

**1600 Turbo TerrainCut Wide-Area-
gressklipper
Serienummer 720001-**



JOHN DEERE

INSTRUKSJONSHÅNDBOK

**1600 Turbo TerrainCut Wide-Area-
gressklipper**

OMUC48368 UTGAVE C6 (NORWEGIAN)

John Deere Turf Care

**Eksportversjon
Printed in U.S.A.**



Introduksjon

Takk for at du har kjøpt et John Deere-produkt

Vi setter pris på å ha deg som kunde, og vi ønsker deg mange år med sikker og tilfredsstillende bruk av maskinen.

MX00654,000020B-78-17SEP25

Kun til profesjonell bruk

Denne mobile maskinen er beregnet på bruk i terreng, og skal kun benyttes av profesjonelle.

MK71445,0000004-78-29AUG18

Påkrevd utslippsrelatert informasjon

Leverandør

Et kvalifisert verksted, eller en person etter eierens ønske, kan vedlikeholde, skifte ut eller reparere utslippskontrollenhetene og systemene med originale eller tilsvarende erstatningsdeler. I alle tilfeller må garantisaker, tilbakekalling og alle andre tjenester som finansieres av John Deere, utføres hos et autorisert John Deere servicesenter.

DX,EMISSIONS,REQINFO-78-12JUN15

Utslippsytelse og modifisering

Drift og vedlikehold

Motoren, inkludert utslippskontrollsystemet, skal betjenes, brukes og vedlikeholdes i samsvar med instruksjonene i denne håndboken for å opprettholde utslippsytelsen til motoren innenfor kravene som gjelder for motorens kategori/sertifisering.

Modifisering

Ingen bevisst modifisering på eller misbruk av motorens utslippskontrollsystem skal finne sted; dette gjelder særlig med hensyn til deaktivering eller manglende opprettholdelse av en eksosresirkulering (EGR) eller et DEF-doseringssystem. Modifisering på motorens utslippskontrollsystem vil annullere typegodkjenningen for den europeiske Union (EU) og gjeldende utslippsrelaterte garantier.

DX,EMISSIONS,PERFORM-78-12JAN18

Bruk av instruksjonshåndboken

Denne instruksjonshåndboken er å betrakte som en viktig del av maskinen og skal følge med maskinen ved et ev. salg.

Les denne instruksjonshåndboken, se på sikkerhetsvideoen og gå gjennom sikkerhetsmerkene på maskinen før bruk. De inneholder viktig sikkerhetsinformasjon og driftsinstrukser som må følges for å bidra til din og andres sikkerhet. Instruksjonshåndboken, sikkerhetsvideoen og annen viktig informasjon er også tilgjengelig ved å skanne denne QR-koden med smarttelefonen din, eller ved å gå til <https://www.deere.com/QR> Pass på at alle som bruker maskinen, har lest håndboken, sett gjennom sikkerhetsmerkene og vet hvordan maskinen skal brukes på en sikker og korrekt måte.



TCP626370—UN—21MAY24

Hvis du har en redskap, må du også bruke sikkerhets- og bruksinformasjonen i instruksjonsboken for redskapet sammen med instruksjonsboken for maskinen for å kunne betjene redskapet sikkert og korrekt.

Denne instruksjonsboken og sikkerhetsmerkene på traktoren kan også fås på andre språk (kontakt din autoriserte forhandler for bestilling).

Avsnittene i instruksjonsboka er plassert i en spesiell rekkefølge, slik at du bedre skal kunne forstå alle sikkerhetsmeldingene og bli kjent med kontrollelementene for å kunne betjene maskinen sikkert. Du kan også bruke denne instruksjonsboken for å finne svar på spesielle spørsmål om betjening og vedlikehold. En praktisk stikkordliste bak i boken hjelper deg å finne raskt fram til informasjonen du trenger.

Den viste maskinen kan avvike litt fra din maskin, men den vil være tilstrekkelig lik til at du vil kunne forstå instruksjonene.

Benevnelsene HØYRE og VENSTRE side er definert i forhold til maskinens kjøreretning framover. Når du ser en brutt linje (-----), vises ikke elementet det henvises til.

Før maskinen leveres, utfører forhandleren en kontroll før levering for å sikre best mulig ytelse for maskinen.

mk71445,1692374813066-78-27JAN26

Bruk av maskinen

Denne maskinen er konstruert som en markgrepsenhet, og er beregnet for generell frakt av redskaper, vanlig plen- og parkklipping, vedlikehold av ferdselsårer samt arbeid om vinteren. All annen bruk er å betrakte som i strid med tiltenkt bruk.

Produsenten fraskriver seg alt ansvar for materielle skader eller personskader som skyldes slik misbruk, og disse risikoene bæres utelukkende av brukeren. Overholdelse av bruksbetingelser, vedlikehold og reparasjoner som spesifisert av fabrikanten utgjør også en viktig del av tiltenkt bruk.

Denne maskinen skal kun brukes, vedlikeholdes og repareres av personer som er godt kjent med alle dens karakteristika, og som kjenner de relevante sikkerhetsreglene (forebygging av ulykker). Føreren må til enhver tid overholde gjeldende ulykkesforebyggende bestemmelser, alle generelt aksepterte sikkerhets- og yrkesmedisinske regler samt gjeldende trafikkbestemmelser.

Hvis man foretar endringer av innsprøytingsmengden av brensel slik at denne ligger over maks. tillatt grense, eller man på annen måte øker maskinens ytelse, tapes garantien.

Enhver vilkårlig forandring som utføres på denne maskinen, fritar produsenten for alt ansvar for enhver skade eller personskade som måtte oppstå.

OUMX068,0000307-78-05OCT13

Spesielle meldinger

Instruksjonsboka inneholder spesielle meldinger som gjør oppmerksom på forhold som gjelder sikkerhet, skader på maskinen og nyttig informasjon om bruk og vedlikehold. Les nøye gjennom all informasjon for å unngå personskader og skader på maskinen.



OBS: Unngå personskade! Dette symbolet og denne teksten understreker mulige risikoer eller fare for død for operatør eller personer rundt som kan oppstå hvis risikoene eller prosedyrene ignoreres.

VIKTIG: Unngå skader! Denne teksten brukes for å informere føreren om handlinger eller tilstander som kan føre til skader på maskinen.

MERK: Gjennom hele instruksjonsboka blir det gitt informasjon som kan hjelpe føreren til å betjene eller vedlikeholde maskinen.

MX00654,000020D-78-04AUG25

Redskaper for din maskin

Det finnes John Deere redskaper eller sett som gjør at din nye maskin kan utføre flere oppgaver eller være mer allsidig, enten din maskin er en plentractor, eller en kompakttractor eller et nyttekjøretøy.

Du kan se hele utvalget av redskaper for din maskin på JohnDeere.com eller spørre hos din John Deere-forhandler. John Deere har redskaper og sett som dekker ethvert behov, fra plenluftere til elektriske løftesett.

OUMX068,000051C-78-05JUN17

Servicelitteratur

Hvis du vil kjøpe en kopi av delekatalogen eller den tekniske håndboken for denne maskinen, kan du gå til John Deere teknisk informasjonsbutikk på:

<https://techpubs.deere.com/>

eller ring:

- **USA og Canada:** 1-800-522-7448.
- **Alle andre regioner:** Din John Deere-forhandler.

TH84124,0000199-78-04AUG25

Deler

Vi anbefaler at John Deere kvalitetsdeler og smøreimidler, tilgjengelig hos din John Deere-forhandler.

Når du bestiller deler, trenger din John Deere-forhandler serienummeret eller produktidentifikasjonsnummeret (PIN) for din maskin eller redskap. Dette er numrene som du noterte i produktidentifikasjonsdelen av denne håndboken.

Bestille servicedeler online

Besøk <https://partscatalog.deere.com/jdrc/> for Internett-forbindelsen til bestilling av deler og informasjon.

TC00531,00000E9-78-04AUG25

Innhold

	Side		Side
Produktidentifikasjon		Rengjøring av maskinen	
Noter identifikasjonsnumrene	00-1	Generelle retningslinjer for rengjøring	12-1
		Rengjøringsområder	12-1
Sikkerhetsmerker uten tekst		Betjeningselementer	
Plassering av sikkerhetsmerker	06-1	Førerplass-kontroller	15-1
Forstå maskinens sikkerhetsmerker uten tekst	06-2	Seteregulering	15-2
Unngå klemskader	06-2	Diverse kontroller	15-2
Unngå skader forbundet med transport	06-2		
Unngå personskade på grunn av kraftig støy	06-2	Betjening av maskinen	
Varm overflate	06-2	Sjekkliste for daglig drift	20-1
Les brukerhåndboken, ikke tau noe fra støtdemperen eller fest noe til den	06-3	Unngå skade på plast- og malte overflater	20-1
Les brukerhåndboken, unngå skader fra gjenstander som kastes ut	06-3	Indikatorlamper	20-1
Unngå personskader fra roterende kniver	06-3	PDU-skjermnavigasjon	20-1
Avverg personskader – Sørg for at beskyttelsesskjermene sitter på plass	06-3	Hvordan dieselpartikkelfilteret (DPF) fungerer	20-5
Unngå skade fra roterende kniver og gjenstander som kan slynges ut	06-4	Dieselpartikkelfilterets belastningsnivå og -verdier	20-6
Les brukerhåndboken, unngå skader fra eksplosive gasser og korroderende væsker	06-4	Regenereringsfunksjonalitet for dieselpartikkelfilter (DPF)	20-7
Unngå motorskade	06-4	Tilgang til Service modus	20-9
Unngå skade fra klempunkter	06-4	Dieselpartikkelfilter – førerskjerm	20-10
		Aktiv regenerering	20-12
Sikkerhet		Hemming av aktiv regenerering	20-13
Det er nødvendig med opplæring av føreren	10-1	Parkert regenerering	20-14
Forberedelse	10-1	Sperrer for parkert regenerering	20-15
Sikker bruk	10-1	Gjenoppretingsregenerering	20-15
Bruke gnistfanger	10-2	Teste sikkerhetssystemer	20-16
Vedlikehold og lagring	10-2	Testing av kraftuttaksbryter	20-17
Kontroll av klippeområdet	10-3	Teste bryter for sete- og parkeringsbrems	20-17
Sikker parkering	10-3	Teste parkeringsbremsen	20-17
Roterende blader er farlige	10-3	Stige av og på maskinen på en sikker måte	20-17
Beskyttelse av barn	10-4	Justering av sete	20-17
Unngå velt	10-4	Bruke sikkerhetsbelte	20-18
Bruk sikkerhetsbeltet på riktig måte	10-5	Indikator for sikkerhetsbelte	20-18
Veltevernssystem (Rollover Protection System – ROPS) - bruk og vedlikehold	10-5	Heve og senke veltevern	20-19
Sikker tauing av last	10-5	Bruke kraftuttaksbryteren	20-19
Hold avstand til roterende kraftoverføringsaksler	10-6	Bruke nøkkelbryter	20-20
Ta ikke med passasjerer	10-6	Bruke håndgassen	20-20
Trygg kjøring på offentlig vei	10-6	Bruke gruppegirspaken	20-20
Kontroll av hjulbolter	10-6	Bruke spak for firehjulsdrift	20-20
Bruk egnede klær	10-6	Bruke hydrostatiske pedaler	20-21
Unngå væsker under høyt trykk	10-6	Bruke bremses	20-21
Forebygging av brann	10-7	Bruke pedalen for differensialsperran	20-22
Dekksikkerhet	10-7	Bruk av fartsholder	20-22
Sikker håndtering av brensel	10-8	Bruke stengeventilen for drivstoff	20-23
Håndtering av avfall og kjemikalier	10-8	Bruke klippedekselets transportlåser	20-23
		Heve og senke klippedeksler	20-23
		Starte motoren	20-24
		Stanse motoren	20-24
		Transportere maskinen	20-24
		Taue maskinen	20-25

Fortsettes på neste side

Original-instruksjonene. Alle opplysninger, illustrasjoner og spesifikasjoner i denne håndboka er basert på nyeste tilgjengelig informasjon på tidspunktet da den gikk i trykken. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer til enhver tid, og uten forvarsel.

COPYRIGHT © 2026
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions

Copyright © 2017, 2018, 2019, 2021, 2022,, 2025 2023

	Side		Side
Transportere maskinen på tilhenger	20-25	Kontrollere oljenivået for mekanisk firehjulsdrift (MFWD)	50-5
Bruk – klipper		Bytte av den mekaniske firehjulsdriftsoljen (MFWD)	50-5
Justere klippehøyden	25-1	Service på styring og brems	
Kontrollere nivelleringen av klippedekslet	25-2	Justering av hjulspissing	55-1
Justere klippedekslnivået	25-3	Justere brems	55-1
Kople inn knivene	25-3	Service på klipperen	
Serviceintervaller		Svinge fremre klippedeksel	60-1
Service på din maskin	35-1	Ta av og sette på rembeskytterne	60-2
Serviceintervaller	35-1	Justere strammingen av klippedekslets drivrem	60-2
Vedlikeholdsintervaller, når biodiesel brukes	35-2	Ta av og sette på fremre klippedeksels drivrem	60-3
Serviceintervaller etter konvertering til Bio Hy-Gard	35-2	Ta av og sette på sideklippedekslets drivrem	60-5
Vedlikeholdssmøring		Ta av og sette på knivene	60-7
Smørefett	40-1	Slipe kniver	60-7
Smøre klipperens spindler, støttehjul og støttehjulspindler	40-1	Balansere kniver	60-8
Smøre klipperens løftearmer, svingaksel og løftesyndre	40-1	Service - elektrisk	
Smøre bakakselens svingbolt	40-2	Elektrisk	65-1
Smøre bakre styrestag	40-2	Sikker service på batteriet	65-1
Smøre den hydrauliske styresylindren	40-2	Sjekk batteriets elektrolyttnivå	65-1
Smøre den hydrostatiske kontrollarmen	40-3	Demontering og montering av batteriet	65-1
Smøre drivakselen	40-3	Rengjøring av batteriet og polene	65-2
Smøre pedalkoplingene	40-3	Bruk av startbatteri	65-2
Service motor		Kontrollere og skifte sikringer	65-3
Unngå avgasser	45-1	Vedlikehold diverse	
Utslipp av karbondioksid (CO ₂)	45-1	Dieseldiesel	70-1
Oversikt over etterbehandlingsindikatorer	45-1	Biodiesel	70-1
Dieselmotorolje — Final Tier 4, Stage IIIB og Stage V	45-2	Fyll drivstofftanken	70-2
Åpne og lukke motordekselet	45-3	Rengjøre plastoverflater	70-2
Heve og senke setepattformen	45-3	Rengjøre og reparere metalloverflater	70-2
Kontroll av motoroljen	45-4	Stramme veltebøylens festeanordninger	70-3
Skifte motorolje og filter	45-4	Ta av og sette på forhjul	70-3
Rengjøring av gitre i panseret	45-5	Ta av og sette på bakhjul	70-5
Rengjøre oljekjøleren og radiatoren	45-6	Feilsøking	
Kontrollere indikatoren for tett luftfilter	45-7	Bruke feilsøkingstabellen	75-1
Bytte luftfilterelementer	45-7	Motor	75-1
Rengjøring av støvventilen	45-8	Elektrisk	75-2
Kontrollere radiatorslanger, luftinntaksslanger og slangeklemmer	45-8	Maskin	75-2
Sikkert vedlikehold av kjølesystemet	45-8	Klippedeksler	75-2
Kjølevæske for dieselmotor	45-9	VCU-koder	75-3
Kontroll av kjølevæsknivået	45-9	Feilsøkningsveiledning for vanlige feilkoder	75-3
Vedlikehold av kjølesystemet	45-10	Lagring	
Service på vannutskillerens slamskål	45-11	Sikkerhet ved lagring	80-1
Fyll drivstoffsystemet (diesel)	45-12	Klargjøre maskinen for lagring	80-1
Kontrollere og justere dynamoremmen	45-12	Klargjøre drivstoff og motor for lagring	80-1
Skifte dynamoremmen	45-13	Ta maskinen ut etter lagring	80-2
Vedlikehold av gnistfanger (utstyrsavhengig)	45-13	Oppbevaring av biodiesel	80-2
Service girkassen		Spesifikasjoner	
Gir- og hydraulikkolje	50-1	Motor	85-1
Kontrollere hydraulikkoljenivået	50-1	Kapasiteter	85-1
Kontrollere transmisjonsoljenivået	50-1	Kjørehastigheter	85-1
Skifte hydraulikkolje og -filter	50-2	Dekk	85-1
Skifte transmisjonsolje	50-3	Mål	85-2
Justere transmisjonens nøytralstilling	50-4	Frontklippedeksel	85-2
Olje for mekanisk firehjulsdrift (MFWD)	50-5		

Side

Sideklippedeksler	85-2
Tiltrekkingsmomenter	85-2
Anbefalte smøremidler	85-3
Lydmålinger	85-3
Vibrasjonsmålinger	85-3
Bruk i skråninger	85-3

Samsvarserklæring

EU-samsvarserklæring	90-1
Storbritannias samsvarserklæring	90-2

Kvalitetserklæring fra John Deere

John Deere Quality	JDQS-1
--------------------------	--------

Servicelogg

Protokoller servicedatoer	SR-1
---------------------------------	------

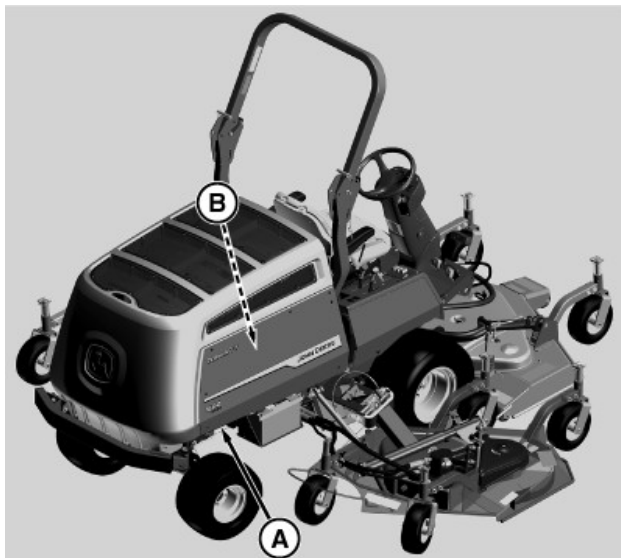
Produktidentifikasjon

Noter identifikasjonsnumrene

Parkklipper 1600 Turbo PIN (710001-)

Hvis du må kontakte et autorisert servicesenter for informasjon om service, må du alltid oppgi produktmodell og identifikasjonsnumre.

Du må finne identifikasjonsnumrene for produktet. Noter informasjonen i feltene nedenfor.



TC102221—UN—13MAY22

KJØPSDATO:

FORHANDLERENS NAVN:

FORHANDLERENS TELEFONNUMMER:

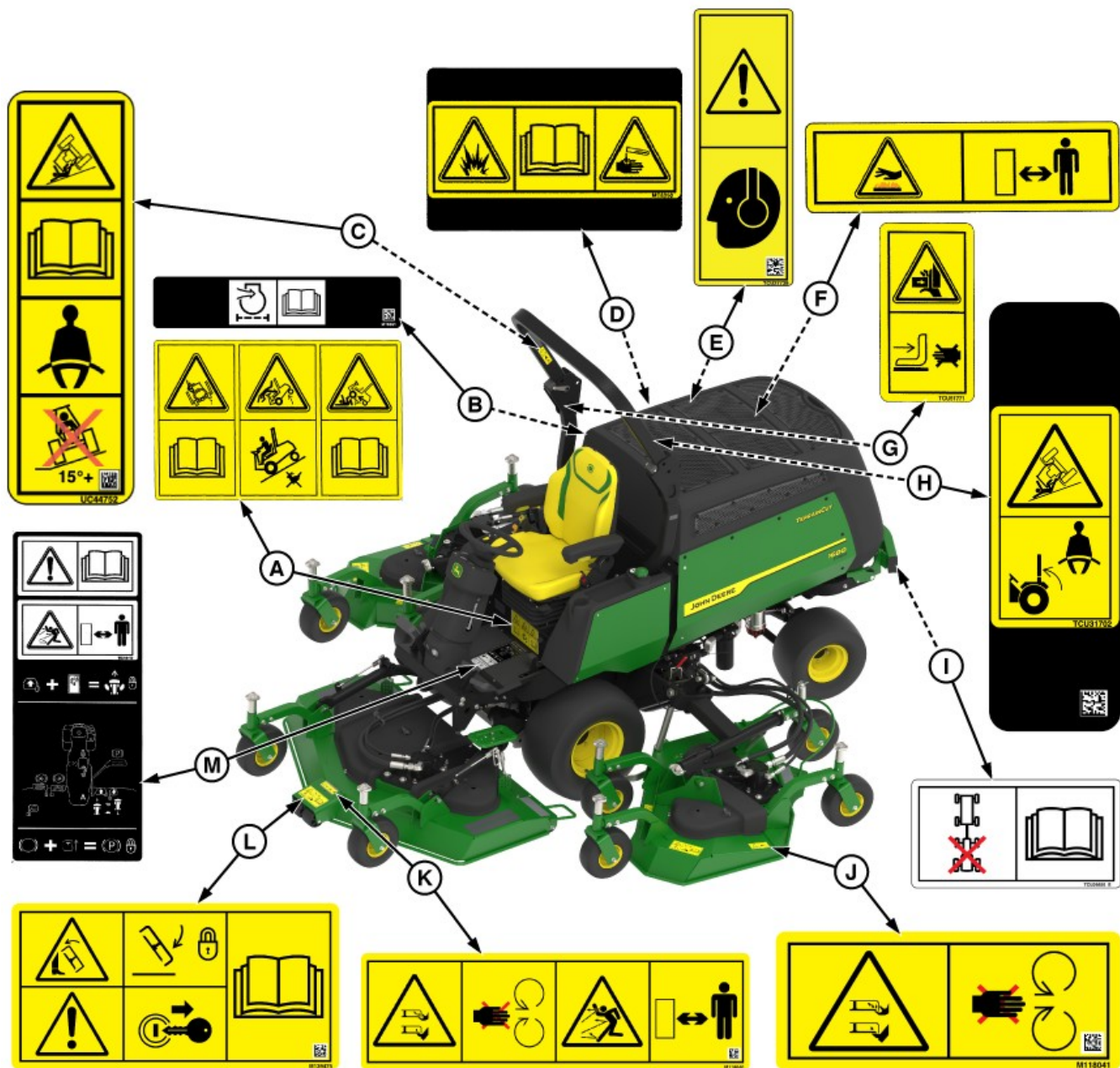
PRODUKTIDENTIFIKASJONSNUMMER (A):

MOTORENS SERIENUMMER (B):

vs70618,1740389478127-78-24FEB25

Sikkerhetsmerker uten tekst

Plassering av sikkerhetsmerker



TC665080—UN—06MAY25

- A—Unngå skader forbundet med transport TCU51737
- B—Unngå motorskade MT6351
- C—Unngå klemskader UC44752
- D—Les instruksjonshåndboka, unngå skader i forbindelse med eksplosive gasser og korroderende væsker MT6350
- E—Unngå personskader i forbindelse med eksponering for høy støy TCU27739
- F—Varm overflate M137684
- G—Unngå personskader fra klempunkter TCU51771
- H—UNNGÅ KLEMSKADER TCU31702_{vs70618,1740390045928-78-07MAY25}

- I—Les instruksjonshåndboka, unngå skader i forbindelse med tauing med støtdemper TCU25655
- J—Unngå personskader i forbindelse med roterende blader M118041
- K—Unngå personskader i forbindelse med roterende blader og gjenstander som kastes ut M118040
- L—Unngå skade i forbindelse med drevene deler M139475
- M—Les instruksjonshåndboka, unngå skader i forbindelse med gjenstander som kastes ut TCU16115

Forstå maskinens sikkerhetsmerker uten tekst



TCT005498—UN—11SEP12

Sikkerhetsmerkene som er omtalt i dette avsnittet, er plassert på sentrale steder på maskinen for å opplyse om potensielle sikkerhetsrisikoer.

På maskinens sikkerhetsmerker brukes ordene FARE, ADVARSEL og FORSIKTIG sammen med dette sikkerhetsvarselsymbolet. FARE identifiserer de alvorligste farene.

MX00654,0000389-78-01JAN26

Unngå klemskader



TC669585—UN—07MAY25

- Sørg for at veltebøylen er skjøvet fullstendig ut.
- Ikke hopp hvis maskinen velter.
- Les brukerhåndboken.
- Bruk sikkerhetsbeltet.

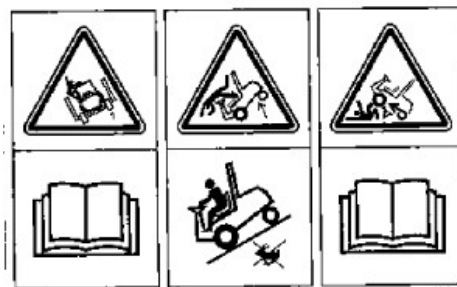
Når strukturen må være nede

- Bruk IKKE sikkerhetsbelte.
- Kjør ekstra forsiktig.

Du må aldri klippe eller kjøre klipperen i skråninger som er brattere enn 15°.

vs70618,1740400503011-78-07MAY25

Unngå skader forbundet med transport



TCT008749—UN—17SEP13

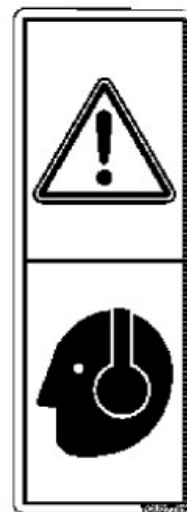
Avverg personskader under transport ved å holde frontredskap senket og unngå skarp svinging med sideredskap i transportstilling.

Avverg personskader ved å unngå plutselig oppbremsing og ved å redusere hastigheten i hellinger.

Trekraft på alle hjul. Avverg klemskader ved å unngå drift med bare én aksel hevet.

OOU2004,00005E6-78-18SEP13

Unngå personskade på grunn av kraftig støy

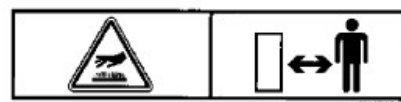


TCT008750—UN—17SEP13

- Langvarig eksponering til kraftig støy kan føre til nedsatt hørsel eller hørselstap.
- Bruk egnet hørselsvern.

OOU2004,00005E7-78-14OCT15

Varm overflate

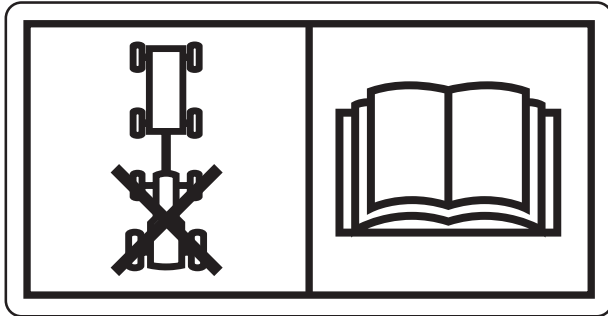


TCT008751—UN—17SEP13

Varm overflate

OOU2004,00005E0-78-18SEP13

Les brukerhåndboken, ikke tau noe fra støtdemperen eller fest noe til den



TCT015309—UN—21MAR17

- Ikke tau noe fra støtdemperen eller fest noe til den.
- Dette vil medføre skader.
- Les brukerhåndboken.

MX52301,0001388-78-21MAR17

Les brukerhåndboken, unngå skader fra gjenstander som kastes ut



TCT008756—UN—17SEP13

- Operatør opplæring er påkrevd
- Les brukerhåndboken
- Bruk ikke maskinen uten deksler, skjermer og med sikkerhetsutstyr på plass og i god stand.
- Se bak maskinen før du rygger
- Hold andre mennesker på trygg avstand
- Bruk ikke maskinen på steder der den kan velte
- Ha aldri med passasjerer

- Veltevernet skal være montert med mindre dette er umulig pga. lav klaring
- Bruk sikkerhetsbeltet dersom vernebøylen ikke er i senket stilling
- Før du forlater maskinen:
 - Koble inn parkeringsbremsen
 - Stopp motoren
 - Ta ut nøkkelen

vs70618,1742810031675-78-24MAR25

Unngå personskader fra roterende kniver

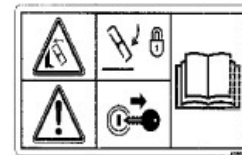


TCT008757—UN—17SEP13

- Stikk aldri hender eller føtter under eller inn i klipperen mens motoren går.
- Ikke bruk klipperen uten montert utkasterrenne eller komplett oppsamlingskurv for gress.

OOU2004,00005EB-78-18SEP13

Avvergg personskader – Sørg for at beskyttelsesskjermene sitter på plass



TCT008759—UN—17SEP13

Unngå skade

- Bruk ikke maskinen uten at beskyttelsesskjermene er på plass.
- Hender og føtter skal holdes unna klippedekslet når motoren går.
- Fjern tenningsnøkkelen før du forlater maskinen.
- Knivene er skarpe. Vær forsiktig når klippedekslet er hevet.
- Les, forstå og følg alle anvisningene i brukerhåndboken.

Før service

- Senk klippedekslet eller fest det i hevet stilling med servicelåsen.
- Stans motoren og fjern tenningsnøkkelen før du utfører service.

OOU2004,00005ED-78-14OCT15

Unngå skade fra roterende kniver og gjenstander som kan slynges ut

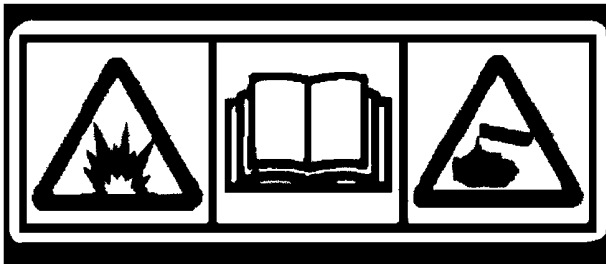


TCT008754—UN—17SEP13

- Stikk aldri hender eller føtter under eller inn i klipperen mens motoren går.
- Ikke bruk klipperen uten montert utkasterrenne eller komplett oppsamlingskurv for gress.
- Før du begynner klippingen, må du rydde området for alle gjenstander som kan slynges ut av kniven.
- Hold deg på avstand når motoren går.

OUO2004,00005F2-78-18SEP13

Les brukerhåndboken, unngå skader fra eksplosive gasser og korroderende væsker



TCT015310—UN—21MAR17

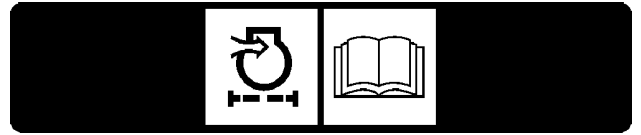
- Operatør opplæring påkrevd.
- Les brukerhåndboken.
- Bruk ikke maskinen uten deksler, skjermer og med sikkerhetsutstyr på plass og i god stand.
- Se bak maskinen før du rygger.
- Hold andre mennesker på trygg avstand.
- Hold deg unna motordrevne deler.
- Bruk ikke maskinen på steder der den kan velte.
- Ta aldri med passasjerer.
- Veltebøylen (ROPS) skal være i hevet stilling dersom klaringen ikke hindrer dette.
- Bruk sikkerhetsbeltet dersom vernebøylen ikke er i senket stilling.

Før du forlater maskinen:

- Koble inn parkeringsbremsen.
- Stopp motoren.
- Ta ut nøkkelen.

vs70618,1742378795760-78-19MAR25

Unngå motorskade



TCT015311—UN—21MAR17

- Ikke bruk startvæske
- Utfør vedlikehold på luftfilteret bare når måleren når den røde streken

MX52301,000138A-78-21MAR17

Unngå skade fra klempunkter



TCU51771 S

TCT008758—UN—17SEP13

Hender og fingre kan komme i klem når setet senkes. Hold hender og fingre unna seteryggen når setet senkes.

OUO2004,00005F1-78-14OCT15

Sikkerhet

Det er nødvendig med opplæring av føreren

- Les instruksjonshåndboken, tilleggshåndbøker og annet opplæringsmateriale nøye. Hvis føreren eller mekanikeren ikke forstår språket, er det eierens ansvar å forklare innholdet i håndboken og opplæringsmaterialet for dem. Dette dokumentet er tilgjengelig på andre språk.
- Gjør deg kjent med sikker bruk av utstyret, betjeningsorganer og sikkerhetsskilt.
- Alle førere og mekanikere skal læres opp. Eieren av maskinen er ansvarlig for å lære opp brukerne.
- Alder, fysisk evne og mental kapasitet kan være faktorer for skader i forbindelse med utstyret. Førere må være mentalt og fysisk i stand til å bruke maskinen på en god og forsvarlig måte.
- La aldri barn eller utrente personer bruke eller utføre service på utstyret. Gjeldende regelverk på stedet kan sette grenser for hvor gammel du må være for å kjøre traktoren.
- Eiere/brukere kan forhindre ulykker og personskader og er ansvarlig for alle uhell, enten de rammer dem selv, andre personer eller eiendom.
- Bruk maskinen på et åpent område uten hindringer, og under tilsyn av en erfaren fører.
- Testkjør arealet ved å kjøre over det med senket redskap (utstyrsavhengig). Redskapen skal ikke være i gang. Sett ned farten når du kjører i ulendt terreng.

OOU1082,000657E-78-18JUL25

Forberedelse

- Vurder terrenget og bestem hvilket tilbehør og redskaper som er nødvendig for å utføre jobben ordentlig og på en sikker måte. Bruk kun utstyr og redskaper som anbefales av produsenten.
- Benytt egnet verneutstyr, herunder vernebriller og hørselvern. Langt hår, løse klær eller smykker kan vikles seg inn i deler som er i bevegelse.
- Inspiser området hvor utstyret skal brukes. Fjern alle gjenstander som steiner, leker og metalltråd som kan bli kastet av maskinen.
- Vær ekstra forsiktig når du håndterer bensin og annet drivstoff. Drivstoff er brannfarlig, og drivstoffdamp er eksplosjonsfarlig.
 - a. Bruk bare godkjent drivstoffkanne.
 - b. Du skal aldri ta av tanklokket eller fylle på drivstoff når motoren går. Ikke røyk.
 - c. Maskinen skal ikke fylles med drivstoff eller tappes innendørs.
- Kontroller at fører-i-setet-funksjonene fungerer og at sikkerhetsbrytere og deksler er montert og fungerer

riktig. Bruk ikke maskinen uten at alle sikkerhetsanordninger fungerer som de skal.

OOU1082,000657F-78-15MAY18

Sikker bruk

- La aldri motoren gå på et innelukket område der farlig karbonmonoksidgass kan samle seg.
- Maskinen skal kun brukes når det er tilstrekkelig lys, slik at du kan holde deg unna hull og skjulte farer.
- Sørg for at alle drev er i nøytral og parkeringsbremsen er innkoplet, før du starter motoren. Start bare motoren fra førerplassen. Bruk sikkerhetsbelter dersom dette finnes.
- Senk farten og vær ekstra forsiktig i bakker. Sørg for å kjøre i anbefalt retning i bakker. Denne maskinen skal kjøres opp og ned bakker, ikke på tvers. Gressforholdene kan påvirke maskinens stabilitet. Vær forsiktig når maskinen brukes nær skrenter.
- Senk farten og vær forsiktig når du svinger eller endrer retning i skråninger.
- Dekselet må ikke heves så lenge knivene er i gang.
- Bruk aldri maskinen uten at kraftuttaksskjermen eller andre skjermer er på plass. Forsikre deg om at alle sperrer er tilkoblet, riktig justert og fungerer som de skal.
- Bruk aldri gressklipperen når utkastdeflektoren er hevet, fjernet eller endret, med mindre du bruker gressfanger. Bruk aldri klipperen uten at utkasterrennen eller hele gressfangeren er på plass.
- Du skal ikke justere innstillingene til motorens turtallsregulator eller ruse motoren. Hvis motoren kjøres med høy hastighet, økes risikoen for personskader.
- Stans på flat mark, senk redskapene, kople ut drevene, kople inn parkeringsbremsen og slå av motoren før du forlater førerplassen av en eller annen grunn, for eksempel for å tømme gressfangeren eller renske utkasterrennen.
- Stans utstyret og undersøk knivene etter at du har kommet borti noe eller det begynner å vibrere unormalt. Utfør nødvendige reparasjoner før du tar maskinen i bruk igjen.
- Hold hender og føtter unna klippeenhetene.
- Se bakover og nedover før du rygger, for å forsikre deg om at det ikke er noen hindringer.
- Ta aldri med passasjerer, og hold kjæledyr og tilskuere på avstand.
- Senk farten og vær forsiktig når du svinger eller krysser veier eller fortau. Stopp knivene hvis du ikke klipper. Pass deg for trafikken når du arbeider i veikanten eller krysser en vei.
- Vær oppmerksom på retningen til utkaståpningen og ikke rett den mot personer.

- Bruk ikke maskinen dersom du er påvirket av alkohol eller andre rusmidler.
- Vær forsiktig når maskinen plasseres på eller tas av en tilhenger eller lastebil.
- Vær forsiktig når du nærmer deg hjørner uten sikt, kratt, trær eller andre gjenstander som kan hindre sikten.
- Kontroller maskinen før bruk. Pass på at alle festeanordninger er stramme. Reparer eller skift ut deler som har skader, er svært slitt eller mangler. Sørg for at verneskjermene og deksler er i god stand og godt festet. Utfør nødvendige justeringer før bruk.
- Utfør alltid en visuell kontroll før bruk for å sjekke at knivbladene, knivbladenes bolter og klippeenheten ikke er slitt og skadet. Skift ut slitte eller skadde knivblader og bolter settvis for å opprettholde balansen.
- Sørg for at sikkerhetsmerkene er synlige når du monterer tilbehør og ettermonteringssett.
- Bruk ikke hodetelefoner for radio eller musikk. Sikker service og drift krever din fulle oppmerksomhet.
- Når maskinen er uten tilsyn, lagret eller parkert, må du senke klippepannen, med mindre du bruker en positiv mekanisk lås.
- Bruk aldri maskinen når det er fare for lynnedslag.

vs70618,1739866517170-78-18FEB25

Bruke gnistfanger

California Public Resources Code, avsnitt 4442.5, foreskriver følgende:

Ingen skal selge, tilby for salg, lease eller leie ut forbrenningsmotorer til noen person i henhold til punkt 4442 eller 4443, og ikke i henhold til punkt 13005 i "Health and Safety Code", med mindre personen gir en skriftlig meddelelse til kjøperen eller forvalteren, ved salg eller ved tidspunktet for inngåelse av leiekontrakt eller leasingkontrakt, som erklærer at det er et brudd på punkt 4442 eller 4443 å bruke eller betjene motoren på skogdekket, ryddet eller gressdekket land, med mindre motoren er utstyrt med en gnistfanger, som definert i punkt 4442, er holdt i fullgod stand eller motoren er konstruert, utstyrt og vedlikeholdt for brannforebygging iht. 4443. kal. Pub. Res. Kode 4442.5.

Andre stater eller jurisdiksjoner kan ha lignende lover. En gnistfanger for maskinen din kan fås hos den autoriserte forhandleren. En montert gnistfanger skal vedlikeholdes i god operativ stand av føreren.

OUC2005,0000213-78-05JUL17

Vedlikehold og lagring



TCT005713—UN—01FEB14

- Bruk aldri maskinen i lukkede rom hvor det kan samle seg opp farlig kullmonoksid.
- Kople ut drevene, senk redskapen, kople inn parkeringsbremsen, stans motoren og ta ut nøkkelen eller kople fra tennpluggen (på bensinmotorer). Vent til all bevegelse er stanset før du justerer, rengjør eller reparerer.
- Rengjør klippeenhet, drev, eksospotte og motor for å forebygge brann. Rengjør spilt olje eller drivstoff.
- La motoren avkjøles før lagring, og lagre den ikke nær åpen flamme.
- Steng drivstofftilførselen før lagring eller transport. Drivstoff skal ikke lagres nær åpen flamme eller dreneres innendørs.
- Parker maskinen på et jevnt underlag. La aldri personer uten opplæring få utføre service på maskinen. Gjør deg kjent med serviceprosedyren før den utføres.
- Bruk bukk eller låselasker for å støtte opp under komponenter ved behov. Sikre/støtt opp enhver maskindel som må heves for vedlikehold.
- Før vedlikehold av maskin eller redskap må du omhyggelig fjerne trykket fra alle komponenter med akkumulert energi, f.eks. hydrauliske komponenter eller fjærer.
- Fjern hydraulikktrykket ved å senke redskap eller knivenheter ned på bakken eller til en mekanisk stopper, og beveg kontrollspakene for hydraulikken fram og tilbake.
- Kople fra batteriet eller ta ut tennpluggen (for bensindrevne motorer) før du utfører reparasjoner. Kople fra minusklemmen først og plussklemmen sist. Kople plussklemmen til igjen først og minusklemmen sist.
- Dersom maskinen er utstyrt med klippedeksler, skal du være forsiktig når du kontrollerer knivene. Vikle inn knivbladene eller bruk hansker, og vær forsiktig når du vedlikeholder dem. Skift kun ut knivbladene. Du må aldri rette dem ut eller sveise dem.
- Dersom maskinen er utstyrt med klippetromler, skal du være forsiktig når du kontrollerer tromlene. Bruk hansker, og vær forsiktig når du utfører service på dem.
- Hold hender, føtter, klær, smykker og langt hår på avstand fra bevegelige deler. Om mulig, må du ikke utføre justeringer når motoren er i gang.
- Lad batteriene på et åpent, godt ventilert sted, på

avstand fra gnister og flammer. Kople laderen fra strømmen før du kopler den til eller fra batteriet. Bruk verneklær, og bruk isolert verktøy.

- Sørg for at alle deler er i god driftsmessig stand og at alle festeanordninger er stramme. Skift alle skilt som er slitt eller skadet.
- Hvis maskinen er utstyrt med klippedeksel, skal du sørge for at alle muttere og bolter er strammet godt til, spesielt festeboltene for knivene, slik at utstyret er i god driftsmessig stand.
- Kontroller bremsefunksjonen ofte. Utfør justeringer og vedlikehold ved behov.
- Vær forsiktig dersom maskinen har flere kniver, ettersom rotasjon av en trommel eller kniv kan føre til at de andre tromlene eller knivene også roterer.
- Hvis maskinen er utstyrt med klippetromler, skal du være forsiktig ved justering av maskinen for å unngå at fingre kommer i klem mellom kniver i bevegelse og faste deler på maskinen.

TH84124,0000173-78-12SEP12

Kontroll av klippeområdet



MXAL41932—UN—22MAY13

- Fjern gjenstander som kan bli slynget ut i luften, fra arealet som skal klippes. Hold personer og kjæledyr borte fra klippeområdet.
- Lavthengende grener og tilsvarende hindringer kan skade brukeren eller være til hinder for plenklippingen. Før du klipper plenen, må du identifisere mulige hindringer, f.eks. lavthengende grener, og kutte bort eller fjerne disse hindringene.
- Undersøk klippeområdet. Opprett et sikkert mønster for plenklippingen. Klipp ikke plen hvis gripeevnen eller stabiliteten er tvilsom.
- Test arealet ved å kjøre over det med plenklipperen senket (om utstyrt), men ikke i gang. Sett ned farten når du kjører i ulendt terreng.
- Undersøk alle klippeområdene for å fastslå hvilke skråninger som er trygge for bruk av maskinen, og hvilke skråninger som bør klippes på andre måter.

MP47322,00F4617-78-05JUL17

Sikker parkering

1. Stopp maskinen på flat bakke, ikke i skråning.
2. Kople fra plenklipperens knivblader eller andre redskaper.

3. Senk redskapene ned på bakken.
4. Lås parkeringsbremsen.
5. Stopp motoren.
6. Ta ut nøkkelen.
7. Vent til motoren og alle bevegelige deler har stoppet før du forlater førersetet.
8. Steng maskinens sperreventil for drivstoff (utstyrsavhengig).
9. Kople fra den negative batterikabelen eller fjern tennpluggkabel/-kabler (på bensinmotorer) før du utfører service på maskinen.

OJQ2004,0000612-78-20SEP13

Roterende blader er farlige



TCT012793—UN—06JUL15

- Roterende klippeenheter kan kutte av armer og bein og kaste ut gjenstander. Det kan oppstå alvorlige personskader eller død hvis sikkerhetsinstruksene ikke overholdes.
- Hold hender, føtter og klær unna roterende enheter når maskinen er i gang. Se avsnittet Parkere forsvarlig.
- Vær alltid årvåken. Kjør forsiktig framover og bakover. Personer, særlig barn, kan komme raskt inn i arealet som skal klippes, før du legger merke til det.
- Før du rygger må du stoppe klippeenhetene og se nøye etter under og bak maskinen. Vær spesielt oppmerksom på barn.
- Kjør ikke bakover når du klipper.
- Klippeenhetene skal koples ut når du ikke klipper.
- Parker maskinen forsvarlig før du forlater førersetet for å tømme gressfangerne, renske utkastrennen, hvis utstyrt.
- Hold alle kroppsdeler unna kniveggene. Hydraulisk trykk som er igjen i systemet, eller andre kilder til lagret energi, kan føre til at klippeenheten roterer når blokkeringen fjernes.
- Om gjeldende bruker du en børste med langt skaft når du påfører slipemiddel på tromlene.
- Hold tilskuere unna klippeenhetene når du justerer eller utfører service.
- Bruk alltid hansker når du dreier klippeenhetene rundt for hånd.

- Dersom en klippeenhet dreies rundt for hånd, kan det føre til at en annen kniv eller klippeenhet også roterer hvis den drives hydraulisk.
- Klippeenheten skal stoppe på ca. fem sekunder når den er frakoblet. Hvis du tror at klippeenhetene ikke stopper på den tiden, må du ta med maskinen til en autorisert forhandler for sikkerhetskontroll og vedlikehold.

OUO2005,0000216-78-15JUL15

Beskyttelse av barn

- Det kan oppstå dødelige eller alvorlige personskader hvis unge barn forbinder en plenklipper med å ha det gøy, bare fordi noen har latt dem sitte på maskinen under kjøring.
- Barn føler seg tiltrukket av plenklippere og aktivitet med plenklippere. De forstår ikke farene ved roterende knivblader eller det at brukeren kanskje ikke er oppmerksom på at de er til stede.
- Barn som tidligere har fått sitte på, kan plutselig dukke opp i arealet som skal klippes for å få sitte på en gang til, og da kan de bli overkjørt eller rygget over av maskinen.
- Tragiske ulykker med barn kan skje hvis brukeren ikke er årvåken med tanke på barns tilstedeværelse, særlig når et barn nærmer seg maskinen bakfra. Før du rygger og under ryggingen, må du stoppe plenklipperens knivblader eller redskapen og se nøye ned og bak maskinen. Hold særlig utkikk etter barn.
- Du må aldri ta barn med på maskin eller redskap, selv når knivbladene er slått av. Du må ikke trekke barn i kjerre eller tilhenger etter maskinen. De kan falle av og bli alvorlig skadet eller hindre sikker bruk av maskinen.
- Du må aldri bruke maskinen som fritidskjøretøy eller for å underholde barn.
- La aldri barn eller personer uten opplæring bruke maskinen. Gi alle brukere beskjed om ikke å ta med barn på maskinen eller redskapen.
- Hold barn inne, utenfor arealet som skal klippes og under tilsyn av en ansvarlig voksen, en annen enn brukeren, når plenklipperen er i bruk.
- Vær årvåken med tanke på tilstedeværende barn. Gå aldri ut fra at barn vil bli værende der du sist så dem. Slå maskinen av hvis et barn kommer inn i arbeidsområdet.

OUO2005,0000217-78-05FEB13

Unngå velt



TCAL42360—UN—08MAR13

Identifiser skråninger der det kan kjøres sikkert

- Etabler dine egne spesialrutiner og -regler for kjøring i skråninger. Disse rutinene må omfatte undersøkelse av alle klippeområder for å avgjøre hvilke skråninger maskinen trygt kan kjøres på. Bruk sunn fornuft og godt skjønn når denne undersøkelsen utføres.
- Legg en rett og solid planke på 1,2 m (4 fot) på skråningen, og mål vinkelen på skråningen med en vinkelindikator eller vinkelmåler.
- Du må aldri klippe eller kjøre klipperen i skråninger som er brattere enn 15°.
- Dersom den anbefalte maksimale vinkelen i skråninger overskrides øker risikoen for velt, noe som kan føre til alvorlig personskade eller dødsulykker.
- Du må alltid ta hensyn til underlaget og skråningsvinkel når du vurderer faren for tap av kontroll og velteulykker.
- Faren for velt øker i proporsjon med skråningens vinkel.
- Materialinnsamlingssystemer, tak eller andre redskaper øker faren for velt.

Kjør forsvarlig i skråninger

- Skråninger er en hovedårsak til ulykker som skyldes tap av kontroll og velt, noe som kan føre til alvorlige personskader og dødsulykker. Bruk i alle skråninger krever ekstra forsiktighet.
- Bruk lavere hastighet ved klipping og kjøring i skråninger.
- Hvis du ikke føler deg trygg i en skråning, må du ikke klippe der.
- Klipp gresset oppover og nedover i skråninger, og ikke på tvers av skråningen.
- Hold utkikk etter hull, dype spor, humper, steiner eller andre skjulte gjenstander. Ujevnt terreng kan føre til at maskinen velter. Høyt gress kan skjule hindringer.
- Velg lav kjørehastighet så du ikke må stoppe eller gire i en skråning.
- Maskinen kan velte før hjulene mister grepet.
- Vær varsom når du klipper gress som er vått eller sleipt. Dekkene kan miste grepet. Dekkene kan miste grepet eller gli i skråninger, selv om bremsene fungerer som de skal.
- Unngå å starte, stoppe og svinge i en skråning. Hvis dekkene mister grepet, må du kople ut klippeenhetene og kjøre langsomt rett ned skråningen.

