

JOHN DEERE
AG & TURF DIVISION

**Wide Area Mower
1600 Turbo**

OMTCU29611 J1

LIVRET D'ENTRETIEN



JOHN DEERE

Version nord-américaine
Imprimé aux États-Unis



DCY



OMTCU29611

Introduction

Merci d'avoir choisi un produit John Deere

Nous vous remercions de votre confiance et espérons que cette machine vous donnera entière satisfaction et fonctionnera en toute sécurité pendant de nombreuses années.

Utilisation du livret d'entretien

Ce livret est une pièce importante de la machine et doit l'accompagner en cas de revente.

La lecture du livret d'entretien permet au propriétaire et aux tiers d'éviter des blessures ou des dommages à la machine. Suivre les indications du livret pour assurer un rendement optimal de la machine et un fonctionnement en toute sécurité. Apprendre à utiliser cette machine correctement et en toute sécurité avant de former d'autres personnes à son fonctionnement.

Si un outil est installé, utiliser les informations de sécurité et de fonctionnement contenues dans le livret d'entretien de l'outil avec le livret d'entretien de la machine pour utiliser l'outil en toute sécurité et correctement.

Ce livret ainsi que les messages de sécurité apposés sur la machine sont également disponibles en d'autres langues (voir le concessionnaire pour commander).

Les sections du livret d'entretien sont placées dans un ordre spécifique pour aider à comprendre tous les messages de sécurité et à apprendre les commandes pour utiliser la machine en toute sécurité. Ce livret peut aussi être utilisé pour répondre à des questions spécifiques sur le fonctionnement ou l'entretien de la machine. Un index pratique, situé à la fin du livret, permet de trouver rapidement toute information utile.

La machine décrite dans ce livret d'entretien peut s'avérer légèrement différente de la vôtre, mais néanmoins assez similaire pour pouvoir comprendre les instructions.

Les indications de côtés DROIT et GAUCHE s'entendent par rapport au sens normal de la marche avant. Une flèche pointillée (-----) indique que la pièce n'est pas visible.

Avant la livraison, le concessionnaire a soumis cette machine à une inspection afin de garantir des performances optimales.

Messages de sécurité

Ce livret contient des messages de sécurité ayant pour but d'attirer l'attention sur les dangers potentiels, les mesures de sécurité, les dommages possibles à la machine ainsi que des informations utiles sur le fonctionnement et l'entretien de la machine. Lire attentivement toutes ces informations pour éviter des blessures aux personnes et

des dommages à la machine.



ATTENTION : Risque de blessures ! Ce symbole et le texte qui lui est associé signalent les dangers potentiels pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour l'opérateur ou d'autres personnes si les risques ou les procédures sont ignorés.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ce texte signale à l'opérateur des actions ou des situations qui risquent d'endommager la machine.

NOTE : Des informations générales sont données tout au long de ce livret pour aider l'opérateur avec le fonctionnement et l'entretien de la machine.

Outils de la machine

Un outil ou un kit John Deere peut permettre à cette machine neuve d'effectuer plus de tâches et d'être plus versatile, que la machine soit un tracteur de pelouse, un tracteur compact ou un transporteur.

Pour consulter toute la gamme d'outils adaptés à cette machine, visiter JohnDeere.com ou consulter un concessionnaire John Deere. D'un aérateur à un kit de relevage électrique, il existe un kit ou un outil John Deere adapté à chaque besoin.

Numéros d'identification du produit

Enregistrement des numéros d'identification

N° d'identification du produit de la tondeuse pour grands espaces 1600 Turbo (090001 -)

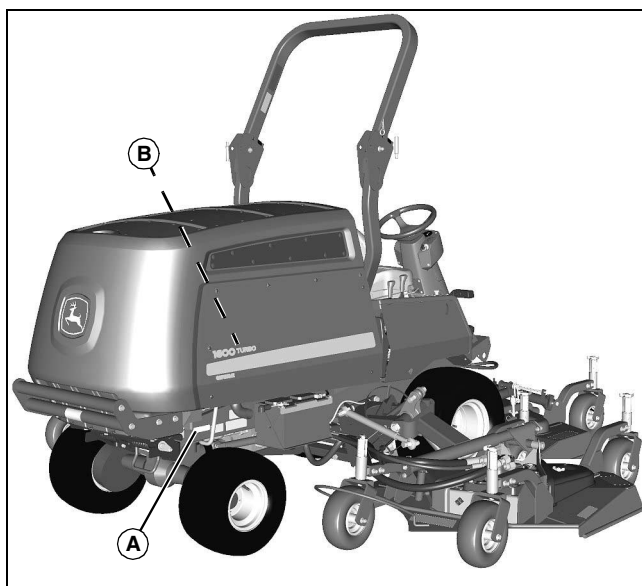
Toujours fournir les numéros de modèle et d'identification de la machine en cas d'appel d'un centre d'entretien agréé pour obtenir des informations relatives à l'entretien.

Localiser les numéros d'identification du produit. Reporter ces informations ci-dessous.

DATE D'ACHAT :

NOM DU CONCESSIONNAIRE :

N° DE TÉL. DU CONCESSIONNAIRE :



MX47008

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU PRODUIT (A) :

NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR (B) :

Table des matières

Autocollants de sécurité	1
Sécurité	7
Commandes de fonctionnement.....	15
Fonctionnement.....	18
Fonctionnement.....	30
Pièces de rechange	34
Entretien - Intervalles.....	35
Entretien - Graissage.....	38
Entretien - Moteur.....	42
Entretien - Transmission	56
Entretien - Direction et freins	63
Entretien - Unité de coupe.....	64
Entretien - Circuit électrique	73
Entretien - Divers.....	77
Dépannage	82
Remisage	90
Montage.....	92
Caractéristiques.....	93
Garante.....	95
Index	98

Instruction d'origine

Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la mise sous presse, le constructeur se réservant le droit d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.

COPYRIGHT© 2011

Deere & Co.

John Deere Ag & Turf Division

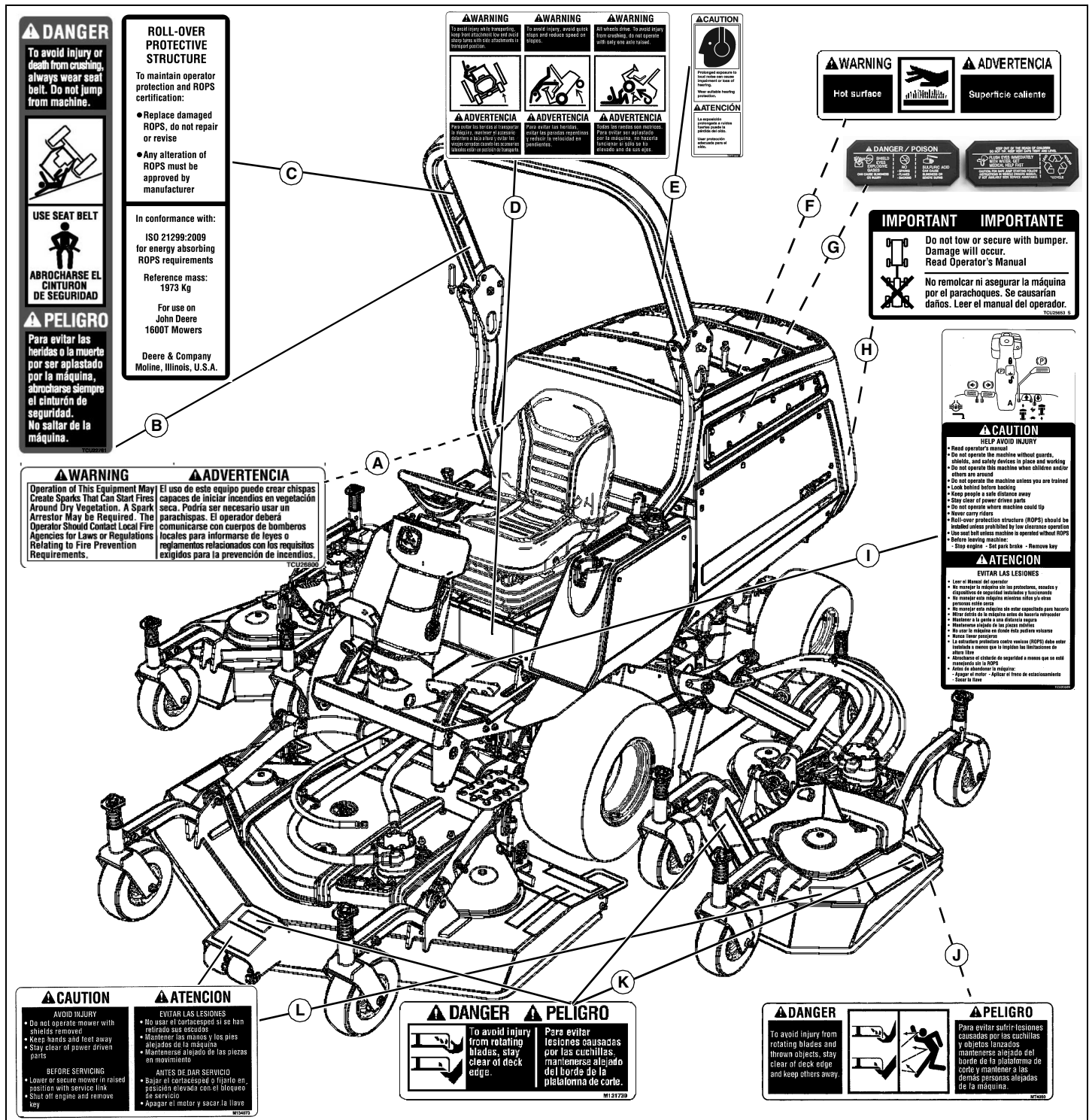
Tous droits réservés

Éditions précédentes

COPYRIGHT© 2010

OMTCU29611 J1 - Français

Emplacement des autocollants de sécurité



MX47005

- A - AVERTISSEMENT - TCU26800**
B - DANGER - TCU22761
C - STRUCTURE ROPS - TCU28257
D - AVERTISSEMENT - TCU51730
E - PRUDENCE - TCU27738
F - AVERTISSEMENT - M134406

- G - DANGER/POISON - M97300
H - IMPORTANT - TCU25653
I - PRUDENCE - TCU20349
J - DANGER - MT4080
K - DANGER - M131739
L - PRUDENCE - M134073

Autocollants de sécurité



Comprendre les autocollants de sécurité de la machine

Les autocollants de sécurité présentés dans cette section sont apposés sur la machine à des emplacements importants pour attirer l'attention sur des dangers potentiels.

Sur les autocollants de sécurité de la machine, ce symbole de mise en garde est accompagné du terme DANGER, AVERTISSEMENT ou ATTENTION. Le terme DANGER signale les dangers les plus graves.

Le cas échéant, le livret d'entretien explique également les dangers éventuels dans des messages de sécurité spéciaux précédés du terme ATTENTION et du symbole de mise en garde.

Des informations de sécurité supplémentaires apparaissant sur des pièces ou composants provenant des fournisseurs peuvent ne pas être reproduites dans ce livret d'entretien.

AVERTISSEMENT – TCU26800

PARE-ÉTINCELLES



TCU26800

Lors de son fonctionnement, la machine peut créer des étincelles risquant de provoquer un incendie dans un environnement de végétation sèche. Il peut être obligatoire de disposer d'un pare-étincelles. L'opérateur doit contacter le service de secours contre les incendies pour s'informer sur les lois et les règlements concernant la prévention des incendies.

DANGER TCU22761



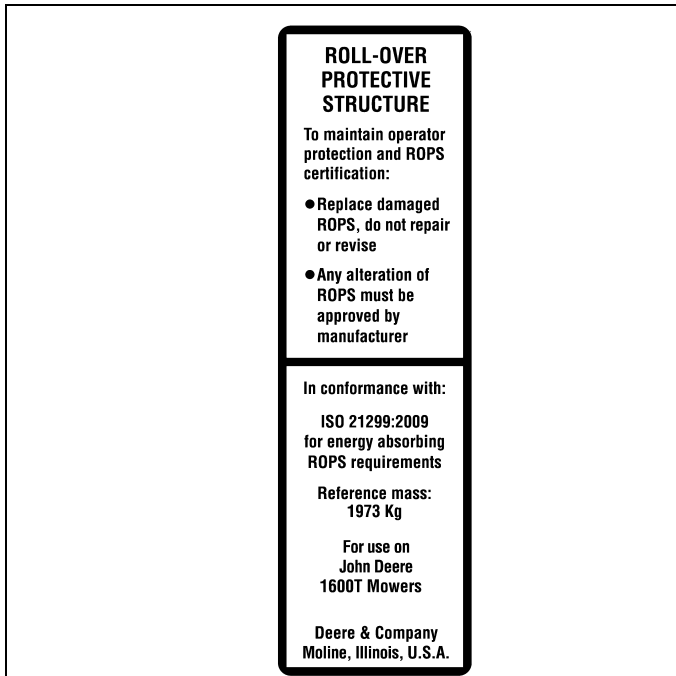
TCU22761

Attache de la ceinture de sécurité

- Pour éviter les blessures par écrasement, toujours mettre la ceinture de sécurité. Ne pas sauter de la machine.

Autocollants de sécurité

STRUCTURE DE PROTECTION EN CAS DE RENVERSEMENT - TCU28257



TCU28257

STRUCTURE DE PROTECTION EN CAS DE RENVERSEMENT

Pour protéger l'opérateur et garder la certification de la structure ROPS :

- Si une structure ROPS est endommagée, la remplacer, ne pas la réparer.
- Tout changement effectué sur la structure ROPS doit être approuvé par le fabricant.

En conformité avec :

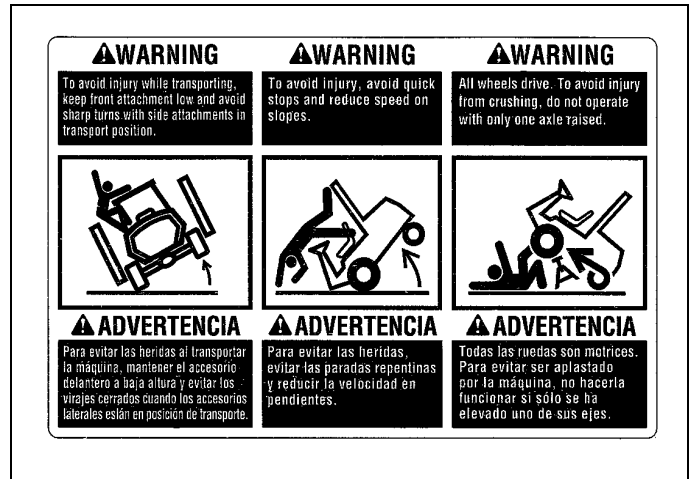
ISO 21299:2009 relative aux exigences ROPS en matière d'absorption de l'énergie :

Masse de référence : 1 973 kg

Pour utilisation sur les unités de coupe 1600T de John Deere.

Deere & Company, Moline, Illinois, États-Unis.

AVERTISSEMENT – TCU51730



TCU51730

Pour éviter de se blesser lors du transport, abaisser l'outil avant et éviter les virages serrés avec les outils latéraux en position de transport.

Pour éviter les blessures, éviter les arrêts brusques et réduire la vitesse en pente.

Quatre roues motrices. Pour éviter les blessures par écrasement, ne pas faire fonctionner la machine avec un seul essieu relevé.

ATTENTION TCU27738



TCU27738

- Une exposition prolongée au bruit peut provoquer des lésions auditives ou la déficience de l'audition.
- Porter des protections de l'ouïe adaptées.

Autocollants de sécurité

AVERTISSEMENT



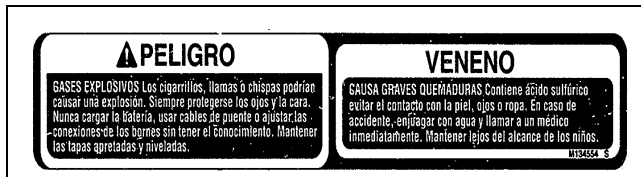
M134406

Surface brûlante.

DANGER-POISON M93700 M134554



M93700



M134554

SE PROTÉGER LES YEUX. LES VAPEURS EXPLOSIVES peuvent entraîner des lésions, voire la cécité.

PAS

- d'étincelles
- de flammes
- de cigarettes

L'ACIDE SULFURIQUE peut causer la cécité ou de graves brûlures.

Tenir hors de portée des enfants. Ne pas incliner. Maintenir les bouchons des événements serrés et à l'horizontale.

RINCER IMMÉDIATEMENT LES YEUX À GRANDE EAU. CONSULTER IMMÉDIATEMENT UN MÉDECIN.

Attention : Pour un démarrage avec batterie d'appoint en toute sécurité, suivre les instructions du livret d'entretien du véhicule. S'il n'est pas disponible, contacter le service d'assistance entretien.

IMPORTANT - TCU25653



TCU25653

Ne pas remorquer. Ne pas se servir du pare-chocs comme d'un élément de fixation.

Des dégâts pourraient survenir.

Lire le livret d'entretien.

PRUDENCE



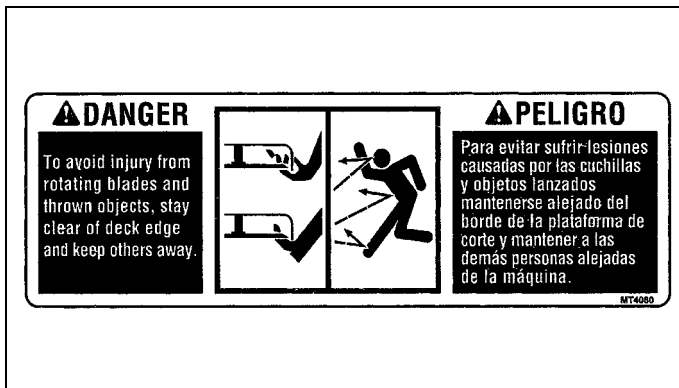
TCU20349

- Lire le livret d'entretien.
- Ne pas utiliser la machine sans les garants, les protections et les dispositifs de sécurité correctement installés et en bon état de marche.

Autocollants de sécurité

- Ne pas utiliser la machine à proximité d'enfants et/ou d'autres personnes.
- Ne pas utiliser la machine sans avoir reçu de formation préalable.
- Regarder derrière avant de faire marche arrière.
- Écarter les personnes étrangères au travail.
- Ne pas s'approcher des pièces en mouvement.
- Ne pas utiliser la machine sur des surfaces où elle risque de basculer.
- Ne jamais transporter de passagers.
- Le tracteur doit toujours être équipé de la structure de protection en cas de retournement (ROPS), sauf lorsqu'il est utilisé dans une zone à hauteur limitée.
- Utiliser une ceinture de sécurité sauf si la machine est utilisée sans la structure ROPS.
- Avant de quitter la machine
 - a. Arrêter le moteur.
 - b. Serrer le frein de stationnement.
 - c. Retirer la clé de contact.

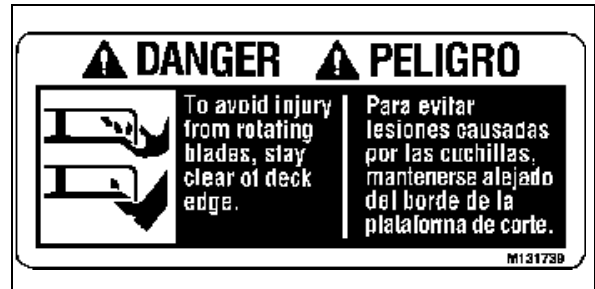
DANGER - MT4080



MT4080

Pour éviter toute blessure causée par les lames en rotation ou les objets projetés, ne pas s'approcher du bord du carter de coupe et tenir toute autre personne éloignée.

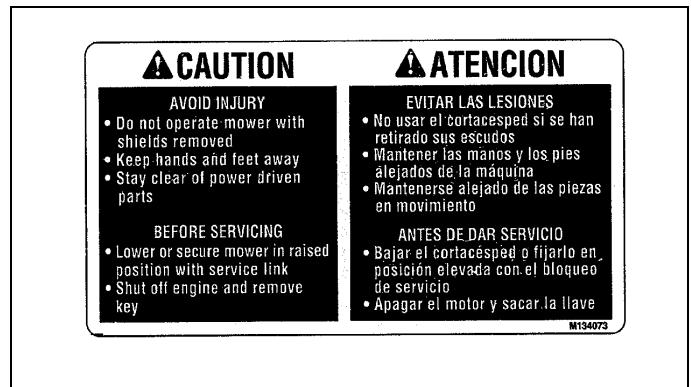
DANGER M131739



M131739

- Pour éviter des blessures causées par les lames rotatives, ne pas s'approcher du bord du carter de coupe.

PRUDENCE - M134073



M134073

PRUDENCE

Éviter les blessures

- Ne pas utiliser l'unité de coupe si les protections ont été déposées.
- N'approcher ni les mains ni les pieds.
- Ne pas s'approcher des pièces asservies.

Avant d'effectuer l'entretien

- Arrêter le moteur et retirer la clé de contact.
- Abaisser ou fixer le carter de coupe en position relevée avec la bielle d'entretien.

Autocollants de sécurité

Autocollant d'homologation du dispositif de contrôle des émissions

EMISSION CONTROL INFORMATION	
THIS ENGINE COMPLIES WITH U.S. EPA REGULATIONS FOR ☐ A ☐ N.Y. NONROAD DIESEL ENGINES. LOW SULFUR FUEL OR ULTRA LOW SULFUR FUEL ONLY	
ENGINE FAMILY : ☐ B ☐	DISPLACEMENT : ☐ C ☐ LITERS
ENGINE MODEL : ☐ D ☐	EMISSION CONTROL SYSTEM : ☐ E ☐
FUEL RATE : ☐ F ☐ MM ³ /STROKE @ ☐ G ☐ KW / ☐ H ☐ RPM (☐ I ☐)	
REFER TO OWNER'S MANUAL FOR MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS	
YANMAR. YANMAR CO., LTD.	

Certification

Cette unité de coupe a été certifiée conforme à la norme American National Standards Institute B-71.4 (Caractéristiques de Sécurité) de l'American National Standard relatives à l'équipement commercial d'entretien des gazons.



ATTENTION : Risque de blessures ! L'acheteur de la machine peut être soumis à des règlements imposant des sanctions sévères en cas de falsification des contrôles d'émissions appliqués sur le lieu d'utilisation de la machine.

La garantie relative aux émissions décrites dans la garantie concerne uniquement les moteurs vendus par John Deere et ayant reçu une homologation de l'Agence pour la protection de l'environnement des États-Unis (EPA) et/ou du Comité des ressources de l'air de Californie (CARB) et les moteurs utilisés aux États-Unis sur des équipements mobiles hors route (autotractés ou portables/transportables¹). La présence d'un certificat de conformité au système de contrôle des émissions, tel que celui illustré ci-dessus, signale que le moteur a été homologué par l'Agence pour la protection de l'environnement et/ou le Comité des ressources de l'air de Californie. Les garanties de l'Agence pour la protection de l'environnement et du Comité des ressources de l'air de Californie s'appliquent uniquement aux moteurs neufs dont le certificat de conformité est apposé sur le moteur et qui sont vendus selon les normes décrites ci-dessus dans les zones géographiques où les agences de réglementation exercent leurs compétences.

NOTE : La puissance (ch/kW) inscrite sur le certificat de conformité indique la puissance brute en ch/kW, c'est-à-dire la puissance au volant moteur sans ventilateur. Dans la plupart des applications, cette puissance est différente de la puissance affichée du véhicule en ch/kW.

¹ Équipements utilisés au moins une fois par an.

Formation de l'opérateur obligatoire

- Lire le livret d'entretien et tout autre document de formation. Si l'opérateur ou le mécanicien ne lit pas l'anglais, le propriétaire de la machine a la responsabilité de lui expliquer le contenu du livret. Cette publication est disponible dans d'autres langues.
- Se familiariser avec le fonctionnement en toute sécurité de l'équipement, avec les commandes de l'opérateur et avec les autocollants de sécurité.
- Tous les opérateurs et mécaniciens doivent recevoir une formation. Le propriétaire de la machine est responsable de la formation des utilisateurs.
- Ne jamais laisser les enfants ou toute personne non qualifiée utiliser la machine ou procéder à son entretien. Les réglementations locales peuvent imposer des restrictions concernant l'âge de l'opérateur.
- Le propriétaire/utilisateur peut éviter et est responsable des accidents, des dommages matériels ou des blessures dont lui-même ou des tiers sont victimes.
- Faire fonctionner la machine sur un espace découvert et sans obstacle sous la direction d'un opérateur expérimenté.

Préparation

- Évaluer l'état du terrain pour choisir les accessoires et les outils nécessaires à l'exécution correcte des travaux en toute sécurité. N'utiliser que des accessoires et des outils approuvés par le constructeur.
- Porter des vêtements appropriés ainsi qu'un casque, des lunettes de protection et une protection auditive. Éviter les cheveux longs détachés, les vêtements amples ou les bijoux qui risqueraient d'être happés par les pièces en mouvement.
- Inspecter la zone où l'équipement doit être utilisé et enlever tous les objets qui peuvent être projetés par la machine (pierres, jouets, câbles).
- Faire preuve de prudence accrue lors de la manipulation d'essence et d'autres carburants. Ce sont des substances explosives et inflammables.
 - a. N'utiliser que des récipients homologués.
 - b. Ne jamais retirer le bouchon de carburant ou ajouter du carburant lorsque le moteur est en marche. Ne pas fumer.
 - c. Ne jamais faire le plein ou vidanger du carburant à l'intérieur d'un local.
- Avant chaque utilisation, s'assurer que les contacteurs de présence de l'opérateur ainsi que les garants et les protections sont en place et fonctionnent. N'utiliser la

machine que si elle fonctionne correctement.

Fonctionnement en toute sécurité

- Ne jamais faire tourner un moteur dans une zone fermée où des vapeurs de monoxyde de carbone dangereuses peuvent s'accumuler.
- Ne travailler que sous un bon éclairage à l'écart des trous et des dangers cachés.
- S'assurer que tous les entraînements sont au point mort et que le frein de stationnement est enclenché avant de mettre le moteur en marche. Ne faire démarrer le moteur qu'à partir du poste de l'opérateur. Utiliser la ceinture de sécurité si la machine en est équipée.
- Ralentir et faire preuve de précaution supplémentaire sur les pentes. S'assurer de se déplacer en respectant les directions recommandées dans les pentes. Pour cette machine, se déplacer verticalement sur les pentes et non en travers. Les conditions du gazon peuvent affecter la stabilité de la machine. Faire preuve de précaution lors du fonctionnement près de fossés.
- Ralentir et faire attention lors des virages et lors des changements de direction sur les pentes.
- Ne jamais relever le carter lorsque les lames fonctionnent.
- Ne jamais utiliser si le garant de la PdF ou d'autres garants ne sont pas en place. S'assurer que tous les verrous sont fixés, bien réglés et fonctionnent correctement.
- Ne jamais faire fonctionner la machine si le déflecteur d'évacuation est relevé, retiré ou altéré, à moins d'utiliser un récupérateur d'herbe. Ne pas utiliser l'unité de coupe sans la goulotte d'évacuation ou le récupérateur d'herbe complet en place.
- Ne pas modifier le régulateur du moteur ou faire tourner le moteur à un régime excessif. Le fonctionnement du moteur à un régime excessif peut augmenter les risques de blessures.
- S'arrêter sur un terrain régulier, abaisser les outils, désenclencher les entraînements, serrer le frein de stationnement et arrêter le moteur avant de quitter le poste de l'opérateur pour quelque raison que ce soit, y compris pour vider les ramasseurs d'herbe et débarrasser la goulotte.
- Arrêter l'équipement et inspecter les lames après avoir heurté des objets ou en cas de vibration anormale. Faire les réparations nécessaires avant d'utiliser à nouveau.
- Maintenir les pieds et les mains à l'écart des unités de coupe.
- Regarder derrière soi et au sol avant de reculer pour s'assurer que la voie est libre.

Sécurité

- Ne jamais transporter de passagers et éloigner les personnes et animaux.
- Ralentir et faire attention lors des virages et pour traverser des voies publiques et des trottoirs. Faire tourner les lames uniquement lors de la tonte. Faire attention à la circulation en traversant ou travaillant à proximité d'une voie publique.
- Être conscient de la direction de la goulotte d'évacuation de l'unité de coupe et ne pas l'orienter vers une personne.
- Ne pas utiliser la machine sous l'influence d'alcool ou de drogues.
- Faire attention lors du chargement ou du déchargement de la machine sur une remorque ou un camion.
- Faire preuve de précaution lors de l'approche de tournants sans visibilité, de buissons, d'arbres ou de tout autre objet limitant la visibilité.
- Inspecter la machine avant de l'utiliser. S'assurer que la visserie est serrée. Réparer ou remplacer les pièces manquantes, endommagées ou très usées. S'assurer que les garants et les protections sont en bon état et bien fixés. Faire tous les réglages nécessaires avant d'utiliser la machine.
- Avant utilisation, toujours inspecter visuellement pour vérifier que les lames, les vis de lames et l'unité de coupe ne sont pas usées ou endommagées. Remplacer les lames et les vis usées ou endommagées pour préserver l'équilibre.
- S'assurer que les autocollants de sécurité sont toujours visibles lors de l'installation d'outils et d'accessoires.
- Ne pas écouter la radio ou porter des écouteurs. L'utilisation et l'entretien de la machine en toute sécurité exigent une attention totale.
- Lorsque la machine est laissée sans surveillance, garée ou remise, abaisser le carter de coupe à moins qu'un verrou positif mécanique ne soit utilisé.

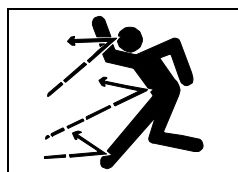
Utilisation d'un pare-étincelles

Le moteur de cette machine n'est pas équipé de silencieux pare-étincelles. Le Code des ressources publiques de Californie, section 4442.5, stipule que :

Aucune personne ne doit vendre, offrir à la vente ou à la location, ou louer à quiconque un moteur à combustion interne soumis à la Section 4442 ou 4443, et non soumis à la Section 13005 du Code de la santé et de la sécurité, à moins que cette personne informe par écrit l'acheteur ou le bailleur, au moment de la vente ou de l'entrée en vigueur du contrat de louage ou de location, que l'utilisation du moteur sur un terrain où se trouvent des arbres, des broussailles ou un terrain couvert d'herbe est une violation de la Section 4442 et 4443, à moins que le moteur soit

équipé d'un pare-étincelles, conformément à la définition de la Section 4442, maintenu en bon état de fonctionnement, ou à moins que le moteur soit construit, équipé et entretenu de manière à empêcher l'apparition d'un incendie, conformément à la Section 4443, et à la section 4442.5 du Code des ressources publiques de Californie.

D'autres états ou juridictions peuvent avoir des lois similaires. Un pare-étincelles est disponible auprès du concessionnaire. Un pare-étincelles posé doit être maintenu en bon état de fonctionnement par l'opérateur.

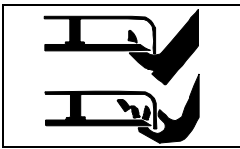


Inspection de l'aire de travail

- Retirer de la surface à tondre tous les objets risquant d'être projetés. Éloigner les personnes étrangères au travail et les animaux domestiques.
- Des branches basses ou des obstacles similaires peuvent blesser l'opérateur et interférer avec le fonctionnement de l'unité de coupe. Avant de tondre, identifier les obstacles possibles tels que les branches basses et couper ou retirer ces obstacles.
- Étudier la surface à tondre. Déterminer le meilleur parcours de tonte. Ne pas tondre si la traction ou la stabilité de la machine est incertaine.
- Effectuer un passage test dans la zone de travail avec l'unité de coupe abaissée, mais arrêtée. Ralentir sur les terrains accidentés.

Stationnement en toute sécurité

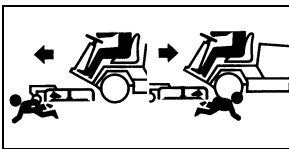
1. Arrêter la machine sur une surface plane et non pas sur un terrain en pente.
2. Désenclencher les lames de l'unité de coupe ou de tout autre outil.
3. Abaisser les outils au sol.
4. Serrer le frein de stationnement.
5. Arrêter le moteur.
6. Retirer la clé de contact.
7. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège de l'opérateur.
8. Fermer le robinet de carburant, si la machine en est équipée.
9. Déconnecter le câble négatif de la batterie ou retirer le(s) câble(s) de la bougie (pour les moteurs à essence) avant d'effectuer l'entretien de la machine.



Les lames rotatives sont dangereuses

PRÉVENTION DES ACCIDENTS GRAVES OU MORTELS :

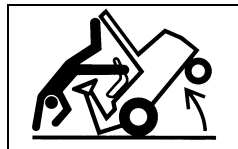
- Les lames rotatives peuvent couper un bras ou une jambe et projeter des objets. Le non-respect des instructions de sécurité peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Ne pas approcher les mains, les pieds ou les vêtements du carter de coupe quand le moteur tourne.
- Toujours se tenir sur ses gardes et avancer avec prudence. Quelqu'un, particulièrement un enfant, peut surgir rapidement dans l'aire de travail au moment où l'on s'y attend le moins.
- Ne pas tondre en marche arrière.
- N'enclencher les lames que lors de la tonte.
- Garer la machine en toute sécurité avant de quitter le siège de l'opérateur en toutes circonstances, y compris pour vider les récupérateurs ou débarrasser la goulotte.



Protection des enfants

- Des blessures graves, voire mortelles, peuvent survenir lorsque des enfants en bas âge pensent qu'une tondeuse est un jouet car quelqu'un leur a fait faire un tour sur la machine.
- Les enfants sont attirés par les tondeuses et par l'activité de tonte. Ils ne comprennent pas les dangers des lames rotatives et que l'opérateur n'est pas au courant de leur présence.
- Les enfants à qui on a fait faire un tour dans le passé peuvent apparaître soudainement dans la zone de tonte pour qu'on leur fasse faire un autre tour et être renversés ou écrasés par la machine.
- Des accidents tragiques ont lieu avec des enfants si l'opérateur n'est pas au courant de la présence d'enfants, en particulier lorsqu'ils s'approchent par derrière. Avant et pendant le recul, arrêter les lames et regarder avec prudence autour de la machine pour vérifier qu'aucune personne ne se trouve à proximité, surtout des enfants.
- Ne jamais porter un enfant sur la machine ou sur un outil, même si les lames sont arrêtées. Ne pas remorquer d'enfants dans un tombereau ou dans une remorque. Ils peuvent tomber et se blesser gravement ou interférer avec la sécurité de fonctionnement de la machine.
- Ne jamais utiliser la machine en tant que véhicule de loisir ou pour divertir des enfants.

- Ne pas laisser les enfants ou les personnes n'ayant pas reçu la formation nécessaire se servir de la machine. Indiquer à tous les opérateurs de ne pas transporter d'enfants sur la machine ou un outil.
- Garder les enfants à l'intérieur, à l'écart de la zone de tonte et sous la surveillance d'un adulte responsable autre que l'opérateur lorsque la tondeuse est utilisée.
- En présence d'enfants, toujours se tenir sur ses gardes. Ne jamais supposer que les enfants vont rester à l'endroit où ils ont été vus pour la dernière fois. Arrêter la machine si un enfant pénètre dans l'aire de travail.
- Faire preuve de prudence à l'approche d'angles morts, d'arbustes, d'arbres ou de tout autre objet limitant le champ de vision et la présence d'un enfant.

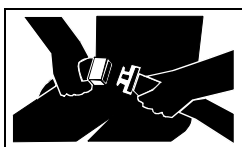


Prévention du basculement

- Les pertes de contrôle et les basculements sur les pentes sont des causes fréquentes d'accidents pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles. Le fonctionnement sur toutes les pentes nécessite une prudence supplémentaire.
- Si l'opérateur ne se sent pas à l'aise sur une pente, ne pas tondre.
- Tondre de haut en bas et de bas en haut d'une pente, jamais de biais.
- Faire attention aux trous, ornières, bosses, pierres et autres obstacles. Un terrain inégal peut faire basculer la machine. L'herbe haute peut dissimuler des obstacles.
- Sélectionner une vitesse lente pour éviter d'arrêter la machine ou de changer de vitesse dans une pente.
- Ne pas tondre ni utiliser la machine dans l'herbe mouillée. Les pneus peuvent perdre leur traction. Les pneus peuvent perdre de la traction sur les pentes même si les freins fonctionnent correctement.
- Éviter de démarrer, de s'arrêter ou de tourner dans une pente. Si les pneus perdent leur traction, désenclencher les lames et avancer ou reculer lentement tout droit, vers le bas de la pente.
- Tout mouvement sur une pente doit être lent. Ne pas changer brusquement de vitesse ou de direction pour ne pas provoquer le renversement de la machine.
- Faire preuve d'une plus grande vigilance lors de l'utilisation de la machine avec les récupérateurs d'herbe ou d'autres outils qui peuvent affecter la stabilité de la machine. Ne pas utiliser sur les pentes raides.
- Ne pas tondre près de terrains abrupts, de fossés, de talus ou de plans d'eau. La machine peut basculer soudainement si une roue passe par-dessus bord ou si le

bord s'affaisse. Garder une zone de sécurité entre la machine et tout danger.

- Suivre les recommandations du fabricant pour les masses de roue ou les contrepoids pour améliorer la stabilité lors du fonctionnement sur les pentes ou avec l'utilisation d'outils montés à l'avant ou à l'arrière. Retirer les masses d'alourdissement lorsqu'elles ne sont plus utiles.
- Conduire la machine très lentement et éviter les arrêts brusques lorsque l'outil est retiré.
- Transporter la machine avec les unités de coupe abaissées pour davantage de stabilité.



Port de la ceinture de sécurité

- Mettre la ceinture de sécurité lors de l'utilisation du tracteur avec la structure ROPS afin de réduire les

risques de blessures causées par les accidents, y compris le renversement éventuel de la machine.

- Ne pas utiliser de ceinture de sécurité si une structure ROPS pliable en option est utilisée en position pliée. Remettre la structure ROPS en position relevée dès que possible.
- Ne jamais modifier, démonter ou essayer de réparer la ceinture de sécurité.
- Remplacer la ceinture de sécurité entière si la boulonnerie de montage, la boucle, la ceinture ou le rétracteur montrent des signes de dommages.
- Examiner la ceinture et sa boulonnerie de montage au moins une fois par an. Déceler les signes de boulonnerie desserrée ou de ceinture abîmée, tels que déchirures, effilochages, usure extrême ou hors du commun, décoloration ou parties usées par frottement. Remplacer uniquement par des pièces de rechange approuvées par John Deere.
- Si l'opérateur porte de nombreuses couches de vêtements, le bon positionnement de la ceinture de sécurité et son efficacité peuvent être compromis.

Maintien de l'intégrité de la structure ROPS

- Ne jamais utiliser la machine sans avoir installé la structure ROPS.
- S'assurer que toutes les pièces de la structure ROPS sont correctement installées si la structure ROPS est desserrée ou retirée pour une raison ou une autre. Serrer la visserie de la structure ROPS au couple recommandé par le fabricant.

- Toute modification de la structure ROPS doit être approuvée par le fabricant. La protection fournie par la structure ROPS sera compromise si cette dernière est sujette à des dommages structurels, tels qu'un renversement, ou encore si elle fait l'objet de soudures, coupures, perçages de trous ou torsions.
- Le siège fait partie de la zone de sécurité de la structure ROPS. Remplacer uniquement par un siège approuvé par John Deere.
- Ne jamais tenter de réparer une structure ROPS modifiée ou endommagée. Son remplacement est nécessaire au maintien de l'homologation de la structure par le fabricant.

Remorquage de charges en toute sécurité

- La distance de freinage augmente avec la vitesse et le poids de la charge tractée. Rouler doucement et prévoir un délai et une distance supplémentaires pour s'arrêter.
- Le poids tracté total ne doit pas dépasser le poids combiné de la machine qui remorque, du lest et de l'opérateur. Utiliser des contrepoids ou des masses d'alourdissement selon les recommandations du livret d'entretien de la machine qui remorque ou du livret de l'outil.
- Une charge remorquée excessive peut provoquer une perte de traction ou une perte du contrôle dans les pentes. Réduire la charge remorquée lors du fonctionnement dans les pentes.
- Ne jamais autoriser des enfants ou à tout autre tiers dans ou sur un équipement tracté.
- N'utiliser que des attelages homologués. Ne procéder au remorquage qu'avec une machine équipée d'un attelage conçu pour le remorquage. Attacher l'outil remorqué uniquement au point d'attelage homologué.
- Suivre les recommandations du fabricant concernant les limites de poids pour l'outil remorqué et le remorquage en pente.
- S'il est impossible de reculer sur une pente avec une charge remorquée, la pente est trop raide pour y travailler avec la charge remorquée. Réduire la charge remorquée ou ne pas travailler.
- Ne pas prendre de virages serrés. Faire preuve de prudence supplémentaire dans les virages ou pour une utilisation dans des conditions de sol défavorables. Faire preuve de prudence en marche arrière.
- Dans les descentes, ne pas mettre la machine au point mort ou en roue libre.



Ne pas s'approcher des arbres d'entraînement en mouvement

Le happement par un arbre d'entraînement en rotation peut

causer des blessures graves ou mortelles.

- Porter des vêtements bien ajustés.
- Arrêter le moteur et s'assurer que l'arbre d'entraînement de la PdF est à l'arrêt avant de s'en approcher.

Transport de passagers interdit

- Seul l'opérateur est autorisé sur la machine. Il est interdit de transporter des passagers.
- Les passagers sur la machine ou sur un outil risquent d'être éjectés ou blessés par des objets projetés.
- Les passagers limitent le champ de vision du conducteur et rendent la conduite dangereuse.



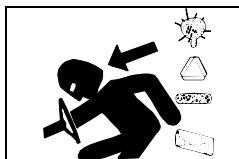
Éviter les liquides sous haute pression

- Les flexibles et conduites hydrauliques peuvent céder s'ils sont endommagés, tordus, usés ou

exposés aux intempéries. Les vérifier régulièrement. Remplacer les conduites et les flexibles détériorés.

- Les connexions hydrauliques peuvent se desserrer si elles sont abîmées ou soumises à des vibrations. Vérifier régulièrement les connexions. Serrer les connexions lâches.
- Du liquide s'échappant sous pression peut avoir une force suffisante pour pénétrer sous la peau et causer des blessures graves. Relâcher la pression avant de débrancher des conduites hydrauliques ou autres pour éviter ce risque. Resserrer tous les raccords avant de mettre sous pression.
- Pour rechercher les fuites, utiliser un morceau de carton. Se protéger le corps et les mains contre les liquides sous pression.
- En cas d'accident, consulter immédiatement un médecin. Tout liquide ayant pénétré sous la peau doit être retiré de façon chirurgicale dans les quelques heures qui suivent pour éviter les risques de gangrène. Les médecins non familiarisés avec ce type de blessures doivent se référer à une source médicale compétente. Pour de plus amples renseignements, s'adresser à Deere & Company Medical Department à Moline, Illinois, États-Unis. Il est possible d'obtenir des renseignements par téléphone en appelant le

1-800-822-8262 (États-Unis et Canada uniquement).



