

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

Wide Area Mower
1600 Turbo

OMTCU21172 J5

BRUKERHÅNDBOK



JOHN DEERE

Versjon for eksport
Trykt i USA



DCY



OMTCU21172

INNLEDNING

Takk for at du har valgt et produkt fra John Deere

Vi setter pris på å ha deg som kunde, og håper at du blir fornøyd med maskinen og kan bruke den trygt i mange år.

Bruke håndboken

Denne håndboken er en viktig del av maskinen, og den bør følge maskinen når den videreselges.

Du bør lese brukerhåndboken slik at du og andre kan unngå person- og maskinskader. Opplysningene som gis i håndboken, gjør at føreren kan bruke maskinen på den sikreste og mest effektive måten. Når du vet hvordan du skal bruke maskinen på en sikker og korrekt måte, kan du lære opp andre brukere.

Dersom du har en redskap, skal du i tillegg lese informasjonen om sikkerhet og bruk i brukerhåndboken for redskapen slik at redskapen brukes på en forsvarlig og riktig måte.

Denne håndboken og varselmerkene på maskinen kan også skaffes på andre språk. (Ta kontakt med en autorisert forhandler for å bestille.)

Avsnittene i brukerhåndboken er ordnet i en spesiell rekkefølge for at du skal forstå alle varselmeldingene, og lære deg sikker bruk av betjeningsorganene og maskinen. Du kan også bruke håndboken som et oppslagsverk når du har konkrete spørsmål angående bruk eller service. Bakerst i boken finner du et praktisk stikkordregister, som gjør det lettere for deg å raskt finne de opplysningene du trenger.

Det kan hende at den maskinen som er vist i håndboken, er noe forskjellig fra maskinen din, men forskjellene vil ikke være større enn at du forstår anvisningene.

HØYRE og VENSTRE side bestemmes ved å stå med ansiktet vendt i maskinens foroverstilling. Når du ser en stiplet linje (-----), betyr det at den delen det henvises til, ikke kan sees.

Før levering ble maskinen undersøkt av forhandleren din for å sikre at den fungerer best mulig.

Bruke maskinen

Dette er en trekkmaskin som er ment for ulike typer redskaper som brukes ved klipping av plener, vedlikehold av jorder og veier og ved snørydding. All annen bruk regnes for å være i strid med tilsiktet bruk.

Produsenten påtar seg ikke noe ansvar for person- eller maskinskader som skyldes feilaktig bruk, og brukeren må selv bære det fulle ansvar. Produsentens anvisninger med

hensyn til betingelsene for bruk, service og reparasjon skal følges til punkt og prikke, og dette utgjør viktige elementer ved tilsiktet bruk.

Maskinen skal kun brukes, vedlikeholdes og repareres av personer som er kjent med maskinens spesielle egenskaper og som kjenner til sikkerhetsreglene (forebygging av ulykker). Bestemmelsene om forebygging av ulykker og alle andre vedtatte bestemmelser vedrørende sikkerhet og yrkesmedisin samt trafikkregler, skal overholdes til enhver tid.

Dersom drivstofftilførselen innstilles utover angitte fabrikkspesifikasjoner eller motoreffekten økes på annen måte, gjelder ikke garantien på maskinen lenger.

Alle vilkårlige endringer på maskinen som ikke er godkjente, vil frita produsenten for alt ansvar for person- eller maskinskader som skyldes disse endringene.

Spesielle meldinger

Håndboken inneholder spesielle meldinger som skal gjøre deg oppmerksom på situasjoner som kan være farlige, mulige maskinskader og nyttig informasjon om bruk og service. Du bør lese gjennom all informasjon grundig, slik at du unngår person- og maskinskader.



OBS! Unngå personskade! Dette symbolet og teksten peker på situasjoner som kan føre til dødsulykker eller være farlige for deg selv eller andre dersom du ikke er oppmerksom på faren eller prosedyrene.

VIKTIG! Unngå skade! Denne teksten informerer føreren om handlinger eller forhold som kan resultere i skade på maskinen.

MERK! Gjennom hele håndboken blir det gitt generelle opplysninger som kan hjelpe føreren når han bruker eller utfører service på maskinen.

PRODUKTIDENTIFIKASJON

Noter identifikasjonsnumrene

Parkklipper 1600 Turbo PIN (TC1600T050001-)

Ha alltid produktets modell- og identifikasjonsnumre for hånden hvis du skulle trenge å kontakte et autorisert service-senter for informasjon om servicearbeid.

Du må finne identifikasjonsnummeret for produktet. Noter informasjonen nedenfor.

KJØPSDATO:

FORHANDLERENS NAVN:

FORHANDLERENS TELEFONNUMMER:



MX22732

PRODUKTETS IDENTIFIKASJONSNUMMER (A):

MOTORENS SERIENUMMER (B):

INNHALDSFORTEGNELSE

Sikkerhetsmerker	1
Sikkerhet.....	3
Bruk	9
Bruk	21
Reservedeler	25
Serviceintervaller	26
Service	28
Service	32
Service	44
Service	50
Service	51
Service	60
Service	63
Feilsøking	67
Lagring.....	70
Sammenmontering	71
Spesifikasjoner	72
Samsvarserklæring.....	75
Stikkordsregister	76

All informasjon og alle illustrasjoner
og spesifikasjoner i denne
brugerhåndboken er basert på den
informasjonen som forelå da boken gikk
i trykken. Vi forbeholder oss retten til å
gjøre endringer uten å opplyse om det
på forhånd.

COPYRIGHT© 2006

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division

Vi forbeholder oss

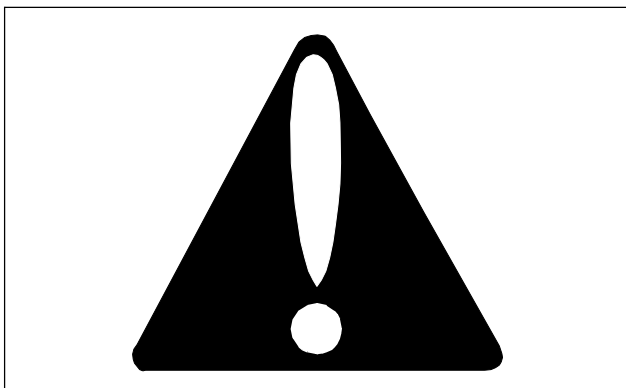
alle rettigheter.

COPYRIGHT© 2001, 2003, 22004

OMTCU21172 J5 - Norsk

SIKKERHETSMERKER

Varselsymbolskil



Safety-Alert Symbol

Flere viktige steder på maskinen er det festet varselkilt som skal symbolisere en potensiell fare. Faren markeres med et symbol i en varseltrekant. Et symbol ved siden av gir opplysninger om hvordan personskader kan unngås. Disse varselkiltene, deres plassering på maskinen og en kort forklaring blir gjennomgått i denne sikkerhetsdelen.

Plassering av varselmerker



MX22732 M137684 MT6349 TCU16115 TCU51737 MX8853

ADVARSEL (A)

- Svært varm overflate

ADVARSEL (B)

Bruk sikkerhetsbelte

Unngå personskade som følge av klemming. Bruk alltid sikkerhetsbelte. Hopp ikke av maskinen.

FORSIKTIG (C)

Unngå personskade

- Det er nødvendig med opplæring av føreren
- Les brukerhåndboken.
- Gjør deg kjent med alle betjeningsorganene.
- Sørg for at beskyttelsesskjermene sitter på plass.
- Vedlikehold alt sikkerhetsutstyr.
- Se bak maskinen før du rygger.
- Hold andre mennesker på trygg avstand.
- Hold deg borte fra motordrevne deler
- Bruk ikke maskinen på steder der den kan velte
- Ta aldri med passasjerer
- Veltebøylen skal være i hevet stilling dersom klaringen ikke hindrer dette.
- Bruk sikkerhetsbelte dersom maskinen brukes uten veltebøyle
- Før du forlater maskinen:
 - Stans motoren, kople inn parkeringsbremsen, ta ut nøkkelen.

ADVARSEL (D)

For å unngå personskade under transport skal du sørge for at frontmonterte redskaper er senket, og du skal ikke gjøre krappe svinger med sidemonterte redskaper i transportstilling.

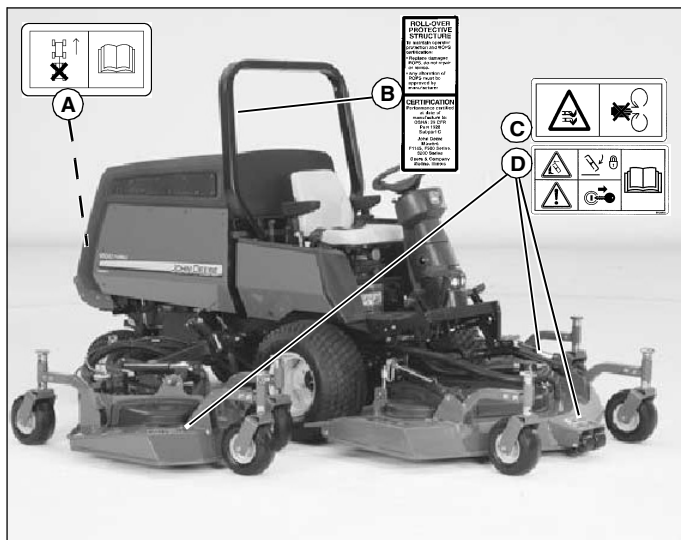
Unngå brå stans og senk farten i skråninger slik at du unngår personskader.

Firehjulsdrift. For å unngå klemmeulykker skal du aldri bruke maskinen med kun en aksel hevet.

FARE/GIFT (E)

- Beskytt øynene. Eksplosive gasser kan forårsake blindhet eller personskade.
- Gnister, flammer og røyking forbudt.
- Svovelsyre kan forårsake blindhet eller alvorlige forbrenninger.
- Oppbevares utilgjengelig for barn.
- Skal ikke vippe. Sørg for at lufteventilene sitter stramt og ikke er skjeve.
- Skyll øynene øyeblikkelig med vann. Kontakt lege så snart som mulig.
- Obs! Følg anvisningene i brukerinstruksjonen for sikker hjelpestart. Hvis denne ikke er tilgjengelig, må sørge for at du får kvalifisert assistanse.

SIKKERHETSMERKER



MX22732 MX18666 MX0487 M118041 M139475

VIKTIG (A)

INGEN TAUING

Ikke bruk hengselrøret på panseret for tauing. Det kan føre til skade på maskinen.

VELTEBØYLE (B)

For å opprettholde førersikkerheten og veltebøylens sertifisering:

- En skadet veltebøyle skal skiftes ut og ikke repareres eller rettes opp.
- Alle endringer på veltebøylen må godkjennes av produsenten.

SERTIFISERING (B)

Ytelse sertifisert ved produksjonsdato til:

OSHA: 29 CFR, Part 1928, Subpart C, John Deere Mowers, Deere & Company, Moline, Illinois

FARE (C)

Hold deg unna kanten på klippedekslet slik at du ikke skades av de roterende knivene.

FORSIKTIG (D)

Unngå personskade

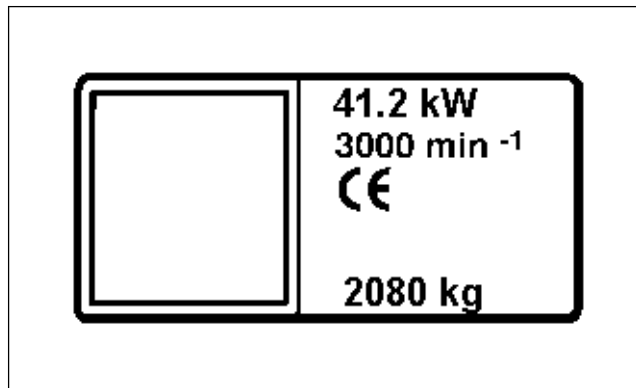
- Bruk ikke maskinen uten at beskyttelsesskjermene er på plass.
- Hold hender og føtter unna.
- Hold deg borte fra motordrevne deler

Før du utfører service

- Stans motoren og ta ut nøkkelen.
- Senk eller fest klipperen i hevet stilling med

servicestangen.

CE- og spesifikasjonsmerke



MX15746

Dette merket på maskinen viser at denne modellen er godkjent og er i overensstemmelse med EU-direktiv 89/98/EØF (89/392EØF).

SIKKERHET

Opplæring

- Les anvisningene nøye. Gjør deg kjent med betjeningsorganene, og lær hvordan utstyret skal brukes på riktig måte.
- La aldri barn eller personer uten tilstrekkelig opplæring bruke maskinen. Gjeldende regelverk på stedet avgjør aldersgrensen for å kjøre maskinen.
- Bruk aldri maskinen når det er personer, spesielt barn, eller kjæledyr i nærheten.
- Husk at brukeren er ansvarlig for ulykker eller personskader som rammer andre personer eller andre personers eiendom.
- Ta ikke med passasjerer.
- Alle som bruker maskinen skal sørge for å få kyndig og praktisk veiledning. Slik veiledning skal vektlegge følgende:
 - Viktigheten av å være forsiktig og konsentrere seg ved bruk av kjøretøy.
 - Dersom kjøretøyet sklir i en bakke, kan du ikke få kontroll over det ved å bruke bremsen.
- Hovedårsakene til tap av kontroll er:
 - Utilstrekkelig hjulgrep.
 - For høy kjørehastighet.
 - Utilstrekkelig bremsefunksjon.
 - Maskinen passer ikke til oppgaven.
 - Manglende kunnskap om effekten av bakkeforholdene, spesielt skråninger.
 - Feil fordeling av last.

Klargjøring

- Når du klipper, skal du bruke solid fottøy og lange bukser. Bruk ikke gressklipperen når du er barbent eller går i åpne sandaler.
- Undersøk nøye området der utstyret skal brukes, og fjern alle gjenstander som kan komme til å bli kastet ut av maskinen.
- ADVARSEL - drivstoff er svært brannfarlig.
 - Lagre drivstoff i beholdere som er laget spesielt for dette.
 - Fyll kun på drivstoff utendørs, og unngå å røyke under fylling.
 - Fyll på drivstoff før du starter motoren. Du skal aldri ta av tanklokket eller fylle på drivstoff mens motoren går eller når den er varm.
 - Dersom du søler drivstoff, skal du ikke forsøke å

starte motoren, men flytte maskinen bort fra området og unngå antennelseskilder til drivstoffdampen har forsvunnet.

- Sett lokkene forsvarlig på drivstofftank og beholdere.
- Skift ut defekte støydempere.
- Før bruk skal du alltid se etter om knivene, knivboltene og klipperen er slitt eller skadet. Skift ut slitte og skadede kniver og bolter i hele sett slik at balansen opprettholdes.
- Vær forsiktig dersom maskinen har flere kniver, ettersom rotasjon av en kniv kan føre til at de andre knivene også roterer.

Bruk

- La ikke motoren gå på et begrenset område der farlig karbonmonoksidgass kan samle seg.
- Maskinen bør kun brukes i dagslys eller med god kunstig belysning.
- Før du forsøker å starte motoren, skal du kople ut alle knivkløtsjer og skifte til nøytralstillingen.
- Bruk ikke maskinen i skråninger som er brattere enn det produsenten anbefaler.
- Husk på at skråninger aldri er sikre. Vær ekstra forsiktig når du kjører i skråninger med gress. Slik unngår du å velte:
 - Unngå å stanse eller starte for brått når du kjører i oppover- eller nedoverbakke.
 - Vær forsiktig når du kopler inn kløtsjen, og ha alltid maskinen i gir, spesielt når du kjører i nedoverbakke.
 - Kjør med lav hastighet i skråninger og i krappe svinger.
 - Se opp for humper, fordypninger og andre skjulte faremomenter.
 - Klipp aldri på tvers i en skråning med mindre maskinen er konstruert for dette.
- Vær forsiktig når du trekker last eller bruker tungt utstyr:
 - Bruk kun godkjente trekkbjelkekoplinger.
 - Lasten må ikke være større enn at du trygt kan kontrollere maskinen.
 - Unngå krappe svinger. Vær forsiktig når du rygger.
 - Bruk motvekter eller hjulvekter i samsvar med anbefalingene i brukerhåndboken.
- Pass deg for trafikken når du krysser en vei eller arbeider i veikanten.
- Vent til knivene har sluttet å rotere før du kjører over andre områder enn gress.

SIKKERHET

- Rett aldri utkastet mot tilskuere, og la personer oppholde seg i nærheten av maskinen når den er i bruk.
- Bruk aldri maskinen dersom beskyttelsesplater er i uorden, eller uten bruk av sikkerhetsanordninger.
- Du skal ikke justere innstillingene til motorens turtallsregulator eller ruse motoren. Hvis maskinen kjøres i for høy fart, kan det øke faren for personskade.
- Før du forlater førerplassen:
 - Kople ut drevet til eventuelt redskap, og senk redskapen.
 - Skift til nøytral, og kople inn parkeringsbremsen.
 - Stans motoren og ta ut nøkkelen.
- Kople ut kraftoverføringen til redskapene, stans motoren, kople fra tennpluggkablene og ta ut tenningsnøkkelen:
 - Før du fjerner blokkeringer eller rensker utkasterrennen.
 - Før du kontrollerer, rengjør eller arbeider på maskinen.
 - Etter at du har kommet borti et fremmedlegeme. Undersøk om maskinen er skadet, og utfør reparasjoner før du starter opp igjen og bruker utstyret.
 - Dersom maskinen begynner å riste unormalt mye (kontroller straks).
- Kople ut kraftoverføringen til redskaper ved transport eller når maskinen ikke brukes.
- Stans motoren og kople ut kraftoverføringen til redskapen:
 - Før drivstoffylling.
 - Før du tar av gressfangeren.
 - Før du justerer høyden, med mindre denne kan justeres fra førerplassen.
- Reduser turtallinnstillingen når motorhastigheten senkes. Hvis motoren er utstyrt med en avstengningsventil for drivstoffet, skal denne stenges når du slutter å klippe.
- Sørg for at du leser, forstår og følger alle anvisningene i denne håndboken og på maskinen før du starter.
- Undersøk maskinen før du tar den i bruk. Reparer eller skift ut deler som er ødelagt, svært slitt eller som mangler. Alle nødvendige justeringer skal foretas før du bruker maskinen.
- Sørg for at alle drev er i nøytral, og at parkeringsbremsen er låst, før du starter motoren. Start kun motoren når du sitter i førersetet.
- Bruk aldri klipperen uten at utkasterrennen eller hele gressfangeren sitter på plass. Bruk aldri klipperen når utkastdeflektoren er hevet, fjernet eller endret, med mindre du bruker gressfanger.

- Kontroller bremsene før du bruker maskinen. Juster eller utfør service på bremsene etter behov.
- Stans maskinen dersom noen kommer inn på arbeidsområdet.
- Forlat ikke maskinen uten tilsyn mens motoren går.
- Vær ekstra påpasselig når du nærmer deg uoversiktlige hjørner, busker, trær eller andre gjenstander som kan sperre for sikten.
- Bruk kun utstyr og redskaper som er godkjent av produsenten. Sørg for at sikkerhetsmerkene er synlige når du monterer tilbehør og redskaper.
- Bruk ikke maskinen dersom du er påvirket av medikamenter eller alkohol.
- Før bruk skal du alltid kontrollere at fører-til-stede-funksjonen fungerer som den skal. Test sikkerhetssystemene. Bruk ikke maskinen uten at disse systemene fungerer som de skal.
- Hev aldri klippedekslene mens knivene roterer.
- Bruk ikke øretelefoner for å høre på radio eller musikk. Sikker service og bruk krever din fulle oppmerksomhet.

Vedlikehold og lagring

- Sørg for at alle muttere, bolter og skruer er strammet godt til slik at utstyret er i god driftsmessig stand.
- Du må aldri lagre utstyr med drivstoff på tanken inne i en bygning der gasser kan antennes av åpen flamme eller gnist.
- La motoren avkjøles før maskinen settes vekk på et lukket område.
- For å redusere faren for brann skal du sørge for at det ikke er gress, løv eller overflødig smørefett i og rundt motoren, eksospotten, batterirommet og drivstoffområdet.
- Kontroller regelmessig om gressfangeren er slitt eller skadet.
- Skift ut slitte eller ødelagte deler for å bevare sikkerheten.
- Dersom drivstofftanken må dreneres, må dette gjøres utendørs.
- Vær forsiktig dersom maskinen har flere kniver, ettersom rotasjon av en kniv kan føre til at de andre knivene også roterer.
- Når maskinen er uten tilsyn, lagret eller parkert, skal du senke klippedekslet med mindre det brukes en positiv mekanisk lås.
- Bruk jekker eller servicelåser for å støtte opp delene når nødvendig. Sørg for at alle maskindeler som må heves før

SIKKERHET

service utføres, blir støttet forsvarlig opp.

- Før du utfører service på maskinen eller redskapen, skal du forsiktig slippe ut trykket i deler med lagret energi, for eksempel hydrauliske deler eller fjærer.

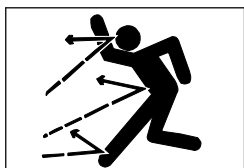
- Slipp ut det hydrauliske trykket ved å senke redskapen eller klippeenhetene ned på bakken eller til en mekanisk støtte og bevege hydraulikkspakene frem og tilbake.

- Kople fra batteriet eller fjern tennpluggen (på bensinmotorer) før du utfører reparasjoner. Kople fra minuspolen først og plusspolen sist. Kople til plusspolen først og minuspolen sist.

- Vær forsiktig når du kontrollerer knivene. Beskytt knivene eller bruk hansker. Vær forsiktig når du utfører service på knivene. Knivene skal kun skiftes ut. De skal aldri rettes ut eller sveises.

- Hold hender, føtter, klær, smykker og langt hår unna bevegelige deler. Utfør ikke justeringer mens motoren går så sant det er mulig.

- Lad batteriene i et åpent, godt ventilert område på avstand fra gnister og flammer. Trekk ut ledningen til batteriladeren før du kople den til eller fra batteriet. Bruk beskyttende klær og isolert verktøy.



Undersøke området som skal klippes

- Rydd området som skal klippes for gjenstander som kan kastes ut fra klipperen. Hold mennesker og dyr

unna arbeidsområdet.

- Lavhengende grener og lignende hindringer kan skade føreren eller forstyrre klippingen. Før du klipper må du identifisere mulige hindringer, for eksempel lavhengende grener, og klippe bort eller fjerne disse hindringene.

- Undersøk området som skal klippes. Bestem deg for et forsvarlig mønster å klippe etter. Du skal ikke klippe gresset på steder der markgrepet eller stabiliteten er tvilsom.

- Test arbeidsområdet ved å kjøre en runde med klipperen senket uten at den går. Senk farten når du kjører i ulendt terreng.

Parkere forsvarlig

1. Stans maskinen på flat mark, ikke i en skråning.
2. Kople ut klippeknivene eller annen redskap.
3. Senk redskapene ned til bakken.
4. Kople inn parkeringsbremsen.

5. Stans motoren.

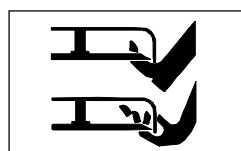
6. Ta ut nøkkelen.

7. Forlat ikke av førersetet før motoren har stanset og alle bevegelige deler står stille.

8. Dersom maskinen er utstyrt med avstengningsventil for drivstoffet, skal den stenges.

9. Kople fra den negative batterikabelen eller fjern tennpluggkabelen (på bensinmotorer) før du utfører service på maskinen.

De roterende knivene er farlige



UNNGÅ ALVORLIGE PERSONSKADER ELLER DØDSULYKKER:

- Roterende kniver kan kutte av armer og bein og kaste ut

gjenstander. Unnlatelse fra å følge sikkerhetsanvisningene kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfall.

- Hender, føtter og klær skal holdes unna klippedekslet når motoren går.

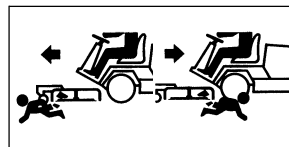
- Vær alltid oppmerksom, og kjør forsiktig. Mennesker, og særlig barn, kan plutselig bevege seg inn på maskinens arbeidsområde.

- Før du rygger må du stoppe knivene eller redskapene og se nøye etter under og bak maskinen. Vær spesielt oppmerksom på barn.

- Bruk ikke klipperen når du rygger.

- Knivene skal koples ut når du ikke bruker klipperen.

- Parker maskinen forsvarlig før du forlater førersetet for å tømme gressfangerne, renske utkastrennen o.l.



Beskytt barn

- Dødsulykker eller alvorlig personskade kan forekomme hvis barn assosierer plentraktoren med moro, for

eksempel fordi noen har latt dem sitte på maskinen.

- Barn er tiltrukket av plentraktorer og plenklipping. De forstår ikke faren ved de roterende knivene, eller faren ved at føreren av maskinen ikke ser dem.

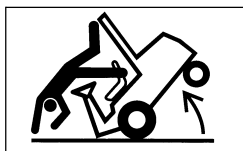
- Barn som tidligere har sittet på med plentraktoren, kan plutselig dukke opp i arbeidsområdet for å sitte på igjen, og bli overkjørt eller rygget på av maskinen.

- Det kan skje tragiske ulykker der barn er involvert hvis føreren ikke er oppmerksom på at barn er tilstede, spesielt

SIKKERHET

hvis et barn nærmer seg plenetraktoren bakfra. Før og under rygging skal knivene stanses, og føreren skal se nøye rundt og bak maskinen, spesielt for å kontrollere om det er barn tilstede.

- La aldri barn sitte på en traktor eller redskap, selv om knivene er av. Slep ikke barn i en tralle eller tilhenger. De kan falle av og bli hardt skadet, og det kan innvirke på sikker drift av maskinen.
- Bruk aldri plenetraktoren som et fritidskjøretøy eller som underholdning for barn.
- La aldri barn eller uopplærte personer bruke maskinen. Informer alle førere om at de ikke skal la barn sitte på maskinen eller redskapen.
- Hold barn innendørs, borte fra klippeområdet, og under oppsyn av en annen ansvarlig voksen person enn føreren når klipperen brukes.
- Vær oppmerksom på om det er barn i nærheten. Du skal aldri anta at barn holder seg der du sist så dem. Slå av maskinen hvis barn kommer inn i arbeidsområdet.



Unngå velteulykker

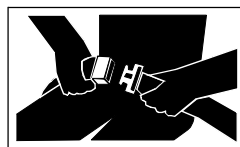
- Når maskinen brukes i skråninger, er det større fare for at føreren mister kontrollen og at det skjer velteulykker, som igjen kan føre til

personskade eller dødsulykker. Bruk i alle skråninger krever ekstra forsiktighet.

- Klipp ikke i skråninger uten at det er forsvarlig.
- Kjør rett opp og ned skråninger, ikke på tvers.
- Vær oppmerksom på hull, spor, klumper, steiner eller andre skjulte gjenstander. Maskinen kan velte i ulendt terreng. Høyt gress kan skjule hindringer.
- Velg et lavt gir, slik at du ikke behøver å stanse eller skifte gir i en skråning.
- Du skal ikke bruke maskinen når gresset er vått. Du kan miste hjulgrepet. Dekkene kan miste grepet i skråninger selv om bremsene fungerer som de skal.
- Unngå å starte, stoppe eller svinge i en skråning. Kople ut knivene dersom du mister hjulgrepet, og kjør forsiktig rett ned skråningen.
- Bruk langsomme og jevne bevegelser i skråninger. Unngå plutselige hastighets- eller retningsendringer. Maskinen kan velte.
- Vær ekstra påpasselig når gressfangere eller andre redskaper er tilkople, ettersom dette kan påvirke maskinens stabilitet. Skal ikke brukes i bratte skråninger.
- Klipp ikke nær skrenter, grøfter, veifyllinger eller vann. Maskinen kan plutselig velte dersom et hjul kommer

utenfor kanten eller kanten gir etter. Sørg for å ha god klaring mellom maskinen og eventuelle faremomenter.

- Følg produsentens anvisninger ved bruk av hjulvekter eller motvekter for å bedre stabiliteten når du arbeider i skråninger, eller ved bruk av front- eller bakmonterte redskaper. Fjern vektene når det ikke er behov for dem.
- Kjør maskinen veldig sakte og unngå å bråstoppe når redskapen er fjernet.
- Transporter maskinen med klipperedskapene senket for å bedre stabiliteten.



Bruke sikkerhetsbelte på riktig måte

- Bruk sikkerhetsbeltet når maskinen brukes med en veltebøyle (ROPS), for å redusere faren for at du blir

skadet i en velteulykke eller andre ulykker.

- Bruk ikke sikkerhetsbelte dersom traktoren brukes med en sammenleggbare veltebøyle (ROPS) som er sammenfoldet. Hev veltebøylen igjen så snart det er mulig.
- Sikkerhetsbeltet skal aldri modifiseres, demonteres eller repareres.
- Skift hele sikkerhetsbeltet hvis festeanordninger, spennen, remmen eller opprulleren viser tegn på skade.
- Kontroller sikkerhetsbeltet og festeanordningene minst en gang i året. Se etter tegn på løse festeanordninger eller skade på beltet, for eksempel kutt, oppfrysing, ekstrem eller uvanlig slitasje, misfarging eller avskraping. Bruk kun reservedeler som er godkjent av John Deere-forhandleren.
- Flere lag med tykke klær kan hindre at beltet sitter riktig, og kan redusere sikkerhetsbeltets effektivitet.

Veltebøylen må alltid være forsvarlig montert

- Du må forsikre deg om at veltebøyle, enten de er standard eller ekstrautstyr, er korrekt montert hvis veltebøylen løsnes eller fjernes av noen grunn. Stram festeanordningene til riktig moment.
- Alle endringer på veltebøylen må godkjennes av produsenten. Den beskyttelsen veltebøylen gir vil svekkes dersom veltebøylen skades for eksempel i en velteulykke, eller dersom den bøyes eller det sveises, bores eller skjæres i veltebøylen.
- For å opprettholde beskyttelsen av føreren og sertifiseringen av veltebøylen, må en skadet veltebøyle skiftes ut. Den må ikke repareres eller endres.

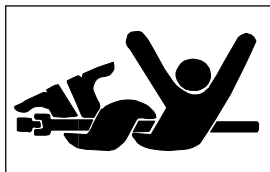
SIKKERHET

Ta aldri med passasjerer

- Kun føreren skal sitte på maskinen. Ta aldri med passasjerer.
- Passasjerer som sitter på maskinen eller redskapen, kan treffes av fremmede gjenstander eller kastes av og pådra seg alvorlige skader.
- Passasjerer hindrer sikten for føreren slik at maskinen ikke lenger brukes på en forsvarlig måte.

Trekke last på en sikker måte

- Bremserekningen øker med farten og vekten på lasten som trekkes. Kjør sakte og hold ekstra god avstand.
- Den totale vekten på lasten som trekkes skal ikke overskride den kombinerte vekten til trekkmaskinen, belastningsvektene og føreren. Bruk motvekt eller hjulvekter slik det er beskrevet i brukerhåndboken for redskapen eller trekkmaskinen.
- Dersom lasten som trekkes er for tung, kan du miste hjulgrepet og kontrollen i skråninger. Reduser lasten når du kjører i skråninger.
- La aldri barn eller andre personer sitte på utstyr som trekkes.
- Bruk kun godkjente trekkfester. Bruk kun maskiner som har godkjent trekkfeste. Utstyr som trekkes, skal kun festes til godkjent trekkfeste.
- Følg produsentens anbefalinger når det gjelder vektbegrensninger for utstyr som trekkes og sleping i skråninger.
- Dersom du ikke kan rygge opp en skråning når du trekker last, er skråningen for bratt for kjøring med last. Reduser lasten eller unngå å kjøre i skråningen.
- Unngå skarpe svinger. Vær ekstra forsiktig når du svinger eller bruker maskinen på vanskelig underlag. Vær forsiktig når du rygger.
- Du må ikke skifte til nøytral og trille i nedoverbakke.



Hold god avstand til roterende kraftoverføringsaksler

Dersom du blir hengende fast i en roterende kraftoverføringsaksel,

kan det føre til alvorlig personskade eller død.

- Bruk tettsittende klær.
- Stans motoren og kontroller at kraftoverføringsakselen er stanset før du går nær den.

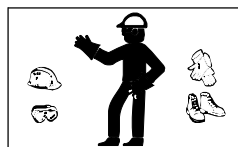


Unngå væsker under høyt trykk

- Det kan oppstå brudd på hydraulikkslanger og -rør på grunn av skade, knekk, alder eller fordi de på annen måte har vært dårlig beskyttet. Kontroller slanger og rør med jevne mellomrom. Skift ut slanger og rør som er skadet.
- Hydraulikkoplinger kan løsne på grunn av fysiske skader eller vibrasjon. Kontroller koplingene regelmessig. Stram til løse koplinger.
- Væsker under trykk som spruter ut, kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlig personskade. Dette kan unngås ved at trykket slippes ut før hydraulikkslanger eller andre rør koples fra. Stram til alle forbindelser før slanger og rør settes under trykk.
- Bruk et stykke papp, og let etter lekkasjer. Beskytt hender og kropp mot væsker under høyt trykk.
- Skulle en ulykke inntreffe, må du øyeblikkelig oppsøke lege. Dersom væske trenger inn i huden, må den fjernes ved et kirurgisk inngrep i løpet av få timer ellers kan det være fare for koldbrann. Leger som ikke har erfaring med denne typen skader, bør konsultere medisinske spesialister. Informasjon kan fås hos Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. I USA og Canada kan informasjon fås ved å ringe 1-800-822-8262.

Kontrollere hjulbolter og -muttere

- Dersom hjulboltene og hjulmutterne ikke er strammet godt nok til, kan det føre til en alvorlig ulykke, som igjen kan føre til alvorlig personskade.
- Kontroller strammingen av hjulboltene og hjulmutterne ofte i løpet av de første 100 driftstimene.
- Hver gang hjulboltene og hjulmutterne har vært løsnet, skal de strammes til med riktig moment.



Bruk egnede klær

- Bruk alltid vernebriller eller briller med sidebeskyttelse og hjelm når du bruker maskinen.
- Bruk tettsittende klær og sikkerhetsutstyr som er velegnet for oppgaven.
- Når du klipper, skal du bruke solid fottøy og lange bukser. Bruk ikke gressklipperen når du er barbert eller går i åpne sandaler.
- Bruk passende verneutstyr, for eksempel ørepropper. Høyt støynivå kan føre til svekkelse eller tap av hørselen.

SIKKERHET

Unngå brann

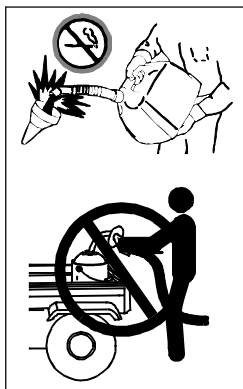
- Fjern gress og rusk fra motorhuset og området rundt eksospotten før og etter bruk av maskinen, spesielt etter klipping eller bioklipping i tørt vær.
- Tøm gressfangeren helt før oppbevaring.
- Steng alltid av drivstofftilførselen ved oppbevaring eller transport av maskinen, hvis maskinen er utstyrt med avstengningsventil for drivstoff.
- Oppbevar ikke maskinen nær åpen ild eller tennkilder, for eksempel en varmtvannstank eller fyr.
- Sjekk drivstoffslangene, tanklokket og tilkøplingene ofte for sprekker eller lekkasjer. Skift ut om nødvendig.



