

**1600 Turbo TerrainCut Geniş Alan im
Biçme Makinesi
Seri Numarası 720001-**



JOHN DEERE

KULLANICI EL KİTABI

**1600 Turbo TerrainCut Geniş Alan
im Biçme Makinesi**

OMUC48367 BASKI C6 (TURKİSH)

John Deere Turf Care
İhracat Sürümü
Printed in U.S.A.

Giriş

Bir John Deere Ürünü Satın Aldığınız İçin Teşekkür Ederiz

Artık değerli bir müşterimizsiniz ve makinenizi uzun yıllar güvenli ve memnuniyetle kullanabilmenizi dileriz.

MX00654,000020B-80-17SEP25

Yalnızca Profesyonel Kullanıma Yöneliktir

Karayolu dışında kullanılan bu mobil makine yalnızca profesyonel kullanım için kullanılabilir olacaktır.

MK71445,0000004-80-24APR17

Emisyonla İlgili Gerekli Bilgiler

Servis Sağlayıcı

Ürünün sahibi tarafından seçilen bir tamirhane veya kişi, orijinal veya eşdeğer yedek parçalar kullanarak emisyon denetim aygıtlarına ve sistemlerine bakım, yenileme veya onarım yapabilir. Ancak ödemesi John Deere tarafından yapılan garanti, geri çağırma ve tüm diğer servisler, yetkili bir John Deere servis merkezinde yapılmalıdır.

DX,EMISSIONS,REQINFO-80-08DEC23

Emisyon Performansı ve Onaysız Değişiklik

İşletim ve Bakım

Motor, emisyon kumanda sistemi de dahil olmak üzere, motorun emisyon performansının motor kategorisi/sertifikası için geçerli şartlar dahilinde korunabilmesi amacıyla bu kılavuzda verilen talimatlara uygun şekilde işletilmeli, kullanılmalı ve muhafaza edilmelidir.

Onaysız Değişiklik

Motor emisyon kumanda sisteminde, özellikle bir egzoz gazı sirkülasyon (EGR) veya DEF dozlama sisteminin etkisiz hale getirilmesine veya devre dışı bırakılmasına yönelik kasıtlı ve onaysız değişiklikler yapılmamalı veya kötüye kullanım söz konusu olmamalıdır. Bir motorun emisyon kumanda sisteminin onaysız değişikliğe uğratılması, Avrupa Birliği (AB) tip onayını ve geçerli emisyonlara yönelik garantileri geçersiz kılacaktır.

DX,EMISSIONS,PERFORM-80-12JAN18

Kullanıcı El Kitabı'nızın Kullanımı

Bu el kitabı makinenizin önemli bir parçasıdır ve bu makineyi başkasına sattığınızda bu el kitabını da birlikte vermeniz gerekmektedir.

Bu kullanıcı el kitabını okuyun, güvenlik videosunu izleyin ve kullanmadan önce makinenizdeki güvenlik işaretlerini inceleyin. Bunların tümü, hem sizin güvenliğinizi hem de başkalarının güvenliğini sağlamak için takip edilmesi gereken önemli güvenlik bilgileri ve kullanım talimatları içerir. Operatör kılavuzu, güvenlik videosu ve diğer önemli bilgilere bu QR kodunu akıllı telefonunuzla tarayarak veya <https://www.deere.com/> QR adresini ziyaret ederek de ulaşabilirsiniz. Makineyi kullanan herkesin kılavuzu okuduğundan, güvenlik işaretlerini incelediğinden ve makineyi güvenli ve doğru şekilde nasıl kullanacağını bildiğinden emin olun.



TCP626370—UN—21MAY24

Eğer bir eklenti donanımınız varsa, eklenti donanımı güvenli ve doğru işletebilmek için eklenti donanımın kullanıcı el kitabındaki güvenlik ve işletim bilgilerini traktörün sürücü el kitabı ile birlikte kullanın.

Bu el kitabı ve makinenizin üzerine yapıştırılacak güvenlik etiketleri başka dillerde de elde edilebilir (sipariş etmek için yetkili servisimize başvurun).

Sürücü el kitabının bölümleri bu makineyi güvenli işletebilmeniz için tüm güvenlik iletilerini anlamana ve kumandaları öğrenmenize yardımcı olacak bir özel sıraya göre düzenlenmiştir. Bu el kitabını ayrıca herhangi bir özel işletim ya da bakım sorusuna yanıt bulmak için de kullanılabilir. Bu kitabın sonundaki bir kullanışlı dizin gereksindiğiniz bilgileri hızlıca bulmanıza yardımcı olacaktır.

Bu el kitabında gösterilen makina sizin makinenizden biraz farklı olabilir, ancak yönergeleri anlamana yardımcı olmaya yetecek benzerliktedir.

SAĞ ve SOL yanlar ileriye doğru sürüş yönüne göre belirlenir. Bir kesikli çizgi (-----) gördüğünüzde, ilgili öge görünüşten gizlenmiştir.

Bu makine teslim edilmeden önce en iyi performansı sağlamak için makinede bayınız tarafından teslimat öncesi denetimi yapılmıştır.

mk71445,1692374813066-80-27JAN26

Makine Kullanımı

Bu makine bir çekici olarak, özellikle normal çayırlardaki ve çimenlerdeki biçme işlemleri ve karayolu bakımı ve kış mevsimi çalışmaları için çok amaçlı bir donanım taşıyıcı olacak şekilde tasarlanmıştır. Başka herhangi bir biçimde kullanılması amaç dışı kullanım olarak nitelendirilir.

Üretici bu yanlış kullanımdan kaynaklanan hasar ya da yaralanmalarda hiçbir sorumluluk kabul etmez ve bu risklerden yalnızca ve yalnızca kullanıcı sorumludur. İmalatçı tarafından belirtilen işletim, bakım ve onarım kurallarına uyulması ve tam olarak bağlı kalınması da, amacına uygun kullanıma ilişkin temel esaslar kapsamında yer almaktadır.

Bu makina aracı iyi tanıyan ve güvenlik (kaza önleme) kuralları hakkında bilgi sahibi olan kişiler tarafından işletilmelidir, bakımı ve onarımı yapılmalıdır. Kaza önleme kurallarına, yürürlükte olan diğer tüm güvenlik, iş sağlığı ve trafik kurallarına her zaman uyulması gerekmektedir.

Yakıt püskürtme miktarı fabrika tarafından yayınlanan teknik özelliklerden daha fazla bir değere ayarlandığında ya da başka herhangi bir biçimde makinanın gücü artırıldığında araç için verilen garanti geçersizdir.

Bu makinada kullanıcı tarafından yapılacak herhangi bir değişiklik sonucu oluşacak zararlardan ve yaralanmalardan üretici sorumlu değildir.

OUMX068,0000307-80-05OCT13

Özel İletiler

El kitabı olası güvenlik kaygıları ve makina hasarı yanı sıra yardımcı işletim ve bakım bilgilerine dikkat çekmek için özel iletiler içerir. Yaralanma ve makina hasarını önlemek için, lütfen tüm bilgileri dikkatlice okuyun.

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Bu simge ve metin olası tehlikeleri, ya da tehlikeler ya da önlemler göz ardı edilirse sürücü ya da yanındaki kişi için oluşabilecek ölüm tehlikesini vurgulamak içindir.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Bu metin sürücüye makina hasarı ile sonuçlanabilecek eylem ve durumları bildirmek için kullanılır.

NOT: Sürücüye makinanın işletimi ve bakımında yardımcı olabilecek genel bilgi bu el kitabında verilmiştir.

MX00654,000020D-80-04AUG25

Makinanız için Eklenti Donanımlar

Makinanızın bir çim traktörü ya da kompakt traktör ya da

bir iş aracı olmasından bağımsız, yeni makinanızın daha çok görev yapabilmesini ve çok yönlü kullanımını sağlamak için John Deere eklenti donanımlarından ya da sonradan donatılabilen takımlardan seçim yapma olanağı vardır.

"www.JohnDeere.com" internet adresinde makinanız için sunulan eklenti donanımların tümünü inceleyebilirsiniz ya da John Deere yetkili servisimize danışabilirsiniz. Çim havalandırıcılardan, elektrikli kaldırma düzenlerine, toprak işleme makinalarına dek, her gereksinimi karşılayacak bir John Deere eklenti donanımı vardır.

OUMX068,000051C-80-05JUN17

Servis Literatürü

Bu makinenin Parça Kataloğu veya Teknik El Kitabı'nın bir kopyasını satın almak isterseniz şu adreste John Deere Teknik Bilgi Mağazası'nı ziyaret edin:

<https://techpubs.deere.com/>

veya aşağıdaki numarayı arayın:

- **ABD ve Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Diğer Bütün Bölgeler:** John Deere yetkili servisiniz.

TH84124,0000199-80-04AUG25

Parçalar

John Deere yetkili servisinizde sunulan John Deere nitelikli yedek parçalarını ve yağlayıcılarını öneririz.

Parça sipariş ettiğinizde, John Deere yetkili satıcısı makinanız ya da eklenti donanımınız için seri numarası ya da ürün tanıtıcı numaraya (PIN) gerek duyar. Bunlar bu el kitabının Ürün Tanıtıcıları bölümüne yazdığınız numaralardır.

Servis Parçalarının Çevrimiçi Siparişi

İnternette parça siparişi ve bilgileri için <https://partscatalog.deere.com/jdrc/> sayfasını ziyaret edin.

TC00531,00000E9-80-04AUG25

İçindekiler

	Sayfa		Sayfa
Ürün Tanımlama		Lastik Güvenliği	10-8
Tanımlama Numaraları Kaydı	00-1	Yakıtla Güvenli İşlem Yapılması	10-8
Yazısız Güvenlik Etiketleri		Atık Ürün ve Kimyasallarla İşlem Yapılması	10-8
Güvenlik Etiketleri Yeri	06-1	Makine Temizliği	
Yazısız Makine Güvenlik Etiketlerini Anlama	06-2	Genel Temizlik Yönergeleri	12-1
Ezilme Tehlikesine Karşı Dikkatli Olun	06-2	Temizleme Alanları	12-1
Taşırken Meydana Gelen Yaralanmaları		Çalıştırma Kumandaları	
Önleyin	06-2	Şürücü Alanı Kumandaları	15-1
Yüksek Gürültüye Maruz Kalmaktan		Koltuk Kumandaları	15-2
Kaynaklanan Yaralanmalara Dikkat Edin	06-2	Çeşitli Kumandalar	15-2
Sıcak Yüzey	06-3	Makinenin İşletilmesi	
Operatör El Kitabını Okuyun, Tamponla		Günlük İşletim İnceleme Listesi	20-1
Çekmeyin veya Sabitlemeyin	06-3	Plastik ve Boyalı Yüzeylerde Hasar	
Operatör El Kitabını Okuyun, Fırlayan		Oluşumunun Önlenmesi	20-1
Nesnelerin Neden Olabileceği		Gösterge Işıkları	20-1
Yaralanmalardan Kaçının	06-3	PDU Ekranı Navigasyonu	20-2
Döner Bıçaklardan Kaynaklanabilecek		Dizel Partikül Filtresi (DPF)	
Yaralanmaları Önleyin	06-3	Rejenerasyonunu Anlama	20-6
Yaralanmalardan Kaçının, Koruyucuları		Dizel Partikül Filtresi Yük Seviyesi ve Değeri	20-6
Yerinde Tutun	06-3	Dizel Partikül Filtresi (DPF) Rejenerasyon	
Döner Bıçaklardan ve Fırlayan Nesnelerden		İşlevselliği	20-7
Kaynaklanabilecek Yaralanmaları Önleyin	06-4	Servis Moduna Erişme	20-9
Operatör El Kitabını Okuyun, Patlayıcı		Dizel Partikül Filtresi Şürücü Ekranı	20-11
Gazlardan ve Paslandırıcı Sıvılardan		Aktif Rejenerasyon	20-13
Kaynaklanan Yaralanmalardan Kaçının	06-4	Aktif Rejenerasyonu Engelleme	20-14
Motor Hasarından Kaçının	06-4	Park Halinde Rejenerasyon	20-14
Ezilme Noktalarından Kaynaklanan		Park Halinde Rejenerasyon İç Kilitleri	20-16
Yaralanmalardan Kaçının	06-4	Toparlanma Rejenerasyonu	20-16
Güvenlik		Güvenlik Sistemlerini Test Etme	20-17
Şürücünün Eğitilmesi Gereklidir	10-1	PTO Şalterini Test Etme	20-17
Hazırlık	10-1	Koltuk ve Park Freni Şalterini Test Etme	20-18
Güvenli Çalışma	10-1	Park Frenini Test Etme	20-18
Kıvılcım Önleyici Kullanma	10-2	Makineyi Güvenli Şekilde Monte Etme ve	
Bakım ve Depoya Çekme	10-2	Sökme	20-18
Biçilecek Alanın İncelenmesi	10-3	Koltuğun Ayarlanması	20-18
Güvenli Park Etme	10-3	Emniyet Kemerini Kullanma	20-19
Döner Bıçaklar Tehlikelidir	10-3	Emniyet Kemerini Belirteci	20-19
Çocukları Koruyun	10-4	ROPS'yi Kaldırma ve İndirme	20-19
Devrilmeyi Önleyin	10-4	PTO Anahtarını Kullanma	20-20
Emniyet Kemerini Doğru Şekilde Kullanma	10-5	Kontakt Anahtarını Kullanma	20-20
Devrilme Güvenlik Çerçevesi (ROPS) -		Gaz Kolunu Kullanma	20-20
Kullanım ve Bakım	10-5	Hız Aralığı Kolunu Kullanma	20-21
Yükleri Güvenli Çekme	10-6	Dört Çeker Kolu Kullanma	20-21
Dönen Tahrik Millerinden Uzak Durun	10-6	Hidrostatik Pedalları Kullanma	20-21
Diğer Kişileri Bindirmeyin	10-6	Frenleri Kullanma	20-22
Kamu Yollarında Güvenli Sürüş	10-6	Diferansiyel Kilidi Pedalını Kullanma	20-22
Tekerlek Donanımını Kontrol Etme	10-6	Motor Devir Sabitleyicisi Kontrolünü	
Uygun Giysiler Giyin	10-6	Kullanma	20-23
Yüksek Basıncılı Sıvılardan Uzak Durun	10-7	Yakıt Kesme Valfini Kullanma	20-23
Yangınları Önleyin	10-7		

Devamı arka sayfada

Orijinal yönerge. Bu el kitabındaki tüm bilgiler, resimler ve teknik veriler yayımlama öncesindeki en son duruma uygundur. İstenildiği zaman haber vermeksizin gerekli değişiklikleri yapma hakkı saklıdır.

Sayfa	Sayfa
Çim Bıçme Makinesi Yönlendirme Ünitesi Kilitlerini Kullanma 20-23	Alternatör Kayışını Kontrol Etme ve Ayarlama 45-12
Çim Bıçme Makinesi Yönlendirme Ünitelerini Kaldırma ve İndirme 20-24	Alternatör Kayışını Değiştirme 45-13
Motorun Çalışmaya Başlatılması 20-24	Kıvılcım Önleyici Bakımı (Varsa) 45-14
Motoru Durdurma 20-25	Şanzıman Bakımı
Makineyi Taşıma 20-25	Şanzıman ve Hidrolik Yağı 50-1
Makineyi Çekme 20-25	Hidrolik Yağ Seviyesini Kontrol Etme 50-1
Makineyi Römork Üzerinde Taşıma 20-26	Şanzıman Yağı Seviyesini Kontrol Etme 50-1
Çalıştırma - Çim Bıçme Makinesi	Hidrolik Yağı ve Filtreyi Değiştirme 50-2
Kesme Yüksekliğini Ayarlama 25-1	Şanzıman Yağını Değiştirme 50-3
Çim Bıçme Makinesi Yönlendirme Ünitesi Seviyesini Kontrol Etme 25-2	Boş Vitesi Ayarlama 50-4
Çim Bıçme Makinesi Yönlendirme Ünitesinin Seviyesini Ayarlama 25-3	Mekanik Dört Tekerlekten Çekiş (MFWD) Yağı 50-5
Bıçakları Devreye Sokma 25-3	Mekanik Dört Tekerlek Tahrik (MFWD) Yağ Seviyesini Kontrol Etme 50-5
Servis Aralıkları	Mekanik Dört Tekerlek Tahrik (MFWD) Yağını Değiştirme 50-6
Makinanızın Bakımının Yapılması 35-1	Direksiyon ve Frenlerin Servisi
Servis Aralıkları 35-1	Toe-In Ayarlama 55-1
Biyodizel Yakıt Kullanıldığında Servis Aralıkları 35-2	Frenlerin Ayarlanması 55-1
Bio Hy-Gard'a Geçiş Yaptıktan Sonraki Bakım Aralıkları 35-2	Çim Bıçme Makinesi Servisi
Serviste Yağlama	Ön Bıçme Makinesi Rampasını Döndürme 60-1
Gres 40-1	Kayış Koruyucularını Çıkarma ve Takma 60-2
Bıçme İşlerinin, Kaster Tekerleklerinin ve Kaster Tekerlek Çatallarının Yağlanması 40-1	Bıçme Makinesi Rampası Tahrik Kayışı Gerginliğini Ayarlama 60-2
Bıçme Makinesi Kaldırma Kollarını, Askı Milini ve Kaldırma Silindirlerini Yağlama 40-1	Ön Bıçme Düzeninin Tahrik Kayışını Sökme ve Takma 60-3
Arka Dingil Pivot Pimini Yağlama 40-2	Yan Bıçme Makinesi Rampası Tahrik Kayışını Çıkarma ve Takma 60-5
Arka Bağlantı Çubuğunu Yağlama 40-2	Bıçakları Çıkarma ve Takma 60-7
Hidrolik Direksiyon Silindirini Yağlama 40-2	Bıçakları Bileme 60-7
Hidrostatik Kontrol Kolunu Yağlama 40-3	Bıçakları Dengeleme 60-8
Tahrik Şaftını Yağlama 40-3	Elektrik Sistemi Servisi
Pedal Çubuklarını Yağlama 40-3	Elektrik 65-1
Motor Bakımı	Güvenli Akü Bakımı 65-1
Egzoz Dumanından Kaçınım 45-1	Akü Elektrolit Seviyesinin İncelenmesi 65-1
Karbondioksit Emisyonları (CO ₂) 45-1	Aküyu Çıkarma ve Takma 65-1
Son İşlem Göstergelerine Genel Bakış 45-1	Akü ve Bağlantı Uçlarının Temizlenmesi 65-2
Dizel Motor Yağı — Final Tier 4, Stage IIIB ve Stage V 45-2	Takviye Aküsünü Kullanma 65-2
Motor Kapağını Kaldırma ve İndirme 45-3	Sigortaları Kontrol Etme ve Değiştirme 65-3
Koltuk Platformunu Kaldırma ve İndirme 45-3	Servis - Muhtelif
Motor Yağını Kontrol Etme 45-4	Dizel Yakıt 70-1
Motor Yağını ve Filtresini Değiştirme 45-4	Biyodizel Yakıt 70-1
Kaput Eleklerini Temizleme 45-5	Yakıt Deposunun Doldurulması 70-2
Yağ Soğutucu ve Radyatörü Temizleme 45-6	Plastik Yüzeylerin Temizlenmesi 70-2
Hava Kısıtlama Göstergesinin Kontrol Edilmesi 45-7	Metal Yüzeylerin Temizlenmesi ve Tamiri 70-3
Hava Filtresi Elemanlarını Değiştirme 45-7	ROPS Donanımını Sıkma 70-3
Toz Boşaltma Valfini Temizleme 45-8	Ön Lastikleri Çıkarma ve Takma 70-4
Radyatör Hortumlarını, Hava Emiş Hortumlarını ve Kelepçeleri Kontrol Etme 45-8	Arka Lastikleri Çıkarma ve Takma 70-5
Soğutma Sisteminin Güvenli Servisi 45-8	Arıza Giderme
Dizel Motor Soğutma Sıvısı 45-9	Arıza Giderme Çizelgesini Kullanma 75-1
Soğutma Sıvısı Seviyesini Kontrol Etme 45-9	Motor 75-1
Soğutma Sisteminin Bakımı 45-10	Elektriksel 75-2
Yakıt Su Separatörü Tortu Çanağına Servis Uygulama 45-11	Makine 75-2
Dizel Yakıt Sistemini Çalıştırmaya Hazırlama 45-12	Çim Bıçme Makinesi Yönlendirme Üniteleri 75-2
	VCU Kodları 75-3
	Genel DTC'ler İçin Sorun Giderme Kılavuzu 75-3

Sayfa

Depolama

Güvenli Depoya Çekme	80-1
Makinenin Depoya Çekme için Hazırlanması	80-1
Depoya Çekme için Yakıtı ve Motoru Hazırlama	80-1
Makinenin Depodan Çıkarılması	80-2
Biyo-Dizel Yakıtı Depolama	80-2

Teknik Özellikler

Motor	85-1
Kapasiteler	85-1
Seyir Hızları	85-1
Lastikler	85-1
Boyutlar	85-2
Ön Çim Biçme Makinesi Yönlendirme Ünitesi	85-2
Yan Çim Biçme Makinesi Yönlendirme Üniteleri	85-2
Sıkma Torkları	85-2
Önerilen Yağlar	85-3
Ses Ölçümleri	85-3
Titreşim Ölçümleri	85-3
Yokuş Çalışması	85-3

Uygunluk Açıklaması

AB Uygunluk Açıklaması	90-1
BK Uygunluk Açıklaması	90-2

John Deere Kalite Beyanı

John Deere Kalitesi	JDQS-1
---------------------------	--------

Servis Kaydı

Bakım Tarihlerini Yazın	SR-1
-------------------------------	------

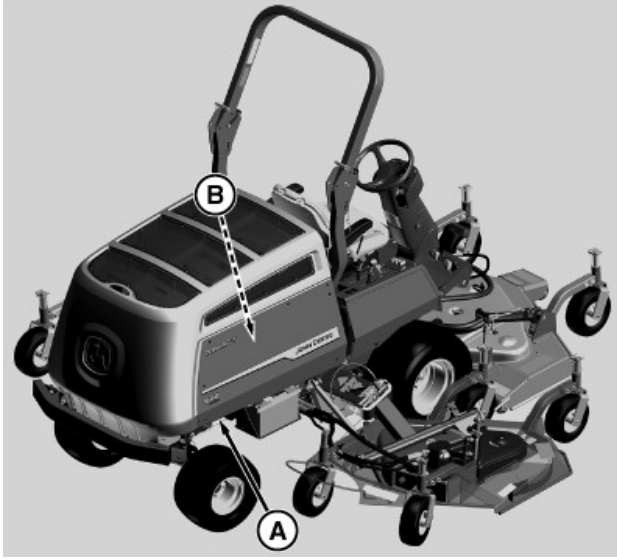
Ürün Tanımlama

Tanımlama Numaraları Kaydı

Geniş Alan Çim Bıçme Makinesi 1600 Turbo PIN (710001-)

Servis işlemleri ile ilgili bilgi için bir Yetkili Servis Merkezine danışmanız gerekirse her zaman ürün modelini ve kimlik numaralarını bildirin.

Ürünlerin kimlik numaralarını bulmanız gerekecektir. Bu bilgiyi aşağıda ayrılan boşluklara kaydedin.



TC102221—UN—13MAY22

SATIN ALMA TARİHİ:

BAYİ ADI:

BAYİ TELEFONU:

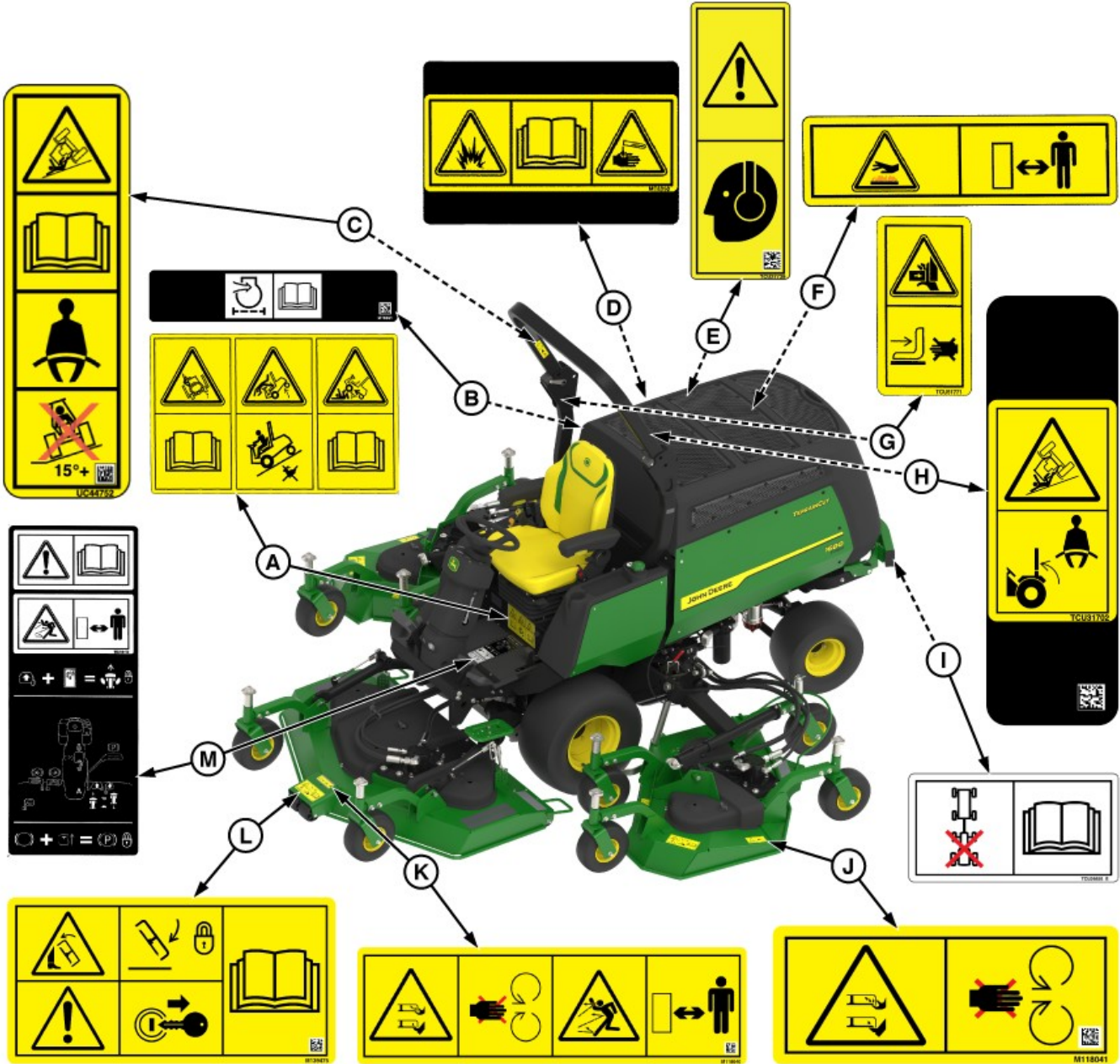
ÜRÜN KİMLİK NUMARASI (A):

MOTOR SERİ NUMARASI (B):

vs70618,1740389478127-80-24FEB25

Yazısız Güvenlik Etiketleri

Güvenlik Etiketi Yeri



TC665080—UN—06MAY25

- A—Nakliyeden Kaynaklanan Yaralanmalardan Kaçın TCU51737
B—Motor Hasarından Kaçın MT6351
C—Ezilme Tehlikesine Karşı Dikkatli Olun - UC44752
D—Kullanıcı El Kitabı'nı Okuyun, Patlayıcı Gazlardan ve Paslandırıcı Sıvılardan Kaynaklanan Yaralanmalardan Kaçın MT6350
E—Yüksek Gürültüye Maruz Kalmaktan Kaynaklanan Yaralanmalardan Kaçın TCU27739
F—Sıcak Yüzey M137684
G—Ezilme Noktalarından Kaynaklanan Yaralanmalardan Kaçın TCU51771
vs70618,1740390045928-80-07MAY25

- H—Ezilme Tehlikesine Karşı Dikkatli Olun - TCU31702
I—Kullanıcı El Kitabı'nı Okuyun, Tamponla Çekmeden Kaynaklanan Hasarlardan Kaçın TCU25655
J—Döner Bıçaklardan Kaynaklanabilecek Yaralanmalardan Kaçın M118041
K—Döner Bıçaklardan ve Fırlayan Nesnelerden Kaynaklanan Yaralanmalardan Kaçın M118040
L—Tahrikli Parçalardan Kaynaklanan Yaralanmalardan Kaçın M139475
M—Kullanıcı El Kitabı'nı Okuyun, Fırlayan Nesnelerin Neden Olabileceği Yaralanmalardan Kaçın TCU16115

Yazısız Makine Güvenlik Etiketlerini Anlama



TCT005498—UN—11SEP12

Bu bölümde gösterilen makine güvenlik etiketleri, potansiyel güvenlik tehlikelerine dikkat çekmek için makineniz üzerindeki önemli alanlara yerleştirilir.

Makine güvenlik etiketlerinizde bulunan TEHLİKE, UYARI ve DİKKAT ifadeleri, bu güvenlik uyarı sembolü ile kullanılır. TEHLİKE en ciddi tehlikeleri gösterir.

MX00654,0000389-80-01JAN26

Ezilme Tehlikesine Karşı Dikkatli Olun



TC669585—UN—07MAY25

- Güvenlik çerçevesi yapısını tam açılmış durumda tutun.
- Eğer traktör devrilirse traktörden atlamayın.
- Kullanıcı el kitabını okuyun.
- Güvenlik kemeri kullanın.

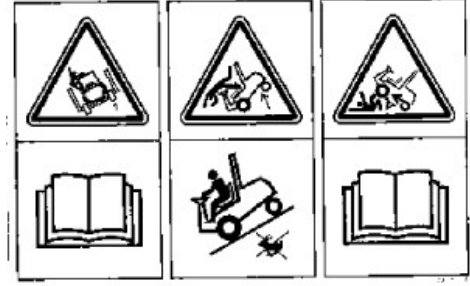
Güvenlik çerçevesi aşağı katlanmak zorundaysa

- Güvenlik kemeri KULLANMAYIN.
- Traktörü oldukça dikkatli sürün.

15°'den daha yüksek yokuş açılarında asla çim biçmeyin veya makineyi çalıştırmayın.

vs70618,1740400503011-80-07MAY25

Taşırken Meydana Gelen Yaralanmaları Önleyin



TCT008749—UN—17SEP13

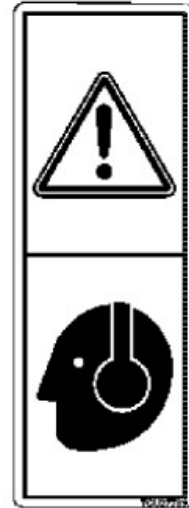
Taşırken meydana gelen yaralanmaları önlemek için ön eklentiye aşağıda tutun ve yan eklentiler taşıma konumundayken keskin dönüşler yapmamaya özen gösterin.

Yaralanmayı önlemek için makineyi aniden durdurmayın ve yokuşlarda hızınızı azaltın.

Tüm tekerlekler tehlikelidir. Ezilme nedeniyle oluşabilecek yaralanmaları önlemek için tek dingil havadayken çalışmayın.

OUO2004,00005E6-80-18SEP13

Yüksek Gürültüye Maruz Kalmaktan Kaynaklanan Yaralanmalara Dikkat Edin



TCT008750—UN—17SEP13

- Yüksek gürültüye sürekli uzun süre kalınması duyma yetisinin bozulmasına ya da kaybolmasına neden olabilir.
- Uygun işitme koruması takın.

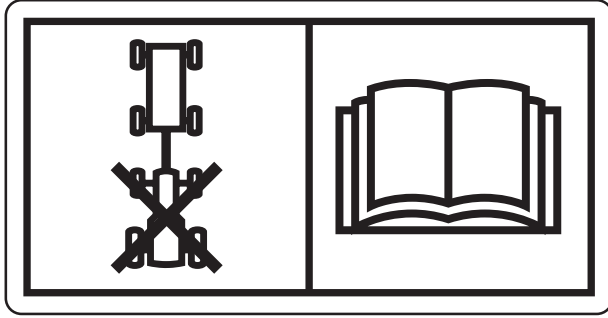
OUO2004,00005E7-80-14OCT15

Sıcak Yüzey

TCT008751—UN—17SEP13

Sıcak yüzey

OUO2004,00005E0-80-18SEP13

Operatör El Kitabını Okuyun, Tamponla Çekmeyin veya Sabitlemeyin

TCT015309—UN—21MAR17

- Tamponla çekmeyin veya sabitlemeyin.
- Hasar meydana gelir.
- Operatör El Kitabını Okuyun.

MX52301,0001388-80-21MAR17

Operatör El Kitabını Okuyun, Fırlayan Nesnelerin Neden Olabileceği Yaralanmalardan Kaçının

TCT008756—UN—17SEP13

- Sürücü eğitimi gereklidir
- Operatör el kitabını okuyun

- Makineyi muhafazalar, korumalar ve emniyet cihazları yerinde ve çalışır durumda değilken çalıştırmayın.
- Geri gitmeden önce arkanıza bakın
- Kişileri güvenli bir mesafe bırakarak uzakta tutun
- Makinanın devrileceği yerlerde makineyi çalıştırmayın
- Hiçbir zaman yolcu taşımayın
- Devrilmeye karşı koruyucu yapı (ROPS) düşük açıklık işletimi tarafından engellenmediği sürece takılmalıdır
- ROPS alçaltılmış konumda olmadığı sürece emniyet kemerini kullanın
- Makineyi terk etmeden önce:
 - Park frenini ayarlayın
 - Motoru durdurun
 - Kontak anahtarını çıkarın

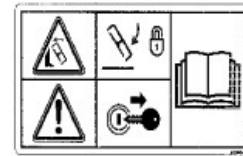
vs70618,1742810031675-80-24MAR25

Döner Bıçaklardan Kaynaklanabilecek Yaralanmaları Önleyin

TCT008757—UN—17SEP13

- Motor çalışırken ellerinizi veya ayaklarınızı çim biçme makinesinin altına sokmayın.
- Çim biçme makinesini tahliye oluğu olmadan ya da çimen yakalayıcıların tamamı yerli yerinde olmadan çalıştırmayın.

OUO2004,00005EB-80-18SEP13

Yaralanmalardan Kaçının, Koruyucuları Yerinde Tutun

TCT008759—UN—17SEP13

Yaralanmalardan Kaçının

- Koruyucu çıkarılmışsa biçme makinesini çalıştırmayın.
- Ellerinizi ve ayaklarınızı motor çalışırken biçme düzeninden uzak tutun.
- Biçme makinesini bırakırken kontak anahtarını çıkarın.
- Bıçaklar keskindir, düzenek kaldırıldığında dikkatli olun.

- El kitabındaki tüm talimatları okuyun, anlayın ve uygulayın.

Bakım Öncesi

- Kaldırılmış konumdaki biçiciyi bakım kilidi ile indirin veya emniyete alın.
- Bakım gerçekleştirmeden önce motoru durdurun ve kontak anahtarını çıkarın.

OUO2004,00005ED-80-14OCT15

Döner Bıçaklardan ve Fırlayan Nesnelerden Kaynaklanabilecek Yaralanmaları Önleyin

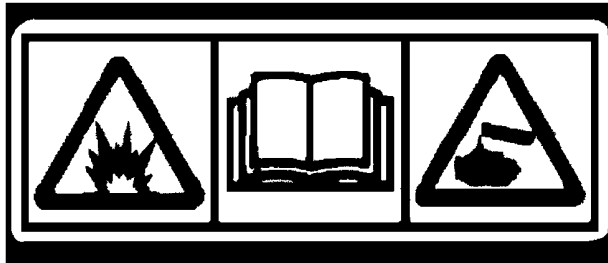


TCT008754—UN—17SEP13

- Motor çalışırken ellerinizi veya ayaklarınızı çim biçme makinesinin altına sokmayın.
- Çim biçme makinesini tahliye oluğu olmadan ya da çimen yakalayıcıların tamamı yerli yerinde olmadan çalıştırmayın.
- Biçmeye başlamadan önce alanı fırlatılabilecek nesnelerden temizleyin.
- Motor çalışırken uzak durun.

OUO2004,00005F2-80-18SEP13

Operatör El Kitabını Okuyun, Patlayıcı Gazlardan ve Paslandırıcı Sıvılardan Kaynaklanan Yaralanmalardan Kaçının



TCT015310—UN—21MAR17

- Sürücülerin eğitilmesi gereklidir.
- Kullanıcı el kitabını okuyun.
- Makineyi muhafazalar, korumalar ve emniyet cihazları yerinde ve çalışır durumda değilken çalıştırmayın.
- Geri gitmeden önce arkanıza bakın.
- Kişileri güvenli bir mesafede tutun.
- Güç tahrikli parçalardan uzak durun.
- Devrilebileceği yerlerde makineyi çalıştırmayın.
- Asla yolcu taşımayın.
- Devrilmeye karşı yapı (ROPS) düşük açıklık işletimi

tarafından engellenmediği sürece yukarı kaldırılmalıdır.

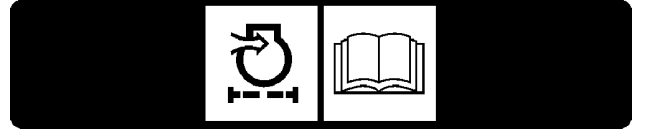
- ROPS alt konuma gelene kadar emniyet kemerini kullanın.

Makineyi terk etmeden önce:

- Park frenini devreye alın.
- Motoru durdurun.
- Anahtarı çıkarın.

vs70618,1742378795760-80-19MAR25

Motor Hasarından Kaçının



TCT015311—UN—21MAR17

- Başlatma sıvısı kullanmayın
- Yalnızca gösterge kırmızı çizgiye ulaştığında hava filtresine servis uygulayın

MX52301,000138A-80-21MAR17

Ezilme Noktalarından Kaynaklanan Yaralanmalardan Kaçının



TCU51771 5

TCT008758—UN—17SEP13

Koltuk indirilirken eller veya parmaklar ezilebilir. Koltuğu indirirken ellerinizi ve parmaklarınızı koltuğun arkasından uzak tutun.

OUO2004,00005F1-80-14OCT15

Güvenlik

Sürücünün Eğitilmesi Gereklidir

- Kullanıcı el kitabını, ekteki el kitaplarını ve diğer eğitim materyallerini dikkatlice okuyun. Operatör veya tamirci Türkçe bilmiyorsa, materyalleri bu kişilere açıklamak makina sahibinin sorumluluğudur. Bu yayın diğer dillerde de mevcuttur.
- Ekipmanın güvenli kullanımı, operatör kumandaları ve güvenlik işaretleriyle ilgili bilgi edinin.
- Tüm operatörler ve tamirciler eğitilmelidir. Makinenin sahibi kullanıcıların eğitiminden sorumludur.
- Yaş, fiziksel beceri ve zihinsel kapasite, ekipmanla ilgili yaralanmaları etkileyebilecek faktörler olabilir. Sürücülerin makineyi uygun ve güvenli bir şekilde çalıştırma konusunda yeterli fiziksel ve zihinsel kapasitede olması gerekir.
- Çocukların ve eğitilmemiş kişilerin ekipmanı kullanmasına veya ekipmanda bakım yapmasına asla izin vermeyin. Yerel yönetmelikler kullanıcı yaşını sınırlandırabilir.
- Sahip/kullanıcı kendilerinin, diğer kişilerin ve mülklerin başına gelen kazalar ve yaralanmaları engelleyebilir ve bunlardan sorumludur.
- Makineyi deneyimli bir sürücünün talimatlarıyla açık ve engelsiz bir alanda çalıştırın.
- Sürüş alanını indirilmiş (mevcutsa) ancak çalışmayan ataşman ile sınavın. Engeli zeminde sürerken yavaşlayın.

OUO1082,000657E-80-18JUL25

Hazırlık

- Araziyi değerlendirin ve işin doğru ve güvenli bir şekilde yapılması için gerekli olan aksesuarları ve ataşmanları belirleyin. Yalnızca üretici tarafından onaylanan aksesuarları ve eklentileri kullanın.
- Göz koruması ve kulak koruyucuyu içeren uygun kıyafetleri giyin. Uzun saç, bol kıyafetler veya mücevherler hareket eden parçalara dolanabilir.
- Ekipmanın kullanılacağı alanı kontrol edin. Kaya, oyuncak ve kablo gibi, makinenin fırlatabileceği tüm nesneleri kaldırın.
- Benzin veya diğer yakıtlarla ilgili işlem yaparken çok dikkatli olun. Bunlar yanıcı maddelerdir ve buharları patlayıcıdır.
 - a. Yalnızca onaylanmış bir kap kullanın.
 - b. Motor çalışırken asla gaz kapağını açmayın veya benzin eklemeyin. Sigara içmeyin.
 - c. İç mekanlarda makineye asla yeniden yakıt doldurmayın veya yakıt boşaltmayın.
- Operatör emniyet kontrollerinin, güvenlik anahtarlarının ve koruyucuların takılı olup olmadığını ve düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Tüm

emniyet cihazları düzgün çalışmadığı takdirde makineyi çalıştırmayın.

OUO1082,000657F-80-15MAY18

Güvenli Çalışma

- Motoru asla tehlikeli karbon monoksit dumanlarının toplanabileceği kapalı bir alanda çalıştırmayın.
- Yalnızca ışığın iyi olduğu alanlarda deliklerden ve gizli tehlikelerden uzak durarak çalışın.
- Motoru çalıştırmadan önce tüm tahriklerin boşta olduğundan ve park freninin devreye sokulduğundan emin olun. Motoru yalnızca operatör alanında çalıştırın. Mevcutsa emniyet kemerlerini kullanın.
- Yamaçlarda yavaşlayın ve daha fazla dikkatli olun. Yamaçlarda önerilen yönde hareket ettiğinizden emin olun. Bu makina için, yamaçlarda yukarı ve aşağı doğru sürün, enlemesine değil. Çimen koşulları makinenin dengesini etkileyebilir. İnşilerin kenarında çalışırken dikkatli olun.
- Yokuşlarda dönüş yaparken ve yön değiştirirken yavaşlayın ve dikkatli olun.
- Bıçaklar çalışırken düzeneği asla yükseltmeyin.
- PTO siperi ya da diğer koruyucular sabit değilken asla çalıştırmayın. Tüm iç kilitlerin takılı olduğundan düzgün bir şekilde ayarlanmış ve çalışıyor olduğundan emin olun.
- Yükseltilmiş, çıkarılmış ya da değiştirilmiş tahliye deflektörü ile bir çim toplayıcı kullanmadığınız sürece asla çalışmayın. Tahliye kanalı olmadan ya da çim toplayıcısı tam yerinde olmadan biçiciyi çalıştırmayın.
- Motor regülatörü ayarını değiştirmeyin veya motora aşırı hız yüklemeyin. Motoru aşırı yüksek hızda çalıştırma kişisel yaralanma riskini artırabilir.
- Düz bir zeminde durun, ataşmanları indirin, tahrikleri devre dışı bırakın, park frenini devreye alın ve çimen toplayıcıları boşaltmak veya tahliye kanallarını açmak için bile olsa operatör alanını terk etmeden önce motoru durdurun.
- Nesnelere çarptıktan sonra veya anormal bir titreşim meydana gelirse ekipmanı durdurun ve bıçakları kontrol edin. Çalışmaya devam etmeden önce gerekli onarımları yapın.
- Ellerinizi ve ayaklarınızı kesici birimlerden uzak tutun.
- Geri gitmeden önce yolun açık olduğundan emin olmak için aşağıya ve arkaya bakın.
- Asla yolcu taşımayın ve evcil hayvanları ve çevredeki insanları uzakta tutun.
- Dönüş yaparken, yol ve kaldırımlardan geçerken yavaşlayın ve dikkatli olun. Biçme işlemi yapmıyorsanız bıçakları durdurun. Karayolları yakınlarında veya karayollarında sürerken trafiğe dikkat edin.

- Biçme makinası tahliye yönünü bilin ve kimseye doğru tutmayın.
- Uyuşturucu veya alkol etkisi altındaysanız makineyi çalıştırmayın.
- Makinayı bir römorka veya kamyonu yüklerken veya oradan indirirken dikkatli olun.
- Görüşü engelleyen kör köşeler, çalılar, ağaçlar ya da diğer nesnelere yaklaşırken dikkatli olun.
- Çalıştırmaya başlamadan önce makineyi inceleyin. Donanımın sıkı olduğundan emin olun. Hasarlı, epey aşınmış ya da eksik parçaları tamir ya da değiştirin. Koruyucuların iyi durumda olduğundan ve yerlerinde sabit olduğundan emin olun. Çalıştırmadan önce tüm gerekli ayarlamaları yapın.
- Kullanmadan önce, bıçaklar, bıçak cıvataları ve biçici tertibatının aşınmadığını ya da hasarlı olmadığını görmek için her zaman görsel denetim yapın. Aşınmış ve hasarlı bıçakları ve cıvataları dönme dengesini korumak için takım olarak değiştirin.
- Yardımcı donanımlar ve ataşmanları takarken güvenlik etiketlerinin görülmesini engellemeyin.
- Radyo ya da müzik kulaklığı takmayın. Güvenli bakım ve kullanım tüm dikkatinizi gerektirir.
- Makinanın başında kimse yokken, depodayken veya park halindeyken, tam mekanik bir kilit kullanılmıyorsa biçici düzeneğini alçaltın.
- Yıldırım düşme riski varken asla çalıştırmayın.

vs70618,1739866517170-80-18FEB25

Kıvılcım Önleyici Kullanma

California Kamusal Kaynak Yasası, Bölüm 4442.5 şunları belirtir:

Sağlık ve Güvenlik Yasası Bölüm 4442 veya 4443'e tabi olan ve Bölüm 13005'e tabi olmayan herhangi bir içten yanmalı motoru, satış zamanında veya leasing veya kira sözleşmesinin yapıldığı zamanda satın alan veya kefalet veren kişiye bu motorun herhangi bir ormanla kaplı, çalıyla kaplı veya otlarla kaplı olanda kullanılmasının, Bölüm 4442 içinde tanımlandığı gibi bir kıvılcım önleyici ile donatılmış olmadığı, etkili bir çalışma düzeninde bakımı yapılmadığı ve Bölüm 4443'e göre yangın önlenmesi için bakım yapılmadığı sürece motorun kullanılması veya işletilmesinin Bölüm 4442 veya 4443'ün bir ihlali olacağını belirten yazılı bir bildirim verilmediği müddetçe kimse satamaz, satışa çıkaramaz, leasing yapamaz veya kiralayamaz. Cal. Yay. Kaynak Yasası No. 4442.5.

Diğer eyaletler ya da yetki alanları benzer yasalara sahip olabilir. Makinaya yönelik kıvılcım önleyici yetkili bayinizde mevcut olabilir. Makineye takılmış olan kıvılcım önleyici, sürücü tarafından düzgün şekilde çalışır durumda tutulmalıdır.

OUO2005,0000213-80-05JUL17

Bakım ve Depoya Çekme



TCT005713—UN—01FEB14

- Makinayı tehlikeli karbon monoksit gazı birikebilecek bir kapalı dar alanda kesinlikle işletmeyin.
- Tahrik millerini devreden çıkarın, makinayı alçaltın, park frenini kilitleyin, motoru durdurun ve anahtarı çıkarın veya bujiyi sökün (gaz motorları için). Ayarlamadan, temizlemeden veya onarmadan önce tüm hareketler durana kadar bekleyin.
- Yangınların önlenmesine yardımcı olmak için kesici birimlerden, tahriklerden, susturuculardan ve motordan çimen ve birikintileri temizleyin. Yağ veya yakıt döküntülerini temizleyin.
- Muhafaza etmeden önce motorun soğumasını bekleyin ve ateşin yakınında muhafaza etmeyin.
- Muhafaza ederken veya taşırken yakıtı kapatın. Ateşin yakınında muhafaza etmeyin veya kapalı alanda boşaltmayın.
- Makinayı düz bir zemine park edin. Makinanın bakımını eğitimsiz personelin yapmasına asla izin vermeyin. Çalışmaya başlamadan önce bakım prosedürünü iyice öğrenin.
- Gerekliğinde bileşenleri desteklemek için kriko dayanakları kullanın ya da bakım sürgülerini kilitleyin. Bakım çalışması için kaldırılması gereken makina parçalarını alttan destekleyin.
- Makina ya da eklenti donanımın bakımını yapmadan önce, hidrolik bileşenler ya da yaylar gibi biriktirilmiş enerji bulunan herhangi bir bileşenden basıncı dikkatlice salın.
- Hidrolik basıncı eklenti donanımı ya da kesme birimlerini yere ya da bir mekanik altlık üzerine indirerek salın ve hidrolik kumanda kollarını geriye ve ileriye öteleyin.
- Herhangi bir onarım yapmadan önce, aküyü bağlantısından ayırın ya da bujileri (benzinli motorlarda) sökün. İlk önce negatif bağlantı ucunu ve sonra pozitif bağlantı ucunu bağlantısından ayırın. Önce artı bağlantı ucunu ve son olarak eksi bağlantı ucunu yeniden bağlayın.
- Çim biçme makinası rampalarınız varsa, bıçakları kontrol ederken dikkat edin. Bakımını yaparken, bıçakları sarın ya da eldiven giyin ve dikkatli olun. Yalnızca bıçakları değiştirin. Bıçak eğriliğini düzleştirmeyin ya da bıçaklarda kaynak yapmayın.
- Silindirli çim biçme makinanız varsa, silindirleri kontrol ederken dikkat edin. Eldiven yakın ve bakım yaparken dikkatli olun.
- Elleriniz, ayaklarınız, giysileriniz, takılarınız ve uzun

saçlarınızı hareket eden parçalardan uzak tutun. Olanaklıysa, motor çalışırken ayarlama işlemleri yapmayın.

- Akülerin elektrik dolumunu yalnızca iyi havalandırılmış, kıvılcım ve alevden uzak bir yerde yapın. Akü dolum aygıtını aküye bağlamadan ya da aküden bağlantısını ayırmadan önce fişini çıkarın. Koruyucu giysi giyin ve yalıtılmış aletler kullanın.
- Tüm parçaları iyi durumda tutun, tüm donanımı sıkın. Yıpranmış veya zarar görmüş tüm çıkartmaları değiştirin.
- Biçici düzeni varsa, donanıma güvenli çalışma koşulları sağlamak için, tüm somunlar, cıvatalar, özellikle bıçak tutturma cıvatalarını sıkılmış durumda tutun.
- Fren işleyişini sık sık inceleyin. Gerekirse ayarlayın ve bakımını yapın.
- Çok bıçaklı makinalarda, bir bıçağı ya da çarkı döndürmenin diğer bıçakların ya da çarkın dönmesine neden olabileceğine dikkat edin.
- Silindirli çim biçme makinanız varsa, parmaklarınızın makinanın hareketli bıçakları ve hareketsiz parçaları arasına kısılması önlemek için, makinanın ayarlanması sırasında dikkatli olun.

TH84124,0000173-80-12SEP12

Güvenli Park Etme

1. Makinayı bir yamaçta değil düz bir zeminde durdurun.
2. Biçme düzeni bıçaklarını ya da tüm diğer eklenti donanımları ayırın.
3. Eklenti donanımları yere indirin.
4. Park frenini kilitleyin.
5. Motoru durdurun.
6. Kontak anahtarını çıkarın.
7. Sürücü koltuğundan ayrılmadan önce motorun ve hareket eden tüm parçaların durmasını bekleyin.
8. Makinenizde yakıt kapama valfi varsa kapatın.
9. Makineye bakım yapmadan önce negatif akü kablolarını sökün ya da buji tel(lerini) (benzinli motorlarda) çıkarın.

OUO2004,0000612-80-20SEP13

Döner Bıçaklar Tehlikelidir



TCT012793—UN—06JUL15

- Döner kesme üniteleri kol ve bacakların kesilmesine ve nesnelerin fırlatılmasına neden olabilir. Güvenlik yönergelerine uyulmaması ağır yaralanma ya da ölümle sonuçlanabilir.
- Makine çalışırken ellerinizi, ayaklarınızı ve giysilerinizi dönen ünitelerden uzak tutun. Güvenli şekilde park etme bölümüne bakın.
- Sürekli tetikte olun, ileriye ve geriye dikkatli sürün. İnsanlar, özellikle çocuklar siz farkına varmadan hızlıca biçme alanına girebilirler.
- Geri gitmeden önce kesici silindirleri durdurun ve özellikle çocuk olup olmadığını görmek için dikkatle makinenin altına ve arkasına bakın.
- Geriye doğru biçme yapmayın.
- Ot biçmediğiniz zaman kesme ünitelerini kapatın.
- Çim yakalayıcılarını boşaltmak veya varsa oluğun tıkanıklığını açmak da dahil olmak üzere, herhangi bir nedenle operatör istasyonunu terk etmeden önce makineyi güvenli şekilde park edin.
- Vücudunuzun tüm uzuvlarını kesici kenarlardan uzak tutun. Engelleme kalktığında, sistemde kalan hidrolik basınç ya da başka bir depolanmış enerji kaynağı kesme ünitesinin dönmesine neden olabilir.

Biçilecek Alanın İncelenmesi



MXAL41932—UN—22MAY13

- Biçme alanını fırlatılabilecek nesnelerden temizleyin. Kişileri ve evcil hayvanları biçme alanından uzaklaştırın.
- Alçak dallar ve benzer engeller sürücüyü yaralayabilir ya da biçme işlemini bozabilir. Biçme öncesi, alçak dallar gibi engelleri belirleyin, ve bu engelleri kırın ya da kaldırın.
- Biçilecek alanı inceleyin. Bir güvenli biçme örüntüsü oluşturun. Çekiş ve dengenin şüpheli olduğu yerlerde biçme yapmayın.
- Sürüş alanını indirilmiş (mevcutsa) ancak çalışmayan biçme düzeni ile sınavın. Engeli zeminde sürerken yavaşlayın.
- Biçilecek tüm alanları hangi yokuşların makina kullanımı için güvenli olduğu ve hangi yokuşların başka bakım teknikleri aracılığıyla ele alınması gerektiğini belirlemek için kontrol edin.

MP47322,00F4617-80-05JUL17

- Mevcut ise, silindir bileme karışımını uygularken uzun kollu bir fırça kullanın.
- Ayarlama ya da servis işlemi yaparken çevredekileri kesme ünitesinden uzak tutun.
- Kesme ünitelerini el ile döndürürken her zaman eldiven giyin.
- Eğer silindirler hidrolik olarak çalışıyorsa, bir kesme ünitesinin elle çevrilmesi bir başka kesme ünitesinin daha dönmesine yol açabilir.
- Kesme ünitesi yaklaşık olarak devreden çıkarıldıktan beş saniye sonra durdurulmalıdır. Kesme birimlerinin bu süre içinde durmayacağını düşünüyorsanız makinenizi güvenli bir şekilde kontrol edileceği ve makinenize servis işlemi uygulanabileceği yetkili bayinize getirin.

OUO2005,0000216-80-15JUL15

Çocukları Koruyun

- Bazı kişiler çocukları bir makina üzerinde bindirdiklerinde, çocuklar bir biçme makinası ile eğlenebileceklerini düşünmektedirler, bu ölüm ya da ağır yaralanmaya neden olabilir.
- Çocuklar için çim biçme makinaları ve biçim işleri ilgi çekicidirler. Çocuklar döner bıçakların tehlikelerini anlamazlar ya da sürücünün kendilerinin orada olduklarını fark edemeyeceğini bilmezler.
- Geçmişte makina üzerine bindirilmiş çocuklar yeniden binebilmek için ansızın biçme alanına girebilirler ve makina tarafından geriye sürerken de olmak üzere çarpılıp makina altında ezilebilirler.
- Eğer sürücü, özellikle bir çocuk makina arkadan yaklaştığında, çocuğun varlığını fark etmezse, acıklı kazalar olabilir. Geri hareket öncesi ve sırasında, biçme düzeni bıçaklarını durdurun ve aşağıya ve makinanın arkasına dikkatlice, özellikle çocukların bulunup görmek için bakın.
- Bıçaklar çalışmıyor olsa bile, çocukları kesinlikle bir makina ya da eklenti donanım üzerinde taşımayın. Çocukları bir ikitekerlek araba ya da çekme araba içinde taşımayın. Çocuklar düşebilir ve ağır yaralanabilir ya da makinanın güvenli işletilmesini engelleyebilir.
- Makineyi kesinlikle bir gezinti aracı olarak ya da çocukları eğlendirmek için kullanmayın.
- Çocukların ya da eğitimsiz kişilerin makineyi kullanmasına asla izin vermeyin. Tüm sürücülere makine ya da bir eklenti donanım üzerine çocukların bindirilmemesi gerektiğini bildirin.
- Bir biçici işletilirken, çocukları biçme alanının dışında, bina içinde ve sürücü dışınca bir sorumlu yetişkin kişinin gözetiminde tutun.
- Çocukların varlığına karşı tetikte olun. Kesinlikle çocukların onları en son gördüğünüz yerde

kalacağını düşünmeyin. Eğer biçme alanına bir çocuk girerse, makineyi durdurun.

