

**JOHN DEERE**  
**WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER**  
**EQUIPMENT DIVISION**

---

**Wide Area Mower**  
**1600 Turbo**

OMTCU21165 J5

**INSTRUKTIONSBOK**



**JOHN DEERE**

Exportversion  
Tryckt i U.S.A.



DCY



OMTCU21165

# INLEDNING

## Tack för att du valde en John Deere-produkt

Vi är glada att du är vår kund, och önskar dig många års säkert och tillfredsställande bruk av maskinen.

## Användning av instruktionsboken

Denna instruktionsbok är en viktig del av maskinen och bör medfölja maskinen när du säljer den.

Genom att läsa instruktionsboken hjälper du dig själv och andra att undvika person- och fordonsskador. Informationen i denna instruktionsbok hjälper föraren att använda maskinen på säkraste och mest effektiva sätt. Om du vet hur maskinen skall användas säkert och korrekt, kan du lära andra köra maskinen.

För att kunna använda redskap på ett säkert och korrekt sätt, ska du läsa om säkerhet och körning i såväl redskapets som fordonets instruktionsbok.

Denna instruktionsbok och varningsdekalerna på maskinen kan finnas tillgängliga på andra språk (kontakta din auktoriserade återförsäljare för beställning).

Avsnitten i instruktionsboken är placerade i särskild ordning för att hjälpa dig att förstå alla säkerhetsmeddelanden och reglagefunktioner, så att du kan använda maskinen säkert. Du kan också använda denna instruktionsbok för att få svar på eventuella frågor angående körning eller service. Ett praktiskt index i slutet av boken hjälper dig att hitta nödvändig information snabbt.

Maskinen som visas i denna instruktionsbok kan skilja sig något från din maskin, men de är tillräckligt lika för att du skall kunna förstå instruktionerna.

Vilket som är HÖGER respektive VÄNSTER sida avgör man genom att stå i körriktningen. En streckad linje (-----) indikerar att den del som pilen avser att visa, är dold.

Innan maskinen levererades utförde återförsäljaren en noggrann inspektion för att garantera bästa prestanda.

## Användning av maskinen

Maskinen är utformad som dragenhet, och är avsedd att bära flera olika verktyg för underhåll av gräsmattor och motorvägar, samt vinterarbete. Allt annat bruk strider mot avsedd användning.

Tillverkaren påtar sig inget ansvar för person- eller maskinskada som orsakas av felaktigt bruk, utan användaren måste ensam bära detta ansvar. Fullständig efterlevnad av villkoren för drift, service och reparation, så som de specificerats av tillverkaren, utgör också väsentliga element för det avsedda användningsområdet.

Arbete, underhåll och reparation av denna maskin får

endast utföras av en person som är väl förtrogen med dess alla egenskaper, samt är insatt i gällande säkerhetsbestämmelser (förebyggande av olyckor). Dessa säkerhetsbestämmelser, och alla andra vedertagna regler för säkerhet och yrkesmedicin samt trafikregler, måste alltid iakttas.

Att ställa in bränsletillförseln över de specificerade fabriksinställningarna, eller att på annat sätt överbelasta maskinen, leder till att garantin för maskinen blir ogiltig.

Alla godtyckliga ändringar som utförs på denna maskin, befriar tillverkaren från allt ansvar för eventuella maskin- eller personskador.

## Särskilda meddelanden

Instruktionsboken innehåller särskilda meddelanden som fäster uppmärksamheten på potentiella säkerhetsrisker och maskinskador, samt ger användbar information angående körning och service. Läs all information noga för att undvika person- och maskinskador.



**WARNING! Undvik personskada! Denna symbol och text talar om att det finns potentiell risk för att föraren eller andra kan skadas eller omkomma, om risker eller förfaringssätt ignoreras.**

**VIKTIGT! Undvik skada! Denna text varnar för åtgärder eller tillstånd som kan resultera i maskinskada.**

**OBS! I hela instruktionsboken ges allmän information som hjälper föraren med körning och service av maskinen.**

# PRODUKTENS IDENTIFIERINGSNUMMER

---

## Skriv ned identifikationsnummer

### Bredrotor 1600 Turbo PIN (TC1600T050001- )

Ange alltid maskinens modell- och ID-nummer, om du behöver kontakta ett auktoriserat servicecenter för information om service.

Du måste hitta produktens ID-nummer. Anteckna sedan informationen på nedanstående plats.

INKÖPSDATUM:

---

ÅTERFÖRSÄLJARENS NAMN:

---

ÅTERFÖRSÄLJARENS TELEFON:

---



MX22732

PRODUKTENS IDENTIFIKATIONSNUMMER (A):

---

MOTORNS SERIENUMMER (B):

---

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

---

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| Säkerhetsdekalering.....              | 1  |
| Säkerhet .....                        | 3  |
| Körning .....                         | 9  |
| Körning .....                         | 21 |
| Reservdelar .....                     | 25 |
| Serviceintervaller .....              | 26 |
| Service .....                         | 28 |
| Service .....                         | 32 |
| Service .....                         | 44 |
| Service av styrning och bromsar ..... | 50 |
| Service .....                         | 51 |
| Service .....                         | 60 |
| Service .....                         | 63 |
| Felsökning .....                      | 67 |
| Förvaring .....                       | 71 |
| Montering .....                       | 72 |
| Specifikationer .....                 | 73 |
| Intyg om överensstämmelse .....       | 76 |
| Sakregister .....                     | 77 |

All information, illustrationer och tekniska data i förarhandboken är baserad på den information som förelåg då boken trycktes. Rätt till ändringar utan föregående varning, har reserverats.

COPYRIGHT© 2005

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and Consumer Equipment Division  
Alla rättigheter har reserverats.

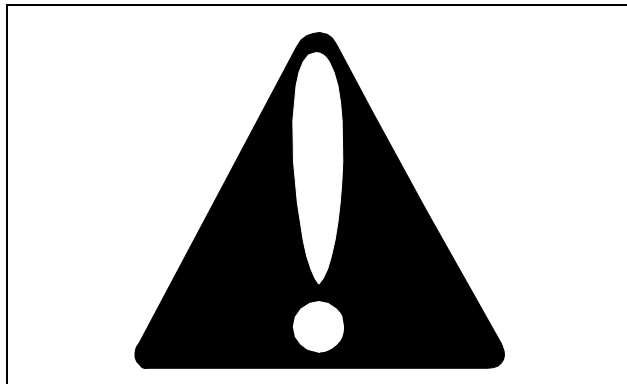
Tidigare utgåvor

COPYRIGHT© 2001, 2003, 2004

OMTCU21165 J5 - Svenska

# SÄKERHETSDEKALER

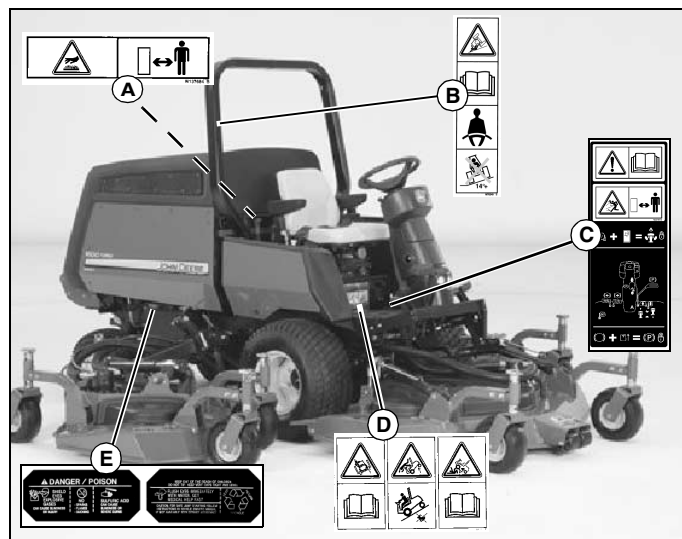
## Illustrerade säkerhetsdekaler



Safety-Alert Symbol

Maskinen har på ett antal viktiga ställen försetts med dekaler som varnar för eventuella risker. Riskmomenten illustreras med en bild i en varningstriangel. Bredvid finns anvisningar om hur man undviker personskador. Här följer en kort beskrivning av dessa dekaler och var de finns placerade på maskinen.

## Platser för säkerhetsetiketter



MX22732 M137684 MT6349 TCU16115 TCU51737 MX8853

### VARNING (A)

- Het yta

### VARNING (B)

#### Använd säkerhetsbältet

Undvik att krossas - använd alltid säkerhetsbältet! Hoppa inte ned från fordonet.

### FÖRSIKTIGHET (C)

#### Så här förhindras skador

- Förarutbildning krävs
- Läs Instruktionsboken.
- Gör dig bekant med alla reglage
- Håll alla skydd på plats
- Underhåll alla säkerhetsanordningar
- Se dig om innan du backar
- Håll obehöriga på säkert avstånd.
- Håll säkerhetsavstånd till motordrivna delar
- Kör inte där maskinen kan tippa
- Medför aldrig passagerare
- Överrullningsskyddet (ROPS) måste alltid vara monterat, utom i de fall då detta är omöjligt på grund av begränsat arbetsutrymme i höjddled
- Använd alltid säkerhetsbälte såvida inte maskinen körs utan ROPS
- Innan du stiger av maskinen:
  - Stäng av motorn – Dra åt parkeringsbromsen – Avlägsna nyckeln

### VARNING (D)

Undvik skador under transport, genom att hålla främre redskapet sänkt, och undvika skarpa svängar då sidoredskapen är i transportläge.

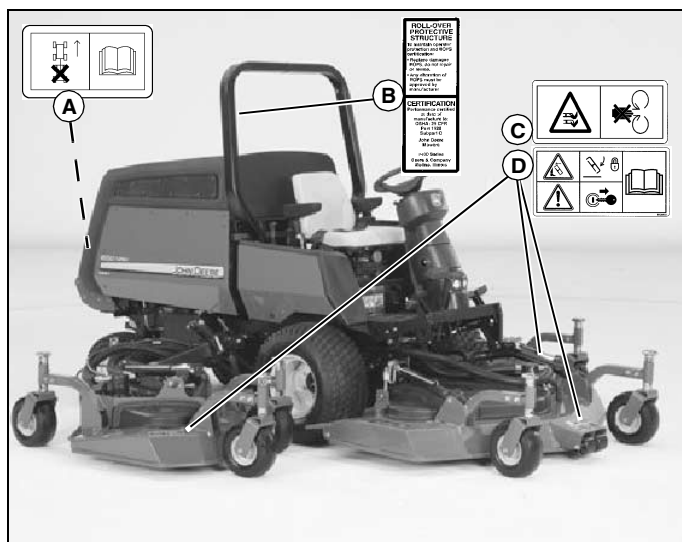
Minska risken för skador genom att undvika tvära stopp och sänka hastigheten i sluttningar.

Allhjulsdraft. Undvik att krossas av maskinen genom att inte köra med bara en axel höjd.

### FARA/GIFT (E)

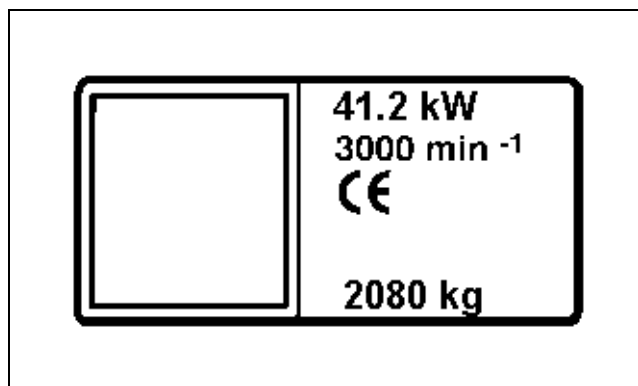
- Använd ögonskydd. Explosiva gaser kan orsaka blindhet eller skador.
- Inga gnistor, öppen eld eller rökning.
- Svavelsyra kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.
- Håll utom räckhåll för barn.
- Vält det inte. Håll avluftningslocken åtsittande och horisontella.
- Skölj omedelbart ögonen med vatten. Se till att snabbt få läkarhjälp.
- Varning: Följ instruktionerna i instruktionsboken för säker start med startkablar. Om den inte är tillgänglig, sök underhållshjälp.

# SÄKERHETSDEKALER



MX22732 MX18666 MX0487 M118041 M139475

## CE-godkännande och specifikationsskylt



MX15746

Denna dekal på din maskin intygar att denna modell uppfyller gällande föreskrifter enligt EU standarddirektiv 98/37EEC (89/392EEC).

### VIKTIGT (A)

#### BOGSERING FÖRBJUDEN

Använd inte huvens gångjärnsrör för bogsering.. Maskinen kan då skadas.

### ÖVERRULLNINGSSKYDD (B)

Bibehåll förarskyddet och godkänd ROPS-certifiering genom att:

- Byt skadat överrullningsskydd – försök inte reparera det eller vidta andra åtgärder.
- Alla ändringar på överrullningsskyddet måste godkännas av tillverkaren

### CERTIFIERING (B)

Prestanda certifierade vid tillverkningsdatum till:

OSHA: 29 CFR, Del 1928, Detalj C, John Deere Mowers, Deere & Company, Moline, Illinois

### FARA (C)

Undvik skador från roterande knivar, genom att inte komma för nära klippläddets kant.

### FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRD (D)

#### Förhindra personskador

- Använd inte klipparen med skydden borttagna.
- Håll händer och fötter på säkert avstånd
- Håll säkerhetsavstånd till motordrivna delar

#### Före service

- Stäng av motorn och ta ur nyckeln
- Sänk eller säkra klipparen i höjt läge med servicelänken

# SÄKERHET

---

## Övning:

- Läs instruktionerna noggrant. Gör dig bekant med alla reglage och hur utrustningen ska användas.
- Låt aldrig barn eller människor som inte känner till instruktionerna använda gräsklipparen. Lokala bestämmelser kan begränsa förarens ålder.
- Använd aldrig klipparen när människor, speciellt barn, eller husdjur befinner sig i närheten.
- Tänk på att föraren eller användaren är ansvarig för olyckor eller riskmoment som andra människor eller deras egendom kan utsättas för.
- Tillåt inte några passagerare.
- Alla förare bör skaffa sig professionell och praktisk handledning. Handledning av den typen bör lägga tonvikten på:
  - behovet av aktsamhet och koncentration vid arbete med åkmaskiner.
  - kontroll av åkmaskin som halkar i en sluttning återfås inte genom att man använder bromsen.
- De viktigaste orsakerna för förlust av kontroll är:
  - otillräckligt hjulgrepp;
  - för snabb körning;
  - otillräcklig bromsning;
  - maskintypen är olämplig för uppgiften;
  - bristande kännedom om markbetingelsernas påverkan, speciellt sluttningar;
  - felaktig draganordnings- och belastningsfördelning.

## Förberedelse

- Bär alltid kraftiga skodon och långbyxor, när du klipper. Kör inte utrustningen barfota eller med öppna sandaler.
- Undersök området där utrustningen ska användas noga och avlägsna alla föremål som kan slungas ut av maskinen.
- VARNING! Bränsle är lättantändligt.
  - Förvara bränslet i behållare som är särskilt avsedda för detta.
  - Fyll endast på bränsle utomhus och rök inte under tiden.
  - Fyll på bränsle innan du startar motorn. Tag aldrig bort locket på bränsletanken eller fyll på bränsle medan motorn går eller medan motorn är varm.
  - Om du spillt ut bränsle, försök då aldrig att starta motorn, utan flytta bort maskinen från området där du spillt ut bränslet, och undvik att skapa antändningskälla

innan bränsleångorna har skingrats.

- Sätt tillbaka alla tanklock och behållarlock på säkert sätt.
- Byt ut felaktiga ljuddämpare.
- Kontrollera alltid visuellt före användning att knivar, knivbultar och klippenheten inte är slitna eller skadade. Byt ut slitna eller skadade knivar och bultar i hela uppsättningar för att bevara balansen.
- På maskinener med flera knivar måste du vara försiktig, eftersom rotation av en kniv kan orsaka att de andra knivarna också roterar.

## Drift

- Kör inte motorn i slutna utrymmen där farliga kolmonoxidångor kan samlas.
- Klipp endast i dagsljus eller fullgod utomhusbelysning.
- Innan du försöker starta motorn, koppla ur alla knivfästspärrar och för gasen till neutralläge.
- Kör inte i sluttningar som är brantare än det som rekommenderas av tillverkaren.
- Ingen sluttning är säker. Körning på grässluttningar kräver speciell försiktighet. Gör så här för att undvika att maskinen välter:
  - bromsa inte in och starta inte häftigt vid körning uppför eller nedför sluttningar;
  - koppla in kopplingen sakta, håll alltid maskinen i växel, speciellt i nedförssluttningar,
  - kör maskinen sakta i sluttningar och vid snäva vändningar,
  - var uppmärksam på gupp, gropar och andra dolda riskmoment,
  - klipp aldrig i en sluttning, om inte maskinen är avsedd för sådant bruk.
- Var försiktig när du drar laster eller använder tunga redskap,
  - använd endast godkända dragkrokar,
  - begränsa belastningen, så att du behärskar den utan problem,
  - gör inga tvära svängar. Var försiktig, när du backar,
  - använd motvikter eller hjulvikter när det rekommenderas i instruktionsboken.
- Se upp för trafik vid arbete nära väg, eller när du korsar trafikerad väg.
- Stoppa knivrotationen innan du passerar icke-gräsytor.
- Rikta aldrig utkastet mot åskådare och låt ingen närma

# SÄKERHET

---

sig maskinen under arbete.

- Kör aldrig maskinen med defekta skydd, eller utan säkerhetsanordningar på plats.
- Ändra inte regulatorns inställningar och undvik att rusa motorn. Att köra motorn med överdriven hastighet kan öka faran för personskada.
- Innan du lämnar förarsätet:
  - koppla ur driften till alla redskap och sänk ner dem;
  - lägg i neutralväxel och dra åt parkeringsbromsen,
  - stäng av motorn och ta ur startnyckeln.
- Koppla ur redskapsdrivningen, stäng av motorn och koppla ur tändkablar eller avlägsna tändningsnyckeln:
  - innan du avlägsnar igensättningar eller rensar utkastet
  - före kontroll, rengöring eller arbete på maskinen
  - när du har kört på ett föremål. Inspektera maskinen och leta efter skador och utför reparation innan du startar och kör maskinen igen
  - om maskinen börjar vibrera onormalt mycket (måste genast kontrolleras).
- Koppla ur redskapsdrivningen under transport eller när maskinen inte används.
- Stäng av motorn och koppla ut redskapsdrivningen:
  - innan du fyller på bränsle
  - innan du avlägsnar gräsuppsamlaren
  - innan du utför höjdjusteringar, om inte justering kan utföras från förarplatsen.
- Minska gasinställningen under motorns avstannande och, om motorn har bränslekran, stäng av bränsletillförseln när du slutat klippa.
- Läs igenom och följ alla anvisningar i instruktionsboken noggrant innan maskinen startas.
- Undersök maskinen före körning. Reparera eller ersätt delar som är skadade, hårt slitna eller som saknas. Utför alla nödvändiga justeringar, innan du använder maskinen.
- Se till att alla växlar ligger i neutralläge och att parkeringsbromsen har dragits åt, innan du startar motorn. Starta motorn endast från förarplatsen.
- Använd inte klipparen utan utkastarkåpa eller hela gräsuppfångaren på plats. Kör aldrig med utkastet upphöjt, borttaget eller modifierat om du inte använder gräsuppfångare.
- Kontrollera bromsarnas funktion före körning. Justera eller utför service på bromsarna efter behov.
- Stanna maskinen om någon närmar sig arbetsområdet.
- Lämna aldrig maskinen oövervakad med motorn igång.

- Var extra försiktig vid tvåra hörn, buskar, träd eller andra föremål som kan hindra sikten.
- Använd endast tillbehör och redskap som godkänts av maskinens tillverkare. Håll säkerhetsdekalerna synliga, när du installerar tillbehör och redskap.
- Kör inte maskinen om du är påverkad av mediciner eller alkohol.
- Kontrollera före varje körning att säteskontakterna fungerar ordentligt. Testa säkerhetssystemen. Använd inte maskinen om de inte fungerar ordentligt.
- Höj aldrig klippdäcken, när knivarna roterar.
- Använd inte hörlurar för att lyssna på musik eller radio. Säker service och körning kräver din fulla uppmärksamhet.

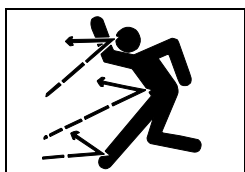
## Underhåll och förvaring

- Håll alla muttrar, bultar och skruvar åtdragna för att säkerställa att all utrustning är i säkert driftsskick.
- Förvara aldrig maskinen med bränsle i tanken inomhus, där ångor kan komma i kontakt med öppen låga eller gnistor.
- Låt alltid motorn svalna, innan den förvaras inomhus.
- Minska brandrisken genom att avlägsna gräs, löv eller överflödigt smörjfett från motorn, ljuddämparen, batteriutrymmet och förvaringstanken.
- Kontrollera regelbundet att gräsuppfångaren inte är sliten eller skadad.
- Byt ut slitna eller skadade delar för säkerhets skull.
- Om bränsletanken måste tappas ur ska detta göras utomhus.
- På maskiner med flera knivar måste du vara försiktig, eftersom rotation av en kniv kan orsaka att de andra knivarna också roterar.
- Sänk klippdäcket när maskinen lämnas parkerad, för förvaring eller utan uppsyn, såvida inte ett positivt mekaniskt lås används.
- Använd domkrafter eller låsta servicespärar för att stödja komponenter vid behov. Palla ordentligt upp alla delar som måste vara höjda under service.
- Innan service utförs på maskin eller redskap, ska tryck i hydrauliska delar eller fjädrar försiktigt utjämnas.
- Utjämna hydrauliskt tryck genom att sänka ner redskap eller klippenheter till marken eller till en mekanisk spärr och flytta hydrauliska reglagespakarna fram och tillbaka.
- Koppla loss batteriet eller ta bort tändstiftet (för bensinmotorer) innan du gör några reparationer. Koppla bort den negativa kabeln först och den positiva sist. Koppla in den positiva kabeln först och den negativa sist.

# SÄKERHET

- Var försiktig när du kontrollerar knivar. Linda om knivarna med tyg eller liknande eller bär handskar och var försiktig när du serverar dem. Byt endast ut knivar. De får inte rätas ut eller svetsas.

- Håll händer, fötter, kläder, smycken och långt hår borta från rörliga delar. Där så är möjligt, undvik att göra justeringar med motorn igång.
- Ladda batterier i ett öppet, välventilerat utrymme fritt från gnistor och öppen eld. Koppla bort laddaren från nätet innan du kopplar till eller bort den från batteriet. Bär skyddskläder och använd isolerade verktyg.

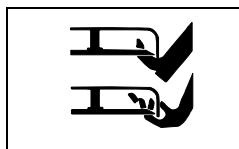


## Kontroll av klippområdet

- Bedöm terrängen för att avgöra vilka tillbehör och redskap som behövs för att utföra arbetet på ett korrekt och säkert sätt.
- Rör klippområdet från föremål som kan kastas ut från knivarna. Håll människor och husdjur borta från klippområdet.
- Lågt hängande grenar och liknande hinder kan skada föraren eller hindra klippningsarbetet. Identifiera eventuella hinder som lågt hängande grenar innan du börjar klippa, och skär ned eller avlägsna dessa hinder.
- Gör dig bekant med klippområdet. Planera ett säkert klippmönster. Klipp inte där maskinen kan förlora dragkraft eller stabilitet.
- Provkör på området med klipparen sänkt, men avstängd. Sakta ned vid körning över ojämn mark.

## Säker parkering

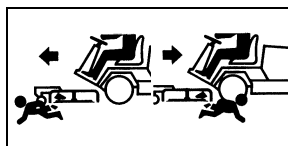
1. Stanna maskinen på ett plant underlag, inte i en sluttning.
2. Koppla ur knivarna eller andra redskap.
3. Sänk redskapen till marken.
4. Dra åt parkeringsbromsen.
5. Stäng av motorn.
6. Ta ur nyckeln.
7. Vänta tills motorn och alla rörliga delar har stannat, innan du går ned från förarsätet.
8. Stäng bränslekranen, om maskinen har en sådan.
9. Koppla bort den negativa batterikabeln eller tändstiftskabeln (gäller bensindrivna motorer) innan service på maskinen utförs.



## Roterande knivar är farliga

### HJÄLP TILL ATT FÖRHINDRA OLYCKOR OCH DÖDSFALL:

- Roterande knivar kan skära av armar och ben, och kasta ut föremål. Underlåtenhet att följa säkerhetsanvisningar kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.
- Håll händer, fötter och kläder borta från klippdäcket då motorn är igång.
- Var på din vakt hela tiden och kör alltid försiktigt. Människor, speciellt barn, kan snabbt komma in i ditt arbetsområde.
- Klipp inte medan du backar.
- Stäng av knivarna när du inte klipper.
- Parkera maskinen säkert, innan du lämnar förarplatsen oavsett orsak, inklusive tömning av uppfångaren eller rensning av utkastet.

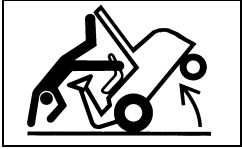


## Skydda barn

- Dödsfall eller allvarlig skada kan inträffa om små barn förknippar nöje med gräsklipparen på grund av att någon har låtit dem åka med.
- Barn tycker att det är roligt med gräsklippare och gräsklippning. De förstår inte farorna med roterande knivar eller att föraren kan vara ovetandes om deras närvaro.
- Barn som har fått åka med förr kanske plötsligt dyker upp i klippningsområdet för att åka med en gång till, och blir överkörda eller påbackade av maskinen.
- Tragiska olyckor med barn kan inträffa om föraren inte är uppmärksam på deras närvaro, speciellt när barn närmar sig maskinen bakifrån. Innan och medan du backar, stanna knivbladen och titta ned och bakom traktorn ordentligt, speciellt om där finns barn.
- Låt aldrig barn åka på maskinen eller något redskap, även när knivarna har stoppats. Bogsera aldrig barn i en kärra eller släpvagn. De kan falla av och bli allvarligt skadade, och de kan också bli till hinder för körsäkerheten.
- Använd aldrig maskinen som transportfordon eller för att underhålla barn.
- Låt aldrig barn eller annan obehörig person köra maskinen. Instruera alla förare om att inte låta barn åka på maskinen eller något redskap.
- Håll barn inomhus, utanför klippområdet, och under tillsyn av en ansvarsfull vuxen, någon annan än användaren, när gräsklipparen används.

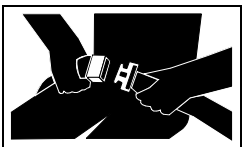
# SÄKERHET

- Var mycket uppmärksam vid närvaro av barn. Ta aldrig för givet att barn förblir på det ställe du såg dem sist. Stäng av maskinen om ett barn närmar sig klippområdet.



## Undvik att maskinen tippar

- I sluttningar kan man förlora kontrollen över maskinen och tippa. Detta kan i sin tur leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Körning i alla sluttningar kräver extra försiktighet.
- Klipp inte i en sluttning, om du känner dig osäker.
- Klipp rakt upp och ner i sluttningar, inte tvärs över.
- Se upp för gropar, fåror, ojämnheter, stenar eller andra gömda föremål. Maskinen kan välta i ojämn terräng. Det kan finnas dolda hinder i högt gräs.
- Välj en låg markfart så att du inte behöver stanna eller växla i en sluttning.
- Klipp inte och kör inte maskinen i vått gräs. Däcken kan förlora dragkraften. Däck kan förlora dragkraft i sluttningar även om bromsarna fungerar ordentligt.
- Undvik att starta, stanna eller svänga i sluttningar. Om däcken förlorar dragkraften, koppla ur knivarna och fortsätt långsamt, rakt ner för sluttningen.
- Kör långsamt och försiktigt i alla sluttningar. Gör inga plötsliga ändringar i hastighet eller riktning, som skulle kunna få maskinen att tippa.
- Var extra försiktig när du kör maskinen med gräsuppsamlare eller andra redskap, eftersom de kan påverka maskinens stabilitet. Använd inte klipparen i branta sluttningar.
- Klipp inte nära branta sluttningar, diken, invallningar eller vattenansamlingar. Maskinen kan plötsligt välta om ett hjul går över kanten eller om kanten rasar samman.
- Följ tillverkarens rekommendationer om hjulvikter eller motvikter för förbättrad stabilitet vid arbete på sluttningar eller vid användning av front- eller bakmonterade redskap. Avlägsna vikterna då de inte behövs.
- Kör maskinen mycket sakta och undvik plötsliga stopp då redskapet är avlägsnat.
- Transportera maskinen med klippenheterna sänkta för att förbättra stabiliteten.



## Använd säkerhetsbältet på rätt sätt

- Använd säkerhetsbälte vid körning med överrullningsskydd (ROPS) för

att minska skaderisken om maskinen skulle välta.

- Använd ej säkerhetsbälte vid körning med fällbart ROPS-skydd (extrautr.) i nedfällt läge. Fäll upp ROPS-skyddet igen så snart som möjligt.
- Ändra aldrig och försök aldrig ta isär eller reparera säkerhetsbältet.
- Byt ut hela säkerhetsbältet om fästbeslag, spänne, bälte eller upprullningsanordningen visar tecken på skada.
- Inspektera säkerhetsbältet och fästbeslagen minst en gång per år. Titta efter tecken på lösa delar eller skador på bältet, som hack, fransar, extrem eller ovanlig förslitning, missfärgning eller nötning. Byt endast mot utbytesdelar som godkänts av din John Deere återförsäljare.
- Lager av tjocka kläder kan göra att bältet inte sitter rätt vilket kan minska bältets effektivitet.

## Håll ROPS-hyten korrekt installerad

- Se till att alla delar i ROPS-hyten av standard- eller alternativmodell är korrekt installerade, om ROPS-hyten lösgjorts eller tagits bort av någon anledning. Dra åt beslagen till korrekt vridmoment.
- Alla ändringar på ROPS-hyten måste godkännas av tillverkaren. Skyddet som ROPS-hyten ger kommer att försämrats om ROPS-hyten utsätts för skador på bärande delar, om den välter eller om den på något sätt ändras genom svetsning, böjning, borrar eller sönderskärning.
- Byt ut en skadad ROPS-hytt för att behålla förarskyddet och ROPS-certifieringen. Försök inte reparera eller omarbete den.

## Håll medåkande passagerare borta

- Tillåt endast föraren att åka med maskinen. Håll medåkande passagerare borta.
- Passagerare på maskinen eller redskapet kan skadas allvarligt om de träffas av främmande föremål eller kastas av maskinen.
- Passagerare skymmer förarens sikt, så att maskinen inte längre kan köras på ett säkert sätt.

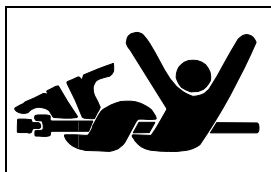
## Säker bogsering av last

- Bromssträckan ökar med hastigheten och vikten på den bogserade lasten. Kör långsamt och räkna med att du behöver extra tid och avstånd för att stanna.
- Total bogseringsvikt får ej överskrida den kombinerade vikten av bogseringsmaskin, viktbelastning och förare.

# SÄKERHET

Använd motvikter eller hjulvikter enligt anvisningarna i denna instruktionsbok eller redskapets instruktionsbok.

- För stor bogseringsvikt kan leda till förlust av dragkraft och kontroll i backar. Minska bogseringsvikten under arbete i sluttningar.
- Låt aldrig barn eller andra personer åka med på bogserad utrustning.
- Använd endast godkända draganordningar. Bogsera endast om maskinen har draganordning avsedd för bogsering. Fäst bogserad utrustning endast vid godkänd draganordning.
- Följ tillverkarens rekommendationer för viktgränser för bogserad utrustning och bogsering i sluttningar.
- Om du inte kan backa uppför en sluttning med bogserad belastning, är sluttningen för brant för detta ändamål. Minska bogseringsvikten eller utför ej arbete i sluttning.
- Gör inga tvärsvingar. Var extra försiktig vid svängar eller arbete på hala underlag. Var försiktig, när du backar.
- Växla ej till neutralläge och rulla nedför.



## Håll säkerhetsavstånd till roterande drivaxlar

Att fastna i en roterande drivaxel kan leda till allvarig personskada eller dödsfall.

- Bär åtsittande kläder.
- Stäng av motorn och säkerställ att kraftuttagets axel har stoppat, innan du går i närheten av den.



## Undvik trycksatt vätska

- Hydraulikens slangar och ledningar kan brista på grund av att de är skadade, veckade, gamla eller utslitna. Kontrollera slangar och

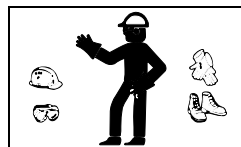
ledningar regelbundet. Byt skadade slangar och ledningar.

- Hydraulanslutningar kan lossa på grund av skador och vibrationer. Kontrollera anslutningarna regelbundet. Dra åt lösa anslutningar.
- Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvariga skador. Undvik detta riskmoment genom att lätta på trycket i systemet innan hydrauliska ledningar eller slangar kopplas bort. Drag åt alla anslutningar innan systemet åter trycksätts.
- Leta efter läckor med en bit papp. Skydda händer och andra kroppsdelar från högttrycksvätskor.
- Kontakta omedelbart läkare om en olycka skulle inträffa.

Kallbrand kan uppstå om vätska som kommit in under huden inte avlägsnas av läkare inom några timmar. Läkare som inte är bekanta med denna typ av skador bör konsultera en pålitlig medicinsk informationskälla. Information i ämnet finns tillgänglig från Deere & Company Medical Department, Moline, Illinois, USA, samt på telefon 1-800-822-8262 (endast USA & Kanada).

## Kontrollera hjulbultarna

- Lösa hjulbultar kan orsaka olyckor med åtföljande allvariga personskador.
- Kontrollera ofta under de första 100 körtimmar att hjulbultarna är väl åtdragna.
- Hjulbultarna måste momentdras på riktigt sätt och enligt specifikationerna varje gång de lossats.



## Bär lämplig klädsel

- Bär alltid tättslutande skyddsglasögon eller skyddsglasögon med sidoskydd då du använder maskinen.

- Bär åtsittande kläder och lämplig säkerhetsutrustning.
- Bär alltid kraftiga skodon och långbyxor, när du klipper. Kör inte utrustningen barfota eller med öppna sandaler.
- Använd lämplig skyddsutrustning, t. ex. hörselskydd. Starkt buller kan orsaka hörselskador.

## Förhindra bränder

- Ta bort gräs och skräp från motorrummet och området runt ljuddämparen före och efter användning av maskinen, särskilt efter klippning eller hackning när det är torrt.
- Töm gräsfångaren helt innan du förvarar den.
- Stäng alltid av bränslekranen (om sådan finns) när maskinen ska förvaras eller transporteras.
- Förvara inte maskinen nära en öppen flamma eller antändningskälla, såsom en varmvattensberedare eller värmepanna.
- Kontrollera bränsleledningar, tank, lock och kopplingar ofta så att de inte har sprickor eller läckor. Byt ut efter behov.

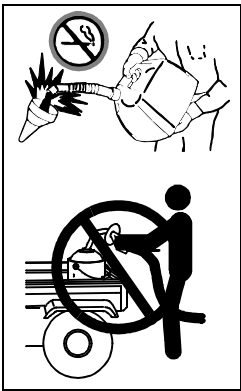
# SÄKERHET



## Däcksäkerhet

En däck- eller fälgexplosion kan orsaka svåra personskador eller dödsfall:

- Försök aldrig montera ett däck utan rätt utrustning och ordentlig erfarenhet av uppgiften.
- Kontrollera att ringtrycket alltid är korrekt. Pumpa inte däcken över rekommenderat tryck. Svetsa eller upphetta aldrig ett hjul eller däck. Upphettning kan leda till ökat ringtryck och orsaka en däckexplosion. Svetsning kan försvaga eller deformera hjulet.
- När du pumpar däcken ska du använda en tillräckligt lång luftslang med självslåsande luftchuck för att du ska kunna stå på ena sidan och INTE framför eller över däck.
- Kontrollera regelbundet att däcken har rätt tryck, inte har repor, bubblor eller skadade fälgar, samt att alla fälgbultar och muttrar finns på plats.



