

JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER
EQUIPMENT DIVISION

Wide Area Mower
1600 Turbo

OMTCU21164 J5

LIVRET D'ENTRETIEN



JOHN DEERE

Version Export
Imprimé aux États-Unis



DCY



OMTCU21164

INTRODUCTION

Merci d'avoir choisi un produit John Deere

Nous vous remercions de votre confiance et espérons que cette machine vous donnera entière satisfaction et fonctionnera en toute sécurité pendant de nombreuses années.

Utilisation du livret d'entretien

Ce livret est une pièce importante de la machine et doit l'accompagner en cas de revente.

La lecture du livret d'entretien permet au propriétaire et aux tiers d'éviter des blessures ou des dommages à la machine. Suivre les indications du livret pour assurer un rendement optimal de la machine et un fonctionnement en toute sécurité. Apprendre à utiliser cette machine correctement et en toute sécurité avant de former d'autres personnes à son fonctionnement.

Si un outil est installé, utiliser les informations de sécurité et de fonctionnement contenues dans le livret d'entretien de l'outil avec le livret d'entretien de la machine pour utiliser l'outil en toute sécurité et correctement.

Ce livret ainsi que les messages de sécurité apposés sur la machine sont également disponibles en d'autres langues (voir le concessionnaire pour commander).

Les sections du livret d'entretien sont placées dans un ordre spécifique pour aider à comprendre tous les messages de sécurité et à apprendre les commandes pour utiliser la machine en toute sécurité. Ce livret peut aussi être utilisé pour répondre à des questions spécifiques sur le fonctionnement ou l'entretien de la machine. Un index pratique, situé à la fin du livret, permet de trouver rapidement toute information utile.

La machine décrite dans ce livret d'entretien peut s'avérer légèrement différente de la vôtre, mais néanmoins assez similaire pour pouvoir comprendre les instructions.

Les indications de côtés DROIT et GAUCHE s'entendent par rapport au sens normal de la marche avant. Une flèche pointillée (-----) indique que la pièce n'est pas visible.

Avant la livraison, le concessionnaire a soumis cette machine à une inspection afin de garantir des performances optimales.

Utilisation de la machine

Cette machine est conçue en tant qu'unité de traction destinée à être utilisée comme un porteur universel d'outils principalement pour les applications de tonte de gazon et de pelouses, pour l'entretien de voies routières et pour les travaux hivernaux. Toute autre utilisation est considérée contraire à l'utilisation prévue.

Le fabricant décline toute responsabilité pour les blessures ou les dégâts résultant d'une utilisation autre que celle prévue, les risques devant en être assumés uniquement par l'utilisateur. Le respect et la stricte adhésion aux conditions de fonctionnement, d'entretien et de réparation telles que spécifiées par le fabricant constituent également les éléments essentiels de l'utilisation prévue de la machine.

Cette machine doit être utilisée, entretenue et réparée uniquement par des personnes connaissant toutes ses caractéristiques techniques et les règles de sécurité applicables (prévention des accidents). Les mesures de prévention des accidents, toute autre réglementation largement reconnue en matière de sécurité et de médecine du travail et le code de la route doivent être respectés en permanence.

Le réglage de l'alimentation en carburant au-delà des caractéristiques d'usine publiées ou toute autre modification destinée à augmenter la puissance du moteur entraînent la déchéance de la garantie de cette machine.

Toute modification arbitraire apportée à cette machine décharge le fabricant de toute responsabilité pour tous dommages ou blessures.

Messages de sécurité

Ce livret contient des messages de sécurité ayant pour but d'attirer l'attention sur les dangers potentiels, les mesures de sécurité, les dommages possibles à la machine ainsi que des informations utiles sur le fonctionnement et l'entretien de la machine. Lire attentivement toutes ces informations pour éviter des blessures aux personnes et des dommages à la machine.



ATTENTION : Risque de blessures ! Ce symbole et le texte qui lui est associé signalent les dangers potentiels pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles, pour l'opérateur ou d'autres personnes si les risques ou les procédures sont ignorés.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ce texte signale à l'opérateur des actions ou des situations qui risquent d'endommager la machine.

NOTE : Des informations générales sont données tout au long de ce livret pour aider l'opérateur avec le fonctionnement et l'entretien de la machine.

NUMÉROS D'IDENTIFICATION DU PRODUIT

Noter les numéros d'identification

PIN de l'unité de coupe pour grands espaces 1600 Turbo (TC1600T050001-)

Toujours fournir le numéro de modèle et le numéro d'identification de la machine en cas d'appel d'un centre d'entretien agréé pour des informations concernant l'entretien.

Repérer les numéros d'identification du produit. Noter les informations dans les espaces ci-dessous.

DATE D'ACHAT :

NOM DU CONCESSIONNAIRE :

N° TÉL. DU CONCESSIONNAIRE :



MX22732

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU PRODUIT (A) :

N° DE SÉRIE DU MOTEUR (B) :

TABLE DES MATIÈRES

Autocollants de sécurité	1
Sécurité	3
Fonctionnement.....	10
Fonctionnement.....	23
Pièces de rechange.....	27
Entretien - Intervalles.....	28
Entretien - Graissage.....	30
Entretien - Moteur.....	34
Entretien - Transmission	47
Entretien - Direction et freins	54
Entretien - Unité de coupe.....	55
Entretien - Circuit électrique	64
Entretien - Divers.....	67
Dépannage.....	72
Remisage	76
Montage.....	77
Caractéristiques.....	78
Déclaration de Conformité.....	81
Index.....	82

Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la mise sous presse, le constructeur se réservant le droit d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.

COPYRIGHT© 2005

Deere & Co.

John Deere Worldwide Commercial and
Consumer Equipment Division

Tous droits réservés

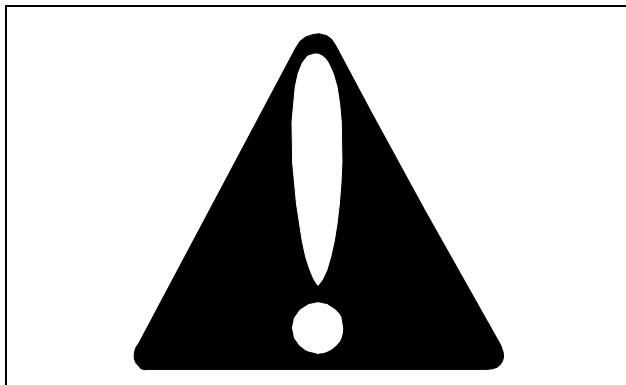
Éditions précédentes

COPYRIGHT© 2001, 2003, 22004

OMTCU21164 J5 - Français

AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

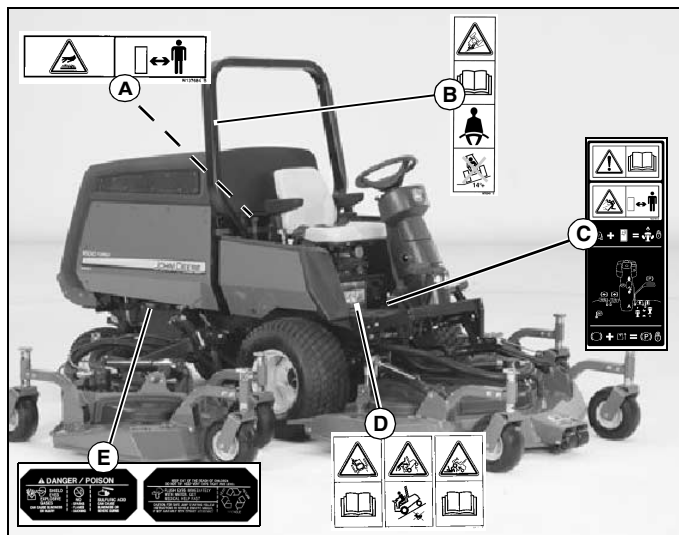
Autocollants de sécurité



Symbole de mise en garde

Des autocollants de sécurité sont apposés sur diverses parties de cette machine pour avertir des dangers potentiels. Chaque danger est identifié par un triangle d'avertissement. Une icône adjacente explique comment éviter les accidents. Cette section présente les autocollants de sécurité, leur emplacement sur la machine et fournit un bref commentaire explicatif.

Emplacement des autocollants de sécurité



MX22732 M137684 MT6349 TCU16115 TCU51737 MX8853

AVERTISSEMENT (A)

- Surface chaude

AVERTISSEMENT (B)

Utilisation de la ceinture de sécurité

Pour éviter les blessures par écrasement, toujours mettre la ceinture de sécurité. Ne pas sauter de la machine.

ATTENTION (C)

Prévention des blessures

- Formation de l'opérateur obligatoire.
- Lire le livret d'entretien.
- Bien connaître toutes les commandes.
- Maintenir les garants en place.
- Maintenir tous les dispositifs de sécurité en place.
- Regarder vers l'arrière avant de reculer.
- Maintenir les personnes étrangères au travail à l'écart.
- Ne pas s'approcher des pièces asservies.
- Ne pas utiliser la machine sur des surfaces où elle risque de basculer
- Ne jamais transporter de passagers.
- La machine doit être équipée d'une structure de protection ROPS sauf pour une utilisation dans une zone à hauteur limitée.
- Utiliser une ceinture de sécurité sauf si la machine n'est pas équipée de la structure ROPS
- Avant de quitter la machine :

Arrêter le moteur, serrer le frein de stationnement et retirer la clé de contact.

AVERTISSEMENT (D)

Pour éviter de se blesser lors du transport, abaisser l'outil avant et éviter les virages serrés avec les outils latéraux en position de transport.

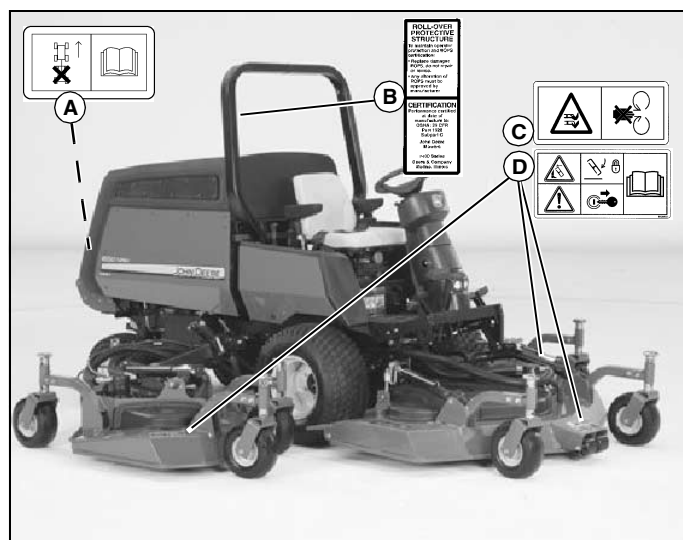
Pour éviter les blessures, éviter les arrêts brusques et réduire la vitesse sur les pentes.

4 roues motrices. Pour éviter les blessures par écrasement, ne pas faire fonctionner la machine avec un seul essieu relevé.

DANGER/POISON (E)

- Se protéger les yeux. Les gaz explosifs peuvent causer des blessures, voire la cécité.
- Ne pas approcher d'étincelles, de flammes ou de cigarettes allumées.
- L'acide sulfurique peut causer la cécité ou de graves brûlures.
- Tenir hors de portée des enfants.
- Ne pas incliner. Maintenir les bouchons des événements serrés et horizontaux.
- Se rincer immédiatement les yeux à grande eau. Consulter rapidement un médecin.
- Attention : Pour un démarrage avec batterie d'appoint en toute sécurité, suivre les instructions du livret d'entretien du véhicule. S'il n'est pas disponible, rechercher l'assistance entretien.

AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ



MX22732 MX18666 MX0487 M118041 M139475

IMPORTANT (A)

PAS DE REMORQUAGE

Ne pas utiliser le tube de charnière du capot pour le remorquage. Ceci peut endommager la machine.

STRUCTURE DE PROTECTION EN CAS DE RETOURNEMENT ROPS (B)

Pour protéger l'opérateur et garder la certification ROPS :

- Si une structure ROPS est endommagée, la remplacer, ne pas la réparer.
- Tout changement effectué sur la structure ROPS doit être approuvé par le fabricant.

CERTIFICATION (B)

Performance certifiée à la date de fabrication selon :

OSHA : 29 CFR, Partie 1928, Sous-partie C, carters de coupe John Deere, Deere & Company, Moline, Illinois

DANGER (C)

Pour éviter des blessures causées par les lames rotatives, ne pas s'approcher du bord du carter de coupe.

ATTENTION (D)

Éviter les blessures

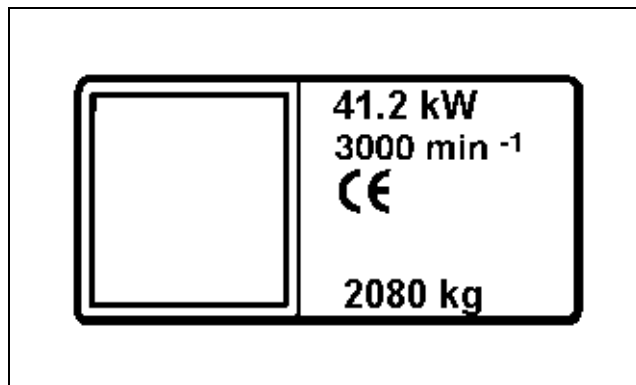
- Ne pas utiliser l'unité de coupe si les garants sont déposés.
- N'approcher ni les mains ni les pieds.
- Ne pas s'approcher des pièces asservies.

Avant d'effectuer l'entretien

- Arrêter le moteur et retirer la clé de contact.
- Abaisser ou fixer la tondeuse en position relevée avec la

bielle d'entretien.

Autocollant de caractéristiques et d'homologation CE



MX15746

Cet autocollant sur la machine indique que ce modèle a été certifié conforme aux normes de la directive européenne 98/37/CEE (89/392/CEE).

SÉCURITÉ

Formation

- Lire les instructions avec précaution. Se familiariser avec les commandes et l'utilisation correcte de l'équipement.
- Ne jamais laisser les enfants ou les personnes non familières avec ces instructions utiliser la tondeuse. Les réglementations locales peuvent imposer des restrictions concernant l'âge de l'opérateur.
- Ne jamais tondre lorsque des personnes, en particulier des enfants, ou des animaux domestiques sont à proximité.
- L'opérateur est responsable des dommages et des accidents dont lui-même ou des tiers sont victimes.
- Ne pas transporter de passagers.
- Tous les conducteurs doivent avoir suivi une formation professionnelle et pratique. La formation doit mettre l'accent sur :
 - La nécessité de faire preuve de prudence et de concentration lors du travail sur des machines à conducteur porté.
 - Le contrôle d'une machine à conducteur porté glissant sur une pente ne peut pas être repris en utilisant les freins.
- Les raisons principales de la perte de contrôle sont :
 - le volant est mal saisi ;
 - la conduite est trop rapide ;
 - le freinage est inadéquat ;
 - le type de machine n'est pas adapté à la tâche en cours ;
 - l'ignorance concernant l'effet des conditions du sol, en particulier les pentes ;
 - un attelage et une distribution de charge incorrects.

Préparation

- Lors de la tonte, toujours porter des chaussures robustes et des pantalons. Ne pas utiliser la machine pieds nus ou avec des sandales.
- Inspecter la zone où l'équipement doit être utilisé et enlever tous les objets qui peuvent être projetés par la machine.
- **AVERTISSEMENT**-Le carburant est très inflammable.
 - Remiser le carburant dans des récipients spécialement conçus à cet effet.
 - Refaire le plein à l'extérieur et ne pas fumer lors du plein.
 - et ajouter du carburant avant de mettre le moteur en marche. Ne jamais enlever le bouchon du réservoir de

carburant ou ajouter du carburant lorsque le moteur est en marche ou chaud.

- Si du carburant est renversé, ne pas tenter de mettre le moteur en marche mais déplacer la machine hors de la zone de déversement et éviter de créer toute source d'allumage jusqu'à dissipation des vapeurs de carburant.
- Remettre soigneusement en place tous les bouchons des réservoirs de carburant et des récipients.
- Remplacer les silencieux défectueux.
- Avant utilisation, toujours inspecter visuellement pour vérifier que les lames, les vis de lame et le dispositif de coupe ne sont pas usés ou endommagés. Remplacer les lames et les vis usées ou endommagées pour préserver l'équilibre.
- Sur les machines à plusieurs lames, faire preuve de prudence car la rotation d'une lame peut entraîner la rotation d'autres lames.

Fonctionnement

- Ne pas faire tourner le moteur dans un espace confiné où de l'oxyde de carbone toxique peut s'accumuler.
- N'utiliser la machine que de jour ou sous un bon éclairage artificiel.
- Avant de tenter de mettre le moteur en marche, désenclencher tous les embrayages des outils équipés d'une lame et mettre au point mort.
- Ne pas utiliser sur les pentes plus raides que celles recommandées par le fabricant.
- Ne pas oublier que toutes les pentes sont dangereuses. Le déplacement sur des pentes herbeuses requiert une attention particulière. Pour éviter le retournement :
 - ne pas arrêter ou démarrer la machine soudainement en montant ou en descendant une pente ;
 - enclencher lentement l'embrayage, toujours maintenir une vitesse enclenchée, en particulier en descente ;
 - la machine doit être conduite à des vitesses réduites sur les pentes et lors de la négociation de virages serrés ;
 - être vigilant envers la présence éventuelle de bosses, de trous et d'autres obstacles ;
 - ne jamais tondre en travers de la pente, à moins que la machine ne soit expressément conçue pour cela.
- Être prudent en remorquant des charges ou en utilisant un équipement lourd :

SÉCURITÉ

- n'utiliser que des points d'attelage homologués ;
- ne pas remorquer de charges trop lourdes pouvant compromettre le contrôle de la machine ;
- ne pas prendre de virages serrés. Être prudent en marche arrière ;
- suivre les recommandations du fabricant concernant les masses de roues ou les contrepoids.
- Faire attention à la circulation en traversant ou travaillant à proximité d'une voie publique.
- Arrêter la rotation des lames avant de traverser des surfaces autres que de l'herbe.
- Ne jamais diriger l'évacuation des matériaux vers des personnes à proximité et n'admettre personne dans le périmètre de travail.
- Ne jamais utiliser la machine sans les dispositifs de sécurité et les garants en place et en bon état de fonctionnement.
- Ne pas modifier les réglages du régulateur du moteur ou faire tourner le moteur en sursrégime. Le fonctionnement du moteur à un régime excessif peut augmenter les risques de blessures.
- Avant de quitter le poste de l'opérateur :
 - Désenclencher l'entraînement de tous les outils et les abaisser ;
 - passer au point mort et serrer le frein de stationnement ;
 - arrêter le moteur et retirer la clé de contact.
- Désenclencher l'entraînement des outils, arrêter le moteur et déconnecter les fils des bougies et retirer la clé de contact :
 - avant d'enlever les blocages ou de déboucher la goulotte ;
 - avant de vérifier, nettoyer ou de travailler sur la machine ;
 - après avoir heurté un objet étranger. Vérifier que la machine n'est pas endommagée et effectuer les réparations nécessaires avant de redémarrer et de faire fonctionner l'équipement ;
 - si la machine vibre anormalement (vérifier immédiatement).
- Désenclencher l'entraînement de tous les outils lors du transport ou lorsque la machine n'est pas utilisée.
- Arrêter le moteur et désenclencher l'embrayage des outils :
 - avant de faire le plein ;
 - avant de retirer le bac de ramassage ;
 - avant de régler la hauteur, sauf si le réglage peut être

fait à partir de la position de l'opérateur.

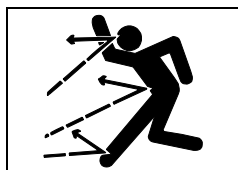
- Réduire le réglage des gaz jusqu'à l'arrêt du moteur et, si le moteur est équipé d'un robinet de carburant, couper l'arrivée de carburant à la fin de la tonte.
- Lire, comprendre et suivre les instructions figurant dans le livret de la machine avant de mettre le moteur en marche.
- Inspecter la machine avant de l'utiliser. Réparer ou remplacer toute pièce endommagée, usée ou manquante. Procéder à tout réglage nécessaire avant d'utiliser la machine.
- Avant de mettre le moteur en marche, s'assurer que toutes les commandes sont au point mort et que le frein de stationnement est serré. Ne faire démarrer le moteur qu'à partir du poste de l'opérateur.
- Ne pas utiliser l'unité de coupe sans la goulotte d'évacuation ou le récupérateur d'herbe complet en place. Ne jamais faire fonctionner la machine si le déflecteur d'évacuation est relevé, retiré ou altéré, à moins d'utiliser un récupérateur d'herbe.
- Vérifier le fonctionnement des freins avant toute utilisation. Effectuer le réglage ou l'entretien des freins selon le besoin.
- Arrêter la machine si quelqu'un pénètre dans la zone.
- Ne pas laisser la machine en marche sans surveillance.
- Faire preuve de prudence à l'approche des angles morts, des arbustes, des arbres ou de tout autre objet limitant le champ de vision.
- N'utiliser que des accessoires et des outils approuvés par le fabricant de la machine. S'assurer que les autocollants de sécurité sont toujours visibles lors de l'installation d'outils et d'accessoires.
- Ne pas utiliser la machine en état d'ébriété ou sous l'influence de drogues.
- Avant chaque utilisation, s'assurer que les contacteurs de présence de l'opérateur fonctionnent. Vérifier les dispositifs de sécurité. N'utiliser la machine que si ces derniers fonctionnent correctement.
- Ne pas relever les carters de coupe lorsque les lames tournent.
- Ne pas écouter la radio ou porter des écouteurs. Un entretien et un fonctionnement en toute sécurité nécessitent une attention totale.

Entretien et remisage

- Maintenir tous les écrous, les boulons et les vis serrés pour s'assurer que l'équipement est prêt à fonctionner en toute sécurité.