OUO2005,0000217-80-05FEB13

Devrilmeyi Önleyin



TCAL42360—UN—08MAR13

Güvenli Kullanım için Yokuşları Belirleyin

- Makinanın yokuşlarda çalıştırılmasına ilişkin olarak kendi özel prosedürlerinizi ve kurallarınızı belirleyin. Prosedürlerin makinanın hangi yokuşlarda güvenli şekilde çalıştırılabileceğini belirlemek için tüm biçme alanlarının incelenmesini içermesi gerekir. Bu incelemeyi gerçekleştirirken her zaman sağduyu ve mantığınızı kullanın.
- Yokuşa 1,2 m (4 ft.) uzunluğunda düz ve sağlam bir tahta parçası koyun ve yokuşun açısını bir açı göstergesi ya da açıölçerle ölçün.
- 15°'den daha yüksek yokuş açılarında asla çim biçmeyin veya makineyi çalıştırmayın.
- Önerilen maksimum eğim açısının aşılması, ağır yaralanma ya da ölümle sonuçlanabilecek devrilme kazaları riskini artırır.
- Kontrol kaybı ve devrilme kazaları riskini belirlerken her zaman potansiyel çimen koşullarını ve yokuş açılarını dikkate alın.
- Eğim arttıkça devrilme riski de artmaktadır.
- Malzeme toplama sistemleri, hava kapakları veya diğer ekipmanlar devrilme riskini artırır.

Yokuşlarda Güvenli Biçimde Çalıştırma

- Yokuşlar ağır yaralanma ya da ölüm ile sonuçlanabilecek denetim yitirimi ve devrilme kazaları ile bağlantılı bir ana etkidir. Her türlü yokuşta işletim, fazladan dikkat gerektirir.
- Yokuşlarda çim biçerken veya çalışırken daha düşük hızlar kullanın.
- Bir yokuşta kendinizi rahatsız hissediyorsanız, biçme işlemi yapmayın.
- Biçme işlemini yamaç yönünün enlemesine değil, yokuş yukarı ve yokuş aşağı gerçekleştirin.
- Çukurlar, iz çukurları, tümsekler, kayalar ya da görünmeyen diğer nesnelere dikkat edin. Engabeli arazi makineyi devirebilir. Yüksek otlar engelleri gizleyebilir.
- Bir yokuşta sürerken, durmak ya da vites değiştirmek zorunda kalmayacağınız bir yer hızı seçin.
- Lastikler çekiş kaybetmeden önce devrilme meydana gelebilir.
- Çimen ıslak ya da kayganken biçme işlemi

yapılıyorsa temkinli hareket edin. Lastikler çekiş kaybedebilir. Frenlerin düzgün işlemesine karşın lastikler yokuşlarda çekişi yitirebilir ya da kayabilir.

- Yokuşlarda yeniden çalışmaya başlatma, durdurma ya da dönüş yapmaktan kaçının. Lastikler çekiş kaybederse, kesici üniteleri devreden çıkararak yokuş aşağı yavaşça ve dümdüz ilerleyin.
- Yamaçlarda tüm hareketleri yavaş yavaş ve aşama aşama gerçekleştirin. Makinenin devrilmesine neden olabilecek ani hız veya yön değişiklikleri yapmayın.
- Çim toplayıcıları ya da diğer eklenti donanım bulunan makinaları işletirken çok dikkatli olun, bunlar makinenin denge kararlılığını olumsuz etkileyebilir. Dik yamaçlarda kullanmayın.
- Makinenin devrilmesine neden olabilecek tehlikelere yakın alanlarda makineyi çalıştırmayın ya da biçme işlemi yapmayın. Eğer bir tekerlek kenardan düşerse ya da kenar koparsa makina aniden çekme gücünü kaybedebilir. En az tehlikeli ve biçme alanı arasındaki makinenin genişliği kadar bir tompon bölge bırakın.
- Makineyi yokuşlarda çalıştırırken ya da öne ya da arkaya monte edilmiş ataşmanlar kullanırken, ek denge sağlamak için gerekli tekerlek ağırlıklarına ya da karşı ağırlıklara ilişkin üretici tavsiyelerini izleyin. Gerektiğinde ağırlıkları sökün.
- Kesme üniteleri veya diğer ekipmanlar çıkarıldığında makineyi çok yavaş sürün ve ani duruşlardan veya keskin dönüşlerden kaçının.
- Makineyi yokuşlarda çalıştırırken kesme ünitelerini ve diğer ekipmanları alçaltılmış konumda tutun. Yokuşlarda çalışırken ataşmanların yükseltilmesi makinenin dengesini kaybetmesine neden olabilir.
- Dengeyi artırmak için makineyi ataşmanlar inik olarak taşıyın.

vs70618,1740390217589-80-24FEB25

- Güvenlik kemerini ve bağlantı donanımını yılda en az bir kez gözden geçirin. Donanımın gevşek olup olmadığını, kayışta yırtılma, aşınma olup olmadığını inceleyin. Emniyet kemerini değiştirdiğiniz takdirde sadece John Deere onaylı yedek parçalarını kullanın.
- Ağır kıyafet katmanları emniyet kemerinin doğru şekilde konumlandırılmasına engel olarak etkinliğini düşürebilir.

OUO2004,0000616-80-20SEP13

Devrilme Güvenlik Çerçevesi (ROPS) - Kullanım ve Bakım

- Enerji emilimi ROPS gereksinimleri için ISO12199:2009 standardına uyar.
- Makineyi asla ROPS takılı olmadan çalıştırmayın.
- ROPS'u ÇIKARMAYIN.
- ROPS dahili ve etkili bir güvenlik cihazıdır. Katlanır bir ROPS'u yükseltilmiş ve kilitlenmiş konumda tutun ve makineyi işletirken emniyet kemerini kullanın.
- Katlanır bir ROPS'u sadece tamamen gerektiği zamanlarda geçici bir süreliğine indirin. Aşağı katlandığında emniyet kemerini takmayın.
- Katlanmış bir ROPS alt konumdayken devrilmeye karşı hiçbir koruma olmadığını bilin.
- Emniyet kemerinin acil bir durumda kolay bir şekilde açılabilirdiğinden emin olun.
- Eğimlerin, inişlerin, toprak setlerin ya da su göletlerinin olduğu alanlarda biçme işlemi yapılacak ve asla aşağı katlanmayacak ROPS'u kontrol edin.
- Herhangi bir nesne altında sürüş yapmadan veya bu nesnelerle temas etmeden önce başüstü açıklıklarını dikkatli bir şekilde inceleyin (örneğin; dallar, kapı aralıkları, elektrikli kablolar).
- ROPS'u hasar durumunu düzenli aralıklarla denetleyerek ve tüm bağlantı donanımını sıkı tutarak güvenli işletim durumunda tutun. ROPS yapısı herhangi bir nedenden ötürü gevşemiş ya da çıkarılmışsa, ROPS sisteminin tüm parçalarının doğru şekilde takılı olduğundan emin olun. Tüm ROPS donanımı üreticinin tavsiye ettiği doğru torkla sıkılmalıdır.
- Hasarlı ROPS'u değiştirin. Onarım ya da değişiklik yapmayın. ROPS sisteminin yapısal hasara maruz kalması, bir devrilme kazası yaşaması ya da herhangi bir şekilde kaynak, bükme, delme veya kesme yöntemiyle değiştirilmesi halinde ROPS sisteminin sağladığı koruma bozulur. Üreticinin yapı sertifikasının geçerliliğini koruması için değiştirilmesi gerekir.
- ROPS donanımında yapılacak tüm değişikliklerin üretici tarafından onaylanması gerekir.

Emniyet Kemerini Doğru Şekilde Kullanma



TCAL42361—UN—08MAR13

- Devrilme gibi bir kazada yaralanma riskini en aza indirmek için, makineyi Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapı (ROPS) ile çalıştırırken emniyet kemerini takın.
- Makineyi opsiyonel bir katlanır ROPS katlanmış konumda çalıştırırken emniyet kemeri takmayın. Katlanır ROPS düzeneğini mümkün olan en kısa sürede dik konuma getirin.
- Emniyet kemerini asla değiştirmeyin, sökmeyin ya da onarmaya çalışmayın.
- Montaj donanımında, tokada, kayışta ya da geri sarma mekanizmasında hasar belirtileri görüldüğü takdirde tüm emniyet kemerini değiştirin.

- Koltuk, ROPS güvenlik bölgesinin bir parçasıdır. Yalnızca John Deere onaylı koltuk ile değiştirin.

BB87125,00011CF-80-01NOV18

Yükleri Güvenli Çekme

- Durma uzaklığı hız ve çekilen yükün ağırlığı artınca artar. Yavaşça sürün ve durmak için fazladan süre ve uzaklık bırakın.
- Çekilen toplam ağırlık çeken makinanın, denge ağırlığının ve sürücünün bileşik ağırlığını aşmamalıdır. Eklenti donanım be çeken makina kullanıcı el kitabında açıklandığı gibi karşı ağırlıklar ve tekerlek ağırlıkları kullanın.
- Çok büyük çekilen yük yamaçlarda çekişin yitirilmesine ve denetimin yitirilmesine neden olabilir. Yamaçlarda kullanırken çekilen yükü azaltın.
- Çocuklar ve diğer kişilerin donanım içine girmesine ya da üzerine çıkmasına izin vermeyin.
- Yalnızca onaylı askılar kullanın. Yalnızca çekme için tasarlanmış bir kancası bulunan bir makina ile çekin. Çekilen donanımı onaylı askı noktası dışında bir yere tutturmayın.
- Çekilen donanımın ağırlık sınırlamaları ve yamaçlarda çekme üzerine olan üretici önerilerine uyun.
- Eğer bir çekilen yük ile bir yamaçta geriye süremiyorsanız, yamaç çekilen yük ile işletim için çok diktir. Çekilen yükü azaltın ya da makinaı işletmeyin.
- Keskin dönüş yapmayın. Zorlu yüzey koşullarında dönüş yaparken ya işletirken özellikle dikkatli olun. Geriye sürüşte dikkatli olun.
- Yokuş aşağı vitesi boşa almayın.

OUO2004,0000618-80-20SEP13

Dönen Tahrik Millerinden Uzak Durun



TCAL41687—UN—21JAN13

Dönen tahrik mili yakınındaki dikkatsiz davranışlar yaralanmaya ya da ölüme neden olabilirler.

- Bol olmayan giysi giyin.
- Motoru durdurun ve yanına yaklaşımadan önce PTO güç aktarma organının durdurulduğundan emin olun.

OUO2004,0000619-80-20SEP13

Diğer Kişileri Bindirmeyin

- Makinaya yalnızca sürücü binmelidir. Yolcu bindirmeyin.
- Makina ya da eklenti donanım üzerinde binen kişiler yabancı nesnelerin çarpması ya da makinadan fırlatılma sonucu ağır yaralanabilir.
- Bu kişiler ayrıca sürücünün görüş açısını kapatarak kazalara neden olabilir.

OUO2005,000021B-80-05FEB13

Kamu Yollarında Güvenli Sürüş

Kamu yollarında başka bir araçla çarpışma sonucu gerçekleşebilecek kişisel yaralanmaları veya ölüm tehlikesini önleyin:

- Güvenlik ışıklarını ve aygıtlarını kullanın. Kamu yollarında sürüş yaparken görüşün zorlaştığı durumlarda (özellikle gece) hareket eden makine parçalarını yavaşlatın.
- Aracı kamu yollarında sürerken yerel yönetmeliklere uygun olarak yanıp sönen uyarı ışıklarını ve dönüş sinyallerini kullanın. Yanıp sönen ekstra uyarı ışıklarının takılması gerekebilir.

OUO2005,000021C-80-05FEB13

Tekerlek Donanımını Kontrol Etme

- Eğer tekerlek tutturma donanımı sıkı değilse, ağır yaralanmaya neden olacak bir ağır kaza oluşabilir.
- İlk 100 işletim saati sırasında tekerlek tutturma donanımlarının sıkılığını inceleyin.
- Tekerlek donanımları gevşediğinde her zaman uygun işlem kullanarak belirtilen tork değerinde sıkılmalıdır.

OUO2005,000021D-80-05FEB13

Uygun Giysiler Giyin



TCT015572—UN—24MAY18

- Makinaı çalıştırırken daima koruyucu gözlükler ya da yan kalkanlı koruyucu gözlükler takın.
- Bol olmayan giysiler giyin ve iş için uygun güvenlik donanımı kullanın.
- Biçme sırasında, her zaman sağlam ayakkabı giyin. Donanımı çıplak ayak ya da açık sandalet giyerek çalıştırmayın.
- Kulak tıkacı gibi bir uygun koruyucu aygıt takın.

Yüksek gürültü işitme bozukluğu ya da sağırlığa neden olabilir.

TC00531,000021E-80-17MAY18

Yüksek Basıncılı Sıvılardan Uzak Durun



TCAL25960—UN—24MAY12

- Mekanik hasarlar, bükülmeler, yaşlanma ve aşınma nedeniyle hidrolik hortumlar ve hatlar iş görmeyebilir. Hortumları ve hatları düzenli aralıklar inceleyin. Hasar görmüş hortumları ve hatları değiştirin.
- Fiziksel hasar ve titreşimden ötürü hidrolik sıvı bağlantıları gevşeyebilir. Bağlantıları düzenli aralıklarla inceleyin. Gevşek bağlantıları sıkın.
- Basıncılı sıvı kaçaqları deriyi delerek ağır yaralanmalara neden olabilir. Tehlikeyi önlemek için hidrolik bağlantıları veya diğer hatları birbirinden ayırmadan önce sistemin basıncını alın. Basıncı uygulamadan önce tüm bağlantıları sıkın.
- Sızıntıları görebilmek için bir karton parçası kullanın. Elinizi ya da vücudunuzu, basıncılı sıvılara karşı koruyun.
- Bir kaza olursa, hemen doktora gidin. Deriyi delip içe kaçan sıvı birkaç saat içerisinde ameliyatla dışarı çıkarılmalıdır, bu yapılmazsa kangren olma tehlikesi vardır. Bu alanda uzmanlık sahibi olmayan doktorlar bu bilgileri diğer tıbbi kaynaklardan öğrenmelidirler. Bu konuda ABD, Moline, Illinois'deki Deere & Company Tıp Bölümü'nden bilgi alınabilir. Bu bilgi Amerika ve Kanada'da yalnızca 1-800-822-8262 telefon numarası aranarak elde edilebilir.

OUO2005,0000220-80-05FEB13

Yangınları Önleyin

- Lütfen bu önerileri tüm operatörlerle birlikte inceleyin. Sorular için John Deere yetkili servisimize danışın.
- Makine üzerine yapııştırılarak belirtilen ve bu kullanım kılavuzunda verilen tüm güvenlik prosedürlerine her zaman uyun. Herhangi bir denetim ve temizleme öncesi, her zaman motoru kapatın, park frenini uygulayın, ve kontak anahtarını çıkartın.
- Rutin bakımın yanı sıra, John Deere ekipmanınızın verimli çalışmasını sağlamanın ve yangın riskini azaltmanın en iyi yollarından biri, makinadaki kalıntı oluşumunu düzenli bir şekilde temizlemektir.
- İşletim sonrası, temizleme ya da depoya çekme öncesi makinenin açık bir alanda soğumasını bekleyin. Makinayı ahşap, bez ya da kimyasallar gibi tutuşabilir malzeme yakınına ya da su ısıtıcısı veya

kazan gibi açık alev yahut diğer alevlenme kaynaklarının yakınına park etmeyin.

- Ekipmanı saklamadan önce her türlü çim taşıyıcı torba, konteyner ve kargo kutularını boşaltarak tüm yanıcı malzemeleri ekipmandan tamamen çıkarın.
- Döküntüler makinede herhangi bir yerde, özellikle yatay yüzeylerde birikebilir. Makineyi işletme öncesi ve sonrası, motor bölmesi ve susturucu alanından ve biçme düzeninden veya kesme ünitelerinden çim ve döküntüleri tamamen çıkarın. Kuru koşullarda biçme ya da malçlama işlemleri yaparken ilave bir temizlik gerekebilir.
- Kullanım ve saklama öncesinde makinenin temizlenmesine ek olarak motor alanını temiz tutmak, yangın önleme hususunda en önemli sonucu verecektir. Tekerlek jantlarının arkası, kablo demetleri, hortum veya hat döşemesi, biçme eklenti donanımları, vb. bileşenleri kapsayan diğer alanlar düzenli denetim ve temizleme gerektirirler. Basıncılı hava, yaprak üfleyiciler ya da su, bu alanları temiz tutmaya yardımcı olabilir.
- Bu denetimlerin ve temizleme işlemlerin sıklığı; işletim koşulları, makinenin yapılandırılması, işletim hızı ve hava koşullarını (özellikle kuru, sıcak ve rüzgârlı koşulları) kapsayan birçok etkene bağlı olarak değişecektir. Makinayı bu koşullarda işlettiğinizde, bu alanları gün boyunca sıkça denetleyin ve temizleyin.
- Aşırı yağlama veya makinede yakıt/yağ sızmış veya dökülmüş alanlar da kalıntı birikimine neden olan bölgeler olabilir. Gecikmeksizin yapılan makina onarımı ve yağ ve yakıt bulaşıklarından temizleme olası döküntü birikintisini azaltır.
- Yatak arızaları ya da aşırı ısınma bir yangın ile sonuçlanabilir. Yangın riskini azaltmak için, makina kullanıcı el kitabındaki yağlama aralıkları ve yerlerine ilişkin olan yönergelere her zaman uyun. Yağlama aralıkları veya yerleri ve yatakların olabileceği alanlardan herhangi beklenmedik bir gürültü gelmesi konusunda sorularınız olursa yerel bayinizle veya diğer servis sağlayıcınızla iletişime geçin. Makinenin sıcakken yıkanması yatak ömrünü azaltabilir ve erken yatak arızası olasılığını artırabilir.
- Eğer makina bir yakıt kapatma valfi ile donatılmışsa, makinayı depoya çekerken ya da taşıırken her zaman yakıt beslemesini kapatın.
- Yakıt hatlarında, depoda, kapakta ve bağlantı parçalarında sık sık çatlak ya da sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin.

OUO2005,0000221-80-22JUL25

Lastik Güvenliği



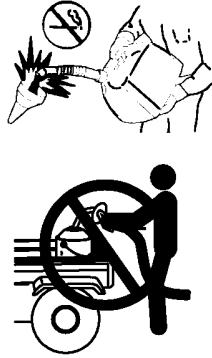
TCAL25965—UN—24MAY12

Lastiklerin ve jant parçalarının patlaması ciddi yaralanmalara ya da can kaybına neden olabilir:

- Uygun aletiniz yoksa ve deneyimsizseniz lastik değiştirmeyin.
- Lastiklerin hava basıncı her zaman doğru olmalıdır. Lastikleri belirtilen değerlerden daha fazla şişirmeyin. Üzerinde lastik olan tekerleklerde kaynak yapmayın. Isınan lastikteki artan hava basıncı lastiğin patlamasına neden olabilir. Kaynak, tekerlek yapısının zayıflamasına ya da biçim değiştirmesine neden olabilir.
- Lastik şişirirken bir uzatma hortumu kullanarak lastiğin üstünde ya da önünde DEĞİL yanında ve uzakta bir yerde durun.
- Lastikleri düşük şişme basıncı, kesikler, kabarcıklar, hasarlı jantlar ya da eksik civata ya da somunlar bakımından kontrol edin.
- Kapalı alanda kesinlikle makinaya yakıt eklemeyin ya da makinadan yakıt boşaltmayın. Makinayı açık alana çıkarın ve yeterli havalandırma sağlayın.
- Dökülen yakıtı derhal temizleyin. Eğer giysi üzerine yakıt dökülürse, giysiyi hemen değiştirin. Eğer yakıt makina yakınına dökülmüşse, motoru çalıştırmayın ancak makineyi çekerek dökülme alanından uzaklaştırın. Yakıt buharı ortamdaki çekilinceye dek herhangi bir kıvılcım kaynağı oluşturmaktan kaçının.
- Makina ya da yakıt kaplarını bir açık alev, kıvılcım ya da bir su ısıtıcısı ya da diğer aygıtlar içindeki gibi ateşleme alevi bulan yerlerde depolamayın.
- Statik elektrik boşalmasından kaynaklanan yangın ve patlamayı önleyin. Statik elektrik boşalması bir topraklanmamış yakıt kabı içindeki yakıt buharını ateşleyebilir.
- Bir yakıt kabını bir araç içinde ya da plastik kaplaması bulunan kamyon ya da çekme araba kasasında doldurmayın. Doldurmadan önce kabı her zaman araçtan uzakta bir yere yerleştirin.
- Yakıtla beslenen donanımı kamyon ya da çekme arabadan uzaklaştırın ve yakıt dolumunu yerde yapın. Eğer bu olanaklı değilse, böyle donanımların yakıt dolumunu bir yakıt akıtma hortumu ile değil, bir taşınabilir kap ile yapın.

OUO2005,0000222-80-10MAY17

Yakıtla Güvenli İşlem Yapılması



MXAL41938—UN—18FEB13

Kişisel yaralanma ya da maddi hasarı önlemek için, yakıtla işlem yaparken çok dikkatli olun. Yakıt aşırı tutuşkandır ve yakıt buharı patlayıcıdır:

- Tüm sigaraları, puroları, pipoları ve diğer kıvılcım kaynaklarını söndürün.
- Yalnızca onaylanmış bir yakıt kabı kullanın. Yalnızca Underwriter's Laboratory (U.L.) veya Amerikan Test ve Malzeme Birliği (ASTM) tarafından onaylanmış metal olmayan, taşınabilir kaplar kullanın. Bir huni kullanılıyorsa plastik olmalı ve bir filtresi ya da süzgeci bulunmamalıdır.
- Motor çalışırken kesinlikle yakıt tankı kapağını açmayın ve yakıt eklemeyin. Yeniden yakıt doldurmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

- Yakıt doldurma işlemi tamamlanıncaya dek, yakıt akıtma ağızı yakıt tankının ya da kabın deliğinin kenarına dokunuyor olacak biçimde tutun. Bir akıtma ağızı kilit açma düzeni kullanmayın.
- Yakıt tankını kesinlikle fazla doldurmayın. Yakıt tankı kapağını yeniden kapatın ve sağlamca sıkın.
- Kullanımdan sonra, tüm yakıt kabı kapaklarını sağlamca kapatın.
- Benzinli motorlar için, metanol içeren benzin kullanmayın. Metanol sağlığınız ve çevre için zararlıdır.

OUO2005,0000223-80-12OCT16

Atık Ürün ve Kimyasallarla İşlem Yapılması

Atığa çıkarılmış kullanılmış yağ, yakıt, soğutma sıvısı, fren sıvısı ve aküler gibi ürünler çevreye ve insanlara zarar verebilir:

- Atık sıvılar için içecek kaplarını kullanmayın - insanlar yanlışlıkla bunlardan içebilir.
- Atık ürünlerin nasıl geri kazanımının yapılacağını ya da nasıl uzaklaştırılacağını öğrenmek için, yerel Yeniden Kazanım Merkezi'ne ya da yetkili satıcınıza danışın.
- Bir Güvenlik Bilgileri Sayfası (MSDS), kimyasal ürünlere ilişkin ayrıntılı teknik bilgiler taşımaktadır: fiziksel tehlikeler ve sağlık tehlikeleri, güvenlik prosedürleri ve acil müdahale teknikleri. Makinenizde

kullanılan kimyasal ürünlerin satıcısı söz konusu
ürüne yönelik SDS'yi sağlamakla yükümlüdür.

OUO2005,0000224-80-11OCT18

Makine Temizliği

Genel Temizlik Yönergeleri

Gün boyunca makine periyodik olarak kontrol edilmelidir. Biriken artıklar, makinenin doğru çalışması ve yangın riskinin azaltılması için temizlenmelidir. Bu denetimlerin ve temizleme işlemlerin sıklığı; işletim koşulları, makinenin yapılandırılması, işletim hızı ve hava koşullarını kapsayan birçok etkene bağlı olarak değişecektir. Gün boyunca, özellikle kuru, sıcak ve rüzgarlı koşullarda makineyi birden fazla kez denetlemek ve temizlemek gerekebilir.

ÖNEMLİ: Yangını önleyin! Kullanıcı El Kitabı'nda listelenen diğer rutin bakım işlemleri ile birlikte makinenin düzenli olarak ve iyice temizlenmesi, yangın riski ile makine duruş süresini azaltır ve makine performansını iyileştirir.

Doğru bakımın yanı sıra işlenen malzemenin durumu da yangın çıkmasına katkı sağlayan en önemli etkindir. Toz bulutu oluşturabilecek kuru, hafif ve yumuşak malzemeler, tutuşma olasılığı en yüksek olan malzemelerdir. Döküntüler çeşitli alanlarda, özellikle yatay yüzeylerde birikebilir. Rüzgar hızı ve yönü gibi koşullar, malzemenin biriktiği yeri değiştirebilir. Makinenin doğru çalışması için ve yangın riskini azaltmak amacıyla bu değişen koşullara dikkat edin ve temizlik programınız ile uygulamalarınızı ayarlayın.

Makine üzerine yapıştırılarak belirtilen ve Kullanıcı El Kitabı'nda verilen tüm güvenlik prosedürlerine uyun. Herhangi bir inceleme veya temizlik çalışması yürütmeden önce makineyi her zaman güvenli şekilde park edin. (Güvenlik Bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın).

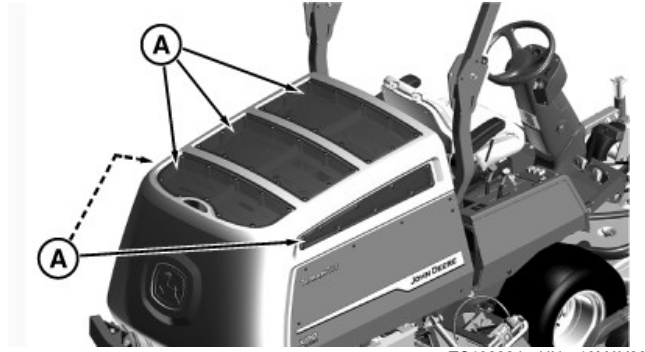
Makinenin tamamı, özellikle aşağıda belirtilen alanlara ekstra dikkat gösterilerek incelenmelidir.

OUMX068,0001043-80-03AUG25

Temizleme Alanları

Tüm makineyi temizleyin ve denetleyin (Güvenlik Etiket Bölümü'ne bakın). Denetlenmesi ve temizlenmesi gereken öncelikli alanlar şunlardır:

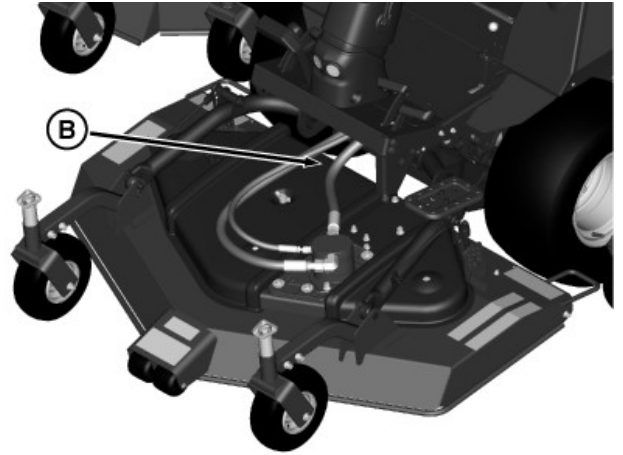
Kaput Eleği



TC102224—UN—13MAY22

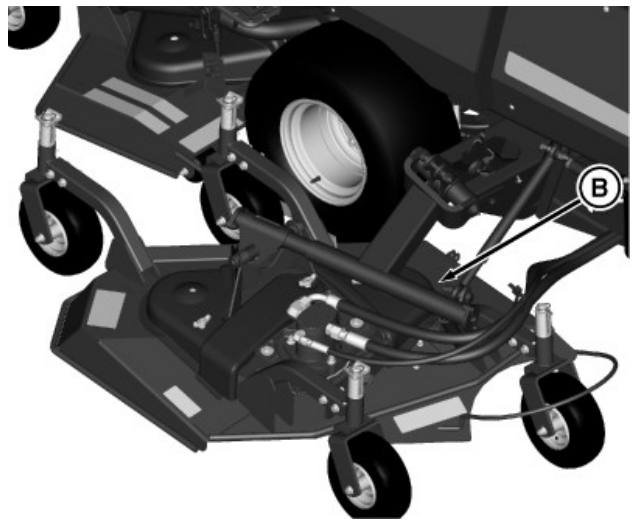
A—Kaput Elekları

Kesici Üniteler



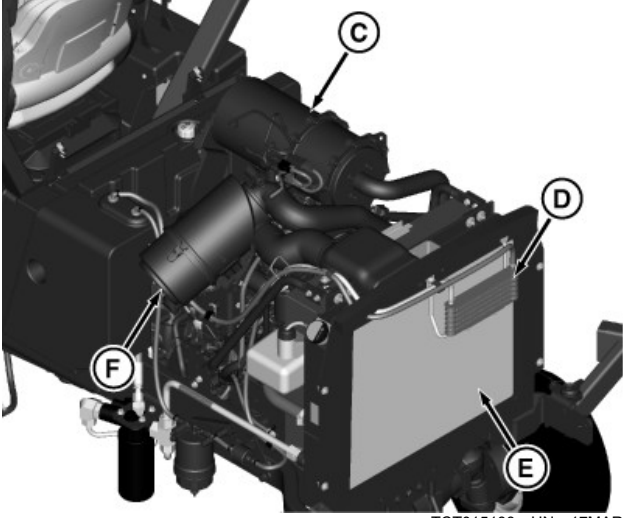
TCT015186—UN—17MAR17

B—Kesici Üniteler ve İletme Bağlantıları

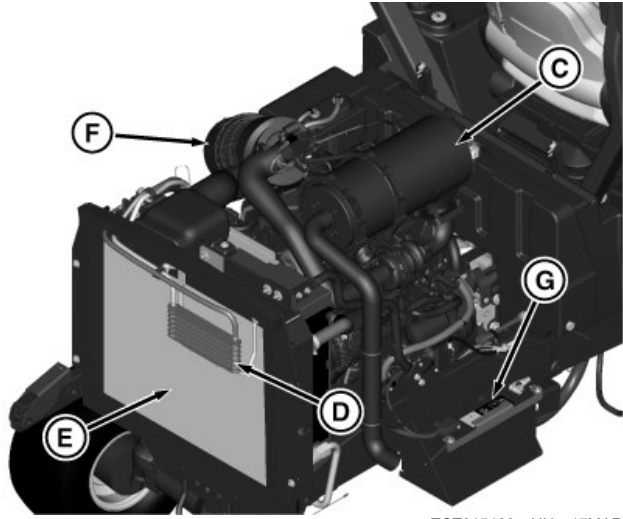


TCT015187—UN—17MAR17

Dizel Partikül Filtresi (DPF) ve Egzoz Borusu



TCT015188—UN—17MAR17



TCT015189—UN—17MAR17

C—Dizel Partikül Filtresi (DPF) (C) Etrafındaki Alan

D—Yakıt Soğutucu

E—Radyatör Kanatçıkları

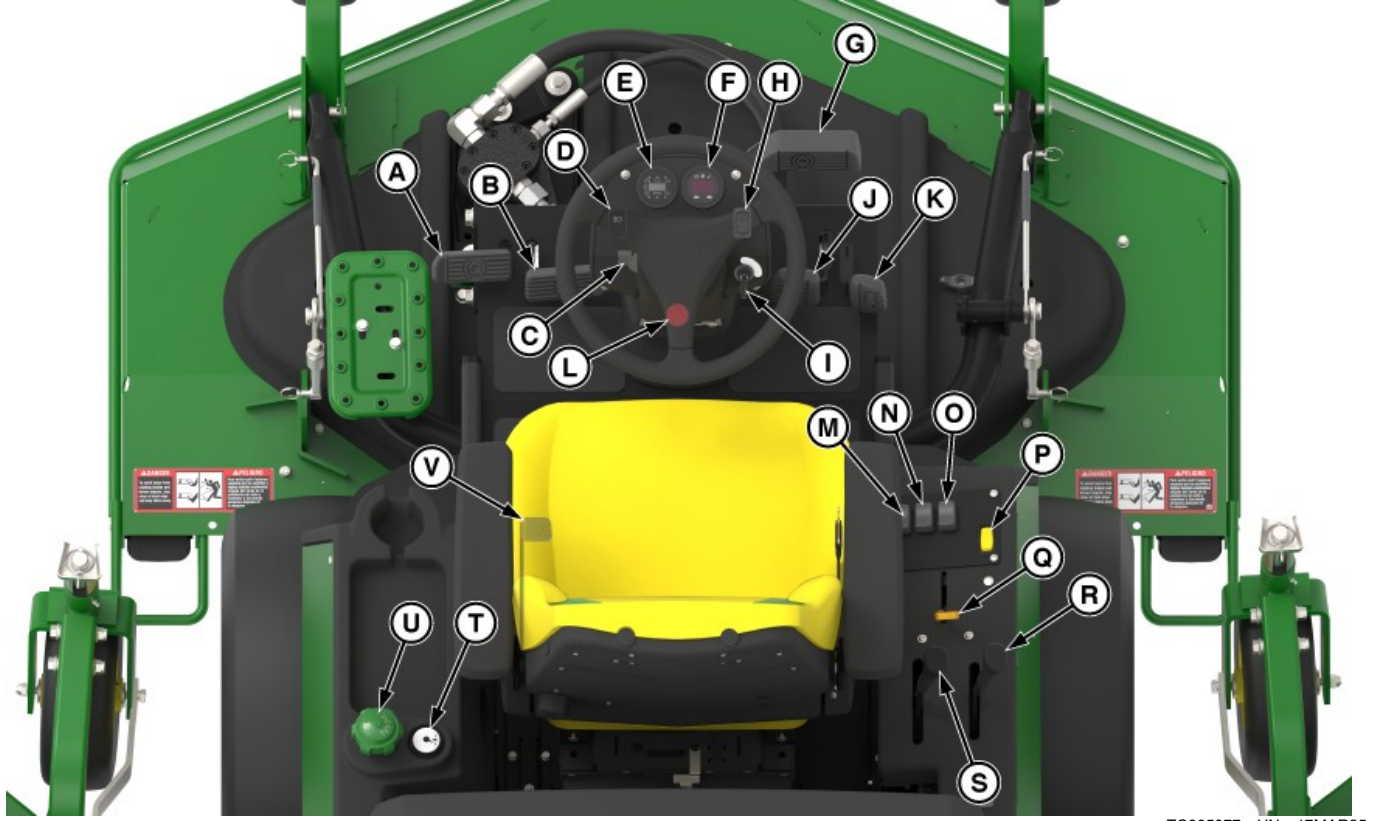
F—Hava Arıtıcı ve Hava Girişi

G—Akü ve Kablolar

sb31882,1652895184889-80-07JUN22

Çalıştırma Kumandaları

Sürücü Alanı Kumandaları



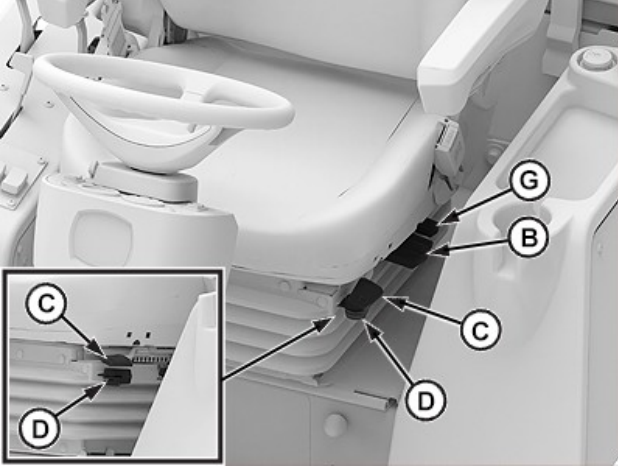
TC665077—UN—17MAR25

- A—Sola Dönüş Fren Pedalı
- B—Sağa Dönüş Fren Pedalı
- C—Direksiyon Kolunu Yatıklığı Kilidi
- D—Far Düşmesi
- E—Gösterge Işıkları/Saat Sayacı
- F—CAN Ekranı
- G—Park Freni Pedalı
- H—Otomatik Hız Kontrolü Şalteri
- I—Kontak Anahtarı
- J—İleri Tahrik Pedalı
- K—Geri Tahrik Pedalı

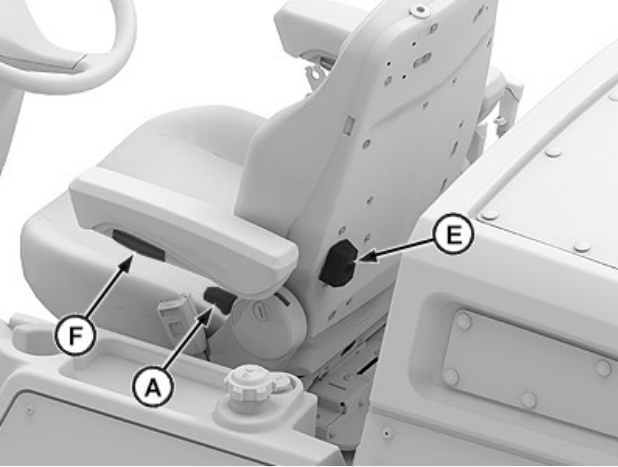
- L—Park Freni Kilidi
- M—Sol Biçme Düzeni Kaldırma Düğmesi
- N—Ön Biçme Düzeni Kaldırma Düğmesi
- O—Sağ Biçme Düzeni Kaldırma Düğmesi
- P—PTO Şalteri
- Q—Gaz Kolu
- R—Hız Aralığı Kolu
- S—Dört Tekerlek Tahrik Kolu
- T—Yakıt Göstergesi
- U—Yakıt Kapağı
- V—Diferansiyel Kilidi Pedalı

vs70618,1742287522540-80-18MAR25

Koltuk Kumandaları



APY574778—UN—01JUN23

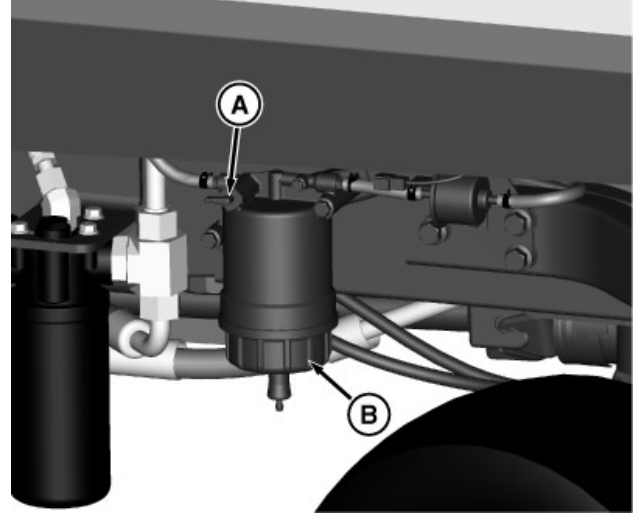


APY574779—UN—01JUN23

- A—Koltuk Yatırma Kolu
- B—Koltuk Kaldırma/İndirme Kolu
- C—İleri/Geri Koltuk Ayarlama Kolu
- D—Süspansiyon Kilidi
- E—Bel Desteği Ayar Düğmesi
- F—Kolçak
- G—Sönümleyici

gvg6119,1685609955605-80-07JUL23

Çeşitli Kumandalar



TCT015042—UN—15MAR17

- A—Yakıt Kesme Valfi
- B—Su Separatörü

OUC2004,00004AF-80-16MAR17

Makinenin İşletilmesi

Günlük İşletim İnceleme Listesi

- ☐ Güvenlik sistemlerini test edin.
- ☐ Lastik basıncını inceleyin.
- ☐ Yakıt seviyesini inceleyin.
- ☐ Motor, şanzıman ve hidrolik yağ seviyelerini kontrol edin.
- ☐ Makineyi çalıştırmadan önce ve çalıştırdıktan sonra motor bölmesi ve susturucu alanındaki çimen ve kalıntıları temizleyin.
- ☐ Hava emiş süzgecini temizleyin.
- ☐ Makinenin altındaki alanı sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- ☐ Hava kısıtlama göstergesini kontrol edin.
- ☐ Motor soğutma suyu seviyesini kontrol edin.

OUO2004,00004B0-80-17SEP13

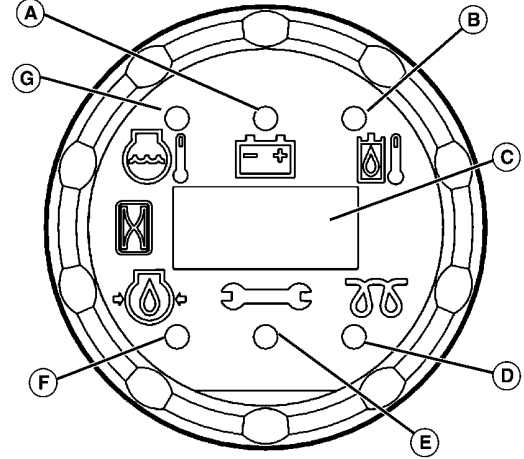
Plastik ve Boyalı Yüzeylerde Hasar Oluşumunun Önlenmesi

- Önceden yıkayıp durulamadan önce plastik parçaları silmeyin. Bir kuru bez kullanılması çiziklere neden olabilir.
- Böcek uzaklaştırıcı püskürtüler plastik ve boyalı yüzeylere hasar verebilir. Böcek uzaklaştırıcıyı makina yakınına püskürtmeyin.
- Yakıtı makina üzerine dökmemeye özen gösterin. Yakıt yüzeyde hasar oluşturabilir. Dökülen yakıtı gecikmeden silin.
- Uzun süre güneş ışığı altında kalma bazı yüzeylerde hasar oluşturacaktır.

MP47322,00F4630-80-13JUN13

Gösterge Işıkları

ÖNEMLİ: Hasar Oluşumunu Önleyin! Motor çalışırken bir gösterge ışığı yanarsa motor hasarını önlemek için motoru durdurun. Motoru çalıştırmadan önce ışığın yanma nedenini bulup gerekli düzeltmeyi yapın.

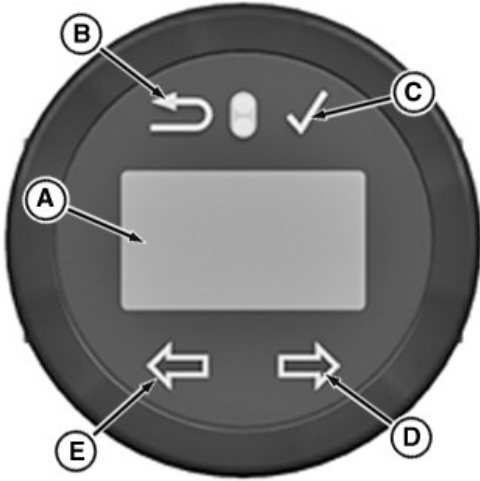


TCAL44837—UN—28MAR13

- Alternatör Belirtme Işığı (A), alternatör yeterli akım üretmediğinde yanar. Motoru durdurun ve nedeni bulmaya çalışın.
- Hidrolik Yağ Sıcaklığı Göstergesi (B), hidrolik yağ sıcaklığı yüksekten yanar. Tüm hidrolik işlevleri hemen durdurun. Yüksüz durumdayken motoru boşta çalıştırarak hidrolik sıcaklığın düşmesini bekleyin. Bu, yağın yağ soğutucusundan akmaya devam etmesini sağlar ve yağı soğutur. Yağ seviyesini kontrol edin ve yağ soğutucusu bobinlerinin temiz olduğundan emin olun. İşleme devam edilmesi, daha yüksek sıcaklıklara ve hasara yol açabilir.
- Saatölçer (C), motorun toplam kaç saattir çalıştığını gösterir. Bakım prosedürlerinin makinede ve çim biçme makinesi yönlendirme ünitesinde uygulanması gerektiğinde saat ölçeri ve periyodik servis şemasını (motor bölmesinde bulunur) kullanın.
- Motor Ön Isıtma LED'i (D), kontak anahtarı çalıştırma konumuna getirildiğinde yanar. Yaklaşık üç saniye sonra ışık söner.
- Motorda bir sorun olduğunda Arıza Gösterge Işığı (MIL) (E) yanar ve araçla ilgili bir sorun olduğunda YANIP SÖNER bir kod görüntüler. Makine başlatılmaya çalışıldığında ve iç kilit koşulları sağlanmadığında da kodlar YANIP SÖNER. (ARIZA GİDERME bölümünde VCU Kodlarına bakın.)
- Motor Yağ Basıncı Göstergesi (F), motor yağ basıncı düşüktür yanar. Lamba, motor çalışırken yanarsa motoru derhal durdurun. John Deere dağıtıcınıza danışın.
- Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi (G), motor sıcaklığı aşırı derecede yükselirse yanar. Motor aşırı ısındığında motor gücü %50 azaltılırken motor devri korunur. Motoru durdurun ve nedeni bulmaya çalışın.

SR99263,0000917-80-05MAY21

PDU Ekranı Navigasyonu



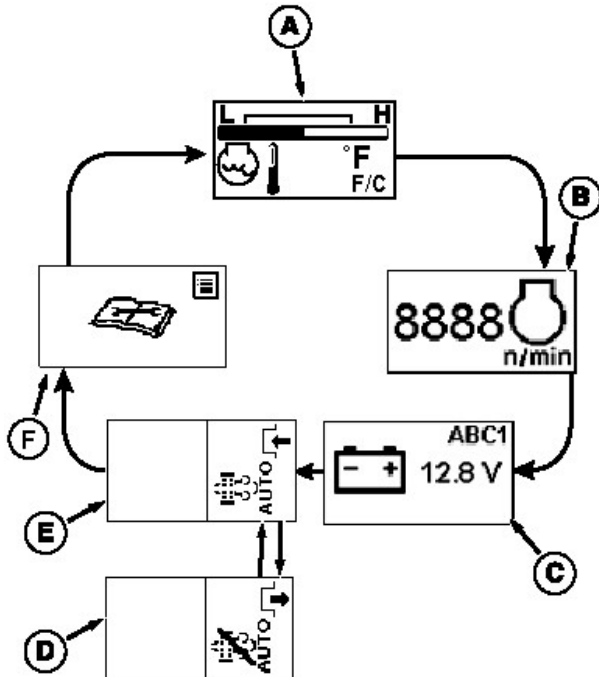
- A—LCD Ekran
B—Geri Dönüş Düğmesi
C—Onay Düğmesi
D—Sağ Ok Tuşu
E—Sol Ok Tuşu

PY44597—UN—07SEP17

Sürücü, Sürücü Ekranının temel özelliklerine aşina olmalıdır. Operatör Ekranı, koltuğun sağ yanındaki kumanda konsolunda yer alır. Bu ekran, LCD Ekran (A) ve dört düğmeden (B, C, D ve E) oluşur.

Sürücü Ekranında beş (5) ana ekran vardır. Operatör, sağ veya sol ok tuşuna (D veya E) basarak dört ana ekrandan her birini görüntüleyebilir. Bu dört ekranın her birinin bazı işlevleri vardır:

Üst Ekranlar



TC101226—UN—14OCT19

- A—ECT: Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Ekranı
B—Erpm: Motor Devri Ekranı
C—SV: Sistem Gerilimi Ekranı
D—DPF: Dizel Partikül Filtresi Ekranı (Aktif Rejenerasyon Kapalı)
E—DPF: Dizel Partikül Filtresi Ekranı
F—IServ: Servis Menüsü Ekranı

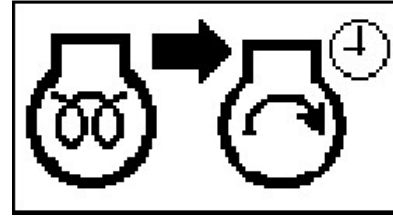
NOT: Ön ısıtma gerekliyse önce Ön Isıtma Geri Sayım Ekranı açılır.

Üst ekranlar, görüntülenme sırasında gösterilir. Bir sonraki üst ekrana gitmek için PDU'da sağ veya sol ok tuşuna basın.

Bu üst ekranlarda ABC1 görünürse mevcut dil ayarı, Ekran Kurulumu menüsünde 1. dil ayarı olarak görüntülenir. Onay düğmesine bastığınızda ekran, Ekran Kurulumu menüsünde tanımlanan 2. dil olan ABC2'ye geçiş yapar.

HPH: Ön Isıtma Geri Sayım Ekranı

NOT: HPH ekranı yalnızca ön ısıtma etkinken güç verildiğinde görüntülenir ve görüntülenen ilk ekran olur.



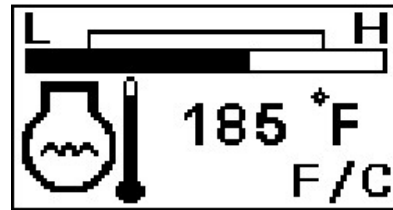
TC101206—UN—16SEP19

Ön Isıtma Geri Sayım Ekranı

Ön Isıtma Geri Sayma Sayacı yalnızca motor Ön Isıtma seçeneği etkin olduğunda görünür. Ekran, ön ısıtma tamamlanana kadar kum saati simgesini görüntüler. Geri dönüş düğmesine basılınca ECT ekranına geri dönülür.

ECT: Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Ekranı (A)

Güç verme esnasında JD logosu, başlangıçtaki ECT Ekranından sonra kısa süreyle görüntülenir.

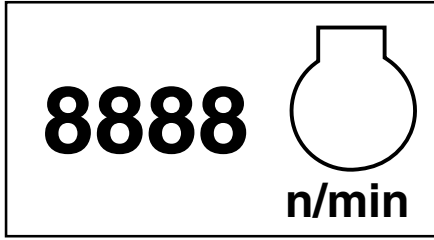


TC101205—UN—10OCT19

Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Ekranı

Geçerli motor soğutma sıvısı sıcaklığı 60-110 °C (140-230 °F) arasında görüntülenir. Fahrenheit (°F) veya Celsius (°C) birimleri arasında geçiş yapmak için onay düğmesine basın. Sağ ok tuşu Erpm ekranına gider, sol ok tuşu IServ ekranına gider.

Erpm: Motor Devri Ekranı (B)

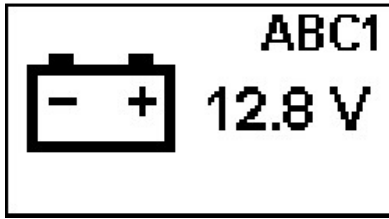


PY46268—UN—07SEP17

Motor Devri Ekranı

Motor Devri Ekranı, motorun dakika başına geçerli devir değerini görüntüler. Sol oka basılınca ECT ekranına geri dönülür. Sağ oka basılınca SV ekranına gidilir. Geri dönüş düğmesine basılınca ECT ekranına geri gidilir.

SV: Sistem Gerilimi Ekranı (C)

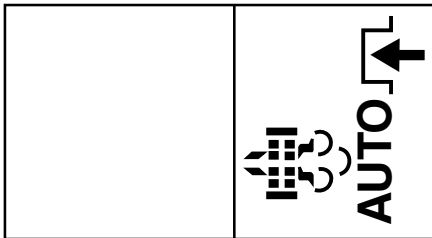


TC101208—UN—16SEP19

Sistem Gerilimi Ekranı

Sistem Gerilimi Ekranı, makinenin geçerli gerilimini görüntüler. Sol oka basılınca Devir ekranına geri dönülür. Sağ oka basılınca DPF ekranına gidilir. Onay düğmesine basılınca dil değişir, ekran menüsünün altındaki dil seçenekleri ayarlanır. Geri dönüş düğmesine basılınca ECT ekranına geri gidilir.

DPF: Dizel Partikül Filtresi Durumu Ekranları (D ve E)



PY46269—UN—07SEP17

DPF Durumu Ekranı

Dizel Partikül Filtresi Durumu Ekranı, Otomatik Rejenerasyonun etkin veya devre dışı olduğunu gösterir. Görünen ekranlar koşullara bağlıdır. Ekranlar, herhangi bir etkin DPF rejenerasyonunun geçerli

durumunu görüntüler. Alt menülere Otomatik Rejenerasyon, Park Halinde Rejenerasyon ve Servis İle Toparlanma dahildir.

Sol oka basılınca SV ekranına geri dönülür. Sağ oka basılınca IServ ekranına gidilir.

Onay düğmesi basılı tutulunca Aktif Rejenerasyon etkinleştirilir veya devre dışı bırakılır. Geçiş yapıldığında Açma-Kapama oku yön değiştirir ve OTOMATİK filtre simgesi aktifken kapalı olarak değişir. (Bkz. Aktif Rejenerasyonu Engelleme.)

Geri dönüş düğmesine basılınca ECT ekranına geri gidilir.

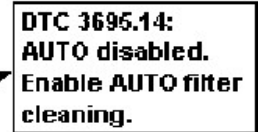
Servis Modu (F)

Onay düğmesine basılınca Şifre Girişi ekranı görüntülenir. Varsayılan şifre "000"dır. Şifre girmeye ilgili daha fazla bilgi için John Deere bayinize danışın.

Servis modu ekranının onay düğmesine basılınca ilk üst menü ekranı görüntülenir.

Otomatik Rejenerasyon

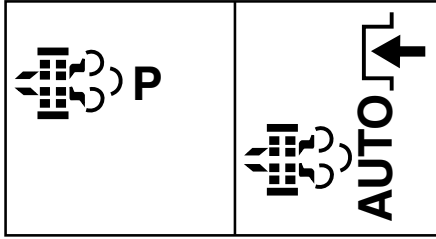
ECU'nun Otomatik Rejenerasyon gerekli olduğuna karar verdiği bir noktaya ulaşıldığında makine çalışır. Bu noktada Otomatik Rejenerasyon simgesi, birincil ekran ünitesinde (PDU) görüntülenir ve ECU, dizel partikül filtresini temizleme adımları atar. Otomatik Rejenerasyon an itibarıyla devre dışıysa operatöre Otomatik Rejenerasyonu yeniden etkinleştirmesi için talimat verilir.



TC101210—UN—30SEP19

ÖNEMLİ: Makineye zarar gelmesinden kaçının!
Kesinlikle gerekmedikçe makineyi
rejenarasyondayken kapatmaktan kaçının.

Belirli koşullar karşılandığı sürece normal çalışma (çim biçme) esnasında Otomatik Rejenerasyon gerçekleşir. Motor soğutma suyu sıcaklığı normal bir çalışma aralığında olmalı ve motor devri belirlenmiş değer (1000-1200 dev/dak.) üzerinde tutulmalıdır. Otomatik Rejenerasyon başlatıldığında operatöre, dizel partikül filtresinin temizliğini kolaylaştırmak için gerekli motor devrinin korunması hatırlatılır. Otomatik rejenerasyon devre dışıysa veya yoksayıldıysa filtredeki kurum seviyesi, Park Halinde Rejenerasyonu gerektiren bir seviyeye ulaşana kadar yükselmeye devam eder.



PY46290—UN—07SEP17

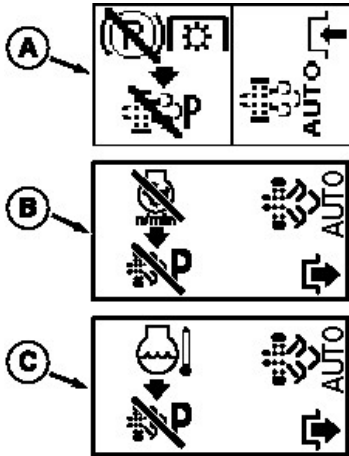
Park Halinde Rejenerasyon

ÖNEMLİ: Makineye zarar gelmesinden kaçının! Park Halinde Rejenerasyondayken makineyi kapatmayın.