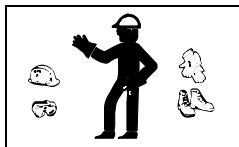
Conduite en toute sécurité sur les voies publiques

Éviter les blessures graves, voire mortelles, provoquées par les collisions avec d'autres véhicules :

- Utiliser l'éclairage et les dispositifs de sécurité requis. Les véhicules qui roulent lentement sur la voie publique sont difficiles à distinguer, surtout de nuit.
- Utiliser les feux de détresse et les clignotants en se conformant aux réglementations locales. Si nécessaire, installer des feux de détresse supplémentaires.

Vérification de la visserie des roues

- Un mauvais serrage de la visserie des roues peut entraîner un accident sérieux pouvant causer des blessures graves.
- Vérifier fréquemment que la visserie des roues est bien serrée au cours des 100 premières heures de fonctionnement.
- Les boulons de roue doivent être resserrés au couple de serrage spécifié selon la procédure correcte.



Porter les vêtements de travail appropriés

- Toujours porter des lunettes de protection avec écrans latéraux et un casque lors de l'utilisation de la

machine.

- Porter des vêtements ajustés au corps ainsi que l'équipement de sécurité prévu pour ce genre de travail.
- Lors de la tonte, toujours porter des chaussures robustes et des pantalons. Ne pas utiliser la machine pieds nus ou avec des sandales.
- Porter un équipement de protection approprié, tel que des protège-oreilles de type bouchon. Un niveau sonore élevé peut entraîner des troubles auditifs pouvant aller jusqu'à la surdité.



Entretien et remisage

- Ne jamais utiliser la machine dans une zone fermée où des vapeurs de monoxyde de carbone dangereuses peuvent s'accumuler.
- Désenclencher les entraînements, abaisser l'outil, serrer le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer la clé de contact ou déconnecter la bougie (pour les moteurs à essence). Attendre l'arrêt de tout mouvement sur la machine avant tout réglage, nettoyage ou réparation.
- Nettoyer l'herbe et les débris des unités de coupe, des entraînements, des silencieux et du moteur pour éviter les incendies. Nettoyer les projections d'huile ou de carburant.
- Laisser le moteur refroidir avant de le remiser et ne pas le remiser près d'une flamme.
- Fermer le robinet de carburant lors du remisage ou du transport. Ne pas remiser le carburant près de flammes ou vidanger en intérieur.
- Garer la machine sur une surface plane. Ne jamais laisser du personnel non qualifié faire l'entretien la machine. Avant de passer au travail, veiller à bien comprendre les instructions d'entretien.
- Utiliser des chandelles ou verrouiller les verrous d'entretien pour soutenir des organes lorsque cela est nécessaire. Placer des supports stables sous les éléments de la machine devant être relevés pour les opérations d'entretien.
- Avant d'effectuer l'entretien de la machine ou de l'outil, dissiper avec précaution la pression de tous les organes accumulant de l'énergie, tels que les organes hydrauliques et les ressorts.
- Dissiper la pression hydraulique en abaissant l'outil ou les unités de coupe au sol ou sur une butée mécanique et déplacer les leviers hydrauliques en avant et en arrière.
- Débrancher la batterie ou retirer la bougie (pour les moteurs à essence) avant d'effectuer des réparations. Débrancher la borne négative en premier puis la borne positive. Rebrancher la borne positive en premier puis la borne négative.
- Faire preuve de prudence lors de la vérification des lames. Les envelopper dans un chiffon ou porter des gants et procéder avec prudence lors de leur entretien. Uniquement remplacer les lames. Ne pas les redresser et ne pas les souder.
- Ne pas approcher les mains, les pieds, les vêtements, les bijoux et les cheveux longs des pièces en mouvement. Si possible, ne pas faire de réglages lorsque le moteur tourne.
- Charger les batteries dans un endroit ouvert, aéré et à l'écart d'étincelles et de flammes. Débrancher le chargeur

avant de le connecter ou de le déconnecter de la batterie. Porter des vêtements adéquats et utiliser des outils isolés.

- Maintenir toutes les pièces en bon état de fonctionnement et toute la visserie serrée. Remplacer les autocollants usés ou endommagés.
- Vérifier les éléments du ramasseur d'herbe et du garant d'évacuation fréquemment et remplacer avec les pièces recommandées par le fabricant lorsque cela est nécessaire. L'usure, les dommages et les détériorations des composants du récupérateur d'herbe peuvent exposer des pièces en mouvement et permettre la projection d'objets.
- Maintenir tous les écrous et les vis, particulièrement les vis de lames, serrés pour s'assurer que l'équipement est prêt à fonctionner en toute sécurité.
- Vérifier fréquemment le fonctionnement des freins. Régler ou faire l'entretien selon le besoin.
- Sur les machines à plusieurs lames, faire preuve de prudence car la rotation d'une lame peut entraîner la rotation d'autres lames.



Prévention des incendies

- Outre l'entretien courant, l'un des meilleurs moyens de garantir les performances de votre équipement John Deere et de réduire le risque d'incendie est d'éliminer régulièrement les débris accumulés sur la machine.
- Veuillez passer en revue les conseils suivants avec tous les opérateurs. Consulter un concessionnaire John Deere pour toute question.
- Suivre toujours les consignes de sécurité figurant sur le véhicule et dans le livret d'entretien. Avant toute inspection ou tout nettoyage, toujours mettre le moteur à l'arrêt, serrer le frein de stationnement et retirer la clé du contact.
- Après fonctionnement, laisser la machine refroidir en plein air avant de la nettoyer ou de l'entreposer. Ne pas garer la machine près de matériaux inflammables tels que du bois, des vêtements ou des produits chimiques.
- Vider entièrement les sacs du récupérateur d'herbe et autres contenants avant le remisage.
- La fréquence des inspections et du nettoyage dépend de divers facteurs, dont les conditions d'utilisation, la configuration de la machine, la vitesse de fonctionnement et les conditions météorologiques, en particulier le temps sec ou chaud et le vent. En cas d'utilisation dans de telles conditions météo, inspecter et nettoyer fréquemment les emplacements concernés de la machine tout au long de la journée.

- La direction du vent, le type de terrain et l'humidité de la végétation aux alentours peuvent affecter l'accumulation de débris en termes de volume et d'emplacements.
- Les débris peuvent s'accumuler partout sur la machine, en particulier sur les surfaces plates.
- Le maintien de la propreté de la machine est la mesure de prévention des incendies d'équipement la plus importante. Les autres emplacements requérant une inspection et un nettoyage réguliers comprennent : derrière les jantes de roues, faisceaux de câblage, acheminements de conduites, outils de coupe, etc. Les soufflantes, l'air comprimé ou l'eau pressurisée sont des moyens permettant le maintien de la propreté de ces emplacements.
- Un graissage excessif, des fuites ou déversements d'huile et de carburant peuvent aussi devenir des sites d'accumulation de débris. Un entretien rapide de la machine et la prompte élimination des taches d'huile et de carburant minimiseront le potentiel d'accumulation de débris et de refroidissement insuffisant pendant toute la durée de vie de la machine.
- Toute défaillance ou surchauffe des roulements peut provoquer un incendie. Pour limiter les risques, toujours suivre les instructions concernant les intervalles et les emplacements de graissage figurant dans le livret d'entretien de la machine. Le lavage de la machine quand elle est encore chaude peut également réduire la durée de vie des roulements et augmenter le risque de défaillance prématurée des roulements.
- Toujours fermer le robinet de carburant lors du remisage ou du transport de la machine si celle-ci est équipée d'un robinet de carburant.

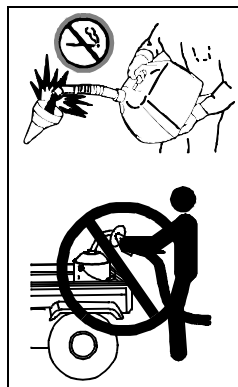


Pneus et sécurité

L'éclatement d'un pneu et la projection de morceaux de pneu ou de jante peuvent causer des blessures graves, voire mortelles.

- Ne pas essayer de monter un pneu sans l'équipement et la formation nécessaires pour exécuter ce travail.
- Toujours maintenir les pneus à la pression recommandée. Ne pas gonfler les pneus au-delà de la pression recommandée. Ne jamais souder ou chauffer une roue munie d'un pneu. La chaleur augmente la pression de l'air et le pneu risque d'éclater. De plus, le soudage peut affaiblir ou déformer la roue.
- Lors du gonflage des pneus, utiliser un raccord verrouillable et une rallonge assez longue pour permettre de se tenir sur le côté du pneu et NON PAS devant ou au-dessus de la roue.
- S'assurer que les pneus sont bien gonflés, qu'ils n'ont ni

entailles, ni cloques, que les jantes ne sont pas endommagées et qu'il ne manque pas de boulons.



Manipulation du carburant en toute sécurité

Pour éviter les blessures ou les dommages, faire preuve d'extrême précaution lors de la manipulation de carburant. Le carburant est très inflammable et les vapeurs de carburant sont explosives :

- Éteindre toutes les cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'allumage.
- N'utiliser que des récipients homologués. Utiliser un récipient non métallique approuvé par l'Underwriter's Laboratory (U.L.) ou l'American Society for Testing & Materials (ASTM). N'utiliser que des entonnoirs en plastique sans grille ni filtre.
- Ne jamais retirer le bouchon de carburant ou faire le plein lorsque le moteur est en marche. Laisser le moteur refroidir avant de faire le plein.
- Ne jamais ajouter de carburant ou faire une vidange en intérieur. Déplacer la machine à l'extérieur et fournir une ventilation suffisante.
- Essuyer immédiatement le carburant renversé. Si du carburant est renversé sur les vêtements, changer immédiatement de vêtements. Si du carburant est renversé près de la machine, ne pas remettre le moteur en marche et mettre la machine à l'écart. Éviter de créer une source d'allumage jusqu'à ce que les vapeurs de carburant se soient dissipées.
- Ne jamais remiser la machine ou un récipient de carburant près d'une flamme nue, d'une étincelle ou d'une lampe pilote telle que sur un chauffe-eau ou autre.
- Éviter les incendies et les explosions causés par les décharges d'électricité statique. Les décharges d'électricité statique peuvent enflammer les vapeurs de carburant si le bidon n'est pas posé par terre.
- Ne jamais remplir les récipients dans un véhicule ou sur un camion ou une remorque avec un revêtement en plastique. Toujours placer les récipients au sol à l'écart du véhicule avant de faire le plein.
- Retirer l'équipement utilisant du carburant du camion ou de la remorque et faire le plein au sol. Si ce n'est pas possible, faire le plein de cet équipement avec un récipient portatif plutôt que directement par la buse de la pompe à carburant.
- Maintenir la buse en contact avec le bord du réservoir ou

du récipient à tout moment jusqu'à ce que le plein soit terminé. Ne pas utiliser de dispositif de buse à blocage ouvert.

- Ne jamais trop remplir le réservoir. Installer et resserrer le bouchon de carburant.
- Remplacer fermement tous les bouchons de carburant.
- Pour les moteurs à essence, ne pas utiliser de carburant contenant du méthanol. Le méthanol est nuisible à l'environnement et à la santé.

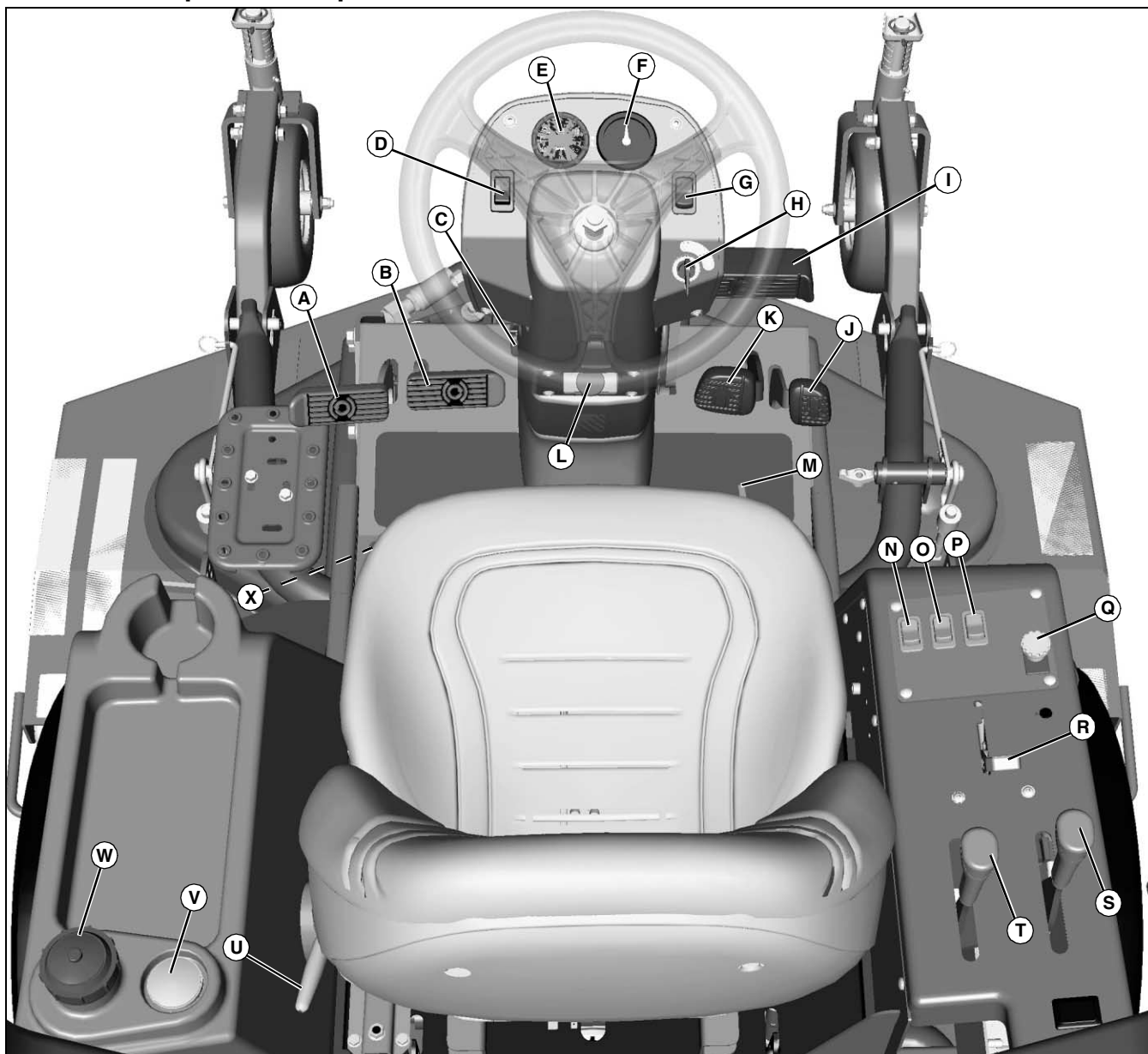
Élimination des déchets et des produits chimiques

Les déchets, tels que les huiles, les carburants, les liquides de refroidissement ou de frein et les batteries usagés, peuvent être nuisibles pour l'environnement et la santé.

- Ne pas utiliser de récipient alimentaire pour les déchets liquides pour éviter que quelqu'un les boit accidentellement.
- Contacter un centre de recyclage ou le concessionnaire pour plus de renseignements concernant le recyclage et l'élimination des déchets.
- Les fiches techniques santé-sécurité contiennent des informations détaillées sur les produits chimiques : risques corporels et sanitaires, procédures de sécurité et mesures à prendre en cas d'urgence. Les détaillants de produits chimiques utilisés pour la machine doivent fournir les fiches techniques santé-sécurité concernant leurs produits.

Commandes de fonctionnement

Commandes du poste de l'opérateur



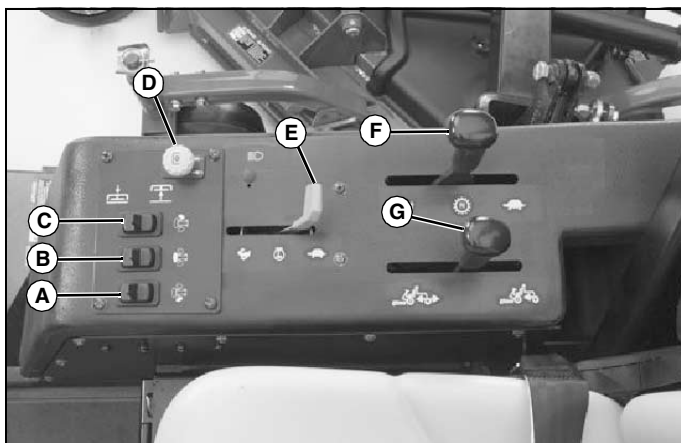
MX47007

- A - Pédale de frein de braquage à gauche
- B - Pédale de frein de braquage à droite
- C - Levier de blocage de la colonne de direction
- D - Commande des phares
- E - Voyants
- F - Thermomètre de liquide de refroidissement moteur
- G - Commande du régulateur de vitesse
- H - Clé de contact
- I - Pédale du frein de stationnement
- J - Pédale de marche arrière
- K - Pédale de marche avant
- L - Molette du frein de stationnement

- M - Levier de réglage du siège
- N - Levier de relevage du carter de coupe gauche
- O - Levier de relevage du carter de coupe avant
- P - Levier de relevage du carter de coupe droit
- Q - Commande de la PdF
- R - Manette des gaz
- S - Levier de gamme de vitesse
- T - Levier à quatre roues motrices
- U - Levier d'inclinaison du dossier du siège
- V - Jauge de carburant
- W - Bouchon de carburant
- X - Pédale de blocage de différentiel

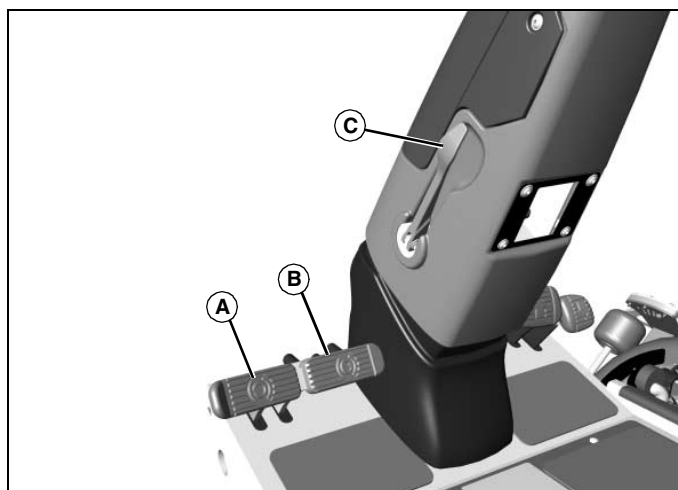
Commandes de fonctionnement

Commandes du poste de l'opérateur



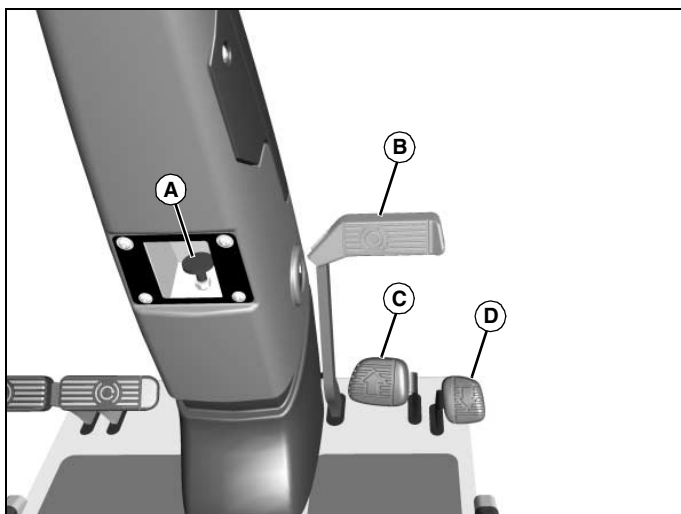
MX22734

- A - Levier de relevage du carter de coupe gauche
- B - Levier de relevage du carter de coupe avant
- C - Levier de relevage du carter de coupe droit
- D - Commande de la PdF
- E - Manette des gaz
- F - Levier de gamme de vitesse
- G - Levier à quatre roues motrices



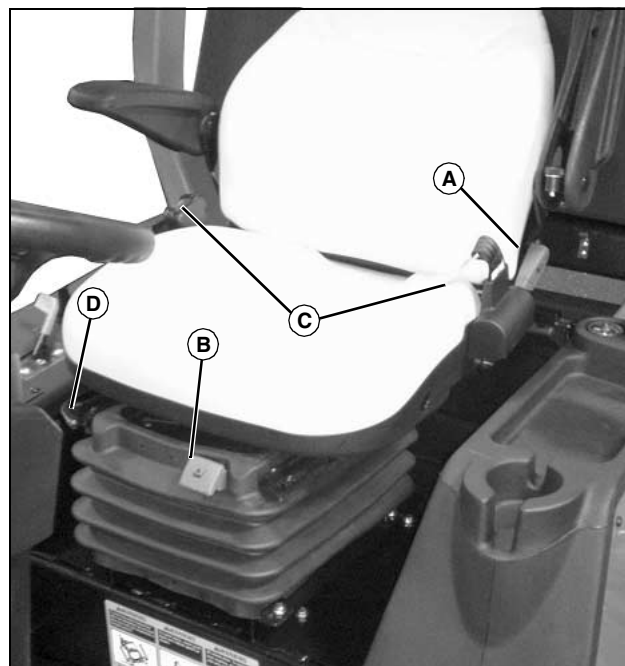
MX18577

- A - Pédale de frein de braquage à gauche
- B - Pédale de frein de braquage à droite
- C - Levier de blocage de la colonne de direction



MX18578

- A - Molette du frein de stationnement
- B - Pédale du frein de stationnement
- C - Pédale de marche avant
- D - Pédale de marche arrière



MX47429

- A - Levier d'inclinaison du dossier
- B - Réglage de la fermeté du siège
- C - Ceinture de sécurité rétractable
- D - Levier de réglage du siège

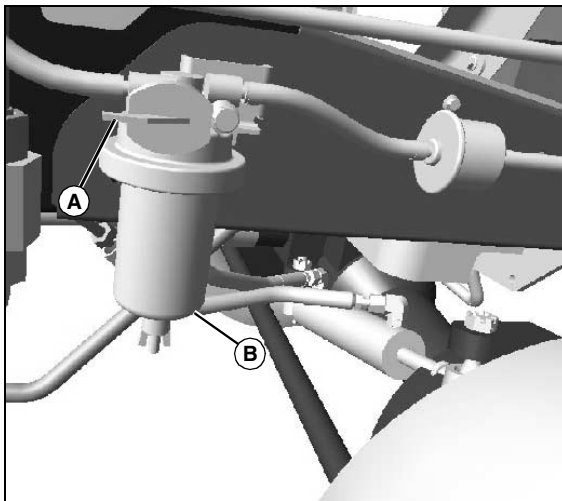
Commandes de fonctionnement



MX13887

- A - Molette de déverrouillage du socle du siège**
- B - Blocage du différentiel**

Commandes diverses



MX22705

- A - Robinet d'arrêt de carburant**
- B - Séparateur d'eau**

Fonctionnement

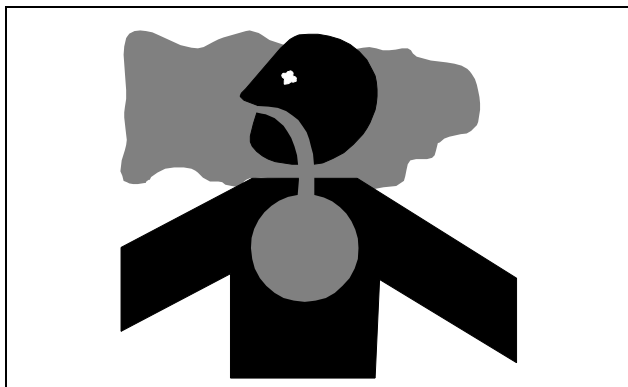
Liste des contrôles quotidiens

- ☐ Vérifier les dispositifs de sécurité.
- ☐ Vérifier la pression des pneus.
- ☐ Vérifier le niveau de carburant.
- ☐ Vérifier le niveau d'huile moteur, d'huile de transmission et d'huile hydraulique.
- ☐ Retirer l'herbe et les débris du compartiment moteur et du silencieux avant et après l'utilisation de la machine.
- ☐ Nettoyer la crépine d'admission d'air.
- ☐ S'assurer qu'il n'y a pas de fuites sous la machine.
- ☐ Vérifier le témoin d'obstruction du filtre à air.
- ☐ Vérifier le niveau du liquide de refroidissement moteur.

Prévention des dégâts sur les surfaces peintes et en plastique

- Rincer les pièces en plastique avant de les essuyer.
- Les insecticides en aérosol peuvent endommager les surfaces peintes ou en plastique. Ne pas utiliser de bombe insecticide près de la machine.
- Éviter de renverser du carburant sur la machine. Le carburant risque d'endommager les surfaces peintes ou en plastique. Essuyer immédiatement tout carburant renversé.

Vérification des dispositifs de sécurité



ATTENTION : Risque de blessures ! Les gaz d'échappement du moteur contiennent de l'oxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire mortelles.

Pousser la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

Ne pas faire fonctionner un moteur dans un local fermé sans une aération convenable.

• **Raccorder une rallonge d'échappement sur le silencieux du moteur pour évacuer les gaz à l'extérieur.**

• **Bien aérer le local de travail pour éliminer tous les gaz d'échappement.**

Les dispositifs de sécurité installés sur la machine doivent être contrôlés avant toute utilisation de la machine. S'assurer d'avoir lu le livret d'entretien et de s'être familiarisé avec le fonctionnement de la machine avant d'effectuer ces contrôles des dispositifs de sécurité.

Utiliser les procédures de contrôle suivantes pour vérifier le bon fonctionnement de la machine.

Ne pas faire fonctionner la machine si l'une de ces procédures échoue. **Consulter le concessionnaire pour tout entretien.**

Effectuer ces vérifications dans un endroit ouvert. Ne laisser personne s'approcher de la machine.

Vérification du contacteur de la PdF

1. S'asseoir sur le siège.
2. Serrer le frein de stationnement.
3. Mettre la commande de la PdF sur marche.
4. Essayer de mettre le moteur en marche. Le moteur ne doit pas démarrer. S'il démarre, le dispositif de sécurité est défectueux.
5. Desserrer le frein de stationnement. Essayer de mettre le moteur en marche. Le moteur ne doit pas démarrer. S'il démarre, le dispositif de sécurité est défectueux.

Vérification des contacteurs du siège et du frein de stationnement

1. S'asseoir sur le siège.
2. Mettre le contacteur de la PdF en position désenclenchée.
3. Appuyer sur la pédale des freins.

Fonctionnement

4. Mettre le moteur en marche.
5. Relâcher la pédale du frein de stationnement.
6. Se lever du siège sans descendre de la machine.

Résultat :

Le moteur doit s'arrêter. Si le moteur ne s'arrête pas, le circuit de sécurité est défectueux.

Vérification du frein de stationnement

1. Arrêter la machine sur une pente de 17° (30 %). Arrêter le moteur et serrer le frein de stationnement.
2. Mettre la transmission au point mort (N).
3. S'assurer que le frein de stationnement fonctionne et maintient la machine immobile.

Résultat :

Le frein de stationnement doit empêcher la machine de se déplacer. Si la machine se déplace, les freins doivent être réglés. Consulter le concessionnaire John Deere.

Accès à la machine et descente en toute sécurité

NOTE : *Toujours monter et descendre de la machine par le côté gauche pour éviter de heurter les pédales et les commandes.*

1. Mettre le pied droit sur le carter et se servir du volant pour garder l'équilibre en montant sur la machine.
2. Utiliser la marche sur le bras de relevage pour monter sur la plate-forme de l'opérateur.

Réglage du siège

Réglage de la position du siège



ATTENTION : Risque de blessures ! Ne jamais régler le siège lorsque la machine est en mouvement. Arrêter la machine avant de régler le siège pour éviter de perdre le contrôle de la machine.



MX47429

1. Tirer le levier (A) de réglage du siège pour le déverrouiller.
2. Faire glisser le siège vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à la position souhaitée.
3. Relâcher le levier.

Pour régler le dossier du siège :

1. Tirer le levier (B) d'inclinaison du siège tout en bougeant le dossier pour plus de confort. Relâcher le levier pour verrouiller le dossier en place.

Utilisation de la ceinture de sécurité

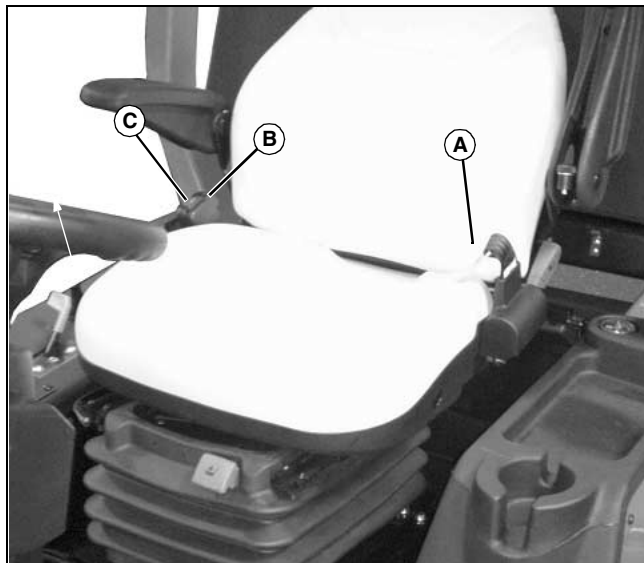
Fonctionnement

Bouclage de la ceinture



ATTENTION : Risque de blessures ! Toujours porter sa ceinture de sécurité lors du fonctionnement de la machine équipée d'une structure ROPS non pliable. Ne pas sauter si la machine se renverse.

1. S'asseoir sur le siège.



MX47429

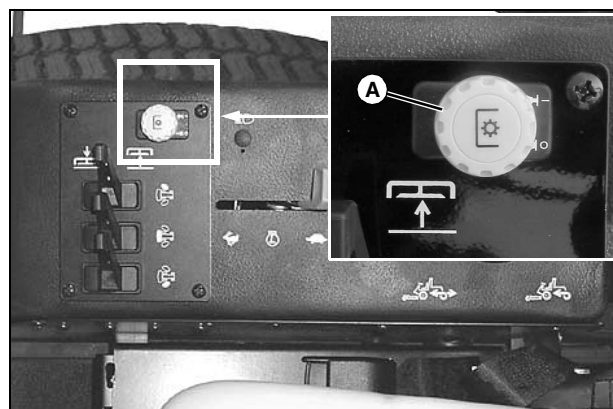
2. Tirer la boucle de la ceinture (A) et la tirer devant soi en un seul mouvement.
3. Insérer la boucle de la ceinture dans le verrou (B) jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

Détacher la ceinture de sécurité

1. Appuyer sur le bouton rouge (C) pour détacher la ceinture.

Utilisation de la commande de PdF

NOTE : Le démarreur ne fonctionne pas si la PdF est enclenchée. La PdF s'arrête quand la pédale de frein principal est enfoncée.



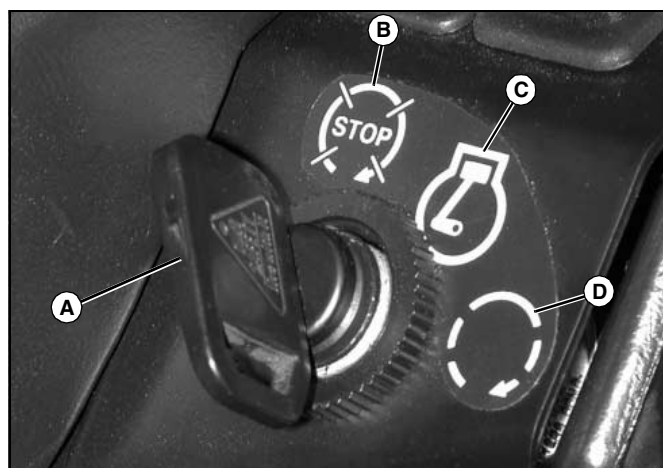
MX5267, MX18656

- Tirer la molette de la PdF (A) vers le haut pour enclencher la PdF.
- Pousser la molette de la PdF (A) vers le bas pour désenclencher la PdF.

Fonctionnement de la clé de contact

NOTE : Le démarreur ne se lance pas dans les cas suivants :

- La PdF est enclenchée.
- Les pédales hydrostatiques ne sont pas au point mort.
- Frein de stationnement non serré.

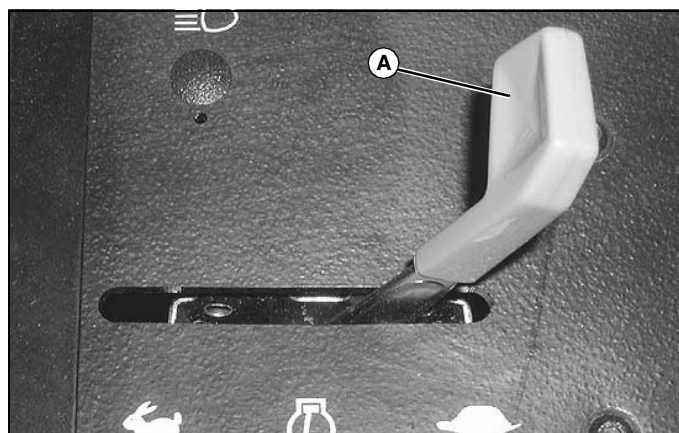


MX13889

- Pour couper le contact, mettre la clé de contact (A) sur STOP (B).
- Pour mettre le contact, mettre la clé de contact en position marche (C). Les voyants du tableau de bord doivent s'allumer et l'alarme sonore doit retentir.
- Pour mettre le moteur en marche, attendre que le voyant de l'élément chauffant du collecteur s'éteigne et mettre la clé de contact sur démarrage (D). Une fois que le moteur tourne, laisser la clé revenir sur marche.

Fonctionnement

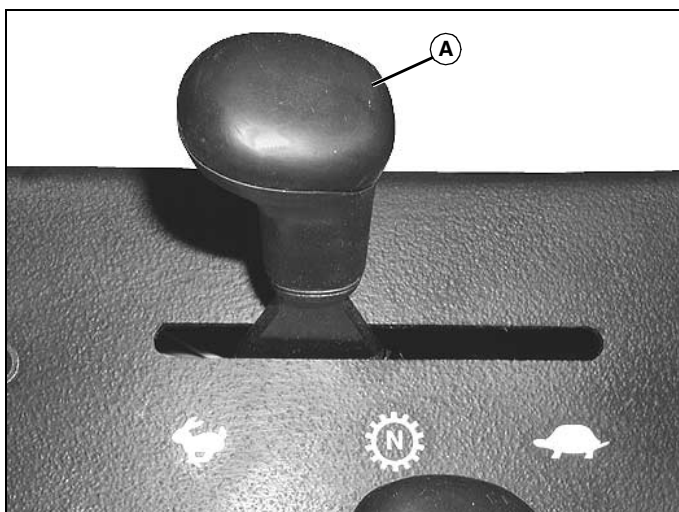
Utilisation de la manette des gaz



MX18657

- Tirer la manette des gaz (A) vers l'arrière sur ralenti. Utiliser cette position pour mettre le moteur en marche et manœuvrer la tondeuse dans des zones exiguës.
- Pousser la manette des gaz à fond sur ralenti accéléré pour le transport et le déplacement.

Levier de gamme de vitesse

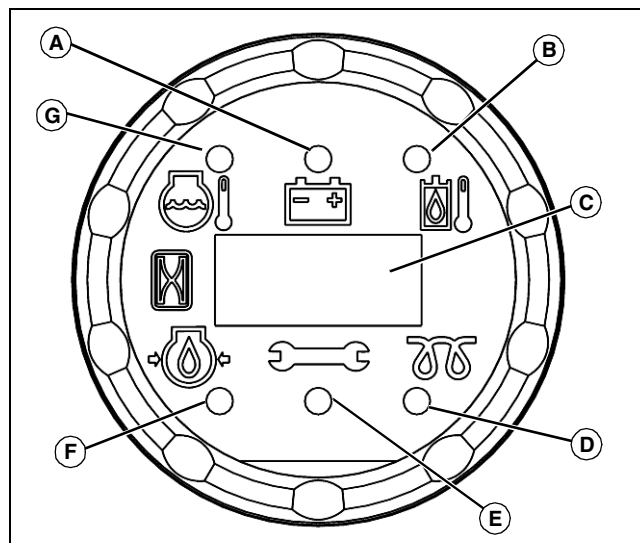


MX18658

- Mettre le levier de gamme de vitesse élevée (A) au point mort (N) pour empêcher la conduite de la machine.
- Tirer le levier de vitesse vers l'arrière sur la gamme de vitesses basses pour la tonte ou le transport à vitesse réduite.
- Pousser le levier en avant pour avoir la gamme de vitesses plus rapides pour le transport à grande vitesse.

Voyants

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Si un voyant s'allume lorsque le moteur tourne, arrêter le moteur pour éviter de l'endommager. Avant de remettre le moteur en marche, rechercher la cause du problème et le corriger.



MX46996a

- Le voyant de déchargement de la batterie (A) s'allume lorsque l'alternateur ne fournit pas le courant adéquat. Arrêter le moteur et trouver la panne.
- Le voyant de température d'huile hydraulique (B) s'allume lorsque la température de l'huile hydraulique est élevée. Arrêter toute utilisation du circuit hydraulique immédiatement. Laisser la température de l'huile hydraulique redescendre en faisant tourner le moteur au ralenti sans charge. Ceci permet à l'huile de passer dans le refroidisseur d'huile pour y refroidir. Vérifier le niveau d'huile et s'assurer que les serpentins du refroidisseur sont propres. Si le circuit hydraulique continue d'être utilisé, la température de l'huile peut continuer à monter, risquant de provoquer des dommages.
- Le compteur horaire (C) indique le nombre d'heure de fonctionnement du moteur. Utiliser le compteur horaire et le tableau d'entretien périodique (situé dans le compartiment moteur) pour déterminer les dates des diverses opérations d'entretien à effectuer sur la machine et le carter de coupe.
- Le voyant de préchauffage du moteur (D) s'allume lorsque la clé de contact est sur marche. Il s'éteint au bout de trois secondes environ.
- Le voyant de diagnostic du contrôleur du moteur (E) clignote lorsqu'un problème s'est déclaré au niveau du moteur. Le nombre de clignotements correspond à un code d'erreur listé dans la section Dépannage.
- Le voyant de pression de l'huile moteur (F) s'allume

Fonctionnement

lorsque la pression d'huile moteur est basse. Si le voyant s'allume alors que le moteur tourne, arrêter immédiatement le moteur. Consulter un concessionnaire John Deere.

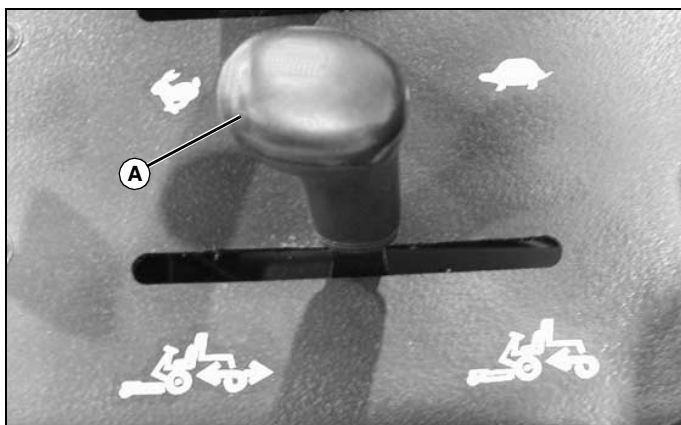
- Le voyant de température de liquide de refroidissement du moteur (G) s'allume lorsque la température du moteur augmente excessivement. Lorsque le moteur surchauffe, la puissance du moteur est réduite à 92 % et le régime moteur maximal baisse à 2 500 tr/min. Arrêter le moteur et identifier la panne.

Levier des quatre roues motrices



ATTENTION : Risque de blessures ! Pour éviter de perdre le contrôle de la machine ou d'endommager le gazon, ne pas effectuer de virages serrés, ni tourner à vitesse rapide lorsque la machine est en mode quatre roues motrices. Ne pas utiliser le mode quatre roues motrices plus longtemps que nécessaire.

NOTE : La fonction « à la demande » ne fonctionne qu'en marche avant.



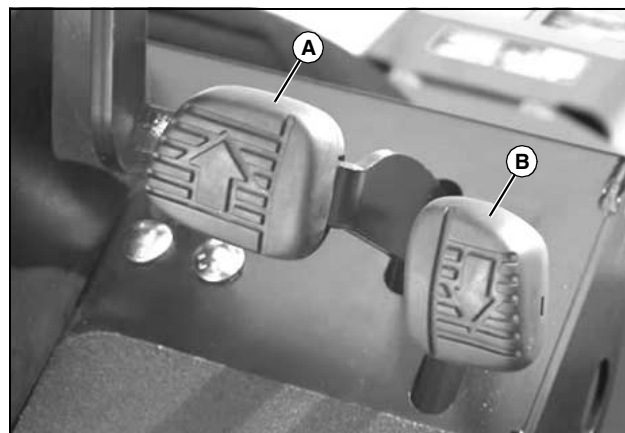
MX18659

- Tirer sur le levier de 4RM (A) (position illustrée) pour utiliser l'option 4 RM « à la demande ». Les roues arrière s'enclenchent lorsque le patinage des roues avant est détecté et elles se désenclenchent automatiquement.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Des dommages peuvent survenir lors de la conduite en 4 RM en continu lors de la tonte et du transport. N'utiliser les 4 RM en marche arrière que lorsque c'est nécessaire.

- Pousser le levier des 4 RM vers l'avant pour enclencher l'option 4 RM en continu. L'option quatre roues motrices est verrouillée pour le déplacement en marche arrière et en marche avant.

Utilisation des pédales hydrostatiques



MX13885

Pédale de marche avant :

1. Appuyer sur la pédale (A) pour avancer. Appuyer plus fort sur la pédale pour reculer plus vite.
2. Relâcher la pédale pour revenir au point mort et arrêter la tondeuse.