SÉCURITÉ

- En cas de présence de carburant dans le réservoir de la machine, ne pas la remiser dans un local où les vapeurs risquent d'atteindre une flamme nue ou des étincelles.
- Laisser le moteur refroidir avant de remiser la machine à l'intérieur.
- Pour réduire les risques d'incendies, ôter l'herbe, les feuilles ou l'excès de graisse du moteur, du silencieux, du compartiment de la batterie et de la zone de remisage de carburant.
- Vérifier fréquemment le récupérateur d'herbe pour vérifier qu'il n'est ni usé, ni endommagé.
- Remplacer les pièces usées ou endommagées immédiatement pour des raisons de sécurité.
- Si le réservoir de carburant doit être purgé, le faire à l'extérieur.
- Sur les machines à plusieurs lames, faire preuve de prudence car la rotation d'une lame peut entraîner la rotation d'autres lames.
- Lorsque la machine est laissée sans surveillance, garée ou remisee, abaisser les dispositifs de coupe à moins qu'un verrou positif mécanique ne soit utilisé.
- Utiliser des chandelles ou verrouiller les verrous d'entretien pour soutenir des organes lorsque cela est nécessaire. Placer des supports stables sous les éléments de la machine devant être relevés pour les opérations d'entretien.
- Avant d'effectuer l'entretien de la machine ou de l'outil, dissiper avec précaution la pression de tous les organes accumulant de l'énergie, tels que les organes hydrauliques et les ressorts.
- Dissiper la pression hydraulique en abaissant l'outil ou les unités de coupe au sol ou sur une butée mécanique et déplacer les leviers hydrauliques en avant et en arrière.
- Débrancher la batterie ou retirer la bougie (pour les moteurs à essence) avant d'effectuer des réparations. Débrancher la borne négative en premier puis la borne positive. Rebrancher la borne positive en premier puis la borne négative.
- Faire preuve de prudence lors de la vérification des lames. Les envelopper dans un chiffon ou porter des gants et procéder avec prudence lors de leur entretien. Uniquement remplacer les lames. Ne pas les redresser et ne pas les souder.
- Ne pas approcher les mains, les pieds, les vêtements, les bijoux et les cheveux longs des pièces en mouvement. Si possible, ne pas faire de réglages lorsque le moteur tourne.
- Charger les batteries dans un endroit ouvert, aéré et à l'écart d'étincelles et de flammes. Débrancher le chargeur avant de le connecter ou de le déconnecter de la batterie. Porter des vêtements adéquats et utiliser des outils isolés.

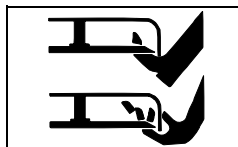


Inspection de l'aire de travail

- Retirer de la surface à tondre tous les objets risquant d'être projetés. Éloigner les personnes étrangères au travail et les animaux domestiques.
- Des branches basses ou des obstacles similaires peuvent blesser l'opérateur et interférer avec le fonctionnement de l'unité de coupe. Avant de tondre, identifier les obstacles possibles tels que les branches basses et couper ou retirer ces obstacles.
- Étudier la surface à tondre. Déterminer le meilleur parcours de tonte. Ne pas tondre si la traction ou la stabilité de la machine est incertaine.
- Effectuer un passage test dans la zone de travail avec l'unité de coupe abaissée, mais arrêtée. Ralentir sur les terrains accidentés.

Stationnement en toute sécurité

1. Arrêter la machine sur un terrain plat, jamais en pente.
2. Désenclencher les lames de l'unité de coupe ou tout autre outil.
3. Abaisser les outils au sol.
4. Serrer le frein de stationnement.
5. Arrêter le moteur.
6. Retirer la clé de contact.
7. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le siège de l'opérateur.
8. Fermer le robinet de carburant, si la machine en est équipée.
9. Déconnecter le câble négatif de la batterie ou retirer le câble de la bougie (pour les moteurs à essence) avant d'effectuer l'entretien de la machine.



Les lames rotatives sont dangereuses

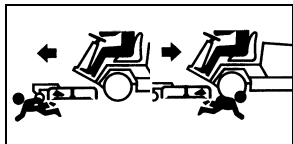
PRÉVENTION DES ACCIDENTS GRAVES OU MORTELS :

- Les lames rotatives peuvent couper un bras ou une jambe et projeter des objets. Le non-respect des instructions de sécurité peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Ne pas approcher les mains, les pieds ou les vêtements du carter de coupe quand le moteur tourne.
- Toujours se tenir sur ses gardes et avancer avec

SÉCURITÉ

prudence. Quelqu'un, particulièrement un enfant, peut surgir rapidement dans l'aire de travail au moment où l'on s'y attend le moins.

- Ne pas tondre en marche arrière.
- N'enclencher les lames que lors de la tonte.
- Garer la machine en toute sécurité avant de quitter le siège de l'opérateur en toutes circonstances, y compris pour vider les récupérateurs ou débarrasser la goulotte.



Protection des enfants

Des blessures graves, voire mortelles, peuvent survenir lorsque des enfants en bas âge pensent qu'une tondeuse est un jouet car quelqu'un leur a fait faire un tour sur la machine.

Les enfants sont attirés par les tondeuses et par l'activité de tonte. Ils ne comprennent pas les dangers des lames rotatives et que l'opérateur n'est pas au courant de leur présence.

Les enfants à qui on a fait faire un tour dans le passé peuvent apparaître soudainement dans la zone de tonte pour qu'on leur fasse faire un autre tour et être renversés ou écrasés par la machine.

Des accidents tragiques ont lieu avec des enfants si l'opérateur n'est pas au courant de la présence d'enfants, en particulier lorsqu'ils s'approchent par derrière. Avant et pendant le recul, arrêter les lames et regarder avec prudence autour de la machine pour vérifier qu'aucune personne ne se trouve à proximité, surtout des enfants.

Ne jamais porter un enfant sur la machine ou sur un outil, même si les lames sont arrêtées. Ne pas remorquer d'enfants dans un tombereau ou dans une remorque. Ils peuvent tomber et se blesser gravement ou interférer avec la sécurité de fonctionnement de la machine.

Ne jamais utiliser la machine en tant que véhicule de loisir ou pour divertir des enfants.

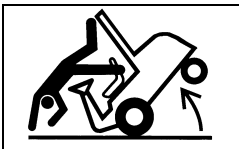
Ne pas laisser les enfants ou les personnes n'ayant pas reçu la formation nécessaire se servir de la machine. Indiquer à tous les opérateurs de ne pas transporter d'enfants sur la machine ou un outil.

Garder les enfants à l'intérieur, à l'écart de la zone de tonte et sous la surveillance d'un adulte responsable autre que l'opérateur lorsque la tondeuse est utilisée.

En présence d'enfants, toujours se tenir sur ses gardes. Ne jamais supposer que les enfants vont rester à l'endroit où ils ont été vus pour la dernière fois. Arrêter la machine si un enfant pénètre dans l'aire de travail.

Faire preuve de prudence à l'approche d'angles morts, d'arbustes, d'arbres ou de tout autre objet limitant le champ

de vision et la présence d'un enfant.



Prévention du basculement

Les pertes de contrôle et les basculements sur les pentes sont des causes fréquentes d'accidents, pouvant entraîner des blessures

graves, voire mortelles. Le fonctionnement sur toutes les pentes nécessite une prudence supplémentaire.

Si l'opérateur ne se sent pas à l'aise sur une pente, ne pas tondre.

Tondre de haut en bas et de bas en haut d'une pente, jamais en travers.

Faire attention aux trous, ornières, bosses, pierres et autres obstacles. Un terrain inégal peut faire basculer la machine. L'herbe haute peut dissimuler des obstacles.

Sélectionner une vitesse lente pour éviter d'arrêter la machine ou de changer de vitesse dans une pente.

Ne pas tondre ou utiliser la machine dans de l'herbe mouillée. Les pneus peuvent perdre leur traction. Les pneus peuvent perdre de la traction sur les pentes même si les freins fonctionnent correctement.

Éviter de démarrer, de s'arrêter ou de tourner dans une pente. Si les pneus perdent leur traction, désenclencher les lames et avancer ou reculer lentement tout droit, vers le bas de la pente.

Tout mouvement sur une pente doit être lent. Ne pas changer brusquement de vitesse ou de direction pour ne pas provoquer le renversement de la machine.

Faire preuve d'une prudence accrue lors de l'utilisation de la machine avec les récupérateurs d'herbe ou d'autres outils qui peuvent affecter la stabilité de la machine. Ne pas utiliser sur les pentes raides.

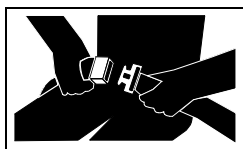
Ne pas tondre près de terrains abrupts, de fossés, de talus ou de plans d'eau. La machine peut basculer soudainement si le sol s'affaisse ou si la roue passe par-dessus bord.

Suivre les recommandations du fabricant pour les masses de roue ou les contrepoids pour améliorer la stabilité lors du fonctionnement sur les pentes ou avec l'utilisation d'outils montés à l'avant ou à l'arrière. Retirer les masses d'alourdissement lorsqu'elles ne sont plus utiles.

Conduire la machine très lentement et éviter les arrêts brusques lorsque l'outil est retiré.

Transporter la machine avec les carters de coupe abaissés pour davantage de stabilité.

SÉCURITÉ



Utilisation correcte de la ceinture de sécurité

• Mettre la ceinture de sécurité lors de l'utilisation du tracteur avec la structure ROPS afin de réduire les risques de blessures causées par les accidents, y compris le renversement éventuel de la machine.

- Ne pas utiliser de ceinture de sécurité si une structure ROPS pliable en option est utilisée en position pliée. Remettre la structure ROPS en position relevée dès que possible.
- Ne jamais modifier, démonter ou essayer de réparer la ceinture de sécurité.
- Remplacer la ceinture de sécurité entière si la visserie de montage, la boucle, la ceinture ou le rétracteur montrent des signes de dommages.
- Examiner la ceinture et sa visserie de montage au moins une fois par an. Déceler les signes de visserie desserrée ou de ceinture abîmée : déchirures, effilochages, usure extrême ou hors du commun, décoloration ou parties usées par frottement. Ne remplacer qu'avec des pièces de rechange approuvées par le concessionnaire John Deere.
- Si l'opérateur porte de nombreuses couches de vêtements, cela peut modifier le bon positionnement de la ceinture de sécurité qui peut alors devenir moins efficace.

Maintien de l'intégrité de la structure ROPS

- S'assurer que toutes les pièces sont correctement fixées si la structure ROPS est desserrée ou déposée pour une raison ou une autre. Toute la visserie de la structure ROPS doit être serrée au couple recommandé par le fabricant.
- Toute modification de la structure ROPS doit être approuvée par le fabricant. La protection fournie par la structure ROPS sera amoindrie si cette dernière est sujette à des dommages structurels, tels qu'un renversement, ou encore si elle fait l'objet de soudures, coupures, perçages de trous ou torsions.
- Ne jamais essayer de réparer une structure ROPS endommagée ou altérée. La remplacer afin de conserver l'homologation de la structure par le fabricant.

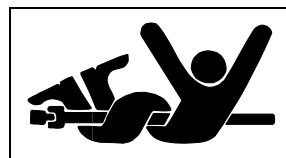
Transport de passagers interdit

- Seul l'opérateur est autorisé sur la machine. Il est interdit de transporter des passagers.
- Les passagers sur la machine ou sur un outil risquent d'être éjectés ou blessés par des objets projetés.
- Les passagers limitent le champ de vision du conducteur

et rendent la conduite dangereuse.

Remorquage de charges en toute sécurité

- La distance de freinage augmente avec la vitesse et le poids de la charge tractée. Rouler doucement et prévoir un délai et une distance supplémentaires pour s'arrêter.
- Le poids tracté total ne doit pas dépasser le poids combiné de la machine qui remorque, du lest et de l'opérateur. Utiliser des contrepoids ou des masses d'alourdissement selon les recommandations du livret d'entretien de la machine qui remorque ou du livret de l'outil.
- Une charge remorquée excessive peut provoquer une perte de traction ou une perte du contrôle dans les pentes. Réduire la charge remorquée lors du fonctionnement dans les pentes.
- Ne jamais autoriser des enfants ou à tout autre tiers dans ou sur un équipement tracté.
- N'utiliser que des attelages homologués. Ne procéder au remorquage qu'avec une machine équipée d'un attelage conçu pour le remorquage. Attacher l'outil remorqué uniquement au point d'attelage homologué.
- Suivre les recommandations du fabricant concernant les limites de poids pour l'outil remorqué et le remorquage en pente.
- S'il est impossible de reculer sur une pente avec une charge remorquée, la pente est trop raide pour y travailler avec la charge remorquée. Réduire la charge remorquée ou ne pas travailler.
- Ne pas prendre de virages serrés. Faire preuve de prudence supplémentaire dans les virages ou pour une utilisation dans des conditions de sol défavorables. Faire preuve de prudence en marche arrière.
- Dans les descentes, ne pas mettre la machine au point mort ou en roue libre.



Ne pas s'approcher des arbres d'entraînement en mouvement

Le happement par un arbre d'entraînement en rotation peut causer des blessures graves ou mortelles.

- Porter des vêtements bien ajustés.
- Arrêter le moteur et s'assurer que l'arbre d'entraînement de la PdF est à l'arrêt avant de s'en approcher.

SÉCURITÉ



Éviter les liquides sous haute pression

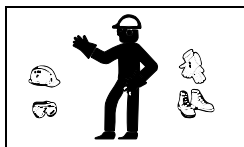
- Les flexibles et conduites hydrauliques peuvent céder s'ils sont endommagés, tordus, usés ou

exposés aux intempéries. Les vérifier régulièrement. Remplacer les conduites et les flexibles détériorés.

- Les connexions hydrauliques peuvent se desserrer si elles sont abîmées ou soumises à des vibrations. Vérifier régulièrement les connexions. Serrer les connexions lâches.
- Du liquide s'échappant sous pression peut avoir une force suffisante pour pénétrer sous la peau et causer des blessures graves. Relâcher la pression avant de débrancher des conduites hydrauliques ou autres pour éviter ce risque. Resserrer tous les raccords avant de mettre sous pression.
- Pour rechercher les fuites, utiliser un morceau de carton. Se protéger le corps et les mains contre les liquides sous pression.
- En cas d'accident, consulter immédiatement un médecin. Tout liquide ayant pénétré sous la peau doit être retiré de façon chirurgicale dans les quelques heures qui suivent pour éviter les risques de gangrène. Les médecins non familiarisés avec ce type de blessures doivent se référer à une source médicale compétente. Pour de plus amples renseignements, s'adresser à Deere & Company Medical Department à Moline, Illinois, États-Unis. Il est possible d'obtenir des renseignements par téléphone en appelant le 1-800-822-8262 (États-Unis et Canada uniquement).

Vérification de la visserie des roues

- Un mauvais serrage de la visserie des roues peut entraîner un accident sérieux pouvant causer des blessures graves.
- Vérifier fréquemment que la visserie des roues est bien serrée au cours des 100 premières heures de fonctionnement.
- Les boulons de roue doivent être resserrés au couple de serrage spécifié selon la procédure correcte.



Porter les vêtements de travail appropriés

- Toujours porter des lunettes de protection avec écrans latéraux et un casque lors de l'utilisation de la

machine.

- Porter des vêtements ajustés au corps ainsi que l'équipement de sécurité prévu pour ce genre de travail.
- Lors de la tonte, toujours porter des chaussures robustes et des pantalons. Ne pas utiliser la machine pieds nus ou avec des sandales.
- Porter un équipement de protection approprié, tel que des protège-oreilles de type bouchon. Un niveau sonore élevé peut entraîner des troubles auditifs pouvant aller jusqu'à la surdité.

Prévention des incendies

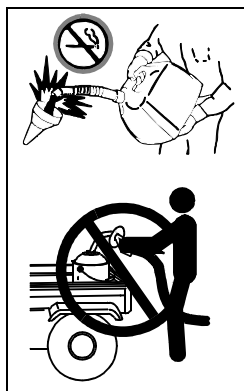
- Retirer l'herbe et les débris du compartiment du moteur et de la zone du silencieux avant et après l'utilisation de la machine, particulièrement après avoir tondu ou paillé dans des conditions sèches.
- Vider le ramasseur d'herbe complètement avant le remisage.
- Toujours fermer l'arrivée de carburant lors du remisage ou du transport de la machine si la machine est équipée d'un robinet de carburant.
- Ne pas remiser la machine près d'une flamme nue ou près d'une source d'allumage, telle qu'un chauffe-eau ou un fourneau.
- Vérifier que les conduites et le réservoir à carburant, le bouchon du réservoir et les raccords ne présentent aucune fissure ni aucune fuite. Les remplacer si nécessaire.



Pneus et sécurité

L'éclatement d'un pneu et la projection de morceaux de pneu ou de jante peuvent causer des blessures graves, voire mortelles.

- Ne pas essayer de monter un pneu sans l'équipement et la formation nécessaires pour exécuter ce travail.
- Toujours maintenir les pneus à la pression recommandée. Ne pas gonfler les pneus au-delà de la pression recommandée. Ne jamais souder ou chauffer une roue munie d'un pneu. La chaleur augmente la pression de l'air et le pneu risque d'éclater. De plus, le soudage peut affaiblir ou déformer la roue.
- Lors du gonflage des pneus, utiliser un raccord verrouillable et une rallonge assez longue pour permettre de se tenir sur le côté du pneu et NON PAS devant ou au-dessus de la roue.
- S'assurer que les pneus sont bien gonflés, qu'ils n'ont ni entailles, ni cloques, que les jantes ne sont pas endommagées et qu'il ne manque pas de boulons.



Manipulation du carburant en toute sécurité

Pour éviter les blessures ou les dommages, faire preuve d'extrême précaution lors de la manipulation de carburant. Le carburant est très inflammable et les vapeurs de carburant sont explosives :

- Éteindre toutes les cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'allumage.

- Utiliser uniquement des bidons de carburant portatifs non métalliques approuvés. N'utiliser que des entonnoirs en plastique sans grille ni filtre.
- Ne jamais retirer le bouchon de carburant ou faire le plein lorsque le moteur est en marche. Laisser le moteur refroidir avant de faire le plein.
- Ne jamais ajouter de carburant ou faire une vidange en intérieur. Déplacer la machine à l'extérieur et fournir une ventilation suffisante.
- Essuyer immédiatement le carburant renversé. Si du carburant est renversé sur les vêtements, changer immédiatement de vêtements. Si du carburant est renversé près de la machine, ne pas remettre le moteur en marche et mettre la machine à l'écart. Éviter de créer une source d'allumage jusqu'à ce que les vapeurs de carburant se soient dissipées.
- Ne jamais remiser la machine ou un récipient de carburant près d'une flamme nue, d'une étincelle ou d'une lampe pilote telle que sur un chauffe-eau ou autre.
- Éviter les incendies et les explosions causés par les décharges d'électricité statique. Les décharges d'électricité statique peuvent enflammer les vapeurs de carburant si le bidon n'est pas posé par terre.
- Ne jamais remplir les récipients dans un véhicule ou sur un camion ou une remorque avec un revêtement en plastique. Toujours placer les récipients au sol à l'écart du véhicule avant de faire le plein.
- Retirer l'équipement utilisant du carburant du camion ou de la remorque et faire le plein au sol. Si ce n'est pas possible, faire le plein de cet équipement avec un récipient portatif plutôt que directement par la buse de la pompe à carburant.
- Maintenir la buse en contact avec le bord du réservoir ou du récipient à tout moment jusqu'à ce que le plein soit terminé. Ne pas utiliser de dispositif de buse à blocage ouvert.
- Ne jamais trop remplir le réservoir. Installer et resserrer le bouchon de carburant.
- Remplacer fermement tous les bouchons de carburant.

- Pour les moteurs à essence, ne pas utiliser de carburant contenant du méthanol. Le méthanol est nuisible à l'environnement et à la santé.

Élimination des déchets et des produits chimiques

Les déchets, tels que les huiles usagées, les carburants, les liquides de refroidissement ou de frein et les batteries, peuvent être nuisibles à l'environnement et aux êtres humains.

- Ne pas utiliser de récipient alimentaire pour les déchets liquides : quel qu'un risque d'y boire.
- Contacter un centre de recyclage ou le concessionnaire pour d'autres renseignements concernant le recyclage et l'élimination des déchets.

FONCTIONNEMENT

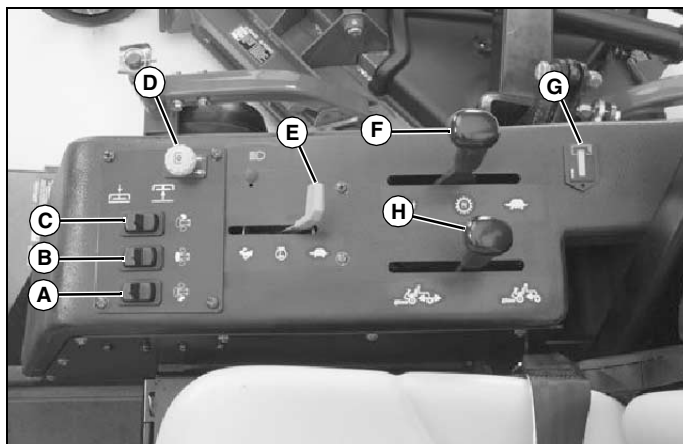
Liste des contrôles quotidiens

- ☐ Vérifier les dispositifs de sécurité.
- ☐ Vérifier la pression des pneus.
- ☐ Vérifier le niveau de carburant.
- ☐ Vérifier le niveau d'huile moteur, d'huile de transmission et d'huile hydraulique.
- ☐ Retirer l'herbe et les débris du compartiment moteur et du silencieux avant et après l'utilisation de la machine.
- ☐ Nettoyer la crépine d'admission d'air.
- ☐ S'assurer qu'il n'y a pas de fuites sous la machine.
- ☐ Vérifier le témoin d'obstruction du filtre à air.
- ☐ Vérifier le niveau du liquide de refroidissement moteur.

Prévention des dégâts sur les surfaces peintes et en plastique

- Rincer les pièces en plastique avant de les essuyer.
- Les insecticides en aérosol peuvent endommager les surfaces peintes ou en plastique. Ne pas utiliser de bombe insecticide près de la machine.
- Éviter de renverser du carburant sur la machine. Le carburant risque d'endommager les surfaces peintes ou en plastique. Essuyer immédiatement tout carburant renversé.

