

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

Wide Area Mower
1600 Turbo

OMTCU21169 J5
OHJEKIRJA



JOHN DEERE

Vientimalli
Painettu USA:ssa



DCY



OMTCU21169

JOHDANTO

Kiitämme ostoksestasi

Arvostamme sitä, että olet valinnut John Deere -tuotteen ja toivomme, että hankintasi palvelee Sinua turvallisesti ja luotettavasti monien vuosien ajan.

Ohjekirjan käyttö

Tämä ohjekirja on tärkeä osa konettasi, ja sen tulee seurata konetta omistajan vaihtuessa.

Ohjekirjan lukeminen auttaa välttämään laitevauriot ja loukkaantumiset. Tässä ohjekirjassa annetaan ohjeita koneen käyttämiseksi turvallisimmalla ja tehokkaimmalla tavalla. Kun tunnet koneen oikeat ja turvalliset käyttötavat, voit opettaa ne myös koneen muille mahdollisille käyttäjille.

Jos käytät lisälaitetta, noudata lisälaitteen ohjekirjassa olevia turvallisuus- ja käyttötietoja sekä koneen ohjekirjan ohjeita. Näin voit käyttää lisälaitetta turvallisesti ja oikein.

Tämä ohjekirja ja koneen turvamerkkit voivat olla saatavissa myös muilla kielillä (ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään).

Käyttöohjekirjan luvut on järjestetty turvaohjeiden ja hallintalaitteiden oikean käytön oppimista helpottavalla tavalla, jotta koneen käyttö olisi mahdollisimman turvallista. Ohjekirjassa on myös vastaukset useimpiin koneen käyttöä ja huoltoa koskeviin kysymyksiin. Vastaukset löydät nopeimmin kirjan takaosassa olevaa hakemistoa käyttämällä.

Koneesi voi poiketa joissakin suhteissa ohjekirjassa esitellystä koneesta, mutta se on kuitenkin sen verran samanlainen, että ohjeet on helppo ymmärtää.

OIKEA ja VASEN määrittellen koneen kulkusuuntaan (eteenpäin) katsoen. Kun näet katkoviivan (-----), kohta, johon se viittaa, on katseelta kätkössä.

Jälleenmyyjäsi on suorittanut koneelle luovutustarkastuksen ja varmistanut sen moitteettoman toiminnan.

Koneen käyttö

Tämä kone on suunniteltu vetoyksiköksi ja tarkoitettu monitoimikäyttöön ensisijaisesti nurmien ja ruohikkojen leikkuussa, tiesovelluksissa sekä talvikunnossapidossa käytettävien työkalujen kuljettamiseen. Muun käytön katsotaan olevan käyttötarkoituksen vastaista.

Koneen valmistaja ei ole vastuussa käyttötarkoituksen vastaisessa käytössä tapahtuneista loukkaantumisista ja laitevaurioista; nämä riskit ovat yksinomaan käyttäjän vastuulla. Valmistajan antamien käyttö-, huolto- ja korjausohjeiden noudattaminen on myös oleellinen osa

käyttötarkoituksen määritelmää.

Ainoastaan koneen ja sen turvaohjeet (onnettomuuksien ehkäisyyn) perinpohjaisesti tuntevat henkilöt saavat käyttää, huoltaa ja korjata tätä konetta. Muista aina noudattaa kaikkia onnettomuuksien ehkäisyyn tähtääviä sääntöjä, yleisiä turvaohjeita, työturvamääräyksiä ja tieliikennesääntöjä.

Polttoaineen ruiskutuksen säätäminen annettujen arvojen yli tai muunlainen koneen tehon lisäys mitätöivät takuun.

Koneeseen omin päin tehdyt muutokset vapauttavat valmistajan kaikesta loukkaantumisiin tai vaurioihin liittyvästä vastuusta.

Erityisohjeita

Ohjekirjassa on turvallisuuteen, vaurioiden välttämiseen sekä koneen käyttöön ja huoltoon liittyviä erityisohjeita. Vältä laite- ja henkilövahingot lukemalla nämä ohjeet huolellisesti.



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Tämä merkki ja teksti viestivät käyttäjälle tai koneen lähellä oleville henkilöille koituvasta loukkaantumis- tai kuolemanvaarasta.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Tällä tekstillä viestitään kuljettajalle toimista tai olosuhteista, jotka saattavat johtaa laitevaurioihin.

HUOMAA: Ohjekirjassa on myös paljon hyödyllisiä koneen käyttöön ja huoltoon liittyviä yleisohjeita.

KONEEN TUNNISTENUMEROT

Merkitse tunnistenumerot muistiin

**Puistoleikkuri 1600 Turbo, tunnistenumero
(TC1600T050001-)**

Mainitse aina koneen malli- ja tunnistenumerot ottaessasi yhteyttä valtuutettuun huoltokorjaamoon.

Etsi koneesta sen tunnistenumerot. Kirjoita ne muistiin alla olevaan tilaan.

OSTOPÄIVÄMÄÄRÄ:

JÄLLEENMYYJÄ:

JÄLLEENMYYJÄN PUHELIN:



MX22732

KONEEN TUNNISTENUMERO (A):

MOOTTORIN SARJANUMERO (B):

SISÄLLYSLUETTELO

Turvamerkit	1
Turvallisuus	3
Käyttö	9
Käyttö	21
Varaosat	25
Huoltovälit	26
Huolto - voitelu	28
Huolto - moottori	32
Huolto - vaihteisto	44
Huolto - ohjaus ja jarrut	50
Huolto - ruohonleikkuri	51
Huolto - sähköjärjestelmä	60
Muut huollot	63
Vianetsintä	67
Varastointi	70
Kokoonpano	71
Tekniset tiedot	72
Vaatimustenmukaisuusvakuutus	75
Hakemisto	76

Julkaisun kaikki tiedot, kuvat ja erittelyt
perustuvat julkaisuajankohtana
saatavissa olleisiin viimeisimpiin
tietoihin. Julkaisija pidättää oikeuden
muutoksiin ilman eri ilmoitusta.

COPYRIGHT© 2005

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division

Kaikki oikeudet pidätetään

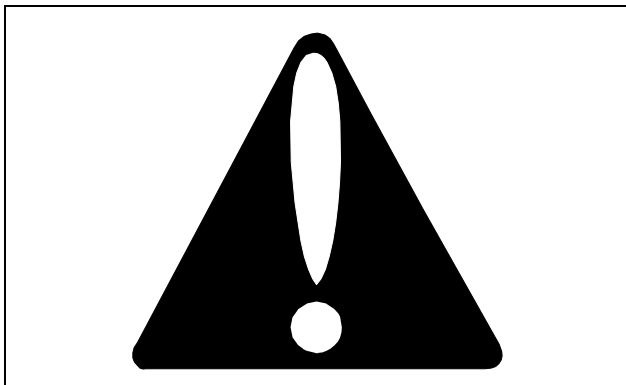
Aiemmat painokset

COPYRIGHT© 2001, 2003, 2004

OMTCU21169 J5 - Suomi

TURVAMERKIT

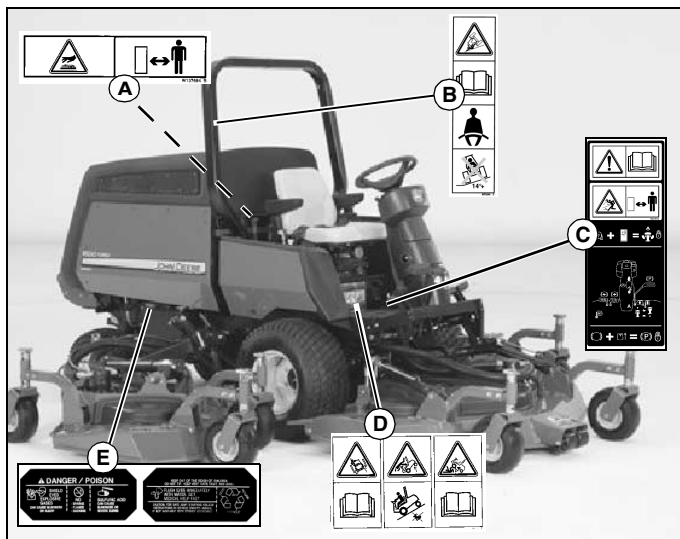
Turvamerkit



Varoitusmerkki

Tässä koneessa on monessa tärkeässä paikassa turvamerkkejä, jotka ilmoittavat mahdollisesta vaarasta. Vaaraa ilmentää varoituskolmion sisällä oleva kuva. Sen vieressä olevasta kuvasta ilmenee, miten loukkaantuminen vältetään. Tässä luvussa esitellään turvamerkit, niiden sijainti, ja merkeistä annetaan lyhyt kuvaus.

Turvakylttien paikat



MX22732 M137684 MT6349 TCU16115 TCU51737 MX8853

VAROITUS (A)

- Kuuma pinta

VAROITUS (B)

Käytä turvavyötä

Vältä ruhjoutuminen: käytä aina turvavyötä. Älä hyppää koneesta.

HUOMAUTUS (C)

Vältä vammat

- Kuljettajan on tunnettava koneensa
- Lue käyttöohjekirja
- Tunne kaikki hallintalaitteet
- Pidä suojukset paikoillaan
- Pidä turvalaitteet kunnossa
- Katso taakse ennen peruutusta
- Pidä ihmiset turvallisella etäisyydellä
- Pysy loitolla voimanotolla toimivista osista
- Älä työskentele alueilla, joilla kone voi kaatua
- Älä ota matkustajia
- ROPS-turvarakenne on asennettava paikoilleen, jos sille vain on riittävästi tilaa
- Käytä turvavyötä, paitsi jos käytät konetta ilman ROPS-turvarakennetta
- Ennen koneesta poistumista:
 - sammuta moottori, kytke seisontajarru ja poista virta-avain

VAROITUS (D)

Vältä siirtoajo-onnettomuudet: pidä etulisälaitteet alhaalla ja vältä nopeita käännöksiä kuljetusasennossa olevien sivulisälaitteiden kanssa.

Vältä vammat: älä pysähdy äkkiänsä ja hidasta aina vauhtia rinteillä.

Koneessa on nelipyöräveto. Vältä ruhjoutuminen: älä käytä konetta vain toinen akseli kohotettuna.

VAARA/MYRKKYÄ (E)

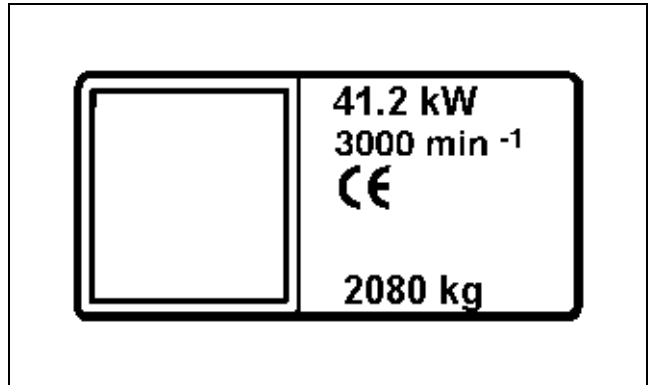
- Suojaa silmät. Kaasuräjähdyks voi aiheuttaa sokeuden tai näkövammaa.
- Ei kipinöitä, tulta eikä tupakointia.
- Rikkihappo voi aiheuttaa sokeuden tai vakavia palovammoja.
- Pidä poissa lasten ulottuvilta.
- Älä kallista. Pidä kennotulpat kireällä ja samalla tasolla.
- Huuhtelee silmät heti vedellä. Hakeudu heti lääkäriin.
- Huomautus: Jotta apuakukäynnistys olisi turvallista, noudata ajoneuvon ohjekirjan ohjeita. Jos ohjekirjaa ei ole saatavana, hanki huoltoapua.

TURVAMERKIT

CE -hyväksyntä ja tekniset tiedot



MX22732 MX18666 MX0487 M118041 M139475



MX15746

Merkistä ilmenee, että tämä malli on hyväksytty EU-direktiivin 98/37/ETY (89/392/ETY) vaatimusten mukaiseksi.

TÄRKEÄÄ (A)

EI SAA HINATA

Älä käytä konepellin saranaputkea hinaamiseen. Kone voi vaurioitua.

ROPS – KAATUMISSUOJARAKENNE (B)

Huolehdi ROPS-turvarakenteen vaatimustenmukaisuudesta ja kuljettajan suojauksesta:

- Vaihda vaurioitunut ROPS-turvarakenne, älä korjaa tai muuntele sitä.
- Kaikki ROPS-turvarakenteen muutokset on hyväksyttävä valmistajalla.

HYVÄKSYNTÄ (B)

Suoritusarvot ovat valmistuspäivänä seuraavien normien mukaiset:

OSHA: 29 CFR, Part 1928, Subpart C, John Deere Mowers, Deere & Company, Moline, Illinois

VAARA (C)

Vältä pyörivistä teristä aiheutuvat vammat: pysy loitolla leikkuutasen reunasta.

HUOMAUTUS (D)

Varo vammoja

- Älä käytä leikkuria ilman suojuksia
- Pidä kädet ja jalat loitolla
- Pysy loitolla voimanotolla toimivista osista

Ennen huoltoa

- Sammuta moottori ja poista virta-avain
- Laske leikkuri tai lukitse se koholleen huoltosilmukalla

Koulutus

- Lue ohjeet huolellisesti. Perehdy hallintalaitteisiin ja koneen oikeisiin käyttötapoihin.
- Älä koskaan anna lasten tai käyttöohjeisiin perehtymättömien henkilöiden käyttää leikkuria. Paikallisissa määräyksissä voi olla kuljettajan ikää koskevia rajoituksia.
- Älä koskaan käytä leikkuria muiden ihmisten, erityisesti lasten, tai lemmikkieläinten lähellä.
- Muista, että kuljettaja tai käyttäjä on vastuussa onnettomuuksista tai vaaratilanteista, jotka aiheutuvat muille henkilöille tai heidän omaisuudelleen.
- Älä kuljeta ketään koneen kyydissä.
- Kaikkien kuljettajien on hankittava ammattitaitoista käytännön koulutusta. Tällaisessa koulutuksessa on painotettava seuraavia seikkoja:
 - Huolellisuus ja keskittyminen on tärkeää, kun käytetään päältä ajettavaa konetta.
 - Jos päältä ajettava kone luisuu rinteessä, konetta ei saa hallintaan jarrua painamalla.
- Pääsyyt hallinnan menettämiseen ovat seuraavat:
 - renkaiden pito ei riitä;
 - nopeus on liian suuri;
 - jarrutus ei ole riittävän tehokasta;
 - kone ei sovellu kyseiseen käyttötarkoitukseen;
 - maaston ominaisuuksien, erityisesti rinteiden, vaikutusta ei oteta huomioon;
 - vetokiinnitys ja painojakauma ovat virheellisiä.

Valmistelu

- Käytä aina ajaessasi tukevia jalkineita ja pitkiä housuja. Älä käytä laitetta paljain jaloin tai sandaalit jalassa.
- Tarkasta huolellisesti alue, jolla laitetta käytetään, ja poista kaikki esineet, jotka voivat joutua koneen heittäviksi.
- VAROITUS – polttoaine on erittäin tulenarkaa.
 - Varastoi polttoaine erityisissä tarkoitukseen varatuissa astioissa.
 - Lisää polttoainetta ulkotiloissa äläkä tupakoi lisäämisen aikana.
 - Lisää polttoaine ennen moottorin käynnistämistä. Älä irrota polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta moottorin käydessä tai ollessa kuuma.
 - Jos polttoainetta kaatuu, älä yritä käynnistää moottoria. Siirrä kone pois alueelta ja vältä

muodostamasta syttymislähteitä, ennen kuin polttoainehöyryt ovat hävinneet.

- Pane polttoainesäiliön ja -astian korkit tiukasti kiinni.
- Vaihda vialliset äänenvaimentimet.
- Tarkista aina silmämääräisesti ennen käyttöä, että terät, teräpultit ja leikkuriasennelma eivät ole kuluneet ja vaurioituneet. Vaihda kuluneet ja vaurioituneet terät ja pultit sarjoina tasapainon säilyttämiseksi.
- Ole varovainen moniteräisiä koneita käytettäessä, koska yhden terän pyörittäminen voi saada muutkin terät pyörimään.

Käyttö

- Älä käytä moottoria suljetussa tilassa, jossa ilmaan pääsee kertymään vaarallista häkää.
- Käytä leikkuria vain päivänvalossa tai hyvässä keinovalossa.
- Ennen kuin yrität käynnistää moottorin, kytke kaikki leikkurin käyttökytkimet irti ja vaihda vapaalle.
- Älä käytä konetta rinteissä, joiden jyrkkyys ylittää valmistajan suositukset.
- Muista, että kaikki rinteet voivat olla vaarallisia. Ajo ruohikkoisissa rinteissä vaatii erityistä huolellisuutta. Vältä koneen kaatuminen:
 - älä pysähdy tai lähde liikkeelle äkillisesti, kun ajat rinnettä ylös tai alas;
 - siirrä kytkin päälle hitaasti ja pidä koneessa aina vaihde päällä, varsinkin kun ajat rinnettä alas;
 - aja hitaasti rinteissä ja jyrkissä käännoksissa;
 - varo töyssyjä ja kuoppia sekä muita piileviä vaaroja;
 - älä koskaan aja leikkurilla rinteiden poikki, ellei konetta ole suunniteltu tähän tarkoitukseen.
- Ole varovainen vetäessäsi kuormaa tai käyttäessäsi raskaita laitteita:
 - käytä vain hyväksytyjä vetopuomin kiinnityspisteitä;
 - käsittele vain kuormia, jotka kykenet turvallisesti hallitsemaan;
 - älä tee jyrkkiä käännoksia. Peruuta varovasti;
 - käytä vastapainoja tai pyöräpainoja käyttöohjekirjan suositusten mukaisesti.
- Varo muuta liikennettä, kun ylität tietä tai liikut tienvarsilla.
- Pysäytä terät, ennen kuin ylität muita kuin ruohopintoja.
- Älä koskaan suuntaa leikkuujätteen poistoa muita ihmisiä kohti tai päästä ketään koneen lähelle käytön aikana.

TURVALLISUUS

- Älä koskaan käytä konetta, jos sen suojukset ovat viallisia tai asianmukaiset turvalaitteet eivät ole paikoillaan.
- Älä muuta moottorin rajoittimen asetuksia tai kierrätä moottoria liikaa. Moottorin käyttö liiallisilla kierroksilla voi lisätä henkilövahinkojen vaaraa.
- Ennen kuin poistut kuljettajan paikalta:
 - kytke lisälaitteiden voimansiirto pois päältä ja laske ne alas;
 - vaihda vapaalle ja lukitse seisontajarru;
 - sammuta moottori ja poista virta-avain.
- Kytke lisälaitteiden voimansiirto pois päältä, sammuta moottori, irrota sytytystulppien johdot ja poista virta-avain:
 - ennen tukosten poistamista tai poistoputken tukkeuman selvittämistä;
 - ennen koneen tarkastusta tai puhdistusta tai muuta työskentelyä koneen parissa;
 - leikkurin iskeydyttyä johonkin esteeseen. Tarkasta kone vaurioiden varalta ja tee tarvittavat korjaukset ennen uutta käynnistystä ja käyttöä;
 - jos kone alkaa tärinästä epätavallisen paljon (tarkasta heti).
- Kytke lisälaitteiden voimansiirto pois päältä kuljetuksen tai käyttötouon ajaksi.
- Sammuta moottori ja kytke lisälaitteiden voimansiirto pois päältä:
 - ennen polttoaineen lisäystä;
 - ennen ruohonkerääjän irrotusta;
 - ennen korkeudensäätöä, ellei säätöä voi tehdä kuljettajan paikalta.
- Pienennä kaasun asentoa moottoria sammutettaessa ja, jos moottorissa on polttoaineen sulkuventtiili, sulje se, kun lopetat ruohonleikkuun.
- Lue, ymmärrä ja noudata kaikkia kirjassa ja koneessa olevia ohjeita ennen käynnistystä.
- Tarkasta kone ennen käyttöä. Korjaa tai vaihda vaurioituneet, pahasti kuluneet tai puuttuvat osat. Suorita tarvittavat säädöt ennen käyttöä.
- Varmista, että kaikki voimansiirrot ovat vapaalla ja seisontajarru lukittuna ennen moottorin käynnistystä. Käynnistä moottori vain istuessasi kuljettajan paikalla.
- Älä käytä leikkuria, jos poistoputki tai koko ruohonkerääjä ei ole paikallaan. Älä käytä, jos poistoputken läppä on koholla, irti tai sitä on muutettu, paitsi jos käytetään ruohonkerääjää.
- Tarkista jarrujen toiminta ennen käyttöä. Säädä tai huolla jarrut tarvittaessa.
- Pysäytä kone, jos joku saapuu alueelle.

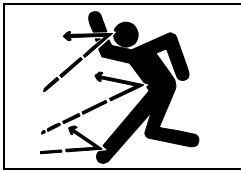
- Älä jätä konetta vartioimatta sen käydessä.
- Ole erityisen valpas kulmien, pensaiden, puiden tai muiden näkyvyyttä häiritsevien esteiden lähistöllä.
- Käytä vain koneen valmistajan hyväksymiä varusteita ja lisälaitteita. Pidä turvamerkkiä näkyvillä, kun asennat varusteita ja lisälaitteita.
- Älä käytä konetta, jos olet huumeiden tai alkoholin vaikutuksen alainen.
- Tarkasta aina ennen käyttöä, että kuljettajan turvakytkimet toimivat oikein. Testaa turvajärjestelmät. Älä käytä konetta, jos turvajärjestelmät eivät toimi oikein.
- Älä koskaan nosta leikkuutasoa terien pyöriessä.
- Älä käytä musiikkikuulokkeita. Leikkurin turvallinen käyttö vaatii koko huomiokykyä.

Huolto ja varastointi

- Pidä kaikki mutterit, pultit ja ruuvit tiukasti kiristettyinä, jotta koneen käyttö on aina turvallista.
- Älä koskaan säilytä polttoainetta sisältävää konetta sisätilassa, jossa polttoainehöyryt voivat altistua avotulelle tai kipinöille.
- Anna moottorin jäähtyä ennen koneen siirtämistä suljettuun tilaan.
- Vähennä paloriskiä pitämällä moottori, äänenvaimennin, akkutila ja polttoaineen säilytysalue puhtaana ruohosta, lehdistä ja liiasta rasvasta.
- Tarkista ruohonkerääjä säännöllisesti kulumien ja vaurioiden varalta.
- Vaihda kuluneet tai vaurioituneet osat turvallisuuden takia.
- Jos polttoainesäiliö on tyhjennettävä, se on tyhjennettävä ulkona.
- Ole varovainen moniteräisiä koneita käytettäessä, koska yhden terän pyörittäminen voi saada muutkin terät pyörimään.
- Kun kone pysäköidään, varastoidaan tai jätetään vartioimatta, laske leikkuriosat alas, ellei mekaanista lukitusta käytetä.
- Käytä pukkeja tai lukittavia huoltosalpoja osien kannattamiseksi tarvittaessa. Kannata tukevasti kaikki koneen osat, joita täytyy nostaa huoltotöitä varten.
- Ennen kuin huollat koneen tai lisälaitteen, vapauta varovasti paine kaikista energiaa varastoivista osista, kuten hydraulikomponenteista ja jousista.
- Pura hydraulipaine laskemalla lisälaite tai leikkurit maahan tai mekaanisen pysäyttimen varaan ja siirtelemällä hydraulikan hallintavipuja edestakaisin.

TURVALLISUUS

- Kytke akku irti tai irrota sytytystulppa (bensiniinimoottoreissa) ennen huoltotöiden suorittamista. Irrota miinusnapa ensin ja plusnapa viimeiseksi. Kytke plusnapa takaisin ensin ja miinusnapa viimeiseksi.
- Ole varovainen teriä tarkastaessasi. Suojaa terät tai käytä käsineitä, ja huolla terät varovasti. Terät saa vain vaihtaa. Älä koskaan suorista tai hitsaa niitä.
- Pidä kädet, jalat, vaatteet, korut ja pitkät hiukset loitolla liikkuvista osista. Jos mahdollista, älä tee säätöjä moottorin käydessä.
- Lataa akut avoimessa, hyvin tuuletetussa paikassa, kaukana kipinöistä ja liekeistä. Irrota laturi virtalähteestä ennen sen kytkemistä akkuun tai siitä irti. Pidä suojavaatteita ja käytä sähköeristettyjä työkaluja.



Leikkuualueen tarkistus

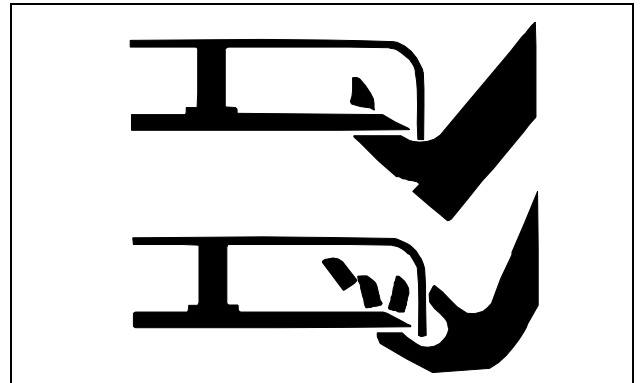
- Poista mahdollisesti sinkoutuvat esineet leikkuualueelta. Pidä sivulliset ja lemmikkieläimet poissa leikkuualueelta.
- Matalalla roikkuvat oksat ja vastaavat esteet voivat vahingoittaa kuljettajaa tai häiritä ruohonleikkuuta. Tarkista ennen leikkuuta, onko tiellä esteitä, kuten matalalla roikkuvia oksia, ja karsi tai poista esteet.
- Tutustu leikkuualueeseen. Suunnittele turvallinen leikkuukuvio. Älä leikkaa alueita, joilla olet epävarma leikkurin tasapainosta tai pyörien pidosta.
- Koeaja alue siten, että leikkuri on laskettuna alas mutta ei toiminnassa. Etene hitaasti epätasaisella alueella.

Turvallinen pysäköinti

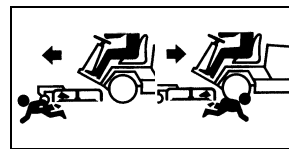
1. Pysäytä kone tasamaalle, älä rinteeseen.
2. Kytke leikkurin terät tai muut lisälaitteet pois toiminnasta.
3. Laske lisälaitteet maahan.
4. Lukitse seisontajarru.
5. Sammuta moottori.
6. Poista virta-avain.
7. Anna moottorin ja kaikkien liikkuvien osien pysähtyä ennen kuljettajan istuimelta poistumista.
8. Jos koneessasi on polttoaineen sulkuventtiili, sulje se.
9. Kytke akun miinuskaapeli irti tai irrota sytytystulpan johto (bensiniinimoottoreissa) ennen koneen huoltoa.

Pyörivät terät ovat vaarallisia

EHKÄISE VAKAVAT JA KUOLEMAAN JOHTAVAT ONNETTOMUUDET:



- Pyörivät terät voivat leikata irti käden tai jalan tai singota esineitä. Jos turvaohjeita ei noudateta, seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.
- Pidä kädet, jalat ja vaatetus loitolla leikkaustasosta moottorin käydessä.
- Ole aina valpas ja aja eteenpäin varovasti. Muita henkilöitä, erityisesti lapsia, voi tulla leikkuualueelle yllättävän nopeasti.
- Älä käytä ruohonleikkuria peruuttaessasi.
- Kytke terät pois toiminnasta, kun et leikkaa ruohoa.
- Pysäköi kone turvallisesti aina, ennen kuin poistut kuljettajan paikalta, myös silloin, kun aiot tyhjentää ruohonkerääjät tai irrottaa poistoputken.



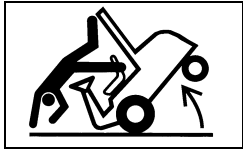
Suojele lapsia

- Kuolema tai vakava vamma voi seurata, jos pienet lapset liittyvät hauskapidon ruohonleikkuriin vain sen tähden, että joku on ottanut heidät ruohonleikkurin kyytiin.
- Ruohonleikkurit ja ruohonleikkuu kiinnostavat lapsia. He eivät ymmärrä pyörivien terien vaaroja eivätkä sitä, että käyttäjä ei huomaa heitä.
- Lapset, joita on kyyditty aiemmin, saattavat yhtäkkiä ilmestyä leikkuualueelle ja haluta koneen kyytiin, jolloin he voivat jäädä koneen alle.
- Lapset voivat joutua vakaviin onnettomuuksiin, jos kuljettaja ei huomaa lapsia, erityisesti kun lapsi lähestyy konetta takaapäin. Pysäytä leikkurin terät ja katso tarkkaan koneen taakse maantasoon ennen peruutusta ja sen aikana – katso erityisesti, ettei siellä ole lapsia.
- Älä koskaan kuljeta lapsia koneen tai lisälaitteen

TURVALLISUUS

kyydissä, vaikka terät eivät olisikaan toiminnassa. Älä vedä lapsia kärryssä tai perävaunussa. He voivat pudota ja loukkaantua vakavasti tai häiritä koneen turvallista käyttöä.

- Älä koskaan käytä konetta huviajokkina tai lasten viihdykkeenä.
- Älä koskaan anna lasten tai kouliintumattomien henkilöiden käyttää konetta. Kerro kaikille käyttäjille, että lapsia ei saa kuljettaa koneen tai lisälaitteen kyydissä.
- Pidä lapset sisätiloissa poissa leikkuualueelta ja vastuuntuntoisen aikuisen valvonnassa, kun leikkuria käytetään.
- Pysy valppaana lapsien varalta. Älä oletta, että lapset pysyvät paikoillaan. Pysäytä kone, jos havaitset lapsen tulevan työalueelle.



Vältä koneen kaatuminen

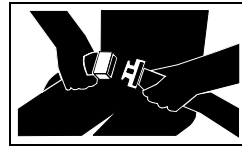
- Rinteet ovat tärkeinä osatekijöinä hallinnanmenetyks- ja kaatumisonnettomuuksissa, jotka voivat aiheuttaa vakavia vammoja tai

kuoleman. Kaikissa rinteissä ajaminen vaatii lisävarovaisuutta.

- Jos tunnet olosi epävarmaksi rinteessä, älä leikkaa sitä.
- Leikkaa rinteitä ylös ja alas, älä niiden poikki.
- Varo kuoppia, uria, töyssyjä, kiviä tai muita piilossa olevia esineitä. Kone voi kaatua epätasaisessa maastossa. Pitkä ruoho voi kätkeä esteitä.
- Valitse hidas ajonopeus, jotta sinun ei tarvitse pysähtyä tai vaihtaa vaihdetta rinteessä.
- Älä leikkaa tai käytä konetta määrässä ruohikossa. Renkaista voi hävitä pito. Renkaista voi hävitä rinteissä pito, vaikka jarrut toimivat kunnolla.
- Vältä käynnistämistä, pysähtymistä ja kääntymistä rinteessä. Jos renkaiden pito häviää, kytke terät vapaalle ja etene hitaasti suoraan rinnettä alas.
- Pidä kaikki liikkeet rinteissä hitaina ja vähittäisinä. Älä vaihda nopeutta tai suuntaa äkillisesti. Se voi aiheuttaa koneen kaatumisen.
- Ole erityisen varovainen, kun käytät konetta ruohokerääjän tai muiden lisälaitteiden kanssa, sillä ne voivat vaikuttaa koneen vakauteen. Älä käytä jyrkissä rinteissä.
- Älä leikkaa ruohoa jyrkänteiden, oijen, pengerten tai vesistöjen lähellä. Kone voi yhtäkkiä kaatua, jos pyörä kulkee reunan yli tai reuna sortuu.
- Noudata valmistajan suosituksia vakautta lisäävien pyörä- tai vastapainojen käytöstä, kun ajat rinteissä tai käytät eteen tai taakse asennettuja lisälaitteita. Poista painot, kun

niitä ei tarvita.

- Aja hyvin hitaasti ja vältä äkkiä pysähtymisiä, kun lisälaitte on irrotettu.
- Kuljeta konetta leikkuuuyksiköt laskettuina tasapainon parantamiseksi.



Käytä turvavyötä oikein

- Käytä ROPS-turvarakenteen kanssa aina turvavyötä, jotta loukkaantumisvaara onnettomuuden (esim. koneen kaatumisen) sattuessa

on mahdollisimman pieni.

- Älä käytä turvavyötä, jos käytössä on valinnainen, taittuva turvarakenne, joka on taitetussa asennossa. Palauta taittuva turvarakenne pystyasentoon heti, kun se on mahdollista.
- Älä muuntele, pura tai yritä korjata turvavyötä.
- Vaihda koko turvavyö, jos kiinnitysosissa, soljessa, vyössä tai rullakelassa näkyy vaurion merkkejä.
- Tarkasta turvavyö ja kiinnitysosat vähintään kerran vuodessa. Tarkkaile löystyneiden kiinnitysosien tai vyön vaurioitumisen merkkejä, esim. viiltoja, hankaumia, suurta tai epätavallista kulumista, värinmuutosta tai hiertymistä. Vaihda vain John Deere -jälleenmyyjän hyväksymiin varaosiin.
- Paksut vaatekerrat voivat häiritä turvavyön kunnollista asettamista ja vähentää sen tehokkuutta.

Pidä ROPS-turvarakenne oikein asennettuna

- Varmista, että kaikki vakioisen tai valinnaisen ROPS-rakenteen osat asennetaan oikein, jos ROPS-rakennetta löysätään tai jos se poistetaan mistä syystä tahansa. Kiristä kiinnitysosat oikeaan momenttiin.
- Kaikki ROPS-turvarakenteen muutokset on hyväksyttävä valmistajalla. ROPS-turvarakenteen antama suojaus heikkenee, jos siihen kohdistuu rakenteellinen vaurio, jos se joutuu kaatumistilanteeseen tai jos sitä muutetaan mitenkään hitsaamalla, taivuttamalla, poraamalla tai leikkaamalla.
- Voit säilyttää käyttäjän suojan ja ROPS-hyväksynnän vaihtamalla vaurioituneen ROPS-rakenteen. Sitä ei saa korjata eikä muuttaa.

Älä kyyditse ketään

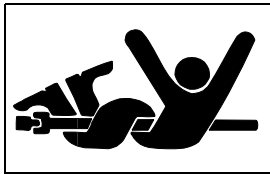
- Vain kuljettaja saa olla koneen kyydissä. Älä kyyditse

ketään.

- Koneen tai lisälaitteen päällä kyydittävät henkilöt voivat pudota ja vahingoittua vakavasti tai heihin voi osua koneesta sinkoutuvia esineitä.
- Koneen päällä kyydittävät henkilöt heikentävät kuljettajan näkyvyyttä ja aiheuttavat turvallisuusriskin.

Hinausturvallisuus

- Pysähtymismatka pitenee nopeuden ja hinattavan kuorman painon suuretessa. Aja hitaasti ja varaudu tavallista pidempään jarrutusaikaan ja -matkaan.
- Hinattavan kuorman kokonaispaino ei saa ylittää hinaavan koneen, lisäpainojen ja kuljettajan yhteispainoa. Käytä vasta- tai pyöräpainoja lisälaitteen tai hinaavan koneen ohjekirjassa kuvatulla tavalla.
- Liian suuri hinattava kuorma voi johtaa pidon ja hallinnan menetykseen rinteissä. Pienennä hinattavaa kuormaa ajaessasi rinteissä.
- Älä koskaan päästä lapsia tai muita henkilöitä hinattavien laitteiden kyytiin.
- Käytä vain hyväksytyjä hinauskoukkuja. Käytä konetta hinaukseen vain, jos siinä on hinauskoukku. Älä kiinnitä hinauskuormia muualle kuin hyväksytyyn hinauskoukkuun.
- Noudata valmistajan ohjeita hinattavan kuorman painorajoituksista ja rinteissä hinauksesta.
- Jos et voi peruuttaa rinnettä ylös hinattavan kuorman kanssa, rinne on liian jyrkkä ajettavaksi kuorman kanssa. Pienennä hinattavaa kuormaa tai älä hinaa kyseisessä rinteessä.
- Älä tee jyrkkiä käännöksiä. Ole erityisen varovainen, kun käännyt tai käytät konetta hankalissa oloissa. Peruuta varovasti.
- Älä vaihda vapaalle ja anna koneen rullata mäkeä alas.



Pysyttele loitolla pyörivistä voimansiirron osista

Takertuminen pyöriviin voimansiirron osiin voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai

kuolemaan.

- Käytä vartalonmyötäistä vaatetusta.
- Sammuta moottori ja varmista, että voimanoton pyörivät osat pysähtyvät, ennen kuin menet sen lähelle.

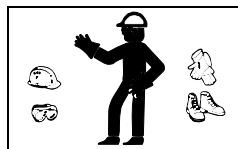


Varo paineenalaisia nesteitä

- Hydrauliletkut ja -johdot voivat pettää vaurioiden, taitteiden, vanhenemisen ja ympäristön vaikutuksesta. Tarkista letkut ja johdot säännöllisesti. Vaihda rikkiäiset letkut ja johdot uusiin.
- Hydrauliletkujen ja -putkien liittimet voivat löystyä vaurioitumisen tai tärinän vuoksi. Tarkista liitokset säännöllisesti. Kiristä löysät liittimet.
- Paineenalainen nestevuoto voi lävistää ihon ja aiheuttaa vakavia vammoja. Vältä vaara purkamalla paine, ennen kuin irrotat hydrauliletkuja tai muita letkuja. Kiristä kaikki liitännät, ennen kuin paineistat letkut.
- Etsi mahdolliset vuodot pahvinpalalla. Suojaa kätesi ja muut ruumiinosat korkeapaineisilta nesteiltä.
- Ota onnettomuuden sattuessa heti yhteys lääkäriin. Jos nestettä on päässyt kudoksiin, se on poistettava kirurgisesti muutaman tunnin kuluessa; muuten alueelle voi syntyä kuolio. Jos hoitava lääkäri ei ole perehtynyt tämän tyyppisiin vammoihin, hänen on pyydettävä neuvoa asiantuntevasta lähteestä. Neuvoja on saatavana Deere & Company Medical Departmentilta osoitteesta Moline, Illinois, USA. Yhdysvalloissa ja Kanadassa neuvoja saa puhelinnumerosta 1-800-822-8262.

