

**1600 Turbo TerrainCut™  
bredrotorklippare  
serienummer 690001–**



**JOHN DEERE**

**INSTRUKTIONSBOK**

**1600 Turbo TerrainCut-  
bredrotorklippare**

**OMUC37629    UTGÅVA G3    (SWEDISH)**

**John Deere Turf Care**

Exportversion  
Printed in U.S.A.



# Introduktion

## Tack för att du köpt en produkt från John Deere

Vi är mycket glada att ha dig som vår kund och önskar dig många nöjda och säkra år med din maskin.

MX00654,000020B-67-10MAY17

## Endast för yrkesmässigt bruk

Denna maskin är inte avsedd att köras på allmän väg och är endast avsedd för yrkesmässigt bruk.

MK71445,0000004-67-29AUG18

## Utsläppsprestanda och manipulation

### Drift och underhåll

Motorn, inklusive kontrollsystem för utsläpp, ska drivas, användas och underhållas i enlighet med instruktionsboken för att upprätthålla motorns utsläppsprestanda inom kraven för motorns kategori/certifiering.

### Manipulation

Ingen avsiktlig manipulering eller missbruk av motorns emissionskontrollsystem ska äga rum; i synnerhet med avseende på inaktivering eller undlåtenhet att upprätthålla system för avgasåterföring (EGR) eller ett DEF-dosering. Manipulering av motorns kontrollsystem för utsläpp ogiltigförklarar Europeiska unionens (EU:s) typgodkännandegaranti och tillämpliga utsläppsrelaterade garantier.

DX,EMISSIONS,PERFORM-67-12JAN18

## Använda instruktionsboken

Instruktionsboken är en viktig del av maskinen och ska följas maskinen vid ägarbyte.

Läs instruktionsboken, titta på säkerhetsvideon, <https://www.deere.com/en/parts-and-service/front-mowers-wide-area-mowers/wide-area-mowers/1600-turbo-series-III/> och gå igenom varningsskyltarna på maskinen före användning. Alla tre innehåller viktig säkerhetsinformation och användningsanvisningar som måste följas för din och andras säkerhet. Se till att alla som använder maskinen har läst instruktionsboken, granskat varningsskyltarna och vet hur man använder maskinen på ett säkert och korrekt sätt.

Att läsa instruktionsboken hjälper dig och andra att undvika personskada och maskinskada. Informationen i denna instruktionsbok är till för att föraren ska kunna använda maskinen på det säkraste och mest effektiva sättet. När du vet hur maskinen används på ett säkert och korrekt sätt, kan du även lära andra att använda maskinen.

Om ett redskap är anslutet använder du säkerhets- och

användningsinformationen i redskapets instruktionsbok tillsammans med maskinens instruktionsbok för att använda redskapet på ett säkert och korrekt sätt.

Denna instruktionsbok samt varningsdekaler kan även finnas tillgängliga på andra språk (kontakta din auktoriserade återförsäljare för beställning).

Sektionerna i denna instruktionsbok är placerade i en särskild ordning för att underlätta förståelsen av säkerhetsmeddelandena och för att lära sig manöverreglagen - för en säker drift av maskinen. Instruktionsboken kan också användas för att besvara specifika användnings- eller servicefrågor. Det finns ett behändigt index i slutet av boken där du snabbt kan hitta informationen du behöver.

Maskinen som beskrivs i denna instruktionsbok kanske skiljer sig något från din maskin, men den är tillräckligt lik för att du ska förstå instruktionerna.

Beteckningarna HÖGER och VÄNSTER gäller i maskinens körriktning vid körning framåt. När du ser en bruten linje (-----) innebär det att föremålet som beskrivs inte syns på bilden.

Innan maskinen levererades genomfördes en maskininspektion av din återförsäljare för att garantera bäst möjliga prestanda.

mk71445,1687792622767-67-26JUN23

## Maskinanvändning

Den här maskinen är utformad som en draganordning och är avsedd att användas som en flerfunktionsredskapshållare, för tillämpning vid framförallt vanlig gräsklippning, motorvägsunderhåll och vinterarbete. All annan användning strider mot den avsedda användningen.

Tillverkaren avser sig allt ansvar för varje typ av skada som uppstår pga. felaktig användning. Alla anvisningar och föreskrifter för användande, underhåll och reparation angivna av tillverkaren är nödvändiga för den avsedda användningen och måste efterföljas.

Denna maskin får endast användas, underhållas och repareras av personer som är väl förtrogna med maskinens funktioner, speciella egenskaper och gällande arbetarskyddslagstiftning (förbyggande av olycksfall). Gällande föreskrifter som omfattar förebyggande av olycksfall, arbetarskydd, miljöskydd och trafiklagstiftning måste alltid beaktas.

Om bränsletillförseln och motoreffekten ökas över gällande specifikationer upphör maskinens fabriksgaranti att gälla.

Egenhändiga modifieringar av maskinen utan tillverkarens godkännande, befriar tillverkaren från allt ansvar för eventuella skador orsakade av företagen ändring.

OUMX068,0000307-67-05OCT13

# Introduktion

---

## Specialmeddelanden

Instruktionsboken innehåller specialmeddelanden för att upplysa om möjliga säkerhetsrisker, risken för maskinskador och nyttig information gällande service och drift. Läs informationen noggrant för att undvika person- eller maskinskador.



**WARNING: Risk för personskador! Denna symbol och text informerar om möjliga risker eller livsfara för föraren eller personer i närheten, om riskerna eller de angivna arbetsprocedurerna ignoreras.**

**VIKTIGT: Risk för saskskador! Denna text upplyser föraren om handlingar eller tillstånd som kan resultera i maskinskador.**

*OBS: I hela instruktionsboken finns det allmän information som kan hjälpa föraren vid drift och service av maskinen.*

---

MX00654,000020D-67-05JUN17

återförsäljare ha serienumret eller produktidentifieringsnumret (PIN) för din maskin eller ditt redskap. Detta är de nummer som du antecknat i sektionen Produktidentifiering i denna handbok.

## Beställ reservdelar online

Gå till <https://partscatalog.deere.com/jdrc/> för reservdelsbeställning och information på internet.

---

TC00531,00000E9-67-14JUN23

## Eftermonteringssatser till din maskin

Det finns John Deere tillbehör eller satser som gör att din nya maskin kan utföra fler uppgifter och bli ännu mer mångsidig – oavsett om din maskin är en trädgårdstraktor, en kompaktraktor eller ett arbetsfordon.

Du hittar vårt kompletta sortiment av tillbehör till din maskin på [JohnDeere.com](http://JohnDeere.com), eller så frågar du din John Deere-återförsäljare. Från hålpipsluftare till elektriska lyftsatser till jordfräs – det finns John Deere tillbehör eller satser för alla tänkbara behov.

---

OUMX068,000051C-67-05JUN17

## Serviceinformation

Om du vill köpa ett exemplar av reservdelskatalogen eller verkstadshandboken för denna maskin ska du besöka John Deeres tekniska informationsbutik på:

<https://techpubs.deere.com/>

eller ring:

- **U.S.A. & Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Alla andra regioner:** Din John Deere-återförsäljare.

---

TH84124,0000199-67-29JUN22

## Delar

Vi rekommenderar att reservdelar och smörjmedel från John Deere används. Dessa finns tillgängliga hos din John Deere-återförsäljare.

När du beställer reservdelar, måste din John Deere-

# Innehåll

|                                         |     |
|-----------------------------------------|-----|
| Produktidentifiering .....              | 5   |
| Säkerhetsdekaler utan text .....        | 6   |
| Säkerhet .....                          | 10  |
| Rengöring av maskinen .....             | 18  |
| Manöverreglage .....                    | 20  |
| Använda maskinen .....                  | 22  |
| Använda – Klippare .....                | 48  |
| Serviceintervaller .....                | 52  |
| Smörjningsunderhåll .....               | 54  |
| Service av motor .....                  | 58  |
| Service på växelspaken .....            | 72  |
| Underhåll av styrning och bromsar ..... | 78  |
| Service av klippare .....               | 79  |
| Elservice .....                         | 87  |
| Övrig service .....                     | 91  |
| Felsökning .....                        | 97  |
| Förvaring .....                         | 100 |
| Specifikationer .....                   | 102 |
| Försäkran om överensstämmelse .....     | 105 |
| John Deere kvalitetsutlåtande .....     | 108 |
| Serviceprotokoll .....                  | 110 |

*Originalinstruktionsbok. All information, alla illustrationer och specifikationer i denna handbok baserar på den senast tillgängliga informationen vid tiden för publiceringen. Rätten att när som helst och utan tillkännagivelse göra förändringar förbehålles.*

COPYRIGHT © 2023  
DEERE & COMPANY  
Moline, Illinois  
All rights reserved.  
Previous Editions  
Copyright © 2017, 2018, 2019, 2021, 2022

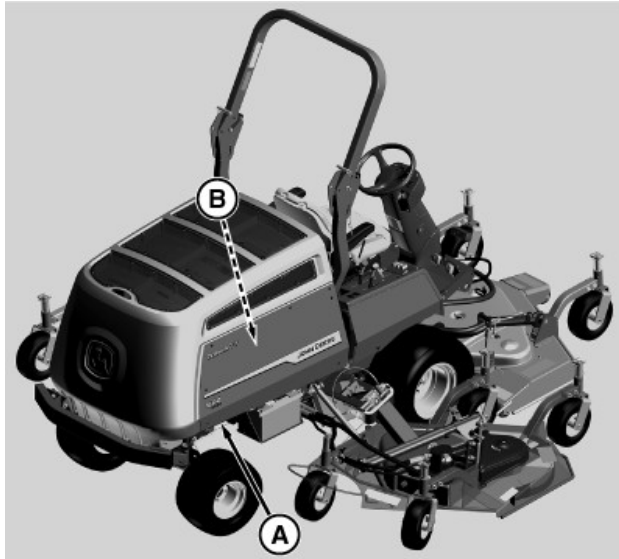
# Produktidentifiering

## Anteckna identifieringsnummer

### Bredrotor 1600 Turbo PIN (690001- )

Om du behöver kontakta ett auktoriserat servicecenter för information om underhåll ska du alltid uppge produktens modell- och identifieringsnummer.

Du måste hitta produktens identifieringsnummer. Notera informationen i avsett utrymme.



TC102221—UN—13MAY22

INKÖPSDATUM:

\_\_\_\_\_

ÅTERFÖRSÄLJARENS NAMN:

\_\_\_\_\_

ÅTERFÖRSÄLJARENS TELEFONNUMMER:

\_\_\_\_\_

PRODUKTIDENTIFIERINGSNUMMER (A):

\_\_\_\_\_

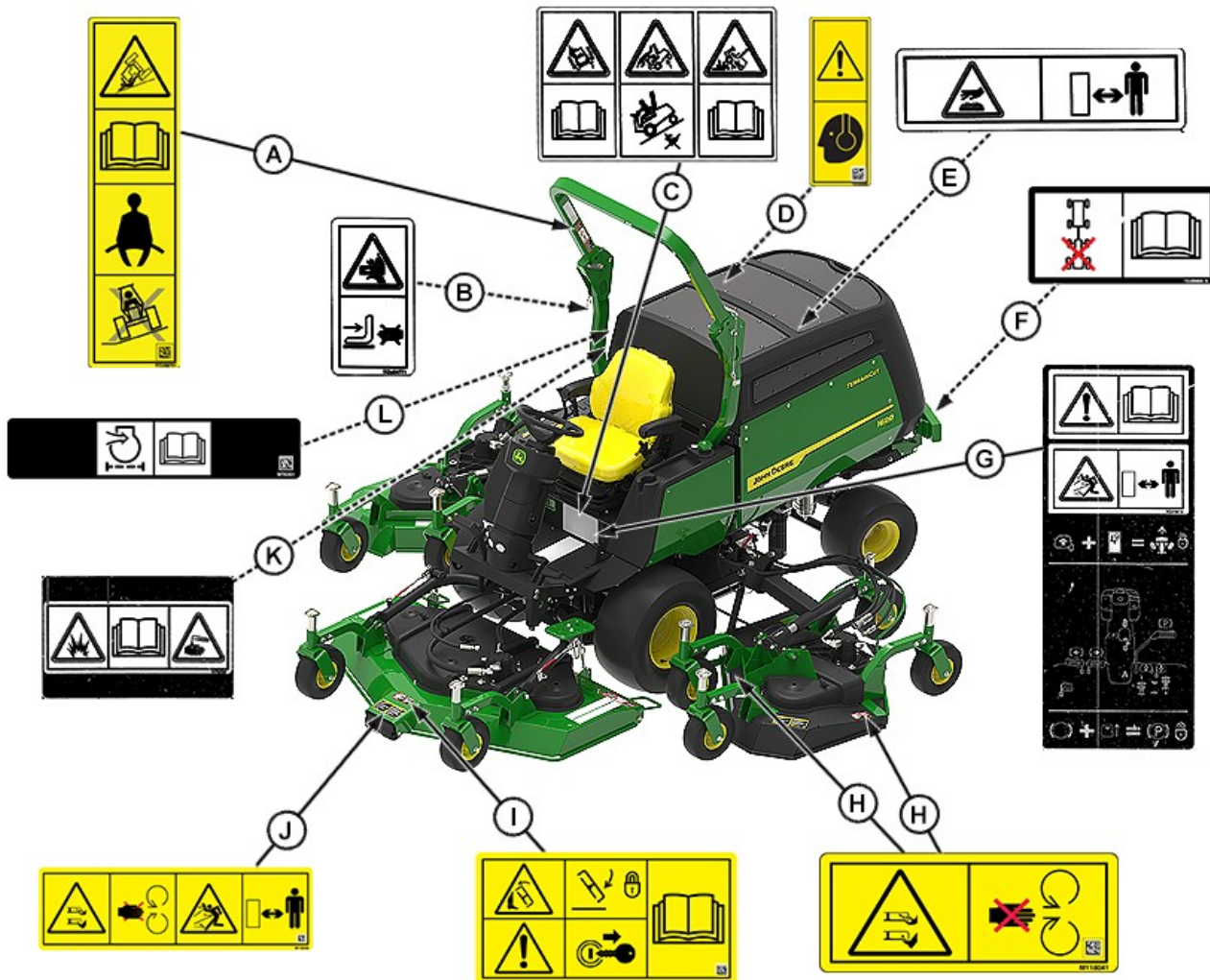
MOTORSERIENUMMER (B):

\_\_\_\_\_

mk71445,1689947785986-67-21JUL23

# Säkerhetsdekaler utan text

## Plats för säkerhetsdekaler



APY582524—UN—20JUL23

- A—Risk för personskada orsakad av att maskinen välter, MT6349  
 B—Risk för personskada orsakad av klämpunkt, TCU51771  
 C—Risk för personskada orsakad av transport, TCU51737  
 D—Risk för personskada från exponering för kraftigt buller, TCU27739  
 E—Het yta, M137684  
 F—Läs instruktionsboken. Risk för maskinskada orsakad av bogsering med stötfångare, TCU25655

- G—Läs instruktionsboken. Risk för personskada orsakad av utslungade föremål, TCU16115  
 H—Risk för personskada orsakad av roterande knivar, M118041  
 I—Risk för personskada orsakad av drivna delar, M139475  
 J—Risk för personskada orsakad av roterande knivar och utslungade föremål, M118040  
 K—Läs instruktionsboken. Risk för personskada orsakad av explosiva gaser och frätande vätskor, MT6350  
 L—Risk för motorskada, MT6351

Orden FARA, VARNING och FÖRSIKTIGHET används med denna varningssymbolen för säkerhet på maskinens säkerhetsdekaler. FARA betecknar de allvarligaste riskerna.

gvg6119,1689920031189-67-21JUL23

## Förstå maskinens säkerhetsdekaler utan text



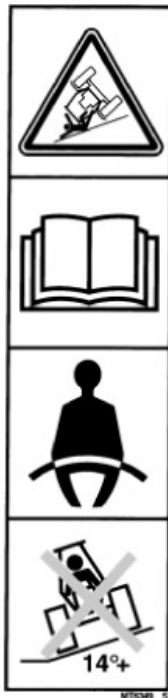
TCT005498—UN—11SEP12

Maskinens säkerhetsdekaler som visas i detta avsnitt är placerade på viktiga områden av din maskin för att rikta uppmärksamhet mot potentiella säkerhetsrisker.

MX00654,0000389-67-09JAN23

## Säkerhetsdekaler utan text

### Undvik skada som orsakas av att maskinen välter

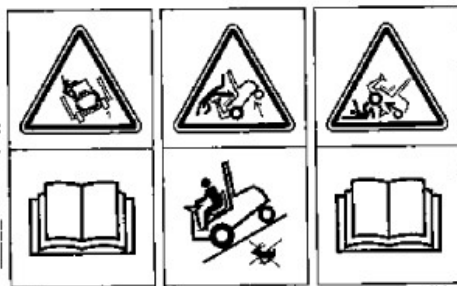


TCT008746—UN—17SEP13

- Kör inte där maskinen kan slira eller välta. Hoppa inte ned från fordonet.
- Läs instruktionsboken innan du använder maskinen.
- Undvik krosskada genom att alltid använda säkerhetsbältet!
- Kör inte i sluttningar med mer än 14 graders lutning.

OUO2004,00005DF-67-18SEP13

### Undvik skada orsakad av transport



TCT008749—UN—17SEP13

För att undvika skador vid transport ska det främre redskapet hållas lågt och skarpa svängar undvikas med sidoredskap i transportläget.

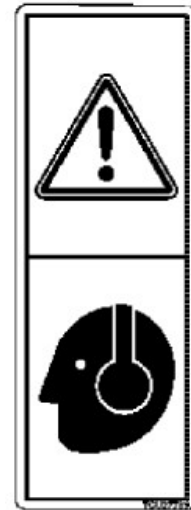
För att undvika skador ska du undvika snabba stopp och minska hastigheten på sluttningar.

Alla hjul driver fram maskinen. För att undvika

krosskada ska maskinen inte användas med endast en axel upplyft.

OUO2004,00005E6-67-18SEP13

### Undvik att skadas av exponering för kraftigt buller

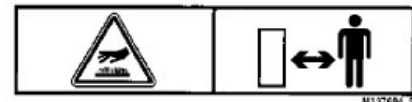


TCT008750—UN—17SEP13

- Långvarig exponering för buller kan orsaka hörselskador.
- Använd lämpliga hörselskydd.

OUO2004,00005E7-67-14OCT15

### Het yta



M1376M S

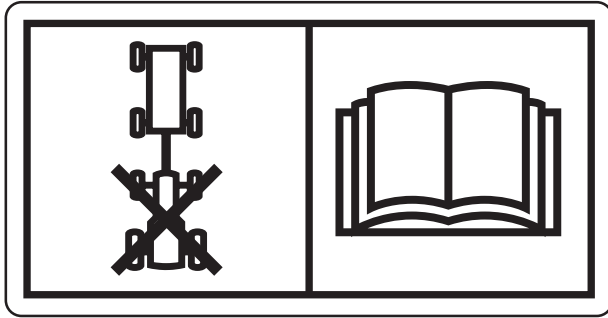
TCT008751—UN—17SEP13

Het yta

OUO2004,00005E0-67-18SEP13

## Säkerhetsdekaler utan text

### Läs instruktionsboken, bogsera inte eller fäst i stötfångaren



TCT015309—UN—21MAR17

- Bogsera inte eller fäst i stötfångaren.
- Det leder till skada.
- Läs instruktionsboken.

MX52301,0001388-67-21MAR17

### Läs instruktionsboken, undvik skada från utslungade föremål



TCT008756—UN—17SEP13

- Förarutbildning krävs
- Läs instruktionsboken
- Gör dig bekant med alla reglage
- Håll alla skydd på plats
- Underhåll alla skyddsanordningar
- Se dig om innan du backar
- Håll obehöriga på säkert avstånd
- Håll säkerhetsavstånd till motordrivna delar
- Kör inte där maskinen kan välta
- Låt aldrig passagerare åka med maskinen
- Överrullningsskyddet (ROPS-skyddet) ska alltid vara

monterat, utom då detta förhindras av begränsat arbetsutrymme i höjdlid

- Använd säkerhetsbälte om inte maskinen används utan ROPS
- Innan du stiger av maskinen:
  - Stäng av motorn (STOP)
  - Dra åt parkeringsbromsen
  - Ta ut startnyckeln

OUO2004,00005E3-67-14OCT15

### Undvik att skadas av roterande knivar

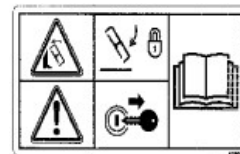


TCT008757—UN—17SEP13

- Håll händer och fötter borta från klipparen när motorn är igång.
- Använd inte gräsklipparen utan utkastarkåpa eller hela gräsuppsamlaren på plats.

OUO2004,00005EB-67-18SEP13

### Undvik skador, håll alla skydd på plats



TCT008759—UN—17SEP13

### Undvik personskada

- Använd inte klipparen med skydden borttagna.
- Håll händer och fötter borta från klippläcket då motorn är igång.
- Ta ur tändningsnyckeln innan du lämnar klipparen.
- Klippknivarna är vassa. Var försiktig när klippläcket är upplyft.
- Läs, se till att förstå och följ alla anvisningar i instruktionsboken.

### Före service

- Sänk eller säkra klipparen i höjt läge med servicespärren.
- Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln, innan du utför service.

OUO2004,00005ED-67-14OCT15

## Säkerhetsdekaler utan text

### Undvik att skadas av roterande knivar och föremål som slungas ut

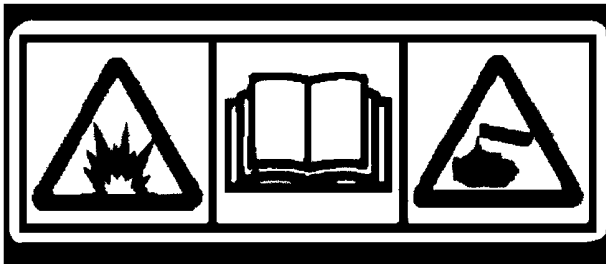


TCT008754—UN—17SEP13

- Håll händer och fötter borta från klipparen när motorn är igång.
- Använd inte gräsklipparen utan utkastarkåpa eller hela gräsuppsamlaren på plats.
- Røj klippområdet från föremål som kan kastas ut av knivarna innan du klipper.
- Stå på säkert avstånd med motorn igång.

OUO2004,00005F2-67-18SEP13

### Läs instruktionsboken, undvik att skadas av explosiva gaser och frätande vätskor



TCT015310—UN—21MAR17

- Rök inte och använd inte öppen eld i närheten av batteriet.
- Bär skyddsglasögon och handskar.
- Skydda alltid ögon och ansikte i närheten av batteriet.
- Ladda inte batteriet, använd inte startkablar och justera inte polanslutningar utan att ha god kännedom om hur batteriet fungerar.
- Håll avluftningslocken åtdragna och horisontella.

MX52301,0001389-67-21MAR17

### Undvik motorskador



TCT015311—UN—21MAR17

- Använd inte startvätska
- Utför inte service på luftrenaren förrän mätaren når den röda linjen

MX52301,000138A-67-21MAR17

### Undvik skada orsakad av klämpunkt



TCU51771 5

TCT008758—UN—17SEP13

Händer eller fingrar kan klämmas när sätet sänks ned. Håll händer och fingrar borts från ryggstödet när du sänker det.

OUO2004,00005F1-67-14OCT15

## Förarutbildning krävs

- Läs instruktionsboken, tillbehörens instruktionsböcker och annat utbildningsmaterial noggrant. Om användaren eller teknikern inte kan engelska, är det ägarens ansvar att förklara materialet för dem. Denna publikation finns tillgänglig på andra språk.
- Se till att du kan använda utrustningen på säkert sätt, och att du är förtrogen med förarreglage och varselskyltarmärken.
- Alla förare och mekaniker ska utbildas. Ägaren av fordonet ansvarar för att de som skall använda fordonet får lämplig utbildning.
- Ålder, fysisk förmåga och mental kapacitet kan vara faktorer i utrustningsrelaterade skador. Föraren måste vara fysiskt och psykiskt kapabel att använda maskinen korrekt och säkert.
- Låt aldrig barn eller utbildade personer använda eller utföra service på utrustningen. Lokala bestämmelser kan begränsa förarens ålder.
- Ägaren/användaren kan förhindra olyckor, och är ansvarig för olyckor eller skador avseende sig själv, annan person eller egendom.
- Övningskör maskinen på öppet område med fri sikt, under ledning av erfaren förare.
- Provkör i området med tillbehöret (i förekommande fall) nedsänkt men avstängd. Sakta ner när du kör över ojämna underlag.

OUO1082.000657E-67-15MAY18

---

## Förberedelse

- Utvärdera terrängen och avgör vilka tillbehör och redskap som behövs för att korrekt och säkert utföra uppgiften. Använd endast tillbehör och redskap som godkänts av tillverkaren.
- Bär lämplig klädsel inklusive säkerhetsglasögon och hörselskydd. Långt hår, löst sittande kläder eller smycken kan fastna i rörliga delar.
- Inspektera området där utrustningen ska användas. Avlägsna alla föremål, t.ex. stenar, leksaker och kablar, som kan kastas ut av maskinen.
- Var extra försiktig när du handskas med bensin och annat drivmedel. De är antändliga och ångor är explosiva.
  - a. Använd alltid en godkänd behållare.
  - b. Avlägsna aldrig tanklocket eller fyll på bränsle med motorn igång. Rök inte.
  - c. Fyll aldrig/töm aldrig ur bränsle inomhus.
- Kontrollera att närvarobrytaren, säkerhetsbrytarna och skydden sitter fast och fungerar ordentligt. Kör inte maskinen om inte alla skyddsanordningar fungerar korrekt.

OUO1082.000657F-67-15MAY18

---

## Säkert arbete

- Kör aldrig motorn i ett slutet utrymme där farlig koloxid kan samlas.
- Kör endast när det är ljust, och undvik hål och dolda faror.
- Se till att alla växlar ligger i neutralläge och att parkeringsbromsen har dragits åt, innan du startar motorn. Motorn får endast startas från förarplatsen. Använd säkerhetsbälte, om sådant finns.
- Arbeta långsamt och var extra försiktig i sluttningar. Se till att du kör i rekommenderad riktning i sluttningar. Kör upp- och nedför sluttningar, inte på tvären, med denna maskin. Gräsets skick kan påverka maskinens stabilitet. Iaktta försiktighet vid arbete nära branta stup.
- Sakta ner och var försiktig vid svängar och när du ändrar riktning i sluttningar.
- Höj aldrig klippenheterna när knivcylindrarna roterar, eller däckets när knivarna är igång.
- Kör aldrig om inte kraftuttagsskyddet eller andra skydd, sitter säkert på plats. Se till att alla spärrar är anslutna, ordentligt justerade och fungerar ordentligt.
- Om maskinen har ett klippdäck, använd det aldrig med utkastardeflektorn upphöjd, borttagen eller ändrad, såvida du inte använder en gräsuppsamlare. Använd inte gräsklipparen utan utkastet eller hela gräsuppsamlaren på plats.
- Ändra inte regulatorns inställning eller rusa motorn. Om motorn körs med för högt varvtal kan risken för personskador öka.
- Stanna på jämnt underlag, sänk redskapen, koppla från dreven, dra åt parkeringsbromsen och stäng av motorn, innan du oavsett orsak lämnar förarsätet, inklusive för att tömma gräsuppfångarna, avlägsna blockeringar eller rensa utkastarkåpan.
- Stanna redskapet och undersök knivarna eller cylindrarna om du har stött emot något föremål eller om onormal vibration uppstår. Utför nödvändiga reparationer innan du återupptar arbetet.
- Håll händer och fötter borta från klippenheterna.
- Titta bakom dig och nedåt innan du backar, för att vara säker på att vägen är fri.
- Medför aldrig passagerare och håll husdjur och obehöriga på avstånd.
- Sakta ner och var försiktig vid svängar och när du korsar vägar eller trottoarer. Stanna knivarna eller knivcylindrarna när du inte klipper. Se upp för trafik när du arbetar nära eller korsar en väg.
- Om maskinen har ett klippdäck, var medveten om utkastriktningen, och rikta det aldrig mot någon.
- Kör inte maskinen, om du är påverkad av alkohol eller droger.
- Var försiktig då du kör på eller av en släpvagn eller lastbil med maskinen.
- Var försiktig vid tvära kurvor, buskar, träd eller andra föremål som kan skymma sikten.

- Inspektera maskinen innan den används. Se till att alla beslag är åtdragna. Reparera eller byt ut skadade, utslitna eller saknade delar. Kontrollera att alla skydd och skärmar är i gott skick och sitter ordentligt på plats. Utför nödvändiga justeringar innan drift.
- Om maskinen har ett klipptäck, kontrollera alltid visuellt före användning att knivar, knivbultar och klippenheten inte är slitna eller skadade. Byt ut slitna och skadade knivar och bultar i hela uppsättningar för att bevara balansen.
- Skym inte varningsdekaler när tillbehör och utrustning monteras.
- Lyssna inte på radio eller musik i hörlurar. Säker service och körning kräver din fulla uppmärksamhet.
- Sänk klippenheterna eller klipptäcket när maskinen lämnas obebaktad, uppställd eller parkerad, såvida inte ett positivt mekaniskt lås används.

TH84124,0000165-67-29SEP15

## Användning av gnistfångare

Den kaliforniska lagen California Public Resources Code, sektion 4442.5, stipulerar följande:

Ingen person skall sälja, saluföra, leasa eller hyra till en annan person en förbränningsmotor som omfattas av Section 4442 eller 4443, och som inte omfattas av Section 13005 av Health and Safety Code, utom när personen ger köparen eller depositarien, vid inköpstidpunkten eller vid uppgörandet av leasing- eller hyresavtalet, ett skriftligt meddelande att det strider mot Section 4442 eller 4443 att använda eller köra motorn i skog och på mark täckt av buskar eller gräs, om motorn inte är försedd med en gnistfångare, enligt definitionen i Section 4442, som är i gott skick, eller motorn är konstruerad, försedd och underhållen för brandskydd i enlighet med Section 4443. Kal. Pub. Res. Kod 4442,5.

Andra delstater eller jurisdiktioner kan ha liknande lagar. En gnistfångare för din maskin finns hos din auktoriserade återförsäljare. En installerad gnistfångare måste hållas i gott skick av användaren.

OUO2005,0000213-67-05JUL17

## Underhåll och förvaring



TCT005713—UN—01FEB14

- Kör aldrig maskinen i ett slutet utrymme där farlig koloxid kan ansamlas.
- Koppla från dreven, sänk redskap, lägg i parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur nyckeln eller koppla från tändstiften (för bensinmotorer). Vänta tills allting har stannat innan du justerar, rengör eller reparerar.
- Ta bort gräs och skräp från klippenheterna, dreven, ljuddämparen och motorn för att förhindra bränder. Torka bort spilld olja eller bränsle.
- Låt motorn svalna innan du förvarar den och förvara den inte nära öppen elden låga.
- Stäng av bränslet vid förvaring och transport. Förvara inte bränslet nära öppen eld. Tappa inte av bränsle från motorn inomhus.
- Parkera maskinen på ett plant underlag. Låt aldrig utbildade personer utföra service på maskinen. Sätt dig in i serviceförfarandet innan arbetet påbörjas.
- Använd pallbockar eller lås servicespärren för att stötta komponenter när det behövs. Delar som måste vara upphöjda under servicearbete skall stötts på ett säkert sätt.
- Lätta försiktigt på trycket på alla komponenter med lagrad energi, som hydraulkomponenter eller fjädrar, innan maskinen eller tillbehöret renoveras.
- Lätta på hydraultrycket genom att sänka tillbehör eller skärenheter till marken eller till ett mekaniskt stopp, och manövrera hydraulpakarna fram och tillbaka.
- Koppla bort batteriet eller ta bort tändstiften (för gasmotorer) innan renovering. Koppla först bort minuspolen och sedan pluspolen. Återanslut pluspolen först och sedan minuspolen.
- Om maskinen är utrustad med klipptäck, var försiktig vid undersökning. Linda in bladen eller använd handskar, och var försiktig när de renoveras. Byt endast ut bladen. Räta aldrig ut eller svetsa bladen.
- Om maskinen är utrustad med cylinderknivar, var försiktig vid undersökning. Använd handskar och var försiktig när du servar dem.
- Håll händer, fötter, kläder, smycken och långt hår borta från delar som rör sig. Om möjligt, gör inga justeringar när motorn är igång.
- Byt batteriet på en öppen plats med god ventilation, utan antändningskällor. Koppla från laddaren innan ett batteri ansluts eller kopplas från. Bär skyddskläder och använd isolerade verktyg.
- Håll alla delar i gott driftsskick och alla beslag åtdragna. Byt ut alla slitna eller skadade dekaler.
- Om klipptäck finns monterade, håll alla muttrar och bultar åtdragna, framför allt bultar till bladfästen för att vara säker på att tillbehöret är i ett säkert fungerande skick.
- Kontrollera bromsfunktionen regelbundet. Justera och serva efter behov.
- Var försiktig då roterandet av ett blad eller en haspel kan få andra blad att rotera på maskiner med flera blad.

# Säkerhet

- Om maskinen är utrustad med cylinderklippare, var försiktig vid maskinjustering så att du inte fastnar med fingrarna mellan rörliga knivar och fasta delar av maskinen.

TH84124,0000173-67-12SEP12

## Kontroll av klippområde



MXAL41932—UN—22MAY13

- Rensa klippområdet från föremål som kan slungas iväg. Håll personer och husdjur på avstånd från klippområdet.
- Lågt hängande grenar och liknande hinder kan skada föraren eller störa klippningen. Identifiera potentiella hinder som lågt hängande grenar, och trimma eller ta bort dessa hinder innan klippningen påbörjas.
- Undersök klippområdet. Gör ett säkert klippningsmönster. Klipp inte där greppet eller stabiliteten kan vara dålig.
- Provkör området med klipparen (i förekommande fall) nedsänkt men avstängd. Sakta ner när du kör över ojämna underlag.
- Undersök alla klippställen för att avgöra vilka sluttningar som är säkra för maskindrift och vilka sluttningar som bör underhållas med andra metoder.

MP47322,00F4617-67-05JUL17

## Säker parkering

1. Stanna maskinen på ett plant underlag, inte i sluttning.
2. Koppla loss klippningsbladen eller andra tillbehör.
3. Sänk tillbehören till marken.
4. Lås parkeringsbromsen.
5. Stäng av motorn.
6. Ta ur nyckeln.
7. Vänta tills motorn och alla rörliga delar har stannat innan förarsätet lämnas.
8. Stäng avstängningsventilen för bränsle i förekommande fall.
9. Koppla loss batteriets minuskabel och avlägsna tändkablar(na) (för bensinmotorer) innan maskinen renoveras.

OUO2004,0000612-67-20SEP13

## Roterande blad kan orsaka skada



TCT012793—UN—06JUL15

- De roterande klippenheterna kan skära av armar och ben samt slunga föremål. Underlåtenhet att följa säkerhetsinstruktioner kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.
- Håll händer, fötter och kläder borta från de roterande klippenheterna när motorn är igång.
- Var alltid uppmärksam och var försiktig vid körning framåt och backning. Personer, framför allt barn kan snabbt röra sig in i klippningsområdet innan du ser det.
- Innan du backar upp, stoppa klippenheterna och kontrollera att området bakom och under maskinen är fritt från folk, särskilt barn.
- Backa inte och klipp samtidigt.
- Stäng av klippenheterna när du inte klipper.
- Parkera maskinen säkert innan du lämnar förarplatsen oavsett anledning, inklusive att tömma gräsbehållarna eller koppla ur glidbanan (extrautr.).
- Håll alla kroppsdelar borta från klippkanterna. Kvarvarande hydraultryck eller andra lagrade energikällor i systemet kan få klippenheterna att rotera när blockeringen frisläpps.
- När så är möjligt, använd en långskaftad borste vid appliceringen av knivcylinderslipmedel.
- Håll åskådare borta när du justerar eller utför service på klippenheterna:
- Bär alltid handskar när du manuellt roterar klippenheterna.
- Manuell rotationen av en klippenhet kan få den andra att rotera vid hydraulisk drift.
- Klippenheten ska stoppas ungefär 5 sekunder innan den kopplas ur. Om du tror att klippenheterna inte stoppar inom den tidsperioden, ta din maskin till din auktoriserade återförsäljare där de kan kontrollera och serva din maskin på ett säkert sätt.

OUO2005,0000216-67-15JUL15

## Skydda barn

- Dödsfall eller allvarlig personskada kan uppstå när små barn förknippar att ha kul med en gräsklipparmaskin bara för att någon har gett dem en åktur på en maskin.
- Barn dras till gräsklipparmaskiner och

# Säkerhet

gräsklippningsaktiviteter. De förstår inte faran med roterande blad eller att föraren kanske inte vet om deras närvaro.

- Barn som har tillåtit en åktur på en maskin kan plötsligt komma tillbaka till klippningsområdet för fler åkturer och av misstag köras över av maskinen.
- Tragiska olyckor med barn kan inträffa om föraren inte är uppmärksam på att barn befinner sig i närheten, framför allt om ett barn närmar sig maskinen bakifrån. Stanna klippbladen och titta nedåt och bakom maskinen beträffande barn, innan och medan du backar.
- Låt aldrig ett barn åka med på maskinen eller tillbehöret, ens när bladen är avstängda. Bogsera inte barn i en vagn eller trailer. De kan ramla av och skadas allvarligt eller störa en säker maskindrift.
- Använd aldrig maskinen som ett fritidsfordon eller för att underhålla barn.
- Låt aldrig barn eller en person utan förarträning manövrera maskinen. Instruera alla förare att inte ge barn en åktur på maskinen eller tillbehör.
- Håll barnen inomhus, borta från klippningsområdet och med ett vakande öga från en ansvarig vuxen, förutom föraren, när gräsklipparen är i bruk.
- Var uppmärksam på närvaron av barn. Ta aldrig för givet att barn kommer stanna där du senast såg dem. Stäng av maskinen om ett barn kommer in på arbetsområdet.

OUO2005.0000217-67-05FEB13

## Undvik vältning



TCAL42360—UN—08MAR13

### Identifiera sluttningar för säker drift

- Etablera dina egna specialrutiner och -regler för drift på sluttningar. Proceduren måste omfatta en undersökning av alla klippställen för att fastställa vilka sluttningar som kan köras på säkert. Använd alltid sunt förnuft när du gör denna undersökning.
- Lägg ner en rak 1,2 m (4 fot) lång träplanka på sluttningen och mät sluttningens vinkel med ett vinkeljärn eller en gradskiva.
- Klipp eller använd aldrig maskinen i brantare sluttningar än 25°.
- Om rekommendationen på 25 grader för maximal vinkel på sluttningen överskrids ökar risken för omkullkörningsolyckor som kan resultera i allvarlig personskada eller dödsfall.
- Beakta alltid potentiella tillstånd på gräsmattorna och sluttningens vinklar när du bedömer risken för att förlora kontrollen över maskinen eller att den välter.

- På sluttningar på högst 15° är risken att välta liten men allt eftersom sluttningens vinkel ökar upp till av John Deere rekommenderat max. på 25° ökar vältningsrisken till en medelhög nivå.

### Säker användning i sluttningar

- I sluttningar kan man förlora kontrollen över maskinen och tippa. Detta kan i sin tur leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Körning i sluttningar kräver extra uppmärksamhet.
- Använd lägre hastighet när du klipper och kör på sluttningar.
- Klipp inte i en sluttning, om du känner dig osäker.
- Klipp upp och ned för sluttningar, inte tvärs över.
- Se upp för hål, hjulspår, gupp, stenar eller andra dolda föremål. Ojämn terräng kan få maskinen att välta. Högt gräs kan dölja hinder.
- Välj en låg markfart så att du inte behöver stanna eller växla i en sluttning.
- Vältning kan ske innan däckens förlorar dragkraft.
- Var försiktig när du klipper när gräset är vått eller halt. Däckens förlorar greppet. Däckens förlorar greppet eller slirar på sluttningar trots att bromsarna fungerar bra.
- Undvik att starta, stanna eller svänga i sluttningar. Om däckens slirar ska du koppla ur klippenheterna och fortsatt långsamt rakt ner för sluttningen.
- Kör långsamt och försiktigt i alla sluttningar. Gör inga plötsliga ändringar i hastighet eller riktning, som skulle kunna få maskinen att tippa.
- Klipp inte i närheten av branter, diken, bankar eller vattendrag. Maskinen kan plötsligt tippa om ett hjul kommer över kanten eller kanten ger efter. Lämna ett säkerhetsområde mellan maskinen och eventuella faror.
- Kör maskinen mycket sakta och undvik plötsliga stopp när klippenheterna har tagits av.
- Håll klippenheter sänkta till marken medan du kör på sluttningar. Om du höjer klippenheterna medan du kör på sluttningar kan maskinen bli instabil.
- Transportera maskinen med klippenheterna sänkta för att förbättra stabiliteten.

OUO2005.0000218-67-06JUN18

### Korrekt bruk av säkerhetsbältet



TCAL42361—UN—08MAR13

- Använd alltid säkerhetsbältet på maskiner med överrullningsskydd (ROPS) för att minska risken för personskador som kan uppstå om maskinen skulle välta.

- Använd inte säkerhetsbälte vid körning med ett nedfällbart ROPS-skydd (extrautr.) i nedfällt läge. Fäll upp det nedfällbara ROPS-skyddet igen så snart som möjligt.
- Ändra aldrig och försök aldrig ta isär eller reparera säkerhetsbältet.
- Ersätt hela säkerhetsbältet om fästdelar, spänne, bälte eller spole uppvisar skador.
- Säkerhetsbältet och fästdelar måste inspekteras årligen. Var uppmärksam på lösa delar eller skador på bältet, såsom skårar, nötta ställen, onormalt slitage, missfärgning eller avskavningar. Byt endast mot utbytesdelar som är godkända av John Deere.
- Lager av tjocka kläder kan göra att bältet inte sitter rätt vilket kan minska bältets effektivitet.

OUO2004,0000616-67-20SEP13

## Vältningsskydd (ROPS-skydd) – användning och underhåll

- Överensstämmer med ISO 21299:2009 gällande energiupptagning enligt ROP:s krav
- Kör aldrig maskinen utan ett installerat ROPS-skydd.
- Avlägsna INTE ROPS-skyddet.
- ROPS-skyddet är en viktig och verkningsfull säkerhetsanordning. Håll ett nedfällbart ROPS-skydd i uppfällt och låst läge och använd säkerhetsbälte när du kör maskinen.
- Sänk tillfälligt ned ett nedfällbart ROPS-skydd endast när det är helt nödvändigt. Använd inte säkerhetsbältet när det är nedfällt.
- Var medveten om att det inte finns något skydd mot vältning när ett ROPS-skydd är i nedfällt läge.
- Kontrollera att säkerhetsbältet kan frigöras snabbt i händelse av en nödsituation.
- Kontrollera området som ska klippas och fäll aldrig ned ett nedfällt ROPS-skydd på områden där det finns sluttningar, branter, diken, bankar eller vattendrag.
- Kontrollera noga att det finns frigång ovanför (dvs. grenar, dörröppningar, elledningar) innan du kör under några föremål och kom inte i kontakt med dem.
- Håll ROPS-skyddet i säkert skick genom att regelbundet noga inspektera med avseende på skador och hålla alla monteringsbeslag åtdragna. Se till att alla delar i ROPS-skyddet är korrekt installerade om de lösgjorts eller tagits bort av någon anledning. Alla beslag till ROPS-skyddets skall dras åt till korrekt vridmoment enligt tillverkarens rekommendationer.
- Byt ut skadat ROPS-skydd. Försök inte reparera eller omarbete den. Skyddet som ROPS ger kommer att försämrats om ROPS-skyddet utsätts för skador på bärande delar, om det välter eller om det på något sätt ändras genom svetsning, böjning, borrar eller

sönderskärning. Det måste bytas ut för att bibehålla tillverkarens godkännande av strukturen

- Alla ändringar på övervullningsskyddet måste godkännas av tillverkaren.
- Sätet är en del av skyddsbågens säkerhetszon. Byt endast ut mot ett godkänt John Deere-säte.

BB87125,00011CF-67-01NOV18

## Säker bogsering av last

- Bromssträcka ökar i relation till hastigheten och lastens vikt. Färdas sakta och ge större utrymme för bromssträcka.
- Den totala bogserade vikten får inte överskrida sammanlagda vikten för maskinen som drar, ballasten och föraren. Använd motvikter eller hjulvikter på det sätt som det beskrivs i instruktionsboken för tillbehöret eller maskinen som drar.
- Bogsering med övervikt kan leda till försämrat grepp och förlust av kontroll vid körning i sluttningar. Minska den bogserade vikten vid arbeten i sluttningar.
- Låt aldrig barn eller andra vara i eller på bogserad utrustning.
- Använd endast godkända drag. Bogsera endast med en maskin som har ett drag konstruerat för bogsering. Fäst aldrig bogseringsutrustning någon annanstans än på den godkända dragpunkten.
- Följ tillverkarens rekommendationer för viktgränser gällande bogsering av utrustning och bogsering på sluttningar.
- Om du inte kan backa upp på en sluttning med bogserad last är sluttningen för brant för att köras på med bogserad last. Minska den bogserade lasten eller avstå från arbetet.
- Sväng inte skarpt. Var extra försiktig vid svängning eller arbete på ojämn mark. Var försiktig vid backning.
- Växla inte till neutralläge för att frihjula utför.

OUO2004,0000618-67-20SEP13

## Se upp för roterande drivlinor



TCAL41687—UN—21JAN13

Indragning i den roterande drivlinan kan medföra allvarliga eller livshotande personskador.

- Använd åtsittande kläder.

# Säkerhet

- Stoppa motorn och se till att kraftuttagets kraftöverföringsaxel har stannat innan du närmar dig.

OUO2004,0000619-67-20SEP13

## Inga passagerare tillåtna

- Endast föraren får befinna sig på maskinen. Inga passagerare är tillåtna.
- Passagerare på maskinen eller tillbehör kan träffas av främmande föremål eller kastas av maskinen och skadas allvarligt.
- Passagerare skymmer förarens sikt så att maskinen inte längre kan köras på ett säkert sätt.

OUO2005,000021B-67-05FEB13

## Säker körning på allmän väg

Undvik personskador eller dödsfall på grund av kollision med andra fordon på allmän väg:

- Använd säkerhetsbelysning och säkerhetsanordningar. Långsamtgående maskiner som körs på allmän väg är svåra att se, särskilt på natten.
- Vid körning på allmän väg ska blinkande varningsljus och körriktningsvisare användas enligt lokala föreskrifter. Extra blinkande varningsljus kan behöva installeras.

OUO2005,000021C-67-05FEB13

## Kontroll av hjulbultar

- En allvarlig olycka kan inträffa med allvarliga personskador som påföljd om skruvförbanden inte är åtdragna.
- Kontrollera ofta att hjulens skruvförband är åtdragna under de första 100 drifttimmarna.
- Hjulbultarna måste dras åt till specificerat åtdragningsmoment i korrekt ordningsföljd om de råkar lossna.

OUO2005,000021D-67-05FEB13

## Ha lämpliga kläder



TCT015572—UN—24MAY18

- Bär alltid tättslutande skyddsglasögon eller

skyddsglasögon med sidoskydd då du använder maskinen.

- Bär åtsittande kläder och för arbetet lämplig säkerhetsutrustning.
- Använd alltid lämpliga skor och långbyxor vid gräsklippning. Använd inte utrustningen barfota eller med sandaler.
- Använd lämplig skyddsanordning, som öronproppar. Högt ljud kan orsaka permanenta hörselskador.

TC00531,000021E-67-17MAY18

## Undvik all kontakt med högtrycksvätskor



TCAL25960—UN—24MAY12

- Hydraulslangar och -ledningar kan gå sönder på grund av skador, tvära böjningar, ålder, eller väder och vind. Kontrollera slangarna och ledningarna ofta. Skadade slangar och ledningar ska ersättas.
- Hydrauliska vätskeanslutningar kan lossa på grund av skador och vibrationer. Kontrollera anslutningarna regelbundet. Dra åt lösa anslutningar.
- Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Gör systemet trycklöst innan hydraulledningar eller andra ledningar kopplas loss. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck.
- Använd en bit kartong för att söka efter läckage. Skydda händer och kropp från högtrycksvätskor.
- Uppsök omedelbart läkare om en olycka inträffat. Allvarliga infektioner kan uppstå om vätskan inte avlägsnas inom några timmar. Läkare som inte är förtrogna med denna slags skada bör vända sig till en kunnig medicinsk expert. Sådan information kan erhållas från Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. Information kan erhållas i USA och Kanada genom att ringa 1-800-822-8262.