Commandes du poste de l'opérateur



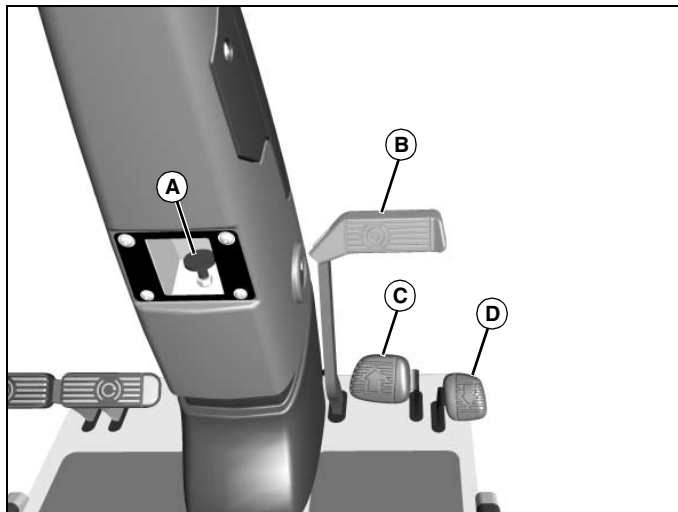
MX22734

- A - Levier de relevage du carter de coupe gauche**
- B - Levier de relevage du carter de coupe avant**
- C - Levier de relevage du carter de coupe droit**
- D - Commande de la PdF**
- E - Levier d'accélération**

F - Levier de gamme de vitesse

G - Compteur horaire

H - Levier des quatre roues motrices



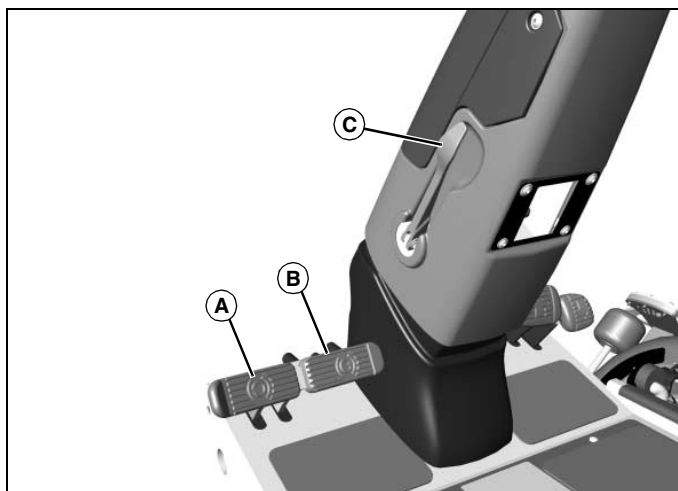
MX18578

A - Molette du frein de stationnement

B - Pédale du frein de stationnement

C - Pédale de marche avant

D - Pédale de marche arrière

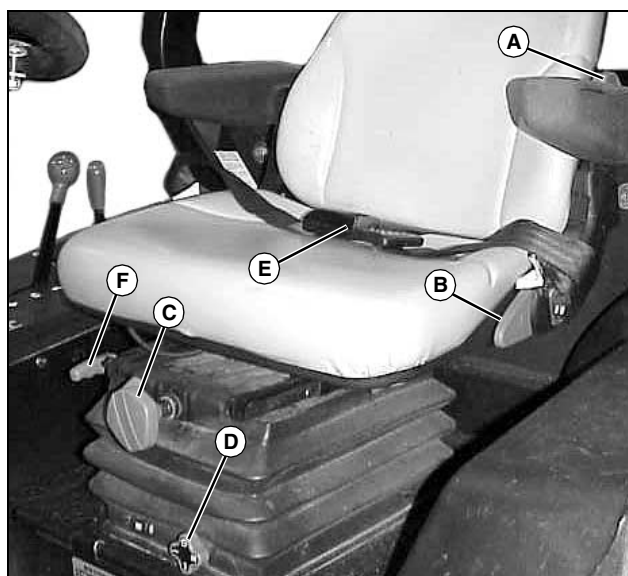


MX18577

A - Pédale du frein de braquage à gauche

B - Pédale du frein de braquage à droite

C - Levier de blocage de la colonne de direction



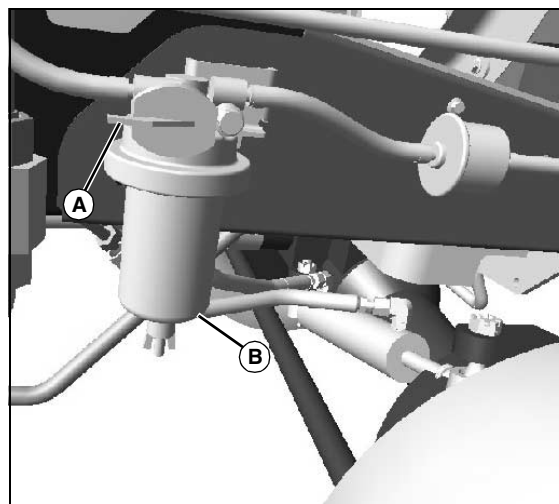
MX5286

- A - Réglage du soutien lombaire
- B - Levier d'inclinaison du dossier
- C - Molette de réglage du ressort du siège
- D - Molette de réglage de la hauteur du siège
- E - Ceinture de sécurité
- F - Levier de réglage du siège



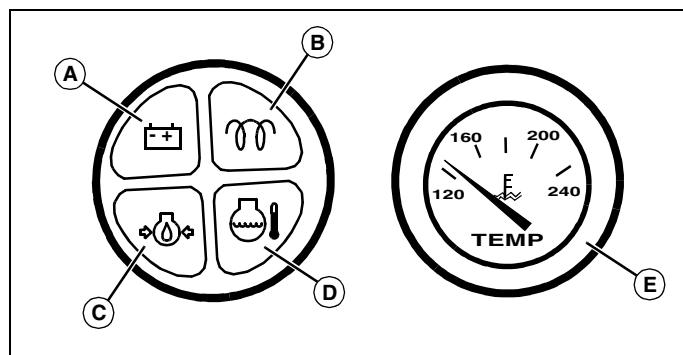
MX13887

- A - Molette de déverrouillage du socle du siège
- B - Blocage du différentiel



MX22705

- A - Robinet d'arrêt de carburant
- B - Séparateur d'eau

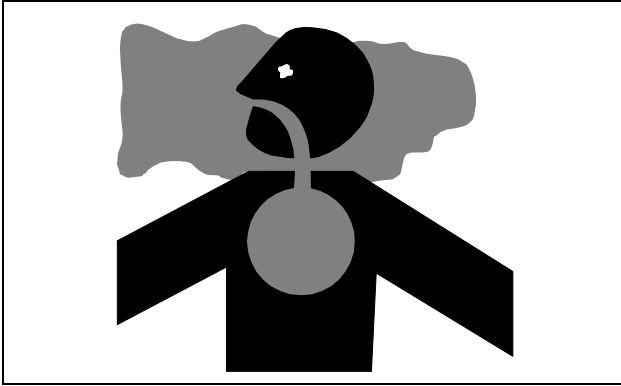


MIF

- A - Voyant de décharge de batterie
- B - Voyant de l'élément chauffant du collecteur du moteur
- C - Voyant de pression d'huile moteur
- D - Voyant de température du liquide de refroidissement du moteur
- E - Jauge de température du liquide de refroidissement

FONCTIONNEMENT

Vérification des dispositifs de sécurité



ATTENTION : Risque de blessures ! Les gaz d'échappement du moteur contiennent de l'oxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire mortelles.

Pousser la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

Ne pas faire fonctionner un moteur dans un local fermé sans une aération convenable.

- **Raccorder une rallonge d'échappement sur le silencieux du moteur pour évacuer les gaz à l'extérieur.**
- **Bien aérer le local de travail pour éliminer tous les gaz d'échappement.**

Les dispositifs de sécurité installés sur la machine doivent être contrôlés avant toute utilisation de la machine. S'assurer d'avoir lu le livret d'entretien et de s'être familiarisé avec le fonctionnement de la machine avant d'effectuer ces contrôles des dispositifs de sécurité.

Utiliser les procédures de contrôle suivantes pour vérifier le bon fonctionnement de la machine.

Ne pas faire fonctionner la machine si l'une de ces vérifications échoue. **Consulter le concessionnaire pour tout entretien.**

Effectuer ces vérifications dans un endroit ouvert. Ne laisser personne s'approcher de la machine.

Vérification du contacteur de la PdF

1. S'asseoir sur le siège.
2. Serrer le frein de stationnement.
3. Mettre la commande de la PdF sur marche.
4. Essayer de mettre le moteur en marche. Le moteur ne doit pas démarrer. S'il démarre, le dispositif de sécurité est

défectueux.

5. Desserrer le frein de stationnement. Essayer de mettre le moteur en marche. Le moteur ne doit pas démarrer. S'il démarre, le dispositif de sécurité est défectueux.

Vérification des contacteurs du siège et du frein de stationnement

1. S'asseoir sur le siège.
2. Mettre la commande de la PdF en position désenclenchée.
3. Desserrer le frein de stationnement.
4. Faire démarrer le moteur.
5. Se lever du siège sans descendre de la machine.

Résultat :

Le moteur doit s'arrêter. Si le moteur ne s'arrête pas, le système de sécurité est défectueux.

Vérification du frein de stationnement

1. Arrêter la machine sur une pente de 17° (30 %). Arrêter le moteur et serrer le frein de stationnement.
2. Mettre la transmission au point mort (N).
3. S'assurer que le frein de stationnement fonctionne et maintient la machine immobile.

Résultat :

Le frein de stationnement doit empêcher la machine de se déplacer. Si la machine se déplace, les freins doivent être réglés. Consulter le concessionnaire John Deere.

Accès à la machine et descente en toute sécurité

NOTE : Toujours monter et descendre de la machine par le côté gauche pour éviter de heurter les pédales et les commandes.

1. Mettre le pied droit sur le carter et se servir du volant pour garder l'équilibre en montant sur la machine.
2. Utiliser la marche sur le bras de relevage pour monter sur la plate-forme de l'opérateur.

FONCTIONNEMENT

Réglage du siège

Réglage de la position du siège



ATTENTION : Risque de blessures ! Ne jamais régler le siège lorsque la machine est en mouvement. Arrêter la machine avant de régler le siège pour éviter de perdre le contrôle de la machine.



MX5286

1. Tirer la manette (A) de réglage du siège pour la déverrouiller.
2. Faire glisser le siège vers l'avant ou l'arrière jusqu'à la position désirée.
3. Relâcher le levier.

Pour régler le dossier du siège :

1. Tirer le levier (B) d'inclinaison du siège tout en bougeant le dossier pour plus de confort. Relâcher le levier pour verrouiller le dossier en place.
2. Tourner le bouton de soutien lombaire (C) vers l'arrière pour augmenter le soutien ou vers l'avant pour le diminuer.

Pour régler la tension de ressort du siège :

NOTE : Le réglage doit être fait lorsque l'opérateur n'est pas sur le siège.

1. Tourner le bouton de réglage de ressort du siège (D) vers la droite pour diminuer la tension du ressort du siège ou vers la gauche pour l'augmenter.
2. S'asseoir sur le siège et tourner le bouton de réglage de la hauteur du siège (E) sur une des positions suivantes pour limiter le déplacement en hauteur :

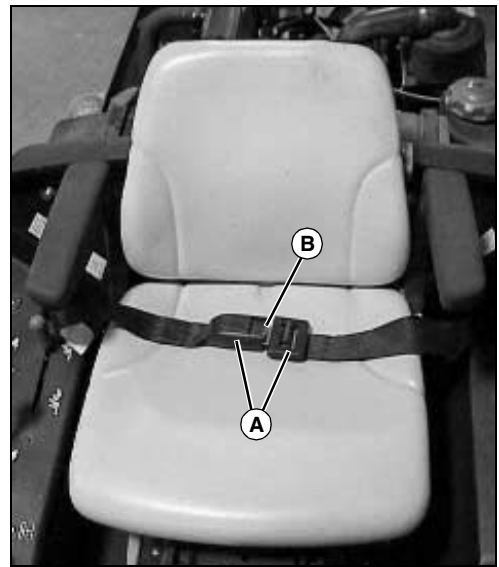
- 0 – Position la plus basse
- I – Position basse moyenne
- II – Position haute moyenne
- III – Position la plus haute

Ceinture de sécurité

Attacher la ceinture



ATTENTION : Risque de blessures ! Toujours porter sa ceinture de sécurité lors du fonctionnement de la machine équipée d'une structure ROPS non pliable. Ne pas sauter si la machine se renverse.



MX5285

- Connecter les deux extrémités de la ceinture (A) ; la ceinture est correctement bouclée lorsqu'un déclic se fait entendre. Serrer ou desserrer la ceinture, selon le besoin, pour que l'opérateur soit fermement maintenu dans son siège.

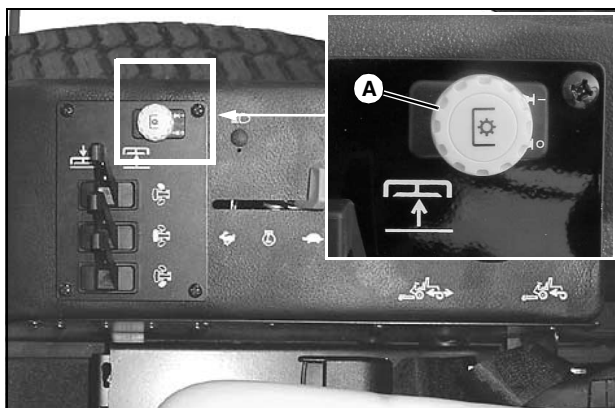
Détacher la ceinture

- Appuyer sur le bouton rouge (B) pour détacher la ceinture.

Utilisation de la commande de PdF

NOTE : Le démarreur ne fonctionne pas si la PdF est enclenchée. La PdF s'arrête quand la pédale de frein principal est enfoncée.

FONCTIONNEMENT



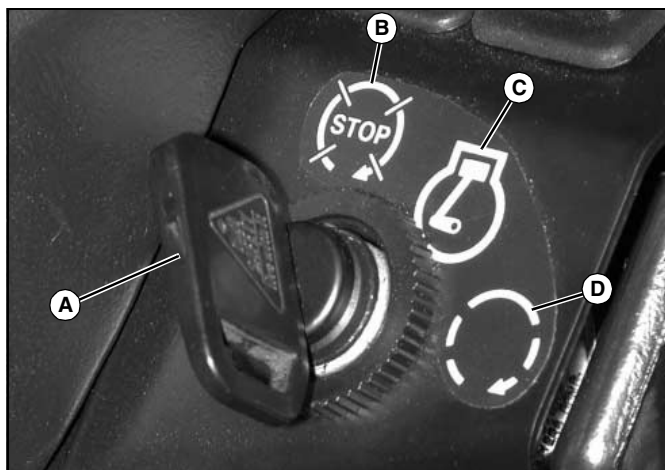
MX5267, MX18656

- Tirer la molette de la PdF (A) vers le haut pour enclencher la PdF.
- Pousser la molette de la PdF (A) vers le bas pour désenclencher la PdF.

Utilisation de la clé de contact

NOTE : Le démarreur ne se lance pas dans les cas suivants :

- *La PdF est enclenchée.*
- *Les pédales hydrostatiques ne sont pas au point mort.*
- *Le frein de stationnement n'est pas verrouillé et l'opérateur n'est pas sur son siège.*

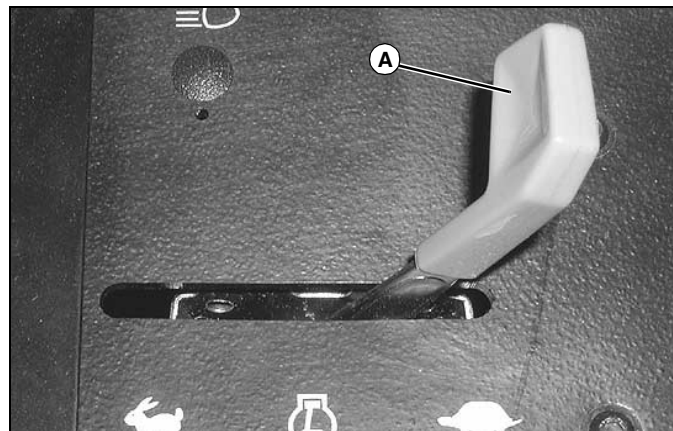


MX13889

- Pour couper le contact, mettre la clé de contact (A) sur arrêt (B).
- Pour mettre le contact, mettre la clé de contact en position marche (C). Les voyants du tableau de bord doivent s'allumer et l'alarme sonore doit retentir.
- Pour mettre le moteur en marche, attendre que le voyant de l'élément chauffant du collecteur s'éteigne et mettre la

clé de contact sur démarrage (D). Une fois que le moteur tourne, laisser la clé revenir sur marche.

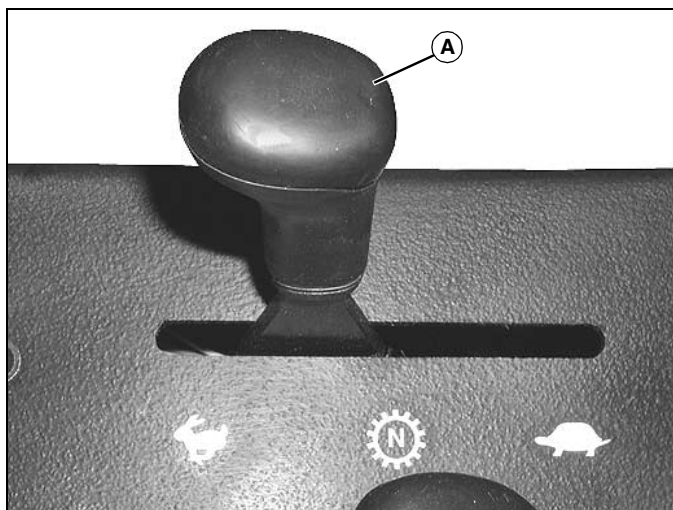
Utilisation de la manette des gaz



MX18657

- Tirer la manette des gaz (A) vers l'arrière sur ralenti. Utiliser cette position pour mettre le moteur en marche et manœuvrer la tondeuse dans des zones exiguës.
- Pousser la manette des gaz à fond sur ralenti accéléré pour le transport et le déplacement.

Levier de gamme de vitesse



MX18658

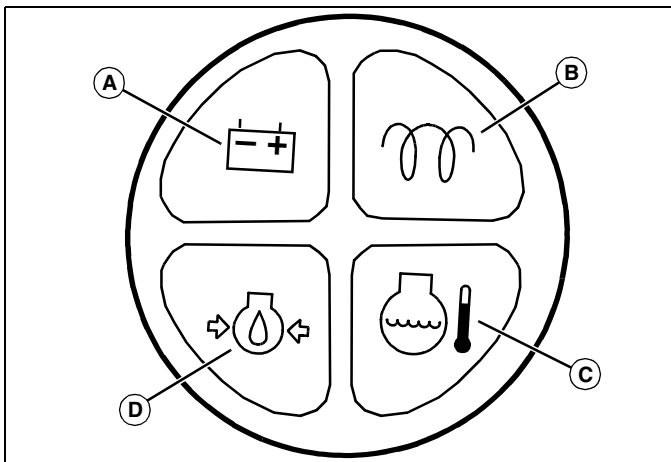
- Mettre le levier de gamme de vitesse élevée (A) au point mort (N) pour empêcher la conduite de la machine.
- Tirer le levier de vitesse vers l'arrière sur la gamme de vitesses basses pour la tonte ou le transport à vitesse réduite.
- Pousser le levier en avant pour avoir la gamme de vitesses plus rapides pour le transport à grande vitesse.

FONCTIONNEMENT

Voyants

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Si un voyant s'allume lorsque le moteur tourne, arrêter le moteur pour éviter de l'endommager. Avant de remettre le moteur en marche, rechercher la cause du problème et le corriger.

Voyant de décharge de la batterie



MIF

- Le voyant de décharge de la batterie (A) indique que la batterie ne reçoit pas suffisamment de charge de l'alternateur. Le voyant doit s'allumer lorsque la clé de contact est mise sur marche. Le voyant doit s'éteindre quand le moteur démarre.

Voyant de l'élément chauffant du collecteur du moteur

- Le voyant de l'élément chauffant du collecteur (B) s'allume pour indiquer que l'élément chauffant du collecteur d'admission est activé et que l'opérateur doit attendre qu'il s'éteigne avant de mettre le moteur en marche.
- L'élément chauffant du collecteur est contrôlé par une minuterie sensible à la température et s'éteint plus tôt dans des climats plus chauds.
- Le démarrage du moteur avant que le voyant s'éteigne gaspille de l'essence, fait de la fumée et use le démarreur.
- Le voyant de l'élément chauffant du collecteur clignote et indique des codes de pannes si l'opérateur essaie de mettre le moteur en marche sans les conditions de démarrage correctes. (Voir « Démarrage du moteur » dans cette section.)

Voyant de la température du liquide de refroidissement

- Le voyant de la température du liquide de refroidissement (C) indique que le moteur est en surchauffe. Une alarme sonore retentit chaque fois que le voyant est allumé.
- Si le voyant s'allume lors de la tonte, effectuer les étapes suivantes :

- Lever le pied de la pédale hydrostatique pour arrêter le déplacement.
- Désenclencher la PdF.
- Serrer le frein de stationnement.
- Régler la manette des gaz sur ralenti.
- En cas de fuite importante du liquide de refroidissement dans le compartiment moteur, arrêter le moteur immédiatement.
- S'il est impossible de voir du liquide de refroidissement ou de la vapeur fuir du moteur, ouvrir le capot et laisser le moteur au ralenti pendant cinq minutes, ou jusqu'à ce que le voyant de température du liquide de refroidissement s'éteigne, puis arrêter le moteur.

- Vérifier qu'il n'y a pas d'accumulation de débris et d'herbe autour du radiateur et du refroidisseur hydraulique. Nettoyer si nécessaire.

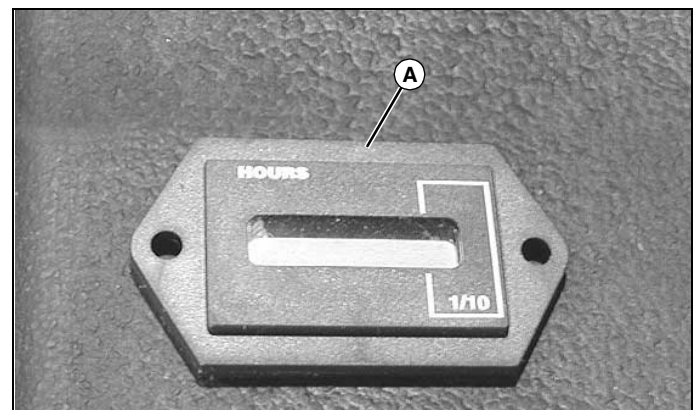
- Remplir le vase d'expansion du liquide de refroidissement avec un mélange 50/50 de liquide de refroidissement et d'eau.

- Laisser le moteur refroidir. Vérifier que le circuit de refroidissement n'est pas endommagé. Réparer si nécessaire. Remplir le radiateur avec un mélange 50/50 de liquide de refroidissement et d'eau.

Voyant de pression de l'huile moteur

- Le voyant de la pression d'huile moteur (D) s'allume lorsque la pression d'huile moteur est trop basse. Le voyant s'allume quand la clé de contact est sur marche. Une alarme sonore retentit chaque fois que le voyant est allumé. Le voyant (et l'alarme) doivent s'éteindre quand le moteur démarre.

Compteur horaire



MX18660

Le compteur horaire (A) enregistre le nombre d'heures de fonctionnement du moteur.