## Säker hantering av bränsle

**Var extra försiktig när du hanterar bränsle, för att undvika personskada eller skador på egendom. Bränsle är extremt lättantändligt och bränsleångor är explosiva:**

- Släck alla cigaretter, cigarrer, pipor och andra brandkällor.

- Använd endast godkända, icke-metalliska, bärbara dunkar. Om du

använder tratt, ska denna vara av plast och utan galler eller filter.

- Avlägsna aldrig tanklocket eller fyll på bränsle med motorn igång. Låt motorn få svalna innan du fyller på nytt bränsle.
- Fyll aldrig på bränsle eller töm maskinen på bränsle inomhus. Flytta ut maskinen utomhus och ordna med fullgod ventilation.
- Torka upp utspillt bränsle omedelbart. Om bränsle spills på kläderna, byt omedelbart om. Om du spiller ut bränsle nära maskinen ska du inte försöka starta motorn, utan flytta bort maskinen från det område där du spillt. Undvik att skapa några brandkällor tills bränsleångorna har försvunnit.
- Förvara aldrig maskinen eller bränsledunken där det finns en öppen flamma, gnista eller tändlåga, såsom på en varmvattenberedare eller annan apparat.
- Förhindra brand och explosion orsakad av statisk elektricitet. Statisk elektricitet kan antända bränsleångor i

en bränsledunk som inte är jordad.

- Fyll aldrig på dunkar inuti ett fordon eller på en lastbil eller trailer med ett plastverktyg. Placera alltid dunkar på marken borta från ditt fordon innan du fyller på bränsle.
- Avlägsna bränsle driven utrustning från lastbilen eller trailern och fyll på nytt bränsle på marken. Om detta inte är möjligt ska du tanka sådan utrustning med en bärbar dunk, hellre än att tanka från ett bränslemunstycke.
- Håll munstycket i kontakt med kanten på bränsletanken eller dunkens öppning hela tiden tills du har tankat klart. Använd ej en munstycksanordning som kan öppnas och spärras.
- Tanka aldrig för mycket i bränsletanken. Sätt på tanklocket igen och skruva åt ordentligt.
- Sätt tillbaka alla locken till bränsledunkarna när du är klar.
- Använd ej bensin med metanol i bensinmotorer. Metanol är farligt för miljön och hälsan.

## Hantering av avfallsprodukter och kemikalier

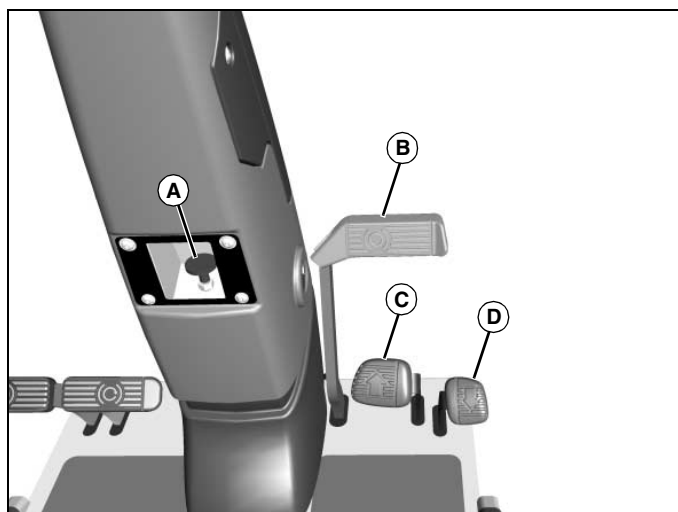
Avfallsprodukter som spillolja, bränsle, kylvätska, bromsvätska och batterier kan skada miljö och människor:

- Använd inte dryckesflaskor eller -burkar för avfallsvätskor - någon kan av misstag dricka ur dem.
- Kontakta din lokala återvinningsmyndighet eller en auktoriserad återförsäljare för att få reda på hur man återvinner eller gör sig av med avfallsprodukter.

# KÖRNING

## Lista över dagliga kontroller

- ☐ Testa säkerhetssystemen.
- ☐ Kontrollera ringtrycket.
- ☐ Kontrollera bränslenivån.
- ☐ Kontrollera motorns, transmissionens och hydraulikens oljenivåer.
- ☐ Ta bort gräs och skräp från motorrummet och området runt ljuddämparen före och efter användning av maskinen.
- ☐ Rengör luftintagsgallret.
- ☐ Kontrollera att det inte läcker under maskinen.
- ☐ Kontrollera filterindikatorn.
- ☐ Kontrollera kylvätskenivån.



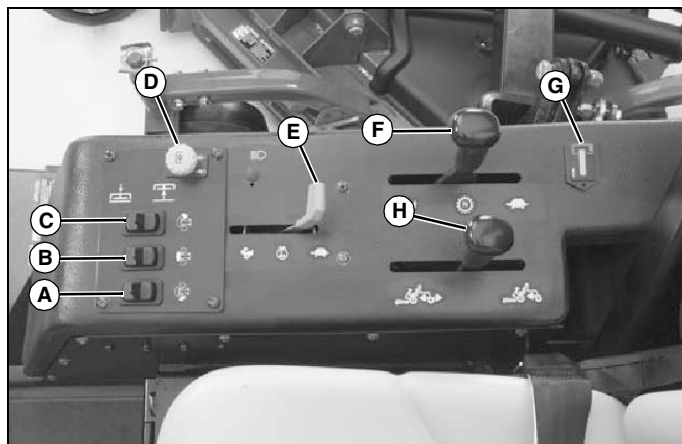
MX18578

- A - Parkeringsbromsens vred**
- B - Pedal för parkeringsbromsen**
- C - Framåtpedal**
- D - Backningspedal**

## Undvik skador på plastyor och målade ytor

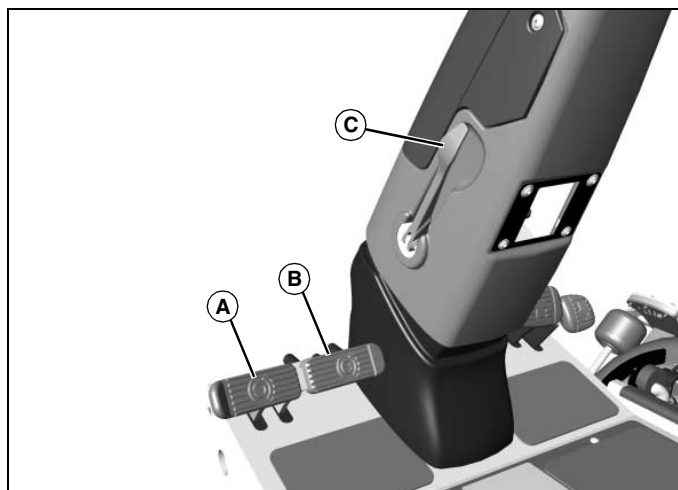
- Torka inte av plastyor om de inte sköljts först.
- Insektsmedel kan skada plast- och målade ytor. Spruta inte insektsmedel nära maskinen.
- Var noga med att inte spilla bränsle på maskinen. Bränsle kan skada ytan. Torka omedelbart upp utspillt bränsle.

## Förarplatsens reglage



MX22734

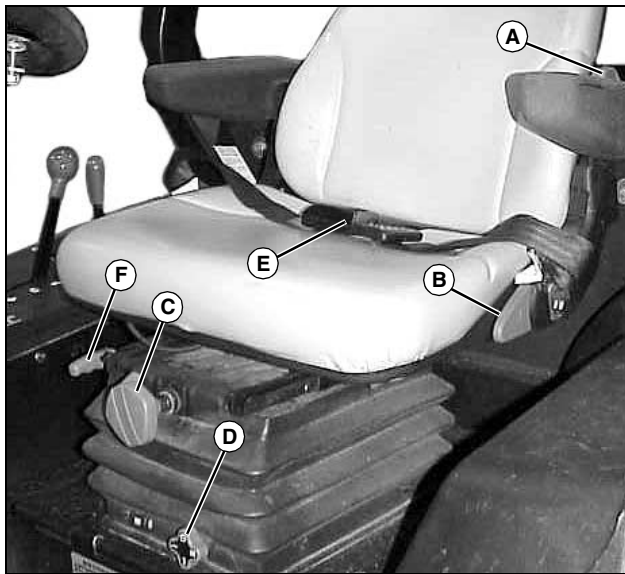
- A - Lyftspak, vänster klippdäck**
- B - Lyftspak, främre klippdäck**
- C - Lyftspak, höger klippdäck**
- D - Kraftuttagskontakt**
- E - Gasspak**
- F - Gruppväxelspak**
- G - Timmätare**
- H - 4WD-spak**



MX18577

- A - Bromspedal för vänstersväng**
- B - Bromspedal för högersväng**
- C - Låsning för styrstångens lutning**

# KÖRNING



MX5286

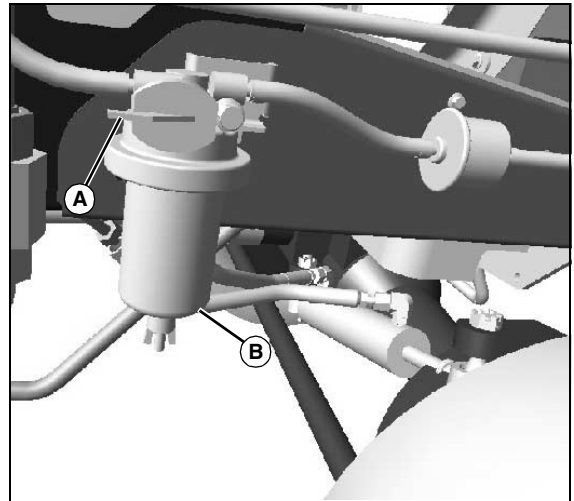
- A - Justering av svankstöd
- B - Spak för ryggstödet lutning
- C - Vred för sätets fjädring
- D - Vred för sätets höjdställning
- E - Säkerhetsbälte
- F - Sätessjusteringsspak



MX13887

- A - Frigöringsvred för sätets plattform
- B - Differentiallås

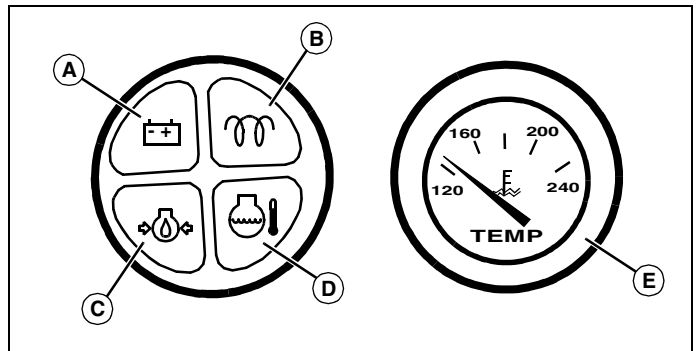
## Diverse reglage



MX22705

- A - Bränslekran
- B - Vattenavskiljare

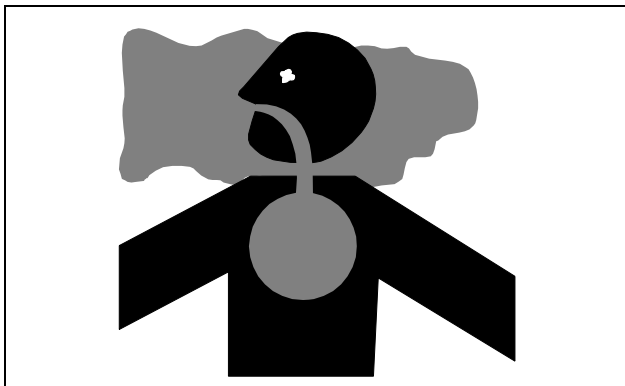
## Instrumentpanel



MIF

- A - Batteriets laddningslampa
- B - Fövärmarlampa
- C - Lampa för motorns oljetryck
- D - Lampa för kylvätsketemperatur
- E - Mätare för motorns kylvätsketemperatur

## Test av säkerhetssystemen



**WARNING! Undvik personskada! Motorns avgaser innehåller koloxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.**

**Flytta maskinen utomhus, innan du kör motorn.**

**Låt inte motorn vara igång inomhus utan tillräckligt god ventilation.**

- **Led ut avgaserna genom att ansluta en förlängningsslang till avgasröret.**
- **Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna.**

Säkerhetssystemen som finns på maskinen ska kontrolleras varje gång innan maskinen tas i drift. Försäkra dig om att du har läst instruktionsboken och att du är förtrogen med maskinens användning innan dessa systemkontroller utförs.

Kontrollera att maskinen fungerar normalt med hjälp av följande procedurer.

Kör inte maskinen, om något problem upptäcks under dessa procedurer. **Kontakta din auktoriserade återförsäljare för service.**

Utför dessa test på ett öppet område. Håll obehöriga på avstånd.

## Test av kraftuttagskontakten

1. Sitt i sätet.
2. Lås parkeringsbromsen.
3. Koppla in kraftuttaget genom att dra kontakten uppåt.
4. Försök starta motorn. Motorn får inte starta. Om motorn startar, är det fel på säkerhetssystemets förreglingskrets.
5. Lossa parkeringsbromsen. Försök starta motorn. Motorn får inte starta. Om motorn startar, är det fel på säkerhetssystemets förreglingskrets.

## Test, brytare för säte och parkeringsbroms

1. Sitt i sätet.
2. Tryck ned kraftuttagskontakten till från-läge.
3. Lossa parkeringsbromsen.
4. Starta motorn.
5. Res dig ur sätet, men stig inte av maskinen.

### Resultat:

Motorn bör stanna. Om den inte stannar är det fel på säkerhetssystemets förreglingskrets.

## Test av parkeringsbromsen

1. Stanna maskinen i en 17-gradig sluttning (30 % lutning). Stäng av motorn och dra åt handbromsen.
2. Lägg transmissionen i N (neutralläge).
3. Kontrollera att parkeringsbromsen hindrar maskinen från att röra sig.

### Resultat:

Parkeringsbromsen måste förhindra att maskinen rör sig. Om maskinen rör sig, måste bromsarna justeras. Kontakta din John Deere-återförsäljare.

## Kliv på och av maskinen säkert

**OBS! Undvik att stöta till reglage och pedaler, genom att alltid stiga på och av maskinen på vänstra sidan.**

1. Placera höger fot på klippläcket och fatta tag i ratten medan du stiger upp på maskinen.
2. Använd steget på lyftarmen för att komma upp till förarutrymmet.

## Justering av sätet

### Justering av sätets läge:

**! VARNING! Undvik personskada! Justera aldrig sätet medan maskinen är i rörelse. Stoppa maskinen innan du justerar sätet för att undvika att du förlorar kontrollen över maskinen.**



MX5286

1. Dra förarsätets justerspåk (A) uppåt, ur det spärrade läget.
2. Skjut sätet framåt eller bakåt till önskat läge.
3. Släpp spaken.

### Justering av sätets läge:

1. Drag ryggstödet tippspåk (B) uppåt, medan du justerar ryggstödet till önskat läge. Släpp spaken för att låsa ryggstödet på plats.
2. Roter vredet (C) bakåt för att öka svankstödet, och framåt för att minska stödet.

### Justering av sätets fjäderspänning:

**OBS! Föraren får inte sitta i sätet under justering.**

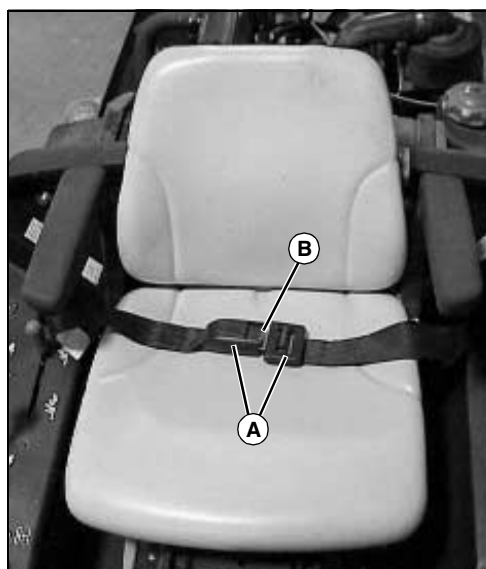
1. Roter vredet (D) åt höger för att minska sätets fjäderspänning, eller åt vänster för att öka spänningen.
2. Sitt i förarsätet, och rotera vredet (E) till ett av följande lägen för att begränsa hur högt sätet kan röra sig:
  - 0 - Lägsta läget
  - I - Lågt mellanläge
  - II - Högt mellanläge

- III - Högsta läget

## Säkerhetsbältet

### Spänna fast bältet

**! VARNING! Undvik personskada! Använd alltid säkerhetsbälte när du kör maskinen med fast ROPS-skydd. Hoppa inte av maskinen om den välter.**



MX5285

- Koppla samman båda ändarna på säkerhetsbältet (A) tills de klickar ihop. Justera säkerhetsbältet så att föraren hålls stadigt på plats i sätet.

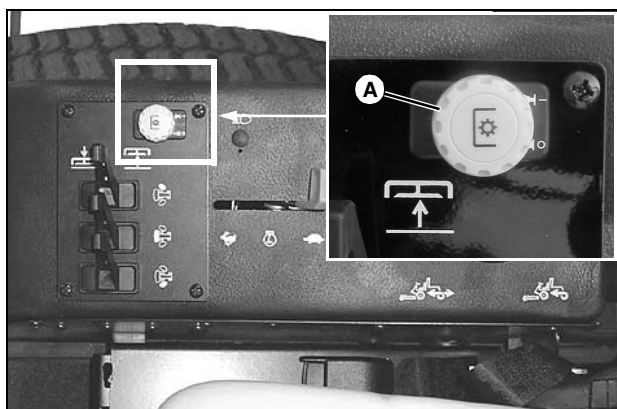
### Lossa bältet

- Tryck på den röda knappen (B) för att lossa säkerhetsbältet.

## Kraftuttagskontakt

**OBS! Startmotorn drar inte runt om kraftuttaget är inkopplat. Kraftuttaget kopplas ur om huvudbromspedalen trampas ned.**

# KÖRNING



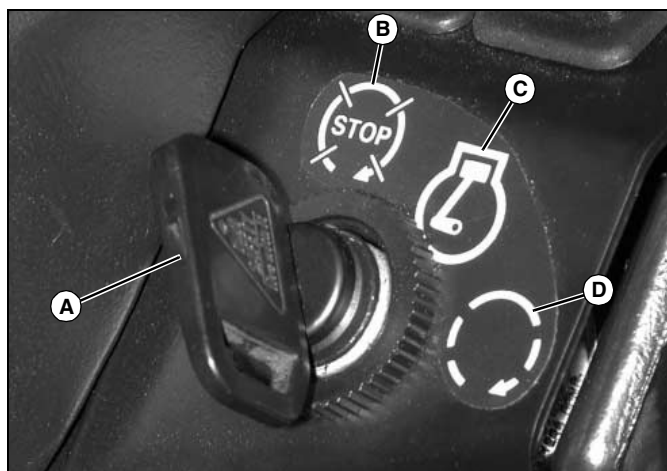
MX5267, MX18656

- Dra upp kraftuttagreglaget (A) för att koppla in kraftuttaget.
- Tryck ner det (A) för att koppla ur kraftuttaget.

## Användning av tändningslåset

**OBS! Startmotorn drar inte runt vid något av följande tillstånd:**

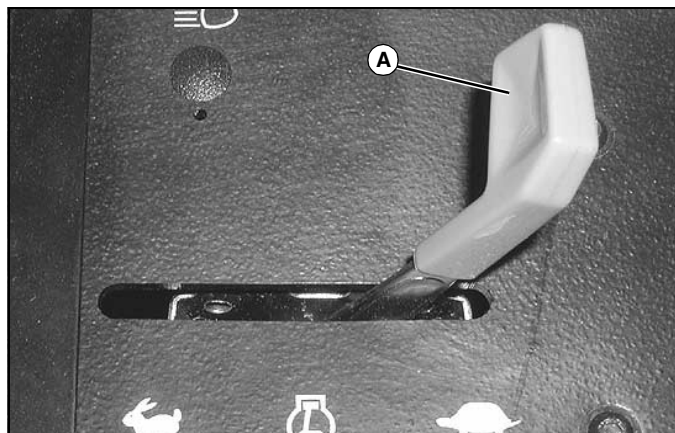
- Kraftuttaget är inkopplat.
- De hydrostatiska körpedalerna är inte i neutralläget.
- Parkeringsbromsen är inte åtdragen, och föraren har lämnat sätet.



MX13889

- Vrid nyckeln (A) till stoppläget (B) för att stänga av tändningen.
- Vrid nyckeln till körläget (C) för igångsättning. Instrumentpanelens kontrollampor skall tändas och en ljudsignal hörs.
- Vänta tills förvärmarmpan släcks, och vrid tändningsnyckeln till startläget (D) för att starta motorn. Då motorn gått igång, skall tändningsnyckeln släppas tillbaka till körläge.

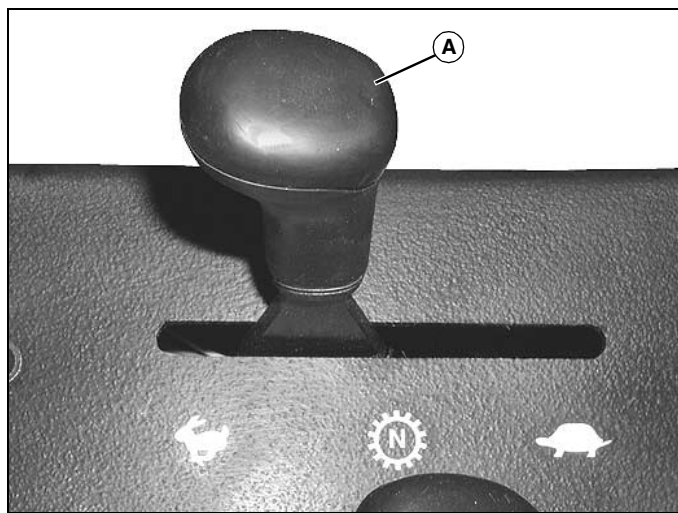
## Gasreglage



MX18657

- Dra gasreglaget (A) bakåt för låg tomgång. Använd detta läge för att starta motorn och för manövrering av klipparen i trånga utrymmen.
- Skjut gasreglaget framåt till läget för hög tomgång vid transport och klippning.

## Gruppväxelspak



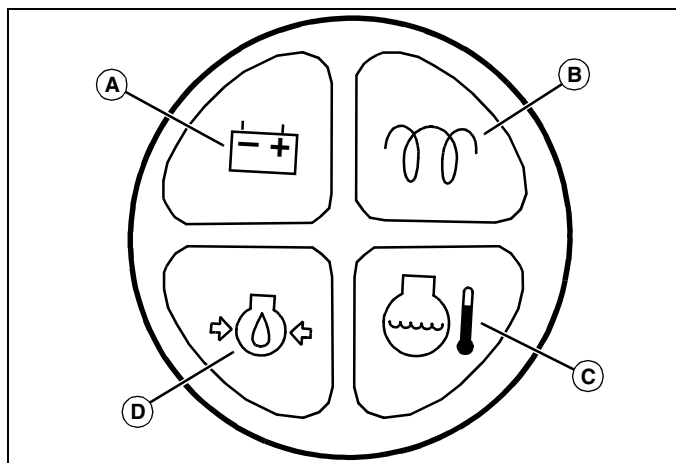
MX18658

- Placera gruppväxelspaken (A) i centrerat neutralläge (N) för att förhindra att maskinen körs.
- Drag gruppväxelspaken bakåt för lågt hastighetsområde (läge för klippning och transport i låg hastighet).
- Skjut spaken till främre läget för högt hastighetsområde, vilket används för transport i hög hastighet.

## Kontrolllampor

**VIKTIGT! Undvik skada! Om en indikatorlampa tänds medan motorn är igång ska du stänga av motorn för att undvika motorskador. Ta reda på och åtgärda felet innan du åter startar motorn.**

### Laddningslampa för batteri



- Om batteriets laddningslampa (A) tänds, betyder det att batteriet inte får tillräcklig laddning från generatoren. Lampan skall tändas då tändningslåset vrids till körläget vid start. Lampan skall slockna när motorn startar.

### Kontrolllampa för motorns förvärmare

- Förvärmarlampan (B) tänds för att indikera att förvärmningen aktiverats, och föraren bör vänta med att starta motorn tills lampan slocknat.
- Förvärmarlampan styrs av ett temperaturkänsligt tidrelä, och slocknar fortare under den varma årstiden.
- Att starta motorn innan kontrollampan slocknat, leder till högre bränsleförbrukning, orsakar rökbildning, och utsätter startmotorn för onödigt slitage.
- Förvärmarlampan blinkar också felkoder om föraren försöker starta motorn på felaktigt sätt. (Se Start av motorn, i detta avsnitt.)

### Kontrolllampa för kylvätsketemperatur

- Kylvätsketemperaturens lampa (C) indikerar att motorn överhettas. En varningssummer ljuder samtidigt som lampan tänds.
- Om lampan tänds under klippningen, skall du utföra följande steg:
  - a. Släpp upp hydrostatpedalen så att maskinen stannar.
  - b. Koppla ur kraftuttaget.
  - c. Dra åt parkeringsbromsen.

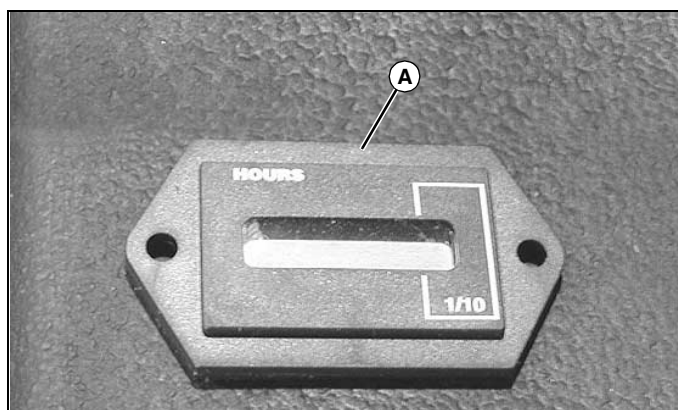
- d. Ställ gasreglaget på låg tomgång.
- e. Om en större kylvätskeläcka upptäcks i motorutrymmet ska du omedelbart stänga av motorn.
- f. Om ingen kylvätska eller ånga verkar läcka ut från motorn, skall du öppna motorhuvn och låta motorn gå på tomgång i fem minuter, eller tills kylvätsketemperaturens lampa släcks, och därefter stänga av motorn.

- Kontrollera och rengör området runt kylare och hydrauloljekylare.
- Fyll expansionstanken med en 50/50-blandning av kylvätska och vatten.
- Låt motorn svalna. Inspektera kylsystemets tillstånd, och reparera vid behov. Fyll kylaren med en 50/50-blandning av kylvätska och vatten.

### Oljetryckslampa

- Kontrollampan (D) indikerar att motorns oljetryck är lågt. Lampan skall tändas då tändningsnyckeln vrids till körläget. En varningssummer ljuder samtidigt som lampan tänds. Lampan (och summern) bör slockna när motorn startar.

## Timmätare



MX18660

Timmätaren (A) registrerar antalet timmar som motorn varit igång.

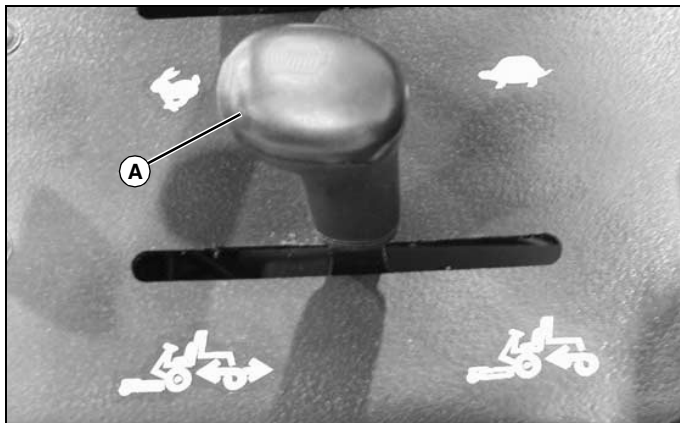
Använd denna mätare, och underhållsschemat (finns i motorutrymmet), för att fastställa när service behöver utföras på maskin och klippdäck.

# KÖRNING

## Spak för fyrhjulsdraft

**! VARNING! Undvik personskada! För att undvika att förlora kontrollen eller orsaka onödiga skador på underlaget, sväng inte snabbt, då maskinens fyrhjulsdraft är inkopplad. Använd inte fyrhjulsdraften längre än nödvändigt.**

**OBS! Driften "på uppmaning" fungerar endast framåt.**



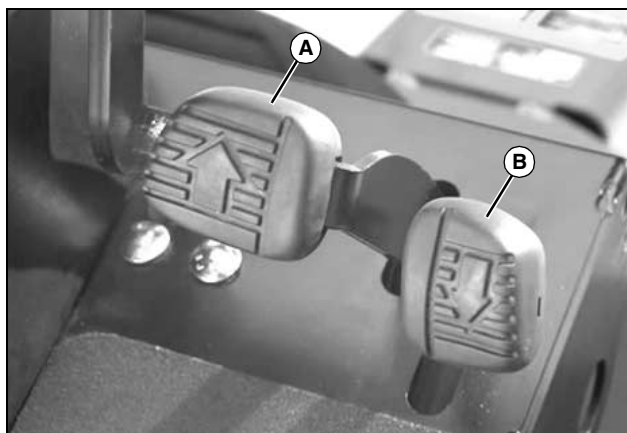
MX18659

- Drag spaken (A) bakåt (det visade läget) för 4-hjulsdraft "på uppmaning". Bakhjulen kopplas in då framhjulen slirar och kopplas ur automatiskt.

**VIKTIGT! Undvik skada! Om maskinen körs med kontinuerlig fyrhjulsdraft under klippning eller transport kan den skadas. Använd endast fyrhjulsdraft vid behov under backning.**

- För körning med konstant inkopplad 4-hjulsdraft, skall spaken skjutas framåt. Fyrhjulsdraften är spärrad för körning framåt och bakåt.

## Hydrostatiska körpedaler



MX13885

## Framåtpedal:

1. Trampa ned pedalen (A) för att köra framåt. Trampa ned pedalen ytterligare för att köra snabbare.
2. Släpp upp pedalen för att återgå till neutralläge och stanna klipparen.

## Backpedal:

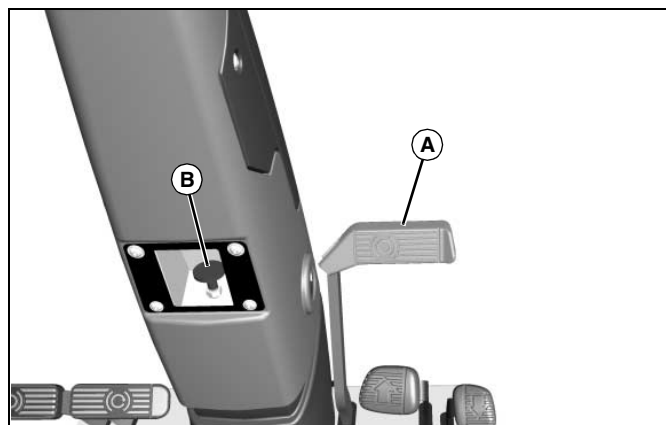
**! VARNING! Undvik personskada! Undvik att barn eller andra åskådare blir påkörda och skadade av roterande knivar. Innan maskinen körs bakåt eller framåt:**

- Kontrollera noga området runt maskinen.
- Koppla från klipparen före backning.

1. Trampa ned pedalen (B) för att backa maskinen. Trampa ned pedalen ytterligare för att köra snabbare.
2. Släpp upp pedalen för att återgå till neutralläge och stanna maskinen.

## Bromsar

### Huvudbromspedal



MX18578

1. Trampa ned huvudbromspedalen (A) för att hålla maskinen stilla i sluttning eller vid nödstopp. Kraftuttaget kopplas ur då huvudbromspedalen trampas ned och då bromsen släpps måste kraftuttagskontakten återaktiveras för att återstarta kraftuttaget.

# KÖRNING

## Användning av parkeringsbromsen



**VARNING! Undvik personskada! Barn eller åskådare kan försöka flytta eller köra en oöversiktlig maskin.**

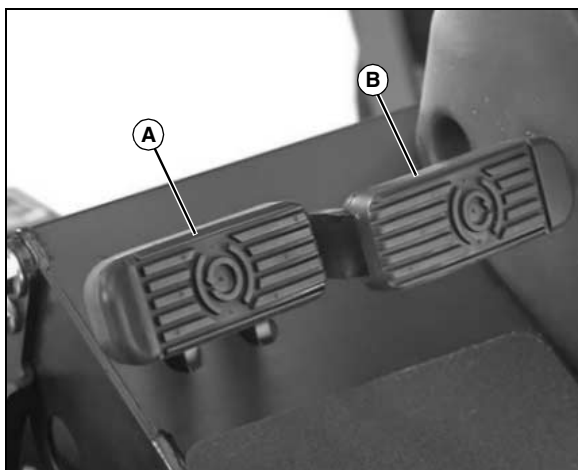
**Dra alltid åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln, innan maskinen lämnas oöversiktlig.**

1. Lås parkeringsbromsen genom att dra parkeringsbromsvredet (B) uppåt så långt det går. Tryck ner huvudbromspedalen (A) så långt det går. Parkeringsbromsen ska nu vara låst.

2. Lås upp parkeringsbromsen genom att trycka ner parkeringsbromsvredet (B) så långt det går. Tryck ner (så långt det går) och släpp upp huvudbromspedalen (A). Parkeringsbromsen ska nu vara upplåst.

## Styrbromsar

Styrbromsarna används för att snabbt byta körriktning utan förflyttning i sidled. Lås inte däckerna med styrbromsen där skador på underlaget måste undvikas. Styrbromsarna kan inte användas för att ändra körriktning om differentiallyset är aktiverat.



MX13890

1. Trampa ned vänster styrbromspedal (A) för att bromsa eller stoppa vänster framhjul, medan höger hjul har drivning. Maskinen svänger till vänster. Släpp styrbromspedalen för att åter köra rakt fram.
2. Trampa ned höger styrbromspedal (B) för att svänga åt höger.

## Differentialspärrspedal

Differentialspärren används för att förbättra dragkraften i slutningar och på hala underlag. Framre drivaxeln låses, så att framhjulen roterar samtidigt.

**VIKTIGT! Undvik skada! Använd pedalen endast när ytterligare dragkraft behövs. Lås inte differentialen under höga hastigheter, och gör inga snäva svängar då differentialsparren är inkopplad, eftersom detta kan skada gräset.**

## Spärra differentialen:



MX13887

1. Trampa ned pedalen (A) med vänster fot och håll den nedtrampad.

## Lösa differentialen:

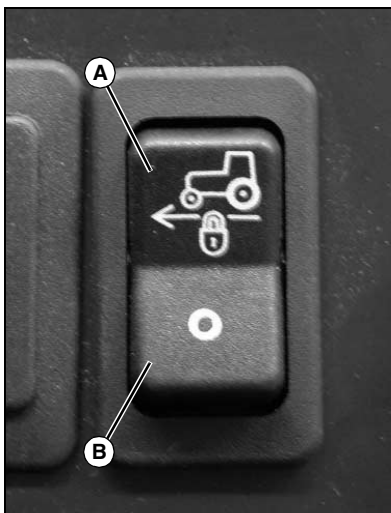
1. Släpp upp pedalen.
2. Differentialen förblir spärrad så länge som hjulen slirar olika. Så snart som belastningen på transmission är utjämnad och minskad, kopplar differentialsparren ur.