Dekksikkerhet

Dersom dekket eksploderer og skilles fra felgen, kan dette forårsake alvorlig personskade eller dødsfall:

- Ikke forsøk å sette på et dekk uten å ha riktig utstyr og erfaring i å utføre arbeidet.
- Sørg for at lufttrykket i dekkene alltid er korrekt. Fyll ikke mer luft i dekkene enn til anbefalt lufttrykk. Hjul og dekk skal aldri sveises eller varmes opp. Varmen kan øke lufttrykket slik at dekket eksploderer. Sveising kan svekke eller deformere hjulet.
- Når du fyller luft i dekkene, må du bruke en chuck som kan klemmes på, og en forlengelsesslange som er lang nok til at du kan stå på den ene siden og IKKE foran eller over dekket.
- Kontroller dekkene og se etter lavt trykk, kutt, utbulinger, ødelagte felger eller manglende hjulbolter og -muttere.



Sikker håndtering av drivstoff

Vær ekstra forsiktig når du behandler drivstoff slik at du unngår personskade eller skade på eiendom. Drivstoff er meget lett antennelig og drivstoffdamp kan eksplodere.

- Slukk alle sigaretter, sigarer, piper og andre antennelseskilder.
- Bruk kun godkjente, bærbare

drivstoffbeholdere som ikke er av metall. Dersom du bruker trakt, skal den være av plast og uten sil eller filter.

- Du må aldri ta av tanklokket eller fylle på drivstoff når motoren går. La motoren avkjøles før du fyller drivstoff.

- Du må aldri fylle på eller tappe drivstoff fra maskinen innendørs. Flytt maskinen utendørs og sørg for at det er god ventilasjon.
- Drivstoffsøl må tørkes opp øyeblikkelig. Dersom du søler drivstoff på klærne, må du skifte klær med en gang. Hvis det søles drivstoff nær maskinen, må du ikke prøve å starte motoren, men flytte maskinen vekk fra det tilsølte området. Unngå alle antennelseskilder inntil drivstoffdampen har fordampet.
- Du må aldri oppbevare maskinen eller drivstoffbeholdere der det er en åpen flamme, gnister eller en tennflamme, som for eksempel på en varmtvannstank eller andre husholdningsapparater.
- Unngå at brann eller eksplosjon oppstår på grunn av utladning av statisk elektrisitet. Utladning av statisk elektrisitet kan antenne drivstoffdamp i en drivstoffkanne som ikke er jordet.
- Fyll aldri drivstoff på en kanne inne i et kjøretøy eller på en tilhenger eller et lasteplan med plastinnlegg. Plasser alltid kanner på bakken på god avstand fra kjøretøyet før du fyller drivstoff.
- Fjern bensindrevet utstyr fra lasteplanet eller tilhengeren og fyll drivstoff når det står på bakken. Hvis dette ikke er mulig, må du fylle på utstyret med en flyttbar kanne, og ikke fra en drivstoffpumpe.
- Hold tuten i konstant kontakt med kanten på åpningen på drivstofftanken eller kannen inntil fyllingen er fullført. Bruk ikke opplåsningsanordning for tuten.
- Drivstofftanken må aldri overfylles. Sett på lokket og stram godt til.
- Sett lokkene på alle drivstoffkanner godt på plass etter bruk.
- Bruk ikke bensin med metanol på maskiner med bensinmotor. Metanol er skadelig både for miljø og helse.

Håndtere avfallsprodukter og kjemikalier

Avfallsprodukter som spillolje, drivstoff, kjølevæske, bremsevæske og batterier kan skade miljø og mennesker:

- Oppbevar ikke avfallsprodukter på flasker som brukes til drikkevarer, ettersom noen kan komme til å drikke av dem.
- Ta kontakt med din lokale miljøstasjon eller autoriserte forhandler for å få opplysninger om hvordan du skal resirkulere eller kvitte deg med avfallsprodukter.

BRUK

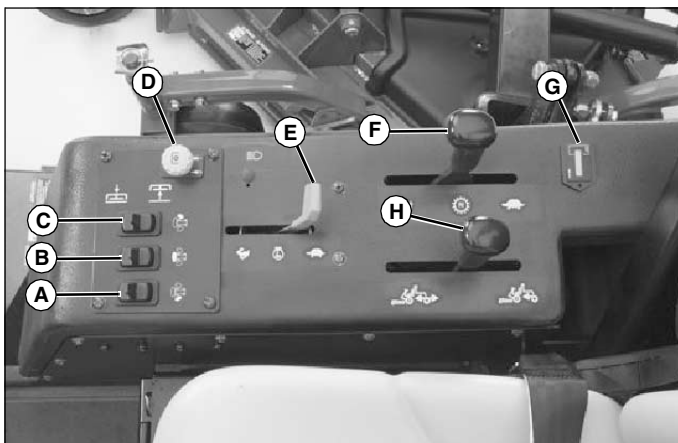
Daglig kontrolliste

- ☐ Test sikkerhetssystemene.
- ☐ Kontroller lufttrykket i dekkene.
- ☐ Kontroller drivstoffnivået.
- ☐ Kontroller oljenivået i motoren, transmisjonen og hydraulikksystemet.
- ☐ Fjern gress og rusk fra motorhuset og eksospotten før og etter bruk av maskinen.
- ☐ Rengjør luftinntaksgitteret.
- ☐ Se etter lekkasjer under maskinen.
- ☐ Kontroller trykkfallsindikatoren.
- ☐ Kontroller kjølevæsknivået.

Unngå skade på plastoverflater og lakkerte overflater

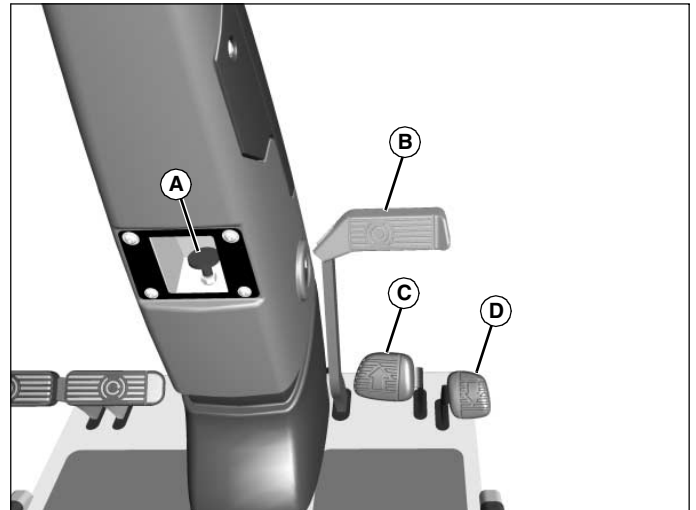
- Tørk ikke av plastdelene uten at de skylles først.
- Insekt spray kan skade plastoverflater og lakkerte overflater. Bruk ikke insekt spray i nærheten av maskinen.
- Vær forsiktig så du ikke søler drivstoff på maskinen. Drivstoff kan skade overflaten. Tørk straks opp drivstoffsøl.

Betjeningsorganer på førerplassen



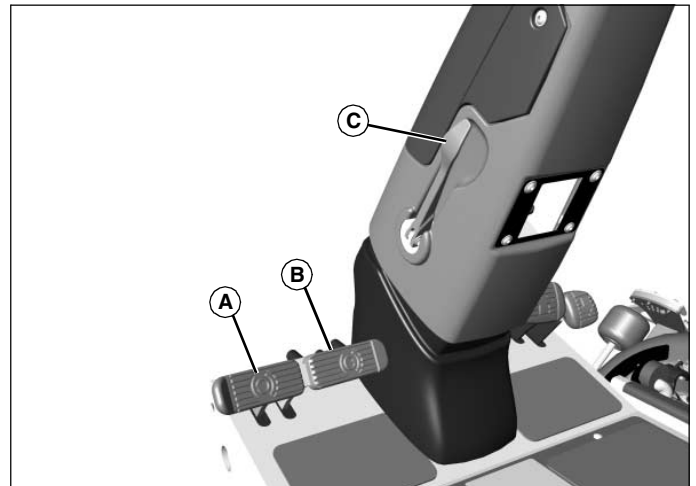
MX22734

- A - Løftespak for venstre sidedeksel
- B - Løftespak for frontdekslet
- C - Løftespak for høyre sidedeksel
- D - Kraftuttaksbryter
- E - Håndgasspak
- F - Hastighetsområdespak
- G - Timeteller
- H - Spak for firehjulsdriфт



MX18578

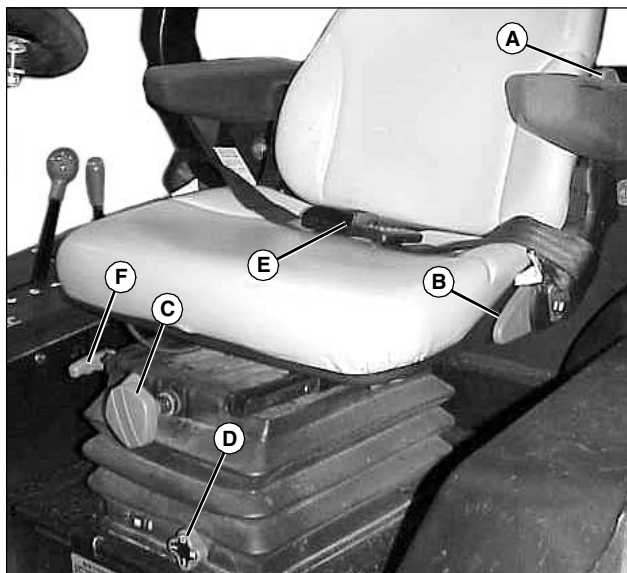
- A - Parkeringsbremsknott
- B - Parkeringsbremspedal
- C - Foroverpedal
- D - Reverspedal



MX18577

- A - Venstre styrebremsepedal
- B - Høyre styrebremsepedal
- C - Tiltlås for rattstammen

BRUK



MX5286

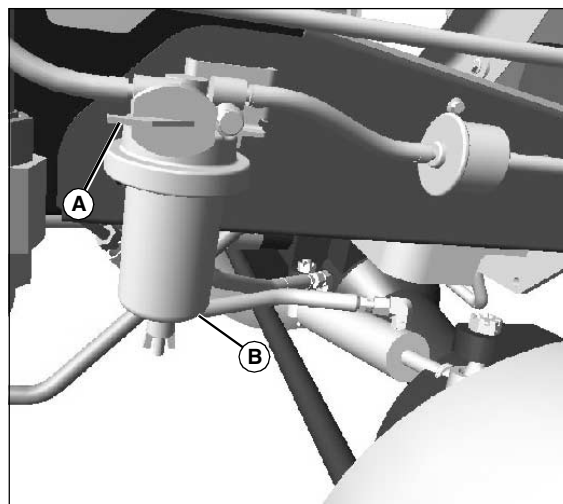
- A - Justeringsknott for lårstøtten
- B - Tiltspak for seteryggen
- C - Justeringsknott for setefjæringen
- D - Justeringsknott for setehøyden
- E - Sikkerhetsbelte
- F - Justeringsspak for setet



MX13887

- A - Utløserknott for seteplattformen
- B - Differensialsperr

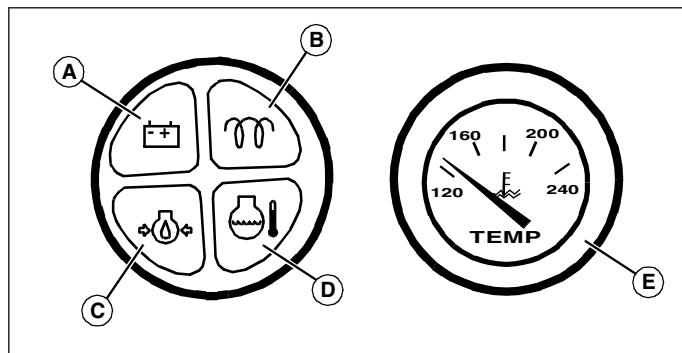
Diverse betjeningsorganer



MX22705

- A - Avstengningsventil for drivstoffet
- B - Vannutskiller

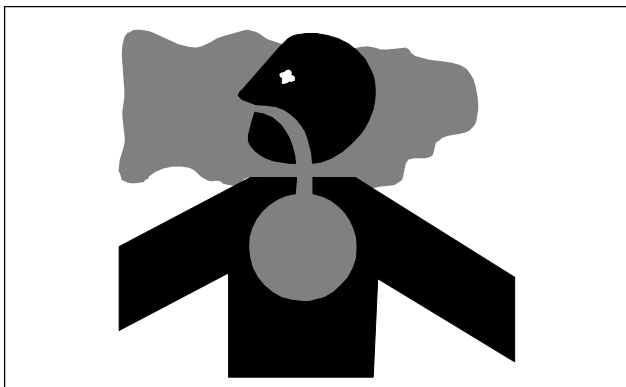
Instrumentpanel



MIF

- A - Lampe for batteriutladning
- B - Lampen for motorforvarmeren
- C - Lampen for motoroljetrykk
- D - Lampen for kjølevæsketemperatur
- E - Temperaturmåler for motorens kjølevæske

Teste sikkerhetssystemene



OBS! Unngå personskade! Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid og kan forårsake alvorlig sykdom eller dødsfall.

Flytt maskinen utendørs før du starter motoren.

La ikke motoren gå i et lukket område uten god ventilasjon.

- **Kople en rørforlenger til motorens eksosrør, slik at eksosen ledes bort fra området.**
- **La frisk luft utenfra komme inn på arbeidsområdet, slik at eksosen ledes bort.**

Sikkerhetssystemene som er installert på maskinen, bør alltid kontrolleres før du bruker maskinen. Sørg for at du har lest maskinens brukerhåndbok, og at du er fullstendig kjent med bruken av maskinen før du utfører disse kontrollene av sikkerhetssystemet.

Bruk følgende fremgangsmåter for å kontrollere om maskinen fungerer normalt.

Dersom det oppstår en funksjonsfeil under en av disse testene, skal maskinen ikke brukes. **Ta kontakt med en autorisert forhandler for service.**

Utfør disse testene på et oversiktlig og åpent område. Hold tilskuere unna.

Teste kraftuttakssperren

1. Sitt i setet.
2. Lås parkeringsbremsen.
3. Trekk kraftuttaksbryteren opp til påstillingen.
4. Forsøk å starte motoren. Motoren skal ikke starte. Dersom motoren starter, er det noe galt med sperrekretsen.
5. Kople ut parkeringsbremsen. Forsøk å starte motoren.

Motoren skal ikke starte. Dersom motoren starter, er det noe galt med sperrekretsen.

Teste sete- og parkeringsbremssperren

1. Sitt på setet.
2. Skyv kraftuttaksbryteren ned til avstillingen.
3. Kople ut parkeringsbremsen.
4. Start motoren.
5. Reis deg fra setet, men gå ikke av maskinen.

Resultat:

Motoren skal stanse. Dersom motoren ikke stanser, er det noe galt med sperrekretsen.

Teste parkeringsbremsen

1. Stans maskinen i en bakke med en helling på 17° (30 %). Stans motoren, og kople inn parkeringsbremsen.
2. Sett transmisjonen i N (nøytral).
3. Forsikre deg om at parkeringsbremsen klarer å holde maskinen slik at den ikke triller.

Resultat:

Parkeringsbremsen skal forhindre at maskinen flytter seg. Dersom maskinen flytter seg, må bremsene justeres. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.

Stige av og på maskinen på en sikker måte

MERK! Stig alltid av og på venstre side av maskinen slik at du ikke kommer borti betjeningsorganer og pedaler.

1. Sett høyre fot på klippedekslet og ta tak i rattet for å holde balansen når du stiger opp på maskinen.
2. Bruk trinnet på løftearmen for å komme opp på førerplattformen.

BRUK

Justere setet

Slik justerer du setestillingen:



OBS! Unngå personskade! Du må aldri regulere setet mens maskinen er i bevegelse. Stans maskinen før du regulerer setet for å forhindre at du mister styringen.



MX5286

1. Trekk justeringsspaken (A) for setet opp og ut av låst stilling.
2. Skyv setet forover eller bakover til ønsket stilling.
3. Slipp spaken.

Slik justerer du seteryggen:

1. Trekk opp tiltspaken (B) for seteryggen og flytt ryggen til en behagelig stilling. Slipp spaken slik at seteryggen låses på plass.
2. Vri knotten (C) for lårstøtten bakover for å øke støtten eller framover for å redusere støtten.

Slik justerer du setefjæringen:

MERK! Justering må gjøres med når føreren ikke sitter i setet.

1. Vri knotten (D) for justering av setefjæringen mot høyre for å redusere fjæringen og mot venstre for å øke fjæringen.
2. Sitt i føresetet og vri knotten (E) for justering av setehøyden til en av de følgende stillingene for å begrense høydebevegelsen til setet.
 - 0 – Lav stilling
 - I – Middels lav stilling

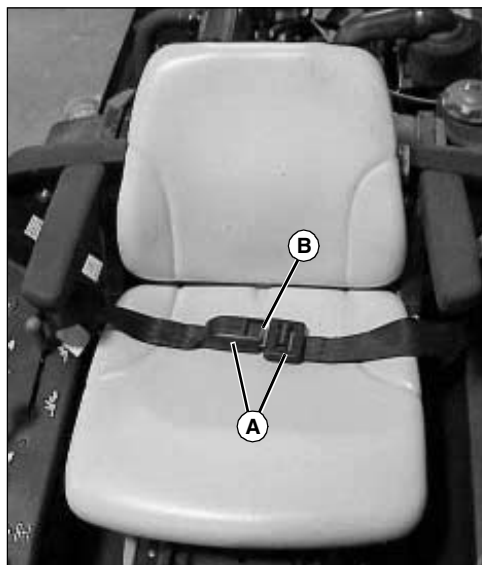
- II – Middels høy stilling
- III – Høy stilling

Bruke sikkerhetsbeltet

Feste sikkerhetsbeltet



OBS! Unngå personskade! Bruk alltid sikkerhetsbelte ved bruk av maskin med nedfellbar veltebøyle (ROPS). Hopp ikke av maskinen dersom den skulle velte.



MX5285

- Kople sammen de to endene på sikkerhetsbeltet (A) slik at de klikker sammen. Løsne eller stram til sikkerhetsbeltet til føreren holdes godt fast i setet.

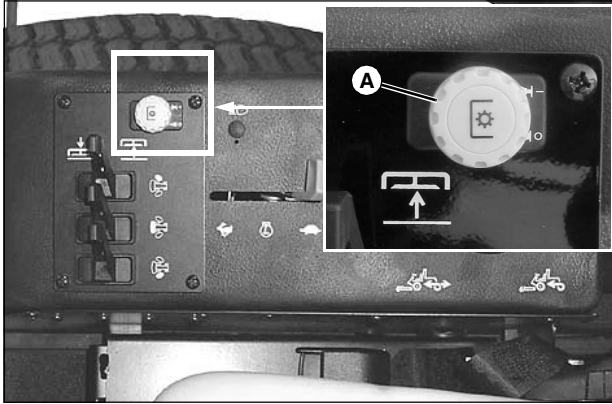
Løsne sikkerhetsbeltet

- Løsne sikkerhetsbeltet ved å trykke inn den røde knappen (B).

Bruke kraftuttakssperren

MERK! Starteren fungerer ikke dersom kraftuttaket er innkoplet. Dersom bremsepedalen trås inn, vil kraftuttaket koples ut.

BRUK



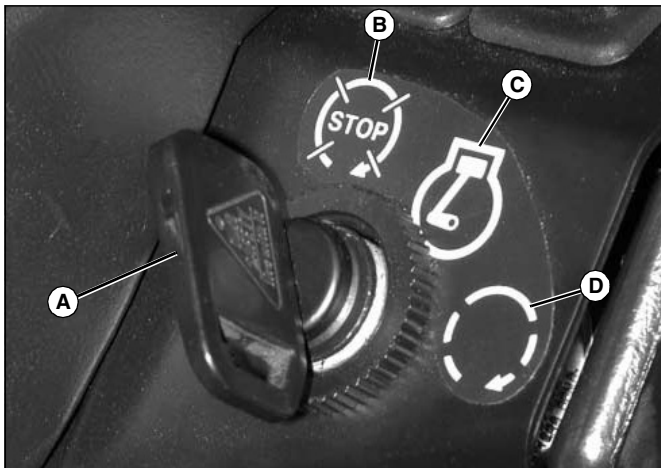
MX5267, MX18656

- Trekk knotten (A) opp for å kople inn kraftuttaket.
- Trykk ned knotten (A) for kraftuttaket for å kople ut kraftuttaket.

Bruke tenningsnøkkelen

MERK! Starteren vil ikke dra motoren rundt under følgende forhold:

- **Kraftuttaket er innkoplet.**
- **De hydrostatiske kjørepedalene er ikke i midtstilling (nøytralstilling).**
- **Parkeringsbremsen er ikke innkoplet og føreren sitter ikke i setet.**

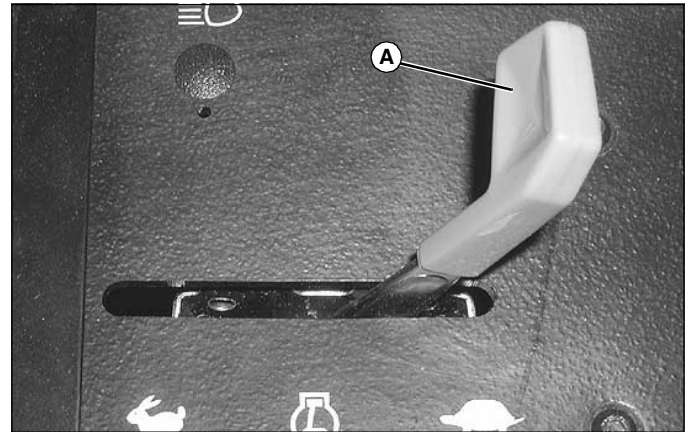


MX13889

- Når du skal slå av tenningen, vris tenningsnøkkelen (A) til stoppstillingen (B).
- Når du skal slå på tenningen, vris tenningsnøkkelen til kjørestillingen (C). Lampene på instrumentpanelet skal tennes og du vil høre en pipelyd.
- Når du skal starte motoren, må du vente til lampen for motorforvarmeren slukkes og så vri tenningsnøkkelen til startstillingen (D). Med en gang motoren starter slipper du

tenningsnøkkelen slik at den går tilbake til kjørestillingen.

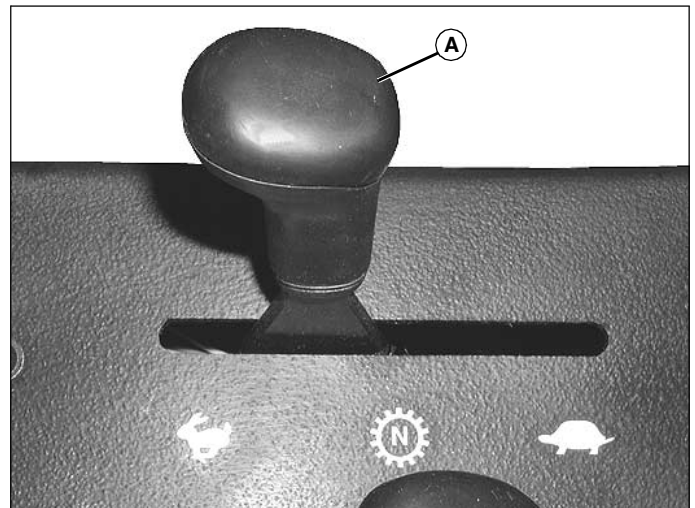
Bruke håndgassen



MX18657

- Trekk håndgassen (A) bakover til stillingen for lavt tomgangsturtall. Bruk denne innstillingen når du starter motoren og manøvrerer klipperen på områder der det er liten plass.
- Skyv håndgassen helt fram til stillingen for høyt tomgangsturtall ved transport og klipping.

Bruke hastighetsområdespaken



MX18658

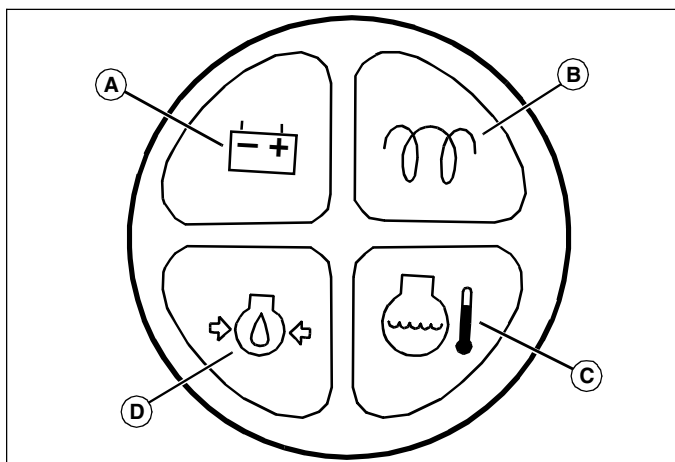
- Sett hastighetsområdespaken (A) i nøytralstillingen (N) for å hindre at maskinen går.
- Trekk hastighetsområdespaken bakover til stillingen for lavt hastighetsområde ved klipping og transport i lav hastighet.
- Skyv spaken framover til stillingen for høyt hastighetsområde for transport ved høy hastighet.

BRUK

Indikatorlamper

VIKTIG! Unngå skade! Dersom en av indikatorlampene tennes mens motoren går, skal du stanse motoren for å unngå at den skades. Før du starter motoren igjen, må du finne årsaken til problemet og utbedre feilen.

Lampe for batteriutladning



MIF

- Lampen for batteriutladning (A) markerer at vekselstrømsgeneratoren ikke lader batteriet tilstrekkelig. Lampen skal tennes når tenningsnøkkelen vris fra stopstillingen til kjørestillingen. Lampen skal slukkes så snart motoren starter.

Lampen for motorforvarmeren

- Lampen for motorforvarmeren (B) tennes for å markere at motorforvarmeren er aktivert og føreren skal vente til den slukkes før han starter motoren.
- Motorforvarmeren kontrolleres av en temperaturfølsom avbryter, og den vil slås av raskere i varmt vær.
- Dersom motoren startes før lampen slukkes, vil det føre til sløsing av drivstoff, røykutvikling og unødvendig slitasje på starteren.
- Lampen for motorforvarmeren vil også blinke feilkoder dersom føreren forsøker å starte motoren når forholdene ikke ligger til rette for det. (Se "Starte motoren" i denne delen.)

Lampe for kjølevæsketemperaturen

- Lampen for kjølevæsketemperaturen (C) markerer at motoren overopphetes. Du vil alltid høre en varselalarm når lampen er tent.
- Dersom lampen tennes under klipping, skal du gjøre følgende:

- a. Ta foten vekk fra den hydrostatiske pedalen for å

stanse maskinen.

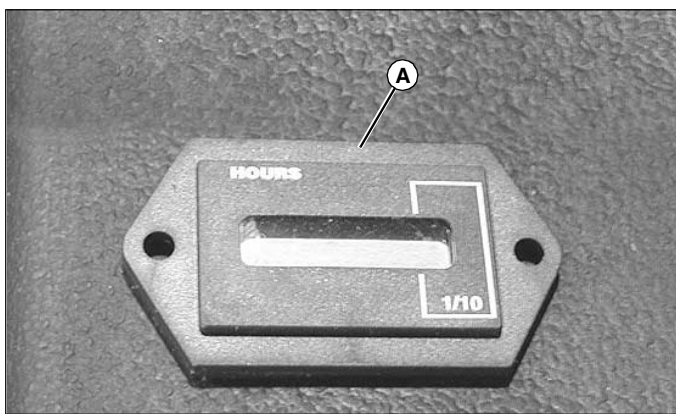
- b. Kople ut krafttuttaket.
- c. Lås parkeringsbremsen.
- d. Juster gassen til lavt tomgangsturtall.
- e. Dersom du ser at det lekker mye kjølevæske fra motorrommet, skal du straks stanse motoren.
- f. Dersom du ikke ser at det lekker kjølevæske eller damp fra motoren, skal du åpne panseret og la motoren gå på tomgang i fem minutter eller til lampen for kjølevæsketemperaturen slukkes. Stans så motoren.

- Kontroller området rundt radiatoren og hydraulikkoljekjøleren, og fjern gress og avfall.
- Fyll ekspansjonsbeholderen for kjølevæsken med kjølevæske og vann i blandingsforholdet 50/50.
- La motoren avkjøles. Undersøk om kjølesystemet er skadet, og utfør reparasjoner. Fyll radiatoren med kjølevæske og vann i blandingsforholdet 50/50.

Lampe for motoroljetrykket

- Lampen for motoroljetrykket (D) markerer at motoroljetrykket er lavt. Lampen skal tennes når tenningsnøkkelen vris til kjørestillingen. Du vil alltid høre en varselalarm når lampen er tent. Lampen skal slukkes (og lydarmen stanse) så snart motoren starter.

Timeteller



MX18660

Timetelleren (A) registrerer hvor mange timer motoren har gått.

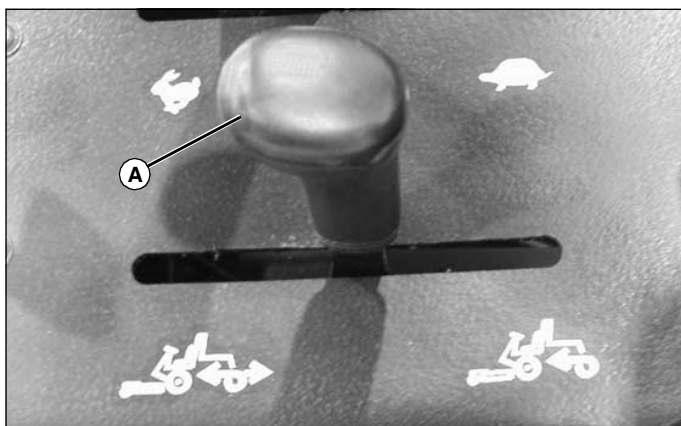
Bruk timetelleren og oversikten over serviceintervallene (som er plassert i motorrommet) for å bestemme når det bør utføres service på maskinen og klippedekslet.

BRUK

Bruke spaken for firehjulsdrift

! OBS! Unngå personskade! Unngå krappe svinger og svinging i høy hastighet når firehjulsdriften er innkoplet slik at du ikke mister kontrollen eller skader plenen. Bruk ikke firehjulsdrift lenger enn nødvendig.

MERK! "Ved behov" fungerer bare forover.



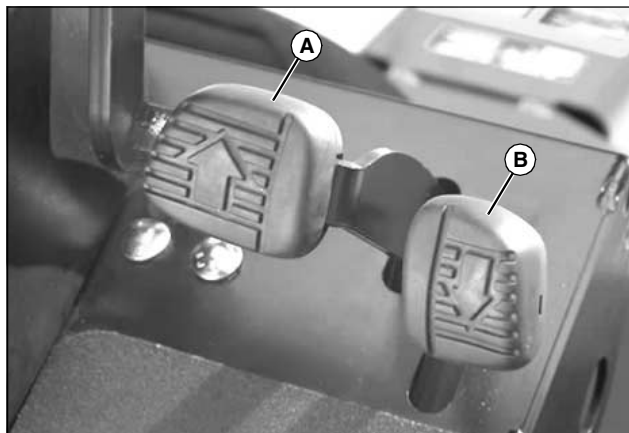
MX18659

- Trekk spaken (A) for firehjulsdrift bakover (til stillingen som er vist) for å kople inn firehjulsdrift "ved behov". Bakhjulsdrift koples inn når forhjulene slurer, og vil koples ut automatisk.

VIKTIG! Unngå skade! Det kan føre til skade hvis det hele tiden kjøres i firehjulsdrift ved klipping eller transport. Firehjulsdrift bør bare brukes etter behov ved kjøring i revers.

- Skyv spaken for firehjulsdrift framover for å kople inn konstant firehjulsdrift. Firehjulsdriften låses for kjøring framover og bakover.

Bruke de hydrostatiske pedalene



MX13885

Bruke framoverpedalen:

1. Trå inn framoverpedalen (A) når du vil kjøre framover. Trå pedalen enda lenger inn dersom du vil kjøre fortere.
2. Slipp opp pedalen for å gå tilbake til nøytralstillingen og stanse klipperen.

Bruke reverspedalen:

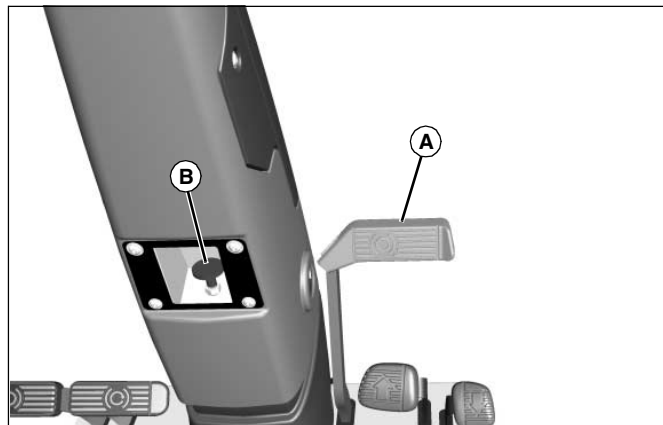
! OBS! Unngå personskade! Barn eller tilskuere kan skades ved overkjørsel eller på grunn av roterende kniver. Før du kjører framover eller bakover, må du:

- Kontrollere området rundt maskinen nøye.
- Kople ut klipperen før du rygger.

1. Trå inn reverspedalen (B) for å rygge. Trå pedalen enda lenger inn dersom du vil kjøre fortere.
2. Slipp opp pedalen for å gå tilbake til nøytralstillingen og stanse maskinen.

Bruke bremsene

Bruke hovedbremspedalen



MX18578

1. Trå inn bremsepedalen (A) for å holde maskinen i ro eller ved nødstop. Kraftuttaket vil koples ut når hovedbremsepedalen trås inn. Kraftuttaksbryteren må settes tilbake for å starte opp kraftuttaket etter at du tar foten vekk fra bremsen.

BRUK

Bruke parkeringsbremsen



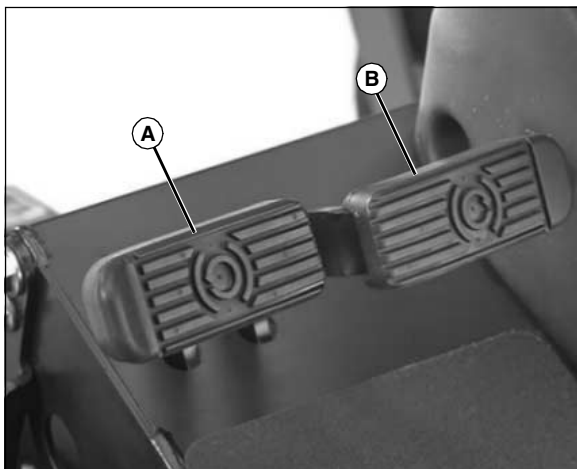
OBS! Unngå personskade! Barn eller tilskuere kan forsøke å flytte eller bruke en ubevoktet maskin.

Kople alltid inn parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen før du forlater maskinen uten tilsyn.

1. Lås parkeringsbremsen ved å trekke knotten (B) helt opp. Trå hovedbremspedalen (A) helt inn. Parkeringsbremsen skal nå være låst.
2. Kople ut parkeringsbremsen ved å skyve knotten (B) helt ned. Trå hovedbremspedalen (A) helt inn og slipp. Parkeringsbremsen skal nå være utkoplet.