Pyörien kiinnitysosien tarkastus

- Jos pyörien kiinnitysosat eivät ole tiukalla, siitä voi seurata vakaviin vammoihin johtava onnettomuus.
- Tarkista pyörien kiinnitysosien kireys usein 100 ensimmäisen käyttötunnin aikana.
- Pyörien kiinnitysosat on kiristettävä ohjeiden mukaiseen momenttiin aina löysäämisen jälkeen.



Käytä sopivaa työasua

- Käytä aina sivusuojuksellisia turvalaseja ja suojakypärää, kun käytät konetta.
- Käytä vartalonmyötäistä vaatetusta ja työhön soveltuvia suojavarusteita.
- Käytä aina ajaessasi tukevia jalkineita ja pitkiä housuja. Älä käytä laitetta paljain jaloin tai sandaalit jalassa.
- Käytä turvalaitteita, kuten kuulosuojaimia. Kova melu voi aiheuttaa kuulon heikkenemisen tai kuuroutumisen.

Vältä tulipalot

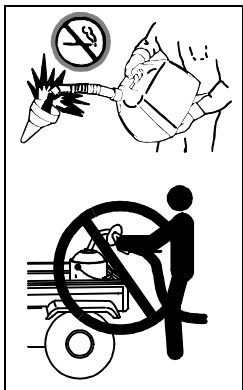
- Poista ruoho ja muut roskat moottoritolasta ja äänenvaimentimen alueelta ennen koneen käyttöä ja käytön jälkeen, erityisesti kun olet käyttänyt konetta leikkuuseen tai silppuamiseen kuivissa oloissa.
- Tyhjennä ruohonkerääjä kokonaan ennen säilytystä.
- Sulje aina polttoaineen syöttö koneen säilytyksen tai kuljetuksen ajaksi, jos koneessa on polttoaineen sulkuhana.
- Älä säilytä konetta lähellä avotulta tai kipinälähdettä, kuten vedenlämmittintä tai uunia.
- Tarkasta polttoaineletkut, säiliö, korkki ja kiinnitysosat usein halkeamien ja vuotojen varalta. Vaihda tarvittaessa.



Rengasturvallisuus

Renkaan ja vanteen osien räjähdysmäinen irtoaminen voi aiheuttaa vakavan loukkaantumisen tai kuoleman:

- Älä yritä asentaa rengasta ilman työn suorittamiseen tarvittavia oikeita välineitä ja kokemusta.
- Pidä renkaissa aina oikea paine. Älä täytä renkasiin suositettua suurempaa painetta. Älä koskaan hitsaa tai lämmitä pyörää renkaan ollessa vanteella. Lämpö lisää rengaspainetta, mikä voi aiheuttaa renkaan räjähdysriskin. Hitsaus voi heikentää pyörän rakennetta tai vääristää sen muotoa.
- Täytä renkasiin ilmaa niin pitkän letkun avulla, että voit seisoa pyörän vieressä etkä seiso sen edessä tai yllä.
- Tarkista renkaiden paine ja vanteiden eheys ja varmista, ettei niissä ole viiltoja tai pullistumia ja ettei kiinnityspultteja tai -muttereita puutu.



Polttoaineturvallisuus

Jotta vältetään vammoilta tai omaisuusvahingoilta, käsittele polttoainetta äärimmäisen varovasti. Polttoaine on äärimmäisen tulenarkaa ja polttoainekaasut ovat räjähdysriskiä:

- Sammuta kaikki savukkeet, sikarit, piiput ja muut sytytyslähteet.
- Käytä ainoastaan kannettavia

polttoaineastioita, jotka eivät ole metallisia. Jos käytät suppiloa, sen on oltava muovinen eikä siinä saa olla sihtiä

tai suodatinta.

- Älä koskaan irrota polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta moottorin käydessä. Anna moottorin jäähtyä ennen tankkausta.
- Älä koskaan lisää koneeseen tai tyhjennä polttoainetta koneesta sisätiloissa. Siirrä kone ulos ja järjestä riittävä tuuletus.
- Puhdista läikkynyt polttoaine välittömästi. Jos polttoainetta roiskuu vaatteille, vaihda vaatteet välittömästi. Jos polttoainetta läikkyy koneen lähelle, älä yritä käynnistää moottoria vaan siirrä kone pois vuodon alueelta. Vältä sytytyslähteiden synnyttämistä, kunnes polttoainehöyryt ovat haihtuneet.
- Älä säilytä konetta tai polttoainesäiliötä tilassa, missä on avotuli, kipinöitä tai sytytysliekki, kuten vedenlämmitin tai muu kaasulaite.
- Varo staattisen sähkön aiheuttamaa tulipalo- ja räjähdysvaaraa. Staattinen sähkö voi sytyttää kaasuuntuneen polttoaineen, jos polttoaineastia ei ole maadoitettu.
- Älä täytä astioita ajoneuvon sisällä tai kuormurin tai perävaunun muovipintaisella lavalla. Pane aina astiat maahan loitolle ajoneuvostasi ennen tankkausta.
- Poista polttoainekäyttöiset koneet kuormurista tai perävaunusta ja tankkaa ne maassa. Jos se ei ole mahdollista, tankkaa sellaiset koneet kannettavalla astialla mieluummin kuin polttoainepumpun letkulla.
- Pidä pumpun suutin jatkuvasti kosketuksissa polttoainesäiliön tai astian aukon reunaan, kunnes tankkaus on suoritettu. Älä lukitse suutinta auki.
- Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. Pane polttoainesäiliön korkki takaisin ja kiristä hyvin.
- Pane kaikkien polttoainesäiliöiden korkit huolellisesti takaisin käytön jälkeen.
- Älä käytä bensiinimoottoreissa metanolia sisältävää bensiiniä. Metanoli on haitallista ympäristölle ja terveydellesi.

Jätteiden ja jätekemikaalien käsittely

Jätteet – kuten käytetty öljy, polttoaine, jäähdytysneste, jarruneste ja akut – voivat vahingoittaa ympäristöä ja ihmisiä:

- Älä käytä juoma-astioita jätenesteiden varastointiin – joku voi juoda niistä.
- Lisätietoja kierrätyksestä ja jätteiden hävittämisestä saat paikalliselta kierrätyskeskukselta tai valtuutetulta jälleenmyyjältäsi.

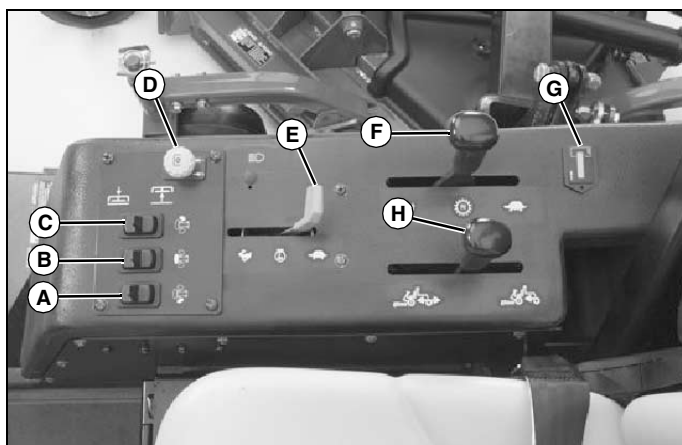
Päivittäinen käytön tarkistuslista

- ☐ Testaa turvajärjestelmät.
- ☐ Tarkista rengaspaineet.
- ☐ Tarkista polttoaineen määrä.
- ☐ Tarkista moottorin, vaihteiston ja hydrauliiikan öljytasot.
- ☐ Poista ruoho ja muut roskat moottoritilasta ja äänenvaimentimen alueelta ennen koneen käyttöä ja käytön jälkeen.
- ☐ Puhdista ilmanotto-tilä.
- ☐ Tarkista, ettei koneen alla näy vuotojälkiä.
- ☐ Tarkista ilmanpuhdistimen huolto-ilmaisin.
- ☐ Tarkasta jäähdytysnesteen määrä.

Vältä muovi- ja maalipintojen vaurioitumista

- Älä pyyhi muoviosia huuhtelematta niitä ensin.
- Hyönteismyrkky voi vaurioittaa muovi- ja maalipintoja. Älä suihkuta hyönteismyrkkyä koneen lähelle.
- Älä läikytä polttoainetta koneen päälle. Polttoaine voi vaurioittaa koneen pintaa. Pyyhi läikkynyt polttoaine pois välittömästi.

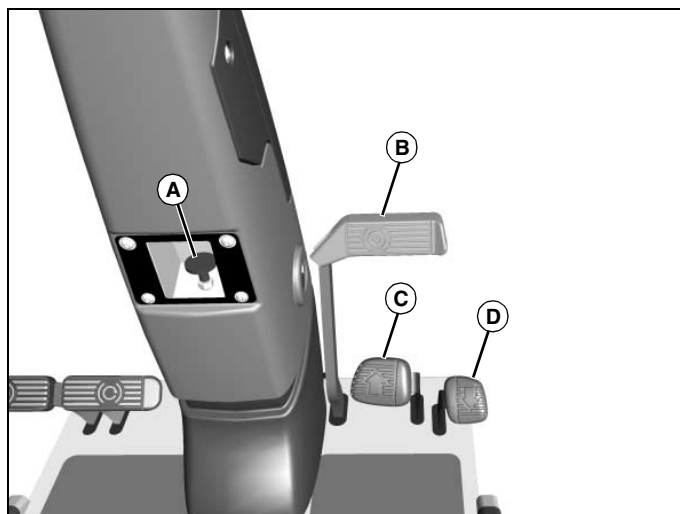
Ohjaamon hallintalaitteet



MX22734

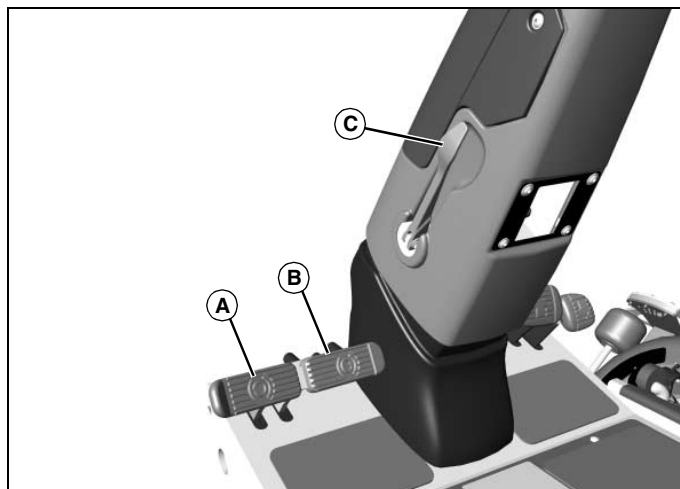
- A - Vasemman leikkuutason nostovipu**
- B - Etuleikkuutason nostovipu**
- C - Oikean leikkuutason nostovipu**
- D - Voimanottokytkin**
- E - Kaasuvipu**
- F - Nopeuden aluevipu**
- G - Käyttötuntimittari**

H - Nelivetovipu



MX18578

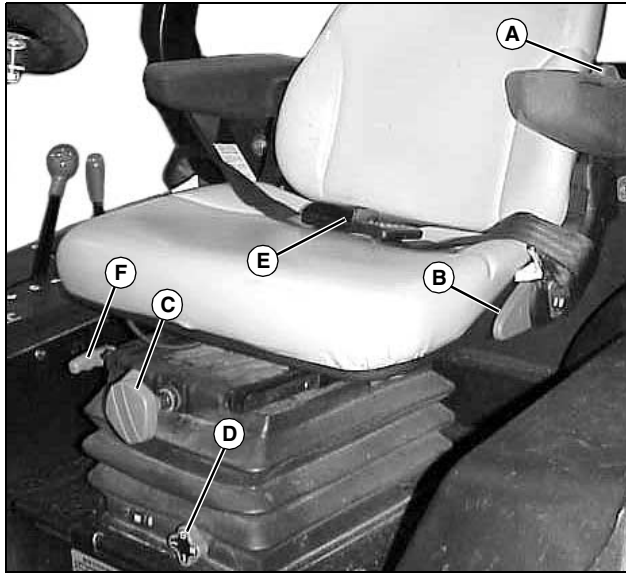
- A - Seisontajarrun lukitusnappi**
- B - Seisontajarrupoljin**
- C - Eteenpäinajopoljin**
- D - Peruutuspoljin**



MX18577

- A - Vasen kääntöjarrupoljin**
- B - Oikea kääntöjarrupoljin**
- C - Ohjauspylvään kallistuslukko**

KÄYTTÖ



MX5286

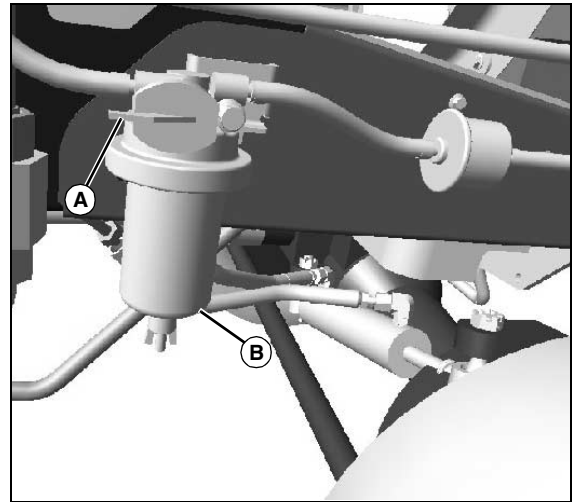
- A - Ristiselän tuen säätö
- B - Selkänojan kallistusvipu
- C - Istuinjousituksen säätönuppi
- D - Istuimen korkeudensäätönuppi
- E - Turvavyö
- F - Istuimen säätövipu



MX13887

- A - Istuinjalustan vapautusnuppi
- B - Tasauspyörästäön lukko

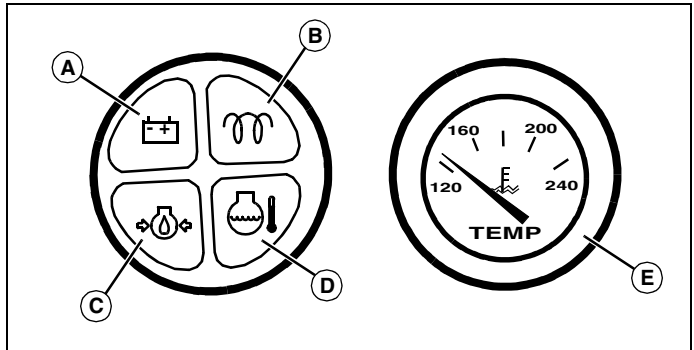
Eri hallintalaitteita



MX22705

- A - Polttoaineen sulkuventtiili
- B - Vedenerotin

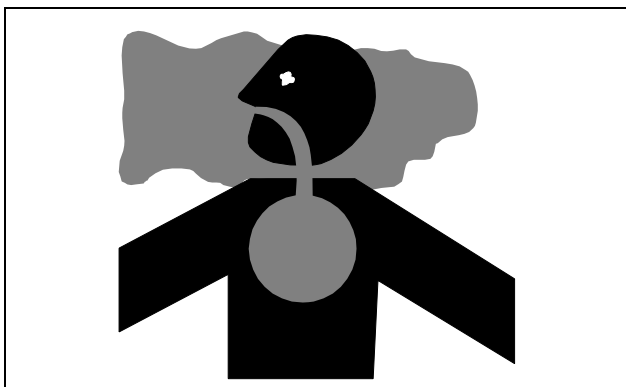
Mittaritaulu



MIF

- A - Akun latauksen merkkivalo
- B - Moottorin imusarjan lämmityksen merkkivalo
- C - Moottorin öljynpaineen merkkivalo
- D - Moottorin jäähdytysnestelämpötilan merkkivalo
- E - Moottorin jäähdytysnestelämpötilan mittari

Turvajärjestelmien testaus



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Moottorin pakokaasut sisältävät häkää ja voivat aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman.

Siirrä kone ulos ennen moottorin käyttöä.

Älä käytä moottoria sisätiloissa ilman riittävää ilmanvaihtoa.

- Liitä moottorin pakoputkeen jatke, joka ohjaa pakokaasut pois suljetusta tilasta.
- Johda raitista ulkoilmaa työtilaan, jotta pakokaasut poistuvat tilasta.

Koneeseen asennetut turvajärjestelmät on tarkastettava aina ennen koneen käyttöä. Muista lukea koneen käyttöohjekirja ja perehdy perusteellisesti koneen käyttöön, ennen kuin teet nämä turvajärjestelmien tarkastukset.

Tarkista koneen normaali toimivuus seuraavilla tarkistusmenettelyillä.

Jos jossakin toiminnossa on vikaa, älä käytä konetta. **Ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään ja jätä kone huollettavaksi.**

Tee nämä testit esteettömällä, avoimella alueella. Pidä muut ihmiset loitolla.

Voimanoton kytkimen testaus

1. Asetu istuimelle.
2. Lukitse seisontajarru.
3. Vedä voimanottokytkin päälle.
4. Yritä käynnistää moottori. Moottori ei saa käynnistyä. Jos moottori käynnistyy, turvajärjestelmässä on vika.
5. Vapauta seisontajarru. Yritä käynnistää moottori. Moottori ei saa käynnistyä. Jos moottori käynnistyy, turvajärjestelmässä on vika.

Istuinkytkimen ja seisontajarrun kytkimen testaus

1. Asetu istuimelle.
2. Paina voimanoton kytkin pois päältä.
3. Vapauta seisontajarru.
4. Käynnistä moottori.
5. Nouse istuimelta, mutta älä poistu koneen päältä.

Tulos:

Moottorin pitäisi sammua. Jos moottori ei sammu, turvapiirissä on vika.

Seisontajarrun testaus

1. Pysäytä kone 17 asteen rinteeseen (30 %:n kallistus). Sammuta moottori ja kytke seisontajarru.
2. Aseta vaihteisto asentoon N (vapaalle).
3. Varmista, että seisontajarru pitää koneen paikallaan.

Tulos:

Seisontajarrun täytyy estää konetta liikkumasta. Jos kone liikkuu, seisontajarrua täytyy säätää. Kysy neuvoa John Deere -jälleenmyyjältä.

Turvallinen koneeseen nousu ja siitä poistuminen

HUOMAA: Nouse koneeseen ja poistu koneesta aina vasemmalta puolelta, jotta et osu hallintalaitteisiin ja polkimiin.

1. Laita oikea jalka leikkuutasolle ja ota tukea ohjauspyörästä noustessasi koneeseen.
2. Käytä nostovarren askelmaa päästäksesi kuljettajan istuimelle.

KÄYTTÖ

Istuimen säätö

Istuimen asennon säätö:



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Älä koskaan säädä istuinta koneen liikkuessa. Pysäytä kone ennen kuin säädät istuinta, jotta kone ei karkaa hallinnasta.



MX5286

1. Vedä istuimen säätövipu (A) ylös lukitusasennosta.
2. Liu'uta istuinta eteen- tai taaksepäin haluttuun asentoon.
3. Vapauta vipu.

Selkänöjan asennon säätö:

1. Vedä selkänöjan kallistusvipu (B) ylös samalla, kun siirrät selkänöjan sopivaan asentoon. Vapauta vipu, jolloin selkänöja lukittuu paikalleen.
2. Lisää ristiselän tukea kääntämällä säätönuppia (C) taaksepäin ja vähennä sitä kääntämällä nuppia eteenpäin.

Istuinjousituksen säätö:

HUOMAA: Säätö on tehtävä istumatta istuimella.

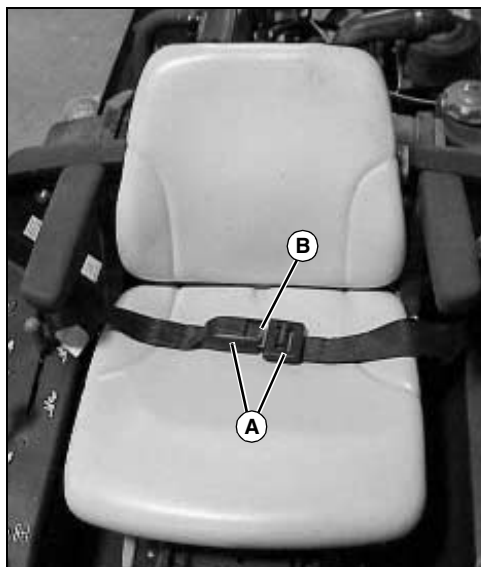
1. Pehmennä istuinta kääntämällä säätönuppia (D) oikealle ja kovenna sitä kääntämällä nuppia vasemmalle.
2. Istu istuimella ja käännä korkeudensäätönuppi (E) yhteen seuraavista asennoista istuinkorkeuden rajaamiseksi:
 - 0 - matalin asento
 - I - keskimatala asento
 - II - keskikorkea asento
 - III - korkein asento

Turvavyön käyttö

Turvavyön kiinnitys



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Käytä turvavyötä aina, kun käytät konetta, jossa on taittumaton ROPS-turvarakenne. Älä hyppää koneesta, jos kone kaatuu.



MX5285

- Paina vyön päitä (A) yhteen, kunnes ne naksahtavat paikoilleen. Kiristä tai löysää turvavyötä, kunnes kuljettaja pysyy tiukasti istuimella.

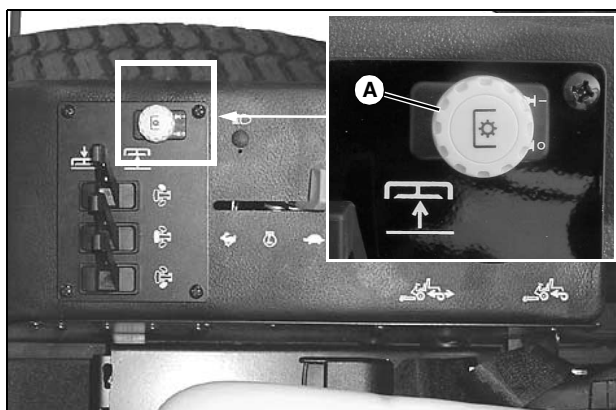
Turvavyön irrotus

- Irrota turvavyö painamalla punaista painiketta (B).

Voimanoton kytkimen käyttö

HUOMAA: Käynnistysmoottori ei toimi, jos voimanoton kytkin on päällä. Voimanotto pysähtyy, jos pääjarrupoljinta painetaan.

KÄYTTÖ



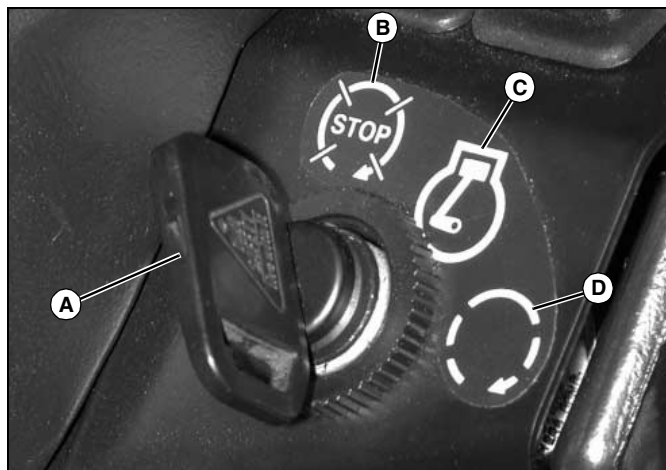
MX5267, MX18656

- Vedä voimanottonuppi (A) ylös, jotta voimanotto käynnistyy.
- Paina voimanottonuppi (A) alas, jotta voimanotto kytkeytyy pois.

Virtalukon käyttö

HUOMAA: Käynnistysmoottori ei pyöritä moottoria seuraavissa tapauksissa:

- Voimanotto on kytkettynä.
- Hydrostaattiset polkimet eivät ole vapaa-asennossaan keskellä.
- Seisontajarru ei ole lukittuna eikä kuljettaja istu istuimella.

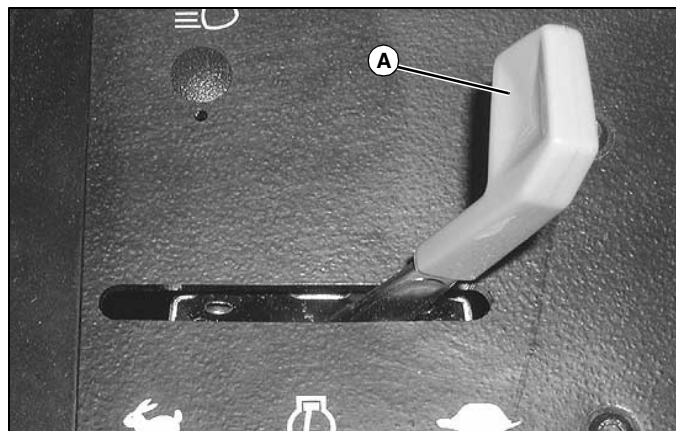


MX13889

- Kytke sytytys pois päältä kääntämällä virta-avain (A) pysäytysasentoon (B).
- Käännä virta-avain ajoasentoon (C) kun haluat kytkeä sytytyksen. Merkkivalot syttyvät mittaripaneelissa ja kuuluu äänimerkki.
- Kun alat käynnistää moottoria, odota, kunnes imusarjan lämmityksen merkkivalo sammuu ja käännä virta-avain

käynnistysasentoon (D). Kun moottori alkaa käydä, vapauta virta-avain takaisin ajoasentoon.

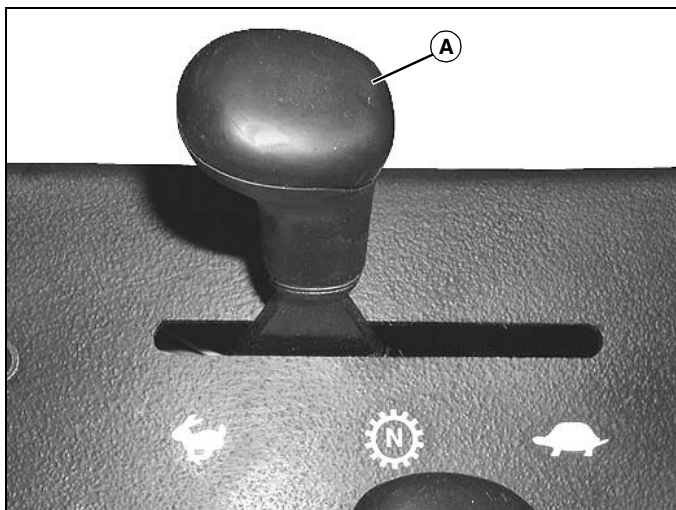
Kaasuvivun käyttö



MX18657

- Vedä kaasuvipu (A) taakse hitaalle joutokäynnille. Käytä tätä asentoa moottorin käynnistykseen ja ahtaissa paikoissa ajamiseen.
- Paina kaasuvipu aivan eteen nopeaan joutokäyntiasentoon siirtymisen ajaksi ja ruohonleikkuuta varten.

Nopeuden aluevivun käyttö



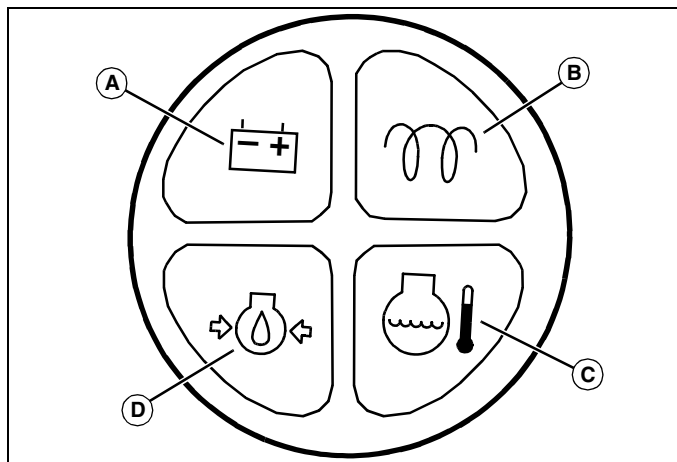
MX18658

- Aseta nopeuden aluevipu (A) vapaalle keskiasentoon (N), kun haluat estää koneen ajamisen.
- Vedä vipu taakse hitaalle nopeusalueelle ruohonleikkuuta ja hidasta siirtymistä varten.
- Työnnä vipu eteen nopealle nopeusalueelle nopeaa siirtymistä varten.

Merkkivalot

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Jos merkkivalo syttyy moottorin käydessä, sammuta moottori vaurioiden välttämiseksi. Paikanna ja korjaa vika, ennen kuin käynnistät moottorin uudelleen.

Akun purkaantumisen merkkivalo



MIF

- Akun purkaantumisen merkkivalo (A) tarkoittaa, että laturi ei lataa akkua riittävästi. Valon pitää syttyä, kun virta-avain käännetään pysäytysasennosta ajoasentoon. Merkkivalon pitää sammua heti, kun moottori käynnistyy.

Moottorin imusarjan lämmityksen merkkivalo

- Imusarjan lämmityksen merkkivalo (B) ilmoittaa, että imusarjan lämmitys on päällä, ja että käyttäjän on odotettava valon sammumista ennen moottorin käynnistämistä.
- Imusarjan lämmitintä ohjaa lämpötilaan reagoiva ajastin, joten lämmitin sammuu nopeammin lämpimällä säällä.
- Jos moottori käynnistetään ennen merkkivalon sammumista, polttoainetta kuluu turhaan, koneesta nousee savua ja käynnistysmoottori kuluu tarpeettomasti.
- Jos kuljettaja yrittää käynnistää moottoria, kun käynnistysehdot eivät ole täyttyneet, imusarjan lämmityksen merkkivalo vilkuttaa vikakoodeja. (Katso tästä luvusta kohta Moottorin käynnistys.)

Moottorin jäähdytysnestelämpötilan merkkivalo

- Moottorin jäähdytysnestelämpötilan merkkivalo (C) osoittaa, että moottori kuumenee liikaa. Kun merkkivalo syttyy, kuuluu aina myös äänimerkki.
- Jos valo syttyy ruohonleikkuun aikana, toimi seuraavasti:
 - a. Nosta jalka hydrostaattiselta polkimelta, jotta kone pysähtyy.
 - b. Kytke voimanotto pois päältä.

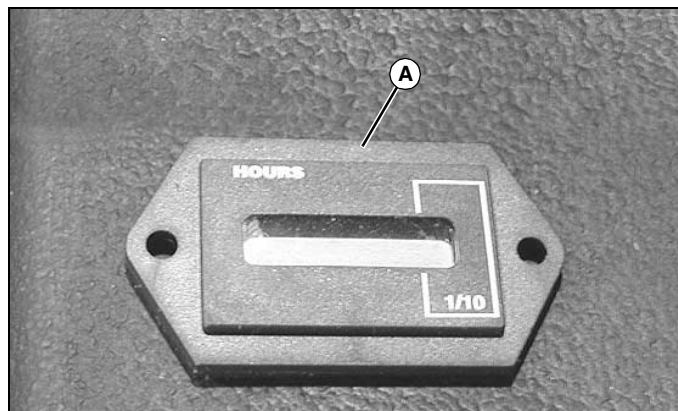
- c. Lukitse seisontajarru.
- d. Aseta kaasuvipu hitaalle joutokäynnille.
- e. Jos moottoritilasta näyttää vuotavan runsaasti jäähdytysnestettä, sammuta moottori välittömästi.
- f. Jos moottorista ei näy vuotavan jäähdytysnestettä eikä höyryä, avaa moottorikoppa ja anna moottorin käydä joutokäynnillä 5 minuuttia, tai kunnes merkkivalo sammuu. Sammuta sitten moottori.

- Puhdista moottorin- ja hydraulijäähdyttimen ympärille kertyneet roskat ja ruohot.
- Täytä jäähdytysnesteen paisuntasäiliö seoksella, jossa on puolet jäähdytysnestettä ja puolet vettä.
- Anna moottorin jäähtyä. Tarkasta jäähdytysjärjestelmä vaurioiden varalta ja korjaa tarvittaessa. Täytä jäähdytin seoksella, jossa on puolet vettä ja puolet jäähdytysnestettä.

Moottorin öljynpaineen merkkivalo

- Moottorin öljynpaineen merkkivalo (D) osoittaa, että moottorin öljynpaine on alhainen. Valon pitää syttyä, kun virta-avain käännetään ajoasentoon. Kun merkkivalo syttyy, kuuluu aina myös äänimerkki. Merkkivalon (ja äänimerkin) pitää sammua heti, kun moottori käynnistyy.

Käyttötuntimittari



MX18660

Käyttötuntimittari (A) tallentaa moottorin käyntitunnit.

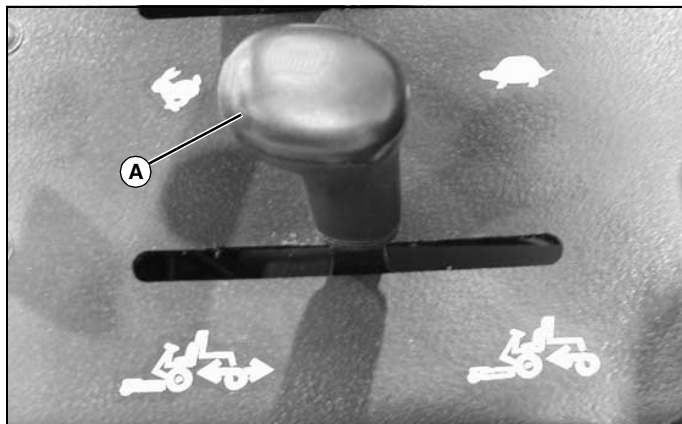
Määritä käyttötuntimittarin ja huoltotaulukon (moottoritilassa) avulla, milloin kone ja leikkuutaso kaipaavat huoltoa.

Nelivetovivun käyttö



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Älä tee jyrkkiä tai nopeita käännöksiä, kun kone toimii nelivedolla, jotta kone pysyy hallinnassa eikä ruohikko kärsi. Älä koskaan pidä nelivetoa päällä pidempään kuin on tarpeellista.

HUOMAA: Tarvittaessa tapahtuva kytkeytyminen toimii vain eteenpäinajossa.



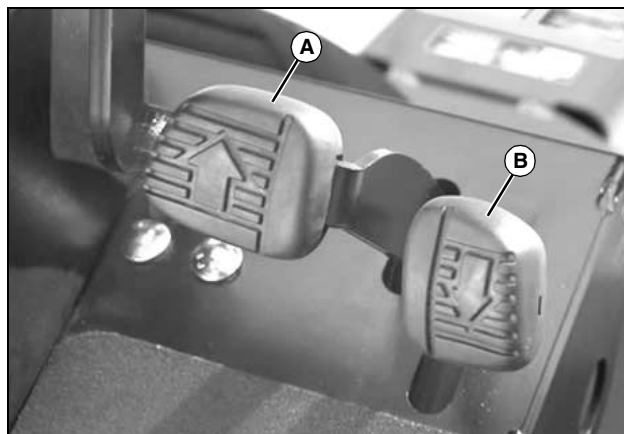
MX18659

- Kun vedät nelivetovivun (A) taaksepäin (kuvan asentoon), neliveto kytkeytyy automaattisesti tarvittaessa. Takapyörien veto kytkeytyy päälle, kun etupyörissä havaitaan luistoa, ja pois päältä automaattisesti.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Kone voi vaurioitua, jos neliveto on jatkuvasti päällä leikkuun tai siirtoajon aikana. Käytä nelivettoa peruutuksessa vain tarpeen mukaan.

- Kun työnnät nelivetovivun eteen, neliveto on jatkuvasti päällä. Neliveto on tällöin päällä koko ajan sekä eteenpäin ajettaessa että peruutettaessa.

Hydrostaattisten polkimien käyttö



MX13885

Eteenpäinajopolkimen käyttö:

1. Kone lähtee liikkeelle, kun painat poljinta (A). Paina poljinta enemmän, kun haluat kulkea nopeammin.
2. Vapauta poljin, kun haluat palata vapaalle ja pysäyttää leikkurin.

Peruutuspolkimen käyttö:



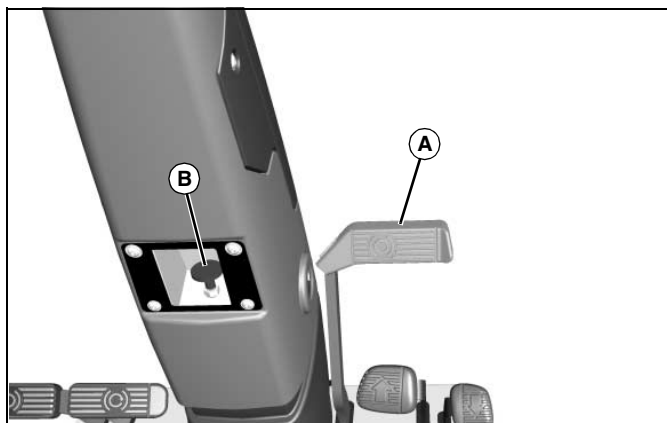
VAARA: Vältä loukkaantuminen! Lapset ja muut sivulliset voivat jäädä leikkurin alle tai saada vammoja pyörivistä teristä. Ennen koneen ajamista eteen- tai taaksepäin:

- Tarkasta aina koneen lähialue.
- Kytke ruohonleikkuri pois päältä, ennen kuin alat peruuttaa.

1. Kone peruuttaa, kun painat peruutuspoltinta (B). Paina poljinta enemmän, kun haluat kulkea nopeammin.
2. Vapauta poljin, kun haluat palata vapaalle ja pysäyttää koneen.

Jarrujen käyttö

Pääjarrupolkimen käyttö



MX18578

1. Paina pääjarrupoljin (A) alas, kun haluat pitää koneen paikallaan rinteessä tai suorittaa hätäjarrutuksen. Voimanotto pysähtyy, jos pääjarrupoljinta painetaan. Kun vapautat jarrupolkimen, kytke voimanoton kytkin pois ja takaisin päälle, jotta voimanotto käynnistyy uudelleen.