Dizel partikül filtresi kurum düzeyi düşük veya orta ise Park Halinde Rejenerasyon gerekli ve mümkün hale gelir. Park Halinde Rejenerasyon gerçekleştirmek için aşağıdaki koşulların karşılanması gerekir:

- Gaz kelebeği kolu en düşük rölanti konumuna ayarlanmış
- Soğutma suyu sıcaklığı 140°F'nin (60°C) üzerinde
- Park freni devrede
- Şanzıman Nötr konumunda (araç hareket etmiyor)
- PTO devre dışı

Bu koşullar karşılanmazsa uygun rejenerasyon iç kilit açılır penceresi görüntülenir.

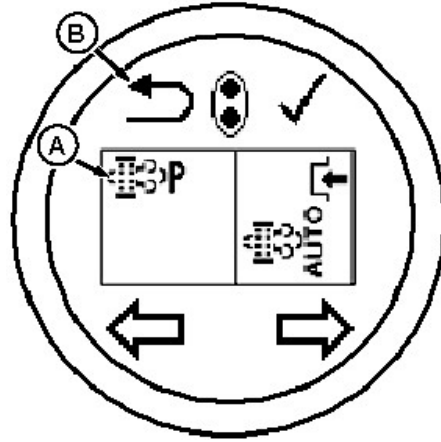


TC101212—UN—24SEP19

A—PTO AÇIK/Park Freni KAPALI

B—Motor Devri Çok Yüksek

C—Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Çok Düşük



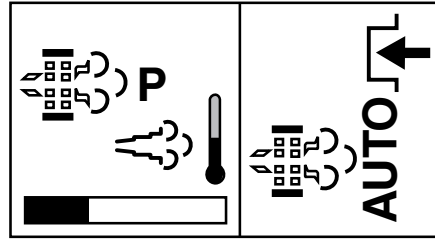
TC101237—UN—13OCT19

A—Park Halinde Rejenerasyon Simgesi (yanıp söner)

B—Geri Dönüş Düğmesi

Park Halinde Rejenerasyon simgesi (A), ekranın sol üst kısmında görünür. Simgenin sabit olması iç kilit koşullarının karşılanmadığı anlamına gelir. Simge yanıp sönüyorsa bu, iç kilit koşullarının karşılandığı ve Park Halinde Rejenerasyonun başlatılabileceği anlamına gelir.

Park Halinde Rejenerasyonu başlatmak için PDU üzerindeki Geni Dönüş Düğmesini (B) basılı TUTUN (2 saniye).



PY46289—UN—07SEP17

Park Halinde Rejenerasyon etkinleştirildiğinde ECU, motor devrini otomatik olarak artırır. Rejenerasyon esnasında daha yüksek egzoz gaz sıcaklıkları gereklidir. Ekran, yüksek egzoz sıcaklık simgesini içerir. Bu normaldir. Ekranda bir ilerleme çubuğu görünür. Park Halinde Rejenerasyon tamamlandığında ilerleme çubuğu kaybolur ve motor devri düşük boşta çalışmaya döner.

Park Halinde Rejenerasyonu Yarıda Kesme

NOT: Mümkünse Park Halinde Rejenerasyonu durdurmadan kaçının.

Nasıl ki Park Halinde Rejenerasyonun başlatılması, iç kilit ihlali durumunda engellenebilirse şu eylemlerin gerçekleştirilmesi durumunda da yarıda kesilebilir (durdurulabilir):

- Park frenini serbest bırakma

- PTO'nun Devreye Alınması
- Motor hızını %10'dan fazla arttırma
- PDU'daki sağ ok tuşu basılı TUTULUNCA da devam etmekte olan rejenerasyon işlemi durur

Ardından PDU kesintiyi tetikleyen uygun ekranı görüntüler.

Servis İyileştirmesi

Dizel partikül filtresi kurumu yüksek bir düzeye ulaştığında bir Yalnızca Servis durumu meydana gelir. Park Halinde Rejenerasyon artık kullanılabilir bir seçenek değildir. John Deere Bayi Servisi ile iletişime geçin.



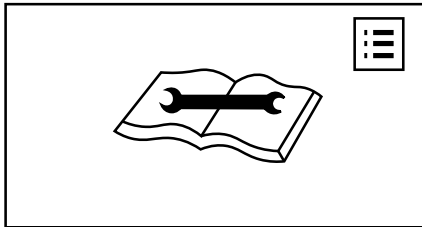
TC101214—UN—16SEP19

Bir DTC arızası meydana gelir, dahili bir sayaç (4 saat) motor gücü %50, motor devri ise düşük rölantiye düşene kadar geri sayıma başlar. Operatör, geri sayım devam ederken uyarılar almaya devam eder. Uyarılar yoksayılmaya devam ederse makine sonunda kapanır ve çekilmesi gerekir. Nitelikli bir John Deere servis teknisyeni tarafından zorla rejenerasyon (servis iyileştirmesi) gerçekleştirilmesi gerekir.

Kül Temizleme/Giderme

ÖNEMLİ: Kül temizleme ve giderme işlemi, yalnızca bir John Deere bayisi tarafından yapılmalıdır.

IServ: Bakım Ekranı

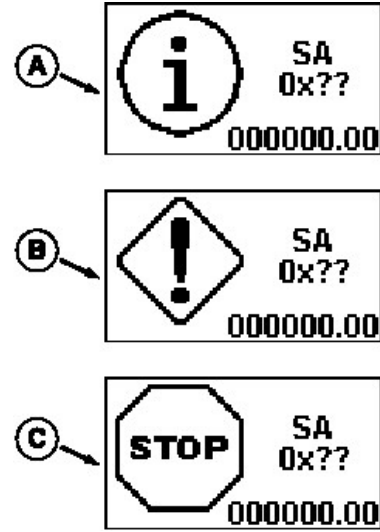


PY46270—UN—07SEP17

Servis Menüleri Ekranı

Servis Ekranı şifreyle korunur. Varsayılan şifre "000"dır. Alt menüler, etkin ve depolanmış DTC iletilerine, DPF seviyesine, servis sayaçlarına ve ekran kurulumuna erişime izin verir. Servis Menülerine bakın.

Uyarı Göstergesi Simgeleri



TC101216—UN—16SEP19

A—Bilgi Simgesi
B—Uyarı Simgesi
C—Durdurma Simgesi

A - Bilgilendirme amaçlı düşük seviyeli uyarı.

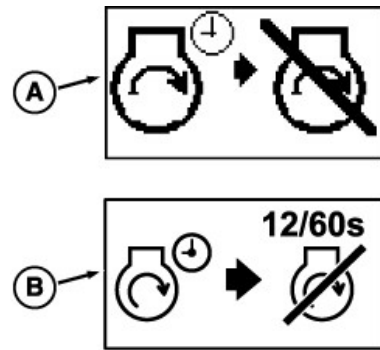
B - Dikkat: Bir teknisyen, sorunla mümkün olduğunca kısa sürede ilgilenmelidir.

C - Motoru derhal kapatın. Makine, bir servis atölyesine çekilmelidir.

Simgeler, Veri Yolu Ağı üzerinde DTC'ler etkinken görüntülenir. Görüntülenen simge, önceliğe göre seçilir.

Etkin arızalar varken ok tuşlarına basıldığında ve birden fazla arıza olduğunda arızalar teker teker gösterilir. Görüntülenme sırası önceliğe göre dir.

Başlatma Kilidi Açılır Pencereleeri



TC101217—UN—16SEP19

A—Kranklama Süresi Aşıldı
B—Marş Motorunu 60 Saniyede Soğutma

Bu göstergeler, makinenin başlatılmasını önleyen bir koşulu gösterir.

Arıza Gösterge Işığı (MIL), aşağıdaki koşulların mevcut olup olmadığını gösteren yanıp sönen bir kod gösterir. (SORUN GİDERME bölümünde VCU Kodlarına bakın.)

Kod	Koşul
1-2	Fren Kapalı
1-3	PTO anahtarı AÇIK
2-1	Pedallar NÖTR konumunun dışında

MX00654,0000224-80-14OCT19

Dizel Partikül Filtresi (DPF) Rejenerasyonunu Anlama

Makineniz, motor egzozunu temizleyen ve filtreleyen emisyon uyumlu motor donanımına sahiptir.

Rejenerasyon

Rejenerasyon, artırılmış egzoz sıcaklığının DPF duvarlarında biriken kurumun veya partikül maddesini oksitleme işlemidir. Beş türlü rejenerasyon işlemi mevcuttur. Pasif Rejenerasyon, Gelişmiş Pasif Rejenerasyon, Aktif Rejenerasyon, Park Halinde Rejenerasyon ve DPF Kurtarma.

Pasif Rejenerasyon

Pasif rejenerasyon işlemi, kurumun oksitlenmesi için çalışma koşulları yeterli düzeyde egzoz gazı sıcaklığı ürettiğinde DPF'te kendiliğinden gerçekleşir. Motor ECU'su pasif rejenerasyon sırasında hiçbir eylem gerçekleştirmez. Egzoz gazını sıcaklığını artırmak için yakıt verilmesi veya hava gaz keleşini kapatılması işlemi gerçekleşmez. Pasif rejenerasyon sırasında operatör arabiriminde herhangi bir gösterge belirmez.

Gelişmiş Pasif Rejenerasyon

DPF'teki kurum seviyesi önceden belirlenen bir seviyeye ulaştığında ve araç çalışma koşulları yeterli pasif rejenerasyonu sağlamak için uygun düzeyde egzoz gazı sıcaklığını oluşturmuyorsa, motor ECU'su gelişmiş pasif rejenerasyon yöntemini etkinleştirir. Gelişmiş pasif rejenerasyon sırasında, pasif rejenerasyonu gerçekleştirmek üzere egzoz gazı sıcaklığını belirli bir seviyeye taşımak için motor ECU'su hava gaz keleşini kapatır ve enjeksiyon zamanlamasını değiştirir. Gelişmiş pasif rejenerasyon esnasında motorun normal koşullarda çalışmasına izin verilir ve yakıt verme işlemi gerçekleşmez. Gelişmiş pasif rejenerasyon sırasında operatör arabiriminde herhangi bir gösterge belirmez.

Aktif Rejenerasyon

DPF'teki kurum seviyesi önceden belirlenen bir seviyeye ulaştığında veya biriken kurum gelişmiş pasif rejenerasyon ile giderilemeyecek seviyeye ulaştığında, aktif rejenerasyon başlatılır. Aktif rejenerasyon sırasında ECU silindir içi yakıt verme yöntemini başlatır, yakıt enjeksiyon zamanlamasını değiştirir ayrıca hızlı bir oksitleme ve DPF'teki kurumun çıkarılmasını sağlamak üzere egzoz gazı sıcaklıklarını artırmak için hava gaz keleşini kapatır. Aktif rejenerasyon esnasında egzoz gazı sıcaklıkları, gelişmiş pasif rejenerasyondaki

sıcaklıklardan daha yüksektir. Bu rejenerasyon sırasında, motorun normal koşullarda çalışmasına izin verilir.

Park Halinde Rejenerasyon

Kurum seviyesi önceden belirlenen bir seviyeye ulaştığında, ECU park halinde rejenerasyonun gerçekleştirilmesini sağlar. Park halinde rejenerasyon gerektiğinde, ECU park halinde rejenerasyonun gerçekleştirilmesini teşvik etmek için motor hızını azaltır. Park halinde rejenerasyon sırasında ECU motor hızını 2200 dev/dk'ya yükseltir, silindir içi yakıt verme yöntemini başlatır, yakıt enjeksiyon zamanlamasını değiştirir ayrıca hızlı bir oksitleme ve DPF'teki kurumun çıkarılmasını sağlamak üzere egzoz gazı sıcaklıklarını artırmak için hava gaz keleşini kapatır. Park halinde rejenerasyon işlemi bitene kadar araç park halinde kalmalıdır.

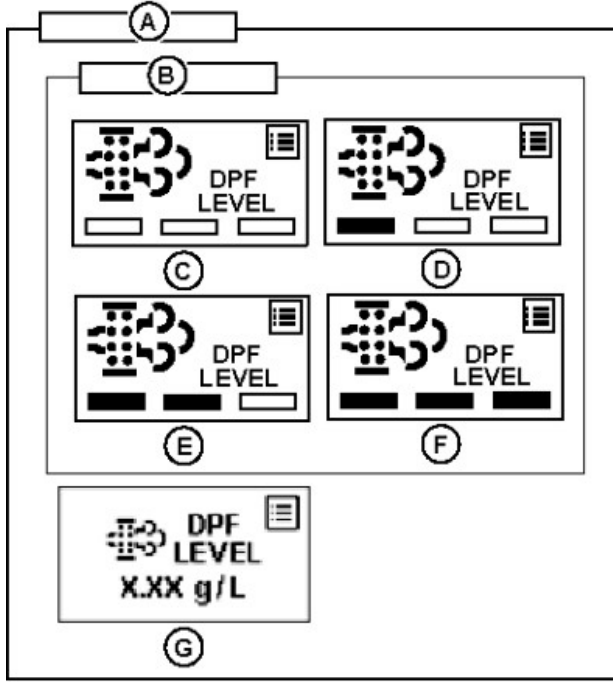
İyileştirme Rejenerasyonu

DPF'teki kurum seviyesi çok ciddi bir seviyeye ulaşırsa, kurum seviyesini azaltmak için kurtarma rejenerasyonu gerekir. Rejenerasyonlara izin verilmeden aracın çalıştırılması veya gerekli olduğunda park halinde rejenerasyon gerçekleştirilmemesi kurtarma rejenerasyonunu gerektirebilir. Kurtarma rejenerasyonu esnasında, araç park halinde olmalıdır. Pasif rejenerasyonu gerçekleştirmek üzere egzoz gazı sıcaklığını belirli bir seviyeye taşımak için ECU, hava gaz ayarlayıcısını kapatır ve enjeksiyon zamanlamasını değiştirir. Kurtarmanın bu kısmında yakıt verme işlemi gerçekleşmez. Yeterli süre geçtikten ve kurum seviyesi düştükten sonra, kurtarma rejenerasyonu tamamlanmadan önce park halinde rejenerasyon gerçekleştirilir. Kurtarma rejenerasyonu işlemi bitene kadar araç park halinde kalmalıdır.

MX00654,0000225-80-14OCT19

Dizel Partikül Filtresi Yük Seviyesi ve Değeri

Servis Menüsünden, DPF Seviyesi ekranına ulaşana kadar ekranlar arasında dolaşın. (Bkz. Servis Menüsü Ekranlarını Kullanma)



TC101218—UN—10OCT19

- A—DPF Yük Seviyesi Ekranı
 B—DPF Çubuk Grafik Durumları
 C—Rejenerasyon gerekmiyor
 D—DPF durumu düşük
 E—DPF durumu orta
 F—DPF durumu yüksek
 G—Kurum Yük Seviyesi Ekranı

DPF yük seviyesi ekranı sürücüyü, dizel partikül filtresi durumuyla ilgili bilgilendirir. Bu durumun söz konusu olabileceği dört durum vardır, ancak ilerleme çubukları gerçek kurum yükleme değeriyle doğrusal olarak ilgili değildir. Not defteri düğmesi seçiliyse gerçek kurum yükleme değeri görüntülenir.

Onay düğmesine basılarak belirli bir DPF yük değeri elde edilebilir.

DPF Düzeyi ekranının sağ ok tuşuna basılınca Aktif DTC ekranına gidilir. Sol ok tuşuna bastığınızda Ekran Kurulumuna gidersiniz, Geri Dönüş düğmesi ise sizi Servis Ekranına götürür.

DPF Yük Değeri



TC101233—UN—16SEP19

- A—Litre başına 4,5 g gösterir
 B—Aralık dışını gösterir
 C—DPF yüklemesi belirlenirken meydana gelen bir hatayı gösterir

MX00654,0000226-80-13OCT19

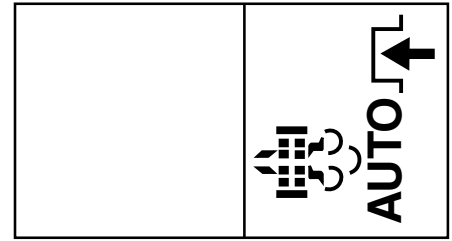
Dizel Partikül Filtresi (DPF) Rejenerasyon İşlevselliği

Durum Algılama

Ekran simgeleri Dizel Partikül Filtresinin durumuna ve makinenin park edip edilmediğine göre belirlenir.

Rejenerasyon Gerekmez

- Sol Ok: Önceki Ekrana Geri Dön
- Sağ Ok: Ana Ekrana Git
- Onay Düğmesi: Otomatik Rejenerasyonu Etkinleştir/ Devre Dışı Bırak
- Geri Dönüş Düğmesi: ECT Ekranına Geri Dön



PY46269—UN—07SEP17

Otomatik Rejenerasyon Etkin

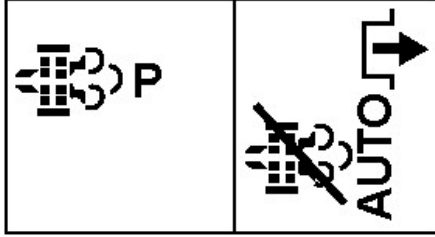
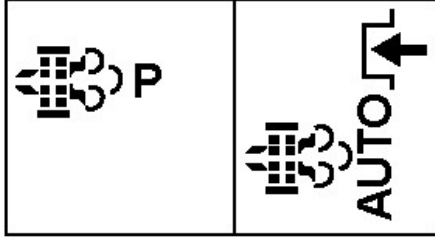
- DPF Otomatik Simgesi: Otomatik Rejenerasyon etkinken yukarıdaki görüntü gösterilir. Devre dışı bırakıldığında simgenin üstü çizilmiştir.

Park Halinde Rejenerasyon Kullanılabilir

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Yangınları önlemek için motorun ve egzoz filtresinin çevresindeki alanın tutuşabilir maddelerden arındırıldığından emin olun. Rejenerasyon, yüksek sıcaklıkta gerçekleşir.

- Sürücü, Park Halinde Rejenerasyon temizliğine başlamadan önce:
 - a. Aracı asfaltla kaplı bir yüzeye park edin.
 - b. Aracın nötr konumunda olduğundan emin olun.
 - c. Park frenini devreye alın (AÇIK).
 - d. Kesme ünitelerini devre dışı bırakın (PTO Anahtarı KAPALI).
 - e. Gaz kelebeği kolunu düşük rölanti konumuna getirin.

NOT: Motor düşük boşta çalışma durumunda değilse park halinde rejenerasyon başlatılmaz.

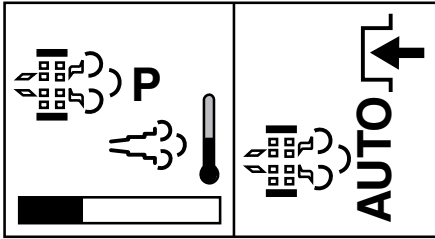


TC101238—UN—13OCT19

Park Halinde Rejenerasyon (Üst) Otomatik Rejenerasyon
Etkin (Alt) Otomatik Rejenerasyon Devre Dışı

- P simgesi yanıp söndüğünde Park Halinde Rejenerasyon işlemini başlatmak için geri dönüş düğmesini iki saniye basılı tutun.

NOT: Motor devri artmadan ve park halinde rejenerasyon başlamadan önce bir gecikme meydana gelir.



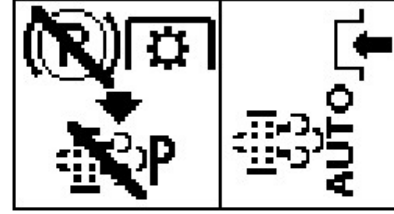
PY46289—UN—07SEP17

Yukarıdaki grafik, Park Rejenerasyonu esnasında DPF üst ekranını gösterir. İllerleme çubuğu, Park Halinde Rejenerasyon sürecinin tamamlanma yüzdesini yansıtır.

Park Halinde Rejenerasyon İç Kilit Bildirimi Açılır Pencere

Kullanıcı, Park Halinde Rejenerasyon yanıp sönmüyorken (rejenerasyon gerekli olduğunda, ancak iç kilit durumları karşılanmadığında) geri dönüş düğmesini basılı tutuyorsa aşağıdaki makine durum bildirimlerinden biri görüntülenir:

Park Freni Kapalı

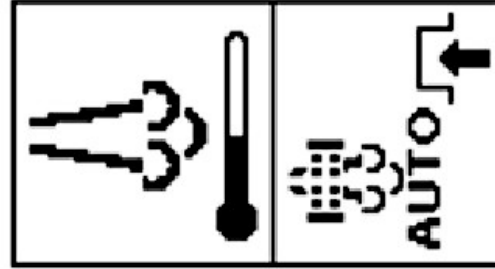


TC101220—UN—24SEP19

Park freni, Park Halinde Rejenerasyon başlatmak için ayarlanmalıdır.

Park Halinde Rejenerasyonunu başlatılması için PTO'nun açık olmaması gerekir.

Uyarı Göstergesi



TC101229—UN—16SEP19

Egzoz Gazı Sıcaklığı Yükseldi

Rejenerasyon meydana geldiğinde ve egzoz sıcaklıkları normalin üstünde olduğunda yukarıdaki simge (sol orta alandaki termometreli bulut) görüntülenir.

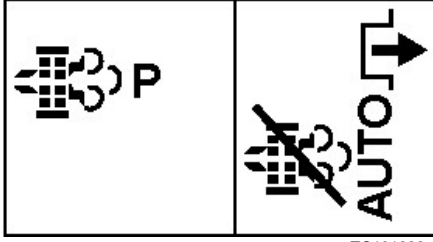
Temizleme Gerekli



PY44599—UN—08SEP17

DTC 3695.14

"Otomatik" Rejenerasyon devre dışı bırakıldığında ve filtrenin temizlenmesi gerektiğinde yukarıdaki açılır pencere ekranı görüntülenir. Bu durum, "Otomatik" Rejenerasyon "Etkin" olarak ayarlandığında düzeltilebilir.



TC101222—UN—13OCT19

Temizleme Gerekli - Otomatik Rejenerasyon Devre Dışı

Yukarıdaki simge, (sol orta alandaki filtre) etkin bir temizleme işleminin gerekli olduğunu, ancak Otomatik Rejenerasyon özelliğinin devre dışı olduğunu gösterir. Kullanıcı, Otomatik Rejenerasyonu onay düğmesi ("Etkinleştir" simgesi) aracılığıyla etkinleştirmelidir.

Temizleme Gerekli Motor Gücü Sınırlı

DPF kurumu yüksek seviyeye ulaştığında ve temizleme gerektiğinde aşağıdaki DTC'ler görüntülenir. Temizleme gerçekleştirilene kadar motor gücü sınırlıdır.

Park Halinde Temizleme Gerekli (Amber Rengi Uyarı Lambası)



TC101223—UN—17SEP19

DTC 3719.16

Filtre partikül seviyesi çok yüksek olduğunda yukarıdaki açılır pencere ekranı görüntülenir. Park halinde temizleme işlemi gerekir. Park Halinde Rejenerasyon Kullanılabilir bölümüne bakın.

Kül Temizleme Gerekli (Amber Rengi Uyarı Lambası)



TC101224—UN—16SEP19

DTC 3720.16

Filtre partikül seviyesi çok yüksek olduğunda yukarıdaki açılır pencere ekranı görüntülenir. Park halinde temizleme işlemi gerekir. Ek servis gerekebilir. Park Halinde Rejenerasyon Kullanılabilir bölümüne bakın.

Temizleme Gerekli Motor Gücü ve PTO Gücü Sınırlı

DPF maksimum kurum seviyesine ulaştığında ve anında servis gerektirdiğinde aşağıdaki DTC'ler görüntülenir. Motor gücü aşırı sınırlıdır.

Servis Rejenerasyonu Gerekli (Kırmızı Durma Lambası)



TC101225—UN—16SEP19

DTC 3719.00, 3720.00

Filtre partikül seviyesi çok yüksek olduğunda yukarıdaki açılır pencere ekranı görüntülenir. Yetkili bir John Deere servis teknisyeni tarafından zorla rejenerasyon gerçekleştirilmesi gerekir.

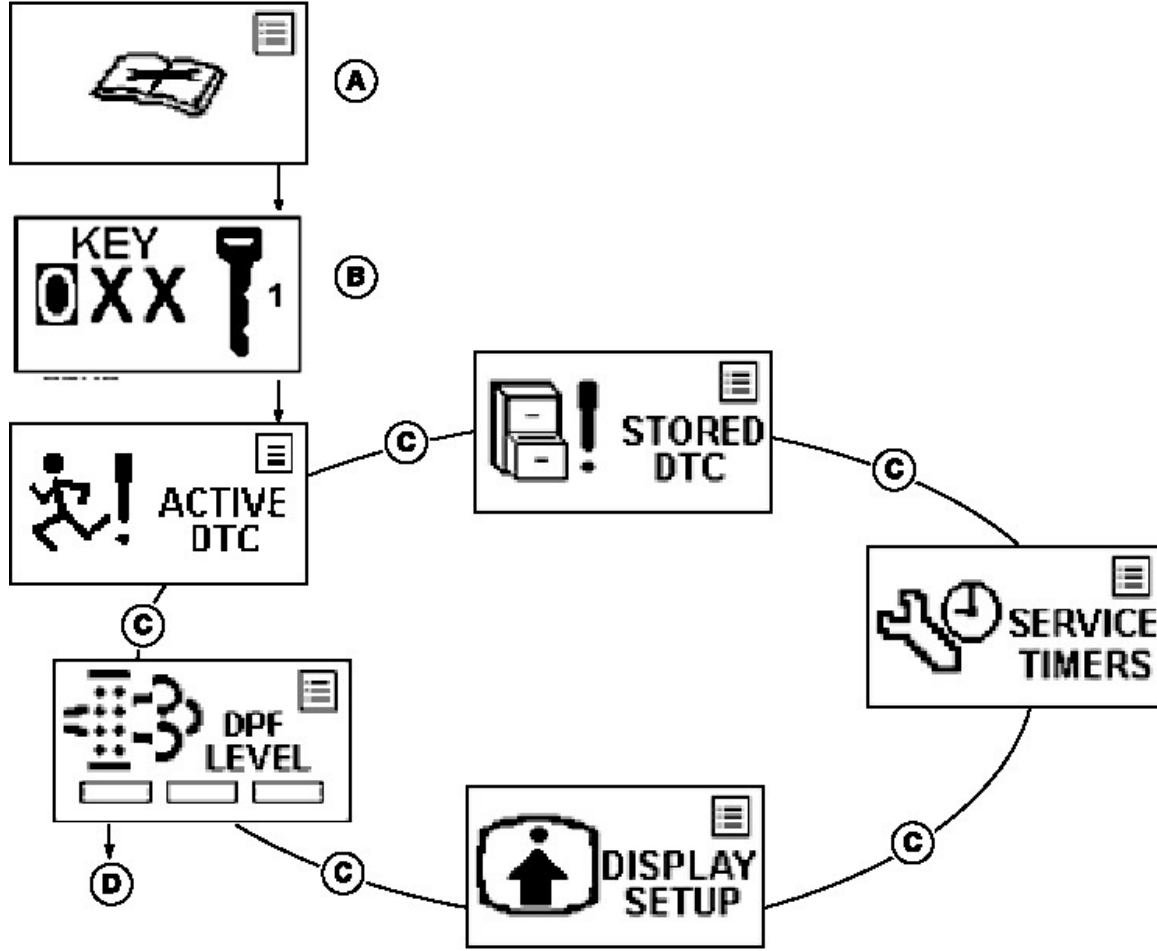
MX00654,0000227-80-14OCT19

Servis Moduna Erişme

Servis Modu

Sağ ok tuşuna basılınca Şifre Girişi ekranı görüntülenir. Varsayılan şifre "000"dır. Şifre girmeyle ilgili daha fazla bilgi için John Deere bayinize danışın.

Servis modu ekranının (G) onay düğmesine basılınca ilk üst menü ekranı (A) görüntülenir.



TC101227—UN—13OCT19

A—Servis Modu Ekranı
B—Şifre Girişi Ekranı

Servis Modu ekranındaki (A) onay düğmesine basılınca Şifre Girişi ekranı (B) görüntülenir.

Şifre Girişi ekranında şifre girildiğinde ve ardından her numardan sonra onay düğmesine basıldığında servis menüsü ekranları görüntülenir.

Servis Menüsü Ekranları

Ekranlar sol veya sağ ok tuşuna basıldığında sırayla görüntülenir (C). Her ekrandaki geri dönüş düğmesi, Servis Modu ekranına (A) geri döner.

Servis alt ekranlarından herhangi birinde onay düğmesine basılınca söz konusu servis işlevinin menüleri görüntülenir.

Aktif DTC

Bu ekran özelliği, kullanıcının aktif arıza kodlarının (Aktif DTC'lerin) bir listesini görüntülemesine olanak tanır. Aktif DTC alt menüsüne girildikten sonra ekran, kullanıcıya aktif DTC olmadığını bildirir veya kaynak cihaz listesini (örn. Motor (ECU)) listeler. Kullanıcı, kaynakların her birinden belirli Aktif DTC'leri inceleyebilir. Bazı DTC'lerde özel simgeler ve/veya

C—Sağ ve Sol Ok
D—Onay Düğmesinden DPF Düzeyine

ayrıntılı bir açıklama ("uzun DTC metni") yer alır. Çoğu genel DTC, kaynak adresiyle birlikte yalnızca bir DTC numarası olarak görüntülenir.

Saklanan DTC

Bu ekran özelliği, kullanıcının saklanan arıza kodlarının (Saklanan DTC'lerin) bir listesini görüntülemesine olanak tanır. Saklanan DTC'ler, kumanda birimlerinden güç kaldırıldığında var olan DTC'lerdir. Sürücü aynı zamanda her bir modülde Saklanan DTC'leri temizleyebilir. Bu temizleme özelliği, Saklanan DTC'lerin Alt Ekranlarındaki ekran modülü kullanılarak gerçekleştirilebilir.

Servis Zamanlayıcıları

Servis menüsünden servis hatırlatıcıları girildiğinde ilk olarak motor yağı hatırlatıcısı, ardından hidrolik yağı hatırlatıcısı gösterilmelidir. Üst ekrandaki hedef simgesinin yanındaki sayı, servis zamanlayıcısının kaç saat sonra sona ereceğini gösteren hedef saattir. Saat simgesinin yanındaki sayı, zamanlayıcının en son "000" değerine sıfırlandığından beri geçen saatleri gösterir.

Geçen saat miktarı hedef saat miktarına ulaştığında sürücüyü uyarmak için bir açılır ekran görüntülenir.

Sürücü, ekrandaki herhangi bir düğmeye basarak uyarıyı onaylayabilir. Bu, uyarıyı yalnızca geçici olarak temizler. Uyarı, ekranda gerçekleşen bir sonraki güç döngüsünden sonra yeniden görüntülenir.

Servis zamanlayıcı süresinde yapılan herhangi bir değişiklik, zamanlayıcının en son "000" değerine sıfırlandığından beri geçen saatleri etkilemez.

Ekran Kurulumu

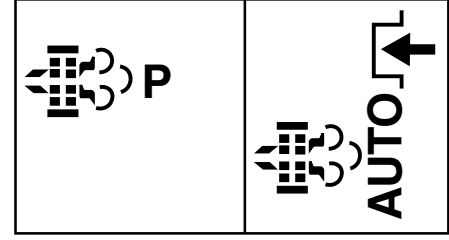
Ekran Kurulumu Alt Ekranları şunları içerir:

- Sahibin Şifresi
- Metin Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma Modu
- 1. Dil Seçimi Ekranı
- 2. Dil Seçimi Ekranı
- Yazılım Parça Numarası Ekranları

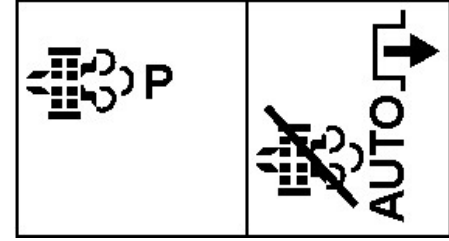
DPF Seviyesi Ekranı

Servis alt ekranlarından herhangi birinde onay düğmesine (D) basıldığında söz konusu ekranla ilgili ayrıntılı bilgiler görüntülenir.

MX00654,0000228-80-14OCT19



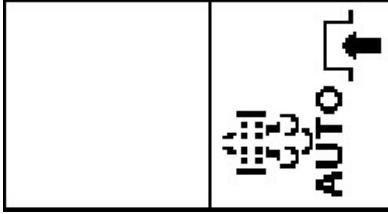
PY46290—UN—07SEP17
Park Halinde Rejenerasyon Etkin - Yanıp Sönen Filtre P
Simgesi



TC101222—UN—13OCT19
Park Halinde Rejenerasyon Devre Dışı - Sabit Filtre P
Simgesi

Dizel Partikül Filtresi Sürücü Ekranı

Durum Algılama



TC101228—UN—16SEP19

Dizel Partikül Filtresinin durumu ve makinenin park edip edilmediği, ekran simgelerini belirler.

Rejenerasyon Gerekmez

- Sol Ok: Önceki Ekrana Git
- Sağ Ok: Sonraki Ekrana Git
- Onay Düğmesi: Aktif Rejenerasyonu Etkinleştir/Devre Dışı Bırak
- Geri Dönüş Düğmesi: ECT'ye Git
- DPF Otomatik Simgesi: Otomatik Rejenerasyon etkinken bir görüntü gösterilir. Devre dışı bırakıldığında simgenin üstü çizilir.

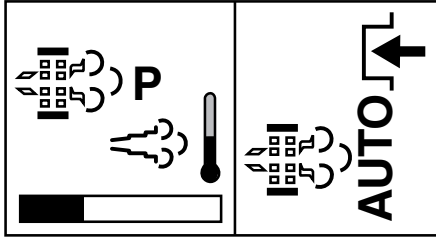
Park Halinde Rejenerasyon Kullanılabilir

NOT: Onay düğmesi, bölümdeki tüm DPF Durumu Ekranları için aynı işleve sahiptir.

- Yanıp sönen filtre P simgesini alabilmek ve Park Halinde Rejenerasyon Temizliğini başlatabilmek için koşullar (iç kilitler) karşılanmalıdır. (Bkz. Park Halinde Rejenerasyon.)
- "P" simgeli Filtre yanıp söndüğünde Park Halinde Rejenerasyon işlemini başlatmak için geri dönüş düğmesini iki saniye basılı tutun.

NOT: Motor devri artmadan ve park halinde rejenerasyon başlamadan önce bir gecikme meydana gelir.

- "P" simgeli Filtre sabit olduğunda ve sürücü geri dönüş düğmesini iki saniye basılı tuttuğunda bir iç kilit rejenerasyon bildirimi görüntülenir. Ekran, rejenerasyonun gerçekleştirilebileceğini, ancak gerekmediğini gösterir. Makine, rejenerasyonu başlatmak için kesme üniteleri kapalı halde park edilmelidir.



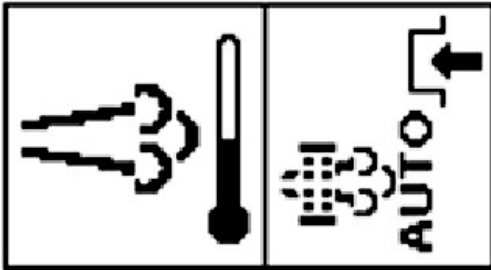
PY46289—UN—07SEP17
Üst Seviye Park Halinde Rejenerasyon

Bu simge (sol orta alanda termometreli bulut), Park Halinde Rejenerasyon sırasında üst ekran olarak gösterir. İlerleme çubuğu, Park Halinde Rejenerasyon sürecinin tamamlanma yüzdesini gösterir.

Park Halinde Rejenerasyon İç Kilit Bildirimi Açılır Pencere

Sürücü, yanıp sönmeyişi halde geri dönüş düğmesine basarak Park Halinde Rejenerasyonu başlattığında bir makine durum bildirimi görüntülenir. (Bkz. Park Halinde Rejenerasyon İç Kilitleri.)

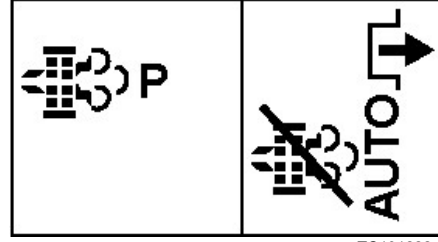
Uyarı Göstergeleri



TC101229—UN—16SEP19
Egzoz Sıcaklığı Yüksek



PY44599—UN—08SEP17
Otomatik Temizleme Gerekli, Rejenerasyon Devre Dışı



TC101222—UN—13OCT19
Aktif Temizleme Gerekli, Otomatik Rejenerasyon Devre Dışı

Rejenerasyon meydana geldiğinde ve egzoz sıcaklıkları normalden yüksek olduğunda orta alanda termometreli bulut görüntülenir.

Otomatik Temizleme Gerekli, Rejenerasyon Devre Dışı

"Otomatik" Rejenerasyon devre dışı bırakıldığında ve filtrenin temizlenmesi gerektiğinde açılır ekran görüntülenir. Bu arıza, "Otomatik" Rejenerasyon "Etkin" olarak ayarlandığında düzeltilebilir.

Onay düğmesi, ek bilgiler görüntüler:

- ☐ DTC 003695.14: Filtre temizleme gerekli.

Aktif Temizleme Gerekli, Otomatik Rejenerasyon Devre Dışı

Simge, (sol orta alandaki filtre) etkin bir temizleme işleminin gerekli olduğunu, ancak Otomatik Rejenerasyon özelliğinin devre dışı olduğunu gösterir. Sürücü, Otomatik Rejenerasyonu onay düğmesi ("Etkinleştir" simgesi) aracılığıyla etkinleştirmelidir.

Temizleme Gerekli, Motor Gücü Sınırlı

DPF kurumu yüksek seviyeye ulaştığında ve temizleme gerektiğinde aşağıdaki DTC'ler görüntülenir. Temizleme gerçekleştirilene kadar motor gücü sınırlıdır.

Park Halinde Temizleme Gerekli (Amber Rengi Uyarı Lambası)



TC101223—UN—17SEP19
DTC 003719.16

Filtre partikül seviyesi çok yüksek olduğunda açılır pencere ekranı görüntülenir. Park halinde temizleme işlemi gerekir. Park Halinde Rejenerasyon Kullanılabilir bölümüne bakın.

Sol tarafta bulunan simge bir uyarı ışığı DTC'sinin var olduğunu gösterir. Park halinde temizleme gerekir. (Bkz. Park Halinde Rejenerasyon.)

Onay düğmesi, ek bilgiler görüntüler:

- ☐ DTC 003719.16: Park halinde temizleme gerekir. Motor gücü sınırlı.

Kül Temizleme Gerekli (Amber Rengi Uyarı Lambası)



TC101224—UN—16SEP19

DTC 003720.16

Filtre partikül seviyesi çok yüksek olduğunda açılır pencere ekranı görüntülenir. Park halinde temizleme işlemi gerekir. Daha fazla servis gerekebilir. Park Halinde Rejenerasyon Kullanılabilir bölümüne bakın.

Onay düğmesi, ek bilgiler görüntüler:

- ☐ DTC 003720.16: Kül temizliği gerekli.

Sol tarafta bulunan simge bir uyarı ışığı DTC'sinin var olduğunu gösterir. Park halinde temizleme gerekir. (Bkz. Park Halinde Rejenerasyon.)

Temizleme Gerekli, Motor Gücü ve PTO Gücü Sınırlı

DPF maksimum kurum seviyesine ulaştığında ve servis gerektirdiğinde aşağıdaki DTC'ler görüntülenir. Motor gücü sınırlıdır ve PTO gücü devre dışıdır.

Onay düğmesi: Otomatik Rejenerasyonu Etkinleştirir veya Devre Dışı Bırakır



TC101225—UN—16SEP19

DTC 003719.00 veya DTC 003720.00

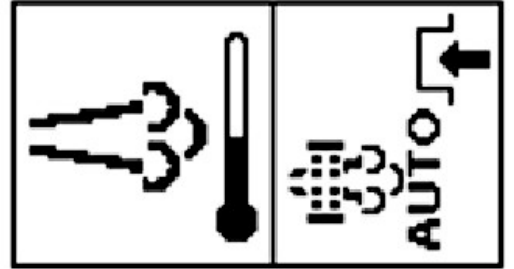
- ☐ DTC 003719.00: Servis rejenerasyonu gerekir. Motor gücü sınırlı.
- ☐ DTC 003720.00: Kül temizliği gerekli. Motor gücü sınırlı.

MX00654,0000229-80-14OCT19

Aktif Rejenerasyon

Egzoz filtresindeki kurum seviyesi belli bir seviyeye ulaştığında aktif rejenerasyon başlar. Motor uzun dönemler boyunca pasif rejenerasyonun gerçekleştiği koşullarda çalıştırılırsa temizleme işlemi daha az sıklıkta gerçekleşir.

Sistem egzoz filtresindeki kurumun temizlenmesi gerektiğini belirtirse, aktif rejenerasyon başlatılır. Aktif rejenerasyon, operatörün herhangi bir müdahalesi olmadan gerçekleştirilir. Egzoz filtresi temizlenirken, yüksek egzoz sıcaklığı göstergesi dizel partikül filtresi durum ekranında görünür şekilde kalır.



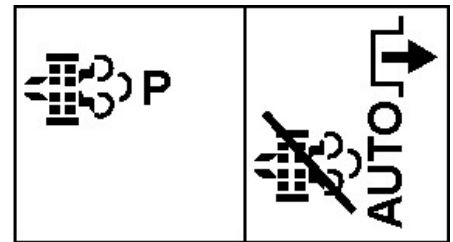
TC101229—UN—16SEP19

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Yangınları önlemek için motorun ve egzoz filtresinin çevresindeki alanın tutuşabilir maddelerden arındırıldığından emin olun. Rejenerasyon işlemi yüksek sıcaklıkta gerçekleşir.



PY44599—UN—08SEP17

Otomatik Temizleme Gerekli, Rejenerasyon Devre Dışı



TC101222—UN—13OCT19

Aktif Temizleme Gerekli, Otomatik Rejenerasyon Devre Dışı

Otomatik Temizleme Gerekli, Rejenerasyon Devre Dışı

"Otomatik" Rejenerasyon devre dışı bırakıldığında ve

filtrenin temizlenmesi gerektiğinde açılır ekran görüntülenir. Bu arıza, "Otomatik" Rejenerasyon "Etkin" olarak ayarlandığında düzeltilebilir. (Bkz. Dizel Partikül Filtresi Ekranlarına Erişme.)

Onay düğmesinin bilgi menüsü şunları gösterir:

☐ DTC 003695.14: Filtre temizleme gerekli.

Aktif Temizleme Gerekli, Otomatik Rejenerasyon Devre Dışı

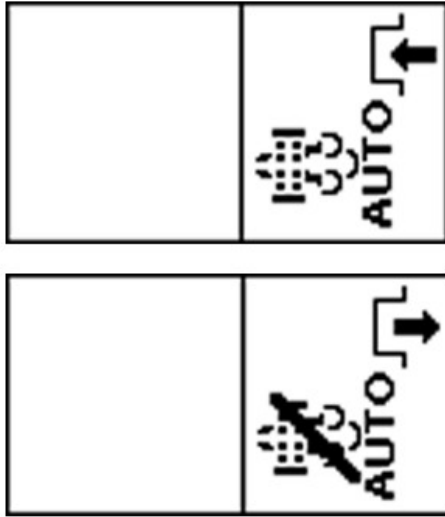
Simge, (sol orta alandaki filtre) etkin bir temizleme işleminin gerekli olduğunu, ancak Otomatik Rejenerasyon özelliğinin devre dışı olduğunu gösterir. Sürücü, Otomatik Rejenerasyonu onay düğmesi ("Etkinleştir" simgesi) aracılığıyla etkinleştirmelidir.

MX00654,000022A-80-14OCT19

Aktif Rejenerasyonu Engelleme

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Normal makine koşullarında, sistem otomatik rejenerasyon modundadır ve minimum operatör müdahalesi gerektirir.

Aracınız aktif rejenerasyon sırasında oluşan yüksek sıcaklar için uygun olmayan bir durumda kullanılmak durumunda kalırsa sistemi geçici olarak devre dışı bırakın.



PY44598—UN—08SEP17

Otomatik rejenerasyon işlevini geçici olarak devre dışı bırakmak için üst menü Aktif Rejenerasyon durum ekranındaki onay düğmesine basın. Otomatik rejenerasyon simgesi, otomatik rejenerasyonun devre dışı bırakıldığını belirten sembol üzerinde bir çizgi ile görünür. Egzoz filtresinde kurum oluşumunu engellemek için mümkün olan en kısa sürede otomatik rejenerasyon moduna döndüğünüzden emin olun. (Bkz. Dizel Partikül Filtresi Ekranlarına Erişme.)

NOT: Kontak anahtarı her döndürüldüğünde otomatik rejenerasyon etkinleştirilir.



PY44599—UN—08SEP17

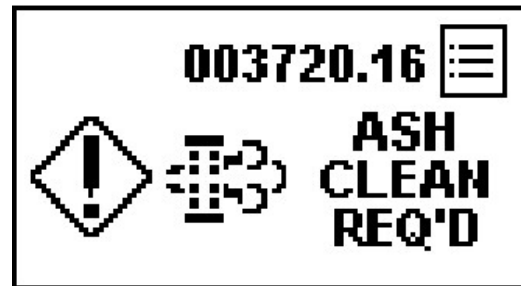
Aktif rejenerasyon engellenmişken, sistem egzoz filtresindeki kurum birikmesinin temizlenmesi gerektiğini belirlerse PDU'da şu görünür: AUTO Disabled Regen Rqd DTC 003695.14. PDU ekranları ile aktif rejenerasyon etkinleştirme-devre dışı bırakma ekranı arasında Otomatik Aktif Rejenerasyon döngüsünü etkinleştirmek için. (Bkz. Dizel Partikül Filtresi Ekranlarına Erişme.)

Gerekmedikçe aktif rejenerasyonu devre dışı bırakmayın. Aktif rejenerasyon sık sık devre dışı bırakılırsa, sonunda sistem park halinde rejenerasyonu etkinleştirir. Bu değişiklik, motor performansının azaltılması, makine işlevinin sınırlandırılması ve park halinde rejenerasyon gerçekleştirilene kadar normal işleyişe dönmeyeceği anlamına gelir.

MX00654,000022B-80-14OCT19

Park Halinde Rejenerasyon

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Operatör göstergeleri dikkate almadan ve otomatik temizleme işlemine izin vermeden makineyi kullanmaya devam ederse, motor performans düşer ve makine işlevi sınırlanır. Park halinde rejenerasyon işleminin gerçekleştirilmesi gerekir.



TC101224—UN—16SEP19

Park Halinde Temizleme Gerekli (Amber Rengi Işık)

Aşağıdaki olaylar, egzoz filtresi sınırlandırıldığında oluşur:

- DTC 003719.16 veya DTC 003720.16 aktif haldeyken PDU uyarısı.
- Motor gücü düşer ve makine işlevi sınırlanır.

Park halinde egzoz filtresi temizliği gerekir.

NOT: Park halinde rejenerasyon gerçekleştirmek için motor çalışma sıcaklığında olmalıdır. Park halinde rejenerasyon sembolü ve "P", motor gerekli sıcaklığa ulaşmadıkça görüntülenmez.

Park halinde egzoz filtresi temizleme işlemi başlamadan önce aşağıdaki kriterler karşılanmalıdır:

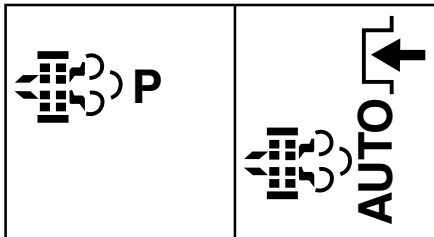
- Motor, düşük rölantide çalışıyor.
- Soğutma suyu sıcaklığı 60°C (140°F) üzerinde **olmalıdır**.
- Park freni devreye **sokulmalıdır**.
- PTO kapalı **olmalıdır**.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Makine park halindeyken rejenerasyon işlemi gerçekleştiriliyorsa diğer makine işlevleri kullanılamaz. Makinenin acil kapatılması için gerekli olan işlevler hariç tutulur.

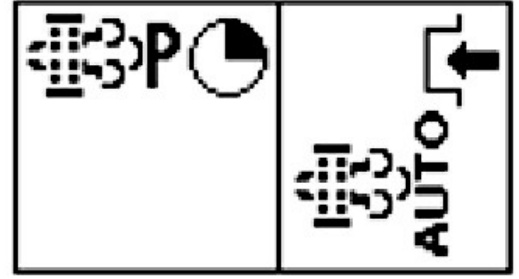
Yakıt ölççeği uzun süredir düşük yakıt seviyesini gösteriyorsa rejenerasyonu başlatmayın.

Motor bölmesindeki sıcaklık oluşumundan dolayı, gerekiyorsa yalnızca motoru durdurun.

NOT: Yukarıdaki kriterler karşılandığında, park halinde rejenerasyon simgesi park halinde rejenerasyonun başlatılabileceğini belirtmek için yanıp söner.



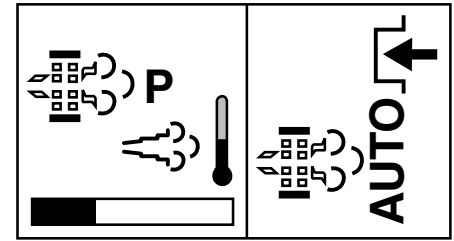
PY46290—UN—07SEP17



TC101230—UN—16SEP19

1. Geri dönüş düğmesini 2 saniye basılı tutun.

NOT: Düğme basılı tutulduğunda hareketli bir "tutma" simgesi görünür ve rejenerasyon başlatılana kadar düğmenin basılı tutulmaya devam edilmesi için geri bildirim vermek üzere geriye sayım yapar. Simge yok olduktan sonra düğme serbest bırakılabilir.



PY46289—UN—07SEP17

2. Park halinde rejenerasyon işlemi esnasında, ilerleme çubuğu ile birlikte yüksek egzoz sıcaklığı simgesi DPF durum ekranında görünür.
3. Motor devri 2200 dev/dak'ya yükselir.
4. Park halinde rejenerasyon işlemini tamamladıktan sonra, sistem otomatik rejenerasyon modu varsayılana geri döner ve makine normal olarak çalışır.

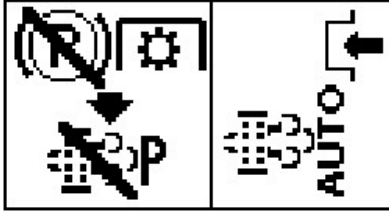
NOT: Makineyi çalışma moduna geri getirmiyorsanız motoru durdurmadan önce normal çalışma sıcaklığına dönmesi için bekleyin.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Operatör göstergeleri dikkate almadan ve park halinde rejenerasyon işlemine izin vermeden makineyi kullanmaya devam ederse, motor performansı düşer ve makine işlevi sınırlanır. Bir iyileştirme rejenerasyon prosedürü gerekir.

MX00654,000022C-80-14OCT19

Park Halinde Rejenerasyon İç Kilitleri

Park Halinde Rejenerasyon İşlemi İç Kilit Bildirimi Açılır Pencere



TC101220—UN—24SEP19

Sürücü, yanıp sönmüyorken Park Halinde Rejenerasyonu başlatırsa aşağıdaki makine durum bildirimlerinden biri görüntülenir:

Park Freni Kapalı

Park freni, Park Halinde Rejenerasyon başlatmak için ayarlanmalıdır.

Nötr Durumu Dışında

Park Halinde Rejenerasyon başlatmak için makinenin nötr durumunda olması gerekir

PTO Devrede

Park Halinde Rejenerasyonu başlatmak için PTO'nun KAPALI konumunda olması gerekir.

Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı

Motor soğutma sıvısı sıcaklığı çok yüksek, soğumasını bekleyin.

Motor Devri

Motor devri çok yüksek.

MX00654,000022D-80-14OCT19

Toparlanma Rejenerasyonu



TC101224—UN—16SEP19

Park Halinde Temizleme Gerekli (Amber Rengi Işık)

Aşağıdaki olaylar, egzoz filtresi sınırlandırıldığında oluşur:

- DTC 003719.16 veya DTC 003720.16 aktif haldeyken PDU uyarısı.
- Motor gücü düşer ve makine işlevi sınırlanır.

İyileştirme rejenerasyonu tamamlanmadan önce aşağıdaki verilerin karşılanması gerekir:

- Motor, düşük rölantide çalışıyor.
- Soğutma suyu sıcaklığı 60°C (140°F) üzerinde **olmalıdır**.
- Park freni devreye **sokulmalıdır**.
- PTO kapalı **olmalıdır**.

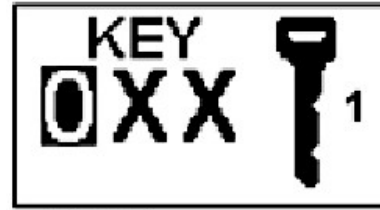
DPF iyileştirme durumuyla birlikte her zaman bir veya daha fazla DTC bulunur.

Dizel partikül filtresi için iyileştirme rejenerasyonu DTC 3719.00 veya DTC 3720.00 aktif olduğunda meydana gelir.

Service ADVISOR Prosedürü:

Testler ve Kalibrasyonlar sekmesinde ekran talimatlarını izleyin.

- 1.Soldaki kısayol çubuğundaki Testler ve Kalibrasyonlar ögesini seçin.
- 2.Bağlı Kalibrasyonlar'ı seçin.
- 3.Etkileşimli Kalibrasyonlar'ı seçin.
- 4.ECU'yu seçin.
- 5.Servis Rejenerasyonu'nu seçin.



TC101232—UN—16SEP19

Birincil Ekran Ünitesi (PDU) Prosedürü:

DPF İyileştirme veya Rejenerasyon Şifresi

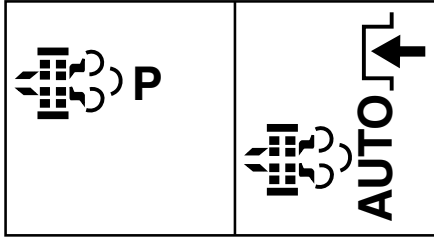
- Şifre girişi ekranları Makine Sahibi/Operatör şifreleri ile aynı formatı izler ancak "1" veya "2" yerine "R" simgesi bulunur.
- Gerekli kod, "463" olarak sabit kodlanmıştır.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Makine park halindeyken rejenerasyon işlemi gerçekleştiriliyorsa diğer makine işlevleri kullanılamaz. Makinenin acil kapatılması için gerekli olan işlevler hariç tutulur.

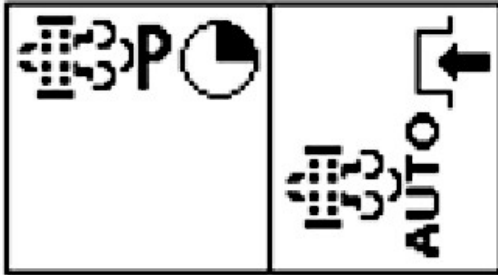
Yakıt Ölçeği uzun süredir düşük yakıt seviyesini gösteriyorsa rejenerasyonu başlatmayın.

Motor bölmesindeki sıcaklık oluşumundan dolayı, gerekiyorsa yalnızca motoru durdurun.

NOT: Yukarıdaki kriterler karşılandığında, rejenerasyon simgesi rejenerasyonun başlatılabileceğini belirtmek için yanıp söner.



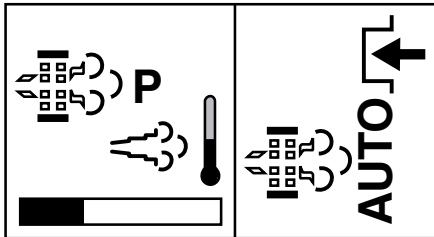
PY46290—UN—07SEP17



TC101230—UN—16SEP19

1. Yanıp sönen park halinde rejenerasyon simgesinin altındaki geri dönüş düğmesini 2 saniye basılı tutun.

NOT: Düğme basılı tutulduğunda hareketli bir “tutma” simgesi görünür ve rejenerasyon başlatılana kadar düğmenin basılı tutulmaya devam edilmesi için geri bildirim vermek üzere geriye doğru sayım yapar. Simge yok olduktan sonra düğme serbest bırakılabilir.