OUO2005,0000220-67-05FEB13

## Brandsäkerhet

- Ganska dessa hänvisningar tillsammans med alla förare. Kontakta din John Deere-återförsäljare om du har frågor.
- Följ alltid säkerhetsföreskrifterna på maskinen och i instruktionsboken. Stäng alltid av motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur startnyckeln innan någon typ av inspektions- eller rengöringsarbete utförs.
- Vid sidan av rutinmässigt underhåll, är regelbunden avlägsning av skräp från maskinen ett av de bästa

# Säkerhet

sätten att hålla din John Deere-utrustning i gott skick och reducera brandrisken.

- Låt maskinen svalna på en öppen plats innan rengöring eller avställning. Parkera inte maskinen nära antändningsbara material som trä, tyg eller kemikalier eller i närheten av öppen låga eller andra antändningskällor, som en varmvattenberedare eller panna.
- Ta bort alla antändliga material från utrustningen innan den läggs in för förvaring genom att tömma gräsfångarpåsar, behållare och transportlådor.
- Skräp kan ansamlas var som helst på maskinen, särskilt på horisontella ytor. Ta bort allt gräs och all smuts från motorutrymmet, ljuddämparen och klippaggregatet både innan och efter att maskinen varit i drift. Ytterligare rengöring kan krävas vid klippning eller finfördelning i torra förhållanden.
- Förutom rengöring av maskinen före användning och förvaring har renhållning av motorns område störst betydelse för brandskyddet. Andra områden som behöver regelbunden uppsyn och rengöring innefattar bakom fälgarna, kablage, slang-/ledningsdragningar, klippredskap etc. Tryckluft, lövblåsare eller vatten hjälper till att hålla dessa områden rengjorda.
- Antalet inspektioner och rengöringar kommer att variera beroende på ett antal faktorer, bland annat driftsförhållanden, maskinkonfiguration, arbetsvarvtal och väderförhållanden (särskilt torra, varma och blåsiga förhållanden). Inspektera och rengör dessa områden regelbundet under hela dagen, vid arbete i dessa förhållanden.
- Överskott från smörjning eller bränsle-/oljeläckage på maskinen kan också leda till skräpansamling. Tidig maskinreparation och rengöring av olja och bränsle minskar riskerna för skräpansamlingar och överhettning.
- Lagerfel och -överhettning kan resultera i brand. Minska riskerna genom att alltid följa hänvisningarna i instruktionsboken angående smörjintervaller och -platser. Kontakta den lokala återförsäljaren om du har några frågor om smörjningsintervallerna eller smörjningspunkterna och om några ovanliga ljud hörs från platser där det kan finnas lager. Tvättning av en varm maskin kan minska lagerlivslängden och ökar risken för tidigt lagerfel.
- Stäng alltid bränslekranen vid uppställning eller transport av maskinen (om maskinen är utrustad med en sådan).
- Kontrollera bränsleledningarna, tanken, locket och beslagen regelbundet och leta efter sprickor eller läckor. Byt ut vid behov.

OUO2005,0000221-67-27MAR19

## Däcksäkerhet



TCAL25965—UN—24MAY12

Däck- och fälgexplosioner kan orsaka svåra personskador eller dödsfall:

- Försök inte att montera ett däck såvida inte du har lämplig utrustning och erfarenhet att utföra jobbet.
- Se alltid till att däcktrycket är rätt. Däckens rekommenderade ringtryck får EJ överskridas. Däcken och hjulen får inte svetsas eller hettas upp. Hettan kan orsaka ett ökat lufttryck vilket resulterar i att däckets exploderar. Svetsning kan skada eller deformera hjulets struktur.
- Vid pumpning av däck, använd en fästklämma och en förlängningsslang som är tillräckligt lång att den låter dig stå åt sidan och INTE framför eller över däckets.
- Kontrollera om däcken har för lågt ringtryck, skärmärken, bubblor eller om fälgarna är skadade eller saknar klackar, bultar eller muttrar.

OUO2005,0000222-67-10MAY17

## Hantering av bränsle på säkert sätt



MXAL41938—UN—18FEB13

**Var extremt försiktig vid hantering av bränsle för att undvika person- eller egendomsskador. Bränsle är extremt antändningsbart och bränsleångor är explosiva:**

- Släcka alla cigaretter, cigarrer, pipor och andra antändningskällor.
- Använd bara godkänd bränslebehållare. Använd endast bränsledunkar av annat material än metall, och som är godkända av Underwriter's Laboratory (U.L.) eller American Society for Testing & Materials (ASTM). Om du använder en trätt ska du se till att den är av plast, och inte har någon sil eller något filter.
- Ta aldrig bort bränsleloppet och fyll aldrig på med

# Säkerhet

bränsle när motorn är igång. Vänta tills motorn svalnat innan tankning.

- Fyll aldrig på med bränsle eller tappa av bränsle inomhus. Flytta maskinen utomhus och ge tillräcklig ventilation.
- Torka alltid upp utspillt bränsle omedelbart. Om bränsle spills på kläder, ska dessa omedelbart bytas. Starta aldrig motorn vid bränslespill, utan flytta maskinen bort från området där bränslet runnit ut. Undvik att skapa någon antändningskälla förrän alla bränsleångor har dunstat.
- Förvara aldrig maskinen eller bränsledunken där det finns en öppen eld, gnista eller tändlåga, t.ex. på en varmvattenberedare eller annan apparat.
- Förhindra bränder och explosioner orsakade av statisk elektrisk urladdning. Statisk elektrisk urladdning kan tända bränsleångor i en ojordad bränslebehållare.
- Fyll aldrig behållare inuti ett fordon eller på en lastbil eller släpvagn med en plastliner. Ställ alltid behållare på marken en bit bort från fordonet innan bränslepåfyllning.
- Avlägsna bränsledrivna tillbehör från lastbilen eller släpet och tanka på marken. Om möjlighet finns ska sådan utrustning tankas med en bärbar behållare, snarare än från en bränslepump med munstycke.
- Håll alltid munstycket i kontakt med kanten på bränsletanken eller behållaröppningen tills bränslepåfyllningen är klar. Använd inte låsfunktionen i munstycket.
- Överfyll aldrig bränsletanken. Byt tanklocket och dra åt ordentligt.
- Byt ut alla bränsletankslock på ett säkert sätt efter användning.
- Använd inte bränsle med metanol i bensinmotorer. Metanol är farligt för hälsan och miljön.

OUO2005.0000223-67-12OCT16

som används med din maskin ansvarar för att tillhandahålla säkerhetsdatablad för den produkten.

OUO2005.0000224-67-11OCT18

## Hantering av avfallsprodukter och kemikalier

Avfallsprodukter såsom använd olja, bränsle, kylvätska, bromsvätska och batterier kan skada människor och miljön:

- Använd inte dryckesförpackningar för avfall vätskor - någon kan dricka ur dem.
- Kontakta din lokala återvinningsstation eller återförsäljare för information om hur man återvinner eller gör sig av med avfallsprodukter.
- Ett säkerhetsdatablad (SDB) erbjuder specifika detaljer rörande kemikalieprodukter: hälsorisker, säkerhetsrutiner och hur man ska bete sig i nödsituationer. Säljaren av de kemiska produkterna

# Rengöring av maskinen

## Allmänna riktlinjer för rengöring

Maskinen måste inspekteras regelbundet under arbetsdagen. Ansamlingar av skräp måste avlägsnas för att maskinen ska fungera som avsett och för att minska risken för bränder. Hur ofta dessa inspektioner och rengöringar bör utföras beror på ett antal faktorer, bl.a. driftsförhållandena, maskinens konfiguration, körhastigheten och väderförhållandena. Inspektion och rengöring kan behöva upprepas flera gånger under dagen, särskilt vid torr, varm och blåsig väderlek.

**VIKTIGT: Undvik brand! Regelbunden och grundlig rengöring av maskinen samt övrigt rutinunderhåll enligt anvisningarna i instruktionsboken minskar avsevärt risken för bränder och avbrott och förbättrar samtidigt maskinens prestanda.**

Förutom bristande underhåll är den viktigaste anledningen till uppkomsten av bränder det hanterade materialets skick. Torra, lätta och fluffiga material kan skapa dammoln som är mycket antändliga. Skräp kan ansamlas var som helst, särskilt på horisontella ytor. Förhållanden som vindens hastighet och riktning kan ändra sig där materialet ansamlats. Tänk på att förhållandena kan variera och anpassa rengöringsschemat och rutinerna för optimal drift och minskad brandrisk.

Följ alltid alla säkerhetsrutiner som anges på maskinen och i instruktionsboken. Parkera alltid maskinen på ett säkert sätt innan någon kontroll eller rengöring utförs. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet).

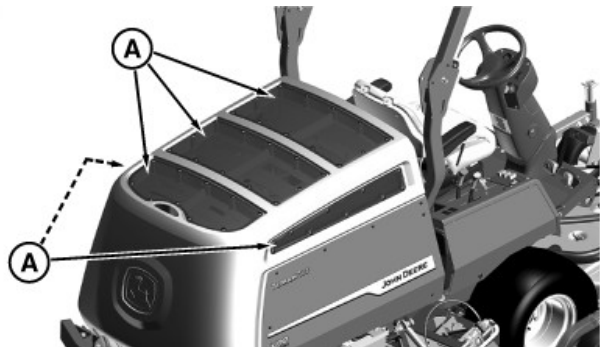
Hela maskinen måste inspekteras med extra uppmärksamhet på nedanstående områden.

OUMX068,0001043-67-03NOV21

## Rengöringsområden

Rengör och kontrollera hela maskinen (se avsnittet Säkerhetsdekal). De viktigaste områdena som måste kontrolleras och rengöras på maskinen inkluderar följande:

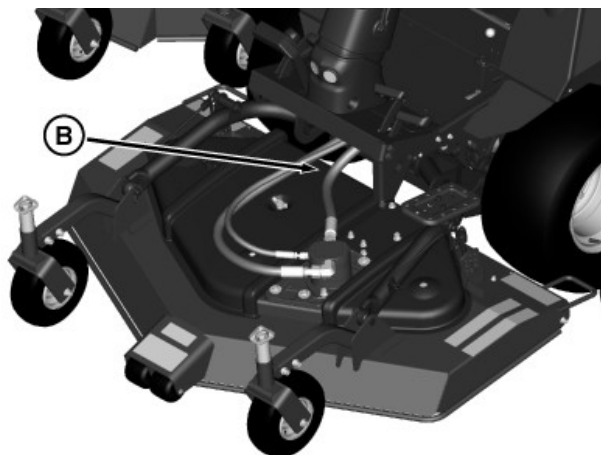
### Huvgaller



TC102224—UN—13MAY22

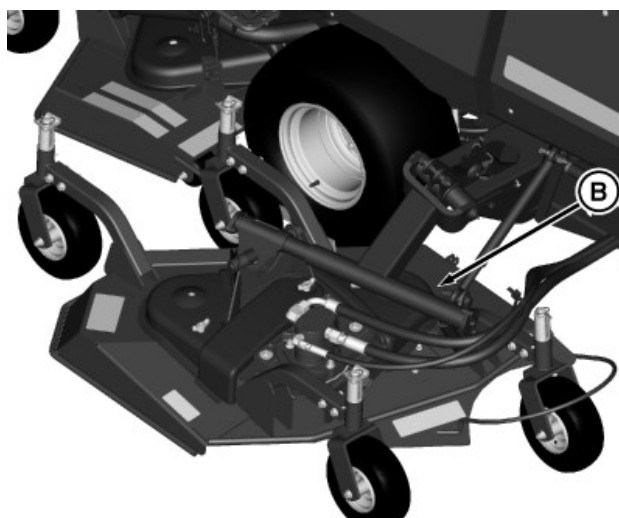
A—Huvgaller

### Klippenheterna



TCT015186—UN—17MAR17

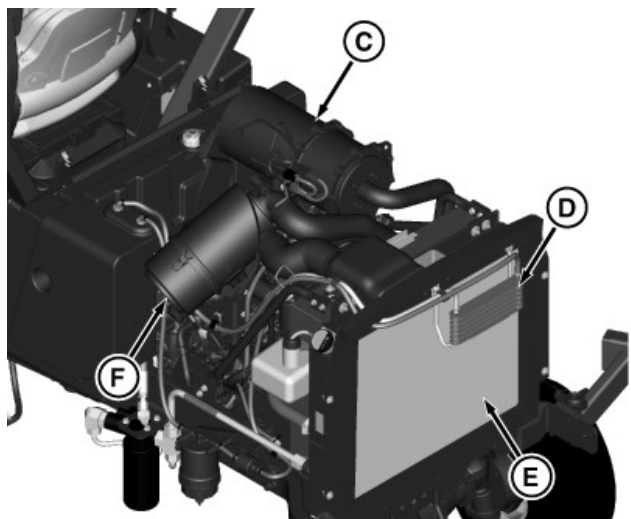
B—Klippenheter och länkage



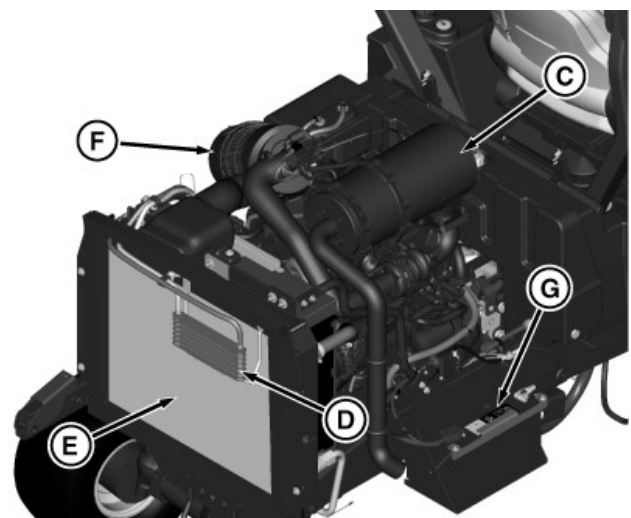
TCT015187—UN—17MAR17

# Rengöring av maskinen

## Dieselpartikelfilter (DPF) och avgasrör



TCT015188—UN—17MAR17



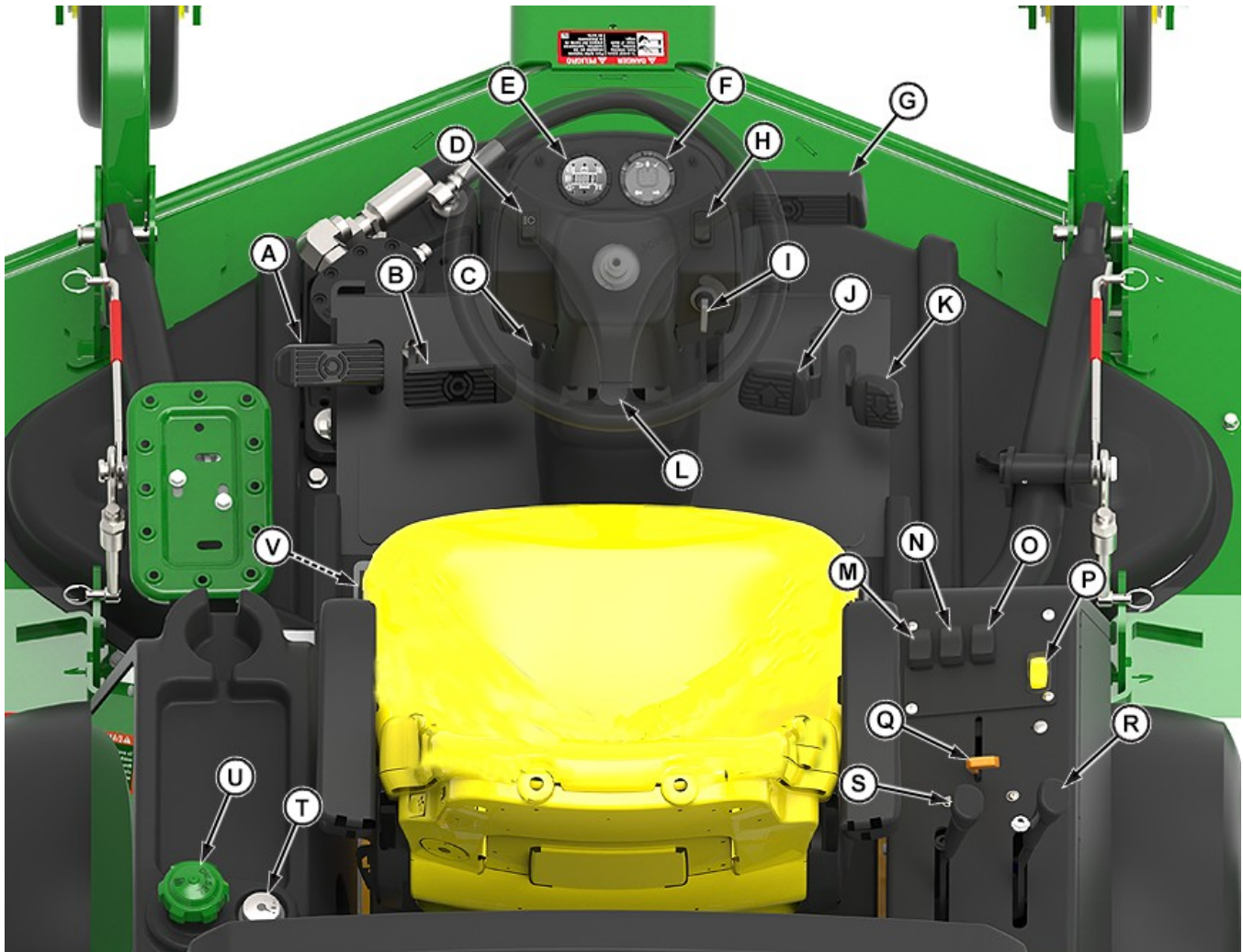
TCT015189—UN—17MAR17

- C—Området runt dieselpartikelfiltret (DPF)
- D—Bränslekylare
- E—Kylflänsar
- F—Luftrenare och luftintag
- G—Batteri och kablar

sb31882,1652895184889-67-07JUN22

# Manöverreglage

## Förarplatsens reglage



APY582525—UN—20JUL23

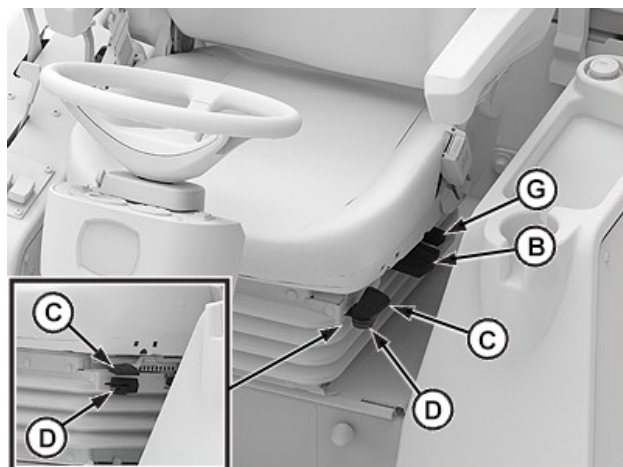
A—Vänster bromspedal  
B—Höger bromspedal  
C—Lås för styrstängens lutning  
D—Strömbrytare för strålkastare  
E—Indikatorlampor/timmätare  
F—CAN-monitor  
G—Parkeringsbromspedal  
H—Kontakt för farthållare för kraftuttag  
I—Tändningslås  
J—Pedal för framåtkörning  
K—Pedal för backning

L—Parkeringsbromsspärr  
M—Vänster klippdäcklyftsbytare  
N—Framre klippdäcklyftsbytare  
O—Höger klippdäcklyftsbytare  
P—Kraftuttagsreglage  
Q—Gasspak  
R—Hastighetsområdesspak  
S—Spak för fyrhjulsdraft  
T—Bränslemätare  
U—Bränslelock  
V—Differentialspärripedal

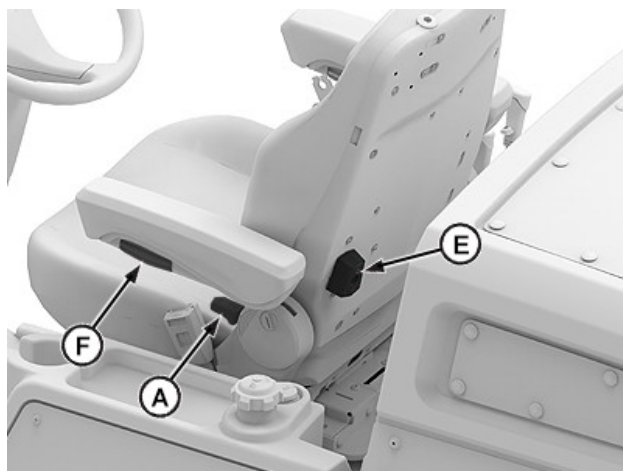
gvg6119,1689920136261-67-21JUL23

# Manöverreglage

## Sätessreglage



APY574778—UN—01JUN23

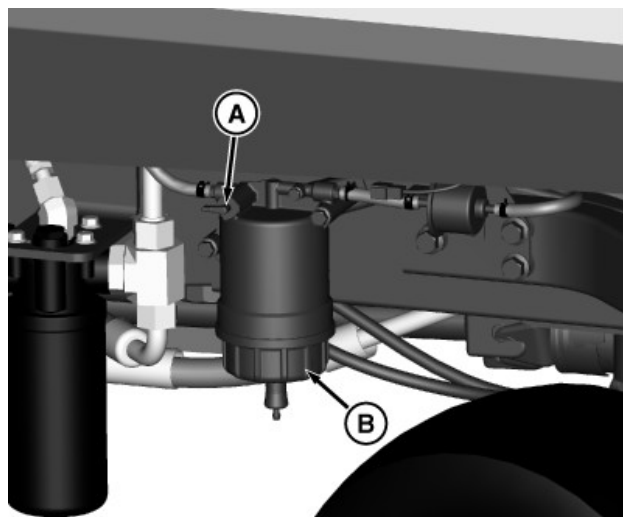


APY574779—UN—01JUN23

- A—Sätesslutningshandtag
- B—Handtag för att höja/fälla sätet
- C—Justeringspak för säte framåt/bakåt
- D—Fjädringslås
- E—Vred för svankstöd
- F—Armstöd
- G—Dämpare

gvg6119,1685609955605-67-07JUL23

## Övriga kontroller



TCT015042—UN—15MAR17

- A—Bränsleavstängningsventil
- B—Vattenavskiljare

OUC2004,00004AF-67-16MAR17

# Använda maskinen

## Daglig checklista vid drift

- ☐ Kontrollera säkerhetssystemen.
- ☐ Kontrollera däcktrycket.
- ☐ Kontrollera bränslenivån.
- ☐ Kontrollera motorns, transmissionens och hydraulikens oljenivåer.
- ☐ Ta bort gräs och skräp från motorrummet och området runt ljuddämparen före och efter användning av maskinen.
- ☐ Rengör luftintagssilen.
- ☐ Kontrollera området under maskinen beträffande läckage.
- ☐ Kontrollera indikatorn för igensatt luftfilter.
- ☐ Kontrollera motorkylvätskenivån.

OUO2004,00004B0-67-17SEP13

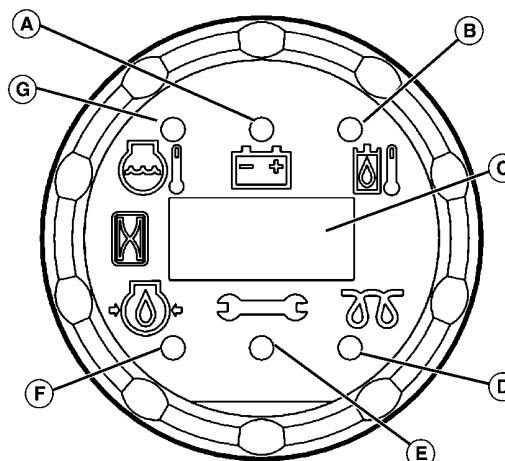
## Undvik skador på plastdelar och lackerade ytor

- Torka inte plastdetaljer som inte först har sköljts. Använder man en torr trasa repas materialet.
- Insektsmedel kan skada plastdelar och lackerade ytor. Spruta inte insektsmedel i närheten av maskinen.
- Var försiktig med att inte spilla bränsle på maskinen. Bränslet skadar ytorna. Torka upp utspillt bränsle omedelbart.

MP47322,00F4630-67-02DEC22

## Indikatorlampor

**VIKTIGT: Undvik saksador! Om en indikatorlampa tänds medan motorn är igång ska motorn stoppas för att undvika motorskada. Innan du startar om motorn ska du hitta och undanröja orsaken.**



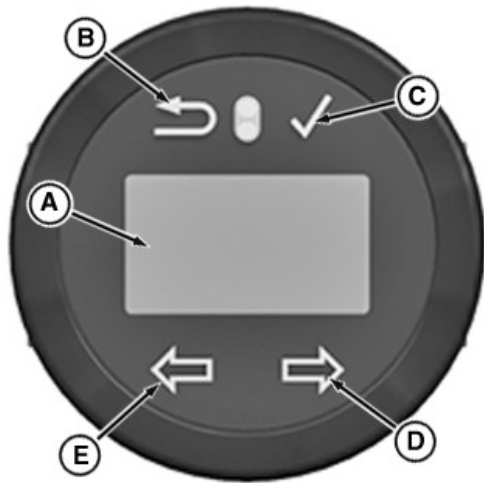
TCAL44837—UN—28MAR13

- Kontrollampen för växelströmsgenerator (A) tänds när växelströmsgeneratoren inte alstrar tillräckligt med ström. Stäng av motorn och utred orsaken.
- Lampan för hydrauloljetemperaturen (B) tänds när hydrauloljans temperatur är hög. Stoppa alla hydraulfunktioner omedelbart. Låt hydrauloljetemperaturen gå ner genom att låta motorn gå på tomgång utan belastning. Detta låter oljan flöda genom oljekylaren och kyler oljan. Kontrollera oljenivån och säkerställ att oljekylarens lameller är rena. Fortsatt körning kan orsaka högre temperaturer och leda till skador.
- Timmätaren (C) registrerar det antal timmar motor har körts. Använd timmätaren och schemat för regelbunden service (finns i motorutrymmet) för att kontrollera när service behöver utföras på maskin och klippdäck.
- Motorvärmarens lysdiod (D) tänds när tändningslåset vrids till körläget. Efter cirka tre sekunder slocknar lampan.
- Indikatorlampan för funktionsfel (MIL) (E) tänds med fast sken när det uppstått ett problem med motorn och BLINKAR en kod när det uppstått problem med fordonet. Den BLINKAR också koder när du försöker starta maskinen och spärarna inte är inkopplade. (Se VCU-koder i avsnittet FELSÖKNING.)
- Lampan för motoroljetryck (F) tänds när motoroljetrycket är lågt. Om lampan tänds när motorn är igång ska du omedelbart stänga av motorn. Kontakta din distributör av John Deere.
- Lampan för motorkylvätsketemperatur (G) tänds om motorns temperatur blir för hög. När motorn överhettas minskas motoreffekten till 50 % medan motorns varvtal bibehålls. Stäng av motorn och utred orsaken.

SR99263,0000917-67-05MAY21

# Använda maskinen

## PDU-monitornavigering



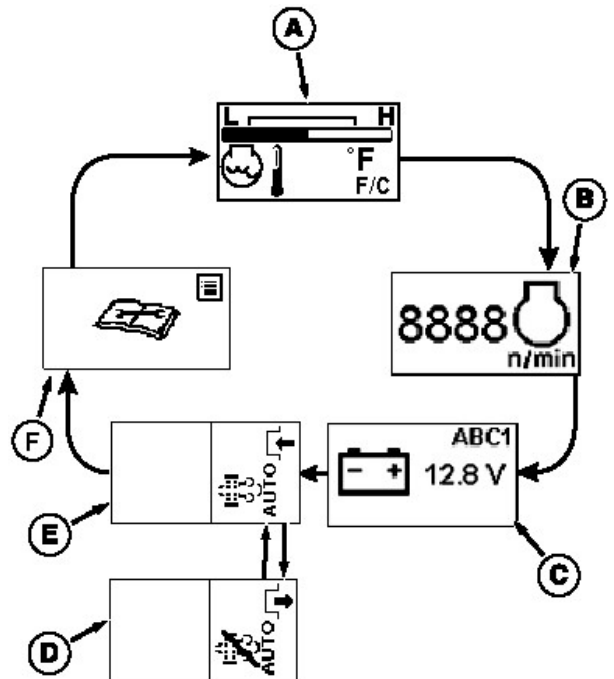
PY44597—UN—07SEP17

- A—LCD-skärm
- B—Returknapp
- C—Bekräfta-knapp
- D—Höger pilknapp
- E—Vänster pilknapp

Föraren bör bekanta sig med de grundläggande funktionerna i förarmonitorn. Förarmonitorn sitter i instrumentbrädan på höger sida av sätet. Denna monitor består av LCD-skärmen (A) och fyra knappar (B, C, D och E).

Förarmonitorn har fem (5) huvudskärmar. Föraren kan visa var och en av de fyra huvudskärmarna genom att trycka på höger eller vänster pilknappen (D eller E). Var och en av dessa fyra skärmar har vissa funktioner:

## Toppnivåskärmar



TC101226—UN—14OCT19

- A—ECT: Skärm för motorns kylmedelstemperatur
- B—Erpm: Skärm för motorns varvtal
- C—SV: Skärm för systemspänning
- D—DPF: Skärm för dieselpartikelfilter (aktiv regenerering av
- E—DPF: Skärm för dieselpartikelfilter
- F—IServ: Skärm för servicemenyn

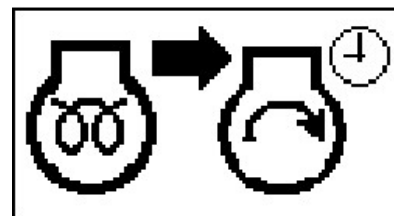
**OBS:** Om en förvärmning krävs, visas skärmen för nedräkning av förvärmning först.

Toppnivåskärmarna visas i visningsordningen. Navigera till nästa toppnivåskärm genom att trycka på pil höger- eller pil vänster-knapp på PDU.

Om ABC1 visas på dessa toppnivåskärmar kommer nuvarande språkställning att visas som det 1:a språket som ställts i menyn Monitorinställning. Genom att trycka på Bekräfta-knappen växlar monitorn till ABC2, det 2:a språket som definierats i menyn Monitorinställning.

## HPH: Skärm för förvärmningsnedräkning

**OBS:** HFS-skärmen visas endast vid start när en förvärmning är aktiv och kommer att vara den första skärmen som visas.



TC101206—UN—16SEP19

Skärm för förvärmningsnedräkning

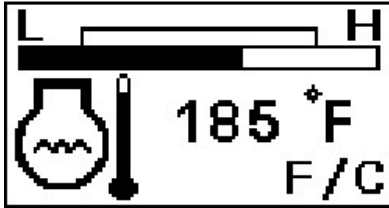
Skärmen för förvärmningsnedräkning visas endast när

## Använda maskinen

tillvalet för motorförvärmning är aktivt. På skärmen visas timglasikonen tills förvärmningen är klar. När man trycker på återgå-knappen navigerar man tillbaka till ECT-skärmen.

### ECT: Skärm för motorns kylmedelstemperatur (A)

Under uppstarten visas JD-logotypen kortvarigt följt av den ursprungliga ECT-skärmen.

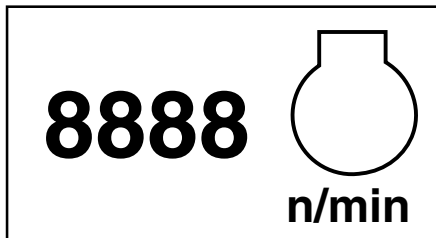


TC101205—UN—10OCT19

Skärm för motorns kylmedelstemperatur

Motorns nuvarande kylmedelstemperatur mellan 60–110 °C (140-230 °F) visas. Tryck på Bekräfta-knappen för att växla mellan Fahrenheit- (°F) eller Celsius- (°C) enheter. Höger pilknappen kommer att navigera till erpm-skärmen. Vänster pilknappen kommer att navigera till IServ-skärmen.

### Erpm: Skärm för motorns varvtal (B)

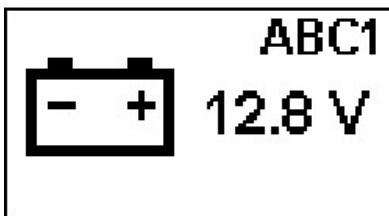


PY46268—UN—07SEP17

Skärm för motorvarvtal

På skärmen för motorvarvtal visas motorns antal varv per minut. Om du trycker på vänster pil återgår du till ECT-skärmen. Om du trycker på höger pil går du till SV-skärmen. Om du trycker på återgå-knappen återgår du till ECT-skärmen.

### SV: Skärm för systemspänning (C)



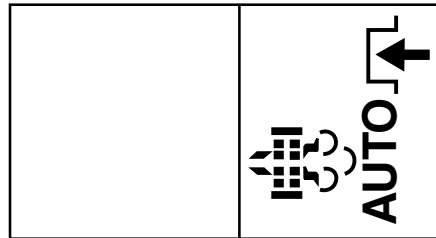
TC101208—UN—16SEP19

Skärm för systemspänning

På skärmen för systemspänning visas maskinens

nuvarande spänning. Om du trycker på vänster pil återgår du till RPM-skärmen. Om du trycker på höger pil går du till DPF-skärmen. Om du trycker på Bekräfta-knappen ändras språket, språkalternativen ställs in under Monitormenyn. Om du trycker på återgå-knappen återgår du till ECT-skärmen.

### DPF: Statusskärmar för dieselpartikelfiltret (D och E)



PY46269—UN—07SEP17

Statusskärm för DPF

På statusskärmen för dieselpartikelfiltret visas om den automatiska regenereringen har aktiverats eller inaktiverats. Skärmarna som visas är villkorsberoende. På skärmarna visas en aktiv DPF-regenererings nuvarande tillstånd. Undermenyerna innehåller tillvalen Automatisk regenerering, Parkerad regenerering och Serviceåterhämtning.

Om du trycker på vänster pil återgår du till SV-skärmen. Om du trycker på höger pil går du till IServ-skärmen.

Om du trycker på och håller in Bekräfta-knappen aktiveras eller avaktiveras Active Regen. När den växlas ändras På-Av-pilen riktning och AUTO-filterikonen från aktiv till av. (Se Förhindra aktiv regenerering.)

Om du trycker på återgå-knappen återgår du till ECT-skärmen.

### Serviceläge (F)

Om du trycker på Bekräfta-knappen för att visa inmatningsskämbilden för lösenkod. Standardlösenkoden är "000". Se din John Deere-återförsäljare för mer information om att ange lösenkoder.

Tryck på Bekräfta-knappen i skärmen för serviceläge för att visa den första toppmenyskärmen.

### Automatisk regenerering

En maskin körs tills ECU avgör att det krävs automatisk regenerering. Då visas symbolen för automatisk regenerering på den primära monitorenheten (PDU) och ECU vidtar åtgärder för att rengöra dieselpartikelfiltret. Om Automatisk regenerering för närvarande är inaktiverad kommer operatören att uppmanas om att återaktivera Automatisk regenerering.

## Använda maskinen

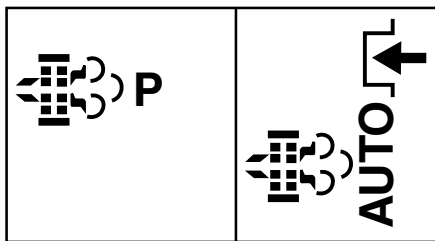


**DTC 3695.14:**  
**AUTO disabled.**  
 Enable AUTO filter  
 cleaning.

TC101210—UN—30SEP19

**VIKTIGT: Undvik maskinskador! Om det inte är absolut nödvändigt, undvik att stänga av maskinen när den regenereras.**

Automatisk regenerering äger rum under normal drift (klippning) så länge vissa villkor uppfylls. Kylvätsketemperaturen måste vara upp till ett normalt arbetsområde och motorhastigheten upprätthållas över en inställd hastighet (1000–1200 rpm). När Automatisk regenerering inleds kommer operatören att påminnas om att upprätthålla det motorvarvtal som krävs för att underlätta rengöring av dieselpartikelfiltret. Om automatisk regenerering inaktiveras eller ignoreras kommer sothöjningen i filtret att fortsätta att stiga tills den når en nivå som kräver Parkerad regenerering.



PY46290—UN—07SEP17

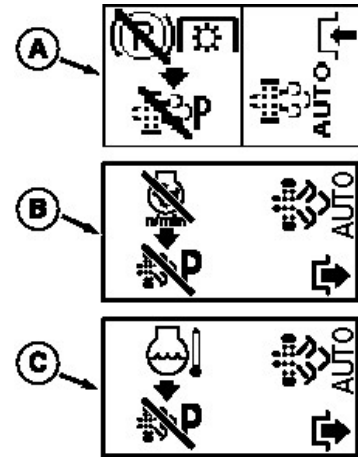
### Parkerad regenerering

**VIKTIGT: Undvik maskinskador! Stäng inte av maskinen när den är i läget för parkerad regenerering.**

När dieselpartikelfiltrets sothöjning är låg eller måttlig blir parkerad regenerering nödvändig och möjlig. För att utföra en parkerad regenerering måste följande villkor uppfyllas:

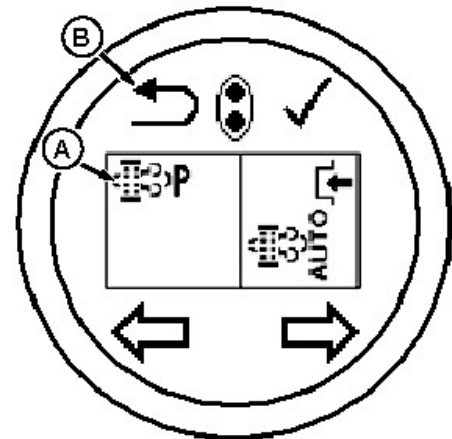
- Gasspaken ställd i den lägsta tomgångspositionen
- Kylvätsketemperatur över 60 °C)
- Parkeringsbroms inkopplad
- Transmission i neutralläge (fordon som inte är i rörelse)
- PTO frikopplad

Om dessa villkor inte har uppfyllts kommer motsvarande popup-meddelande för regenereringsförregling att visas.



TC101212—UN—24SEP19

- A—Kraftuttag PÅ/parkeringsbroms AV  
 B—Motorvarvtal för högt  
 C—Motorns kylvätsketemperatur för låg

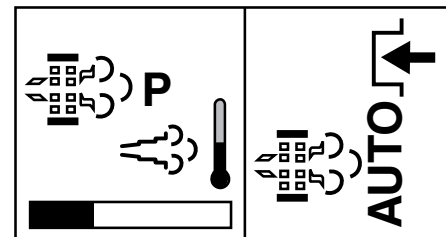


TC101237—UN—13OCT19

- A—Symbol för parkerad regenerering (blinker)  
 B—Returknapp

Ikonen för parkerad regenerering (A) visas på skärmens övre vänstra del. Om symbolen lyser stadigt betyder det att förreglingarna INTE har kopplats in. Om symbolen blinkar betyder detta att förreglingarna har kopplats in och att parkerad regenerering kan inledas.

För att starta parkerad regenerering håller du återgåknappen (B) intryckt (2 sekunder) på PDU:n.



PY46289—UN—07SEP17

När parkerad regenerering har aktiverats ökar ECU

## Använda maskinen

automatiskt motorns varvtal. Högre avgastemperaturer krävs under regenerering. Monitorn kommer att visa symbolen för hög avgastemperatur – detta är normalt. En förloppsindikator visas på skärmen. När Parkerad regenerering är klar försvinner förloppsindikatorn och motorns varvtal återgår till låg tomgång.

### Avbryta en Parkerad regenerering

**OBS:** Undvik att stoppa en parkerad regenerering om så är möjligt.

Precis som en parkerad regenerering kan förhindras från att starta p.g.a. en förreglingsöverträdelse kommer den också att avbrytas (stoppas) av samma åtgärder:

- Om parkeringsbromsen släpps.
- Inkoppling av kraftuttag
- Om motorvarvtal ökar mer än 10 %
- Om höger pilknappen på PDU trycks och hålls ned stoppas också en pågående regenerering

PDU visar sedan den aktuella skärmen som utlöste avbrottet.

### Serviceåterhämtning

Om dieselpartikelfiltrets sot når en hög nivå kommer ett Endast service-tillstånd att uppstå. Parkerad regenerering är inte längre ett tillgängligt tillval. Kontakta John Deeres återförsäljarservice.



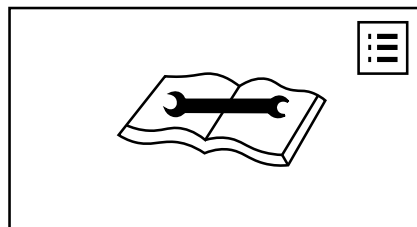
TC101214—UN—16SEP19

Ett DTC-fel uppstår och en intern timer (4 timmar) börjar räkna ner tills motorkraften sänks 50 % med motorns varvtal sänkt till låg tomgång. Operatören fortsätter att få varningar i takt med att nedräkningen fortskrider. Om varningarna fortsatt ignoreras kommer maskinen eventuellt att stängas av och kräva bogsering. En tvingad regenerering (serviceåterhämtning) av en kvalificerad John Deere-servicetekniker krävs.

### Askrengöring/-borttagning

**VIKTIGT:** Askrengöring och borttagning får endast utföras av en John Deere återförsäljare.

### IServ: Serviceskärm



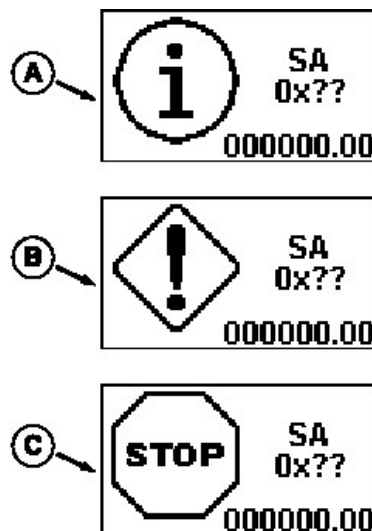
PY46270—UN—07SEP17

Skärm för servicemenyer

Serviceskärmen är lösenkodsskyddad.

Standardlösenkoden är "000". Undermenyer ger tillgång till aktiva och lagrade DTC-meddelanden, DPF-nivå, servicetimers och monitorinställningar. Se Servicemeny.

### Varningsindikatorsymboler



TC101216—UN—16SEP19

A—INFO-symbol  
B—Varningssymbol  
C—Stoppssymbol

A - Lågnivåvarning i informationssyfte.

B - Varning: Problemet bör behandlas av en tekniker snarast möjligt.

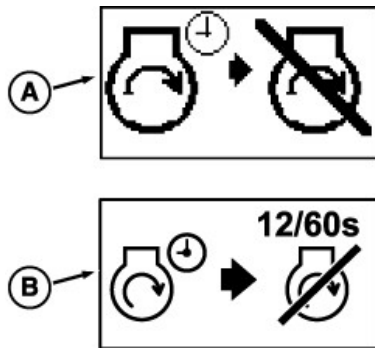
C - Stäng av motorn omedelbart. Maskinen måste bogseras till en serviceverkstad.

Symbolerna visas när DTC:erna är aktiva på CAN-bussen. Den visade symbolen väljs baserat på prioritet.

När pilknapparna trycks in med aktiva fel, och det finns fler än ett fel, visas felen ett i taget. Visningsordningen baseras på prioritet.

# Använda maskinen

## Popup-meddelanden om startförregling



TC101217—UN—16SEP19

A—Vevningstid överskriden

B—Startmotor, 60 sekunders nedkyllning

Dessa indikatorer visar ett villkor som förhindrar maskinens start.

Funktionsfelindikatorlampan (MIL) kommer att blinka fram en kod som indikerar huruvida följande villkor föreligger. (Se VCU-koder i avsnittet FELSÖKNING.)

| Kod | Tillstånd                  |
|-----|----------------------------|
| 1-2 | Broms AV                   |
| 1-3 | Kraftuttagsreglage PÅ      |
| 2-1 | Pedaler inte i NEUTRALLÄGE |

MX00654,0000224-67-14OCT19

## Om regenerering av dieselpartikelfiltret (DPF)

Maskinen är utrustad med en motor, som är anpassad till utsläppsföreskrifterna, och i vilken motoravgaserna rengörs och filtreras.

### regenerering

regenerering är en process med ökade avgastemperaturer för att oxidera partikelämnen eller sot från DPF-filtrets väggar. Det finns fem typer av regenerering. Passiv regenerering, förbättrad passiv regenerering, aktiv regenerering, parkerad regenerering och DPF-återställning.

### Passiv regeneration

Passiv regenerering uppstår naturligt i DPF-filtret när driftsförhållanden producerar tillräckliga avgastemperaturer för att oxidera sot. Motorns ECU-enhet gör ingenting under passiv regenerering. Bränsledosering förekommer inte och luftspjället stängs inte för att öka avgastemperaturerna. Inga indikatorer visas på förargränssnittet under den passiva regenereringen.

### Förbättra passiv regenerering

Motorns ECU-enhet aktiverar den förbättrade passiva regenereringsstrategin när sothalten i DPF-filtret når en

förbestämd nivå och fordonets driftsförhållanden inte resulterar i tillräckliga avgastemperaturer för att främja tillräcklig passiv regenerering. Under den förbättrade passiva regenereringen stänger ECU-enheten luftspjället och ändrar insprutningstiden för att höja avgastemperaturen till en nivå som främjar den passiva generationen. Motorn får köras normalt och inget bränsle doseras under den förbättrade passiva regenereringen. Inga indikatorer visas på förargränssnittet under den förbättrade passiva regenereringen.

### Aktiv regenerering

En aktiv regenerering initieras när sothalten i DPF-filtret når en förbestämd nivå eller om sot ansamlas fortare än vad den förbättrade passiva regenereringen kan hantera. Under den aktiva regenereringen initierar ECU-enheten bränsledoseringsstrategin i cylindrar, modifierar bränsleinsprutningstiden och stänger luftspjället för att höja avgastemperaturerna så att snabb oxidering och borttagning av sot i DPF-filtret möjliggörs. Avgastemperaturerna under den aktiva regenereringen är högre än temperaturerna under den förbättrade passiva regenereringen. Motorn får köras normalt under den här regenereringen.

### Parkerad regenerering

När sothalten når en förbestämd nivå utför ECU-enheten en parkerad regenerering. När en parkerad regenerering är nödvändig, varvar ECU-enheten ner motorn så att den parkerade regenereringen kan utföras. ECU-enheten ökar motorvarvtalet till 2200 varv/min under den parkerade regenereringen, samt initierar bränsledoseringsstrategin i cylindrar, modifierar bränsleinsprutningstiden och stänger luftspjället för att höja avgastemperaturerna så att snabb oxidering och borttagning av sot i DPF-filtret möjliggörs. Fordonet måste förbli parkerat tills den parkerade regenereringen är slutförd.

### Återhämtningsregenerering

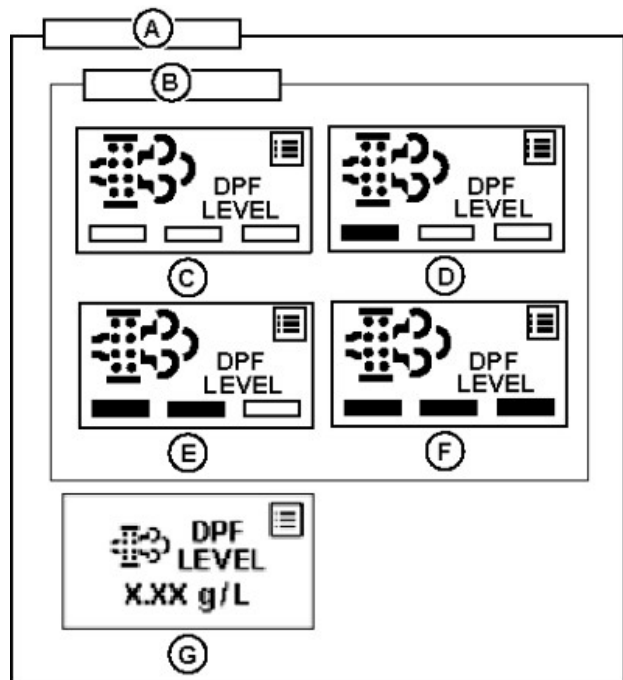
Om sothalten i DPF-filtret når en allvarlig nivå, krävs en återhämtningsgeneration för att reducera sothalten. En återhämtningsgeneration kan vara nödvändig om fordonets körs med regenereringer som är spärrade eller om en parkerad regenerering inte utförs när det behövs. Under en återhämtningsgeneration måste fordonet vara parkerat. ECU-enheten stänger luftspjället och ändrar insprutningstiden för att höja avgastemperaturen till en nivå som främjar den passiva generationen. Inget bränsle doseras under denna fas av återställningen. När tillräckligt med tid har passerat och sothalten är på en låg nivå utförs en parkerad regenerering innan återhämtningsgenerationen är slutförd. Fordonet måste förbli parkerat tills återhämtningsgenerationen är slutförd.