## Användning av farthållare

### Inkoppling av automatisk farthållare

1. Trampa ned framåtpedalen tills dess att du har uppnått önskad körhastighet.

# KÖRNING



MX13891

2. Tryck in farthållarknappen (A) helt framåt och släpp sedan. Låt sedan knappen gå tillbaka till mittenläget.
3. Avlägsna foten från framåtpedalen. Maskinen bör fortsätta i önskad hastighet.

## Urkoppling av den automatiska farthållaren

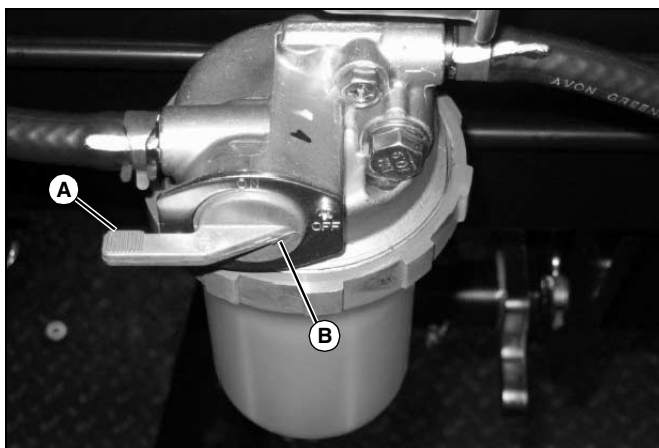
Farthållaren kopplas ur på något av följande sätt:

- Trampa ner huvudbromspedalen.
- Tryck på farthållarknappens nedre del (B).

## Användning av bränslekran

**OBS! Stäng av bränslekranen då maskinen transporteras på ett flak, och/eller under förvaringen.**

1. Fäll upp huven.
2. Vrid kranen till öppet eller stängt läge enligt följande:



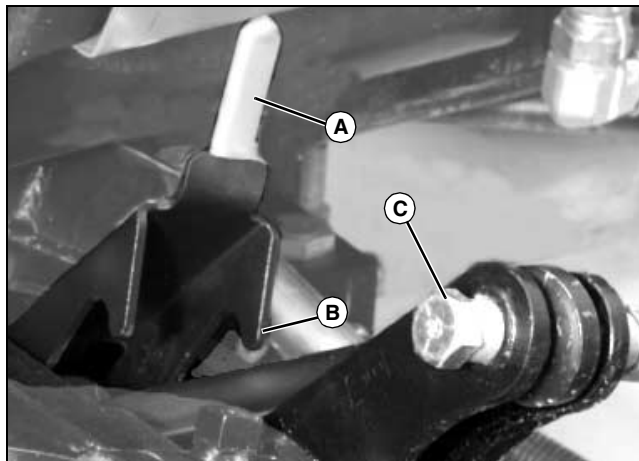
MX22715

- För att öppna den, vrider du handtaget (A) så att visaren (B) pekar uppåt.

- För att stänga den, vrider du handtaget så att visaren pekar bakåt, enligt bilden.

## Klippdäckets transportlås

1. Stanna maskinen.
2. Hög sidodäcken så högt det går.



MX0467

3. Skjut ned spakarna för vänster och höger sidas transportlås (A) tills hakarna (B) befinner sig över ledbultarna (C).
4. Lossa låset, genom att lyfta transportlåsets handtag. Om klippdäcket har varit sänkt medan låset varit inkopplat, måste däcket höjas för att transportlåset skall lossa.

## Höjning och sänkning av klippdäcken



**WARNING! Undvik personskada! Hög inte klippdäck i sluttningar eller under körning i hög hastighet, eftersom maskinens stabilitet kan gå förlorad. Däcket sänks snabbt då reglaget förs framåt.**

# KÖRNING



MX22734

**A - Lyftspak, vänster klippdäck**

**B - Lyftspak, främre klippdäck**

**C - Lyftspak, höger klippdäck**

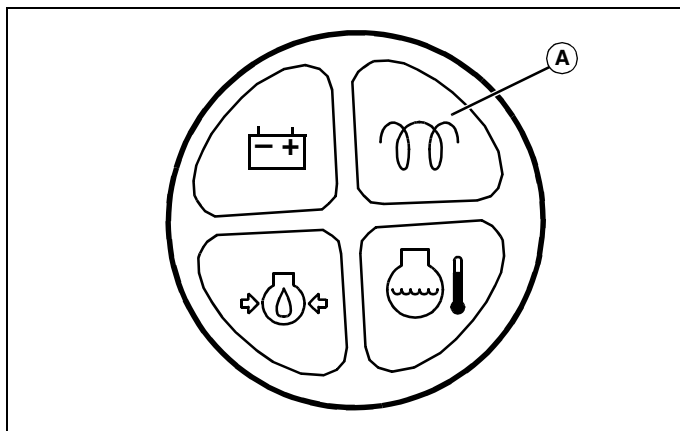
1. Klippdäcken höjs genom att lyftspaken för klippdäcket ifråga dras bakåt. Klippdäcket höjs tills dess att du släpper spaken eller däcket höjts till högsta läget.

2. Sänk klippdäcket genom att för ett kort ögonblick skjuta spaken framåt. Klippdäcket sänks helt till marken. Om klippdäcket behöver stoppas, innan det är helt nedsänkt, drar du lyftarmen bakåt för ett kort ögonblick och släpper sedan tillbaka den till mitten.

- Knivarna stoppar på ett däck som höjs. Genom att sänka sidodäcket, startar knivarna igen.

- Knivarna i alla klippdäck stannar då frondäcket höjs. Starta om knivarna genom att sänka frondäcket och skifta sedan kraftuttagskontakten från in- till urkopplat läge, och sedan till inkopplat läge igen.

## Felkoder vid startproblem



MIF

Om startmotorn inte drar runt då tändningsnyckeln vrids till startläget, har något av startkraven inte uppfyllts. En felkod

kommer att blinka på instrumentpanelen vid förvärmningslampan (A) då tändningsnyckeln hålls i startläget. Felkoderna visas som blinkningar och pauser, och dessa måste räknas och omvandlas till ett tvåsiffrigt tal:

- En blinkning, kort paus, två blinkningar - Startförsök gjordes utan att parkeringsbromsen var åtdragen och utan att föraren satt i sätet. (Ett av dessa krav måste uppfyllas för att startmotorn skall dra runt.)
- En blinkning, kort paus, tre blinkningar - Föraren försökte starta maskinen med inkopplat kraftuttag.
- Två blinkningar, kort paus, en blinkning - De hydrostatiska pedalerna är inte centrerade i neutralläge.

## Start av motorn



**WARNING! Undvik personskada! Motorns avgaser innehåller koloxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.**

**Flytta maskinen utomhus, innan du kör motorn.**

**Låt inte motorn vara igång inomhus utan tillräckligt god ventilation.**

- Led ut avgaserna genom att ansluta en förlängningsslang till avgasröret.
- Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna.

**OBS! Motorn startar inte förrän kraftuttaget är urkopplat och de hydrostatiska pedalerna är i neutralläge (centrerade).**

1. Öppna bränslekranen (om den är stängd).
2. Sitt i förarsätet. Spänn fast säkerhetsbältet.
3. Lås parkeringsbromsen.
4. Tryck ned kraftuttagskontakten till från-läge.
5. Dra gasspaken bakåt till läget för låg tomgång.
6. Vrid tändningslåset till körläget. Vänta tills förvärmningslampan slocknar.

**VIKTIGT! Undvik skada! Överhätta inte startmotorn. Kör inte startmotorn mer än tio sekunder i taget. Vänta i två minuter mellan startförsöken.**

7. Håll inte tändningsnyckeln i startläget i mer än tio sekunder. Släpp tillbaka nyckeln till körläget då motorn startar.

- Om startmotorn drar runt, men motorn inte går igång, skall du vänta i två minuter innan du försöker igen (högst tio sekunder för varje startförsök).

# KÖRNING

- Om startmotorn inte drar runt, kan förvärmningslampan blinka och starta felkoder medan tändningsnyckeln är startläget. Se Användning av felkoder, som hjälp för att fastställa varför motorn inte vill starta.

**VIKTIGT! Undvik skada! Låt inte motorn gå på tomgång under längre perioder. Överdriven tomgångskörning kan leda till överhettning av motorn, ansamlingar av sot och sämre prestanda.**

8. Värm upp motorn på halvgas ett par minuter innan maskinen körs.

## Avstängning av motorn

1. Stoppa kraftuttaget genom att föra kraftuttagsbrytaren till frånläge.
2. Flytta gasspaken till läget för låg tomgång.
3. Lås parkeringsbromsen.
4. Sänk klippdäcken till marken.

**VIKTIGT! Undvik skada! Låt motorn gå på tomgång i två minuter innan du stänger av den efter körning med belastning. På så sätt undviker du skador på turbokompressorn.**

5. Vrid tändningsnyckeln till stoppläget.
6. Ta ur nyckeln.

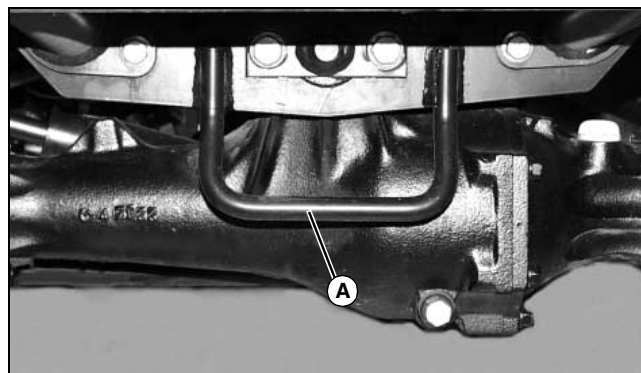
## Transport av maskinen

1. Vrid kraftuttagsbrytaren till frånläget.
2. Sänk frontdäck.
3. Sänk vänstra och högra sidans klippdäck (om det är nödvändigt att hålla sidodäcken höjda under transport kopplar du in transportlåsen och håller låg transporthastighet).
4. För gruppväxelspaken framåt till transportläget.

## Bogsering

**VIKTIGT! Undvik skada! Bogsera inte maskinen snabbare än 15 mph eftersom det är svårare att styra med motorn avstängd. Bogsera inte maskinen i onödan.**

1. Lossa parkeringsbromsen.
2. För gruppväxelspaken till neutralläget (N).



MX0491

3. Fäst en kraftig kedja eller bogserlina i bogseröglan (A) vid maskinens bakaxel.

4. Bogsera maskinen långsamt – bromsa vid behov.

5. Använd inte maskinen för att bogsera andra fordon eller för att dra släp.

## Transport av maskinen på släpvagn

Se till att släpvagnen är försedd med lagstadgade skyltar och lampor.



**WARNING! Undvik personskada! Var extra försiktig då du kör på eller av en släpvagn eller lastbil med maskinen.**

- Parkera släpet på plant underlag.
- Användning av släp med sidolämmar rekommenderas.
- Håll hjulen på avstånd från branta sluttningar och kanter.
- Backa långsamt och rakt.
- Stäng bränslekranen, om maskinen har en sådan.

1. Hög sidodäcken, och säkra med transportlåsen.

2. Kör upp på det extra kraftiga släpet, med frontdäcket höjt.

3. Sänk ner frontdäcket på släpet.

4. Stanna motorn, ta ur nyckeln och dra åt parkeringsbromsen.

5. Stäng bränslekranen.

6. Surra fast maskinen vid släpet med kraftiga remmar, kedjor eller vajrar. Fäst de bakre remmarna på bakre bogserögla, bakom bakaxeln. Fäst de främre remmarna i fästhålen på förarplatsen. Både de främre och bakre remmarna måste vara riktade nedåt och utåt från maskinen.

# KÖRNING

---

7. Kontrollera att motorhuven är ordentligt låst.

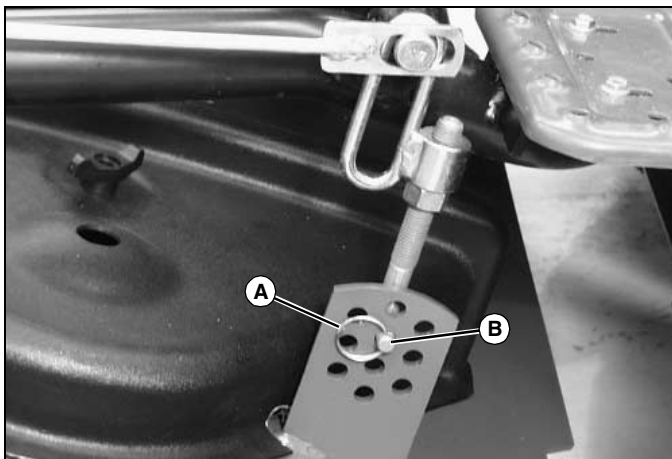
# KÖRNING

## Justering av klipphöjd

1. Stoppa maskinen på jämnt underlag, med urkopplat kraftuttag och spärrad parkeringsbroms.
2. Höj alla klippdäck. Säkra med klippdäckens transportlås på vänster och höger sida. Stäng av motorn.
3. Kontrollera ringtrycket i samtliga däck, och klippdäckens pivåhjul.

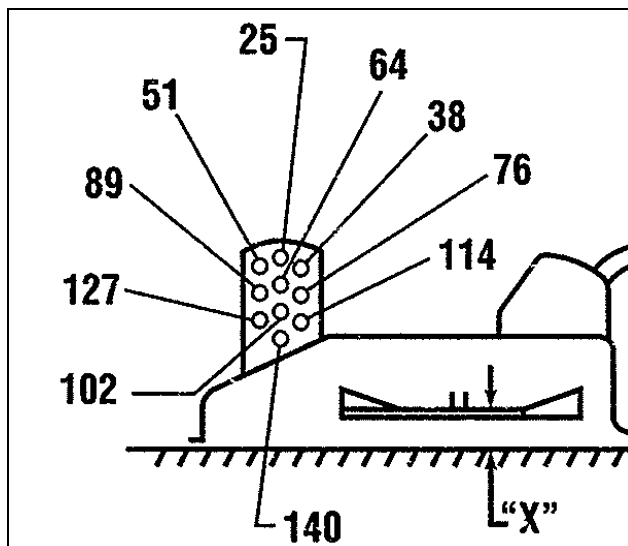
- Maskinens framhjul: 207 kPa (30 psi)
- Maskinens bakhjul: 193 kPa (28 psi)
- Klippdäckets pivåhjul: 275 kPa (40 psi)

## Justering av frondäckets klipphöjd



MX3718

1. Avlägsna låsringen (A) från upphängningsspinnen (B), på frondäckets vänstra och högra sida.



MX0459

2. Använd ovanstående figur, eller dekalen som sitter på frondäcket, och placera däckupphängarna i hålen som motsvarar den önskade klipphöjden.

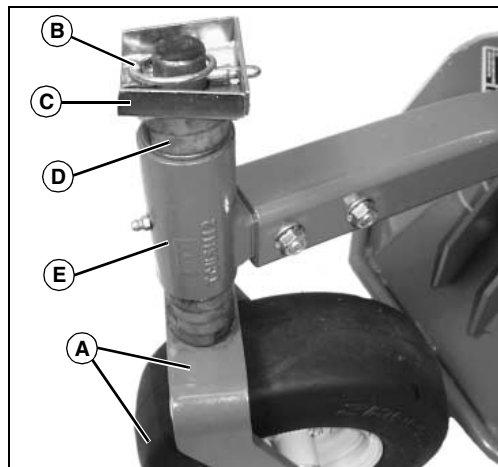
3. Installera låsringarna i upphängningspinnarna.

4. Ställ in pivåhjulen på frondäcket så, att de motsvarar den klipphöjd som valts på upphängningen.

## Justering av pivåhjulens klipphöjd

**OBS! Denna justering gäller för samtliga pivåhjul på däck med klippare fram och på sidorna.**

1. Höj klippdäcken.

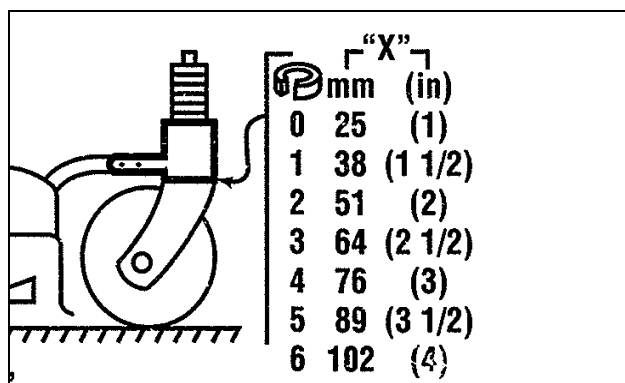


MX0462

2. Stöd pivåhjulet och fästet (A) med ena handen, medan du kvickt avlägsnar snabbblåsbulten (B) och distansskyddet (C).

3. Avlägsna distanserna (D) från överdelen på hjulens pivåaxel.

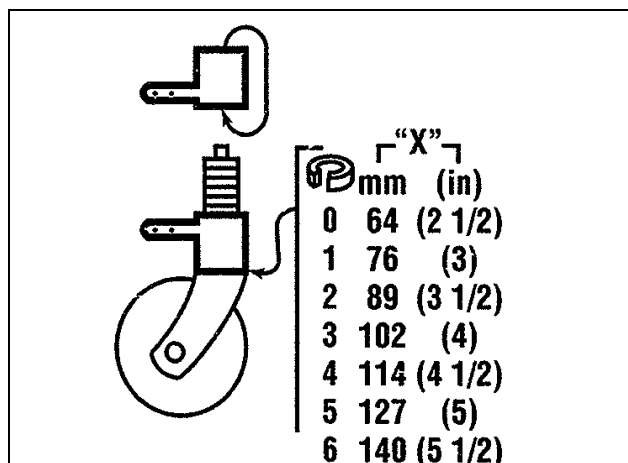
4. Sänk pivåhjulet och dess axel ur fästet (E).



MX0459

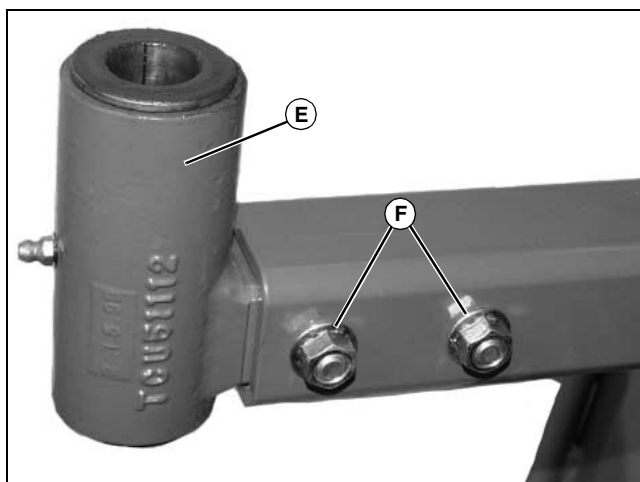
5. Använd figurerna ovan, eller den dekal som sitter på frondäcket, för att välja det antal distanser som behövs för att ställa in pivåhjulet på önskad höjd.

# KÖRNING



MX0460

6. Vänd på pivåhjulets fäste för att justera knivarna till en klipphöjd över 102 mm (4 in.).



MX0463

- Vänd på pivåhjulets fästen (E), genom att avlägsna de två skruvarna, muttrarna och bussningarna (F), som säkrar fästet på klippdäckets arm. Avlägsna fästet från armen, vänd fästet upp-och-ned, och installera tillbaka det in i armen.

7. Installera skruvar och muttrar, men drag inte åt muttrarna än.

8. Installera nödvändigt antal distanser på botten av pivåhjulets axel.

9. Installera pivåhjul och fästet upp genom hjulstödsfästet.

10. Installera återstående distanser ovanpå pivåhjulets axel.

**OBS! Vid justering av sidodäck för 25 mm (1 in.) klipphöjd, får inte distansskyddet installeras på insidan av pivåhjulets led, eftersom distansskyddet kan komma i kontakt med motorkåpan då sidodäcket är höjt.**

11. Installera distansskyddet med den öppna änden riktad framåt (som på bilden).

12. Installera snabbblåsbulten i pivåhjulets axel och distansskyddets hål. Kläm låsöglan över axeln.

13. Om klipphöjden var justerad till över 102 mm (4 in.), skall följande steg utföras:

- a. Sänk klippdäcket till marken.
- b. Vrid pivåhjulen så att de roterar bakåt (som de skulle göra under normal körning framåt).
- c. Drag åt beslagen för pivåhjulets fäste.

## Kontroll av klippdäckets avvägning

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

2. Sänk alla klippdäck till marken.

3. Kontrollera ringtrycket i samtliga däck, och klippdäckens pivåhjul.

- Maskinens framhjul: 207 kPa (30 psi)
- Maskinens bakhjul: 193 kPa (28 psi)
- Klippdäckets pivåhjul: 275 kPa (40 psi)

4. Ställ in klippdäcken på önskad klipphöjd.

5. Kontrollera att fronthjulets pivåhjul och de bakre hållarna har samma höjdinställning.

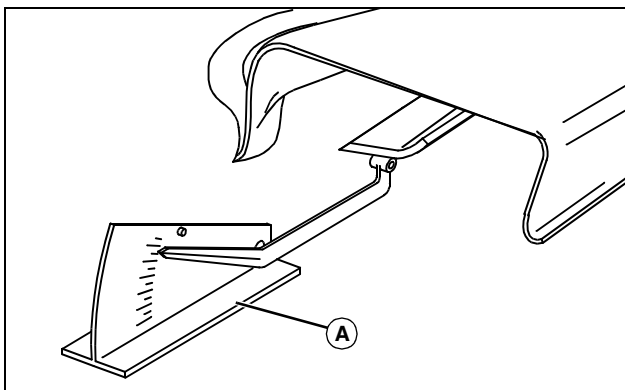


**VARNING! Undvik personskada! Roterande knivar är farliga. Innan du justerar eller utför service på klipparen:**

- Koppla loss tändstiftskabeln (-kablarna) eller batteriets negativa (-) kabel för att undvika att motorn oavsiktligt startar.
- Bär alltid handskar vid hantering av eller vid arbete i närheten av klippknivarna.

6. Vrid pivåhjulen så att de roterar bakåt (som de skulle göra under normal körning framåt).

7. Vrid knivarna parallellt med främre axeln.



MIF

**Om bilden:** En behändig avvägningsmätare (A), som kan föras in under klippdäcket för mätning av knivhöjden, finns att köpa hos din John Deere-återförsäljare.

8. Mät avståndet mellan spetsen på utsidans kniv och marken. Upprepa proceduren på klippdäckets andra sida. Knivarna skall vara vågräta på klippdäckets båda sidor.
9. Rikta yttre knivarna så att de står rakt fram.
10. Mät höjden mellan yttre knivens fram- och bakdel och marken. Upprepa proceduren på andra sidan.

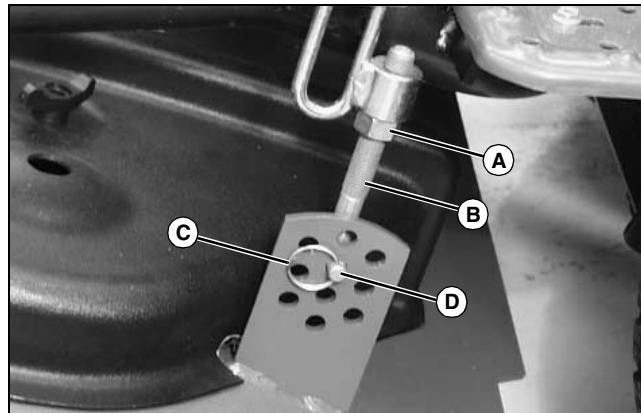
#### Resultat:

- Knivens klipphöjder skall vara vågräta i sidled.
- Knivarnas bakre spetsar ska vara 6 mm (0.25 in.) högre än de främre spetsarna.

## Justering av klippdäckets avvägning

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Sänk alla klippdäck till marken.
3. Kontrollera ringtrycket i samtliga däck, och klippdäckens pivåhjul.
  - Maskinens framhjul: 207 kPa (30 psi)
  - Maskinens bakhjul: 193 kPa (28 psi)
  - Klippdäckets pivåhjul: 275 kPa (40 psi)
4. Ställ in klippdäcken på önskad klipphöjd.
5. Vrid pivåhjulen så att de roterar bakåt (som de skulle göra under normal körning framåt).

## Justering av frontdäckets avvägning



MX3718

1. Lossa låsmuttern (A) på däckets upphängning (B).
2. Avlägsna låsringen (C) från pinnen (D).
3. Vrid bakre upphängningen uppåt eller nedåt för att justera däckets höjd tills knivarna är avvägda i sidled och framåt-bakåt.
4. För in upphängningspinnen (D) igen i rätt höjjusteringshål, och säkra den med låsringen.
5. Dra åt låsmuttern (A).

**OBS! För att underlätta avvägningen av klippdäcket, kan det bli nödvändigt att släppa ut lite luft ur pivåhjulet på ena sidan.**

## Justering av sidodäckets avvägning

Sidodäckets avvägning kan justeras genom att ringtrycket i de två pivåhjulen minskas på den sida som är hög. Överskrid inte de rekommenderade ringtrycken.

## Inkoppling av knivarna



**WARNING! Undvik personskada! Låt inga åskådare stå i klippområdet när du använder maskinen. Utkastade föremål kan orsaka allvarlig skada eller dödsfall.**

**Håll händer och fötter borta från knivarna och utkastaröppningen.**

**Klipp INTE vid backning, utom i undantagsfall.**

**OBS! Klipp alltid vid full gas.**

1. Starta och värm upp motorn.
2. Flytta gruppväxelspaken till läge för låg hastighet.
3. Lossa parkeringsbromsen.
4. Sänk klippdäcken till marken.

5. För gasreglaget till fullgasläget.

6. Dra upp krafttuttagskontakten.

- Knivarna börjar rotera.
- Om något av sidodäcken fortfarande är upphöjt kommer knivarna på däckets inte att börja rotera förrän däckets har sänkts till marken.
- Om fronthjulet inte är sänkt, roterar inga knivar.

7. Hög hjulen för att koppla ur knivarna:

- Om något av sidodäcken höjs under klippning slutar knivarna att rotera på det hjulet. Knivarna börjar rotera igen så snart som hjulet sänks.
- Om fronthjulet höjs under klippningen, slutar alla klippdäckens knivar att rotera. För att starta knivarna igen, efter det att fronthjulet sänkts, måste krafttuttagskontakten skiftas från in- till urkopplat läge, och sedan till inkopplat läge igen.
- Flytta krafttuttagskontakten till urkopplat läge för att stoppa alla knivar.

# RESERVDELAR

## Serviceböcker

Om du behöver ett exemplar av Reservdelskatalog eller Teknisk handbok för denna maskin, ring:

- **USA & Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Alla andra länder:** Din John Deere-återförsäljare.

## Reservdelar

Vi rekommenderar de kvalitetsdelar och smörjmedel som finns tillgängliga hos din John Deere-återförsäljare.

Reservdelsnummer kan ändras; använd de reservdelsnummer som anges nedan vid beställning. Skulle något nummer ändras, har återförsäljaren det senaste.

När du beställer reservdelar, behöver din John Deere-återförsäljare maskinens eller redskapets serienummer eller produktidentifikationsnummer (PIN). Det är de nummer som du antecknade i avsnittet Produktidentifikation i denna instruktionsbok.

### Beställ reservdelar online

Gå till <http://JDParts.deere.com> för information och beställning av reservdelar via Internet.

## Reservdelsnummer

| ARTIKEL                             | R/N      |
|-------------------------------------|----------|
| <b>Luftrenarinsatser:</b>           |          |
| • Primär (Stor)                     | AP33330  |
| • Sekundär (Liten)                  | AP33331  |
| • Bränslefilter (rotation på)       | M811031  |
| • Vattenavskiljarinsats             | M811032  |
| <b>Oljefilter:</b>                  |          |
| • Motor                             | M806419  |
| • Hydraulik                         | AL77061  |
| <b>Batteri</b>                      | TY25272  |
| <b>Remmar:</b>                      |          |
| • Frontdäck                         | TCU14537 |
| • Vänster däck                      | TCU14539 |
| • Höger däck                        | TCU14538 |
| • Växelströmsgenerator / Vattenpump | M801821  |

| ARTIKEL                 | R/N      |
|-------------------------|----------|
| <b>Klippdäcksknivar</b> | TCU51118 |
| <b>Säkringar:</b>       |          |
| • 15 A                  | 99M7065  |
| • 20 A                  | 57M7691  |
| <b>Kylarlock:</b>       | AT173610 |
| <b>Indikatorlampa</b>   | 57M7943  |

(Delnummer kan ändras utan föregående meddelande och kan vara olika utanför USA.)

# SERVICEINTERVALLER

---

## Maskinservice

**VIKTIGT! Undvik skada! Körning under extrema förhållanden kan kräva tätare serviceintervaller:**

- **Motorns delar kan bli smutsiga eller igentäppta vid arbete i extrem hetta, damm eller andra svåra förhållanden.**
- **Motoroljans smörjförmåga kan försämrats om fordonet konstant körs i låg fart, med lågt motorvarv eller med ständiga korta turer.**

Följ nedanstående tidsscheman för regelbundet underhåll av maskinen.

## Serviceintervaller

### Inkörning - Efter de första 5 körtimmar

- Kontrollera och dra åt drivhjulbeslagen enligt specifikation.
- Undersök däck och kontrollera ringtrycket.
- Kontrollera att alla beslag är åtdragna.
- Kontrollera att slangarna inte är slitna i förtid.
- Kontrollera och justera parkeringsbromsen. (Se Tekniska handboken, eller kontakta din John Deere-återförsäljare.)

### Inkörning - Efter de första 50 körtimmar

- Byt motorolja och filter.
- Byt hydrauloljefilter.
- Kontrollera bränslefilterets slamskål och töm ur vattnet, om det finns något.
- Undersök om generator- och fläktremarna är slitna eller ospända.
- Kontrollera att luftintagets och kylvätskans slangklämmor är ordentligt åtdragna.)

### Före varje användning

- Kontrollera motoroljans och kylvätskans nivåer.
- Kontrollera hydraul- och transmissionsoljenivån.
- Kontrollera bromsarnas, gasreglage och neutralstartbrytarens funktioner.

### Efter varje användning

- Rengör lufttagsgallren.
- Kontrollera filterindikatorn.
- Kontrollera att inga delar är lösa, saknas eller har skadats.
- Fyllning av bränsletanken.

### Var 50:e körtimme, eller årligen

- Kontrollera att knivarna är raka och vassa.
- Rengör batteriet och kontrollera batteriets vätskenivå.
- Kontrollera och dra åt drivhjulbeslagen enligt specifikation.
- Undersök däck och kontrollera ringtrycket.
- Kontrollera den mekaniska fyrhjulsdriftens (MFWD) oljenivå.
- Smörj stödhjulen och stödhjulsarmsbussningarna (20 ställen).
- Smörj knivbladens spindlar (7 ställen).
- Smörj sidodäckens lyftarmar (2 ställen).
- Smörj frontdäckets lyftarmar (4 ställen).

### Var 100:e körtimme

- Tryckluftstvätta klippdäcken med skydden avlägsnade.
- Smörj sidodäckens lyftcylindrar - 4 ställen.
- Smörj styrcylindern.
- Smörj kardanknutarna på den mekaniska fyrhjulsdriftens axel (2 ställen).
- Smörj excentern för den hydrostatiska krypjusteringen (1 ställe).
- Smörj lyftarmsaxelns leder (2 ställen).
- Smörj parallellstagsändarna (2 ställen).
- Smörj bakaxelleden (1 ställe).
- Kontrollera klippdäcksdrivremmens tillstånd.
- Kontrollera och justera klippdäcksdrivremmens spänning.
- Rengör kylarflänsarna med lågtrycksluft.
- Smörj pedallänkarna.

### Var 200:e körtimme

- Byt motorolja och filter.
- Undersök om generator- och fläktremarna är slitna eller ospända.
- Kontrollera att luftintagets och kylvätskans slangklämmor är ordentligt åtdragna.

### Var 500:e körtimme

- Byt hydraulolja och filter.
- Byt oljan i bakaxelns fyrhjulsdrift.
- Byt bränslefilteret, om det inte bytts under det senaste året.
- Kontrollera att överrullningsskyddets (ROPS) beslag har korrekt vridmoment.
- Kontrollera bromsarna och justera vid behov.

# SERVICEINTERVALLER

---

- Service av bakaxelleden. (Se Tekniska handboken, eller kontakta din John Deere-återförsäljare.)
- Kontrollera ventilspelet. (Se Tekniska handboken, eller kontakta din John Deere-återförsäljare.)

## Årligen

- Byt transmissionsolja.
- Kontrollera kylvätskans fryspunkt och klarhet.
- Byt bränslefilter minst en gång per årstid.
- Byt motorolja och filter minst en gång per årstid.

## Var 1500:e körtimme

- Kontrollera bränsleinsprutarna. (Se Tekniska handboken, eller kontakta din John Deere-återförsäljare.)

## Var 2000:e körtimme, eller vartannat år

- Kontrollera kylvätskan och termostaten, om du använder COOL-GARD™ CONCENTRATE ANTIFREEZE (TY16036).

## Var 3 000:e körtimme eller vart tredje år

- Byt kylvätskan och termostaten, om du använder COOL-GARD™ PREDILUTED ANTIFREEZE (TY16034).

## Var 3 000:e körtimme

- Kontrollera bränsleinsprutningspumpen. (Se Tekniska handboken, eller kontakta din John Deere-återförsäljare.)

## Efter behov

- Byt säkringar, glödlampor och batteri.
- Byt kylarslangar.
- Justera generatorremmens spänning, eller byt ut remmen.
- Kontrollera och justera parkeringsbromsen. (Se Tekniska handboken, eller kontakta din John Deere-återförsäljare.)
- Kontrollera/dra åt beslag
- Kontrollera och/eller byt ut luftfilterinsatserna.
- Rengör dammavlastningsventilen av gummi.
- Kontrollera och töm bränslefiltrets slamskål.
- Utför service på eller byt batteri.

# SERVICE

## Smörjmedel

**VIKTIGT! Undvik skada! Använd rekommenderade smörjmedel från John Deere för att undvika problem med delar och onödigt slitage.**

**Rekommenderade smörjmedel från John Deere är effektiva vid temperaturer mellan -29 och +135 grader C (-20 till 275 grader F).**

**Kontakta din serviceverkstad för specialsmörjmedel vid arbete i andra temperaturer.**

Följande smörjmedel rekommenderas:

### För smörjning av delar som roterar med höga hastigheter

Använd John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease till följande delar:

- Klipparens spindlar (7 ställen).
- Bakaxelns lager (1 ställe).
- Kardanknutarna på 4-hjulsdriftens axel (2 ställen).

### Andra delar

Använd John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease till dessa delar:

- Pivåhjul (10 ställen).
- Pivåhjulens armbussningar (10 ställen).
- Klippdäckens lyftarmar (4 ställen).
- Lyftarmsaxel (2 ställen).
- Sidodäckens lyftcylindrar (4 ställen).
- Hydrauliska styrcylindern (2 ställen).
- Bakre parallellstag (2 ställen).
- Excentern för den hydrostatiska krypjusteringen (1 ställe).

