

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

Wide Area Mower
1600 Turbo

OMTCU21167 J5

GEBRUIKSHANDLEIDING



JOHN DEERE

Exportversie
Litho in de VS



DCY



OMTCU21167

INLEIDING

Dank u voor het aanschaffen van een John Deere-product

We stellen uw klandizie op prijs en hopen dat u onze machines vele jaren veilig en naar volle tevredenheid zult gebruiken.

Gebruik van uw gebruikershandleiding

Deze handleiding is een belangrijk deel van uw machine. Als u de machine koopt, moet de handleiding erbij blijven.

Het lezen van de gebruikershandleiding kan letsel van uzelf en anderen helpen voorkomen, evenals schade aan de machine. Deze handleiding verschaft de gebruiker informatie over het veiligste en meest effectieve gebruik van deze machine. Als u weet hoe u deze machine veilig en juist moet bedienen, kunt u ook anderen trainen voor gebruik van de machine.

Indien u een hulpstuk heeft, raadpleeg dan de veiligheids- en gebruiksinformatie in de gebruikershandleiding van het hulpstuk samen met de gebruikershandleiding van de machine om het hulpstuk veilig en correct te kunnen gebruiken.

Deze handleiding en de waarschuwingsteksten op uw machine zijn vaak ook verkrijgbaar in andere talen (neem voor bestellingen contact op met de erkende dealer).

De hoofdstukken van de gebruikershandleiding zijn in een specifieke volgorde geplaatst om u vertrouwd te maken met alle veiligheidsinformatie en met de bedieningsorganen zodat u de machine veilig leert gebruiken. U kunt in deze handleiding ook de antwoorden op vrijwel alle vragen over gebruik of onderhoud vinden. Met de handige index achterin het boek kunt u benodigde informatie snel opzoeken.

De machine die in de handleiding is afgebeeld, zal misschien niet precies dezelfde zijn als uw eigen machine, maar toch genoeg overeenkomsten vertonen om onze instructies te verduidelijken.

Bij de termen RECHTS en LINKS wordt ervan uitgegaan dat u in de richting kijkt waarin de machine vooruit rijdt. Als u een stippellijn ziet (-----), is het voorwerp waarnaar wordt verwezen niet zichtbaar.

Voordat deze machine bij u werd afgeleverd, is door de dealer een inspectie uitgevoerd om ervoor te zorgen dat de machine optimaal functioneert.

Gebruik van de machine

Deze machine is bedoeld als trekker, te gebruiken in

combinatie met verschillende soorten aanbouwunits vooral voor het gebruikelijke gazon-, en wegonderhoud en voor winterwerkzaamheden. Andere toepassingen worden beschouwd als strijdig met het bedoeld gebruik.

De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade of letsel als gevolg van dergelijk onbedoeld gebruik; deze risico's worden uitsluitend gedragen door de gebruiker. Ook het aanhouden en nauwgezet opvolgen van de gebruiks-, onderhouds- en reparatievoorschriften zoals aangegeven door de fabrikant vormen essentiële elementen van het bedoeld gebruik.

Deze machine mag alleen bediend, onderhouden en gerepareerd worden door personen die bekend zijn met alle eigenschappen van de machine en met de veiligheidsvoorschriften die van toepassing zijn (ongevallenpreventie). De ongevallenpreventievoorschriften en alle andere algemeen erkende veiligheids-, bedrijfsgeneeskundige en verkeersvoorschriften dienen te allen tijde in acht te worden genomen.

Wanneer de brandstoftoevoer hoger wordt ingesteld dan de fabrieksspecificaties of de motor op een andere wijze wordt opgevoerd, vervalt de garantie voor deze machine.

Elke eigenmachtige modificatie aan deze machine ontheft de fabrikant van elke aansprakelijkheid voor welke ontstane vorm van schade of letsel dan ook.

Speciale mededelingen

Uw handleiding bevat speciale mededelingen waarin wordt gewezen op mogelijke veiligheidsrisico's of beschadiging van de machine, of waarin nuttige informatie wordt gegeven over bediening en onderhoud. Lees alle informatie zorgvuldig door om letsel en beschadiging van de machine te voorkomen.



LET OP: Vermijd letsel! Dit symbool en deze tekst wijzen op mogelijk gevaarlijke of dodelijke situaties voor de bestuurder of de omstanders die zich kunnen voordoen als de risico's of voorschriften worden genegeerd.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Deze tekst wordt gebruikt om de gebruiker te wijzen op handelingen of situaties die tot machineschade kunnen leiden.

N.B.: Verspreid door de handleiding staat algemene informatie die de gebruiker kan helpen bij het bedienen of onderhouden van de machine.

PRODUCTIDENTIFICATIE

Noteer identificatienummers

1600 Turbo Wide Area maaier PIN (TC1600T050001-)

Geef altijd het model- en serienummer van het product door als u voor onderhoud of reparatie contact opneemt met een geautoriseerd servicecentrum.

U dient de identificatienummers voor het product op te zoeken. Noteer deze gegevens in de onderstaande vakken.

AANKOOPDATUM:

NAAM VAN DE DEALER:

TELEFOONNUMMER VAN DE DEALER:



MX22732

PRODUCTIDENTIFICATIENUMMER (A):

SERIENUMMER MOTOR (B):

INHOUDSOPGAVE

Veiligheidsetiketten	1
Veiligheid	3
Gebruik	10
Gebruik	23
Reserveonderdelen	27
Onderhoudsintervallen	28
Onderhoud smeren	30
Onderhoud motor	34
Onderhoud transmissie	46
Onderhoud van stuurmechanisme & remmen	52
Onderhoud - Maaier	53
Onderhoud elektrisch systeem	62
Onderhoud diversen	65
Probleemoplossing	69
Opslag	73
Montage	74
Specificaties	75
Verklaring van overeenstemming	78
Index	79

Alle informatie, afbeeldingen en specificaties
in deze handleiding zijn gebaseerd op de
meest recente informatie ten tijde van het ter
perse gaan van deze handleiding. Wijzigingen
voorbehouden.

COPYRIGHT© 2005

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division

Alle rechten voorbehouden.

Eerdere drukken

COPYRIGHT© 2001, 2003, 2004

OMTCU21167 J5 - Nederlands

VEILIGHEIDSETIKETTEN

Veiligheidsstickers met pictogrammen



Waarschuwingssymbool veiligheid

Op diverse belangrijke punten op deze machine zijn veiligheidsstickers geplaatst om op potentieel gevaar te wijzen. Het gevaar is aangegeven door middel van een pictogram in een gevarendriehoek. Naast deze gevarendriehoek staat een pictogram met informatie over het voorkomen van persoonlijk letsel. Informatie over deze veiligheidstekens, de plaats waar ze zich bevinden en een korte toelichting vindt u in dit hoofdstuk Veiligheid.

Plaatsing van waarschuwingssstickers



MX22732 M137684 MT6349 TCU16115 TCU51737 MX8853

WAARSCHUWING (A)

- Heet oppervlak

WAARSCHUWING (B)

Gebruik de veiligheidsgordel

Draag de veiligheidsgordel altijd om te voorkomen dat u wordt verpletterd. Spring niet van het voertuig.

LET OP (C)

Voorkom letsel

- Training voor gebruikers vereist
- Lees de handleiding
- Zorg dat u alle bedieningselementen kent
- Laat schermen op hun plaats zitten
- Houd alle veiligheidsvoorzieningen in goede conditie
- Kijk achterom voordat u achteruit rijdt
- Houd mensen op een veilige afstand
- Blijf uit de buurt van aangedreven delen
- Gebruik de machine niet op plaatsen waar hij kan kantelen
- Vervoer nooit passagiers.
- De omrolbeschermingsbeugel (ROPS; roll over protection structure) moet geïnstalleerd zijn, behalve bij onvoldoende werkruimte boven de machine.
- Gebruik de veiligheidsgordel tenzij de machine zonder ROPS wordt gebruikt.
- Voordat u de machine verlaat:

Zet de motor af - vergrendel de parkeerrem - verwijder de contactsleutel

WAARSCHUWING (D)

Om letsel tijdens transport te voorkomen, houd u de voorste aanbouwunit laag en vermijd u scherpe bochten met aanbouwunits aan de zijkant in transportstand.

Om letsel te voorkomen dient u plotseling remmen te vermijden en uw rijsnelheid op hellingen te verminderen.

Alle wielen zijn aangedreven. Om letsel door verplettering te voorkomen dient u de machine niet te gebruiken met slechts één omhooggebrachte as.

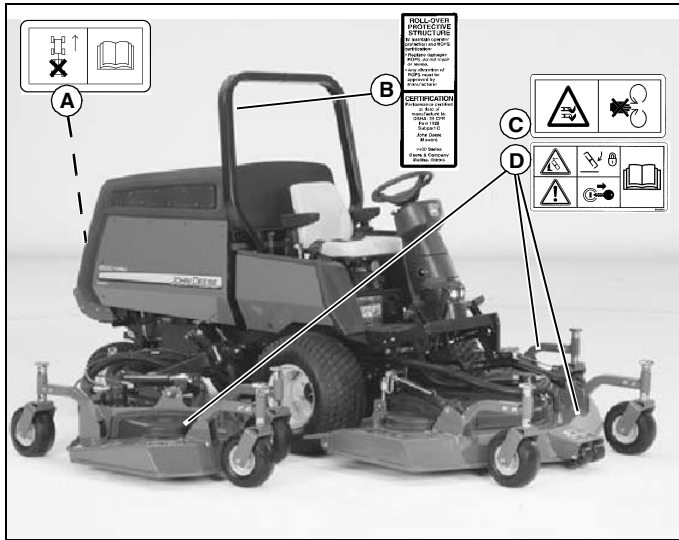
GEVAAR/GIF (E)

- Bescherm uw ogen. Explosieve gassen kunnen blindheid of letsel veroorzaken.
- Geen vonken of open vuur, niet roken.
- Zwavelzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken.
- Buiten bereik van kinderen houden.
- Niet kantelen. Houd de ontluchtingsdoppen goed gesloten en horizontaal.
- Spoel uw ogen onmiddellijk uit met water. Schakel snel medische hulp in.
- Waarschuwing: Volg de aanwijzingen in de gebruikershandleiding van het voertuig als u de machine veilig wilt starten met behulp van startkabels. Als die niet

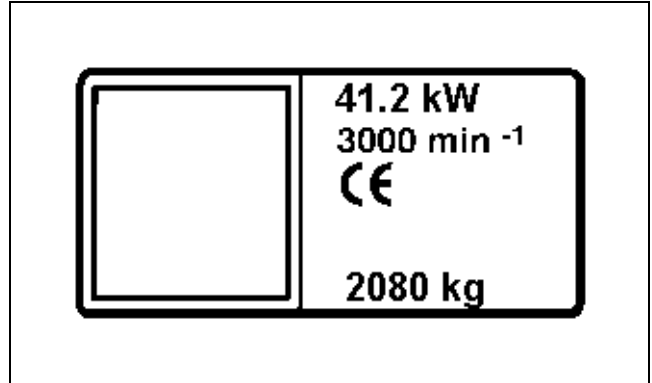
VEILIGHEIDSETIKETTEN

beschikbaar is, vraag dan om assistentie van het servicecentrum.

- Laat de maaier zakken of zet hem in geheven stand vast met de onderhoudsverbinding



CE-certificatie- en specificatiesticker



Deze sticker op uw machine geeft aan dat dit model gecertificeerd is en in overeenstemming is met de normen van de Europese richtlijn 98/37EEG (89/392EEG).

BELANGRIJK (A)

NIET SLEPEN

Gebruik het scharnier van de motorkap niet voor slepen. Hierdoor kan de machine beschadigd raken.

OMROLBESCHERMINGSBEUGEL (ROPS)(B)

Om de veiligheid van de bestuurder en ROPS-certificatie te waarborgen:

- Vervang een beschadigde ROPS, niet repareren of reviseren.
- Elke wijziging aan een ROPS moet door de fabrikant geautoriseerd worden.

CERTIFICATIE (B)

Prestatie op de productiedatum gecertificeerd aan:

OSHA: 29 CFR, art. 1928, sub C, John Deere Mowers, Deere & Company, Moline, Illinois

GEVAAR (C)

Voorkom letsel door roterende maaimessen en blijf uit de buurt van de rand van het maaideck

LET OP (D)

Voorkom letsel

- Gebruik de maaier niet als de schermen verwijderd zijn.
- Houd handen en voeten uit de buurt
- Blijf uit de buurt van aangedreven delen

Alvorens onderhoud te verrichten

- Zet de motor af en haal de contactsleutel uit het contact

Training

- Lees de aanwijzingen zorgvuldig door. Zorg dat u de besturingen en het goed gebruik van de uitrusting onder de knie heeft.
- Laat nooit kinderen, of volwassen die deze aanwijzingen niet kennen, de gazonmaaier gebruiken. Op sommige plaatsen kan een wettelijke minimale leeftijd van de gebruiker gelden.
- Nooit maaien als er mensen (in het bijzonder kinderen) of dieren in de buurt zijn.
- Denk erom dat de gebruiker verantwoordelijk is voor ongelukken of gevaren met betrekking tot andere personen en hun eigendom.
- Neem geen passagiers mee.
- Alle bestuurders moeten een professionele en praktische opleiding doorlopen. Deze opleiding dient de nadruk te leggen op:
 - de noodzaak van zorg en concentratie bij het werken met te berijden machines.
 - het is niet mogelijk om een te berijden machine die op een helling wegglijdt, weer in uw macht te krijgen door de rem aan te trekken.
- De belangrijkste redenen van verlies van de macht over de machine zijn:
 - onvoldoende grip van de wielen;
 - te hoge rijsnelheid;
 - onvoldoende afremmen;
 - gebruik van een machine die niet geschikt is voor de taak;
 - gebrek aan inzicht in het effect van het soort werkterrein, met name hellingen;
 - verkeerd aanhaken en verkeerde lastverdeling.

Voorbereiding

- Draag tijdens het maaien altijd stevige schoenen en een lange broek. Bedien de apparatuur niet blootsvoets of met sandalen.
- Inspecteer het gebied waar het apparaat gebruikt gaat worden grondig en verwijder alle voorwerpen die door de machine weggeslingerd kunnen worden.
- **WAARSCHUWING-Brandstof** is uiterst brandbaar.
 - sla brandstof op in daar speciaal voor ontworpen containers.
 - tank uitsluitend in de open lucht bij en rook niet tijdens het tanken.

- tank bij voordat u de motor start. verwijder nooit de dop van de brandstoftank en tank nooit bij terwijl de motor draait of nog heet is.
- als u brandstof morst, mag u niet proberen de motor te starten, maar moet u de machine van de plaats van de gemorste brandstof vandaan rijden en het vormen van ontstekingsbronnen vermijden totdat de brandstofdampen verdwenen zijn.
- breng alle doppen van brandstoftanks en brandstofcontainers stevig aan.
- Vervang defecte geluiddempers.
- Controleer vóór gebruik altijd op het oog of de messen, mesbouten en snijconstructie in goede staat verkeren en niet versleten of beschadigd zijn. Vervang versleten en beschadigde messen en bouten als stel om een goed evenwicht te behouden.
- Op machines met meerdere messen moet u goed oppassen omdat het draaien van één mes soms ook de andere messen aan het draaien kan brengen.

Gebruik

- Laat de motor niet draaien in een afgesloten ruimte waar zich gevaarlijke koolmonoxidetampen kunnen ophopen.
- Maai alleen bij daglicht of bij goed kunstlicht.
- Ontkoppel, voordat u de motor probeert te starten, alle aanbouwunits met maaimesen en schakel naar neutraal.
- Niet gebruiken op hellingen die steiler zijn dan wordt aanbevolen door de fabrikant.
- Geen enkele helling is echt veilig. Met name bij rijden op grashellingen is de grootste voorzichtigheid geboden. Om omkantelen te voorkomen:
 - niet plotseling stoppen of gaan rijden wanneer u heuvelopwaarts of -afwaarts gaat;
 - de koppeling langzaam laten opkomen, de machine altijd ingeschakeld houden, vooral als u omlaag rijdt;
 - op hellingen en in scherpe bochten dient de snelheid van de machine laag te worden gehouden;
 - wees altijd alert op oneffenheden, kuilen en andere verborgen gevaren;
 - nooit dwars op een helling maaien, behalve als de machine hier speciaal voor ontworpen is.
- Wees voorzichtig bij het trekken van lasten en het gebruik van zwaar materieel:
 - gebruik alleen goedgekeurde aanhaakpunten van de trekstang;
 - belast de machine nooit zo zwaarder dat u niet meer veilig kunt rijden;

VEILIGHEID

- maak geen scherpe bochten. Wees voorzichtig als u achteruit rijdt;
- gebruik contragewichten of wielgewichten als dat wordt aangeraden in de gebruikshandleiding.
- Let op verkeer als u wegen oversteeft of in de buurt van wegen werkt.
- Zet de maaimessen stil voordat u over ander terrein dan gras rijdt.
- Richt het uitgeworpen materiaal nooit op omstanders en laat niemand in de buurt van de werkende machine komen.
- Gebruik de machine nooit als er een beschermkap defect is of als de veiligheidsinrichtingen niet op hun plaats zitten.
- Verander de instellingen van de toerenregelaar niet en voer de motor niet op. Als u de motor met te hoge toeren laat draaien, wordt de kans op persoonlijk letsel groter.
- Voordat u de bestuurdersplaats verlaat:
 - ontkoppel de aandrijving van een eventuele aanbouwunit en laat deze zakken;
 - schakel naar neutraal en trek de parkeerrem aan;
 - zet de motor af en verwijder de contactsleutel.
- Ontkoppel de aandrijving naar aanbouwunits, zet de motor af, haal de bougiekabels los en verwijder de contactsleutel:
 - voordat u verstoppingen verwijdert of de uitwerpkoker ontstopt;
 - voordat u de machine controleert, reinigt of eraan gaat werken;
 - nadat u een vreemd voorwerp geraakt hebt. Inspecteer de machine op schade en voer reparaties uit voordat u het apparaat weer opstart en gebruikt
 - als de machine ongewoon begint te trillen (direct controleren).
- Ontkoppel de aandrijving van aanbouwunits tijdens transport of als ze niet gebruikt worden.
- Zet de motor af en ontkoppel de aandrijving van de aanbouwunit:
 - voordat u gaat tanken;
 - voordat u de grasvanger verwijdert;
 - voordat u een hoogteafstelling verricht, behalve als die afstelling vanaf de bestuurdersplaats kan worden uitgevoerd.
- Neem gas terug als u de motor ter koeling laat nadraaien en draai de brandstofkraan (als de motor er een heeft) dicht als u klaar bent met maaien.
- Zorg dat u alle aanwijzingen in de handleiding en op de machine leest en begrijpt voordat u de machine start en dat u de instructies in acht neemt.
- Inspecteer de machine alvorens met het werk te beginnen. Repareer of vervang beschadigde, sterk versleten en ontbrekende onderdelen. Verricht eventueel benodigde afstellingen voordat u de machine in gebruik neemt.
- Zorg dat alle aandrijvingen in neutraal staan en dat de parkeerrem ingeschakeld is voordat u de motor start. Zet de motor alleen aan als u in de bestuurdersstoel zit.
- Gebruik de maaier niet zonder dat de uitwerpgoot of de volledige grasvanger is bevestigd. Nooit gebruiken terwijl de uitwerpdeflector omhoog gezet, verwijderd of aangepast is, tenzij u een grasvanger gebruikt.
- Controleer de werking van de remmen alvorens de machine te gebruiken. Stel de remmen af en repareer ze zo nodig.
- Zet de machine stil als iemand het werkterrein betreedt.
- Laat de machine niet onbeheerd achter met draaiende motor.
- Wees voorzichtig bij het naderen van onoverzichtelijke hoeken, struikgewas, bomen en andere objecten die het zicht kunnen belemmeren.
- Gebruik uitsluitend accessoires en aanbouwunits die door de fabrikant van de machine zijn goedgekeurd. Zorg dat de veiligheidsetiketten goed zichtbaar blijven als u accessoires en aanbouwunits installeert.
- Gebruik de machine niet als u onder de invloed bent van alcohol, drugs of medicijnen.
- Controleer voor elk gebruik of de 'bestuurder aanwezig'-systemen goed functioneren. Test de veiligheidssystemen. Gebruik de machine alleen als deze goed functioneren.
- Breng de maaiplatforms nooit omhoog terwijl de messen draaien.
- Draag geen koptelefoon voor radio of muziek. Safe service and operation requires your full attention.«Het veilig uitvoeren van onderhoud en een veilig gebruik van deze machine vergen al uw aandacht.

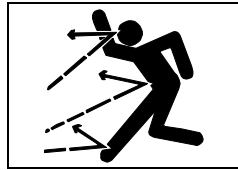
Onderhoud en opslag

- Houd alle moeren, bouten en schroeven goed aangedraaid zodat de apparatuur veilig is om mee te werken.
- Sla de apparatuur niet met brandstof in de tank op in een gebouw waar de dampen in contact kunnen komen met open vuur of vonken.
- Laat de motor afkoelen voordat u het voertuig in een overdekte ruimte opslaat.
- Om brandgevaar te verminderen moet u de motor, de knaldemper, het accucompartiment en de

VEILIGHEID

brandstofopslagplaats vrij houden van gras, bladeren en overtollig vet.

- Controleer de grasvanger regelmatig op schade en slijtage.
- Vervang voor uw veiligheid versleten of beschadigde onderdelen.
- Als de brandstof uit de tank moet worden afgetapt, dient dit buiten te gebeuren.
- Op machines met meerdere messen moet u goed oppassen omdat het draaien van één mes soms ook de andere messen aan het draaien kan brengen.
- Als de machine geparkeerd, opgeslagen of onbewaakt achtergelaten wordt, moet u het maaigereedschap laten zakken tenzij u een positieve mechanische blokkering gebruikt.
- Gebruik zo nodig krikken of zet de onderhoudsvergrendelingen vast ter ondersteuning van onderdelen. Schraag delen die voor onderhoudswerkzaamheden omhoog moeten worden gehouden stevig.
- Voordat u onderhoud uitvoert aan de machine of de aanbouwunit, dient u voorzichtig de druk af te nemen van alle onderdelen met opgeslagen energie, zoals hydraulische onderdelen en veren.
- Laat de hydraulische druk af door de aanbouwunit of maaieenheden op de grond of tot een mechanische stop te laten zakken en de hydraulische bedieningsorganen hendels voor- en achteruit te bewegen.
- Koppel de accu los of verwijder de bougie (voor benzinemotoren) voordat u met reparatiewerkzaamheden begint. Haal eerst de negatieve aansluiting los en dan pas de positieve aansluiting. Sluit eerst de positieve aansluiting en dan pas de negatieve aansluiting weer aan.
- Wees voorzichtig bij het controleren van de messen. Omwikkel de messen of draag handschoenen en wees voorzichtig bij het onderhoud. U mag messen alleen vervangen. Probeer ze nooit recht te buigen of te lassen.
- Houd handen, voeten, kleren, sieraden en lang haar uit de buurt van bewegende delen. Voer, waar mogelijk, geen afstellingen uit met lopende motor.
- Laad accu's in een open, goed geventileerde ruimte, uit de buurt van vonken en open vuur. Haal de stekker van de acculader uit het stopcontact voordat u hem op de accu aansluit of ervan loskoppelt. Draag beschermende kleding en gebruik geïsoleerd gereedschap.



Inspecteren van het te maaien terrein

- Verwijder objecten die weggeslingerd kunnen worden van het maaigebied. Houd mensen en huisdieren uit het maaigebied.
- De bestuurder kan gewond raken door laaghangende takken en soortgelijke obstakels of hiervan last ondervinden bij het maaien. Kijk voordat u gaat maaien eerst of er laaghangende takken en dergelijke zijn en verwijder of snoei deze obstakels.
- Bestudeer het maaiterrein. Zet een veilig maaipatroon op. Maai niet waar de tractie of stabiliteit twijfelachtig is.
- Maak een proefrit over het terrein met omlaaggebrachte maar niet-draaiende maaier. Rem af als u over ruw terrein rijdt.

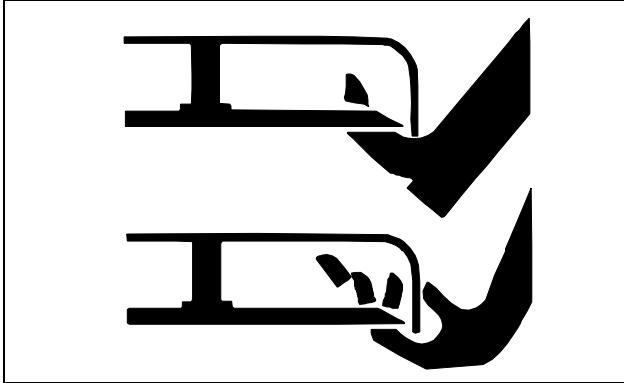
Veilig parkeren

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, niet op een helling.
2. Schakel de maaimessen en eventuele andere hulpstukken uit.
3. Laat de hulpstukken op de grond zakken.
4. Trek de parkeerrem aan.
5. Zet de motor af.
6. Verwijder de contactsleutel.
7. Wacht totdat de motor en alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersstoel verlaat.
8. Sluit de brandstofkraan indien aanwezig op de machine.
9. Koppel de negatieve accukabel los of verwijder de bougiekabel (bij benzinemotoren) voordat u onderhoud pleegt aan de machine.

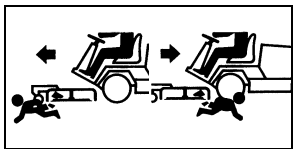
VEILIGHEID

Draaiende messen zijn gevaarlijk

VOORKOM ERNSTIGE OF DODELIJKE ONGELUKKEN:



- Draaiende maaimessen kunnen armen en benen afsnijden en voorwerpen wegslingeren. Niet naleven van de veiligheidsvoorschriften kan tot ernstige verwondingen of de dood leiden.
- Houd uw handen, voeten en kleren uit de buurt van het maaideck als de motor loopt.
- Wees altijd op uw hoede en rijd voorzichtig voorwaarts. Voordat u het beseft, kunnen mensen en vooral kinderen zich plotseling op het maaierterrein bevinden.
- Maai niet tijdens het achteruitrijden.
- Schakel de messen uit wanneer u niet maait.
- Parkeer de machine veilig voordat u de bestuurdersplaats verlaat, om wat voor reden dan ook, zelfs als u alleen maar de opvangzakken leeghaalt of de koker ontstopt.

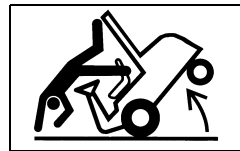


Bescherm kinderen

- Ernstig of dodelijk letsel kan het gevolg zijn als jonge kinderen denken dat je met een gazonmaaier kunt spelen omdat iemand ze heeft laten meerijden op een machine.
- Kinderen vinden maaiers en maaierwerkzaamheden interessant. Ze begrijpen de gevaren van draaiende messen niet en beseffen niet dat de gebruiker zich niet bewust is van hun aanwezigheid.
- Kinderen die in het verleden al eens hebben mogen meerijden kunnen opeens in het maaigebied verschijnen voor nog een ritje en kunnen omver worden gereden of worden overreden door de machine.
- Er kunnen zich ernstige ongelukken voordoen met kinderen als de bestuurder niet let op de mogelijke aanwezigheid van kinderen, vooral als een kind de machine van achteren benadert. Voor en tijdens achteruit

rijden, moet u de maaimessen uitschakelen en kijken of er zich iemand achter of bij de machine bevindt, vooral kinderen.

- Neem nooit kinderen mee op een machine of aanbouwunit, zelfs niet als de messen zijn uitgeschakeld. Trek geen kinderen voort in een kar of aanhangwagen. Ze kunnen eraf vallen en ernstig gewond raken, of het veilige gebruik van de machine onmogelijk maken.
- Gebruik de machine nooit als een recreatievoertuig of om kinderen te amuseren.
- Laat de machine nooit door kinderen of door niet geïnstrueerde personen gebruiken. Geef alle gebruikers de instructie om kinderen niet mee te laten rijden op de machine of in een aanbouwunit.
- Houd kinderen binnen, weg uit het maaigebied, en onder het wakend oog van een verantwoordelijke volwassene (iemand anders dan de bestuurder) als de maaier in gebruik is.
- Wees altijd bedacht op de aanwezigheid van kinderen. Ga er nooit van uit dat kinderen op de plaats blijven waar u ze voor het laatst hebt gezien. Zet de machine uit als een kind het werkterrein betreedt.



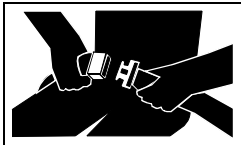
Voorkom kantelen

- Hellingen spelen een belangrijke rol bij veel ongelukken waarbij de machine kantelt of de bestuurder de macht over het stuur verliest, vaak met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. Tijdens het werken op hellingen dient u altijd extra voorzichtig te zijn.
- Indien u zich onveilig voelt op een hellend vlak, ga er dan niet maaien.
- Maai hellingen naar boven en naar beneden, niet overdwars.
- Kijk uit voor gaten, geulen, oneffenheden, stenen of andere verborgen voorwerpen. Op oneffen terrein kan de machine kantelen. Obstakels kunnen aan het zicht worden onttrokken door hoog gras.
- Kies een lage snelheid, zodat u niet hoeft te stoppen of schakelen als u op een helling rijdt.
- Maai of gebruik de machine niet op nat gras. Uw banden kunnen grip verliezen. Zelfs als de remmen goed functioneren kunnen de banden tractie verliezen op hellingen.
- Zorg dat u niet hoeft te starten, remmen of keren op een helling. Als u toch tractie verliest, schakel de messen dan uit en rijd langzaam en recht van de helling af.
- Zorg dat alle verplaatsingen op hellingen langzaam en geleidelijk verlopen. Verander niet plotseling van snelheid

VEILIGHEID

of van richting; hierdoor kan de machine gaan kantelen.

- Wees extra voorzichtig als er een grasvanger of andere aanbouwunit op de machine is bevestigd, aangezien dit de stabiliteit van de machine kan beïnvloeden. Gebruik de machine niet op steile hellingen.
- Maai niet vlakbij randen, greppels, oevers of open water. De machine kan plotseling kantelen als één van de wielen over de rand gaat, of als deze rand instort.
- Houd u aan de aanbevelingen van de fabrikant voor wielgewichten en contragewichten t.b.v. extra stabiliteit als u op een helling werkt of als u voor- of achterbevestigde aanbouwunits gebruikt. Haal de gewichten weg wanneer ze niet langer nodig zijn.
- Laat de machine met zeer lage snelheid rijden en voorkom plotseling stoppen als er een aanbouwunit is bevestigd.
- Transporteer machines met de maai-eenheden omlaaggebracht, om de stabiliteit te verbeteren.



Gebruik de veiligheidsgordel op de juiste wijze

- Draag de veiligheidsgordel wanneer u in een ROPS zit om de kans op letsel na een ongeluk (zoals

kantelen) te verkleinen.

- Draag geen veiligheidsgordel als u met een optionele opklapbare weggeklapte ROPS werkt. Zet de opklapbare ROPS zo snel mogelijk weer terug rechtop.
- Probeer nooit om de veiligheidsgordel zelf te modificeren, uit elkaar te halen of te repareren.
- Vervang de volledige gordel als de bevestigingen, gesp, riem of vanger tekenen vertonen van beschadiging.
- Inspecteer de gordel en het bevestigingsmateriaal ten minste één keer per jaar. Controleer of er bevestigingen los zitten, en of er beschadigingen aan de riem zijn zoals insnijdingen, rafels of buitengewone of ongewone slijtage. Gebruik alleen vervangende onderdelen die zijn goedgekeurd door uw John Deere-dealer.
- Dikke lagen kleding kunnen maken dat de gordel niet goed omgelegd kan worden waardoor deze minder effectief wordt.

Houd de ROPS goed geïnstalleerd

- Zorg dat alle onderdelen van de standaard of optionele ROPS weer goed geïnstalleerd worden nadat de ROPS-constructie om de een of andere reden losgehaald of verwijderd is. Haal al het bevestigingsmateriaal aan tot de

juiste momentwaarden.

- Wijzigingen aan de ROPS-constructie moeten door de fabrikant goedgekeurd worden. De bescherming die de ROPS biedt, wordt nadelig beïnvloed als de ROPS structureel beschadigt raakt, betrokken is bij omslaan of op enige wijze wordt aangepast door lassen, buigen, boren of zagen.
- Om de bescherming van de bestuurder en certificatie van de ROPS te behouden, moet een beschadigde ROPS vervangen worden. Hij mag niet gerepareerd of gereviseerd worden.

Geen passagiers vervoeren

- Alleen de bestuurder mag op de machine komen. Geen passagiers vervoeren.
- Passagiers op de machine of op de aanbouwunits kunnen door rondvliegende voorwerpen worden geraakt of van de machine worden geworpen, wat tot ernstig letsel kan leiden.
- Passagiers kunnen het zicht van de bestuurder belemmeren en onveilig gebruik van de machine veroorzaken.

Veilig trekken van lasten

- De remweg neemt toe met uw snelheid en het gewicht van getrokken lasten. Rijd langzaam en houd rekening met meer tijd en een grotere afstand om te stoppen.
- Het totale getrokken gewicht mag niet groter zijn dan het gecombineerde gewicht van de tractor, de ballast en de gebruiker. Gebruik contra- of wielgewichten zoals beschreven in de gebruikershandleiding van het hulpstuk of van de trekkende machine.
- Bij te groot gewicht van de getrokken last kan de tractie verminderen en kan men op hellingen de controle over de machine verliezen. Verminder het gesleepte gewicht als u op een helling werkt.
- Sta nooit toe dat kinderen of anderen in of op gesleepte apparatuur rijden.
- Gebruik alleen goedgekeurde trekhaken. Sleep alleen met een machine met een voor slepen bestemde trekhaak. Bevestig te trekken apparatuur alleen aan het goedgekeurde trekhaakpunt.
- Volg de aanbevelingen van de fabrikant voor de gewichtsbependingen van getrokken apparatuur en het trekken op hellingen.
- Als u met een getrokken lading niet achteruit een helling op kunt rijden, is die helling te steil om erop te werken met

VEILIGHEID

die lading. Verminder het getrokken gewicht of werk niet op die plek.

- Maak geen scherpe bochten. Wees extra voorzichtig in bochten en als de grond waar u op werkt moeilijk bereikbaar is. Wees voorzichtig als u achteruit rijdt.
- Laat de machine niet van een helling af rijden met de versnelling in neutraal.



Blijf uit de buurt van draaiende aandrijfassen

Verstrikking in een draaiende aandrijflijn kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

- Draag nauwsluitende kleding.
- Zet de motor uit en wacht tot de aftakas tot stilstand is gekomen voordat u er dichtbij komt.



Vermijd vloeistoffen onder hoge druk

- Hydraulische slangen kunnen defect raken ten gevolge van fysieke beschadiging, knikken, ouderdom en

blootstelling aan de elementen. Controleer slangen en leidingen regelmatig. Vervang beschadigde slangen en leidingen.

- Verbindingen voor hydraulische vloeistoffen kunnen los raken door beschadiging en trilling. Controleer regelmatig de verbindingen. Draai loszittende verbindingen vast.
- Onder druk ontsnappende vloeistof kan de huid penetreren en ernstig letsel veroorzaken. Vermijd dat gevaar door de druk af te laten alvorens hydraulische en andere leidingen los te koppelen. Haal alle verbindingen aan alvorens druk op het systeem te zetten.
- Zoek naar lekken met een stuk karton. Bescherm handen en lichaam tegen vloeistoffen onder hoge druk.
- Bij een ongeval dient u onmiddellijk een arts te raadplegen. Als er vloeistof in de huid wordt gespoten, moet die binnen enkele uren via operatief ingrijpen worden verwijderd om gangreen te voorkomen. Artsen die niet bekend zijn met dit soort letsel worden verzocht betrouwbare medische bronnen te raadplegen. Dergelijke informatie kan worden verkregen bij de medische afdeling van Deere & Company in Moline, Illinois, U.S.A. Indien u vanuit de U.S.A. of Canada belt is het telefoonnummer 1-800-822-8262.

Contreleren wielbevestigingen

- Als de wielbouten niet goed vastzitten, kan zich een ernstig ongeval voordoen met zwaar letsel tot gevolg.
- Controleer tijdens de eerste 100 bedrijfsuren regelmatig of de wielbouten goed vastzitten.
- De wielverbindingen moeten telkens aan de hand van de juiste procedure tot een specifiek moment te worden aangehaald nadat zij los zijn geweest.



Draag geschikte kleding

- Draag steeds een veiligheidsbril met zijbescherming en een helm wanneer u de machine bedient.
- Draag aansluitende kleding en gebruik een veiligheidsuitrusting die geschikt is voor het werk.
- Draag tijdens het maaien altijd stevige schoenen en een lange broek. Bedien de apparatuur niet blootsvoets of met sandalen.
- Tref de nodige veiligheidsmaatregelen, zoals het dragen van oordopjes. Harde geluiden kunnen gehoorbeschadiging en/of doofheid veroorzaken.

Voorkom brand

- Verwijder voor en na gebruik van de machine gras en vuil uit de motorruimte en de omgeving van de uitlaat, vooral na maaien of mulchen onder droge omstandigheden.
- Leeg de grasvanger helemaal voordat u hem wegbergt.
- Sluit (indien mogelijk) altijd de brandstofkraan bij opslag of vervoer van de machine.
- Sla de machine niet op in de buurt van open vuur of een andere ontstekingsbron, zoals een boiler of verwarmingsketel.
- Inspecteer de brandstofleidingen, -tank, -dop en -fittingen regelmatig op eventuele barsten of lekkage. Vervang indien nodig.



