

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

Wide Area Mower
1600 Turbo

OMTCU21170 J5

INSTRUKTIONSBOG



JOHN DEERE

Eksport version
Litho i U.S.A.



DCY



OMTCU21170

Tillykke med købet af dette produkt fra John Deere.

Vi glæder os over at have dig som kunde og håber, du må have glæde af at kunne bruge en sikker og god maskine i mange år fremover.

Brug af instruktionsbogen

Denne instruktionsbog er en vigtig del af maskinen og skal ledsage den ved videre salg.

Ved at læse instruktionsbogen hjælper du dig selv og andre med at undgå person- eller maskinskade. Oplysningerne i instruktionsbogen giver føreren mulighed for at anvende maskinen mest effektivt og sikkert. Når du ved, hvordan maskinen betjenes på en sikker og korrekt måde, kan du oplære andre personer i at betjene maskinen.

Hvis du bruger et påhængsredskab, skal du anvende sikkerheds- og brugsvejledningen i redskabets instruktionsbog sammen med maskinens instruktionsbog for at sikre sikker og korrekt brug af redskabet.

Instruktionsbogen og sikkerhedsmærkaterne på maskinen fås eventuelt også på andre sprog (kontakt den autoriserede forhandler for bestilling).

Kapitlerne i instruktionsbogen følger en bestemt orden, der gør det lettere at forstå alle sikkerhedsmeddelelserne og lære kontrolhåndtag og -knapper at kende, således at maskinen kan betjenes sikkert. Instruktionsbogen kan også bruges til at få eventuelle spørgsmål omkring drift og service besvaret. Sidst i bogen findes et stikordsregister, hvor man hurtigt og nemt kan finde alle de oplysninger, der er brug for.

Den maskine, der er vist i denne instruktionsbog, kan være en smule anderledes end den aktuelle, men ligheden vil alligevel være så stor, at instruktionerne kan forstås.

HØJRE og VENSTRE side skal opfattes således, at man står vendt i maskinens kørselsretning. Når der vises en stiplede linje (-----), henvises der til et skjult punkt.

Inden levering af maskinen har forhandleren foretaget et eftersyn for at sikre, at maskinen fungerer optimalt.

Maskinens brug

Denne maskine er konstrueret som en trækkeenhed, som har til formål at fungere som en universalredskabsvogn til brug i forbindelse med plæne- og græsklipning, vedligeholdelse af veje og til vinterarbejde. Anvendelse på nogen anden måde betragtes som stridende mod formålet.

Fabrikanten påtager sig intet ansvar for beskadigelse af køretøjet eller personskade opstået som følge af forkert

brug, hvorfor en sådan risiko ene og alene bæres af brugeren. Fabrikantens anvisninger vedrørende brug, eftersyn og reparation indgår også som et grundlæggende element i den tilsigtede brug.

Maskinen må kun betjenes, efterses og repareres af personer, som er fortrolige med alle dens særlige egenskaber, og som har kendskab til gældende sikkerhedsregler om forebyggelse af ulykker. Bestemmelser med henblik på forebyggelse af ulykker, samt alle andre gængse regler om sikkerhed og arbejdsmedicin, samt trafik på offentlige veje, skal til enhver tid overholdes.

Der må ikke indstilles på brændstoftilførslen ud over fabriksspecifikationerne eller på anden måde anvendes overdreven kraft, da det vil medføre, at garantien bortfalder.

Enhver vilkårlig ændring eller ombygning af maskinen vil fritage fabrikanten for alt ansvar for skader og kvæstelser opstået som følge af sådanne ændringer.

Særlige meddelelser

Denne instruktionsbog indeholder nogle særlige meddelelser, som skal henlede opmærksomheden på eventuelle sikkerhedsproblemer, maskinskade samt nyttige oplysninger om drift og vedligeholdelse. Læs derfor alle oplysninger grundigt for at undgå beskadigelse af personer og maskiner.



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Dette symbol og medfølgende tekst gør opmærksom på eventuelle risikomomenter eller livsfarlige situationer, som føreren eller omkringstående kan komme ud for, hvis man ser bort fra faren eller glemmer forholdsreglerne.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Denne tekst fortæller føreren om handlemåder eller forhold, der kan medføre maskinskade.

BEMÆRK: Overalt i instruktionsbogen findes der generelle oplysninger til at hjælpe føreren med at betjene og passe maskinen.

PRODUKTIDENTIFIKATION

Noter identifikationsnumrene

Plæneklipper med stor klippebredde 1600 turbo PIN (TC1600T050001-)

Hvis man ønsker nærmere oplysninger om service på et autoriseret servicecenter, skal man altid oplyse produktets model- og identifikationsnumre.

Det er nødvendigt at finde produktets identifikationsnumre.
Noter oplysningerne på nedenstående linjer.

KØBSDATO:

FORHANDLERNAVN:

FORHANDLERENS TELEFONNUMMER:



MX22732

PRODUKTETS IDENTIFIKATIONSNUMMER (A):

MOTORENS SERIENUMMER (B):

INDHOLDSFORTEGNELSE

Sikkerhedsmærkater	1
Sikkerhed.....	3
Betjening.....	10
Betjening.....	22
Reservedele	26
Serviceintervaller.....	27
Servicesmøring.....	29
Service af motoren	33
Service af transmissionen	45
Servide af styretøj og bremser	51
Servic af plæneklipperen	52
Service af det elektriske system	61
Diverse servicearbejde	64
Fejlfinding	69
Opbevaring	72
Samling.....	73
Specifikationer.....	74
Overensstemmelseserklæring	77
Stikordsregister.....	78

Alle informationer, illustrationer og
specifikationer i denne instruktionsbog
er baseret på de senest tilgængelige
oplysninger. Vi forbeholder os retten til at
foretage ændringer uden varsel.

COPYRIGHT© 2005

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division

Alle rettigheder forbeholdes

Tidligere udgaver

COPYRIGHT© 2001, 2003, 22004

OMTCU21170 J5 - Dansk

SIKKERHEDSMÆRKATER

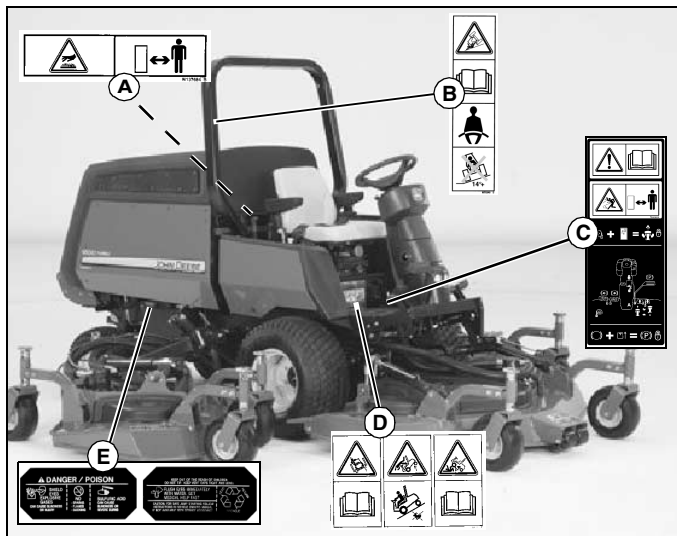
Sikkerhedspiktogrammer



Advarselssymbol

Ved flere vigtige steder på maskinen er der påsat sikkerhedsskilte, som advarer om en mulig fare. Faren præciseres med et piktogram i en advarselstrekant. Ved siden af trekanten findes et billede, der forklarer, hvordan faren undgås. Sikkerhedsskiltene, deres placering på maskinen og en kortfattet forklaring findes i nærværende kapitel om Sikkerhed.

Placering af sikkerhedsmærkater



MX22732 M137684 MT6349 TCU16115 TCU51737 MX8853

ADVARSEL (A)

- Varm overflade

ADVARSEL (B)

Brug sikkerhedssele

Undgå skader ved fastklemning. Spænd altid sikkerhedssele. Hop ikke ned fra maskinen.

FORSIGTIG (C)

Hjælp til med at undgå personskade.

- Føreren skal være øvet
- Læs instruktionsbogen
- Sørg for at kende alle betjeningsgreb og -kontakter
- Beskyttelsesskærmene skal sidde på plads
- Alle sikkerhedsanordninger skal holdes i orden
- Kig bagud, inden der bakkes
- Hold folk på sikker afstand
- Hold afstand til maskindrevne dele
- Undgå at køre på steder, hvor maskinen kan vælte
- Medtag aldrig passagerer
- Det styrtssikre førerværn skal være monteret, medmindre det ikke er muligt pga. lav arbejds højde
- Brug sikkerhedssele, medmindre maskinen betjenes uden det styrtssikre førerværn
- Inden maskinen forlades:
 - Stop motoren - Træk håndbremsen - Tag tændingsnøglen ud

ADVARSEL (D)

Undgå at komme til skade under transport ved at holde frontredskabet langt nede og undgå skarpe vendinger med sideredskaberne i transportposition.

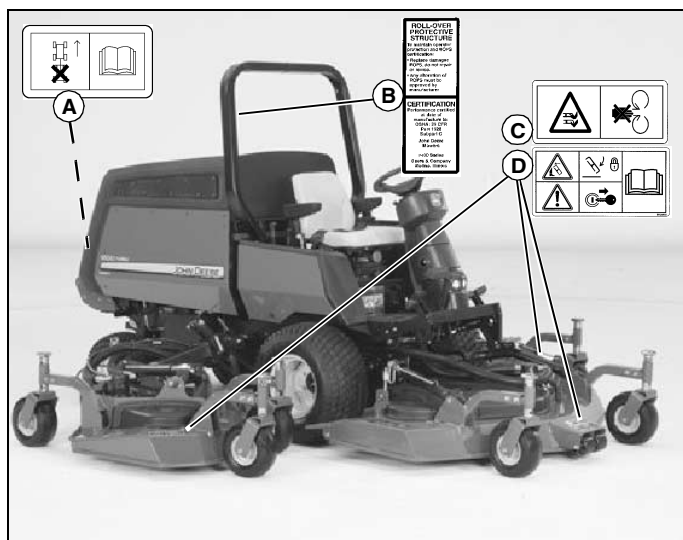
Undgå personskade, undgå hårde opbremsninger og nedsæt farten på skråninger.

Træk på alle hjul. Undgå kvæstelser. Kør derfor ikke med kun den ene aksel løftet.

GIFTFARE (E)

- Beskyt øjnene. Eksplosive gasser kan føre til tab af synet eller andre kvæstelser.
- Ingen gnister, åbne flammer eller rygning.
- Svovlsyre kan forårsage blindhed eller alvorlige forbrændinger.
- Skal opbevares uden for børns rækkevidde.
- Må ikke vippes. Udluftningsdækslerne skal være strammet til og holdes vandret.
- Skyl omgående øjnene med vand. Få hurtigt hjælp af en læge.
- Forsigtig: Følg instruktionerne i køretøjets brugermanual angående sikker nødstart. Hvis denne manual ikke er tilgængelig, skal man søge serviceassistance.

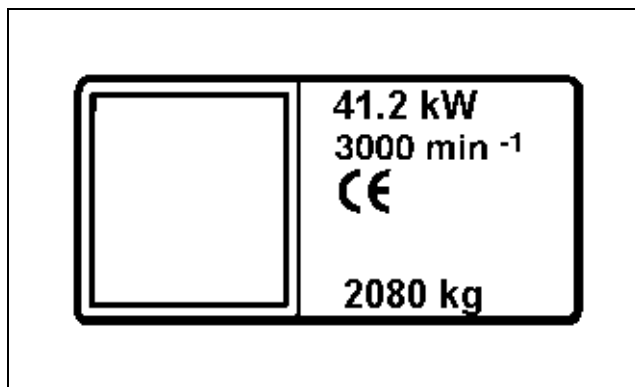
SIKKERHEDSMÆRKATER



MX22732 MX18666 MX0487 M118041 M139475

pasningsstangen

CE-certificerings- og specifikationsmærkat



MX15746

VIGTIGT (A)

INGEN BUGSERING

Motorhjelmens rørdele må ikke benyttes til bugsering. Der kan opstå skade på maskinen.

STYRTSIKKERT FØRERVÆRN (B)

For at sikre beskyttelse af føreren og certificeringen for det styrtssikre værn:

- Udskift et beskadiget førerværn; det må ikke repareres eller ændres.
- Enhver ændring af det styrtssikre førerværn skal godkendes af fabrikanten.

CERTIFICERING (B)

Ydelsen er attesteret ved fremstillingsdatoen:

OSHA: 29 CFR, Part 1928, Subpart C, John Deere
Mowers, Deere & Company, Moline, Illinois

FARE (C)

Hold afstand til klipperens kant, så der opstår skade pga. roterende knivblade.

FORSIGTIG (D)

Undgå personskade

- Betjen ikke plæneklipperen, hvis beskyttelsesskærmene er fjernet
- Hold hænder og fødder væk
- Hold afstand til maskindrevne dele

Før service

- Sluk motoren og tag tændingsnøglen ud
- Sænk og fastgør plæneklipperen i løftet position med

Oplæring

- Læs instruktionerne grundigt igennem. Lær styremekanismerne godt at kende, og hvordan udstyret bruges korrekt.
- Lad aldrig børn eller personer, som ikke er bekendt med disse instruktioner, bruge plæneklipperen. Der kan være lovmæssige aldersbegrænsninger på førerens alder.
- Klip aldrig græs, mens der er mennesker, især børn, eller kæledyr i nærheden.
- Husk på, at føreren har ansvaret for ulykker eller farer, som andre eller deres ting bliver udsat for.
- Medtag ikke passagerer.
- Alle førere skal søge og skaffe sig professionelle og praktiske instruktioner. Sådanne instruktioner skal fremhæve:
 - Behovet for forsigtighed og koncentration, når der arbejdes med maskiner, man kører på.
 - Mister man på en skråning herredømmet over en maskine, man selv kører på, så genvinder man det ikke ved at træde på bremsen.
- De mest almindelige årsager til, at man mister herredømmet, er følgende:
 - Utilstrækkeligt vejgreb.
 - For høj hastighed.
 - Utilstrækkelig opbremsning.
 - At maskintypen er uegnet til den aktuelle opgave.
 - Manglende opmærksomhed på effekten af underlagets tilstand, især på skråninger.
 - Forkert anhængs- og vægtfordeling.

Klargøring

- Bær altid solidt fodtøj og lange bukser, mens græsset slås. Betjen ikke udstyret, mens der går med bare fødder eller åbne sandaler.
- Inspicer omhyggeligt det område, hvor udstyret skal bruges, og fjern alle genstande, som kan slynges ud af maskinen.
- ADVARSEL - Brændstof er yderst brandfarligt.
 - Opbevar brændstof i beholdere, der er specielt konstruerede til dette formål.
 - Fyld kun brændstof på udendørs og ryg ikke, mens der fyldes brændstof på.
 - Hæld brændstof på, inden motoren startes. Fjern aldrig dækslet til brændstoftanken og hæld aldrig brændstof på, mens motoren kører, og når motoren er

varm.

- Hvis der spildes brændstof, må der ikke gøres forsøg på at starte motoren. I stedet skal maskinen væk fra det område, hvor der blev spildt, og man skal undgå at skabe nogen form for antændingskilde, indtil brændstofdampene er fordampede.
- Sæt alle dæksler til brændstoftank og beholder forsvarligt på plads igen.
- Udskift defekte lydpotter.
- Efterse altid maskinen inden brug for at kontrollere, at knivbladene, bladboltene og klippersamlingen ikke er slidte eller beskadigede. Udskift slidte eller beskadigede knivblade og bolte sætvis for at bevare balancen.
- Man skal udvise forsigtighed på maskiner med flere blade, da rotation af ét blad kan medføre rotation af andre blade.

Betjening

- Motoren må ikke betjenes i et aflukket rum, hvor farlige kulilte-dampe kan samles.
- Slå kun græs i dagslys eller med god kunstig belysning.
- Inden man forsøger at starte motoren, løsnes alle bladpåhængskoblinger, og der skiftes til neutral.
- Må ikke bruges på skråninger, der hælder mere, end fabrikanten anbefaler.
- Husk, at der ikke findes sådan noget som en sikker skråning. Ved kørsel på græsskråninger skal der udvises ekstra stor forsigtighed. For at gardere sig imod væltning:
 - Undgå pludselig stop og start, mens der køres op eller ned ad bakke.
 - Kobl koblingen langsomt ind, hold altid maskinen i gear, især når der køres ned ad bakke;
 - Maskinhastigheden skal være langsom, når der køres på skråninger og i skarpe vendinger;
 - Vær opmærksom på bump, huller og andre skjulte farer;
 - Slå aldrig græsset på tværs af en skråning, medmindre maskinen er konstrueret til dette formål.
- Udvis forsigtighed, når der trækkes læs eller anvendes tungt udstyr.
 - Brug kun godkendte trækbomsophæng.
 - Begræns lasten til det, der kan befordres sikkert.
 - Foretag ingen skarpe vendinger. Udvis forsigtighed, når der bakkes.
 - Brug kontravægte eller hjulvægte, når det anbefales i instruktionsbogen.

SIKKERHED

- Hold øje med trafikken, når en vej krydses eller er i nærheden.
- Stands bladernes rotation, inden der køres hen over overflader, der ikke er græs.
- Der må aldrig tømmes afklippet græs o.lign ud mod omkringstående. Tillad heller aldrig andre personer at opholde sig i nærheden af maskinen, mens den er i gang.
- Maskinen må aldrig betjenes, hvis dens afskærmning er defekt, eller det rette sikkerhedsudstyr ikke er på plads.
- Motorens regulatorindstillinger må ikke ændres, og motoren må ikke køre for hurtigt. Hvis motoren betjenes ved for høj hastighed, øger det risikoen for personskade.
- Inden førerpositionen forlades:
 - Kobl påhængsredskaberne fra og sænk dem.
 - Skift til neutral og træk parkeringsbremsen, så den er låst.
 - Stop motoren og tag tændingsnøglen ud.
- Kobl påhængsredskaberne fra, stands motoren, kobl tændrørsledningerne fra og tag tændingsnøglen ud:
 - Inden fjernelse af blokeringer eller rensning af slisken;
 - Inden kontrol, rengøring eller arbejde på maskinen;
 - efter at have ramt et fremmedlegeme. Efterse maskinen for skader og foretag eventuelle reparationer, inden maskinen startes igen, og udstyret betjenes,
 - hvis maskinen begynder at vibrere unormalt (kontroller øjeblikkeligt).
- Kobl redskaber fra under transport, eller når de ikke er i brug.
- Stands motoren og kobl redskaberne fra:
 - Inden påfyldning af brændstof;
 - inden græsfanget fjernes,
 - Inden der foretages højdejusteringer, medmindre der kan foretages justeringer fra førerpositionen.
- Gasreguleringen skal sættes ned, hvis farten sænkes, og hvis motoren er udstyret med en brændstoftspærreventil, skal der lukkes for brændstoffet efter endt klipning.
- Læs, forstå og overhold alle instruktioner i instruktionsbogen og på maskinen, inden den startes.
- Inspicer maskinen inden brug. Reparér eller udskift beskadigede, hårdt nedslidte eller manglende dele. Foretag alle nødvendige justeringer inden brug.
- Sørg for, at alle drev er i neutral, og at håndbremsen er låst, før motoren startes. Start kun motoren, når føreren er på sædet.
- Betjen ikke klipperen, uden at græsudkastslisken eller

hele græsfanget er på plads. Betjen aldrig plæneklipperen, hvis udkastdeflektoren er hævet, fjernet eller ændret, medmindre der anvendes et græsfang.

- Afprøv bremserne, inden kørsel påbegyndes. Juster og efterse bremserne efter behov.
- Stands maskinen, hvis nogen kommer ind på arbejdsområdet.
- Lad ikke maskinen være uden opsyn, mens motoren kører.
- Vær ekstra forsigtig, når man nærmer sig blinde hjørner, buske, træer eller andre genstande, der kan genere udsynet.
- Anvend udelukkende tilbehør og redskaber, der er godkendt af maskinfabrikanten. Sørg for, at sikkerhedsmærkater forbliver synlige, når udstyr og redskaber monteres.
- Maskinen må ikke betjenes, hvis føreren er påvirket af medicin eller alkohol.
- Kontroller hver gang før brug, at førerens styremekanismer fungerer, som de skal. Afprøv sikkerhedssystemerne. Det er ikke tilladt at køre, medmindre de fungerer korrekt.
- Løft aldrig plæneklipperen, mens knivbladene roterer.
- Brug ikke hovedtelefoner for at lytte til radio eller musik. Sikker service og drift kræver udelt opmærksomhed.

Vedligeholdelse og opbevaring

- Hold alle møtrikker, bolte og skruer strammet forsvarligt, så maskinen altid er sikker at bruge.
- Maskiner med brændstof i tanken må aldrig opbevares indendørs, hvor brændstofdampene kan antændes af åben ild eller gnister.
- Lad motoren køle af, inden maskinen opbevares indendørs.
- For at nedsætte brandrisikoen skal motoren, lyddæmperen, batterirummet samt brændstoffets opbevaringsområde holdes fri for græs, blade samt for meget fedt og olie.
- Kontroller ofte græsfanget for slitage og forringelse.
- Udskift slidte eller beskadigede dele af sikkerhedshensyn.
- Hvis brændstoftanken skal aftappes, skal det gøres udendørs.
- Man skal udvise forsigtighed på maskiner med flere knivblade, da rotation af ét knivblad kan medføre rotation af andre knivblade.
- Hvis maskinen skal parkeres, opbevares eller efterlades uden tilsyn, skal klippehederne sænkes, medmindre der

SIKKERHED

anvendes en sikker mekanisk lås.

- Brug en donkraft eller lås servicelåsene for at understøtte komponenterne, når det er nødvendigt. Understøt alle maskindele, der skal løftes under servicering, forsvarligt.

- Inden eftersyn og vedligeholdelse af maskinen eller redskabet skal man forsigtigt udligne trykket i eventuelle komponenter med oplagret energi, såsom hydraulikkomponenter eller fjedre.

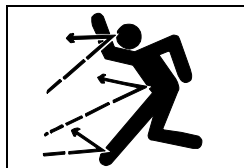
- Udlign det hydrauliske tryk ved at sænke redskabet eller klippeenhederne ned på jorden eller til et mekanisk stop, og bevæg de hydrauliske styrehåndtag frem og tilbage.

- Frakobl batteriet eller fjern tændrør (for benzinmotorer), inden der foretages reparationer. Kobl først den negative pol fra og så den positive. Kobl først den positive pol til og så den negative.

- Udvis forsigtighed, når knivbladene undersøges. Vikl stof om knivbladene eller brug handsker og udvis forsigtighed, når de serviceres. Skift kun knivblade ud. De må aldrig rettes ud eller svejdes på.

- Hold hænder, fødder, tøj, smykker og langt hår væk fra bevægelige dele. Hvis det kan lade sig gøre, må der ikke foretages justeringer, mens motoren kører.

- Batterierne skal oplades på et åbent, velventileret område på afstand af gnister og åben ild. Afbryd strømmen til opladeren, inden den til- eller frakobles batteriet. Brug beskyttelsesbeklædning og isoleret værktøj.



Kontrol af det område, hvor græsset skal slås

- Ryd det område, hvor græsset skal slås, for henkastede genstande. Mennesker og kæledyr må ikke

opholde sig der, hvor der bliver slået græs.

- Lavthængende grene og lignende forhindringer kan medføre, at føreren kommer til skade, eller forstyrre græsslåningen. Inden der klippes, skal man se grundigt efter eventuelle forhindringer, så som lavthængende grene, og trimme eller fjerne disse forhindringer.

- Undersøg det område, hvor græsset skal slås. Læg et sikkert mønster for græsslåningen. Der må ikke slås græs på steder, hvor der er tvivl om hjulgrebet eller stabiliteten.

- Prøvekør området, mens klipperen er sænket uden at være i gang. Kør langsommere på ujævnt terræn.

Sikker parkering

1. Stands maskinen på en vandret overflade, aldrig på en skråning.

2. Kobl knivbladene eller andre påhængsredskaber fra.

3. Sænk påhængsredskaberne ned på jorden.

4. Træk og lås håndbremsen.

5. Stands motoren.

6. Tag tændingsnøglen ud.

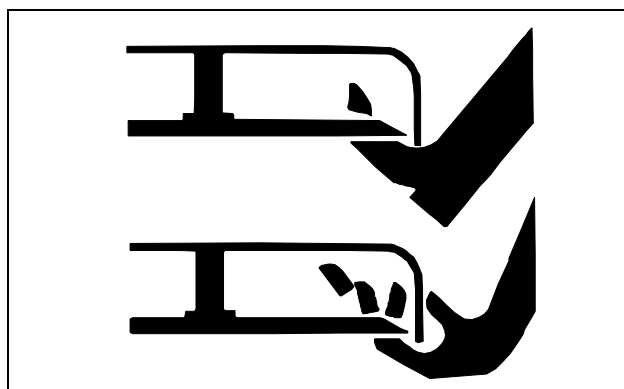
7. Vent på, at motoren og alle bevægelige dele stopper, inden førersædet forlades.

8. Luk brændstofspærreventilen, hvis en sådan findes på maskinen.

9. Kobl det negative batterikabel fra eller fjern tændrørskablerne (på benzinmotorer), inden maskinen serviceres.

Roterende knivblade er farlige

HJÆLP TIL MED AT FOREBYGGE ALVORLIGE OG LIVSFARLIGE ULYKKER:



- Roterende knivblade kan skære arme og ben af og slynge genstande ud. Undladelse af at følge sikkerhedsinstruktionerne kan medføre alvorlige kvæstelser eller død.

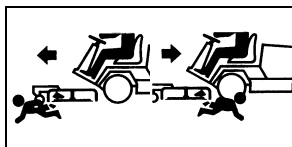
- Hold hænder, fødder og beklædning væk fra plæneklipperen, når motoren er i gang.

- Vær altid agtpågivende og køр fremad med forsigtighed. Personer, især børn, kan hurtigt komme ind på det område, hvor der slås græs, før man ved af det.

- Slå ikke græs i bakgear.

- Sluk for knivbladene, når der ikke slås græs.

- Parker altid maskinen sikkert, inden førersædet forlades – uanset hvorfor, inklusive tømning af græsopsamlere eller rensning af udkastslisen.



Beskyttelse af børn

- Små børn kan komme alvorligt til skade eller komme ud for dødsulykker, hvis de tror, at plæneklipperen er et stykke

legetøj, fordi nogen har givet dem en tur på maskinen.

- Børn synes ofte, at plæneklippere og klippeaktiviteter er spændende. De forstår ikke faren ved roterende knivblade, eller at føreren ikke nødvendigvis er opmærksom på deres tilstedeværelse.

- Børn, som tidligere har fået køreture på maskinen, kan komme ind på græsslåningsområdet for at få en tur til, og kan blive kørt eller bakket over af maskinen.

- Børn kan komme ud for tragiske ulykker, hvis føreren ikke er opmærksom på deres tilstedeværelse, især hvis de nærmer sig maskinen bagfra. Inden og mens man bakker, skal man standse klipperens knivblade, kigge omhyggeligt ned og bag maskinen, især for at se, om der er børn til stede.

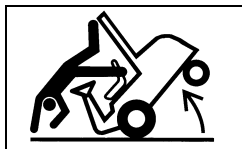
- Lad aldrig børn køre med på maskinen eller påhængsredskaber - også selv om knivbladene er taget af. Hav aldrig børn på slæb i en vogn eller en anhænger. De kan falde af og komme alvorligt til skade eller forårsage, at maskinen ikke kan betjenes sikkert.

- Maskinen må aldrig bruges som fritidskøretøj eller som børneunderholdning.

- Lad ikke børn eller ikke-oplærte personer køre maskinen. Instruer alle førere i, at de ikke må lade børn køre med på maskinen eller påhængsredskaber.

- Hold børn inden døre, væk fra klippeområdet og under nøje opsyn af en ansvarlig voksen ud over føreren, når en klipper anvendes.

- Vær opmærksom på børns tilstedeværelse. Regn aldrig med, at børn bliver på det samme sted. Sluk maskinen, hvis et barn kommer ind på arbejdsområdet.



Undgå vælteulykker

- Skråninger er ofte årsag til, at man mister herredømmet og styrer, hvilket kan resultere i alvorlige kvæstelser eller død. Betjening på

skråninger kræver altid ekstra forsigtighed.

- Hvis en bakkeskråning ikke er sikker, skal den ikke slås.

- Slå lige op og ned og ikke skråt hen over skråninger.

- Hold øje med huller, hjulspor, bump, sten eller andre skjulte genstande. Ujævnt terræn kan få maskinen til at vælte. Højt græs kan skjule forhindringer.

- Vælg en lav hastighed, så det ikke bliver nødvendigt at

stoppe eller skifte gear, mens der køres på en skråning.

- Brug ikke maskinen på vådt græs. Dækkene kan miste grebet. Dækkene kan miste grebet på skråninger, selv om bremserne fungerer korrekt.

- Undgå at starte, stoppe eller dreje på en skråning. Hvis dækkene mister grebet, skal bladene kobles fra, og man skal fortsætte lige ned ad skråningen.

- Sørg for, at alle bevægelser, der udføres på skråninger, er langsomme og gradvise. Undgå pludselige ændringer af hastighed eller retning, der kan bevirke, at maskinen vælter.

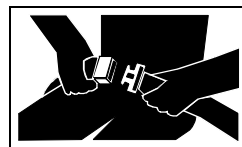
- Vær ekstra forsigtig, når maskinen bruges med græsopsamlere eller andre redskaber, som kan påvirke maskinens stabilitet. Brug ikke maskinen på stejle skråninger.

- Slå ikke græs i nærheden af skrænter, grøfter, dæmninger eller vandområder. Maskinen kan pludselig vælte, hvis et hjul kommer ud over kanten, eller kanten giver efter.

- Følg fabrikantens anvisninger mht. hjulvægte eller kontravægte som ekstra stabilitet under brug på skråninger eller anvendelse af for- og bagmonterede redskaber. Fjern vægtene, når der ikke er brug for dem.

- Kø meget langsomt med maskinen og undgå bratte stop, når redskabet er afmonteret.

- Transporter maskinen med klippeenhederne sænket for at øge stabiliteten.



Korrekt brug af sikkerhedsselen

- Brug sikkerhedsselen, når der arbejdes med det sammenklappelige styrsikre førerværn (ROPS) for mest

muligt at mindske risikoen for personskade på grund af et ulykkestilfælde, f.eks. væltning.

- Brug ikke sikkerhedsselen ved kørsel med styrsikkert førerværn, med sammenklappeligt styrtværn, hvis sådant findes, i nedfældet position.. Før ROPS'en tilbage til lodret position så hurtigt som muligt.

- Sikkerhedsselen må aldrig ændres, skilles ad eller forsøges repareret.

- Udskift hele sikkerhedsselen, hvis monteringsbeslag o.lign., spænde, sele eller oprul ser ud til at være beskadiget.

- Efterse sikkerhedsselen og monteringsbeslag o.lign. mindst én gang om året. Se efter tegn på løse beslag o.lign. eller beskadigelse på selen som f.eks. snit, optrævling, voldsom eller usædvanlig slidage, misfarvning eller slid. Skift kun ud med reservedele, der er godkendt af en John

Deere-forhandler.

- Mange tykke lag tøj kan gøre det vanskeligt at få sikkerhedsselen til at sidde korrekt, og kan således nedsætte dens virkning.

Det styrt sikre førerværn skal altid være monteret korrekt.

- Kontroller, at alle dele på det styrt sikre førerværn er monteret korrekt, uanset om førerværnet er standard eller ekstra udstyr, hvis rammen op på det styrt sikre førerværn er blevet løsnet eller afmonteret af den ene eller anden årsag. Stram fastspændingsdelene til det rette moment.
- Enhver ændring af det styrt sikre førerværn skal godkendes af fabrikanten. Beskyttelsen, der ydes af det styrt sikre førerværn (ROPS), forringes, hvis rammen beskadiges, f.eks. på grund af væltning, eller ændres på nogen måde ved svejsning, bøjning, boring eller skæring.
- For at det styrt sikre førerværn fortsat kan beskytte føreren, og certificeringen af førerværnet fortsat gælder, skal et beskadiget førerværn udskiftes. Må ikke repareres eller rettes.

Medtag ikke passagerer

- Kun føreren må sidde på maskinen. Ingen andre må køre med.
- Passagerer på maskine eller påhængsredskaber kan blive ramt af genstande eller blive kastet af maskinen, hvilket kan forårsage alvorlige kvæstelser.
- Passagerer generer førerens udsyn og gør det umuligt at føre maskinen på en sikker og forsvarlig måde.

Sikker bugsering af læs

- Bremselængden øges med hastigheden og vægten af de trukne læs. Kør langsomt og sørg for ekstra tid og afstand til at standse i.
- Den samlede vægt af det trukne læs må ikke overstige den samlede vægt af den maskine, der trækker, dens ballast samt føreren. Anvend kontravægte eller hjulvægte, som beskrevet i instruktionsbogen til påhængsredskabet eller maskine, der trækker.
- Hvis det trukne læs er for tungt på en skråning, kan traktoren miste traktionen, og føreren kan miste herredømmet. Reducer vægten af det trukne læs under betjening på en skråning.
- Lad aldrig børn eller andre sidde i eller på bugseret udstyr.

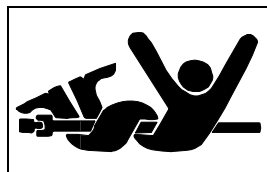
- Brug kun godkendt træktøj. Anvend kun en maskine, der er udstyret med en trækkrog, som er konstrueret til træk, når der bugseres. Bugseret udstyr må kun fastgøres til det godkendte anhængertræk.

- Følg producentens anbefalinger angående vægtbegrænsninger for bugseret udstyr og bugsering på skråninger.

- Hvis det ikke er muligt at bakke op af en skråning med et trukket læs, er skråningen for stejl at arbejde på med det trukne læs. Reducer det trukne læs eller holde inde med arbejdet.

- Foretag ingen skarpe vendinger. Vær ekstra forsigtig, når De drejer eller arbejder på uvejsomme overflader. Udvis forsigtighed under bakning.

- Man må ikke skifte til neutral (frigear) og køre i frigear ned ad bakke.



Hold afstand til roterende drivaksler

Bliver man indfanget af en roterende drivaksel, kan det afstedkomme alvorlige og

livsfarlige kvæstelser.

- Bær tætsiddende tøj.
- Stands motoren og vær sikker på, at kraftudtagets drivaksel er standset, inden nogen kommer i nærheden af den.



Undgå højtryksvæsker

- Hydraulikslanger og -rør kan blive ødelagt af skader, knæk og ælde, samt hvis de udsættes for sol.

Kontroller slanger og rør med jævne mellemrum. Udskift beskadigede slanger og rør.

- Samlinger af hydraulikrør og -slanger kan løsne sig som følge af skader og vibrationer. Kontroller samlingerne med jævne mellemrum. Stram løse forbindelser.

- Udstrømmende væske under tryk kan trænge gennem huden og afstedkomme alvorlig skade. Undgå denne fare ved at udligne trykket inden frakobling af hydraulikrør eller andre rør. Stram alle tilslutninger, inden de sættes under tryk.

- Søg efter lækager med et stykke pap. Beskyt hænderne og kroppen mod højtryksvæsker.

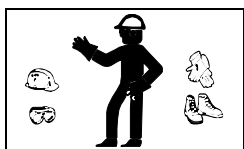
- Sker der en ulykke, skal man straks søge lægehjælp. Væske, som trænger ind i huden, skal opereres ud i løbet af nogle få timer, så der ikke opstår koldbrand. Læger, som

SIKKERHED

ikke har uerfaring med denne type skader, må skaffe sig oplysninger herom fra en kyndig lægelig kilde. Informationerne fås hos Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. Informationerne kan kun fås i USA og Canada på telefon 1-800-822-8262.

Kontrol af hjulenes fastspændingsdele

- Der kan ske alvorlige ulykker med personskade til følge, hvis hjulboltene ikke er spændte.
- Hjulboltene skal efterspændes jævnligt under de første 100 timers kørsel.
- Hjulets fastspændingsdele skal spændes korrekt fast med det angivne kraftmoment, hver gang de løsnes.