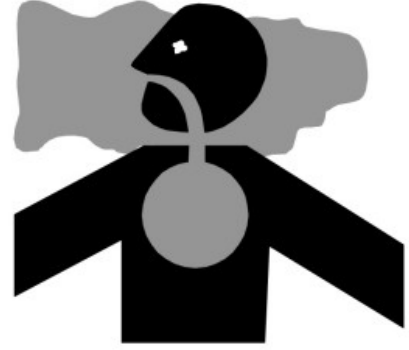
PY46289—UN—07SEP17

2. Park halinde rejenerasyon işlemi esnasında, ilerleme çubuğu ile birlikte yüksek egzoz sıcaklığı simgesi DPF durum ekranında görünür.
3. Motor devri 2200 dev/dak'ya yükselir.
4. Park halinde rejenerasyon işlemini tamamladıktan sonra, sistem otomatik rejenerasyon modu varsayılanına geri döner ve makine normal olarak çalışır.

NOT: Makineyi çalışma moduna geri getirmiyorsanız motoru durdurmadan önce normal çalışma sıcaklığına dönmesi için bekleyin.

MX00654,000022E-80-14OCT19

Güvenlik Sistemlerini Test Etme



TCT005796—UN—08NOV12

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Motor egzoz dumanı karbon monoksit içerir ve ağır hastalığa ya da ölüme neden olabilir.

- Motoru çalıştırmadan önce makineyi açık bir alana çıkarın.
- Motoru yeterli havalandırma bulunmayan bir kapalı alanda çalıştırmayın.
- Egzoz dumanını alanın dışına yönlendirmek için motor egzoz borusuna bir boru uzatması sağlayın.
- Egzoz dumanını dışarı atmak için temiz dış ortam havasının çalışma alanına girmesini sağlayın.

Makinenize takılmış olan güvenlik sistemleri, makinenin her kullanımından önce kontrol edilmelidir. Bu güvenlik sistemi incelemelerini yapmadan önce, makina kullanıcı el kitabını okuyun ve makinanın işletimini iyice öğrenin.

Makinanın normal işleyişini incelemek için şu inceleme işlemlerini uygulayın.

Eğer bu işlemlerin biri sırasında bir işleyiş arızası olursa, makineyi işletmeyi sürdürmeyin. **Bakım için yetkili servisimize başvurun.**

Bu sınamaları açık bir alanda yapın. Etraftaki kişileri uzak tutun.

OUMX068,0000775-80-14JUN23

PTO Şalterini Test Etme

1. Koltuğa oturun.
2. Park frenini kilitleyin.
3. PTO şalterini yukarı, açık konumuna çekin.

4. Motoru çalıştırmayı deneyin. Motor çalışmamalıdır. Eğer motor çalışmaya başlarsa, güvenlik iç kilit devresinde bir sorun vardır.
5. Park freni kilidini çözün. Motoru çalıştırmayı deneyin. Motor çalışmamalıdır. Eğer motor çalışmaya başlarsa, güvenlik iç kilit devresinde bir sorun vardır.

OUO2004,00004B3-80-17SEP13

Koltuk ve Park Freni Şalterini Test Etme

1. Koltuğa oturun.
2. PTO şalterini aşağı, kapalı konumuna itin.
3. Park freni pedalını serbest bırakın.
4. Motoru çalıştırın.
5. Park freni pedalını bırakın.
6. Koltuktan kalkın ama makineden kalkmayın.

Sonuç:

Motor durmalıdır. Motor durmuyorsa, emniyet iç kilit devresinde bir sorun vardır.

OUO2004,00004B4-80-17SEP13

Park Frenini Test Etme

1. Makinenizi, makinenizin eğim sınırına eşit bir eğimde durdurun. (Bkz. Güvenlik bölümü: "Devrilmenin Önlenmesi")
2. Park frenini kilitleyin.

Sonuç:

Park freni makineyi hareketsiz tutmalıdır. Eğer makine hareket ediyorsa frenlerin ayarlanması gerekir. Servis Direksiyon ve Frenler bölümündeki Park Frenini Ayarlama kısmına bakın veya servis için yetkili bir bayiyle iletişime geçin.

vs70618,1740400608426-80-24FEB25

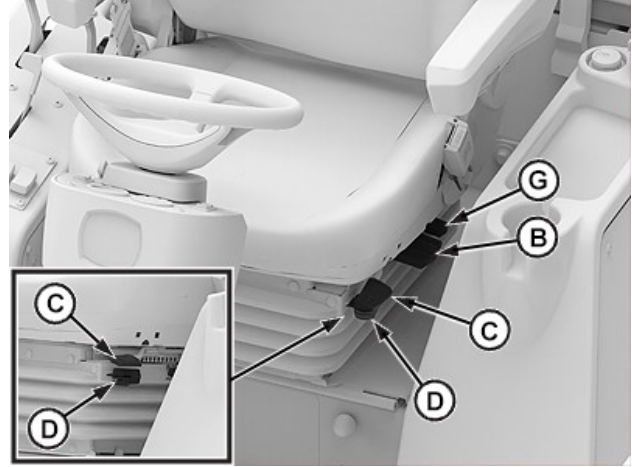
Makineyi Güvenli Şekilde Monte Etme ve Sökme

NOT: Kumandalar ve pedalların çarpmasını önlemek için her zaman makinenin sağından monte edin ve çıkarın.

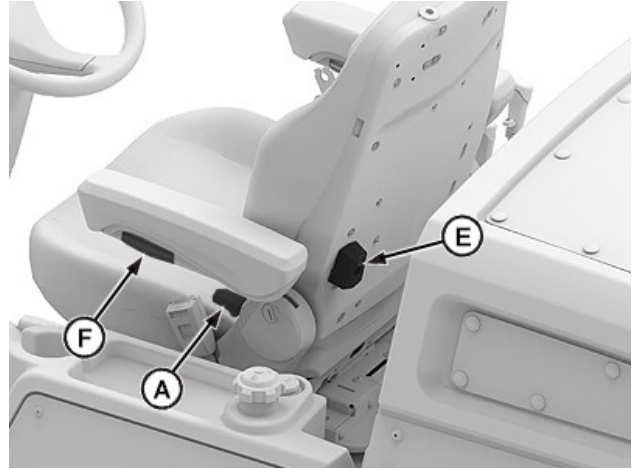
1. Sağ ayağınızı biçme makinesi rampasına koyun ve makinenin üzerinde dururken dengenizi sağlamak için direksiyon simidini kullanın.
2. Sürücü alanına çıkmak için kaldırma kolu üzerindeki basamağı kullanın.

OUO2004,00004B6-80-17SEP13

Koltuğun Ayarlanması



APY574778—UN—01JUN23



APY574779—UN—01JUN23

1. Eğim ve bel ayarı:
 - a. Koltuk Arkası Eğim Ayarı (A) koltuk arkasının eğimini ayarlar.
 - b. Bel Ayarı (E) istenilen bel desteğini sağlar.
2. Koltuğu kaldırmak veya indirmek için pencere yeşil rengi gösterene kadar kolu kaldırın veya kola bastırın (B).
 - a. Koltuğu kaldırmak için kolu (B) kaldırın.
 - b. Koltuğu indirmek için kolu (B) itin.
3. Koltuğu öne veya arkaya kaydırarak istenilen konuma getirmek için kolu (C) kaldırın. Konumuna kilitlemek için kolu serbest bırakın.
4. Koltuk süspansiyon ayarı:
 - a. İleri/geri süspansiyonunu kilitlemek için kolu ileri doğru (D) döndürün. Kol ileri konumundayken yalnızca dikey süspansiyon kullanılabilir.
 - b. İleri/geri ve dikey süspansiyonu etkinleştirmek için kolu arkaya doğru (D) döndürün.

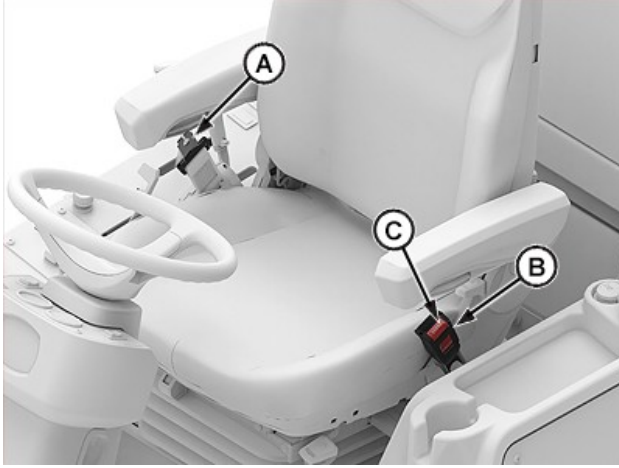
gvg6119,1685610067057-80-01JUN23

Emniyet Kemerini Kullanma

Emniyet Kemerini Bağlama

⚠ DİKKAT: Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapı (RPS) bulunan bir makineyle çalışırken daima emniyet kemeri takın. Eğer makina devrilirse makinadan atlamayın.

1. Koltuğa oturun.



APY574780—UN—01JUN23

2. Emniyet kemeri tokasını (A) çekin ve kesintisiz tek bir hareketle kucağınıza doğru uzatın.
3. Kilitlenene kadar emniyet kemeri tokasını kilide (B) takın.

Emniyet Kemerini Serbest Bırakma

1. Emniyet kemerini serbest bırakmak için kırmızı düğmeye (C) basın.

gvg6119,1685610077826-80-01JUN23

Emniyet Kemerini Belirteci

⚠ DİKKAT: Katlanır Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapı (ROPS) dik konumda bulunan makineyi işletirken her zaman emniyet kemeri takın. Eğer makina devrilirse makinadan atlamayın.

Devrilme güvenlik çerçevesi makineyi bir alçak açıklıklı alanda işletmek katlanmak zorundaysa, emniyet kemeri kullanmayın. Devrilme Güvenlik Çerçevesini kaldırın ve koşullar izin verir vermez emniyet kemerini kullanın.

Yerel yönetmeliklere uymak için, makineniz aşağıdakilerden oluşan bir emniyet kemeri göstergesi ile birlikte size gönderilebilir:

- Görsel bir sinyal
- Sesli bir sinyal



TC691431—UN—27FEB26

Devrilme güvenlik çerçevesi dik konumdayken ve emniyet kemeri bağlı değilken koltukta oturduğunuzda bu sinyaller sizi uyarır. Emniyet kemeri bağlandığında görsel ve sesli sinyaller duracaktır.

Daha fazla bilgi için, bu el kitabındaki **Devrilme Güvenlik Çerçevesi (ROPS)** bölümüne bakın.

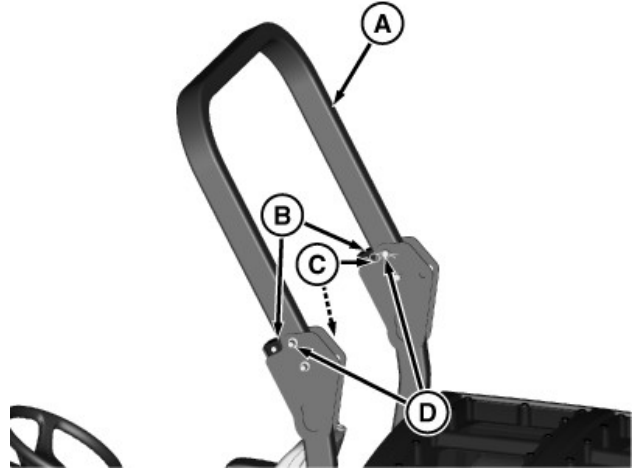
mk71445,1772108260674-80-24MAR26

ROPS'yi Kaldırma ve İndirme

⚠ DİKKAT: Katlanır Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapı (ROPS) dik konumda bulunan makineyi işletirken her zaman emniyet kemeri takın. Eğer makina devrilirse makinadan atlamayın.

Eğer devrilme güvenlik çerçevesi makineyi bir alçak açıklıklı alanda işletmek katlanmak zorundaysa, koltuk kemeri kullanmayın. ROPS'u kaldırın ve koşullar izin verir vermez koltuk kemerini kullanın.

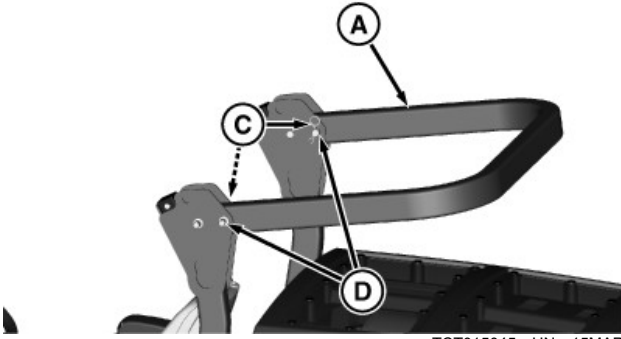
1. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)



TCT015044—UN—15MAR17

2. Yalıtıcıları (B) sıkıştırmak için ROPS'u (A) ileri çekin.
3. ROPS tarafında yaylı pimi (C) delikli pimden (D) çıkarın.
4. Delikli pimi (D) ROPS'den çıkarın.
5. Prosedürü makinenin karşı tarafında da tekrarlayın.

⚠ DİKKAT: Parmaklar ve eller sıkışabilir ya da ezilebilir. Olası sıkışma noktalarını öğrenin ve ellerinizi uzak tutun.



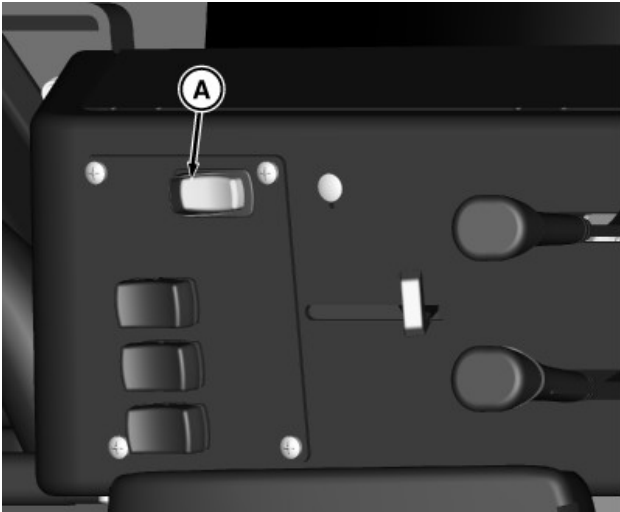
TCT015045—UN—15MAR17

6. ROPS'yi (A) geriye doğru indirilmiş konuma çekin.
7. Delikli pimleri (D) ve yayı pimleri (C) ROPS'deki deliklere tekrar takarak yerine sabitleyin.

OUC02004,00004C3-80-16MAR17

PTO Anahtarını Kullanma

NOT: Marş motoru PTO devredeyken çalışmaz. Ana fren pedalına basıldığında PTO devre dışı bırakılır.



TCT015043—UN—15MAR17

- PTO'yu devreye sokmak için PTO anahtarını (A) ileri konuma itin.
- PTO'yu devre dışı bırakmak için PTO anahtarını (A) geriye doğru itin.

OUC02004,00004B9-80-16MAR17

Kontak Anahtarını Kullanma

NOT: Aşağıdaki durumlardan herhangi biri mevcutsa marş motoru döndürmez:

- PTO devrede.
- Hidrostatik tahrik pedalları merkezi (boşta) konumunda değil.
- Park freni çekilmemiş.

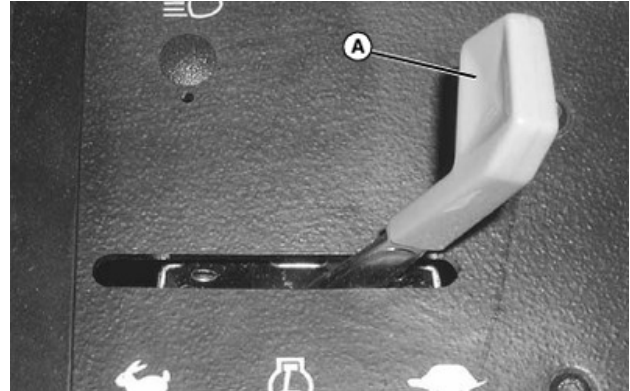


TCAL44834—UN—28MAR13

- Kontakı kapatmak için kontak anahtarını (A) DURDUR konumuna (B) getirin.
- Kontakı açmak için kontak anahtarını çalıştır konumuna (C) getirin. Kontrol panelindeki gösterge ışıkları yanar ve çağrı cihazı çalar.
- Motoru çalıştırmak için motor manifoldu ısıtıcısı ışığının sönmelerini bekleyin, kontak anahtarını başlat konumuna (D) getirin. Motor çalışmaya başladıktan sonra kontak anahtarını tekrar çalıştır konumuna getirin.

OUC02004,00004BA-80-17SEP13

Gaz Kolunu Kullanma



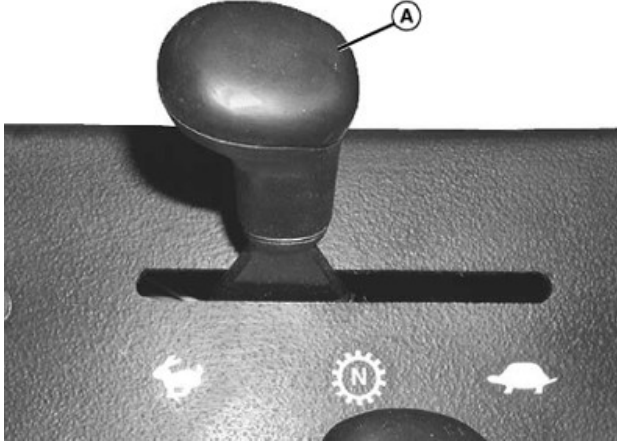
TCAL44835—UN—28MAR13

- Yavaş rölanti için gaz kolunu (A) arkaya çekin. Motoru çalıştırmak ve çim biçme makinesi ile kısıtlı alanlarda dönüş yapmak için bu konumu kullanın.

- Taşıma ve biçme işlemleri sırasında gaz kolunu tamamen ileri, hızlı rölanti konumuna itin.

OOU2004,00004BB-80-17SEP13

Hız Aralığı Kolunu Kullanma



TCAL44836—UN—28MAR13

- Motora güç gönderilmesini önlemek için hız aralığı kolunu (A) ortadaki boşta konumuna (N) getirin.
- Biçme ve düşük hızlı taşıma işlemleri için hız aralığı kolunu arkaya çekerek düşük hız aralığına getirin.
- Yüksek hızlı taşıma işlemi için kolu ön konuma doğru iterek yüksek hız aralığına getirin.

OOU2004,00004BC-80-17SEP13

Dört Çeker Kolu Kullanma

⚠ DİKKAT: Kontrol kaybını ve çimenin hasar görmesini engellemek için aniden ya da makine dört tekerlek tahrikindeyken yüksek hızlarda dönmeyin. Gerektiğinden daha uzun herhangi bir dört tekerlek tahriki kullanmayın.

NOT: "İsteğe bağlı" yalnızca ileri konumda çalışır.

Dört çeker kolu yaylıdır ve ileri konumda tutulana kadar kapalı konumda kalır. Dört çeker isteğe bağlı işlevi her zaman otomatiktir ve kayma meydana gelirse dört çeker sistemini devreye sokar.



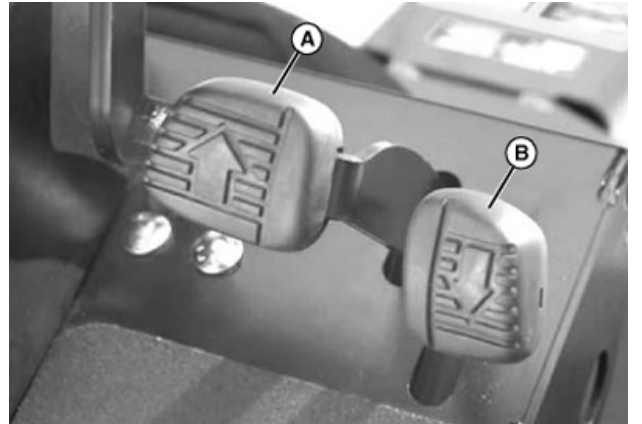
TCAL44838—UN—28MAR13

ÖNEMLİ: Çim biçme veya nakliye işlemleri yapılırken tahrik tam zamanlı dört çeker durumunda yapılırsa hasar meydana gelebilir. Ters yönde seyir esnasında dört çeker yalnızca gerektiğinde kullanın.

- Ters yönde seyir esnasında "isteğe bağlı" dört çeker kullanmak için dört çeker kolunu (A) ileri doğru itin. İleri doğru sürüş esnasında, ön tekerlek kayması ne zaman algılansa arka tekerlekler otomatik olarak devreye girer ve otomatik olarak devre dışı bırakılır.
- Dört çeker devre dışı bırakmak için dört çeker kolunu serbest bırakın. Kol yaylıdır ve kapalı konumuna geri döner.

OOU2004,00004BE-80-15OCT15

Hidrostatik Pedalları Kullanma



TCAL44839—UN—28MAR13

İleri Gidiş Pedalını Kullanma:

1. Makineyi sürmeye başlamak için ileri gidiş pedalını (A) aşağı itin. Daha hızlı gitmek için pedali daha aşağı itin.
2. Boşta konumuna geri dönmek için pedali bırakın ve çim biçme makinesini durdurun.

Geri Gidiş Pedalını Kullanma:

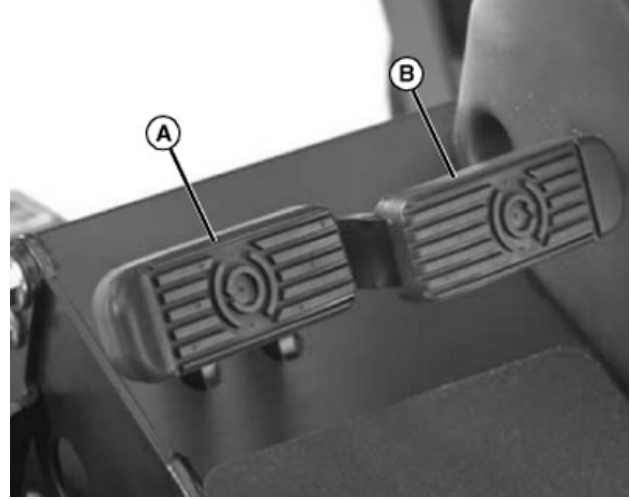
⚠ DİKKAT: Döner bıçaklar tehlikelidir. Çocuklar veya çevredeki kişiler, dönen bıçaklardan yaralanabilir.

Geri gitmeden önce, makinenin etrafındaki alanı dikkatlice kontrol edin.

1. Makineyi geri götürmek için geri gişi pedalını (B) aşağı itin. Daha hızlı gitmek için pedali daha aşağı itin.
2. Boşta konumuna geri dönmek için pedali bırakın ve makineyi durdurun.

OUO2004,00004BF-80-17SEP13

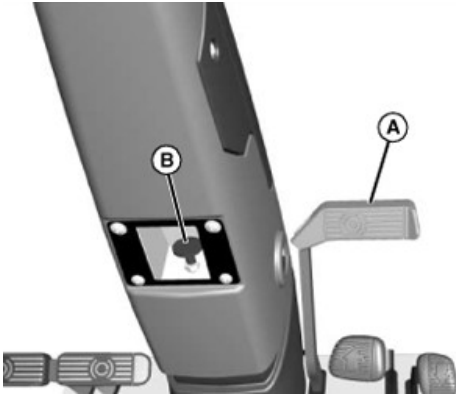
dönüş frenleri ile kilitlemeyin. Diferansiyal kilidi devredeyse dönüş frenleri makineyi döndürmeyecektir.



TCAL44841—UN—28MAR13

Frenleri Kullanma

Ana Fren Pedalını Kullanma



TCAL44840—UN—28MAR13

1. Makineyi bir yamaçta sabit tutmak veya acil bir durumda durmak için ana fren pedalını (A) aşağı itin. Ana fren pedalına basıldığında PTO devreden çıkar ve fren bırakıldıktan sonra PTO'nun yeniden çalışması için PTO şalteri döndürülmelidir.

Park Frenini Kullanma

⚠ DİKKAT: Çocuklar veya etraftaki kişiler başıboş bir makineyi hareket ettirmeye veya çalıştırmaya çalışabilir.

Makineyi başıboş bırakmadan önce her zaman park frenini çekin ve anahtarı çıkarın.

1. Park freni başlığını (B) tamamen yukarı çekerek park frenini kilitleyin. Ana fren pedalını (A) tamamen aşağı bastırın. Park freni kilitlenecektir.
2. Park freni başlığını (B) tamamen aşağı iterek park frenini açın. Ana fren pedalını (A) tamamen bastırın ve bırakın. Park freni açılacaktır.

Dönüş Frenlerini Kullanma

Makinenin yönünü hızlı bir şekilde tamamıyla değiştirmek için dönüş frenleri kullanılır. Çimenliğin kesinlikle hasar görmemesi gereken yerlerde lastikleri

1. Güç sağ tekerleğe uygulanırken sol ön lastik dönüşünü yavaşlatmak veya durdurmak için sol dönüş freni pedalını (A) aşağı bastırın. Makine sola dönmeyecektir. Düz bir şekilde sürmeye devam etmek için dönüş freni pedalını bırakın.
2. Sağa dönmek için sağ dönüş freni pedalını (B) aşağı bastırın.

OUO2004,00004C0-80-17SEP13

Diferansiyel Kilidi Pedalını Kullanma

Yamaçlarda ve kaygan yüzeylerde çekişi artırmak için diferansiyal kilidi kullanılır. Ön tahrik dingili kilitletir ve ön tekerlekler birlikte döner.

ÖNEMLİ: Sadece daha yüksek çekişe ihtiyacınız olduğunda pedali kullanın. Yüksek bir hızdayken diferansiyali kilitlemeyin veya diferansiyal kilitliken keskin dönüşler yapmayın. Çimenlik hasar görebilir.

Diferansiyeli kilitlemek için:



TCAL44842—UN—28MAR13

Pedalı (A) sol ayağınızla aşağı itin ve tutun.

Diferansiyeli açmak için:

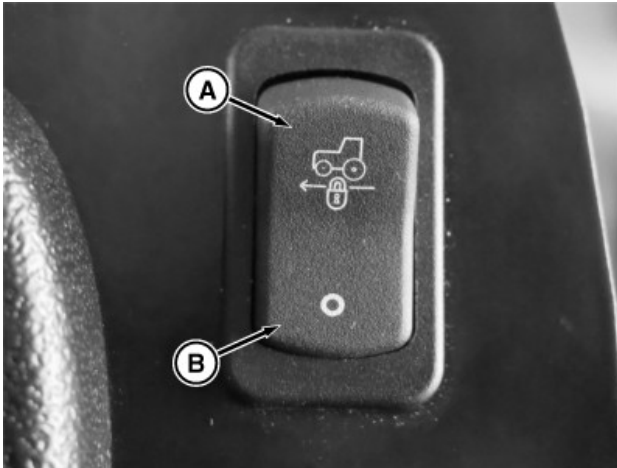
1. Pedalı serbest bırakın.
2. Tekerlek kayması eşit olmadığı sürece diferansiyel kilitli kalacaktır. Şanzıman üzerindeki yük eşitlendiğinde ve azaltıldığında diferansiyel kilidi devreden çıkacaktır.

OUC02004,00004C1-80-17SEP13

Motor Devir Sabitleyicisi Kontrolünü Kullanma

Motor Devir Sabitleyicisini Devreye Alma

1. Makine istenilen hareket hızına ulaşana kadar ileri hareket pedalını aşağı bastırın.



TCT015177—UN—15MAR17

2. Motor devir sabitleyicisi anahtarını tamamen ileri (A)

itin, ardından serbest bırakın. Düğmenin merkezi konumuna geri gelmesine izin verin.

3. İleri hareket pedalından ayağınızı kaldırın. Makine istenilen hızda çalışmaya devam etmelidir.

Motor Devir Sabitleyicisini Devreden Çıkarma

Motor devir sabitleyicisini devreden çıkarmak için aşağıdakilerden birini yapın:

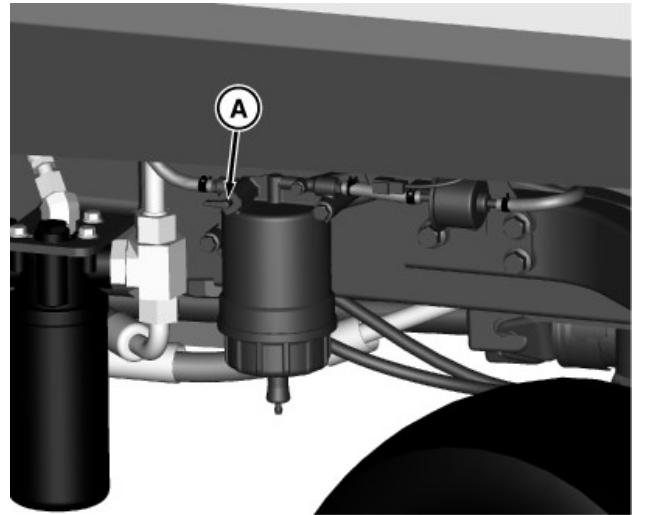
- Ana fren pedalına basın.
- Motor devir sabitleyicisi anahtarının alt kısmına (B) basın.

OUC02004,00004C2-80-16MAR17

Yakıt Kesme Valfini Kullanma

NOT: Makineyi bir römork üstünde taşıırken veya depolarken yakıt akışını kapatın.

1. Motor kapağını kaldırıp açın.
2. Yakıt kesme valfini aşağıdaki gibi açık veya kapalı konuma döndürün:



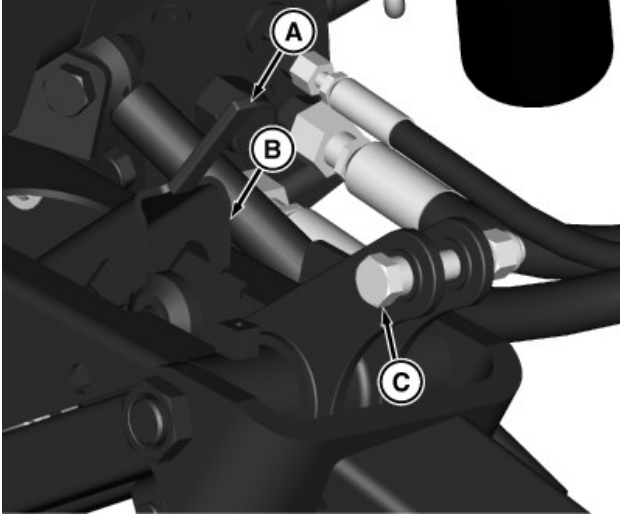
TCT015046—UN—15MAR17

- Açmak için, kolu (A) geriye doğru döndürün
- Kapatmak için, kolu ibre gösterildiği şekilde arkaya bakacak biçimde döndürün.

OUC02004,00004C4-80-16MAR17

Çim Bıçma Makinesi Yönlendirme Ünitesi Kilitlerini Kullanma

1. Makineyi durdurun.
2. Yandaki yönlendirme ünitelerini hareket aralığının sonuna kadar kaldırın.



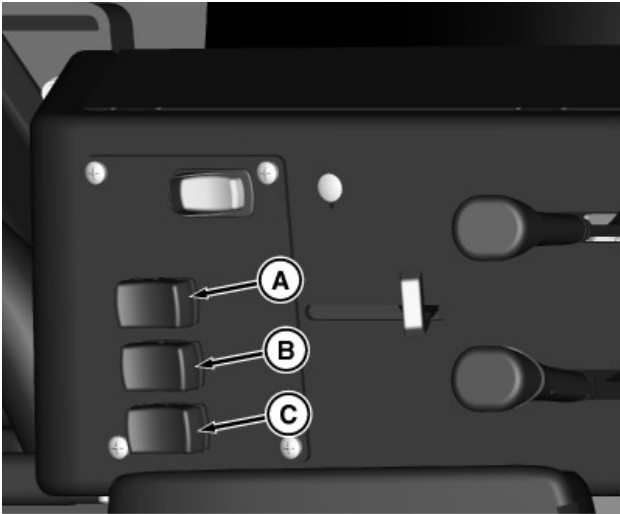
TCT015158—UN—15MAR17

3. Kancalar (B) pivot pimlerinin (C) üzerine gelene dek sol ve sağ taraftaki nakliye kilidi kollarını (A) itin.
4. Nakliye kilidi kolunu kaldırarak kilidi açın. Kilit devredeyken çim biçme makinesi yönlendirme ünitesi indirildiyse, nakliye kilidini açmak için yönlendirme ünitesini kaldırmak gerekecektir.

OÜO2004,00004C5-80-16MAR17

Çim Biçme Makinesi Yönlendirme Ünitelerini Kaldırma ve İndirme

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! Yüksek hızlarda sürüş yaparken makina sabit olamayacağı için çim biçme makinesi yönlendirme ünitelerini eğimlerde kaldırmayın. Yönlendirme ünitesi kaldırma anahtarı ileri doğru itildiğinde yönlendirme ünitesi hızlı bir şekilde iner.



TCT015159—UN—15MAR17

A—Çim Biçme Makinesi Yönlendirme Ünitesini Kaldırma Anahtarı - Sağ

- B—Çim Biçme Makinesi Yönlendirme Ünitesini Kaldırma Anahtarı - Ön
C—Çim Biçme Makinesi Yönlendirme Ünitesini Kaldırma Anahtarı - Sol

1. Çim biçme makinesi yönlendirme ünitesini kaldırmak için doğru çim biçme makinesi yönlendirme ünitesini kaldırma anahtarını geriye doğru itin. Çim biçme makinesi yönlendirme ünitesi, anahtar serbest bırakılana kadar kalkar veya çim biçme makinesi yönlendirme ünitesi hareket aralığının sonuna ulaşır (hangisi önce meydana gelirse).
2. Çim biçme makinesi yönlendirme ünitesini indirmek için anahtarı anlık olarak ileri doğru itin. Çim biçme makinesi yönlendirme ünitesi zemine tamamen düşer. Tamamen inmeden önce yönlendirme ünitesinin durdurulması gerekirse kaldırma anahtarını geriye doğru anlık olarak itin, ardından merkeze dönmeye izin verin.

- Yandaki yönlendirme ünitesinin kaldırılması, söz konusu yönlendirme ünitesinin bıçaklarını durdurur. Yandaki yönlendirme ünitesi indirildiğinde bıçaklar yeniden başlatılır.
- Ön yönlendirme ünitesi kaldırıldığında tüm yönlendirme ünitelerinin bıçakları durur. Bıçakları yeniden başlatmak için, ön çim biçme makinesi yönlendirme ünitesini indirin ve PTO anahtarını açıkken kapalı, sonrasında tekrar açık konuma getirin.
- Ön yönlendirme ünitesinin konumuna bağlı olarak motor yüksek rölanti hızı değişir. Yönlendirme ünitesi kaldırılmış haldeyken yaklaşık 3150 dev/dak., yönlendirme ünitesi indirilmişken ise 3030 dev/dak. olur. Bu normal çalışmadır.

OÜO2004,00004C6-80-15MAY17

Motorun Çalışmaya Başlatılması

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! Motor egzoz dumanı karbon monoksit içerir ve ağır hastalığa ya da ölüme neden olabilir.

- Motoru çalıştırmadan önce makineyi bir dış alana çıkarın.
- Motoru yeterli havalandırma bulunmayan bir kapalı alanda çalıştırmayın.
- Egzoz dumanını dış alana yönlendirme için motor egzoz borusuna bir boru uzatması bağlayın.
- Egzoz dumanını dışa atmak için, temiz dış ortam havasının çalışma alanına girmesini sağlayın.

NOT: PTO kapalı hale gelene, park freni kilitlenene ve hidrostatik pedallar merkezi (nötr) konuma getirilene dek motor çalışmaz.

1. Yakıt kesme valfini açın (kapalıysa).
2. Operatör koltuğuna oturun. Emniyet kemerini takın.
3. Park frenini kilitleyin.
4. PTO anahtarını kapalı konumuna getirin.
5. Düşük rölanti konumu için gaz keleşbeğı kolunu geri çekin.
6. Anahtarı çalıştırma konumuna çevirin. Kapatmak için motorun ön ısıtma ışığını bekleyin.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Marş motorunu aşırı ısıtmayın. Marş motorunu bir defada on saniyeden uzun süre çalıştırmayın. Motor çalışmaya başlamazsa yeniden denemeden önce iki dakika bekleyin.

7. Kontak anahtarını başlatma konumuna getirin ve on saniyeden fazla tutmayın. Motor çalışmaya başladıktan sonra, anahtarı çalıştırma konumuna serbest bırakın.

- Marş motoru devredeyse fakat motor çalışmıyorsa iki dakika bekleyin ve on saniye kadar yeniden deneyin.
- Marş motoru devreye girmezse Arıza Gösterge Lambası (MIL) yanıp sönen başlatma sorunu kodları gösterir, bu durumda kontak anahtarı başlatma konumundadır. Motorun neden başlatılmadığını belirlemeye yardımcı olmak için Marş Motoru Sorun Kodlarını Kullanma kısmına bakın.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Motoru gereksiz yere rölantide çalıştırmak motor hasarına neden olabilir. Motoru aşırı derecede rölantide çalıştırmak motorun aşırı ısınmasına, karbon birikimine ve düşük performansa yol açar.

8. Makineyi çalıştırmadan önce motorun ısınmasına izin vermek için motorun yarım sürat konumunda iki dakika çalışmasına izin verin.

OUO2004,00004C8-80-15MAY17

Motoru Durdurma

1. PTO şalterini kapalı konumuna getirerek PTO'yu durdurun.
2. Gaz kolunu düşük rölanti konumuna getirin.
3. Park frenini kilitleyin.
4. Biçme makinesi rampalarını zemine indirin.

ÖNEMLİ: Turbo kompresörün zarar görmesini önlemek için, yük altında çalıştırdıktan sonra kapatmadan önce motoru iki dakika rölantide çalıştırın.

5. Kontak anahtarını DURDURMA konumuna çevirin.
6. Kontak anahtarını çıkarın.

OUO2004,00004C9-80-17SEP13

Makineyi Taşıma

1. PTO şalterini kapalı konumuna getirin.
2. Ön biçme makinesi rampasını indirin.
3. Sol ve sağ taraftaki biçme makinesi rampalarını indirin. (Yan rampalar havadayken taşımamız gerekirse taşıma kilitlerini devreye sokun ve düşük hızla taşıyın).
4. Hız aralığı kolunu ileri, taşıma konumuna getirin.

OUO2004,00004CA-80-17SEP13

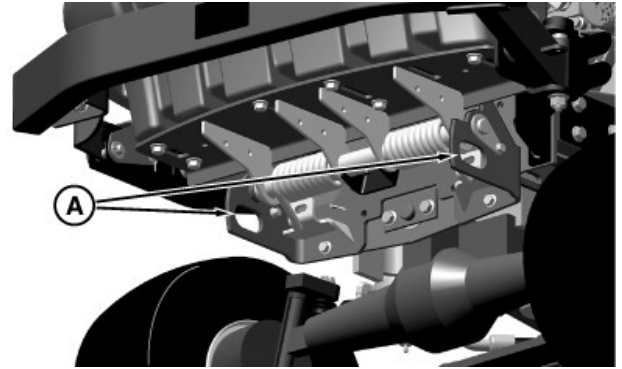
Makineyi Çekme

ÖNEMLİ: Makineyi 15 m/sa (24 km/sa) değerinin üzerinde hızla çekmeyin. Motor kapalıyken direksiyon kullanımı daha zor olur. Makineyi gerekmediği sürece çekmeyin.

1. Park freni kilidini açın.
2. Kademe değıştirme kolunu nötr (N) konumuna getirin.

ÖNEMLİ: Arka tamponu kullanarak çekmeyin.

3.



TC102226—UN—19MAY22

Arka dingilin yakınındaki çekme noktalarına (A) ağır zincir veya çeki kuşağı takın.

4. Gerekğinde frenleri kullanarak makineyi yavaşça çekin.

ÖNEMLİ: Başka bir aracı veya römorku çekmek için makineyi kullanmayın.

sb31882,1652896108081-80-07JUN22

Makineyi Römork Üzerinde Taşıma

Römorkta yasanın gerektirdiği tüm ışıkların ve sinyallerin bulunduğundan emin olun.

⚠ DİKKAT: Makinayı bir römork ya da kamyon üzerine çıkartırken ya da indirirken çok dikkatli olun.

- Römorku düz bir yüzeye park edin.
- Yan kasa kapakları bulunan bir çekme araba kullanılması önerilir.
- Tekerlekleri dik iniş ve kenarlardan uzak tutun.
- Yavaşça ve bir düz hat içinde geriye doğru hareket edin.
- Varsa yakıt kesme valfini kapatın.

ÖNEMLİ: Bir makineyi yüksek hızlarda römorkun üzerinde veya kamyon kasasında taşımak, kaputun veya motor kapağının rüzgardan açılmasına ve sabitlenmemişse makineden çıkmasına neden olabilir.

- Kaputun veya motor kapağının rüzgârla römorkun üzerine açılmasını önlemek için makineyi, kaputun veya kapağın römorkun arkasından açılabileceği biçimde yerleştirin.
- Kaputu veya motor kapağını, var olan makine kilitleri ya da mandallarla bağlayın.
- Kilit veya mandal yoksa kaputu veya motor kapağını bağlantı bağcıklarıyla sabitleyin.

1. Yan biçme düzenlerini kaldırın ve nakliye kilitlerini kapatın.
2. Ön biçme düzeni kaldırılmış halde ağır hizmet tipi römorka doğru ilerleyin.
3. Ön biçme düzenini römork platformuna indirin.
4. Motoru durdurun, anahtarı çıkarın, park frenini kitleyin.
5. Yakıt kapama valfini kapatın.
6. Makineyi ağır yük kayışlarıyla, zincirlerle veya kablolarla römorka bağlayın. Arka dingilin yakınındaki arka çekme noktalarına arka çeki kuşakları bağlayın. Ön kayışları sürücü alanındaki bağlantı deliklerine bağlayın.

NOT: Hem ön hem de arka bağcıklar makineden aşağı ve dışarı doğru yönlendirilmelidir.

7. Motor kapağı mandallarının kilitli olup olmadığını kontrol edin.

OUO2004,00004CC-80-07JUN22

Çalıştırma - Çim Biçme Makinesi

Kesme Yüksekliğini Ayarlama

1. Makineyi düz bir yüzeye, PTO kapalı, park freni kilitli halde bırakın.
2. Tüm çim biçme makinesi yönlendirme ünitelerini kaldırın. Sol ve sağ taraftaki yönlendirme ünitesi nakliye kilitlerini devreye sokun. Motoru durdurun.
3. Tüm makine lastiklerindeki lastik basınçlarını teknik özelliklere göre kontrol edin.

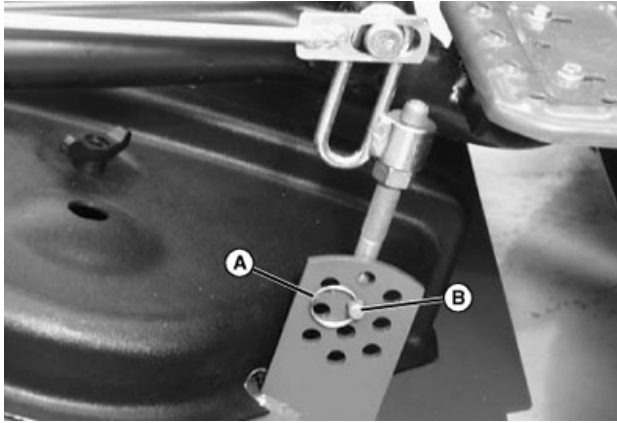
Teknik özellik belirtimi

Ön Lastikler—Basınç. 207 kPa (30 psi)

Teknik özellik belirtimi

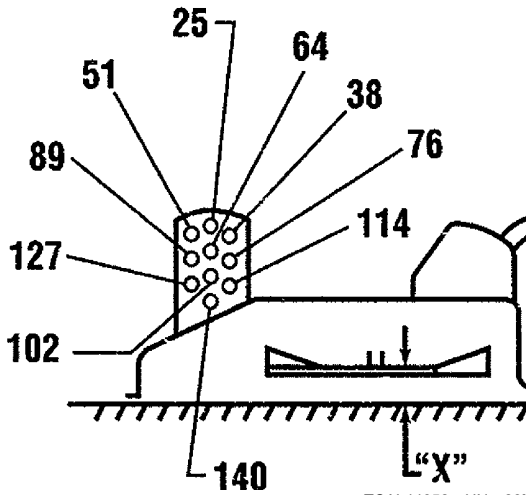
Arka Lastikler—Basınç. 193 kPa (28 psi)

Ön Yönlendirme Ünitesi Kesme Yüksekliğini Ayarlama



TCAL44851—UN—28MAR13

1. Ön yönlendirme ünitesinin sol ve sağ tarafındaki yönlendirme ünitesi askı piminden (B) tespit halkasını (A) çıkarın.



TCAL44852—UN—28MAR13

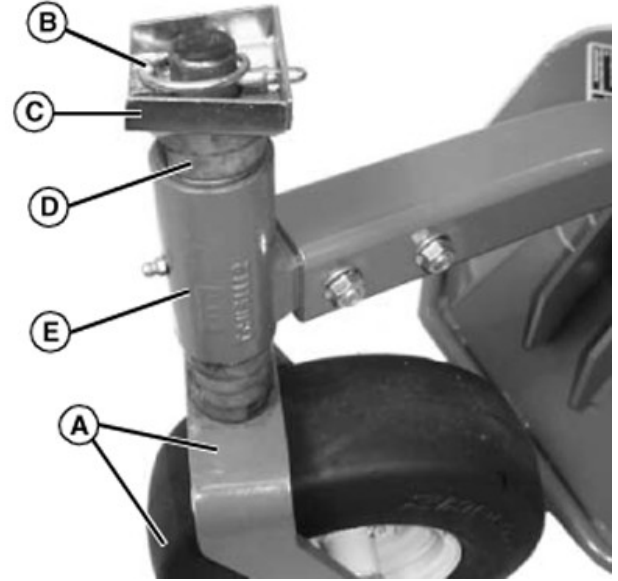
2. Yukarıdaki şekilden veya ön yönlendirme ünitesine monte edilmiş etiketten yararlanarak yönlendirme ünitesi askılarını istenen kesme yüksekliğiyle eşleşen deliklere yerleştirin.
3. Tespit halkalarını askı pimlerine takın.

4. Ön yönlendirme ünitesindeki kaster tekerleklerini, askıda seçili kesme yüksekliğiyle eşleşecek biçimde ayarlayın.

Kaster Tekerlekleri Kesme Yüksekliğini Ayarlama

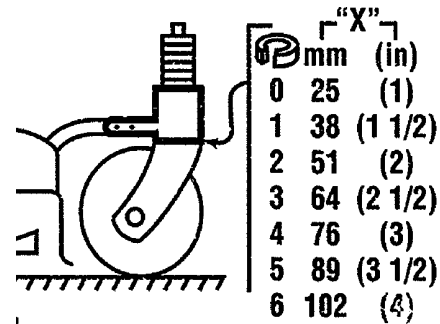
NOT: Bu ayar, ön ve yan çim biçme makinesi yönlendirme ünitelerindeki tüm kaster tekerlekleri içindir.

1. Çim biçme makinesi yönlendirme ünitelerini kaldırın.



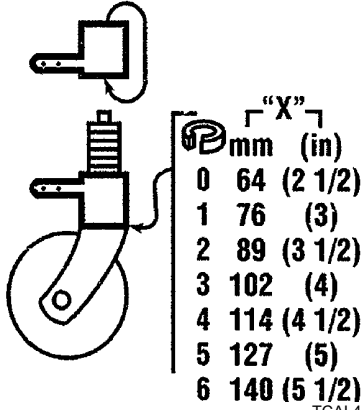
TCAL44853—UN—28MAR13

2. Hızlı kilit pimi (B) ve ara levha korumasını (C) sökerek, kaster tekerleğini ve braketini (A) tek elle destekleyin.
3. Ara levhaları (D), kaster mafsali pimi üst kısmından sökün.
4. Kaster ve mafsali pimini indirerek kaster destek braketinden (E) çıkarın.



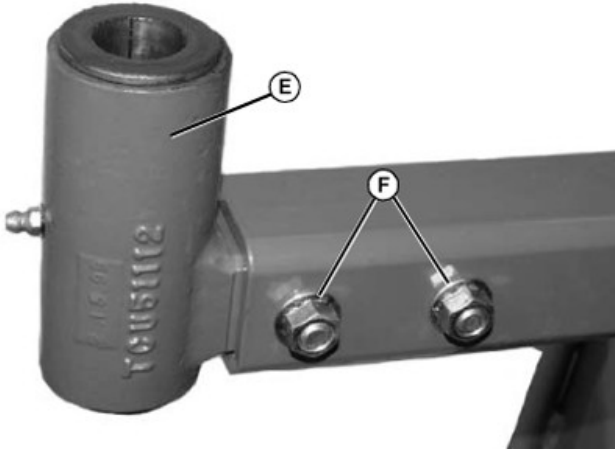
TCAL44854—UN—28MAR13

5. Kaster tekerleğini istenen yükseklikte ayarlamak için gerekli ara levha sayısını belirlemek üzere ön çim biçme makinesi yönlendirme ünitesine monte edilmiş etiketten veya yukarıdaki şekillerden yararlanın.



TCAL44855—UN—28MAR13

6. Bıçakları 102 mm'den (4 inç) daha yüksek kesme yüksekliğine ayarlamak için kaster destek braketlerini ters çevirin.



TCAL44856—UN—28MAR13

- Kaster destek braketlerini (E) çevirmek için iki başlıklı vidayı, somunları ve burçları (F) destek braketini çim bıçme makinesi yönlendirme ünitesi koluna doğru tutarak çıkarın. Braketi koldan çıkarın, braketi ters çevirin ve kola tekrar takın.
7. Başlıklı vidaları ve somunları takın ancak somunları bu aşamada sıkmayın.
8. Doğru sayıda ara levhayı kaster piminin altına takın.
9. Kaster tekerleğini ve braketini kaster destek braketinden yukarı doğru geçirip takın.
10. Kalan ara levhaları kaster piminin üst kısmına takın.

NOT: Yan yönlendirme ünitelerini 25 mm (1 inç) kesme yüksekliğine ayarlarken ara levha korumasını içteki kaster tekerleği mafsala takmayın. Ara levha koruması, yan yönlendirme ünitesi kaldırılmışken motor kapağına temas edebilir.

11. Ara levha korumasını açık ucu ileri doğru bakacak şekilde (gösterildiği gibi) takın.
12. Hızlı kilit pimini kaster pimine ve ara levha

korumasındaki deliğe takın. Tespit halkasını kaster piminin üzerinden tutturun.

13. Kesme yüksekliği 102 mm'yi (4 inç) aşacak şekilde ayarlandıysa şu adımları gerçekleştirin:

- Çim bıçme makinesi yönlendirme ünitesini zemine indirin.
- Kaster tekerleklerini arkaya bakacak şekilde döndürün (normal ileri yöne seyirde olduğu gibi).
- Kaster destek braketini donanımını sıkın.

OÜO2004,00004CD-80-24MAR17

Çim Bıçme Makinesi Yönlendirme Ünitesi Seviyesini Kontrol Etme

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Tüm çim bıçme makinesi yönlendirme ünitelerini zemine indirin.
3. Tüm makine lastiklerindeki basıncı teknik özelliklerde belirtilen değerlere göre kontrol edin.

Teknik özellik belirtimi

Makine Ön Lastikleri—Basıncı. 207 kPa (30 psi)

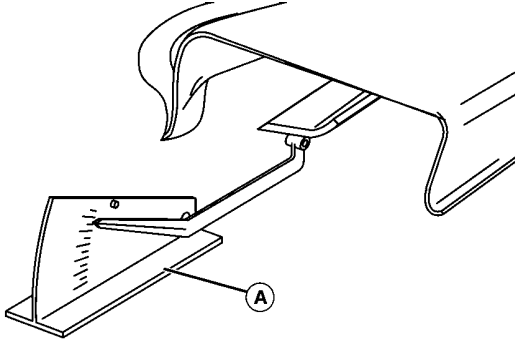
Teknik özellik belirtimi

Makine Arka Lastikleri—Basıncı. 193 kPa (28 psi)

4. Çim bıçme makinesi yönlendirme üniteleri için istenen kesim yüksekliğini ayarlayın.

⚠ DİKKAT: Döner bıçaklar tehlikelidir. Çim bıçme makinesini ayarlama ve bakımını yapma öncesi:

- Motorun yanlışlıkla çalışmaya başlamasını önlemek için, buji iletkenini (lerini) ya da akü negatif (-) kablosunu bağlantısından ayırın.
 - Çim bıçme makinesi bıçaklarıyla işlem yaparken ya da bıçakların yakınında çalışırken her zaman eldiven giyin.
5. Ön çim bıçme makinesi yönlendir ünitesi kaster tekerlekleri ve arka askıların tümünün aynı yüksekliğe ayarlı olup olmadığını kontrol edin.
6. Tüm kaster tekerleklerinin, normal ileri yönde seyirde olduğu gibi arkaya baktığından emin olun.
7. Bıçakları ön aksa paralel olana kadar döndürün.



TCAL44857—UN—28MAR13

Yönlendirme ünitesi dudağının altına kaydırılıp bıçak yüksekliğini ölçecek seviye ölçeğini (A) John Deere bayinizden edinebilirsiniz.

A—Göstergeyi Dengeleme

8. Dış bıçak ucunun, zemine mesafesini ölçün. İşlemi yönlendirme ünitesinin diğer tarafındaki bıçak için tekrarlayın. Çim bıçma makinesi bıçakları, yönlendirme ünitesinin her iki tarafında düz olmalıdır.
9. Dış çim bıçma makinesi bıçaklarını, önden arkaya bakacak şekilde çevirin.
10. Dış bıçağın önünün ve arkasının zemine olan yüksekliğini ölçün. İşlemi diğer taraf için de tekrarlayın.

Sonuçlar:

- Bıçak kesme yükseklikleri bir taraftan diğer tarafa düz olacak şekilde durmalıdır.
- Bıçakların arka uçları, ön bıçak uçlarından 6 mm (0,25 inç) daha yüksek olmalıdır.

OUC02004,00004CE-80-23AUG18

Çim Bıçma Makinesi Yönlendirme Ünitesinin Seviyesini Ayarlama

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Tüm çim bıçma makinesi yönlendirme ünitelerini zemine indirin.
3. Tüm makine lastiklerindeki basıncı teknik özelliklerde belirtilen değerlere göre kontrol edin.

Teknik özellik belirtimi

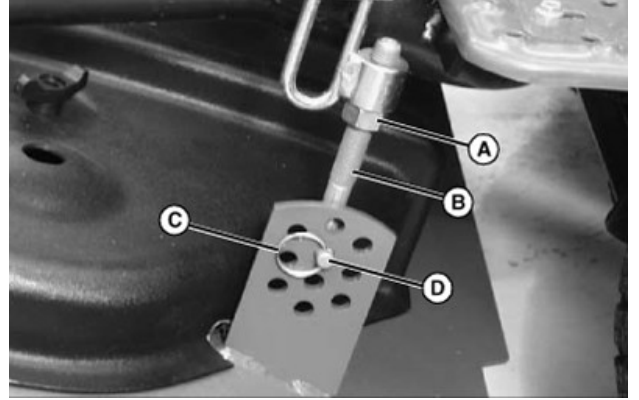
Ön Lastikler—Basıncı 207 kPa (30 psi)

Teknik özellik belirtimi

Arka Lastikler—Basıncı 193 kPa (28 psi)

4. Çim bıçma makinesi yönlendirme üniteleri için istenen kesim yüksekliğini ayarlayın.
5. Tüm kaster tekerleklerini arkaya bakacak şekilde döndürün (normal ileri yöne seyirde olduğu gibi).

Ön Çim Bıçma Makinesi Yönlendirme Ünitesi Seviyesini Ayarlama



TCAL44858—UN—28MAR13

1. Yönlendirme ünitesi askısındaki (B) kilit somununu (A) gevşetin.
2. Askı pimindeki (D) tespit halkasını (C) çıkarın.
3. Bıçaklar yandan yana ve önden arkaya aynı hizada olana dek yönlendirme ünitesi yüksekliğini ayarlamak için arka askıyı yukarı veya aşağı döndürün.
4. Askı pimini (D) uygun yükseklikteki ayar deliğine tekrar takın ve tespit halkasıyla sabitleyin.
5. Kilit somununu (A) sıkın.