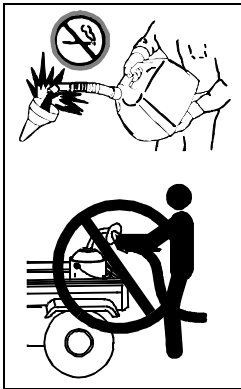
Veiligheid banden

Een explosief losschieten van de band en de velgonderdelen kan ernstig letsel of de dood veroorzaken:

- Monteer geen banden als u niet over de benodigde apparatuur en voldoende ervaring beschikt.
- Houd de banden altijd op de juiste spanning. Pomp de

banden niet op tot boven de aanbevolen spanning. Het wiel nooit met de band erop lassen of verhitten. De hitte kan een stijging in de luchtdruk teweegbrengen en de band doen ontploffen. Lassen kan de structuur verzwakken of het wiel vervormen.

- Gebruik bij het oppompen van de banden een klemventiel met een verlengslang die zo lang is dat u aan de zijkant van de band kunt gaan staan en NIET voor of boven de band hoeft te staan.
- Controleer de banden op te lage spanning, sneetjes, uitstulpingen, beschadigde velgen en ontbreken van bouten of moeren.



Veilig omgaan met brandstof

Om letsel of schade aan eigendommen te voorkomen, dient u uitermate voorzichtig met brandstof om te gaan. Brandstof is uiterst brandbaar en brandstofdampen kunnen ontploffen:

- Doof sigaretten, sigaren, pijpen en andere voorwerpen die kunnen ontbranden.

- Gebruik alleen goedgekeurde, niet-metalen, draagbare brandstofcontainers. Bij gebruik van een trechter dient u ervoor te zorgen dat hij van kunststof is en geen zeefje of filter heeft.
- Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en voeg nooit brandstof toe terwijl de motor draait. Laat de motor afkoelen voordat u brandstof bijvult.
- Nooit benzine bijvullen of aftappen in een besloten ruimte. Rijd de machine naar buiten en zorg voor voldoende ventilatie.
- Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op. Als er brandstof gemorst is op kleding, trek dan onmiddellijk schone kleren aan. Als er brandstof is gemorst in de buurt van de machine, start de machine dan niet maar verplaats hem uit de buurt van de gemorste brandstof. Vermijd het vormen van ontstekingsbronnen totdat de brandstofdampen vervlogen zijn.
- Sla de machine of brandstofcontainer nooit op op een plaats met open vuur, vonken of de waakvlam van een boiler of ander apparaat.
- Voorkom brand en explosies als gevolg van ontlading van statische elektriciteit. De brandstofdamp in een niet-geaarde brandstofcontainer kan ontbranden als gevolg van een ontlading van statische elektriciteit.
- Vul containers nooit in een voertuig of op een

vrachtwagen of aanhangwagen met kunststof bakvoering. Zet de containers altijd op de grond en uit de buurt van het voertuig voordat u brandstof bijvult.

- Haal apparatuur die op brandstof loopt van de vrachtwagen of aanhangwagen en vul brandstof bij op de grond. Als dit niet mogelijk is, tank de brandstof dan bij met een draagbare container en niet met een brandstofslang.
- Zorg dat de tuit tijdens het vullen de hele tijd op de opening van de brandstoftank of containeropening rust, totdat het vullen is voltooid. Gebruik niets dat de tuit automatisch openhoudt.
- Giet niet te veel brandstof in de tank. Plaats de tankdop terug en draai hem stevig vast.
- Draai alle brandstofcontainerdoppen na gebruik stevig op hun plaats vast.
- Gebruik in benzinemotoren geen benzine met methanol. Methanol is schadelijk voor het milieu en voor uw gezondheid.

Verwerking van afval en chemische producten

Afvalproducten zoals gebruikte olie, brandstof, koelvloeistof, remvloeistof en accu's kunnen het milieu en de gezondheid schaden:

- Bewaar geen vloeibare afvalstoffen in drank- of limonadeflessen – iemand zou er per ongeluk uit kunnen drinken.
- Raadpleeg uw plaatselijke recyclingcentrum of erkende dealer voor advies over wat te doen met afvalproducten.

GEBRUIK

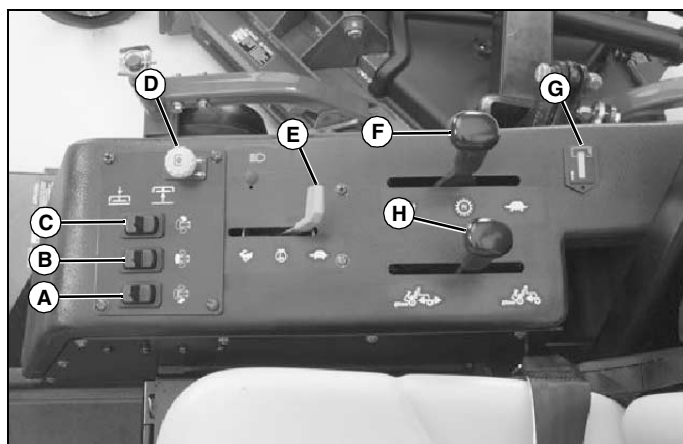
Dagelijkse controlelijst voor gebruik

- ☐ Test de veiligheidssystemen.
- ☐ Controleer de bandenspanning.
- ☐ Controleer het brandstofpeil.
- ☐ Controleer het oliepeil van de motor, de transmissie en het hydraulische systeem.
- ☐ Verwijder voor en na gebruik van de machine gras en vuil uit de motorruimte en rondom de knalpot.
- ☐ Reinig het luchtinlaatrooster.
- ☐ Controleer de grond onder de machine op tekenen van lekkage.
- ☐ Controleer de luchtverstopplingsindicator.
- ☐ Controleer het peil van de motorkoelvloeistof.

Voorkom schade aan kunststoffen en gelakte oppervlakken

- Veeg kunststof onderdelen niet af, tenzij ze eerst zijn schoongespoeld.
- Insectenwerende middelen kunnen kunststoffen en gelakte oppervlakken beschadigen. Spuit niet met insectenwerend middel in de buurt van de machine.
- Zorg dat u geen brandstof morst op de machine. Brandstof kan het oppervlak beschadigen. Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op.

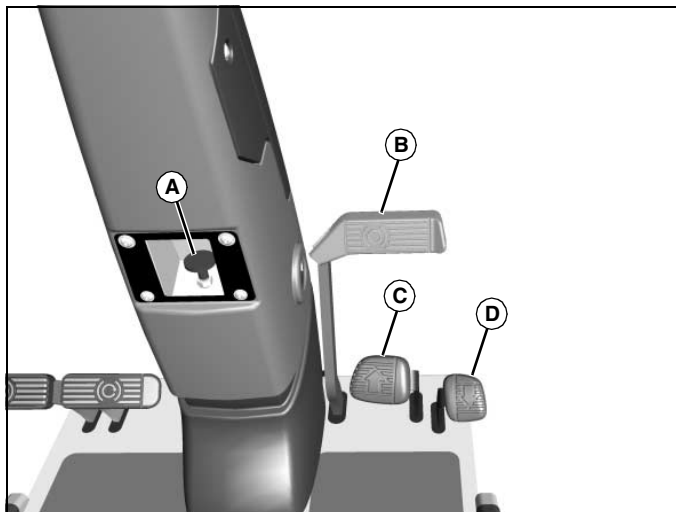
Bedieningselementen bestuurdersplaats



MX22734

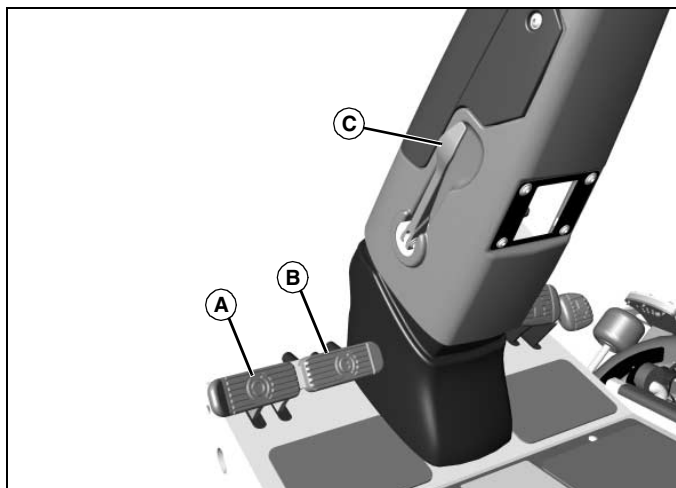
- A - Hefhendel linker maaideck**
- B - Hefhendel voormaaideck**
- C - Hefhendel rechter maaideck**
- D - Aftakas-schakelaar**

- E - Gashendel**
- F - Hendel snelheidsbereik**
- G - Urenteller**
- H - Hendel vierwielaandrijving**



MX18578

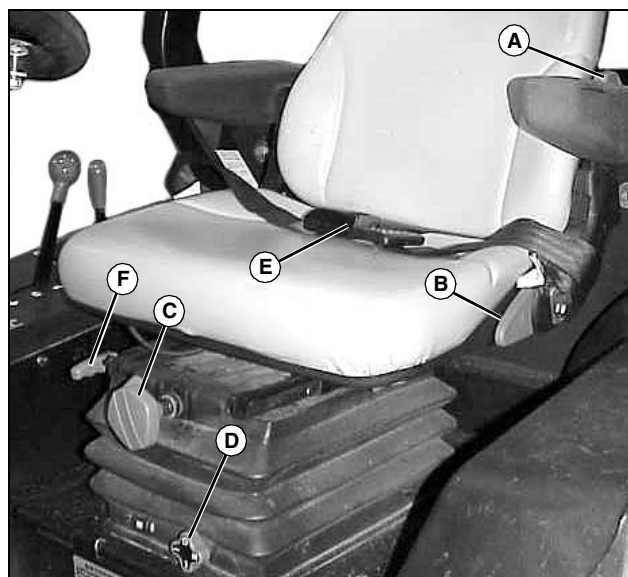
- A - Parkeerremknop**
- B - Parkeerrempedaal**
- C - Rijpedaal vooruit**
- D - Rijpedaal achteruit**



MX18577

- A - Rempedaal voor linksaf**
- B - Rempedaal voor rechtsaf**
- C - Vergrendeling stuurkolomkanteling**

GEBRUIK



MX5286

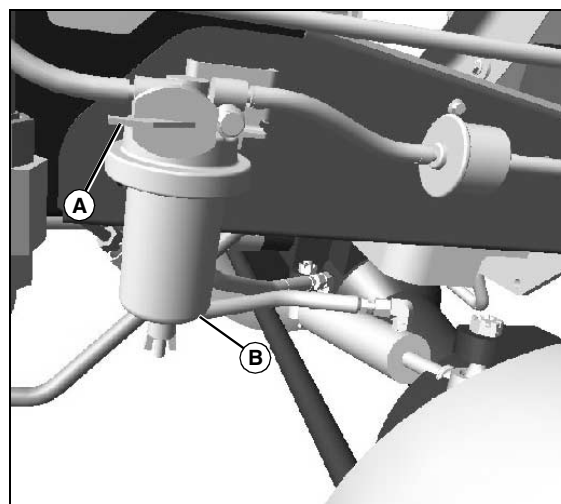
- A - Instelling lende-ondersteuning
- B - Hendel rugleuningkanteling
- C - Afstelknop stoelvering
- D - Afstelknop stoelhoogte
- E - Veiligheidsgordel
- F - Hendel stoelafstelling



MX13887

- A - Vrijzetknop stoelplatform
- B - Differentieelvergrendeling

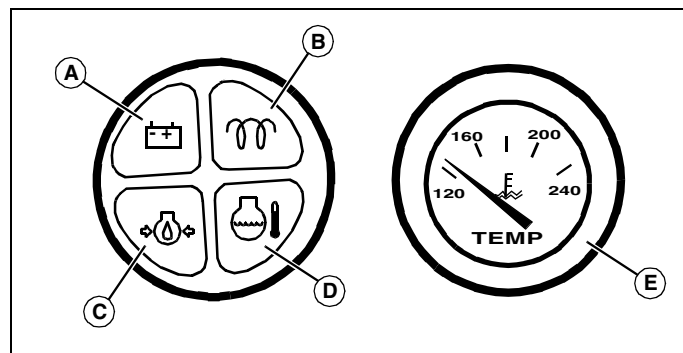
Diverse bedieningselementen



MX22705

- A - Brandstofafsluitlep
- B - Waterscheider

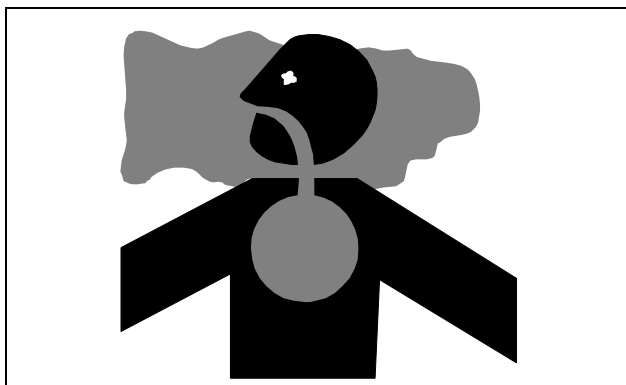
Instrumentenpaneel



MIF

- A - Acculadinglampje
- B - Controlelampje voorgloeier
- C - Controlelampje motoroliedruk
- D - Controlelampje temperatuur motorkoelvloeistof
- E - Meter temperatuur motorkoelvloeistof

Testen van de veiligheidssystemen



LET OP: Vermijd letsel! De uitlaatgassen van de motor bevatten koolstofmonoxide en kunnen ernstig letsel of de dood veroorzaken.

Rijd de machine naar buiten voordat u de motor start.

Laat een motor nooit draaien in een afgesloten ruimte zonder voldoende ventilatie.

- **Sluit een verlengstuk aan op de uitlaat van de motor zodat de uitlaatgassen uit de ruimte worden afgevoerd.**

- **Laat frisse buitenlucht toe in de werkruimte zodat de uitlaatgassen worden verdreven.**

De veiligheidssystemen op uw machine moeten voor elk gebruik van de machine worden gecontroleerd. U moet de gebruikerhandleiding van de machine gelezen hebben en volledig bekend zijn met de bediening van de machine voordat u deze controles van de veiligheidssystemen uitvoert.

Gebruik de volgende procedures om de normale werking van de machine te controleren.

Gebruik de machine niet als er een storing is tijdens een van deze procedures. **Benader uw erkende dealer voor onderhoud.**

Voer deze tests uit in een open ruimte zonder rondslingerende voorwerpen. Houd omstanders uit de buurt.

Testen aftakasschakelaar

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel.
2. Trek de parkeerrem aan.
3. Trek de aftakasschakelaar naar de aan-stand.
4. Probeer de motor te starten. De motor mag niet starten.

Indien de motor start, is er een probleem met uw veiligheidsvergrendelingscircuit.

5. Ontgrendel de parkeerrem. Probeer de motor te starten. De motor mag niet starten. Indien de motor start, is er een probleem met uw veiligheidsvergrendelingscircuit.

Testen stoelschakelaar en parkeerrem

1. Ga op de stoel zitten.
2. Duw de aftakasschakelaar omlaag naar de off (uit) stand.
3. Ontgrendel de parkeerrem.
4. Start de motor.
5. Sta op van de stoel, maar stap niet van de machine af.

Resultaat:

De motor hoort af te slaan. Als de motor niet stopt, is er een probleem met het veiligheidsvergrendelingscircuit.

Testen van de parkeerrem

1. Zet de machine stil op een helling van 17° (30%). Zet de motor af en vergrendel de parkeerrem.
2. Zet de transmissie in N (neutraal).
3. Controleer of de parkeerrem de machine stilhoudt, zonder dat hij wegrolt.

Resultaat:

De parkeerrem moet ervoor zorgen dat de machine niet beweegt. Als de machine in beweging komt, moeten de remmen worden bijgesteld. Neem contact op met uw John Deere-distributeur.

Veilig op en van de machine stappen

N.B.: Stap altijd aan de linkerkant de machine op of af, zodat u niet tegen bedieningselementen stoot of op pedalen trapt.

1. Zet uw rechtervoet op het maaideck en houd u met behulp van het stuur in evenwicht terwijl u op de machine stapt.
2. Gebruik het opstapje op de hefarm om bij het bestuurdersplatform te komen.

GEBRUIK

Afstellen van de stoel

Afstellen van de stoelstand:



LET OP: Vermijd letsel! Verstel de stoel nooit terwijl de machine in beweging is. Breng de machine tot stilstand voordat u de stoel verstelt om te voorkomen dat u de macht over het stuur verliest.



MX5286

1. Trek de afstelhendel (A) van de stoel uit de vergrendelde stand omhoog.
2. Schuif de stoel naar voren of naar achteren naar de gewenste positie.
3. Laat de hendel los.

Het afstellen van de rugleuning:

1. Trek de hendel (B) voor de rugleuningkanteling omhoog en zet de rugleuning in de meest comfortabele stand. Laat de hendel los om de rugleuning in die stand te vergrendelen.
2. Draai de lende-ondersteuningsknop (C) naar achteren voor meer steun in de onderrug, of naar voren voor minder steun.

Het afstellen van de stoelvering:

N.B.: De bestuurder moet niet op de stoel zitten als deze afgesteld wordt.

1. Draai de stoelveringafstelknop (D) rechtsom om de vering slapper te zetten of naar links om hem strakker te zetten.
2. Ga op de bestuurdersstoel zitten en draai de

stoelhoogteafstelknop (E) naar één van de volgende standen om stops in te stellen voor hoever de stoel omhoog komt.

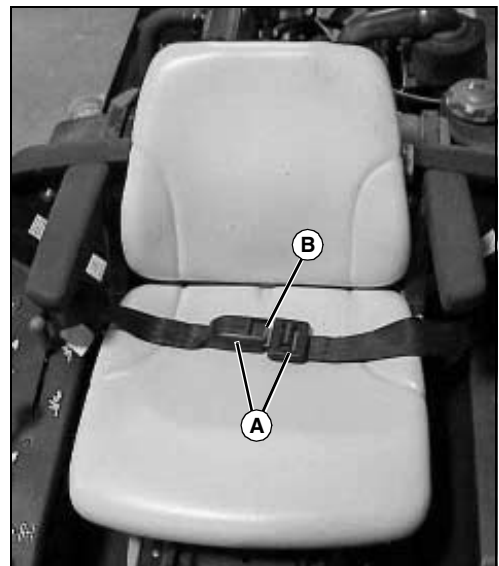
- 0 – laagste stand
- I – middellage stand
- II – middelhoge stand
- III – hoogste stand

Gebruik van de veiligheidsgordel

Vastmaken veiligheidsgordel.



LET OP: Vermijd letsel! Draag altijd een veiligheidsgordel als u een machine bedient met niet-inklapbare Roll-Over Protective Structure (ROPS). Spring niet van de machine af als deze kantelt.



MX5285

- Sluit de uiteinden van de veiligheidsgordel (A) op elkaar aan tot ze vastklikken. Trek de veiligheidsgordel strakker of maak hem losser tot de bestuurder stevig in de stoel vastzit.

Losmaken veiligheidsgordel.

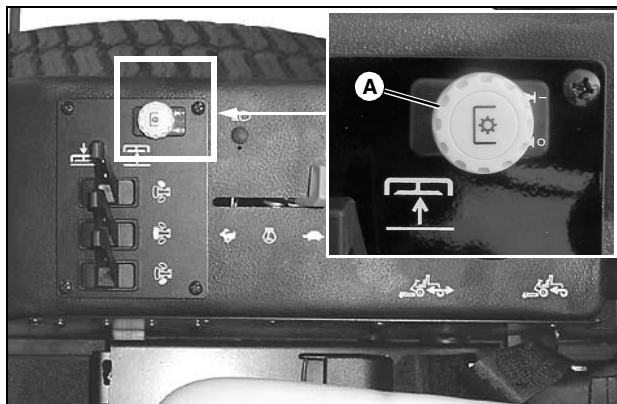
- Druk de rode knop (B) in om de veiligheidsgordel los te maken.

Gebruik aftakas-schakelaar

N.B.: De startmotor zal niet aanslaan indien de aftakas ingeschakeld is. De aftakas zal uitgeschakeld worden

GEBRUIK

wanneer het hoofdrempedaal ingedrukt wordt.



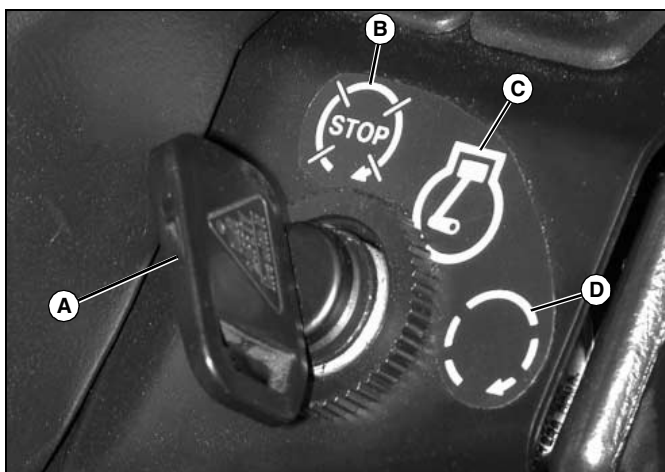
MX5267, MX18656

- Trek de aftakasknop (A) omhoog om de aftakas in te schakelen.
- Duw de aftakasknop (A) naar beneden om de aftakas uit te schakelen.

Gebruik van contactschakelaar

N.B.: De startmotor zal niet aanslaan indien een van de volgende omstandigheden aanwezig is:

- De aftakas is ingeschakeld.
- De hydrostatische rijpedalen staan niet in de middelste (neutrale) stand.
- De parkeerrem is niet vergrendeld en de bestuurder zit niet op de stoel.

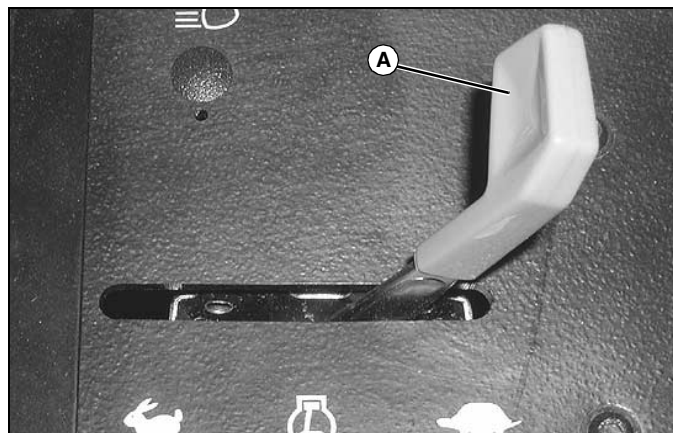


MX13889

- Om het contact uit te zetten, draait u de contactsleutel (A) naar de STOP-stand (B).
- Om het contact aan te zetten, draait u de contactsleutel naar de loopstand (C). De controlelampjes op het instrumentenpaneel moeten aan gaan en er moet een pieptoon klinken.

- Om de motor te starten, wacht u tot het controlelampje voor de voorgloeier uitgaat en dan draait u de contactsleutel naar de startstand (D). Als de motor eenmaal draait, laat u de contactsleutel terugkeren naar de loopstand.

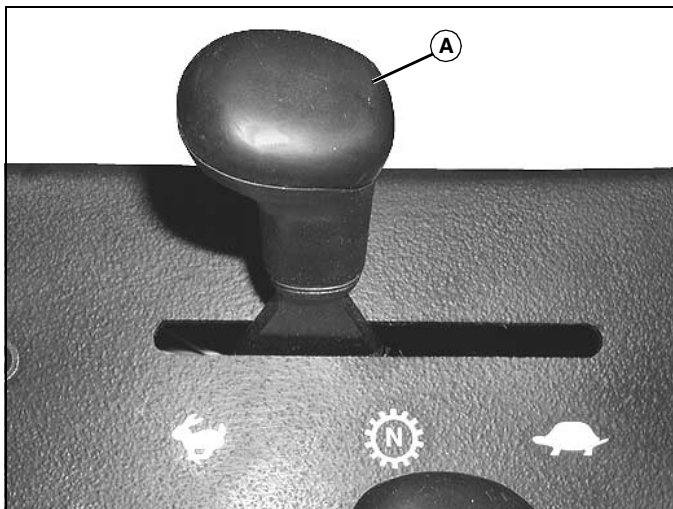
Gebruik van de gashendel



MX18657

- Trek de gashendel (A) naar achteren in de stand voor laag stationair. Gebruik deze stand om de motor te starten en de maaier in een beperkte ruimte te besturen.
- Duw de gashendel volledig naar voren naar hoog stationair voor transporteren en maaien.

Gebruik snelheidsbereikhendel



MX18658

- Zet de snelheidsbereikhendel (A) in de middelste neutrale stand (N) om te voorkomen dat de machine gereden wordt.
- Trek de snelheidsbereikhendel naar achteren voor het lage snelheidsbereik voor maaien en langzaam transport.

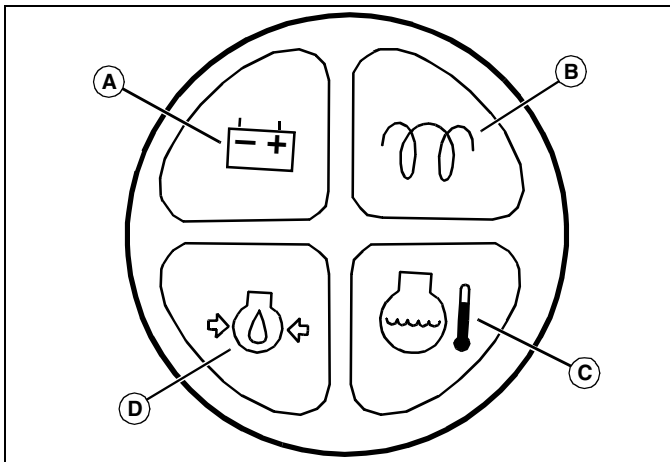
GEBRUIK

- Duw de hendel naar voren voor het hoge snelheidsbereik voor snel transport.

Controlelampjes

BELANGRIJK: Vermijd schade! Als er een controlelamp aangaat terwijl de motor loopt, zet de motor dan af om motorschade te voorkomen. Zoek uit wat het probleem is en los het op voordat u de motor opnieuw start.

Acculadinglampje



MIF

- Het acculadinglampje (A) geeft aan dat de accu niet genoeg lading krijgt van de dynamo. Het lampje moet aan gaan als de sleutel van de uit-stand naar de loop-stand wordt gedraaid. Het lampje moet uitgaan als de motor start.

Controlelampje voorgloeien motor

- Het controlelampje voor het voorgloeien van de motor (B) licht op om aan te geven dat de verwarming van het inlaatspruitstuk geactiveerd is en dat de bestuurder dient te wachten tot het lampje uitgaat alvorens de motor te starten.
- De verwarming van het spruitstuk wordt bestuurd door een temperatuurgevoelige timer, en zal bij warm weer eerder uitgaan.
- Het starten van de motor voordat het controlelampje uit gaat verspilt brandstof, produceert rook en veroorzaakt onnodige slijtage aan de startmotor.
- Het controlelampje voor het voorgloeien van de motor kan ook probleemcodes knipperen wanneer de bestuurder probeert de motor te starten als niet aan bepaalde condities is voldaan. (Zie Starten van de motor in dit hoofdstuk).

Controlelampje temperatuur motorkoelvloeistof

- Het controlelampje temperatuur motorkoelvloeistof (C)

geeft aan dat de motor oververhit raakt. Er klinkt een waarschuwende pieptoon zodra het licht aangaat.

- Als het licht aangaat terwijl u aan het maaien bent, voert u de volgende stappen uit:

- a. Haal uw voet van het hydrostatische pedaal zodat de machine stopt.
- b. Zet de aftakas uit.
- c. Vergrendel de parkeerrem.
- d. Zet de gashendel op langzaam stationair.
- e. Als er een aanzienlijke hoeveelheid koelvloeistof uit het motorcompartiment stroomt, zet dan de motor onmiddellijk uit.
- f. Als er geen koelvloeistof of stoom uit de motor lijkt te lekken, opent u de motorkap en laat u de motor gedurende vijf minuten stationair lopen, of tot het controlelampje temperatuur motorkoelvloeistof uitgaat, en zet dan de motor af.

- Controleer en reinig het gebied rondom de radiator en de hydraulische oliekoeling als zich daar aangekoekt vuil of gras bevindt.

- Vul de overlooptank voor de koelvloeistof met een 50/50 mengsel van koelvloeistof en water.

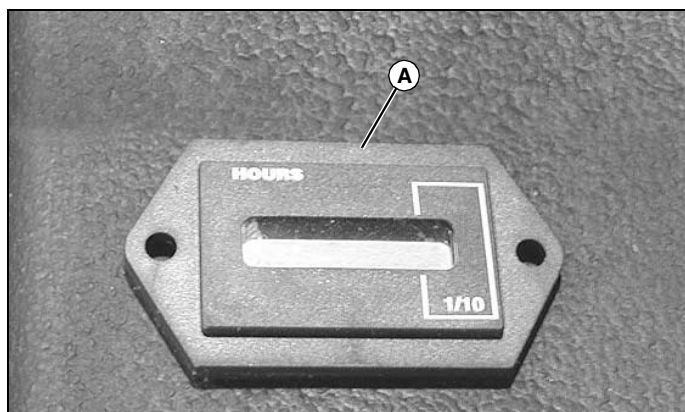
- Laat de motor afkoelen. Inspecteer het koelsysteem op beschadigingen en repareer het indien nodig. Vul de radiator met een 50/50 mengsel van koelvloeistof en water.

Controlelampje motoroliedruk

- Het controlelampje motoroliedruk (D) geeft aan dat de motoroliedruk laag is. Het lampje moet aan gaan als de sleutel naar de loop-stand wordt gedraaid. Er klinkt een waarschuwende pieptoon zodra het licht aangaat. Het lampje moet uitgaan (en de pieptoon ophouden) als de motor start.

GEBRUIK

Urenteller



MX18660

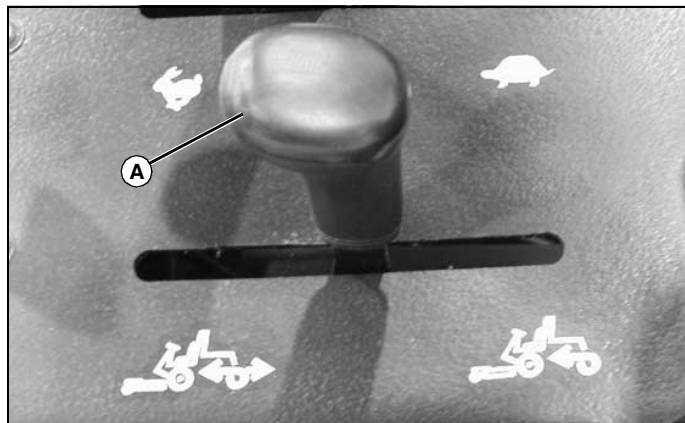
De urenteller (A) houdt het aantal uren bij dat de motor gelopen heeft.

Stel aan de hand van de urenteller en de onderhoudsintervaltabel (bevindt zich in het motorcompartiment) vast wanneer er onderhoudswerkzaamheden aan de machine en het maaideck moeten worden uitgevoerd.

Gebruik hendel vierwielaandrijving

! LET OP: Vermijd letsel! Om de macht over het stuur niet te verliezen en schade aan de grasmat te voorkomen, dient u scherpe bochten te vermijden en niet met hoge snelheid te keren terwijl de machine in de vierwielaandrijving staat. Gebruik de vierwielaandrijving niet langer dan noodzakelijk.

N.B.: De stand "naar behoefte" werkt alleen bij vooruit rijden.



MX18659

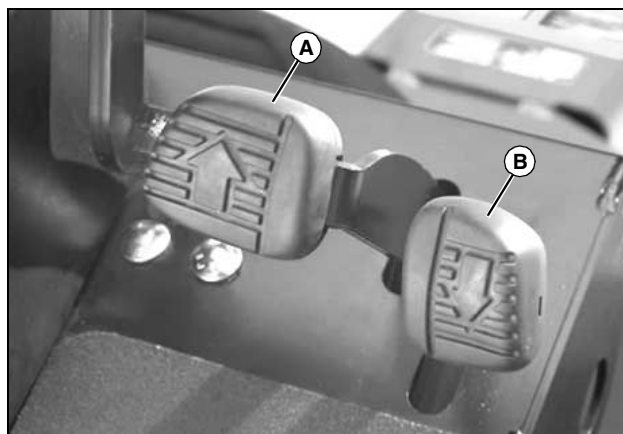
- Trek de vierwielaandrijvingshendel (A) (stand afgebeeld)

achteruit om de vierwielaandrijving "naar behoefte" te gebruiken. De achterwielen worden ingeschakeld zodra de voorwielen beginnen weg te glijden en worden ook automatisch weer uitgeschakeld.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Er kan schade ontstaan als u tijdens het maaien of transport voortdurende in de vierwielaandrijving rijdt. Gebruik de vierwielaandrijving als u achteruit rijdt alleen als dat nodig is.

- Duw de hendel voor de vierwielaandrijving naar voren voor een ononderbroken vierwielaandrijving. De vierwielaandrijving is vergrendeld bij vooruit- en achteruitrijden.

Gebruik hydrostatische pedalen



MX13885

Gebruik van het vooruitpedaal

1. Duw het vooruitpedaal (A) naar beneden om te gaan rijden. Duw het pedaal verder in om sneller te rijden.
2. Laat het pedaal los om terug te keren naar neutraal en de maaier te stoppen.

Gebruik van het achteruitpedaal

! LET OP: Vermijd letsel! Kinderen en omstanders kunnen gewond raken door draaiende messen of overreden worden. Voordat u voor- of achteruitrijdt:

- Controleer de omgeving van de machine zorgvuldig.
- Schakel de maaier uit voordat u achteruit rijdt.

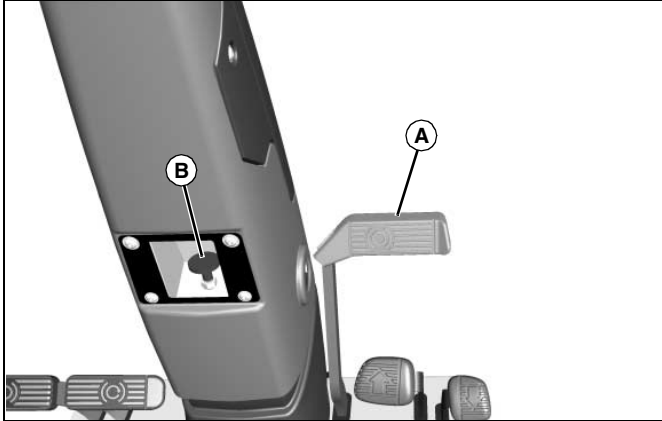
1. Duw het achteruitpedaal (B) naar beneden om achteruit te gaan rijden. Duw het pedaal verder in om sneller te rijden.

GEBRUIK

2. Laat het pedaal los om terug te keren naar neutraal en de machine te stoppen.

Gebruik van de remmen

Gebruik hoofdrempedaal



MX18578

1. Duw het hoofdrempedaal (A) naar beneden om de machine op een heuvel stil te houden of in geval van een noodstop. De aftakas zal uitgeschakeld worden wanneer het hoofdrempedaal ingedrukt wordt, en nadat de rem wordt losgelaten moet de aftakasschakelaar opnieuw worden ingedrukt om de aftakas te herstarten.

Gebruik parkeerrem



LET OP: Vermijd letsel! Kinderen of omstanders kunnen proberen een onbeheerde machine in beweging te brengen of te gebruiken.

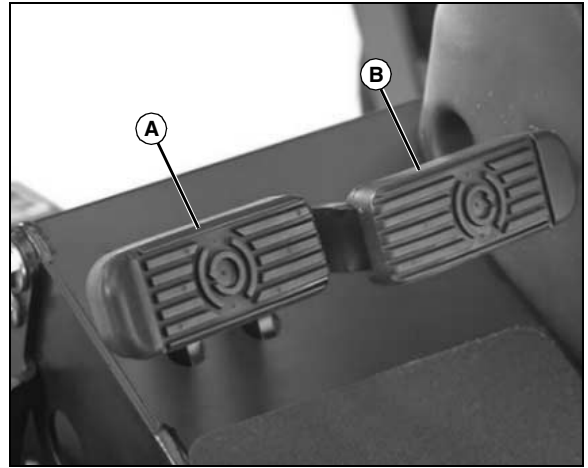
Trek altijd de parkeerrem aan en verwijder de sleutel voordat u de machine onbeheerd achterlaat.

1. Vergrendel de parkeerrem door de parkeerremknop (B) helemaal omhoog te trekken. Druk het hoofdrempedaal (A) volledig in. De parkeerrem hoort nu vergrendeld te zijn.

2. Ontgrendel de parkeerrem door de parkeerremknop (B) helemaal omlaag te duwen. Druk het hoofdrempedaal (A) volledig in en laat dan weer los. De parkeerrem hoort nu ontgrendeld te zijn.