MX00654,0000225-67-14OCT19

# Använda maskinen

## Dieselpartikelfiltrets belastningsnivå och -värde

Från Servicemenyn växlar du mellan skärmarna tills du når DPF-nivåskärmen. (Se Användning av servicemenymonitorer)



TC101218—UN—10OCT19

- A—Skärmen DPF-belastningsnivå
- B—DPF-stapelldiagramtillstånd
- C—Regenerering behövs inte
- D—DPF-tillstånd lågt
- E—DPF-tillstånd måttligt
- F—DPF-tillstånd högt
- G—Sotbelastningsnivåskärm

DPF-belastningsnivåskärmen visar operatören dieselpartikelfiltrets status. Det finns fyra tillstånd som denna status kan ha men förloppsindikatorerna är inte linjärt relaterade till det faktiska sotbelastningsvärdet. Om anteckningsblockknappen väljs visas det faktiska sotbelastningsvärdet.

Det specifika DPF-värdet kan erhållas genom att man trycker på Bekräfta-knappen.

När man trycker på höger pilknappen på DPF-skärmen, går man till den aktiva DTC-skärmen. Genom att trycka på vänster pilknapp kommer du till monitorns inställnings- och återställningsknapp för att ta dig till serviceskärmen.

### DPF-belastningsnivå



TC101233—UN—16SEP19

- A—Indikerar 4,5 g per liter
- B—Indikerar utanför området

C—Indikerar ett fel vid bestämning av DPF-belastning

MX00654,0000226-67-13OCT19

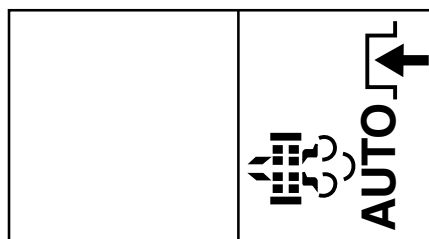
## Funktionen för regenerering av dieselpartikelfiltret (DPF)

### Statusdetektering

Skärmsymbolerna avgörs av dieselpartikelfiltrets tillstånd och huruvida maskinen har parkerats.

### Krävs ingen regenerering

- Vänster pil: Återgå till föregående sida
- Höger pil: Fortsätt till huvudskärmen
- Bekräfta-knapp: Aktivera/inaktivera automatisk regenerering
- Returknapp: Återgå till ECT-skärmen



PY46269—UN—07SEP17

Automatisk regenerering aktiverad

- DPF Auto-symbolen: när automatisk regenerering har aktiverats visas bilden ovan. När den är inaktiverad genomkorsas symbolen av en linje.

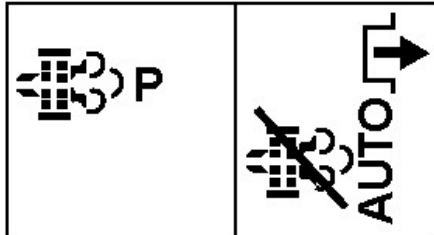
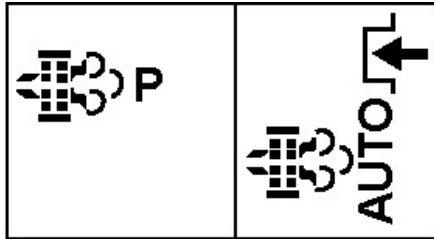
### Parkerad regenerering tillgänglig

**⚠ WARNING: Risk för personskador! För att undvika brand, se till att ta bort brännbart material från motorn och avgasfiltret. Regenerering använder hög temperatur.**

- Innan föraren inleder en rengöring med Parkerad regenerering bör han/hon:
  - a. Parkera fordonet på en asfalterad yta.
  - b. Se till att fordonet är i neutralläget.
  - c. Aktivera parkeringsbromsen (PÅ).
  - d. Koppla ur klippenheterna (kraftuttagsreglage AV).
  - e. Flytta gasspaken till läget för låg tomgång.

OBS: Om motorn inte är i låg tomgång kommer en parkerad regenerering inte att startas.

## Använda maskinen

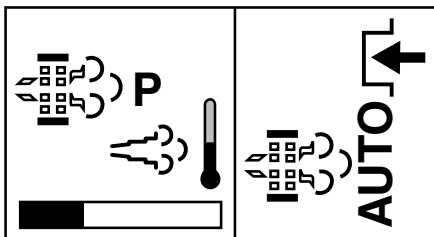


TC101238—UN—13OCT19

Parkerad regenerering (överst) Automatisk regenerering  
aktiverad (längst ned) Automatisk regenerering inaktiverad

- När symbolen P blinkar trycker och håller du nere återgå-knappen i två sekunder för att initiera en parkerad regenerering.

**OBS:** Det görs en paus innan motorns varvtal ökar och den parkerade regenereringen börjar.



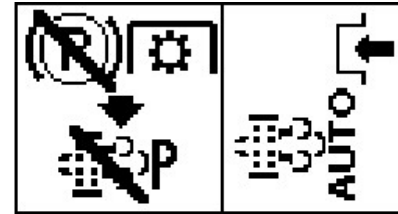
PY46289—UN—07SEP17

Ovanstående grafik visar DPF-toppnivåskärmen under en Parkerad regenerering. Förloppsindikatorn visar den procentandel av Parkerad regenerering-processen som är klar.

### Popup-meddelanden om Parkerad regenerering-förregling

Om användaren trycker ned återgå-knappen när Parkerad regenerering inte blinkar (när regenerering krävs, men förreglingar inte kopplats in) visas ett av följande maskinstatusmeddelanden:

#### Parkeringsbroms av

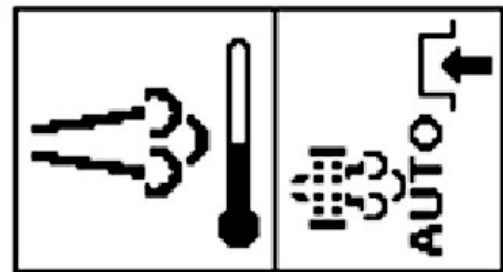


TC101220—UN—24SEP19

Parkeringsbromsen måste dras åt för att starta en Parkerad regenerering.

PTO får inte vara på för att starta en Parkerad regenerering.

#### Varningsindikator



TC101229—UN—16SEP19

Avgastemp. hög

När regenerering utförs och avgastemperaturer ligger över de normala visas symbolen ovan (moln med termometer i mitten till vänster).

#### Rengöring krävs

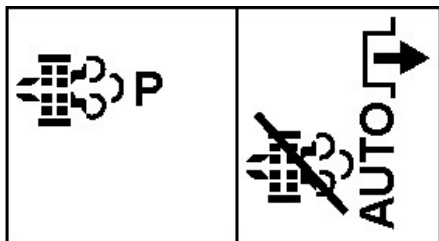


PY44599—UN—08SEP17

DTC 3695.14

Popup-skärmen ovan visas när "Auto"-regenerering har inaktiverats och filtret måste rengöras. Detta kan åtgärdas genom att ställa in "Auto"-regenerering till "Aktiverad".

## Använda maskinen



TC101222—UN—13OCT19

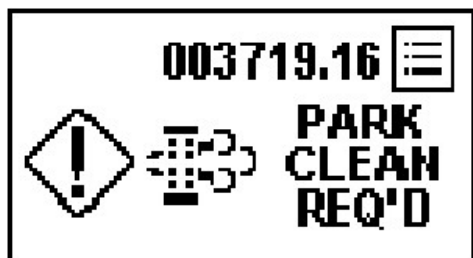
Rengöring krävs - Automatisk regenerering inaktiverad

Symbolen ovan (filter i mitten till vänster) indikerar att det krävs en aktiv rengöring, men funktionen Automatisk regenerering är inaktiverad. Användaren bör aktivera Automatisk regenerering via Bekräfta-knappen (symbolen "Aktivera").

### Rengöring krävs, motoreffekt begränsad

Följande DTC:er visas när DPF-sotet har nått en hög nivå och det krävs rengöring. Motoreffekten är begränsad tills en rengöring utförs.

### Parkerad rengöring krävs (gul varningslampa)

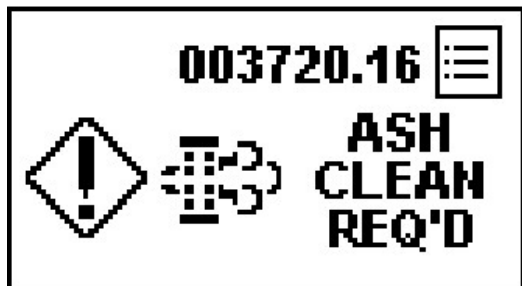


TC101223—UN—17SEP19

DTC 3719.16

Popup-skärmen ovan visas när filterpartikelnivån är för hög. Det krävs en Parkerad rengöring-åtgärd. Se sektionen Parkerad regenerering tillgänglig.

### Askrengöring krävs (gul varningslampa)



TC101224—UN—16SEP19

DTC 3720.16

Popup-skärmen ovan visas när filterpartikelnivån är för hög. Det krävs en Parkerad rengöring-åtgärd. Ytterligare service kan krävas. Se sektionen Parkerad regenerering tillgänglig.

### Rengöring krävs, motoreffekt och kraftuttagseffekt begränsad

Följande DTC:er visas när DPF har nått sina maximala sotnivåer och kräver omedelbar service. Motoreffekten är extremt begränsad.

### Serviceregenerering krävs (röd stopplampa)



TC101225—UN—16SEP19

DTC 3719.00, 3720.00

Popup-skärmen ovan visas när filterpartikelnivån är för hög. En tvingad regenerering av en kvalificerad John Deere-servicetekniker krävs.

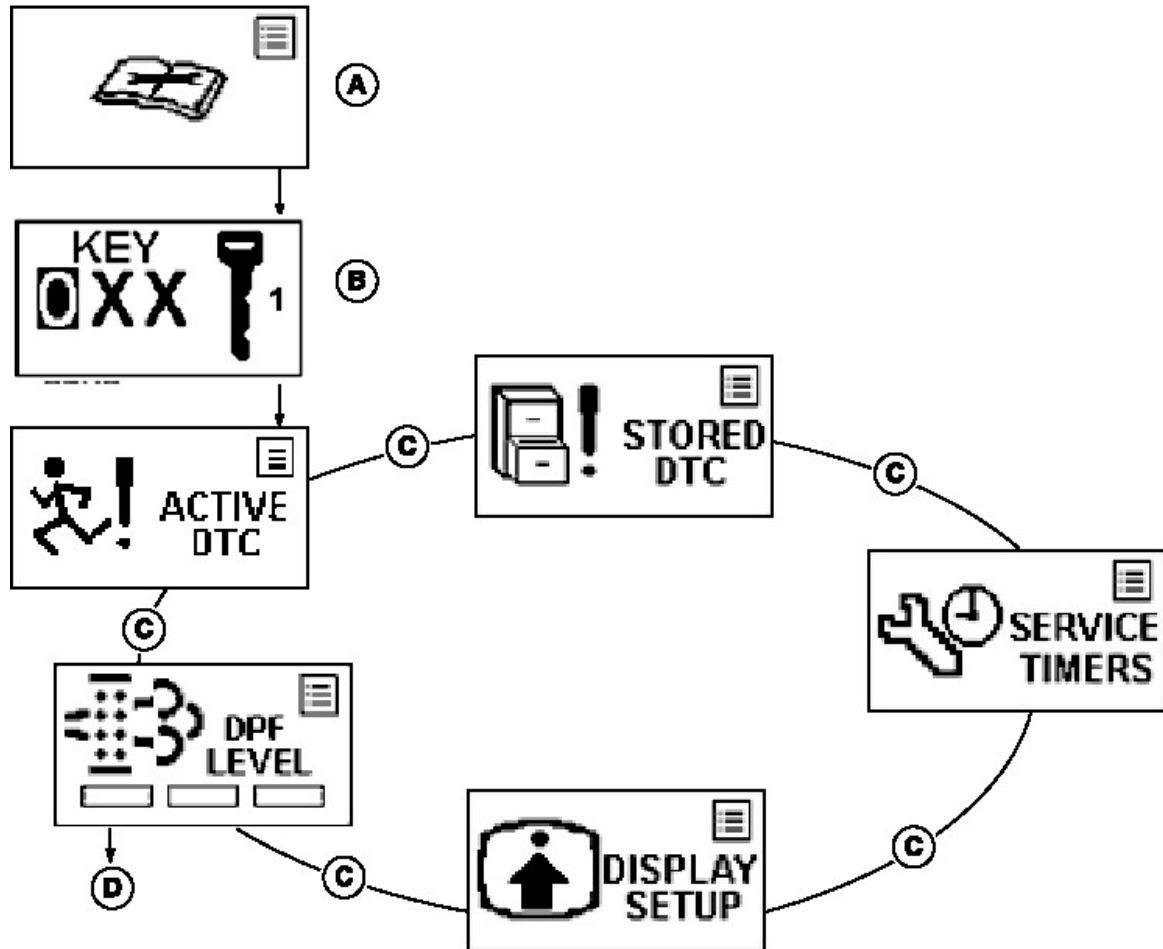
MX00654,0000227-67-14OCT19

## Åtkomst till serviceläge

### Serviceläge

Tryck på höger pil-knappen för att visa inmatningsskämbilden för lösenkod. Standardlösenkoden är "000". Se din John Deere-återförsäljare för mer information om att ange lösenkoder.

Tryck på Bekräfta-knappen i skärmen för serviceläge (G) för att visa den första toppmenyskärmen (A).



TC101227—UN—13OCT19

A—Skärm för serviceläge  
B—Inmatningsskärmen för lösenkod

Tryck på Bekräfta-knappen i skärmen för serviceläge (A) för att visa inmatningsskärmen för lösenkod (B).

Ange lösenkoden på inmatningsskärmen för lösenkoder, och tryck sedan på Bekräfta-knappen, efter varje nummer för att visa servicemenyskärmarna.

### Servicemenyskärmar

Skärmarna manövreras genom (C) genom att trycka på antingen vänster eller höger pil. Återgå-knappen på varje skärm leder tillbaka till servicelägesskärmen (A).

Om du trycker på Bekräfta-knappen i någon av serviceundernivåmenyskärmarna för den servicefunktionen.

### Aktiv DTC

Denna visningsfunktion gör det möjligt för användaren att visa en lista med aktiva felkoder. När du går in i den aktiva DTC-undermenyn kommer monitorn antingen att tala om för användaren att det inte finns några aktiva felkoder eller kommer att ange listan över källenheter (dvs. felkoder). Användaren kommer då att kunna undersöka specifika aktiva felkoder från var och en av

C—Höger och vänster pil  
D—Bekräfta-knapp till DPF-nivå

källorna. Vissa felkoder använder särskilda symboler och/eller en utförlig beskrivning ("DTC Long text"). De flesta generiska felkoder visas endast som ett felkodsnummer tillsammans med dess källadress.

### Lagrad DTC

Denna visningsfunktion ger användaren möjlighet att visa en lista över lagrade felkoder. Lagrade felkoder är felkoder som förekom när strömmen togs bort från styrenheterna. Föraren har också möjlighet att radera lagrade felkoder i varje modul. Den här rensade funktionen utförs med visningsmodulen i underskärmarna för den lagrade felkodsmenyn.

### Servicetimers

Vid inmatning av servicepåminnelser från servicemenyn, bör oljepåminnelsen visas först, följt av den hydrauliska oljepåminnelsen. Siffran bredvid målsymbolen på den översta nivåskärmen är målantalet timmar som servicetimern ska gå. Siffran bredvid klocksymbolen är det ackumulerade antalet timmar sedan timern återställdes till "000".

När det ackumulerade antalet timmar når det aktuella antalet timmar kommer det att finnas en "popup-skärm"

## Använda maskinen

för att varna föraren. Föraren kommer att kunna bekräfta varningen genom att trycka på en valfri knapp på skärmen. Detta raderar endast varningen tillfälligt. Varningen visas igen efter nästa strömcykel till monitorn.

Eventuella ändringar i servicetimerns varaktighet påverkar inte det ackumulerade antalet timmar sedan den sista gången som timern återställdes till "000".

### Inställning av monitorn

Underskärnarna för monitorinställning inkluderar:

- Ägarens lösenkod
- Aktivera text/deaktivera läge
- Skärm för 1:a språkval
- Skärm för 2:a språkval
- Skärmar med mjukvarudelnummer

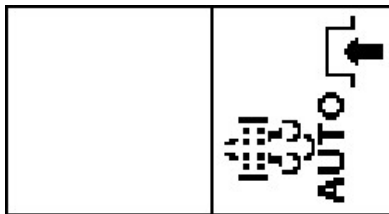
### DPF-nivåskärm

Tryck på Bekräfta-knappen (D) på någon av serviceundernivåskärmarna för att visa detaljerad information om skärmen.

MX00654,0000228-67-14OCT19

## Dieselpartikelfiltrets operatörsmonitor

### Statusdetektering

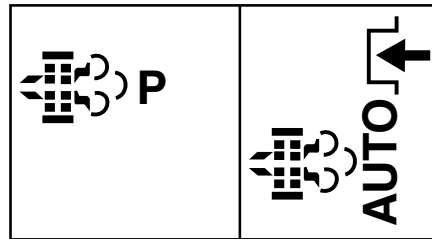


TC101228—UN—16SEP19

Skärmsymbolerna avgörs av dieselpartikelfiltrets tillstånd och huruvida maskinen har parkerats.

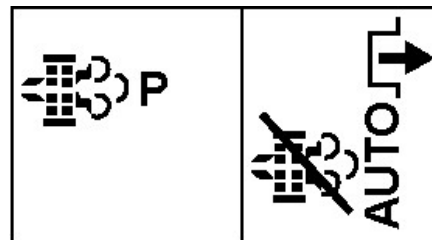
### Krävs ingen regenerering

- Vänster pil: Går till föregående skärm
- Höger pil: Går till nästa skärm
- Bekräfta-knapp: Aktivera/avaktivera aktiv Regen
- Returknapp: Fortsätt med ECT
- DPF Auto-symbolen: när automatisk regenerering har aktiverats visas det en bild. När den är inaktiverad genomkorsas symbolen av en linje.



PY46290—UN—07SEP17

Parkerad regenerering aktiverad – blinkande filter P-symbol



TC101222—UN—13OCT19

Parkerad regenerering inaktiverad – stadig filter P-symbol

### Parkerad regenerering tillgänglig

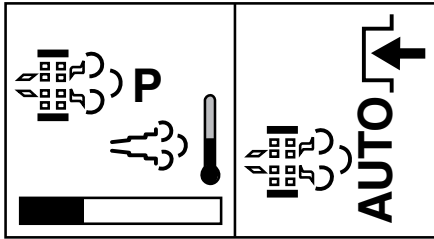
*OBS: Bekräfta-knappen har samma funktion för alla DPF-statusskärmar i avsnittet.*

- Villkor (spärrar) måste uppfyllas innan du får den blinkande filter P-symbolen och kan starta en parkerad regenerering. (Se Parkerad regenerering.)
- När filtret med "P" blinkar, kan användaren trycka och hålla nere återgå-knappen i två sekunder för att initiera en parkerad regenerering.

*OBS: Det görs en paus innan motorns varvtal ökar och den parkerade regenereringen börjar.*

- När filtret med "P" symbolen lyser stadigt och föraren håller återgå-knappen intryckt i två sekunder visas ett förreglingsregenereringsmeddelande. Monitorn indikerar att regenerering är tillgänglig och kan utföras, men är inte ett krav. Maskinen måste vara parkerad, med klippenheterna avstängda, för att inleda regenereringen.

## Använda maskinen



PY46289—UN—07SEP17

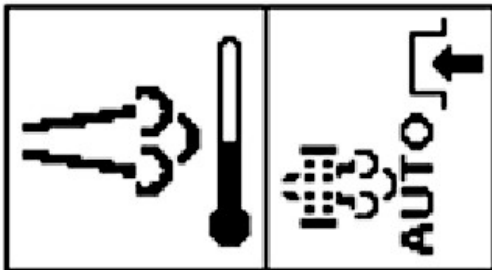
Toppnivå för Parkerad regenerering

Den här symbolen (moln med termometer i mitten till vänster) visas som toppnivåskärm under Parkerad regenerering. Förloppsindikatorn visar den procentandel av Parkerad regenerering-processen som är klar.

### Popup-meddelanden om Parkerad regenerering-förregling

När föraren aktiverar parkerad regenerering genom att trycka på återgå-knappen när den inte blinkar visas det ett maskinstatusmeddelande. (Se Parkerad regenerering-förreglingar.)

### Varningsindikatorer



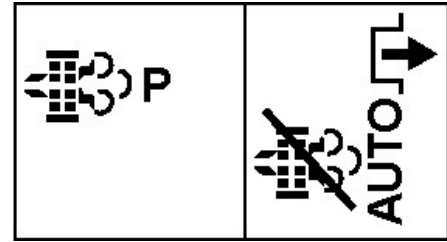
TC101229—UN—16SEP19

Avgastemperatur hög



PY44599—UN—08SEP17

Automatisk rengöring krävs, regenerering inaktiverad



TC101222—UN—13OCT19

Aktiv rengöring krävs, automatisk regenerering inaktiverad

När regenerering utförs och avgastemperaturer är högre än normalt visas molnet med termometern i mitten.

### Automatisk rengöring krävs, regenerering inaktiverad

Popup-skärmen visas när "Auto"-regenereringen har inaktiverats och filtret måste rengöras. Detta fel kan åtgärdas genom att ställa in "Auto"-regenerering till "Aktiverad".

Bekräfta-knappen visar ytterligare information:

- ☐ DTC 003695.14: Filterrengöring krävs

### Aktiv rengöring krävs, automatisk regenerering inaktiverad

Symbolen (filter i mitten till vänster) indikerar att det krävs en aktiv rengöring, men funktionen Automatisk regenerering är inaktiverad. Föraren bör aktivera Auto-regenerering via Bekräfta-knappen (symbolen "Aktivera").

### Rengöring krävs, motoreffekt begränsad

Följande DTC:er visas när DPF-sotet har nått en hög nivå och det krävs rengöring. Motoreffekten är begränsad tills en rengöring utförs.

### Parkerad rengöring krävs (gul varningslampe)



TC101223—UN—17SEP19

DTC 003719.16

Popup-skärmen visas när filterpartikelnivån är för hög. Det krävs en Parkerad rengöring-åtgärd. Se sektionen Parkerad regenerering tillgänglig.

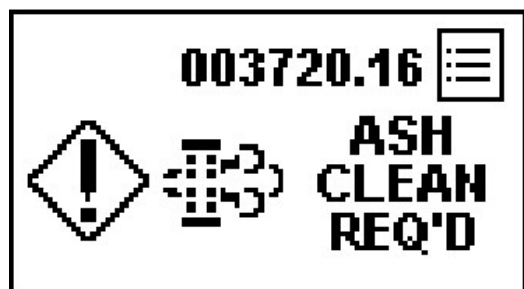
Symbolen till vänster indikerar att det finns en varningslampe-DTC. Parkerad rengöring krävs. (Se Parkerad regenerering.)

Bekräfta-knappen visar ytterligare information:

## Använda maskinen

- ☐ DTC 003719.16: Parkerad rengöring krävs. Begränsad motoreffekt.

### Askrengöring krävs (gul varningslampe)



TC101224—UN—16SEP19

DTC 003720.16

Popup-skärmen visas när filterpartikelnivån är för hög. Det krävs en Parkerad rengöring-åtgärd. Mer service kan krävas. Se sektionen Parkerad regenerering tillgänglig.

Bekräfta-knappen visar ytterligare information:

- ☐ DTC 003720.16: Askrengöring krävs.

Symbolen till vänster indikerar att det finns en varningslampe-DTC. Parkerad rengöring krävs. (Se Parkerad regenerering.)

### Rengöring krävs, motoreffekt och kraftuttagseffekt begränsad

Följande DTC:er visas när DPF har nått sina maximala sotnivåer och kräver service. Motoreffekt är begränsad och kraftuttagseffekt är inaktiverad.

Bekräfta-knappen: Aktiverar eller inaktiverar automatisk regenerering



TC101225—UN—16SEP19

DTC 003719.00 eller DTC 003720.00

- ☐ DTC 003719.00: Serviceregenerering krävs. Begränsad motoreffekt.
- ☐ DTC 003720.00: Askrengöring krävs. Begränsad motoreffekt.

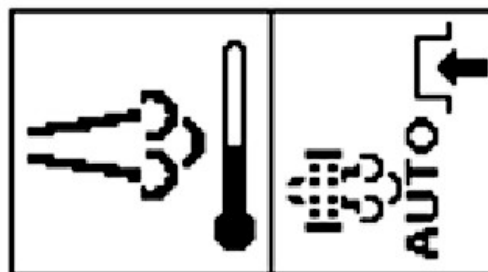
MX00654,0000229-67-14OCT19

### Aktiv regenerering

Aktiv regenerering startar när sotet i avgasfiltret når en viss nivå. Rengöring inträffar med färre mellanrum om

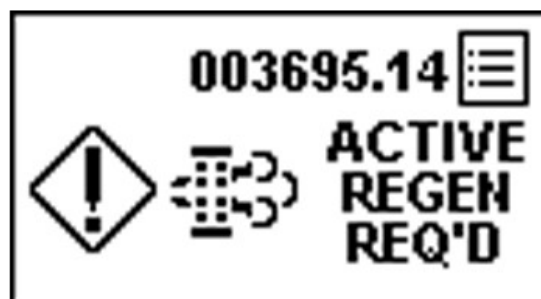
motorn körs under långa perioder när passiv filterrengöring förekommer.

Om systemet fastställer att sotavlagringarna i avgasfiltret kräver rengöring, initieras en aktiv regenerering. Aktiv regenerering utförs utan någon form av ingrepp från föraren. Indikatoren för hög avgastemperatur förblir synlig i dieselpartikelfiltrets statusskärm under avgasfilterrengöringen.



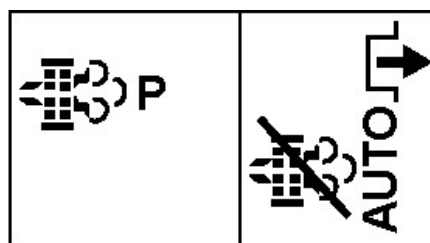
TC101229—UN—16SEP19

**⚠ WARNING: Risk för personskador! För att undvika brand, se till att ta bort brännbart material från motorn och avgasfiltret. Regenerering använder hög temperatur.**



PY44599—UN—08SEP17

Automatisk rengöring krävs, regenerering inaktiverad



TC101222—UN—13OCT19

Aktiv rengöring krävs, automatisk regenerering inaktiverad

### Automatisk rengöring krävs, regenerering inaktiverad

Popup-skärmen visas när "Auto"-regenereringen har inaktiverats och filtret måste rengöras. Detta fel kan åtgärdas genom att ställa in "Auto"-regenerering till "Aktiverad". (se Gå till monitorer för dieselpartikelfilter.)

Informationsmenyn från Bekräfta-knappen visar:

## Använda maskinen

□ DTC 003695.14: Filterrengöring krävs

### Aktiv rengöring krävs, automatisk regenerering inaktiverad

Symbolen (filter i mitten till vänster) indikerar att det krävs en aktiv rengöring, men funktionen Automatisk regenerering är inaktiverad. Föraren bör aktivera Auto-regenerering via Bekräfta-knappen (symbolen "Aktivera").

MX00654,000022A-67-14OCT19

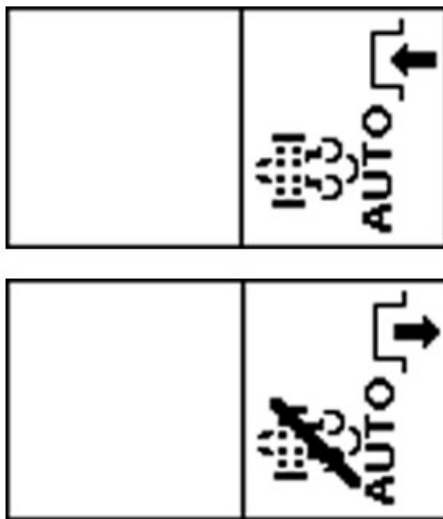


PY44599—UN—08SEP17

### Förhindra aktiv regenerering

**VIKTIGT: Risk för sakskador! Vid normal användning och med systemet i autoregenerering krävs endast en minimal insats från förarens sida.**

Om fordonet måste användas i en situation som inte är anpassad för högre temperaturer som krävs under aktiv regenerering kan systemet avaktiveras tillfälligt.



PY44598—UN—08SEP17

Inaktivera funktionen automatisk regenerering tillfälligt genom att trycka ned Bekräfta-knappen på statusskärmen för toppmenyn Aktiv regenerering. Symbolen för automatisk regenerering visas med en linje genom symbolen som indikerar att den automatiska regenereringen är inaktiverad. Återvänd till det automatiska regenereringsläget så snart som möjligt för att undvika sotansamling i avgasfiltret. (se Gå till monitorer för dieselpartikelfilter.)

**OBS:** Automatisk regenerering aktiveras så fort tändningsnyckeln stängs av.

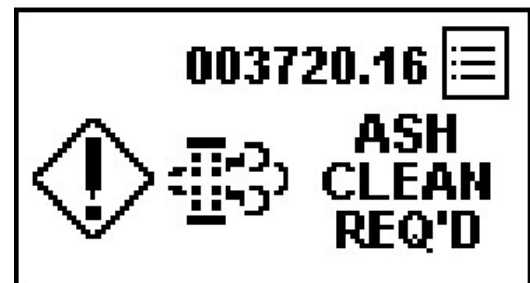
Om systemet fastställer att sotavlagringarna i avgasfiltret kräver rengöring när aktiv regenerering är inaktiverad visas AUTO inaktiv. Regen. krävs DTC 003695.14 på PDU:n. För att aktivera automatisk Aktiv regenerering går du genom PDU-skärmarna till skärmen för att aktivera och inaktivera aktiv regenerering. (se Gå till monitorer för dieselpartikelfilter.)

Inaktivera inte aktiv regenerering om det kan undvikas. Om aktiv regenerering inaktiveras regelbundet, aktiverar systemet till slut en parkerad regenerering. Detta innebär att motorprestandan är nedsatt, maskinfunktionen begränsad och inte kommer att återgå till normal prestanda förrän en parkerad regenerering har utförts.

MX00654,000022B-67-14OCT19

### Parkerad regenerering

**VIKTIGT: Risk för sakskador! Om föraren inte uppmärksammar indikatorerna och fortsätter att använda maskinen utan att tillåta automatisk rengöring kommer motorns prestanda att sänkas och maskinfunktionen att begränsas. En parkerad regenereringsprocedur måste utföras.**



TC101224—UN—16SEP19

Parkerad rengöring krävs (gul lampa)

Följande uppstår när avfasfiltret blir igensatt:

- PDU-meddelande med DTC 003719.16 eller DTC 003720.16 aktiv.

## Använda maskinen

- Motoreffekten är nedsatt och maskinfunktionen begränsad.

Det krävs en rengöring av avgasfiltret i parkerat tillstånd.

*OBS: För att utföra en parkerad regenerering måste motorn ha drifttemperatur: Symbolen för parkerad regenerering och "P" visas inte med mindre än att motorn har uppnått temperaturen.*

Innan en parkerad avgasfilterrengöring kan inledas måste följande kriterier uppfyllas:

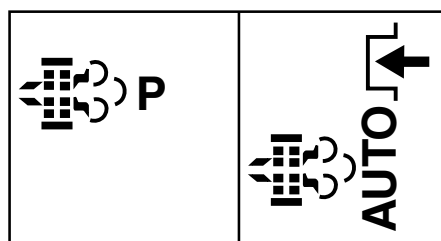
- Motorn går på låg tomgång.
- Kylvätsketemperaturen **måste** överskrida 60 °C.
- Parkeringsbromsen **måste** vara åtdragen.
- Kraftuttaget **måste** vara avstängt.

**VIKTIGT: Risk för sakskador! Inga andra maskinfunktioner får användas när regenerering utförs med maskinen parkerad. Undantaget är funktioner som kan krävas för en nödavstängning av maskinen.**

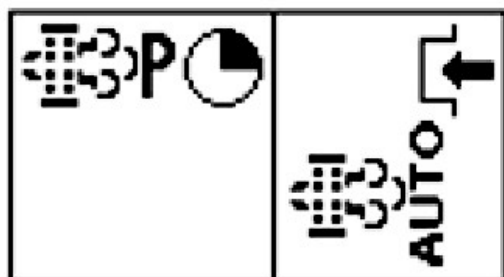
**Starta inte regenereringen om bränslemätaren har indikerat en låg bränslenivå under en längre tid.**

**Stoppa endast motorn om detta är nödvändigt på grund av upphettning av motorrummet.**

*OBS: När föregående kriterium har uppfyllts blinkar symbolen för parkerad regenerering för att visa att parkerad regenerering kan inledas.*



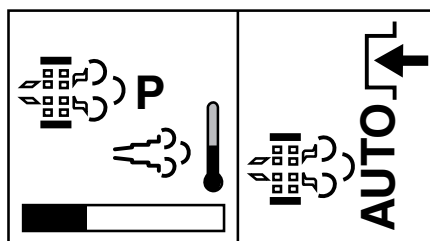
PY46290—UN—07SEP17



TC101230—UN—16SEP19

1. Tryck och håll nere återgå-knappen under 2 sekunder.

*OBS: Medan knappen hålls intryckt visas en animerad "håll"-symbol som räknar uppåt så att du fortsätter att hålla den intryckt tills regenerering inleds. Efter att symbolen försvinner kan du släppa knappen.*



PY46289—UN—07SEP17

2. Under den parkerade regenereringsprocessen visas symbolen för hög avgastemperatur med en förloppsindikator på DPF-statusskärmen såsom visas.
3. Motorvarvtalet ökar till 2200 v/min.
4. Efter att den parkerade regenereringsprocessen har slutförts, återgår systemet till standardläget automatisk regenerering och maskinen fungerar som normalt.

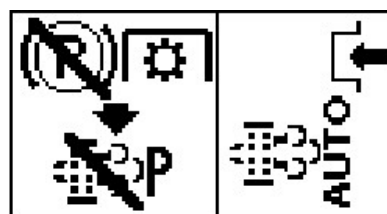
*OBS: Om maskinet inte tas i drift igen måste du låta motorn återgå till normal arbetstemperatur innan du stänger av motorn.*

**VIKTIGT: Risk för sakskador! Om föraren inte uppmärksammar indikatorerna och fortsätter att använda maskinen utan att tillåta en parkerad regenerering kommer motorens prestanda att sänkas och maskinfunktionen att begränsas. Det krävs en återhämtningsregenerering.**

MX00654,000022C-67-14OCT19

### Parkerad regenerering-förreglingar

Popup-meddelanden om Parkerad regenerering-förregling



TC101220—UN—24SEP19

## Använda maskinen

Om föraren aktiverar parkerad regenerering när den inte blinkar visas ett av följande maskinstatusmeddelanden:

### Parkeringsbroms av

Parkeringsbromsen måste dras åt för att starta en Parkerad regenerering.

### Inte i neutralläge

Maskinen får inte vara i neutralläge för att starta en Parkerad regenerering

### Kraftuttag inkopplat

Kraftuttaget måste vara AV för att starta en Parkerad regenerering.

### Motorns kylmedelstemperatur

Motorns kylvätsketemperatur är för hög, låt den svalna.

### Motorvarvtal

Motorns varvtal är för högt.

MX00654,000022D-67-14OCT19

## Återhämtningsregenerering



TC101224—UN—16SEP19

Parkerad rengöring krävs (gul lampa)

Följande uppstår när avfasfiltret blir igensatt:

- PDU-meddelande med DTC 003719.16 eller DTC 003720.16 aktiv.
- Motoreffekten är nedsatt och maskinfunktionen begränsad.

Innan en återhämtningsregenerering kan slutföras måste följande kriterier uppfyllas:

- Motorn går på låg tomgång.
- Kylvätsketemperaturen **måste** överskrida 60 °C.
- Parkeringsbromsen **måste** vara åtdragen.
- Kraftuttaget **måste** vara avstängt.

En DPF-återhämtningsituation åtföljs alltid av en eller flera DTC:er.

Återhämtningsregenerering för dieselpartikelfilter sker när DTC 3719.00 eller DTC 3720.00 är aktiv.

**Service ADVISOR-process:**

Följ anvisningarna på skärmen under fliken Test och kalibreringar.

1. Välj Test och kalibreringar i det vänstra genvägsfältet.
2. Välj Anslutna kalibreringar.
3. Välj Interaktiva kalibreringar.
4. Välj ECU.
5. Välj Serviceregenerering.



TC101232—UN—16SEP19

### Process för primär monitorenhet (PDU):

Lösenkod för DPF-återhämtning eller -regenerering

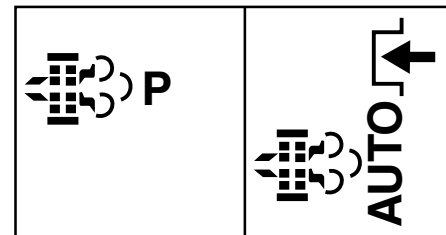
- Inmatningsskärmar för lösenkoder följer samma format som ägarens/operatörens lösenkoder, men med en 'R'-symbol istället för '1' eller '2'.
- Koden som krävs är hårdkodad som "463".

**VIKTIGT: Risk för sakskador! Inga andra maskinfunktioner får användas när regenerering utförs med maskinen parkerad. Undantaget är funktioner som kan krävas för en nödavgångning av maskinen.**

Starta inte regenereringen om bränslemätaren har indikerat en låg bränslenivå under en längre tid.

**Stoppa endast motorn om detta är nödvändigt på grund av upphettning av motorrummet.**

*OBS: När föregående kriterier har uppfyllts blinkar regenereringssymbolen för att visa att regenerering kan inledas.*



PY46290—UN—07SEP17

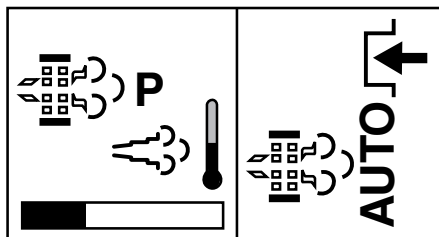
## Använda maskinen



TC101230—UN—16SEP19

1. Håll återgå-knappen under den blinkande symbolen för parkerad regenerering intryckt i 2 sek.

**OBS:** Medan knappen hålls intryckt visas en animerad "håll"-symbol som räknar uppåt så att du fortsätter att hålla den intryckt tills regenerering inleds. Efter att symbolen försvinner kan du släppa knappen.



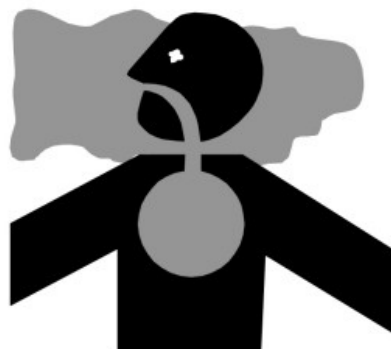
PY46289—UN—07SEP17

2. Under den parkerade regenereringsprocessen visas symbolen för hög avgastemperatur med en förloppsindikator på DPF-statusskärmen såsom visas.
3. Motorvarvtalet ökar till 2200 v/min.
4. Efter att den parkerade regenereringsprocessen har slutförts, återgår systemet till standardläget automatisk regenerering och maskinen fungerar som normalt.

**OBS:** Om maskinet inte tas i drift igen måste du låta motorn återgå till normal arbetstemperatur innan du stänger av motorn.

MX00654,000022E-67-14OCT19

## Kontrollera säkerhetssystemen



TCT005796—UN—08NOV12

**⚠ VARNING: Risk för personskador! Avgaser från motorn innehåller kolmonoxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.**

- Flytta fordonet utomhus innan motorn startas.
- Använd inte motorn i ett slutet utrymme där det saknas tillräcklig ventilation.
- Anslut en rörförlängning till avgasröret för att leda bort avgaserna från platsen.
- Släpp in frisk luft på arbetsområdet för att skingra avgaserna från platsen.

Säkerhetssystemen på maskinen ska kontrolleras varje gång innan maskinen tas i bruk. Se till att du har läst maskinens instruktionsbok och du är helt förtrogen med maskinens drift innan du utför dessa kontroller av säkerhetssystemet.

Använd följande funktionskontroller för att kontrollera beträffande normal maskindrift.

Kör inte maskinen om ett funktionsfel förekommer under en av dessa kontroller. **Kontakta din auktoriserade återförsäljare för service.**

Utför dessa kontroller på en öppen plats. Se till att inga personer befinner sig i närheten.

OUMX068,0000775-67-14JUN23

## Testa kraftuttagsreglaget

1. Sitt i sätet.
2. Lås parkeringsbromsen.
3. Dra upp kraftuttagsreglaget till På-läget.
4. Försök att starta motorn. Motorn får inte starta. Om motorn startar har det uppstått ett problem med kretsen för säkerhetsföregglingen.
5. Lossa parkeringsbromsen. Försök starta motorn. Motorn får inte starta. Om motorn startar har det

# Använda maskinen

uppstått ett problem med kretsen för säkerhetsförreglingen.

OOU2004,00004B3-67-17SEP13

## Test, brytare för säte och parkeringsbroms

1. Sitt ned på sätet.
2. Tryck ned kraftuttagsreglaget till Av-läget.
3. Trampa ned bromspedalen.
4. Starta motorn.
5. Släpp bromspedalen.
6. Res dig ur sätet, men stig inte av maskinen.

### Resultat:

Motorn bör stoppas. Om den inte stannar är det fel på säkerhetssystemets förreglingskrets.

OOU2004,00004B4-67-17SEP13

## Test av parkeringsbromsen

1. Stoppa maskinen på en 17°-slutning (30 % lutning). Stoppa motorn och lägg i parkeringsbromsen.
2. Flytta transmissionen till N (neutralläge).
3. Kontrollera och var säker på att parkeringsbromsen håller kvar maskinen utan att den rullar.

### Resultat:

Parkeringsbromsen måste förhindra att maskinen rör sig. Om maskinen förflyttas måste bromsarna justeras. Kontakta din John Deere-distributör.

OOU2004,00004B5-67-17SEP13

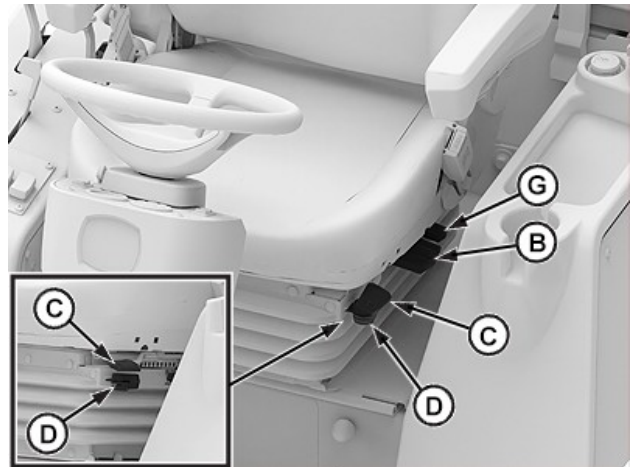
## Kliva på och av maskinen säkert

*OBS: Stig alltid på och av från maskinens vänstra sida för att undvika att knuffa reglage och pedaler.*

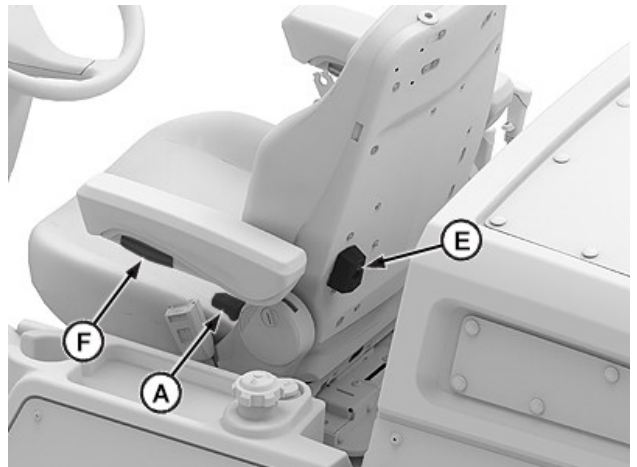
1. Placera högerfoten på klippdäcket och använd ratten som balanshjälp när du stiger upp på maskinen.
2. Använd steget på lyftarm för att komma upp till operatörsplattformen.

OOU2004,00004B6-67-17SEP13

## Justering av säte



APY574778—UN—01JUN23



APY574779—UN—01JUN23

1. Lutnings- och svankjustering:
  - a. Med justering av ryggstödets lutning (A) justeras ryggstödets lutning.
  - b. Svankjustering (E) ger önskat stöd för ryggen.
2. Lyft, eller tryck, på handtaget (B) tills fönstret blir grönt för att höja, eller sänka, sätet.
  - a. Lyft spaken (B) för att höja sätet.
  - b. Tryck på spaken (B) för att sänka sätet.
3. Lyft spaken (C) för att flytta sätet framåt eller bakåt till önskat läge. Släpp spaken så att sätet spärras i avsett läge.
4. Inställning av sätesfjädring:
  - a. Vrid handtaget framåt (D) för att spärra framåt-bakåt-fjädringen. Endast vertikal fjädring är tillgänglig med spaken i framåtpositionen.
  - b. För att aktivera framåt-bakåt- och vertikalfjädringen ska spaken vridas bakåt (D).

gvg6119,1685610067057-67-01JUN23

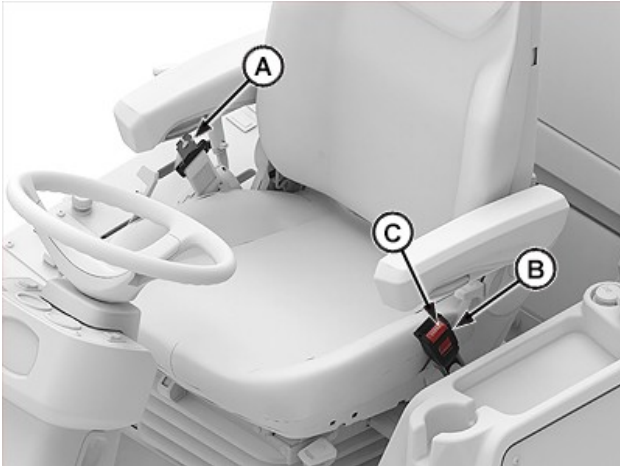
# Använda maskinen

## Använda säkerhetsbältet

### Spänna fast bältet

**! VARNING:** Använd alltid säkerhetsbälte när du kör maskinen med ett ROPS-skydd. Hoppa ej ut från maskinen om maskinen välter.

1. Sitt i sätet.



APY574780—UN—01JUN23

2. Dra ut säkerhetsbältets klickspänne (A) och dra bältet över dig i en enda rörelse.
3. Skjut in säkerhetsbältets spänne i spärren (B) tills det låses på plats.

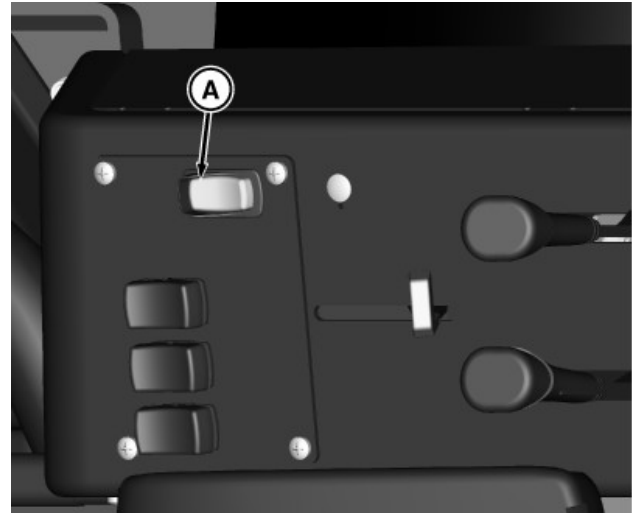
### Lossa säkerhetsbältet

1. Tryck på den röda knappen (C) för att lossa säkerhetsbältet.

gvg6119,1685610077826-67-01JUN23

## Användning av kraftuttagsreglaget

**OBS:** Startmotorn drar inte runt om kraftuttaget är inkopplat. Kraftuttaget kopplas ur när huvudbromspedalen trycks ner.