Pédale de marche arrière :



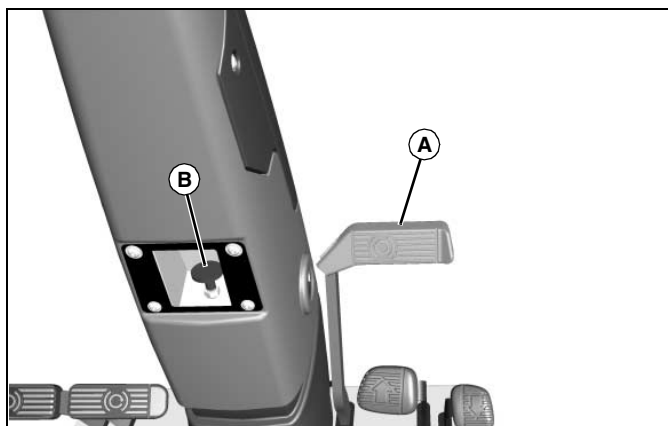
ATTENTION : Risque de blessures ! Le mouvement de la machine et les lames en rotation peuvent blesser les enfants et toute autre personne présente. Avant de se déplacer en marche avant ou en marche arrière, procéder comme suit :

- Inspecter soigneusement la zone de travail.
- Désenclencher l'unité de coupe avant de reculer.

1. Enfoncer la pédale de marche arrière (B) pour reculer. Appuyer plus fort sur la pédale pour reculer plus vite.
2. Relâcher la pédale pour revenir au point mort et arrêter la machine.

Utilisation des freins

Utilisation de la pédale de freins principale



MX18578

1. Appuyer sur la pédale de freins principale (A) pour immobiliser la machine sur une pente ou pour un arrêt d'urgence. La PdF se désenclenche automatiquement lorsque la pédale de frein principale est enfoncée, et la commande de la PdF doit être réactivée pour réenclencher la PdF une fois que le frein est desserré.

Utilisation du frein de stationnement



ATTENTION : Risque de blessures ! Un enfant ou une autre personne peut essayer de déplacer ou d'utiliser une machine laissée sans surveillance.

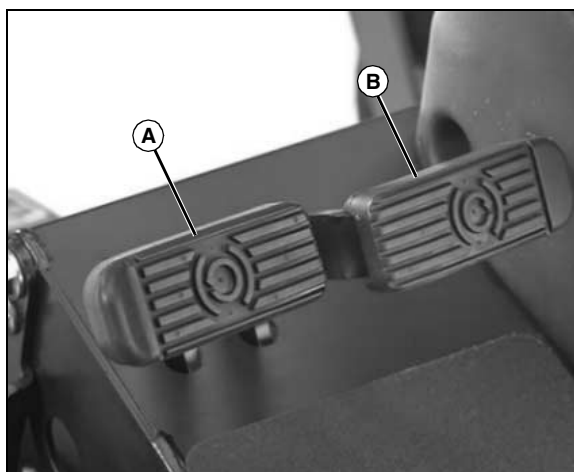
Toujours serrer le frein de stationnement et retirer la clé de contact avant de laisser une machine sans surveillance.

1. Serrer le frein de stationnement en tirant la molette du frein de stationnement (B) à fond vers le haut. Appuyer complètement sur la pédale de frein principale (A). Le frein de stationnement doit maintenant être serré.

2. Desserrer le frein de stationnement en enfonçant complètement la molette du frein de stationnement (B). Appuyer complètement sur la pédale de frein principale (A) et la relâcher. Le frein de stationnement doit maintenant être desserré.

Utilisation des freins de braquage

Les freins de braquage sont utilisés pour changer rapidement de direction dans le périmètre de la largeur de la machine. Éviter de bloquer les roues avec les freins de braquage dans les endroits où des dommages au gazon ne sont pas désirables. Les freins de braquage ne fonctionnent pas si le blocage du différentiel est enclenché.



MX13890

1. Enfoncer la pédale du frein de braquage gauche (A) pour ralentir ou arrêter la roue avant gauche alors que la puissance est appliquée à la roue droite. La machine tourne vers la gauche. Relâcher la pédale du frein de braquage pour entamer une ligne droite.

2. Enfoncer la pédale du frein de braquage droit (B) pour tourner à droite.

Pédale de blocage du différentiel

Le blocage du différentiel améliore la traction sur les pentes et les surfaces glissantes. Le pont avant moteur se bloque afin que les roues avant tournent ensemble.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Se servir de la pédale uniquement lorsqu'une traction supérieure est nécessaire. Ne pas conduire à grande vitesse ou prendre des virages serrés lorsque le différentiel est bloqué pour ne pas endommager le gazon.

Blocage du différentiel :



MX13887

1. Maintenir la pédale (A) enfoncée avec le pied gauche.

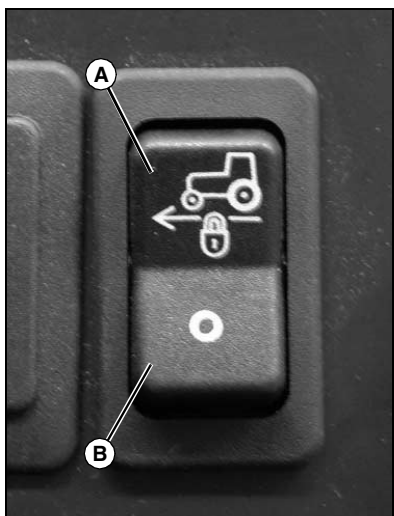
Déblocage du différentiel :

1. Relâcher la pédale.
2. Le différentiel reste bloqué tant que le patinage des roues reste inégal. Une fois la charge sur la transmission égalisée et réduite, le blocage du différentiel se désenclenche.

Utilisation du régulateur de vitesse

Enclenchement du régulateur de vitesse

1. Appuyer sur la pédale de marche avant jusqu'à ce que la machine atteigne la vitesse de déplacement désirée.



MX13891

2. Appuyer à fond vers l'avant sur la commande de régulateur de vitesse (A) puis relâcher. Laisser la commande revenir en position centrale.

3. Lever le pied de la pédale de marche avant. La machine doit continuer à avancer à la vitesse désirée.

Désenclenchement du régulateur de vitesse

Pour désenclencher le régulateur de vitesse, exercer l'une des opérations suivantes :

- Appuyer sur la pédale de frein principal.
- Appuyer sur le bas (B) de la commande du régulateur de vitesse.

Relevage et abaissement de la structure ROPS



ATTENTION : Risque de blessures ! Toujours porter la ceinture de sécurité lors du fonctionnement de la machine équipée d'une structure ROPS pliable en position relevée. Ne pas sauter si la machine se renverse.

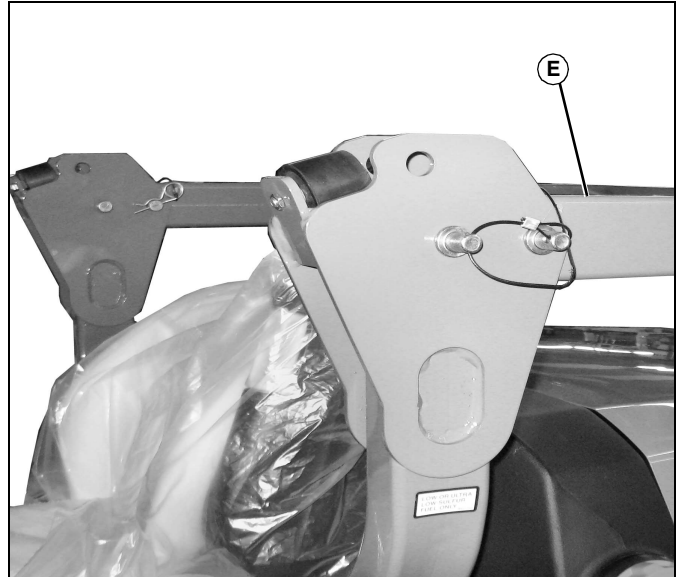
Si la structure ROPS doit être pliée pour fonctionner dans un espace limité, ne pas utiliser la ceinture de sécurité. Relever la structure ROPS et mettre la ceinture de sécurité aussitôt que les conditions le permettent.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

Fonctionnement



ATTENTION : Risque de blessures ! Les doigts et les mains peuvent être pincés ou écrasés. Connaître les points de pincement potentiel et garder les mains à l'écart.



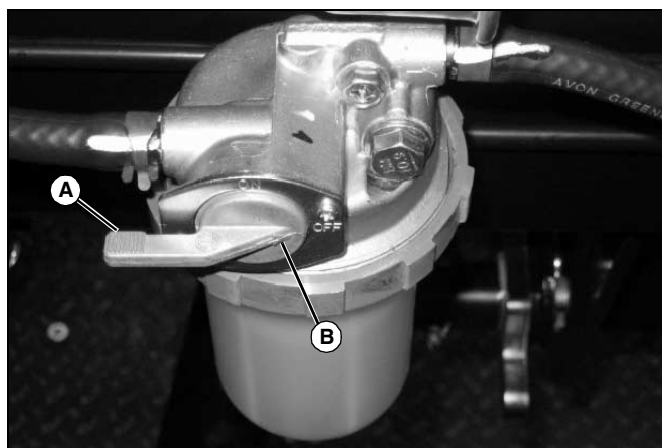
2. Tirer la structure ROPS (A) vers l'avant pour comprimer les isolateurs (B).
3. Déposer la goupille-ressort (C) de la broche percée (D) sur un côté de la structure ROPS.
4. Déposer la broche percée (D) de la structure ROPS.
5. Répéter la procédure pour l'autre côté de la machine.

6. Tirer la structure ROPS vers l'arrière jusqu'à la position abaissée (E).
7. Fixer la structure ROPS dans les trous à l'aide des broches percées et des goupilles-ressort.

Utilisation du robinet de carburant

NOTE : Fermer le robinet de carburant lors du transport de la machine sur une remorque ou lors du remisage.

1. Ouvrir le capot.
2. Tourner le robinet de carburant sur les positions ouverte ou fermée de la façon suivante :

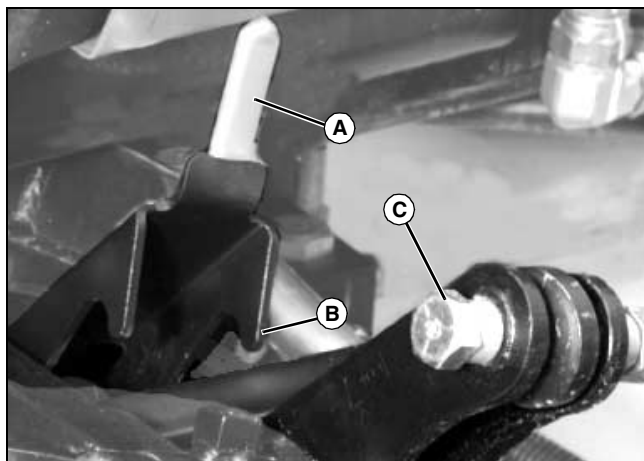


MX22715

- Pour ouvrir, tourner la poignée (A) afin que la pointe (B) soit orientée vers le haut.
- Pour fermer, tourner la poignée afin que la pointe soit dirigée vers l'arrière, comme illustré.

Verrous de transport du carter de coupe

1. Arrêter la machine.
2. Relever les carters latéraux au maximum.



MX0467

3. Enfoncer les leviers de verrouillage de transport (A) sur les côtés droit et gauche jusqu'à ce que les crochets (B) soient sur les broches du pivot (C).
4. Relever la poignée de verrouillage du transport en position déverrouillage. Si le carter de coupe a été abaissé alors que le verrou est enclenché, il faut relever le carter pour déverrouiller le verrou de transport.

Relevage et abaissement des carters de coupe



ATTENTION : Risque de blessures ! Ne pas relever les carters de coupe sur une pente ou pendant un déplacement rapide pour éviter de déstabiliser la machine. Les carters s'abaissent rapidement quand le levier de commande est poussé en avant.



MX22734

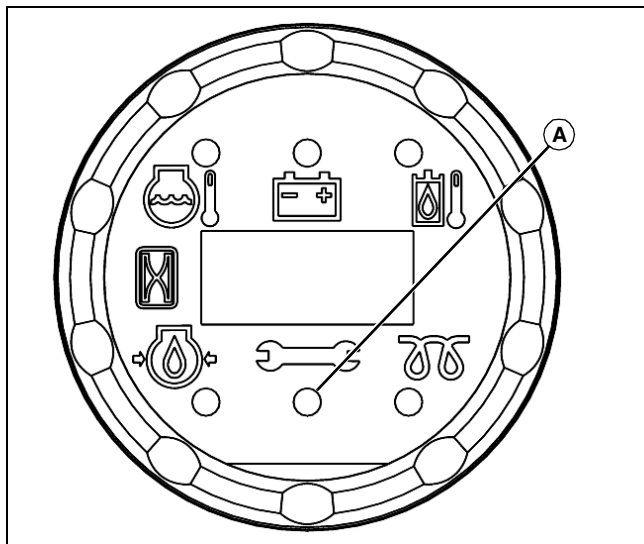
- A - Levier de relevage du carter de coupe gauche**
- B - Levier de relevage du carter de coupe avant**
- C - Levier de relevage du carter de coupe droit**

1. Pour relever un carter de coupe, tirer le levier de relevage actionnant le carter de coupe souhaité vers l'arrière. Le carter de coupe se relève jusqu'à ce que le levier soit relâché ou que le carter de coupe atteigne la fin de sa course.
2. Pour abaisser un carter de coupe, pousser momentanément le levier vers l'avant. Le carter de coupe doit s'abaisser complètement au sol. Si le carter de coupe doit être arrêté avant d'être totalement abaissé, tirer momentanément le levier de relevage vers l'arrière, puis le laisser revenir au centre.

- Le relèvement d'un carter latéral cause l'arrêt des lames du carter. L'abaissement du carter latéral remet les lames en mouvement.
- Le relèvement du carter avant cause l'arrêt des lames de tous les carters. Pour remettre les lames en marche, abaisser le carter de coupe avant, enclencher et désenclencher la commande de la Pdf, puis l'enclencher à nouveau.

Fonctionnement

Codes de panne de démarrage



MX46996

Si le démarreur ne fonctionne pas lorsque la clé de contact est sur démarrage, l'une des conditions de démarrage n'est pas respectée. Un code de panne s'affiche sur le tableau de bord au niveau du voyant de diagnostic du contrôleur du moteur (A) lorsque la clé est maintenue sur la position de démarrage. Les codes de panne se présentent sous la forme de séquence de clignotements et de pauses. Il faut les compter, puis les convertir en nombre de deux chiffres.

- Un clignotement, une courte pause, et deux clignotements - Tentative de démarrage avec frein de stationnement desserré.
- Un clignotement, une courte pause, et trois clignotements - Tentative de démarrage avec la PdF enclenchée.
- Deux clignotements, une courte pause, et un clignotement - Les pédales hydrostatiques ne sont pas au point mort.

Mise en marche du moteur



ATTENTION : Risque de blessures ! Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent causer des lésions graves, voire mortelles.

- Placer la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.
- Ne pas faire fonctionner un moteur dans un local fermé sans une aération appropriée.
- Raccorder une rallonge d'échappement sur le tuyau d'échappement du moteur pour évacuer les gaz d'échappement à l'extérieur.
- Bien aérer le local de travail pour évacuer tous les gaz d'échappement.

NOTE : Le moteur peut être mis en marche uniquement si la PdF est désenclenchée, le frein de stationnement est serré et si les pédales hydrostatiques sont au point mort.

1. Ouvrir le robinet de carburant (si fermé).
2. S'asseoir sur le siège de l'opérateur. Mettre la ceinture de sécurité.
3. Serrer le frein de stationnement.
4. Mettre la commande de la PdF en position désenclenchée.
5. Tirer la manette des gaz vers l'arrière sur la position de grand ralenti.
6. Mettre la clé de contact sur la position marche. Attendre que le voyant de préchauffage du moteur s'éteigne.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas surchauffer le démarreur. Ne pas activer le démarreur plus de dix secondes d'affilée. Si le moteur ne démarre pas, attendre deux minutes avant d'essayer à nouveau.

7. Tourner la clé sur la position de démarrage pendant moins de dix secondes. Relâcher la clé sur marche une fois que le moteur a démarré.

- Si le démarreur fonctionne mais que le moteur ne se met pas en marche, attendre deux minutes et essayer de nouveau moins de dix secondes.
- Si le démarreur ne fonctionne pas, il est possible que le voyant de préchauffage du moteur clignote et indique un code de panne lorsque la clé est sur la position de démarrage. Voir Codes de pannes de démarrage pour déterminer la raison pour laquelle le moteur ne démarre pas.

Fonctionnement

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Pour éviter d'endommager le moteur, utiliser le ralenti uniquement si nécessaire. Une utilisation prolongée du ralenti peut causer la surchauffe du moteur, l'accumulation de calamine et de mauvaises performances.

8. Avant d'utiliser la machine, chauffer le moteur en le faisant tourner à mi-régime pendant deux minutes.

Arrêt du moteur

1. Arrêter la PdF en mettant la commande de la PdF sur arrêt.
2. Mettre la manette des gaz sur ralenti.
3. Serrer le frein de stationnement.
4. Abaisser les carters de coupe au sol.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Laisser le moteur tourner au ralenti pendant deux minutes avant de l'arrêter après un fonctionnement sous charge pour éviter d'endommager le turbocompresseur.

5. Mettre la clé de contact sur ARRÊT.
6. Retirer la clé.

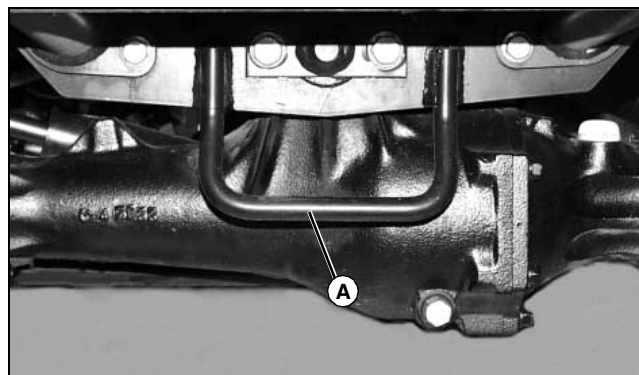
Transport de la machine

1. Mettre la commande de PdF sur arrêt.
2. Abaisser le carter de coupe avant.
3. Abaisser les carters de coupe droit et gauche. (S'il s'avère nécessaire de transporter les carters latéraux en position relevée, enclencher les verrous de transport et avancer lentement.)
4. Mettre le levier de gamme de vitesse en avant sur la position de transport.

Remorquage de la machine

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas tracter la machine à une vitesse supérieure à 15 miles/h. Il est plus difficile de tourner le volant lorsque le moteur est à l'arrêt. Ne pas remorquer la machine si ce n'est pas vraiment nécessaire.

1. Desserrer le frein de stationnement.
2. Mettre le levier de vitesses au point mort (N).



MX0491

3. Attacher une chaîne solide ou des attaches de remorquage à la boucle de remorquage (A) de la machine au niveau de l'essieu arrière.
4. Tirer la machine lentement et utiliser les freins si besoin.
5. Ne pas utiliser la machine pour tirer ou remorquer un autre véhicule ou une remorque.

Transport de la machine sur une remorque

S'assurer que la remorque est équipée de l'éclairage et de la signalisation réglementaires.



ATTENTION : Risque de blessures ! Faire preuve d'extrême prudence lors du chargement ou du déchargement de la machine sur une remorque ou dans un camion.

- Garer la remorque sur un terrain plat.
- Il est recommandé d'utiliser une remorque munie de parois latérales.
- Éviter de rouler sur les terrains à forte pente ou accidentés.
- Reculer doucement et de façon rectiligne.
- Fermer le robinet de carburant, si la machine en est équipée.

1. Relever les carters de coupe latéraux et enclencher les verrous de transport.
2. Avancer en marche avant sur la remorque avec le carter avant relevé.
3. Abaisser le carter de coupe avant sur la plate-forme de la remorque.
4. Arrêter le moteur, retirer la clé de contact et serrer le frein de stationnement.
5. Fermer le robinet de carburant.
6. Arrimer la machine à la remorque avec des sangles, des chaînes ou des câbles robustes. Fixer les attaches arrière

Fonctionnement

à la boucle de remorquage derrière l'essieu arrière. Fixer les sangles avant pour arrimer les orifices sur la plateforme de l'opérateur. Diriger les sangles avant et arrière vers le bas et vers l'extérieur de la machine.

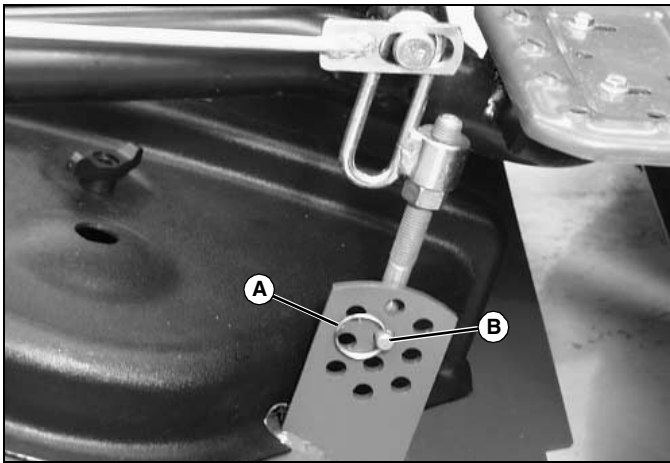
7. Vérifier que les loquets du capot sont bien verrouillés.

Fonctionnement

Réglage de la hauteur de coupe

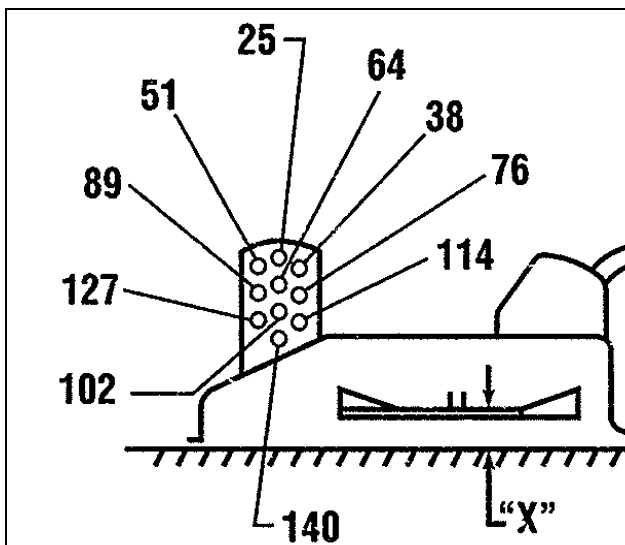
1. Arrêter la machine sur un terrain plat, désenclencher la PdF et serrer le frein de stationnement.
2. Relever tous les carters de coupe. Enclencher les verrous de transport des carters de coupe gauche et droit. Arrêter le moteur.
3. Vérifier la pression de tous les pneus de la machine et des roulettes des carters de coupe.
 - Pneus avant de la machine : 207 kPa (30 psi)
 - Pneus arrière de la machine : 193 kPa (28 psi)
 - Roulettes des carters de coupe : 275 kPa (40 psi)

Réglage de la hauteur de coupe du carter avant



MX3718

1. Retirer l'anneau de retenue (A) de la broche de support (B) du carter de coupe sur les côtés gauche et droit du carter de coupe avant.



MX0459

2. À l'aide de la figure ci-dessus ou de l'autocollant sur le carter de coupe avant, mettre le dispositif de suspension

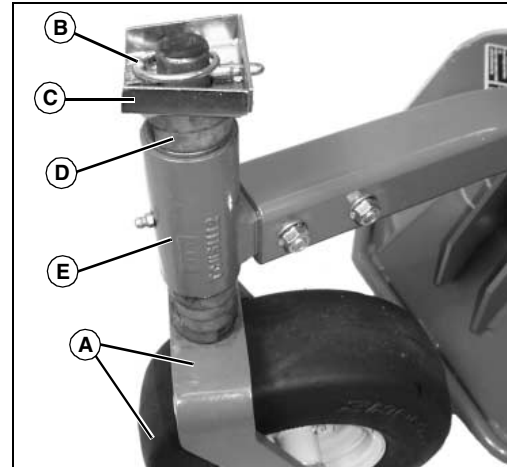
du carter dans les trous à la hauteur voulue.

3. Installer les anneaux de retenue dans les broches de support.
4. Régler les roulettes du carter avant pour avoir la même hauteur de coupe que celle sélectionnée sur le dispositif de suspension.

Réglage de la hauteur de coupe des roulettes

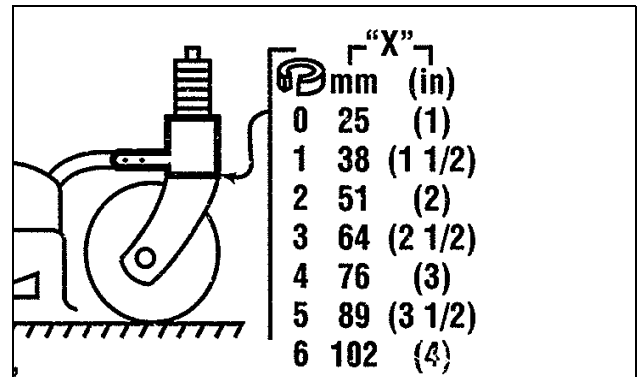
NOTE : Ce réglage est le même pour toutes les roulettes des carters de coupe avant et latéraux.

1. Relever les carters de coupe.



MX0462

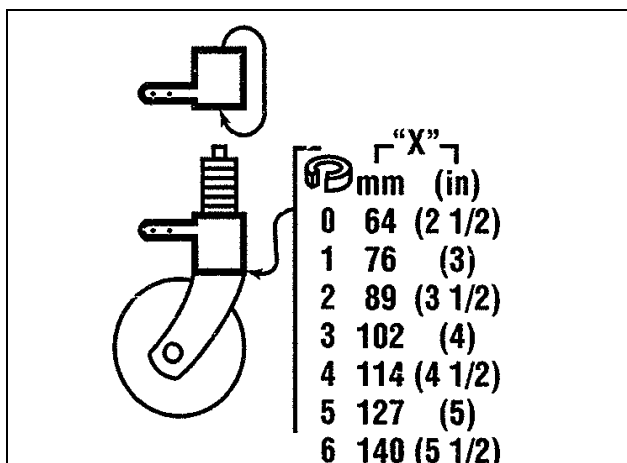
2. Soutenir la roulette et le support (A) d'une main et retirer la goupille d'attache rapide (B) et le couvre-entretoise (C) de l'autre.
3. Enlever les entretoises (D) du haut de l'axe de pivot de la roulette.
4. Abaisser la roulette et l'axe de pivot hors du support de la roulette (E).



MX0459

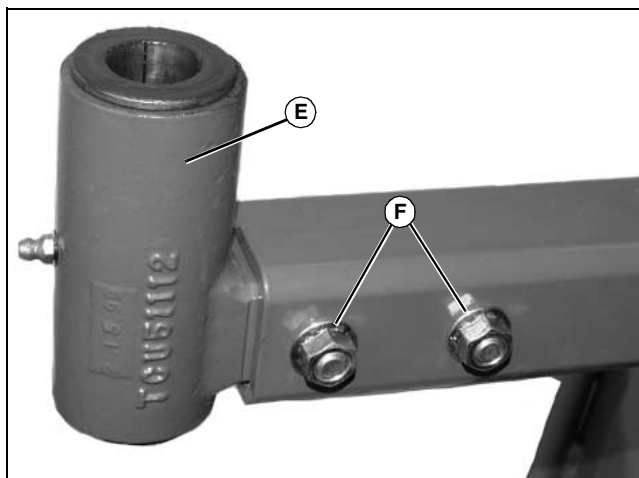
5. À l'aide de l'illustration ci-dessus ou de l'autocollant sur le carter de coupe avant, sélectionner le nombre d'entretoises nécessaires pour régler la roulette à la hauteur voulue.

Fonctionnement



MX0460

6. Retourner les supports de roulette pour régler les lames à une hauteur de coupe supérieure à 102 mm (4 in.).



MX0463

- Pour retourner les supports (E), retirer deux vis, écrous et bagues (F) maintenant le support au bras du carter de coupe. Retirer le support du bras, retourner le support et le reposer dans le bras.

7. Installer des vis et des écrous, mais ne pas serrer les écrous à ce stade.
8. Installer le nombre correct d'entretoises au bas de l'arbre de roulette.
9. Installer les roulettes et le support dans le support de roulette.
10. Installer les entretoises restantes sur le haut de l'arbre de roulette.

NOTE : Lors du réglage des carters latéraux à une hauteur de coupe de 25 mm (1 in.), ne pas poser le couvre-entretoise sur l'intérieur du pivot de roulette. Le couvre-entretoise risque de toucher le capot moteur lorsque le carter latéral est relevé.

11. Installer le couvre-entretoise avec l'extrémité ouverte tournée vers l'avant (voir photo).

12. Installer la goupille d'attache rapide dans l'arbre de roulette et dans le trou du couvre-entretoise. Fermer la boucle sur l'arbre de roulette.

13. Si la hauteur de coupe est réglée au-dessus de 102 mm (4 in.), effectuer les étapes suivantes :

- a. Abaisser le carter de coupe au sol.
- b. Tourner les roulettes afin qu'elles soient orientées vers l'arrière (comme lors d'un déplacement en marche avant).
- c. Serrer la visserie du support de roulette.

Vérification de l'assiette du carter de coupe

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Abaisser tous les carters de coupe au sol.
3. Vérifier la pression de gonflage des pneus de la machine.
 - Pneus avant de la machine : 207 kPa (30 psi)
 - Pneus arrière de la machine : 193 kPa (28 psi)
4. Vérifier la pression de gonflage des pneus des roulettes des carters de coupe (n° de série 050001-100000).
 - Roulettes des carters de coupe : 275 kPa (40 psi)
5. Régler les carters de coupe à la hauteur de coupe voulue.
6. Vérifier que les roulettes avant et les supports arrière sont réglés à la même hauteur.

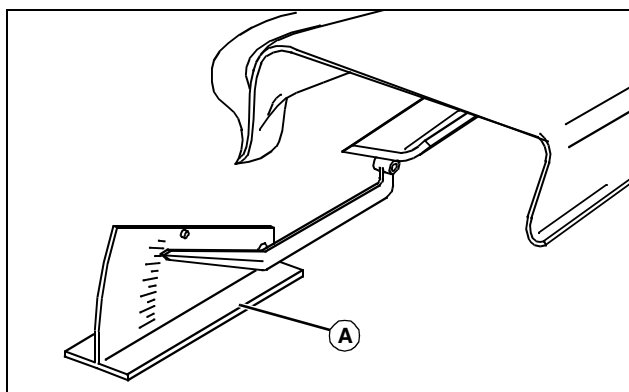


ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :

- Débrancher le ou les fils de bougie ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter le démarrage accidentel du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler des lames ou travailler à proximité d'elles.

7. Vérifier que toutes les roulettes sont orientées vers l'arrière, comme lors d'un déplacement en marche avant.
8. Mettre les lames parallèles à l'essieu avant.

Fonctionnement



MIF

Photo : Un indicateur de niveau (A) est disponible auprès du concessionnaire John Deere. Cet indicateur se glisse sous le bord du carter et mesure la hauteur de la lame.

9. Mesurer la distance entre l'extrémité de la lame extérieure et le sol. Répéter la même procédure de l'autre côté du carter. Les lames doivent être au même niveau de chaque côté du carter.

10. Tourner les lames extérieures pour faire face de l'avant à l'arrière.

11. Mesurer la hauteur entre l'avant et l'arrière de la lame extérieure et le sol. Répéter pour l'autre côté.

Résultats :

- La hauteur de coupe transversale de la lame doit être à niveau.
- Les extrémités arrière des lames doivent être 6 mm (0.25 in.) plus hautes que l'extrémité avant des lames.

Réglage de l'assiette du carter de coupe

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

2. Abaisser tous les carters de coupe au sol.

3. Vérifier la pression de tous les pneus de la machine et des roulettes des carters de coupe.

- Pneus avant de la machine : 207 kPa (30 psi)
- Pneus arrière de la machine : 193 kPa (28 psi)

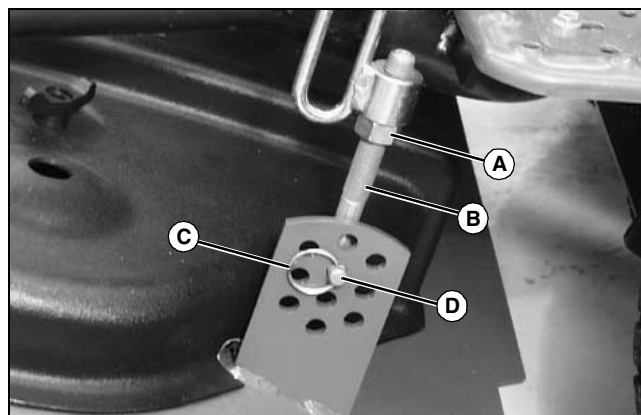
4. Vérifier la pression de gonflage des pneus des roulettes des carters de coupe (n° de série 050001-100000).

- Roulettes des carters de coupe : 275 kPa (40 psi)

5. Régler les carters de coupe à la hauteur de coupe voulue.

6. Tourner les roulettes afin qu'elles soient orientées vers l'arrière (comme lors d'un déplacement en marche avant).

Réglage de l'assiette du carter de coupe avant



MX3718

1. Desserrer le contre-écrou (A) du support du carter (B).
2. Retirer l'anneau de retenue (C) de la broche (D) du support.
3. Tourner le support arrière vers le haut ou vers le bas pour régler la hauteur du carter de coupe pour avoir une horizontalité longitudinale et transversale des lames.
4. Remettre la broche du support (D) dans le trou correct et fixer avec l'anneau de retenue.
5. Serrer le contre-écrou (A).

NOTE : Pour les machines dont les numéros de séries sont compris entre 050001 et 100000, il peut s'avérer nécessaire de réduire la pression d'air dans les roulettes d'un côté pour faciliter le réglage de l'assiette.

Réglage de l'assiette transversale du carter de coupe (n° de série 050001 - 100000)

L'assiette transversale des carters de coupe peut être réglée en diminuant la pression d'air des deux roulettes du côté le plus élevé. Ne pas dépasser la pression d'air recommandée.

Réglage de l'assiette transversale du carter de coupe (n° de série 100001 -)

Consulter un concessionnaire John Deere.

Enclenchement des lames



ATTENTION : Risque de blessures ! N'autoriser la présence d'aucun tiers dans la zone à tondre lors du fonctionnement de cette machine. Des objets projetés peuvent causer des blessures graves, voire mortelles.

Ne pas approcher les mains et les pieds des lames et des ouvertures de décharge.

Ne pas tondre en marche arrière, sauf en cas de nécessité absolue.

NOTE : Faire tourner le moteur à pleins gaz lors de la tonte.

1. Mettre le moteur en marche et le faire chauffer.
2. Mettre le levier de gammes de vitesse sur ralenti.
3. Desserrer le frein de stationnement.
4. Abaisser les carters de coupe au sol. Si les carters de coupe sont déjà en position basse, faire basculer les contacteurs de relevage des carters de coupe en position basse (vers l'avant) puis en position centrale. Répéter cette procédure à chaque mise en marche du moteur.
5. Mettre la manette des gaz vers l'avant sur pleins gaz.
6. Tirer sur le contacteur de la PdF.
 - Les lames doivent tourner.
 - Si un carter de coupe latéral n'est pas abaissé, les lames de ce carter de coupe ne commenceront pas à tourner tant que le carter n'aura pas été abaissé.
 - Si le carter avant n'est pas abaissé, aucune des lames ne commencera à tourner.
7. Relever les carters de coupe pour désenclencher les lames :
 - Si un carter de coupe latéral est relevé lors de la tonte, les lames de ce carter s'arrêtent. Les lames fonctionnent à nouveau lorsque le carter est abaissé.
 - Si le carter avant est relevé lors de la tonte, toutes les lames sur tous les carters s'arrêtent. Une fois que le carter avant est abaissé, le contacteur de PdF doit être enclenché, désenclenché, puis enclenché à nouveau (marche-arrêt-marche) pour redémarrer les lames.
 - Mettre le contacteur de la PdF sur arrêt pour arrêter toutes les lames.

Pièces de rechange

Documentation d'entretien

Pour obtenir un exemplaire du catalogue de pièces détachées ou le livret technique de la machine, contacter :

- **États-Unis et Canada** : 1-800-522-7448.
- **Autres pays** : Contacter le concessionnaire John Deere.

Pièces

Il est recommandé d'utiliser les pièces de rechange et les graisses de haute qualité disponibles auprès du concessionnaire John Deere.

Les références peuvent changer. Utiliser les références ci-dessous pour la commande de pièces détachées. Si une référence a changé, le concessionnaire connaît le numéro le plus récent.

Lors de la commande de pièces, le concessionnaire John Deere a besoin du numéro de série ou du numéro d'identification du produit (PIN) de la machine ou de l'outil. Ils correspondent aux numéros indiqués dans la section Identification du produit dans ce livret.

Commande de pièces de rechange en ligne

Visiter le site Internet <http://JDParts.deere.com> pour commander les pièces et obtenir des informations.

ARTICLE	RÉFÉRENCE DES PIÈCES DE RECHANGE
Courroies : • Carter avant • Carter gauche • Carter droit • Alternateur du moteur/pompe à eau	TCU31159 TCU14539 TCU14538 M801821
Lames du carter de coupe :	TCU51118
Fusibles : • 10 A • 15 A • 20 A • 30 A	51M7689 51m7690 57M7691 57M8163
Bouchon de radiateur :	AT173610
Ampoules de voyant	57M7943

(Les références des pièces de rechange peuvent être modifiées sans préavis et peuvent varier en dehors des États-Unis.)

Références des pièces de rechange

ARTICLE	RÉFÉRENCE DES PIÈCES DE RECHANGE
Filtres à air : • Primaire (grand) • Secondaire (petit)	AP33330 AP33331
• Filtre à carburant (vissable) • Élément de séparateur d'eau	M811031 M811032
Filtres à huile : • Moteur • Hydraulique	M806419 AL77061
Batterie	TY25272

Entretien de la machine

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Une utilisation dans des conditions extrêmes peut exiger des entretiens plus fréquents :

- Les organes du moteur peuvent s'encrasser ou s'obstruer en cas d'utilisation lors de fortes chaleurs, dans des conditions poussiéreuses ou autres conditions difficiles.
- L'huile moteur peut se dégrader si la machine est utilisée constamment à des régimes moteur bas ou proches du ralenti, ou pendant des périodes brèves et fréquentes.

Utiliser les calendriers d'entretien suivants pour effectuer l'entretien de la machine.

Intervalles d'entretien

Rodage - Après les 5 premières heures de fonctionnement

- Contrôler et serrer la visserie des roues motrices au couple spécifié.
- Vérifier les pneus et contrôler leur pression de gonflage.
- Vérifier que la visserie est bien serrée.
- Vérifier que les conduites ne sont pas usées.
- Contrôler l'état du frein de stationnement et le régler si nécessaire. (Consulter le livret technique ou le concessionnaire John Deere.)

Rodage - Après les 50 premières heures :

- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre.
- Remplacer le filtre à huile hydraulique.
- Inspecter la cuvette de sédimentation du filtre à carburant et vidanger l'eau si nécessaire.
- Vérifier que les courroies de l'alternateur et du ventilateur ne sont pas usées ou détendues.
- Vérifier que les colliers de serrage des circuits de refroidissement et d'entrée d'air sont bien serrés.

Avant chaque utilisation

- Vérifier le niveau d'huile moteur et du liquide de refroidissement.
- Vérifier les niveaux des huiles hydraulique et de la transmission
- Vérifier le fonctionnement des freins, de la commande de vitesse et du contacteur de démarrage au point mort.
- Nettoyer les saletés sur les ailettes du radiateur avec de

l'air comprimé à basse pression.

Après chaque utilisation

- Nettoyer les crépines d'admission d'air.
- Vérifier le témoin d'obstruction du filtre à air.
- Vérifier qu'aucune pièce n'est manquante, desserrée ou endommagée.
- Remplir le réservoir de carburant.

Toutes les 50 heures ou annuellement

- Vérifier que les lames ne sont pas tordues ou émoussées.
- Nettoyer la batterie et contrôler le niveau de l'électrolyte.
- Contrôler et serrer la visserie des roues motrices au couple spécifié.
- Vérifier les pneus et contrôler leur pression de gonflage.
- Contrôler le niveau d'huile à quatre roues motrices mécaniques.
- Graisser les roulettes et les bagues des bras de roulettes (20 points de graissage).
- Graisser les axes de lame de l'unité de coupe (7 points de graissage).
- Graisser les bras de relevage du carter latéral (2 points de graissage).
- Graisser les bras de relevage du carter avant (4 points de graissage).

Toutes les 100 heures

- Nettoyer les carters de coupe avec un jet à haute pression, protections retirées.
- Graisser les vérins de relevage du carter de coupe latéral - 4 points de graissage.
- Graisser le vérin de direction.
- Graisser les joints de cardan de l'arbre à quatre roues motrices mécaniques (2 points de graissage).
- Graisser l'excentrique du réglage hydrostatique des vitesses lentes (1 point de graissage).
- Graisser les pivots de l'arbre oscillant de relevage (2 points de graissage).
- Graisser les extrémités de la biellette de direction (2 points de graissage).
- Graisser le pivot d'essieu arrière (1 point de graissage).
- Contrôler l'état de la courroie d'entraînement du carter de coupe.
- Vérifier et régler la tension de la courroie d'entraînement du carter de coupe.
- Éliminer les débris des ailettes du radiateur avec de l'air

Entretien - Intervalles

comprimé à basse pression.

- Graisser la tringlerie des pédales.

Toutes les 200 heures

- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre.
- Vérifier que les courroies de l'alternateur et du ventilateur ne sont pas usées ou détendues.
- Vérifier que les colliers de serrage des circuits de refroidissement et d'admission d'air sont bien serrés.

Toutes les 500 heures

- Vidanger l'huile hydraulique et remplacer le filtre.
- Vidanger l'huile de l'essieu arrière à quatre roues motrices.
- Remplacer le filtre à carburant s'il n'a pas été remplacé au cours de l'année précédente.
- Vérifier que la visserie de la structure de protection en case de renversement (ROPS) est bien serrée.
- Vérifier les freins ; les régler si nécessaire.
- Effectuer l'entretien de la broche du pivot de l'essieu arrière. (Consulter le livret technique ou le concessionnaire John Deere.)
- Vérifier l'écartement des soupapes. (Consulter le livret technique ou le concessionnaire John Deere.)

Tous les ans

- Vidanger l'huile de la transmission.
- Vérifier le point de congélation et la clarté du liquide de refroidissement.
- Remplacer le filtre à carburant au moins une fois par saison.
- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre au moins une fois par saison.

Toutes les 1 500 heures

- Vérifier les injecteurs de carburant. (Consulter le livret technique ou le concessionnaire John Deere.)

Toutes les 2 000 heures ou tous les 2 ans

- Contrôler le niveau de liquide de refroidissement moteur et le thermostat en cas d'utilisation d'ANTIGEL CONCENTRÉ COOL-GARD™ (TY16036).