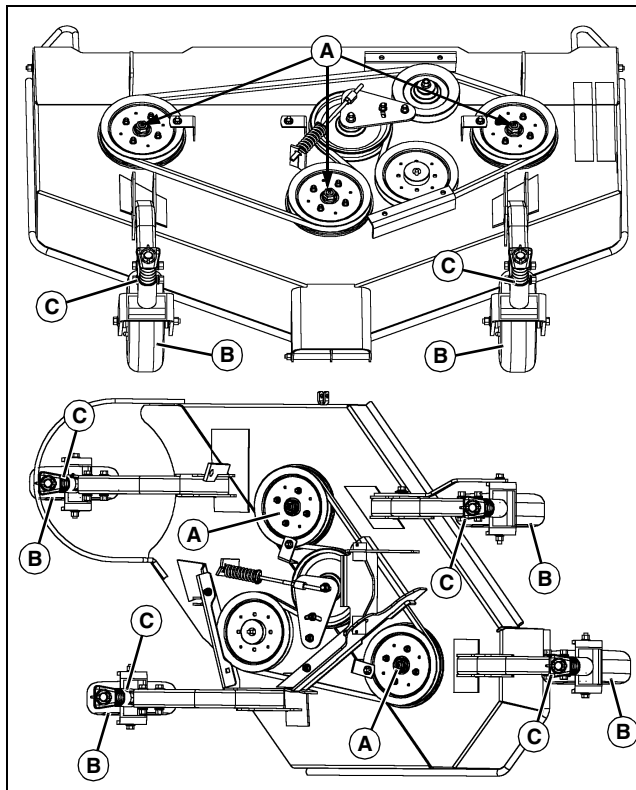
Om du inte använder något av de rekommenderade smörjämnen, ber vi dig använda ett universalfett, NLGI, klass 2. Undvik att använda John Deere Moly High Temperature EP Grease på snabbroterande delar som t ex klipparens spindlar och bakaxeln.

Vid körning under extremt våta förhållanden, kan speciella smörjämnen behöva användas. Kontakta din John Deere-återförsäljare.

Undvik föroreningar, genom att torka av alla smörjnipplar före och efter smörjningen.

## Smörj klipparens spindlar, pivåhjul och pivåhjulsgafflarna

1. Sänk klippdäcken helt.
2. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)



MX3730, MX3741

**Om bilden: Frontdäcket visas överst, och sidodäcket nederst. Remskyddet avlägsnade för tydligare bild.**

3. Smörj klippdäckets smörjnipplar:

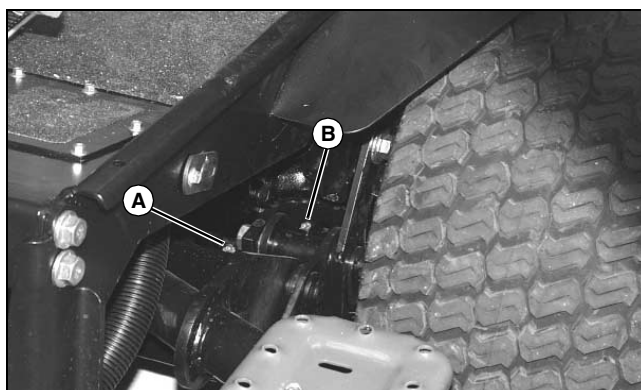
**OBS! Använd inte John Deere Moly High Temperature EP Grease på klipparens spindlar.**

- Klipparens knivspindlar (A) med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.
- Pivåhjul (B) och dess armbussningar (C) med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

## Smörj klipparens lyftarmar, lyftarmsaxel och lyftcylindrar

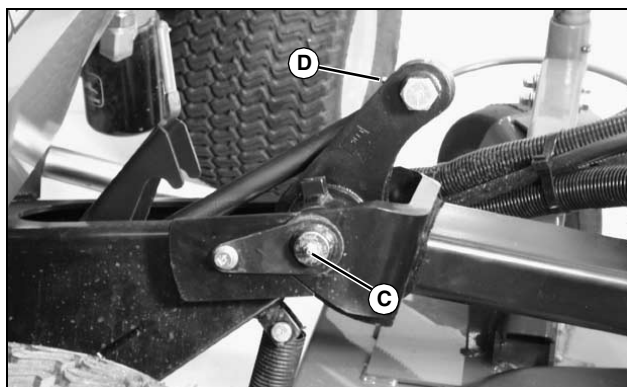
1. Sänk klippdäcken helt.
2. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

## SERVICE



MX3744

3. Smörj leden (A) på främre klippdäckets lyftarm (A) och lyftarmsaxelns led (B) på maskinens båda sidor med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.



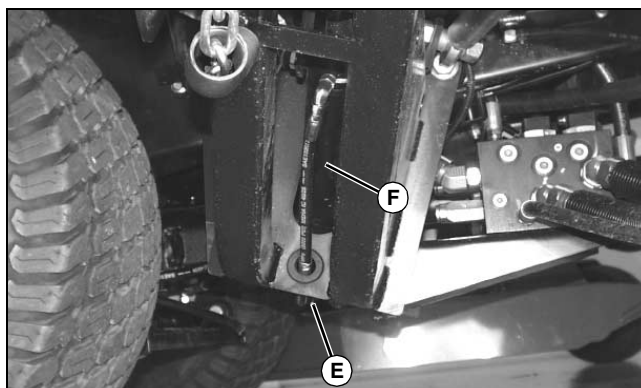
MX3742

4. Smörj leden (C) på sidodäckets lyftarm och lyftcylinderns led (D) på maskinens båda sidor med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

5. Starta maskinen. Hög sidodäcken helt.

6. Säkra båda sidodäcken med transportlås.

7. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.



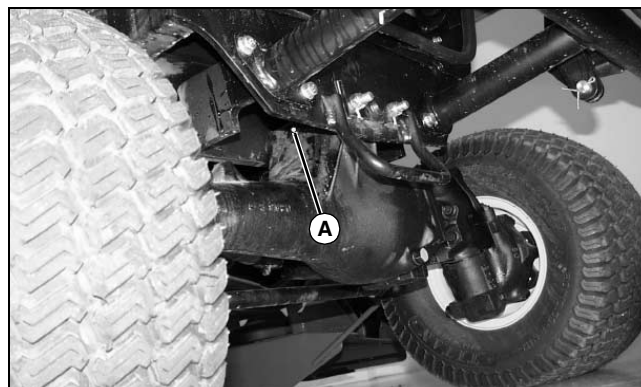
MX3743

8. Smörj nippeln (E) vid underdelens ända av sidodäckets lyftcylindrar (F) på maskinens båda sidor med John Deere

Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

### Smörjning av bakaxelns ledbult

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

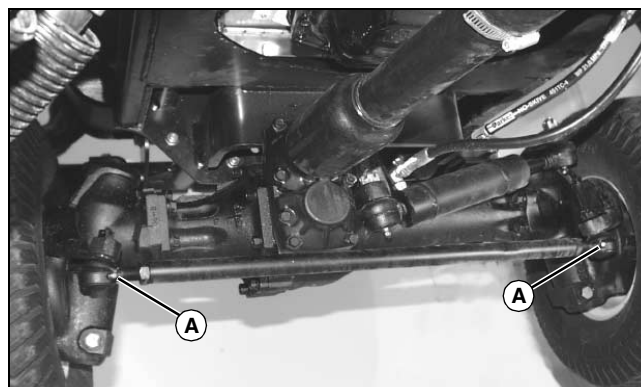


MX3745

2. Smörj nippeln (A), på bakaxelns vänstra sida, med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.

### Smörjning av bakre parallellstag

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)



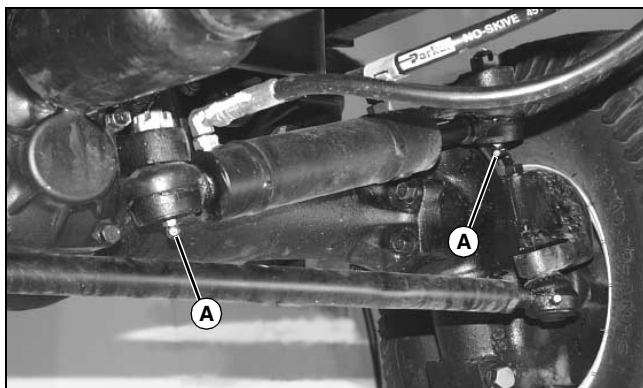
MX3746

2. Smörj bakre parallellstagsändarna (A) med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

### Smörjning av den hydrauliska styrcylindern

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

## SERVICE



MX3747

2. Smörj ändarna på den hydrauliska stercylindern (A) baktill på maskinen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

### Smörjning av den hydrostatiska regleringsarmen

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)



MX22732, MX0439

2. Smörj hydrostatiska krypjusteringens excenter (A) med fett av typen John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex eller John Deere Moly High Temperature EP.

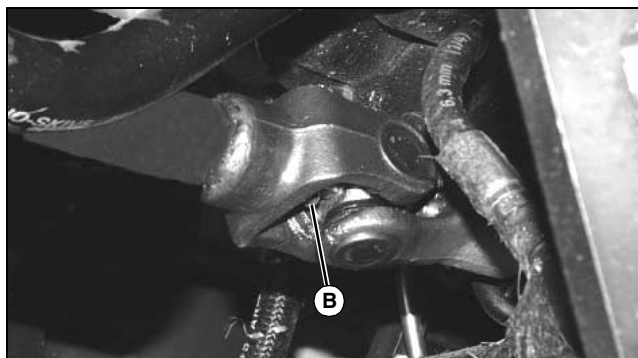
### Smörjning av drivaxeln

1. Hög sidodäcken helt.
2. Säkra båda sidodäcken med transportlås.
3. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)



MX3750

4. Smörj den bakre kardanknuten (A) med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.

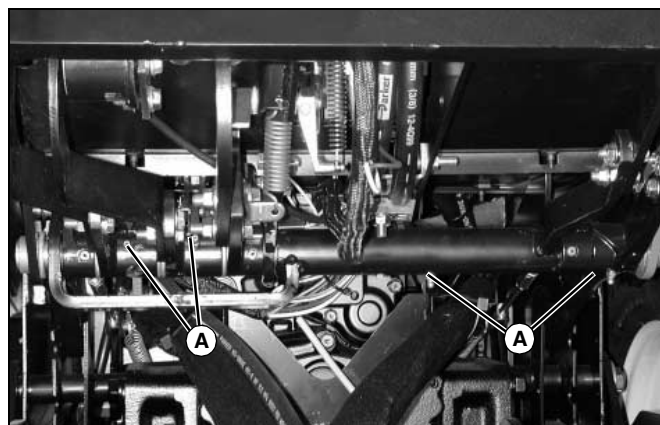


MX3751

5. Smörj främre kardanknuten (B) med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.

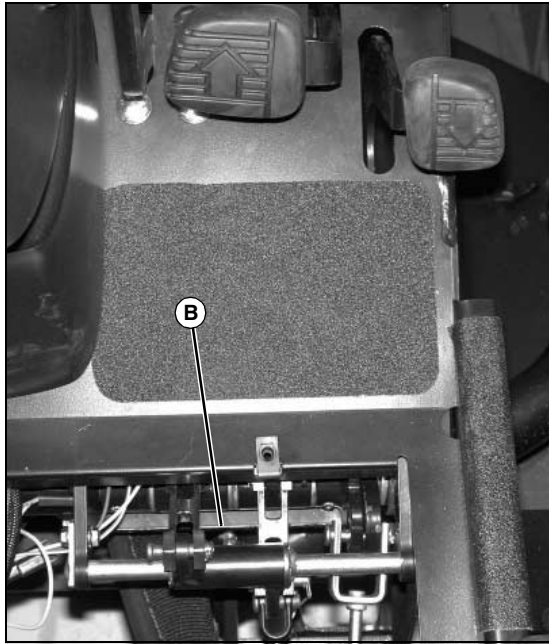
### Smörj pedallänkarna.

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)



MX13910

2. Smörj de fyra smörjnipplarna (A) på bromspivåhjulet under förarutrymmet.



MX13911

3. Avlägsna serviceluckan i golvet på förarutrymmet och smörj de hydrostatiska pedallänkarna vid (B).

# SERVICE

## Motorns garantiunderhåll

Underhåll, reparation eller byte av anordningar och system för avgaskontroll på denna motor, som görs på kundens bekostnad, får utföras på valfri verkstad.

Garantireparationer måste utföras på en auktoriserad John Deere-verkstad.

## Undvik avgaser



**WARNING! Undvik personskada! Motorns avgaser innehåller koloxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.**

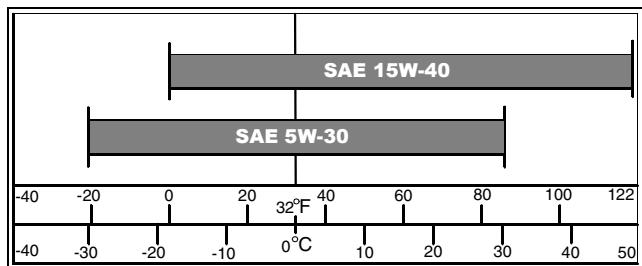
Flytta maskinen utomhus, innan du kör motorn.

Låt inte motorn vara igång inomhus utan tillräckligt god ventilation.

- Led ut avgaserna genom att ansluta en förlängningsslang till avgasröret.
- Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna.

## Motorolja

Använd oljeviskositet baserad på det förväntade temperaturområdet under tidsperioden mellan oljebytena.



### Följande John Deere-oljor REKOMMENDERAS:

- TORQ-GARD SUPREME™
- PLUS-50™

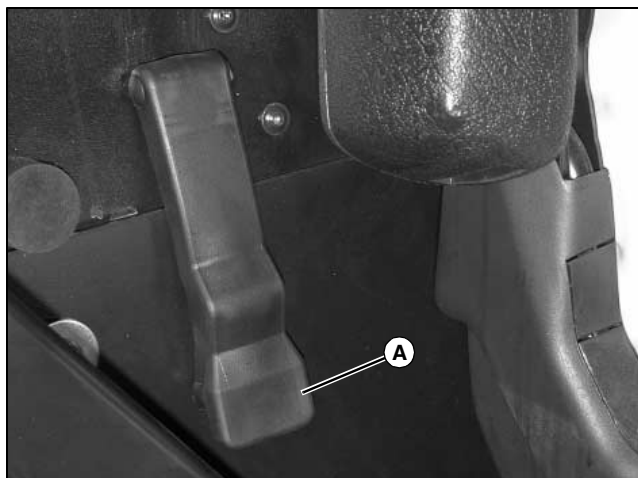
Om ovanstående John Deere-oljor inte finns tillgängliga, får andra oljor användas, förutsatt att de uppfyller följande specifikationer:

- API-klass SH/CF eller högre.

## Upp- och nedfällning av motorhuven

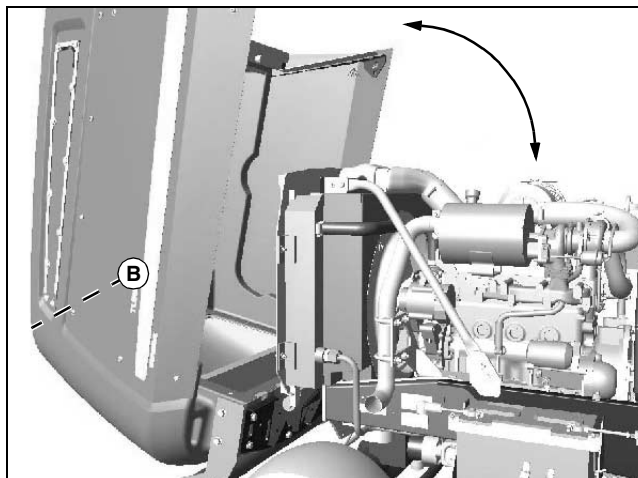
1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

**VIKTIGT! Undvik skada! Kör inte maskinen med motorhuven uppfälld.**



MX13892

2. Dra motorhuvens spärrar (A) på höger och vänster sida om maskinen (bakom förarstolen) utåt.
3. Frigör spärrarna från öglarna på motorhuven.



MX22729

4. Fäll upp motorhuven med hjälp av handtaget (B). Öppna motorhuven helt, tills den vilar i öppet läge.
5. Sänk försiktigt ned motorhuven med hjälp av handtaget (B).
6. Haka i spärrarnas överdel i motorhuven och tryck in spärrarnas nederdel så att huven låses fast.

## Höjning och sänkning av sätets plattform

### För att höja sättesplattformen:

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

## SERVICE



**VARNING! Undvik personskada! Fingrar och händer kan fastna eller krossas. Var medveten om potentiella ställen där du kan klämmas fast och håll händerna borta därifrån.**

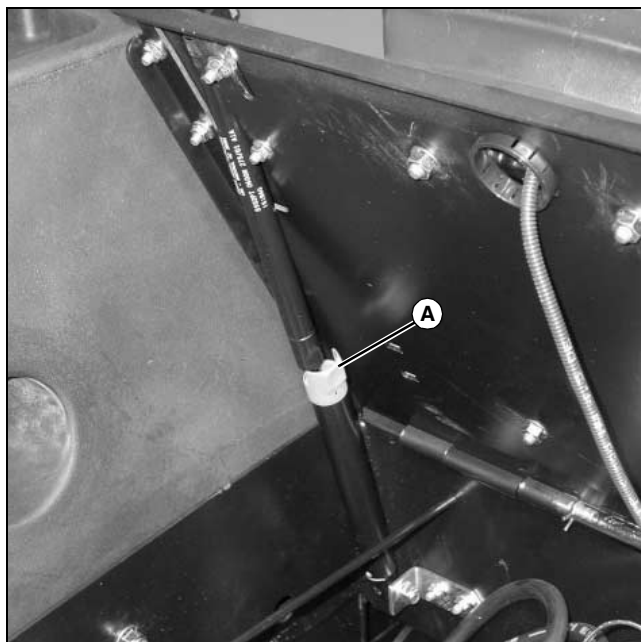
2. Stå på plattformen, vänd mot förarsätet.



MX13908

3. Dra vredet (A) framåt, medan du drar sätets ryggstöd framåt och uppåt.
4. Sättesplattformen spärras i upphöjt läge.

**För att sänka sättesplattformen:**



MX13894

1. Tryck in den orangefärgade låsarmen (A) på stödstaget.
2. Håll in låsarmen samtidigt som du skjuter förarstolens ryggstöd bakåt.
3. Frigör låsarmen samtidigt som du sänker

förarplattformen tills den låses på plats i helt sänkt läge.

### Kontroll av motorolja

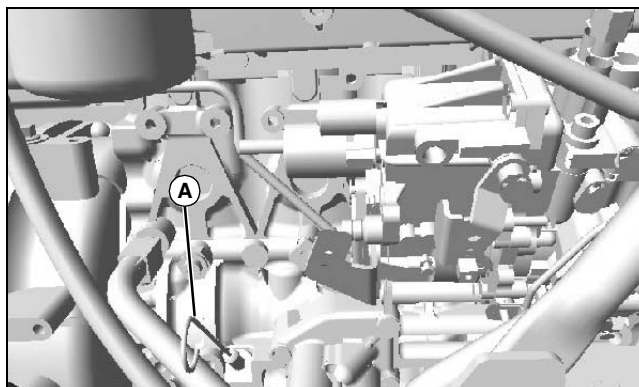
1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

**VIKTIGT! Undvik skada! Om oljenivån inte kontrolleras regelbundet och oljenivån är för låg kan allvarliga motorproblem uppstå.**

- Kontrollera oljenivån före körning.
- Kontrollera oljenivån när motorn är kall och inte igång.
- Håll nivån inom mätintervallet på oljestickan.
- Stäng av motorn innan du fyller på olja.

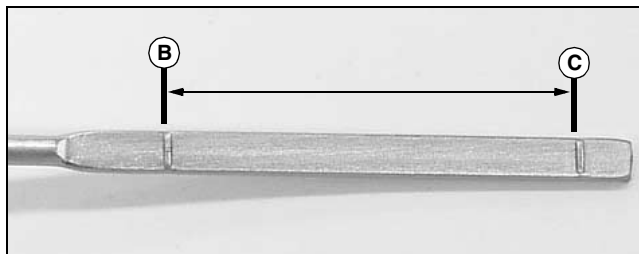
2. Fäll upp motorhuven.

**VIKTIGT! Undvik skada! Förhindra att smuts och andra föroreningar kommer in i oljestickans rör. Rengör området runt oljestickan innan du drar ut den.**



MX22708

3. Avlägsna oljestickan (A) från motorns vänstra sida. Torka av oljestickan med en ren trasa.
4. Sätt tillbaka oljestickan.



MX3320

5. Dra ut oljestickan. Kontrollera oljenivån. Oljenivån ska ligga mellan (B) och (C) på oljestickan.
- Fyll vid behov på olja till strax under nivå (B) på

## SERVICE

oljestickan.

- Om oljenivån ligger över (B), skall överskottet tappas ur.

6. Sätt tillbaka oljestickan.

7. Fäll ned huven.

### Byte av motorolja och filter

1. Kör motorn för att värma upp oljan.

2. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

3. Fäll upp motorhuven.

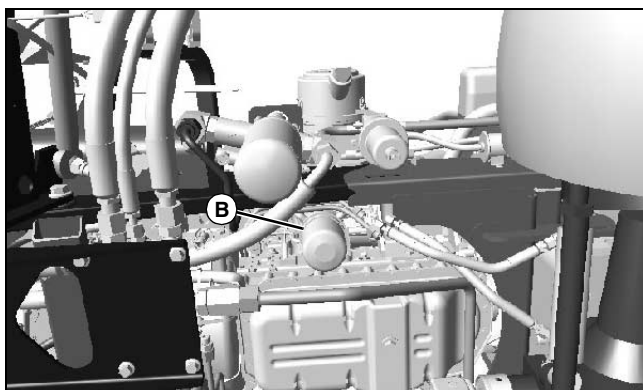
4. Placera ett lämpligt kärl under avtappningshålet.

**VIKTIGT! Undvik skada! Smuts och skräp i oljan kan orsaka skada på motorn. Rengör området runt öppningen, innan du tar bort pluggen eller oljestickan.**



MX3217

5. Avlägsna avtappningspluggen (A) under motorn.



MX22711

6. Avlägsna oljefiltret (B) under motorns vänstra sida. Avlägsna filtret genom att vrida det moturs.

7. Rengör filterfästet på motorn med en ren trasa.

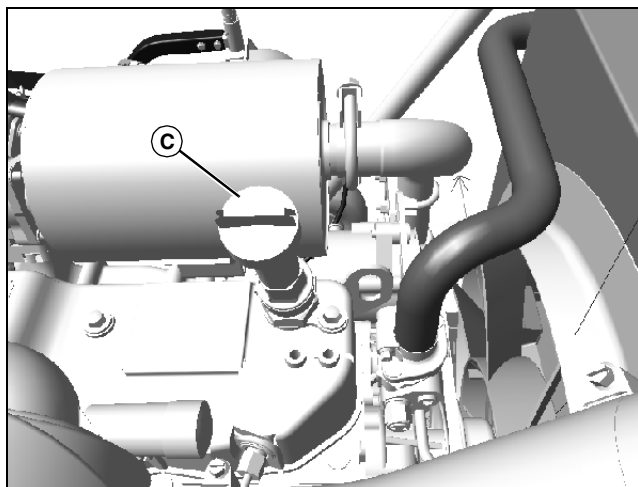
8. Stryk ett tunt lager ren motorolja på det nya filtrets

packning.

9. Installera nytt filter.

- Vrid filtret medurs tills tätningsytan vidrör filterfästet. Dra därefter åt ytterligare ett halvt till trekvarts varv.

10. Montera oljans avtappningsplugg. Dra inte åt för hårt.



MX22710

11. Avlägsna oljepåfyllningslocket (C) ovanpå motorn.

**VIKTIGT! Undvik skada! Fyll inte på för mycket olja i vevhuset. Angivna mått för oljevolym gäller med motor och vevhus helt tömda. En viss mängd olja blir kvar i motorn efter tömning.**

12. Fyll på cirka 7,4 l (7.8 qt) olja.

13. Sätt tillbaka oljepåfyllningslocket.

14. Starta motorn.

- Kör motorn på lågt varvtal i cirka två minuter.
- Kontrollera att det inte läcker olja under motorn.

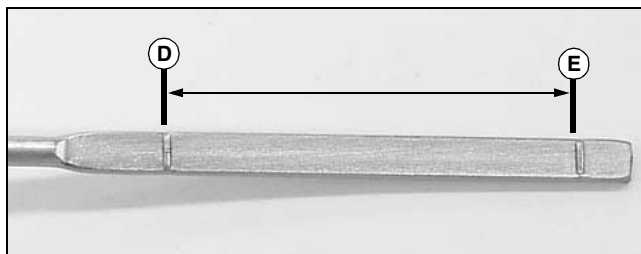
15. Stäng av motorn.

16. Kontrollera motorns oljenivå efter cirka två minuter.

**VIKTIGT! Undvik skada! Förhindra att smuts och andra föroreningar kommer in i oljestickans rör. Rengör området runt oljestickan innan du drar ut den.**

17. Dra ut oljestickan. Torka av den med en ren trasa.

18. Sätt tillbaka oljestickan.



MX3220

19. Dra ut oljestickan. Kontrollera oljenivån. Oljenivån ska ligga mellan (D) och (E) på oljestickan.

- Om oljenivån är låg, skall du fylla på olja till strax under (D) på oljestickan.
- Om oljenivån ligger över nivå (D), skall överskottet tappas av.

20. Sätt tillbaka oljestickan.

21. Fäll ned huven.

### Rengöring av huvens galler



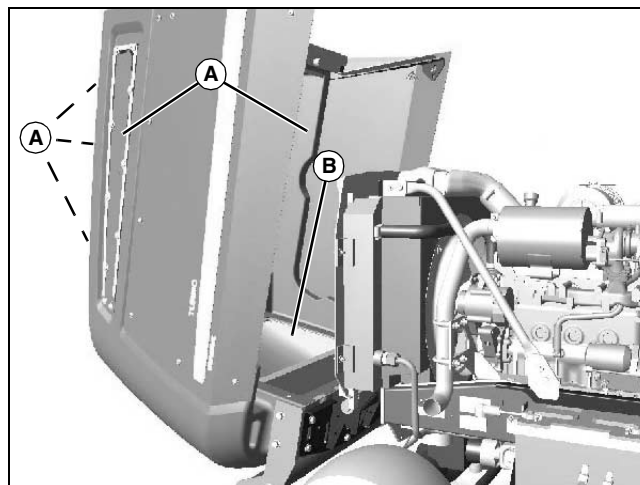
**WARNING! Undvik personskada! Tryckluft kan få skräp att blåsa iväg över långa avstånd.**

- Se till att inga åskådare finns i arbetsområdet.
- Använd ögonskydd då du rengör med tryckluft.
- Sänk tryckluftstrycket till 210 kPa (30 psi).

**VIKTIGT! Undvik skada! Ett blockerat luftgaller kan orsaka motorskada på grund av överhettning. Håll alltid luftgallren och andra yttre ytor på motorn, såsom kylflänsar, rena för att tillåta erforderligt luftintag.**

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

2. Fäll upp motorhuven.



MX22729

3. Rengör alla fem huvgallren (A) med borste, tryckluft eller vatten.

4. Kontrollera att det inte finns något skräp innanför motorhuven vid (B).

5. Stäng och lås motorhuven.

### Rengöring av oljekylare och kylare



**WARNING! Undvik personskada! Tryckluft kan få skräp att blåsa iväg över långa avstånd.**

- Se till att inga åskådare finns i arbetsområdet.
- Använd ögonskydd då du rengör med tryckluft.
- Sänk tryckluftstrycket till 210 kPa (30 psi).

**VIKTIGT! Undvik skada! Oljekylarens kylrör och kylarens flänsar måste hållas rena så att motorn inte överhettas eller lufttillförseln blir otillräcklig.**

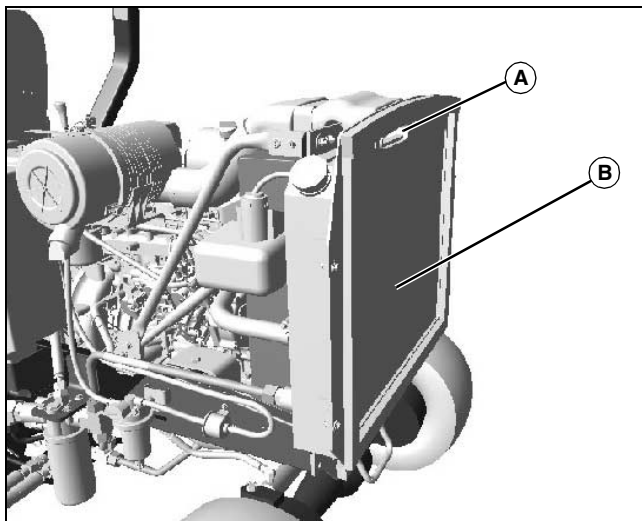
1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

2. Låt motorn svalna.

3. Öppna motorhuven.

## SERVICE

**VIKTIGT! Undvik skada! Vidta försiktighetsåtgärder som hindrar vatten och skräp från att komma in i luftrenarslangen vid rengöring av oljekylarens kylrör och kylflänsar. Håll tryckluftsmunstycket på minst 15 cm avstånd från flänsarna under rengöringen.**



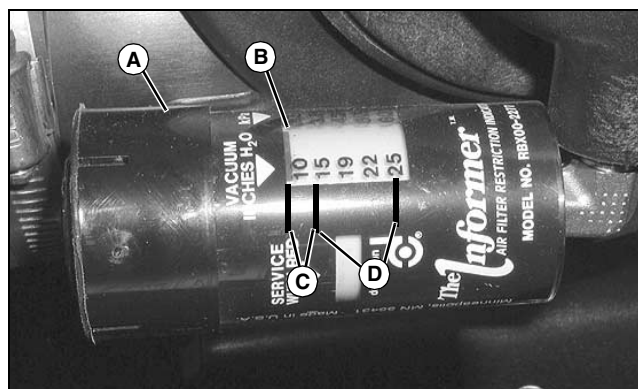
MX22719

4. Avlägsna smuts och skräp från oljekylaren och kylaren (B) genom att rikta en stråle med tryckluft eller vatten från kylarens framsida mot baksidan, men se till så att inte vatten eller skräp kommer in i luftrenarintagets slang (A).
5. Kontrollera att oljekylarens kylrör och kylarens flänsar inte är skadade.
6. Fäll ned huven.

### Kontroll av filterindikatorn

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Fäll upp motorhuven.

**OBS! Filterindikatorn fungerar inte ordentligt om indikatorns plastkåpa är skadad.**



MX18661

3. Kontrollera filterindikatorn (A).
  - När linjen (B) på den gula markören i indikatorn är inom rätt område (C), erfordras ej någon luftrenarservice.
  - När linjen på den gula markören är inom rätt område (D), behöver luftrenaren bytas ut.
4. Fäll ned huven.

### Service av luftfilterinsatser

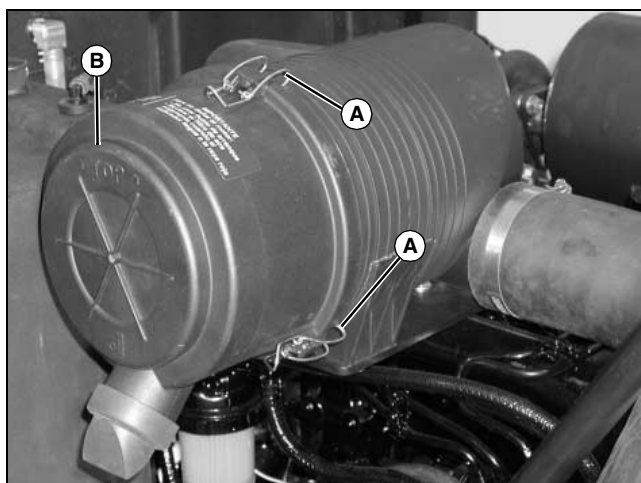
#### Insats för primärfilter

**VIKTIGT! Undvik skada! Smuts och skräp kan komma in i motorn då luftfilterkåpan är öppen. Öppna bara kåpan för att utföra schemalagd service. Därmed hålls de flesta föroreningar borta från luftintagssystemet.**

**Checka filterelementet oftare om du arbetar i dammiga miljöer.**

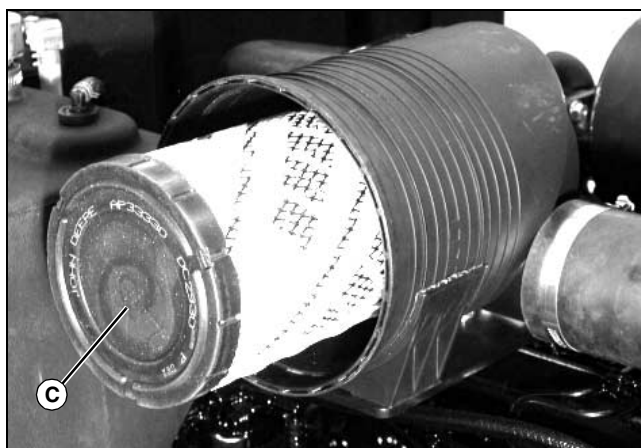
1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Låt motorn svalna.
3. Fäll upp motorhuven.

## SERVICE



MX13897

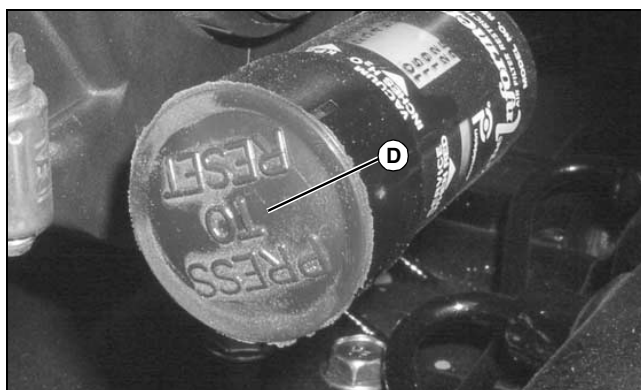
4. Lossa spärrarna (A, en av dem skymd) och avlägsna luftrenarkåpan (B).



MX13898

5. Avlägsna och kassera primärfiltrets insats (C), Byt ut mot ett nytt primärt filterelement.

6. Montera luftfilterkåpan så att dammavlastningsventilen pekar nedåt. (Följ de installationsanvisningar som finns på kåpan).



MX18662

7. Tryck in filterindikatorns återställningsknapp (D).

8. Starta motorn. Låt motorn gå på full gas under cirka en

minut. Gå tillbaka till tomgång och låt motorn gå ytterligare en minut.

9. Stäng av motorn.

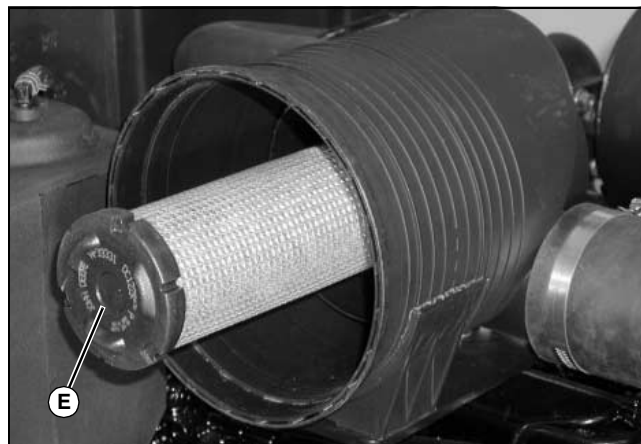
10. Kontrollera filterindikatorn.

- Om filterindikatorns gula markör syns i det röda fältet, skall sekundärfiltrets insats bytas.