Het gebruik van de stuurremmen

De stuurremmen worden gebruikt om snel van richting te veranderen binnen de breedte van de machine. Vermijd het blokkeren van de band door het gebruik van de stuurrem op terrein waar grasmattbeschadiging onacceptabel is. De stuurremmen kunnen de machine niet draaien wanneer de differentieelvergrendeling ingeschakeld staat.



MX13890

1. Druk het linker stuurrempedaal (A) omlaag om het linker voorwiel af te remmen of te laten stoppen terwijl het rechter wiel wordt aangedreven. De machine zal naar links draaien. Laat het stuurrempedaal los om in een rechte lijn verder te rijden.

2. Druk het rechter stuurrempedaal (B) omlaag om naar rechts te draaien.

Gebruik van het differentieelvergrendelingspedaal

De differentieelvergrendeling wordt gebruikt voor het verbeteren van de tractie op hellingen en op gladde oppervlakken. De aandrijf-as aan de voorkant vergrendelt, zodat de voorwielen tegelijkertijd draaien.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik het pedaal alleen wanneer u meer tractie nodig heeft. Vergrendel het differentieel niet bij hoge snelheid en maak ook geen scherpe bochten als het vergrendeld is, omdat dit schade kan veroorzaken aan de grasmatt.

GEBRUIK

Vergrendelen van het differentieel:



MX13887

1. Duw het pedaal (A) met uw linkervoet omlaag en houd het daar.

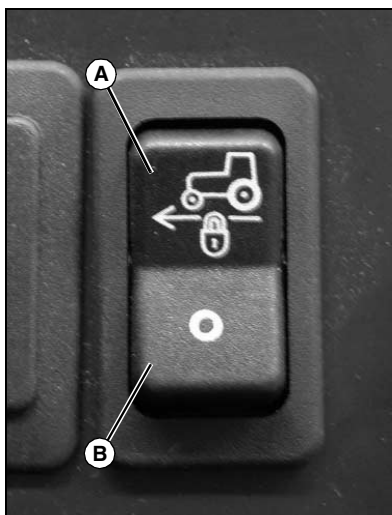
Ontgrendelen van het differentieel:

1. Laat het pedaal los.
2. Het differentieel zal vergrendeld blijven zolang de wielslip ongelijk is. Als de belasting van de transmissie weer gelijk en verminderd is, zal de differentieelvergrendeling uitgeschakeld worden.

Gebruik van de cruise-control

Inschakelen van de cruise-control

1. Druk het vooruitpedaal in tot de machine de gewenste rijsnelheid heeft bereikt.



MX13891

2. Duw de schakelaar voor de cruise-control (A) helemaal

naar voren en laat hem vervolgens los. Laat de schakelaar terugveren naar de middelste positie.

3. Oefen met uw voet geen druk uit op het vooruitpedaal. De machine moet nu met de gewenste snelheid verder rijden.

Uitzetten van de cruise-control

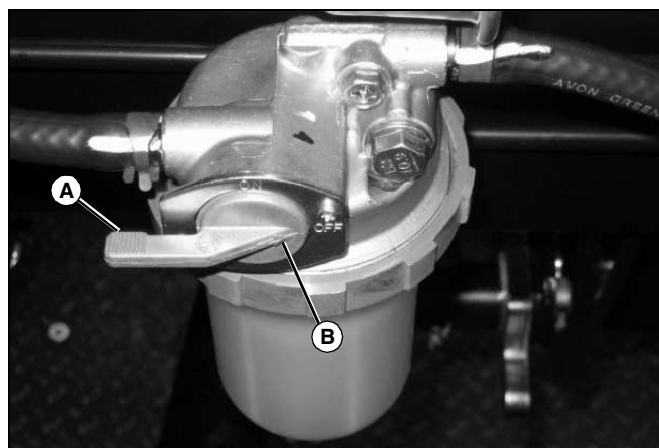
Voor het uitschakelen van de automatische rijregeling, volgt u een van de volgende procedures:

- Druk het hoofdrempedaal in.
- Druk de onderkant (B) van de automatische rijregelingsschakelaar in.

Gebruik van de brandstofafsluitlep

N.B.: Sluit de brandstoftoevoer af als de machine op een trailer wordt vervoerd of opgeslagen wordt.

1. Open de motorkap.
2. Draai de brandstofafsluitlep als volgt naar de open of gesloten stand:



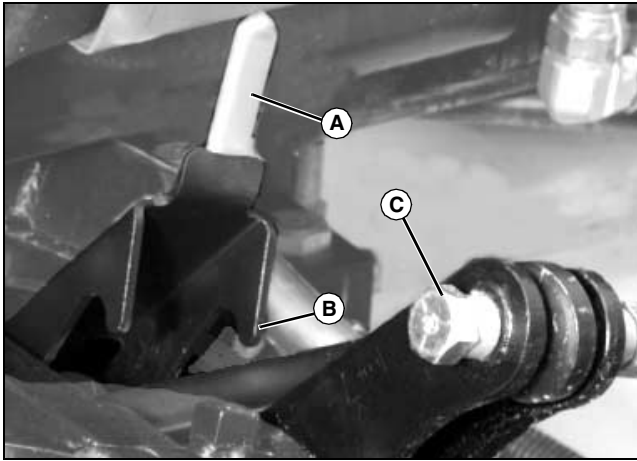
MX22715

- Om te openen draait u de hendel (A) totdat de aanwijzer (B) naar boven wijst.
- Om te sluiten draait u de hendel zo dat de aanwijzer naar achteren wijst, zoals aangegeven.

Gebruiken transportvergrendeling van het maaideck

1. Breng de machine tot stilstand.
2. Breng de platformen aan de zijkant zo ver mogelijk omhoog.

GEBRUIK



MX0467

3. Duw de transportvergrendelingen (A) aan de linker- en rechterkant omlaag tot de haken (B) over de draaipennen (C) vallen.

4. Til de transportvergrendeling omhoog als u hem los wilt maken. Als het maaideck vergrendeld omlaag is gebracht, zult u het omhoog moeten brengen als u de vergrendeling los wilt maken.

Omhoog en omlaag brengen van de maaidecks



LET OP: Vermijd letsel! Breng nooit een maaideck omhoog op een helling of als u met hoge snelheid rijdt, de machine kan hierdoor uit balans raken. Het platform zakt snel als u de bedieningshendel naar voren duwt.



MX22734

A - Hefhendel linker maaideck

B - Hefhendel voormaaideck

C - Hefhendel rechter maaideck

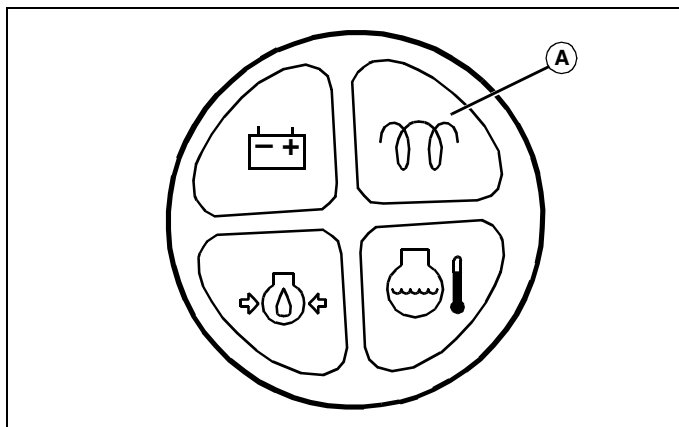
1. Als u een maaideck omhoog wilt brengen, trekt u de hefhendel voor het desbetreffende maaideck naar achteren. Het maaideck gaat omhoog totdat de hendel wordt losgelaten of totdat het maaideck op de hoogste stand aankomt, wat zich het eerste voordoet.

2. Als u een maaideck omlaag wilt brengen, duwt u de hendel even naar voren. Het maaideck zal meteen helemaal naar de grond zakken. Als het maaideck tegengehouden moet worden voordat het helemaal omlaag is gekomen, drukt u de hendel even achteruit en laat u hem vervolgens terugkomen naar de middelste stand.

- Indien u een zijmaaideck omhoog brengt, zullen de messen van dat maaideck stilhouden. Als u het zijmaaideck omlaag brengt, zullen de messen weer gaan draaien.
- Indien u het voormaaideck omhoog brengt, zullen de messen van alle maaidecks stilhouden. Om de messen weer te laten draaien, brengt u het voormaaideck omlaag en verzet u de aftakasschakelaar van aan naar uit en dan weer aan.

GEBRUIK

Gebruik probleemcodes starten



MIF

Als de startmotor niet aanslaat als de sleutel naar de startstand wordt gedraaid, is er niet voldaan aan een van de startvoorwaarden. Er gaat op het instrumentenpaneel bij het voorgloeilampje (A) een probleemcode knipperen als de sleutel in de startstand wordt gehouden. Deze probleemcodes verschijnen als een signaal van knipperen en een pauze, die u kunt tellen en omzetten in een uit twee cijfers bestaand getal.

- Eén keer knipperen, een korte pauze, twee keer knipperen – de bestuurder heeft geprobeerd de machine te starten, maar de parkeerrem is niet vergrendeld en bestuurder zit niet op de stoel. (aan een van deze twee voorwaarden moet worden voldaan voordat de startmotor kan aanslaan).
- Eén keer knipperen, een korte pauze, drie keer knipperen – de bestuurder heeft geprobeerd de machine te starten terwijl de aftakas ingeschakeld staat.
- Twee keer knipperen, een korte pauze, één keer knipperen – de hydrostatische pedalen staan niet in de middelste (neutrale) stand.

Starten van de motor



LET OP: Vermijd letsel! De uitlaatgassen van de motor bevatten koolstofmonoxide en kunnen ernstig letsel of de dood veroorzaken.

Rijd de machine naar buiten voordat u de motor start.

Laat een motor nooit draaien in een afgesloten ruimte zonder voldoende ventilatie.

- Sluit een verlengstuk aan op de uitlaat van de motor zodat de uitlaatgassen uit de ruimte worden afgevoerd.
- Laat frisse buitenlucht toe in de werkruimte zodat de uitlaatgassen worden verdreven.

N.B.: De motor start alleen als de aftakas is uitgeschakeld en de hydrostatische pedalen in de middelste (neutrale) stand staan.

1. Open de brandstofafsluitklep (indien hij gesloten is).
2. Neem plaats op de bestuurdersstoel. Maak de veiligheidsriem vast.
3. Trek de parkeerrem aan.
4. Duw de aftakasschakelaar naar de off (uit) stand
5. Trek de gashendel naar achteren tot laag stationair.
6. Draai de contactsleutel naar de loopstand. Wacht tot het voorgloeilampje uitgaat.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Laat de startmotor niet te warm worden. Laat de startmotor nooit meer dan tien seconden achter elkaar werken. Wacht als de motor niet start twee minuten voordat u een nieuwe poging onderneemt.

7. Laat de contactsleutel niet langer dan tien seconden in de startstand staan. Zet de sleutel terug in de loopstand als de motor start.

- Als de startmotor aanslaat, maar de motor niet start, wacht u twee minuten voordat u het opnieuw probeert (weer niet langer dan tien seconden).
- Als de startmotor niet aanslaat kan het voorgloeilampje een knippersignaal voor een probleemcode geven terwijl de sleutel in de startstand staat. Zie Gebruik van probleemcodes bij starten om vast te stellen waarom de motor niet start.

GEBRUIK

BELANGRIJK: Vermijd schade! Laat de motor niet gedurende lange tijd stationair draaien. Door te lang stationair draaien kan de motor oververhit raken, kunnen er koolstofafzettingen gevormd worden en kan de prestatie verslechteren.

8. Laat de motor een minuut of twee op halve snelheid warmlopen voordat u de machine gebruikt.

Afzetten van de motor

1. Zet de aftakas uit door de aftakasschakelaar naar de uitstand te zetten.
2. Zet de gashendel op langzaam stationair.
3. Trek de parkeerrem aan.
4. Laat de maaidecken op de grond zakken.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Als de motor onder belasting heeft gedraaid laat u hem twee minuten stationair draaien voordat u hem afzet, om schade aan de turbocharger te voorkomen.

5. Draai de contactsleutel naar de STOP -stand.
6. Verwijder de contactsleutel.

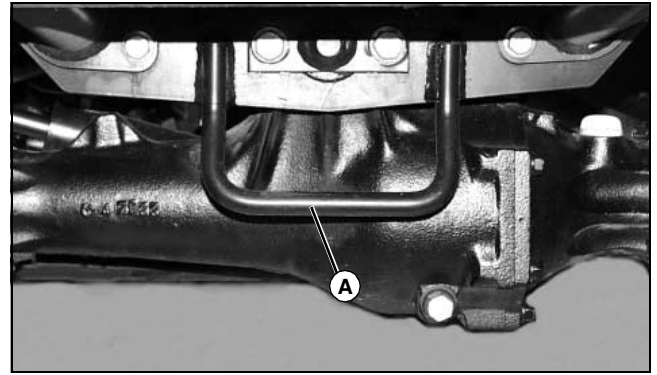
Transporteren van de machine

1. Draai de sleutel in de uit-stand.
2. Laat het maaideck aan de voorkant zakken.
3. Laat de maaidecken aan de zijkanten zakken. (Indien de machine getransporteerd moet worden met de zijplatformen omhoog, dan zet u de transportvergrendeling aan en houd u de transportsnelheid laag).
4. Zet de snelheidsbereikhendel naar voren in de transportstand.

Trekken van de machine

BELANGRIJK: Vermijd schade! Sleep de machine niet met een snelheid hoger dan 15 mph. Het sturen is moeilijker als de motor niet loopt. Sleep de machine alleen als het echt nodig is.

1. Ontgrendel de parkeerrem.
2. Zet de versnellingshendel in de neutrale (N) stand.



MX0491

3. Bevestig een zware kettingtakel of kabelband aan het sleepoog (A) bij de achteras van de machine.
4. Trek de machine langzaam en gebruik zo nodig de remmen.
5. Gebruik de machine niet voor het trekken of slepen van een ander voertuig of een aanhangwagen.

Transporteren van de machine op een aanhangwagen

Zorg dat de aanhangwagen over alle noodzakelijke lampen en aanduidingen beschikt die wettelijk zijn voorgeschreven.



LET OP: Vermijd letsel! Wees extra voorzichtig als u de machine op of van een aanhangwagen of vrachtwagen laadt.

- Parkeer de aanhangwagen op een horizontaal oppervlak.
- Wij raden u aan om een aanhangwagen met zijschotten te gebruiken.
- Blijf met de wielen uit de buurt van randen en steile hellingen.
- Rijd voorzichtig en in een rechte lijn achteruit.
- Sluit de brandstofkraan indien aanwezig op de machine.

1. Breng de platformen aan de zijkant omhoog en breng de transportvergrendelingen aan.
2. Rijd de machine vooruit de heavy-duty oplegger op met het maaideck aan de voorkant omhoog gebracht.
3. Laat het maaideck aan de voorkant op het bed van de oplegger zakken.
4. Zet de motor af, verwijder de sleutel en zet de parkeerrem vast.
5. Sluit de brandstofafsluitklep.
6. Bevestig de machine aan de aanhangwagen met zware

GEBRUIK

riemen, kettingen of kabels. Maak de sleepbanden voor de achterkant vast aan de sleepbeugel achter de achteras.

Maak de banden aan de voorkant vast aan de bevestigingsopeningen op het bestuurdersplatform. Zowel de voorste als de achterste riemen dienen vanaf de machine naar beneden toe en naar buiten te zijn gericht.

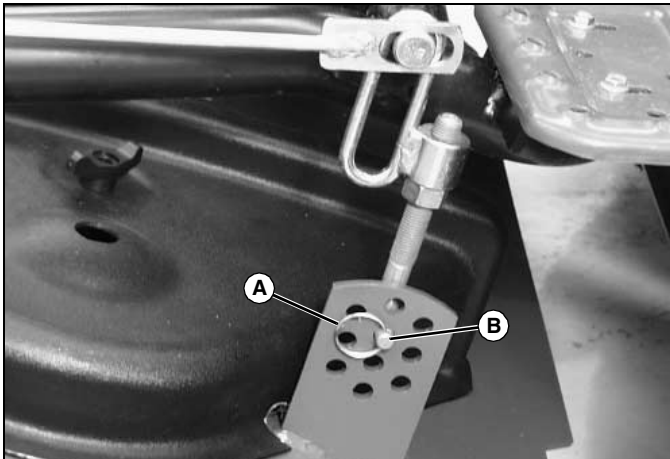
7. Controleer of de vergrendelingen van de motorkap omlaag zijn geklapt en vastgezet.

GEBRUIK

Afstellen van de maaahoogte

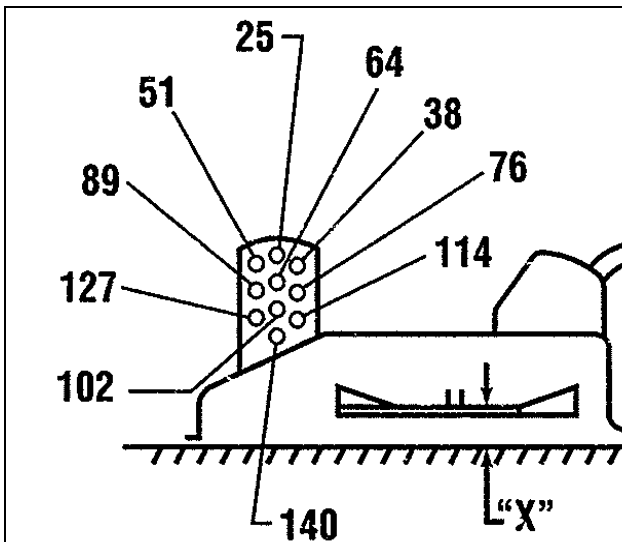
1. Zet de machine op een vlakke ondergrond, aftakas uit, parkeerrem vast.
2. Breng alle maaidecken omhoog. Breng de linker en rechter decktransportvergrendelingen aan. Zet de motor af.
3. Controleer de bandendruk op alle banden van de machine en de zwenkwieken van de decks.
 - Voorbanden machine: 207 kPa (30 psi)
 - Achterbanden machine: 193 kPa (28 psi)
 - Zwenkwieken maaideck: 275 kPa (40 psi)

Maaahoogte voorste maaideck afstellen



MX3718

1. Verwijder de borging (A) uit de ophangpen (B) aan de linker- en rechterkant van het voorste maaideck.



MX0459

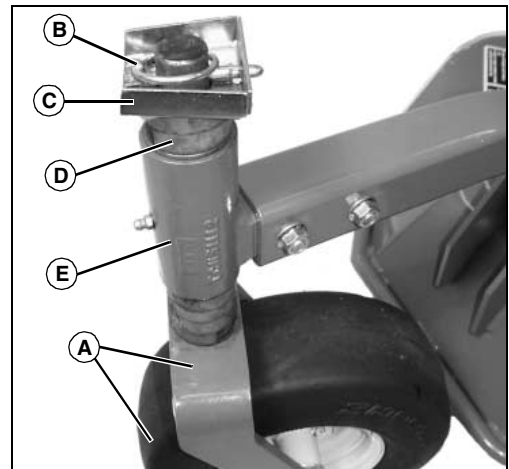
2. Raadpleeg de afbeelding hierboven, of de sticker op het maaideck aan de voorkant, zodat u de ophangpen van het maaideck in de opening voor de gewenste maaahoogte kunt steken.

3. Monteer de borgringen in de ophangpen
4. Stel de zwenkwieken op het voorste maaideck af aan de hand van de maaahoogte die met de ophanging is geselecteerd.

Maaahoogte zwenkwieken afstellen

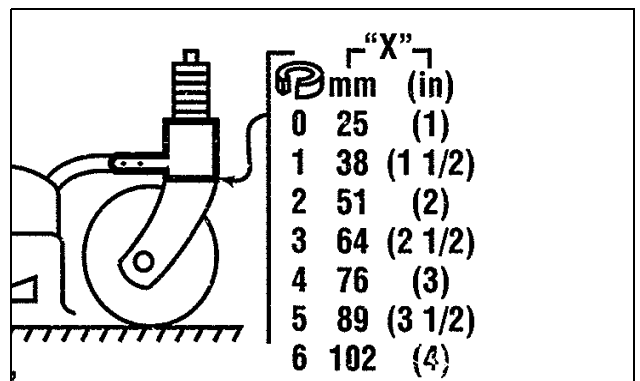
N.B.: Deze afstelling geldt voor alle zwenkwieken op de voorste en zijmaaidecks.

1. Breng de maaidecks omhoog.



MX0462

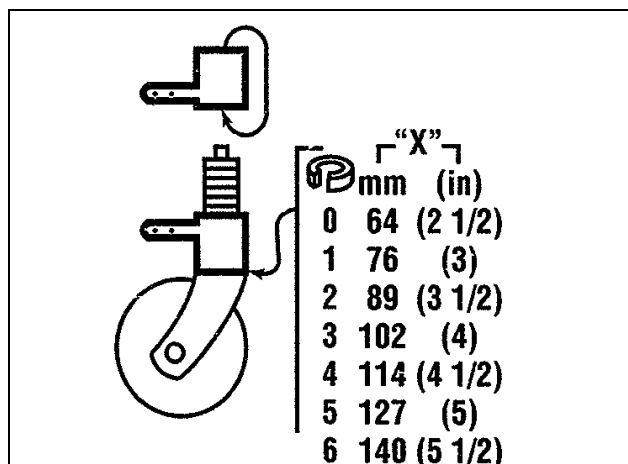
2. Ondersteun het zwenkwiel en de beugel (A) met één hand terwijl u de snelvergrendelingspen (B) en de spacerbescherming (C) verwijderd.
3. Verwijder de spacers (D) van de bovenkant van de zwenkwielas.
4. Laat het zwenkwiel en de zwenkas uit de steunbeugel (E) van het zwenkwiel zakken.



MX0459

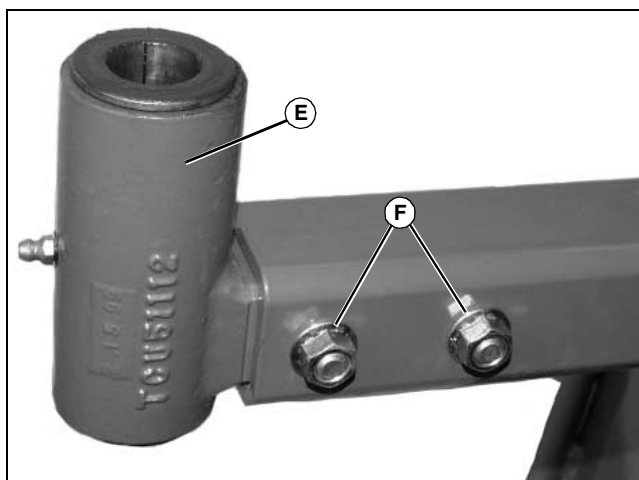
5. Bepaal aan de hand van de figuren hierboven of op de sticker op het voorste maaideck hoeveel spacers u nodig hebt om het zwenkwiel op de gewenste hoogte te zetten.

GEBRUIK



MX0460

6. Keer de steunbeugels voor de zwenkwielen om zodat u de messen hoger dan 102 mm (4 inches) maaihogte kunt afstellen.



MX0463

- Als u de steunbeugel voor de zwenkwielen (E) om wilt keren, verwijdert u de twee kopbouten, moeren en bussen (F) die de steunbeugel aan de arm van het maaideck bevestigen. Verwijder de steunbeugel van de arm, keer de steunbeugel om en monteer hem weer op zijn plaats op de arm.

- Breng de bouten en moeren weer aan, maar draai de moeren nog niet strak vast.
- Installeer het juiste aantal spacers onderaan de zwenkwielas.
- Monteer het zwenkwiel en de beugel opwaarts door de steunbeugel van het zwenkwiel.
- Monteer de resterende spacers op de bovenkant van de zwenkwielas.

N.B.: Indien u de zijmaaidecks afstelt op een maaihogte van 25 mm (1 inch) dient u geen spacerbescherming te installeren op de zwenkas van het binnenste zwenkwiel. De spacerbescherming kan tegen de motorkap aankomen als het zijmaaideck omhoog wordt gebracht.

- Installeer de spacerbescherming met het open einde naar voren gericht (zoals afgebeeld).
- Monteer de snelvergrendelingspen in de zwenkwielas en het gat in de spacerbescherming. Klik de borglus over de zwenkwielas.
- Als de maaihogte hoger is afgesteld dan 102 mm (4 inches), dient u de volgende stappen uit te voeren:
 - Laat het maaideck op de grond zakken.
 - Draai de zwenkwielen zodanig dat ze naar achteren wijzen (zoals het geval is bij normaal vooruit rijden)
 - Draai de bevestigingen van de steunbeugels van de zwenkwielen vast aan.

Controleren maaideckhoogte

- Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
- Breng alle maaidecks helemaal omlaag naar de grond.
- Controleer de bandendruk op alle banden van de machine en de maaideckzwenkwielen.
 - Voorbanden machine: 207 kPa (30 psi)
 - Achterbanden machine: 193 kPa (28 psi)
 - Maaideckzwenkwielen: 275 kPa (40 psi)
- Stel de maaidecks in op de gewenste maaihogte.
- Controleer of de zwenkwielen van het voorste maaideck en de achterste hangerpennen allemaal op dezelfde hoogte zijn afgesteld.

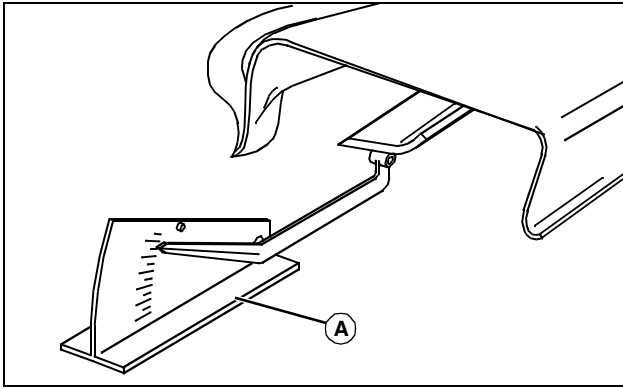


LET OP: Vermijd letsel! Draaiende maaimesen zijn gevaarlijk. Voordat u de maaier afstelt of er onderhoud aan pleegt:

- Haal de bougiekabel(s) of de negatieve (-) accukabel los om te voorkomen dat de motor per ongeluk start.
- Draag altijd handschoenen wanneer u met of in de buurt van de maaimesen werkt.

- Controleer of alle zwenkwielen naar achteren wijzen zoals het geval is bij normaal vooruit rijden.
- Draai de messen totdat ze parallel staan met de vooras.

GEBRUIK



MIF

Opmerking bij afbeelding: Bij uw John Deere-dealer is een handige maaelhoogtemeter (A) verkrijgbaar, welke u onder de lip van het maaideck kunt steken om de meshoogte te meten.

8. Meet de afstand van de punt van het buitenste mes tot de grond. Herhaal dit voor het mes aan de andere kant van het maaideck. De maaimessen moeten aan beide kanten van het maaideck op dezelfde hoogte staan.
9. Draai de buitenste messen zodat ze van voor naar achter wijzen.
10. Meet de hoogte van de voor- en de achterkant van het buitenste mes naar de grond. Herhaal voor de andere kant.

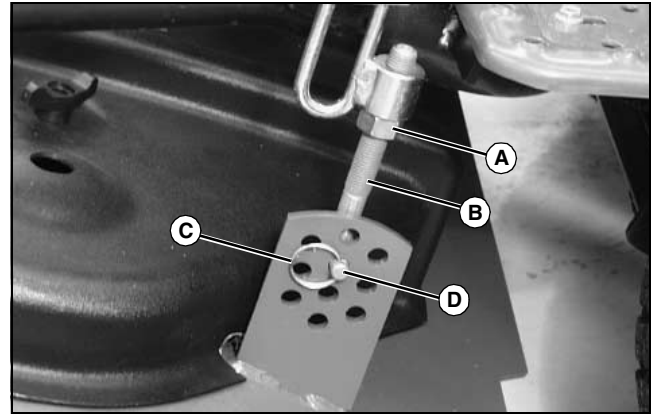
Resultaat:

- De maaihogte van de messen moet in de breedterichting gelijk zijn.
- De achterste punten van de messen dienen 6 mm (0.25 in.) hoger te zijn dan de voorste punten.

Afstellen hoogte maaideck

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Breng alle maaidecks helemaal omlaag tot op de grond.
3. Controleer de bandendruk van alle banden van de machine en de maaideckzwenkwielen.
 - Voorbanden machine: 207 kPa (30 psi)
 - Achterbanden machine: 193 kPa (28 psi)
 - Zwenkwielen maaideck: 275 kPa (40 psi)
4. Stel de maaidecks in op de gewenste maaihogte.
5. Draai alle zwenkwielen zodanig dat ze naar achteren wijzen (zoals het geval is bij normaal vooruit rijden).

Afstellen hoogte voorste maaideck



MX3718

1. Draai de borgmoer (A) op de maaideckophanging (B) los.
2. Verwijder de borgring (C) uit de ophangpen (D).
3. Draai de achterophanging omhoog of omlaag om de maaideckhoogte af te stellen tot de messen zowel in de lengte- als in de breedterichting horizontaal staan.
4. Breng ophangpen (D) weer in de juiste afstelopening aan en zet hem vast met de borgring.
5. Draai de borgmoer (A) aan.

N.B.: Het kan nodig blijken de luchtdruk in het zwenkwiel aan één kant te verminderen om het maaideck gelijk af te kunnen stellen.

Afstellen hoogte zijmaaidecks

De hoogte van de zijmaaidecks kan worden afgesteld door het verminderen van de luchtdruk in de twee zwenkwielen aan de kant die te hoog is. Zorg dat de luchtdruk in de banden niet hoger is dan de aanbevolen waarde.

Inschakelen messen



LET OP: Vermijd letsel! Zorg dat zich in het maaigebied geen omstanders bevinden als u deze machine gebruikt. Door uitgeworpen voorwerpen kan er ernstig of dodelijk letsel ontstaan.

Houd handen en voeten uit de buurt van de messen en de uitwerpopening.

Maai niet in de achteruit tenzij dit absoluut noodzakelijk is.

N.B.: Laat de motor tijdens het maaien met vol gas lopen.

1. Start de motor en laat hem warmlopen.

GEBRUIK

2. Zet de snelheidshendel in de lage snelheids-stand.
3. Ontgrendel de parkeerrem.
4. Laat de maaidecks op de grond zakken.
5. Zet de gashendel naar voren, naar de volgas-stand.
6. Trek de aftakasschakelaar omhoog.
 - De messen moeten nu beginnen te draaien.
 - Als één zijmaaideck niet omlaag gebracht is, zullen de messen van dat maaideck niet beginnen te draaien voordat het maaideck omlaaggebracht is.
 - Als het voorste maaideck niet omlaag gebracht is, gaat geen van de messen draaien.
7. Breng de maaidecks omhoog om de messen uit te schakelen.
 - Als een zijmaaideck tijdens het maaien omhooggebracht wordt, zullen de messen voor dat maaideck stoppen. De messen gaan weer draaien als het maaideck weer omlaag wordt gebracht.
 - Als het voorste maaideck tijdens het maaien omhoog wordt gebracht, zullen alle messen van alle maaidecks stilhouden. Zodra het voorste maaideck omlaag gebracht wordt, moet de schakelaar voor de aftakas aan-uit-aangezet worden om de messen weer te laten draaien.
 - Duw de aftakasschakelaar naar de uit-stand om alle maaimessen stil te zetten.

RESERVEONDERDELEN

Onderhoudsinformatie

Bel voor een exemplaar van het onderdelenboek of van de technische handleiding voor deze machine:

- **VS & Canada:** 1-800-522-7448.
- **Elders:** Uw John Deere-dealer.

Onderdelen

Wij adviseren het gebruik van John Deere-kwaliteitsonderdelen en -smeermiddelen, verkrijgbaar bij uw John Deere-dealer.

De onderdeelnummers kunnen veranderen. Gebruik de nummers hieronder bij uw bestelling. Als een nummer veranderd is, beschikt uw dealer over het meest recente nummer.

Bij het bestellen van onderdelen heeft uw John Deere-dealer het serienummer of het productidentificatienummer (PIN) van uw machine of hulpstuk nodig. Dit zijn de nummers die u in het hoofdstuk Productidentificatie van deze handleiding hebt genoteerd.

Bestel onderhoudsonderdelen on line

Ga naar <http://JDParts.deere.com> voor het bestellen van onderdelen en het verkrijgen van informatie via internet.

Onderdeelnummers

ONDERDEEL	ONDERDEELNUMMER
Luchtfilterelementen:	
• Primair (groot)	AP33330
• Secundair (klein)	AP33331
• Brandstoffilter (opdraaifilter)	M811031
• Waterscheiderelement	M811032
Oliefilters:	
• Motor	M806419
• Hydraulisch	AL77061
Accu	TY25272
Riemen:	
• Voormaaideck	TCU14537
• Linker maaideck	TCU14539
• Rechter maaideck	TCU14538
• Dynamo / waterpomp	M801821

ONDERDEEL	ONDERDEELNUMMER
Maaideckmessen	TCU51118
Zekeringen:	
• 15 A	99M7065
• 20 A	57M7691
Radiatorstop:	AT173610
Controlelampjes	57M7943

(Onderdeelnummers kunnen zonder kennisgeving worden gewijzigd. De onderdeelnummers kunnen afwijken buiten de VS.)

ONDERHOUDSINTERVALLEN

Onderhoud van uw machine

BELANGRIJK: Vermijd schade! Onder extreme omstandigheden kunnen meer onderhoudsbeurten nodig zijn.

- De motoronderdelen kunnen bij grote hitte, veel stof of onder andere extreme omstandigheden vuil worden of verstopt raken.
- De motorolie kan minder effectief worden als het voertuig constant met laag motortoerental of telkens slechts kort wordt gebruikt.

Gebruik de volgende intervaltabellen voor routineonderhoud aan uw machine.

Onderhoudsintervallen

Inlopen - na de eerste 5 uur

- Inspecteer de aandrijfwielfeestigers en haal ze aan volgens de specificaties.
- Inspecteer de banden en de bandenspanning.
- Controleer of er geen losse bevestigingsstukken zijn.
- Controleer de slangen op voortijdige slijtage.
- Controleer de parkeerrem en stel hem bij. (Raadpleeg de technische handleiding of vraag uw John Deere-dealer.)

Inlopen - na de eerste 50 uur:

- Ververs de motorolie en vervang het oliefilter.
- Vervang het hydraulische oliefilter.
- Controleer het bezinkselglas van het brandstoffilter; laat eventueel aanwezig water wegvloeden.
- Controleer de dynamo- en de V-riem op slijtage en spanning.
- Controleer of de klemmen van de luchtinlaat en de koelvloeistofslangen goed vast zitten.

Telkens voor gebruik

- Controleer het motorolie- en koelvloeistofpeil.
- Controleer het oliepeil van de transmissie en het hydraulische systeem.
- Controleer de werking van de remmen, de snelheidsregeling en de neutraalstartschakelaar.

Telkens na gebruik

- Maak luchtinlaatroosters schoon.
- Controleer de luchtverstopningsindicator.
- Controleer of er geen losse, ontbrekende of beschadigde

onderdelen zijn.

- Vul de brandstoftank.

Iedere 50 uur of jaarlijks

- Controleer of de maaimessen verbogen of bot zijn.
- Maak de accu schoon en controleer het peil van de accuvloeistof.
- Inspecteer de aandrijfwielfeestigers en haal ze aan volgens de specificaties.
- Inspecteer de banden en de bandenspanning.
- Controleer het oliepeil van de mechanische vierwielaandrijving (MFWD).
- Smeer de zwenkwieken en zwenkwielarmbussen (op 20 punten).
- Smeer de assen van de maaimessen. (op 7 punten)
- Smeer de hefarmen van de zijmaaidecks (op 2 punten).
- Smeer de hefarmen van het voormaaideck (op 4 punten).

Elke 100 uur

- Spuit het maaideck schoon nadat u de riemschermen hebt verwijderd.
- Vet de hefcilinders van het zijmaaideck in (4 punten).
- Smeer de stuurschijf.
- Smeer de kruiskoppelingen van de vierwielaandrijfas (2 punten).
- Smeer het excentrisch van de hydrostatische kruip (1 punt).
- Smeer de draaipunten op de tuimelas (2 punten).
- Smeer de verbindingsschakelaars (2 punten).
- Smeer het draaipunt van de achteras (1 punt).
- Controleer de conditie van de aandrijfriem van het maaideck.
- Controleer de spanning van de aandrijfriem van het maaideck en stel hem bij.
- Reinig de koelribben van de radiator met lage druk perslucht.
- Smeer de verbindingen van de pedalen.

Elke 200 uur

- Ververs de motorolie en vervang het oliefilter.
- Controleer de dynamo- en de V-riem op slijtage en spanning.
- Controleer of de klemmen van de luchtinlaat en de koelvloeistofslangen goed vast zitten.

ONDERHOUDSINTERVALLEN

Elke 500 uur

- Ververs de hydraulische olie en vervang het filter.
- Ververs de olie van de achteras van de vierwielaandrijving.
- Vervang het brandstoffilter als dit in het afgelopen jaar nog niet gedaan is.
- Controleer of de verbindingsmaterialen van de ROPS goed zijn aangedraaid.
- Controleer de remmen en stel ze indien nodig bij.
- Voer onderhoud van de draaipen van de achteras uit. (Raadpleeg de technische handleiding of vraag uw John Deere-dealer.)
- Controleer de klepspel. (Raadpleeg de technische handleiding of vraag uw John Deere-dealer.)
- Reinig en/of vervang de luchtfilterelementen.
- Maak de rubber stofafvoerlepel schoon.
- Controleer het bezinkselglas van het brandstoffilter en laat het leeglopen.
- Onderhoud of vervang de accu.