Toutes les 3 000 heures ou tous les trois ans

- Remplacer le liquide de refroidissement du moteur et le thermostat en cas d'utilisation d'ANTIGEL PRÉDILUÉ COOL-GARD™ (TY16034).

Toutes les 3 000 heures

- Vérifier la pompe d'injection de carburant. (Consulter le livret technique ou le concessionnaire John Deere.)

Au besoin

- Remplacer les fusibles, les ampoules et la batterie.
- Remplacer les durites de radiateur.
- Régler la tension de la courroie de l'alternateur ou remplacer la courroie.
- Contrôler l'état du frein de stationnement et le régler si nécessaire. (Consulter le livret technique ou le concessionnaire John Deere.)
- Vérifier/serrer la visserie.
- Contrôler l'état des éléments du filtre à air et les remplacer si nécessaire.
- Nettoyer la valve anti-poussière en caoutchouc.
- Inspecter et vidanger la cuvette de sédimentation du filtre à carburant.
- Effectuer l'entretien de la batterie ou la remplacer.

Intervalles d'entretien après conversion au carburant biodiesel

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! N'utiliser que du carburant biodiesel conforme à la norme EN14214 (normes européennes) ou ASTM D-7467 (normes des États-Unis) relatives aux mélanges B6 à B20.

Le carburant biodiesel doit être utilisé dans les trois mois qui suivent la date de production par le fournisseur de carburant.

NOTE : L'ajout de conditionneur de carburant diesel John Deere est recommandé pour toute utilisation d'un mélange biodiesel.

Observer les procédures d'entretien ci-dessous aux intervalles indiqués selon les modèles de machine converties aux mélanges de carburant biodiesel B6 à B20 :

Chaque jour

- Vérifier l'état du séparateur d'eau et vidanger selon le besoin.
- Vérifier le niveau d'huile moteur. Si le niveau d'huile augmente, vidanger l'huile moteur immédiatement.

Intervalle de vidange de l'huile moteur et du remplacement du filtre

- Vidanger/remplacer à 50 % de l'intervalle d'entretien listé

Entretien - Intervalles

dans les livrets d'entretien pour une utilisation de gazole normal.

Intervalle de remplacement du filtre à carburant

- Vidanger/remplacer à 50 % de l'intervalle d'entretien listé dans les livrets d'entretien pour une utilisation de gazole normal.

Toutes les 1 000 heures

- Nettoyer, inspecter et régler les injecteurs de carburant.

Intervalles d'entretien après conversion à Bio Hy-Gard

Observer les procédures d'entretien ci-dessous aux intervalles indiqués selon les modèles de machine converties à Bio Hy-Gard :

Toutes les 250 heures

- Vidanger l'huile hydraulique et remplacer le filtre.

Tous les ans

- Remplacer le lubrifiant Bio Hy-Gard.

Entretien - Graissage

Graisse

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Utiliser les graisses recommandées de John Deere pour éviter d'endommager les organes de la machine ou de les user prématurément.

Les graisses John Deere recommandées assurent la lubrification entre -29 et 135 °C (-20 et 275 °F).

En cas d'utilisation de la machine hors de cette plage de températures, se procurer une graisse spéciale auprès du concessionnaire.

Les graisses suivantes sont recommandées :

Utilisation à régime élevé

Utiliser de la graisse John Deere universelle SD à la polyrésine ou au complexe lithium HD pour les applications suivantes à régime élevée :

- Axes de l'unité de coupe (7 points de graissage).
- Roulements de l'essieu arrière (1 point de graissage).
- Joints de cardan de l'arbre du pont avant moteur (2 points de graissage).

Autres applications

Utiliser de la graisse John Deere universelle HD au complexe lithium ou EP Moly haute température pour toutes les autres applications :

- Roulettes (10 points de graissage).
- Bagues des bras de roulette (10 points de graissage).
- Bras de relevage du carter de coupe (4 points de graissage).
- Arbre de relevage (2 points de graissage).
- Vérins de relevage des carters de coupe latéraux (4 points de graissage).
- Vérin hydraulique de direction (2 points de graissage).
- Barre d'accouplement arrière (2 points de graissage).
- Excentrique hydrostatique de réglage des vitesses lentes (1 point de graissage).

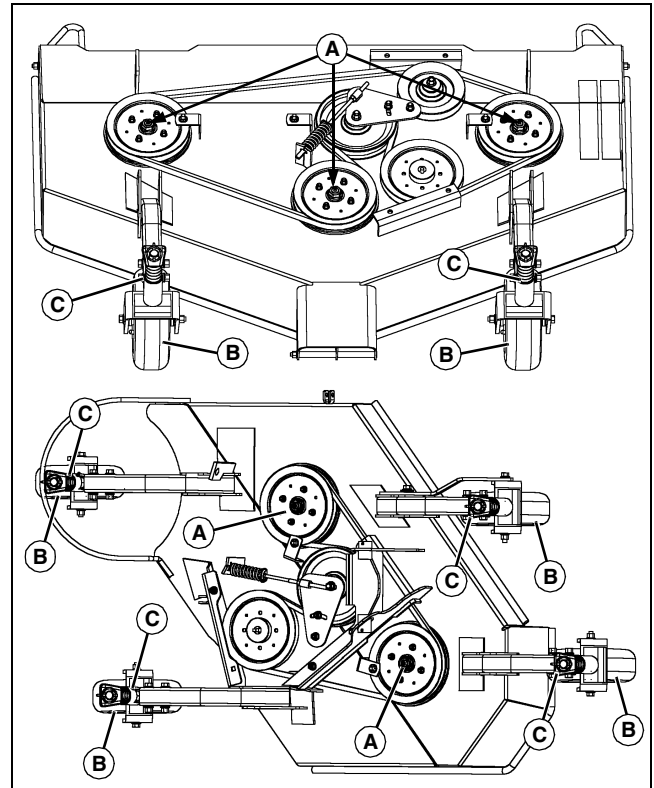
Si aucune de ces graisses n'est utilisée, choisir uniquement des graisses universelles de classification NLGI classe 2. Éviter d'utiliser la graisse John Deere EP Moly haute température sur les applications à vitesse élevée telles que les fusées et l'essieu arrière de la machine.

Le fonctionnement dans des conditions extrêmement humides peut exiger l'utilisation de graisses spéciales. Consulter le concessionnaire John Deere.

Essuyer les graisseurs avant et après le graissage pour éviter toute contamination.

Graissage des axes de la tondeuse, des roulettes et des étriers de roulettes

1. Abaisser à fond les carters de coupe.
2. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



MX3730, MX3741

Photo : En haut : carter avant, en bas : carter latéral. Les protège-courroies sont retirés pour la clarté de la photo.

3. Graisser les points de graissage du carter de coupe :

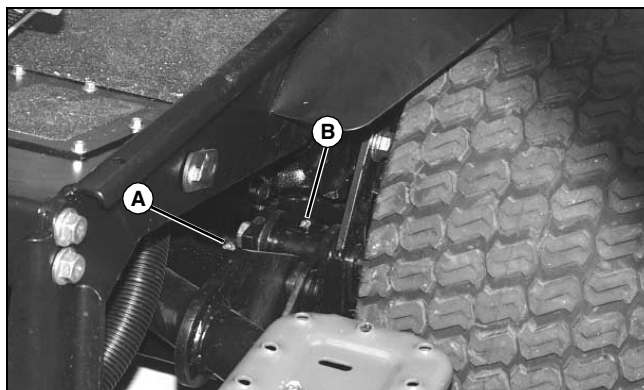
NOTE : Ne pas utiliser de graisse EP John Deere Moly haute température sur les axes de la tondeuse.

- Graisser les axes (A) des lames avec de la graisse John Deere universelle HD au complexe lithium ou universelle SD à la polyrésine.
- Graisser les roulettes (B) et les bagues (C) du bras de roulette avec de la graisse John Deere universelle HD au complexe lithium ou EP Moly haute température.

Graissage des bras de relevage, de l'arbre de relevage et des vérins de relevage

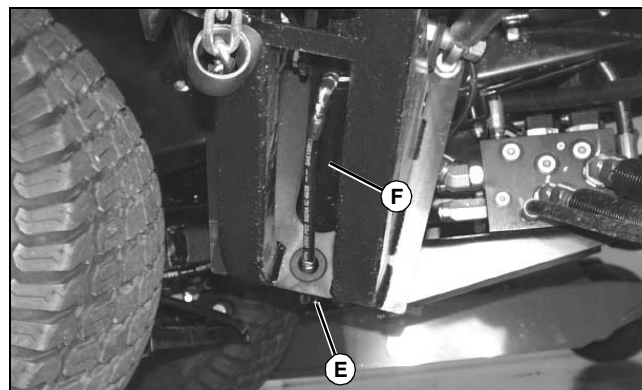
1. Abaisser à fond les carters de coupe.
2. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

Entretien - Graissage



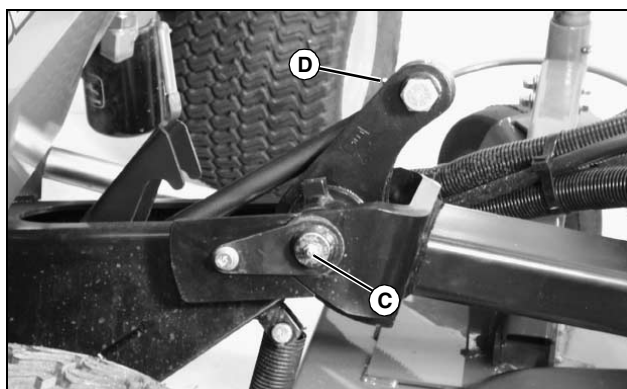
MX3744

3. Graisser le joint de pivot (A) du bras de relevage du carter de coupe avant et le joint de pivot de l'arbre de relevage (B) des deux côtés de la machine avec de la graisse John Deere universelle HD au complexe lithium ou EP Moly haute température.



MX3743

8. Graisser le point de graissage (E) au niveau de l'extrémité du fond du vérin de relevage (F) des carters latéraux des deux côtés de la machine avec de la graisse John Deere universelle HD au complexe lithium ou EP Moly haute température.



MX3742

4. Graisser le joint de pivot (A) du bras de relevage du carter de coupe latéral et le joint de pivot du vérin de relevage (D) des deux côtés de la machine avec de la graisse John Deere universelle HD au complexe lithium ou EP Moly haute température.

5. Faire démarrer le moteur. Relever les carters latéraux à fond.

6. Enclencher les verrous de transport des carters latéraux.

7. Arrêter le moteur et retirer la clé.

Graissage de la broche de pivot de l'essieu arrière

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

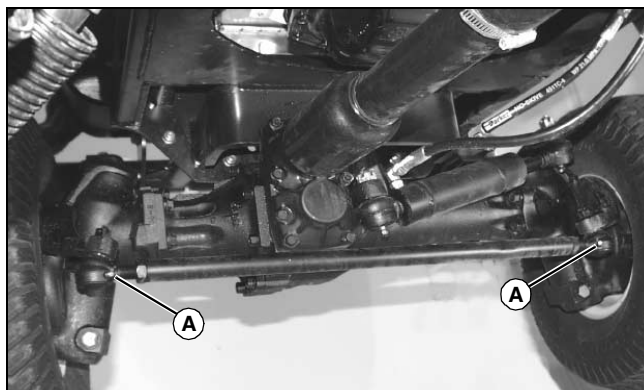


MX3745

2. Graisser le point de graissage (A) du côté gauche de l'essieu arrière avec de la graisse John Deere universelle SD à la polyrésine ou universelle HD au complexe lithium.

Graissage de la barre d'accouplement arrière

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

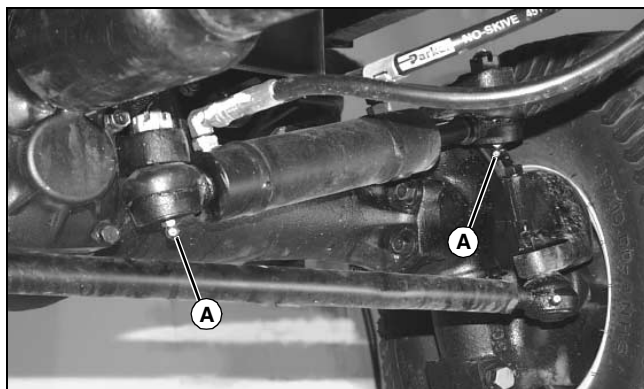


MX3746

2. Graisser les extrémités de la barre d'accouplement (A) avec de la graisse John Deere universelle HD au complexe lithium ou EP Moly haute température.

Graissage du vérin hydraulique de direction

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

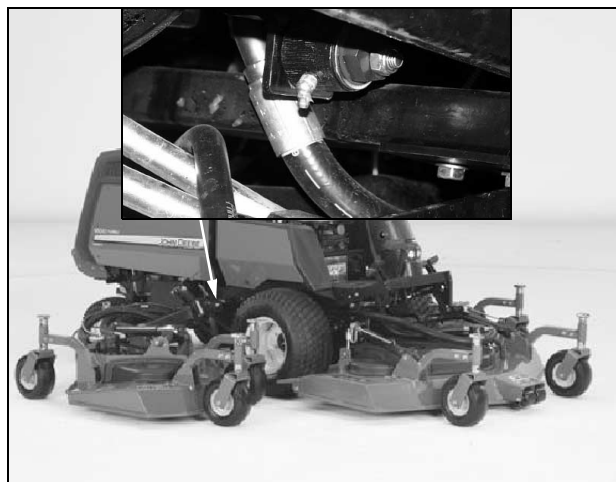


MX3747

2. Graisser les extrémités du vérin hydraulique de direction (A) à l'arrière de la machine avec de la graisse John Deere universelle au complexe lithium HD ou EP Moly haute température.

Graissage du bras de commande hydrostatique

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



MX22732, MX0439

2. Graisser l'excentrique hydrostatique de réglage des vitesses lentes (A) avec de la graisse John Deere universelle HD au complexe lithium ou EP Moly haute température.

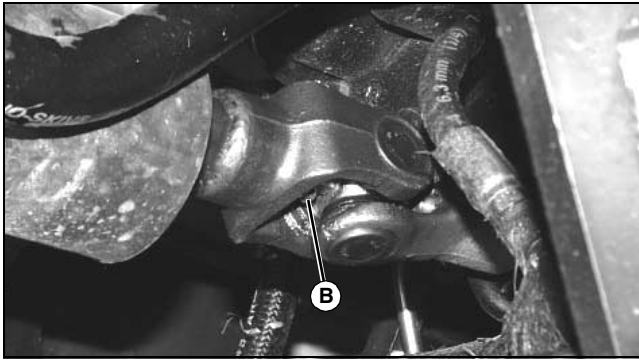
Graissage de l'arbre d'entraînement

1. Relever les carters latéraux à fond.
2. Enclencher les verrous de transport des carters latéraux.
3. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

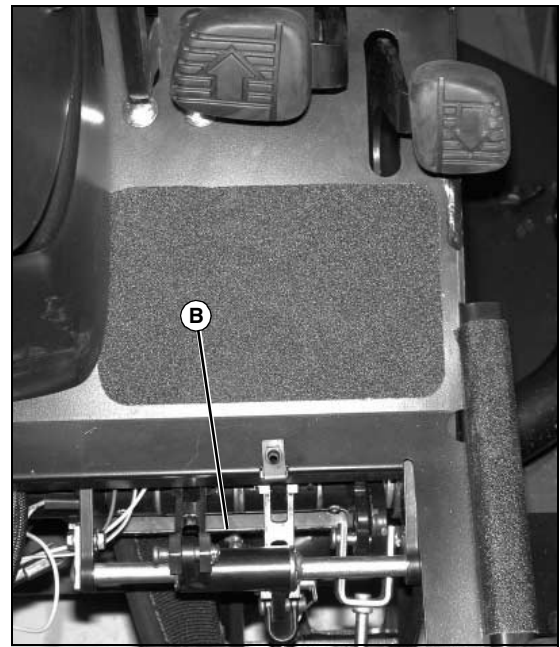


MX3750

4. Graisser le joint de cardan arrière (A) avec de la graisse John Deere universelle HD au complexe lithium ou universelle SD à la polyrésine.

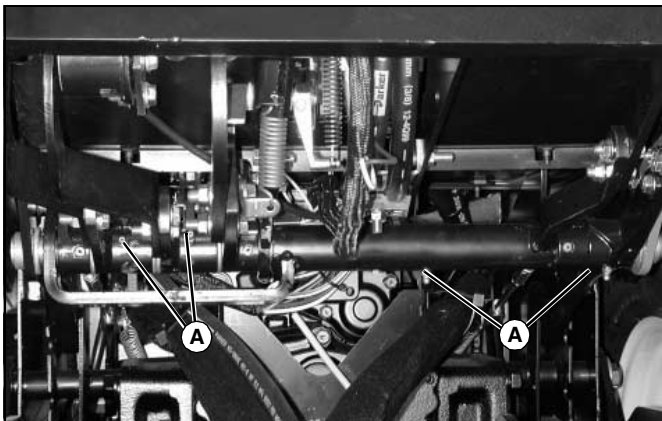


5. Graisser le joint de cardan avant (B) avec de la graisse John Deere universelle HD au complexe lithium ou universelle SD à la polyrésine.



Graissage de la tringlerie des pédales

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



2. Graisser les quatre graisseurs (A) situés sur l'arbre de pivot du frein, sous la plate-forme de l'opérateur.

3. Retirer la trappe d'entretien sur le plancher de la plate-forme de l'opérateur et graisser la tringlerie de la pédale hydrostatique en (B).

Entretien - Moteur

Déclaration de garantie couvrant l'entretien du moteur

L'entretien, la réparation ou le remplacement des dispositifs et des systèmes antipollution, qui sont aux frais du client, peuvent être effectués par tout mécanicien, dans n'importe quel centre de réparation. En revanche, les réparations faites sous garantie doivent être effectuées par un concessionnaire John Deere.

Ne pas respirer les gaz d'échappement



ATTENTION : Risque de blessures ! Les gaz d'échappement du moteur contiennent de l'oxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire mortelles.

Pousser la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

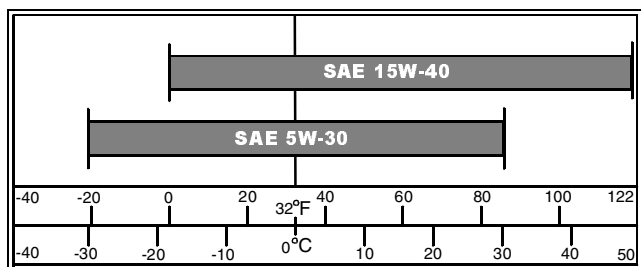
Ne pas faire fonctionner un moteur dans un local fermé sans une aération convenable.

- **Raccorder une rallonge d'échappement sur le silencieux du moteur pour évacuer les gaz à l'extérieur.**

- **Bien aérer le local de travail pour éliminer tous les gaz d'échappement.**

Huile moteur

Utiliser l'huile dont la viscosité correspond à la plage de température extérieure prévue entre les vidanges.



Huiles John Deere RECOMMANDÉES :

- TORQ-GARD SUPREME™
- PLUS-50™

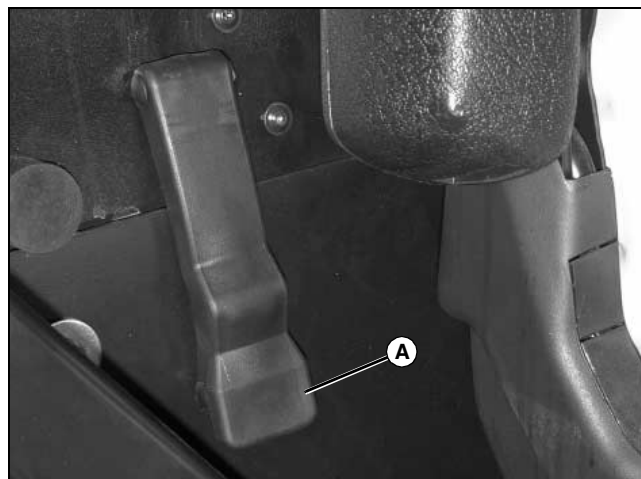
Si les huiles John Deere mentionnées ci-dessus ne sont pas disponibles, d'autres huiles peuvent être utilisées si elles satisfont l'une des caractéristiques suivantes :

- API Service Classification SH/CF ou supérieur.

Abaissement et relevage du capot

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

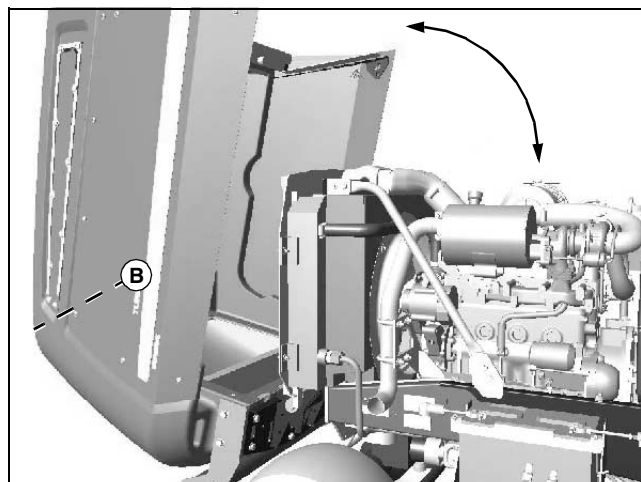
IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas utiliser la machine avec le capot moteur en position relevée.



MX13892

2. Tirer le bas des verrous du capot moteur (A) sur les côtés gauche et droit de la machine, derrière le siège de l'opérateur.

3. Décrocher le haut des verrous du capot moteur des crochets du capot moteur.



MX22729

4. Relever le capot moteur à l'aide de la poignée (B). Ouvrir complètement le capot jusqu'à ce qu'il repose sur ses butées.

5. Abaisser le capot avec précaution à l'aide de la poignée (B).

6. Accrocher le haut des verrous de capot moteur et appuyer sur le bas des verrous pour verrouiller.

Entretien - Moteur

Relevage et abaissement de la plate-forme du siège

Relevage de la plate-forme du siège de l'opérateur :

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



ATTENTION : Risque de blessures ! Les doigts et les mains peuvent être pincés ou écrasés. Connaître les points de pincement potentiel et garder les mains à l'écart.

2. Se tenir debout sur la plate-forme de l'opérateur face au siège.

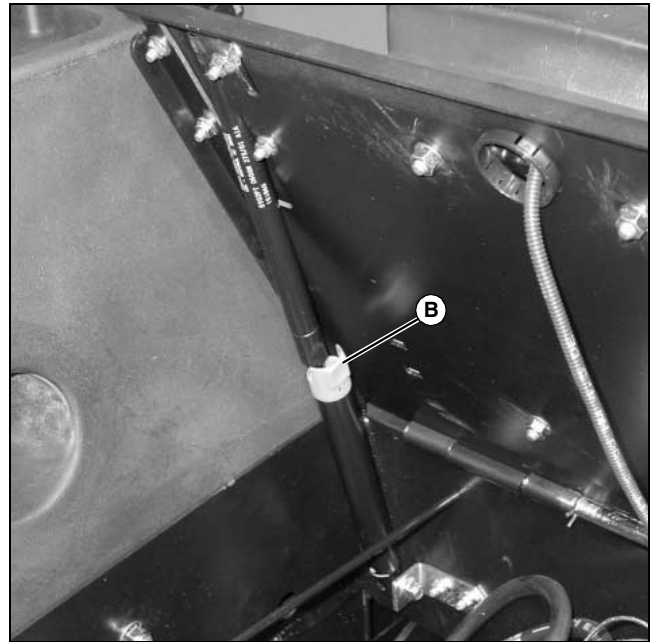


MX47091

3. Tirer le bouton de désenclenchement du relevage (A) vers l'avant tout en tirant le dossier du siège vers le haut et vers l'avant.

4. La plate-forme du siège se verrouille en position relevée.

Abaissement de la plate-forme du siège de l'opérateur :



MX13894

1. Pousser le levier de verrouillage orange (B) sur la tige de support.

2. Maintenir le levier de verrouillage en poussant le dossier du siège de l'opérateur vers l'arrière.

3. Relâcher le levier de verrouillage en continuant d'abaisser la plate-forme du siège de l'opérateur jusqu'au verrouillage en position complètement abaissée.

Vérification de l'huile moteur

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

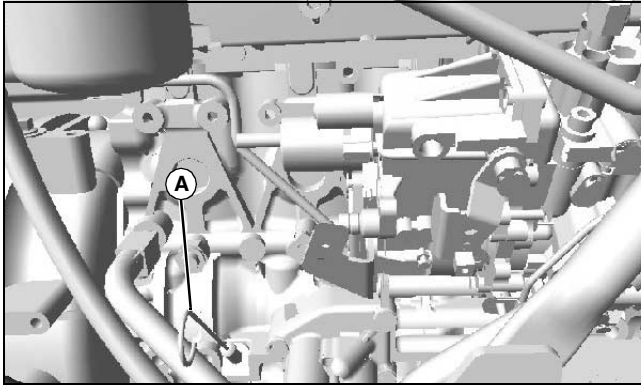
IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Si le niveau d'huile n'est pas vérifié régulièrement, le moteur risque d'être gravement endommagé si le niveau est bas :

- Vérifier le niveau d'huile avant d'utiliser la machine.
- Vérifier le niveau d'huile lorsque le moteur est froid et à l'arrêt.
- Maintenir le niveau sur la jauge dans la plage de fonctionnement.
- Arrêter le moteur avant d'ajouter de l'huile.

2. Ouvrir le capot.

Entretien - Moteur

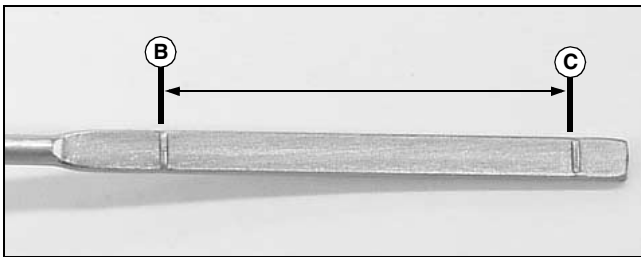
IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Éviter que des saletés ou d'autres agents contaminants ne pénètrent dans l'ouverture du tube de la jauge d'huile. Nettoyer la surface autour de la jauge avant de la retirer.



MX22708

3. Retirer la jauge (A) sur le côté gauche du moteur et l'essuyer avec un chiffon propre.

4. Installer la jauge.



MX3320

5. Retirer la jauge. Vérifier le niveau d'huile. Le niveau d'huile doit être entre les repères (B) et (C) de la jauge.

- Si le niveau est bas, ajouter de l'huile sans dépasser le repère (B).
- Si le niveau d'huile dépasse le repère (B), vidanger l'excédent d'huile.

6. Installer la jauge.

7. Fermer le capot.

Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre

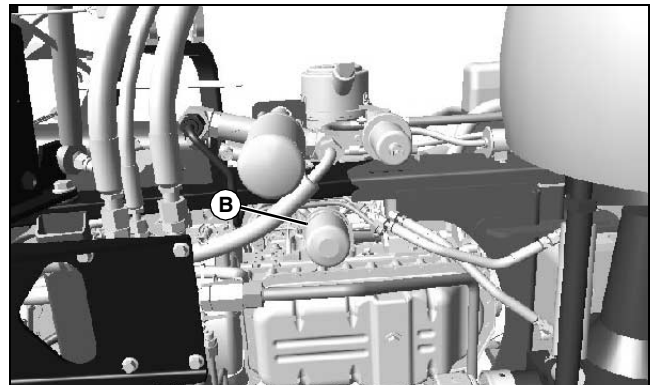
1. Faire tourner le moteur pour chauffer l'huile.
2. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
3. Ouvrir le capot.
4. Placer une cuvette de vidange sous le point de vidange.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! La saleté et les débris présents dans l'huile risquent d'endommager le moteur. Nettoyer la surface autour de la jauge avant de retirer le bouchon ou de la jauge.



MX3217

5. Retirer le bouchon de vidange (A) situé sous le moteur.



MX22711

6. Retirer le filtre à huile (B) situé sous le côté gauche du moteur. Tourner le filtre dans le sens anti-horaire pour le retirer.

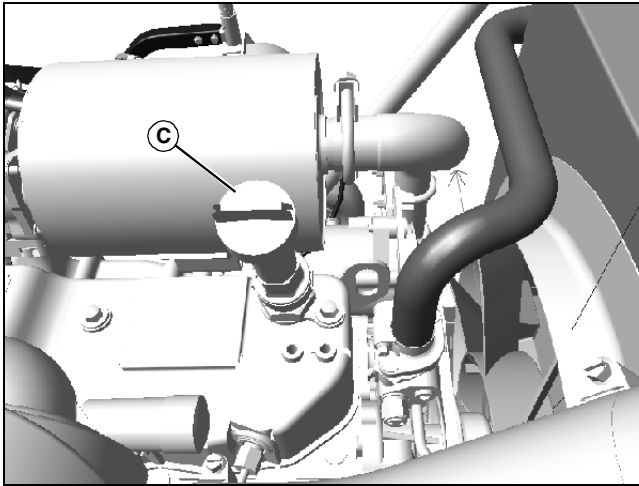
7. Nettoyer la surface de montage du filtre sur le moteur à l'aide d'un chiffon propre.

8. Appliquer une légère couche d'huile moteur sur le joint du filtre neuf.

9. Installer le filtre neuf.

- Tourner le filtre dans le sens horaire jusqu'à ce que le filtre entre en contact avec la surface de montage. Serrer ensuite de 1/2 à 3/4 de tour supplémentaire.

10. Installer le bouchon de vidange. Éviter de trop serrer.



MX22710

11. Retirer le bouchon de remplissage d'huile (C) situé sur le dessus du moteur.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas faire déborder l'huile du carter. Les capacités d'huile sont données avec le moteur et le carter complètement secs. Il reste de l'huile dans le moteur après la vidange.

12. Verser environ 7,4 l (7.8 qt) d'huile.

13. Installer le bouchon de remplissage d'huile.

14. Mettre le moteur en marche.

- Faire tourner le moteur au ralenti pendant environ deux minutes.
- Examiner la surface sous le moteur pour vérifier qu'il n'y a pas de fuite d'huile.

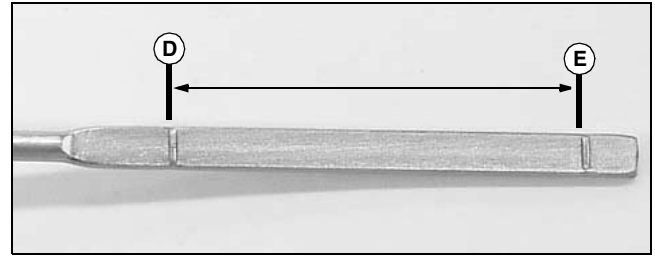
15. Arrêter le moteur.

16. Après environ deux minutes, vérifier le niveau d'huile moteur.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Éviter que des saletés ou d'autres agents contaminants ne pénètrent dans l'ouverture du tube de la jauge d'huile. Nettoyer la surface autour de la jauge avant de la retirer.

17. Retirer la jauge. L'essuyer avec un chiffon propre.

18. Installer la jauge.



MX3220

19. Retirer la jauge. Vérifier le niveau d'huile. Le niveau d'huile doit se situer entre les repères (D) et (E) de la jauge.

- Si le niveau est bas, ajouter de l'huile sans dépasser le repère (D) de la jauge.
- Si le niveau d'huile dépasse le repère (D), vidanger l'excédent d'huile.

20. Installer la jauge.

21. Fermer le capot.

Nettoyage des grilles du capot



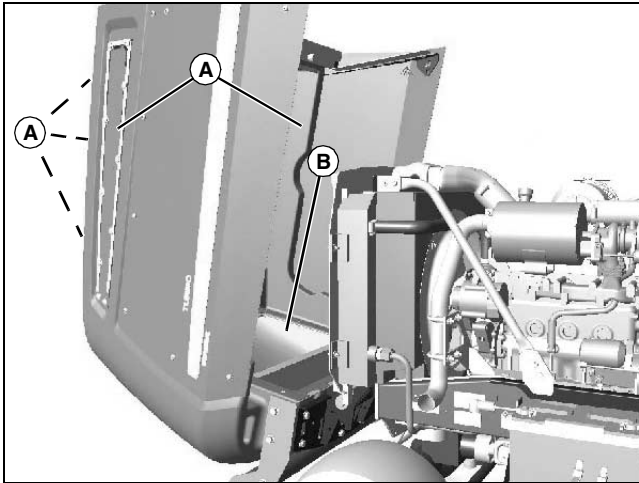
ATTENTION : Risque de blessures ! L'air comprimé risque de projeter les débris dans un rayon important.

- Ne laisser personne s'approcher de l'aire de travail.
- Porter des lunettes de protection lors de tout nettoyage à l'air comprimé.
- Réduire la pression à 210 kPa (30 psi).

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Une crépine d'admission d'air bouchée peut provoquer des dommages par surchauffe du moteur. Maintenir la grille d'admission et les autres surfaces externes du moteur, telles que les ailettes de refroidissement, propres en permanence pour garantir une bonne admission d'air.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

2. Ouvrir le capot.



MX22729

3. Nettoyer les cinq grilles du capot moteur (A) avec une brosse, à l'air comprimé ou à l'eau.
4. Vérifier s'il y a des débris à l'intérieur du capot moteur en (B).
5. Fermer le capot moteur et le verrouiller.

Nettoyage du radiateur et du refroidisseur d'huile

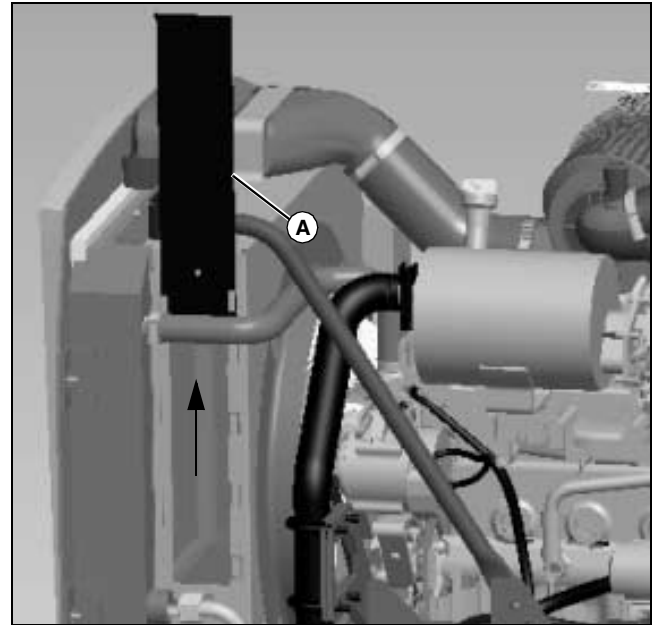


ATTENTION : Risque de blessures ! L'air comprimé risque de projeter les débris dans un rayon important.

- Ne laisser personne s'approcher de l'aire de travail.
- Porter des lunettes de protection lors de tout nettoyage à l'air comprimé.
- Réduire la pression à 210 kPa (30 psi).

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Les serpentins de refroidissement et les ailettes du radiateur doivent être propres pour éviter la surchauffe du moteur et permettre une admission d'air adéquate.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser le moteur refroidir.
3. Ouvrir le couvercle du moteur.

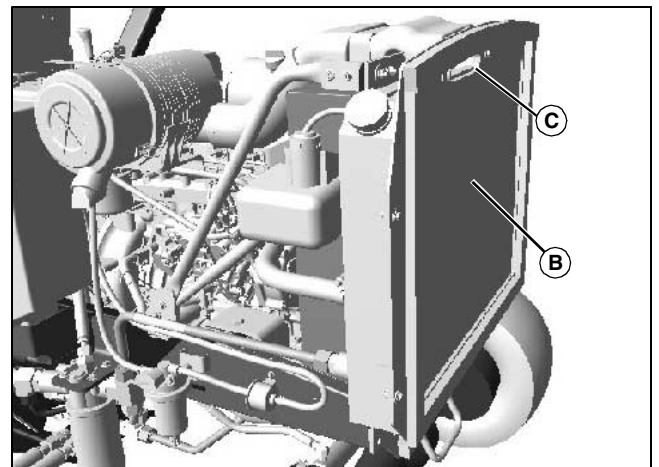


MX50084

Photo : (Machines avec le numéro de série 100001 -)

4. Pour les machines dont les numéros de séries sont égaux ou supérieurs à 100001, soulever le couvercle de nettoyage du déflecteur du radiateur (A).

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Lors du nettoyage du refroidisseur d'huile et des ailettes de radiateur, faire attention à ne pas laisser de l'eau et des débris pénétrer dans la conduite d'admission du filtre à air. Pendant le nettoyage, maintenir le pistolet d'air comprimé à 150 mm (6 in.) minimum des ailettes.



MX22719

5. Éliminer les débris et la saleté du radiateur et du refroidisseur d'huile (B) en injectant de l'air comprimé ou de l'eau de l'avant du radiateur vers l'arrière, en s'assurant de ne pas laisser l'eau ou les débris s'infiltrer dans la conduite d'admission du filtre à air (C).

Entretien - Moteur

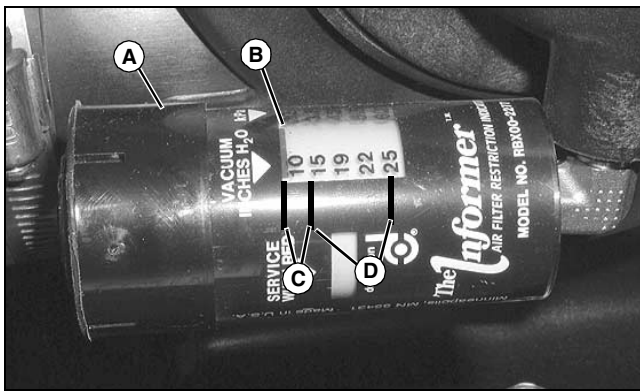
6. Vérifier que les serpentins de refroidisseur d'huile et les ailettes du radiateur ne sont pas endommagés.
7. Abaisser le couvercle de nettoyage du déflecteur du radiateur.
8. Abaisser le capot du moteur.

Vérification du témoin d'obstruction du filtre à air

Témoin d'obstruction du filtre à air (NS 090001 - 100000)

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Ouvrir le capot du moteur.

NOTE : Le témoin ne fonctionne pas correctement si son logement en plastique est endommagé.



MX18661

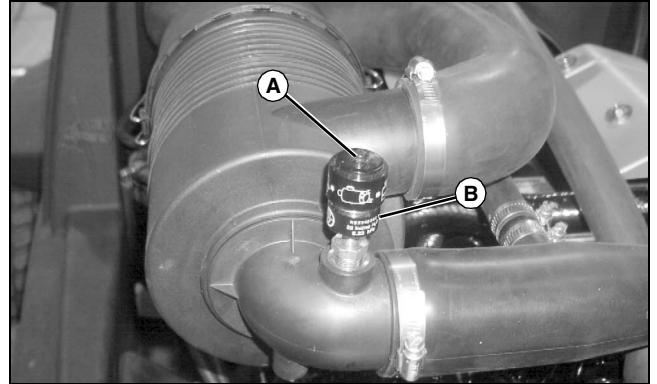
Photo : (NS 090001 - 100000)

3. Vérifier le témoin d'obstruction du filtre à air (A).
 - Lorsque la ligne (B) du plongeur jaune dans le témoin est située dans l'espace (C), l'entretien du filtre à air n'est pas requis.
 - Lorsque la ligne du plongeur jaune dans le témoin est située dans l'espace (D), le filtre à air doit être remplacé.
4. Abaisser le capot du moteur.

Témoin d'obstruction du filtre à air (NS 100001 -)

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Ouvrir le capot du moteur.

NOTE : Le témoin ne fonctionne pas correctement si le boîtier est fêlé ou cassé.



MX25241

Photo : (NS 100001 -)

3. Appuyer sur le bouton de remise à zéro (A) au bas du témoin.
4. Faire démarrer le moteur. Tondre à pleins gaz.
5. Vérifier le témoin d'obstruction du filtre à air.
6. Changer l'élément primaire uniquement lorsque le plongeur rouge est au niveau du regard (B).

Remplacement des filtres à air

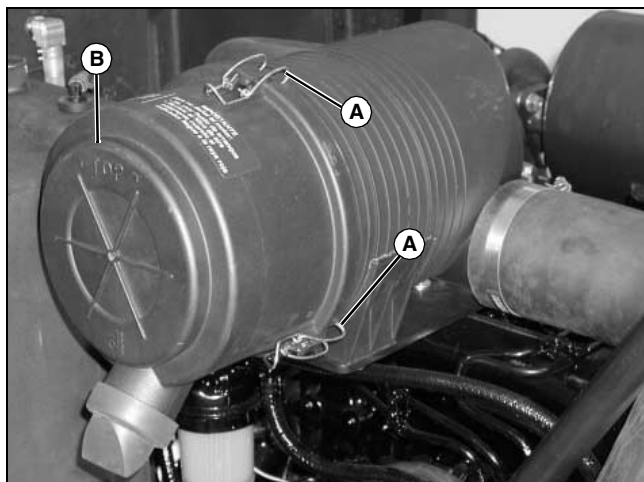
IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas déranger les filtres si le plongeur rouge du témoin de colmatage du filtre à air n'est pas visible dans la fenêtre.

Filtres à air (NS 090001 - 100000)

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! De la poussière et des débris peuvent s'infiltrer dans le moteur lorsque le boîtier du filtre à air est ouvert. Ne pas ouvrir le boîtier sauf pour des entretiens programmés pour éviter de contaminer le circuit d'admission.

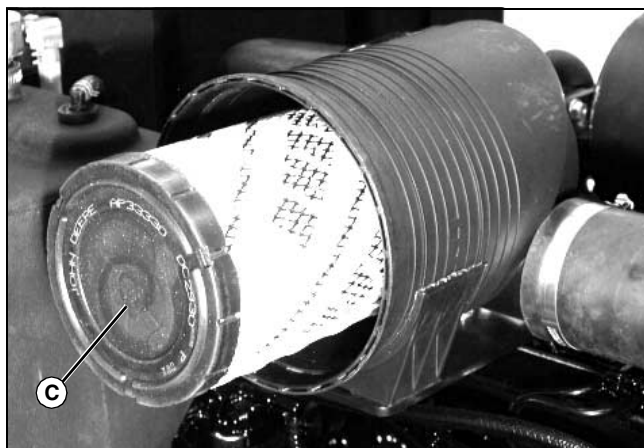
Vérifier l'élément du filtre à air plus souvent en cas d'utilisation en conditions poussiéreuses.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser le moteur refroidir.
3. Ouvrir le capot du moteur.