FONCTIONNEMENT

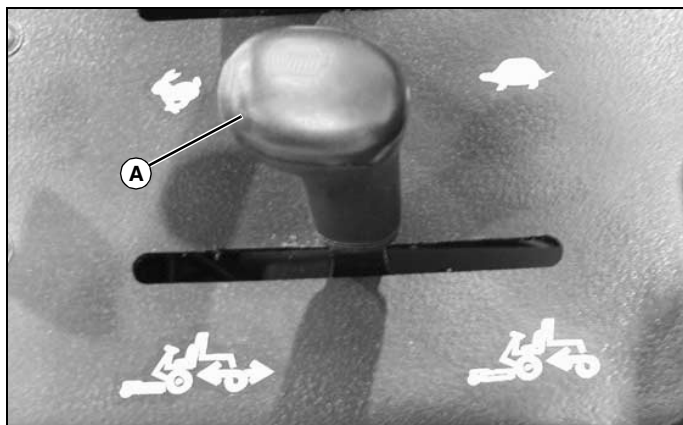
Utiliser le compteur horaire et le tableau d'entretien périodique (situé dans le compartiment moteur) pour déterminer les dates des diverses opérations d'entretien à effectuer sur la machine et le carter.

Levier des quatre roues motrices



ATTENTION : Risque de blessures ! Pour éviter de perdre le contrôle de la machine ou d'endommager le gazon, ne pas effectuer de virages serrés, ni tourner à vitesse rapide lorsque la machine est en mode quatre roues motrices. Ne pas utiliser le mode quatre roues motrices plus longtemps que nécessaire.

NOTE : La fonction « à la demande » ne fonctionne qu'en marche avant.



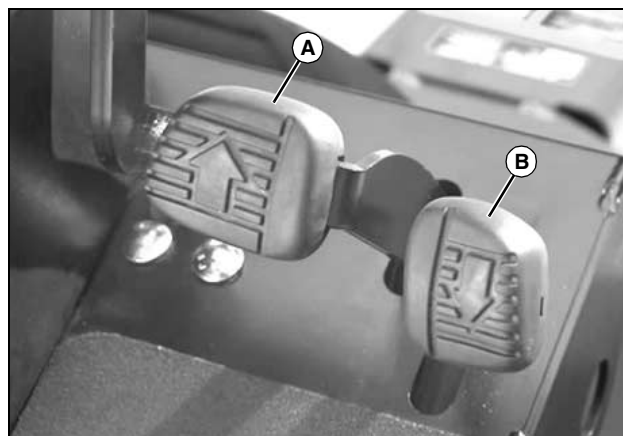
MX18659

- Tirer sur le levier de 4RM (A) (position illustrée) pour utiliser l'option 4 RM « à la demande ». Les roues arrière s'enclenchent lorsque le patinage des roues avant est détecté et elles se désenclenchent automatiquement.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Des dommages peuvent survenir lors de la conduite en 4 RM en continu lors de la tonte et du transport. N'utiliser les 4 RM en marche arrière que lorsque c'est nécessaire.

- Pousser le levier des 4 RM vers l'avant pour enclencher l'option 4 RM en continu. L'option quatre roues motrices est verrouillée pour le déplacement en marche arrière et en marche avant.

Utilisation des pédales hydrostatiques



MX13885

Pédale de marche avant :

1. Appuyer sur la pédale (A) pour avancer. Appuyer plus fort sur la pédale pour reculer plus vite.
2. Relâcher la pédale pour revenir au point mort et arrêter la tondeuse.

Pédale de marche arrière :



ATTENTION : Risque de blessures ! Le mouvement de la machine et les lames en rotation peuvent blesser les enfants et toute autre personne présente. Avant de se déplacer en marche avant ou en marche arrière, procéder comme suit :

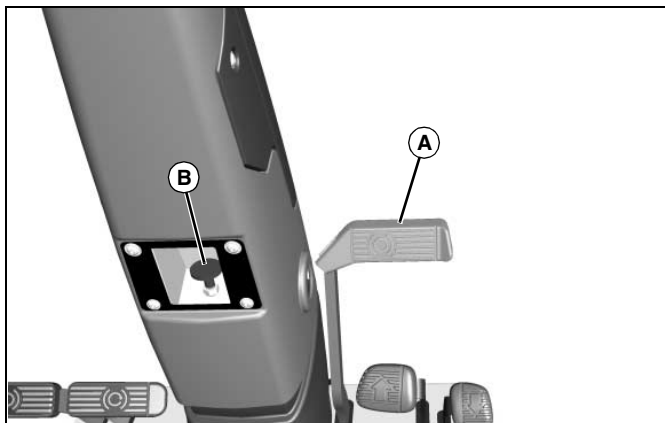
- Inspecter soigneusement la zone de travail.
- Désenclencher l'unité de coupe avant de reculer.

1. Enfoncer la pédale de marche arrière (B) pour reculer. Appuyer plus fort sur la pédale pour reculer plus vite.
2. Relâcher la pédale pour revenir au point mort et arrêter la machine.

FONCTIONNEMENT

Utilisation des freins

Utilisation de la pédale de freins principale



MX18578

1. Appuyer sur la pédale de freins principale (A) pour immobiliser la machine sur une pente ou pour un arrêt d'urgence. La PdF se désenclenche automatiquement lorsque la pédale de frein principale est enfoncée, et la commande de la PdF doit être réactivée pour réenclencher la PdF une fois que le frein est desserré.

Utilisation du frein de stationnement



ATTENTION : Risque de blessures ! Un enfant ou une autre personne peut essayer de déplacer ou d'utiliser une machine laissée sans surveillance.

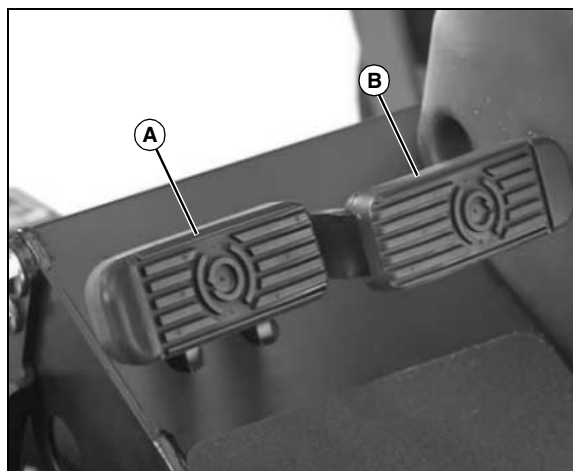
Toujours serrer le frein de stationnement et retirer la clé de contact avant de laisser une machine sans surveillance.

1. Serrer le frein de stationnement en tirant la molette du frein de stationnement (B) à fond vers le haut. Appuyer complètement sur la pédale de frein principale (A). Le frein de stationnement doit maintenant être serré.

2. Desserrer le frein de stationnement en enfonçant complètement la molette du frein de stationnement (B). Appuyer complètement sur la pédale de frein principale (A) et la relâcher. Le frein de stationnement doit maintenant être desserré.

Utilisation des freins de braquage

Les freins de braquage sont utilisés pour changer rapidement de direction dans le périmètre de la largeur de la machine. Éviter de bloquer les roues avec les freins de braquage dans les endroits où des dommages au gazon ne sont pas désirables. Les freins de braquage ne fonctionnent pas si le blocage du différentiel est enclenché.



MX13890

1. Enfoncer la pédale du frein de braquage gauche (A) pour ralentir ou arrêter la roue avant gauche alors que la puissance est appliquée à la roue droite. La machine tourne vers la gauche. Relâcher la pédale du frein de braquage pour entamer une ligne droite.

2. Enfoncer la pédale du frein de braquage droit (B) pour tourner à droite.

Pédale de blocage du différentiel

Le blocage du différentiel améliore la traction sur les pentes et les surfaces glissantes. Le pont avant moteur se bloque afin que les roues avant tournent ensemble.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Se servir de la pédale uniquement lorsqu'une traction supérieure est nécessaire. Ne pas conduire à grande vitesse ou prendre des virages serrés lorsque le différentiel est bloqué pour ne pas endommager le gazon.

FONCTIONNEMENT

Blocage du différentiel :



MX13887

1. Maintenir la pédale (A) enfoncée avec le pied gauche.

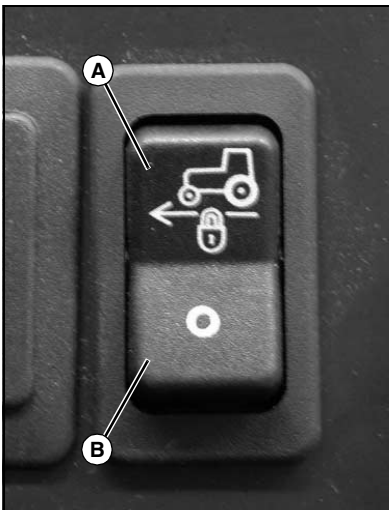
Débloccage du différentiel :

1. Relâcher la pédale.
2. Le différentiel reste bloqué tant que le patinage des roues reste inégal. Une fois la charge sur la transmission égalisée et réduite, le blocage du différentiel se désenclenche.

Utilisation du régulateur de vitesse

Enclenchement du régulateur de vitesse

1. Appuyer sur la pédale de marche avant jusqu'à ce que la machine atteigne la vitesse de déplacement désirée.



MX13891

2. Appuyer à fond vers l'avant sur la commande de régulateur de vitesse (A) puis relâcher. Laisser la

commande revenir en position centrale.

3. Lever le pied de la pédale de marche avant. La machine doit continuer à avancer à la vitesse désirée.

Désenclenchement du régulateur de vitesse

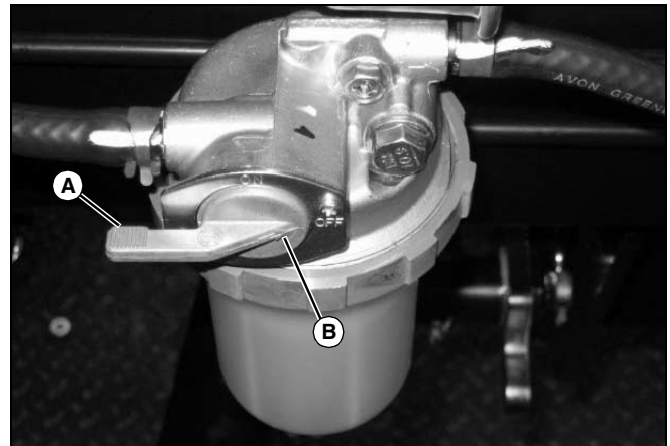
Pour désenclencher le régulateur de vitesse, exercer l'une des opérations suivantes :

- Appuyer sur la pédale de frein principal.
- Appuyer sur le bas (B) de la commande du régulateur de vitesse.

Utilisation du robinet de carburant

NOTE : Fermer le robinet de carburant lors du transport de la machine sur une remorque ou lors du remisage.

1. Ouvrir le capot.
2. Tourner le robinet de carburant sur les positions ouverte ou fermée de la façon suivante :



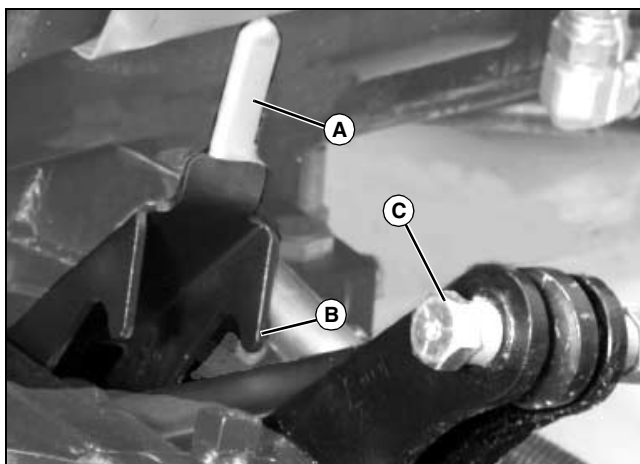
MX22715

- Pour ouvrir, tourner la poignée (A) afin que la pointe (B) soit orientée vers le haut.
- Pour fermer, tourner la poignée afin que la pointe soit dirigée vers l'arrière, comme illustré.

Verrous de transport du carter de coupe

1. Arrêter la machine.
2. Relever les carter latéraux au maximum.

FONCTIONNEMENT



MX0467

3. Enfoncer les leviers de verrouillage de transport (A) sur les côtés droit et gauche jusqu'à ce que les crochets (B) soient sur les broches du pivot (C).

4. Relever la poignée de verrouillage du transport en position déverrouillage. Si le carter de coupe a été abaissé alors que le verrou est enclenché, il faut relever le carter pour déverrouiller le verrou de transport.

Relevage et abaissement des carter de coupe



ATTENTION : Risque de blessures ! Ne pas relever les carter de coupe sur une pente ou pendant un déplacement rapide pour éviter de déstabiliser la machine. Les carter s'abaissent rapidement quand le levier de commande est poussé en avant.



MX22734

A - Levier de relevage du carter de coupe gauche

B - Levier de relevage du carter de coupe avant

C - Levier de relevage du carter de coupe droit

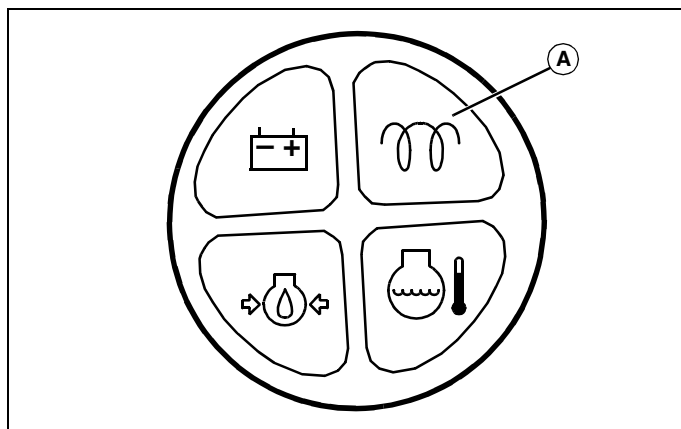
1. Pour relever un carter de coupe, tirer le levier de relevage actionnant le carter de coupe souhaité vers l'arrière. Le carter de coupe se relève jusqu'à ce que le levier soit relâché ou que le carter de coupe atteigne la fin de sa course.

2. Pour abaisser un carter de coupe, pousser momentanément le levier vers l'avant. Le carter de coupe doit s'abaisser complètement au sol. Si le carter de coupe doit être arrêté avant d'être totalement abaissé, tirer momentanément le levier de relevage vers l'arrière, puis le laisser revenir au centre.

- Le relèvement d'un carter latéral cause l'arrêt des lames du carter. L'abaissement du carter latéral remet les lames en mouvement.
- Le relèvement du carter avant cause l'arrêt des lames de tous les carter. Pour remettre les lames en marche, abaisser le carter de coupe avant, enclencher et désenclencher la commande de la Pdf, puis l'enclencher à nouveau.

FONCTIONNEMENT

Codes de panne de démarrage



MIF

Si le démarreur ne fonctionne pas lorsque la clé de contact est sur démarrage, l'une des conditions de démarrage n'est pas respectée. Un code de panne s'affiche sur le tableau de bord au niveau du voyant de l'élément chauffant du collecteur (A) lorsque la clé est maintenue sur la position de démarrage. Les codes de panne se présentent sous la forme de séquence de clignotements et de pauses. Il faut les compter, puis les convertir en nombre de deux chiffres.

- Un clignotement, une courte pause et deux clignotements - Tentative de démarrage de la machine alors que le frein de stationnement n'est pas serré et que l'opérateur n'est pas sur son siège. (Il doit y avoir une de ces conditions pour que le démarreur fonctionne.)
- Un clignotement, une courte pause, et trois clignotements - Tentative de démarrage avec la PdF enclenchée.
- Deux clignotements, une courte pause, et un clignotement - Les pédales hydrostatiques ne sont pas au point mort.

Mise en marche du moteur



ATTENTION : Risque de blessures ! Les gaz d'échappement du moteur contiennent de l'oxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire mortelles.

Pousser la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

Ne pas faire fonctionner un moteur dans un local fermé sans une aération convenable.

- Raccorder une rallonge d'échappement sur le silencieux du moteur pour évacuer les gaz à l'extérieur.
- Bien aérer le local de travail pour éliminer tous les gaz d'échappement.

NOTE : Le moteur peut être mis en marche uniquement si la PdF est désenclenchée et si les pédales hydrostatiques sont au point mort.

1. Ouvrir le robinet de carburant (si fermé).
2. S'asseoir sur le siège de l'opérateur. Mettre la ceinture de sécurité.
3. Serrer le frein de stationnement.
4. Mettre la commande de la PdF en position désenclenchée.
5. Tirer la manette des gaz vers l'arrière sur ralenti.
6. Mettre la clé de contact sur MARCHE. Attendre que le voyant de préchauffage du moteur s'éteigne.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas surchauffer le démarreur. Ne pas activer le démarreur plus de dix secondes d'affilée. Si le moteur ne démarre pas, attendre deux minutes avant d'essayer à nouveau.

7. Tourner la clé sur la position de démarrage pendant moins de dix secondes. Relâcher la clé sur marche une fois que le moteur a démarré.

- Si le démarreur fonctionne mais que le moteur ne se met pas en marche, attendre deux minutes et essayer à nouveau moins de dix secondes.
- Si le démarreur ne fonctionne pas, il est possible que le voyant de préchauffage du moteur clignote et indique un code de panne lorsque la clé est sur la position de démarrage. Voir Codes de pannes de démarrage pour déterminer la raison pour laquelle le moteur ne démarre pas.

FONCTIONNEMENT

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas laisser le moteur tourner au ralenti inutilement. Une utilisation prolongée du ralenti peut causer la surchauffe du moteur, l'accumulation de calamine et de mauvaises performances.

8. Avant d'utiliser la machine, chauffer le moteur en le faisant tourner à mi-régime pendant deux minutes.

Arrêt du moteur

1. Arrêter la PdF en mettant la commande de la PdF sur arrêt.
2. Mettre la manette des gaz sur ralenti.
3. Serrer le frein de stationnement.
4. Abaisser les carters de coupe au sol.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Laisser le moteur tourner au ralenti pendant deux minutes avant de l'arrêter après un fonctionnement sous charge pour éviter d'endommager le turbocompresseur.

5. Mettre la clé de contact sur ARRÊT.
6. Retirer la clé.

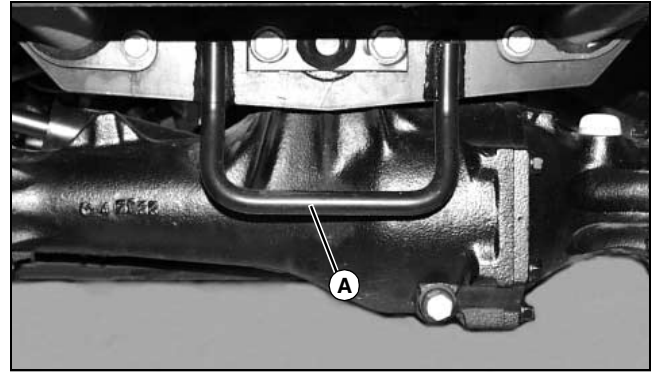
Transport de la machine

1. Mettre la commande de PdF sur arrêt.
2. Abaisser le carter de coupe avant.
3. Abaisser les carters de coupe droit et gauche. (S'il s'avère nécessaire de transporter les carters latéraux en position relevée, enclencher les verrous de transport et avancer lentement.)
4. Mettre le levier de gamme de vitesse en avant sur la position de transport.

Remorquage de la machine

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas tracter la machine à une vitesse supérieure à 15 miles/h. Il est plus difficile de tourner le volant lorsque le moteur est à l'arrêt. Ne pas remorquer la machine si ce n'est pas vraiment nécessaire.

1. Desserrer le frein de stationnement.
2. Mettre le levier de vitesses au point mort (N).



MX0491

3. Attacher une chaîne solide ou des attaches de remorquage à la boucle de remorquage (A) de la machine au niveau de l'essieu arrière.
4. Tirer la machine lentement et utiliser les freins si besoin.
5. Ne pas utiliser la machine pour tirer ou remorquer un autre véhicule ou une remorque.

Transport de la machine sur une remorque

S'assurer que la remorque est équipée de l'éclairage et de la signalisation réglementaires.



ATTENTION : Risque de blessures ! Faire preuve d'extrême prudence lors du chargement ou du déchargement de la machine sur une remorque ou dans un camion.

- Garer la remorque sur un terrain plat.
- Il est recommandé d'utiliser une remorque munie de parois latérales.
- Éviter de rouler sur les terrains à forte pente ou accidentés.
- Reculer doucement et de façon rectiligne.
- Fermer le robinet de carburant, si la machine en est équipée.

1. Relever les carters de coupe latéraux et enclencher les verrous de transport.
2. Avancer en marche avant sur la remorque avec le carter avant relevé.
3. Abaisser le carter de coupe avant sur la plate-forme de la remorque.
4. Arrêter le moteur, retirer la clé de contact et serrer le frein de stationnement.
5. Fermer le robinet de carburant.
6. Arrimer la machine à la remorque avec des sangles, des chaînes ou des câbles robustes. Fixer les attaches arrière

FONCTIONNEMENT

à la boucle de remorquage derrière l'essieu arrière. Fixer les sangles avant pour arrimer les orifices sur la plateforme de l'opérateur. Diriger les sangles avant et arrière vers le bas et vers l'extérieur de la machine.

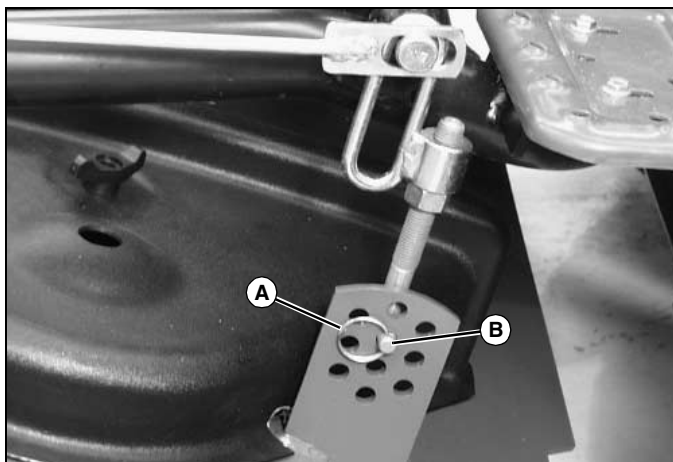
7. Vérifier que les loquets du capot sont bien verrouillés.