Brug passende arbejdstøj

- Brug altid beskyttelsesbriller eller beskyttelsesbriller med sidebeskyttelse samt en sikkerhedshjelm, når maskinen

bruges.

- Brug tætsiddende arbejdstøj og beskyttelsesudstyr, som passer til arbejdet.
- Brug altid solidt fodtøj og lange bukser, mens græsset slås. Brug ikke udstyret med bare fødder eller åbne sandaler.
- Brug passende beskyttelsesudstyr, f.eks. ørepropper. Kraftig støj kan forårsage høreskader eller tab af hørelse.

Forebyg brand

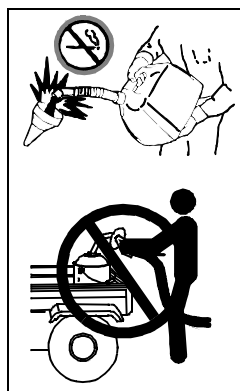
- Fjern græs og affald fra motorrum og lyddæmperområdet før og efter maskinen betjenes, især efter klipning eller formuldning i tørt vejr.
- Tøm græsfanget helt, inden maskinen stilles til opbevaring.
- Luk altid for brændstoffet, når maskinen opbevares eller transporteres, hvis maskinen har en brændstofsperreventil.
- Opbevar ikke maskinen nær åben ild eller anden antændingskilde, som f.eks. en vandvarmer eller ovn.
- Se efter, om der er revner eller utætheder i brændstofslanger, tanken, dæksel og fittings. Udskift, hvis det er nødvendigt.



Dæksikkerhed

Eksplodiv adskillelse af dæk og fælg kan forvolde alvorlige kvæstelser eller død:

- Forsøg ikke at montere et dæk uden det rigtige udstyr og uden den nødvendige erfaring.
- Kør altid med det korrekte dæktryk. Pump ikke dækkene op til et højere tryk end det anbefalede. Svejs aldrig på og opvarm aldrig et hjul med dækket påmonteret. Varmen kan øge dæktrykket og få dækket til at eksplodere. Svejsning kan svække eller deformere hjulet.
- Når dæk pumpes op, anvendes en selvlåsende forlængerslange, der er lang nok til, at man kan stå ved siden af og IKKE foran eller over det monterede dæk.
- Kontroller, at trykket i dækkene ikke er for lavt, og at dækkene ikke har snitskader og udbulinger, beskadigede fælg og manglende øksenbolte og møtrikker.



Sikker håndtering af brændstof

For at undgå person- eller tingsskade skal der udvises den største forsigtighed ved håndtering af brændstof. Brændstof er meget brandbart, og brændstofdampene er eksplosive:

- Sluk alle cigaretter, cigarer, piber og andre antændelseskilder.
- Anvend kun godkendte, bærbare brændstofsbeholdere, som ikke er af metal. Hvis der anvendes enragt, skal det sikres, at den er af plastic og ikke indeholder et net eller filter.
- Fjern aldrig brændstoftankens dæksel og fyld aldrig brændstof på, mens motoren kører. Lad motoren afkøle inden påfyldning.
- Fyld aldrig brændstof på og aftap aldrig brændstof fra en maskine indendørs. Flyt maskinen udenfor og sørg for, at der er tilstrækkeligt med ventilation.
- Tør straks spildt brændstof op. Hvis der spildes brændstof på tøjet, skal man straks skifte tøj. Hvis der spildes brændstof i nærheden af maskinen, forsøg da ikke at starte maskinen, men flyt maskinen væk fra området, hvor der er spildt. Undgå at skabe antændelseskilder; lad brændstofdampene forsvinde.
- Opbevar aldrig maskinen eller brændstofbeholderen, hvor der er åben ild, gnister eller tændflammer, som på en vandvarmer eller andre apparater.
- Undgå ild og eksplosion på grund af statisk elektricitet.

SIKKERHED

Statisk elektricitet kan antænde brændstofdampe i en brændstofbeholder, der ikke har nogen jordforbindelse.

- Fyld aldrig beholdere inde i et køretøj eller på en lastbil eller trailerbund med plastikkbklædning. Anbring altid beholdere på jorden væk fra køretøjet, før der fyldes brændstof på.
- Fjern udstyr, der kører på brændstof, fra lastbilen eller traileren, og fyld brændstof på på jorden. Hvis det ikke er muligt, er det bedst at fylde brændstof på udstyret fra en bærbar beholder og ikke fra en brændstofstankhane.
- Hold altid dysen tæt ved kanten af brændstoftanken eller beholderens åbning, indtil påfyldning af brændstoffet er færdig. Brug ikke en brændstofhane med låst-åben anordning.
- Overfyld aldrig brændstoftanken. Sæt brændstoftankens dæksel på igen og stram det godt.
- Sæt alle dæksler på brændstofbeholderne på igen og stram dem godt efter brug.
- Der må ikke bruges metanolholdig benzin til benzinmotorer. Metanol er skadeligt for helbredet og miljøet.

Håndtering af affaldsprodukter og kemikalier

Affaldsprodukter, såsom brugt olie, brændstof, kølevæske, bremsevæske og batterier, kan være skadelige for mennesker og miljø.

- Hæld ikke spildvæske på drikkeflasker - andre kunne komme til at drikke af dem.
- Bring affaldsstofferne til den lokale genbrugsstation eller spørg en autoriseret forhandler om, hvordan affaldsstofferne kan genbruges eller bortskaffes.

BETJENING

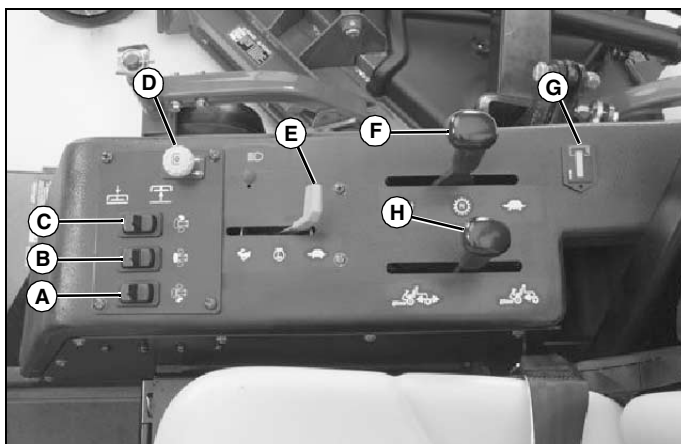
Daglig betjeningstjekliste

- ☐ Afprøv sikkerhedssystemerne.
- ☐ Kontroller dæktrykkene.
- ☐ Kontroller brændstofstanden.
- ☐ Kontrollér niveauerne på motor-, transmissions- og hydraulikolien.
- ☐ Fjern græs og affald fra motorrummet og lyddæmperområdet før og efter brug af maskinen.
- ☐ Rens luftindtagsfiltret.
- ☐ Kontroller området under maskinen for at finde eventuelle lækager.
- ☐ Kontroller luftmodstandsindikatoren.
- ☐ Kontroller kølevæskestanden.

Undgå beskadigelse af plast og malede overflader

- Aftør ikke plastdele uden at skylle dem af først.
- Insektbekæmpelsesmidler kan beskadige plast og malede overflader. Undgå at sprøjte med insektmidler i nærheden af maskinen.
- Pas på ikke at spilde brændstof på maskinen. Brændstof kan beskadige maskinens overflader. Spildt brændstof skal straks tørres op.

Førersædets styrehåndtag og -kontakter



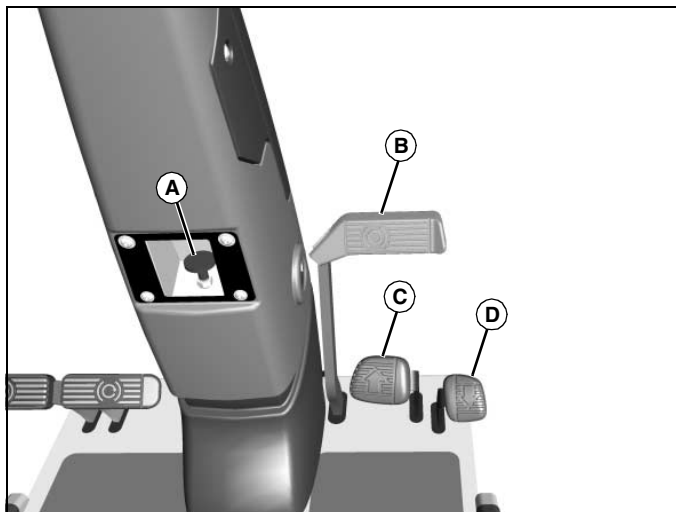
MX22734

- A - Løftegreb til venstremonteret plæneklipper**
- B - Løftegreb til frontmonteret plæneklipper**
- C - Løftegreb til højremonteret plæneklipper**
- D - Kraftudtagskontakt**
- E - Gashåndtag**

F - Gearstang

G - Timetæller

H - Firehjulstræk, Indkobling af



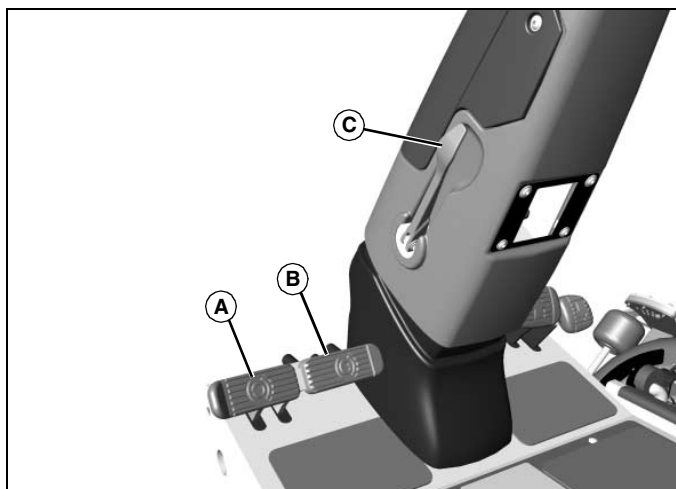
MX18578

A - Parkeringsbremseknop

B - Parkeringsbremsepedal

C - Fremadpedal

D - Bakpedal



MX18577

A - Venstre vendebremsepedal

B - Højre vendebremsepedal

C - Ratstammens vippelås

BETJENING



MX5286

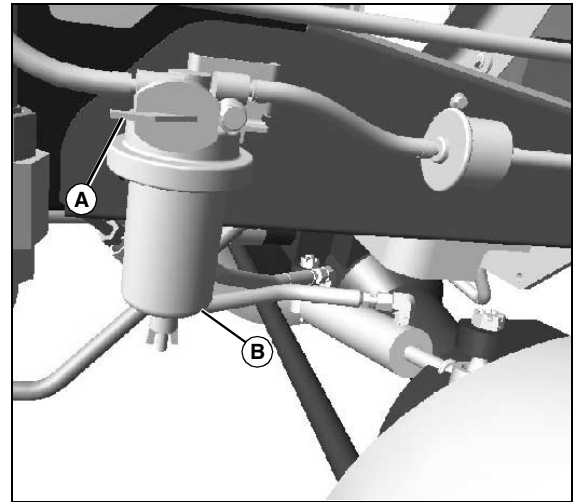
- A - Justering af lændestøtte
- B - Ryglænets greb
- C - Indstilling af sædets affjedring
- D - Indstilling af sædets højde
- E - Sikkerhedssele
- F - Sædets indstillingsgreb



MX13887

- A - Kuglegreb til udløsning af sædets platform
- B - Differentialespærre

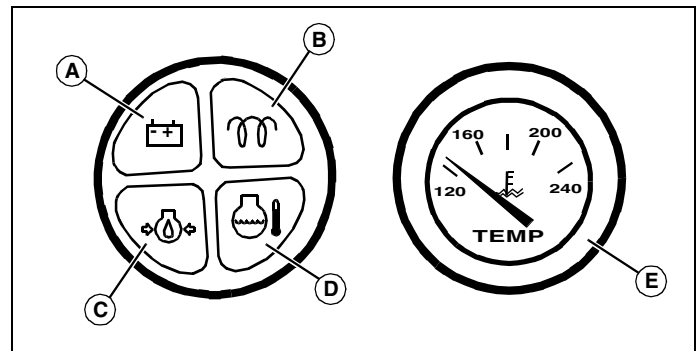
Diverse styremekanismer



MX22705

- A - Brændstoffets spærreventil
- B - Vandudskiller

Instrumentbræt

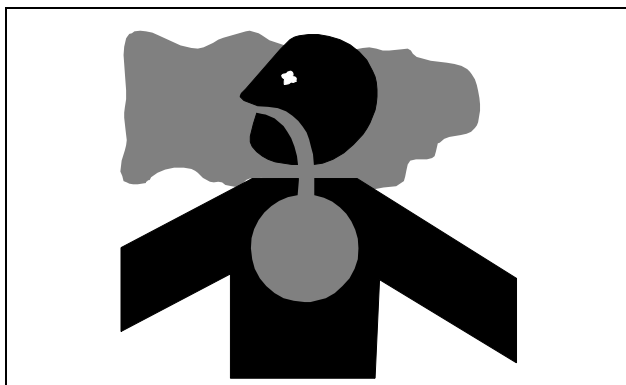


MIF

- A - Lampe for batteriafladning
- B - Lampe for motormanifoldens opvarmer
- C - Indikatorlampe for olietryk
- D - Temperaturlampe for motorens kølevæske
- E - Termur for motorens kølevæske

BETJENING

Test af sikkerhedssystemer



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Motorens udstødningsgasser indeholder kulilte og kan forårsage alvorlig sygdom eller død.

Flyt maskinen udendørs, før motoren startes.

Motoren må ikke køre i et indelukket område uden tilstrækkelig ventilation.

- **Sæt en rørforlænger til motorens udstødningsrør, så udstødningsgasserne føres ud af området.**

- **Lad frisk luft komme ind på arbejdsområdet for at blæse udstødningsgasserne ud.**

De sikkerhedssystemer, der er monteret på maskinen, skal kontrolleres hver gang, maskinen skal bruges. Sørg for at have læst maskinens instruktionsbog og have sat dig helt ind i maskinens betjening, før disse sikkerhedskontroller udføres på systemet.

Anvend nedenstående afprøvningsprocedurer til at kontrollere maskinens normale drift.

Er der noget, der ikke fungerer som det skal, mens én af disse procedurer udføres, må maskinen ikke anvendes.

Kontakt den autoriserede forhandler for at få service.

Udfør disse test på et ryddet, åbent område. Hold tilskuere på afstand.

Afprøvning af PTO-kontakt

1. Tag plads i førersædet.
2. Træk og lås parkeringsbremsen.
3. Skub PTO-kontakten op i "on"-position.
4. Forsøg at starte motoren. Motoren må ikke starte. Hvis motoren starter, er der et problem med det sikkerhedsmæssige sammenkoblingskredsløb.
5. Løsn parkeringsbremsen. Forsøg at starte motoren.

Motoren må ikke starte. Hvis motoren starter, er der et problem med det sikkerhedsmæssige sammenkoblingskredsløb.

Afprøvning af sædets og parkeringsbremsens kontakt

1. Tag plads i førersædet.
2. Skub PTO-kontakten ned til "off"-position.
3. Udløs parkeringsbremsen.
4. Start motoren.
5. Hæv Dem fra sædet, men stå ikke af traktoren.

Resultat:

Motoren skal standse. Sker det ikke, er der noget i vejen med sikkerhedsspærrekredsen.

Afprøvning af parkeringsbremsen

1. Stands maskinen på en skråning, der hælder 17 grader (30% hældning). Stop motoren, og lås parkeringsbremsen.
2. Sæt transmissionen i N (neutral).
3. Kontroller, at parkeringsbremsen holder maskinen, så den ikke ruller.

Resultat:

Parkeringsbremsen skal forhindre maskinen i at bevæge sig. Hvis maskinen flytter sig, skal bremserne justeres. Kontakt John Deere-forhandleren.

Sikker på- og afstigning af maskinen

BEMÆRK: På- eller afstigning skal altid ske fra venstre side af maskinen for ikke at komme til at støde imod styreenhederne og pedalerne.

1. Anbring højre fod på plæneklipperen og brug rattet for at holde balancen ved opstigning på maskinen.
2. Anvend trinnet på løftearmen for at komme op på førerplatformen.

BETJENING

Indstilling af sædet

Indstilling af sædets position:



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Sædet må ikke indstilles, mens maskinen er i bevægelse. Stands maskinen, inden sædet indstilles, for ikke at miste herredømmet over den.



MX5286

1. Træk sædets indstillingsgreb (A) op og ud af den låste position.
2. Skub sædet frem eller tilbage til den ønskede stilling.
3. Slip håndtaget.

Indstilling af sædets ryglæn:

1. Træk ryglænets vippegreb (B) op, idet ryglænet flyttes til den mest bekvemme position. Udløs grebet for at fastlåse ryglænets stilling.
2. Drej lændestøttens knap (C) bagud for at få mere lændestøtte, eller fremad for mindre lændestøtte.

Indstilling af sædeaffjedring:

BEMÆRK: Justering skal udføres, når føreren ikke sidder i sædet.

1. Drej sædeaffjedringens indstillingsknap (D) til højre for at få mindre affjedring, eller til venstre for at få større affjedring.
2. Sid på førersædet og drej sædets højdeindstillingsknap (E) til en af følgende positioner for at sætte grænsen for sædets højdebevægelse:
 - 0 – laveste position
 - I – lav mellemposition

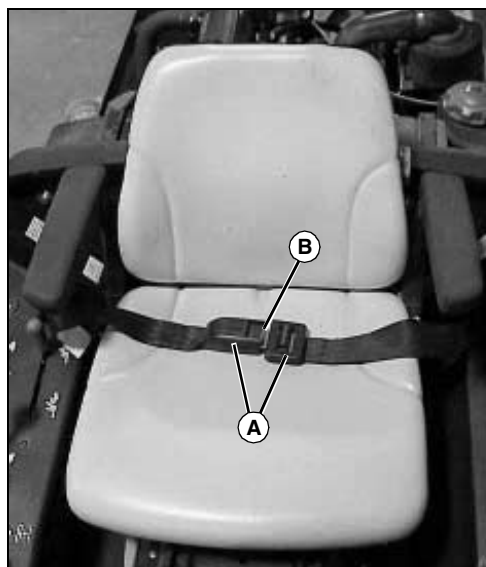
- II – høj mellemposition
- III – højeste position

Brug af sikkerhedssele

Spænd sikkerhedsselen



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Sikkerhedsselen skal altid være spændt, når maskinen anvendes med et styrtssikkert førerværn, der ikke kan klappes sammen. Spring ikke ned fra maskinen, hvis den vælter.



MX5285

- Sæt de to ender på sikkerhedsselen ind i hinanden (A), indtil der høres et klik. Løsn eller stram selen, indtil føreren er spændt forsvarligt fast i sædet.

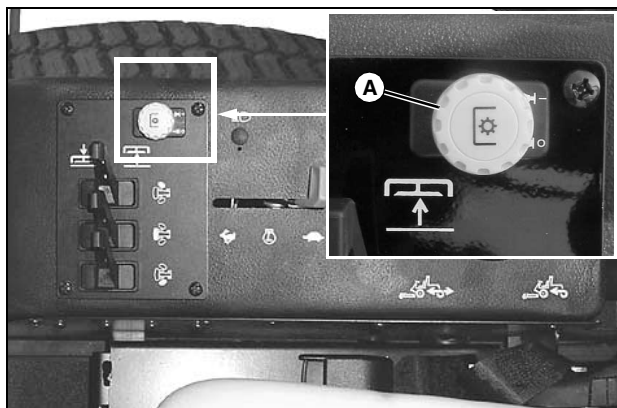
Udløsning af selen

- Tryk på den røde knap (B) for at løsne sikkerhedsselen.

Brug af PTO-kontakten

BEMÆRK: Starteren fungerer ikke, hvis PTO-udtaget er tilkoblet. PTO'en kobles fra ved at trykke på hovedbremsepedalen.

BETJENING



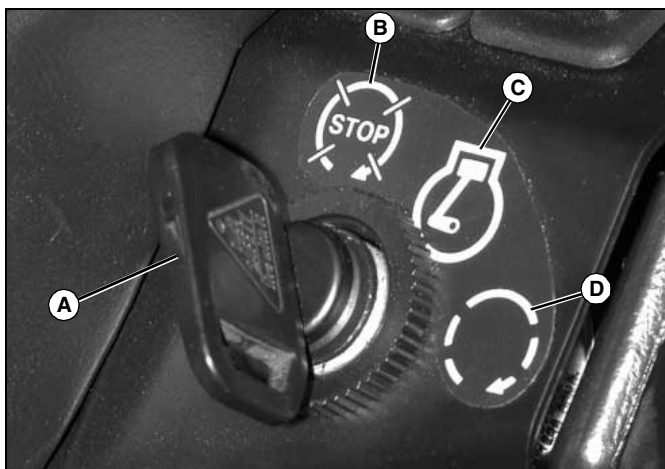
MX5267, MX18656

- Træk PTO-knappen (A) op for at aktivere PTO'en.
- Skub PTO-knappen (A) ned for at koble PTO'en fra.

Brug af tændingsnøgle

BEMÆRK: Starteren drejer ikke rundt, medmindre nogle af følgende betingelser er opfyldt:

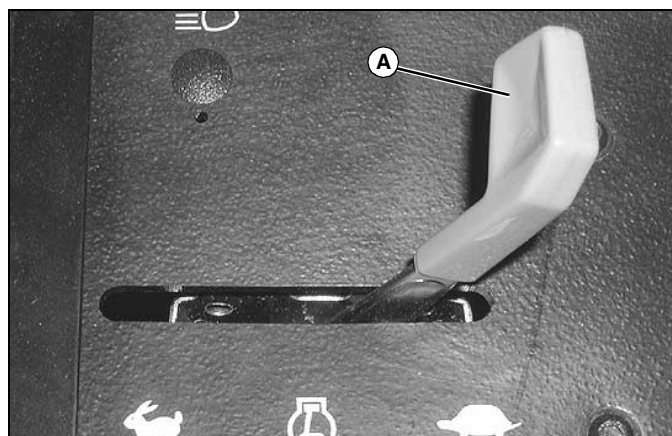
- PTO er indkoblet.
- De hydrostatiske kørepædaler er ikke i midterste (neutral) position.
- Parkeringsbremsen er ikke låst og føreren sidder ikke i sædet.



MX13889

- Sluk tændingen ved at dreje tændingsnøglen (A) til positionen STOP (B).
- Start tændingen ved at dreje tændingsnøglen til kørepositionen (C). Indikatorlamperne på instrumentpanelet skal tænde, og beeperen skal høres.
- Vent på, at motorens manifoldopvarmerlampe slukker, og start så motoren ved at dreje tændingsnøglen til startpositionen (D). Når motoren først er startet, drejes tændingsnøglen tilbage til køreposition.

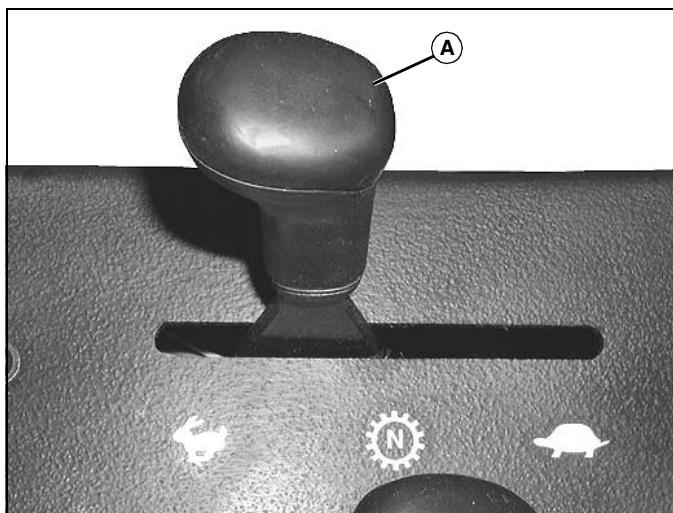
Betjening af gashåndtaget



MX18657

- Træk gasreguleringshåndtaget (A) bagud for at køre i langsom tomgang. Brug denne position til at starte motoren og manøvrere plæneklipperen under trange pladsforhold.
- Skub gashåndtaget helt frem til hurtig tomgangsposition (fuld gas) for transport og græsslåning.

Brug af gearstang



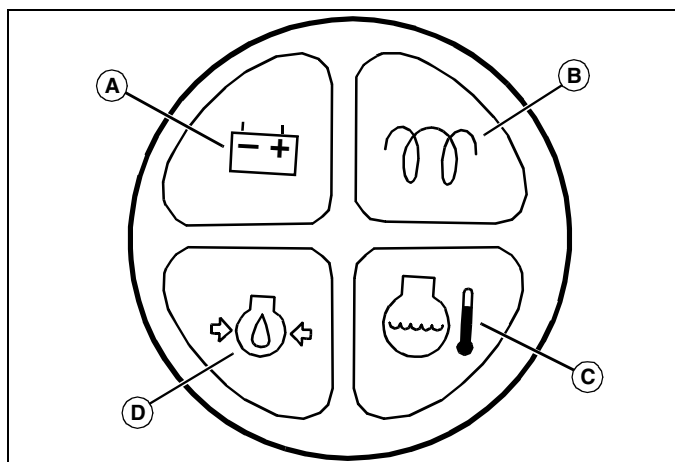
MX18658

- Anbring gearstangen (A) i den midterste, neutrale position (N) for at forhindre maskinen i at køre.
- Træk gearstangen bagud for at køre med lav fart ved plæneklipping og transport.
- Skub gearstangen til den forreste position for at køre med høj fart ved transport.

Indikatorlamper

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Hvis en indikatorlampe tænder, mens motoren kører, skal motoren stoppes for at undgå, at den tager skade. Inden motoren startes igen, skal fejlen findes og udbedres.

Lampe for batteriets afladning



MIF

- Batteriafladelampen (A) angiver, at batteriet oplades for lidt af vekselstrømsgeneratoren. Lampen skal tænde, når tændingsnøglen drejes fra Off (slukket) til Run (kørsel). Lampen skal slukke, så snart motoren starter.

Indikatorlampe for motorens manifoldopvarmer

- Manifoldens opvarmerlampe (B) tænder for at angive, at der er strøm på indtagsmanifoldens opvarmer, og føreren skal vente på at den slukker, inden motoren startes.
- Manifoldens opvarmer styres af en temperaturfølsom timer og slukker hurtigere i varmt vejr.
- Start af motoren, inden indikatorlampen slukker, medfører spild af brændstof, røgdannelse og unødvendigt slid af starteren.
- Lampen for motorens manifoldopvarmer blinker desuden med fejlkoder, hvis føreren forsøger at starte motoren under forkerte betingelser. (Se Udskiftning af motorolie i dette kapitel).

Lampe for motorens kølevæsketemperatur

- Lampen (C) for motorens kølevæsketemperatur angiver, at motoren overopvarmer. En advarsels-beeper lyder, hver gang lampen tænder.
- Hvis lampen lyser under kørsel, gøres følgende:
 - a. Fjern foden fra den hydrostatiske pedal for at stoppe kørslen.
 - b. Kobl kraftudtaget fra.

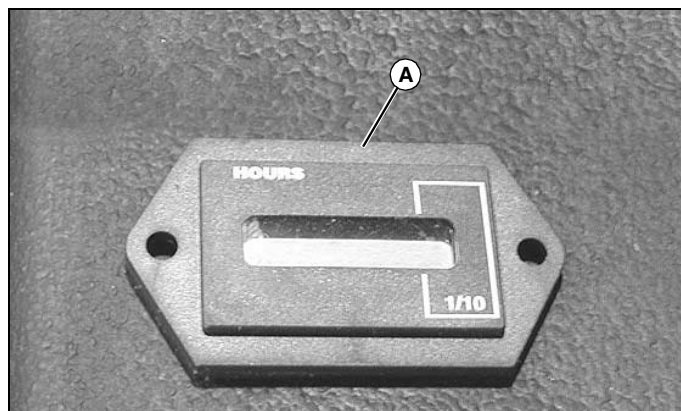
- c. Lås parkeringsbremsen.
- d. Sæt gasreguleringshåndtaget i langsom tomgang.
- e. Hvis kølevæske lækker fra motorrummet i et større omfang, stoppes motoren øjeblikkeligt.
- f. Hvis intet læk af kølevæske eller damp fra motoren konstateres, åbn motordækslet og lad motoren køre i tomgang i fem minutter, eller indtil lampen for kølevæskens temperatur slukker, hvorpå motoren stoppes.

- Kontrollér og rengør området omkring køleren og hydraulikolie-køleren, hvis stumper, snavs og græs har samlet sig her.
- Fyld kølevæskens ekspansionsbeholder med en 50/50 blanding af kølevæske og vand.
- Lad motoren køle af. Inspicér kølesystemet med henblik på skade og reparation. Fyld køleren med en 50/50 blanding af kølevæske og vand.

Indikatorlampe for olietryk

- Lampen for motorens olietryk (D) angiver lavt motorolietryk. Indikatoren skal tænde, når tændingsnøglen drejes til køreposition. En advarsels-beeper lyder, hver gang lampen tænder. Lampen (og beeperen) skal slukke, så snart motoren starter.

Timetæller



MX18660

Timetælleren (A) registrerer, hvor mange timer motoren har været i gang.

Brug timetælleren og den periodiske servicetabel (placeret i motorrummet) til bestemmelse af, hvornår service-procedurerne skal udføres på maskinen og plæneklipperen.

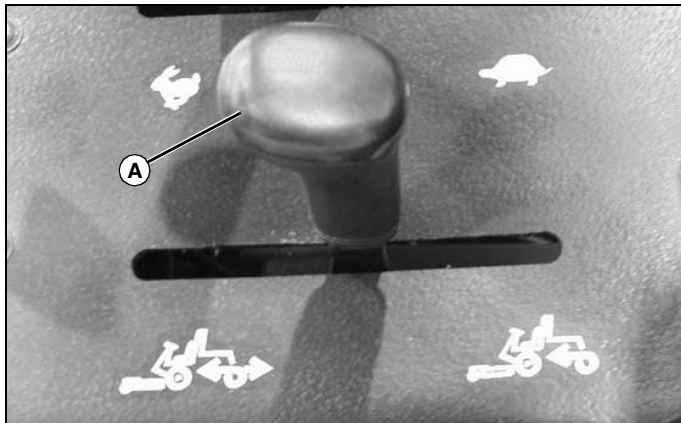
BETJENING

Brug af greb til firehjulstræk



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Lav ikke skarpe vendinger og vend ikke med høj fart, mens maskinen er i firehjulstræk, for at undgå at miste herredømmet eller at beskadige plænen unødvendigt. Brug kun firehjulstrækket, så længe det er nødvendigt.

BEMÆRK: "On-demand" (på forlangende) virker kun i fremadgående retning.



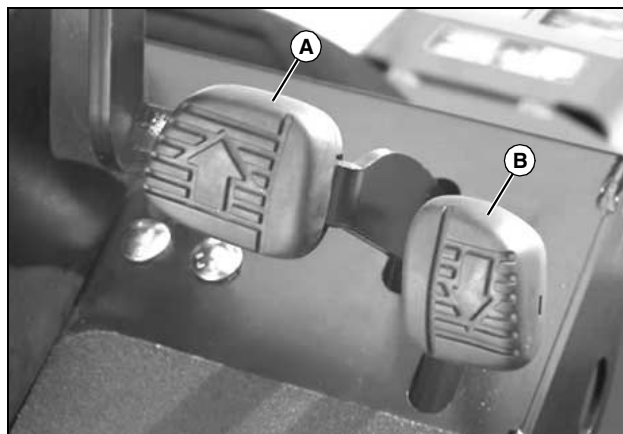
MX18659

- Træk grebet til firehjulstrækket (A) tilbage (den viste position) for at bruge firehjulstrækket "on demand" (på forlangende). Baghjulene tilkobles automatisk, når der registreres forhjulsspind, og udkobler derefter automatisk.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Der kan opstå skade, hvis der køres konstant med firehjulstræk, mens der slås græs eller ved transport. Brug kun firehjulstræk efter behov ved baglæns kørsel.

- Skub firehjulstrækkets greb fremad for at indkoble det konstante firehjulstræk. Firehjulstrækket er konstant aktiveret ved kørsel fremad og bagud.

Anvendelse af hydrostatiske pedaler



MX13885

Anvendelse af frempedal:

1. Træd frempedalen (A) ned for at begynde at køre maskinen. Tryk pedalen yderligere ned for at køre hurtigere.
2. Slip pedalen for at komme i neutral og stoppe plæneklipperen.

Anvendelse af bakpedal:



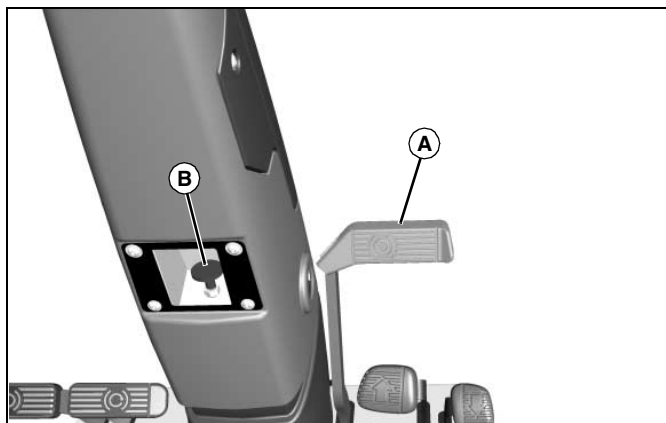
ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Børn og omkringstående kan komme til skade ved overkørsel og roterende knivblade. Før der køres fremad eller bakes:

- Kontrollér omhyggeligt området rundt om maskinen.
- Plæneklipperen skal slås fra, inden der bakes.

1. Tryk bakpedalen (B) ned for at bakke maskinen. Tryk pedalen yderligere ned for at køre hurtigere.
2. Slip pedalen for at komme i neutral og standse maskinen.

Anvendelse af bremsen

Anvendelse af hovedbremsepedalen



MX18578

1. Træd hovedbremsepedalen (A) ned for at få maskinen til at stå stille på en skråning eller for at standse den i en nødsituation. Kraftudtaget vil koble fra, når der trykkes på hovedbremsepedalen, og der skal tændes for kraftudtagskontakten igen for at genstarte kraftudtaget, når bremsen slippes.

Brug af håndbremse



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Det kan tænkes, at børn eller andre omkringstående kan forsøge på at betjene en maskine, der står uden opsyn.

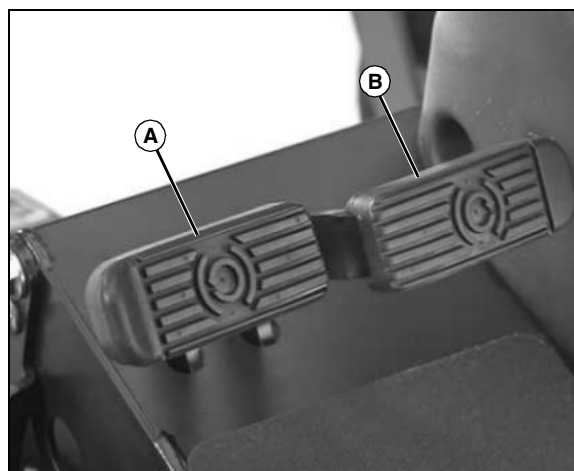
Lås derfor altid parkeringsbremsen og tag nøglen med, før maskinen forlades uden opsyn.

1. Lås parkeringsbremsen ved at trække parkeringsbremsens greb (B) helt op. Tryk hovedbremsepedalen (A) helt ned. Parkeringsbremsen skal nu være låst.

2. Lås parkeringsbremsen op ved at skubbe parkeringsbremsens greb (B) helt ned. Tryk hovedbremsepedalen (A) helt ned og slip den. Parkeringsbremsen skal nu være låst op.

Anvendelse af vendebremser

Vendebremserne bruges til hurtigt at vende maskinen inden for dens venderadius. Undgå at bruge vendebremserne på steder, hvor beskadigelse af græstæppet ikke kan accepteres. Vendebremserne kan ikke dreje maskinen, hvis differentialespærren er aktiveret.