- Kjør alltid sakte i skråninger og foreta endringer gradvis. Unngå plutselige hastighets- eller retningsendringer som kan føre til at maskinen velter.
- Være spesielt forsiktig når du bruker maskin med oppsamlingskurv for gress eller andre redskaper. De kan påvirke maskinens stabilitet. Skal ikke brukes i bratte skråninger.
- Ikke klipp eller bruk maskinen på steder hvor det er tilliggende farer som kan føre til at maskinen velter. Maskinen kan velte plutselig miste festet, gli og/eller velte hvis et hjul går over kanten, eller hvis kanten raser ut. Oppretthold et bufferområde som er minst like bredt som maskinen mellom faren og området som skal klippes.
- Følg produsentens anvisninger ved bruk av hjulvekter eller motvekter for å bedre stabiliteten under arbeid i skråninger, eller ved bruk av front- eller bakmonterte redskaper. Demonter vektene når du ikke behøver dem.
- Kjør maskinen veldig sakte og unngå bråstopp eller skarpe svinger når klippeenheter eller andre redskaper er fjernet.
- Hold klippeenheter og andre redskaper senket når maskinen brukes i skråninger. Hvis redskaper heves under kjøring i skråninger, kan det føre til at maskinen blir ustabil.
- Transporter maskinen med redskapene senket for å bedre stabiliteten.

vs70618,1740390217589-78-24FEB25

Bruk sikkerhetsbeltet på riktig måte



TCAL42361—UN—08MAR13

- Bruk sikkerhetsbelte når maskinen brukes med veltebøyle, for å redusere faren for at du blir skadet i en velteulykke eller andre ulykker.
- Bruk ikke sikkerhetsbelte dersom maskinen brukes med en sammenleggbar veltebøyle (ekstraustyr) som er i senket stilling. Hev veltebøylen igjen så snart det er mulig.
- Sikkerhetsbeltet skal aldri modifiseres, demonteres eller repareres.
- Skift ut hele sikkerhetsbeltet hvis monteringsboltene, spennen, beltet eller returmekanismen viser tegn på skader.
- Kontroller sikkerhetsbeltet og monteringsboltene minst en gang om året. Se etter tegn som tyder på løse fester eller skade på beltet, f.eks. revner, frynser, ekstrem eller uvanlig slitasje, misfarging eller oppskrapede partier. Skal bare skiftes ut med reservedeler godkjent av John Deere.

- Flere lag med tykke klær kan hindre at beltet sitter riktig, og kan redusere sikkerhetsbeltets effektivitet.

OJQ2004,0000616-78-20SEP13

Veltevernssystem (Rollover Protection System – ROPS) - bruk og vedlikehold

- Oppfyller ISO21299: 2009 for energiabsorberende krav om veltevern (ROPS).
- Maskinen skal aldri brukes uten at veltebøylen er påmontert.
- Veltebøylen (ROPS) skal IKKE fjernes.
- Veltebøylen er et innebygd og effektivt sikkerhetsutstyr. En sammenleggbar veltebøyle skal brukes i hevet og låst stilling, og setebeltet skal brukes når maskinen brukes.
- En sammenleggbar veltebøyle skal kun midlertidig legges sammen når det er helt nødvendig. Bruk ikke setebeltet når veltebøylen er lagt ned.
- Vær oppmerksom på at det ikke finnes noen veltebeskyttelse når veltebøylen er i nedestillingen.
- Påse at setebeltet kan løsnes raskt hvis det skulle oppstå et nødstilfelle.
- Sjekk området som skal klippes og legg aldri ned veltebøylen i områder med skråninger, bratte kanter, grøfter, voller eller dammer.
- Sjekk klaring over hodet (som grener, dørkarmer, ledninger) før du kjører under gjenstander. De skal ikke berøres.
- Hold veltebøylen i forsvarlig stand ved å inspisere for skader jevnlig og holde alle festeanordninger trukket til. Sørg for at alle deler av veltebøylen blir riktig montert dersom den av en eller annen grunn har vært løsnet eller fjernet. Alle festeanordninger på veltebøylen må strammes med riktig moment i henhold til produsentens anbefalinger.
- Hvis veltebøylen er skadet skal den byttes ut. Må ikke repareres eller endres. Den beskyttelsen veltebøylen gir vil svekkes dersom veltebøylen skades, for eksempel i en velteulykke, eller dersom den bøyes eller det sveises, bores eller skjæres i veltebøylen. Den må skiftes ut for å opprettholde produsentens sertifisering av strukturen
- Alle endringer på veltevernet skal godkjennes av produsenten.
- Setet er en viktig del av veltebøylen. Skal bare skiftes ut med sete godkjent av John Deere.

BB87125,00011CF-78-01NOV18

Sikker tauing av last

- Stopplengden øker med hastigheten og vekten på last som taues. Kjør sakte og beregn ekstra tid og avstand for å stoppe.

- Total tauet vekt må ikke overskride kombinert vekt av trekkmaskin, ballast og bruker. Bruk motvekt eller hjulvekt som beskrevet i instruksjonsboka for redskapen eller trekkmaskinen.
- Tauing av for tung last kan føre til at grepet mistes, og til tap av kontroll i skråninger. Reduser tauet vekt ved bruk i skråninger.
- La aldri barn eller andre sitte i eller på trukket utstyr.
- Bruk bare godkjente tilhengerfester. Du må bare taue med en maskin med trepunktsløft konstruert for tauing. Tauet utstyr skal kun koples til godkjente tilhengerfester.
- Følg produsentens anbefalinger vedrørende vektgrenser for tauet utstyr og tauing i skråninger.
- Hvis du ikke kan rygge opp en skråning med tauet last, er skråningen for bratt for arbeid med tauet last. Reduser tauet last, eller bruk ikke maskinen her.
- Kjør ikke krappe svinger. Vær spesielt forsiktig når du svinger eller bruker maskinen under vanskelige overflateforhold. Vær forsiktig når du rygger.
- Ikke kjør med giret i fri i nedoverbakke.

OUO2004,0000618-78-20SEP13

Hold avstand til roterende kraftoverføringsaksler



TCAL41687—UN—21JAN13

En roterende kraftoverføringsaksel kan forårsake alvorlig personskade eller dødsulykker.

- Bruk tettsittende klær.
- Stopp motoren og forsikre deg om at krafttutaksakselen er stoppet før du kommer i nærheten av den.

OUO2004,0000619-78-20SEP13

Ta ikke med passasjerer

- Tillat kun brukeren å være på maskinen. Ta ikke med passasjerer.
- Passasjerer på maskinen eller redskapen kan bli truffet av fremmedlegemer eller kastet av maskinen og bli alvorlig skadet.
- Passasjerer forstyrrer sikten til føreren, noe som fører til at maskinen ikke kan betjenes på en sikker måte.

OUO2005,000021B-78-05FEB13

Trygg kjøring på offentlig vei

Unngå personskader eller dødsfall som følge av kollisjon med et annet kjøretøy på offentlig vei:

- Bruk sikkerhetslys og -utstyr Det er vanskelig å se saktegåendemaskiner på offentlige veier, spesielt om natten.
- Bruk alltid blinkende varsellys og blinklys når du kjører på offentlige veier, i henhold til lokalt regelverk. Ekstra blinkende varsellys må kanskje monteres.

OUO2005,000021C-78-05FEB13

Kontroll av hjulbolter

- Det kan oppstå alvorlige ulykker med alvorlige personskader som konsekvens hvis hjulboltene ikke er stramme.
- Kontroller ofte at hjulboltene er stramme i løpet av de 100 første driftstimene.
- Hjulboltene må strammes med spesifisert moment med korrekt prosedyre hver gang de løsnes.

OUO2005,000021D-78-05FEB13

Bruk egnede klær



TCT015572—UN—24MAY18

- Bruk alltid vernebriller eller briller med sidebeskyttelse når du bruker maskinen.
- Bruk tettsittende klær og sikkerhetsutstyr som er egnet for arbeidet.
- Bruk alltid faste sko under klipping. Bruk ikke utstyret barfot eller iført åpne sandaler.
- Bruk egnet verneutstyr, f.eks. ørepropper. Høy støy kan skade hørselen eller medføre hørselstap.

TC00531,000021E-78-17MAY18

Unngå væsker under høyt trykk



TCAL25960—UN—24MAY12

- Det kan forekomme svikt på hydraulikkslanger og -ledninger på grunn av fysisk skade, knekk, aldring og eksponering for elementene. Kontroller slangene

og ledningene med jevne mellomrom. Skift ut skadde slanger og ledninger.

- Koplinger for hydraulikkvæske kan løsne på grunn av fysisk skade og vibrasjoner. Kontroller koplingene med jevne mellomrom. Stram løse forbindelser.
- Væske som lekker ut under trykk, kan trenge inn i huden og forårsake alvorlig skade. Unngå denne typen skade ved å fjerne trykket før ledninger/rør koples fra. Trekk til alle koblinger før du setter systemet under trykk.
- Bruk en papplate til å lete etter eventuelle lekkasjer. Beskytt hendene og kroppen mot væske under høyt trykk.
- Hvis en ulykke oppstår, må du oppsøke lege øyeblikkelig. Alle typer væske som trenger inn under huden må fjernes ved kirurgisk inngrep innen et par timer for å forhindre koldbrann. Leger som ikke er kjent med denne typen skader må innhente informasjon fra kompetent medisinsk hold. Slike opplysninger kan fås ved henvendelse til Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. I USA og Canada kan man skaffe seg denne informasjonen ved å ringe 1-800-822-8262.

OUO2005.0000220-78-05FEB13

Forebygging av brann

- Gå gjennom disse anbefalingene med alle som bruker maskinen. Kontakt John Deere-forhandleren hvis du har spørsmål.
- Følg alle sikkerhetsprosedyrer som er angitt på maskinen og i denne brukerhåndboken. Stans alltid motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut tenningsnøkkelen før du utfører kontroll eller rengjøring.
- I tillegg til rutinemessig vedlikehold er jevnlig fjerning av oppsamlet smuss fra maskinen den beste måte du kan holde John Deere-utstyret i effektiv drift og redusere brannfaren.
- Etter bruk må du la maskinen bli kald på et åpent sted før rengjøring eller lagring. Ikke parker maskinen i nærheten av brannfarlige materialer som tre, tøy eller kjemikalier, eller i nærheten av åpen ild eller andre brannkilder, f.eks. varmtvannsbereder eller fyr.
- Fjern alt brennbart materiale fra utstyret før lagring ved å tømme eventuelle oppsamlingskurver for gress, beholdere og lastekasser.
- Det kan samle seg smuss over alt på maskinen, særlig på horisontale overflater. Fjern alt gress og rusk fra motorhuset, eksospotten, klippedekslet og klippeenhetene både før og etter bruk av maskinen. Ekstra rengjøring kan være nødvendig ved klipping eller bioklipping i tørt vær.
- I tillegg til å rengjøre maskinen før bruk og lagring, vil forebyggende tiltak som å holde området rundt

motoren rent, hindre brann. Andre områder krever regelmessig kontroll og rengjøring, herunder bak hjulfelger, ledningsnett, slange- eller ledningsstrekk, plenklipper, etc. Trykkluft, løvblåsere eller vann bidrar til å holde disse områdene rene.

- Hyppigheten av disse kontrollene og rengjøring vil variere, avhengig av en rekke faktorer, herunder driftsbetingelser, maskinkonfigurasjon, driftshastighet og værforhold (spesielt tørt, varmt vær og vær med mye vind). Når du bruker maskinen under slike forhold, må du kontrollere og rengjøre disse områdene ofte i løpet av dagen.
- Overflødig smørning eller brensel-/oljelekkasje samt søl på maskinen kan også danne oppsamlingssteder for smuss. Øyeblikkelig reparasjon av maskinen og rengjøring av olje og drivstoff reduserer faren for at det samler seg smuss.
- Lagerfeil eller overopphetning kan føre til brann. Følg alltid instruksjonen om smøreintervaller og smørepunkter i maskinens instruksjonsbok for å redusere denne risikoen. Kontakt din lokale forhandler eller et annet kvalifisert verksted hvis du har spørsmål om smøreintervaller eller plassering, og hvis det kommer unormale lyder fra områder der lagrene kan være plassert. Vask av maskinen mens den er varm kan også redusere lagrenes levetid og øke faren for tidlig svikt på lagrene.
- Steng alltid brenseltilførselen når du lagrer eller transporterer maskinen, dersom maskinen har stengemekanisme for brensel.
- Sjekk drivstoffledning, tanklokk og fitteringer ofte for sprekker eller lekkasjer. Skift ut om nødvendig.

OUO2005.0000221-78-22JUL25

Dekksikkerhet



TCAL25965—UN—24MAY12

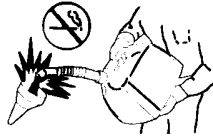
Eksplodiv atskillelse av dekk og felgdeler kan forårsake alvorlig personskade eller dødsfall:

- Ikke forsøk å montere et dekk uten passende utstyr og erfaring for å gjøre jobben.
- Ha alltid riktig lufttrykk i dekkene. Ikke fyll dekkene ut over anbefalt trykk. Aldri sveis eller varm opp et hjul eller dekk. Varmen kan forårsake en økning i lufttrykk, noe som kan føre til at dekket eksploderer. Sveising kan svekke hjulets struktur eller deformere hjulet.
- Når du fyller dekkene med luft, bruk en klipsanretning og forlengelsesslange som er lang nok til at du kan stå ved siden av, IKKE foran eller over dekket.
- Kontroller dekkene for lavt trykk, kutt, bobler,

skadede felger eller manglende hjulbolter og -muttere.

OUO2005,0000222-78-10MAY17

Sikker håndtering av brensel



MXAL41938—UN—18FEB13

Vær ekstremt forsiktig når du håndterer drivstoff, slik at du unngår personskader eller skader på eiendom. Brensel er ekstremt brannfarlig, og brenseldamper er eksplorative:

- Slukk alle sigaretter, sigarer, piper og andre brannkilder.
- Bruk kun godkjente drivstoffbeholdere. Bruk kun bærbare drivstoffbeholdere av ikke-metall som er godkjent av Underwriter's Laboratory (U.L.), American Society for Testing & Materials (ASTM) eller tilsvarende. Hvis du bruker trakt, må du passe på at den er av plast og ikke har metallfilter eller sil.
- Ta aldri av tankklokket eller fyll brensel når motoren er i gang. La motoren få kjøle seg ned før fylling.
- Fyll aldri brensel og tapp aldri brensel fra maskinen innendørs. Flytt maskinen ut og sørg for tilstrekkelig ventilasjon.
- Tørk øyeblikkelig opp drivstoffsøl. Hvis du får drivstoff på klærne, må du skifte klær umiddelbart. Hvis det søles brensel i nærheten av maskinen, må du ikke forsøke å starte motoren, men bevege maskinen bort fra området med sølet. Unngå enhver form for gnist eller åpen ild til brenselampen har fordunstet.
- Du må aldri oppbevare maskinen eller drivstoffbeholderen der det er en åpen flamme, gnister eller tennflamme, som for eksempel på et varmeapparat eller lignende.
- Unngå at statisk utlading fører til brann og eksplosjon. Statisk utlading kan tenne brenseldamper i en ikke jordet brenselbeholder.
- Du må aldri fylle beholdere inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger med plastforing. Plasser alltid beholderne på bakken på avstand fra kjøretøyet før du fyller brensel.
- Ta brenselrevet utstyr ned fra lastebilen eller tilhengeren og etterfyll brensel på bakken. Hvis dette

ikke er mulig, må du etterfylle brensel på slikt utstyr med en bærbar beholder, i stedet for å etterfylle direkte med pumpe.

- La hele tiden tuten være i kontakt med kanten på brenseltankens eller beholderens åpning, helt til fyllingen er avsluttet. Ikke bruk innretningen som låser tuten i åpen stilling.
- Fyll aldri for mye på brenseltanken. Sett tankklokket på igjen og sørg for at det sitter godt fast.
- Sett alle lokkene forsvarlig på brenselbeholderne igjen etter bruk.
- Du må ikke bruke bensin med metanol på bensindrevne motorer. Metanol er helseskadelig og miljøskadelig.

OUO2005,0000223-78-12OCT16

Håndtering av avfall og kjemikalier

Avfall, f.eks. brukt olje, brensel, kjølevæske og batterier, kan skade miljø og mennesker:

- Bruk ikke drikkebeholdere til avfallsvæske - noen kan komme til å drikke av dem.
- Ta kontakt med lokal miljøstasjon eller autorisert forhandler for å få informasjon om resirkulering eller avhending av avfall.
- Et dataark angående sikkerhet (SDS) gir spesifikk informasjon om kjemiske produkter: fysiske og helsemessige farer, sikkerhetsprosedyrer samt krisehåndteringsteknikker. Selgeren av de kjemiske produktene som brukes sammen med maskinen, har ansvaret for å skaffe sikkerhetsdatabladet (SDS) for produktet.

OUO2005,0000224-78-11OCT18

Rengjøring av maskinen

Generelle retningslinjer for rengjøring

Maskinen må inspiseres regelmessig gjennom hele dagen. Opphopning av avlingsmateriale eller avfall må fjernes for å sikre riktig maskinfunksjon og for å redusere brannfaren. Hyppigheten på inspeksjonene og behovet for rengjøring varierer avhengig av flere faktorer, som driftsforhold, maskinnstilling, driftshastighet og værforhold. Inspeksjoner og rengjøring kan være nødvendig flere ganger per dag, spesielt når det er tørt og varmt eller blåser mye.

VIKTIG: Unngå brann! Grundig og regelmessig rengjøring av maskinen, kombinert med andre regelmessige vedlikeholdsprosedyrer som oppgitt i instruksjonshåndboken, reduserer risikoen for brann og nedetid, og forbedrer maskinytelsen.

Så lenge maskinen er riktig vedlikeholdt, vil tilstanden på avlingen som håndteres, være den viktigste faktoren som fører til brann. Tørre, lette og luftige avlinger som kan gi støvskyer, er de som lettest kan ta fyr. Det kan samle seg smuss på ulike steder, særlig på horisontale overflater. Forhold som vindhastighet og -retning kan endre seg der rester samler seg. Vær oppmerksom på disse varierende forholdene, og juster rengjøringsplanen for å sikre riktig maskinfunksjon og for å redusere brannfaren.

Følg alltid sikkerhetsprosedyrene som står på maskinen og i instruksjonshåndboka. Parker alltid maskinen på en sikker måte før du utfører inspeksjon eller rengjøring. (Les under Parkere forsvarlig i avsnittet Sikkerhet.)

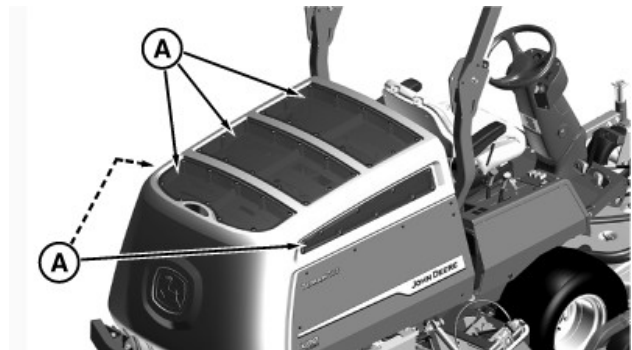
Hele maskinen må inspiseres. Vær ekstra nøye med områdene angitt nedenfor.

OUMX068,0001043-78-03AUG25

Rengjøringsområder

Rengjør og kontroller hele maskinen (se delen Sikkerhetsmerker). Viktige områder som må kontrolleres og rengjøres på maskinen inkluderer følgende:

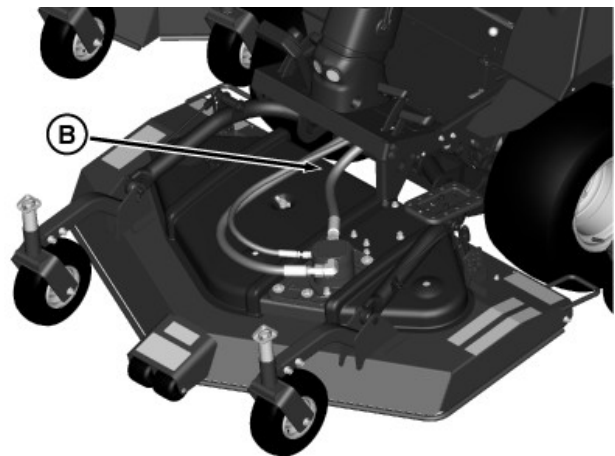
Panserets gitter



TC102224—UN—13MAY22

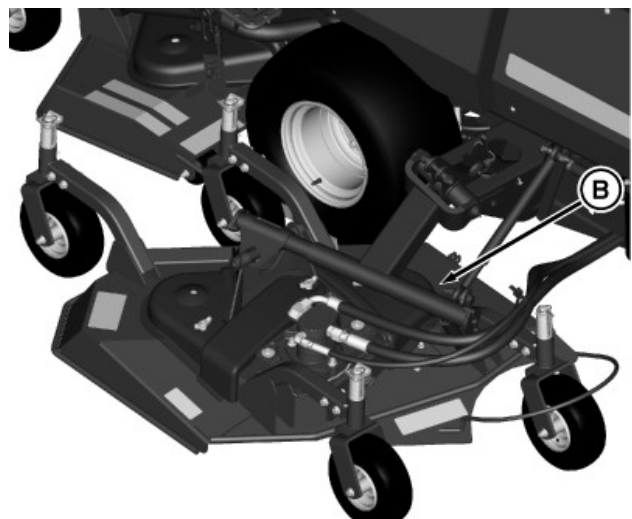
A—Pansersiler

Klippeenheter



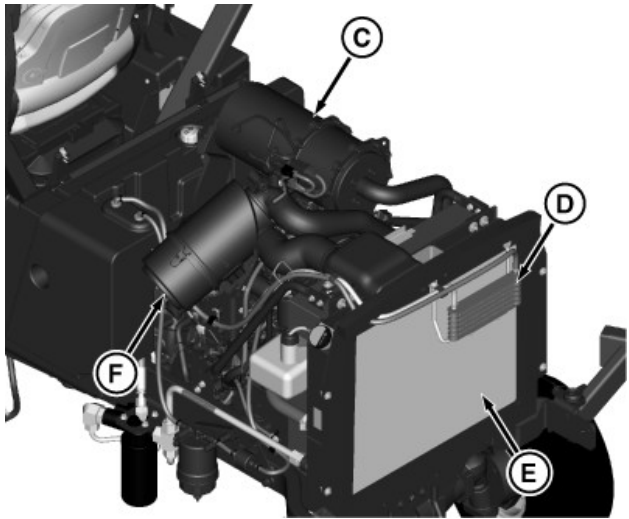
TCT015186—UN—17MAR17

B—Klippeenheter og løftestager

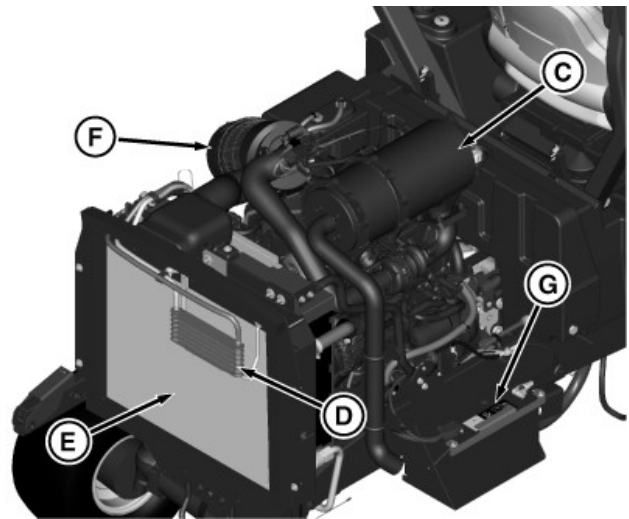


TCT015187—UN—17MAR17

Dieselpartikkelfilter (DPF) og eksosrør



TCT015188—UN—17MAR17



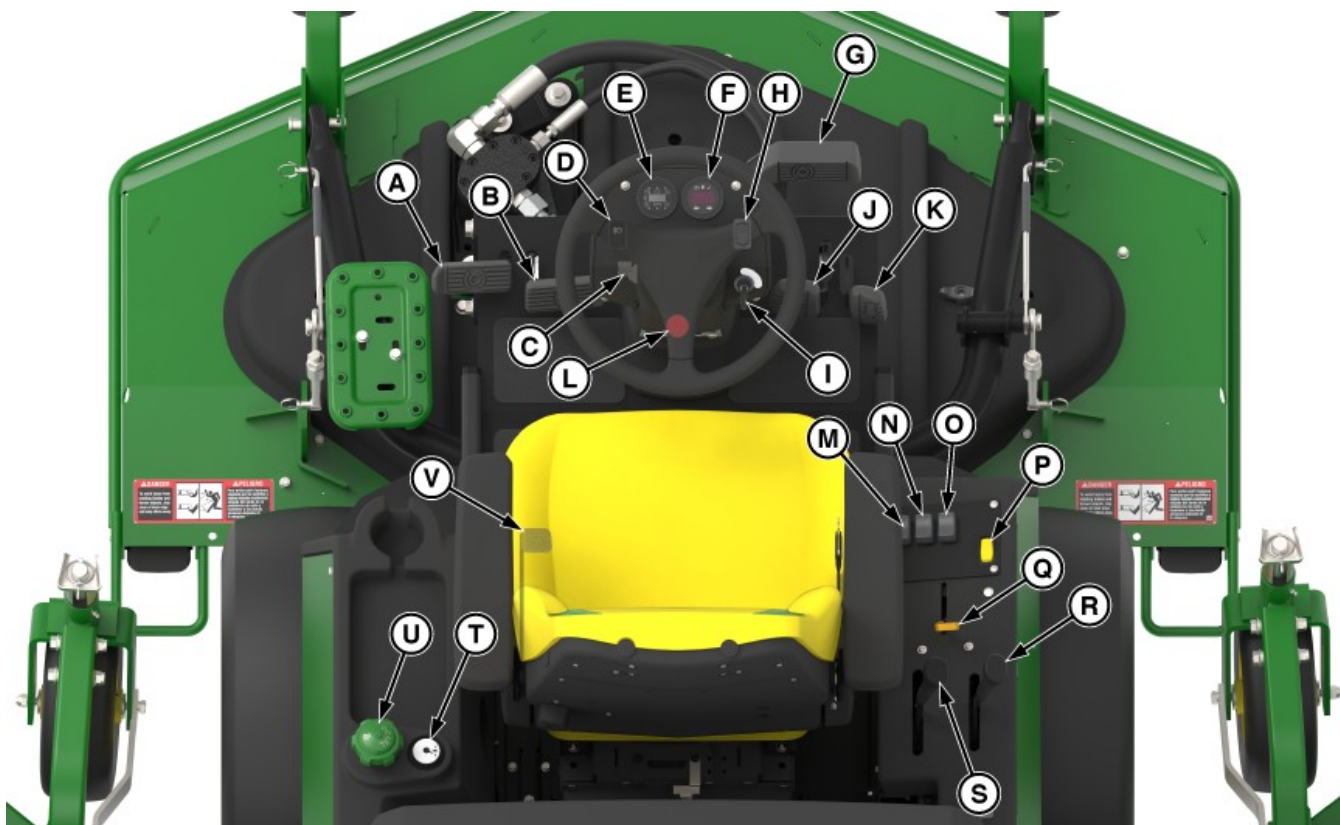
TCT015189—UN—17MAR17

- C—Område rundt dieselpartikkelfilter (DPF)
- D—Drivstoffkjøler
- E—Radiatorribber
- F—Luftrenser og luftinntak
- G—Batteri og kabler

sb31882,1652895184889-78-07JUN22

Betjeningsselementer

Førerlass-kontroller



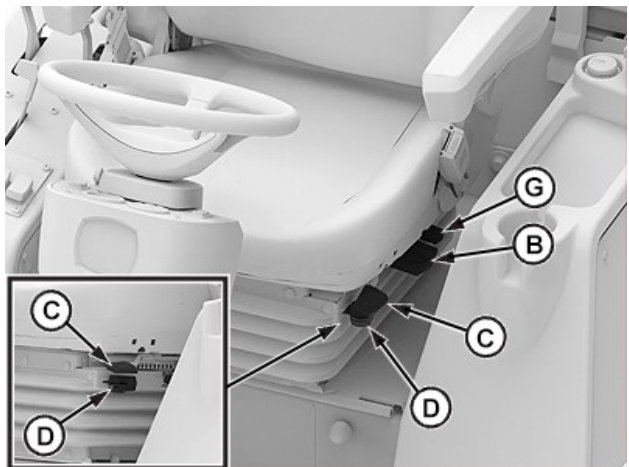
TC665077—UN—17MAR25

A—Bremsepedal for venstresving
B—Bremsepedal for høyresving
C—Tiltspærre for rattstamme
D—Frontlysbyrter
E—Indikatorlampe for timeteller
F—CAN-display
G—Pedal for parkeringsbrems
H—Cruisekontrollbryter
I—Nøkkelpbryter
J—Foroverpedal
K—Reverspedal

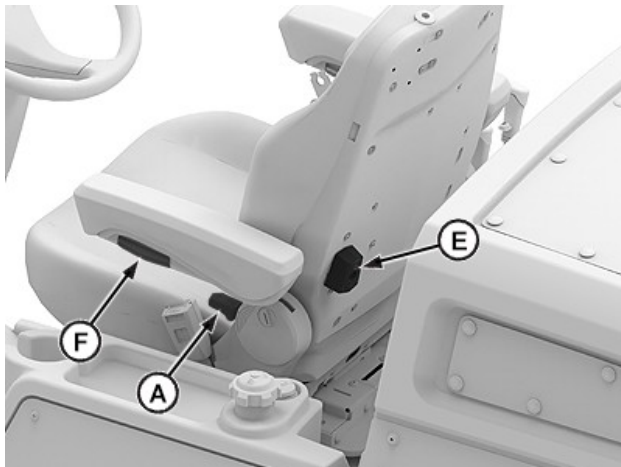
L—Parkeringsbremslås
M—Løftebryter for venstre klippepanne
N—Løftebryter for fremre klippepanne
O—Løftebryter for høyre klippepanne
P—Kraftuttaksbryter
Q—Håndgass
R—Spak for hastighetsområde
S—Spak for firehjulsdrift
T—Drivstoffmåler
U—Tanklokk
V—Differensialspærrepedal

vs70618,1742287522540-78-18MAR25

Seteregulering



APY574778—UN—01JUN23

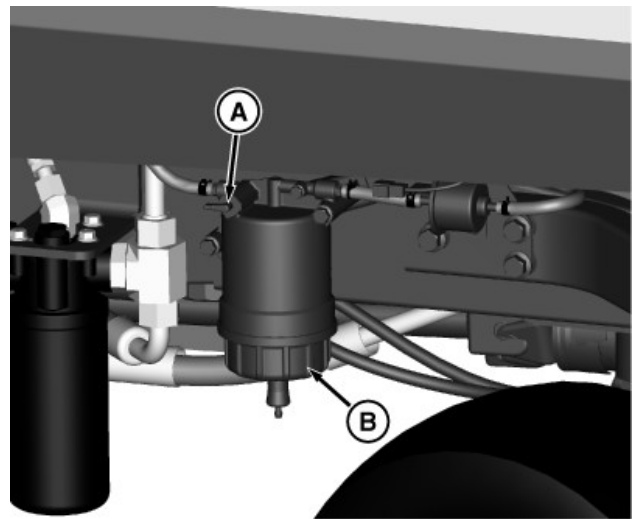


APY574779—UN—01JUN23

- A—Tiltehandtak for sete
- B—Setets heve-/senkehåndtak
- C—Spak for justering av setet framover eller bakover
- D—Fjæringssperre
- E—Knapp for korsryggstøtte
- F—Armlene
- G—Demper

gvg6119,1685609955605-78-07JUL23

Diverse kontroller



TCT015042—UN—15MAR17

- A—Avstengningsventil for drivstoffet
- B—Vannutskiller

OUC2004,00004AF-78-16MAR17

Betjening av maskinen

Sjekkliste for daglig drift

- ☐ Test sikkerhetssystemene.
- ☐ Kontroller dekktrykk.
- ☐ Kontroller drivstoffnivået.
- ☐ Kontroller oljenivået i motoren, transmisjonen og hydraulikksystemet.
- ☐ Fjern gress og rusk fra motorhuset og eksospotten før og etter bruk av maskinen.
- ☐ Rengjør luftinntaksristen.
- ☐ Sjekk området under maskinen for lekkasjer.
- ☐ Kontroller indikatoren for tett luftfilter.
- ☐ Kontroller motorens kjølevæsketilstand.

OUO2004,00004B0-78-17SEP13

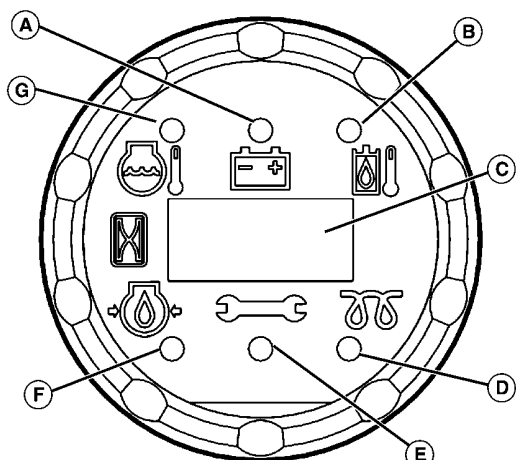
Unngå skade på plast- og malte overflater

- Skyll plastdelene før de tørkes av. Bruk av tørr klut kan gi riper.
- Insektspray kan skade plast og malte overflater. Ikke spray insektspray i nærheten av maskinen.
- Pass på å ikke søle drivstoff på maskinen. Drivstoff skader overflater. Tørk alltid opp drivstoffsøl med en gang.

MP47322,00F4630-78-02DEC22

Indikatorlamper

VIKTIG: Unngå skader! Hvis en indikatorlampe begynner å lyse mens motoren er i gang, skal du stanse motoren for å unngå motorskade. Finn og utbedre årsaken til problemet før du starter motoren igjen.



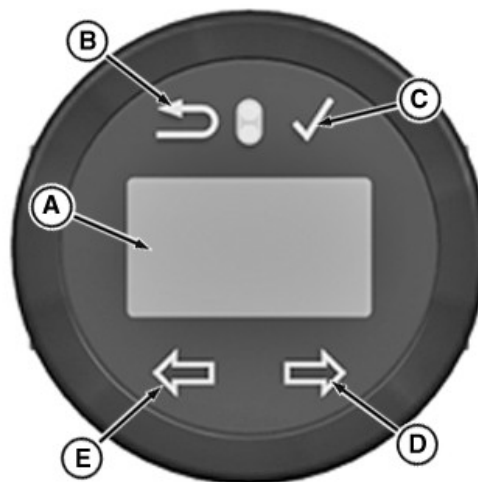
TCAL44837—UN—28MAR13

- Indikatorlampen for vekselstrømsdynamo (A) vil lyse når vekselstrømsdynamoen ikke produserer nok strøm. Stans motoren, og finn årsaken til problemet.

- Indikatorlampen for hydraulikkoljetemperatur (B) vil lyse når temperaturen på hydraulikkoljen er for høy. Stans øyeblikkelig alle hydrauliske funksjoner. La hydraulikkoljen avkjøles ved å la motoren gå på tomgang uten noen belastning. Dette gjør at oljen fortsatt strømmes gjennom oljekjøleren og kjøler oljen. Sjekk oljestanden og sørg for at oljekjølerens spiraler er rene. Dersom du fortsetter å bruke klipperen, kan det føre til at temperaturen stiger slik at det oppstår skader.
- Timetelleren(C) registrerer hvor mange timer motoren har gått. Bruk timetelleren og oversikten over regelmessig service (i motorrommet) for å fastslå når det bør utføres service på maskinen og klippepannen.
- Lysdioden for forvarming av motoren (D) lyser når nøkkelbryteren vris til kjørestillingen. Lyset slukkes etter omtrent tre sekunder.
- Feilindikatorlampen (E) vil lyse kontinuerlig hvis det er et problem med motoren og BLINKE en kode hvis det er et problem med kjøretøyet. Den vil også BLINKE koder når du forsøker å starte motoren uten at sperrene er låst sammen. (Se VCU-kodene i delen FEILSØKING.)
- Indikatorlampen for motoroljetrykk (F) lyser når motoroljetrykket er lavt. Stans motoren øyeblikkelig dersom lampen lyser mens motoren går. Ta kontakt med din forhandler av John Deere.
- Indikatorlampen for kjølevæsketemperatur (G) vil lyse dersom motortemperaturen blir for høy. Når motoren overopphetes vil motoreffekten reduseres til 50 %, mens motorturtallet opprettholdes. Stans motoren, og finn årsaken til problemet.

SR99263,0000917-78-05MAY21

PDU-skjermnavigasjon



A—LCD-skjerm

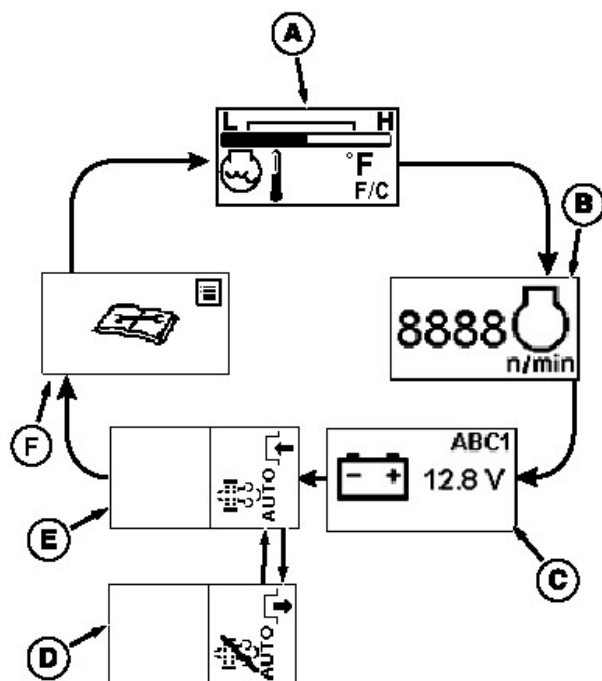
PY44597—UN—07SEP17

- B—Retur-knapp
C—Bekreft-knapp
D—Høyre piltast
E—Venstre piltast

Føreren skal bli kjent med de grunnleggende funksjonene til førerdisplayet. Førerdisplayet befinner seg i kontrollkonsollen på høyre side av setet. Dette displayet består av LCD-skjermen (A) og fire knapper (B, C, D og E).

Førerdisplayet har fem (5) hovedskjerm. Føreren kan vise hver av de fem hovedskjermene ved å trykke på høyre eller venstre piltast (D eller E). Hver av disse fem skjermene har enkelte funksjoner:

Toppnivåskjerm



TC101226—UN—14OCT19

- A—ECT: Skjerm for temperatur på motorkjølevæsken
B—Erpm: Skjerm for motorturtall
C—SV: Skjerm for systemspenning
D—DPF: Dieselpartikkelfilter-skjerm (aktiv regenerering av)
E—DPF: Skjerm for dieselpartikkelfilter
F—I Serv: Servicemenyskjerm

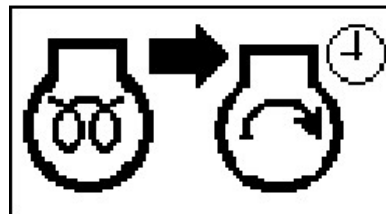
MERK: Hvis det er nødvendig med en forvarmer, vil forfilteret for forvarming dukke opp først.

Toppnivåskjermene er vist i visningsrekkefølge. Gå til neste toppnivåskjerm ved å trykke på høyre eller venstre piltast på hovedskjermenheten.

Hvis "ABC1" vises på en av toppnivåskjermene er gjeldende språkinnstilling det første språket som vises i menyen "Display Set-up" (skjermoppsett). Når du trykker på bekreft-knapp veksler displayet til "ABC2", det andre språket som vises i menyen "Display Set-up" (skjermoppsett).

HPH: Skjerm for nedtelling av forvarming

MERK: HPH-skjermbildet vises bare ved oppstart når en forvarmer er aktiv, og vil være det første skjermbildet som vises.



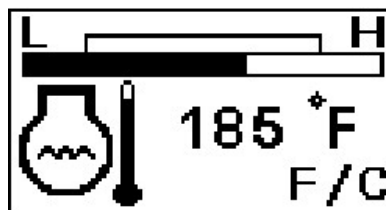
TC101206—UN—16SEP19

Skjerm for nedtelling av forvarming

Skjermen for nedtelling av forvarming vises bare når forvarming av motoren er valgt. Skjermen viser et timeglass til forvarmingen er fullført. Ved å trykke på retur-knappen navigerer du tilbake til ECT-skjermbildet.

ECT: Skjerm for temperatur på motorkjølevæsken (A)

Under oppstart vises JD-logoen kortvarig, og deretter den første ECT-skjermen.

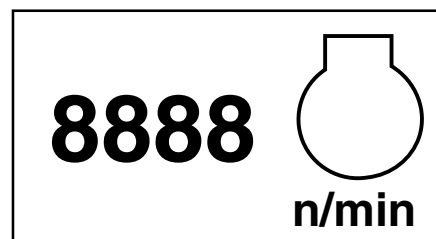


TC101205—UN—10OCT19

Skjerm for temperatur på motorkjølevæsken

Gjeldende kjølevæsketemperatur vises mellom 60 og 110 °C (140 og 230 °F). Trykk på bekreft-knappen for å skifte mellom Fahrenheit (F °) eller Celsius (C °). Høyre piltast vil navigere til o/min-skjermbildet. Venstre piltast vil navigere til IServ-skjermbildet.

Erpm: Skjerm for motorturtall (B)



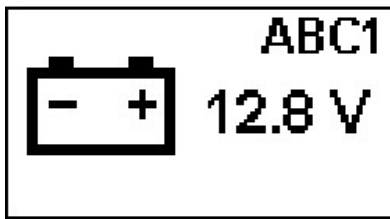
PY46268—UN—07SEP17

Skjerm for motorturtall

Skjermen for motorturtall viser motorens gjeldende turtall (o/min). Trykk på venstre pil for å gå tilbake til ECT-skjermbildet. Å trykke på høyre pil går til SV-

skjermbildet. Når du trykker på retur-knappen, går du tilbake til ECT-skjermbildet.

SV: Skjerm for systemspenning (C)

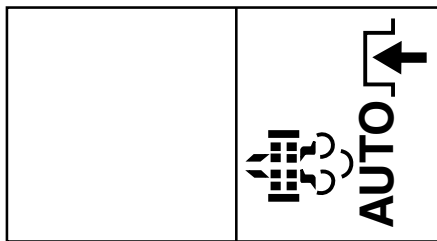


TC101208—UN—16SEP19

Skjerm for systemspenning

Skjermen for systemspenning viser maskinens gjeldende spenningsnivå. Trykk på venstre pil for å returnere til o/min. Trykk på høyre pil for å gå til DPF-skjermbildet. Når du trykker på bekrefte-knappen, endres språket, språkalternativene angis under display-menyen. Når du trykker på retur-knappen, går du tilbake til ECT-skjermbildet.

DPF: Statusskjermer for dieselpartikkelfilter (D og E)



PY46269—UN—07SEP17

Statusskjerm for dieselpartikkelfilter

Statusskjermen for dieselpartikkelfilteret viser om automatisk regenerering er aktivert eller deaktivert. Hvilken skjerm som så vises, avhenger av forholdene. Skjermene viser gjeldende status for enhver aktiv DPF-regenerering. Undermenyene omfatter alternativene automatisk regenerering, parkert regenerering og serviceutbedring.

Trykk på venstre pil for å returnere til SV-skjermbildet. Trykk på høyre pil for å gå til IServ-skjermbildet.

Trykkes og holdes bekrefte-knappen aktiverer eller deaktiverer Active Regen. Når du veksler, endrer på/av-pilen retning, og AUTO-filtersymbolet endres fra aktivt til av. (se Hemming av aktiv regenerering.)

Når du trykker på retur-knappen, går du tilbake til ECT-skjermbildet.

Servicemodus (F)

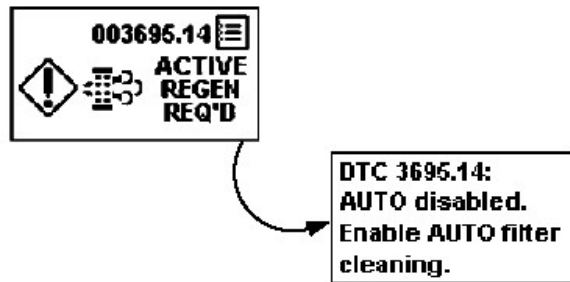
Trykk på bekrefte-knappen for å vise skjermen for inntasting av passkode. Standardkoden er "000". Ta

kontakt med John Deere-forhandleren for mer informasjon om inntasting av passkoder.

Trykk på bekrefte-knappen på servicemodusskjermen for å vise første toppmenyskjerm.

Automatisk regenerering

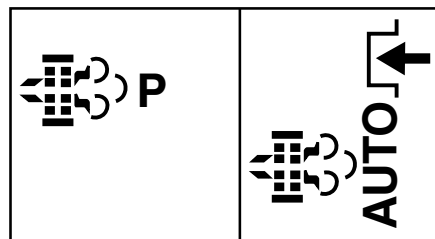
En maskin vil kjøre til den når et punkt der ECU-enheten avgjør at det er behov for automatisk regenerering. På dette tidspunktet vil "Auto Regen"-ikonet vises på den primære displayenheten, og ECU-enheten vil iverksette rensing av dieselpartikkelfilteret. Hvis "Auto Regen" for øyeblikket er deaktivert vil føreren bli bedt om å reaktivere automatisk regenerering.



TC101210—UN—30SEP19

VIKTIG: Unngå skader på maskinen! Unngå å stanse maskinen under regenerering med mindre det er helt nødvendig.

Automatisk regenerering utføres under normal drift (klipping) så sant visse forutsetninger er oppfylt. Motorens kjølevæsketemperatur må være i normalt driftsområde, og motorturtallet må holdes over en innstilt hastighet (1000–1200 o/min.). Når automatisk regenerering iverksettes vil føreren få en påminner om å opprettholde motorturtallet som kreves for rensing av dieselpartikkelfilteret. Hvis automatisk regenerering er deaktivert eller ignoreres, vil sotmengden i filteret fortsette å øke til det når et nivå som krever parkert regenerering.



PY46290—UN—07SEP17

Parkert regenerering

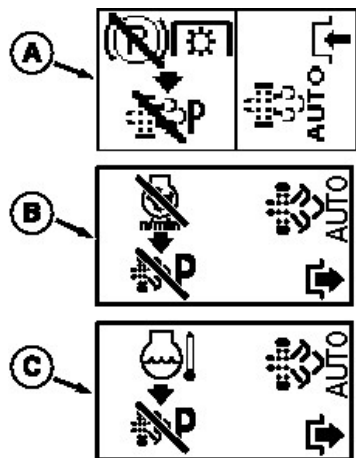
VIKTIG: Unngå skader på maskinen! Ikke stans maskinen når den er i parkert regenerering.

Når det er liten til moderat mengde sot i

dieselpartikkelfilteret, vil det bli nødvendig og mulig å utføre parkert regenerering. Følgende forutsetninger må være oppfylt for at parkert regenerering skal kunne utføres:

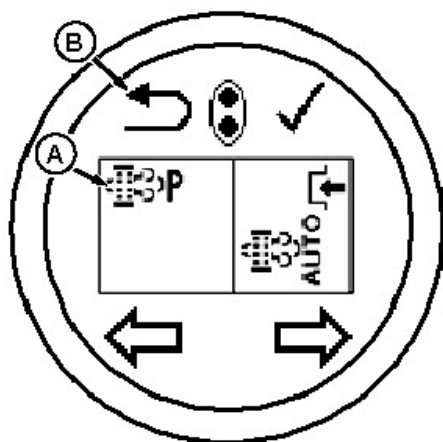
- Gasspaken må være i laveste tomgangsstilling
- Kjølevæsketemperaturen må være over 60 °C (140 °F)
- Parkeringsbremsen må være innkoplet
- Transmisjonen må være i nøytral (uten at kjøretøyet er i bevegelse)
- Kraftuttaket må være utkoplet

Hvis disse forutsetningene ikke er oppfylt, vil det vises en popup-skjerm med den aktuelle regenereringslåsen.



- A—Kraftuttak PÅ / parkeringsbrems AV
B—For høy motorhastighet
C—Motorens kjølevæsketemperatur for lav

TC101212—UN—24SEP19

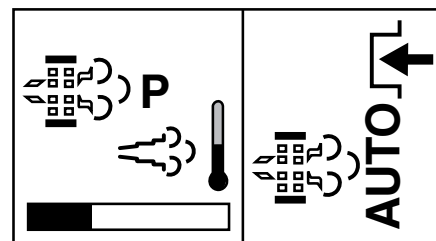


- A—Symbol for parkert regenerering (blinker)
B—Retur-knapp

TC101237—UN—13OCT19

Symbolet for parkert regenerering (A) vises i øvre venstre del av skjermen. Hvis ikonet vises kontinuerlig, betyr det at forutsetningene IKKE er oppfylt. Hvis symbolet blinker betyr det at forutsetningene er oppfylt, og parkert regenerering kan iverksettes.