Seisontajarrun käyttö



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Lapset tai muut sivulliset voivat yrittää siirtää tai käyttää vartioimatonta konetta.

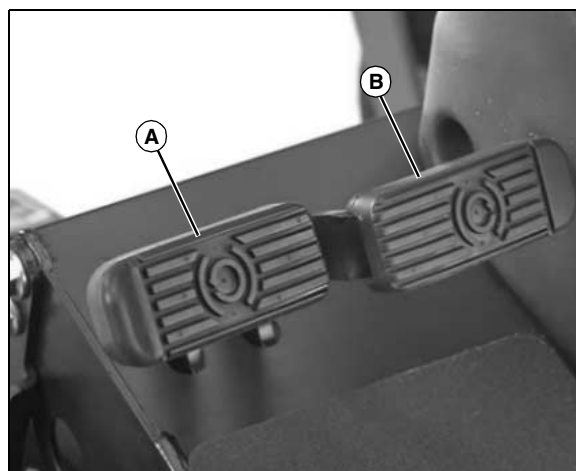
Lukitse aina seisontajarru ja ota avain lukosta, ennen kuin jätät koneen vartioimatta.

1. Lukitse seisontajarru vetämällä sen nuppi (B) ylös ääriasentoon. Paina pääjarrupoljin (A) pohjaan. Seisontajarrun tulisi olla nyt lukittu.

2. Kytke seisontajarru pois työntämällä sen nuppi (B) alas ääriasentoon. Paina pääjarrupoljin (A) pohjaan ja vapauta se. Seisontajarrun tulisi olla nyt poiskytketty.

Kääntymisjarrujen käyttö

Voit kääntää konetta nopeasti pienellä kääntösäteellä käyttämällä kääntymisjarruja. Vältä lukitsemasta rengasta kääntymisjarrun avulla, jos pintamaa ei saa vahingoittua. Kääntymisjarrut eivät käännä konetta, jos tasauspyörästä lukko on käytössä.



MX13890

1. Paina vasenta kääntymisjarrupoljinta (A), jolloin vasen etupyörä hidastuu tai lakkaa kokonaan pyörimästä. Oikeanpuoleinen pyörä vetää edelleen. Kone kääntyy vasemmalle. Voit ajaa suoraan vapauttamalla kääntymisjarrupolkimen.

2. Paina oikeanpuoleista kääntymisjarrupoljinta (B), jos haluat kääntyä oikealle.

Tasauspyörästäön lukituspolkimen käyttö

Tasauspyörästäön lukituksen avulla koneen pito paranee rinteillä ja liukkailla pinnoilla. Etuakseli lukittuu, jolloin etupyörät pyörivät samaan tahtiin.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Käytä poljinta vain tarvittessasi enemmän pitoa pyöriin. Älä lukitse tasauspyörästäötä kovassa vauhdissa tai tee jyrkkiä käännöksiä lukituksen ollessa päällä, sillä nurmikko voi vaurioitua.

Tasauspyörästäön lukitus:



MX13887

1. Paina poljin (A) alas vasemmalla jalalla ja pidä se painettuna.

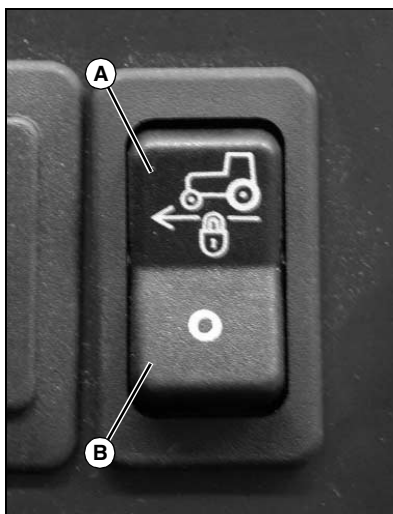
Tasauspyörästäön vapautus:

1. Vapauta poljin.
2. Lukitus pysyy päällä niin kauan kuin luisto pyöriässä on erisuuruinen. Kun vaihteiston kuormitus tasaantuu ja kevenee, lukitus aukeaa.

Vakionopeussäätimen käyttö

Vakionopeussäätimen kytkentä

1. Paina eteenpäinajopoljinta, kunnes kone on saavuttanut haluamasi ajonopeuden.



MX13891

2. Paina vakionopeussäätimen kytkin (A) kokonaan eteen ja vapauta. Anna kytkimen palautua keskiasentoon.

3. Vapauta eteenpäinajopoljin. Koneen pitäisi jatkaa matkaa haluamallasi nopeudella.

Vakionopeussäätimen poiskytkentä

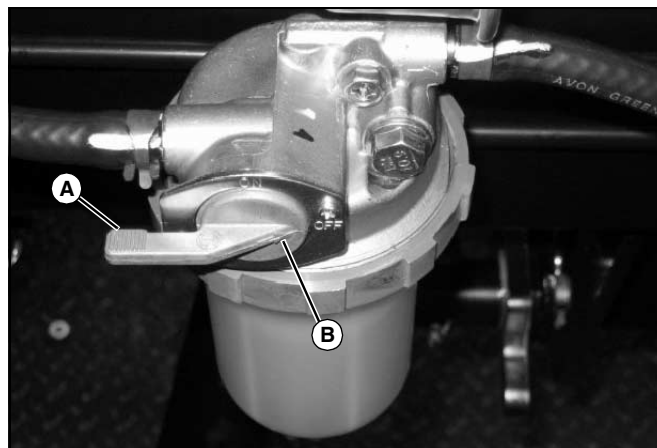
Voit vapauttaa vakionopeussäätimen seuraavilla tavoilla:

- Paina pääjarrupoljin alas.
- Paina vakionopeussäätimen kytkimen alareunaa (B).

Polttoaineen sulkuventtiilin käyttö

HUOMAA: Sulje polttoaineen virtaus, kun varastoit koneen tai kuljetat sitä perävaunulla.

1. Nosta ja avaa moottorikoppa.
2. Käännä sulkuventtiili auki tai kiinni seuraavasti:



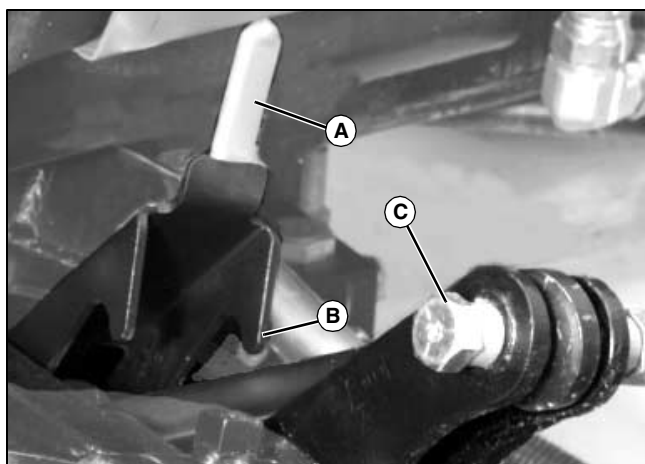
MX22715

- Avaa kääntämällä kahvaa (A) siten, että osoitin (B) on ylöspäin.
- Sulje kääntämällä kahvaa siten, että osoitin näyttää taaksepäin kuvan mukaisesti.

Leikkuutasen kuljetuslukkojen käyttö

1. Pysäytä kone.
2. Nosta sivuleikkuutasot yläasentoonsa.

KÄYTTÖ



MX0467

3. Paina oikean- ja vasemmanpuoleisia kuljetuslukkovipuja (A) alaspäin, kunnes koukut (B) menevät akselitappien (C) yli.

4. Avaa kuljetuslukko nostamalla lukon kahvaa. Jos leikkuutaso on laskettu alas lukituksen aikana, taso on nostettava ylös lukon avaamiseksi.

Leikkuutasojen nosto ja lasku



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Älä laske leikkuutasoja rinteissä tai ajaessasi suurilla nopeuksilla, sillä koneen tasapaino voi kärsiä. Taso laskeutuu nopeasti, kun hallintavipu työnnetään eteenpäin.



MX22734

A - Vasemman leikkuutasojen nostovipu

B - Etuleikkuutasojen nostovipu

C - Oikean leikkuutasojen nostovipu

1. Voit nostaa leikkuutasojen vetämällä sen nostovipua taaksepäin. Leikkuutaso nousee ylöspäin, kunnes vapautat vivun tai kunnes leikkuutaso saavuttaa ylimmän

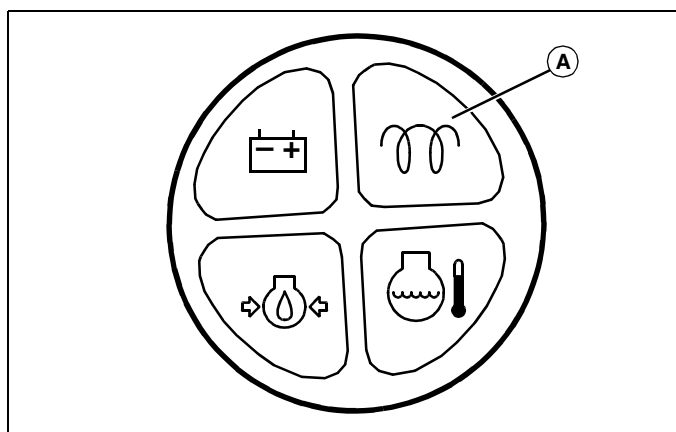
mahdollisen asentoja.

2. Voit laskea leikkuutasojen painamalla vipua hetkellisesti eteenpäin. Leikkuutaso laskeutuu maahan. Jos taso täytyy pysäyttää, ennen kuin se laskeutuu maahan asti, vedä vipu hetkeksi taakse ja anna sen palautua keskiasentoon.

• Sivuleikkuutasojen nostaminen pysäyttää sen tason terät. Sivutasojen laskeminen käynnistää terät uudelleen.

• Etuleikkuutasojen nostaminen pysäyttää kaikkien tasojen terät. Terät käynnistyvät uudelleen, kun lasket etutasojen ja siirrät voimanoton kytkimen pois päältä ja takaisin päälle.

Käynnistysvikakoodien käyttö



MIF

Jos käynnistysmoottori ei toimi, kun virta-avain käännetään käynnistysasentoon, kaikki käynnistys ehdot eivät ole täyttyneet. Mittaripaneelissa oleva moottorin imusarjan lämmittimen merkkivalo (A) vilkuttaa vikakoodia, kun virta-avainta pidetään käynnistysasennossa. Vikakoodit muodostuvat välähdyksistä ja tauoista, jotka on laskettava ja muunnettava kaksinumeroisiksi koodeiksi:

• Välähdys, lyhyt tauko ja kaksi välähdystä - kuljettaja on yrittänyt käynnistää koneen seisontajarru vapautettuna ja istumatta istuimella. (Käynnistysmoottori ei toimi, jollei jompikumpi näistä ehdoista täyty.)

• Välähdys, lyhyt tauko ja kolme välähdystä - kuljettaja on yrittänyt käynnistää koneen voimanotto kytkettynä.

• Kaksi välähdystä, lyhyt tauko ja yksi välähdys - hydrostaattiset polkimet eivät ole vapaalla keskiasennossa.

Moottorin käynnistys



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Moottorin pakokaasut sisältävät häkää ja voivat aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman.

Siirrä kone ulos ennen moottorin käyttöä.

Älä käytä moottoria sisätiloissa ilman riittävää ilmanvaihtoa.

- Liitä moottorin pakoputkeen jatke, joka ohjaa pakokaasut pois suljetusta tilasta.

- Johda raitista ulkoilmaa työtilaan, jotta pakokaasut poistuvat tilasta.

HUOMAA: Moottori ei käynnisty, jos voimanotto on kytkettynä ja hydrostaattiset polkimet muussa kuin keskiasennossa (vapaalla).

1. Avaa polttoaineen sulkuventtiili (jos kiinni).
2. Asetu kuljettajan istuimelle. Kiinnitä turvavyö.
3. Lukitse seisontajarru.
4. Paina voimanoton kytkin vapautusasentoon.
5. Vedä kaasuvipu taakse hitaalle joutokäynnille.
6. Käännä virta-avain ajoasentoon. Odota, kunnes moottorin imusarjan lämmityksen merkkivalo sammuu.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä anna käynnistysmoottorin ylikuumentua. Älä käytä käynnistysmoottoria yli 10 sekuntia kerrallaan. Ellei moottori käynnisty, odota kaksi minuuttia, ennen kuin yrität käynnistää sen uudelleen.

7. Älä pidä virta-avainta käynnistysasennossa yli 10 sekuntia. Vapauta virta-avain ajoasentoon, kun moottori käynnistyy.

- Jos käynnistysmoottori toimii, mutta moottori ei käynnisty, odota kaksi minuuttia ja yritä uudelleen korkeintaan 10 sekunnin ajan.
- Jos käynnistysmoottori ei toimi, moottorin imusarjan lämmityksen merkkivalo saattaa vilkuttaa vikakoodeja, kun virta-avain on käynnistysasennossa. Selvitä moottorin toimimattomuuden syy katsomalla kohtaa Vikakoodit.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä käytä moottoria joutokäynnillä pitkään. Jos moottoria käytetään pitkään joutokäynnillä, se voi ylikuumentua ja karstoittua, ja sen suorituskyky voi heikentyä.

8. Anna moottorin lämmetä puolikierroksilla kahden minuutin ajan ennen koneen käyttöä.

Moottorin sammutus

1. Sammuta voimanotto siirtämällä voimanoton kytkin pois päältä.
2. Siirrä kaasuvipu hitaalle joutokäynnille.
3. Lukitse seisontajarru.
4. Laske leikkuutasot maahan.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Anna moottorin käydä kuormituksen jälkeen kaksi minuuttia joutokäyntiä ennen sammutusta, jotta turboahdin ei vaurioidu.

5. Käännä virta-avain pysäytysasentoon.
6. Poista avain.

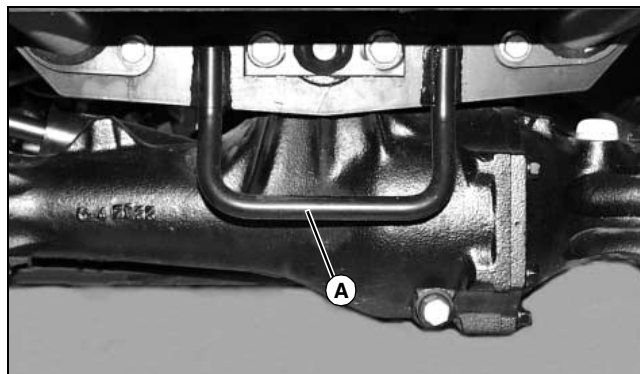
Koneen siirtäminen

1. Työnnä voimanoton kytkin pois päältä.
2. Laske etuleikkuutaso.
3. Laske molemmat sivuleikkuutasot. (Jos konetta on kuljetettava sivuleikkuutasot koholla, kytke kuljetuslukot ja pidä nopeus hitaana.)
4. Siirrä nopeuden aluevipu eteen siirtoajoasentoon.

Koneen hinaus

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä hinaa konetta yli 15 mailin tuntinopeudella (n. 15 mph). Kun moottori ei käy, konetta on vaikeampi ohjata. Älä hinaa konetta turhaan.

1. Vapauta seisontajarru.
2. Laita nopeuden aluevipu vapaalle (N).



MX0491

3. Kiinnitä vahva ketju tai hinauslenkki taka-akselin takana olevaan hinaussilmukkaan (A).
4. Vedä konetta hitaasti ja käytä tarvittaessa jarruja.

5. Älä vedä tai hinaa koneen avulla muita ajoneuvoja tai peräkärryjä.

Koneen kuljetus perävaunussa

Tarkasta, että perävaunussa on kaikki määräysten mukaiset valot ja merkit.



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Ole erityisen varovainen, kun siirrät konetta perävaunuun tai kuorma-autoon ja sieltä pois.

- Pysäköi perävaunu tasaiselle paikalle.
- On suositeltavaa käyttää sivulaidallista perävaunua.
- Vältä pyörien joutumista jyrkänteiden reunalle.
- Peruuta hitaasti ja suorassa linjassa.
- Jos koneessasi on polttoaineen sulkuventtiili, sulje se.

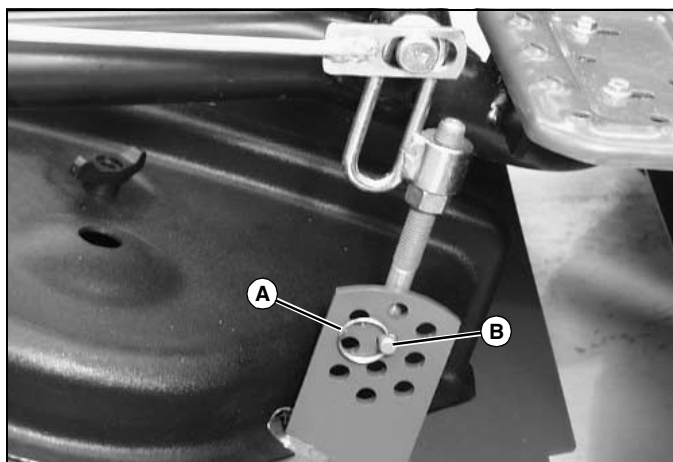
1. Nosta sivuleikkuutasot ja kytke kuljetuslukot.
2. Aja eteenpäin tukevaan perävaunuun etuleikkuutaso kohotettuna.
3. Laske etutaso perävaunun lattialle.
4. Sammuta moottori, poista virta-avain ja kytke seisonajarru.
5. Sulje polttoaineen sulkuventtiili.
6. Kiinnitä kone perävaunuun lujilla taakkahihnoilla, ketjuilla tai vaijereilla. Kiinnitä takahihnat taka-akselin takana olevaan hinaussilmukkaan. Kiinnitä etuhihnat kuljettajan istuintasossa oleviin aukkoihin. Sekä etu- että takakiinnityksen täytyy suuntautua koneesta alas- ja poispäin.
7. Tarkasta, että moottorikopan salvat on lukittu.

Leikkuukorkeuden säätö

1. Pysäytä kone tasamaalle, sammuta voimanotto ja kytke seisontajarru.
2. Nosta kaikki leikkuutasot. Kytke vasemman ja oikean leikkuutason kuljetuslukot. Sammuta moottori.
3. Tarkista koneen renkaiden ja leikkuutasojen pyörien ilmanpaine.

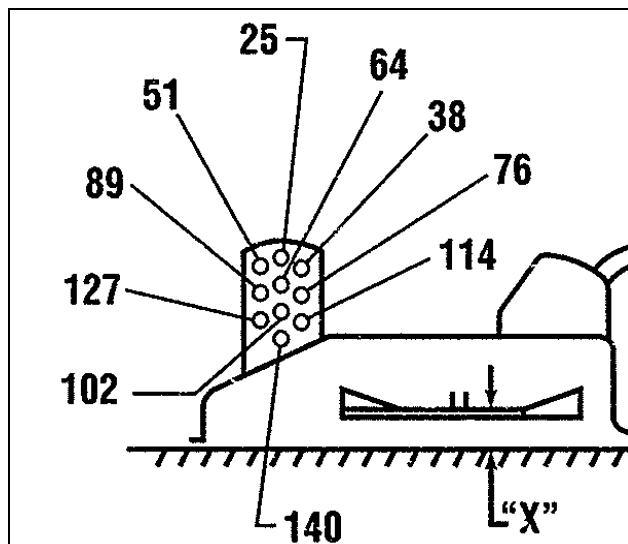
- Koneen eturenkaat: 207 kPa (30 psi)
- Koneen takarenkaat: 193 kPa (28 psi)
- Leikkuutason pyörät: 275 kPa (40 psi)

Etuleikkuutason leikkuukorkeuden säätö



MX3718

1. Irrota pidikerengas (A) leikkuutason ripustimen tapista (B) etutason kummaltakin puolelta.



MX0459

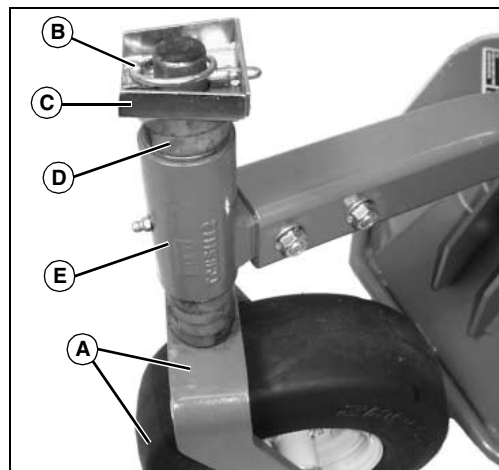
2. Aseta ripustimet haluttua leikkuukorkeutta vastaaviin reikiin yllä olevan kuvan tai etutasossa olevan tarran avulla.
3. Asenna pidikerengaat ripustimien tappeihin.

4. Säädä etutason pyörät ripustimella valitun leikkuukorkeuden mukaisesti.

Leikkuutason pyörien korkeuden säätö

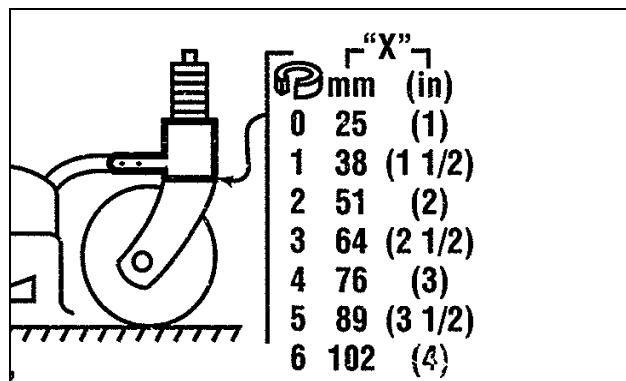
HUOMAA: Tämä säätötoimenpide pätee kaikkien leikkuutasojen kaikkiin pyöriin.

1. Nosta leikkuutasot.



MX0462

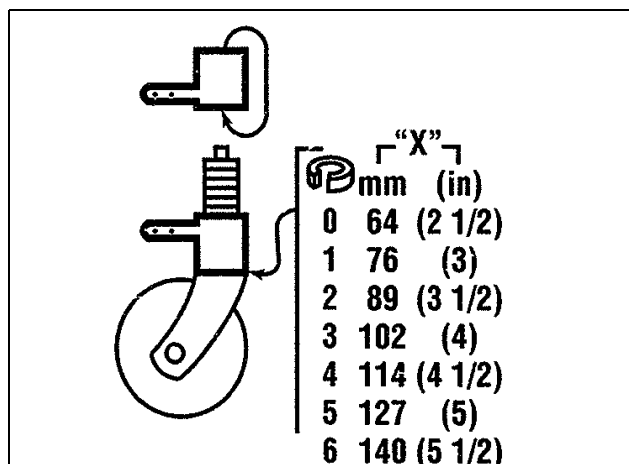
2. Tue pyörää ja kannatinta (A) toisella kädellä ja irrota pikakiinnitystappi (B) ja säätölevyn suojaus (C).
3. Poista välilevyt (D) pyörän kiertoakselin yläpäästä.
4. Laske pyörä ja akseli pois pyörän tukikorvakkeesta (E).



MX0459

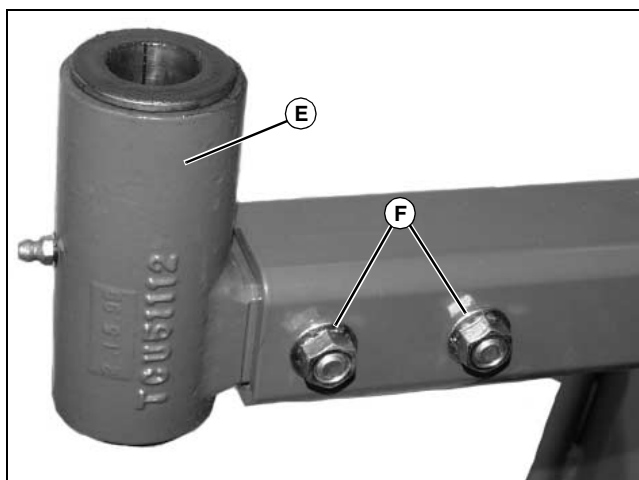
5. Valitse halutun pyöräkorkeuden mukainen määrä välilevyjä yllä olevan kuvan tai etuleikkuutasossa olevan tarran avulla.

KÄYTTÖ



MX0460

6. Käännä pyörien tukikorvakkeet toisin päin, jos säädät terät yli 102 mm:n (4 in.) leikkuukorkeuteen.



MX0463

- Käännä tukikorvakkeet (E) irrottamalla kaksi kantaruuvia, mutteria ja holkkia (F) samalla, kun pidät tukikorvaketta kiinni leikkuutason varressa. Irrota korvake varresta, käännä se ylösalaisin ja asenna takaisin varteen.

7. Laita kantaruuvit ja mutterit paikoilleen, mutta älä vielä kiristä muttereita.

8. Asenna pyörän akselin alapäähän tarvittava määrä välilevyjä.

9. Työnnä pyörä ja kannatin ylös tukikorvakkeen läpi.

10. Laita loput välilevyt pyörän akselin yläpäähän.

HUOMAA: Kun sivutasot säädetään 25 mm:n (1 in.) leikkuukorkeuteen, älä asenna välilevyn suojusta pyörän kiertopisteen sisäpuolelle. Suojus voi koskettaa moottorikoppaa, kun sivutasoa nostetaan.

11. Asenna välilevyn suojus avoin pää eteenpäin (kuten kuvassa).

12. Asenna pikakiinnitystappi rullapyörän akseliin ja

säätölevyn suojuksessa olevaan reikään. Paina pidikerengas pyörän akselille.

13. Jos leikkuukorkeudeksi on säädetty yli 102 mm (4 in.), toimi seuraavasti:

- Laske leikkuutaso maahan.
- Käännä pyörät taakse (kuten ne asettuvat normaalin eteenpäinajon aikana).
- Kiristä pyörän tukikorvakkeen osat.

Leikkuutason säädön tarkistus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)

2. Laske kaikki leikkuutasot kokonaan maahan.

3. Tarkista koneen renkaiden ja leikkuutasojen pyörien ilmanpaine.

- Koneen eturenkaat: 207 kPa (30 psi)
- Koneen takarenkaat: 193 kPa (28 psi)
- Leikkuutason pyörät: 275 kPa (40 psi)

4. Sääda leikkuutasot halutulle leikkuukorkeudelle.

5. Tarkasta, että etuleikkuutason pyörät ja takaripustimet on säädetty samalle korkeudelle.

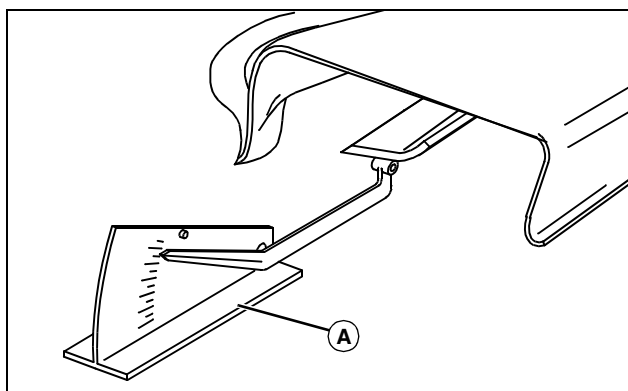


VAARA: Vältä loukkaantuminen! Pyörivät terät ovat vaarallisia. Ennen ruohonleikkurin säätöä tai huoltoa:

- Irrota sytytystulpan johto (johdot) tai akun miinuskaapeli (–), jotta moottori ei käynnisty vahingossa.
- Pidä aina käsineitä, kun käsittelet ruohonleikkurin teriä tai työskentelet niiden lähellä.

6. Tarkista, että pyörät osoittavat kohti takaosaa, kuten normaalin eteenpäinajon aikana.

7. Käännä terät etuakselin suuntaisiksi.



MIF

Huomaa, kuvassa: Kätevän vaatusmitan (A) saat tarvittaessa John Deere -jälleenmyyjältäsi. Se sopii leikkuutasen reunan alle ja mittaa terän korkeuden.

8. Mittaa välimatka ulkoterän päästä maahan. Toista tämä leikkuutasen toisen puolen terälle. Leikkuuterien on oltava samalla korkeudella leikkuutasen kummallakin puolella.
9. Käännä ulommaiseta terät pitkittäissuuntaan.
10. Mittaa ulommaiseta terän korkeus maasta sekä edestä että takaa. Toista tämä toisella puolella.

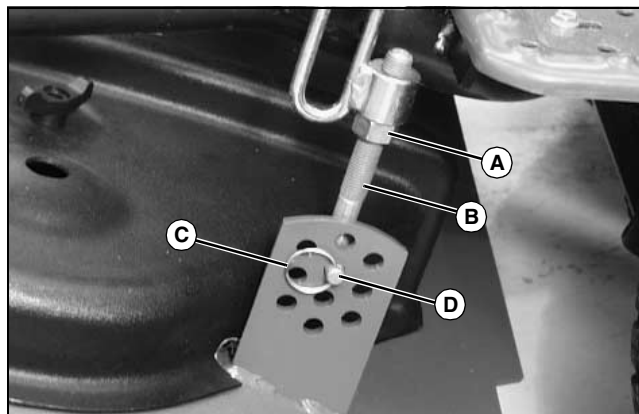
Tulos:

- Terän leikkuukorkeuden pitäisi olla sama kummallakin puolella.
- Terien takakärkien pitäisi olla 6 mm (0.25 in.) korkeammalla kuin etukärkien.

Leikkuutasen säätö

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Laske kaikki leikkuutasot kokonaan maahan.
3. Tarkista koneen renkaiden ja leikkuutasojen pyörien ilmanpaine.
 - Koneen eturenkaat: 207 kPa (30 psi)
 - Koneen takarenkaat: 193 kPa (28 psi)
 - Leikkuutasen pyörät: 275 kPa (40 psi)
4. Säädä leikkuutasot halutulle leikkuukorkeudelle.
5. Käännä pyörät taakse (kuten ne asettuvat normaalin eteenpäinajon aikana).

Etuleikkuutasen säätö



MX3718

1. Löysää leikkuutasen ripustimen (B) lukkomutteria (A).
2. Irrota pidikerengas (C) ripustimen tapista (D).
3. Käännä takaripustinta ylös tai alas leikkuutasen korkeuden säätämiseksi siten, että terät ovat vaakatasossa sekä sivu- että pitkittäissuunnassa.
4. Laita ripustimen tappi (D) takaisin oikeaan korkeudensäätöreikään ja varmista se pidikerenkaalla.
5. Kiristä lukkomutteri (A).

HUOMAA: Vaakatasoon säätämiseksi voi olla tarpeen vähentää leikkuutasen toisen puolen pyörien ilmanpainetta.

Sivuleikkuutasen säätö vaakatasoon

Sivuleikkuutasoa voidaan säätää vähentämällä ilmanpainetta tason korkeammalla puolella olevista pyöristä. Älä ylitä suositeltuja renkaiden ilmanpaineita.

Terien käynnistys



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Poista kaikki sivulliset leikkausalueelta tätä konetta käyttäessäsi. Sinkoavat esineet voivat aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

Pidä kädet ja jalat loitolla teristä ja poistoaukosta.

Älä leikkaa ruohoa peruuttaessasi, ellei se ole aivan välttämätöntä.

HUOMAA: Leikkaa ruohoa moottorin käydessä täydellä kaasulla.

1. Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä.
2. Siirrä nopeusaluevipu hitaalle.
3. Vapauta seisontajarru.

4. Laske leikkuutasot maahan.
5. Siirrä kaasua eteen täydelle nopeudelle.
6. Vedä voimanottokytkintä ylöspäin.
 - Terät käynnistyvät.
 - Jos jokin sivutaso on kohotettuna, sen terät eivät käynnisty, ennen kuin taso on laskettu.
 - Jos etutaso on kohotettuna, mitkään terät eivät käynnisty.
7. Terät pysähtyvät, kun nostat leikkuutasot:
 - Jos sivutaso nostetaan leikkuun aikana, sen tason terät pysähtyvät. Terät käynnistyvät uudelleen, kun taso lasketaan.
 - Jos etutaso nostetaan leikkuun aikana, kaikkien tasojen terät pysähtyvät. Terät käynnistyvät uudelleen, kun lasket etutason ja siirrät voimanoton kytkimen pois päältä ja takaisin päälle.
 - Kaikki terät pysähtyvät, kun siirrät voimanoton kytkimen pois päältä.

VARAOSAT

Huolto-oppaat

Varaosakirjoja ja teknisiä ohjekirjoja voit tilata soittamalla:

- **Yhdysvallat ja Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Muut maat:** John Deere -jälleenmyyjä.

Osat

Suosittelemme John Deere -jälleenmyyjältä saatavia alkuperäisiä varaosia ja voiteluaineita.

Varaosanumerot voivat muuttua; käytä tilatessasi alla olevia osanumeroita. Jos jokin osanumero on muuttunut, saat uusimman numeron jälleenmyyjältä.

Kun tilaat varaosia, John Deere -jälleenmyyjäsi tarvitsee koneesi tai lisälaitteesi sarjanumeron tai tunnistenumeron (PIN). Nämä numerot olet kirjoittanut muistiin tämän ohjekirjan johdanto-osaan.

Tilaa huolto-osat Internetistä

Verkko-osoitteesta <http://JDParts.deere.com> voit tilata osia ja etsiä lisätietoja.

OSA	OSANUMERO
Sulakkeet: • 15 A • 20 A	99M7065 57M7691
Jäähdyttimen korkki:	AT173610
Merkkivalojen polttimot	57M7943

(Osanumerot voivat muuttua ilman ennakoilmoitusta. Osanumerot voivat muissa maissa poiketa Yhdysvalloissa käytetyistä.)

Osanumerot

OSA	OSANUMERO
Ilmanpuhdistimen panokset: • Ensiö (suuri) • Toisio (pieni)	AP33330 AP33331
• Polttoaineensuodatin (paikalleen kierrettävä) • Vedenerottimen panos	M811031 M811032
Öljynsuodattimet: • Moottori • Hydraulikka	M806419 AL77061
Akku	TY25272
Hihnat: • Etuleikkuutaso • Vasen leikkuutaso • Oikea leikkuutaso • Moottorin laturi / vesipumppu	TCU14537 TCU14539 TCU14538 M801821
Leikkuutasojen terät	TCU51118

HUOLTOVÄLIT

Koneesi huolto

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Työskentely äärimmäisissä olosuhteissa saattaa edellyttää tiheämpiä huoltovälejä:

- Moottoriosat voivat likaantua tai tukkeentua, jos työskentelet erittäin kuumissa, pölyisissä tai muuten vaativissa olosuhteissa.
- Moottoriöljy voi menettää tehoaan, jos konetta käytetään jatkuvasti hitailla nopeuksilla ja vain lyhyitä aikoja.

Suorita säännölliset huollot koneeseesi oheisen taulukon mukaisesti.

Huoltovälit

Totutusajo – 5 käyttötunnin jälkeen

- Tarkista ja kiristä vetopyörän kiinnitysosat määrittelyjen mukaisesti.
- Tarkasta renkaat ja niiden ilmanpaine.
- Tarkasta, ettei mikään osa ole löystynyt.
- Tarkista, että letkut eivät ole kuluneet ennen aikojaan.
- Tarkasta ja säädä seisontajarru. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.)

Totutusajo – 50 käyttötunnin jälkeen:

- Vaihda moottoriöljy ja suodatin.
- Vaihda hydraulijyönsuodatin.
- Tarkista polttoaineensuodattimen sakkakuppi ja tyhjennä, jos siinä on vettä.
- Tarkasta laturin ja tuulettimen hihna kulumisen ja löystymisen varalta.
- Tarkasta ilmanoton ja jäähdytysnesteen letkunkiristimien tiukkuus.

Ennen jokaista käyttökertaa

- Tarkasta moottoriöljyn ja jäähdytysnesteen määrä.
- Tarkista vaihteiston ja hydraulikan öljytasot.
- Tarkasta jarrujen, nopeudenhallinnan ja vapaakäynnistyskytkimen toiminta.

Jokaisen käyttökerran jälkeen

- Puhdista ilmanoton säleikkö.
- Tarkista ilmanpuhdistimen huoltoilmaisim.
- Tarkista, ettei leikkurissa ole löysiä, vaurioituneita tai puuttuvia osia.

- Täytä polttoainesäiliö.

Joka 50. tunti tai vuosittain

- Tarkasta terät vääntymisen ja teroitustarpeen varalta.
- Puhdista akku ja tarkasta akun nestetaso.
- Tarkista ja kiristä vetopyörän kiinnitysosat määrittelyjen mukaisesti.
- Tarkasta renkaat ja niiden ilmanpaine.
- Tarkasta mekaanisen nelivedon öljytaso.
- Rasvaa leikkuutasojen pyörät ja pyörien varsien holkit (20 kohtaa).
- Rasvaa leikkuuterien keskiöt (7 kohtaa).
- Rasvaa sivuleikkuutason nostovarret (2 kohtaa).
- Rasvaa etuleikkuutason nostovarret (4 kohtaa).

Joka 100. tunti

- Pese leikkuutasot painepesurilla suojukset irrotettuina.
- Rasvaa sivuleikkuutason nostosylinterit – 4 kohtaa.
- Rasvaa ohjaussylinteri.
- Rasvaa nelivetoakselin kardaaninivelet (2 kohtaa).
- Rasvaa hydrostaattinen ryömintäsäädön epäkesko (1 kohta).
- Rasvaa keinuakselin nivelalueet (2 kohtaa).
- Rasvaa raidetangon päät (2 kohtaa).
- Rasvaa taka-akselin nivel (1 kohta).
- Tarkasta leikkuutason vetohihnan kunto.
- Tarkista ja säädä leikkuutason vetohihnan kireys.
- Puhdista roskat jäähdyttimen rivoista matalapaineilmalla.
- Rasvaa polkimien nivelet.

Joka 200. tunti

- Vaihda moottoriöljy ja suodatin.
- Tarkasta laturin ja tuulettimen hihna kulumisen ja löystymisen varalta.
- Tarkasta ilmanoton ja jäähdytysnesteen letkunkiristimien tiukkuus.