Yan Çim Bıçma Makinesi Yönlendirme Ünitesi Seviyesini Ayarlama

John Deere bayinize danışın.

OUC02004,00004CF-80-23AUG18

Bıçakları Devreye Sokma

⚠ DİKKAT: Bu makineyi çalıştırırken diğer kişileri alandan uzaklaştırın. Fırlatılan nesneler ciddi yaralanmaya veya ölüme sebep olabilir.

Ellerinizi ve ayaklarınızı bıçaklardan ve boşaltma deliğinden uzak tutun.

Gerekmedikçe geri giderek biçme yapmayın.

NOT: Biçme işlemi sırasında motoru tam hızda çalıştırın.

1. Motoru çalıştırın ve ısıtın.
2. Hız aralığı kolunu düşük hız konumuna getirin.
3. Park frenini serbest bırakın.
4. Biçme makinesi rampalarını zemine indirin. Eğer rampalar zaten indirilmiş durumdaysa rampa kaldırma kolu şalterlerini indirme konumuna (ileri) getirin ve ardından orta konuma geri dönmelerini bekleyin. Bu işlem sırası motor her çalıştırıldığında tekrarlanmalıdır.
5. Gazı ileri, tam gaz konumuna getirin.

6. PTO şalterini yukarı çekin.

- Bıçaklar çalışmaya başlayacaktır.
- Eğer bir yan rampa indirilmediyse bu rampanın bıçakları rampa indirilene kadar çalışmaz.
- Eğer ön rampa indirilmediyse hiçbir bıçak çalışmaz.

7. Bıçakları devre dışı bırakmak için rampaları kaldırın:

- Eğer bir yan rampa biçme işlemi sırasında kaldırıldıysa bu rampanın bıçakları durur. Rampa indirildiğinde bıçaklar tekrar çalışmaya başlar.
- Eğer ön rampa biçme işlemi sırasında kaldırıldıysa tüm rampalardaki tüm bıçaklar durur. Ön rampa indirildiğinde bıçakları yeniden çalıştırmak için PTO şalterini açık konumdan kapalı konuma ve tekrar açık konuma getirmeniz gerekir.
- Tüm bıçakları durdurmak için PTO şalterini kapalı konumuna getirin.

OUO2004,00004D0-80-17SEP13

Servis Aralıkları

Makinanızın Bakımının Yapılması

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Yüksek basınçlı yıkama makine parçalarına zarar verebilir.

Zorlu koşullarda işletim daha sık bakım aralıkları gerektirebilir:

- Aşırı sıcak, tozlu ya da diğer ağır koşullarda çalıştırıldığında motor bileşenleri kirlenebilir ya da tıkanabilir.
- Eğer makina sürekli yavaş ya da düşük motor hızlarında ya da sıkça kısa süreli işletilirse, yağ bozulabilir.

Lütfen makinanızda planlı bakım çalışmalarını yapmak için aşağıdaki zaman çizelgelerini kullanın.

Aracı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümünde Güvenli Park Etme konusuna bakın.)

OUMX068,000052F-80-20JUN15

Servis Aralıkları

Her Kullanımdan Önce

- Motor yağını kontrol edin.
- Hidrolik yağını kontrol edin.
- Soğutma sıvısını kontrol edin
- Enine aks sıvısını kontrol edin.
- Sızıntı olup olmadığını inceleyin.
- Lastikleri inceleyerek hava basıncını kontrol edin.
- Güvenlik iç kilit sistemini kontrol edin.
- Fren sistemini kontrol edin.
- Hava filtreleme sistemini kontrol edin.
- Gevşek, eksik ya da hasarlı parçalar olup olmadığını kontrol edin.
- Tüm güvenlik korumalarını ve koruyucuları kontrol edin.
- Yakıt / su ayırıcısını kontrol edin.
- Kayışları kontrol edin.
- Pedalları ve/veya direksiyon kumandasını kontrol edin.
- Emniyet kemerini kontrol edin.
- Motor kapağı sızdırmazlık yüzeylerini kontrol edin ve temizleyin.

Her Kullanımdan Sonra

- Yakıtı kontrol edin/yakıt doldurun.
- Makinedeki kalıntıları temizleyin.
- Soğutma sistemindeki kalıntıları temizleyin.
- Bıçma makinesinden ve / veya ataşman tahrik sistemlerinden birikintileri temizleyin.
- Kesme birimlerinden ve ataşmanlardan artıkları temizleyin.

- Çim bıçma makinesi yönlendirme ünitesinin altından birikintileri temizleyin.
- Çim bıçma makinesi yönlendirme ünitesi tahrik kayışlarını kontrol edin.
- Çim bıçma makinesi bıçaklarını kontrol edin.
- Yıkadıktan sonra makineyi yağlayın.

Rodaj – İlk 5 Saatten Sonra

- Tekerlek donanımını kontrol edin ve sıkın.

Rodaj – İlk 50 Saatten Sonra:

- Hidrolik yağı filtresini değiştirin.

Her 50 Saatte Bir veya Yılda Bir

- Yönlendirme ünitesi bileşenlerini yağlayın.
- Kesme ünitesi ya da bıçma makinası kaldırma bileşenlerini yağlayın.
- Tahrik şaftlarını yağlayın.
- Akü terminallerini temizleyin ve akü sıvı seviyesini kontrol edin (uygulanabiliyorsa).
- Arka aks bileşenlerini yağlayın.
- Yönlendirme silindirini yağlayın.
- Bıçma düzeneği kayışlarını kontrol edin.
- Arka dingil yağ seviyesini inceleyin.
- Tekerlek donanımını kontrol edin ve sıkın.

100 Saatte Bir

- Askı mili pivotlarını yağlayın.
- Arka aks eksenini yağlayın.
- Hidrostatik bağlantısını yağlayın.
- Dönüş freni pedallarını yağlayın.

Her 250 Saatte Bir

- Motor yağını ve filtresini değiştirin.

Her 500 Saatte Bir

- Şanzıman yağını ve filtresini değiştirin (İlk Rodajdan Sonra Her 500 Saatte Bir).
- ROPS donanımındaki torku kontrol edin.
- Yakıt filtresini değiştirin.
- Hidrolik yağı ve filtreyi değiştirin.
- Arka aks yağını değiştirin.
- Arka aks pivot pimini inceleyin.

Her 1000 Saatte Bir

- Valf boşluğunu kontrol edin.

Her 2000 Saatte Bir

- Yakıt enjektörlerini kontrol edin.

- Motor soğutma sıvısını ve termostatu değiştirin.

vs70618,1742379272523-80-19MAR25

Yılda Bir

- Bio Hy-Gard yağını değiştirin.

OUO2004,00004D7-80-17SEP13

Biyodizel Yakıt Kullanıldığında Servis Aralıkları

ÖNEMLİ: B6'dan B20'ye kadar olan karışımlarda yalnızca EN14214 (Avrupa Standartları) ya da ASTM D-7467 (ABD Standartları) ile uyumlu Biyodizel yakıt kullanın.

Biyo-dizel yakıtın yakıt tedarikçisi tarafından üretildiği tarihten itibaren üç ay içinde kullanılması gerekir.

NOT: John Deere Biyodizel Yakıt Koşullandırıcı, biyodizel karışımli yakıt kullanıldığında önerilir.

Aşağıdaki servis prosedürlerini B6-B20 yakıt karışımlarını kullanan makineler için listelenen aralıklarda kullanın:

Her Gün

- Su ayırıcısını gerektiği şekilde kontrol edin ve boşaltın.
- Motor yağını kontrol edin. Yağ seviyesi yükselirse motor yağını hemen değiştirin.

Motor Yağı ve Filtresini Değiştirme Aralığı

- Düzenli dizel yakıt kullanımı için Kullanıcı El Kitabında listelenen Servis Aralığının %50'si oranında değişim yapın.

Yakıt Filtresi Değişim Aralığı

- Düzenli dizel yakıt kullanımı için Kullanıcı El Kitabında listelenen Servis Aralığının %50'si oranında değişim yapın.

Her 1000 Saat

- Yakıt enjektörlerini temizleyin, inceleyin ve ayarlayın.

MX00654,0000236-80-10OCT19

Bio Hy-Gard'a Geçiş Yaptıktan Sonraki Bakım Aralıkları

Aşağıdaki servis prosedürlerini Bio Hy-Gard kullanacak şekilde dönüşümü yapılmış makineler için listelenen aralıklarda kullanın:

Her 250 Saatte Bir

- Hidrolik yağı ve filtreyi değiştirin.

Serviste Yağlama

Gres

ÖNEMLİ: Bileşen arızasını ve erken aşınmayı önlemek için önerilen John Deere greslerini kullanın.

Önerilen John Deere gresleri -29 - 135 °C (-20 - 275 °F) aralığındaki bir ortalama hava sıcaklığı için iş görürler.

Eğer bu sıcaklık aralığının dışında işletim varsa, bir özel kullanım gres için yetkili servisimize danışın.

Aşağıdaki gresler yeğlenir:

Yüksek Hızlı Uygulamalar

Aşağıdaki yüksek hızlı uygulamalar için John Deere Çok Amaçlı HD Lityum Kompleks Gres yağı kullanın.

- Biçme İğleri (7 yerde).
- Arka Dingil Yatakları (1 yerde).
- Mekanik Dört Tekerlek Tahrik Mili Kardan Şaftları (2 yerde).

Diğer Uygulamalar

Tüm diğer uygulamalar için John Deere Çok Amaçlı HD Lityum Kompleks Gres ya da John Deere Moly Yüksek Sıcaklık EP Gres yağı kullanın:

- Kaster Tekerlekleri (10 yerde).
- Kaster Kol Burçları (10 yerde).
- Biçme Düzeni Kaldırma Kolları (4 yerde).
- Askı mili (2 yerde).
- Yan Biçme Düzeni Kaldırma Silindirleri (4 yerde).
- Hidrolik Direksiyon Pistonu (2 yerde).
- Arka Gergi Çubuğu (2 yerde).
- Eksantrik Hidrostatik Kayma Ayarı (1 yerde).

Eğer önerilen gresler kullanılmıyorsa, bir NGLI kıvam derecesi Nr. 2 olan bir genel çok amaçlı gres kullanılmasını sağlayın. Biçme makinesi milleri ve arka aks gibi yüksek hızlı uygulamalarda John Deere Moly Yüksek Sıcaklık EP Gres yağı kullanımından kaçının.

Aşırı ıslak durumlardaki işletim özel amaçlı gres yağlarının kullanımı gerektirebilir. John Deere bayinize danışın.

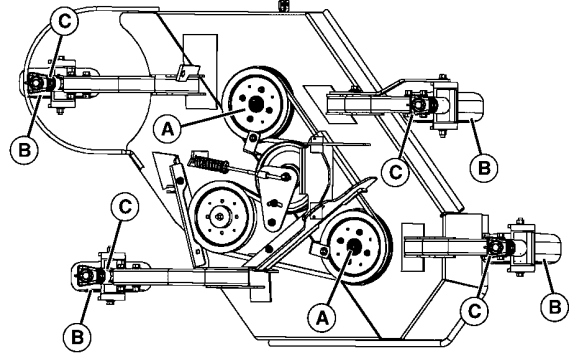
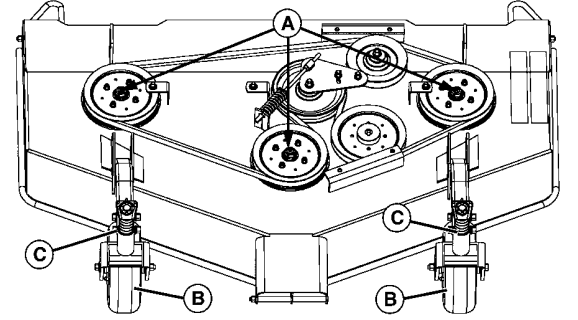
Kirlenmeyi önlemek için yağlama öncesi ve sonrası tüm gresörlüğünü silin.

OUO2004,00004D8-80-25SEP25

Biçme İğlerinin, Kaster Tekerleklerinin ve Kaster Tekerlek Çatallarının Yağlanması

1. Biçme düzenlerini tümünden indirin.

2. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)



TCAL44859—UN—28MAR13

Ön biçme düzeni üst taraf, yan biçme düzeni alt taraf olarak gösterilmiştir. Kayış korumaları net görünüm için çıkarılmıştır.

3. Biçme düzeninin yağlama uçlarını yağlayın.

NOT: Biçme iğlerinde John Deere Moly Yüksek Sıcaklık EP Gresini kullanmayın.

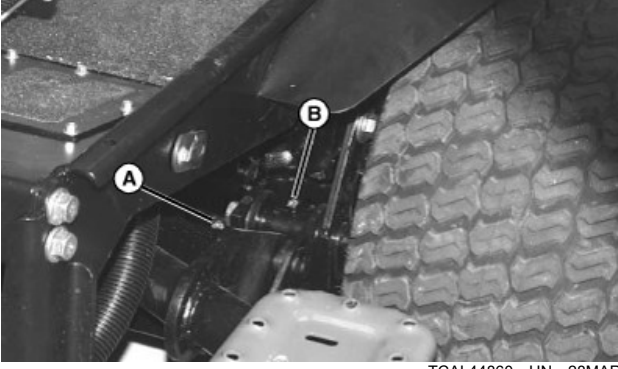
- John Deere Çok Amaçlı HD Lityum Kompleks Gres Yağı ile kaplanmış çim biçme bıçağı iğleri (A).
- John Deere Çok Amaçlı HD Lityum Kompleks Gres veya John Deere Moly Yüksek Sıcaklık EP Gres ile kaplanmış kaster tekerlekleri (B) ve kaster kol burçları (C).

OUO2004,00004D9-80-25SEP25

Biçme Makinesi Kaldırma Kollarını, Askı Milini ve Kaldırma Silindirlerini Yağlama

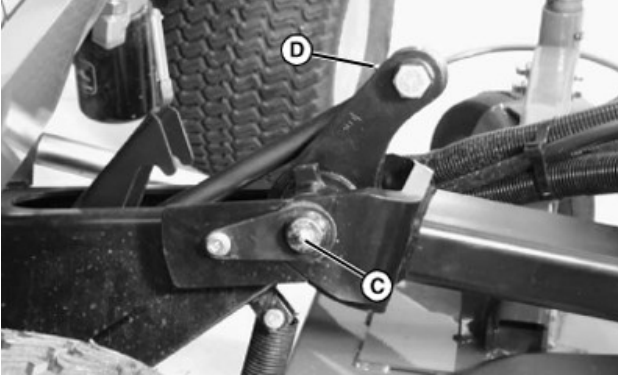
1. Biçme makinesi rampalarını tamamen indirin.

2. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)



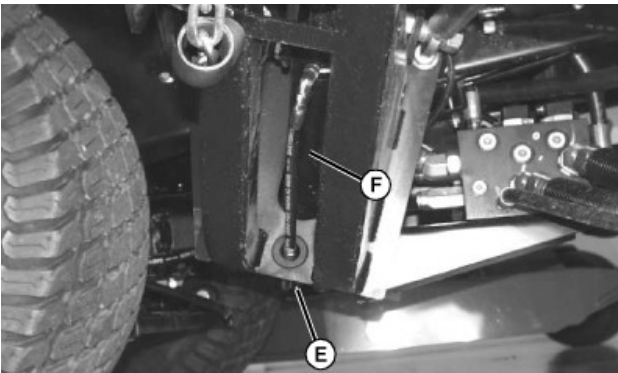
TCAL44860—UN—28MAR13

3. Ön biçme makinesi rampası kaldırma kolu mafsalsal bağlantısını (A) ve askı mili mafsalsal bağlantısını (B) makinenin her iki tarafından John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Yağı veya John Deere Moly High Temperature EP Yağı ile yağlayın.



TCAL44861—UN—28MAR13

4. Yan rampa kaldırma kolu mafsalsal bağlantısını (A) ve kaldırma silindiri mafsalsal bağlantısını (D) makinenin her iki tarafından John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Yağı veya John Deere Moly High Temperature EP Yağı ile yağlayın.
5. Motoru çalıştırın. Yan rampaları tamamen kaldırın.
6. Her iki taraftaki rampa taşıma kilitlerini devreye sokun.
7. Motoru durdurun ve anahtarı çıkarın.



TCAL44862—UN—28MAR13

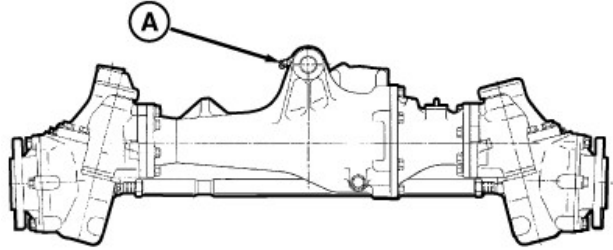
8. Yan rampa kaldırma silindirinin (F) soket ucundaki gres nipelini (E) makinenin her iki tarafından John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Yağı veya

John Deere Moly High Temperature EP Yağı ile yağlayın.

OUC2004,00004DA-80-17SEP13

Arka Dingil Pivot Pimini Yağlama

1. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)



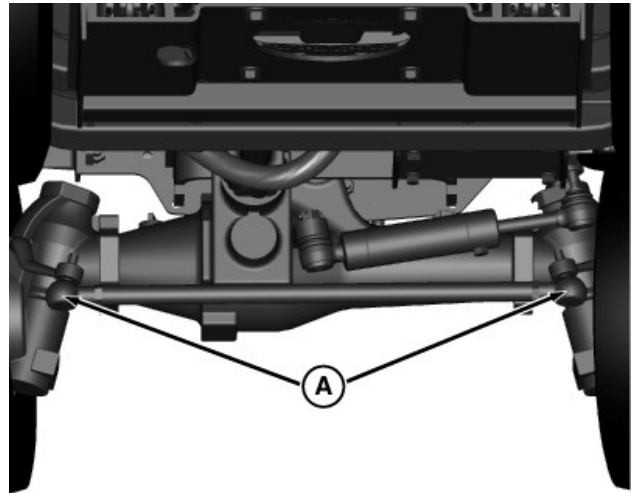
TC102227—UN—25MAY22

2. Arka dingilin sol tarafındaki yağlama ucunu (A) John Deere Çok Amaçlı HD Lityum Kompleks Gresi ile yağlayın.

sb31882,1652964773343-80-25SEP25

Arka Bağlantı Çubuğunu Yağlama

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)



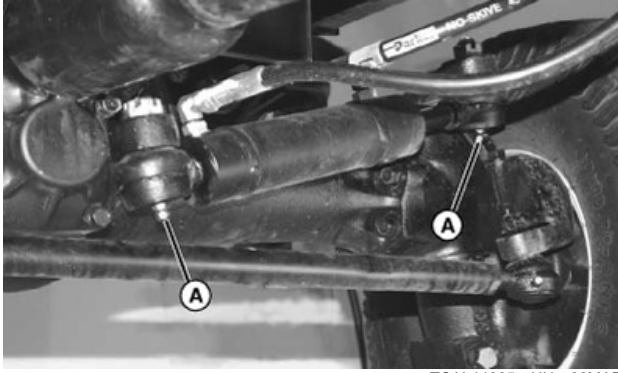
TCT015307—UN—20MAR17

2. John Deere Çok Amaçlı HD Lityum Complex Gres ya da John Deere Moly Yüksek Sıcaklık EP Gresi ile arka bağlantı çubuğu uçlarını (A) yağlayın.

OUC2004,00004DC-80-21MAR17

Hidrolik Direksiyon Silindirini Yağlama

1. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)



TCAL44865—UN—28MAR13

2. Makinenin arkasındaki hidrolik direksiyon silindiri uçlarını (A) John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Yağı veya John Deere Moly High Temperature EP Yağı ile yağlayın.

OOU2004,00004DD-80-17SEP13

Hidrostatik Kontrol Kolunu Yağlama

1. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)



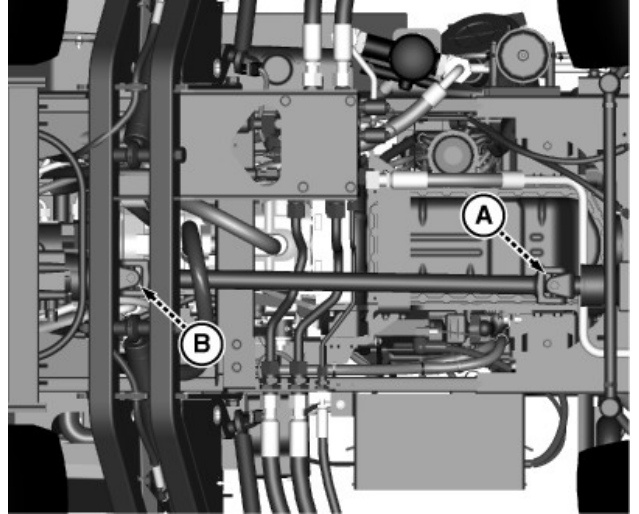
TCAL44866—UN—28MAR13

2. Hidrostatik kayma ayarı eksantriğini (A) John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Yağı veya John Deere Moly High Temperature EP Yağı ile yağlayın.

OOU2004,00004DE-80-17SEP13

Tahrik Şaftını Yağlama

1. Yan çim biçme makinesi yönlendirme ünitelerini tamamen kaldırın.
2. Her iki yan yönlendirme ünitesi nakliye kilidini devreye sokun.
3. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)



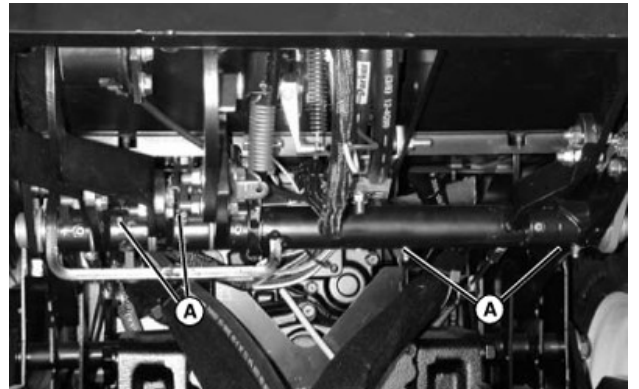
TCT015308—UN—20MAR17

4. Arka kardan şaftı (A), John Deere Çok Amaçlı HD Lityum Kompleks Gresi ile yağlayın.
5. Ön kardan şaftı (B), John Deere Çok Amaçlı HD Lityum Kompleks Gresi ile yağlayın.

OOU2004,00004DF-80-25SEP25

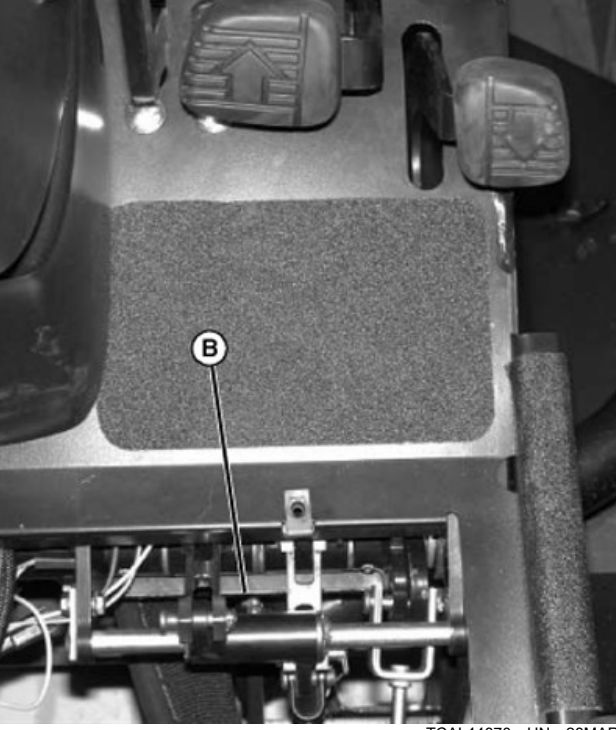
Pedal Çubuklarını Yağlama

1. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)



TCAL44869—UN—28MAR13

2. Sürücü alanının altında yer alan fren mafsalı milindeki dört gres nipelini (A) yağlayın.



TCAL44870—UN—28MAR13

3. Sürücü alanı zeminindeki bakım kapağını çıkarın ve (B)'deki hidrostatik pedal çubuğunu yağlayın.

OUO2004,00004E0-80-17SEP13

Motor Bakımı

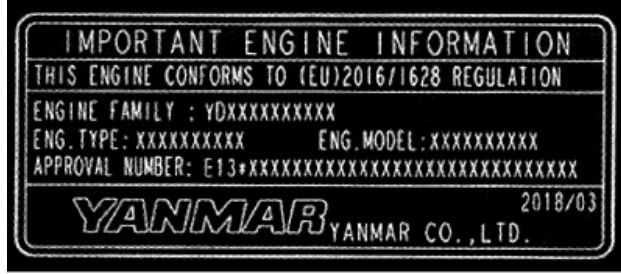
Egzoz Dumanından Kaçının

⚠ DİKKAT: Motor egzoz dumanı karbon monoksit içerir ve ağır hastalığa ya da ölüme neden olabilir.

- Motoru çalıştırmadan önce makineyi bir dış alana çıkarın.
- Motoru yeterli havalandırma bulunmayan bir kapalı alanda çalıştırmayın.
- Egzoz dumanını dış alana yönlendirme için motor egzoz borusuna bir boru uzatması bağlayın.
- Egzoz dumanını dışa atmak için, temiz dış ortam havasının çalışma alanına girmesini sağlayın.

OUO2004,00004E2-80-17SEP13

Karbondiyoksit Emisyonları (CO₂)



TCT015573—UN—17MAY18

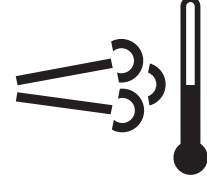
Karbondiyoksit (CO₂) çıkışı tanımlamak için, motor emisyon etiketini bulun. Emisyon etiketi üzerinden uygun ürün ailesini bulun ve tabloya bakın.

Motor Ailesi	CO ₂ Çıkışı
YD099PNLNV2A	1048 g/kWh
YD085PNLNV2A	995 g/kWh
YD112PNLNV2A	932 g/kWh
YD127PNLVN2A	1017 g/kWh
YD164DNMNV2B	839 g/kWh
YD219DNCV3A	835 g/kWh
YD209DTCV4A	837 g/kWh
YD209DHCDV4A	756 g/kWh
YD332DNCV4A	792 g/kWh
YD332DTCV4A	738 g/kWh
YD305DHCSV5A	732 g/kWh

Bu CO₂ ölçümü, motor tipini (motor ürün ailesi) temsil eden bir (ana) motorun laboratuvar koşulları altında sabit bir test döngüsü boyunca test edilmesi sonucunda elde edilmiş olup belirli bir motorun performansına ilişkin herhangi bir garantiyi ima veya ifade etmez.

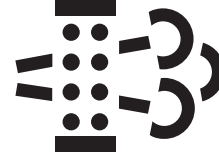
UP00731,0000930-80-24SEP19

Son İşlem Göstergelerine Genel Bakış



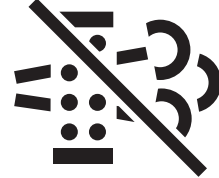
RG22488—UN—21AUG13

Motor Emisyon Sıcaklık Göstergesi



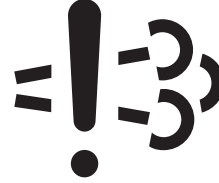
RG22489—UN—21AUG13

Egzoz Filtresi Göstergesi



RG22490—UN—21AUG13

Otomatik Temizleme İşlemezleştirilmiş Belirteci



RG22491—UN—21AUG13

Motor Emisyon Sistemi Arıza Belirteci



RG22492—UN—21AUG13

Uyarı Belirteci



RG22493—UN—21AUG13

Motor Durma Göstergesi

ÖNEMLİ: Emisyon sisteminin doğru şekilde çalışmaması veya motor kumanda biriminde bir motor işleyişi arızası algılanması halinde; sürücü, sürücü uyarı sistemi tarafından bilgilendirilecektir. Sürücü uyarı sinyalinin gözardı edilmesi durumunda, emisyonla yönelik bir zayıflama oluşacak, bu durum da yol-dışı mobil makine işletiminin etkin olarak devre dışı bırakılmasına yol açacaktır.

Herhangi bir yanlış işlemin düzeltilmesi için derhal harekete geçilmesi, emisyon kumanda sisteminin aşağıdaki uyarılar aracılığıyla işaret edilen düzeltme önlemlerine uygun olarak kullanılması ve bakım yapılması büyük önem taşır.

Motor emisyon sıcaklık göstergesi yanıyorsa egzoz gazı sıcaklığı yüksektir, egzoz süzgeci temizliği çalışıyordur. Sürücü makinenin yüksek egzoz sıcaklıkları için güvenli bir konumda olmadığını belirtmediği ve otomatik temizlemeyi devre dışı bırakmadığı sürece, makine olağan biçimde çalıştırılabilir.

Egzoz süzgeci belirteci yanıyorsa egzoz süzgeci temizleme çalışıyordur ya da egzoz son işlem sistemi arızalıdır, egzoz süzgecinin temizlenmesi gereklidir ve sürücü egzoz süzgeci temizliğini devre dışı bırakmıştır. Koşullar güvenli ise sürücü otomatik egzoz süzgeci temizliği ayarını etkinleştirmeli veya bakım rejenerasyonunu el ile gerçekleştirmeli veya DTC işlemine uymalıdır.

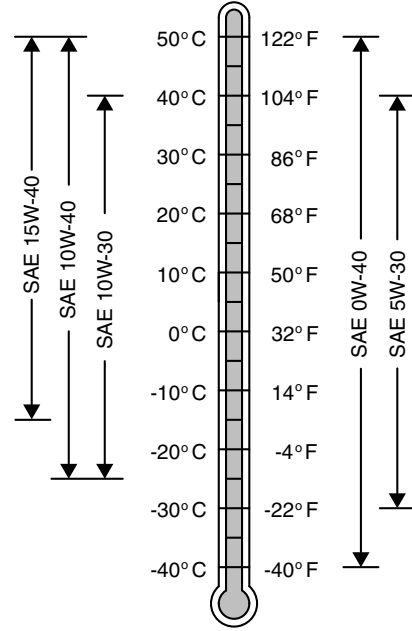
Sürücü otomatik egzoz süzgeci temizliği işlevini devre dışı bırakılmışsa, otomatik temizleme devre dışı belirteci yanar. Sürücü, arıza tanı göstergesinden gelen otomatik egzoz filtresi temizliğini yeniden devreye alana dek bu simge yanık kalır. Güvenlik ile ilgili olmadığı sürece veya yakıt deposu temizleme işlemini tamamlamak için gerekli yakıttan yoksun ise, otomatik modun devre dışı bırakılması hiçbir durum için tavsiye edilmez.

Motor emisyonu olağan işleyiş aralığı dışında ise veya motor emisyon sistemi arızalanmışsa, motor emisyon sistemi işleyiş arızası belirteci yanar. Arıza kodu prosedürünü takip edin veya yetkili bayinize danışın.

Motor emisyon sistemi arıza göstergesi, uyarı göstergesi veya motor durma belirteci ile birlikte yanıyorsa motor performansı ECU birimi tarafından azaltılır çünkü motor emisyonu olağan çalışma aralığı dışındadır veya motor emisyon sistemi arızalanmıştır. Arıza kodu prosedürünü takip edin veya yetkili bayinize danışın.

MK71445,00000B1-80-10OCT18

Dizel Motor Yağı — Final Tier 4, Stage IIIB ve Stage V



TS1691—UN—18JUL07

Hava Sıcaklığı Aralıklarına Göre Yağ Viskoziteleri

Geçerli yağ standartlarına ve boşaltma aralıklarına uyulmaması, garanti kapsamına alınmayabilecek ciddi motor hasarına neden olabilir. Emisyon garantisi de dahil olmak üzere garantiler, John Deere yağları, parçaları veya servisi kullanılması şartına bağlı değildir.

Bir sonraki yağ değişimine dek geçecek süre için beklenen hava sıcaklığı aralığına uygun viskozitede yağ kullanın.

John Deere Plus-50™ II tavsiye olunan yağdır.

John Deere Plus-50™ II motor yağı bulunmayan durumlarda, aşağıdaki özelliklerden birini veya daha fazlasını karşılayan motor yağı kullanılabilir:

- API Servis Kategorisi CJ-4 veya üstü
- ACEA Yağ Serisi E6 veya üstü
- API Servis Kategorisi DH-2 veya üstü

İçeriğinde %1,0 sülfatlı kül, %0,12 fosfor ya da %0,4 kükürt oranından daha fazlası olan motor yağı KULLANMAYIN.

Viskozite alanı geniş olan dizel motor yağları tercih edilir.

Dizel yakıtın kalitesi ve kükürt içeriği, motorun işletildiği yerde geçerli olan emisyon yönetmeliklerine tamamen uyumlu olmak zorundadır.

Plus-50™, bir Deere & Company ticari markasıdır

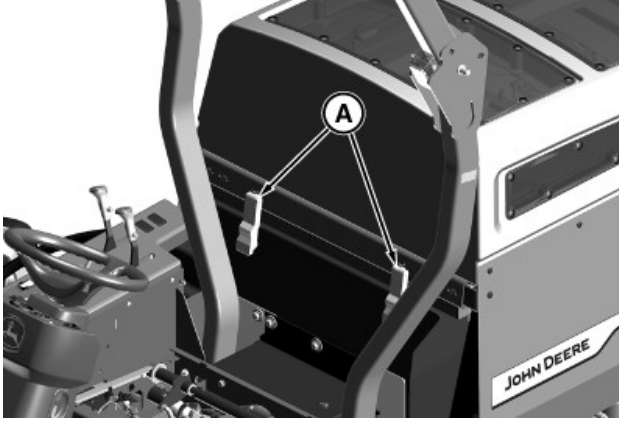
ÖNEMLİ: Yalnızca, maksimum kükürt oranı 15 mg/kg (15 ppm) olan ultra düşük kükürtlü diesel (ULSD) yakıt kullanın.

MK71445,00000B3-80-18OCT18

Motor Kapağını Kaldırma ve İndirme

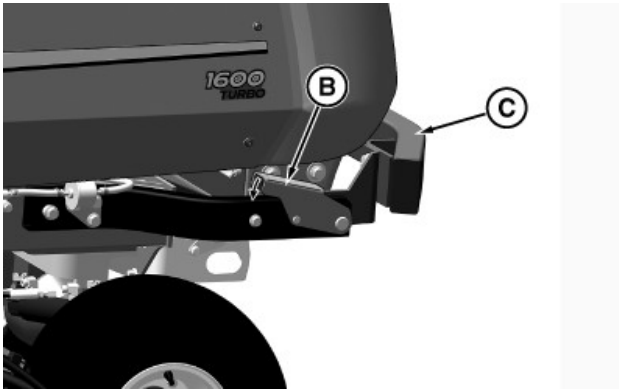
1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)

ÖNEMLİ: Motor kapağı kaldırılmış konumdayken makineyi çalıştırmayın.



TC102228—UN—16MAY22

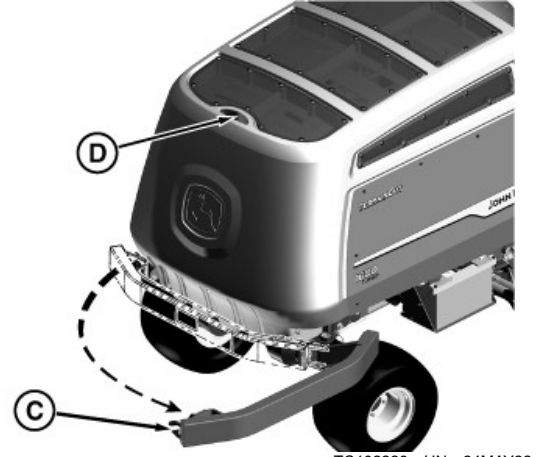
2. Makinenin solunda ve sağında, sürücü koltuğunun arkasında bulunan motor kapağı mandallarını (A) alttan çekin.
3. Motor kapağı mandallarının üst kısmını, motor kapağındaki kancalardan ayırın.
- 4.



TC102225—UN—24MAY22

Tamponu serbest bırakmak için kolu (B) aşağı bastırın.

- 5.



Motor Kapağı

TC102229—UN—24MAY22

Tamponu (C) makinenin sağ tarafına çevirin.

6. Tutamağı (D) kullanarak motor kapağını kaldırın. Motor kapağını, sabit durana kadar tamamen açın.
7. Tutamağı (D) kullanarak motor kapağını yavaşça indirin.
8. Motor kapağı mandallarının üst kısmını motor kapağına geçirin ve mandalların alt kısmına bastırarak kilitleyip kapatın.
9. Tamponu kilitli konuma getirin.

sb31882,1652965903379-80-08JUN22

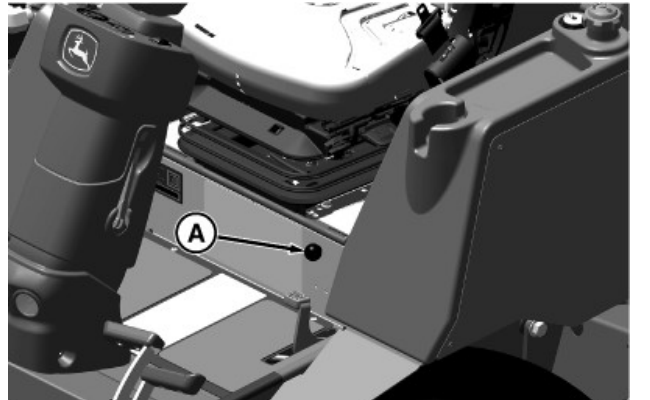
Koltuk Platformunu Kaldırma ve İndirme

Koltuk Platformunu Yükseltmek için:

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)

⚠ DİKKAT: Parmaklar ve eller sıkışabilir ya da ezilebilir. Olası sıkışma noktalarını öğrenin ve ellerinizi uzak tutun.

2. Operatör koltuğunu karşınıza alarak operatör platformunun üstünde durun.



TC102230—UN—24MAY22

3. Sürücü koltuğunun sırtlığını ileri ve yukarı doğru çekerken kaldırma serbest bırakma ayar düğmesini (A) öne doğru çekin.

Koltuk Platformunu İndirmek için:

1. Koltuk platformunu geriye doğru döndürün.
2. Koltuk platformunun indirilmiş konumda kilitlendiğini doğrulayın.

sb31882,1653387708962-80-08JUN22

Motor Yağını Kontrol Etme

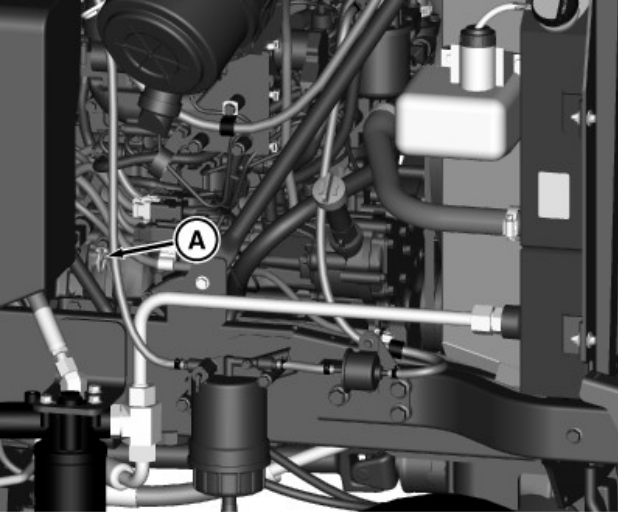
1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)

ÖNEMLİ: Yağ seviyesinin düzenli incelenmemesi eğer yağ seviyesi işletim aralığının dışında ise ağır motor sorunlarına yol açabilir:

- İşletim öncesi yağ seviyesini inceleyin.
- Yağ seviyesini motor soğuk ve çalışmıyorken inceleyin.
- Yağ seviyesini yağ çubuğundaki işaretler arasında tutun.
- Yağ ekleme öncesi motoru kapatın.

2. Motor kapağını kaldırın.

ÖNEMLİ: Kir ve diğer atıkların yağ ölçüm çubuğu borusuna girmesini önleyin. Sökmeden önce yağ ölçüm çubuğu çevresindeki alanı temizleyin.



TCT015160—UN—15MAR17

3. Motorun sol yanında yerleşik bulunan yağ ölçüm çubuğunu (A) sökün. Yağ ölçüm çubuğunu temiz bir bezle silin.
4. Yağ ölçüm çubuğunu takın.



TCAL44877—UN—28MAR13

5. Yağ ölçüm çubuğunu sökün. Yağ seviyesini inceleyin. Yağ, çubukta işaretli seviyeler (B) ve (C) arasında olmalıdır.

- Yağ seviyesi düşükse, seviye çubuğundaki (B) seviyesini aşmayacak şekilde yağ ekleyin.
- Yağ, seviye çubuğundaki seviyenin (B) üstündeyse, uygun seviyeye gelene kadar boşaltın.

6. Yağ ölçüm çubuğunu takın.
7. Motor kapağını indirin.

OOU2004,00004E6-80-16MAR17

Motor Yağını ve Filtresini Değiştirme

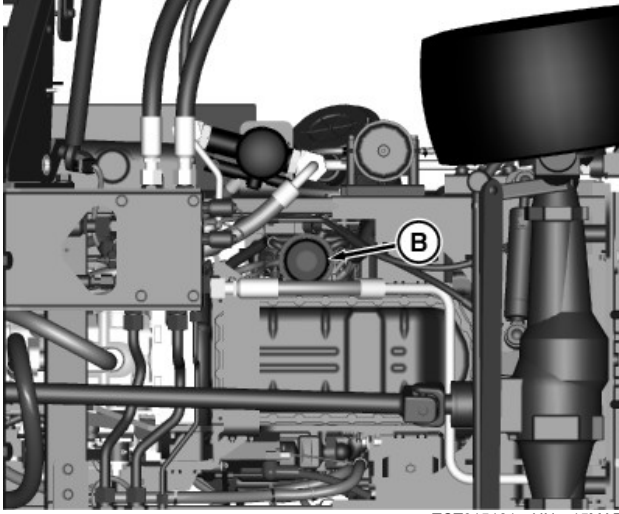
1. Yağın ısınması için motoru çalıştırın.
2. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
3. Motor kapağını kaldırın.
4. Boşaltma tavasını yağ tahliye konumu altına yerleştirin.

ÖNEMLİ: Yağdaki pislik ve birikinti motorda hasara neden olabilir. Tıkacı veya yağ ölçüm çubuğunu çıkarmadan önce girişin etrafını temizleyin.



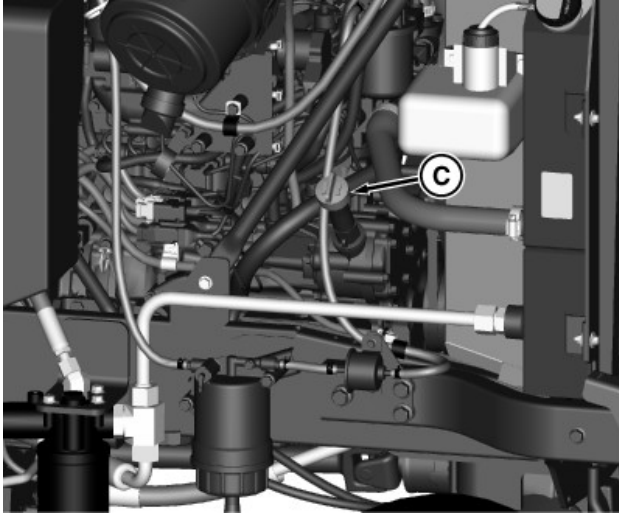
TCAL44878—UN—28MAR13

5. Motorun altındaki boşaltma tıkacını (A) çıkarın.



TCT015161—UN—15MAR17

6. Motorun sol tarafında altta bulunan yağ filtresini (B) çıkarın. Sökmek için filtreyi saat dönüşüne ters yönde çevirin.
7. Motor üzerindeki filtre montaj yüzeyini temiz bir bezle temizleyin.
8. Yeni filtre contasına, bir film oluşturacak kadar temiz motor yağı uygulayın.
9. Yeni filtre takın.
 - Filtre montaj yüzeyine temas edene kadar filtreyi saat yönünde çevirin. Conta temas ettikten sonra 1/2 - 3/4 tam dönme sıkın.
10. Yağ boşaltma tıpasını takın. Aşırı sıkmayın.



TCT015162—UN—15MAR17

11. Motorun üstündeki yağ doldurma kapağını (C) çıkarın.

ÖNEMLİ: Karteri yağ ile aşırı şekilde doldurmayın. Belirtilen yağ kapasiteleri, motor ve karterin tamamen kuru olduğu durumlar içindir. Boşaltım sonrasında bir miktar yağ motorda kalır.

12. Teknik özelliklere göre yağ ekleyin. (Teknik Özellikler bölümündeki Kapasiteler başlığı altında yer alan Motor Yağı alt başlığına bakın.)
13. Yağ doldurma kapağını takın.
14. Motoru çalıştırmaya başlatın.
 - Motoru düşük gaz hızında yaklaşık iki dakika boyunca çalıştırın.
 - Motorun altındaki alanı yağ sızıntısı olup olmaması açısından kontrol edin.
15. Motoru durdurun.
16. Yaklaşık iki dakikadan sonra motor yağı seviyesini kontrol edin.

ÖNEMLİ: Kir ve diğer atıkların yağ ölçüm çubuğu borusuna girmesini önleyin. Sökmekten önce yağ ölçüm çubuğu çevresindeki alanı temizleyin.

17. Yağ ölçüm çubuğunu sökün. Bir temiz bez ile silin.
18. Yağ ölçüm çubuğunu takın.



TCAL44881—UN—28MAR13

19. Yağ ölçüm çubuğunu sökün. Yağ seviyesini kontrol edin. Yağ, çubukta işaretli seviyeler (D) ve (E) arasında olmalıdır.
 - Yağ seviyesi düşükse, yağ ölçüm çubuğundaki seviyeyi (B) aşmayacak şekilde yağ ekleyin.
 - Yağ, yağ ölçüm çubuğundaki seviyenin (D) üstündeyse, uygun seviyeye gelene kadar boşaltın.
20. Yağ ölçüm çubuğunu takın.
21. Motor kapağını indirin.

MX00654.0000237-80-10OCT19

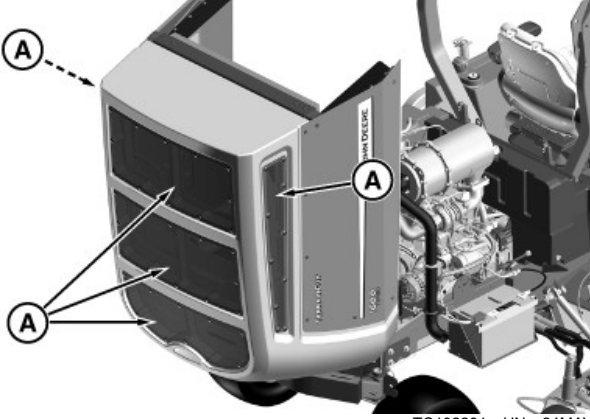
Kaput Eleklerini Temizleme

⚠ DİKKAT: Basıncı hava döküntülerin uzağa uçmasına neden olabilir.

- Diğer kişilerin çalışma alanından uzaklaşmasını sağlayın.
- Temizleme amacıyla basınçlı hava kullanırken göz koruması takın.
- Basıncı havanın basıncını 210 kPa (30 psi) değerine düşürün.

ÖNEMLİ: Bir tıkanmış giriş havası eleyicisi aşırı ısınmadan ötürü motor hasarına neden olabilir. Yeterli hava girişini sağlamak için hava giriş eleğini ve motorun diğer dış yüzeylerini (soğutma kanatçıkları dahil) her zaman temiz tutun.

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Motor kapağını kaldırın. (Bkz. Motor Kapağını Kaldırma ve İndirme.)
- 3.



Beş kaput eleğinin tümünü (A) bir fırça, basınçlı hava veya su ile temizleyin.

4. Motor kapağının içinde toz olup olmadığını kontrol edin.
5. Motor kapağını ve mandalı kapatın.

sb31882,1653476786696-80-08JUN22

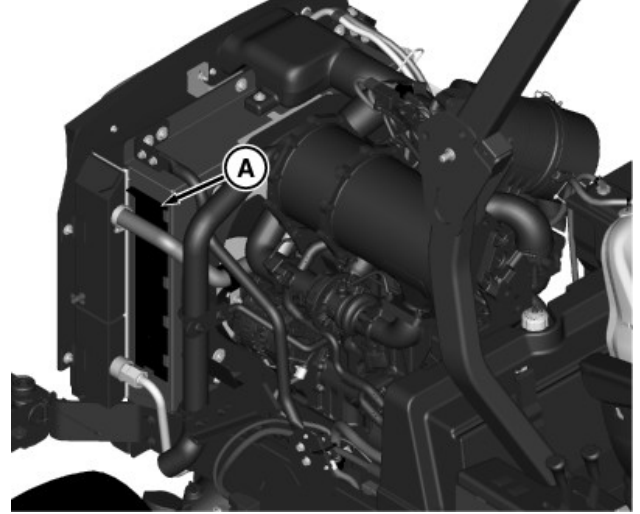
Yağ Soğutucu ve Radyatörü Temizleme

⚠ DİKKAT: Basınçlı hava döküntülerin uzağa uçmasına neden olabilir.

- Diğer kişilerin çalışma alanından uzaklaşmasını sağlayın.
- Temizleme amacıyla basınçlı hava kullanırken göz koruması takın.
- Basınçlı havanın basıncını 210 kPa (30 psi) değerine düşürün.

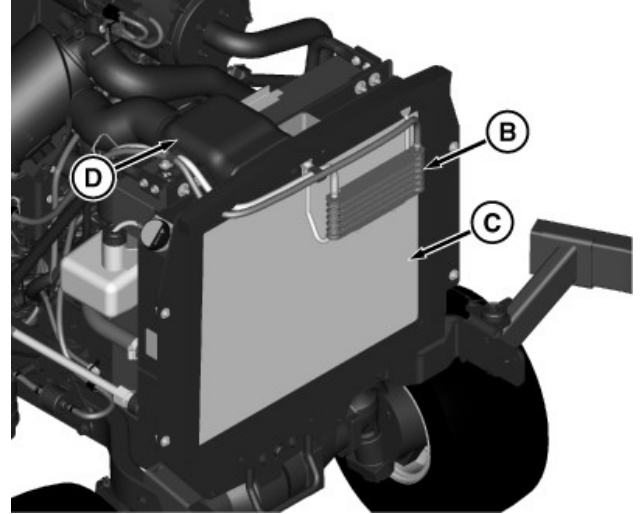
ÖNEMLİ: Yağ soğutucu bobinler ve radyatör soğutma kanatçıklarının motorun aşırı ısınmasını önlemek ve yeterli hava emişi sağlamak için temiz olması gerekir.

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Motorun soğumasını bekleyin.
3. Motor kapağını açın.



4. Radyatör davlumbazı kapağını (A) kaldırın.

ÖNEMLİ: Yağ soğutucuyu ve radyatör kanatçıklarını temizlerken suyun ve tozun hava filtresi giriş hortumuna girmesine izin vermeyin. Temizleme esnasında basınçlı hava memesini kanatçıklardan en az 150 mm (6 inç) uzakta tutun.



5. Yağ soğutucusundaki (B) ve radyatördeki (C) kiri ve tozu radyatörün ön tarafından arka kısmına basınçlı hava akımı veya su yönlendirerek giderin. Bu esnada suyun veya tozların hava filtresi giriş hortumuna (D) girmesine izin vermeyin.
6. Yağ soğutucu bobinlerinde ve radyatör kanatçıklarında hasar olup olmadığını kontrol edin.
7. Radyatör davlumbazı temizleme kapağını indirin.
8. Motor kapağını indirin.

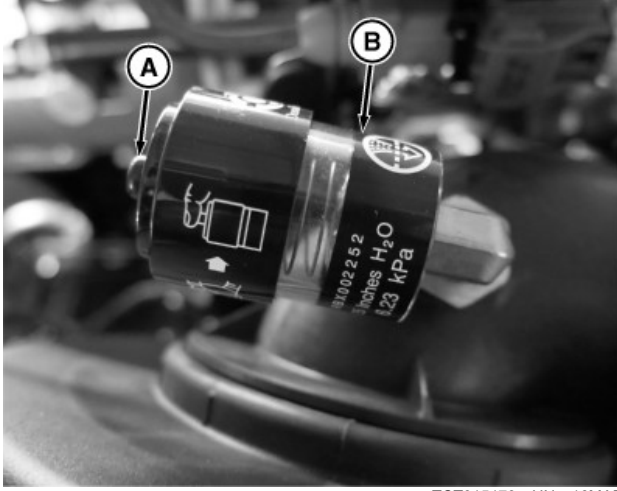
OUC02004,00004E9-80-24MAR17

Hava Kısıtlama Göstergesinin Kontrol Edilmesi

Hava Tıkanıklık Göstergesi

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)
2. Motor kapağını kaldırın.

NOT: Gösterge kasası çatlak ya da kırıkta gösterge doğru göstermez.



TCT015173—UN—16MAR17

3. Göstergenin ucundaki sıfırlama düğmesine (A) basın.
4. Motoru çalıştırmaya başlatın. Tam gaz verin.
5. Hava filtresi kısıtlama göstergesini kontrol edin.
6. Esas öğeyi sadece pencerede (B) kırmızı piston görüldüğünde değiştirin.

OUO2004,00004EA-80-24MAR17

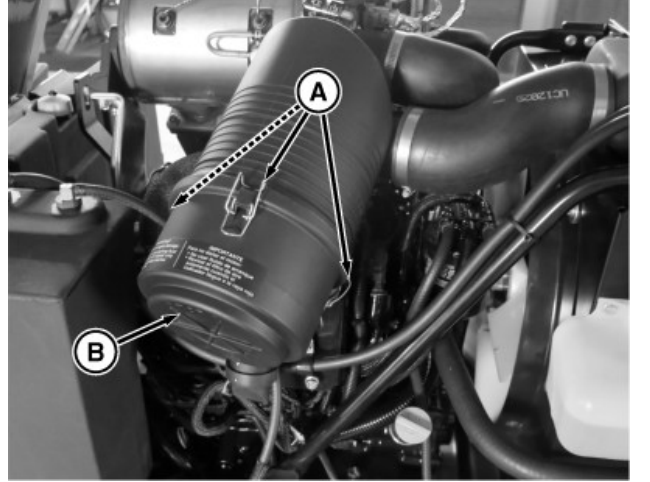
Hava Filtresi Elemanlarını Değiştirme

ÖNEMLİ: Hava filtresi kısıtlama göstergesi pencerede kırmızı piston gösteren kadar, filtreye dokunmayın.

Hava filtresi kabı açıldığında motora kir ve kalıntı girebilir. Planlanan servis için gerekmedikçe kapağı açmayın. Böylelikle, emiş sisteminin kirlenmesi minimum oranda kalır.

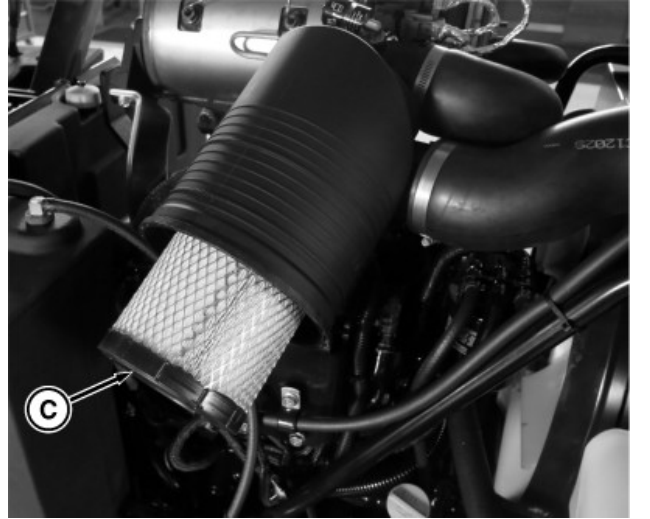
Tozlu koşullarda çalışıyorsanız hava filtresi tıkanıklık göstergesini daha sık kontrol edin.

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Motorun soğumasını bekleyin.
3. Motor kapağını kaldırın.