Start parkert regenerering ved å trykke på venstre knapp på PDU-enheten og HOLDE DEN INNE (i 2 sekunder).



PY46289—UN—07SEP17

Når parkert regenerering er aktivert vil ECU-enheten automatisk øke motorturtallet. Høyere eksosgastemperatur er nødvendig i løpet av regenereringen. Displayet vil vise symbolet for høy eksostemperatur - dette er normalt. En fremdriftslinje vil vises på skjermen. Når parkert regenerering er fullført vil fremdriftslinjen forsvinne, og motorturtallet går tilbake til lav tomgangsturtall.

Avbryte parkert regenerering

MERK: Unngå å stoppe en parkert regenerering hvis det er mulig.

En parkert regenerering kan forhindres fra å starte hvis det foreligger en sperretilstand, den vil også avbrytes (stanses) hvis de samme handlingene utføres:

- Løse ut parkeringsbremsen
- Innkopling av kraftuttaket
- Øke motorhastigheten mer enn 10 %
- Å trykke og HOLD på høyre piltast på PDU-enheten vil også stanse en pågående regenerering

PDU-enheten vil så vise skjermen som utløste stansen.

Serviceutbedring

Hvis sotmengden i dieselpartikkelfilteret når et høyt nok nivå, vil det utløse tilstanden "Service Only" (kun service). Parkert regenerering vil ikke lenger være et tilgjengelig alternativ. Kontakt John Deere-forhandleren for service.



TC101214—UN—16SEP19

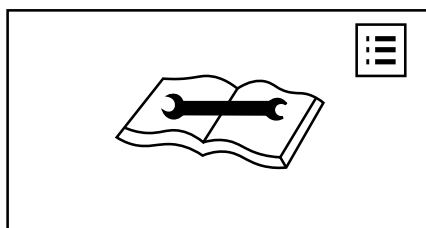
En DTC-feil oppstår, og en intern (4-timers) tidsmåler starter nedtelling til motoreffekten reduseres med 50 % og motorturtallet reduseres til lav tomgang. Føreren vil fortsette å motta varsler i løpet av nedtellingen. Hvis advarslene fortsatt ignoreres, vil maskinen til slutt slå seg av og måtte taues. En tvunget regenerering

(serviceutbedring) utført av en kvalifisert John Deere-tekniker må utføres.

Rengjøring/fjerning av aske

VIKTIG: Demontering og rengjøring av aske skal bare foretas av en John Deere-forhandler.

IServ: Skjerm bilde for vedlikehold

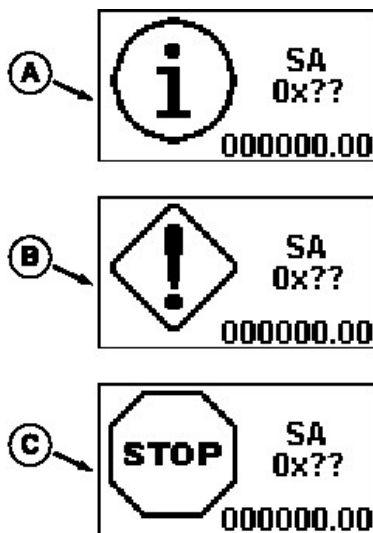


PY46270—UN—07SEP17

Serviceskjermen

Serviceskjermen er beskyttet med en passkode. Standardkoden er "000". Undermenyer gir tilgang til aktive og lagrede DTC-meldinger, DPF-nivå, service-tidsmålere og oppsett av display. Se "Servicesmeny".

Varselindikatorer



TC101216—UN—16SEP19

A—Informasjonssymbol
B—Advarsel-symbol
C—Stopp-symbol

A – Lavnivå-advarsel for informasjon.

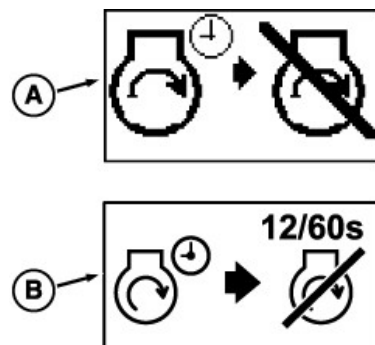
B – OBS: Problemet må undersøkes snarest mulig av en tekniker.

C – Slå av motoren umiddelbart. Maskinen må taues til et serviceverksted.

Symbolene vises når feilkoder (DTC-koder) vises på CAN-bussen. Det viste symbolet er basert på prioritet.

Når du trykker inn piltastene med aktive feil, og det er mer enn én feil, vises én feil av gangen. Visningsrekkefølgen er basert på prioritet.

Popup-vindu med sperrevarsel ved oppstart



TC101217—UN—16SEP19

A—For lang kjøring av startmotor

B—60 sekunders avkjøling av startmotor

Disse indikatorene viser tilstander som forhindrer maskinen fra å starte.

Feilindikatorlampen vil blinke en kode for å vise om de følgende forholdene foreligger. (Se VCU-kodene i delen FEILSØKING.)

Kode	Forhold
1-2	Brems AV
1-3	Krafttuttsbryteren PÅ
2-1	Pedalene ikke i NØYTRAL

MX00654,0000224-78-14OCT19

Hvordan dieselpartikkelfilteret (DPF) fungerer

Maskinen er utstyrt med en utslippssertifisert motor som renser og filtrerer eksosgassene.

Regenerering

Regenerering er prosessen med å øke eksostemperaturene for å oksidere oppsamlet partikkelmateriale eller sot fra DPF-veggene. Fem typer regenerering kan inntre. Passiv regenerering, forbedret passiv regenerering, aktiv regenerering, parkert regenerering og DPF-utbedring.

Passiv regenerering

Den passive regenereringen skjer naturlig i DPF når driftsforholdene produserer tilstrekkelig høye eksosgastemperaturer til at sotet oksideres. Motorens ECU gjør ingenting under passiv regenerering. Drivstoffet doseres ikke, og gasspjeldet lukkes ikke for å øke eksosgastemperaturene. Det finnes ingen

indikatorer på førerens grensesnitt under den passive regenereringen.

Forbedret passiv regenerering

Når sotnivået i DPF når et forhåndsdefinert nivå og kjøretøyets driftsforhold ikke gir tilstrekkelige eksosgastemperaturer til å utløse tilstrekkelig passiv regenerering, aktiverer motorens ECU strategien for forbedret regenerering. Under den forbedrede passive regenereringen lukker motorens ECU luftspjeldet og endrer innsprøytingstidspunktet slik at eksosgastemperaturen økes til et nivå som fremmer passiv regenerering. Motoren kan gå normalt, og det blir ikke dosert noe drivstoff under den forbedrede passive regenereringen. Det finnes ingen indikatorer på førergrensesnittet under den forbedrede passive regenereringen.

Aktiv regenerering

Når sotnivået i DPF når et forhåndsdefinert nivå eller når det akkumuleres for mye sot til at den kan behandles med den forbedrede passive regenereringen, startes en aktiv regenerering. Under en aktiv regenerering starter ECU en drivstoffdoseringsstrategi i sylindren, endrer tidspunktet for drivstoffinnsprøyting og lukker luftspjeldet for å øke eksosgastemperaturene slik at de fremmer rask oksidering og fjerning av sotet i DPF. Eksosgastemperaturen under den aktive regenereringen er høyere enn temperaturen i den forbedrede passive regenereringen. Motoren kan gå normalt under denne regenereringen.

Parkert regenerering

Når sotnivået når et forhåndsbestemt nivå, beordrer ECU-en en parkert regenerering. Hvis det trengs en parkert regenerering, reduserer ECU-en motorens effekt for å fremme dette. Under en parkert regenerering, øker ECU motorhastigheten til 2200 o/min., starter ECU en drivstoffdoseringsstrategi i sylindren, endrer tidspunktet for drivstoffinnsprøyting og lukker luftspjeldet for å øke eksosgastemperaturene slik at de fremmer rask oksidering og fjerning av sotet i DPF. Kjøretøyet må fortsatt være parkert til den parkerte regenereringen er fullført.

Gjenopprettingsregenerering

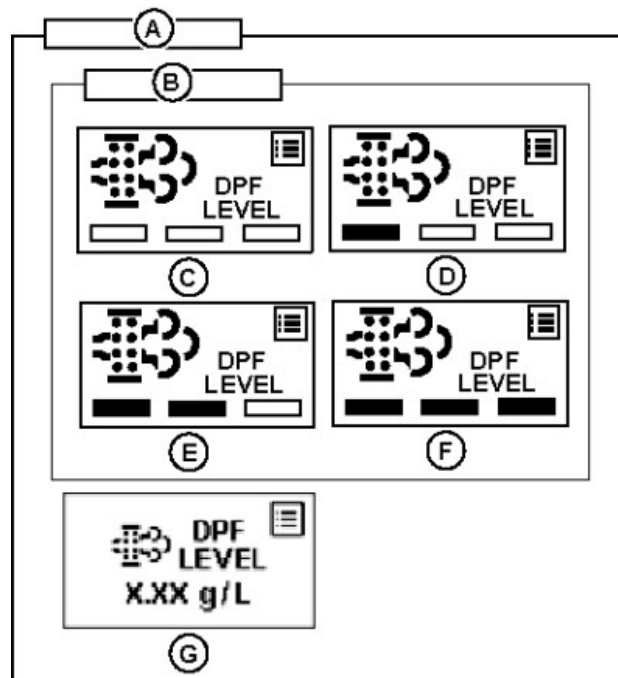
Hvis sotet i DPF når et alvorlig høyt nivå, trengs det en gjenopprettingsregenerering for å redusere det. Bruk av kjøretøyet med sperrede regenereringer eller unnlatelse av å utføre en påkrevd parkert regenerering kan føre til at det må utføres en gjenopprettingsregenerering. Under en gjenopprettingsregenerering må kjøretøyet parkeres, ECU lukker luftspjeldet og endrer innsprøytingstidspunktet slik at eksosgastemperaturen økes til et nivå som fremmer passiv regenerering. Det blir ikke dosert noe drivstoff i denne utbedringsfasen. Når det har gått tilstrekkelig tid og sotnivået er lavt, utføres en parkert regenerering før gjenopprettingsregenerering er komplett. Kjøretøyet må

fortsatt være parkert til gjenopprettingsregenerering er fullført.

MX00654,0000225-78-14OCT19

Dieselpartikkelfilterets belastningsnivå og -verdier

Bla gjennom skjermene i servicemenyen til skjermen "DPF Level" (nivå i dieselpartikkelfilter) vises. (Se Bruke servicemenyskjermene)



TC101218—UN—10OCT19

- A—Skjerm for DPF-belastningsnivå
- B—Søylediagrammer for dieselpartikkelfilterets tilstand
- C—Regenerering behøves ikke
- D—DPF-tilstand lav
- E—DPF-tilstand moderat
- F—DPF-tilstand høy
- G—Skjerm for sotbelastningsnivå

Skjermen for DPF-belastningsnivå gir føreren informasjon om dieselpartikkelfilterets status. Statusen kan vise fire tilstander, men fremdriftslinjene er ikke forbundet med den faktiske sotbelastningsverdien på lineær måte. Velg notisblokk-knappen for å vise den faktiske sotbelastningsverdien.

Spesifikk verdi for DPF-belastning kan fås ved å trykke på Bekreft.

Trykk på høyre piltast på DPF-nivå-skjermen for å navigere til det aktive DTC-skjermbildet. Ved å trykke på venstre piltast kommer du til oppsett-skjermbildet, og retur-knappen tar deg til til service-skjermen.

DPF-belastningsverdi



- A—Representerer 4,5 g per l
B—Representerer utenfor område
C—Representerer en feil i bestemmelse av DPF-belastning

MX00654,0000226-78-13OCT19

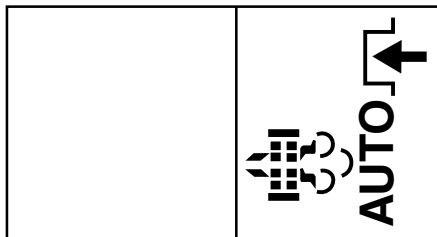
Regenereringsfunksjonalitet for dieselpartikkelfilter (DPF)

Tilstandspåvisning

Symbolene på skjermen avhenger av dieselpartikkelfilterets tilstand og om maskinen er parkert.

Regenerering ikke nødvendig

- Venstre pil: Går tilbake til det forrige skjermbildet
- Høyre pil: Gå til hovedskjermen
- Bekreft-knapp: Aktiver/deaktiver automatisk regenerering
- Retur-knapp: Gå tilbake til ECT-skjermbildet



PY46269—UN—07SEP17

Automatisk regenerering aktivert

- Symbolet DPF Auto: når automatisk regenerering er aktivert, vises bildet ovenfor. Når det er deaktivert, vises symbolet med en gjennomgående strek.

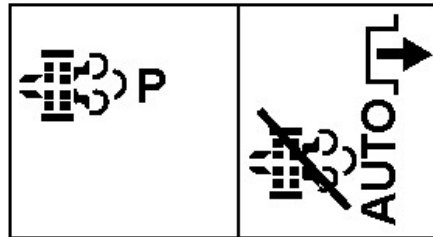
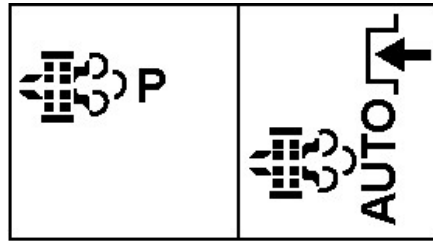
Parkert regenerering tilgjengelig

⚠ OBS: Unngå personskade! For å hindre brann må du passe på at du fjerner alle brennbare materialer fra motorens og eksosfilterets område. Regenerering bruker høy temperatur.

- Før rengjøring ved parkert regenerering skal føreren gjøre følgende:
 - a. Parkere kjøretøyet på fast dekke.
 - b. Påse at kjøretøyet står i nøytral.
 - c. Koble inn parkeringsbremsen (PÅ).
 - d. Kople ut klippeenhetene (kraftuttaksbryter AV).

- e. Sette gasspaken i stilling for lav tomgang.

MERK: Hvis motoren ikke går på lav tomgang, vil parkert regenerering ikke starte.

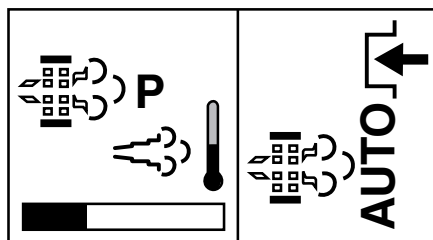


TC101238—UN—13OCT19

Parkert regenerering (øverst), automatisk regenerering aktivert (nederst), automatisk regenerering deaktivert

- Når P-symbolet blinker, trykk og hold retur-knappen i to sekunder for å starte parkert regenerering.

MERK: Etter en kort forsinkelse øker motorturtallet, og parkert regenerering starter.



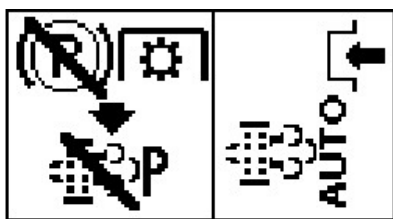
PY46289—UN—07SEP17

Illustrasjonen ovenfor viser DPT-toppnivåskjermen under parkert regenerering. Fremdriftslinjen viser fullføringsprosent for den parkerte regenereringen.

Popup-vindu med varsel om parkert regenereringssperre

Hvis brukeren trykker på og holder inne retur-knappen når knappen for parkert regenerering ikke blinker (når regenerering er nødvendig, men forutsetningene ikke er oppfylt), vises ett av de følgende maskinstatusvarslene:

Parkeringsbrems av

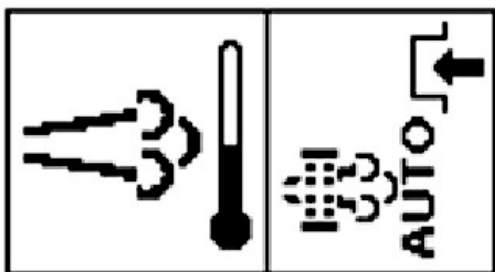


TC101220—UN—24SEP19

Parkeringsbremsen må være i riktig stilling for å starte en parkert regenerering.

Kraftuttaket må ikke være innkoplet for å starte en parkert regenerering.

Varselindikator



TC101229—UN—16SEP19

For høy eksosgasstemperatur

Når regenerering pågår og eksos Temperaturen er høyere enn normalt, vises symbolet ovenfor (sky med termometer til høyre i midten).

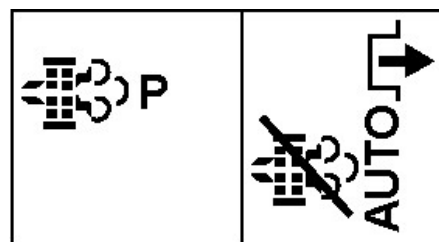
Rengjøring er nødvendig



PY44599—UN—08SEP17

DTC 3695.14

Popup-skjermen ovenfor vil vises når automatisk regenerering er deaktivert og filteret må rengjøres. Dette kan løses ved å sette automatisk regenerering til "Enabled" (aktivert).



TC101222—UN—13OCT19

Rengjøring er nødvendig – automatisk regenerering deaktivert

Symbolet ovenfor (filter i midten/til venstre) viser at aktiv rengjøring er nødvendig, men funksjonen for automatisk regenerering er deaktivert. Brukeren må aktivere automatisk regenerering med bekreft-knappen (symbolet "Enable" (aktivert)).

Rengjøring er nødvendig – Motorytelse begrenset

De følgende feilkodene vises når DPF-sotmengden har nådd et høyt nivå og rengjøring er påkrevet. Motorytelsen begrenses frem til rengjøring er utført.

Parkert rengjøring er nødvendig (oransje varselampe)



TC101223—UN—17SEP19

DTC 3719.16

Popup-skjermen ovenfor vises når filterets partikkelnivå er for høyt. Parkert rengjøring er nødvendig. Se delen Parkert regenerering tilgjengelig.

Rengjøring av aske er nødvendig (oransje varselampe)



TC101224—UN—16SEP19

DTC 3720.16

Popup-skjermen ovenfor vises når filterets partikkelnivå er for høyt. Parkert rengjøring er nødvendig. Ytterligere service kan være påkrevet. Se delen Parkert regenerering tilgjengelig.

Rengjøring er nødvendig – Begrenset motor- og kraftuttaksytelse

De følgende feilkodene vises når sotmengden i dieselpartikkelfilteret er på maksimumsnivå og umiddelbar service er påkrevet. Motorytelsen vil være svært begrenset.

Service-regenerering påkrevet (rød stopplampe)



TC101225—UN—16SEP19
DTC 3719.00, 3720.00

Popup-skjermen ovenfor vises når filterets partikkelnivå er for høyt. En tvunget regenerering utført av en kvalifisert John Deere-tekniker må utføres.

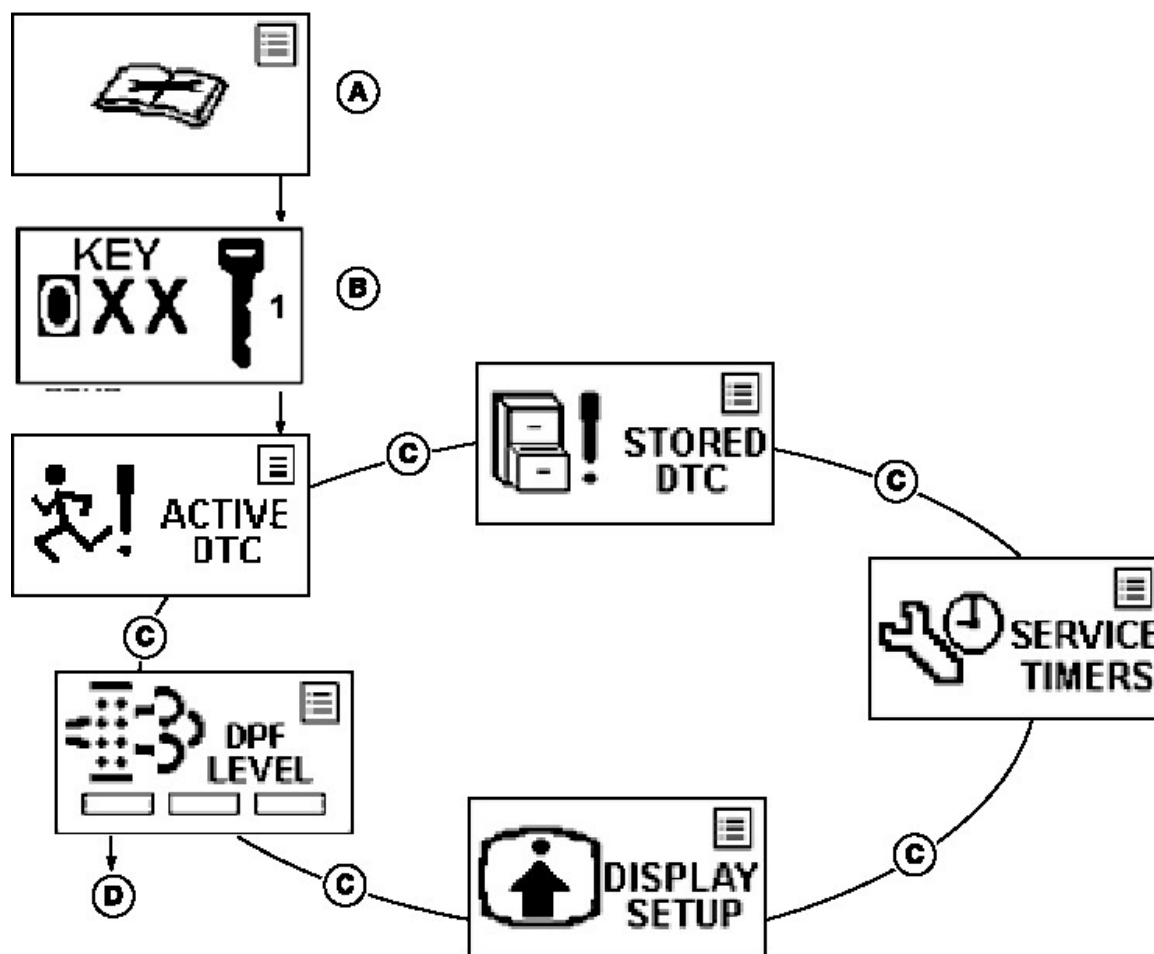
MX00654,0000227-78-14OCT19

Tilgang til Service modus

Servicemodus

Trykk på høyre piltast for å vise skjermen for inntasting av passkode. Standardkoden er "000". Ta kontakt med John Deere-forhandleren for mer informasjon om inntasting av passkoder.

Trykk på bekreft-knappen på servicemodus skjermen (G) for å vise første toppmenyskjerm (A).



TC101227—UN—13OCT19

A—Servicemodus
B—Skjerm for inntasting av passkode

C—Høyre og venstre piltast
D—Bekreft-knapp til DPF-nivå

Servicemenyskjermer

Trykk på bekreft-knappen i servicemodus skjermen (A) for å vise skjermen for inntasting av passkode (B).

Tast inn passkoden i skjermen for inntasting av passkode, og trykk på bekreft-knappen etter hvert tall for å vise servicemenyskjermer.

Du kan bla gjennom skjermene (C) ved å trykke på enten den venstre eller den høyre piltasten. Trykk på retur-knappen på hver enkelt skjerm for å gå tilbake til servicemodus skjermen (A).

Trykk på retur-knappen i hvilken som helst av service-undermenyskjermene for å gå til den aktuelle funksjonen.

Aktiv feilkode

Med denne skjermfunksjonen kan brukeren se en liste over aktive feilkoder (aktive DTC-er). Når du går inn i den aktive DTC-undermenyen, vil skjermen enten fortelle brukeren at det ikke er noen aktive feilkoder, eller vil vise listen over kildeenheter (f.eks. motor (ECU)). Brukeren vil da kunne undersøke spesifikke aktive feilkoder fra hver av kildene. Enkelte feilkoder bruker spesialsymboler og/eller en detaljert beskrivelse ("DTC Long text"). De fleste generiske feilkodene vises bare som et DTC-nummer sammen med kildeadressen.

Lagret feilkode

Med denne skjermfunksjonen kan brukeren se en liste over lagrede feilkoder (lagrede DTC-er). Lagrede DTC-er er feilkoder som eksisterte da strømmen ble fjernet fra kontrollenhetene. Føreren har også mulighet til å slette lagrede feilkoder i hver modul. Denne Slett-funksjonen utføres ved hjelp av skjerm-modulen i underskjermene til den lagrede feilkode-menyen.

Tidtellere for service

Når du angir servicepåminnelser fra servicemenyen, skal påminnelsen om motorolje vises først, etterfulgt av påminnelsen for hydraulikkolje. Tallet ved siden av målsymbolet på toppnivåskjermen er målantallet for timer for når tidtellere for service skal utløpe. Nummeret ved siden av klokkesymbolet er det akkumulerte antall timer siden sist gang tidtelleren ble tilbakestilt til "000".

Når det akkumulerte antall timer når målantall timer, vil en pop up-skjerm vises for å varsle føreren. Føreren kan bekrefte varselet ved å trykke på en av knappene på skjermen. Dette fjerner bare varselet midlertidig. Varselet vil dukke opp igjen etter neste Strømsyklus til skjermen.

Alle endringer som gjøres for varighet i tidtelleren for service, påvirker ikke det akkumulerte antall timer siden sist gang tidtelleren ble tilbakestilt til "000".

Skjermoppsett

Skjermoppsett for underskjermbilder inkluderer:

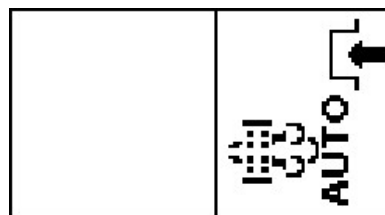
- Eierkode
- Aktivere/deaktivere tekstmodus
- Skjerm for første språkvalg
- Skjerm for andre språkvalg
- Skjermer for programvarens delenummer

DPF-nivåskjerm

Trykk på bekreft-knappen (D) i hvilken som helst av service-undermenyskjermene for å vise detaljert informasjon om den aktuelle skjermen.

Dieselpartikkelfilter – førerskjerm

Tilstandspåvisning

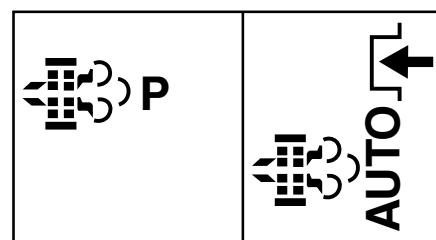


TC101228—UN—16SEP19

Symbolene på skjermen avhenger av dieselpartikkelfilterets tilstand og om maskinen er parkert.

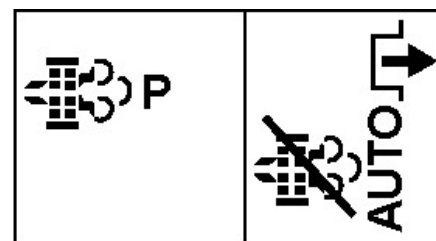
Regenerering ikke nødvendig

- Venstre pil: Gå til forrige skjermbilde
- Høyre pil: Gå til neste skjermbilde
- Bekreft-knapp: Aktivere/deaktivere aktiv Regen
- Retur-knapp: Gå til ECT
- Symbolet DPF Auto: Når automatisk regenerering er aktivert, vises et bilde. Når det er deaktivert, vises symbolet med en gjennomgående strek.



PY46290—UN—07SEP17

Parkert regenerering aktivert - P-symbolet for filter blinker



TC101222—UN—13OCT19

Parkert regenerering deaktivert - P-symbolet for filter lyser

Parkert regenerering tilgjengelig

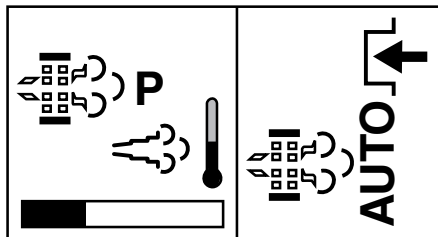
MERK: Bekreft-knappen har samme funksjon i alle DPF-statusskjermene i delen.

- Forhold (sperrer) må være oppfylt før du får blinkende filter P-symbol og kan starte en rengjøring av parkert regenerering. (Se Parkert regenerering).
- Når P-symbolet for filter blinker, trykk og hold retur-

knappen i to sekunder for å starte parkert regenerering.

MERK: Etter en kort forsinkelse øker motorturtallet, og parkert regenerering starter.

- Når P-symbolet for filter lyser kontinuerlig, og føreren trykker inn og holder retur-knappen i to sekunder, vises en melding om regenereringssperre. Skjermen viser at regenerering er en tilgjengelig funksjon, men ikke påkrevet. Maskinen må være parkert med klippeenhetene slått av for å starte regenerering.



PY46289—UN—07SEP17

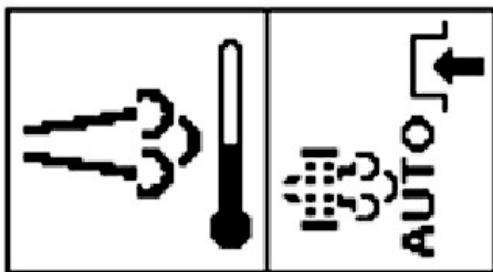
Toppnivå, parkert regenerering

Dette symbolet (sky med termometer i midten/til venstre) vises som toppnivåskjermen under parkert regenerering. Fremdriftslinjen viser fullføringsprosent for den parkerte regenereringen.

Popup-vindu med varsel om parkert regenereringssperre

Når føreren setter i gang parkert regenerering ved å trykke på retur-knappen når den ikke blinker, vises et maskinstatusvarsel. (Se Sperrer for parkert regenerering).

Advarselsindikatorer



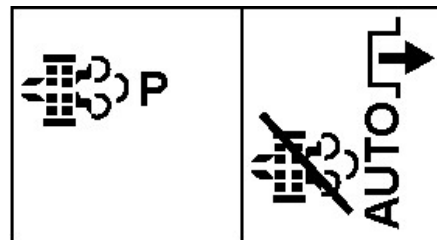
TC101229—UN—16SEP19

Høy eksostemperatur



PY44599—UN—08SEP17

Automatisk rengjøring er nødvendig – regenerering deaktivert



TC101222—UN—13OCT19

Aktiv rengjøring er nødvendig – automatisk regenerering deaktivert

Når regenerering pågår og eksostemperaturen er høyere enn normalt, vises symbolet med en sky med termometer i midten.

Automatisk rengjøring er nødvendig – regenerering deaktivert

Popup-skjermen vises når automatisk regenerering er deaktivert og filteret må rengjøres. Dette kan løses ved å sette automatisk regenerering til "Enabled" (aktivert).

Bekreft-knappen viser tilleggsinformasjon:

- ☐ DTC 003695.14: Rengjøring av filteret er nødvendig.

Aktiv rengjøring er nødvendig – automatisk regenerering deaktivert

Symbolet (filter i midten/til venstre) viser at aktiv rengjøring er nødvendig, men funksjonen for automatisk regenerering er deaktivert. Føreren må aktivere automatisk regenerering med bekreft-knappen (symbolet "Enable" (aktiver)).

Rengjøring er nødvendig – Motorytelse begrenset

De følgende feilkodene vises når DPF-sotmengden har nådd et høyt nivå og rengjøring er påkrevet. Motorytelsen begrenses frem til rengjøring er utført.

Parkert rengjøring er nødvendig (oransje varsellampe)



DTC 003719.16

TC101223—UN—17SEP19

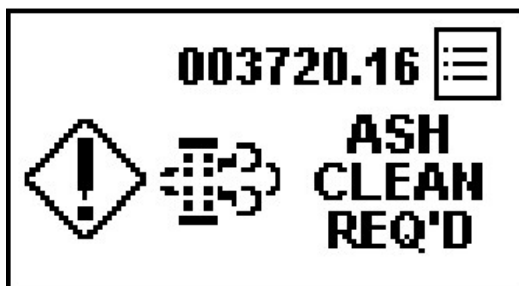
Popup-skjermen vises når filterets partikkelnivå er for høyt. Parkert rengjøring er nødvendig. Se delen Parkert regenerering tilgjengelig.

Symbolet på venstre side viser at en varselampe/feilkode er aktiv. Parkert rengjøring er nødvendig. (Se Parkert regenerering).

Bekreft-knappen viser tilleggsinformasjon:

- ☐ DTC 003719.16: Parkert rengjøring er nødvendig. Motorytelse begrenset.

Rengjøring av aske er nødvendig (oransje varselampe)



DTC 003720.16

TC101224—UN—16SEP19

Popup-skjermen vises når filterets partikkelnivå er for høyt. Parkert rengjøring er nødvendig. Ytterligere service kan være påkrevet. Se delen Parkert regenerering tilgjengelig.

Bekreft-knappen viser tilleggsinformasjon:

- ☐ DTC 003720.16: Fjerning av aske er nødvendig.

Symbolet på venstre side viser at en varselampe/feilkode er aktiv. Parkert rengjøring er nødvendig. (Se Parkert regenerering.)

Rengjøring er nødvendig – Begrenset motor- og kraftuttakstytelse

De følgende feilkodene vises når sotmengden i dieselpartikkelfilteret er på maksimumsnivå og service er påkrevet. Motorytelsen er begrenset og kraftuttakstytelse er deaktivert.

Bekreft-knappen: Aktiverer eller deaktiverer automatisk regenerering



DTC 003719.00 eller DTC 003720.00

TC101225—UN—16SEP19

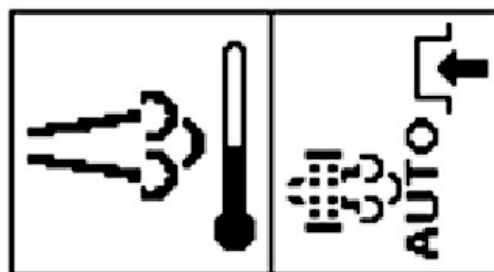
- ☐ DTC 003719.00: Serviceregenerering er nødvendig. Motorytelse begrenset.
- ☐ DTC 003720.00: Fjerning av aske er nødvendig. Motorytelse begrenset.

MX00654,0000229-78-14OCT19

Aktiv regenerering

Aktiv regenerering starter når soten i eksosfilteret når et visst nivå. Rengjøring skjer mindre ofte dersom motoren brukes i lengre perioder under betingelser hvor det skjer en passiv regenerering av eksosfilteret.

Hvis systemet avgjør at akkumulering av sot i eksosfilteret krever rengjøring, starter en aktiv regenerering. Aktiv regenerering utføres uten noen innblanding fra operatøren. Indikatoren for høy eksostemperatur forblir synlig på skjermbildet for dieselpartikkelfilterstatus under eksosfilterrengjøring.

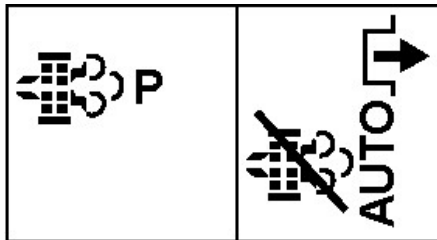


TC101229—UN—16SEP19

⚠ OBS: Unngå personskade! For å hindre brann må du passe på at du fjerner alle brennbare materialer fra motorens og eksosfilterets område. Regenerering bruker høy temperatur.



PY44599—UN—08SEP17
Automatisk rengjøring er nødvendig – regenerering deaktivert



TC101222—UN—13OCT19
Aktiv rengjøring er nødvendig – automatisk regenerering deaktivert

Automatisk rengjøring er nødvendig – regenerering deaktivert

Popup-skjermen vises når automatisk regenerering er deaktivert og filteret må rengjøres. Dette kan løses ved å sette automatisk regenerering til "Enabled" (aktivert). (Se Tilgang til dieselpartikkelfilter-skjermene).

Informasjonsmenyen fra bekreft-knappen vises:

☐ DTC 003695.14: Rengjøring av filteret er nødvendig.

Aktiv rengjøring er nødvendig – automatisk regenerering deaktivert

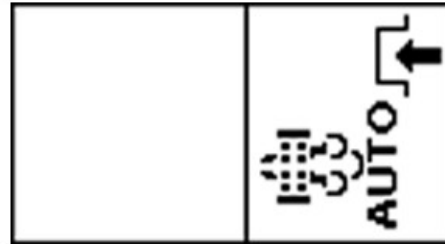
Symbolet (filter i midten/til venstre) viser at aktiv rengjøring er nødvendig, men funksjonen for automatisk regenerering er deaktivert. Føreren må aktivere automatisk regenerering med bekreft-knappen (symbolet "Enable" (aktiver)).

MX00654,000022A-78-14OCT19

Hemming av aktiv regenerering

VIKTIG: Unngå skader! Under normal maskindrift er systemet i autoregenereringsmodus og krever minimal oppmerksomhet fra føreren.

Deaktiver systemet midlertidig hvis kjøretøyet skal brukes i en situasjon som ikke er egnet for høyere temperaturer under aktiv regenerering.



PY44598—UN—08SEP17

For å midlertidig deaktivere autoregenereringsfunksjonen trykker du på bekreft-knappen på statusskjermen for aktiv regenerering i toppmenyen. Autoregenereringssymbolet vises med en linje gjennom symbolet som indikerer at autoregenerering er deaktivert. For å unngå sotdannelse i eksosfilteret må du sørge for å gå tilbake til autoregenereringsmodus så snart som mulig. (Se Tilgang til dieselpartikkelfilter-skjermene.)

MERK: Autogenerering aktiveres når nøkkelbryteren er slått av.



PY44599—UN—08SEP17

Når aktiv regenerering er hemmet, og systemet avgjør at akkumulering av sot i eksosfilteret krever rengjøring, vil feilkode 003695.14, AUTO Disabled Regen Rqd (automatisk deaktivert – regenerering påkrevet) vises på PDU-enheten. For å aktivere syklus for automatisk aktiv regenerering, må du bla gjennom PDU-skjermene til skjermen for aktivering/deaktivering av aktiv regenerering. (Se Tilgang til dieselpartikkelfilter-skjermene.)

Ikke deaktiver aktiv regenerering med mindre det er helt nødvendig. Hvis aktiv regenerering deaktiveres ofte, aktiverer systemet til slutt en parkert regenerering. Dette betyr at motorytelsen reduseres, meskinfunksjonen

begrenses og går ikke tilbake til normalt før en parkert regenerering blir utført.

MX00654,000022B-78-14OCT19

Parkert regenerering

VIKTIG: Unngå skader! Hvis føreren ser bort fra indikatorene og fortsetter å bruke maskinen uten å tillate automatisk rengjøring, vil motorytelsen bli redusert og maskinfunksjonen begrenset. En parkert regenereringsprosedyre må utføres.



TC101224—UN—16SEP19

Parkert rengjøring er nødvendig (oransje lampe)

Følgende skjer når eksosfilteret tilstoppes:

- PDU-varsel med aktiv feilkode 003719.16 eller DTC 003720.16.
- Motorytelse er redusert og maskinfunksjon er begrenset.

Rensing av eksosfilter ved parkering er påkrevet.

MERK: Motoren må være ved driftstemperatur for å utføre en parkert regenerering. Symbolet for parkert regenerering og "P" vises ikke før motoren har nådd riktig temperatur.

Før parkert eksosfilterrengjøring iverksettes, må følgende kriterier være oppfylt:

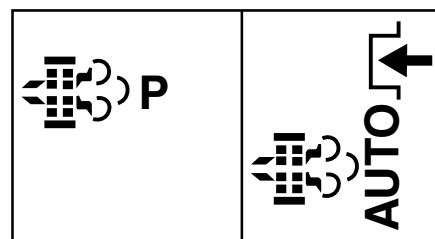
- Motoren går på sakte tomgang.
- Kjølevæsketemperaturen **må** være over 60 °C (140 °F).
- Parkeringsbremsen **må** være innkoblet.
- Kraftuttaket **må** være utkoblet.

VIKTIG: Unngå skader! Ingen andre maskinfunksjoner kan brukes mens regenerering pågår når maskinen er parkert. Unntatt fra dette er funksjoner som er nødvendige for en nødutkobling av maskinen.

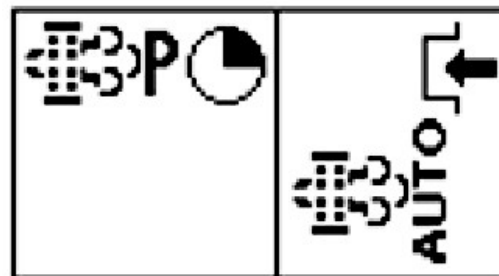
Du må ikke starte regenerering hvis brenselmåleren har vist lavt brenselnivå i lengre tid.

Stopp bare motoren hvis det er nødvendig pga. overoppheting i motorrommet.

MERK: Når de nevnte kriteriene oppfylles, blinker ikonet for parkert regenerering, noe som indikerer at parkert regenerering kan startes.



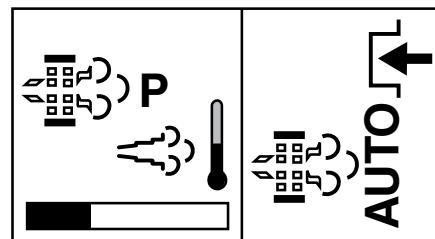
PY46290—UN—07SEP17



TC101230—UN—16SEP19

1. Trykk og hold retur-knappen inne i to sekunder.

MERK: Når du trykker på knappen og holder den inne, vises et animert "hold"-symbol som tar tiden og viser deg hvor lenge du må holde inne knappen før regenerering starter. Du kan slippe opp knappen når symbolet forsvinner.



PY46289—UN—07SEP17

2. Under prosessen for parkert regenerering vises ikonet for høy eksostemperatur sammen med fremdriftslinjen på DPF-statusskjermen, som vist.
3. Motorturtallet stiger til 2200 o/min.
4. Etter at prosessen for parkert regenerering er fullført, går systemet automatisk til auto-

regenereringsmodus og maskinen fungerer som normalt.

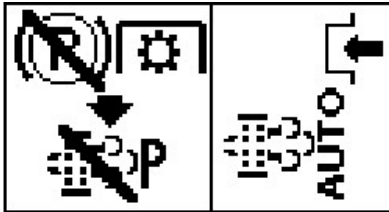
MERK: Hvis maskinen ikke brukes umiddelbart etter filterrengjøringen, må motoren returnere til normal driftstemperatur før den stoppes.

VIKTIG: Unngå skader! Hvis føreren ser bort fra indikatorene og fortsetter å bruke maskinen uten å tillate en parkert regenerering, vil motorytelsen bli redusert og maskinfunksjonen begrenset. Gjenopprettingsregenerering vil være nødvendig.

MX00654,000022C-78-14OCT19

Sperrer for parkert regenerering

Popup-vindu med varsel om parkert regenereringssperre



TC101220—UN—24SEP19

Når føreren setter i gang parkert regenerering når den ikke blinker, vises ett av de følgende maskinstatusvarslene:

Parkeringsbrems av

Parkeringsbremsen må være i riktig stilling for å starte en parkert regenerering.

Ikke i nøytral

Maskinen må være i nøytral for å starte en parkert regenerering

Kraftuttak innkoblet

Kraftuttaket må være utkoblet for å starte en parkert regenerering.

Kjølevæsketemperatur

Motorens kjølevæsketemperatur er for høy, la den avkjøles.

Motorturtall

Motorturtallet er for høyt.

MX00654,000022D-78-14OCT19

Gjenopprettingsregenerering



TC101224—UN—16SEP19

Parkert rengjøring er nødvendig (oransje lampe)

Følgende skjer når eksosfilteret tilstoppes:

- PDU-varsel med aktiv feilkode 003719.16 eller DTC 003720.16.
- Motorytelse er redusert og maskinfunksjon er begrenset.

Før gjenopprettingsregenerering utføres, må følgende kriterier være oppfylt:

- Motoren går på sakte tomgang.
- Kjølevæsketemperaturen **må** være over 60 °C (140 °F).
- Parkeringsbremsen **må** være innkoblet.
- Kraftuttaket **må** være utkoblet.

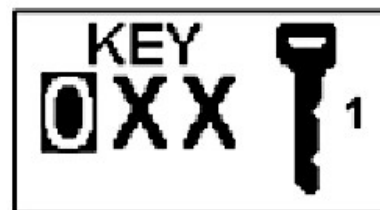
En DPF-gjenopprettingssituasjon følges alltid av én eller flere feilkoder.

Gjenopprettingsregenerering for dieselpartikkelfilter skjer når feilkode 3719.00 eller 3720.00 er aktiv.

Prosedyre via Service ADVISOR:

Følg skjermanvisningene i fanen Tester og kalibreringer.

1. Velg Tests and Calibrations (tester og kalibreringer) på snarveilinen til venstre.
2. Velg Connected Calibrations (tilkoblede kalibreringer).
3. Velg Interactive Calibrations (interaktive kalibreringer).
4. Velg ECU.
5. Velg Service Regeneration (serviceregenerering).



TC101232—UN—16SEP19

PDU-prosedyre (hoveddisplayenhet):

Passkode for DPF-gjenoppretting eller -regenerering

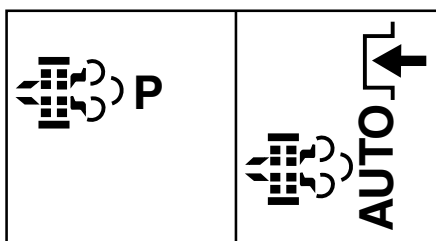
- Skjermene for passkodeinntasting følger samme format som passkodene for eier/bruker, men med symbolet "R" i stedet for "1" eller "2".
- Den påkrevde standardkoden er "463".

VIKTIG: Unngå skader! Ingen andre maskinfunksjoner kan brukes mens regenerering pågår når maskinen er parkert. Unntatt fra dette er funksjoner som er nødvendige for en nødutkobling av maskinen.

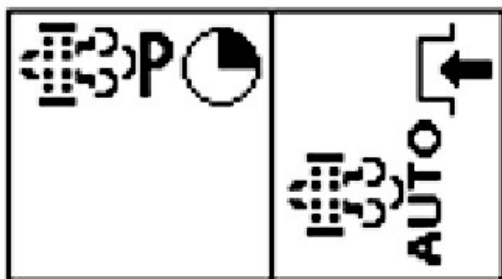
Du må ikke starte regenerering hvis brenselmåleren har vist lavt brenselnivå i lengre tid.

Stopp bare motoren hvis det er nødvendig pga. overoppheting i motorrommet.

MERK: Når de nevnte kriteriene oppfylles, blinker ikonet for regenerering, noe som indikerer at regenerering kan startes.



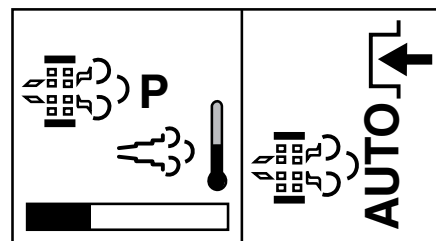
PY46289—UN—07SEP17



TC101230—UN—16SEP19

1. Trykk på retur-knappen under det blinkende symbolet for parkert regenerering og hold den inne i to sekunder.

MERK: Når du trykker på knappen og holder den inne, vises et animert "hold"-symbol som tar tiden og viser deg hvor lenge du må holde inne knappen før regenerering starter. Du kan slippe opp knappen når symbolet forsvinner.



PY46289—UN—07SEP17

2. Under prosessen for parkert regenerering vises ikonet for høy eksostemperatur sammen med fremdriftslinjen på DPF-statusskjermen, som vist.
3. Motorturtallet stiger til 2200 o/min.
4. Etter at prosessen for parkert regenerering er fullført, går systemet automatisk til auto-regenereringsmodus og maskinen fungerer som normalt.

MERK: Hvis maskinen ikke brukes umiddelbart etter filterrengjøringen, må motoren returnere til normal driftstemperatur før den stoppes.

MX00654,000022E-78-14OCT19

Teste sikkerhetssystemer



TCT005796—UN—08NOV12

⚠ OBS: Unngå personskade! Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid og kan forårsake alvorlig sykdom eller dødsfall.

- Flytt maskinen utendørs før du kjører motoren.
- Kjør ikke en motor i et lukket rom uten tilstrekkelig ventilasjon.
- Koble til et forlengelsesrør til motorens eksosrør for å føre eksosgassene ut av området.
- La frisk luft komme inn i arbeidsområdet for å lufte ut eksosgassene.

Sikkerhetssystemene installert på din maskin skal sjekkes før hver gang maskinen brukes. Forsikre deg om at du har lest maskinens bruksanvisning og er godt kjent med bruken av maskinen før du utfører disse kontrollene av sikkerhetssystemer.

Bruk følgende kontrollprosedyrer for å kontrollere normal funksjon til maskinen.

Hvis det er en funksjonsfeil under noen av disse prosedyrene, ikke bruk maskinen. **Kontakt din autoriserte forhandler for service.**

Gjennomfør disse testene i et åpent område. Hold tilskuere på avstand.

OUMX068,0000775-78-08MAY14

Testing av kraftuttaksbryter

1. Sitt i setet.
2. Lås parkeringsbremsen.
3. Skyv kraftuttaksbryteren opp til påstillingen.
4. Prøv å starte motoren. Motoren skal ikke starte. Hvis motoren starter, er det feil på sikkerhetskreten.
5. Kople ut parkeringsbremsen. Prøv å starte motoren. Motoren skal ikke starte. Hvis motoren starter, er det feil på sikkerhetskreten.