Joka 500. tunti

- Vaihda hydraulijyönsuodatin.
- Vaihda taka-akselin nelivedon öljy.
- Vaihda polttoaineensuodatin, jos sitä ei ole vaihdettu edellisenä vuonna.
- Tarkasta, että ROPS-turvarakenteen kiinnitysosat on kiristetty oikeaan momenttiin.

HUOLTOVÄLIT

- Tarkista jarrut ja säädä tarvittaessa.
- Huolla taka-akselin niveltappi. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.)
- Tarkasta venttiilivälykset. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.)

Vuosittain

- Vaihda vaihteistoöljy.
- Tarkasta jäähdytysnesteen jäätymispiste ja kirkkaus.
- Vaihda polttoaineensuodatin vähintään kerran kaudessa.
- Vaihda moottoriöljynsuodatin vähintään kerran kaudessa.

Joka 1500. tunti

- Tarkasta ruiskutussuuttimet. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.)

2000 käyttötunnin välein tai joka toinen vuosi

- Tarkista moottorin jäähdytysneste ja termostaatti, jos käytät COOL-GARD™ pakkasenkestävää jäähdytysnestetiivistettä (TY16036).

3000 käyttötunnin välein tai joka kolmas vuosi

- Vaihda moottorin jäähdytysneste ja termostaatti, jos käytät COOL-GARD™ valmiiksi sekoitettua pakkasenkestävää jäähdytysnestettä (TY16034).

Joka 3000. tunti

- Tarkasta polttoaineen ruiskutuspumppu. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.)

Tarvittaessa

- Vaihda sulakkeet, polttimot ja akku.
- Vaihda jäähdyttimen letkut.
- Säädä laturin hihnan kireyttä tai vaihda hihna.
- Tarkasta ja säädä seisonajarru. (Katso huolto-ohjekirjaa tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjääsi.)
- Tarkista kiinnitysosien tiukkuus ja kiristä tarvittaessa
- Tarkista ja/tai vaihda ilmanpuhdistimen panokset.
- Puhdista kuminen pölynpoistiventtiili.
- Tarkasta ja tyhjennä polttoaineensuodattimen sakkakuppi.
- Huolla tai vaihda akku.

HUOLTO - VOITELU

Rasvaus

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Käytä suositeltavia John Deere -rasvoja, jotta osat eivät rikkoudu tai kulu ennenaikaisesti.

Suosittelavat John Deere -rasvat toimivat tehokkaasti lämpötila-alueella $-29^{\circ}\text{C} - 135^{\circ}\text{C}$ ($-20^{\circ}\text{F} - 275^{\circ}\text{F}$).

Jos käytät konetta muissa lämpötiloissa, kysy erityisrasvoista jälleenmyyjältäsi.

Suosittamme seuraavia voitelurasvoja:

Nopeasti liikkuvat osat

Käytä John Deere Multi-Purpose SD Polyurea -rasvaa tai John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvaa seuraaviin nopeasti liikkuviin osiin:

- Leikkurin keskiöt (7 kohtaa).
- Taka-akselin laakerit (1 kohta).
- Mekaanisen nelivetoakselin kardaaninivelet (2 kohtaa).

Muut osat

Käytä John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvaa tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvaa kaikkiin muihin osiin:

- Leikkuutasojen pyörät (10 kohtaa).
- Pyöränvarsien holkit (10 kohtaa).
- Leikkuutason nostovarret (4 kohtaa).
- Keinuakseli (2 kohtaa).
- Sivuleikkuutason nostosylinterit (4 kohtaa).
- Hydraulinen ohjaussylinteri (2 kohtaa).
- Takaraidetanko (2 kohtaa).
- Hydrostaattinen ryömintäsäädön epäkesko (1 kohta).

Jos et käytä suosittelemiamme voitelurasvoja, käytä NLGI-luokan nro 2 yleisvoiteluainetta. Vältä John Deere Moly High Temperature EP -rasvan käyttöä nopeasti liikkuvissa osissa, kuten leikkurin keskiöissä ja taka-akselissa.

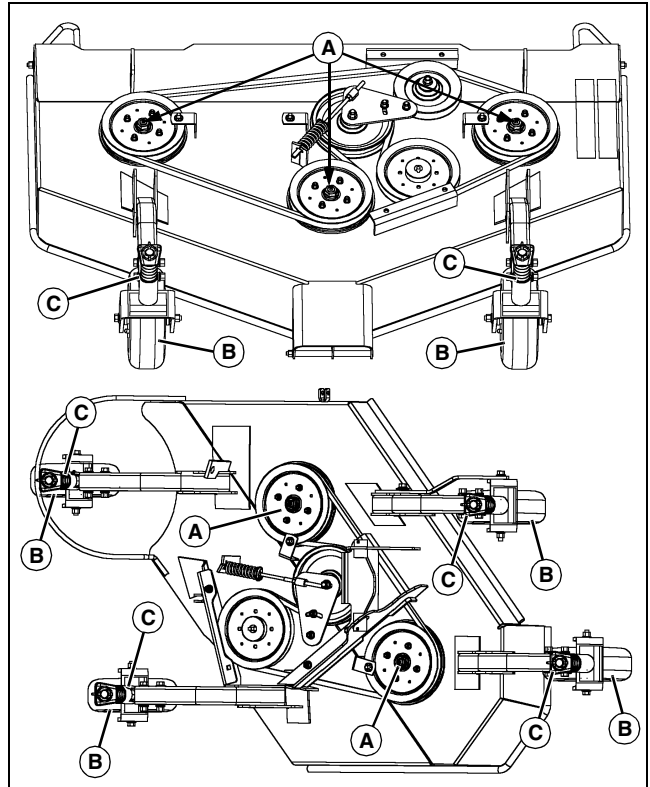
Erittäin märissä olosuhteissa työskentely voi vaatia erityisrasvojen käyttöä. Lisätietoja saa John Deeren jälleenmyyjältä.

Pyyhi kaikki rasvanipat ennen rasvausta ja sen jälkeen epäpuhtauksien välttämiseksi.

Leikkurin keskiöiden, leikkuutasojen pyörien ja pyöränkannattimien voitelu

1. Laske leikkuutasot kokonaan alas.

2. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)



MX3730, MX3741

Huomaa, kuvassa: Etutaso yläkuvassa ja sivutaso alakuvassa. Hihnasuojukset on poistettu selkeyden vuoksi.

3. Voitele leikkuutason rasvanipat:

HUOMAA: Älä käytä John Deere Moly High Temperature EP -rasvaa leikkurin keskiöihin.

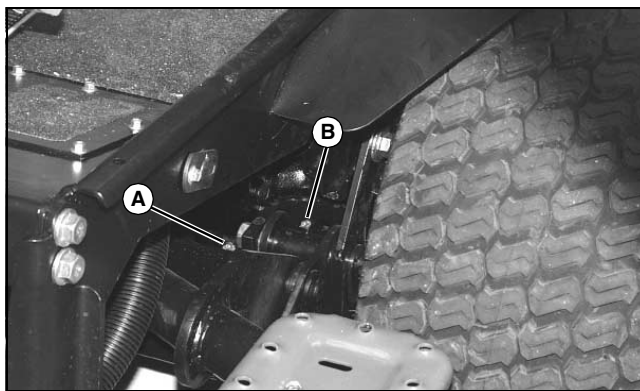
- Voitele leikkurin keskiöt (A) John Deere Multi-Purpose SD Polyurea -rasvalla tai John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla.
- Voitele leikkuutasojen pyörät (B) ja pyöränvarsien holkit (C) John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvalla.

Leikkurin nostovarsien, keinuakselin ja nostosylinterien voitelu

1. Laske leikkuutasot kokonaan alas.

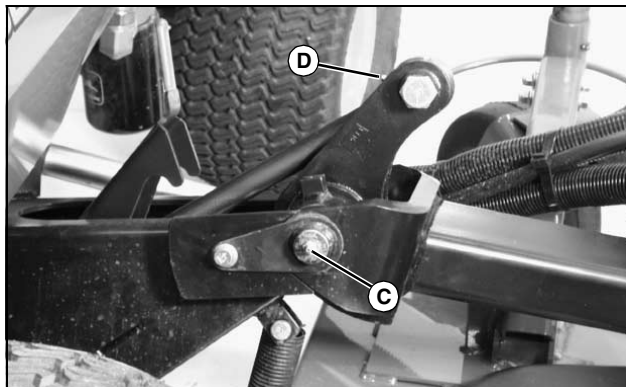
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)

HUOLTO - VOITELU



MX3744

3. Voitele etuleikkuutason nostovarren nivel (A) ja keinuakselin nivel (B) koneen kummallakin puolella John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvalla.



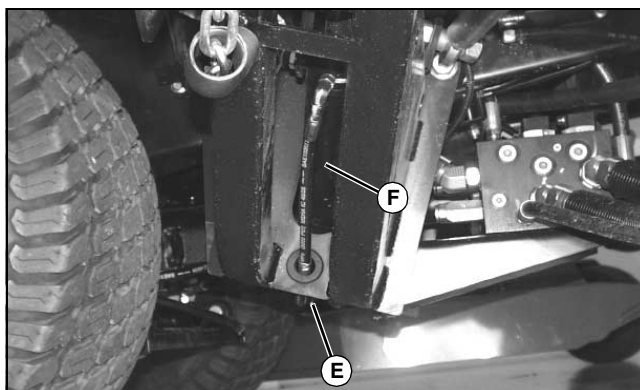
MX3742

4. Voitele sivuleikkuutason nostovarren nivel (C) ja nostosylinterin nivel (D) koneen kummallakin puolella John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvalla.

5. Käynnistä kone. Nosta sivutasot kokonaan ylös.

6. Kytke molemmat sivutasojen kuljetuslukot.

7. Sammuta moottori ja poista virta-avain.



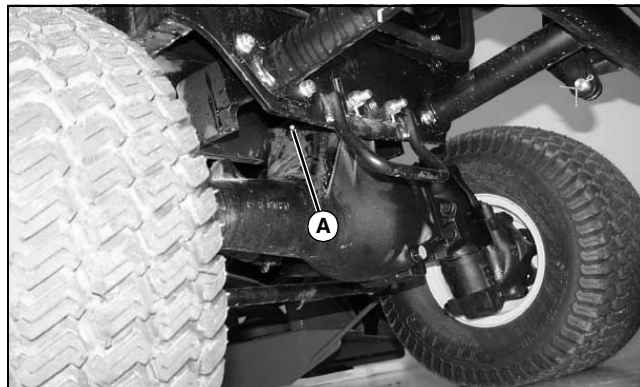
MX3743

8. Voitele sivuleikkuutason nostosylinterin (F) kannassa oleva rasvaniippa (E) koneen kummaltakin puolelta John

Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvalla.

Taka-akselin niveltapin voitelu

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)

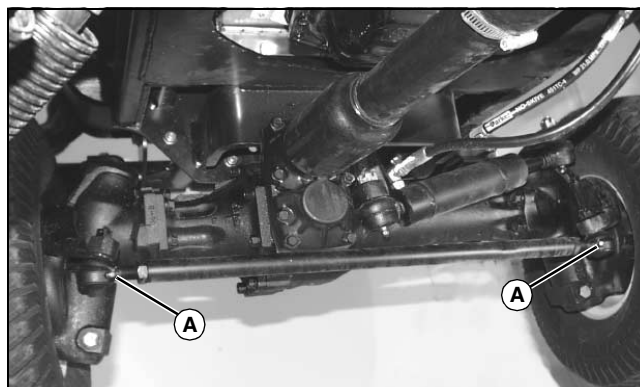


MX3745

2. Voitele taka-akselin vasemmalla sivulla oleva rasvaniippa (A) John Deere Multi-Purpose SD Polyurea -rasvalla tai John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla.

Takaraidetangon voitelu

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)

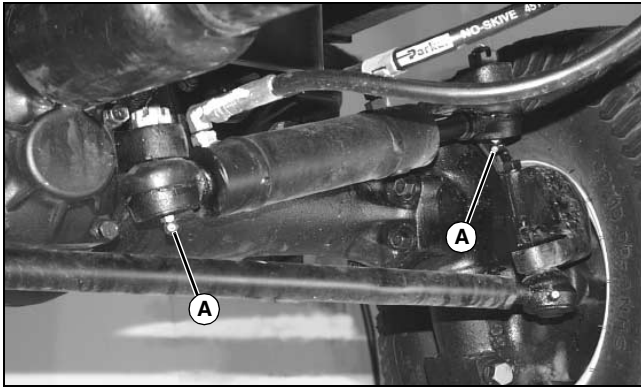


MX3746

2. Voitele takaraidetangon päät (A) John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvalla.

Hydraulisen ohjaussylinterin voitelu

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)



MX3747

2. Voitele hydraulisen ohjaussylinterin päät (A) koneen takaosassa John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvalla.

Hydrostaattisen hallintavarren voitelu

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)

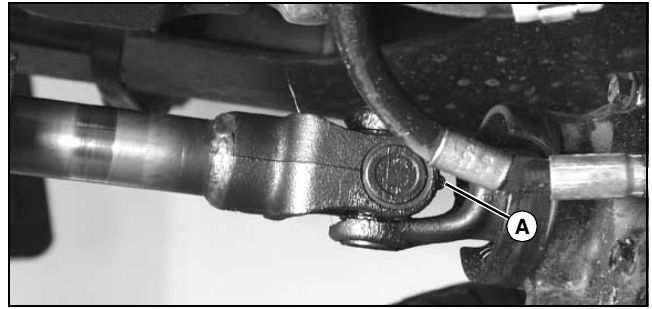


MX22732, MX0439

2. Voitele hydrostaattinen ryömintäsäädön epäkesko (A) John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvalla.

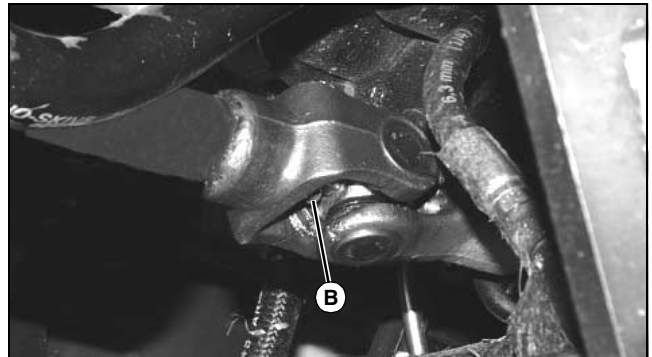
Vetoakselin voitelu

1. Nosta sivuleikkuutasot kokonaan ylös.
2. Kytke molemmat sivutasojen kuljetuslukot.
3. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)



MX3750

4. Voitele takakardaaninivel (A) John Deere Multi-Purpose SD Polyurea -rasvalla tai John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla.

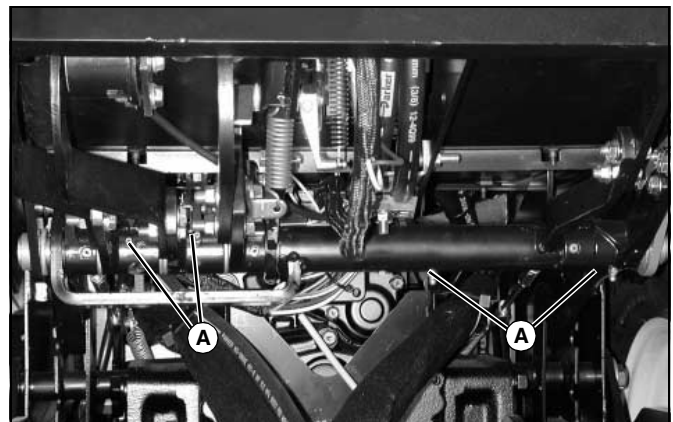


MX3751

5. Voitele etukardaaninivel (B) John Deere Multi-Purpose SD Polyurea -rasvalla tai John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla.

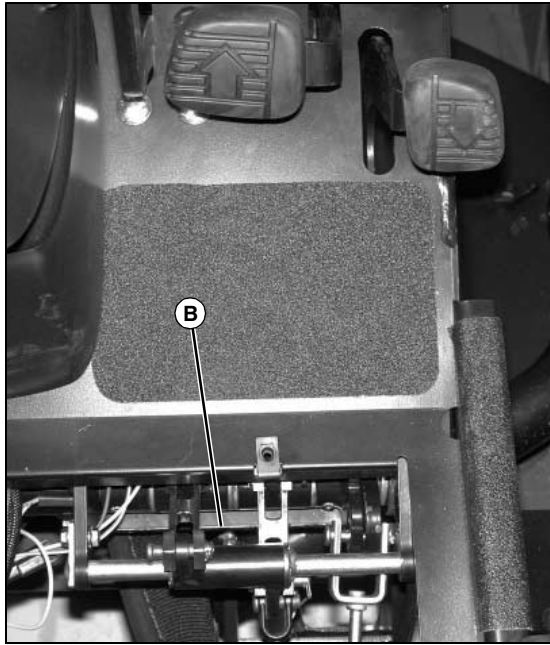
Polkimien nivelten voitelu

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)



MX13910

2. Voitele neljä rasvanippaa (A), jotka sijaitsevat jarrun tukiakselissa kuljettajan istuintason alla.



MX13911

3. Irrota kuljettajan istuinasossa oleva huoltoluukku ja voitele kohdassa (B) olevat hydrostaattisten polkimien vivusto.

HUOLTO - MOOTTORI

Moottorin huoltoon liittyvä takuuehto

Asiakkaan kustannuksella tehtävät tämän moottorin pakokaasupäästöjä rajoittavien laitteiden ja järjestelmien huollot, korjaukset ja osien vaihdot saa tehdä mikä tahansa moottorikorjaamo tai -mekaanikko. Takuukorjaukset on tehtävä valtuutetun John Deere -jälleenmyyjän korjaamossa.

Vältä vaarallisia kaasuja



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Moottorin pakokaasut sisältävät häkää ja voivat aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman.

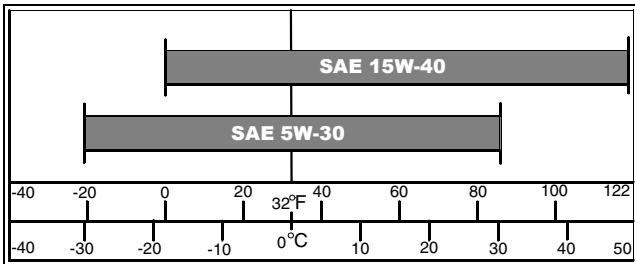
Siirrä kone ulos ennen moottorin käyttöä.

Älä käytä moottoria sisätiloissa ilman riittävää ilmanvaihtoa.

- Liitä moottorin pakoputkeen jatke, joka ohjaa pakokaasut pois suljetusta tilasta.
- Johda raitista ulkoilmaa työtilaan, jotta pakokaasut poistuvat tilasta.

Moottoriöljy

Käytä öljyä, jonka viskositeetti sopii öljynvaihtovälin aikana odotettaviin lämpötiloihin.



SUOSITTELEMME seuraavia John Deere -öljyjä:

- TORQ-GARD SUPREME™
- PLUS-50™

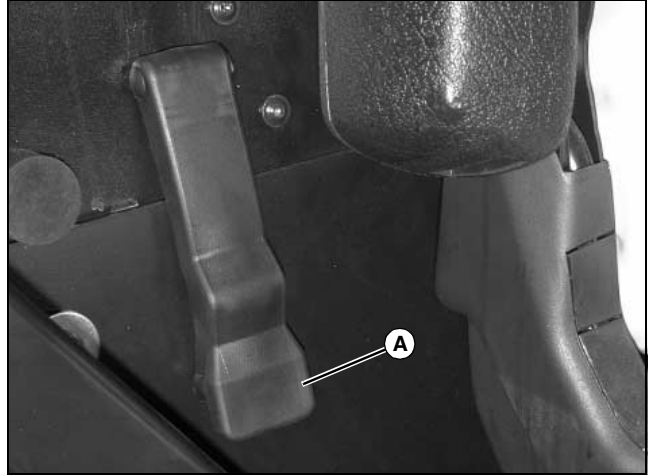
Jos edellä mainittuja öljyjä ei ole saatavilla, voit käyttää myös muita seuraavat vaatimukset täyttäviä öljyjä:

- API-luokka SH/CF tai korkeampi.

Moottorikopan avaus ja sulkeminen

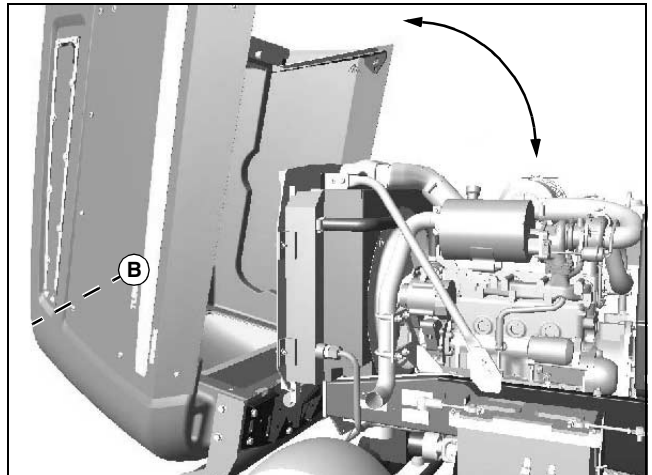
1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevahingot! Älä käytä konetta moottorikopan ollessa ylhäällä.



MX13892

2. Vedä kuljettajan istuimen takana moottorin vasemmalla ja oikealla puolella olevien moottorikopan salpojen alaosasta (A).
3. Irrota moottorikopan salpojen yläosat moottorikopan koukuista.



MX22729

4. Nosta moottorikoppaa kahvasta (B). Avaa koppa niin pitkälle kuin se liikkuu.
5. Laske moottorikoppaa varovasti kahvasta (B).
6. Kiinnitä moottorikopan salvat yläosistaan moottorikoppaan ja paina niiden alaosista, jotta ne lukittuvat kunnolla.

Kuljettajan istuintason nosto ja laskeminen

Kuljettajan istuintason nosto:

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen

HUOLTO - MOOTTORI

pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Sormet ja kädet voivat jäädä puristuksiin tai murskautua. Varo mahdollisia puristuskohtia ja pidä kädet niistä loitolla.

2. Seiso istuintasolla kasvot istuinta kohti.

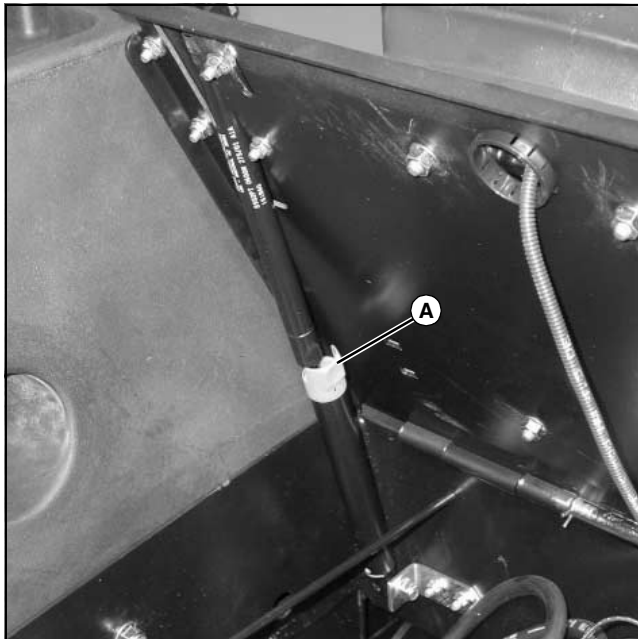


MX13908

3. Vedä noston vapautusnuppia (A) eteenpäin samalla kun vedät istuimen selkänojaa eteen- ja ylöspäin.

4. Istuintaso lukittuu yläasentoon.

Kuljettajan istuintason lasku:



MX13894

1. Paina tukitangon oranssia lukitusvipua (A).

2. Pidä lukitusvipua paikoillaan painaessasi kuljettajan istuimen selkänojaa taaksepäin.

3. Vapauta lukitusvipu laskiessasi kuljettajan istuintasoa edelleen, kunnes se lukittuu ala-asentoon.

Moottoriöljyn määrän tarkistus

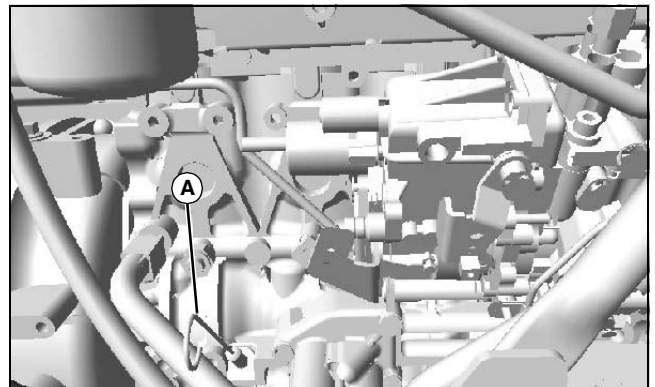
1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Öljymäärän säännöllisen tarkistuksen laiminlyönnistä voi seurata vakavia moottoriongelmia, jos öljymäärä on vähäinen:

- Tarkista öljymäärä ennen käyttöä.
- Tarkista öljymäärä, kun moottori on kylmä eikä käy.
- Pidä öljytaso mittatikkuun merkityllä alueella.
- Sammuta moottori ennen öljyn lisäystä.

2. Avaa moottorikoppa.

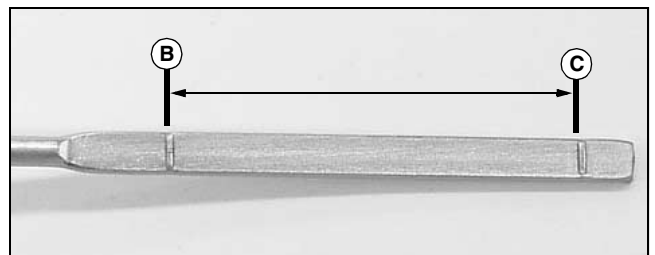
TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Vältä lian ja muiden epäpuhtauksien kulkeutuminen öljyn mittatikun putken alueelle. Puhdista alue ennen mittatikun poistamista.



MX22708

3. Vedä ulos moottorin vasemmalla puolella oleva mittatikku (A). Pyyhi se puhtaalla rievulla.

4. Pane mittatikku paikalleen.



MX3320

5. Poista mittatikku. Tarkasta moottorin öljytaso. Öljyn tulee olla mittatikun merkkien (B) ja (C) välissä.

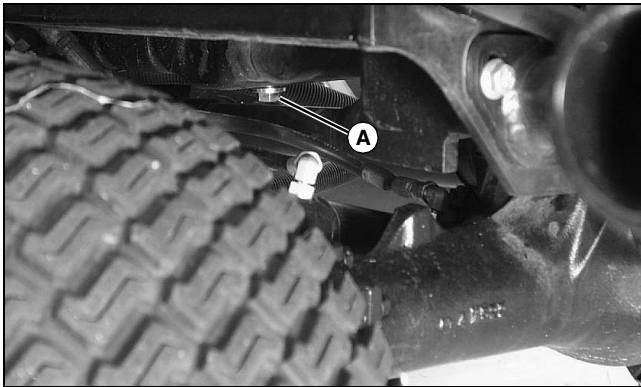
HUOLTO - MOOTTORI

- Jos öljytaso on alhaalla, lisää öljyä ainoastaan (B)-merkkiin saakka.
 - Jos öljy on (B)-merkin yläpuolella, tyhjennä sitä merkkiin asti.
6. Pane mittatikku paikalleen.
 7. Sulje moottorikoppa.

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

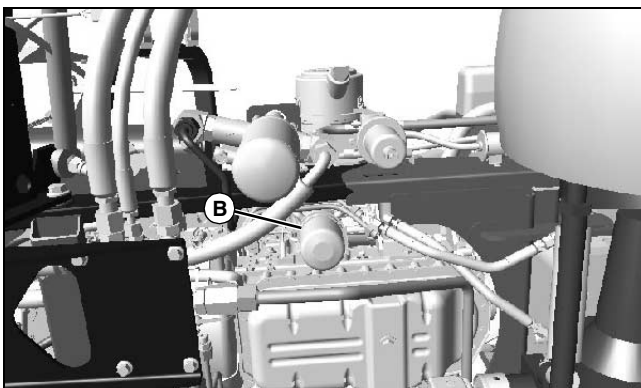
1. Käytä moottoria öljyn lämmittämiseksi.
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)
3. Avaa moottorikoppa.
4. Laita tyhjennysastia tyhjennysreiän alle.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Öljyyn päässeet lika ja roskat voivat vahingoittaa moottoria. Puhdista tulpan tai mittatikun ympäristö ennen sen irrotusta.



MX3217

5. Irrota moottorin alla oleva tyhjennystulppa (A).



MX22711

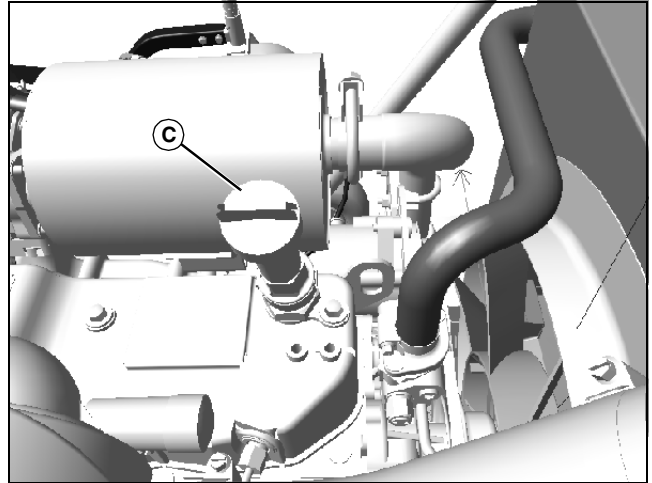
6. Irrota moottorin vasemmalla puolella oleva öljynsuodatin (B). Irrota suodatin kääntämällä sitä vastapäivään.
7. Puhdista moottorista suodattimen ympäristö puhtaalla rievulla.

8. Sivele puhdasta moottoriöljyä ohuelti uuden suodattimen tiivisteelle.

9. Aseta suodatin paikalleen.

- Käännä suodatinta myötäpäivään, kunnes se koskettaa vastapintaansa. Kiristä vielä 1/2-3/4 kierrosta kosketuksen jälkeen.

10. Asenna tyhjennystulppa. Älä kiristä liikaa.



MX22710

11. Irrota öljyn täyttötulppa (C) moottorin päältä.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä lisää kampikammioon liikaa öljyä. Annetut öljymäärät koskevat täysin kuivaa moottoria ja kampikammiota. Moottoriin jää hiukan öljyä tyhjentämisen jälkeenkin.

12. Lisää noin 7,4 litraa (7.8 qt) öljyä.

13. Asenna täyttötulppa.

14. Käynnistä moottori.

- Käytä moottoria pienellä kaasulla noin kaksi minuuttia.
- Tarkasta moottorin alusta öljyvuotojen varalta.

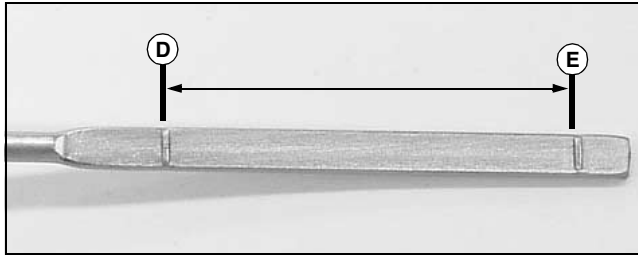
15. Sammuta moottori.

16. Tarkasta öljyn määrä noin kahden minuutin kuluttua.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Vältä lian ja muiden epäpuhtauksien kulkeutuminen öljyn mittatikun putken alueelle. Puhdista alue ennen mittatikun poistamista.

17. Poista mittatikku. Pyyhi se puhtaalla rievulla.

18. Pane mittatikku paikalleen.



MX3220

19. Poista mittatikku. Tarkasta moottorin öljytaso. Öljyn tulee olla mittatikun merkkien (D) ja (E) välissä.

- Jos öljytaso on alhaalla, lisää öljyä ainoastaan (D)-merkkiin saakka.
- Jos öljy on (D)-merkin yläpuolella, tyhjennä sitä merkkiin asti.

20. Pane mittatikku paikalleen.

21. Sulje moottorikoppa.

Konepellin säleikköjen puhdistus



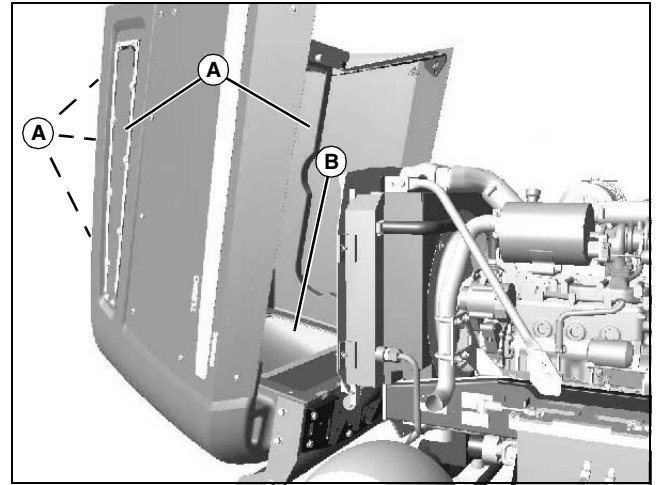
VAARA: Vältä loukkaantuminen! Paineilma voi lennättää roskia kauas.

- Tyhjennä työalue muista henkilöistä.
- Käytä suojalaseja, kun puhdistat osia paineilmalla.
- Vähennä paineilman paineeksi 210 kPa (30 psi).

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Tukkeutunut ilmanotto-ritilä voi aiheuttaa moottorivaurioita ylikuumenemisen takia. Pidä ilmanotto-ritilät ja muut moottorin ulkopinnat, jäähdytysrivat mukaan lukien, aina puhtaina, jotta moottori saa riittävästi ilmaa.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)

2. Avaa moottorikoppa.



MX22729

3. Puhdista kaikki viisi konepellin säleikköä (A) harjalla, paineilmalla tai vedellä.

4. Tarkista, että moottorikopan sisällä ei ole likaa kohdassa (B).

5. Sulje moottorikoppa ja sen vipu.

Öljyn- ja moottorinjäähdyttimen puhdistus



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Paineilma voi lennättää roskia kauas.

- Tyhjennä työalue muista henkilöistä.
- Käytä suojalaseja, kun puhdistat osia paineilmalla.
- Vähennä paineilman paineeksi 210 kPa (30 psi).

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Öljynjäähdyttimen kierukoiden ja moottorinjäähdyttimen ripojen on oltava puhtaita, jotta moottori ei ylikuumene ja ilmanotto on riittävä.

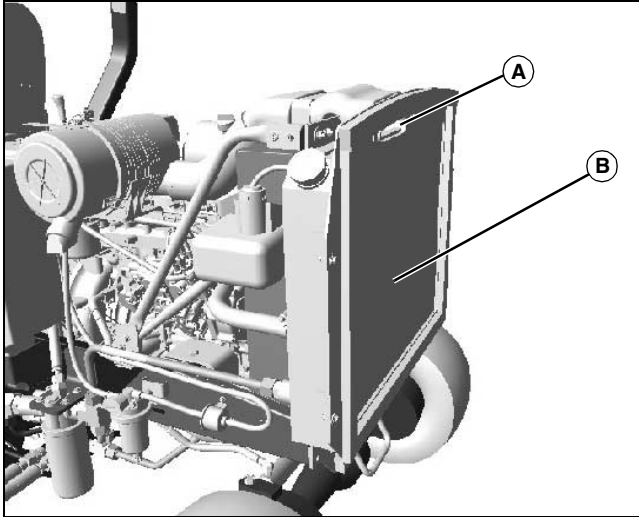
1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)

2. Anna moottorin jäähtyä.

3. Avaa moottorikoppa.

HUOLTO - MOOTTORI

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä päästä vettä tai likaa ilmanpuhdistimen imuputkeen, kun puhdistat öljynjäähdytintä ja jäähdyttimen ripoja. Pidä paineilmasuutin ainakin 150 mm:n (6 in.) etäisyydellä rivoista puhdistettaessa.



MX22719

4. Poista lika ja roskat öljyn- ja moottorinjäähdyttimestä (B) suuntaamalla paineilma- tai vesisuihku jäähdyttimen etupuolelta taaksepäin varmistaen, ettei vettä ja roskia pääse ilmanpuhdistimen imuletkuun (A).

5. Tarkasta jäähdyttimien kierukat ja rivat vaurioiden varalta.

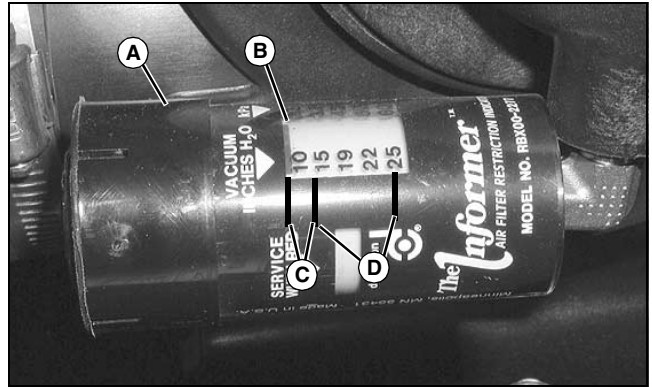
6. Sulje moottorikoppa.

Ilmanpuhdistimen huollontarpeen ilmaisimen tarkastus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)

2. Avaa moottorikoppa.

HUOMAA: Ilmaisim ei toimi kunnolla, jos ilmaisimen muovikotelo on rikki.



MX18661

3. Tarkasta ilmanpuhdistimen huollontarpeen ilmaisim (A).

- Kun ilmaisimen sisällä olevan keltaisen männän viiva (B) on alueella (C), ilmanpuhdistinta ei tarvitse huoltaa.
- Kun ilmaisimen sisällä olevan keltaisen männän viiva on alueella (D), ilmanpuhdistin on vaihdettava.