### Sekundärfilterinsats

1. Ta bort luftrenarburkens kåpa.

2. Avlägsna primärfiltrets insats.



MX13899

3. Avlägsna och kassera det sekundära luftfiltrets insats (E), Byt ut mot ett nytt sekundärt luftfilterelement.

4. Montera primärluftfiltrets element.

5. Installera luftrenarkåpan.

6. Fäll ned huven.

### Rengöring av dammavlastningsventilen av gummi

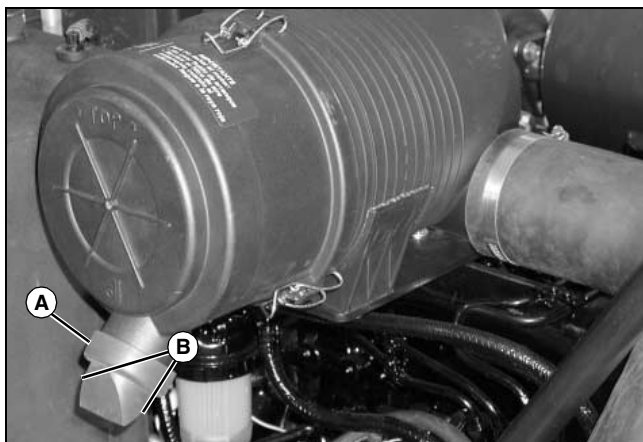
**VIKTIGT! Undvik skada! Kör inte motorn utan installerad luftrenarinsats och dammavlastningsventil av gummi.**

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

2. Låt motorn svalna.

3. Fäll upp motorhuven.

## SERVICE

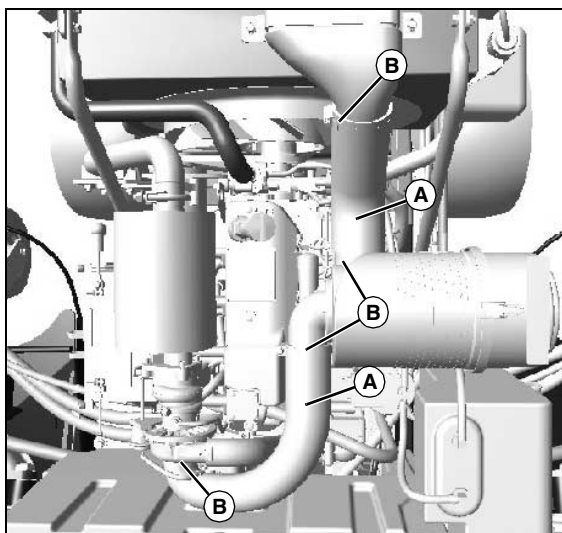


MX13897

4. Leta reda på dammavlastningsventilen (A) som sitter på luftrenarkåpens framdel.
5. Kontrollera dammavlastningsventilen visuellt. Byt ventil som är sliten, skadad eller saknas.
6. Kläm ihop hörnen (B) för att låta smuts och skräp falla ut ur ventilen.
7. Fäll ned huven.

### Kontroll av kylarslangar, luftslangar och klämmor

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Låt motorn svalna.
3. Fäll upp motorhuven.



MX22720

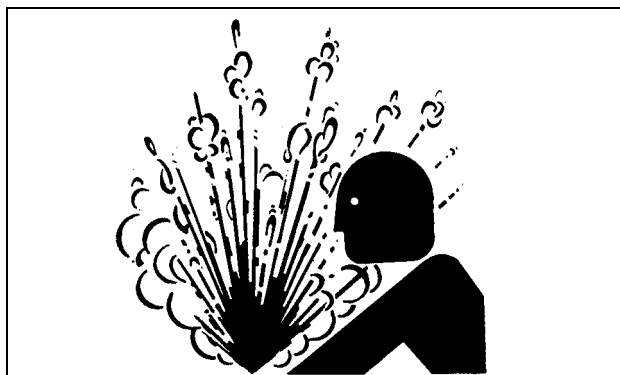
4. Kontrollera luftintagets slangar (A).
  - Dra åt slangklämmorna (B).
  - Kontrollera slangarnas tillstånd. Byt ut efter behov.



MX13900

5. Kontrollera övre kylarslangen (C) och undre kylarslangen (D).
  - Drag åt slangklämmorna (D).
  - Kontrollera slangarnas tillstånd. Byt ut efter behov.
6. Fäll ned huven.

### Säker service av kylsystemet



TS281



**VARNING! Undvik personskada! Kylaren är mycket varm och kan orsaka brännskador. Trycket i kylaren kan leda till explosivt utsläpp av kylvätska, när kylarlocket avlägsnas:**

- Stäng av motorn och låt den svalna.
- Avlägsna ej locket utan att kylare och motor är tillräckligt svala att vidröra med bara händer.
- Vrid locket långsamt till första stoppet för att släppa ut allt tryck. Avlägsna sedan locket.

### Rekommenderad kylvätska

Följande kylvätskor från John Deere rekommenderas:

- COOL-GARD™ UTSPÄDD SOMMARKYLVÄTSKA

## SERVICE

(TY16036).

- COOL-GARD™ KONCENTRERAD SOMMARKYLVÄTSKA (TY16034).

**Om ingen av ovannämnda kylvätskor finns tillgänglig, använd en glykolbaserad kylvätska som uppfyller följande specifikation:**

- ASTM D4985 (JDM H24A2).

Kontrollera först behållarens etikett så att du är säker på att kylvätskan uppfyller fordonsspecifikationerna. Använd kylvätska med anti-koagulerings tillsats eller fyll på sådant i kylvätskan innan den används.

Om koncentrat används ska cirka 50 % frostsdyddsvätska blandas med 50 % destillerat eller avjoniserat vatten innan kylsystemet fylls. Denna blandning ger frostsdydd ned till -37°C ( -34 °F).

I vissa områden kan frostsdydd behövas mot ännu lägre temperaturer. Läs etiketten på frostsdyddsvätskans behållare eller fråga en John Deere-återförsäljare om senaste information och rekommendationer. Överskrid aldrig högsta blandningsförhållande för det kylmedel du använder. Om det högsta förhållandet överskrids minskas kylmedlets effektivitet.

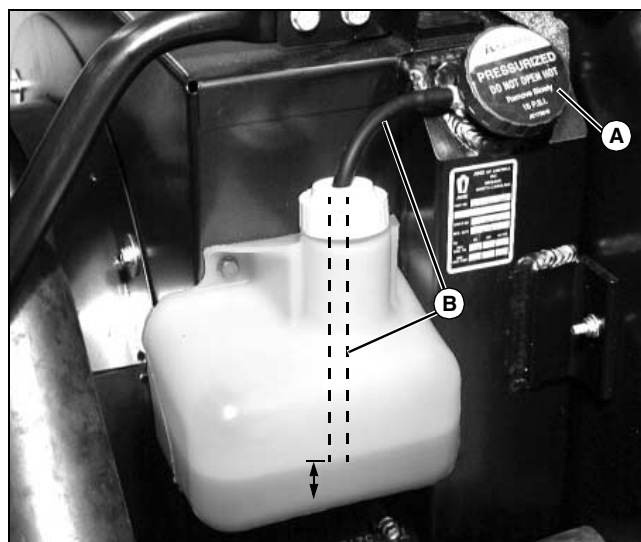
### Kontroll av kylvätskenivån

**VIKTIGT! Undvik skada! Användning av fel kylvätskeblandning kan leda till skador på kylaren:**

- Kör ej motorn utan kylvätska eller med bara vatten i kylsystemet.
- Använd frostsdyddsvätska som är godkänd för aluminiummotorer.
- Använd ej mer än 50 % frostsdyddsmedel i kylvätskan.
- Håll ej kylvätska eller vatten i kylaren då motorn är varm.

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

2. Låt motorn svalna. Fäll upp motorhuven.



MX13902

3. Ta av kylarlocket (A) och kontrollera om kylvätskenivån når upp till påfyllningshalsen.

4. Om kylvätskenivån är låg, skall du fylla på med specificerad blandning av frostsdyddsvätska och vatten.

5. Sätt på kylarlocket.

**OBS! Expansionskärlets funktion är att samla upp överflödig kylarvätska, och kommer att vara till cirka hälften fylld under körning med full gas. I takt med att systemet svalnar, flödar kylvätskan tillbaka in i kylaren.**

6. Kontrollera expansionskärlet. Säkerställ att slangen (B) inte vidrör expansionskärlets botten.

7. Expansionskärlet skall vara fyllt till hälften då motorn är vid arbetstemperatur.

8. Rengör vid behov kylargaller, oljekylarens kylrör och kylarens kylflänsar.

9. Kontrollera slangarnas och slangklämmornas skick. Kontrollera att det inte finns läckor och lösa anslutningar.

# SERVICE

## Service av kylsystemet

### Tömning av kylsystemet



**WARNING! Undvik personskada! Ta inte av kylarlocket förrän motorn svalnat. Lossa långsamt locket till första stoppet. Släpp ut allt tryck innan locket avlägsnas. Om motorn inte har svalnat, kan vätska spruta ut med stor kraft och orsaka allvarliga brännskador.**

**Frostskyddsvätska skadar miljön. Kassera frostskyddsvätska i en därför avsedd behållare.**

#### VIKTIGT! Undvik skada!

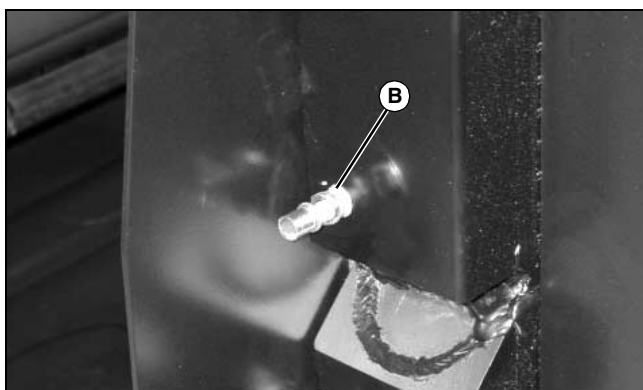
- Kör inte motorn utan kylvätska.
- Fyll inte på kylvätska i kylaren när motorn är varm.

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Låt motorn svalna.
3. Fäll upp motorhuven.



MX13901

4. Vrid kylarlocket (A) långsamt till första stoppet för att lätta på allt tryck.



MX13902

5. Öppna pyskranen (B) som sitter på kylarens högra sida. Låt kylvätskan rinna ut i ett kärl.

6. Stäng kranen då all kylvätska tömts ut från kylaren.
7. Spolning av kylsystemet.

### Spolning av kylsystemet

#### VIKTIGT! Undvik skada!

- Spola inte kylsystemet medan motorn är varm.
- Kör inte motorn utan kylvätska.

1. Töm kylsystemet och fyll på med John Deere Cooling System Cleaner, John Deere Cooling System Quick Flush eller likvärdigt. Fyll kylsystemet med rent vatten. Följ anvisningarna på behållaren.
2. Sätt tillbaka och dra åt kylarlocket.
3. Starta och kör motorn tills den når arbetstemperatur.
4. Stäng av motorn.



**WARNING! Undvik personskada! Kontakt med upphettade ytor kan orsaka brännskador. Motorn, dess delar och vätskor är upphettade om motorn har varit igång. Håll händerna och kroppen borta från heta ytor när du serverar eller arbetar nära motorn och dess delar.**

5. Öppna kylarens pyskran.
  - Töm kylsystemet omedelbart innan rost och smuts hinner fastna igen.
6. Stäng kylarens pyskran.
7. Fyll kylsystemet med rent vatten, och upprepa spolningen tills systemet är rent.
8. Töm systemet och fyll på med kylvätska.

### Påfyllning av kylsystemet

#### VIKTIGT! Undvik skada! Användning av fel kylvätskeblandning kan leda till skador på kylaren:

- Kör ej motorn utan kylvätska eller med bara vatten i kylsystemet.
- Använd frostskyddsvätska som är godkänd för aluminiummotorer.
- Använd ej mer än 50 % frostskyddsmedel i kylvätskan.
- Håll ej kylvätska eller vatten i kylaren då motorn är varm.

1. Låt motor och kylsystem svalna, och öppna sedan kylarlocket till det första stoppet för att släppa ut allt tryck. Avlägsna locket, genom att trycka det lätt nedåt och sedan vrida det moturs.

## SERVICE

**OBS! Kylsystemet rymmer 7,5 liter (8 qt).**

### 2. Fyll på kylsystemet.

- I vissa områden kan frostskydd behövas mot ännu lägre temperaturer. Läs etiketten på frostskyddsvätskans behållare eller fråga en John Deere-återförsäljare om senaste information och rekommendationer.
- John Deere Cooling System Sealer, eller likvärdigt medel, kan tillsättas i kylaren för att tätas läckor. Använd inga andra tillsatser i kylsystemet.

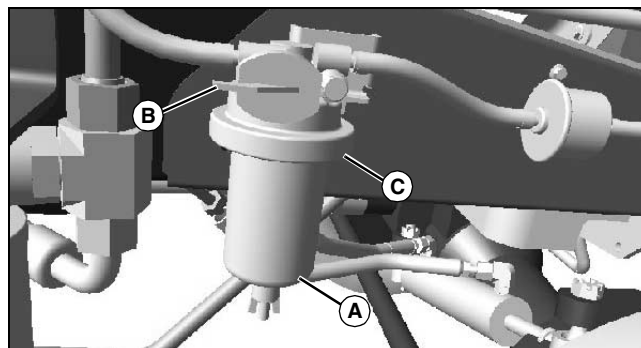
### 3. Starta motorn och observera kylvätskenivån i kylaren. Fyll på kylvätska, om nivån inte når upp till påfyllningshalsen.

### 4. Sätt tillbaka och dra åt kylarlocket. Kör motorn tills den når arbetstemperatur.

### 5. Stäng av motorn och låt den svalna.

### 6. Fyll på kylvätska efter behov.

### 7. Kontrollera slangarnas och slangklämmornas skick. Kontrollera att det inte finns läckor och lösa anslutningar.



MX22705

### 5. Kontrollera om det förekommer vatten och avlagringar i slamskålen (A).

## Rengöring och byte

### 1. Stäng bränslekranen (B) genom att vrida spaken till horisontellt läge enligt bilden.

### 2. Vrid fästingen (C) för att avlägsna skål och filter. Kassera filtret.

### 3. Rengör slamskålen och installera nytt filter.

### 4. Installera skål och fästing. Dra åt fästingen för hand.

### 5. Öppna bränslekranen genom att vrida spaken till vertikalt läge.

### 6. Prima bränslesystemet.

### 7. Starta motorn och leta efter läckor.

## Service av bränslevattenavskiljande slamskål



**VARNING! Undvik personskada! Bränsleångor är explosiva och lättantändliga:**

- Stäng av motorn innan du fyller på bränsle.
- Rökning är förbjuden vid hantering av bränsle.
- Håll bränsle borta från gnistor och lågor.
- Fyll bränsletanken utomhus eller i ett väl ventilerat utrymme.
- Torka upp utspillt bränsle omedelbart.
- Förhindra urladdning av statisk elektricitet genom att använda en godkänd icke-metallisk tank.
- Förhindra urladdning av statisk elektricitet genom att använda en ren, godkänd plasttratt utan sil eller filter.

## Förbereda dieselbränslesystemet

**OBS! Det kan bli nödvändigt att förbereda bränslesystemet om bränslet tagit slut, eller efter byte av bränslefilter.**

### 1. Se till att maskinen står plant, inte i en sluttning.

### 2. Koppla ur kraftuttaget.

### 3. Sänk redskapen till marken.

### 4. Dra åt parkeringsbromsen.

## Kontroll

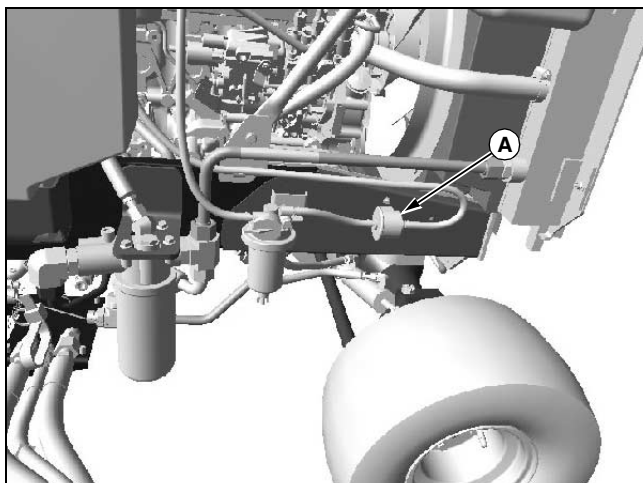
### 1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

### 2. Låt motorn svalna.

### 3. Fäll upp motorhuven.

### 4. Bränslefiltrets slamskål sitter på motorns vänstra sida.

## SERVICE



MX22707

5. Vrid tändlåset till läge RUN i 2 minuter innan motorn startas. Bränslepumpen (A) trycksätter bränslet och avlägsnar all luft i systemet.

6. Starta motorn. Upprepa föregående steg om motorn inte skulle starta.

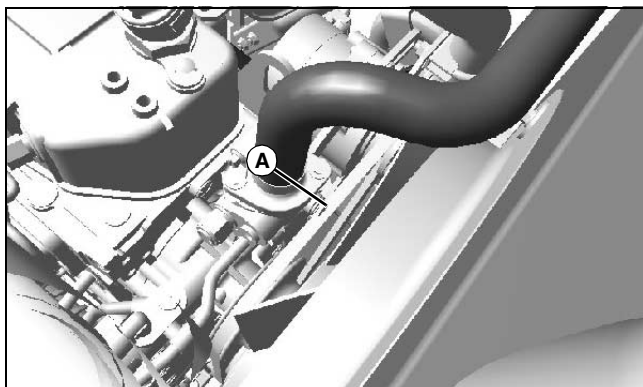
### Kontroll och justering av generatorremmen



**WARNING! Undvik personskada! Fingrar, löst sittande kläder eller långt hår kan fastna i roterande delar. Vänta tills motorn och alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen för att justera eller utföra service på maskinen.**

#### Kontroll av remspänningen.

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Låt motorn svalna.
3. Fäll upp motorhuven.

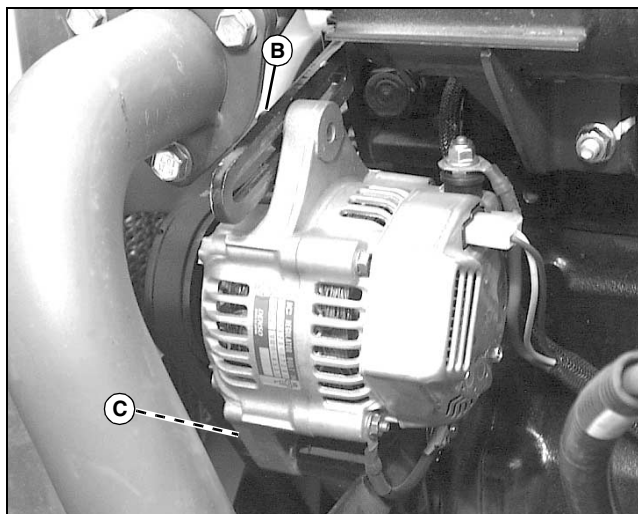


MX22709

4. Kontrollera generatorremmen (A).

- Kontrollera att remmen inte är nedsliten, skadad eller sträckt på fläktens, generatorns och svänghjulets skivor.
- Tryck ned remmen med tummen, cirka halvvägs mellan remskivorna. Remmen ska ge efter cirka 10 - 15 mm (3/8 - 1/2 in.).

#### Justera remspänningen



MX3225

**Om bilden: Generatoren sitter på motorns högra sida.**

1. Lossa justerbulten (B).
2. Lossa generatorns fästbult (C).
3. Anbringa ett tryck utåt på generatorhuset.
4. Säkra generatorns justerbult (B) och fästbult (C).
5. Kontrollera remspänningen:
  - Tryck ned remmen med tummen, cirka halvvägs mellan remskivorna. Remmen ska ge efter inåt cirka 9,5 mm (3/8 in.).
6. Fäll ned huven.

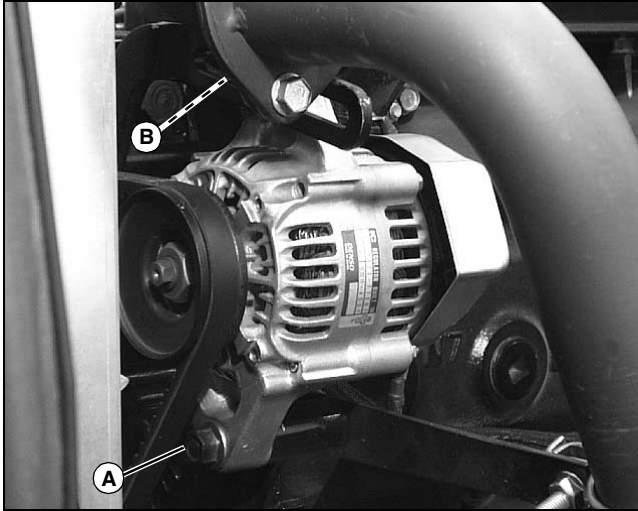
### Byte av generatorrem



**WARNING! Undvik personskada! Fingrar, löst sittande kläder eller långt hår kan fastna i roterande delar. Vänta tills motorn och alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen för att justera eller utföra service på maskinen.**

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Låt motorn svalna.

3. Fäll upp motorhuven.



MX3226

**Om bilden: Generatoren sitter på motorns högra sida.**

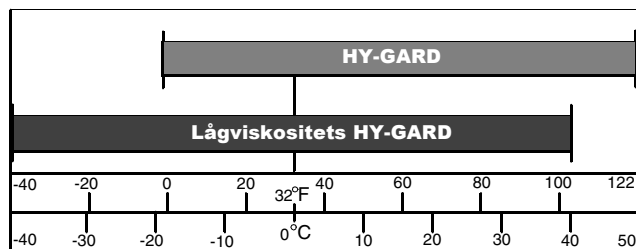
4. Lossa generatorns fästbult (A).
5. Lossa och avlägsna justerbulten (B).
6. Anbringa ett tryck inåt på generatorhuset.
7. Avlägsna den slitna remmen från generatorns skiva, och motorns båda skivor.

***OBS! Det kan bli nödvändigt att lossa de sexkantsmuttrar som säkrar flätkåpan på kylaren, och att höja eller sänka kåpan tillräckligt för att kunna dra ut remmen mellan fläktbladen och kåpan.***

8. Installera ny rem över fläktbladen och motorskivorna, och över generatorskivan.

## Transmissions- och hydraulolja

**VIKTIGT! Undvik skada! Använd endast rekommenderad olja. Använd inte motorolja eller "Typ F" automatväxelorja.**



Välj olja baserat på det förväntade temperaturintervallet i perioden mellan oljebyten.

John Deere Low Viscosity HY-GARD™ transmissions-/hydraulvätska rekommenderas. John Deere HY-GARD transmissions/hydraulvätska kan också användas för temperaturer över -18° C (0° F).

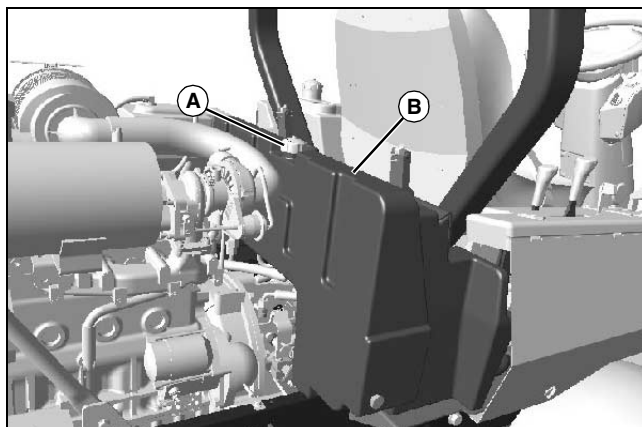
Andra oljor kan användas om de uppfyller John Deere standard JDM J20C eller J20D.

## Kontroll av hydrauloljans nivå

Kontrollera oljenivån innan motorn startas.

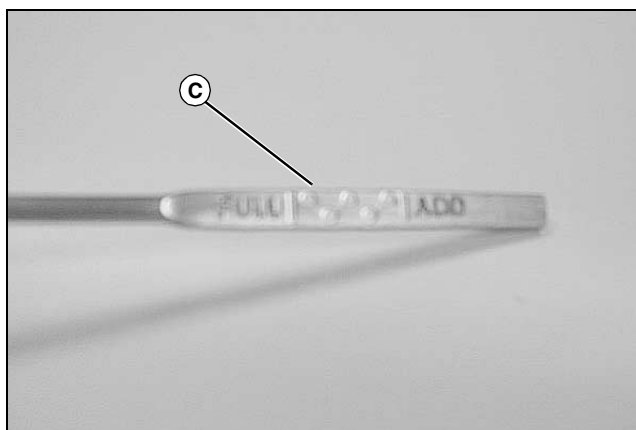
1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

2. Öppna motorhuven.



MX22721

3. Ta bort oljepåfyllningslocket (A) på hydraultanken (B).



MX22716

4. Kontrollera oljenivån på oljestickans indikator (c). Oljenivån skall ligga mellan "FULL" och "ADD" då maskinen är kall.

5. Sätt på tanklocket och fäll ned motorhuven.

## Kontroll av transmissionens oljenivå

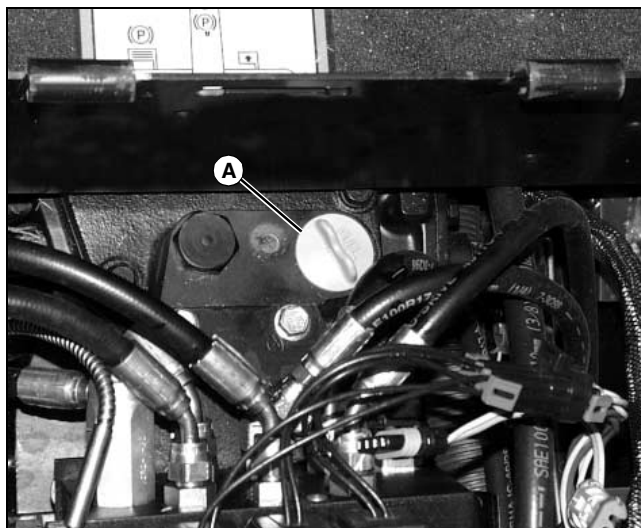
1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

## SERVICE

**VIKTIGT! Undvik skada! Het hydraulolja kommer att expandera och visa en felaktig oljenivå. Kontrollera oljebehållaren:**

- När oljan är kall.
- När motorn inte är igång.

**OBS! Den hydrostatiska transmissionsoljan är avskild från hydraulsystemets olja, och påfyllningen sker under förarsätets plattform.**

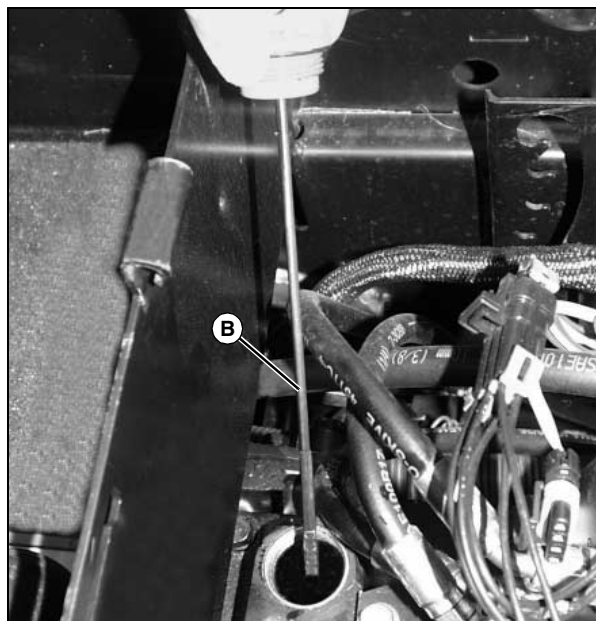


MX0476

**Om bilden: Förarsätets plattform är avlägsnad för tydligare bild.**

2. Det gula tanklocket (A) finns under förarsätets plattform, ovanpå transmissionen.

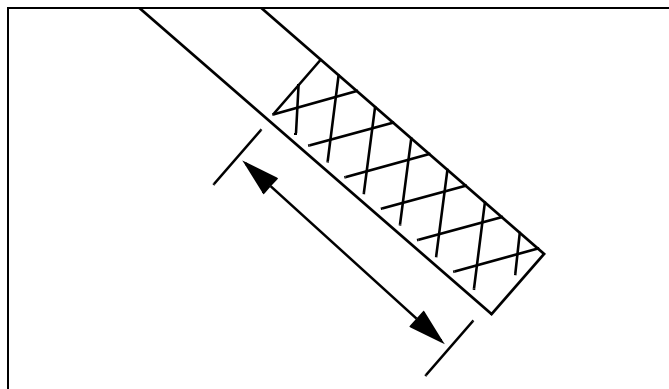
**VIKTIGT! Undvik skada! Smuts och skräp i oljan kan orsaka skada på transaxeln. Rengör området runt öppningen innan du tar bort oljestickan.**



MX0477

3. Skruva av tanklocket, och torka av oljestickan (B) med en ren trasa.

4. Stick sedan ned oljestickan så långt det går, och drag ut den igen.



MIF

5. Oljenivån måste ligga mellan de kryssade markeringarna (XXX). I annat fall måste du fylla på olja i transmissionen.

6. Installera oljestickan och sänk förarsätets plattform. Om du fyllt på olja, skall du kontrollera nivån sedan du kört maskinen ett tag.

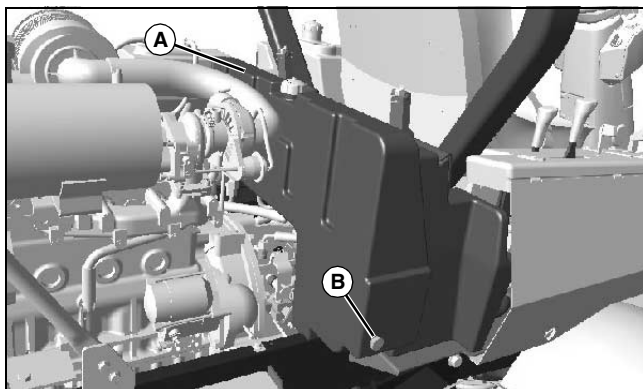
## Byte av hydraulolja och filter



**VARNING!** Undvik personskada! Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Undvik detta riskmoment genom att lätta på trycket i systemet innan hydrauliska ledningar eller slangar kopplas bort. Dra åt alla anslutningar innan systemet trycksätts. Leta efter läckor med en bit papp. Skydda händer och andra kroppsdelar från högtrycksvätskor.

Var försiktig vid påfyllning och avtappning av hydraulolja. Under körningen upphettas hydrauloljans tank. Låt motor och oljetank svalna innan du utför service.

1. Sänk alla klippdäck till marken.
2. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
3. Vänta med servicen tills motor och transmission svalnat.

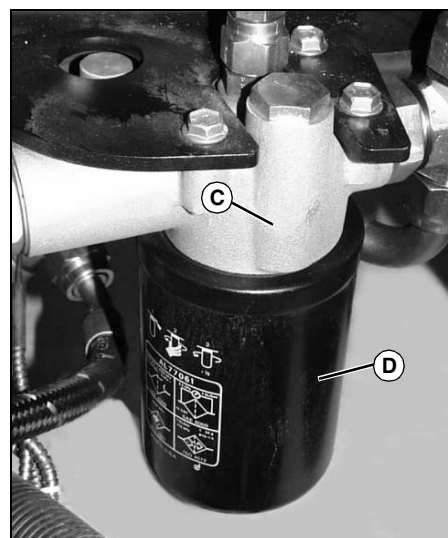


MX22721

**A - Hydraultank**

**B - Dräneringshål på höger sida**

4. Töm hydraultanken (A) med en hävert och dräneringspluggen (B) på tankens högra, bakre sidohörn.
5. Sätt tillbaka avtappningspluggen.



MX0472

6. Rengör runt hydraulolfiltrets underdel (C) på maskinens vänstra sida.
7. Vrid filtret (D) moturs med en filternyckel. Avlägsna filtret och töm ur återstående hydraulolja.
8. Rengör tätningsytan, och stryk ett tunt lager ren transmissionsolja på det nya filtrets tätning .
9. Sätt på hydraulolfiltret. Vrid det medurs, tills det kommer i kontakt med filterfästet, och sedan ytterligare 1/2 varv.
10. Fyll hydraultanken till markeringen "FULL COLD" på siktröret.
11. Låt motorn vara igång en kort stund medan du kontrollerar att systemet inte läcker. Stäng av motorn.
12. Kontrollera att hydrauloljans nivå ligger kvar vid markeringen "FULL COLD" på siktröret. Fyll på olja vid behov.

## SERVICE

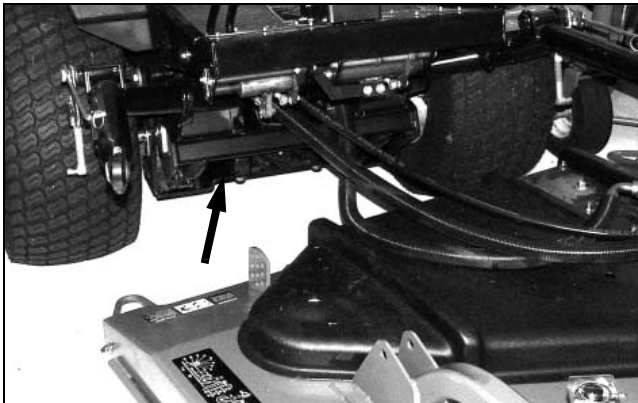
### Byte av transmissionsolja



**VARNING!** Undvik personskada! Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Undvik detta riskmoment genom att lätta på trycket i systemet innan hydrauliska ledningar eller slangar kopplas bort. Dra åt alla anslutningar innan systemet trycksätts. Leta efter läckor med en bit papp. Skydda händer och andra kroppsdelar från högtrycksvätskor.

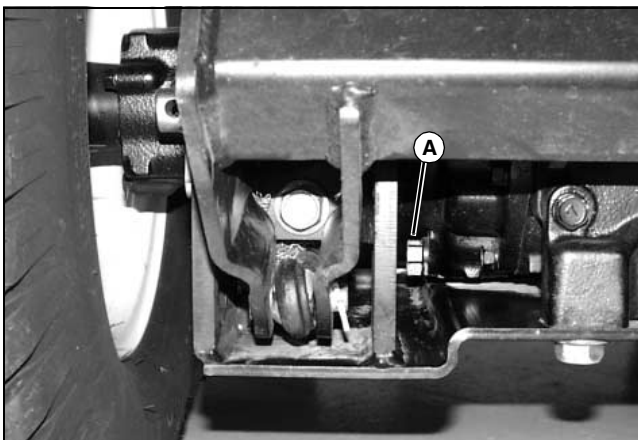
Var försiktig vid påfyllning och avtappning av hydraulolja. Under körningen upphettas hydrauloljans tank. Låt motor och oljetank svalna innan du utför service.