OOU2004,00004B3-78-17SEP13

Teste bryter for sete- og parkeringsbrems

1. Sitt på setet.
2. Skyv kraftuttaksbryteren ned til avstillingen.
3. Trå ned parkeringsbremsepedalen.
4. Start motoren.
5. Slipp opp parkeringsbremsepedalen.
6. Reis deg fra setet men stig ikke av maskinen.

Resultat:

Motoren skal stanse. Dersom motoren ikke stanser, er det noe galt med sperrekreten.

OOU2004,00004B4-78-17SEP13

Teste parkeringsbremsen

1. Stans maskinen i en skråning som tilsvarer

skråningsgrensen til maskinen. (Se "Unngå velt" i avsnittet Sikkerhet)

2. Kople inn parkeringsbremsen.

Resultat:

Parkeringsbremsen må holde maskinen i ro. Hvis maskinen beveger seg må bremsene justeres. Se Justering av parkeringsbrems i avsnittet Service på styring og brems, eller ta kontakt med en autorisert forhandler for service.

vs70618,1740400608426-78-24FEB25

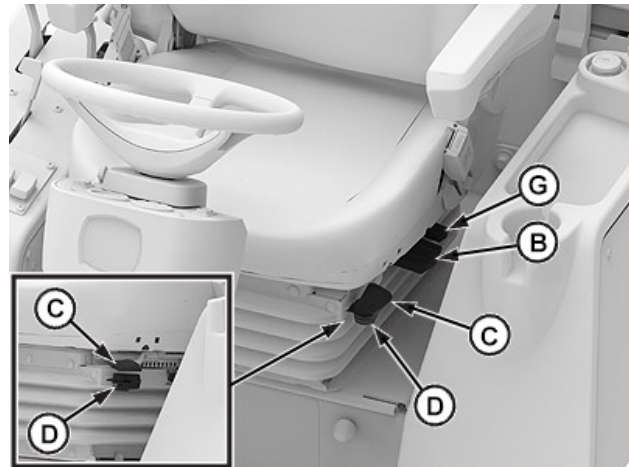
Stige av og på maskinen på en sikker måte

MERK: Stig alltid inn/ut av maskinen på venstre side for å unngå å støte bort i kontroller og pedaler.

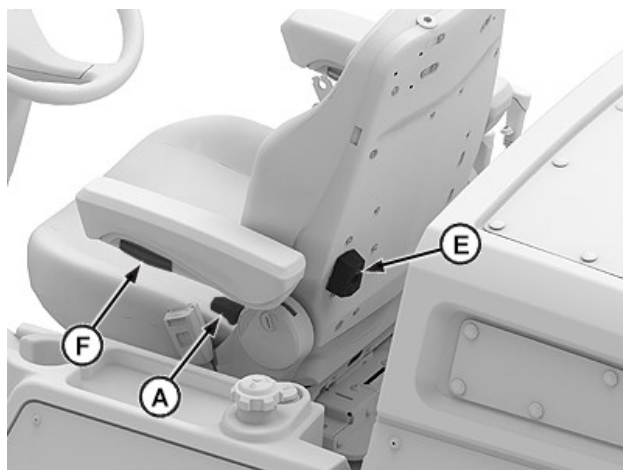
1. Sett høyre ben på klippedekselet og bruk rattet for å opprettholde balansen mens du stiger opp på maskinen.
2. Bruk trinnet på løftearmen for å stige opp på førerplattformen.

OOU2004,00004B6-78-17SEP13

Justering av sete



APY574778—UN—01JUN23



APY574779—UN—01JUN23

1. Justering av rygg og korsryggstøtte:
 - a. Justeringen for seteryggvinkelen (A) justerer vinkelen til seteryggen.
 - b. Korsryggjusteringen (E) gir ønsket ryggstøtte.
2. Løft eller trykk på spaken (E) til det grønne feltet vises i vinduet, for å heve eller senke setet.
 - a. Løft spaken (B) for å heve setet.
 - b. Skyv spaken (B) ned for å senke setet.
3. Løft spaken (C) for å flytte setet fremover eller bakover til ønsket stilling. Slipp spaken for å låse setet i stilling.
4. Justering av setefjæring:
 - a. Drei spaken forover (D) for å låse fjæring forover/bakover. Bare vertikal fjæring er mulig når spaken er i foroverstillingen.
 - b. For å aktivere fjæring forover/bakover og vertikalt dreier du spaken bakover (D).

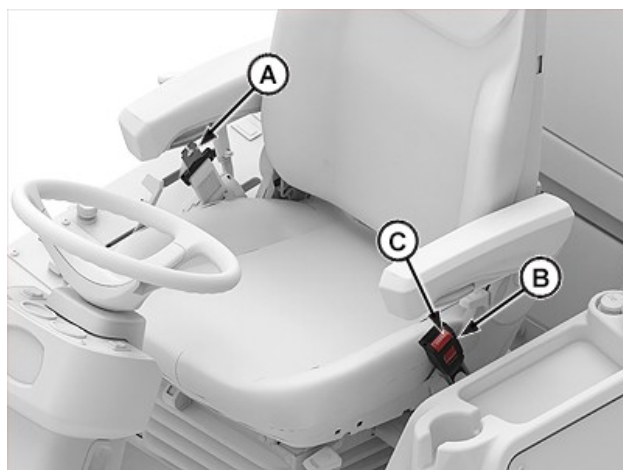
gvg6119,1685610067057-78-01JUN23

Bruke sikkerhetsbelte

Feste beltet

⚠ OBS: Bruk alltid sikkerhetsbelte ved bruk av maskin med veltevern (ROPS). Ikke hopp fra maskinen hvis maskinen velter.

1. Sitt på setet.



APY574780—UN—01JUN23

2. Trekk ut beltespenna (A) og trekk beltet over fanget med en jevn bevegelse.
3. Lås spennen i låsen (B).

Åpne sikkerhetsbeltet

1. Løsne sikkerhetsbeltet ved å trykke inn den røde knappen (C).

gvg6119,1685610077826-78-01JUN23

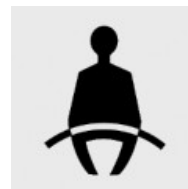
Indikator for sikkerhetsbelte

⚠ OBS: Bruk alltid sikkerhetsbelte når du bruker en maskin med sammenleggbare vernebøylestruktur (ROPS) i hevet stilling. Ikke hopp fra maskinen hvis maskinen velter.

Hvis ROPS må legges sammen for bruk i et område med lav klaring, ikke bruk sikkerhetsbeltet. Hev vernebøylen og bruk sikkerhetsbeltet så snart forholdene tillater det.

For å overholde lokale forskrifter, kan maskinen leveres med en sikkerhetsbelteindikator som består av:

- Et visuelt signal
- Et hørbart signal



TC691431—UN—27FEB26

Du vil bli varslet av disse signalene når du sitter i setet med vernebøylen i oppreist stilling når sikkerhetsbeltet ikke er festet. De visuelle og hørbare signalene vil stanse når sikkerhetsbeltet er festet.

Se **ROPS**-avsnittet i denne håndboken for mer informasjon.

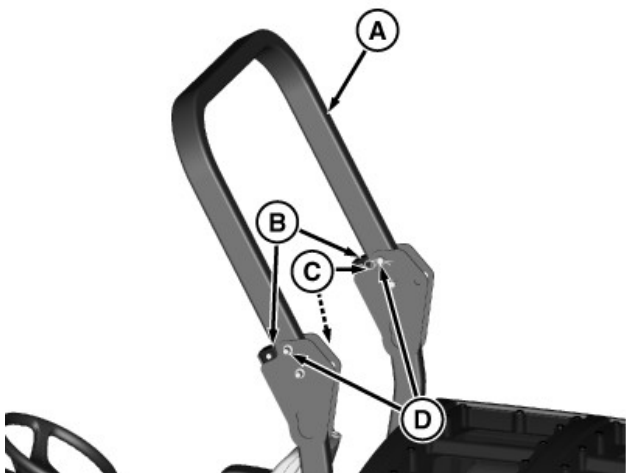
mk71445,1772108260674-78-24MAR26

Heve og senke veltevern

⚠ OBS: Bruk alltid sikkerhetsbeltet når du bruker maskin med sammenleggbart veltevern i oppreist stilling. Ikke hopp fra maskinen hvis maskinen velter.

Hvis ROPS må legges sammen for bruk i et område med lav klaring, ikke bruk sikkerhetsbeltet. Hev veltebøylen og bruk sikkerhetsbeltet med en gang omstendighetene tillater det.

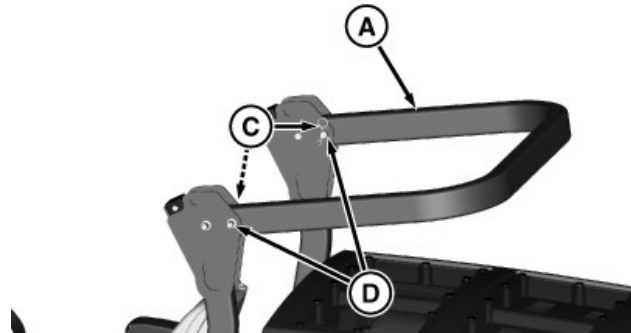
1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



TCT015044—UN—15MAR17

2. Trekk veltevernet (A) forover for å komprimere isolatorene (B).
3. Fjern fjærstiften (C) fra den borede bolten (D) på siden av veltevernet.
4. Fjern den borede bolten (D) fra veltevernet.
5. Gjenta på den andre siden.

⚠ OBS: Fingre og hender kan komme i klem eller bli knust. Vær oppmerksom på potensielle klempunkter, og hold hendene unna.



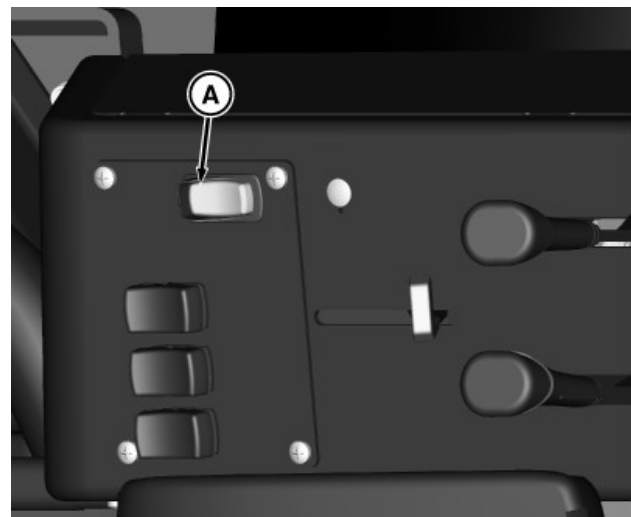
TCT015045—UN—15MAR17

6. Trekk veltevernet (A) bakover for å senke det.
7. Sett de borede boltene (D) og fjærstiftene (C) tilbake i hullene i veltevernet for å feste det.

OOU2004,00004C3-78-16MAR17

Bruke krafttuttsbryteren

MERK: Starteren vil ikke dra motoren rundt dersom kraftuttaket er innkoplest. Kraftuttaket koples ut når du trår inn bremsepedalen.



TCT015043—UN—15MAR17

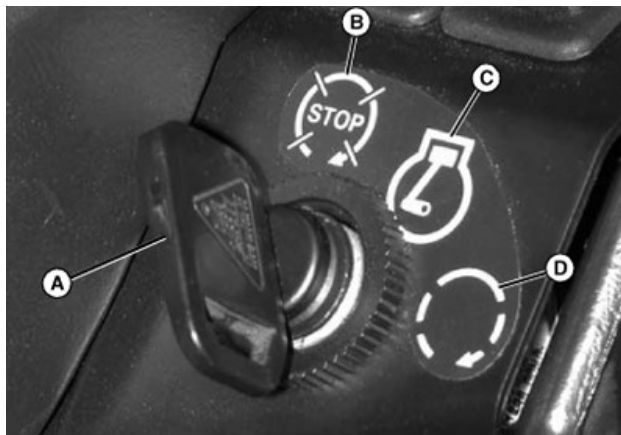
- Skyv krafttuttsbryteren (A) forover for å kople inn kraftuttaket.
- Skyv krafttuttsbryteren (A) bakover for å kople ut kraftuttaket.

OOU2004,00004B9-78-16MAR17

Bruke nøkkelbryter

MERK: Starteren vil ikke dra rundt motoren under følgende forhold:

- Kraftuttaket er innkoplet.
- De hydrostatiske forover- og reverspedalene står ikke i midtstillingen (nøytralstillingen).
- Parkeringsbremsen er ikke innkoplet.

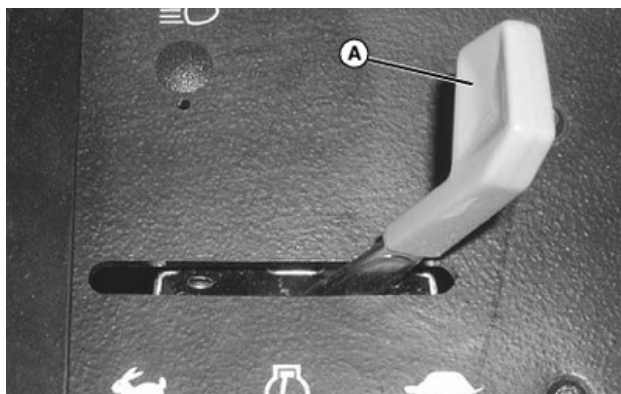


TCAL44834—UN—28MAR13

- For å slå av tenningen, vri tenningsnøkkelen (A) til stoppstillingen (B).
- For å slå på tenningen, vri tenningsnøkkelen til kjørestillingen (C). Indikatorlampene på instrumentpanelet skal tennes, og systemet avgir en pipelyd.
- For å starte motoren må du vente til lyset for motorvarmeren slås av. Vri deretter nøkkelen til startstillingen (D). Slipp tenningsnøkkelen til kjørestillingen når motoren starter.

OUO2004,00004BA-78-17SEP13

Bruke håndgassen



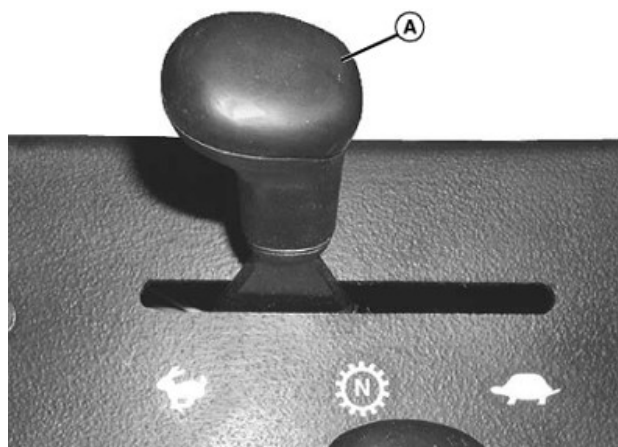
TCAL44835—UN—28MAR13

- Trekk håndgassen (A) bakover til stillingen for lavt tomgangsturtall. Bruk denne stillingen for å starte motoren og for å forflytte maskinen på trange steder.

- Skyv håndgassen helt fram til stillingen for høyt tomgangsturtall ved transport og klipping.

OUO2004,00004BB-78-17SEP13

Bruke gruppegirspaken



TCAL44836—UN—28MAR13

- Flytt gruppegirspaken (A) til midtre nøytralstilling (N) for å forhindre at maskinen kjører.
- Trekk gruppegirspaken bakover til lavt hastighetsområde for klipping og transport ved lav hastighet.
- Skyv gruppegirspaken forover til høyt hastighetsområde for transport ved høy hastighet.

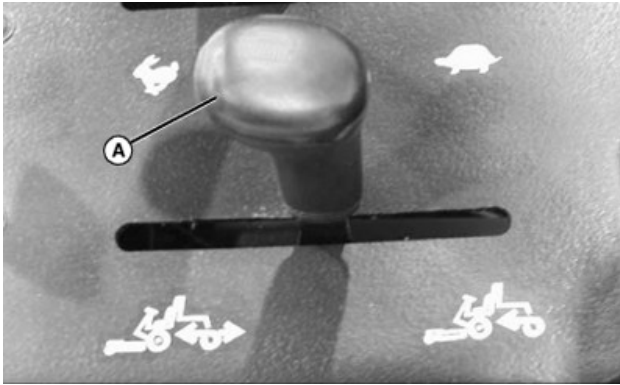
OUO2004,00004BC-78-17SEP13

Bruke spak for firehjulsdrift

⚠ OBS: Unngå krappe svinger og svinging i høy hastighet når firehjulsdriften er innkoplet, slik at du ikke mister kontrollen eller skader plenen. Bruk ikke firehjulsdrift lenger enn nødvendig.

MERK: "On-demand" (behovsstyrt) fungerer bare i forovergir.

Spaken for firehjulsdrift er fjærbelastet, og går tilbake til avstillingen med mindre du holder den forover. Behovsstyrt firehjulsdrift er helautomatisk, og vil kople inn firehjulsdriften hvis sluring oppstår.



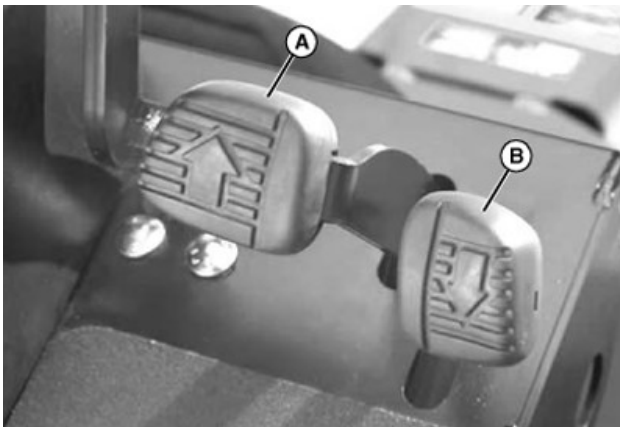
TCAL44838—UN—28MAR13

VIKTIG: Det kan oppstå skader på systemet hvis firehjulsdrift brukes konstant ved klipping eller transport. Firehjulsdrift skal bare brukes ved behov ved rygging.

- Skyv spaken (A) for firehjulsdrift forover for å bruke behovsstyrt firehjulsdrift ved rygging. Når du kjører forover vil bakhjulene koples inn automatisk dersom maskinen oppdager at forhjulene slurer, og vil så koples ut igjen automatisk.
- Slipp spaken for firehjulsdrift for å kople ut firehjulsdriften. Spaken er fjærbelastet og vil gå tilbake til avstillingen.

OUO2004,00004BE-78-15OCT15

Bruke hydrostatiske pedaler



TCAL44839—UN—28MAR13

Bruke foroverpedalen:

1. Trå ned foroverpedalen (A) for å starte å kjøre maskinen forover. Maskinen kjører fortere jo lengre inn du trår pedalen.
2. Slipp pedalen opp for å gå tilbake til nøytral stilling og stanse klipperen.

Bruke reverspedalen:

⚠ OBS: Roterende kniver er farlige. Barn eller tilskuere kan bli overkjørt eller skadet av roterende kniver.

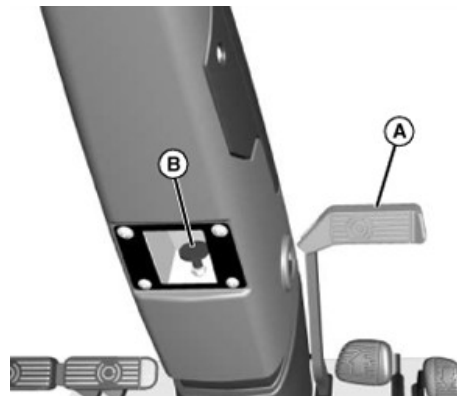
Før du rygger, sjekk området rundt maskinen grundig.

1. Trå ned reverspedalen (B) for å starte å rygge maskinen. Maskinen kjører fortere jo lengre inn du trår pedalen.
2. Slipp pedalen opp for å gå tilbake til nøytral stilling og stanse maskinen.

OUO2004,00004BF-78-17SEP13

Bruke bremser

Bruke hovedbremsepedal



TCAL44840—UN—28MAR13

1. Trå inn hovedbremspedalen (A) for å holde maskinen i ro i en bakke, eller ved nødstop. Kraftuttaket vil kobles ut når hovedbremsepedalen trås inn. Krafttaksbryteren må settes tilbake for å starte opp kraftuttaket etter at du tar foten vekk fra bremsen.

Bruke parkeringsbrems

⚠ OBS: Barn eller tilskuere kan prøve å flytte eller bruke en maskin som er uten tilsyn.

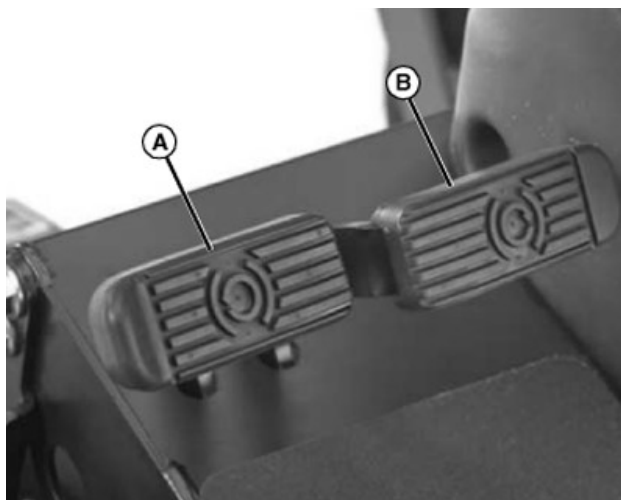
Du må alltid kople inn parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen før du forlater maskinen.

1. Kople inn parkeringsbremsen ved å trekke parkeringsbremsknotten (B) helt opp. Trå hovedbremsepedalen (A) helt ned. Parkeringsbremsen skal nå være innkoplet.
2. Kople ut parkeringsbremsen ved å skyve parkeringsbremsknotten (B) helt ned. Trå hovedbremsepedalen (A) helt ned, og slipp den opp. Parkeringsbremsen skal nå være utkoplet.

Bruke styrebremser

Styrebremsene brukes sammen med rattet til å endre retning hurtig innenfor maskinens bredde. Unngå å låse

hjulet med styrebremsen i områder hvor plenskade ikke er akseptabelt. Styrebremsene vil ikke svinge maskinen hvis differensialsperran er innkoplet.



TCAL44841—UN—28MAR13

1. Trå ned venstre styrebremspedal (A) for å redusere eller stanse rotasjonen til venstre forhjul mens kraften overføres til høyre forhjul. Maskinen vil svinge mot venstre. Slipp opp styrebremspedalen for å fortsette å kjøre rett fremover.
2. Trå ned høyre styrebremspedal (B) for å svinge mot høyre.

OOU2004,00004C0-78-17SEP13

Bruke pedalen for differensialsperran

Differensialsperran brukes for å bedre markgrepet i skråninger og på glatt underlag. Den fremre drivakselen vil låses slik at forhjulene roterer sammen.

VIKTIG: Bruk pedalen kun når du trenger bedre markgrep. Ikke kople inn differensialsperran ved høy hastighet eller når du tar krappe svinger, da dette kan skade plenen.

Kople inn differensialsperran:



TCAL44842—UN—28MAR13

Trå ned pedalen (A) med venstre fot og hold den inne.

Kople ut differensialsperran:

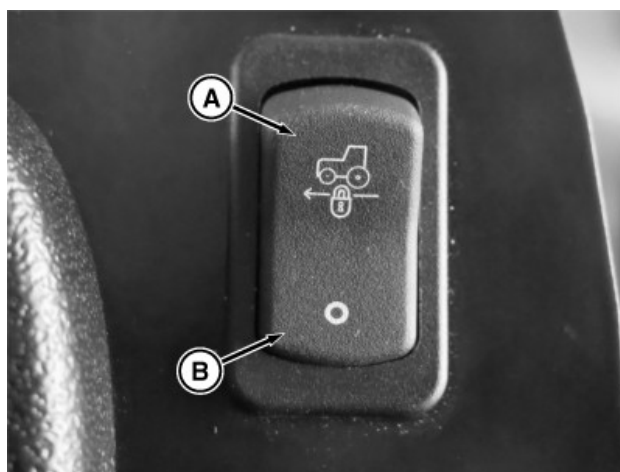
1. Ta foten vekk fra pedalen.
2. Differensialsperran vil være innkoplet så lenge hjulene dreier ulikt. Så snart belastningen på girkassen er utjevnet og redusert, koples differensialsperran automatisk ut.

OOU2004,00004C1-78-17SEP13

Bruk av fartsholder

Innkopling av fartsholderen

1. Trå ned foroverpedalen til ønsket kjørehastighet er nådd.



TCT015177—UN—15MAR17

2. Skyv fartsholderbryteren helt forover (A), og slipp den. La bryteren fjære tilbake til midtstillingen.

3. Ta foten bort fra foroverpedalen. Maskinen skal fortsette å gå ved ønsket hastighet.

Utkopling av fartsholderen

En av de følgende handlingene vil koble ut fartsholderen:

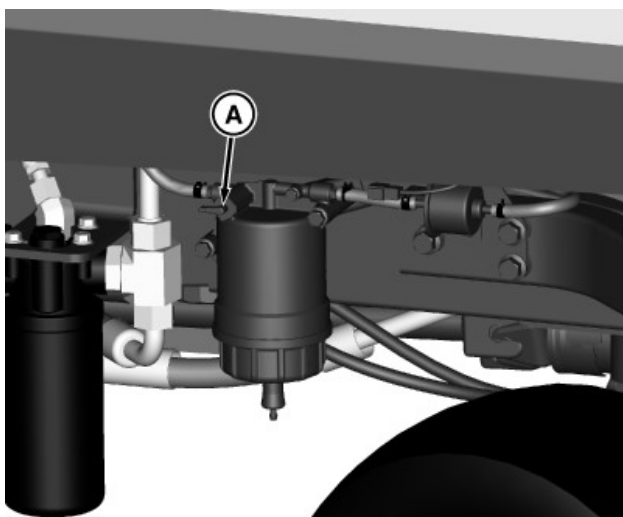
- Trå inn hovedbremspedalen.
- Trykk inn nedre del (B) av fastsholderbryteren.

OUO2004,00004C2-78-16MAR17

Bruke stengeventilen for drivstoff

MERK: Lukk stengeventilen for drivstoff når maskinen lagres eller skal transporteres på tilhenger.

1. Løft og åpne motordekselet.
2. Vri drivstoffstengeventilen til åpen eller lukket stilling på denne måten:



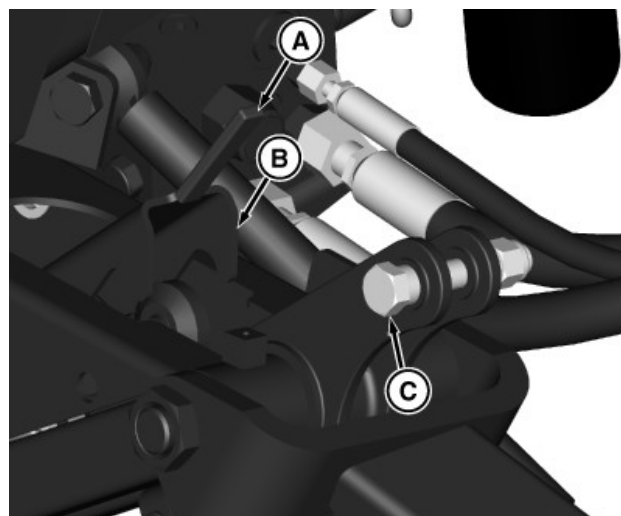
TCT015046—UN—15MAR17

- Drei håndtaket (A) bakover for å åpne
- Lukk ved å dreie håndtaket så pilen vender bakover, som vist.

OUO2004,00004C4-78-16MAR17

Bruke klippedekselets transportlåser

1. Stopp maskinen.
2. Hev sidedekslene så langt opp som mulig.



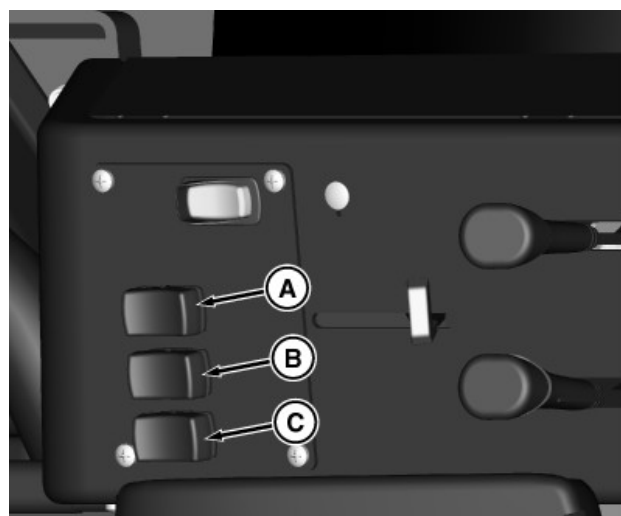
TCT015158—UN—15MAR17

3. Skyv venstre og høyre transportlåsespaker (A) nedover til krokene (B) er over svingboltene (C).
4. Løft transportlåsespaken for å låse opp. Hvis klippedekselet ble senket mens låsen var innkoplet, må dekselet heves for å låse opp transportlåsen.

OUO2004,00004C5-78-16MAR17

Heve og senke klippedeksler

⚠ OBS: Unngå personskaade! Hev ikke klippedeksler i skråninger eller ved høy kjørehastighet ettersom det kan føre til at maskinen blir ustabil. Deksler senkes hurtig når dekselets løftebryter skyves forover.



TCT015159—UN—15MAR17

A—Løftebryter for høyre klippedeksel
B—Løftebryter for fremre klippedeksel
C—Løftebryter for venstre klippedeksel

1. Hev et klippedeksel ved å skyve riktig løftebryter bakover. Klippedekselet vil heves til bryteren koples

ut eller klippedekselet når øverste stilling (det som skjer først).

2. Senk et klippedeksel ved å skyve bryteren forover en kort stund. Klippedekselet vil senkes helt ned til bakken. Hvis dekelet må stoppes før det er helt senket, skal du skyve løftebryteren bakover et øyeblikk før du lar den gå tilbake til midten.
 - Hvis du hever et sidedeksel vil knivene på det aktuelle dekelet stanse. Senk sidedekselet for å starte knivene igjen.
 - Hvis du hever klippedekselet foran vil knivene på alle klippedekslene stanse. Start knivene igjen ved å senke fremre klippedeksel og slå krafttuttsbryteren på, av og deretter på igjen.
 - Motorens høye tomgangsturtall avhenger av stillingen til fremre deksel. Det vil være omtrent 3150 o/min når dekelet er hevet og 3030 o/min når dekelet er senket. Dette er normal drift.

OUO2004,00004C6-78-15MAY17

Starte motoren

 **OBS: Unngå personskade! Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid og kan forårsake alvorlig sykdom eller dødsfall.**

- Flytt maskinen utendørs før du kjører motoren.
- Kjør ikke en motor i et lukket rom uten tilstrekkelig ventilasjon.
- Koble til et forlengelsesrør til motorens eksosrør for å føre eksosgassene ut av området.
- La frisk luft komme inn i arbeidsområdet for å lufte ut eksosgassene.

MERK: Motoren vil ikke starte uten at kraftuttaket er utkople, parkeringsbremsen er koblet inn og de hydrostatiske pedalene er i nøytralstillingen.

1. Åpne stengeventilen for drivstoff (hvis lukket).
2. Sitt i førersetet. Ta på sikkerhetsbeltet.
3. Lås parkeringsbremsen.
4. Skyv krafttuttsbryteren til avstillingen.
5. Flytt gasspaken tilbake til stillingen for lavt tomgangsturtall.
6. Drei tenningsbryteren til kjørestillingen. Vent til motorlyset for forhåndsvarming slås av.

VIKTIG: Unngå skader! Ikke overopphet starteren. Ikke bruk starteren i mer enn ti sekunder av gangen. Vent to minutter før du prøver på nytt hvis motoren ikke starter.

7. Nøkkelpbryteren må ikke vris til startstillingen i mer enn ti sekunder. Slipp nøkkelen når motoren starter, slik at den går til kjørestillingen.

- Hvis starteren aktiveres, men motoren ikke starter, venter du i minst to minutter og prøver så igjen i mindre enn ti sekunder.
- Hvis starteren ikke aktiveres vil feilkodelampen blinke startfeilkoder når nøkkelpbryteren er i startstillingen. Hvis motoren ikke vil starte, kan du lese "Bruke startfeilkoder" som hjelp til feilsøking.

VIKTIG: Unngå skader! Unødvendig kjøring av motoren på tomgang kan føre til skader på motoren. Når motoren kjøres for lenge på tomgang, kan den bli for varm, det kan akkumuleres karbon og ytelsen kan bli dårlig.

8. La motoren gå på halv gass i to minutter slik at den varmes opp før maskinen skal brukes.

OUO2004,00004C8-78-15MAY17

Stanse motoren

1. Stans kraftuttaket ved å sette krafttuttsbryteren i avstillingen.
2. Flytt håndgassen til stillingen for sakte tomgang.
3. Lås parkeringsbremsen.
4. Senk klippedekslene ned til bakken.

VIKTIG: La motoren gå på tomgang i to minutter før du slår den av etter å ha kjørt med last, for å unngå å skade turboladeren.

5. Vri nøkkelpbryteren til stoppstillingen.
6. Ta ut nøkkelen.

OUO2004,00004C9-78-17SEP13

Transportere maskinen

1. Sett krafttuttsbryteren i avstillingen.
2. Senk fremre klippedeksel.
3. Senk venstre og høyre sideklippedeksel. (Hvis det er nødvendig å transportere maskinen med sidedekslene hevet, skal du kople inn transportlåsene og kjøre ved lav hastighet.)
4. Flytt gruppegirspaken forover til transportstillingen.

OUO2004,00004CA-78-17SEP13

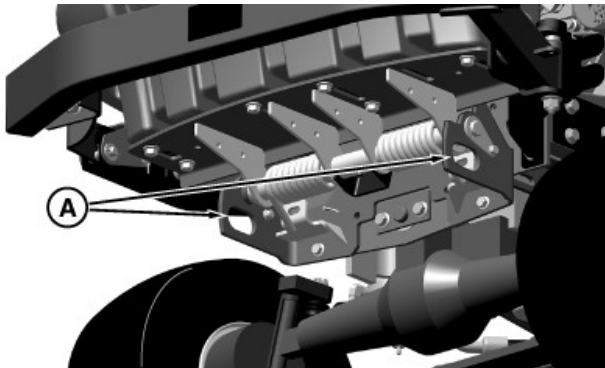
Taue maskinen

VIKTIG: Ikke tau maskinen fortere enn 15 mph (24 kmph). Det er vanskeligere å styre maskinen når motoren er av. Maskinen skal ikke taues unødvendig.

1. Løsne parkeringsbremsen.
2. Sett range shift-spaken i nøytral (N) posisjon.

VIKTIG: Bruk ikke støtfangeren bak til å slepe.

3.



TC102226—UN—19MAY22

Fest den tunge kjettingen eller slepestroppen til slepepunktene (A) nær bakakselen.

4. Trekk maskinen langsomt. Brems om nødvendig.

VIKTIG: Bruk ikke maskinen til å trekke eller taue et annet kjøretøy eller en tilhenger.

sb31882,1652896108081-78-07JUN22

- Plasser maskinen på tilhengeren slik at motorpanseret åpnes bakfra på tilhengeren, slik at vinden ikke kan blåse opp motorpanseret.
- Fest motorpanseret med eksisterende fester eller låser på maskinen.
- Fest motorpanseret med stropper hvis det ikke er noen fester eller låser.

1. Hev sidedekslene og kople inn transportlåsene.
2. Hev fremre klippedeksel, og kjør forover opp på en kraftig tilhenger.
3. Senk fremre klippedeksel ned til tilhengergulvet.
4. Stans motoren, ta ut nøkkelen, koble inn parkeringsbremsen.
5. Lukk stengeventilen for drivstoff.
6. Fest maskinen til tilhengeren med kraftige stropper, kjettinger eller kabler. Fest stropper bak til tauekroken ved bakakselen. Fest stropper foran til festehullene på førerplattformen. Stroppene både foran og bak må rettes nedover og utover fra traktoren.
7. Kontroller at motordekselet er lukket og låst.

OJ2004,00004CC-78-17SEP13

Transportere maskinen på tilhenger

Sørg for at tilhengeren er utstyrt med alle påkrevde lys og skilt.

⚠ OBS: Utvis ekstra forsiktighet ved lasting eller avlasting av maskinen på tilhenger eller lastebil.

- Parker tilhengeren på flatt underlag.
- Det anbefales å bruke tilhenger med sider.
- Hold hjulene borte fra avsatser og kanter.
- Rygg sakte og i rett linje.
- Hvis maskinen er utstyrt med drivstoffavstengingsventil, skal du stenge den.

VIKTIG: Transport av en maskin på en tilhenger eller på en lastebil ved høye hastigheter kan føre til at motorpanseret slår seg opp og det kan bli revet av maskinen hvis det ikke er sikret.

Bruk – klipper

Justere klippehøyden

1. Parker maskinen sikkert på et plant underlag med utkoplet kraftuttak og parkeringsbremsen på.
2. Hev alle klippedekslene. Kople inn transportlåsene for venstre og høyre sidedeksel. Stopp motoren.
3. Kontroller at lufttrykket i alle dekkene på maskinen er i samsvar med spesifikasjonene.

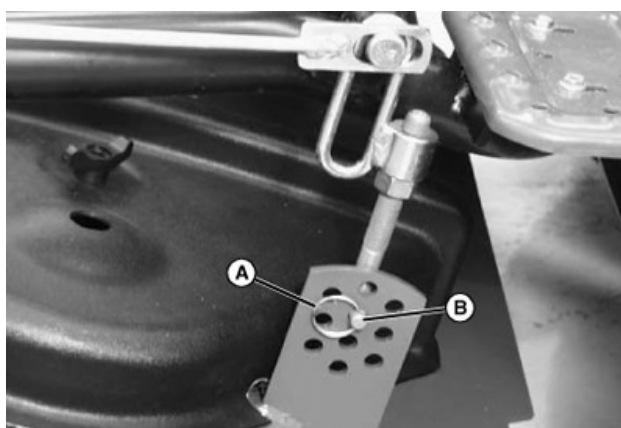
Spesifikasjon

Forhjul—Trykk. 207 kPa (30 psi)

Spesifikasjon

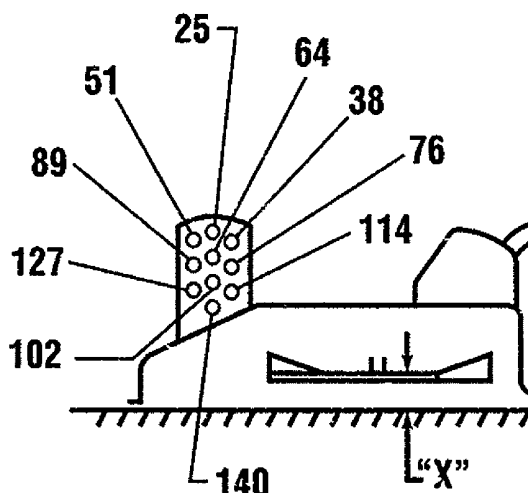
Bakhjul—Trykk. 193 kPa (28 psi)

Justere klippehøyden for fremre klippedeksel



TCAL44851—UN—28MAR13

1. Fjern låseringen (A) fra opphengsbolten (B) på den bakre opphengsplatene (C) på venstre og høyre side av fremre klippedeksel.



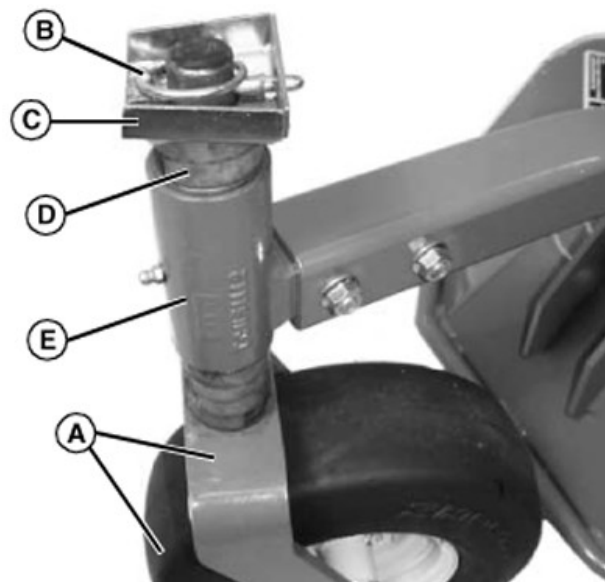
TCAL44852—UN—28MAR13

2. Bruk figuren ovenfor eller merket som er montert på frontdekselet, for å plassere dekselets oppheng i hullene som tilsvarer ønsket klippehøyde.
3. Monter festeringene i opphengsboltene.
4. Juster støttehjulene på fremre klippedeksel slik at de samsvarer med opphengets klippehøyde.

Justere støttehjulenes klippehøyde

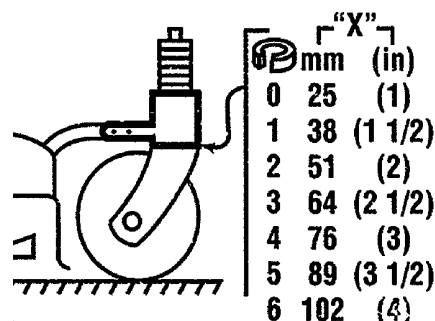
MERK: Denne justeringen gjelder alle støttehjulene på klippedekslene foran og på sidene.

1. Hev klippedekslene.



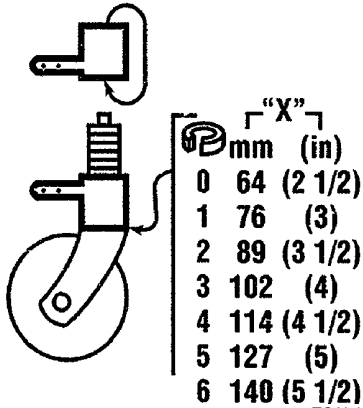
TCAL44853—UN—28MAR13

2. Støtt opp støttehjul og braketten (A) med en hånd, mens du fjerner hurtiglåsebolten (B) og avstandsplaten (C).
3. Fjern avstandsplatene (D) fra toppen på støttehjulets svingaksel.
4. Senk støttehjul og svingakselen ut av støttehjulets støttebrakett (E).



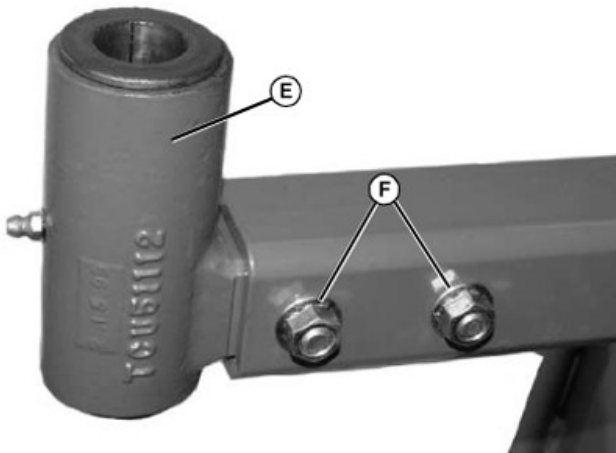
TCAL44854—UN—28MAR13

5. Bruk figurene ovenfor eller merket som er montert på fremre klippedeksel, for å velge det antall avstandsplater som gir ønsket høyde på støttehjul.



TCAL44855—UN—28MAR13

6. Vend støttebrakettene for å justere knivene til større klippehøyde enn 102 mm (4 in.).



TCAL44856—UN—28MAR13

- Vend støttehjulets støttebraketter (E) ved å fjerne to hodeskruer, muttere og bøssinger (F) mens du holder støttebraketten mot klippedekselets arm. Fjern braketten fra armen, vend braketten og monter den på armen igjen.
7. Monter hodeskruene og mutterne, men ikke trekk dem til på dette tidspunktet.
 8. Monter riktig antall avstandsplater nederst på støttehjulets aksel.
 9. Sett støttehjulet og braketten opp gjennom støttebraketten.
 10. Monter de øvrige avstandsplatene øverst på støttehjulets aksel.

MERK: Når du justerer sidedekslene til en klippehøyde på 25 mm (1 in.), skal du ikke montere avstandsplate på innsiden av støttehjulets svingaksel. Avstandsplaten kan støte bort i motordekselet når sidedekselet heves.

11. Monter avstandsplaten slik at den åpne enden vender forover (som vist).
12. Sett hurtiglåsestift inn i støttehjulakselen og hullet i

avstandsplaten. Bøy festekroken over støttehjulakselen.

13. Hvis klippehøyden ble justert til mer enn 102 mm (4 in.) skal du gjøre følgende:
 - Senk klippedekslet ned til bakken.
 - Snu støttehjulene slik at de vender bakover (slik de vil stå under vanlig kjøring forover).
 - Stram festeanordningene på støttehjulets støttebrakett.

OUC2004,00004CD-78-24MAR17

Kontrollere nivelleringen av klippedekslet

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. Senk alle klippedekslene helt ned til bakken.
3. Kontroller at lufttrykket i alle dekkene på maskinen er i samsvar med spesifikasjonene.

Spesifikasjon

Maskinens forhjul—Trykk. 207 kPa (30 psi)

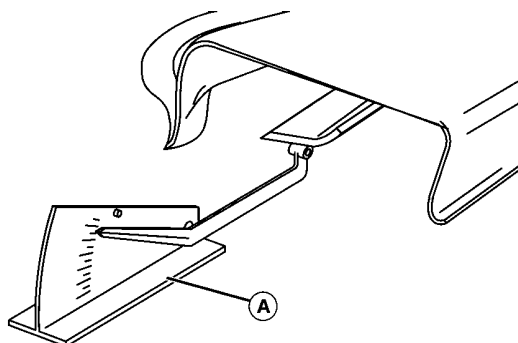
Spesifikasjon

Maskinens bakhjul—Trykk. 193 kPa (28 psi)

4. Still klippedekslene i ønsket klippehøyde.

⚠ OBS: Roterende kniver er farlige. Før du justerer eller vedlikeholder plenklipperen:

- Kople fra tennpluggkabelen/-kablene eller batteriets minuskabel (-) for å hindre utilsiktet start av motoren.
 - Bruk alltid hansker når du håndterer klipperens knivblader eller arbeider i nærheten av klipperbladene.
5. Kontroller at de framre styrehjulene for klippedekslet og de bakre opphengene alle er stilt i samme høyde.
 6. Kontroller at alle støttehjulene vender bakover, som de vil gjøre under vanlig kjøring forover.
 7. Drei knivene slik at de står parallelt med framakselen.



TCAL44857—UN—28MAR13
En nivelleringsmåler (A) er tilgjengelig fra John Deere-forhandleren. Denne føres under kanten på dekslet for å måle knivhøyden.

A—Nivelleringsmåler

8. Mål avstanden fra spissen av den ytterste kniven og ned til bakken. Gjenta målingen for den ytre kniven på den andre siden av klippedekslet. Klippedekselknivene skal stå likt på begge sider av klippedekslet.
9. Drei de ytterste knivene slik at de står i maskinens lengderetning.
10. Mål høyden mellom fram- og baksiden av den ytre kniven og bakken. Gjenta på den andre siden.

Resultater:

- Knivenes klippehøyde skal være lik i sideretningen.
- Målingen for knivspissene bak skal være 6 mm (0,25 in.) høyere enn målingen for knivspissene foran.

OUC2004,00004CE-78-23AUG18

Justere klippedekselnivået

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. Senk alle klippedekslene helt ned til bakken.
3. Kontroller at lufttrykket i alle dekkene på maskinen er i samsvar med spesifikasjonene.

Spesifikasjon

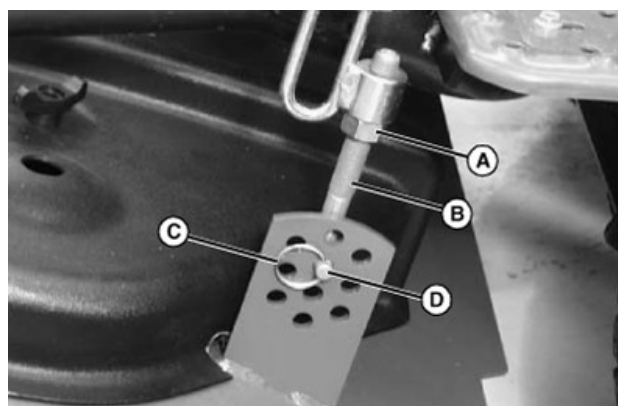
Fordekk—Trykk. 207 kPa (30 psi)

Spesifikasjon

Bakhjul—Trykk. 193 kPa (28 psi)

4. Still klippedekslene i ønsket klippehøyde.
5. Snu alle støttehjulene slik at de vender bakover (slik de vil stå under vanlig kjøring forover).

Justere nivået på fremre klippedeksel



TCAL44858—UN—28MAR13

1. Løsne låsemutteren (A) på dekslets oppheng (B).
2. Fjern festeringen (C) på opphengsbolten (D).
3. Vri bakre oppheng opp eller ned for å justere dekselhøyden til knivene er nivellert fra side til side og fra forkant til bakkant.
4. Sett opphengsbolten (D) tilbake i riktig høydejusteringshull, og fest med en låsering.
5. Trekk til låsemutteren (A).