MX13890

1. Tryk ned på den venstre vendebremse (A) for at stoppe venstre forhjul eller få det til at køre langsommere, mens der samtidigt overføres kraft til det højre hjul. Maskinen vil dreje mod venstre. Slip vendebremsepedalen for igen at køre lige ud.

2. Tryk ned på den højre vendebremsepedal (B) for at dreje mod højre.

Betjening af differentialespærrens pedal

Differentialespærren bruges til at hjælpe til med at forbedre trækkevnen på skråninger og på glatte flader.

Forhjulstrækakslen låser, så forhjulene kan dreje sammen.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Brug kun pedalen, når der er behov for yderligere gribeevne. Lås ikke differentialespærren ved høj hastighed, og lav ikke skarpe vendinger, når differentialespærren er låst, da dette kan beskadige plænen.

BETJENING

Spærring af differentialet:



MX13887

1. Træd ned på pedalen (A) med venstre fod og hold den nede.

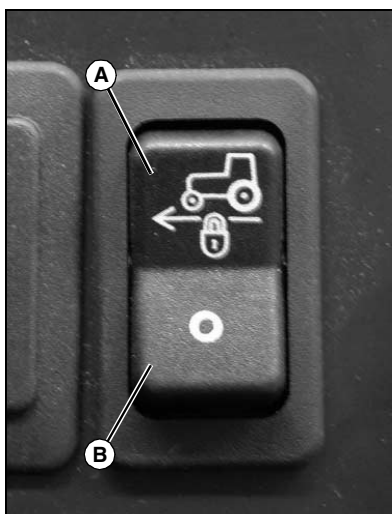
Udløsning af differentialet:

1. Slip pedalen.
2. Differentiallet er låst, så længe hjulene glider på forskellig måde. Når belastningen på transmissionen udlignes og reduceres, udløses differentialespærren.

Anvendelse af fartpilot

Indkobling af fartpiloten

1. Tryk fremadpedalen ned, indtil maskinen har nået den ønskede kørehastighed.



MX13891

2. Skub fartpilotkontakten (A) helt frem og giv derefter slip. Lad kontakten springe tilbage til centreret position.

3. Fjern foden fra frempedalen. Maskinen skal fortsætte med at køre ved den ønskede hastighed.

Udkobling af fartpiloten

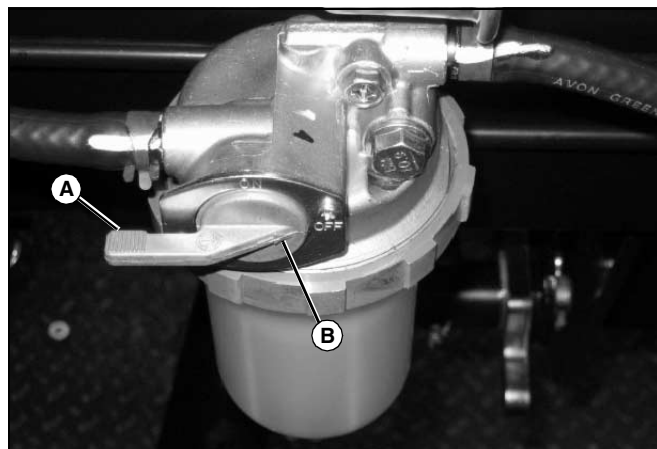
For at udkoble fartpiloten gøres et af følgende:

- Træd ned på hovedbremsepedalen.
- Tryk ned på den underste del (B) af fartpilotkontakten.

Anvendelse af brændstofspærreventil

BEMÆRK: Luk for brændstoftilførslen, når maskinen transporteres på en anhænger eller ved henstilling og opbevaring.

1. Åbn motorhjelm.
2. Drej brændstofhanen til åben eller lukket position som følger:

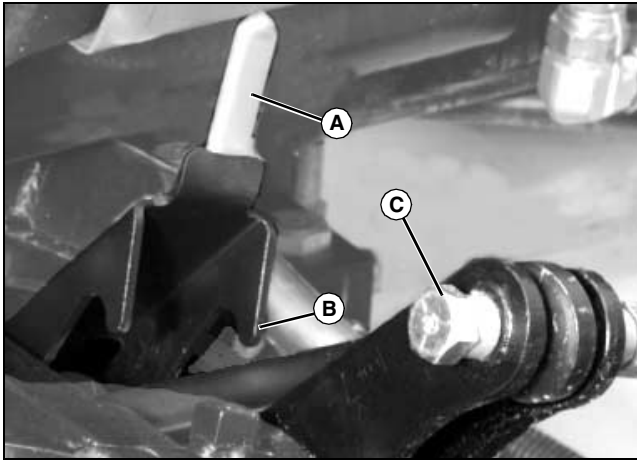


MX22715

- For at åbne drejes håndtaget (A), så pilen (B) vender opad.
- For at lukke drejes håndtaget, så pilen vender bagud som vist.

Brug af plæneklipperens transportlås

1. Stop maskinen.
2. Løft de sidemonterede klippere så højt op som muligt.



MX0467

3. Skub venstre og højre transportlåsegreb (A) ned, indtil krogene (B) står over drejetapperne (C).
4. Løft transportlåsehåndtaget for at åbne det. Hvis plæneklipperen har været sænket, mens låsen er lukket, er det nødvendigt at løfte plæneklipperen op for at åbne transportlåsen.

Løftning og sænkning af plæneklippere



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Løft ikke plæneklipperne på en skråning eller ved kørsel med høj hastighed, da dette kan gøre maskinen ustabil. Plæneklipperen sænkes hurtigt, når styrestangen skubbes fremad.



MX22734

- A - Løftegreb til venstremonteret plæneklipper
- B - Løftegreb til frontmonteret plæneklipper
- C - Løftegreb til højremonteret plæneklipper

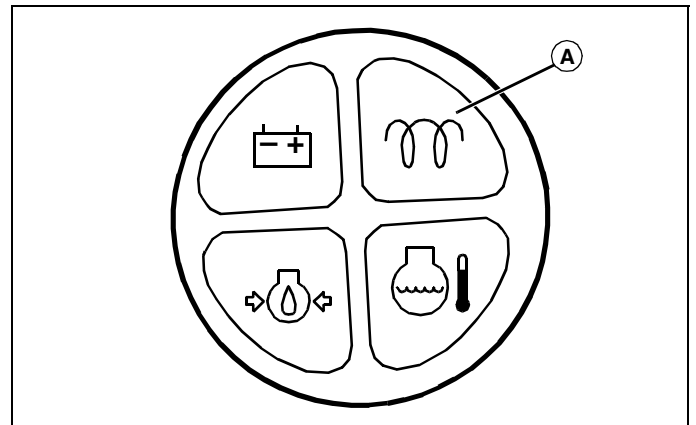
1. Plæneklipper løftes ved at trække det rigtige løftegreb til plæneklipperen bagud. Plæneklipperen hæves, indtil grebet udløses eller klipperen når øverste position, alt efter

hvad der indtræder først.

2. En plæneklipper sænkes ved kortvarigt at skubbe grebet fremad. Plæneklipperen sænkes så helt ned på jorden. Hvis det er nødvendigt at stoppe plæneklipperen, inden den sænkes helt ned, trækkes løftegrebet kortvarigt bagud for derefter at lade det gå tilbage til midtpunktet.

- Når en sidemonteret plæneklipper løftes, stopper knivbladene for den pågældende plæneklipper. Når den sidemonterede plæneklipper sænkes, starter knivbladene igen.
- Ved at løfte den frontmonterede plæneklipper stoppes knivbladene for alle plæneklippers. Knivbladene startes igen ved at sænke den frontmonterede plæneklipper og tænde, slukke og så igen tænde kontakten til kraftudtaget.

Anvendelse af fejlkoder ved startbesvær



MIF

Hvis starteren ikke aktiveres, når tændingsnøglen drejes til startposition, betyder det, at en af følgende startbetingelser ikke er opfyldt. En fejlkode blinker på instrumentpanelet ved motorens manifoldopvarmerlampe (A), når tændingsnøglen holdes i startpositionen. Fejlkode angives med en række blink og pauser, der skal tælles, og som så konverteres til et tocifret tal:

- Et blink, en kort pause og to blink - Føreren forsøgte at starte maskinen, uden at parkeringsbremsen var låst, og føreren ikke sad i sædet. (En af disse betingelser skal være opfyldt for, at starteren kan aktiveres.)
- Et blink, en kort pause og tre blink - Føreren forsøgte at starte maskinen, mens PTO var indkoblet.
- To blink, en kort pause og et blink - De hydrostatiske pedaler er ikke midtstillet i den neutrale position.

BETJENING

Start af motoren



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Motorens udstødningsgasser indeholder kulilte og kan forårsage alvorlig sygdom eller død.

Flyt maskinen udendørs, før motoren startes.

Motoren må ikke køre i et indelukket område uden tilstrækkelig ventilation.

- Sæt en rørforlænger til motorens udstødningsrør, så udstødningsgasserne føres ud af området.

- Lad frisk luft komme ind på arbejdsområdet for at blæse udstødningsgasserne ud.

BEMÆRK: Motoren vil ikke starte, medmindre kraftudtaget er udkoblet, og de hydrostatiske pedaler er sat i den midterste (neutrale) position.

1. Åbn brændstoftspærreventilen (hvis den er lukket).
2. Tag plads i førersædet. Tag sikkerhedsselen på.
3. Træk og lås parkeringsbremsen.
4. Skub PTO-kontakten til "off"-position.
5. Træk gasreguleringshåndtaget tilbage til langsom tomgangsposition.
6. Drej tændingsnøglen til køreposition. Vent på, at motorens forvarmerlampe slukker.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Motoren må ikke overopvarme. Betjen ikke starteren i mere end ti sekunder ad gangen. Hvis motoren ikke starter, skal der gå to minutter, inden der gøres et nyt forsøg.

7. Drej tændingsnøglen til startposition, men ikke længere end i ti sekunder. Slip nøglen, efter at motoren er startet.
 - Hvis starteren sætter i gang, uden at motoren starter, skal man vente to minutter og forsøge igen, men ikke længere end i ti sekunder.
 - Hvis starteren ikke sætter i gang, vil motorens forvarmerlampe måske blinke og starte fejlkoderne, mens tændingsnøglen er i startpositionen. Se Brug af starterens fejlkoder for at kunne afgøre, hvorfor motoren ikke starter.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Motoren må ikke køre i tomgang i længere tid. Overdreven tomgang kan få motoren til at blive overophedet, danne kul og nedsætte ydelsen.

8. Lad motoren køre i ved halv fart i to minutter, så den kan opvarme, inden maskinen betjenes.

Standstning af motoren

1. Stop PTO'en ved at flytte PTO-kontakten til slukket position.
2. Flyt gashåndtaget til langsom tomgangsposition.
3. Træk og lås parkeringsbremsen.
4. Sænk plæneklipperne ned på jorden.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Lad motoren køre i tomgang i to minutter, før den slukkes efter at have kørt under belastning for at undgå skader på turboladeren.

5. Drej tændingsnøglen til STOP-positionen.
6. Tag tændingsnøglen ud.

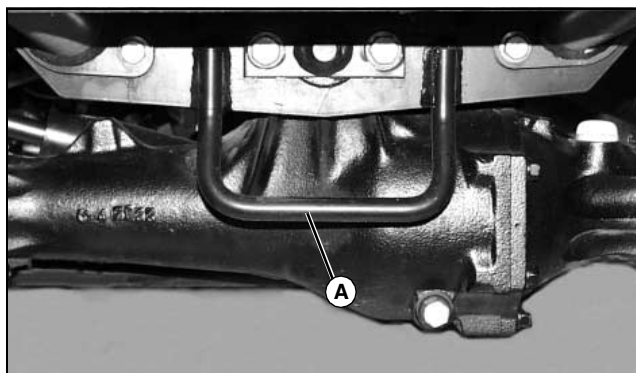
Transport af maskinen

1. Drej PTO-kontakten til "off"-position.
2. Sænk den frontmonterede plæneklipper.
3. Sænk de venstre og højre sidemonterede plæneklippere. (Hvis det er nødvendigt at køre med sideklipperne hævet, skal transportlåsene aktiveres, og transporthastigheden skal være lav).
4. Flyt gearområdevalgeren fremad til transportposition.

Bugsering af maskinen

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Maskinen må ikke bugseres ved højere hastighed end 15 mph. Maskinen bliver svær at styre, når motoren er slukket. Bugser ikke maskinen, hvis ikke det er nødvendigt.

1. Udløs parkeringsbremsen.
2. Sæt gearområdevalgeren i neutral (N) position.



MX0491

3. Fastgør en kraftig kæde eller bugseringsrem på

bugseringsløkken (A) på maskinen ved bagakslen.

4. Træk maskinen langsomt, og brug bremserne, når det er nødvendigt.

5. Brug ikke maskinen til at trække eller bugsere noget andet køretøj eller anhænger.

Transport af maskinen på en trailer

Sørg for, at traileren har de nødvendige lygter og advarselsskilte, som lovgivningen kræver.



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Vær særlig forsigtig, når maskinen placeres på eller fjernes fra en anhænger eller lastvogn.

- Parker maskinen på en plan overflade.
- Det anbefales at anvende en trailer med sider.
- Hold hjulene væk fra bratte fald og kanter.
- Bak langsomt og i lige linje.
- Luk brændstoftspærreventilen, hvis en sådan findes på maskinen.

1. Løft de sidemonterede plæneklippere, og luk transportlåsene.

2. Kør fremad op på den kraftige trailer med den frontmonterede plæneklipper løftet.

3. Sænk den frontmonterede plæneklipper ned på trailerens lad.

4. Stop motoren, fjern tændingsnøglen og parkeringsbremsen.

5. Luk brændstoffets spærreventil.

6. Fastgør maskinen på traileren med solide remme, kæder eller kabler. Bind de bageste remme fast på den bageste trækring bag ved bagakslen. Fastgør de forreste til de forreste fastbindingsøjer på førerplatformen. Både for- og bagremme skal vende nedad og væk fra køretøjet.

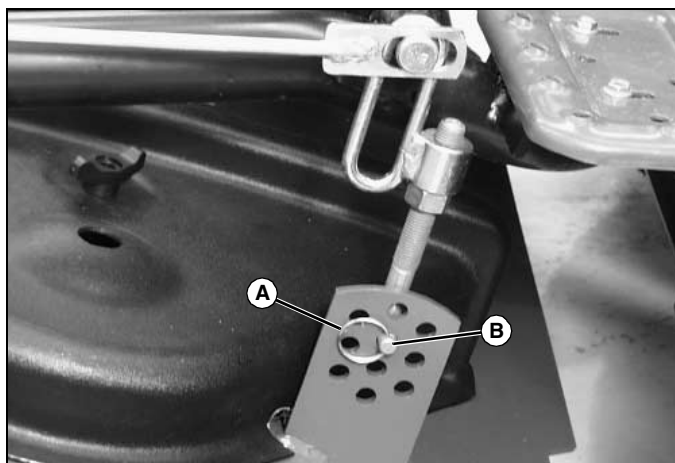
7. Kontroller, at motordæksellåsene er lukket ned.

BETJENING

Indstilling af klippehøjde

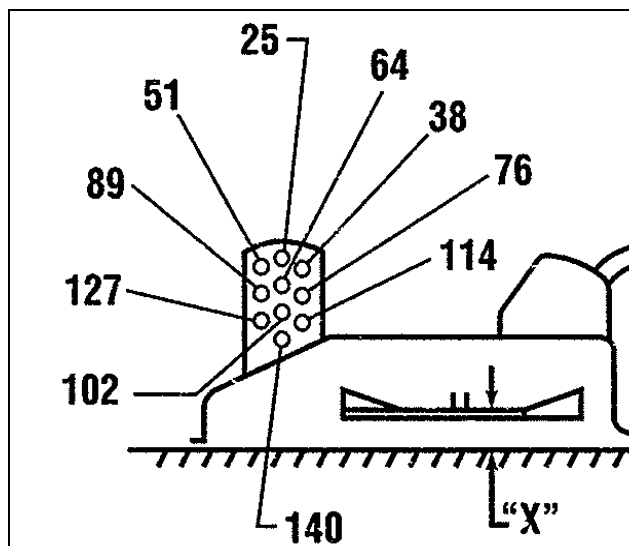
1. Stop maskinen på en plan overflade, med udkoblet kraftudtag og låst håndbremse.
2. Løft alle plæneklippere. Luk venstre og højre transportlåse på de sidemonterede plæneklippere. Stop motoren.
3. Kontroller dæktrykket i alle maskinens dæk, og i dækkene på klipperens bærehjul.
 - Maskinens fordæk: 207 kPa (30 psi)
 - Maskinens bagdæk: 193 kPa (28 psi)
 - Maskinens bærehjul: 275 kPa (40 psi)

Indstilling af den frontmonterede plæneklippers slåningshøjde



MX3718

1. Fjern låseringen (A) fra plæneklipperens bøjlestift (B) på venstre og højre side af den frontmonterede plæneklipper.



MX0459

2. Kig på ovenstående illustration eller klæbemærkaten monteret på den frontmonterede plæneklipper, inden

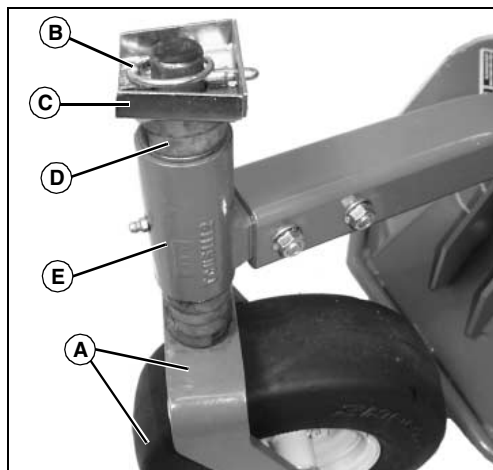
plæneklipperens bøjle placeres i hullerne svarende til klippehøjden.

3. Sæt låseringen ind i bøjlestifterne.
4. Indstil løbehjulene på den frontmonterede plæneklipper svarende til den valgte klippehøjde på bøjlen.

Indstilling af klippehøjde for løbehjulene

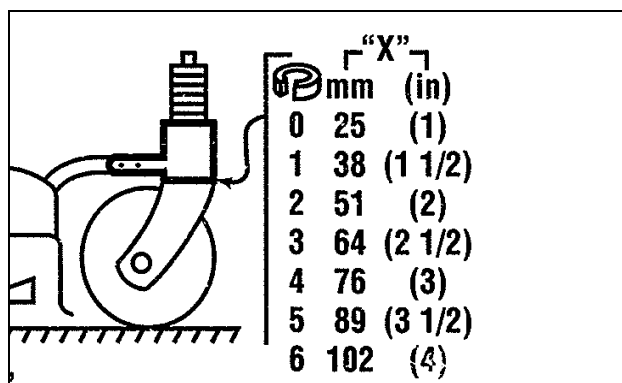
BEMÆRK: Denne indstilling gælder alle løbehjul på front- og sidemonterede plæneklippere.

1. Løft plæneklipperne.



MX0462

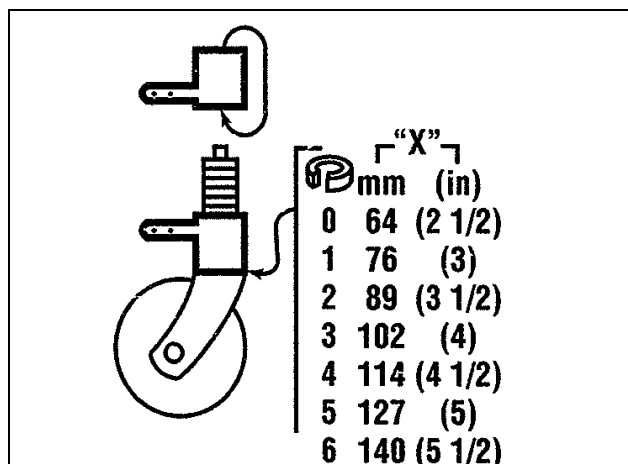
2. Støt løbehjulet og beslaget (A) med den ene hånd, idet den hurtigt låsende stift (B) og afstandsstykkets beskyttelse (C) fjernes.
3. Fjern afstandsstykkerne (D) oven på løbehjulets svingaksel.
4. Sænk løbehjulet og svingakslen ud af løbehjulets støttebeslag (E).



MX0459

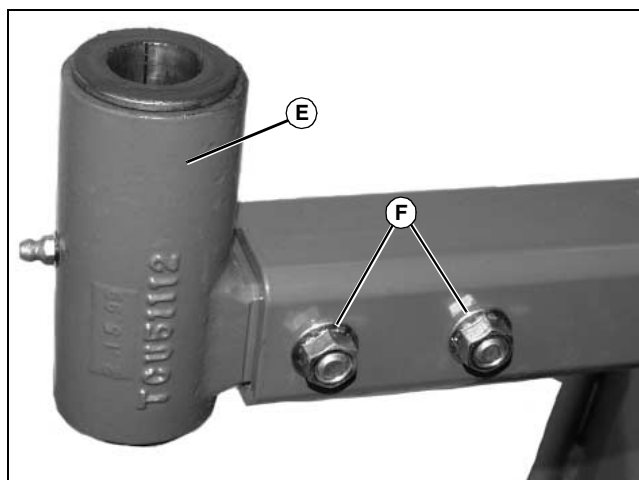
5. Kig på de ovenstående illustrationer eller klæbemærkaten, der sidder på den frontmonterede plæneklipper, for at vælge antallet af afstandsstykker, der skal til for at indstille løbehjulene i den ønskede højde.

BETJENING



MX0460

6. Vend løbehjuls støttebeslag for at indstille knivbladene til en klippehøjde over 102 mm (4 in.).



MX0463

- Løbehjulenes støttebeslag (E) vendes ved at fjerne de to maskinskruer, møtrikker og bøsninger (F), der fastholder støttebeslaget på plæneklipperens arm. Fjern beslaget fra armen, vend beslaget og sæt det tilbage i armen.

7. Montér maskinskruerne og møtrikkerne, men stram ikke møtrikkerne på nuværende tidspunkt.

8. Monter det passende antal afstandsstykker nederst på løbehjulsakslen.

9. Monter løbehjulet og beslaget op gennem løbehjulets støttebeslag.

10. Monter de resterende afstandsstykker øverst på løbehjulets aksel.

BEMÆRK: Ved indstilling af de sidemonterede plæneklippere til 25 mm (1 in.) klippehøjde må afstandsstykkets beskyttelse ikke monteres på det inderste løbehjuls drejetap. Afstandsstykkets beskyttelse kan komme i berøring med motorens dæksel ved løftning af den sidemonterede plæneklipper.

11. Monter afstandsstykkets beskyttelse, idet den åbne ende vender fremad (som vist).

12. Monter den hurtigt låsende stift i løbehjulets aksel og hullet i afstandsstykkets beskyttelse. Svip låseringen over løbehjulets aksel.

13. Hvis klippehøjden blev indstillet over 102 mm (4 in.), udføres følgende:

- a. Sænk plæneklipperen ned på jorden.
- b. Sving løbehjulene, så de trækker bagud (hvilket sker ved normal kørsel fremad).
- c. Stram boltene og møtrikkerne til løbehjulenes støttebeslag.

Kontrol af plæneklipperens nivellering

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).

2. Sænk alle plæneklippere helt ned på jorden.

3. Kontroller dæktrykket i alle maskinens dæk, og i dækkene på klipperens bærehjul.

- Maskinens fordæk: 207 kPa (30 psi)
- Maskinens bagdæk: 193 kPa (28 psi)
- Maskinens bærehjul: 275 kPa (40 psi)

4. Indstil klipperne til ønsket klippehøjde.

5. Kontroller, at den frontmonterede klippers bærehjul og de bageste bøjler alle er indstillet i samme højde.



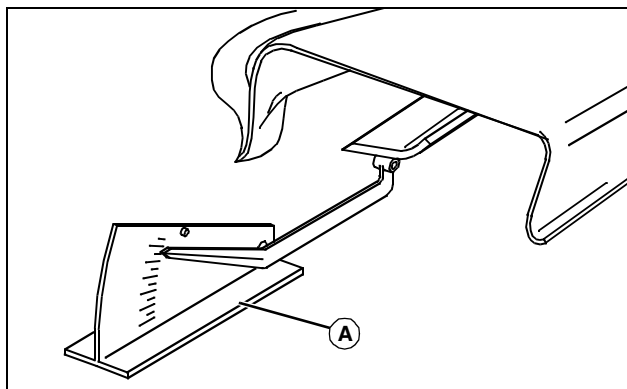
ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Roterende knivblade er farlige. Inden justering af eller service på plæneklipperen:

- Kobl tændrørskablet/-kablerne eller det negative (-) batterikabel fra for at forhindre utilsigtet start af motoren.
- Brug altid handsker, når knivbladene håndteres, eller når der arbejdes i nærheden af disse.

6. Kontrollér at alle løbehjul trækker bagud, hvilket sker under normal kørsel fremad.

7. Drej knivbladene, så de står parallelt med forakslen.

BETJENING



MIF

På billedet: En nyttig niveaumåler (A) kan anskaffes hos John Deere-forhandleren; den skydes under kanten på plæneklipperen og måler knivbladets højde.

8. Mål afstanden fra spidsen af det yderste knivblad til jorden. Gentag for knivbladet på den anden side af plæneklipperen. Plæneklipperens knivblade skal være plane på begge sider af plæneklipperen.
9. Drej de yderste knivblade, så de vender lige frem- og bagud.
10. Mål højden af det yderste knivblad for- og bagside fra jorden. Gentag det hele på den anden side.

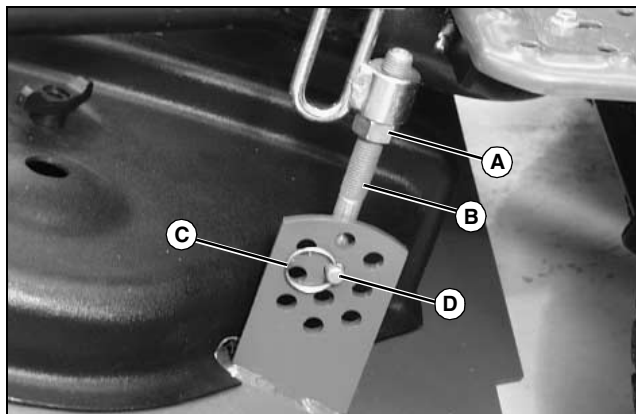
Resultat:

- Knivbladenes klippehøjder skal være i vater fra side til side.
- Bagsiden af knivbladets spids bør stå 6 mm (0.25 in.) højere end forsiden af spidsen.

Justering af plæneklipperens vandrette stilling

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Sænk alle plæneklippere helt ned på jorden.
3. Kontroller dæktrykket i alle maskinens dæk, og i dækkene på klipperens bærehjul.
 - Maskinens fordæk: 207 kPa (30 psi)
 - Maskinens bagdæk: 193 kPa (28 psi)
 - Maskinens bærehjul: 275 kPa (40 psi)
4. Indstil klipperne til ønsket klippehøjde.
5. Sving alle løbehjul, så de trækker bagud (hvilket sker under normal kørsel fremad).

Indstilling af den frontmonterede plæneklippers niveau



MX3718

1. Skru låsemøtrikken (A) løs på plæneklipperens bøjle (B).
2. Fjern låseringen (C) på bøjlestiften (D).
3. Vend den bageste bøjle op eller ned for at indstille plæneklipperens højde, indtil knivbladene er plane fra side til side og frem- og bagud.
4. Sæt bøjlestiften (D) tilbage i det passende højdeindstillingshul, og fastgør med låseringen.
5. Stram låsemøtrikken (A).

BEMÆRK: Det kan være nødvendigt at reducere løbehjulenes dæktryk, men kun på den ene side, så det er lettere at bringe plæneklipperen i vandret stilling.

Indstilling af den sidemonterede plæneklippers vandrette stilling

Den sidemonterede plæneklippers vandrette stilling kan justeres ved at reducere lufttrykket i de to løbehjul på den høje side. De anbefalede lufttryk i dækkene må ikke overskrides.

Indkobling af knivbladene



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Sørg for, at der ikke står nogen, der hvor maskinen skal bruges. Flyvende genstande kan medføre død eller alvorlige kvæstelser.

Hold hænder og fødder væk fra roterende knivblade og udkastets åbning.

Slå ikke græs, mens maskinen kører i bakgear, medmindre det er absolut nødvendigt.

BEMÆRK: Kør motoren for fuld gas ved græsslåning.

1. Start og opvarm motoren.
2. Flyt hastighedskontrolgrebet til positionen for langsom

BETJENING

hastighed.

3. Udløs håndbremsen.

4. Sænk plæneklipperne ned på jorden.

5. Flyt gasreguleringsarmen fremad til fuld-gas-position.

6. Træk PTO-kontakten op.

- Knivbladene skal nu starte.
- Hvis plæneklipperen i den ene side ikke sænkes, starter knivbladene for den pågældende ikke, før klipperen er sænket.
- Hvis den frontmonterede plæneklipper ikke er sænket, starter ingen af knivbladene.

7. Løft plæneklipperne for at udkoble knivbladene:

- Hvis en sidemonteret plæneklipper løfter under græsklipning, stopper dens knivblade. Knivbladene starter igen, når plæneklipperen sænkes.
- Hvis den frontmonterede plæneklipper løfter under græsklipning, stopper alle knivbladene. Når den frontmonterede plæneklipper er sænket, skal PTO-kontakten tændes, slukkes og tændes for at starte knivbladene igen.
- Flyt PTO-kontakten til "off" positionen for at stoppe knivene.

RESERVEDELE

Servicelitteratur

Der kan fås et eksemplar af reservedelskataloget eller den tekniske manual for denne maskine ved henvendelse til:

- **USA og Canada:** 1-800-522-7448.
- **Alle andre lande:** John Deere-forhandleren.

Reservedele

Vi anbefaler, at der anvendes John Deere-reservedele og -smøremidler af høj kvalitet, som kan fås hos John Deere forhandleren.

Reservedelsnumrene kan ændre sig - brug derfor nedenstående katalognumre ved bestilling. Hvis et nummer er ændret, kan forhandleren oplyse om det nye nummer.

Ved bestilling af reservedele skal John Deere-forhandleren bruge maskinens eller redskabets serienummer eller produktidentifikationsnummer (PIN). Det er de numre, som du noterede i afsnittet Produktidentifikation i denne instruktionsbog.

Bestil reservedele på internettet

Bestil reservedele og få yderligere oplysninger over Internettet på <http://JDParts.deere.com>.

DEL	RESERVEDELSNUMMER
Remme: • Frontmonteret plæneklipper • Venstremonteret plæneklipper • Højremonteret plæneklipper • Motorens generator / vandpumpe	TCU14537 TCU14539 TCU14538 M801821
Plæneklipperens knivblade:	TCU51118
Sikringer: • 15 A • 20 A	99M7065 57M7691
Kølerdæksel:	AT173610
Pærer til indikatorlampe	57M7943

(Reservedelsnumrene kan ændres uden varsel.
Reservedelsnumrene kan afvige uden for USA).

Reservedelsnumre

DEL	RESERVEDELSNUMMER
Luftfilterelementer: • Primær (stor) • Sekundær (lille)	AP33330 AP33331
• Brændstoffilter (med gevind) • Element til vandudskiller	M811031 M811032
Oliefiltre: • Motor • Hydraulisk	M806419 AL77061
Batteri	TY25272

SERVICEINTERVALLER

Service af maskinen

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Drift under ekstreme forhold kan nødvendiggøre hyppigere serviceintervaller:

- **Motorens komponenter kan blive snavsede eller tilstoppede ved arbejde i kraftig varme, under ekstreme støvforhold eller andre vanskelige betingelser.**
- **Motorolien kan tabe sin effektivitet, hvis køretøjet konstant betjenes ved langsomme eller lave motorhastigheder eller til mange korte ture.**

Brug følgende tidstabeller, når der udføres rutinemæssig vedligeholdelse af maskinen.

Serviceintervaller

Indkøring - Efter de første 5 timer

- Kontroller og spænd drivhulets fastspændingsdele som angivet.
- Efterse dækkene, og kontroller dæktrykket.
- Efterspænd bolte og møtrikker.
- Kontroller slanger for for tidligt slid.
- Kontroller og juster parkeringsbremsen. (Se den tekniske håndbog eller kontakt en John Deere-forhandler).

Indkøring - Efter de første 50 timer:

- Skift motorolie og filter.
- Udskift hydraulikoliefiltret.
- Efterse brændstoffiltrets slamskål, og aftap eventuelt vand.
- Efterse vekselstrømsgeneratorens rem og ventilatorremmen med henblik på slid og korrekt stramning.
- Kontroller, at spændebåndene på køle- og luftindsugningsslangene er tætte.

Hver gang før brug

- Kontroller motoroliestand og kølevæskestand.
- Kontroller oliestand for gearolie og hydraulikolie.
- Kontroller, at bremserne, speederen og neutral-start-kontakten fungerer.

Hver gang efter brug

- Rens luftindtagsfiltrene.
- Kontroller luftmodstandsindikatoren.

- Undersøg, om dele sidder løst, mangler eller er beskadigede.

- Fyld brændstoftanken.

For hver 50 timer eller en gang om året

- Se efter, om der er bøjede eller sløve knivblade.
- Rens batteriet, og kontroller batterivæskestanden.
- Kontroller og spænd drivhulets fastspændingsdele som angivet.
- Efterse dækkene, og kontroller dæktrykket.
- Kontroller oliestanden i det mekaniske firehjulstræk (MFWD).
- Smør løbehjulene og løbehjulsarmens bøsninger (20 steder).
- Smør maskinens knivbladsspindler (7 steder).
- Smør den sidemonterede plæneklippers løftearme (2 steder).
- Smør den frontmonterede plæneklippers løftearme (4 steder).

Efter hver 100 timers drift

- Højtryksspul plæneklipperne med afskærmningerne afmonteret.
- Smør den sidemonterede plæneklippers løftecylindre - 4 steder.
- Smør styrecylinderen.
- Smør kardanleddene til det mekaniske firehjulstræks drivakslers (2 steder).
- Smør hydrostatisk krybejusteringsexcentrik (1 sted).
- Smør stenakslens svingområder (2 steder).
- Smør forbindelsesstangens ender (2 steder).
- Smør bagakslens svingtap (1 sted).
- Se efter, hvordan plæneklipperens drivrem har det.
- Kontroller og juster plæneklipperdrivremmens stramning.
- Fjern snavs og stumper fra køleribberne med trykluft ved lavt tryk.
- Smør pedalforbindelserne.

Efter hver 200 timers drift

- Skift motorolie og filter.
- Efterse vekselstrømsgeneratorens rem og ventilatorremmen med henblik på slid og korrekt stramning.
- Kontroller, at spændebåndene på køle- og luftindsugningsslangene er tætte.

SERVICEINTERVALLER

Efter hver 500 timers drift

- Udskift hydraulikolie og -filter.
 - Skift olien i bagakslen i det mekaniske firehjulstræk.
 - Udskift brændstoffiltret, hvis det ikke er blevet udskiftet inden for det sidste år.
 - Kontroller, at bolte og møtrikker i det styrsikre førerværn (ROPS) er strammet til det rette moment.
 - Kontroller bremserne, og juster efter behov.
 - Servicer bagakslens drejetap. (Se den tekniske håndbog eller kontakt en John Deere-forhandler).
 - Kontroller ventilspillerummet. (Se den tekniske håndbog eller kontakt en John Deere-forhandler).
- Kontroller og aftap brændstoffiltrets slamskål.
 - Efterse eller udskift batteriet.

En gang årligt

- Skift gearolie.
- Kontroller kølevæskens frysepunkt og klarhed.
- Udskift brændstoffilteret mindst en gang pr. sæson.
- Udskift motorolie og filter mindst en gang pr. sæson.

Efter hver 1500 timers drift

- Kontroller indsprøjtningdyserne. (Se den tekniske håndbog eller kontakt en John Deere-forhandler).

For hver 2000 timer eller hvert andet år

- Skift motorens kølevæske og termostat, hvis der bruges COOL-GARD™ CONCENTRATE ANTIFREEZE (TY16036).