FONCTIONNEMENT

Réglage de la hauteur de coupe

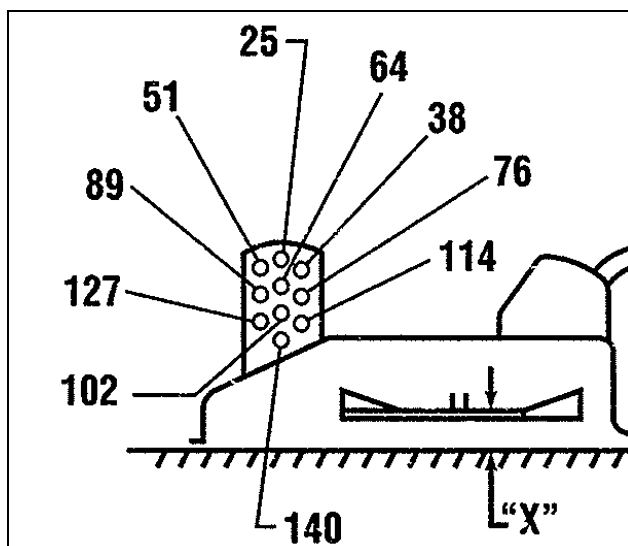
1. Arrêter la machine sur un terrain plat, désenclencher la PdF et serrer le frein de stationnement.
2. Relever tous les carters de coupe. Enclencher les verrous de transport des carters de coupe gauche et droit. Arrêter le moteur.
3. Vérifier la pression de tous les pneus de la machine et des roulettes des carters de coupe.
 - Pneus avant de la machine : 207 kPa (30 psi)
 - Pneus arrière de la machine : 193 kPa (28 psi)
 - Roulettes des carters de coupe : 275 kPa (40 psi)

Réglage de la hauteur de coupe du carter avant



MX3718

1. Retirer l'anneau de retenue (A) de la broche de support (B) du carter de coupe sur les côtés gauche et droit du carter de coupe avant.



MX0459

2. À l'aide de la figure ci-dessus ou de l'autocollant sur le carter de coupe avant, mettre le dispositif de suspension

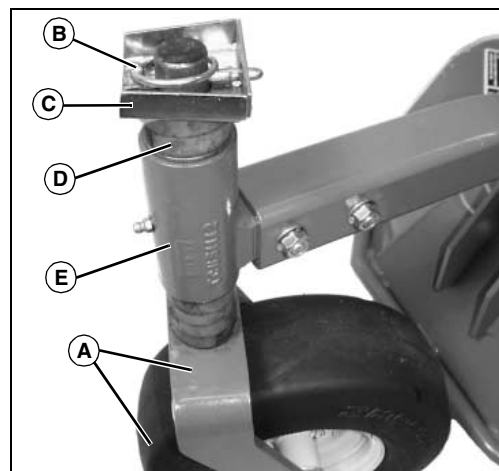
du carter dans les trous à la hauteur voulue.

3. Installer les anneaux de retenue dans les broches de support.
4. Régler les roulettes du carter avant pour avoir la même hauteur de coupe que celle sélectionnée sur le dispositif de suspension.

Réglage de la hauteur de coupe des roulettes

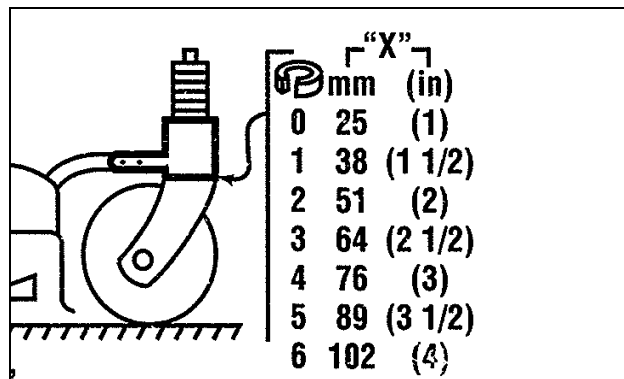
NOTE : Ce réglage est le même pour toutes les roulettes des carters de coupe avant et latéraux.

1. Relever les carters de coupe.



MX0462

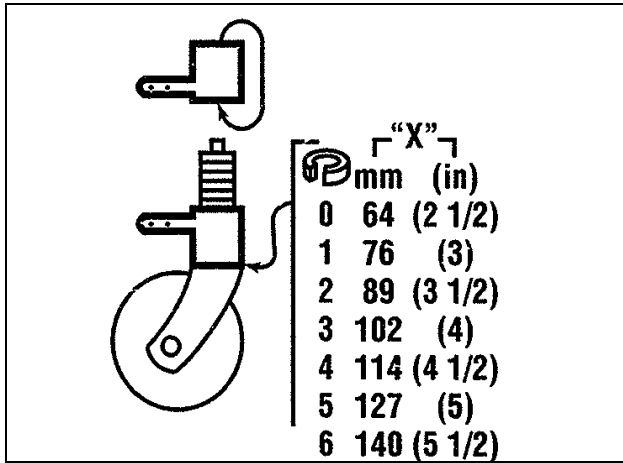
2. Soutenir la roulette et le support (A) d'une main et retirer la goupille d'attache rapide (B) et le couvre-entretoise (C) de l'autre.
3. Enlever les entretoises (D) du haut de l'axe de pivot de la roulette.
4. Abaisser la roulette et l'axe de pivot hors du support de la roulette (E).



MX0459

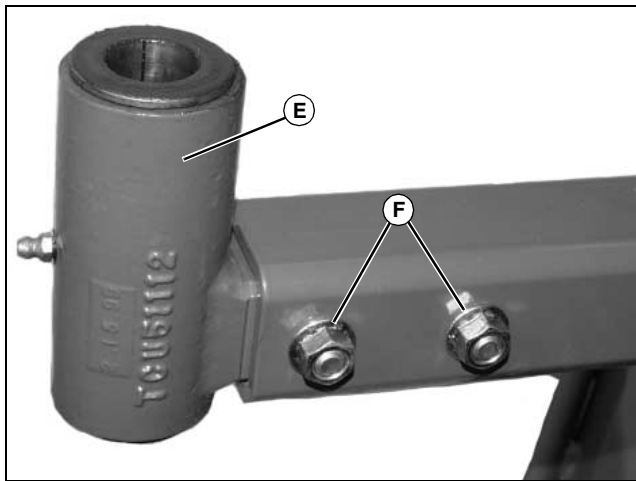
5. À l'aide de l'illustration ci-dessus ou de l'autocollant sur le carter de coupe avant, sélectionner le nombre d'entretoises nécessaires pour régler la roulette à la hauteur voulue.

FONCTIONNEMENT



MX0460

6. Retourner les supports de roulette pour régler les lames à une hauteur de coupe supérieure à 102 mm (4 in.).



MX0463

- Pour retourner les supports (E), retirer deux vis, écrous et bagues (F) maintenant le support au bras du carter de coupe. Retirer le support du bras, retourner le support et le reposer dans le bras.

7. Installer des vis et des écrous, mais ne pas serrer les écrous à ce stade.

8. Installer le nombre correct d'entretoises au bas de l'arbre de roulette.

9. Installer les roulettes et le support dans le support de roulette.

10. Installer les entretoises restantes sur le haut de l'arbre de roulette.

NOTE : Lors du réglage des carters latéraux à une hauteur de coupe de 25 mm (1 in.), ne pas poser le couvre-entretoise sur l'intérieur du pivot de roulette. Le couvre-entretoise risque de toucher le capot moteur lorsque le carter latéral est relevé.

11. Installer le couvre-entretoise avec l'extrémité ouverte tournée vers l'avant (voir photo).

12. Installer la goupille d'attache rapide dans l'arbre de roulette et dans le trou du couvre-entretoise. Fermer la boucle sur l'arbre de roulette.

13. Si la hauteur de coupe est réglée au-dessus de 102 mm (4 in.), effectuer les étapes suivantes :

- a. Abaisser le carter de coupe au sol.
- b. Tourner les roulettes afin qu'elles soient orientées vers l'arrière (comme lors d'un déplacement en marche avant).
- c. Serrer la visserie du support de roulette.

Vérification du niveau du carter de coupe

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

2. Abaisser tous les carters de coupe au sol.

3. Vérifier la pression de tous les pneus de la machine et des roulettes des carters de coupe.

- Pneus avant de la machine : 207 kPa (30 psi)
- Pneus arrière de la machine : 193 kPa (28 psi)
- Roulettes des carters de coupe : 275 kPa (40 psi)

4. Régler les carters de coupe à la hauteur de coupe voulue.

5. Vérifier que les roulettes avant et les supports arrière sont réglés à la même hauteur.

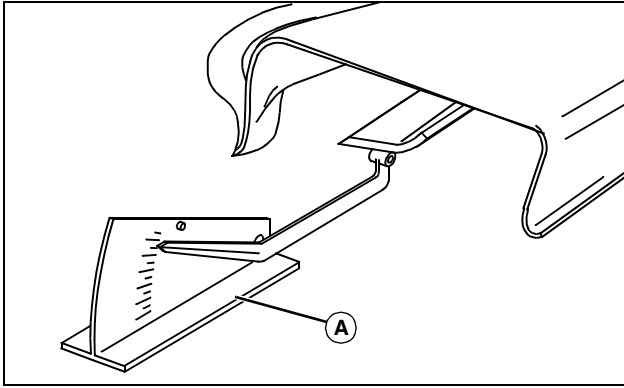


ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames rotatives sont dangereuses. Avant de régler ou d'effectuer l'entretien de l'unité de coupe, procéder comme suit :

- Débrancher le(s) fil(s) de bougie ou le câble négatif (-) de la batterie pour éviter la mise en marche accidentelle du moteur.
- Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.

6. Vérifier que toutes les roulettes sont orientées vers l'arrière, comme lors d'un déplacement en marche avant.

7. Mettre les lames parallèles à l'essieu avant.



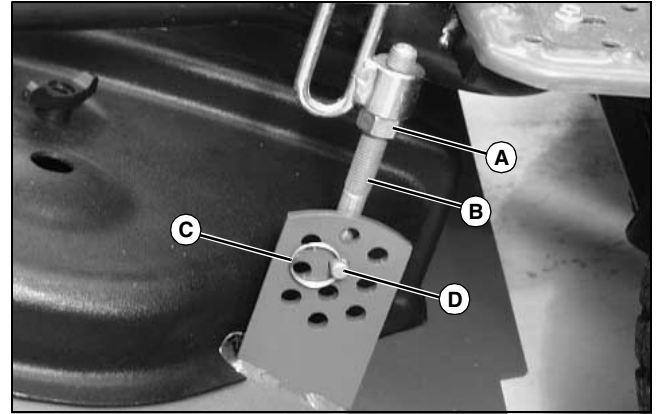
MIF

Photo : Un indicateur de niveau (A) est disponible auprès du concessionnaire John Deere. Cet indicateur se glisse sous le bord du carter et mesure la hauteur de la lame.

8. Mesurer la distance entre l'extrémité de la lame extérieure et le sol. Répéter la même procédure de l'autre côté du carter. Les lames doivent être au même niveau de chaque côté du carter.
9. Tourner les lames extérieures vers l'avant.
10. Mesurer la hauteur entre l'avant et l'arrière de la lame extérieure et le sol. Répéter l'opération de l'autre côté.

- La hauteur de coupe transversale de la lame doit être à niveau.
- Les extrémités arrière des lames doivent être 6 mm (0.25 in.) plus hautes que l'extrémité avant des lames.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Abaisser tous les carters de coupe au sol.
3. Vérifier la pression de tous les pneus de la machine et des roulettes des carters de coupe.
 - Pneus avant de la machine : 207 kPa (30 psi)
 - Pneus arrière de la machine : 193 kPa (28 psi)
 - Roulettes des carters de coupe : 275 kPa (40 psi)
4. Régler les carters de coupe à la hauteur de coupe voulue.
5. Tourner les roulettes afin qu'elles soient orientées vers l'arrière (comme lors d'un déplacement en marche avant).



MX3718

1. Desserrer l'écrou de blocage (A) du support du carter (B).
2. Retirer l'anneau de retenue (C) de la broche (D) du support.
3. Tourner le support arrière vers le haut ou vers le bas pour régler la hauteur du carter de coupe pour avoir une horizontalité longitudinale et transversale des lames.
4. Remettre la broche du support (D) dans le trou correct et fixer avec l'anneau de retenue.
5. Resserrer l'écrou de blocage (A).

NOTE : Il peut s'avérer nécessaire de réduire la pression d'air dans les roulettes d'un côté pour faciliter le réglage de l'horizontalité.

L'horizontalité des carters de coupe latéraux peut être réglée en diminuant la pression d'air des deux roulettes du côté le plus élevé. Ne pas dépasser la pression d'air recommandée.



ATTENTION : Risque de blessures ! N'autoriser la présence d'aucun tiers dans la zone à tondre lors du fonctionnement de cette machine. Des objets projetés peuvent causer des blessures graves, voire mortelles.

Ne pas approcher les mains et les pieds des lames et des ouvertures de décharge.

Ne pas tondre en marche arrière, sauf en cas de nécessité absolue.

NOTE : Faire fonctionner le moteur à pleins gaz lors de

FONCTIONNEMENT

la tonte.

1. Mettre le moteur en marche et le faire chauffer.
2. Mettre le levier de gammes de vitesse sur ralenti.
3. Desserrer le frein de stationnement.
4. Abaisser les carters de coupe au sol.
5. Mettre la manette des gaz vers l'avant sur pleins gaz.
6. Tirer sur la commande de la PdF.
 - Les lames doivent tourner.
 - Si un carter de coupe latéral n'est pas abaissé, les lames de ce carter de coupe ne commencent pas à tourner tant que le carter est relevé.
 - Si le carter avant n'est pas abaissé, aucune des lames ne commence à tourner.
7. Relever les carters de coupe pour désenclencher les lames :
 - Si un carter de coupe latéral est relevé lors de la tonte, les lames de ce carter s'arrêtent. Les lames fonctionnent à nouveau lorsque le carter est abaissé.
 - Si le carter avant est relevé lors de la tonte, toutes les lames sur tous les carters s'arrêtent. Une fois que le carter avant est abaissé, la commande de PdF doit être enclenchée, désenclenchée, puis enclenchée à nouveau (marche-arrêt-marche) pour redémarrer les lames.
 - Mettre la commande de la PdF sur arrêt pour arrêter toutes les lames.

PIÈCES DE RECHANGE

Documentation d'entretien

Pour obtenir un exemplaire du catalogue de pièces détachées ou le livret technique de la machine, contacter :

- **États-Unis et Canada** : 1-800-522-7448.
- **Autres pays** : Contacter le concessionnaire John Deere.

Pièces

Il est recommandé d'utiliser les pièces de rechange et les graisses de haute qualité disponibles auprès du concessionnaire John Deere.

Les références peuvent changer. Utiliser les références ci-dessous pour la commande de pièces détachées. Si une référence a changé, le concessionnaire connaît le numéro le plus récent.

Lors de la commande de pièces, le concessionnaire John Deere a besoin du numéro de série ou du numéro d'identification du produit (PIN) de la machine ou de l'outil. Ils correspondent aux numéros indiqués dans la section Identification du produit dans ce livret.

Commande de pièces de rechange en ligne

Visiter le site Internet <http://JDParts.deere.com> pour commander les pièces et obtenir des informations.

Références

ARTICLE	RÉFÉRENCE
Filtre à air :	
• Primaire (grand)	AP33330
• Secondaire (petit)	AP33331
• Filtre à carburant (vissable)	M811031
• Élément de séparateur d'eau	M811032
Filtres à huile :	
• Moteur	M806419
• Circuit hydraulique	AL77061
Batterie	TY25272

ARTICLE	RÉFÉRENCE
Courroies :	
• Carter avant	TCU14537
• Carter gauche	TCU14539
• Carter droit	TCU14538
• Alternateur du moteur/pompe à eau	M801821
Lames du carter de coupe :	TCU51118
Fusibles :	
• 15 A	99M7065
• 20 A	57M7691
Bouchon de radiateur :	AT173610
Ampoules de voyant	57M7943

(Les références peuvent changer sans préavis et peuvent varier en dehors des États-Unis.)

ENTRETIEN - INTERVALLES

Entretien de la machine

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Une utilisation dans des conditions extrêmes peut exiger des entretiens plus fréquents.

• **Les organes du moteur peuvent s'encrasser ou s'obstruer en cas d'utilisation lors de fortes chaleurs, dans des conditions poussiéreuses ou autres conditions difficiles.**

• **L'huile moteur peut perdre de son efficacité si le véhicule fonctionne constamment à bas régime ou pour de courts déplacements.**

Utiliser les calendriers d'entretien suivants pour effectuer l'entretien de la machine.

Périodicité d'entretien

Rodage – Après les 5 premières heures

- Vérifier et serrer la boulonnerie des roues motrices selon les spécifications.
- Inspecter les pneus et contrôler leur pression de gonflage.
- Vérifier le serrage de la visserie.
- Vérifier que les conduites ne sont pas usées.
- Vérifier et régler le frein de stationnement. (Consulter le livret technique ou le concessionnaire John Deere.)

Rodage – Après les 50 premières heures :

- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre.
- Remplacer le filtre à huile hydraulique.
- Vérifier la cuve de décantation du filtre à carburant ; vidanger l'eau, le cas échéant.
- Vérifier que la courroie de l'alternateur et celle du ventilateur ne sont pas usées et qu'elles sont correctement tendues.
- Vérifier que les attaches des conduites de refroidissement et d'entrée d'air sont bien serrées.

Avant chaque utilisation

- Vérifier le niveau d'huile moteur et du liquide de refroidissement.
- Vérifier le niveau d'huile hydraulique et de la transmission
- Vérifier le fonctionnement des freins, de la commande de vitesse et du contacteur de démarrage au point mort.

Après chaque utilisation

- Nettoyer les crêpines d'admission d'air.
- Vérifier le témoin d'obstruction du filtre à air.

- S'assurer qu'aucune pièce n'est manquante, desserrée ou endommagée.

- Remplir le réservoir de carburant.

Toutes les 50 heures ou une fois par an

- Vérifier que les lames ne sont pas tordues ou émoussées.
- Nettoyer la batterie et vérifier le niveau de l'électrolyte.
- Vérifier et serrer la boulonnerie des roues motrices selon les spécifications.
- Vérifier les pneus et contrôler leur pression de gonflage.
- Vérifier le niveau d'huile du pont avant moteur.
- Graisser les roues et les bagues des bras de roue (20 points de graissage).
- Graisser les axes de lame (7 points de graissage).
- Graisser les bras de relevage du carter latéral (2 points de graissage).
- Graisser les bras de relevage du carter avant (4 points de graissage).

Toutes les 100 heures

- Nettoyer les carters de coupe avec un jet à haute pression, garants retirés.
- Graisser les vérins de relevage du carter de coupe latéral - 4 points de graissage.
- Graisser le vérin de direction.
- Graisser les joints de cardan de l'arbre du pont avant moteur (2 points de graissage).
- Graisser l'excentrique du réglage hydrostatique des vitesses lentes (1 point de graissage).
- Graisser les pivots de l'arbre de relevage (2 points de graissage).
- Graisser les extrémités de la biellette d'accouplement (2 points de graissage).
- Graisser le pivot d'essieu arrière (1 point de graissage).
- Contrôler l'état de la courroie d'entraînement du carter de coupe.
- Vérifier et régler la tension de la courroie d'entraînement du carter de coupe.
- Nettoyer les saletés sur les ailettes du radiateur avec de l'air comprimé à basse pression.
- Graisser la tringlerie des pédales.

Toutes les 200 heures

- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre.
- Vérifier que la courroie de l'alternateur et celle du ventilateur ne sont pas usées et qu'elles sont correctement

ENTRETIEN - INTERVALLES

tendues.

- Vérifier que les colliers des conduites de refroidissement et d'admission d'air sont bien serrés.

Toutes les 500 heures

- Vidanger l'huile hydraulique et remplacer le filtre.
- Vidanger l'huile de l'essieu arrière des quatre roues motrices.
- Remplacer le filtre à carburant s'il n'a pas été remplacé l'année précédente.
- Vérifier que la visserie de la structure de protection (ROPS) est bien serrée.
- Vérifier les freins ; les régler si nécessaire.
- Effectuer l'entretien de la broche du pivot de l'essieu arrière. (Consulter le livret technique ou le concessionnaire John Deere.)
- Vérifier l'écartement des soupapes. (Consulter le livret technique ou le concessionnaire John Deere.)

Tous les ans

- Vidanger l'huile de transmission.
- Vérifier le point de congélation et la clarté du liquide de refroidissement.
- Remplacer le filtre à carburant au moins une fois par saison.
- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre au moins une fois par saison.

Toutes les 1 500 heures

- Vérifier les injecteurs. (Consulter le livret technique ou le concessionnaire John Deere.)

Toutes les 2 000 heures ou tous les 2 ans

- Vérifier le liquide de refroidissement du moteur et le thermostat en cas d'utilisation d'ANTIGEL CONCENTRÉ COOL-GARD™ (TY16036).

Toutes les 3 000 heures ou tous les trois ans

- Remplacer le liquide de refroidissement du moteur et le thermostat en cas d'utilisation d'ANTIGEL PRÉDILUÉ COOL-GARD™ (TY16034).

Toutes les 3 000 heures

- Vérifier la pompe d'injection de carburant. (Consulter le livret technique ou le concessionnaire John Deere.)

Au besoin

- Remplacer les fusibles, les ampoules et la batterie.
- Remplacer les conduites du radiateur.

- Régler la tension de la courroie de l'alternateur ou remplacer la courroie.
- Vérifier et régler le frein de stationnement. (Consulter le livret technique ou le concessionnaire John Deere.)
- Vérifier/serrer la visserie.
- Vérifier et/ou remplacer les éléments du filtre à air.
- Nettoyer la valve de décharge de poussière en caoutchouc.
- Vérifier et vidanger la cuvette de sédimentation du filtre à carburant.
- Effectuer l'entretien de la batterie ou la remplacer.

ENTRETIEN - GRAISSAGE

Graisse

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Utiliser les graisses recommandées de John Deere pour éviter d'endommager les organes de la machine ou de les user prématurément.

Les graisses John Deere recommandées assurent la lubrification entre -29 et 135 °C (-20 et 275 °F).

En cas d'utilisation de la machine hors de cette plage de températures, se procurer une graisse spéciale auprès du concessionnaire.

Les graisses suivantes sont recommandées :

Utilisation à régime élevé

Utiliser de la graisse John Deere universelle SD à la polyrésine ou au complexe lithium HD pour les applications suivantes à régime élevée :

- Axes de l'unité de coupe (7 points de graissage).
- Roulements de l'essieu arrière (1 point de graissage).
- Joints de cardan de l'arbre du pont avant moteur (2 points de graissage).

Autres applications

Utiliser de la graisse John Deere universelle HD au complexe lithium ou EP Moly haute température pour toutes les autres applications :

- Roulettes (10 points de graissage).
- Bagues des bras de roulette (10 points de graissage).
- Bras de relevage du carter de coupe (4 points de graissage).
- Arbre de relevage (2 points de graissage).
- Vérins de relevage des carters de coupe latéraux (4 points de graissage).
- Vérin hydraulique de direction (2 points de graissage).
- Barre d'accouplement arrière (2 points de graissage).
- Excentrique hydrostatique de réglage des vitesses lentes (1 point de graissage).