4. Sulje moottorikoppa.

Ilmanpuhdistimen panosten huolto

Ilmanpuhdistimen ensiöpanos

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Moottoriin voi kulkeutua likaa ja roskia ilmanpuhdistimen kotelo avattaessa. Älä avaa kotelo, ellei se ole huollon kannalta välttämätöntä. Näin imujärjestelmään kulkeutuu mahdollisimman vähän epäpuhtauksia.

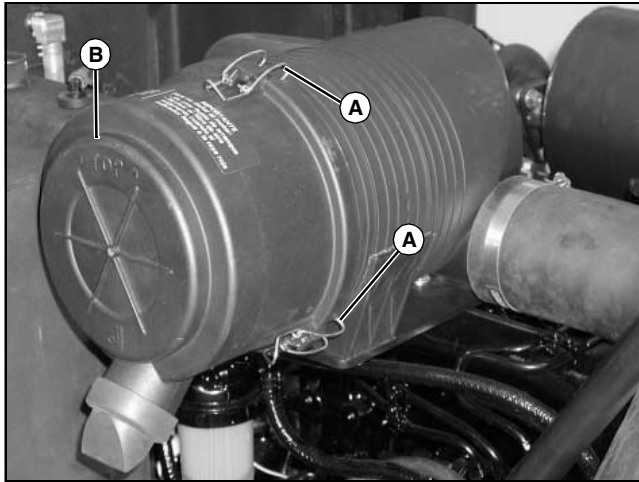
Tarkasta suodattimen panos useammin, jos työskentelet erityisen pölyisissä oloissa.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)

2. Anna moottorin jäähtyä.

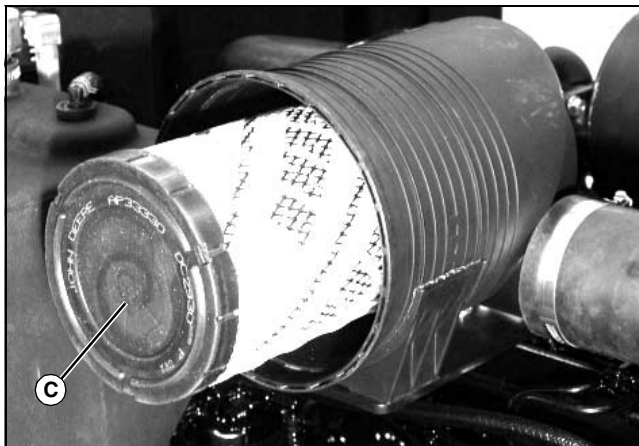
3. Avaa moottorikoppa.

HUOLTO - MOOTTORI



MX13897

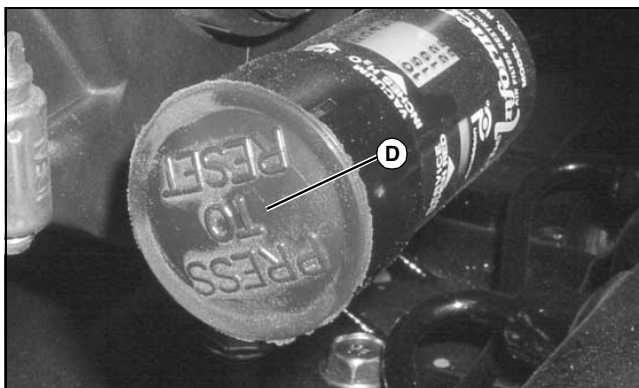
4. Avaa kolme salpaa (A), joista yksi ei näy, ja irrota ilmanpuhdistimen kansi (B).



MX13898

5. Irrota ja hävitä ensiöpanos (C). Vaihda ilmanpuhdistimeen uusi ensiöpanos.

6. Asenna ilmanpuhdistimen kansi siten, että kuminen pölynesteventtiili osoittaa alaspäin. (Katso ilmanpuhdistimen kanteen valettua asennusohjetta.)



MX18662

7. Paina huoltoilmaisimessa olevaa nollausnappulaa (D).

8. Käynnistä moottori. Käytä moottoria noin minuutin ajan

täyskaasulla. Palauta moottori joutokäynnille ja anna sen käydä vielä minuutti.

9. Sammuta moottori.

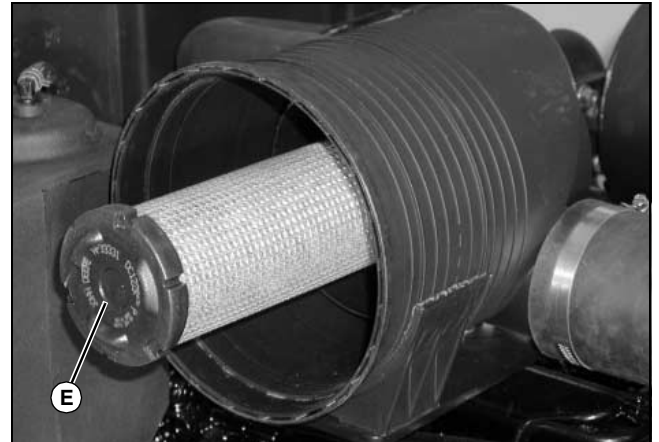
10. Tarkista ilmanpuhdistimen huoltoilmaisin.

- Jos ilmaisin keltainen mäntä näkyy punaisella alueella, vaihda ilmanpuhdistimen toisiopanos.

Ilmanpuhdistimen toisiopanos

1. Irrota ilmanpuhdistimen kansi.

2. Irrota ensiöpanos.



MX13899

3. Irrota ja hävitä toisiopanos (E). Vaihda ilmansuodattimeen uusi toisiopanos.

4. Asenna ilmansuodattimen ensiöpanos.

5. Laita kansi paikalleen.

6. Sulje moottorikoppa.

Kumisen pölynesteventtiilin puhdistus

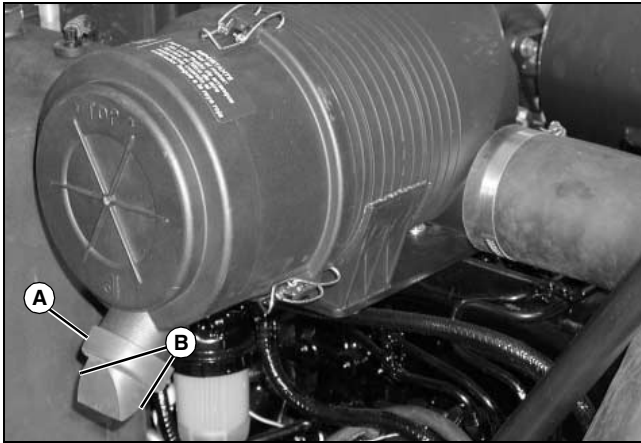
TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä käytä moottoria ilman ilmanpuhdistimen panosta ja kumista pölynesteventtiiliä.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)

2. Anna moottorin jäähtyä.

3. Avaa moottorikoppa.

HUOLTO - MOOTTORI



4. Paikanna pölynestoventtiili (A) ilmanpuhdistimen etupuolelta.

5. Tarkista pölynestoventtiili silmämääräisesti. Jos se on kulunut, vaurioitunut tai puuttuu, vaihda tilalle uusi venttiili.

6. Purista kulmia (B), jotta mahdollinen lika tai roskat valuvat venttiilistä ulos.

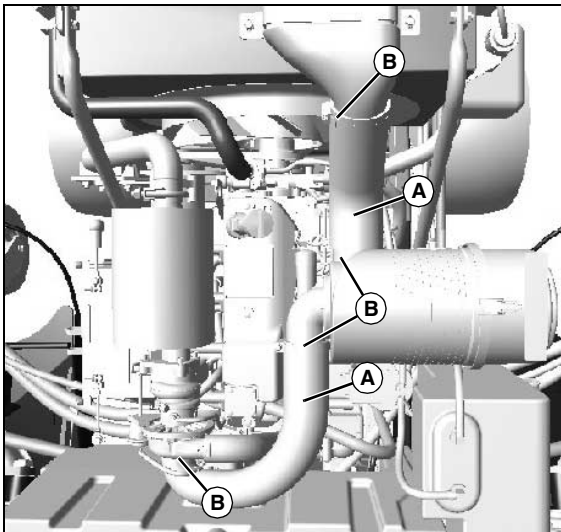
7. Sulje moottorikoppa.

Jäähdyttimen ja ilmanoton letkujen ja letkunkiristimien tarkastus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)

2. Anna moottorin jäähtyä.

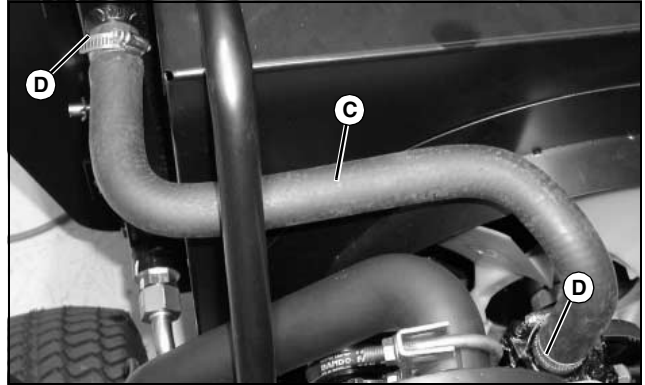
3. Avaa moottorikoppa.



4. Tarkasta ilmanoton letkut (A).

- Kiristä letkunkiristimet (B).
- Tarkasta letkut halkeamien tai vaurioiden varalta.

Vaihda tarvittaessa.

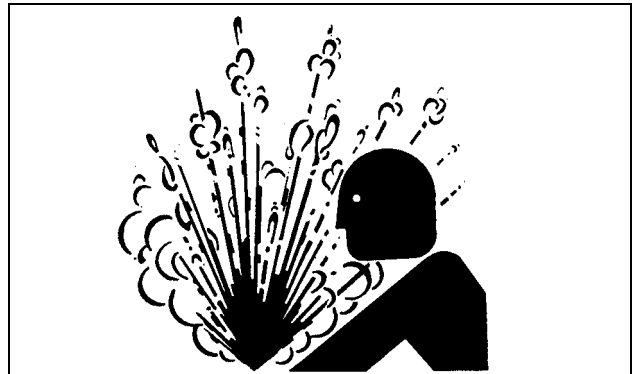


5. Tarkasta jäähdyttimen ylempi (C) ja alempi letku, joka ei näy.

- Kiristä letkunkiristimet (D).
- Tarkasta letkut halkeamien tai vaurioiden varalta. Vaihda tarvittaessa.

6. Sulje moottorikoppa.

Jäähdytysjärjestelmän huoltoturvallisuus



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Jäähdytin on kuuma ja voi aiheuttaa palovammoja. Paine voi aiheuttaa jäähdytysnesteen räjähdysmäisen purkautumisen, kun jäähdyttimen korkki irrotetaan:

- Sammuuta moottori ja anna sen jäähtyä.
- Älä avaa jäähdyttimen korkkia, ellei moottori ole jäähtynyt niin kylmäksi, että siihen voi koskea paljain käsin.
- Avaa jäähdyttimen korkki hitaasti ensimmäiseen vasteeseen, jotta paine vapautuu. Irrota sitten korkki.

Suosittelava moottorin jäähdytysneste

Suosittellemme seuraavia John Deere -jäähdytysnesteitä:

- COOL-GARD™ PRE-DILUTED SUMMER COOLANT (TY16036) -jäähdytysneste (laimennettu).
- COOL-GARD™ CONCENTRATED SUMMER COOLANT (TY16034) -jäähdytysneste (laimentamaton).

Jos kumpaakaan suositeltavista jäähdytysnesteistä ei ole saatavilla, käytä seuraavan vaatimuksen mukaista glykolipohjaista jäähdytysnestettä:

- ASTM D4985 (JDM H24A2).

Tarkasta pakkausmerkinnät ennen käyttöä ja varmista, että jäähdytysneste on koneesi vaatimusten mukaista. Käytä lisääaineistettua jäähdytysnestettä tai lisää nesteeseen lisäainetta ennen käyttöä.

Jos käytät laimentamatonta jäähdytysnestettä, sekoita astiaan puoliksi pakkasnestettä ja puoliksi tislattua tai ionitonta vettä sisältävä seos, ennen kuin kaadat liuoksen jäähdytysjärjestelmään. Tämä liuos suojelee konetta -37 °C:n (-34 °F) lämpötilaan asti.

Tietyillä alueilla voidaan tarvita vielä parempaa pakkasenkestoa. Katso pakkasnesteastian pakkausmerkintöjä tai pyydä John Deere -jälleenmyyjältä tuoreimmat tiedot ja suositukset. Älä koskaan laimenna jäähdytysainetta enemmän kuin suositellaan. Liiallinen laimentaminen vähentää jäähdytysnesteiden tehoa huomattavasti.

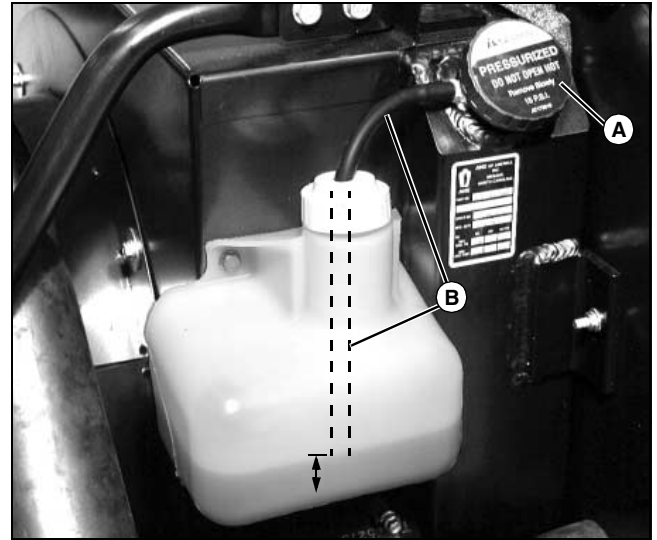
Jäähdytysnestetason tarkastus

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Väärän jäähdytysnesteseoksen käyttö voi vaurioittaa jäähdytintä:

- Älä käytä moottoria ilman jäähdytysnestettä tai pelkän veden kanssa.
- Käytä alumiinimoottoreille hyväksyttyä pakkasnestettä.
- Älä käytä jäähdytysjärjestelmässä yli 50-prosenttista pakkasnestettä.
- Älä kaada jäähdytysnestettä tai vettä jäähdyttimeen, kun moottori on kuuma.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)

2. Anna moottorin jäähtyä. Avaa moottorikoppa.



MX13902

3. Irrota jäähdyttimen korkki (A) ja tarkasta, että jäähdytysnestettä on täyttöaukkoon saakka.

4. Jos jäähdytysnestettä on liian vähän, lisää vettä ja pakkasnestettä oikeassa suhteessa.

5. Laita jäähdyttimen korkki paikoilleen.

HUOMAA: Jäähdytysnesteiden paisuntasäiliö vastaanottaa jäähdyttimestä ylivuotavan jäähdytysnesteiden, ja se on puoliksi täynnä moottorin toimiessa täydellä teholla. Jäähdytysneste palaa jäähdyttimeen järjestelmän jäähtyessä.

6. Tarkasta jäähdytysnesteiden paisuntasäiliö. Tarkasta ettei ylivuotoletku (B) kosketa paisuntasäiliön pohjaa.

7. Paisuntasäiliön tulee olla puolillaan moottorin käyntilämpötilassa.

8. Puhdista tarpeen mukaan roskat moottorikopan säleiköstä, öljynlauhduttimen kierukoista ja jäähdyttimen rivoista.

9. Tarkasta letkujen ja niiden kiristimien kunto. Tarkasta, ettei ole vuotoja tai löysiä liitoksia.

HUOLTO - MOOTTORI

Jäähdytysjärjestelmän huolto

Jäähdytysjärjestelmän tyhjennys



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Älä avaa jäähdyttimen korkkia, ellei moottori ole jäähtynyt. Avaa korkki hitaasti ensimmäiseen vasteeseen. Vapauta kaikki paine ennen korkin irrotusta. Kun moottori on kuuma, paineistetusta jäähdytysjärjestelmästä räjähdysmäisesti karkaava neste voi aiheuttaa pahoja palovammoja.

Pakkasneste on ympäristölle vaarallista. Hävitä pakkasneste asianmukaisessa astiassa.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot!

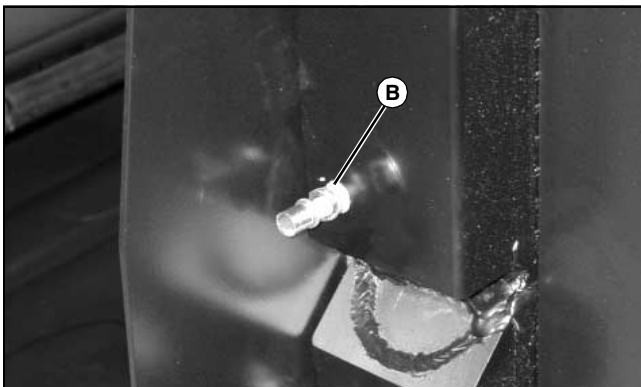
- Älä käytä moottoria ilman jäähdytysnestettä.
- Älä kaada jäähdytysnestettä jäähdytimeen, kun moottori on kuuma.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Avaa moottorikoppa.



MX13901

4. Avaa jäähdyttimen korkki (A) hitaasti ensimmäiseen pykäliään, jotta paine purkautuu.



MX13902

5. Avaa jäähdyttimen oikealla puolella oleva pohjahana (B).

Tyhjennä jäähdytysneste astiaan.

6. Sulje pohjahana, kun kaikki neste on tyhjentynyt.

7. Huuhtelee jäähdytysjärjestelmä.

Jäähdytysjärjestelmän huuhtelu

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot!

- Älä huuhtelee jäähdytysjärjestelmää moottorin ollessa kuuma.
- Älä käytä moottoria ilman jäähdytysnestettä.

1. Tyhjennä jäähdytysjärjestelmä ja lisää John Deere Cooling System Cleaner -puhdistusainetta tai John Deere Cooling System Quick Flush -huuhteluainetta tai vastaavaa. Täytä jäähdytysjärjestelmä puhtaalla vedellä. Noudata tölkissä olevia ohjeita.
2. Asenna ja kiristä jäähdyttimen korkki.
3. Käynnistä moottori ja käytä sitä, kunnes se saavuttaa käyttölämpötilan.
4. Sammuta moottori.



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Kuumien pintojen koskettaminen voi aiheuttaa palovamman. Moottori, koneen osat ja nesteet ovat kuumia moottorin käytön jälkeen. Pidä kädet ja vartalo loitolla kuumista pinnoista moottoria tai sen osia huoltaessasi tai niiden lähellä työskennellessäsi.

5. Avaa jäähdyttimen pohjahana.
 - Tyhjennä jäähdytysjärjestelmä heti, ennen kuin ruoste ja lika ehtivät kiinnittyä.
6. Sulje pohjahana.
7. Täytä jäähdytysjärjestelmä puhtaalla vedellä ja toista huuhtelu, kunnes järjestelmä on puhdas.
8. Tyhjennä järjestelmä ja täytä se jäähdytysnesteellä.

HUOLTO - MOOTTORI

Jäähdytysjärjestelmän täyttö

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Väärän jäähdytysnesteseoksen käyttö voi vaurioittaa jäähdytintä:

- Älä käytä moottoria ilman jäähdytysnestettä tai pelkän veden kanssa.
- Käytä alumiinimoottoreille hyväksyttyä pakkasnestettä.
- Älä käytä jäähdytysjärjestelmässä yli 50-prosenttista pakkasnestettä.
- Älä kaada jäähdytysnestettä tai vettä jäähdytimeen, kun moottori on kuuma.

1. Kun moottori ja jäähdytysjärjestelmä ovat jäähtyneet, avaa jäähdyttimen korkki ensimmäiseen pykälään ja pura paine. Paina korkkia kevyesti ja irrota se kääntämällä vastapäivään.

HUOMAA: Jäähdytysjärjestelmän tilavuus on 7,5 litraa (8 qt).

2. Täytä jäähdytysjärjestelmä.

- Tietyillä alueilla voidaan tarvita vielä parempaa pakkasenkestoa. Katso pakkasnesteastian pakkausmerkintöjä tai pyydä John Deere - jälleenmyyjältä tuoreimmat tiedot ja suositukset.
- John Deere Cooling System Sealer - vuodonpaikkausainetta voidaan lisätä jäähdytimeen vuotojen korjaamiseksi. Älä käytä muita lisäaineita jäähdytysjärjestelmässä.

3. Käynnistä moottori ja tarkkaile jäähdyttimen jäähdytysnestetasoa. Lisää nestettä tarvittaessa, kunnes nestepinta on täyttöaukon tasalla.

4. Asenna ja kiristä jäähdyttimen korkki. Käytä moottoria, kunnes se saavuttaa käyttölämpötilan.

5. Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.

6. Lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa.

7. Tarkasta letkujen ja niiden kiristimien kunto. Tarkasta, ettei ole vuotoja tai löysiä liitoksia.

Polttoaineen vedenerottimen sakkakupin huolto

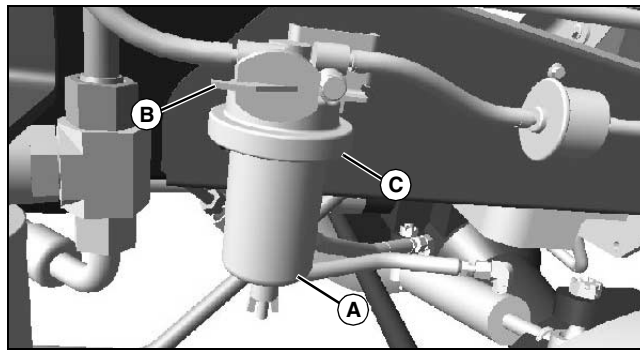


VAARA: Vältä loukkaantumisen! Polttoainehöyryt ovat räjähdysalttiita ja herkästi syttyviä.

- Sammuta moottori ennen tankkausta.
- Älä tupakoi, kun käsittelet polttoainetta.
- Pidä polttoaine kaukana avotulesta ja kipinöistä.
- Täytä polttoainesäiliö ulkona tai hyvin tuuletetussa tilassa.
- Puhdista läikkynyt polttoaine välittömästi.
- Käytä puhdasta ja viranomaisten hyväksymää metallitonta astiaa, jotta staattinen sähkö ei aiheuta kipinöitä.
- Käytä puhdasta ja viranomaisten hyväksymää muovista suppiloa ilman sihtiä tai suodatinta, jotta staattinen sähkö ei aiheuta kipinöitä.

Tarkastus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohta Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Avaa moottorikoppa.
4. Paikallista polttoaineensuodattimen sakkakuppi, joka on moottorin vasemmalla puolella.



MX22705

5. Tarkasta onko sakkakupissa (A) vettä tai muita kertymiä.

Puhdistus ja vaihto

1. Sulje polttoaineen sulkuventtiili (B) kääntämällä se vaakasuoraan kuvan osoittamalla tavalla.
2. Irrota kuppi ja suodatin kääntämällä lukkorengasta (C). Hävitä suodatin.
3. Puhdista kuppi ja asenna uusi suodatin.
4. Asenna kuppi ja lukkorengas. Kiristä lukkorengas käsin.

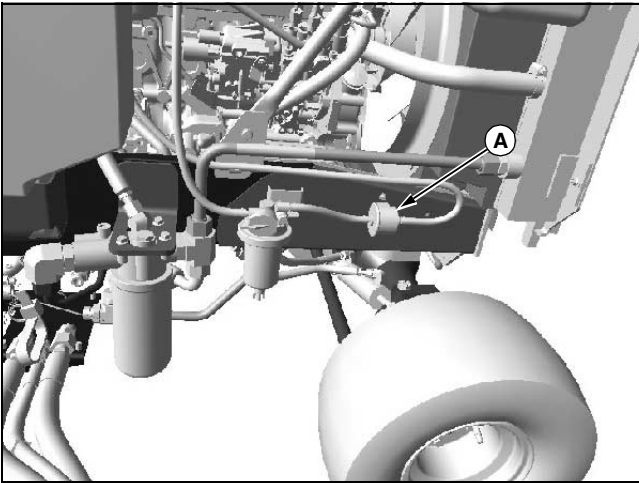
HUOLTO - MOOTTORI

5. Avaa polttoaineen sulkuventtiili kääntämällä vipu pystyasentoon.
6. Esitäytä polttoainejärjestelmä.
7. Käynnistä moottori ja tarkasta vuotojen varalta.

Dieselpolttoainejärjestelmän esitäyttö

HUOMAA: Polttoainejärjestelmä on mahdollisesti esitäytettävä polttoaineen loppumisen tai polttoaineensuodattimen vaihdon jälkeen.

1. Koneen on oltava tasamaalla, ei rinteessä.
2. Sammuta voimanotto.
3. Laske lisälaitteet maahan.
4. Lukitse seisonajarru.



MX22707

5. Käännä virta-avain käyntiasentoon kahdeksi minuutiksi ennen moottorin käynnistämistä. Polttoainepumppu (A) paineistaa polttoaineen ja poistaa järjestelmästä ilman.
6. Käynnistä moottori. Jos moottori ei käynnisty, toista edellinen vaihe.

Laturin hihnan tarkastus ja säätö



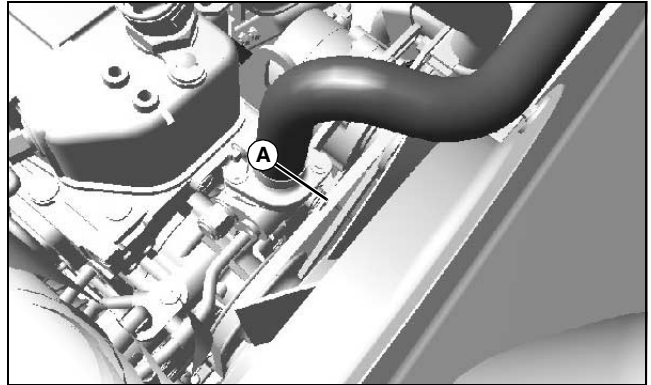
VAARA: Vältä loukkaantuminen! Sormet, löysät vaatteet tai pitkät hiukset voivat takertua pyöriviin osiin. Odota, että moottori ja kaikki liikkuvat osat pysähtyvät, ennen kuin poistut kuljettajan paikalta tai säädät tai huollat konetta.

Hihnan kireyden tarkastus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen

pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)

2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Avaa moottorikoppa.

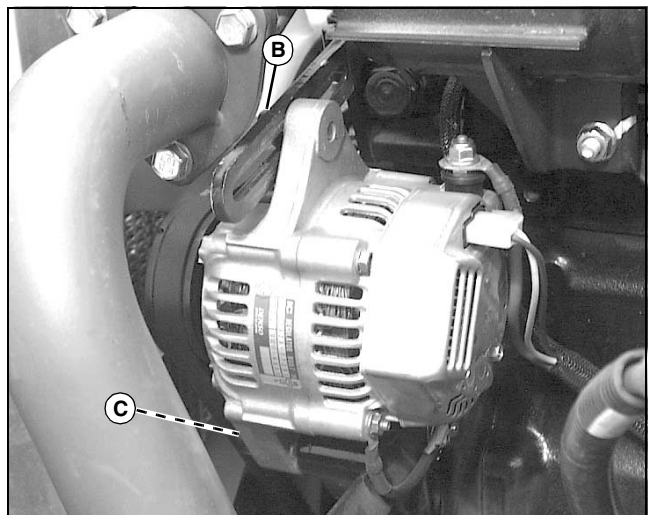


MX22709

4. Tarkasta laturin hihna (A).

- Pidä hihna paikallaan tuulettimen, laturin ja vauhtipyörän hihnapyörillä ja tarkasta, ettei se ole erittäin kulunut, vaurioitunut tai venynyt.
- Paina hihnaa peukalolla hihnapyörien keskiväliltä. Hihnan tulisi antaa periksi noin 10 -15 mm (3/8 -1/2 in.).

Hihnan kireyden säätö



MX3225

Huomaa, kuvassa: Laturi on moottorin oikealla puolella.

1. Löysää säätöpulttia (B).
2. Löysää laturin kiinnityspulttia (C).
3. Paina laturin kotelo ulospäin.
4. Kiristä säätöpultti (B) ja kiinnityspultti (C).
5. Tarkasta hihnan kireys:

- Paina hihnaa peukalolla hihnapyörien keskiväliltä. Hihnan tulee painua noin 9,5 mm (3/8 in.).

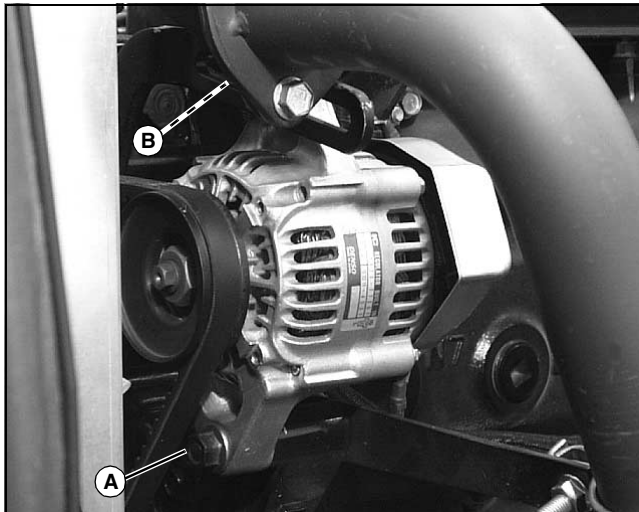
6. Sulje moottorikoppa.

Laturin hihnan vaihto



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Sormet, löysät vaatteet tai pitkät hiukset voivat takertua pyöriin osiin. Odota, että moottori ja kaikki liikkuvat osat pysähtyvät, ennen kuin poistut kuljettajan paikalta tai säädät tai huollat konetta.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Avaa moottorikoppa.



MX3226

Huomaa, kuvassa: Laturi on moottorin oikealla puolella.

4. Löysää laturin kiinnityspulttia (A).
5. Löysää ja irrota säätöpultti (B).
6. Paina laturin kotelo sisäänpäin.
7. Irrota kulunut hihna laturin hihnapyörästä ja molemmista moottorin hihnapyörästä.

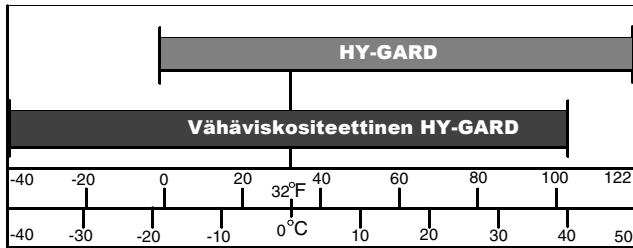
HUOMAA: Tuulettimen rungon jäähdyttimeen kiinnittäviä kuusiomuttereita on ehkä löysättävä, jotta runkoa voidaan nostaa tai laskea sen verran, että hihna saadaan vedetyksi tuulettimen lapojen ja rungon välistä.

8. Asenna uusi hihna tuulettimen ja moottorin hihnapyörille, ja lopuksi laturin hihnapyörälle.

HUOLTO - VAIHTEISTO

Vaihteisto- ja hydraulioöljy

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Käytä vain suositeltuja öljyjä. Älä käytä moottoriöljyä tai F-tyyppistä automaattivaihteistoöljyä.



Käytä öljyä, jonka viskositeetti sopii öljynvaihtovälin aikana odotettaviin lämpötiloihin.

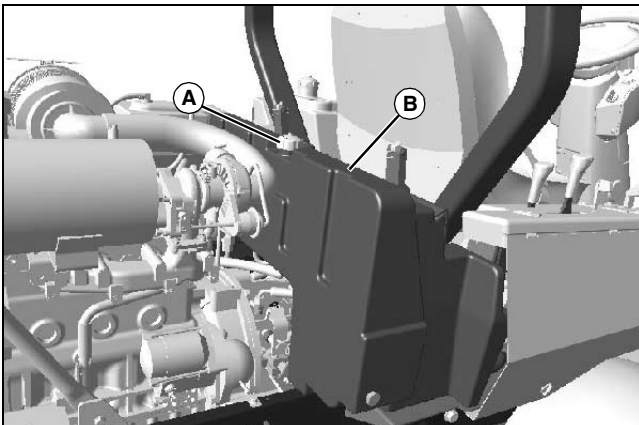
Suosittelomme John Deere Low Viscosity HY-GARD™ -vaihteisto- ja hydraulioöljyä. John Deere HY-GARD -vaihteisto- ja hydraulioöljyä voi käyttää myös yli -18 °C:n (0 °F) lämpötiloissa.

Muita öljyjä voidaan käyttää, jos ne täyttävät John Deeren vaatimukset JDM J20C tai J20D.

Hydraulioöljyn määrän tarkistus

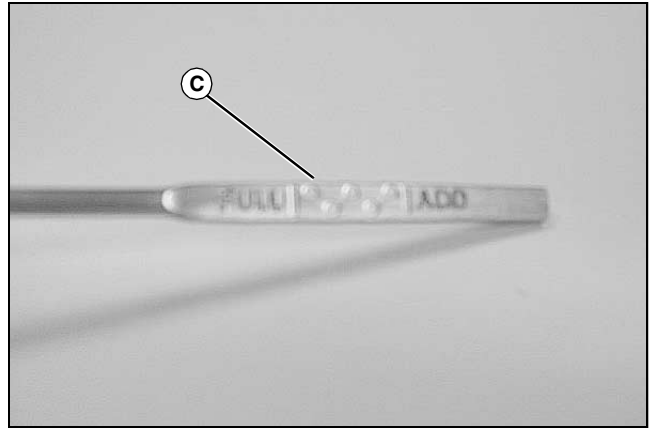
Tarkista öljytaso ennen moottorin käynnistystä.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)
2. Avaa moottorikoppa.



MX22721

3. Irrota ölyntäyttökorkki (A) hydraulisäiliöstä (B).



MX22716

4. Tarkista öljytaso mittatikun merkistä (C). Öljyn pitää olla FULL- ja ADD-merkkien välissä, kun kone on kylmä.

5. Asenna säiliön korkki ja sulje moottorikoppa.

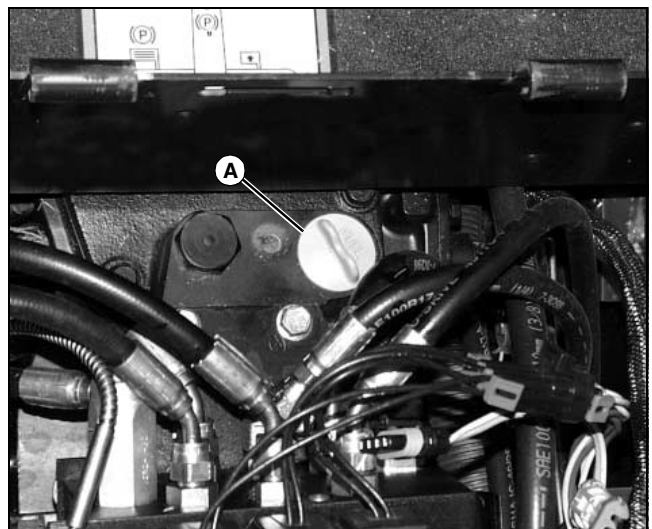
Vaihteiston öljytason tarkistus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Kuuma hydraulioöljy laajenee ja öljytaso näkyy vääränä. Tarkasta säiliö:

- Kun öljy on kylmä.
- Kun moottori ei käy.

HUOMAA: Hydrostaattinen vaihteistoöljy on erillään hydraulijärjestelmän öljystä, ja sillä on oma täyttökorkki/mittatikku istuintason alla.



MX0476

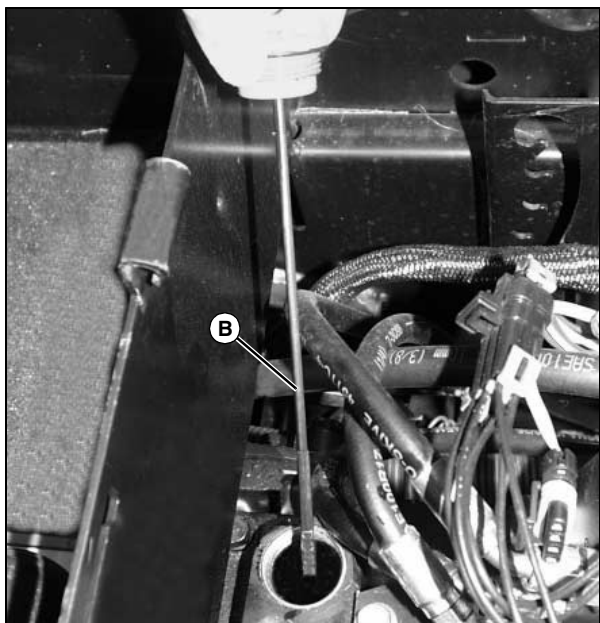
Huomaa, kuvassa: Istuintaso on irrotettu selkeyden vuoksi.

2. Nosta istuintasoa ja paikallista keltainen täyttökorkki (A)

HUOLTO - VAIHTEISTO

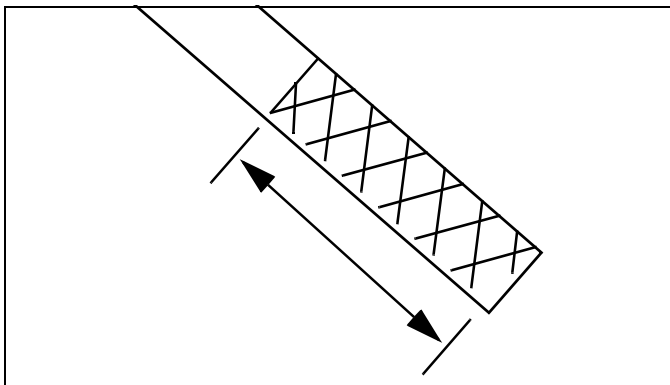
vaihteiston päällä.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Öljyyn päässeet lika ja roskat voivat vahingoittaa voimansiirtoa. Puhdista mittatikun ympäristö ennen sen irrotusta.



MX0477

3. Käännä täyttökorkki auki ja kuivaa mittatikku (B) puhtaalla rievulla.
4. Laita mittatikku aukkoon niin että korkki koskettaa vaihteistokoteloa, ja ota tikku uudestaan ulos.