Bruke styrebremserne

Styrebremserne brukes for å endre retning hurtig innefor maskinens bredde. Unngå å låse hjulene med styrebremsen i områder hvor plenen ikke må skades. Styrebremserne vil ikke svinge maskinen dersom differensialspærren er koplet inn.



MX13890

1. Trå inn venstre styrebremsepedal (A) for å redusere eller stoppe rotasjonen til venstre forhjul, mens høyre forhjul fortsetter å dreie. Maskinen vil svinge mot venstre. Ta foten vekk fra styrebremsepedalen for å fortsette å kjøre i rett linje.
2. Trå inn høyre styrebremsepedal (B) for å svinge mot høyre.

Bruke pedalen for differensialspærren

Differensialspærren brukes for å bedre markgrepet i skråninger og på glatte overflater. Framakselen vil låses slik at forhjulene roterer sammen.

VIKTIG! Unngå skade! Du skal kun bruke pedalen når du trenger bedre markgrep. Kople ikke inn differensialspærren ved høy hastighet, og unngå krappe svinger når differensialspærren er innkoplet slik at plenen ikke skades.

Slik kopler du inn differensialspærren:



MX13887

1. Trå inn pedalen (A) med venstre fot og hold den inne.

Slik kopler du ut differensialspærren:

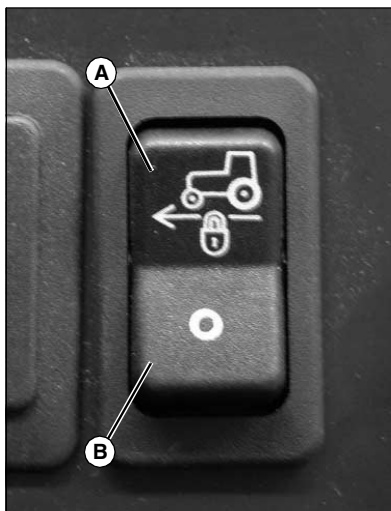
1. Ta foten vekk fra pedalen.
2. Differensialspærren vil være låst så lenge hjulbelastningen er ujevn. Så snart belastningen på transmisjonen er utjevnet og redusert, koples differensialspærren ut.

Bruke fartsholderen

Kople inn fartsholderen

1. Trå inn foroverpedalen til maskinen har oppnådd ønsket kjørehastighet.

BRUK



MX13891

2. Skyv fartsholderbryteren (A) helt forover og slipp bryteren. La bryteren fjære tilbake til midtstillingen.
3. Ta foten vekk fra framoverpedalen. Maskinen skal nå fortsette å kjøre ved ønsket hastighet.

Kople ut fartsholderen

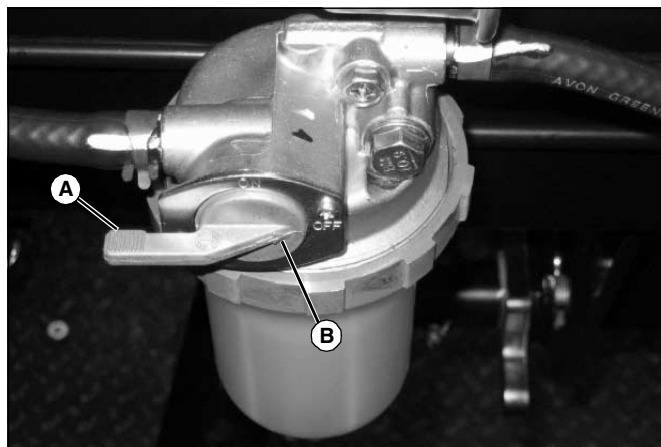
For å kople ut fartsholderen må du enten:

- Trå inn bremsepedalen.
- Eller: trykke ned nederste del (B) av fartsholderbryteren.

Bruke avstengningsventilen for drivstoffet

MERK! Steng av drivstofftilførselen når maskinen skal lagres eller transporteres på tilhenger.

1. Åpne panseret.
2. Vri avstengningsventilen til åpen eller stengt stilling:



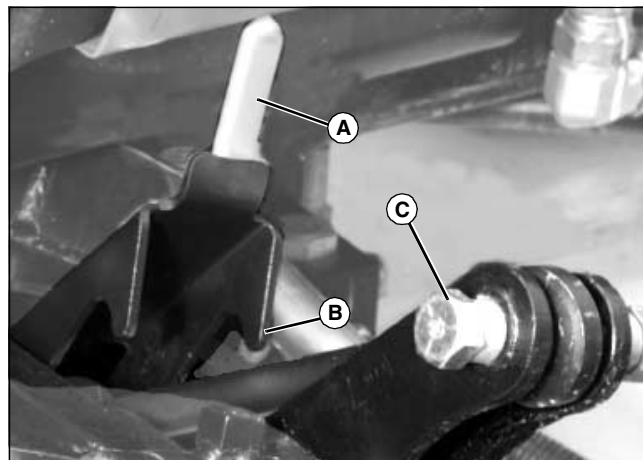
MX22715

- Sett den i åpen stilling ved å vri håndtaket (A) slik at pekeren (B) vender oppover.

- Sett den i stengt stilling ved å vri håndtaket slik at pekeren vender bakover som vist.

Bruke transportlåsen for klippedekslene

1. Stans maskinen.
2. Hev sidedekslene helt opp.



MX0467

3. Skyv ned venstre og høyre transportlåsspak (A) til hakene (B) er over dreietappene (C).
4. Løft transportlåsspaken for å kople ut transportlåsen. Dersom klippedekslet har vært senket mens transportlåsen var innkoplet, må du heve dekslet for å kople ut transportlåsen.

Heve og senke klippedekslene



OBS! Unngå personskade! Hev ikke klippedekslene i skråninger eller ved høy kjørehastighet ettersom det kan føre til at maskinen blir ustø. Klippedekslet senkes raskt når du skyver kontrollspaken framover.

BRUK



MX22734

A - Løftespak for venstre sidedeksel

B - Løftespak for frontdekslet

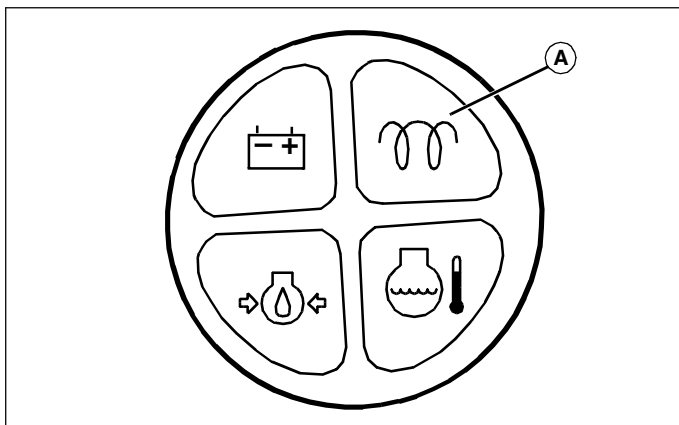
C - Løftespak for høyre sidedeksel

1. For å heve et klippedeksel, må du trekke riktig løftespake bakover. Klippedekslet vil heves til du slipper spaken eller til klippedekslet er hevet helt opp.

2. For å senke klippedekslet skal du trekke løftespaken bakover et øyeblikk. Klippedekslet vil senkes helt ned til bakken. Dersom klippedekslet må stanses før det senkes helt ned, skal du trekke løftespaken bakover et øyeblikk for så å la den gå tilbake til midtstillingen.

- Når du hever et av sidedekslene, vil knivene til dette dekslet stanses. Når du senker sidedekslet, vil knivene begynne å rotere igjen.
- Når du hever frontdekslet, vil knivene til alle dekslene stanses. For at knivene skal begynne å rotere igjen, må du senke frontdekslet og flytte kraftuttaksknotten fra innkoplet til utkoplet stilling og tilbake til innkoplet stilling igjen.

Bruke feilkodene for starteren



MIF

Dersom starteren ikke aktiveres når tenningsnøkkelen vris

til startstillingen, ligger ikke alle forholdene til rette for at maskinen kan startes. På instrumentpanelet vil lampen for motorforvarmeren (A) blinke en feilkode når tenningsnøkkelen holdes i startstillingen. Feilkodene består en serie med blink og pauser som må telles og omdannes til et tosifret tall:

- Ett blink, en kort pause og to blink. Føreren forsøkte å starte maskinen uten at parkeringsbremsen var innkoplet, og uten at føreren satt i setet. (Ett av disse forholdene må være til stede for at starteren skal aktiveres.)
- Ett blink, en kort pause og tre blink. Føreren forsøkte å starte maskinen med kraftuttaket innkoplet.
- To blink, en kort pause og ett blink. De hydrostatiske pedalene er ikke i nøytralstillingen.

Starte motoren



OBS! Unngå personskade! Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid og kan forårsake alvorlig sykdom eller dødsfall.

Flytt maskinen utendørs før du starter motoren.

La ikke motoren gå i et lukket område uten god ventilasjon.

• Kople en rørforlenger til motorens eksosrør, slik at eksosen ledes bort fra området.

• La frisk luft utenfra komme inn på arbeidsområdet, slik at eksosen ledes bort.

MERK! Motoren vil ikke starte uten at kraftuttaket er utkoplet og de hydrostatiske pedalene er i nøytralstillingen.

1. Åpne avstengningsventilen for drivstoffet (dersom den er stengt).
2. Sett deg i førerasetet. Fest sikkerhetsbeltet.
3. Lås parkeringsbremsen.
4. Skyv kraftuttaksknotten til utkoplet stilling.
5. Trekk håndgassen bakover til stillingen for lavt tomgangsturtall.
6. Vri tenningsnøkkelen til startstillingen. Vent til lampen for motorforvarmeren slukkes.

VIKTIG! Unngå skade! Pass på at starteren ikke overopphetes. Bruk ikke starteren i mer enn ti sekunder om gangen. Vent to minutter før du prøver på nytt dersom motoren ikke vil starte.

7. Vri tenningsnøkkelen til startstillingen i opp til ti

BRUK

sekunder. Slipp nøkkelen når motoren starter slik at den går til kjørestillingen.

- Dersom starteren aktiveres, men motoren ikke vil starte, skal du vente i to minutter og prøve igjen i opp til ti sekunder.
- Dersom starteren ikke aktiveres, kan lampen for motorforvarmeren blinke feilkoder mens tenningsnøkkelen er i startstillingen. Se "Bruke feilkodene for starteren" for å finne ut hvorfor motoren ikke vil starte.

VIKTIG! Unngå skade! La ikke motoren gå på tomgang over lengre tid. For mye tomgangskjøring kan føre til overoppheting av motoren, karbonavleiring og dårlig ytelse.

8. La motoren gå på halv gass i to minutter for å varme opp maskinen før den skal brukes.

Stanse motoren

1. Stans kraftuttaket ved å flytte kraftuttaksknotten til utkoplet stilling.
2. Flytte håndgassen til sakte tomgang-stillingen.
3. Lås parkeringsbremsen.
4. Senk klippedekslet ned til bakken.

VIKTIG! Unngå skade! La motoren gå på tomgang i to minutter etter at den har vært belastet før den slås av for å unngå skade på turboladeren.

5. Vri nøkkelen til stoppstillingen.
6. Ta ut nøkkelen.

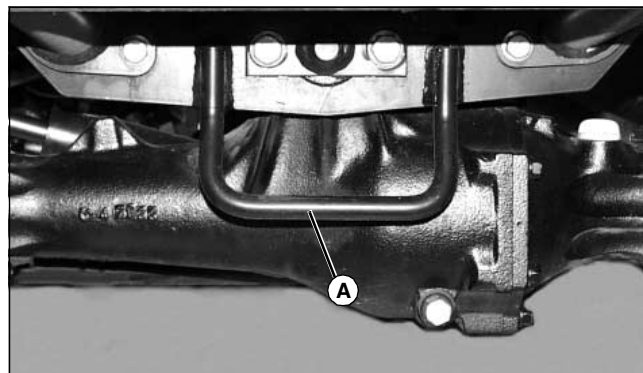
Transportere maskinen

1. Skyv kraftuttaksknotten til utkoplet stilling.
2. Senk frontdekslet.
3. Senk venstre og høyre sidedeksel. (Dersom det er nødvendig å transportere last med sidedekslene hevet, skal du kople inn transportlåsene og holde lav kjørehastighet).
4. Flytt hastighetsområdespaken framover til transportstillingen.

Taue maskinen

VIKTIG! Unngå skade! Maskinen skal ikke taues ved høyere hastighet enn 15 mph. Det vil være vanskeligere å styre når motoren er slått av. Du skal ikke taue maskinen uten at det er nødvendig.

1. Kople ut parkeringsbremsen.
2. Sett girområdespaken i nøytralstillingen (N).



MX0491

3. Fest en kraftig kjetting eller slepetau til tauebøylen (A) på maskinens bakaksel.
4. Tau maskinen langsomt og brems om nødvendig.
5. Bruk ikke maskinen til å trekke eller taue et annet kjøretøy eller tilhenger.

Transportere maskinen på tilhenger

Sørg for at tilhengeren er utstyrt med alle påkrevde lys og skilt.



OBS! Unngå personskafe! Vær ekstra forsiktig når maskinen plasseres på eller tas av en tilhenger eller lastebil.

- Parker tilhengeren på flat mark.
- Det anbefales å bruke en tilhenger med sidevegger.
- Hold hjulene unna skrenter og kanter.
- Rygg langsomt og i rett linje.
- Dersom maskinen er utstyrt med avstengningsventil for drivstoffet, skal den stenges.

1. Hev sidedekslene og bruk transportlåsen.
2. Kjør framover opp på en kraftig tilhenger med frontdekslet hevet.
3. Senk frontdekslet ned på tilhengeren.

BRUK

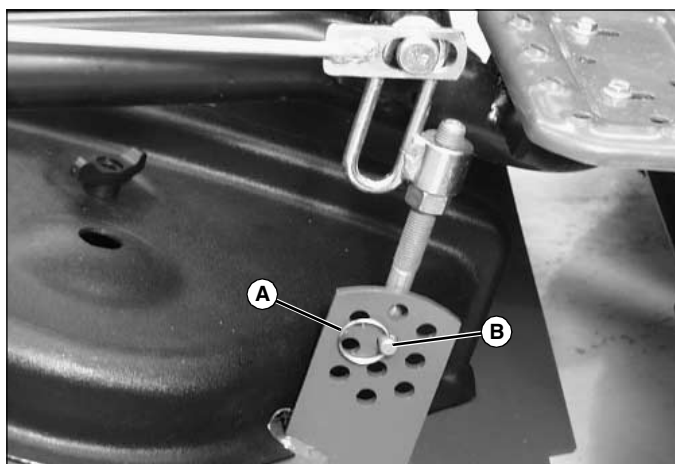
4. Stans motoren, ta ut nøkkelen og kople inn parkeringsbremsen.
5. Steng avstengningsventilen for drivstoffet.
6. Fest maskinen til tilhengeren med ekstra kraftige stropper, kjettinger eller rep. Fest de bakre stroppene til tauebøylen bak bakakselen. Fest de fremre stroppene til stropphullene på førerplattformen. Stropper både foran og bak må føres nedover og ut fra maskinen.
7. Kontroller at panserets sperrehaker er riktig festet.

BRUK

Justere klippehøyden

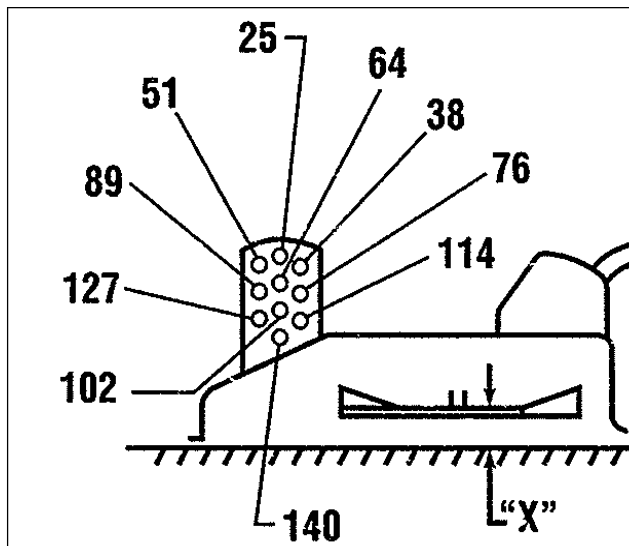
1. Stans maskinen på flat mark, kople ut kraftuttaket og kople inn parkeringsbremsen.
2. Hev alle klippedekslene. Bruk transportlåsene på venstre og høyre sidedeksel. Stans motoren.
3. Kontroller lufttrykket i alle dekkene på maskinen og i styrehjulene på klippedekslet.
 - Dekkene på maskinens forhjul: 207 kPa (30 psi)
 - Dekkene på maskinens bakhjul: 193 kPa (28 psi)
 - Klippedekslenes styrehjul: 275 kPa (40 psi)

Justere klippehøyden for frontdekslet



MX3718

1. Fjern festeringen (A) fra hengepinnen (B) på venstre og høyre side av frontdekslet.



MX0459

2. Ved hjelp av illustrasjonen ovenfor eller merket som er festet på frontdekslet, plasserer du hengepinnene i hullene som tilsvarer ønsket klippehøyde.

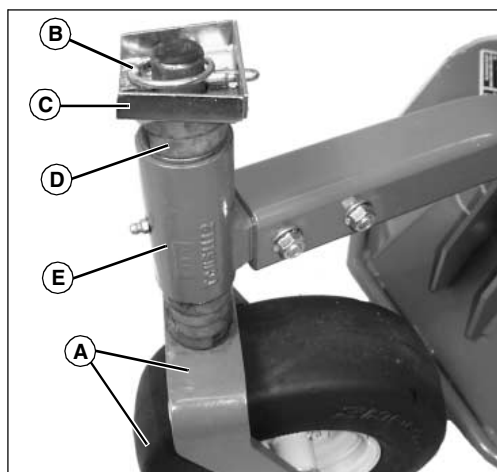
3. Sett festeringene i hengepinnene.

4. Juster styrehjulene på frontdekslet slik at de passer til den valgte klippehøyden.

Justere klippehøyden for styrehjulene

MERK! Denne justeringen gjelder alle styrehjul på frontdekslet og sidedekslene.

1. Hev klippedekslene.

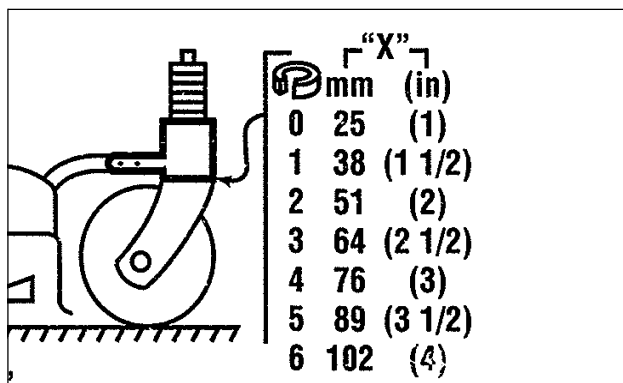


MX0462

2. Støtt styrehjulet og braketten (A) med den ene hånden mens du fjerner hurtiglåsestiften (B) og avstandsbeskytteren (C).

3. Fjern avstandsstykkene (D) fra toppen av svingakselen for styrehjulet.

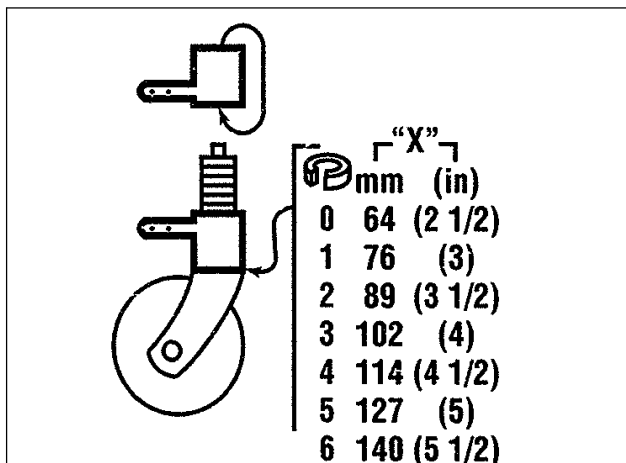
4. Senk styrehjulet og omdreiningssakselen ut av støttebraketten (E).



MX0459

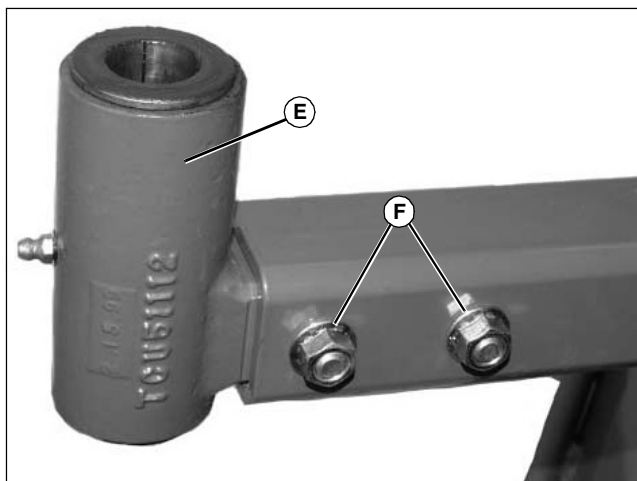
5. Ved hjelp av illustrasjonene ovenfor eller merket som er festet på frontdekslet, velger du antall avstandsstykker som er nødvendig for å oppnå ønsket klippehøyde.

BRUK



MX0460

6. Vipp støttebrakettene over for å justere knivene til en klippehøyde som er høyere enn 102 mm (4 in.).



MX0463

• For å vippe over støttebrakettene (E) må du fjerne de to hodeskruene, mutterne og foringene (F) som fester støttebraketten til armen på klippedekslet. Fjern braketten fra armen, vipp over braketten og monter den på armen igjen.

7. Sett i hodeskruene og mutterne, men vent med å stramme til mutterne.

8. Monter riktig antall avstandsstykker nederst på styreakselen.

9. Skyv styrehjulet og braketten opp gjennom støttebraketten.

10. Sett på resterende avstandsstykkene på toppen av styreakselen.

MERK! Når du justerer sidedekslene til 25 mm (1 in.) klippehøyde, skal du ikke montere avstandsbeskytter innerst på styrehjulets svingaksel.

Avstandsbeskytteren kan komme borti panseret når sidedekslet er hevet.

11. Monter avstandsbeskytteren slik at den åpne enden

vender framover (som vist).

12. Monter hurtiglåsestiften i styreakselen og i hullet i avstandsbeskytteren. Trekk festeløkken over styreakselen.

13. Dersom klippehøyden justeres til over 102 mm (4 in.), skal du gjøre følgende:

- Senk klippedekslet ned til bakken.
- Drei styrehjulene helt bakover (slik de ville være ved vanlig kjøring forover).
- Stram til støttebrakettene.

Kontrollere nivelleringen av klippedekslet

1. Parker maskinen forsvarlig (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").

2. Senk alle klippedekslene helt ned til bakken.

3. Kontroller lufttrykket i alle dekkene på maskinen og i styrehjulene på klippedekslet.

- Dekkene på maskinens forhjul: 207 kPa (30 psi)
- Dekkene på maskinens bakhjul: 193 kPa (28 psi)
- Klippedekslenes styrehjul: 275 kPa (40 psi)

4. Still inn klippedekslene i ønsket klippehøyde.

5. Kontroller at styrehjulene på frontdekslet og bakke oppheng er justert til samme høyde.



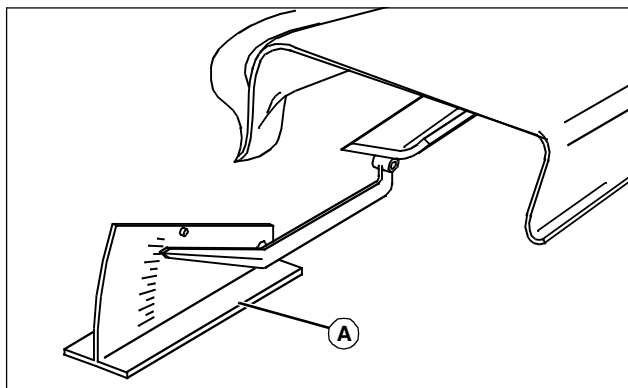
OBS! Unngå personskade! Roterende kniver er farlige. Før du justerer eller utfører service på klipperen:

- Kople fra tennpluggkabelen(/-kablene) eller batteriets negative (–) kabel for å forhindre at motoren starter ved et uhell.
- Bruk alltid hansker når du arbeider med eller i nærheten av knivene.

6. Kontroller at alle styrehjul sleper bakover, slik de vil gjøre ved vanlig kjøring forover.

7. Drei knivene slik at de står parallelt med framakselen.

BRUK



MIF

Skiltplassering: En praktisk nivelleringsmåler (A) som kan smettes inn under kanten på klippedekslet for å måle knivhøyden, kan fås hos din John Deere-forhandler.

8. Mål avstanden fra tuppen av den ytterste kniven og ned til bakken. Gjør det samme med kniven på den andre siden av klippedekslet. Knivene skal være vannrette på begge sidene av dekslet.

9. Drei de ytterste knivene slik at de står i maskinens lengderetning.

10. Mål høyden ned til bakken foran og bak på den ytre kniven. Gjenta på den andre siden.

Resultat:

- Knivenes klippehøyde skal være lik fra side til side.
- De bakre spissene på knivene skal være 6 mm (0.25 in.) høyere enn de fremre spissene.

Nivellere klippedekslet

1. Parker maskinen forsvarlig (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").

2. Senk alle klippedekslene helt ned til bakken.

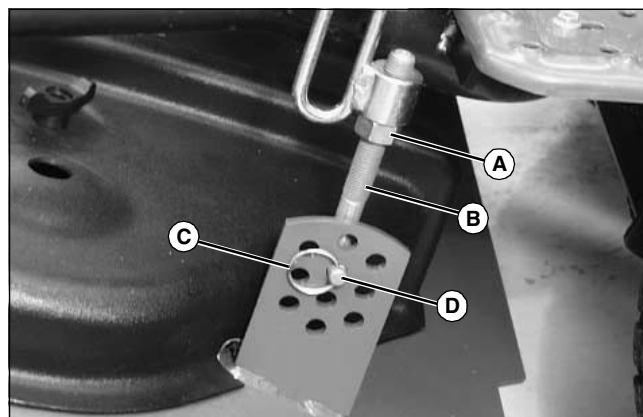
3. Kontroller lufttrykket i alle dekkene på maskinen og i styrehjulene på klippedekslet.

- Dekkene på maskinens forhjul: 207 kPa (30 psi)
- Dekkene på maskinens bakhjul: 193 kPa (28 psi)
- Klippedekslenes styrehjul: 275 kPa (40 psi)

4. Still inn klippedekslene i ønsket klippehøyde.

5. Drei alle styrehjul helt bakover (slik de ville være ved vanlig kjøring forover).

Nivellere frontdekslet



MX3718

1. Løsne låsemutteren (A) på dekselhengeren (B).

2. Fjern festeringen (C) fra opphengsbolten (D).

3. Vri den bakre opphengsbolten opp eller ned for å justere høyden på klippedekslet til knivene er nivellerte fra side til side og forover og bakover.

4. Sett opphengsbolten (D) tilbake i det riktige høydejusteringshullet, og fest med festeringen.

5. Stram til låsemutteren (A).

MERK! Det kan være nødvendig å redusere lufttrykket i styrehjulene kun på den ene siden for at klippedekslet skal bli riktig nivellert.

Nivellere sidedekslene

Sidedekslene kan nivelleres ved å redusere lufttrykket i de to styrehjulene på den siden som er for høy. Fyll ikke mer luft i dekkene enn til anbefalt lufttrykk.

Kople inn knivene



OBS! Unngå personskade! Pass på at ingen oppholder seg i arbeidsområdet når maskinen er i bruk. Gjenstander kan kastes ut og forårsake alvorlig personskade eller død.

Hold hender og føtter unna knivene og utkaståpningen.

Klipp aldri når du rygger med mindre det er helt nødvendig.

MERK! La motoren gå på full gass når du klipper.

1. Start motoren og varm den opp.

2. Flytt hastighetsområdespaken til stillingen for lav hastighet.

3. Kople ut parkeringsbremsen.

BRUK

4. Senk klippedekslene ned til bakken.
5. Flytt håndgassen framover til stillingen for full gass.
6. Dra krafttuttsbryteren opp.
 - Knivene skal nå koples inn.
 - Dersom et sidedeksel ikke senkes, vil knivene på dette dekslet ikke starte før dekslet senkes.
 - Dersom frontdekslet ikke senkes, vil ingen av knivene koples inn.
7. Hev klippedekslene for å kople ut knivene:
 - Dersom et sidedeksel heves under klipping, vil knivene på det dekslet koples ut. Knivene vil begynne å rotere igjen så snart sidedekset senkes.
 - Dersom frontdekslet heves under klipping, vil alle knivene på alle dekslene koples ut. Så snart frontdekslet senkes må krafttuttsknotten flyttes til innkoplet stilling, deretter til utkoplet stilling og så til innkoplet stilling for at knivene skal begynne å rotere igjen.
 - Flytt krafttuttsbryteren til avstillingen for å kople ut knivene.

RESERVEDELER

Servicedokumentasjon

Dersom du ønsker et eksemplar av delekatalogen eller den tekniske håndboken for maskinen, kan du ringe:

- **USA og Canada:** 1-800-522-7448.
- **Alle andre land:** Din John Deere-forhandler.

Deler

Vi anbefaler kvalitetsdeler og smøremidler fra John Deere. Disse er til salgs hos din John Deere-forhandler.

Denumrene kan endres. Bruk derfor delenumrene som er oppgitt nedenfor, ved bestilling. Dersom det skjer nummerendringer, vil forhandleren din ha det nyeste nummeret.

Når du bestiller deler, må du oppgi maskinens eller redskapens serienummer eller produktidentifikasjonsnummer (PIN) til John Deere-forhandleren. Dette er de numrene du noterte i delen om produktidentifikasjon i denne håndboken.

Bestill reservedeler over Internett

Besøk nettstedet <http://JDParts.deere.com> for å bestille deler og få informasjon.

ARTIKKEL	DELENUMMER
Remmer: • Frontdeksel • Venstre klippedeksel • Høyre klippedeksel • Motorens vekselstrømsgenerator/vannpumpe	TCU14537 TCU14539 TCU14538 M801821
Klippedekselkniver:	TCU51118
Sikringer: • 15 A • 20 A	99M7065 57M7691
Radiatorlokk:	AT173610
Lyspærer i indikatorlampene	57M7943

(Denumrene kan endres uten varsel, og de kan variere fra land til land.)

Denumre

ARTIKKEL	DELENUMMER
Luftrensererlementer: • Primært (stort) • Sekundært (lite)	AP33330 AP33331
• Drivstoffilter (utskiftbart) • Vannutskillererement	M811031 M811032
Oljefiltre: • Motor • Hydraulikk	M806419 AL77061
Batteri	TY25272

SERVICEINTERVALLER

Service på maskinen

VIKTIG! Unngå skade! Dersom maskinen brukes under unormale forhold, kan det være nødvendig å utføre service oftere:

- **Motorkomponentene kan bli skitne eller tilstoppet når maskinen brukes under svært varme, støvfulle eller vanskelige forhold.**
- **Motoroljen kan miste sin virkeevne dersom kjøretøyet konstant går på lavt tomgangsturtall eller ofte brukes for korte turer.**

Du bør følge disse intervallene når du utfører rutinemessig vedlikehold på maskinen.

Serviceintervaller

Innkjøring – etter de første 5 timene

- Kontroller og stram til skruer og muttere på drivhjulet i henhold til spesifikasjonene.
- Undersøk dekkene, og kontroller lufttrykket.
- Kontroller om noen av festeanordningene er løse.
- Se etter unormal slitasje på slangene.
- Kontroller og juster parkeringsbremsen. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)

Innkjøring – etter de første 50 timene:

- Skift motorolje og oljefilter.
- Skift hydraulikkoljefilter.
- Kontroller drivstoffilterets slamskål og tapp ut vann hvis det finnes.
- Undersøk om generatorremmen og vifteremmen er slitt, og om strammingen er korrekt.
- Kontroller at klemmene til luftinntaksslangene og kjølevæskeslangene sitter stramt nok.

Før hver bruk

- Kontroller motoroljenivået og kjølevæskenenivået.
- Kontroller oljenivået i transmisjonen og hydraulikksystemet.
- Kontroller at bremsene, hastighetsvelgeren og nøytralstartspærren fungerer.

Etter bruk

- Rengjør luftinntaksgitrene.
- Kontroller trykfallsindikatoren.

- Kontroller om noen av delene mangler, er løse eller skadet
- Fyll drivstofftanken.

Hver 50. driftstime eller årlig

- Kontroller om klipperens kniver er bøyd eller sløve.
- Rengjør batteriet og kontroller væskenenivået.
- Kontroller og stram til skruer og muttere på drivhjulet i henhold til spesifikasjonene.
- Undersøk dekkene, og kontroller lufttrykket.
- Kontroller oljenivået for den mekaniske firehjulsdriften (MFWD).
- Smør styrehjulene og trinsearmenes foringer (20 punkter).
- Smør klipperens knivspindler (sju punkter).
- Smør sidedekslens løftearm (to punkter).
- Smør frontdekslets løftearm (fire punkter).

Hver 100. time

- Rengjør klippedekslet med høytrykksspyler med remskytterne fjernet.
- Smør sidedekslens løftesylindere (fire punkter).
- Smør styresylinderen.
- Smør universalleddene til akselen for mekanisk firehjulsdrift (to punkter).
- Smør den hydrostatiske justeringseksenteren for kryping (ett punkt)
- Smør pendelakselens dreiepunktområder (to punkter).
- Smør parallellstagets ender (to punkter).
- Smør bakakselens dreiepunkt (ett punkt).
- Kontroller at klippedekslets drivrem er i god tilstand.
- Kontroller og juster strammingen på klippedekslets drivrem.
- Fjern skitt og smuss fra kjøleribbene med lav trykkluft.
- Smør pedalkoplingene.

Hver 200. time

- Skift motorolje og oljefilter.
- Undersøk om generatorremmen og vifteremmen er slitt, og om strammingen er korrekt.
- Kontroller at klemmene til luftinntaksslangene og kjølevæskeslangene sitter stramt nok.

Hver 500. time

- Skift hydraulikkolje og oljefilter.

SERVICEINTERVALLER

- Skift olje på bakakselen for firehjulsdreven.
- Skift drivstoffilter dersom det ikke har vært skiftet det siste året.
- Kontroller at veltebøylens festeanordninger har riktig tiltrekkingsmoment.
- Kontroller bremsene og juster om nødvendig.
- Utfør service på svingpinnen på bakakselen. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)
- Kontroller ventilklingen. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)
- Kontroller og tøm drivstoffilterets slamskål.
- Utfør service på eller skift batteriet.

Årlig

- Skift transmisjonsolje.
- Kontroller kjølevæskens frysepunkt og klarhet.
- Skift drivstoffilter minst en gang i sesongen.
- Skift motorolje og filter minst én gang per sesong.

Hver 1500. time

- Kontroller drivstoffinjektorene. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)

Hver 2000. time eller annethvert år

- Skift motorkjølevæske og termostat dersom du bruker COOL-GARD™-frostvæskeskonsentrat (TY16036).