Justere nivå på sideklippedeksel

Ta kontakt med din John Deere-forhandler.

OUC2004,00004CF-78-23AUG18

Kople inn knivene

⚠ OBS: Pass på at ingen oppholder seg i området når du bruker denne maskinen. Gjenstander kan kastes ut og forårsake alvorlig personskade eller dødsulykker.

Hold hender og føtter unna knivene og utkaståpningen.

Klipp aldri når du rygger med mindre det er helt nødvendig.

MERK: Kjør motoren med full gass når du klipper.

1. Start og varm opp motoren.
2. Flytt gruppegirspaken til posisjonen for lav hastighet.
3. Frigjør parkeringsbremsen.
4. Senk klippedekslene ned til bakken. Hvis dekslene allerede er senket, setter du bryterne på dekselløfterspaken til den nederste stillingen (fremover), og lar dem gå tilbake til den midterste posisjonen. Denne sekvensen må gjentas hver gang motoren startes.
5. Flytt gassen forover til stillingen for full gass.
6. Trekk opp kraftuttaksbryteren.

- Knivene skal starte.
- Hvis det ene sidedekslet ikke er senket, vil knivene på dette dekslet ikke starte før dekslet senkes.
- Hvis fremre klippedeksel ikke er senket, vil ingen av knivene starte.

7. Hev dekslene for å kople ut knivene:

- Hvis du hever et sidedeksel mens du klipper, vil knivene på det aktuelle dekslet stanse. Knivene starter igjen når dekslet senkes.
- Hvis du hever fremre klippedeksel mens du klipper, vil alle knivene på alle dekslene stanse. Når du senker fremre klippedeksel må du slå krafttuttsbryteren på, av og deretter på igjen for å starte knivene.
- Flytt krafttuttsbryteren til avstillingen for å stanse alle knivene.

OUO2004,00004D0-78-17SEP13

Serviceintervaller

Service på din maskin

VIKTIG: Unngå skader! Høytrykkspyling kan skade maskinens komponenter.

Drift under ekstreme forhold krever hyppigere serviceintervaller:

- **Motorkomponenter blir skitne eller tilstoppet ved drift i ekstrem varme, støv eller andre harde forhold.**
- **Motorolje kan bli nedbrutt hvis maskinen brukes konstant på tomgang, lave motorhastigheter eller i hyppige, korte tidsperioder.**

For å gjennomføre rutineservice på maskinen din, bruk følgende tidstabeller.

Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

OUMX068,000052F-78-23NOV21

Serviceintervaller

Før hvert bruk

- Kontroller motoroljen.
- Kontroller hydraulikkoljen.
- Kontroller kjølevæsken
- Kontroller transaksellojenivået.
- Kontroller for lekkasjer.
- Undersøk dekkene og kontroller lufttrykket.
- Kontroller sperresystemene.
- Kontroller bremsesystemet.
- Kontroller luftfiltreringssystemet.
- Kontroller om noen av delene mangler, er løse eller skadet.
- Kontroller at alle sikkerhetsdeksler og -beskyttelser.
- Kontroller drivstoff-/vannutskilleren.
- Kontroller reimer.
- Kontroller pedalene og/eller styringen.
- Kontroller sikkerhetsbeltet.
- Kontroller og rengjør tetningsflatene på panseret.

Etter hvert bruk

- Kontroller/fyll drivstoff.
- Rengjør maskinen for rusk og avfall.
- Fjern rust og avfall fra kjølesystemet.
- Fjern rusk fra klipper og/eller drivsystemer for redskaper.
- Fjern rusk og skitt fra kutteenhetene og redskapen.
- Fjern rusk fra undersiden av klippeaggregatet.
- Kontroller klippeaggregatets drivremmer.
- Kontroller klipperens kniver.

- Smør maskinen etter vasking.

Innkjøring – etter de første 5 timene

- Kontroller og stram til hjulbolter og hjulmuttere.

Innkjøring – etter de første 50 timene

- Skift hydraulikkoljefilter.

Hver 50. driftstime eller årlig

- Smøre klippepannens komponenter.
- Smør klippeenheten eller klipperens løftekomponenter.
- Smør drivakselen.
- Rengjør batteriklemmene og kontroller væsknivået (hvis relevant).
- Smør bakakselens komponenter.
- Smør styresylinderen.
- Kontroller drivremmene på klippeaggregatet.
- Kontroller oljenivået i bakakselen
- Kontroller og stram til hjulbolter og hjulmuttere.

Hver 100. driftstime

- Smør kraftløftboltene.
- Smør bakakselens senterbolt.
- Smør hydrostatiske forbindelser.
- Smør styrebremspedaler.

Hver 250. driftstime

- Skift motorolje og -filter.

Hver 500. driftstime

- Skift girolje og filter (hver 500. time etter første innkjøring).
- Kontroller tiltrekkingsmomentet til boltene på vernebøylen.
- Skifte ut drivstoffilter.
- Skift hydraulikkolje og oljefilter.
- Skift bakaksellolje.
- Kontroller bakakselens dreietapp.

Hver 1000. driftstime

- Kontroller ventilklingen.

Hver 2000. driftstime

- Kontroller innsprøytningssystemene.
- Skift kjølevæske og termostat.

vs70618,1742379272523-78-19MAR25

Vedlikeholdsintervaller, når biodiesel brukes

VIKTIG: Bruk bare biodiesel som overholder EN14214 (europeiske standarder) eller ASTM D-7467 (amerikanske standarder) i blandingene B6 t.o.m. B20.

Biodiesel må brukes innen tre måneder etter drivstoffleverandørens produksjonsdato.

MERK: Ved bruk av biodiesel anbefales det å bruke John Deere Biodiesel Fuel Conditioner.

Utfør servicerutinene nedenfor ved oppgitte intervaller for maskiner som er konvertert til biodiesel B6-B20:

Daglig

- Kontroller og tapp vannutskilleren om nødvendig.
- Kontroller motoroljen. Hvis oljenivået stiger, må oljen skiftes umiddelbart.

Intervall for skifte av motorolje og oljefilter

- Skift ved 50% av serviceintervallet oppført i driftshåndboken for normalt drivstofforbruk.

Intervall for utskifting av drivstoffilter

- Skift ved 50% av serviceintervallet oppført i driftshåndboken for normalt drivstofforbruk.

Hver 1000. driftstime

- Rengjør, kontroller og juster drivstoffinjektorene.

MX00654,0000236-78-10OCT19

Serviceintervaller etter konvertering til Bio Hy-Gard

Utfør servicerutinene nedenfor ved oppgitte intervaller for maskiner som er konvertert til å bruke Bio Hy-Gard:

Hver 250. driftstime

- Skift hydraulikkolje og oljefilter.

Årlig

- Skift Bio Hy-Gard-smøring.

OUO2004,00004D7-78-17SEP13

Vedlikeholdssmøring

Smørefett

VIKTIG: Bruk anbefalt John Deere smørefett for å unngå komponentsvikt og for tidlig slitasje.

De anbefalte John Deere-smørefettene er effektive innenfor et vanlig lufttemperaturområde på -29 til 135 grader C (-20 til 275 grader F).

Ved drift utenfor det temperaturområdet, kontakt din service-forhandler for spesialsmørefett.

De følgende smørefettene foretrekkes:

Bruk i høyhastighetsområder

Bruk John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease på deler som går rundt med høy hastighet:

- Klippespindler (7 punkter).
- Bakaksellagre (1 punkt).
- Universalledd på aksel for mekanisk firehjulsdreiv (2 punkter).

Andre områder

Bruk John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease på alle andre områder:

- Styrehjul (10 punkter).
- Lagre for styrehjul (10 punkter).
- Klippedekselets løftearm (4 punkter).
- Svingaksel (2 punkter).
- Sideklippedekselets løftesylindere (4 punkter).
- Hydraulikkstyresylinder (2 punkter).
- Bakre styrestag (2 punkter).
- Krypejustering for hydrostatisk eksenter (1 punkt).

Dersom du ikke bruker noen av de anbefalte smøretypene, må du sørge for å bruke universalfett med klassifiseringen NLGI-klasse nr. 2. Unngå bruk av smørefettet John Deere Moly High Temperature EP på høyhastighetsdeler som klipperens spindler og bakakselen.

Drift ved ekstremt fuktige forhold kan kreve bruk av spesielle smørefett. Ta kontakt med din forhandler av John Deere.

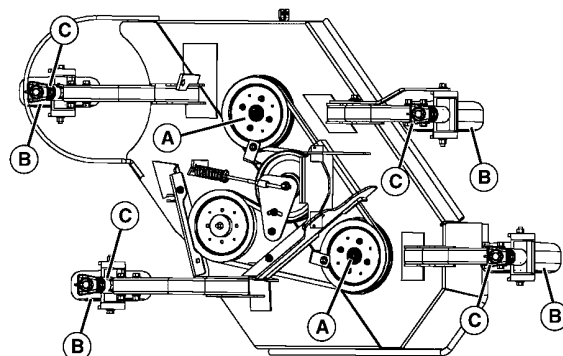
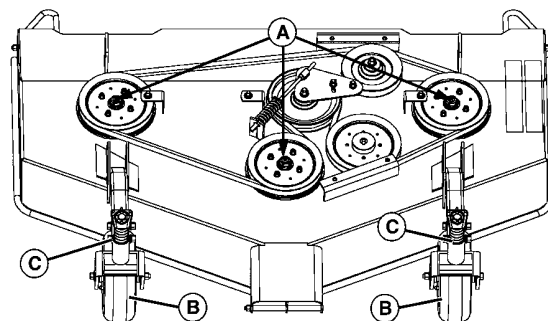
Tørk av alle smørenipler før og etter smøring for å unngå forurensing.

OUO2004,00004D8-78-25SEP25

Smøre klipperens spindler, støttehjul og støttehjulspindler

1. Senk klippepannene helt ned.

2. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET).



TCAL44859—UN—28MAR13

Frontdeksel vist ovenfra, sidedeksel vist nedenfra.
Remdeksler fjernet for at illustrasjonen skal bli tydeligere.

3. Smør klippedekselets smørenipler:

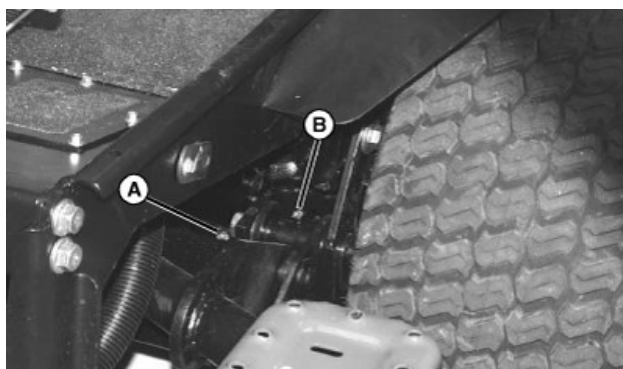
MERK: Ikke bruk John Deere Moly High Temperature EP Grease på klipperens spindler.

- Gressklipperknivenes spindler (A) med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.
- Støttehjul (B) og støttehjularmens bøsninger (C) smøres med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OUO2004,00004D9-78-25SEP25

Smøre klipperens løftearm, svingaksel og løftesylindere

1. Senk klippedekselene helt ned.
2. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



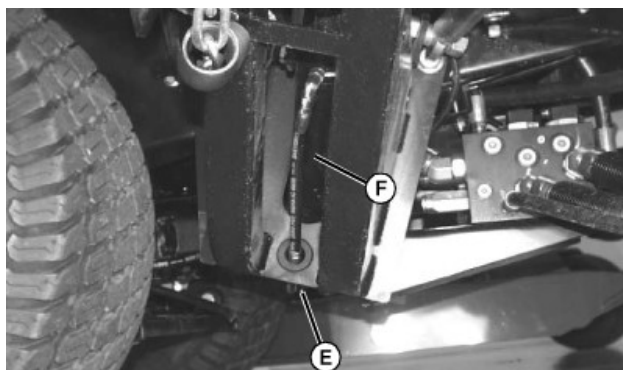
TCAL44860—UN—28MAR13

3. Smør svingleddet på fremre klippedeksels løftearm (A) og svingakselledet (B) på begge sidene av maskinen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.



TCAL44861—UN—28MAR13

4. Smør svingleddet på sideklippedeksels løftearm (A) og løftesylinderens svingledd (B) på begge sidene av maskinen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.
5. Start maskinen. Hev sideklippedekslene helt opp.
6. Kople inn transportlåsene for begge sidedekslene.
7. Stans motoren, og ta ut nøkkelen.



TCAL44862—UN—28MAR13

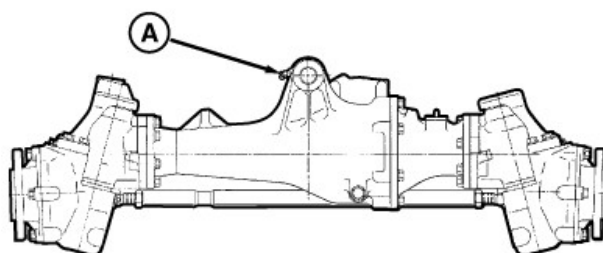
8. Smørenippelen (E) nederst på sidedekselets løftesylinder (F) på begge sider av maskinen smøres med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex

Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OUC2004,00004DA-78-17SEP13

Smøre bakakselens svingbolt

1. Parker maskinen forsvarlig. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET).



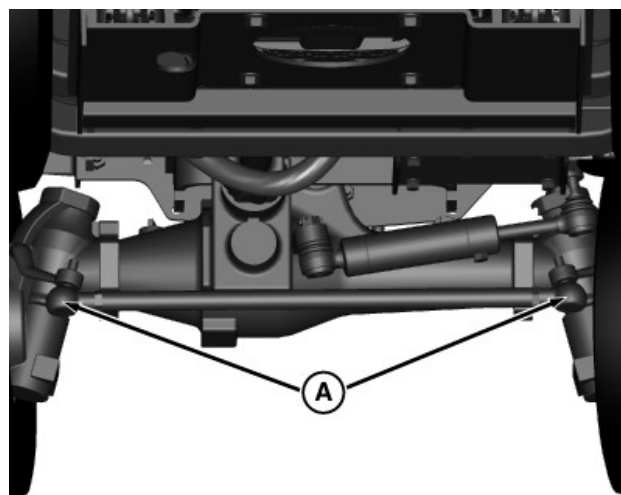
TC102227—UN—25MAY22

2. Smør smørenippel (A) på venstre side av bakakselen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.

sb31882,1652964773343-78-25SEP25

Smøre bakre styrestag

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



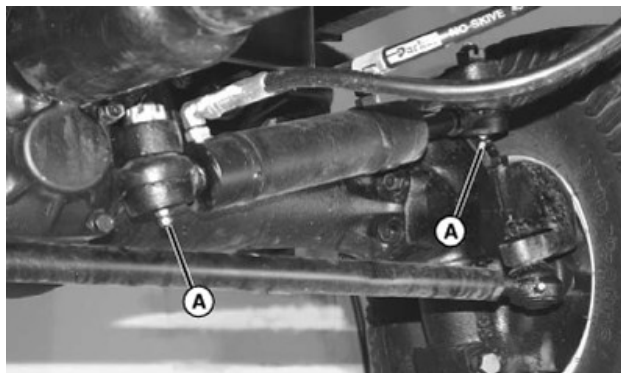
TCT015307—UN—20MAR17

2. Smør endene på bakre styrestag (A) med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OUC2004,00004DC-78-21MAR17

Smøre den hydrauliske styresylinderen

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



TCAL44865—UN—28MAR13

2. Smør enden på de hydrauliske styresylindrene (A) bak på maskinen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OOU2004,00004DD-78-17SEP13

Smøre den hydrostatiske kontrollarmen

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



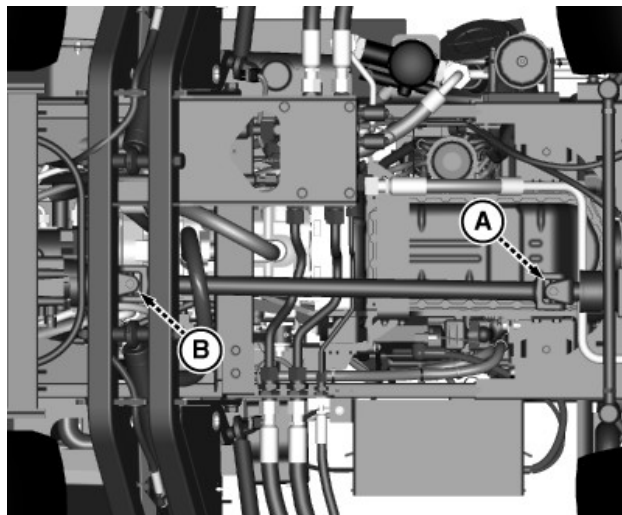
TCAL44866—UN—28MAR13

2. Smør den hydrostatiske eksenteren for krypejustering (A) med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OOU2004,00004DE-78-17SEP13

Smøre drivakselen

1. Hev sideklippedekslene helt opp.
2. Kople inn transportlåsene for begge sidedekslene.
3. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET).



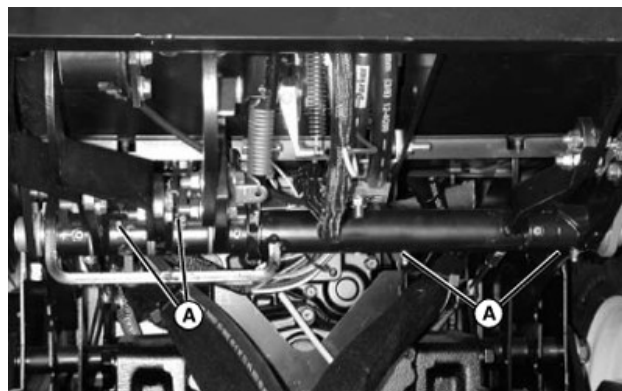
TCT015308—UN—20MAR17

4. Smør bakhjulets universalledd (A) med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.
5. Smør bakhjulets universalledd (B) med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.

OOU2004,00004DF-78-25SEP25

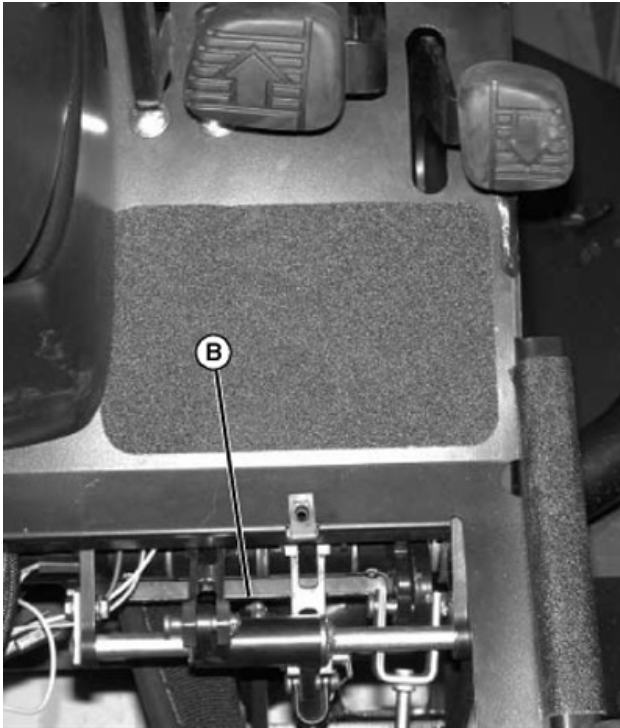
Smøre pedalkoplingene

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



TCAL44869—UN—28MAR13

2. Smør de fire smøreniplene (A) under svingakselen for bremsene, som befinner seg under førerplattformen.



TCAL44870—UN—28MAR13

3. Fjern inspeksjonsluken i gulvet på førerplattformen og smør den hydrostatiske pedalkoplingen ved (B).

OUO2004,00004E0-78-17SEP13

Service motor

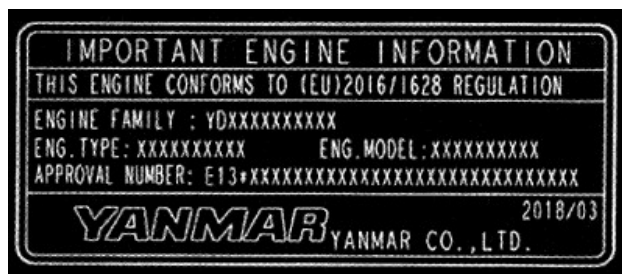
Unngå avgasser

! OBS: Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid og kan forårsake alvorlig sykdom eller dødsfall.

- Flytt maskinen utendørs før du kjører motoren.
- Kjør ikke en motor i et lukket rom uten tilstrekkelig ventilasjon.
- Koble til et forlengelsesrør til motorens eksosrør for å føre eksosgassene ut av området.
- La frisk luft komme inn i arbeidsområdet for å lufte ut eksosgassene.

OUO2004,00004E2-78-17SEP13

Utslipp av karbondioksid (CO₂)



TCT015573—UN—17MAY18

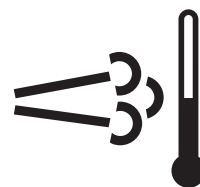
For å identifisere karbondioksidutslippet (CO₂) må du finne motorutslippsmerket. Finn den aktuelle serien på utslippsmerket og se tabellen.

Motorserie	CO ₂ utgang
YD099PNLNV2A	1048 g/kWh
YD085PNLNV2A	995 g/kWh
YD112PNLNV2A	932 g/kWh
YD127PNLVN2A	1017 g/kWh
YD164DNMNV2B	839 g/kWh
YD219DNCV3A	835 g/kWh
YD209DTCV4A	837 g/kWh
YD209DHCDV4A	756 g/kWh
YD332DNCDV4A	792 g/kWh
YD332DTCV4A	738 g/kWh
YD305DHCSV5A	732 g/kWh

Denne CO₂-målingen er et resultat av testing over en fast testsyklus under laboratoriebetingelser av en (overordnet) motor representativ for motortypen (motorserien), og innebærer ikke eller uttrykker ikke en garanti for ytelsen til en bestemt motor.

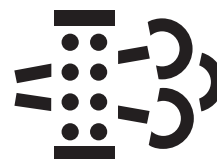
UP00731,0000930-78-24SEP19

Oversikt over etterbehandlingsindikatorer



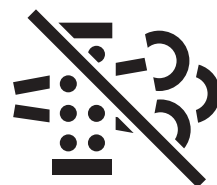
RG22488—UN—21AUG13

Temperaturindikator for motorutslipp



RG22489—UN—21AUG13

Indikator for eksosfilter



RG22490—UN—21AUG13

Indikator for automatisk rengjøring utkoblet



RG22491—UN—21AUG13

Systemfeilindikator for motorutslipp



RG22492—UN—21AUG13

Varselindikator



RG22493—UN—21AUG13

Indikator for motorstopp

VIKTIG: Føreren blir informert over varselsystem for føreren når utslippskontrollsystemet ikke fungerer korrekt og/eller en funksjonsfeil på motoren blir oppdaget av motorkontrollenheten. Ignorering av varselignalene til føreren leder til en utslippsrelatert reduksjon, noe som resulterer i en effektiv utkobling av mobil drift av maskinen utenfor vei.

Det er viktig å handle raskt for å utbedre eventuelle feil drift, bruk eller vedlikehold av utslippskontrollsystemet i samsvar med utbedringstiltakene indikert av advarslene oppgitt nedenfor.

Hvis temperaturindikatoren for motorutslipp lyser opp, er eksos Temperaturen høy eller det pågår en eksosfilterrengjøring. Maskinen kan betjenes som normalt, med mindre føreren beslutter at maskinen ikke befinner seg på et sikkert sted for høye eksos temperaturer og kobler ut automatisk rengjøring.

Hvis indikatoren for eksosfilter lyser opp, pågår det enten en eksosfilterrengjøring, etterbehandlingssystemet har en feil, eller eksosfilteret trenger rengjøring og føreren har koblet ut automatisk eksosfilterrengjøring. Hvis forholdene er sikre, bør føreren koble inn automatisk eksosfilterrengjøring eller utføre en manuell serviceregenerering eller følge DTC-prosedyren.

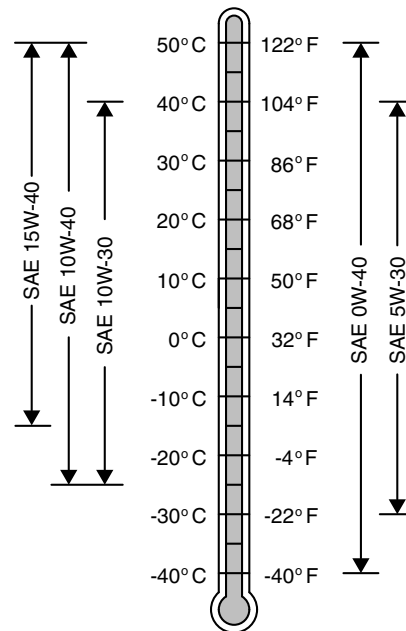
Indikatoren for deaktivert automatisk rengjøring lyser opp hvis føreren har aktivert forespørselen om å koble ut den automatiske eksosfilterrengjøringsfunksjonen. Symbolet forblir opplyst inntil føreren kobler inn igjen den automatiske eksosfilterrengjøringen via diagnosedisplayet. Utkobling av automodus anbefales ikke under noen omstendighet dersom det ikke er sikkerhetsrelatert, eller hvis drivstofftanken mangler nødvendig drivstoff for å kunne fullføre rengjøringsprosessen.

Indikatoren systemfeil i motorutslipp lyser opp når motorutslippet ligger utenfor normalt driftsområde, eller det foreligger en systemfeil i motorutslippet. Følg DTC-prosedyren eller ta kontakt med din autoriserte serviceforhandler.

Når indikatoren systemfeil i motorutslipp kombineres med varselindikatoren eller motorstoppindikatoren, reduseres motorytelsen av ECU fordi motorutslippet ligger utenfor normalt driftsområde, eller fordi det foreligger en systemfeil i motorutslippet. Følg DTC-prosedyren eller ta kontakt med din autoriserte serviceforhandler.

MK71445,00000B1-78-10OCT18

Dieselmotorolje — Final Tier 4, Stage IIIB og Stage V



TS1691—UN—18JUL07

Oljeviskositeter ved ulike lufttemperaturområder

Unnlates det å følge relevante oljestandarder og tappeintervaller, kan dette føre til alvorlig motorskade som kanskje ikke dekkes av garantien. Garantier, inkludert enhver utslippsgaranti, er ikke avhengige av bruk av John Deere-oljer, -deler eller -service.

Velg oljeviskositet ut fra forventet lufttemperaturområde i perioden mellom oljeskiftene.

John Deere Plus-50™ II er den anbefalte motoroljen.

Hvis ikke motoroljen John Deere Plus-50™ II er tilgjengelig, kan en motorolje som oppfyller ett eller flere av følgende krav, benyttes:

- API-servicekategori CJ-4 eller høyere
- ACEA-oljesekvens E6 eller høyere
- JASO-servicekategori DH-2 eller høyere

IKKE bruk motorolje som inneholder mer enn 1,0 % sulfataske, 0,12 % fosfor eller 0,4 % svovel.

Multiviskositetsoljer for dieselmotorer anbefales.

Dieselskvaliteten og drivstoffets svovelinhold må overholde alle eksisterende utslippsforskrifter for området traktoren skal brukes i.

VIKTIG: Bruk kun diesel med ultralavt svovelinhold (ULSD), med maks svovelinhold på 15 mg/kg (15 ppm).

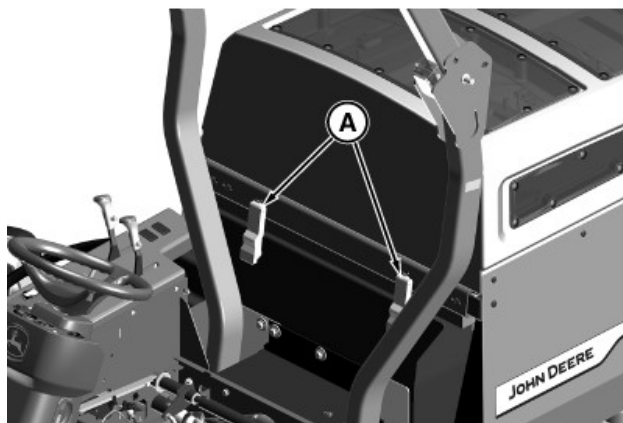
MK71445,00000B3-78-18OCT18

Plus-50™ er et varemerke som tilhører Deere & Company

Åpne og lukke motordekselet

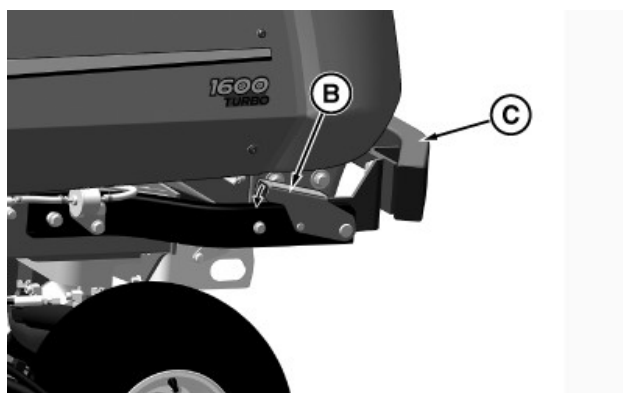
1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

VIKTIG: Maskinen skal ikke brukes når motordekselet er åpent.



TC102228—UN—16MAY22

2. Trekk ut bunnen av motordeksellåsene (A) på venstre og høyre side av maskinen, bak førersetet.
3. Løsne toppen av motordeksellåsene fra hektene på motordekselet.
- 4.



TC102225—UN—24MAY22

Trykk ned spaken (B) for å løsne støtfangeren.

- 5.



Motordekselet

TC102229—UN—24MAY22

Roter støtfangeren (C) til høyre side av maskinen.

6. Løft motordekselet ved hjelp av håndtaket (D). Åpne motordekselet helt til det får hvile.
7. Senk motordekselet forsiktig ved hjelp av håndtaket (D).
8. Hekt toppen av motordeksellåsene på motordekselet og trykk inn på bunnen av låsene for å låse lukket.
9. Sett støtfangeren tilbake i låst stilling.

sb31882,1652965903379-78-08JUN22

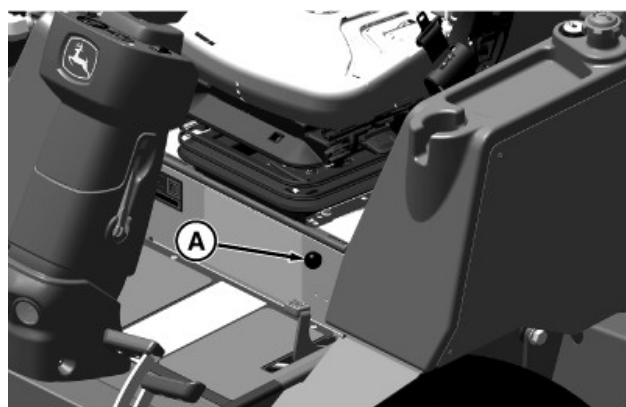
Heve og senke seteplattformen

For å heve seteplattformen:

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

⚠ OBS: Fingre og hender kan komme i klem eller bli knust. Vær oppmerksom på potensielle klempunkter, og hold hendene unna.

2. Stå på førerplattformen med ansiktet vendt mot førersetet.



TC102230—UN—24MAY22

3. Trekk forover på løfteutløserknappen (A) mens du

trekker forover og oppover på ryggstøtten på føreriset.

Slik senker du seteplattformen:

1. Drei seteplattformen bakover.
2. Kontroller at seteplattformen låses i senket posisjon.

sb31882,1653387708962-78-08JUN22

Kontroll av motoroljen

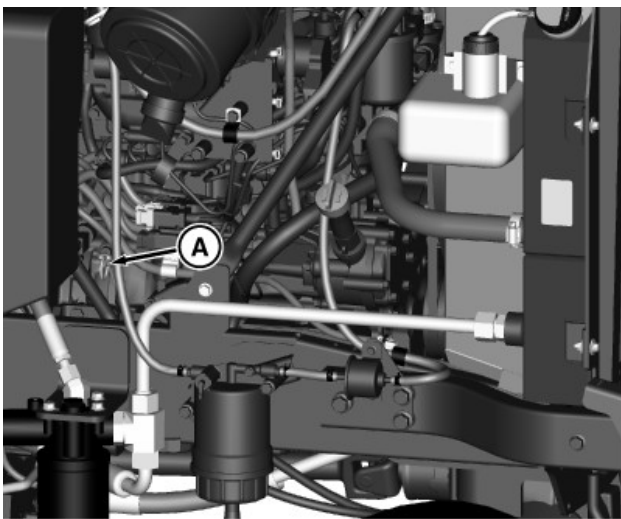
1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

VIKTIG: Unnlatelse av å kontrollere oljenivået regelmessig kan føre til alvorlige motorproblemer hvis oljenivået er for høyt eller for lavt:

- Kontroller oljenivået før drift.
- Kontroller oljenivået når motoren er kald og ikke i gang.
- Hold oljenivået mellom merkene på peilepinnen.
- Stopp motoren før etterfylling av olje.

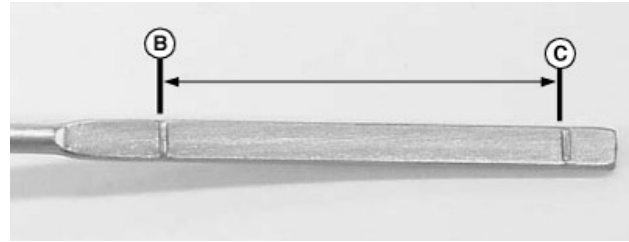
2. Åpne motordekselet.

VIKTIG: Unngå at det kommer skitt eller andre forurensende stoffer inn i peilepinnerøret. Rengjør området rundt peilepinnen før den tas ut.



TCT015160—UN—15MAR17

3. Fjern peilepinnen (A) som er plassert på venstre side av motoren. Tørk av peilepinnen med en ren klut.
4. Sett inn peilepinnen.



TCAL44877—UN—28MAR13

5. Ta ut peilepinnen. Kontroller oljenivået. Oljenivået skal være mellom nivåene (B) og (C) på peilepinnen.
 - Fyll på olje dersom oljenivået er lavt, men ikke mer enn opp til (B) på peilepinnen.
 - Dersom oljenivået er over (B) på peilepinnen, må du tappe ut olje til riktig nivå.
6. Sett inn peilepinnen.
7. Lukk motordekselet.

OOU2004,00004E6-78-16MAR17

Skifte motorolje og filter

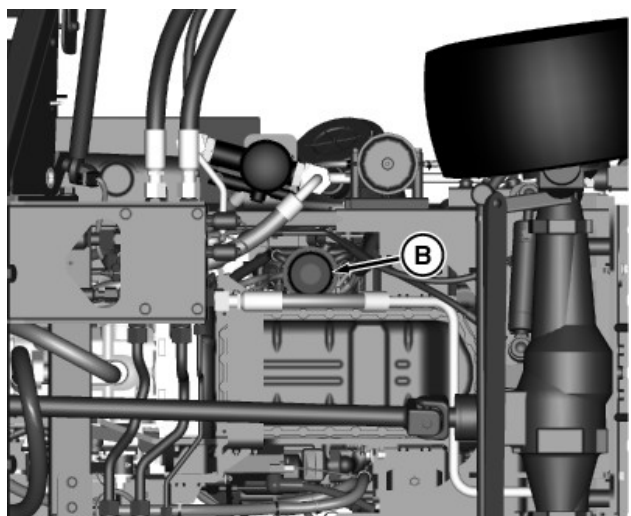
1. La motoren gå, slik at oljen varmes opp.
2. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
3. Åpne motordekselet.
4. Sett en dreneringsbeholder under oljetappepluggen.

VIKTIG: Skitt og rusk i oljen kan føre til skader på motoren. Rengjør området rundt åpningen før du tar ut pluggen eller peilepinnen.



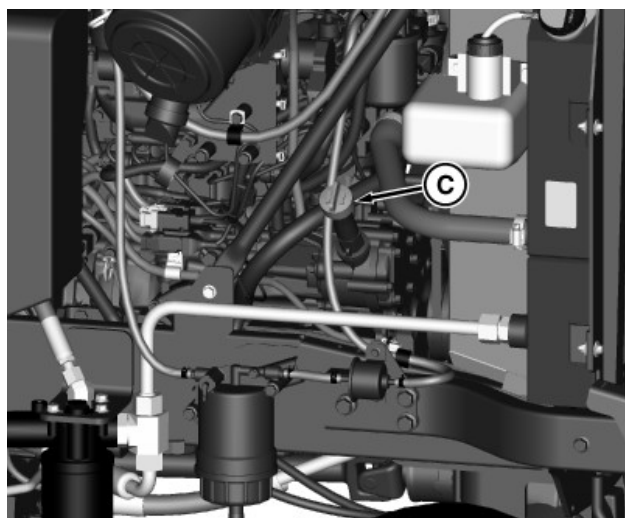
TCAL44878—UN—28MAR13

5. Fjern tappepluggen (A) på undersiden av motoren.



TCT015161—UN—15MAR17

6. Fjern oljefilteret (B) som sitter under motoren på venstre side. Skru filteret mot klokka for å fjerne det.
7. Rengjør filterets monteringsflate på motoren med en ren klut.
8. Smør et tynt lag med ren motorolje på pakningen til det nye filteret.
9. Sett inn et nytt filter.
 - Skru filteret med klokken til det får kontakt med monteringsflaten. Trekk til 1/2–3/4 omdreining etter kontakt med pakningen.
10. Sett i tappepluggen for oljen. Trekk ikke til for mye.



TCT015162—UN—15MAR17

11. Ta av motoroljelokket (C) på toppen av motoren.

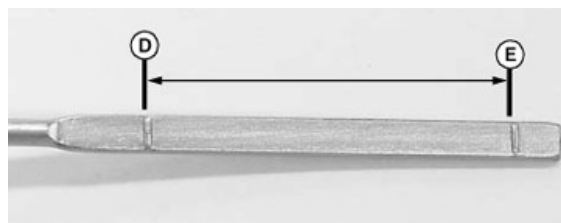
VIKTIG: Fyll ikke for mye olje i veivhuset. Oljekapasiteten som er oppgitt, gjelder når det er helt tomt for olje i motoren og veivhuset. Det vil alltid være litt olje igjen etter drenering.

12. Fyll på olje iht. spesifikasjonen. (se Motorolje under Kapasiteter i avsnittet om spesifikasjoner).

13. Sett på oljepåfyllingslokket.
14. Start motoren.
 - La motoren gå på lavt turtall i omtrent to minutter.
 - Sjekk området under motoren for eventuelle oljelekkasjer.
15. Stopp motoren.
16. Kontroller oljenivået på motoren etter ca. to minutter.

VIKTIG: Unngå at det kommer skitt eller andre forurensende stoffer inn i peilepinnerøret. Rengjør området rundt peilepinnen før den tas ut.

17. Ta ut peilepinnen. Tørk med en ren klut.
18. Sett inn peilepinnen.



TCAL44881—UN—28MAR13

19. Ta ut peilepinnen. Kontroller oljenivået. Oljenivået skal være mellom nivåene (D) og (E) på peilepinnen.
 - Fyll på olje dersom oljenivået er lavt, men ikke mer enn opp til (D) på peilepinnen.
 - Dersom oljenivået er over (D) på peilepinnen, må du tappe ut olje til riktig nivå.
20. Sett inn peilepinnen.
21. Lukk motordekselet.

MX00654,0000237-78-10OCT19

Rengjøring av gitre i panseret

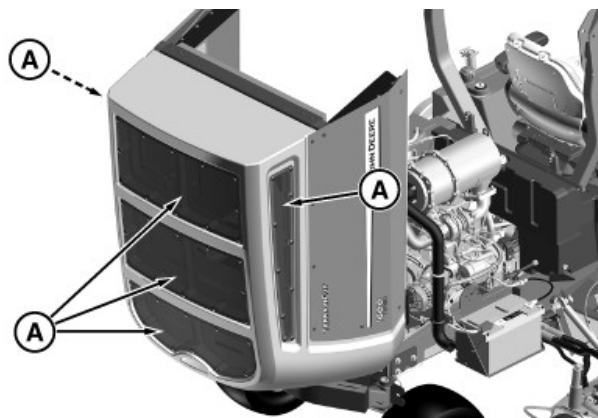
- ⚠ OBS:** Trykkluft kan føre til at rusk flyr langt.
- Fjern tilskuere fra området.
 - Bruk øyebeskyttelse ved bruk av trykkluft til rengjøring.
 - Reduser trykklufttrykket til 210 kPa (30 psi).

VIKTIG: Et tett luftinntaksfilter kan føre til motorskader på grunn av overoppheting. Hold luftinntaksskjermen og andre ytre overflater på motoren (inkludert kjøleribber) rene til enhver tid for å tillate tilstrekkelig luftinntak.

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

2. Løft motordekselet. (Se Heve og senke motordekselet)

3.



Rengjør panserets fem gitre (A) med børste, trykkluft eller vann.

4. Sjekk for rusk på innsiden av motordekselet.

5. Lukk og sikre motordekselet.

sb31882,1653476786696-78-08JUN22

Rengjøre oljekjøleren og radiatoren

⚠ OBS: Trykkluft kan føre til at rusk flyr langt.

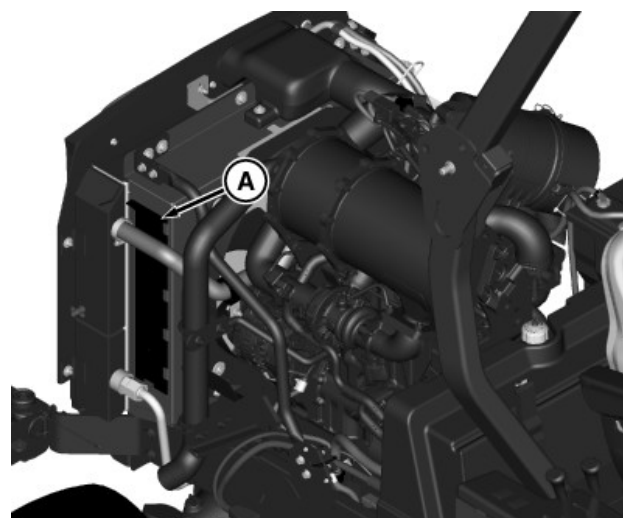
- Fjern tilskuere fra området.
- Bruk øyebeskyttelse ved bruk av trykkluft til rengjøring.
- Reduser trykklufttrykket til 30 psi (210 kPa).

VIKTIG: Oljekjølerspolene og radiatorens kjøleribber må være rene for å forhindre at motoren overopphetes og for å sørge for tilstrekkelig luftinntak.

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

2. La motoren kjøles ned.

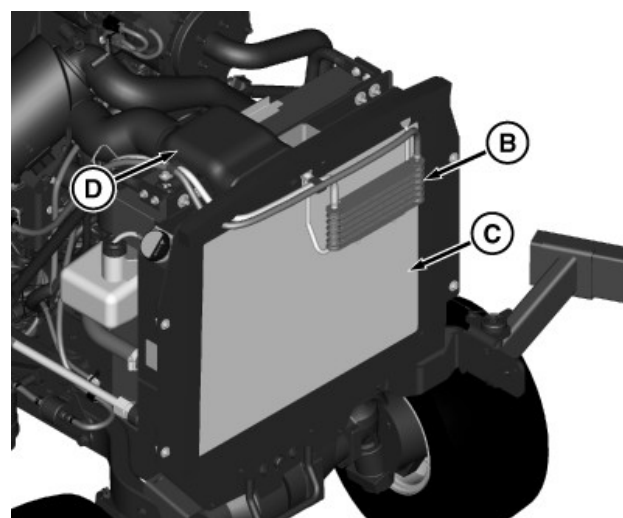
3. Åpne motordekselet.



TCT015165—UN—15MAR17

4. Hev radiatorskjermdekslet (A).

VIKTIG: Ved rengjøring av oljekjøleren og radiatorribbene må du påse at det ikke kommer vann eller rusk inn i luftinntaksslangen. Hold trykkluftsdysen minst 150 mm (6 in.) unna ribbene ved rengjøring.



TCT015166—UN—16MAR17

5. Fjern skitt og rusk fra oljekjøleren (B) og radiatoren (C) ved å rengjøre med luft eller vann under trykk fra forsiden av radiatoren mot baksiden. Pass på at det ikke kommer vann eller rusk inn i luftinntaksslangen (D).

6. Se etter skader på oljekjøleren og kjøleribbene.

7. Senk lokket over renseåpningen på radiatordekslet.

8. Lukk motordekselet.

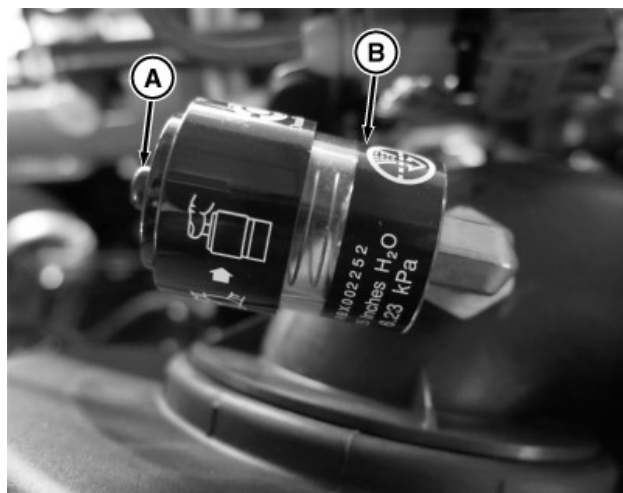
OOU2004,00004E9-78-24MAR17

Kontrollere indikatoren for tett luftfilter

Indikator for tett luftfilter

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere forsvarlig i delen SIKKERHET.)
2. Åpne motordekselet.

MERK: Indikatoren fungerer ikke som den skal dersom den har sprekker eller er ødelagt.



TCT015173—UN—16MAR17

3. Trykk på nullstillingsknappen (A) på enden av indikatoren.
4. Start motoren. Kjør på full gass.
5. Kontroller luftfilterets trykkfallsindikator.
6. Primærelementet skal kun skiftes når den røde tappen er synlig i vinduet (B).

OUC02004,00004EA-78-24MAR17

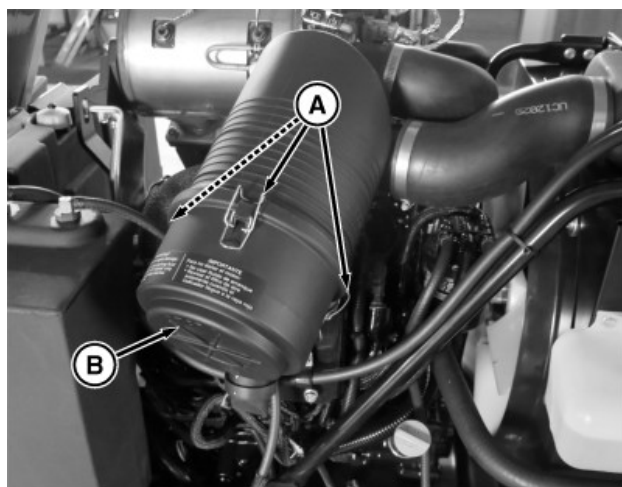
Bytte luftfilterelementer

VIKTIG: Ikke forstyr filteret med mindre trykkfallsindikatoren viser en rød tapp i vinduet.

Skitt og rusk kan komme inn i motoren når filterhuset åpnes. Åpne ikke filterhuset uten at det er nødvendig for å utføre servicearbeid. Dermed er det mindre sjanse for at innsugingssystemet blir forurensset.

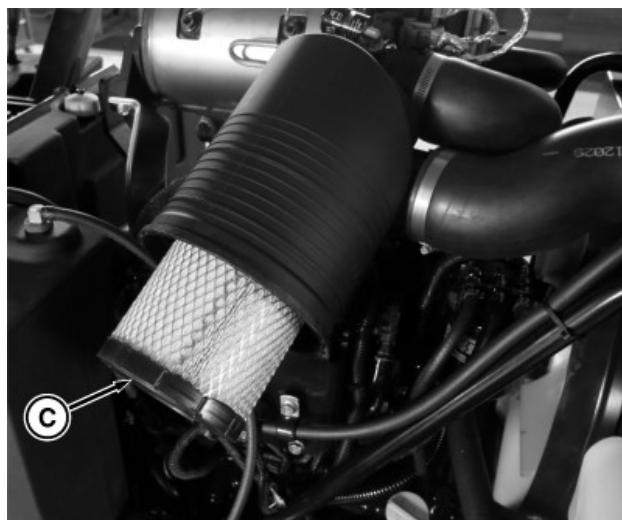
Kontroller indikator for tett luftfilter oftere hvis maskinen brukes under støvfulle forhold.

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. La motoren kjøles ned.
3. Åpne motordekselet.