MIF

5. Öljyn pitäisi olla tikun XXX-alueella. Lisää vaihteistoon öljyä, jos tikussa ei näy öljyrajaa.
6. Laita mittatikku paikalleen ja laske istuintaso alas. Jos öljyä on lisätty, tarkasta öljytaso ajettuasi koneella.

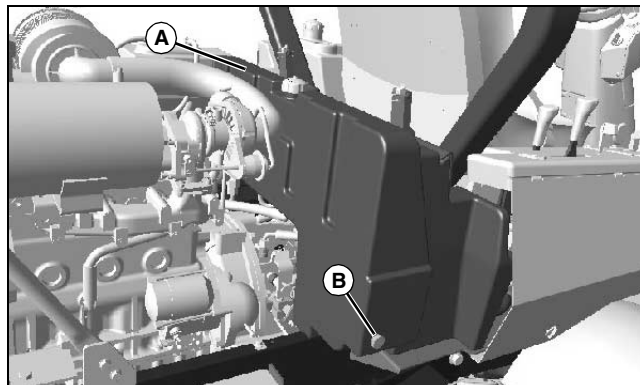
Hydrauliöljyn ja öljynsuodattimen vaihto



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Paineenalainen neste voi lävistää ihon ja aiheuttaa vakavia vammoja. Vältä vaara purkamalla paine, ennen kuin irrotat hydrauliletkuja tai muita letkuja. Kiristä kaikki liitännät, ennen kuin paineistat letkut. Etsi mahdolliset vuodot pahvinpalalla. Suojaa kätesi ja muut ruumiinosat korkeapaineisilta nesteiltä.

Ole varovainen, kun täytät ja tyhjennät hydrauliöljyä. Koneen toimintajaksojen aikana hydrauliöljysäiliö voi kuumeta. Anna moottorin ja öljysäiliön jäähtyä ennen huoltoa.

1. Laske kaikki leikkuutasot maahan.
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohta Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)
3. Älä aloita huoltoa ennen kuin moottori ja vaihteisto ovat jäähtyneet.



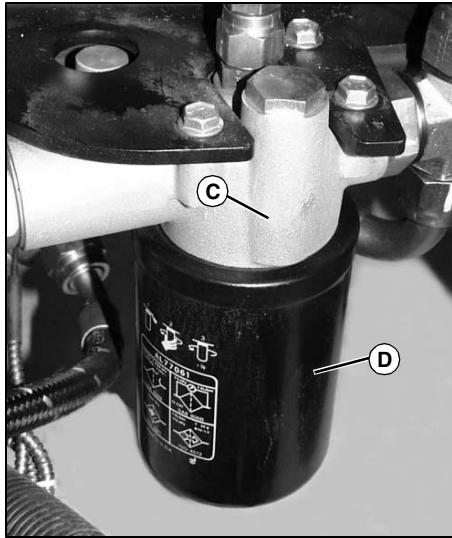
MX22721

A - Hydraulisäiliö

B - Oikeanpuoleinen säiliön tyhjennystulppa

4. Tyhjennä hydraulisäiliö (A) imupumpulla säiliön oikeassa takakulmassa olevan tyhjennystulpan (B) kautta.
5. Pane tyhjennystulppa paikalleen.

HUOLTO - VAIHTEISTO



MX0472

6. Puhdista roskat koneen vasemmalta puolelta hydrauliohjainputken kannasta (C).
7. Kierrä suodatinta (D) suodatinavaimella vastapäivään. Irrota suodatin ja tyhjennä loput hydrauliohjainputkista.
8. Puhdista suodatintimen kanta ja sivele ohut kerros puhdasta vaihteistoöljyä uuden suodatintimen tiivisteelle.
9. Asenna hydrauliohjainputkisuodatin. Käännä sitä myötäpäivään, kunnes se asettuu asennuspintaa vasten, ja vielä 1/2 kierrosta.
10. Täytä hydrauliohjainputkisuodatin tarkistusputken FULL COLD -merkkiin asti.
11. Käytä moottoria jonkin aikaa ja tarkasta vuotojen varalta. Sammuta moottori.
12. Tarkasta, että hydrauliohjainputkisuodatin on pysynyt tarkistusputken FULL COLD -merkissä. Lisää öljyä tarvittaessa.

Vaihteistoöljyn vaihto

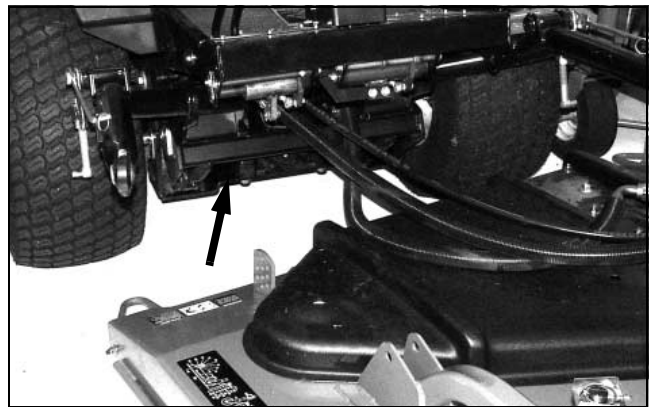


VAARA: Vältä loukkaantumisen!

Paineenalainen neste voi lävistää ihon ja aiheuttaa vakavia vammoja. Vältä vaara purkamalla paine, ennen kuin irrotat hydrauliohjainputkita tai muita letkuta. Kiristä kaikki liittännät, ennen kuin paineistat letkuta. Etsi mahdolliset vuodot pahvinpalalla. Suojaa kätesi ja muut ruumiinosat korkeapaineisilta nesteiltä.

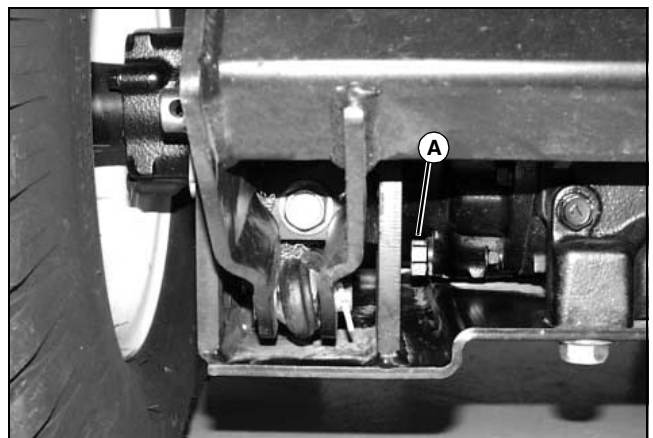
Ole varovainen, kun täytät ja tyhjennät hydrauliohjainta. Koneen toimintajaksojen aikana hydrauliohjainputksäiliö voi kuumeta. Anna moottorin ja öljysäiliön jäähtyä ennen huoltoa.

1. Laske kaikki leikkuutasot maahan.
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)



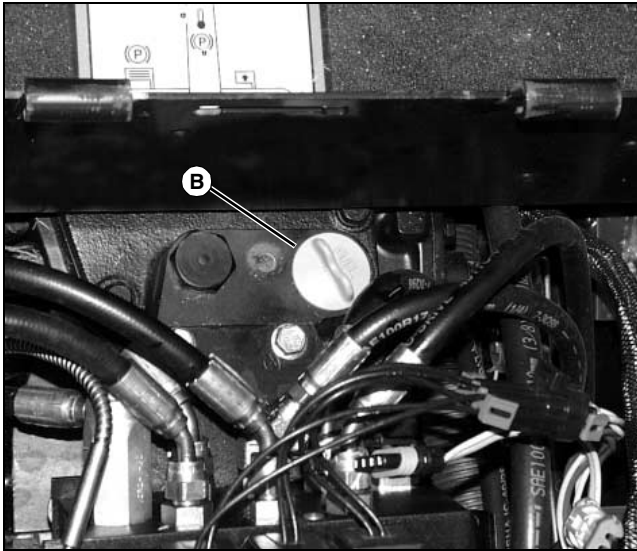
MX0470

3. Irrota etutaso nostovarsista ja siirrä tasoa vasemmalle, jotta pääset käsiksi vaihteiston oikeaan etuosaan.



MX0471

4. Irrota tyhjennystulppa (A) ja anna vaihteiston tyhjentyä. Laita tulppa paikalleen.
5. Laita etuleikkuutaso paikalleen.



Huomaa, kuvassa: Istuintaso on irrotettu selkeyden vuoksi.

6. Nosta ja lukitse istuintaso.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Öljyyn päässeet lika ja roskat voivat vahingoittaa voimansiirtoa. Puhdista tulpan tai mittatikun ympäristö ennen sen irrotusta.

Varmista, että mittatikku on paikallaan ennen tyhjennystulpan irrotusta. Poista mittatikku hitaasti tulpan irrotuksen jälkeen tyhjennysastian valuvan öljyvirran säätelemiseksi.

7. Käännä täyttökorkki ja mittatikku (B) auki.

8. Täytä vaihteisto hydrauliohjalla mittatikun XXX-alueelle asti. Vaihteiston tilavuus on 13,3 litraa (3.5 gal) kuivana, mutta öljynvaihdon yhteydessä tarvittava määrä voi olla pienempi. Älä täytä liikaa.

9. Käytä konetta ja painele hydrostaattisia polkimia, jotta vaihteistosta poistuu ilma. Tarkasta vaihteistoöljyn määrä.

Vaihteiston vapaa-asennon säätö



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Tämän säädön saa tehdä vain asiantunteva ja koulutettu mekaanikko. Kelvoton säätö voi tehdä koneesta epäturvallisen.

Säädä vaihteen vapaa-asento siten, että kone ei ryömi eteen- tai taaksepäin, kun polkimet ovat vapaa-asennossa.

1. Aja kone kovalle tasamaalle. Pane hallintalaitteet seuraavaan asentoon:

- Seisontajarru kytkemättä.

- Sivuleikkuutasot kohotettuina ja kuljetuslukot kytkettyinä.
- Moottori sammutettuna.
- Voimanotto irrotettuna.
- Tasaussyörästön lukko auki.
- Neliveto pois päältä.
- Nopeuden aluevipu muussa asennossa kuin vapaalla.

2. Nosta koneen etuosa koholle maasta. Aseta kestävät puupölkkyt rungon etuosan alle, jotta eturenkaat ovat irti maasta.



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Kone voi pudota tai luiskahtaa epäturvallisten nostolaitteiden tai tukien varasta.

- Käytä turvallista nostolaitetta, jonka nostokyky vastaa nostettavaa kuormaa.
- Laske kone alustapukkien tai muiden vankkojen tukien varaan ja kiilaa pyörät ennen huoltamista.

3. Nosta koneen takaosa koholle maasta. Laita tuet taka-akselin alle, jotta takarenkaat ovat irti maasta.



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Älä nosta tai laske leikkuutasoja, kytke nelivetoa tai tasaussyörästön lukkoa tai paina voimanoton kytkintä säädön aikana. Pidä sivulliset loitolla käyvästä koneesta.

Kohota kaikki neljä pyörää irti maasta. Neliveto on aina päällä ja vetää koneen pois tukien päältä, jos renkaat saavat pitoa alleen.

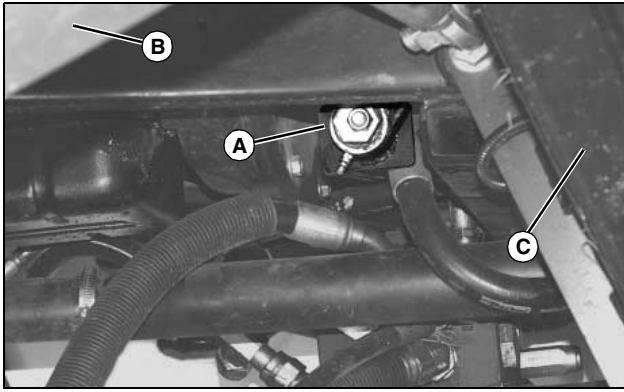
Pysy loitolla renkaista säädön aikana.

4. Istu istuimelle ja käynnistä moottori.

5. Tarkasta, että eturenkaat pyörivät eteen- ja taaksepäin.

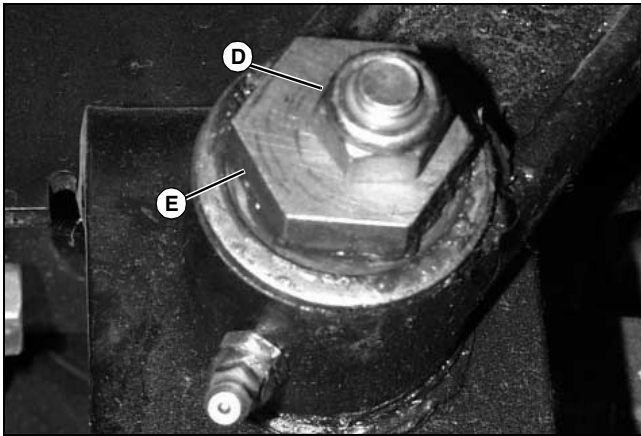
6. Painele eteenajo- ja peruutuspolkimia, ja anna niiden palata vapaalle keskiasentoon. Katso, liikkuvatko renkaat yhä polkimien ollessa vapaalla, missä tapauksessa vapaavaihteen säätö on tarpeen.

HUOLTO - VAIHTEISTO



MX0474

7. Paikanna vapaavaihteen säätöpyörä (A) moottorin oikealta puolelta oikean leikkuutason alta (B) tason alakehyksen takaa (C).



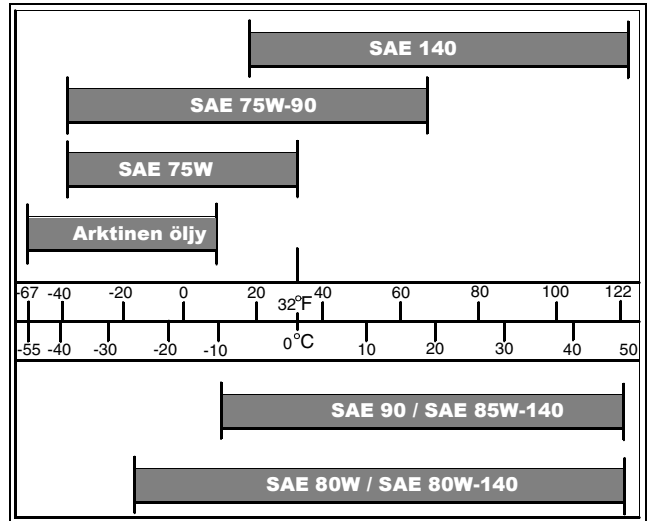
MX0478

8. Löysää lukkomutteria (D).

9. Käännä säätöpyörää (E), kunnes etupyörät eivät enää pyöri.

10. Kiristä lukkomutteri. Painele hydrostaattisia polkimia ja anna niiden palata vapaalle. Käännä säätöpyörää uudelleen tarpeen mukaan.

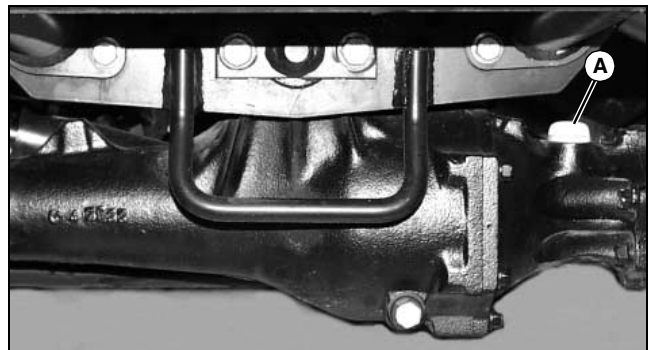
Nelivedon öljy



- Suosittelemme John Deere GL-5 Gear Lubricant -vaihteistoöljyä.
- Muita öljyjä voidaan myös käyttää, jos ne ovat seuraavien erittelyjen mukaisia:
 - API-luokka GL-5.

Nelivedon öljytason tarkistus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)

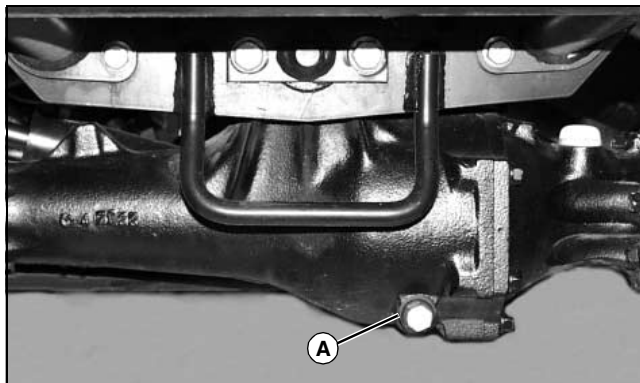


MX0491

2. Paikallista taka-akselin oikealla takapuolella oleva täyttökorkki (A).
3. Avaa korkki ja kuivaa mittatikku.
4. Laita korkki takaisin akselikotelo vasten, mutta älä kierrä sitä paikalleen.
5. Ota mittatikku ulos ja tarkasta tikussa näkyvä öljytaso. Öljyn pitää olla tikun XXX-alueella, mutta ei sen yläpuolella.
6. Lisää öljyä tarvittaessa. Älä täytä liikaa.

Nelivedon öljyn vaihto

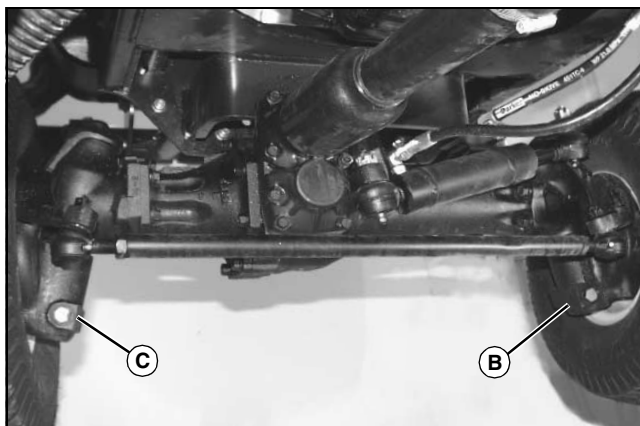
1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)



MX0491

2. Laita tyhjennysastia taka-akselikotelon keskikohdan alle ja irrota keskimäinen tyhjennystulppa (A).

3. Asenna keskimäinen tyhjennystulppa paikalleen.



MX3746

4. Irrota viimeinen vasemmanpuoleinen vetokotelon tyhjennystulppa (B) ja anna öljyn valua ulos.

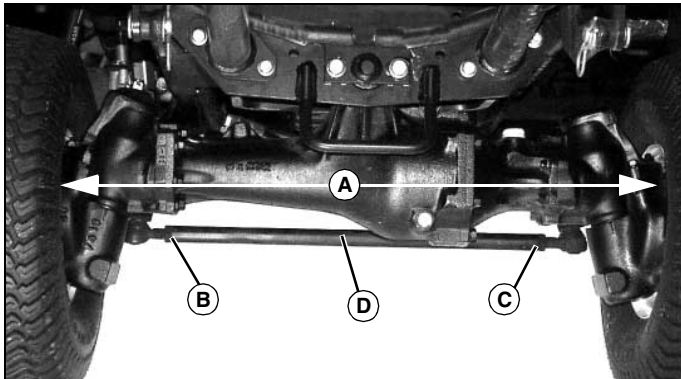
5. Laita tyhjennystulppa paikalleen.

6. Toista sama oikeanpuoleiselle kotelolle (C).

7. Täytä taka-akseli 4,7 litralla (5 qt) öljyä. Älä täytä liikaa.

Aurauskulman säätö

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)



MX0479

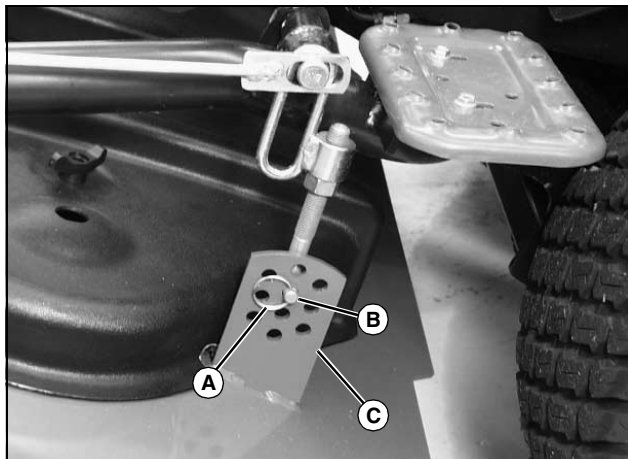
2. Mittaa takarenkaiden etäisyys toisistaan renkaiden takaosasta (A).
3. Mittaa takarenkaiden etäisyys toisistaan takarenkaiden etuosasta.
4. Renkaiden etäisyyden toisistaan on oltava 3–4 mm (0.12–0.16 in.) vähemmän renkaiden edessä kuin takana (aurauskulma).
5. Jos aurauskulma vaatii säätöä, löysää lukkomutterit raidetangon vasemmasta ja oikeasta päästä (B ja C).
6. Säädä aurauskulma kääntämällä raidetankoa (D).
7. Mittaa aurauskulma uudelleen. Jos kulma on oikea, kiristä lukkomutterit.

HUOLTO - RUOHONLEIKKURI

Etuleikkuutason kääntö

Kääntö huoltoa varten

1. Aja kone tasaiselle paikalle.
2. Lukitse seisontajarru.
3. Nosta etuleikkuutaso kokonaan ylös.
4. Sammuta moottori ja poista virta-avain.

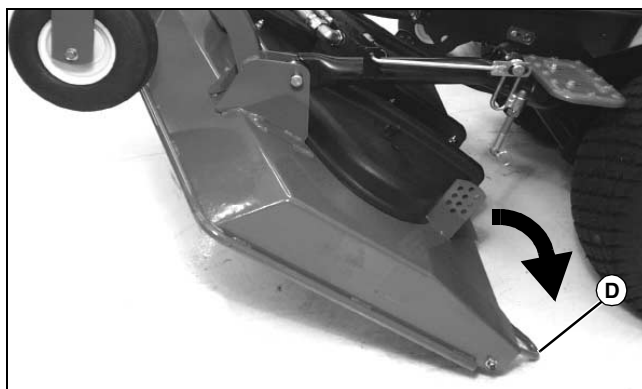


MX3718

5. Irrota pidikerengas (A) ripustimen tapista (B).

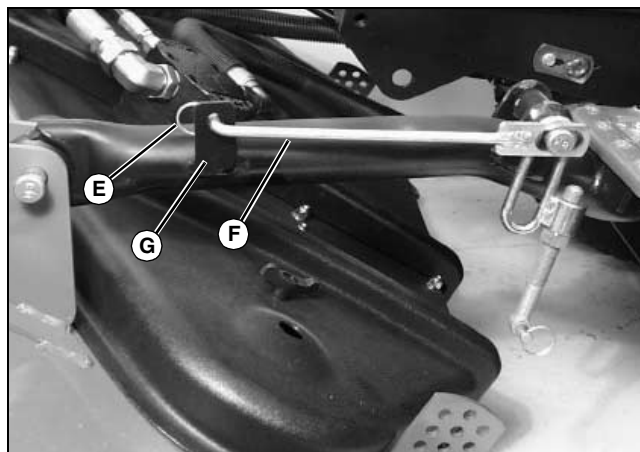
HUOMAA: Jotta voit palauttaa tason samaan leikkuukorkeuteen, huomioi säätölaatussa käytetyn reiän paikka ennen ripustimen tapin irrotusta.

6. Irrota ripustintappi säätökorvakkeen reiästä. (C).
7. Aseta pidikerengas ripustimen tappiin väliaikaiseen talteen.
8. Tee samoin leikkuutason toisella puolella.



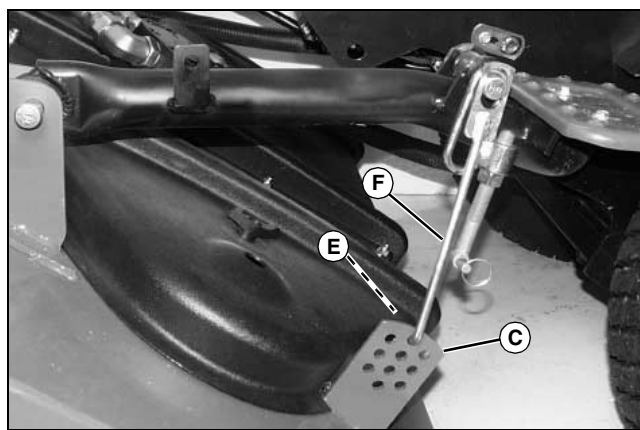
MX3719

9. Tartu leikkuutason kahvaan (D) ja käännä taso taaksepäin maahan.



MX3722

10. Irrota pidikerengas (E) huoltolukitustangosta (F).
11. Irrota huoltolukitustanko leikkurin nostovarresta (G).



MX3723

12. Laita huoltolukitustanko (F) leikkuutason korkeudensäätökorvakkeen (C) reikään. Kiinnitä pidikerenkaalla (E).

13. Tee samoin leikkuutason toisella puolella.

Kääntö leikkuuta varten

1. Irrota pidikerengas huoltolukitustangosta.
2. Irrota huoltolukitustanko leikkuutason korkeudensäätökorvakkeen reiästä.
3. Laita tanko nostovarren reikään. Kiinnitä pidikerenkaalla.
4. Tee samoin leikkuutason toisella puolella.
5. Irrota pidikerengas ripustimen tapista.
6. Käännä leikkuutasoa eteenpäin.
7. Laita ripustimen tappi alkuperäiseen reikäänsä säätölaattaan. Varmista pidikerenkaalla.
8. Tee samoin leikkuutason toisella puolella.
9. Käynnistä moottori.
10. Laske etuleikkuutaso kokonaan alas.

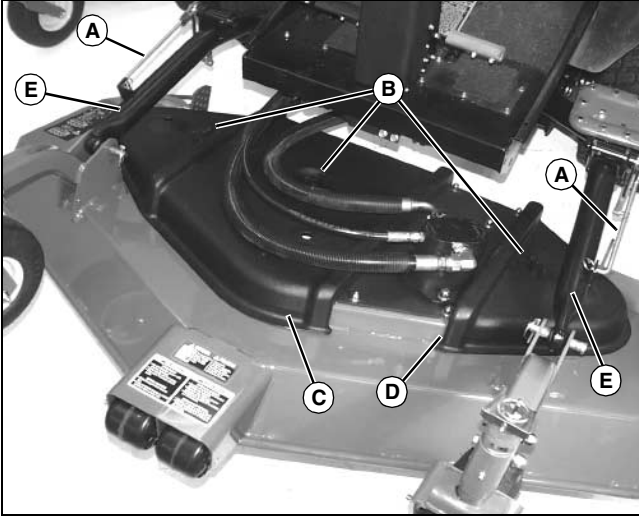
HUOLTO - RUOHONLEIKKURI

Hihnasuojusten irrotus ja asennus



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Sormet, löysät vaatteet tai pitkät hiukset voivat takertua pyöriviin osiin. Odota, että moottori ja kaikki liikkuvat osat pysähtyvät, ennen kuin poistut kuljettajan paikalta tai säädät tai huollat konetta.

Etuleikkuutasen suojukset

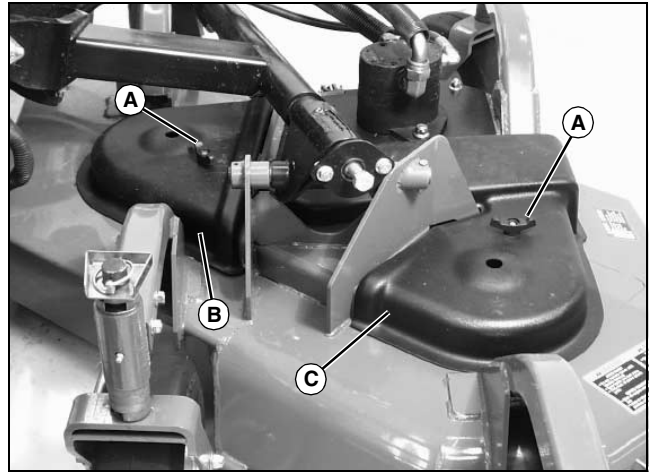


MX3720

1. Käännä etuleikkuutasoa huoltoa varten. Älä kiinnitä huoltolukitustankoja (A) säätölaattoihin.
2. Irrota kierteitetyt nupit (B), jotka kiinnittävät hihnasuojukset (C) ja (D) leikkuutasoon.
3. Nosta kaikki suojukset ylös irti kiinnityspulteistaan. Liu'uta suojukset ulos nostovarsien (E) ja leikkuutason välistä.
4. Laita kierteitetyt nupit kiinnityspulteille leikkuutason huollon ajaksi.
5. Suojukset asennetaan noudattamalla irrotusohjeita takaperin.
6. Leikkuutason pyöritys käyttöä varten.

Sivuleikkuutasojen suojukset

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)

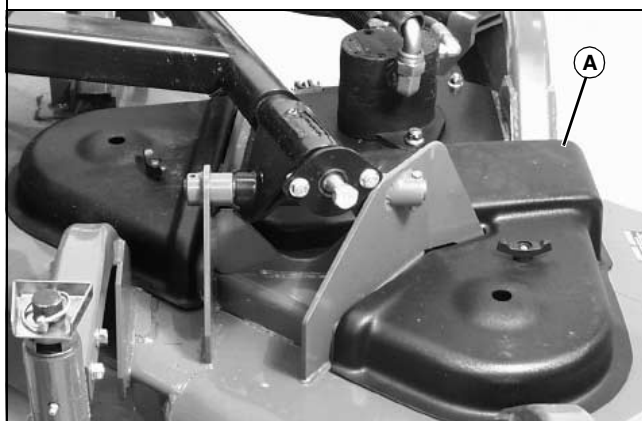


MX3721

2. Irrota kierteitetyt nupit (A), jotka kiinnittävät hihnasuojukset (B) ja (C).
3. Nosta kaikki suojukset ylös irti kiinnityspulteistaan.
4. Laita kierteitetyt nupit kiinnityspulteille leikkuutason huollon ajaksi.
5. Suojukset asennetaan noudattamalla irrotusohjeita takaperin.

HUOLTO - RUOHONLEIKKURI

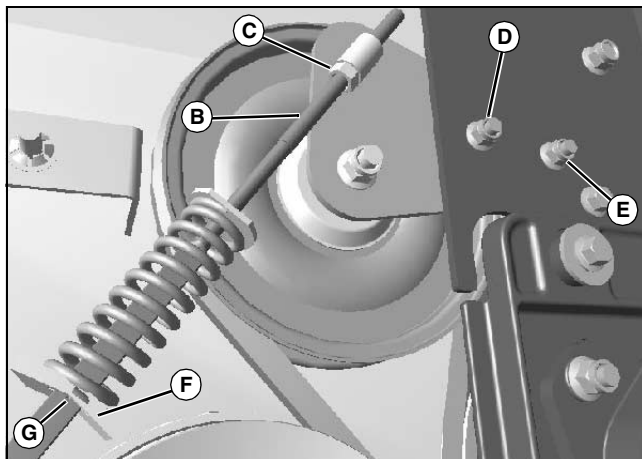
Leikkuutasen vetohihnan kireyden säätö



MX3720A, MX3721A

Huomaa, kuvassa: Etutaso yläkuvassa ja sivutaso alakuvassa.

1. Irrota hihnasuojus (A) leikkuutasosta.
2. Laske leikkuutaso alas.



MX22724

Huomaa, kuvassa: Etutaso kuvassa, sivutaso on samanlainen.

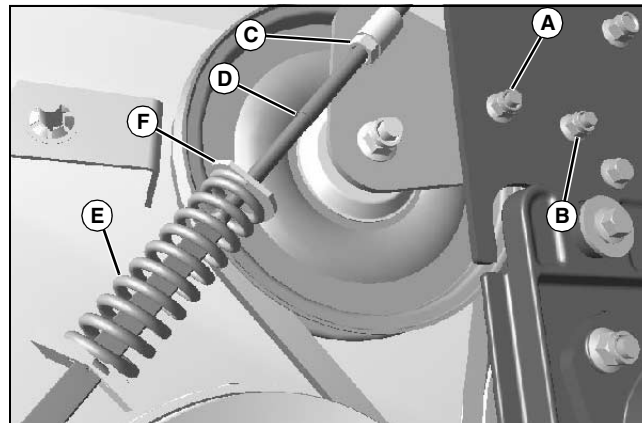
3. Löysää kuusiomutterit (D) ja (E).
4. Säädä mutteria (C), kunnes momentivarren reikä (G) tulee näkyviin pidikelevyn (F) ulkopuolella kuten kuvassa.

5. Kiristä kuusiomutterit (D) ja (E) momenttiin 81 Nm (60 lb-ft).

Etuleikkuutasen vetohihnan irrotus ja asennus

Etuhihnan irrotus

1. Irrota hihnasuojukset leikkuutasosta.
2. Laske leikkuutaso aivan alas.

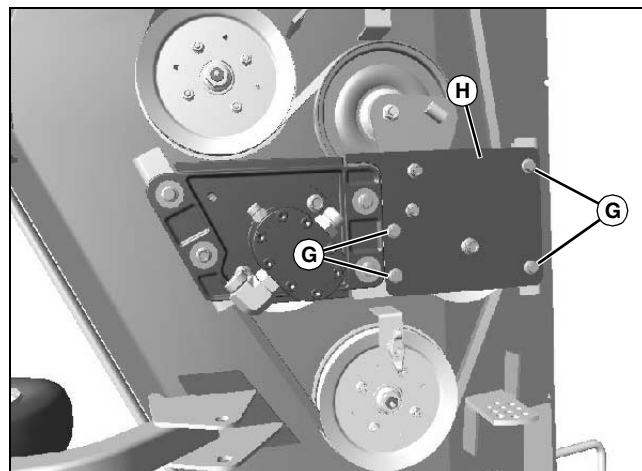


MX22724

3. Löysää kuusiomuttereita (A) ja (B).
4. Löysää mutteria (C), kunnes jousi on aivan löysä.
5. Irrota kiristystanko (D), jousi (E) ja jousen pidike (F).



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Sormet, löysät vaatteet tai pitkät hiukset voivat takertua pyöriin osiin. Odota, että moottori ja kaikki liikkuvat osat pysähtyvät, ennen kuin poistut kuljettajan paikalta tai säädät tai huollat konetta.

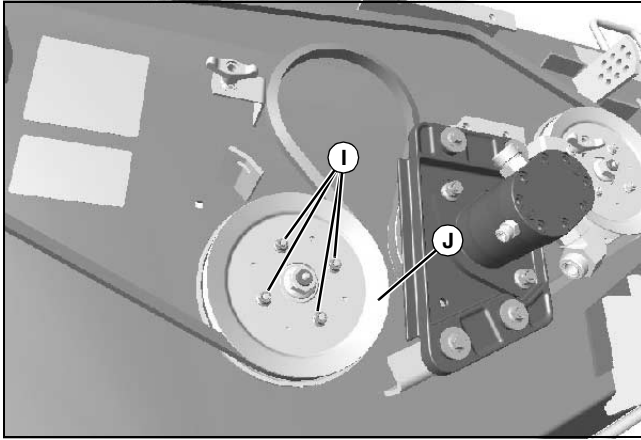


MX22726

6. Irrota neljä kantaruuvia (G).

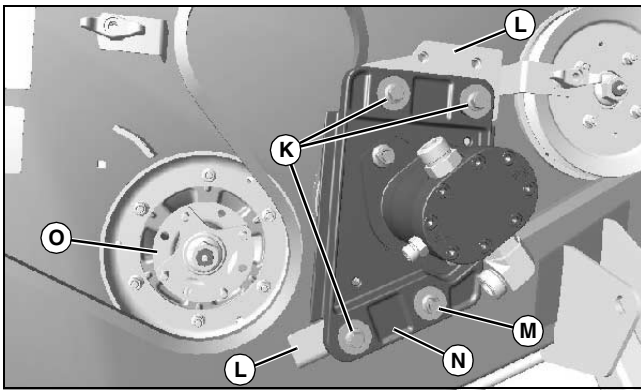
HUOLTO - RUOHONLEIKKURI

7. Irrota metallilevy (H).



MX22727

8. Irrota neljä kuusiomutteria (I) ja leikkaustason tappien hihnapyörä (J).



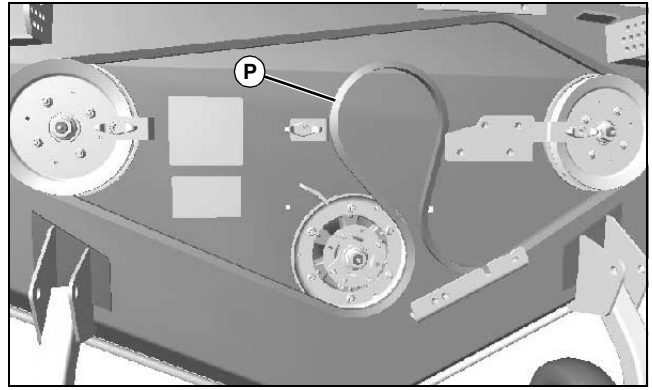
MX22725

9. Irrota kolme kantaruuvia (K), kolme aluslevyä ja kolmen kumieristimen yläpuoliskot.

10. Irrota mutteri (M), aluslevy ja kumieristimen puolisko lukkopultista.

HUOMAA: Kumieristimien alapuoliskot on kiinnitetty valetun kiinnityslevyn leikkaustasopuolelle. Aluslevyt on liimattu kunkin eristimen pohjaan. Varmista, että kumieristimet ja aluslevyt pysyvät paikoillaan kiinnityslevyssä, kun kiinnityslevy asennetaan leikkaustasoon.