Hver 3000. time eller hvert tredje år

- Skift motorkjølevæske og termostat dersom du bruker COOL-GARD™-frostvæske som er ferdigblandet (TY16034).

Hver 3000. time

- Kontroller drivstoffinnsprøytingspumpen. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)

Ved behov

- Skift ut sikringer, lyspærer og batteri.
- Skift radiatorslanger.
- Juster strammingen av generatorremmen eller skift ut remmen.
- Kontroller og juster parkeringsbremsen. (Slå opp i den tekniske håndboken, eller ta kontakt med en John Deere-forhandler.)
- Kontroller og stram til festeanordningene
- Kontroller og/eller skift ut luftfilterelementene.
- Kontroller støvventilen av gummi.

SERVICE

Smørefett

VIKTIG! Unngå skade! Bruk anbefalt smørefett fra John Deere for å unngå svikt av eller unormal slitasje på komponentene.

De anbefalte fetttypene fra John Deere kan brukes ved gjennomsnittlig lufttemperatur på -29 til 135 °C (-20–275 °F).

Dersom maskinen skal brukes ved andre lufttemperaturer enn disse, må du kontakte din serviceforhandler for å få tak i spesialfett.

Følgende fetttyper anbefales:

Deler på maskinen som går rundt med høy hastighet

Bruk smørefettet John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease på deler som går rundt med høy hastighet:

- Klipperens spindler (sju punkter).
- Bakakselens lagre (ett punkt).
- Universalleddene til akselen for mekanisk firehjulsdrift (to punkter).

Andre steder

Bruk fetttypen John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease alle andre steder:

- Styrehjulene (ti punkter).
- Trinsearmenes foringer (ti punkter).
- Klippedekslets løftearm (fire punkter)
- Pendelakselen (to punkter)
- Sidedekslenes løftesylindere (fire punkter).
- Den hydrauliske styresylinderen (to punkter)
- Bakre parallellstager (to punkter)
- Den hydrostatiske justeringseksenteren for kryping (ett punkt)

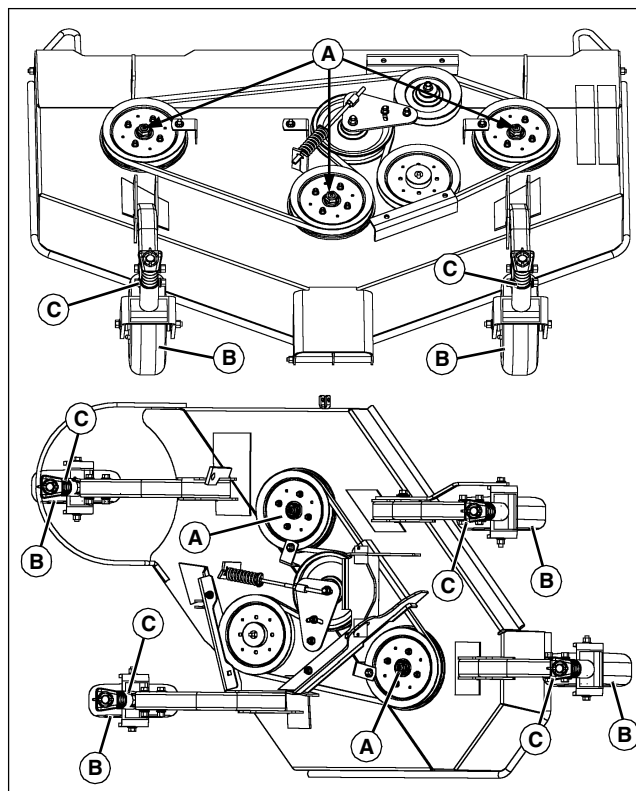
Dersom du ikke bruker noen av de anbefalte fetttypene, må du sørge for å bruke universalfett med klassifiseringen NLGI-klasse nr. 2. Bruk ikke John Deere Moly High Temperature EP Grease på deler som går rundt med høy hastighet, for eksempel klipperens spindler og bakakselen.

Dersom maskinen brukes under svært våte forhold, kan det være nødvendig å bruke spesialfett. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.

Tørk av alle smøreniplene før og etter smøring for å unngå forurensning.

Smøre klipperens spindler, styrehjulene og styrehjulenes bøyler

1. Senk klippedekslene helt ned.
2. Parker maskinen forsvarlig (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").



MX3730, MX3741

Skiltplassering: Frontdekslet er vist øverst og sidedekslet nederst. Rembeskytterne er fjernet for at bildet skal bli tydeligere.

3. Smør klippedekslenes smørenipler:

MERK! Bruk ikke smørefettet John Deere Moly High Temperature EP på klipperens spindler.

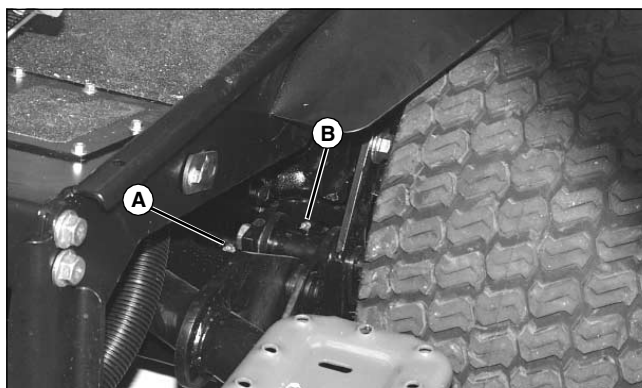
- Klipperens knivspindler (A) med smørefettet John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.
- Styrehjulene (B) og trinsearmenes foringer (C) med smørefettet John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

Smøre klipperens løftearm, pendelakselen og løftesylindrene

1. Senk klippedekslene helt ned.
2. Parker maskinen forsvarlig (se "Parkere forsvarlig" i

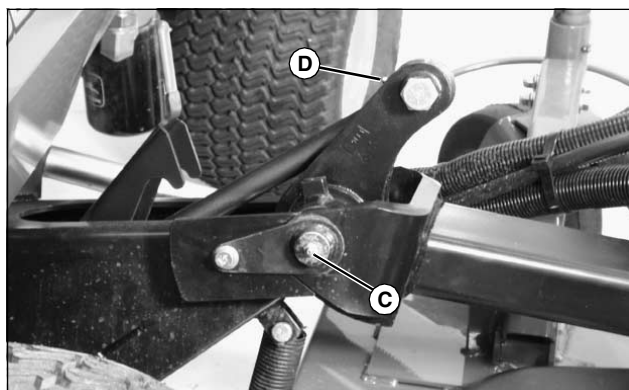
SERVICE

delen "Sikkerhet").



MX3744

3. Smør dreiepunktet (A) til frontdekslets løftearm og pendelakselens dreiepunkt (B) på begge sider av maskinen med smørefettet John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.



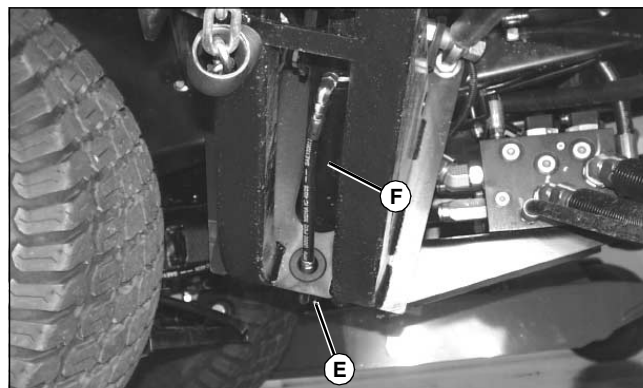
MX3742

4. Smør dreiepunktet (C) til sidedekslets løftearm og løftesylinderens dreiepunkt (D) på begge sider av maskinen med smørefettet John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

5. Start maskinen. Hev sidedekslene helt opp.

6. Kople inn begge transportlåsene for sidedekslene.

7. Stans motoren, og ta ut nøkkelen.



MX3743

8. Smør smørenippelen (E) i den nederste enden av sidedekslets løftesylinder (F) på begge sider av maskinen med smørefettet John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

Smøre bakakselens dreietapp

1. Parker maskinen forsvarlig (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").



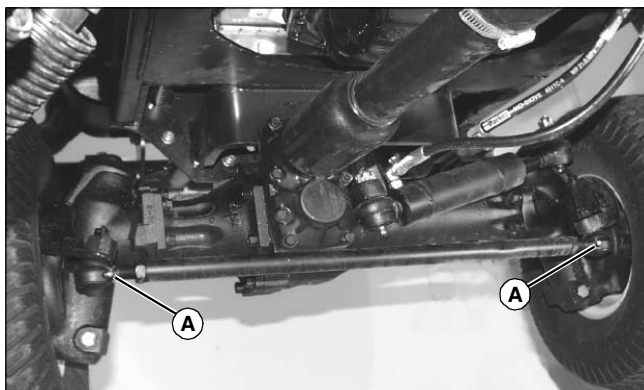
MX3745

2. Smør smørenippelen (A) på venstre side av bakakselen med smørefettet John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.

Smøre bakre parallellstag

1. Parker maskinen forsvarlig (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").

SERVICE

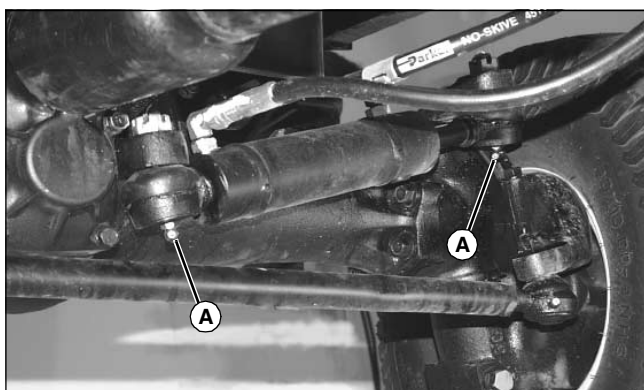


MX3746

2. Smør endene (A) på bakre parallellstag med smørefettet John Deere Multi-Purpose Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

Smøre den hydrauliske styresylinderen

1. Parker maskinen forsvarlig (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").



MX3747

2. Smør endene (A) på den hydrauliske styresylinderen bak på maskinen med smørefettet John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

Smøre den hydrostatiske kontrollarmen

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



MX22732, MX0439

2. Smør den hydrostatiske justeringseksenteren for kryping (A) med smørefettet John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

Smøre kraftoverføringsakselen

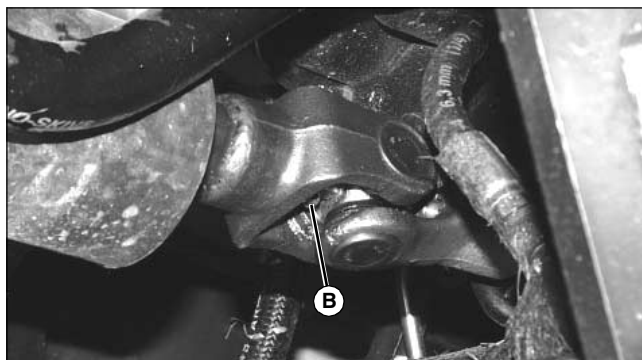
1. Hev klippedekslene helt opp.
2. Kople inn begge transportlåsene for sidedekslene.
3. Parker maskinen forsvarlig (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").



MX3750

4. Smør det bakre universalledet (A) med smørefettet John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.

SERVICE

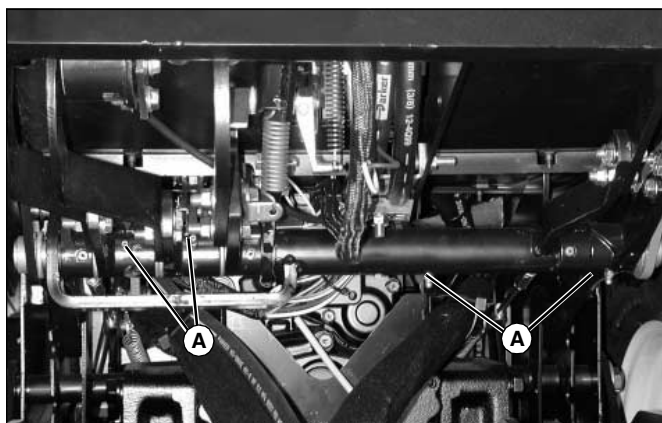


MX3751

5. Smør det fremre universalledet (B) med smørefettet John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.

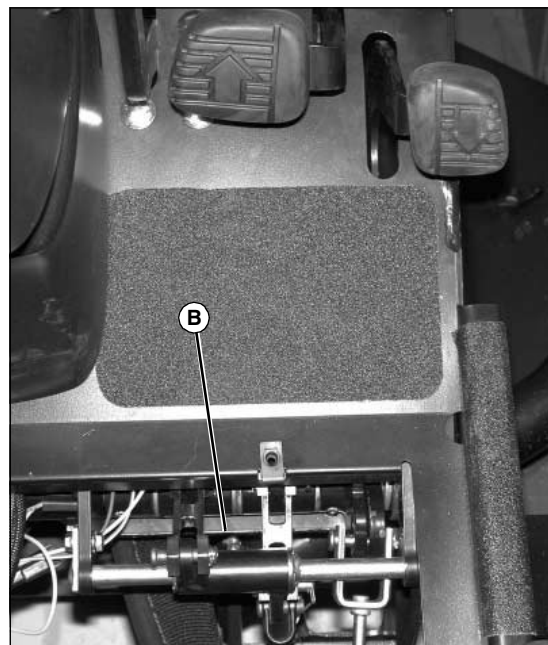
Smøre pedalkoplingene

1. Parker maskinen forsvarlig (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").



MX13910

2. Smør de fire smøreniplene (A) som sitter på bremsesvingakselen under førerplattformen.



MX13911

3. Fjern vedlikeholdsluken i gulvet på førerplattformen og smør den hydrostatiske pedalkoplingen som vist (B).

SERVICE

Garantierklæring for vedlikehold av motoren

Vedlikehold, reparasjoner eller utskiftninger av utstyrsenheter og systemer som gjelder avgasskontrollen på denne motoren, og som gjøres for egen regning, kan utføres på et hvilket som helst reparasjonsverksted for motorer som ikke er beregnet for kjøring på vei, eller av en hvilken som helst person. Reparasjoner som kommer inn under garantien, skal utføres av en autorisert John Deere-forhandler.

Unngå eksos



OBS! Unngå personskade! Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid og kan forårsake alvorlig sykdom eller dødsfall.

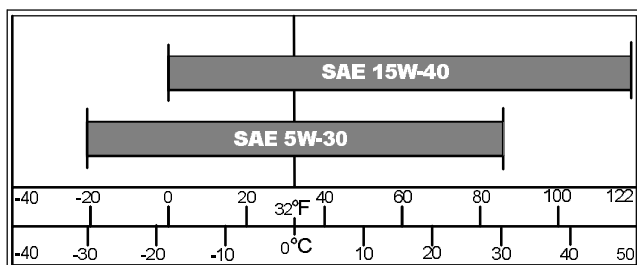
Flytt maskinen utendørs før du starter motoren.

La ikke motoren gå i et lukket område uten god ventilasjon.

- Kople en rørforlenger til motorens eksosrør, slik at eksosen ledes bort fra området.
- La frisk luft utenfra komme inn på arbeidsområdet, slik at eksosen ledes bort.

Motorolje

Velg oljeviskositet ut fra forventet omgivelsestemperatur fram til neste oljeskift.



Følgende oljetyper fra John Deere ANBEFALES:

- TORQ-GARD SUPREME™
- PLUS-50™

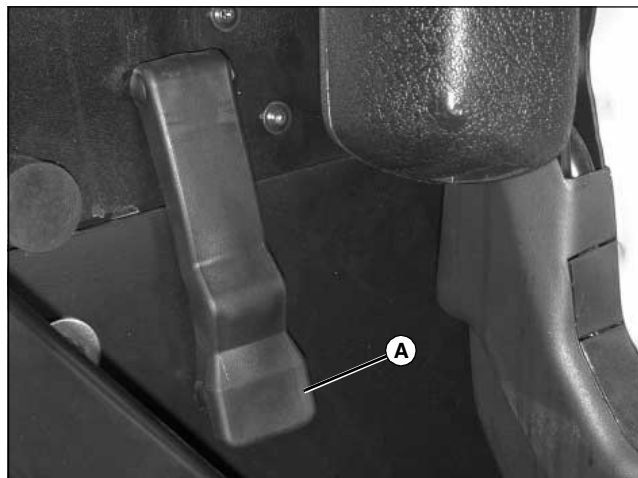
Andre oljetyper kan brukes dersom typene ovenfor ikke er tilgjengelige, men de må tilfredsstille følgende spesifikasjon:

- API-klassifisering SH/CF eller høyere

Åpne og lukke panseret

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

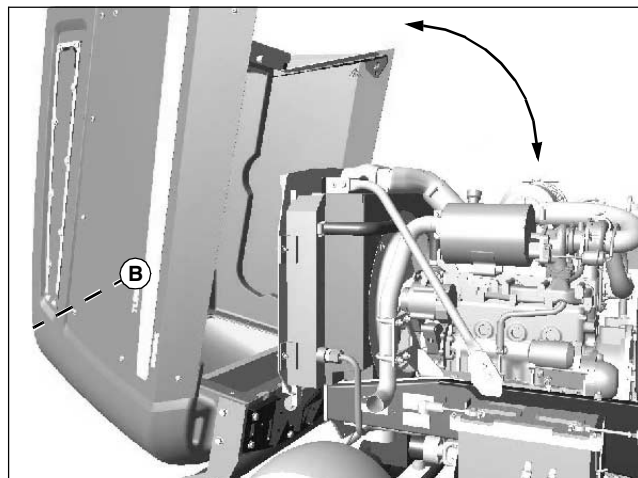
VIKTIG! Unngå skade! Maskinen skal ikke brukes når panseret er åpent.



MX13892

2. Trekk ut nedre del av panserlåsene (A) på venstre og høyre side av maskinen, bak føreriset.

3. Hekt øvre del av panserlåsene av krokene på panseret.



MX22729

4. Hev panseret ved hjelp av håndtaket (B). Åpne panseret helt til det står av seg selv.

5. Senk panseret forsiktig ved hjelp av håndtaket (B).

6. Hekt øvre del av panserlåsene på panseret, og trykk inn nedre del av panserlåsene.

SERVICE

Heve og senke seteplattformen

Slik hever du seteplattformen:

1. Parker maskinen forsvarlig (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").



OBS! Unngå personskade! Fingre og hender kan komme i klem eller bli knust. Vær oppmerksom på potensielle klemmepunkter, og hold hendene unna.

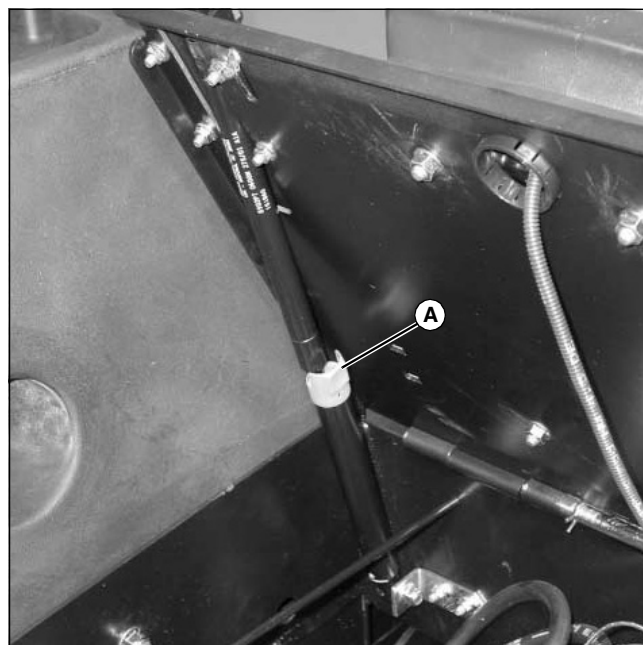
2. Stå på førerplattformen med ansiktet vendt mot førerasetet.



MX13908

3. Trekk utløserknotten (A) framover samtidig som du trekker seteryggen framover og oppover.
4. Seteplattformen vil lukkes i hevet stilling.

Slik senker du seteplattformen:



MX13894

1. Skyv inn den oransje låsespaken (A) på støttestangen.
2. Hold inn låsespaken mens du skyver seteryggen på førerasetet bakover.
3. Slipp låsespaken mens du fortsetter å senke fører seteplattformen til den låser seg i fullt senket stilling.

Sjekke motoroljen

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

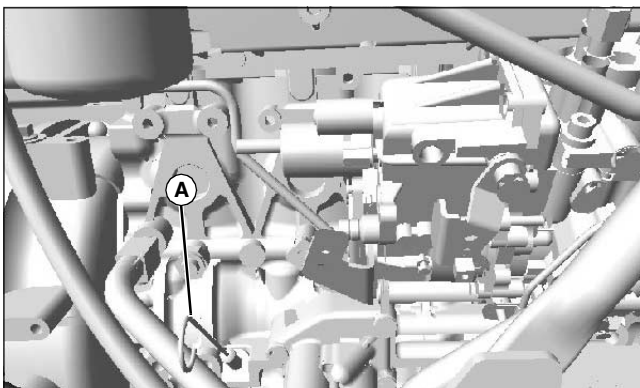
VIKTIG! Unngå skade! Dersom du ikke kontrollerer oljenivået regelmessig, kan det føre til alvorlige motorproblemer dersom oljenivået blir for lavt:

- Kontroller oljenivået før du tar maskinen i bruk.
- Kontroller oljenivået når motoren er kald og ikke går.
- Pass på at nivået alltid er innenfor driftsområdet på peilepinnen.
- Stans motoren før du fyller på olje.

2. Åpne panseret.

SERVICE

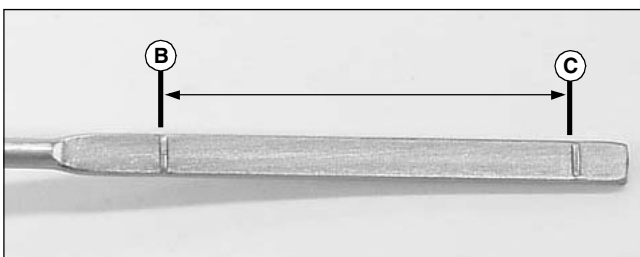
VIKTIG! Unngå skade! Unngå skitt eller andre forurensende stoffer i peilepinnerøret. Rengjør området rundt peilepinnen før du tar den ut.



MX22708

3. Ta ut peilepinnen (A) som sitter på venstre side av motoren. Tørk av peilepinnen med en ren klut.

4. Sett på plass peilepinnen.



MX3320

5. Ta ut peilepinnen. Sjekk oljenivået. Oljen skal være mellom (B) og (C) på peilepinnen.

- Fyll på olje dersom oljenivået er lavt, men ikke mer enn opp til (B) på peilepinnen.
- Dersom oljenivået er over (B) på peilepinnen, må du tappe ut olje til nivået blir riktig.

6. Sett på plass peilepinnen.

7. Lukk panseret.

Skifte motorolje og oljefilter

1. La motoren gå, slik at oljen varmes opp.

2. Parker maskinen forsvarlig (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

3. Åpne panseret.

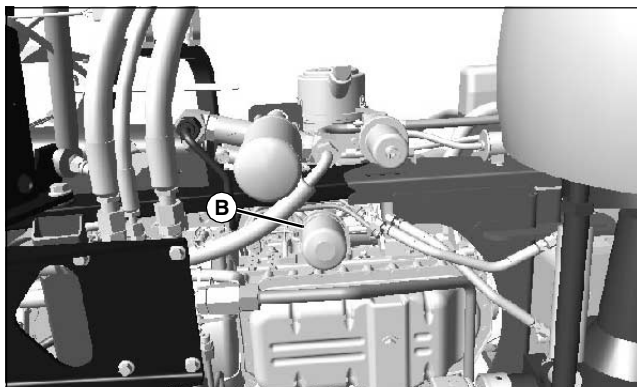
4. Sett en dreneringspanne under tappepluggen.

VIKTIG! Unngå skade! Skitt og rusk i oljen kan føre til skader på motoren. Rengjør området rundt åpningen før du tar ut pluggen eller peilepinnen.



MX3217

5. Ta ut tappepluggen (A) som sitter under motoren.



MX22711

6. Fjern oljefilteret (B) som sitter under motoren på venstre side. Skru filteret mot klokka for å fjerne det.

7. Rengjør filterets monteringsflate på motoren med en ren klut.

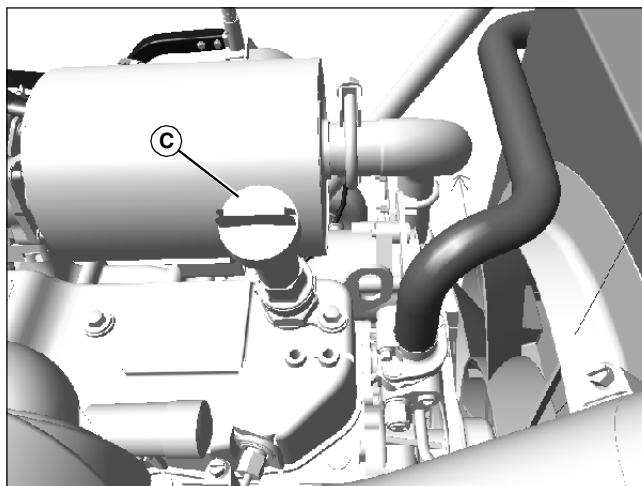
8. Smør et tynt lag med ren motorolje på pakningen til det nye filteret.

9. Sett inn et nytt filter.

- Skru filteret med klokka til det får kontakt med monteringsflaten. Skru deretter filteret til ytterligere 1/2 til 3/4 omdreining.

10. Sett i tappepluggen for oljen. Stram ikke for mye.

SERVICE



MX22710

11. Skru av oljepåfyllingslokket (C) på toppen av motoren.

VIKTIG! Unngå skade! Fyll ikke for mye olje i veivhuset. Oljekapasiteten som er oppgitt gjelder når det ikke er noe olje i motoren og veivhuset. Det vil alltid være litt olje igjen etter drenering.

12. Fyll på om lag 7,4 liter (7.8 qt) olje.

13. Sett på lokket.

14. Start motoren.

- La motoren gå på lavt turtall i om lag to minutter.
- Se etter lekkasjer i området under motoren.

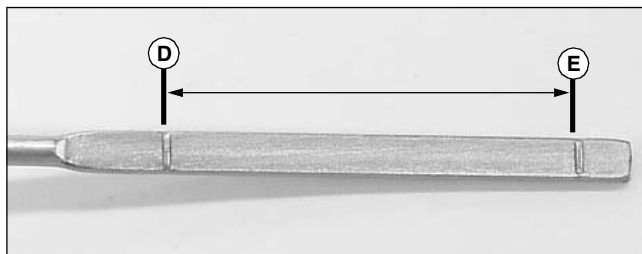
15. Stanse motoren.

16. Kontroller oljenivået etter om lag to minutter.

VIKTIG! Unngå skade! Unngå skitt eller andre forurensende stoffer i peilepinnerøret. Rengjør området rundt peilepinnen før du tar den ut.

17. Ta ut peilepinnen. Tørk av den med en ren klut.

18. Sett på plass peilepinnen.



MX3220

19. Ta ut peilepinnen. Sjekk oljenivået. Oljen skal være mellom (D) og (E) på peilepinnen.

- Dersom oljenivået er lavt, må du fylle på olje, men ikke mer enn opp til (D) på peilepinnen.
- Dersom oljenivået er over (D) på peilepinnen, må du

tappe ut olje til nivået blir riktig.

20. Sett på plass peilepinnen.

21. Lukk panseret.

Rengjøre pansergitrene

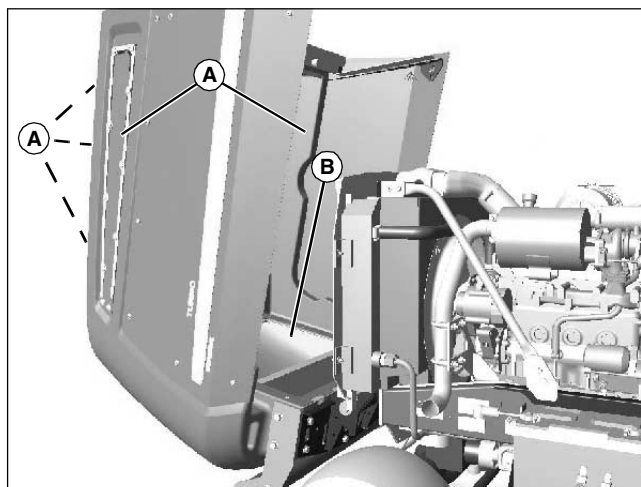


OBS! Unngå personskade! Trykkluft kan føre til at skitt og avfall fyker langt av gårde.

- Fjern tilskuere fra området.
- Bruk beskyttelsesbriller når du benytter trykkluft til rengjøring.
- Reduser lufttrykket til 210 kPa (30 psi).

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

2. Åpne panseret.



MX22729

3. Rengjør alle de fem pansergitrene (A) med børste, trykkluft eller vann.

4. Kontroller om det er skitt og smuss ved (B) på panseret.

5. Lukk panseret og lås det fast.

Rengjøre oljekjøleren og radiatoren



OBS! Unngå personskade! Trykkluft kan føre til at skitt og avfall fyker langt av gårde.

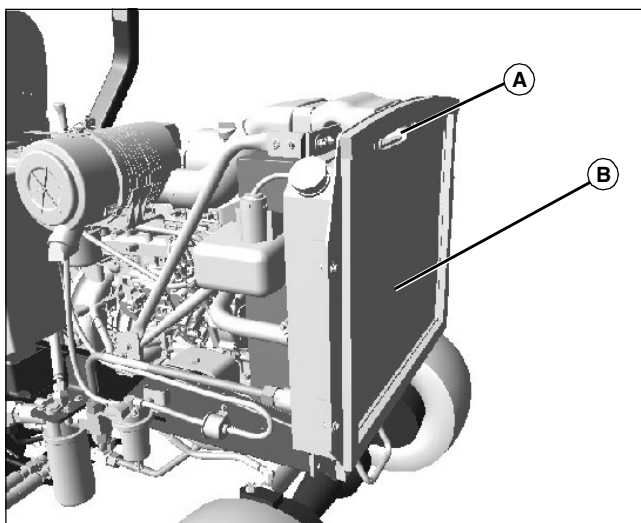
- Fjern tilskuere fra området.
- Bruk beskyttelsesbriller når du benytter trykkluft til rengjøring.
- Reduser lufttrykket til 210 kPa (30 psi).

SERVICE

VIKTIG! Unngå skade! Oljekjøleren og kjøleribbene må være rene for å unngå at motoren overopphetes, og for å sikre tilstrekkelig luftinntak.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. La motoren avkjøles.
3. Åpne panseret.

VIKTIG! Unngå skade! Sørg for at det ikke kommer vann og skitt og smuss inn i luftinntaksslangen når du rengjør oljekjøleren og kjøleribbene. Hold trykkluftdysen minst 150 mm (6 in.) unna ribbene når du rengjør dem.



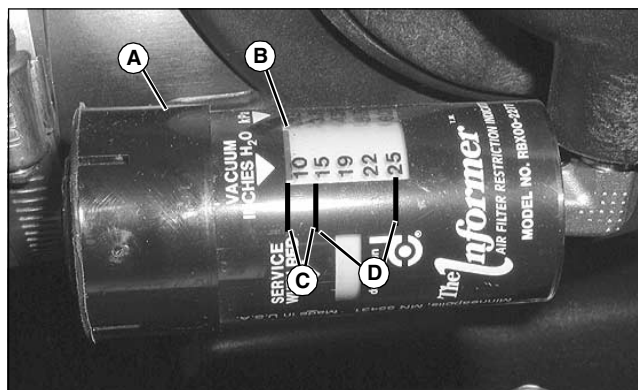
MX22719

4. Fjern skitt og rusk fra oljekjøleren og radiatoren (B) ved å rengjøre med luft eller vann under trykk fra forsiden av radiatoren mot baksiden. Pass på at det ikke kommer vann eller rusk inn i luftinntaksslangen (A).
5. Se etter skader på oljekjøleren og kjøleribbene.
6. Lukk panseret.

Kontrollere luftfilterets tilstopningsindikator

1. Parker maskinen forsvarlig (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").
2. Åpne panseret.

MERK! Hvis indikatorhuset av plast er skadet, vil ikke indikatoren fungere som den skal.



MX18661

3. Kontroller luftstrupeindikatoren (A).
 - Når streken (B) på den gule tappen inni indikatoren er innenfor området (C), kreves det ikke service på luftfilteret.
 - Når streken på den gule tappen inni indikatoren er innenfor området (D), trenger luftfilteret å skiftes ut.
4. Lukk panseret.

Service på luftfilterelementer

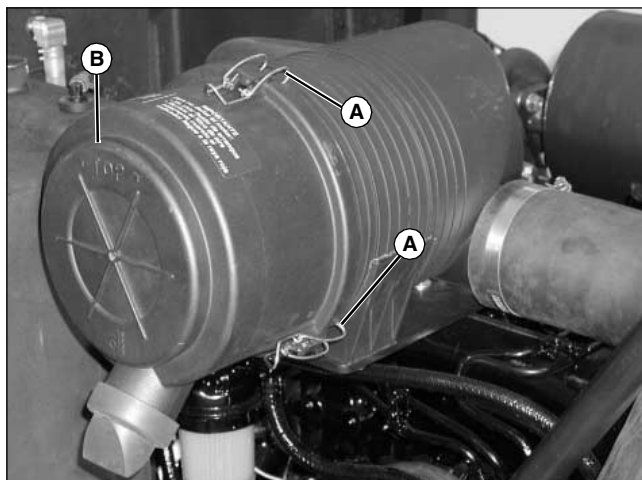
Luftfilterets primærelement

VIKTIG! Unngå skade! Skitt og avfall kan komme inn i motoren når filterhuset åpnes. Åpne ikke filterhuset uten at det er nødvendig for å utføre servicearbeid. Dermed er det mindre sjanse for at innsugingssystemet blir forurensset.

Kontroller filterelementet oftere dersom kjøretøyet brukes under støvfulle forhold.

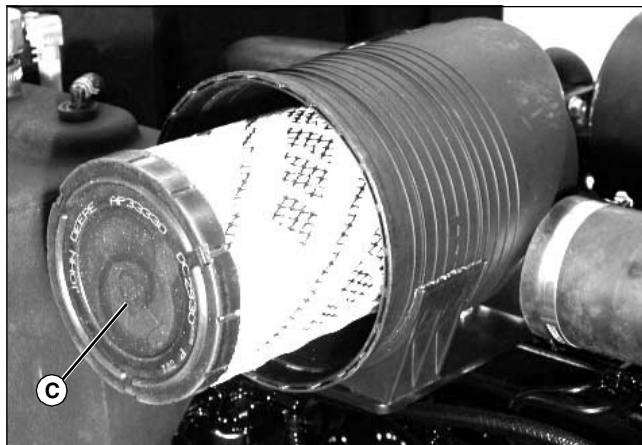
1. Parker maskinen forsvarlig (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").
2. La motoren avkjøles.
3. Åpne panseret.