Jaarlijks

- Ververs de transmissie-olie.
- Controleer helderheid en vriespunt van de koelvloeistof.
- Vervang het brandstoffilter ten minste één keer per seizoen.
- Ververs de motorolie en vervang het filter, ten minste één keer per seizoen.

Elke 1500 uur

- Controleer de brandstofinjectoren. (Raadpleeg de technische handleiding of vraag uw John Deere-dealer.)

Elke 2000 uur of om de twee jaar

- Controleer de motorkoelvloeistof en de thermostaat als u COOL-GARD™ CONCENTRATE ANTIFREEZE (TY16036) gebruikt.

Elke 3000 uur of om de drie jaar

- Ververs de motorkoelvloeistof en vervang de thermostaat als u COOL-GARD™ PREDILUTED ANTIFREEZE (TY16034) gebruikt.

Elke 3000 uur

- Controleer de brandstofinjectiepomp. (Raadpleeg de technische handleiding of vraag uw John Deere-dealer.)

Indien nodig

- Vervang de zekeringen, gloeilampen en accu.
- Vervang radiateurslangen.
- Stel de spanning van de dynamoriem bij of vervang de riem.
- Controleer de parkeerrem en stel hem bij. (Raadpleeg de technische handleiding of vraag uw John Deere-dealer.)
- Controleer de bevestigingsmaterialen, haal ze aan.

ONDERHOUD SMEREN

Vet

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik het aanbevolen John Deere-vet om beschadiging en overmatige slijtage van onderdelen te voorkomen.

De aanbevolen typen John Deere-vet zijn bestemd voor een gemiddelde luchttemperatuur van -29 tot 135 °C (-20 tot 275 °F).

Bij gebruik bij luchttemperaturen buiten dit bereik dient u uw onderhoudsdealer te raadplegen over speciale typen vet.

Gebruik bij voorkeur de volgende typen vet:

Hoge snelheidstoepassingen

Gebruik John Deere Multi-Purpose SD Polyurea vet of John Deere Universeel HD Lithium Complex vet voor de volgende hoge snelheidstoepassingen:

- Maaierassen (op 7 punten).
- Lagers achteras (op 1 punt).
- Kruiskoppelingen van de mechanische vierwieldrijf as (op 2 punten).

Overige toepassingen

Gebruik John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vet of John Deere Moly High Temperature EP vet voor alle andere toepassingen:

- Zwenkwielen (op 10 punten).
- Zwenkwielarmbussen (op 10 punten).
- Hefarmen maaideck (op 4 punten).
- Tuimelas (op 2 punten).
- Hefcilinders zijmaaideck (op 4 punten).
- Hydraulische stuursilinder (op 2 punten).
- Achterste verbindingstang (op 2 punten).
- Eccentriek hydrostatische kruipafstelling (op 1 punt).

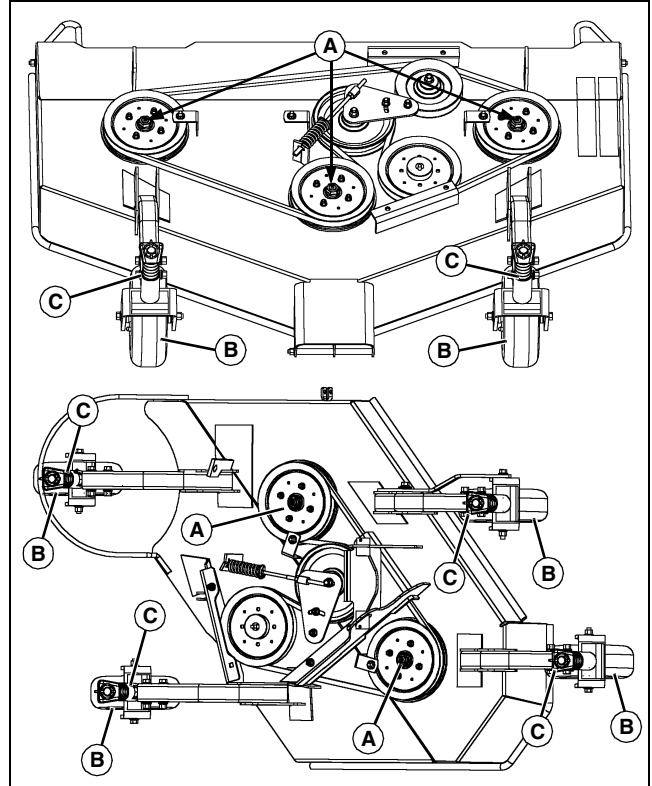
Indien u geen van de geadviseerde typen vet gebruikt, zorg dan dat u een universeel vet gebruikt van NLGI klasse 2. Vermijd het gebruik van John Deere Moly High Temperature EP vet op hoge snelheidstoepassingen zoals de maaierassen en de achteras.

Extreem natte werkomstandigheden kunnen het gebruik van speciale typen vet nodig maken. Raadpleeg uw John Deere-dealer.

Veeg alle vetnippels voor en na het smeren af om verontreiniging te voorkomen.

Smeren van maaierassen, zwenkwielen en zwenkwieljukken

1. Laat het maaideck helemaal zakken.
2. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



MX3730, MX3741

Opmerking bij afbeelding: Voorste maaideck in bovenste, zijmaaideck in onderste afbeelding. De riemschermen zijn voor de duidelijkheid verwijderd.

3. Smeer de smeernippels van het maaideck.

N.B.: Gebruik geen John Deere Moly High Temperature EP vet op de maaierassen.

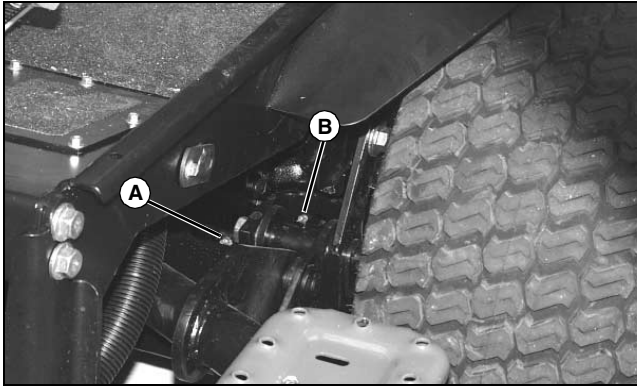
- Smeer de maaierassen (A) met John Deere Multi-Purpose SD Polyurea vet of John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vet.
- Smeer de zwenkwielen (B) en de bussen van de zwenkarmen (C) met John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vet of John Deere Moly High Temperature EP vet.

Smeren van hefarmen, tuimelas en hefcilinders van maaier

1. Laat de maaidecks helemaal zakken.

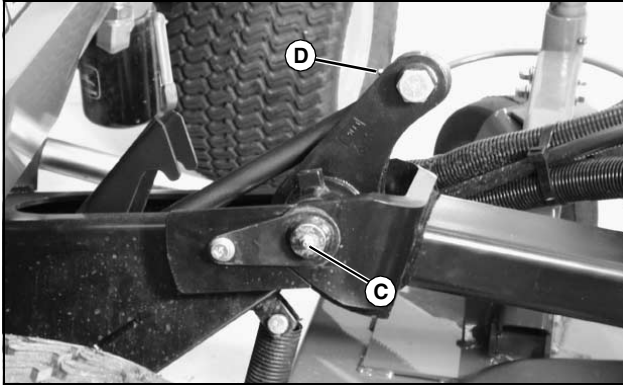
ONDERHOUD SMEREN

2. Parkeer de machine veilig. (Zie “Veilig parkeren” in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



MX3744

3. Smeer het hefarmgewricht (A) van het voorste maaideck en het tuimelasgewricht (B) aan beide zijden van de machine met John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vet of John Deere Moly High Temperature EP vet.



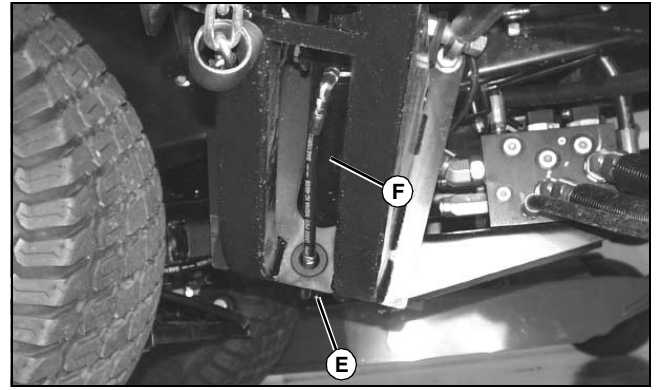
MX3742

4. Smeer het hefarmgewricht van het zijmaaideck (C) en het hefcilindergewricht (D) aan beide zijden van de machine met John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vet of John Deere Moly High Temperature EP vet.

5. Start de machine. Breng de zijmaaidecks helemaal omhoog.

6. Breng de transportvergrendelingen aan op beide zijmaaidecks.

7. Zet de motor af en haal de sleutel uit het contact.



MX3743

8. Smeer de vetnippel (E) aan de basis van de hefcilinder van het zijmaaideck (F) aan beide zijden van de machine met John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vet of John Deere Moly High Temperature EP vet.

Smeren draaipen achteras

1. Parkeer de machine veilig. (Zie “Veilig parkeren” in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



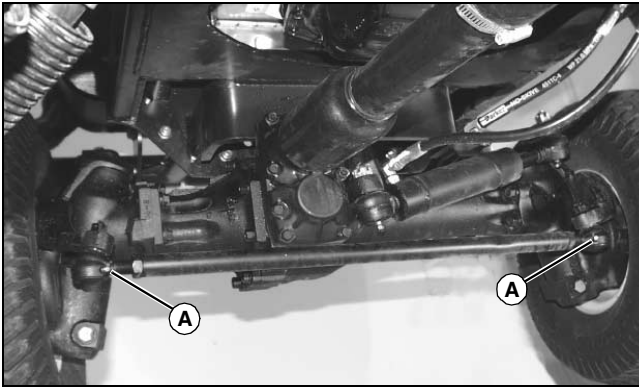
MX3745

2. Smeer de vetnippel (A) aan de linkerkant van de achteras met John Deere Multi-Purpose SD Polyurea vet of John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vet.

Smeren achterste verbindingstang

1. Parkeer de machine veilig. (Zie “Veilig parkeren” in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

ONDERHOUD SMEREN

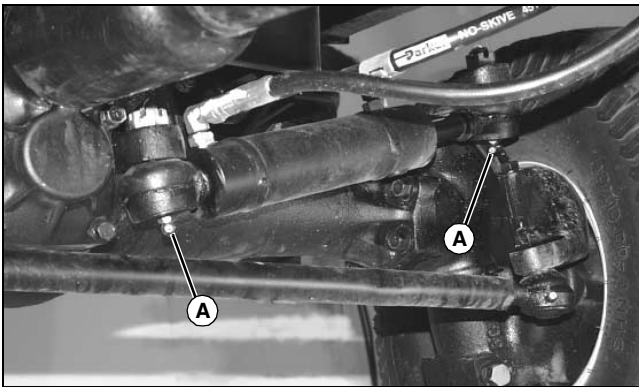


MX3746

2. Smeer de uiteinden van de achterste verbindingstang (A) met John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vet of John Deere Moly High Temperature EP vet.

Smeren hydraulische stuercilinder

1. Parkeer de machine veilig. (Zie “Veilig parkeren” in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



MX3747

2. Smeer de uiteinden van de hydraulische stuercilinder (A) aan de achterkant van de machine met John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vet of John Deere Moly High Temperature EP vet.

Smeren hydrostatische regelarm

1. Parkeer de machine veilig. (Zie “Veilig parkeren” in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



MX22732, MX0439

2. Smeer het eccentriek (A) van de hydrostatische kruipafstelling met John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vet of John Deere Moly High Temperature EP vet.

Smeren aandrijfvas

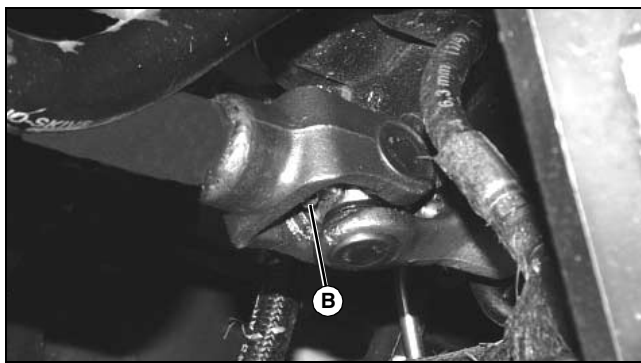
1. Breng de zijmaaidecks helemaal omhoog.
2. Breng de transportvergrendelingen aan op de maaidecks aan beide kanten.
3. Parkeer de machine veilig. (Zie “Veilig parkeren” in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



MX3750

4. Smeer de achterste kruiskoppeling (A) met John Deere Multi-Purpose SD Polyurea vet of John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vet.

ONDERHOUD SMEREN

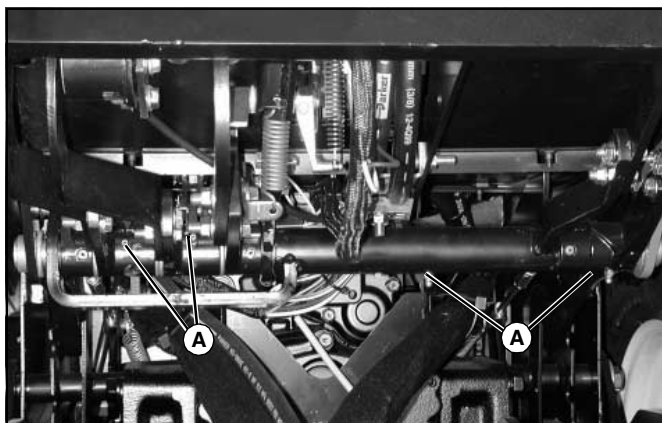


MX3751

5. Smeer de voorste kruiskoppeling (B) met John Deere Multi-Purpose SD Polyurea vet of John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vet.

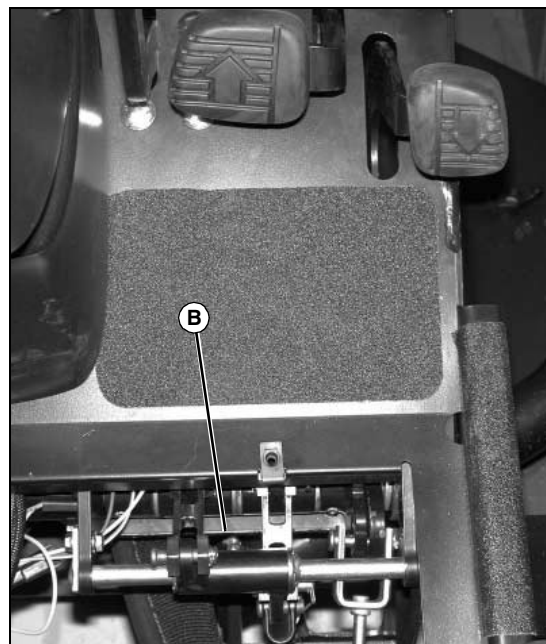
Smeren van de pedaalverbindingen

1. Parkeer de machine veilig. (Zie “Veilig parkeren” in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



MX13910

2. Smeer de vier vetnippels (A) op de remscharnieras die zich onder het bestuurdersplatform bevindt.



MX13911

3. Verwijder het onderhoudsluik in de vloer van het bestuurdersplatform en smeer de verbinding van het hydrostatische pedaal bij (B).

ONDERHOUD MOTOR

Verklaring m.b.t. motoronderhoud en garantie

Het onderhoud, het herstellen of het vervangen van uitlaatregelingsvoorzieningen en -systemen op deze motor, op kosten van de klant, mag uitgevoerd worden door willekeurige hersteldiensten of monteurs van motoren die niet op de openbare weg gebruikt worden. Reparaties onder de garantie dienen door een erkend John Deere-dealer te worden uitgevoerd.

Vermijd dampen



LET OP: Vermijd letsel! De uitlaatgassen van de motor bevatten koolstofmonoxide en kunnen ernstig letsel of de dood veroorzaken.

Rijd de machine naar buiten voordat u de motor start.

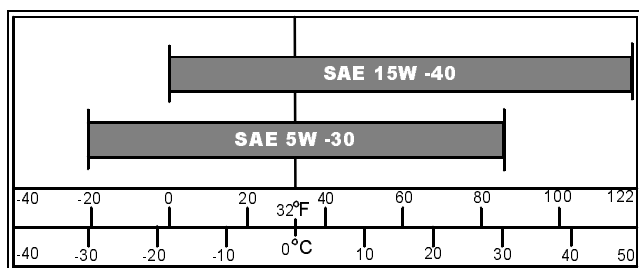
Laat een motor nooit draaien in een afgesloten ruimte zonder voldoende ventilatie.

- Sluit een verlengstuk aan op de uitlaat van de motor zodat de uitlaatgassen uit de ruimte worden afgevoerd.

- Laat frisse buitenlucht toe in de werkruimte zodat de uitlaatgassen worden verdreven.

Motorolie

Kies olie met een viscositeit die geschikt is voor de verwachte buitentemperatuur in de periode tot aan de volgende olieversingsbeurt.



De volgende typen John Deere olie verdienen de **VOORKEUR**:

- TORQ-GARD SUPREME™
- PLUS-50™

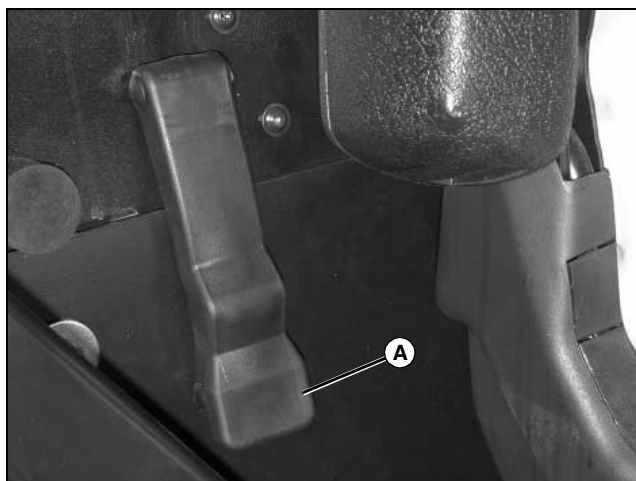
Als de bovenvermelde typen John Deere olie niet verkrijgbaar zijn, mag een ander type olie worden gebruikt op voorwaarde dat deze aan de onderstaande specificaties voldoet:

- API onderhoudsclassificatie SH/CF of hoger.

Omhoog en omlaag brengen van de motorkap

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

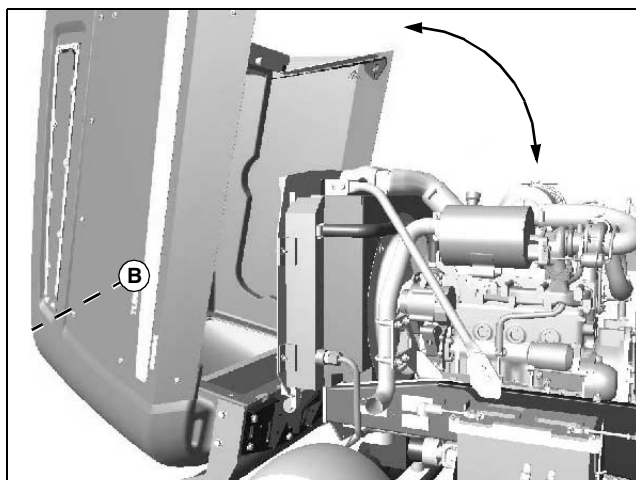
BELANGRIJK: Vermijd schade! Werk niet met de machine terwijl de motorkap omhoog staat.



MX13892

2. Trek de onderkant van de motorkapvergrendelingen (A) links en rechts van de machine achter de bestuurdersstoel naar buiten.

3. Haak de bovenkant van de motorkapvergrendelingen los van de haken op de motorkap.



MX22729

4. Til de motorkap op aan het handvat (B). Open de motorkap helemaal tot hij uit zichzelf overeind blijft staan.

5. Laat de motorkap voorzichtig zakken aan handvat (B).

6. Haak de bovenkant van de motorkapvergrendelingen vast aan de motorkap en druk op de onderkant van de

ONDERHOUD MOTOR

vergrendelingen om ze vast te zetten.

Omhoog en omlaag brengen stoelplatform

Optillen van het bestuurdersstoelplatform:

1. Parkeer de machine veilig. (Zie “Veilig parkeren” in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



LET OP: Vermijd letsel! Vingers en handen kunnen bekneld of verbrijzeld raken. Let goed op mogelijke beknellingspunten en blijf met uw handen uit de buurt.

2. Ga op het bestuurdersplatform staan met uw gezicht naar de stoel.

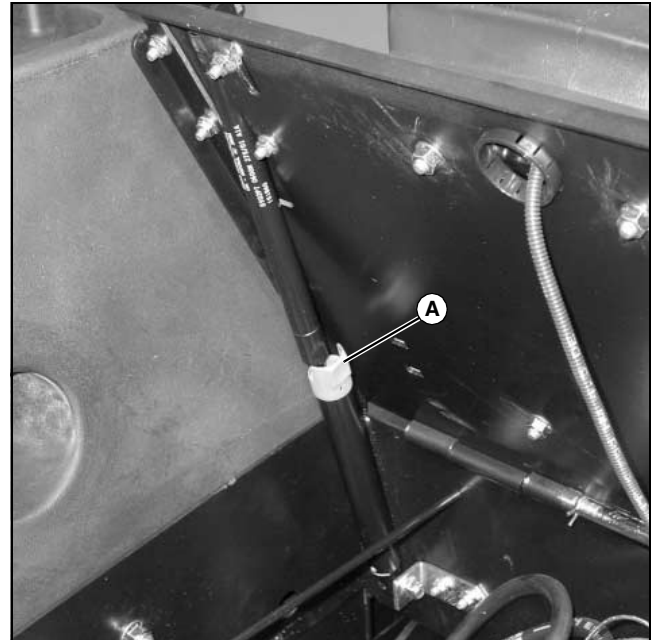


MX13908

3. Trek de vrijzetknop (A) naar voren terwijl u de rugleuning van de bestuurdersstoel naar voren en omhoog trekt.

4. Het stoelplatform wordt in omhooggebrachte positie vergrendeld.

Laten zakken van het bestuurdersstoelplatform:



MX13894

1. Druk de oranje vergrendelingshendel (A) op de steunbalk in.

2. Houd de vergrendelingshendel ingedrukt en druk de rugleuning van de bestuurdersstoel tegelijk achteruit.

3. Laat de vergrendelingshendel los maar blijf het bestuurdersstoelplatform omlaag brengen tot het in de volledige omlaaggebrachte positie vergrendelt.

Controleren van het motoroliepeil

1. Parkeer de machine veilig. (Zie “Veilig parkeren” in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

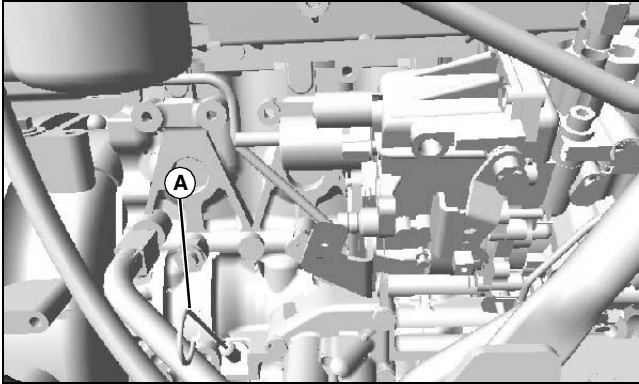
BELANGRIJK: Vermijd schade! Als u het oliepeil niet regelmatig controleert, kunnen er ernstige motorproblemen ontstaan als het oliepeil te laag is:

- Controleer het oliepeil voordat u de machine gebruikt.
- Controleer het oliepeil als de motor koud is en niet draait.
- Houd het peil binnen het bedrijfsbereik dat is aangegeven op de peilstok.
- Zet de motor af voordat u olie bijvult.

2. Breng de motorkap omhoog.

ONDERHOUD MOTOR

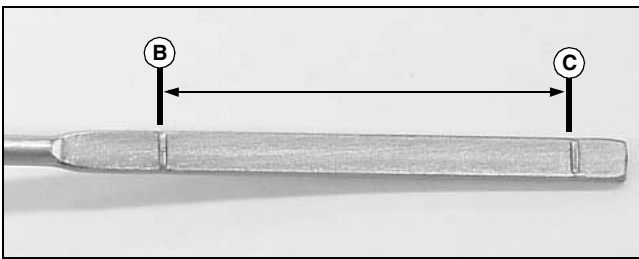
BELANGRIJK: Vermijd schade! Zorg dat er geen stof of andere verontreinigingen in de peilstokbuis terechtkomen. Maak het gebied rondom de peilstok schoon voordat u deze naar buiten trekt.



MX22708

3. Verwijder de peilstok (A) die zich aan de linkerkant van de motor bevindt. Veeg de peilstok schoon met een schone doek.

4. Installeer de peilstok.



MX3320

5. Verwijder de peilstok. Controleer het oliepeil. De olie moet tussen niveau (B) en (C) op de peilstok staan.

- Indien het oliepeil te laag is, voeg dan olie bij totdat het oliepeil niet hoger dan niveau (B) op de peilstok staat.
- Als de olie boven niveau (B) op de peilstok staat, dient u olie af te tappen tot het juiste peil is verkregen.

6. Installeer de peilstok.

7. Breng de motorkap omlaag.

Verversen van motorolie en vervangen van motoroliefilter

1. Laat de motor draaien om de olie op te warmen.

2. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

3. Breng de motorkap omhoog.

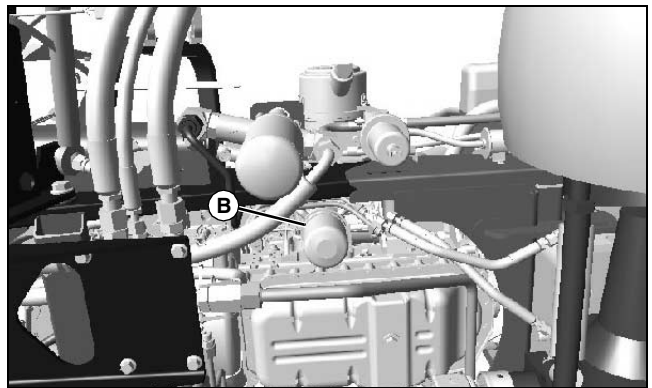
4. Plaats een opvangbak onder de aftapplug.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Stof en vuil in de olie kunnen schade veroorzaken aan de motor. Maak het gebied rondom de opening schoon voordat u de plug of peilstok verwijderd.



MX3217

5. Verwijder de aftapplug (A) die zich onder de motor bevindt.



MX22711

6. Verwijder het oliefilter (B) dat zich onder de linkerkant van de motor bevindt. Draai het filter linksom om het te verwijderen.

7. Reinig de plaats waar het filter op de motor gemonteerd wordt met een schone doek.

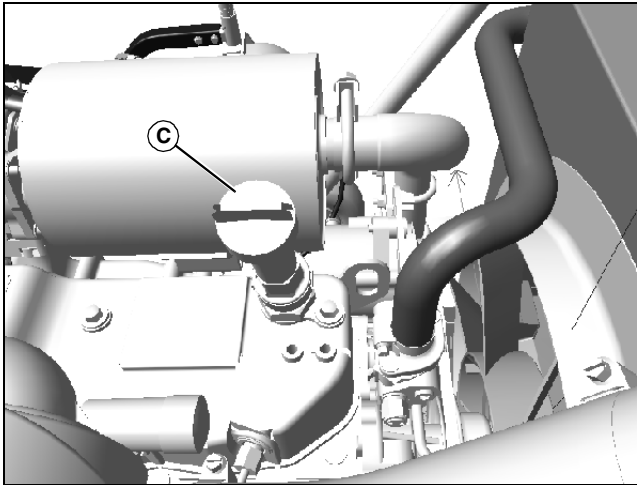
8. Breng een laagje schone olie aan op de pakking van het nieuwe filter.

9. Installeer een nieuw filter.

- Draai het filter rechtsom tot dit contact maakt met het montagevlak. Draai het 1/2 á 3/4 slag aan nadat de pakking het montagevlak heeft geraakt.

10. Installeer de olieaftapplug. Niet te vast aandraaien.

ONDERHOUD MOTOR



MX22710

11. Verwijder de olievuldop (C) bovenop de motor.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Voeg niet teveel olie toe aan het carter. De oliecapaciteit die is opgegeven gaat uit van het feit dat de motor en het carter volledig droog staan. Er zal na het aftappen van de olie altijd wat olie in de motor achterblijven.

12. Voeg ongeveer 7,4 l (7.8 qt) olie toe.

13. Breng de olievuldop aan.

14. Start de motor.

- Laat de motor gedurende twee minuten laag stationair draaien.
- Controleer het gebied onder de motor op olie-lekkage.

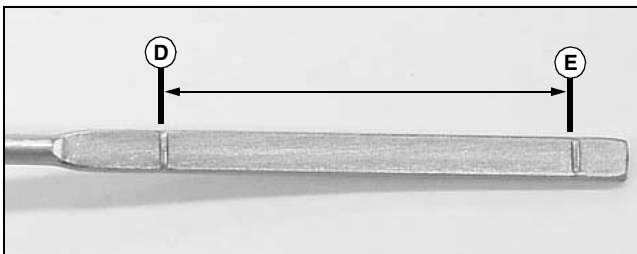
15. Zet de motor af.

16. Controleer na ongeveer twee minuten het motoroliepeil.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Zorg dat er geen stof of andere verontreinigingen in de peilstokbuis terechtkomen. Maak het gebied rondom de peilstok schoon voordat u deze naar buiten trekt.

17. Verwijder de peilstok. Veeg hem af met een schone doek.

18. Installeer de peilstok.



MX3220

19. Verwijder de peilstok. Controleer het oliepeil. De olie

moet tussen (D) en (E) op de peilstok staan.

- Indien het oliepeil te laag is, voegt u olie toe tot het peil niet hoger dan peil (D) op de peilstok staat.
- Als het oliepeil boven peil (D) op de peilstok staat, dient u olie af te tappen totdat het juiste peil is verkregen.

20. Installeer de peilstok.

21. Breng de motorkap omlaag.

Reinigen van de motorkaproosters



LET OP: Vermijd letsels! Perslucht kan vuil ver weg slingeren.

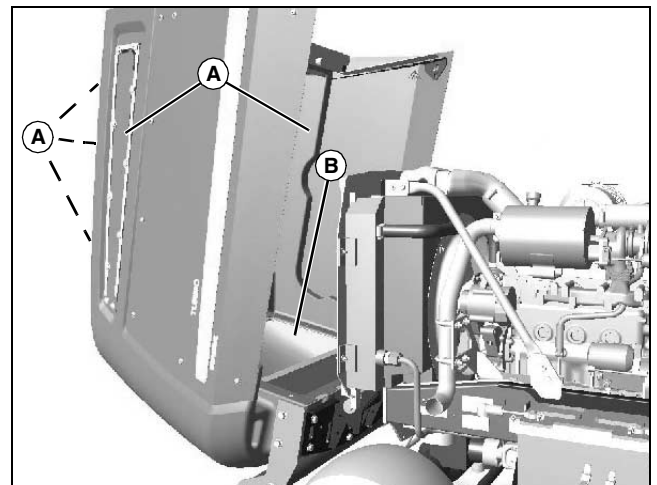
- Zorg dat er geen omstanders zijn.
- Draag oogbescherming wanneer u perslucht gebruikt voor het schoonmaken.
- De persluchtdruk mag niet meer dan 210 kPa (30 psi) bedragen.

BELANGRIJK: Vermijd schade! An obstructed air intake screen can cause engine damage due to overheating. Keep air intake screens and other external surfaces of the engine, including cooling fins, clean at all times to allow adequate air intake.

Turn engine off before cleaning intake screens.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

2. Breng de motorkap omhoog.



MX22729

3. Reinig alle vijf de roosters (A) van de motorkap met een borstel, perslucht of water.

4. Controleer de binnenkant van de motorkap bij (B) op vuil.

ONDERHOUD MOTOR

5. Sluit de motorkap en vergrendel hem.

Reinigen van de oliekoeler en de radiator



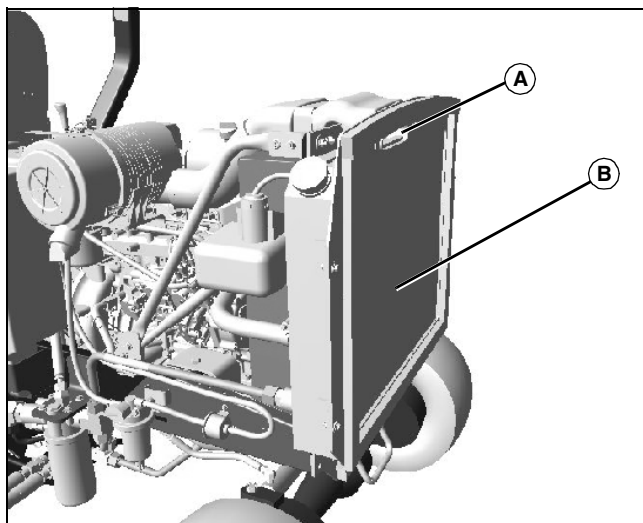
LET OP: Vermijd letsel! Perslucht kan vuil ver weg slingeren.

- Zorg dat er geen omstanders zijn.
- Draag oogbescherming wanneer u perslucht gebruikt voor het schoonmaken.
- De persluchtdruk mag niet meer dan 210 kPa (30 psi) bedragen.

BELANGRIJK: Vermijd schade! De oliekoelpijpen en de koelribben van de radiator moeten schoon zijn om oververhitting van de motor te voorkomen en te zorgen dat er voldoende lucht binnenkomt.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie “Veilig parkeren” in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Laat de motor afkoelen.
3. Open de motorkap.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Zorg dat er bij het reinigen van de oliekoeler en de koelribben van de radiator geen water of vuil in de luchtinlaatslang terecht komt. Houd het persluchtmondstuk minstens 150 mm (6 in.) bij de koelribben vandaan als u ze schoon blaast.



MX22719

4. Verwijder stof en vuil van de oliekoeler en de radiator (B) door een straal perslucht of water vanaf de voorkant naar de achterkant van de radiator te richten. Zorg daarbij dat er geen water of vuil in de inlaatslang (A) van het

luchtfilter komt.

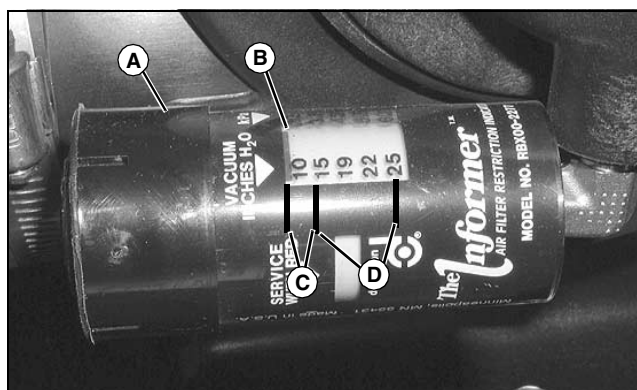
5. Controleer de oliekoelspiralen en radiatorkoelribben op beschadiging.

6. Breng de motorkap omlaag.

Controleren van verstoppingsindicator luchtfilter

1. Parkeer de machine veilig. (Zie “Veilig parkeren” in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Breng de motorkap omhoog.

N.B.: De indicator zal niet naar behoren functioneren indien de plastic behuizing beschadigd is.



MX18661

3. Controleer de verstoppingsindicator van het luchtfilter (A).

- Als de lijn (B) op de gele cilinder in de indicator binnen bereik (C) valt, is er nog geen onderhoud aan het luchtfilter nodig.
- Als de lijn (B) op de gele cilinder in de indicator binnen bereik (D) valt, moet er onderhoud aan het luchtfilter worden uitgevoerd.

4. Breng de motorkap omlaag.

ONDERHOUD MOTOR

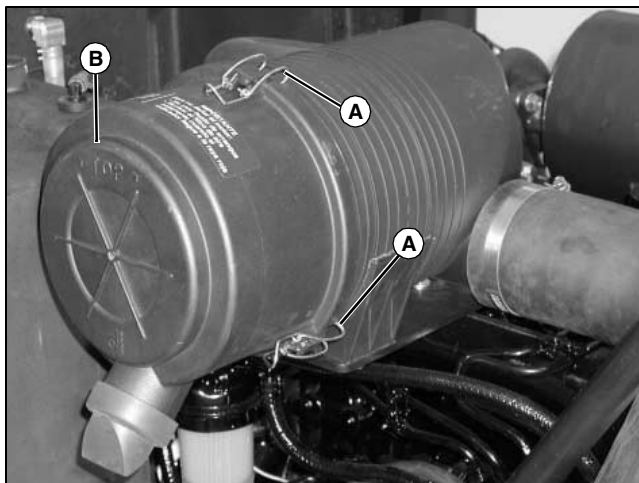
Onderhoud van luchtfilterelementen

Primair luchtfilterelement

BELANGRIJK: Vermijd schade! Stof en vuil kunnen in de motor terechtkomen als de luchtfilterbak wordt geopend. Open geen bussen behalve wanneer dit nodig is voor het geplande onderhoud. Dat zal verontreiniging van het inlaatsysteem tot een minimum helpen beperken.