11. Työnnä valettua kiinnityslevyä (N) leikkaustason tappia (O) kohti, jotta se irtaoo kiinnityskannakkeista (L).

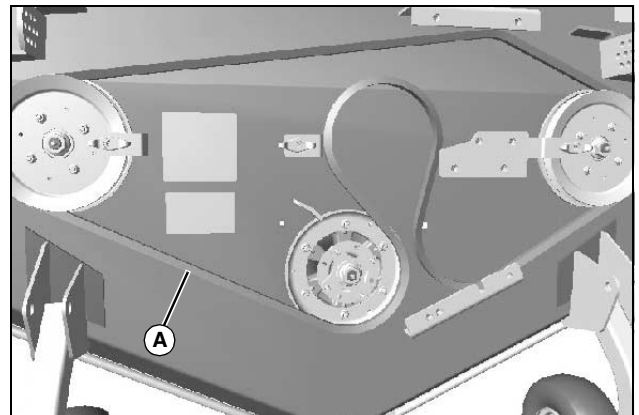


MX22728

12. Irrota käyttöhihna (P) leikkaustason käyttöpyöristä.

Etuhihnan asennus

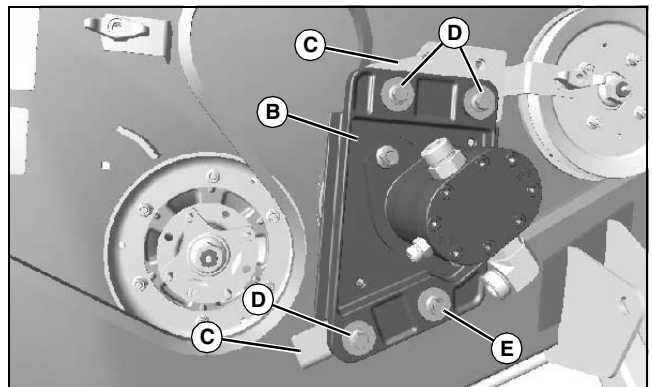
HUOMAA: Hihnan reitityskaavio on kiinnitetty leikkaustasoon.



MX22728

1. Reititä vetohihna (A) tason hihnapyörien ympäri reitityskaavion mukaisesti.

HUOMAA: Kumieristimien alapuoliskot on kiinnitetty valetun kiinnityslevyn leikkaustasopuolelle. Aluslevyt on liimattu kunkin eristimen pohjaan. Varmista, että kumieristimet ja aluslevyt pysyvät paikoillaan kiinnityslevyssä, kun kiinnityslevy asennetaan leikkaustasoon.



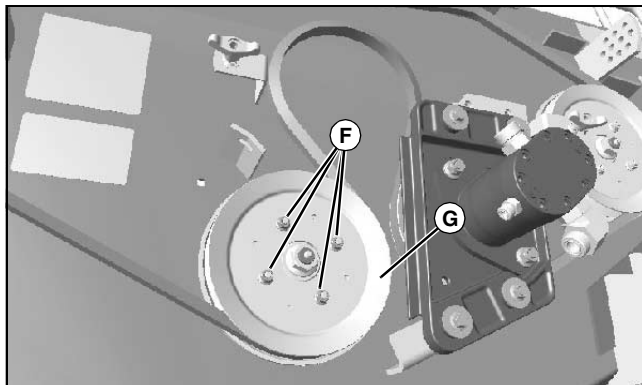
MX22725

2. Aseta valettu kiinnityslevy (B) kiinnityskannakkeisiin (C)

HUOLTO - RUOHONLEIKKURI

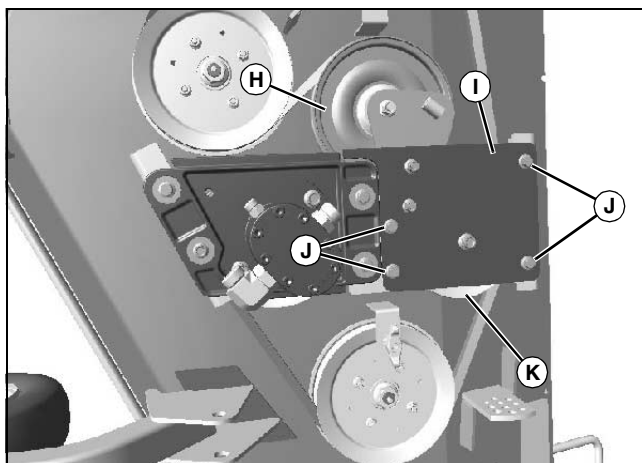
siten, että hihna kulkee oikein moottorin hihnapyörän ympäri. Asenna lukkopultti, eristimen yläpuolisko, aluslevy ja mutteri (E). Älä kiristä.

3. Asenna 3 eristimen yläpuoliskot, aluslevyt ja kantaruuvit (D). Kiristä kantaruuvit (D) ja mutteri (E) momenttiin 47 Nm (35 lb-ft).



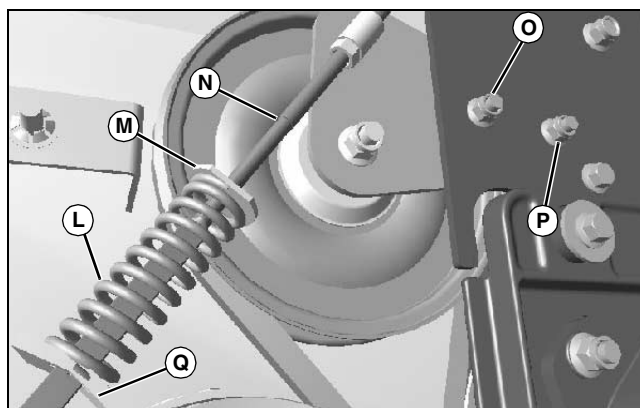
MX22727

4. Asenna leikkaustason tapin hihnapyörä (G) ja neljä kuusiomutteria (F). Reititä hihna tapin hihnapyörän ympäri.



MX22726

5. Asenna metallilevy (I) ja reititä hihna kiristimen pyörän (H) ja välipyörän (K) ympäri. Asenna neljä kantaruuvia (J). Kiristä kantaruuvit momenttiin 81 N•m (60 lb-ft).



MX22724

6. Varmista, että jousen pidike (M) ja jousi (L) on kiinnitetty kiristystankoon (N). Asenna kiristystanko leikkaustason pidikelevyyn (Q).

7. Säädä vetohihna oikeaan kireyteen.

8. Kiristä kuusiomutterit (O) ja (P) momenttiin 81 Nm (60 lb-ft).

9. Liikuta vetohihnaa käsin, jotta hihnapyörät pyörivät. Varmista, että hihna liikkuu tasaisesti eivätkä hihnapyörät kosketa leikkaustason pintoihin.

Sivuleikkuutason vetohihnan irrotus ja asennus

Sivuhihnan irrotus

1. Laske leikkuutaso aivan alas.
2. Irrota hihnasuojukset leikkuutasosta.
3. Löysää vetohihna kokonaan.



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Sormet, löysät vaatteet tai pitkät hiukset voivat takertua pyöriin osiin. Odota, että moottori ja kaikki liikkuvat osat pysähtyvät, ennen kuin poistut kuljettajan paikalta tai säädät tai huollat konetta.

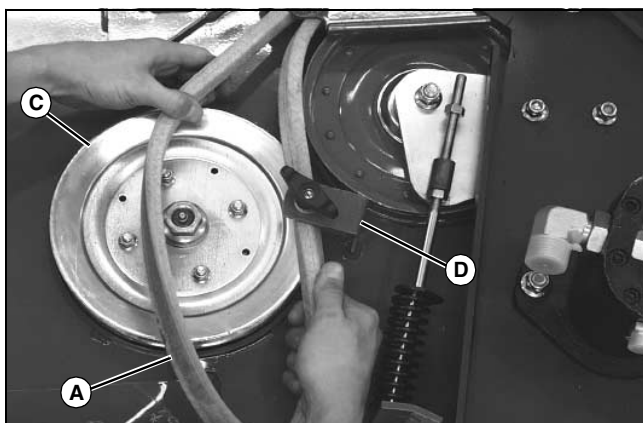
HUOLTO - RUOHONLEIKKURI



MX3732

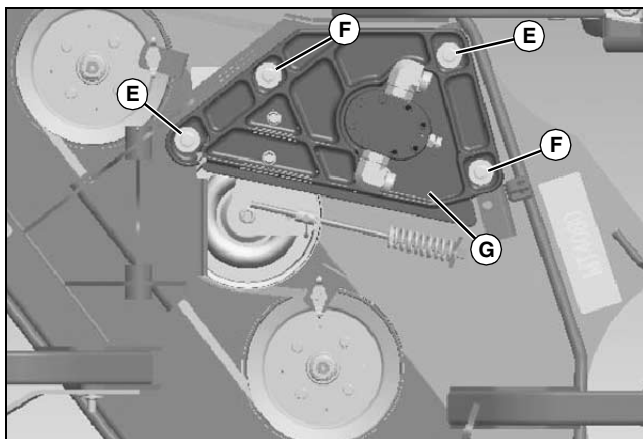
Huomaa, kuvassa: Leikkuutaso on poistettu selkeyden vuoksi.

4. Irrota vetohihna (A) hihnapyörästä (B).



MX3733

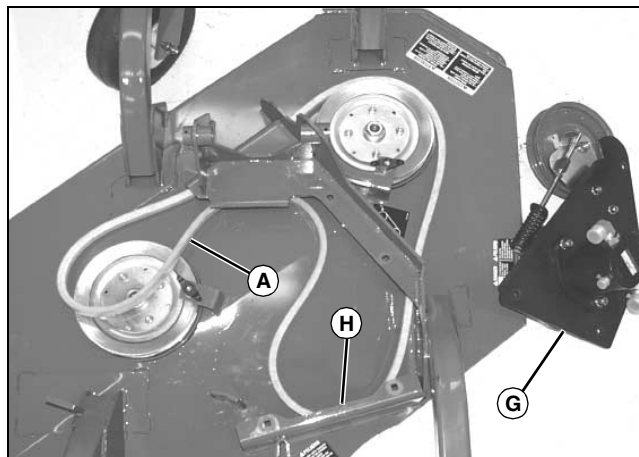
5. Irrota vetohihna (A) hihnapyörästä (C) kääntämällä hihnaa ja liu'uttamalla se hihnasuojuksen tukikorvakkeen (D) ja hihnapyörän välistä.



MX22736

6. Irrota kaksi kantaruuvia (E), aluslevyä ja kumieristintä moottorilevystä (G). Irrota kaksi kantaruuvia (F), aluslevyä, kumieristintä ja kuusiomutteria.

HUOMAA: Kumieristimien alapuoliskot on kiinnitetty valetun kiinnityslevyn leikkaustasopuolelle. Aluslevyt on liimattu kunkin eristimen pohjaan. Varmista, että kumieristimet ja aluslevyt pysyvät paikoillaan kiinnityslevyssä, kun kiinnityslevy asennetaan leikkaustasoon.

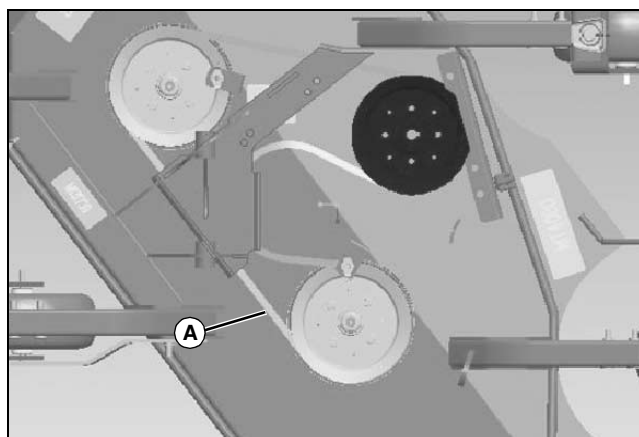


MX3735

7. Liu'uta moottorilevyä (G) eteenpäin, jotta alaosassa oleva hihnapyörä vapauttaa moottorilevyn korvakkeen (H).
8. Nosta moottorilevy korvakkeilta ja laita se syrjään.
9. Irrota vetohihna (A) leikkuutasosta.

Sivuhihnan asennus

HUOMAA: Hihnan reitityskaavio on kiinnitetty leikkuutasoon.

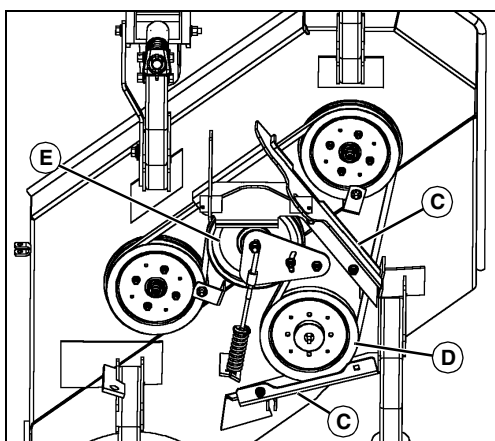
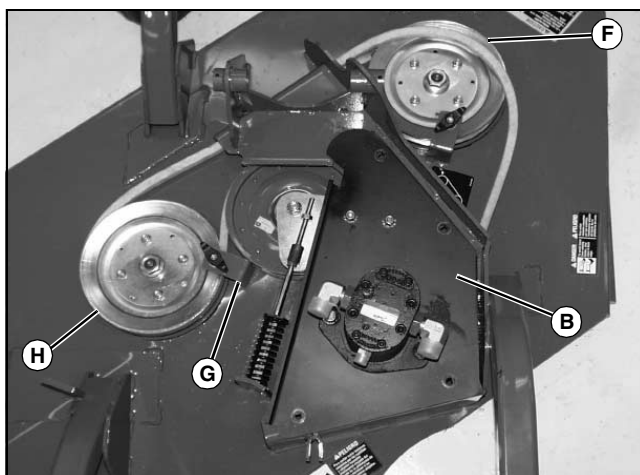


MX22737

1. Reititä vetohihna (A) kuten kuvassa.

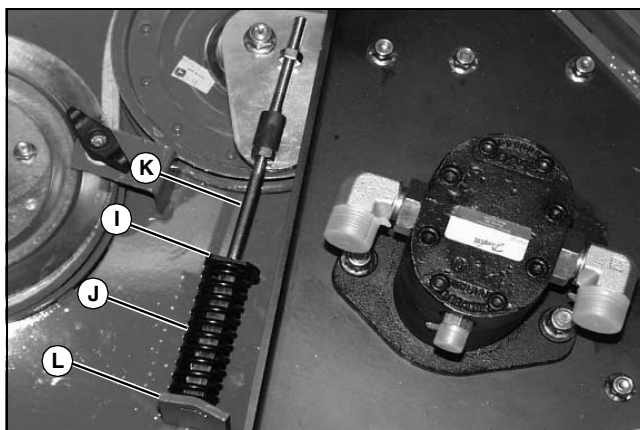
HUOMAA: Kumieristimien alapuoliskot on kiinnitetty valetun kiinnityslevyn leikkaustasopuolelle. Aluslevyt on liimattu kunkin eristimen pohjaan. Varmista, että kumieristimet ja aluslevyt pysyvät paikoillaan kiinnityslevyssä, kun kiinnityslevy asennetaan leikkaustasoon.

HUOLTO - RUOHONLEIKKURI



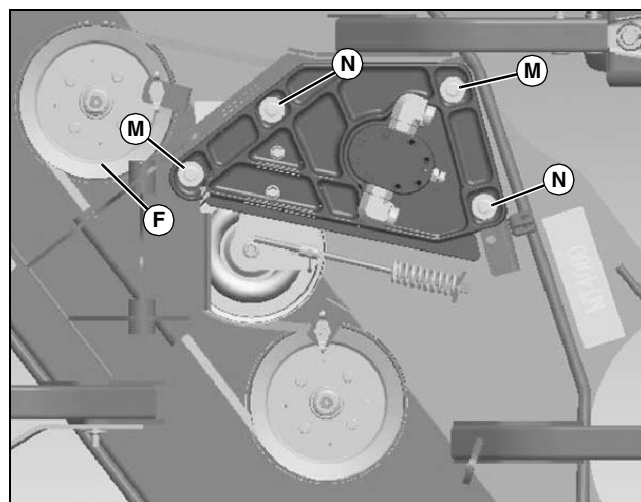
MX3737, MX3738

2. Laita moottorilevy (B) kiinnityskorvakkeisiin (C) niin, että vetohihna on oikein reititetty hihnapyörrien (D) ja (E) ympäri.
3. Irrota vetohihna hihnapyörästä (F).
4. Liu'uta hihnapyörä hihnasuojuksen tukikorvakkeen (G) ja hihnapyörän (H) välistä. Varmista, että hihna on oikein paikallaan urissaan.



MX3739

5. Varmista, että jousen pidike (I) ja jousi (J) on kiinnitetty kiristystankoon (K). Työnnä kiristystanko leikkuutason pidikelevyn (L).



MX22736

6. Asenna kaksi eristintä, aluslevy ja kantaruuvia (M). Asenna kaksi eristintä, aluslevy, kantaruuvia ja kuusiomutteria (N). Älä kiristä tiukkaan.
7. Laita vetohihna hihnapyörälle (F).
8. Kiristä kantaruuvit (M and N) momenttiin 47 N•m (35 lb•ft).
9. Sääda vetohihna oikeaan kireyteen.
10. Liikuta vetohihnaa käsin, jotta hihnapyörät pyörivät. Varmista, että hihna liikkuu tasaisesti eivätkä hihnapyörät kosketa leikkuutason pintoihin.

Terien irrotus ja asennus

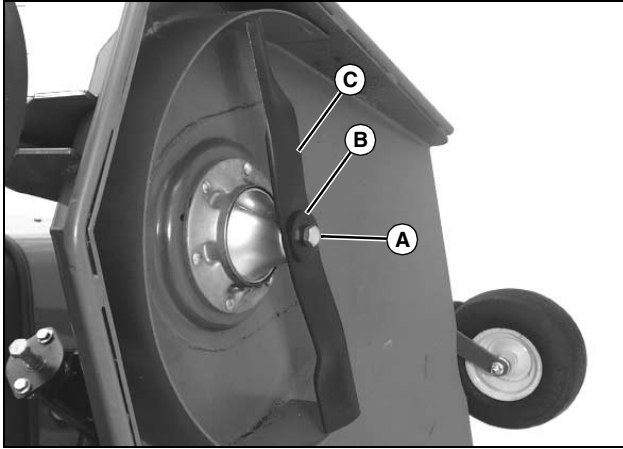
1. Aja kone tasaiselle paikalle.
2. Lukitse seisontajarru.
3. Nosta kaikki leikkuutasot kokonaan ylös.
4. Sammuta moottori ja poista virta-avain.
5. Jos irrotat etuleikkuutason teriä, käännä tasoa huoltoa varten.



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Terät ovat teräviä. Käytä aina käsineitä, kun käsittelet leikkurin teriä tai työskentelet niiden lähellä.

6. Laita puukapula terän pään ja leikkuutason reunan väliin, jotta terä ei pääse liikkumaan, kun irrotat kiinnitysosia.

HUOLTO - RUOHONLEIKKURI



MX3729

7. Irrota pultti (A), aluslevy (B) ja terä (C) kääntämällä pulttia vastapäivään, kunnes osat irtoavat. Toista sama kaikille huollettaville terille.
8. Tutki terät vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet terät.
9. Teroita tylsät terät.
10. Puhdista terät, akselit ja kiinnitysosat.
11. Tasapainota terät.
12. Asenna terä leikkuutason keskiölle terän siivekkeet ylöspäin.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Varmista, että koveran aluslevyn kuppimainen puoli sijoitetaan leikkuuterää vasten. Muuten terä voi vaurioitua.

13. Asenna pultti ja aluslevy niin, että aluslevyn kovera puoli tulee terää vasten. Kiristä teräpultti momenttiin 122 Nm (90 lb-ft). Toista sama muille terille.
14. Laske leikkuutasot kokonaan alas.

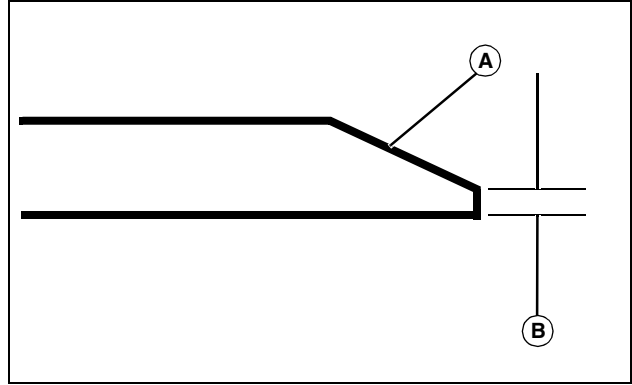
Terien teroitus



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Ruohonleikkurin terät ovat vaarallisia!

- Käytä aina käsineitä, kun käsittelet teriä.
- Käytä aina silmäsuojuksia, kun hiot teriä.

- Teroita terät hiomalaikalla, käsivillalla tai sähköteroittimella.



MIF

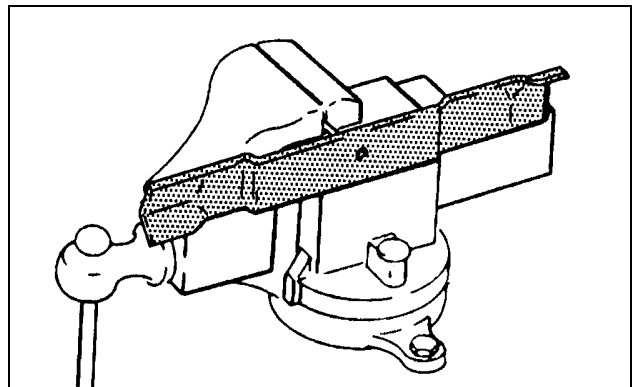
- Säilytä alkuperäinen viiste (A) teriä teroittaessasi.
- Terissä tulee olla korkeintaan 0,40 mm:n (1/64 in.) leikkuureuna (B).
- Tasapainota terät ennen niiden asennusta.

Terien tasapainotus



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Terät ovat teräviä. Käytä aina käsineitä, kun käsittelet leikkurin teriä tai työskentelet niiden lähellä.

1. Puhdista terä.



M61524

2. Aseta terä naulan varaan ruuvipenkkiin. Aseta terä vaakatasoon.

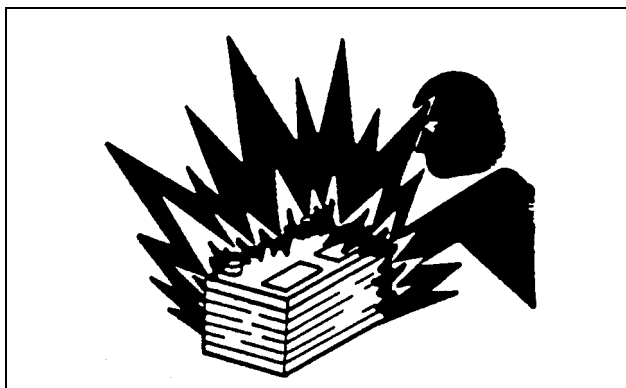
HUOLTO - RUOHONLEIKKURI

3. Tarkasta tasapaino. Jos terä ei ole tasapainossa, raskaampi pää painuu alas.

4. Hio raskaamman pään viistettä. Älä muuta terän viisteen kulmaa.

HUOLTO - SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

Akun turvallinen huolto



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Akkuneste sisältää rikkihappoa. Se on myrkyllistä ja voi aiheuttaa vakavia palovammoja:

- Käytä silmäsuojuksia ja suojakäsineitä.
- Suojaa ihosi.
- Jos nиеlet akkunestettä, hakeudu heti lääkäriin.
- Jos nestettä joutuu silmiisi, huuhtelee välittömästi vedellä 15–30 minuuttia ja hakeudu lääkärin hoitoon.
- Jos akkunestettä joutuu iholle, huuhtelee välittömästi vedellä ja hakeudu tarvittaessa lääkärin hoitoon.

Akussa syntyy palo- ja räjähdysriskiä kaasuja. Akku voi räjähtää.

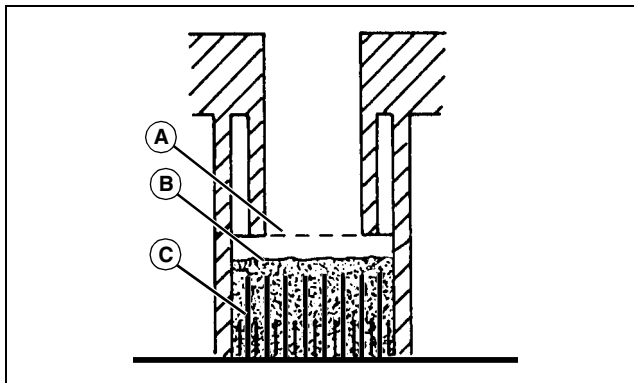
- Älä tupakoi akun lähellä.
- Käytä silmäsuojuksia ja suojakäsineitä.
- Älä oikosulje akun napoja metalliesineillä.
- Irrota miinuskaapeli ensimmäiseksi akkua irrottaessasi.
- Kytke miinuskaapeli viimeiseksi akkua asentaessasi.

Akkunesteen määrän tarkastus

HUOMAA: Käytä vain tislattua vettä akkunestemäärän lisäämiseen.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta Turvallisuus.)
2. Irrota akun kennojen korkit. Varmista, että korkkien

tuuletusaukot eivät ole tukkeutuneet.



M39772

3. Tarkasta akkunesteen määrä. Akkunesteen (B) pinnan tulisi ulottua täyttöaukon alareunan (A) ja kennojen yläosan (C) puoleenväliin.

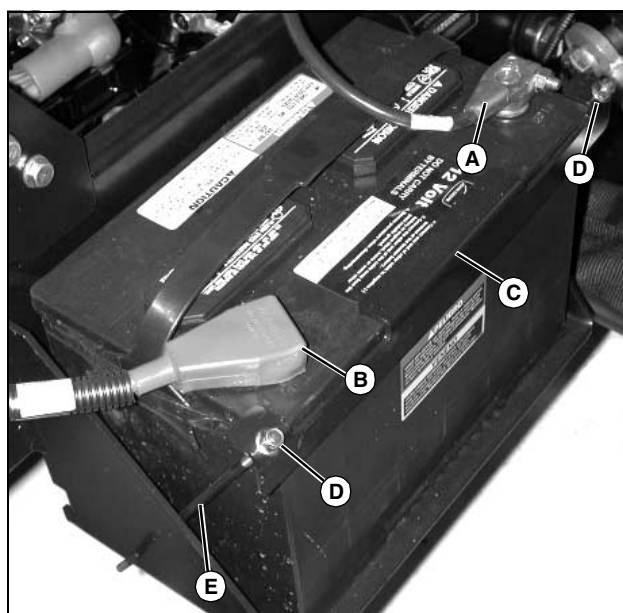
TÄRKEÄÄ: Vältä laitevaurioita! Älä täytä liikaa. Akkuneste voi virrata yli kun akkua ladataan ja aiheuttaa vahinkoa.

4. Lisää tarvittaessa vain tislattua vettä.
5. Aseta akun kennojen korkit takaisin paikoilleen.

Akun irrotus ja asennus

Irrotus:

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Avaa moottorikoppa.



MX13904

HUOLTO - SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

3. Irrota akun miinuskaapeli (-) (A).
4. Nosta punainen muovisuojaus (B) akun pluskengästä (+) ja irrota pluskenkä (+) akun navasta.
5. Irrota akun kiinnityskorvake (C) poistamalla lukkomutterit (D) J-pulttien (E) oikealta ja vasemmalta puolelta.
6. Poista akku koneesta.

Asennus:

1. Asenna akku plusnapa (+) koneen takapäätä kohti.
2. Asenna akun kiinnityskorvake J-pultteihin ja kiristä lukkomuttereilla.
3. Asenna pluskenkä (punainen) akun plusnapaan (+). Paina punainen muovisuojaus pluskengän päälle.
4. Asenna miinuskenkä (musta) akun miinusnapaan (-).

Akun ja napojen puhdistus

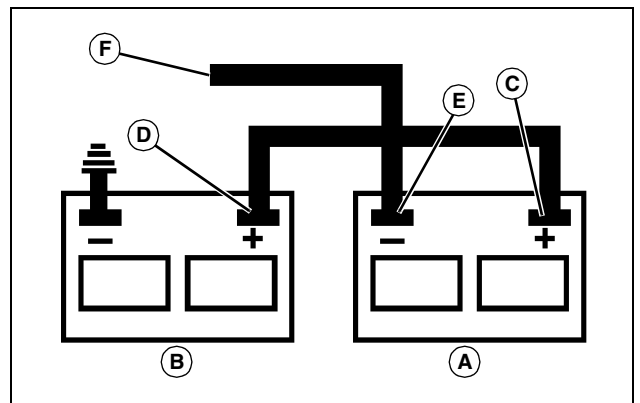
1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Kytke akku irti ja poista se.
3. Pese akku liuoksella, jossa on yksi ruokalusikallinen ruokasoodaa yhtä vesilitraa kohti. Varo päästämästä soodaliuosta akun kennoihin.
4. Huuhtelee akku vedellä ja kuivaa se.
5. Puhdista akun navat ja kaapelikengät kiiltäviksi teräsharjalla.
6. Asenna akku.
7. Kiinnitä kaapelit akunapoihin aluslevyillä ja muttereilla.
8. Suojaa akun napa syöpymiseltä yleisrasvalla tai silikonisuihkeella.

Apuakun käyttö



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Akussa syntyy palo- ja räjähdysriskiä kaasuja. Akku voi räjähtää.

- Älä tupakoi tai käytä avotulta akun lähellä.
- Käytä silmäsuojuksia ja suojakäsineitä.
- Älä käynnistä apukaapeleilla tai lataa jäähtynyttä akkua. Lämmitä akku 16 °C:seen (60 °F).
- Älä kytke apuakun miinuskaapelia (-) tyhjän akun miinusnapaan (-). Kytke kaapeli koneeseen hyvään maadoituskohtaan etäälle tyhjästä akusta.



M71044

A - Apuakku

B - Apua tarvitsevan ajoneuvon akku

1. Kytke positiivinen käynnistyskaapeli (+) apuakun (A) plusnapaan (+) (C).
2. Kytke positiivisen käynnistyskaapelin (+) toinen pää apua tarvitsevan ajoneuvon akun (B) plusnapaan (+) (D).
3. Kytke miinusapukaapelin (-) toinen pää apuakun miinusnapaan (-) (E).

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Apuakun sähkövirta saattaa vahingoittaa koneen osia. Älä asenna apuakun miinuskaapelia koneen runkoon. Tee asennus vain moottorilohkoon.

Asenna apuakun miinuskaapeli loitolle moottoritilan liikkuvista osista, kuten hihnoista ja tuulettimen lavoista.

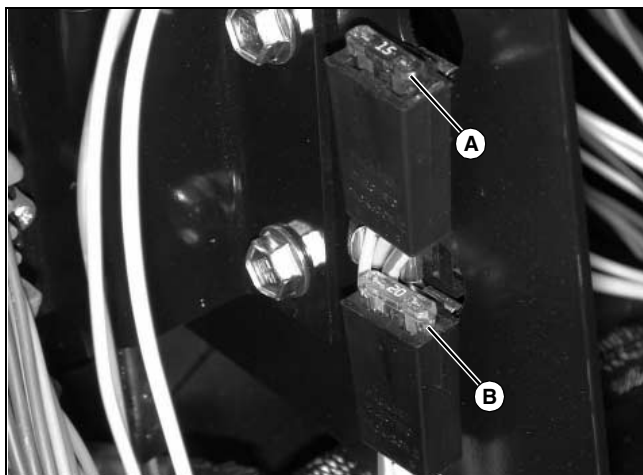
4. Kytke apuakun miinuskaapelin (-) toinen pää (F) hyvään metalliseen maadoituskohtaan apua tarvitsevan ajoneuvon moottorilohkoon etäälle akusta.
5. Käynnistä apua tarvitsevan ajoneuvon moottori ja käytä sitä useita minutteja.
6. Irrota varovasti käynnistyskaapelit täsmälleen

HUOLTO - SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

päinvastaisessa järjestyksessä: miinuskaapeli ensin ja sitten pluskaapeli.

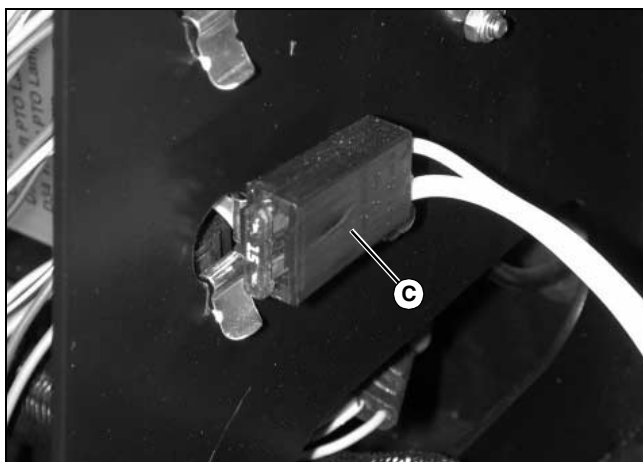
Sulakkeiden tarkastus ja vaihto

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Irrota oikean puolen sähköhuoltopaneeli, jotta pääset käsiksi sulakkeisiin.



MX13905

3. Sulake (A) on 15 ampeerin pääsulake. Se suojaa koneen koko sähköjärjestelmää, myös valoja.
4. Sulake (B) on 20 ampeerin lisälaitesulake, jota käytetään vain ohjaamon lisävarustesarjan kanssa.



MX13906

5. Sulake (C) on 15 ampeerin sulake.
6. Tarkasta sulakkeet volttimittarilla tai tarkasta valon toiminta ja vaihda palanut sulake uuteen.
7. Asenna sähköhuoltopaneeli koneeseen.

Polttoainesäiliön täyttö



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Polttoainehöyryt ovat räjähdysalttiita ja herkästi syttyviä.

- Sammuta moottori ennen tankkausta.
- Älä tupakoi, kun käsittelet polttoainetta.
- Pidä polttoaine kaukana avotulesta ja kipinöistä.
- Täytä polttoainesäiliö ulkona tai hyvin tuuletetussa tilassa.
- Puhdista läikkynyt polttoaine välittömästi.
- Käytä puhdasta ja viranomaisten hyväksymää metallitonta astiaa, jotta staattinen sähkö ei aiheuta kipinöitä.
- Käytä puhdasta ja viranomaisten hyväksymää muovista suppiloa ilman sihtiä tai suodatinta, jotta staattinen sähkö ei aiheuta kipinöitä.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Polttoaineessa oleva vesi ja lika voivat aiheuttaa moottorivaurioita:

- Puhdista lika ja roskat polttoainesäiliön aukon ympäriltä.
- Käytä puhdasta, tuoretta, lisäaineella stabiloitua polttoainetta.
- Täytä polttoainesäiliö joka päivä estääksesi veden kondensoitumisen tyhjiin säiliöön.
- Käytä polttoainesäiliötä tai kanisteria täyttäessäsi muovista suppiloa, jossa on muovinen sihti.

Täytä polttoainesäiliö aina työpäivän päätteeksi estääksesi veden kondensoitumisen ja jäätyksen kylmissä oloissa.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Poista roskat polttoainesäiliön korkin ympäriltä.
4. Irrota polttoainesäiliön korkki hitaasti, jotta säiliöön mahdollisesti kertynyt paine pääsee purkautumaan.
5. Täytä säiliö vain täyttöaukon alareunaan saakka.
6. Aseta polttoainesäiliön korkki takaisin paikalleen.

Muovipintojen puhdistus

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Jos koneen muovipintoja ei hoideta oikein, ne voivat vaurioitua:

- Älä pyyhi muovipintoja kuivina. Se aiheuttaa pintanaarmuja.
- Käytä pehmeää, puhdasta riepua (kylpypyyhettä, autonpesukäsinettä).
- Älä käytä hankaavia aineita (kiillokkeita) muovipinnoilla.
- Älä ruiskuta hyönteismyrkkyä koneen lähelle.

1. Pese pinnat puhtaalla vedellä ja miedolla, autojen pesuun tarkoitetulla nestesaippualla.
2. Kuivaa pinnat kunnolla, jotta vesipisarot eivät jätä pintaan jälkiä.

Metallipintojen korjaus ja puhdistus

Puhdistus:

Hoida koneen metallipintoja samaan tapaan kuin auton pintoja. Vahaa maalatut pinnat säännöllisesti korkealaatuisella autovahalla – näin ne säilyvät uuden veroisina.

Pikkunaarmujen korjaus (pintanaarmut):

1. Puhdista korjattava alue hyvin.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Älä käytä hiomatahnoja maalatuilla pinnoilla.

2. Poista naarmut autojen kiillotukseen tarkoitetulla kiillotusaineella.
3. Levitä vahaa koko pinnalle.

Syvien naarmujen (paljas metalli tai pohjamaali näkyvissä) korjaus:

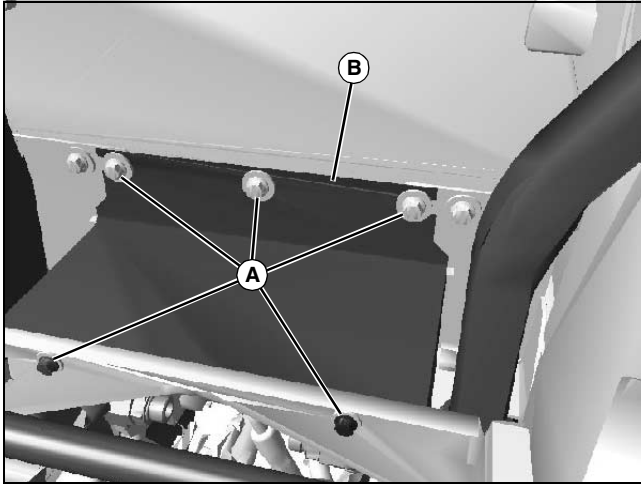
1. Puhdista korjattava alue sprillä tai lakkabensiinillä.
2. Käytä valtuutetulta jälleenmyyjältä saatavia alkuperäisen sävyisiä maalikyniä ja paikkaa naarmu. Noudata maalikynän käyttö- ja kuivausohjeita.
3. Tasoita pinta autojen kiillotukseen tarkoitetulla kiillotusaineella. Älä käytä kiillotuskonetta.
4. Levitä pinnalle vahaa.