TCT015043—UN—15MAR17

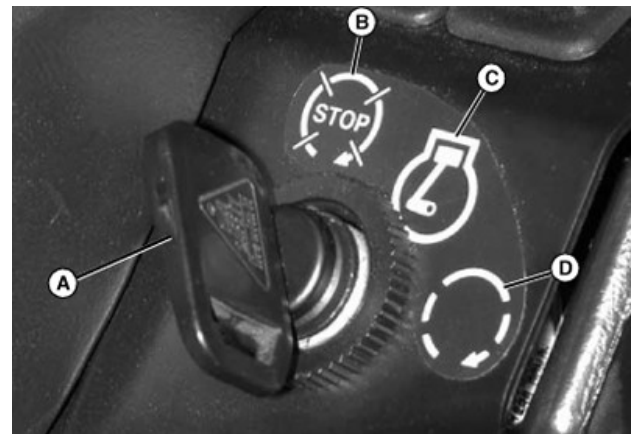
- Tryck kraftuttagsreglaget (A) framåt för att koppla in kraftuttaget.
- Tryck kraftuttagsreglaget (A) bakåt för att koppla ur kraftuttaget.

OUC02004,00004B9-67-16MAR17

## Användning av tändningslåset

**OBS:** Startmotorn drar inte runt om något av följande tillstånd föreligger:

- Kraftuttaget är inkopplat.
- De hydrostatiska körningspedalerna är inte i mittläget (neutralt läge).
- Parkeringsbromsen är inte låst.



TCAL44834—UN—28MAR13

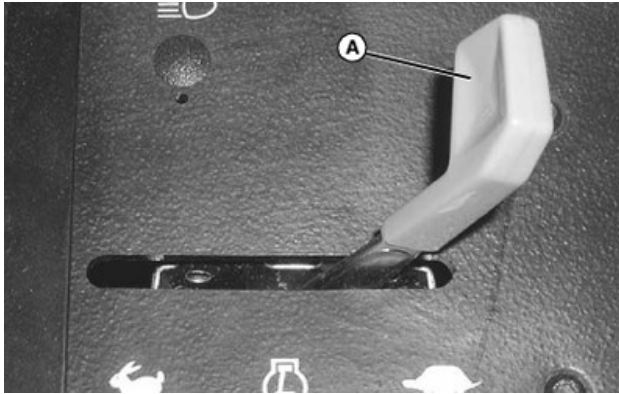
- Stäng av tändningen genom att vrida tändningslåset (A) till STOPP-läget (B).
- Slå på tändningen genom att vrida tändningslåset till körningsläget (C). Indikatorlamporna på instrumentpanelen bör tändas och ett pipande ljud höras.
- Starta motorn, vänta tills motorventilblockvärmarens lampa stängs av och vrid tändningslåset till startläget

# Använda maskinen

(D). När motorn sätter igång ska tändningsnyckeln släppas tillbaka till körläget.

OOU2004,00004BA-67-17SEP13

## Användning av gasspaken

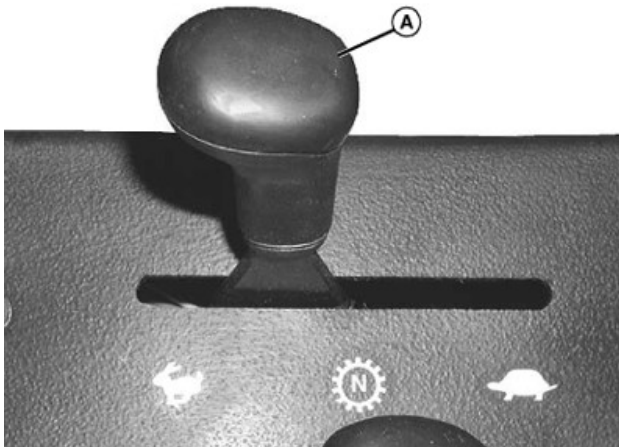


TCAL44835—UN—28MAR13

- Dra gasreglaget (A) bakåt för låg tomgång. Använd detta läge för att starta motorn och köra klipparen i trånga utrymmen.
- Skjut gasreglaget helt framåt till läget för hög tomgång vid transport och klippning.

OOU2004,00004BB-67-17SEP13

## Användning av hastighetsområdesspaken



TCAL44836—UN—28MAR13

- Ställ hastighetsområdesspaken (A) i det centrerade neutrala läget (N) för att förhindra att maskinen körs.
- Dra hastighetsområdesspaken bakåt för låghastighetsområdet för gräsklippning och transport i låg hastighet.
- Skjut spaken till den främre positionen för höghastighetsområdet som används för höghastighetstransport.

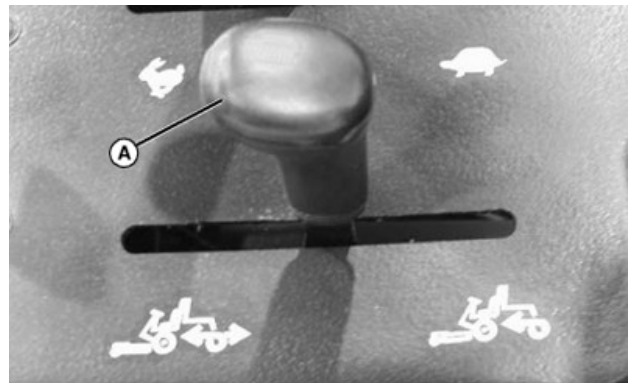
OOU2004,00004BC-67-17SEP13

## Användning av spaken för fyrhjulsdraft

**⚠ VARNING:** För att undvika att förlora kontrollen eller orsaka onödiga skador på underlaget ska du inte göra snabba svängar när maskinens fyrhjulsdraft är inkopplad. Använd inte fyrhjulsdraften längre än nödvändigt.

*OBS: "On-demand" fungerar endast framåt.*

*Spaken för fyrhjulsdraft är fjäderbelastad och förblir i avstängt läge om den inte hålls framåt. "On-demand"-fyrhjulsdraft är alltid automatisk och kopplar in fyrhjulsdraftsystemet vid glidning.*



TCAL44838—UN—28MAR13

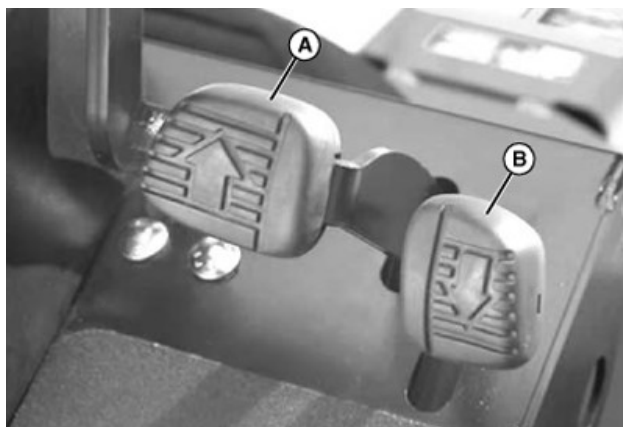
**VIKTIGT:** Skador kan uppstå vid konstant körning med fyrhjulsdraft under klippning eller transport. Använd endast fyrhjulsdraften vid behov under körning bakåt.

- Tryck spaken för fyrhjulsdraft (A) framåt för att använda "on-demand"-fyrhjulsdraften vid körning bakåt. Vid körning framåt kommer bakhjulen att kopplas in automatiskt när det avkänns att framhjulen slirar och de kommer också att kopplas ur automatiskt.
- Släpp spaken för fyrhjulsdraft för att koppla ur fyrhjulsdraften. Spaken är fjäderbelastad och kommer att återgå till avstängt läge.

OOU2004,00004BE-67-15OCT15

# Använda maskinen

## Använda hydrostatpedaler



TCAL44839—UN—28MAR13

### Användning av pedal för framåtkörning:

1. Tryck ner pedalen för framåtkörning (A) för att börja köra maskinen. Tryck ner pedalen mer för att köra snabbare.
2. Släpp upp pedalen för att återgå till neutralläget och stoppa klipparen.

### Användning av backningspedalen:

**! WARNING: Roterande knivar är farliga. Barn och personer i närheten kan skadas eller bli överkörda av roterande blad.**

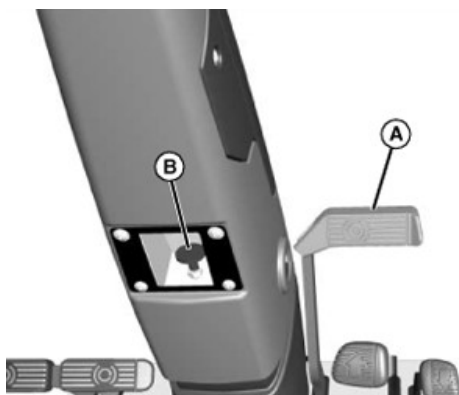
**Kontrollera noggrant området runt fordonet innan backning.**

1. Tryck ner backningspedalen (B) för att backa maskinen. Tryck ner pedalen mer för att köra snabbare.
2. Släpp upp pedalen för att återgå till neutralläget och stoppa klipparen.

OOU02004,00004BF-67-17SEP13

## Användning av bromsar

### Använda huvudbromspedalen



TCAL44840—UN—28MAR13

1. Tryck ner huvudbromspedalen (A) för att hålla

maskinen stillastående i slutning eller vid nödstopp. Kraftuttaget kopplas ur då huvudbromspedalen trampas ned, och om bromsen släpps måste kraftuttagsreglaget återaktiveras för att starta kraftuttaget igen.

### Användning av parkeringsbromsen

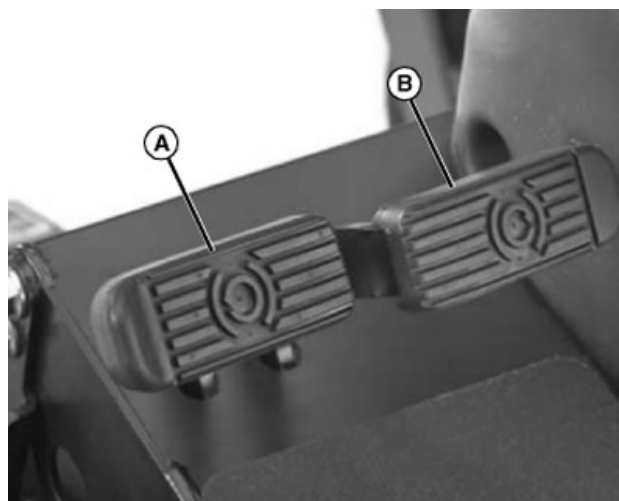
**! WARNING: Barn eller kringstående får inte försöka flytta eller köra en oöversiktlig maskin.**

**Lås alltid parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan maskinen lämnas översiktlig.**

1. Lås parkeringsbromsen genom att dra parkeringsbromsknappen (B) helt uppåt. Tryck ner huvudbromspedalen (A) helt. Parkeringsbromsen ska nu vara låst.
2. Lossa parkeringsbromsen genom att trycka ner parkeringsbromsknappen (B) helt. Tryck ner huvudbromspedalen (A) helt och släpp den. Parkeringsbromsen ska nu vara olåst.

### Användning av styrbromsar

Styrbromsarna används för att ändra riktning snabbt inom maskinbredden. Undvik att låsa hjulet med styrbromsen på ställen där skada på gräsyten inte är acceptabel. Styrbromsarna vrider inte maskinen om differentiallåset är inkopplat.



TCAL44841—UN—28MAR13

1. Trampa på vänster styrbromspedal (A) för att sakta in eller stoppa det vänstra framhjulets rotation, medan det högra hjulet har drivning. Maskinen svänger åt vänster. Släpp styrbromspedalen för att fortsätta att köra rakt.
2. Trampa på höger bromspedal (B) för att svänga åt höger.

OOU02004,00004C0-67-17SEP13

### Användning av differentialspärrpedalen

Differentialspärren används för att förbättra dragkraften

## Använda maskinen

i sluttningar och på hala underlag. Främre drivaxeln låses så att framhjulen svänger tillsammans.

**VIKTIGT:** Använd bara pedalen när du behöver mer dragkraft. Lås inte differentialspärren vid hög hastighet, eller gör skarpa svängar när differentialen är låst, annars kan det resultera i skador på gräsytan.

### Låsa differentialen:



TCAL44842—UN—28MAR13

Trampa ner pedalen (A) med vänster fot och håll den nedtrampad.

### Låsa upp differentialen:

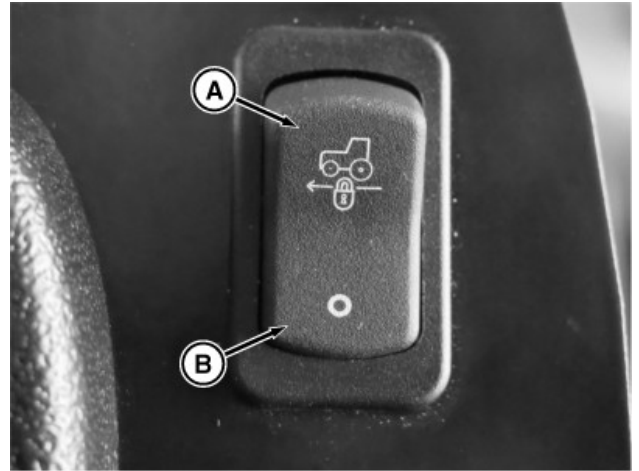
1. Släpp pedalen.
2. Differentialen förblir låst så länge som hjulslirningen är ojämn. Så snart belastningen på transmissionen har utjämnats och minskats kommer differentialspärren att kopplas ur.

OJO2004,00004C1-67-17SEP13

## Användning av farthållare

### Inkoppling av farthållare

1. Trampa ner pedalen för framåtkörning tills maskinen har uppnått önskad körhastighet.



TCT015177—UN—15MAR17

2. Skjut fram farthållarreglaget helt (A) och släpp det sedan. Låt reglaget fjädra tillbaka till det centrerade läget.
3. Ta bort fotens tryck från pedalen för framåtkörning. Maskinen ska fortsätta att gå vid önskad hastighet.

### Urkoppling av farthållare

Koppla ur farthållaren genom att göra något av följande:

- Trampa ner huvudbromspedalen.
- Tryck längst ner (B) på farthållarreglaget.

OJO2004,00004C2-67-16MAR17

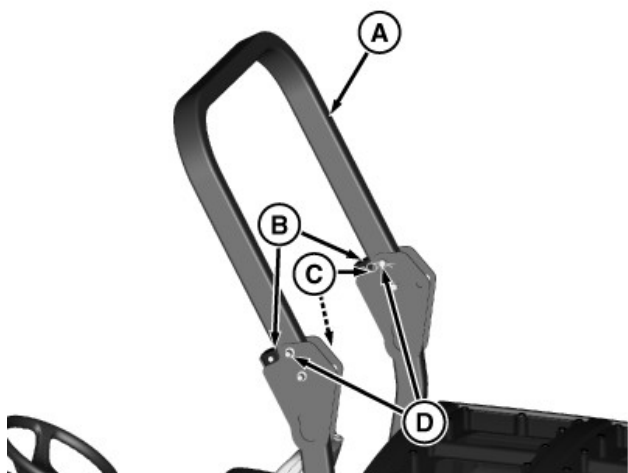
## Höjning och sänkning av överrullningsskyddet

**⚠ VARNING:** Använd alltid säkerhetsbälte vid användning av maskinen med ett fällbart överrullningsskydd i upprätt läge. Hoppa ej ut från maskinen om maskinen välter.

Om överstörtningsskyddet måste vara fällt för att maskinen ska kunna utföra arbete i ett område med låg fri höjd, använd inte säkerhetsbältet. Höj överstörtningsskyddet och använd säkerhetsbältet så snart förhållandena tillåter detta.

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)

## Använda maskinen



TCT015044—UN—15MAR17

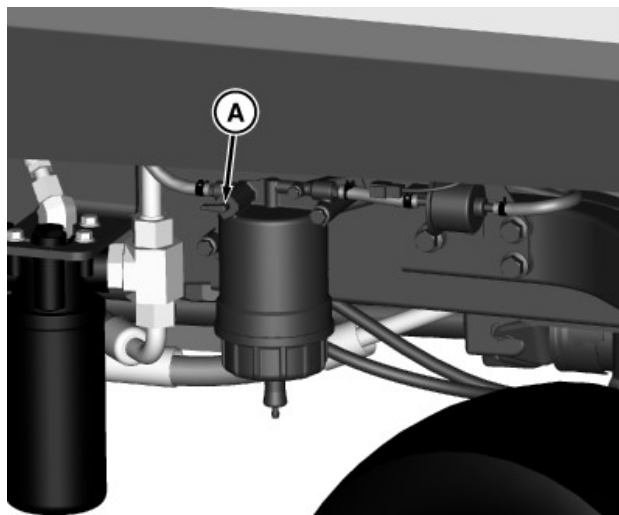
2. Dra ROPS (A) framåt för att komprimera isolatorerna (B).
3. Ta bort fjädersprinten (C) från den borrade tappen (D) på sidan av ROPS-skyddet.
4. Ta bort den borrade tappen (D) på sidan av ROPS-skyddet.
5. Upprepa proceduren på maskinens motsatta sida.

**⚠ VARNING: Fingrar och händer kan klämmas eller krossas. Var medveten om potentiella ställen där du kan klämmas fast och håll händerna borta därifrån.**

### Användning av bränslekran

*OBS: Stäng av bränsleflödet vid transport av maskinen på ett släp eller förvaring av den.*

1. Lyft och öppna motorhuven.
2. Vrid bränslekranen till öppet eller stängt läge så här.



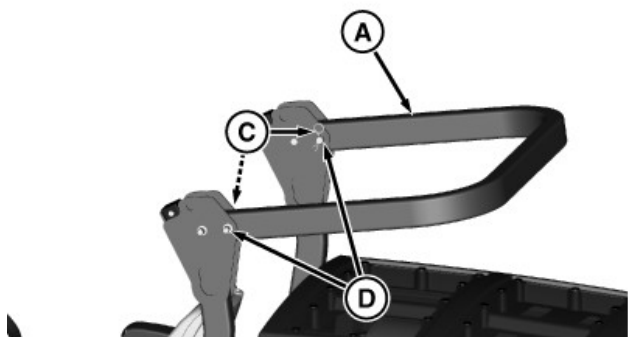
TCT015046—UN—15MAR17

- Öppna genom att vrida handtaget (A) bakåt
- Stäng genom att vrida handtaget så att pekaren riktas bakåt enligt bilden.

OOU2004,00004C4-67-16MAR17

### Användning av klippdäckstransportlås

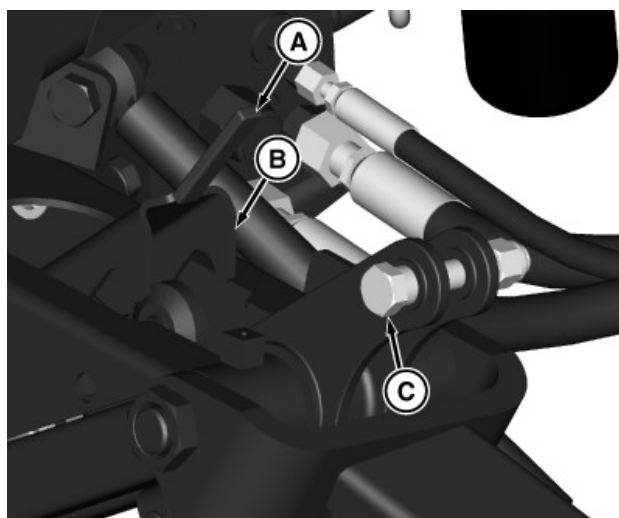
1. Stoppa maskinen.
2. Lyft sidodäcken högst upp för transport.



TCT015045—UN—15MAR17

6. Dra ROPS (A) bakåt till sänkt läge .
7. Sätt tillbaka de borrade tapparna (D) och fjädersprintarna (C) i ROPS-skyddets håll för att säkra det på plats.

OOU2004,00004C3-67-16MAR17



TCT015158—UN—15MAR17

3. Tryck ner transportlåsspakarna på vänster och höger sida (A) tills krokarna (B) är över ledtapparna (C).
4. Lås upp transportlåshandtaget genom att lyfta det.

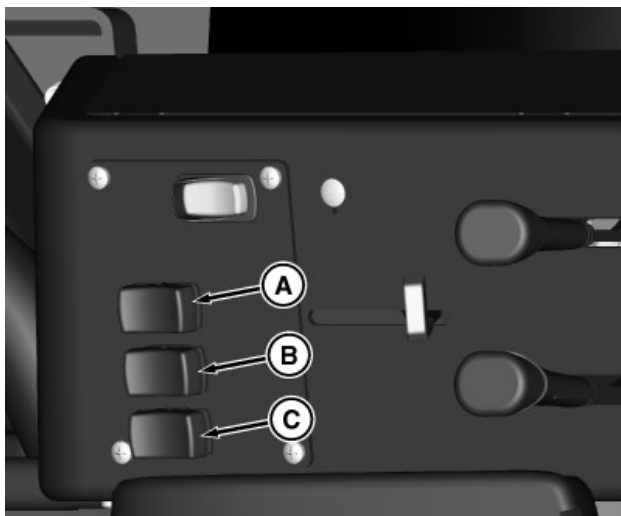
# Använda maskinen

Om klippdäcket har sänkts medan låset var inkopplat kommer däcket att behöva höjas för att låsa upp transportlåset.

OÜO2004,00004C5-67-16MAR17

## Höja och sänka klippdäck

**! WARNING: Risk för personskador! Höj inte klippdäcken i sluttningar eller under körning i hög hastighet eftersom maskinens stabilitet kan förloras. Däcket sänks snabbt när dess lyftreglage skjuts framåt.**



TCT015159—UN—15MAR17

A—Höger klippdäcklyftsbrytare  
B—Framre klippdäcklyftsbrytare  
C—Vänster klippdäcklyftsbrytare

1. Lyft ett klippdäck genom att skjuta rätt klippdäckslyftreglage bakåt. Klippdäcket kommer att höjas tills reglaget släpps, eller klippdäcket når sin högsta punkt, det som inträffar först.
2. Sänk ett klippdäck genom att tillfälligt skjuta reglaget framåt. Klippdäcket sänks helt ner till marken. Om däcket måste stoppas innan det sänkts ner helt kan du tillfälligt skjuta lyftreglaget bakåt och sedan låta det återvända till mitten.
  - Om ett sidodäck lyfts stoppas knivarna för det däcket. Om ett sidodäck sänks sätts knivarna igång igen.
  - Om det främre däcket lyfts kommer alla däckens knivar att stoppas. Starta knivarna igen genom att sänka det främre klippdäcket och stänga av och slå på kraftuttagsreglaget igen.
  - Motorns höga tomgångshastighet ändras beroende på det främre däckets position. Den kommer att vara ca 3 150 v/min med däcket lyft och 3 030 v/min med däcket sänkt. Detta är normalt

## Starta motorn

**! WARNING: Risk för personskador! Avgaser från motorn innehåller kolmonoxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.**

- Flytta fordonet utomhus innan motorn startas.
- Använd inte motorn i ett slutet utrymme där det saknas tillräcklig ventilation.
- Anslut en rörförlängning till avgasröret för att leda bort avgaserna från platsen.
- Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna från platsen.

*OBS: Motorn startar inte förrän kraftuttaget är urkopplat, parkeringsbromsen är åtdragen och hydrostatpedalerna är i neutralläge (centrerade).*

1. Öppna bränslekranen (om den är stängd).
2. Sitt i förarsätet. Sätt på säkerhetsbältet.
3. Lås parkeringsbromsen.
4. Skjut kraftuttagsreglaget till Av-läget.
5. Dra gasspaken bakåt till läget för låg tomgång.
6. Vrid startnyckeln till körläget. Vänta på att motorns förvärmningslampa tänds.

**VIKTIGT: Undvik saksador! Värm inte startmotorn för mycket. Låt inte startmotorn gå längre än tio sekunder åt gången. Om motorn inte startar ska du vänta i två minuter innan du försöker igen.**

7. Vrid tändningslåset till startläget i högst tio sekunder. Släpp tillbaka nyckeln till körläget när motorn startar.
  - Om startmotorn kopplas in, men motorn inte startar, vänta två minuter och försök igen i högst tio sekunder.
  - Om startmotorn inte kopplas in kommer funktionsfelindikatorlampan (MIL) att blinka fram startfelskoder medan tändningslåset är i startläget. Se Användning av startfelskoder för att hjälpa dig avgöra varför motorn inte startar.

**VIKTIGT: Undvik saksador! Onödig tomgångskörning kan leda till motorskador. Överdriven tomgångskörning leder till överhettad motor, kolansamling och dåliga prestanda.**

8. Värm upp motorn på halvgas ett par minuter innan maskinen körs.

OÜO2004,00004C8-67-15MAY17

OÜO2004,00004C6-67-15MAY17

# Använda maskinen

## Stänga av motorn

1. Stoppa kraftuttaget genom att skjuta kraftuttagsreglaget till Av-läget.
2. Skjut gasspaken till läget för låg tomgång.
3. Lås parkeringsbromsen.
4. Sänk klippdäcken till marken.

**VIKTIGT:** Låt motorn gå på tomgång i två minuter innan den stängs av efter att körts under belastning för att undvika skada på turboladdaren.

5. Vrid tändningslåset till STOP-läget.
6. Ta ur nyckeln.

OUO2004,00004C9-67-17SEP13

## Transportera maskinen

1. Vrid kraftuttagsreglaget till Av-läget.
2. Sänk det främre klippdäcket.
3. Sänk de vänstra och högra sidoklippdäcken. (Koppla in transportlåsen och håll transporthastigheter låga om du behöver transportera maskinen med lyfta sidodäck).
4. Skjut hastighetsområdesspaken framåt till transportläget.

OUO2004,00004CA-67-17SEP13

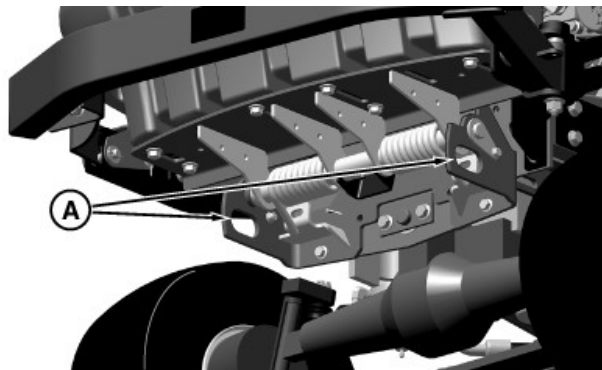
## Bogsera maskinen

**VIKTIGT:** Bogsera inte maskinen snabbare än 15 mph (24 kph). Styrningen blir svårare när motorn är avstängd. Bogsera inte maskinen i onödan.

1. Lossa parkeringsbromsen.
2. Ställ gruppväxelspaken i det neutrala läget (N).

**VIKTIGT:** Bogsera inte med den bakre stötfångaren.

- 3.



TC102226—UN—19MAY22

Fäst den tunga kedjan eller bogserbandet vid bogseringspunkterna (A) nära bakaxeln.

4. Dra maskinen långsamt, och använd bromsarna vid behov.

**VIKTIGT:** Använd inte maskinen till att dra eller bogsera något annat fordon eller släp.

sb31882,1652896108081-67-07JUN22

## Transport av maskinen på vagn

Släpvagnen måste vara försedd med lagenliga skyltar och lampor.

**⚠ VARNING:** Var extra försiktig när maskinen lastas på och av från släpvagnen eller lastbilen.

- Parkera vagnen på plan mark.
- En släpvagn med sidor rekommenderas att användas.
- Håll hjulen på avstånd från branter och kanter.
- Backa sakta och rakt.
- Stäng av bränsleavstängningsventilen, om utrustad.

**VIKTIGT:** Transport av en maskin på en släpvagn eller lastbilsflak under höga hastigheter, kan resultera i att huven eller motorhuven fälls upp och eventuellt lossnar, om den inte är festsäkrad.

- Placera maskinen på släpvagnen så att huven eller motorhuven öppnas från släpvagnens baksida, för att förhindra att huven blåser upp.
- Fäst fast huven eller motorhuven med befintliga maskinlås och spärrar.
- Säkra huven eller motorskyddet med remmar om det inte finns några lås eller spärrar.

1. Lyft sidodäcken och koppla in transportlåsen.
2. Kör framåt upp på en kraftig släpvagn med det främre klippdäcket lyft.

## Använda maskinen

---

3. Sänk ned det främre klippdäcket ner till släpets flak.
4. Stoppa motorn, ta ur startnyckeln och dra åt parkeringsbromsen.
5. Stäng bränslekranen.
6. Fäst maskinen till släpet med kraftiga spännremmar, kedjor eller kablar. Fäst de bakre remmarna vid de bakre bogseringspunkterna nära bakaxeln. Fäst de främre remmarna i spännhålen på operatörsplattformen.

*OBS: Både främre och bakre spännremmar måste riktas nedåt och utåt från maskinen.*

7. Kontrollera att motorhuvsspärrarna är låsta.

---

OUO2004,00004CC-67-07JUN22

## Använda – Klippare

### Justera stubbhöjd

1. Ställ maskinen på ett plant underlag., kraftuttag avstängt, parkeringsbroms låst.
2. Lyft alla klippdäck. Koppla in vänster och höger klippdäckstransportlås. Stäng av motorn.
3. Kontrollera ringtrycket i maskinens samtliga däck enligt specifikationerna.

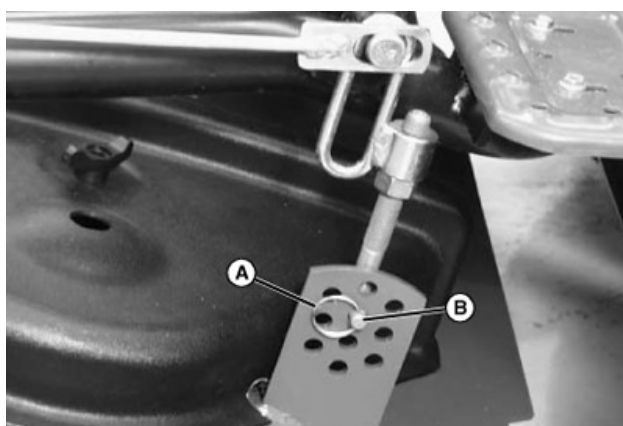
#### Specifikation

Framdäck—Tryck. . . . . 207 kPa (30 psi)

#### Specifikation

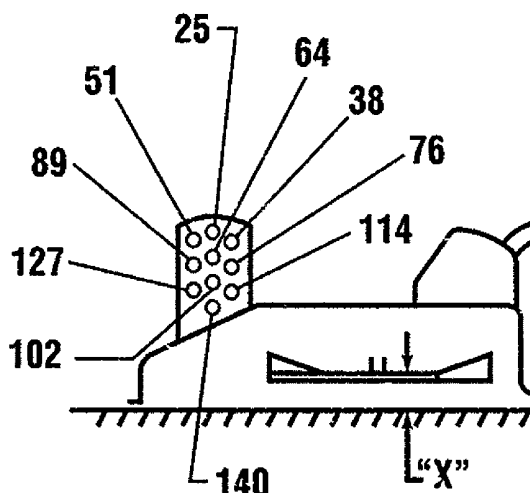
Bakdäck—Tryck. . . . . 193 kPa (28 psi)

### Justering av det främre klippdäckets klipphöjd



TCAL44851—UN—28MAR13

1. Ta bort fästringen (A) från klippdäckets upphängningspinne (B) på det främre klippdäckets vänstra och högra sida.



TCAL44852—UN—28MAR13

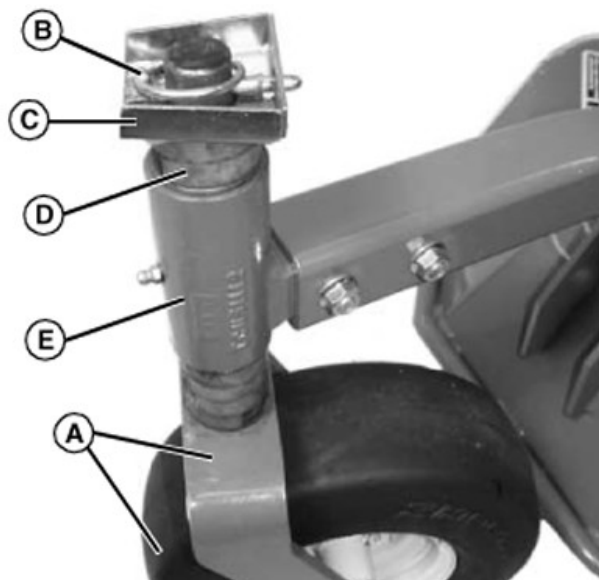
2. Placera klippdäckets upphängningar med hjälp av figuren ovan, eller dekalen på det främre klippdäcket, i hålen som överensstämmer med önskad klipphöjd.
3. Sätt låsringarna i upphängningsbultarna.
4. Justera styrhjulen på det främre klippdäcket för att

överensstämma med stubbhöjden som valts på upphängningen.

### Justera styrhjulets stubbhöjd

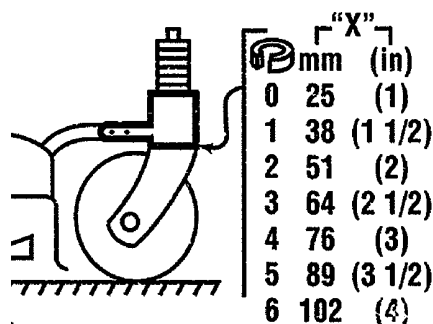
*OBS: Den här justeringen gäller för alla styrhjul på främre och sidoklippdäck.*

1. Lyft klippdäck.



TCAL44853—UN—28MAR13

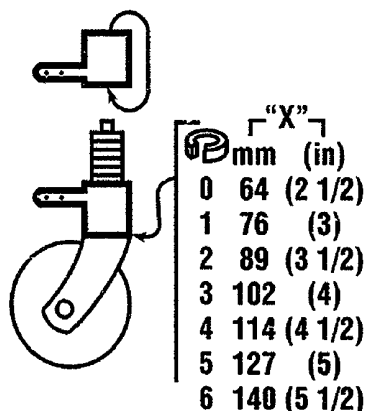
2. Stöd styrhjulet och fästet (A) med ena handen, medan du avlägsnar snabbblåsbulten (B) och distansskyddet (C).
3. Avlägsna distansstyckena (D) från ovandelen på styrhjulets pivåxel.
4. Sänk styrhjulet och pivåxeln ut ur styrhjulets stödfäste (E).



TCAL44854—UN—28MAR13

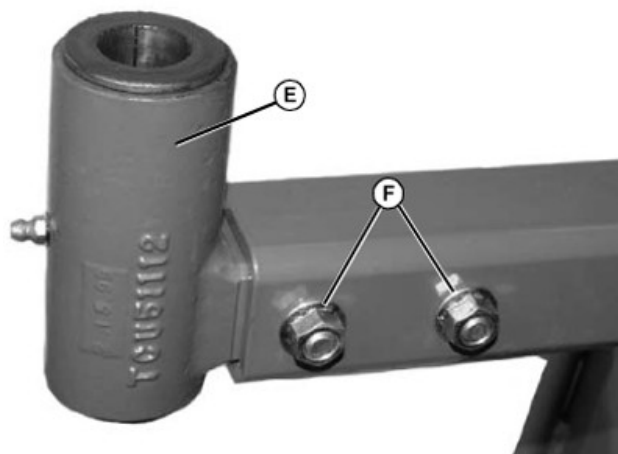
5. Använd figuren ovan, eller dekalen på det främre klippdäcket, för att välja antalet distansstycken som behövs för att ställa in styrhjulet till önskad höjd.

## Använda – Klippare



TCAL44855—UN—28MAR13

6. Vänd på styrhjulens stödfästen för att justera knivarna högre än till 102 mm stubbhöjd.



TCAL44856—UN—28MAR13

- Vänd på styrhjulens stödfästen (E) genom att ta bort kåpskruvar, muttrar och bussningar (F) som fäster stödfästet vid klippdäckets arm. Ta bort fästet från armen, vänd på fästet och installera det på armen igen.

7. Sätt på kåpskruvar och muttrar, men dra inte åt muttrarna den här gången.
8. Installera rätt antal distansstycken längst ner på styrhjulsaxeln.
9. Installera styrhjulet och fästet uppåt, genom styrhjulets stödfäste.
10. Installera resterande distansstycken överst på styrhjulsaxeln.

**OBS:** Vid justering av sidodäcken till 25 mm stubbhöjd ska du inte installera distansskyddet i styrhjulets led. Distansskyddet kan röra vid motorhuvens när sidodäcket är lyft.

11. Installera distansskyddet med den öppna änden vänd framåt (såsom visas).
12. Installera snabbblåsbulten i styrhjulsaxeln och hålet i

distansskyddet. Snäpp fast hållaröglan över styrhjulsaxeln.

13. Om stubbhöjden justerades över 102 mm ska följande steg tas:

- Sänk klippdäcket till marken.
- Vrid styrhjulen så att de släpar efter, alltså vänds bakåt (vilket är det som händer under normal framåtkörning).
- Dra åt beslagen för styrhjulets stödfästen.

OUC2004,00004CD-67-24MAR17

### Kontroll av klippdäckets avvägning

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Sänk alla klippdäck helt till marken.
3. Kontrollera trycket i maskinens samtliga däck enligt specifikationerna.

#### Specifikation

Maskinens framdäck—Tryck. . . . . 207 kPa (30 psi)

#### Specifikation

Maskinens bakdäck—Tryck. . . . . 193 kPa (28 psi)

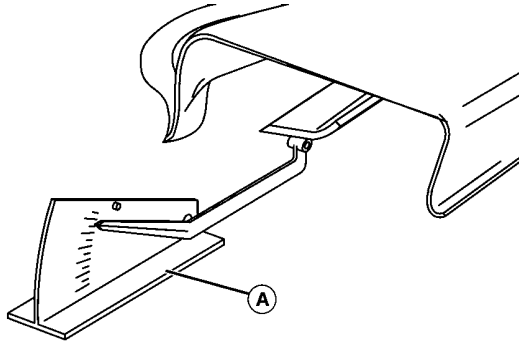
4. Ställ in klippdäcken på önskad klipphöjd.

**⚠ VARNING: Roterande knivar är farliga. Innan justering eller service av klippare:**

- Koppla loss tändkablar eller batteriets minuskabel (-) för att hindra att motorn oavsiktligt startar.
- Använd alltid handskar vid hantering av klipparblad eller vid arbeten i närheten av bladen.

5. Kontrollera att frondäckets styrhjul och de bakre upphängningarna har samma höjdinställning.
6. Kontrollera att alla styrhjul släpar efter bakåt, som de skulle göra under normal framåtkörning.
7. Vrid knivarna parallellt med främre axeln.

## Använda – Klippare



TCAL44857—UN—28MAR13

Nivelleringsmätare (A) finns tillgänglig hos din John Deere-återförsäljare, skjuts in under klippdäckets kant och mäter knivhöjden.

### A—Avvägningsmätare

8. Mät avståndet mellan den yttre knivens spets och marken. Upprepa proceduren för kniven på klippdäckets andra sida. Klipparknivarna ska vara i nivå på båda sidor av klippdäcket.
9. Rikta de yttre knivarna så att de står rakt bakåt.
10. Mät höjden mellan den yttre knivens fram- och bakkant och marken. Upprepa på den andra sidan.

### Resultat:

- Knivens klipphöjder skall vara vågräta i sidled.
- Knivarnas bakre spetsar ska vara 6 mm högre än de främre knivspetsarna.

OUC2004,00004CE-67-23AUG18

### Nivellering av klippdäck

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Sänk alla klippdäck helt till marken.
3. Kontrollera trycket i maskinens samtliga däck enligt specifikationerna.

#### Specifikation

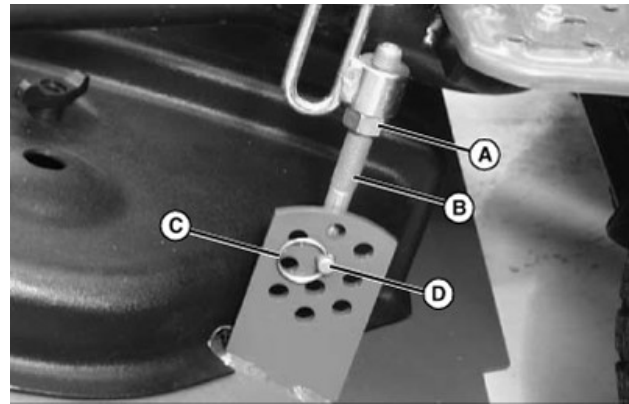
Framdäck—Tryck. . . . . 207 kPa (30 psi)

#### Specifikation

Bakdäck—Tryck. . . . . 193 kPa (28 psi)

4. Ställ in klippdäcken på önskad klipphöjd.
5. Vrid alla styrhjul så att de släpar efter, alltså vänds bakåt (vilket är det som händer under normal framåtkörning).

### Nivellering av det främre klippdäcket



TCAL44858—UN—28MAR13

1. Lossa låsmuttern (A) på klippdäckets upphängning (B).
2. Ta bort låsringen (C) från upphängningsbulten (D).
3. Vrid den bakre upphängningen uppåt eller nedåt för att justera klippdäckets höjd tills knivar är i nivå, från sida till sida och framåt-bakåt.
4. För in upphängningsspinnen (D) igen i rätt höjddjusteringshål och säkra den med låsringen.
5. Dra åt låsmuttern (A).

### Nivellering av sidoklippdäck

Kontakta en John Deere-återförsäljare.

OUC2004,00004CF-67-23AUG18

### Inkoppling av knivarna

**⚠ VARNING:** Låt inga åskådare stå i klippområdet när du använder maskinen. Utkastade föremål kan orsaka allvarlig personskada eller dödsfall. Håll händer och fötter borta från klippknivar och utkastaröppning.

**Klipp inte i bakåtläge om det inte är nödvändigt.**

*OBS: Klipp alltid vid full gas.*

1. Starta och värm upp motorn.
2. Flytta hastighetsområdesspaken till läget för låg hastighet.
3. Lossa parkeringsbromsen.
4. Sänk klippdäcken till marken. Om däcken redan är i nedsänkt läge ska du vipa däcklyftsbrytarna till det nedre läget (framåt) och sedan låta dem återgå till mittläget. Denna sekvens måste upprepas varje gång som motorn startas.
5. För gasreglaget framåt till fullgasläget.
6. Dra kraftuttagsreglaget uppåt.
  - Knivarna bör starta.

- Om ett sidoklippdäck inte har sänkts kommer knivarna för det däckets inte att starta förrän klippdäcket sänks.
- Om det främre klippdäcket inte har sänkts kommer ingen kniv att starta.

7. Lyft klippdäcken för att koppla ifrån knivarna:

- Om ett sidodäck lyfts under klippning kommer knivarna för det däckets att stoppas. Knivarna kommer att starta igen när klippdäcket sänks.
- Om det främre klippdäcket lyfts under klippning kommer alla knivar på alla klippdäck att stoppas. När det främre klippdäcket har sänkts måste kraftuttagsreglaget stängas av och slås på igen för att knivarna ska startas igen.
- Flytta kraftuttagsreglaget till avstängt läge för att stoppa alla knivar.

---

OUO2004,00004D0-67-17SEP13

# Serviceintervaller

---

## Underhåll på maskinen

**VIKTIGT: Risk för sakskador! Högtryckstvätt kan skada maskinens komponenter.**

**Arbeten under extrema förhållanden kräver tätare serviceintervaller:**

- **Motorkomponenter blir särskilt smutsiga eller igensatta vid drift under extrem värme, smuts eller andra svåra förhållanden.**
- **Motoroljan kan försämrats om maskinen konstant är på tomgång, körs med låga motorvarvtal eller ofta under korta tidsperioder.**

Följ nedanstående tidsscheman för regelbundet underhåll av maskinen.

Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)

OUMX068,000052F-67-23NOV21

---

## Serviceintervaller

### Före varje användningstillfälle

- Kontrollera motoroljan.
- Kontrollera hydrauloljan.
- Kontrollera kylvätska
- Kontrollera transaxelns olja.
- Kontrollera med avseende på läckage.
- Undersök däck och kontrollera ringtrycket.
- Kontrollera säkerhetssystemen.
- Kontrollera bromssystemet.
- Kontrollera luftfiltreringssystemet.
- Kontrollera att inga delar är lösa, saknas eller har skadats.
- Kontrollera alla säkerhetsskydd och skyddsplåtar.
- Kontrollera bränsle/vattenavskiljaren.
- Kontrollera remmar.
- Kontrollera pedaler och/eller styrningskontroll.
- Kontrollera säkerhetsbältet.
- Kontrollera och rengör huvens tätningssytor.

### Efter varje användning

- Kontrollera/fyll på bränsle.
- Ta bort skräp från maskinen.
- Ta bort skräp från kylsystemet.
- Ta bort skräp från klipparen och/eller redskapets drivsystem.
- Ta bort skräp från klippenheter och redskap.
- Rengör skräp från klippdäckets undersida.
- Kontrollera klippdäckets drivremmar.
- Kontrollera klippknivarna.

- Smörj maskinen efter rengöring.

### Inkörning - Efter de första 5 drifttimmarna

- Kontrollera och dra åt hjulens beslag.

### Inkörning – Efter de första 50 drifttimmarna:

- Byt hydrauloljefilter.

### Var 50:e timme eller årligen

- Smörj däckets komponenter.
- Smörj klippenheten eller klipparlyftens komponenter.
- Smörj drivaxlarna.
- Rengör batteristiften och kontrollera batteriets vätskenivå (i förekommande fall).
- Smörj bakaxelns komponenter.
- Smörj styrcylindern.
- Kontrollera klippdäcksremmarna.
- Fyrhjulsdriven modell Kontrollera bakaxelns oljenivå.
- Kontrollera och dra åt hjulens beslag.

### Var 100:e timme

- Smörj lyftarmsaxelns leder.
- Smörj bakaxelns ledtapp.
- Smörj hydrostatlänksystemet.
- Smörj styrbromspedalerna.

### Var 250:e timme

- Byte av motorolja och oljefilter.

### Var 500:e timme

- Byt transmissionsolja och filter (var 500:e drifttimme efter den första inkörningen).
- Kontrollera ROPS-beslagens åtdragningsmoment.
- Byt bränslefilter.
- Byt hydraulolja och filter.
- Fyrhjulsdriven modell Byt bakaxelns olja.
- Kontrollera bakaxelns ledtapp.

### Var 1000:e driftstimme

- Kontrollera ventilspelet.

### Var 2000:e timme

- Kontrollera bränsleinsprutarna.
- Byt motorkylmedel och termostat.

MX00654,0000235-67-10OCT19

---

# Serviceintervaller

---

## Serviceintervaller när du använder BioDiesel-bränsle

**VIKTIGT:** Använd endast biodiesel som uppfyller kraven i EN14214 (europeiska standarder) eller ASTM D-7467 (USA-standarder) i blandningarna B6 – B20.

**Biodiesel måste användas inom tre månader från bränsleleverantörens produktionsdatum.**

*OBS: Vi rekommenderar att du använder John Deere Biodiesel Fuel Conditioner när en bränsleblandning med biodiesel används.*

Följ nedanstående servicerutiner enligt de listade intervallerna för maskiner som använder biodiesel B6-B20-blandningar:

### Dagligen

- Kontrollera och tappa ur vattenseparatorn vid behov.
- Kontrollera motoroljan. Om oljenivån stiger ska motoroljan bytas omedelbart.

### Intervall för byte av motorolja och filter

- Byt vid 50 % av serviceintervallet som listas i användarhandboken för vanlig dieselförbrukning.

### Intervall för byte av bränslefilter

- Byt vid 50 % av serviceintervallet som listas i användarhandboken för vanlig dieselförbrukning.

### Var 1000:e timme

- Rengör, inspektera och justera bränsleinsprutarna.

---

MX00654,0000236-67-10OCT19

## Serviceintervall efter konvertering till Bio Hy-Gard

Följ nedanstående servicerutiner enligt listade intervall för maskiner som konverterats för Bio Hy-Gard:

### Var 250:e driftstimme

- Byt hydraulolja och filter.