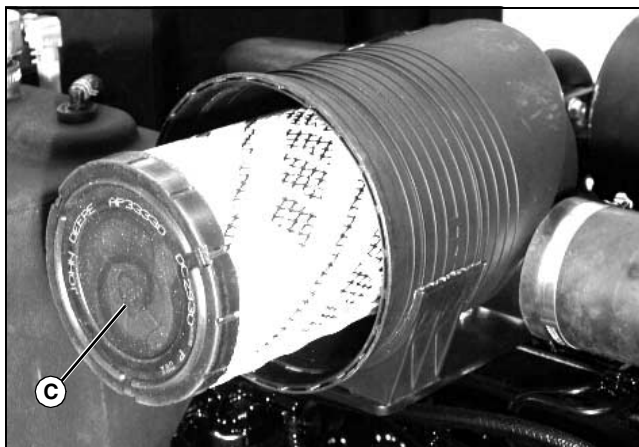
Controleer het filterelement vaker als u in een stoffige omgeving werkt.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Laat de motor afkoelen.
3. Breng de motorkap omhoog.



MX13897

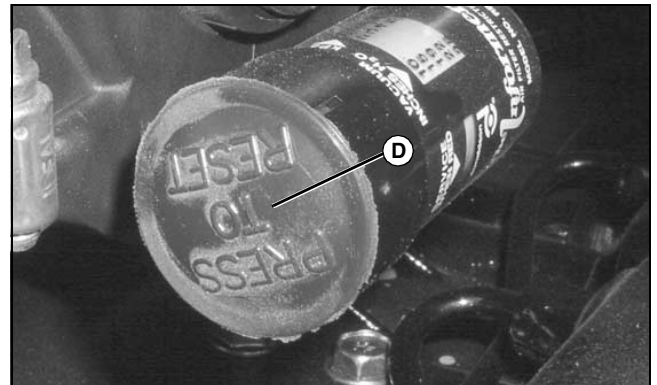
4. Trek de drie vergrendelingen (A) (een daarvan is niet afgebeeld) los en verwijder de kap van het luchtfilterhuis (B).



MX13898

5. Verwijder het primaire element (C) en gooi het weg. Vervang het door een nieuw primair element.

6. Installeer het deksel van de luchtfilterbus met de rubber stofafvoerklep naar beneden gericht. (Lees de instructies in het deksel van de luchtfilterbus voor informatie over een juiste installatie.)

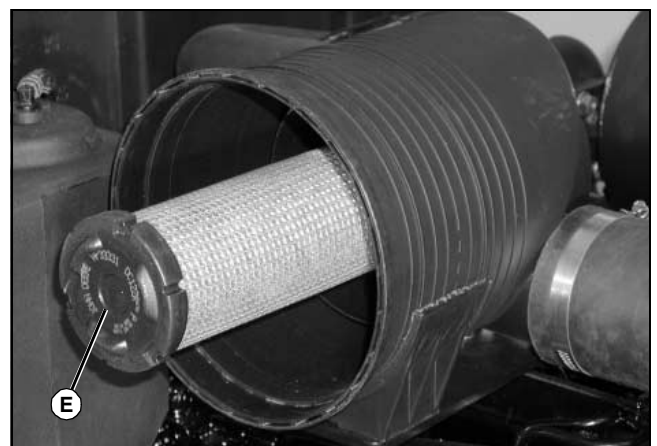


MX18662

7. Druk op de reset-knop (D) op de verstoppingsindicator van het luchtfilter.
8. Start de motor. Laat de motor ongeveer één minuut met vol gas draaien. Ga terug naar stationair en laat nog een minuut lopen.
9. Zet de motor af.
10. Controleer de luchtverstoppingsindicator.
 - Als de gele zuiger in de indicator zichtbaar is in het rode gebied, vervangt u het secundaire luchtfilterelement.

Secundair luchtfilterelement

1. Verwijder het deksel van de luchtfilterbak.
2. Verwijder het primaire luchtfilterelement.



MX13899

3. Verwijder het secundaire luchtfilterelement (E) en gooi het weg. Vervang het door een nieuw secundair luchtfilterelement.
4. Installeer het primaire luchtfilterelement.
5. Plaats de luchtfilterkap op het filterbus.

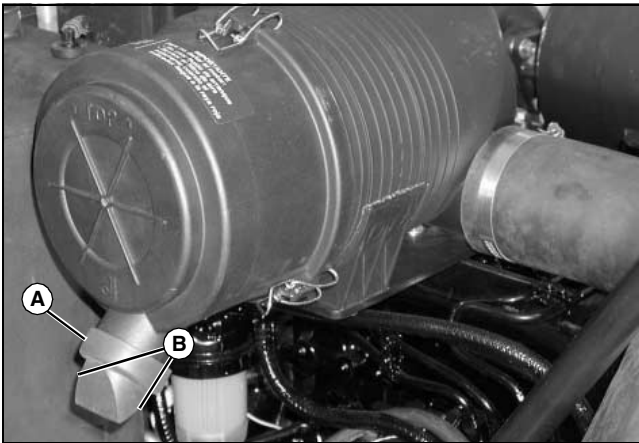
ONDERHOUD MOTOR

6. Breng de motorkap omlaag.

Reinigen van rubber stofafvoerlepel

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik de motor niet zonder dat het luchtfilterelement en de rubberen stofafvoerlepel geïnstalleerd zijn.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Laat de motor afkoelen.
3. Breng de motorkap omhoog.

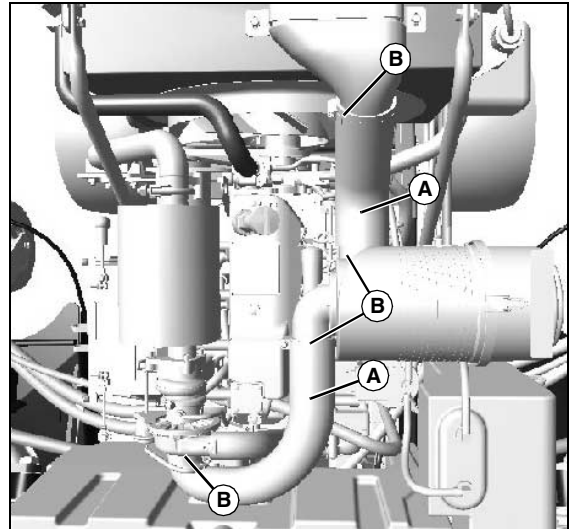


MX13897

4. Ga naar de stofafvoerlepel (A) die bevestigd is aan de voorkant van de luchtfilterhouder.
5. Controleer de stofafvoerlepel op het oog. Vervang de lepel als hij versleten of beschadigd is of ontbreekt.
6. Druk de hoeken (B) in zodat al het stof en gruis uit de lepel kan vallen.
7. Breng de motorkap omlaag.

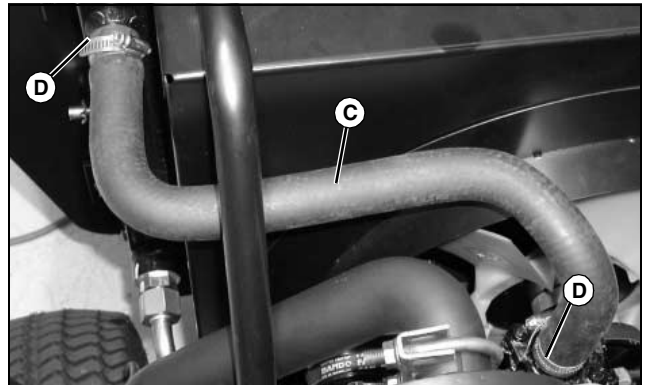
Controleren van radiateurslangen, luchtinlaatslangen en klemmen

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Laat de motor afkoelen.
3. Breng de motorkap omhoog.



MX22720

4. Controleer de luchtinlaatslangen (A).
 - Draai de slangklemmen (B) aan.
 - Controleer de slangen op scheurtjes of beschadiging. Vervang indien nodig.

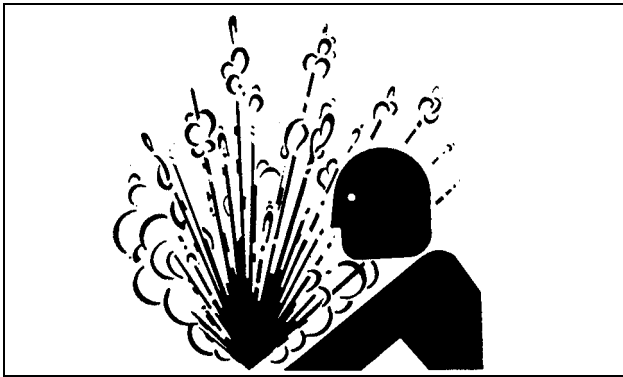


MX13900

5. Controleer de bovenste (C) en de onderste radiateurslang (niet afgebeeld).
 - Haal de slangklemmen (D) aan.
 - Controleer de slangen op scheurtjes of beschadiging. Vervang indien nodig.
6. Breng de motorkap omlaag.

ONDERHOUD MOTOR

Veilig onderhoud aan het koelsysteem



TS281



LET OP: Vermijd letsel! De radiator is heet en kan brandwonden veroorzaken. Door opgebouwde druk kan de koelvloeistof explosief ontsnappen als de radiatoredop wordt verwijderd.

- Zet de motor af en laat hem afkoelen.
- Verwijder de dop niet, tenzij de radiator en de motor zo ver zijn afgekoeld dat u ze met blote handen kunt aanraken.
- Draai de dop langzaam open tot aan de eerste stop om alle druk weg te nemen. Verwijder vervolgens de dop.

Aanbevolen motorkoelvloeistof

De volgende John Deere koelvloeistoffen hebben de voorkeur:

- COOL-GARD™ PRE-DILUTED SUMMER COOLANT (TY16036).
- COOL-GARD™ CONCENTRATED SUMMER COOLANT (TY16034)

Als geen van beide koelvloeistoffen beschikbaar is, dient u een koelvloeistof op basis van glycol te gebruiken dat aan de volgende specificaties voldoet:

- ASTM D4985 (JDM H24A2).

Kijk vóór gebruik op het etiket van de container of het product de juiste specificaties heeft voor uw machine. Gebruik een koelvloeistof met een verbeteringsmiddel of voeg vóór gebruik conditioner toe.

Indien u een concentraat gebruikt, meng dan ongeveer 50 procent antivries met ongeveer 50 procent gedistilleerd of gedeïoniseerd water voordat u dit aan het koelsysteem toevoegt. Dit mengsel biedt bescherming tegen bevriezing

tot een temperatuur van -37 °C.

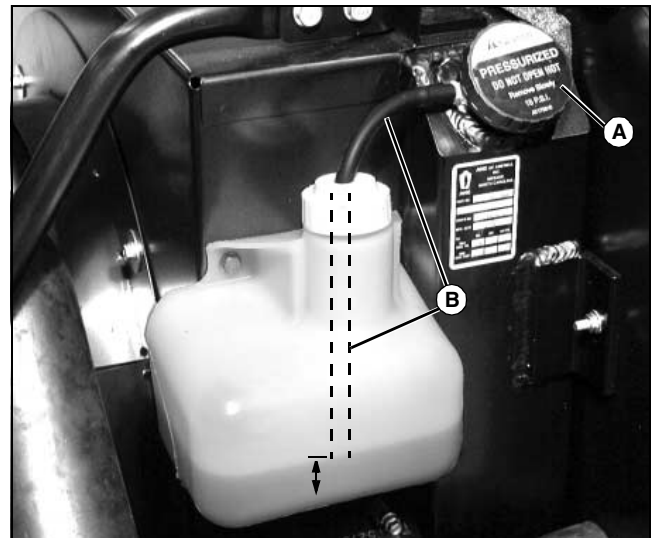
In bepaalde gebieden kan bescherming tegen lagere temperaturen nodig zijn. Raadpleeg het etiket op de verpakking van het antivriesmiddel of neem contact op met uw John Deere-dealer voor up-to-date informatie en aanbevelingen. Overschrijd nooit het maximale verdunningspercentage voor het door u gebruikte koelmiddel. Overschrijden van het verdunningspercentage reduceert de effectiviteit van het koelmiddel aanzienlijk.

Controleren van koelvloeistofpeil

BELANGRIJK: Vermijd schade! Het gebruik van het verkeerde koelvloeistofmengsel kan schade veroorzaken aan de radiator:

- Gebruik de motor niet zonder koelvloeistof of met gewoon leidingwater.
- Gebruik antivries die is goedgekeurd voor gebruik in aluminium motoren.
- Gebruik geen mengsel met meer dan 50% antivries als koelvloeistof.
- Voeg geen koelvloeistof of water toe aan de radiator wanneer de motor heet is.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Laat de motor afkoelen. Breng de motorkap omhoog.



MX13902

3. Verwijder de radiatoredop (A) en controleer of de koelvloeistof tot aan de rand van de vulnek staat.
4. Als het koelvloeistofpeil laag is, voeg dan de aangegeven verhouding van antivries en water toe.
5. Installeer de radiatoredop.

ONDERHOUD MOTOR

N.B.: De koelvloeistofopvangtank is bedoeld voor het opvangen van de overloop uit de radiator en zal tijdens werkzaamheden met vol vermogen, ongeveer half vol zijn. De koelvloeistof stroomt terug naar de radiator als de motor afkoelt.

6. Controleer de koelvloeistofopvangtank. Controleer of de overloopslang (B) de bodem van de opvangtank niet raakt.

7. De koelvloeistofopvangtank hoort halfvol te zijn als de motor op bedrijfstemperatuur is.

8. Verwijder eventueel vuil van het rooster van de motorkap, de oliekoelspiralen en de koelribben van de radiator.

9. Controleer de toestand van de slangen en klemmen. Kijk of er geen lekken of losse verbindingen zijn.

Onderhoud van het koelsysteem

Aftappen koelsysteem



LET OP: Vermijd letsel! Verwijder de radiatordop alleen als de motor afgekoeld is. Draai de dop langzaam open tot aan de eerste stop. Laat alle druk af alvorens de dop te verwijderen. Wanneer de motor heet is, kan explosief ontsnappen van vloeistof uit het onder druk staande koelsysteem ernstige brandwonden veroorzaken.

Antivries is schadelijk voor het milieu. Doe antivries weg in een gepaste container.

BELANGRIJK: Vermijd schade!

- Laat de motor niet draaien zonder koelvloeistof.
- Giet geen koelvloeistof in de radiator wanneer de motor heet is.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

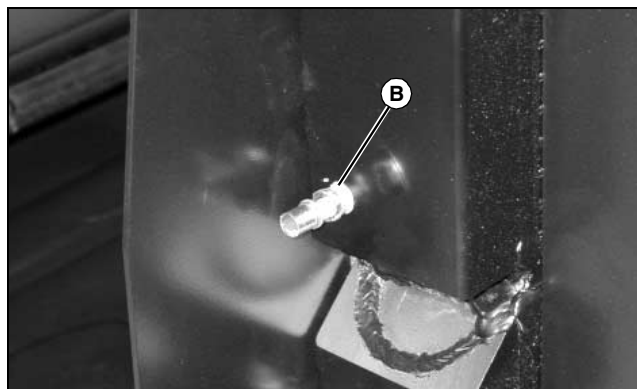
2. Laat de motor afkoelen.

3. Breng de motorkap omhoog.



MX13901

4. Draai de radiatordop (A) langzaam open tot aan de eerste stop om alle druk af te laten.



MX13902

5. Open het kraantje (B) dat zich aan de rechterkant van de radiator bevindt. Laat de koelvloeistof in een bak lopen.

6. Sluit het kraantje als alle koelvloeistof uit de radiator is weggelopen.

7. Spoel het koelsysteem.

Spoelen koelsysteem

BELANGRIJK: Vermijd schade!

- Spoel het koelsysteem niet door als de motor heet is.
- Laat de motor niet draaien zonder koelvloeistof.

1. Tap het koelsysteem af en vul het met John Deere Cooling System Cleaner of John Deere Cooling System Quick Flush of een gelijkwaardig product. Vul het systeem met schoon water. Volg de aanwijzingen op het blik.

2. Plaats de radiatordop terug en draai deze vast.

3. Start de motor en laat hem draaien tot de bedrijfstemperatuur is bereikt.

4. Zet de motor af.

ONDERHOUD MOTOR



LET OP: Vermijd letsel! Bij het aanraken van hete oppervlakken kunnen brandwonden ontstaan. De motor, onderdelen en vloeistoffen zijn heet als de motor heeft gedraaid. Kom niet met uw handen of andere lichaamsdelen in de buurt van hete oppervlakken bij onderhoud of reparatie vlakbij de motor (onderdelen).

5. Open het aftapkraantje van de radiator.
 - Laat de koelvloeistof onmiddellijk weglopen voordat roest en vuil kunnen bezinken.
6. Draai het aftapkraantje van de radiator dicht.
7. Vul het koelsysteem met schoon water en herhaal het spoelen tot het systeem schoon is.
8. Tap het systeem af en vul het met koelvloeistof.

Vullen koelsysteem

BELANGRIJK: Vermijd schade! Het gebruik van het verkeerde koelvloeistofmengsel kan schade veroorzaken aan de radiator:

- Gebruik de motor niet zonder koelvloeistof of met gewoon leidingwater.
- Gebruik antivries die is goedgekeurd voor gebruik in aluminium motoren.
- Gebruik geen mengsel met meer dan 50% antivries als koelvloeistof.
- Voeg geen koelvloeistof of water toe aan de radiator wanneer de motor heet is.

1. Als de motor en het koelsysteem afgekoeld zijn, opent u de radiatordop langzaam tot de eerste aanslag om alle druk af te laten. Duw licht op de dop en draai deze linksom los.

N.B.: Het koelsysteem heeft een inhoud van 7,5 l (8 qt).

2. Vul het koelsysteem.
 - In bepaalde gebieden kan bescherming tegen lagere temperaturen nodig zijn. Raadpleeg het etiket op de verpakking van het antivriesmiddel of neem contact op met uw John Deere-dealer voor up-to-date informatie en aanbevelingen.
 - John Deere Koelsysteem-Sealer of een vergelijkbaar middel kan aan de radiator worden toegevoegd om lekken af te dichten. Gebruik geen andere additieven in het koelsysteem.
3. Start de motor en controleer het koelvloeistofpeil in de radiator. Voeg zo nodig koelvloeistof toe tot aan de vulnek.
4. Plaats de radiatordop terug en draai deze vast. Laat de motor draaien tot de bedrijfstemperatuur is bereikt.

5. Zet de motor af en laat hem afkoelen.
6. Voeg zo nodig koelvloeistof toe.
7. Controleer de toestand van de slangen en de klemmen. Kijk of er geen lekken of losse verbindingen zijn.

Onderhoud bezinkselglas water/brandstofscheider

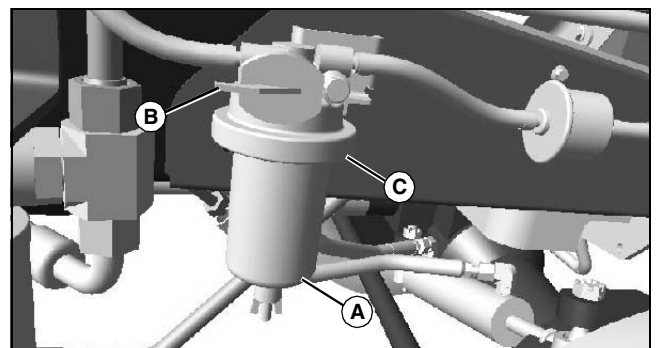


LET OP: Vermijd letsel! Brandstofdampen kunnen ontploffen en zijn brandbaar:

- Zet de motor af voordat u de brandstoftank vult.
- Rook niet terwijl u met brandstof werkt.
- Houd brandstof uit de buurt van open vuur of vonken.
- Vul de brandstoftank buitenshuis of in een goed geventileerde ruimte.
- Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op.
- Gebruik een schone, goedgekeurde niet-metalen container om ontlading van statische elektriciteit te voorkomen.
- Gebruik een schone, goedgekeurde kunststof trechter zonder rooster of filter om ontlading van statische elektriciteit te voorkomen.

Controleren

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Laat de motor afkoelen.
3. Breng de motorkap omhoog.
4. Ga naar het brandstoffilterbezinkselglas aan de linkerkant van de motor.



MX22705

5. Kijk of het brandstoffilterbezinkselglas (A) water en bezinksel bevat.

ONDERHOUD MOTOR

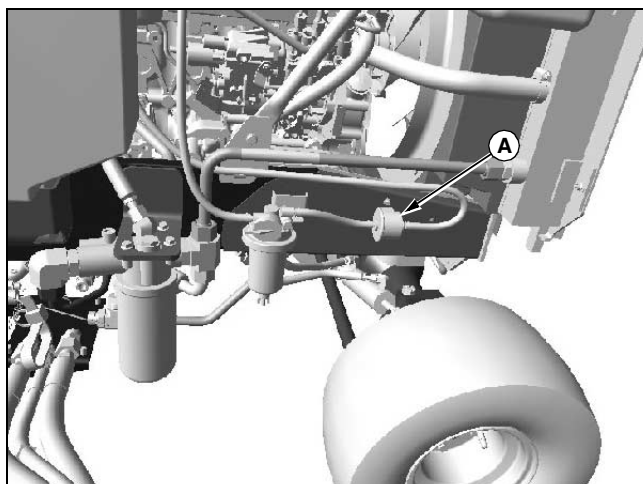
Reinigen en vervangen

1. Sluit de brandstofafsluitklep (B) door deze horizontaal te zetten, zoals afgebeeld.
2. Draai aan de kraag (C) om het bezinkselglas en het filter te verwijderen. Gooi het filter weg.
3. Reinig het bezinkselglas en installeer een nieuw filter.
4. Installeer het bezinkselglas met de kraag. Draai de kraag met de hand vast.
5. Open de brandstofafsluitklep door de hendel verticaal te zetten.
6. Pomp het brandstofsysteem vol.
7. Start de motor en controleer of er sprake is van lekken.

Brandstofinspuitsysteem (diesel)

N.B.: Het kan nodig zijn om brandstof in het systeem voor in te spuiten als de tank helemaal leeg is geweest of als het brandstoffilter is vervangen.

1. Zorg dat de machine op een horizontale ondergrond staat, niet op een helling.
2. Zet de aftakas-schakelaar uit.
3. Laat de aanbouwunits op de grond zakken.
4. Trek de parkeerrem aan.



MX22707

5. Zet de contactsleutel twee minuten lang in de RUN (loop) -stand voordat u de motor start. De brandstofpomp (A) zet de brandstof onder druk, en verwijdert alle lucht uit het systeem.
6. Start de motor. Als de motor niet start, herhaalt u de vorige stap.

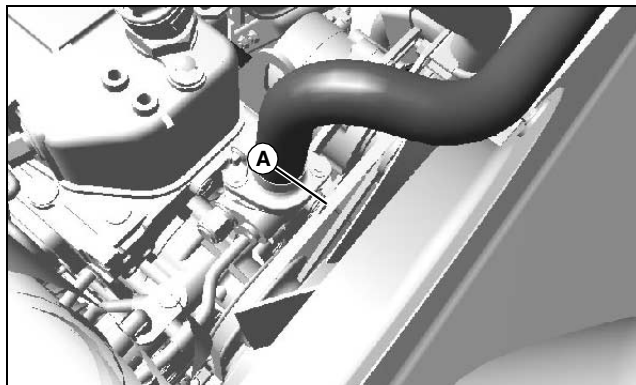
Controleren en afstellen van de dynamoriem



LET OP: Vermijd letsel! Vingers, loszittende kleding of lang haar kunnen in draaiende onderdelen verstrikt raken. Wacht tot de motor en alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersplaats verlaat om de machine af te stellen of onderhoud te plegen.

Controleer de riemspanning.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Laat de motor afkoelen.
3. Breng de motorkap omhoog.

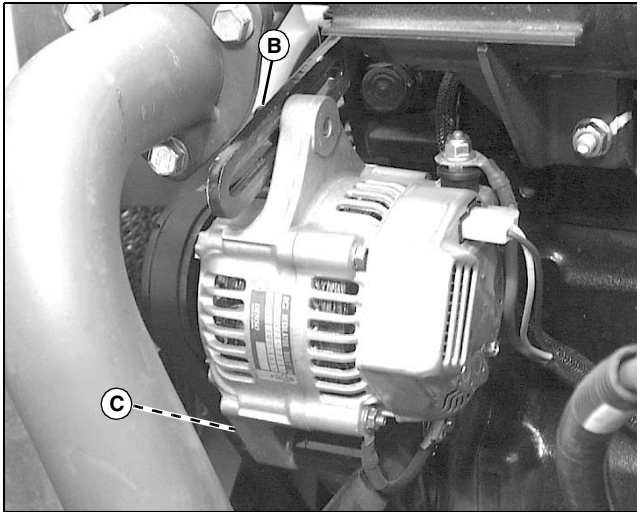


MX22709

4. Controleer de dynamoriem (A).
 - Controleer de riem op tekenen van overmatige slijtage, beschadiging en uitrekken terwijl hij zich op de schijven van ventilator, dynamo en vliegwiel bevindt.
 - Druk met de duim op de riem, ongeveer halverwege tussen de riemschijven. De riem moet ongeveer 10-15 mm (3/8 – 1/2 in.) weggedrukt kunnen worden.

ONDERHOUD MOTOR

Afstellen van de riemspanning



MX3225

Opmerking bij afbeelding: De dynamo zit aan de rechterzijde van de motor.

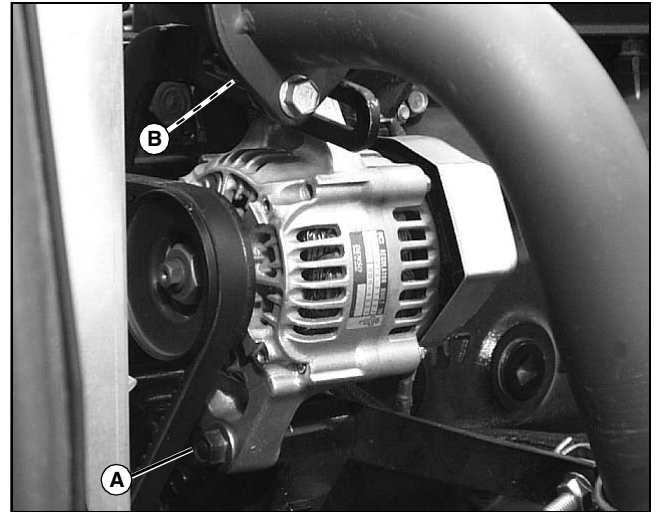
1. Draai de afstelbout (B) los.
2. Draai de montagebout (C) van de dynamo los.
3. Oefen buitenwaartse druk uit op de dynamobehuizing.
4. Draai de afstelbout (B) en bevestigingsbout (C) aan.
5. Controleer de riemspanning.
 - Druk met de duim op de riem, ongeveer halverwege tussen de riemschijven. De riem moet ongeveer 9,5 mm (3/8 in.) weggedrukt kunnen worden.
6. Breng de motorkap omlaag.

Vervangen van de dynamoriem



LET OP: Vermijd letsel! Vingers, loszittende kleding of lang haar kunnen in draaiende onderdelen verstrikt raken. Wacht tot de motor en alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersplaats verlaat om de machine af te stellen of onderhoud te plegen.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Laat de motor afkoelen.
3. Breng de motorkap omhoog.



MX3226

Opmerking bij afbeelding: De dynamo zit aan de rechterzijde van de motor.

4. Draai de bevestigingsbout (A) van de dynamo los.
5. Draai de afstelbout (B) los en verwijder hem.
6. Duw de dynamobehuizing naar binnen.
7. Neem de versleten riem van de dynamoschijf en de twee motorschijven.

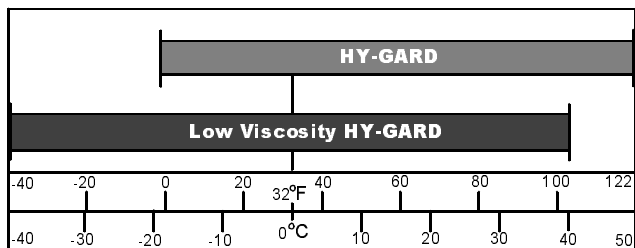
N.B.: Het kan nodig zijn om de zeskantmoeren los te maken waarmee de ommanteling van de ventilator aan de radiator is bevestigd en om de ommanteling omhoog of omlaag te brengen tot er genoeg ruimte ontstaat om de riem tussen de ventilatorbladen en de ommanteling door te trekken.

8. Installeer de nieuwe riem over de ventilatorbladen, de motorschijven en de dynamoschijf.

ONDERHOUD TRANSMISSIE

Transmissieolie en hydraulische olie

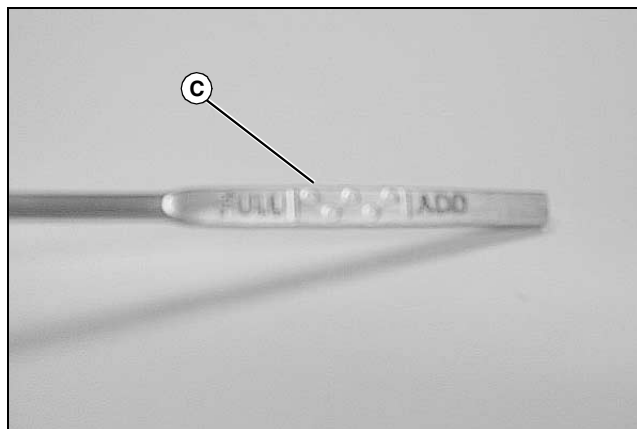
BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik alleen de aanbevolen olie. Gebruik geen motorolie of "Type F" automatische transmissievloeistof.



Kies olie met een viscositeit die geschikt is voor de verwachte buitentemperatuur in de periode tot aan de volgende olieversingsbeurt.

John Deere Low Viscosity HY-GARDTM transmissie-/hydraulische vloeistof wordt aanbevolen. John Deere HY-GARD transmissie-/hydraulische vloeistof kan ook worden gebruikt bij temperaturen boven -18° C (0° F).

Andere soorten olie mogen worden gebruikt als ze voldoen aan de John Deere-standaard JDM J20D of J20C.



MX22716

4. Controleer het oliepeil op de peilstok (C). Als de machine koud is, dient het oliepeil tussen de markeringen FULL en ADD op de peilstok te liggen.

5. Installeer de olievuldop op het reservoir en sluit de motorkap.

Controleren oliepeil transmissie

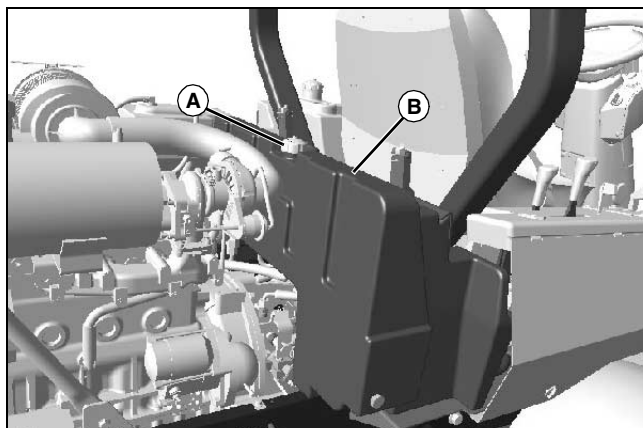
1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

Controleren van hydraulisch oliepeil

Controleer het oliepeil alvorens de motor te starten.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

2. Open de motorkap.



MX22721

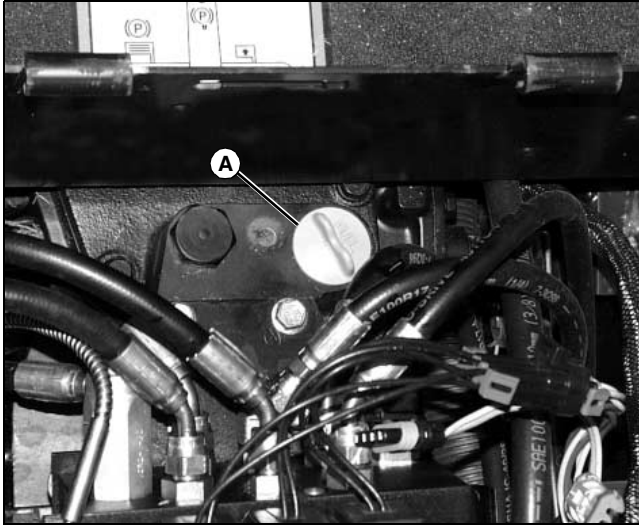
3. Verwijder de olievuldop (A) bovenop het hydraulisch reservoir (B).

ONDERHOUD TRANSMISSIE

BELANGRIJK: Vermijd schade! Hydraulische olie zet bij verhitting uit, waardoor een onjuist oliepeil wordt aangegeven. Controleer de reservoirtank:

- Als de olie koud is.
- Met uitgeschakelde motor.

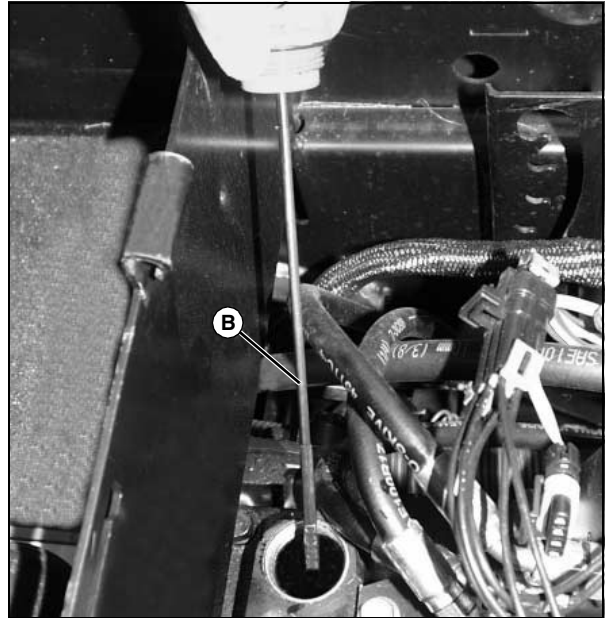
N.B.: De olie van de hydrostatische transmissie is gescheiden van de olie voor het hydraulische systeem en onder het bestuurdersstoelplatform bevindt zich daarvoor een speciale olievuldop/peilstok.



Opmerking bij afbeelding: Stoelplatform verwijderd voor de foto.

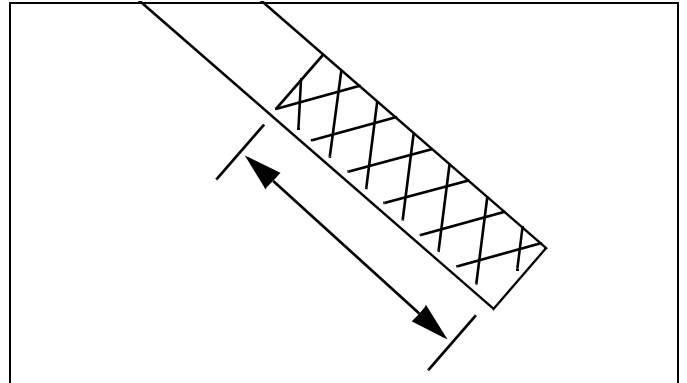
2. Breng het bestuurdersstoelplatform omhoog zodat u de gele olievuldop (A) bovenop de transmissie kunt zien.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Vuil en gruis in de olie kunnen schade veroorzaken aan de transaxle. Maak het gebied rondom de opening schoon voordat u de peilstok verwijderd.



3. Schroef de olievuldop los en veeg de peilstok (B) af met een schone doek.

4. Steek de peilstok in de opening tot de dop tegen de transmissiebehuizing aankomt en verwijder hem weer.



5. Het oliepeil hoort in het XXX-gedeelte op de peilstok te staan. Voeg olie toe aan de transmissie als het oliepeil niet zichtbaar is op de peilstok.

6. Installeer de peilstok en breng het stoelplatform omlaag. Indien u olie heeft toegevoegd, controleert u het oliepeil opnieuw nadat de machine heeft gereden.

ONDERHOUD TRANSMISSIE

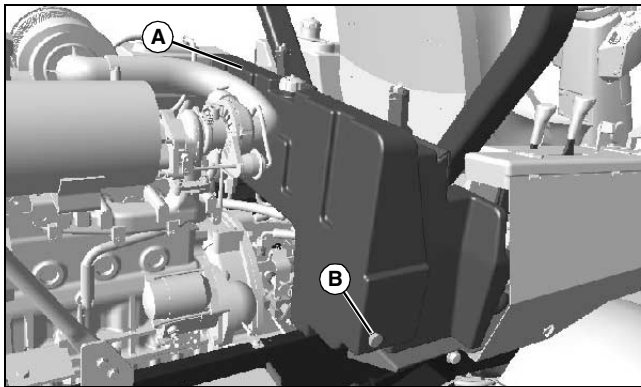
Verversen van hydraulische olie en vervangen van filter



LET OP: Vermijd letsel! Onder druk ontsnappende vloeistof kan de huid penetreren en ernstig letsel veroorzaken. Vermijd dat gevaar door de druk af te laten alvorens hydraulische en andere leidingen los te koppelen. Haal alle verbindingen aan alvorens druk op het systeem te zetten. Zoek naar lekken met een stuk karton. Bescherm handen en lichaam tegen vloeistoffen onder hoge druk.