SERVICE



MX13897

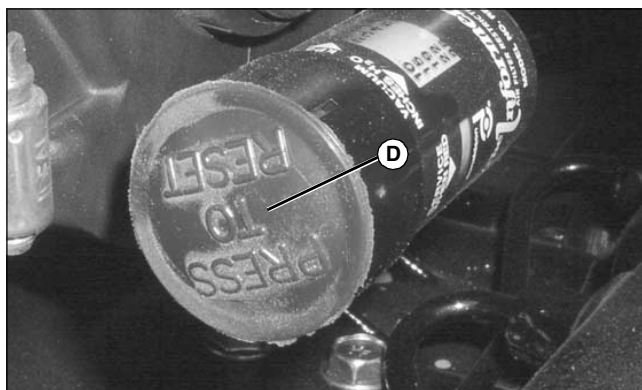
4. Løsne de tre sperrehakene (A) (en er ikke vist), og ta av filterhusdekslet (B).



MX13898

5. Ta ut og kast primærelementet (C). Skift det ut med et nytt primært filterelement.

6. Sett på plass filterhusdekslet slik at støvventilen av gummi peker nedover. (Les monteringsanvisningene som er preget inn i dekslet.)



MX18662

7. Trykk på nullstillingsknappen (D) på trykfallsindikatoren.

8. Start motoren. La motoren gå i ca. ett minutt på maksimal tomgangshastighet. La motoren gå tilbake til tomgang og la den gå i ett minutt til.

9. Stans motoren.

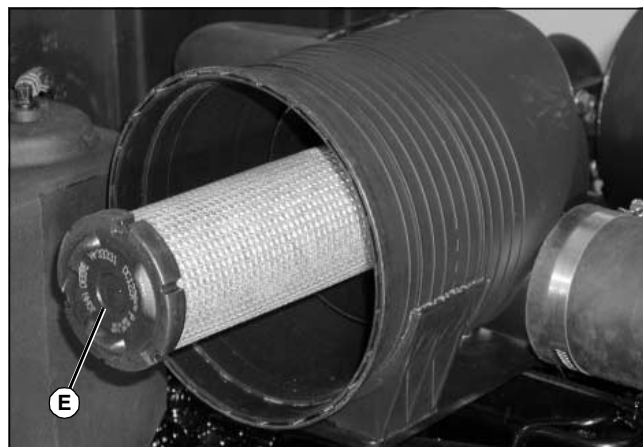
10. Kontroller trykfallsindikatoren.

- Dersom den gule tappen inni indikatoren er synlig i den røde sonen, må du skifte ut luftfilterets sekundærelement.

Luftfilterets sekundærelement

1. Ta av luftfilterdekslet.

2. Ta ut luftfilterets primærelement.



MX13899

3. Ta ut sekundærelementet (E) og kast det. Skift det ut med et nytt sekundært luftfilterelement.

4. Sett inn luftfilterets primærelement.

5. Sett på filterhusdekslet.

6. Lukk panseret.

Rengjøre støvventilen av gummi

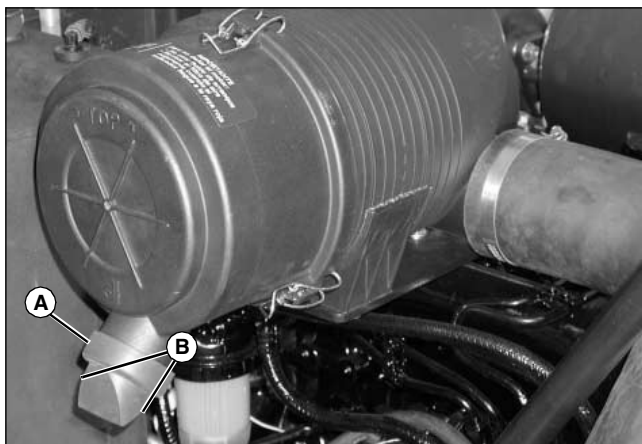
VIKTIG! Unngå skade! Ikke la motoren gå uten at luftrenseret og støvventilen av gummi er på plass.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

2. La motoren avkjøles.

3. Åpne panseret.

SERVICE

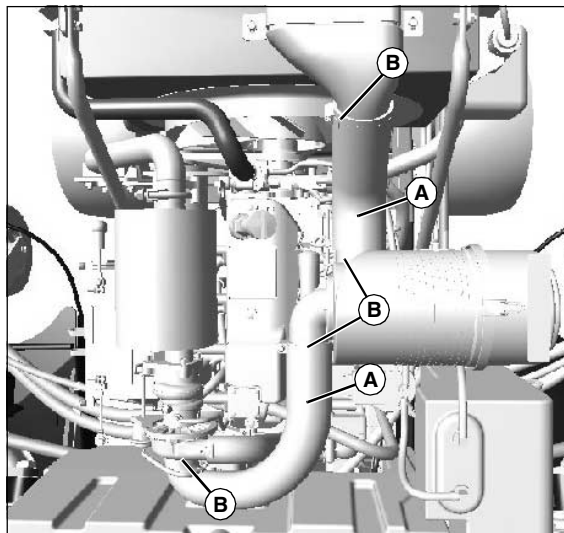


MX13897

4. Finn støvventilen (A) som sitter foran på luftfilterhuset.
5. Se over støvventilen. Skift den ut dersom den er slitt, skadet eller mangler.
6. Klem sammen hjørnene (B), slik at eventuell skitt eller rusk faller ut av ventilen.
7. Lukk panseret.

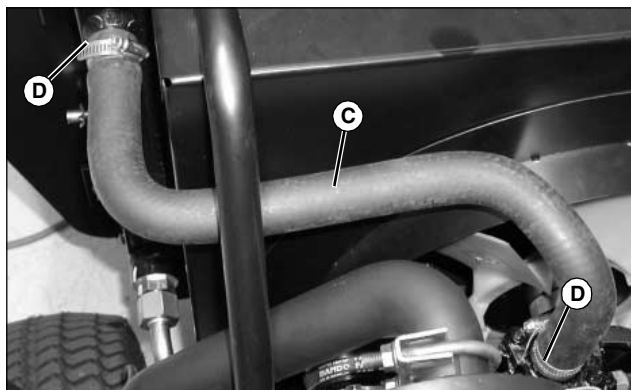
Kontrollere radiatorslangene, luftinntaksslangene og klemmene

1. Parker maskinen forsvarlig (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. La motoren avkjøles.
3. Åpne panseret.



MX22720

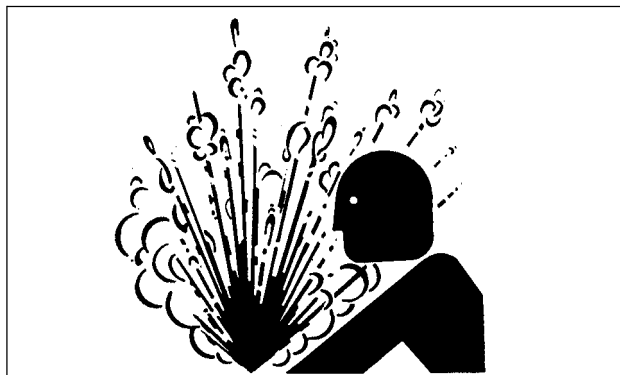
4. Kontroller luftinntaksslangene (A).
 - Stram til slangeklemmene (B).
 - Se etter om slangene er sprukket eller skadet. Skift ut om nødvendig.



MX13900

5. Kontroller den øverste radiatorslangen (C) og den nederste radiatorslangen (ikke vist).
 - Stram til slangeklemmene (D).
 - Se etter om slangene er sprukket eller skadet. Skift ut om nødvendig.
6. Lukk panseret.

Sikker service på kjølesystemet



TS281



OBS! Unngå personskade! Radiatoren blir svært varm og kan forårsake forbrenninger i huden. Innestengt trykk kan føre til at kjølevæsken spruter ut når radiatorlokket fjernes:

- Stans motoren, og la den avkjøles.
- Ta ikke av lokket før radiatoren og motoren er såpass avkjølt at du kan ta på dem.
- Skru forsiktig lokket til første hakk slik at alt trykket slippes ut. Ta deretter av lokket.

Anbefalt kjølevæske for motoren

Følgende typer kjølevæske fra John Deere anbefales:

- COOL-GARD™ PRE-DILUTED SUMMER COOLANT (TY16036).
- COOL-GARD™ CONCENTRATED SUMMER COOLANT (TY16034).

Dersom ingen av de anbefalte kjølevæsketyperne kan skaffes, kan du bruke en kjølevæske basert på glykol som tilfredsstiller følgende spesifikasjon:

- ASTM D4985 (JDM H24A2).

Les på etiketten før bruk for å være sikker på at kjølevæsken tilfredsstiller spesifikasjonene for maskinen. Bruk kjølevæske som inneholder kjemikalier mot korrosjon og kavitasjon, eller tilsett disse kjemikaliene selv før bruk.

Ved bruk av konsentrat skal du blande ca. 50 % frostvæske med 50 % destillert eller avionisert vann før kjølevæsken brukes i kjølesystemet. Denne blandingen vil gi frostbeskyttelse ved temperaturer ned til -37 °C (-34 °F).

Innen visse geografiske områder kan det være nødvendig med frostbeskyttelse for lavere temperaturer. Les på etiketten på frostvæskens beholder, eller ta kontakt med din John Deere-forhandler slik at du blir oppdatert når det gjelder informasjon og anbefalinger. Du må aldri overskride maksimalgrensen for utvanning av kjølevæske du bruker. Overskridelse av maksimalgrensen vil redusere effekten av kjølevæsken i betydelig grad.

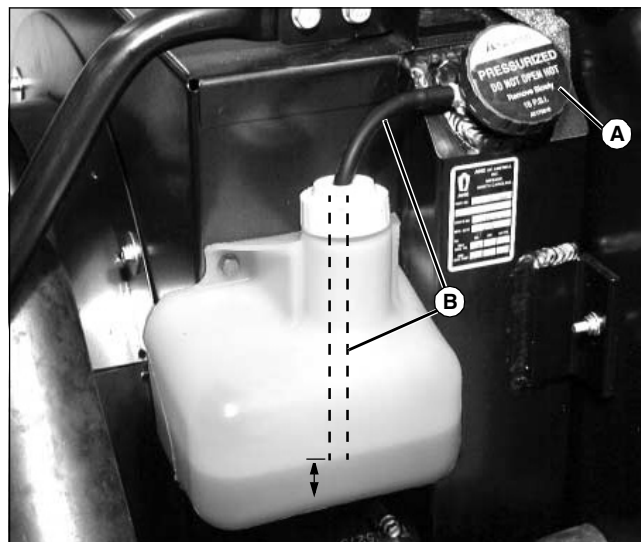
Kontrollere kjølevæskennivået

VIKTIG! Unngå skade! Dersom du bruker feil kjølevæskeblanding, kan det skade radiatoren:

- Bruk ikke motoren uten kjølevæske eller med kun vann i kjølesystemet.
- Bruk frostvæske som er godkjent for bruk i aluminiumsmotorer.
- Bruk ikke mer enn 50 % frostvæske i kjølevæsken.
- Hell ikke kjølevæske eller vann på radiatoren når motoren er varm.

1. Parker maskinen forsvarlig (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").

2. La motoren avkjøles. Åpne panseret.



MX13902

3. Ta av radiatorlokket (A) og kontroller at kjølevæskennivået går opp til påfyllingshalsen.

4. Dersom det er for lite kjølevæske, fyller du på frostvæske og vann i angitt forhold.

5. Sett på radiatorlokket.

MERK! Ekspansjonsbeholderen for kjølevæsken brukes for å fange opp kjølevæske som renner over i radiatoren, og tanken vil være om lag halvfull når motoren går ved høyeste turtall. Kjølevæsken vil renne inn i radiatoren igjen når systemet avkjøles.

6. Kontroller hvor mye kjølevæske det er i ekspansjonsbeholderen. Sørg for at overløpsslangen (B) ikke berører bunnen av ekspansjonsbeholderen.

7. Ekspansjonsbeholderen for kjølevæsken skal være halvfull når motoren holder driftstemperatur.

8. Fjern skitt og smuss fra det bakre grillgitteret, oljekjøleren og kjøleribbene.

9. Kontroller slangene og klemmene. Se etter lekkasjer eller løse koplinger.

SERVICE

Service på kjølesystemet

Drenere kjølesystemet



OBS! Unngå personskade! Ta ikke av radiatorlokket før motoren er avkjølt. Skru lokket forsiktig til første hakk. Slipp ut alt trykket før du tar av lokket. Når motoren er varm, kan væsker under trykk i kjølesystemet sprute ut med eksplosiv kraft og gi alvorlige forbrenninger.

Frostvæske er skadelig for miljøet. Kasser frostvæske forsvarlig i en egnet beholder.

VIKTIG! Unngå skade!

- Du skal aldri la motoren gå uten kjølevæske.
- Fyll ikke kjølevæske på radiatoren når motoren er varm.

1. Parker maskinen forsvarlig (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").

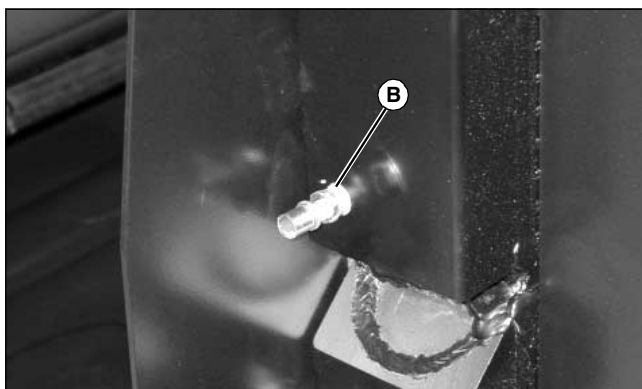
2. La motoren avkjøles.

3. Åpne panseret.



MX13901

4. Skru radiatorlokket (A) forsiktig til første stoppunkt for å slippe ut alt trykket.



MX13902

5. Åpne tappekranen (B) som sitter på HØYRE side av radiatoren. Tapp ut kjølevæsken i en panne.

6. Steng tappekranen etter at all kjølevæsken er tappet ut av radiatoren.

7. Skulle kjølesystemet.

Skulle kjølesystemet

VIKTIG! Unngå skade!

- Skyll ikke kjølesystemet når motoren er varm.
- Kjør aldri motoren uten kjølevæske.

1. Drener kjølesystemet, og fyll på rensemidlet John Deere Cooling System Cleaner, John Deere Cooling System Quick Flush eller et tilsvarende rensemiddel. Fyll kjølesystemet med rent vann. Følg bruksanvisningen på boksen.

2. Skru på radiatorlokket og stram til.

3. Start motoren, og la den gå til den når driftstemperatur.

4. Stans motoren.



OBS! Unngå personskade! Berøring av varme overflater kan føre til at huden forbrennes. Dersom motoren har vært i gang, vil motoren, deler og væske være varme. Hold hendene og kroppen borte fra varme overflater når du utfører service eller arbeider nær motoren og komponentene.

5. Åpne avtappingskranen for radiatoren.

- Drener straks kjølesystemet før rust og skitt fester seg.

6. Steng avtappingskranen for radiatoren.

7. Fyll kjølesystemet med rent vann, og skyll på nytt til systemet er rent.

8. Drener systemet og fyll på kjølevæske.

Fylle på kjølesystemet

VIKTIG! Unngå skade! Dersom du bruker feil kjølevæskeblanding, kan det skade radiatoren:

- Bruk ikke motoren uten kjølevæske eller med kun vann i kjølesystemet.
- Bruk frostvæske som er godkjent for bruk i aluminiumsmotorer.
- Bruk ikke mer enn 50 % frostvæske i kjølevæsken.
- Hell ikke kjølevæske eller vann på radiatoren når motoren er varm.

1. Vent til motoren og kjølesystemet er avkjølt og åpne så radiatorlokket til første hakk for å slippe ut alt trykket. Når du skal ta av lokket, må du trykke det litt ned og vri det mot

SERVICE

klokka.

MERK! Kjølesystemet rommer 7,5 l (8 qt).

2. Fyll kjølesystemet.

- Innen visse geografiske områder kan det være nødvendig med frostbeskyttelse for lavere temperaturer. Les på etiketten på frostvæskens beholder, eller ta kontakt med din John Deere-forhandler slik at du blir oppdatert når det gjelder informasjon og anbefalinger.
- John Deere Cooling System Sealer eller tilsvarende kan brukes i radiatoren for å tette lekkasjer. Bruk ingen andre tilsetningsstoffer i kjølesystemet.

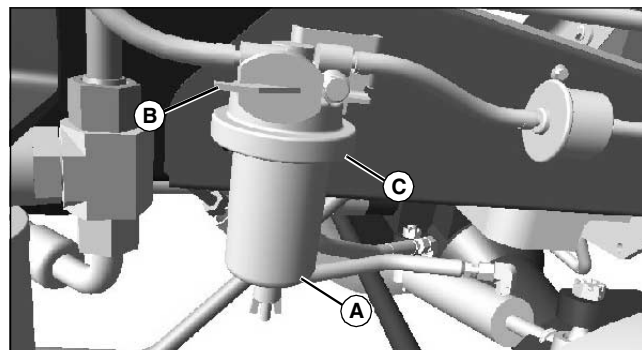
3. Start motoren og hold et øye med kjølevæsknivået i radiatoren. Fyll på mer kjølevæske om nødvendig slik at kjølevæsken går opp til påfyllingshalsen.

4. Skru på radiatorlokket og stram til. La motoren gå til den når driftstemperatur.

5. Stans motoren, og la den avkjøles.

6. Fyll på kjølevæske om nødvendig.

7. Kontroller slangene og klemmene. Se etter lekkasjer eller løse koplinger.



MX22705

5. Se etter om det er vann og sediment i slamskålen (A).

Rengjøre og skifte ut

1. Steng avstengningsventilen (B) for drivstoffet ved å vri spaken til horisontal stilling som vist.
2. Drei ringen (C) rundt slik at skålen og filteret kan fjernes. Kast filteret.
3. Rengjør skålen og sett inn et nytt filter.
4. Sett på plass skålen og ringen. Stram til ringen for hånd.
5. Åpne avstengningsventilen for drivstoffet ved å vri spaken til vertikal stilling.
6. Pump drivstoff inn i drivstoffsystemet.
7. Start motoren, og se etter lekkasjer.

Service på vannutskillerens slamskål



OBS! Unngå personskade! Drivstoffdamp er eksplosiv og brannfarlig:

- Stans motoren før drivstofftanken fylles.
- Røyk ikke når du håndterer drivstoff.
- Hold drivstoffet unna åpen flamme og gnister.
- Fyll drivstofftanken utendørs eller på et godt ventilert sted.
- Tørk straks opp drivstofføl.
- Bruk en ren, godkjent beholder som ikke er av metall, for å hindre utladning av statisk elektrisitet.
- Bruk en ren, godkjent plasttrakt uten sil eller filter for å hindre utladning av statisk elektrisitet.

Fylle opp drivstoffsystemet (dieselmoteller)

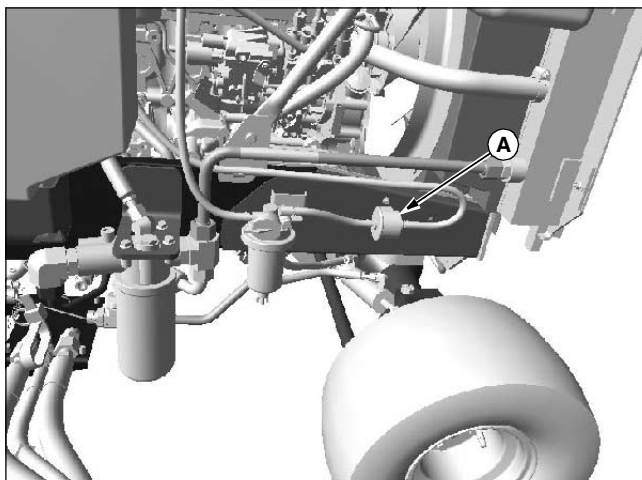
MERK! Det kan være nødvendig å fylle opp drivstoffsystemet etter at maskinen har gått tom for drivstoff eller etter at drivstoffilteret er blitt skiftet ut.

1. Stans maskinen på flat mark, ikke i en skråning.
2. Slå av krafttuttsbryteren.
3. Senk redskapene ned til bakken.
4. Lås parkeringsbremsen.

Kontrollere

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. La motoren avkjøles.
3. Åpne panseret.
4. Finn drivstoffilterets slamskål som sitter på venstre side av motoren.

SERVICE



MX22707

5. Vri nøkkelen til kjørestillingen to minutter før du starter motoren. Drivstoffpumpen (A) vil sette drivstoffet under trykk og fjerne eventuell luft i systemet.

6. Start motoren. Dersom motoren ikke vil starte, skal du gjenta trinnet ovenfor.

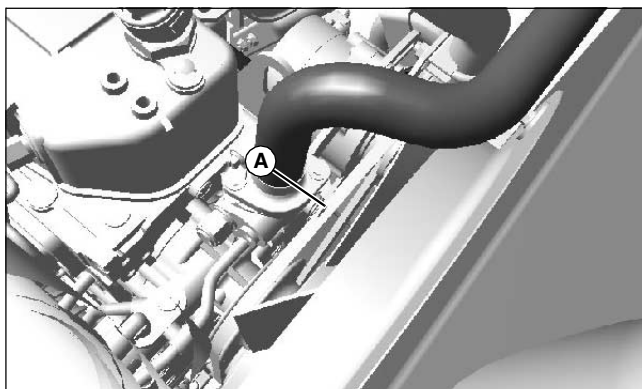
Kontrollere og justere generatorremmen



OBS! Unngå personskade! Fingre, løse klær og langt hår kan sette seg fast i roterende deler. Vent til motoren og alle bevegelige deler har stanset før du forlater førerplassen for å justere eller utføre service på maskinen.

Kontrollere remstrammingen

1. Parker maskinen forsvarlig (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. La motoren avkjøles.
3. Åpne panseret.

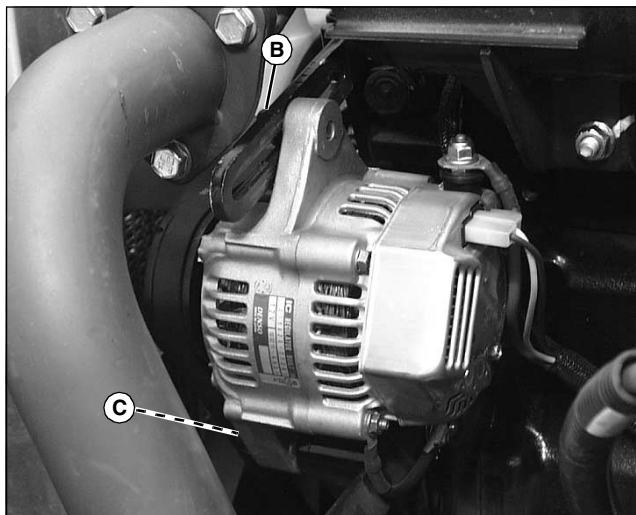


MX22709

4. Kontroller generatorremmen (A).

- Se etter unormal slitasje, skade eller strekking når remmen ligger rundt viften, vekselstrømsgeneratoren og svinghjulsskivene.
- Trykk ned remmen med tommelen om lag midt mellom skivene. Remmen skal kunne trykkes inn om lag 10-15 mm (3/8-1/2 in.).

Justere remstrammingen



MX3225

Skiltplassering: Vekselstrømsgeneratoren er plassert på høyre side av motoren.

1. Løsne justeringsbolten (B).
2. Løsne vekselstrømsgeneratorens festebolt (C).
3. Press generatorhuset utover.
4. Stram til justeringsbolten (B) og festebolten (C).
5. Kontroller remstrammingen:
 - Trykk ned remmen med tommelen om lag midt mellom skivene. Remmen skal kunne trykkes ca. 9,5 mm (3/8") innover.
6. Lukk panseret.

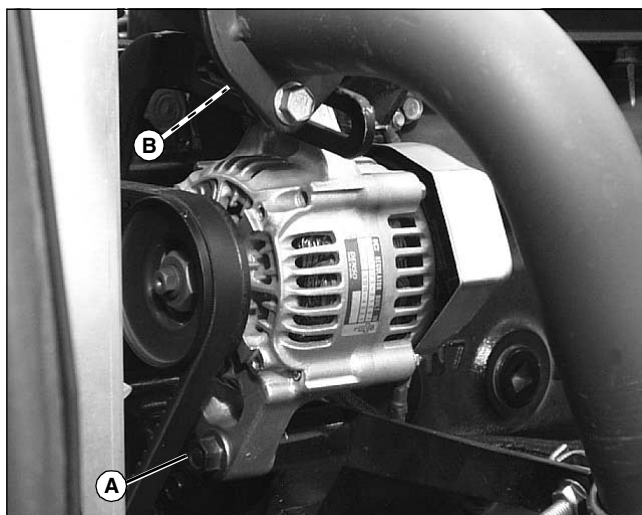
Skifte generatorremmen



OBS! Unngå personskade! Fingre, løse klær og langt hår kan sette seg fast i roterende deler. Vent til motoren og alle bevegelige deler har stanset før du forlater førerplassen for å justere eller utføre service på maskinen.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. La motoren avkjøles.

3. Åpne panseret.



MX3226

Skiltplassering: Vekselstrømsgeneratoren er plassert på høyre side av motoren.

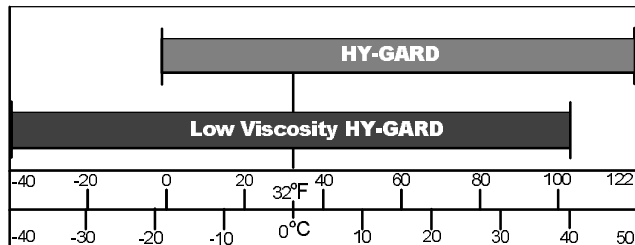
4. Løsne vekselstrømsgeneratorens festebolt (A).
5. Løsne og ta ut justeringsbolten (B).
6. Press generatorhuset innover.
7. Ta den slitte remmen av generatorremskiven og begge motorremskivene.

MERK! Det kan hende du må løsne sekskantmutterne som fester radiatorens vifteskjerm til radiatoren, og heve eller senke skjermen til det er så mye klaring at remmen kan trekkes mellom viftebladene og skjermen.

8. Legg en ny rem over viftebladene, motorens remskiver og generatorremskiven.

Transmisjons- og hydraulikkolje

VIKTIG! Unngå skade! Bruk bare anbefalt olje. Bruk aldri motorolje eller automatgirolje av typen "F".



Velg oljeviskositet ut fra forventet lufttemperatur fram til neste oljeskift.

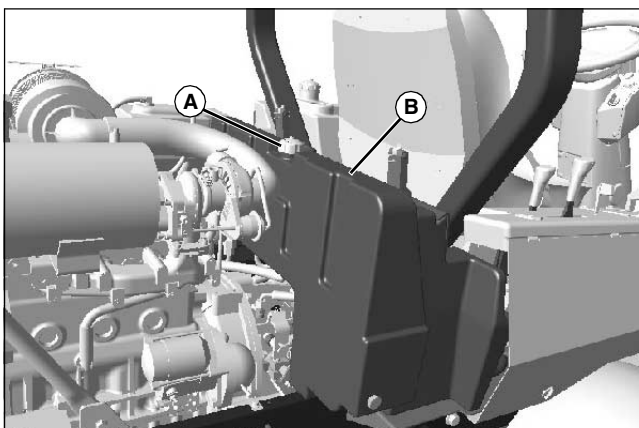
John Deere Low Viscosity HY-GARD™ girolje / hydraulikkolje anbefales. John Deere HY-GARD girolje / hydraulikkolje kan også brukes ved temperaturer over -18 °C (0 °F).

Andre oljetyper kan brukes dersom de er i overensstemmelse med John Deeres standard JDM J20C eller J20D.

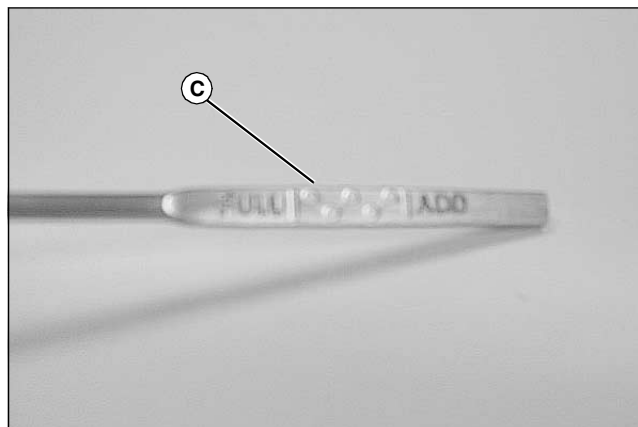
Kontrollere hydraulikkoljenivået

Kontroller oljenivået før du starter motoren.

1. Parker maskinen forsvarlig (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Åpne panseret.



3. Ta av oljepåfyllingslokket (A) på hydraulikktanken (B).



4. Kontroller oljenivået på peilepinneindikatoren (C). Når maskinen er kald, skal oljenivået være mellom merkene FULL og ADD på indikatoren.

5. Sett på tanklokket og lukk panseret.

Kontrollere oljenivået i transmisjonen

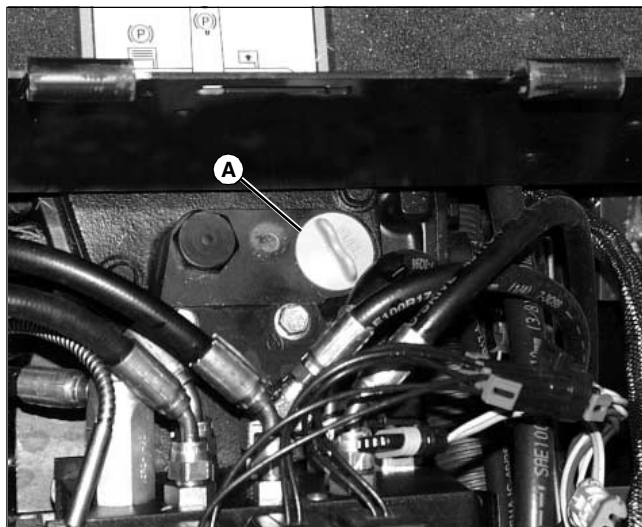
1. Parker maskinen forsvarlig (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").

SERVICE

VIKTIG! Unngå skade! Varm hydraulikkolje utvider seg og viser galt oljenivå. Kontroller ekspansjonstanken:

- Når oljen er kald.
- Når motoren ikke går.

MERK! Oljen i den hydrostatiske transmisjonen er atskilt fra oljen i hydraulikksystemet og har oljepåfyllingslokk/peilepinne som sitter under seteplattformen.

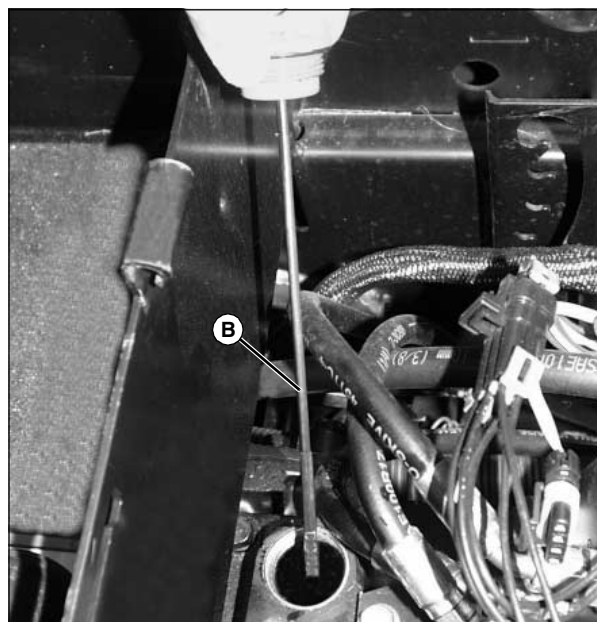


MX0476

Skiltplassering: Seteplattformen er fjernet for å gjøre bildet tydeligere.

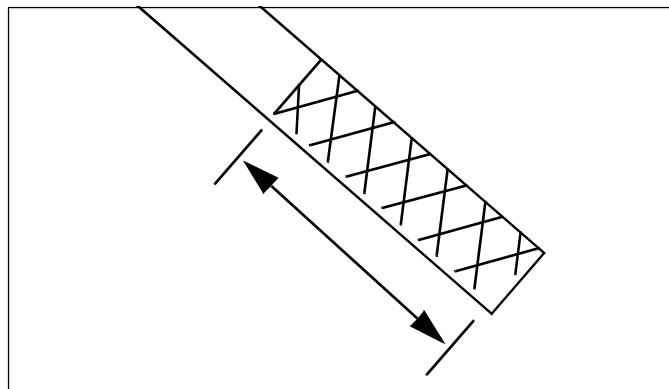
2. Løft opp seteplattformen og finn det gule oljepåfyllingslokket (A) på toppen av transmisjonen.

VIKTIG! Unngå skade! Skitt og rusk i oljen kan føre til skader på transakselen. Rengjør området rundt åpningen før du tar ut peilepinnen.



MX0477

3. Skru av oljepåfyllingslokket og tørk av peilepinnen (B) med en ren klut.
4. Stikk peilepinnen inn til lokket berører transmisjonshuset og ta pinnen ut igjen.



MIF

5. Oljenivået skal være innenfor XXX-området på peilepinnen. Fyll på olje i transmisjonen dersom nivået ikke synes på peilepinnen.
6. Sett inn peilepinnen og senk seteplattformen. Dersom du fylte på olje, skal du kontrollere oljenivået etter at du har kjørt maskinen.

SERVICE

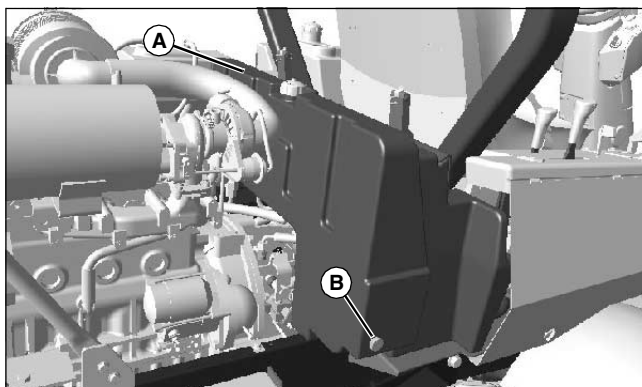
Skifte hydraulikkolje og filter



OBS! Unngå personskade! cVæsker som spruter ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlig skade. Dette kan unngås ved at trykket slippes ut før hydraulikkslanger eller andre rør koples fra. Stram til alle forbindelser før slanger og rør settes under trykk. Bruk et stykke papp, og let etter lekkasjer. Beskytt hender og kropp mot væsker under høyt trykk.

Vær forsiktig når du fyller på og tapper ut hydraulikkolje. Når maskinen er i bruk, kan hydraulikktanken bli varm. La motoren og oljetanken avkjøles før du utfører service.

1. Senk alle klippedekslene ned til bakken.
2. Parker maskinen forsvarlig (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
3. Vent til motoren og transmisjonen er avkjølt før du begynner servicearbeidet.