ROPS-kiinnitysosien kiristys

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)

MUUT HUOLLOT

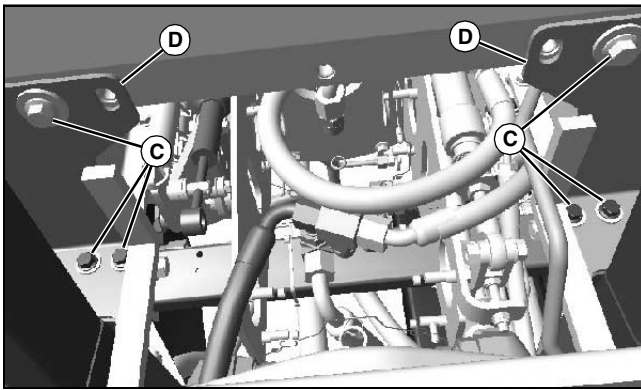
2. Nosta istuintaso ja moottorikoppa.



MX22714

3. Irrota kantaruuvit ja aluslevyt (A), joilla paneeli (B) on kiinnitetty koneeseen.

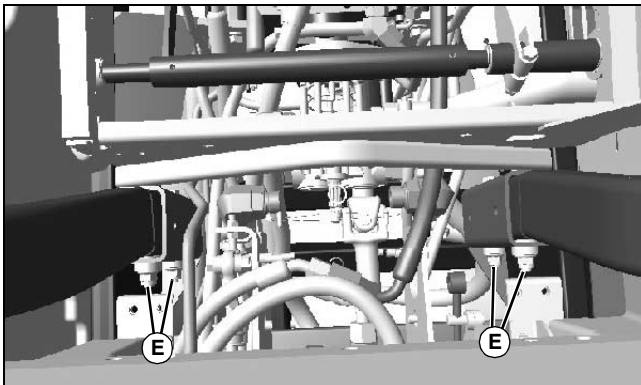
4. Nosta paneeli varoen koneesta ja aseta se syrjään.



MX22713

5. Irrota kantaruuvit ja aluslevyt (C), joilla sivupaneelit (D) on kiinnitetty.

6. Nosta paneeli varoen koneesta ja aseta se syrjään.



MX22712

7. Kiristä neljä ROPS-kiinnitysruuvia, -aluslevyä ja -kuusiomutteria (E) momenttiin 136 Nm (100 lb-ft).

8. Asenna paneelit ja kiinnitä ne kantaruuveilla ja

aluslevyillä.

9. Laske istuintaso ja moottorikoppa.

Etupyörien irrotus ja asennus



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Kone voi pudota tai luiskahtaa epäturvallisten nostolaitteiden tai tukien varasta.

- Käytä turvallista nostolaitetta, jonka nostokyky vastaa nostettavaa kuormaa.
- Laske kone alustapukkien tai muiden vankkojen tukien varaan ja kiilaa pyörät ennen huoltamista.

Etupyörien irrotus

1. Nosta sivuleikkuutaso kokonaan ylös sillä sivulla, josta etupyörä irrotetaan. Jätä toinen sivutaso kokonaan alas.
2. Kytke sivutason kuljetuslukko.
3. Nosta etuleikkuutaso kokonaan ylös.
4. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)
5. Käännä etuleikkuutaso huoltoa varten, jotta saat mahdollisimman paljon tilaa leikkuutason takaosan ja maanpinnan väliin.

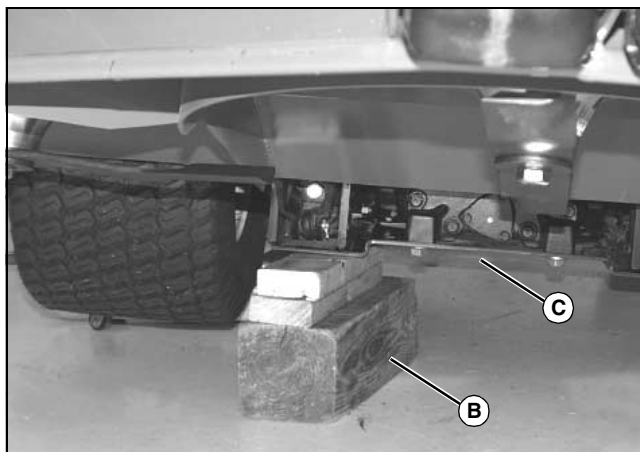
TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Varo puristamasta sivutason nostosylinterin hydrauliletkua nostolaitteella.



MX3755

6. Nosta kone ylös turvallisella nostolaitteella nostovarren korvakkeen (A) kannan kohdalta tai (jos tila riittää) etusuojalevyn alta.

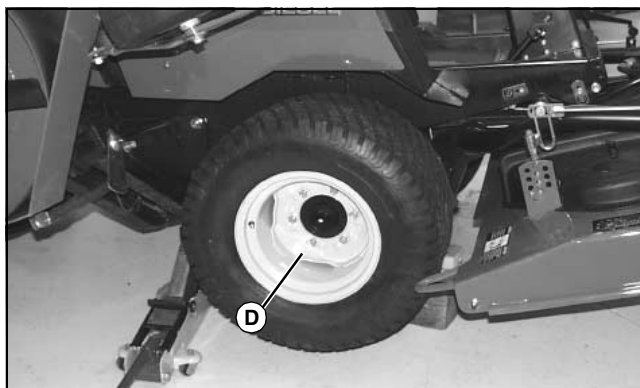
MUUT HUOLLOT



MX3756

7. Laita tuki (B) etusuojalevyn (C) alle.

8. Laske kone tukien päälle.



MX3757

9. Irrota pyöränpultit (D) ja pyörä.

Etupyörien asennus

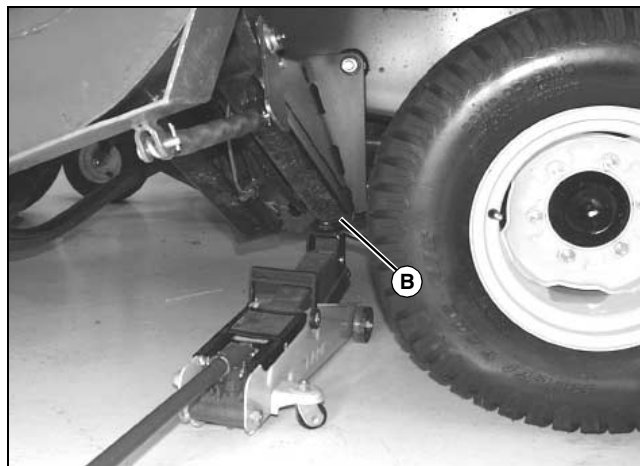


MX3758

1. Asenna pyörä akselin navalle venttiilin varsi ulospäin. Varmista pyöränpulteilla (A).

2. Kiristä etupyörän pultit momenttiavaimella momenttiin 136–163 Nm (100–120 lb-ft).

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Varo puristamasta sivutason nostosylinterin hydrauliletkua nostolaitteella.



MX3755

3. Nosta kone ylös turvallisella nostolaitteella nostovarren korvakkeen (B) kannan kohdalta tai (jos tila riittää) etusuojalevyn alta.

4. Poista tuet koneen alta.

5. Laske kone maahan.

6. Poista nostolaite.

7. Tarkasta pyöränpulttien kireys:

- 30 m:n (100 ft) ajon jälkeen suuntaa vaihdellen.
- 3–10 tunnin käytön jälkeen.

Takapyörien irrotus ja asennus



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Kone voi pudota tai luiskahtaa epäturvallisten nostolaitteiden tai tukien varasta.

- Käytä turvallista nostolaitetta, jonka nostokyky vastaa nostettavaa kuormaa.
- Laske kone alustapukkien tai muiden vankkojen tukien varaan ja kiilaa pyörät ennen huoltamista.

Irrotus

1. Nosta sivuleikkuutaso kokonaan ylös sillä sivulla, josta takapyörä irrotetaan. Jätä toinen sivutaso kokonaan alas.

2. Kytke sivutason kuljetuslukko.

3. Laske etuleikkuutaso kokonaan alas.

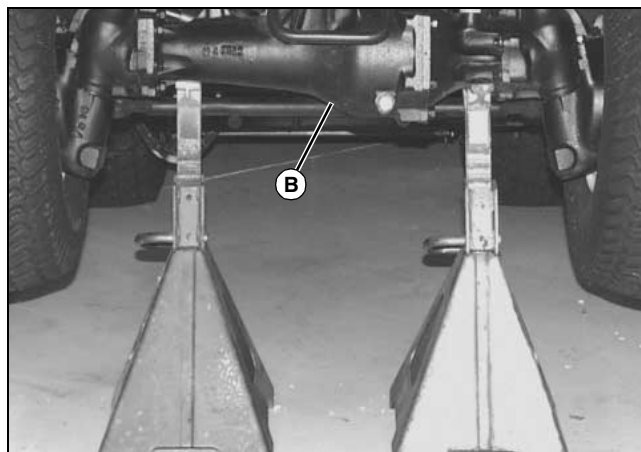
4. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)

MUUT HUOLLOT



MX3759

5. Nosta konetta turvallisella nostolaitteella taka-akselin (A) alta niin, että molemmat takapyörät ovat irti maasta.



MX3760

3. Nosta konetta turvallisella nostolaitteella taka-akselin (B) alta.

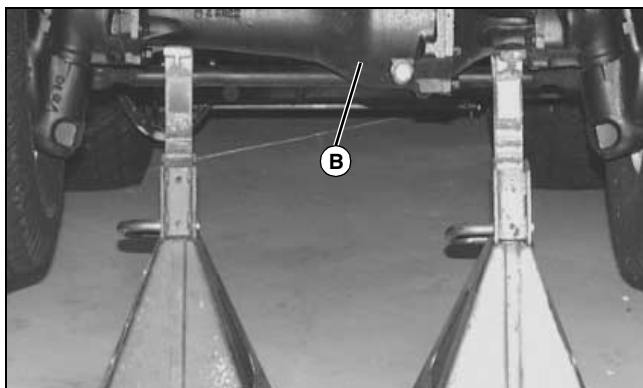
4. Poista tuet koneen alta.

5. Laske kone maahan.

6. Poista nostolaite.

7. Tarkasta pyöränpulttien kireys:

- 30 m:n (100 ft) ajon jälkeen suuntaa vaihdellen.
- 3–10 tunnin käytön jälkeen.



MX3760

6. Aseta tuet taka-akselin (B) alle.

7. Laske kone tukien varaan.

8. Irrota pyöräpultit ja pyörä taka-akselista.

Asennus

1. Asenna pyörä akselin navalle venttiilin varsi ulospäin. Varmista pyöränpulteilla.

2. Kiristä takapyöräpultit momenttiavaimella momenttiin 81–95 Nm (60–70 lb-ft).

VIANETSINTÄ

Vianetsintätaulukon käyttö

Jos havaitsemaasi ongelmaa ei ole taulukossa, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

Jos olet tutkinut kaikki vikamahdollisuudet eikä ongelma poistu, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

Moottori

JOS	TARKISTA
Heikko moottorin suorituskyky	Polttoaine: • Polttoainejärjestelmässä likaa tai polttoaine vanhaa. Vaihda polttoaineeksi tuoretta, stabiloitua polttoainetta. Hanki polttoainetta eri toimittajalta, ennen kuin epäilet koneongelmia. Eri toimittajat sekoittavat polttoaineita eri tavalla ja toimittajan vaihtaminen yleensä auttaa suorituskykyongelmiin. • Kylmää tai lämmintä ilmaa varten sekoitettu polttoaine voi osaltaan lisätä suorituskykyongelmia, jos sitä käytetään vääränä vuodenaikana, etenkin jos polttoainetta on säilytetty useampia kuukausia. Hanki tuoretta polttoainetta.
Moottori ei käynnisty (Käynnistysmoottori pyörittää moottoria)	Polttoaineen sulkuventtiili on kiinni. Polttoaine on loppunut tai vääränlaatuista. Polttoaineensuodatin on tukkeutunut. Vika sähköjärjestelmässä – katso lukua Sähköjärjestelmä, vianetsintä.
Moottoria on vaikea käynnistää	Polttoaineensuodatin on tukkeutunut. Polttoaine vanhaa tai vääränlaista.
Moottori käy epätasaisesti	Polttoaineputki tai polttoaineensuodatin on tukkeutunut. Polttoaine on vanhaa tai likaista. Ruiskutussuutin on tukossa. Ilmanpuhdistimen panos tukossa.
Moottori pätkii kuormitettuna	Polttoaine on vanhaa tai likaista. Polttoaineensuodatin on tukkeutunut.
Moottori kuumenee liikaa	Moottorin ilmanoton säleikkö on tukkeutunut. Moottorin jäähdytysnestetaso on alhainen. Moottorissa on liikaa tai liian vähän öljyä. Moottori on käynyt liian kauan hitaalla joutokäynnillä.
Moottori ei käy joutokäyntiä	Polttoainetta on liian vähän. Ilmanpuhdistimen panos on likainen. Kuljettaja nousee istuimelta kytkemättä seisontajarrua.
Moottori nakuttaa	Polttoaine on vanhaa. Moottoria kuormitetaan liikaa. Moottorin kierrosluku alhainen.

VIANETSINTÄ

JOS	TARKISTA
Moottori pysähtyy tai pätkee rinteillä ajettaessa	Polttoainetta on vähemmän kuin puoli säiliötä. Kuljettaja on noussut istuimeltaan.
Moottorissa ennakkosytytystä	Kuljettaja on noussut istuimeltaan.
Moottorissa tehohäviö	Moottori kuumenee liikaa. Moottorissa liikaa öljyä. Ilmanpuhdistin on likainen. Ajonopeus on liian suuri olosuhteisiin nähden. Väärää polttoainetta.
Pakokaasu on mustaa	Ilmansuodattimen panos on likainen.

Sähköjärjestelmä

JOS	TARKISTA
Käynnistysmoottori ei toimi	Seisontajarru ei ole lukittuna eikä kuljettaja istu istuimella. Voimanotto on päällä. Hydrostaattiset polkimet eivät ole vapaa-asennossaan keskellä. Akun navat ovat hapettuneet. Akkua ei ole ladattu. 15 A:n pääsulake on palanut.
Akku ei lataudu	Akussa on viallinen kenno. Akun kaapelit ja navat ovat likaiset. Moottorin nopeus on vähäinen tai se käy liikaa joutokäyntiä.
Valot eivät toimi	Valojen sähköliitin on irti. Polttimo on löysällä tai palanut.

Kone

JOS	TARKISTA
Kone tärisee tai kolisee liikaa	Moottorikoppa ei ole kiinni. Sähköpaneeli ei ole kiinni.
Kone ei liiku, vaikka moottori käy	Seisontajarru on kytketty. Nopeuden aluevipu on vapaalla.

VIANETSINTÄ

Leikkuutasot

JOS	TARKISTA
Ruoho tukkii leikkuutason	Ruoho on liian pitkää tai märkää. Moottori ei käy leikkuun aikana täydellä teholla. Leikkuutason takareuna liian matalalla.
Ruuhon jää leikkaamattomia laikkuja	Ajonopeus liian suuri. Moottorin pitää käydä täyskaasulla. Terät ovat tylsät. Leikkuukorkeus on säädetty liian suureksi.
Hihna luistaa	Leikkurin vetohihnan kireys ei ole oikea. Roskia hihnapyörissä. Hihna kulunut.
Ruohonleikkurin terät eivät pysähdy	Hihna on reititetty väärin. Leikkurin vetohihnan kireys vaatii säätöä.
Liikaa tärinää	Leikkuutasossa tai hihnapyörissä roskia. Vetohihna vioittunut. Hihnapyörät vioittuneet tai vaativat säätöä. Terät epätasapainossa.
Epätasainen leikkuujälki	Tarkasta toimenpiteet kohdasta Leikkuutason säätö. Ajonopeus liian suuri. Terät ovat tylsät. Tarkista rengaspaineet.
Terät kaapivat ruohoa	Kääntymisnopeus liian suuri. Maastossa harjanteita. Kuoppainen tai epätasainen maasto. Matalat rengaspaineet. Leikkuukorkeus liian matala. Terät ovat taipuneet.
Ruohonleikkuri kuormittaa konetta liikaa	Moottorin pitää käydä täyskaasulla. Ajonopeus liian suuri. Ruohonleikkurin teräakselien ympärille kietoutunut roskia. Tarkasta ruohonleikkurin pituussuuntaiset säädöt. Työskentelyolosuhteet nurmikolla. Leikkuukorkeus on liian matala.
Leikkuujäte leviää epätasaisesti	Leikkuukorkeus on liian matala. Ajonopeus on liian suuri. Ruoho liian märkää.

Turvallinen varastointi



VAARA: Vältä loukkaantumisen!

Polttoainehöyryt ovat räjähdysalttiita ja herkästi syttyviä. Moottorin pakokaasut sisältävät häkää ja voivat aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman:

- Käytä moottoria vain, kunnes saat siirrettyä koneen varastoon tai sieltä pois.
- Älä säilytä polttoaineellista konetta tilassa, jossa bensiinikaasut voivat altistua avotulelle tai kipinöille.
- Anna moottorin jäähtyä ennen koneen siirtämistä suljettuun tilaan.

Koneen valmistelu pitkäaikaista varastointia varten

1. Vaihda kaikki kuluneet ja vaurioituneet osat. Kiristä löysät osat tarpeen mukaan.
2. Pese kone. Puhdista moottoritilan sisäpuoli ja leikkuutasojen alapuoli.
3. Käytä moottoria ja leikkuutasoa useita minuutteja, jotta hihnat, hihnapyörät ja muut liikkuvat osat kuivuvat.
4. Vahaa metallipinnat.
5. Korjaa naarmuuntuneet metallipinnat ruosteen ehkäisemiseksi.
6. Vaihda moottoriöljy ja suodatin.
7. Voitele rasvauskohteet. Pyyhi pois ylimääräinen rasva.
8. Vaihda polttoaineensuodatin.
9. Vaihda ilmanoton suodatin.
10. Vaihda vaihteistoöljy.
11. Vaihda jäähdytysneste.
12. Aja kone varastointipaikkaan. Nosta kaikki leikkuutasot kokonaan ylös. Kytke kuljetuslukot.
13. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)
14. Levitä ohut kerros öljyä paljaisiin sylinterivarsiin sekä nivel- ja kulumakohtiin ruosteen ehkäisemiseksi.

TÄRKEÄÄ: Vältä laitevauriot! Vanhaan polttoaineeseen voi muodostua hartsia, joka tukkii ruiskutussuuttimet ja heikentää moottorin suorituskykyä. Lisää stabilointiainetta tuoreeseen polttoaineeseen ennen tankkausta.

15. Täytä polttoainesäiliö tuoreella lisäaineellisella polttoaineella kondensaatioveden kertymisen estämiseksi. Tyhjennä polttoainesäiliö kokonaan, jos kone varastoidaan sisätiloihin mahdollisten liekkien tai kipinöiden lähelle.
16. Irrota ja puhdista akku. Tarkasta akkunesteen määrä ja lataa akku täyteen. Säilytä sitä viileässä ja kuivassa paikassa. Lataa akku säännöllisin väliajoin varastoinnin aikana, jotta sen käyttöikä ei lyhene.
17. Laita kone taka-akselin ja etuliukulevyjen kohdalta tukien päälle, jotta koneen paino ei ole pyörien päällä. Poista 1/3 renkaiden ilmasta.
18. Peitä kone vedenpitävällä suojakankaalla, jos sitä säilytetään ulkona.

Varastoidun koneen käyttöönotto

1. Tarkista rengaspaineet.
2. Tarkista moottoriöljyn määrä.
3. Tarkasta akun nestemäärä, jos akkusi ei ole huolloton. Lataa akku tarvittaessa.
4. Asenna akku.
5. Bensiinimoottorit: Tarkasta sytytystulpan kärkiväli. Asenna ja kiristä tulpat oikeaan momenttiin.
6. Voitele kaikki rasvauskohteet.
7. Jos koneessasi on polttoaineen sulkuventtiili, avaa se.
8. Käytä moottoria 5 minuuttia ilman ruohonleikkuria tai muita lisälaitteita, jotta öljy leviäisi koko moottoriin.
9. Tarkasta, että kaikki suojukset ovat paikoillaan.

Rengaspaineiden tarkistus



VAARA: Vältä loukkaantuminen! Renkaan tai vanteen osia voi irrota räjähdysmäisesti, kun niitä huolletaan väärin:

- Älä yritä asentaa rengasta ilman työn suorittamiseen tarvittavia oikeita välineitä ja kokemusta.
- Älä täytä renkasiin suositettua suurempaa painetta.
- Älä hitsaa tai kuumenna pyörän ja renkaan kokonaisuutta. Lämpö voi lisätä ilmanpainetta ja aiheuttaa räjähdysen. Hitsaus voi heikentää pyörän rakennetta tai vääristää sen muotoa.
- Älä seiso renkaan edessä tai päällä, kun täytät sitä ilmalla. Käytä puristusliitintä ja riittävän pitkää jatkoletkua, jotta voit seisoa sivussa.

1. Tarkista, ettei renkaissa ole vaurioita.
2. Tarkista rengaspaine tarkalla mittarilla.
3. Lisää tai poista ilmaa tarvittaessa.

Tarkasta nestemäärät

- Tarkista kaikki nestetasot.

Koneen turvajärjestelmien tarkastus

Tarkasta, että koneen turvajärjestelmän sähköpiiri toimii kunnolla.

Tee KAIKKI testit.

TEKNISET TIEDOT

Erittelyt

Moottori

Moottorin mallinumero	Yanmar 4TNV84T
Moottorin tyyppi	4-tahtinen, 4-sylinterinen, turboahdettu diesel-rivimoottori
Sylinterin halkaisija	84 mm (3.307 in.)
Iskunpituus	90 mm (3.543 in.)
Iskutilavuus	1,995 l (121.74 cu in.)
Ankkurin ilmarako	0,3 mm (0.012 in.)
Imu- ja pakoventtiilin välys (kylmänä)	0,13 ± 0,025 mm (0.005 ± 0.001 in.)
Jäähdytys	Nestejäähdytys
Teho	41,2 kW (56 hp)
Ruiskutustyyppi	Suora
Ilmanpuhdistin	Kuiva, kaksi vaihdettavaa panosta

Täyttötilavuudet

Moottoriöljy (suodattimen kanssa)	7,4 litraa (7.8 qt)
Polttoainesäiliö	83 litraa (22 gal)
Jäähdytysneste	7,5 litraa (8 qt)
Hydraulijärjestelmä	58,7 litraa (15.5 gal)
Hydrostaattinen vaihteisto	13,3 litraa (3.5 gal)
Taka-akseli	4,7 litraa (5 qt)

Ajonopeudet

Nopea nopeusalue

Eteenpäinajo	0-23,3 km/h (0-14.4 mph)
Peruutus	0-11,6 km/h (0-7.2 mph)

Hidas nopeusalue

Eteenpäinajo	0-13,7 km/h (0-8.6 mph)
Peruutus	0-7,2 km/h (0-4.3 mph)

Renkaiden mitat

Eturenkaat	26x12.00-12
Takarenkaat	18x9.50-8
Leikkuutasen pyörät	11x4-5

Renkaiden ilmanpaineet

Eturenkaat	207 kPa (30 psi)
Takarenkaat	193 kPa (28 psi)
Leikkuutasen pyörät	275 kPa (40 psi)

Mitat

Korkeus	2 m (78 in.)
---------	--------------

TEKNISET TIEDOT

Leveys (leikkuutasot kohotettuina)	2,2 m (84.5 in.)
Leveys (leikkuutasot laskettuina)	3,3 m (131 in.)
Pituus (leikkuutason kanssa)	3,4 m (133 in.)
Pituus (ilman leikkuutasoa)	2,6 m (101 in.)
Akseliväli	1,6 m (61 in.)
Paino (leikkuutasojen kanssa)	1814 kg (4000 lb)
Maavara	18 cm (7 in.)
Leikkuuleveys	3,3 m (131 in.)

Leikkuutasot

Etuleikkuutaso

Leikkuuleveys	1,6 m (62 in.)
Leikkuukorkeus	2,5–15,2 cm (1–6 in.)
Terien lukumäärä	3

Sivuleikkuutasot

Leikkuuleveys	1 m (40 in.)
Leikkuukorkeus	2,5–14 cm (1–6 in.)
Terien lukumäärä	2

Kiristysmomentit

Etupyörät	136–163 Nm (100–120 lb-ft)
Takapyörät	81–95 Nm (60–70 lb-ft)
Terien kiinnitysruuvit	122 Nm (90 lb-ft)

Suosittelavat voiteluaineet

Moottoriöljy JD TORQ-GARD SUPREME™, JD PLUS-4™, tai JD PLUS-50™15W-40 tai SAE15W-40

Hydrauliöljy John Deere Low Viscosity HY-GARD™ vaihteisto-/hydrauliöljy

Vaihteistoöljy John Deere Low Viscosity HY-GARD™ vaihteisto-/hydrauliöljy

Rasva: (Tämä saattaa poiketa nopeissa sovelluksissa, esim. leikkuuyksiköissä)

..... John Deere SD Polyurea -yleisrasva

..... John Deere HD Lithium Complex -yleisrasva

(Tekniset tiedot ja suunnittelu voivat muuttua ilman ennakkoilmoitusta.)

Melutaso

Keskimääräinen melutaso käyttäjän paikalla ISO 11201:1995 -standardin mukaisesti

1600 Turbo leikkuutasojen kanssa 93 dB(A) moottorin kierrosluvulla 3190 1/min

Mitattu äänitehotaso

1600 Turbo leikkuutasojen kanssa 107 dB(A) moottorin kierrosluvulla 3190 1/min

TEKNISET TIEDOT

Tärinämittaukset

Käsi, mittaus ISO 5349 -standardin mukaisesti

1600 Turbo 1,7 m/s

HUOMAA: Edellä olevat arvot ovat painotetun tehollisen kiihtyvyyden enimmäisarvoja.

Koko vartalo, mittaus ISO 2631/1 -standardin mukaisesti

1600 Turbo 0,9–1,6 m/s²

HUOMAA: Edellä olevat arvot tai alueet ovat koko kehoon kohdistuvia painotettuja kiihtyvyyssarvoja tyypillisessä koneessa leikkuun ja kuljetuksen aikana. Kiihtyvyyssarvo riippuu maaperän epätasaisuudesta, koneen ajonopeudesta sekä kuljettajan painosta ja ajotottumuksista. Mittaukset on tehty kenttäoloissa ISO 2631/1 -standardin mukaisesti.

VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

1600 Turbo -puistoleikkuri

Valmistaja

Deere & Company
John Deere Road
Moline, IL 61265-8098 USA

Teknisten tietojen omistaja

Reinhard Frank
Deere & Company
John Deere Werke Mannheim
Windeckstr. 90
Mannheim, Germany D-68163

Ilmoitettu laitos

AV Technology Limited
AVTECH House
Birdhall Lane
Cheadle Heath
Stockport Cheshire
SK3 0XU United Kingdom

Allekirjoittanut:

todistaa, että nämä koneet

Tyyppi 1600 Turbo -puistoleikkuri

Sarjanumero Katso tuotteen tunnistesivua

noudattaa seuraavien direktiivien soveltuvia vaatimuksia:

Konedirektiivi 98/37/ETY (89/392/ETY)

EMC-direktiivi 89/336/ETY

Allekirjoitettu:

John Deere Turf Care 10. lokakuuta 2005



PAUL A. MEYER

VICE PRESIDENT, ENGINEERING & SUPPLY MANAGEMENT

HAKEMISTO

A

Ajonopeuksien määrittelyt	72
Akku ja navat, puhdistus	61
Akku, apuakun käyttö	61
Akku, irrotus ja asennus	60
Akkunesteen määrä, tarkastus	60
Aurauskulma, säätö	50

B

Belt, Remove & Install Side Deck	55
--	----

D

Dieselmootorin esitäyttö 1445, 1545 ja 1565	42
---	----

E

Etuleikkuutaso, kääntö	51
Etupyörät, irrotus ja asennus	64

H

Hallintalaitteet, ohjaamo	9
Hallintalaitteita, eri	10
Hihna, etuleikkuutaso vetohihnan irrotus ja asennus ...	53
Hihnasuojukset, irrotus ja asennus	52
Hinaus	19
Huolto-opaat	25
Hydraulinen ohjaussylinteri, voitelu	29
Hydrauliset nostosylinterit, voitelu	28
Hydrauliöljy ja öljynsuodatin, vaihto	45
Hydrauliöljyn määrä, tarkistus	44
Hydrostaattinen hallintavarsi, voitelu	30
Hydrostaattiset polkimet, käyttö	15

I

Ilmanoton letkut ja letkunkiristimet, jäähdyttimen letkut, tarkastus	38
Ilmanpuhdistimen huollontarpeen ilmaisim, tarkastus	36
Ilmanpuhdistimen panokset, huolto	36
Istuin, säätö	12
Istuinkytkimen ja seisontajarrun kytkimen testaus	11
Istuinkytkin ja seisontajarrun kytkin, testaus	11
Istuintaso, nosto ja laskeminen	32

J

Jarru, seisontajarrun testaus	11
Jarrut, käyttö	16
Jäähdytin, puhdistus	35
Jäähdyttimen letkut, ilmanoton letkut ja letkunkiristimet, tarkastus	38
Jäähdyttimen puhdistus	35
Jäähdytysjärjestelmä, huuhtelu	40
Jäähdytysjärjestelmä, tyhjennys	40
Jäähdytysjärjestelmä, täyttö	41
Jäähdytysneste, moottori	39
Jäähdytysnestetaso, tarkastus	39

K

Kaasuvipu, käyttö	13
Keinuakseli, voitelu	28
Keskiöiden voitelu	28
Kireys, leikkuutaso vetohihna, säätö	53
Kiristys, ROPS-kiinnitysosat	63
Kiristysmomentit	73
Koneen kuljetus perävaunussa	20
Koneen siirtäminen	19
Koneen vianetsintä	68
Kuljetus perävaunussa	20
Kuljetuslukot, leikkuutaso	17
Kytkin, testaus, istuin ja seisontajarru	11
Kytkin, voimanotto	12
Käynnistysvikakoodit, käyttö	18
Käyttötuntimittari	14
Kääntö, etuleikkuutaso	51

L

Laturin hihna, tarkastus ja säätö	42
Laturin hihna, vaihto	43
Leikkauskorkeus, säätö	21
Leikkurin nostovarret, voitelu	28
Leikkurin terien irrotus ja asennus	58
Leikkuukorkeuden säätö	21
Leikkuukorkeus, säätö	21
Leikkuutaso, kääntö	51
Leikkuutasojen pyörien voitelu	28
Leikkuutasojen tekniset tiedot	73
Leikkuutasojen vianetsintä	69
Leikkuutaso kuljetuslukot	17
Leikkuutaso säädön tarkistus	22
Leikkuutaso säätö	23
Leikkuutaso säätö, tarkistus	22
Leikkuutaso vetohihnan kireys, säätö	53
Leikkuutasot, nosto ja lasku	18
Letkut ja letkunkiristimet, jäähdytin ja ilmanotto, tarkastus .	38
Lukot, leikkuutaso kuljetuslukot	17

M

Merkkivalot	14
Metallipinnat, korjaus ja puhdistus	63
Mitat, kone	72
Mitat, leikkuutaso	73
Mittaritaulu	10
Moottori, käynnistys	19
Moottori, sammutus	19
Moottori, vianetsintä	67
Moottorikopan säleikkö, puhdistus	35
Moottorikoppa, avaus ja sulkeminen	32
Moottorin huoltoon liittyvä takuuehto	32
Moottorin jäähdytysjärjestelmä, huuhtelu	40
Moottorin jäähdytysjärjestelmä, täyttö	41
Moottorin jäähdytysnestetaso, tarkastus	39
Moottorin tekniset tiedot	72

HAKEMISTO

Moottoriöljy ja suodatin, vaihto	34
Moottoriöljy, suositus	32
Moottoriöljy, tarkistus	33
Mower Deck Belt Remove & Install	55
Muovi- ja maalipinnat, vaurioitumisen välttäminen	9
Muovipinnat, puhdistus ja korjaus	63

N

Neliveto, öljytason tarkistus	48
Nelivetovipu, käyttö	15
Nelivetoöljy	48
Nestetilavuudet	72
Nopeuden aluevipu, käyttö	13
Nostosylinterit, voitelu	28
Nostovarret, voitelu	28

O

Ohjaamo, nouseminen ja poistuminen	11
Ohjaussylinteri, voitelu	29
Oppaat, huolto-	25

P

Poljin, tasaussyörästäön lukitus	16
Polkimet, hydrostaattisten polkimien käyttö	15
Polttoaineen sulkuventtiili, käyttö	17
Polttoaineensuodattimen sakkakuppi, huolto	41
Polttoainesäiliö, täyttö	63
Polttoaineturvallisuus	8
Puhdistus, pölynestoventtiili	37
Päivittäinen käytön tarkistuslista	9
Pölynestoventtiili, puhdistus	37

R

ROPS-kiinnitysosat, kiristys	63
Raidetanko, aurauskulman säätö	50
Rasvaus	28
Rengaspaineet, tarkistus	71
Renkaiden ilmanpaineet	72
Renkaiden mitat	72
Ruohonleikkurin keskiöiden voitelu	28

S

Sakkakuppi, polttoaineensuodatin, huolto	41
Seisontajarru ja istuinkytkin, testaus	11
Seisontajarru, testaus	11
Seisontajarrun testaus	11
Sulakkeet, tarkastus ja vaihto	62
Suodatin ja moottoriöljy, vaihto	34
Suodatin, hydraulioöljyn suodattimen vaihto	45
Sähköjärjestelmä, vianetsintä	68
Säleikkö, moottorikoppa	35
Säätö, leikkuutaso	23
Säätö, vapaavaihte	47

T

Taka-akseli, öljy	48
Taka-akseli, öljynvaihto	49

Taka-akselin niveltappi, voitelu	29
Taka-akselin öljytaso, tarkistus	48
Takapyörät, irrotus ja asennus	65
Takuuehto, moottori	32
Tarkastus ja säätö, laturin hihna	42
Tarkastus, ilmanpuhdistimen huollontarpeen ilmaisim	36
Tarkistus, hydraulioöljyn määrä	44
Tarkistus, vaihteistoöljy	44
Tarkistuslista, käyttö, päivittäinen	9
Tarrat, turvamerkit	1
Tasapainotus, terät	59
Tasaussyörästäön lukituspoljin, käyttö	16
Tekninen ohjekirja	25
Terien irrotus ja asennus	58
Terien tasapainotus	59
Terien teroitus	59
Terien voimanotto, käynnistys	23
Teroitus, terät	59
Testaus, turvajärjestelmät	11
Tilavuudet, erittelyt	72
Turvajärjestelmien testaus	11
Turvallisuus, nouseminen ja poistuminen	11
Turvallisuus, renkaat	8
Turvamerkit	1
Turvavyö, käyttö	12

V

Vaihteiston vapaa-asento, säätö	47
Vaihteistoöljy, tarkistus	44
Vaihteistoöljy, vaihto	46
Vaihto, laturin hihna	43
Vaihto, taka-akselin öljy	49
Vakionopeussäädin, käyttö	17
Valot, merkki	14
Varaosakirja	25
Varaosat	25
Varastointi	70
Varastointi, turvallisuus	70
Varastointi, varastoidun koneen käyttöönotto	70
Venttiili, polttoaineen sulkuventtiilin käyttö	17
Vetoakseli, voitelu	30
Vetohihna, Etuleikkuutaso vetohihnan irrotus ja asennus	53
Vetohihnan kireys, leikkuutaso, säätö	53
Vianetsintätaulukko	67
Vikakoodit, käynnistysviat	18
Virtalukko, käyttö	13
Voimanoton kytkimen testaus	11
Voimanoton kytkin, käyttö	12
Voimanoton kytkin, testaus	11
Voimanotto, terät	23
Voitele polkimien nivelet	30
Voitelu, takaraidetanko	29
Voiteluaineet	28
Voiteluaineet, suositukset	73

HAKEMISTO

Ö

Öljy ja suodatin, hydraulioöljyn ja suodattimen vaihto	45
Öljy ja suodatin, moottori, vaihto	34
Öljy, moottori, suositus	32
Öljy, moottori, tarkistus	33
Öljy, taka-akseli	48
Öljy, taka-akselin öljytason tarkistus	48
Öljy, vaihteisto- ja hydraulioöljy	44
Öljy, vaihteistoöljyn vaihto	46
Öljyn vaihto, taka-akselin öljy	49

ASIAKASPALVELU

John Deere -varaosat



Varaasia tarvitessasi voimme toimittaa nopeasti alkuperäisiä John Deere -varaasia niin, että seisokkijasta tulee mahdollisimman lyhyt.

Tämän vuoksi varaosavarastomme on laaja – haluamme, että saat tarvitsemasi varaosat välittömästi.

Hyvin koulutettu huoltohenkilöstö



John Deere -mekaanikot eivät koskaan pääse koulunpenkiltä.

Järjestämme säännöllisesti kursseja varmistaaksemme, että henkilöstömme tuntee koneesi perusteellisesti ja osaa huoltaa sitä tehokkaasti.

Koulutuksen tulos: ammattitaitoa, johon voit luottaa!

Sopivat työkalut



Huolto-osastomme kykenee paikantamaan ja korjaamaan koneessa olevat viat nopeasti erikoistyökalujen ja -testilaitteiden avulla – aikahan on rahaa.

Nopea palvelu



Tavoitteenamme on tarjota nopeaa huoltopalvelua riippumatta siitä, milloin ja missä sitä tarvitset.

Tilanteesta riippuen voimme tehdä korjaustyöt joko sinun tiloissasi tai omissa tiloissamme: Ota yhteys meihin. Meihin voi luottaa.

JOHN DEERE -HUOLLON YLIVOIMAISUUS: Olemme paikalla kun tarvitset meitä.

HUOLTOKIRJA

Huoltopäiväykset

Öljynvaihto	Öljynsuodattimen vaihto	Koneen voitelu	Ilmanpuhdistimen panoksen tarkastus/ puhdistus	Polttoaineen suodattimen vaihto	Jäähdytysnesteen vaihto