### Årligen

- Byt Bio Hy-Gard-smörjmedel.

---

OOU2004,00004D7-67-17SEP13

# Smörjningsunderhåll

## Smörjmedel

**VIKTIGT:** Använd rekommenderade John Deere-fetter för att undvika komponentfel och tidig förslitning.

Rekommenderade John Deere-fetter är effektiva vid en genomsnittstemperatur på -29 till 135 grader C (-20 till 275 grader F).

Kontakt din återförsäljare för specialfetter, om du utför arbeten i andra temperaturområden.

Följande fetter rekommenderas:

### Höghastighetstillämpningar

Använd John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease till följande delar:

- Klipparens spindlar (7 ställen).
- Bakaxellager (1 ställe).
- Kardanknutarna på fyrhjulsdraftens axel (2 ställen).

### Andra tillämpningar

Använd John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease till alla andra tillämpningar:

- Styrhjul (10 ställen).
- Styrhjulsarmbussningar (10 ställen).
- Klippdäckets lyftarmar (4 ställen).
- Lyftarmsaxel (2 ställen).
- Sidodäckens lyftcylindrar (4 ställen).
- Hydraulisk styrcylinder (2 ställen).
- Bakre parallellstag (2 ställen).
- Hydrostatiska kryppjusteringens excenter (1 ställe).

Om du inte använder något av de rekommenderade smörjämnen, ber vi dig använda ett universalfett, NLGI, klass 2. Undvik att använda John Deere Moly High Temperature EP-fett vid höghastighetstillämpningar som t.ex. på klipparens spindlar och bakaxeln.

Vid körning i extremt våta förhållanden kan specialfetter behöva användas. Kontakta en John Deere-återförsäljare.

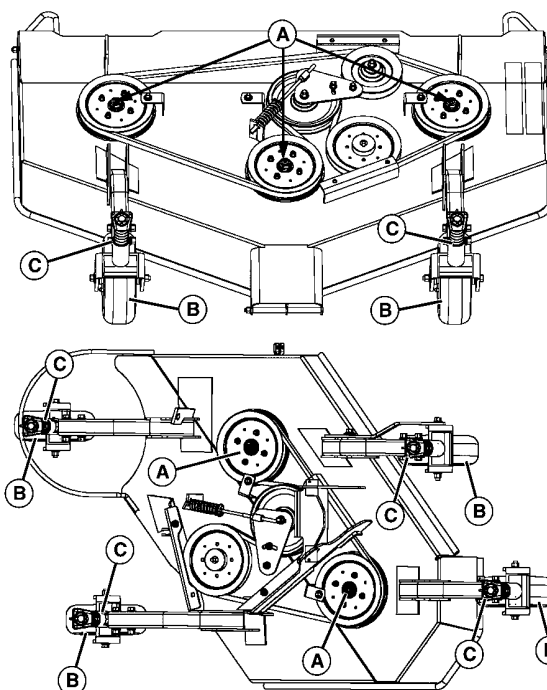
Torka av alla smörjnipplar före och efter smörjning för att förhindra kontaminering.

OUO2004,00004D8-67-17SEP13

## Smörjning av klipparens spindlar, styrhjul och styrhjulsok

1. Sänk klippdäcken helt.

2. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)



TCAL44859—UN—28MAR13

Främre klippdäcket visas upptill, sidoklippdäcket visas nedtill. Remskydden har avlägsnats på bilden för tydlighetens skull.

3. Smörj klippdäckets smörjnipplar:

**OBS:** Använd inte John Deere Moly High Temperature EP Grease på klipparens spindlar.

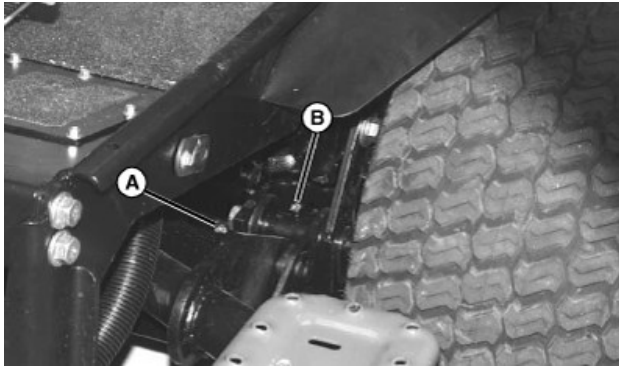
- Klipparens knivspindlar (A) med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea-fett eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.
- Styrhjul (B) och styrhjulsarmbussningar (C) med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OUO2004,00004D9-67-17SEP13

## Smörja klipparens lyftarmar, lyftarmsaxel och lyftcylindrar

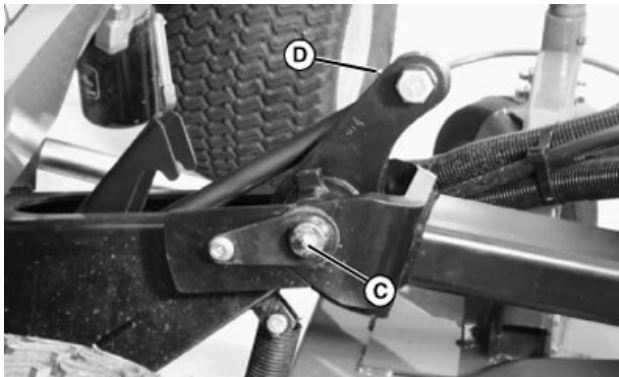
1. Sänk klippdäcken helt.
2. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)

# Smörjningsunderhåll



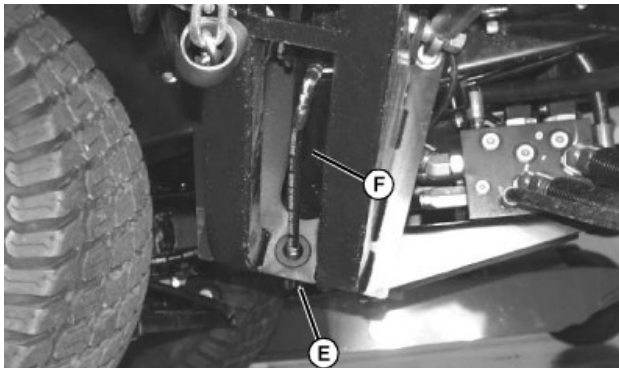
TCAL44860—UN—28MAR13

3. Smörj det främre klippdäckets lyftarmsled (A) och lyftarmsaxels led (B) på bägge sidor av maskinen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.



TCAL44861—UN—28MAR13

4. Smörj sidoklippdäckens lyftarmsled (C) och lyftcylinders led (D) på bägge sidor av maskinen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.
5. Starta maskinen. Lyft sidodäcken helt.
6. Koppla in sidoklippdäckens båda transportlås.
7. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.



TCAL44862—UN—28MAR13

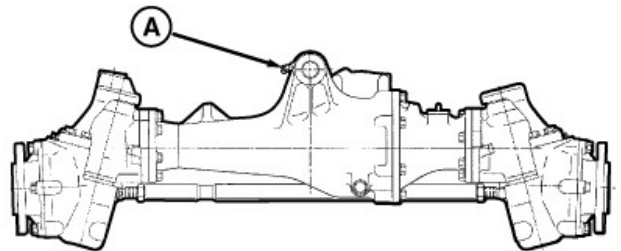
8. Smörj smörjnippeln (E) i den nedre änden av sidoklippdäckens lyftcylinder (F) på bägge sidor av maskinen med John Deere Multi-Purpose HD

Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OUC2004,00004DA-67-17SEP13

## Smörjning av bakaxelns ledbult

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)



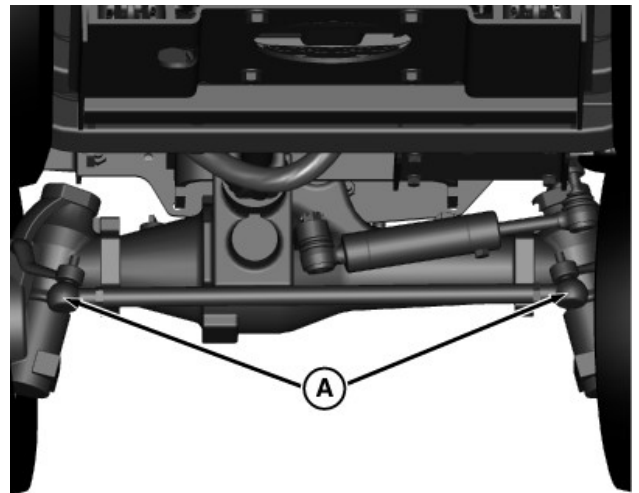
TC102227—UN—25MAY22

2. Smörj smörjnippeln (A) på vänster sida av bakaxeln med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.

sb31882,1652964773343-67-25MAY22

## Smörjning av bakre parallellstag

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)



TCT015307—UN—20MAR17

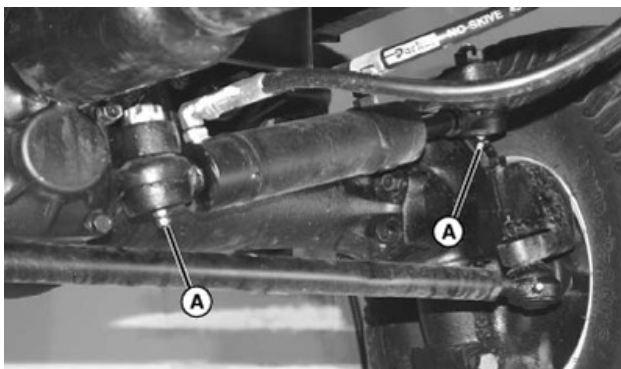
2. Smörj bakre parallellstagsändar (A) med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OUC2004,00004DC-67-21MAR17

# Smörjningsunderhåll

## Smörjning av den hydrauliska styrcilindern

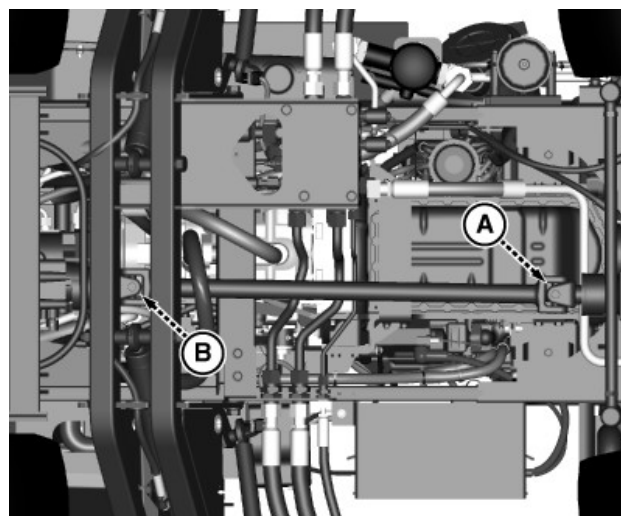
1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)



TCAL44865—UN—28MAR13

2. Smörj ändarna på hydrauliska styrcilindern med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-fett eller John Deere Moly High Temperature EP-fett.

OOU2004,00004DD-67-17SEP13



TCT015308—UN—20MAR17

4. Smörj den bakre kardanknuten (A) med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.
5. Smörj den främre kardanknuten (B) med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.

OOU2004,00004DF-67-21MAR17

## Smörjning av hydrostatisk styrarm

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)



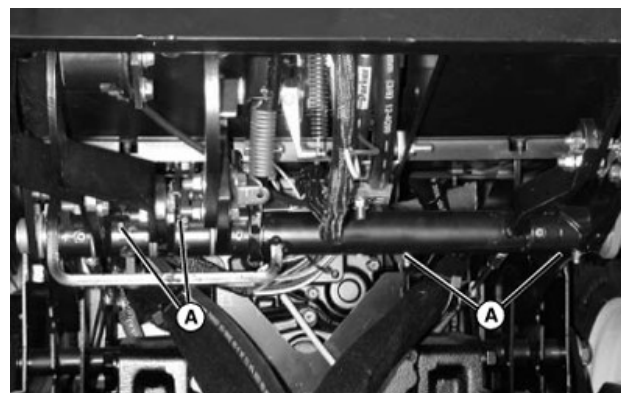
TCAL44866—UN—28MAR13

2. Smörj hydrostatiska krypjusteringens excenter (A) med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OOU2004,00004DE-67-17SEP13

## Smörja pedallänkar

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)

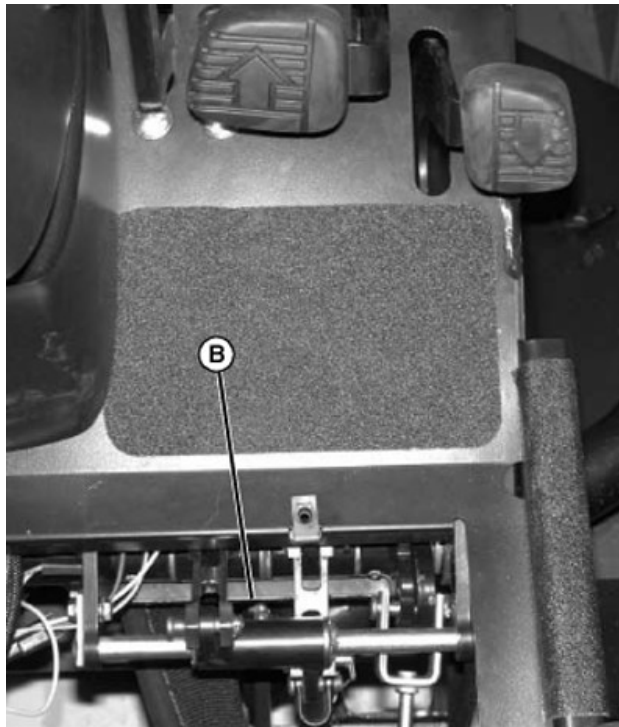


TCAL44869—UN—28MAR13

2. Smörj fyra smörjnipplar (A) på bromspivåaxeln som finns under operatörsplattformen.

## Smörjning av drivaxeln

1. Höj sidoklippdäcken helt.
2. Koppla in sidoklippdäckens båda transportlås.
3. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)



TCAL44870—UN—28MAR13

3. Ta bort serviceluckan på operatörsplattformens golv och smörj det hydrostatiska pedallänkaget vid (B).

OUO2004,00004E0-67-17SEP13

## Service av motor

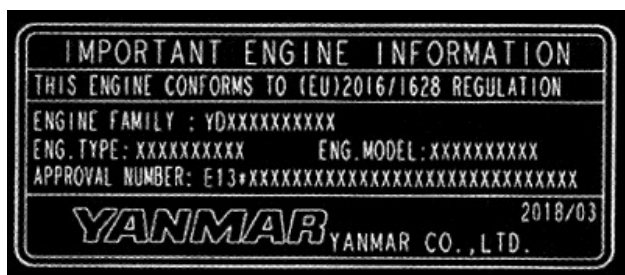
### Undvik ångor

**⚠ VARNING:** Avgaser från motorn innehåller kolmonoxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

- Flytta fordonet utomhus innan motorn startas.
- Använd inte motorn i ett slutet utrymme där det saknas tillräcklig ventilation.
- Anslut en rörförlängning till avgasröret för att leda bort avgaserna från platsen.
- Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna från platsen.

OUO2004,00004E2-67-17SEP13

### Utsläpp av koldioxid (CO<sub>2</sub>)



TCT015573—UN—17MAY18

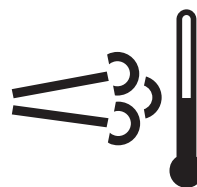
För att ta reda på koldioxidutsläppet, titta först på motorns utsläppsdekal. Där hittar du motorfamiljen, gå sedan till tabellen och se efter vilket värde som anges för denna.

| Motorfamilj  | CO <sub>2</sub> -utsläpp |
|--------------|--------------------------|
| YD099PNLNV2A | 1048 g/kWh               |
| YD085PNLNV2A | 995 g/kWh                |
| YD112PNLNV2A | 932 g/kWh                |
| YD127PNLVN2A | 1017 g/kWh               |
| YD219DNCVD3A | 837 g/kWh                |
| YD209DTCDV4A | 839 g/kWh                |
| YD209DHCDV4A | 758 g/kWh                |
| YD332DNCVD4A | 792 g/kWh                |
| YD332DTCDV4A | 738 g/kWh                |
| YD305DHCSV5A | 732 g/kWh                |

Denna CO<sub>2</sub>-mätning kommer från den provade (huvud) motorn i motortypen (motorfamiljen) och har gjorts under en fast provcykel i laboratorieförhållanden. Den innebär inte och uttrycker inte någon garanti för prestanda hos en viss motor.

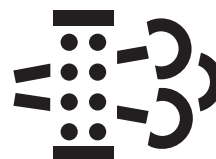
MK71445,000007B-67-01NOV18

### Indikatoröversikt efterbehandling



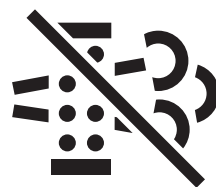
RG22488—UN—21AUG13

Temperaturindikator för motorutsläpp



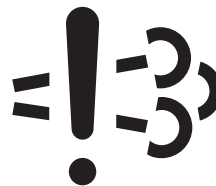
RG22489—UN—21AUG13

Indikator för avgasfilter



RG22490—UN—21AUG13

Inaktiverad automatrengöring



RG22491—UN—21AUG13

Systemfelsindikator för motorutsläpp



RG22492—UN—21AUG13

Varningsindikator



RG22493—UN—21AUG13

Motorstoppsindikator

## Service av motor

**VIKTIGT:** Föraren informeras genom förarvarningssystemet när utsläppssystemet inte fungerar korrekt och/eller ett motorfel upptäcks av motorstyrenheten. Att ignorera förvarningssignalerna leder till en utsläppsrelaterad korrigering, vilket resulterar i en effektiv inaktivering av det mobila off-road-maskineriet.

Det är viktigt att snabbt vidta åtgärder för att åtgärda eventuell felaktig användning, användning eller underhåll av emissionskontrollsystemet i enlighet med korrigeringsåtgärderna enligt de varningar som anges nedan.

När motorns utloppstemperaturlampa tänds är avgastemperaturen hög och avgasreningen pågår. Maskinen kan köras normalt om inte föraren anser att platsen är osäker för höga avgastemperaturer och därför deaktiverar autorengöringen.

När indikatorn för avgasfiltret tänds är rengöringen av avgasfiltret igång, efterbehandlingssystemet har ett fel, eller så är avgasfiltret i behov av rengöring och föraren har deaktiverat autorengöring av avgasfiltret. Under gynnsamma förhållanden ska föraren aktivera den automatiska avgasfilterrengöringen eller utföra den manuella regenerationen eller följa felkodsrutinen.

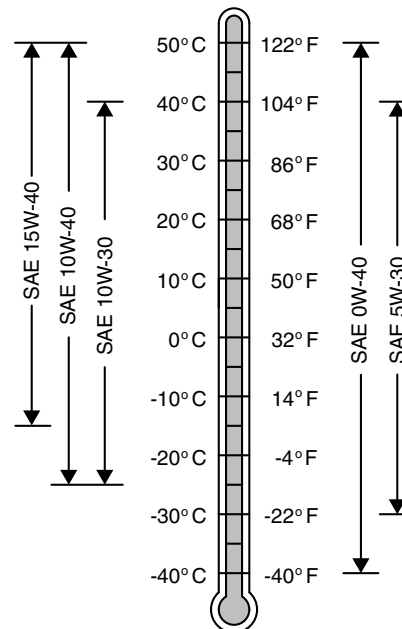
Indikatorn för deaktiverad autorengöring tänds när föraren har begärt att deaktivera autorengöring av avgasfiltret. Denna symbol fortsätter att lysa tills föraren återaktiverar autorengöring av avgasfiltret på felsökningsmätaren. Autoläget bör endast deaktiveras av säkerhetsskäl eller om bränsletanken inte innehåller tillräckligt med bränsle för att fullgöra rengöringsprocessen.

Indikatorn för systemfel i motorutsläppet tänds när motorns utsläpp är utanför det normala driftsintervallet eller vid ett systemfel i motorutsläppet. Följ felkodsrutinen eller kontakta din auktoriserade återförsäljare.

När fellampan för motorns utsläppssystem kombineras med varningslampan eller motorstopplampan, minskar motoreffekten med ECU, eftersom motorns utsläpp ligger utanför det normala driftsområdet eller motorutsläppssystemet. Följ felkodsrutinen eller kontakta din auktoriserade återförsäljare.

MK71445,00000B1-67-10OCT18

## Dieselmotorolja – Final Tier 4, steg IIIB och steg V



TS1691—UN—18JUL07

Oljeviskositet för lufttemperaturområden

Följer man inte rekommenderade oljestandarder och avtappningsintervaller kan det resultera i allvarliga motorskador som inte kan omfattas av garantin. Garantier, inklusive utsläppsgarantier, är inte utformade för användningen av John Deere-oljor, -reservdelar eller -service.

Använd olja med en viskositet som baseras på den förväntade lufttemperaturen under perioden mellan oljebytena.

### John Deere Plus-50™ II är den rekommenderade motoroljan.

Om John Deere Plus-50™ II motorolja inte finns tillgänglig, kan motorolja som uppfyller en eller flera av följande specifikationer användas:

- API-servicekategori CJ-4 eller högre
- ACEA-oljesekvens E6 eller högre
- JASO-servicekategori DH-2 eller högre

Använd inte motorolja innehållande mer än 1,0% sulfataska, 0,12% fosfor, eller 0,4% svavel.

### I första hand rekommenderas multiviskositetsoljor för dieselmotorer.

Dieselmotorns kvalitet och svavelhalt måste uppfylla alla gällande avgasregler för den region där motorn används.

Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company

## Service av motor

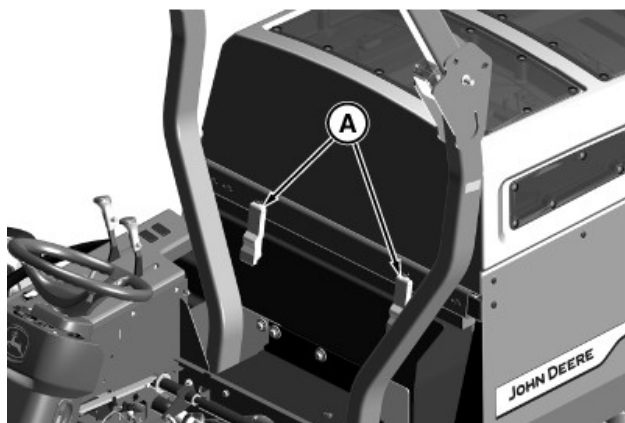
**VIKTIGT:** Använd endast diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD) innehållande maximalt 15 mg/kg (15 ppm) svavel.

MK71445,00000B3-67-18OCT18

### Lyfta och sänka motorhuven

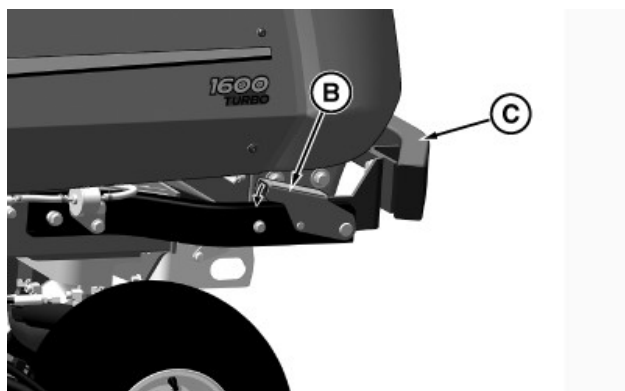
1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)

**VIKTIGT:** Använd inte maskinen med motorhuven i höjt läge.



TC102228—UN—16MAY22

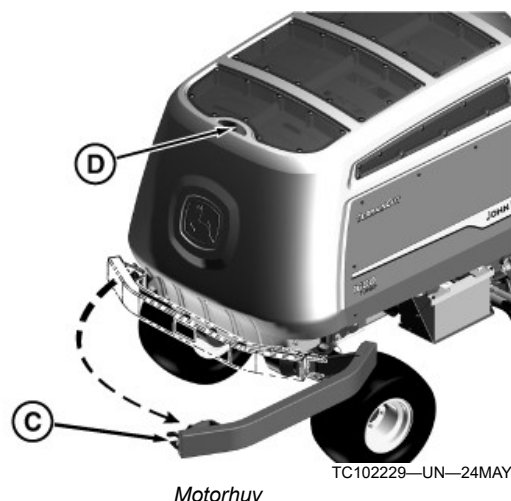
2. Dra ut nederst på motorhuvens spärrar (A) på maskinens vänstra och högra sidor, bakom operatörssätet.
3. Haka av motorhuvens spärrar överst från krokarna på motorhuven.
- 4.



TC102225—UN—24MAY22

Tryck ned spaken (B) för att lossa stötfångaren.

- 5.



TC102229—UN—24MAY22

Motorhuv

Vrid stötfångaren (C) åt maskinens högra sida.

6. Lyft motorhuven genom att använda handtaget (D). Öppna motorhuven helt tills den vilar.
7. Sänk försiktigt motorhuven genom att använda handtaget (D).
8. Haka i motorhuvens spärrar överst på motorhuven och tryck in nederst på spärrarna tills huven stängs.
9. Sätt tillbaka stötfångaren i låst läge.

sb31882,1652965903379-67-08JUN22

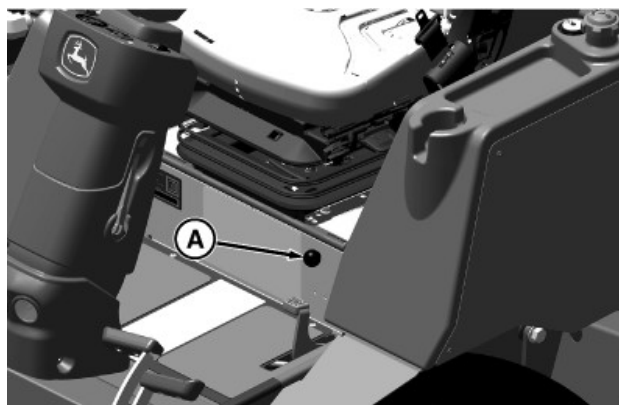
### Höja och sänka sätesplattformen

#### Att höja sätesplattformen:

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)

**! VARNING:** Fingrar och händer kan klämmas eller krossas. Uppmärksamma potentiella ställen där du kan klämmas och håll händerna borta därifrån.

2. Stå på plattformen, vänd mot förarsätet.



TC102230—UN—24MAY22

## Service av motor

3. Dra lyftsläppknoppen (A) framåt samtidigt som du drar operatörssätets ryggstöd framåt och uppåt.

### Att sänka ned sättesplattformen:

1. Vrid sättesplattformen bakåt.
2. Kontrollera att sättesplattformens låses i den sänkta positionen.

sb31882,1653387708962-67-08JUN22

### Kontrollera motorolja

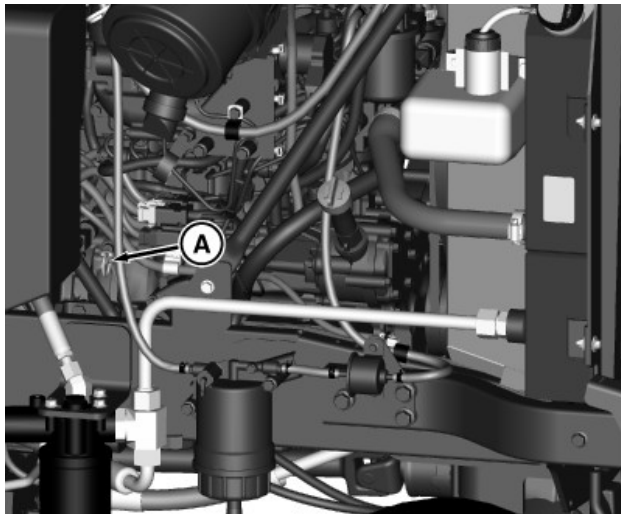
1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)

**VIKTIGT: Allvarliga motorproblem riskerar att uppstå om oljenivån inte kontrolleras regelbundet och om oljenivån inte är inom driftsområdet:**

- Kontrollera oljenivån innan du använder maskinen.
- Kontrollera oljenivån när motorn är kall och inte körs.
- Se till att oljenivån är mellan markeringarna på oljestickan.
- Stäng av motorn innan olja fylls på.

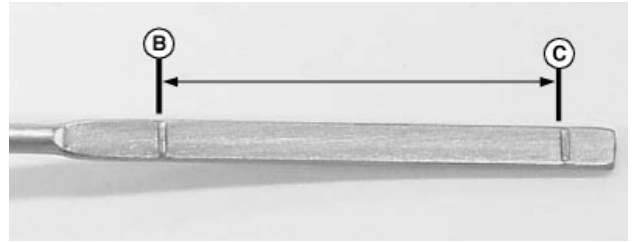
2. Lyft motorhuven.

**VIKTIGT: Förhindra att smuts och andra föroreningar kommer in i oljestickans rör. Rengör området kring oljestickan innan den avlägsnas.**



TCT015160—UN—15MAR17

3. Ta bort oljestickan (A) från motorns vänstra sida. Torka av oljestickan med en ren trasa.
4. Sätt in mätstickan.



TCAL44877—UN—28MAR13

5. Avlägsna oljestickan. Kontrollera oljenivån. Oljenivån ska ligga mellan nivåmarkeringarna (B) och (C) på oljestickan.

- Fyll vid behov på olja till högst nivå (B) på oljestickan.
- Om oljenivån ligger över (B) ska överskottet tappas ur.

6. Sätt in mätstickan.

7. Sänk motorhuven.

OOU2004,00004E6-67-16MAR17

### Byte av motorolja och -filter

1. Kör motorn för att värma upp oljan.
2. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
3. Lyft motorhuven.
4. Placera ett lämpligt kärl under avtappningshålet för olja.

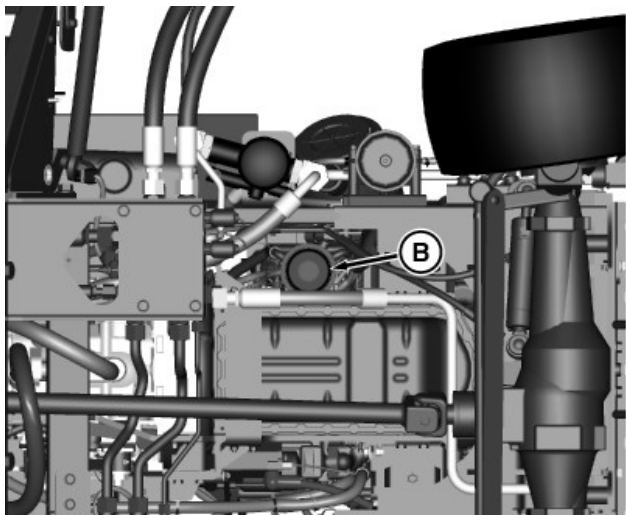
**VIKTIGT: Smuts och skräp i oljan kan orsaka skador på motorn. Rengör området runt öppningen, innan du tar bort plugg eller oljesticka.**



TCAL44878—UN—28MAR13

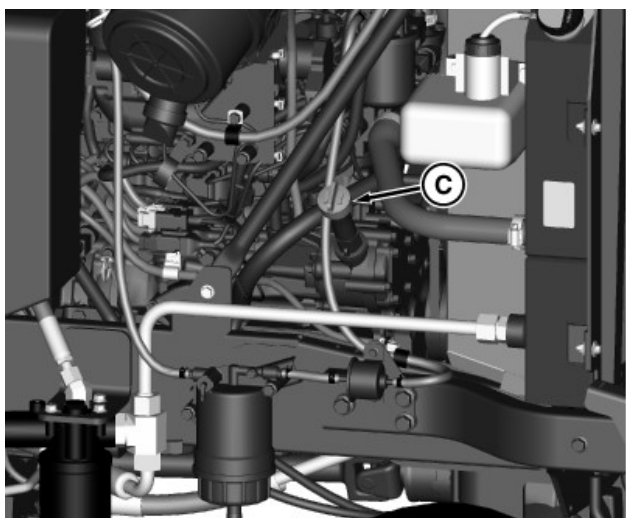
5. Avlägsna dräneringspluggen (A) under motorn.

## Service av motor



TCT015161—UN—15MAR17

6. Ta bort oljefiltret (B) under motorns vänstra sida. Avlägsna filtret genom att vrida det moturs.
7. Rengör filtrets monteringsyta på motorn med en ren trasa.
8. Stryk ett tunt lager ren motorolja på det nya filtrets packning.
9. Montera det nya filtret.
  - Vrid filtret medurs tills tätningsytan vidrör filterfästet. Dra åt ytterligare 1/2 till 3/4 varv efter att packningen har kommit i kontakt med monteringsytan.
10. Montera oljans avtappningsplugg. Dra inte åt för hårt.



TCT015162—UN—15MAR17

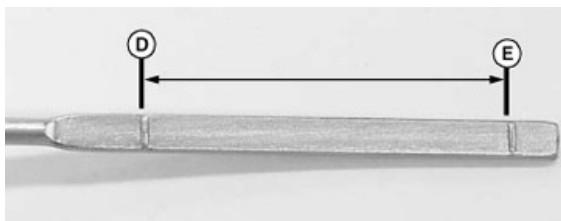
11. Avlägsna oljepåfyllningslocket (C) på motorns ovansida.

**VIKTIGT:** Fyll inte på för mycket olja i vevhuset. Angivna mått för oljevolym gäller med motor och vevhus helt tömda. En viss mängd olja blir kvar i motorn efter avtappning.

12. Fyll på olja enligt specifikationen. (Se Motorolja under Kapaciteter i avsnittet Specifikationer.)
13. Montera oljepåfyllningslocket.
14. Starta motorn.
  - Kör motorn med lågt varvtal i ungefär två minuter.
  - Kontrollera området under motorn med avseende på oljeläckage.
15. Stäng av motorn.
16. Kontrollera motorns oljenivå efter cirka två minuter.

**VIKTIGT:** Förhindra att smuts och andra föroreningar kommer in i oljestickans rör. Rengör området kring oljestickan innan den avlägsnas.

17. Ta bort oljestickan. Rengör den med en ren trasa.
18. Sätt in mätstickan.



TCAL44881—UN—28MAR13

19. Ta bort oljestickan. Kontrollera oljenivån. Oljenivån ska ligga mellan nivåmarkeringarna (D) och (E) på oljestickan.
  - Fyll vid behov på olja till högst nivå (D) på oljestickan.
  - Om oljenivån ligger över (D) ska överskottet tappas ur.
20. Sätt in mätstickan.
21. Sänk motorhuven.

MX00654,0000237-67-10OCT19

### Rengöring av huvgaller

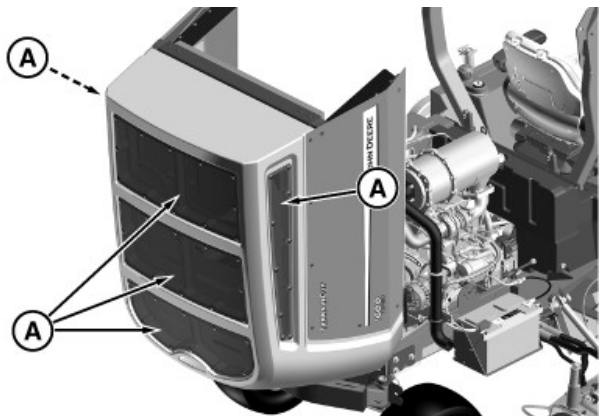
**⚠ VARNING:** Tryckluft kan leda till att skräp kastas långt bort.

- Kontrollera att inga personer befinner sig inom arbetsområdet.
- Använd ögonskydd när tryckluft används för rengöring.
- Reducera tryckluftens tryck till 210 kPa (30 psi).

## Service av motor

**VIKTIGT:** En igensatt luftintagssil kan leda till att motorn överhettas och skadas. För att säkerställa tillräckligt luftintag måste alltid luftintagssilen och andra utvändiga motorytor, inklusive kylflänsarna, hållas rena.

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Lyft motorhuven. (Se lyfta och sänka motorhuven.)
- 3.



Rengör alla fem huvgallren (A) med borste, tryckluft eller vatten.

4. Se efter om det finns skräp i motorhuven.
5. Stäng motorhuven och spärren.

sb31882,1653476786696-67-08JUN22

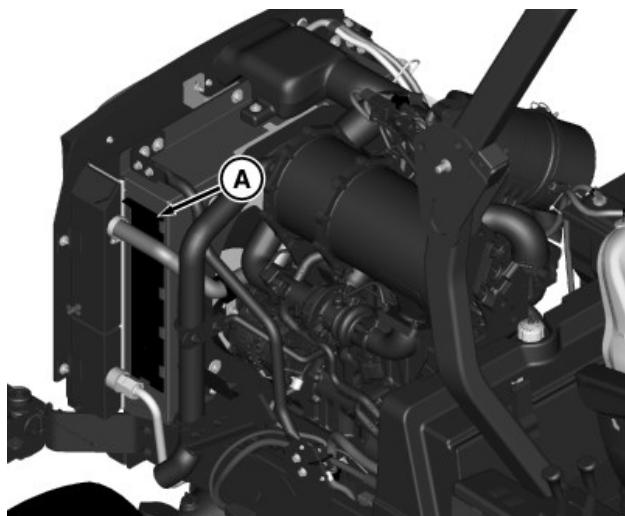
### Rengöring av oljekylare och kylare

**⚠ VARNING:** Tryckluft kan leda till att skräp kastas långt bort.

- Kontrollera att inga personer befinner sig inom arbetsområdet.
- Använd ögonskydd när tryckluft används för rengöring.
- Reducera tryckluftens tryck till 210 kPa (30 psi).

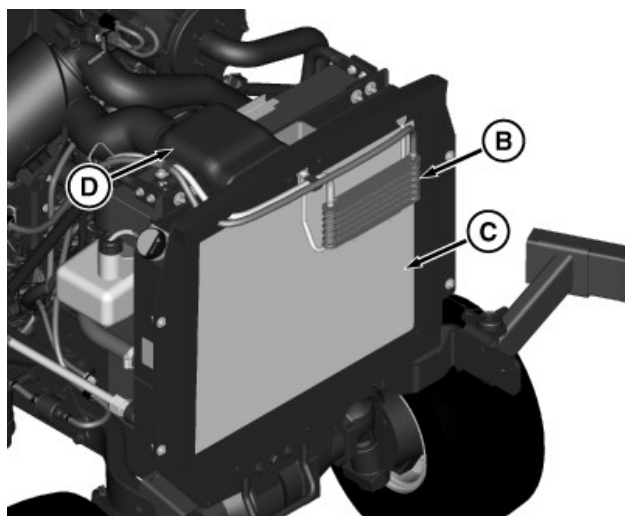
**VIKTIGT:** Oljekylarspolarna och kylarens kylflänsar måste rengöras för att förhindra att motorn överhettas och tillåta ett korrekt luftintag.

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat.
3. Öppna motorhuven.



4. Lyft kylarhöljets skydd (A).

**VIKTIGT:** Vid rengöring av oljekylaren och kylarens flänsar ska vatten och skräp inte få komma in i luftrenarens intagsslang. Håll tryckluftsmunstycket på minst 150 mm avstånd från flänsarna vid rengöring.



5. Avlägsna smuts och skräp från oljekylaren (B) och kylaren (C) genom att rikta en stråle med tryckluft eller vatten från kylarens framsida mot baksidan, men se till så att inte vatten eller skräp kommer in i luftrenarintagets slang (D).
6. Kontrollera att oljekylarens kylrör och kylarens flänsar inte är skadade.
7. Sänk ned rengöringsskyddet för kylarhöljet.
8. Sänk motorhuven.

OOU2004,00004E9-67-24MAR17

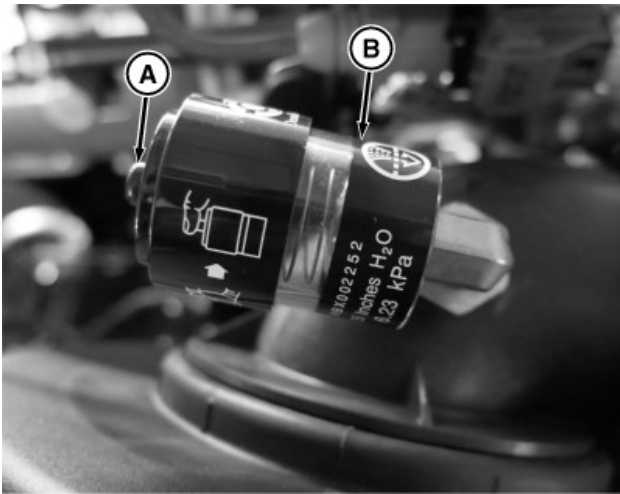
## Service av motor

### Kontroll av indikator för igensatt luftfilter

#### Luftigensättningsindikator

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)
2. Lyft motorhuven.

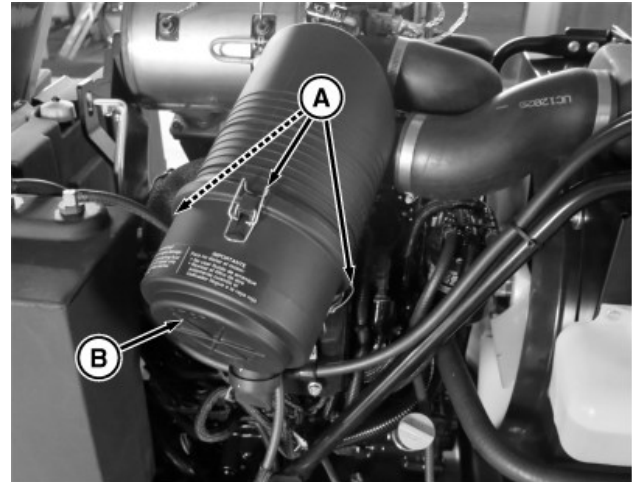
*OBS: Indikatorn kommer inte att signalera på rätt sätt om dess hölje har spruckit eller brutits.*



TCT015173—UN—16MAR17

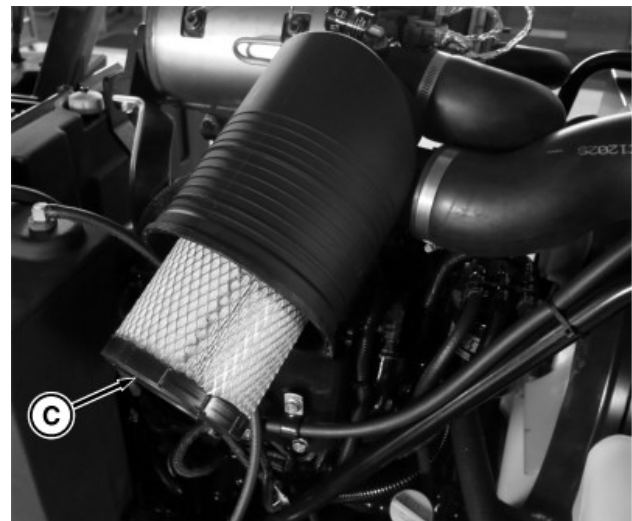
3. Tryck in återställningsknappen (A) vid indikatorns kant.
4. Starta motorn. Låt den gå på full gas.
5. Kontrollera filterindikatorn.
6. Byt inte primärfilter förrän en röd kolv syns i fönstret (B).

OOU2004,00004EA-67-24MAR17



TCT015174—UN—15MAR17

4. Lossa de tre spärrarna (A) och ta bort luftfilterbehållarens kåpa (B).



TCT015175—UN—15MAR17

5. Avlägsna och släng primärfiltret (C).

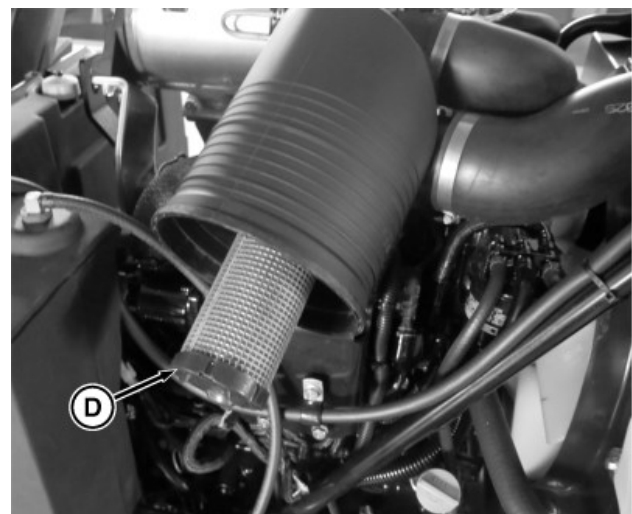
### Byte av luftrenarens insatser

**VIKTIGT:** Öppna inte filtret såvitt inte luftfilterindikatorns röda kolv syns i fönstret.

Smuts och skräp kan komma in i motorn då luftfilterkåpan är öppen. Öppna bara kåpan för att utföra schemalagd service. Därmed hålls de flesta föroreningar borta från luftintagssystemet.

Kontrollera luftfilterindikatorn oftare vid arbete i dammig miljö.

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat.
3. Lyft motorhuven.



TCT015176—UN—15MAR17

6. Avlägsna och kassera sekundärinsatsen (D).
7. Sätt i nya element i höljet.

## Service av motor

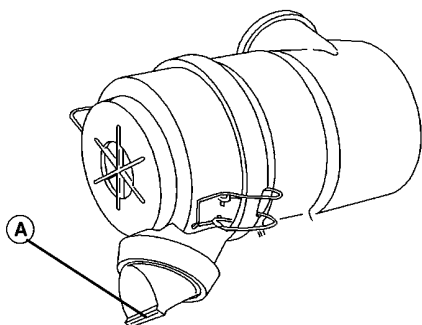
8. Sätt på skyddet och återställ indikatorn för igensättning av luftfiltret.
9. Starta motorn. Kontrollera filterindikatorn. Byt sekundärinsatsen om indikatorn visar en röd kolv i fönstret.
10. Om indikatorn fortfarande visar en röd kolv efter återställning och körning av motorn ska du kontrollera med avseende på blockering i luftrenarens hölje eller i slangen från kylarens skott till luftrenaren.

OOU2004,00004EB-67-23AUG18

### Rengöring av dammtömningsventil

**VIKTIGT: Kör inte motorn utan att luftrenarelementet och dammtömningsventilen av gummi är monterade.**

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat.
3. Öppna motorrummet.



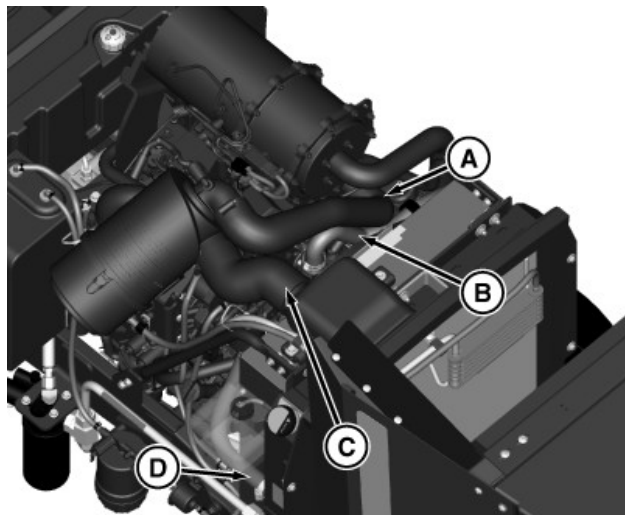
TCAL44893—UN—28MAR13

4. Tryck ihop dammtömningsventilen (A) för rengöring. Avlägsna och byt ut den om den är skadad.

OOU2004,00004ED-67-17SEP13

### Kontrollera kylarslangar, luftintagsslangar och klämmor

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat.
3. Lyft motorhuven.



TCT015164—UN—15MAR17

4. Kontrollera luftrenare-till-motorintagsslang (A), motorns kylvätskereturslang (B), luftintag-till-luftrenarslangen (C) och motorns kylvätskeinsugningsslang (D).
  - Dra åt slangklämmorna.
  - Kontrollera slangar beträffande sprickor och skador. Byt ut vid behov.

5. Sänk motorhuven.

OOU2004,00004EE-67-16MAR17

### Säkert underhåll av kylsystem



TCAL44896—UN—28MAR13

**⚠ VARNING:** Kylaren är varm och kan orsaka brännskador. Tryck som har byggts upp kan leda till en explosiv reaktion hos kylvätskan när kylarens lock avlägsnas:

- Stäng av motorn och låt den svalna.
- Avlägsna locket först när kylaren och motorn är svala nog att kunna vidröras med bara händerna.
- Vrid locket långsamt till det första anslaget för att släppa ut allt tryck. Avlägsna sedan locket.