For hver 3000 timer eller hvert tredje år

- Skift motorens kølevæske og termostat, hvis der bruges COOL-GARD™ FORFORTYNDET KØLEVÆSKE (TY16034).

Efter hver 3000 timers drift

- Kontroller brændstoffets indsprøjtningpumpe. (Se den tekniske håndbog eller kontakt en John Deere-forhandler).

Efter behov

- Udskift sikringer, pærer og batteri.
- Udskift kølerslangerne.
- Juster vekselsstrømsgeneratorens remspænding eller udskift remmen.
- Kontroller og juster parkeringsbremsen. (Se den tekniske håndbog eller kontakt en John Deere-forhandler).
- Kontroller/spænd fastspændingsdele
- Kontroller og/eller udskift luftfilterelementerne.
- Rengør gummistøvventilen.

SERVICEMØRING

Smørefedt

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Brug de anbefalede John Deere-smøremidler for at undgå, at komponenterne svigter eller nedslides for hurtigt.

De anbefalede John Deere-smøremidler kan bruges ved en gennemsnitlig lufttemperatur på -29 til 135°C (-20 til 275°F).

Hvis motoren skal anvendes uden for det temperaturområde, skal serviceforhandleren kontaktes angående fedt til specielle formål.

Følgende smøremidler anbefales:

Højhastighedsanvendelse

Brug John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease til følgende smøringer ved høj hastighed:

- Plæneklipperens spindler (7 steder).
- Bagakslens lejer (1 sted).
- Kardanleddet på det mekaniske firehjulstræks aksel (2 steder).

Andre anvendelser

Brug John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease for alle andre anvendelser:

- Løbehjul (10 steder).
- Løbeshjulsarmens bøsninger (10 steder).
- Plæneklipperens løftearme (4 steder).
- Stenakslen (2 steder).
- Løftecylindrene på den sidemonterede klipper (4 steder).
- Hydrauliske styrecylindre (2 steder).
- Den bageste forbindelsesstang (2 steder).
- Hydrostatisk krybejusteringsexcentrik (1 sted).

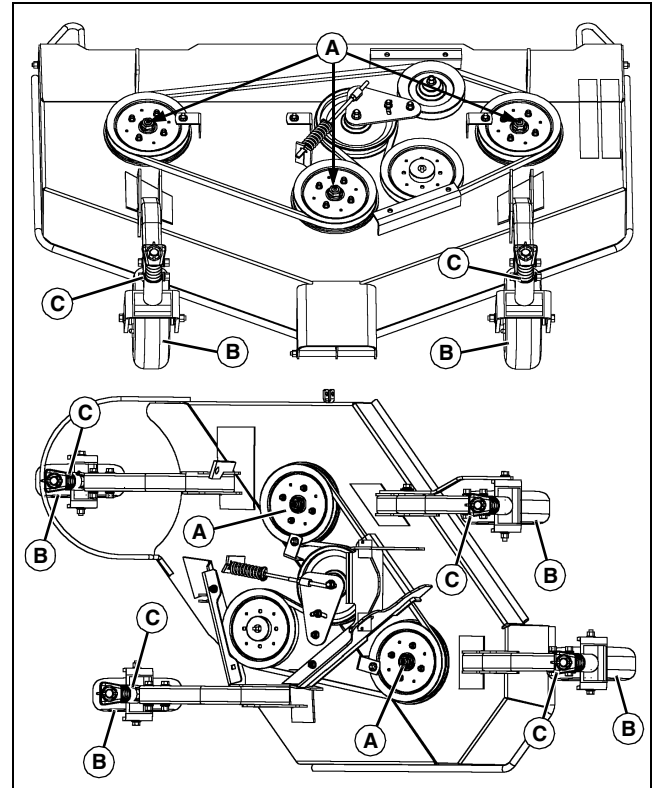
Hvis ingen af de anbefalede fedttyper anvendes, skal De være sikker på, at De bruger generel NLGI-fedtkvalitet, klasse 2. Undgå at bruge John Deere Moly High Temperature EP fedt eksempelvis på klipperspindlerne og bagakslen til arbejde ved høj hastighed.

Arbejde under yderst fugtige forhold kan nødvendiggøre brugen af specialfedt. Kontakt en John Deere-forhandler.

Aftør alle smørenipler inden og efter smøring for at forhindre forurening.

Smøring af plæneklipperens spindler, løbehjul og løbehjulsgafler

1. Sænk plæneklipperen helt ned.
2. Parkér maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).



MX3730, MX3741

På billedet: Den frontmonterede klipper vises øverst, den sidemonterede nederst. Remskærmene er ikke vist af hensyn til tydeligheden.

3. Smør plæneklipperens nipler:

BEMÆRK: Brug ikke John Deere Moly High Temperature EP Grease på plæneklipperens spindler.

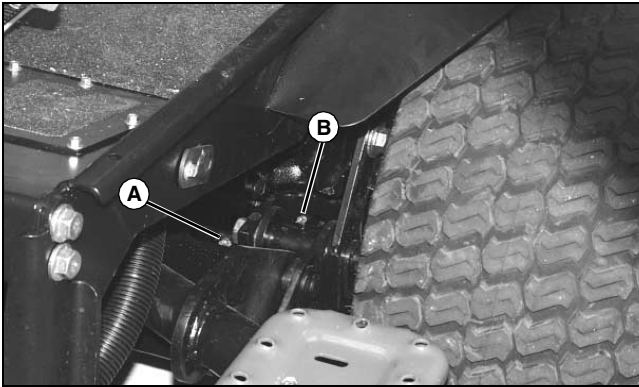
- Plæneklipperens spindler (A) med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.
- Løbehjulene (B) og løbeshjulsarmens bøsninger (C) med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

Smøring af plæneklipperens løftearme, stenaksel og løftecylindre

1. Sænk plæneklipperen helt ned.
2. Parkér maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i

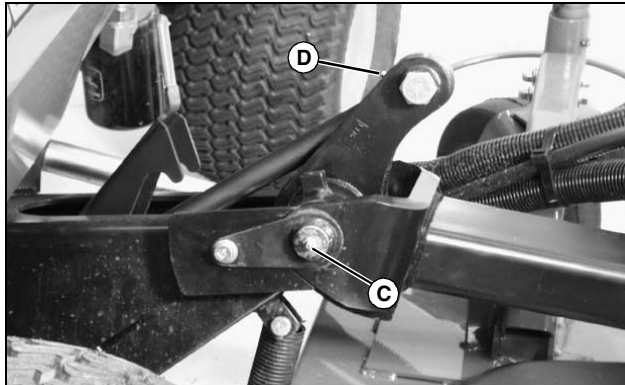
SERVICEMØRING

afsnittet SIKKERHED).



MX3744

3. Smør vippepunktet (A) til den frontmonterede klippers løftearm og stenakslens vippepunkt (B) på begge sider af maskinen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.



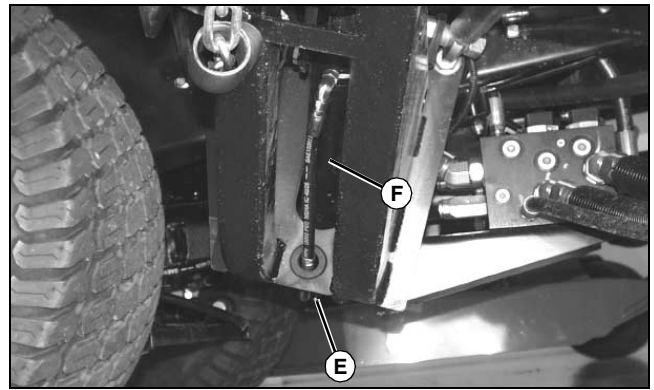
MX3742

4. Smør vippepunktet (C) til den sidemonterede klippers løftearm og løftecylinderens vippepunkt (D) på begge sider af maskinen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

5. Start maskinen. Løft de sidemonterede klippere helt op.

6. Luk transportlåsene på begge sidemonterede klippere.

7. Stands motoren og tag tændingsnøglen ud.



MX3743

8. Smør niplen (E) nederst på den sidemonterede klippers løftecylinder (F) på begge sider af maskinen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

Smøring af bagakslens pindbolt

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).

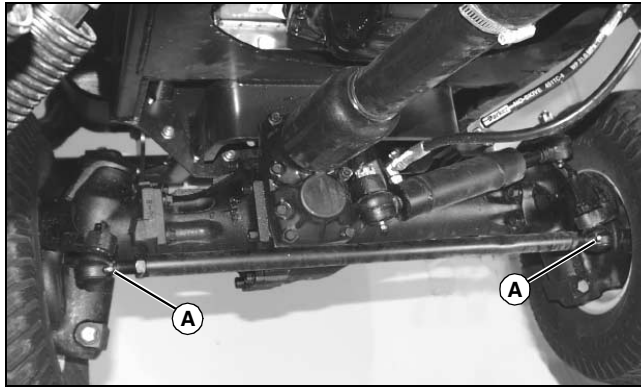


MX3745

2. Smør niplen (A) på bagakslens venstre side med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.

Smøring af den bageste forbindelsesstang

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).

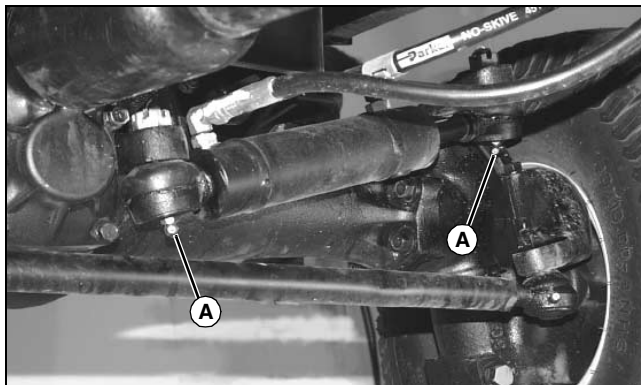


MX3746

2. Smør enderne (A) på den bageste forbindelsesstang med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

Smøring af den hydrauliske styrecylinder

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).



MX3747

2. Smør den hydrauliske styrecylinders ender (A) bagest på maskinen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex fedt eller John Deere Moly High Temperature EP fedt.

Smøring af den hydrostatiske styrearm

1. Parker maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).



MX22732, MX0439

2. Smør den hydrostatiske krybøjningsexcentrik (A) med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

Smøring af drivakslen

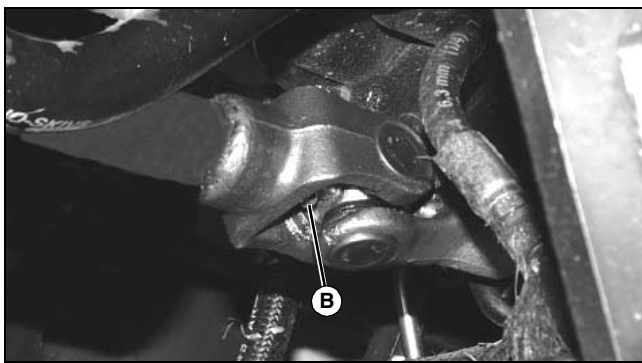
1. Løft sideplæneklipperne helt op.
2. Luk transportlåsene på begge sidemonterede klippere.
3. Parkér maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).



MX3750

4. Smør det bageste kardanled (A) med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.

SERVICEMØRING

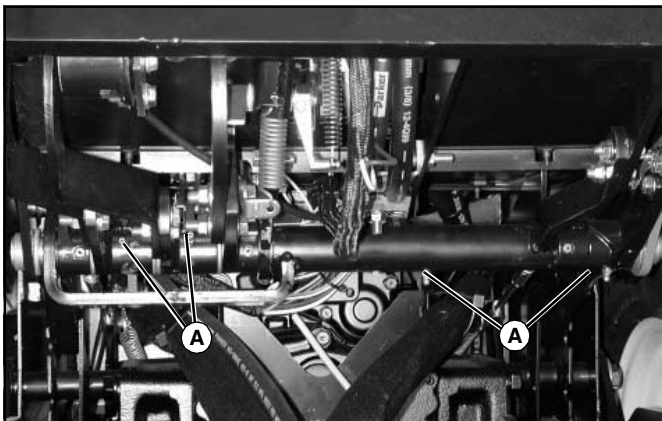


MX3751

5. Smør det forreste kardanled (B) med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.

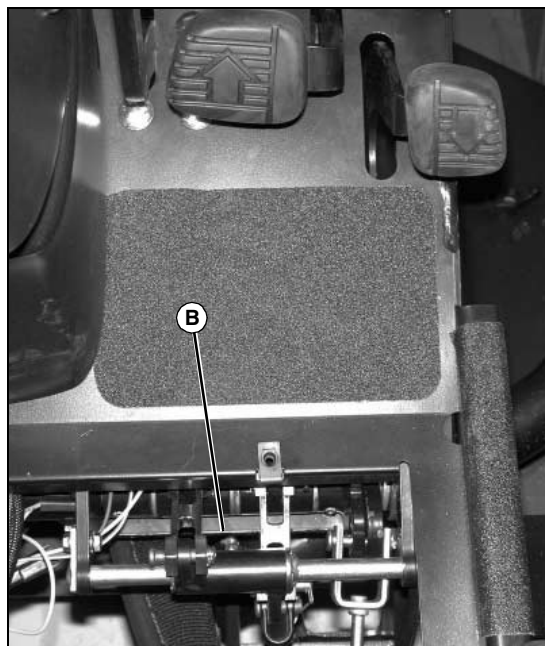
Smøring af pedalforbindelserne

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).



MX13910

2. Smør fire nipler (A) som sidder på bremsesvingakslen under førerplatformen.



MX13911

3. Aftag servicelemmen på førerplatformens gulv og smør det hydrostatiske pedalforbindelsesled på (B).

SERVICE AF MOTOREN

Motorvedligeholdelsesgaranti

Vedligeholdelse, reparation eller udskiftning af udstødningskontroludstyr og -systemer, der udføres på denne maskine for kundens regning, må foretages af et hvilket som helst værksted eller enkeltperson, der påtager sig reparationer af andre motorer end bilmotorer. Garantireparationer skal udføres af en autoriseret John Deere-forhandler.

Undgå udstødningsgasser



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Motorens udstødningsgasser indeholder kulilte og kan forårsage alvorlig sygdom eller død.

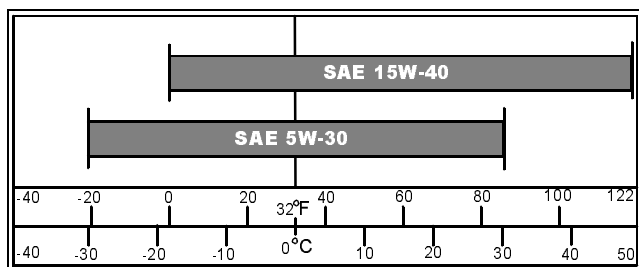
Flyt maskinen udendørs, før motoren startes.

Motoren må ikke køre i et indelukket område uden tilstrækkelig ventilation.

- Sæt en rørforlænger til motorens udstødningsrør, så udstødningsgasserne føres ud af området.
- Lad frisk luft komme ind på arbejdsområdet for at blæse udstødningsgasserne ud.

Motorolie

Vælg olieviskositet ud fra den forventede lufttemperatur i tiden mellem de anbefalede olieskift.



Følgende John Deere olier ANBEFALES:

- TORQ-GARD SUPREME™
- PLUS-50™

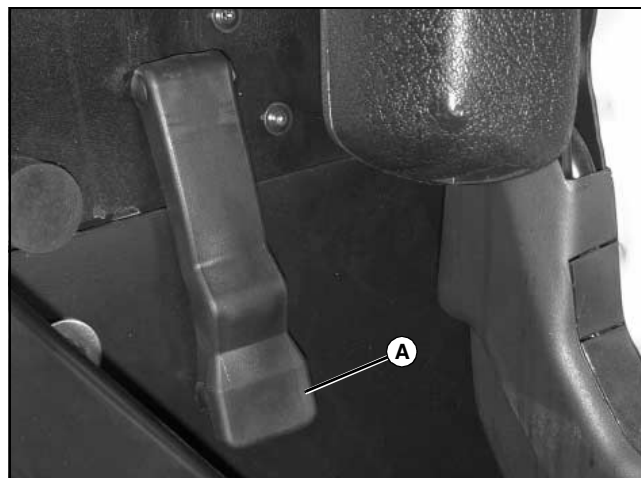
Andre oliefabrikater kan bruges, hvis ovenstående John Deere olietyper ikke er tilgængelige, forudsat at de holder følgende specifikationer:

- API serviceklassifikation SH/CF eller højere

Åbning og lukning af motordækslet

1. Parker maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).

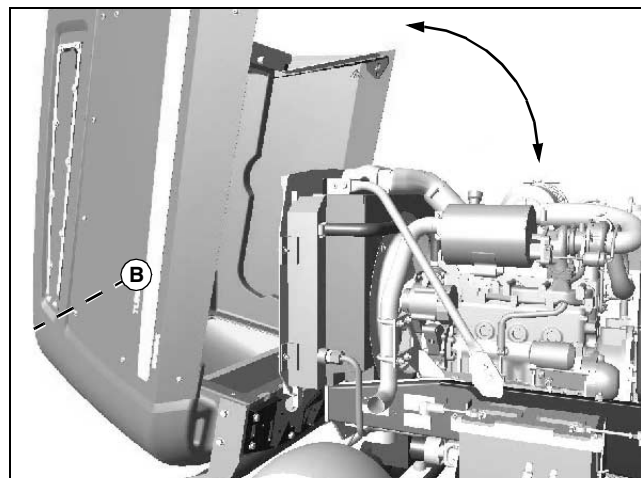
VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Kør ikke med maskinen med åbent motordæksel.



MX13892

2. Træk ud i det understen af motorhjelmens låse (A) på maskinens venstre og højre side bag førersædet.

3. Tag den øverste del af motorhjelmens låse af krogene på motorhjelm.



MX22729

4. Løft motorhjelm med håndtaget (B). Luk motorhjelm helt op, indtil den står af sig selv.

5. Sænk forsigtigt motorhjelm ned med håndtaget (B).

6. Sæt den øverste del af motorhjelmens låse på motorhjelm og tryk ind på låsenes understen del for at låse dem fast.

SERVICE AF MOTOREN

Løftning og sænkning af sædets platform

Førersædets platform løftes som følger:

1. Parker maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Fingre og hænder kan komme i klemme eller blive knust. Pas på de potentielle knibepunkter og hold hænderne væk.

2. Stå på førerplatformen med ansigtet vendt mod førersædet.

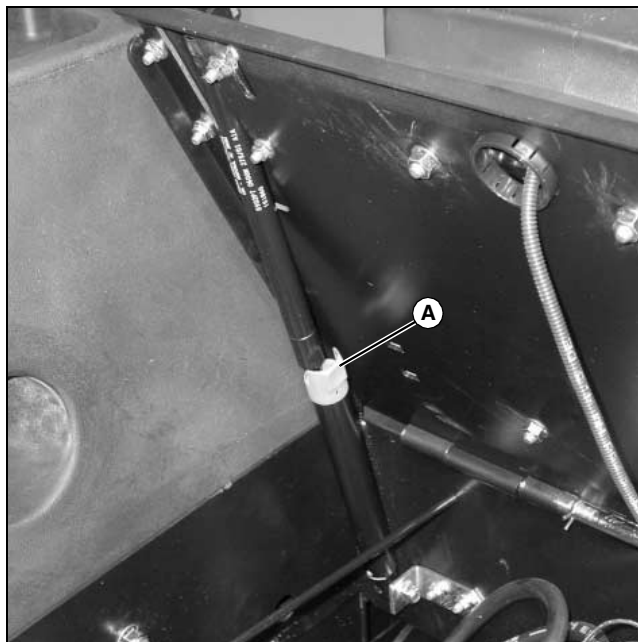


MX13908

3. Træk løfteudløsningsknappen (A) fremad, mens der trækkes frem- og opad i førersædets ryglæn.

4. Sædeplatformen låses i den hævede position.

Førersædets platform sænkes som følger:



MX13894

1. Tryk på det orange låsegreb (A) på støttestangen.
2. Hold låsegrebet inde, mens ryglænet på førersædet skubbes bagud.
3. Udløs låsegrebet, mens førersædeplatformen stadig sænkes, indtil den låses fast i den fuldt sænkede position.

Kontrol af motoroliestanden

1. Parker maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).

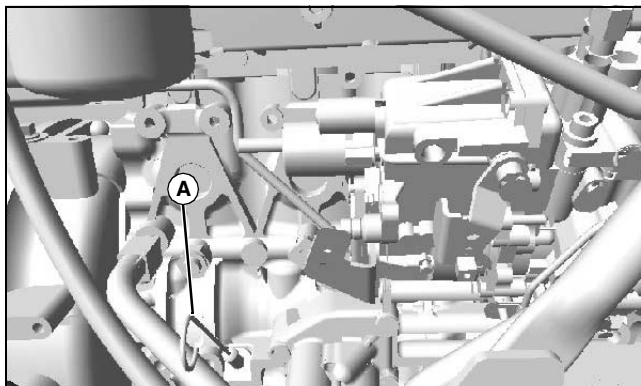
VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Undlader man at kontrollere oliestanden med jævne mellemrum, kan det føre til alvorlige motorproblemer, hvis oliestanden er lav:

- Kontroller oliestanden inden brug.
- Kontroller oliestanden, mens motoren er kold og ikke kører.
- Hold niveauet mellem oliepindens afmærkninger.
- Sluk motoren inden påfyldning af olie.

2. Åbn motordækslet.

SERVICE AF MOTOREN

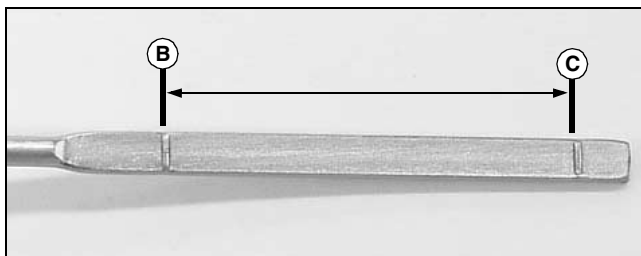
VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Undgå at snavs og andre forureningsstoffer trænger ned ved målepindens rør. Rengør området omkring oliepinde, før den trækkes op.



MX22708

3. Tag målepinden (A) på motorens venstre side op. Tør den af med en ren klud.

4. Stik oliepinde ned i røret.



MX3320

5. Fjern oliepinde. Kontroller oliestanden. Olien skal stå mellem niveauerne (B) og (C) på målepinden.

- Hvis oliestanden er for lav, efterfyldes med olie op til mærket (B) på oliepinde, men ikke højere.
- Hvis oliestanden er højere end oliepinde (B) mærke, skal den overskydende olie aftappes.

6. Stik oliepinde ned i røret.

7. Luk motordækslet.

Udskiftning af motorolie og filter

1. Lad motoren køre, til olien er opvarmet.

2. Parker maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).

3. Åbn motordækslet.

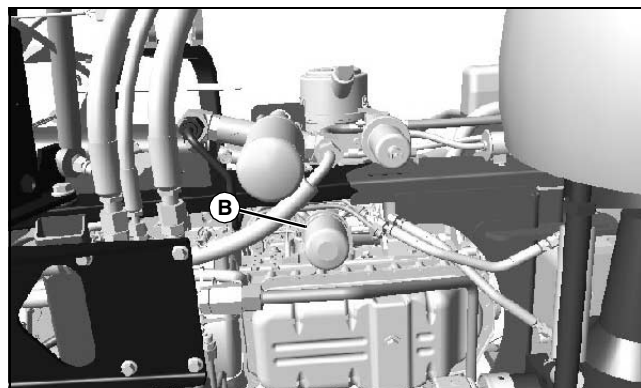
4. Anbring en opsamlingskål under olieaftapningsstedet.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Snavs og urenheder i olien kan beskadige motoren. Rengør området omkring åbningen, inden proppen og oliepinde fjernes.



MX3217

5. Fjern aftapningsproppen (A) placeret under motoren.



MX22711

6. Afmonter oliefilteret (B) placeret under motorens venstre side. Filtret afmonteres ved at dreje det mod uret.

7. Rens monteringsoverfladen for filteret på motoren med en ren klud.

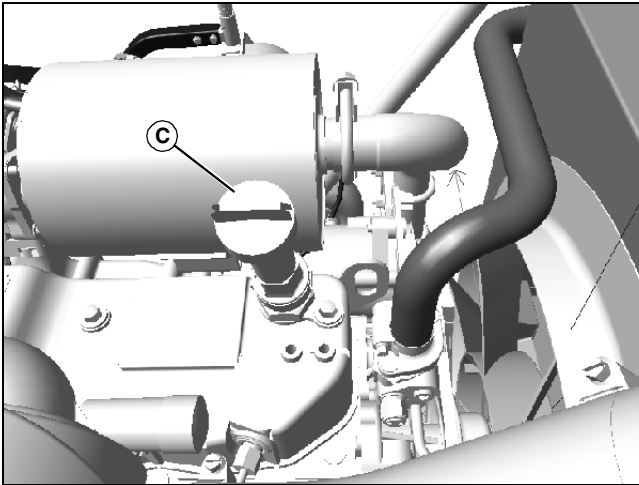
8. Kom lidt ren motorolie på den nye filterpakning.

9. Montering af nyt filter.

- Drej filtret højre om, indtil det berører monteringsfladen. Tilspænd derefter filtret 1/2-3/4 omgang.

10. Sæt aftapningsproppen i. Undgå at stramme for meget.

SERVICE AF MOTOREN



MX22710

11. Fjern oliepåfyldningsdækslet (C) oven på motoren.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Fyld ikke for meget olie på krumtaphuset. De angivne oliekapaciteter er for en helt tom motor og et helt tomt krumtaphus. Efter aftapning vil der være olierester tilbage i motoren.

12. Påfyld ca. 7,4 l (7.8 qt) olie.

13. Monter oliepåfyldningsdækslet.

14. Start motoren.

- Lad motoren køre i langsom tomgang i ca. to minutter.
- Kontroller området under motoren for olielækager.

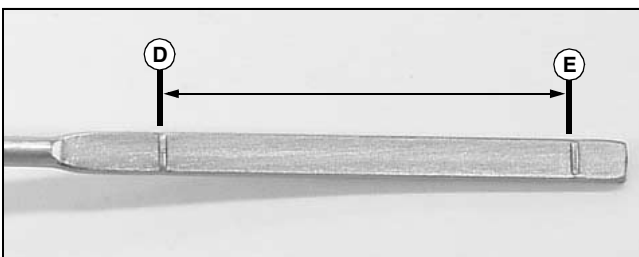
15. Stop motoren.

16. Kontroller motoroliestanden efter ca. to minutter.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Undgå at snavs og andre forureningsstoffer trænger ned ved målepindens rør. Rengør området omkring oliepinden, før den trækkes op.

17. Fjern oliepinden. Tør den af med en ren klud.

18. Stik oliepinden ned i røret.



MX3220

19. Fjern oliepinden. Kontroller oliestanden. Olien skal stå mellem niveauerne (D) og (E) på målepinden.

- Hvis oliestanden er for lav, efterfyldes med olie op til mærket (D) på oliepinden, men ikke højere.
- Hvis olien står over niveauet (D) på målepinden, skal den aftappes til et passende niveau.

20. Stik oliepinden ned i røret.

21. Luk motordækslet.

Rengøring af motorhjelmskærme



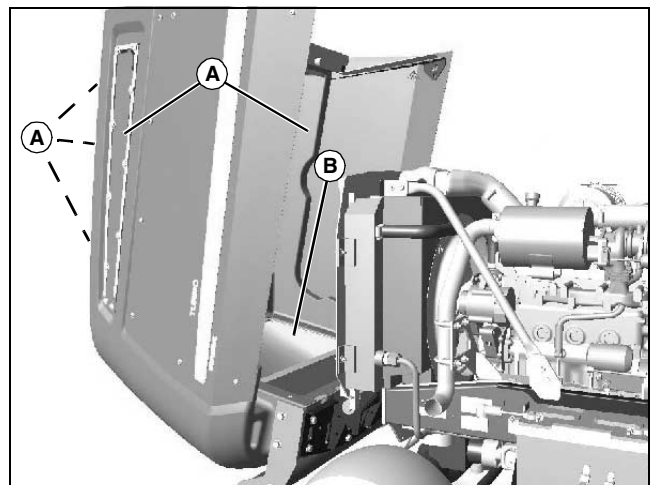
ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Trykluft kan få snavs og urenheder til at flyve langt.

- Få folk til at gå væk fra arbejdsområdet.
- Anvend beskyttelsesbriller, når der bruges trykluft til rengøring.
- Nedsæt lufttrykket til 210 kPa (30 psi).

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Et tilstoppet luftindsugningsfilter kan beskadige motoren på grund af overophedning. Hold altid luftindsugningsfiltre og andre udvendige overflader på motoren, inkl. køleribberne, rene, så der er passende luftindsugning.

1. Parker maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).

2. Åbn motordækslet.



MX22729

3. Rengør alle fem motorhjelmskærme (A) med en børste, trykluft eller vand.

4. Se efter affald inde i motorhjelmen ved (B).

5. Luk motorhjelmen og lås den.

SERVICE AF MOTOREN

Rengøring af oliekoeler og køler



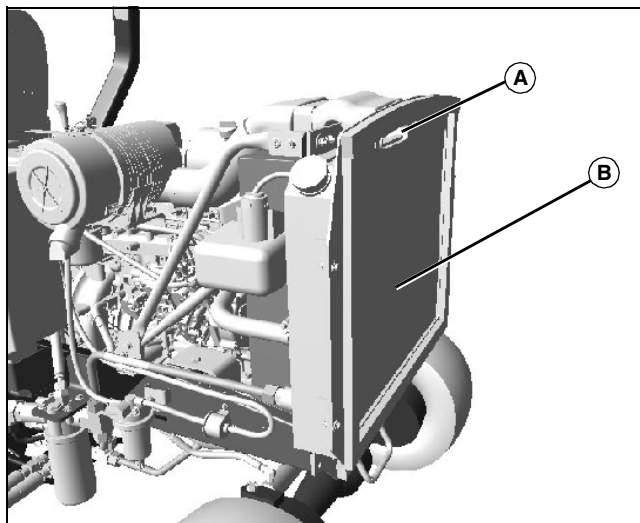
ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Trykluft kan få snavs og urenheder til at flyve langt.

- Få folk til at gå væk fra arbejdsområdet.
- Anvend beskyttelsesbriller, når der bruges trykluft til rengøring.
- Nedsæt lufttrykket til 210 kPa (30 psi).

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Oliekoelerens spiraler og kølerens ribber skal være rene for at sikre tilstrækkelig luftindsugning, så motoren ikke overopheder.

1. Parker maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motordækslet.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Når oliekoeleren og kølerribberne på køleren renses, må der ikke komme vand og snavs ind i indsugningsslangen. Hold tryklufstdysen mindst 150 mm (6 in.) væk fra kølerribberne under rengøringen.



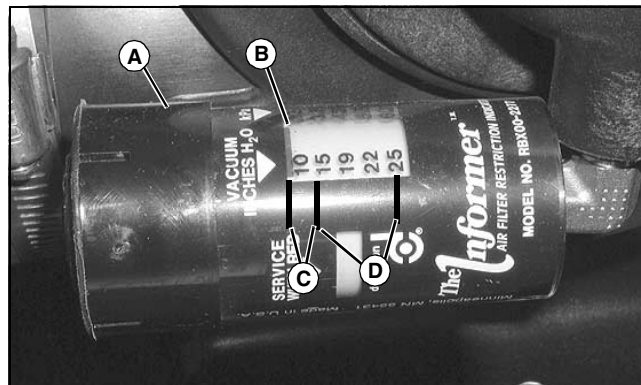
MX22719

4. Fjern urenheder og snavs fra oliekoeleren og køleren (B) ved at rette trykluftstrålen eller vandet fra for til bag på køleren, og sørg for, at vand eller snavs ikke kommer ind i luftfiltrets indsugningsslange (A).
5. Efterse oliekoelerens spiraler og kølerens kølerribber for skade.
6. Luk motordækslet.

Kontrol af indikator for luftfiltermodstand

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Åbn motordækslet.

BEMÆRK: Indikatoren fungerer ikke korrekt, hvis indikatorens plastichus er beskadiget.



MX18661

3. Kontrollér luftmodstandsindikatoren (A).
 - Når stregen (B) på det gule stempel i indikatoren er i spektret (C), kræves der ikke rensning af luftfiltret.
 - Når stregen på det gule stempel i indikatoren er i spektret (D), skal luftfiltret udskiftes.
4. Åbn motordækslet.

Service på luftfilterelementerne

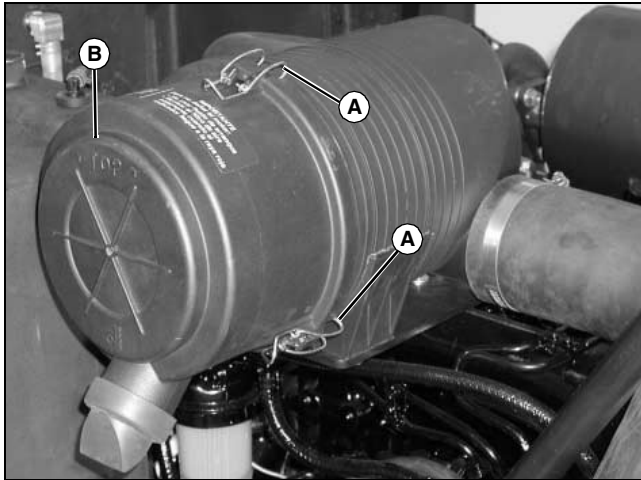
Primært luftfilterelement

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Snavs og stumper kan komme ind i motoren, når luftfiltrets beholder åbnes. Åben ikke beholderen, med mindre det er nødvendigt af hensyn til planlagt vedligeholdelse. Dermed undgås så vidt muligt forurening af indsugningssystemet.

Filterelementet skal kontrolleres oftere ved kørsel under støvede forhold.

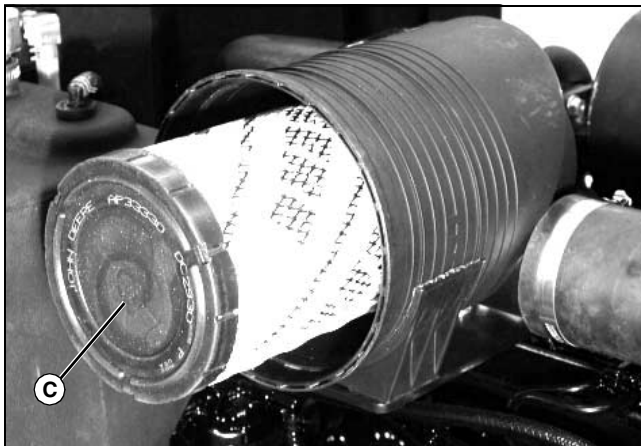
1. Parker maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motordækslet.

SERVICE AF MOTOREN



MX13897

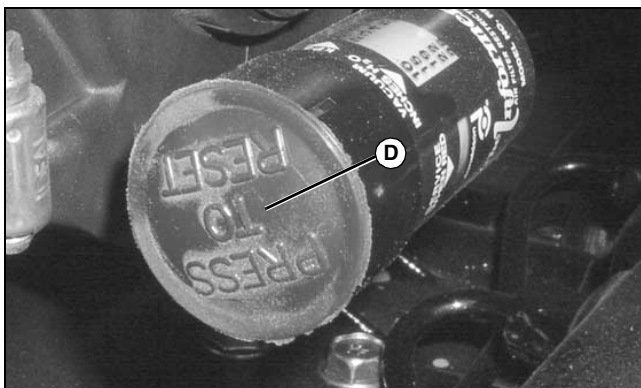
4. Løsn de tre låsehasper (A) (ikke vist) og fjern luftfilterdækslet (B) fra filterhuset.



MX13898

5. Afmonter og kasser primærelementet (C). Udskift det med et nyt primærelement.

6. Monter dækslet på luftfilterhuset, idet støvudskillerventilen vender nedad. (Instruktioner indstøbt på dækslet viser, hvordan monteringen foregår korrekt.)



MX18662

7. Tryk på knappen (D) på luftmodstandsindikatoren.

8. Start motoren. Lad motoren køre i ca. et minut med fuld

gas. Vend tilbage til tomgangshastighed og lad den køre i et minut til.