Wees voorzichtig wanneer u hydraulisch olie bijvult of aftapt. Tijdens gebruik kan het hydraulische oliereservoir heet worden. Wacht totdat de motor en het oliereservoir zijn afgekoeld voordat u onderhoud uitvoert.

1. Laat alle maaidecks op de grond zakken.
2. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
3. Wacht tot de motor en de transmissie zijn afgekoeld voordat u aan het onderhoud begint.

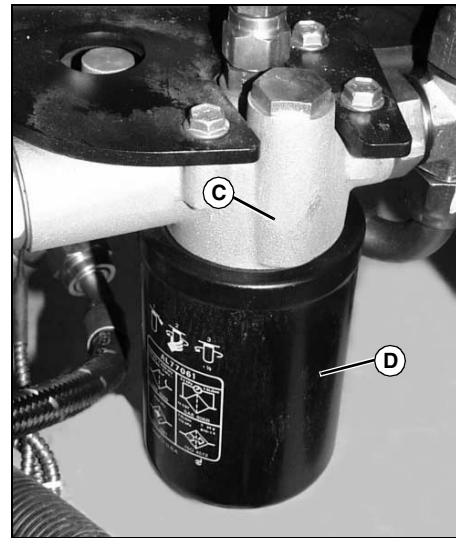


MX22721

A - Reservoir hydraulische olie

B - Rechter aftappunt reservoir

4. Tap het reservoir voor de hydraulische olie (A) af met behulp van een sifonpomp en de aftapplug (B) rechtsachter op de hoek van het reservoir.
5. Installeer de aftapplug.



MX0472

6. Verwijder het vuil rondom de basis van het hydraulische oliefilter (C) aan de linkerkant van de machine.
7. Gebruik een filtersleutel om het filter (D) linksom te draaien. Verwijder het filter en tap de resterende hydraulische olie af.
8. Reinig de basis van het filter en breng een dunne laag schone transmissie-olie aan op de afdichting van het nieuwe filter.
9. Installeer het hydraulische oliefilter. Draai het rechtsom tot het in contact komt met het montageoppervlak en daarna nog een halve slag.
10. Vul het hydraulische reservoir tot aan de FULL COLD-markering op het peilglas.
11. Laat de machine gedurende korte tijd lopen terwijl u op lekkage controleert. Zet de motor af.
12. Controleer of het hydraulische oliepeil op de FULL COLD-markering op het peilglas is blijven staan. Voeg indien nodig olie toe.

ONDERHOUD TRANSMISSIE

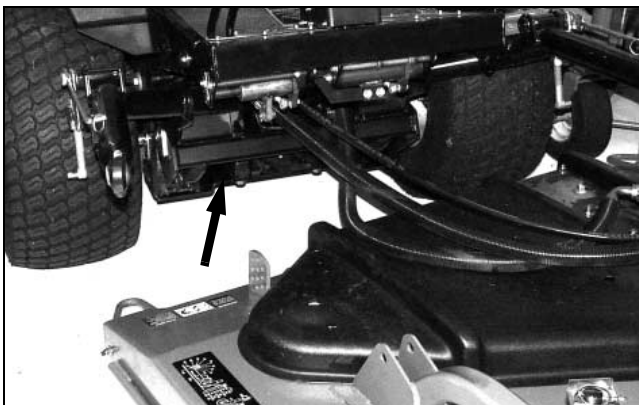
Verversen van de transmissie-olie



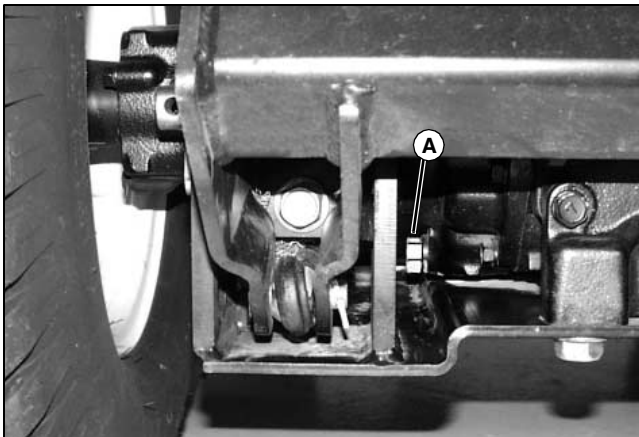
LET OP: Vermijd letsel! Onder druk ontsnappende vloeistof kan de huid penetreren en ernstig letsel veroorzaken. Vermijd dat gevaar door de druk af te laten alvorens hydraulische en andere leidingen los te koppelen. Haal alle verbindingen aan alvorens druk op het systeem te zetten. Zoek naar lekken met een stuk karton. Bescherm handen en lichaam tegen vloeistoffen onder hoge druk.

Wees voorzichtig wanneer u hydraulisch olie bijvult of aftapt. Tijdens gebruik kan het hydraulische oliereservoir heet worden. Wacht totdat de motor en het oliereservoir zijn afgekoeld voordat u onderhoud uitvoert.

1. Laat alle maaidecks op de grond zakken.
2. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



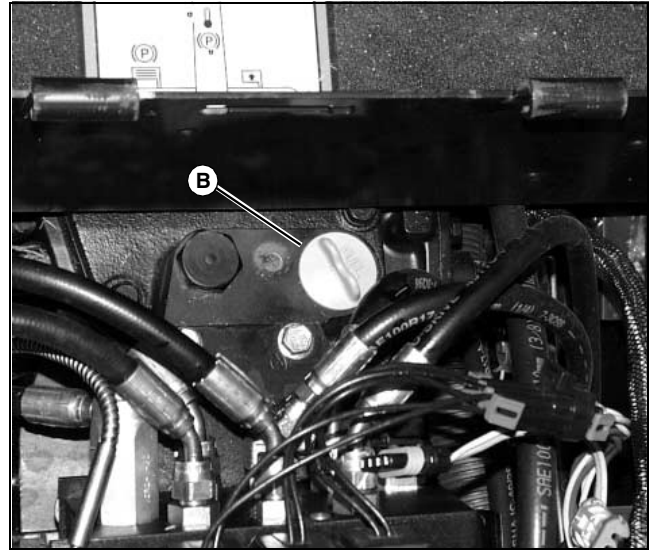
3. Verwijder het voorste maaideck van de hefarmen en breng het naar links om toegang te krijgen tot de rechtervoorkant van de transmissie.



4. Verwijder de aftapplug (A) en laat de transmissie

leeglopen. Plaats de plug terug.

5. Installeer het voorste maaideck.



Opmerking bij afbeelding: Stoelplatform verwijderd voor de foto.

6. Breng het stoelplatform omhoog en vergrendel het.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Vuil en gruis in hydraulische olie kunnen schade veroorzaken aan de transaxle. Maak het gebied rondom de opening schoon voordat u de plug of peilstok verwijderd.

Zorg dat de peilstok geïnstalleerd is voordat u de aftapplug verwijderd. Trek de peilstok langzaam naar buiten nadat de plug is verwijderd, om de snelheid waarmee de olie in de opvangbak stroomt onder controle te houden.

7. Schroef de olievuldop en peilstok (B) los.
8. Vul de transmissie met hydraulische olie tot het peil de bovenste XXX-merktekens op de peilstok heeft bereikt. De inhoud van de transmissie is 13,3 L (3.5 gallon) droog, maar bij olie verversen kan minder olie nodig zijn. Niet te veel olie toevoegen.
9. Laat de machine lopen en druk een paar maal op de hydrostatische pedalen om de transmissie te ontluichten. Controleer nogmaals het oliepeil van de transmissie.

Afstellen neutraalstand van de transmissie



LET OP: Vermijd letsel! Voer deze afstelling alleen uit als u een bevoegd en goed opgeleid monteur bent. Onjuiste afstelling kan resulteren in een onveilige machine.

ONDERHOUD TRANSMISSIE

Stel de transmissieneutraal af zodat de machine niet voor- of achteruit kruipt wanneer de pedalen in de neutrale stand staan.

1. Parkeer de machine op een stevige, horizontale ondergrond. Zet de bedieningselementen in de volgende stand:

- Parkeerrem ontgrendeld.
- Platformen aan de zijkant omhoog gebracht en transportvergrendeling aangebracht.
- Motor uit.
- Aftakas uitgeschakeld.
- Differentieelvergrendeling uitgeschakeld.
- Vierwielaandrijving uitgeschakeld.
- Versnellingshendel niet in neutraal.

2. Krik de voorkant van de machine op. Plaats hardhouten blokken onder het sub-frame aan de voorkant zodat de voorwielen van de grond komen.



LET OP: Vermijd letsel! De machine kan door een onveilig hefapparaat of onveilige steunen vallen of wegglijden.

- Maak gebruik van een veilig hefapparaat dat geschikt is voor de te heffen last.
- Laat de machine zakken op krikken of andere stabiele steunen en blokkeer de wielen voordat u onderhoud uitvoert.

3. Krik de achterkant van de machine op. Plaats kriksteunen onder de achteras zodat de banden achter van de grond komen.



LET OP: Vermijd letsel! Breng tijdens het afstellen de maaidekken niet omhoog of omlaag, en schakel de vierwielaandrijving, de differentieelvergrendeling, of de aftakas niet in. Zorg dat niemand in de buurt van de lopende machine komt.

Krik altijd alle vier de wielen van de grond los. De vierwielaandrijving is altijd ingeschakeld en zal de machine van de krikken afdrukken als een van de banden tractie maakt.

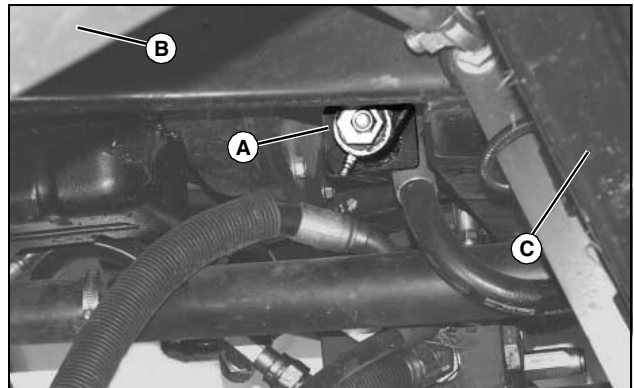
Blijf uit de buurt van de banden terwijl u afstellingen uitvoert.

4. Ga op de bestuurdersstoel zitten en start de motor.

5. Kijk naar de banden van de voorwielen om te zien of ze voor- of achteruit draaien.

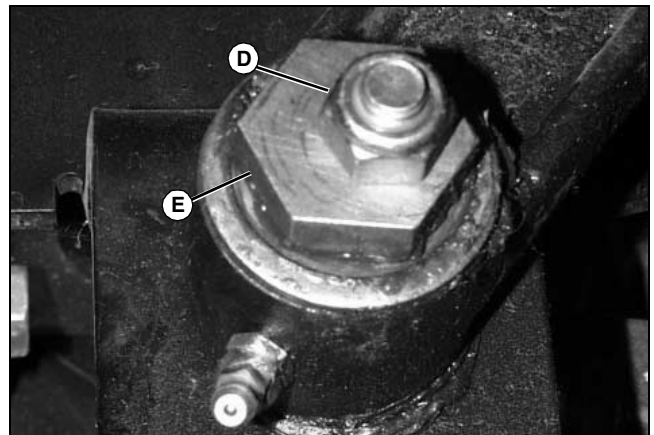
6. Druk de vooruit- en achteruit-hydrostatische pedalen een

paal maal in en laat ze dan terugkomen naar de middelste, neutrale stand. Controleer nogmaals of de banden draaien bij de neutrale stand, wat aan zou geven dat afstelling van de neutrale stand nodig is.



MX0474

7. Zoek de neutrale afstelnok (A) op de rechterkant van de machine, onder het rechter maaideck (B), achter het subframe van het platform (C).



MX0478

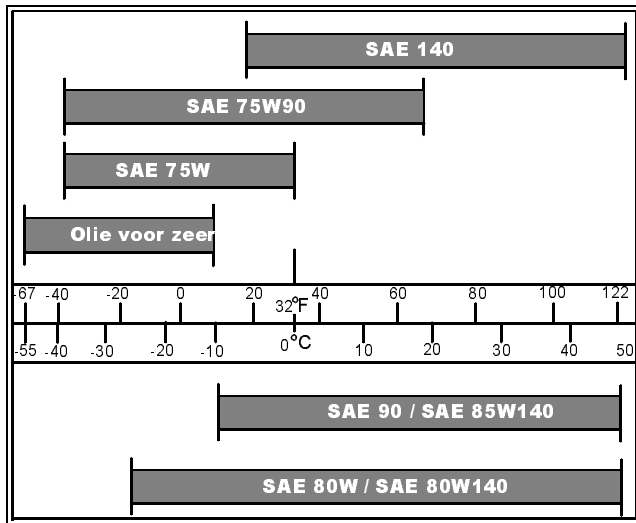
8. Draai de borgmoer (D) los.

9. Draai de nok (E) tot de aandrijfwielen aan de voorkant niet ronddraaien.

10. Haal de borgmoer aan. Druk de hydrostatische rijpedalen een paar maal in en laat ze dan terugkomen naar de neutrale stand. Stel de nok bij indien nodig.

ONDERHOUD TRANSMISSIE

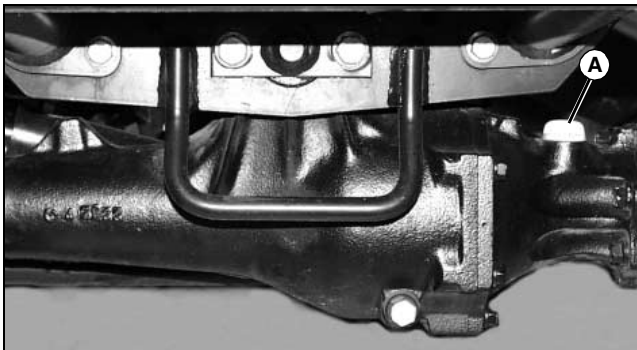
Olie mechanische vierwielaandrijving (MVWA)



- John Deere GL-5 Gear Lubricant wordt aanbevolen.
- U mag ook andere typen olie gebruiken, mits deze voldoen aan de volgende specificaties:
 - API klasse GL-5

Controleren oliepeil mechanische vierwielaandrijving (MVWA)

1. Parkeer de machine veilig. (Zie “Veilig parkeren” in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



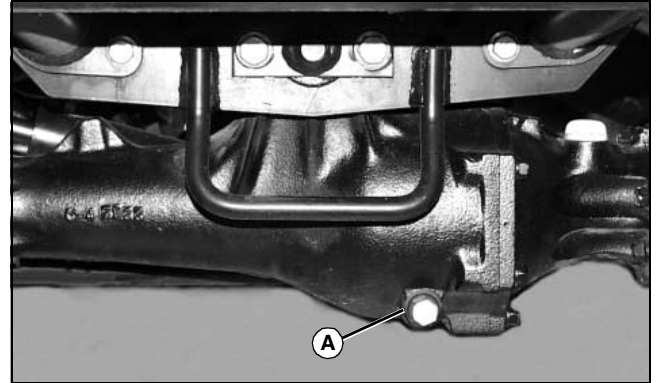
MX0491

2. Zoek de vuldop (A) op aan de rechterachterkant van de achteras.
3. Schroef de vuldop los en veeg de peilstok schoon.
4. Plaats de vuldop terug in de asbehuizing maar draai de schroefdraad niet naar binnen.
5. Trek de peilstok naar buiten en controleer het oliepeil op de peilstok. De olie moet in het XXX-gedeelte op de peilstok komen maar niet hoger dan de bovenste markering.

6. Voeg indien nodig olie toe. Niet te veel olie toevoegen.

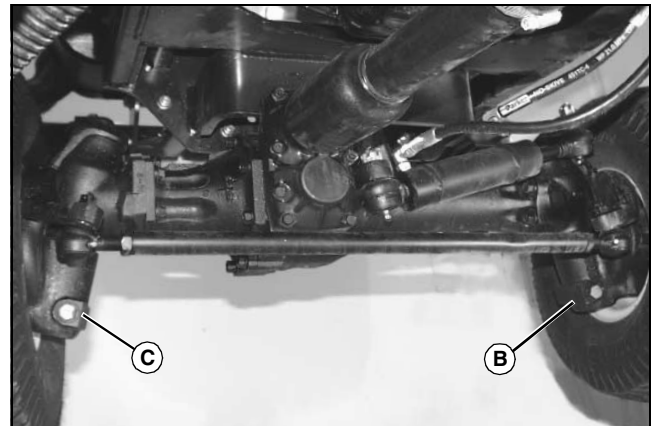
Verversen olie mechanische vierwielaandrijving (MFWD)

1. Parkeer de machine veilig. (Zie “Veilig parkeren” in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



MX0491

2. Plaats een opvangbak midden onder de achterasbehuizing en verwijder de middelste aftapplug (A).
3. Installeer de middelste aftapplug.



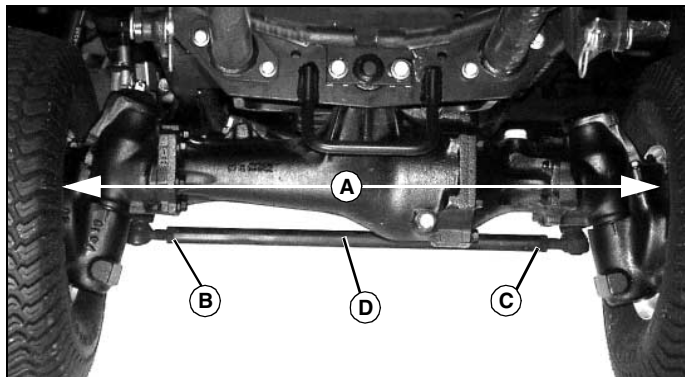
MX3746

4. Verwijder de aftapplug van de linker behuizing (B) van de eindaandrijving en laat deze leeglopen.
5. Installeer de aftapplug.
6. Herhaal voor de rechter behuizing (C).
7. Vul de behuizing van de achteras met 4,7 L (5 qt) olie. Niet te veel olie toevoegen.

ONDERHOUD VAN STUURMECHANISME & REMMEN

Afstellen toespoor

1. Parkeer de machine veilig. (Zie “Veilig parkeren” in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



MX0479

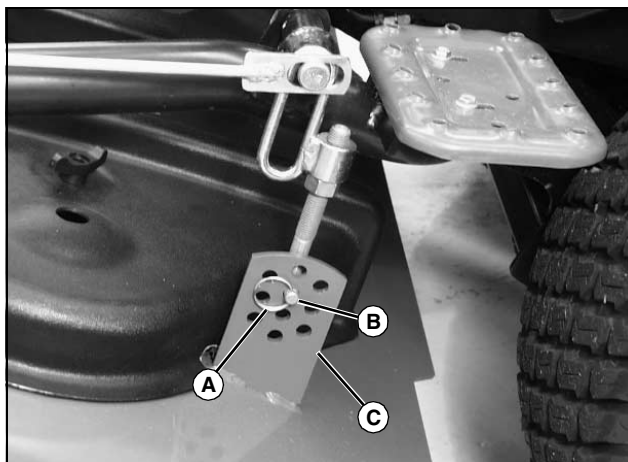
2. Meet de afstand tussen de achterwielen aan de achterkant van de banden (A).
3. Meet de afstand tussen de achterwielen aan de voorkant van de banden.
4. De afstand tussen de banden (het toespoor) moet aan de voorkant 3-4 mm (0.12-0.16 in.) minder zijn dan aan de achterkant.
5. Als het toespoor bijgesteld moet worden, maakt u de borgmoeren op de uiteinden (B en C) van de linker en rechter verbindingstang los.
6. Draai de verbindingstang zelf (D) om het toespoor af te stellen.
7. Meet het toespoor opnieuw. Als dit goed is, draait u de borgmoeren aan.

ONDERHOUD - MAAIER

Ronddraaien van het maaideck aan de voorkant

Ronddraaien voor onderhoud

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Vergrendel de parkeerrem.
3. Breng het maaideck aan de voorkant helemaal omhoog.
4. Zet de motor af en haal de sleutel uit het contact.

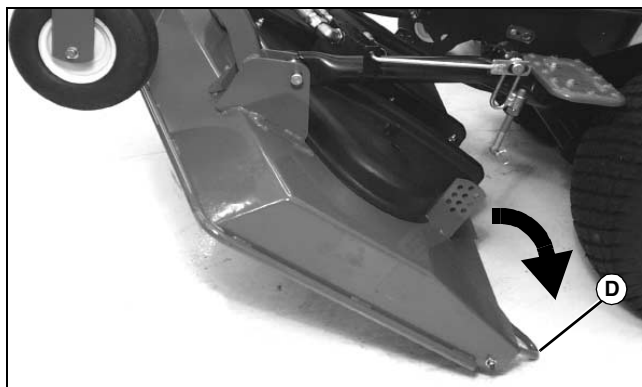


MX3718

5. Verwijder de borgring (A) uit de ophangpen (B).

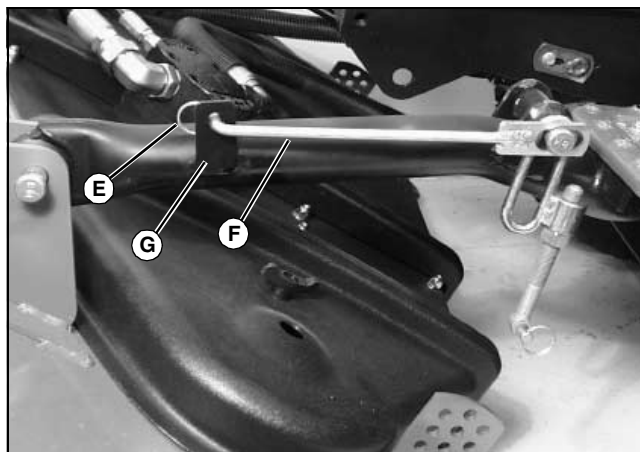
N.B.: Om te zorgen dat het platform weer op de oorspronkelijke maaihogte wordt teruggezet, geeft u op de afstelplaat de plaats van de opening aan voordat u de ophangpen verwijderd.

6. Trek de hangerpen uit de opening in de afstelbeugel. (C)
7. Steek de borgring zo lang in de ophangpen.
8. Doe hetzelfde aan de andere kant van het maaideck.



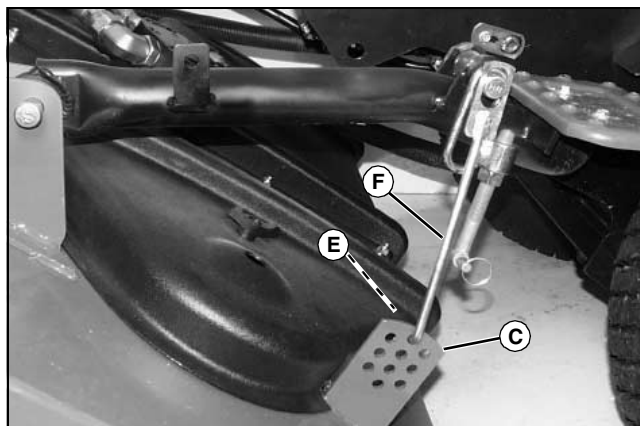
MX3719

9. Pak de hendel van het platform (D) en draai het maaideck achterwaarts naar de grond.



MX3722

10. Verwijder de borgring (E) uit de onderhoudsvergrendelingsstang (F).
11. Verwijder de onderhoudsvergrendelingsstang uit de hefarm van de maaier (G).



MX3723

12. Steek de onderhoudsvergrendelingsstang (F) in de opening in de maaihogteafstelbeugel (C). Zet vast met de borgring (E).

13. Doe hetzelfde aan de andere kant van het maaideck.

Ronddraaien voor gebruik

1. Verwijder de borgring uit de onderhoudsvergrendelingsstang.
2. Verwijder de onderhoudsvergrendelingsstang uit de opening in de maaihogteafstelbeugel.
3. Steek de onderhoudsvergrendelingsstang in de opening in de hefarm van de maaier. Zet vast met de borgring.
4. Doe hetzelfde aan de andere kant van het maaideck.
5. Verwijder de borgring uit de ophangpen.
6. Draai het maaideck naar voren.
7. Steek de ophangpen in de oorspronkelijke opening in de afstelplaat. Zet vast met de borgring.

ONDERHOUD - MAAIER

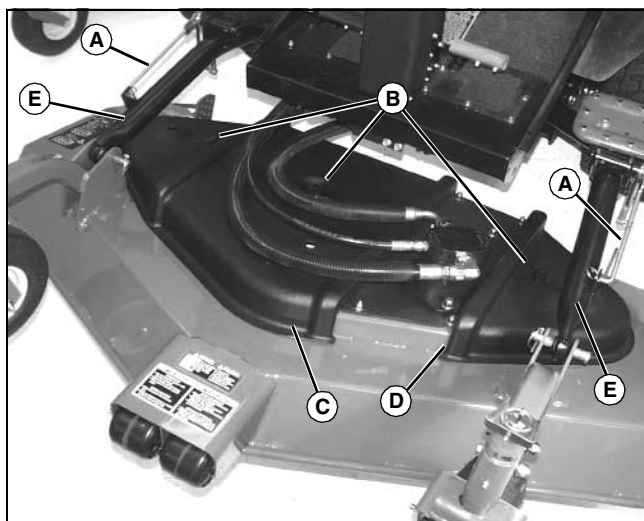
8. Doe hetzelfde aan de andere kant van het maaideck.
9. Start de motor.
10. Breng het maaideck aan de voorkant helemaal omlaag.

Verwijderen en installeren van riemschermen



LET OP: Vermijd letsel! Vingers, loszittende kleding of lang haar kunnen in draaiende onderdelen verstrikt raken. Wacht tot de motor en alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurdersplaats verlaat om de machine af te stellen of onderhoud te plegen.

Schermen van voorste maaideck

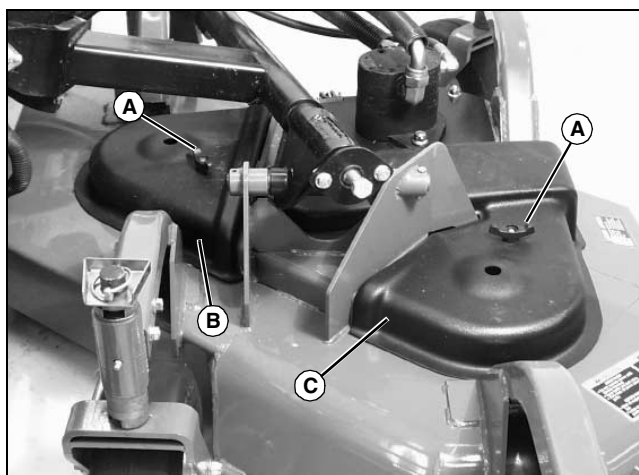


MX3720

1. Verdraai het voorste maaideck om onderhoud uit te voeren. Bevestig de onderhoudsvergrendelingsstangen (A) niet aan de afstelplaten.
2. Verwijder de schroefknoppen (B) waarmee de riemschermen (C) en (D) aan het maaideck zijn bevestigd.
3. Til alle riemschermen van de bevestigingsbouten af. Schuif de schermen tussen de hefarmen van de maaier (E) en het maaideck uit.
4. Installeer de schroefknoppen tijdens het onderhoud van het maaideck zolang op de bevestigingsbouten.
5. Voor het installeren volgt u dezelfde procedure, maar dan omgekeerd.
6. Verdraai het maaideck voor gebruik.

Schermen zijmaaidecks

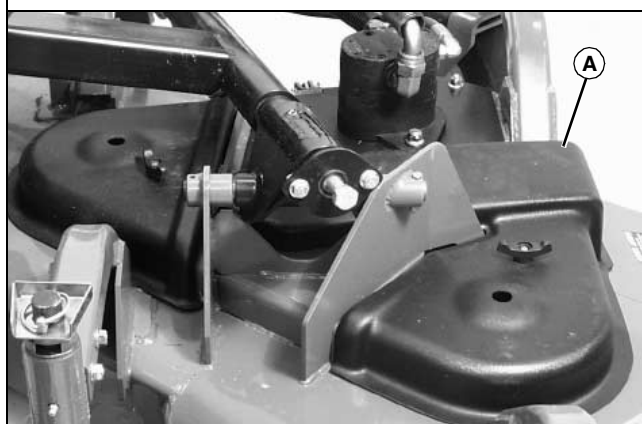
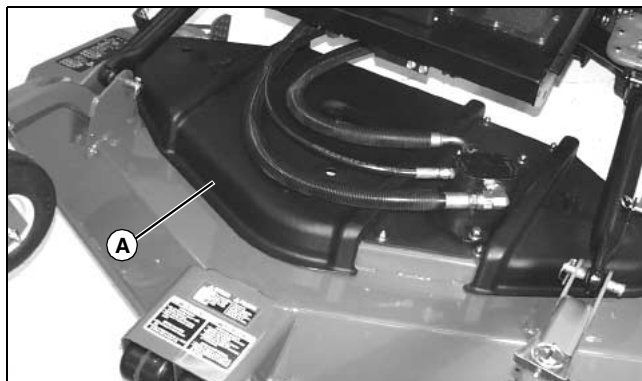
1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



MX3721

2. Verwijder de schroefknoppen (A) waarmee de riemschermen (B) en (C) zijn bevestigd.
3. Til beide riemschermen van de bevestigingsbouten af.
4. Installeer de schroefknoppen tijdens het onderhoud van het maaideck zolang op de bevestigingsbouten.
5. Voor het installeren volgt u dezelfde procedure, maar dan omgekeerd.

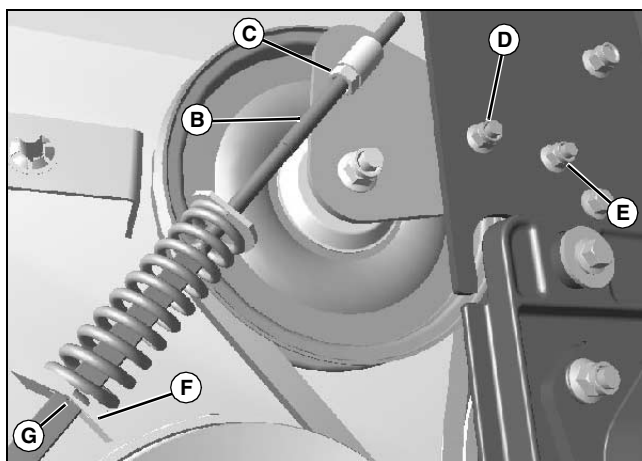
Afstellen riemspanning aandrijfriem maaideck



MX3720A, MX3721A

Opmerking bij afbeelding: Voormaaideck boven, zijmaaideck onder afgebeeld.

1. Verwijder het riemscherm (A) van het maaideck.
2. Laat het maaideck zakken.



MX22724

Opmerking bij afbeelding: Voormaaideck afgebeeld, zijmaaideck vergelijkbaar.

3. Haal de zeskant moeren (D) en (E) los.
4. Stel de moer (C) zo af dat (zoals afgebeeld) de

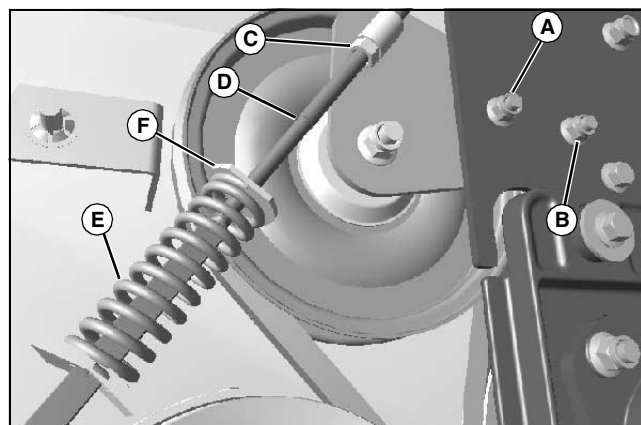
spanningsindicatoropening (G) zichtbaar wordt aan de buitenkant van de borgplaat (F).

5. Haal de zeskant moeren (D) en (E) aan tot 81 N•m (60 lb-ft).

Verwijderen en installeren aandrijfriem voormaaideck

Verwijderen voorste riem

1. Verwijder de riemschermen van het maaideck.
2. Breng het maaideck helemaal omlaag.



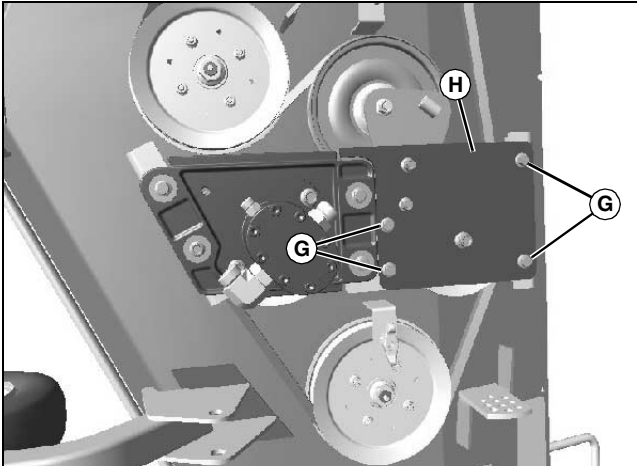
MX22724

3. Haal de zeskantmoeren (A) en (B) los.
4. Draai de moer (C) los tot alle veerspanning verdwenen is.
5. Verwijder de spanstang (D), de veer (E) en de veerhouder (F).

ONDERHOUD - MAAIER



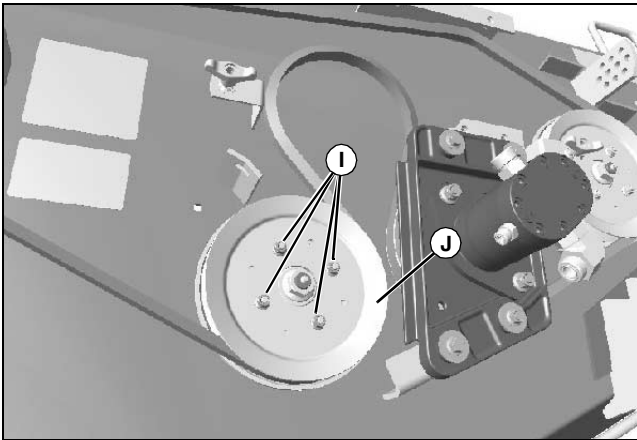
LET OP: Vermijd letsel! Vingers, loszittende kleding of lang haar kunnen in draaiende onderdelen verstrikt raken. Wacht tot de motor en alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuursplaats verlaat om de machine af te stellen of onderhoud te plegen.



MX22726

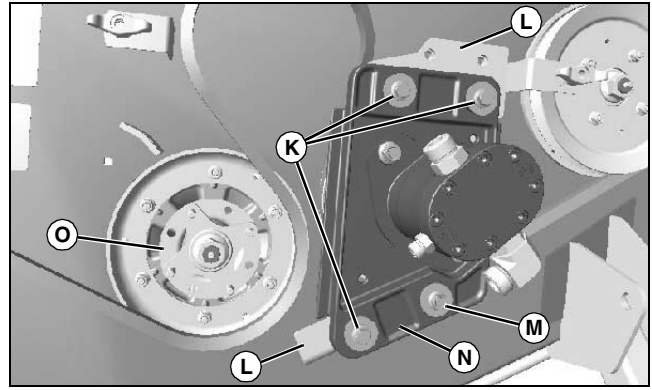
6. Verwijder de vier kolombouten (G).

7. Verwijder de bladmetalen plaat (H).



MX22727

8. Verwijder de vier zeskantmoeren (I) en de asschijf (J) van het maaideck.



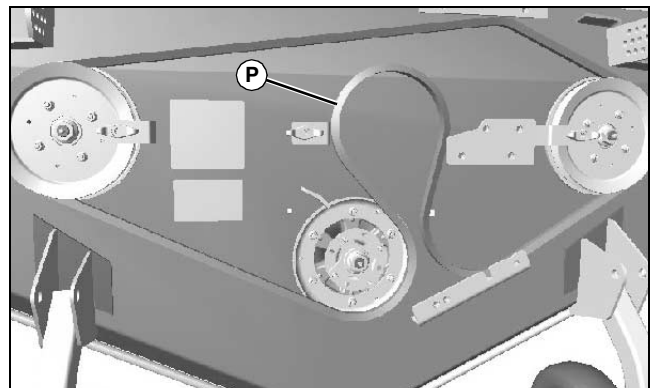
MX22725

9. Verwijder de drie kolombouten (K), de drie ringen en de drie bovenste rubber isolatorhelften.

10. Haal de moer (M), de ring en de rubber isolatorhelft van de slotbout af.

N.B.: De onderste rubber isolatorhelften vallen in de gietijzeren montageplaat aan de kant van het maaideck. Er zijn ringen gelijmd op de onderkant van alle isolatoren. Zorg dat de rubber isolatoren en de ringen in de montageplaat blijven zitten tijdens het monteren van de plaat op het maaideck.

11. Schuif de gietijzeren montageplaat (N) in de richting van de as van het maaideck (O) om de plaat los te halen uit de montagebeugels (L).