OOU2004,00004EF-67-17SEP13

# Service av motor

## Dieselmotorns kylvätska

### Rekommenderade kylvätskor:

Följande färdigblandade motorkylvätskor rekommenderas:

- John Deere Cool-Gard™ II
- John Deere Cool-Gard™ II PG

Alla Cool-Gard™ II färdigblandningar finns inte tillgängliga i alla länder.

Använd Cool-Gard™ II PG när en kylvätska utan gifter krävs.

### Övriga rekommenderade kylvätskor

Följande motorkylvätska rekommenderas också:

- John Deere Cool-Gard™ II koncentrat i en 40–60 % blandning med vatten av god kvalitet.

**VIKTIGT: Risk för saksador! Vid blandning av den koncentrerade kylvätskan med vatten, använd inte mindre än 40 %, eller mer än 60 % koncentration av kylvätskan. Mindre än 40 % ger otillräckligt korrosionsskydd. Mer än 60 % kan resultera i gelébildning av kylvätskan, och problem i kylsystemet.**

### Andra kylvätskor

Andra etylenglykol- eller propylenglykolbaserade kylvätskor får användas om de uppfyller en av följande specifikationer:

- Färdigblandad kylvätska som uppfyller ASTM D6210-specifikationerna
- Kylmedelskoncentrat som uppfyller ASTM D6210 i en 40–60 % blandning med vatten av god kvalitet
- Färdigblandad kylvätska som uppfyller ASTM D3306-specifikationerna
- Kylmedelskoncentrat som uppfyller ASTM D3306 i en 40–60 % blandning med vatten av god kvalitet

Om kylvätskan uppfyller en av dessa specifikationer men inte finns tillgänglig, använd en koncentrerad kylvätska eller en färdigblandad kylvätska som har den minsta halten av följande kemiska och fysikaliska egenskaper:

- Kommer i en förpackning utan nitrittillsatser.
- Skyddar kylsystemets metaller (gjutjärn, aluminiumlegeringar och kopparlegeringar såsom mässing) från korrosion.

### Vattenkvalitet

Vattnets kvalitet är mycket viktig för kylsystemets effektivitet. Det rekommenderas att

kylarvätskekoncentrat baserade på etylenglykol blandas med destillerat, avjoniserat eller mjukt vatten.

### Intervaller för byte av kylvätska

Kylsystemet skall tömmas, spolas och återfyllas med ny kylvätska vid angiven intervall, vilken varierar beroende på vilken kylvätska som används.

När Cool-Gard™ II eller Cool-Gard™ II PG används är avtappningsintervallet 6 år eller 6000 drifttimmar.

Om någon annan typ av kylvätska än Cool-Gard™ II eller Cool-Gard™ II PG används, minskar avtappningsintervallet till 2 år eller 2000 drifttimmar.

### VIKTIGT: Undvik saksador!

- Använd aldrig tätningstillsatser i kylsystemet eller frostskyddsmedel som innehåller tätningstillsatser.
- Blanda inte etylenglykol- och propylenglykolbaserade kylvätskor.
- Använd inte kylvätskor som innehåller nitrit.

UP00731,0000022-67-17JAN19

## Kontroll av kylvätskenivå

**VIKTIGT: Om man använder en felaktig kylvätskeblandning kan det skada kylaren:**

- Kör ej motorn utan kylvätska eller med bara vatten i kylsystemet.
- Använd frostskyddsvätska som är godkänd för aluminiummotorer.
- Använd ej mer än 50 % frostskyddsmedel i kylvätskan.
- Håll ej kylvätska eller vatten i kylaren då motorn är varm.
- Tillsätt inte läckagestopningsmedel eller andra tillsatser.

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat. Lyft motorhuven.

## Service av motor



TCAL44897—UN—28MAR13

3. Ta bort kylarlocket (A) och kontrollera att kylvätskenivån är upp till påfyllningshalsen.
4. Om kylvätskenivån är låg ska du fylla på med specificerad blandning av frostskyddsvätska och vatten.
5. Sätt tillbaka kylarlocket.

*OBS: Expansionstanken för kylvätska används för att fånga upp överflöde från kylaren och blir ungefär halvfull under drift med full effekt. Kylvätskan flödar tillbaka in i kylaren sedan systemet svalnat.*

6. Kontrollera kylvätskans expansionstank. Säkerställ att överloppsslangen (B) inte vidrör expansionskärlens botten.
7. Expansionstanken för kylvätska ska vara till hälften fullt vid motorns arbetstemperatur.
8. Vid behov ska skräp avlägsnas från motorhuvens galler, oljekylarens kylrör och kylarens kylflänsar.
9. Kontrollera slangarnas och slangklämmornas skick. Kontrollera att det inte finns läckor och lösa anslutningar.

OUO2004,00004F1-67-17SEP13

### Service av kylsystem

#### Tömning av kylsystem

**⚠ VARNING:** Ta inte av kylarlocket förrän motorn svalnat. Lossa långsamt locket till första stoppet. Avlasta allt tryck innan locket tas av. Om motorn inte har svalnat, kan vätska spruta ut med stor kraft och orsaka allvarliga brännskador.

**Frostskyddsvätska skadar miljön. Kassera frostskyddsvätskan i en därför avsedd behållare**

#### VIKTIGT:

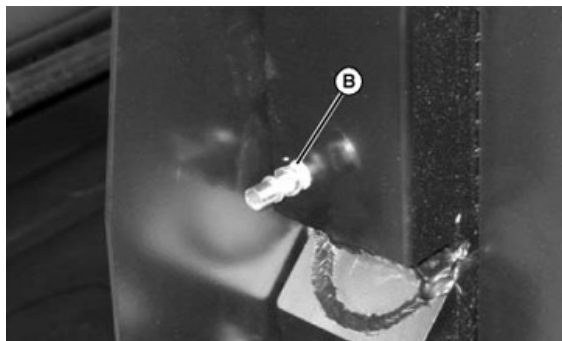
- Kör aldrig motorn utan kylvätska.
- Fyll inte på kylvätska i kylaren när motorn är varm.

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat.
3. Lyft motorhuv.



TCAL44898—UN—28MAR13

4. Öppna långsamt kylarens lock (A) till det första anslaget för att släppa ut allt tryck.



TCAL44899—UN—28MAR13

5. Öppna pyskranen (B) på kylarens högra sida. Tappa ur kylvätskan i ett kar.
6. Stäng pyskranen efter att all kylvätska har tömts ur kylaren.
7. Spola kylsystemet.

#### Spolning av kylsystem

#### VIKTIGT:

- Spola inte kylsystemet medan motorn är varm.
- Kör aldrig motorn utan kylvätska.

1. Töm kylsystemet och fyll på med John Deere Cooling System Cleaner, John Deere Cooling System Quick Flush eller likvärdigt. Fyll kylsystemet med rent vatten. Följ anvisningarna på burken.
2. Montera och dra åt kylarlocket.
3. Starta och kör motorn tills den når arbetstemperatur.
4. Stäng av motorn.

## Service av motor

**! VARNING:** Om huden kommer i kontakt med heta ytor kan det leda till brännskador. Motorn, komponenterna och vätskorna kommer att vara heta om motorn har varit igång. Låt motorn svalna innan service eller arbeten nära motorn och komponenterna utförs.

- Öppna kylarens avlastningskran.
  - Töm kylsystemet direkt, innan rost och smuts hinner lägga sig.
- Stäng kylarens avlastningskran.
- Fyll kylsystemet med rent vatten och upprepa spolningen tills systemet är rent.
- Töm systemet och fyll på med kylvätska.

### Påfyllning av kylsystemet

**VIKTIGT:** Om man använder en felaktig kylvätskeblandning kan det skada kylaren:

- Kör ej motorn utan kylvätska eller med bara vatten i kylsystemet.
  - Använd frostskyddsvätska som är godkänd för aluminiummotorer.
  - Använd ej mer än 50 % frostskyddsmedel i kylvätskan.
  - Håll ej kylvätska eller vatten i kylaren då motorn är varm.
  - Tillsätt inte läckagestoppningsmedel eller andra tillsatser.
- Låt motor och kylsystem svalna och öppna sedan kylarlocket till det första stoppet för att släppa ut allt tryck. Avlägsna locket genom att trycka det lätt nedåt och sedan vrida det moturs.
  - Fyll kylsystemet enligt specifikationen.
    - I vissa områden kan frostskydd behövas mot ännu lägre temperaturer. Läs etiketten på frostskyddsvätskans behållare eller fråga en John Deere-återförsäljare gällande aktuell information och rekommendationer.
    - John Deere Cooling System Sealer eller likvärdigt medel kan tillsättas i kylaren för att tätat läckor. Använd inga andra tillsatser i kylsystemet.

### Specifikation

Kylsystem —Kapacitet. . . . . 7,5 liter

- Starta motorn och observera kylvätskenivån i kylaren. Fyll på kylvätska, om nivån inte når upp till påfyllningshalsen.
- Montera och dra åt kylarlocket. Kör motorn tills den når drifttemperatur.
- Stäng av motorn och låt den svalna.
- Fyll på med kylvätska vid behov.

- Kontrollera slangarnas och slangklämmornas skick. Kontrollera att det inte finns läckor och lösa anslutningar.

OUO2004.00004F2-67-17SEP13

### Underhåll av bränsle/vattenavskiljarens slamkopp

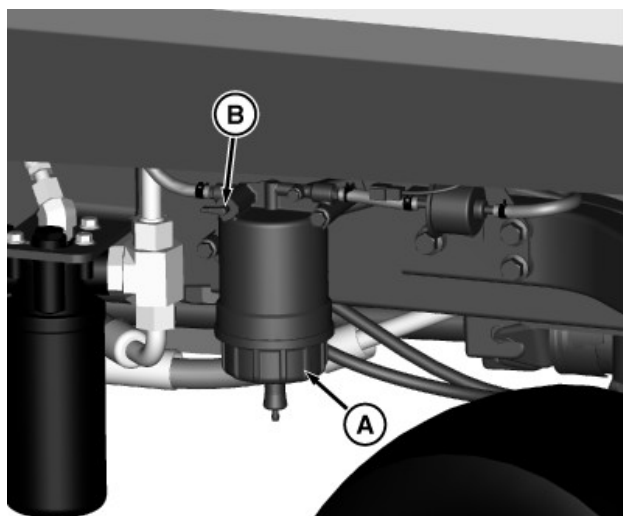
**! VARNING:** Risk för personskador! Bränsleångor är explosiva och antändningsbara:

- Stäng av motorn och låt den svalna innan bränsletanken fylls på.
- Det är förbjudet att röka vid hantering av bränsle.
- Håll bränsle på avstånd från flammor eller gnistor.
- Fyll bränsletanken utomhus eller på en väl ventilerad plats.
- Torka upp utspillt bränsle omedelbart.
- Använd en ren och godkänd behållare som inte är av metall för att förebygga elektrostatisk urladdning.
- Använd en ren och godkänd plasttratt utan sil eller filter för att förebygga elektrostatisk urladdning.
- Lossa långsamt tanklocket för att avlasta trycket och se till att bränsle inte tränger ut runt locket.

### Kontroll

- Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
- Vänta tills motorn har svalnat.
- Lyft motorhuven.
- Bränslefilterets slamkopp sitter på motorns vänstra sida.

## Service av motor



TCT015167—UN—15MAR17

5. Se om det förekommer vatten och avlagringar i slamkoppen (A).

### Rengöring och byte

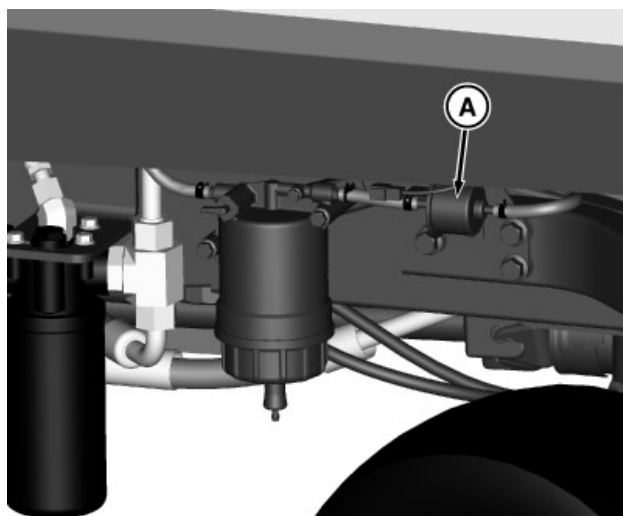
1. Stäng bränslekranen (B) genom att vrida den till horisontellt läge såsom visas.
2. Vrid slamkoppen (A) för att ta bort kopp och filter. Kassera filtret.
3. Rengör skålen och installera nytt filter.
4. Installera skål och fästring. Dra åt fästingen med fingrarna.
5. Öppna bränslekranen genom att vrida spaken till vertikalt läge.
6. Flöda bränslesystemet.
7. Starta motorn och kontrollera att inga läckage förekommer i systemet.

OUC02004,00004F3-67-15MAY17

### Förbereda dieselbränslesystemet

*OBS: Det kan bli nödvändigt att prima bränslesystemet när bränslet tagit slut, eller efter byte av bränslefilter.*

1. Se till att maskinen står plant, inte i en sluttning.
2. Koppla ur kraftuttaget.
3. Sänk tillbehören till marken.
4. Lås parkeringsbromsen.



TCT015168—UN—15MAR17

5. Vrid tändlåset till läget RUN i 2 minuter innan motorn startas. Bränslepumpen (A) trycksätter bränslet och avlägsnar all luft i systemet
6. Starta motorn. Upprepa föregående steg om motorn inte skulle starta.

OUC02004,00004F4-67-16MAR17

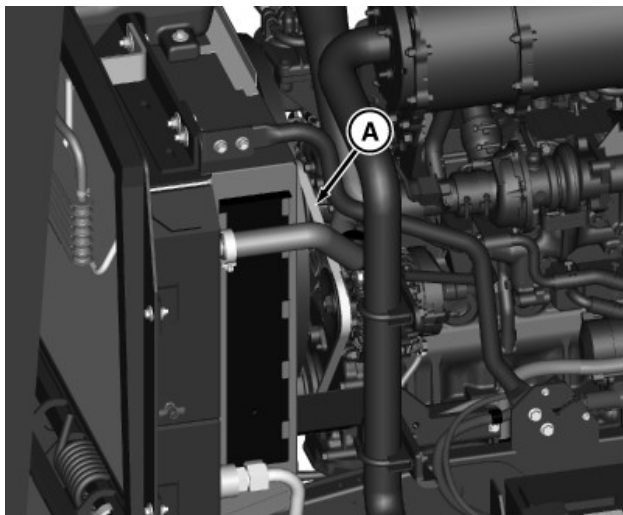
### Kontroll och justering av generatorremmen

**⚠ VARNING: Fingrar, lösa klädesplagg eller långt hår kan fastna i roterande delar. Vänta tills motorn och alla rörliga delar har stannat innan förarplatsen lämnas och justering eller service av maskinen påbörjas.**

#### Kontrollera remspänningen

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat.
3. Lyft motorhuven.

## Service av motor

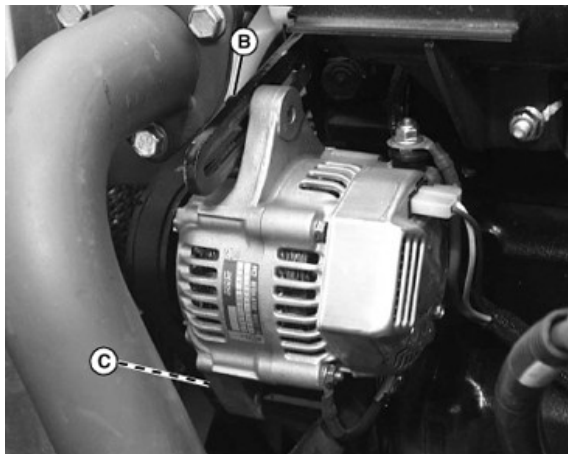


TCT015169—UN—15MAR17

### 4. Kontrollera generatorremmen (A).

- Inspektera generatorremmen avseende överdrivet slitage, skada eller uttöjning när den befinner sig i läge på fläkten, generatoren och svänghjulets drivskivor.
- Tryck ned remmen med tummen cirka halvvägs mellan remskivorna. Remmen ska böjas inåt ca 10–15 mm.

### Justering av remspänning



TCAL44903—UN—28MAR13

Generator på motorns högra sida.

1. Lossa justerbulten (B).
2. Lossa generatorns fästbult (C).
3. Anbringa tryck utåt på generatorhuset.
4. Dra åt justerbulten (B) och fästbulten (C).
5. Kontrollera remspänningen:
  - Tryck ned remmen med tummen cirka halvvägs mellan remskivorna. Remmen ska böjas inåt ca 9,5 mm.

### 6. Sänk motorhuven.

OUO2004,00004F5-67-20MAR17

## Byte av generatorrem

**⚠ VARNING:** Fingrar, lösa klädesplagg eller långt hår kan fastna i roterande delar. Vänta tills motorn och alla rörliga delar har stannat innan förarplatsen lämnas och justering eller service av maskinen påbörjas.

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat.
3. Lyft motorhuven.



TCAL44904—UN—28MAR13

Generator på motorns högra sida.

4. Lossa generatorns fästbult (A).
5. Lossa och ta bort justerbulten (B).
6. Tryck inåt mot generatorhuset.
7. Ta bort den slitna remmen från generatorns drivskiva och de båda motorskivorna.

**OBS:** Det kan vara nödvändigt att lossa muttrar som fäster kylfläktens hölje vid kylaren, och att höja eller sänka höljet tills tillräckligt spel för att dra remmen mellan fläktbladen och höljet kan uppnås.

8. Montera en ny rem över fläktbladen och motorns drivskivor och över generatorns remskiva.
9. Justera remmen så att den böjs cirka 11 mm när man trycker ett finger mot den mellan vattenpump och generatorns remskivor.

OUO2004,00004F6-67-17SEP13

### **Gnistfångare – underhåll (extrautr.)**

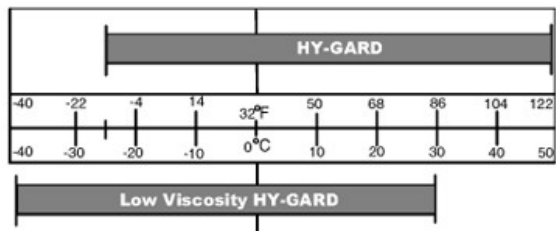
Gnistfångarenheten inkluderar en gallerinsats som ska inspekteras och rengöras regelbundet. Kontrollera gallret visuellt avseende revor, trasiga trådar eller lösa svetspunkter. Byt ut gnistfångaren om något av dessa tillsånd föreligger. Om gallret bedöms vara i gott skick, fortsätt med rengöringen av gallret genom att borsta bort smuts eller kol med hjälp av en borste.

---

RM87422,00002DA-67-05JUL17

# Service på växelspaken

## Transmissions- och hydraulolja



TCAL44905—UN—28MAR13

**OBS:** Transaxeln har i fabriken fyllts med John Deere HY-Gard® (J20C)-transmissionsolja. Blanda INTE olika typer av olja.

Använd endast HY-GARD® (J20C) transmissionsolja.

Använd inte vätska för automatttransmission av typ "F".

Transmissionsoljan John Deere HY-GARD® (J20C) har en särskild sammansättning för att ge maximalt skydd mot mekaniskt slitage, korrosion och skumbildning.

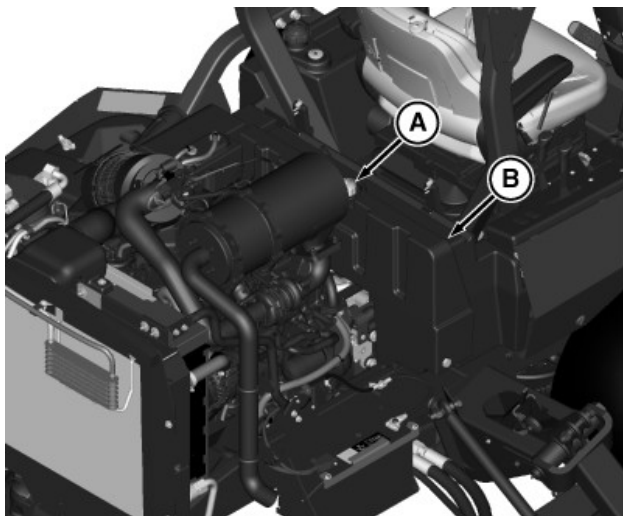
**VIKTIGT:** Om arbetstemperaturen understiger  $-18^{\circ}\text{C}$  ( $0^{\circ}\text{F}$ ) måste Low Viscosity HY-GARD® (J20D) användas för att undvika skador på transmissionen.

OUO2004.0000500-67-17SEP13

## Kontrollera hydrauloljenivån

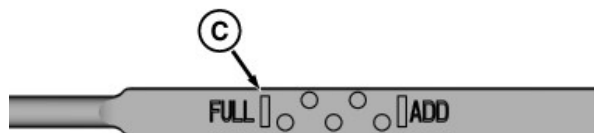
Kontrollera oljenivån innan du startar motorn.

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Öppna motorhuven.



TCT015192—UN—20MAR17

3. Ta bort oljepåfyllningslocket (A) från hydrauloljebhållaren (B).



TCT015193—UN—30JUN17

4. Kontrollera oljenivån på oljesticksindikatorn (C). Oljenivån bör ligga mellan märkena FULL (max.) och ADD (lägg till) på indikatorn när maskinen är kall.
5. Sätt på tanklocket och stäng motorhuven.

OUO2004.0000501-67-20MAR17

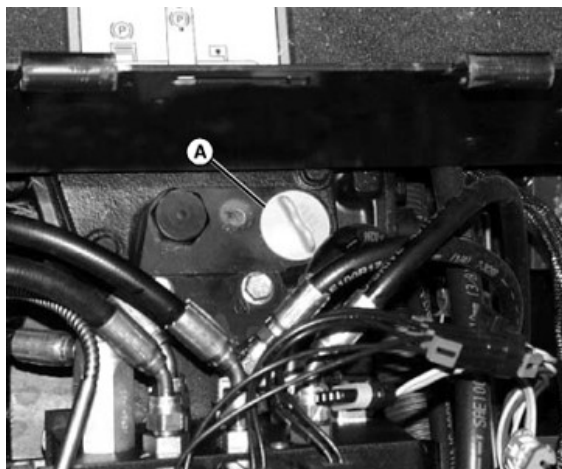
## Kontrollera transmissionsoljenivån

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)

**VIKTIGT:** Het hydraulolja expanderar och visar en felaktig oljenivå. Kontrollera oljetanken:

- när oljan är kall.
- Motorn kör INTE.

**OBS:** Den hydrostatiska transmissionsoljan är separat från hydraulsystemets olja och har ett oljepåfyllningslock/en oljesticka som finns under operatörens sätesplattform.



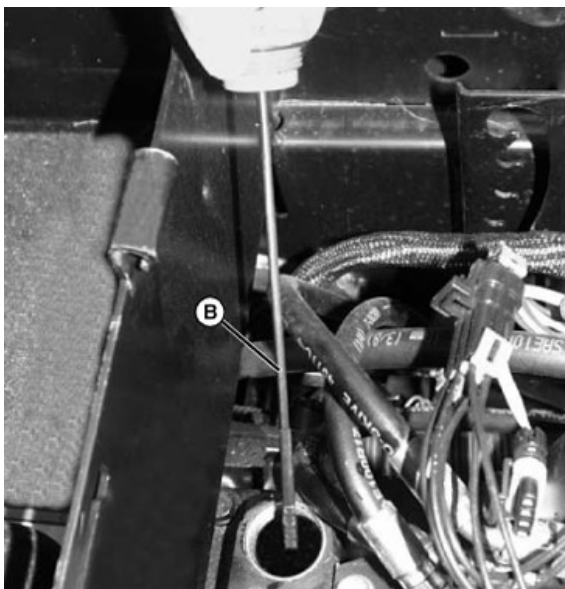
TCAL44908—UN—28MAR13

Oljepåfyllningslock (sätesplattform borttagen för tydlighets skull)

## Service på växelspaken

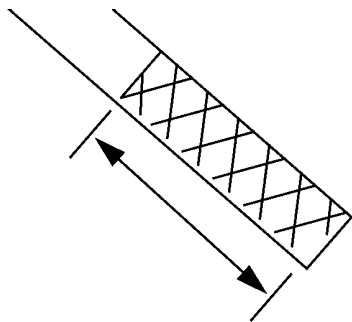
2. Lyft operatörens sätesplattform och hitta det gula oljepåfyllningslocket (A) överst på transmissionen.

**VIKTIGT:** Smuts och skräp i oljan kan orsaka skador på transaxeln. Rengör området kring öppningen innan oljestickan avlägsnas.



TCAL44909—UN—28MAR13

3. Skruva av oljepåfyllningslocket och torka av oljestickan (B) med en ren trasa.
4. Sätt in oljestickan tills locket får kontakt med transmissionens hölje och ta bort den igen.



TCAL44910—UN—28MAR13

5. Oljenivån måste ligga inom det kryssade området (XXX). Fyll på olja i transmissionen om nivån inte visas på oljestickan.
6. Montera oljestickan och sänk sätesplattformen. Om olja tillsattes, kontrollera oljenivån sedan maskinen körts.

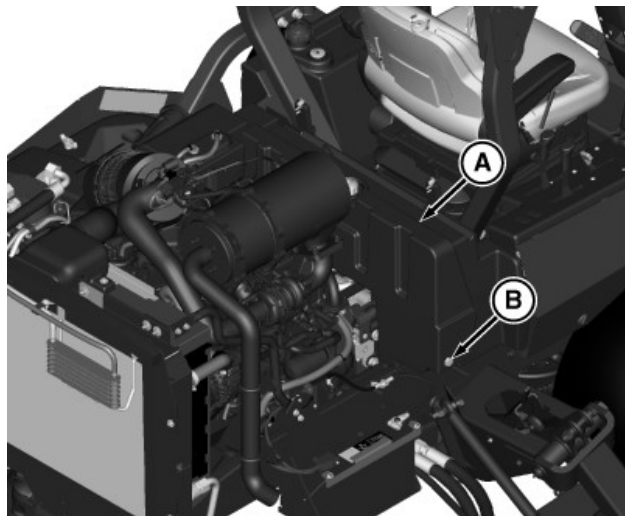
OUO2004,0000502-67-17SEP13

## Byta hydraulolja och filtret

**⚠ VARNING:** Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Gör systemet trycklöst innan hydraulledningar eller andra ledningar kopplas loss. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck. Använd en bit kartong för att söka efter läckage. Skydda händer och kropp mot högtrycksvätskor.

Var försiktig vid påfyllning och avtappning av hydraulolja. Under körningen upphettas hydrauloljans tank. Låt motor och oljetank svalna innan du utför service.

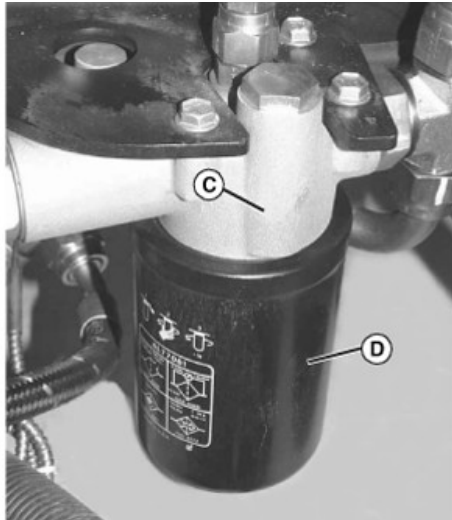
1. Sänk alla klippdäck till marken.
2. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
3. Vänta tills motorn och transmissionen är svala innan service inleds.



TCT015194—UN—20MAR17

4. Töm hydrauloljetanken (A) med hjälp av en sifonpump och avtappningspluggen (B) i tankens högra bakre hörn.
5. Montera avtappningspluggen.

# Service på växelspaken



TCAL44912—UN—09APR13

6. Avlägsna skräp från omkring hydrauloljefilterbasen (C) på maskinens vänstra sida.
7. Använd en filternyckel för att vrida filtret (D) moturs. Ta bort filtret och töm resterande hydraulolja.
8. Rengör filterbasen och stryk ett lager ren transmissionsolja på det nya filtrets tätning.
9. Montera hydraulfiltret. Vrid det medurs tills det kommer i kontakt med monteringsytan, och sedan ytterligare ett halvt varv.
10. Fyll på hydrauloljebehållaren upp till FULL COLD-märket på sikröret.
11. Kör motorn en kort stund medan du kontrollerar läckor. Stäng av motorn.
12. Kontrollera att hydrauloljenivån förblir uppe vid FULL COLD-märket på sikröret. Fyll på olja vid behov.

OUO2004,0000503-67-20MAR17

## Byta transmissionsolja

**⚠ VARNING:** Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Gör systemet trycklöst innan hydraulledningar eller andra ledningar kopplas loss. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck. Använd en bit kartong för att söka efter läckage. Skydda händer och kropp mot högtrycksvätskor.

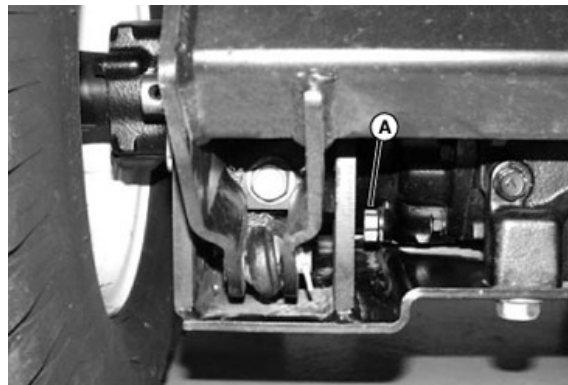
Var försiktig vid påfyllning och avtappning av hydraulolja. Under körningen upphettas hydrauloljans tank. Låt motor och oljetank svalna innan du utför service.

1. Sänk alla klippdäck till marken.
2. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)



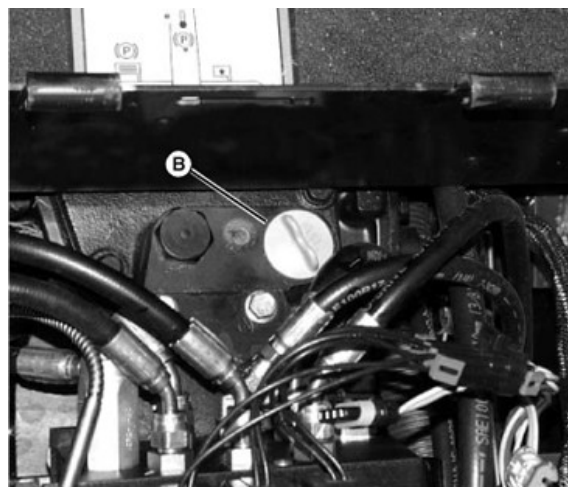
TCAL44913—UN—28MAR13

3. Ta bort det främre klippdäcket från lyftarmarna och flytta klippdäcket mot vänster för att få tillgång till transmissionens högra framsida.



TCAL44914—UN—28MAR13

4. Ta bort avtappningspluggen (A) och låt transmissionen tömmas. Sätt tillbaka pluggen.
5. Montera det främre klippdäcket.



TCAL44915—UN—28MAR13

Sätesplattform borttagen för tydlighets skull.

6. Hög och lås sätesplattformen.

**VIKTIGT:** Smuts och skräp i oljan kan orsaka skador på transaxeln. Rengör området runt öppningen, innan du tar bort plugg eller oljesticka.

# Service på växelspaken

**Se till att oljestickan är insatt, innan du tar bort avtappningspluggen. Ta långsamt ut oljestickan sedan pluggen tagits bort, för att reglera hur fort oljan rinner ut i dräneringskärlet.**

7. Skruva loss oljepåfyllningslocket och oljestickan (B).
8. Fyll transmissionen med hydraulolja tills nivån når överdelen på oljestickans markeringar (XXX). Transmissionens kapacitet kan vara mindre när oljebyte utförs. Överfyll inte.

## Specifikation

Transmission—Kapacitet (i torr tillstånd). . . . . 13,3 liter

9. Kör maskinen och trampa ner och släpp upp hydrostatiska pedaler för att tömma luften från transmissionen. Kontrollera transmissionsoljenivån igen.

OUO2004,0000504-67-17SEP13

## Justering av transmissionen i friläge

**! WARNING: Endast kvalificerade och utbildade tekniker får utföra denna justering. En felaktig justering kan leda till att maskinen inte längre är säker.**

Justera transaxelns neutralläge för att säkerställa att maskinen inte kryper framåt eller bakåt när pedalerna är i neutralläge.

1. Parkera maskinen på ett hårt och jämnt underlag. Placera reglagen i följande läge:
  - Parkeringsbromsen olåst.
  - Sidodäck lyfta och transportlås inkopplade.
  - Motor Av.
  - Kraftuttaget urkopplat.
  - Differentialspärren urkopplad.
  - Fyrhjulsdraft urkopplad.
  - Gruppväxelspak inte i neutralläget.
2. Hissa upp maskinens framdel. Placera klossar av hårt träslag under den främre underramen, så att framdäcken är av marken.

**! WARNING: Maskinen kan ramla eller glida om man använder en olämplig lyftanordning eller olämpliga stöd.**

- Använd en säker lyftanordning som är anpassad för den last och vikt som ska lyftas.
- Sänk ned maskinen på domkrafter eller andra stabila stöd och blockera hjulen innan servicearbete påbörjas.

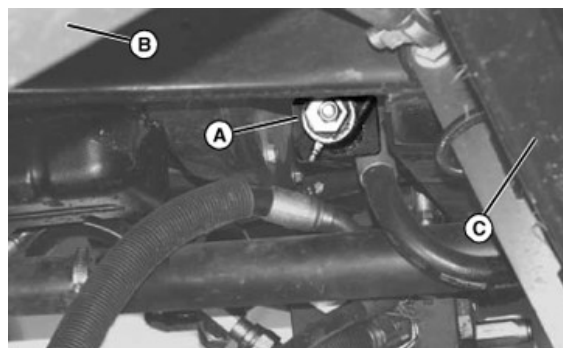
3. Hissa upp maskinens bakdel. Placera pallbockar under bakaxeln, så bakdäcken är av marken.

**! WARNING: Lyft eller sänk klippdäck, koppla in fyrhjulsdraften eller differentialspärren, eller slå på kraftuttagsreglaget under justeringen. Håll personer borta från maskinen vid körning.**

**Hissa alltid upp alla fyra hjul från marken. Fyrhjulsdraften är alltid inkopplad och kommer att knuffa av maskinen från pallbockarna om något däck får grepp.**

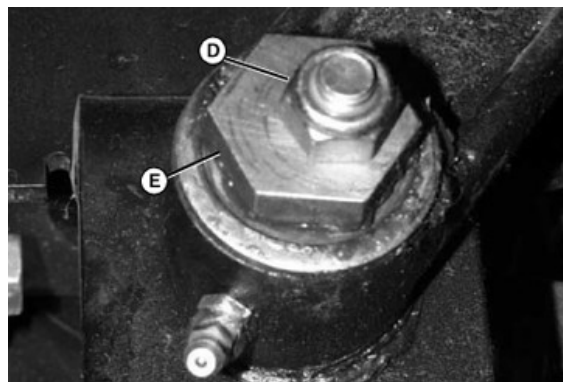
**Håll undan för däckanordningen medan justering utförs.**

4. Sitt i operatörssätet och starta motorn.
5. Kontrollera om framdäcken roterar framåt eller bakåt.
6. Växla mellan hydrostatpedalerna för framåt- och bakåtkörning och låt dem återgå till neutralläget i mitten. Kontrollera igen om däckanordningen roterar i neutralläget, vilket skulle indikera att justering av neutralläget är nödvändigt.



TCAL44916—UN—28MAR13

7. Hitta neutrallägesjusterarkammen (A) på maskinens högersida, under det högra klippdäcket (B), bakom klippdäckets underram (C).
- 8.



TCAL44917—UN—28MAR13

Lossa på låsmuttern (D).

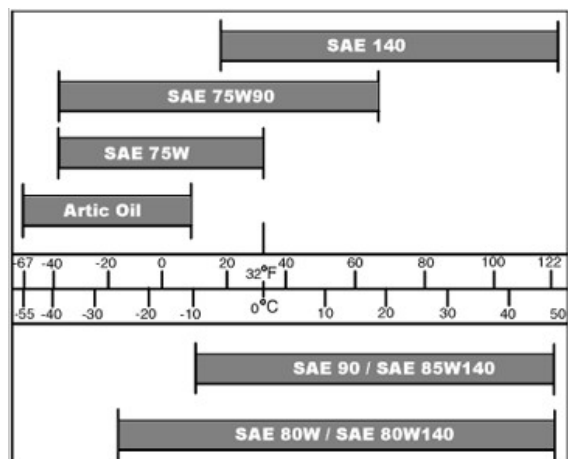
9. Vrid kammen (E) tills de främre drivhjulerna inte snurrar.
10. Dra åt låsmuttern. Växla mellan de hydrostatiska

## Service på växelspaken

körningspedalerna och låt dem återgå till neutralläge. Justera kammen igen vid behov.

OUO2004,0000505-67-17SEP13

### Olja för mekanisk fyrhjulsdraft



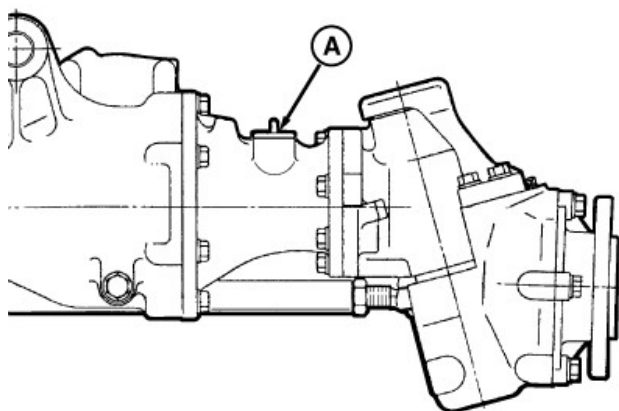
TCAL44918—UN—28MAR13

- John Deere GL-5 GEAR LUBRICANT rekommenderas.
- Andra oljor kan användas om de uppfyller följande specifikationer:
- API klass GL-5.

OUO2004,0000506-67-17SEP13

### Kontrollera den mekaniska fyrhjulsdraftens oljenivå

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
- 2.



TC102232—UN—25MAY22

Axel sedd bakifrån (höger sida)

Hitta påfyllningslocket (A) på bakaxelns högra baksida.

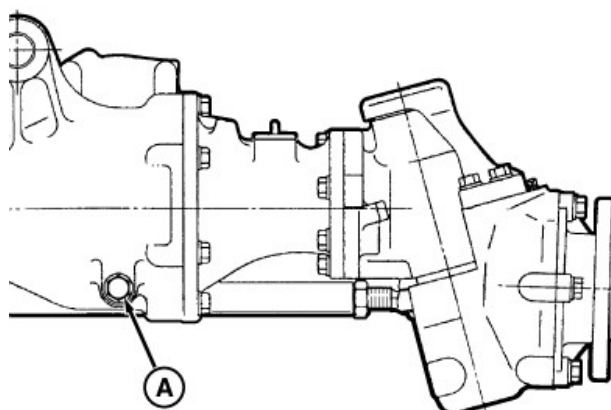
3. Skruva av påfyllningslocket och torka av oljestickan.

4. Montera tillbaka påfyllningslocket i axelhuset men gå inte in det.
5. Dra upp oljestickan och kontrollera oljenivån med den. Oljenivån ska ligga vid XXX-märket på oljestickan men inte ovanför översta märket.
6. Fyll på olja vid behov. Fyll inte på för mycket.

sb31882,1652978446666-67-08JUN22

### Byta den mekaniska fyrhjulsdraftens olja

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
- 2.

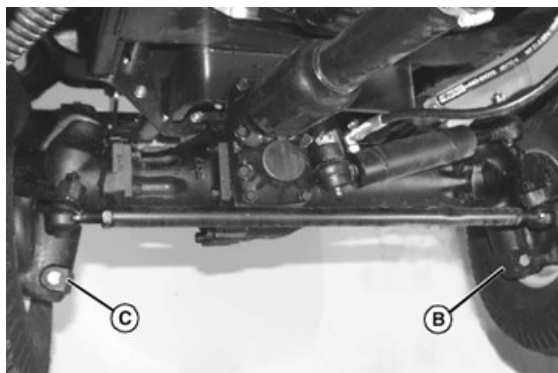


TC102233—UN—25MAY22

Axel sedd bakifrån (höger sida)

Placera ett avtappningskärl under mitten på bakaxelhuset och ta bort avtappningspluggen i mitten (A).

3. Installera mittersta avtappningspluggen.



TCAL44921—UN—28MAR13

4. Ta bort vänster slutväxelhusavtappningsplugg (B) och låt huset tömmas.

5. Montera avtappningspluggen.

6. Upprepa för högra sidans hölje (C).

7. Fyll på bakaxelhöljet enligt specifikationen. Fyll inte på för mycket.

# Service på växelspaken

---

## Specifikation

Bakaxelhus—Kapacitet. . . . . 4,7 liter

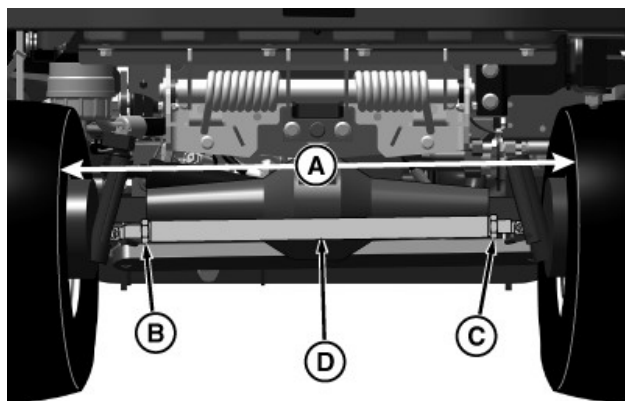
sb31882,1652985982860-67-08JUN22

---

# Underhåll av styrning och bromsar

## Justering av skränkning (toe-in)

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
- 2.



TC102234—UN—23MAY22

Mät avståndet mellan bakdäcken på däckens baksida (A).

3. Mät avståndet mellan bakdäcken vid däckens framsida.

*OBS: Avståndet mellan däcken (toe-in) ska vara mindre framtill än baktill och inom specifikationerna.*

### Specifikation

Toe-in (skränkning)—Avstånd. . . . . 3–4 mm

4. Om toe-in kräver justering ska du lossa låsmuttrarna på vänster och höger sida av parallellstagsändarna (B och C).
5. Vrid parallellstagets stomme (D) för att justera toe-in.
6. Mät toe-in igen. Om rätt, dra åt låsmuttrarna.

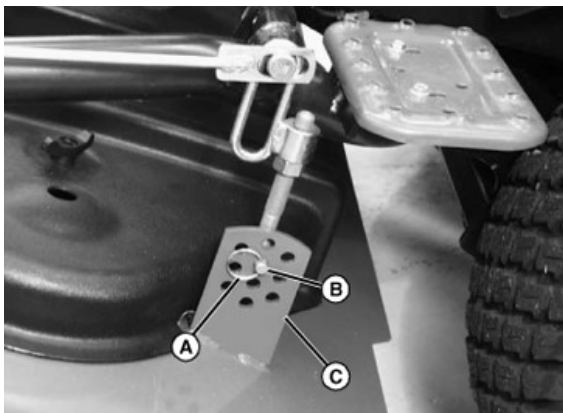
sb31882,1653325424116-67-08JUN22

# Service av klippare

## Vrida det främre klippdäcket

### Vrid för service

1. Stoppa maskinen på ett vågrätt underlag.
2. Lås parkeringsbromsen.
3. Höj det främre klippdäcket helt.
4. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.



TCAL44923—UN—28MAR13

5. Ta bort låsringen (A) från upphängningsbulten (B).

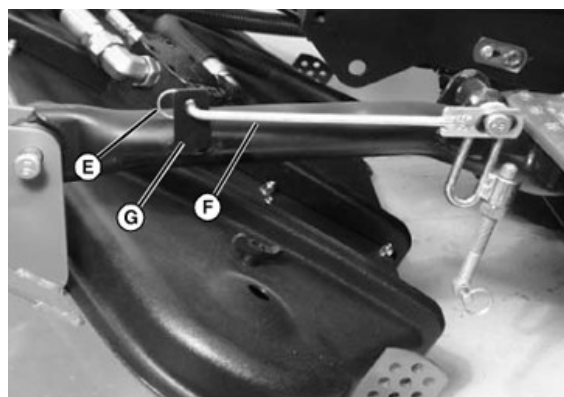
*OBS: För att klippdäcket ska kunna återgå till sin ursprungliga stubbhöjd ska du notera hålplatsen i justerplattan innan upphängningsbulten tas bort.*

6. Ta bort upphängningsbulten från hålet i justerfästet (C).
7. Sätt in låsringen i upphängningsbulten för tillfällig lagring.
8. Upprepa på motsatta sidan av klippdäcket.



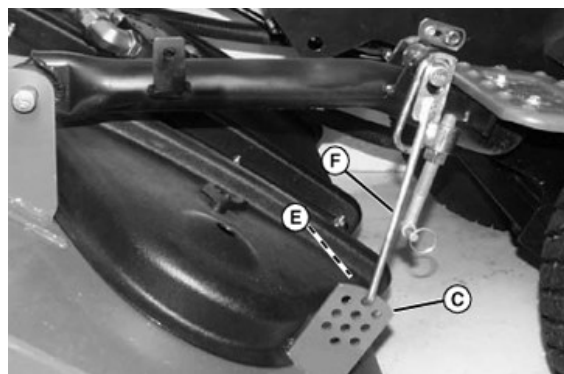
TCAL44924—UN—28MAR13

9. Ta tag i klippdäckets handtag (D) och vrid klippdäcket bakåt mot marken.



TCAL44925—UN—28MAR13

10. Ta bort låsringen (E) från servicelåsningsstaven (F).
11. Ta bort servicelåsningsstaven från klipparlyftarmen (G).



TCAL44926—UN—28MAR13

12. Stick in servicelåsningsstaven (F) i hålet i klippdäckjusteringsfästet (C). Säkra med låsring (E).
13. Upprepa på motsatta sidan av klippdäcket.

### Vrid för användning

1. Ta bort låsringen från servicelåsningsstaven.
2. Ta bort servicelåsningsstaven från hålet i klippdäckets höjdjusteringsfäste.
3. Sätt in servicelåsningsstaven i hålet klipparlyftarmen. Säkra med låsring.
4. Upprepa på motsatta sidan av klippdäcket.
5. Ta bort låsringen från upphängningsbulten.
6. Vrid klippdäcket framåt.
7. Sätt in upphängningsbulten i det ursprungliga hålet i justerplattan. Säkra med låsbult.
8. Upprepa på motsatta sidan av klippdäcket.
9. Starta motorn.
10. Sänk det främre klippdäcket helt.

OUO2004,000050A-67-17SEP13

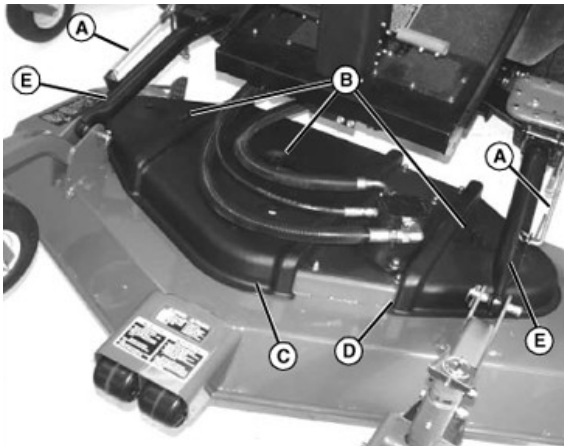
## Service av klippare

### Demontering och montering av remskydd

**⚠ VARNING:** Roterande knivar är farliga. Innan justering eller service av klippare:

- Koppla loss tändstiftskabeln(-kablarna) eller batteriets negativa (-) kabel för att undvika att motorn startar oavsiktligt.
- Använd alltid handskar vid hantering av klipparknivar eller vid arbeten i närheten av knivarna.