1. Sänk alla klippdäck till marken.
2. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)



MX0470

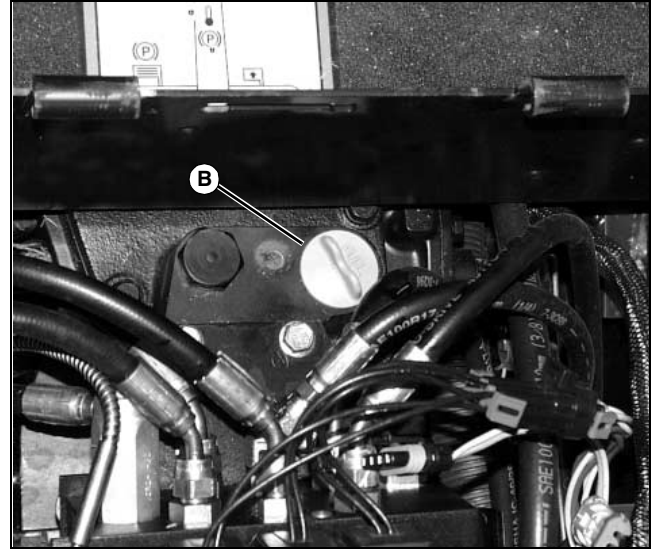
3. Avlägsna frontdäcket från lyftarmarna, och flytta däcket åt vänster för att komma åt transmissionens högra framsida.



MX0471

4. Avlägsna dräneringspluggen (A) och tappa ur oljan från transmissionen. Sätt tillbaka pluggen.

5. Installera främre klippdäck.



MX0476

Om bilden: Förarsätets plattform är avlägsnad för tydligare bild.

6. Høj och spärra sätessplattformen.

**VIKTIGT!** Undvik skada! Smuts och skräp i oljan kan orsaka skada på transaxeln. Rengör området runt öppningen, innan du tar bort pluggen eller oljestickan.

Se till att oljestickan är ditsatt innan du tar bort avtappningspluggen. Ta långsamt bort oljestickan efter att pluggen är borttagen för att kontrollera hur fort oljan rinner ut i dräneringskärlet.

7. Skruva av oljetankklocket och oljestickan (B).
8. Fyll transmissionen med hydraulolja tills nivån når överdelen på oljestickans markeringar (XXX). Transmissionens totala oljevoly är 13,3 liter (3.5 gal), men kräver sannolikt mindre volym vid oljebytet. Fyll inte på för mycket.
9. Kör maskinen, och trampa ned och släpp upp de hydrostatiska pedalerna för att avlufta transmissionen. Kontrollera transmissionens oljenivå på nytt.

### Justering av transmissionens NEUTRAL-läge



**VARNING!** Undvik personskada! Endast kvalificerad och utbildad tekniker får utföra denna justering. Inkorrekt justering kan göra att maskinen inte är säker att använda.

Justera transmissionens neutraläge för att säkerställa att maskinen inte kryper åt något håll när pedalerna är i

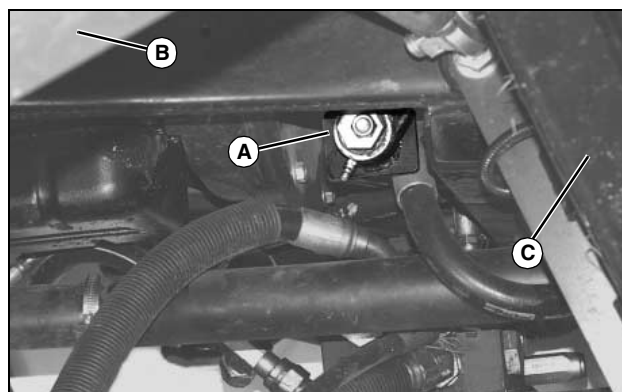
## SERVICE

neutralläge.

1. Parkera maskinen på ett hårt och jämnt underlag. Placera reglagen i följande läge:

- Parkeringsbromsen olåst.
- Sidodäcken höjda och säkrade med transportlåsen.
- Motorn avstängd.
- Kraftuttaget urkopplat.
- Differentialspärren urkopplad.
- 4-hjulsdriften urkopplad.
- Gruppväxelspaken ej i neutralläge.

2. Hissa upp maskinens framdel. Palla upp framdelens biram med träblock, tills framhjulen inte vidrör underlaget.



MX0474

7. Leta upp den neutrala justerkammen (A) på maskinens högra sida under höger klippdäck (B), bakom däckets biram (C).



**WARNING! Undvik personskada! Maskinen kan falla eller glida ner från en osäker lyftanordning eller stöd.**

- Använd en säker domkraft som är märkt för att klara den last som skall lyftas.
- Sänk maskinen på pallbockar eller andra stabila stöd och blockera hjulen innan service.

3. Hissa upp maskinens bakdel. Placera pallbockar under bakaxeln så att bakhjulen inte vidrör underlaget.



**WARNING! Undvik personskada! Under justeringen får du inte höja eller sänka klippdäcken, inte koppla in 4-hjulsdriften eller differentialspärren, och inte vrida om kraftuttagets kontakt. Håll obehöriga på avstånd medan maskinen är igång.**

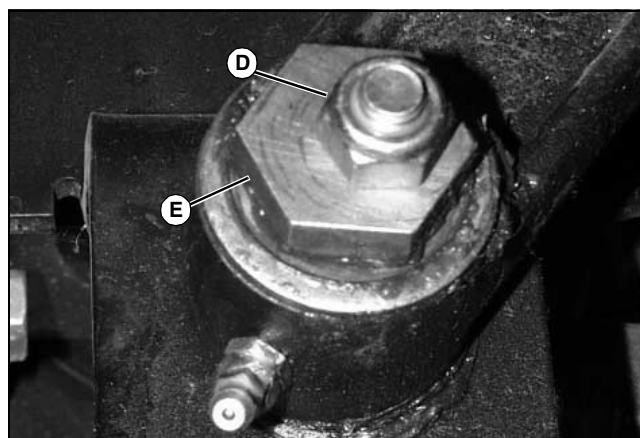
**Hissa alltid upp alla fyra hjulen över underlaget. 4-hjulsdriften är alltid inkopplad, och kommer att skjuta ned maskinen från pallbockarna om några av hjulen får dragkraft.**

**Håll avstånd från däckerna under justeringen.**

4. Sitt i förarsätet, och starta motorn.

5. Kontrollera om framhjulen roterar åt något håll.

6. Trampa ned, och släpp sedan upp de hydrostatiska framåt- och bakåtpedalerna till det centrerade neutralläget. Kontrollera åter om hjulen snurrar - vilket i så fall indikerar att justering av neutralläget är nödvändigt.



MX0478

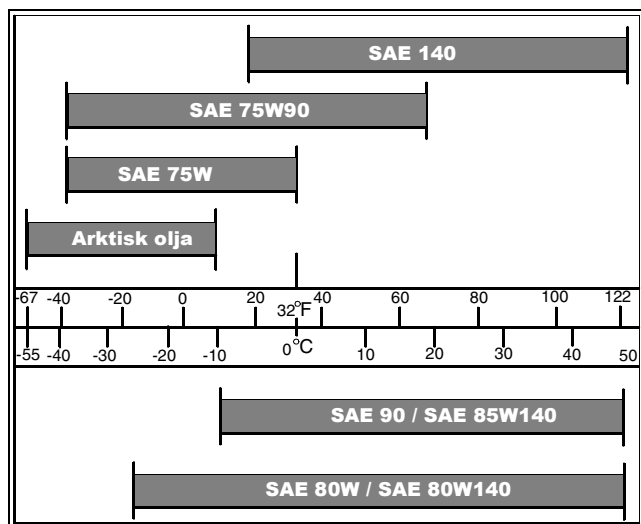
8. Lossa låsmuttern (D).

9. Vrid kammen (E), tills de främre drivhjulen inte roterar.

10. Dra åt låsmuttern. Trampa ned, och släpp sedan upp de hydrostatiska körpedalerna till neutralläget. Justera om kammen vid behov.

## SERVICE

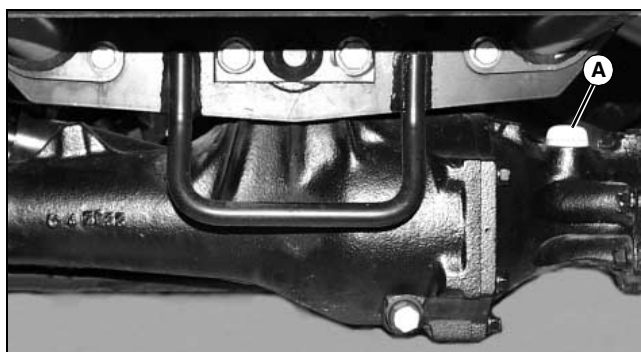
### Mekanisk 4-hjulsdrift (MFWD) - Olja



- John Deere GL-5 växelorja rekommenderas.
- Andra oljor får användas, förutsatt de uppfyller följande specifikationer:
  - API-klass GL-5.

### Kontroll av den mekaniska 4-hjulsdriftens (MFWD) oljenivå

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

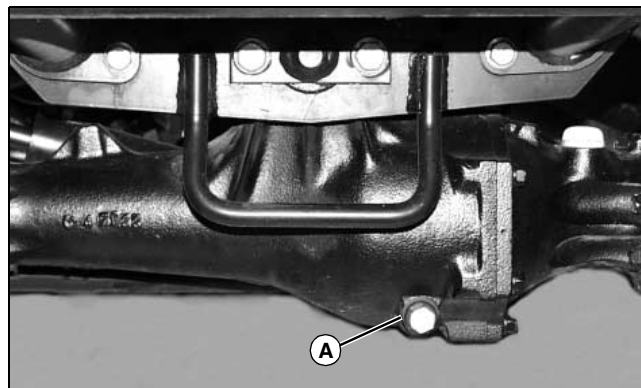


MX0491

2. Tanklocket (A) sitter på bakaxelns högra baksida.
3. Skruva av påfyllningslocket och torka av oljestickan.
4. Sätt tillbaka påfyllningslocket i axelhuset, men gånga inte i det.
5. Avlägsna oljestickan och kontrollera oljenivån. Oljan ska vara i oljestickans XXX-område, men inte högre än den övre markeringen.
6. Fyll på olja vid behov. Fyll inte på för mycket.

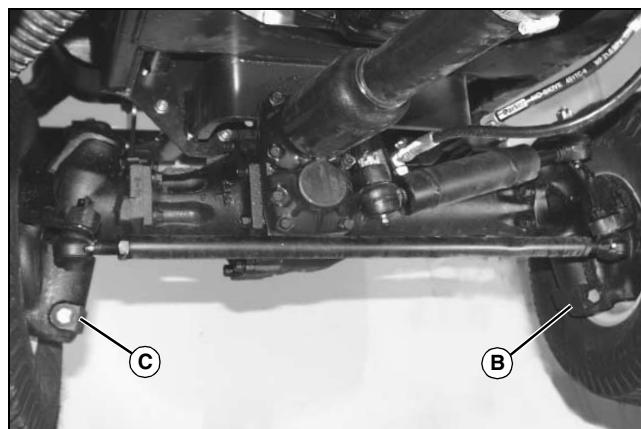
### Ändring av den mekaniska 4-hjulsdriftens (MFWD) oljenivå

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)



MX0491

2. Placera ett uppsamlingskäril mitt under bakaxelns hus, och avlägsna den mittersta avtappningspluggen (A).
3. Installera mittersta avtappningspluggen.



MX3746

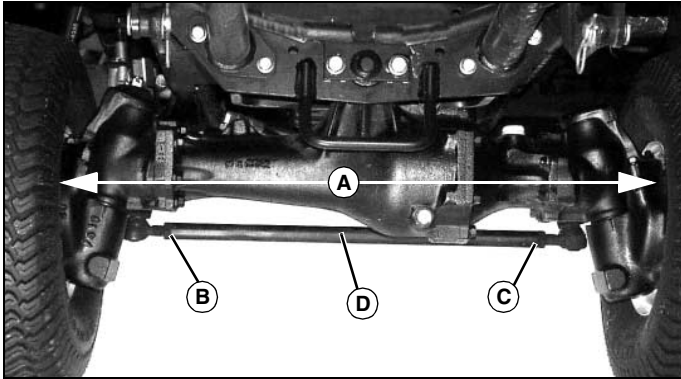
4. Avlägsna avtappningspluggen (B) på bakaxelväxelns vänstra sida, och låt oljan rinna ur.
5. Sätt tillbaka avtappningspluggen.
6. Upprepa proceduren för huset på höger sida (C).
7. Fyll bakaxelhuset med 4,7 liter (5 qt) olja. Fyll inte på för mycket.

# SERVICE AV STYRNING OCH BROMSAR

---

## Justering av toe-in

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)



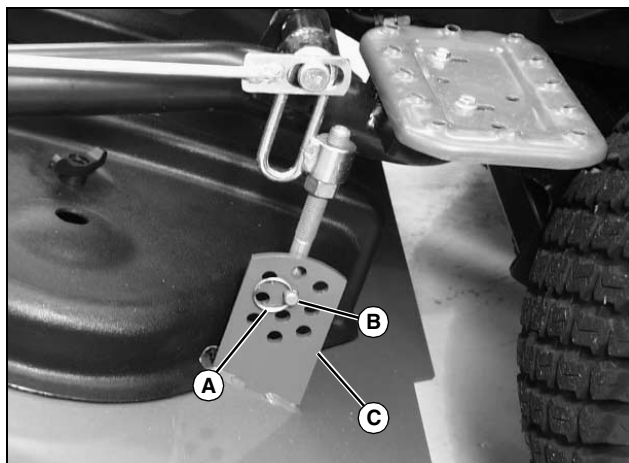
MX0479

2. Mät avståndet mellan bakdäcken, vid däckens bakdel (A).
3. Mät avståndet mellan bakdäcken, framtill på däck.
4. Avståndet fram mellan däck (toe-in eller skränkningen) ska vara 3-4 mm (0.12- 0.16 in.) mindre än avståndet bak.
5. Om justering behöver göras, skall låsmuttrarna på vänster och höger sidas parallellstagsändar (B och C) lossas.
6. Vrid sedan parallellstagets stomme (D) för att justera toe-in.
7. Mät återigen toe-in. och drag åt låsmuttrarna, då avståndet är rätt.

## Vridning av främre klippdäck

### För löpande underhåll

1. Parkera maskinen på ett jämnt underlag.
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. Höj främre klippdäck helt.
4. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.



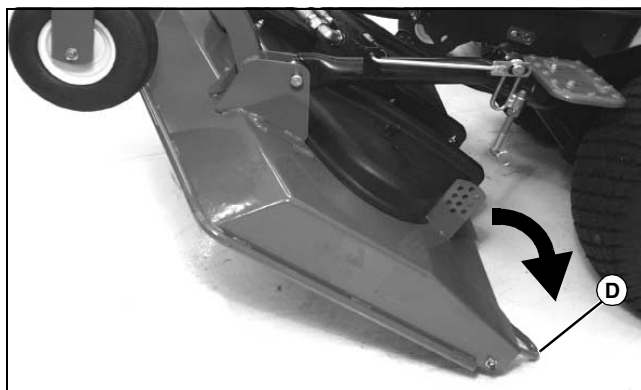
5. Avlägsna låsringen (A) från upphängningspinnen (B).

**OBS! För att garantera att klippdäcket återställs till sin ursprungliga klipphöjd, måste du notera hålplaceringen i justeringsplattan, innan du avlägsnar upphängningspinnen.**

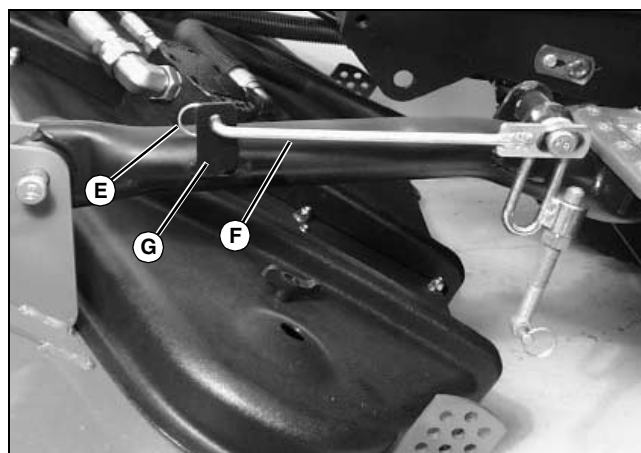
6. Avlägsna upphängningspinnen från hålet i justerfästet. (C).

7. Installera låsringen tillfälligt på upphängningspinnen.

8. Upprepa proceduren på klippdäckets andra sida.

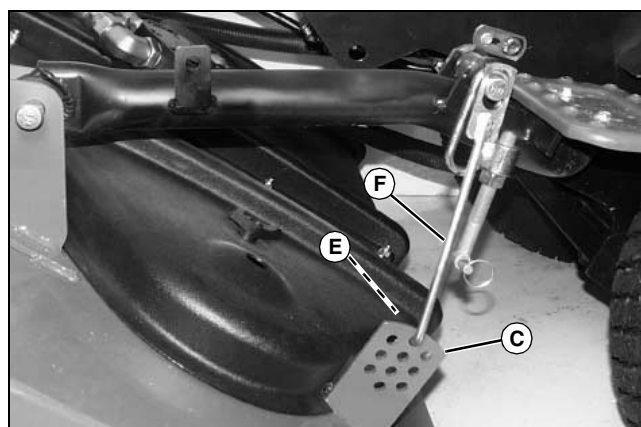


9. Fatta tag i handtaget (D) och vrid klippdäcket bakåt till marken.



10. Avlägsna låsringen (E) från spärrstången (F).

11. Avlägsna spärrstången från klipparens lyftarm (G).



12. För in spärrstången (F) i hålet i fästet för däckets höjdjustering (C). Säkra med låsringen (E).

13. Upprepa proceduren på klippdäckets andra sida.

### För körning

1. Avlägsna låsringen från spärrstången.
2. Avlägsna spärrstången från hålet i fästet för däckets höjdjustering.
3. För in spärrstången i hålet i klipparens lyftarm. Säkra med låsringen.
4. Upprepa proceduren på klippdäckets andra sida.
5. Avlägsna låsringen från upphängningspinnen.
6. Vrid klippdäcket framåt.
7. För in upphängningspinnen i sitt ursprungliga hål i justerplattan. Säkra med låsbulten.
8. Upprepa proceduren på klippdäckets andra sida.
9. Starta motorn.
10. Sänk främre klippdäcket helt.

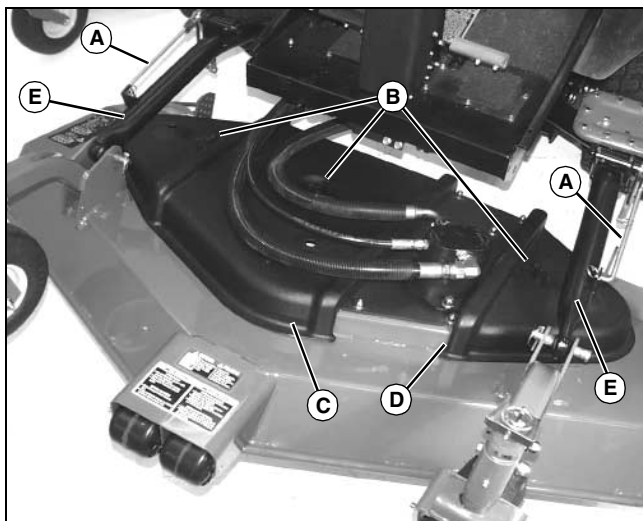
# SERVICE

## Avlägsnande och installation av remskydd



**VARNING! Undvik personskada! Fingrar, löst sittande kläder eller långt hår kan fastna i roterande delar. Vänta tills motorn och alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen för att justera eller utföra service på maskinen.**

### Frontdäckets skydd

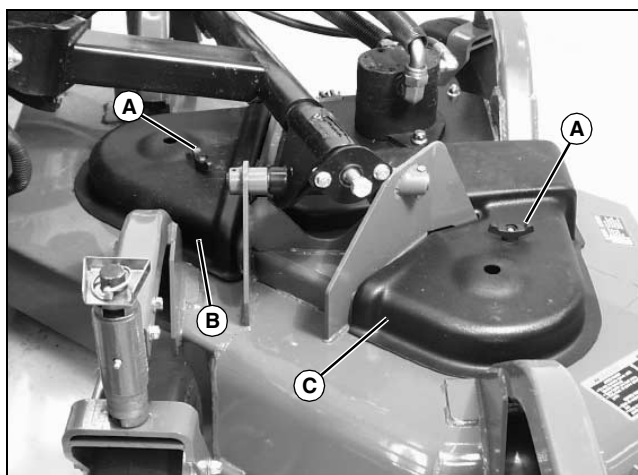


MX3720

1. Vrid främre klippdäcket till serviceläge. Säkra inte spärrestängerna (A) på justerplattorna.
2. Avlägsna vingmuttrarna (B) som säkrar remskydden (C och D) på klippdäcket.
3. Lyft av varje remskydd från fästbultarna. Skjut ut skydden från utrymmet mellan klipparens lyftarmar (E) och klippdäcket.
4. Installera vingmuttrarna på fästbultarna medan service utförs på klippdäcket.
5. Installation sker på motsatt sätt.
6. Vrid klippdäcket för körning.

### Sidodäckens skydd

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)



MX3721

2. Avlägsna vingmuttrarna (A) som säkrar remskydden (B och C).
3. Lyft av varje remskydd från fästbultarna.
4. Installera vingmuttrarna på fästbultarna medan service utförs på klippdäcket.
5. Installation sker på motsatt sätt.

## SERVICE

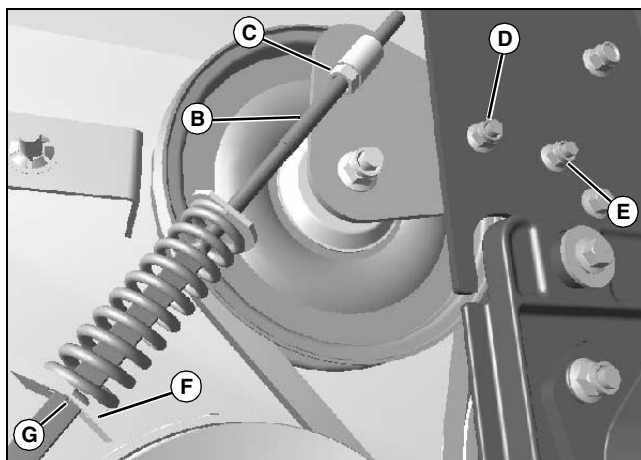
### Justering av klippdäckets drivremsspänning



MX3720A, MX3721A

**Om bilden: Frontdäcket visas överst, och sidodäcket nederst.**

1. Avlägsna klippdäckets remskydd (A).
2. Sänk klippdäcket.



MX22724

**Om bilden: Frontdäcket i bild – sidodäcken är liknande.**

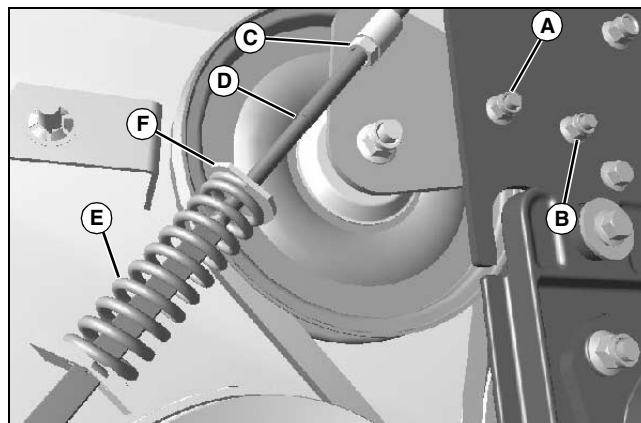
3. Lossa muttrarna (D) och (E).
4. Drag åt muttern (C) tills indikatorhålet (G) blir synligt på hållarplattans utsida (F), som på bilden.

5. Momentdrag låsmuttrarna (D och E) till 81 N-m (60 lb-ft.).

### Avlägsnande och installation av främre klippdäckets drivrem

#### Avlägsnande av främre rem

1. Avlägsna remskyddet från klippdäcket.
2. Sänk klippdäcket helt.

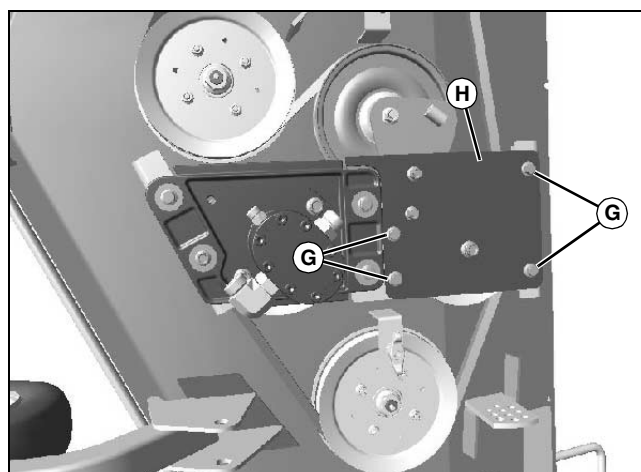


MX22724

3. Lossa sexkantsmuttrarna (A) och (B).
4. Lossa muttern (C) tills all fjäderspänning släppt.
5. Avlägsna spännsaken (D), fjädern (E), och fjäderhållaren (F).



**WARNING! Undvik personskada! Fingrar, löst sittande kläder eller långt hår kan fastna i roterande delar. Vänta tills motorn och alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen för att justera eller utföra service på maskinen.**

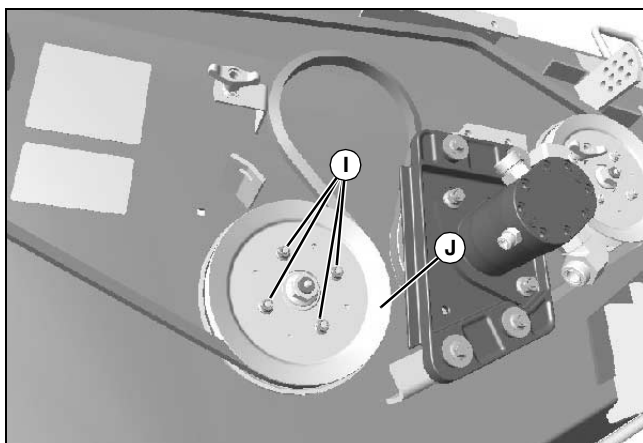


MX22726

6. Lossa de fyra skruvarna (G).

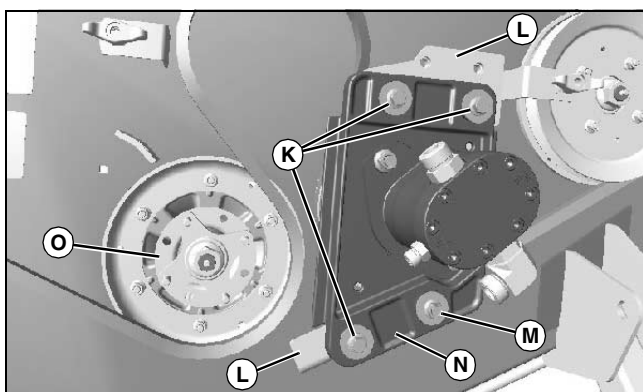
## SERVICE

7. Ta bort metallplåten (H).



MX22727

8. Ta bort fyra sexkantsmuttrar (I) och klipptäckets spindelskiva (J).



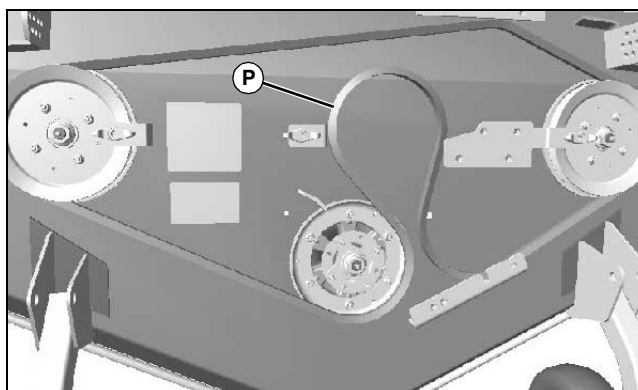
MX22725

9. Ta bort tre huvudsruvar (K), tre brickor och de tre övre isolatorhalvorna av gummi.

10. Ta bort mutter (M), bricka och isolatorhalvan av gummi från rundbulten.

**OBS! Den nedre halvan av gummiisolatorerna passar in i däcksidan på den gjutna monteringsplattan. Brickorna klistras fast på undersidan av varje isolator. Kontrollera att gummiisolatorerna och brickorna sitter kvar i monteringsplattan under installation av monteringsplattan på klipptäcket.**

11. Skjut gjutmonteringsplattan (N) mot klipptäcksspindeln (O) för att ta bort den från monteringsfästena (L).

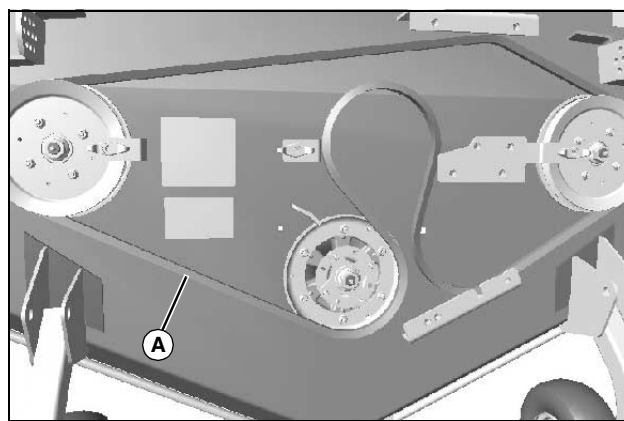


MX22728

12. Ta bort drivremmen (P) från klipptäckets skivor.

### Installation av främre rem

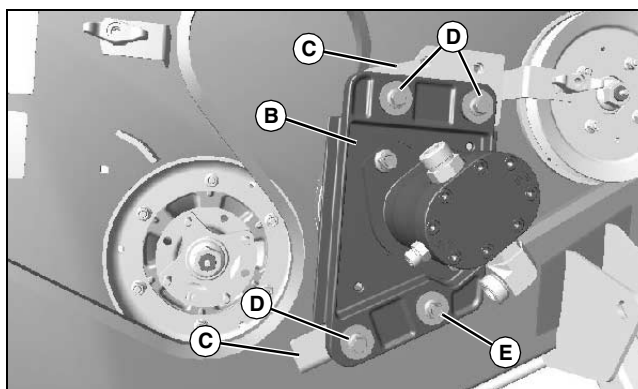
**OBS! Det finns ett diagram med remdragningen på klipptäcket.**



MX22728

1. Led drivremmen (A) runt klipptäckets skivor, som bilden visar.

**OBS! Den nedre halvan av gummiisolatorerna passar in i däcksidan på den gjutna monteringsplattan. Brickorna klistras fast på undersidan av varje isolator. Kontrollera att gummiisolatorerna och brickorna sitter kvar i monteringsplattan under installation av monteringsplattan på klipptäcket.**



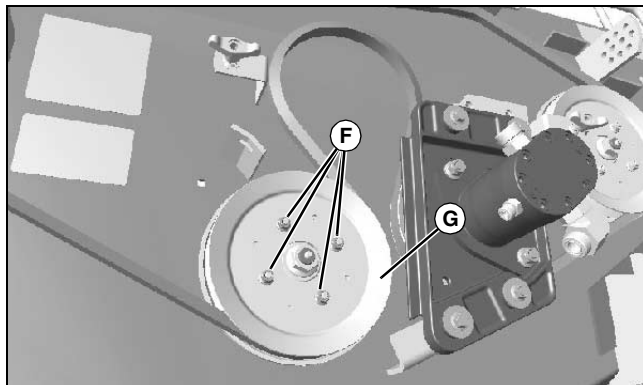
MX22725

2. Placera den gjutna monteringsplattan (B) på

## SERVICE

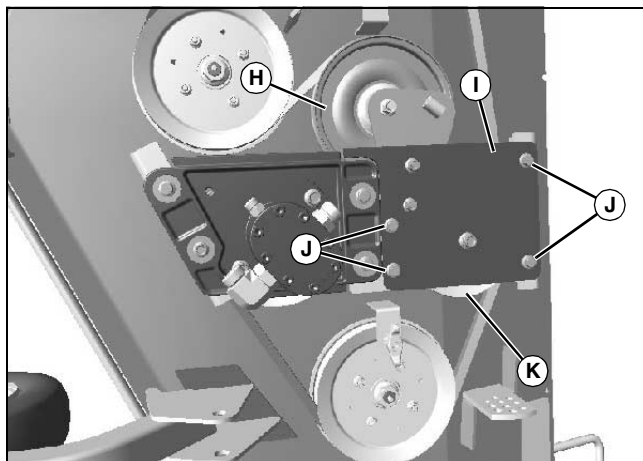
monteringsfästena (C) så att remmen leds ordentligt runt drivmotorskivan. Sätt på rundbulten, övre isolatorhalva, bricka och mutter (E) . Dra inte åt.

3. Sätt på 3 övre isolatorhalvor, brickor och huvudskruvar (D). Momentdra huvudskruvarna (D) och muttern (E) till 47 N-m (35 lb-ft.).



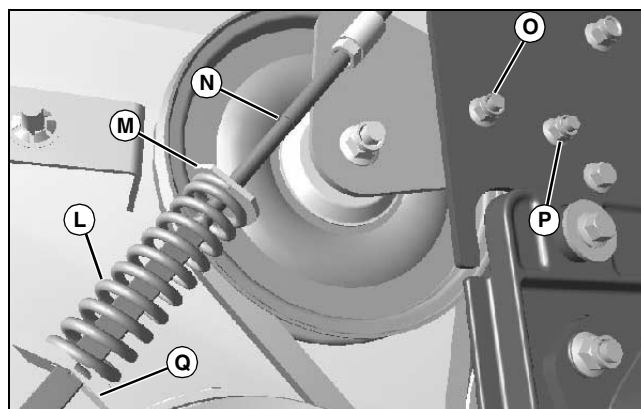
MX22727

4. Installera klippdäckets spindelskiva (G) och fyra hexmuttrar (F). Led remmen runt spindelskivan.



MX22726

5. Installera metallplåten (I) och led remmen runt spänningsskivan (H) och mellandrevsskivan (K). Installera de fyra skruvarna (J). Momentdra skruvarna till 81 N•m (60 lb-ft.).



MX22724

6. Säkerställ att fjäderhållaren (M) och fjädern (L) är installerade på spänsspaken (N). För in spänsspaken i hållarplattan (Q) på klippdäcket.

7. Justera drivremmen till rätt spänning.

8. Momentdrag låsmuttrarna (O och P) till 81 N-m (60 lb-ft.).

9. Flytta drivremmen för hand för att rotera skivorna. Säkerställ att remmen roterar obehindrat, och att skivorna inte skaver mot klippdäcket ytor.

### Avlägsnande och installation av sidodäckets drivrem

#### Avlägsnande av rem på sidodäcket

1. Sänk klippdäcket helt.
2. Avlägsna remskyddet från klippdäcket.
3. Lossa drivremmens spänning.

## SERVICE



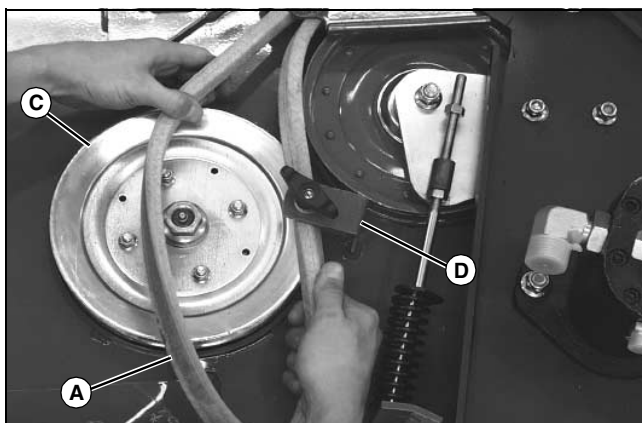
**VARNING! Undvik personskada! Fingrar, löst sittande kläder eller långt hår kan fastna i roterande delar. Vänta tills motorn och alla rörliga delar har stannat innan du lämnar förarplatsen för att justera eller utföra service på maskinen.**



MX3732

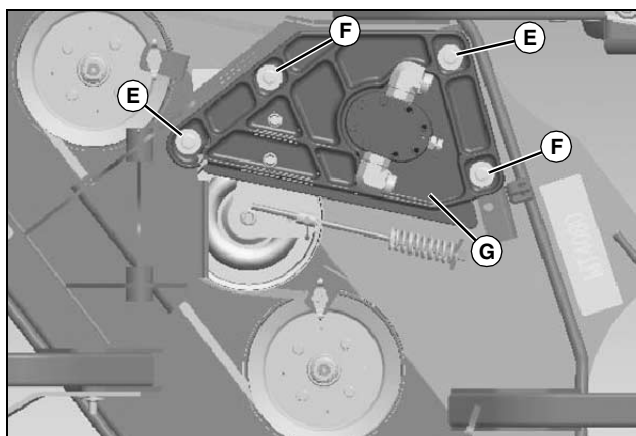
Om bilden: Klippdäcket har avlägsnats för tydligare bild.