MX13897

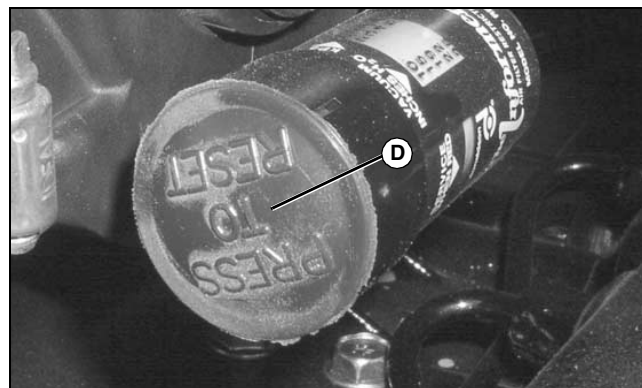
4. Déverrouiller les trois attaches (A) (une n'apparaît pas sur la photo) et retirer le couvercle de la cartouche du filtre à air (B).



MX13898

5. Retirer le filtre à air primaire (C) et le mettre au rebut. Le remplacer par un filtre primaire neuf.

6. Installer le couvercle de la cartouche du filtre à air avec la soupape anti-poussière en caoutchouc pointant vers le bas. (Vérifier les instructions figurant dans le couvercle pour s'assurer de l'installation correcte.)



MX18662

7. Enfoncer le bouton de remise à zéro (D) du témoin d'obstruction du filtre à air.

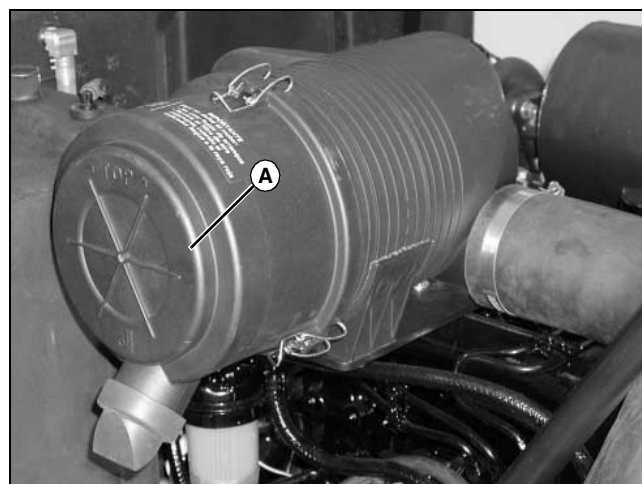
8. Faire démarrer le moteur. Laisser le moteur tourner pendant environ une minute à pleins gaz. Retourner au ralenti et laisser le moteur tourner pendant une minute.

9. Mettre le moteur à l'arrêt.

10. Vérifier le témoin d'obstruction du filtre à air.

- Si le piston plongeur jaune se trouve dans la zone rouge du témoin, remplacer le filtre à air secondaire.

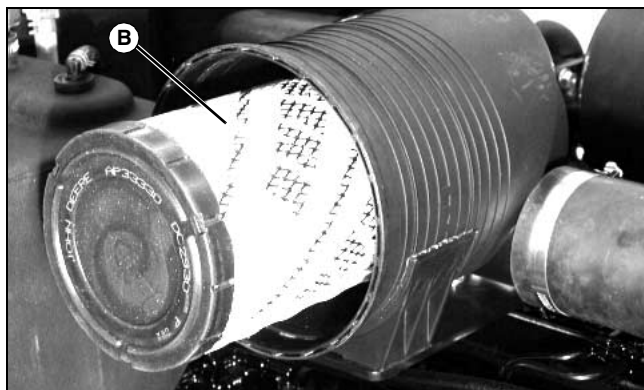
Filtres à air (NS 100001 -)



MX13897

1. Mettre le moteur à l'arrêt. Retirer le couvercle (A).

Entretien - Moteur



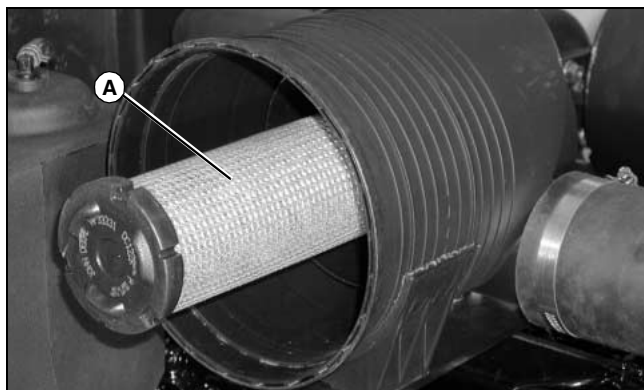
MX13898

2. Déposer et mettre au rebut l'élément primaire (B).
3. Poser le nouvel élément dans le carter.
4. Poser le couvercle, puis réinitialiser le témoin d'obstruction du filtre à air.
5. Faire démarrer le moteur. Vérifier le témoin d'obstruction du filtre à air. Si le plongeur rouge est au niveau du regard du témoin, remplacer l'élément secondaire.
6. Si le plongeur rouge est toujours visible dans le regard après avoir redémarré et laissé tourner le moteur, vérifier la présence éventuelle d'une obstruction dans le boîtier du filtre à air ou dans le tuyau reliant la cloison du radiateur au filtre à air.

Remplacement du filtre secondaire

NOTE : Vérifier le témoin d'obstruction du filtre à air. Si le plongeur rouge est au niveau du regard du témoin, remplacer l'élément secondaire.

1. Déposer le couvercle et l'élément primaire.



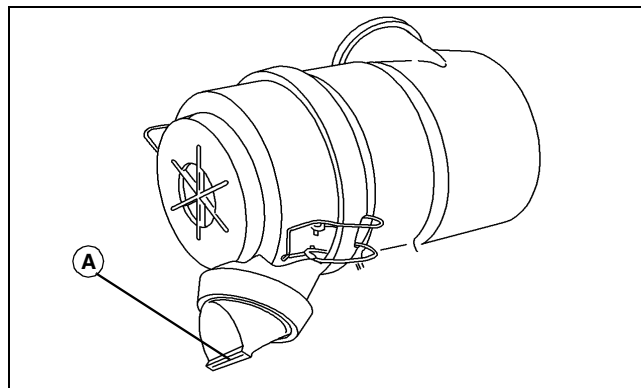
MX13899

2. Déposer l'élément (A) et le mettre au rebut.
3. Installer un élément neuf.
4. Installer l'élément primaire et le couvercle.

Nettoyage de la valve anti-poussière en caoutchouc

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne jamais faire tourner le moteur sans le filtre à air ni la soupape anti-poussière en caoutchouc.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser le moteur refroidir.
3. Accéder au compartiment moteur.

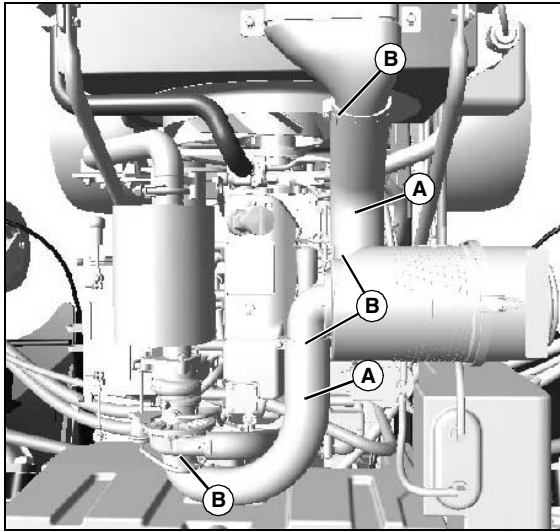


MX22502

4. Comprimer la valve anti-poussière (A) pour la nettoyer. La retirer et la remplacer si elle est endommagée.

Vérification des conduites du radiateur, des conduites d'admission d'air et des colliers

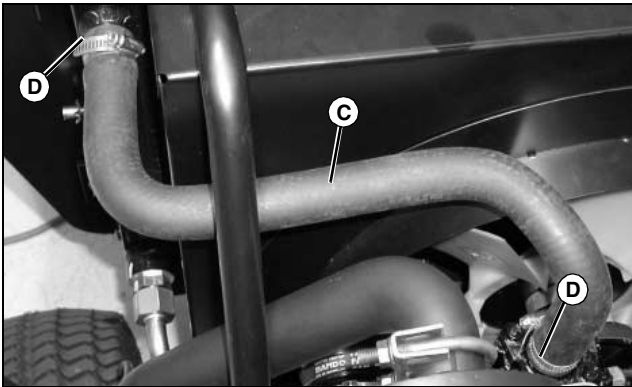
1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser le moteur refroidir.
3. Ouvrir le capot.



MX22720

4. Vérifier les conduites d'admission d'air (A).

- Serrer les colliers des conduites (B).
- Vérifier que les conduites ne sont pas percées ou endommagées. Les remplacer si nécessaire.



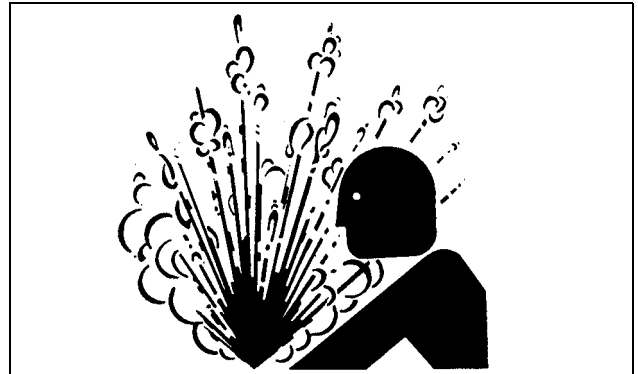
MX13900

5. Vérifier la conduite supérieure du radiateur (C) et la conduite inférieure du radiateur (non illustrée).

- Serrer les colliers (D).
- Vérifier que les conduites ne sont pas percées ou endommagées. Les remplacer si nécessaire.

6. Fermer le capot.

Entretien du circuit de refroidissement en toute sécurité



TS281



ATTENTION : Risque de blessures ! Le radiateur est brûlant et peut provoquer des brûlures cutanées. La pression accumulée peut causer une explosion du liquide de refroidissement lorsque le bouchon du radiateur est déposé.

- Arrêter le moteur et le laisser refroidir.
- Ne pas déposer le bouchon tant que le radiateur et le moteur ne sont pas suffisamment froids pour pouvoir les toucher à main nue.
- Desserrer lentement le bouchon jusqu'au premier cran pour dissiper toute la pression, puis déposer le bouchon.

Liquide de refroidissement moteur recommandé

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! L'utilisation d'un mélange de refroidissement incorrect peut entraîner la surchauffe du moteur et des dommages au radiateur et au moteur.

- Ne pas faire fonctionner le moteur avec de l'eau ordinaire.
- Ne pas dépasser un mélange de 50 % de liquide de refroidissement et d'eau.
- Les radiateurs et blocs moteur en aluminium nécessitent l'utilisation d'un antigel à base d'éthylène glycol approuvé.

Le circuit de refroidissement du moteur est rempli d'un liquide assurant la protection contre la corrosion, la piqûre des chemises de cylindres et le gel jusqu'à -37 °C (-34 °F), tout au long de l'année. Si une protection à des températures plus basses est nécessaire, demander

Entretien - Moteur

conseil au concessionnaire John Deere.

Les liquides de refroidissement suivants sont recommandés :

- COOL-GARD™ II Premix de John Deere
- COOL-GARD™ Premix de John Deere
- COOL-GARD™ PG Premix de John Deere

COOL-GARD™ II Premix de John Deere et COOL-GARD™ Premix de John Deere sont disponibles en concentration de 50 % de propylène glycol.

COOL-GARD™ PG Premix de John Deere est disponible en concentration de 55 % de propylène glycol.

Autres liquides de refroidissement recommandés :

- Un mélange de 40 à 60 % de concentré COOL-GARD™ II de John Deere et d'eau.
- Un mélange de 40 à 60 % de concentré COOL-GARD™ de John Deere et d'eau.

Si les liquides de refroidissement recommandés ne sont pas disponibles, utiliser un liquide de refroidissement à base d'éthylène glycol ou de propylène glycol répondant aux critères suivants :

- Liquide de refroidissement prédilué (50 %) ASTM D3306.
- Liquide de refroidissement concentré ASTM D3306 dans un mélange de 40 à 60 % de liquide de refroidissement et d'eau.

Vérifier l'étiquette du bidon avant utilisation pour s'assurer qu'il répond aux caractéristiques de la machine. Utiliser un liquide de refroidissement contenant un conditionneur ou ajouter du conditionneur avant utilisation.

Qualité de l'eau

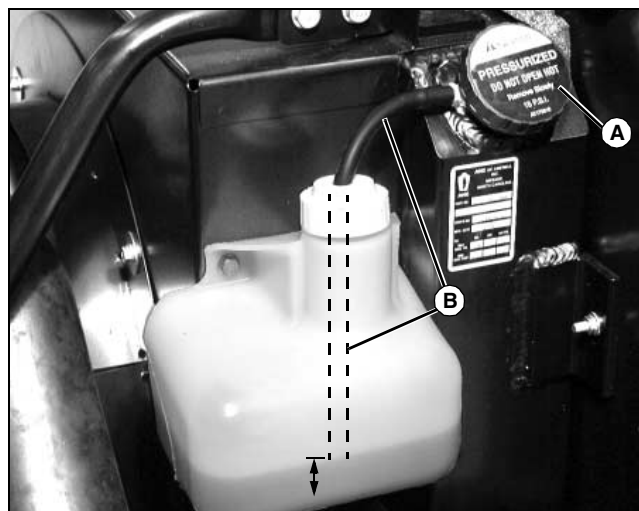
- La qualité de l'eau est essentielle à l'efficacité du circuit de refroidissement. De l'eau distillée, désionisée ou déminéralisée est recommandée pour le mélange avec le liquide de refroidissement concentré à base d'éthylène glycol.

Vérification du niveau de liquide de refroidissement

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! L'utilisation d'un mélange de liquide de refroidissement incorrect peut endommager le radiateur :

- Ne pas faire fonctionner le moteur sans liquide de refroidissement ou avec de l'eau pure.
- Utiliser un antigel approuvé pour les moteurs en aluminium.
- Ne pas dépasser 50 % d'antigel dans le mélange de liquide de refroidissement.
- Ne pas verser de liquide de refroidissement ou d'eau dans le radiateur lorsque le moteur est chaud.
- Ne pas ajouter d'additif anti-fuite ou autre.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser le moteur refroidir. Ouvrir le capot.



MX13902

3. Retirer le bouchon du radiateur (A) et vérifier que le liquide de refroidissement arrive jusqu'au goulot de remplissage.
4. Si le niveau du liquide de refroidissement est bas, ajouter le rapport recommandé d'antigel et d'eau.
5. Remettre le bouchon du radiateur en place.

NOTE : Le vase d'expansion de liquide de refroidissement permet de recueillir le trop-plein du radiateur et est à moitié plein pendant un fonctionnement à pleine puissance. Le liquide de refroidissement retourne dans le radiateur au fur et à mesure que le circuit refroidit.

6. Vérifier le vase d'expansion du liquide de refroidissement. S'assurer que la conduite de trop-plein (B) ne touche pas le fond du vase d'expansion.

Entretien - Moteur

7. Le vase d'expansion du liquide de refroidissement doit être à moitié plein lorsque le moteur est à la température de fonctionnement.
8. Si nécessaire, nettoyer tous les débris de la grille du capot du moteur, des serpentins de refroidisseur d'huile et des ailettes de refroidissement du radiateur.
9. Vérifier l'état des conduites et des colliers. S'assurer qu'il n'y a pas de fuites ou de connexions desserrées.

Entretien du circuit de refroidissement

Vidange du circuit de refroidissement



ATTENTION : Risque de blessures ! Laisser le moteur refroidir avant de déposer le bouchon du radiateur. Desserrer lentement le bouchon jusqu'au premier cran. Relâcher toute la pression avant d'enlever le bouchon. Du liquide s'échappant du circuit de refroidissement sous pression lorsque le moteur est chaud peut provoquer de graves brûlures.

L'antigel est nocif à l'environnement. Se débarrasser de l'antigel uniquement dans un récipient approprié.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels !

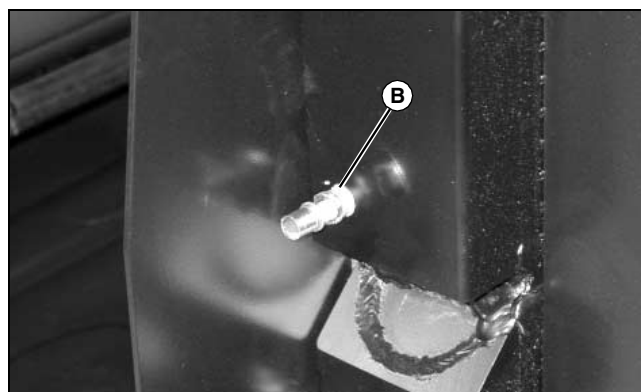
- **Ne pas faire fonctionner le moteur sans liquide de refroidissement.**
- **Ne pas verser de liquide de refroidissement dans le radiateur lorsque le moteur est chaud.**

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser le moteur refroidir.
3. Ouvrir le capot.



MX13901

4. Desserrer avec précaution le bouchon du radiateur (A) jusqu'au premier cran pour dissiper toute la pression.



MX13902

5. Ouvrir le robinet de vidange du radiateur (B) situé sur le côté droit du radiateur. Vidanger le liquide de refroidissement dans un récipient.
6. Fermer le robinet du radiateur après la vidange complète du liquide de refroidissement du radiateur.
7. Rincer le circuit de refroidissement.

Rinçage du circuit de refroidissement

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels !

- **Ne pas rincer le circuit de refroidissement lorsque le moteur est chaud.**
- **Ne pas faire fonctionner le moteur sans liquide de refroidissement.**

1. Vidanger le circuit de refroidissement et ajouter du produit de nettoyage John Deere pour circuit de refroidissement, du produit de rinçage rapide Quick Flush John Deere ou un autre produit équivalent. Remplir le circuit d'eau propre. Suivre les indications figurant sur le bidon.
2. Installer et serrer le bouchon de radiateur.
3. Mettre le moteur en marche et le faire tourner jusqu'à ce qu'il atteigne la température de fonctionnement.
4. Arrêter le moteur.



ATTENTION : Risque de blessures ! Éviter les brûlures au contact des surfaces chaudes. Le moteur, ses éléments et les liquides sont chauds si le moteur a tourné. Ne pas approcher les mains ou toute autre partie du corps des surfaces chaudes lors de l'entretien du moteur ou de ses composants.

5. Ouvrir le robinet du radiateur.
 - Vidanger immédiatement le circuit avant que la rouille et les saletés ne s'amassent.
6. Fermer le robinet du radiateur.

Entretien - Moteur

7. Remplir le circuit de refroidissement avec de l'eau propre et répéter l'opération de rinçage jusqu'à ce que le circuit soit propre.

8. Vidanger le circuit et le remplir de liquide de refroidissement.

Remplissage du circuit de refroidissement

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! L'utilisation d'un mélange de liquide de refroidissement incorrect peut endommager le radiateur :

- Ne pas faire fonctionner le moteur sans liquide de refroidissement ou avec de l'eau pure.
- Utiliser un antigel approuvé pour les moteurs en aluminium.
- Ne pas dépasser 50 % d'antigel dans le mélange de liquide de refroidissement.
- Ne pas verser de liquide de refroidissement ou d'eau dans le radiateur lorsque le moteur est chaud.
- Ne pas ajouter d'additif anti-fuite ou autre.

1. Une fois que le moteur et le circuit de refroidissement sont froids, dévisser le bouchon du radiateur jusqu'au premier cran pour dissiper toute la pression. Appuyer légèrement sur le bouchon et le tourner dans le sens anti-horaire pour le retirer.

NOTE : La contenance du circuit de refroidissement est de 7,5 l (8 qt).

2. Remplir le circuit de refroidissement.

- Dans certaines régions, une protection contre des températures plus basses peut être nécessaire. Voir l'étiquette sur le bidon d'antigel ou consulter le concessionnaire John Deere pour obtenir les informations et les recommandations les plus récentes.
- Il est possible d'ajouter un produit d'étanchéité pour circuit de refroidissement John Deere ou un produit équivalent dans le radiateur pour colmater les fuites. N'utiliser aucun autre additif dans le circuit de refroidissement.

3. Mettre le moteur en marche et vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur. Si nécessaire, ajouter du liquide de refroidissement pour amener le niveau jusqu'au goulot de remplissage.

4. Installer et serrer le bouchon de radiateur. Faire tourner le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de fonctionnement normale.

5. Arrêter le moteur et le laisser refroidir.

6. Si nécessaire, ajouter du liquide.

7. Vérifier l'état des conduites et des colliers. S'assurer qu'il n'y a pas de fuites ou de connexions desserrées.

Entretien de la cuve de décantation du séparateur d'eau



ATTENTION : Risque de blessures ! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables :

- Arrêter le moteur avant de faire le plein.
- Laisser le moteur refroidir avant de faire le plein.
- Ne pas fumer pendant la manipulation du carburant.
- Ne pas approcher le carburant de flammes ou d'étincelles.
- Faire le plein de carburant à l'extérieur ou dans un endroit bien aéré.
- Essuyer immédiatement le carburant renversé.
- Utiliser un récipient propre, non métallique et homologué pour éviter les décharges d'électricité statique.

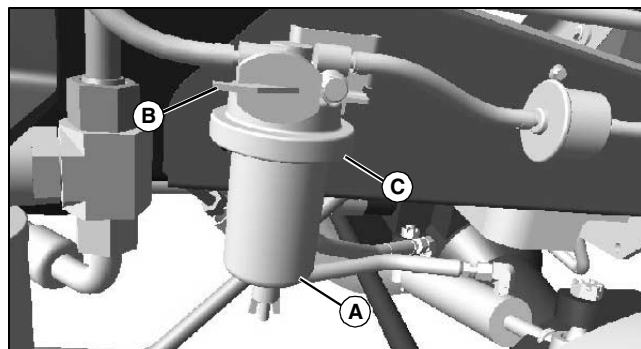
Vérification

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

2. Laisser le moteur refroidir.

3. Ouvrir le capot.

4. Repérer l'emplacement de la cuve de décantation du filtre à carburant sur le côté gauche du moteur.



MX22705

5. Vérifier qu'il n'y a ni eau ni sédiments dans la cuve de décantation (A).

Nettoyage et remplacement

1. Fermer le robinet de carburant (B) en le tournant jusqu'à l'horizontale comme illustré.

2. Tourner le collier (C) pour retirer la cuve et le filtre. Mettre le filtre au rebut.

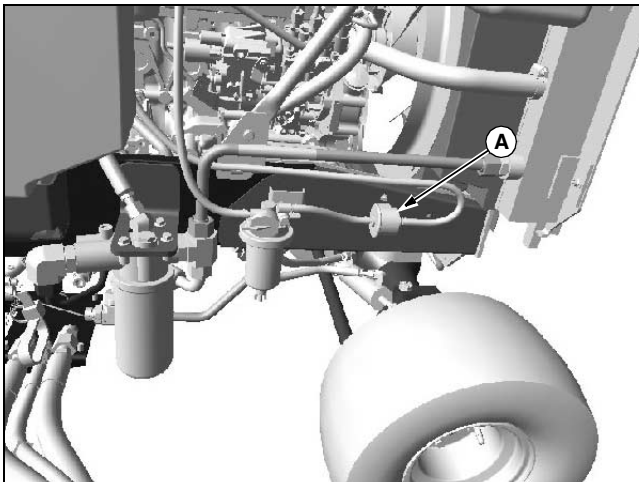
Entretien - Moteur

3. Nettoyer la cuve et installer un filtre neuf.
4. Installer la cuve et le collier. Serrer le collier à la main.
5. Ouvrir le robinet d'arrêt du carburant en tournant le levier jusqu'à la verticale.
6. Amorcer le circuit de carburant.
7. Faire démarrer le moteur et confirmer l'absence de fuites.

Amorçage du circuit d'alimentation diesel

NOTE : Il peut être nécessaire d'amorcer le circuit d'alimentation après une panne sèche ou le remplacement du filtre à carburant.

1. S'assurer que la machine est sur un terrain plat, jamais en pente.
2. Mettre la commande de la PdF sur arrêt.
3. Abaisser les outils au sol.
4. Serrer le frein de stationnement.



5. Tourner la clé de contact sur RUN (marche) pendant 2 minutes avant de mettre le moteur en marche. La pompe à carburant (A) met le carburant sous pression et dissipe tout l'air du circuit.

6. Mettre le moteur en marche. Si le moteur ne démarre pas, répéter l'étape précédente.

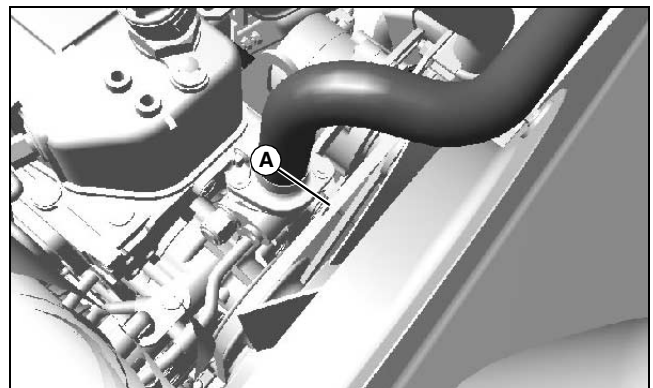
Vérification et réglage de la courroie de l'alternateur



ATTENTION : Risque de blessures ! Des doigts, des cheveux longs ou des vêtements amples peuvent être happés par des pièces rotatives. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le poste de l'opérateur pour régler ou effectuer l'entretien de la machine.

Vérification de la tension de la courroie

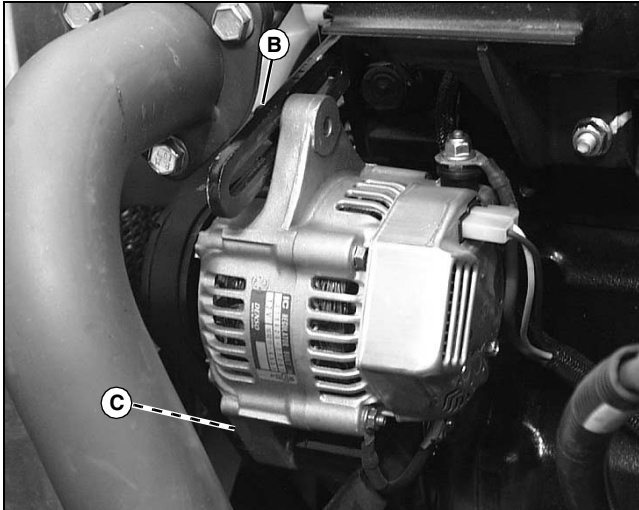
1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser le moteur refroidir.
3. Ouvrir le capot.



4. Vérifier la courroie de l'alternateur (A).

- Vérifier que la courroie n'est pas usée, endommagée ou étirée lorsqu'elle est sur le ventilateur, l'alternateur et les poulies du volant moteur.
- Exercer une pression modérée avec le pouce sur la courroie, à mi-chemin environ entre les poulies. La courroie doit fléchir vers l'intérieur d'environ 10 à 15 mm (3/8 à 1/2 in.).

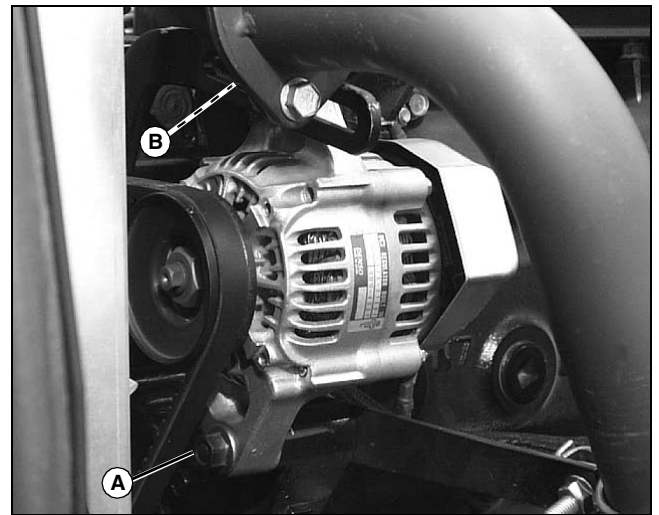
Réglage de la tension de la courroie



MX3225

Photo : L'alternateur est situé sur le côté droit du moteur.

1. Desserrer la vis de réglage (B).
2. Desserrer la vis de montage de l'alternateur (C).
3. Tirer sur le carter de l'alternateur.
4. Serrer la vis de réglage (B) et la vis de montage (C).
5. Vérifier la tension de la courroie :
 - Exercer une pression modérée avec le pouce sur la courroie, à mi-chemin environ entre les poulies. La courroie doit fléchir vers l'intérieur d'environ 9,5 mm (3/8 in.).
6. Fermer le capot.



MX3226

Photo : L'alternateur est situé sur le côté droit du moteur.

4. Desserrer la vis de montage de l'alternateur (A).
5. Desserrer et retirer la vis de réglage (B).
6. Pousser sur le carter de l'alternateur.
7. Retirer la courroie usagée de la poulie de l'alternateur et des deux poulies du moteur.

NOTE : Il peut s'avérer nécessaire de desserrer les écrous maintenant le déflecteur du ventilateur du radiateur sur le radiateur et de relever ou d'abaisser le déflecteur jusqu'à obtenir suffisamment d'espace pour pouvoir faire passer la courroie entre les pales et le déflecteur du ventilateur.

8. Installer une courroie neuve en la faisant passer sur les pales du ventilateur, les poulies moteur et sur la poulie de l'alternateur.

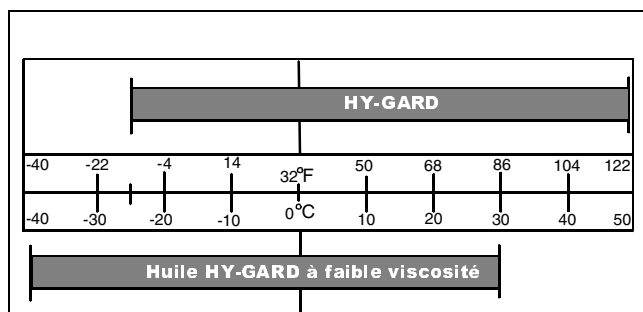
Remplacement de la courroie de l'alternateur



ATTENTION : Risque de blessures ! Des doigts, des cheveux longs ou des vêtements amples peuvent être happés par des pièces rotatives. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le poste de l'opérateur pour régler ou effectuer l'entretien de la machine.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser le moteur refroidir.
3. Ouvrir le capot.

Huiles de transmission et hydraulique



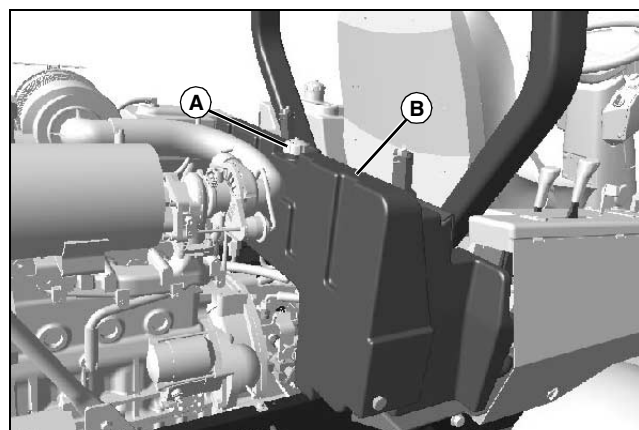
NOTE : La boîte-pont est remplie d'huile de transmission John Deere HY-GARD® (J20C) en usine. **NE PAS mélanger les huiles.**

Utiliser uniquement l'huile de transmission HY-GARD® (J20C).

Ne pas utiliser d'huile pour transmission automatique de type « F ».

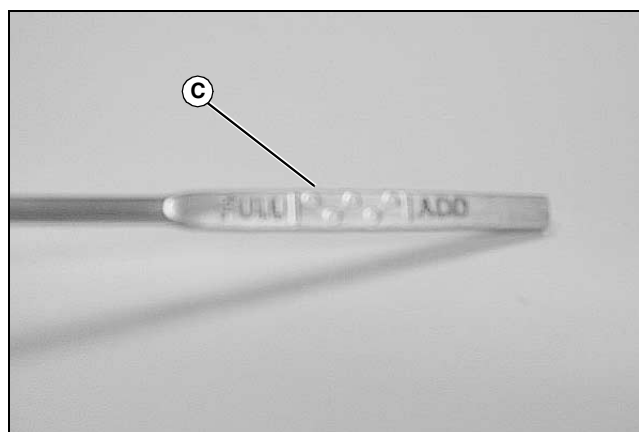
L'huile de transmission HY-GARD® (J20C) de John Deere est spécialement conçue pour assurer une protection maximale contre l'usure mécanique, la corrosion et la formation de mousse.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Si les températures de travail sont inférieures à -18 °C (0 °F), utiliser l'huile faible viscosité HY-GARD® (J20D) pour éviter d'endommager la transmission.



MX22721

3. Retirer le bouchon de remplissage (A) du réservoir hydraulique (B).



MX22716

Vérification du niveau d'huile hydraulique

Vérifier le niveau d'huile avant de mettre le moteur en marche.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Ouvrir le capot.

4. Vérifier le niveau d'huile sur la jauge (C). Le niveau d'huile doit se situer entre les repères FULL (plein) et ADD (ajouter) marqués sur le regard et lorsque la machine est froide.

5. Installer le bouchon du réservoir et fermer le capot.

Vérification du niveau d'huile de transmission

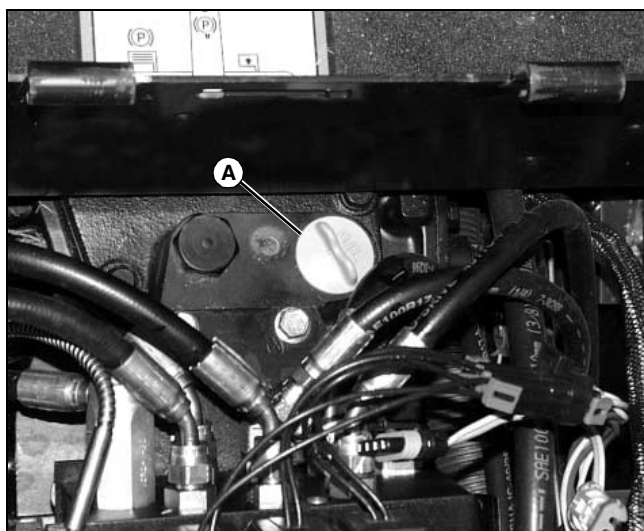
1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

Entretien - Transmission

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! L'huile hydraulique chaude se dilate, ce qui entraîne une lecture erronée du niveau d'huile. Vérifier le réservoir lorsque :

- L'huile est froide.
- Le moteur est arrêté.

NOTE : L'huile de la transmission hydrostatique est distincte de celle du circuit hydraulique. La transmission hydrostatique dispose d'un bouchon de remplissage/jauge situé sous la plate-forme du siège de l'opérateur.

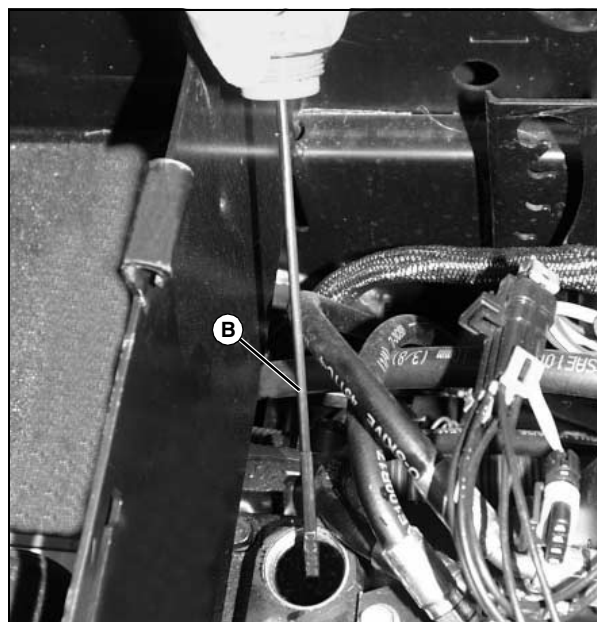


MX0476

Photo : La plate-forme du siège a été retirée pour les besoins de la photo.

2. Soulever la plate-forme du siège de l'opérateur et repérer le bouchon de remplissage jaune (A) situé sur le haut de la transmission.

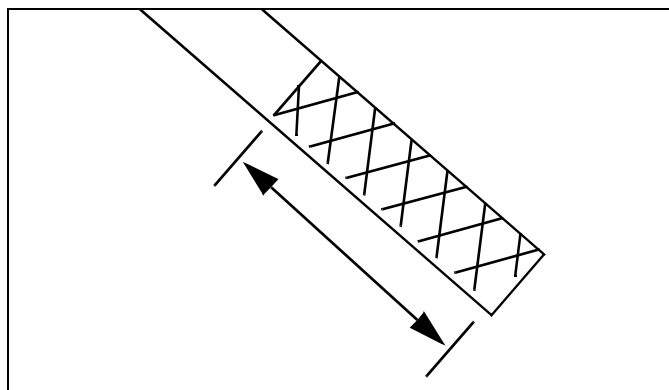
IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! La saleté et les débris contenus dans l'huile risquent d'endommager le transaxle. Nettoyer la surface autour de la jauge avant de la déposer.



MX0477

3. Dévisser le bouchon de remplissage d'huile et essuyer la jauge (B) à l'aide d'un chiffon propre.

4. Enfoncer la jauge jusqu'à ce que le bouchon touche le carter de transmission et la retirer.



MIF

5. Le niveau d'huile doit atteindre la zone hachurée de la jauge. Ajouter de l'huile de transmission si le niveau n'atteint pas la jauge.

6. Réinstaller la jauge et abaisser la plate-forme du siège. Si de l'huile a été ajoutée, vérifier le niveau d'huile après avoir conduit la machine.

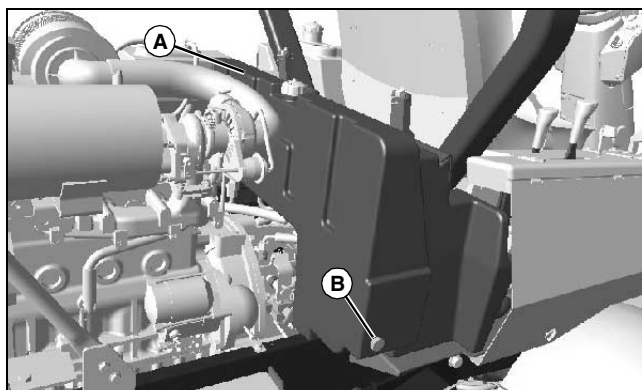
Vidange de l'huile hydraulique et remplacement du filtre



ATTENTION : Risque de blessures ! Un liquide sous pression qui s'échappe peut pénétrer sous la peau et causer de graves lésions. Pour éviter tout accident, laisser la pression se dissiper avant de débrancher les flexibles hydrauliques ou autres flexibles. Bien serrer tous les raccords avant de rétablir la pression. Rechercher les fuites à l'aide d'un morceau de carton. N'approcher ni les mains ni le corps des trous ou injecteurs par lesquels s'échappent des liquides sous pression.

Remplir le réservoir et vidanger l'huile hydraulique avec précaution. Le réservoir d'huile hydraulique chauffe pendant le fonctionnement. Laisser refroidir le moteur et le réservoir d'huile hydraulique avant d'effectuer l'entretien.

1. Abaisser tous les carters de coupe au sol.
2. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
3. Attendre que le moteur et la transmission soient froids avant de commencer l'entretien.

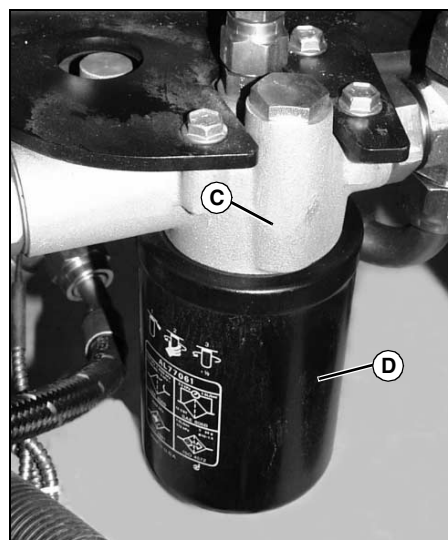


MX22721

A - Réservoir hydraulique

B - Bouchon de purge du réservoir latéral droit

4. Vidanger le réservoir hydraulique (A) à l'aide d'une pompe à siphon et du bouchon de vidange (B) situé dans le coin arrière droit du réservoir.
5. Installer le bouchon de vidange.



MX0472

6. Nettoyer les débris autour de la base du filtre à huile hydraulique (C) sur le côté gauche de la machine.
7. Tourner le filtre (D) dans le sens anti-horaire à l'aide d'une clé à sangle. Retirer le filtre et vidanger l'huile hydraulique restante.
8. Nettoyer la base du filtre et appliquer une fine couche d'huile de transmission propre sur le joint d'étanchéité du filtre neuf.
9. Installer le filtre à huile hydraulique. Le faire tourner dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il touche la surface de montage, puis le serrer d'1/2 tour supplémentaire.
10. Remplir le réservoir d'huile hydraulique jusqu'au repère FULL COLD (plein à froid) du regard.
11. Faire tourner le moteur pendant un court moment pour vérifier qu'il n'y a pas de fuites. Arrêter le moteur.
12. Vérifier que le niveau d'huile hydraulique atteint toujours le repère FULL COLD (plein à froid) du regard. Ajouter de l'huile si nécessaire.

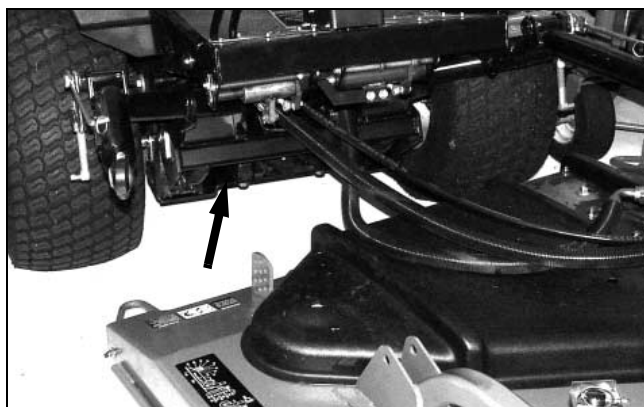
Vidange de l'huile de transmission



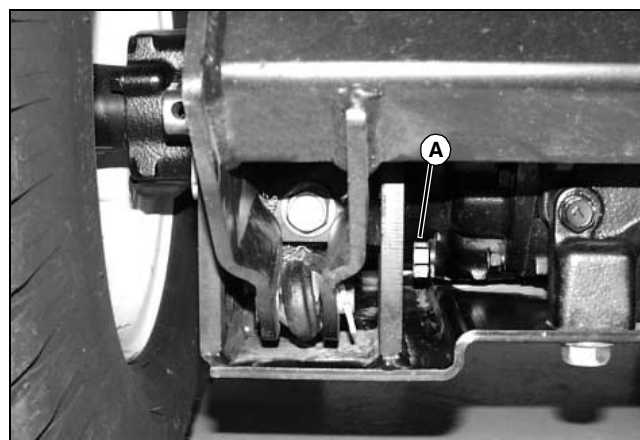
ATTENTION : Risque de blessures ! Un liquide sous pression qui s'échappe peut pénétrer sous la peau et causer de graves lésions. Pour éviter tout accident, laisser la pression se dissiper avant de débrancher les flexibles hydrauliques ou autres flexibles. Bien serrer tous les raccords avant de rétablir la pression. Rechercher les fuites à l'aide d'un morceau de carton. N'approcher ni les mains ni le corps des trous ou injecteurs par lesquels s'échappent des liquides sous pression.