9. Stop motoren.

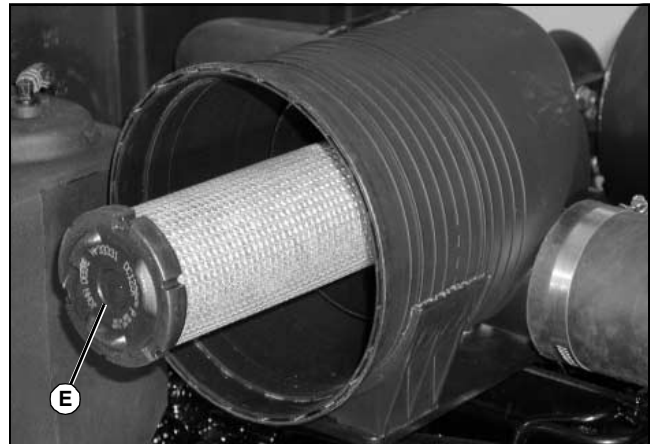
10. Kontroller luftmodstandsindikatoren.

- Hvis det gule stempel i luftmodstandsindikatoren er synligt inden for det røde område, skal sekundærelementet udskiftes.

Sekundært luftfilterelement

1. Afmonter luftfilterhusets dæksel.

2. Fjern primærfilterelementet.



MX13899

3. Fjern og kasser sekundærelementet (E). Udskift det med et nyt sekundært luftfilterelement.

4. Monter det primære luftfilterelement.

5. Monter dækslet på luftfiltrets beholder.

6. Åbn motordækslet.

Rensning af gummistøvventilen

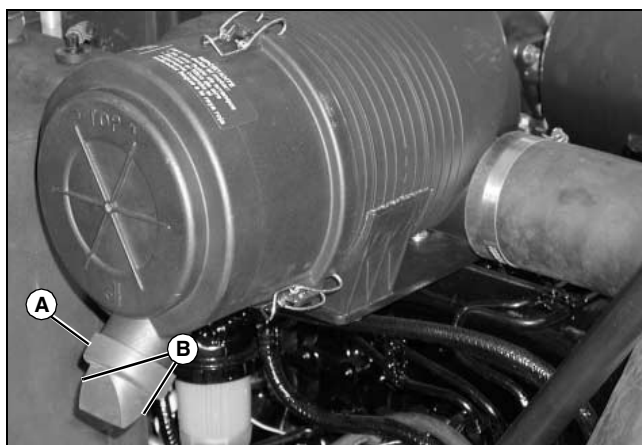
VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Motoren må aldrig køre, uden at luftfilterelementet og gummistøvventilen er monterede.

1. Parker maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).

2. Lad motoren køle af.

3. Åbn motordækslet.

SERVICE AF MOTOREN

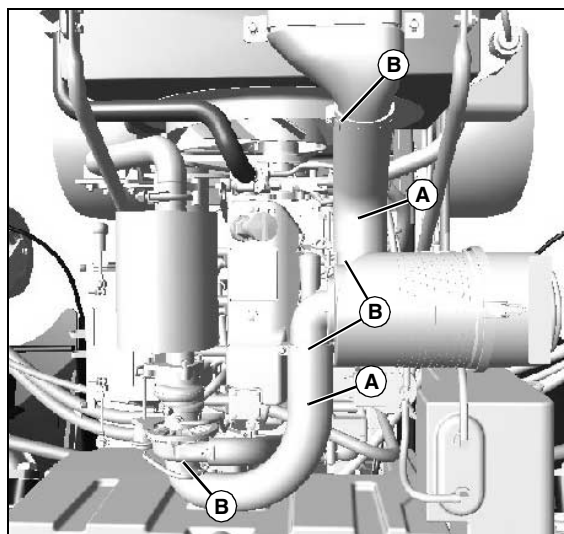


MX13897

4. Find støvventilen (A), som sidder foran på luftfilterhuset.
5. Se nøje støvventilen efter. Hvis den er nedslidt, beskadiget eller mangler, udskiftes med en ny ventil.
6. Klem hjørnerne (B), så eventuel snavs og stumper falder ud af ventilen.
7. Luk motordækslet.

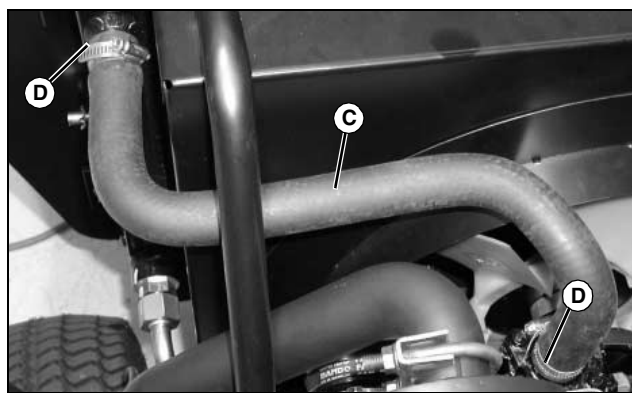
Kontrol af kølerslanger, luftindsugningsslanger og spændebånd

1. Parker maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motordækslet.



MX22720

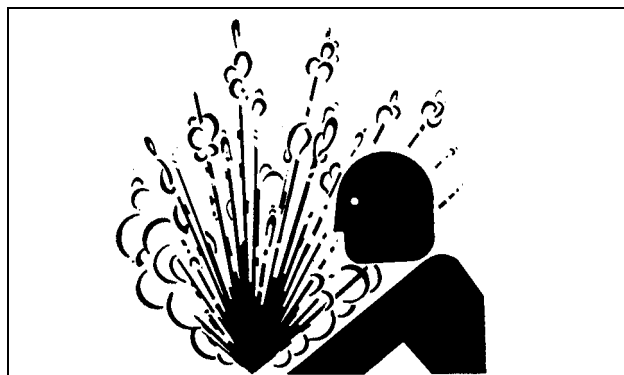
4. Kontroller luftindsugningsslangerne (A).
 - Stram spændebåndene (B).
 - Undersøg, om slangerne kan være revnet eller beskadiget. Udskift, hvis det er nødvendigt.



MX13900

5. Kontroller den øverste kølerslange (C) og den nederste kølerslange (ikke vist).
 - Stram spændebåndene (D).
 - Undersøg, om slangerne kan være revnet eller beskadiget. Udskift, hvis det er nødvendigt.
6. Luk motordækslet.

Sikker service af kølesystemet



TS281



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Køleren vil være varm og kan give forbrændninger på huden. Det udviklede tryk kan få kølevæsken til at sprøjte ud med eksplosiv kraft, når kølerdækslet tages af.

- Sluk for motoren og lad den afkøle.
- Tag ikke dækslet af, før køleren og motoren er afkølet nok til, at de kan berøres med de bare hænder.
- Skru langsomt kølerdækslet af til første hak, så trykket udløses helt. Fjern derefter dækslet.

SERVICE AF MOTOREN

Anbefalet motorkølevæske

Følgende John Deere-kølevæsker foretrækkes:

- COOL-GARD™ FORFORTYNDET SUMMERKØLEVÆSKE (TY16036).
- COOL-GARD™ KONCENTRERET SOMMERKØLEVÆSKE (TY16034).

Hvis ingen af de anbefalede kølevæsker kan fås, skal der anvendes en glykolbaseret kølevæske, der overholder følgende specifikation:

- ASTM D4985 (JDM H24A2).

Læs emballagens etiket for at sikre, at kølevæsken har de specifikationer, som maskinen kræver. Anvend kølevæske med stabilisator, eller fyld stabilisator i kølevæsken før brug.

Hvis der anvendes koncentreret kølevæske, blandes cirka 50% frostvæske med 50% destilleret eller demineraliseret vand, inden væsken hældes på kølesystemet. Denne blanding beskytter mod frost ned til -37°C (-34°F).

Visse steder kan det være nødvendigt at beskytte kølesystemet mod lavere temperaturer. Se etiketten på frostvæskebeholderen eller kontakt en John Deere-forhandler for at få de seneste oplysninger og anbefalinger. Overskrid aldrig den maksimale fortyndingsgrad for den kølevæske, der bruges. Overskridelse af dette maksimum forringer kølevæskens effektivitet væsentligt.

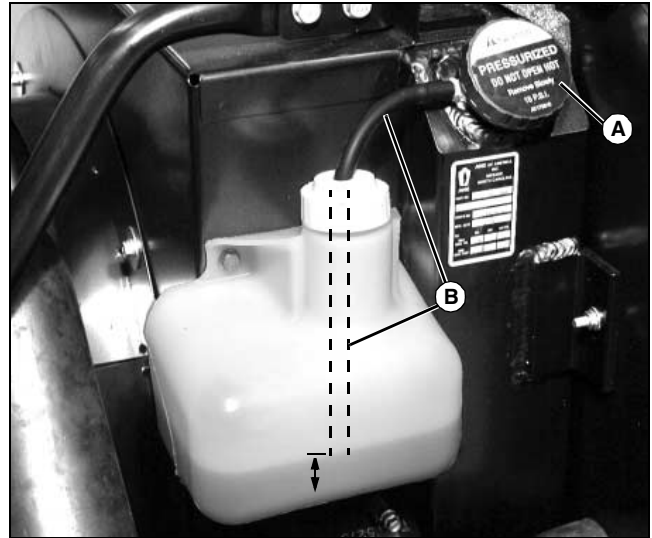
Kontrol af kølevæskestand

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Brug af forkert kølevæskeblanding kan beskadige køleren:

- Brug ikke motoren uden kølevæske eller med almindeligt vand.
- Anvend en frostvæske, som er godkendt til aluminiumsmotorer.
- Brug ikke mere end 50% frostvæske i kølemidlet.
- Hæld ikke kølevæske eller vand i køleren, når motoren er varm.

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).

2. Lad motoren køle af. Åbn motordækslet.



MX13902

3. Fjern kølerdækslet (A) og kontrollér at kølevæsken står oppe ved påfyldningsstuds.

4. Hvis kølevæskestanden er for lav, efterfyldes med frostvæske og vand i det rigtige blandingsforhold.

5. Montér kølerdækslet.

BEMÆRK: Kølevæskens ekspansionsbeholder bruges til at opfange overløbet fra køleren, og vil være omtrent halv fuld under arbejde med fuld kraft. Kølevæsken flyder tilbage og ind i køleren, efterhånden som systemet afkøler.

6. Kontrollér kølevæskens ekspansionsbeholder. Kontrollér at overløbsslangen (B) ikke berører bunden af ekspansionsbeholderen.

7. Kølevæskens ekspansionsbeholder skal være halvt fuld ved motorens driftstemperatur.

8. Rens motordækslets skærm, olie kølernes spiraler og kølerribberne for snavs.

9. Kontrollér slangernes og spændebåndenes tilstand. Undersøg, om der forekommer utætheder eller løse forbindelser.

SERVICE AF MOTOREN

Service af kølesystem

Aftapning af kølesystem



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Skru ikke kølerdækslet af, før motoren er kold. Drej kølerdækslet langsomt til første hak så trykket kan udlignes inden dækslet skrues helt af. Når motoren er varm, kan kølevæsken sprøjte ud af køleren med voldsom kraft og forvolde alvorlige forbrændinger.

Frostvæske er miljøskadelig og skal bortskaffes iht. miljølovgivningen.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse!

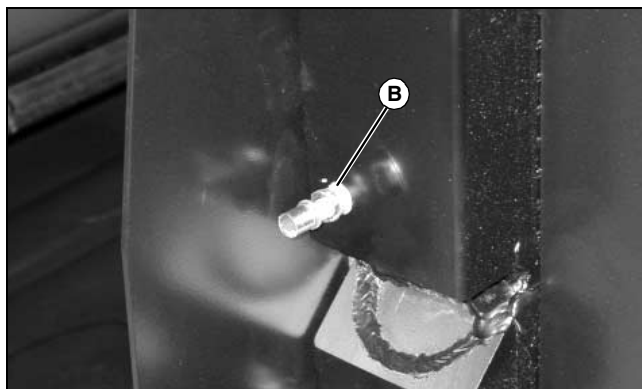
- Lad ikke motoren køre uden kølevæske.
- Hæld ikke kølevæske i køleren, når motoren er varm.

1. Parker maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motordækslet.



MX13901

4. Skru langsomt kølerdækslet (A) af til første hak, så alt tryk udlignes.



MX13902

5. Åbn aftapningshanen (B), som sidder på kølerens højre side. Tap kølevæsken ned i en beholder.

6. Luk aftapningshanen, efter at al kølevæske er løbet ud af køleren.

7. Skylning af kølesystemet.

Skylning af kølesystem

VIGTIGT: Undgå beskadigelse!

- Skyl ikke kølesystemet, når motoren er varm.
- Lad ikke motoren køre uden kølevæske.

1. Dræn kølesystemet, og efterfyld derefter med John Deere Cooling System Cleaner eller John Deere Cooling System Quick Flush eller lignende. Fyld systemet med rent vand. Følg instruktionerne på dunken.
2. Skru kølerdækslet fast og stram det.
3. Start motoren, og lad den køre, indtil den når driftstemperaturen.
4. Stop motoren.



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Berøring af varme overflader kan give forbrændinger af huden. Motor, komponenter og væsker vil være varme, hvis motoren lige har kørt. Hold hænder og kroppen væk fra varme overflader under service på eller arbejde i nærheden af motoren og dens komponenter.

5. Åbn kølerens aftapningshane.
 - Aftap straks kølesystemet, inden der opstår bundfald af rust og snavs.
6. Luk aftapningshanen.
7. Fyld kølesystemet med rent vand og gentag skyllingen, indtil systemet er rent.
8. Aftap systemet, og efterfyld med kølevæske.

Påfyldning af kølesystem

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Brug af forkert kølevæskeblanding kan beskadige køleren:

- Brug ikke motoren uden kølevæske eller med almindeligt vand.
- Anvend en frostvæske, som er godkendt til aluminiumsmotorer.
- Brug ikke mere end 50% frostvæske i kølemidlet.
- Hæld ikke kølevæske eller vand i køleren, når motoren er varm.

1. Når motoren og kølesystemet er koldt, åbnes kølerdækslet til første stop for at alt tryk kan slippe ud. Tryk lidt ned på dækslet og drej venstre om for at fjerne det.

SERVICE AF MOTOREN

BEMÆRK: Kølesystemets kapacitet er 7,5 liter (8 qt).

2. Fyld kølesystemet op.

- Visse steder kan det være nødvendigt at beskytte kølesystemet mod lavere temperaturer. Se etiketten på frostvæskebeholderen eller kontakt en John Deere-forhandler for at få de seneste oplysninger og anbefalinger.
- Eventuelle utætheder i kølesystemet kan tætnes med John Deere Cooling System Sealer eller et tilsvarende produkt. Kølesystemet må ikke tilsættes andre additiver.

3. Start motoren, og læg mærke til kølevæskens niveau i køleren. Fyld kølevæske på, hvis nødvendigt, så kølevæsken når op til påfyldningsstudsens.

4. Skru kølerdækslet fast og stram det. Lad motoren køre, indtil den når driftstemperaturen.

5. Stop motoren, og lad den afkøle.

6. Fyld kølevæske på efter behov.

7. Kontroller slangernes og spændebåndenes tilstand. Undersøg, om der forekommer utætheder eller løse forbindelser.

Eftersyn af slamsamlerskål til brændstoffilterets vandudskillers



ADVARSEL: Undgå kvæstelser!

Brændstofdampene er brændbare og kan eksplodere:

- Sluk motoren inden opfyldning af brændstoftanken.
- Det er forbudt at ryge, når man omgås brændstof.
- Hold brændstof væk fra flammer og gnister.
- Brændstoftanken skal fyldes op udendørs eller på et område med god ventilation.
- Tør straks spildt brændstof op.
- Brug en ren og godkendt ikke-metallisk beholder for at forhindre statisk elektricitet.
- Brug en ren og godkendt plastiktragt uden skærm eller filter for at forhindre statisk elektricitet.

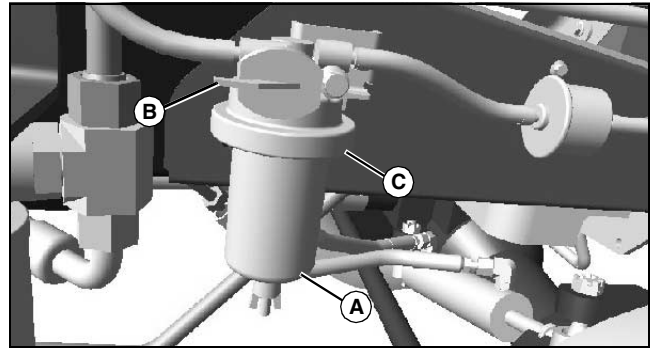
Kontrol

1. Parker maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).

2. Lad motoren køle af.

3. Åbn motordækslet.

4. Brændstoffilterets slamsamlerskål er placeret på motorens venstre side.



MX22705

5. Undersøg om der er vand eller aflejringer i slamsamlerskålen (A).

Rengøring og udskiftning

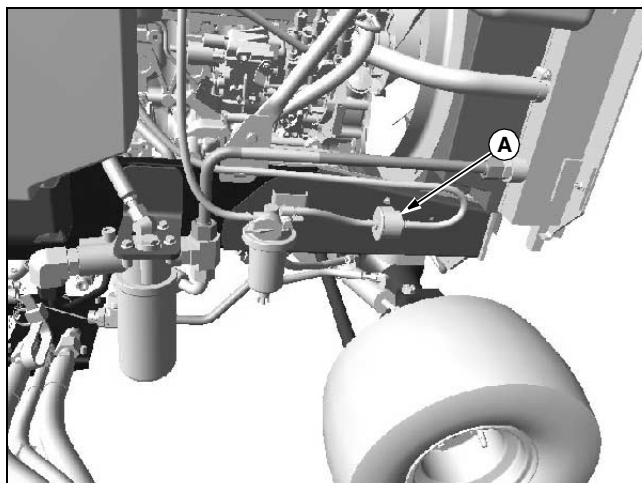
1. Luk brændstoftspærreventilen (B) ved at dreje den til vandret stilling, som vist.
2. Drej kravemøtrikken (C) for at afmontere glas og filter. Kasser filtret.
3. Rens skålen og sæt et nyt filter på.
4. Monter skålen og kravemøtrikken. Stram kravemøtrikken med hånden.
5. Åbn brændstoftspærreventilen ved at dreje grebet til lodret stilling.
6. Spæd brændstoftsystem
7. Start motoren og se efter, om der er udsivninger.

Spædning af dieselbrændstoftsystemet

BEMÆRK: Det kan være nødvendigt at spæde brændstoftsystemet efter at være løbet tør for brændstof eller efter skift af brændstoffiltret.

1. Sørg for, at maskinen står på en plan overflade, ikke en skråning.
2. Sluk for kontakten til kraftudtaget.
3. Sænk påhængsredskaberne ned på jorden.
4. Træk og lås parkeringsbremsen.

SERVICE AF MOTOREN



MX22707

5. Drej tændingsnøglen hen på RUN, kørepositionen, i 2 minutter for at starte motoren. Brændstofpumpen (A) sætter brændstoffet under tryk og fjerner evt. luft i systemet.

6. Start motoren. Hvis motoren ikke vil starte, gentages foregående trin.

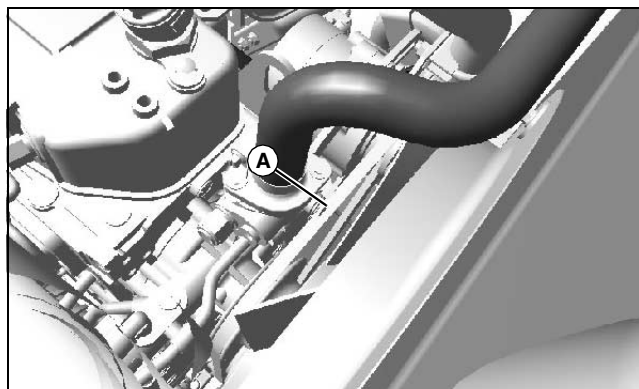
Kontrol og justering af generatorremmen



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Fingre, løsthængende påklædning eller langt hår kan hænge fast i roterende dele. Vent på at motor og alle bevægelige dele er standset, før førersædet forlades, når maskinen skal justeres eller repareres.

Kontrol af remspænding

1. Parker maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motordækslet.

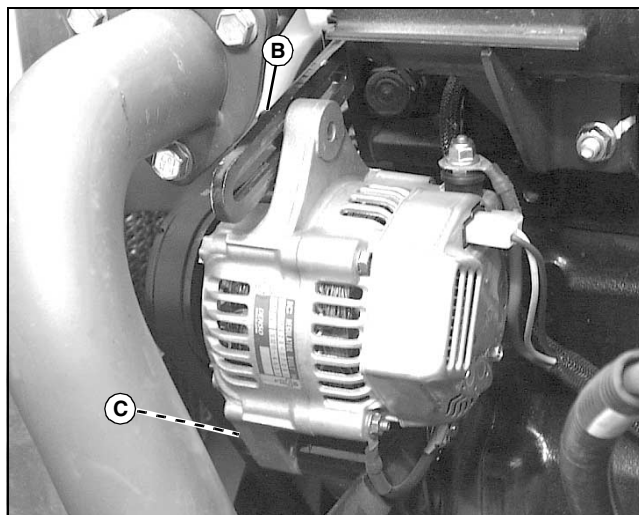


MX22709

4. Kontrol af generatorremmen (A):

- Se remmen efter for kraftig slitage, beskadigelse eller strækning, mens den sidder på blæseren, generatoren og svinghjulets remskiver.
- Tryk med tommelfingeren på remmen ca. midtvejs mellem remskiverne. Remmen skal kunne trykkes ca. 10-15 mm (3/8 - 1/2 in.) indad.

Justering af remspænding



MX3225

På billedet: Generatoren er placeret på højre side af motoren.

1. Skru justeringsbolten (B) løs.
2. Skru generatorens monteringsbolt (C) løs.
3. Tryk udad på generatorhuset.
4. Stram justeringsbolten (B) og monteringsbolten (C).
5. Kontroller remspændingen:
 - Tryk med tommelfingeren på remmen ca. midtvejs mellem remskiverne. Remmen skal give efter indad ca. 9,5 mm (3/8 in.).
6. Luk motordækslet.

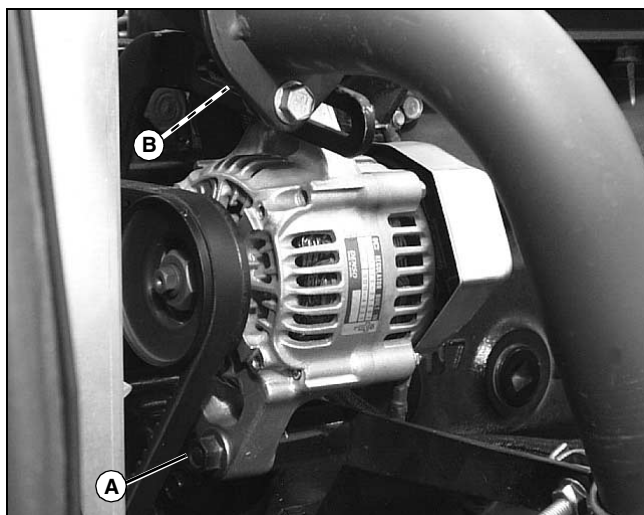
SERVICE AF MOTOREN

Udskiftning af generatorrem



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Fingre, løsthængende påklædning eller langt hår kan hænge fast i roterende dele. Vent på at motor og alle bevægelige dele er standset, før førersædet forlades, når maskinen skal justeres eller repareres.

1. Parker maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motordækslet.



MX3226

På billedet: Generatoren er placeret på venstre side af motoren.

4. Skru generatorens monteringsbolt (A) løs.
5. Skru justeringsbolten (B) løs og fjern den.
6. Pres generatorhuset indad.
7. Fjern den slidte rem fra generatorens remskive og begge motorens remskiver.

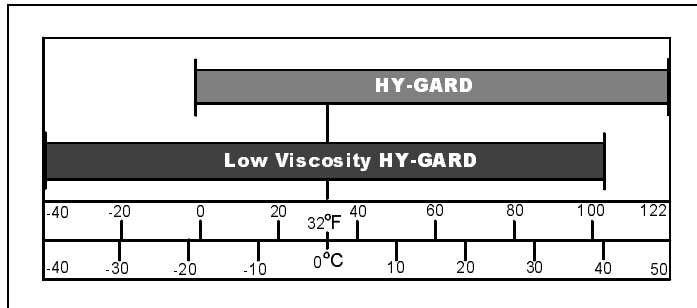
BEMÆRK: Det kan være nødvendigt at løsne sekskantmøtrikkerne, der holder kølerens blæserkappe fast på køleren, og at løfte eller sænke kappen, indtil der er plads nok til at kunne føre remmen mellem blæserbladene og kappen.

8. Monter en ny rem over blæserbladene og motorskiverne og over generatorskiven.

SERVICE AF TRANSMISSIONEN

Transmissions- og hydraulikolie

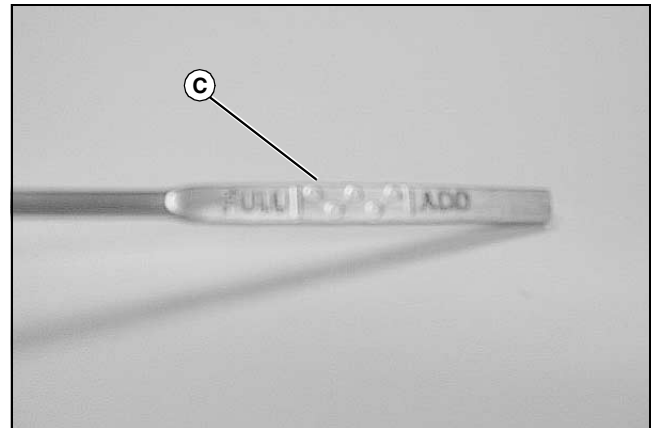
VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Brug kun den anbefalede olie. Brug ikke motorolie eller "Type F" automatgearvæske.



Vælg olieviskositet ud fra den forventede lufttemperatur i tiden mellem de anbefalede olieskift.

Vi anbefaler John Deere lavviskositets HY-GARD™ transmissions-/hydraulikolie. John Deere HY-GARD transmissions-/hydraulikvæske kan også bruges ved temperaturer over -18° C (0° F).

Andre olietyper kan bruges, hvis de opfylder John Deere standard JDM J20C eller J20D.



MX22716

4. Kontroller oliestanden på olieindens indikator (C). Oliestanden skal stå mellem mærkerne FULL (Fuld) og ADD (Påfyld) på indikatoren, når maskinen er kold.

5. Sæt beholderens låg på og luk motordækslet.

Kontrol af transmissionsoliens niveau

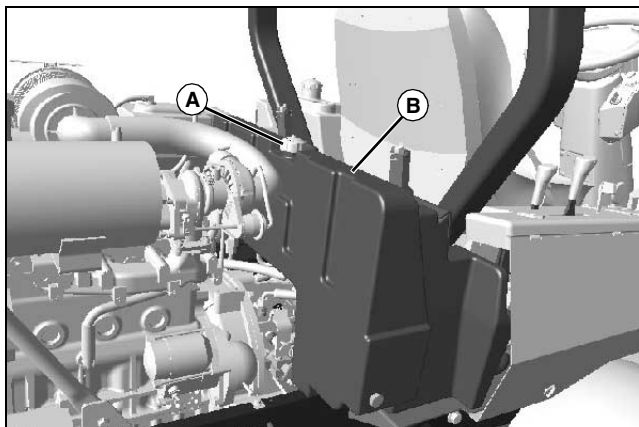
1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).

Kontrol af hydraulikoliestanden

Kontroller oliestanden, inden motoren startes.

1. Parker maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).

2. Åbn motordækslet.



MX22721

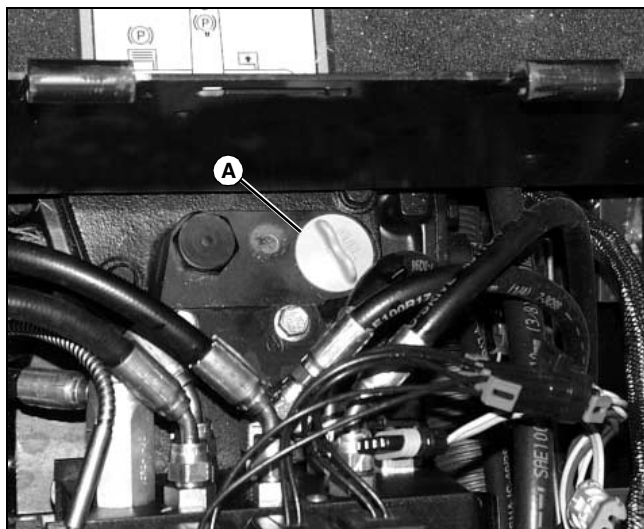
3. Fjern oliepåfyldningsdækslet (A) på hydraulikbeholderen (B).

SERVICE AF TRANSMISSIONEN

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Varm hydraulikolie udvider sig og viser en forkert oliestand. Kontroller beholderens tank.:

- Når olien er kold.
- Motoren kører ikke.

BEMÆRK: Den hydrostatiske gearolie er adskilt fra hydrauliksystemets olie og har et oliepåfyldningslåg og en målepind, placeret under førersædets platform.

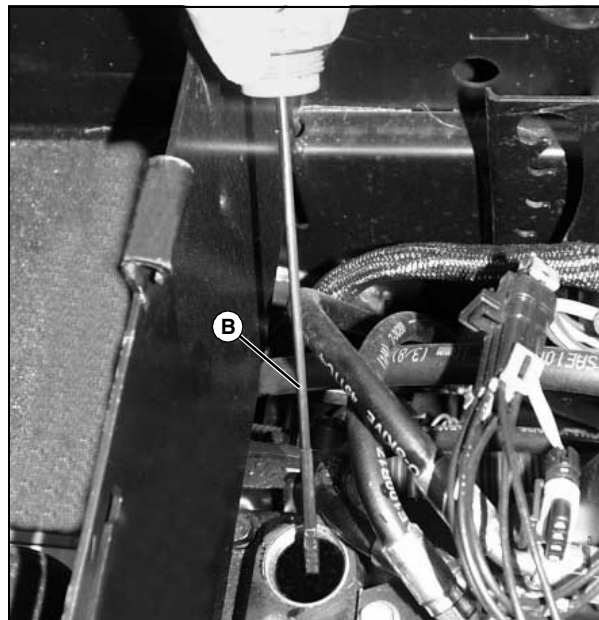


MX0476

På billedet: Sædets platform ses ikke på billedet.

2. Løft førersædets platform og læg mærke til det gule oliepåfyldningsdæksel (A) oven på transmissionen.

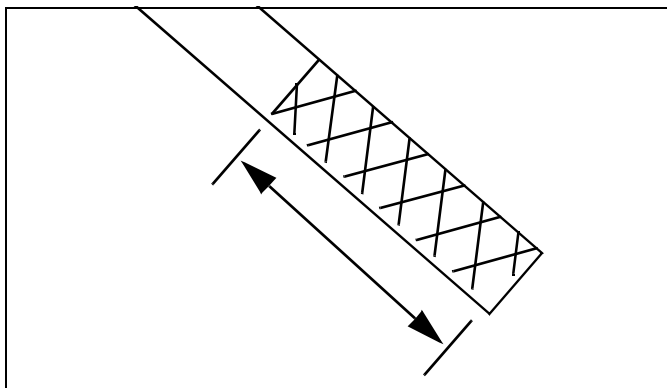
VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Snavs og affald i olien kan beskadige transmissionsakslen. Rengør området omkring åbningen, inden oliepinden trækkes op.



MX0477

3. Skru oliepåfyldningsdækslet løs og tør målepinden (B) af med et rent arbejdshåndklæde.

4. Sæt målepinden ind, indtil dækslet berører gearhuset, og fjern den så igen.



MIF

5. Olien skal være i XXX området på oliepinden. Fyld olie på, hvis niveauet ikke ses på målepinden.

6. Sæt oliepinden i, og sænk sædets platform. Hvis olie blev påfyldt, kontrolleres oliestanden efter kørsel af maskinen.

SERVICE AF TRANSMISSIONEN

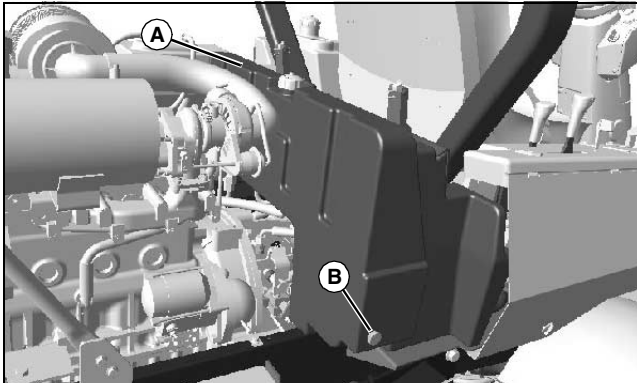
Udskiftning af hydraulikolie og filter



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Udstrømmende væske under tryk kan trænge ind under huden og forårsage alvorlig personskade. Undgå denne fare ved at udligne trykket inden frakobling af hydraulikrør eller andre rør. Stram alle tilslutninger, inden de sættes under tryk. Søg efter lækager med et stykke pap. Beskyt hænderne og kroppen mod højtryksvæsker.

Vær forsigtig under påfyldning og aftapning af hydraulikolie. Hydraulikolietanken kan blive varm under maskinens drift. Lad motoren og olietanken køle af inden servicering.

1. Sænk alle plæneklippere ned på jorden.
2. Parker maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
3. Vent indtil motoren og transmissionen er afkølet, inden eftersyn og vedligehold påbegyndes.

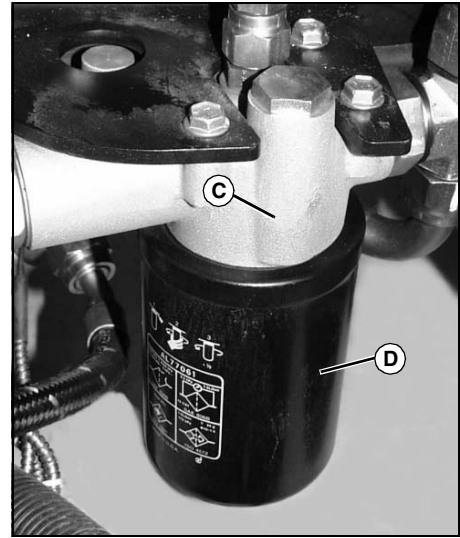


MX22721

A - Hydraulikbeholder

B - Højre aftapningsbeholder

4. Aftap den hydrauliske beholder (A) ved at bruge en hævertpumpe og aftapningsproppen (B) på højre bageste hjørne af beholderen.
5. Sæt aftapningsproppen i.



MX0472

6. Fjern urenheder og snavs omkring hydraulikoliefiltrets bund (C) på maskinens venstre side.
7. Brug en filternøgle til at dreje filtret (D) mod uret. Fjern filtret og lad resten af olien løbe ud.
8. Rens filtersokkelen og smør et tyndt lag ren transmissionsolie på pakningen til det nye filter.
9. Sæt hydraulikoliefiltret i. Drej det med uret, indtil det berører monteringsfladen, og drej det så yderligere en halv omgang.
10. Fyld hydraulikbeholderen op til mærket FULL COLD (Fyldt kold) på skuerøret.
11. Lad motoren køre kortvarigt for at se, om der forekommer lækage. Stands motoren.
12. Kontroller, at hydraulikolien hele tiden har stået ved mærket FULL COLD på skuerøret. Efterfyld efter behov.