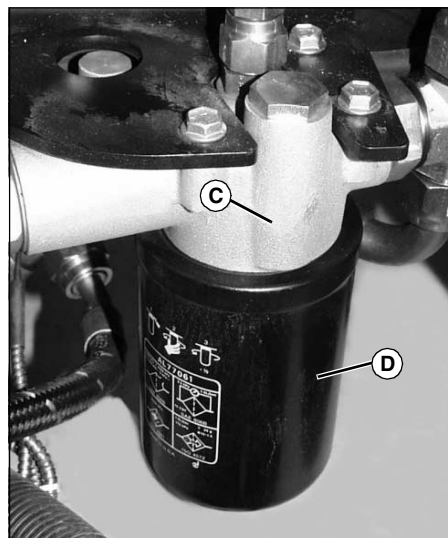


MX22721

A - Hydraulikktanken

B - Tappeplugg på høyre side av tanken

4. Drener hydraulikktanken (A) ved hjelp av en hevertpumpe og tappepluggen (B) i høyre hjørne bak på tanken.
5. Sett i tappepluggen.



MX0472

6. Fjern skitt og smuss som ligger rundt filtersokkelen (C) for hydraulikkfilteret på venstre side av maskinen.
7. Drei filteret (D) mot klokka ved hjelp av en filtertang. Ta ut filteret og tapp ut den hydraulikkoljen som er igjen.
8. Rengjør filtersokkelen, og ha et tynt lag med ren transmisjonsolje på tetningen til det nye filteret.
9. Sett inn hydraulikkoljefilteret. Drei det med klokka til det får kontakt med monteringsflaten, og drei det så 1/2 omdreining til.
10. Fyll hydraulikktanken opp til merket FULL COLD på serøret.
11. La motoren gå en liten stund mens du ser etter lekkasjer. Stans motoren.
12. Kontroller at hydraulikkoljen fremdeles går opp til FULL COLD-merket på serøret. Fyll på olje om nødvendig.

SERVICE

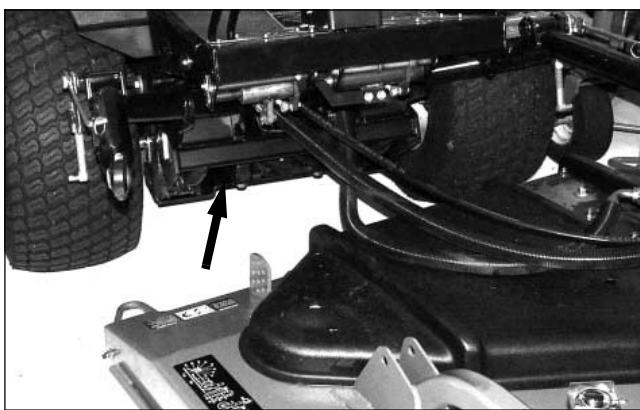
Skifte transmisjonsolje



OBS! Unngå personskade! cVæsker som spruter ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake alvorlig skade. Dette kan unngås ved at trykket slippes ut før hydraulikkslanger eller andre rør koples fra. Stram til alle forbindelser før slanger og rør settes under trykk. Bruk et stykke papp, og let etter lekkasjer. Beskytt hender og kropp mot væsker under høyt trykk.

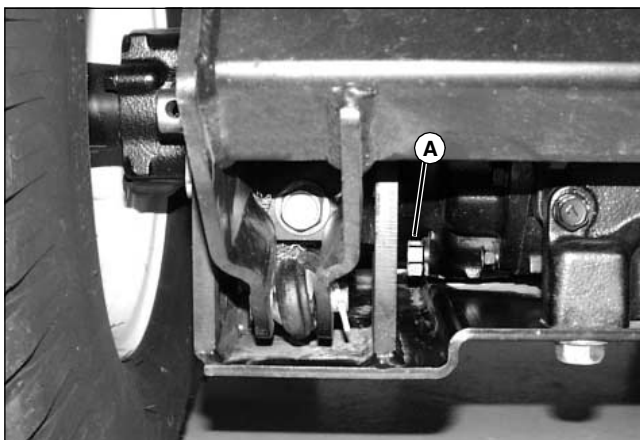
Vær forsiktig når du fyller på og tapper ut hydraulikkolje. Når maskinen er i bruk, kan hydraulikktanken bli varm. La motoren og oljetanken avkjøles før du utfører service.

1. Senk alle klippedekslene ned til bakken.
2. Parker maskinen forsvarlig (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").



MX0470

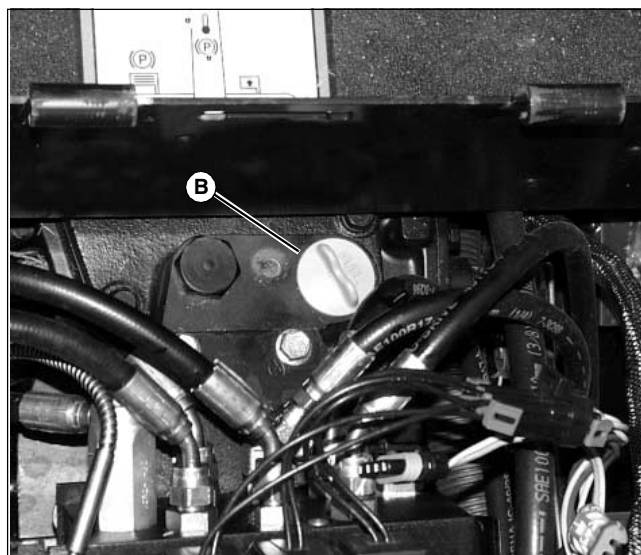
3. Fjern frontdekslet fra løftearmene og flytt dekslet mot venstre for å komme til foran på høyre side av transmisjonen.



MX0471

4. Ta ut tappepluggen (A), og la oljen renne ut av transmisjonen. Sett på plass pluggen.

5. Kople til frontdekslet.



MX0476

Skiltplassering: Seteplattformen er fjernet for å gjøre bildet tydeligere.

6. Hev seteplattformen og lås den i stilling.

VIKTIG! Unngå skade! Skitt og rusk i oljen kan føre til skader på transakselen. Rengjør området rundt åpningen før du tar ut pluggen eller peilepinnen.

Sørg for at peilepinnen er satt inn før tappepluggen fjernes. Ta ut peilepinnen langsomt etter at pluggen er fjernet for å kontrollere hvor fort oljen tappes ut i pannen.

7. Skru løs oljepåfyllingslokket og peilepinnen (B).
8. Fyll transmisjonen med hydraulikkolje til nivået går opp til toppen av XXX-området på peilepinnen. Transmisjonen rommer 13,3 l (3.5 gal) når den er tørr, men den kan romme mindre når det skiftes olje. Fyll ikke på for mye.
9. La maskinen gå, og pump de hydrostatiske pedalene for å fjerne luft i transmisjonen. Kontroller oljenivået i transmisjonen på nytt.

Justere nøytralstillingen til transmisjonen



OBS! Unngå personskade! Forsøk ikke å utføre denne installasjonen hvis du ikke er en kvalifisert tekniker med tilstrekkelig opplæring. Uriktig installering kan medføre at maskinen ikke er sikker i drift.

Juster transmisjonens nøytralstilling for å sikre at maskinen ikke kryper framover eller bakover når pedalene står i nøytralstillingen.

SERVICE

1. Parker maskinen på et plant og stødig underlag. Sett betjeningsorganene i følgende stillinger:

- Parkeringsbremsen utkopleet.
- Sidedekslene i hevet stilling og transportlåsene innkopleet.
- Motoren stanset.
- Kraftuttaket utkopleet.
- Differensialspærren utkopleet.
- Firehjulsdriften utkopleet.
- Girområdespaken ikke i nøytralstillingen.

2. Jekk opp fronten av maskinen. Sett treklosser under den fremre mellomrammen slik at dekkene på forhjulene er over bakken.



OBS! Unngå personskade! Maskinen kan falle eller gli av en usikker løfte- eller støtteanordning.

- Bruk en forsvarlig løfteanordning som er godkjent for lasten som skal løftes.
- Senk maskinen ned på jekker eller andre stabile støtteanordninger, og blokker hjulene før du utfører servicearbeid.

3. Jekk opp bakparten av maskinen. Sett jekker under bakakselen slik at dekkene bak er over bakken.



OBS! Unngå personskade! Under justeringen skal du ikke heve eller senke dekslene, eller kople inn firehjulsdriften, differensialspærren eller kraftuttaket. Hold alle personer unna maskinen når den går.

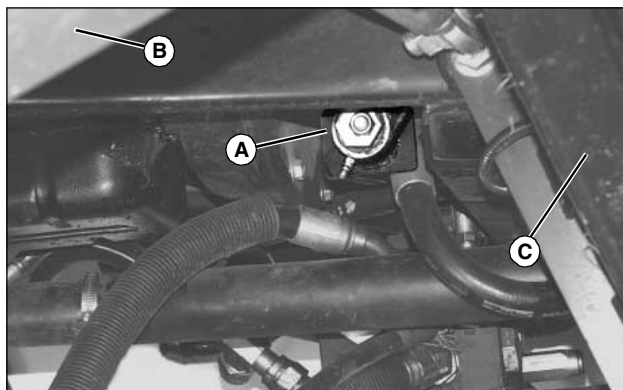
Du skal alltid jekke opp maskinen slik at alle fire hjulene er over bakken. Dersom ett av hjulene får markgrep, vil firehjulsdriften alltid koples inn og maskinen vil skyves av jekkene.

Hold deg unna dekkene når du utfører justeringene.

4. Sitt i førerasetet og start motoren.

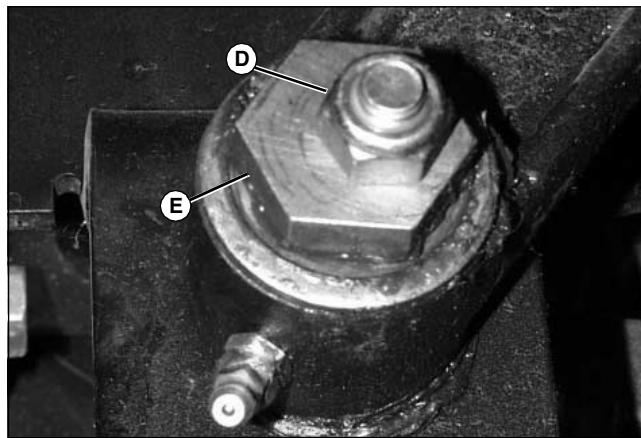
5. Hold et øye med dekkene foran for å se om de roterer framover eller bakover.

6. Pump den hydrostatiske framoverpedalen og reverspedalen, og la pedalene gå tilbake til nøytralstillingen (midten). Kontroller hjulrotasjonen når pedalene står i nøytralstillingen, og finn ut om det er nødvendig å justere nøytralstillingen.



MX0474

7. Finn den nøytrale justeringskammen (A) på høyre side av maskinen, under det høyre klippedekslet (B), bak klippedekslets mellomramme (C).



MX0478

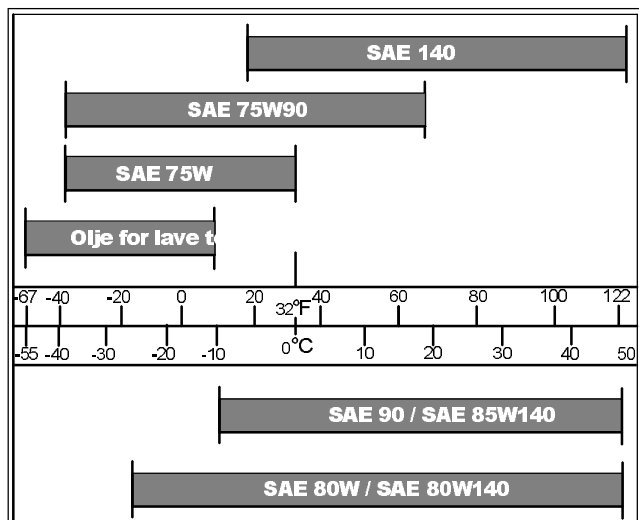
8. Løsne låsemutteren (D).

9. Roter kammen (E) til de fremre drivhjulene ikke spinner.

10. Stram til låsemutteren. Pump de hydrostatiske kjørepedalene, og la dem gå tilbake til nøytralstillingen. Juster kammen på nytt om nødvendig.

SERVICE

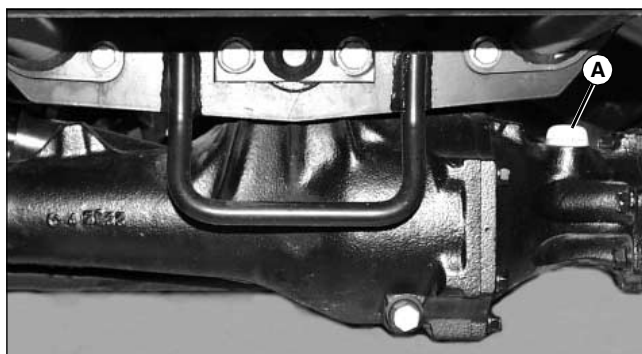
Olje for den mekaniske firehjulsdriften



- John Deere GL-5 Gear Lubricant anbefales.
- Andre oljetyper kan brukes så sant de tilfredsstiller følgende spesifikasjon:
 - API-klasse GL-5

Kontrollere oljenivået for den mekaniske firehjulsdriften

1. Parker maskinen forsvarlig (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").

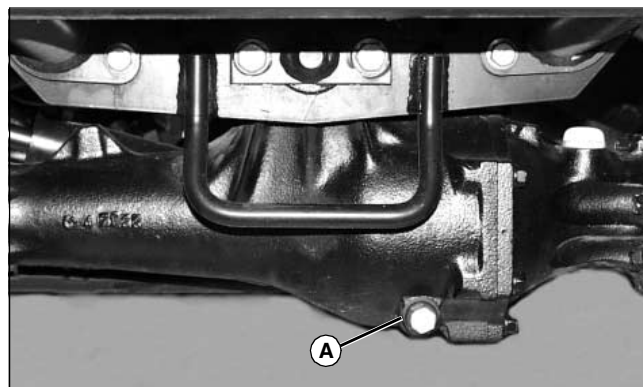


MX0491

2. Finn påfyllingslokket (A) som sitter på høyre side bak på bakakselen
3. Skru av påfyllingslokket og tørk av peilepinnen.
4. Sett påfyllingslokket tilbake i akselhuset, men skru ikke gjengene inn igjen.
5. Ta ut peilepinnen, og kontroller oljenivået på pinnen. Oljenivået skal være innenfor XXX-området på peilepinnen, men ikke over det øverste merket.
6. Fyll på olje om nødvendig. Fyll ikke på for mye.

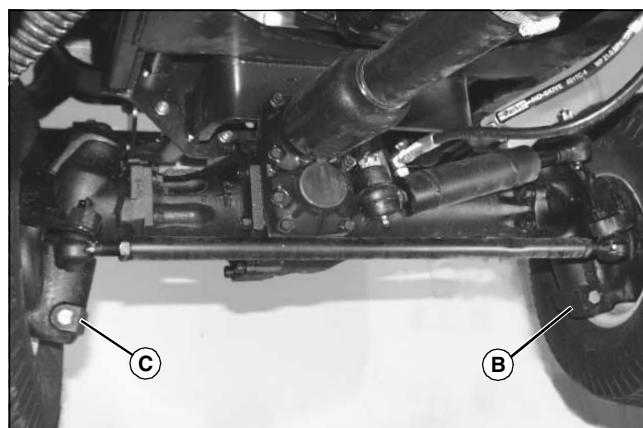
Skifte olje for den mekaniske firehjulsdriften

1. Parker maskinen forsvarlig (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").



MX0491

2. Sett en dreneringsspanne midt under bakakselhuset og ta ut den midtre tappepluggen (A).
3. Sett i den midtre tappepluggen.

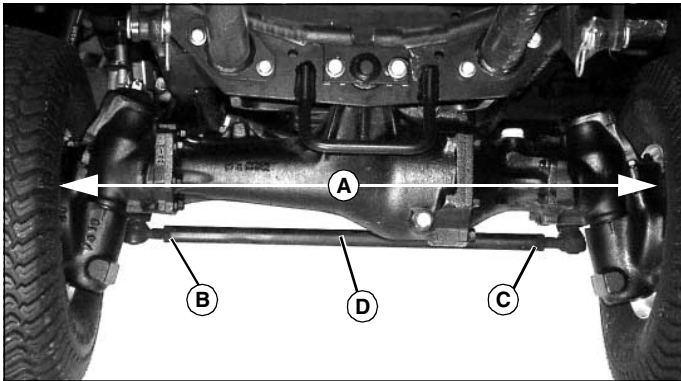


MX3746

4. Ta ut venstre tappeplugg (B) i sluttendhuset, og la oljen renne ut.
5. Sett i tappepluggen.
6. Gjør det samme på det høyre huset (C).
7. Fyll bakakselhuset med 4,7 l (5 qt) olje. Fyll ikke på for mye.

Justere hjulspissingen

1. Parker maskinen forsvarlig (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").



MX0479

2. Finn avstanden mellom dekkene bak ved å måle bak på dekkene (A).

3. Finn avstanden mellom dekkene bak ved å måle foran på dekkene (A).

4. Avstanden mellom dekkene (hjulspissingen) skal være 3-4 mm (0.12-0.16 in.) mindre foran enn bak.

5. Dersom det er nødvendig å justere hjulspissingen, skal du løsne låsemutterne i endene (B og C) av parallellstaget på venstre og høyre side.

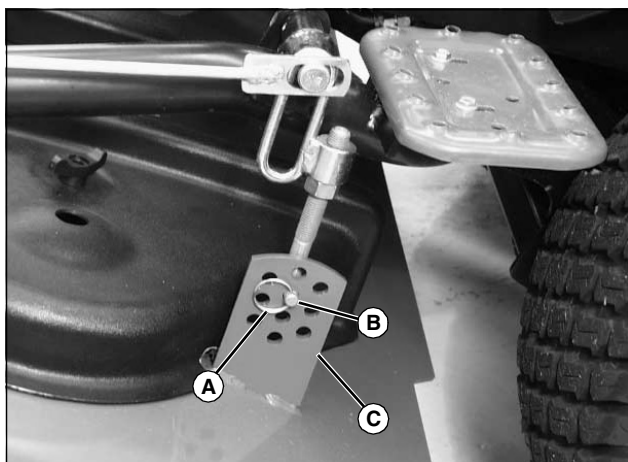
6. Drei selve parallellstaget (D) rundt for å justere hjulspissingen.

7. Mål hjulspissingen på nytt. Dersom den er korrekt, skal du stramme til låsemutterne.

Svinge frontdekslet

Slik svinger du dekslet til servicestilling:

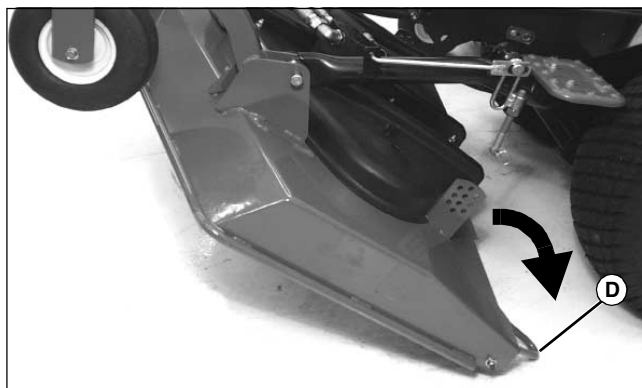
1. Stans maskinen på flat mark.
2. Lås parkeringsbremsen.
3. Hev frontdekslet helt opp.
4. Stans motoren, og ta ut nøkkelen.



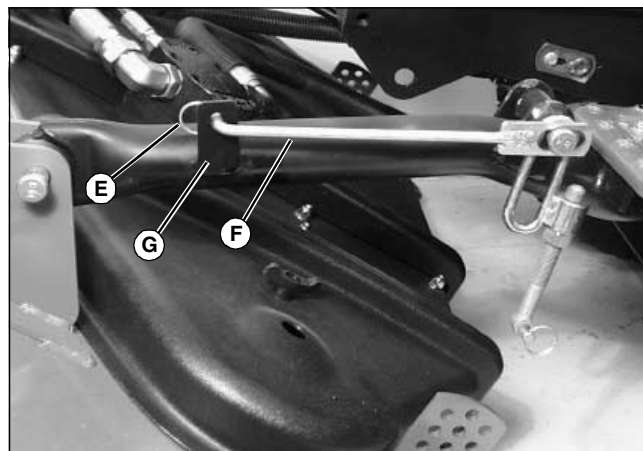
5. Fjern festeringen (A) fra opphengsbolten (B).

MERK! Du bør legge merke til hvor hullet i justeringsplaten sitter før du fjerner opphengsbolten slik at det blir mulig å sette dekslet tilbake i den opprinnelige klippehøyden.

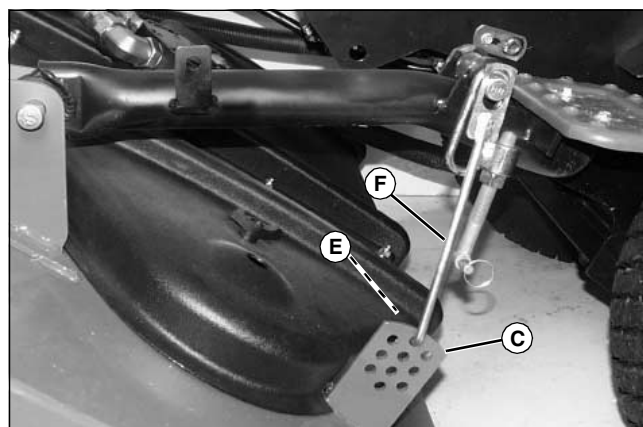
6. Fjern opphengsbolten fra hullet i justeringsplaten (C).
7. Sett festeringen på opphengsbolten for midlertidig oppbevaring.
8. Gjør det samme på den motsatte siden av klippedekslet.



9. Ta tak i håndtaket (D) på dekslet og sving klippedekslet bakover mot bakken.



10. Fjern festeringen (E) fra serviceperrestangen (F).
11. Fjern servicesperrestangen fra klipperens løftearm (G).



12. Sett servicesperrestangen (F) i hullet i klippedekslets høydejusteringsbrakett (C). Fest med festeringen (E).
13. Gjør det samme på den motsatte siden av klippedekslet.

Slik svinger du dekslet til klippestilling:

1. Fjern festeringen fra servicesperrestangen.
2. Ta servicesperrestangen ut av hullet i klippedekslets høydejusteringsbrakett.
3. Sett servicesperrestangen i hullet i klipperens løftearm. Fest med festeringen.
4. Gjør det samme på den motsatte siden av klippedekslet.
5. Fjern festeringen fra opphengsbolten.
6. Sving klippedekslet framover.
7. Sett opphengsbolten i det opprinnelige hullet i justeringsplaten. Fest med festepinnen.
8. Gjør det samme på den motsatte siden av klippedekslet.
9. Start motoren.

SERVICE

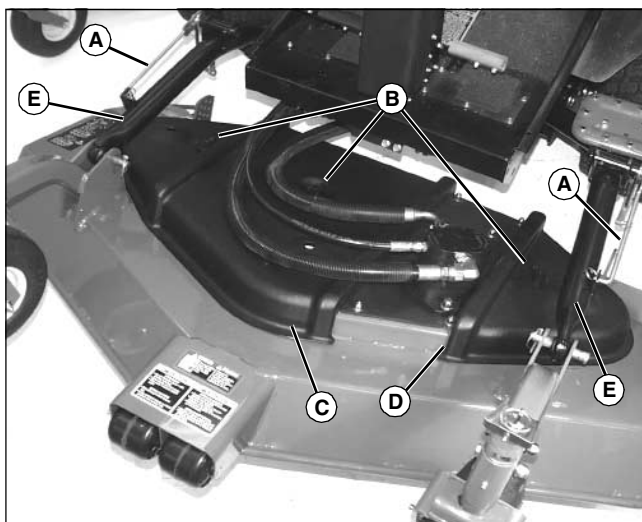
10. Senk frontdekslet helt ned.

Ta av og sette på rembeskytterne



OBS! Unngå personskade! Fingre, løse klær og langt hår kan sette seg fast i roterende deler. Vent til motoren og alle bevegelige deler har stanset før du forlater førerplassen for å justere eller utføre service på maskinen.

Frontdekslets rembeskyttere

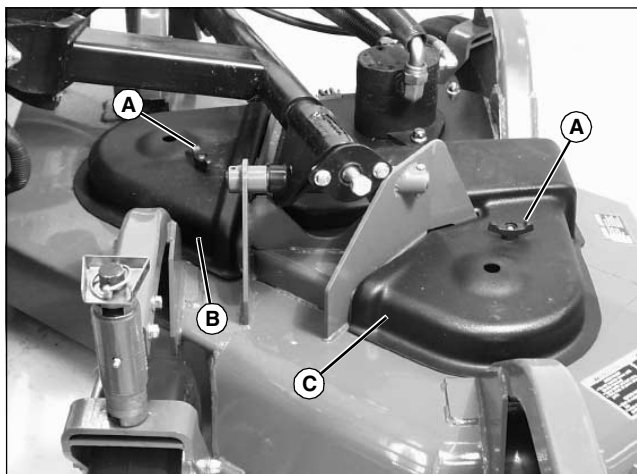


MX3720

1. Sving frontdekslet til servicestilling. Fest ikke servicesperrestengene (A) til justeringsplatene.
2. Fjern de gjengede knottene (B) som fester rembeskytterne (C) og (D) til klippedekslet.
3. Løft rembeskytterne opp og av festeboltene. Skyv beskytterne ut fra plassen mellom klipperens løftearm (E) og klippedekslet.
4. Sett de gjengede knottene på festeboltene mens du utfører service på klippedekslet.
5. Bruk samme fremgangsmåte når du skal sette på rembeskytterne, men i motsatt rekkefølge.
6. Sving klippedekslet til driftsstilling.

Sidedekslets rembeskyttere

1. Parker maskinen forsvarlig (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

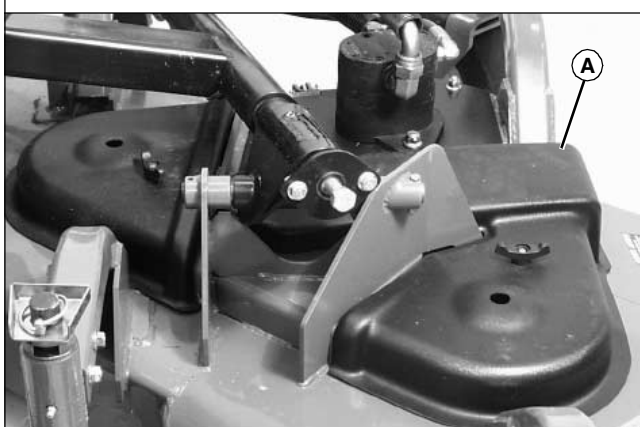
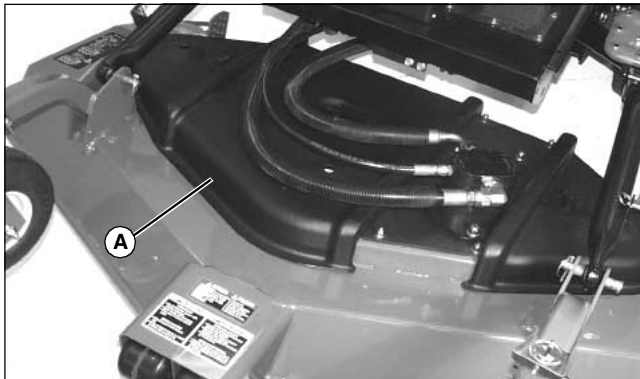


MX3721

2. Fjern de gjengede knottene (A) som fester rembeskytterne (B) og (C).
3. Løft rembeskytterne opp og av festeboltene.
4. Sett de gjengede knottene på festeboltene mens du utfører service på klippedekslet.
5. Bruk samme fremgangsmåte når du skal sette på rembeskytterne, men i motsatt rekkefølge.

SERVICE

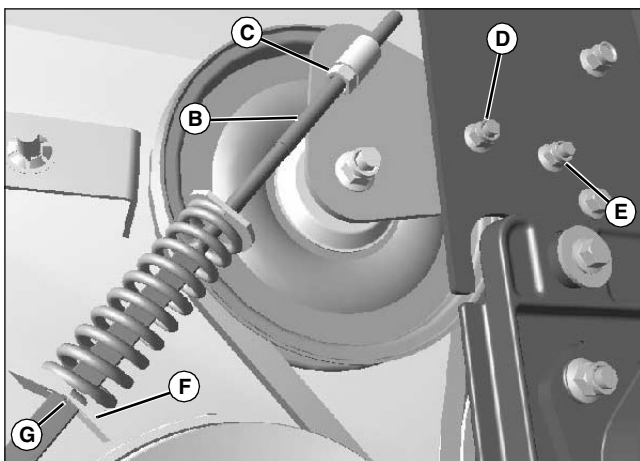
Justere strammingen av klippedekslets drivrem



MX3720A, MX3721A

Skiltplassering: Frontdekslet er vist øverst og sidedekslet nederst.

1. Ta rembeskytteren (A) av klippedekslet.
2. Senk klippedekslet.



MX22724

Skiltplassering: Frontdekslet er vist. Sidedekslet er likt.

3. Løsne sekskantmutterne (D) og (E).
4. Juster mutteren (C) til strammingsindikatorhullet (G) blir

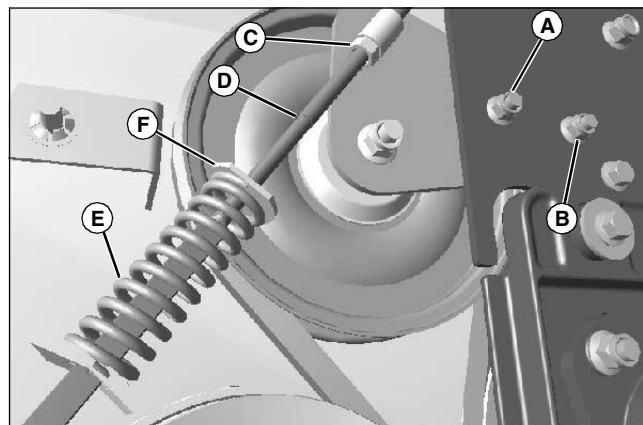
synlig på utsiden av holdeplaten (F) som vist.

5. Stram til sekskantmutterne (D) og (E) med et moment på 81 Nm (60 lb-ft).

Ta av og sette på frontdekslets drivrem

Slik tar du av drivremmen til frontdekslet:

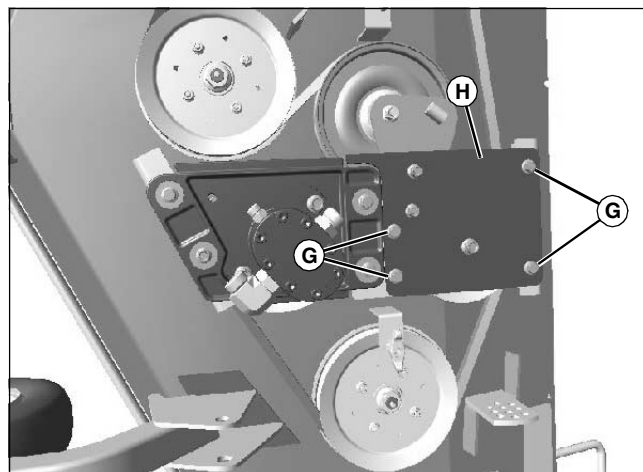
1. Ta rembeskytterne av klippedekslet.
2. Senk klippedekslet helt ned.



MX22724

3. Løsne sekskantmutterne (A) og (B).
4. Løsne mutteren (C) til all fjærspenningen er fjernet.
5. Fjern strekkstangen (D), fjæren (E) og fjærholderen (F).

! OBS! Unngå personskade! Fingre, løse klær og langt hår kan sette seg fast i roterende deler. Vent til motoren og alle bevegelige deler har stanset før du forlater førerplassen for å justere eller utføre service på maskinen.

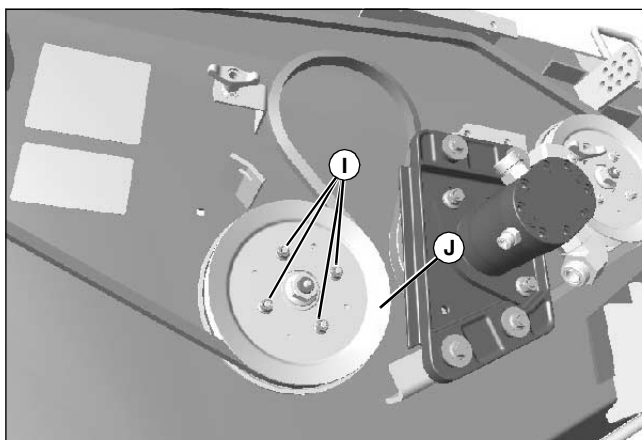


MX22726

6. Fjern de fire hodeskruene (G).

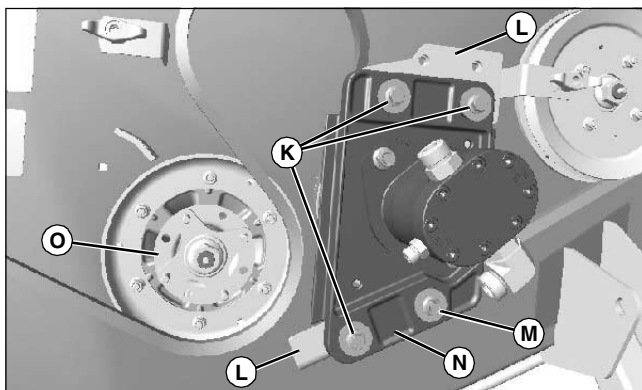
SERVICE

7. Fjern metallplaten (H).



MX22727

8. Fjern de fire sekskantskruene (I) og klippedekslets spindelskive (J).



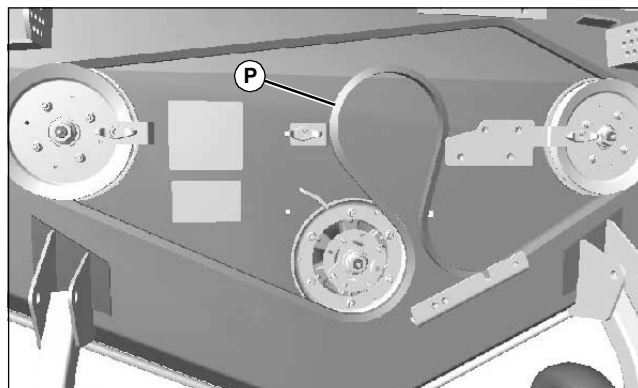
MX22725

9. Fjern de tre hodeskruene (K), de tre skivene og de tre øvre gummiisolatorhalvdelen.

10. Fjern mutteren (M), skiven og gummiisolatorhalvdelen fra låsebolten.

MERK! De nedre gummiisolatorhalvdelen er plassert i klippedekselsiden på monteringsplaten. Skiver er limt fast på undersiden av hver isolator. Sørg for at gummiisolatoren og skivene holder seg på plass i monteringsplaten når platen monteres på klippedekslet.