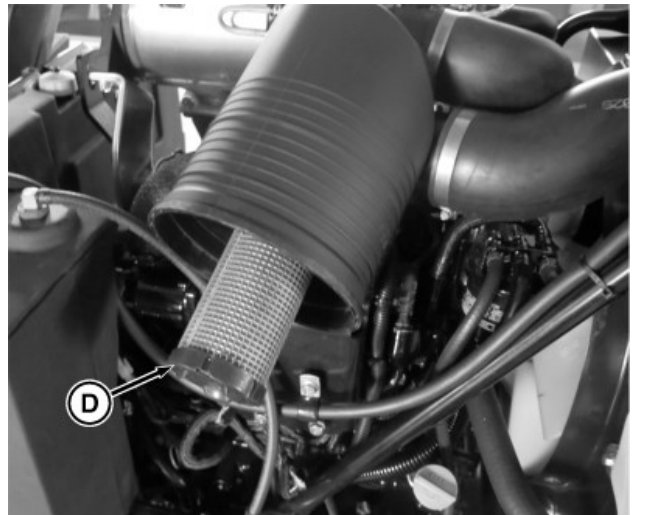
TCT015174—UN—15MAR17

4. Üç mandalı (A) serbest bırakın ve hava filtresi kabının kapağını (B) çıkarın.



TCT015175—UN—15MAR17

5. Ana elemanı (C) çıkarıp atın.



TCT015176—UN—15MAR17

6. İkincil elemanı (D) çıkarın ve atın.
7. Yeni elemanları muhafazaya takın.

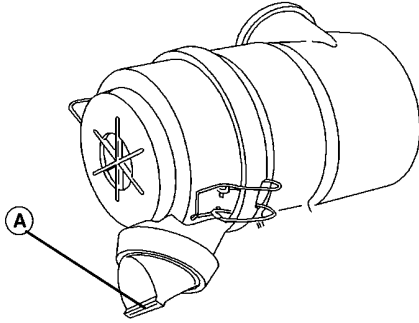
8. Kapağı takın, hava filtresi kısıtlama göstergesini sıfırlayın.
9. Motoru çalıştırmaya başlatın. Hava filtresi kısıtlama göstergesini kontrol edin. Gösterge pencerede kırmızı piston gösteriyorsa, yardımcı öğeyi değiştirin.
10. Gösterge sıfırlandıktan ve motor çalıştırıldıktan sonra gösterge kırmızı piston gösteriyorsa hava filtresi yuvasında ya da radyatör bölmesinden hava filtresine giden hortumda tıkanıklık kontrolü yapın.

OÜO2004,00004EB-80-23AUG18

Toz Boşaltma Valfini Temizleme

ÖNEMLİ: Hava arıtıcı elamanı ve lastik toz boşaltma valfi takılmadığı sürece motoru işletmeyin.

1. Aracı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Motorun soğumasını bekleyin.
3. Motor bölmesini açın.



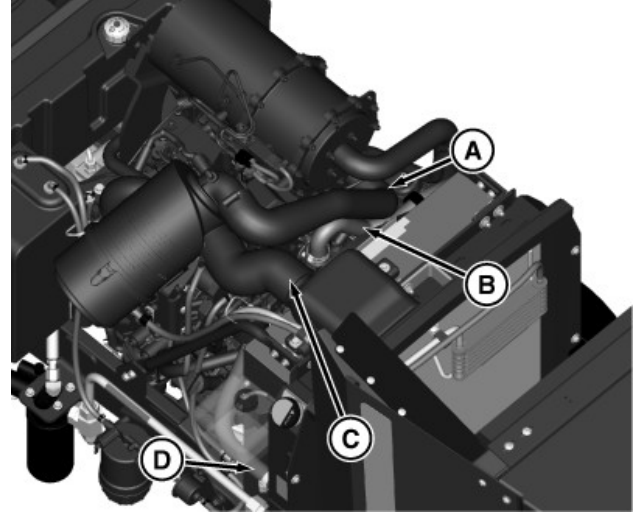
TCAL44893—UN—28MAR13

4. Toz boşaltma valfini (A) sıkarak temizleyin. Hasar görmüşse çıkarın ve değiştirin.

OÜO2004,00004ED-80-17SEP13

Radyatör Hortumlarını, Hava Emiş Hortumlarını ve Kelepçeleri Kontrol Etme

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Motorun soğumasını bekleyin.
3. Motor kapağını kaldırın.

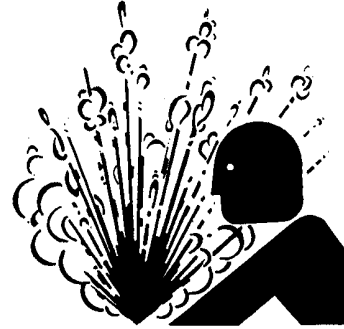


TCT015164—UN—15MAR17

4. Motor emiş hortumuna (A) giden hava filtresini, motor soğutma suyu dönüş hortumunu (B), hava filtresi hortumuna giden hava emişini (C) ve motor soğutma suyu emiş hortumunu (D) kontrol edin.
 - Hortum kelepçelerini sıkın.
 - Hortumlarda çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin.
5. Motor kapağını indirin.

OÜO2004,00004EE-80-16MAR17

Soğutma Sisteminin Güvenli Servisi



TCAL44896—UN—28MAR13

⚠ DİKKAT: Radyatör sıcak olabilir ve deriyi yakabilir. Oluşan basınç radyatör kapağı söküldüğünde soğutma sıvısının patlamalı biçimde alınmasına neden olabilir:

- Motoru durdurun ve soğumasını bekleyin.
- Radyatör ve motor çıplak elle dokunulabilecek kadar soğumadığı süreci kapağı sökmeyin.
- Tüm basıncı boşaltmak için kapağı yavaşça ilk durdurucuya dek gevşetin. Sonra kapağı sökün.

OÜO2004,00004EF-80-17SEP13

Dizel Motor Soğutma Sıvısı

Tercih edilen soğutma sıvıları:

Aşağıda belirtilen önceden karıştırılmış motor soğutma sıvıları yeğlenir:

- John Deere Cool-Gard™ II
- John Deere Cool-Gard™ II PG

Cool-Gard™ II ön karışımli ürünlerin bazıları, bazı ülkelerde satışa sunulmamıştır.

Toksik olmayan bir soğutma sıvısı formülü gerekirse Deere Cool-Gard™ II PG kullanın.

Tavsiye Olunan Ek Soğutma Sıvıları

Şu motor soğutma sıvısının da kullanılması önerilir:

- %40 - %60 nitelikli suyla karıştırılmış John Deere Cool-Gard™ II Concentrate yoğunlaştırılmış soğutma sıvısı.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Soğutma sıvısı konsantresini suyla karıştırırken, %40 oranından düşük veya %60 oranından yüksek soğutma sıvısı konsantrasyonu kullanmayın. %40 altı, korozyona karşı koruma katkı maddelerinin miktarının yetersiz kalması sonucunu doğurur. %60 üzeri, soğutma sıvısında pelteleşme veya soğutma sisteminde problemler meydana gelmesine neden olabilir.

Diğer Soğutma Sıvıları

Aşağıda belirtilen teknik özellikleri karşılamaları koşuluyla, diğer etilen glikol ya da propilen glikol bazlı soğutma sıvıları da kullanılabilir:

- ASTM D6210 gerekliliklerini karşılayan ön karışımli soğutma sıvısı
- %40 - %60 nitelikli suyla karıştırılmış ASTM D6210 gereksinimlerini karşılayan konsantre soğutma sıvısı
- ASTM D3306 gerekliliklerini karşılayan ön karışımli soğutma sıvısı
- %40 - %60 nitelikli suyla karıştırılmış ASTM D3306 gereksinimlerini karşılayan konsantre soğutma sıvısı

Eğer bu teknik özelliklerden birini karşılayan soğutma sıvısı tedarik edemiyorsanız, minimum aşağıda belirtilen kimyasal ve fiziksel özelliklere sahip bir soğutma sıvısı konsantresi veya ön karışımli soğutma sıvısı kullanın:

- Bir nitrat içermeyen katkı maddesi paketi ile formüle edilmiş.
- Soğutma sistemi metallerini (pirinç gibi bakır alaşımlar, alüminyum alaşımlar ve dökme demir) paslanmaya karşı korur.

Su Kalitesi

Su kalitesi, soğutma sisteminin performansı için önemlidir. Etilen glikol tabanlı motor soğutma suyu konsantresi ile karıştırmak için saf, iyonsuzlaştırılmış ya da demineralize edilmiş su tavsiye edilir.

Soğutma Sıvısı Boşaltma Aralıkları

Öngörülen zaman aralıklarında (kullanılan soğutma sıvısına bağlı olarak değişiklik gösterir), soğutma sisteminin tahliye edip yıkayın ve sistemi yeni soğutma sıvısıyla doldurun.

Cool-Gard™ II veya Cool-Gard™ II PG kullanılmışsa tahliye zaman aralığı 6 yıl veya 6000 işletim saatidir.

Cool-Gard™ II veya Cool-Gard™ II PG dışında bir soğutma sıvısı kullanılmışsa tahliye zaman aralığını 2 yıl veya 2000 işletim saatine düşürün.

ÖNEMLİ: Hasar Oluşumunu Önleyin!

- Soğutma sistemi sızdırmazlık katkı maddeleri veya sızdırmazlık katkı maddeleri içeren antifriz kullanmayın.
- Etilen glikol ve propilen glikol tabanlı soğutma sıvılarını birbirine karıştırmayın.
- Nitrit içeren soğutma sıvıları kullanmayın.

UP00731,0000022-80-17JAN19

Soğutma Sıvısı Seviyesini Kontrol Etme

ÖNEMLİ: Yanlış soğutma sıvısı karışımı kullanılması radyatörde hasara neden olabilir:

- Soğutma sıvısı ya da normal su olmadan motoru çalıştırmayın.
- Alüminyum motorlar için onaylanmış antifriz kullanın.
- Soğutma sıvısı için %50'den daha yüksek bir orandaki antifriz karışımını kullanmayın.
- Motor sıcakken radyatöre soğutma sıvısı ya da su dökmeyin.
- Sızıntı Önleyici veya başka katkı maddeleri eklemeyin.

1. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Motorun soğumasını bekleyin. Motor kapağını kaldırın.



TCAL44897—UN—28MAR13

3. Radyatör kapağını (A) çıkarın ve soğutma sıvısının dolum boynu altında olup olmadığını kontrol edin.
4. Soğutma sıvısı azsa belirtilen miktarda antifriz ve su ekleyin.
5. Radyatör kapağını takın.

NOT: Radyatörden taşan sıvıları toplamak için soğutma sıvısı geri kazanım deposu kullanılır ve bu depo tam güçte işletim yaparken yaklaşık yarıya kadar dolu olur. Sistem soğuduğunda soğutma sıvısı tekrar radyatörün içine akar.

6. Soğutma sıvısı geri kazanım deposunu kontrol edin. Taşma hortumunun (B), geri kazanım deposunun altına temas etmediğinden emin olun.
7. Soğutma sıvısı geri kazanım deposu, motor çalışma sıcaklığında yarıya kadar dolu olmalıdır.
8. Gerekirse motor kapağı eleği, yağ soğutucu bobinleri ve radyatör soğutma kanatçıklarındaki kalıntıları temizleyin.
9. Hortumların ve kelepçelerin durumunu kontrol edin. Sızıntı ve gevşek bağlantı olup olmadığını kontrol edin.

OUO2004,00004F1-80-17SEP13

Soğutma Sisteminin Bakımı

Soğutma Sistemini Boşaltma

⚠ DİKKAT: Motor soğumadan radyatör kapağını çıkarmayın. Kapağı yavaşça ilk durdurucuya kadar gevşetin. Kapağı çıkarmadan önce tüm basıncı boşaltın. Motor sıcakken, basınçlı soğutma sisteminden patlayıcı sıvı salımı ciddi yarıklara neden olabilir.

Antifriz çevreye zararlıdır. Antifrizi uygun bir kaptan imha edin.

ÖNEMLİ:

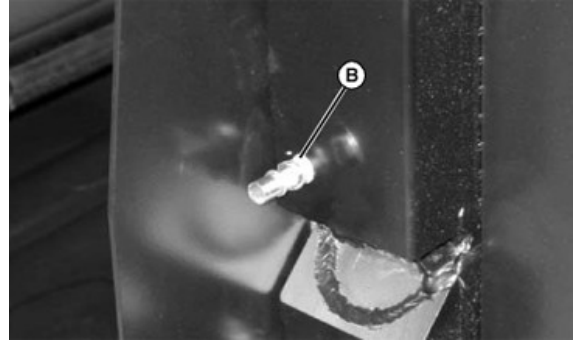
- Motoru soğutma sıvısı olmadan çalıştırmayın.
- Motor sıcakken radyatöre soğutma suyu dökmeyin.

1. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Motorun soğumasını bekleyin.
3. Motor kapağını kaldırın.



TCAL44898—UN—28MAR13

4. Tüm basıncı salmak için radyatör kapağını (A) ilk durdurucuya dek yavaşça açın.



TCAL44899—UN—28MAR13

5. Radyatörün sağ tarafında bulunan atım musluğunu (B) açın. Soğutma suyunu bir kaba boşaltın.
6. Tüm soğutma sıvısı boşaldıktan sonra atım musluğunu kapatın.
7. Soğutma sistemini yıkayın.

Soğutma Sistemini Yıkama

ÖNEMLİ:

- Soğutma sistemini motor sıcakken yıkamayın.
- Motoru soğutma sıvısı olmadan çalıştırmayın.

1. Soğutma sistemini boşaltın ve John Deere Soğutma Sistemi Temizleyicisi veya John Deere Soğutma Sistemi Hızlı Yıkama ürünü ya da eşdeğer bir ürün ekleyin. Sisteme temiz su doldurun. Kutu üzerindeki yönergeleri izleyin.
2. Radyatör kapağını takın ve sıkın.

3. Motoru çalışmaya başlatın ve işletme sıcaklığında erişinceye dek çalıştırın.
4. Motoru durdurun.

⚠ DİKKAT: Sıcak yüzeylere donuma deriyi yakabilir. Eğer motor çalışıyorsa, motor, bileşenler, sıvılar sıcak olacaktır. Bakım işi ya da motor ve bileşenler yakınında çalışmadan önce motorun soğumasını bekleyin.

5. Radyatör atım musluğunu açın.
 - Pas ya da kir dibe çökmeden soğutma sistemini hemen boşaltın.
6. Radyatör atım musluğunu kapatın.
7. Soğutma sistemini temiz suyla doldurun ve yıkama işlemini sistem temizlenene kadar tekrarlayın.
8. Sistemi boşaltın ve soğutma sıvısı ile doldurun.

Soğutma Sistemini Doldurma

ÖNEMLİ: Yanlış soğutma sıvısı karışımı kullanılması radyatörde hasara neden olabilir:

- Soğutma sıvısı ya da normal su olmadan motoru çalıştırmayın.
 - Alüminyum motorlar için onaylanmış antifriz kullanın.
 - Soğutma sıvısı için %50'den daha yüksek bir orandaki antifriz karışımını kullanmayın.
 - Motor sıcakken radyatöre soğutma sıvısı ya da su dökmeyin.
 - Sızıntı Önleyici veya başka katkı maddeleri eklemeyin.
1. Motor ve soğutma sistemi soğuduğunda, tüm basıncı boşaltmak için radyatör kapağını ilk durdurucuya kadar açın. Hafifçe kapağa bastırın ve saatin ters yönünde çevirerek çıkarın.
 2. Soğutma sistemini belirtilen değer kadar doldurun.
 - Belirli coğrafi alanlarda daha düşük sıcaklık koruması gerekebilir. En güncel bilgi ve önerileri öğrenmek için antifriz kabının üstündeki etikete bakın ya da John Deere bayinizle görüşün.
 - Sızıntıları durdurmak için radyatöre John Deere Cooling System Sealer (soğutma sistemi sızıntı önleme maddesi) veya eş değeri eklenebilir. Soğutma sisteminin içinde başka herhangi tipte bir katkı maddesi kullanmayın.

Teknik özellik belirtimi

Soğutma Sistemi —Kapasite. 7,5 l (8 qt.)

3. Motoru çalıştırın ve radyatördeki soğutma sıvısı seviyesini takip edin. Soğutma sıvısını dolum boynuna getirmek için gerekirse soğutma sıvısı ekleyin.

4. Radyatör kapağını takın ve sıkın. Motoru normal işletme sıcaklığına gelene kadar çalıştırın.
5. Motoru kapatın ve soğumasını bekleyin.
6. Gerekliyse soğutma sıvısı ekleyin.
7. Hortumların ve kelepçelerin durumunu kontrol edin. Sızıntı ve gevşek bağlantı olup olmadığını kontrol edin.

OUO2004.00004F2-80-17SEP13

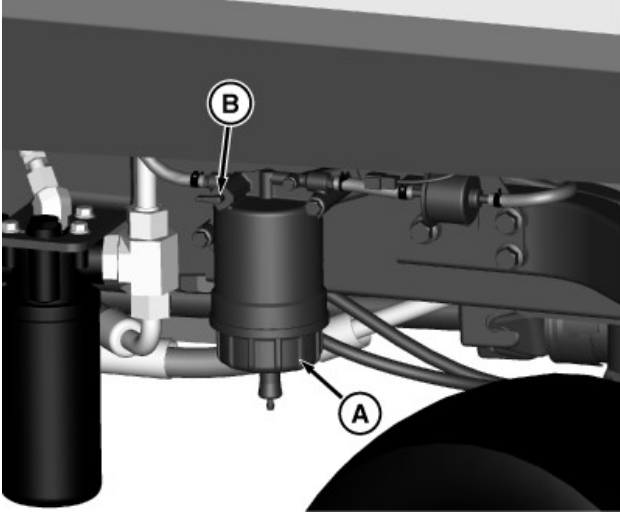
Yakıt Su Separatörü Tortu Çanağına Servis Uygulama

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! Yakıt buharı patlayıcı ve tutuşkandır:

- Motoru kapatın ve yakıt tankını doldurmadan önce soğumasını bekleyin.
- Yakıtle işlem yaparken sigara içmeyin.
- Yakıtı alevlerden veya kıvılcımlardan uzak tutun.
- Yakıt deposunu dışarıda veya havalandırılmış bir alanda doldurun.
- Dökülen yakıtı derhal temizleyin.
- Statik elektrik boşalmasını önlemek için temiz, onaylı, metal olmayan kaplar kullanın.
- Statik elektrik boşalmasını önlemek için elek veya filtre olmadan temiz onaylı plastik huni kullanın.
- Basıncı tahliye etmek ve yakıtın kabın etrafından sızmasını önlemek için yakıt kapağını yavaşça gevşetin.

Kontrol Etme

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Motorun soğumasını bekleyin.
3. Motor kapağını kaldırın.
4. Yakıt filtresi tortu çanağını motorun sol yanına konumlayın.



TCT015167—UN—15MAR17

5. Tortu çanağında (A) su ve kalıntı olup olmadığına bakın.

Temizleme ve Değiştirme

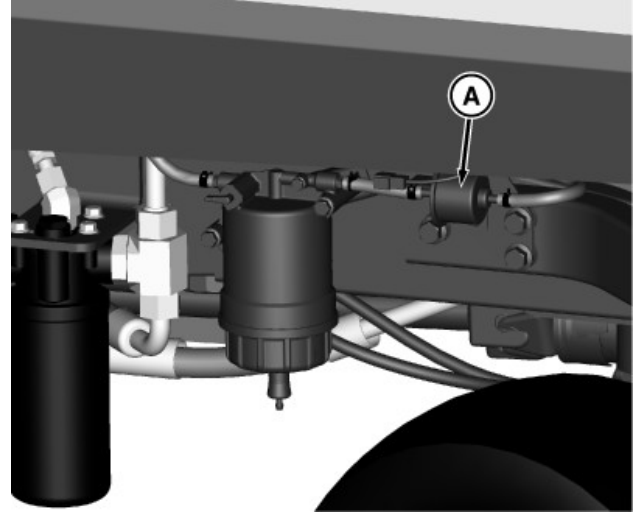
1. Yakıt kesme valfini (B) gösterildiği şekilde yatay konuma çevirerek kapatın.
2. Çanağı ve filtreyi çıkarmak için tortu çanağını (A) döndürün. Filtreyi atın.
3. Çanağı temizleyin ve yeni filtreyi takın.
4. Çanak ve bileziği takın. Bilezik konunu sıkın.
5. Kolu dikey konuma çevirerek yakıt kesme valfini açın.
6. Sisteme yakıt yürütün.
7. Motoru çalıştırın ve kaçak bakımından inceleme yapın.

OUC02004,00004F3-80-15MAY17

Dizel Yakıt Sistemini Çalıştırmaya Hazırlama

NOT: Yakıtı biten ya da yakıt filtresi değiştirilen yakıt sistemini çalıştırmaya hazırlamak gerekebilir.

1. Makinenin eğimli bir alanda değil düz bir alanda olduğundan emin olun.
2. PTO anahtarını kapatın.
3. Ataşmanları yere indirin.
4. Park frenini kilitleyin.



TCT015168—UN—15MAR17

5. Motoru çalıştırmaya başlamadan önce kontak anahtarını 2 dakika ÇALIŞTIRMA konumuna çevirin. Yakıt pompası (A) yakıtı basınç uygulayacak ve sistemdeki havayı boşaltacaktır.
6. Motoru çalıştırmaya başlatın. Motor çalışmazsa, önceki adımı tekrarlayın.

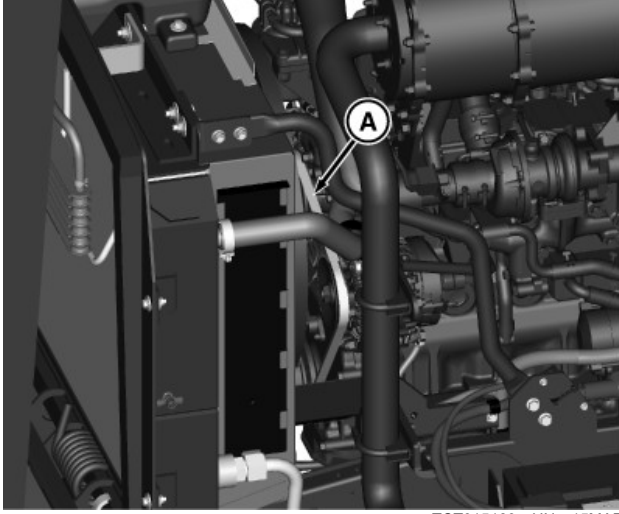
OUC02004,00004F4-80-16MAR17

Alternatör Kayışını Kontrol Etme ve Ayarlama

⚠ DİKKAT: Döner parçalar parmakları, bol giysileri veya uzun saçları kapabilir. Makineyi ayarlamak ya da bakım yapmak için sürücü alanından ayrılmadan önce motor ve tüm hareketli parçaların durmasını bekleyin.

Kayış Gerginliğini Kontrol Edin

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Motorun soğumasını bekleyin.
3. Motor kapağını kaldırın.

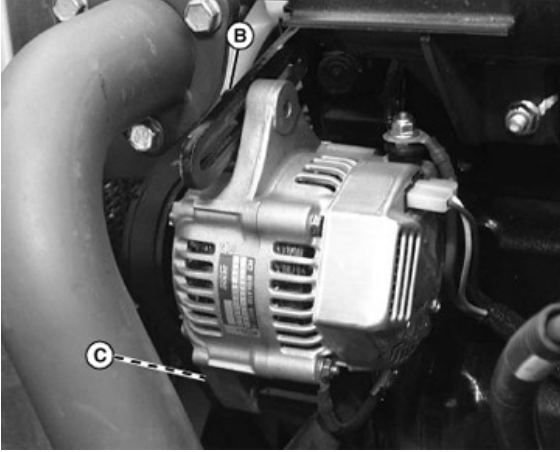


TCT015169—UN—15MAR17

4. Alternatör kayışını (A) kontrol edin.

- Fan, alternatör ve volan kasnakları üzerinde konumlandırılmışken aşırı aşınma, hasar veya esneme olup olmadığını inceleyin.
- Kayışa, kasnakların yaklaşık olarak ortasından, başparmağınızla basınç uygulayın. Kayış içe doğru yaklaşık 10—15 mm (3/8—1/2 inç) sapmalıdır.

Kayış Gerginliğinin Ayarlanması



TCAL44903—UN—28MAR13

Motorun sağ tarafında bulunan alternatör.

1. Ayar civatasını (B) gevşetin.
2. Alternatör montaj civatasını (C) gevşetin.
3. Alternatör muhafazasına dışarı doğru basınç uygulayın.
4. Ayar civatasını (B) ve montaj civatasını (C) sıkın.
5. Kayış gerginliğini kontrol edin:
 - Kayışa, kasnakların yaklaşık olarak ortasından, başparmağınızla basınç uygulayın. Kayışın yaklaşık olarak içeriye doğru 9,5 mm (3/8 inç) sapması gerekir.

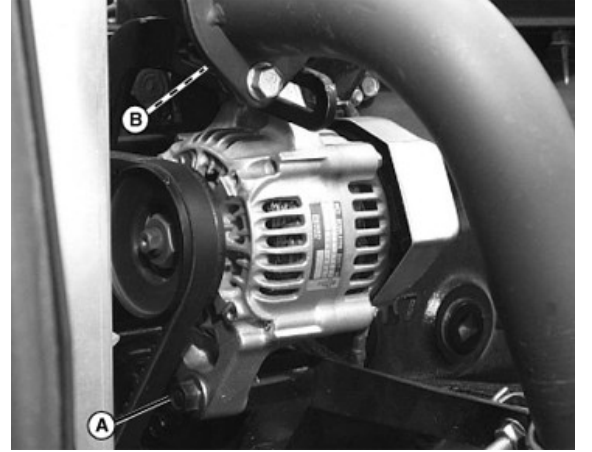
6. Motor kapağını indirin.

OUO2004,00004F5-80-20MAR17

Alternatör Kayışını Değiştirme

⚠ DİKKAT: Döner parçalar parmakları, bol giysiyi ya da uzun saçı kapabilir. Makineyi ayarlamak veya bakım yapmak için sürücü alanını terk etmeden önce motorun ve tüm hareketli parçaların durmasını bekleyin.

1. Makineyi güvenli biçimde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)
2. Motorun soğumasını bekleyin.
3. Motor kapağını kaldırın.



TCAL44904—UN—28MAR13

Alternatör motorun sağ tarafında bulunur.

4. Alternatör montaj civatasını (A) gevşetin.
5. Ayar civatasını (B) gevşetin ve çıkarın.
6. Alternatör muhafazasına içe doğru basınç uygulayın.
7. Aşınan kayışı alternatör kasnağından ve her iki motor kasnağından çıkarın.

NOT: Radyatör fanı davlumbazını radyatöre tutturan somunları gevşetmek ve kayışı bıçakların ve davlumbazın arasından çekecek kadar açıklık oluşturmak için davlumbazı kaldırmak veya indirmek gerekebilir.

8. Fan bıçakları ve motor kasnakları üzerine ve alternatör kasnağı üzerine yeni kayışı takın.
9. Kayışı, su pompası ve alternatör kasnaklarına parmakla itildiğinde yaklaşık 11 mm (0,5 in.) sapacak şekilde ayarlayın.

OUO2004,00004F6-80-17SEP13

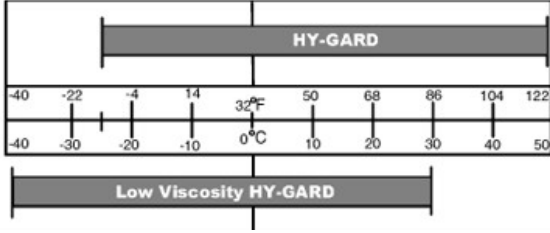
Kıvılcım Önleyici Bakımı (Varsa)

Kıvılcım önleyici tertibatlarına, düzenli olarak incelenmesi ve temizlenmesi gereken bir elek dahildir. Elekte yırtık, kopmuş tel veya gevşemiş kaynaklama olup olmadığını gözle kontrol edin. Bu koşullardan herhangi biri mevcutsa kıvılcım önleyici tertibatını değiştirin. Eleğin iyi durumda olduğuna karar verilirse, bir fırça kullanarak kiri veya karbonu elekten temizleyin.

RM87422,00002DA-80-05JUL17

Şanzıman Bakımı

Şanzıman ve Hidrolik Yağı



TCAL44905—UN—28MAR13

NOT: Enine aks fabrikada John Deere HY-GARD® (J20C) şanzıman yağı ile doldurulmuştur. Yağları KARIŞTIRMAYIN.

Sadece HY-GARD® (J20C) şanzıman yağı kullanın.

“F” tipi otomatik şanzıman sıvısı kullanmayın.

John Deere HY-GARD® (J20C) şanzıman yağı mekanik aşınma, paslanma ve köpük oluşumuna karşı maksimum koruma sağlayan özel bir formüle sahiptir.

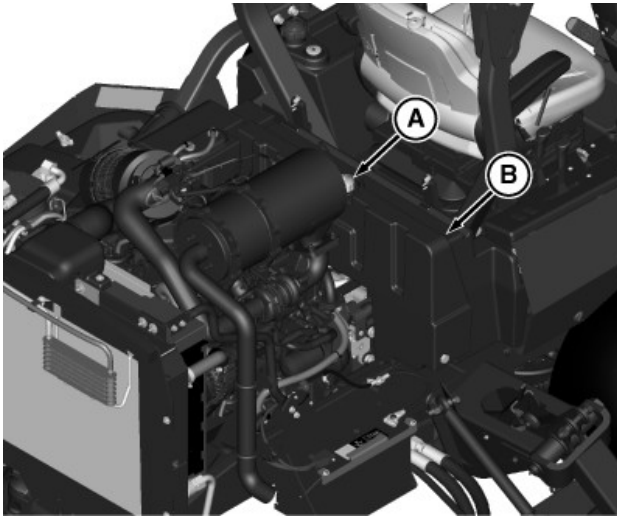
ÖNEMLİ: -18°C (0°F) altındaki sıcaklıklarda çalışıyorsanız Düşük Viskoziteli HY-GARD® (J20D) kullanmalısınız. Aksi takdirde şanzıman hasar görür.

OUO2004,0000500-80-17SEP13

Hidrolik Yağ Seviyesini Kontrol Etme

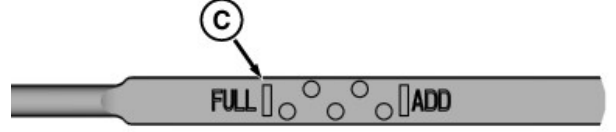
Motoru çalıştırmadan önce yağ seviyesini kontrol edin.

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Motor kapağını açın.



TCT015192—UN—20MAR17

3. Hidrolik deposundaki (B) yağ doldurma kapağını (A) çıkarın.



TCT015193—UN—30JUN17

4. Yağ ölçüm çubuğu göstergesindeki (C) yağ seviyesini kontrol edin. Yağ seviyesi, makine soğukken gösterge üzerindeki DOLU ve EKLE işaretleri arasında olmalıdır.
5. Depo kapağını takın ve motor kapağını kapatın.

OUO2004,0000501-80-20MAR17

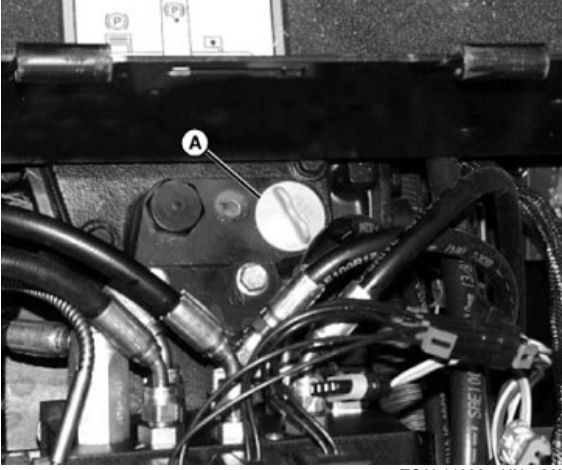
Şanzıman Yağı Seviyesini Kontrol Etme

1. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)

ÖNEMLİ: Sıcak hidrolik yağı genişler ve yağ seviyesi hatalı görülür. Kap deposunu şu durumlarda kontrol edin:

- Yağ soğukken.
- Motor çalışmıyorken.

NOT: Hidrostatik şanzıman yağı hidrolik sistem yağından ayırdır ve sürücü koltuğu platformunun altında bir yağ dolum kapağı/yağ ölçüm çubuğu bulunur.

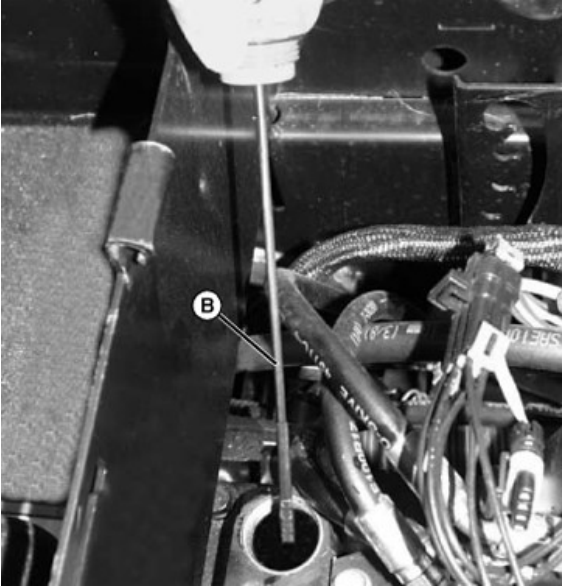


TCAL44908—UN—28MAR13

Yağ dolum kapağı (açık bir görüş için koltuk platformu çıkarılmıştır)

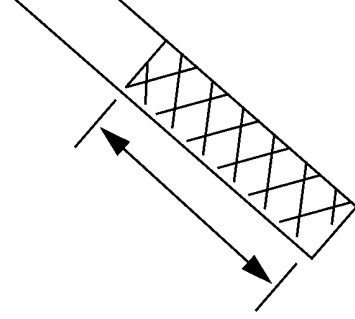
2. Sürücü koltuğu platformunu kaldırın ve şanzımanın üstündeki sarı yağ dolum kapağını (A) bulun.

ÖNEMLİ: Yağdaki kir ve kalıntılar enine aksta hasara neden olabilir. Yağ ölçüm çubuğunu çıkarmadan önce girişin etrafını temizleyin.



TCAL44909—UN—28MAR13

3. Yağ dolum kapağını çıkarın ve yağ ölçüm çubuğunu (B) temiz bir bezle temizleyin.
4. Kapak, şanzıman muhafazasına temas edene kadar yağ ölçüm çubuğunu takın ve tekrar çıkarın.



TCAL44910—UN—28MAR13

5. Yağ ölçüm çubuğundaki yağ seviyesi XXX aralığında olmalıdır. Yağ ölçüm çubuğunda seviye görünmezse şanzımana yağ ekleyin.
6. Yağ ölçüm çubuğunu takın ve koltuk platformunu indirin. Yağ eklendiyse makineyi sürdükten sonra yağ seviyesini kontrol edin.

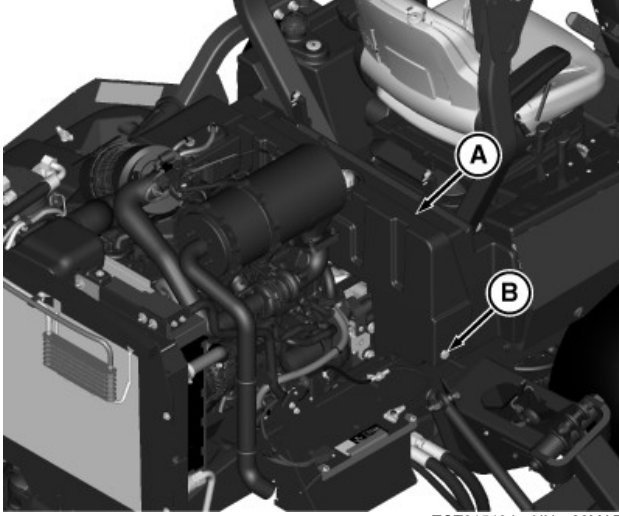
OUO2004.0000502-80-17SEP13

Hidrolik Yağı ve Filtreyi Değiştirme

⚠ DİKKAT: Basınçlı sıvı kaçakları deriyi delerek ağır yaralanmalara neden olabilir. Tehlikeyi önlemek için hidrolik bağlantıları veya diğer hatları birbirinden ayırmadan önce sistemin basıncını alın. Basınç uygulamadan önce tüm bağlantıları sıkın. Sızıntıları görebilmek için bir karton parçası kullanın. Elinizi ya da vücudunuzu basınçlı sıvalara karşı koruyun.

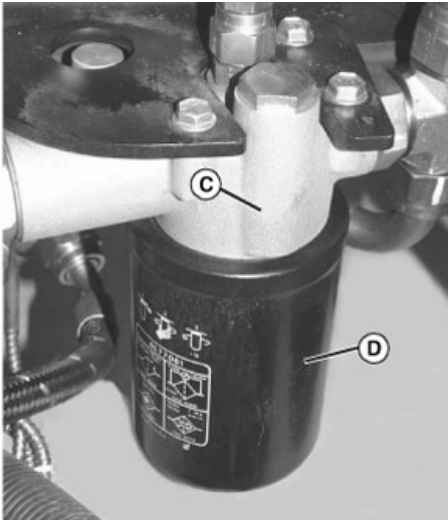
Hidrolik yağı doldurup boşaltırken dikkatli olun. Makine çalışırken hidrolik yağ haznesi ısınabilir. Bakımdan önce motorun ve yağ haznesinin soğumasını bekleyin.

1. Tüm çim biçme makinesi yönlendirme ünitelerini zemine indirin.
2. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
3. Servise başlamadan önce motorun ve şanzımanın soğumasını bekleyin.



TCT015194—UN—20MAR17

4. Deponun sağ arka köşesindeki boşaltma tapası (B) ile bir sifon pompası kullanarak hidrolik depoyu (A) boşaltın.
5. Boşaltma tapasını takın.



TCAL44912—UN—09APR13

6. Makinenin sol tarafındaki hidrolik yağ filtresi tabanının (C) çevresindeki tozu temizleyin.
7. Filtreyi (D) saat yönünün tersine çevirmek için filtre anahtarı kullanın. Filtreyi çıkarın ve kalan hidrolik yağını boşaltın.
8. Filtre tabanını temizleyin ve yeni filtrenin contası üzerinde ince bir katman temiz şanzıman yağı sürün.
9. Hidrolik yağ filtresini takın. Montaj yüzeyine temas edene dek saat yönünde çevirin, ardından yarım tur daha çevirin.
10. Hidrolik deposunu, gösterge tüpünün üzerindeki TAM SOĞUK işaretine kadar doldurun.
11. Sızıntı olup olmadığını kontrol ederken motoru kısa bir süre çalıştırın. Motoru durdurun.

12. Hidrolik yağ seviyesinin, gösterge tüpünün üzerindeki TAM SOĞUK işaretinin üzerinde kalmış olduğunu kontrol edin. Gerekirse yağ ekleyin.

OUO2004,0000503-80-20MAR17

Şanzıman Yağını Değiştirme

⚠ DİKKAT: Basınçlı sıvı kaçaqları deriyi delerek ağır yaralanmalara neden olabilir. Tehlikeyi önlemek için, hidrolik bağlantıları ya da diğer hatları çözmeden önce sistemin basıncını boşaltın. Basınç uygulamadan önce tüm bağlantıları sıkın. Sızıntıları görebilmek için bir karton parçası kullanın. Elinizi ya da vücudunuzu basınçlı sıvalara karşı koruyun.

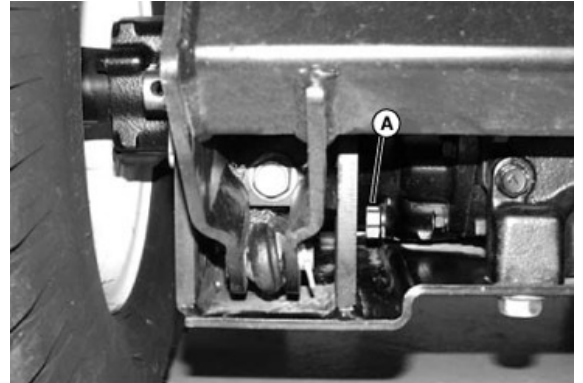
Hidrolik yağı doldurup boşaltırken dikkatli olun. Makine çalışırken hidrolik yağ haznesi ısınabilir. Bakımdan önce motorun ve yağ haznesinin soğumasını bekleyin.

1. Tüm biçme makinesi rampalarını zemine indirin.
2. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)



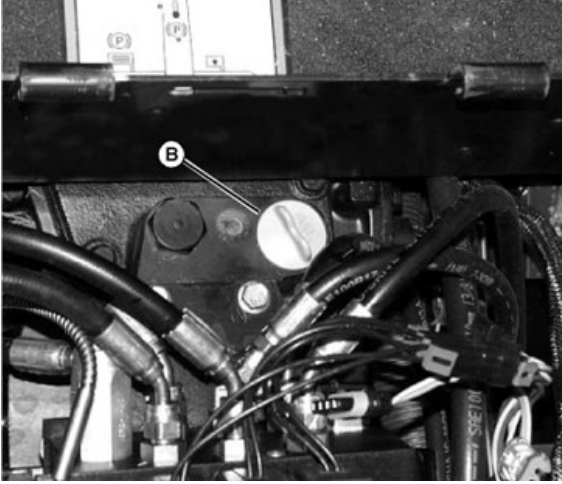
TCAL44913—UN—28MAR13

3. Ön rampayı kaldırma kollarından çıkarın ve şanzımanın sağ tarafına erişebilmek için rampayı sola çekin.



TCAL44914—UN—28MAR13

4. Boşaltma tıpasını (A) çıkarın ve şanzımanı boşaltın. Tıpayı yerine takın.
5. Ön biçme makinesi rampasını takın.



TCAL44915—UN—28MAR13

Açık bir görüş için koltuk platformu çıkarılmıştır

6. Koltuk platformunu kaldırın ve kilitleyin.

ÖNEMLİ: Yağdaki kir ve kalıntılar enine aksta hasara neden olabilir. Tıpayı veya yağ ölçüm çubuğunu çıkarmadan önce girişin etrafını temizleyin.

Boşaltma tıpasını çıkarmadan önce yağ ölçüm çubuğunun takılı olduğundan emin olun. Drenaj tavasına boşaltılan yağın akış hızını kontrol etmek için tıpayı çıkardıktan sonra yağ çubuğunu yavaşça çıkarın.

7. Yağ dolum kapağını ve yağ ölçüm çubuğunu (B) açın.

8. Şanzımanı, seviye yağ ölçüm çubuğundaki XXX işaretlerinin üstüne gelene kadar hidrolik yağı ile doldurun. Yağ değişimi sırasında şanzıman kapasitesi daha az yağ alabilir. Aşırı doldurmayın.

Teknik özellik belirtimi

Şanzıman—Kapasite
(kuruyken). 13,3 L (3,5 gal)

9. Havayı şanzımandan arındırmak için makineyi çalıştırın ve hidrostatik pedalları çevirin. Şanzıman yağ seviyesini tekrar kontrol edin.

OUO2004,0000504-80-17SEP13

Boş Vitesi Ayarlama

⚠ DİKKAT: Nitelikli ve eğitimli bir teknisyen değilseniz bu ayarı yapmayı denemeyin. Yanlış ayarlama makineyi tehlikeli bir hale getirebilir.

Pedallar boşta konumundayken makinenin ileri veya geri kaymamasını sağlamak için boş vitesini ayarlayın.

1. Makineyi sağlam ve düz bir zemine park edin. Kumandaları aşağıdaki şekilde yerleştirin:

- Park freni açık.

- Yan rampalar kaldırılmış ve taşıma kilitleri devrede.
- Motor kapalı.
- PTO devre dışı.
- Diferansiyel kilidi devre dışı.
- Dört tekerlekten çekiş devre dışı.
- Hız aralığı değiştirme kolu boşta değil.

2. Makinenin önü kaldırılmış. Ön takviye şasisinin altına takoz yerleştirerek ön lastiklerin havada olmasını sağlayın.

⚠ DİKKAT: Eğer uygun olmayan bir kaldırma düzeni ya da destek düzeni kullanılırsa makine aşağı düşebilir ya da kayabilir.

- Kaldırılacak yüke yeterli anma yükü bulunan bir güvenli kaldırma düzeni kullanın.
- Makineyi krio ayaklarının ya da başka sabit desteklerin üstüne indirin ve bakım işlemlerine başlamadan önce tekerlekleri bloke edin.

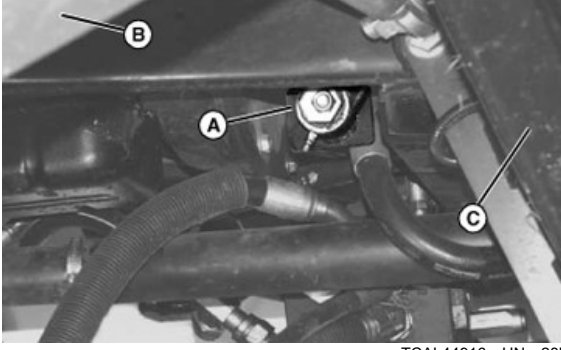
3. Makinenin arkasını kaldırın. Arka dingilin altına krio ayakları yerleştirerek arka lastiklerin havada olmasını sağlayın.

⚠ DİKKAT: Ayarlama sırasında rampaları kaldırmayın veya indirmeyin, dört tekerlekten çekişi veya diferansiyel kilidini devreye sokmayın ya da PTO şalterini çevirmeyin. Çalışma esnasında insanları makineden uzakta tutun.

Tüm tekerlekleri her zaman havaya kaldırın. Herhangi bir lastik çekişe başlarsa dört tekerlekten çekiş her zaman devreye girer ve makineyi krio ayaklarından indirir.

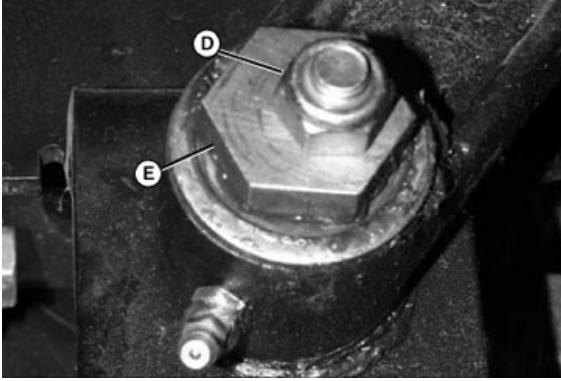
Ayar yaparken lastiklerden uzak durun.

4. Sürücü koltuğuna oturun ve motoru çalıştırın.
5. Ön lastiklerin ileri ve geri dönüşünü izleyin.
6. Hidrostatik pedalları ileri ve geri çevirin ve merkezi, boşta konumuna gelmesini bekleyin. Lastik dönüşünü boşta iken tekrar kontrol ederek bir boşta ayarı yapma gerekliliğini belirleyin.



TCAL44916—UN—28MAR13

7. Makinenin sağ tarafındaki, sağ biçme makinesi rampası (B) altındaki ve rampa destek şasisi (C) altındaki boşta ayar parçası kamını (A) bulun.
- 8.

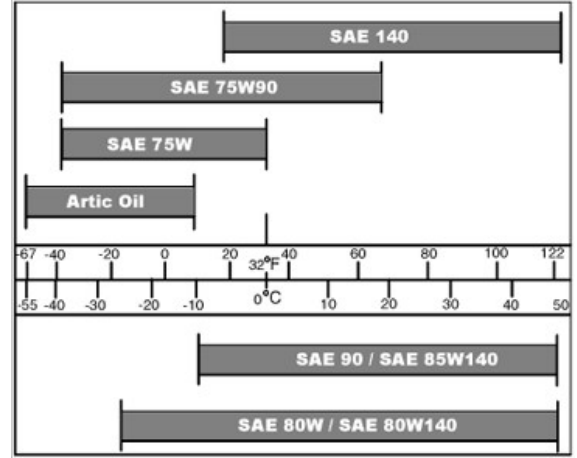


TCAL44917—UN—28MAR13

- Kilit somununu (D) gevşetin.
9. Ön tahrik tekerlekleri dönmeye kadar kamı (E) çevirin.
10. Kilit somununu sıkın. Hidrostatik tahrik pedallarını çevirin ve boşta konumuna gelmesini bekleyin. Gerekirse kamı yeniden ayarlayın.

OUO2004.0000505-80-17SEP13

Mekanik Dört Tekerlekten Çekiş (MFWD) Yağı



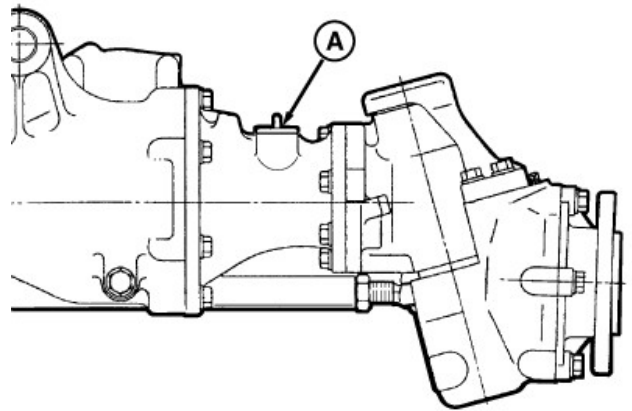
TCAL44918—UN—28MAR13

- John Deere GL-5 Dişli Yağı önerilir.
- Aşağıdaki özellikleri karşılayan diğer yağlar da kullanılabilir:
- API Class GL-5.

OUO2004.0000506-80-17SEP13

Mekanik Dört Tekerlek Tahrik (MFWD) Yağ Seviyesini Kontrol Etme

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
- 2.



TC102232—UN—25MAY22

Dingilin Arka Görünümü (sağ taraf)

Arka dingilin sağ arka tarafındaki doldurma kapağını (A) bulun.

3. Doldurma kapağının vidasını açın ve yağ çubuğunu temizleyin.
4. Doldurma kapağını dingil dış gövdesinin içine geri takın fakat dişlileri geri döndürmeyin.
5. Yağ çubuğunu çıkarın ve yağ seviyesini kontrol edin.

Yağ, çubuk üzerindeki XXX alanının üzerinde değil tam o işaretle olmalıdır.

6. Gerekirse yağ ekleyin. Aşırı doldurmayın.

sb31882,1652978446666-80-08JUN22

Teknik özellik belirtimi

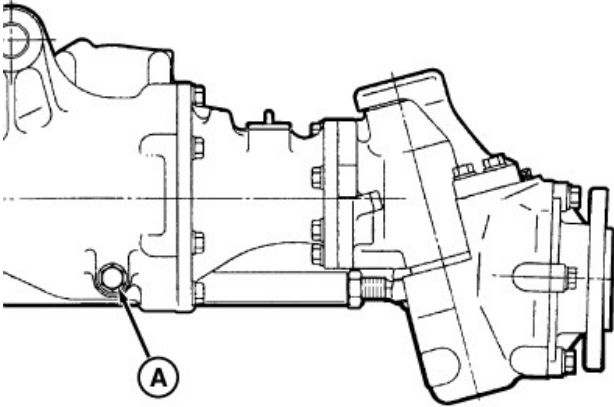
Arka Dingil Dış

Gövdesi—Kapasite. 4,7 l (5 qt)

sb31882,1652985982860-80-08JUN22

**Mekanik Dört Tekerlek Tahrik (MFWD)
Yağını Değiştirme**

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
- 2.

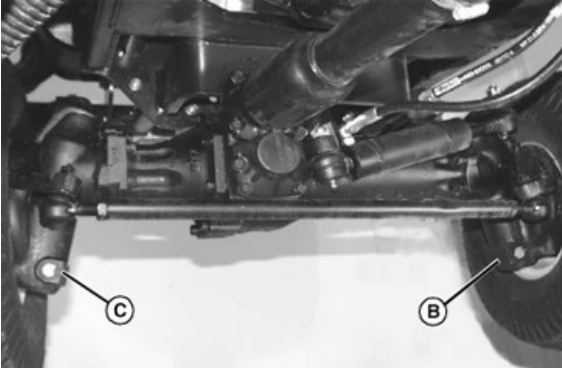


TC102233—UN—25MAY22

Dingilin Arka Görünümü (sağ taraf)

Arka dingil dış gövdesinin ortasına boşaltma tavaşı yerleştirin ve merkezi boşaltma tıkaçını (A) çıkarın.

3. Merkezi boşaltma tıkaçını takın.



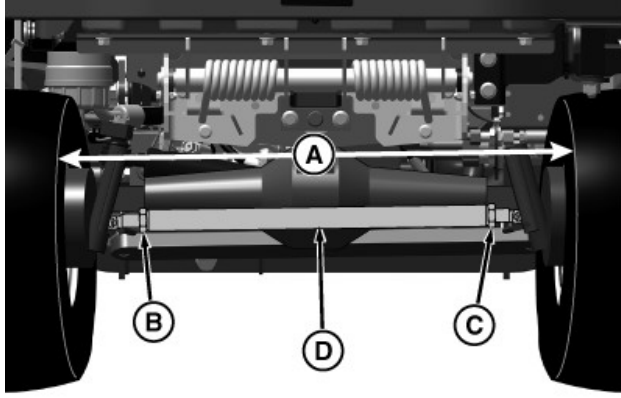
TCAL44921—UN—28MAR13

4. Sol son tahrik dış gövdesi boşaltma tıkaçını (B) çıkarın ve tahliyeye izin verin.
5. Boşaltma tıkaçını takın.
6. Sağ taraftaki dış gövde (C) için tekrarlayın.
7. Arka dingil dış gövdesini teknik özelliklere göre doldurun. Aşırı doldurmayın.

Direksiyon ve Frenlerin Servisi

Toe-In Ayarlama

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
- 2.



TC102234—UN—23MAY22

Lastiklerin arkasındaki arka lastikler arasındaki mesafeyi (A) ölçün.

3. Lastiklerin önündeki arka lastikler arasındaki mesafeyi ölçün.

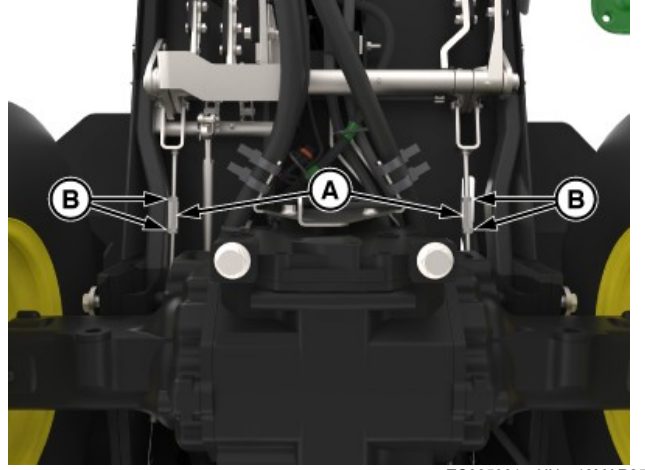
NOT: Lastikler arasındaki mesafe (toe-in) ön ve arkadan daha az olmalıdır ve teknik özelliklere uymalıdır.

Teknik özellik belirtimi

Toe-In—Mesafe. 3 - 4 mm (0,12 - 0,16 inç)

4. Toe-in ayar gerektiriyorsa sol ve sağ taraftaki gergi çubuğu uçlarındaki (B ve C) kilit somunlarını gevşetin.
5. Toe-in'i ayarlamak için gergi çubuğu (D) gövdesini döndürün.
6. Toe-in'i yeniden ölçün. Doğruysa kilit somunlarını sıkın.

sb31882,1653325424116-80-08JUN22



TC665081—UN—18MAR25

A—Germe Donanımı
B—Kilit somunları

4. Ayar germe donanımlarını (A) operatör platformu altındaki fren çubukları üzerine yerleştirin.
5. Sol ve sağ taraftaki fren iletme bağlantısı germe düzenini, ön tekerlekler serbestçe dönmeyene kadar sıkın.
6. Döner gergiyi 3 tur veya tekerlekler tekrar serbestçe dönene kadar gevşetin.
7. Döner gergi kilit somunlarını (B) sıkın.
8. Frenler döner gergi aralığında ayarlanamazsa yetkili bir bayiyle iletişime geçin.

vs70618,1742303905008-80-18MAR25

Frenlerin Ayarlanması

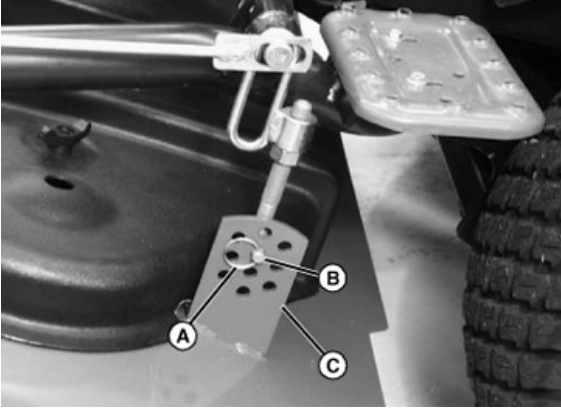
1. Makinayı güvenli bir şekilde düz bir zemine park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)
2. Park freni kilidini açın.
3. Tüm tekerleklerin serbestçe dönebilmesi için makineyi krikolu dayanakların üzerine kaldırın.