Skift af transmissionsolie



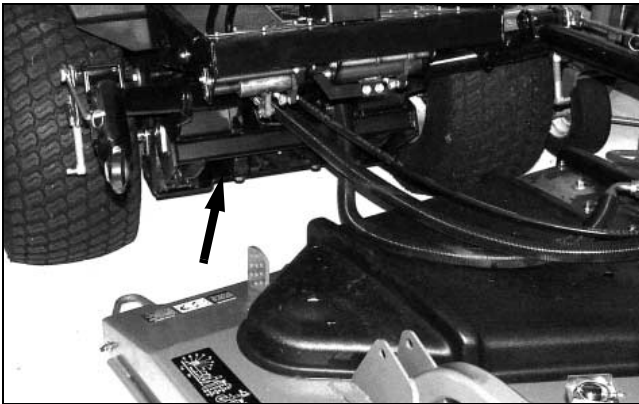
ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Udstrømmende væske under tryk kan trænge ind under huden og forårsage alvorlig personskade. Undgå denne fare ved at udligne trykket inden frakobling af hydraulikrør eller andre rør. Stram alle tilslutninger, inden de sættes under tryk. Søg efter lækager med et stykke pap. Beskyt hænderne og kroppen mod højtryksvæsker.

Vær forsigtig under påfyldning og aftapning af hydraulikolie. Hydraulikolietanken kan blive varm under maskinens drift. Lad motoren og olietanken køle af inden servicering.

1. Sænk alle plæneklippere ned på jorden.

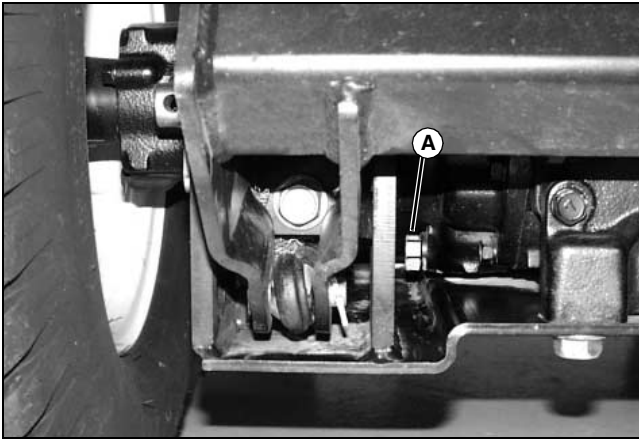
SERVICE AF TRANSMISSIONEN

2. Parkér maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).



MX0470

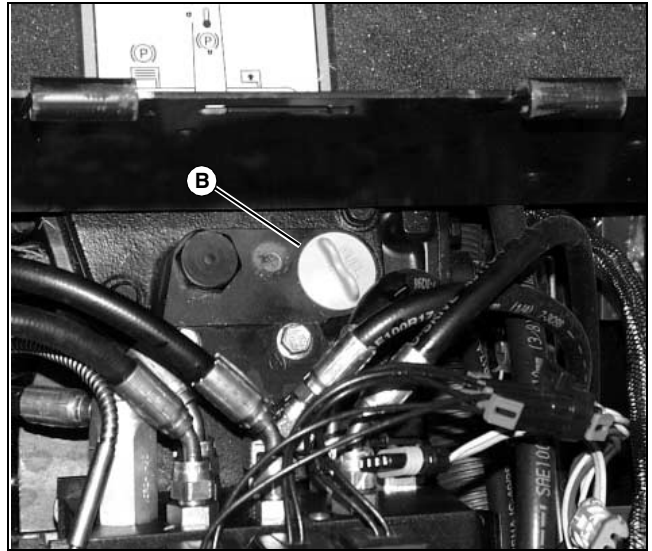
3. Tag den frontmonterede plæneklipper af løftearmene og flyt den til venstre for at kunne komme til transmissionen foran til højre.



MX0471

4. Fjern aftapningsskruen (A) for at aftappe transmissionen. Sæt proppen i igen.

5. Montér den frontmonterede klipper.



MX0476

På billedet: Sædets platform ses ikke på billedet.

6. Løftning og sænkning af sædeplatform.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Snavs og urenheder i olien kan beskadige transmissionsakslen. Rengør området omkring åbningen, inden proppen og oliepinden fjernes.

Sørg for, at oliepinden er monteret, før aftapningsproppen tages af. Fjern oliepinden langsomt, når proppen er fjernet for at kontrollere hastigheden af oliestrømmen, der aftappes ned i aftapningsbeholderen.

7. Skru målepinden (B) af og træk den op.

8. Fyld transmissionen med hydraulikolie, indtil den når op øverst ved XXX-mærkerne på målepinden. Transmissionen rummer 13,3 liter (3,5 gal), når den er tom, men rummer måske mindre, når der skiftes olie. Fyld ikke for meget på.

9. Kør maskinen, idet der skiftevis trykkes på de hydrostatiske pedaler for at tømme luften i transmissionen. Kontrollér oliestanden i transmissionen igen.

Justering af transmissionens neutrale stilling



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Forsøg ikke at foretage denne justering, medmindre De er fuldt udlært mekaniker. Forkert justering kan medføre en ustabil maskine.

Transmissionens neutrale stilling skal justeres for at sikre, at maskinen ikke kryber fremad, når pedalerne står i neutral stilling.

1. Parkér maskine på en fast, plan overflade. Sæt

SERVICE AF TRANSMISSIONEN

styreenhederne i følgende position:

- Håndbremsen er udløst.
- De sidemonterede klippere løftet og transportlåsene lukket.
- Motoren slukket.
- Kraftudtaget udkoblet.
- Differentialspærren udkoblet.
- Firehjulstrækket udløst.
- Områdevælgeren står ikke i neutral.

2. Hæv maskinen foran. Anbring hårde træklodder under understellet foran, så fordækkene er oppe fra jorden.



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Maskinen kan falde ned, eller glide ud af usikkert løfteudstyr eller støtter.

- Brug en sikker løfteanordning, der er godkendt til den vægt, der skal løftes.
- Sænk maskinen ned på støttebukke eller andre stabile støtteanordninger, og bloker hjulene, inden maskinen efterses.

3. Hæv maskinen bagtil. Anbring støtteben under bagakslen, så bagdækkene er oppe fra jorden.



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Løft eller sænk ikke hverken klipperne, firehjulstrækket eller differentialspærren, og aktiver IKKE PTO-knappen under justeringen. Hold folk væk fra maskinen, mens den kører.

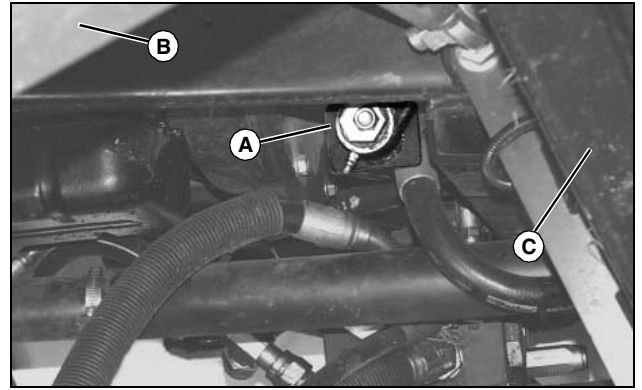
Hæv altid alle fire hjul op fra jorden. Firehjulstrækket er altid indkoblet, så maskinen skubbes ned fra støttebenene, hvis nogen af dækkene får vejgreb.

Stå på afstand af dækkene, når der foretages justeringer.

4. Sid i førersædet og start motoren.

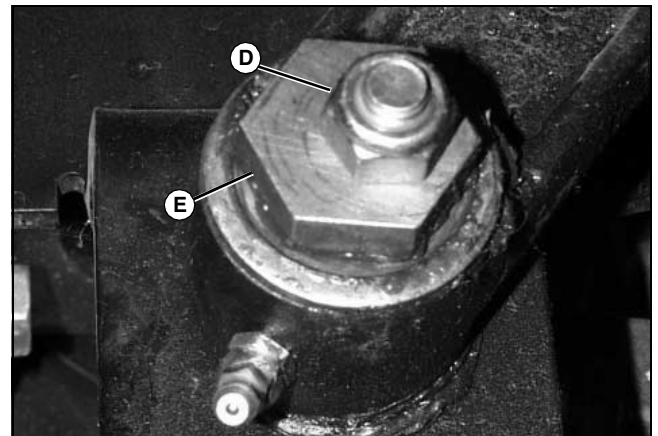
5. Hold øje med, om fordækkene drejer fremad eller bagud.

6. Tryk skiftevis på de hydrostatiske frem- og bakpedaler, og lad dem rykke tilbage i neutral midterposition. Kontrollér igen, om dækkene eventuelt roterer mens i neutral, hvilket betyder, at neutraljustering er nødvendig.



MX0474

7. Find den neutrale justeringsknastaksel (A) på maskinens højre side under den højre plæneklipper (B), bag klipperens underramme (C).



MX0478

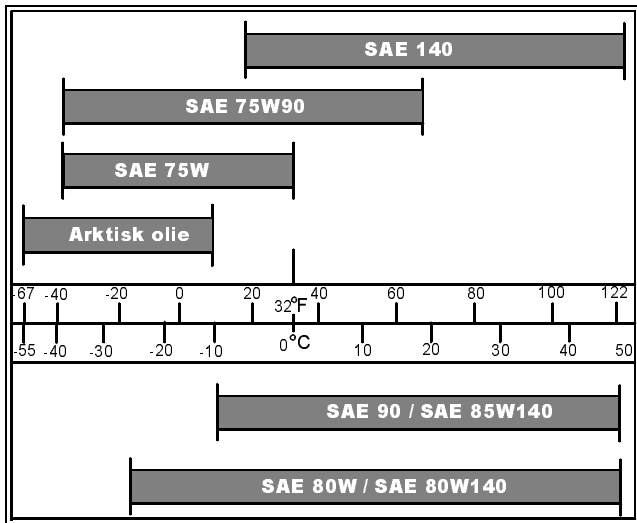
8. Løsn låsemøtrikken (D).

9. Rotér knastakslen (E), indtil de forhjulstrukne hjul ikke snurrer.

10. Spænd låsemøtrikken. Tryk skiftevis på de hydrostatiske drivpedaler og lad dem rykke tilbage i neutral. Justér knastakslen, hvis nødvendigt.

SERVICE AF TRANSMISSIONEN

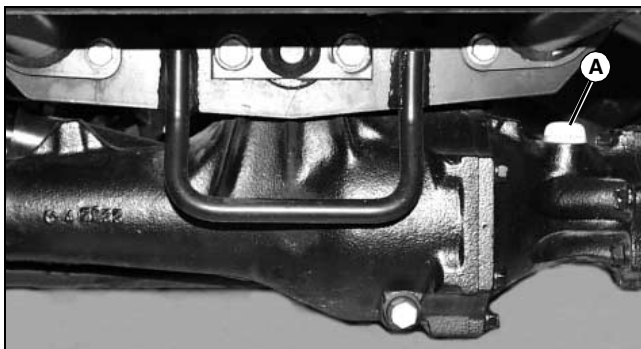
Olien i det mekaniske firehjulstræk (MFT)



- John Deere GL-5 Gear Lubricant gearsøremiddel anbefales.
- Andre olie kvaliteter kan bruges, forudsat at de overholder følgende specifikationer:
 - API klasse GL-5.

Kontrol af oliestanden i det mekaniske firehjulstræk (MFT)

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).



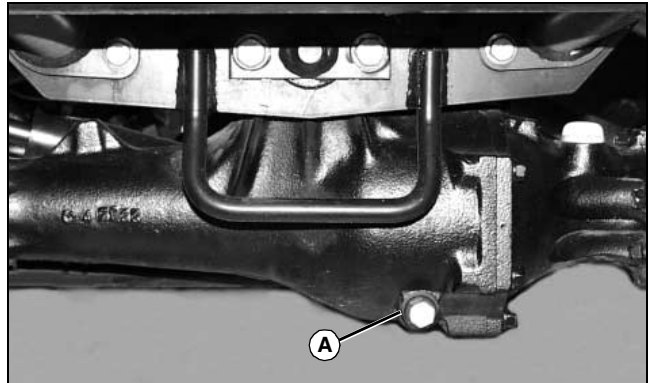
MX0491

2. Læg mærke til placeringen af påfyldningsdækslet (A) på bagakslens højre side.
3. Skru påfyldningsdækslet af og aftør målepinden.
4. Sæt påfyldningsdækslet ind i akselhuset igen, men skru ikke gevindet ind.
5. Fjern målepinden og kontrollér oliestanden på den. Olien skal stå ved XXX-området på målepinden, men ikke over topmærket.

6. Efterfyld olie, hvis nødvendigt. Fyld ikke for meget på.

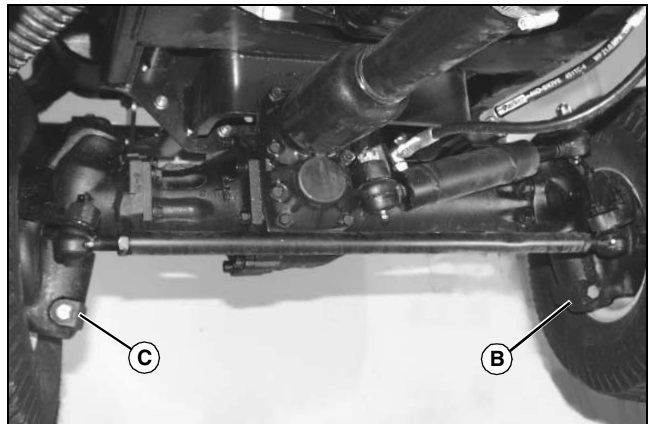
Skift oliestanden i det mekaniske firehjulstræk (MFT)

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).



MX0491

2. Anbring en aftapningsskål midt under bagakslens hus og fjern den midterste aftapningsskrue (A).
3. Indsæt den midterste aftapningsskrue.

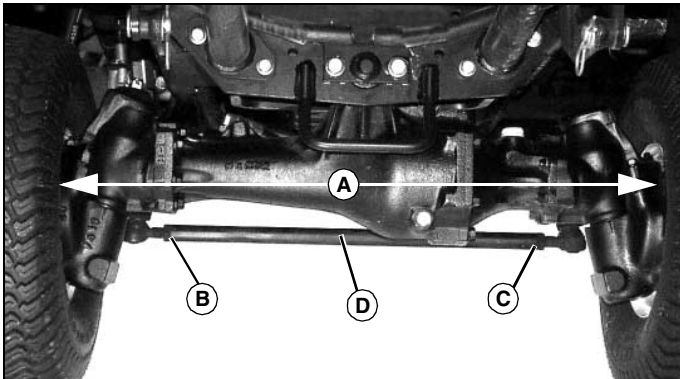


MX3746

4. Fjern aftapningsskruen (B) på baghjulsdrevets venstre hus og lad olien løbe ud.
5. Sæt aftapningsproppen i.
6. Gentag for højre hus (C).
7. Fyld bagakslens hus med 4,7 liter (5 qt) olie. Fyld ikke for meget på.

Justering af forhjulsspidsningen

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).



MX0479

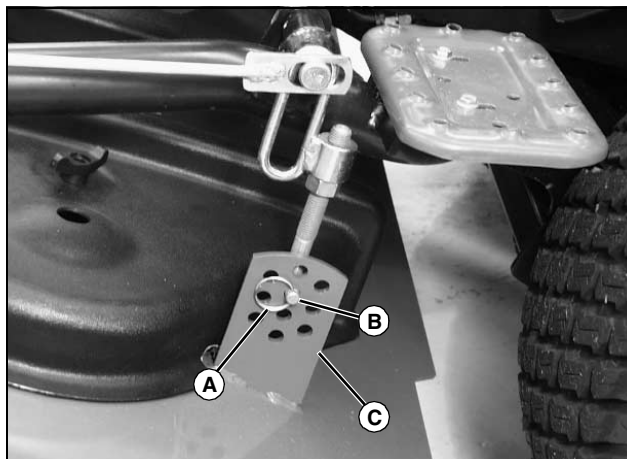
2. Mål afstanden mellem bagdækkene ved deres bagside (A).
3. Mål afstanden mellem bagdækkene ved deres forside.
4. Afstanden mellem dækkene (hjulspidsningen) bør være 3-4 mm (0.12-0.14 in.) mindre foran end bagtil.
5. Hvis spidsningen fremad skal indstilles, løsnes låsemøtrikkerne på forbindelsesstangens venstre og højre ende (B og C).
6. Drej forbindelsesstangen (D) midt på for at indstille spidsningen fremad.
7. Mål spidsningen fremad igen. Hvis den er korrekt, spændes låsemøtrikkerne.

SERVIC AF PLÆNEKLIPPEREN

Rotering af den frontmonterede plæneklipper

Rotering for service

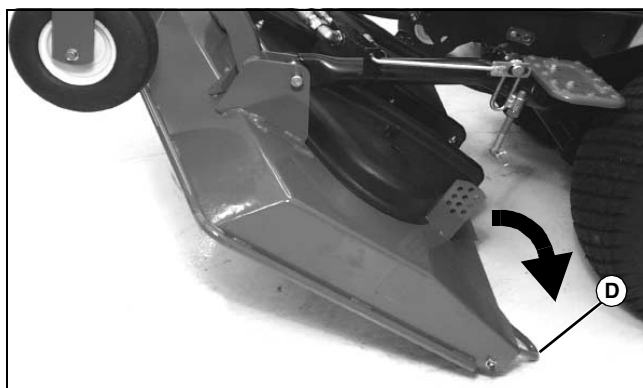
1. Stands maskinen på en plan overflade.
2. Lås parkeringsbremsen.
3. Løft den frontmonterede plæneklipper helt op.
4. Stands motoren og tag tændingsnøglen ud.



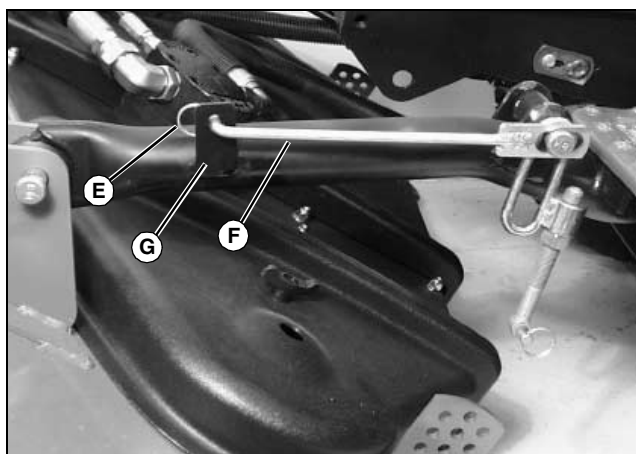
5. Fjern låseringen (A) fra bøjlestiften (B).

BEMÆRK: Ved at notere hullernes placering i justeringspladen, inden klipperen fjernes fra bøjlestiften, sikres det, at klipperen kan sættes tilbage til sin oprindelige klippehøjde.

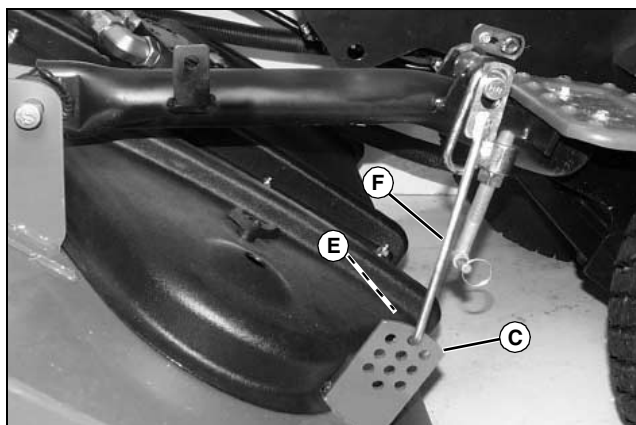
6. Fjern bøjlesplitten fra hullet i justeringsbeslaget. (C).
7. Montér låseringen i bøjlestiften ved kortvarig henstilling eller opbevaring.
8. Gentag ovenstående på plæneklipperens modsatte side.



9. Tag fat i klipperens håndtag (D) og drej plæneklipperen bagud og ned på jorden.



10. Fjern låseringen (E) fra service-spærrestangen (F).
11. Fjern service-spærrestangen fra klipperens løftearm (G).



12. Stik service-spærrestangen (F) ind i hullet på klipperens højdejusteringsholder (C). Fastgør med låseringen (E).

13. Gentag ovenstående på plæneklipperens modsatte side.

Rotér for at kunne betjene

1. Fjern låseringen fra service-spærrestangen.
2. Fjern service-spærrestangen fra hullet i klipperens højdejusteringsholder.
3. Sæt service-spærrestangen ind i hullet i klipperens løftearm. Fastgør med låseringen.
4. Gentag ovenstående på plæneklipperens modsatte side.
5. Fjern låseringen fra bøjlestiften.
6. Rotér plæneklipperen fremad.
7. Sæt bøjlestiften ind i det oprindelige hul i justeringspladen. Fastgør med låsestiften.
8. Gentag ovenstående på plæneklipperens modsatte side.

SERVIC AF PLÆNEKLIPPEREN

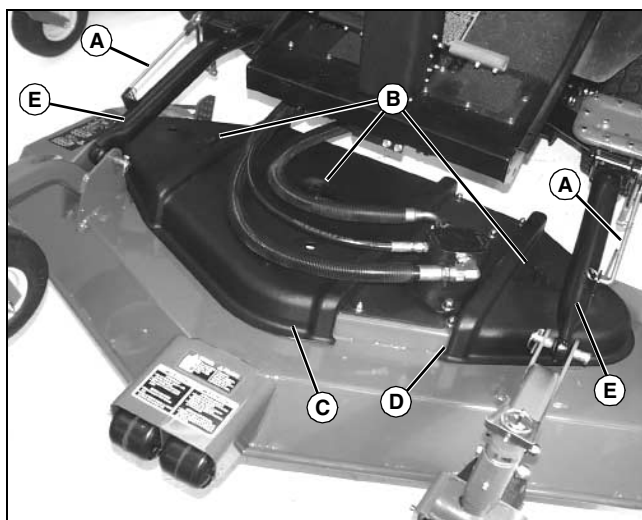
9. Start motoren.
10. Sænk den frontmonterede plæneklipper helt ned.

Af- og påmontering af remskærme



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Fingre, løsthængende påklædning eller langt hår kan hænge fast i roterende dele. Vent på at motor og alle bevægelige dele er standset, før førersædet forlades, når maskinen skal justeres eller repareres.

Klipperens skærme foran

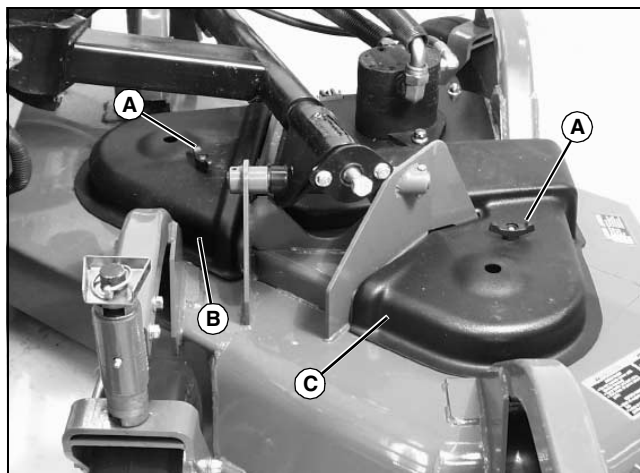


MX3720

1. Rotér den frontmonterede plæneklipper for service. Fastgør ikke service-spærrestængerne (A) på justeringspladerne.
2. Fjern gevindknapperne (B), der fastgør remskærmene (C) og (D) på plæneklipperen.
3. Løft alle remskærme op og væk fra fastspændingsboltene. Skub skærmene mellem klipperens løftearme (E) og plæneklipperen ud.
4. Montér gevindgrebene på fastspændingsboltene ved service af klipperen.
5. Påmontering sker i omvendt rækkefølge af afmontering.
6. Drej plæneklipperen til driftsposition.

Skærmene på den sidemonterede klipper

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i kapitlet Sikkerhed)

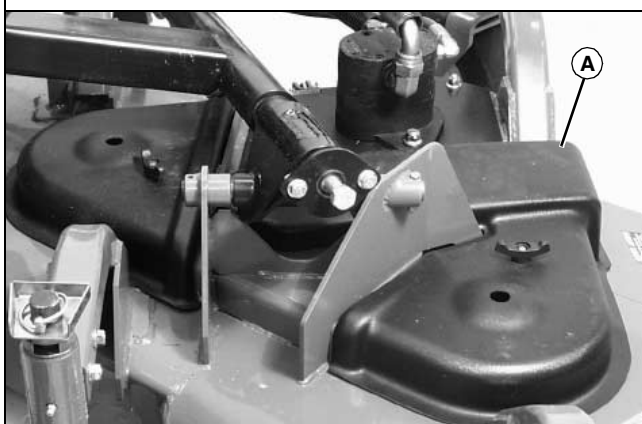
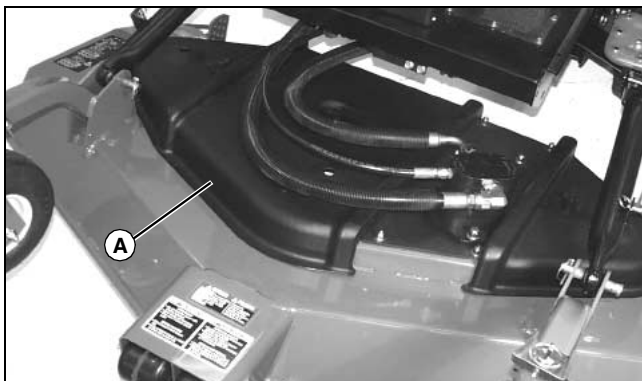


MX3721

2. Fjern gevindgrebene (A), der spænder remskærmene (B) og (C) fast.
3. Løft alle remskærme op og væk fra fastspændingsboltene.
4. Montér gevindgrebene på fastspændingsboltene ved service af klipperen.
5. Påmontering sker i omvendt rækkefølge af afmontering.

SERVIC AF PLÆNEKLIPPEREN

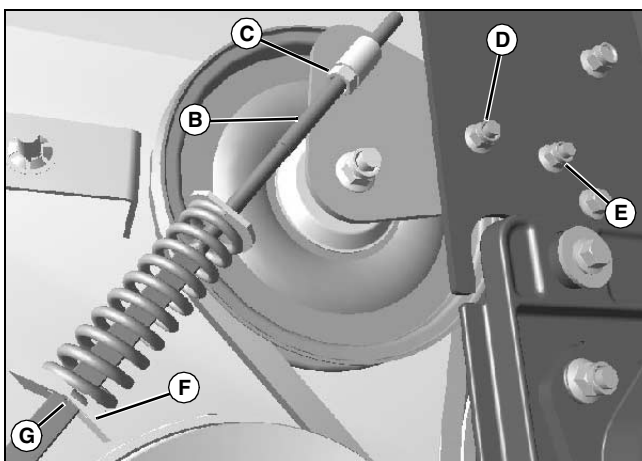
Justering af stramningen af plæneklipperens drivrem



MX3720A, MX3721A

På billedet: Den frontmonterede plæneklipper vises øverst, den sidemonterede nederst.

1. Tag remskærmen (A) af plæneklipperen.
2. Sænk plæneklipperen.



MX22724

På billedet: Den frontmonterede plæneklipper er vist, den sidemonterede er tilsvarende.

3. Løsn sekskantmøtrikkerne (D) og (E).
4. Juster møtrikken (C), indtil stramningsindikatorhullet (G)

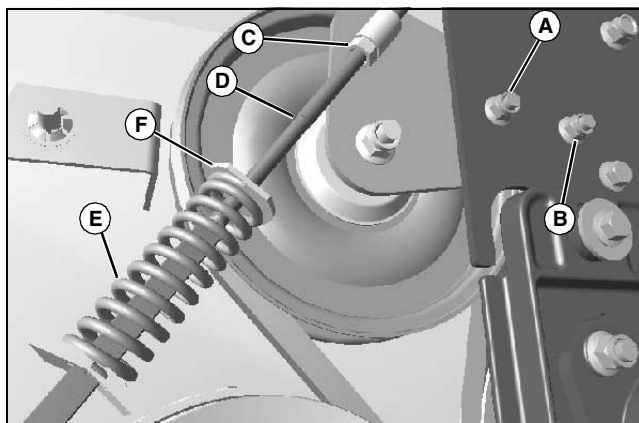
kommer til syne uden på holderpladen (F), som vist.

5. Spænd sekskantmøtrikkerne (D) og (E) til 81 Nm (60 lb-ft).

Af- og påmontering af den frontmonterede plæneklippers drivrem

Afmontering af frontmonteret rem

1. Afmonter plæneklipperens remskærme.
2. Sænk plæneklipperen helt ned.



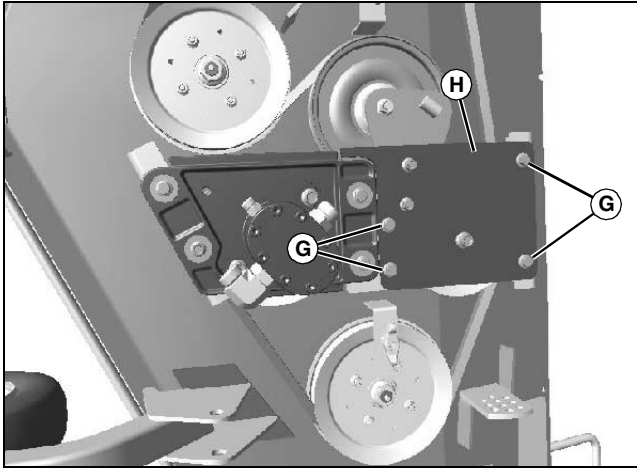
MX22724

3. Løsn sekskantmøtrikkerne (A) og (B).
4. Løsn møtrikken (C), indtil fjederstramningen er helt forsvundet.
5. Fjern spændestangen (D), fjederen (E), og fjederholderen (F).

SERVIC AF PLÆNEKLIPPEREN



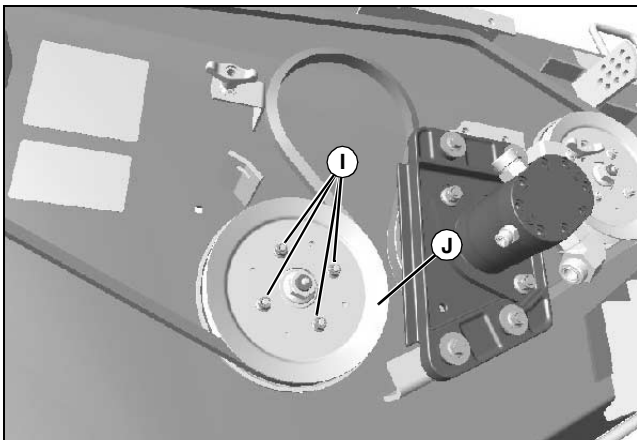
ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Fingre, løsthængende påklædning eller langt hår kan hænge fast i roterende dele. Vent på at motor og alle bevægelige dele er standset, før førersædet forlades, når maskinen skal justeres eller repareres.



MX22726

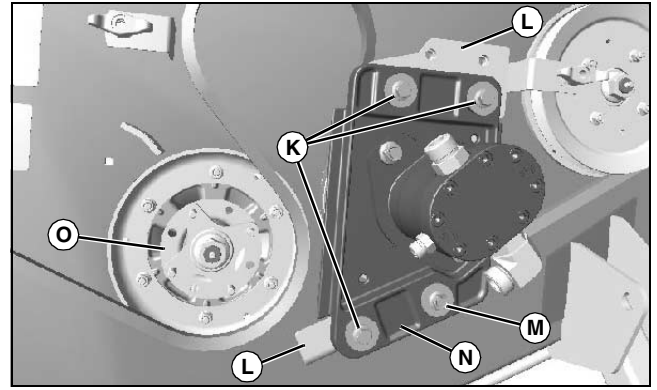
6. Skru de fire cylinderskruer (G) af.

7. Fjern den tynde metalplade (H).



MX22727

8. Fjern fire sekskantskruer (I) og plæneklipperens spindelskive (J).



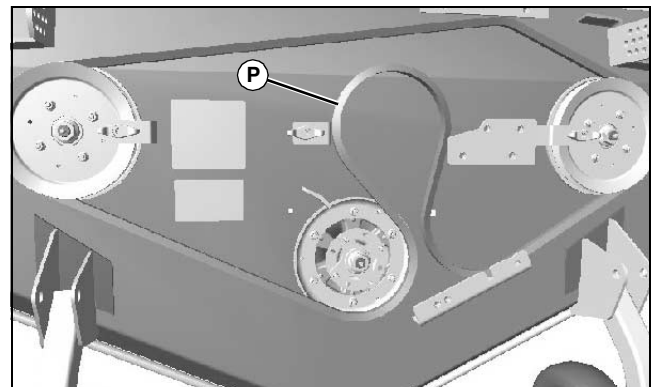
MX22725

9. Fjern tre cylinderskruer (K), tre spændeskiver og de tre øverste gummiisolatorhalvdele.

10. Fjern møtrik (M), spændeskive og gummiisolatorhalvdelen fra bræddebolten.

BEMÆRK: De nederste halvdele af gummiisolatorerne monteres i plæneklippersiden af den støbte monteringsplade. Spændeskiver klæbes fast på bunden af hver isolator. Sørg for, at gummiisolatorer og spændeskiver bliver siddende på monteringspladen under påsætning af monteringspladen på plæneklipperen.

11. Skub den støbte monteringsplade (N) hen mod plæneklipperspindlen (O) for at fjerne den fra monteringsbeslaget (L).



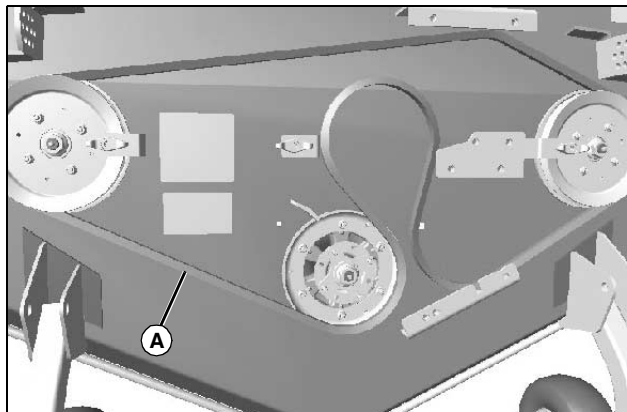
MX22728

12. Fjern drivremmen (P) fra plæneklipperens skiver.

SERVIC AF PLÆNEKLIPPEREN

Montering af frontmonteret rem

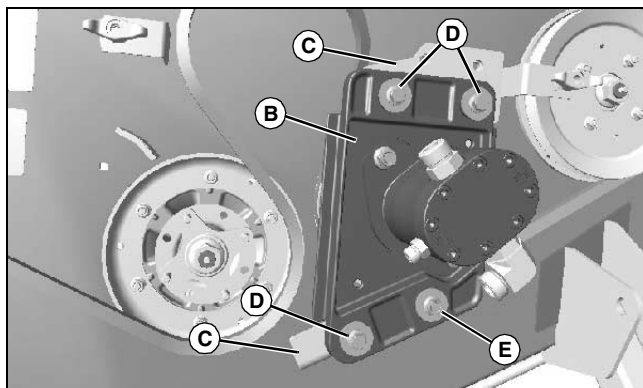
BEMÆRK: Remmens føringsdiagram er hæftet på plæneklipperen.



MX22728

1. Før drivremmen (A) omkring plæneklipperens remskiver som vist.

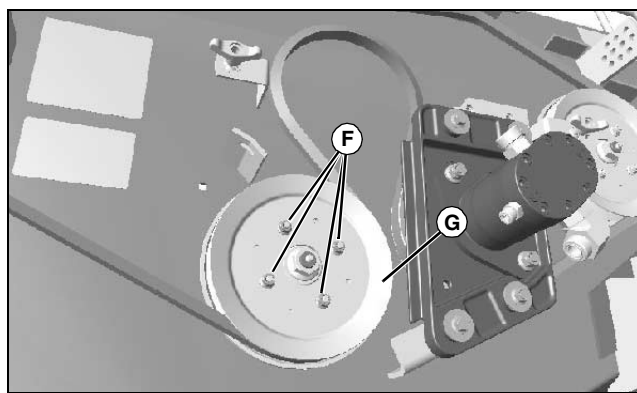
BEMÆRK: De nederste halvdele af gummiisolatorerne monteres i plæneklippersiden af den støbte monteringsplade. Spændeskiver klæbes fast på bunden af hver isolator. Sørg for, at gummiisolatorer og spændeskiver bliver siddende på monteringspladen under påsætning af monteringspladen på plæneklipperen.