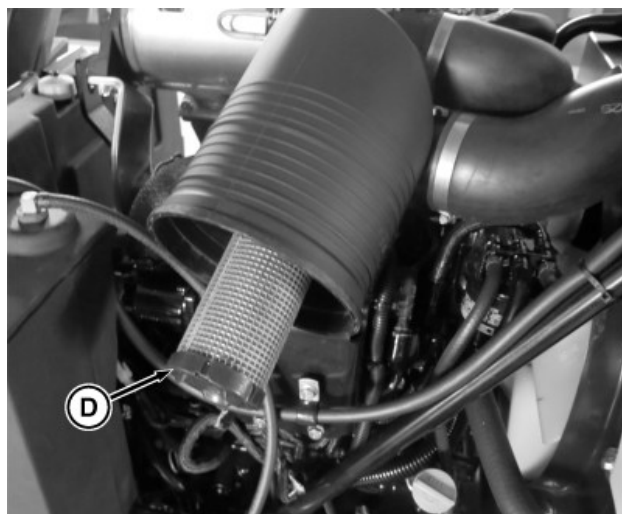
TCT015174—UN—15MAR17

4. Løsne de tre låsene (A) og ta av beholderdekslet for luftfilteret (B).



TCT015175—UN—15MAR17

5. Fjern og kasser hovedelementet (C).



TCT015176—UN—15MAR17

6. Fjern sekundærelementet (D), og kast det.
7. Sett nye elementer inn i huset.

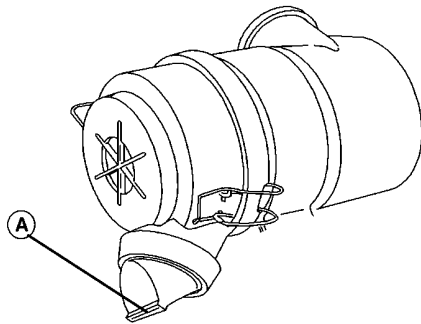
8. Fest dekselet, og tilbakestill luftfilterets trykfallsindikator.
9. Start motoren. Kontroller luftfilterets trykfallsindikator. Hvis den røde tappen vises i indikatorvinduet, skal du skifte sekundærelementet.
10. Hvis den røde tappen fremdeles vises i indikatorvinduet etter at du har tilbakestillt og kjørt motoren, må du kontrollere om det er blokkeringer i luftfilterhuset eller i slangen fra radiatorskillevæggen til luftfilteret.

OUO2004,00004EB-78-23AUG18

Rengjøring av støvventilen

VIKTIG: Ikke bruk motoren uten luftfilterelement og gummistøvventil montert.

1. Parker kjøretøyet sikkert. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. La motoren kjøles ned.
3. Tilgang til motorrommet.



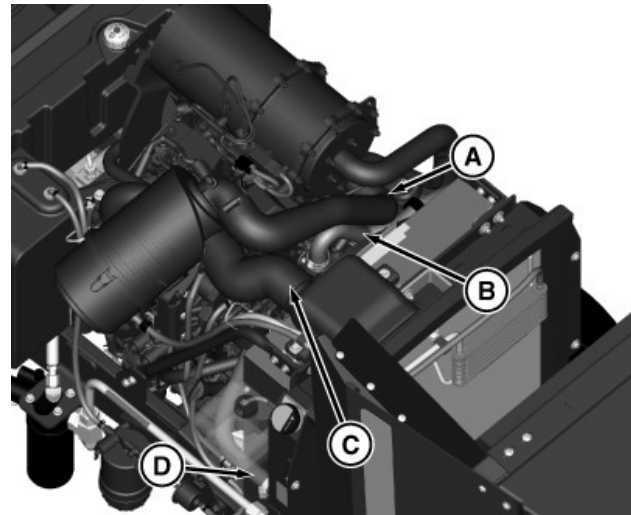
TCAL44893—UN—28MAR13

4. Klem på støvventilen (A) for å rengjøre. Demonter og skift hvis skadet.

OUO2004,00004ED-78-17SEP13

Kontrollere radiatorslanger, luftinntaksslanger og slangeklemmer

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. La motoren kjøles ned.
3. Åpne motordekselet.



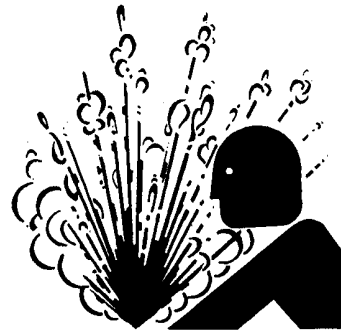
TCT015164—UN—15MAR17

4. Kontroller innsugingsslangen fra luftfilteret til motoren (A), returslangen for motorkjølevæske (B), slangen fra luftinntaket til luftfilteret (C) og innsugingsslangen for motorkjølevæske (D).
 - Stram slangeklemmene.
 - Se etter om slangene er sprukket eller skadet. Skift ut om nødvendig.

5. Lukk motordekselet.

OUO2004,00004EE-78-16MAR17

Sikkert vedlikehold av kjølesystemet



TCAL44896—UN—28MAR13

⚠ OBS: Radiatoren vil være varm og kan forbrenne huden. Innstengt trykk kan føre til at kjølevæsken spruter ut når radiatorlokket fjernes:

- Stopp motoren og la den kjøle seg ned.
- Fjern ikke lokket såfremt ikke radiator og motoren er kald nok til å berøre med bare hender.
- Løsne lokket sakte til første stopp, for å frigi alt trykket. Ta deretter av lokket.

OUO2004,00004EF-78-17SEP13

Kjølevæske for dieselmotor

Foretrukkede kjølemidler:

Følgende forhåndsblendede motorkjølevæsker anbefales:

- John Deere Cool-Gard™ II
- John Deere Cool-Gard™ II PG

Ikke alle Cool-Gard™ II-forhåndsblendede produkter er tilgjengelige i alle land.

Bruk COOL-GARD™ II PG når en giftfri kjølevæske kreves.

Ytterligere anbefalte kjølevæsker

Følgende motorkjølevæsker anbefales også:

- John Deere COOL-GARD™ II-konsentrat i en 40 til 60 % blanding av konsentrat og vann av god kvalitet.

VIKTIG: Unngå skader! Når kjølevæskeskonsentratet blandes med vann, må du ikke bruke mindre enn 40 % eller mer enn 60 % kjølevæskeskonsentrasjon. Under 40 % gir additiver som ikke er egnet til å beskytte mot rust. Over 60 % kan føre til at kjølevæsken fryser og at det oppstår problemer med kjølesystemet.

Andre kjølevæsker

Andre etylenglykol- eller propylenglykolbaserte kjølevæsker kan brukes hvis de oppfyller én av de følgende spesifikasjonene:

- Forhåndsblandet kjølevæske som oppfyller ASTM D6210-kravene
- Kjølevæskeskonsentrater som oppfyller ASTM D6210-kravene, i en 40 % til 60 % blanding av konsentrat og vann av god kvalitet
- Forhåndsblandet kjølevæske som oppfyller ASTM D3306-kravene
- Kjølevæskeskonsentrater som oppfyller ASTM D3306-kravene, i en 40 % til 60 % blanding av konsentrat og vann av god kvalitet

Hvis en kjølevæske som oppfyller en av disse spesifikasjonene, ikke er tilgjengelig, må det brukes et kjølevæskeskonsentrat eller en forhåndsblandet kjølevæske som har minst følgende kjemiske og fysiske egenskaper:

- Kommer i en forpakning uten nitritt additiver.
- Beskytter kjølesystemmetallene (støpejern, aluminiumslegeringer og kopperlegeringer som messing) mot korrosjon.

Vannkvalitet

Vannkvaliteten er viktig for kjølesystemets ytelse. Det anbefales å bruke destillert, avionisert og demineralisert vann ved utblanding av kjølevæskeskonsentrat basert på etylenglykol.

Intervaller for avtapping av kjølevæske

Tapp av og spyl kjølesystemet, og fyll på med ny kjølevæske ved indikert intervall, noe som varierer avhengig av hvilken kjølevæske som brukes.

Når Cool-Gard™ II eller Cool-Gard™ II PG brukes, er tappeintervallet 6 år, eller 6000 driftstimer.

Hvis en annen kjølevæske enn Cool-Gard™ II eller Cool-Gard™ II PG brukes, reduser tappeintervallet til 2 år eller 2000 driftstimer.

VIKTIG: Unngå skader!

- Ikke bruk tetningsadditiver for kjølesystemer eller frostvæske som inneholder tetningsadditiver.
- Ikke bland etylenglykolbaserte og propylenglykolbaserte kjølevæsker.
- Ikke bruk kjølevæsker som inneholder nitritt.

UP00731,0000022-78-17JAN19

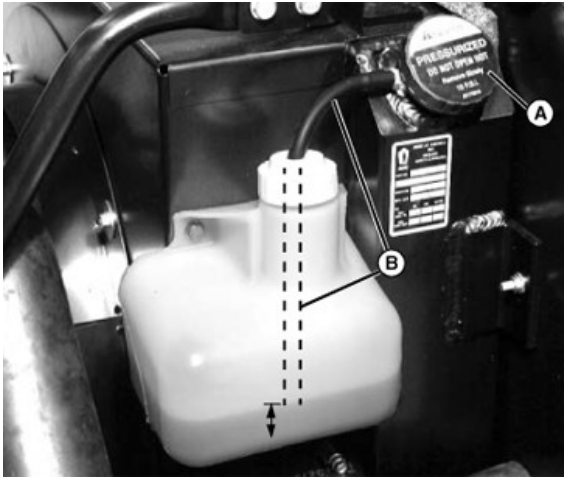
Kontroll av kjølevæsknivået

VIKTIG: Bruk av feil kjølevæskeblanding kan skade radiatoren:

- Ikke bruk motoren uten kjølevæske eller med kun vann i kjølesystemet.
- Bruk frostvæske som er godkjent for bruk i aluminiumsmotorer.
- Ikke bruk mer enn 50 % frostvæske i kjølevæsken.
- Ikke hell kjølevæske eller vann på radiatoren når motoren er varm.
- Ikke tilsett Stop Leak eller andre tilsetningsmidler.

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

2. La motoren kjøles ned. Åpne motordekselet.



TCAL44897—UN—28MAR13

3. Ta av radiatorlokket (A) og sjekk at kjølevæskensnivået når opp til påfyllingsstussen.
4. Dersom det er for lite kjølevæske, skal du fylle på frostvæske og vann i angitt forhold.
5. Sett på radiatorlokket.

MERK: Ekspansjonstanken for kjølevæske brukes til å fange opp overløp fra radiatoren og vil være omtrent halvfull når motoren er i drift. Kjølevæsken vil flyte tilbake til radiatoren når systemet er avkjølt.

6. Sjekk kjølevæskensnivået i ekspansjonstanken. Sørg for at overløpsslangen (B) ikke berører bunnen av ekspansjonstanken.
7. Ekspansjonstanken for kjølevæske skal være halvfull når motoren holder driftstemperatur.
8. Fjern skitt og smuss fra motordekselgitteret, oljekjølerspolene og radiatorens kjøleribber om nødvendig.
9. Kontroller slangene og klemmene. Se etter lekkasjer eller løse koblinger.

OUO2004,00004F1-78-17SEP13

Vedlikehold av kjølesystemet

Tappe av kjølesystemet

⚠ OBS: Ta ikke av radiatorlokket før motoren er avkjølt. Skru lokket forsiktig til første hakk. Slipp ut alt trykket før du tar av lokket. Når motoren er varm, kan væsker under trykk i kjølesystemet sprute ut med eksplosiv kraft og gi alvorlige forbrenninger.

Frostvæske er skadelig for miljøet. Kast frostvæsken forsvarlig i en egnet beholder

VIKTIG:

- Ikke la motoren gå uten kjølevæske.

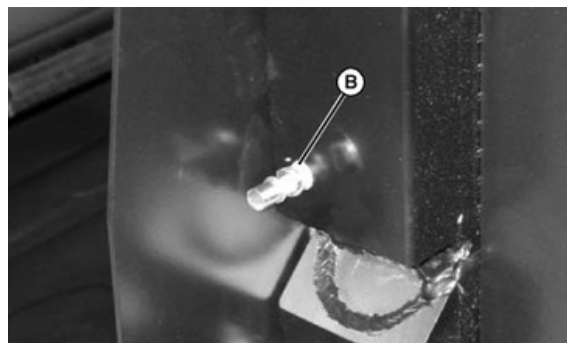
- Ikke fyll kjølevæske på radiatoren når motoren er varm.

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. La motoren kjøles ned.
3. Åpne motordekselet.



TCAL44898—UN—28MAR13

4. Åpne radiatorlokket (A) sakte til første stopp, for å frigi alt trykket.



TCAL44899—UN—28MAR13

5. Åpne den lille tappekranen (B) øverst til høyre på radiatoren. Tapp kjølevæsken ut i en beholder.
6. Steng den lille tappekranen etter at all kjølevæsken er tappet ut fra radiatoren.
7. Gjennomspyl kjølesystemet.

Gjennomspyling av kjølesystemet

VIKTIG:

- Skyll ikke kjølesystemet når motoren er varm.
- Ikke la motoren gå uten kjølevæske.

1. Tøm kjølesystemet og fyll på rensemidlet John Deere Cooling System Cleaner, John Deere Cooling System Quick Flush eller et tilsvarende rensemiddel. Fyll kjølesystemet med rent vann. Følg anvisningene på boksen.
2. Sett på og trekk til radiatorlokket.
3. Start og kjør motoren til den når driftstemperatur.
4. Stopp motoren.

⚠ OBS: Berøring av varme overflater kan brenne huden. Motor, komponenter, og væsker vil være varme hvis motoren har vært i drift. La motoren kjøle seg ned før vedlikehold eller arbeid utføres i nærheten av motoren og komponentene.

5. Åpne radiatorens tømmekran.

- Drener kjølesystemet umiddelbart, før rust og skitt setter seg.

6. Steng radiatorens tømmekran.

7. Fyll kjølesystemet med rent vann, og gjennomspyl på nytt til systemet er rent.

8. Tøm systemet og fyll på kjølevæske.

Fylle kjølesystemet

VIKTIG: Bruk av feil kjølevæskeblanding kan skade radiatoren:

- Ikke bruk motoren uten kjølevæske eller med kun vann i kjølesystemet.
- Bruk frostvæske som er godkjent for bruk i aluminiumsmotorer.
- Ikke bruk mer enn 50 % frostvæske i kjølevæsken.
- Ikke hell kjølevæske eller vann på radiatoren når motoren er varm.
- Ikke tilsett Stop Leak eller andre tilsetningsmidler.

1. Vent til motoren og kjølesystemet er avkjølt, og åpne radiatorlokket til første hakk for å slippe ut alt trykket. Lokket tas av ved å trykke det litt ned og vri det mot klokken.

2. Fyll kjølesystemet iht. spesifikasjonen.

- Innenfor visse geografiske områder kan det være nødvendig med frostbeskyttelse for lavere temperaturer. Les på etiketten på frostvæskens beholder eller ta kontakt med din John Deere-forhandler, slik at du blir oppdatert når det gjelder informasjon og anbefalinger.
- John Deere Cooling System Sealer eller tilsvarende kan brukes i radiatoren for å tette lekkasjer. Ikke bruk andre tilsetningsstoffer i kjølesystemet.

Spesifikasjon

Kjølesystem —Kapasitet. 7,5 l (8 qt)

3. Start motoren og hold et øye med kjølevæsknivået i radiatoren. Fyll på mer kjølevæske om nødvendig, slik at kjølevæsken går opp til påfyllingshalsen.

4. Sett på og trekk til radiatorlokket. La motoren gå til den når driftstemperatur.

5. Stans motoren og la den avkjøles.

6. Etterfyll kjølevæske ved behov.

7. Kontroller slangene og klemmene. Se etter lekkasjer eller løse koblinger.

OUO2004.00004F2-78-17SEP13

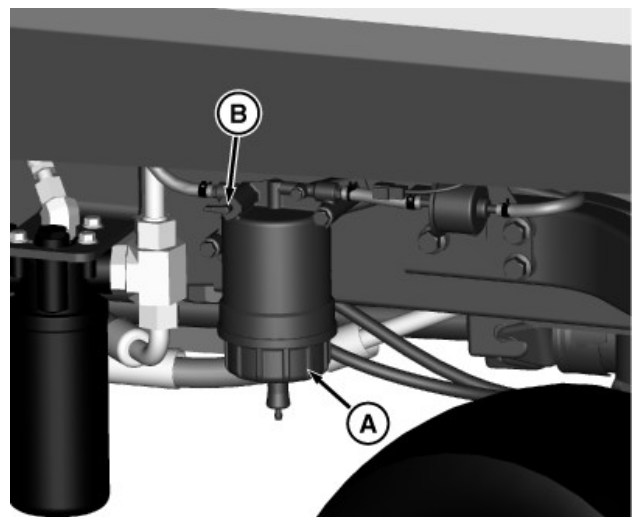
Service på vannutskillerens slamskål

⚠ OBS: Unngå personskade! Drivstoffdamp er eksplosiv og brennbar:

- Stopp motoren og la den kjøle ned før fylling av drivstofftanken.
- Ikke røyk ved håndtering av drivstoff.
- Hold drivstoffet unna åpen flamme og gnister.
- Fyll drivstofftanken utendørs eller på et godt ventilert sted.
- Tørk øyeblikkelig opp drivstoffsøl.
- Bruk rene, godkjente metallfrie beholdere for å unngå statiske utladninger.
- Bruk en ren, godkjent trakt av plast, uten gitter eller filter, for å hindre utladning av statisk elektrisitet.
- Løsne drivstofflokket sakte for å frigi trykket og forhindre drivstoffsøl rundt lokket.

Kontroll

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. La motoren kjøles ned.
3. Åpne motordekselet.
4. Finn drivstoffilterets slamskål på venstre side av motoren.



TCT015167—UN—15MAR17

5. Se etter om det er vann og sediment i slamskålen (A).

Rengjøre og skifte ut

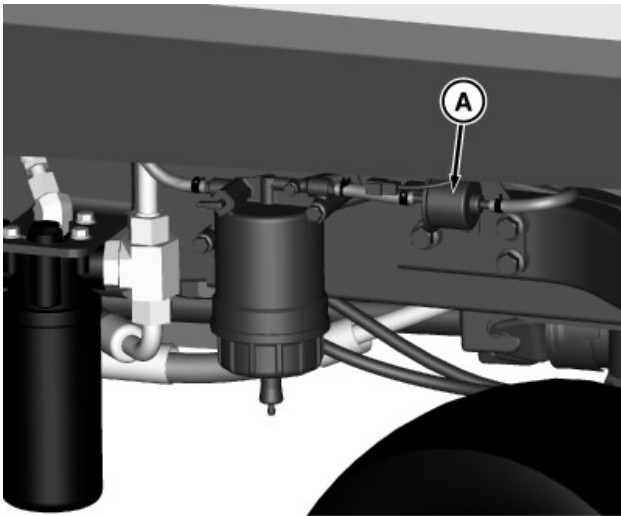
1. Steng stengeventilen (B) for drivstoff ved å vri til horisontal stilling, som vist.
2. Drei slamskålen (A) for å fjerne skålen og filteret. Kast filteret.
3. Rengjør skålen og sett inn et nytt filter.
4. Sett på plass skål og ring. Trekk til ringen for hånd.
5. Åpne stengeventilen for drivstoff ved å vri spaken til vertikal stilling.
6. Prim drivstoffsystemet.
7. Start motoren og se etter lekkasjer.

OUO2004,00004F3-78-15MAY17

Fylle drivstoffsystemet (diesel)

MERK: Det kan være nødvendig å prime drivstoffsystemet etter at maskinen har gått tom for drivstoff, eller etter at drivstoffilteret er blitt skiftet ut.

1. Stans maskinen på flat mark, ikke i en skråning.
2. Slå av kraftuttaksbryteren.
3. Senk redskapene ned på bakken.
4. Lås parkeringsbremsen.



TCT015168—UN—15MAR17

5. Vri nøkkelbryteren til kjørestillingen 2 minutter før du starter motoren. Drivstoffpumpen (A) vil sette drivstoffet under trykk og fjerne eventuell luft i systemet
6. Start motoren. Dersom motoren ikke vil starte, skal du gjenta trinnet ovenfor.

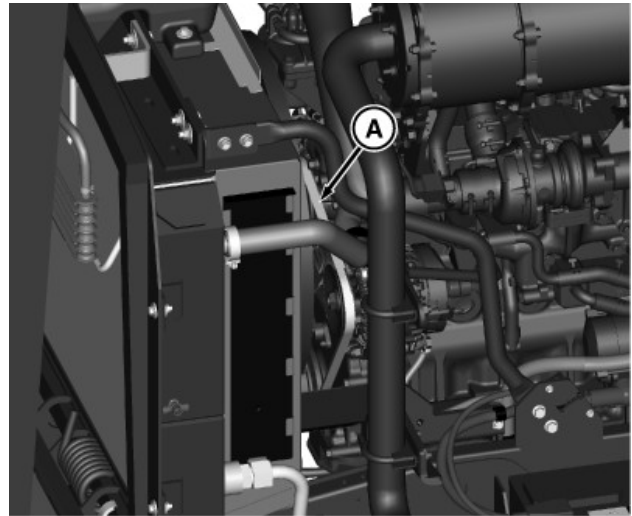
OUO2004,00004F4-78-16MAR17

Kontrollere og justere dynamoremmen

⚠ OBS: Roterende deler kan hekte fast fingre, løsthengende klær eller langt hår. Vent til motoren og alle bevegelige deler har stoppet før du forlater førerplassen for å justere eller vedlikeholde maskinen.

Kontroller remstrammingen

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. La motoren kjøles ned.
3. Åpne motordekselet.

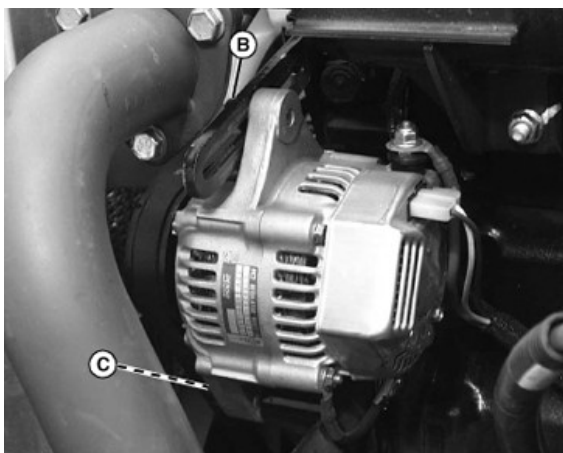


TCT015169—UN—15MAR17

4. Sjekk dynamoremmen (A).

- Se etter unormal slitasje, skade eller strekking når dynamoremmen er på plass på viften, dynamoen og svinghjulsskivene.
- Trykk ned remmen med tommelen om lag midt mellom skivene. Remmen skal bøyes ned omtrent 10–15 mm (3/8–1/2 in.).

Justering av remstramming



TCAL44903—UN—28MAR13

Dynamo på høyre side av motoren.

1. Løsne justeringsbolten (B).
2. Løsne vekselstrømsgeneratorens festebolt (C).
3. Press dynamohuset utover.
4. Stram justeringsbolten (B) og festebolten (C).
5. Sjekk remstrammingen:
 - Trykk ned remmen med tommelen om lag midt mellom skivene. Remmen skal kunne trykkes ca. 9,5 mm (3/8 in.) innover.
6. Lukk motordekselet.

OUO2004,00004F5-78-20MAR17

Skifte dynamoremmen

⚠ OBS: Roterende deler kan hekte fast fingre, løsthengende klær eller langt hår. Vent til motoren og alle bevegelige deler har stoppet før du forlater førerplassen for å justere eller vedlikeholde maskinen.

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. La motoren kjøles ned.
3. Åpne motordekselet.



TCAL44904—UN—28MAR13

Dynamo på høyre side av motoren.

4. Løsne dynamoens festebolt (A).
5. Løsne justeringsbolten (B), og fjern den.
6. Påfør innoverrettet press på dynamohuset.
7. Ta den slitte remmen av dynamoskiven og begge motorskivene.

MERK: Det kan være nødvendig å løsne mutterne som fester radiatorviftens skjerm til radiatoren, og å heve eller senke skjermen til at klaringen blir stor nok til å trekke remmen mellom viftebladene og skjermen.

8. Sett på ny rem over viftebladene og motorskivene, og før den over dynamoskiven.
9. Juster remmen slik at den kan bøyes ned med omtrent 11 mm (0,5 in.) når du trykker den ned mellom vannpumpe- og dynamoskivene med en finger.

OUO2004,00004F6-78-17SEP13

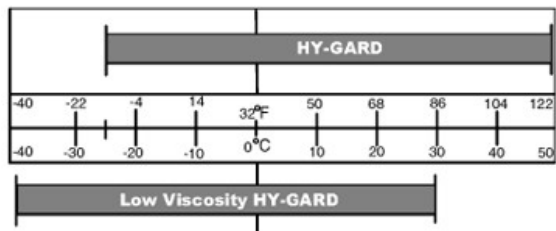
Vedlikehold av gnistfanger (utstyrsavhengig)

Gnistfangerenheter omfatter et skjermelement som skal periodisk inspiseres og rengjøres. Inspiser skjermen visuelt etter rifter, ødelagte tråder eller løse sveiseskjøter. Skift ut gnistfangerenheten hvis noen av disse tilstandene gjør seg gjeldende. Hvis skjermen viser seg å være i god stand, fortsetter du med å rengjøre skjermen ved å børste vekk løst smuss eller sot med en børste.

RM87422,00002DA-78-05JUL17

Service girkassen

Gir- og hydraulikkolje



TCAL44905—UN—28MAR13

MERK: Transakselen er ved levering fylt med John Deere HY-Gard® (J20C)-girolje. IKKE bland oljer.

Bruk kun giroljen HY-GARD® (J20C).

Bruk ikke type "F" automatgirolje.

Giroljen John Deere HY-GARD® (J20C) er laget spesielt for å gi maksimal beskyttelse mot mekanisk slitasje, korrosjon og skumming.

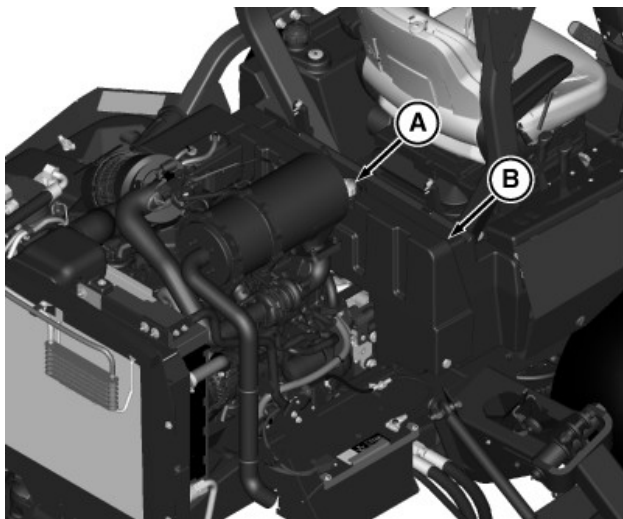
VIKTIG: Hvis driftstemperaturen er under -18°C (0°F) må du bruke Low Viscosity HY-GARD® (J20D), ellers vil transmisjonen skades.

OUO2004,0000500-78-17SEP13

Kontrollere hydraulikkoljenivået

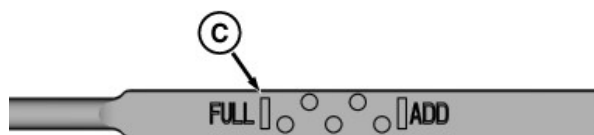
Kontroller oljenivået før du starter motoren.

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. Åpne panseret.



TCT015192—UN—20MAR17

3. Ta av lokket over påfyllingsåpningen (A) på hydraulikkoljetanken (B).



TCT015193—UN—30JUN17

4. Kontroller oljenivået på peilepinnen (C). Oljenivået skal være mellom merkene FULL og ADD på peilepinnen når maskinen er kald.
5. Sett på tanklokket og lukk motordekselet.

OUO2004,0000501-78-20MAR17

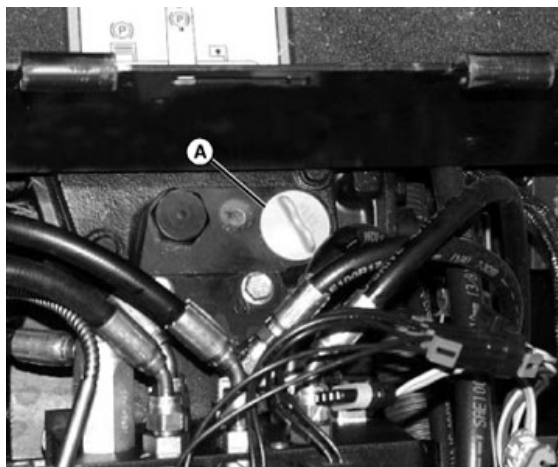
Kontrollere transmisjonsoljenivået

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

VIKTIG: Varm hydraulikkolje utvider seg og viser galt oljenivå. Kontroller ekspansjonstanken:

- Når oljen er kald.
- Motoren går ikke.

MERK: Det hydrostatiske transmisjonsoljesystemet er adskilt fra hydraulikkoljesystemet. Oljepåfyllingslokket/peilepinnen befinner seg under fører seteplattformen.

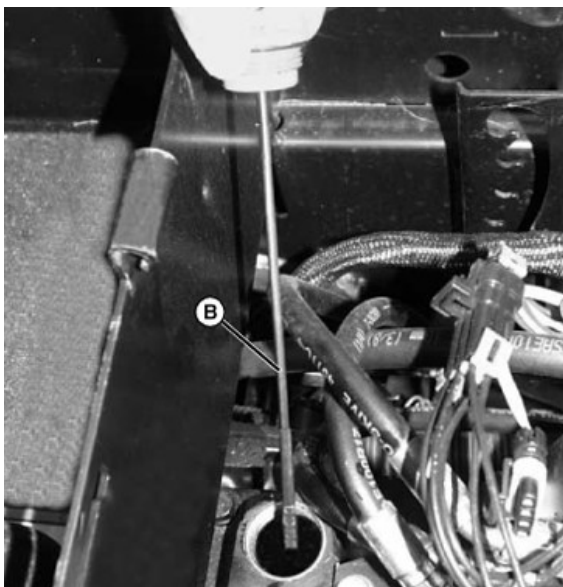


TCAL44908—UN—28MAR13

Oljepåfyllingslokk (seteplattformen er fjernet for tydeligere illustrasjon)

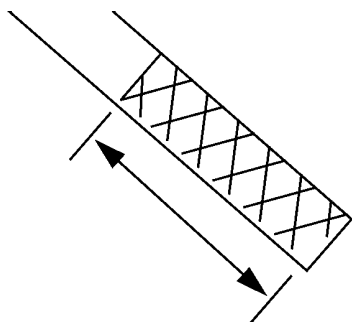
2. Løft fører seteplattformen og finn det gule oljepåfyllingslokket (A) øverst på transmisjonen.

VIKTIG: Skitt og rusk i oljen kan føre til skader på transakselen. Rengjør området rundt åpningen før peilepinnen tas ut.



TCAL44909—UN—28MAR13

3. Skru ut oljepåfyllingslokket og tørk av peilepinnen med en ren klut.
4. Sett inn peilepinnen til lokket er i kontakt med transmisjonshuset, og ta den ut igjen.



TCAL44910—UN—28MAR13

5. Oljenivået skal være i XXX-området på peilepinnen. Fyll olje på transmisjonen dersom oljenivået ikke vises på peilepinnen.
6. Sett på plass peilepinnen og senk seteplattformen. Hvis du fylte på olje, skal du sjekke oljenivået etter at maskinen har vært i bruk.

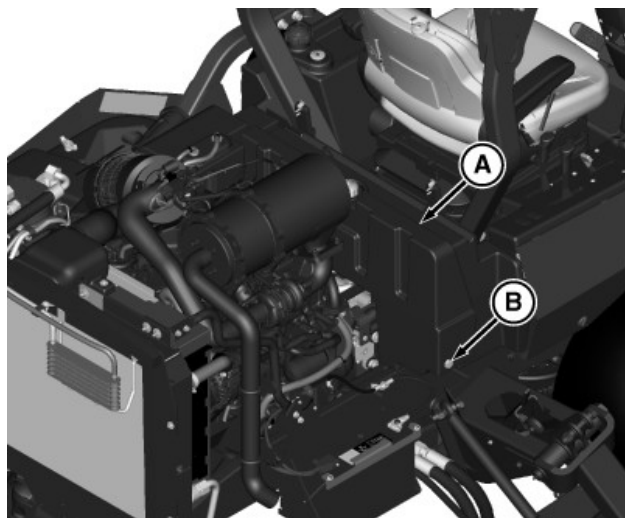
OUO2004,0000502-78-17SEP13

Skifte hydraulikkolje og -filter

⚠ OBS: Væske som lekker ut under trykk, kan trenge inn i huden og forårsake alvorlig skade. Unngå denne typen skade ved å fjerne trykket før ledninger/rør koples fra. Trekk til alle koblinger før du setter systemet under trykk. Bruk en papplate til å lete etter eventuelle lekkasjer. Beskytt hendene og kroppen mot væske under høyt trykk.

Vær forsiktig når du fyller på og tapper ut hydraulikkolje. Når maskinen er i bruk, kan hydraulikkoljetanken bli varm. La motoren og oljetanken avkjøles før du utfører service.

1. Senk alle klippedekslene ned til bakken.
2. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
3. La motoren og transmisjonen kjøle seg ned før du utfører dette vedlikeholdet.



TCT015194—UN—20MAR17

4. Tapp av hydraulikkoljetanken (A) ved bruk av hevert og tappepluggen (B) på høyre hjørne bak på tanken.
5. Sett i tappepluggen.



TCAL44912—UN—09APR13

6. Fjern skitt og rusk rundt hydraulikkoljefilterets sokkel (C) på venstre side av maskinen.
7. Bruk en filtertang for å skru filteret (D) mot klokken. Fjern filteret, og tapp ut resterende hydraulikkolje.
8. Rengjør filtersokkelen og påfør et tynt lag med ren transmisjonsolje på tetningen til det nye filteret.
9. Monter hydraulikkoljefilteret. Skru det med klokken til det er i kontakt med monteringsoverflaten, og deretter en ekstra 1/2 omdreining.
10. Fyll hydraulikkoljetanken opp til FULL COLD-merket på seglasset.
11. La motoren kjøre en kort stund mens du ser etter lekkasjer. Stopp motoren.
12. Kontroller at nivået i hydraulikkoljetanken fremdeles er ved FULL COLD-merket på seglasset. Etterfyll olje ved behov.

OUO2004,0000503-78-20MAR17

Skifte transmisjonsolje

⚠ OBS: Væske som lekker ut under trykk, kan trenge inn i huden og forårsake alvorlig skade. Unngå denne typen skade ved å fjerne trykket før ledninger/rør koples fra. Trekk til alle koblinger før du setter systemet under trykk. Bruk en papplate til å lete etter eventuelle lekkasjer. Beskytt hendene og kroppen mot væske under høyt trykk.

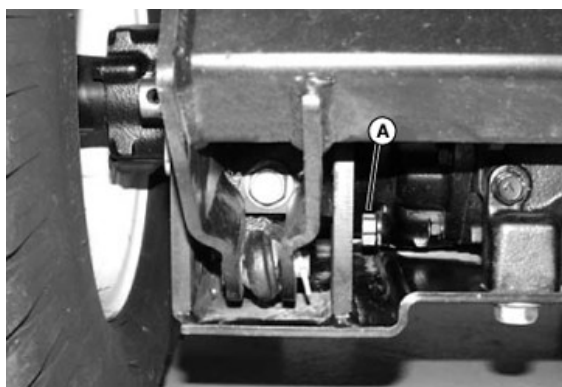
Vær forsiktig når du fyller på og tapper ut hydraulikkolje. Når maskinen er i bruk, kan hydraulikkoljetanken bli varm. La motoren og oljetanken avkjøles før du utfører service.

1. Senk alle klippedekslene ned til bakken.
2. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



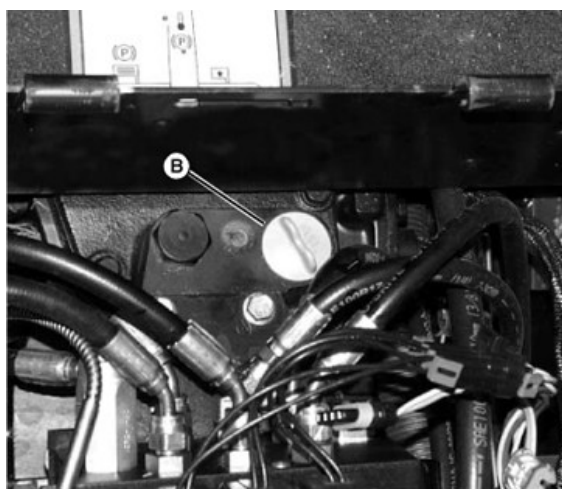
TCAL44913—UN—28MAR13

3. Fjern frontdekselet fra løftearmene og flytt det mot venstre for å få tilgang til transmisjonens høyre forside.



TCAL44914—UN—28MAR13

4. Ta ut tappepluggen (A) og la oljen renne ut fra transmisjonen. Sett i pluggen igjen.
5. Monter fremre klippedeksel.



TCAL44915—UN—28MAR13

Seteplattformen er fjernet for at bildet skal bli tydeligere

6. Hev og lås seteplattformen.

VIKTIG: Skitt og rusk i oljen kan føre til skader på transakselen. Rengjør området rundt åpningen før du tar ut pluggen eller peilepinnen.

Sørg for at peilepinnen er satt inn før tappepluggen fjernes. Ta ut peilepinnen langsomt etter at pluggen er fjernet, for å kontrollere hvor fort oljen renner ned i dreneringspannen.

7. Skru ut oljepåfyllingslokket og peilepinnen (B).
8. Fyll transmisjonen med hydraulikkolje til nivået når opp til toppen av XXX-merket på peilepinnen. Transmisjonens oljekapasitet kan være mindre når du skifter olje. Ikke fyll på for mye.

Spesifikasjon

Transmisjon—Kapasitet (tørr) 13,3 l (3,5 gal)

9. Kjør maskinen. Betjen de hydrostatiske pedalene for å fortrenge luft fra transmisjonen. Kontroller transmisjonsoiljenivået på nytt.

OUO2004,0000504-78-17SEP13

Justere transmisjonens nøytralstilling

! OBS: Prøv ikke å utføre denne justeringen med mindre du er en kvalifisert tekniker med tilstrekkelig opplæring. Feiljustering kan føre til en usikker maskin.

Juster girkassens nøytralstilling for å sikre at maskinen ikke kryper forover eller bakover når pedalene står i nøytralstillingen.

1. Parker maskinen på et plant og stødig underlag. Sett betjeningselementene i følgende stilling:
 - Parkeringsbremsen er av.
 - Sidedekslene hevet og transportlåsene innkoplet.
 - Motoren må være slått av.
 - Kraftuttaket frakoblet.
 - Traksjonshjelp utkoblet.
 - Firehjulsdrift utkoblet.
 - Gruppegirspaken er ikke i nøytral.
2. Jekk opp frontenden av maskinen. Sett treblokker under fronten av rammen slik at forhjulene går klar av bakken.

! OBS: Maskinen kan falle eller skli fra usikker løfteredskap eller støtter.

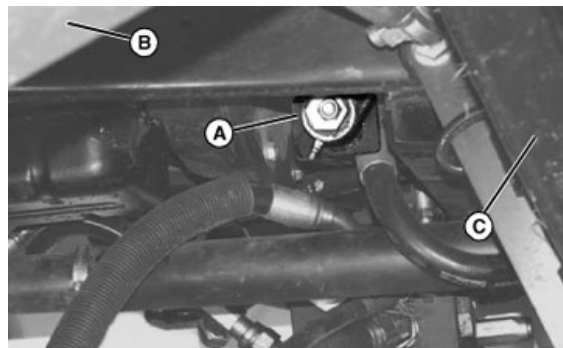
- **Bruk sikker løfteredskap for lasten som skal løftes.**
 - **Senk maskinen ned på jekkestøtter eller andre stabile støtter og blokker hjulene før service.**
3. Jekk opp bakdelen av maskinen. Sett jekker eller støtter under bakakselen slik at bakhjulene går klar av bakken.

! OBS: Ikke hev eller senk klippedeksler, kople inn firehjulsdriften eller differensialsperreren eller slå kraftuttaksbryteren på under justering. Hold folk unna maskinen mens den går.

Jekk alltid opp maskinen slik at alle fire hjulene går klar av bakken. Firehjulsdriften er alltid innkoplet, og vil skyve maskinen av jekkene hvis et av hjulene får markgrep.

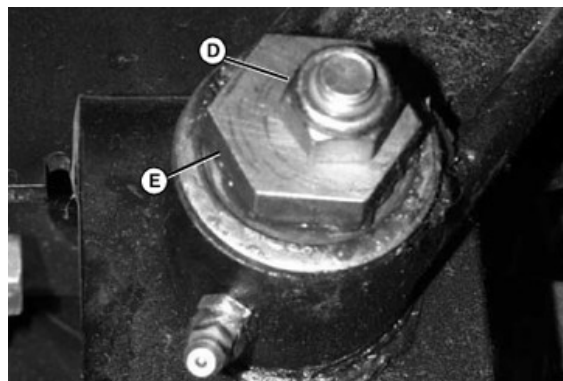
Hold deg unna dekkene mens du utfører justeringene.

4. Sitt på føreriset, og start motoren.
5. Hold et øye med dekkene for å se om de roterer forover eller bakover.
6. Betjen de hydrostatiske forover- og reverspedalene og la pedalene gå tilbake til nøytralstillingen (midten). Sjekk nok en gang etter hjulrotasjon mens maskinen er i fri, dette indikerer at slik justering er nødvendig.



TCAL44916—UN—28MAR13

7. Finn nøytraljusteringskammen (A) på høyre side av maskinen under høyre klippedeksel (B), bak dekkelets underramme (C).
- 8.



TCAL44917—UN—28MAR13

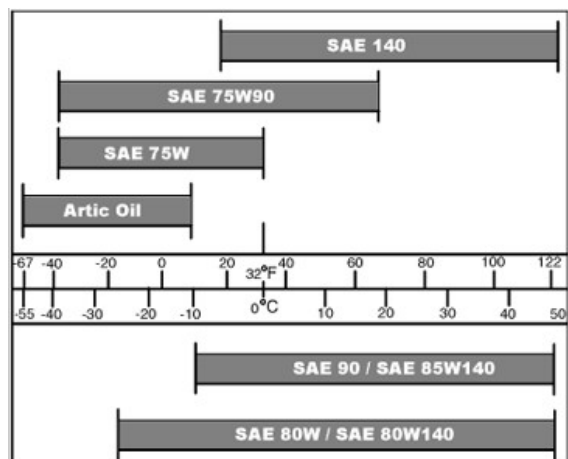
Løsne låsemutteren (D).

9. Drei på kammen (E) til forhjulene ikke lenger roterer.
10. Trekk til låsemutteren. Betjen de hydrostatiske

pedalene og la dem gå tilbake til nøytralstillingen. Juster kammen på nytt om nødvendig.

OUO2004,0000505-78-17SEP13

Olje for mekanisk firehjulsdrift (MFWD)



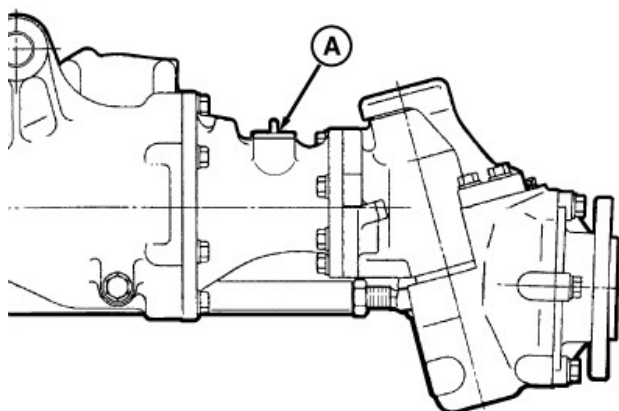
TCAL44918—UN—28MAR13

- John Deere GL-5 Gear Lubricant anbefales.
- Andre oljetyper kan brukes hvis de oppfyller følgende spesifikasjoner:
- API-klasse GL-5.

OUO2004,0000506-78-17SEP13

Kontrollere oljenivået for mekanisk firehjulsdrift (MFWD)

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
- 2.



TC102232—UN—25MAY22

Bakside av aksel (høyre side)

Finn påfyllingslokket (A) på høyre side av bakakselen.

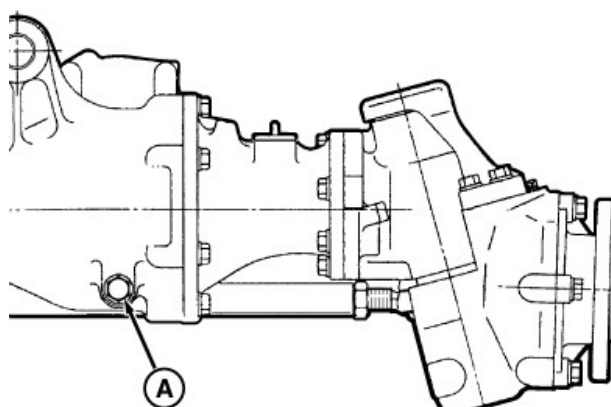
3. Skru løs påfyllingslokket og tørk av peilepinnen.

4. Sett påfyllingslokket tilbake i akselhuset, men ikke skru gjengene inn igjen.
5. Ta ut peilepinnen og kontroller oljenivået. Oljenivået skal være i XXX-området på peilepinnen, men ikke over toppmerket.
6. Tilsett olje etter behov. Ikke fyll på for mye.

sb31882,1652978446666-78-08JUN22

Bytte av den mekaniske firehjulsdriftsoljen (MFWD)

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
- 2.

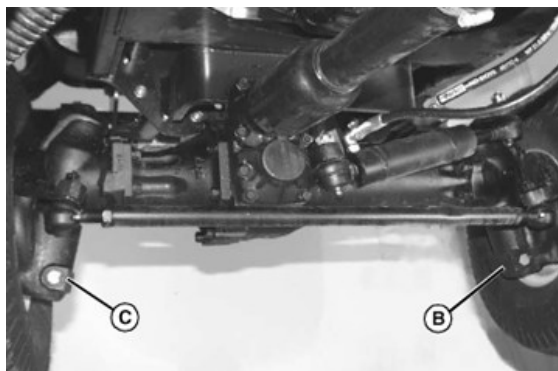


TC102233—UN—25MAY22

Bakside av aksel (høyre side)

Sett dreneringsbeholderen midt under bakakselhuset og ta ut den midtre tappepluggen (A).

3. Sett inn den midtre tappepluggen igjen.



TCAL44921—UN—28MAR13

4. Fjern dreneringspluggen (B) på venstre side av slutt-drevhuset og la det renne ut.
5. Installer tappepluggen.
6. Gjenta for huset på høyre side (C).
7. Fyll bakakselhuset til spesifikasjonen. Ikke fyll på for mye.

Spesifikasjon

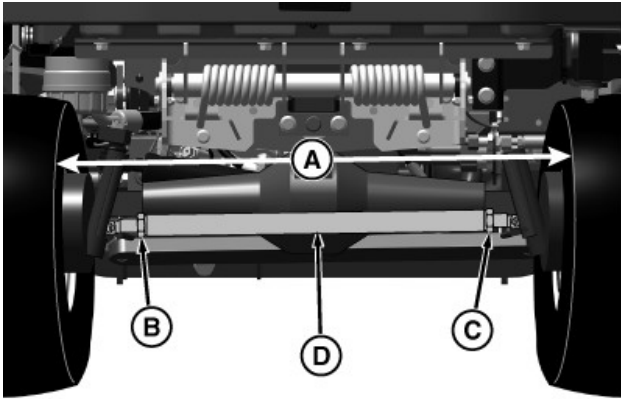
Bakakselhus—Kapasitet. 4,7 l (5 qt)

sb31882,1652985982860-78-08JUN22

Service på styring og bremseser

Justering av hjulspissing

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
- 2.



TC102234—UN—23MAY22

Finn avstanden (A) mellom bakdekkene ved å måle bak på dekkene.

3. Finn avstanden mellom bakdekkene ved å måle foran på dekkene.

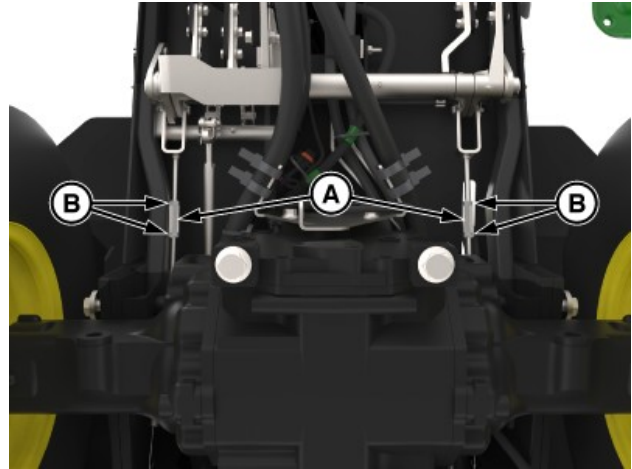
MERK: Avstanden mellom dekkene (toe-in) skal være mindre foran enn bak og i henhold til spesifikasjonen.