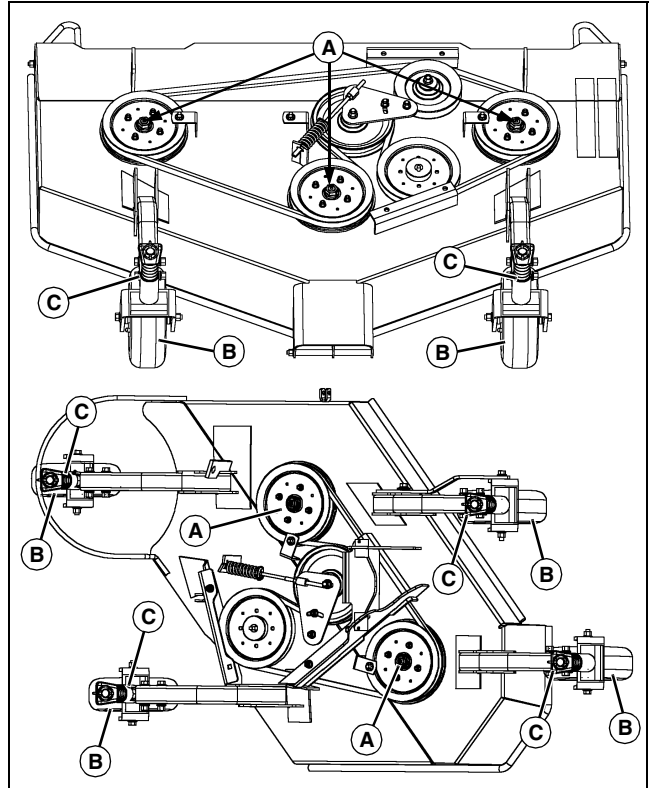
Si aucune de ces graisses n'est utilisée, choisir uniquement des graisses universelles de classification NLGI classe 2. Éviter d'utiliser la graisse John Deere EP Moly haute température sur les applications à vitesse élevée telles que les fusées et l'essieu arrière de la machine.

Le fonctionnement dans des conditions extrêmement humides peut exiger l'utilisation de graisses spéciales. Consulter le concessionnaire John Deere.

Essuyer les graisseurs avant et après le graissage pour éviter toute contamination.

Graissage des axes de la tondeuse, des roulettes et des étriers de roulettes

1. Abaisser à fond les carters de coupe.
2. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



MX3730, MX3741

Photo : En haut : carter avant, en bas : carter latéral. Les protège-courroies sont retirés pour la clarté de la photo.

3. Graisser les points de graissage du carter de coupe :

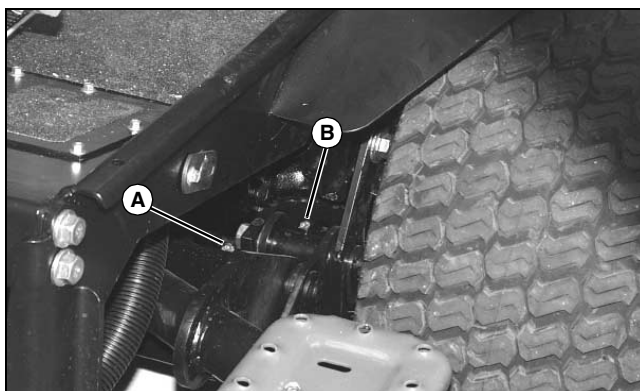
NOTE : Ne pas utiliser de graisse EP John Deere Moly haute température sur les axes de la tondeuse.

- Graisser les axes (A) des lames avec de la graisse John Deere universelle HD au complexe lithium ou universelle SD à la polyrésine.
- Graisser les roulettes (B) et les bagues (C) du bras de roulette avec de la graisse John Deere universelle HD au complexe lithium ou EP Moly haute température.

Graissage des bras de relevage, de l'arbre de relevage et des vérins de relevage

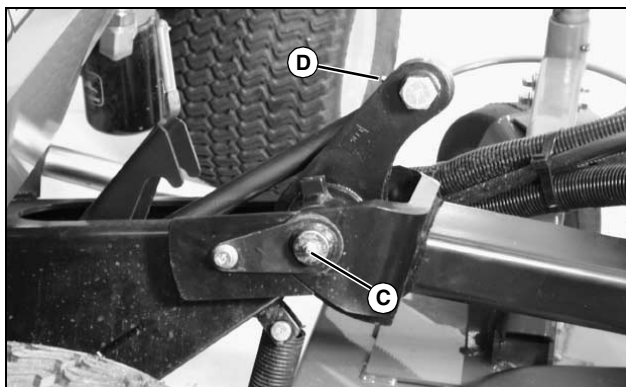
1. Abaisser à fond les carters de coupe.
2. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

ENTRETIEN - GRAISSAGE



MX3744

3. Graisser le joint de pivot (A) du bras de relevage du carter de coupe avant et le joint de pivot de l'arbre de relevage (B) des deux côtés de la machine avec de la graisse John Deere universelle HD au complexe lithium ou EP Moly haute température.



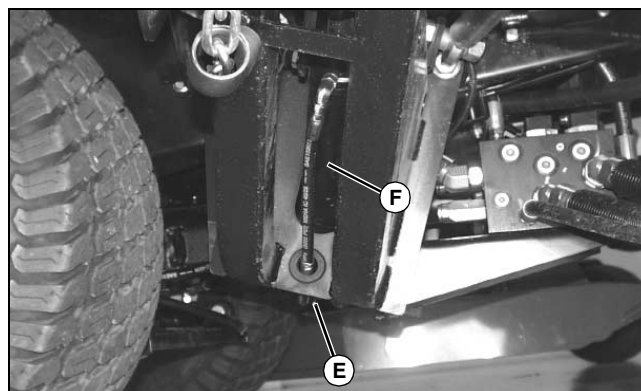
MX3742

4. Graisser le joint de pivot (A) du bras de relevage du carter de coupe latéral et le joint de pivot du vérin de relevage (D) des deux côtés de la machine avec de la graisse John Deere universelle HD au complexe lithium ou EP Moly haute température.

5. Faire démarrer le moteur. Relever les carters latéraux à fond.

6. Enclencher les verrous de transport des carters latéraux.

7. Arrêter le moteur et retirer la clé.

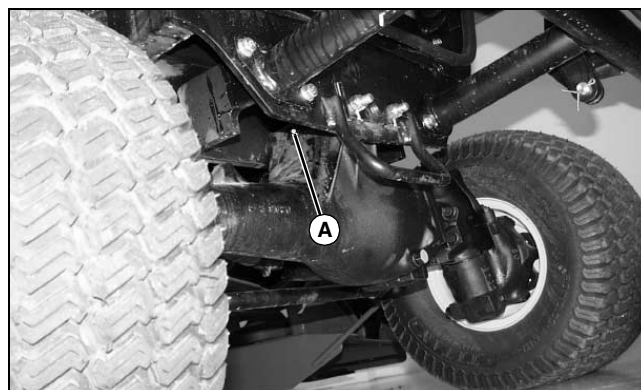


MX3743

8. Graisser le point de graissage (E) au niveau de l'extrémité du fond du vérin de relevage (F) des carters latéraux des deux côtés de la machine avec de la graisse John Deere universelle HD au complexe lithium ou EP Moly haute température.

Graissage de la broche de pivot de l'essieu arrière

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



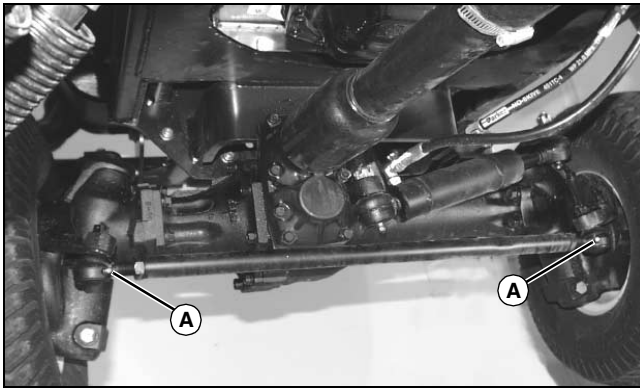
MX3745

2. Graisser le point de graissage (A) du côté gauche de l'essieu arrière avec de la graisse John Deere universelle SD à la polyrésine ou universelle HD au complexe lithium.

Graissage de la barre d'accouplement arrière

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

ENTRETIEN - GRAISSAGE

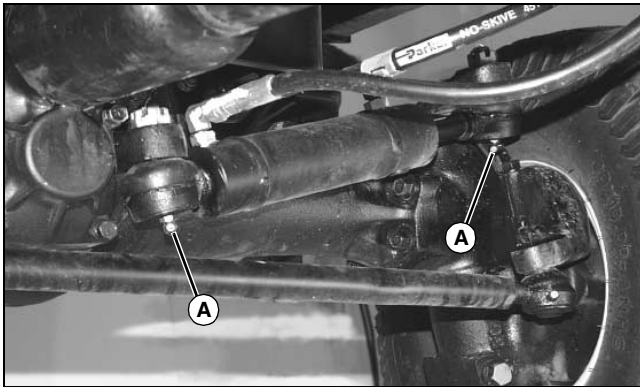


MX3746

2. Graisser les extrémités de la barre d'accouplement (A) avec de la graisse John Deere universelle HD au complexe lithium ou EP Moly haute température.

Graissage du vérin hydraulique de direction

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



MX3747

2. Graisser les extrémités du vérin hydraulique de direction (A) à l'arrière de la machine avec de la graisse John Deere universelle au complexe lithium HD ou EP Moly haute température.

Graissage du bras de commande hydrostatique

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



MX22732, MX0439

2. Graisser l'excentrique hydrostatique de réglage des vitesses lentes (A) avec de la graisse John Deere universelle HD au complexe lithium ou EP Moly haute température.

Graissage de l'arbre d'entraînement

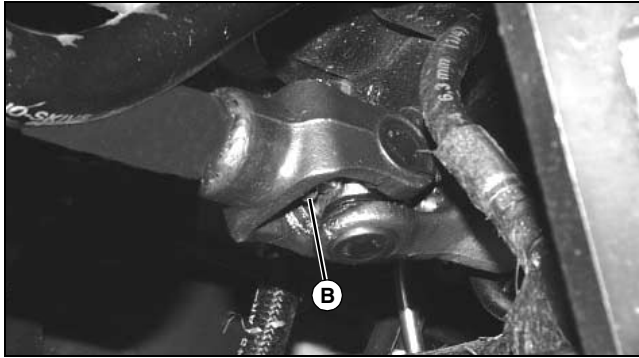
1. Relever les carters latéraux à fond.
2. Enclencher les verrous de transport des carters latéraux.
3. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



MX3750

4. Graisser le joint de cardan arrière (A) avec de la graisse John Deere universelle HD au complexe lithium ou universelle SD à la polyrésine.

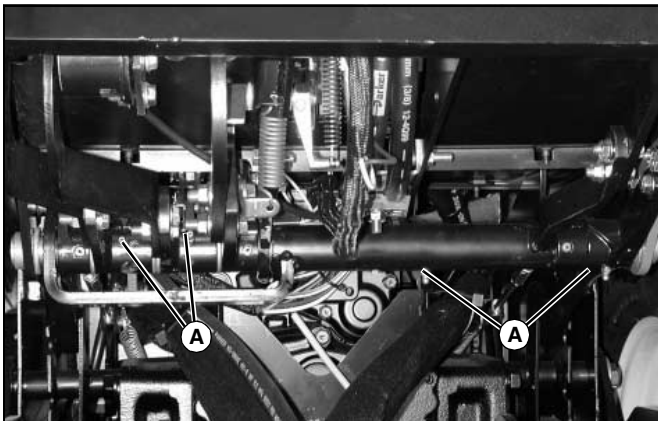
ENTRETIEN - GRAISSAGE



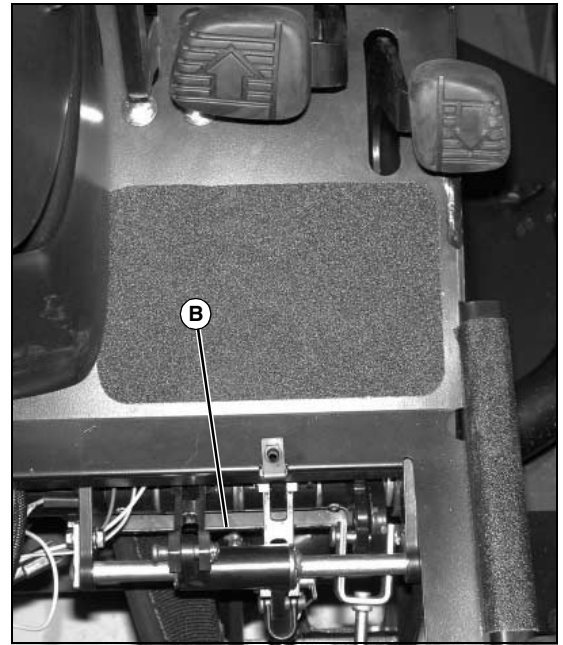
5. Graisser le joint de cardan avant (B) avec de la graisse John Deere universelle HD au complexe lithium ou universelle SD à la polyrésine.

Graissage de la tringlerie des pédales

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



2. Graisser les quatre graisseurs (A) situés sur l'arbre de pivot du frein, sous la plate-forme de l'opérateur.



3. Retirer la trappe d'entretien sur le plancher de la plate-forme de l'opérateur et graisser la tringlerie de la pédale hydrostatique en (B).

ENTRETIEN - MOTEUR

Déclaration de garantie couvrant l'entretien du moteur

L'entretien, la réparation ou le remplacement des dispositifs et des systèmes antipollution, qui sont aux frais du client, peuvent être effectués par tout mécanicien, dans n'importe quel centre de réparation. En revanche, les réparations faites sous garantie doivent être effectuées par un concessionnaire John Deere.

Ne pas respirer les gaz d'échappement



ATTENTION : Risque de blessures ! Les gaz d'échappement du moteur contiennent de l'oxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire mortelles.

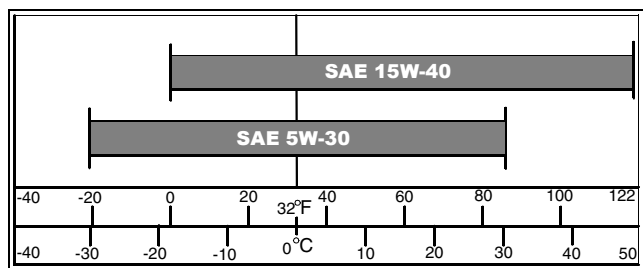
Pousser la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.

Ne pas faire fonctionner un moteur dans un local fermé sans une aération convenable.

- Raccorder une rallonge d'échappement sur le silencieux du moteur pour évacuer les gaz à l'extérieur.
- Bien aérer le local de travail pour éliminer tous les gaz d'échappement.

Huile moteur

Utiliser l'huile dont la viscosité correspond à la plage de température extérieure prévue entre les vidanges.



Huiles John Deere RECOMMANDÉES :

- TORQ-GARD SUPREME™
- PLUS-50™

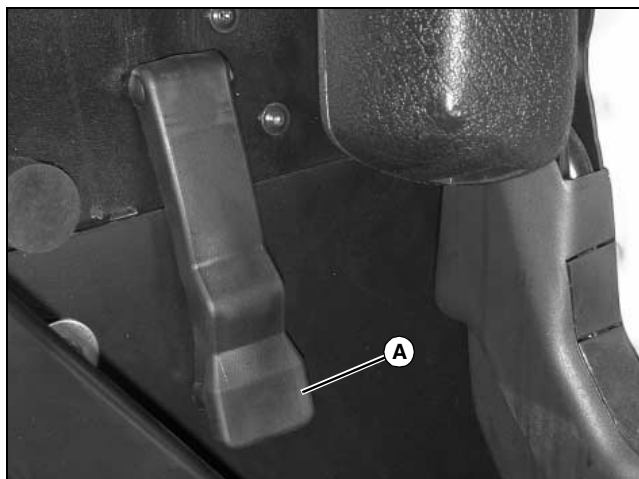
Si les huiles John Deere mentionnées ci-dessus ne sont pas disponibles, d'autres huiles peuvent être utilisées si elles satisfont l'une des caractéristiques suivantes :

- API Service Classification SH/CF ou supérieur.

Abaissement et relevage du capot

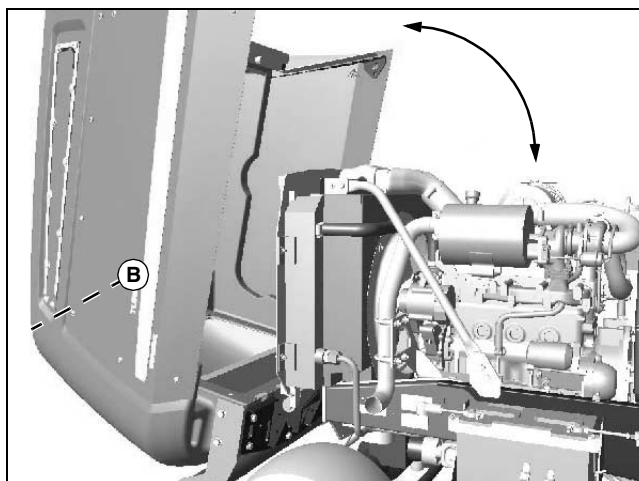
1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas utiliser la machine avec le capot moteur en position relevée.



MX13892

2. Tirer le bas des verrous du capot moteur (A) sur les côtés gauche et droit de la machine, derrière le siège de l'opérateur.
3. Décrocher le haut des verrous du capot moteur des crochets du capot moteur.



MX22729

4. Relever le capot moteur à l'aide de la poignée (B). Ouvrir complètement le capot jusqu'à ce qu'il repose sur ses butées.
5. Abaisser le capot avec précaution à l'aide de la poignée (B).
6. Accrocher le haut des verrous de capot moteur et appuyer sur le bas des verrous pour verrouiller.

ENTRETIEN - MOTEUR

Relevage et abaissement de la plate-forme du siège

Relevage de la plate-forme du siège de l'opérateur :

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



ATTENTION : Risque de blessures ! Les doigts et les mains peuvent être pincés ou écrasés. Connaître les points de pincement potentiel et garder les mains à l'écart.

2. Se tenir debout sur la plate-forme de l'opérateur face au siège.

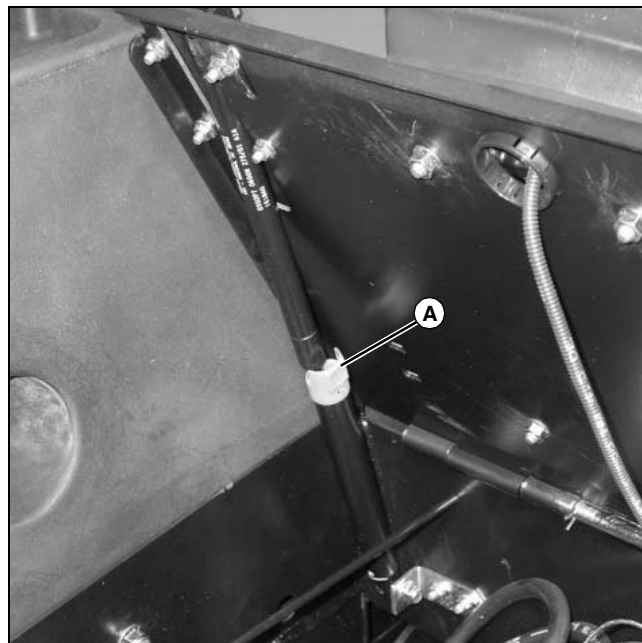


MX13908

3. Tirer le bouton de désenclenchement du relevage (A) vers l'avant tout en tirant le dossier du siège vers le haut et vers l'avant.

4. La plate-forme du siège se verrouille en position relevée.

Abaissement de la plate-forme du siège de l'opérateur :



MX13894

1. Pousser le levier de verrouillage orange (A) sur la tige de support.

2. Maintenir le levier de verrouillage en poussant le dossier du siège de l'opérateur vers l'arrière.

3. Relâcher le levier de verrouillage en continuant d'abaisser la plate-forme du siège de l'opérateur jusqu'au verrouillage en position complètement abaissée.

Vérification de l'huile moteur

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

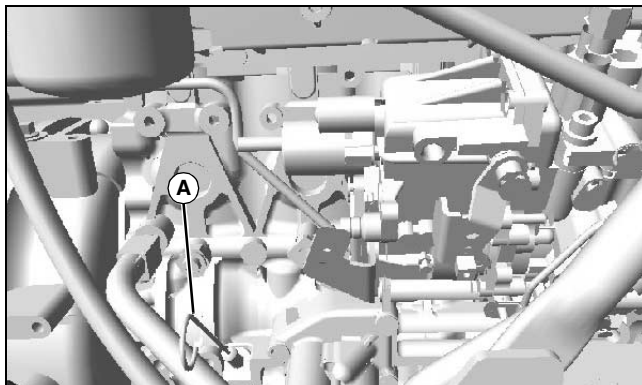
IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Si le niveau d'huile n'est pas vérifié régulièrement, le moteur risque d'être gravement endommagé si le niveau est bas :

- Vérifier le niveau d'huile avant d'utiliser la machine.
- Vérifier le niveau d'huile lorsque le moteur est froid et à l'arrêt.
- Maintenir le niveau sur la jauge dans la plage de fonctionnement.
- Arrêter le moteur avant d'ajouter de l'huile.

2. Ouvrir le capot.

ENTRETIEN - MOTEUR

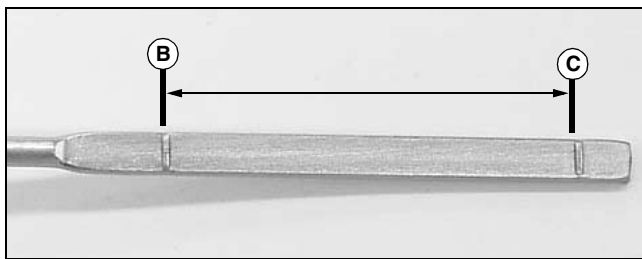
IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Éviter que des saletés ou d'autres agents contaminants ne pénètrent dans l'ouverture du tube de la jauge d'huile. Nettoyer la surface autour de la jauge avant de la retirer.



MX22708

3. Retirer la jauge (A) sur le côté gauche du moteur et l'essuyer avec un chiffon propre.

4. Installer la jauge.



MX3320

5. Retirer la jauge. Vérifier le niveau d'huile. Le niveau d'huile doit être entre les repères (B) et (C) de la jauge.

- Si le niveau est bas, ajouter de l'huile sans dépasser le repère (B).
- Si le niveau d'huile dépasse le repère (B), vidanger l'excédent d'huile.

6. Installer la jauge.

7. Fermer le capot.

Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre

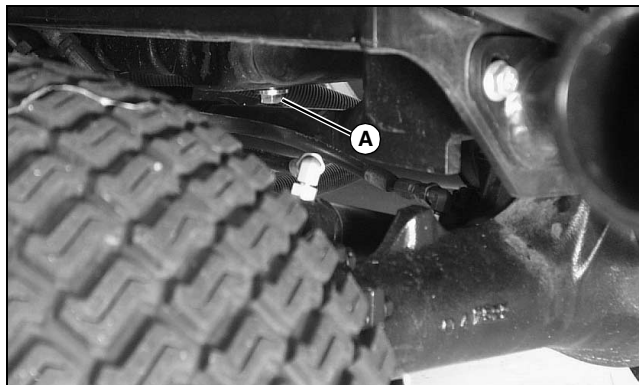
1. Faire tourner le moteur pour chauffer l'huile.

2. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

3. Ouvrir le capot.

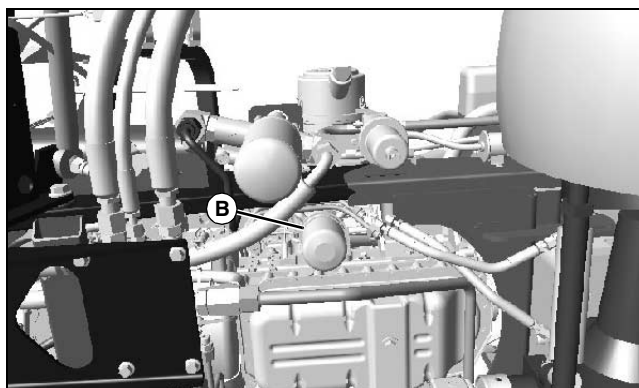
4. Placer une cuvette de vidange sous le point de vidange.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! La saleté et les débris présents dans l'huile risquent d'endommager le moteur. Nettoyer la surface autour de la jauge avant de retirer le bouchon ou de la jauge.



MX3217

5. Retirer le bouchon de vidange (A) situé sous le moteur.



MX22711

6. Retirer le filtre à huile (B) situé sous le côté gauche du moteur. Tourner le filtre dans le sens anti-horaire pour le retirer.

7. Nettoyer la surface de montage du filtre sur le moteur à l'aide d'un chiffon propre.

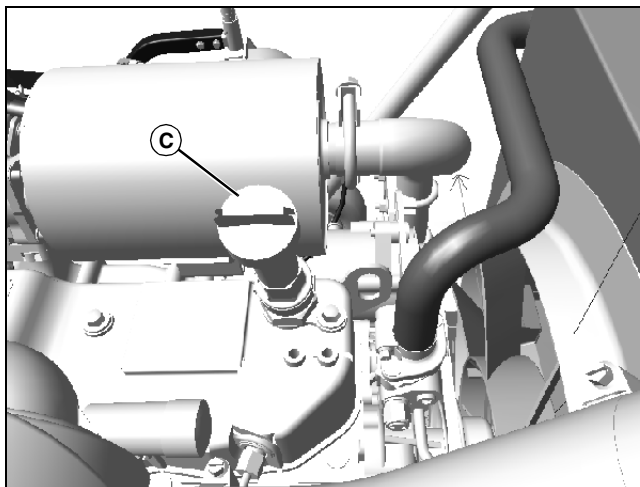
8. Appliquer une légère couche d'huile moteur sur le joint du filtre neuf.

9. Installer le filtre neuf.

- Tourner le filtre dans le sens horaire jusqu'à ce que le filtre entre en contact avec la surface de montage. Serrer ensuite de 1/2 à 3/4 de tour supplémentaire.

10. Installer le bouchon de vidange. Éviter de trop serrer.

ENTRETIEN - MOTEUR



MX22710

11. Retirer le bouchon de remplissage d'huile (C) situé sur le dessus du moteur.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas faire déborder l'huile du carter. Les capacités d'huile sont données avec le moteur et le carter complètement secs. Il reste de l'huile dans le moteur après la vidange.

12. Verser environ 7,4 l (7.8 qt) d'huile.

13. Installer le bouchon de remplissage d'huile.

14. Mettre le moteur en marche.

- Faire tourner le moteur au ralenti pendant environ deux minutes.
- Examiner la surface sous le moteur pour vérifier qu'il n'y a pas de fuite d'huile.

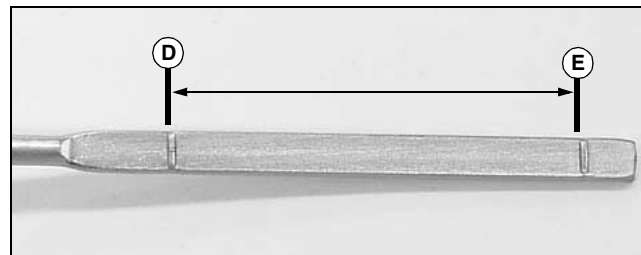
15. Arrêter le moteur.

16. Après environ deux minutes, vérifier le niveau d'huile moteur.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Éviter que des saletés ou d'autres agents contaminants ne pénètrent dans l'ouverture du tube de la jauge d'huile. Nettoyer la surface autour de la jauge avant de la retirer.

17. Retirer la jauge. L'essuyer avec un chiffon propre.

18. Installer la jauge.



MX3220

19. Retirer la jauge. Vérifier le niveau d'huile. Le niveau d'huile doit se situer entre les repères (D) et (E) de la jauge.

- Si le niveau est bas, ajouter de l'huile sans dépasser le repère (D) de la jauge.
- Si le niveau d'huile dépasse le repère (D), vidanger l'excédent d'huile.

20. Installer la jauge.

21. Fermer le capot.

Nettoyage des grilles du capot



ATTENTION : Risque de blessures ! L'air comprimé risque de projeter les débris dans un rayon important.

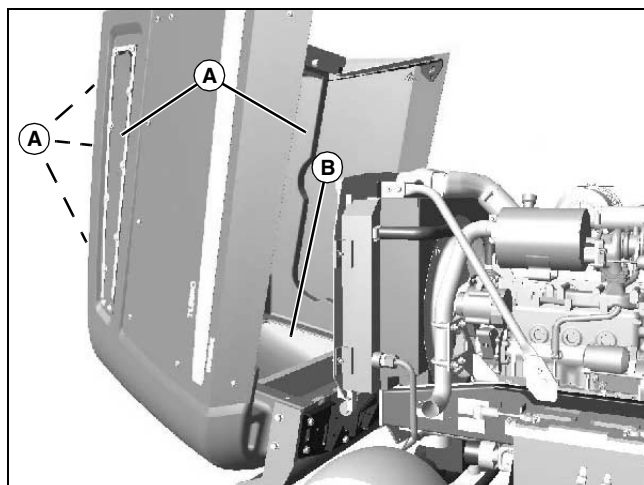
- Ne laisser personne s'approcher de l'aire de travail.
- Porter des lunettes de protection lors de tout nettoyage à l'air comprimé.
- Réduire la pression à 210 kPa (30 psi).

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Une crépine d'admission d'air bouchée peut provoquer des dommages par surchauffe du moteur. Maintenir la grille d'admission et les autres surfaces externes du moteur, telles que les ailettes de refroidissement, propres en permanence pour garantir une bonne admission d'air.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

2. Ouvrir le capot.

ENTRETIEN - MOTEUR



MX22729

3. Nettoyer les cinq grilles du capot moteur (A) avec une brosse, à l'air comprimé ou à l'eau.
4. Vérifier s'il y a des débris à l'intérieur du capot moteur en (B).
5. Fermer le capot moteur et le verrouiller.

Nettoyage des ailettes du radiateur et du refroidisseur d'huile



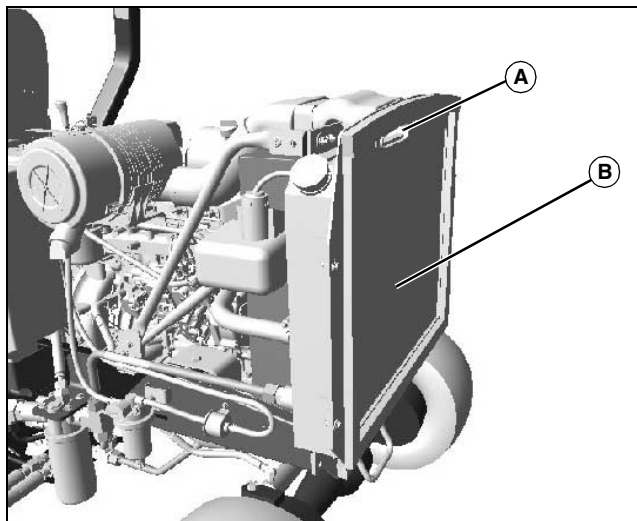
ATTENTION : Risque de blessures ! L'air comprimé risque de projeter les débris dans un rayon important.

- Ne laisser personne s'approcher de l'aire de travail.
- Porter des lunettes de protection lors de tout nettoyage à l'air comprimé.
- Réduire la pression à 210 kPa (30 psi).

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Les serpentins de refroidissement et les ailettes du radiateur doivent être propres pour éviter la surchauffe du moteur et permettre une admission d'air adéquate.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser le moteur refroidir.
3. Ouvrir le couvercle du moteur.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Lors du nettoyage du refroidisseur d'huile et des ailettes de radiateur, faire attention à ne pas laisser de l'eau et des débris pénétrer dans la conduite d'admission du filtre à air. Pendant le nettoyage, maintenir le pistolet d'air comprimé à 150 mm (6 in.) minimum des ailettes.



MX22719

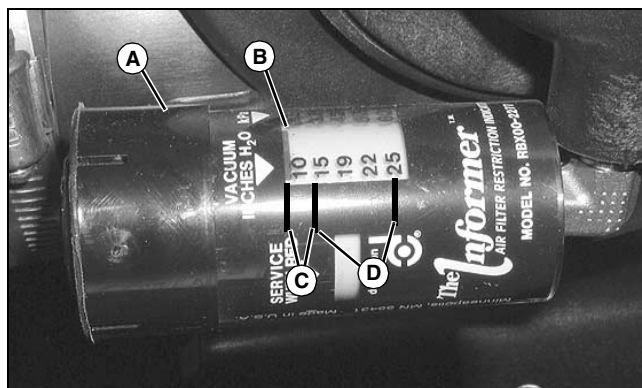
4. Éliminer les débris et la saleté du radiateur et du refroidisseur d'huile (B) en injectant de l'air comprimé ou de l'eau de l'avant du radiateur vers l'arrière, en s'assurant de ne pas laisser l'eau ou les débris s'infiltrer dans la conduite d'admission du filtre à air (A).
5. Vérifier que les serpentins de refroidisseur d'huile et les ailettes du radiateur ne sont pas endommagés.
6. Fermer le capot.

Vérification du témoin d'obstruction du filtre à air

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Ouvrir le capot.

ENTRETIEN - MOTEUR

NOTE : Le témoin ne fonctionne pas correctement si son logement en plastique est endommagé.



MX18661

3. Vérifier le témoin d'obstruction du filtre à air (A).

- Lorsque la ligne (B) du plongeur jaune dans le témoin est située dans l'espace (C), l'entretien du filtre à air n'est pas requis.
- Lorsque la ligne du plongeur jaune dans le témoin est située dans l'espace (D), le filtre à air doit être remplacé.

4. Fermer le capot.

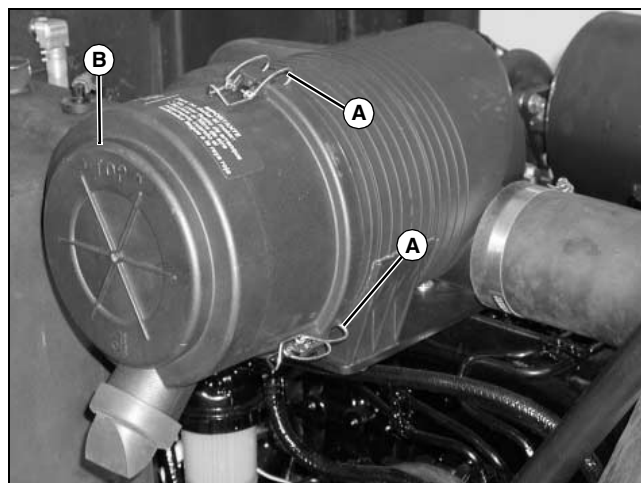
Entretien des éléments du filtre à air

Élément de filtre à air primaire

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! De la poussière et des débris peuvent s'infiltrer dans le moteur lorsque le boîtier du filtre à air est ouvert. Ne pas ouvrir le boîtier sauf pour des entretiens programmés pour éviter de contaminer le circuit d'admission.

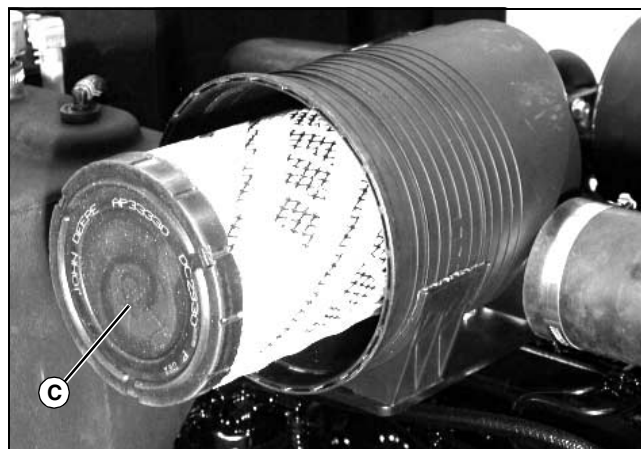
Vérifier l'élément du filtre à air plus souvent en cas d'utilisation en conditions poussiéreuses.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser le moteur refroidir.
3. Ouvrir le capot.



MX13897

4. Déverrouiller les trois attaches (A) (une n'apparaît pas sur la photo) et retirer le couvercle de la cartouche du filtre à air (B).

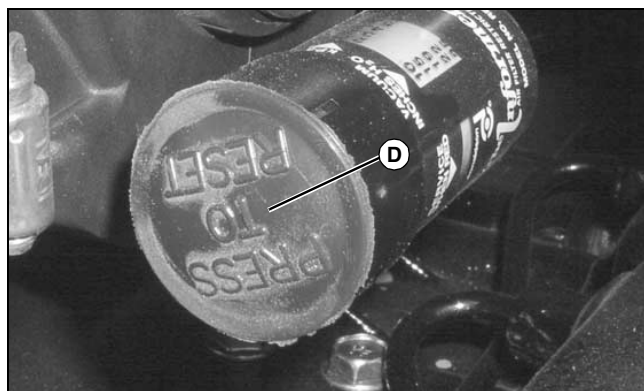


MX13898

5. Retirer le filtre à air primaire (C) et le mettre au rebut. Le remplacer par un filtre principal neuf.

6. Installer le couvercle de la cartouche du filtre à air avec la valve anti-poussière en caoutchouc pointant vers le bas. (Vérifier les instructions figurant dans le couvercle pour s'assurer de l'installation correcte).

ENTRETIEN - MOTEUR

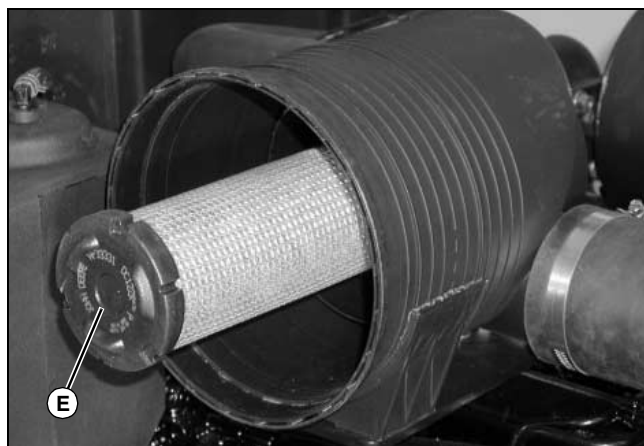


MX18662

7. Enfoncer le bouton de remise à zéro (D) du témoin d'obstruction du filtre à air.
8. Mettre le moteur en marche. Laisser le moteur tourner pendant environ une minute à pleins gaz. Retourner au ralenti et laisser le moteur tourner pendant une minute.
9. Arrêter le moteur.
10. Vérifier le témoin d'obstruction du filtre à air.
 - Si le piston plongeur jaune se trouve dans la zone rouge du voyant, remplacer le filtre à air secondaire.

Élément de filtre à air secondaire

1. Retirer le couvercle de la cartouche du filtre à air.
2. Retirer le filtre à air primaire.



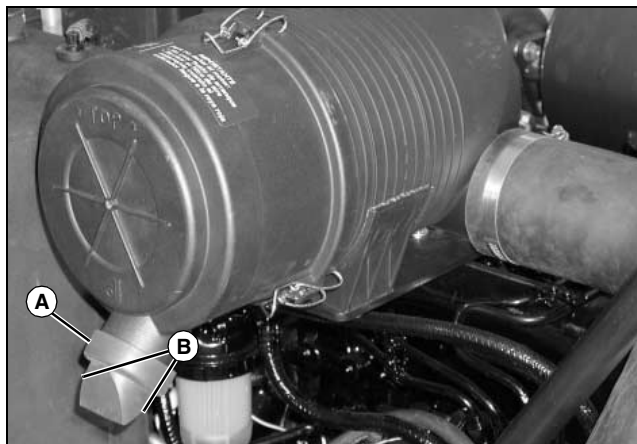
MX13899

3. Retirer le filtre à air secondaire (E) et le mettre au rebut. Le remplacer par un filtre à air secondaire neuf.
4. Installer le filtre à air primaire.
5. Installer le couvercle du filtre à air.
6. Fermer le capot.

Nettoyage de la soupape de décharge anti-poussière en caoutchouc

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne jamais faire tourner le moteur sans le filtre à air ni la soupape anti-poussière en caoutchouc.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser le moteur refroidir.
3. Ouvrir le capot.



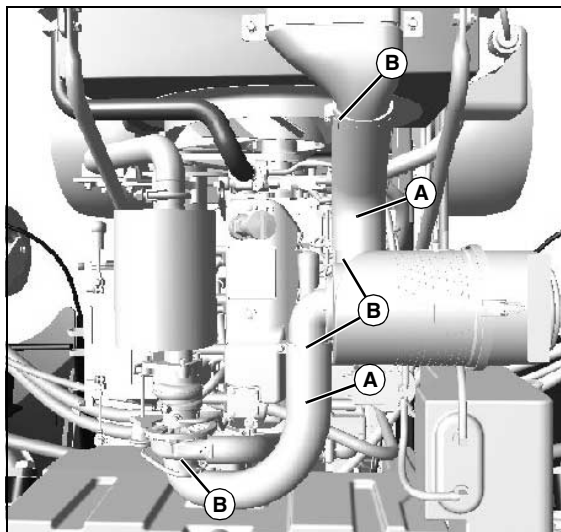
MX13897

4. Repérer la soupape de décharge anti-poussière (A) fixée à l'avant de la cartouche du filtre à air.
5. Inspecter visuellement la soupape de décharge anti-poussière. La remplacer par une soupape neuve si elle est usée, endommagée ou manquante.
6. Pincer les coins (B) pour permettre à la poussière et aux débris de tomber de la soupape.
7. Fermer le capot.

Vérification des conduites du radiateur, des conduites d'admission d'air et des colliers

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser le moteur refroidir.
3. Ouvrir le capot.

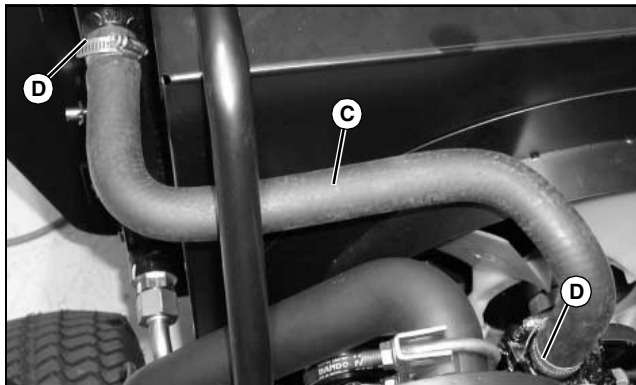
ENTRETIEN - MOTEUR



MX22720

4. Vérifier les conduites d'admission d'air (A).

- Serrer les colliers des conduites (B).
- Vérifier que les conduites ne sont pas percées ou endommagées. Les remplacer si nécessaire.



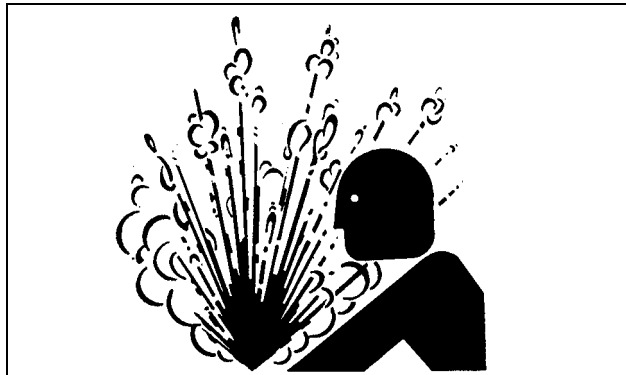
MX13900

5. Vérifier la conduite supérieure du radiateur (C) et la conduite inférieure du radiateur (non illustrée).

- Serrer les colliers (D).
- Vérifier que les conduites ne sont pas percées ou endommagées. Les remplacer si nécessaire.

6. Fermer le capot.

Entretien du circuit de refroidissement en toute sécurité



TS281



ATTENTION : Risque de blessures ! Le radiateur est brûlant et peut provoquer des brûlures cutanées. La pression accumulée peut causer une explosion du liquide de refroidissement lorsque le bouchon du radiateur est déposé.

- Arrêter le moteur et le laisser refroidir.
- Ne pas déposer le bouchon tant que le radiateur et le moteur ne sont pas suffisamment froids pour pouvoir les toucher à main nue.
- Desserrer lentement le bouchon jusqu'au premier cran pour dissiper toute la pression, puis déposer le bouchon.

Liquide de refroidissement de moteur recommandé

Les liquides de refroidissement John Deere suivants sont recommandés.

- LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT PRÉ-DILUÉ ÉTÉ COOL-GARD™ (TY16036).
- LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT CONCENTRÉ ÉTÉ (TY16034) COOL-GARD™.

Si aucun de ces liquides de refroidissement n'est disponible, utiliser un liquide de refroidissement à base de glycol satisfaisant à la norme suivante :

- ASTM D4985 (JDM H24A2).

Vérifier l'étiquette du bidon avant utilisation pour s'assurer qu'il répond aux caractéristiques de la machine. Utiliser un liquide de refroidissement contenant un conditionneur ou ajouter du conditionneur avant utilisation.

Si du concentré est utilisé, mélanger approximativement

ENTRETIEN - MOTEUR

50 % d'antigel avec 50 % d'eau distillée ou déminéralisée avant de le verser dans le circuit de refroidissement. Ce mélange assure une protection contre le gel jusqu'à -37 °C (-34 °F).