Remplir le réservoir et vidanger l'huile hydraulique avec précaution. Le réservoir d'huile hydraulique chauffe pendant le fonctionnement. Laisser refroidir le moteur et le réservoir d'huile hydraulique avant d'effectuer l'entretien.

1. Abaisser tous les carters de coupe au sol.
2. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

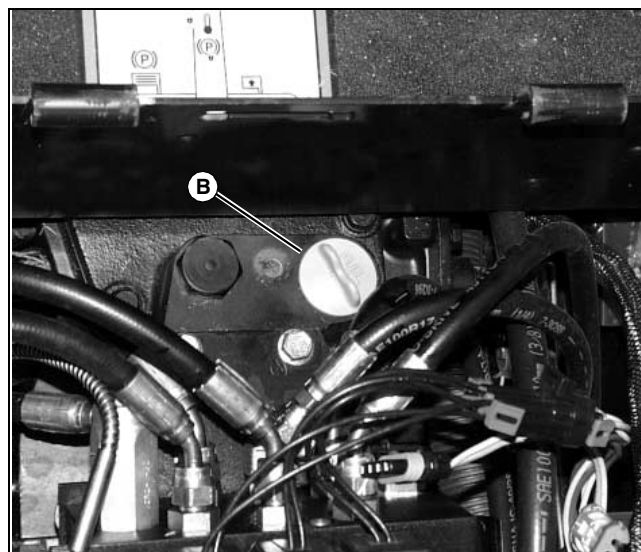


3. Retirer le carter avant des bras de relevage et déplacer le carter sur la gauche pour dégager l'accès au côté avant droit de la transmission.



MX0471

4. Enlever le bouchon de vidange (A) et laisser l'huile de transmission s'écouler. Remettre le bouchon en place.
5. Installer le carter de coupe avant.



MX0476

Photo : La plate-forme du siège a été retirée pour les besoins de la photo.

6. Relever et bloquer la plate-forme du siège.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! La saleté et les débris présents dans l'huile risquent d'endommager le transaxle. Nettoyer la surface autour de la jauge avant de retirer le bouchon ou la jauge.

S'assurer que la jauge est installée avant de retirer le bouchon de vidange. Retirer lentement la jauge après avoir retiré le bouchon pour contrôler le débit de vidange de l'huile dans le récipient.

7. Dévisser le bouchon de remplissage d'huile et la jauge (B).
8. Remplir la transmission d'huile hydraulique jusqu'à ce

que le niveau atteigne la zone hachurée de la jauge. La contenance de la transmission lorsqu'elle est sèche est de 13,3 l (3.5 gal.), mais une quantité d'huile inférieure peut être suffisante lors de la vidange. Ne pas remplir de manière excessive.

9. Faire fonctionner la machine, enfoncer et relâcher les pédales hydrostatiques pour purger toute air de la transmission. Vérifier de nouveau le niveau d'huile de transmission.

Réglage du point mort de la transmission



ATTENTION : Risque de blessures ! Ne pas effectuer ce réglage à moins d'être un technicien qualifié correctement formé. Une mauvaise installation peut entraîner des dangers lors du fonctionnement de la machine.

Régler le point mort pour s'assurer que la machine reste immobile lorsque les pédales sont au point mort.

1. Garer la machine en toute sécurité sur une surface plate et dure. Positionner les commandes comme suit :

- Frein de stationnement desserré.
- Relever les carters de coupe latéraux et enclencher les verrous de transport.
- Moteur arrêté.
- Désenclencher la PdF.
- Désenclencher le blocage du différentiel.
- Désenclencher les quatre roues motrices.
- Levier de changement de gamme au point mort.

2. Soulever l'avant de la machine à l'aide d'un cric. Mettre des cales de bois sous l'avant du faux châssis de manière à ce que les roues ne touchent plus le sol.



ATTENTION : Risque de blessures ! La machine peut tomber ou glisser d'un dispositif de levage ou de supports insuffisants.

- Utiliser un appareil de levage sûr et homologué pour la charge à lever.
- Abaisser la machine sur des supports stables ou des chandelles et mettre des cales derrière les roues avant l'entretien.

3. Soulever l'arrière de la machine à l'aide d'un cric. Mettre des chandelles sous l'essieu arrière pour soulever les roues arrière du sol.



ATTENTION : Risque de blessures ! Ne pas relever ou abaisser les carters, enclencher les quatre roues motrices, le blocage du différentiel ou mettre la commande de la PdF sur marche pendant le réglage. Ne laisser personne s'approcher de la machine lorsque cette dernière fonctionne.

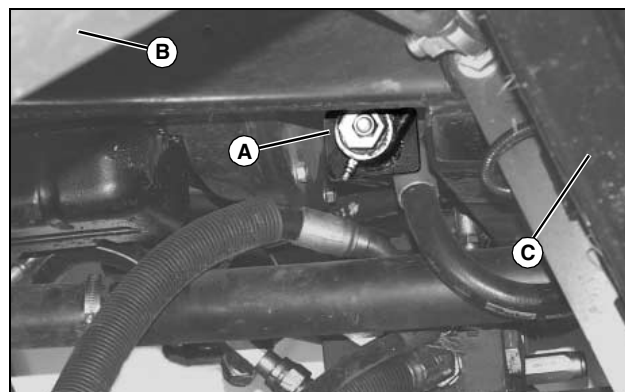
Toujours soutenir les quatre roues au-dessus du sol à l'aide d'un cric. Les quatre roues motrices sont toujours enclenchées et risquent de faire tomber la machine des crics si une des roues est entraînée.

Se tenir à l'écart des pneus pendant les réglages.

4. S'asseoir sur le siège de l'opérateur et mettre le moteur en marche.

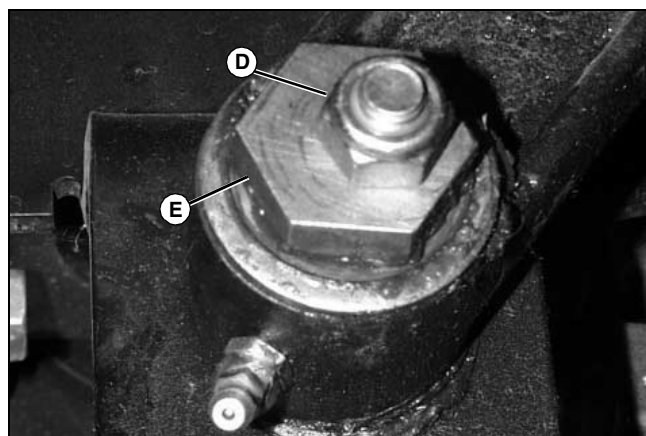
5. Surveiller si les roues avant tournent en avant ou en arrière.

6. Enfoncer et relâcher les pédales hydrostatiques de marche avant et marche arrière et les laisser revenir au point mort (position centrale). Vérifier de nouveau si les pneus tournent lorsque la transmission est au point mort, ce qui indiquerait qu'un réglage du point mort est nécessaire.



MX0474

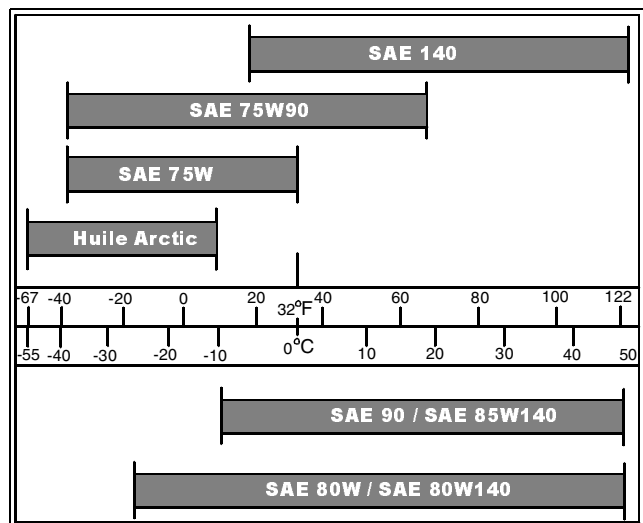
7. Repérer l'emplacement de la came de réglage du point mort (A) sur le côté droit de la machine, sous le carter de coupe droit (B) derrière le faux châssis (C).



MX0478

8. Desserrer l'écrou de blocage (D).
9. Tourner la came (E) jusqu'à ce que les roues motrices avant arrêtent de tourner.
10. Serrer le contre-écrou. Actionner les pédales d'entraînement hydrostatiques et les laisser revenir au point mort. Régler de nouveau la came selon le besoin.

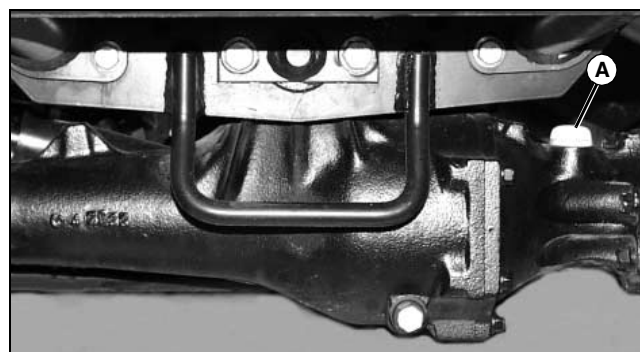
Huile du pont avant moteur (4 RM)



- L'huile d'engrenages John Deere GL-5 est recommandée.
- D'autres huiles peuvent être utilisées si elles satisfont la condition suivante :
 - API Classe GL-5.

Vérification du niveau d'huile du pont avant moteur (4 RM)

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

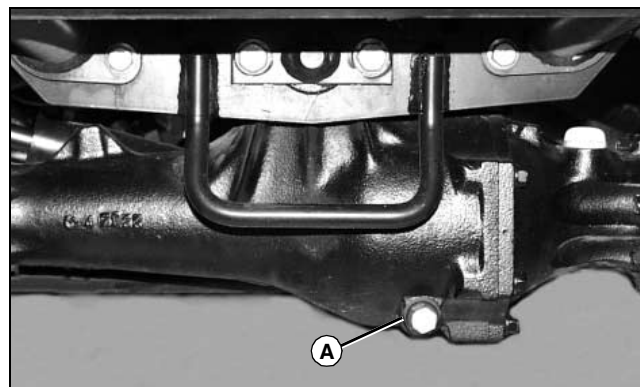


MX0491

2. Repérer le bouchon de remplissage (A) situé sur la partie arrière droite de l'essieu arrière.
3. Dévisser le bouchon de remplissage et essuyer la jauge.
4. Réinstaller le bouchon de remplissage dans le carter d'essieu mais ne pas le revisser.
5. Retirer la jauge et vérifier le niveau d'huile à l'aide de cette dernière. L'huile doit atteindre la zone hachurée de la jauge sans dépasser le repère supérieur.
6. Ajouter de l'huile selon le besoin. Ne pas remplir de manière excessive.

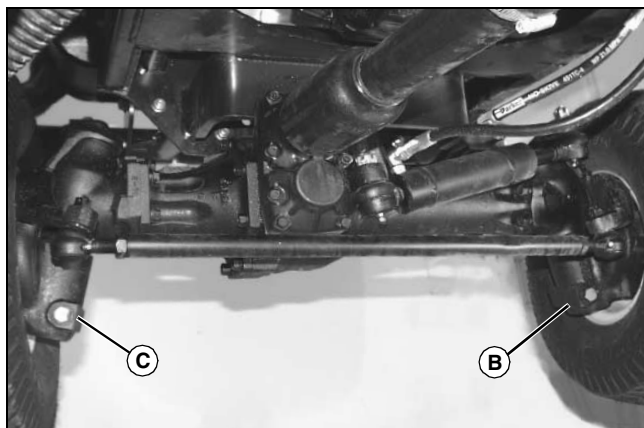
Vidange de l'huile du pont avant moteur mécanique (4 RM)

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



MX0491

2. Placer une cuvette de vidange sous la partie centrale du carter de l'essieu arrière et retirer le bouchon de vidange central (A).
3. Installer le bouchon de vidange central.

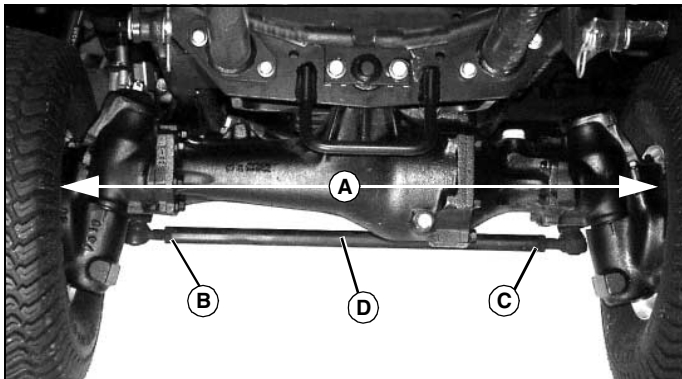


MX3746

4. Retirer le bouchon de vidange du carter d'entraînement final gauche (B) et laisser l'huile s'écouler.
5. Remettre le bouchon de vidange d'huile.
6. Répéter la procédure pour le carter droit (C).
7. Remplir le carter d'essieu arrière avec 4,7 l (5 qt) d'huile.
Ne pas remplir de manière excessive.

Réglage du pincement

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



MX0479

2. Mesurer la distance entre les roues arrière à l'arrière des pneus (A).

3. Mesurer la distance entre les pneus arrière à l'avant de ces derniers.

4. L'écartement des pneus (pincement) à l'avant doit être de 3 à 4 mm (0.12 à 0.16 in.) inférieur à l'écartement arrière.

5. Si le pincement nécessite un réglage, desserrer les écrous de blocage sur les côtés gauche et droit des extrémités de la barre d'accouplement (B et C).

6. Tourner le corps de la barre d'accouplement (D) pour régler le pincement.

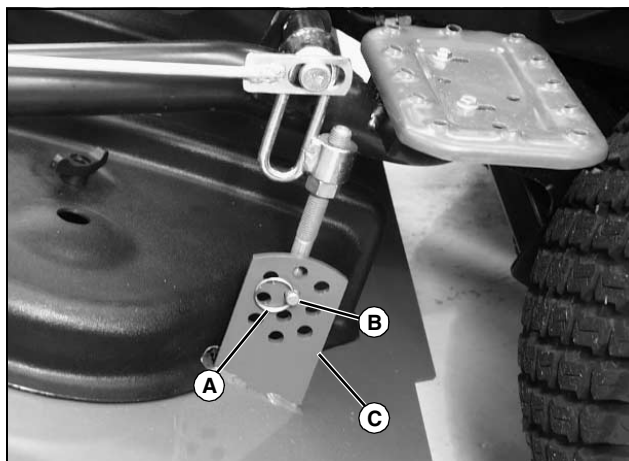
7. Mesurer à nouveau le pincement. S'il est correct, resserrer les écrous de blocage.

Entretien - Unité de coupe

Rotation du carter de coupe avant

Rotation pour l'entretien

1. Arrêter la machine sur une surface plane.
2. Serrer le frein de stationnement.
3. Relever le carter de coupe avant à fond.
4. Arrêter le moteur et retirer la clé.

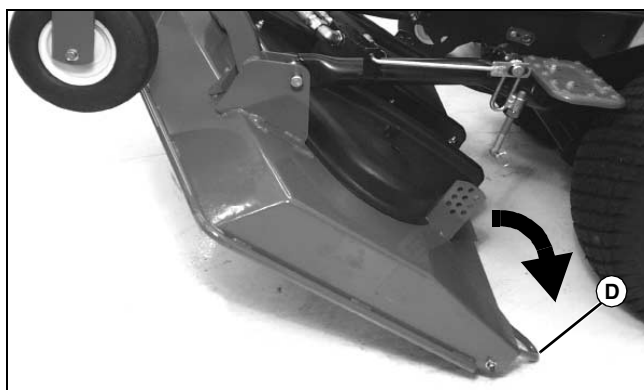


MX3718

5. Retirer la bague de retenue (A) de la broche du support (B).

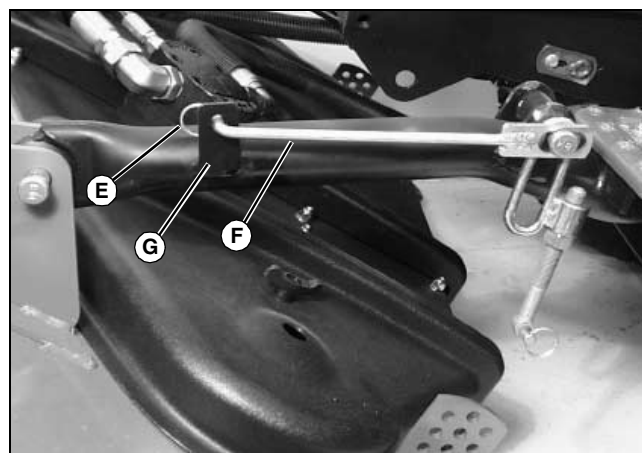
NOTE : Pour s'assurer de pouvoir régler de nouveau le carter à sa hauteur de coupe d'origine, noter quel trou de la plaque de réglage est utilisé avant de retirer la broche du support.

6. Retirer la broche du support du trou du support de réglage (C).
7. Ranger temporairement la bague de retenue sur la broche du support.
8. Répéter la procédure de l'autre côté du carter de coupe.



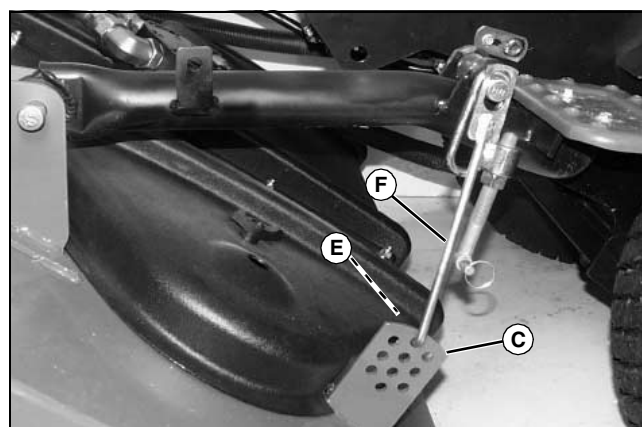
MX3719

9. Saisir la poignée du carter (D) et basculer ce dernier en arrière en direction du sol.



MX3722

10. Retirer la bague de retenue (E) de la tige de verrouillage pour l'entretien (F).
11. Retirer la tige de verrouillage pour l'entretien du bras de relevage de l'unité de coupe (G).



MX3723

12. Introduire la tige de verrouillage (F) pour l'entretien dans le trou du support de réglage de hauteur du carter de coupe (C). Fixer à l'aide d'une bague de retenue (E).
13. Répéter la procédure de l'autre côté du carter de coupe.

Rotation pour le fonctionnement

1. Retirer la bague de retenue de la tige de verrouillage pour l'entretien.
2. Retirer la tige de verrouillage pour l'entretien du trou du support de réglage de hauteur du carter de coupe.
3. Introduire la tige de verrouillage pour l'entretien dans le trou du bras de relevage de l'unité de coupe. Fixer à l'aide d'une bague de retenue.
4. Répéter la procédure de l'autre côté du carter de coupe.
5. Retirer la bague de retenue de la broche du support.
6. Faire tourner le carter de coupe vers l'avant.

Entretien - Unité de coupe

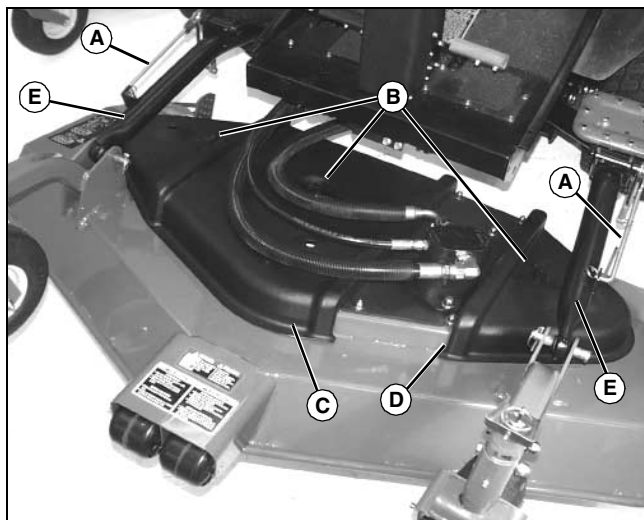
7. Introduire la bague du support dans son trou d'origine sur la plaque de réglage. Fixer à l'aide d'une bague de retenue.
8. Répéter la procédure de l'autre côté du carter de coupe.
9. Mettre le moteur en marche.
10. Abaisser le carter de coupe avant à fond.

Retrait et installation des protège-courroies



ATTENTION : Risque de blessures ! Des doigts, des cheveux longs ou des vêtements amples peuvent être happés par des pièces rotatives. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le poste de l'opérateur pour régler ou effectuer l'entretien de la machine.

Garants du carter de coupe avant

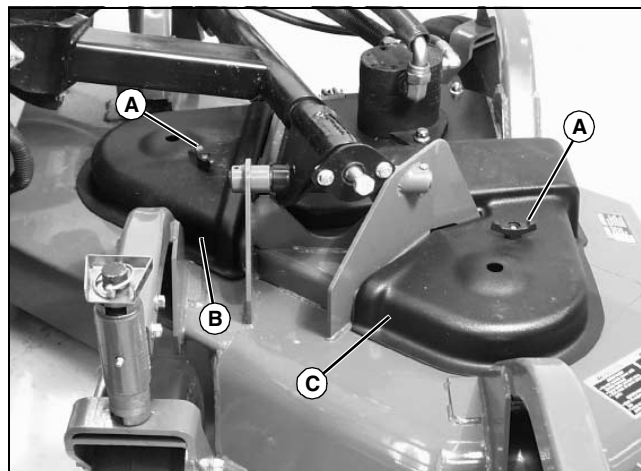


MX3720

1. Faire basculer le carter de coupe en position d'entretien. Ne pas fixer les tiges de verrouillage pour l'entretien (A) aux plaques de réglage.
2. Retirer les molettes filetés (B) fixant les protège-courroies (C) et (D) au carter de coupe.
3. Relever chaque protège-courroie pour le séparer des vis. Dégager les garants d'entre les bras de relevage de l'unité de coupe (E) et du carter de coupe.
4. Installer les molettes filetés sur les vis de fixation pendant l'entretien du carter de coupe.
5. L'installation s'effectue dans l'ordre inverse au retrait.
6. Faire tourner le carter de coupe pour le fonctionnement.

Garants de carters de coupe latéraux

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

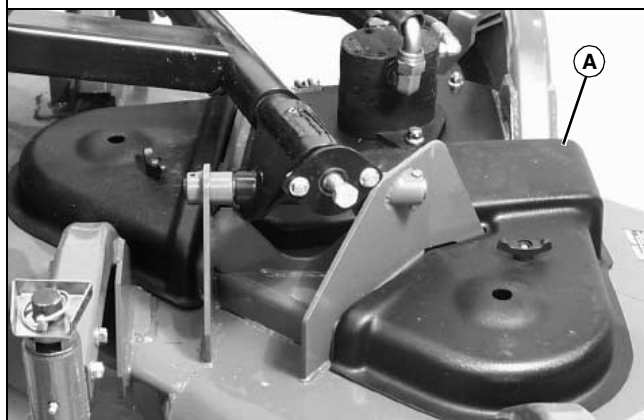
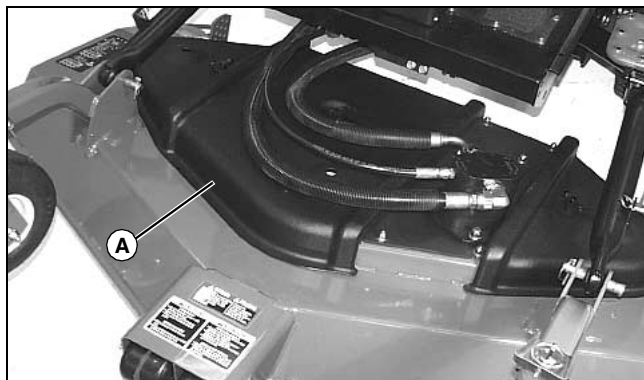


MX3721

2. Retirer les molettes filetés (A) fixant les protège-courroies (B) et (C).
3. Relever chaque protège-courroie pour le séparer des vis.
4. Installer les molettes filetés sur les vis de fixation pendant l'entretien du carter de coupe.
5. L'installation s'effectue dans l'ordre inverse au retrait.

Entretien - Unité de coupe

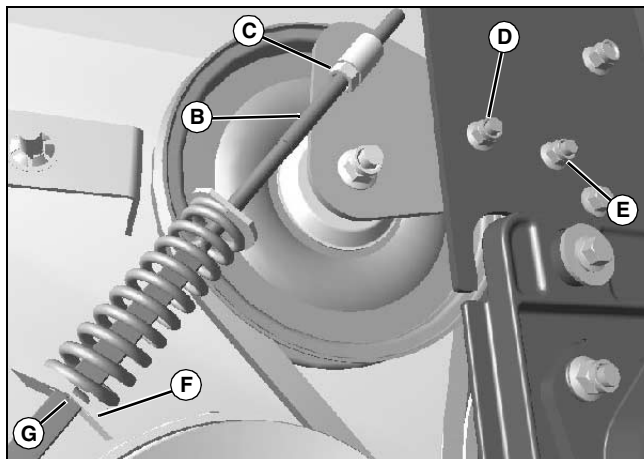
Réglage de la tension de la courroie d'entraînement du carter de coupe



MX3720A, MX3721A

Photo : En haut : carter avant, en bas : carter latéral.

1. Retirer le protège-courroie (A) du carter de coupe.
2. Abaisser le carter de coupe.



MX22724

Photo : Carter de coupe avant illustré ; le carter latéral est similaire.

3. Desserrer les écrous hexagonaux (D) et (E).
4. Serrer l'écrou (C) jusqu'à ce que le trou de l'indicateur de

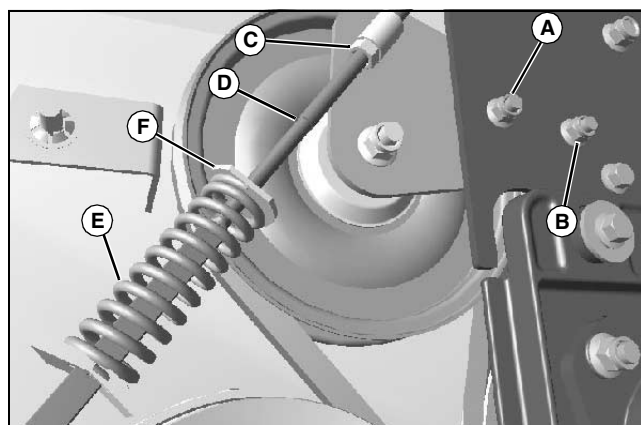
tension (G) soit visible à l'extérieur de la plaque de retenue (F), comme illustré.

5. Serrer les écrous hexagonaux (D) et (E) à 81 N.m (60 lb-ft).

Retrait et installation de la courroie d'entraînement du carter de coupe avant

Retrait de la courroie avant

1. Retirer les protège-courroies du carter de coupe.
2. Abaisser à fond le carter de coupe.



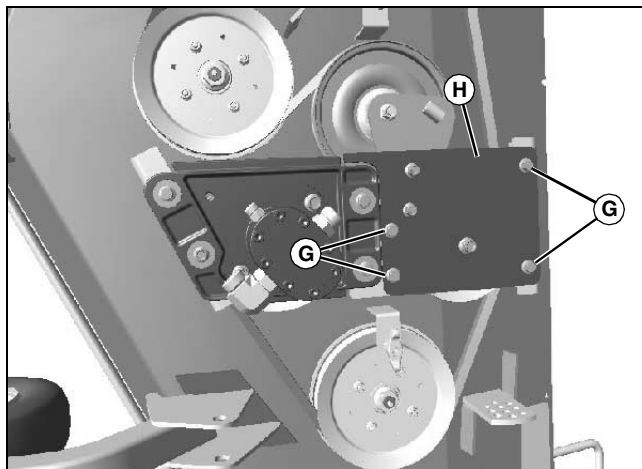
MX22724

3. Desserrer les écrous hexagonaux (A) et (B).
4. Desserrer l'écrou (C) jusqu'à ce que la tension de ressort soit dissipée.
5. Retirer la tige de tension (D), le ressort (E) et le dispositif de retenue du ressort (F).

Entretien - Unité de coupe

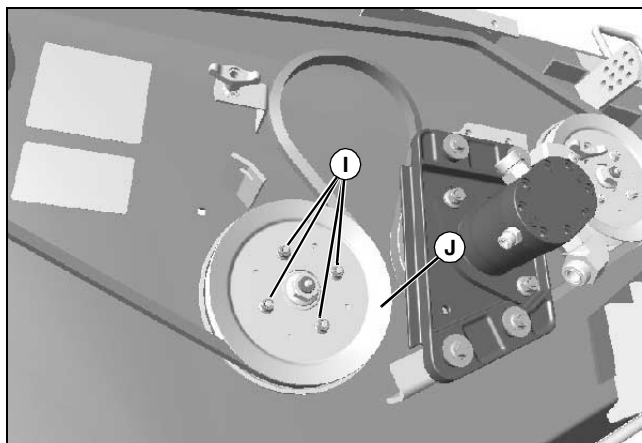


ATTENTION : Risque de blessures ! Des doigts, des cheveux longs ou des vêtements amples peuvent être happés par des pièces rotatives. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le poste de l'opérateur pour régler ou effectuer l'entretien de la machine.



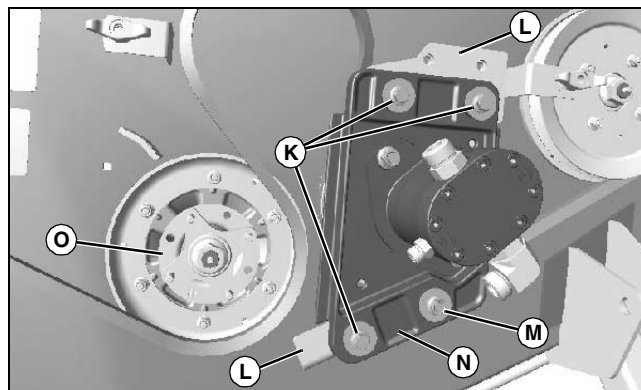
MX22726

6. Retirer les quatre vis (G).
7. Retirer la plaque en tôle (H).



MX22727

8. Retirer les quatre écrous hexagonaux (I) et la poulie de l'axe du carter de coupe (J).

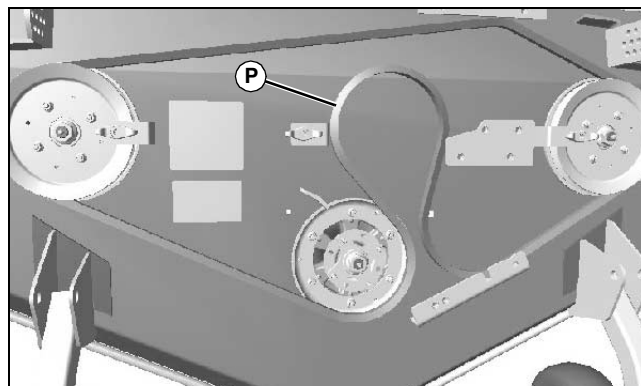


MX22725

9. Retirer les trois vis (K), les trois rondelles et les trois demi-isolateurs supérieurs en caoutchouc.
10. Retirer l'écrou (M), la rondelle et le demi-isolateur en caoutchouc de la vis de carrosserie.

NOTE : Les demi-isolateurs inférieurs en caoutchouc s'insèrent dans le côté carter de la plaque de montage moulée. Les rondelles sont collées au bas de chaque isolateur. S'assurer que les isolateurs en caoutchouc et les rondelles restent installés dans la plaque de montage lors de l'installation de la plaque de montage sur le carter de coupe.

11. Faire glisser la plaque de montage moulée (N) vers l'axe du carter de coupe (O) pour la retirer des supports de montage (L).



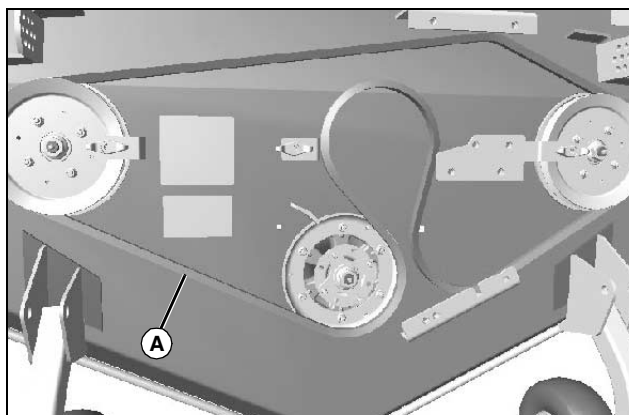
MX22728

12. Retirer la courroie d'entraînement (P) des poulies du carter de coupe.

Entretien - Unité de coupe

Installation de la courroie avant

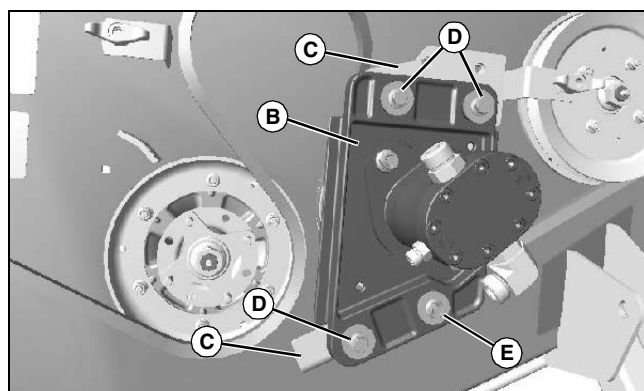
NOTE : Un schéma de l'acheminement de la courroie est apposé sur le carter de coupe.



MX22728

1. Acheminer la courroie d'entraînement (A) autour des poulies du carter de coupe, comme illustré.

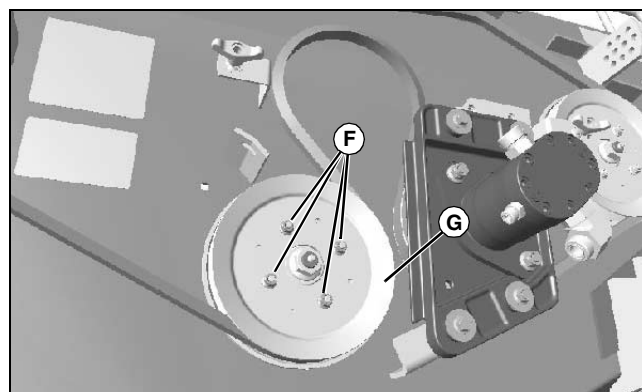
NOTE : Les demi-isolateurs inférieurs en caoutchouc s'insèrent dans le côté carter de la plaque de montage moulée. Les rondelles sont collées au bas de chaque isolateur. S'assurer que les isolateurs en caoutchouc et les rondelles restent installés dans la plaque de montage lors de l'installation de la plaque de montage sur le carter de coupe.



MX22725

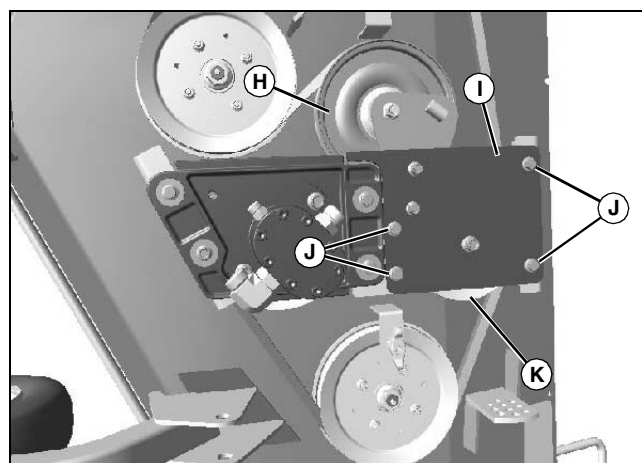
2. Positionner la plaque de montage moulée (B) sur les supports de montage (C) de sorte que la courroie soit correctement acheminée autour la poulie du moteur d'entraînement. Installer la vis de carrosserie, le demi-isolateur supérieur et l'écrou (E). Ne pas serrer.

3. Installer trois demi-isolateurs supérieurs, des rondelles et des vis (D). Serrer les vis (D) et l'écrou (E) à 47 N.m (35 lb-ft).



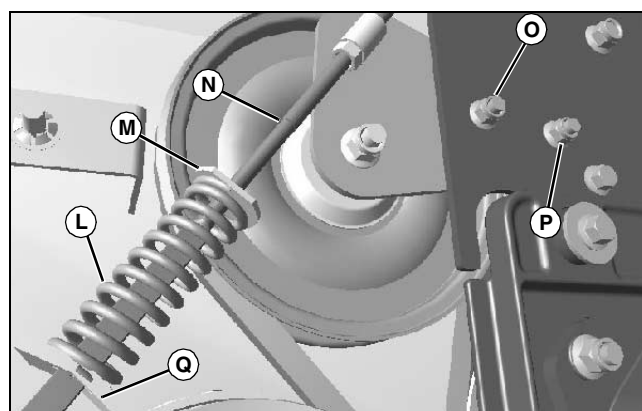
MX22727

4. Installer la poulie de l'axe du carter de coupe (G) et quatre écrous hexagonaux (F). Acheminer la courroie autour de la poulie de l'axe.



MX22726

5. Installer la plaque en tôle (I) et acheminer la courroie autour de la poulie du tendeur (H) et la poulie folle (K). Installer les quatre vis (J). Serrer les vis à 81 N.m (60 lb-ft).



MX22724

6. S'assurer que le dispositif de retenue du ressort (M) et le ressort (L) sont installés sur la tige de tension (N). Introduire la tige de tension dans la plaque de retenue (Q) du carter de coupe.

7. Régler la courroie d'entraînement à la tension correcte.

Entretien - Unité de coupe

8. Serrer les écrous hexagonaux (O) et (P) à 81 N.m (60 lb-ft).
9. Faire bouger la courroie d'entraînement manuellement pour tourner les poulies. S'assurer que la courroie tourne sans à coups et que les poulies ne frottent pas contre les surfaces du carter de coupe.

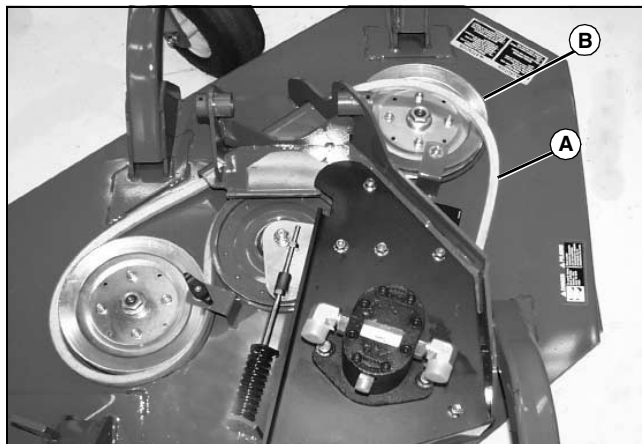
Retrait et installation de la courroie d'entraînement du carter de coupe latéral

Retrait de la courroie latérale

1. Abaisser à fond le carter de coupe.
2. Retirer les protège-courroies du carter de coupe.
3. Détendre complètement la courroie d'entraînement.



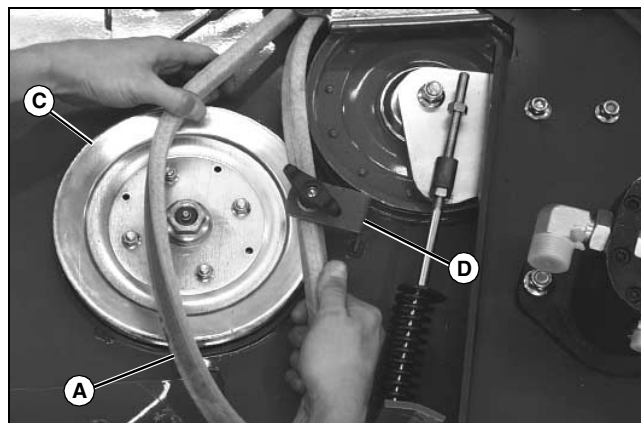
ATTENTION : Risque de blessures ! Des doigts, des cheveux longs ou des vêtements amples peuvent être happés par des pièces rotatives. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le poste de l'opérateur pour régler ou effectuer l'entretien de la machine.



MX3732

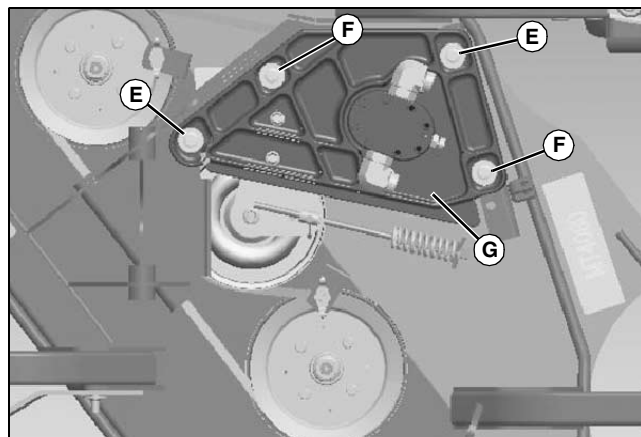
Photo : Le carter de coupe est retiré pour la clarté de l'illustration.

4. Retirer la courroie d'entraînement (A) de la poulie (B).



MX3733

5. Retirer la courroie d'entraînement (A) de la poulie (C) en tordant la courroie et en la faisant glisser entre le support du protège-courroie (D) et la poulie.