Spesifikasjon

Hjulsporing—Avstand. 3–4 mm (0,12–0,16 in)

4. Hvis toe-in krever justering, løsne låsemuttere på venstre og høyre side av strekkstangenden (B og C).
5. Skru på selve styrestaget (D) for å justere spissingen.
6. Mål hjulspissingen på nytt. Trekk til låsemutrene hvis de er riktige.

sb31882,1653325424116-78-08JUN22



TC665081—UN—18MAR25

A—Spennskrue
B—Låsemuttre

4. Finn spennskruene (A) for justering på bremsestengene under førerplattformen.
5. Stram venstre og høyre spennskrue for bremseløftestaget til forhjulene ikke kan rotere fritt.
6. Løsne spennskruen tre omdreininger eller til hjulene roterer fritt igjen.
7. Stram spennskruens låsemutter (B).
8. Hvis bremsene ikke kan justeres innenfor spennskruenes område, må du kontakte en autorisert forhandler.

vs70618,1742303905008-78-18MAR25

Justere bremseser

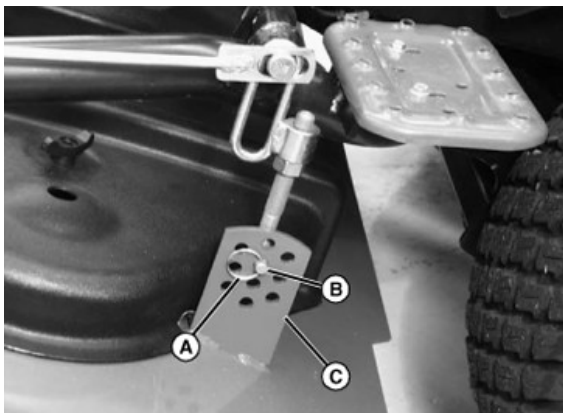
1. Parker maskinen trygt på et jevnt underlag. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. Koble ut parkeringsbremsen.
3. Løft maskinen opp på sikkerhetsstøttene slik at alle hjulene kan rotere fritt.

Service på klipperen

Svinge fremre klippedeksel

Roter for å utføre service

1. Stans maskinen på flat mark.
2. Kople inn parkeringsbremsen.
3. Hev fremre klippedeksel helt opp.
4. Stans motoren, og ta ut nøkkelen.



TCAL44923—UN—28MAR13

5. Fjern holderingen (A) fra opphengsbolten (B).

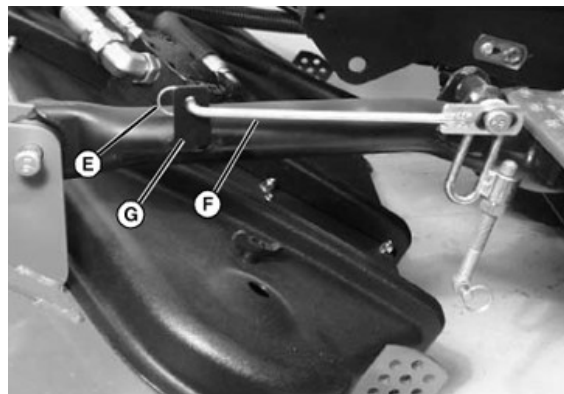
MERK: Merk deg opphengsboltens plassering i justeringsplaten før du fjerner den, for å sikre at du kan sette dekselet tilbake i den opprinnelige klippehøyden.

6. Fjern opphengsbolten fra hullet i justeringsbraketten. (C).
7. Ta vare på opphengsboltens festering for midlertidig oppbevaring.
8. Gjenta trinnene på motsatt side av klippedekselet.



TCAL44924—UN—28MAR13

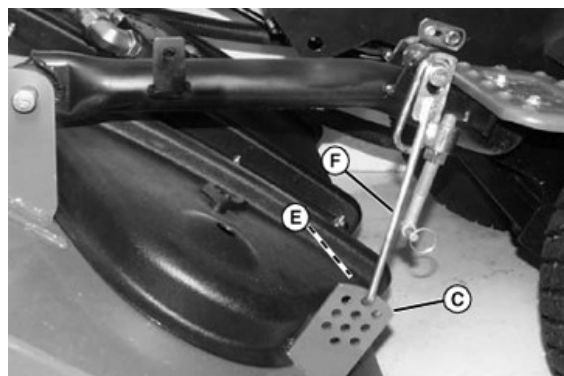
9. Grip tak i dekselets håndtak (D) og sving klippedekselet bakover mot bakken.



TCAL44925—UN—28MAR13

10. Fjern festeringen (E) fra sikringsstangen (F).

11. Fjern sikringsstangen fra klipperens løftearm (G).



TCAL44926—UN—28MAR13

12. Sett sikringsstangen (F) inn i hullet i dekselets høydejusteringsbrakett (C). Fest med festering (E).

13. Gjenta trinnene på motsatt side av klippedekselet.

Roter for drift

1. Fjern festeringen fra sikringsstangen.
2. Fjern sikringsstangen fra hullet i dekselets høydejusteringsbrakett.
3. Sett sikringsstangen inn i hullet i klipperens løftearm. Fest med festering.
4. Gjenta trinnene på motsatt side av klippedekselet.
5. Fjern holderingen fra opphengsbolten.
6. Sving klippedekslet forover.
7. Sett opphengsbolten inn i det opprinnelige hullet i justeringsplaten. Fest med festebolt.
8. Gjenta trinnene på motsatt side av klippedekselet.
9. Start motoren.
10. Senk fremre klippedeksel helt ned.

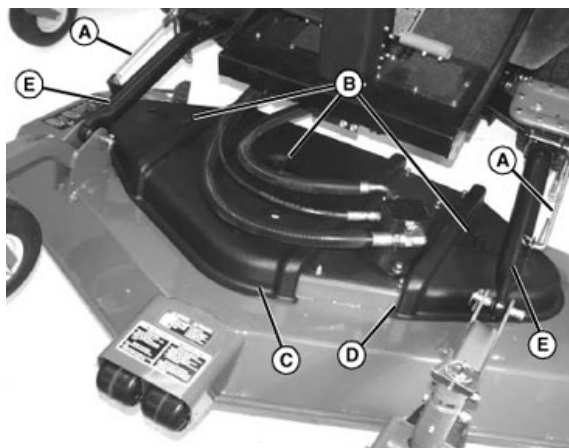
OOU2004,000050A-78-17SEP13

Ta av og sette på rembeskytterne

⚠ OBS: Roterende kniver er farlige. Før du justerer eller vedlikeholder plenklipperen:

- Kople fra tennpluggkabelen(/-kablene) eller batteriets negative (-) kabel for å forhindre at motoren starter ved et uhell.
- Bruk alltid hansker når du håndterer klipperens knivblader eller arbeider i nærheten av klipperbladene.

Frontdekselskjermer

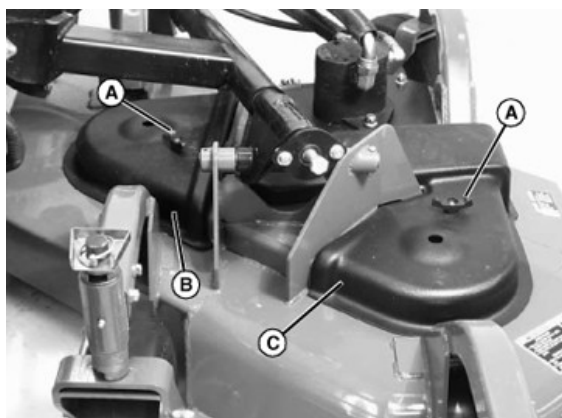


TCAL44927—UN—28MAR13

1. Sving fremre klippedeksel til servicestilling. Ikke fest sikringsstengene (A) i justeringsplatene.
2. Fjern de gjengede knottene (B) som fester rembeskytterne (C) og (D) til klippedekselet.
3. Løft hver rembeskytter av festeboltene. Skyv beskytterne ut mellom klipperens løftearmene (E) og klippedekselet.
4. Sett de gjengede knottene i festeboltene ved service på dekselet.
5. Fremgangsmåten for montering er den samme som for demontering, men i motsatt rekkefølge.
6. Sett klippedekslet i driftsstilling.

Sidedekslets skjermer

1. Parker maskinen trygt. (Se "Parkere forsvarlig" i avsnittet "Sikkerhet".)



TCAL44928—UN—28MAR13

2. Fjern de gjengede knottene (A) som fester rembeskytterne (B) og (C).
3. Løft hver rembeskytter av festeboltene.
4. Sett de gjengede knottene i festeboltene ved service på dekselet.
5. Fremgangsmåten for montering er den samme som for demontering, men i motsatt rekkefølge.

OOU2004,000050B-78-17SEP13

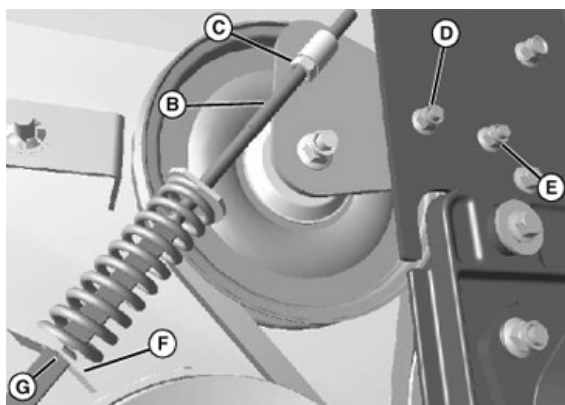
Justere strammingen av klippedekslets drivrem



TCAL44929—UN—28MAR13

Frontdeksel vist ovenfra, sidedeksel vist nedenfra.

1. Ta rembeskytteren (A) av klippedekselet.
2. Senk klippedekselet.



TCAL44930—UN—28MAR13

(Frontdeksel vist, sidedeksel tilsvarende)

3. Løsne sekskantmutterne (D) og (E).
4. Juster mutteren (C) til du kan se strammeindikatorhullet (G) på utsiden av festeplaten (F), som vist.
5. Trekk til sekskantmutterne (D) og (E) iht. spesifikasjonen.

Spesifikasjon

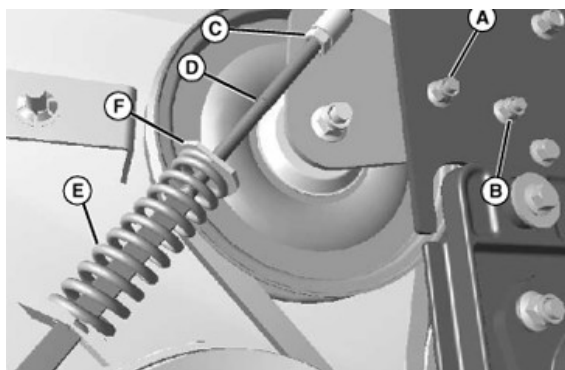
Sekskantmutter—Tiltrekingsmoment. 60 Nm (81 lb. ft.)

OUO2004,000050C-78-17SEP13

Ta av og sette på fremre klippedeksels drivrem

Fjerning av fremre rem

1. Fjern rembeskytterne fra klippedekslet.
2. Senk plenklipperen helt ned.

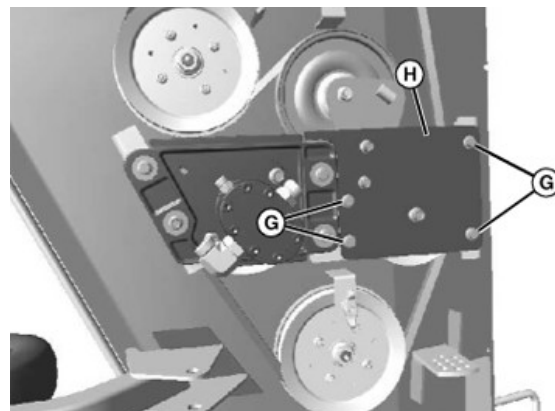


TCAL44931—UN—28MAR13

3. Løsne sekskantmutterne (A) og (B).
4. Løsne mutteren (C) til fjæren ikke lenger er stram.
5. Demonter strammestaget (D), fjæren (E) og fjærholderen (F).

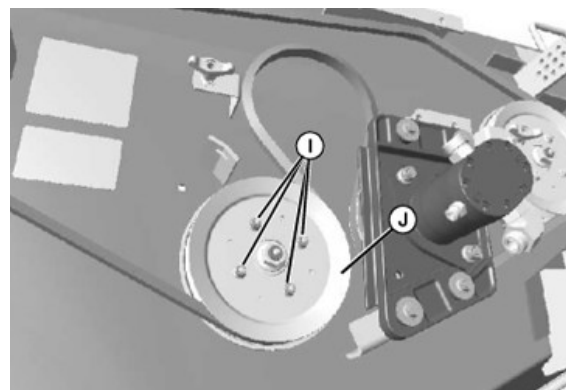
⚠ OBS: Unngå personskade! Roterende kniver er farlige. Før du justerer eller vedlikeholder plenklipperen:

- Unngå at motoren starter ved et uhell ved å koble fra batteriets negative (–) kabel.
- Bruk alltid hansker når du håndterer klipperens knivblader eller arbeider i nærheten av klipperbladene.



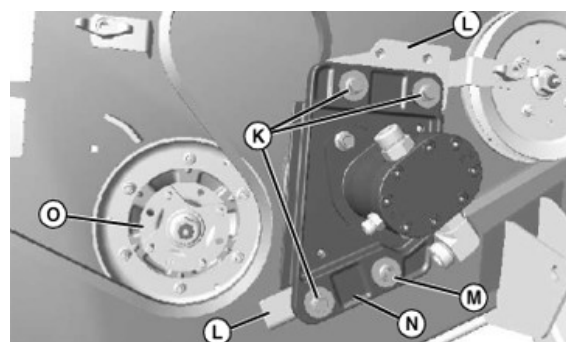
TCAL44932—UN—28MAR13

6. Fjern fire hodeskruer (G).
7. Ta av stålplaten (H).



TCAL44933—UN—28MAR13

8. Fjern fire sekskantmuttere (I) og klippedekselets spindelskive (J).

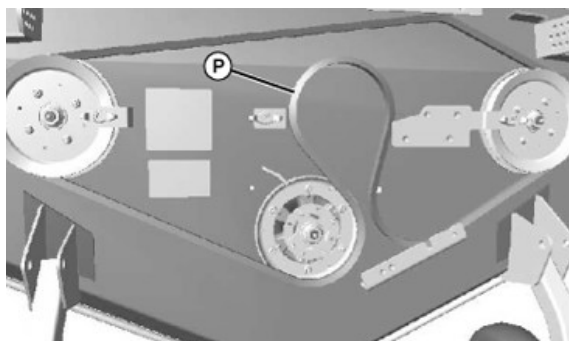


TCAL44934—UN—28MAR13

9. Fjern tre hodeskruer (K), tre skiver og de tre øvre gummiisolatorhalvdelen.
10. Fjern mutteren (M), skiven og gummiisolatorhalvdelen fra låsebolten.

MERK: De nedre halvdelene av gummiisolatorene er montert på dekselsiden av monteringsplaten i stål. Skivene er limt til bunnen av hver isolator. Påse at gummiisolatorene og skivene fortsatt er montert i monteringsplaten ved montering av monteringsplaten til klippedekselet.

11. Skyv monteringsplaten (N) mot klippedekselspindelen (O) for å løsne den fra monteringsbrakettene (L).

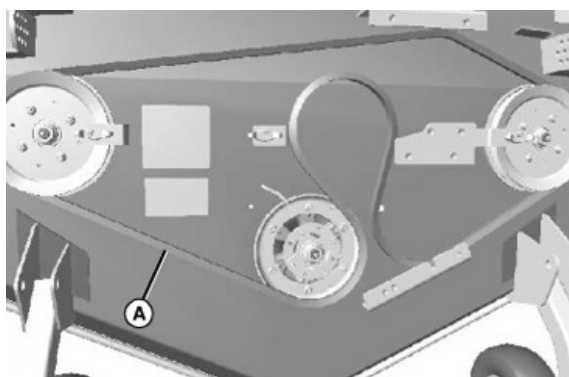


TCAL44935—UN—28MAR13

12. Ta drivremmen (P) av klippedekselskivene.

Montere frontrem

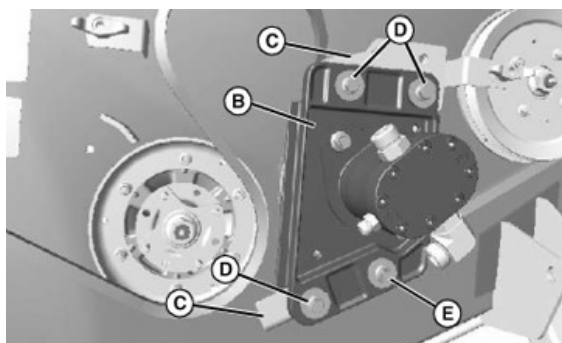
MERK: Remførings skjemaet er festet til klippedekselet.



TCAL44936—UN—28MAR13

1. Legg drivremmen (A) rundt klippedekslets skiver som vist.

MERK: De nedre halvdelene av gummiisolatorene er montert på dekselsiden av monteringsplaten i stål. Skivene er limt til bunnen av hver isolator. Påse at gummiisolatorene og skivene fortsatt er montert i monteringsplaten ved montering av monteringsplaten til klippedekselet.

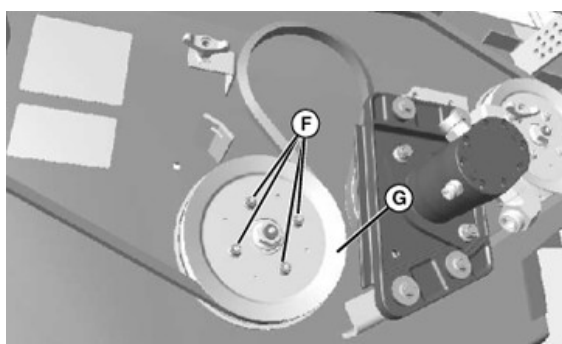


TCAL44937—UN—28MAR13

2. Sett monteringsplaten av stål (B) på monteringsbrakettene (C) slik at remmen føres riktig rundt drivmotorskiven. Monter låsebolten, den øvre isolatorhalvdelen, skiven og mutteren (E). Ikke trekk til.
3. Monter de 3 øvre isolatorhalvdelen, skivene og hodeskruene (D). Trekk til hodeskruene (D) og mutteren (E) i henhold til spesifikasjonene.

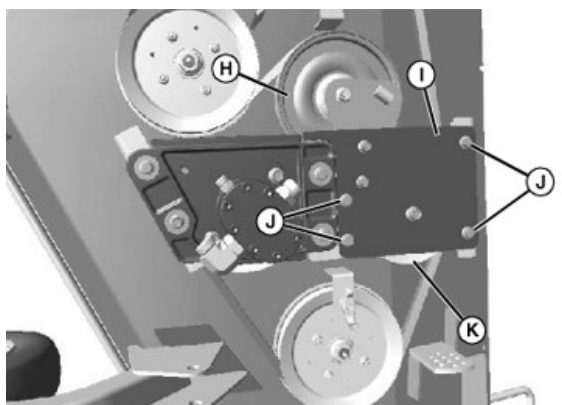
Spesifikasjon

Hodeskrue og
mutter—Tiltrekkingmoment. 47 Nm (35 lb. ft.)



TCAL44938—UN—28MAR13

4. Monter klippedekselets spindelskive (G) og fire sekskantmuttere (F). Før remmen rundt spindelskiven.

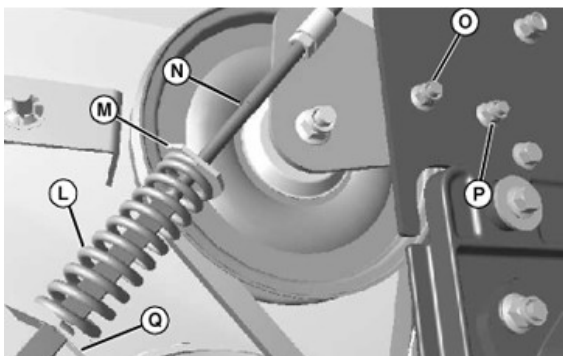


TCAL44939—UN—28MAR13

5. Monter stålplaten (I) og før remmen rundt strammeskiven (H) og medløperskiven (K). Monter fire hodeskruer (J). Trekk til hodeskruene iht. spesifikasjonene.

Spesifikasjon

Hodeskrue—Tiltrekkingsmoment 81 Nm (60 lb. ft.)



TCAL44940—UN—28MAR13

6. Påse at fjærholderen (M) og fjæren (L) er montert på strammestaget (N). Monter strammestaget i festeplaten (Q) på klippedekslet.
7. Juster remstrammingen til riktig spesifikasjon.
8. Trekk til sekskantmutterne (O) og (P) iht. spesifikasjonene.

Spesifikasjon

Hodeskrue—Tiltrekkingsmoment 81 Nm (60 lb. ft.)

9. Flytt drivremmen for hånd for å dreie skivene. Påse at remmen beveger seg jevnt og at skivene ikke gnisser mot dekselflatene.

OJ02004,000050D-78-23AUG18

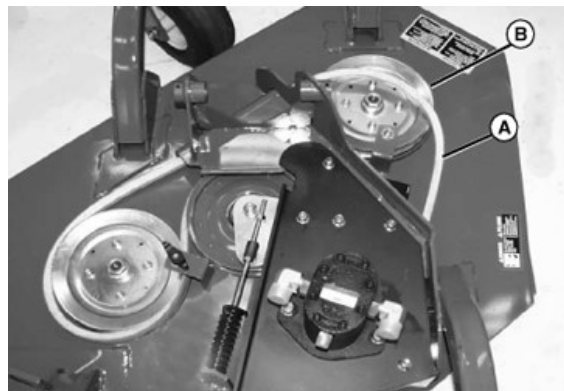
Ta av og sette på sideklippedekslets drivrem

Fjerne siderem

1. Senk plenklipperen helt ned.
2. Fjern rembeskytterne fra klippedekslet.
3. Slakk spenningen på remmen helt.

⚠ OBS: Roterende kniver er farlige. Før du justerer eller vedlikeholder plenklipperen:

- Kople fra tennpluggkabelen(/-kablene) eller batteriets negative (-) kabel for å forhindre at motoren starter ved et uhell.
- Bruk alltid hansker når du håndterer klipperens knivblader eller arbeider i nærheten av klipperbladene.



TCAL44941—UN—28MAR13

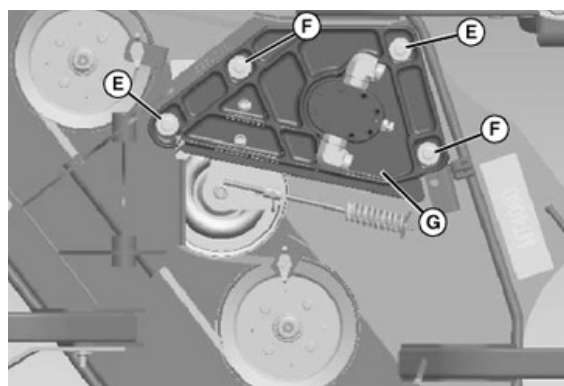
Vist uten klippedeksel for tydeligere illustrasjon

4. Ta drivremmen (A) av skiven (B).



TCAL44942—UN—28MAR13

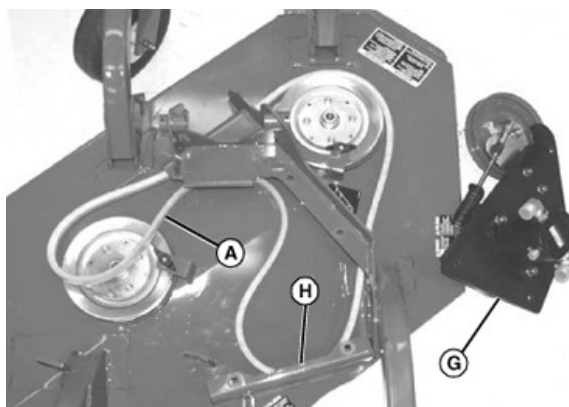
5. Ta drivremmen (A) av skiven (C) ved å vri remmen og skyve den mellom rembeskytterens støttebrakett (D) og skiven.



TCAL44943—UN—28MAR13

6. Demonter to hodeskruer (E), skiver og gummiisolatorer fra motorplaten. Fjern to hodeskruer (F), skiver, gummiisolatorer og sekskantmuttere.

MERK: De nedre halvdelene av gummiisolatorene er montert på dekselsiden av monteringsplaten i stål. Skivene er limt til bunnen av hver isolator. Påse at gummiisolatorene og skivene fortsatt er montert i monteringsplaten ved montering av monteringsplaten til klippedekslet.

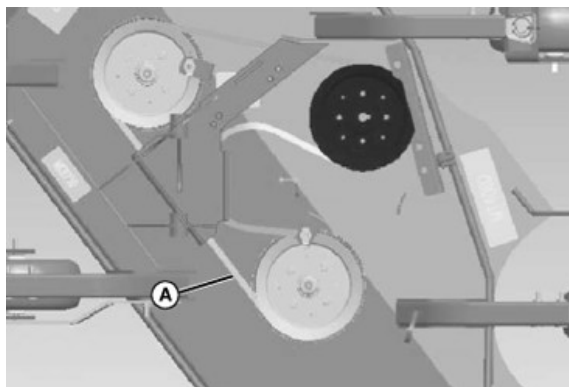


TCAL44944—UN—28MAR13

7. Skyv motorplaten (G) forover slik at skiven på undersiden går klar av motorplatens monteringsbrakett (H).
8. Løft motorplaten av monteringsbrakettene og sett den til side.
9. Ta drivremmen (A) av dekslet.

Montere siderem

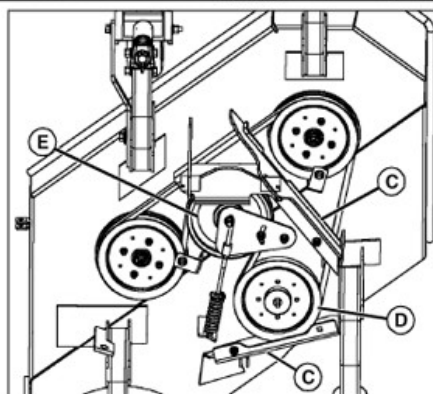
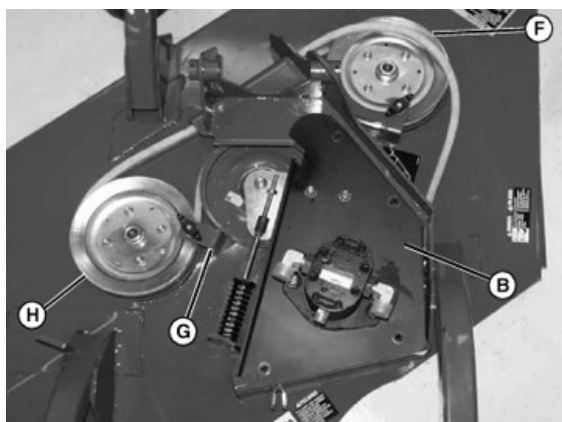
MERK: Remførings skjemaet er festet til klippedekselet.



TCAL44945—UN—28MAR13

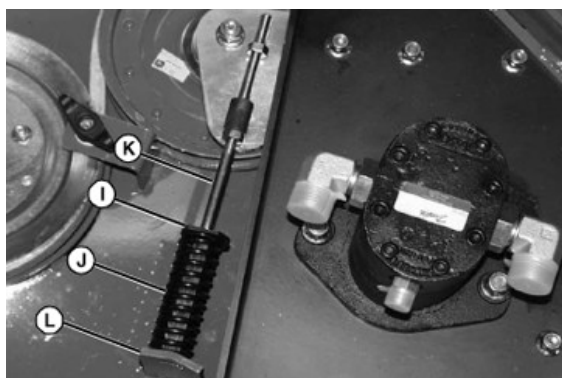
1. Før drivremmen (A) som vist.

MERK: De nedre halvdelene av gummiisolatorene er montert på dekselsiden av monteringsplaten i stål. Skivene er limt til bunnen av hver isolator. Påse at gummiisolatorene og skivene fortsatt er montert i monteringsplaten ved montering av monteringsplaten til klippedekselet.



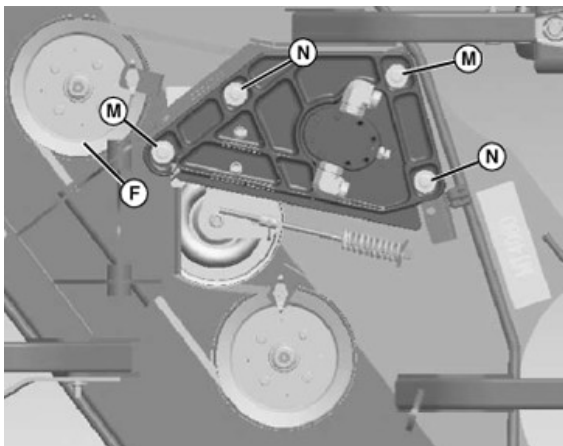
TCAL44946—UN—28MAR13

2. Sett motorplaten (B) på motorplatens monteringsbraketter (C) slik at remmen føres riktig rundt skivene (D) og (E).
3. Ta drivremmen av skiven (F).
4. Skyv drivremmen mellom rembeskytterens støttebrakett (G) og skiven (H). Påse at remmen er riktig plassert i remsporene.



TCAL44947—UN—28MAR13

5. Påse at fjærholderen (I) og fjæren (J) er montert på strammestaget (K). Sett strammestaget inn i festeplaten (L) på klippedekselet.



TCAL44948—UN—28MAR13

6. Monter to isolatorer, skiver og hodeskruer (M). Monter to isolatorer, skiver, hodeskruer og sekskantmuttere (N). Stram ikke helt til.
7. Monter drivremmen på skiven (F).
8. Trekk til hodeskruene (M og N) i henhold til spesifikasjonene.

Spesifikasjon

Hodeskrue—Tiltrekkingsmoment. 47 Nm (35 lb. ft.)

9. Juster remstrammingen til riktig spesifikasjon.
10. Flytt drivremmen for hånd for å dreie skivene. Påse at remmen beveger seg jevnt og at skivene ikke gnisser mot dekselflatene.

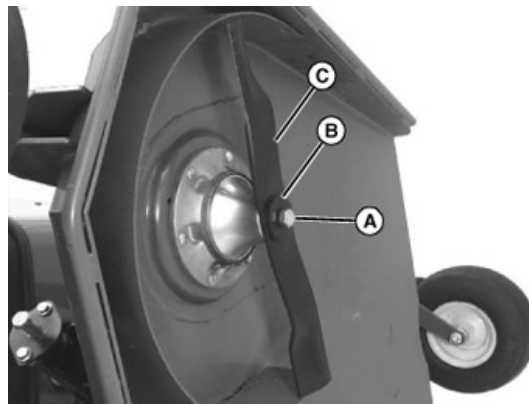
OOU2004,000050E-78-17SEP13

Ta av og sette på knivene

1. Stans maskinen på flat mark.
2. Kople inn parkeringsbremsen.
3. Hev klipperdekslene helt opp.
4. Stans motoren, og ta ut nøkkelen.
5. Sving fremre klipperdeksel til servicestillingen hvis knivene på frontdekselet skal fjernes.

⚠ OBS: Knivene er skarpe. Bruk alltid hansker ved arbeid med eller nær knivene.

6. Sett en trekloss mellom enden av kniven og kanten på klipperdekslet for å unngå at kniven roterer når festeanordningene fjernes.



TCAL44949—UN—28MAR13

7. Fjern boltene (A), skiven (B) og kniven (C) ved å skru boltene mot klokken til den kan fjernes. Gjenta for alle knivene som trenger service.
8. Undersøk om knivene er skadet. Skift alle skadde kniver.
9. Slip sløve kniver.
10. Rengjør knivene, spindlene og festeanordningene.
11. Avbalanser knivene.
12. Sett kniven på spindelen til klipperdekslet slik at kantene på kniven vender opp.

VIKTIG: Påse at den skålformede siden av den konkave skiven er plassert mot klipperkniven, ellers kan kniven skades.

13. Sett på plass knivboltene og skivene. Skålsiden på skiven skal vende mot kniven. Stram knivboltene i henhold til spesifikasjonene. Gjenta for de andre knivene.

Spesifikasjon

Bolt—Tiltrekkingsmoment. 122 Nm (90 lb. ft.)

14. Senk klipperdekslene helt ned.

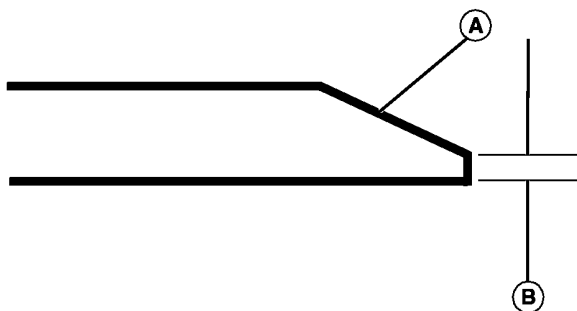
OOU2004,000050F-78-17SEP13

Slip kniver

⚠ OBS: Unngå personskade! Knivene er skarpe. Bruk alltid hansker ved arbeid med eller nær knivene.

Bruk alltid vernebriller ved sliping av knivene.

- Slip knivene med slipestål, håndfil eller elektrisk knivkvesser.



GXAL42041—UN—04MAR13

- Oppretthold den opprinnelige vinkelen (A) ved sliping.
- Knivens egg (B) skal oppfylle spesifikasjonene.

Spesifikasjon

Klippeknivsegg—Avstand. 0,40 mm
(1/64 tommer)

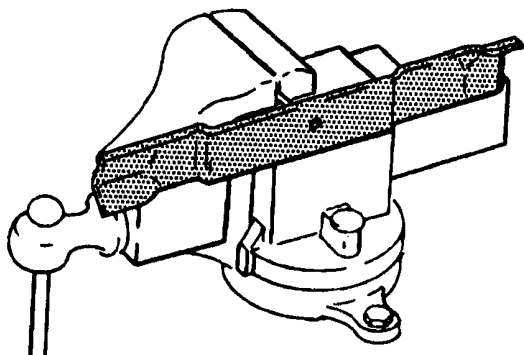
- Balanser knivene før du monterer dem.

MX00654,000039E-78-17AUG23

Balansere kniver

⚠ OBS: Unngå personskade! Knivene er skarpe. Bruk alltid hansker ved arbeid med eller nær knivene.

1. Rengjør kniven.



GXAL42042—UN—04MAR13

2. Sett kniven på en spiker i en skrustikke. Drei kniven til horisontal stilling.
3. Sjekk balansen. Hvis kniven ikke er avbalansert, vil den tunge enden av kniven falle ned.
4. Slip kanten i den tunge enden. Ikke endre vinkelen til bladet.

MX00654,000039F-78-17AUG23

Service - elektrisk

Elektrisk

ADVARSEL: Unngå personskade! Batteripoler, klemmer og relatert tilbehør inneholder bly og blykomponenter, kjemikalier som av delstaten California betraktes som risikofaktorer for kreft og forplantningsskader. **Vask hendene etter håndtering.**

MP47322,00F466E-78-04AUG25

Sikker service på batteriet



MXAL42869—UN—09APR13

! **OBS:** Unngå personskade! Batteriet produserer brennbar og eksplosiv gass.

Forhindre batterieksplisjon:

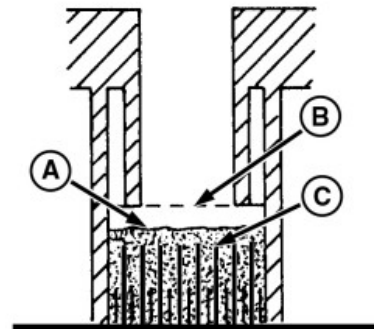
- Røyk ikke eller bruk åpen ild i nærheten av batteriet.
- Bruk øyebeskyttelse og hansker.
- La ikke metall komme i direkte kontakt med over batteripolene.
- Fjern negativ kabel først ved frakobling.
- Installer negativ kabel sist ved tilkobling.

MP47322,00F466F-78-13JAN15

Sjekk batteriets elektrolyttnivå

MERK: Tilsett kun destillert vann for å erstatte batteriets elektrolytt.

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i kapittel SIKKERHET.)
2. Fjern batteriets celledekk. Forsikre deg om at lokkløftingene ikke er tilstoppet.



TCT005681—UN—11SEP12

3. Sjekk elektrolyttnivå. Elektrolytten (A) skal være omtrent halvveis mellom bunnen av påfyllingsstussen (B) og toppen av platene (C).

VIKTIG: Unngå skader! Fyll ikke batteriet for mye. Elektrolytt kan renne over når batteriet lades, og føre til skader.

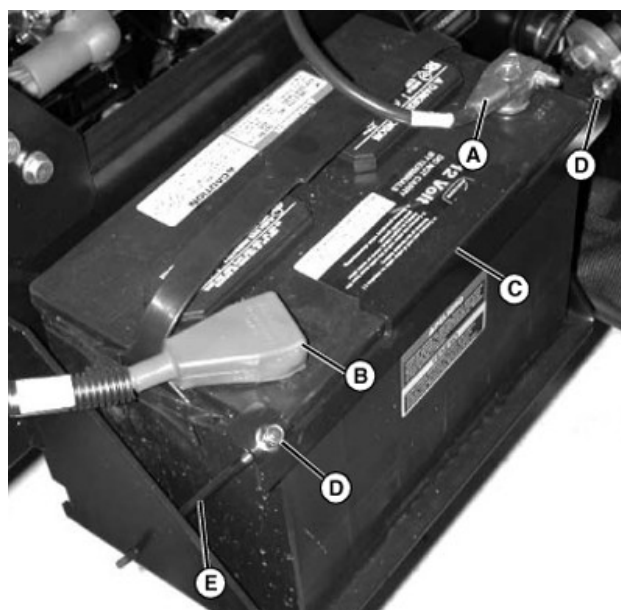
4. Tilsett kun destillert vann om nødvendig.
5. Installer batteriets celledekk.

TH84124,0000201-78-27FEB13

Demontering og montering av batteriet

Demontering:

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. Åpne motordekselet.



TCAL44954—UN—09APR13

3. Kople fra den negative (–) batterikabelen (A).
4. Trekk det røde plastdekselet (B) av den positive (+)

batteriklemmen, og kople den positive (+) batteriklemmen fra batteripolen.

5. Fjern batteriets festebrakett (C) ved å ta ut låseboltene (D) fra J-boltene (E) på venstre og høyre side.
6. Ta batteriet ut av maskinen.

Montering:

1. Sett inn batteriet slik at den positive polen (+) vender mot baksiden av maskinen.
2. Monter batteriets festebrakett til J-boltene, og fest med låsemuttere.
3. Sett den positive batteriklemmen (rød kabel) på batteriets plusspol (+). Trekk det røde dekslet over den positive batterikabelens klemme.
4. Sett den negative batteriklemmen (sort kabel) på batteriets minuspol (-).
5. Påfør spraysmøring på klemmene for å hindre korrosjon.

OUO2004,0000515-78-17SEP13

Rengjøring av batteriet og polene

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. Koble fra og ta ut batteriet.
3. Vask batteriet med en oppløsning av fire spiseskjeer bakepulver i en gallon med vann. Pass på at det ikke kommer bakepulver inn i cellene.
4. Skyll batteriet med rent vann og tørk.
5. Rengjør klemmene og batterikabelendene med stålbørste til de skinner.
6. Sett inn batteriet.
7. Fest kablene til batteriklemmene, start med plusskabelen, bruk skiver og muttere.
8. Påfør spraysmøring på klemmene for å hindre korrosjon.

MP47322,00F4671-78-17AUG23

Bruk av startbatteri

⚠ OBS: Unngå personskade! Batteriet produserer en brennbar og eksplosiv gass.

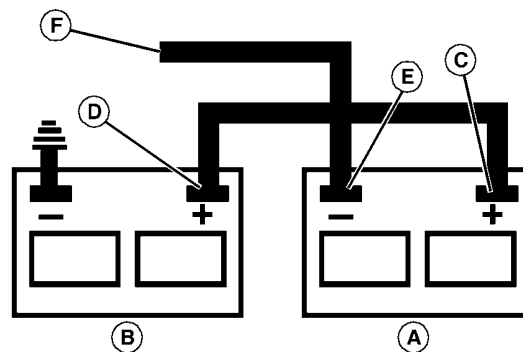
Forhindre batterieksplasjon:

- Ikke røyk eller bruk åpen ild i nærheten av batteriet.
- Bruk vernebriller og hansker.
- Ikke bruk startkabler på eller lad et frossent batteri. Varm opp batteriet til:

Spesifikasjon

Batteri—Temperatur. 16 °C (60 °F)

- **Ikke koble til den negative startkabelen (-) til den negative batteripolen (-) på et utladet batteri. Koble til ved en god jordingsplassering et stykke unna det utladede batteriet.**



MXAL42872—UN—09APR13

A—Startbatteri
B—Utkoblet maskinbatteri
C—Plusspol (+)
D—Plusspol (+)
E—Minuspol (-)
F—Startbatterikabelens minusende (-)

1. Kople plusstartkabel (+) til startbatteriets (A) plusspol (+) (C).
2. Kople den andre enden av plusstartkabel (+) til det defekte kjøretøybatteriets (B) plusspol (+) (D).
3. Kople minusstartkabel (-) til startbatteriets minuspol (-) (E).

VIKTIG: Unngå skader! Elektrisk ladning fra startbatteriet kan skade maskinens komponenter. Ikke kople negativ startkabel til maskinrammen. Installer den kun til motorblokken.

Fest den negative startkabelen unna bevegelige deler i motorrommet, som remmer og vifteblader.

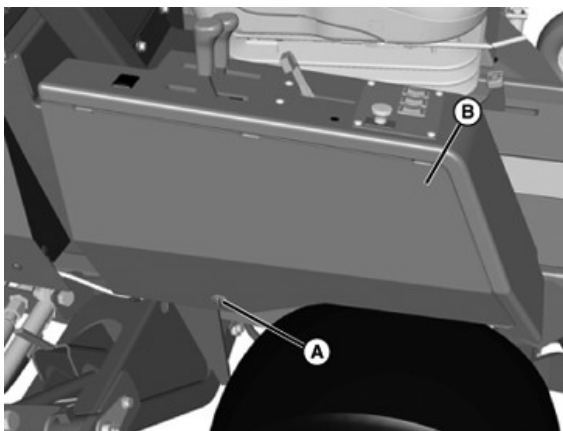
4. Koble den andre enden (F) av den negative (-) startkabelen til en metallidel til den defekte maskinens motorblokk, unna batteriet.
5. Start motoren til den defekte maskinen og kjør maskinen i flere minutter.
6. Koble forsiktig fra startkabelene i motsatt rekkefølge: negativ kabel først og deretter den positive kabelen.

MP47322,00F4672-78-10AUG23

Kontrollere og skifte sikringer

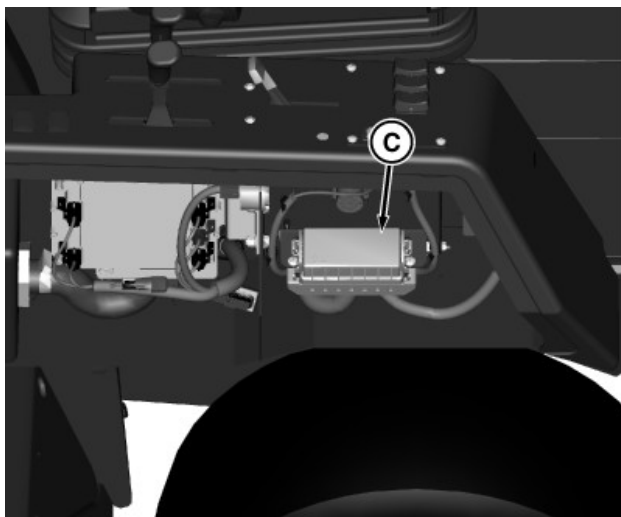
1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

MERK: Kjøretøyets 100 A hovedsikring er plassert nær batteriet.



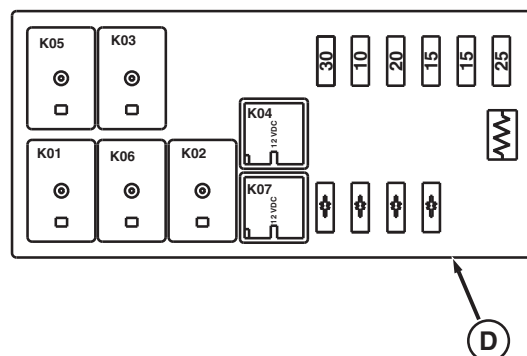
TCAL44956—UN—01APR13

2. Løsne knotten (A) og fjern det høyre panelet for elektrisk service (B) slik at du kommer til sikringsholderne.



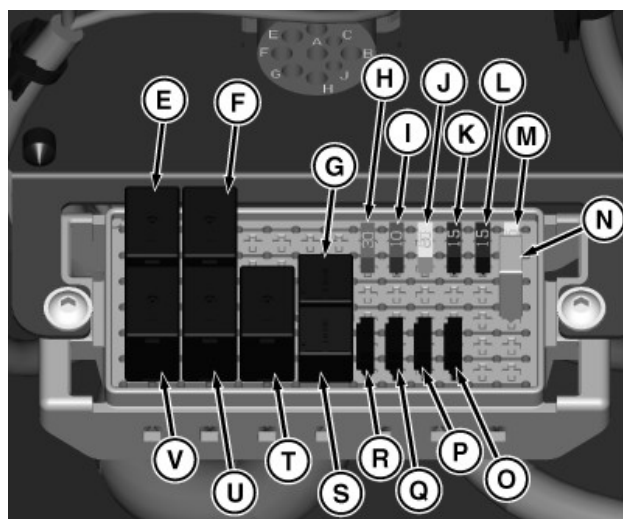
TCT015170—UN—15MAR17

3. Fjern sikringsdekselet (C).



TCT015172—UN—15MAR17

4. Finn merket (D) på baksiden av panelet for informasjon om plassering av sikringer og relé.



TCT015171—UN—15MAR17

- E—K05 Glødepluggrelé
- F—K03 Relé for ekstralys
- G—K04 Arbeidslysrelé
- H—F04 Sikring for ekstralys, 30 A
- I—F07 Utstyrssikring, 10 A
- J—F06 Sikring for setekompressor, 20 A
- K—F05 Arbeidslyssikring, 15 A
- L—F03 Ténningssikring, 15 A
- M—F02 ECU-sikring, 25 A
- N—R06 Resistor for regenereringslås
- O—V04 Ventelampediode
- P—V01 EGR-reléstrømdiode
- Q—V03 Diode for motortemperatur
- R—V02 Diode for oljetemperatur
- S—K07 Relé for regenereringslås
- T—K02 EGR-ventilrelé
- U—K06 Relé for setekompressor/utstyr
- V—K01 Startmotorens solenoidrelé

5. Test komponentene med voltmetr eller testlampe. Skift ut etter behov. Skift ut defekte komponenter med nye komponenter med riktig amperestyrke.

6. Sett på sikringsdekslet. Kontroller at alle låsene er helt innkoplet.
7. Sett på plass panelet og skru til knotten.

OUO2004.0000518-78-07SEP17

Vedlikehold diverse

Dieseldrensel

Kontakt brenselleverandøren hvis du vil ha informasjon om egenskapene til dieseldrenselet i ditt område.

Generelt er dieseldrivstoff tilpasset temperaturen i det distriktet det selges.

Dieseldrivstoff spesifisert til EN 590 eller ASTM D975 anbefales.

Nødvendige drivstoffegenskaper

Drivstoffet skal uansett inneha følgende egenskaper:

Cetantall 45 (minimum). Cetantall over 47 anbefales, særlig ved temperaturer under -20°C (-4°F) eller ved høyder over 1675 m.o.h (5500 ft).

Blakningspunktet skal være under den forventede laveste omgivelsestemperaturen, eller **blokkeringspunktet** (CFPP) skal være maksimalt 10°C (18°F) under blakningspunktet for drivstoffet.

Drivstoffets smøreevne bør ha en maksimal slitasjediometer på 0,52 mm (0,018 in) som målt på ASTM D6079 eller ISO 12156-1. En maksimal slitasjediometer på 0,45 mm (0,020 in) er foretrukket.

Dieseldkvaliteten og svovelinholdet må oppfylle alle gjeldende bestemmelser for utslipp der traktoren benyttes. Du må IKKE bruke dieseldrensel med et høyere svovelinhold enn 5000 mg/kg (5000 ppm).

E-dieseldlje

Ikke bruk e-dieseld (blanding av dieseld og etanol). Bruk av e-dieseld i en hvilken som helst John Deere-maskin kan ugyldiggjøre maskingarantien.

⚠ OBS: Unngå personskade! Unngå alvorlig personskade eller dødsfall på grunn av brann- og eksplosjonsfaren ved å bruke e-dieseld.

Svovelinhold for Interim Tier 4-, Final Tier 4-, Trinn III B-, Trinn IV- og Trinn V-motorer

- Bruk KUN dieseldrivstoff med svært lavt svovelinhold (ULSD) som ikke overskrider et svovelinhold på 15 % (15 ppm).

Svovelinhold for Tier 3- og Stage III A-motorer på over 37 kW

- Det er PÅBUDT å bruke dieseldrensel med svovelinhold på mindre enn 1000 mg/kg (1000 ppm).

Svovelinhold for andre motorer

- Bruk av dieseldlje med svovelinhold under 2000 mg/kg (2000 ppm) ANBEFALES.
- Bruk av dieseldlje med svovelinhold fra 2000–5000 mg/kg (2000–5000 ppm) REDUSERER utskiftningsintervallet for olje og filter. Ta kontakt med en forhandler av John Deere eller et annet kvalifisert verksted.

VIKTIG: Unngå skader! Ikke bland brukt dieseldmotorlje eller andre typer smøreoljer med dieseldoljen.

Uriktig bruk av drivstoffadditiver kan forårsake skade på dieseldmotorers innsprøytningsutstyr.