4. Avlägsna drivremmen (A) från skivan (B).



MX3733

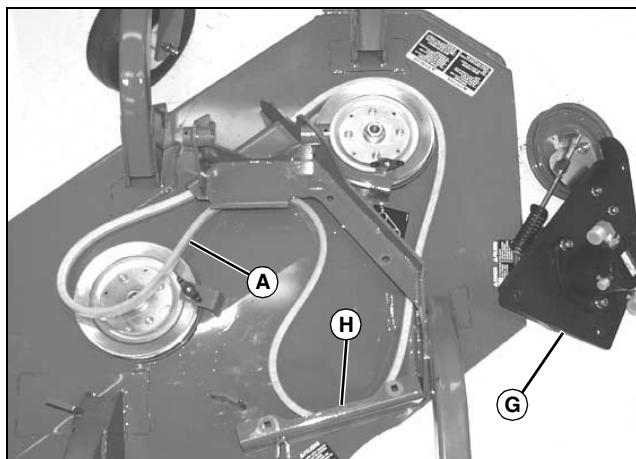
5. Avlägsna drivremmen (A) från skivan (C) genom att vrida remmen och skjuta in den mellan remskyddets fäste (D) och skivan.



MX22736

6. Ta bort två huvudskravar (E), brickor och gummiisolatorer från motorplattan (G). Ta bort två huvudskravar (F), brickor, gummiisolatorer och sexkantsmuttrar.

**OBS! Den nedre halvan av gummiisolatorerna passar in i däcksidan på den gjutna monteringsplattan. Brickorna klistras fast på undersidan av varje isolator. Kontrollera att gummiisolatorerna och brickorna sitter kvar i monteringsplattan under installation av monteringsplattan på klippdäcket.**



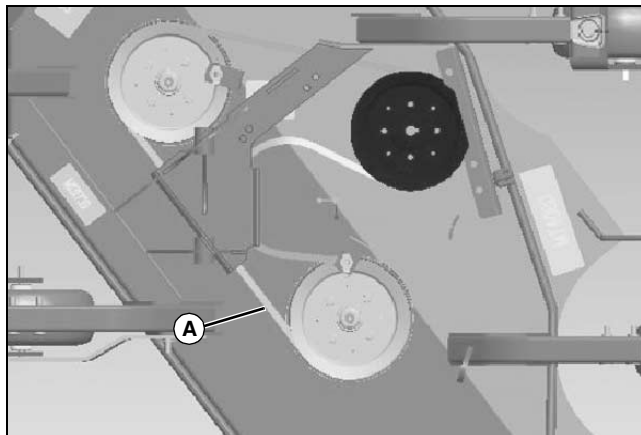
MX3735

7. Skjut motorplattan (G) framåt så att skivan på undersidan går fri från fästet (H).  
8. Lyft av motorplattan från fästena och ställ den åt sidan.  
9. Avlägsna drivremmen (A) från klippdäcket.

## SERVICE

### Installation av rem på sidodäcket

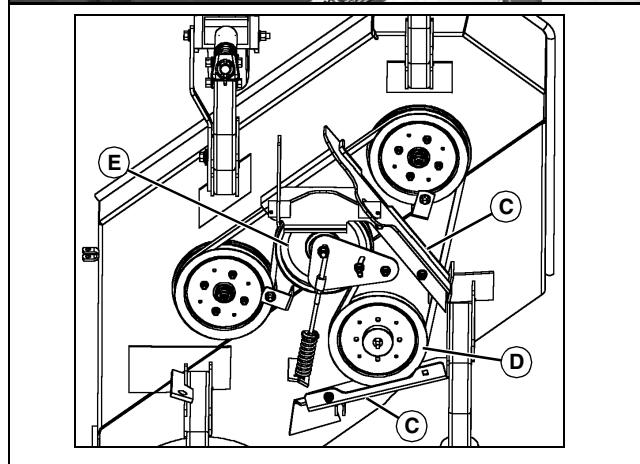
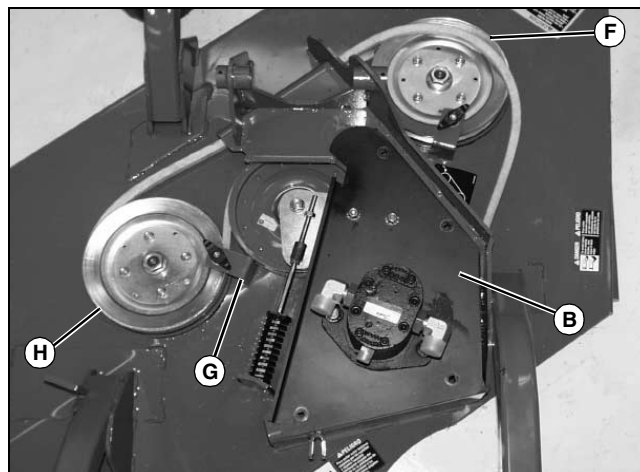
**OBS!** Det finns ett diagram med remdragningen på klippdäcket.



MX22737

1. Led drivremmen (A), som på bilden.

**OBS!** Den nedre halvan av gummiisolatorerna passar in i däcksidan på den gjutna monteringsplattan. Brickorna klistras fast på undersidan av varje isolator. Kontrollera att gummiisolatorerna och brickorna sitter kvar i monteringsplattan under installation av monteringsplattan på klippdäcket.



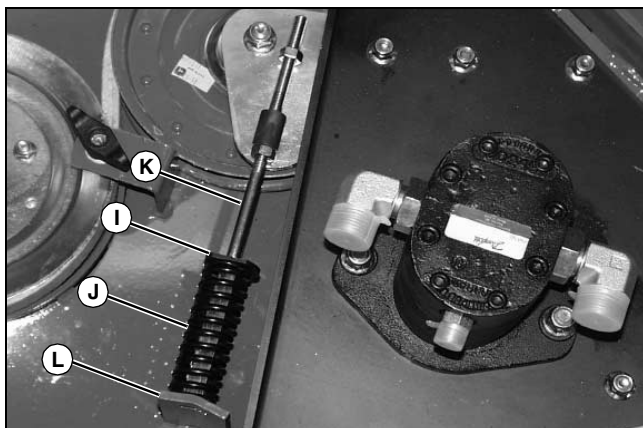
MX3737, MX3738

2. Placera motorplattan (B) på sina fästen (C) så att drivremmen leds ordentligt runt skivorna (D och E).

3. Avlägsna drivremmen från skivan (F).

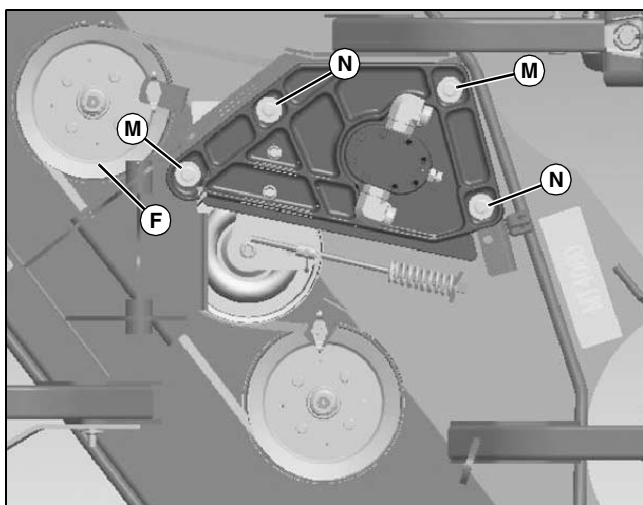
4. Skjut drivremmen mellan remskyddets fäste (G) och skivan (H). Säkerställ att remmen placeras ordentligt i skivans spår.

## SERVICE



MX3739

5. Säkerställ att fjäderhållaren (I) och fjädern (J) är installerade på spännsaken (K). För in spännsaken i hållarplattan (L) på klippdäcket.



MX22736

6. Installera två isolatorer, brickor och huvudskruv (M). Installera två isolatorer, brickor, huvudskruvar och sexkantsmuttrar (N). Dra inte åt helt.
7. Installera drivremmen på skivan (F).
8. Momentdra huvudskruvarna (M och N) till 47 N-m (35 lb-ft.).
9. Justera drivremmen till rätt spänning.
10. Flytta drivremmen för hand för att rotera skivorna. Säkerställ att remmen roterar obehindrat och att skivorna inte skaver mot klippdäckets ytor.

### Avlägsnande och installation av knivar

1. Parkera maskinen på ett jämnt underlag.
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. Hög klippdäcken helt.

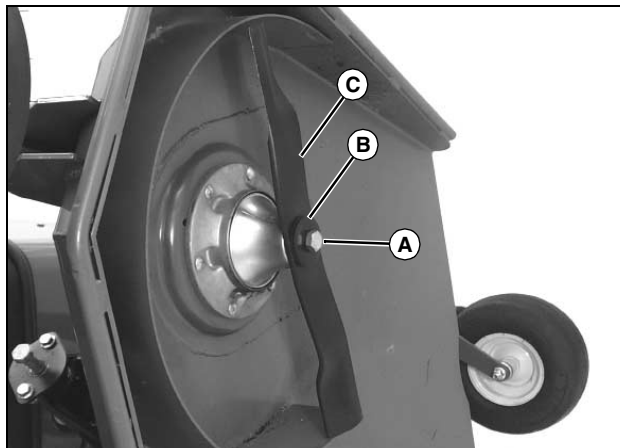
4. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.

5. Vrid frontdäcket till serviceläget, om dess knivar skall avlägsnas.



**WARNING! Undvik personskada! Klippknivarna är vassa. Bär alltid handskar vid hantering av eller vid arbete i närheten av klippknivarna.**

6. Förhindra att knivarna roterar medan du avlägsnar beslagen, genom att föra in ett träblock mellan knivändan och klippdäckets kant.



MX3729

7. Avlägsna bulten (A), brickan (B), och kniven (C), genom att vrida bulten moturs tills den lossnar. Upprepa proceduren för samtliga knivar som behöver åtgärdas.
8. Undersök knivarna för att se om de är skadade. Byt alla skadade knivar.
9. Slipa slöa knivar.
10. Rengör knivar, spindlar och beslag.
11. Balansera knivarna.
12. Installera kniven på klippdäckets spindel med knivens vingar vända uppåt.

**VIKTIGT! Undvik skada! Kontrollera att den kupade sidan av den konkava brickan sitter mot klipparbladet, annars kan bladet skadas.**

13. Sätt i knivens bult och bricka med den kupade sidan av brickan mot kniven. Dra åt knivbulten till 122 Nm (90 lb-ft). Upprepa med de andra knivarna.
14. Sänk klippdäcken helt.

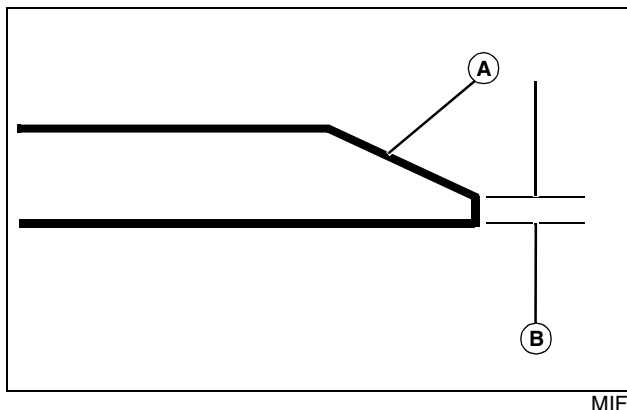
### Slipning av knivarna



**VARNING! Undvik personskada! Klipparens knivar är farliga!**

- Använd alltid handskar vid arbete med knivarna.
- Använd alltid ögonskydd vid slipning.

- Slipa knivarna med slipsten, fil eller elektrisk knivslipmaskin.



MIF

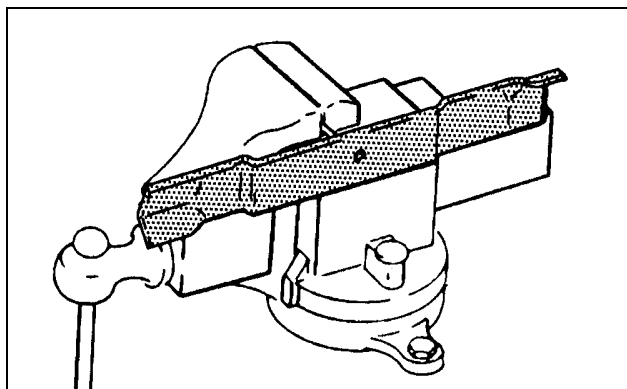
- Behåll originalvinkeln (A) vid slipningen.
- Knivens egg (B) skall vara 0,40 mm (1/64 in.) eller mindre.
- Balansera knivarna innan de installeras.

### Balansering av knivarna



**VARNING! Undvik personskada! Klippknivarna är vassa. Bär alltid handskar vid hantering av eller vid arbete i närheten av klippknivarna.**

1. Rengör kniven.



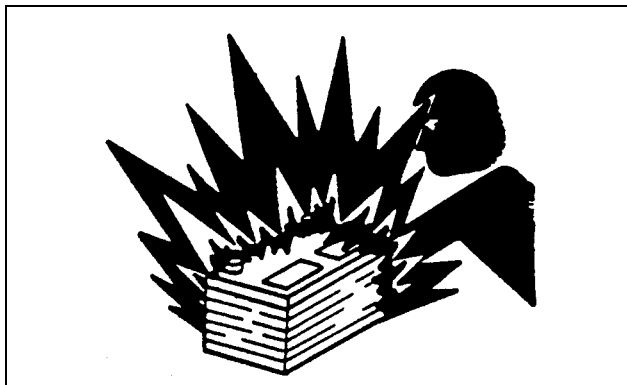
M61524

2. Placera kniven på en spik i ett städ. Vrid kniven till horisontellt läge.

3. Kontrollera balansen. Om kniven inte är balanserad, kommer dess tyngre ände att sjunka.

4. Slipa kniven i den tyngre änden. Ändra inte eggens vinkel.

## Säkert batteriunderhåll



**VARNING! Undvik personskada! Batteriets elektrolyt innehåller svavelsyra. Den är giftig och kan orsaka allvarliga frätskador:**

- Använd skyddsglasögon och handskar.
- Skydda huden.
- Sök omedelbart läkarhjälp om du råkar få i dig elektrolyt.
- Om du får elektrolyt i ögonen måste du omedelbart skölja ögonen med vatten i 15-30 minuter och söka läkarhjälp.
- Om du får elektrolyt på huden måste du omedelbart skölja huden med vatten och eventuellt söka läkarhjälp.

**Batteriet avger en lättantändlig och explosiv gas. Batteriet kan explodera:**

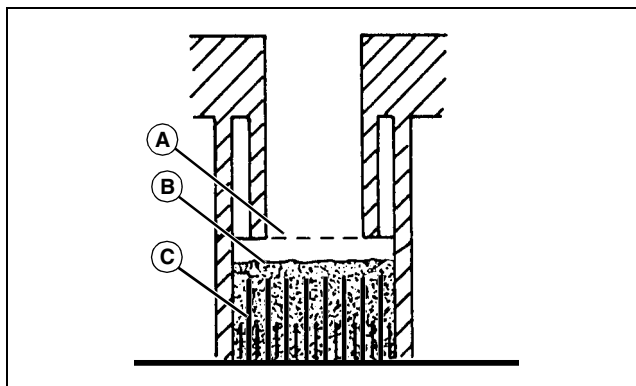
- Rök ej i närheten av batteriet.
- Använd skyddsglasögon och handskar.
- Förbind aldrig batteripolerna med metallföremål.
- Avlägsna först minuskabeln, då batteriet kopplas bort.
- Anslut den negativa kabeln sist vid inkoppling.

## Kontrollera batteriets elektrolytnivå

**OBS! Fyll endast på destillerat vatten för att ersätta elektrolyt.**

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

2. Avlägsna batterilocken. Säkerställ att ventilationshålen inte är tilltäppta.



M39772

3. Kontrollera elektrolytnivån. Elektrolytnivån (B) ska ligga ungefär halvvägs mellan påfyllningshalsens botten (A) och plattornas överdel (C).

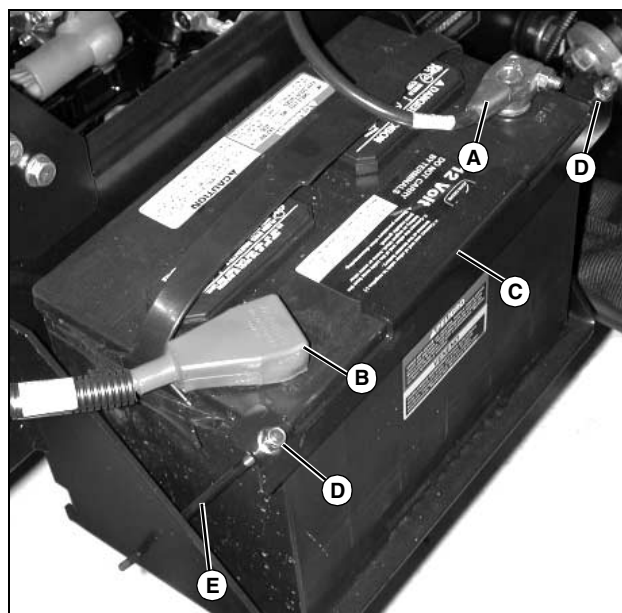
**VIKTIGT! Undvik skada! Fyll inte på för mycket vatten i batteriet. Då batteriet är laddat, kan elektrolyten flöda över och orsaka skador.**

4. Fyll vid behov på endast destillerat vatten.
5. Sätt tillbaka batterilocken.

## Avlägsnande och installation av batteriet

### Borttagning:

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Fäll upp motorhuven.



MX13904

3. Koppla loss den negativa (-) batterikabeln (A).
4. Dra upp det röda plastskyddet (B) från den positiva (+) batteriklämman, och koppla loss den positiva (+) kabelklämman från batteripolen.
5. Avlägsna fästet (C) genom att lossa låsmuttrarna (D) från J-bultarna (E) på vänster och höger sida.
6. Avlägsna batteriet från maskinen.

### Montering:

1. Installera batteriet med den positiva polen (+) mot maskinens bakdel.
2. Installera batterifästet på J-bultarna, och säkra med låsmuttrar.
3. Installera den positiva kabelklämman (röd kabel) på positiv (+) batteripol. Dra det röda plastskyddet över den positiva kabelklämman.
4. Installera den negativa kabelklämman (svart kabel) på den negativa (-) batteripolen.

### Rengöring av batteri och anslutningar

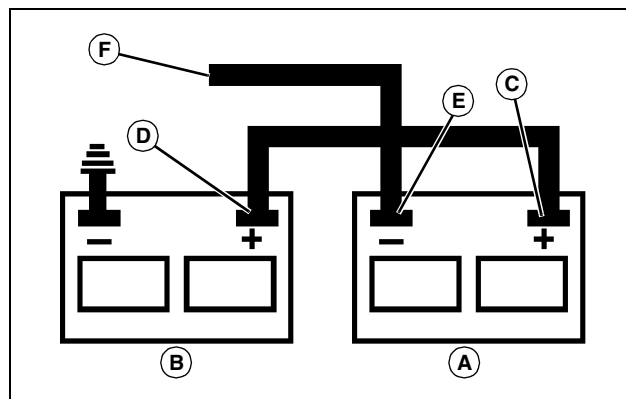
1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Koppla bort och avlägsna batteriet.
3. Rengör batteriet med en lösning av fyra matskedar natriumbikarbonat blandat med ungefär 4 liter vatten. Lösningen får inte komma in i cellerna.
4. Skölj batteriet med rent vatten och låt det torka.
5. Rengör anslutningarna och batteriets kabeländar med stålborste tills de är blanka.
6. Sätt tillbaka batteriet.
7. Anslut kablar till batteripolerna med brickor och muttrar.
8. Förhindra korrosion genom att applicera universalfett eller silikonspray på anslutningen.

### Använda hjälpstartbatteri



**WARNING! Undvik personskada! Batteriet avger en lättantändlig och explosiv gas. Batteriet kan explodera:**

- Rök inte eller ha en öppen låga nära batteriet.
- Använd skyddsglasögon och handskar.
- Hjälpstarta eller ladda aldrig ett fruset batteri. Värm batteriet till +16°C (60°F).
- Koppla inte den negativa (-) startkabeln till den negativa (-) anslutningen på det urladdade batteriet. Koppla till en bra jordanslutning ett gott stycke från det urladdade batteriet.



M71044

**A - Hjälpstartbatteri**

**B - Urladdat batteri**

1. Koppla den positiva (+) startkabeln till hjälpstartbatteriets (A) positiva (+) pol (C).
2. Koppla den andra änden av den positiva (+) startkabeln till det urladdade batteriets (B) positiva (+) pol (D).
3. Koppla den negativa (-) hjälpstartkabeln till hjälpstartbatteriets negativa (-) pol (E).

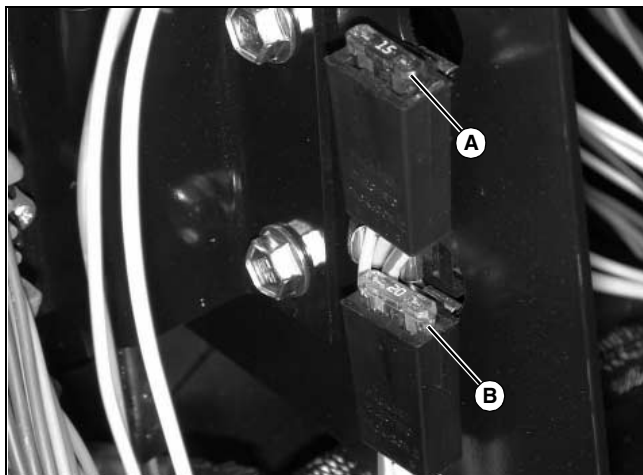
**VIKTIGT! Undvik skada! Elektrisk laddning från hjälpstartbatteriet kan skada maskindelar. Installera inte en negativ startkabel till maskinramen. Installera endast till maskinblocket.**

**Installera den negativa startkabeln på avstånd från rörliga delar i motorrummet, t.ex. remmar och fläkt.**

4. Koppla den andra änden (F) av den negativa (-) startkabeln till en metalldel på maskinens motorblock, ett gott stycke från batteriet.
5. Starta det ej fungerande fordonets motor och låt den gå i några minuter.
6. Koppla försiktigt loss startkablarna i exakt omvänd ordning: först den negativa kabeln och sedan den positiva.

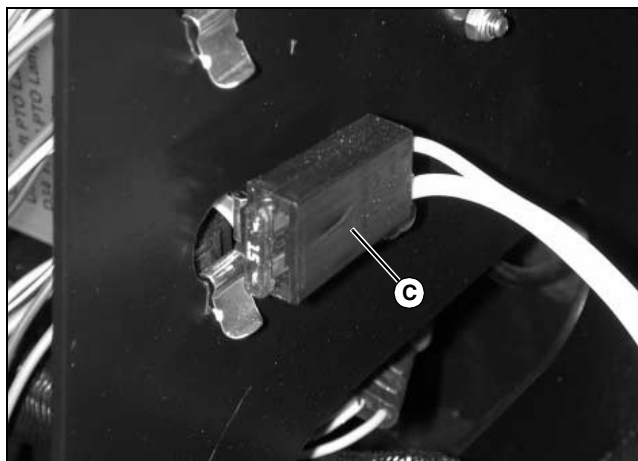
### Kontroll och byte av säkringar

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Avlägsna högra elsidopanelen för att komma åt säkringshållarna.



MX13905

3. Säkring (A) är den 15 A huvudsäkring som reglerar hela elsystemet på maskinen, inklusive belysningssatsen.
4. Säkring (B) är en 20 A reservsäkring och används endast för hyttsatsen (extrautr.).



MX13906

5. Säkring (C) är en 15 A säkring.
6. Testa säkringarna med voltmätare eller testlampa. Byt säkring som gått.
7. Installera den elektriska servicepanelen på maskinen.

## Tankning



**VARNING! Undvik personskada! Bränsleångor är explosiva och lättantändliga:**

- Stäng av motorn innan du fyller på bränsle.
- Rökning är förbjuden vid hantering av bränsle.
- Håll bränsle borta från gnistor och lågor.
- Fyll bränsletanken utomhus eller i ett väl ventilerat utrymme.
- Torka upp utspillt bränsle omedelbart.
- Förhindra urladdning av statisk elektricitet genom att använda en godkänd icke-metallisk tank.
- Förhindra urladdning av statisk elektricitet genom att använda en ren, godkänd plasttratt utan sil eller filter.

**VIKTIGT! Undvik skada! Smuts eller vatten i bränslet kan orsaka skador på motorn:**

- Avlägsna smuts och skräp runt bränsletankens öppning.
- Använd rent, färskt bränsle med anti-koaguleringsmedel.
- Förhindra kondens i bränsletanken genom att alltid fylla tanken vid arbetsdagens slut.
- Använd en tratt (försedd med plastsil) av annat material än metall vid påfyllning av bränsletank eller behållare.

Fyll bränsletanken vid slutet av varje dags körning, för att förhindra kondens och frostsador under den kalla årstiden.

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Låt motorn svalna.
3. Avlägsna allt skräp runt bränsletankens lock.
4. Avlägsna tanklocket långsamt, så att tankens övertryck släpps ut.
5. Fyll endast bränsle till påfyllningshalsens underdel.
6. Skruva tillbaka tanklocket.

## Rengöring och reparation av plasttytor

John Deere-återförsäljare har material för avlägsnande av repor från alla plasttytor. Försök inte att måla över märken

eller repor på plastdelar.

**VIKTIGT! Undvik skada! Felaktig skötsel av maskinens plasttytor kan skada ytorna:**

- Torka ej av torra plasttytor. Om plastytorna torkas av när de är torra, uppstår repor.
- Använd en mjuk, ren trasa (handduk, damastväv, mjuk handske).
- Använd ej slipmedel (t.ex. polermedel) på plasttytor.
- Spruta inte insektsmedel nära maskinen.

1. Tvätta ytan med rent vatten och ett mildt, flytande biltvättmedel.
2. Torka grundligt för att undvika vattenfläckar.

## Rengöring och reparation av metallytor

### Rengöring:

Följ samma principer som för bilar för att skydda maskinens målade metallytor. Håll maskinens målade ytor i nyskick, genom att regelbundet behandla dem med ett bilvax av hög kvalitet.

### Reparation av mindre repor (ytliga repor):

1. Rengör noga ytan som ska repareras.

**VIKTIGT! Undvik skada! Använd ej slipmedel på målade ytor.**

2. Avlägsna repor med polermedel avsett för bilar.
3. Vaxa hela ytan.

### Reparation av djupa repor (bar metall eller grundfärg synlig):

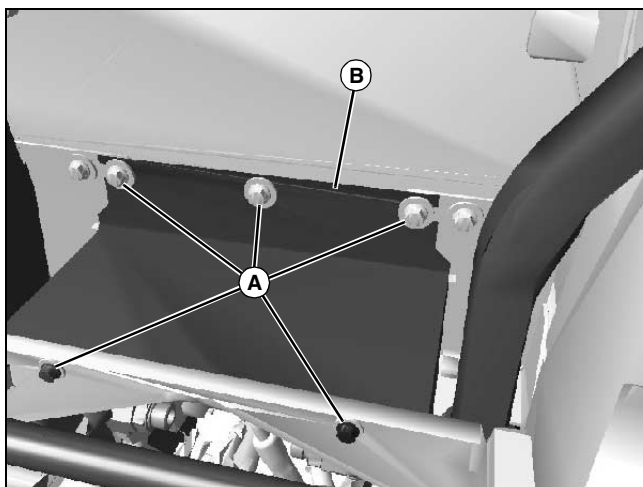
1. Rengör ytan som ska repareras med alkohol eller mineralterpentin.
2. Bättra på avskavda ställen med en färgsticka, vars färg överensstämmer med ursprungsfärgen. De finns hos auktoriserade återförsäljare. Följ de anvisningar för användning och torkning som medföljer färgstickan.
3. Slåta ut ytan med ett bilpolermedel. Använd inte polermaskin.
4. Vaxa ytan.

## Åtdragning av överrullningsskyddets (ROPS) beslag

1. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)

## SERVICE

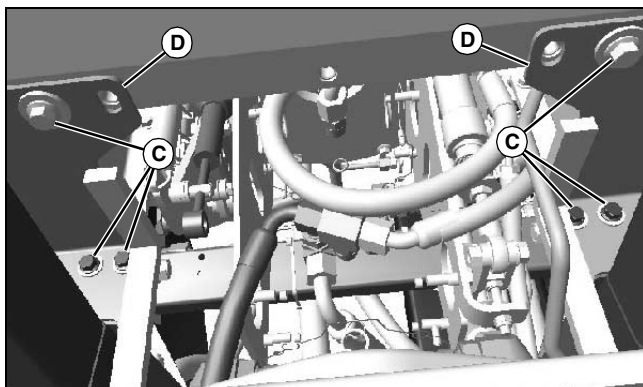
### 2. Hög sätesplattform och motorhuv.



MX22714

3. Ta bort huvudskruvorna och brickorna (A) som fäster panelen (B) på maskinen.

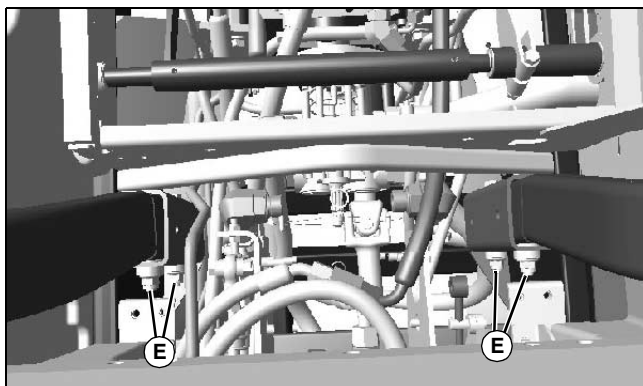
4. Lyft försiktigt av panelen från maskinen, och ställ den åt sidan.



MX22713

5. Lossa de tre skruvarna och brickorna (C) som fäster sidopanelerna (D).

6. Lyft försiktigt av panelen från maskinen, och ställ den åt sidan.



MX22712

7. Momentdrag överrullningsskyddets (ROPS) fyra

fästbultar, brickor och sexkantsmuttrar (E) till 136 N•m (100 lb-ft).

8. Installera panelerna och fäst dem med huvudskruvar och brickor.

9. Sänk sätesplattform och motorhuv.

### Avlägsnande och installation av framdäck



**VARNING! Undvik personskada! Maskinen kan falla eller glida ner från en osäker lyftanordning eller stöd.**

- Använd en säker domkraft som är märkt för att klara den last som skall lyftas.
- Sänk maskinen på pallbockar eller andra stabila stöd och blockera hjulen innan service.

### Ta av framdäcken

1. Hög sidoklippdäcket helt på sidan av maskinen där framhjulet måste avlägsnas. Låt det andra sidoklippdäcket förbli helt sänkt.

2. Säkra med sidoklippdäckets transportlås.

3. Hög främre klippdäck helt.

4. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)

5. Vrid främre klippdäck för service, så att spelet mellan främre däckets bakdel och markytan blir så stort som möjligt.

**VIKTIGT! Undvik skada! Var försiktig så att inte hydraulslangen för sidoklippdäckets lyftcylinder kommer i kläm eller krossas av lyftanordningen.**

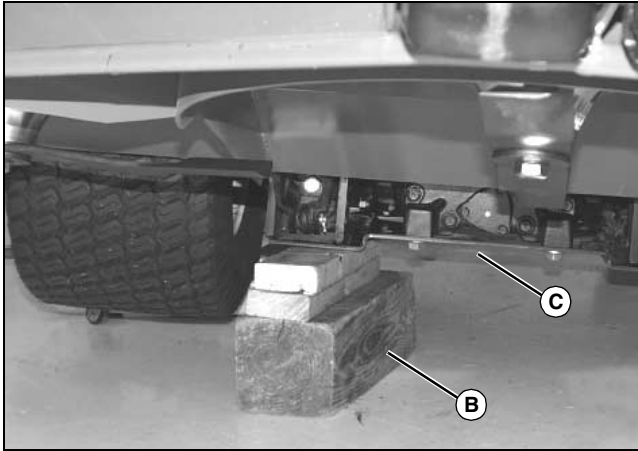


MX3755

6. Lyft maskinen med en stabil domkraft vid underdelen av

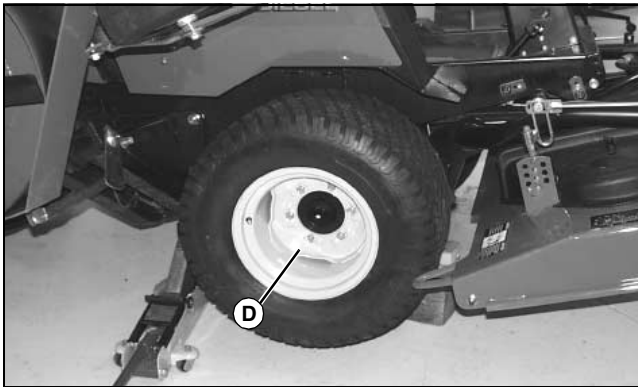
## SERVICE

lyftarmsfästet (A), eller under glidplattan, om tillräckligt spel finns.



MX3756

7. Placera träblock (B) under främre glidplattan (C).
8. Sänk maskinen på blocken.



MX3757

9. Avlägsna hjulbultarna (D) och hjulen.

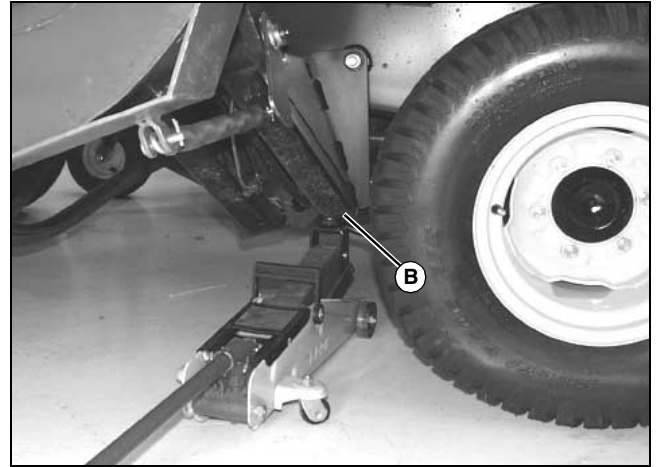
### Montera framdäcken



MX3758

1. Installera hjulet på axelnävet, med ventilen riktad utåt. Säkra med hjulbultarna (A).
2. Momentdrag främre hjulbultarna till 136 - 163 N•m (100 – 120 lb-ft.).