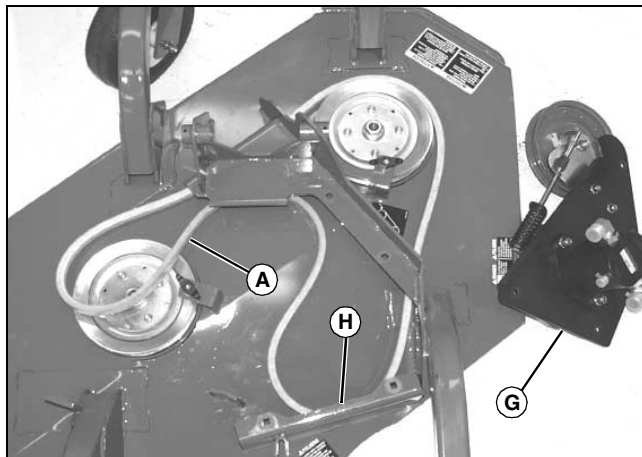


MX22736

6. Retirer les deux vis (E), les rondelles et les isolateurs en caoutchouc de la plaque du moteur (G). Retirer les deux vis (F), les rondelles, les isolateurs en caoutchouc et les écrous hexagonaux.

Entretien - Unité de coupe

NOTE : Les demi-isolateurs en caoutchouc inférieurs s'insèrent dans le côté carter de la plaque de montage moulée. Les rondelles sont collées au bas de chaque isolateur. S'assurer que les isolateurs en caoutchouc et les rondelles restent installés dans la plaque de montage lors de l'installation de la plaque de montage sur le carter de coupe.

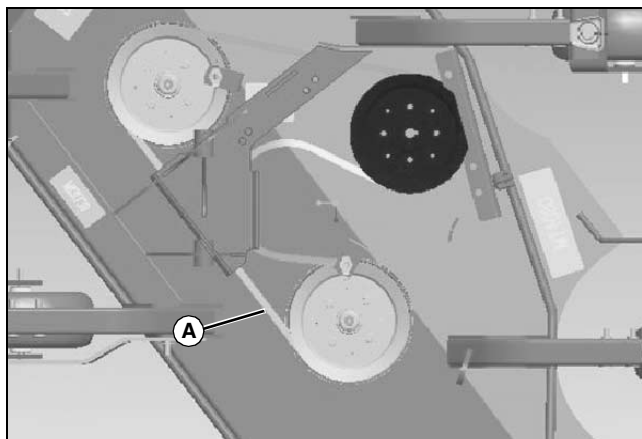


MX3735

7. Glisser la plaque du moteur (G) vers l'avant de façon à dégager la poulie du côté inférieur du support de montage de la plaque du moteur (H).
8. Retirer la plaque du moteur des supports de montage et la conserver.
9. Retirer la courroie d'entraînement (A) du carter de coupe.

Installation de la courroie latérale

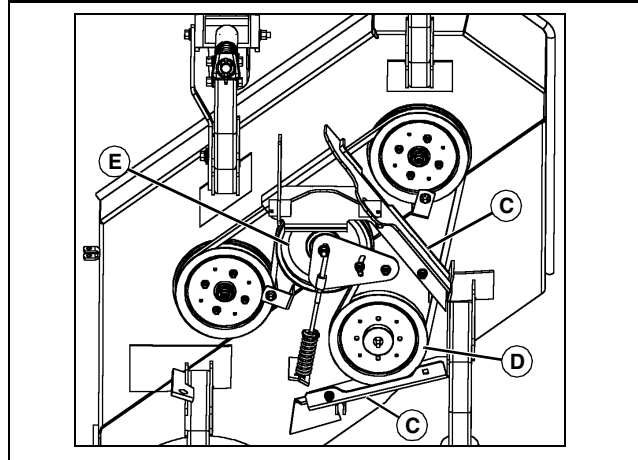
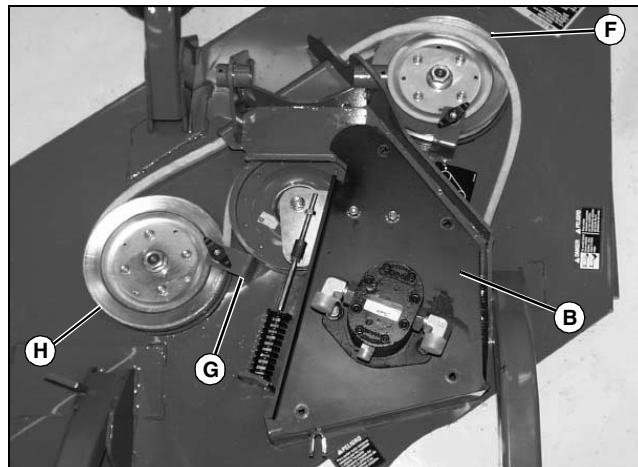
NOTE : Un schéma de l'acheminement de la courroie est apposé sur le carter de coupe.



MX22737

1. Acheminer la courroie d'entraînement (A) selon l'illustration.

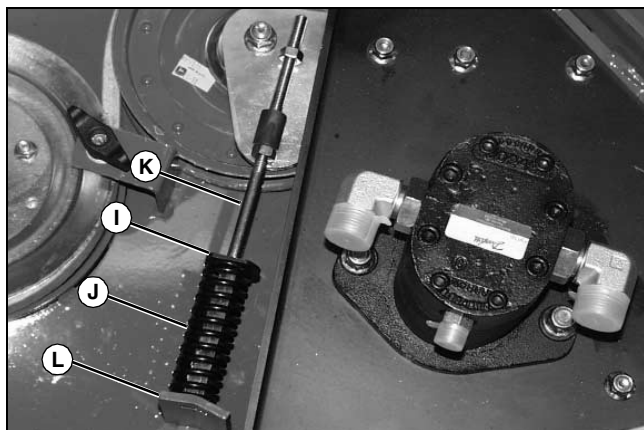
NOTE : Les demi-isolateurs en caoutchouc inférieurs s'insèrent dans le côté carter de la plaque de montage moulée. Les rondelles sont collées au bas de chaque isolateur. S'assurer que les isolateurs en caoutchouc et les rondelles restent installés dans la plaque de montage lors de l'installation de la plaque de montage sur le carter de coupe.



MX3737, MX3738

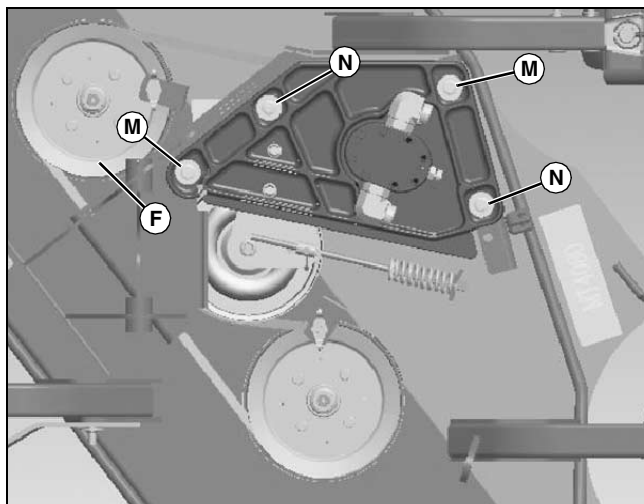
2. Placer la plaque du moteur (B) sur ses supports de montage (C) de façon à ce que la courroie d'entraînement soit correctement acheminée autour des poulies (D) et (E).
3. Retirer la courroie d'entraînement de la poulie (F).
4. Glisser la poulie d'entraînement entre le support du protège-courroie (G) et la poulie (H). S'assurer que la courroie est correctement positionnée dans les gorges de la poulie.

Entretien - Unité de coupe



MX3739

5. S'assurer que la bague de retenue (I) et le ressort (J) sont installés sur la tige de tension (K). Introduire la tige de tension dans la plaque de retenue (L) sur le carter de coupe.



MX22736

6. Installer deux isolateurs, les rondelles et les vis (M). Installer deux isolateurs, les rondelles, les vis et les écrous hexagonaux (N). Ne pas serrer à fond.
7. Installer la courroie d'entraînement sur la poulie (F).
8. Serrer les vis (M et N) à 47 N.m (35 lb-ft).
9. Régler la courroie d'entraînement à la tension correcte.
10. Faire bouger la courroie d'entraînement manuellement pour tourner les poulies. S'assurer que la courroie tourne sans à coups et que les poulies ne frottent pas contre les surfaces du carter de coupe.

Retrait et installation des lames

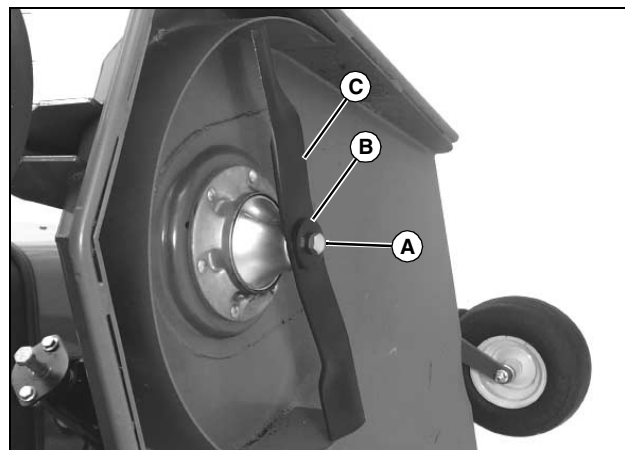
1. Arrêter la machine sur une surface plane.
2. Serrer le frein de stationnement.
3. Relever à fond les carters de coupe.

4. Arrêter le moteur et retirer la clé.
5. Si les lames du carter avant doivent être retirées, basculer le carter de coupe avant pour l'entretien.



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames de l'unité de coupe sont tranchantes. Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.

6. Placer une cale de bois entre la lame et le bord du carter de coupe pour éviter que la lame ne tourne au cours du retrait de la visserie de fixation.



MX3729

7. Retirer la vis (A), la rondelle (B) et la lame (C) en tournant la vis dans le sens anti-horaire. Répéter la procédure pour toutes les lames dont l'entretien doit être effectué.
8. Vérifier l'état des lames. Remplacer toutes les lames endommagées.
9. Affûter les lames émoussées.
10. Nettoyer les lames, les axes et la visserie.
11. Équilibrer les lames.
12. Installer la lame sur l'axe du carter de coupe, ailettes tournées vers le haut.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! S'assurer que le côté concave de la grande rondelle est contre la lame car celle-ci pourrait se trouver endommagée.

13. Installer la vis et la rondelle de la lame, côté concave de la rondelle contre la lame. Serrer la vis de la lame à un couple de 122 N.m (90 lb-ft). Répéter ces étapes pour les autres lames.
14. Abaisser à fond les carters de coupe.

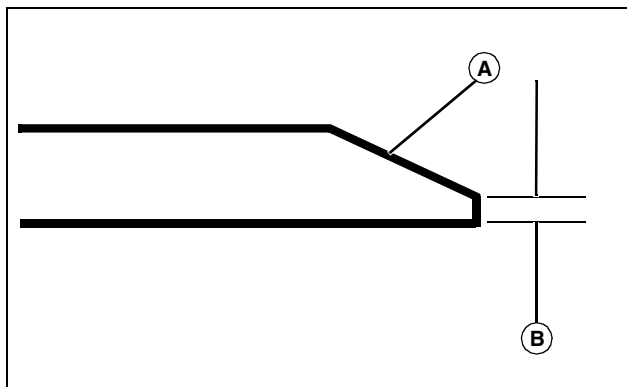
Affûtage des lames



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames sont tranchantes. Toujours porter des gants lors de la manipulation des lames ou pour travailler à proximité des lames.

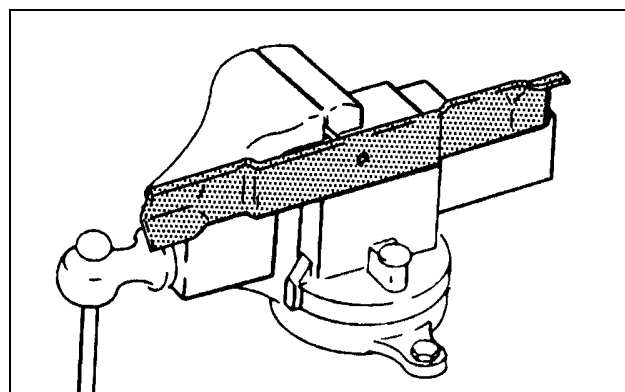
Toujours porter des lunettes de protection lors de l'affûtage.

- Affûter les lames avec une meule, une lime ou une affûteuse électrique.



MIF

- Préserver le biseau original (A) pendant l'affûtage.
- Les lames doivent avoir un bord tranchant d'une épaisseur maximale de 0,40 mm (1/64 in.) (B).
- Équilibrer les lames avant de les installer.



M61524

2. Installer la lame sur un clou pris dans un étau. Mettre la lame à l'horizontale.
3. Vérifier l'équilibrage. Si la lame n'est pas équilibrée, l'extrémité la plus lourde aura tendance à tomber.
4. Meuler le biseau de l'extrémité la plus lourde. Préserver le biseau d'origine des lames.

Équilibrage des lames



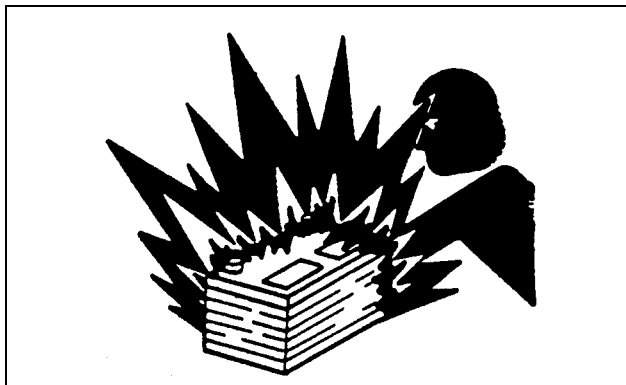
ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames sont tranchantes. Toujours porter des gants lors de la manipulation des lames ou pour travailler à proximité des lames.

1. Nettoyer la lame.

Entretien - Circuit électrique

AVERTISSEMENT : Les cosses et les bornes de batterie ainsi que leurs composants contiennent du plomb et des dérivés du plomb. L'état de Californie considère qu'ils sont cancérigènes et qu'ils causent des malformations congénitales et affectent les fonctions de reproduction. **Se laver les mains après manipulation.**

Entretien de la batterie en toute sécurité



ATTENTION : Risque de blessures !

L'électrolyte de la batterie contient de l'acide sulfurique. L'électrolyte est très toxique et peut causer des brûlures graves.

- Porter des lunettes de protection et des gants.
- Se protéger la peau.
- En cas d'ingestion, consulter immédiatement un médecin.
- En cas de contact avec les yeux, rincer pendant 15-30 minutes avec de l'eau et consulter un médecin.
- En cas de contact avec la peau, rincer avec de l'eau et, si nécessaire, consulter un médecin.

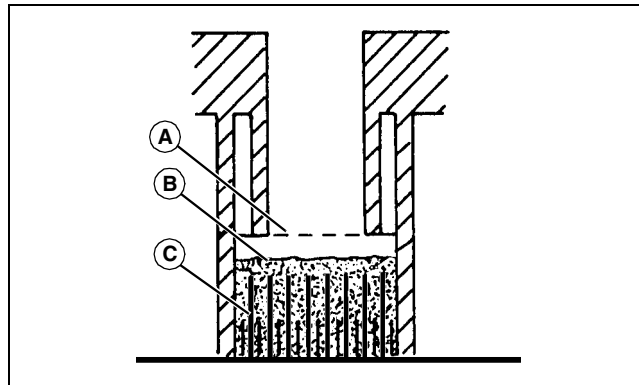
La batterie dégage des gaz explosifs et inflammables. La batterie risque d'exploser.

- Ne pas fumer à proximité de la batterie.
- Porter des lunettes de protection et des gants.
- Ne pas mettre les bornes de la batterie en contact direct avec un objet métallique.
- Débrancher le câble négatif en premier.
- Raccorder le câble négatif en dernier.

Vérification du niveau d'électrolyte de la batterie

NOTE : N'ajouter que de l'eau distillée pour remplacer les pertes d'électrolyte.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Retirer les capuchons des éléments de batterie. Vérifier que les événements ne sont pas bouchés.



M39772

3. Vérifier le niveau d'électrolyte. Le niveau d'électrolyte (B) doit être centré entre la base du goulot de remplissage (A) et le haut des plaques (C).

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas remplir excessivement la batterie. L'électrolyte peut déborder lorsque la batterie est chargée et provoquer des dégâts.

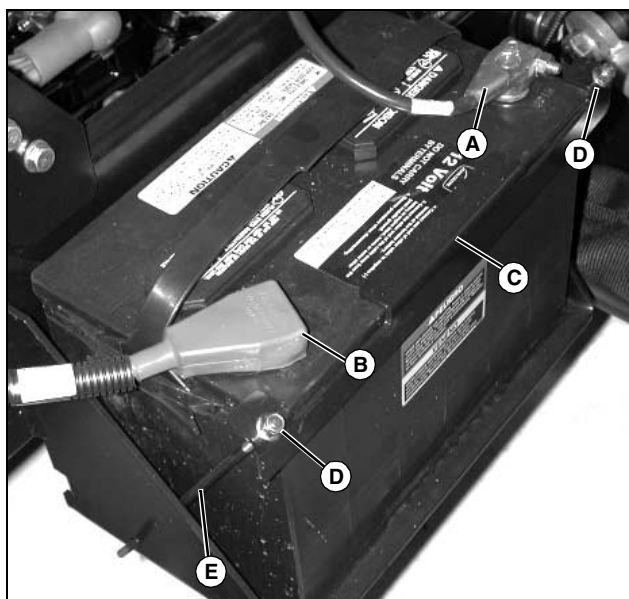
4. Ajouter de l'eau distillée si nécessaire.
5. Installer les bouchons des éléments de batterie.

Retrait et installation de la batterie

Retrait :

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Ouvrir le capot.

Entretien - Circuit électrique



3. Débrancher le câble négatif (-) de la batterie (A).
4. Retirer le cache en plastique rouge (B) de la borne positive (+) de la batterie et débrancher le câble (+) de la borne de la batterie.
5. Retirer le support de retenue de la batterie (C) en retirant les deux écrous de blocage (D) des vis en J droite et gauche (E).
6. Retirer la batterie de la machine.

Installation :

1. Installer la batterie en orientant la borne positive (+) vers l'arrière de la machine.
2. Installer le support de retenue de la batterie sur les vis en J et le fixer avec les écrous de blocage.
3. Installer le collier du câble positif (rouge) sur la borne positive (+) de la batterie. Remettre le cache en plastique rouge sur le câble positif.
4. Poser le collier du câble négatif (noir) sur la borne négative (-) de la batterie.
5. Pour éviter la corrosion, pulvériser les bornes de la batterie avec du lubrifiant.

Nettoyage de la batterie et des bornes

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Débrancher la batterie et la retirer.
3. Nettoyer la batterie avec une solution de quatre cuillerées de bicarbonate de soude pour un gallon d'eau. Faire attention à ne pas verser de bicarbonate de soude dans les éléments.

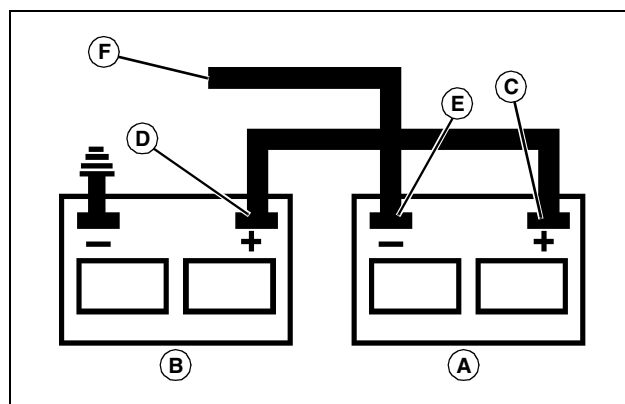
4. Rincer la batterie avec de l'eau et la sécher.
5. Nettoyer les bornes et les cosses des câbles de la batterie avec une brosse métallique jusqu'à ce qu'elles brillent.
6. Installer la batterie.
7. Attacher les câbles aux bornes de la batterie, en commençant par le câble positif, à l'aide de rondelles et d'écrous.
8. Pour éviter la corrosion, pulvériser les bornes de la batterie avec du lubrifiant.

Utilisation d'une batterie d'appoint



ATTENTION : Risque de blessures ! La batterie dégage des gaz explosifs et inflammables. La batterie risque d'exploser.

- Ne pas fumer ou avoir une flamme nue près de la batterie.
- Porter des lunettes de protection et des gants.
- Ne pas charger une batterie gelée ou la mettre en marche à l'aide de câbles. Réchauffer la batterie à 16 °C (60 °F).
- Ne pas brancher le câble de démarrage négatif (-) sur la borne négative (-) de la batterie déchargée. Mettre à la masse, à l'écart de la batterie déchargée.



M71044

A - Batterie de renfort

B - Batterie du véhicule déchargée

1. Raccorder le câble de démarrage positif (+) sur la borne positive (+) (C) de la batterie d'appoint (A).
2. Raccorder l'autre extrémité du câble de démarrage positif (+) sur la borne positive (+) (D) de la batterie déchargée (B).

Entretien - Circuit électrique

- (F) fusible de 20 A - circuit d'alimentation de la suspension pneumatique
- (G) fusible de 10 A - circuit des kits
- (G) fusible de 10 A - circuit de l'Unité de commande du moteur (ECU)
- (H) fusible de 15 A - circuit du contacteur d'allumage
- (I) fusible de 15 A - circuit des projecteurs de travail
- (J) fusible de 30 A - circuit de l'éclairage auxiliaire

6. Remettre le couvercle des fusibles.

7. Remettre en place le panneau d'entretien du circuit électrique et serrer la molette pour fixer l'ensemble en place.

Remplissage du réservoir de carburant



ATTENTION : Risque de blessures ! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables :

- Arrêter le moteur avant de faire le plein.
- Laisser le moteur refroidir avant de faire le plein.
- Ne pas fumer pendant la manipulation du carburant.
- Ne pas approcher le carburant de flammes ou d'étincelles.
- Faire le plein de carburant à l'extérieur ou dans un endroit bien aéré.
- Essuyer immédiatement le carburant renversé.
- Utiliser un récipient propre, non métallique et homologué pour éviter les décharges d'électricité statique.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! La présence de poussière et d'eau dans le carburant risque d'endommager le moteur.

- Retirer la poussière et les saletés situées autour de l'orifice du réservoir de carburant.
- Utiliser du carburant stabilisé, propre et neuf.
- Remplir le réservoir de carburant à la fin de chaque journée de travail pour éviter la condensation dans le réservoir.
- Utiliser un entonnoir et un tamis non métalliques pour remplir le réservoir ou le bidon de carburant.

Remplir le réservoir à la fin de chaque journée de travail pour éviter la formation de condensation et le gel par temps froid.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser le moteur refroidir.
3. Nettoyer autour du bouchon du réservoir.
4. Retirer lentement le bouchon du réservoir pour dissiper la pression du réservoir.
5. Remplir le réservoir jusqu'au bas du goulot de remplissage. Ne pas trop remplir.
6. Remettre le bouchon du réservoir de carburant.
 - Modèles à essence : Tourner le bouchon jusqu'à ce qu'il produise un déclic.

Nettoyage des surfaces en plastique

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Les surfaces en plastique peuvent être endommagées suite à un entretien inapproprié.

- Ne pas essuyer les surfaces en plastique lorsqu'elles sont sèches pour éviter les rayures.
- Utiliser un chiffon doux et propre (serviette de toilette, gant de lavage pour automobile).
- Ne pas utiliser de produits abrasifs, comme de la pâte à polir, sur les surfaces en plastique.
- Ne pas utiliser de bombe insecticide près de la machine.

1. Laver la surface en plastique à l'eau avec un savon liquide doux spécialement conçu pour l'automobile.
2. Bien sécher pour éviter les traces.

Nettoyage et réparation des surfaces métalliques

Nettoyage :

Se conformer aux pratiques usuelles du secteur automobile pour l'entretien des surfaces métalliques peintes de la machine. Utiliser régulièrement de la cire automobile de qualité supérieure pour maintenir l'aspect neuf des surfaces peintes de la machine.

Camouflage des rayures superficielles (de surface) :

1. Bien nettoyer la zone à recouvrir.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas utiliser de pâte à polir sur les surfaces peintes.

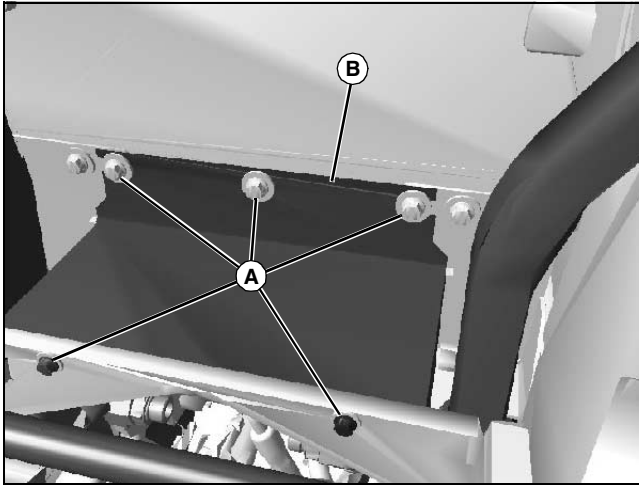
2. Utiliser une pâte à polir pour automobile afin d'éliminer les rayures superficielles.
3. Appliquer de la cire sur toute la surface.

Camouflage des rayures profondes (métal à nu ou couche de fond apparente)

1. Nettoyer la zone à recouvrir avec de l'alcool à 90° ou du white spirit.
2. Recouvrir les rayures avec de la peinture en bâtons coordonnée aux couleurs d'usine disponible auprès du concessionnaire. Suivre les instructions d'utilisation et de séchage figurant sur le bâton de peinture.
3. Polir la surface avec de la pâte à polir automobile. Ne pas utiliser de polisseuse électrique.
4. Appliquer une couche de cire.

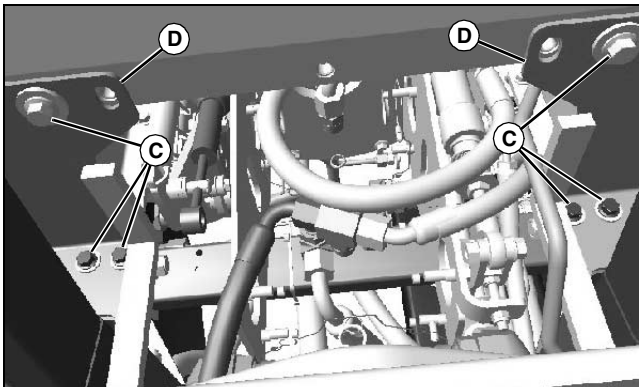
Serrage de la visserie de la structure ROPS

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Relever la plate-forme du siège et le capot moteur.



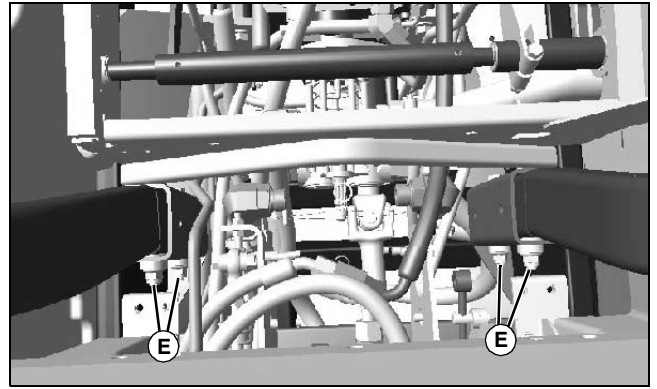
MX22714

3. Retirer les vis et les rondelles (A) fixant le panneau (B) à la machine.
4. Retirer avec précaution le panneau de la machine et le conserver.



MX22713

5. Retirer les vis et les rondelles (C) fixant les panneaux latéraux (D).
6. Retirer avec précaution le panneau de la machine et le conserver.



MX22712

7. Serrer les quatre vis de fixation, les rondelles et les écrous hexagonaux (E) de la structure ROPS à 136 N.m (100 lb-ft).
8. Installer les panneaux et fixer avec des vis et des rondelles.
9. Abaisser la plate-forme du siège et le capot moteur.

Retrait et installation des pneus avant



ATTENTION : Risque de blessures ! La machine peut tomber ou glisser d'un dispositif de levage ou de supports insuffisants.

- Utiliser un appareil de levage sûr et homologué pour la charge à lever.
- Abaisser la machine sur des supports stables ou des chandelles et mettre des cales derrière les roues avant l'entretien.

Retrait des pneus avant

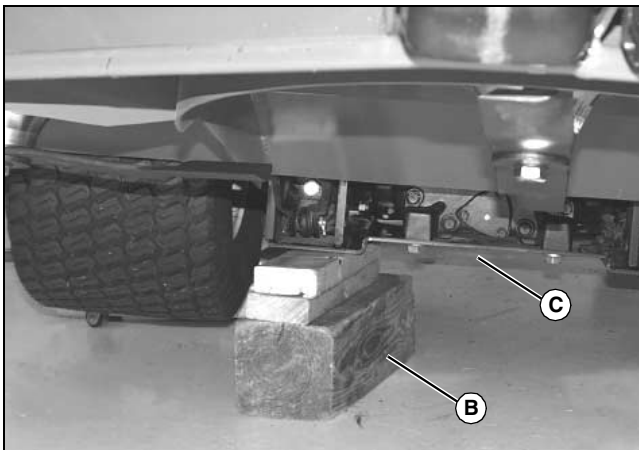
1. Relever à fond le carter latéral situé du même côté que la roue avant devant être retirée. Maintenir l'autre carter latéral complètement abaissé.
2. Enclencher le verrou de transport du carter latéral.
3. Relever le carter de coupe avant à fond.
4. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
5. Basculer le carter avant pour l'entretien de façon à dégager le plus possible l'espace entre l'arrière du carter et le sol.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Veiller à ne pas pincer ni écraser la conduite hydraulique du vérin de relevage du carter de coupe latéral avec le dispositif de relevage.



MX3755

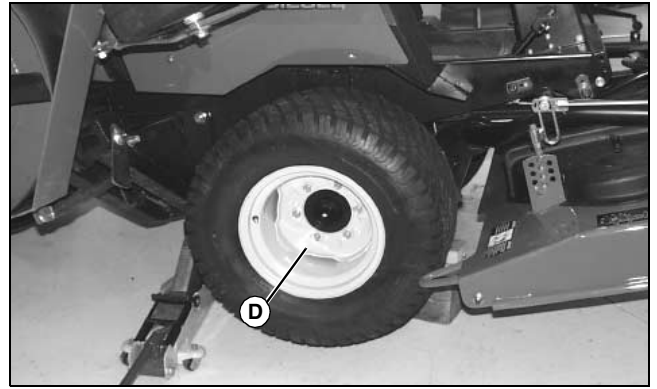
6. À l'aide d'un dispositif de levage, soulever la machine au niveau de la base du support du bras de levage (A) ou par le dessous du patin avant, si l'espace est suffisant.



MX3756

7. Placer une cale (B) sous le patin avant (C).

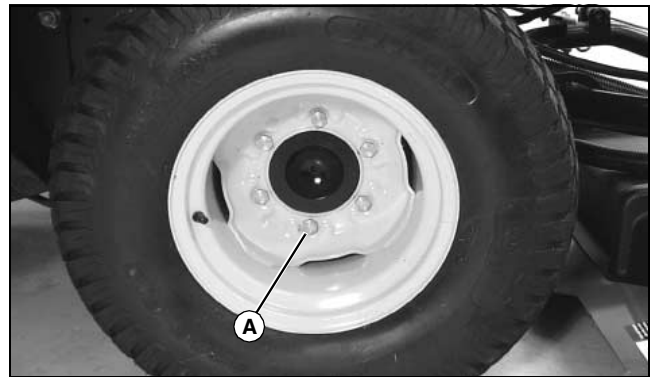
8. Abaisser la machine sur les cales.



MX3757

9. Retirer les boulons de roue (D) et la roue.

Installation des pneus avant



MX3758

1. Installer la roue sur le moyeu de l'essieu avec la tige de la valve dirigée vers l'extérieur. Fixer avec les boulons des roues (A).

2. Serrer les boulons de roues avant à 136 -163 N.m (100 - 120 lb-ft) à l'aide d'une clé dynamométrique.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Veiller à ne pas pincer ni écraser la conduite hydraulique du vérin de relevage du carter de coupe latéral avec le dispositif de relevage.



MX3755

3. À l'aide d'un dispositif de levage, soulever la machine au niveau de la base du support du bras de relevage (B) ou par le dessous du patin avant, si l'espace est suffisant.

4. Retirer les cales de sous la machine.

5. Abaisser la machine au sol.

6. Retirer le dispositif de relevage.

7. Vérifier le couple de serrage des boulons de roue :

- Après avoir conduit la machine sur 30 m (100 ft) en effectuant des changements de direction.
- Au bout de 3 à 10 heures d'utilisation.

Retrait et installation des roues arrière



ATTENTION : Risque de blessures ! La machine peut tomber ou glisser d'un dispositif de levage ou de supports insuffisants.

- Utiliser un appareil de levage sûr et homologué pour la charge à lever.
- Abaisser la machine sur des supports stables ou des chandelles et mettre des cales derrière les roues avant l'entretien.

Retrait

1. Relever à fond le carter latéral situé du même côté que la roue arrière devant être retirée. Maintenir l'autre carter latéral complètement abaissé.

2. Enclencher le verrou de transport du carter latéral.

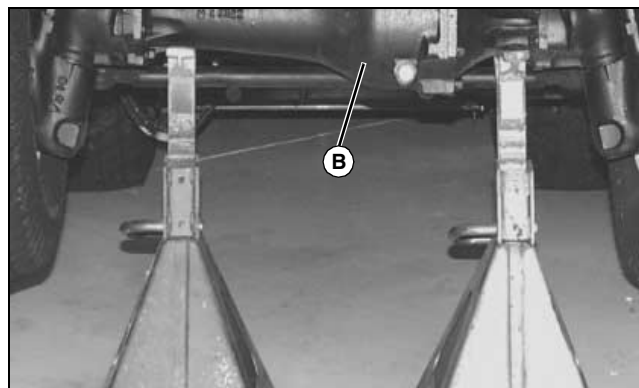
3. Abaisser le carter de coupe avant à fond.

4. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



MX3759

5. À l'aide d'un dispositif de relevage sûr, soulever la machine par le dessous de l'essieu arrière (A) de façon à ce que les roues arrière ne touchent pas le sol.



MX3760

6. Installer des chandelles sous l'essieu arrière (B).

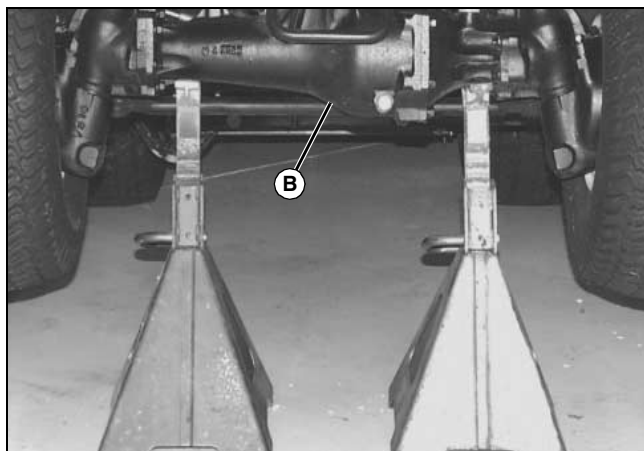
7. Abaisser la machine sur les chandelles.

8. Retirer les boulons de roue et la roue de l'essieu arrière.

Installation

1. Installer la roue sur le moyeu de l'essieu avec la tige de la valve dirigée vers l'extérieur. Fixer avec les boulons des roues.

2. Serrer les boulons de roues arrière à 81-95 N.m (60-70 lb-ft) à l'aide d'une clé dynamométrique.



MX3760

3. À l'aide d'un dispositif de relevage sûr, soulever la machine par le dessous de l'essieu arrière (B).
4. Retirer les chandelles de dessous la machine.
5. Abaisser la machine au sol.
6. Retirer le dispositif de levage.
7. Vérifier le couple de serrage des boulons de roue :
 - Après avoir conduit la machine sur 30 m (100 ft) en effectuant des changements de direction.
 - Au bout de 3 à 10 heures d'utilisation.

Dépannage

Tableau de dépannage

Si l'on rencontre un problème qui ne figure pas dans ce tableau, consulter le concessionnaire agréé John Deere pour la réparation.

Si le problème persiste une fois toutes les causes possibles vérifiées, consulter le concessionnaire agréé.

Moteur

SI	VÉRIFIER
Le moteur fonctionne mal	Carburant : • Saleté dans le circuit de carburant ou carburant éventé. Remplacer le carburant par du carburant frais stabilisé. Avant de soupçonner une panne de la machine, changer de fournisseur de carburant. Les fournisseurs mélangent les carburants différemment et, la plupart du temps, un changement de fournisseur suffit à résoudre les problèmes de performances. • Un carburant mélangé pour un climat froid ou chaud peut contribuer à créer des problèmes de performance s'il est utilisé pendant la mauvaise saison, particulièrement si le carburant est remisé pendant plusieurs mois ou plus longtemps. Utiliser du carburant frais.
Le moteur refuse de démarrer (le démarreur s'enclenche et amorce le moteur)	Robinet d'arrêt du carburant fermé. Pas de carburant ou carburant incorrect. Filtre à carburant obstrué. Problème au niveau du circuit électrique. Voir la section Dépannage – Circuit électrique
Le moteur démarre difficilement	Filtre à carburant obstrué. Carburant éventé ou incorrect.
Le moteur ne tourne pas régulièrement	Conduite de carburant ou filtre à carburant obstrués. Carburant éventé ou sale. Injecteur obstrué. Filtre à air obstrué.
Le moteur fonctionne irrégulièrement sous charge	Carburant éventé ou sale. Filtre à carburant obstrué.
Le moteur surchauffe	Crépine d'admission d'air obstruée. Bas niveau du liquide de refroidissement. Niveau d'huile moteur trop haut ou trop bas. Le moteur a tourné trop longtemps au ralenti.
Le moteur ne tourne pas au ralenti	Niveau de carburant trop bas. Filtre à air encrassé. Opérateur quittant son siège sans avoir serré le frein de stationnement.

Dépannage

SI	VÉRIFIER
Le moteur cogne	Carburant éventé. Surcharge du moteur. Le régime moteur est insuffisant.
Le moteur s'arrête ou fonctionne irrégulièrement dans les pentes	Niveau du réservoir de carburant inférieur à la moitié. L'opérateur ne reste pas assis sur le siège.
Le moteur présente des retours de flamme	L'opérateur ne reste pas assis sur le siège.
Le moteur manque de puissance	Le moteur surchauffe. Excès d'huile dans le moteur. Filtre à air obstrué. Vitesse de déplacement trop élevée. Carburant incorrect.
Une fumée d'échappement noire se dégage	Filtre à air encrassé.

Circuit électrique

SI	VÉRIFIER
Le démarreur ne s'enclenche pas.	Frein de stationnement non serré. Commande de la PdF enclenchée. Pédales hydrostatiques non centrées sur la position neutre. Corrosion des bornes de la batterie. Batterie déchargée. Fusible principal 15 A grillé.
La batterie ne tient pas la charge.	Élément de batterie mort. Bornes de la batterie et cosses encrassées. Le régime moteur est insuffisant ou le ralenti est excessif.
L'éclairage ne fonctionne pas.	Dispositif d'éclairage débranché. Ampoule desserrée ou grillée.

Machine

SI	VÉRIFIER
Vibrations excessives ou trop de bruit	Capot moteur non verrouillé. Panneau électrique non verrouillé.

Dépannage

SI	VÉRIFIER
La machine ne se déplace pas lorsque le moteur tourne	Frein de stationnement serré. Lever de changement de gamme au point mort.

Carters de coupe

SI	VÉRIFIER
De l'herbe bourre le carter de coupe	Herbe trop mouillée ou trop longue. Moteur ne tournant pas à pleins gaz pendant la tonte. Arrière du carter de coupe trop bas.
Des zones d'herbe ne sont pas tondues	Vitesse de déplacement trop élevée. Le moteur doit tourner à pleins gaz. Lames émoussées. Hauteur de coupe trop élevée.
La courroie patine	Tension incorrecte de la courroie de l'unité de coupe. Débris sur les poulies. Courroie usée.
Les lames de l'unité de coupe ne s'arrêtent pas	Courroie mal posée. Réglage de la tension de la courroie du carter de coupe nécessaire.
L'unité de coupe vibre de façon excessive	Débris sur le carter de coupe ou sur les poulies. Courroie d'entraînement endommagée. Poulies endommagées ou mal alignées. Lames déséquilibrées.
La tonte est irrégulière	Vérifier les procédures de réglage de l'assiette du carter de coupe. Vitesse de déplacement trop élevée. Lames émoussées. Vérifier la pression de gonflage des pneus des roulettes (n° de série 050001-100000).
Les lames arrachent l'herbe	Virages trop rapides. Bosses sur le terrain. Terrain accidenté ou irrégulier. Pression des pneus insuffisante. Coupe trop basse. Lame(s) gauchie(s).

Dépannage

SI	VÉRIFIER
L'unité de coupe est trop lourde pour le tracteur	Le moteur doit tourner à pleins gaz. Vitesse de déplacement trop élevée. Débris enroulés autour des fusées de l'unité de coupe. Vérifier l'assiette longitudinale de l'unité de coupe. Vérifier l'état de l'herbe. Hauteur de coupe trop basse.
La coupe est irrégulière	Hauteur de coupe trop basse. Coupe trop rapide. Herbe trop humide.

Codes d'erreur

La liste suivante indiquant les erreurs pouvant s'afficher sur le tableau de bord de la machine n'est pas complète.
 Contacter un concessionnaire John Deere lorsque d'autres erreurs sont affichées.