MK71445,0000080-78-17OCT25

Biodieseld

Biodieseldrivstoff består av monoalkylestere av fettsyrer med lange kjeder som stammer fra vegetabiliske oljer eller animalsk fett. Biodieseldblandinger er biodieseld blandet med petroleumsdieseld på volumbasis.

Før du bruker drivstoff som inneholder biodieseld, skal du lese Krav og anbefalinger for biodieseldbruk i denne bruksanvisningen.

Miljølover og -forskrifter kan oppmuntre til eller forby bruk av biodrivstoff. Førere bør rådføre seg med relevant offentlig instans før biobrensel tas i bruk.

Stage V-motorer som brukes i Den europeiske unionen

Når motoren skal brukes innenfor EU på dieseld eller ikke-veiklassifisert gassolje, skal et drivstoff med et FAME-innhold som ikke er større enn 8 % volum/volum (B8), brukes.

Motorer unntatt stage V-motorer som brukes i Den europeiske unionen

Biodieseldblandinger opptil B20 kan KUN brukes hvis biodieseld (100 % biodieseld eller B100) oppfylle ASTM D6751, EN 14214 eller tilsvarende spesifikasjon. Forvent 2 % reduksjon i kraft og 3 % reduksjon i dieseldøkonomi når du bruker B20.

Biodieseldblandinger over B20 kan ikke brukes.

Krav og anbefalinger til bruk av biodieseld

Andelen petroleumsdieseld i alle biodieseldblandinger må oppfylle kravene i standardene ASTM D975 (USA) eller EN 590 (EU).

Biodieseldbrukere i USA oppfordres til å kjøpe biodieseldblandinger fra en BQ-9000 sertifisert forhandler, og som kommer fra en BQ-9000 akkreditert produsent (som sertifisert av the National Biodieseld Board). Sertifiserte forhandlere og akkrediterte produsenter finner du på følgende internettside: <http://www.bq9000.org>.

Biodieseld inneholder restaske. Askenivåer som overskrider det som maksimalt er tillatt i enten ASTM D6751 eller EN14214 kan føre til raskere askebelastning og kreve hyppigere rengjøring av eksosfilteret (hvis montert).

Drivstoffilteret kan kreve hyppigere utskiftning ved bruk av biodieseldrivstoff, spesielt hvis du bytter fra dieseld. Kontroller motoroljenivået daglig før du starter motoren. Et stigende oljenivå kan indikere drivstoffortynning av

motoroljen. Biodieselblandinger opp til B20 må brukes innen 90 dager etter biodieselsens produksjonsdato.

Når du bruker biodieselblandinger opptil B20, må følgende vurderes:

- Nedsatt strømming i kaldt vær
- Stabilitets- og lagringsproblemer (fuktighetsabsorpsjon, mikrobiologisk vekst)
- Mulig filterinnsnevring og tilstopping (vanligvis et problem når man skifter til biodiesel på brukte maskiner)
- Mulig brensellekkasje gjennom tetninger og slanger (hovedsakelig et problem med eldre motorer)
- Mulig reduksjon av levetiden for motorkomponenter

Be om et analysesertifikat fra drivstofforhandleren din for å forsikre deg om at drivstoffet samsvarer med spesifikasjonene i denne betjeningsveiledningen.

Rådfør deg med en forhandler av John Deere om drivstoffprodukter fra John Deere for å forbedre lagring og ytelsen med biodiesel.

MK71445,0000081-78-08JUL25

Fyll drivstofftanken

⚠ OBS: Unngå personskade! Drivstoffdamp er eksplosiv og brennbar:

- Stopp motoren før fylling av brensel tanken.
- La motoren få kjøle seg ned før fylling.
- Ikke røyk ved håndtering av drivstoff.
- Hold drivstoffet unna åpen flamme og gnister.
- Fyll drivstofftanken utendørs eller på et godt ventilert sted.
- Tørk øyeblikkelig opp drivstoffsøl.
- Bruk en ren, godkjent beholder som ikke er av metall, for å hindre utladning av statisk elektrisitet.

VIKTIG: Unngå skader! Skitt og vann i drivstoffet kan føre til at motoren skades:

- Fjern skitt og avfall rundt drivstofftankens åpning.
- Bruk rent og nytt drivstoff som er tilsatt stabiliseringsmiddel.
- Fyll brensel tanken hver dag etter endt arbeid for å forhindre vannkondens i tanken.
- Hvis du bruker trakt, må du passe på at den er av plast og ikke har metallfilter eller sil.

Fyll brensel tanken hver dag etter endt arbeid for å forhindre kondens og at tanken fryser i kaldt vær.

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. La motoren kjøles ned.
3. Fjern alt av rusk fra området rundt hetten til drivstofftanken.
4. Ta av hetten til drivstofftanken sakte for å slippe ut eventuelt økt trykk i tanken.
5. Fyll bare opp tanken til nederste del av påfyllingsrøret. Ikke fyll på for mye.
6. Sett på hetten til drivstofftanken og vri til den klikker på plass.

MP47322,00F4675-78-21OCT20

Rengjøre plastoverflater

VIKTIG: Unngå skader! Feil stell av maskinens plastoverflater kan skade overflaten:

- Tørk ikke av plastoverflater når de er tørre. Tør avtørking kan føre til små skraper i overflaten.
- Bruk en myk klut (badehåndduk, vaskeklut, poleringsklut).
- Bruk ikke slipende materialer, som poleringsmidler, på plastoverflater.
- Bruk ikke avfettingsmiddel.
- Ikke spray insektspray i nærheten av maskinen.

1. Skyll panseret og hele maskinen med rent vann for å fjerne skitt og støv som kan skrape opp overflaten.
2. Vask overflaten med rent vann og et mildt vaskemiddel for kjøretøy.
3. Tørk grundig for å unngå vannflekker.
4. Voks overflatene med flytende bilvoks. Bruk produkter som spesifikt sier "inneholder ikke noen slipende midler".

VIKTIG: Unngå skader! Bruk ikke en motorisert maskin til å fjerne voks.

5. Puss påført voks for hånd ved hjelp av en ren, myk klut.

MX00654,0000005-78-26MAY15

Rengjøre og reparere metalloverflater

Rengjøring:

Følg samme praksis som for kjøretøy med malte metalloverflater. Bruk en bilvoks av høy kvalitet regelmessig for å opprettholde fabrikkutseendet til kjøretøyets malte overflater.

Reparere mindre skrammer (overflateskrammer):

1. Rengjør området som skal repareres grundig.

VIKTIG: Unngå skader! Ikke bruk rubbing på malte overflater.

2. Bruk bilpoleringsmiddel til å fjerne overflateskrammer.
3. Påfør voks på hele overflaten.

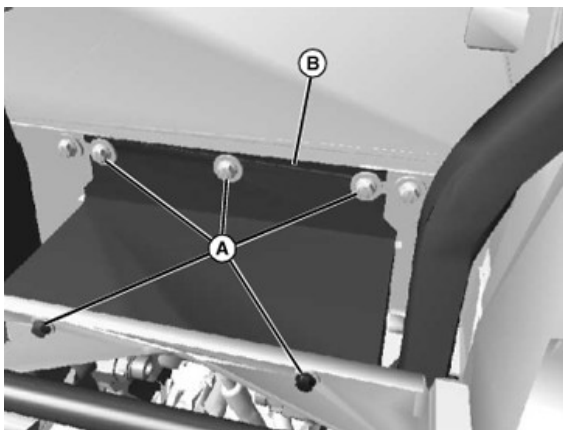
Reparere dype skrammer (bart metall eller grunning vises):

1. Rengjør området som skal repareres med alkohol eller white spirit.
2. Fyll igjen ripene med filtpenn med matchende farge, som kan fås hos din forhandler eller en annen serviceleverandør. Følg retningslinjene inkludert på fargestiften for bruk og tørking.
3. Glatt ut overflaten ved hjelp av et bilpoleringsmiddel. Bruk ikke poleringsmaskin.
4. Påfør voks på overflaten.

MP47322,00F467A-78-16JUL25

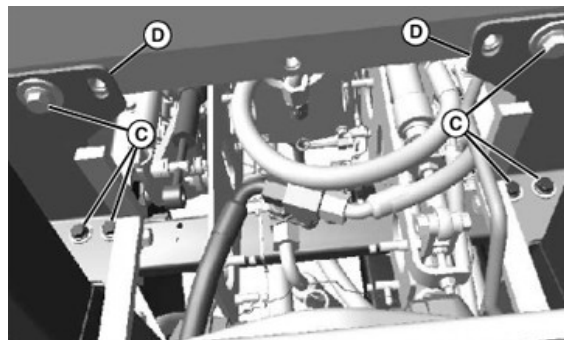
Stramme veltebøylens festeanordninger

1. Parker maskinen trygt. (Se "Parkere forsvarlig" i avsnittet "Sikkerhet".)
2. Heve seteplattformen og åpne motorpanseret.



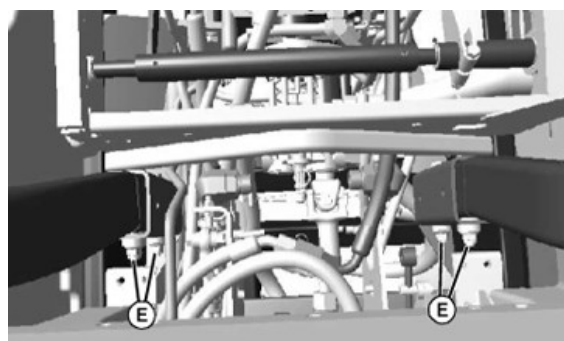
TCAL44959—UN—28MAR13

3. Fjern hodeskruene og skivene (A) som fester panelet (B) til maskinen.
4. Løft panelet varsomt bort fra maskinen og sett det til side.



TCAL44960—UN—28MAR13

5. Fjern hodeskruene og skivene (C) som fester sidepanelene (D).
6. Løft panelet varsomt bort fra maskinen og sett det til side.



TCAL44961—UN—28MAR13

7. Stram de fire hodeskruene, skivene og sekskantmutterne (E) som fester veltevernet, til riktig spesifikasjon.

Spesifikasjon

Hodeskrue—Tiltrekkingsmoment 136 Nm (100 lb. ft.)

8. Monter panelene og fest dem med hodeskruer og skiver.
9. Lukk motordekselet og senk seteplattformen.

OUO2004,000051C-78-17SEP13

Ta av og sette på forhjul

⚠ OBS: Maskinen kan falle eller skli fra usikker løfteredskap eller støtter.

- Bruk sikker løfteredskap for lasten som skal løftes.
- Senk maskinen ned på jekkstøtter eller andre stabile støtter og blokker hjulene før service.

Ta av forhjul

1. Hev sidedekselet helt på den siden av maskinen du skal ta av forhjulet. La det andre sidedekselet være helt senket.
2. Kople inn transportlåsen for sidedekselet.

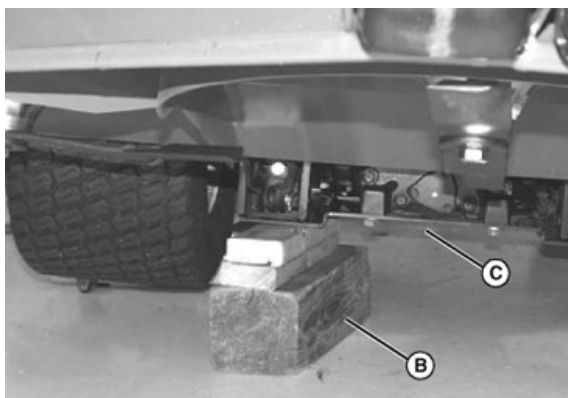
3. Hev fremre klippedeksel helt opp.
4. Parker maskinen trygt. (Se "Parkere forsvarlig" i avsnittet "Sikkerhet".)
5. Sving frontdekselet til servicestillingen for å få så stor klaring som mulig mellom baksiden av dekselet og bakken.

VIKTIG: Vær forsiktig slik at løfteanordningen ikke klemmer eller knuser hydraulikkslangen for sidedekselets løftesylinder.



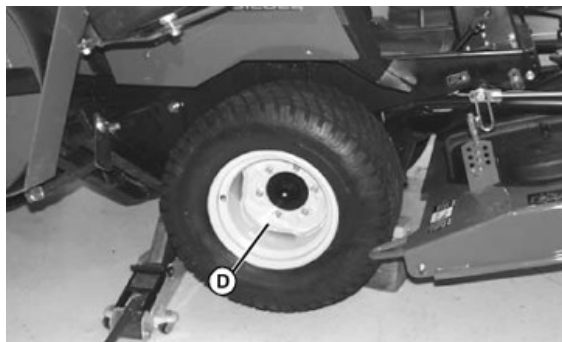
TCAL44962—UN—28MAR13

6. Bruk en trygg løfteanordning for å jekke opp maskinen nederst ved løftearmbraketten (A) eller under fremre glideplate, hvis det er tilstrekkelig klaring.



TCAL44963—UN—28MAR13

7. Sett blokker (B) under fremre glideplate (C).
8. Senk maskinen ned på blokkene.



TCAL44964—UN—28MAR13

9. Fjern hjulboltene (D) og hjulet.

Sette på forhjul



TCAL44965—UN—28MAR13

1. Sett hjulet på akselnavet slik at ventilspindelen vender utover. Fest med hjulbolter (A).
2. Stram hjulboltene på forhjulet til spesifikasjonene med en momentnøkkel.

Spesifikasjon

Hjulbolter—Tiltrekkingmoment. 136–163 Nm (100–120 lb. ft.)

VIKTIG: Vær forsiktig slik at løfteanordningen ikke klemmer eller knuser hydraulikkslangen for sidedekselets løftesylinder.



TCAL44966—UN—28MAR13

3. Bruk en trygg løfteanordning for å jekke opp maskinen nederst ved løftearmbraketten (B) eller under fremre glideplate, hvis det er tilstrekkelig klaring.
4. Fjern blokkene under maskinen.

5. Senk maskinen til bakken.
6. Fjern løfteanordningen.
7. Kontroller tiltrekkingsmomentet til hjulboltene:
 - Etter å ha kjørt 30 m (100 fot) med endring av kjøreretning.
 - Etter 3 til 10 timers bruk.

OUO2004,000051D-78-17SEP13

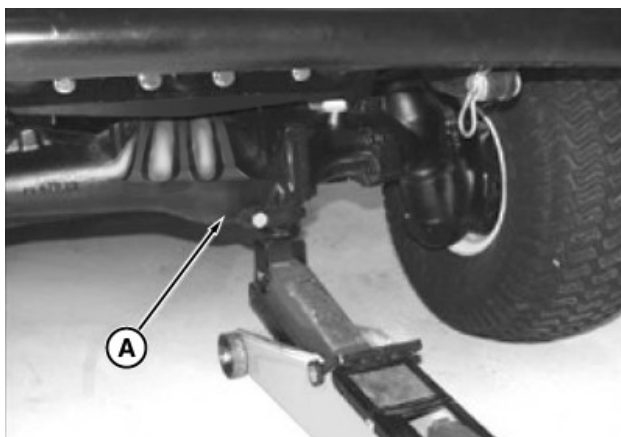
Ta av og sette på bakhjul

! OBS: Maskinen kan falle eller skli hvis det brukes et usikkert løfteredskap eller usikre støtter.

- **Bruk sikker løfteredskap for lasten som skal løftes.**
- **Senk maskinen ned på jekker eller andre stabile støtter, og blokker hjulene før vedlikehold.**

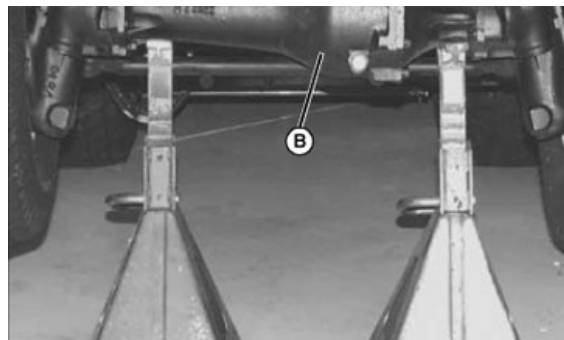
Demontering

1. Hev sidedekselet helt på den siden av maskinen du skal ta av bakhjulet. La det andre sidedekselet være helt senket.
2. Kople inn transportlåsen for sidedekselet.
3. Senk fremre deksel helt ned.
4. Parker maskinen trygt. (Se "Parkere forsvarlig" i avsnittet "Sikkerhet".)



TC102236—UN—23MAY22

5. Bruk en sikker løfteanordning, jekk opp maskinen under bakakselen (A) slik at begge bakhjulene er over bakken.



TCAL44968—UN—28MAR13

6. Monter sikkerhetsstøttene under bakakselen (B).
7. Senk maskinen ned på støtteføttene.
8. Fjern hjulbolter og hjul fra bakakselen.

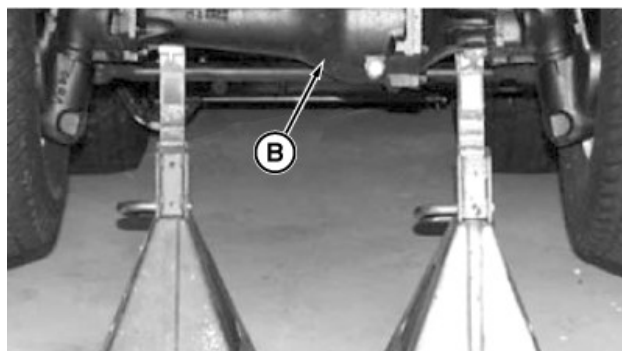
Montering

1. Sett hjulet på akselnavet slik at ventilspindelen vender utover. Fest med hjulbolter.
2. Stram bakhjulsboltene til spesifikasjonene med en momentnøkkel.

Spesifikasjon

Bakhjulsbolt—Tiltrekkingsmoment 81–95 N·m (60–70 lb-ft)

3.



TC102237—UN—24MAY22

Bruk en trygg løfteanordning for å jekke opp maskinen under bakakselen (B).

4. Fjern jekkstøttene fra maskinen.
5. Senk maskinen til bakken.
6. Fjern løfteanordningen.
7. Kontroller tiltrekkingsmomentet til hjulboltene:
 - Etter å ha kjørt 30 m (100 fot) med endring av kjøreretning.
 - Etter 3 - 10 timers bruk.

sb31882,1653324292337-78-08JUN22

Feilsøking

Bruke feilsøkingstabellen

Hvis du opplever et problem som ikke er listet i denne tabellen, se den tekniske håndboka eller ta kontakt med forhandleren eller annen serviceleverandør for service.

MP47322.00F467B-78-17OCT25

Motor

IF	SJEKK
Dårlig motorytelse	Drivstoff: • Smuss i drivstoffsystem eller gammelt drivstoff. Skift ut drivstoffet med nytt, stabilisert drivstoff. Kjøp drivstoff fra en annen leverandør før du vurderer om maskinen har problemer. Leverandører blander drivstoff forskjellig og derfor vil et skifte av leverandør ofte løse ytelsesproblemer • Drivstoff som er blandet spesielt for kaldt eller varmt klima, kan bidra til problemer med yteevnen dersom det brukes i feil sesong, særlig hvis drivstoffet lagres i flere måneder eller lenger. Få tak i ferskt drivstoff.
Motoren starter ikke (Starteren aktiveres og motoren går rundt)	Stengeventilen for drivstoffet står i lukket stilling. Tomt for drivstoff eller feil type drivstoff. Tett drivstofffilter. Elektrisk problem. Se i delen "Elektrisk anlegg" i feilsøkingsskjemaet.
Vanskelig å starte motoren	Tett drivstofffilter. Gammelt drivstoff eller feil type drivstoff.
Motoren går ujevnt	Drivstoffslange eller -filter er blokkert. Dårlig eller tilsmusset drivstoff. Drivstoffets innsprøytingsdyse er tett. Luftfilterelementet er tett.
Motoren fusker under belastning	Dårlig eller tilsmusset drivstoff. Tett drivstofffilter.
Motoren blir for varm	Motorens luftinntaksgitter er tett. Lavt nivå av motorkjølevæske. Motoroljenivået er for lavt eller for høyt. Motoren har gått for lenge på lavt tomgangsturtall.
Motoren vil ikke gå på tomgang	For lavt drivstoffnivå. Skittent luftfilterelement. Føreren har reist seg fra setet uten at parkeringsbremsen er innkoblet.
Motoren banker	Gammelt drivstoff. Motor overbelastet. For lavt motorturtall.
Motoren stopper eller misser når maskinen brukes i skråninger	Drivstofftanken er mindre enn halvfull med drivstoff. Føreren har reist seg fra setet.
Tilbakeslag i motoren	Føreren har reist seg fra setet.
Motoren taper kraft	Motoren overopphetes. For mye olje i motoren. Skittent luftfilter. Kjørehastigheten er for høy for forholdene. Feil drivstoff.
Svart eksosrøyk	Luftfilteret er skittent.

OUC0004.0000520-78-17SEP13

Elektrisk

HVIS	SJEKK
Starteren aktiveres ikke	Parkeringsbremsen er ikke innkoplet. Krafttuttaksbryteren står i påstillingen. De hydrostatiske pedalene står ikke i midtstillingen (nøytralstillingen). Korroderede batteriklemmer. Batteriet er ikke oppladet. Hovedsikringen på 15 A har gått.
Batteriet lader ikke	Død battericelle. Batterikablene og -polene er skitne. Lav motorhastighet eller for lenge på tomgang.
Lysene virker ikke	Lysplugg frakoplet. Løs eller gått lyspære.

OUO2004,0000521-78-17SEP13

Maskin

HVIS	SJEKK
Rister eller skrangler unormalt mye	Motordekselet er ikke lukket/låst. Elektronikkpanelet er ikke lukket/låst.
Maskinen vil ikke kjøre med motoren i gang	Parkeringsbremsen er innkoplet. Gruppegirspaken er i nøytralstillingen.

OUO2004,0000522-78-17SEP13

Klippedeksler

HVIS	SJEKK
Klippedekslet tilstoppet av gress	Gresset for vått eller for langt. Motoren kjører ikke med full gass når du klipper. Bakparten av dekslet er for lav.
Områder med gress ikke klippet	For høy kjørehastighet. Motoren må gå på full gass. Sløve kniver. Klippehøyden stilt for høyt.
Vifteremmen slurer	Drivreimen er ikke riktig strammet. Skitt i skivene. Reimen er slitt.
Knivene stopper ikke	Reimen er ført feil. Reimstrammingen må justeres.
For mye vibrasjoner	Skitt på klippedekslet eller i skivene. Ødelagt drivreim. Skadde skiver eller skivene er feiljustert. Knivene er ikke avbalansert.
Klipper ujevnt	Sjekk prosedyrene for justering av klippedekselnivå. For høy kjørehastighet. Knivene er sløve. Dekselets rake er ikke riktig justert.
Knivene skalperer gresset	Svinger for raskt. Rygger i terrenget. Tøft eller ujevnt terreng. Lavt dekktrykk. Kutter for lavt. Bøyd(e) kniv(er). Dekselets rake er ikke riktig justert.
Klipperen laster ned traktoren	Motoren må gå på full gass. For høy kjørehastighet. Det har festet seg avfall rundt klipperspindelen.

HVIS	SJEKK
	Sjekk prosedyrene for justering av klipperens nivå fra fronten til bakenden. Gresstilstand. Klippehøyden stilt for lavt. Dekk rotasjonshastighet er for høy, spolehastighet ikke i henhold til spesifikasjonen.
Ujevn klipping	Klippehøyden stilt for lavt. Klipper for fort. Gresset er for vått.

OUO2004,0000523-78-22OCT18

VCU-koder

Feilindikatorlampen blir blinker disse kodene når skiftenøkkelsymbolet vises på skjermen.

Hvis du opplever et problem som ikke er opplistet i tabellen, kontakt din autoriserte forhandler for service.

Når du har kontrollert alle de angitte mulige årsakene, og du fortsatt har problemet, kontakt din autoriserte forhandler.

kjørepedalene ikke er i nøytralstillingen når maskinen startes ELLER at parkeringsbremsen er innkoplet og maskinen ikke er i nøytral. Kontroller bremseposisjonen.

- **Kode 2-3** (To blink etterfulgt av tre blink.) Angir at panserbryteren er i åpen stilling (utstyrsavhengig). Stanser motoren og forhindrer at startmotoren trekker rundt. Kontroller at panseret er lukket (hvis utstyrt med bryter).

MX52301,0001376-78-15MAY17

Diagnostikkoder for sikkerhetssperre

- **Kode 1-2** (Ett blink etterfulgt av to blink.) Angir at parkeringsbremsbryteren er i avstillingen når maskinen startes. Kontroller om parkeringsbremsen er innkoplet.
- **Kode 1-3** (Ett blink etterfulgt av tre blink.) Angir at krafttutaksbryteren er i påstillingen når maskinen startes. Kontroller at bryteren for kraftuttaket er i utkoplet stilling.
- **Kode 2-1** (To blink etterfulgt av ett blink.) Angir at

Feilsøkingsveiledning for vanlige feilkoder

Nedenfor er en liste med de vanligste feilkodene med en mulig løsning. Hvis løsningen som er ført opp ikke løser problemet, eller du opplever at en kode ikke er ført opp her, kan du slå opp i den aktuelle tekniske håndboken eller ta kontakt med din lokale John Deere-forhandler.

SPN.FMI (feilkode)	Motorkontrollenhetens reaksjon	Feil	Diagnose
000100.01	Motorfunksjon begrenset. Det er en popup-skjerm på den primære displayenheten.	Motoroljetrykk ekstremt lavt	Parker maskinen trygt. Kontroller motoroljenivået. Ta kontakt med din lokale John Deere-forhandler.
000110.00	Motorfunksjon begrenset.	Motorens kjølevæsketemperatur er ekstremt høy	Parker maskinen trygt. (Se Kontroller motorens kjølevæsketemp.) Ta kontakt med din John Deere-forhandler.
000174.00	Forsøk på normal drift	Drivstofftemperatur ekstremt høy.	Parker maskinen trygt. (Se Rengjøringsområder.)
000190.00	Utkobling av motor.	Motorturtall ekstremt høyt.	Parker maskinen sikkert. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.

MX52301,0001371-78-19MAY17

Lagring

Sikkerhet ved lagring

⚠ OBS: Unngå personskade! Drivstoffdamp er eksplosiv og brannfarlig.

Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid og kan forårsake alvorlig sykdom eller dødsfall.

- Kjør motoren kun lenge nok til å bevege maskinen til eller fra lagerstedet.
- Det kan oppstå brann på maskinen og i bygninger hvis maskinen settes på lager før den er blitt kald. Det kan oppstå brann hvis smuss ikke fjernes fra området rundt motoren og eksospotten, eller hvis maskinen lagres i nærheten av eksplosive materialer.
- Parker ikke kjøretøyet med drivstoff på tanken i en bygning der avgasser kan nå åpen flamme eller gnister.
- La motoren kjøle seg ned før du lagrer maskinen i innelukket rom.

MP47322,00F4680-78-06MAY15

Klargjøre maskinen for lagring

1. Reparer slitte eller skadde deler. Skift ut deler om nødvendig. Trekk til løse deler.
2. Reparer oppskrapete eller hakkete metalloverflater for å forhindre rust.
3. Fjern gress og rusk fra maskinen.
4. Rengjør under rotorklippedekslet, og fjern gress og smuss fra innsiden av rennen og innpakkeren ved behov.
5. Vask maskinen og påfør voks på metall- og plastoverflater.
6. Kjør maskinen i fem minutter for å tørke remmer og remskiver.
7. Påfør et tynt lag med motorolje på hengsel- og slitasjepunkter for å forhindre rust.
8. Smør smørepunktene og kontroller dekktrykket.
9. La maskinen kjøle seg ned før du lagrer den.

MP47322,00F4681-78-04MAR26

Klargjøre drivstoff og motor for lagring

Brensel:

Hvis du har brukt "stabilisert brensel", fyll på stabilisert brensel på tanken til tanken er full.

MERK: Fylling av brenseltanken reduserer mengden med luft i brenseltanken, og hjelper til å forebygge nedbryting a brensel.

Dersom du ikke bruker drivstoff tilsatt stabiliseringsmiddel:

1. Parker maskinen trygt på et godt ventilert område. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

MERK: Forsøk å beregne når maskinen vil bli brukt for siste gang før sesongens slutt, slik at det er så lite drivstoff som mulig igjen på tanken.

2. Start motoren, og la den gå til den er tom for drivstoff.
3. Sett nøkkelen i av-stilling på maskiner med nøkkelbryter.

VIKTIG: Unngå skader! Gammelt drivstoff kan danne avleiringer slik at forgasserens eller injektorens komponenter tettes og motorytelsen påvirkes.

- Tilsett konserveringsmiddel eller stabiliseringsmiddel til det nye drivstoffet før du fyller tanken.

4. Bland ferskt brensel og brenselstabiliseringsmiddel i separat beholder. Følg stabiliseringsmidlets instruksjoner for blanding.
5. Fyll drivstofftanken med drivstoff som er tilsatt stabiliseringsmiddel.
6. Kjør motoren noen få minutter for å la drivstoffblandingen sirkulere gjennom innsprøytingsdysene.

Motor:

Motorens lagringsprosedyre skal brukes når kjøretøyet skal stå ubrukt i mer enn 60 dager.

1. Skift motorolje og filter mens motoren er varm.
2. Vedlikehold luftfilteret om nødvendig.
3. Fjern rusk fra motorens luftinntaksrist.
4. Rengjør motoren og motorrommet.
5. Demonter batteriet.
6. Rengjør batteriet og batteriklemmene. Kontroller elektrolyttnivået hvis batteriet ikke er vedlikeholdsfritt.
7. Steng maskinens drivstoffavstengingsventil (utstyrsavhengig).
8. Oppbevar batteriet på et kjølig, tørt sted der det ikke vil fryse.

MERK: Lagrede batterier skal lades hver 60. dag.

9. Lad batteriet.

VIKTIG: Unngå skader! Panseroverflaten kan skades dersom den utsettes for sollys over lengre tid. Lagre maskinen innendørs eller dekk den til dersom den lagres utendørs.

10. Lagre kjøretøyet på et tørt og beskyttet sted. Hvis kjøretøyet lagres utvendig, legg på en vanntett presenning.

OUMX068,0000AFF-78-29DEC14

Ta maskinen ut etter lagring

1. Kontroller dekktrykket.
2. Sjekk motoroljenivået.
3. Kontroller elektrolyttnivået på batteriet hvis batteriet ikke er vedlikeholdsfritt. Lad batteriet om nødvendig.
4. Sett inn batteriet.
5. På bensinmotorer: Kontroller tenningspluggens avstand. Sett inn og stram pluggene med spesifisert moment.
6. Smør alle smørepunktene.
7. Åpne brenselavstengingsventilen hvis maskinen er utstyrt med det.
8. Kjør motoren i 5 minutter uten at plenklipperen eller noen redskaper kjører, slik at oljen blir fordelt i motoren.
9. Forsikre deg om at alle skjermer og ledeplater er på plass.

MP47322,00F4683-78-17FEB23

Oppbevaring av biodiesel

VIKTIG: Unngå skader! BioDiesel må brukes innen tre måneder etter drivstoffleverandørens produksjonsdato.

Før en maskin som kjøres på BioDiesel, settes til langtidslagring (uten at motoren skal brukes):

- Tapp ut all BioDiesel fra drivstofftanken.
- Fyll tanken med vanlig, petroleumsbasert drivstoff, som angitt i brukerhåndboken.
- Start motoren og la den kjøre i minst 5 driftstimer.

DK75838,000081C-78-26MAY15

Spesifikasjoner

Motor

Modellnummer på motor	Yanmar 4TNV86CT
Motortype	4-takts, 4-sylinders, inline turboladet dieselmotor
Boring	86 mm (3,385 in.)
Slag	90 mm (3,543 in.)
Slagvolum	2,091 l (127,6 cu. in.)
Ventilklaring (inntak og eksos) (kald)	0,20 ± 0,05 mm (0,008 ± 0,002 in.)
Kjøling	Væskeskjølt
Utgangseffekt	44 kW (59 hk)
Innsprøytingstype	Direkte
Luffilter	Tørt, utskiftbart dobbeltelement

MX52301,000139C-78-07SEP17

Kapasiteter

Motorolje (med filter)	5,8 l (6,1 qt.)
Drivstofftank	83 l (22 gal.)
Kjølevæske	7,5 l (8 qt.)
Hydraulikksystem	58,7 l (15,5 gal.)
Hydrostatisk transmisjon	13,3 l (3,5 gal.)
Bakaksel	4,7 l (5 qt.)

MX00654,0000239-78-15OCT19

Kjørehastigheter

Høyt område

Forover	0—23,3 km/t (0—14,4 mph)
Revers	0—11,6 km/t (0—7,2 mph)

Lavt område

Forover	0—13,7 km/t (0—8,6 mph)
Revers	0—7,2 km/t (0—4,3 mph)

MX52301,000139A-78-22MAR17

Dekk

Dekkdimensjoner

Fordekk	26x12.00-12
Bakhjul	18x9.50-8
Klippedekselets støttehjul	11x4-5

Dekktrykk

Maskinens forhjul	207 kPa (2,07 bar) (30 psi)
Maskinens bakhjul	193 kPa (1,93 bar) (28 psi)

MX52301,0001399-78-22MAR17

Mål

Høyde	2 m (78 in.)
Bredde (med hevede klippedeksler)	2,2 m (84,5 in.)
Bredde (med senkede klippedeksler)	3,3 m (131 in.)
Lengde (med klippedeksel)	3,4 m (133 in.)
Lengde (uten klippeaggregat)	2,6 m (101 tommer)
Akselavstand	1,6 m (61 in.)
Vekt (med klippedeksler)	1814 kg (4000 lb.)
Bakkeklaring	18 cm (7 in.)
Klippebredde	3,3 m (131 in.)

MX52301,0001398-78-22MAR17

Frontklippedeksel

Klippebredde	1,6 m (62 in.)
Klippehøyde	2,5–15,2 cm (1–6 in.)
Antall kniver	3

MX52301,0001397-78-22MAR17

Sideklippedeksler

Klippebredde	1 m (40 in.)
Klippehøyde	2,5–14 cm (1–5,5 in.)
Antall kniver	2

MX52301,0001396-78-22MAR17

Tiltrekkingsmomenter

Forhjul	136–163 Nm (100–120 lb. ft.)
Bakhjul	81–95 Nm (60–70 lb. ft.)
Monteringshodeskruer for kniver	122 Nm (90 lb. ft.)

MX52301,0001395-78-22MAR17

Anbefalte smøremidler

Motorolje	John Deere Plus-50™ II
John Deere TORQ-GARD SUPREME™	
Kjølevæske	John Deere COOL-GARD™ II
John Deere COOL-GARD II PG	
Hydraulikkolje	John Deere HY-GARD™ J20C
Transmisjonsolje	John Deere HY-GARD™ J20C
Smørefett: (Kan være forskjellig for områder med høy hastighet, f.eks. klippenheter)	
John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease	
John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease	

MX52301,0001394-78-22MAR17

Lydmålinger

Gjennomsnittlig støy nivå på arbeidsplassen i henhold til ISO 11201

1600 Turbo med klippedeksler 93 ± 1 db(A) ved motorturtall på 3030 o/min

Målt støyeffektnivå i henhold til EN ISO5395-1

1600 Turbo med klippedeksler 107 ± 1 db(A) ved motorturtall på 3030 o/min

MX52301,0001392-78-14SEP17

Vibrasjonsmålinger

Hånd og arm målt i henhold til EN ISO 5395-1

Den totale vibrasjonen som "hand/arm"-systemet utsettes for overkrider ikke veid 2,5 m/s² rms.

Hele kroppen målt i henhold til EN ISO5395-1

Vibrasjoner som kroppen utsettes for 0,61 ± 0,3 m/s²

mk71445,1690463687130-78-27JUL23

Bruk i skråninger

Maksimal skråning for drift 15°.

MERK: Les *Bruk i skråninger* i avsnittet *Sikkerhet for mer informasjon*.

vs70618,1742810670424-78-24MAR25

Samsvarserklæring

EU-samsvarserklæring

Deere & Company
Ett John Deere-sted
Moline, Illinois, 61265, U.S.A.

Undertegnede erklærer herved at

Maskintype: Parkklipper

Modell: 1600 III Turbo-serien

Serienummer: Se produktidentifikasjonsside

oppfyller alle relevante bestemmelser og vesentlige krav i følgende direktiver/forordninger:

DIREKTIV/FORORDNING	NUMMER	SERTIFISERINGSMETODE
Maskindirektivet (til 19. januar 2027)	2006/42/EC	Egensertifisering
Maskinforskrift (fra 20. januar 2027)	(EU) 2023/1230	Egensertifisering (vedlegg VI modul A)
Direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet	2014/30/EU	Egensertifisering

Produktet er i samsvar med følgende standarder og/eller andre rettleidende dokumenter:

EN ISO 5395-3:2013 + A1:2017 + A2:2018	EN ISO 14982: 2009
EN ISO 5395-1:2013 + A1:2018	EN 55012: 2007 + A1:2009

Navn og adresse til ansvarlig person i EU som har autorisasjon til å samle den tekniske konstruksjonsfilen:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Kundestøtte
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Denne samsvarserklæringen er utstedt ene og alene på produsentens ansvar.

Sted for erklæringen: Fuquay-Varina, NC USA

Dato for erklæringen: 1. desember 2020

Produksjonsenhet: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT015240—UN—28MAR17

Navn: Dan Thiemke

Tittel: Product Engineering Manager, Commercial Mowing

FENAFNX,00003CD-78-24MAR26

Storbritannias samsvarserklæring

Deere & Company
Moline, Illinois, USA

Undertegnede erklærer herved at

Maskintype: Parkklipper

Modell: 1600 III Turbo-serien

Serienumre: Se produktidentifikasjonsside

oppfyller alle relevante forskrifter og vesentlige krav i følgende Storbritannia-forordninger:

DIREKTIV	NUMMER	SERTIFISERINGSMETODE
Bestemmelser om maskinforsyning (sikkerhet) 2008	S.I. 2008/1597	Egensertifisering
Forordning for elektromagnetisk kompatibilitet 2016	S.I. 2016/1091	Egensertifisering

Produktet er i samsvar med følgende standarder og/eller andre rettleidende dokumenter:

EN ISO 5395-3:2013 + A1:2017 + A2:2018	EN ISO 14982: 2009
EN ISO 5395-1:2013 + A1:2018	EN 55012: 2007 + A1:2009

Navn og adresse til personen som er utnevnt for å utarbeide den tekniske konstruksjonsfilen:

John Deere Ltd
Harby Road
Langar
Nottinghamshire
NG13 9HT
United Kingdom
EUConformity@JohnDeere.com

Denne samsvarserklæringen er utstedt ene og alene på produsentens ansvar.

Sted for erklæringen: Fuquay-Varina, NC USA

Dato for erklæringen: 1. oktober 2021

Produksjonsenhet: John Deere Turf Care

Importør av produkter innen Landbruk & Plenmaskiner: John Deere™ Ltd- Harby Road, Langar, Nottingham, NG13 9HT

Importør for skogsdriftsprodukter: John Deere™ Forestry Ltd – Carlisle Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW



TC101783—UN—21FEB21

TCT015240—UN—28MAR17

Navn: Dan Thiemke

Tittel: Product Engineering Manager, Commercial Mowing

sb31882,1653568573839-78-27JUL23

Kvalitetserklæring fra John Deere

John Deere Quality

John Deere-utstyr er mer enn kun et innkjøp, det er en investering i kvalitet. Denne kvaliteten strekker seg ut over utstyret til din John Deere-forhandlers dele- og service-støtte. Denne støtten er nødvendig for å holde deg som kunde.

Det er grunnen til at John Deere har initiert en prosess for å håndtere dine spørsmål eller problemer, hvis de skulle oppstå. De følgende tre trinnene vil hjelpe deg gjennom denne prosessen.

Trinn 1

Bruk av instruksjonsboka

- A. Den har mange illustrasjoner og detaljert informasjon om sikker og korrekt drift av ditt utstyr.
- B. Den gir feilsøkningsprosedyrer, og spesifiseringsinformasjon.
- C. Den gir bestillingsinformasjon for delekataloger, service og tekniske håndbøker.
- D. Hvis dine spørsmål ikke blir besvart av instruksjonshåndboka, gå til trinn 2.

Trinn 2

Kontakt forhandleren

- A. Din John Deere forhandler har ansvaret, autoritet og mulighet til å besvare spørsmål, løse problemer og oppfylle dine behov for deler og service.
- B. Diskuter først dine spørsmål eller problemer med din forhandlers utdannede dele- og servicepersonell.
- C. Hvis dele- og service-personalet ikke kan løse ditt problem, kontakt forhandlerens leder eller eier.
- D. Hvis dine spørsmål eller problemer ikke løses av forhandleren, gå til trinn 3.

Trinn 3

Kontakt John Deere

- A. Din John Deere-forhandler er den mest effektive kilden for å adressere alle saker, men hvis du ikke er i stand til å løse ditt problem etter å ha sjekket med instruksjonshåndboka og kontaktet din forhandler, kontakt John Deere for hjelp.
- B. For rask, effektiv service, vennligst ha følgende klart før du ringer:
 - Navnet på forhandleren som du arbeider med.
 - Ditt utstyrs modellnummer.
 - Antall timer på maskinen (hvis aktuelt).
 - Ditt serienummer som du har notert på innsiden av framsiden av denne håndboken.
 - Hvis problemet gjelder et redskap, ditt redskaps identifikasjonsnummer.
- C. Ring 1-800-537-8233 (USA og Canada) og din

rådgiver vil samarbeide med din forhandler for å undersøke ditt problem. Hvis du er utenfor USA og Canada, kan du besøke oss på følgende nettsted:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Velg land og klikk på Kontakt oss-koblingen på bunnen av siden.

SP66632,00043A7-78-04AUG25

Protokoller servicedatoer

[illegible]

OUO2004,000052F-78-17SEP13

Indeks

B		Håndgass, bruke.....	20-20
Batteri		J	
Elektrolyttnivå	65-1	John Deere Quality	JDQS-1
Batteri og klemmer, rengjøring	65-2	K	
Batteri, sikker service	65-1	Kjølevæske	
Bestille servicedeler online	3	Dieselmotor	
Biodiesel	70-1	Lett drift.....	45-9
Bremser, bruke.....	20-21	Klippedekselets transportlåser	20-23
Bruk av instruksjonshåndboken.....	2	Klippedeksler, heve og senke	20-23
		Klippedekslets klippehøyde, justere	25-1
D		Kniver, balansering	60-8
Deler	3	Kniver, sliping	60-7
Det er nødvendig med opplæring av føreren	10-1	Kontrollenheter	
Dieseldiesel	70-1	DPF-funksjoner	
Dieselmotorolje		Gjenoppretting	20-15
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV og		DPF-funksjoner og feilkoder	
Stage V	45-2	Dieselpartikkelfilter – førerskjerm.....	20-10
DPF		Kraftuttak for kniver, kople inn	25-3
Dieselpartikkelfilter – førerskjerm.....	20-10	Krafttutaksbryter, bruke	20-19
DPF-belastningsnivå	20-6	Krafttutaksbryter, testing	20-17
DPF-funksjoner			
DPF-gjenoppretting.....	20-15	L	
Drivstoff		Lagring av drivstoff	80-1
Biodiesel	70-1	Lagring, hente ut maskinen	80-2
Diesel	70-1	Lagring, klargjøre maskinen for	80-1
Drivstoffsikkerhet.....	10-8	Lys, indikatorlamper	20-1
Drivstofftank, fylling.....	70-2		
		M	
E		Menyskjerm for klipperoppsett	20-1
Elektrisk.....	65-1	Merker, sikkerhet uten tekst	06-2
		Metalloverflater, reparasjon og rengjøring	70-2
F		Motor, starte	20-24
Fartsholder, bruke	20-22	Motor, stoppe.....	20-24
Feilkodeliste	75-3	Motorolje	
Feilsøking		Diesel	
Elektrisk	75-2	Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV og	
Klippedeksel	75-2	Stage V.....	45-2
Maskin	75-2	N	
Motor	75-1	Nivellering, kontrollere klippedeksel	25-2
VCU-koder.....	75-3	Nivå, justere klippedeksel.....	25-3
Feilsøkingstabell	75-1	Noter vedlikeholdsdatoene	SR-1
Feilsøkingssveiledning for vanlige feilkoder	75-3	Nøkkelsbryter, bruke.....	20-20
Forberedelse	10-1		
Førerplass		O	
Kontroller, diverse	15-2	Olje	
Operatørens kontrollenheter	15-1	Motor	
		Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV og	
G		Stage V.....	45-2
Generelle retningslinjer for rengjøring.....	12-1	Operatørplass	
Gnistfanger, bruke	10-2	Setekontroller	15-2
Gruppegirspaken, bruke, høy	20-20	Oversikt over etterbehandlingsindikatorer	45-1
		Oversikt over indikatorer.....	45-1
H			
Hydrostatisk pedal, bruke	20-21		

P		
Parkeringsbrems, test	20-17	
PDU		
Skjermnavigasjon	20-1	
Pedal for differensialsperran, bruke	20-22	
Plast- og malte overflater, unngå skade på	20-1	
Plastoverflater, rengjøre	70-2	
R		
Regenerering		
Hemming aktiv	20-13	
Parkert	20-14	
Regenerering		
Aktiv	20-12	
Regenereringsfunksjonalitet for dieselpartikkelfilter (DPF)	20-7	
Rengjøring av maskinen	12-1	
S		
Service		
Akselens svingbolt, smøre	40-2	
Batteri, demontering og montering	65-1	
Beskyttere, ta av og sette på rembeskytterne	60-2	
Drivaksel, smøre	40-3	
Dynamorem, kontrollere og justere	45-12	
Gitter, rengjøre motordeksel	45-5	
Hydrauliske løftesylindere, smøre	40-1	
Hydrostatisk kontrollarm, smøre	40-3	
Indikator for tett luftfilter, kontrollere	45-7	
Intervaller	35-1	
Justering av hjulspissing for styrestag	55-1	
Kjølesystem, trygt vedlikehold	45-8	
Kjølevæsknivå, kontrollere	45-9	
Klippedeksel, svinge	60-1	
Klippedekslets rem, ta av og sette på	60-5	
Klipperkniver, demontering og montering	60-7	
Motordeksel, åpne og lukke	45-3	
Olje, kontrollere motoroljen	45-4	
Pedalkoplinger, smøre	40-3	
Prime dieselmotor	45-12	
Rem, skifte dynamorem	45-13	
Rengjøre radiatoren	45-6	
Serviceintervaller etter konvertering til Bio Hy-Gard	35-2	
Seteplattform, heve og senke	45-3	
Sikringer, kontrollere og skifte	65-3	
Slamskål, service på drivstoffilter	45-11	
Slang og klemmer, kontroller radiator og luftinntak	45-8	
Smøremidler	40-1	
Smøring av styrehjul	40-1	
Stramming, justere klippedekslets drivrem	60-2	
Styrestag, smøre bakre	40-2	
Styresylinder, smøre	40-2	
Støvvventil, rengjøring	45-8	
Vedlikehold av kjølesystemet	45-10	
Service		
(MFWD) Olje for mekanisk firehjulsdrift	50-5	
(MFWD) Olje for mekanisk firehjulsdrift, kontrollere	50-5	
(MFWD) Olje for mekanisk firehjulsdrift, skifte	50-5	
Girolje, hydraulikkolje	50-1	
Hydraulikkolje og oljefilter, skifte	50-2	
Hydraulikkoljenivå	50-1	
Transmisjonens nøytraljustering	50-4	
Transmisjonsolje, skifte	50-3	
Transmisjonsoljenivå	50-1	
Service – diverse		
Stramme veltebøylens festeanordninger	70-3	
Ta av og sette på forhjul	70-3	
Serviceintervaller	35-1	
Servicelitteratur	3	
Sete		
Justering	20-17	
Sikkerhet		
Bruk sikkerhetsbeltet på riktig måte	10-5	
Hold god avstand til roterende kraftoverføringsaksler	10-6	
Sikker parkering	10-3	
Sikker tauing av last	10-5	
Sikkerhet ved lagring	80-1	
Sikkerhet, dekk	10-7	
Sikkerhet, stige av og på	20-17	
Sikkerhetsbelte, bruk	20-18	
Sjekkliste, daglig drift	20-1	
Skrånninger		
Unngå velt	10-4	
Spak for firehjulsdrift, bruke	20-20	
Spesielle meldinger	3	
Startbatteri, bruke	65-2	
Stengeventil for drivstoff, bruke	20-23	
T		
Takk for at du har kjøpt et John Deere-produkt	2	
Taue maskinen	20-25	
Teste bryter for sete- og parkeringsbrems	20-17	
Testing		
Sikkerhetssystemer	20-16	
Testing av sikkerhetssystemer	20-16	
Transportere maskinen	20-24	
Transportere maskinen på tilhenger	20-25	
U		
Utfør service på maskinen	35-1	
Utslipp		
Påkrevd språk		
EPA (United States Environmental Protection Agency)	2	
Utslipp av karbondioksid	45-1	

Utslippsytelse	
Modifisering	2

V

Vedlikehold	
Filter, skifte motorolje og.....	45-4
Klippedekslets drivrem, ta av og sette på foran	60-3
Luftrenserement, skifte.....	45-7
Serviceintervaller etter overgang til biodiesel	35-2
Vedlikehold diverse	
Ta av og sette på bakhjul.....	70-5
Veltevern, heve og senke.....	20-19