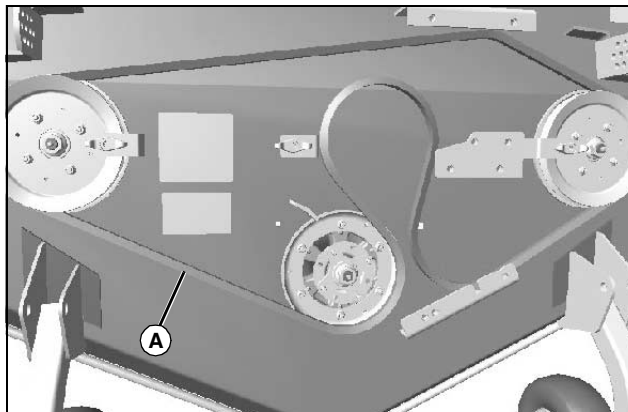
MX22728

12. Verwijder de aandrijfriem (P) van de maaideckschijven.

ONDERHOUD - MAAIER

Installeren voorste riem

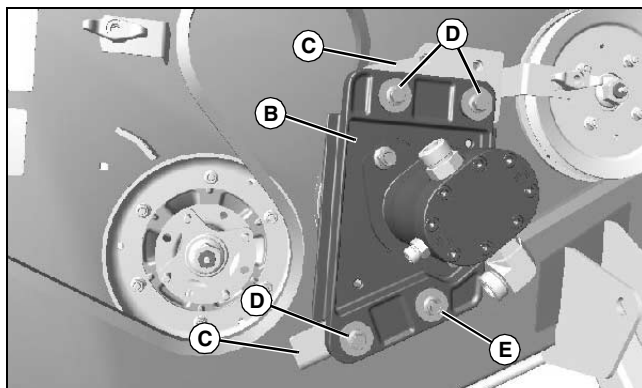
N.B.: Het riemomlegdiagram bevindt zich op het maaideck.



MX22728

1. Leg de aandrijfriem (A) zoals afgebeeld om de maaideckschijven.

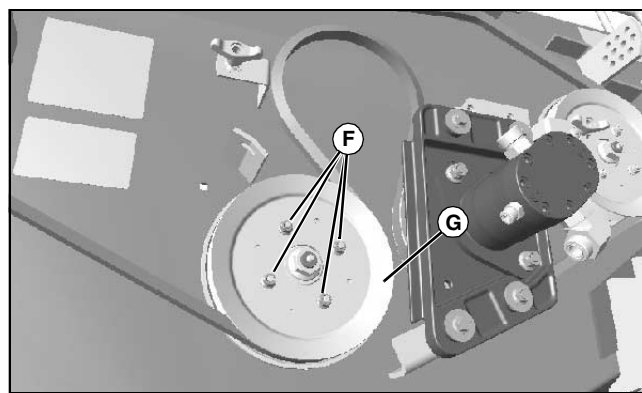
N.B.: De onderste rubber isolatorhelften vallen in de gietijzeren montageplaat aan de kant van het maaideck. Er zijn ringen gelijmd op de onderkant van alle isolatoren. Zorg dat de rubber isolatoren en de ringen in demontageplaat blijven zitten tijdens het monteren van de plaat op het maaideck.



MX22725

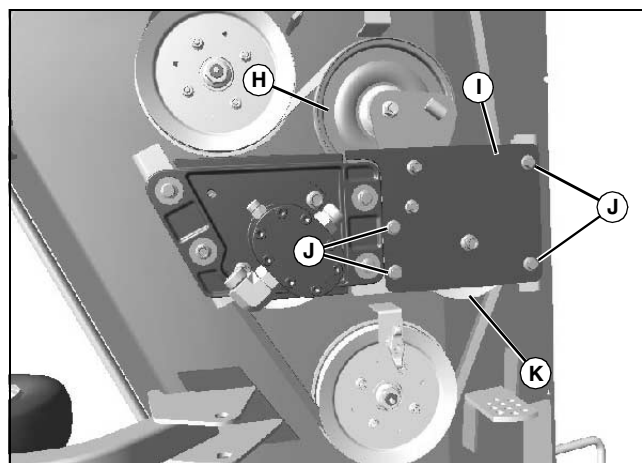
2. Plaats de gietijzeren montageplaat (B) op zo'n manier op de montagebeugels (C) dat de aandrijfriem op de juiste manier om de motoraandrijfschijf kan worden gelegd. Monteer de slotbout, de bovenste isolatorhelft, de ring en de moer (E). Haal niet aan.

3. Monteer de drie bovenste isolatorhelften, de ringen en de kolombouten (D). Haal de kolombouten (D) en de moer (E) aan tot 47 N•m (35 lb-ft).



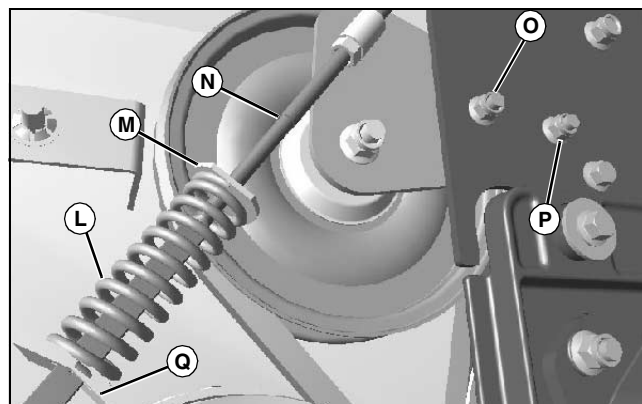
MX22727

4. Monteer de asschijf (G) van het maaideck en de vier zeskantmoeren (F). Leg de riem rond de asschijf.



MX22726

5. Monteer de bladmetalen plaat (I) en leg de riem om de spanschijf (H) en de leischijf (K). Monteer de vier kolombouten (J). Haal de kolombouten aan tot 81 N•m (60 lb-ft).



MX22724

6. Zorg dat de veerhouder (M) en de veer (L) op de spanstang (N) zijn gemonteerd. Steek de spanstang in de borgplaat (Q) op het maaideck.

7. Stel de aandrijfriem af op de juiste spanning.

8. Haal de zeskantmoeren (G) en (F) aan tot 81 N•m (60 lb-)

ft).

9. Beweeg de aandrijfriem met de hand zodat de schijven draaien. Zorg dat de riem soepel beweegt en dat de schijven niet over het oppervlak van het maaideck schuren.

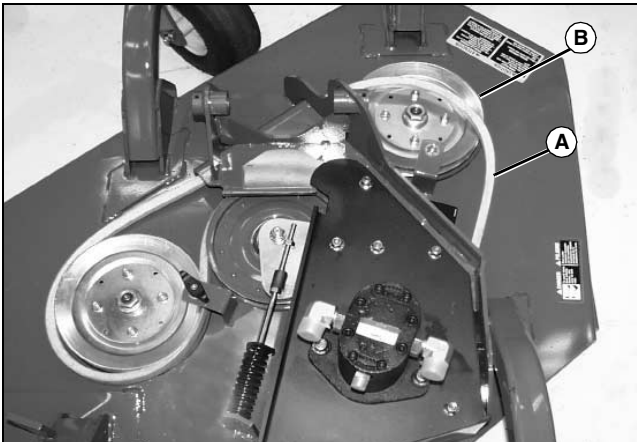
Verwijderen en installeren aandrijfriem zijmaaideck

Verwijderen zijriem

1. Breng het maaideck helemaal omlaag.
2. Verwijder de riemschermen van het maaideck.
3. Neem alle spanning van de aandrijfriem af.



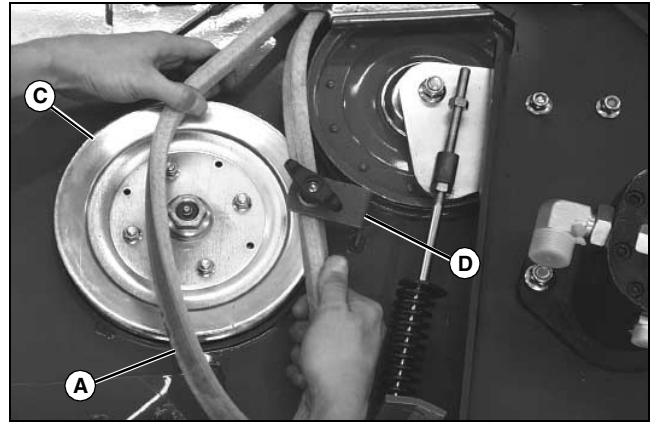
LET OP: Vermijd letsel! Vingers, loszittende kleding of lang haar kunnen in draaiende onderdelen verstrikt raken. Wacht tot de motor en alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuursplaats verlaat om de machine af te stellen of onderhoud te plegen.



MX3732

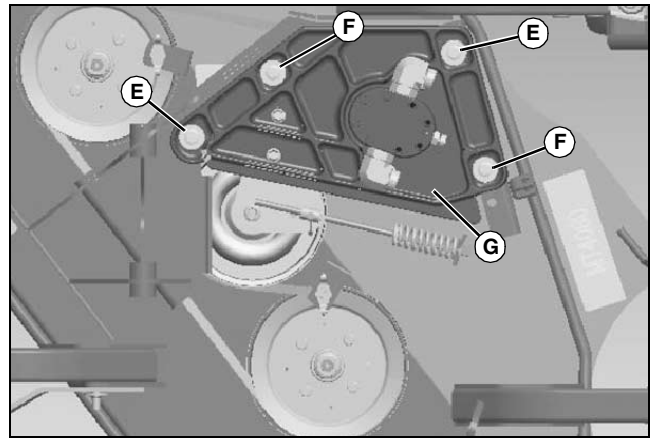
Opmerking bij afbeelding: Het maaideck is voor de duidelijkheid verwijderd.

4. Verwijder de aandrijfriem (A) van schijf (B).



MX3733

5. Verwijder de aandrijfriem (A) van de schijf (C) door de riem te verdraaien en hem tussen de riemschermsteunbeugel (D) en de schijf door te schuiven.

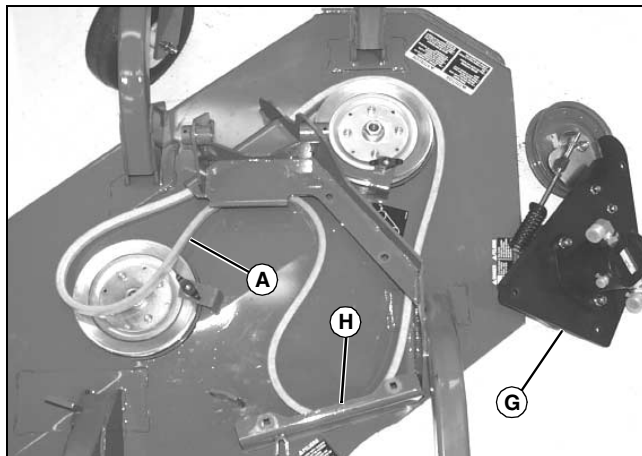


MX22736

6. Verwijder de twee kolombouten (E), ringen en de rubber isolatoren van de motorplaat (G). Verwijder de twee kolombouten (F), ringen, rubber isolatoren en de zeskantmoeren.

ONDERHOUD - MAAIER

N.B.: De onderste rubber isolatorhelften vallen in de gietijzeren montageplaat aan de kant van het maaideck. Er zijn ringen gelijmd op de onderkant van alle isolatoren. Zorg dat de rubber isolatoren en de ringen in de montageplaat blijven zitten tijdens het monteren van de plaat op het maaideck.

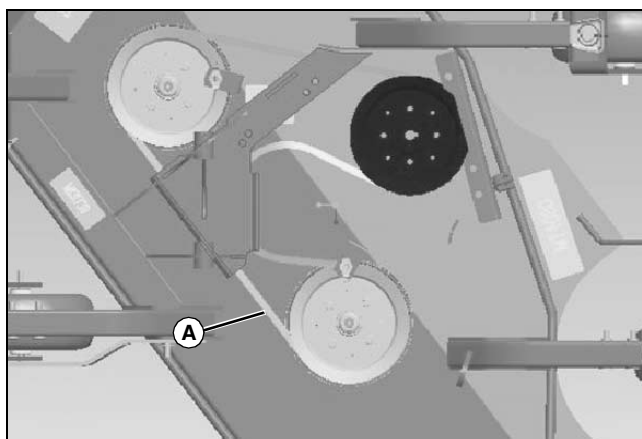


MX3735

7. Schuif de motorplaat (G) naar voren zodat de schijf aan de onderkant de montagebeugel van de motorplaat (H) vrijlaat.
8. Til de motorplaat van de montagebeugels af en zet hem opzij.
9. Verwijder de aandrijfriem (A) van het maaideck.

Installeren zijriem

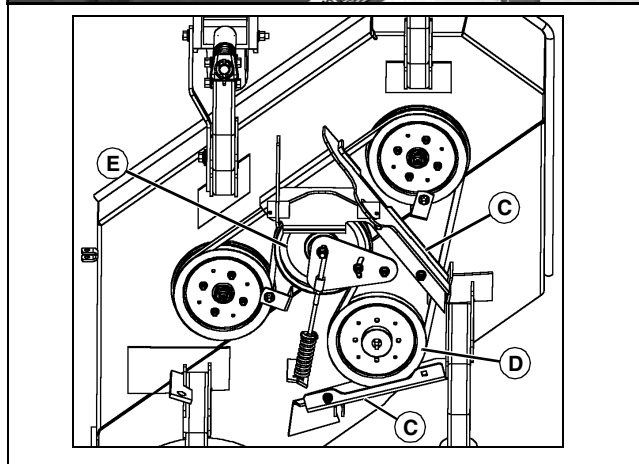
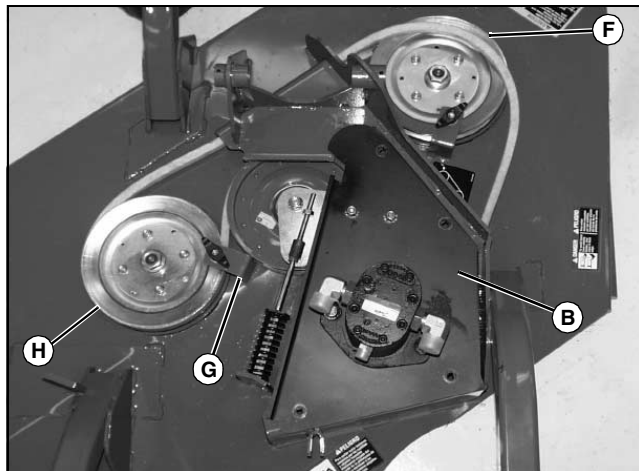
N.B.: Het riemomlegdiagram bevindt zich op het maaideck.



MX22737

1. Leg de aandrijfriem (A) om zoals afgebeeld.

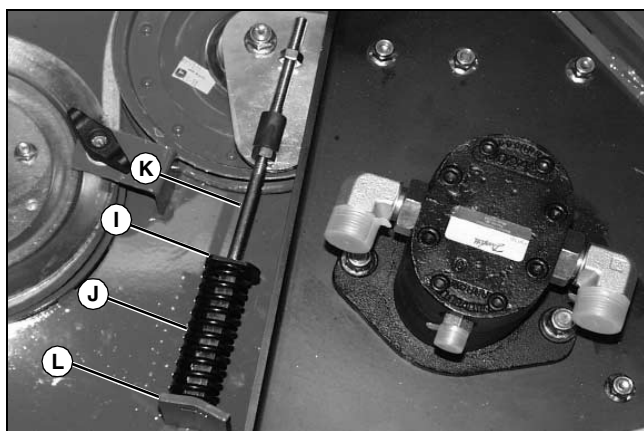
N.B.: De onderste rubber isolatorhelften vallen in de gietijzeren montageplaat aan de kant van het maaideck. Er zijn ringen gelijmd op de onderkant van alle isolatoren. Zorg dat de rubber isolatoren en de ringen in de montageplaat blijven zitten tijdens het monteren van de plaat op het maaideck.



MX3737, MX3738

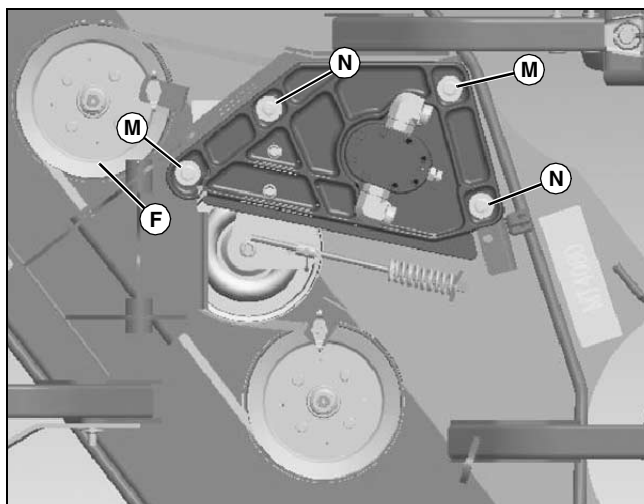
2. Plaats de motorplaat (B) op de montagebeugels (C) zodat de aandrijfriem op de juiste manier om de schijven (D) en (E) kan worden gelegd.
3. Verwijder de aandrijfriem van schijf (F).
4. Schuif de aandrijfriem tussen de riemschermschermsteunbeugel (G) en schijf (H). Zorg dat de riem goed in de riemgroeven valt.

ONDERHOUD - MAAIER



MX3739

5. Zorg dat de veerhouder (I) en de veer (J) op de spanstang (K) zijn gemonteerd. Steek de spanstang in de borgplaat (L) op het maaideck.



MX22736

6. Installeer de twee isolatoren, ringen en kolombouten (M). Installeer de twee isolatoren, ringen, kolombouten en zeskantmoeren (N). Draai niet helemaal vast.
7. Installeer de aandrijfriem op de schijf (F).
8. Haal de kolombouten (M en N) aan tot 47 N•m (35 lb-ft).
9. Stel de aandrijfriem af op de juiste spanning.
10. Beweeg de aandrijfriem met de hand zodat de schijven draaien. Zorg dat de riem soepel beweegt en dat de schijven niet over het oppervlak van het maaideck schuren.

Messen verwijderen en installeren

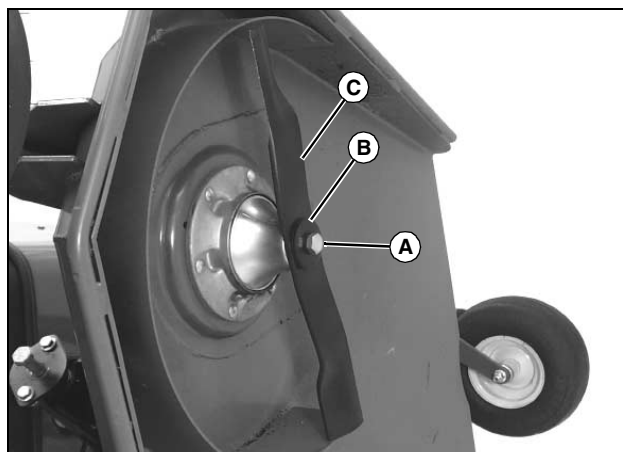
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Vergrendel de parkeerrem.
3. Breng de maaidecks helemaal omhoog.
4. Zet de motor af en haal de sleutel uit het contact.

5. Verdraai het voorste maaideck voor onderhoud als de messen van het voorste maaideck zullen worden verwijderd.



LET OP: Vermijd letsel! Maaimesen zijn scherp. Draag altijd handschoenen wanneer u met of in de buurt van de maaimesen werkt.

6. Breng een houten blok aan tussen het uiteinde van het mes en de rand van het maaideck om te voorkomen dat het mes gaat draaien bij het verwijderen van het verbindingmateriaal.



MX3729

7. Verwijder de bout (A), een ring (B) en het mes (C) door de bout linksom te draaien tot hij loskomt. Herhaal dit voor alle messen die een onderhoudsbeurt krijgen.
8. Inspecteer de messen op schade. Vervang beschadigde messen.
9. Slijp botte messen.
10. Reinig de messen, de assen en de bevestigingsmaterialen.
11. Balanceer de messen uit.
12. Monteer het mes op de as van het maaideck met de vleugels van het mes naar boven gericht.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Zorg dat de bolle kant van de holle ring tegen het maaimes is geplaatst. Anders kan het mes beschadigd raken.

13. Monteer de mesbout en -ring met de schotelvormige kant van de ring tegen het mes aan. Draai de mesbout aan tot 122 N•m (90 lb-ft). Herhaal voor de andere messen.
14. Laat het maaideck helemaal zakken.

ONDERHOUD - MAAIER

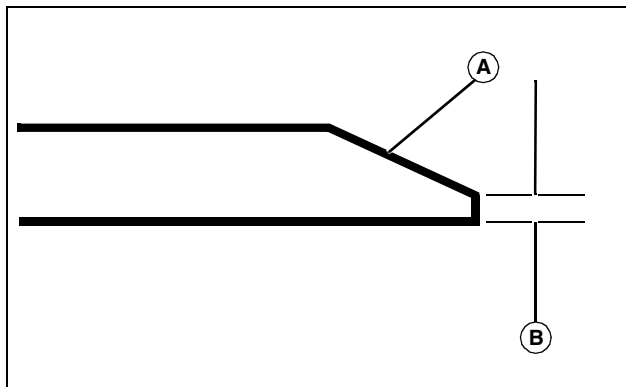
Slijpen van de maaimessen



LET OP: Vermijd letsel! Maaimessen zijn gevaarlijk!

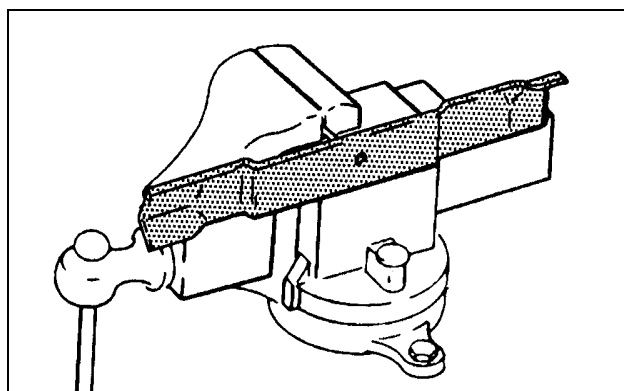
- Draag altijd handschoenen wanneer u met de maaimessen werkt.
- Draag altijd oogbescherming terwijl u slijpt.

• Slijp de messen met een slijpmachine, een handvijl of een elektrische slijpsteen.



MIF

- Houd de oorspronkelijke schuine kant (A) aan wanneer u slijpt.
- Het mes moet een snijrand (B) hebben van 0,40 mm (1/64 inch) of minder.
- Balanceer de messen uit voordat u ze monteert.



M61524

2. Plaats het mes op een spijker in een bankschroef. Draai het mes naar een horizontale positie.
3. Controleer de balans. Als het mes niet in evenwicht is, zakt het zware uiteinde.
4. Slijp de schuine kant van het zware uiteinde. Wijzig de hoek van de schuine kant van het mes niet.

Uitbalanceren van de maaimessen



LET OP: Vermijd letsel! Maaimessen zijn scherp. Draag altijd handschoenen wanneer u met of in de buurt van de maaimessen werkt.

1. Reinig het mes.

ONDERHOUD ELEKTRISCH SYSTEEM

Voer onderhoud aan de accu veilig uit



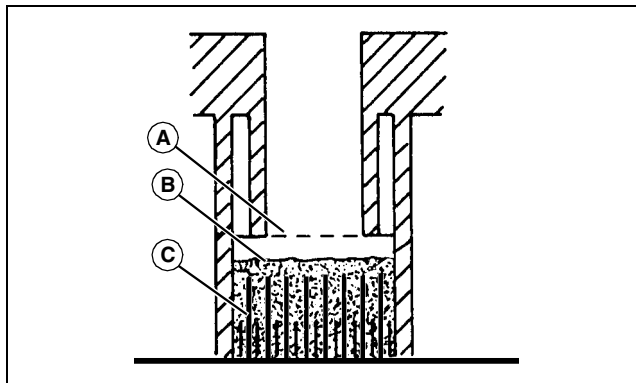
LET OP: Vermijd letsel! De elektrolyt in accu's bevat zwavelzuur. Dit is giftig en kan ernstige brandwonden veroorzaken.

- Draag oogbescherming en handschoenen.
- Bescherm uw huid.
- Roep onmiddellijk medische hulp in als er elektrolyt is ingeslikt.
- Als er elektrolyt in de ogen terecht is gekomen, spoel dan onmiddellijk gedurende 15-30 minuten de ogen met water en roep medische hulp in.
- Als er elektrolyt op de huid terecht is gekomen, spoel dan onmiddellijk af met water en roep zo nodig medische hulp in.

De accu produceert een brandbaar en explosief gas. De accu kan ontploffen:

- Niet roken in de buurt van de accu.
- Draag oogbescherming en handschoenen.
- Verbind de accupolen niet met een metalen voorwerp.
- Verwijder de negatieve kabel als eerste wanneer u de accu loskoppelt.
- Monteer de negatieve kabel als laatste wanneer u de accu aansluit.

2. Verwijder de celdoppen van de accu. Controleer de ontluuchtingsopeningen in de doppen op eventuele verstopping.



M39772

3. Controleer het elektrolytpeil. Het elektrolytpeil (B) moet ongeveer halverwege de onderkant van de vulhals (A) en de bovenkant van de platen staan (C).

BELANGRIJK: Vermijd schade! Zorg dat u de accu niet te ver vult. De elektrolyt kan overstromen wanneer de accu wordt opgeladen en schade veroorzaken.

4. Voeg uitsluitend gedistilleerd water toe indien nodig.
5. Installeer de celdoppen van de accu.

Verwijderen en installeren accu

Verwijderen:

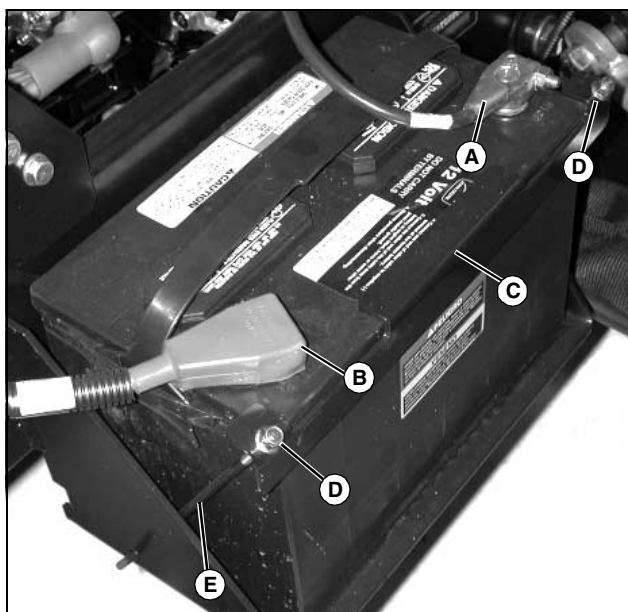
1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Breng de motorkap omhoog.

Controleren van elektrolytpeil in accu

N.B.: Gebruik uitsluitend gedistilleerd water om de elektrolyt van de accu te vervangen.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

ONDERHOUD ELEKTRISCH SYSTEEM



MX13904

3. Ontkoppel de negatieve (-) accukabel (A).
4. Trek de rode plastic huls (B) van de positieve (+) accuklem en maak de positieve (+) kabelklem los van de accupool.
5. Verwijder de bevestigingsbeugel die de accu op zijn plaats houdt (C) door de borgmoeren (D) van de linker en rechter J-bout (E) te verwijderen.
6. Verwijder de accu uit de machine.

Installeren:

1. Installeer de accu met de positieve (+) pool naar de achterkant van de machine.
2. Monteer de bevestigingsbeugel die de accu op zijn plaats houdt op de J-bouten met behulp van de borgmoeren.
3. Installeer de positieve kabelklem (rode kabel) op de positieve (+) accupool. Trek de rode plastic huls over de positieve kabelklem.
4. Installeer de negatieve kabelklem (zwarte kabel) op de negatieve (-) accupool.

Reinigen accu en accupolen

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Ontkoppel en verwijder de accu.
3. Reinig de accu met een oplossing van vier eetlepels zuiveringszout in vier liter water. Pas op dat de zuiveringszoutoplossing niet in de cellen terechtkomt.
4. Spoel de accu af met leidingwater en droog hem af.

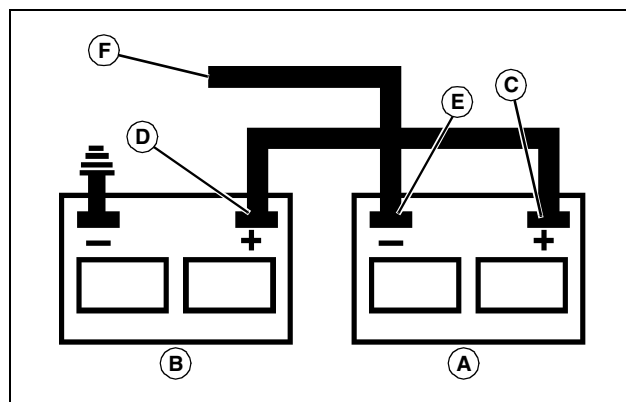
5. Reinig de accupolen en -kabeluiteinden met een staalborstel tot ze glanzen.
6. Installeer de accu.
7. Bevestig de kabels aan de accupolen met behulp van sluitringen en moeren.
8. Breng universeel vet of siliconenspray aan op de polen om corrosie te voorkomen.

Gebruik van een hulpaccu



LET OP: Vermijd letsel! De accu produceert een brandbaar en explosief gas. De accu kan ontploffen:

- Rook niet in de buurt van de accu en houd hem niet bij open vuur.
- Draag oogbescherming en handschoenen.
- Probeer niet om een bevroren accu op te laden of met startkabels te starten. Breng de accu op een temperatuur van 16°C (60°F).
- Sluit de negatieve (-) startkabel niet aan op de negatieve (-) pool van de lege accu. Sluit hem aan op een goed aardingspunt, uit de buurt van de lege accu.



M71044

A - Hulpaccu

B - Lege voertuigaccu

1. Sluit de positieve (+) startkabel aan op de positieve (+) pool (C) van de hulpaccu (A).
2. Sluit het andere uiteinde van de positieve (+) startkabel aan op de positieve (+) pool (D) van de lege voertuigaccu (B).
3. Sluit de negatieve (-) startkabel aan op de negatieve (-) pool (E) van de hulpaccu.

ONDERHOUD ELEKTRISCH SYSTEEM

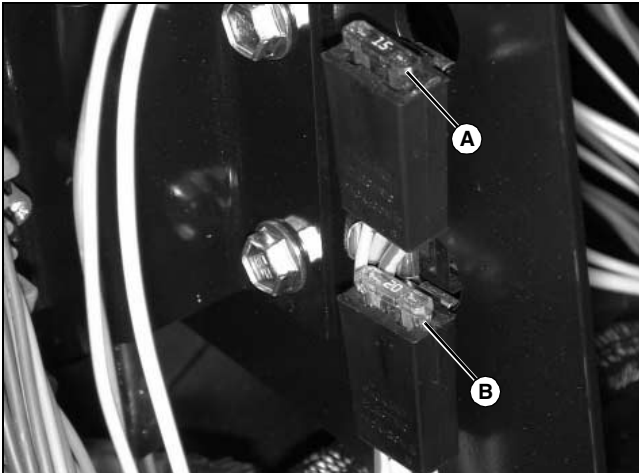
BELANGRIJK: Vermijd schade! De elektrische lading van de hulpaccu kan schade toebrengen aan onderdelen van de machine. Sluit geen negatieve startkabel aan op het chassis van de machine. Deze kabel mag alleen op het motorblok aangesloten worden.

Sluit de negatieve startkabel aan op afstand van bewegende delen in de motorruimte zoals riemen en ventilatorbladen.

4. Sluit het andere uiteinde (F) van de negatieve (–) startkabel aan op een metalen deel van het motorblok van de niet-werkende machine, uit de buurt van de accu.
5. Start de motor van de niet-werkende machine en laat hem gedurende een paar minuten draaien.
6. Koppel de startkabels voorzichtig los in exact de omgekeerde volgorde: eerst de negatieve en daarna de positieve kabel.

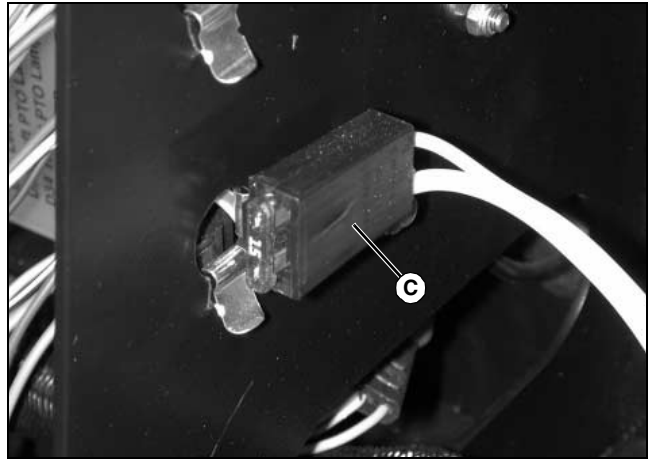
Controleren en vervangen zekeringen

1. Parkeer de machine veilig. (Zie “Veilig parkeren” in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Verwijder het rechter elektrisch onderhoudspaneel om bij de zekeringhouders te komen.



MX13905

3. Zekering (A) is de hoofdzekering van 15 A voor alle elektrische functies op de machine, inclusief de verlichtingsset.
4. Zekering (B) is de zekering van 20 A voor de accessoires die alleen wordt gebruikt voor de optionele cabine-set.



MX13906

5. Zekering (C) heeft een sterkte van 15 A.
6. Test de zekeringen met de spanningsmeter of een testlamp en vervang indien doorgebrand
7. Installeer het elektrische onderhoudspaneel op de machine.

ONDERHOUD DIVERSEN

Vullen van de brandstoftank



LET OP: Vermijd letsel! Brandstofdampen kunnen ontploffen en zijn brandbaar:

- Zet de motor af voordat u de brandstoftank vult.
- Rook niet terwijl u met brandstof werkt.
- Houd brandstof uit de buurt van open vuur of vonken.
- Vul de brandstoftank buitenshuis of in een goed geventileerde ruimte.
- Ruim gemorste brandstof onmiddellijk op.
- Gebruik een schone, goedgekeurde niet-metalen container om ontlading van statische elektriciteit te voorkomen.
- Gebruik een schone, goedgekeurde kunststof trechter zonder rooster of filter om ontlading van statische elektriciteit te voorkomen.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Vuil en water in de brandstof kunnen motorschade veroorzaken:

- Verwijder alle stof en vuil rondom de opening van de brandstoftank.
- Gebruik schone, nieuwe, gestabiliseerde brandstof.
- Vul de brandstoftank aan het einde van elke werkdag bij om condensvorming in de tank te voorkomen.
- Gebruik een niet-metalen trechter met een kunststof zeef als u de tank of de container vult.

Vul de brandstoftank aan het einde van elke werkdag bij om condensatie en bevrozing bij koud weer te voorkomen.

1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Laat de motor afkoelen.
3. Zorg dat het gebied om de dop van de brandstoftank schoon is.
4. Draai de dop van de brandstoftank langzaam los om alle druk in de benzinetank af te nemen.
5. Vul de tank slechts tot de onderkant van de vulnek.
6. Installeer de brandstofdop.

Schoonmaken van kunststofoppervlakken

BELANGRIJK: Vermijd schade! Onjuist onderhoud van kunststof oppervlakken van machines kan het oppervlak beschadigen:

- Veeg kunststof oppervlakken niet af wanneer ze droog zijn. Droog afvegen laat kleine krassen op het oppervlak achter.
- Gebruik een zachte, schone doek (badhanddoek, luier, autohandschoen).
- Gebruik op kunststof oppervlakken geen schurende materialen zoals polijstpasta.
- Spuit niet met insectenwerend middel in de buurt van de machine.

1. Was de oppervlakken met schoon water en een milde, voor auto's bedoelde vloeibare zeep.
2. Grondig drogen om kringen te voorkomen.

Reinigen en repareren van metalen oppervlakken

Reinigen:

De gelakte metalen oppervlakken van uw voertuig onderhoudt u op dezelfde manier als bij een auto. Breng regelmatig een autowas van hoge kwaliteit aan om de gelakte oppervlakken van uw voertuig "als nieuw" te houden.

Repareren van kleine krassen (aan de oppervlakte):

1. Reinig het te repareren gebied grondig.

BELANGRIJK: Vermijd schade! Gebruik geen poetsmiddel op gelakte oppervlakken.

2. Gebruik polijstmiddel voor auto's om de oppervlaktekrassen te verwijderen.
3. Breng was over het hele oppervlak aan.

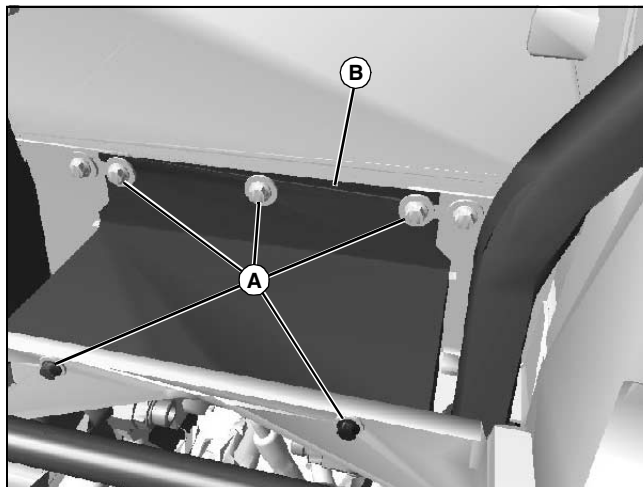
Repareren van diepe krassen (metaal of grondlaag zichtbaar):

1. Maak het te repareren onderdeel schoon met alcohol of peut.
2. Gebruik een lakstift met fabriekskleuren, beschikbaar bij uw erkende dealer, om krassen op te vullen. Volg de aanwijzingen bij de stift voor gebruik en drogen.
3. Maak het oppervlak glad met een autopolijstmiddel. Gebruik geen polijstmachine.
4. Breng was aan op het oppervlak.