11. Skyv monteringsplaten (N) mot klippedekselspindelen (O) for å fjerne den fra monteringsbrakettene (L).

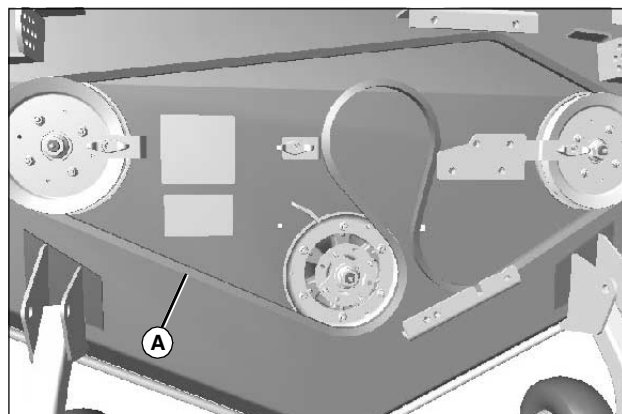


MX22728

12. Fjern drivremmen (P) fra klippedekslets skiver.

Slik setter du på drivremmen til frontdekslet:

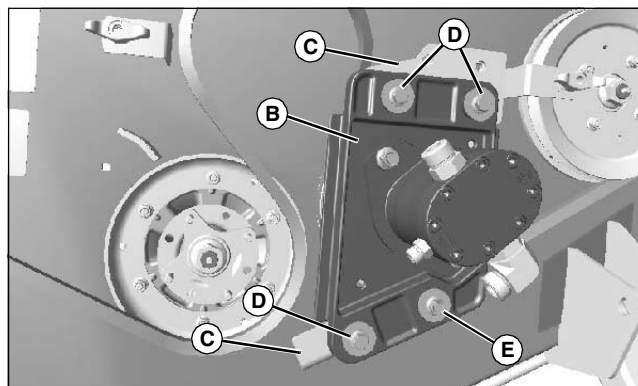
MERK! En illustrasjon som viser hvordan remmen skal plasseres, er festet til klippedekslet.



MX22728

1. Legg drivremmen (A) rundt klippedekslets skiver som vist.

MERK! De nedre gummiisolatorhalvdelen er plassert i klippedekselsiden på monteringsplaten. Skiver er limt fast på undersiden av hver isolator. Sørg for at gummiisolatoren og skivene holder seg på plass i monteringsplaten når platen monteres på klippedekslet.



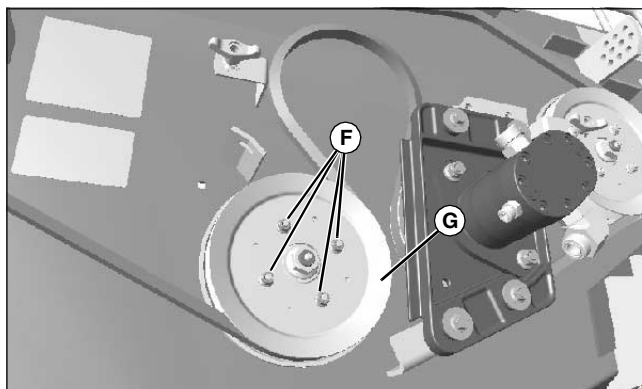
MX22725

2. Plasser den formstøpte monteringsplaten (B) på

SERVICE

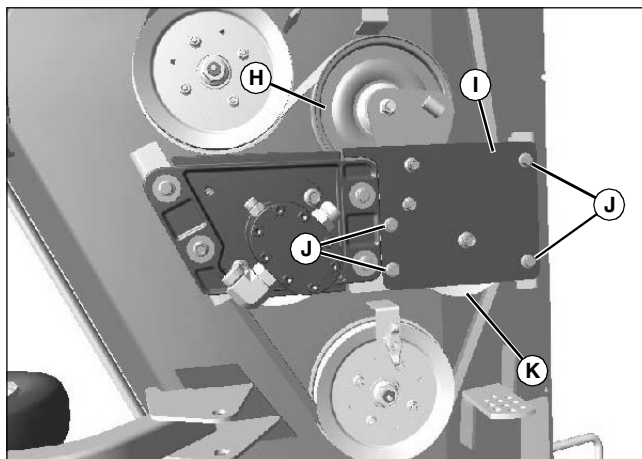
monteringsbrakettene (C) slik at remmen blir riktig plassert rundt drivmotorskiven. Monter låsebolten, øvre isolatorhalvdel, skiven og mutteren (E). Stram ikke til.

3. Monter de tre øvre isolatorhalvdelene, skivene og hodeskruene (D). Stram til hodeskruene (D) og mutteren (E) med et moment på 47 Nm (35 lb-ft).



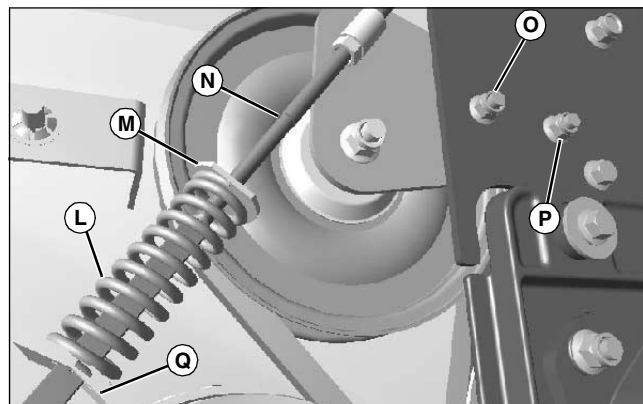
MX22727

4. Monter klippedekslets spindelskive (G) og de fire sekskantmutterne (F). Legg remmen rundt spindelskiven.



MX22726

5. Monter metallplaten (I) og legg remmen rundt strammeskiven (H) og spennrullen (K). Monter de fire hodeskruene (J). Stram til hodeskruene med et moment på 81 Nm (60 lb-ft).



MX22724

6. Sørg for at fjærholderen (M) og fjæren (L) sitter på strekkstangen (N). Sett strekkstangen inn i holdeplaten (Q) på klippedekslet.

7. Juster drivremmen slik at strammingen blir riktig.

8. Stram til sekskantmutterne (O) og (P) med et moment på 81 Nm (60 lb-ft).

9. Beveg drivremmen for hånd slik at skivene dreier rundt. Remmen skal bevege seg jevnt, og skivene skal ikke gni mot overflatene på klippedekslet.

Ta av og sette på sidedekslets drivrem

Slik tar du av drivremmen til sidedekslet:

1. Senk klippedekslet helt ned.
2. Ta rembeskytterne av klippedekslet.
3. La drivremmen være helt løs.

SERVICE



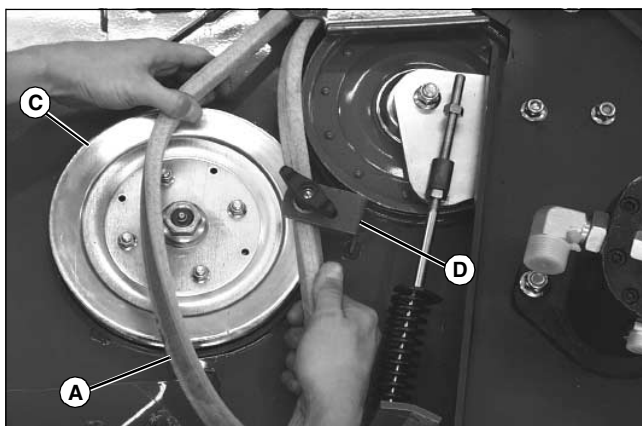
OBS! Unngå personskade! Fingre, løse klær og langt hår kan sette seg fast i roterende deler. Vent til motoren og alle bevegelige deler har stanset før du forlater førerplassen for å justere eller utføre service på maskinen.



MX3732

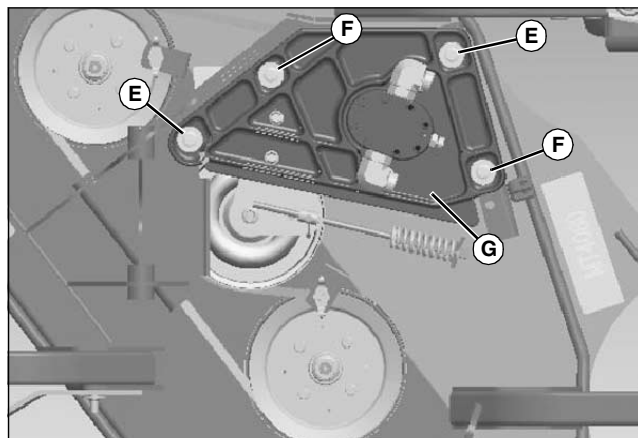
Skiltplassing: Klippedekslet er fjernet for at bildet skal bli tydeligere.

4. Ta drivremmen (A) av skiven (B).



MX3733

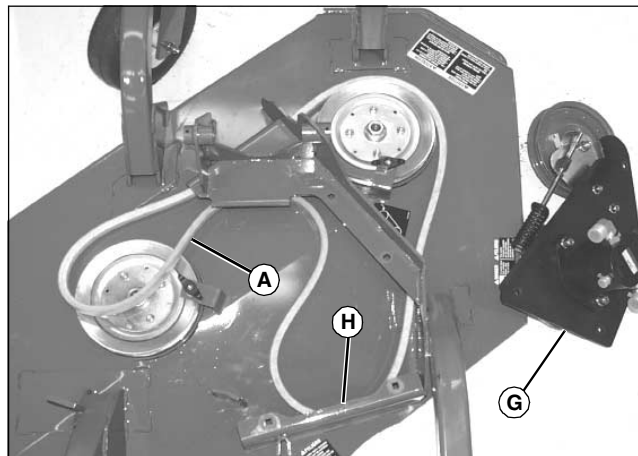
5. Ta drivremmen (A) av skiven (C) ved å vri remmen og smette den inn mellom rembeskytterens støttebrakett (D) og skiven.



MX22736

6. Fjern de to hodeskruene (E), skivene og gummiisolatorene fra motorplaten (G). Fjern de to hodeskruene (F), skivene, gummiisolatorene og sekskantmutterne.

MERK! De nedre gummiisolatorhalvdelene er plassert i klippedekselsiden på monteringsplaten. Skiver er limt fast på undersiden av hver isolator. Sørg for at gummiisolatorene og skivene holder seg på plass i monteringsplaten når platen monteres på klippedekslet.



MX3735

7. Skyv motorplaten (G) framover slik at skiven på undersiden går ut av festebraketten (H) til motorplaten.

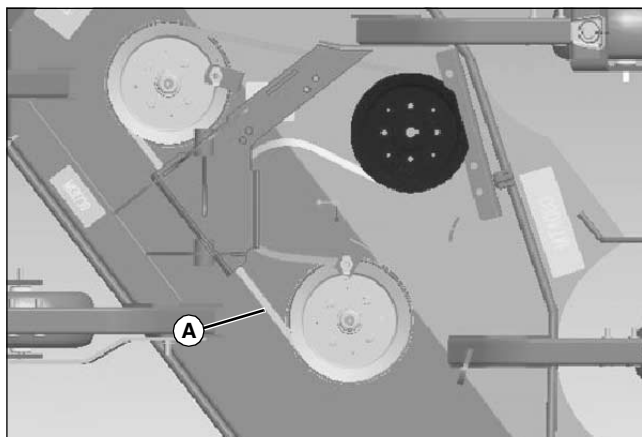
8. Løft motorplaten av festebrakettene og sett den til side.

9. Fjern drivremmen (A) fra klippedekslet.

SERVICE

Slik setter du på drivremmen til sidedekslet:

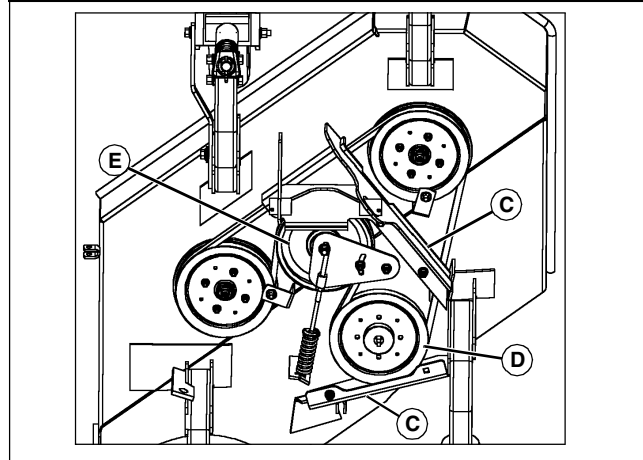
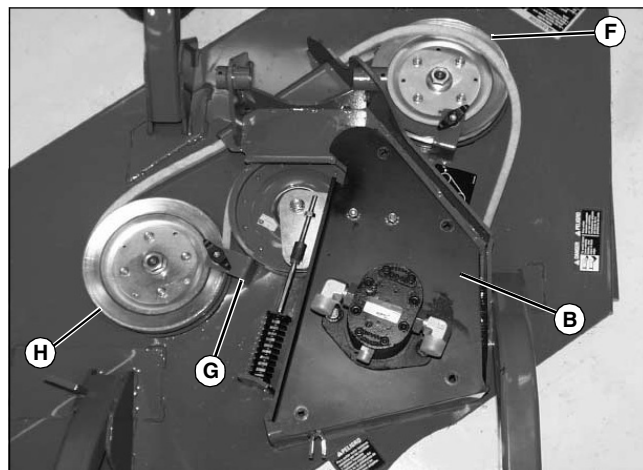
MERK! En illustrasjon som viser hvordan remmen skal plasseres, er festet til klippedekslet.



MX22737

1. Plasser drivremmen (A) som vist.

MERK! De nedre gummiisolatorhalvdelene er plassert i klippedekselsiden på monteringsplaten. Skiver er limt fast på undersiden av hver isolator. Sørg for at gummiisolatorene og skivene holder seg på plass i monteringsplaten når platen monteres på klippedekslet.



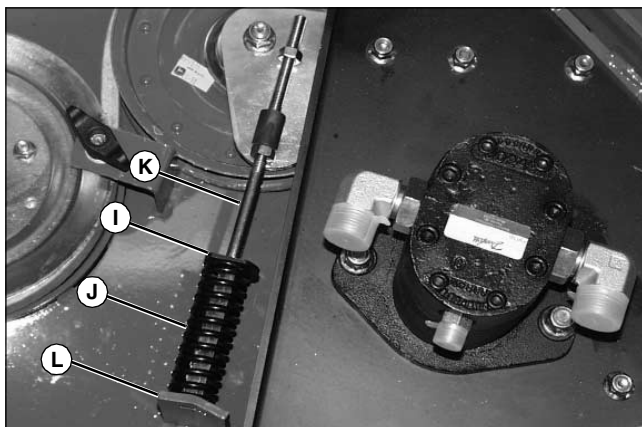
MX3737, MX3738

2. Sett motorplaten (B) på motorplatens festebraketter (C) slik at drivremmen legges riktig rundt skivene (D) og (E).

3. Ta drivremmen av skiven (F).

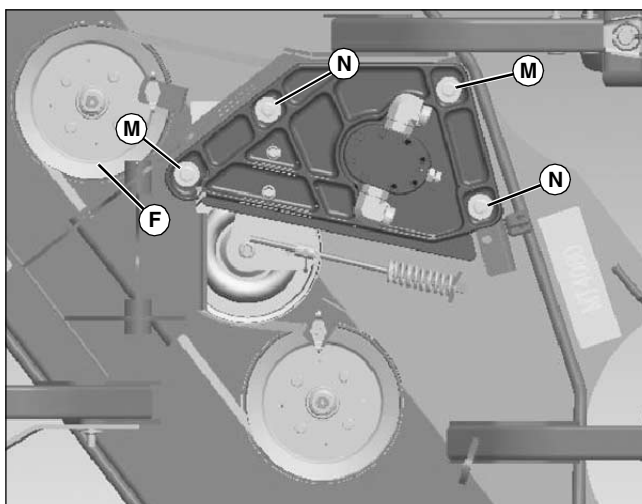
4. Legg drivremmen mellom rembeskytterens støttebrakett (G) og skiven (H). Sørg for at remmen er riktig plassert i remsporene.

SERVICE



MX3739

5. Sørg for at fjærholderen (I) og fjæren (J) sitter på strekkstangen (K). Sett strekkstangen inn i holdeplaten (L) på klippedekslet.



MX22736

6. Monter de to isolatorene, skivene og hodeskruene (M). Monter de to isolatorene, skivene, hodeskruene og sekskantmutterne (N). Stram ikke helt til.

7. Legg drivremmen rundt skiven (F)

8. Stram til hodeskruene (M og N) med et moment på 47 Nm (35 lb-ft).

9. Juster drivremmen slik at strammingen blir riktig.

10. Beveg drivremmen for hånd slik at skivene dreier rundt. Remmen skal bevege seg jevnt, og skivene skal ikke gni mot overflatene på klippedekslet.

Ta av og sette på knivene

1. Stans maskinen på flat mark.

2. Lås parkeringsbremsen.

3. Hev klippedekslene helt opp.

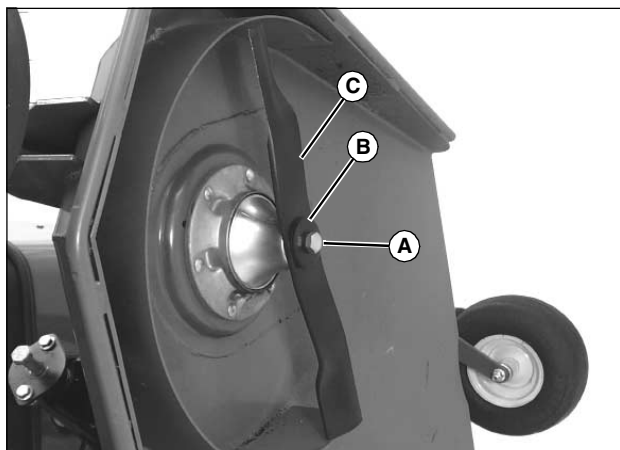
4. Stans motoren, og ta ut nøkkelen.

5. Sving frontdekslet til servicestillingen dersom knivene på frontdekslet skal fjernes.



OBS! Unngå personskade! Klipperens kniver er skarpe. Bruk alltid hansker når du arbeider med eller i nærheten av knivene.

6. Sett en trekloss mellom enden av kniven og kanten på klippedekslet for å unngå at kniven roterer når festeanordningene fjernes.



MX3729

7. Fjern boltene (A), skiven (B) og kniven (C) ved å skru boltene mot klokka. Gjør det samme med alle knivene som trenger service.

8. Undersøk om knivene er skadet. Skift ut alle ødelagte kniver.

9. Slip knivene dersom de er sløve.

10. Rengjør knivene, spindlene og festeanordningene.

11. Avbalanser knivene.

12. Sett kniven på klippedekslets spindel slik at kantene på kniven vender opp.

VIKTIG! Unngå skade! Sørg for at skålsiden av den konkave skive vender mot kniven, ellers kan kniven skades.

13. Sett på plass knivboltene og skiven. Skålsiden på skiven skal vende mot kniven. Stram til knivboltene til et moment på 122 Nm (90 lb-ft). Gjør det samme med de andre knivene.

14. Senk klippedekslene helt ned.

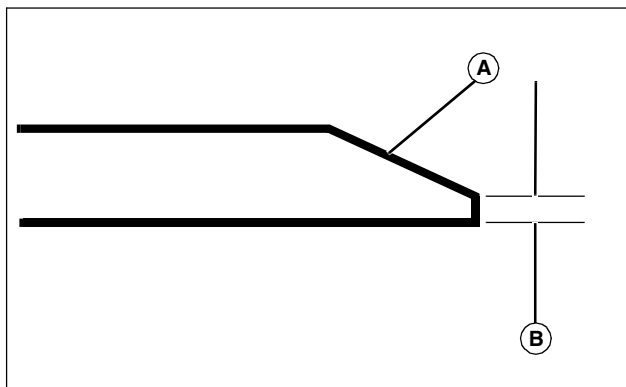
Slipe knivene



OBS! Unngå personskade! De roterende knivene er farlige!

- **Bruk alltid hansker når du arbeider med knivene.**
- **Bruk alltid vernebriller når du sliper knivene.**

• Knivene kan slipes med slipemaskin, ansatsfil eller elektrisk knivsliper.



MIF

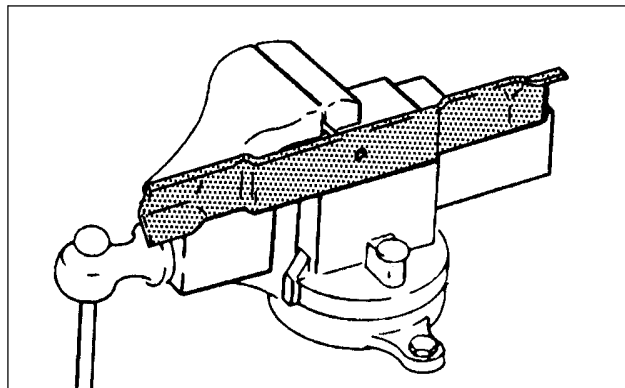
- Sørg for at du ikke endrer den opprinnelige slipevinkelen (A) når du sliper knivene.
- Eggen (B) på kniven skal være 0,40 mm (1/64 in.) eller mindre.
- Avbalanser knivene før du monterer dem.

Avbalansere knivene



OBS! Unngå personskade! Klipperens kniver er skarpe. Bruk alltid hansker når du arbeider med eller i nærheten av knivene.

1. Rengjør kniven.

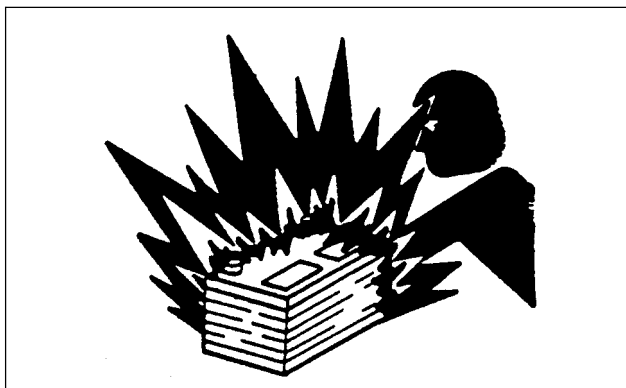


M61524

2. Heng kniven på en spiker i en skrustikke. Drei kniven slik at den står i horisontal stilling.
3. Kontroller balansen. Dersom kniven ikke er avbalansert, vil den tyngste enden falle ned.
4. Slip kniven i den tyngste enden. Du må ikke endre vinkelen på eggen.

SERVICE

Sikker service på batteriet



OBS! Unngå personskade! Batterielektrolytt inneholder svovelsyre. Den er giftig og kan forårsake alvorlige forbrenninger:

- Bruk vernebriller og hansker.
- Beskytt huden.
- Dersom du svelger elektrolytt, skal du straks kontakte lege.
- Dersom elektrolytt spruter inn i øynene, skal du straks skylle med vann i 15-30 minutter og kontakte lege umiddelbart.
- Dersom elektrolytt spruter på huden, skal du straks skylle med vann og kontakte lege om nødvendig.

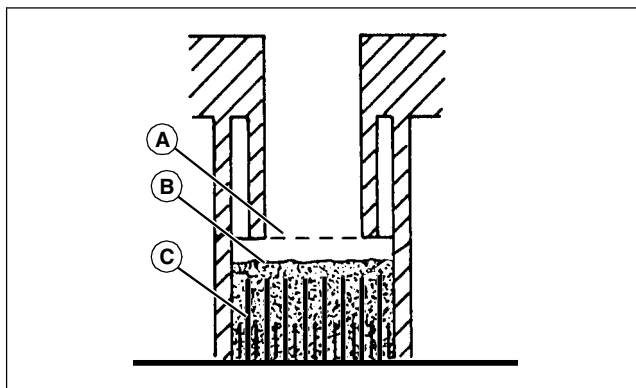
Batteriet utvikler en gass som er brannfarlig og eksplosiv. Batteriet kan eksplodere:

- Røyk ikke i nærheten av batteriet.
- Bruk vernebriller og hansker.
- Sørg for at det ikke er direkte metallkontakt mellom batteripolene.
- Fjern den negative kabelen først når du kopler fra kablene.
- Kople til den negative kabelen til slutt.

Kontrollere batteriets elektrolyttnivå

MERK! Fyll kun på destillert vann for å erstatte batterielektrolytt.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. Ta av celledekslene på batteriet. Forsikre deg om at luftehullene i celledekslene ikke er tette.



M39772

3. Kontroller elektrolyttnivået. Elektrolyttnivået (B) skal være om lag halvveis mellom den nederste delen av påfyllingshalsen (A) og toppen av platene (C).

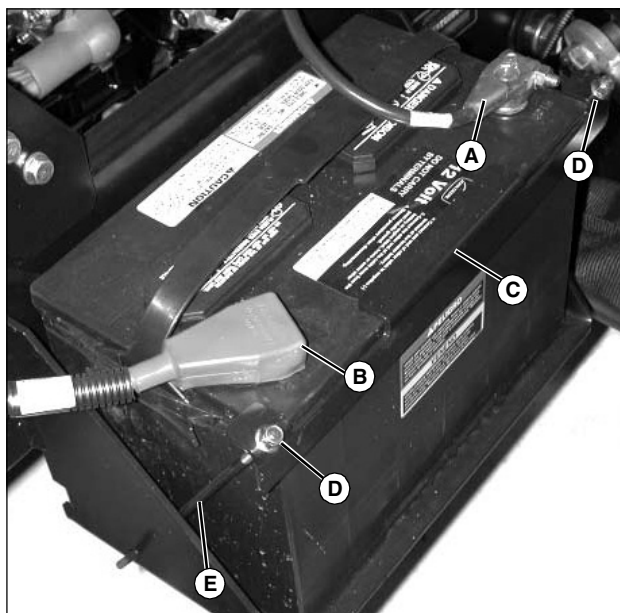
VIKTIG! Unngå skade! Overfyll ikke batteriet. Elektrolytten kan flomme over og forårsake skade når batteriet lades.

4. Fyll bare på destillert vann, om nødvendig.
5. Sett på plass celledekslene.

Ta ut og sette inn batteriet

Ta av:

1. Parker maskinen forsvarlig (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").
2. Åpne panseret.



MX13904

3. Kople fra den negative (-) batterikabelen (A).

SERVICE

4. Trekk det røde plastdekslet (B) av den positive (+) batteriklemmen, og kople den positive (+) batteriklemmen fra batteripolen.

5. Fjern festebraketten (C) til batteriet ved å fjerne låsemutterne (D) på J-boltene (E) på venstre og høyre side.

6. Ta batteriet ut av maskinen.

Sette på:

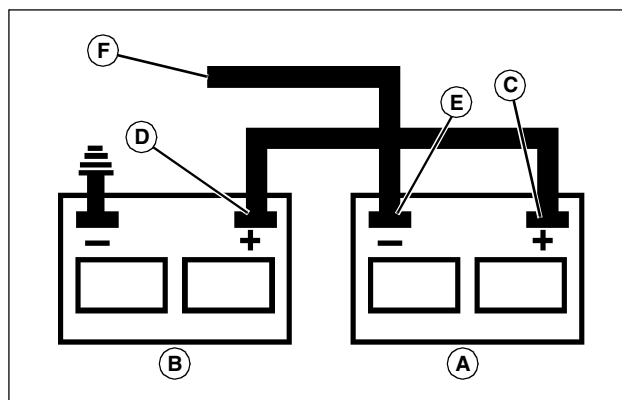
1. Sett inn batteriet slik at plusspolen (+) vender mot bakparten på maskinen.
2. Sett festebraketten for batteriet på J-boltene og fest med låsemutterne.
3. Sett den positive batteriklemmen (rød kabel) på batteriets plusspol (+). Trekk det røde plastdekslet over den positive batteriklemmen.
4. Sett den negative batteriklemmen (sort kabel) på batteriets minuspol (-).

Bruke startbatteri



OBS! Unngå personskade! Batteriet utvikler en gass som er brannfarlig og eksplosiv. Batteriet kan eksplodere:

- Unngå røyking og åpen flamme i nærheten av batteriet.
- Bruk vernebriller og hansker.
- Du skal ikke bruke startkabler på eller lade et frosset batteri. Varm opp batteriet til 16 °C (60 °F).
- Den negative (-) startkabelen skal ikke koples til minuspole (-) på det utladede batteriet. Den skal koples til et jordet sted på god avstand fra det utladede batteriet.



M71044

A - Startbatteri

B - Utladet batteri i maskinen

1. Kople den positive (+) startkabelen til plusspolen (+) (C) på startbatteriet (A).
2. Kople den andre enden av den positive (+) startkabelen til plusspolen (+) (D) på maskinens utladede batteri (B).
3. Kople den negative (-) startkabelen til minuspole (-) (E) på startbatteriet.

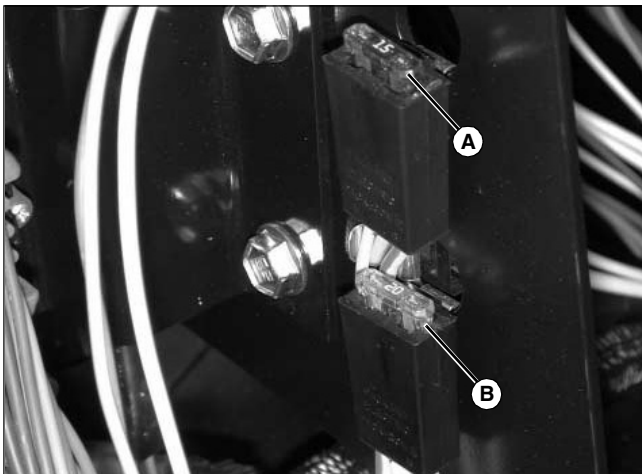
VIKTIG! Unngå skade! Elektrisk ladning fra startbatteriet kan skade maskinens komponenter. Den negative startkabelen skal ikke koples til maskinens ramme. Den skal kun koples til motorblokken.

Kople til den negative startkabelen på god avstand fra bevegelige deler i motorrommet, for eksempel remmer og vifteblader.

4. Kople den andre enden (F) av den negative (-) startkabelen til en metalldel på maskinens motorblokk på god avstand fra batteriet.
5. Start motoren, og la den gå i noen minutter.
6. Kople deretter startkablene forsiktig fra i motsatt rekkefølge: Først den negative kabelen og deretter den positive.

Kontrollere og skifte sikringer

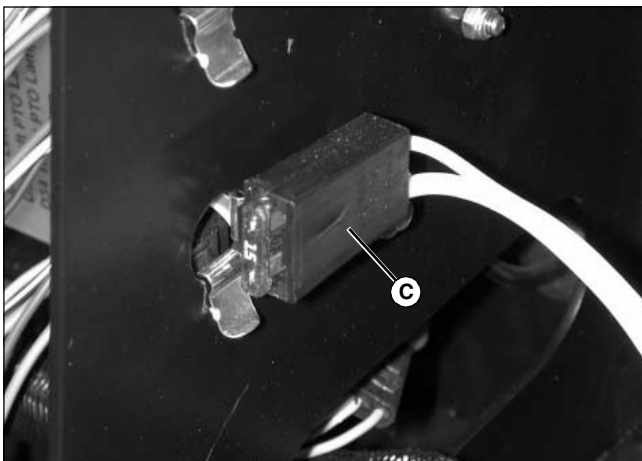
1. Parker maskinen forsvarlig (se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet").
2. Fjern det høyre panelet for elektrisk service slik at du kommer til ved sikringsholderne.



MX13905

3. Sikring (A) er hovedsikringen på 15 ampere, og den kontrollerer alle elektriske funksjoner på maskinen, inkludert lysene.

4. Sikring (B) er på 20 ampere og er for tilleggssutstyr. Denne brukes bare for ekstrasutstyr i førerhuset.



MX13906

5. Sikring (C) er på 15 ampere.

6. Test sikringene med et voltmeter eller test lyset, og skift ut sikringer som er gått.

7. Monter det elektriske betjeningspanelet på maskinen.

SERVICE

Fylle drivstofftanken



OBS! Unngå personskade! Drivstoffdamp er eksplosiv og brannfarlig:

- Stans motoren før drivstofftanken fylles.
- Røyk ikke når du håndterer drivstoff.
- Hold drivstoffet unna åpen flamme og gnister.
- Fyll drivstofftanken utendørs eller på et godt ventilert sted.
- Tørk straks opp drivstoffsøl.
- Bruk en ren, godkjent beholder som ikke er av metall, for å hindre utladning av statisk elektrisitet.
- Bruk en ren, godkjent plasttrakt uten sil eller filter for å hindre utladning av statisk elektrisitet.

VIKTIG! Unngå skade! Skitt og vann i drivstoffet kan føre til at motoren skades:

- Fjern skitt og avfall rundt drivstofftankens åpning.
- Bruk rent og nytt drivstoff som er tilsatt stabiliseringsmiddel.
- Fyll drivstofftanken på slutten av hver arbeidsdag for å unngå kondens.
- Bruk trakt og sil som ikke er av metall, når du fyller drivstofftanken eller -beholderen.

Fyll alltid drivstofftanken på slutten av dagen for å unngå kondens og frost i kaldt vær.

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
2. La motoren avkjøles.
3. Fjern rusk og skitt rundt tanklokket.
4. Ta tanklokket forsiktig av slik at eventuelt trykk som har bygd seg opp i tanken, får slippe ut.
5. Fyll tanken kun opp til påfyllingshalsen.
6. Sett på tanklokket.

Rengjøre plastoverflatene

VIKTIG! Unngå skade! Plastoverflatene på maskinen kan skades dersom de ikke behandles riktig:

- Tørk ikke av plastoverflatene når de er tørre. Dette vil gi små riper i overflaten.
- Bruk en myk, ren klut (håndkle, bomullsklut, myk hanske).
- Bruk ikke slipemidler, for eksempel poleringsmidler, på plastoverflatene.
- Bruk ikke insektspray i nærheten av maskinen.

1. Vask overflaten med rent vann og et mildt, flytende bilvaskemiddel.
2. Tørk grundig slik at det ikke dannes våte flekker.

Rengjøre og reparere metalloverflatene

Rengjøre:

Følg vanlig praksis for biler for å ta vare på maskinens lakkerte metalloverflater. Bruk bilvoks av høy kvalitet regelmessig, slik at maskinens lakkerte overflater holder seg som nye.

Reparere mindre riper (riper i overflaten):

1. Området som skal repareres, rengjøres grundig.

VIKTIG! Unngå skade! Bruk ikke slipemiddel på lakkerte overflater.

2. Bruk bilpoleringsmiddel til å fjerne riper i overflaten.
3. Voks hele overflaten.

Reparere dype riper (blankt metall eller grunnmaling vises):

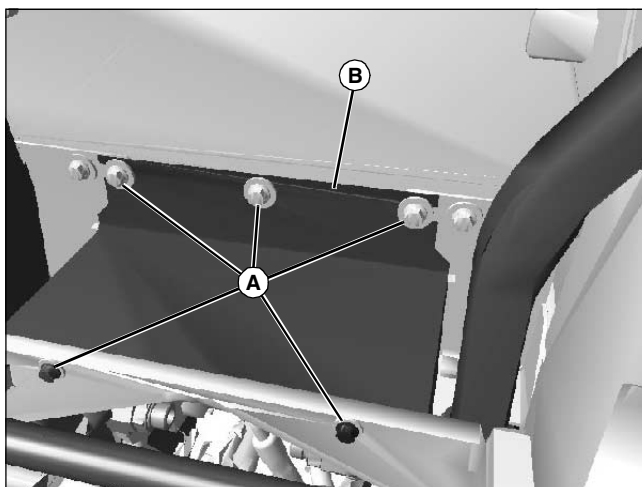
1. Rengjør området som skal repareres, med alkohol eller rensebensin.
2. Fyll igjen ripene med filtpenn med matchende farge, som kan fås hos autorisert forhandler. Følg anvisningene om bruk og tørking som står på pennen.
3. Jevn ut overflaten ved å bruke et bilpoleringsmiddel. Bruk ikke poleringsmaskin.
4. Voks overflaten.