Çim Biçme Makinesi Servisi

Ön Biçme Makinesi Rampasını Döndürme

Bakım için Döndürme

1. Makineyi düz bir yüzeyde durdurun.
2. Park frenini kilitleyin.
3. Ön biçme makinesi rampasını tamamen kaldırın.
4. Motoru durdurun ve anahtarı çıkarın.

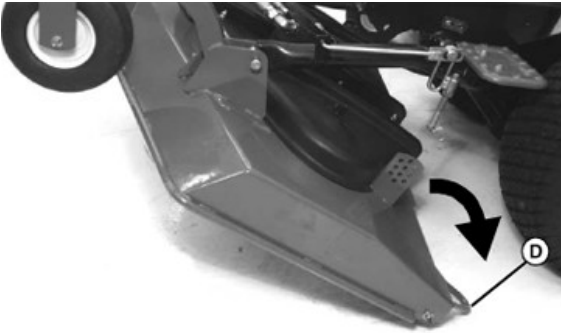


TCAL44923—UN—28MAR13

5. Tutucu halkayı (A) askı piminden (B) çıkarın.

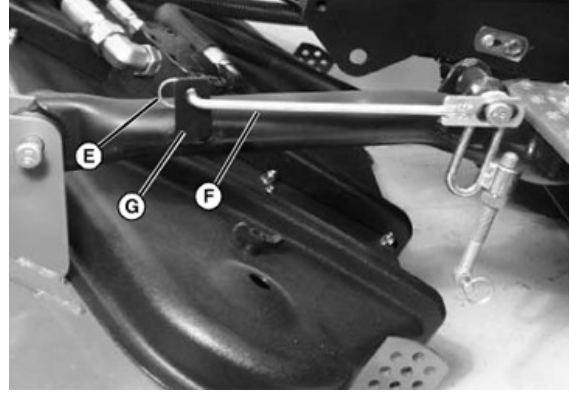
NOT: Rampanın orijinal kesme yüksekliğine geri döndürebileceğinizden emin olmak için askı pimini çıkarmadan önce ayar plakasındaki deliğin yerini kaydedin.

6. Askı pimini ayar dirseğindeki delikten çıkarın. (C).
7. Bir süreliğine saklamak için tutucu halkayı askı pimine takın.
8. Aynı işlemi biçme makinesi rampasının diğer tarafında da tekrarlayın.



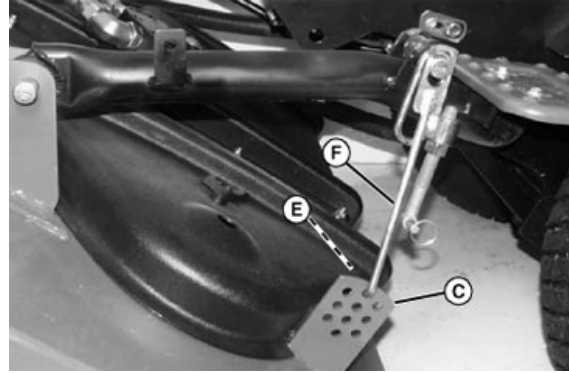
TCAL44924—UN—28MAR13

9. Rampa kolunu (D) sıkıca tutun ve biçme makinesi rampasını geriye doğru döndürün.



TCAL44925—UN—28MAR13

10. Tutucu halkayı (E) bakım kilidi çubuğundan (F) çıkarın.
11. Bakım kilidi çubuğunu biçme makinesi kaldırma kolundan (G) çıkarın.



TCAL44926—UN—28MAR13

12. Bakım kilidi çubuğunu (F) rampa yükseklik ayarı dirseğindeki (C) deliğe takın. Tutucu halka (E) ile sabitleyin.
13. Aynı işlemi biçme makinesi rampasının diğer tarafında da tekrarlayın.

İşletim için Döndürme

1. Tutucu halkayı bakım kilidi çubuğundan çıkarın.
2. Bakım kilidi çubuğunu rampa yükseklik ayarı dirseğindeki delikten çıkarın.
3. Bakım kilidi çubuğunu biçme makinesi kaldırma koluna takın. Tutucu halka ile sabitleyin.
4. Aynı işlemi biçme makinesi rampasının diğer tarafında da tekrarlayın.
5. Tutucu halkayı askı piminden çıkarın.
6. Biçme makinesi rampasını ileri döndürün.
7. Askı pimini ayar plakasındaki orijinal deliğine takın. Tutucu halka ile sabitleyin.
8. Aynı işlemi biçme makinesi rampasının diğer tarafında da tekrarlayın.
9. Motoru çalıştırın.

10. Ön biçme makinesi rampasını tamamen indirin.

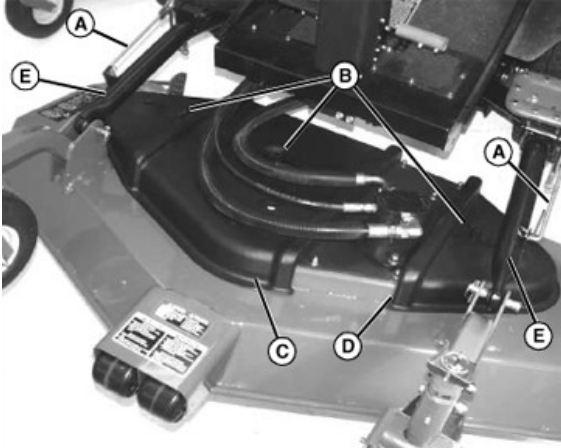
OUO2004,000050A-80-17SEP13

Kayış Koruyucularını Çıkarma ve Takma

⚠ DİKKAT: Döner bıçaklar tehlikelidir. Biçiciyi ayarlama ve bakımını yapma öncesi:

- Motorun yanlışlıkla çalışmaya başlamasını önlemek için buji telini (tellerini) ya da akü negatif (-) kablosunu sökün.
- Çim biçme makinesinin bıçaklarını kullanırken ya da bıçakların yakınında çalışırken daima eldiven takın.

Ön Rampa Koruyucuları

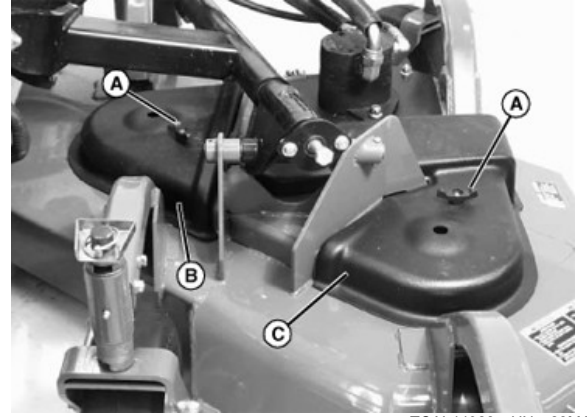


TCAL44927—UN—28MAR13

1. Ön biçme makinesi rampasını bakım için döndürün. Bakım kilidi çubuklarını (A) ayar plakalarına sabitlemeyin.
2. (C) ve (D) kayış koruyucularını biçme makinesi rampasına sabitleyen dişli başlıkları (B) çıkarın.
3. Her kayış koruyucusunu tutturma cıvatarından yukarı kaldırın. Koruyucuları biçme makinesi kaldırma kolları (E) ve biçme makinesi rampası arasından kaydırarak çıkarın.
4. Rampa bakımı yaparken dişli başlıkları tutturma cıvataları üzerine takın.
5. Takma işlemi çıkarma işleminin tersidir.
6. Biçme makinesi rampasını işletim için döndürün.

Yan Rampa Koruyucuları

1. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)

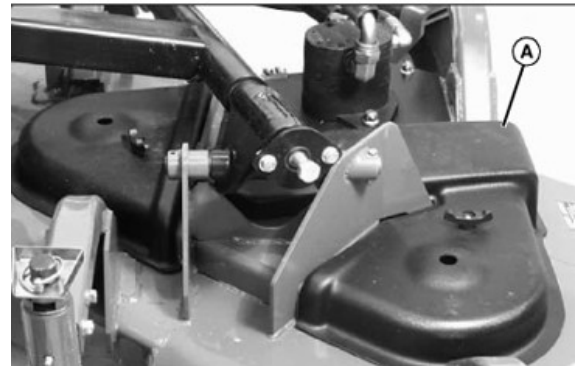
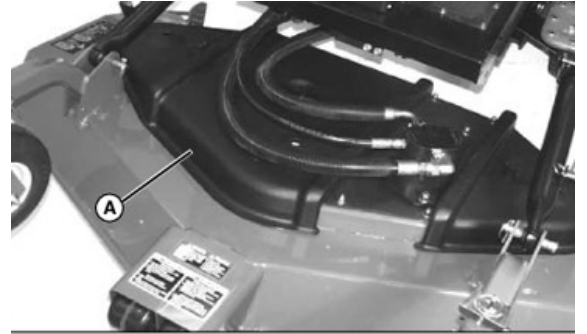


TCAL44928—UN—28MAR13

2. (B) ve (C) kayış koruyucularını sabitleyen dişli başlıkları (A) çıkarın.
3. Her kayış koruyucusunu tutturma cıvatarından yukarı kaldırın.
4. Rampa bakımı yaparken dişli başlıkları tutturma cıvataları üzerine takın.
5. Takma işlemi çıkarma işleminin tersidir.

OUO2004,000050B-80-17SEP13

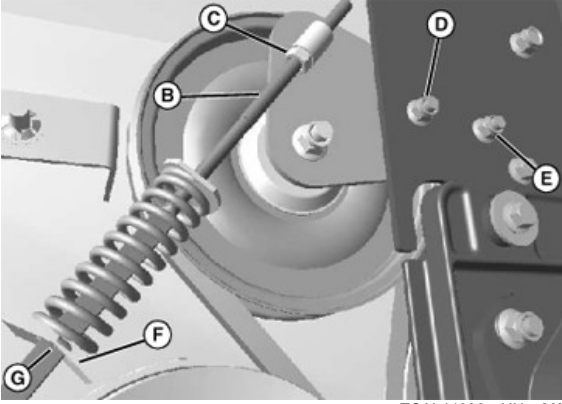
Biçme Makinesi Rampası Tahrik Kayışı Gerginliğini Ayarlama



TCAL44929—UN—28MAR13

Ön rampa üstte, yan rampa altta gösterilmiştir.

1. Kayış koruyucusunu (A) biçme makinesi rampasından çıkarın.
2. Biçme makinesi rampasını indirin.



TCAL44930—UN—28MAR13

(Ön rampa gösterilmiştir, yan rampa benzerdir)

3. (D) ve (E) altıgen somunlarını gevşetin.
4. Gerginlik göstergesi deliği (G) tutucu plakanın (F) dış kısmında, gösterildiği gibi görünür hale gelene kadar somunu (C) ayarlayın.
5. (D) ve (E) altıgen somunlarını belirtilen değerde sıkın.

Teknik özellik belirtimi

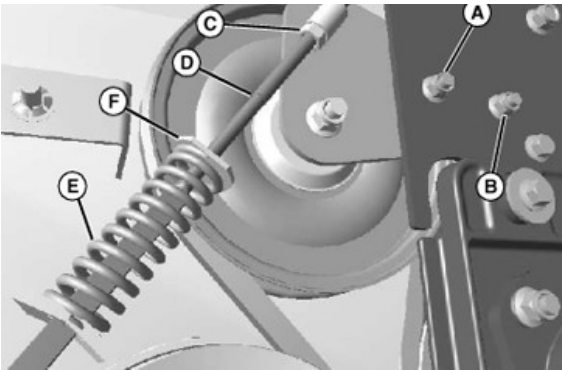
Altıgen Somun—Tork. 60 N·m (81 lb-ft)

OUO2004.000050C-80-17SEP13

Ön Bıçme Düzeninin Tahrik Kayışını Sökme ve Takma

Ön Kayışı Sökme

1. Bıçme düzeninden kayış korumalarını sökün.
2. Bıçme düzenini tümünden indirin.

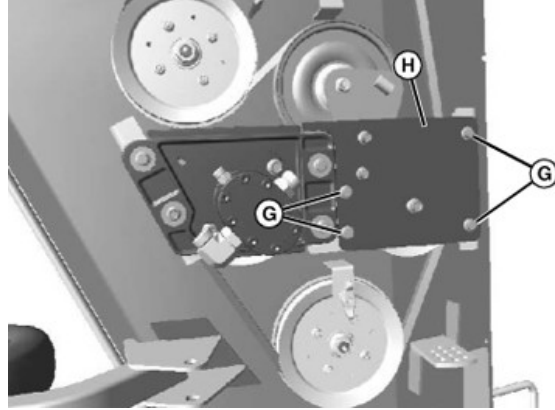


TCAL44931—UN—28MAR13

3. Altıgen somunları (A) ve (B) gevşetin.
4. Yaydaki tüm gerginliği alana kadar somunu (C) gevşetin.
5. Germe çubuğunu (D), yayı (E) ve yay tutucuyu (F) sökün.

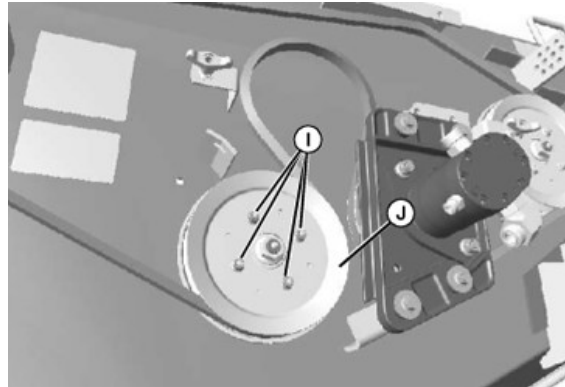
⚠ DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! Döner bıçaklar tehlikelidir. Çim bıçme makinesini ayarlama ve bakımını yapma öncesi:

- Motorun yanlışlıkla çalışmaya başlamasını önlemek için akü negatif (-) kablosunu sökün.
- Çim bıçme makinesi bıçaklarıyla işlem yaparken ya da bıçakların yakınında çalışırken her zaman eldiven takın.



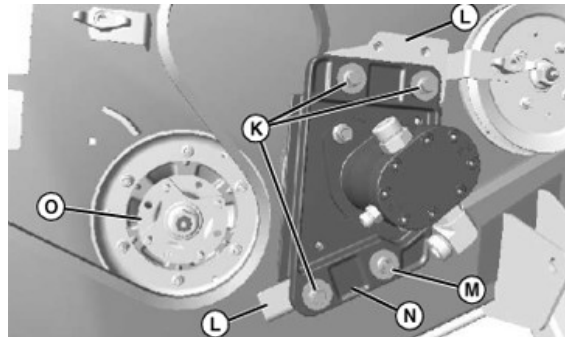
TCAL44932—UN—28MAR13

6. Dört adet civatayı (G) sökün.
7. Sac metal plakayı (H) sökün.



TCAL44933—UN—28MAR13

8. Dört adet altıgen somunu (I) ve bıçme düzeni iğ kasmağını (J) sökün.

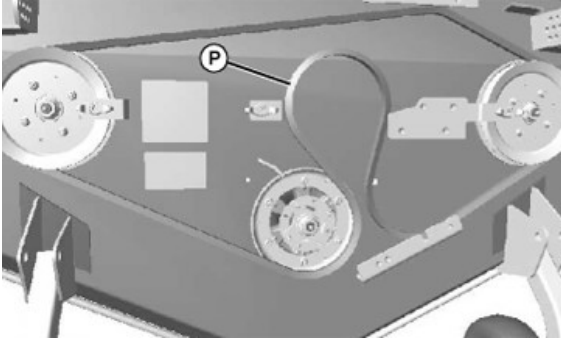


TCAL44934—UN—28MAR13

9. Üç adet civatayı (K), üç adet rondelayı ve üç adet üst lastik yalıtıcı yarımını sökün.
10. Somunu (M), rondelayı ve lastik yalıtıcı yarımını ağaç civatasından sökün.

NOT: Lastik yalıtıcıların alt yarımaları, döküm montaj plakasının düzen tarafına oturur. Rondelalar, her bir yalıtıcının alt kısmına yapıştırılmıştır. Montaj plakası biçme düzenine takılırken lastik yalıtıcıların ve rondelaların montaj plakasına takılı kaldığından emin olun.

11. Döküm montaj plakasını (N) montaj braketlerinden (L) sökmek için biçme düzeni içine (O) doğru kaydırın.

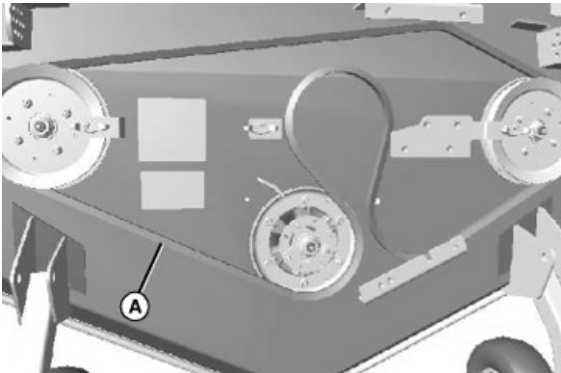


TCAL44935—UN—28MAR13

12. Tahrik kayışını (P) biçme düzeni kasnaklarından sökün.

Ön Kayışı Takma

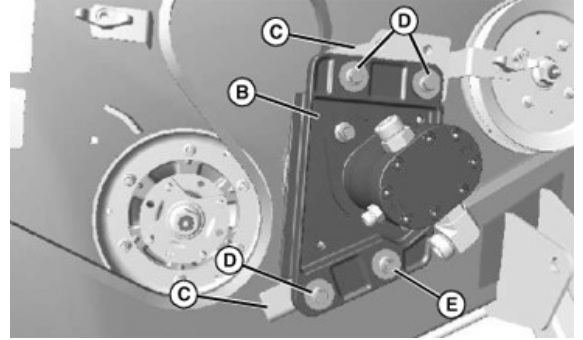
NOT: Kayış döşemesinin diyagramı, biçme düzenine iliştilmiştir.



TCAL44936—UN—28MAR13

1. Tahrik kayışını (A) biçme düzeni kasnaklarının etrafına gösterildiği gibi döşeyin.

NOT: Lastik yalıtıcıların alt yarımaları, döküm montaj plakasının düzen tarafına oturur. Rondelalar, her bir yalıtıcının alt kısmına yapıştırılmıştır. Montaj plakası biçme düzenine takılırken lastik yalıtıcıların ve rondelaların montaj plakasına takılı kaldığından emin olun.

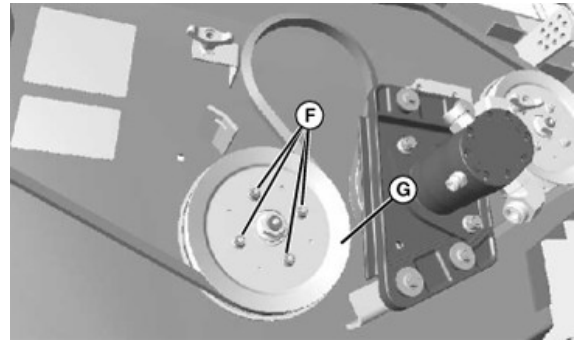


TCAL44937—UN—28MAR13

2. Döküm montaj plakasını (B) montaj braketlerinin (C) üstünde konumlandırın, böylece kayış tahrik motor kasnaklarının etrafına gerektiği gibi döşenecektir. Ağaç cıvatasını, üst yalıtıcı yarımını, rondelayı ve somunu (E) takın. Sıkmayın.
3. 3 adet üst yalıtıcı yarımını, rondelaları ve cıvataları (D) takın. Cıvataları (D) ve somunu (E) teknik özelliklerde belirtilen değerde sıkın.

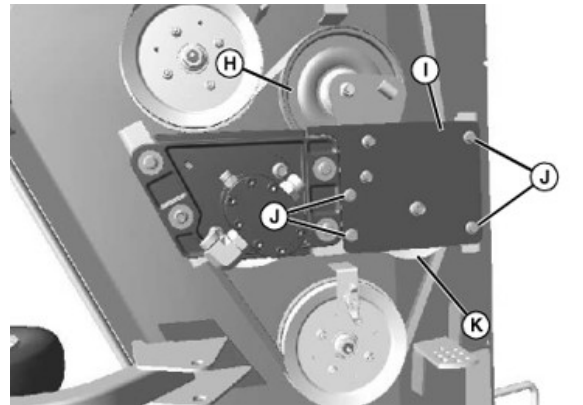
Teknik özellik belirtimi

Başlıklı Vida ve Somun—Tork. 47 Nm (35 lb-ft)



TCAL44938—UN—28MAR13

4. Biçme düzeni iç kasnağını (G) ve dört adet altıgen somunu (F) takın. Kayışı iç kasnağının çevresine döşeyin.

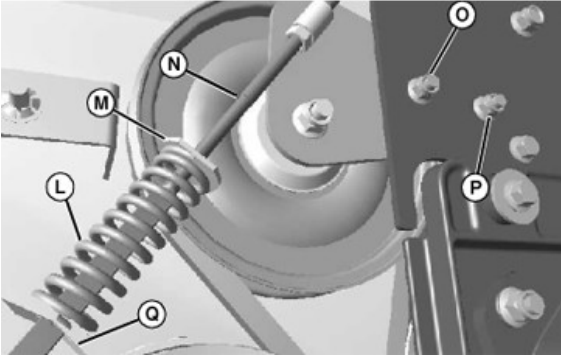


TCAL44939—UN—28MAR13

5. Sac metal plakayı (I) takın ve kayışı germe kasnağı (H) ve avara kasnağının (K) çevresine döşeyin. Dört adet cıvata (J) takın. Cıvataları belirtilen değerde sıkın.

Teknik özellik belirtimi

Cıvata—Tork. 81 Nm (60 lb-ft)



TCAL44940—UN—28MAR13

6. Yay tutucu (M) ve yayın (L) germe çubuğuna (N) takıldığından emin olun. Germe çubuğunu, biçme düzeni üzerindeki tutma plakasına (Q) takın.
7. Tahrik kayışını gerekli gerginliğe ayarlayın.
8. Altıgen somunları (O) ve (P)'yi belirtilen değerde sıkın.

Teknik özellik belirtimi

Cıvata—Tork. 81 Nm (60 lb-ft)

9. Kasnakları döndürmek için tahrik kayışını elle hareket ettirin. Kayışın sorunsuz bir şekilde hareket ettiğinden ve kasnakların düzen yüzeylerine sürmediğinden emin olun.

OUO2004,000050D-80-23AUG18

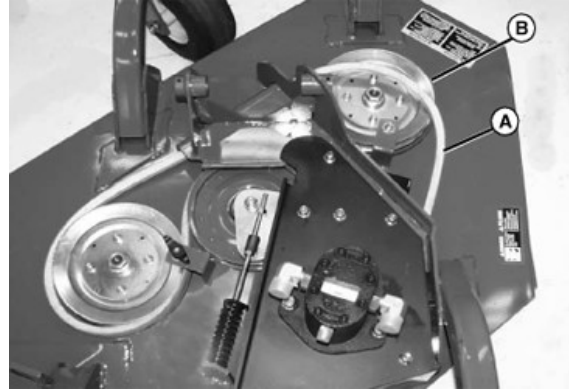
Yan Biçme Makinesi Rampası Tahrik Kayışını Çıkarma ve Takma

Yan Kayışı Çıkarma

1. Biçme makinesi rampasını tamamen indirin.
2. Kayış koruyucularını biçme makinesi rampasından çıkarın.
3. Tahrik kayışı gerginliğini tamamen boşaltın.

⚠ DİKKAT: Döner bıçaklar tehlikelidir. Biçiciyi ayarlama ve bakımını yapma öncesi:

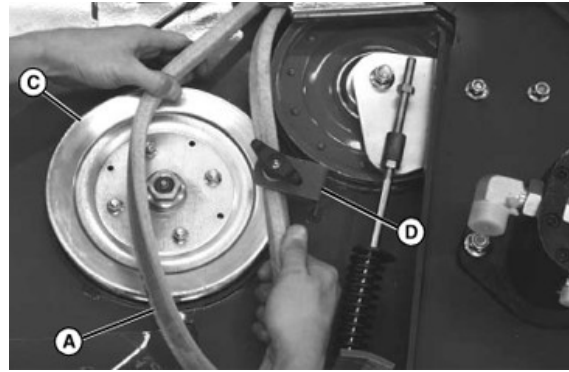
- Motorun yanlışlıkla çalışmaya başlamasını önlemek için buji telini (tellerini) ya da akü negatif (-) kablosunu sökün.
- Çim biçme makinesinin bıçaklarını kullanırken ya da bıçakların yakınında çalışırken daima eldiven takın.



TCAL44941—UN—28MAR13

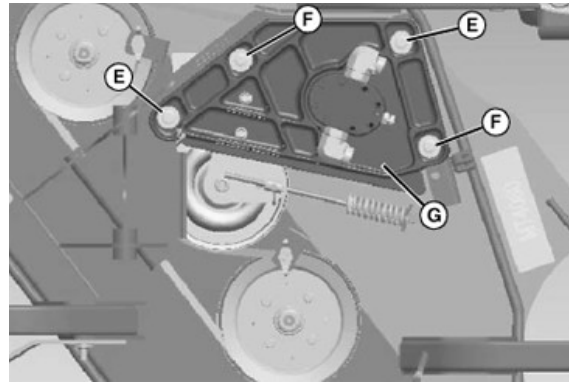
Açık bir görüş sağlamak için biçme makinesi rampasının çıkarılmış hali gösterilmiştir.

4. Tahrik kayışını (A) kasnakta (B) çıkarın.



TCAL44942—UN—28MAR13

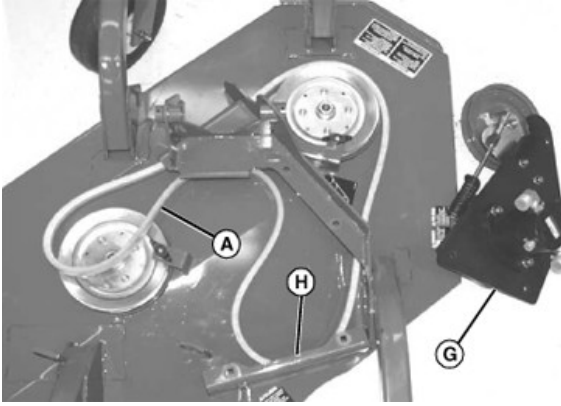
5. Kayışı bükerek ve kayış koruyucusu destek dirseği (D) ve kasnak arasından geçirerek tahrik kayışını (A) kasnakta (C) çıkarın.



TCAL44943—UN—28MAR13

6. İki başlıklı vidayı (E), pulları ve lastik yalıtıcıları motor plakasından (G) çıkarın. İki başlıklı vidayı (F), pulları, lastik yalıtıcıları ve altıgen somunları çıkarın.

NOT: Lastik yalıtıcıların alt yarıları, döküm montaj plakasının rampa tarafına uyar. Pullar her yalıtıcının altına yapıştırılmıştır. Montaj plakası biçme makinesi rampasına takılırken lastik yalıtıcıların ve pulların montaj plakası içinde kaldığından emin olun.

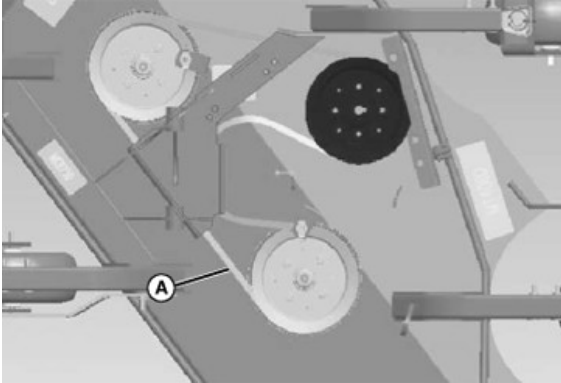


TCAL44944—UN—28MAR13

7. Motor plakasını (G) ileri kaydırarak alt taraftaki kasnağın motor plakası montaj dirseğini (H) geçmesini sağlayın.
8. Motor plakasını montaj dirseklerinden kaldırın ve bir kenara koyun.
9. Tahrik kayışını (A) rampadan çıkarın.

Yan Kayışı Takma

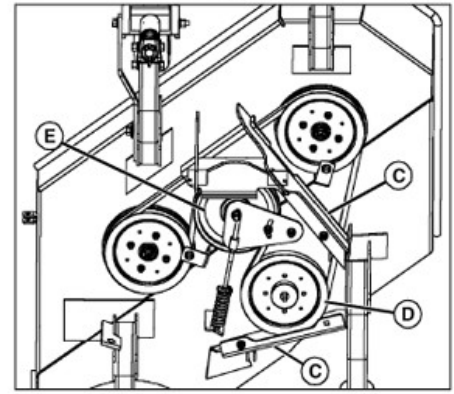
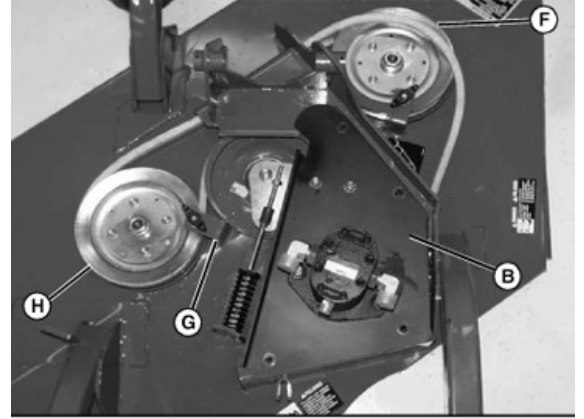
NOT: Kayış dolaşım şeması biçme makinesi rampasına eklenmiştir.



TCAL44945—UN—28MAR13

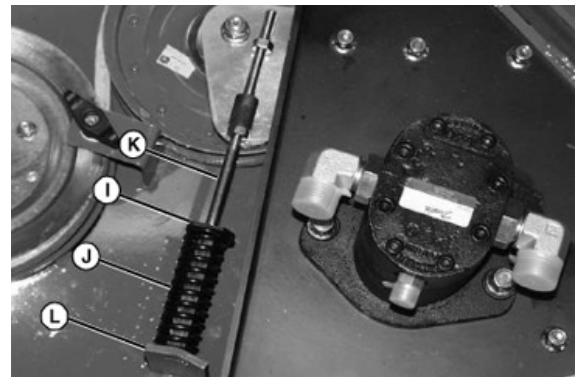
1. Tahrik kayışını (A) gösterildiği gibi dolaştırın.

NOT: Lastik yalıtıcıların alt yarıları, döküm montaj plakasının rampa tarafına uyar. Pullar her yalıtıcının altına yapıştırılmıştır. Montaj plakası biçme makinesi rampasına takılırken lastik yalıtıcıların ve pulların montaj plakası içinde kaldığından emin olun.



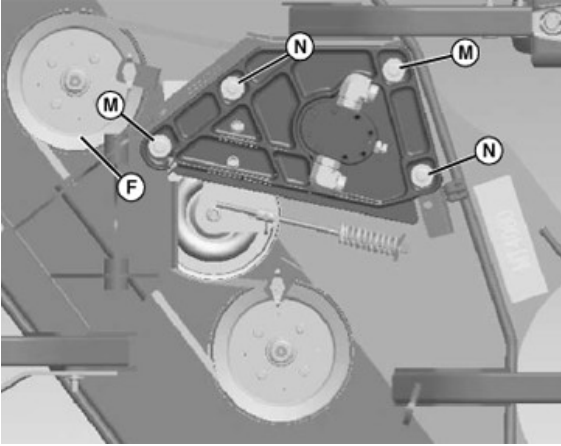
TCAL44946—UN—28MAR13

2. Montaj plakasını (B) motor plakası montaj dirsekleri (C) üzerine yerleştirerek tahrik kayışının (D) ve (E) kasnakları çevresinde uygun biçimde dolaşmasını sağlayın.
3. Tahrik kayışını kasnaktan (F) çıkarın.
4. Tahrik kayışını kayış koruyucusu destek dirseği (G) ve kasnak (H) arasından geçirin. Kayışın, kayış oluklarına tam olarak oturduğundan emin olun.



TCAL44947—UN—28MAR13

5. Yay tutucu (I) ve yayın (J) gerdirme çubuğu (K) üzerine takıldığından emin olun. Gerdirme çubuğunu biçme makinesi rampasındaki tutucu plakaya (L) takın.



TCAL44948—UN—28MAR13

6. İki yalıtıcıyı, pulları ve başlıklı vidaları (M) takın. İki yalıtıcıyı, pulları, başlıklı vidaları ve altıgen somunları (N) takın. Tamamen sıkmayın.
7. Tahrik kayışını kasnağa (F) takın.
8. Başlıklı vidaları (M ve N) belirtilen değerde sıkın.

Teknik özellik belirtimi

Başlıklı Vida—Tork. 47 N·m (35 lb-ft)

9. Tahrik kayışını uygun gerginliğe ayarlayın.
10. Kasnakları döndürmek için tahrik kayışını elle hareket ettirin. Kayışın sorunsuz bir şekilde hareket ettiğinden ve kasnakların rampa yüzeylerine sürtünmediğinden emin olun.

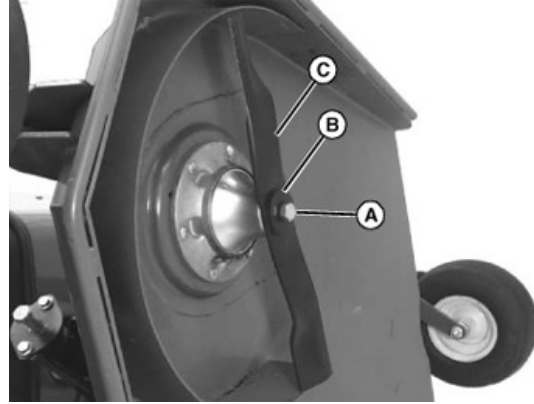
OUO2004.000050E-80-17SEP13

Bıçakları Çıkarma ve Takma

1. Makineyi düz bir yüzeyde durdurun.
2. Park frenini kilitleyin.
3. Biçme makinesi rampalarını tamamen kaldırın.
4. Motoru durdurun ve anahtarı çıkarın.
5. Ön rampadaki bıçaklar çıkarılacaksa ön biçme makinesi rampasını bakım için döndürün.

⚠ DİKKAT: Bıçaklar keskindir. Bıçakları kullanırken ya da bıçakların yakınında çalışırken daima eldiven giyin.

6. Bağlantı donanımlarını çıkarırken bıçağın dönmesini önlemek için bıçak ucu ile rampa kenarı arasında ahşap takoz sokun.



TCAL44949—UN—28MAR13

7. Cıvatayı çıkana kadar saat yönünün terine çevirerek cıvata (A), pulu (B) ve bıçağı (C) çıkarın. Bakım yapılacak tüm bıçaklar için aynı işlemi tekrarlayın.
8. Bıçaklarda hasar kontrolü yapın. Tüm hasarlı bıçakları değiştirin.
9. Kör bıçakları bileyin.
10. Bıçakları, iğleri ve donanımı temizleyin.
11. Bıçakları dengeleyin.
12. Bıçağı biçme makinesi rampası iği üzerine, bıçağın kanatları yukarı dönük olacak şekilde takın.

ÖNEMLİ: İç bükey pulun çukur kısmınının biçme makinesi bıçağının karşısında olduğundan emin olun. Aksi takdirde bıçak hasar görebilir.

13. Bıçak cıvatasını ve pulunu, pulun çukur kısmı bıçağın karşısında olacak şekilde takın. Bıçak cıvatasını belirtilen değerde sıkın. İşlemi diğer bıçaklar için de tekrarlayın.

Teknik özellik belirtimi

Cıvata—Tork. 122 N·m (90 lb-ft)

14. Biçme makinesi rampalarını tamamen indirin.

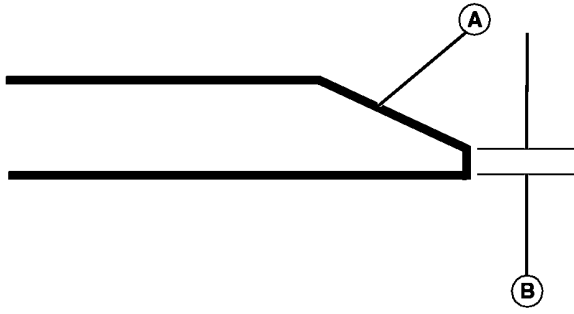
OUO2004.000050F-80-17SEP13

Bıçakları Bileme

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Bıçaklar keskindir. Bıçaklara dokunurken ya da bıçakların yakınında çalışırken daima eldiven giyin.

Taşılama sırasında daima koruyucu gözlükler takın.

- Bıçakları taşılama makinası, düz eğe ya da elektrikli bıçak bileme makinesiyle bileyin.



GXAL42041—UN—04MAR13

- Taşlama sırasında orijinal eğimi (A) koruyun.
- Bıçak kesme ağzı (B) belirtilen özellikleri karşılamalıdır.

Teknik özellik belirtimi

Bıçici Bıçak Kesme

Ağzı—Mesafe. 0,40 mm (1/64 inç)

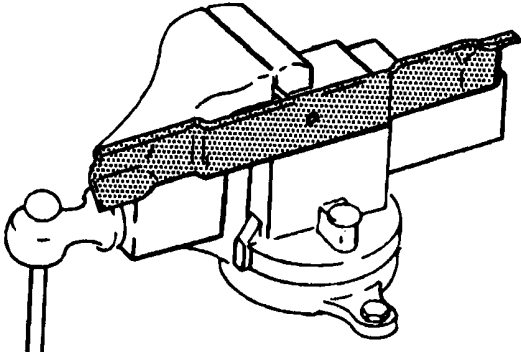
- Bıçakları takmadan önce dengeleyin.

MX00654,000039E-80-05JUL17

Bıçakları Dengeleme

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Bıçaklar keskindir. Bıçaklara dokunurken ya da bıçakların yakınında çalışırken daima eldiven giyin.

1. Bıçağı temizleyin.



GXAL42042—UN—04MAR13

2. Bıçağı bir mengenede tırnağa takın. Bıçağı yatay konuma çevirin.
3. Dengeyi kontrol edin. Bıçağın dengesi bozursa, ağır ucu düşer.
4. Ağır ucun eğimini taşıyın. Bıçak eğimini değiştirmeyin.

MX00654,000039F-80-26MAY15

Elektrik Sistemi Servisi

Elektrik

UYARI: Yaralanmaları önleyin! Akü kutup başları, bağlantı uçları ve ilgili aksesuarlar, kurşun ve kurşun bileşikler içerebilir; Kaliforniya Eyaleti'nde bu kimyasalların kansere ve üreme sisteminde hasarlara neden olduğu bilinmektedir. **Çalışma sonrasında ellerinizi yıkayın.**

MP47322,00F466E-80-04AUG25

Güvenli Akü Bakımı



MXAL42869—UN—09APR13

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Akü, yanıcı ve patlayıcı bir gaz üretir.

Akünün patlamasını önlemek için:

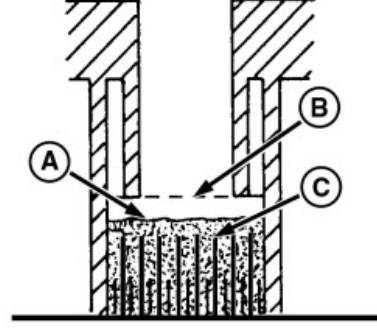
- Akü yakınında sigara içmeyin ya da açık alev bulundurmayın.
- Koruyucu gözlük takın ve eldiven giyin.
- Akü kutupları arasında metal parçaları ile doğrudan köprülemeye izin vermeyin.
- Bağlantıyı ayırırken önce negatif kabloyu sökün.
- Bağlantı yaparken negatif kabloyu en son takın.

MP47322,00F466F-80-13JAN15

Akü Elektrolit Seviyesinin İncelenmesi

NOT: Akü elektrolitini değiştirmek için yalnızca damıtılmış su kullanın.

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Akü gözü kapaklarını sökün. Kapak hava çıkarma deliklerinin tıkanmamış olduğunu doğrulayın.



TCT005681—UN—11SEP12

3. Elektrolit seviyesini inceleyin. Elektrolit (A) seviyesi yaklaşık doldurma ağzının (B) dibini ve plakaların üst bölümü (C) arasındaki yarı yerde olmalıdır.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Aküyü fazla doldurmayın. Akünün elektrik dolumu yapıldığında elektrolit taşabilir ve hasara neden olabilir.

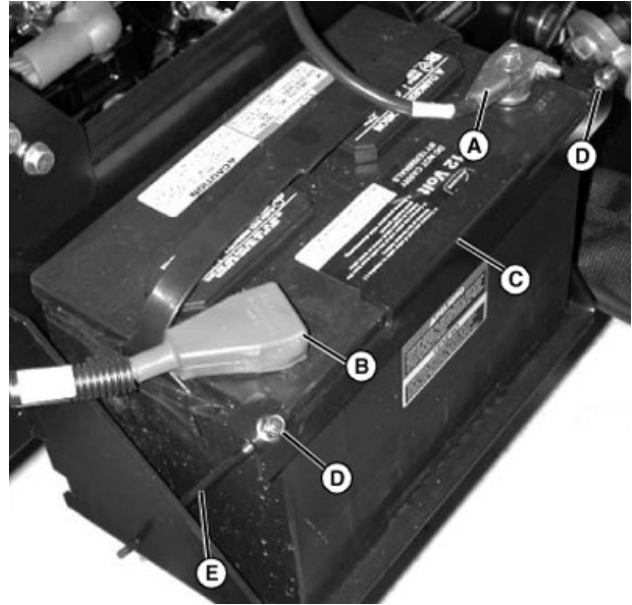
4. Gerektiğinde yalnızca damıtılmış su ekleyin.
5. Akü gözü kapaklarını takın.

TH84124,0000201-80-27FEB13

Aküyü Çıkarma ve Takma

Sökülmesi:

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Motor kapağını kaldırın.



TCAL44954—UN—09APR13

3. Negatif (-) akü kablosunu (A) sökün.
4. Kırmızı plastik kapağı (B) pozitif uçlu (+) akü

kelepçesinden çıkarın ve pozitif uçlu (+) kelepçeyi akü terminalinden sökün.

5. Kilit somunlarını (D) sol ve sağ taraftaki J-cıvatalardan (E) çıkararak akü sabitleme dirseğini (C) çıkarın.
6. Aküyü makineden çıkarın.

Takma:

1. Aküyü, pozitif terminali (+) makinenin arkasına dönük olacak şekilde takın.
2. Akü sabitleme dirseğini J-cıvatalar üzerine takın ve kilit somunları ile sabitleyin.
3. Pozitif uçlu kelepçeyi (kırmızı kablo) pozitif uçlu (+) akü terminaline takın. Kırmızı plastik kapağı pozitif uçlu kablo kelepçesi üzerinden çekin.
4. Negatif uçlu kablo kelepçesini (siyah kablo) negatif uçlu (-) akü kutbuna takın.
5. Paslanmayı önlemek için bağlantı uçlarına püskürtülen türde yağ uygulayın.

OUO2004,0000515-80-17SEP13

Akü ve Bağlantı Uçlarının Temizlenmesi

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Aküyü ayırın ve sökün.
3. Aküyü dört kaşık kabartma tozu ve bir galon sudan oluşan solüsyonla yıkayın. Kabartma tozu çözeltisinin akü gözleri içine kaçmaması için özen gösterin.
4. Aküyü normal temiz su ile durulayın ve kurutun.
5. Bağlantı uçları ve akü kablosu uçlarını tel fırça ile parlayıncaya dek temizleyin.
6. Aküyü takın.
7. Kabloları akü bağlantı uçlarına, pozitif kablo ile başlayarak, pul ve somunlar kullanarak tutturun.
8. Paslanmayı önlemek için bağlantı uçlarına püskürtülen türde yağlayıcı uygulayın.

MP47322,00F4671-80-15MAR13

Takviye Aküsünü Kullanma

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Akü, yanıcı ve patlayıcı bir gaz üretir.

Akünün patlamasını önlemek için:

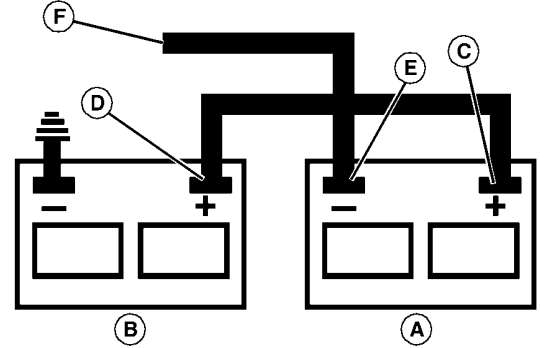
- Akü yakınında sigara içmeyin ya da açık alev bulundurmayın.
- Koruyucu gözlük takın ve eldiven giyin.
- Donmuş bir aküyü başka bir aküye

bağlayarak çalıştırmayın veya şarj etmeyin. Aküyü belirtilen değerlerde ısıtın.

Teknik özellik belirtimi

Akü—Sıcaklık. 16 °C (60 °F)

- **Negatif (-) takviye kablosunu boşalmış akünün negatif (-) terminaline bağlamayın. Boşalmış aküden uzakta bir iyi şasi noktasına bağlayın.**



MXAL42872—UN—09APR13

A—Yardımcı Akü
B—İşlemez Durumdaki Araç Aküsü
C—Pozitif (+) Kutup
D—Pozitif (+) Kutup
E—Negatif (-) Kutup
F—Negatif (-) Yardımcı Akü Ucu

1. Pozitif (+) yardımcı akü kablosunun bir ucunu yardımcı akünün (A) pozitif (+) kutbuna (C) bağlayın.
2. Pozitif (+) destek aküsü kablosunun diğer ucunu işlemez durumdaki araç aküsünün (B) pozitif (+) kutbuna (D) bağlayın.
3. Negatif (-) destek aküsü kablosunu destek aküsünün negatif (-) kutbuna (E) bağlayın.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Takviye aküsünden gelen elektrik yükü makine bileşenlerine zarar verebilir. Negatif takviye kablosunu makine şasisine takmayın. Yalnızca motor bloğuna takın.

Negatif destek aküsü kablosunu motor bölmesinde kayışlar ve fan kanatları gibi hareketli parçalardan uzakta bir yere takın.

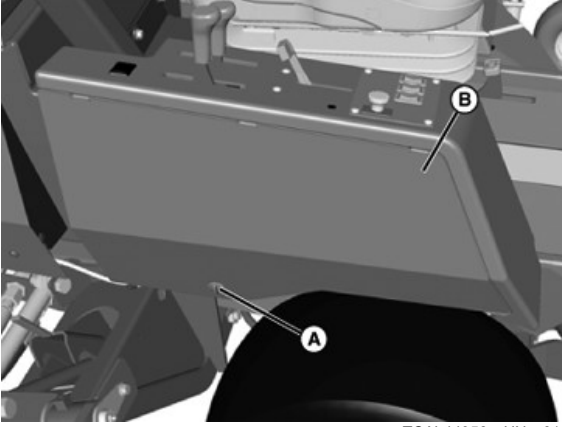
4. Negatif (-) destek aküsü kablosunun diğer ucunu (F) işlemez durumdaki makina motor bloğunun bir metal parçasına, aküden uzakta bir yere bağlayın.
5. İşlemez durumdaki makinenin motorunu çalışmaya başlatın ve makineyi birkaç dakika çalıştırın.
6. Destek aküsü kablolarını tam ters sırayla dikkatlice bağlantılardan ayırın: önce negatif kablo ve sonra pozitif kablo.

MP47322,00F4672-80-05JUN15

Sigortaları Kontrol Etme ve Değişirme

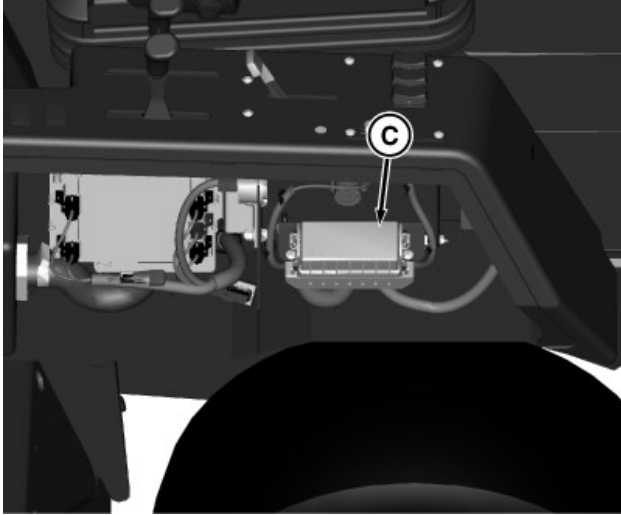
1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)

NOT: 100A ana araç sigortası akünün yanında bulunur.



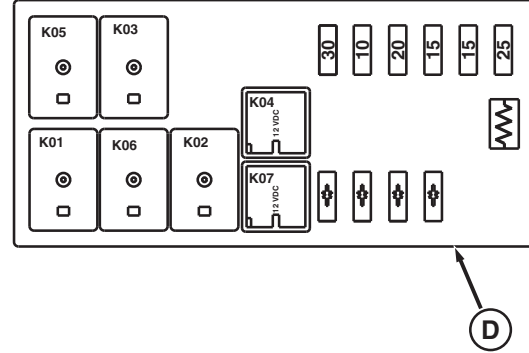
TCTAL44956—UN—01APR13

2. Sigorta tutuculara erişmek için ayar düğmesini (A) gevşetin ve sağ taraftaki elektrik servis panelini (B) çıkarın.



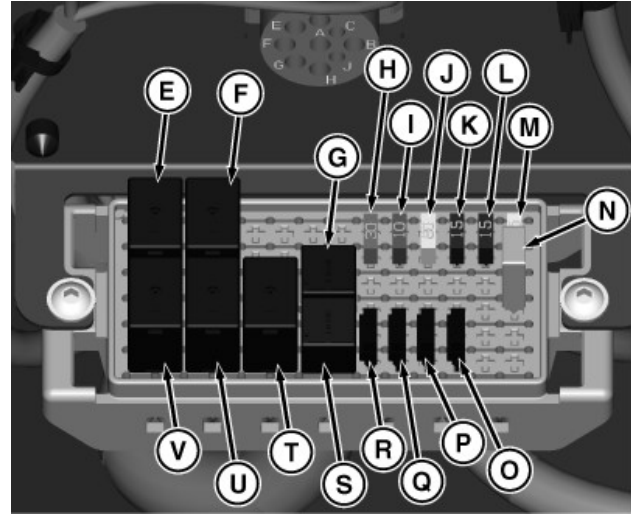
TCT015170—UN—15MAR17

3. Sigorta kapağını (C) çıkarın.



TCT015172—UN—15MAR17

4. Sigorta ve röle konum referansı için panelin arka tarafındaki etiketi (D) bulun.



TCT015171—UN—15MAR17

- E—K05 Kızdırma Bujisi Rölesi
- F—K03 Yardımcı Işıklar Rölesi
- G—K04 Çalışma Işıkları Rölesi
- H—F04 Yardımcı Işıklar Sigortası, 30A
- I—F07 Kitleri Sigortası, 10A
- J—F06 Koltuk Kompresörü Sigortası, 20A
- K—F05 Çalışma Işıkları Sigortası, 15A
- L—F03 Kontak Sigortası, 15A
- M—F02 ECU Sigortası, 25A
- N—R06 Rejenerasyon İç Kilit Rezistörü
- O—V04 Bekleme Lambası Çıkış Diyodu
- P—V01 EGR Röle Gücü Diyodu
- Q—V03 Motor Sıcaklığı Diyodu
- R—V02 Yağ Sıcaklığı Diyodu
- S—K07 Rejenerasyon İç Kilit Rölesi
- T—K02 EGR Valfi Rölesi
- U—K06 Koltuk Kompresörü/Kit Rölesi
- V—K01 Marş Motoru Solenoid Rölesi

5. Bileşenleri voltmetre veya test ışığı ile test edip gerekirse değiştirin. Yanmış bileşenleri doğru akımlı yeni bileşenlerle değiştirin.

6. Sigorta kapağını tekrar takın. Dört mandalın tamamının tamamen devre sokulduğunu doğrulayın.
7. Elektrik servis panelini değiştirin ve ayar düğmesini sıkarak sabitleyin.

OUO2004,0000518-80-07SEP17

Servis - Muhtelif

Dizel Yakıt

Bulunduğunuz bölgedeki dizel yakıtın özelliklerini yakıt satıcınızdan öğrenin.

Dizel yakıtlar genelde, satışa sunuldukları coğrafi bölgenin düşük sıcaklık gereksinimlerini karşılayacak uygun bir karışımda satılmaktadır.

Teknik özellikleri EN 590 ya da ASTM D975 gerekliliklerini karşılayan dizel yakıt kullanılması önerilir.

Gerekli Yakıt Özellikleri

Her durumda, yakıt, şu özellikleri karşılıyor olmalıdır:

Minimum Setan numarası 45. Özellikle -20 °C (-4 °F) altındaki sıcaklıklarda veya 1675 m (5500 ft) üzerindeki yüksekliklerde 47 üzerinde setan numarası tercih edilir.

Bulutlanma Noktası, beklenen en düşük ortam sıcaklığının altında olmalı veya **Soğuk Filtre Tıkanma Noktası** (CFPP), yakıt bulutlanma noktasının maksimum 10°C (18°F) altında olmalıdır.

Yakıt yağlayıcılığı, ASTM D6079 veya ISO 12156-1 standardına göre ölçüldüğünde maksimum 0,52 mm (0,018 inç) iz çapını karşılamalıdır. Maksimum 0,45 mm (0,020 inç) iz çapı tercih edilir.

Dizel yakıtın niteliği ve kükürt oranı motorun çalıştırıldığı yerde geçerli olan emisyon yönetmelikleriyle tam uyumlu olmak zorundadır. Kükürt oranı 5000 mg/kg (5000 ppm) değerinden daha fazla olan dizel yakıt KULLANILMAMALIDIR.

E-Dizel yakıt

E-Dizel KULLANMAYIN (Dizel yakıt ve etanol karışımı). E-Dizel yakıtın herhangi bir John Deere makine ile kullanılması garantiyi geçersiz hale getirebilir.

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! E-Diesel yakıt kullanımında yangın ve patlama riskinden kaynaklı ciddi yaralanma ve can kaybindan kaçının.

Interim Tier 4, Final Tier 4, Faz III B, Faz IV Motorlar ve Faz V Motorlar için kükürt içeriği

- YALNIZCA, maksimum kükürt içeriği 15 mg/kg (15 ppm) olan ultra düşük kükürt içeriğine sahip dizel yakıt (ULSD) kullanın.

37 kW'dan büyük Kat 3 ve Aşama III A Motorlar için Kükürt Oranı

- Kükürt oranı 1000 mg/kg (1000 ppm) değerinden daha az olan dizel yakıt kullanılması GEREKLİDİR.

Diğer Motorlar için Kükürt İçeriği

- Kükürt içeriği 2000 mg/kg (2000 ppm) değerinden daha az olan dizel yakıt kullanılması ÖNERİLİR.
- Kükürt içeriği 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) olan dizel yakıt kullanılması, yağ ve filtre değiştirme

aralığını KISALTIR. John Deere bayiniz ile veya diğer servis sağlayıcınız ile temasa geçin.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Dizel yakıtı hiçbir zaman kullanılmış motor yağı veya herhangi başka bir tip yağlama yağı karıştırmayın.

Uygun olmayan yakıt katkı maddelerinin kullanımı sonucunda dizel motorların yakıt püskürtme donanımında hasar oluşabilir.