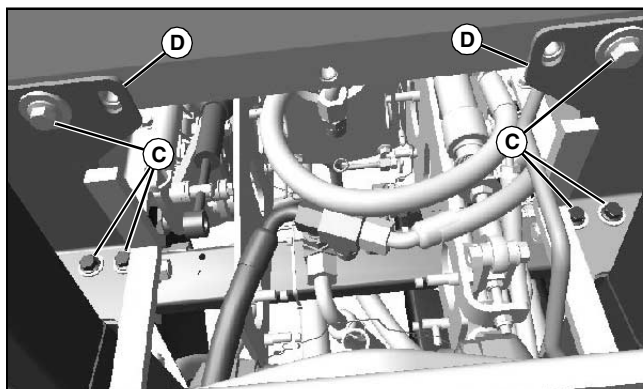
ONDERHOUD DIVERSEN

Aanhaken ROPS-verbindingen

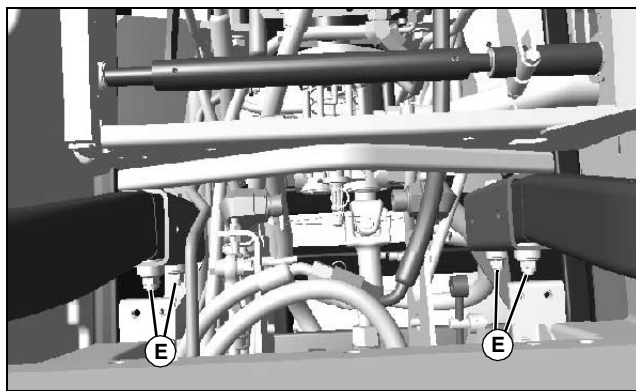
1. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Breng de stoelvloer en de motorkap omhoog.



3. Verwijder de drie kolombouten en ringen (A) en waarmee het paneel (B) vastzit op de machine.
4. Til voorzichtig het paneel van de machine af en zet het opzij.



5. Verwijder de drie kolombouten en ringen (C) waarmee de zijpanelen (D) zijn bevestigd.
6. Til voorzichtig het paneel van de machine af en zet het opzij.



7. Haal de vier bevestigingsbouten van de ROPS met ringen en zeskantmoeren (E) aan tot 136 N•m (100 lb-ft).
8. Installeer de panelen en zet ze vast met de ringen en kolombouten.
9. Breng de stoelvloer en de motorkap omlaag.

Verwijderen en Installeren van voorbanden



LET OP: Vermijd letsel! De machine kan door een onveilig hefapparaat of onveilige steunen vallen of wegglijden.

- Maak gebruik van een veilig hefapparaat dat geschikt is voor de te heffen last.
- Laat de machine zakken op krikken of andere stabiele steunen en blokkeer de wielen voordat u onderhoud uitvoert.

Verwijderen voorbanden

1. Breng het zijmaaideck aan de kant van de machine waar het voorwiel verwijderd moet worden geheel omhoog. Laat het zijmaaideck aan de andere kant helemaal omlaag staan.
2. Breng de transportvergrendelingen aan op het zijmaaideck.
3. Breng het voorste maaideck helemaal omhoog.
4. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
5. Draai voor onderhoud het voorste maaideck zodat er zoveel mogelijk ruimte komt tussen de achterkant van het maaideck en de grond.

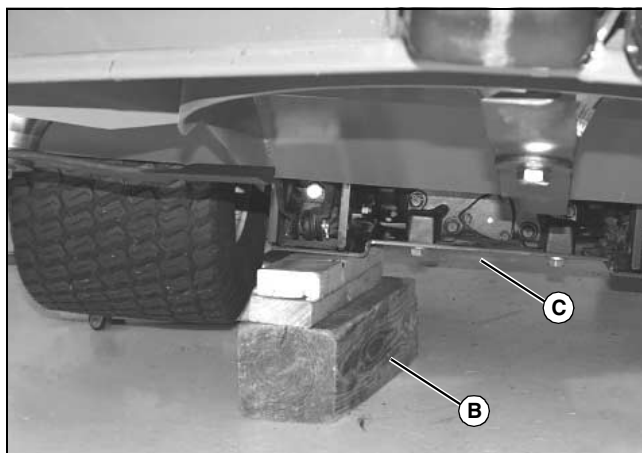
ONDERHOUD DIVERSEN

BELANGRIJK: Vermijd schade! Zorg dat u niet de hydraulische slang van de hefcilinder op het zijplatform met de krik dichtknijpt of kapot drukt.



MX3755

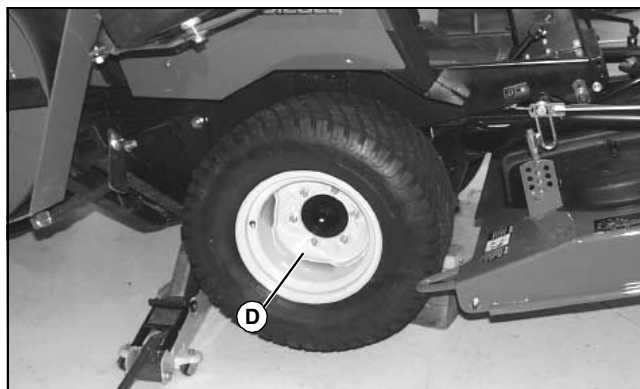
6. Gebruik een veilig heftoestel, en krik de machine op bij de basis van de hefarmbeugel (A) of onder de carterbeschermingsplaat aan de voorkant als daar voldoende tussenruimte aanwezig is.



MX3756

7. Installeer blokken (B) onder de voorste carterbeschermingsplaat (C).

8. Breng de machine omlaag en zet hem op de blokken.



MX3757

9. Verwijder de wielbouten (D) en het wiel.

Installeren voorbanden

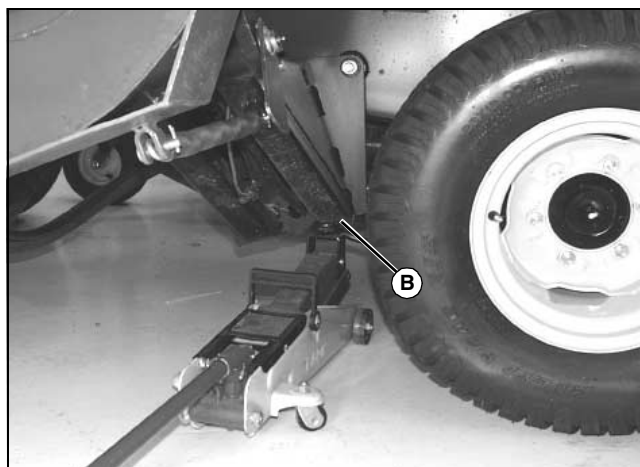


MX3758

1. Installeer het wiel op de asnaaf met het ventiel naar buiten. Zet het vast met de wielbouten (A).

2. Draai de voorwielbouten met een momentsleutel aan tot 136 - 163 N•m (100 - 120 lb-ft).

BELANGRIJK: Vermijd schade! Zorg dat u niet de hydraulische slang van de hefcilinder op het zijplatform met de krik dichtknijpt of kapot drukt.



MX3755

ONDERHOUD DIVERSEN

3. Gebruik een veilig heftoestel, en krik de machine op bij de basis van de hefarmbeugel (B) of onder de carterbeschermingsplaat voor als daar voldoende tussenruimte aanwezig is.

4. Verwijder de blokken van onder de machine.

5. Laat de machine op de grond zakken.

6. Verwijder het heftoestel.

7. Controleer het aanhaalmoment van de wielbouten:

- na 30 m rijden met richtingsveranderingen
- na 3 tot 10 bedrijfsuren

Verwijderen en installeren van achterbanden



LET OP: Vermijd letsel! De machine kan door een onveilig hefapparaat of onveilige steunen vallen of wegglijden.

- Maak gebruik van een veilig hefapparaat dat geschikt is voor de te heffen last.
- Laat de machine zakken op krikken of andere stabiele steunen en blokkeer de wielen voordat u onderhoud uitvoert.

Verwijdering

1. Breng het zijmaaideck aan de kant van de machine waar het achterwiel verwijderd moet worden geheel omhoog. Laat het maaideck aan de andere kant helemaal omlaag staan.

2. Breng de transportvergrendelingen aan op het zijmaaideck.

3. Breng het voorste maaideck helemaal omlaag.

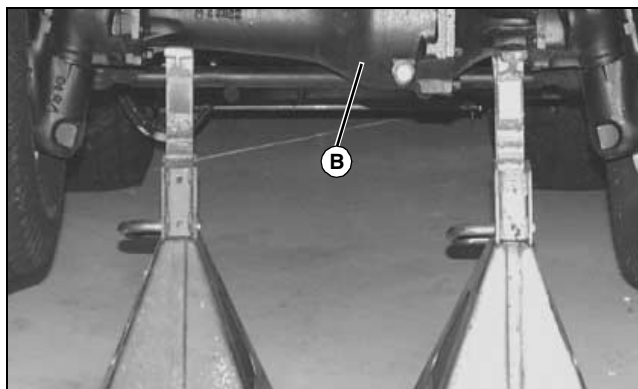
4. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



MX3759

5. Krik de machine met een veilig heftoestel onder de

achteras (A) op zodat beide achterwielen los van de grond komen.



MX3760

6. Zet kriksteunen onder de achteras (B).

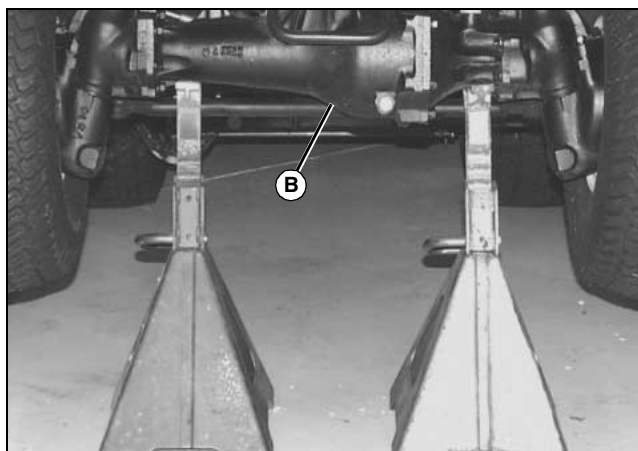
7. Breng de machine omlaag op de kriksteunen.

8. Verwijder de wielbouten en het wiel van de achteras.

Installatie

1. Installeer het wiel op de asnaaf met het ventiel naar buiten. Zet het vast met de wielbouten.

2. Draai de achterwielbouten met een momentsleutel aan tot 81 -95 Nm (60 - 70 lb-ft).



MX3760

3. Krik de machine met een veilig heftoestel onder de achteras (B) op.

4. Verwijder de kriksteunen van onder de machine.

5. Laat de machine op de grond zakken.

6. Verwijder het heftoestel.

7. Controleer het aanhaalmoment van de wielbouten:

- na 30 m rijden met richtingsveranderingen
- na 3 tot 10 bedrijfsuren

PROBLEEMOPLOSSING

Gebruik van de probleemoplossingstabel

Als er zich een storing voordoet die niet in onderstaande tabel staat, neem dan contact op met uw erkende dealer.

Als u alle mogelijke oorzaken in de tabel heeft gecontroleerd en het probleem zich nog steeds voordoet, dient u de erkende dealer te raadplegen.

Motor

PROBLEEM	CONTROLEER
Motor presteert slecht	Brandstof: • Vuil in het brandstofsysteem of brandstof is oud. Vervang de oude brandstof door nieuwe gestabiliseerde brandstof. Neem niet meteen aan dat er problemen met de machine zijn, maar probeer eerst brandstof van een andere leverancier. Leveranciers mengen brandstof op verschillende manieren en van leverancier veranderen lost meestal de problemen met prestatie op. • Brandstofmengsels voor een koud of warm klimaat kunnen tot prestatieproblemen leiden als zij in het verkeerde seizoen worden gebruikt, vooral als de brandstof gedurende enkele maanden of langdurig wordt opgeslagen. Neem nieuwe brandstof.
Motor start niet (Startmotor slaat aan en tornt de motor)	Brandstofklep staat in de uit-stand. Brandstof is op of van het verkeerde type. Brandstoffilter verstopt. Elektrisch probleem - Zie "Probleemoplossing - Elektrisch systeem".
Motor start moeilijk	Brandstoffilter verstopt. Oude of verkeerde brandstof.
Motor loopt onregelmatig	Brandstofleiding of brandstoffilter verstopt. Brandstof oud of vuil. Brandstofinjector verstopt. Luchtfiltrelement verstopt.
Motor hapert bij belasting	Brandstof oud of vuil. Brandstoffilter verstopt.
Motor raakt oververhit	Luchtinlaatrooster motor verstopt. Motorkoelvloeistofpeil is laag. Motoroliepeil te laag of te hoog. Motor te lang gebruikt bij laag stationair toerental.
Motor weigert stationair te draaien	Brandstofpeil te laag. Luchtfiltrelement vuil. De bestuurder staat op uit de stoel zonder dat de parkeerrem is vergrendeld.

PROBLEEMOPLOSSING

PROBLEEM	CONTROLEER
Motor pingelt	Brandstof te oud. Motor overbelast. Te laag motortoerental.
De motor stopt of hapert bij gebruik op hellingen	Brandstoftank minder dan halfvol. Bestuurder is opgestaan uit de stoel.
Motor slaat terug	Bestuurder is opgestaan uit de stoel.
Het motorvermogen loopt terug	Motor raakt oververhit. Te veel olie in motor. Vuil luchtfilter. Rijsnelheid te hoog voor omstandigheden. Verkeerde brandstof.
Zwarte uitlaatgassen	Luchtfilterelement vuil.

Elektrisch systeem

PROBLEEM	CONTROLEER
Startmotor gaat niet aan	De parkeerrem is niet vergrendeld en de bestuurder zit niet op de stoel. Schakelaar van de aftakas staat in de AAN-stand. De hydrostatische pedalen staan niet in de middelste neutrale stand. De accupolen zijn gecorrodeerd. Accu is niet geladen. De 15A-hoofdzekering is doorgebrand.
Accu laadt niet	Dode cel in accu. Accukabels en -polen vuil. Laag toerental, of de motor draait te lang stationair.
Lichten werken niet	Lichtstekker niet aangesloten. Loszittende of doorgebrande gloeilamp.

Machine

PROBLEEM	CONTROLEER
De machine trilt te veel of rammelt overmatig	De motorkap is niet vergrendeld. Het elektriciteitspaneel is niet vergrendeld.
Machine rijdt niet terwijl de motor wel loopt	Parkeerrem vergrendeld. Versnellingshendel staat in neutraal.

PROBLEEMOPLOSSING

Maaidecks

PROBLEEM	CONTROLEER
Maaideck raakt verstopt met gras	Gras is te nat of te lang. De motor heeft tijdens het maaien niet met vol gas gelopen. Achterkant van het maaideck is te laag.
Delen van het gras niet gemaaid	Te hoge rijsnelheid. Motor dient op volgas te werken. Botte maaimessen. Maaihoogte te hoog afgesteld.
Riem slipt	Spanning maaierriem niet goed afgesteld. Vuil in schijven. Riem versleten.
De maaimessen stoppen niet	Riem niet correct gelegd. Spanning maaierriem moet bijgesteld worden.
Te veel trilling	Vuil op maaideck of in schijven. Beschadigde aandrijfriem. Beschadigde of niet goed uitgelijnde schijven. Maaimessen uit balans.
Ongelijke maaihoogte	Controleer de procedures voor het afstellen van de hoogte van het maaideck. Te hoge rijsnelheid. Botte maaimessen. Controleer de bandenspanning.
Messen scheuren de zode open.	Draaisnelheid te hoog. Richels in het terrein. Ruw of ongelijk terrein. Lage bandenspanning. Maaihoogte te laag afgesteld. Verbogen maaimessen.
De maaier belast de machine te zwaar	Motor dient op volgas te werken. Te hoge rijsnelheid. Er heeft zich vuil om de maaierassen gewikkeld. Volg de procedures voor het afstellen van de maaihoogte (van voor naar achter). Toestand van het gras. Maaihoogte te laag ingesteld.

PROBLEEMOPLOSSING

PROBLEEM	CONTROLEER
Onregelmatige verdeling van het maaiafval	Maaihogte te laag ingesteld. Te snel maaien. Gras te nat.

Veiligheid bij opslag



LET OP: Vermijd letsel! Brandstofdampen kunnen ontploffen en zijn brandbaar. De uitlaatgassen van de motor bevatten koolstofmonoxide en kunnen ernstig letsel of de dood veroorzaken:

- **Laat de motor niet langer draaien dan nodig is om de machine in of uit de plaats van opslag te rijden.**
- **Sla het voertuig niet met brandstof in de tank op in een gebouw waar de dampen in aanraking kunnen komen met open vuur of vonken.**
- **Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een gesloten ruimte wegzet.**

Gereedmaken van de machine voor opslag

1. Vervang alle versleten en beschadigde onderdelen. Draai indien nodig bouten en moeren aan.
2. Was de machine. Reinig de binnenkant van het motorcompartiment en de onderkant van de maaidecks.
3. Laat de motor en de maaidecks enkele minuten draaien om de riemen, de poelies en andere bewegende delen te laten drogen.
4. Breng was aan op metalen oppervlakken.
5. Repareer gekraste metalen oppervlakken om roest te voorkomen.
6. Ververs de motorolie en vervang het oliefilter.
7. Smeer de smeernippels. Veeg overtollig vet weg.
8. Vervang het brandstoffilter.
9. Vervang het luchtinlaatfilter.
10. Ververs de transmissie-olie.
11. Vervang de motorkoelvloeistof.
12. Rijd de machine naar de opslagplaats. Breng de maaidecks helemaal omhoog. Breng de transportvergrendelingen aan.
13. Parkeer de machine veilig. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
14. Breng een dun laagje olie aan op blootliggende cilinderstangen en draai- en slijtpunten om roest te voorkomen.

BELANGRIJK: Vermijd schade! In oude brandstof kan lakvorming plaatsvinden waardoor de brandstofinspuisers verstopt raken en de prestatie van de motor wordt aangetast. Voeg brandstofstabilisator toe aan nieuwe brandstof voordat u de tank vult.

15. Vul de tank met nieuwe, gestabiliseerde brandstof om condensatievorming te voorkomen. Tap de brandstoftank helemaal af als de machine binnen wordt opgeslagen in de nabijheid van mogelijke vlammen of vonken.
16. Verwijder en reinig de accu. Controleer het elektrolytpeil en laad de accu helemaal op. Sla hem op in een koele, droge ruimte. Laad de accu tijdens de opslagperiode af en toe helemaal op zodat de levensduur niet wordt aangetast.
17. Ondersteun de machine bij de achteras en de carterbeschermingsplaat aan de voorkant met blokken of steunen zodat het gewicht niet op de banden rust. Verwijder een derde gedeelte van de lucht uit de banden.
18. Leg een waterdichte afdekking over de machine als hij buiten wordt opgeslagen.

Machine uit de opslag halen

1. Controleer de bandenspanning.
2. Controleer het motoroliepeil.
3. Controleer het elektrolytpeil als u geen onderhoudsvrije accu heeft. Laad zo nodig de accu op.
4. Installeer de accu.
5. Bij benzinemotoren: Controleer de afstand tussen de elektroden van de bougie. Monteer de bougies en draai ze met de gespecificeerde momentwaarde vast.
6. Smeer alle smeerpunten.
7. Open de brandstofkraan (wanneer aanwezig op de machine).
8. Laat de motor vijf minuten draaien zonder dat de maaier of een hulpstuk ingeschakeld is, zodat de olie goed door de motor wordt verdeeld.
9. Zorg dat alle kappen, schermen en deflectoren op hun plaats zitten.

Controleren van de bandendruk



LET OP: Vermijd letsel! Bij verkeerd onderhoud van banden en velgen kunnen deze explosief losschieten.

- Monteer geen banden als u niet over de benodigde apparatuur en voldoende ervaring beschikt.
- Pomp de banden niet op tot boven de aanbevolen spanning.
- Wielen waar nog een band omheen zit, mogen niet gelast of verhit worden. De hitte kan de luchtdruk doen stijgen, waardoor de band ontploft. Lassen kan de structuur verzwakken of het wiel vervormen.
- Ga niet voor de band staan en buig u niet over het wiel terwijl u de band oppompt. Gebruik een klemventiel en een verlengslang die zo lang is dat u aan de zijkant van de band kunt gaan staan.

1. Inspecteer de banden op beschadigingen.
2. Controleer de bandendruk met een nauwkeurige drukmeter.
3. Voeg indien nodig lucht toe of laat lucht ontsnappen.

Controleren van de vloeistofniveaus

- Controleer alle vloeistofniveaus.

Controleren van het veiligheidssysteem van de machine

Voer de controle van het veiligheidssysteem uit om te controleren of het elektronische veiligheidsvergrendelingscircuit goed werkt.

Voer ALLE tests uit.

SPECIFICATIES

Specificaties

Motor

Motormodelnummer	Yanmar 4TNV84T
Motortype	4-takt, 4-cilinder, ingebouwde dieselmotor met turbocharger
Boring	84 mm (3.307 in.)
Slag	90 mm (3.543 in.)
Slagvolume	1,995 ltr (121.74 cu. in.)
Luchtspleet anker	0,3 mm (0.012 in.)
Klepspeling in- en uitlaat (koud)	0,13 ± 0,025 mm (0.005 ± 0.001 in.)
Koeling	Vloeistofgekoeld
Uitgangsvermogen	41,2 KW (56 hp)
Injectie-type	Direct
LuchtfILTER	Droog type, vervangbaar dubbel element

Inhoud

Motorolie (met filter)	7,4 (7.8 qt)
Brandstoftank	83 ltr (22 gal)
Koelvloeistof	7,5 L (8 qt)
Hydraulisch systeem	58,7 ltr (15.5 gal)
Hydrostatische transmissie	13,3 L (3.5 gal)
Achteras	4,7 L (5 qt)

Rijsnelheden

Hoge groep

Vooruit	0-23,3 km/uur (0-14.4 mph)
Achteruit	0-11,6 km/uur (0-7.2 mph)

Lage groep

Vooruit	0-13,7 km/uur (0-8.6 mph)
Achteruit	0-7,2 km/uur (0-4.3 mph)

Afmetingen banden

Banden vooraandrijfwielen	26x12.00-12
Achterbanden	18x9.50-8
Zwenkwielbanden maaideck	11x4-5

Bandendruk

Voorwielen machine	207 kPa (30 psi)
Achterwielen machine	193 kPa (28 psi)
Zwenkwielbanden maaideck	275 kPa (40 psi)

Afmetingen

Hoogte	2 m (78 in.)
--------	--------------

SPECIFICATIES

Breedte (maaidecken omhoog gebracht).....	2,2 m (84.5 in.)
Breedte (maaidecks omlaag gebracht).....	3,3 m (131 in.)
Lengte (met maaideck).....	3,4 m (133 in.)
Lengte (zonder maaideck).....	2,6 m (101 in.)
Wielbasis.....	1,6 m (61 in.)
Gewicht (met maaidecks).....	1814 kg (4000 lb)
Bodemspeling	18 cm (7 in.)
Maaibreedte.....	3,3 m (131 in.)

Maaidecks

Voormaaideck

Maaibreedte.....	1,6 m (62 in.)
Maaihoogte	2,5 – 15,2 cm (1 – 6 in.)
Aantal maaimessen	3

Zijmaaidecks

Maaibreedte.....	1 m (40 in.)
Maaihoogte	2,5 - 14 cm (1 – 5.5 in.)
Aantal maaimessen	2

Aanhaalmomenten

Voorwielen.....	136 - 163 N•m (100 - 120 lb-ft)
Achterwielen.....	81 -95 N•m (60 - 70 lb-ft)
Kolombouten maaimessbevestiging	122 N•m (90 lb-ft)

Aanbevolen smeermiddelen

Motorolie JD TORQ-GARD SUPREME™, JD PLUS-4™, OF JD PLUS-50™15W-40 of SAE15W-40

Hydraulische olie John Deere Low Viscosity HY-GARD™ transmissie-/hydraulische vloeistof

Transmissie-olie John Deere Low Viscosity HY-GARD™ transmissie-/hydraulische vloeistof

Vet (Dit kan veranderen voor hogesnelheidstoepassingen zoals maai-eenheden.)

..... John Deere Multi-Purpose SD Polyurea vet

..... John Deere Multi-Purpose HD lithiumcomplex-vet

(Specificaties en ontwerp kunnen veranderen zonder kennisgeving.)

Geluidsmetingen

Gemiddeld geluidsniveau op de gebruikersplaats volgens ISO 11201:1995

1600 Turbo met maaidecks 93 dB(A) bij toerental van 3190 tpm

Gemeten geluidsniveau

1600 Turbo met maaidecks 107 dB(A) bij toerental van 3190 tpm

SPECIFICATIES

Trillingswaarden

Hand/arm gemeten volgens ISO 5349

1600 Turbo 1,7 m/s

N.B.: Bovenstaande waarde geeft de maximale gewogen gemiddelde versnelling weer.

Gehele carrosserie gemeten volgens ISO 2631/1

1600 0,9 tot 1,6 m/s²

N.B.: Het bovenstaande waardebereik geeft de gewogen gemiddelde versnelling weer waaraan het gehele lichaam wordt blootgesteld op een representatieve machine tijdens werkelijke maai- en transportwerkzaamheden. De versnellingswaarde hangt af van de ongelijkheid van het terrein, de rijsnelheid van de machine en het gewicht en het rijgedrag van de bestuurder. De gegeven waarden werden verkregen tijdens werkelijk veldwerk volgens de standaard procedure in ISO 2631/1.

VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

1600 Turbo Wide Area maaier

Fabrikant

Deere & Company
John Deere Road
Moline, IL 61265-8098 USA

Eigenaar technische documentatie

Reinhard Frank
Deere & Company
John Deere Werke Mannheim
Windeckstr. 90
Mannheim, Germany D-68163

Aangemelde instantie

AV Technology Limited
AVTECH House
Birdhall Lane
Cheadle Heath
Stockport Cheshire
SK3 0XU United Kingdom

Ik, ondergetekende:
verklaar dat deze machines

Type 1600 Turbo Wide Area maaier

Serienummer Zie pagina met productidentificatie

voldoen aan de van toepassing zijnde vereisten van:

Machinerichtlijn 98/37/EEG (89/392/EEG)

EMC-richtlijn 89/336/EEG

Getekend te:

John Deere Turf Care 10 oktober 2005



PAUL A. MEYER

VICE PRESIDENT, ENGINEERING & SUPPLY MANAGEMENT

INDEX

A		
Aandrijfas, Smeren	32	
Aandrijfriem voormaaideck, Verwijderen en installeren .	55	
Aanhaalmoment, ROPS-verbindingen	66	
Aanhangwagen, transporteren machine op	21	
Accu en accupolen, Reinigen	63	
Accu, Verwijderen en installeren van de	62	
Accu, gebruik van een hulp-	63	
Achteras, Controleren oliepeil	51	
Achteras, Olie	51	
Achteras, Verversen olie	51	
Achterwielen, Verwijderen en installeren van	68	
Afmetingen banden	75	
Afmetingen machine	75	
Afmetingen van het maaideck	76	
Afsluitklep, Gebruik van de brandstof-	18	
Afstellen maaahoogte	23	
Aftakas messen, Inschakelen	25	
Aftakas-schakelaar, gebruik	13	
Aftakasschakelaar, testen	12	
As, Smeren draaipen	31	
B		
Balanceren van de maaimessen	61	
Banden, veiligheid	8	
Bandendruk	75	
Bandendruk, Controleren van de	74	
Bedieningselementen, Diverse	11	
Bedieningselementen, bestuurdersplaats	10	
Bestuurdersstoel, Bezetten en verlaten van de	12	
Brandstofafsluitklep, Gebruik van de	18	
Brandstoffilterbezinkselglas, onderhoud	43	
Brandstoftank, vullen van de	65	
C		
Codes, startprobleem-	20	
Contactschakelaar, Gebruik van	14	
Controlelampjes	15	
Controlelijst voor gebruik, Dagelijkse	10	
Cruise control, gebruik van de	18	
D		
Dagelijkse controlelijst voor gebruik	10	
Differentieelvergrendelingspedaal, gebruik	17	
Dynamoriem, Controleren en afstellen van de	44	
Dynamoriem, Vervangen van de	45	
E		
Elektrolytpeil, controle accu	62	
F		
Filter, Controleren van verstoppingsindicator lucht-	38	
Filter, Vervangen van hydraulische olie-	48	
Filter, Verversen/vervangen van motorolie en motorolie- ...		
	36	
Filterbezinkselglas, Onderhoud brandstof-	43	
G		
Garantie, verklaring m.b.t. motoronderhoud en	34	
Gashendel, gebruik	14	
H		
Hefarmen van maaier, Smeren	30	
Hefarmen, Smeren	30	
Hefcilinders, Smeren	30	
Hoge snelheidsbereikhendel, gebruik	14	
Hoogte maaideck, Afstellen	25	
Hoogte, Controleren maaideck-	24	
Hydraulisch oliepeil, Controleren van	46	
Hydraulische hefcilinders, Smeren	30	
Hydraulische olie en vervangen van filter, Verversen van ..	48	
Hydraulische stuercilinder, Smeren	32	
Hydrostatische pedalen, gebruik	16	
Hydrostatische regelarm, Smeren	32	
I		
Informatie, Onderhouds-	27	
Inhoud vloeistoffen	75	
Inhoudsspecificaties	75	
Instrumentenpaneel	11	
K		
Klep, Gebruik van de brandstofafsluit-	18	
Klep, Reinigen van rubber stofafvoer-	40	
Koelsysteem, aftappen van	42	
Koelsysteem, spoelen van	42	
Koelsysteem, vullen van	43	
Koelvloeistof, motor-	41	
Koelvloeistofpeil, Controleren van	41	
Kunststof en gelakte oppervlakken, Voorkom schade aan .	10	
Kunststofoppervlak reinigen en repareren van oppervlakken		65
L		
Lampjes, Controle-	15	
Luchtfilterelementen, onderhoud van	39	
Luchtinlaatslangen en klemmen, Controleren van radia-		40
teurslangen, ...		
M		
MFWD, Controleren oliepeil	51	
MFWD, Verversen olie	51	
Maaideck, Afstellen hoogte	25	
Maaideck, Afstellen riemspanning aandrijfriem	55	
Maaideck, Afstellen van de maaahoogte van het	23	
Maaideck, Rondraaien	53	
Maaideck, Verwijderen en installeren aandrijfriem zij-	58	
Maaideck, transportvergrendeling	18	
Maaideckhoogte, Controleren	24	

INDEX

Maaidecks, Omhoog en omlaag brengen van de	19
Maaioogte, Afstellen van de	23
Maaimesen verwijderen en installeren	60
Maaimesen, uitbalanceren	61
Messen verwijderen en installeren	60
Messen, slijpen van de maa-	61
Metalen oppervlakken, repareren en reinigen	65
Motor, Afzetten van de	21
Motor, probleemoplossing	69
Motor, starten	20
Motorkap, Omhoog en omlaag brengen van de	34
Motorkaproosters, Reinigen van de	37
Motorkoelsysteem, spoelen	42
Motorkoelsysteem, vullen	43
Motorkoelvloeistofpeil, Controleren	41
Motorolie en oliefilter, Verversen/vervangen van	36
Motorolie, Aanbevolen	34
Motoroliepeil, Controleren van het	35

N

Neutraal, transmissie, afstelling	49
---	----

O

Olie MFWD	51
Olie achteras	51
Olie achteras, Verversen	51
Olie en -filter, Verversen/vervangen van motor-	36
Olie en vervangen van filter, Verversen van hydraulische .	48
Olie, Aanbevolen motor-	34
Olie, Controleren achteras-	51
Olie, Transmissie- en hydraulische	46
Olie, Verversen van de transaxle-	49
Oliepeil transaxle, Controleren	46
Oliepeil, Controleren van het motor-	35
Oliepeil, Controleren van hydraulisch	46
Onderdelen, vervanging	27
Onderdelenboek	27
Onderhoudsinformatie	27
Opslag van de machine	73
Opslag, machine uit de - halen	73

P

Parkeerrem en stoelschakelaar, testen	12
Parkeerrem, Testen van	12
Pedaal, gebruik van het differentieelvergrendelings-	17
Pedaalverbindingen, Smeren van de	33
Pedalen, hydrostatische, gebruik	16
Probleemcodes (bij het starten), gebruik van	20
Probleemoplossing elektrisch systeem	70
Probleemoplossing maaideck	71
Probleemoplossing machine	70
Probleemoplossingstabel	69

R

ROPS-verbindingen, Aanhalen	66
Radiator, Reinigen van de	38

Radiator, Reinigen van de	38
Rem, Testen van parkeer-	12
Remmen, Gebruik van de	17
Riem voormaaideck, Verwijderen en installeren aandrijf- ...	55
Riem zijmaaideck, Verwijderen en installeren aandrijf- ..	58
Riem, Controleren en afstellen van de dynamo-	44
Riem, Vervangen van de dynamo-	45
Riemschermen, Verwijderen en installeren van	54
Riemsparing aandrijfriem maaideck, Afstellen	55
Rondraaien van het maaideck aan de voorkant	53
Roosters, Reinigen van de motorkap-	37

S

Schakelaar, gebruik aftakas-	13
Schakelaar, stoel-, en parkeerrem, testen	12
Schermen, Verwijderen en installeren van riem-	54
Slangen en klemmen, Controleren van radiator- en luchtin- laat-	40
Sleutel, gebruik contact-	14
Slijpen van de maaimesen	61
Smeermiddelen	30
Smeermiddelen, Aanbevolen	76
Smeren van de assen.	30
Smeren van de maaierassen.	30
Smeren van de zwenkwielen	30
Snelheidsbereikhandel, gebruik hoge	14
Spanning aandrijfriem maaideck, Afstellen riem-	55
Specificaties aanhaalmoment	76
Specificaties maaideck	76
Specificaties motor	75
Specificaties rijsnelheden	75
Stickers, veiligheids-	1
Stoel, Afstellen van de	13
Stoelplatform, Omhoog en omlaag brengen	35
Stoelschakelaar en parkeerrem, testen	12
Stofafvoerlepel, Reinigen van rubber	40
Stuurbijlader, Smeren	32

T

Technische handleiding	27
Teller, Uren-	16
Testen stoelschakelaar en parkeerrem	12
Testen van de aftakasschakelaar	12
Testen van de veiligheidssystemen	12
Testen van parkeerrem	12
Toespoor, Afstellen	52
Transaxle, Controleren oliepeil	46
Transaxle-olie, Verversen van de	49
Transmissie, Afstellen neutraalstand van de	49
Transporteren van de machine op een aanhangwagen ..	21
Transportvergrendeling, maaideck	18
Trekken van de machine	21
Tuimelas, Smeren	30

INDEX

U

Urenteller 16

V

Veilige opslag 73
Veiligheid bij op- en afstappen 12
Veiligheid brandstof 9
Veiligheidsgordel, gebruik 13
Veiligheidsstickers 1
Veiligheidssystemen, testen van de 12
Verbindingsstang toespoor, Afstellen 52
Verbindingsstang, Smeren achterste 31
Vergrendeling, transport platform 18
Verklaring m.b.t. motoronderhoud en garantie 34
Verstopplingsindicator luchtfilter, Controleren van 38
Vervoeren van de machine 21
Vet 30
Vierwielaandrijving, hendel, gebruik van 16
Voorinspuiten dieselmotor 1445, 1545 en 1565 44
Voorkant, maaideck aan de, ronddraaien 53
Voorwielen, verwijderen en installeren 66

Z

Zekeringen, Controleren en vervangen 64
messen, Inschakelen aftakas 25

AANTEKENINGEN

ONDERHOUDSVERKLARING

John Deere-onderdelen



Wij helpen de storingstijd te minimaliseren door John Deere merkonderdelen snel bij u af te leveren.

Daarom beschikken we over grote en uitgebreide voorraden – om uw wensen vóór te kunnen zijn.

Het juiste gereedschap



Met precisiegereedschap en testapparatuur kan onze onderhoudsafdeling uw problemen snel opsporen en verhelpen.... Dat bespaart u tijd en geld!

Goed opgeleide monteurs



De onderhoudsmonteurs van John Deere zijn nooit uitgeleerd.

Er worden regelmatig cursussen gegeven om ervoor te zorgen dat ons personeel uw uitrusting kent en weet hoe die onderhouden moet worden.

Het resultaat? - Ervaring waar u op kunt bouwen!

Snelle service



Ons doel is om snelle, efficiënte service te bieden waar en wanneer u dat wenst.

Wij kunnen bij u op het bedrijf of in onze werkplaats reparatiewerkzaamheden uitvoeren, afhankelijk van de omstandigheden: neem contact met ons op, u kunt op ons rekenen.

JOHN DEERE – SUPERIORITEIT IN SERVICE : We zijn er als u ons nodig heeft.

REGISTRATIE ONDERHOUD

Registratie onderhoudsdata

Olie ververs	Oliefilter vervangen	Machine gesmeerd	Luchtfilterelement gecontroleerd/ gereinigd	Brandstoffilter vervangen	Koelvloeistof ververs