Stramme til veltebøylens festeanordninger

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

SERVICE

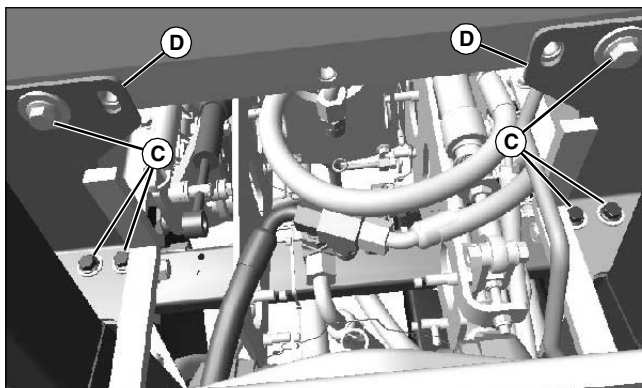
2. Hev seteplattformen og åpne panseret.



MX22714

3. Fjern hodeskruene og skivene (A) som fester panelet (B) til maskinen.

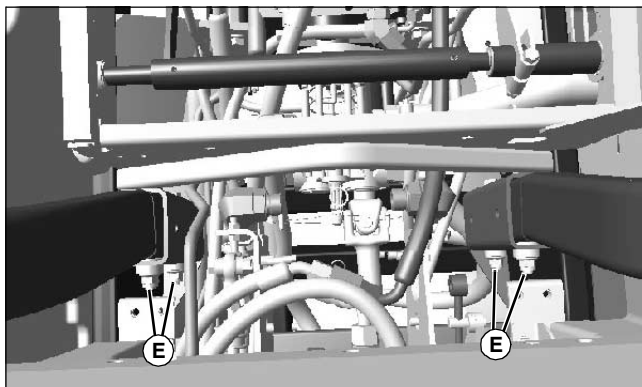
4. Løft forsiktig panelet av maskinen, og sett det til side.



MX22713

5. Fjern hodeskruene og skivene (C) som fester sidepanelene (D).

6. Løft forsiktig panelet av maskinen, og sett det til side.



MX22712

7. Stram til veltebøylens fire hodeskruer, skiver og sekskantmuttere (E) med et moment på 136 Nm (100 lb-ft).

8. Monter panelene og fest med hodeskruene og skivene.

9. Senk seteplattformen og lukk panseret.

Ta av og sette på forhjulene



OBS! Unngå personskade! Maskinen kan falle eller gli av en usikker løfte- eller støtteanordning.

- Bruk en forsvarlig løfteanordning som er godkjent for lasten som skal løftes.
- Senk maskinen ned på jekker eller andre stabile støtteanordninger, og blokker hjulene før du utfører servicearbeid.

Ta av forhjulene

1. Hev sidedekslet helt opp på den siden av maskinen der forhjulet må fjernes. La det andre sidedekslet være helt senket.

2. Kople inn transportlåsen for sidedekslet.

3. Hev frontdekslet helt opp.

4. Parker maskinen forsvarlig (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)

5. Sving frontdekslet til servicestilling slik at det blir så mye klaring som mulig mellom bakdelen av dekslet og bakken.

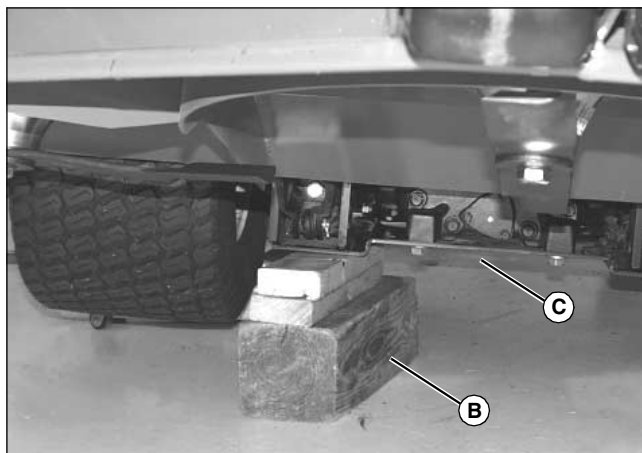
VIKTIG! Unngå skade! Vær forsiktig slik at løfteutstyret ikke klemmer eller presser sammen hydraulikkslangen til sidedekslets løftesynder.



MX3755

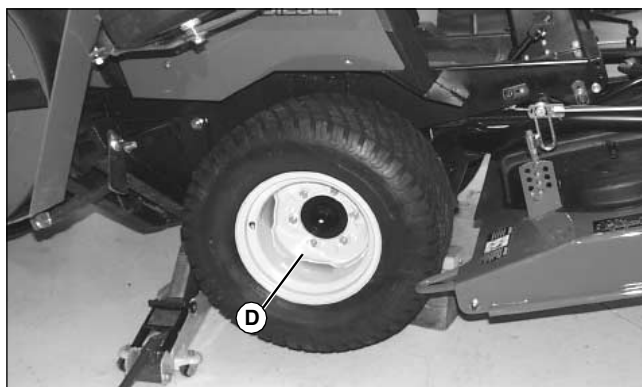
6. Bruk sikkert løfteutstyr, og jekk opp maskinen ved bunnen av løftearmbraketten (A) eller under den fremre beskyttelsesplaten dersom det er tilstrekkelig klaring.

SERVICE



MX3756

7. Sett klosser (B) under den fremre beskyttelsesplaten (C).
8. Senk maskinen ned på klossene.



MX3757

9. Fjern hjulboltene (D), og ta av hjulet.

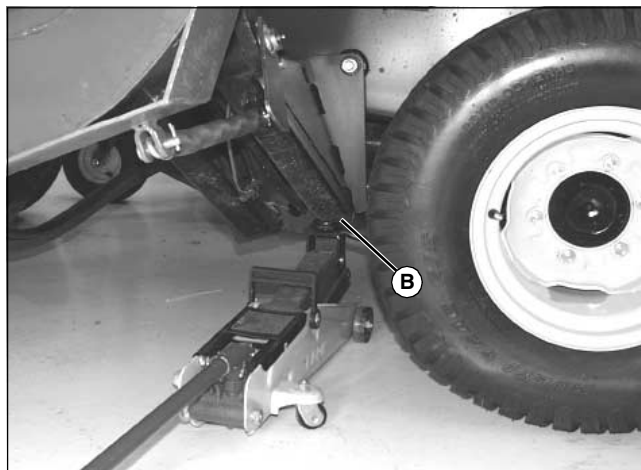
Sette på forhjulene



MX3758

1. Sett hjulet på akselnavet slik at ventilspindelen vender utover. Fest med hjulboltene (A).
2. Bruk momentnøkkel og stram til boltene på forhjulet med et moment på 136-163 Nm (100-120 lb-ft).

VIKTIG! Unngå skade! Vær forsiktig slik at løfteutstyret ikke klemmer eller presser sammen hydraulikkslangen til sidedekslets løftesynder.



MX3755

3. Bruk sikkert løfteutstyr, og jekk opp maskinen ved bunnen av løftearmbraketten (B) eller under den fremre beskyttelsesplaten dersom det er tilstrekkelig klaring.
4. Fjern klossene under maskinen.
5. Senk maskinen ned til bakken.
6. Fjern løfteutstyret.
7. Kontroller hjulboltene tiltrekkingsmoment:
 - Etter å ha kjørt 30 m (100 ft) mens du endrer kjøreretning.
 - Etter at maskinen har vært i bruk i mellom tre og ti timer.

Ta av og sette på bakhjulene



OBS! Unngå personskade! Maskinen kan falle eller gli av en usikker løfte- eller støtteanordning.

- Bruk en forsvarlig løfteanordning som er godkjent for lasten som skal løftes.
- Senk maskinen ned på jekker eller andre stabile støtteanordninger, og blokker hjulene før du utfører servicearbeid.

Fjerning

1. Hev sidedekslet helt opp på den siden av maskinen der bakhjulet må fjernes. La det andre sidedekslet være helt senket.
2. Kople inn transportlåsen for sidedekslet.

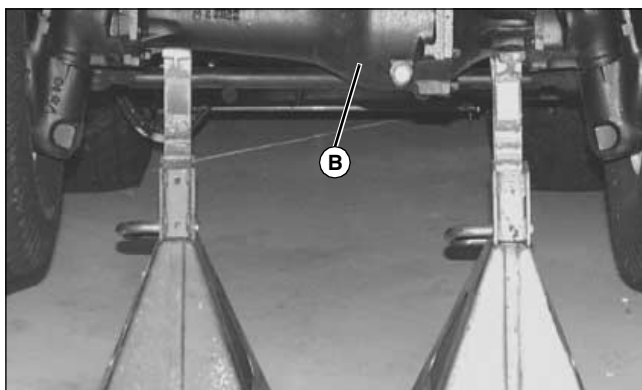
SERVICE

3. Senk frontdekslet helt ned.
4. Parker maskinen forsvarlig (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)



MX3759

5. Bruk sikkert løfteutstyr og jekk opp maskinen under bakakselen (A) slik at begge bakhjulene er over bakken.

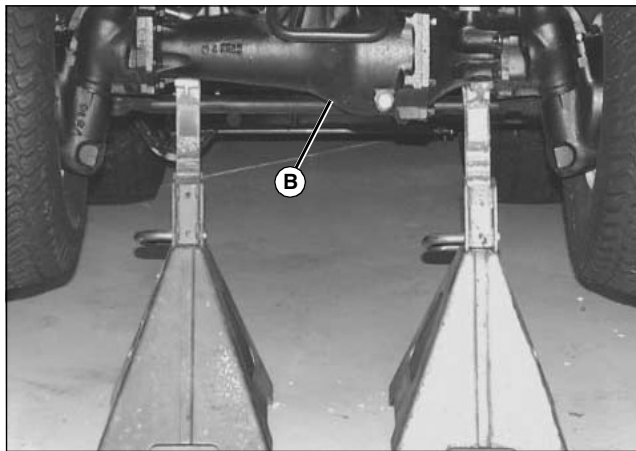


MX3760

6. Sett jekker under bakakselen (B).
7. Senk maskinen ned på jekkene.
8. Ta ut hjulboltene og ta hjulet av bakakselen.

Innsetting

1. Sett hjulet på akselnavet slik at ventilspindelen vender utover. Fest med hjulboltene.
2. Bruk momentnøkkel og stram til boltene på bakhjulet med et moment på 81-95 Nm (60-70 lb-ft).



MX3760

3. Bruk sikkert løfteutstyr og jekk opp maskinen under bakakselen (B).
4. Fjern jekkene under maskinen.
5. Senk maskinen ned til bakken.
6. Fjern løfteutstyret.
7. Kontroller hjulboltenes tiltrekkingsmoment:
 - Etter å ha kjørt 30 m (100 ft) mens du endrer kjøreretning.
 - Etter at maskinen har vært i bruk i mellom tre og ti timer.

FEILSØKING

Bruke feilsøkingsskjemaet

Dersom du står overfor et problem som ikke er tatt med i dette skjemaet, må du ta kontakt med en autorisert forhandler for å få hjelp.

Når du har gått gjennom alle mulige årsaker som er oppgitt uten å finne løsningen på problemet, må du ta kontakt med en autorisert forhandler.

Motoren

DERSOM	KONTROLLER
Dårlig motorytelse	Drivstoff: • Smuss i drivstoffsystemet eller gammelt drivstoff. Skift ut drivstoffet med nytt drivstoff som er tilsatt stabiliseringsmiddel. Prøv drivstoff fra en annen leverandør før du kontrollerer om det er noe galt med maskinen. Leverandørene blander drivstoffet forskjellig, og bytte av leverandør vil vanligvis løse problemer med motorytelsen. • Drivstoff som er blandet spesielt for kaldt eller varmt klima, kan bidra til problemer med yteevnen dersom det brukes i feil sesong, særlig hvis drivstoffet lagres i flere måneder eller lenger. Få tak i nytt drivstoff.
Motoren vil ikke starte (Starteren aktiveres og drar motoren rundt)	Avstengningsventilen for drivstoffet står i stengt stilling. Tomt for drivstoff eller feil type drivstoff. Tett drivstoffilter. Elektrisk problem. Se i delen "Elektrisk anlegg" i feilsøkingsskjemaet.
Motoren er vanskelig å starte	Tett drivstoffilter. Gammelt drivstoff eller feil type drivstoff.
Motoren går ujevnt	Drivstoffledningen eller drivstoffilteret er tett. Gammelt eller forurensset drivstoff. Tett drivstoffinjektor. Luftrenserelementet er tett.
Motoren fusker under belastning	Gammelt eller forurensset drivstoff. Tett drivstoffilter.
Motoren overopphetes	Motorens luftinntaksgitter er tett. Lavt kjølevæsknivå. Motoroljenivået er for lavt eller for høyt. Motoren har gått for lenge på lavt tomgangsturtall.
Motoren vil ikke gå på tomgang	For lite drivstoff. Skittent luftrenserelement. Føreren reiser seg fra setet uten at parkeringsbremsen er innkoplet.

FEILSØKING

DERSOM	KONTROLLER
Motoren banker	Gammelt drivstoff. Motoren er overbelastet. Lavt motorturtall.
Motoren stanser eller fusker når maskinen brukes i skråninger	Drivstofftanken er mindre enn halvfull. Føreren har reist seg fra setet.
Tilbakeslag i motoren	Føreren har reist seg fra setet.
Motoren mister kraft	Motoren er overopphetet. For mye olje i motoren. Skitten luftrenser. Kjørehastigheten er for høy etter forholdene. Feil type drivstoff.
Svart eksos	Luftfilterelementet er skittent.

Elektrisk anlegg

DERSOM	KONTROLLER
Starteren aktiveres ikke	Parkeringsbremsen er ikke innkoplet og føreren sitter ikke i setet. Krafttuttsbryteren står i innkoplet stilling. De hydrostatiske kjørepedalene er ikke i nøytralstillingen. Batteripolene er korrodert. Batteriet er ikke oppladet. Sikringen på 15 ampere har gått.
Batteriet lades ikke	Død battericelle. Batterikablene og polene er skitne. Lavt motorturtall eller for mye tomgangskjøring.
Lysene virker ikke	Kontakten er frakoplet. Lyspæren er løs eller har gått.

Maskinen

DERSOM	KONTROLLER
Rister eller skrangler unormalt mye	Panseret er ikke lukket og låst fast. Det elektriske panelet er ikke lukket og låst fast.
Maskinen beveger seg ikke selv om motoren går	Parkeringsbremsen innkoplet. Girområdespaken står i nøytralstillingen.

FEILSØKING

Klippedekslet

DERSOM	KONTROLLER
Klippedekslet tettes av gress	Gresset er for vått eller for langt. Motoren har ikke gått på full gass under klippingen. Bakdelen av klippedekslet er for lav.
Flekker med uklippet gress	Kjørehastigheten er for høy. Motoren må gå på full gass. Knivene er sløve. Klippehøyden er stilt for høyt.
Drivremmen slurer	Drivremmen til klippedekslet er ikke riktig strammet. Rusk og skitt i remskivene. Remmen er slitt.
Knivene stanser ikke	Remmen går feil. Strammingen av klippedekslets drivrem må justeres.
For mye vibrasjon	Rusk og skitt på klippedekslet eller i remskivene. Drivremmen er skadet. Remskivene er skadet eller ikke jevnstilt med hverandre. Knivene er ikke avbalansert.
Ujevn klipping	Les om hvordan klippedekslet nivelleres. Kjørehastigheten er for høy. Knivene er sløve. Kontroller lufttrykket i dekkene.
Knivene skrapet av gresset	For høy hastighet når maskinen svinger. Forhøyninger i terrenget. Terrenget er ulendt. Lufttrykket i dekkene er for lavt. Klippehøyden er for lav. Kniven(e) er bøyd(e).
Maskinen har problemer med å trekke klipperen	Motoren må gå på full gass. Kjørehastigheten er for høy. Rusk og skitt har samlet seg rundt klipperens spindler. Les om hvordan klipperen nivelleres foran og bak. Gressforholdene. Klippehøyden er stilt for lavt.
Ujevn fordeling av det avklippede gresset	Klippehøyden er stilt for lavt. For høy hastighet ved klipping. Gresset er for vått.

LAGRING

Sikker lagring



OBS! Unngå personskade! Drivstoffdamp er eksplosiv og brannfarlig. Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid og kan forårsake alvorlig sykdom eller død:

- La ikke motoren gå lenger enn at du får flyttet maskinen til og fra lagringsstedet.
- Maskinen skal ikke lagres med drivstoff på tanken i en bygning der gasser kan antennes av åpen flamme eller gnister.
- La motoren avkjøles før maskinen settes på innelukket område.

Klargjøre maskinen for lagring

1. Skift ut alle deler som er slitte eller skadet. Stram til alle løse festeanordninger etter behov.
2. Vask maskinen. Rengjør inni motorrommet og under klippedekslene.
3. La motoren og klippedekslene gå i noen minutter slik at remmene, remskivene og andre bevegelige deler tørker.
4. Voks metalloverflatene.
5. Reparer oppskrapte metalloverflater for å forhindre rustdannelse.
6. Skift motorolje og oljefilter.
7. Smør alle smørepunktene. Tørk av overflødig fett.
8. Skift drivstoffilter.
9. Skift luftinntaksfilter.
10. Skift transmisjonsolje.
11. Skift kjølevæske.
12. Kjør maskinen til lagringsstedet. Hev klippedekslene helt opp. Kople inn transportlåsene.
13. Parker maskinen forsvarlig (Se "Parkere forsvarlig" i delen "Sikkerhet".)
14. Påfør et tynt lag med olje på de bare sylindrestengene og på dreie- og slitasjepunkter for å forhindre rustdannelse.

VIKTIG! Unngå skade! Gammelt drivstoff kan danne ferniss slik at drivstoffinjektorene tettes og motorytelsen blir dårligere. Ha stabiliseringsmiddel i det nye drivstoffet før du fyller tanken.

15. Fyll drivstofftanken med nytt drivstoff som er tilsatt stabiliseringsmiddel, for å forhindre kondens. Drener drivstofftanken helt dersom maskinen skal lagres innendørs og i nærheten av åpen flamme eller gnister.

16. Ta ut og rengjør batteriet. Kontroller elektrolyttnivået, og lad batteriet helt opp. Lagre det på et kaldt og tørt sted. Når batteriet lagres, skal du lade det helt opp med jevne mellomrom slik at det får lang levetid.

17. Sett klosser eller bukker under maskinen ved bakakselen og den fremre beskyttelsesplaten slik at vekten ikke hviler på dekkene. Slipp ut 1/3 av luften i dekkene.

18. Dekk til maskinen med en vanntett presenning dersom den lagres utendørs.

Ta maskinen i bruk etter lagring

1. Kontroller lufttrykket i dekkene.
2. Kontroller motoroljenivået.
3. Kontroller batteriets elektrolyttnivå, med mindre du har et vedlikeholdsfritt batteri. Lad batteriet om nødvendig.
4. Sett inn batteriet.
5. På bensinmotorer: Kontroller gnistgapet. Sett i pluggene, og stram til med angitt moment.
6. Smør alle smørepunkter.
7. Dersom maskinen din er utstyrt med avstengningsventil for drivstoffet, skal den åpnes.
8. La motoren gå i fem minutter uten at klipperen eller noen redskaper går, slik at oljen kan fordele seg i hele motoren.
9. Sørg for at alle skjermer og beskyttelsesplater eller deflektorer sitter på plass.

Kontrollere lufttrykket i dekkene



OBS! Unngå personskade! Dersom det ikke utføres riktig service på dekk og felger, kan det føres til at dekket eksploderer og skilles fra felgen.

- Prøv ikke å sette på et dekk uten å ha riktig utstyr og erfaring i å utføre arbeidet.
- Fyll ikke mer luft i dekkene enn til anbefalt lufttrykk.
- Felg og dekk skal ikke sveises eller varmes opp. Varme kan gjøre at lufttrykket øker slik at dekket eksploderer. Sveising kan svekke eller deformere hjulet.
- Stå ikke foran eller over dekket når du fyller på luft. Bruk en chuck som kan klemmes på, og en forlengelsesslange som er lang nok til at du kan stå på den ene siden.

1. Kontroller om dekkene er skadet.
2. Kontroller dekktrykket med en nøyaktig måler.
3. Fyll på eller slipp ut luft dersom det er nødvendig.

Kontroller væsknivåene

- Kontroller nivået på alle væskene.

Kontroller sikkerhetssystemet

Kontroller sikkerhetssystemet slik at du vet at den elektroniske sperrekretsen fungerer som den skal.

Utfør ALLE testene.

SPESIFIKASJONER

Spesifikasjoner

Motor

Motorens modellnummer.....	Yanmar 4TNV84T
Motortype	Firetakers, firesylindret, ledningsmontert, turboladet, diesel
Sylinderboring	84 mm (3.307 in.)
Sylinderdiameter	90 mm (3.543 in.)
Slagvolum	1,995 l (121.74 cu in.)
Armaturluftspalte	0,3 mm (0.012 in.)
Ventilklaring (inntak og eksos, kald)	0,13 ± 0,025 mm (0.005-0.001 in.)
Kjølesystemet	Væskekjølt
Innsprøytingssystem	Direkte
Luftrenser	Tørrfilter, utskiftbart dobbelt element

Kapasitet

Motorolje (med filter)	7,4 l (7.8 qt)
Drivstofftank	83 l (22 gallon)
Kjølevæske	7,5 l (8 qt)
Hydraulikksystem.....	58,7 L (15.5 gallon)
Hydrostatisk transmisjon	13,3 l (3.5 gallon)
Bakaksel	4,7 l (5 qt)

Kjørehastighet

Høyt område

Forover	0-23,3 km/t (0-14.4 mph)
Revers	0-11,6 km/t (0-7.2 mph)

Lavt område

Forover	0-13,7 km/t (0-8.6 mph)
Revers	0-7,2 km/t (0-4.3 mph)

Dekkdimensjoner

Dekk foran.....	26x12.00-12
Bakdekk.....	18x9.50-8
Klippedekslets styrehjul	11x4-5

Lufttrykk i dekkene

Dekk foran.....	207 kPa (30 psi)
Bakdekk.....	193 kPa (28 psi)
Dekk på klippedekslets styrehjul	275 kPa (40 psi)

Dimensjoner

Høyde.....	2 m (78 in.)
Bredde (klippedekslet hevet).....	2,2 m (84.5 in.)

SPESIFIKASJONER

Bredde (klippedekslet senket)	3,3 m (131 in.)
Lengde (med klippedeksel)	3,4 m (133 in.)
Lengde (med klippedeksel)	2,6 m (101 in.)
Akselavstand	1,6 m (61 in.)
Lengde (med klippedeksel)	1814 kg (4000 lb)
Bakkeklaring	18 cm (7 in.)
Klippebredde	3,3 cm (131 in.)
Klippedeksel	
Frontdeksel	
Klippebredde	1,6 cm (62 in.)
Klippehøyde	2,5-15,2 cm. (1-6 in.)
Antall kniver	3
Sidedeksler	
Klippebredde	3,3 cm (40 in.)
Klippehøyde	2,5-14 cm. (1-5.5 in.)
Antall kniver	2
Tiltrekkingsmoment	
Forhjul	136-163 Nm (100-120 lb-ft)
Bakhjul	81-95 Nm (60-70 lb-ft)
Knivenes hodeskruer	122 Nm (90 lb-ft)

Anbefalte smøremidler

Motorolje JD TORQ-GARD SUPREME™, JD PLUS-4™, ELLER JD PLUS-50™15W-40 eller SAE15W-40

Hydraulikkolje John Deere Low Viscosity HY-GARD™ transmisjons-/hydraulikkolje

Hydraulikkolje John Deere Low Viscosity HY-GARD™ transmisjons-/hydraulikkolje

Smørefett: (Dette kan variere for enheter med høy hastighet, for eksempel klippeenheter.)

..... John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease

..... John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease

(Spesifikasjoner og utforming kan endres uten varsel.)

Støymåling

Gjennomsnittlig lydnivå ved arbeidsplassen i henhold til ISO 11201:1995

1600 Turbo med klippedeksler 93 dB(A) ved motorturtall på 3190 o/min

Målt lydeffektnivå

1600 Turbo med klippedeksler 107 dB(A) ved motorturtall på 3190 o/min

SPESIFIKASJONER

Vibrasjonsmåling

Vibrasjon i hånd og arm målt i henhold til ISO 5349

1600 Turbo 1,7 m/s

MERK! Verdiene som er oppgitt ovenfor representerer maksimal vektet geometrisk middelværdi av akselerasjonsfrekvensen.

Vibrasjon i hele karosseriet i henhold til ISO 2631/1

1600 Turbo 0,9-1,6 m/s²

MERK! Verdien eller området som er oppgitt ovenfor, representerer den vektete geometriske middelværdi av akselerasjonsfrekvensen som hele kroppen utsettes for, på en representativ maskin under faktiske klippe- og transportforhold. Akselerasjonsverdien avhenger av terrenget, hastigheten og førerens vekt og kjørestil. Måleresultatene ble oppnådd ved kjøring under realistiske driftsforhold i henhold til STD-prosedyren i ISO 2631/1.

SAMSVARSERKLÆRING

1600 Turbo parkklipper

Produsent
Deere & Company
John Deere Road
Moline, IL 61265-8098 USA

Innehaver av teknisk dokumentasjon
Reinhard Frank
Deere & Company
John Deere Werke Mannheim
Windeckstr. 90
Mannheim, Germany D-68163

Teknisk kontrollorgan
AV Technology Limited
AVTECH House
Birdhall Lane
Cheadle Heath
Stockport Cheshire
SK3 0XU United Kingdom

Undertegnede:
bekrefter herved at disse maskinene

Type 1600 Turbo parkklipper

Serienummer Se siden om produktinformasjon

oppfyller gjeldende krav i:

Maskindirektivet 98/37/EØF (89/392/EØF)

EMC-direktiv 89/336/EØF

Utført ved:

John Deere Turf Care 10. oktober 2005



PAUL A. MEYER
VICE PRESIDENT, ENGINEERING & SUPPLY MANAGEMENT

STIKKORDSREGISTER

A

Avbalansere knivene	59
Avstengningsventil for drivstoff, bruke	17

B

Bakaksel, kontrollere oljenivået	49
Bakaksel, skifte olje	49
Bakhjul, ta av og sette på	65
Batteri, bruke startbatteri	61
Batteri, ta ut og sette inn	60
Betjeningsorganer, diverse	10
Brems, parkeringsbrems, teste	11
Bremser, bruke	15

D

Daglig kontrolliste	9
Dekkdimensjoner	72
Dekkene, kontrollere lufttrykk	71
Delekatalog	25
Deler, reserve	25
Dimensjoner, klippedeksel	73
Dimensjoner, maskin	72
Dokumentasjon, service	25
Dreietapp, bakaksel, smøre	29
Drivrem, frontdeksel, ta av og montere	53
Drivrem, justere strammingen av klippedekslets drivrem	53
Drivrem, sidedeksel, ta av og montere	55
Drivstoff, sikkerhet	8
Drivstoffets avstengningsventil, bruke	17
Drivstoffilterets slamskål, service	41
Drivstofftank, fylle	63

E

Elektrisk anlegg, feilsøking	68
Elektrolyttnivå, batteriet, kontrollere	60

F

Fartsholder, bruke	16
Feilkoder for starteren, bruke	18
Feilsøking for maskinen	68
Feilsøking på klippedekslet	69
Feilsøking, motor	67
Feilsøkingsskjema	67
Filter, skifte motorolje og oljefilter	34
Forhjul, ta av og sette på	64
Frondekslets drivrem, ta av og montere	53
Frontdeksel, svinge	51
Fylle opp drivstoffsystemet, diesel, 1445, 1545 og 1565	41
Førerplass, betjeningsorganer	9
Førerplassen, stige av og på	11

G

Garantierklæring for vedlikehold av motoren	32
Garantierklæring for vedlikehold, motor	32

Generatorrem, kontrollere og justere	42
Generatorrem, skifte	42
Gitter, rengjøre pansergitter	35

H

Hastighetsområdespaken, bruke	13
Hjulspissing, justere	50
Hydraulikkolje og filter, skifte	46
Hydraulikkoljenivå, kontrollere	44
Hydraulisk styresylinder, smøre	30
Hydrauliske løftesyndere, smøre	28
Hydrostatisk kontrollarm, smøre	30
Hydrostatiske pedaler, bruke	15
Håndgass, bruke	13

I

Indikatorlamper	14
Instrumentpanel	10

K

Kapasitet, spesifikasjoner	72
Kjølesystem, drenere	40
Kjølesystem, fylle på	40
Kjølesystem, skylle	40
Kjølevæske, motor	39
Kjølevæsknivå, kontrollere	39
Klippedeksel, bruke transportlåsen	17
Klippedeksel, justere klippehøyden	21
Klippedeksel, nivellere	23
Klippedeksel, spesifikasjoner	73
Klippedeksel, svinge	51
Klippedeksler, heve og senke	17
Klippedekslets drivrem, justere strammingen	53
Klippedekslets nivellering, kontrollere	22
Klippehøyde, justere	21
Klipperens løftearm, smøre	28
Kniver, avbalansere	59
Kniver, slipe	59
Kniver, ta av og sette på	58
Koder, feilkoder for starteren	18
Kontrolliste, daglig	9
Kraftoverføringsaksel, smøre	30
Kraftuttak, kople inn	23
Kraftuttakssperre, bruke	12
Kraftuttakssperre, teste	11

L

Lagre maskinen	70
Lagring, ta maskinen i bruk etter	70
Lamper, indikatorlamper	14
Luftfilter, kontrollere trykfallsindikatoren	36
Luftfilterelementer, service	36
Luftfilterets tilstopningsindikator, kontrollere	36
Luftinntaksslange, radiatorslanger og klemmer, kontrollere	38
Lufttrykk i dekkene	72
Lås, bruke transportlåsen for klippedeksleene	17

STIKKORDSREGISTER

Løftearmer, smøre	28
Løftesyndere, smøre	28

M

Mekanisk firehjulsdrift, kontrollere oljenivået	49
Mekanisk firehjulsdrift, oljetype	49
Mekanisk firehjulsdrift, skifte olje	49
Metalloverflater, reparere og rengjøre	63
Motor, stanse	19
Motor, starte	18
Motorens kjølesystem, fylle	40
Motorens kjølesystem, skylle	40
Motorolje og oljefilter, skifte	34
Motorolje, anbefalt	32
Motorolje, kontrollere	33
Motorspesifikasjoner	72

N

Nivelleringen av klippedekslet, kontrollere	22
Nøkkel, bruke tenningsnøkkel	13
Nøytralstilling til transmisjonen, justere	47

O

Olje i bakakselen	49
Olje i bakakselen, kontrollere	49
Olje i bakakselen, skifte	49
Olje og filter, hydraulikk, skifte	46
Olje, anbefalt motorolje	32
Olje, bakaksel	49
Olje, kontrollere motoroljen	33
Olje, skifte transakselolje	47
Olje, transmisjons- og hydraulikkolje	44
Oljefilter og motorolje, skifte	34
Oljenivå i transakselen, kontrollere	44
Oljenivå, kontrollere hydraulikkoljenivået	44

P

Panser, åpne og lukke	32
Pansergitter, rengjøre	35
Parallellstag, smøre bakre	29
Parkeringsbrems- og setesperre, teste	11
Parkeringsbrems, teste	11
Pedal for differensialspærre, bruke	16
Pedal for differensialspærren, bruke	16
Pedaler, hydrostatisk, bruke	15
Pedalkoplingene, smøre	31
Pendelaksel, smøre	28
Plastoverflater og lakkerte overflater, unngå skade	9
Plastoverflater, rengjøre og reparere	63

R

Radiator, rengjøre	35
Radiatorslanger, luftinntaksslange og klemmer, kontrollere	38
Rem, kontrollere og justere generatorremmen	42
Rem, skifte generatorremmen	42
Rembeskyttere, ta av og sette på	52

Rengjøre radiatoren	35
---------------------------	----

S

Servicedokumentasjon	25
Sete- og parkeringsbremssperre, teste	11
Sete, justere	12
Seteplattform, heve og senke	33
Sidedekslets drivrem, ta av og montere	55
Sikker lagring	70
Sikkerhet ved på- og avstigning	11
Sikkerhet, dekk	8
Sikkerhetsbelte, bruke	12
Sikkerhetssystemer, teste	11
Sikringer, kontrollere og skifte	61
Skifte hydraulikkolje og filter	46
Skilt, varsel	1
Slamskål til drivstoffilteret, service	41
Slanger og klemmer, radiator og luftinntak, kontrollere	38
Slipe knivene	59
Smøre klipperens spindler	28
Smørefett	28
Smøremidler	28
Smøremidler, anbefalte	73
Spak for firehjulsdrift, bruke	15
Sperre, teste sete- og parkeringsbremssperren	11
Spesifikasjoner for kjørehastighet	72
Spindler, smøre	28
Stramming av klippedekslets drivrem, justere	53
Styrehjul, smøre	28
Styresylinder, smøre	30
Støvventil av gummi, rengjøre	37
Støvventil, rengjøre støvventil av gummi	37
Svinge frontdekslet	51

T

Ta av og sette på knivene	58
Ta av og sette på rembeskytterne	52
Taue maskinen	19
Teknisk håndbok	25
Teller, timeteller	14
Tenningsnøkkel, bruke	13
Teste kraftuttakssperren	11
Teste parkeringsbremsen	11
Teste sete- og parkeringsbremssperren	11
Teste sikkerhetssystemene	11
Tiltrekkingsmoment	73
Tiltrekkingsmoment, veltebøylens festeanordninger	63
Timeteller	14
Transakselens oljenivå, kontrollere	44
Transakselolje, skifte	47
Transportere maskinen	19
Transportere maskinen på tilhenger	19
Transportlåsen for klippedekslene, bruke	17

V

Væskemål	72
----------------	----

STIKKORDSREGISTER

Varselskilt	1
Veltebøylens festeanordninger, stramme til	63
Ventil, avstengningsventil for drivstoff, bruke	17

SERVICEVEILEDNING

Deler fra John Deere



Hurtig leveranse av originaldelene fra John Deere vil redusere tidsforbruket ved maskinstans.

Vi har derfor et stort og omfattende reservedelslager slik at vi alltid kan hjelpe deg når du trenger det.

Riktig verktøy



Presisjonsverktøy og testutstyr gjør at vår serviceavdeling raskt kan lokalisere og rette opp problemene, slik at du sparer tid og penger.

Teknikere med den beste opplæringen



John Deeres serviceteknikere får kontinuerlig etterutdanning.

Det avholdes regelmessig kurs for å sørge for at våre ansatte kjenner utstyret ditt og vet hvordan det skal vedlikeholdes.

Resultatet? – Erfaring du kan stole på!

Hurtig service



Vår målsetting er å yte omgående og effektiv service, hvor og når du måtte ønske det.

Vi kan utføre reparasjoner der du befinner deg, eller hos oss, avhengig av omstendighetene: Ta kontakt med oss, stol på oss.

JOHN DEERES OVERLEGNE SERVICE: Vi stiller opp når du trenger oss.

SERVICEJOURNAL

Noter servicedatoene

Oljeskift	Skifte oljefilter	Smøre maskinen	Kontrollere/ rengjøre luftrenserele mentene	Skifte drivstoffilter	Skifte kjølevæske