MX22725

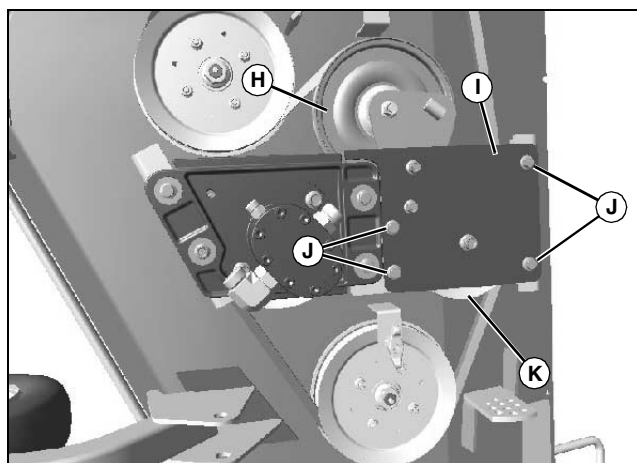
2. Placer den støbte monteringsplade (B) på monteringsbeslagene (C), så remmen trækkes korrekt omkring motorens drivskive. Monter bræddebolten, den øverste isolatorhalvdel, spændeskiven og møtrikken (E). Spænd ikke helt fast.

3. Monter de 3 øverste isolatorhalvdele, spændeskiver og cylinderskruer (D). Spænd cylinderskruerne (D) og møtrikken (E) til 47 Nm (35 lb-ft).



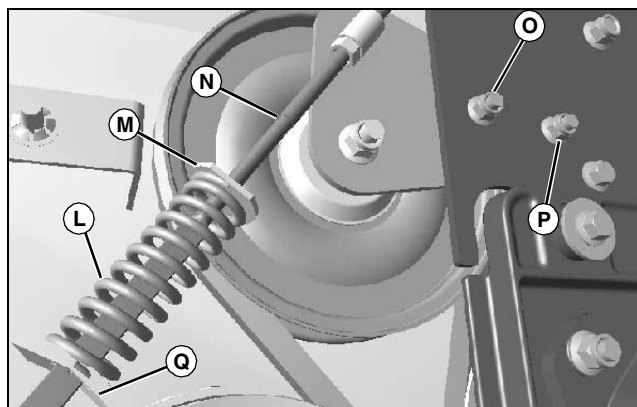
MX22727

4. Monter plæneklipperens spindelskive (G) og de fire sekskantmøtrikker (F). Træk remmen omkring spindelskiven.



MX22726

5. Monter den tynde metalplade (I), og træk remmen omkring spændeskiven (H) og mellemhjulets skive (K). Monter de fire cylinderskruer (J). Spænd cylinderskruerne til 81 Nm (60 lb-ft).



MX22724

6. Sørg for, at fjederholderen (M) og fjederen (L) er monteret på spændestangen (N). Sæt spændestangen ind i holdepladen (Q) på plæneklipperen.

7. Giv drivremmen den rigtige stramning.

SERVIC AF PLÆNEKLIPPEREN

8. Spænd sekskantmøtrikkerne (O) og (P) til 81 Nm (60 lb-ft).
9. Bevæg drivremmen manuelt for at rotere skiverne. Sørg for, at remmens bevægelse er jævn, og at skiverne ikke gnider mod plæneklipperens overflader.

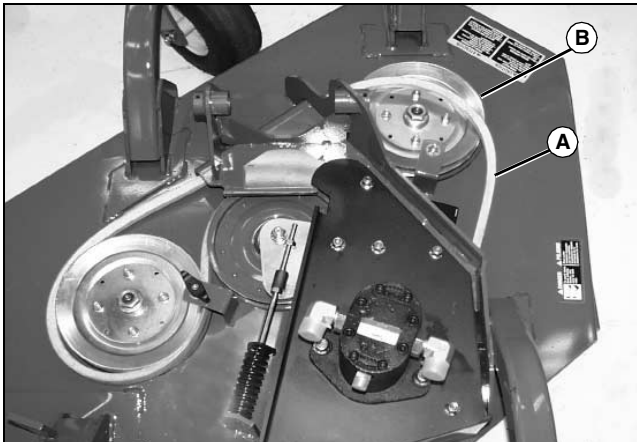
Af- og påmontering af drivrem på sidemonteret plæneklipper.

Afmontering af sidemonteret rem

1. Sænk plæneklipperen helt ned.
2. Afmonter plæneklipperens remskærme.
3. Løsn drivremmen, så den bliver helt slap.



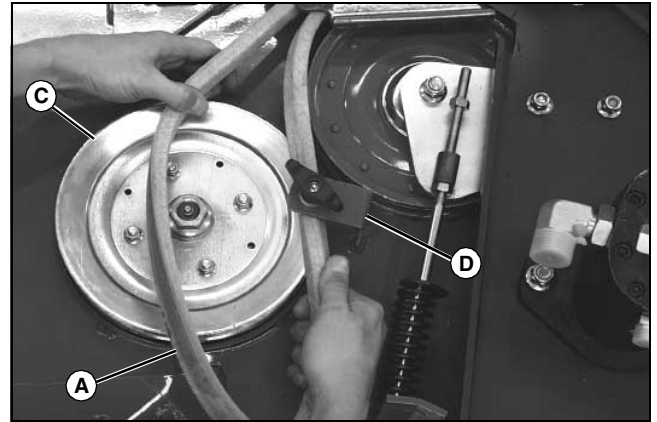
ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Fingre, løsthængende påklædning eller langt hår kan hænge fast i roterende dele. Vent på at motor og alle bevægelige dele er standset, før førersædet forlades, når maskinen skal justeres eller repareres.



MX3732

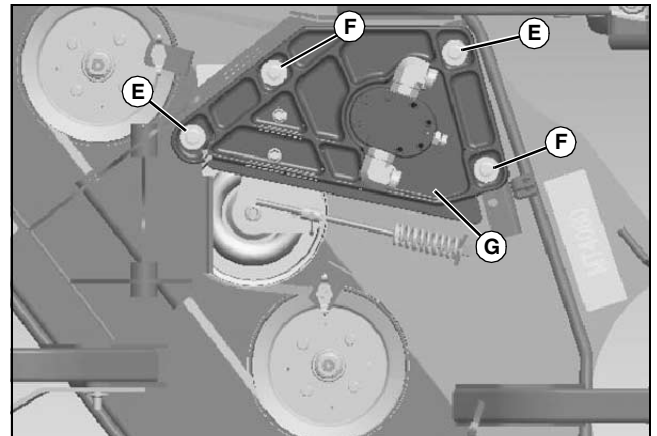
På billedet: Plæneklipperen er ikke vist for at lette overskueligheden.

4. Tag drivremmen (A) af skiven (B).



MX3733

5. Tag drivremmen (A) af skiven (C) ved at vride remmen og lade den glide ind mellem remskærmens støttebeslag (D) og skiven.

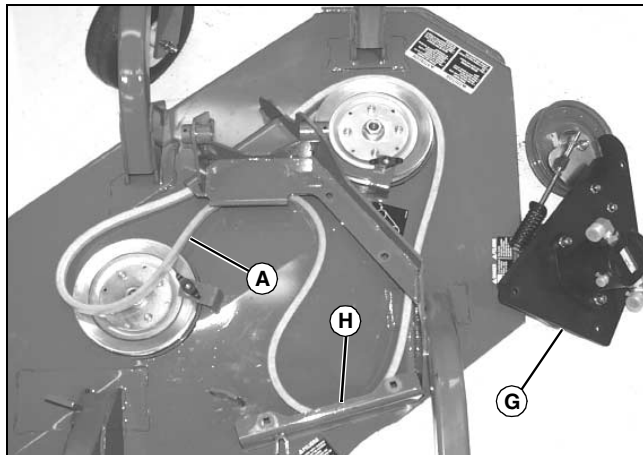


MX22736

6. Fjern to cylinderskruer (E), spændeskiver og gummiisolatorer fra motorpladen (G). Fjern to cylinderskruer (F), spændeskiver, gummiisolatorer og sekskantmøtrikker.

SERVIC AF PLÆNEKLIPPEREN

BEMÆRK: De nederste halvdele af gummiisolatorerne monteres i plæneklippersiden af den støbte monteringsplade. Spændeskiver klæbes fast på bunden af hver isolator. Sørg for, at gummiisolatorer og spændeskiver bliver siddende på monteringspladen under påsætning af monteringspladen på plæneklipperen.



MX3735

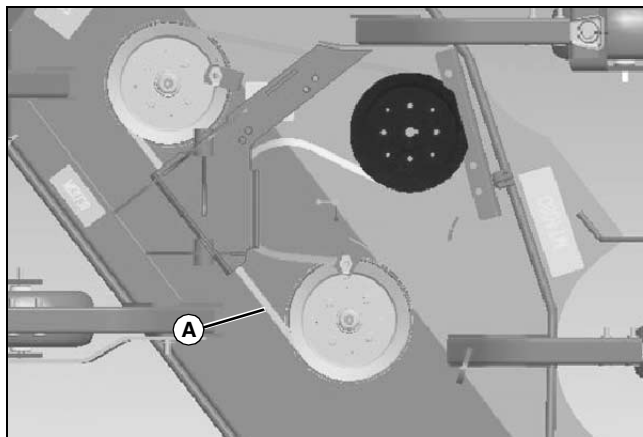
7. Skub motorpladen (G) fremad, således at skiven på den nederste side går fri af motorpladens monteringsbeslag (H).

8. Løft motorpladen af monteringsbeslagene og stil den til side.

9. Fjern drivremmen (A) fra plæneklipperen.

Montering af siderem

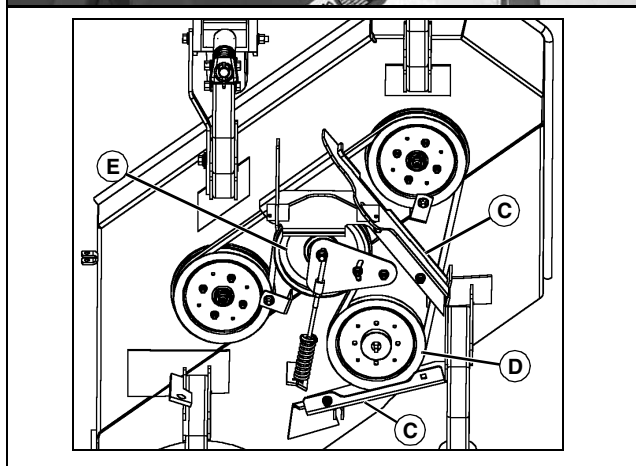
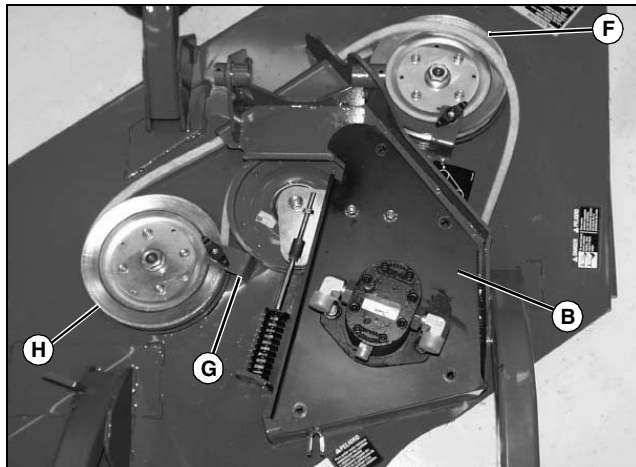
BEMÆRK: Remmens føringsdiagram er hæftet på plæneklipperen.



MX22737

1. Før drivremmen (A) som vist.

BEMÆRK: De nederste halvdele af gummiisolatorerne monteres i plæneklippersiden af den støbte monteringsplade. Spændeskiver klæbes fast på bunden af hver isolator. Sørg for, at gummiisolatorer og spændeskiver bliver siddende på monteringspladen under påsætning af monteringspladen på plæneklipperen.



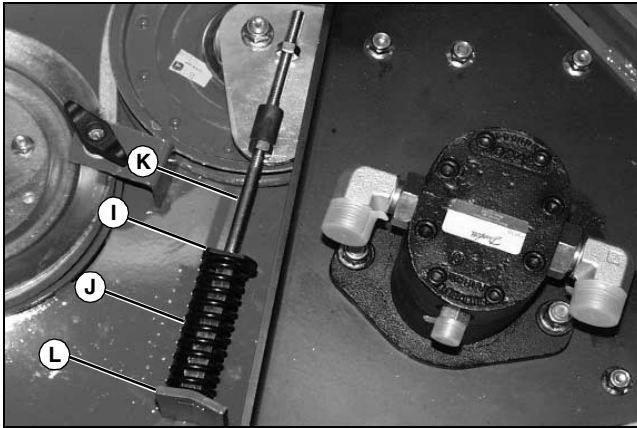
MX3737, MX3738

2. Placer motorpladen (B) på motorpladens monteringsbeslag (C), således at drivremmen føres rigtigt omkring skiverne (D) og (E).

3. Tag drivremmen af skiven (F).

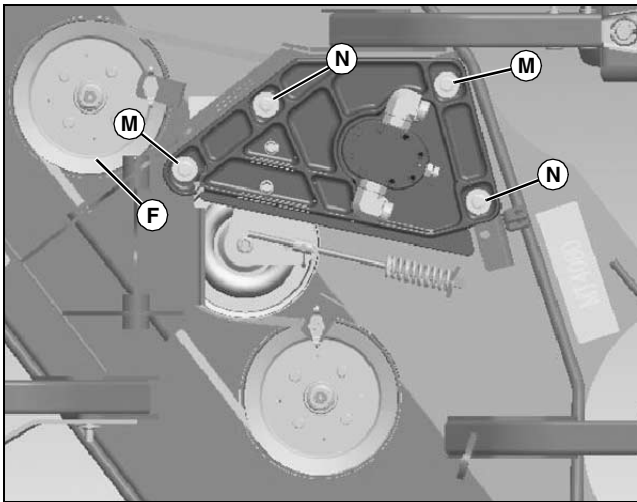
4. Skub drivremmen mellem remskærmens støttebeslag (G) og skiven (H). Sørg for, at remmen placeres ordentligt i rillerne.

SERVIC AF PLÆNEKLIPPEREN



MX3739

5. Sørg for, at fjederholderen (I) og fjederen (J) er monteret på spændestangen (K). Sæt spændestangen ind i holdepladen (L) på plæneklipperen.



MX22736

6. Monter to isolatorer, spændeskiver og cylinderskruer (M). Monter to isolatorer, spændeskiver, cylinderskruer og sekskantmøtrikker (N). Spænd ikke helt til.

7. Sæt drivremmen på skiven (F).

8. Spænd cylinderskruerne (M og N) til 47 Nm (35 lb-ft).

9. Giv drivremmen den rigtige stramning.

10. Bevæg drivremmen manuelt for at rotere skiverne. Sørg for, at remmens bevægelse er jævn, og at skiverne ikke gnider mod plæneklipperens overflader.

Af- og påmontering af knivblade

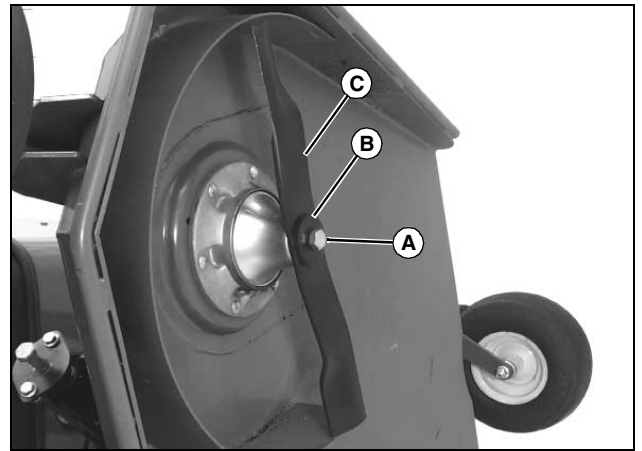
1. Stands maskinen på en plan overflade.
2. Lås parkeringsbremsen.
3. Løft plæneklipperne helt op.
4. Stands motoren og tag tændingsnøglen ud.

5. Rotér den frontmonterede plæneklipper for service, hvis knivbladene på den frontmonterede klipper skal fjernes.



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Knivbladene er skarpe. Bær altid handsker, når knivbladene håndteres, eller når der arbejdes i nærheden af dem.

6. Stik en træklods ind mellem knivbladets ende og klipperens kant for at forhindre, at knivbladet roterer ved fjernelse af fastspændingsudstyr (bolte, møtrikker og skiver).



MX3729

7. Fjern boltene (A), sluteskiven (B) og knivbladet (C) ved at dreje boltene venstre om, indtil den er fjernet. Gentag ovenstående for alle knivblade, der skal efterses og vedligeholdes.

8. Se efter, om bladene er beskadiget. Udskift alle beskadigede knivblade.

9. Slib sløve knivblade.

10. Rengør knivblade, spindler og fastspændingsudstyr (bolte, møtrikker og skiver).

11. Afbalancer knivbladene.

12. Monter knivbladet på plæneklipperens spindel med bladets vinger opad.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Sørg for, at den krumme side af den konkave spændeskive er placeret mod klipperens knivblad, da knivbladet ellers kan blive beskadiget.

13. Monter bladbolten og spændeskiven, idet spændeskivens krumme side vender mod bladet. Spænd knivbolten med 122 N•m (90 lb-ft). Gentag dette for de andre knivblade.

14. Sænk plæneklipperen helt ned.

SERVIC AF PLÆNEKLIPPEREN

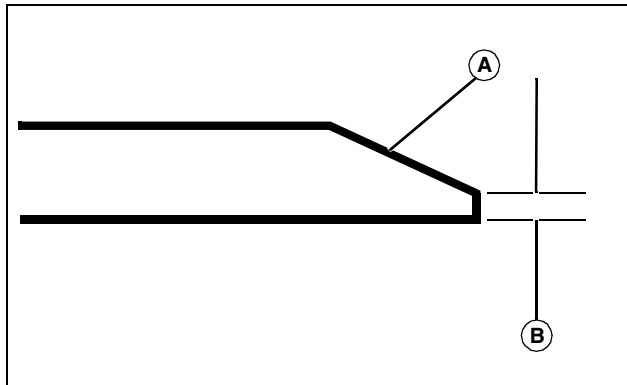
Slibning af knivblade



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Roterende knivblade er farlige!

- Bær altid handsker, mens der arbejdes på knivbladene.
- Bær altid beskyttelsesbriller, når der slibes.

- Slib knivbladene med et slibeværktøj, en håndfil eller en elektrisk bladsliber.



MIF

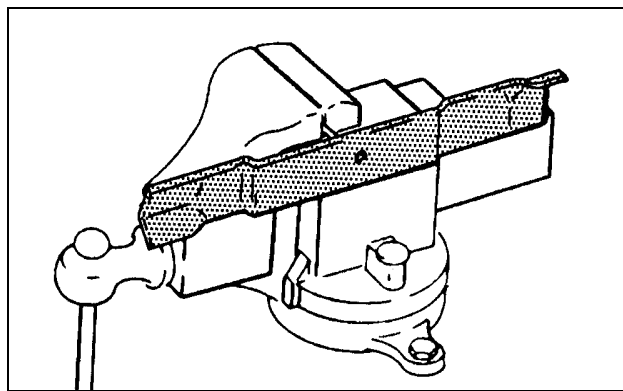
- Den oprindelige knivfas (A) skal bevares, når der slibes.
- Skærekanten (B) skal være 0,40 mm (1/64 in.) eller mindre.
- Afbalancer knivbladene, inden de monteres.

Afbalancering af knivblade



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Knivbladene er skarpe. Bær altid handsker, når knivbladene håndteres, eller når der arbejdes i nærheden af dem.

1. Rengør knivbladet.

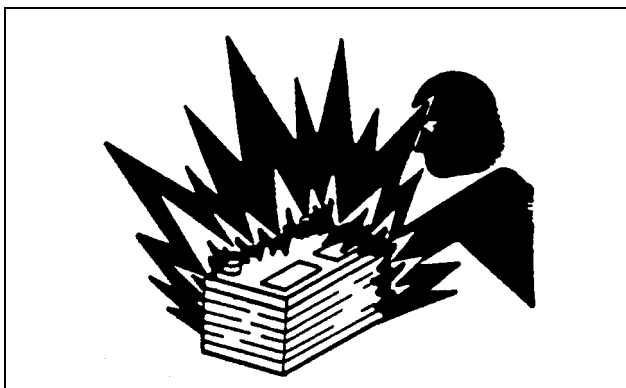


M61524

2. Placer knivbladet på et søm i en skruetvinge. Drej bladet til vandret stilling.
3. Kontroller afbalanceringen. Hvis bladet ikke er i balance, vil dets tunge ende synke nedad.
4. Slib fasen på den tunge ende. Bibehold knivfasens vinkel.

SERVICE AF DET ELEKTRISKE SYSTEM

Sikker service af batteriet



ADVARSEL: Undgå kvæstelser!

Batterielektrolytten indeholder svovlsyre. Den er giftig og kan forårsage alvorlige forbrændinger:

- Bær beskyttelsesbriller og handsker.
- Hold huden beskyttet.
- Hvis batterielektrolyt indtages, skal man omgående søge lægehjælp.
- Hvis elektrolytten sprøjter ind i øjnene, skal man omgående skylle med vand i 15-30 minutter og søge lægehjælp.
- Hvis elektrolytten sprøjter på huden, skal man omgående skylle med vand og søge lægehjælp, hvis det er nødvendigt.

Batteriet producerer en brandfarlig og sprængfarlig gas. Batteriet kan eksplodere:

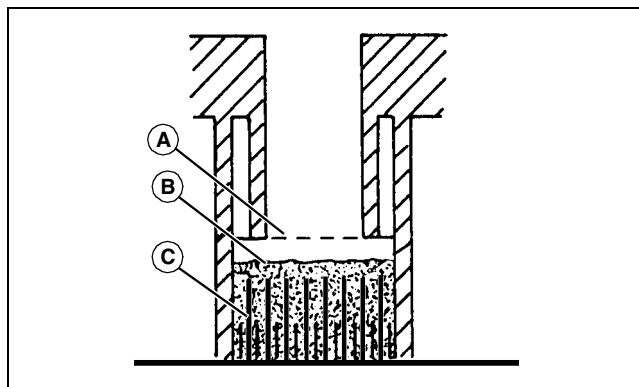
- Det er forbudt at ryge i nærheden af batteriet.
- Bær beskyttelsesbriller og handsker.
- Tillad ikke direkte metalkontakt mellem batteripolerne.
- Fjern først det negative kabel, når der frakobles.
- Monter det negative kabel sidst ved tilslutning.

Kontrol af batteriets elektrolytniveau

BEMÆRK: Brug kun destilleret vand til udskiftning af batteriets elektrolyt.

1. Parker maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED.)

2. Fjern batteriets cellehætter. Sørg for, at hætternes lufthuller ikke er tilstoppede.



M39772

3. Kontroller elektrolytniveauet. Elektrolytten (B) skal stå midt mellem bunden af påfyldningshalsen (A) og toppen af pladerne (C).

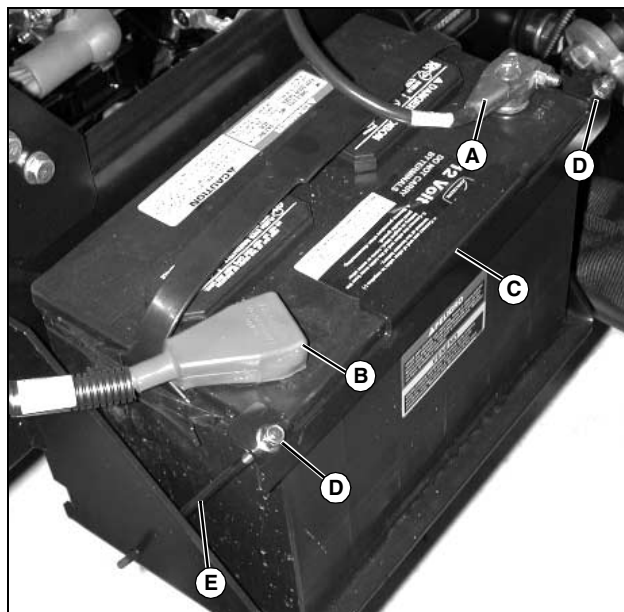
VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Fyld ikke for meget på. Batterisyren kan flyde over, når batteriet oplades og forvolde skade.

4. Efterfyld kun med destilleret vand, hvis det er nødvendigt.
5. Monter batteriets cellehætter.

Af- og påmontering af batteriet

Afmontering:

1. Parker maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Åbn motordækslet.



SERVICE AF DET ELEKTRISKE SYSTEM

MX13904

3. Frakobl det negative (-) batterikabel (A).
4. Træk den røde plastichætte (B) af den positive (+) batteriklemme, og træk den positive (+) kabelklemme af batteripolen.
5. Fjern batteriets holder (C) ved at fjerne låsemøtrikkerne (D) fra venstre og højre J-bolte (E).
6. Afmonter batteriet fra maskinen.

Montering:

1. Monter batteriet med positiv pol (+) vendt mod maskinens bagside.
2. Monter batteriets holder på J-boltene, og fastspænd med låsemøtrikkerne.
3. Monter den positive kabelklemme (rødt kabel) på den positive (+) batteripol. Træk den røde plastichætte over den positive kabelklemme.
4. Sæt stelkablets klemme (det sorte kabel) på den negative (-) batteripol.

Rengøring af batteri og poler

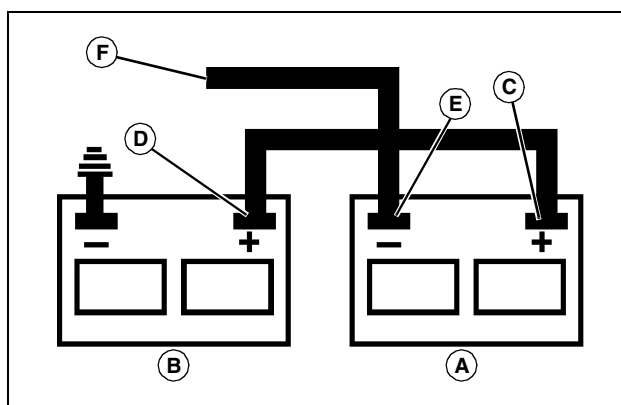
1. Parker maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Afmonter ledningerne, og tag batteriet ud.
3. Vask batteriet med en opløsning bestående af 4 spiseskefulde tvekulsurt natron i 1 gallon vand. Sørg omhyggeligt for, at opløsningen med tvekulsurt natron ikke kommer ind i batteriets celler.
4. Skyl batteriet med almindeligt vand, og tør det.
5. Rens polerne og batterikablenes ender med en stålborste, indtil de skinner.
6. Monter batteriet.
7. Monter kablerne på batteriforbindelserne med spændeskiver og møtrikker.
8. Batteripolen påsmøres universalfedt eller påsprøjtes silikone for at forhindre korrosion.

Brug af startbatteri



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Batteriet producerer en brandfarlig og sprængfarlig gas. Batteriet kan eksplodere:

- Der må ikke ryges eller være åben ild i nærheden af batteriet.
- Brug beskyttelsesbriller og handsker.
- Oplad ikke og start ikke et frosset batteri med et startkabel. Opvarm batteriet til 16°C (60°F).
- Tilslut ikke det negative (-) startkabel til den negative (-) pol på det afladede batteri. Tilslut det til en god jordforbindelse væk fra det afladede batteri.



A - Startbatteri

B - Afladet køretøjsbatteri

1. Tilslut det positive (+) startkabel til startbatteriets (A) positive (+) pol (C).
2. Tilslut den anden ende af det positive startkabel (+) til køretøjets batteris (B) positive (+) pol (D).
3. Tilslut det negative (-) startkabel til startbatteriets negative (-) pol (E).

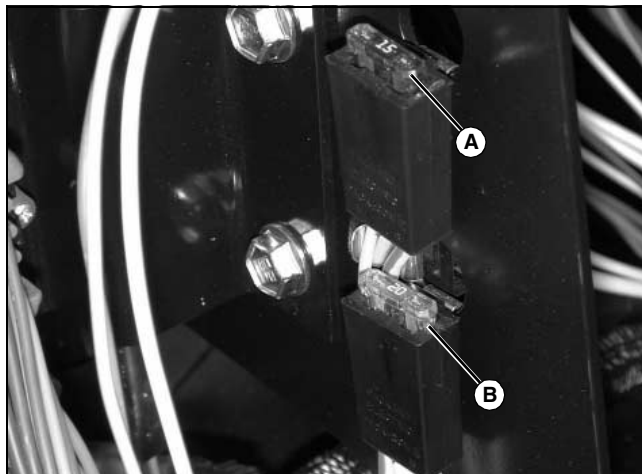
VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Elektrisk opladning fra hjælpebatteriet kan skade maskinens komponenter. Monter ikke et negativt hjælpekabel på maskinstellet. Monter det kun på motorblokken. Monter negativt hjælpekabel væk fra bevægelige dele i motorrummet, f.eks. remme og ventilatorblade.

4. Tilslut den anden ende (F) af det negative (-) startkabel til en metaldel på motorblokken på den maskine, der skal nødstartes, et stykke fra batteriet.
5. Start motoren og lad den køre i adskillige minutter.
6. Afmonter forsigtigt startkablerne i præcis modsatte rækkefølge: negativt kabel først, derefter det positive kabel.

SERVICE AF DET ELEKTRISKE SYSTEM

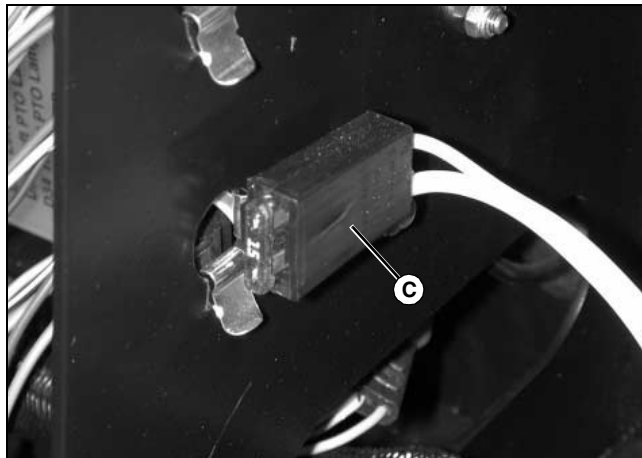
Kontrol og udskiftning af sikringer

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Fjern det højre elektriske betjeningspanel for at kunne komme til sikringsfatningerne.



MX13905

3. Sikringen (A) er hovedsikringen på 15 A, som styrer alle elektriske funktioner på maskinen, herunder lampesæt.
4. Sikring (B) er ekstrasikringen på 20 A og anvendes kun til det valgfrie førerhussæt.



MX13906

5. Sikring (C) er en 15 A sikring.
6. Afprøv sikringerne med voltmeter eller afprøv lyset og udskift, hvis de er sprunget.
7. Monter det elektriske servicepanel på maskinen.

DIVERSE SERVICEARBEJDE

Opfyldning af brændstoftank



ADVARSEL: Undgå kvæstelser!

Brændstofdampe er brændbare og kan eksplodere:

- Sluk motoren inden opfyldning af brændstoftanken.
- Det er forbudt at ryge, når man omgås brændstof.
- Hold brændstof væk fra flammer og gnister.
- Brændstoftanken skal fyldes op udendørs eller på et område med god ventilation.
- Tør straks spildt brændstof op.
- Brug en ren og godkendt ikke-metallisk beholder for at forhindre statisk elektricitet.
- Brug en ren og godkendt plastiktragt uden skærm eller filter for at forhindre statisk elektricitet.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Snavs og vand i brændstoffet kan føre til beskadigelse af motoren:

- Rengør brændstoftankens åbning for snavs og skidt.
- Anvend rent, friskt, stabiliseret brændstof.
- Fyld brændstoftanken op ved slutningen af hver dags arbejde for at forhindre kondensering i brændstoftanken.
- Anvend en ikke-metallisk tragte med et netfilter af plastic, når brændstoftanken eller beholderen skal fyldes op.

Fyld brændstoftanken ved slutningen af hver arbejdsdag for at forhindre kondens og frost i tanken i koldt vejr.

1. Parker maskinen sikkert. (Læs om sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Lad motoren køle af.
3. Fjern evt. stumper og snavs omkring brændstoftankens dæksel.
4. Skru langsomt brændstoftankens dæksel af, så et eventuelt overtryk i tanken kan udlignes.
5. Fyld kun brændstoftanken op til bunden af påfyldningshullet.
6. Monter brændstoftankens dæksel.

Rengøring af plastoverflader

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Forkert pleje af maskinens plastikoverflader kan ødelægge dem:

- Tør ikke plastikoverflader af, mens de er tørre. Tør aftørring vil efterlade små ridser i overfladen.
- Brug en blød, ren klud (håndklæde, stofble, bilhandske).
- Anvend ikke materialer indeholdende slibemidler, såsom poleringsmidler, på plastikoverflader.
- Undgå at sprøjte med insektmidler i nærheden af maskinen.

1. Vask overfladen med rent vand tilsat en mild, flydende autoshampoo.
2. Aftør grundigt for at undgå vandpletter.

Rengøring og reparation af metaloverflader

Rengøring:

Køretøjets lakerede metaloverflader vedligeholdes på samme måde, som det almindeligvis gøres med biler. Brug jævnligt en autovoks af høj kvalitet for at bevare lakken som ny.

Reparation af mindre ridser (overfladiske):

1. Rengør grundigt det område, der skal repareres.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Anvend ikke slibemidler på lakerede overflader.

2. Brug et bilpoleringsmiddel til at fjerne overfladeridser.
3. Påfør voks på hele overfladen.

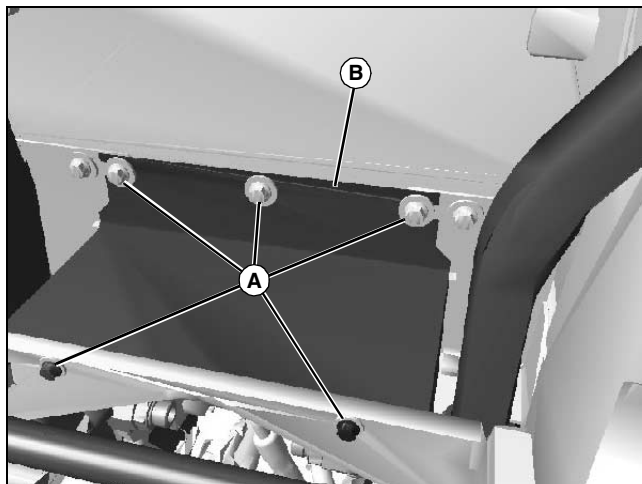
Reparation af dybe ridser (helt ned til metallet eller grunderen):

1. Rengør det område, der skal repareres, med sprit eller mineralsk terpentin.
2. Ridserne repareres derefter med en lakstift i den originale farve, som kan købes hos en autoriseret forhandler. Følg de anvisninger, der følger med lakstiften, med hensyn til påføring og tørring.
3. Udglat overfladen med et bilpoleringsmiddel. Anvend ikke poleringsmaskine.
4. Påfør voks på overfladen.

DIVERSE SERVICEARBEJDE

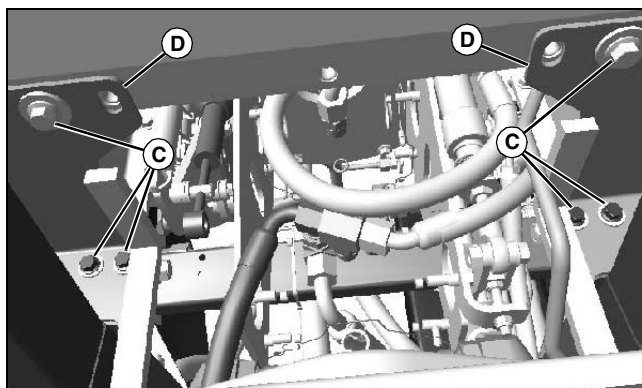
Tilspænding af fastspændingsdele på det styrtssikre værn

1. Parker maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i kapitlet Sikkerhed)
2. Løft sædets platform og motordækslet.