#### Främre klippdäckets skydd

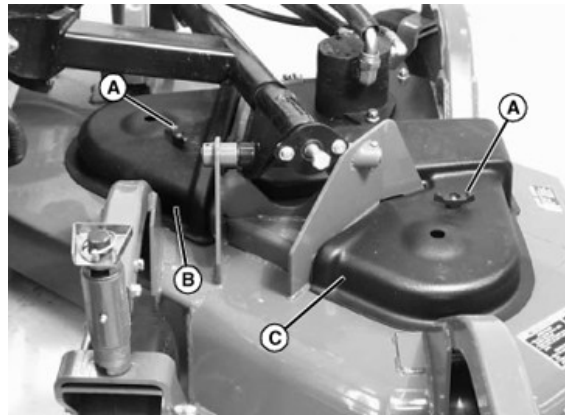


TCAL44927—UN—28MAR13

1. Vrid det främre klippdäcket för service. Säkra inte servicelåsningstavarna (A) i justerplattformarna.
2. Ta bort de gängade knopparna (B) som säkrar remskydden (C) och (D) i klippdäcket.
3. Lyft varje remskydd från fästbultarna. Skjut ut skydden från mellan klipparens lyftarmar (E) och klippdäcket.
4. Sätt de gängade knopparna på fästbultarna under service av klippdäcket.
5. Monteringens sker i omvänd ordning.
6. Vrid klippdäcket för användning.

#### Sidoklippdäcksskydd

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)



TCAL44928—UN—28MAR13

2. Ta bort de gängade knopparna (A) som säkrar remskydden (B) och (C).
3. Lyft varje remskydd från fästbultarna.
4. Sätt de gängade knopparna på fästbultarna under service av klippdäcket.
5. Monteringens sker i omvänd ordning.

OUO2004,000050B-67-17SEP13

### Justera spänningen på klippdäckets drivrem

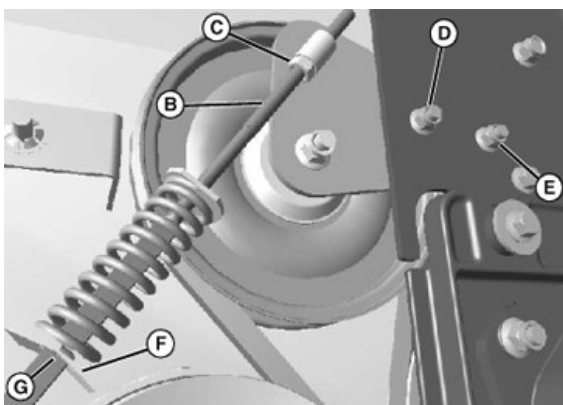


TCAL44929—UN—28MAR13

Främre klippdäcket visas upptill, sidoklippdäcket visas nedtill.

1. Ta bort remskydd (A) från klippdäcket.
2. Sänk klippaggregatet.

## Service av klippare



TCAL44930—UN—28MAR13

(Framre klippdäcket visas, sidoklippdäcket är liknande)

3. Lossa sexkantsmuttrarna (D) och (E).
4. Justera muttern (C) tills spänningsindikatorhålet (G) blir synligt på utsidan av låsplattan (F) såsom visas.
5. Dra åt sexkantsmuttrarna (D) och (E) enligt specifikationen.

### Specifikation

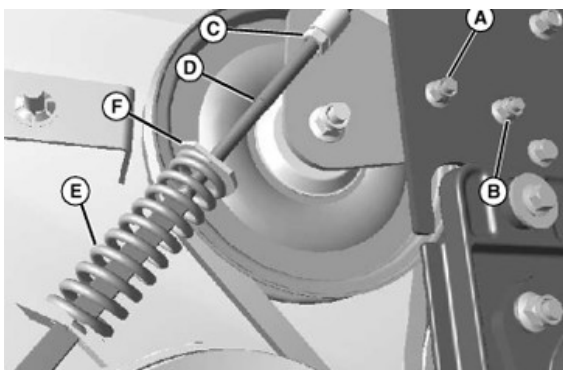
Mutter—Åtdragningsmoment. . . . . 60 N·m

OUO2004,000050C-67-17SEP13

## Ta bort och installera det främre klippdäckets drivrem

### Borttagning av den främre remmen

1. Ta bort remskydd från klippdäcket.
2. Sänk ner klippdäcket helt.

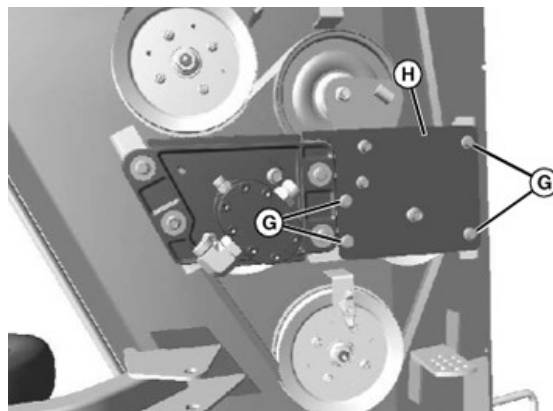


TCAL44931—UN—28MAR13

3. Lossa sexkantsmuttrarna (A) och (B).
4. Lossa muttern (C) tills all fjäderspänning är borta.
5. Ta bort spänningsstaven (D), fjädern (E) och fjäderhållaren (F).

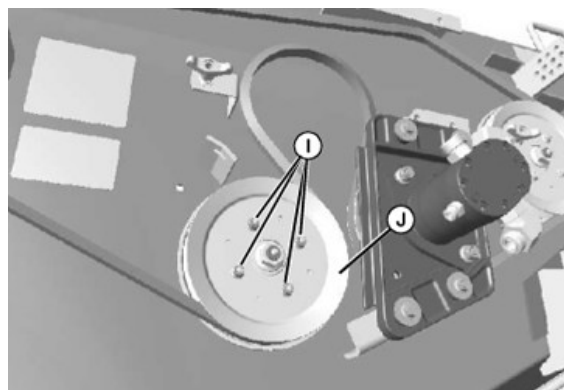
**⚠ WARNING: Risk för personskador! Roterande knivar är farliga. Innan justering eller service av klippare:**

- Koppla loss batteriets negativa (-) kabel för att undvika att motorn startar oavsiktligt.
- Använd alltid handskar vid hantering av klipparblad eller vid arbeten i närheten av bladen.



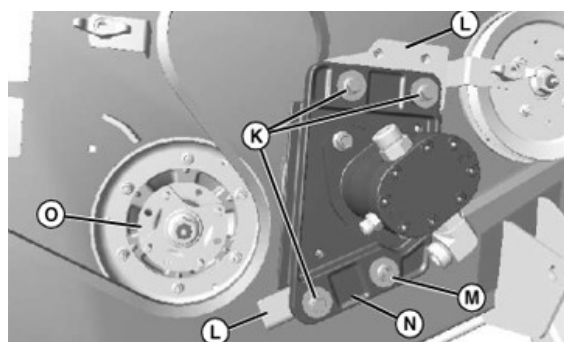
TCAL44932—UN—28MAR13

6. Ta bort de fyra kåpskruvarna (G).
7. Ta bort plåten (H).



TCAL44933—UN—28MAR13

8. Lossa de fyra insexmuttrarna (I) och klippdäckets spindelskiva (J).



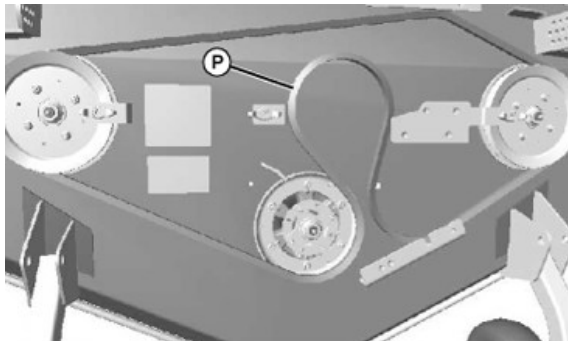
TCAL44934—UN—28MAR13

9. Ta bort tre kåpskruvar (K), tre brickor och tre övre gummiisolatorhalvor.
10. Ta bort muttern (M), brickan och gummiisolatorhalvan från vagnsbulten.

## Service av klippare

**OBS:** Gummiisolatorernas nedre halvor passas in i den gjutna monteringsplattans klippdäckssida. Brickor limmas fast på botten av varje isolator. Se till att gummiisolatorer och brickor förblir monterade i monteringsplattan under monteringen av monteringsplattan på klippdäcket.

11. Skjut den gjutna monteringsplattan (N) mot klippdäckets spindel (O) för att ta bort den från monteringsfästena (L).

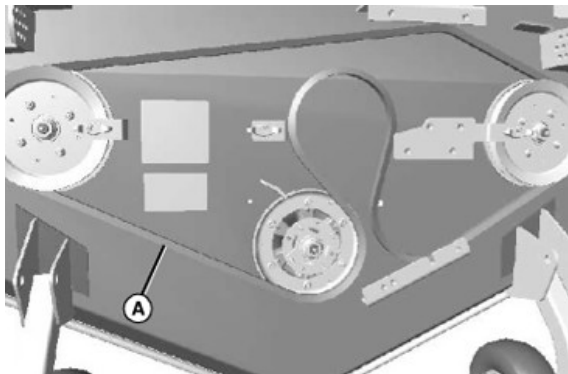


TCAL44935—UN—28MAR13

12. Ta bort drivremmen (P) från klippdäckets drivskivor.

### Montering av främre rem

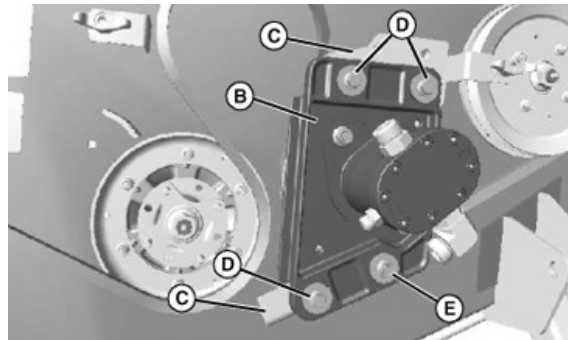
**OBS:** Ett remledningsdiagram har fästs på klippdäcket.



TCAL44936—UN—28MAR13

1. Led drivremmen (A) runt klippdäckets skivor, som bilden visar.

**OBS:** Gummiisolatorernas nedre halvor passas in i den gjutna monteringsplattans klippdäckssida. Brickor limmas fast på botten av varje isolator. Se till att gummiisolatorer och brickor förblir monterade i monteringsplattan under monteringen av monteringsplattan på klippdäcket.

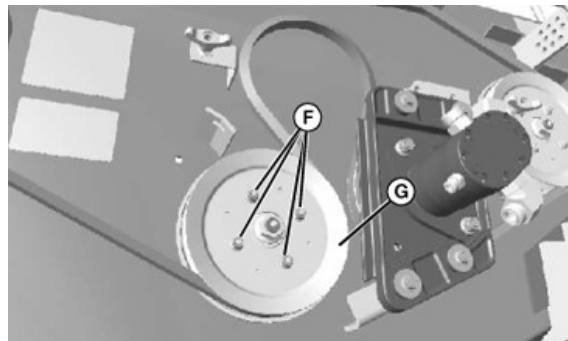


TCAL44937—UN—28MAR13

2. Placera den gjutna monteringsplattan (B) på monteringsfästena (C) så att remmen dras på rätt sätt runt drivmotorns skiva. Montera vagnsbult, övre isolatorhalva, bricka och mutter (E). Dra inte åt.
3. Montera de 3 övre isolatorhalvorna, brickorna och kåpskruvarna (D). Dra åt kåpskruvarna (D) och muttern (E) enligt specifikation.

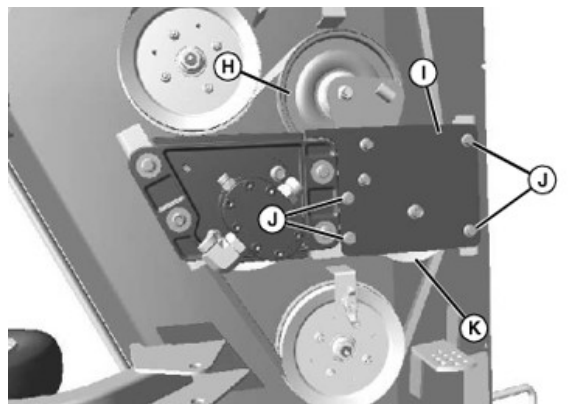
#### Specifikation

Skruv och mutter—Åtdragningsmoment. . . . . 47 N·m



TCAL44938—UN—28MAR13

4. Montera klippdäckets spindelskiva (G) och fyra sexkantsmuttrar (F). Led remmen runt spindelskivan.



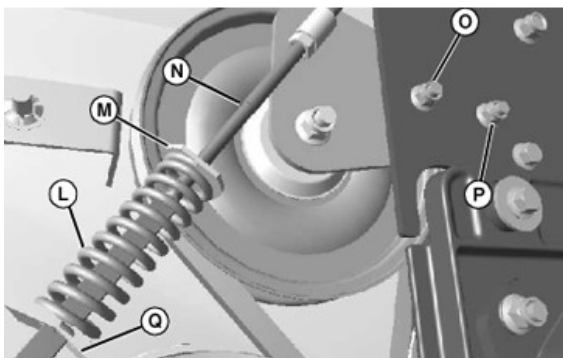
TCAL44939—UN—28MAR13

5. Montera metallplåten (I) och led remmen runt spänningsskivan (H) och tomgångsdrivskivan (K). Montera fyra kåpskruvar (J). Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

#### Specifikation

Skruv—Åtdragningsmoment. . . . . 81 N·m

## Service av klippare



TCAL44940—UN—28MAR13

6. Se till att fjäderhållaren (M) och fjäder (L) har monterats på spänningsstaven (N). Montera spänningsstaven på låsplattan (Q) på klippdäcket.
7. Justera drivremmen till rätt spänning.
8. Dra åt sexkantsmuttrarna (O) och (P) enligt specifikationen.

### Specifikation

Skruv—Åtdragningsmoment. . . . . 81 N·m

9. Vrid skivorna genom att flytta drivremmen för hand. Se till att remrörelsen är jämn och skivorna inte gnuggar mot klippdäckets ytor.

OUC2004,000050D-67-23AUG18

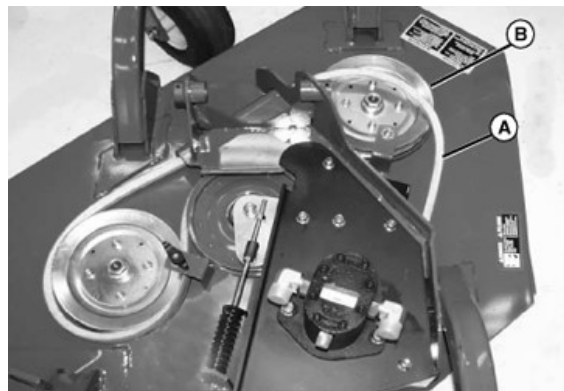
## Avlägsnande och installation av sidoklippdäckets drivrem

### Borttagning av sidorem

1. Sänk ner klippaggregatet helt.
2. Ta bort remskydd från klippdäcket.
3. Lossa drivremmens spänning helt.

**! VARNING:** Roterande knivar är farliga. Innan justering eller service av klippare:

- Koppla loss tändstiftskabeln(-kablarna) eller batteriets negativa (-) kabel för att undvika att motorn startar oavsiktligt.
- Använd alltid handskar vid hantering av klipparknivar eller vid arbeten i närheten av knivarna.



TCAL44941—UN—28MAR13

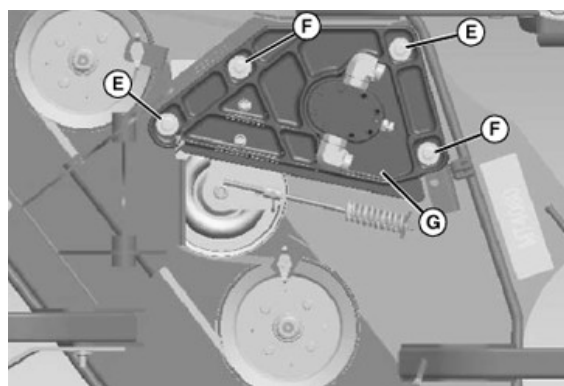
Klippdäcket visas borttaget för tydlighetens skull

4. Ta bort drivremmen (A) från drivskivan (B).



TCAL44942—UN—28MAR13

5. Ta bort drivremmen (A) från drivskivan (C) genom att tvinnna remmen och skjuta den mellan remskyddets stödfäste (D) och drivskivan.

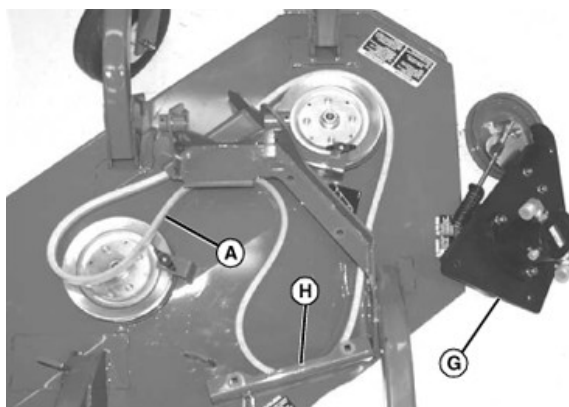


TCAL44943—UN—28MAR13

6. Ta bort två kåpskruvar (E), brickor och gummiisolatorer från motorplattan (G). Ta bort två kåpskruvar (F), brickor, gummiisolatorer och sexkantsmuttrar.

**OBS:** Gummiisolatorernas nedre halvor passas in i den gjutna monteringsplattans klippdäckssida. Brickor limmas fast på botten av varje isolator. Se till att gummiisolatorer och brickor förblir monterade i monteringsplattan under monteringen av monteringsplattan på klippdäcket.

## Service av klippare

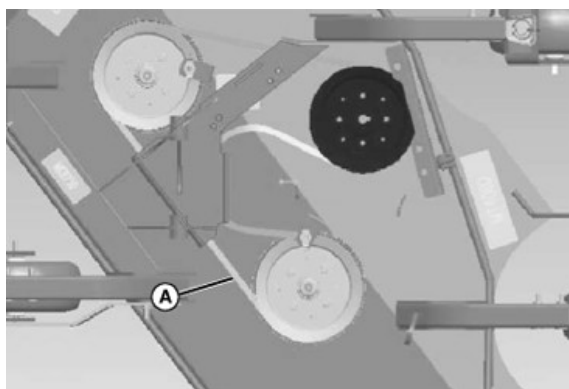


TCAL44944—UN—28MAR13

7. Skjut motorplattan (G) framåt så att drivskivan på undersidan är fri från motorplattans monteringsfäste (H).
8. Lyft motorplattan från monteringsfästena och ställ den åt sidan.
9. Ta bort drivremmen (A) från klippdäcket.

### Montering av sidorem

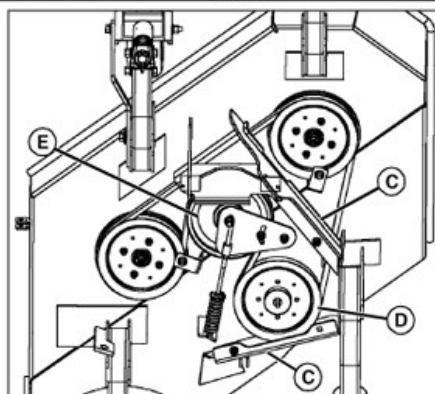
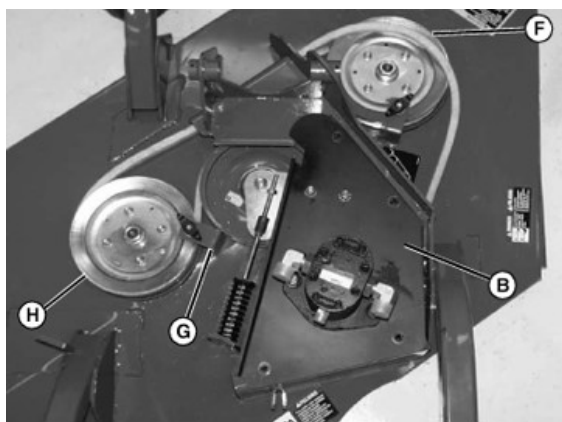
*OBS: Ett remledningsdiagram har fästs på klippdäcket.*



TCAL44945—UN—28MAR13

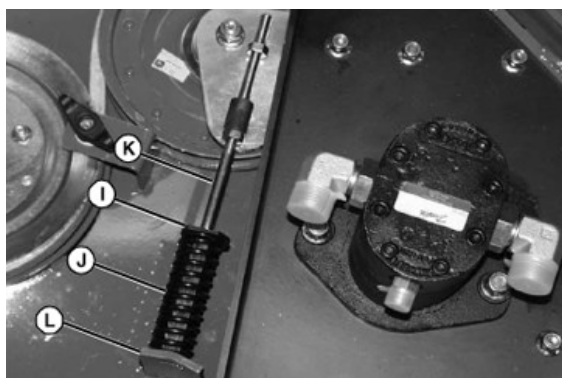
1. Dra drivremmen (A) såsom visas.

*OBS: Gummiisolatorernas nedre halvor passas in i den gjutna monteringsplattans klippdäckssida. Brickor limmas fast på botten av varje isolator. Se till att gummiisolatorer och brickor förblir monterade i monteringsplattan under monteringen av monteringsplattan på klippdäcket.*



TCAL44946—UN—28MAR13

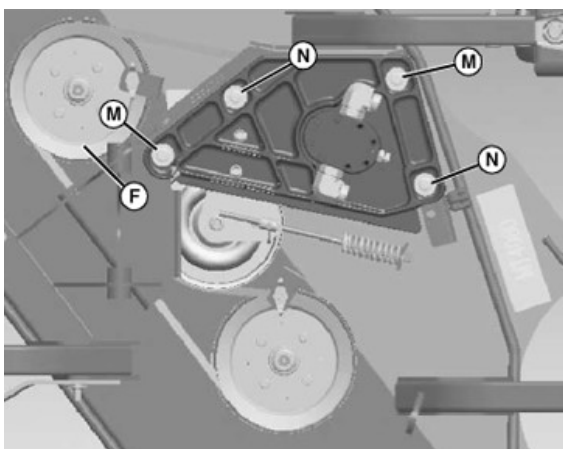
2. Placera motorplattan (B) på motorplattans monteringsfästen (C) så att drivremmen dras på rätt sätt runt drivskivorna (D) och (E).
3. Ta bort drivremmen från drivskivan (F).
4. Skjut drivremmen mellan remskyddets stödfäste (G) och drivskivan (H). Se till att remmen placeras rätt i remmens spår.



TCAL44947—UN—28MAR13

5. Se till att fjäderhållare (I) och fjäder (J) har monterats på spänningsstaven (K). Sätt in spänningsstaven i låsplattan (L) på klippdäcket.

## Service av klippare



TCAL44948—UN—28MAR13

- Montera två isolatorer, brickor och kåpskruvar (M). Montera två isolatorer, brickor, kåpskruvar och sexkantsmuttrar (N). Dra inte åt helt.
- Montera drivremmen på drivskivan (F).
- Dra åt kåpskruvarna (M och N) enligt specifikation.

### Specifikation

Skruv—Åtdragningsmoment. . . . . 47 N·m

- Justera drivremmen till rätt spänning.
- Vrid skivorna genom att flytta drivremmen för hand. Säkerställ att remrörelsen är jämn och skivorna inte gnuggar mot klippdäckets ytor.

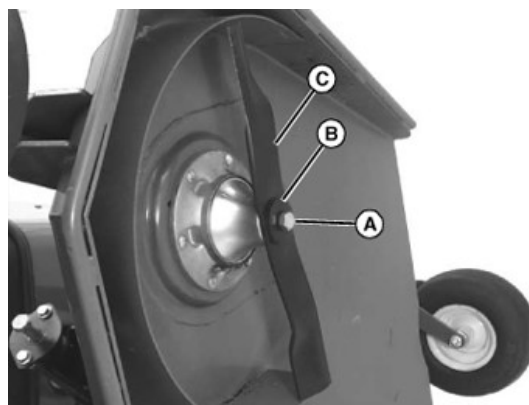
OOU2004,000050E-67-17SEP13

### Avlägsnande och installation av knivar

- Stoppa maskinen på ett vågrätt underlag.
- Lås parkeringsbromsen.
- Höj klippdäcken helt.
- Stäng av motorn och ta ur nyckeln.
- Vrid det främre klippdäcket för service om knivar på det främre klippdäcket ska tas bort.

**⚠ VARNING: Knivarna är vassa. Bär alltid handskar vid hantering av knivarna eller vid arbete i närheten av dem.**

- Förhindra att knivarna roterar medan du avlägsnar beslagen genom att föra in ett träblock mellan knivänden och klippdäckets kant.



TCAL44949—UN—28MAR13

- Ta bort bulten (A), brickan (C) och kniven (C) genom att vrida bulten moturs tills den lossnar. Upprepa proceduren för samtliga knivar som behöver åtgärdas.
- Undersök knivarna för att se om de är skadade. Byt alla skadade knivar.
- Slipa slöa knivar.
- Rengör knivar, spindlar och beslag.
- Balansera knivarna.
- Montera kniven på klippdäckets spindel med knivens vingar vända uppåt.

**VIKTIGT: Se till att den kupade sidan av den konkava brickan placeras mot klipparkniven, annars kan kniven skadas.**

- Sätt i knivbulten och brickan med den kupade sidan av brickan mot kniven. Dra åt knivbulten med specificerat moment. Upprepa proceduren med de andra knivarna.

### Specifikation

Bult—Åtdragningsmoment. . . . . 122 N·m

- Sänk klippdäcken helt.

OOU2004,000050F-67-17SEP13

### Slipa knivarna

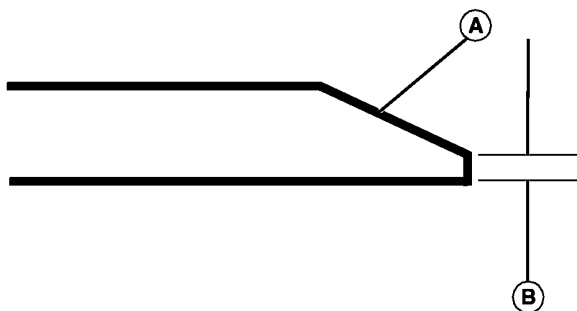
**⚠ VARNING: Risk för personskador! Knivarna är vassa. Bär alltid handskar vid hantering av knivarna eller vid arbete i närheten av dem.**

**Använd alltid ögonskydd vid slipning.**

- Slipa knivarna med slipsten, fil eller elektrisk knivslipare.

## Service av klippare

---



GXAL42041—UN—04MAR13

- Behåll originalvinkeln (A) vid slipningen.
- Knivens skäregg (B) ska vara enligt specifikationerna.

### Specifikation

Gräsklipparens

knivbladsegg—Avstånd. . . . . 0,40 mm (1/64 tum)

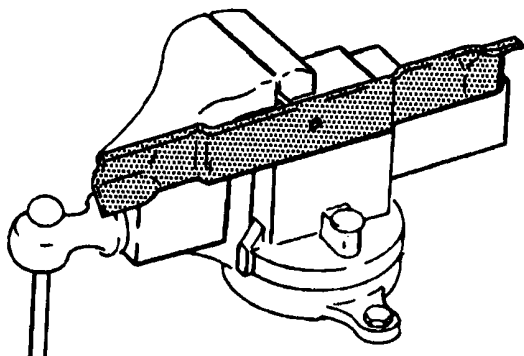
- Balansera knivarna innan de monteras.

MX00654,000039E-67-05JUL17

## Balansera knivarna

**! VARNING: Risk för personskador! Knivarna är vassa. Bär alltid handskar vid hantering av knivarna eller vid arbete i närheten av dem.**

1. Rengör bladet.



GXAL42042—UN—04MAR13

2. Placera kniven på en spik i ett städ. Vrid kniven till horisontellt läge.
3. Kontrollera balansen. Om kniven inte är balanserad kommer dess tyngre ände att sjunka.
4. Slipa kniven i den tyngre änden. Ändra inte knivens vinkel.

MX00654,000039F-67-25JUL23

### Elsystem

**VARNING:** Risk för personskador! Batteripoler, anslutningar och relaterade tillbehör innehåller bly och blykomponenter, kemikalier som är kända för att orsaka cancer och skada fortplantningsorganen. **Tvätta händerna efter hanteringen.**

MP47322,00F466E-67-12JAN23

### Säkert underhåll av batteri



MXAL42869—UN—09APR13

**! VARNING:** Risk för personskador! Batteriet producerar en lättantändlig och explosiv gas.

För att förhindra att batteriet exploderar:

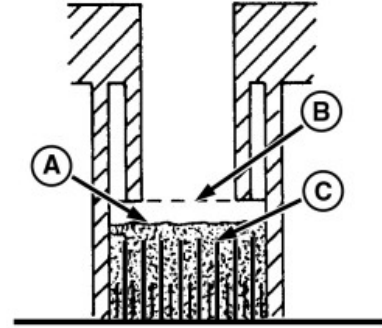
- Rök inte och använd inte öppen eld i närheten av batteriet.
- Bär skyddsglasögon och handskar.
- Batteripolerna får inte bryggas med metall.
- Avlägsna först minuskabeln vid fränkoppling.
- Montera minuskabeln sist vid inkoppling.

MP47322,00F466F-67-13JAN15

### Kontroll av batteriets elektrolytnivå

**OBS:** Fyll endast på med destillerat vatten för att ersätta batteriets elektrolyt.

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Avlägsna battericellernas kåpor. Kontrollera att kåpornas luftningshål inte är igensatta.



TCT005681—UN—11SEP12

3. Kontrollera elektrolytnivån. Elektrolytnivån (A) ska befinna sig ungefär på mitten mellan påfyllningshalsens (B) nedre del och ovanpå plattorna (C).

**VIKTIGT:** Undvik skador! Överfyll inte batterierna. Elektrolyt kan flöda över när batteriet är laddat och kan orsaka skador.

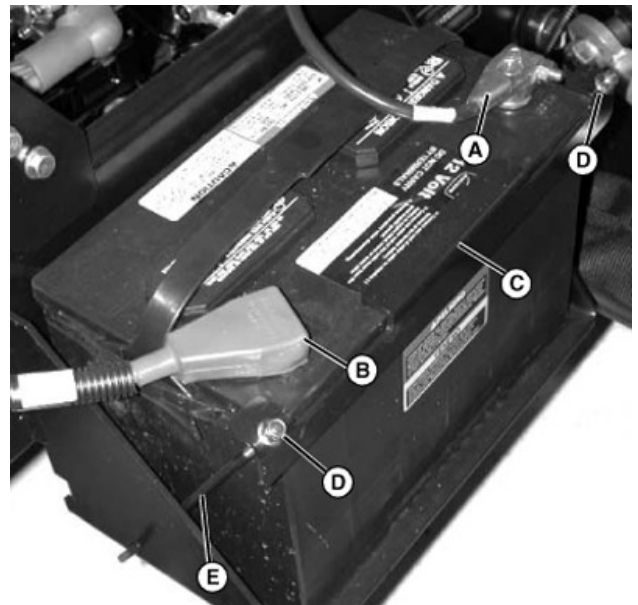
4. Fyll endast på med destillerat vatten om det behövs.
5. Montera battericellernas kåpor.

TH84124,0000201-67-27FEB13

### Avlägsnande och montering av batteriet

#### Demontering:

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Lyft motorhuven.



TCAL44954—UN—09APR13

3. Koppla loss den negativa (-) batterikabeln (A).
4. Dra upp det röda plastskyddet (B) från den positiva

## Elservice

(+) batteriklämman och koppla loss den positiva (+) kabelklämman från batteripolen.

5. Ta bort batteriets nedhållarfäste (C) genom att ta bort låsmuttrar (D) från vänster och höger sidas J-bultar.

6. Avlägsna batteriet från maskinen.

### Montering:

1. Montera batteriet med den positiva polen (+) mot maskinens baksida.
2. Montera batteriets nedhållarfäste på J-bultar och säkra det med låsmuttrar.
3. Installera den positiva kabelklämman (röd kabel) på positiv (+) batteripol. Dra det röda plastskyddet över batteriets pluskabelklämma.
4. Sätt den negativa kabelklämman (svart kabel) på den negativa (-) batteripolen.
5. Tillför sprutsmörjmedel på batteripolerna för att förebygga korrosion.

OUO2004,0000515-67-17SEP13

### Rengöring av batteri och batteripoler

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Koppla loss och avlägsna batteriet.
3. Tvätta batteriet med en lösning av fyra matskedar bakpulver till en gallon (3,785 liter) vatten. Var försiktig så att bakpulverlösningen inte tränger in i cellerna.
4. Rensa batteriet med rent vatten och torka.
5. Rengör polerna och batterikabelns ändar med en stålborste tills de skiner blankt.
6. Montera batteriet.
7. Fäst kablarna på batteripolerna, börja med pluskabeln. Använd brickor och muttrar.
8. Tillför sprutsmörjmedel på batteripolerna för att förebygga korrosion.

MP47322,00F4671-67-11JUL23

### Användning av hjälpbatteri

**⚠ VARNING: Risk för personskador! Batteriet producerar en lättantändlig och explosiv gas.**

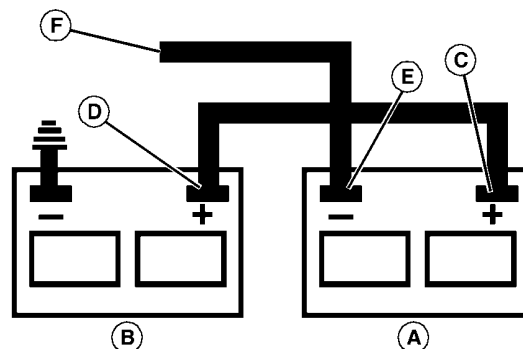
**För att förhindra att batteriet exploderar:**

- Rök inte och använd inte öppen eld i närheten av batteriet.
- Bär skyddsglasögon och handskar.
- Ladda eller tvångsstarta inte ett fruset batteri. Värm upp batteriet till:

### Specifikation

Batteri—Temperatur. . . . . 16 °C (60 °F)

- **Anslut inte minus-startkabeln (-) till minuspolen (-) på det urladdade batteriet. Anslut till en god jordförbindelse, med avstånd till det urladdade batteriet.**



MXAL42872—UN—09APR13

A—Hjälpbatteri  
B—Frånkopplat fordonsbatteri  
C—Pluspol (+)  
D—Pluspol (+)  
E—Minuspol (-)  
F—Hjälpbatteriets minuskabelände (-)

1. Anslut plus-startkabeln (+) till hjälpbatteriets (A) pluspol (+) (C).
2. Anslut den andra änden av plus-startkabeln (+) till det icke-fungerande fordonsbatteriets (B) pluspol (+) (D).
3. Anslut minus-startkabeln (-) till hjälpbatteriets minuspol (-) (E).

**VIKTIGT: Risk för sakskador! Den elektriska laddningen från hjälpbatteriet skadar maskinkomponenter. Fäst inte en minus-startkabel på maskinens ram. Fäst den endast på motorblocket.**

**Placera minus-startkabeln på avstånd från rörliga delar i motorrummet, som t.ex. remmar och fläktblad.**

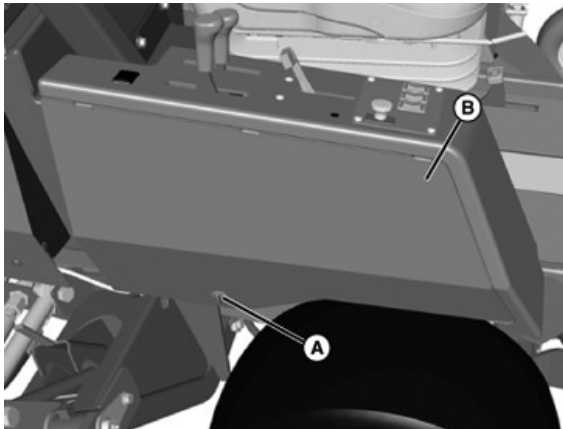
4. Anslut den andra änden (F) av minus-startkabeln (-) till en metall-del på motorblocket på maskinen som inte fungerar, på gott avstånd från batteriet.
5. Starta motorn på maskinen som inte fungerar och låt den gå i flera minuter.
6. Koppla försiktigt från startkablarna i exakt motsatt ordning mot tillkopplingen: först minuskabel, sedan pluskabel.

MP47322,00F4672-67-03NOV21

## Kontroll och byte av säkringar

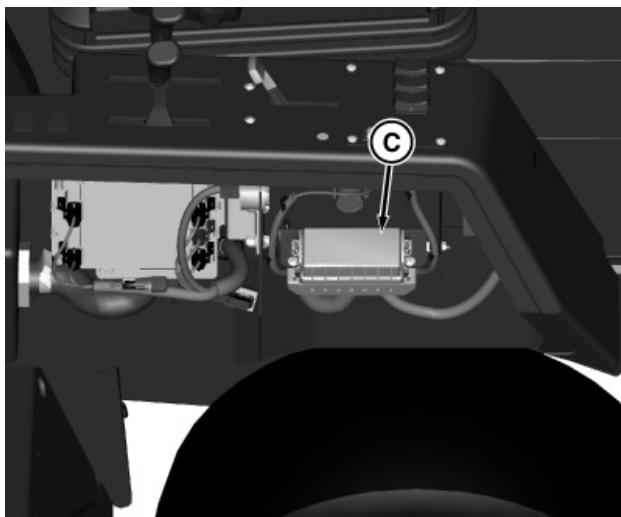
1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)

*OBS: Fordonets 100 A-huvudsäkring finns nära batteriet.*



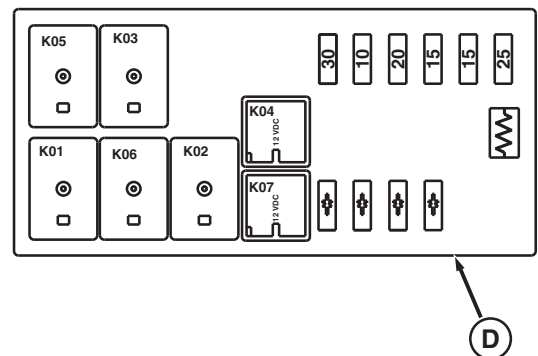
TCAL44956—UN—01APR13

2. Lossa ratt (A) och avlägsna höger sidas elservicepanel (B) för att få åtkomst till säkringshållarna.



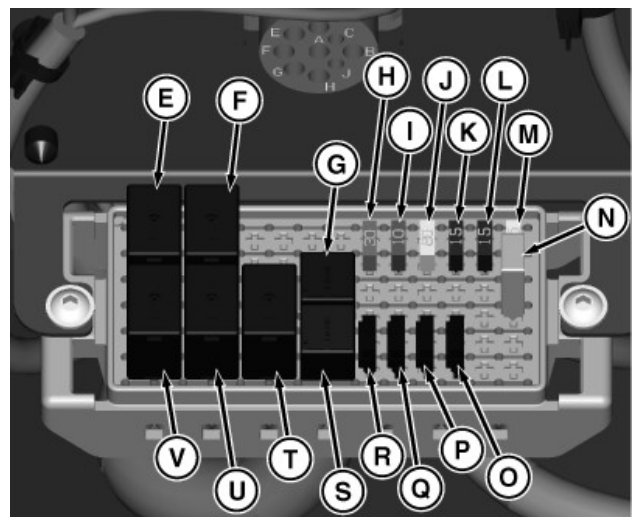
TCT015170—UN—15MAR17

3. Ta bort säkringskåpan (C).



TCT015172—UN—15MAR17

4. Hitta märkskylten (D) på baksidan av panelen för beskrivning av säkrings- och relälagen.



TCT015171—UN—15MAR17

- E—K05 Glödsticksrelä
- F—K03 Relä för extrabelysning
- G—K04 Relä för arbetsbelysning
- H—F04 Säkring för extrabelysning, 30 A
- I—F07 Säkring, satser, 10 A
- J—F06 Säkring, säteskompressor, 20 A
- K—F05 Säkring, arbetsbelysning, 15 A
- L—F03 Säkring, tändning, 15 A
- M—F02 Säkring, ECU, 25 A
- N—R06 Resistor, regenereringsförregling
- O—V04 Resultatdiod, väntelampa
- P—V01 EGR-reläets effektdiod
- Q—V03 Diod, motortemperatur
- R—V02 Diod, oljetemperatur
- S—K07 Relä, regenereringsförregling
- T—K02 EGR-ventilrelä
- U—K06 Relä, säteskompressor/-satser
- V—K01 Relä, startmotorernas magnetventil

5. Testa komponenter med voltmetr eller testa lampor och byt vid behov. Byt utlösta komponenter mot nya komponenter med korrekt amperetal.

## Elservice

---

6. Sätt tillbaka säkringslocket. Kontrollera att alla fyra spärrar har kopplats in helt.
7. Sätt tillbaka elservicepanelen och dra åt ratten.

OUO2004.0000518-67-07SEP17

---

### Dieselbränsle

Rådfråga en lokal bränsleförsäljare angående dieseloljans egenskaper, som är tillgänglig inom ditt område.

I allmänhet är dieselbränslets sammansättning sådan att den uppfyller de temperaturkrav som ställs i området där bränslet säljs.

I första hand rekommenderas dieselbränsle som uppfyller specifikationerna EN 590 eller ASTM D975.

### Bränslekrav

Oavsett förhållanden måste bränslet motsvara följande krav:

**Cetantal på minst 45.** Ett högre cetantal än 47 är att föredra, särskilt om temperaturen ligger under  $-20^{\circ}\text{C}$  ( $-4^{\circ}\text{F}$ ) eller vid körning på altituder över 1675 m (5500 ft).

**Grumlingspunkten** ska vara lägre än den förväntat lägsta omgivningstemperaturen eller så ska **igensättningspunkten för filtret vid kallt väder** (CFPP) vara max.  $10^{\circ}\text{C}$  ( $18^{\circ}\text{F}$ ) under bränslets grumlingspunkt.

**Bränslets smörjförmåga** ska klara en utväxlingsdiameter på max. 0,52 mm (0,018 tum), mätt enligt ASTM D6079 eller ISO 12156-1. En maximal utväxtdiameter på 0,45 mm (0,020 tum) rekommenderas.

**Dieseloljans kvalitet och svavelhalt** måste anpassas till alla nuvarande utsläppsförordningar inom området där motorn ska användas. Använd INTE dieselbränsle med en svavelhalt på mer än 5000 mg/kg (5000 ppm).

### E-dieselbränsle

Använd INTE E-diesel (blandning av dieselbränsle och etanol). Använder man E-dieselbränsle i en John Deere-maskin kan garantin upphöra att gälla.

 **WARNING: Risk för personskador! Undvik risken för allvarliga personskador eller dödsfall orsakade av brand eller explosion vid användningen av e-dieselbränsle.**

### Svavelhalt för Interim Tier 4-, Final Tier 4-, steg IV-motorer, steg III B- och steg V-motorer

- Använd ENAST diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD) innehållande maximalt 15 mg/kg (15 ppm) svavel.

### Svavelhalt för Tier 3- och steg III A-motorer med mer än 37 kW

- Dieselbränsle med en svavelhalt på lägre än 1000 mg/kg (1000 ppm) MÅSTE användas.

### Svavelhalt för övriga motorer

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 2000 mg/kg (2000 ppm) rekommenderas.

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på 2000–5000 mg/kg (2000–5000 ppm) FÖRKORTAR olje- och filterbytesintervallen. Kontakta återförsäljaren.

**VIKTIGT: Risk för sakskador! Kombinera inte begagnad motorolja eller någon annan typ av smörjmedel med dieselolja.**

**Felaktig bränsletillsats kan leda till skador på dieselmotorers insprutningsutrustning.**

MK71445.0000080-67-14JUN23

### Biodieselbränsle

Biodieselbränsle består av enalkyleter av långkedjig fettsyra, som kommer från vegetabilisk olja eller animaliskt fett. Biodieselblandningar består av biodiesel blandat med petroleumdiesel på volymbasis.

Innan biodiesel tillsätts, läs om kraven för biodiesel samt rekommendationerna i denna instruktionsbok.

Miljölagar och förordningar kan uppmuntra eller förbjuda användningen av biodrivmedel. Förarna bör rådgöra med vederbörande statliga myndigheter innan biobränslen används.

### Steg V-motorer som används inom Europeiska unionen

Om motorn ska köras inom EU på diesel eller gasolja som inte är avsedd för vägtrafik, ska bränsle med ett FAME-innehåll på mer än 8 % volym (B8) användas.

### Motorer förutom steg V-motorer som används inom EU

Biodieselblandningar upp till B20 kan ENAST användas om biodieseln (100 % biodiesel eller B100) uppfyller ASTM D6751, EN 14214 eller motsvarande specifikation. Förvänta dig en effektminskning på 2 % och en försämring av bränsleekonomin på 3 % vid B20-blandningar.

Biodieselblandningar över B20 kan inte användas.

### Krav och rekommendationer för användning av biodiesel

Petroleumdieseldelen av alla biodieselblandningar måste motsvara de kommersiella standardkraven ASTM D975 (USA) eller EN 590 (EU).

Biodieselanvändare i USA rekommenderas starkt att köpa biodieselblandningar från BQ-9000-certifierade återförsäljare vars produkter kommer från BQ-9000-godkända tillverkare (certifieras av amerikanska National Biodiesel Board). Certifierade återförsäljare och godkända tillverkare hittas på följande hemsida: <http://www.bq9000.org>.

Biodiesel innehåller rester av aska. Asknivåer som överskrider max. tillåtelse i antingen ASTM D6751 eller

## Övrig service

EN14214 kan resultera i en snabbare askbelastning och kräva en mer frekvent rengöring av avgasfiltret (om sådant finns).

Bränslefiltret kan behöva bytas ut oftare vid användning av biodieselbränsle, framför allt om man byter från diesel. Kontrollera motoroljenivån varje dag innan du startar motorn. Om oljenivån höjs kan det tyda på att motoroljan späts ut. Biodieselmblandningar upp till B20 måste användas inom 90 dagar från datumet för biodieseltillverkningen.

Vid användning av biodieselmblandningar upp till B20 måste följande beaktas:

- Sämre flöde vid kallt väder
- Stabilitets- och lagringsproblem (fuktighetsabsorption, mikrobiell tillväxt)
- Risk för igensättning av filter (vanligtvis ett problem som uppstår då du för första gången byter till biodiesel på en redan använd motor.)
- Risk för bränsleläckage genom tätningar och slangar (främst ett problem med äldre motor)
- Risk för reducerad livslängd på motorkomponenter

Begär ett analyscertifikat från din bränsleåterförsäljare för att försäkra dig om att bränslet överensstämmer med specifikationerna som ges i denna instruktionsbok.

Kontakta din John Deere-återförsäljare för John Deeres bränsleprodukter för förbättrad förvaring och prestanda med biodieselbränslen.

MK71445,0000081-67-01AUG18

### Fylla på bränsletanken

 **WARNING: Risk för personskador!**  
Bränsleångor är explosiva och antändningsbara:

- Stäng av motorn innan bränsletanken ska fyllas på.
- Vänta tills motorn svalnat innan tankning.
- Det är förbjudet att röka vid hantering av bränsle.
- Håll bränsle på avstånd från flammor eller gnistor.
- Fyll bränsletanken utomhus eller på en väl ventilerad plats.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Använd en ren och godkänd behållare som inte är av metall för att förebygga elektrostatisk urladdning.

**VIKTIGT: Risk för sakskador! Smuts och vatten i bränslet kan orsaka motorskador:**

- Rengör smuts och skräp från bränsletankens öppning.
- Använd rent, färskt och stabiliserat bränsle.
- Fyll på bränsletanken i slutet av varje arbetsdag för att förhindra kondensation och isbildning vid kallt väder.
- Om du använder en tratt ska du se till att den är av plast, och inte har någon sil eller något filter.

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i avsnittet Säkerhet.)
2. Vänta tills motorn har svalnat.
3. Avlägsna allt skräp från området runt bränsletankens lock.
4. Avlägsna bränsletankens lock sakta så att tryck som eventuellt byggts upp kan komma avlastas.
5. Fyll endast på tanken upp till påfyllningshalsens botten. Fyll inte på för mycket.