DESCRIPTION	PROBLÈME	RÉPONSE DE LA MACHINE	SOLUTION	Nombre de clignotements du voyant
Défaillance de la sonde de température du liquide de refroidissement.	La tension de la sonde est égale ou supérieure à 4,8 V ou égale ou inférieure à 0,2 V.	- Fonctionnement continu avec une température du liquide de refroidissement de 30 °C (soupape de recirculation des gaz d'échappement hors service) - Fonctionnement limité similaire à celui provoqué par une défaillance de la soupape de recirculation des gaz d'échappement.	Clé de contact sur OFF (Arrêt)	4
Défaillance du capteur d'accélérateur	La tension de la sonde est égale ou supérieure à 4,8 V ou égale ou inférieure à 0,2 V.	Sans capteur d'accélérateur de réserve en option (standard) : - La vitesse atteinte immédiatement avant la défaillance est maintenue (standard). - Régime moteur à 1 500 min-1	Corriger la défaillance	5
Défaillance du capteur de vitesse	Le témoin de démarrage du moteur (E8) est activé, mais il n'est pas possible de détecter le régime du moteur.	Le moteur s'arrête.	Clé de contact sur OFF (Arrêt)	6

Dépannage

DESCRIPTION	PROBLÈME	RÉPONSE DE LA MACHINE	SOLUTION	Nombre de clignotements du voyant
Défaillance du capteur de position de crémaillère	• Lorsque la tension du capteur de position de la crémaillère est supérieure à sa valeur nominale par autodiagnostic de la crémaillère. • Lorsque le rapport entre la position de la crémaillère et la sortie de l'actionneur de la crémaillère est supérieure à sa valeur nominale. • Lorsque le rapport entre la position de la crémaillère et la sortie de l'actionneur de la crémaillère est inférieure à sa valeur nominale.	Le fonctionnement du moteur sans limitation de sortie/ vitesse (commande de position de la crémaillère désactivée, commande de vitesse activée).	Clé de contact sur OFF (Arrêt)	7
Panne de l'actionneur de la crémaillère	• Lorsque la crémaillère à sa valeur nominale ne fonctionne pas par autodiagnostic. • Lorsque la sortie de l'actionneur de la crémaillère est supérieure à sa valeur nominale. • Lorsque la sortie de l'actionneur de la crémaillère est inférieure à sa valeur nominale. • Lorsque le moteur accélère rapidement même avec une sortie minimale de l'actionneur de la crémaillère. • Lorsque le moteur cale alors que le capteur de position de la crémaillère a cessé de fonctionner.	Le moteur s'arrête.	Clé de contact sur OFF (Arrêt)	8
Surrégime	Le régime du ralenti excède le régime de ralenti accéléré de + 600 min-1.	L'arrêt du moteur est dû à un circuit indépendant.	Clé de contact sur OFF (Arrêt)	9
Défaillance des communications CAN	Les paquets de communications CAN ne sont pas reçus.	• La dernière valeur connue est maintenue. • Activation du capteur de réserve • La défaillance n'est pas signalée au démarrage du moteur ou la tension d'alimentation est inférieure à 10,5 V.	Corriger la défaillance.	1-2

Dépannage

DESCRIPTION	PROBLÈME	RÉPONSE DE LA MACHINE	SOLUTION	Nombre de clignotements du voyant
Défaillance de la soupape de recirculation des gaz d'échappement (37 kW min.)	• Une valeur basse est détectée même si l'orifice est fermé. • Une valeur haute est détectée même si l'orifice est fermé.	Fonctionnement limité du moteur : puissance à 92 % et régime à 1 800 min-1	Clé de contact sur OFF (Arrêt)	1-3
Défaillance de l'électrovanne CSD	• Une valeur basse est détectée même si l'orifice est fermé. • Une valeur haute est détectée même si l'orifice est fermé.	Le moteur continue à tourner même si le CSD est à l'arrêt (OFF).	Clé de contact sur OFF (Arrêt)	1-4
Défaillance du relais d'aide au démarrage	• Une valeur basse est détectée même si l'orifice est fermé. • Une valeur haute est détectée même si l'orifice est fermé.	Le moteur continue à tourner même si le relais d'aide au démarrage est à l'arrêt (OFF).	Clé de contact sur OFF (Arrêt)	1-5
Défaillance du relais principal	L'Unité de commande du moteur (ECU) est toujours alimenté même si le relais principal est désactivé.	Le moteur tourne normalement.	Maintenu jusqu'à la correction de la défaillance	1-6
Panne du relais de l'actionneur de la crémaillère	• Une valeur basse est détectée même si l'orifice est fermé. • Une valeur haute est détectée même si l'orifice est fermé.	Le moteur s'arrête.	Clé de contact sur OFF (Arrêt)	1-7
Défaillance de pression d'huile	Le contacteur de pression d'huile ne s'active pas lorsque le moteur s'arrête.	Le moteur tourne normalement.	Clé de contact sur OFF (Arrêt)	2-1
Défaillance de la tension d'alimentation	• La tension d'alimentation de l'Unité de commande du moteur (ECU) excède 10 V. • La tension d'alimentation de l'Unité de commande du moteur (ECU) excède 16 V.	Le moteur tourne normalement.	Corriger la défaillance	2-3
Défaillance du capteur 5 V	• La tension de contrôle est d'environ 0 V. • La tension de contrôle est d'environ 4,5 V ou moins. • La tension de contrôle est d'environ 5,5 V ou plus.	Le moteur tourne normalement.	Clé de contact sur OFF (Arrêt)	2-4

Dépannage

DESCRIPTION	PROBLÈME	RÉPONSE DE LA MACHINE	SOLUTION	Nombre de clignotements du voyant
Alerte à la surchauffe de l'Unité de commande du moteur (ECU)	• Détectée lorsque la température de l'Unité de commande du moteur (ECU) est égale ou supérieure à 105 °C. • Alerte annulée lorsque la température de l'Unité de commande du moteur (ECU) est égale ou inférieure à 100 °C. • (Modification en option possible)	Le moteur tourne normalement.	Corriger la défaillance	2-5
La pression de l'huile est insuffisante.	Le contacteur de pression d'huile ne se désactive pas lorsque le moteur tourne.	Le moteur tourne normalement.	Corriger la défaillance	3-1
Alerte de haut niveau de température de liquide de refroidissement	• La température du liquide de refroidissement est égale ou supérieure à 110 °C*. • L'alarme est annulée lorsque la température du liquide de refroidissement est égale ou inférieure à 105 °C.	Le moteur tourne normalement	Corriger la défaillance	3-6
Défaillance de l'Unité de commande du moteur (ECU) (erreur ROM)	Erreur de total de contrôle EEPROM de Flash ROM	Le moteur s'arrête.	Clé de contact sur OFF (Arrêt)	4-1
Défaillance de l'Unité de commande du moteur (ECU) (erreur EEPROM)	• Échec à la lecture/écriture • Erreur de total de contrôle d'EEPROM	Le moteur tourne normalement.	Clé de contact sur OFF (Arrêt)	4-1
Défaillance de l'Unité de commande du moteur (ECU) (défaillance sub UC)	Échec de communication entre l'Unité de commande du moteur (ECU) et sub UC	Le moteur tourne normalement.	Clé de contact sur OFF (Arrêt)	4-1
Défaillance de l'Unité de commande du moteur (ECU) (erreur de mappage)	Le format de mappage n'est pas valide.	Le moteur s'arrête.	Clé de contact sur OFF (Arrêt)	4-1

Dépannage

DESCRIPTION	PROBLÈME	RÉPONSE DE LA MACHINE	SOLUTION	Nombre de clignotements du voyant
Défaillance de l'Unité de commande du moteur (ECU) (défaillance de la sonde de température de l'ECU)	La tension de la sonde est égale ou supérieure à 4,6 V ou égale ou inférieure à 1 V.	Le moteur tourne normalement.	Corriger la défaillance	4-1

Remisage

Remisage et sécurité



ATTENTION : Risque de blessures ! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables. Les gaz d'échappement du moteur contiennent de l'oxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire mortelles.

- Ne laisser le moteur en marche que pendant la période nécessaire pour entrer ou sortir la machine de son local de remisage.
- Les incendies de machine peuvent se produire si le moteur n'a pas refroidi avant le remisage de la machine, si les débris ne sont pas éliminés autour du compartiment du moteur et du pot d'échappement ou si la machine est remise à proximité de matériaux combustibles.
- Ne pas remiser la machine avec un réservoir contenant du carburant dans un local où les vapeurs peuvent atteindre une flamme nue ou une étincelle.
- Laisser le moteur refroidir avant de remiser la machine dans un local clos.

Préparation de la machine au remisage

1. Remplacer toutes les pièces usées et endommagées. Serrer la visserie desserrée selon le besoin.
2. Laver la machine. Nettoyer l'intérieur du compartiment moteur et le dessous des carters de coupe.
3. Faire tourner le moteur et les carters de coupe pendant plusieurs minutes pour sécher les courroies, les poulies et les autres pièces en mouvement.
4. Appliquer de la cire sur les surfaces métalliques.
5. Appliquer une couche de peinture sur les surfaces métalliques rayées pour éviter la rouille.
6. Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre.
7. Lubrifier les points de graissage. Essuyer l'excès de graisse.
8. Remplacer le filtre à carburant.
9. Remplacer le filtre d'admission d'air.
10. Vidanger l'huile de la transmission.
11. Vidanger le liquide de refroidissement.
12. Conduire la machine jusqu'à son lieu de remisage. Relever complètement les carters de coupe. Enclencher les dispositifs de verrouillage de transport.

13. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

14. Appliquer une légère couche d'huile sur les tiges de vérin exposées, sur les points pivot et d'usure pour éviter la rouille.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Un carburant éventé peut entraîner des dépôts vernissés, obstruer les pièces du carburateur et affecter la performance du moteur.

- Avant de remplir le réservoir, ajouter un conditionneur ou un agent stabilisateur au carburant neuf.

15. Remplir le réservoir avec du carburant stabilisé pour éviter les accumulations de condensation. Vidanger le réservoir de carburant complètement si la machine est remise à l'intérieur près de flammes ou d'étincelles potentielles.

16. Déposer et nettoyer la batterie. Vérifier le niveau d'électrolyte et charger la batterie à fond. L'entreposer dans un endroit sec et à l'abri de la chaleur. Charger la batterie à fond périodiquement pendant le remisage pour maintenir sa durée de vie.

17. Placer la machine sur des cales ou des chandelles au niveau de l'essieu arrière et des patins avant pour enlever le poids des pneus. Enlever 1/3 d'air des pneus.

18. Si la machine est remise à l'extérieur, la couvrir avec une bâche imperméable.

Remisage du carburant biodiesel

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Le carburant biodiesel doit être utilisé dans les trois mois qui suivent la date de production par le fournisseur de carburant.

Avant de remiser une machine fonctionnant au carburant biodiesel pour une longue période (sans faire tourner le moteur) :

- Vidanger complètement le réservoir de carburant biodiesel.
- Remplir le réservoir avec un carburant traditionnel, tel qu'indiqué dans le livret d'entretien de la machine.
- Mettre le moteur en marche et le faire tourner pendant un minimum de cinq heures.

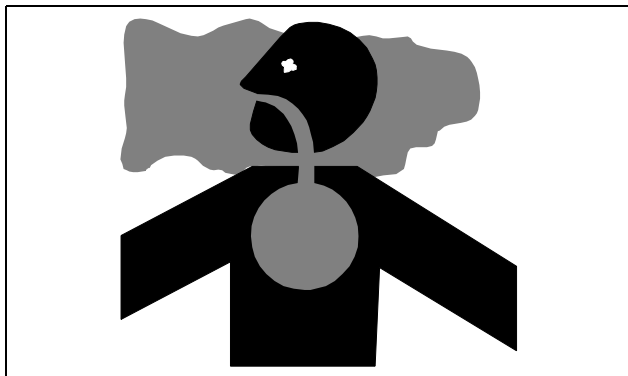
Remise en service de la machine

1. Vérifier la pression des pneus.

Remisage

2. Vérifier le niveau d'huile moteur.
3. Contrôler le niveau d'électrolyte si la batterie n'est pas du type sans entretien. Charger la batterie si nécessaire.
4. Installer la batterie.
5. Sur les moteurs à essence : Vérifier l'écartement des électrodes des bougies. Installer les bougies et les serrer au couple spécifié.
6. Lubrifier tous les points de graissage.
7. Ouvrir le robinet de carburant, si la machine en est équipée.
8. Faire tourner le moteur pendant 5 minutes sans enclencher l'unité de coupe ou un autre outil pour répartir l'huile dans le moteur.
9. S'assurer que tous les garants et les déflecteurs sont en place.

Vérification des dispositifs de sécurité



ATTENTION : Risque de blessures ! Les gaz d'échappement du moteur contiennent de l'oxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire mortelles.

Pousser la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

Ne pas faire fonctionner un moteur dans un local fermé sans une aération convenable.

- **Raccorder une rallonge d'échappement sur le silencieux du moteur pour évacuer les gaz à l'extérieur.**

- **Bien aérer le local de travail pour éliminer tous les gaz d'échappement.**

Les dispositifs de sécurité installés sur la machine doivent être contrôlés avant toute utilisation de la machine. S'assurer d'avoir lu le livret d'entretien et de s'être familiarisé avec le fonctionnement de la machine avant d'effectuer ces contrôles des dispositifs de sécurité.

Utiliser les procédures de contrôle suivantes pour vérifier le bon fonctionnement de la machine.

Ne pas faire fonctionner la machine si l'une de ces procédures échoue. **Consulter le concessionnaire pour tout entretien.**

Effectuer ces vérifications dans un endroit ouvert. Ne laisser personne s'approcher de la machine.

Vérification du contacteur de la PdF

1. S'asseoir sur le siège.
2. Serrer le frein de stationnement.
3. Mettre la commande de la PdF sur marche.
4. Essayer de mettre le moteur en marche. Le moteur ne doit pas démarrer. S'il démarre, le dispositif de sécurité est défectueux.

5. Desserrer le frein de stationnement. Essayer de mettre le moteur en marche. Le moteur ne doit pas démarrer. S'il démarre, le dispositif de sécurité est défectueux.

Vérification des commandes du siège et du frein de stationnement

1. S'asseoir sur le siège.
2. Mettre la commande de la PdF en position désenclenchée.
3. Serrer le frein de stationnement.
4. Mettre le moteur en marche.
5. Se lever du siège sans descendre de la machine.

Résultat :

Le moteur doit s'arrêter. Si le moteur ne s'arrête pas, le circuit de sécurité est défectueux.

Vérification du frein de stationnement

1. Arrêter la machine sur une pente de 17° (30 %). Arrêter le moteur et serrer le frein de stationnement.
2. Mettre la transmission au point mort (N).
3. S'assurer que le frein de stationnement fonctionne et maintient la machine immobile.

Résultat :

Le frein de stationnement doit empêcher la machine de se déplacer. Si la machine se déplace, les freins doivent être réglés. Consulter le concessionnaire John Deere.

Caractéristiques

Caractéristiques

Moteur

Numéro de modèle du moteur	Yanmar 4TNV84T
Type de moteur	4 temps, 4 cylindres en ligne, diesel turbocompressé
Alésage	84 mm (3.307 in.)
Course	90 mm (3.543 in.)
Cylindrée	1,995 l (121.74 cu in.)
Entrefer de l'induit	0,3 mm (0.012 in.)
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement (à froid)	0,13 ± 0,025 mm (0.005 ± 0.001 in.)
Refroidissement	Liquide
Puissance	41,2 kW (56 ch)
Type d'injection	Directe
Filtre à air	Sec, double, remplaçable

Contenances

Huile moteur (avec filtre)	7,4 l ((7.8 qt. U.S.))
Réservoir de carburant	83 l (22 gal. U.S.)
Liquide de refroidissement	7,5 l (8 qt. U.S.)
Circuit hydraulique	58,7 l (15.5 gal. U.S.)
Transmission hydrostatique	13,3 l (3.5 gal. U.S.)
Essieu arrière	4,7 l ((5 qt. U.S.))

Vitesses de déplacement

Gamme haute

Marche avant	0 - 23,3 km/h (0 - 14.4 mph)
Marche arrière	0 - 11,6 km/h (0 - 7.2 mph)

Gamme basse

Marche avant	0 - 13,7 km/h (0 - 8.6 mph)
Marche arrière	0 - 7,2 km/h (0 - 4.3 mph)

Taille des pneus

Pneus avant	26 x 12.00-12
Pneus arrière	18 x 9.50-8
Pneus des roulettes du carter de coupe	11 x 4-5

Pressions de gonflage des pneus

Pression de gonflage des pneus avant	207 kPa (30 psi)
Pression des pneus arrière	193 kPa (28 psi)

Dimensions

Hauteur	2 m (78 in.)
Largeur (carters de coupe relevés)	2,2 m (84.5 in.)

Caractéristiques

Largeur (carters de coupe abaissés)	3,3 m (131 in.)
Longueur (avec carter de coupe)	3,4 m (133 in.)
Longueur (sans carter de coupe)	2,6 m (101 in.)
Empattement	1,6 m (61 in.)
Poids (avec carters de coupe)	1 814 kg (4000 lb)
Garde au sol	18 cm (7 in.)
Largeur de coupe	3,3 m (131 in.)

Carters de coupe

Carter de coupe avant

Largeur de coupe	1,6 m (62 in.)
Hauteur de coupe	2,5 - 15,2 cm (1 - 6 in.)
Nombre de lames	3

Carters de coupe latéraux

Largeur de coupe	1 m (40 in.)
Hauteur de coupe	2,5 - 14 cm (1 - 5.5 in.)
Nombre de lames	2

Couples de serrage

Roues avant	136 - 163 N.m (100 - 120 lb-ft)
Roues arrière	81 - 95 N.m (60 - 70 lb-ft)
Vis d'assemblage de montage des lames	122 N.m (90 lb-ft)

Graisses recommandées

Huile moteur JD TORQ-GARD SUPREME™ OU JD PLUS-50™15W-40 ou SAE15W-40

Huile hydraulique John Deere J20C HY-GARD™ Huile de transmission/hydraulique

Huile de transmission John Deere J20C HY-GARD™ Huile de transmission/hydraulique

Graisse : (susceptible de modification pour les utilisations à haute vitesse telles que les unités de coupe)

..... Graisse universelle SD à la polyrésine John Deere

..... Graisse universelle HD au complexe lithium John Deere

(Les caractéristiques et la construction peuvent être modifiées sans préavis.)

Garantie du produit

La garantie du produit fait partie intégrante du programme d'assistance offert par John Deere aux clients qui utilisent leur équipement et en assurent l'entretien selon les instructions figurant dans le livret.

Les garanties mentionnées dans ce livret concernent uniquement les pièces et les organes d'émissions du moteur. L'ensemble de la garantie du moteur, sans les pièces et les organes d'émissions, est fournie séparément sous le nom de « Garantie limitée de l'équipement neuf commercial et grand public John Deere ».

Garantie du système de contrôle des émissions fédéral, de l'état de Californie et de John Deere (diesel hors route)

Droits et obligations découlant de la garantie

L'Agence de protection de l'environnement des États-Unis (EPA), le Comité des ressources de l'air de Californie (CARB) et John Deere sont heureux d'expliquer la garantie du système de contrôle des émissions applicable aux moteurs des machines diesel hors route fabriqués en 1995 ou après. Dans l'état de Californie, les moteurs diesel des machines hors route doivent être conçus, construits et équipés de manière à satisfaire aux normes de protection de l'environnement. Dans d'autres états, les modèles de moteur diesel hors route fabriqués en 1997 ou après doivent être conçus et équipés, de manière à satisfaire aux normes américaines de l'EPA. John Deere doit garantir le système de contrôle des émissions des moteurs diesel hors route pour la période mentionnée ci-dessous à condition qu'il n'y ait pas eu d'utilisation abusive, de négligence ou d'entretien non conforme aux instructions.

Le système de contrôle des émissions peut inclure des pièces telles que le système d'injection et le circuit d'admission d'air. Des connecteurs et d'autres pièces peuvent aussi être inclus.

En cas de condition couverte par la garantie, John Deere s'engage à payer tous les frais de réparation du moteur de l'équipement diesel hors route, y compris le diagnostic, les pièces et la main-d'œuvre.

Couverture de la garantie John Deere du système de contrôle des émissions

Dans l'état de Californie, John Deere garantit les pièces relatives aux émissions du moteur diesel hors route postérieur à 1995 pour cinq ans ou pour un fonctionnement de 3 000 heures, à la première des échéances. Dans les autres états, John Deere garantit les nouveaux modèles (1997 et après) de pièces de contrôle d'émissions du moteur pour cinq ans ou un fonctionnement de 3 000 heures, à la première des échéances. Si une pièce du système de contrôle des émissions est défectueuse, John Deere s'engage à la remplacer ou à la réparer.

Responsabilités du propriétaire

Le propriétaire d'un moteur d'équipement diesel hors route est responsable des opérations d'entretien mentionnées dans ce livret. John Deere recommande au propriétaire de conserver les reçus concernant l'entretien du moteur, mais John Deere ne peut pas refuser d'appliquer la garantie pour le seul motif que le propriétaire ne peut pas présenter les reçus ou qu'il n'a pas effectué ou fait effectuer les opérations d'entretien aux intervalles requis.

Le propriétaire du moteur de l'équipement diesel hors route doit cependant comprendre que John Deere peut refuser d'appliquer la garantie si le moteur ou une de ses pièces est tombé en panne à la suite d'une utilisation abusive, d'une négligence, d'un entretien non conforme aux instructions ou de modifications non autorisées.

Il incombe au propriétaire de présenter son moteur chez un

concessionnaire John Deere dès qu'un problème se manifeste. Les réparations couvertes par la garantie doivent être effectuées sous 30 jours.

En cas de questions concernant les droits et les obligations du propriétaire relatifs à la garantie, contacter le concessionnaire John Deere ou appeler le Centre de service clientèle John Deere au 1-800-537-8233.

Durée de la garantie

John Deere garantit au propriétaire initial et à chaque propriétaire ultérieur que le moteur de l'équipement diesel hors route est :

- Conçu, fabriqué et équipé pour être conforme à tous les règlements applicables adoptés par le Comité des ressources de l'air de Californie (CARB) pour les moteurs construits à partir de 1995 et à tous les règlements de l'Agence de protection de l'environnement des États-Unis (EPA) pour les moteurs construits à partir de 1997, et
- Exempt de vice de matériau et de fabrication qui pourraient provoquer la défaillance d'une pièce relative aux émissions couverte par la garantie pendant une période de cinq années ou de 3 000 heures d'utilisation après la livraison du moteur au premier propriétaire. John Deere est responsable des dégâts sur d'autres organes du moteur causés par une défaillance des pièces garanties pendant la période de la garantie. Si une pièce du système de contrôle des émissions est défectueuse, John Deere s'engage à la remplacer ou à la réparer.

Pièces garanties

La couverture applicable en vertu de cette garantie s'étend uniquement aux pièces énumérées ci-dessous (les pièces du système de contrôle des émissions) à la condition que ces pièces étaient présentes sur le moteur acheté.

Système de dosage de carburant :

- Système d'injection.

Garante

Circuit d'admission d'air :

- Filtre à air.
- Système du turbocompresseur.
- Collecteur d'admission.

Catalyseur :

- Collecteur d'échappement.

Divers éléments utilisés dans les systèmes ci-dessus :

- Conduites, courroies, connecteurs et pièces de montage.

Parce que les pièces d'échappement varient d'un modèle à l'autre, il se peut que certains modèles ne soient pas équipés de toutes ces pièces et que d'autres modèles soient équipés de pièces équivalentes.

Entretien et frais sous garantie

L'entretien sous garantie doit être assuré pendant les heures normales de travail par tout revendeur autorisé d'équipement John Deere commercial ou grand public. La réparation ou le remplacement des pièces garanties n'est pas facturé au propriétaire. Cela inclut également les frais de main-d'œuvre pour déterminer si les pièces couvertes par la garantie sont défectueuses, à condition que le travail de diagnostic soit effectué par un concessionnaire John Deere. Toutes les pièces remplacées sous cette garantie deviennent la propriété de John Deere.

Couverture de la garantie d'entretien

- a) Toute pièce garantie dont le remplacement n'est pas prévu dans l'intervalle d'entretien requis doit être garantie comme pièce défectueuse pour la période de garantie. Toute pièce réparée ou remplacée dans le cadre de la garantie doit être garantie pour la période de garantie restante.
- b) Toute pièce garantie prévue uniquement pour une inspection de routine sous la mention « remplacer ou réparer si nécessaire » doit être garantie pour défaillance pour la période de garantie. Toute pièce réparée ou remplacée dans le cadre de la garantie doit être garantie pour la période de garantie restante.
- c) Toute pièce prévue pour remplacement dans l'intervalle d'entretien requis doit être garantie pour défaillance uniquement pour la période allant jusqu'à son premier remplacement prévu. Toute pièce réparée ou remplacée sous la garantie doit être garantie pour la durée restante de la période précédant le premier remplacement prévu de cette pièce.
- d) La réparation, l'entretien et le remplacement normaux des systèmes de contrôle des émissions peuvent être effectués par n'importe quel garage ou individu aux frais du client. Cependant, les réparations couvertes par la garantie doivent être effectuées par un concessionnaire John Deere.
- e) Toute pièce de rechange équivalente en performance et en durabilité peut être utilisée lors de tout entretien ou réparation non garanti et ne doit pas réduire les obligations de la garantie de John Deere.

Couverture de la garantie indirecte

La couverture de la garantie s'étend aux défaillances de tout organe de moteur causées par la défaillance de toute pièce garantie étant toujours sous la garantie.

Limitations

La garantie du système de contrôle des émissions NE COUVRE PAS les éléments suivants :

- a) Les réparations ou le remplacement requis résultant de (i) l'utilisation incorrecte ou la négligence, (ii) l'entretien incorrect ou les modifications non approuvées, (iii) les réparations ou les remplacements effectués de façon incorrecte, (iv) l'utilisation de pièces de rechange ou d'outils non

conformes aux caractéristiques John Deere et affectant négativement la performance et/ou la durabilité, (v) des altérations ou des modifications non recommandées ou approuvées par écrit par John Deere.

b) Les pièces de rechange, autres que pour les entretiens et les réglages nécessaires à l'entretien normal.

c) Le transport en direction du concessionnaire John Deere ou à partir de chez lui ou les déplacements effectués par le concessionnaire.

Responsabilité limitée

a) La responsabilité de John Deere en vertu de la garantie du contrôle des émissions est limitée uniquement à remédier aux défaillances matérielles et de la main-d'œuvre. Cette garantie ne couvre pas les dérangements personnels, les pertes de service du moteur ou les transports pour amener le moteur et aller le chercher chez le concessionnaire John Deere. JOHN DEERE NE PEUT PAS ÊTRE TENU RESPONSABLE DES AUTRES FRAIS, PERTES OU DOMMAGES DIRECTS, INDIRECTS, FORTUITS (SAUF S'ILS SONT ÉNUMÉRÉS CI-DESSUS) OU EXEMPLAIRES RÉSULTANT DE LA VENTE, DE L'UTILISATION OU DE LA PERTE DE SERVICE DU MOTEUR DIESEL HORS ROUTE DANS TOUT AUTRE BUT.

b) JOHN DEERE NE FAIT AUCUNE GARANTIE EXPRESSE CONCERNANT LE SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS DU MOTEUR AU-DELÀ DE CELLE QUI EST SPÉCIFIQUEMENT FORMULÉE DANS LE PRÉSENT DOCUMENT. LA GARANTIE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS IMPLICITE PAR LA LOI, Y COMPRIS LA GARANTIE DE COMMERCIALITÉ OU D'ADAPTATION POUR UNE UTILISATION PARTICULIÈRE, EST EXPRESSÉMENT LIMITÉE AUX TERMES DE LA GARANTIE DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS DANS LE PRÉSENT DOCUMENT.

c) Aucun concessionnaire n'est autorisé à modifier cette garantie du système de contrôle des émissions fédérale, de l'état de Californie et de John Deere.

Garantie des pneus

La garantie John Deere s'applique aux pneus disponibles auprès des services de pièces de détachées John Deere. Pour les pneus qui ne sont pas disponibles auprès du service de pièces détachées John Deere, la garantie du fabricant de pneus applicable à la machine peut ne pas être valable en dehors des États-Unis (voir le concessionnaire John Deere pour des informations précises).

Garantie limitée de la batterie

NOTE : Pour l'Amérique du Nord uniquement. L'ensemble de la garantie de la machine est fourni dans la déclaration de garantie de John Deere. Contacter le concessionnaire John Deere pour obtenir une copie.

APPLICATION DE LA GARANTIE

L'acheteur doit demander l'application de la garantie à un concessionnaire John Deere autorisé à vendre des batteries et doit présenter au concessionnaire la batterie avec les codes inscrits sur le couvercle supérieur intacts.

REPLACEMENT GRATUIT

Toute batterie neuve irréparable (et non pas simplement déchargée) à cause de vices de matériau ou de fabrication et présentée dans les 90 jours qui suivent son acquisition est remplacée gratuitement. Les frais d'installation sont couverts par la garantie si (1) la batterie irréparable a

été installée en usine ou par un concessionnaire John Deere, (2) la défaillance a eu lieu dans les 90 jours suivant l'achat et (3) la batterie de rechange est installée par un concessionnaire John Deere.

AJUSTEMENT AU PRORATA

Toute batterie neuve irréparable (et non pas simplement déchargée) à cause de vices de matériau ou de fabrication plus de 90 jours après son acquisition, mais avant l'expiration de la période de règlement, est remplacée contre paiement du prix courant marqué de la batterie, moins un crédit au prorata pour les mois de service pendant lesquels elle n'a pas été utilisée. La période d'ajustement applicable est déterminée par le code de garantie gravé sur le haut de la batterie et indiqué dans le tableau suivant. Les frais d'installation ne sont pas couverts par la garantie si l'acquisition de la batterie date de plus de 90 jours.

CETTE GARANTIE NE COUVRE PAS

A. L'endommagement du boîtier, du couvercle ou des bornes.

B. La détérioration ou les dégâts causés par un manque d'entretien raisonnable et nécessaire ou par un entretien non conforme aux instructions.

C. Les frais de transport, d'expédition ou de service à domicile pour l'application de la garantie.

LIMITATION DES GARANTIES IMPLICITES ET DES RECOURS DE L'ACHETEUR

Dans les limites légales, ni John Deere ni aucune filiale de John Deere ne peuvent émettre de garanties, stipulations ou promesses quant à la qualité, la performance ou l'absence de vices des produits couverts par cette garantie. LES GARANTIES IMPLICITES DE COMMERCIALISABILITÉ ET D'ADAPTATION À UN BUT PARTICULIER, SI APPLICABLES, SONT LIMITÉES DANS LE TEMPS À LA PÉRIODE D'AJUSTEMENT APPLICABLE FORMULÉE DANS LE PRÉSENT DOCUMENT. LES SEULS RECOURS DE L'ACHETEUR RELATIFS À LA RUPTURE OU L'APPLICATION DE LA GARANTIE DES BATTERIES JOHN DEERE SONT PRÉSENTÉS DANS CE DOCUMENT. LE CONCESSIONNAIRE, JOHN DEERE OU UNE SOCIÉTÉ AFFILIÉE À JOHN DEERE NE PEUVENT EN AUCUN CAS ÊTRE TENUS RESPONSABLES DE DÉGÂTS INDIRECTS OU FORTUITS. (Note : Certains états n'autorisent pas les limitations sur la durée des garanties implicites, ou l'exclusion ou la limitation des dommages indirects et fortuits. Il se peut donc que les limitations et exclusions énumérées ci-dessus ne s'appliquent pas.) Cette garantie donne à l'acheteur des droits légaux spécifiques. Il se peut aussi que ces droits varient d'un état à l'autre.

AUCUNE GARANTIE DU CONCESSIONNAIRE

Le concessionnaire responsable de la vente de la machine n'offre aucune garantie et n'est pas autorisé à faire des stipulations ou des promesses au nom de John Deere, ou à modifier les termes ou les limitations de cette garantie en aucune façon.

MOIS D'AJUSTEMENT AU PRORATA

NOTE : Si la batterie n'a pas d'étiquette de code de garantie, son code de garantie est « B ».

Code de garantie	Période de garantie
A	40 mois
B	36 mois
C	24 mois

Index

A

Affûtage des lames	72
Alternateur, Remplacement de la courroie	55
Alternateur, Vérification et réglage de la courroie	54
Amorçage du moteur diesel 1445, 1545 et 1565	54
Arbre d'entraînement, Graissage	40
Arbre de relevage, Graissage	38
Arbres de relevage, graissage	38
Assiette du carter de coupe, Réglage	32
Assiette du carter de coupe, Vérification	31

B

Batterie d'appoint, Utilisation	74
Batterie et bornes, Nettoyage	74
Batterie, Entretien en toute sécurité	73
Batterie, Installation et retrait	73
Batterie, Vérification du niveau d'électrolyte	73
Bras de commande hydrostatique, Graissage	40
Bras de relevage, Graissage	38
Broche de l'axe de l'essieu, Graissage	39

C

Capot, Abaissement et relevage	42
Caractéristiques des carters de coupe	94
Caractéristiques des contenances	93
Caractéristiques des vitesses de déplacement	93
Caractéristiques du moteur	93
Carburant, Utilisation du robinet	25
Carter de coupe avant, Retrait et installation de la courroie d'entraînement	66
Carter de coupe avant, Rotation	64
Carter de coupe, Rotation	64
Carter de coupe, Réglage de l'assiette	32
Carter de coupe, Réglage de la tension de la courroie d'entraînement	66
Carter de coupe, Vérification de l'assiette	31
Carters de coupe, Relevage et abaissement	26
Catalogue de pièces détachées	34
Ceinture de sécurité, Utilisation	19
Certification	6
Circuit de refroidissement du moteur, Remplissage	53
Circuit de refroidissement, Rinçage	52
Circuit de refroidissement, Vidange	52
Clé de contact, Fonctionnement	20
Colliers et conduites, Vérification des conduites du radiateur, des conduites d'admission d'air et des colliers	49
Commandes diverses	17
Commandes du siège et frein de stationnement, Vérification	92
Conduites du radiateur, conduites d'admission d'air et colliers, Vérification	49
Contact, Utilisation de la clé	20
Contacteur de la PdF, Vérification	18, 92
Contacteurs du siège et frein de stationnement, Vérification	

.....	18
Contenances en liquide	93
Contrôles quotidiens, Liste	18
Couple de serrage, Visserie de la structure ROPS	78
Courroie d'entraînement du carter de coupe avant, Retrait et installation	66
Courroie d'entraînement du carter de coupe, Réglage de la tension	66
Courroie de l'alternateur, Remplacement	55
Courroie de l'alternateur, Vérification et réglage	54
Courroie du carter de coupe, Retrait et installation	69
Courroies, Retrait et installation des protège-courroies ..	65
Cuve de décantation du filtre à carburant, Entretien	53

D

Dimensions de la machine	93
Dimensions des carters de coupe	94
Direction, Graissage du vérin	40
Dispositifs de sécurité, Vérification	18, 92
Documentation d'entretien	34
Déclaration de garantie couvrant l'entretien du moteur ..	42
Démarrage, Codes de panne	27
Dépannage de la machine	83
Dépannage du carter de coupe	84
Dépannage du circuit électrique	83
Dépannage du moteur	82

E

Enclenchement des lames, PdF	33
Entretien du moteur, Déclaration de garantie	42
Entretien, Documentation	34
Essieu arrière, Vidange d'huile	61
Essieu arrière, Vérification du niveau d'huile	61

F

Filtre et huile hydrauliques, Remplacement et vidange ..	58
Filtre secondaire, Remplacement	49
Filtre à air, Remplacement	47
Filtre à carburant, Entretien de la cuve de décantation ..	53
Filtre, Remplacement et vidange de l'huile moteur	44
Filtre, Vidange d'huile hydraulique	58
Frein de stationnement, Vérification	19, 92
Frein de stationnement, Vérification des commandes du siège	92
Frein de stationnement, Vérification des contacteurs du siège	18
Freins, Utilisation	23
Fusibles, Vérification et remplacement	75

G

Garantie du produit	95
Graissage des axes de la tondeuse	38
Graissage des roulettes	38
Graisse	38
Graisses recommandées	94
Grille du capot moteur, Nettoyage	45
Grille, Nettoyage du capot moteur	45

Index

H

Hauteur de coupe, Réglage	30
Hauteur du carter de coupe, Réglage	30
Huile de l'essieu arrière	61
Huile de transmission	56
Huile du pont avant moteur	61
Huile et filtre hydrauliques, Vidange et remplacement ...	58
Huile hydraulique	56
Huile hydraulique, Vérification du niveau	56
Huile moteur et filtre, Vidange et remplacement	44
Huile moteur recommandée	42
Huile moteur, Vérification	43
Huile, Essieu arrière	61
Huile, Vidange de l'essieu arrière	61
Huile, Vidange du transaxle	59
Huile, Vérification du niveau de l'essieu arrière	61
Huile, Vérification du niveau du transaxle	56
Huiles de transmission et hydraulique	56

L

Lames, Affûtage	72
Lames, Équilibrage	72
Levier de gamme de vitesse élevée, Utilisation	21
Levier de quatre roues motrices	22
Liquide de refroidissement moteur	50
Liquide de refroidissement, Vérification du niveau	51
Liste des contrôles quotidiens	18
Livret technique	34
Lubrifiants	38

M

Manette des gaz, Utilisation	21
Molette de la PdF, Utilisation	20
Moteur, Arrêt	28
Moteur, Mise en marche	27
Moteur, Vérification de l'huile	43

N

Nettoyage du radiateur	46
Niveau d'huile hydraulique, Vérification	56
Niveau de liquide de refroidissement, Vérification	51

O

Opérateur, Commandes du poste	16
-------------------------------------	----

P

Panne, Codes	27
Pare-étincelles, Utilisation	8
PdF, Enclenchement des lames	33
PdF, Utilisation de la molette de la PdF	20
Pincement, Réglage	63
Pièces de rechange	34
Plate-forme du siège, Relevage et abaissement	43
Pneus avant, Retrait et installation	78
Pneus et sécurité	13
Point mort, Réglage de la transmission	60

Pont avant moteur, Vidange d'huile	61
Pont avant moteur, Vérification du niveau d'huile	61
Poste de l'opérateur, Accès et descente	19
PowrReverser, Commandes	15
Pressions de gonflage des pneus	93
Protège-courroies, Retrait et installation	65
Pédale de blocage du différentiel, Fonctionnement	23
Pédales hydrostatiques, Utilisation	22

R

Radiateur et admission d'air, Vérification des conduites et des colliers	49
Radiateur, Nettoyage	46
Remisage	90
Remisage et remise en service de la machine	90
Remisage et sécurité	90
Remorquage de la machine	28
Remplacement du filtre et vidange de l'huile moteur	44
Retrait et installation de la courroie d'entraînement du carter de coupe	69
Retrait et installation des lames	71
Retrait et installation des lames de l'unité de coupe	71
Robinet de carburant, Utilisation	25
Rotation du carter de coupe avant	64
Roues arrière, Retrait et installation	80
Réglage du pincement de la barre d'accouplement	63
Régulateur de vitesse, Utilisation	24
Réservoir de carburant, Remplissage	77

S

Siège et frein de stationnement, Vérification des commandes	92
Siège et frein de stationnement, Vérification des contacteurs	18
Siège, Réglage	19
Spécifications des couples de serrage	94
Structure ROPS, Relevage et abaissement	24
Surfaces en plastique, Nettoyage et réparation	77
Surfaces métalliques, Nettoyage et réparation	77
Surfaces peintes et en plastique, Prévention des dégâts ...	18
Sécurité et carburant	13
Sécurité, Accès et descente	19

T

Tableau de dépannage	82
Taille des pneus	93
Tension, Réglage de la courroie d'entraînement du carter de coupe	66
Transaxle, Vidange d'huile	59
Transaxle, Vérification du niveau d'huile	56
Transmission, Réglage du point mort	60
Transport de la machine	28
Transport de la machine sur une remorque	28
Tringlerie des pédales, Graissage	41
Témoin d'obstruction du filtre à air, Vérification	47

Index

V

Valve anti-poussière en caoutchouc, Nettoyage	49
Verrous de transport, Carter de coupe	26
Visserie de la structure ROPS, Serrage	78
Voyants	21
Vérification des commandes du siège et du frein de stationnement	92
Vérification des contacteurs du siège et du frein de stationnement	18
Vérification des dispositifs de sécurité	18, 92
Vérification du contacteur de la PdF	18, 92
Vérification du frein de stationnement	19, 92
Vérin de direction, Graissage	40
Vérins de relevage, Graissage	38
Vérins hydrauliques de relevage, Graissage	38

Z

barre d'accouplement, Graissage de l'arrière	39
--	----

À

Équilibrage des lames	72
-----------------------------	----

Notes

Notes

Qualité John Deere



Un équipement John Deere, c'est plus qu'un simple achat, c'est un investissement dans la qualité. Au-delà de l'équipement lui-même, cette qualité se retrouve dans le service des pièces détachées et des réparations des concessionnaires John Deere. Cet appui est nécessaire pour préserver la satisfaction de nos clients.

C'est pour cela que John Deere a lancé un mécanisme pour répondre aux questions ou résoudre les problèmes éventuels. Les trois étapes suivantes servent de guide le long de ce mécanisme.

Étape 1

Consulter le livret d'entretien

- A. Il contient de nombreuses illustrations ainsi que des renseignements détaillés sur l'utilisation correcte et en toute sécurité de l'équipement.
- B. Il donne les procédés de dépannage ainsi que des renseignements sur les caractéristiques.
- C. Il donne des renseignements sur la façon de commander les catalogues de pièces, les manuels de réparation et les manuels techniques.
- D. Si la réponse aux questions ne figure pas dans le livret d'entretien, passer à l'étape 2.

Étape 2

Contacteur le concessionnaire

- A. Répondre aux questions, résoudre les problèmes et satisfaire les besoins des clients en matière de pièces détachées et d'entretien relève de la responsabilité, de l'autorité et de la compétence du concessionnaire John Deere.
- B. Commencer d'abord par discuter les questions ou problèmes avec le personnel compétent des services de pièces détachées et d'entretien/réparation du concessionnaire.
- C. Si les employés du service des pièces détachées et du service d'entretien/réparation ne sont pas en mesure de résoudre le problème, s'adresser au directeur ou au propriétaire de l'établissement.
- D. Si les questions ou problèmes n'ont pu être résolus à l'échelon du concessionnaire, passer à l'étape 3.

Étape 3

Appeler le centre de contact client de John Deere

- A. Le concessionnaire John Deere est le recours le plus efficace en cas de problème, mais si le problème persiste après avoir consulté le livret d'entretien et avoir contacté le concessionnaire, appeler le centre de contact client.
- B. Pour obtenir un service prompt et efficace, il est bon d'avoir les renseignements suivants sous la main avant d'appeler :
 - Le nom du concessionnaire contacté.
 - Le numéro de modèle de l'équipement.
 - Le nombre d'heures de marche de la machine (le cas échéant).
 - Le numéro de série qui a été enregistré à l'intérieur de la couverture du présent livret.
 - Si le problème concerne un accessoire, le numéro d'identification de celui-ci.
- C. Appeler ensuite le 1-800-537-8233 (États-Unis et Canada) et un conseiller traitera le problème en collaboration avec le concessionnaire. Hors des États-Unis et du Canada, veuillez nous contacter à l'adresse Web suivante : www.deere.com/wps/dcom/en_US/regional_home.page.

Carnet d'entretien

Enregistrer les dates d'entretien

Vidange de l'huile	Remplacement du filtre à huile	Graissage de la machine	Vérification/ nettoyage du filtre à air	Remplacement du filtre à carburant	Vidange du liquide de refroidissement