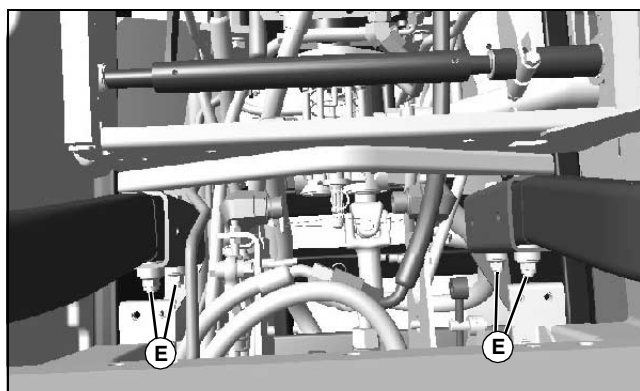
MX22714

3. Fjern cylinderskruer og spændeskiver (A), der holder panelet (B) fast på maskinen.
4. Løft panelet forsigtigt op fra maskinen og stil det til side.



MX22713

5. Fjern de cylinderskruer og spændeskiver (C), der holder sidepanelerne (D) fast.
6. Løft panelet forsigtigt op fra maskinen og stil det til side.



MX22712

7. Spænd de fire cylinderskruer, spændeskiver og sekskantmøtrikker (E), der holder det styrtssikre førerværn fast, til 136 Nm (100 lb-ft).
8. Monter panelerne og fastspænd med cylinderskruer og spændeskiver.
9. Sænk sædeplatformen og motordækslet.

Af- og påmontering af fordækkene



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Maskinen kan falde ned, eller glide ud af usikkert løfteudstyr eller støtter.

- Brug en sikker løfteanordning, der er godkendt til den vægt, der skal løftes.
- Sænk maskinen ned på støttebukke eller andre stabile støtteanordninger, og bloker hjulene, inden maskinen efterses.

Afmontering af fordæk

1. Løft den sidemonterede klipper helt op på den side af maskinen, hvor det er nødvendigt at afmontere forhjulet. Lad klipperen på den anden side være helt sænket.
2. Luk transportlåsen til den sidemonterede klipper.
3. Løft den frontmonterede plæneklipper helt op.
4. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i kapitlet Sikkerhed)
5. Rotér den frontmonterede klipper ved eftersyn og vedligehold, så spillerummet bliver så stort som muligt mellem klipperens bagside og jordens overflade.

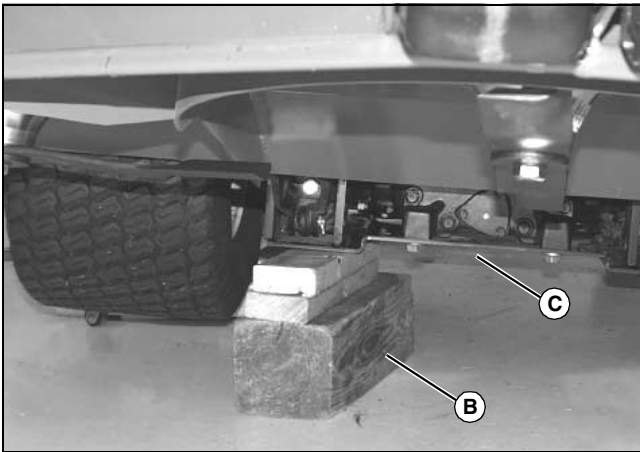
DIVERSE SERVICEARBEJDE

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Vær forsigtig med, at hydraulikslangen til den sidemonterede klippers løftecylindre ikke bliver klempt eller knust af løfteanordningen.



MX3755

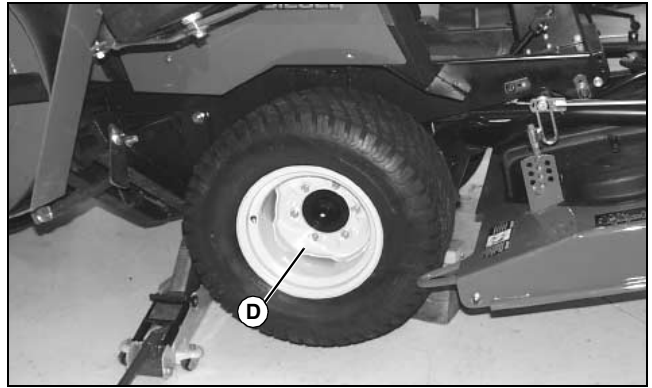
6. Brug en sikker løfteanordning til at hæve maskinen ved bunden af løftearmens beslag (A) eller under den forreste glideplade, hvis der er tilstrækkeligt spillerum.



MX3756

7. Montér blokeringsmaterialet (B) under den forreste glideplade (C).

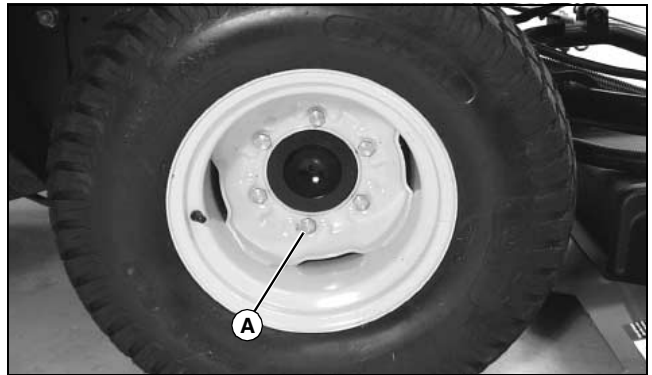
8. Sænk maskinen ned på klodserne.



MX3757

9. Fjern hjulboltene (D) og hjulet.

Montering af fordæk

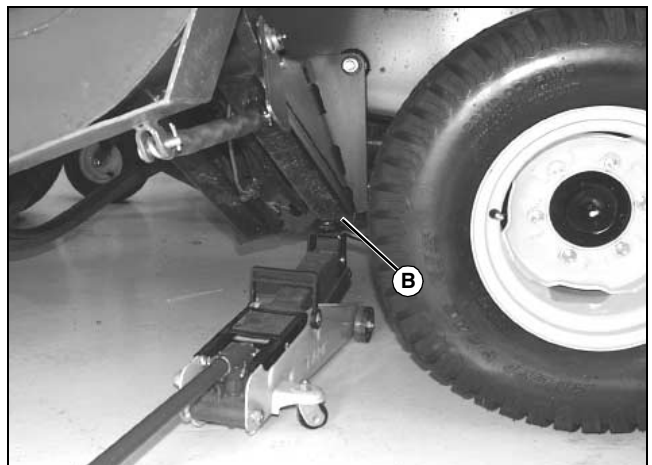


MX3758

1. Montér hjulet på akselnavet, idet ventilstammen vender udad. Fastspænd med hjulboltene (A).

2. Spænd forhjulenes bolte til 136 -163 Nm (100-120 lb-ft) med en momentnøgle.

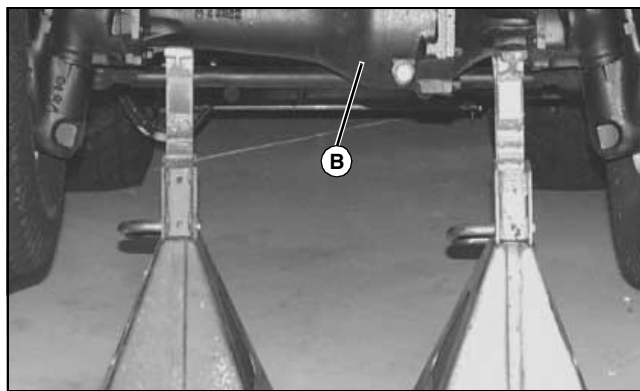
VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Vær forsigtig med, at hydraulikslangen til den sidemonterede klippers løftecylindre ikke bliver klempt eller knust af løfteanordningen.



MX3755

DIVERSE SERVICEARBEJDE

3. Brug en sikker løfteanordning til at hæve maskinen ved bunden af løftearmens konsol (B) eller under den forreste glideplade, hvis spillerummet er stort nok.
4. Fjern opløsningsmaterialet under maskinen.
5. Sænk maskinen ned på jorden.
6. Fjern løfteanordningen.
7. Kontrollér hjulboltenes tilspænding:
 - Efter 30 meters (100 ft.) kørsel ved skift af retning.
 - Efter 3 til 10 timers kørsel.



MX3760

Af- og påmontering af bagdækkene



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Maskinen kan falde ned, eller glide ud af usikkert løfteudstyr eller støtter.

- Brug en sikker løfteanordning, der er godkendt til den vægt, der skal løftes.
- Sænk maskinen ned på støttebukke eller andre stabile støtteanordninger, og bloker hjulene, inden maskinen efterses.

Fjernelse

1. Løft den sidemonterede klipper helt på den side af maskinen, der kræver afmontering af hjul. Lad klipperen på den anden side være helt sænket.
2. Luk transportlåsen til den sidemonterede klipper.
3. Sænk den frontmonterede klipper helt ned.
4. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i kapitlet Sikkerhed)



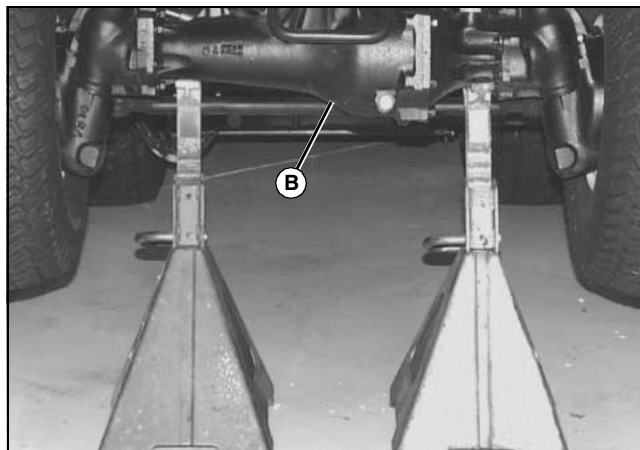
MX3759

5. Brug en sikker løfteanordning til at hæve maskinen op under bagakslen (A), således at begge baghjul er oppe fra jorden.

6. Anbring støtteben under bagakslen (B).
7. Sænk maskinen ned på støttebukkene.
8. Fjern hjulboltene og hjulet fra bagakslen.

Installation

1. Montér hjulet på akselnavet, idet ventilstammen vender udad. Der fastspændes med hjulboltene.
2. Spænd hjulboltene til 81 - 95 Nm (60-70 lb-ft) med en momentnøgle.



MX3760

3. Hæv maskinen op under bagakslen (B) ved at anvende en sikker løfteanordning.
4. Fjern støttebenene under maskinen.
5. Sænk maskinen ned på jorden.
6. Fjern løfteanordningen.
7. Kontrollér hjulboltenes tilspænding:
 - Efter 30 meters (100 ft.) kørsel ved skift af retning.
 - Efter 3 til 10 timers kørsel.

FEJLFINDING

Brug af fejlfindingsskemaet

Hvis der opstår problemer, som ikke er anført i nedenstående skema, skal den autoriserede forhandler kontaktes.

Fortsætter problemet til trods for, at De har undersøgt alle de mulige angivne årsager, skal den autoriserede forhandler kontaktes.

Motor

PROBLEM	CHECK
Dårlig motorydelse	Brændstof: • Snavs i brændstofssystemet eller gammelt brændstof. Tøm tanken, og fyld friskt stabiliseret brændstof på. Brug brændstof fra en anden leverandør, inden det antages, at der er fejl ved motoren. Leverandører blander brændstof på forskellig måde og ved at skifte leverandør løses problemer med motorydelse sædvanligvis. • Brændstof, der er blandet med henblik på koldt eller varmt klima, kan give ydelsesproblemer, hvis de anvendes på den forkerte årstid, især hvis brændstoffet opbevares i adskillige måneder eller længere. Anskaf nyt brændstof.
Motoren vil ikke starte (Starteren sætter i gang og drejer motoren rundt)	Brændstofhanen er i lukket position. Intet brændstof eller forkert brændstof. Tilstoppet brændstoffilter. Elektrisk problem - Se afsnittet Fejlfinding af elektriske komponenter.
Motoren er vanskelig at starte	Tilstoppet brændstoffilter. Gammelt eller forkert brændstof.
Motoren kører ujævnt	Brændstofledningen eller brændstoffilteret er tilstoppet. Gammelt eller snavset brændstof. Brændstofdysen er tilstoppet. Blokeret luftfilterelement.
Motoren sætter ud under belastning	Gammelt eller snavset brændstof. Tilstoppet brændstoffilter.
Motoren overophedes	Motorens luftindsugningsfilter er tilstoppet. Motoren har lav kølevæskestand. Motoroliens niveau er lav eller for højt. Motoren har kørt for længe i langsom tomgang.
Motoren vil ikke køre i tomgang	Brændstofniveauet er for lavt. Luftfiltrets indsats er snavset. Føreren steg ud af sædet, uden at håndbremsen var låst.

FEJLFINDING

PROBLEM	CHECK
Motoren banker	For gammelt brændstof. Motoren er overbelastet. For lav motorhastighed.
Motoren stopper eller sætter ud ved kørsel på skrænter	Brændstofbeholderen er under halvt fuld med brændstof. Føreren hæver sig fra sædet.
Motoren knalder	Føreren hæver sig fra sædet.
Motoren taber kraft	Motoren overophedes. For meget olie på motoren. Snavset luftfilter. Kørehastigheden er for hurtig til forholdene. Forkert brændstof.
Sort røg fra udstødningen	Luftfiltrets indsats er snavset.

Elektrisk system

PROBLEM	CHECK
Starteren sætter ikke i gang	Håndbremsen er ikke låst, og føreren sidder ikke i sædet. PTO-kontakten er i tændt position. De hydrostatiske pedaler er ikke i den midterste, neutrale position. Batteripolerne er ætsede. Batteriet er ikke opladet. 15 ampere sikringen er sprunget.
Batteriet oplades ikke	Død celle i batteriet. Batterikablerne og batteripolerne er snavsede. Lav motorhastighed eller for høj tomgang.
Lygterne virker ikke	Lygtestikket er frakoblet. Løs eller udbrændt pære.

Maskine

PROBLEM	CHECK
Traktoren vibrerer eller ryster voldsomt	Motordækslet er låst fast. Elpanelet er ikke låst fast.
Maskinen bevæger sig ikke, mens motoren kører	Parkeringsbremsen er låst. Områdevælgeren står i neutral position.

FEJLFINDING

Plæneklippere

PROBLEM	CHECK
Plæneklipperen tilstoppes af græs	Græsset er for vådt eller for langt. Motoren kører ikke for fuld gas under græsslåningen. Klipperens bagside er for lav.
Pletter med uklippet græs	For høj kørehastighed. Motoren bør køre ved fuld gas. Sløve knivblade. Klippehøjden er indstillet for højt.
Remmen glider	Klipperens remstramning er forkert indstillet. Affald i remskiverne. Nedslidt rem.
Klipperens knivblade standser ikke	Forkert remføring. Klipperens remstramning skal justeres.
For kraftig vibrering	Affald på plæneklipperen eller i remskiverne. Beskadiget drivrem. Beskadigede remskiver, eller remskiverne flugter ikke. Knivbladene er ude af balance.
Ujævn klipning	Læs om indstilling af plæneklipperens vandrette stilling. For høj kørehastighed. Knivbladene er sløve. Kontroller dæktrykkene.
Knivbladene river op i græsset	For høj vende-hastighed. Kamme i terrænet. Uvejsomt eller ujævnt terræn. For lavt dæktryk. Klippehøjden er for lav. Et eller flere bøjede knivblade.
Plæneklipperen tynger ned på traktoren	Motoren bør køre ved fuld gas. For høj kørehastighed. Affald har viklet sig omkring spindlerne. Kontroller fremgangsmåden ved justering af plæneklipperens niveau på langs. Græsforhold. Klippehøjden er indstillet for lavt.

FEJLFINDING

PROBLEM	CHECK
Ujævn fordeling af græsafklip	Klippehøjden er indstillet for lavt. Græsslåningen sker for hurtigt. Græsset er for vådt.

Sikker opbevaring



ADVARSEL: Undgå kvæstelser!

Brændstofdampe er eksplosive og brandfarlige. Motorens udstødningsgasser indeholder kulilte, der kan foranledige alvorlig sygdom eller død.

- **Lad kun motoren køre akkurat længe nok til at køre maskinen til og fra opbevaringsstedet.**
- **Der må ikke være brændstof i tanken, hvis maskinen henstilles i en bygning, hvor brændstofdampene kan antændes af åben ild eller gnister.**
- **Lad motoren køle af, inden maskinen opbevares indendøre.**

Klargøring af maskinen til opbevaring

1. Udskift alle slidte eller beskadigede dele. Stram løse bolte og møtrikker, om nødvendigt.
2. Vask køretøjet. Rengør motorrummet indvendigt og under plæneklipperne.
3. Kør motoren og plæneklipperne i adskillige minutter, så remmene, remskiver og andre bevægelige dele tørres.
4. Giv metaloverfladerne voks.
5. Reparér skrabede eller ridsede områder for at modvirke rust.
6. Skift motorolie og filter.
7. Smør alle smørepunkter. Aftør overskydende fedt.
8. Udskift brændstoffiltret.
9. Tilstoppet luftindtagsfilter.
10. Skift gearolie.
11. Skift motorens kølevæske.
12. Kør maskinen til henstillings- eller opbevaringsstedet. Løft plæneklipperne helt op. Luk transportlåsene.
13. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i kapitlet Sikkerhed).
14. Smør et tyndt lag olie på frilagte cylinderstænger og dreje- og slidpunkter for at forebygge rust.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Gammelt brændstof kan danne lak, der kan tilstoppe brændstoffdyserne og påvirke motorens ydelse. Tilsæt brændstofstabilisator til friskt brændstof, før tanken fyldes op.

at forhindre kondensationsdannelse. Tøm brændstoftanken helt, hvis maskinen henstilles indendørs i nærheden af en mulig flamme eller gnist.

16. Afmonter og rengør batteriet. Kontrollér elektrolytniveauet og oplad batteriet helt. Opbevar det på et køligt og tørt sted. Oplad batteriet jævnligt under opbevaring for at opretholde dets lange levetid.

17. Støt maskinen ved bagakslen og den forreste glideplade på klodser eller ben, så vægten på dækkene minimeres. Fjern 1/3 af luften i dækkene.

18. Afdæk maskinen med en vandskyende presenning, hvis den henstilles udenfor.

Ibrugtagning af maskinen efter opbevaring

1. Kontroller dæktrykkene.
2. Kontroller motorens oliestand.
3. Kontroller elektrolytstanden, hvis ikke batteriet er vedligeholdelsesfrit. Oplad om nødvendigt batteriet.
4. Monter batteriet.
5. På benzinmotorer: Kontroller tændrørenes elektrodeafstand. Monter og spænd tændrørene til det angivne moment.
6. Smør alle smørepunkter.
7. Åbn brændstofspærreventilen, hvis en sådan findes på maskinen.
8. Lad motoren køre i 5 minutter, uden at klipperen eller andre påhængsredskaber kører med, så olien kan fordeles i hele motoren.
9. Sørg for, at alle skærme og værn eller deflektorer er på plads.

15. Fyld frisk, stabiliseret brændstof i brændstoftanken for

Kontrol af dæktryk



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Hvis dækkene efterses forkert, kan der forekomme en eksplosiv, der skiller dæk fra fælg:

- Forsøg ikke at montere et dæk uden det rigtige udstyr og uden den nødvendige erfaring.
- Pump ikke dækkene op til et højere tryk end det anbefalede.
- Svejs eller opvarm aldrig et hjul med dækket monteret. Varmen kan øge dæktrykket og få dækket til at eksplodere. Svejsning kan svække eller deformere hjulet.
- Stå ikke foran eller over dækket og hjulet, når dækket pumpes op. Brug en selvåsende pumpenippel og en forlængerslange, der er lang nok til, at du kan stå ved siden af hjulet.

1. Undersøg dækkene for skader.
2. Kontroller dæktrykket med en nøjagtig måler.
3. Kom luft i eller luk luft ud om nødvendigt.

Kontroller væskenniveauerne

- Kontroller alle væskenniveauer.

Kontrol af maskinens sikkerhedssystem

Kontroller maskinens sikkerhedssystem for at sikre, at det elektroniske sikkerhedssystem fungerer korrekt.

Gennemgå ALLE tests.

SPECIFIKATIONER

Specifikationer

Motor	
Motorens modelnummer	Yanmar 4TNV84T
Motortype	4-takts, 4-cylindret, rækkestillet turboladet dieselmotor
Cylinderdiameter	84 mm (3.307 in.)
Slaglængde	90 mm (3.543 in.)
Slagvolumen	1,995 l (121.74 cu in.)
Armatyr, luftmelletrum	0,3 mm (0.012 in.)
Ventilspillerum (indsugning og udstødning) (kold)	0,13 ± 0,025 mm (0.005 ± 0.001 in.)
Køling	Væskekølet
Udgangseffekt	41,2 KW (56 hp)
Indsprøjtningstype	Direkte
Luftfilter	Tørt, udskifteligt dobbeltelement
Kapaciteter	
Motorolie (med filter)	7,4 l (7.8 qt)
Brændstoftank	83 l (22 gal)
Kølevæske	7,5 l (8 qt)
Hydrauliksystem	58,7 l (15.5 gal)
Hydrostatisk transmission	13,3 l (3.5 gal)
Bagaksel	4,7 l (5 qt)
Kørehastigheder	
Højt område	
Frem	0-23,3 km/t (0-14.4 mph)
Bak	0-11,6 km/t (0-7.2 mph)
Lavt gearområde	
Frem	0-13,7 km/t (0-8.6 mph)
Bak	0-7,2 km/t (0-4.3 mph)
Dækmål	
Dæk til forhjulstræk	26x12.00-12
Bagdæk	18x9.50-8
Dæk til plæneklipperens styrehjul	11x4-5
Dæktryk	
Maskinens fordæk	207 kPa (30 psi)
Maskinens bagdæk	193 kPa (28 psi)
Dæk til klipperens styrehjul	275 kPa (40 psi)
Mål	
Højde	2 m (78 in.)

SPECIFIKATIONER

Bredde (med løftede plæneklippere)	2,2 m (84.5 in.)
Bredde (med sænkede plæneklippere)	3,3 m (131 in.)
Længde (med plæneklipper)	3,4 m (133 in.)
Længde (uden plæneklipper)	2,6 m (101 in.)
Akselafstand	1,6 m (61 in.)
Vægt (med plæneklippere)	1814 kg (4000 lb)
Frihøjde	18 cm (7 in.)
Klippebredde	3,3 m (131 in.)

Plæneklippermoduler

Forreste plæneklipper

Klippebredde	1,6 m (62 in.)
Klippehøjde	2,5-15,2 cm (1-6 in.)
Antal knivblade	3

Sidemonterede plæneklippere

Klippebredde	1 m (40 in.)
Klippehøjde	2,5-14 cm (1-5.5 in.)
Antal knivblade	2

Tilspændingsmomenter

Forhjul	136-163 Nm (100-120 lb-ft)
Baghjul	81-95 Nm (60-70 lb-ft)
Knivbladets monteringskruer	122 Nm (90 lb-ft)

Anbefalede smøremidler

Motorolie JD TORQ-GARD SUPREME™, JD PLUS-4™, ELLER JD PLUS-50™15W-40 eller SAE15W-40

Hydraulikolie John Deere Low Viscosity HY-GARD™ transmissions-/hydraulikvæske

Transmissionsolie John Deere Low Viscosity HY-GARD™ transmissions-/hydraulikvæske

Smøremiddel: (Dette kan ændre sig ved anvendelse ved høj hastighed såsom klippeenheder)

..... John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease.

..... John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.

(Specifikationer og konstruktion kan ændres uden varsel.)

Lydmålinger

Gennemsnitligt lydniveau ved arbejdsstedet ifølge ISO 11201:1995

1600 turbo med plæneklippere 93 dB(A) ved en omdrejningshastighed på 3190 o/min.

Målt lydeffektniveau

1600 turbo med plæneklippere 107 dB(A) ved en omdrejningshastighed på 3190 o/min.

SPECIFIKATIONER

Vibrationsmålinger

Ved hånd/arm målt ifølge ISO 5349

1600 turbo 1,7 m/s

BEMÆRK: Værdierne, der er angivet ovenfor, repræsenterer den maksimale, vægtede effektivværdi af accelerationen.

Hele karosseriet målt iht. ISO 2631/1

1600 turbo 0,9-1,6 m/s²

BEMÆRK: Værdierne eller området, der er angivet ovenfor, repræsenterer den vægtede effektivværdi af accelerationen, som hele kroppen er udsat for på en repræsentativ maskine under virkelige arbejds- og transportforhold. Værdierne er afhængige af terrænets beskaffenhed, kørehastigheden, førerens vægt og kørevaner. Måleresultaterne er opnået ved kørsel under realistiske driftsforhold ifølge standardproceduren i ISO 2631/1.

OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

1600 turbo plæneklipper med stor klippebredde

Fabrikant
Deere & Company
John Deere Road
Moline, IL 61265-8098 USA

Ejer af teknisk dokumentation
Reinhard Frank
Deere & Company
John Deere Werke Mannheim
Windeckstr. 90
Mannheim, Germany D-68163

Kontrolorgan
AV Technology Limited
AVTECH House
Birdhall Lane
Cheadle Heath
Stockport Cheshire
SK3 0XU United Kingdom

Jeg, undertegnede:
erklærer at disse maskiner

Type 1600 turbo plæneklipper med stor
klippebredde

Serienummer Se siden med produktidentifikation

opfylder de gældende krav i:

Maskindirektivet 98/37/EØF (89/392/EØF)

EMC-direktivet 89/336/EØF

Udfærdiget af:

John Deere Turf Care 10. oktober 2005



PAUL A. MEYER
VICE PRESIDENT, ENGINEERING & SUPPLY MANAGEMENT

STIKORDSREGISTER

A

Af- og påmontering af forhjul	65
Af- og påmontering af knivblade	59
Afbalancering af knivblade	60
Afprøvning af PTO-kontakt	12
Afprøvning af parkeringsbremse	12
Afprøvning af sædets og parkeringsbremsens kontakt ..	12
Akslens pindbolt, Smøring af	30

B

Bærehjul, smøring af	29
Bagakslens olie	50
Bagakslens olie, Kontrol af niveauet af	50
Bagskalens olie, Skift af	50
Batteri og poler, Rengøring af	62
Batteri, Af- og påmontering	61
Batteri, Brug af start-	62
Brændstoffiltrets slamsamlerskål, Eftersyn af	42
Brændstofsikkerhed	8
Brændstospærreventil, Anvendelse af	18
Brændstoftank, Opfyldning af	64
Bremse, Afprøvning af parkerings-	12
Bremser, Anvendelse af	17
Bugsering af maskinen	20

D

Dækmål	74
Dæktryk	74
Dæktryk, Kontrol af	73
Daglig betjeningsstjekliste	10
Dele, reservedele	26
Differentialespærrens pedal, Betjening af	17
Drivakslen, Smøring af	31

E

Elektrolytniveau, kontrol af batteriets	61
---	----

F

Fartpilot, anvendelse af	18
Fastspændingsdele på det styrsikre værn, Tilspænding af ..	65
Fejlfinding af det elektriske system	70
Fejlfinding af maskine	70
Fejlfinding af plæneklipper	71
Fejlfindingsskema	69
Fejlkoder ved startbesvær, Anvendelse af	19
Filter for luftmodstand, Kontrol af luft-	37
Filter, Udskiftning af hydraulikolie-	47
Filter, Udskiftning af motorolie og	35
Filtrets slamsamlerskål, Service af brændstof-	42
Firehjulstrækgrebet, Brug af	16
Forbindelsesstang, Smøring af den bageste	30
Frontmonteret plæneklipper, Roteret af	52
Førerplads, På- og afstigning af	12

G

Garanti, Motorvedligeholdelse	33
Gashåndtag, Betjening af	14
Gearstang til høj fart, Brug af	14
Gearstang, Brug af høj fart	14
Generatorrem, Kontrol og justering af	43
Generatorrem, Udskiftning af	44
Gummistøvventil, Rensning af	38

H

Hjul, Af- og påmontering af bag-	67
Hydraulikolie og filter, Udskiftning af	47
Hydraulikoliestand, Kontrol af	45
Hydraulisk styrecylinder, Smøring af	31
Hydrauliske løftecylindre, Smøring af	29
Hydrostatisk styrearm, Smøring af	31
Hydrostatiske pedaler, Anvendelse af	16

I

Indikator for luftfiltermodstand, Kontrol af	37
Indikatorlamper	15
Indstilling af forbindelsesstangens spidsning fremad	51
Instrumentbræt	11

K

Kapacitetsspecifikationer	74
Klippehøjde, Indstilling af	22
Knivblade, Afbalancering af	60
Knivblade, Slibning af	60
Knivbladenes kraftudtag, Indkobling af	24
Koder, Startproblemer	19
Kontakt, Afprøvning af sædets og parkeringsbremsens ..	12
Kontakt, Anvendelse af tændingsnøglen	14
Kraftudtag, Indkobling af knivbladene	24
Køler, Rengøring af	37
Kølerslanger, luftindsugningsslanger og spændebånd, Kon-	39
trol af	39
Kølesystem, Aftapning af	41
Kølesystem, Påfyldning af	41
Kølesystem, Skylning af	41
Kølevæske, Motorens	40
Kølevæskestand, Kontrol af	40
Kørehastighedsspecifikationer	74

L

Lamper, indikator-	15
Litteratur, service-	26
Luftfilterelementerne, Service på	37
Luftindsugningsslanger, spændebånd, kølerslanger, Kon-	39
trol af	39
Låse, transport	18
Løftearme, Smøring af	29
Løftecylindre, Smøring af	29

M

MFWD-olie	50
-----------------	----

STIKORDSREGISTER

Mærkat, sikkerheds-	1
Mekanisk firehjulstræk (MFWD), Kontrol af olien i	50
Mekanisk forhjulstræk, Udskiftning af olien	50
Metaloverflader, Rengøring og reparation	64
Motor, Standsning af	20
Motordækslets skærm, Rengøring af	36
Motoren, Start af	20
Motorens kølesystem, Påfyldning af	41
Motorens kølesystem, Skylning af	41
Motorens kølevæskestand, Kontrol af	40
Motorfejlfinding	69
Motorolie og filter, Udskiftning af	35
Motorolie, Anbefalet	33
Motorolie, Kontrol af	34
Motorspecifikationer	74
Motorvedligeholdelsesgaranti	33
Mål, Klippermodul	75
Mål, Maskinens	74

N

Neutrale stilling, Justering af transmissionens	48
Niveau, Kontrol af plæneklipperens	23

O

Olie og filter, Udskiftning af hydraulik-	47
Olie og filter, Udskiftning af motor-	35
Olie, Anbefalet motor-	33
Olie, Bagakslens	50
Olie, Kontrol af bagakslens	50
Olie, Kontrol af motor-	34
Olie, Skift af bagakslens	50
Olie, Skift af transmissionsakslens	47
Olie, transmissions- og hydraulik-	45
Oliestand, Kontrol af hydraulik-	45
Oliestand, Kontrol af transmissionsakslens	45
Opbevaring af maskinen	72
Opbevaring, Ibrugtagning af maskinen efter	72

P

PTO-kontakt, Afprøvning af	12
PTO-kontakten, Anvendelse af	13
Parkeringsbremse, Afprøvning af	12
Pedal, Betjening af differentialespærre-	17
Pedaler, Anvendelse af de hydrostatiske	16
Pedalforbindelser, Smøring af	32
Plæneklippere, Løftning og sænkning	19
Plæneklipperens drivremstramning, Justering af	54
Plæneklipperens klippehøjde, Indstilling af	22
Plæneklipperens knivblade, Af- og påmontering	59
Plæneklipperens løftearme, Smøring af	29
Plæneklipperens niveau, Kontrol af	23
Plæneklipperens specifikationer	75
Plæneklipperens transportlås	18
Plæneklipperens vandrette stilling, Justering af	24
Plæneklipperrem, Frontmonteret plæneklipper, Af- og påmontering	54

Plast- og malede overflader, undgå skader på	10
--	----

R

Rem, Frontmonteret plæneklipper, Af- og påmontering	54
Rem, Kontrol og justering af generator-	43
Rem, Plæneklipper, Af- og påmontering	57
Rem, Sidemonteret plæneklipper, Af- og påmontering	57
Rem, Udskiftning af generator-	44
Remskærme, Af- og påmontering	53
Remstramning, Justering af plæneklipperens	54
Rengøring af køler	37
Rengøring af plastikoverflader og reparation af overflader	64
Reservedelskatalog	26
Rotering af den frontmonterede plæneklipper	52

S

Sædeplatform, Løftning og sænkning af	34
Sædet, Indstilling af	13
Sædets og parkeringsbremsens kontakt, Afprøvning af	12
Sædets og parkeringsbremsens kontakt, afprøvning af	12
Servicelitteratur	26
Sikker opbevaring	72
Sikkerhed, dæk	8
Sikkerhed, på- og afstigning	12
Sikkerhedsmærkat	1
Sikkerhedssele, brug af	13
Sikkerhedssystemer, Test af	12
Sikring, Kontrol og udskiftning af	63
Skærm, Rengøring af motordækslets	36
Skærme, Af- og påmontering af rem-	53
Slanger og spændebånd, Kontrol af kølerens og luftindsugningens	39
Slibning af knivblade	60
Slåhøjde, indstilling af	22
Smørefedt	29
Smøremidler	29
Smøremidler, Anbefalede	75
Smøring af spindler	29
Smøring af styrespindler	29
Spædning af dieselmotor1445, 1545 og 1565	42
Spærreventil, Anvendelse af brændstof-	18
Spidsning, Justering af	51
Stenaksel, Smøring af	29
Stramning, Justering af plæneklipperens drivrem-	54
Styrecylinder, Smøring af	31
Styrehåndtag og -kontakter ved førerpladsen	10
Styremekanismer, Diverse	11

T

Tændingsnøgle, Brug af	14
Teknisk manual	26
Test af sikkerhedssystemer	12
Tilspænding af fastspændingsdele på det styrsikre værn	65
Tilspændingsmomenter, Specifikationer	75

STIKORDSREGISTER

Timetæller	15
Tjekliste, Daglig betjenings-	10
Transmissionens neutrale stilling, Justering af	48
Transmissionsakslens olie, Skift af	47
Transmissionsakslens oliestand, Kontrol af	45
Transport af maskinen	20
Transport af maskinen på en trailer	21
Transportlåse, plæneklipper	18

V

Væskekapaciteter	74
Vandret stilling af plæneklipperen, Justering af	24
Ventil, Anvendelse af brændstofsperreventil	18

Å

Åbning og lukning af motordækslet	33
---	----

NOTATER

NOTATER

SERVICEERKLÆRING

John Deere-reservedele



Vi hjælper med at minimere tidstabet ved driftstop ved hurtigt at levere originale John Deere-reservedele.

Derfor opretholder vi et stort og varieret reservedelslager, så vi altid er på forkant med kundernes behov.

Det rigtige værktøj



Præcisionsværktøj og testudstyr gør vor serviceafdeling i stand til hurtigt at finde frem til og korrigere fejl, så vore kunder sparer tid og penge.

Veluddannede teknikere



John Deeres serviceteknikere bliver aldrig færdige med at lære noget nyt.

Der afholdes regelmæssigt kurser for at sikre, at servicepersonalet kender udstyret og ved, hvordan det skal vedligeholdes.

Resultatet? Erfaring, man kan regne med!

Hurtig service



Vort mål er at yde hurtig og effektiv service, når som helst og hvor som helst vore kunder har brug for det.

Vi kan udføre reparationer enten hos kunden eller hos os, afhængigt af omstændighederne: Brug os, stol på os.

JOHN DEERES OPTIMALE SERVICE : Vi er i nærheden, når De har brug for os.

SERVICEJOURNAL

Noter servicedatoer

Olieskift	Udskiftning af oliefilter	Smøring af maskinen	Kontrol/ rengøring af luftfilterelement	Udskiftning af brændstoffilter	Udskiftning af kølevæske