**VIKTIGT! Undvik skada! Var försiktig så att inte hydraulslangen för sidoklippdäckets lyftcylinder kommer i kläm eller krossas av lyftanordningen.**



MX3755

3. Lyft maskinen med en stabil domkraft vid underdelen av lyftarmsfästet (B), eller under glidplattan, om tillräckligt spel finns.
4. Avlägsna blocken under maskinen.
5. Sänk maskinen till marken.
6. Avlägsna lyftanordningen.
7. Kontrollera hjulbultarnas åtdragning:
  - Sedan du kört 30 m (100 ft) i olika färdriktningar.
  - Efter 3 - 10 körtimmar.

### Avlägsnande och installation av bakdäck



**WARNING! Undvik personskada! Maskinen kan falla eller glida ner från en osäker lyftanordning eller stöd.**

- Använd en säker domkraft som är märkt för att klara den last som skall lyftas.
- Sänk maskinen på pallbockar eller andra stabila stöd och blockera hjulen innan service.

### Demontering

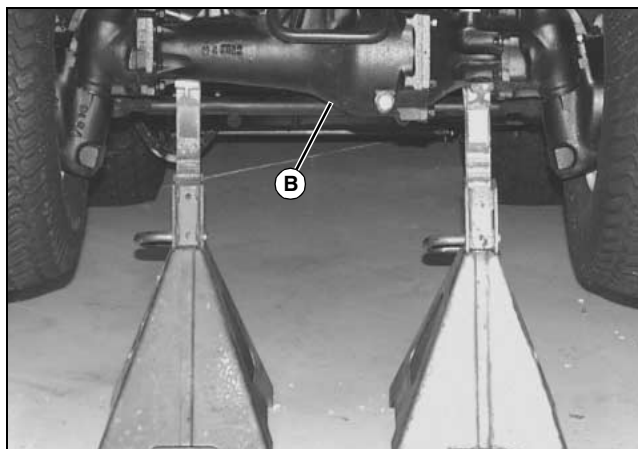
1. Hög sidoklippdäcket helt på sidan på maskin där framhjulet måste avlägsnas. Låt det andra sidoklippdäcket förbli helt sänkt.
2. Säkra med sidoklippdäckets transportlås.
3. Sänk främre klippdäck helt.
4. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)

## SERVICE



MX3759

5. Lyft maskinen med en stabil domkraft under bakaxeln (A), tills båda hjulen är över marken.



MX3760

3. Lyft maskinen med en stabil domkraft under bakaxeln (B).

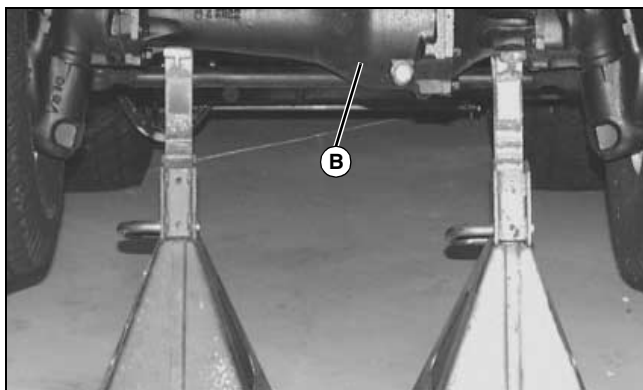
4. Avlägsna pallbockarna under maskinen.

5. Sänk maskinen till marken.

6. Avlägsna lyftanordningen.

7. Kontrollera hjulbultarnas åtdragning:

- Sedan du kört 30 m (100 ft) i olika färdriktningar.
- Efter 3 - 10 körtimmar.



MX3760

6. Installera pallbockar under bakaxeln (B).

7. Sänk ned maskinen på pallbockarna.

8. Avlägsna hjulbultar och hjul från bakaxeln.

### Montering

1. Installera hjulet på axelnävet, med ventilen riktad utåt. Säkra med hjulbultarna.

2. Momentdrag bakre hjulbultarna till 81 - 95 Nm (60–70 lb-ft.).

# FELSØKNING

## Användning av felsökningsschema

Om du har ett problem som inte finns med i schemat, kontakta din auktoriserade återförsäljare för service.

När du har kontrollerat alla tänkbara orsaker och fortfarande har ett problem, kontakta din auktoriserade återförsäljare.

## Motor

| OM                                                                 | KONTROLLERA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nedsatt motorprestanda                                             | Bränsle: <ul style="list-style-type: none"><li>• Föroreningar i bränslesystemet eller gammalt bränsle. Byt bränslet mot färskt bränsle med antikoagulerings tillsats. Försök först med bränsle från annan leverantör (det behöver inte nödvändigtvis vara problem med maskinen). Olika leverantörer blandar bränslet olika och byte av leverantör löser vanligen problemen med prestanda.</li><li>• Bränsle som är blandat för kallt resp. varmt klimat kan orsaka prestandaproblem om det används under den motsatta årstiden, speciellt om bränslet lagrats i flera månader. Skaffa färskt bränsle.</li></ul> |
| Motorn startar inte<br>(Startmotorn fungerar och drar runt motorn) | Bränslekranen är stängd.<br>Tom tank eller felaktigt bränsle.<br>Tilltäppt bränslefilter.<br>Elproblem - Se avsnittet Felsökning - Elsystem.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Motorn är svårstartad                                              | Tilltäppt bränslefilter.<br>Gammalt eller felaktigt bränsle.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Motorn går ojämnt                                                  | Tilltäppt bränsleslang eller bränslefilter.<br>Gammalt eller smutsigt bränsle.<br>Tilltäppta bränsleinsprutare.<br>Tilltäppt luftfilterinsats.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Motorn feltänder vid belastning                                    | Gammalt eller smutsigt bränsle.<br>Tilltäppt bränslefilter.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Motorn överhettas                                                  | Motorns luftgaller är tilltäppt.<br>Låg kylvätskenivå.<br>För lite eller för mycket olja i motorn.<br>Motorn har körts för länge på låg tomgång.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Motorn går ej på tomgång                                           | För låg bränslenivå.<br>Smutsig luftfilterinsats.<br>Föraren reser sig från sätet utan att parkeringsbromsen är åtdragen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

# FELSÖKNING

| OM                                                       | KONTROLLERA                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Motorn knackar                                           | Gammalt bränsle.<br>Överbelastad motor.<br>Lågt varvtal.                                                                                        |
| Motorn stoppar eller feltänder vid körning i sluttningar | Bränsletanken är fylld till mindre än hälften.<br>Föraren har rest sig ur sätet.                                                                |
| Motorn baktänder                                         | Föraren har rest sig ur sätet.                                                                                                                  |
| Motorn tappar kraft                                      | Överhettad motor.<br>För mycket olja i motorn.<br>Smutsig luftrenare.<br>För hög körhastighet under rådande förhållanden.<br>Felaktigt bränsle. |
| Svart avgasrök                                           | Smutsig luftfilterinsats.                                                                                                                       |

## Elsystem

| OM                       | KONTROLLERA                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Startmotorn aktiveras ej | Parkeringsbromsen är inte åtdragen och föraren är inte i sätet.<br>Krafttuttagskontakten är i inkopplat läge.<br>De hydrostatiska pedalerna är inte i centrerat neutralläge.<br>Batterianslutningarna är korroderade.<br>Batteriet behöver laddas.<br>Huvudsäkringen (15 A) har gått. |
| Batteriet laddar inte    | Död battericell.<br>Batteriets kablar och anslutningar är smutsiga.<br>Lågt motorvarvtal eller för lång tomgångskörning.                                                                                                                                                              |
| Belysningen tänds inte   | Lampkontakten är urkopplad.<br>Lampa trasig eller sitter löst.                                                                                                                                                                                                                        |

## Maskin

| OM                                       | KONTROLLERA                                                                              |
|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| Maskinen vibrerar/skakar för mycket      | Motorhuven är inte ordentligt spärrad.<br>Elektriska panelen är inte ordentligt spärrad. |
| Maskinen rör sig inte då motorn är igång | Parkeringsbromsen är åtdragen.<br>Gruppväxelspaken är i neutralläge.                     |

# FELSØKNING

## Klippdäck

| OM                                      | KONTROLLERA                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Klippdäcket täpps till med gräsklumpar. | För vått eller för långt gräs.<br>Motorn har inte körts på full gas under klippningen.<br>Klippdäckets bakdel är för låg.                                                                                                                    |
| Fläckar med gräs lämnas oklippta.       | För hög körhastighet.<br>Motorn ska köras på full gas.<br>Slöa knivar.<br>Klipphöjden för högt inställd.                                                                                                                                     |
| Slirande rem.                           | Klippremmens spänning är felinställd.<br>Skräp i remskivorna.<br>Sliten rem.                                                                                                                                                                 |
| Knivarna stannar inte.                  | Feldragen rem.<br>Klippremmens spänning behöver justeras.                                                                                                                                                                                    |
| För mycket vibrationer.                 | Skräp på klippdäcket eller i remskivorna.<br>Skadad drivrem.<br>Skadade eller felinriktade remskivor.<br>Knivarna behöver balanseras.                                                                                                        |
| Ojämn klippning.                        | Kontrollera anvisningarna för Justering av klippdäckets avvägning.<br>För hög körhastighet.<br>Slöa knivar.<br>Kontrollera ringtrycket.                                                                                                      |
| Knivarna skalperar gräset.              | För hög hastighet i svängar.<br>Upphöjningar i marken.<br>Ojämnt underlag.<br>Lågt ringtryck.<br>För lågt inställd klipphöjd.<br>Böjd(-a) kniv(-ar).                                                                                         |
| Klipparen saktar ned traktorn.          | Motorn ska köras på full gas.<br>För hög körhastighet.<br>Skräp intrasslat runt klipparens spindlar.<br>Kontrollera anvisningarna för inställning av klipparens längsgående avvägning.<br>Gräsets tillstånd.<br>För lågt inställd klipphöjd. |

## FELSÖKNING

| OM                               | KONTROLLERA                                                               |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Ojämn fördelning av gräsklippet. | För lågt inställd klipphöjd.<br>För hög klipphastighet.<br>För vått gräs. |

## Säker förvaring



**WARNING! Undvik personskada! Bränsleångor är explosiva och lättantändliga. Motorns avgaser innehåller koloxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall:**

- **Kör inte motorn längre än vad som behövs för att flytta den till eller från förvaringsplatsen.**
- **Förvara inte fordonet med bränsle i tanken i en byggnad där ångor kan komma i kontakt med öppen låga eller gnistor.**
- **Låt motorn svalna innan maskinen förvaras inomhus.**

## Förberedning av maskinen för uppställning

1. Byt alla slitna och skadade delar. Drag åt lösa beslag efter behov.
2. Tvätta maskinen. Rengör motorutrymmet och under klippdäcken.
3. Låt motor och klippdäck vara igång under flera minuter, tills remmar, remskivor och andra rörliga delar torkat.
4. Vaxa metallytorna.
5. Förhindra rostbildning, genom att måla repade metallytor.
6. Byt motorolja och filter.
7. Smörj smörjpunkterna. Torka bort överflödigt fett.
8. Byt bränslefilter.
9. Byt luftfilter.
10. Byt transmissionsolja.
11. Byt kylvätska.
12. Kör maskinen till förvaringsplatsen. Hög klippdäcken helt. Säkra dem med transportlåsen.
13. Parkera maskinen säkert. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)
14. Förhindra rost på oskyddade cylinderstänger, led- och slitpunkter, genom att täcka dem med ett tunt lager olja.

**VIKTIGT! Undvik skada! Gammalt bränsle kan orsaka oönskade avlagringar och täppa till bränsleinsprutare, vilket påverkar motorns prestanda. Håll anti-koaguleringsmedel i det färskas bränslet, innan tanken fylls.**

15. Fyll bränsletanken med färskt bränsle, med tillsatt anti-koaguleringsmedel, så förhindras kondens. Töm bränsletanken helt, om maskinen skall förvaras inomhus i

närheten av potentiella lågor eller gnistor.

16. Avlägsna och rengör batteriet. Kontrollera elektrolytnivån och ladda batteriet fullt. Förvara batteriet svalt och torrt. Ladda regelbundet batteriet fullt under förvaringstiden, så bibehålls dess livslängd.

17. Avlasta vikten på däcken, genom att stötta maskinen vid bakaxeln och främre glidplattan med träblock eller stativ. Lätta ringtrycket med 1/3.

18. Täck maskinen med ett vattentätt skydd om den ska förvaras utomhus.

## Efter förvaring

1. Kontrollera ringtrycket.
2. Kontrollera motorns oljenivå.
3. Kontrollera batteriets elektrolytnivå, om det inte är ett underhållsfritt batteri. Ladda batteriet, vid behov.
4. Sätt tillbaka batteriet.
5. På bensinmotorer: Kontrollera tändstiftens elektrodavstånd. Sätt tillbaka och dra åt tändstiften enligt specifikationerna.
6. Smörj alla smörjnipplar.
7. Öppna bränslekranen om sådan finns på maskinen.
8. Låt motorn vara igång under 5 minuter, utan klippare eller annat redskap igång, så att oljan får tid att fördelas i motorn.
9. Kontrollera att alla skydd, plåtar och deflektorer sitter på plats.

## Kontroll av ringtryck



**VARNING! Undvik personskada! Explosiv separation av däck och fälgdelar kan inträffa vid felaktigt utförd service:**

- Försök aldrig montera ett däck utan rätt utrustning och ordentlig erfarenhet av uppgiften.
- Pumpa inte däcken över rekommenderat tryck.
- Svetsa eller upphetta aldrig ett hjul eller däck. Upphettnings kan leda till ökat ringtryck och orsaka explosion. Svetsning kan försvaga eller deformera hjulet.
- Stå ej framför eller över däck, då det pumpas upp. Använd en självlåsande luftchuck och en förlängningsslang så lång att du kan stå på ena sidan.

1. Kontrollera att däcken inte är skadade.
2. Kontrollera ringtrycket med en exakt mätare.
3. Justera ringtrycket vid behov:

## Kontrollera vätskenivåer

- Kontrollera alla vätskenivåer.

## Kontroll av maskinens säkerhetssystem

Utför säkerhetssystemkontroll för att försäkra dig om att det elektroniska säkerhetsförreglingssystemet fungerar riktigt.

Utför ALLA tester.

# SPECIFIKATIONER

---

## Specifikationer

### Motor

|                                   |                                             |
|-----------------------------------|---------------------------------------------|
| Modellnummer                      | Yanmar 4TNV84T                              |
| Motortyp                          | 4-takt, 4-cyl., rak turbokomprimerad diesel |
| Cylinderdiameter                  | 84 mm (3.307 in.)                           |
| Slaglängd                         | 90 mm (3.543 in.)                           |
| Slagvolym                         | 1,995 l (121.74 cu in.)                     |
| Rotorluftgap                      | 0,3 mm (0.012 in.)                          |
| Insug och avgas ventilspel (kall) | 0,13 ± 0,025 mm (0.005 ± 0.001 in.)         |
| Kylning                           | Vätskekyld                                  |
| Effektutgång                      | 41,2 KW (56 hp)                             |
| Insprutningstyp                   | Direkt                                      |
| Luftrenare                        | Torr, utbytbar, dubbel insats               |

### Volymer

|                           |                   |
|---------------------------|-------------------|
| Motorolja (med filter)    | 7,4 l (7.8 qt)    |
| Bränsletank               | 83 L (22 gal)     |
| Kylvätska                 | 7,5 l (8 qt)      |
| Hydraulsystem             | 58,7 l (15.5 gal) |
| Hydrostatisk transmission | 13,3 l (3.5 gal)  |
| Bakaxel                   | 4,7 l (5 qt)      |

### Körhastigheter

#### Högt växelområde

|        |                              |
|--------|------------------------------|
| Framåt | 0 - 23,3 km/h (0 - 14.4 mph) |
| Bakåt  | 0 - 11,6 km/h (0 - 7.2 mph)  |

#### Lågt växelområde

|        |                             |
|--------|-----------------------------|
| Framåt | 0 - 13,7 km/h (0 - 8.6 mph) |
| Bakåt  | 0-7,2 km/h (0-4.4 mph)      |

### Däckdimensioner

|                       |             |
|-----------------------|-------------|
| Främre drivdäcken     | 26x12.00-12 |
| Bakdäck-2WD           | 18x9.50-8   |
| Klippdäckens pivåhjul | 11x4-5      |

### Ringtryck

|                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| Framdäck              | 207 kPa (30 psi) |
| Bakdäck               | 193 kPa (28 psi) |
| Klippdäckens styrhjul | 275 kPa (40 psi) |

### Mått

|      |              |
|------|--------------|
| Höjd | 2 m (78 in.) |
|------|--------------|

# SPECIFIKATIONER

|                                      |                    |
|--------------------------------------|--------------------|
| Bredd (höjda klippdäck) . . . . .    | 2,2 m (84.5 in.)   |
| Bredd (klippdäcken sänkta) . . . . . | 3,3 m (131 in.)    |
| Längd (med klippdäck) . . . . .      | 3,4 m (133 in.)    |
| Längd (utan klippdäck) . . . . .     | 2.6 m (101 in.)    |
| Hjulbas . . . . .                    | 1.6 m (61 in.)     |
| Vikt (med klippdäck) . . . . .       | 1814 kg (4000 lb.) |
| Markfrigång . . . . .                | 18 cm (7 in.)      |
| Klippbredd . . . . .                 | 3,3 m (131 in.)    |

## Klippdäck

### Främre Klippdäck

|                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| Klippbredd . . . . .   | 1,6 m (62 in.)           |
| Klipphöjd . . . . .    | 2,5- 15,2 cm (1 - 6 in.) |
| Antal knivar . . . . . | 3                        |

### Klipparens sidodäck

|                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| Klippbredd . . . . .   | 1 m (40 in.)             |
| Klipphöjd . . . . .    | 2,5- 14 cm (1 - 5.5 in.) |
| Antal knivar . . . . . | 2                        |

## Åtdragningsvärden

|                                           |                                 |
|-------------------------------------------|---------------------------------|
| Framhjul . . . . .                        | 136 - 163 N•m (100 - 120 lb-ft) |
| Bakhjul . . . . .                         | 81 - 95 N•m (60 - 70 lb-ft)     |
| Knivbultarnas monteringsskruvar . . . . . | 122 Nm (90 lb-ft)               |

## Rekommenderade smörjmedel

Motorolja . . . . . JD TORQ-GARD SUPREME™, JD PLUS-4™, ELLER JD PLUS-50™15W-40 eller SAE15W-40

Hydraulolja . . . . . John Deere lågviskositets HY-GARD™ transmissions-/hydraulvätska

Transmissionsolja . . . . . John Deere lågviskositets HY-GARD™ transmissions-/hydraulvätska

Smörjmedel: (Detta kan vara annorlunda för högfartsapplikationer som klippenheter.)

. . . . . John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease

. . . . . John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease

(Specifikationer och utföranden kan ändras utan föregående meddelande.)

## Ljudnivåer

Genomsnittlig ljudnivå vid arbetsstation enligt ISO11201:1995

1600 Turbo med klippdäck . . . . . 93 dB(A) vid 3100 r/min

Uppmätt bullernivå

1600 Turbo med klippdäck . . . . . 107 dB(A) vid 3100 r/min

# SPECIFIKATIONER

---

## Vibrationsmätningar

Hand/arm uppmätt enligt ISO 5349

1600 Turbo ..... 1,7 m/s

*OBS! Ovanstående värden representerar maximal belastad effektivvärdesacceleration.*

Helkroppsmätning enligt ISO 2631/1

1600 Turbo ..... 0,9-1,6 m/s<sup>2</sup>

*OBS! Ovanstående område avser den belastade effektivvärdesacceleration som hela kroppen utsätts för, uppmätt på en representativ maskin under verkliga klippnings- och transportförhållanden. Accelerationsvärdet är beroende av markens ojämnhet, körhastigheten och förarens vikt och körsätt. Mätresultaten erhöles genom verkliga fältdata enligt standardrutinerna i ISO 2631/1.*

# INTYG OM ÖVERENSTAÄMMELSE

---

## 1600 Turbo bredrotor

### Tillverkare

Deere & Company  
John Deere Road  
Moline, IL 61265-8098 USA

### Ägare av teknisk dokumentation

Reinhard Frank  
Deere & Company  
John Deere Werke Mannheim  
Windeckstr. 90  
Mannheim, Germany D-68163

Undertecknad:

betygar att dessa maskiner

**Typ** ..... 1600 Turbo bredrotor

**Serienummer** ..... Se sidan med produktinformation

comply with the applicable requirements of:

**Maskindirektivet** ..... 98/37/EEC (89/392/EEC)

**EMC-direktivet** ..... 89/336/EEC

Done at:

**John Deere Turf Care** ..... 10 oktober, 2005



**PAUL A. MEYER**

**VICE PRESIDENT, ENGINEERING & SUPPLY MANAGEMENT**

# SAKREGISTER

## A

|                                            |    |
|--------------------------------------------|----|
| Användning av bränslekran .....            | 17 |
| Avlägsnande och installation; knivar ..... | 58 |
| Avvägning; klippdäcket .....               | 23 |
| Avvägningskontroll; klippdäck .....        | 22 |
| Axelns ledbult, smörjning .....            | 29 |

## B

|                                                   |    |
|---------------------------------------------------|----|
| Bakaxel; oljebyte .....                           | 49 |
| Bakaxelns oljenivå; kontroll .....                | 49 |
| Bakaxelolja .....                                 | 49 |
| Bakdäck, borttagning och montering .....          | 65 |
| Bakre parallellstag, smörjning .....              | 29 |
| Balansering av knivarna .....                     | 59 |
| Batteri och anslutningar, rengöring .....         | 61 |
| Batteri, avlägsnande och installation .....       | 60 |
| Batteri, hjälpstart .....                         | 61 |
| Bogsering .....                                   | 19 |
| Broms, test av parkerings- .....                  | 11 |
| Bromsar .....                                     | 15 |
| Bränsle; säkerhet .....                           | 8  |
| Bränslefiltrets slamskål; löpande underhåll ..... | 41 |
| Bränslefiltrets slamskål; underhåll .....         | 41 |
| Bränslekran, användning av .....                  | 17 |
| Böcker, service .....                             | 25 |

## C

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| Checklista, daglig drift ..... | 9 |
|--------------------------------|---|

## D

|                                                  |    |
|--------------------------------------------------|----|
| Dammavlastningsventil, rengöring av gummi- ..... | 37 |
| Dekaler, säkerhet .....                          | 1  |
| Differentialspärspedal .....                     | 16 |
| Dimensioner, maskin .....                        | 73 |
| Dimensioner; klippdäck .....                     | 74 |
| Drivaxel, smörjning .....                        | 30 |
| Drivremsspänning, klipparen; justering .....     | 53 |
| Däckdimensioner .....                            | 73 |

## E

|                                              |    |
|----------------------------------------------|----|
| Elektrolytnivå, kontrollera batteriets ..... | 60 |
| Elsystem, felsökning .....                   | 68 |

## F

|                                           |    |
|-------------------------------------------|----|
| Farthållare, användning .....             | 16 |
| Felkoder (vid start), tolka .....         | 18 |
| Felkoder, startproblem .....              | 18 |
| Felsökningsschema .....                   | 67 |
| Filter, byte av motorolja och .....       | 34 |
| Filter; byte av hydrauloljan .....        | 46 |
| Filterindikator, kontroll .....           | 36 |
| Framhjul, borttagning och montering ..... | 64 |
| Främre klippdäck; vridning .....          | 51 |
| Fyrhjulsdrift, spak .....                 | 15 |

|                                                  |    |
|--------------------------------------------------|----|
| Förarutrymmet, på- och avstigning .....          | 11 |
| Förbereda dieselmotor 1445, 1545, och 1565 ..... | 41 |
| Förvaring av maskinen .....                      | 71 |
| Förvaring, efter .....                           | 71 |

## G

|                                            |    |
|--------------------------------------------|----|
| Garantiunderhåll, motor .....              | 32 |
| Gasreglage .....                           | 13 |
| Generatorrem, byte .....                   | 42 |
| Generatorrem; kontroll och justering ..... | 42 |
| Gruppväxelspak; användning av hög .....    | 13 |

## H

|                                             |    |
|---------------------------------------------|----|
| Hydraulisk styrcylinder; smörjning .....    | 29 |
| Hydrauliska lyftcylindrar; smörjning .....  | 28 |
| Hydraulolja och filter; byte .....          | 46 |
| Hydrauloljenivå; kontroll .....             | 44 |
| Hydrostatisk regleringsarm; smörjning ..... | 30 |
| Hydrostatiska pedaler .....                 | 15 |
| Hög gruppväxelspak .....                    | 13 |

## I

|                       |    |
|-----------------------|----|
| Instrumentpanel ..... | 10 |
|-----------------------|----|

## J

|                                          |    |
|------------------------------------------|----|
| Justering, parallellstagets toe-in ..... | 50 |
|------------------------------------------|----|

## K

|                                                       |    |
|-------------------------------------------------------|----|
| Klipparens lyftarmar; smörjning .....                 | 28 |
| Klippdäck - Felsökning .....                          | 69 |
| Klippdäck; vridning .....                             | 51 |
| Klippdäcken; höjning och sänkning .....               | 17 |
| Klippdäckens specifikationer .....                    | 74 |
| Klippdäckets avvägning; justering .....               | 23 |
| Klippdäckets avvägning; kontroll .....                | 22 |
| Klippdäckets drivremsspänning; justering .....        | 53 |
| Klippdäckets klipphöjd; justering .....               | 21 |
| Klippdäckets transportlås .....                       | 17 |
| Klipphöjd, justering .....                            | 21 |
| Klipphöjd; justering .....                            | 21 |
| Knivar, balansering .....                             | 59 |
| Knivar, slipning .....                                | 59 |
| Knivar; avlägsnande och installation .....            | 58 |
| Knivinkoppling med kraftuttag .....                   | 23 |
| Kontakt, kraftuttag .....                             | 12 |
| Kontroll och justering; generatorrem .....            | 42 |
| Kontroll; filterindikator .....                       | 36 |
| Kraftuttag; knivinkoppling .....                      | 23 |
| Krafttuttagskontakt .....                             | 12 |
| Krafttuttagskontakt, test .....                       | 11 |
| Kran; avstängning av bränsle .....                    | 17 |
| Kylare; rengöring .....                               | 35 |
| Kylargaller, rengöring .....                          | 35 |
| Kylargaller; rengöring .....                          | 35 |
| Kylarslangar, luftslangar och klämmor; kontroll ..... | 38 |
| Kylsystem, påfyllning .....                           | 40 |
| Kylsystem, spolning .....                             | 40 |

# SAKREGISTER

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| Kylsystem, tömning .....              | 40 |
| Kylvätska, motor .....                | 38 |
| Kylvätskenivå; kontroll .....         | 39 |
| Körhastigheter, specifikationer ..... | 73 |

## L

|                                                       |    |
|-------------------------------------------------------|----|
| Lampor, kontroll- .....                               | 14 |
| Lista över dagliga kontroller .....                   | 9  |
| Luftfilterinsatser, service .....                     | 36 |
| Luftslangar, kylarslangar och klämmor; kontroll ..... | 38 |
| Lyftarmar; smörjning .....                            | 28 |
| Lyftarmsaxel, smörjning .....                         | 28 |
| Lyftcylindrar; smörjning .....                        | 28 |
| Lås, transport klippdäck .....                        | 17 |

## M

|                                            |    |
|--------------------------------------------|----|
| MFWD, kontroll av oljenivå .....           | 49 |
| MFWD; oljebyte .....                       | 49 |
| MFWD-olja .....                            | 49 |
| Maskin felsökning .....                    | 68 |
| Metallytor, reparation och rengöring ..... | 63 |
| Motor, avstängning .....                   | 19 |
| Motor, start .....                         | 18 |
| Motorhuv; upp- och nedfällning .....       | 32 |
| Motorn, felsökning .....                   | 67 |
| Motorns garantiunderhåll .....             | 32 |
| Motorns kylvätskenivå, kontroll .....      | 39 |
| Motorolja och filter, byte .....           | 34 |
| Motorolja, kontroll .....                  | 33 |
| Motorolja, rekommenderad .....             | 32 |
| Motorspecifikationer .....                 | 73 |

## N

|                                            |    |
|--------------------------------------------|----|
| Neutralläge, transmission; justering ..... | 47 |
|--------------------------------------------|----|

## O

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| Olja och filter, byte av motor- ..... | 34 |
| Olja, kontroll motor- .....           | 33 |
| Olja, motor, rekommenderad .....      | 32 |
| Olja, transmissions och hydraul ..... | 44 |
| Olja; bakaxel .....                   | 49 |
| Olje- och filterbyte; hydraulik ..... | 46 |
| Oljebyte; bakaxel .....               | 49 |
| Oljebyte; transaxel .....             | 47 |
| Oljekontroll, bakaxel .....           | 49 |
| Oljenivå transaxel; kontroll .....    | 44 |
| Oljenivå, kontroll; hydraulik .....   | 44 |

## P

|                                                   |    |
|---------------------------------------------------|----|
| Parkeringsbromsen, test .....                     | 11 |
| Parkeringsbromsens och sätets brytare, test ..... | 11 |
| Pedal, differentialspärre .....                   | 16 |
| Pedaler, hydrostatiska .....                      | 15 |
| Plastytor och målade ytor; undvik skada .....     | 9  |
| Plastytor, rengöring och reparation .....         | 63 |

## R

|                                              |    |
|----------------------------------------------|----|
| Reglage, diverse .....                       | 10 |
| Reglage, förarplats .....                    | 9  |
| Remskydd; avlägsnande och installation ..... | 52 |
| Rengöring av kylare .....                    | 35 |
| Reservdelar, utbyte .....                    | 25 |
| Reservdelskatalog .....                      | 25 |
| Ringtryck .....                              | 73 |
| Ringtryck, kontroll .....                    | 72 |

## S

|                                                             |    |
|-------------------------------------------------------------|----|
| Serviceböcker .....                                         | 25 |
| Signallampor .....                                          | 14 |
| Skydd, remmar; avlägsnande och installation .....           | 52 |
| Slangar och klämmor för kylare och luftintag; kontroll .... | 38 |
| Slipning av knivarna .....                                  | 59 |
| Smörj pedallänkarna. ....                                   | 30 |
| Smörjmedel .....                                            | 28 |
| Smörjmedel, rekommenderade .....                            | 74 |
| Spindelsmörjning .....                                      | 28 |
| Spänningsjustering; klippdäckets drivrem .....              | 53 |
| Styrcylinder, smörjning .....                               | 29 |
| Styrhjulen, smörjning .....                                 | 28 |
| Säker förvaring .....                                       | 71 |
| Säkerhet, på- och avstigning .....                          | 11 |
| Säkerhet; däck .....                                        | 8  |
| Säkerhetsbältet .....                                       | 12 |
| Säkerhetsdekal .....                                        | 1  |
| Säkerhetssystem, test .....                                 | 11 |
| Säkringar, kontroll och byte .....                          | 62 |
| Säte, justering .....                                       | 12 |
| Sätessplattform, höjning och sänkning .....                 | 32 |
| Sätets och parkeringsbromsens brytare, test .....           | 11 |

## T

|                                                  |    |
|--------------------------------------------------|----|
| Tankning .....                                   | 63 |
| Teknisk handbok .....                            | 25 |
| Test av kraftuttagskontakten .....               | 11 |
| Test av parkeringsbromsen .....                  | 11 |
| Test av säkerhetssystemen .....                  | 11 |
| Test, brytare för säte och parkeringsbroms ..... | 11 |
| Timmätare .....                                  | 14 |
| Toe-in, justering .....                          | 50 |
| Transaxel; oljebyte .....                        | 47 |
| Transaxelns oljenivå; kontroll .....             | 44 |
| Transmissionens neutralläge; justering .....     | 47 |
| Transport av maskinen .....                      | 19 |
| Transport av maskinen på släpvagn .....          | 19 |
| Transportlås, klippdäck .....                    | 17 |
| Tändningslås .....                               | 13 |
| Tändningslås, användning .....                   | 13 |

## V

|                                                  |    |
|--------------------------------------------------|----|
| Ventil, rengöring av gummidammavlastnings- ..... | 37 |
| Volymer; specifikationer .....                   | 73 |
| Vridning av främre klippdäck .....               | 51 |
| Vätskevolym .....                                | 73 |

# SAKREGISTER

---

## Z

|                                                                 |    |
|-----------------------------------------------------------------|----|
| drivrem, avlägsnande och montering av främre klippdäckets ..... | 53 |
| drivrem, avlägsnande och montering av sidodäckets ....          | 55 |
| klippdäckets drivrem, avlägsna och montera främre .....         | 53 |
| klippdäckets drivrem, avlägsnande och montering av ....         | 55 |
| klippspindelsmörjning .....                                     | 28 |

## Å

|                                                      |    |
|------------------------------------------------------|----|
| Åtdragning, överrullningskyddets (ROPS) beslag ..... | 63 |
| Åtdragningsspecifikationer .....                     | 74 |

## Ö

|                                                    |    |
|----------------------------------------------------|----|
| Överrullningsskydd (ROPS) beslag, åtdragning ..... | 63 |
|----------------------------------------------------|----|

# ANTECKNINGAR

---

# ANTECKNINGAR

---

# ANTECKNINGAR

---

# SERVICEUTLÅTANDE

---

## John Deere-reservdelar



Om maskinproblem uppstår levererar vi snabbt reservdelar, och hjälper på så sätt till att undvika långvariga driftstopp.

Vi har ett omfattande och varierande reservdelslager, så att vi alltid ligger steget före dina behov.

## Välutbildade tekniker



Utbildningen pågår ständigt för teknikerna hos John Deere.

Utbildning sker regelbundet, för att garantera att vår personal vet hur man handskas med och underhåller din utrustning.

Vad blir resultatet? - Erfarenhet som du kan lita på!

## De rätta verktygen



Med precisionsverktyg och testutrustning lokaliserar och korrigerar serviceteknikerna snabbt alla problem. Det besparar dig både tid och pengar.

## Snabb service



Vårt mål är att tillhandahålla snabb, effektiv service på önskad tid och plats.

Vi kan utföra reparationer hos dig eller i vår verkstad, beroende på omständigheterna: tala med oss, lita på oss.

**JOHN DEERE ÖVERLÄGSNA SERVICE:** Vi ställer upp när du behöver oss.

# SERVICEPROTOKOLL

---

Anteckna servicedatum

| Oljebyte | Byte av oljefilter | Smörjning av maskinen | Kontroll/<br>rengöring av<br>luftfilterelement | Byte av bränslefilter | Byte av kylvätska |
|----------|--------------------|-----------------------|------------------------------------------------|-----------------------|-------------------|
|          |                    |                       |                                                |                       |                   |
|          |                    |                       |                                                |                       |                   |
|          |                    |                       |                                                |                       |                   |
|          |                    |                       |                                                |                       |                   |
|          |                    |                       |                                                |                       |                   |
|          |                    |                       |                                                |                       |                   |
|          |                    |                       |                                                |                       |                   |
|          |                    |                       |                                                |                       |                   |
|          |                    |                       |                                                |                       |                   |
|          |                    |                       |                                                |                       |                   |
|          |                    |                       |                                                |                       |                   |
|          |                    |                       |                                                |                       |                   |
|          |                    |                       |                                                |                       |                   |
|          |                    |                       |                                                |                       |                   |
|          |                    |                       |                                                |                       |                   |
|          |                    |                       |                                                |                       |                   |
|          |                    |                       |                                                |                       |                   |
|          |                    |                       |                                                |                       |                   |
|          |                    |                       |                                                |                       |                   |
|          |                    |                       |                                                |                       |                   |
|          |                    |                       |                                                |                       |                   |