*OBS: På vissa modeller klickar tanklocket när det sitter åt ordentligt.*

6. Montera bränsletanklocket och vrid åt det tills det sitter åt ordentligt.

MP47322,00F4675-67-24AUG21

### Rengöring av plastytor

**VIKTIGT: Risk för sakskador! Felaktig hantering av maskinens plastytor kan skada ytorna:**

- Torka inte av plastytor när de är torra. Om man torkar torra ytor kan det leda till små repor i ytan.
- Använd en mjuk, ren duk (badhandduk, blöja, sämskinn).
- Använd inga slipande material, t.ex. polermedel, på plastytor.
- Använd inte avfettningsmedel.
- Spruta INTE insektsmedel i närheten av maskinen.

1. Spola huven och hela maskinen med rent vatten för att avlägsna smuts och damm som kan repa ytan.
2. Tvätta ytan med rent vatten och ett mildt bilschampo.
3. Torka ordenligt för att undvika vattenfläckar.
4. Vaxa ytan med ett flytande bilvax. Använd produkter där det specifikt står "innehåller inga slipmedel".

**VIKTIGT: Risk för sakskador! Använd inte en poleringsmaskin för att avlägsna vaxet.**

## Övrig service

5. Polera vaxet för hand med en ren och mjuk trasa.

MX00654,0000005-67-26MAY15

### Rengöring och reparation av metallytor

#### Rengöring:

För underhåll av lackerade metallytor, använd samma metod som för hantering av billack. Använd regelbundet ett bilvax av hög kvalitet för att underhålla de lackerade ytorna på ditt fordon så att de ser ut som nya.

#### Reparation av små repor (ytrepör):

1. Rengör noggrant området som ska repareras.

**VIKTIGT: Risk för sakskador! Använd inte rengöringsmedel med slipmedel på lackerade ytor.**

2. Använd bilpoleringsmedel för att avlägsna ytrepör.
3. Vaxa in hela ytan.

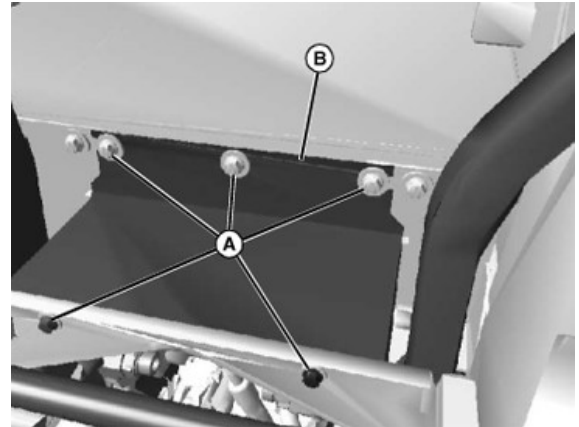
#### Reparation av djupa repor (metallen eller grunderingen syns):

1. Rengör området som ska rengöras med rengöringsalkohol eller mineralterpentin.
2. Använd ett lackstift med fabriken originalfärg för att fylla repor, finns tillgänglig hos din auktoriserade återförsäljare. Följ anvisningarna på lackstiftet gällande användning och rengöring.
3. Polera ytorna blanka med bilpoleringsmedel. Använd inte en poleringsmaskin.
4. Vaxa in ytan.

MP47322,00F467A-67-20SEP21

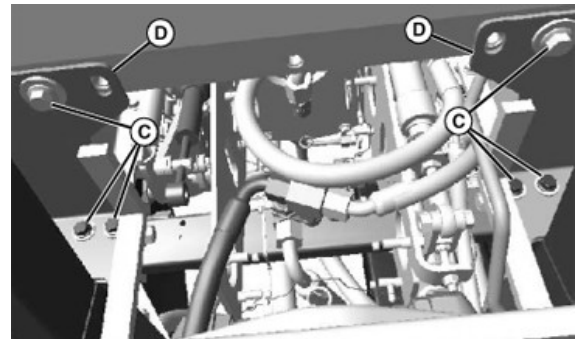
### Åtdragning av överrullningsskyddets (ROPS) beslag

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)
2. Höj sätesplattformen och motorhuven.



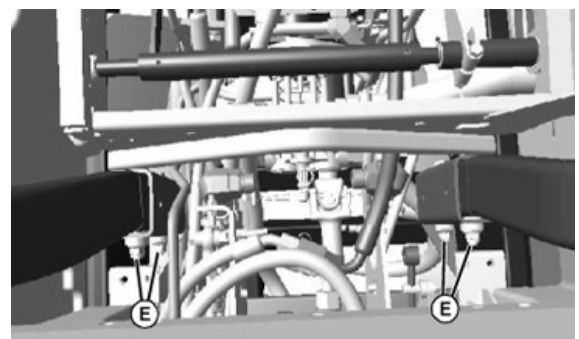
TCAL44959—UN—28MAR13

3. Ta bort kåpskruvarna och brickorna (A) som säkrar panelen (B) vid maskinen.
4. Lyft försiktigt panelen från maskinen och ställ den åt sidan.



TCAL44960—UN—28MAR13

5. Ta bort kåpskruvarna och brickorna (C) som säkrar sidopanelerna (D).
6. Lyft försiktigt panelen från maskinen och ställ den åt sidan.



TCAL44961—UN—28MAR13

7. Dra åt ROPS-fästets fyra kåpskruvar, brickor och sexkantsskruvar (E) enligt specifikation.

#### Specifikation

Skruv—Åtdragningsmoment. . . . . 136 N·m

8. Montera och säkra paneler med kåpskruvar och brickor.
9. Sänk sätesplattformen och motorhuven.

OOU2004,000051C-67-17SEP13

## Övrig service

### Ta bort och montera framdäcken

**⚠ VARNING:** Maskinen kan ramla eller glida om man använder en olämplig lyftanordning eller olämpliga stöd.

- Använd en säker lyftanordning som är anpassad för den last och vikt som ska lyftas.
- Sänk ned maskinen på domkrafter eller andra stabila stöd och blockera hjulen innan servicearbete påbörjas.

### Ta bort framdäck

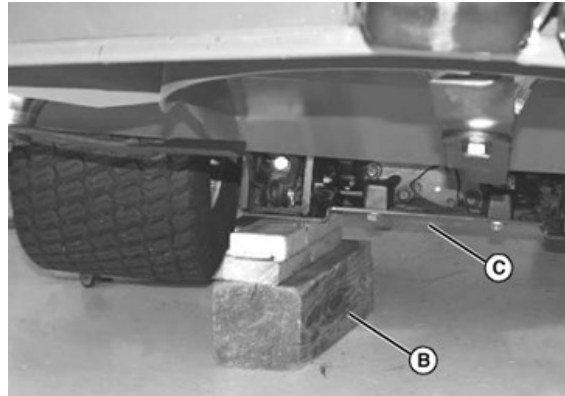
1. Lyft sidoklippdäcket helt på den sida av maskinen som kräver borttagning av framhjul. Lämna det andra sidodäcket helt nedsänkt.
2. Koppla in sidoklippdäckets transportlås.
3. Höj det främre klippdäcket helt.
4. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)
5. Vrid framklippdäcket för service för att få så mycket spel som möjligt mellan klippdäckets baksida och marken.

**VIKTIGT:** Var försiktig så att du inte klämmer eller krossar hydraulslangen till sidodäckets lyftcylinder med lyftanordningen.



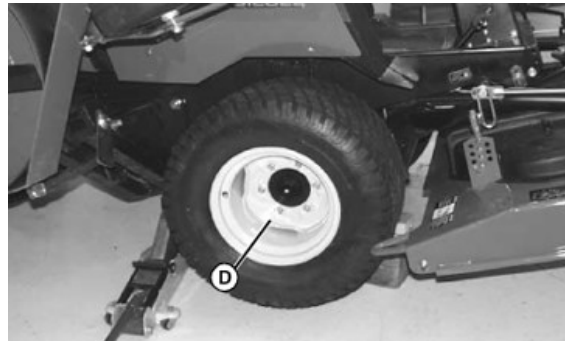
TCAL44962—UN—28MAR13

6. Använd en säker lyftanordning för att hissa upp maskinen vid lyftarmsfästets bas (A) eller under den främre glidplattan om det finns tillräckligt med spel.



TCAL44963—UN—28MAR13

7. Placera blockeringsmaterial (B) under den främre glidplattan (C).
8. Sänk ned maskinen på blocken.



TCAL44964—UN—28MAR13

9. Ta bort hjulbultarna (D) och hjulet.

### Montera framhjulen



TCAL44965—UN—28MAR13

1. Montera hjulet på axelnavet med ventilen riktad utåt. Säkra det med hjulbultar (A).
2. Dra åt framhjulsbultarna till specificerat moment med en momentnyckel.

#### Specifikation

Hjulbultar—Åtdragningsmoment. . . . . 136–163 Nm

**VIKTIGT:** Var försiktig så att du inte klämmer eller krossar hydraulikslangen på sidodäckets lyftcylinder med lyftanordningen.

## Övrig service



TCAL44966—UN—28MAR13

3. Använd en säker lyftanordning för att hissa upp maskinen vid lyftarmsfästets bas (B) eller under den främre glidplattan om det finns tillräckligt med spel.
4. Ta bort blockerande material från under maskinen.
5. Sänk ned maskinen till marken.
6. Ta bort lyftanordningen.
7. Kontrollera hjulbultarnas åtdragningsmoment:
  - Efter att ha kört 30 m (100 ft.) med ändrad riktning.
  - Efter 3 till 10 körtimmar.

OUC2004,000051D-67-17SEP13

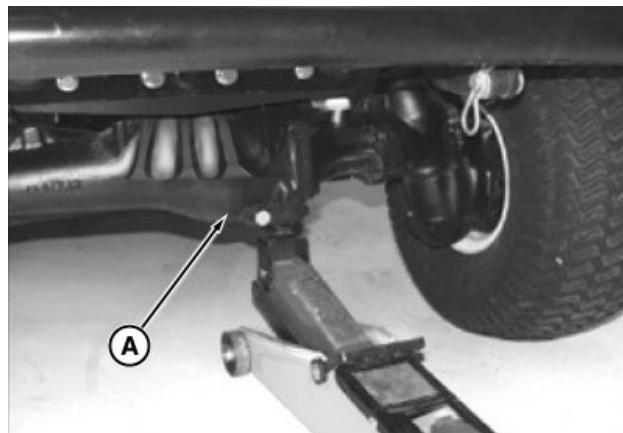
### Ta bort och montera bakdäck

**! VARNING:** Maskinen kan falla eller glida om man använder en olämplig lyftanordning eller olämpliga stöd.

- Använd en säker lyftanordning som är anpassad för den last och vikt som ska lyftas.
- Sänk ned maskinen på domkrafter eller andra stabila stöd och blockera hjulen innan servicearbete påbörjas.

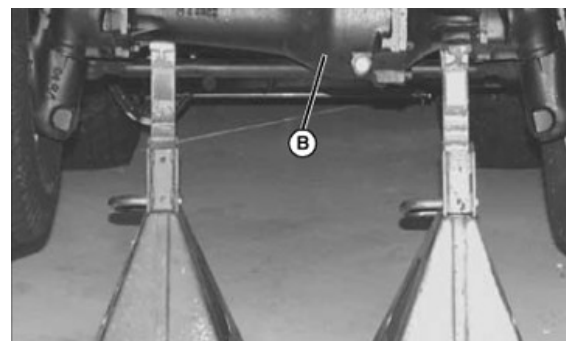
### Demontering

1. Lyft sidoklippdäcket helt på den sida av maskinen som kräver borttagning av bakhjul. Lämna det andra sidodäcket helt nedsänkt.
2. Koppla in sidoklippdäckets transportlås.
3. Sänk det främre klippdäcket helt.
4. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)



TC102236—UN—23MAY22

5. Använd en säker lyftanordning för att hissa upp maskinen under bakaxeln (A) så att båda bakhjulen är över marken.



TCAL44968—UN—28MAR13

6. Montera stödbenen under bakaxeln (B).
7. Sänk ner maskinen på pallbockar.
8. Ta bort hjulbultar och hjul från bakaxeln.

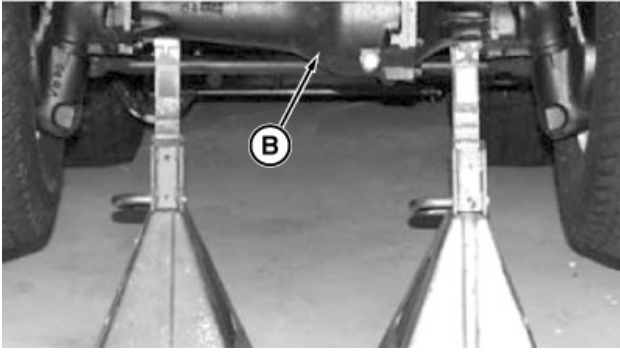
### Montering

1. Montera hjulet på axelnavet med ventilen riktad utåt. Säkra med hjulbultar.
2. Dra åt bakre hjulbultar enligt specificerat moment med momentnyckel.

#### Specifikation

Bakhjulsbult—Åtdragningsmoment . . . . . 81–95 Nm

- 3.



TC102237—UN—24MAY22

Använd en säker lyftanordning för att lyfta maskinen under bakaxeln (B).

4. Ta bort pallbockarna från under maskinen.
5. Sänk ned maskinen till marken.
6. Avlägsna lyftanordningen.
7. Kontrollera hjulbultarnas åtdragningsmoment:
  - Efter att ha kört 30 meter med ändrad riktning.
  - Efter 3–10 drifttimmar.

sb31882,1653324292337-67-08JUN22

---

# Felsökning

## Användning av felsökningstabell

Om du har ett problem som inte tas upp i schemat, se den tekniska handboken eller kontakta en auktoriserad återförsäljare och be om hjälp.

MP47322,00F467B-67-13NOV18

## Motor

| PROBLEM                                                              | KONTROLL/ÅTGÄRD                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nedsatta motorprestanda                                              | Bränsle: <ul style="list-style-type: none"><li>Föroreningar i bränslesystemet eller gammalt bränsle. Byt bränslet mot färskt bränsle med antikoaguleringsmedel. Försök först med bränsle från annan leverantör, innan du misstänker maskinproblem. Leverantörerna blandar bränslen på olika sätt och i allmänhet löses eventuella prestandaproblem om man byter leverantör</li><li>Bränsle som blandats för kallt eller varmt klimat kan bidra till prestandaproblem om de används under fel årstid, särskilt om bränslet har förvarats i flera månader eller mer. Skaffa färskt bränsle.</li></ul> |
| Motorn inte startar<br>(Startmotorn kopplas in och drar runt motorn) | Bränslekranen är i av-läget.<br>Tom tank eller felaktigt bränsle.<br>Igensatt bränslefilter.<br>Elproblem – Se avsnittet Felsökning i elsystemet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Motorn är trögstartad                                                | Igensatt bränslefilter.<br>Gammalt eller felaktigt bränsle.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Motorn går ojämnt                                                    | Igensatt bränsleledning eller bränslefilter.<br>Gammalt eller smutsigt bränsle.<br>Bränsleinsprutare tilltäppt.<br>Luftfilterinsatsen är tilltäppt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Motorn feltänder vid belastning                                      | Gammalt eller smutsigt bränsle.<br>Igensatt bränslefilter.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Motorn överhettas                                                    | Motorns luftgaller är tilltäppt.<br>Kylvätskenivån är låg.<br>Motoroljenivån låg eller för hög.<br>Motorn har körts för länge på låg tomgång.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Motorn går ej på tomgång                                             | För låg bränslenivå.<br>Luftfilterinsatsen är smutsig.<br>Operatören reser sig från sätet utan att parkeringsbromsen är åtdragen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Motorn knackar                                                       | Gammalt bränsle.<br>Motorn överbelastad.<br>Lågt motorvarvtal.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Motorn stannar eller feltänder vid körning i sluttningar             | Bränsletanken mindre än halvfull med bränsle.<br>Föraren har rest sig ur sätet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Motorn baktänder                                                     | Föraren har rest sig ur sätet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| MOTORN FÖRLORAR EFFEKT                                               | Motorn överhettad.<br>För mycket olja i motorn.<br>Smutsig luftrenare.<br>Körhastigheten är för hög under rådande förhållande.<br>Fel bränsle.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Svart avgasrök                                                       | Luftfilterinsatsen är smutsig.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

OUO2004,0000520-67-17SEP13

# Felsökning

## Elsystem

| PROBLEM                     | KONTROLL/ÅTGÄRD                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Startmotorn kopplas inte in | Parkeringsbromsen är inte låst.<br>Krafttuttagsreglaget i på-läget.<br>Hydrostatiska pedaler är inte i det neutrala läget i mitten.<br>Batteripolerna är korroderade.<br>Batteriet ej laddat.<br>15 Huvudsäkringen har lösts ut. |
| Batteriet laddas inte       | Död battericell.<br>Batteriets kablar och anslutningar är smutsiga.<br>Låga motorvarvtal eller för mycket tomgångskörning.                                                                                                       |
| BELYSNINGEN FUNGERAR INTE   | Lampkontakt lossad.<br>Löst sittande eller utbränd glödlampa.                                                                                                                                                                    |

OUO2004,0000521-67-17SEP13

## Maskin

| PROBLEM                                         | KONTROLL/ÅTGÄRD                                                                                |
|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vibrerar eller skakar för mycket                | Motorhuven har inte stängts ordentligt.<br>Den elektriska panelen har inte stängts ordentligt. |
| Maskinen rör sig inte trots att motorn är igång | Parkeringsbromsen är spärrad.<br>Gruppväxelspaken är i det neutrala läget.                     |

OUO2004,0000522-67-17SEP13

## Klippdäck

| PROBLEM                                | KONTROLL/ÅTGÄRD                                                                                                                                                                      |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Klippdäcket täpps till med gräsklumpar | För vått eller för långt gräs.<br>Motorn har inte körts på full gas under klippningen.<br>Klippdäckets bakdel är för låg.                                                            |
| Fläckar med gräs lämnas oklippta       | För hög körhastighet.<br>Motorn ska köras på full gas.<br>Trubbiga knivblad.<br>Klipphöjden för högt inställd.                                                                       |
| Slirande rem                           | Klipparremmens spänning är felinställd.<br>Skräp i remskivorna.<br>Sliten rem.                                                                                                       |
| Knivarna stannar inte                  | Feldragen rem.<br>Klipparremmens spänning behöver justeras.                                                                                                                          |
| För mycket vibrationer                 | Skräp på klippdäcket eller i remskivorna.<br>Skadad drivrem.<br>Skadade eller felinriktade remskivor.<br>Knivarna behöver balanseras.                                                |
| Ojämn klippning                        | Kontrollera procedurer för att justera klippdäckets nivå.<br>För hög körhastighet.<br>Slöa knivar.<br>Felaktigt justerad däckkratta.                                                 |
| Knivarna skalperar gräset              | För hög hastighet i svängar.<br>Upphöjningar i marken.<br>Ojämnt underlag.<br>Lågt ringtryck.<br>För lågt inställd klipphöjd.<br>Böjd(a) kniv(ar).<br>Felaktigt justerad däckkratta. |
| Klipparen saktar ned traktorn          | Motorn ska köras på full gas.<br>För hög körhastighet.<br>Skräp intrasslat runt klipparens spindlar.                                                                                 |

# Felsökning

| PROBLEM                         | KONTROLL/ÅTGÄRD                                                                                                                                                                                     |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 | Kontrollera proceduren för att justera klipparens nivå framåt-bakåt. Gräsets tillstånd.<br>För lågt inställd klipphöjd.<br>Däckets varvtal är för högt, varvtalet stämmer inte med specifikationen. |
| Ojämn fördelning av gräsklippen | För lågt inställd klipphöjd.<br>För hög klippastighet.<br>För vått gräs.                                                                                                                            |

OUO2004,0000523-67-22OCT18

## VCU-koder

Dessa koder kommer att blinkas fram av funktionsfelindikatorlampan (MIL) med skiftnyckelssymbolen som visas på skärmen.

Om du har ett problem som inte listas i denna tabell, kontakta din auktoriserade återförsäljare för hjälp.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare när du har kontrollerat samtliga tänkbara orsaker som tas upp nedan, men problemet fortfarande kvarstår.

dragkraftspedalerna är ur neutralläget under ett startförsök ELLER att parkeringsbromsen är åtdragen medan maskinen är ur neutralläget. Kontrollera bromsläget.

- **Kod 2-3** (två pulser följda av tre pulser.) Indikerar att huvreglaget är öppet (i förekommande fall). Stänger av motorn och inaktiverar vevning. Kontrollera att huven är stängd (om reglaget finns).

MX52301,0001376-67-15MAY17

## Felkoder för säkerhetsföreglingar

- **Kod 1-2** (en puls följd av två pulser.) Indikerar att parkeringsbromsokopplaren är av när maskinen startas. Kontrollera parkeringsbromsankoppling.
- **Kod 1-3** (en puls följd av tre pulser.) Indikerar att kraftuttagsreglaget är PÅ medan maskinen startas. Kontrollera att kraftuttagsreglaget är urkopplat.
- **Kod 2-1** (två pulser följda av en puls.) Indikerar att

## Felsökningsguide för vanliga DTC:er

Nedan följer en lista över de vanligaste diagnosfelkoderna (DTC:er) med en möjlig lösning. Om den angivna lösningen inte löser felet eller om du påträffar ett fel som inte anges här, konsultera aktuell verkstadshandbok eller kontakta din lokala John Deere-återförsäljare.

| SPN.FMI (DTC) | Motorstyrenhetens svar                             | Fel                            | Felsökning                                                                                                        |
|---------------|----------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 000100.01     | Begränsad motorfunktion. PDU:n har en popup-skärm. | Mycket lågt oljetryck          | Parkera maskinen på ett säkert sätt. Kontrollera motoroljenivån. Kontakta din lokala John Deere-återförsäljare.   |
| 000110.00     | Begränsad motorfunktion.                           | Mycket hög kylmedelstemperatur | Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Kontrollera motorkylvätskenivån.) Kontakta en John Deere-återförsäljare. |
| 000174.00     | Försök till normal funktion                        | Extremt hög bränsletemperatur. | Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Rensningsområden.)                                                       |
| 000190.00     | Motoravstängning.                                  | Motorvarvtal extremt högt.     | Parkera maskinen säkert. Kontakta din John Deere-återförsäljare.                                                  |

MX52301,0001371-67-19MAY17

# Förvaring

## Säker förvaring

**⚠ VARNING: Risk för personskador!**  
Bränsleångor är explosiva och antändningsbara.

Avgaser från motorn innehåller kolmonoxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall:

- Kör endast motorn så länge att den kan flyttas till eller från förvaringen.
- Om maskinen ställs av innan den har svalnat, kan motorbränder eller byggnadsbränder inträffa. Bränder kan inträffa om området omkring motorn och ljuddämparen inte har rengjorts från smuts, eller om maskinen förvaras i närheten av brännbara material.
- Förvara inte maskinen med bränsle i tanken i en byggnad där ångor kan nå flammor eller gnistor.
- Låt motorn kallna innan maskinen förvaras i ett slutet utrymme.

MP47322,00F4680-67-06MAY15

## Förberedelser inför förvaring

1. Reparera slitna och skadade delar. Ersätt delar om det behövs. Dra åt lösa skruvförband.
2. För att förhindra rost, reparera repade eller spånade metallytor.
3. Avlägsna gräs och skräp från maskinen.
4. Rengör under det roterande klippläcket och ta bort gräs och smuts från inuti rännan och uppsamlaren, om tillämpligt.
5. Tvätta maskinen och vaxa metall- och plastytor.
6. För att torka remmar och remskivor, kör maskinen i fem minuter.
7. För att förhindra rost, applicera ett tunt lager motorolja på pivot- och slitpunkterna.
8. Smörj smörjpunkterna och kontrollera däcktrycken.

MP47322,00F4681-67-13JUL16

## Förberedelse av bränsle och motor inför förvaring

### Bränsle:

Om en "bränslestabilisator" har använts, fyll tanken med stabiliserat bränsle tills den är full.

*OBS: Genom att fylla tanken reducerar man mängden luft i bränsletanken vilket gör att bränslet inte försämras i lika hög grad.*

Om du inte använder bränsle med antikoaguleringsmedel:

1. Parkera maskinen på en väl ventilerad plats. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)

*OBS: Försök att förutse sista gången som maskinen kommer att användas för säsongen, så att mycket lite bränsle blir kvar i bränsletanken.*

2. Starta motorn och låt den gå tills det inte finns något bränsle kvar.
3. På maskiner med tändningslås ska nyckeln vridas till fråslaget läge.

**VIKTIGT: Risk för sakskador! Gammalt bränsle producerar beläggningar och sätter igen insprutarkomponenter och påverkar motorns prestanda.**

- Fyll på med bränsleblandare eller stabilisator till det nya bränslet innan tanken fylls.

4. Blanda nytt bränsle och bränslestabilisator i separata behållare. Följ instruktionerna för stabilisatorn för blandningen.
5. Fyll bränsletanken med stabiliserat bränsle.
6. Låt motorn vara igång några minuter, så att bränsleblandningen ges tid att cirkulera genom bränsleinsprutarna.

### Motor:

Metoden för förvaring av motor måste tillämpas om fordonet inte ska användas på mer än 60 dagar.

1. Byt motorolja och filter när motorn är varm.
2. Underhåll luftfiltret efter behov.
3. Rengör smuts från motorns luftintagssil.
4. Rengör motorn och motorrummet.
5. Avlägsna batteriet.
6. Rengör batteriet och batteripolerna. Kontrollera elektrolytnivån för batterier som kräver underhåll.
7. Stäng avstängningsventilen för bränsle i förekommande fall.
8. Förvara batteriet på en sval och torr plats där det inte kan frysa.

*OBS: Återladda förvarat batteri var 60:e dag.*

9. Ladda batteriet.

**VIKTIGT: Risk för sakskador! Långvarig exponering för solljus skadar huvens ytor. Förvara maskinen inomhus, eller använd ett skydd om maskinen förvaras utomhus.**

## Förvaring

---

10. Förvara fordonet på en torr och skyddad plats. Om fordonet förvaras utomhus ska det täckas över med en vattentät presenning.

OUMX068,0000AFF-67-29DEC14

---

### Ta bort maskinen från förvaring

1. Kontrollera däcktrycket.
2. Kontrollera motoroljenivån.
3. Kontrollera batteriets elektrolytnivå om ditt batteri inte är underhållsfritt. Ladda batteriet vid behov.
4. Montera batteriet.
5. På gasmotorer: Kontrollera tändstiftens öppningar. Montera och dra åt tändstiften med angivet åtdragningsmoment.
6. Smörj samtliga smörjpunkter.
7. Öppna bränsleavstängningsventilen om sådan finns.
8. Låt motorn gå i 5 minuter utan gräsklipparen eller några tillbehör i anslutna, så att oljan kan fördelas i hela motorn.
9. Kontrollera att alla skyddsanordningar och avskärmningar är korrekt monterade.

MP47322,00F4683-67-17FEB23

---

### Förvaring av biodiesel

**VIKTIGT: Risk för sakskador! BioDiesel-bränsle måste användas inom tre månader efter bränsleleverantörens tillverkningsdatum.**

**Innan du placerar en biodieseltankad maskin i långtidsförvaring (utan att köra maskinen):**

- Tappa av allt BioDiesel-bränsle från bränsletanken.
- Fyll tanken med konventionellt petroleumbränsle enligt anvisningarna i användarhandboken.
- Starta motorn och kör i minst 5 driftminuter.

DK75838,000081C-67-26MAY15

---

# Specifikationer

## Motor

|                                      |                                                 |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Motorns modellnummer                 | Yanmar 4TNV86CT                                 |
| Motortyp                             | .4-takts-, 4-cylinders-, rak turboladdad diesel |
| Hål                                  | .86 mm (3,385 in.)                              |
| Slaglängd                            | .90 mm (3,543 in.)                              |
| Slagvolym                            | .2,091 liter                                    |
| Insugs- och avgasventils spel (kall) | 0,20 ± 0,05 mm                                  |
| Kylning                              | .Flytande nerkyld                               |
| Uteffekt                             | 44 kW (59 hk)                                   |
| Typ av insprutning                   | .Direkt                                         |
| Luftrenare                           | Torr, dubbla utbytbara element                  |

MX52301,000139C-67-07SEP17

## Volymer

|                           |                     |
|---------------------------|---------------------|
| Motorolja (med filter)    | 5,8 liter (6,1 qt.) |
| Bränsletank               | .83 liter           |
| Kylvätska                 | 7,5 liter           |
| Hydraulsystem             | 58,7 liter          |
| Hydrostatisk transmission | 13,3 liter          |
| Bakaxel                   | 4,7 liter (5 qt.)   |

MX00654,0000239-67-15OCT19

## Körhastigheter

### Hög hastighet

|          |                          |
|----------|--------------------------|
| Framåt   | 0–23,3 km/h (0–14,4 mph) |
| Backning | 0–11,6 km/h              |

### Lågt värde

|          |                         |
|----------|-------------------------|
| Framåt   | 0–13,7 km/h (0–8,6 mph) |
| Backning | 0–7,2 km/h (0–4,3 mph)  |

MX52301,000139A-67-22MAR17

## Däck

### Däckmått

|                       |              |
|-----------------------|--------------|
| Främre drivdäck       | .26x12,00-12 |
| Bakdäck               | .18x9,50-8   |
| Klippdäckets stödhjul | .11x4-5      |

# Specifikationer

## Däcktryck

|                              |                             |
|------------------------------|-----------------------------|
| Maskinens framdäck . . . . . | 207 kPa (2,07 bar) (30 psi) |
| Maskinens bakdäck . . . . .  | 193 kPa (1,93 bar) (28 psi) |

MX52301,0001399-67-22MAR17

## Mått

|                                    |                    |
|------------------------------------|--------------------|
| Höjd . . . . .                     | 2 m                |
| Bredd (klippdäck lyfta) . . . . .  | 2,2 m              |
| Bredd (klippdäck sänkta) . . . . . | 3,3 m              |
| Längd (med klippdäck) . . . . .    | 3,4 m              |
| Längd (utan klippdäck) . . . . .   | 2,6 m (101 in)     |
| Hjulbas . . . . .                  | 1,6 m              |
| Vikt (med klippdäck) . . . . .     | 1814 kg (4000 lb.) |
| Markspel . . . . .                 | 18 cm              |
| Arbetsbredd . . . . .              | 3,3 m              |

MX52301,0001398-67-22MAR17

## Främre klippdäck

|                        |             |
|------------------------|-------------|
| Arbetsbredd . . . . .  | 1,6 m       |
| Stubbhöjd . . . . .    | 2,5–15,2 cm |
| Antal knivar . . . . . | 3           |

MX52301,0001397-67-22MAR17

## Sidoklippdäck

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Arbetsbredd . . . . .  | 1 m       |
| Stubbhöjd . . . . .    | 2,5–14 cm |
| Antal knivar . . . . . | 2         |

MX52301,0001396-67-22MAR17

## Åtdragningsmoment

|                                        |            |
|----------------------------------------|------------|
| Framhjul . . . . .                     | 136–163 Nm |
| Bakhjul . . . . .                      | 81–95 Nm   |
| Kåpskruvar för knivmontering . . . . . | 122 Nm     |

MX52301,0001395-67-22MAR17

# Specifikationer

---

## Rekommenderade smörjmedel

|                                                                                       |                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Motorolja . . . . .                                                                   | John Deere Plus-50™ II   |
| John Deere Torq-Gard Supreme™                                                         |                          |
| Motorkylmedel . . . . .                                                               | John Deere COOL-GARD™ II |
| John Deere COOL-GARD II PG                                                            |                          |
| Hydraulolja . . . . .                                                                 | John Deere HY-GARD™ J20C |
| Transmissionsolja . . . . .                                                           | John Deere HY-GARD™ J20C |
| Smörj: (Detta kan komma att ändras för höghastighetstillämpningar såsom klippenheter) |                          |
| John Deere SD Polyurea-universalfett                                                  |                          |
| John Deere HD Lithium Complex-universalfett                                           |                          |

---

MX52301,0001394-67-22MAR17

## Ljudmätningar

### Genomsnittlig ljudnivå vid arbetsstation enligt ISO 11201

1600 Turbo med klipptäck . . . . . 93 ± 1 dB(A) vid 3030 r/min

### Uppmätt ljudeffektnivå enligt EN ISO5395-1

1600 Turbo med klipptäck . . . . . 107 ± 1 dB(A) vid 3030 r/min

---

MX52301,0001392-67-14SEP17

## Vibrationsmätningar

### Hand/Arm uppmätt enligt EN ISO5395-1

Den totala vibrationer som "hand-arm-systemet" utsätts för överstiger inte 2,5 m/s<sup>2</sup> rms.

### Helkroppsvärden uppmätta enligt EN ISO5395-1

Helkroppsvibrationer . . . . . 0,61 ± 0,3 m/s<sup>2</sup>

---

mk71445,1690463687130-67-27JUL23



# Försäkran om överensstämmelse

## EG-försäkran om överensstämmelse

Deere & Company  
Moline, Illinois U.S.A.

Undertecknad intygar härmed att

**Maskintyp:** Bredrotor

**Modell:** 1600-serien III Turbo

**Serienummer:** Se sidan med produktidentifiering

uppfyller alla relevanta bestämmelser och obligatoriska krav i följande direktiv:

| DIREKTIV                                       | NUMMER     | CERTIFIERINGSMETOD |
|------------------------------------------------|------------|--------------------|
| Maskindirektiv                                 | 2006/42/EU | Självcertifiering  |
| EMC-direktiv (elektromagnetisk kompatibilitet) | 2014/30/EU | Självcertifiering  |

Produkten överensstämmer med följande standarder och/eller andra normgivande dokument:

|                                       |                          |
|---------------------------------------|--------------------------|
| EN ISO 5395-3:2013 +A1:2017 + A2:2018 | EN ISO 14982: 2009       |
| EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018           | EN 55012: 2007 + A1:2009 |

Namn och adress till den person inom EU som har behörighet att sammanställa ett tekniskt konstruktionsunderlag:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG

Kundtjänst

Impexstraße 3

D-69190 Walldorf

EUConformity@JohnDeere.com

**Plats för försäkran:** Fuquay-Varina, NC USA

**Datum för försäkran:** 1 december 2020

**Produktionsenhet:** John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT015240—UN—28MAR17

**Namn:** Dan Thiemke

**Rubrik:** Product Engineering Manager, Commercial Mowing

FENAFNX,00003CD-67-27JUL23

# Försäkran om överensstämmelse

## Försäkran om överensstämmelse för Storbritannien

Deere & Company  
Moline, Illinois U.S.A.

Undertecknad intygar härmed att

**Maskintyp:** Bredrotor

**Modell:** 1600-serien III Turbo

**Serienummer:** Se sidan med produktidentifiering

uppfyller alla relevanta bestämmelser och obligatoriska krav i följande brittiska föreskrifter:

| DIREKTIV                                                                                                    | NUMMER         | CERTIFIERINGSMETOD |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------|
| The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 ((Säkerhets-) föreskrifter för leverans av maskiner 2008) | S.I. 2008/1597 | Självcertifiering  |
| Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 (Föreskrifter för elektromagnetisk kompatibilitet 2016)      | S.I. 2016/1091 | Självcertifiering  |

Produkten överensstämmer med följande standarder och/eller andra normgivande dokument:

|                                       |                          |
|---------------------------------------|--------------------------|
| EN ISO 5395-3:2013 +A1:2017 + A2:2018 | EN ISO 14982: 2009       |
| EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018           | EN 55012: 2007 + A1:2009 |

Namn och adress till personen som har behörighet att sammanställa det tekniska konstruktionsunderlaget:

John Deere Ltd  
Harby Road  
Langar  
Nottinghamshire  
NG13 9HT  
Storbritannien  
EUConformity@JohnDeere.com

Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas på tillverkarens eget ansvar.

**Plats för försäkran:** Fuquay-Varina, NC USA

**Datum för försäkran:** 1:e oktober, 2021

**Produktionsenhet:** John Deere Turf Care

**Importör av Lantbruk & Turf-produkter:** John Deere Ltd – Harby Road, Langar, Nottingham venture, NG13 9HT

**Importör av skogsmaskinsprodukter:** John Deere Forestry Ltd – Carlisle Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW

**UK  
CA**

TC101783—UN—21FEB21



TCT015240—UN—28MAR17

**Namn:** Dan Thiemke

**Rubrik:** Product Engineering Manager, Commercial  
Mowing

sb31882,1653568573839-67-27JUL23



# John Deere kvalitetsutlåtande

---

## John Deere™ kvalitet

Att införskaffa John Deere utrustning innebär en investering i kvalitet. Kvaliteten gäller inte enbart vår utrustning, utan även den reservdels- och supportservice som garanteras av din John Deere-återförsäljare. Denna service krävs för att du ska förbli en nöjd kund.

Av denna anledning har John Deere initierat en process för att hantera dina eventuella frågor eller problem. Följande tre steg hjälper till att guida dig genom denna process.

### Steg 1

#### Se instruktionsboken

A. Den innehåller många bilder och detaljerad information för en säker och korrekt användning av din utrustning.

B. Den innehåller information gällande felsökning och specifika tekniska data.

C. Den innehåller information gällande beställning ur reservdelskataloger, servicehandböcker och verkstadshandböcker.

D. Om dina frågor inte kunde besvaras med hjälp av instruktionsboken, fortsätt då med steg 2.

### Steg 2

#### Kontakta din återförsäljare

A. Din John Deere-återförsäljare har ansvar, behörighet och kunskap att besvara frågor, lösa problem och uppfylla alla dina behov kring reservdelar eller annan service.

B. Diskutera i första hand dina frågor och problem med personalen som är utbildad att arbeta med reservdelar och service.

C. Om de som arbetar med reservdelar och service inte kunde lösa ditt problem, kontakta chefen eller ägaren för din återförsäljarfilial.

D. Om dina frågor eller problem inte kunde lösas på din återförsäljarfilial, fortsätt då med steg 3.

### Steg 3

#### Kontakta John Deere

A. Din John Deere-återförsäljare kan i störst utsträckning hjälpa dig att lösa dina eventuella problem. Om du ändå inte skulle kunna lösa dina problem efter att ha konsulterat instruktionsboken och varit i kontakt med din återförsäljare, kontakta då John Deere för hjälp.

B. För en snabb och effektiv service, var vänlig ha följande uppgifter redo innan du kontakter John Deere:

- Namnet på återförsäljaren som du har arbetat med.
- Modellnumret på din utrustning.
- Antal maskintimmar (om tillämpligt).

- Serienumret som du antecknade på insidan av denna instruktionsboks framsida.
- Om problemet gäller ett tillbehör, även tillbehörets identifieringsnummer.

C. Ring sedan 1-800-537-8233 (USA eller Kanada) och vår rådgivare kommer att arbeta tillsammans med din återförsäljare för att lösa ditt problem. Om du bor utanför USA och Kanada, gå till följande webbplats:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Välj ditt land och klicka sedan på Kontakta oss-länken längst ned på sidan.

---

SP66632,00043A7-67-14JUN23



# Index

|                                                                   |     |                                                                   |    |
|-------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------------------------------------|----|
| <b>A</b>                                                          |     | <b>G</b>                                                          |    |
| Anteckna servicedatum .....                                       | 110 | Gasspak, användning av .....                                      | 41 |
| Avvägning, kontrollera klippdäckets .....                         | 49  | Gnistfångare, användning .....                                    | 11 |
| <b>B</b>                                                          |     | <b>H</b>                                                          |    |
| Batteri                                                           |     | Hastighetsområdesspak, använda hög- .....                         | 41 |
| Elektrolytnivå .....                                              | 87  | Hjälpbatteri, använda .....                                       | 88 |
| Batteri och batteripoler, rengöring .....                         | 88  |                                                                   |    |
| Batteri, säkert underhåll .....                                   | 87  | <b>I</b>                                                          |    |
| Biodieselbränsle .....                                            | 91  | Indikatoröversikt .....                                           | 58 |
| Bogsera maskinen .....                                            | 46  | Indikatoröversikt efterbehandling .....                           | 58 |
| Broms, testa parkerings- .....                                    | 39  |                                                                   |    |
| Bromsar, användning .....                                         | 42  | <b>K</b>                                                          |    |
| Bränsle                                                           |     | Klippdäck, höja och sänka .....                                   | 45 |
| Biodiesel .....                                                   | 91  | Klippdäckets klipp höjd, justering av .....                       | 48 |
| Diesel .....                                                      | 91  | Klippdäckstransportlås .....                                      | 44 |
| Bränslesäkerhet .....                                             | 16  | Knivar, balansera .....                                           | 86 |
| Bränsletank, fylla på .....                                       | 92  | Knivar, slipa .....                                               | 85 |
|                                                                   |     | Knivkraftuttag, koppla in .....                                   | 50 |
| <b>D</b>                                                          |     | Kontroll                                                          |    |
| Daglig checklista, drift .....                                    | 22  | Säkerhetssystem .....                                             | 38 |
| Dekaler, säkerhet utan text .....                                 | 6   | Kontroll av säkerhetssystemen .....                               | 38 |
| Dieselbränsle .....                                               | 91  | Kontrollenheter                                                   |    |
| Dieselmotorolja                                                   |     | DPF-funktioner                                                    |    |
| Interim tier 4, final tier 4, steg IV, steg IIIB och steg V ..... | 59  | Återhämtning .....                                                | 37 |
| DPF                                                               |     | DPF-funktioner och DTC:er .....                                   | 32 |
| Dieselpartikelfiltrets operatörsmonitor .....                     | 32  | Dieselpartikelfiltrets operatörsmonitor .....                     | 32 |
| DPF-belastningsnivå .....                                         | 28  | Kraftuttagsreglage, testa .....                                   | 38 |
| DPF-funktioner                                                    |     | Kran, använda bränsle- .....                                      | 44 |
| DPF-återhämtning .....                                            | 37  | Kylmedel                                                          |    |
|                                                                   |     | Dieselmotor                                                       |    |
| <b>F</b>                                                          |     | Lätt arbete .....                                                 | 66 |
| Farthållare, användning .....                                     | 43  |                                                                   |    |
| Felsökning                                                        |     | <b>L</b>                                                          |    |
| Elsystem .....                                                    | 98  | Lampor, indikator- .....                                          | 22 |
| Fordon .....                                                      | 98  | Lista över diagnosfelkoder (DTC:er) .....                         | 99 |
| Klippaggregat .....                                               | 98  |                                                                   |    |
| Motor .....                                                       | 97  | <b>M</b>                                                          |    |
| VCU-koder .....                                                   | 99  | Maskinen på släp .....                                            | 46 |
| Felsökningsguide, vanliga DTC:er .....                            | 99  | Metallytor, reparation och rengöring .....                        | 93 |
| Felsökningsschema .....                                           | 97  | Motor, starta .....                                               | 45 |
| Funktionen för regenerering av dieselpartikelfiltret (DPF) .....  | 28  | Motor, stänga av .....                                            | 46 |
| Förarplats                                                        |     | Motorolja                                                         |    |
| Förarreglage .....                                                | 20  | Diesel                                                            |    |
| Kontroller, övriga .....                                          | 21  | Interim tier 4, final tier 4, steg IV, steg IIIB och steg V ..... | 59 |
| Sätesreglage .....                                                | 21  |                                                                   |    |
| Förarutbildning krävs .....                                       | 10  | <b>N</b>                                                          |    |
| Förberedelse .....                                                | 10  | Nivå, justera klippdäck .....                                     | 50 |
| Förvaring av bränsle .....                                        | 100 |                                                                   |    |
| Förvaring, förberedelse av maskinen .....                         | 100 |                                                                   |    |
| Förvaring, ta fram maskinen .....                                 | 101 |                                                                   |    |

# Index

## O

|                                                             |    |
|-------------------------------------------------------------|----|
| Olja                                                        |    |
| Motor                                                       |    |
| Interim tier 4, final tier 4, steg IV, steg IIIB och steg V | 59 |
| Omkopplare för att testa säte och parkeringsbroms           | 39 |

## P

|                                                 |    |
|-------------------------------------------------|----|
| PDU                                             |    |
| Monitornavigering                               | 23 |
| Pedalen, använda differentialspär-              | 42 |
| Pedaler, använda hydrostat-                     | 42 |
| Plastdelar och lackerade ytor, undvik skador på | 22 |
| Plastytor, rengöring                            | 92 |

## R

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| Regenerering                  |    |
| Förhindra aktiv               | 35 |
| Parkerad                      | 35 |
| Regenerering                  |    |
| Aktiv                         | 34 |
| Reglage, använda kraftuttags- | 40 |
| Rengöring av maskinen         | 18 |
| Reservdelar                   | 3  |

## S

|                                                    |    |
|----------------------------------------------------|----|
| Service                                            |    |
| Axelns ledbult, smörja                             | 55 |
| Batteri, avlägsnande och montering                 | 87 |
| Borttagning och montering av klipparknivar         | 85 |
| Dammtömningsventil, rengöring                      | 65 |
| Drivaxel, smörja                                   | 56 |
| Filter, byte av motorolja och filter               | 61 |
| Filtrets slamkopp, underhåll av bränsle-           | 68 |
| Flöda dieselmotorn                                 | 69 |
| Galler, rengöra motorhuven                         | 62 |
| Generatorremmen, kontrollera och justera           | 69 |
| Hydrauliska lyftcylindrar, smörja                  | 54 |
| Hydrostatisk styrmarm, smörja                      | 56 |
| Indikator för igensatt luftfilter, kontrollera     | 64 |
| Intervall                                          | 52 |
| Intervall efter konvertering till Bio Hy-Gard      | 53 |
| Intervall efter konvertering till biodieselbränsle | 53 |
| Justering av parallellstagets toe-in               | 78 |
| Klippdäcket, vrida                                 | 79 |
| Klippdäckets rem, ta bort och montera det främre   | 81 |
| Kylsystem, säkert underhåll                        | 65 |
| Kylvätskenivå, kontroll                            | 66 |
| Luftfilterinsats; byte                             | 64 |
| Motorhuven, lyfta och sänka                        | 60 |
| Olja, kontroll av motor-                           | 61 |
| Parallellstag, smörja bakre                        | 55 |
| Pedallänkar, smörja                                | 56 |
| Rem, byta generator-                               | 70 |
| Rengöring av kylare                                | 63 |

|                                                         |     |
|---------------------------------------------------------|-----|
| Service av kylsystem                                    | 67  |
| Skydd, demontering och montering av rem-                | 80  |
| Slangar och klämmor, kontrollera kylares och luftintags | 65  |
| Smörjmedel                                              | 54  |
| Smörjning av styrhjulen                                 | 54  |
| Spänning, justering av klippdäckets drivrems            | 80  |
| Styrcylindern, smörja                                   | 56  |
| Säkringar, kontroll och byte                            | 89  |
| Sätesplattform, höja och sänka                          | 60  |
| Ta bort och montera klippdäckets rem                    | 83  |
| Service                                                 |     |
| Byte av hydraulolja och filter                          | 73  |
| Fyrhjulsdriftens (MFWD) olja                            | 76  |
| Fyrhjulsdriftens (MFWD) olja, byta                      | 76  |
| Fyrhjulsdriftens (MFWD) olja, kontrollera               | 76  |
| Hydrauloljenivå                                         | 72  |
| Oljebyte, växellådsolja                                 | 74  |
| Transmissionens neutralläge, justering                  | 75  |
| Transmissionsolja, hydraulisk                           | 72  |
| Transmissionsoljenivå                                   | 72  |
| Service, din maskin                                     | 52  |
| Serviceintervaller                                      | 52  |
| Skärm för gräsklipparens inställningsmeny               | 23  |
| Spak för fyrhjulsdrift, använda                         | 41  |
| Säker förvaring                                         | 100 |
| Säkerhet                                                |     |
| Korrekt användning av säkerhetsbälte                    | 13  |
| Se upp för roterande drivlinor                          | 14  |
| Säker bogsering av last                                 | 14  |
| Säker parkering                                         | 12  |
| Säkerhet, däck                                          | 16  |
| Säkerhet, stiga på och av                               | 39  |
| Säkerhetsbälte, använda                                 | 40  |
| Säkerhetsdekaler, utan text                             | 6   |
| Säte                                                    |     |
| Justering                                               | 39  |

## T

|                       |    |
|-----------------------|----|
| Transportera maskinen | 46 |
| Tändningslås, använda | 40 |

## U

|                      |    |
|----------------------|----|
| Utsläpp av koldioxid | 58 |
| Utsläppsprestanda    |    |
| Manipulation         | 2  |

## Ö

|                                                   |    |
|---------------------------------------------------|----|
| Överrullningsskydd, höja och sänka                | 43 |
| Övrig service                                     |    |
| Ta bort och montera bakdäck                       | 95 |
| Ta bort och montera framdäcken                    | 94 |
| Åtdragning av överrullningsskyddets (ROPS) beslag | 93 |