MK71445,0000080-80-17OCT25

Biyodizel Yakıt

Biyodizel yakıt, bitkisel yağlardan ya da hayvansal yağlardan türetilen uzun zincirli yağ asitlerinin mono alkil esterlerinden oluşur. Biyodizel karışımları, petrol dizel yakıtı ile hacim bazlı karıştırılmış biyodizeldir.

Biyodizel içeren yakıt kullanmadan önce, bu Kullanıcı El Kitabındaki Biyodizel Kullanımına ilişkin Gereklilikler ve Öneriler konusunu inceleyin.

Çevre yasaları ve mevzuatı, biyoyakıtların kullanılmasını destekleyebilir veya yasaklayabilir. Sürücüler, biyoyakıt kullanmadan önce, yetkili resmi makamlara danışmalıdır.

Avrupa Birliği'nde İşletilen Faz 5 Motorlar

Motor, Avrupa Birliği sınırları içinde bir yerde dizel ya da yol dışı gas-oil (kalorifer yakıtı) kullanılarak işletilecek olduğunda, FAME içeriği %8 hacim/hacim (B8) oranını aşmayan nitelikte bir yakıt kullanılmalıdır.

Avrupa Birliği'nde İşletilen Faz 5 Motorlar Dışındaki Motorlar

B20'ye kadar biyodizel karışımlar YALNIZCA, biyodizel (%100 biyodizel veya B100) ASTM D6751, EN 14214 veya dengi teknik özellik belirtimlerini karşılıyor ise kullanılabilir. B20 kullanıldığında güçte %2 ve yakıt ekonomisinde %3 düşüş beklenir.

B20 üzeri biyodizel karışımları kullanılamaz.

Biyodizel Kullanılmasına İlişkin Gereklilikler ve Öneriler

Tüm biyodizel karışımlarının petrol dizeli kısmı, ASTM D975 (ABD) ya da EN 590 (AB) ticari standartlarının gerekliliklerini karşılamalıdır.

Amerika'daki biyodizel kullanıcılarına BQ-9000 belgeli satıcılardan ve BQ-9000 denklik belgeli üreticilerden (Ulusal Biyodizel Kurulu'nca belgelendirilir) sağlanan biyodizel karışımları satın almaları önerilir. Sertifikalı Pazarlamacılar ve Akredite Üreticiler şu web sitesinde bulunabilir: <http://www.bq9000.org>.

Biyodizel kalıntı kül içerir. ASTM D6751 veya EN14214 tarafından izin verilmiş olan maksimum değerleri aşan kül seviyeleri, daha kısa sürede kül yüklenmesine ve

egzoz filtresinin (donatılmışsa) daha sık temizlenmesinin gerekmesine neden olabilir.

Biyodizel yakıt kullanırken, özellikle dizelden geçiş yapıldığında, yakıt filtresinin daha sık değiştirilmesi gerekebilir. Motoru çalıştırmaya başlamadan önce her gün motor yağı seviyesini inceleyin. Yağ seviyesinin yükselmesi, motor yağının incelmesine ilişkin bir belirti olabilir. B20 ve altı biyodizel karışımları, biyodizelin üretim tarihinden sonra 90 gün içinde kullanılmalıdır.

B20'ye kadar biyodizel karışımları kullanılırken, şunlar dikkate alınmalıdır:

- Soğuk havada akış azalması
- Kararlılık ve depolama sorunları (nem soğurma, mikrobik oluşumlar)
- Filtre kısılma ve tıkanma olasılığı (genellikle hâlihazırda kullanılan motorlarda biyodizele ilk kez geçildiği zaman karşılaşılan bir problemdir)
- Contalardan ve hortumlardan yakıt sızması olasılığı (esas olarak eski motorlarda karşılaşılan bir sorundur)
- Motor bileşenlerinin hizmet ömrünün kısalması olasılığı

Yakıtın bu Kullanıcı El Kitabında sağlanan teknik özellikler ile uyumlu olduğundan emin olmak için, yakıt dağıtıcınızdan bir analiz belgesi talep edin.

Biyodizel yakıtları depolama ve performansı iyileştirmek amacıyla John Deere yakıt ürünlerine ilişkin bilgi edinmek için, John Deere bayinize veya diğer servis sağlayıcınıza danışın.

MK71445,0000081-80-08JUL25

Yakıt Deposunun Doldurulması



DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Yakıt buharı patlayıcı ve tutuşkandır:

- Yakıt tankını doldurmadan önce, motoru durdurun.
- Yeniden yakıt doldurmadan önce motorun soğumasını bekleyin.
- Yakıtla işlem yaparken sigara içmeyin.
- Yakıtı alevlerden veya kıvılcımlardan uzak tutun.
- Yakıt deposunu dışarıda veya havalandırılmış bir alanda doldurun.
- Dökülen yakıtı derhal temizleyin.
- Statik elektrik boşalmasını önlemek için temiz bir onaylı ve metal olmayan bir kap kullanın.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Yakıtta kir veya su, motorda hasara neden olur:

- Yakıt deposunun ağzındaki kiri ve kalıntıları temizleyin.
- Temiz, taze ve stabilize edilmiş yakıt kullanın.
- • Yakıt deposundaki yoğuşmayı önlemek için, yakıt deposunu her gün çalışma sonunda doldurun.
- Bir huni kullanılıyorsa plastik olmalı ve bir filtresi ya da süzgeci bulunmamalıdır.

Soğuk havalarda yoğuşmayı ve donmayı önlemek için yakıt tankını her gün çalışma sonunda doldurun.

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)
2. Motorun soğumasını bekleyin.
3. Yakıt tankı kapağının çevresindeki alanı yabancı nesnelerden temizleyin.
4. Yakıt tankında oluşmuş herhangi bir basıncın salınmasını sağlamak için yakıt tankı kapağını yavaşça açın.
5. Yakıt tankını yalnızca doldurma boynunun dibine dek doldurun. Aşırı doldurmayın.
6. Yakıt deposu kapağını takın.
 - Gazlı modeller: tıklama sesi duyuluncaya dek kapağı çevirin.

MP47322,00F4675-80-05JUL17

Plastik Yüzeylerin Temizlenmesi

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Makina plastik yüzeylerinde yanlış bakım işlemi bu yüzeylerin hasar görmesine neden olabilir:

- Plastik yüzeyleri kuruyken silmeyin. Kuru silme küçük yüzey çizikleri ile sonuçlanacaktır.
- Yumuşak, temiz bir bez (el havlusu, çocuk bezi, otomobil eldiveni) kullanın.
- Plastik yüzeylerde parlatma karışımları gibi aşındırıcı malzeme kullanmayın.
- Yağ giderici kullanmayın.
- Böcek uzaklaştırıcıyı makina yakınına püskürtmeyin.

1. Yüzeyi çizebilecek pislik ve tozu uzaklaştırmak için motor bölmesi kapağını ve tüm makineyi temiz su ile ıslatın.
2. Yüzeyi temiz su ve bir yumuşak sıvı otomotiv yıkama sabunu ile yıkayın.
3. Su benekleri kalmasını önlemek için iyice kurutun.
4. Yüzeyi bir sıvı otomotiv cilası ile cilalayın. Özellikle

"Aşındırıcı İçermez" olduğu söylenen ürünler kullanın.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Cilayı çıkarmak için bir parlatma makinası kullanmayın.

5. Uygulanan cilayı bir temiz, yumuşak bez kullanarak elle parlatın.

MX00654,0000005-80-26MAY15

Metal Yüzeylerin Temizlenmesi ve Tamiri

Temizleme:

Aracınızın boyanmış metal yüzeyinin korunması için otomotiv bakım uygulamaları uyun. Aracınızın boyanmış yüzeylerinin fabrikadan yeni çıkmış gibi korumak için düzenli olarak bir yüksek nitelikli otomotiv cilası kullanın.

Küçük Çiziklerin Onarılması (Yüzey Çiziği):

1. Onarılacak alanı iyice temizleyin.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Boyalı yüzeylerde ovma bileşiği kullanmayın.

2. Yüzey çiziklerini gidermek için otomotiv parlatma bileşiği kullanın.
3. Cilayı tüm yüzeye uygulayın.

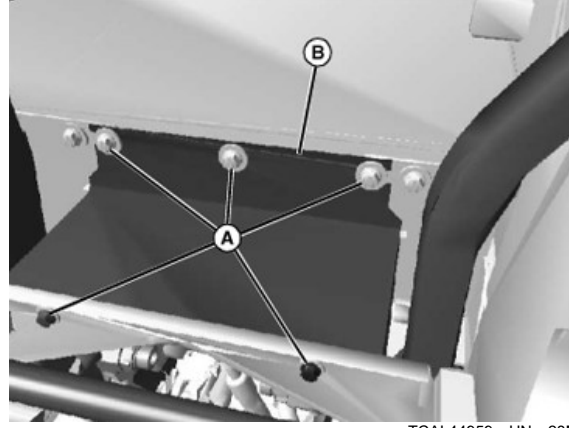
Derin Çiziklerin Onarılması (Çıplak Metal ya da Astar Görülüyor):

1. Onarılacak alanı bir ovma alkolü ya da mineral kara yağ ile iyice temizleyin.
2. Çizikleri doldurmak için yetkili servisinizde satılan, fabrika orijinal boya tonunda rengi olan boya kalemini kullanın. Kullanım ve kurutma için boya kalemi üzerindeki yönergelerle uyun.
3. Yüzeyi bir otomotiv parlatma bileşiği kullanarak düzleştirin. Cila makinası kullanmayın.
4. Cilayı yüzeye uygulayın.

MP47322,00F467A-80-16JUL25

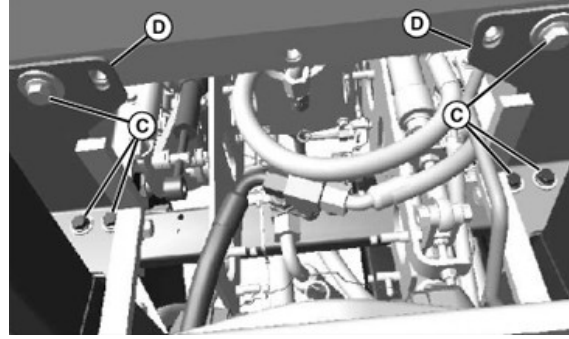
ROPS Donanımını Sıkma

1. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Koltuk platformunu ve motor kapağını kaldırın.



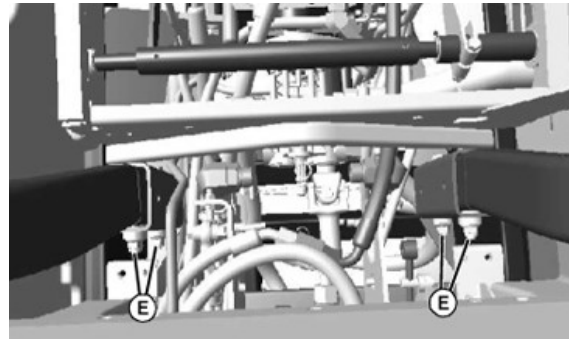
TCAL44959—UN—28MAR13

3. Paneli (B) makineye sabitleyen başlıklı vidaları ve pulları (A) çıkarın.
4. Paneli makineden dikkatlice kaldırın ve bir kenara koyun.



TCAL44960—UN—28MAR13

5. Yan panelleri (D) sabitleyen başlıklı vidaları ve pulları (C) çıkarın.
6. Paneli makineden dikkatlice kaldırın ve bir kenara koyun.



TCAL44961—UN—28MAR13

7. Dört başlıklı ROPS bağlantı vidasını, pulları ve altıgen somunları (E) belirtilen değerde sıkın.

Teknik özellik belirtimi

Başlıklı Vida—Tork. 136 N·m (100 lb-ft)

8. Panelleri takın ve başlıklı vidalar ve pullarla sabitleyin.
9. Koltuk platformunu ve motor kapağını indirin.

OUO2004,000051C-80-17SEP13

Ön Lastikleri Çıkarma ve Takma

⚠ DİKKAT: Eğer uygun olmayan bir kaldırma düzeni ya da destek düzeni kullanılırsa makine aşağı düşebilir ya da kayabilir.

- Kaldırılacak yüke yeterli anma yükü bulunan bir güvenli kaldırma düzeni kullanın.
- Makineyi krik o ayaklarının ya da başka sabit desteklerin üstüne indirin ve bakım işlemlerine başlamadan önce tekerlekleri bloke edin.

Ön Lastikleri Çıkarma

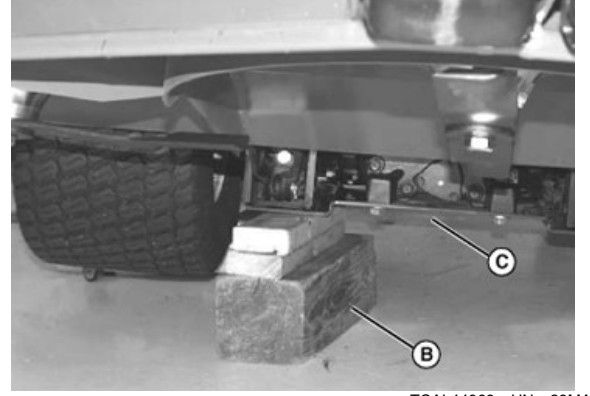
1. Rampayı, makinenin ön tekerleğin çıkması gereken tarafına tamamen kaldırın. Diğer taraftaki rampayı tamamen aşağıda bırakın.
2. Yan rampa taşıma kilidini devreye sokun.
3. Ön biçme makinesi rampasını tamamen kaldırın.
4. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
5. Rampanın arkası ile zemin arasında olabildiğince geniş bir açıklık oluşturmak için ön rampayı döndürün.

ÖNEMLİ: Yan rampa kaldırma silindiri hidrolik hortumunu kaldırma cihazıyla sıkıştırmamaya veya ezmemeye dikkat edin.



TCAL44962—UN—28MAR13

6. Yeterli açıklık varsa güvenli bir kaldırma cihazı kullanarak makineyi kaldırma kolu dirseği (A) tabanından veya ön kızak plakasının altından kaldırın.



TCAL44963—UN—28MAR13

7. Bloke etme malzemesini (B) ön kızak plakası (C) altına takın.
8. Makineyi bloklar üzerine indirin.



TCAL44964—UN—28MAR13

9. Tekerlek cıvatalarını (D) ve tekerleği çıkarın.

Ön Lastikleri Takma



TCAL44965—UN—28MAR13

1. Tekerleği dışarı bakan valfle birlikte dingil göbeğinin üstüne yerleştirin. Tekerlek cıvatalarıyla (A) sabitleyin.
2. Tork anahtarı kullanarak ön tekerlek cıvatalarını belirtilen değerde sıkın.

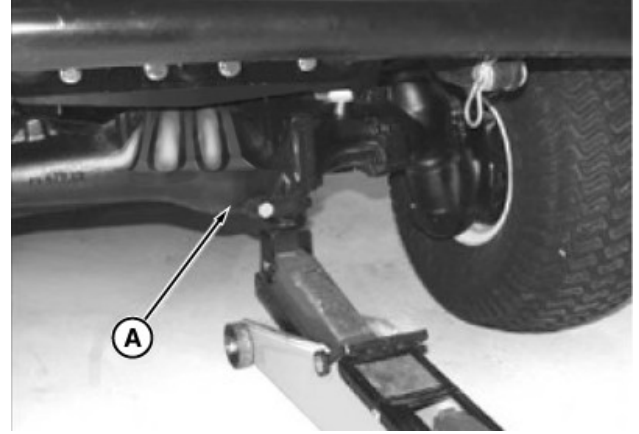
Teknik özellik belirtimi

Tekerlek Cıvataları—Tork. 136 - 163 Nm (100 - 120 lb-ft)

ÖNEMLİ: Yan rampa kaldırma silindiri hidrolik hortumunu kaldırma cihazıyla sıkıştırmamaya veya ezmemeye dikkat edin.



TCAL44966—UN—28MAR13



TC102236—UN—23MAY22

3. Yeterli açıklık varsa güvenli bir kaldırma cihazı kullanarak makineyi kaldırma kolu dirseği (B) tabanından veya ön kızak plakasının altından kaldırın.
4. Bloke etme malzemesini makinenin altından çıkarın.
5. Makineyi yere indirin.
6. Kaldırma cihazını çıkarın.
7. Tekerlek cıvata torkunu kontrol edin:
 - Yön değiştirerek 30 m (100 ft) sürdükten sonra.
 - 3 ila 10 saat kullandıktan sonra.

OUO2004,000051D-80-17SEP13

Arka Lastikleri Çıkarma ve Takma

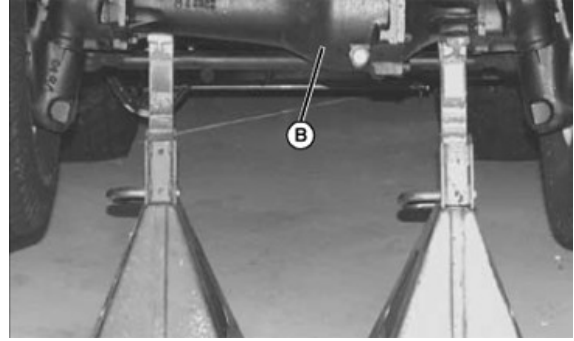
⚠ DİKKAT: Uygun olmayan kaldırma düzeni ya da destek düzeni kullanılırsa, makine aşağı düşebilir ya da kayabilir.

- Kaldırılacak yüke yeterli anma yükü bulunan bir güvenli kaldırma düzeni kullanın.
- Makineyi krikol dayanakları ya da başka sabit destekler üzerine indirin ve servisten önce tekerleklerle takozlar yerleştirin.

Sökme

1. Yan yönlendirme ünitesini tamamen makinenin yanına kaldırın (arka tekerleğin çıkarılmasını gerektirir). Diğer yan yönlendirme ünitesini tamamen indirilmiş şekilde bırakın.
2. Yan yönlendirme ünitesi nakliye kilidini devreye sokun.
3. Ön yönlendirme ünitesini tamamen indirin.
4. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)

5. Güvenli bir kaldırma aygıtı kullanarak makineyi, iki arka tekerlek de zeminden kalkacak şekilde arka dingilin (A) altından krikol ile kaldırın.



TCAL44968—UN—28MAR13

6. Krikolu dayanakları arka dingilin (B) altına takın.
7. Makineyi krikol dayanaklara indirin.
8. Tekerlek cıvatalarını ve tekerleği arka dingilden çıkarın.

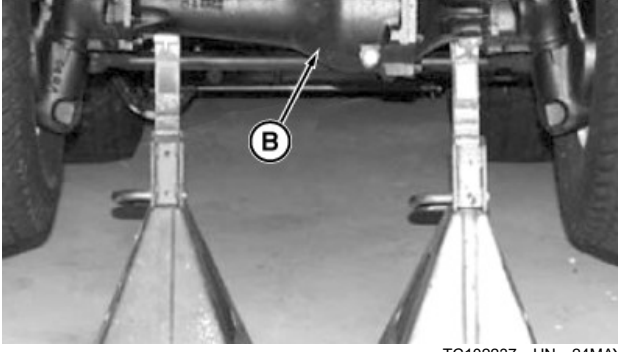
Takma

1. Tekerleği dışarı bakan valfle birlikte aksın üstüne yerleştirin. Tekerlek cıvatalarıyla sabitleyin.
2. Arka tekerlek cıvatalarını tork anahtarı kullanarak teknik özelliklere göre sıkın.

Teknik özellik belirtimi

Arka Tekerlek Cıvatası—Tork. 81—95 Nm (60—70 lb ft)

- 3.



TC102237—UN—24MAY22

Güvenli bir kaldırma aygıtı kullanarak makineyi, arka aksın (B) altından krikolarla kaldırın.

4. Krikoları makinenin altından çekin.
5. Makineyi yere indirin.
6. Kaldırma düzenini sökün.
7. Tekerlek cıvata torkunu kontrol edin:
 - Yön değiştirerek 30 m (100 ft) sürdükten sonra.
 - 3—10 saat kullandıktan sonra.

sb31882,1653324292337-80-08JUN22

Arıza Giderme

Arıza Giderme Çizelgesini Kullanma

Bu çizelgede listelenmeyen bir sorun ile karşılaşırsanız servis için Teknik El Kitabınıza, bayinize veya diğer servis sağlayıcınıza danışın.

MP47322.00F467B-80-17OCT25

Motor

DURUM	KONTROL
Zayıf Motor Performansı	Yakıt: - Yakıt sisteminde kir var veya yakıt eski. Yakıtı, taze, dengelenmiş yakıt ile değiştirin. Makinede bir sorun olduğuna karar vermeden önce başka bir tedarikçiden yakıt alın. Tedarikçiler yakıtları farklı şekillerde karıştırmaktadırlar ve tedarikçiye değiştirmek performans sorunlarını genelde çözer. - Soğuk veya sıcak havaya uygun olarak karıştırılan yakıtlar uygun olmayan mevsimlerde kullanıldığında, özellikle de yakıt birkaç ay veya daha uzun bir süre boyunca depolanmışsa performans sorunlarına yol açar. Taze yakıt alın.
Motor Çalışmıyor (Marş Motoru Devreye Giriyor ve Motoru Çalıştırıyor)	Yakıt kapama valfi kapalı konumdadır. Yakıt bitmiştir veya yanlış bir yakıt doldurulmuştur. Yakıt filtresi tıkalı. Elektriksel sorun - Elektriksel Sorun Giderme Bölümüne bakın
Motor Çalışmakta Zorlanıyor	Yakıt filtresi tıkalı. Bayat ya da uygun olmayan yakıt.
Motor Düzensiz Çalışıyor	Yakıt hattı ya da yakıt süzgeci tıkanmış. Bayat ya da kirli yakıt. Yakıt enjektörü tıkalı. Hava filtresi elemanı tıkalı.
Motor yük altında tekliyor	Bayat ya da kirli yakıt. Yakıt filtresi tıkalı.
Motor Aşırı Isınıyor	Motor hava emiş süzgeci tıkalı. Motor soğutma sıvısı düşük. Motor yağı seviyesi çok yüksek veya çok düşük. Motor çok uzun süre bir süre boyunca düşük rölantide çalıştırılmış.
Motor Rölantide Çalışmıyor	Yakıt seviyesi çok düşük. Hava filtresi elemanı kirli. Operatör park frenini kilitlemeden koltuktan kalkmıştır.
Motor Vuruntu Yapıyor	Bayat yakıt. Motor aşırı yüklenmiş. Düşük motor hızı.
Motor Duruyor Veya Yamaçlarda Tekliyor	Yakıt tankının yarısından fazlası boş. Sürücü koltuktan kalkmıştır.
Motor Geri Tepiyor	Sürücü koltuktan kalkmıştır.
Motor Güç Yitiriyor	Motor fazla hararet yapıyor. Motorda çok fazla yağ. Hava filtresi kirli. Yolculuk hızı koşullara göre çok yüksek. Yanlış yakıt.
Siyah Egzoz Dumanı	Hava filtresi elemanı kirli.

OUO2004.0000520-80-17SEP13

Elektriksel

DURUM	KONTROL
Marş Motoru Devreye Girmiyor	Park freni çekilmemiş. PTO şalteri açık konumunda. Hidrostatik pedallar merkezi (boşta) konumunda değil. Akü bağlantı uçları paslanmış. Akünün şarjı yok. 15 ana sigorta yanmış.
Akü Şarj Olmuyor	Aküde ölü hücre. Akü kabloları ve terminalleri kirlili. Düşük motor hızı ya da aşırı boşta çalışma.
Işıklar Çalışmıyor	Işığın fişi çıkmış. Gevşek ya da yanık ampul.

OUO2004.0000521-80-17SEP13

Makine

DURUM	KONTROL
Çok Fazla Titriyor veya Fazla Tıkırdıyor	Motor kapağı tam kapanmamış. Elektrik paneli tam kapanmamış.
Motor Çalışırken Makine Hareket Etmiyor	Park freni kilitlenmiş. Hız aralığı değiştirme kolu boşta konumunda.

OUO2004.0000522-80-17SEP13

Çim Bıçme Makinesi Yönlendirme Üniteleri

DURUM	KONTROL
Bıçme Düzeneği Çim ile Tıkanır	Çim çok ıslak veya çok uzun. Bıçme işlemi yaparken, motor tam gazda çalıştırılmıyor. Düzeneğin arkası çok alçak.
Kesilmemiş Çim Öbekleri	Sürüş hızı çok yüksek. Motor tam gazda olmalı. Kör bıçaklar. Kesme yüksekliği ayarı çok yüksek.
Kayış Kayıyor	Bıçici kayış gerginliği doğru şekilde ayarlanmamış. Kasnaklardaki birikinti. Yıpranmış kayış.
Bıçici Bıçakları Durmuyor	Kayış yanlış yönlendirilmiş. Bıçici kayış gerginliği ayarlama gerektiriyor.
Aşırı Titreşim	Bıçici düzeni ya da kasnaklardaki birikinti. Hasar görmüş tahrik kayışı. Hasar görmüş ya da hizasız kasnaklar. Dengesiz bıçaklar.
Eğri Kesme	Çim Bıçme Makinesi Yönlendirme Ünitesini Ayarlama kısmındaki prosedürleri kontrol edin. Sürüş hızı çok yüksek. Bıçaklar kör. Yanlış ayarlanmış düzen tırnağı.
Ot Sıyırma Bıçakları	Dönme hızı çok yüksek. Arazideki bayırlar. Engeli ya da eğri arazi. Düşük lastik basıncı. Çok az kesme. Bükülmüş bıçak(lar). Yanlış ayarlanmış düzen tırnağı.
Çim Bıçme Makinesi, Traktörü Yükler	Motor tam gazda olmalı. Sürüş hızı çok yüksek.

Arıza Giderme

DURUM	KONTROL
	Çim biçme makinesi milleri etrafına dolanan birikintiler. Çim Biçme Makinesi Ön-Arka Dengesini Ayarlama kısmındaki prosedürü kontrol edin. Çim şartları. Kesme yüksekliği ayarı çok düşük. Düzen iş hızı çok yüksek, iş hızı teknik özelliklerde belirtilen değerde değil.
Düzgün Olmayan Kırkım Dağılımı	Kesme yüksekliği ayarı çok düşük. Biçme hızı çok yüksek. Ot çok ıslak.

OUO2004,0000523-80-22OCT18

VCU Kodları

Bu kodlar, ekranda görüntülenen anahtar sembolüyle Arıza Gösterge Lambası (MIL) tarafından tetiklenerek yanıp söner.

Bu çizelgede listelemeyen bir sorun ile karşılaşırsanız, bakım için yetkili servisimize danışın.

Listelenen tüm olası nedenler incelenmiş ve sorun hâlâ çözülmemişse, yetkili servisimize danışın.

Güvenlik İç Kilit Arıza Bulma Kodları

- Kod 1-2** (Bir atımdan sonra iki atım gelir.) Makine çalıştırılırken park freni anahtarının kapalı olduğunu gösterir. Park freninin devreye alındığını doğrulayın.
- Kod 1-3** (Bir atımdan sonra üç atım gelir.) Makine çalıştırılırken PTO anahtarının AÇIK konumunda olduğunu gösterir. PTO anahtarının devre dışı olduğunu doğrulayın.
- Kod 2-1** (İki atımdan sonra bir atım gelir.) Çekiş

pedallarının, bir başlatma girişimi esnasında nötr dışı konumda olduğunu VEYA makine nötr dışı konumdayken park freninin devrede olduğunu gösterir. Fren konumunu doğrulayın.

- Kod 2-3** (İki atımdan sonra üç atım gelir.) Kaput anahtarının açık olduğunu (mevcutsa) gösterir. Motoru kapatır ve krankı devre dışı bırakır. Kaputun kapalı olduğunu doğrulayın (anahtar mevcutsa).

MX52301,0001376-80-15MAY17

Genel DTC'ler İçin Sorun Giderme Kılavuzu

Aşağıda olası bir çözüm ile Arıza Tanı Kodlarının (DTC) genel bir listesi vardır. Listelenen çözüm kodu çözmezse ya da burada listelenmeyen bir kod mevcutsa uygun teknik kılavuza başvurun ya da yerel John Deere bayinize danışın.

SPN.FMI (DTC)	Motor Kumanda Biriminin Yanıtı	Arıza	Arıza Tanısı
000100.01	Motor işlevi sınırlı. PDU, açılır pencere ekranına sahip.	Motor Yağ Basıncı Aşırı Düşük	Makinayı güvenli biçimde park edin. Motor yağı seviyesini kontrol edin. Yerel John Deere bayiniz ile irtibata geçin.
000110.00	Motor işlevi sınırlı.	Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı Aşırı Yüksek	Makinayı güvenli biçimde park edin. (Bkz. Motor soğutma suyu seviyesini kontrol edin.) John Deere bayinize danışın.
000174.00	Normal işlev girişi	Yakıt Sıcaklığı Aşırı Yüksek.	Makinayı güvenli biçimde park edin. (Bkz. Temizleme Alanları.)
000190.00	Motoru durdurma.	Motor Devri Aşırı Yüksek.	Makineyi güvenli bir şekilde park edin. John Deere bayinize danışın.

MX52301,0001371-80-19MAY17

Depolama

Güvenli Depoya Çekme

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Yakıt buharı patlayıcı ve yanıcıdır.

Motor egzoz dumanı karbon monoksit içerir ve ağır hastalığa ya da ölüme neden olur:

- Motoru yalnızca makineyi depoya götürmeye ya da depodan çıkarmaya yetecek bir süre kadar çalıştırın.
- Makine, soğuması için beklemeden depoya çekilirse makine yanar ve yapı yanmaları oluşabilir. Motor ve susturucu çevresindeki kalıntılar temizlenmediğinde veya yanıcı maddelerin yakınında muhafaza edildiğinde yangın meydana gelebilir.
- Tank içinde yakıt varken aracı açık alev ya da kıvılcımın erişebileceği bir binada muhafaza etmeyin.
- Makineyi herhangi bir kaplama içerisinde muhafaza etmeden önce motorun soğumasını bekleyin.

MP47322,00F4680-80-06MAY15

Makinanın Depoya Çekme için Hazırlanması

1. Aşınmış ya da hasarlı parçaları onarın. Gerekirse parçaları yenisiyle değiştirin. Gevşek tutturma parçalarını sıkın.
2. Paslanmayı önlemek için çizik ya da çarpık metal yüzeyleri onarın.
3. Çim ve kalıntıları makineden çıkarın.
4. Döner yönlendirme ünitesinin altını temizleyin, varsa oluk ve torbalama içindeki çim ve kalıntıları çıkarın.
5. Makineyi yıkayın ve metal ve plastik yüzeyleri cilalayın.
6. Kayış ve makaraları kurulum için makineyi beş dakika çalıştırın.
7. Paslanmayı önlemek için mil ve aşınma noktalarına ince katman şeklinde motor yağı sürün.
8. Gres noktalarını yağlayın ve lastik basıncını kontrol edin.
9. Makinayı depoya çekmeden önce soğumasını bekleyin.

MP47322,00F4681-80-04MAR26

Depoya Çekme için Yakıtı ve Motoru Hazırlama

Yakıt:

Eğer "Dengelenmiş Yakıt" kullanıyorsanız tank doluncaya dek tanka dengelenmiş yakıt ekleyin.

NOT: Yakıt tankını doldurma yakıt tankındaki hava miktarını azaltır ve yakıt yaşlanmasını azaltmaya yardımcı olur.

"Stabilize Edilmiş Yakıt" kullanmıyorsanız:

1. Makinayı iyi havalandırılmış bir alanda güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)

NOT: Yakıt deposunda çok az miktarda yakıt bırakmak için makinenin ilgili mevsimde en son kullanıldığı zamanı öngörmeye çalışın.

2. Makineyi başlatın ve yakıt tükeninceye dek çalıştırın.
3. Kontak anahtarı şalteri ile donatılmış makineler için, kontak anahtarını Kapa konumuna çevirin.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Bozuk yağ, vernik üretir ve enjektör bileşenlerini tıkayıp motor performansını etkiler.

- Depoyu doldurmadan önce yakıtı yakıt katkısı veya stabilizatör ekleyin.

4. Taze yakıt ve yakıt dengeleyiciyi ayrı kapta karıştırın. Karıştırma için yakıt dengeleyici yönergelerine uyun.
5. Yakıt deposunu stabilize edilmiş yakıt ile doldurun.
6. Yakıt karışımının yakıt enjektörlerinde dolaşımını sağlamak için motoru birkaç dakika çalıştırın.

Motor:

Araç 60 günden daha uzun bir süre kullanılmadığında, motor muhafaza prosedürü kullanılmalıdır.

1. Motor sıcakken motor yağını ve filtresini değiştirin.
2. Gerekirse, hava filtresinin bakımını yapın.
3. Motor hava giriş eleyicisinden döküntüleri temizleyin.
4. Motor ve motor bölmesini temizleyin.
5. Aküyü çıkarın.
6. Akü ve akü kutuplarını temizleyin. Eğer akünüz bakım gerektirmeyen türden değilse, elektrolit seviyesini kontrol edin.
7. Makineniz yakıt kesme valfi donanımına sahipse, valfi kapatın.
8. Aküyü donmayacağı serin ve kuru bir yerde saklayın.

NOT: Saklanan aküyü her 60 günde bir yeniden şarj edin.

- Motoru en az 5 saat çalıştırın.

DK75838,000081C-80-26MAY15

9. Aküyü şarj edin.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Uzun süre güneş ışığına maruz kalmak kaput yüzeyine zarar verir. Makineyi iç alanda depoya çekin ya da eğer dış alanda depoya çekilmişse bir örtü kullanın.

10. Aracı bir kuru, korunaklı yerde saklayın. Araç dış alanda muhafaza ediliyorsa, üzerine su geçirmeyen bir örtü yerleştirin.

OUMX068,0000AFF-80-29DEC14

Makinenin Depodan Çıkarılması

1. Lastik basıncını kontrol edin.
2. Motor yağı seviyesini inceleyin.
3. Akünüz bakım gerektirmeyen türden değilse, akü elektrolit seviyesini inceleyin. Gerekirse, akünün elektrik dolumunu yapın.
4. Aküyü takın.
5. Benzinli motorlarda: Kızdırma bujisi aralığını kontrol edin. Bujileri takın ve belirtilen moment değerinde sıkın.
6. Tüm gres noktalarını yağlayın.
7. Makineniz yakıt kapatma valfiyle donatılmışsa, valfi açın.
8. Yağın motor içinde dağılması sağlamak için biçici ya da herhangi bir eklenti donanım çalışmaksızın motoru 5 dakika çalıştırın.
9. Tüm koruma sacları ve koruyucular ve saptırıcıların yerlerinde olmasını sağlayın.

MP47322,00F4683-80-17FEB23

Biyo-Dizel Yakıtı Depolama

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Biyo-dizel yakıtın yakıt tedarikçisi tarafından üretildiği tarihten itibaren üç ay içinde kullanılması gerekir.

Biyo-dizel yakıtlı bir makineyi uzun süre muhafazaya almadan önce (motoru çalıştırmaksızın):

- Bütün Biyo-dizel yakıtı yakıt deposundan boşaltın.
- Depoyu Kullanıcı El Kitabında belirtilen klasik akaryakıtla doldurun.

Teknik Özellikler

Motor

Motor Model Numarası	Yanmar 4TNV86CT
Motor Tipi	4-Devirli, 4-Silindirli, Sıralı Turboşarjlı Dizel
Silindir Çapı	86 mm (3,385 in.)
İtim	90 mm (3,543 in.)
Hacim	2,091 L (127,6 inç küp)
Emiş ve Egzoz Valfi Açıklığı (soğuk)	0,20 ± 0,05 mm (0,008 ± 0,002 inç)
Soğutma	Sıvı Soğutmalı
Güç Çıkışı	44 kW (59 hp)
Enjeksiyon Tipi	Direkt
Hava Filtresi	Kuru, Değiştirilebilir Çift Eleman

MX52301,000139C-80-07SEP17

Kapasiteler

Motor Yağı (Filtreli).	5,8 L (6,1 qt.)
Yakıt Deposu.	83 L (22 gal.)
Soğutma Suyu.	7,5 L (8 qt.)
Hidrolik Sistem	58,7 L (15,5 gal.)
Hidrostatik Şanzıman	13,3 L (3,5 gal.)
Arka Aks	4,7 l (5 qt.)

MX00654,0000239-80-15OCT19

Seyir Hızları

Yüksek Aralık

İleriye	0—23,3 km/sa (0—14,4 mph)
Geriye	0—11,6 km/s (0—7,2 mph)

Düşük Aralık

İleriye	0—13,7 km/sa (0—8,6 mph)
Geriye	0—7,2 km/sa (0—4,3 mph)

MX52301,000139A-80-22MAR17

Lastikler

Lastik Boyutları

Ön Tahrik Tekerlekleri.	26x12,00-12
Arka Lastikler	18x9,50-8
Çim Bıçme Makinesi Yönlendirme Ünitesi Kaster Tekerlekleri	11x4-5

Lastik Şişirme Basınçları

Makine Ön Lastikleri	207 kPa (2,07 bar) (30 psi)
Makine Arka Lastikleri	193 kPa (1,93 bar) (28 psi)

MX52301,0001399-80-22MAR17

Boyutlar

Yükseklik	2 m (78 inç)
Genişlik (Çim Bıçme Makinesi Yönlendirme Üniteleri Kaldırılmış Halde)	2,2 m (84,5 inç)
Genişlik (Çim Bıçme Makinesi Yönlendirme Üniteleri İndirilmiş Halde)	3,3 m (131 inç)
Uzunluk (Çim Bıçme Makinesi Yönlendirme Ünitesiyle)	3,4 m (133 inç)
Uzunluk (Bıçici Düzeneği Yok)	2,6 m (101 in.)
Tekerlek Uzaklığı	1,6 m (61 inç)
Ağırlık (Çim Bıçme Makinesi Yönlendirme Üniteleriyle)	1814 kg (4000 lb.)
Yerden Yükseklik	18 cm (7 in.)
Kesme Genişliği	3,3 m (131 inç)

MX52301,0001398-80-22MAR17

Ön Çim Bıçme Makinesi Yönlendirme Ünitesi

Kesme Genişliği	1,6 m (62 inç)
Kesme Yüksekliği	2,5—15,2 cm (1—6 inç)
Bıçak Sayısı	3

MX52301,0001397-80-22MAR17

Yan Çim Bıçme Makinesi Yönlendirme Üniteleri

Kesme Genişliği	1 m (40 inç)
Kesme Yüksekliği	2,5—14 cm (1—5,5 inç)
Bıçak Sayısı	2

MX52301,0001396-80-22MAR17

Sıkma Torkları

Ön Tekerlekler	136—163 Nm (100—120 lb.-ft.)
Arka Tekerlekler	81—95 Nm (60—70 lb.-ft.)
Bıçak Montaj Başlıklı Vidaları	122 Nm (90 lb.-ft.)

MX52301,0001395-80-22MAR17

Önerilen Yağlar

Motor Yağı	John Deere PLUS-50™ II
.	John Deere TORQ-GARD SUPREME™
Motor Soğutma Sıvısı	John Deere COOL-GARD™ II
.	John Deere COOL-GARD II PG
Hidrolik Yağı	John Deere HY-GARD™ J20C
Şanzıman Yağı	John Deere HY-GARD™ J20C
Gres: (Bu durum, kesme üniteleri gibi yüksek hızlı uygulamalar için değişebilir)	
.	John Deere Çok Amaçlı SD Polyurea Gres Yağı
.	John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Gresi

MX52301,0001394-80-22MAR17

Ses Ölçümleri

ISO 11201'e Göre Çalışma Mahallindeki Ortalama Ses Seviyesi

Çim Biçme Makinesi Yönlendirme Üniteleri ile 1600 Turbo 3030 dev/dak motor devrinde 93 ± 1 db(A)

EN ISO5395-1'e Göre Ölçülmüş Ses Gücü Seviyesi

Çim Biçme Makinesi Yönlendirme Üniteleri ile 1600 Turbo 3030 dev/dak motor devrinde 107 ± 1 db(A)

MX52301,0001392-80-14SEP17

Titreşim Ölçümleri

ISO 5395-1 Uyarınca Ölçülen El ve Kol

"El-kol" sisteminin maruz kaldığı toplam titreşim yaklaşık olarak 2,5 m/s² rms'yi aşmaz.

EN ISO 5395-1 Uyarınca Ölçülen Tam Gövde

Tüm Gövde Titreşimi 0,61 ± 0,3 m/s²

mk71445,1690463687130-80-27JUL23

Yokuş Çalışması

Maksimum Çalışma Eğimi 15°.

NOT: Eğimdeki çalışmalar hakkında ek bilgi için
Güvenlik Bölümüne bakın.

vs70618,1742810670424-80-24MAR25

Uygunluk Açıklaması

AB Uygunluk Açıklaması

Deere & Company
One John Deere Place
Moline, Illinois, 61265, U.S.A.

Aşağıda imzası bulunan kişi aşağıdaki ekipmanların

Makine Tipi: Geniş Alan Çim Biçme Makinesi

Model: 1600 Serisi III Turbo

Seri Numaraları: Ürün Tanıtım Sayfasına Bakın

Aşağıdaki direktiflerin/düzenlemelerin ilgili tüm hükümlerini ve temel gerekliliklerini karşılar:

DİREKTİF/DÜZENLEME	NUMARA	SERTİFİKASYON YÖNTEMİ
Makine Yönetmeliği (19 Ocak 2027'ye kadar)	2006/42/AT	Otomatik Sertifikasyon
Makine Düzenlemesi (20 Ocak 2027'den itibaren)	(AB) 2023/1230	Kendinden Sertifika (Ek VI Modül A)
Elektromanyetik Uyumluluk Yönergesi	2014/30/AB	Otomatik Sertifikasyon

Ürün aşağıdaki standartlarla ve/veya diğer hüküm ifade eden belgelerle uygunluk içerisindedir:

EN ISO 5395-3:2013 +A1:2017 + A2:2018	EN ISO 14982: 2009
EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018	EN 55012: 2007 + A1:2009

Teknik yapım dosyasını derlemek için Avrupa Birliği'nde yetkilendirilmiş kişinin adı ve adresi:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Müşteri Desteği
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Bu uygunluk açıklaması tamamen üreticinin sorumluluğu altında yayınlanmıştır.

Açıklama Yeri: Fuquay-Varina, NC ABD

Açıklama Tarihi: 1 Aralık 2020

Üretim Birimi: John Deere Çimen Bakımı



DXCE01—UN—28APR09

TCT015240—UN—28MAR17

Adı: Dan Thiemke

Unvanı: Ürün Mühendisliği Yöneticisi, Ticari Çim Biçme

FENAFNX,00003CD-80-24MAR26

BK Uygunluk Açıklaması

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Aşağıda imzası bulunan kişi aşağıdaki ekipmanların

Makine Tipi: Geniş Alan Çim Biçme Makinesi

Model: 1600 Serisi III Turbo

Seri Numaraları: Ürün Tanıtım Sayfasına Bakın

aşağıdaki BK yönetmeliklerinin ilgili tüm hükümlerini ve temel gerekliliklerini karşılar:

YÖNETMELİK	NUMARA	SERTİFİKASYON YÖNTEMİ
Makine Tedariki (Güvenlik) Yönetmelikleri 2008	S.I. 2008/1597	Otomatik Sertifikasyon
Elektromanyetik Uyumluluk Yönetmelikleri 2016	S.I. 2016/1091	Otomatik Sertifikasyon

Teknik yapım dosyasını derleyecek yetkili kişinin adı ve adresi:

John Deere Ltd
Harby Road
Langar
Nottinghamshire NG13 9HT Birleşik Krallık
EUConformity@JohnDeere.com

Bu uygunluk açıklaması tamamen üreticinin sorumluluğu altında yayınlanmıştır.

Açıklama Yeri: Fuquay-Varina, NC ABD

Açıklama Tarihi: 1 Ekim 2021

Üretim Birimi: John Deere Çimen Bakımı

Tarım ve Çim Makineleri İthalatçısı: John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT

Ormancılık Ürünleri İthalatçısı: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW



TC101783—UN—21FEB21

TCT015240—UN—28MAR17

Adı: Dan Thiemke

Başlık: Ürün Mühendisliği Yöneticisi, Ticari Çim Biçme

sb31882,1653568573839-80-26MAY22

John Deere Kalite Beyanı

John Deere Kalitesi

Bir John Deere makina almakla kaliteye yatırım yapmış oluyorsunuz. Bu kalite garantisi yalnızca makinayı değil John Deere yetkili servislerindeki yedek parça ve müşteri hizmetlerini de kapsamaktadır. Bu müşteri hizmetleri desteği müşterilerimizin memnuniyetini sağlamaktadır.

Bu nedenle sorularınız ve sorunlarınızın çözümüne katkı için John Deere bir yeni yöntemin uygulamasını başlatmıştır. Yöntem aşağıdaki üç adıma ayrılmıştır.

Adım 1

Sürücü el kitabınıza bakın

- A. El kitabında makinanızın doğru ve güvenli işletimi üzerine birçok görüntüleme ve ayrıntılı bilgi vardır.
- B. El kitabı sorun giderme işlemlerini ve teknik özellik bilgilerini içerir.
- C. El kitabı yedek parça katalogları, bakım ve teknik el kitapları için sipariş bilgileri içerir.
- D. Eğer sorularınıza sürücü el kitabında bir yanıt yoksa, sonra Adım 2'ye geçin.

Adım 2

Bayinize danışın

- A. John Deere yetkili servisiniz sorularınıza yanıt vermek, sorunlarınızı çözmek, ve yedek parça ve bakım konusundaki gereksinimlerinizi karşılamak için sorumlu ve yetkilidir, ve bunları yapabilecek yetenektedir.
- B. Önce, sorularınızı ya da sorunları yetkili servisin eğitimli yedek parça ve bakım bölümü uzmanların açıklayın.
- C. Eğer yedek parça ve bakım bölümü çalışanları sorunu çözemiyorsa, yetkili servis yöneticisine ya da sahibine danışın.
- D. Eğer sorularınız ya da sorunlara çözüm konusunda yetkili servis yardımcı olamıyorsa, sonra Adım 3'e geçin.

Adım 3

John Deere Firmasına Danışın

- A. John Deere yetkili servisiniz herhangi bir sorunuz için en hızlı ve etkin çözümü sunar, ancak sürücü el kitabını inceleyerek ve yetkili servisinize danışarak soruna çözüm bulamıyorsanız, yardım için John Deere'e başvurun.
- B. Bir hızlı, etkin servis için, bizi arama öncesi şu bilgileri hazır edin:
 - Birlikte çalıştığınız yetkili servisin adı.
 - Donanımın model numarası.
 - Makinanızın işletim saati sayısı (olabiliyorsa).
 - Bu el kitabının ön kapağı arkasına yazdığınız seri numarası.
 - Eğer sorun bir eklenti donanımda ise, eklenti donanımın tanıtıcı numarası.

C. Sonra 1-800-537-8233 numaralı telefonu arayın (ABD ve Kanada) ve danışmanınız sorunu araştırmak için yetkili servisiniz ile birlikte çalışacaktır. Eğer ABD ve Kanada dışındaysanız bize şu internet sayfası aracılığıyla ulaşın:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Ülkenizi seçin ve ardından sayfanın altındaki Bize Ulaşın bağlantısını tıklayın.

SP66632,00043A7-80-04AUG25

İndeks

A

Akü	
Elektrolit seviyesi	65-1
Akü ve Bağlantı Uçları, Temizlenmesi	65-2
Akü, Güvenli Bakım	65-1
Akü, Yardımcıyı Kullanma	65-2
Anahtar, PTO Kullanma	20-20
Arıza Giderme	
VCU Kodları	75-3
Arıza Tanı Kodları (DTC) Listesi	75-3

B

Bakım	
Akü, Çıkarma ve Takma	65-1
Alternatör Kayışı, Değiştirme	45-13
Biçme Makinesi Bıçaklarını Çıkarma ve Takma	60-7
Biçme Makinesi Rampası Kayışını Çıkarma ve Takma	60-5
Biçme Makinesi Rampası Tahrik Kayışı Gerginliği, Ayarlama	60-2
Biçme Makinesi Rampası, Döndürme	60-1
Bio Hy-Gard'a Geçiş Yaptıktan Sonraki Bakım Aralıkları	35-2
Direksiyon Silindiri, Yağlama	40-2
Hidrolik Kaldırma Silindirleri, Yağlama	40-1
Hidrostatik Kontrol Kolu, Yağlama	40-3
Kayış Koruyucuları, Çıkarma ve Takma	60-2
Pedal Çubukları, Yağlama	40-3
Soğutma Sıvısı Seviyesi, Kontrol Etme	45-9
Soğutma Sisteminin Bakımı	45-10
Toz Boşaltma Valfi, Temizleme	45-8
Bakım	
(MFWD) Dört Tekerlekten Çekiş Yağı	50-5
Boş Vites, Ayarlama	50-4
Şanzıman Yağı Değişimi	50-3
Şanzıman Yağı Seviyesi	50-1
Şanzıman Yağı, Hidrolik	50-1
Bakım tarihlerini yazın	SR-1
Bakım yapılması, makineniz	35-1
Bıçak, PTO, Devreye Sokma	25-3
Bıçaklar, bileme	60-7
Bıçaklar, dengeleme	60-8
Bir John Deere Ürünü Satın Aldığınız için Teşekkür Ederiz	2
Biyodizel yakıt	70-1

Ç

Çeşitli Bakım	
Ön Lastikleri Çıkarma ve Takma	70-4
ROPS Donanımını Sıkma	70-3
Çim biçme makinesi kurulum menüsü ekranı	20-2
Çim Biçme Makinesi Yönlendirme Üniteleri, Kaldırma ve İndirme	20-24
Çim Biçme Makinesi Yönlendirme Ünitesi Kesme Yüksekliği, Ayarlama	25-1

Çim Biçme Makinesi Yönlendirme Ünitesi Nakliye

Kilitleri	20-23
-----------	-------

D

Diferansiyel Kilidi Pedalı, Kullanma	20-22
Dizel motor yağı	
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage IV ve stage V	45-2
Dizel partikül filtresi (DPF) rejenerasyon işlevselliği	20-7
Dizel yakıt	70-1
Dört Çeker Kolu, Kullanma	20-21
DPF	
Dizel partikül filtresi sürücü ekranı	20-11
DPF işlevleri	
DPF'nin toparlanması	20-16
DPF Yük Seviyesi	20-6

E

Elektrik	65-1
Emisyon Performansı	
Onaysız Değişiklik	2
Emisyonlar	
Gerekli dil	
EPA	2
Emniyet Kemerini, Kullanma	20-19
Etiketler, yazısız güvenlik	06-2

F

Frenler, Kullanma	20-22
-------------------	-------

G

Gaz Kolu, Kullanma	20-20
Genel Temizlik Yönergeleri	12-1
Göstergelere genel bakış	45-1
Güvenli Depoya Çekme	80-1
Güvenlik	
Dönen Tahrik Millerinden Uzak Durun	10-6
Emniyet Kemerini Doğru Şekilde Kullanma	10-5
Güvenli Park Etme	10-3
Yükleri Güvenli Çekme	10-6
Güvenlik sistemini test etme	20-17
Güvenlik, lastik	10-8
Güvenlik, Monte Etme ve Sökme	20-18

H

Hazırlık	10-1
Hız Aralığı Kolu, Kullanma	20-21
Hidrostatik Pedallar, Kullanma	20-21

I

Işıklar, gösterge	20-1
-------------------	------

İ	
İnceleme Listesi, Günlük İşletim	20-1
J	
John Deere Kalitesi.....	JDQS-1
K	
Kapatma Valfi, Yakıt, Kullanma	20-23
Karbondioksit Emisyonları	45-1
Kıvılcım önleyici, kullanma	10-2
Koltuk	
Ayarlama	20-18
Koltuk ve Park Freni Şalteri, Test Etme.....	20-18
Kontak Anahtarı, Kullanma	20-20
Kullanıcı El Kitabı'nızın Kullanımı.....	2
Kumanda Birimleri	
DPF işlevleri	
Toparlanma.....	20-16
DPF işlevleri ve DTC'ler	
Dizel partikül filtresi sürücü ekranı	20-11
M	
Makine temizliği.....	12-1
Makinenin Depodan Çıkarılması	80-2
Makinenin Depoya Çekme için Hazırlanması	80-1
Makineyi Çekme	20-25
Makineyi Römorkla Çekme	20-26
Makineyi Taşıma	20-25
Metal Yüzeyler, Tamir ve Temizleme	70-3
Motor Devir Sabitleyicisi, Kullanma.....	20-23
Motor yağı	
Dizel	
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage IV ve stage V	45-2
Motor, Çalıştırma.....	20-24
Motor, Durdurma.....	20-25
O	
Operatör Kabini	
Kumandalar, Çeşitli.....	15-2
Ö	
Özel İletiler	3
P	
Parçalar	3
Park freni, test etme.....	20-18
PDU	
Ekran navigasyonu	20-2
Plastik ve Boyalı Yüzeyler, Hasar Oluşumunun	
Önlenmesi	20-1
Plastik Yüzeyler, Temizleme	70-2
PTO Şalteri, Test Etme	20-17

R	
Rejenerasyon	
Engelleme Aktif	20-14
Park halinde.....	20-14
Rejenerasyon	
Aktif	20-13
ROPS, Kaldırma ve İndirme.....	20-19
S	
Servis	
Alternatör Kayışı, Kontrol Etme ve Ayarlama	45-12
Aralıklar	35-1
Bağlantı Çubuğu, Yağlama, Arka	40-2
Biçme Düzeni Kayışı, Sökme ve Takma, Ön	60-3
Biyodizel Yakıtı Dönüştürdükten Sonraki Aralıklar	35-2
Dingil Eksen Pimi, Yağlama	40-2
Dizel Motoru Çalıştırmaya Hazırlama	45-12
Elek, Motor Kapağını Temizleme	45-5
Filtre Tortu Çanağı, Yakıt Servisi Uygulama	45-11
Filtre ve Motor Yağı, Değiştirme	45-4
Gergi Çubuğu Toe-In Ayarı.....	55-1
Hava Filtresi Elemanı, Değiştirme	45-7
Hava Kısıtlama Göstergesi, Kontrol.....	45-7
Hortumlar ve Kelepçeler, Radyatör ve Hava Emişini Kontrol Etme	45-8
Kaster Tekerleği Yağlama	40-1
Koltuk Platformu, Kaldırma ve İndirme	45-3
Motor Kapağı, Kaldırma ve İndirme	45-3
Radyatörün Temizlenmesi	45-6
Sigortalar, Kontrol Etme ve Değiştirme	65-3
Soğutma Sistemi, Güvenli Servis.....	45-8
Tahrik Şaftı, Yağlama	40-3
Yağ, Motor Kontrolü	45-4
Yağlayıcılar	40-1
Servis	
(MFWD) Dört Tekerlek Tahrik Yağı, Değiştirme	50-6
(MFWD) Dört Tekerlek Tahrik Yağı, Kontrol	50-5
Hidrolik Yağı Seviyesi.....	50-1
Hidrolik Yağı ve Filtreyi Değiştirme	50-2
Servis - Çeşitli	
Arka Lastikleri Çıkarma ve Takma.....	70-5
Servis Aralıkları	35-1
Servis Literatürü	3
Servis Parçalarının Çevrimiçi Siparişi	3
Seviye, Çim Biçme Makinesi Yönlendirme Ünitesini Ayarlama	25-3
Seviye, Çim Biçme Makinesi Yönlendirme Ünitesini Kontrol Etme	25-2
Soğutma Sıvısı	
Dizel Motor	
Hafif Hizmet.....	45-9
Son işlem göstergelerine genel bakış.....	45-1
Sorun Giderme	
Çim Biçme Makinesi Yönlendirme Ünitesi	75-2
Elektriksel	75-2

Makine	75-2
Motor	75-1
Sorun giderme çizelgesi	75-1
Sorun giderme kılavuzu, genel DTC'ler	75-3
Sürücü Alanı	
Koltuk Kontrolleri	15-2
Sürücü Kumandaları	15-1
Sürücünün Eğitilmesi Gereklidir	10-1

T

Test Etme	
Güvenlik sistemleri	20-17

Y

Yağ	
Motor	
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage IV ve stage V	45-2
Yakıt	
Biyodizel	70-1
Dizel	70-1
Yakıt Depolama	80-1
Yakıt Deposu, Doldurulması	70-2
Yakıt güvenliği	10-8
Yokuşlar	
Devrilmeyi Önleyin	10-4