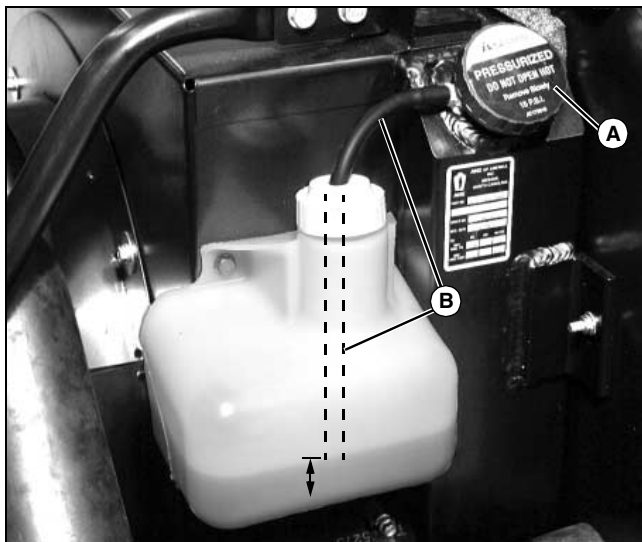
Dans certaines régions, une protection contre des températures plus basses peut être nécessaire. Voir l'étiquette sur le bidon d'antigel ou consulter le concessionnaire John Deere pour obtenir les informations et les recommandations les plus récentes. Ne jamais dépasser le taux de dilution maximum correspondant au liquide de refroidissement utilisé. Si le taux recommandé est dépassé, l'efficacité du liquide de refroidissement est extrêmement réduite.

Vérification du niveau de liquide de refroidissement

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! L'utilisation d'un mélange de refroidissement incorrect peut endommager le radiateur :

- Ne pas faire fonctionner le moteur sans liquide de refroidissement ou avec de l'eau pure.
- Utiliser de l'antigel homologué pour les moteurs en aluminium.
- Ne pas dépasser 50 % d'antigel dans le mélange pour le liquide de refroidissement.
- Ne pas verser de liquide de refroidissement ou d'eau dans le radiateur lorsque le moteur est chaud.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser le moteur refroidir. Ouvrir le capot.



MX13902

3. Retirer le bouchon du radiateur (A) et vérifier que le

liquide de refroidissement arrive jusqu'au goulot de remplissage.

4. Si le niveau du liquide de refroidissement est bas, ajouter le rapport recommandé d'antigel et d'eau.
5. Remettre le bouchon du radiateur en place.

NOTE : Le vase d'expansion de liquide de refroidissement permet de recueillir le trop-plein du radiateur et est à moitié plein pendant un fonctionnement à pleine puissance. Le liquide de refroidissement retourne dans le radiateur au fur et à mesure que le circuit refroidit.

6. Vérifier le vase d'expansion du liquide de refroidissement. S'assurer que la conduite de trop-plein (B) ne touche pas le fond du vase d'expansion.
7. Le vase d'expansion du liquide de refroidissement doit être à moitié plein lorsque le moteur est à la température de fonctionnement.
8. Si nécessaire, nettoyer tous les débris de la grille du capot du moteur, des serpentins de refroidisseur d'huile et des ailettes de refroidissement du radiateur.
9. Vérifier l'état des conduites et des colliers. S'assurer qu'il n'y a pas de fuites ou de connexions desserrées.

Entretien du circuit de refroidissement

Vidange du circuit de refroidissement



ATTENTION : Risque de blessures ! Laisser le moteur refroidir avant de déposer le bouchon du radiateur. Desserrer lentement le bouchon jusqu'au premier cran. Relâcher toute la pression avant d'enlever le bouchon. Du liquide s'échappant du circuit de refroidissement sous pression lorsque le moteur est chaud peut provoquer de graves brûlures.

L'antigel est nocif à l'environnement. Se débarrasser de l'antigel uniquement dans un récipient approprié.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels !

- Ne pas faire fonctionner le moteur sans liquide de refroidissement.
- Ne pas verser de liquide de refroidissement dans le radiateur lorsque le moteur est chaud.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser le moteur refroidir.

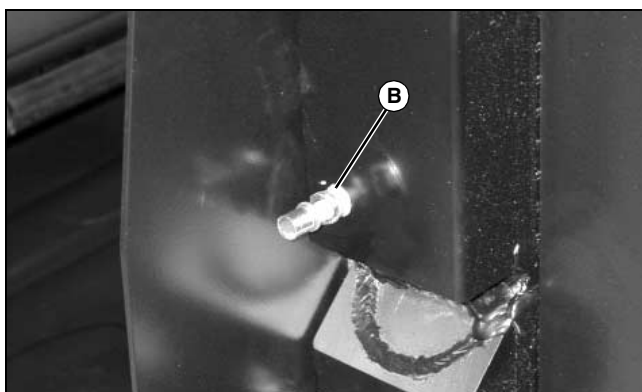
ENTRETIEN - MOTEUR

3. Ouvrir le capot.



MX13901

4. Desserrer avec précaution le bouchon du radiateur (A) jusqu'au premier cran pour dissiper toute la pression.



MX13902

5. Ouvrir le robinet de vidange du radiateur (B) situé sur le côté droit du radiateur. Vidanger le liquide de refroidissement dans un récipient.

6. Fermer le robinet du radiateur après la vidange complète du liquide de refroidissement du radiateur.

7. Rincer le circuit de refroidissement.

Rinçage du circuit de refroidissement

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels !

- Ne pas rincer le circuit de refroidissement lorsque le moteur est chaud.
- Ne pas faire fonctionner le moteur sans liquide de refroidissement.

1. Vidanger le circuit de refroidissement et ajouter du produit de nettoyage John Deere pour circuit de refroidissement, du produit de rinçage rapide Quick Flush John Deere ou un autre produit équivalent. Remplir le circuit d'eau propre. Suivre les indications figurant sur le bidon.

2. Installer et serrer le bouchon de radiateur.

3. Mettre le moteur en marche et le faire tourner jusqu'à ce qu'il atteigne la température de fonctionnement.

4. Arrêter le moteur.



ATTENTION : Risque de blessures ! Éviter les brûlures au contact des surfaces chaudes. Le moteur, ses éléments et les liquides sont chauds si le moteur a tourné. Ne pas approcher les mains ou toute autre partie du corps des surfaces chaudes lors de l'entretien du moteur ou de ses composants.

5. Ouvrir le robinet du radiateur.

- Vidanger immédiatement le circuit avant que la rouille et les saletés ne s'amassent.

6. Fermer le robinet du radiateur.

7. Remplir le circuit de refroidissement avec de l'eau propre et répéter l'opération de rinçage jusqu'à ce que le circuit soit propre.

8. Vidanger le circuit et le remplir de liquide de refroidissement.

Remplissage du circuit de refroidissement

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! L'utilisation d'un mélange de refroidissement incorrect peut endommager le radiateur :

- Ne pas faire fonctionner le moteur sans liquide de refroidissement ou avec de l'eau pure.
- Utiliser de l'antigel homologué pour les moteurs en aluminium.
- Ne pas dépasser 50 % d'antigel dans le mélange pour le liquide de refroidissement.
- Ne pas verser de liquide de refroidissement ou d'eau dans le radiateur lorsque le moteur est chaud.

1. Une fois que le moteur et le circuit de refroidissement sont froids, dévisser le bouchon du radiateur jusqu'au premier cran pour dissiper toute la pression. Appuyer légèrement sur le bouchon et le tourner dans le sens anti-horaire pour le retirer.

NOTE : La contenance du circuit de refroidissement est de 7,5 l (8 qt).

2. Remplir le circuit de refroidissement.

- Dans certaines régions, une protection contre des températures plus basses peut être nécessaire. Voir l'étiquette sur le bidon d'antigel ou consulter le concessionnaire John Deere pour obtenir les informations et les recommandations les plus récentes.
- Il est possible d'ajouter un produit d'étanchéité pour circuit de refroidissement John Deere ou un produit équivalent dans le radiateur pour colmater les fuites. N'utiliser aucun autre additif dans le circuit de

ENTRETIEN - MOTEUR

refroidissement.

3. Mettre le moteur en marche et vérifier le niveau du liquide de refroidissement dans le radiateur. Si nécessaire, ajouter du liquide de refroidissement pour amener le niveau jusqu'au goulot de remplissage.
4. Installer et serrer le bouchon de radiateur. Faire tourner le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de fonctionnement normale.
5. Arrêter le moteur et le laisser refroidir.
6. Si nécessaire, ajouter du liquide.
7. Vérifier l'état des conduites et des colliers. S'assurer qu'il n'y a pas de fuites ou de connexions desserrées.

Entretien de la cuve de décantation du séparateur d'eau

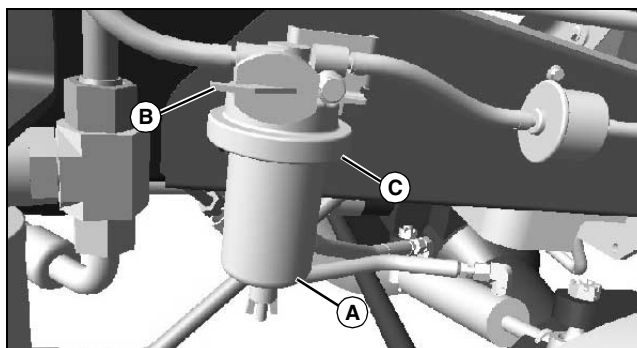


ATTENTION : Risque de blessures ! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables.

- Arrêter le moteur avant de faire le plein.
- Ne pas fumer tout en manipulant du carburant.
- Ne pas approcher le carburant de flammes ou d'étincelles.
- Faire le plein de carburant à l'extérieur ou dans un endroit bien aéré.
- Essuyer immédiatement le carburant renversé.
- Utiliser un récipient propre, non métallique et homologué pour éviter les décharges d'électricité statique.
- Utiliser un entonnoir en plastique homologué sans grille ni filtre pour éviter les décharges d'électricité statique.

Vérification

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser le moteur refroidir.
3. Ouvrir le capot.
4. Repérer l'emplacement de la cuve de décantation du filtre à carburant sur le côté gauche du moteur.



MX22705

5. Vérifier qu'il n'y a ni eau ni sédiments dans la cuve de décantation (A).

Nettoyage et remplacement

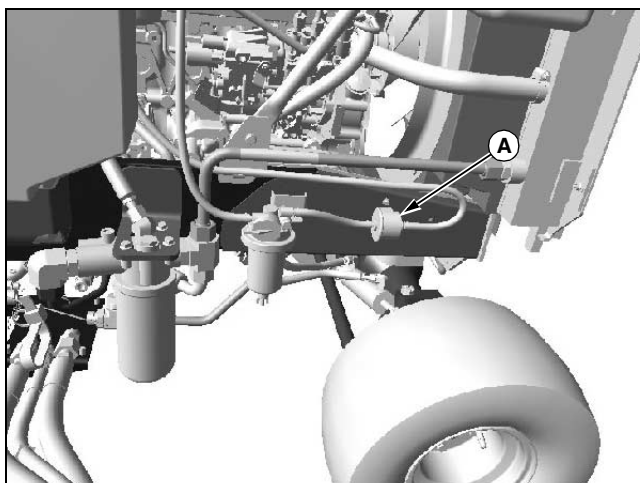
1. Fermer le robinet de carburant (B) en le tournant jusqu'à l'horizontale comme illustré.
2. Tourner le collier (C) pour retirer la cuve et le filtre. Mettre le filtre au rebut.
3. Nettoyer la cuve et installer un filtre neuf.
4. Installer la cuve et le collier. Serrer le collier à la main.
5. Ouvrir le robinet d'arrêt du carburant en tournant le levier jusqu'à la verticale.
6. Amorcer le circuit de carburant.
7. Faire démarrer le moteur et confirmer l'absence de fuites.

Amorçage du circuit d'alimentation diesel

NOTE : Il peut être nécessaire d'amorcer le circuit d'alimentation après une panne sèche ou le remplacement du filtre à carburant.

1. S'assurer que la machine est sur un terrain plat, jamais en pente.
2. Mettre la commande de la PdF sur arrêt.
3. Abaisser les outils au sol.
4. Serrer le frein de stationnement.

ENTRETIEN - MOTEUR



MX22707

5. Tourner la clé de contact sur RUN (marche) pendant 2 minutes avant de mettre le moteur en marche. La pompe à carburant (A) met le carburant sous pression et dissipe tout l'air du circuit.

6. Mettre le moteur en marche. Si le moteur ne démarre pas, répéter l'étape précédente.

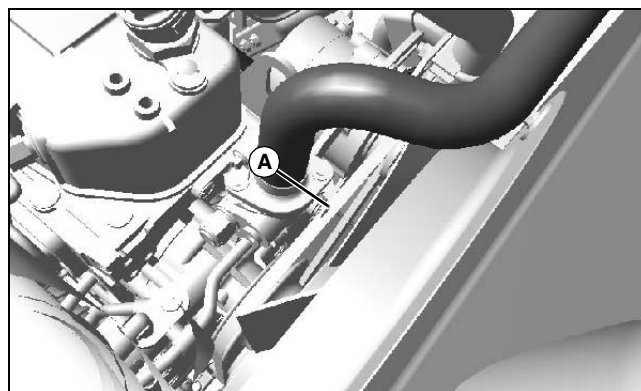
Vérification et réglage de la courroie de l'alternateur



ATTENTION : Risque de blessures ! Des doigts, des cheveux longs ou des vêtements amples peuvent être happés par des pièces rotatives. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le poste de l'opérateur pour régler ou effectuer l'entretien de la machine.

Vérification de la tension de la courroie

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser le moteur refroidir.
3. Ouvrir le capot.

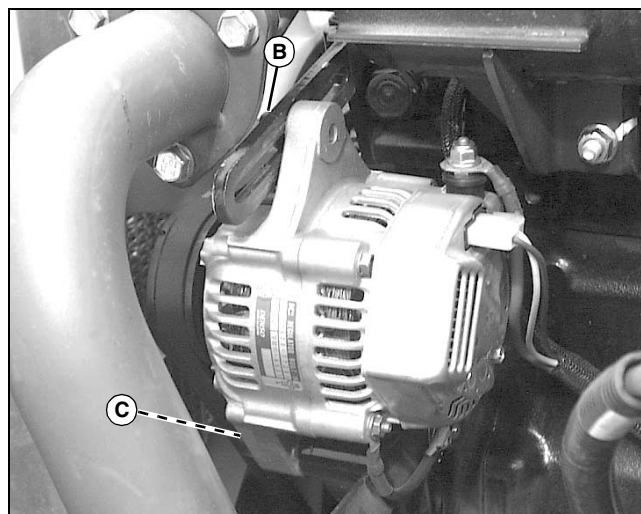


MX22709

4. Vérifier la courroie de l'alternateur (A).

- Vérifier que la courroie n'est pas usée, endommagée ou étirée lorsqu'elle est sur le ventilateur, l'alternateur et les poulies du volant moteur.
- Exercer une pression modérée avec le pouce sur la courroie, à mi-chemin environ entre les poulies. La courroie doit fléchir vers l'intérieur d'environ 10 à 15 mm (3/8 à 1/2 in.).

Réglage de la tension de la courroie



MX3225

Photo : L'alternateur est situé sur le côté droit du moteur.

1. Desserrer la vis de réglage (B).
2. Desserrer la vis de montage de l'alternateur (C).
3. Tirer sur le carter de l'alternateur.
4. Serrer la vis de réglage (B) et la vis de montage (C).
5. Vérifier la tension de la courroie :
 - Exercer une pression modérée avec le pouce sur la courroie, à mi-chemin environ entre les poulies. La courroie doit fléchir vers l'intérieur d'environ 9,5 mm (3/8 in.).

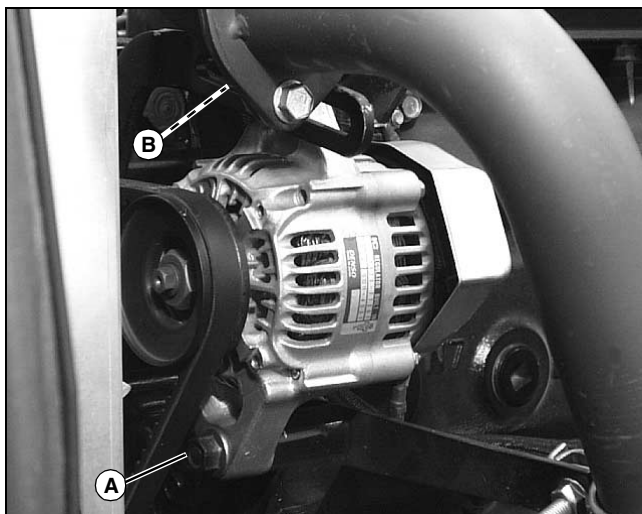
6. Fermer le capot.

Remplacement de la courroie de l'alternateur



ATTENTION : Risque de blessures ! Des doigts, des cheveux longs ou des vêtements amples peuvent être happés par des pièces rotatives. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le poste de l'opérateur pour régler ou effectuer l'entretien de la machine.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser le moteur refroidir.
3. Ouvrir le capot.



MX3226

Photo : L'alternateur est situé sur le côté droit du moteur.

4. Desserrer la vis de montage de l'alternateur (A).
5. Desserrer et retirer la vis de réglage (B).
6. Pousser sur le carter de l'alternateur.
7. Retirer la courroie usée de la poulie de l'alternateur et des deux poulies du moteur.

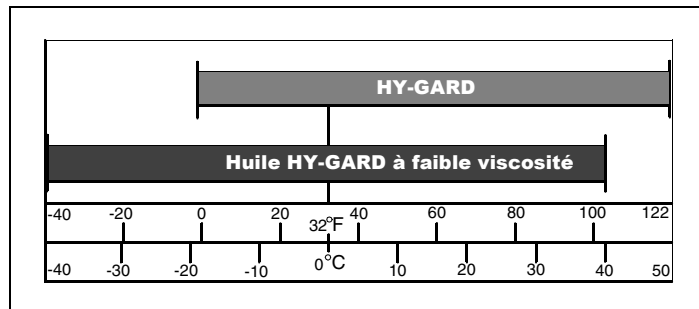
NOTE : Il peut s'avérer nécessaire de desserrer les écrous hexagonaux maintenant le déflecteur du ventilateur du radiateur sur le radiateur et de relever ou d'abaisser le déflecteur jusqu'à obtenir suffisamment d'espace pour pouvoir faire passer la courroie entre les pales et le déflecteur du ventilateur.

8. Installer une courroie neuve en la faisant passer sur les pales du ventilateur, les poulies moteur et sur la poulie de l'alternateur.

ENTRETIEN - TRANSMISSION

Huile de transmission et huile hydraulique

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! N'utiliser que des huiles recommandées. Ne pas utiliser d'huile moteur ou de liquide de « type F » pour transmission automatique.



Utiliser l'huile dont la viscosité correspond à la gamme de températures extérieures prévue entre les vidanges.

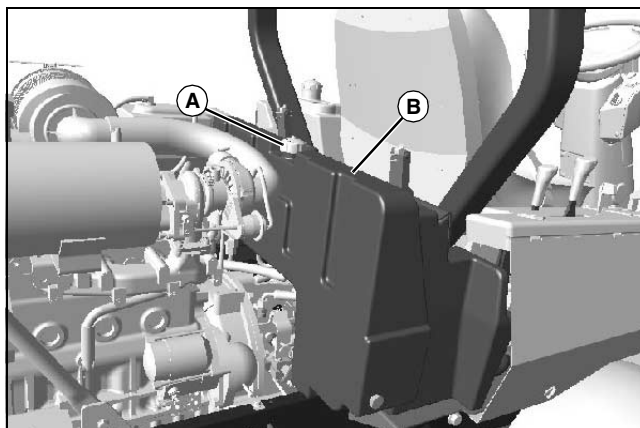
L'huile de transmission/hydraulique à faible viscosité HY-GARD™ John Deere est recommandée. L'huile de transmission/hydraulique HY-GARD de John Deere peut également être utilisée pour des températures au-dessus de -18 °C (0° F).

D'autres huiles peuvent aussi être utilisées si elles satisfont à la caractéristique John Deere JDM J20D ou J20C.

Vérification du niveau d'huile hydraulique

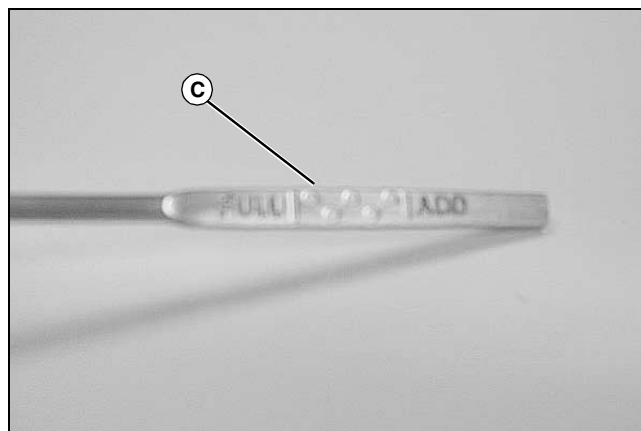
Vérifier le niveau d'huile avant de mettre le moteur en marche.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Ouvrir le capot.



MX22721

3. Retirer le bouchon de remplissage (A) du réservoir hydraulique (B).



MX22716

4. Vérifier le niveau d'huile sur la jauge (C). Le niveau d'huile doit se situer entre les repères FULL (plein) et ADD (ajouter) marqués sur le regard et lorsque la machine est froide.

5. Installer le bouchon du réservoir et fermer le capot.

Vérification du niveau d'huile de transmission

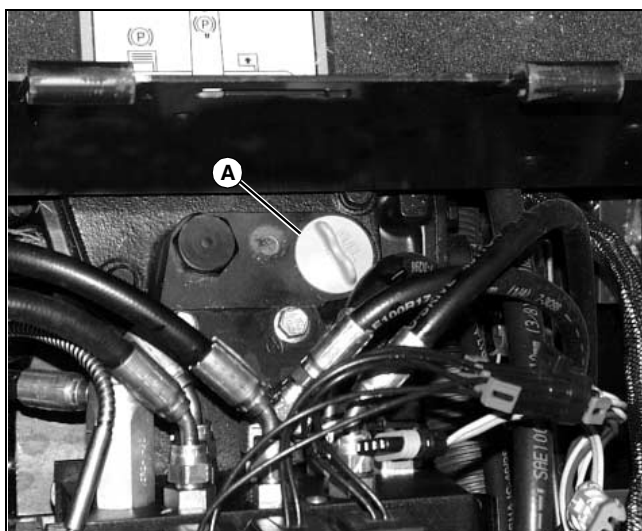
1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

ENTRETIEN - TRANSMISSION

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! L'huile hydraulique chaude se dilate, ce qui entraîne une lecture erronée du niveau d'huile. Vérifier le réservoir lorsque :

- L'huile est froide.
- Le moteur est arrêté.

NOTE : L'huile de la transmission hydrostatique est distincte de celle du circuit hydraulique. La transmission hydrostatique dispose d'un bouchon de remplissage/jauge situé sous la plate-forme du siège de l'opérateur.

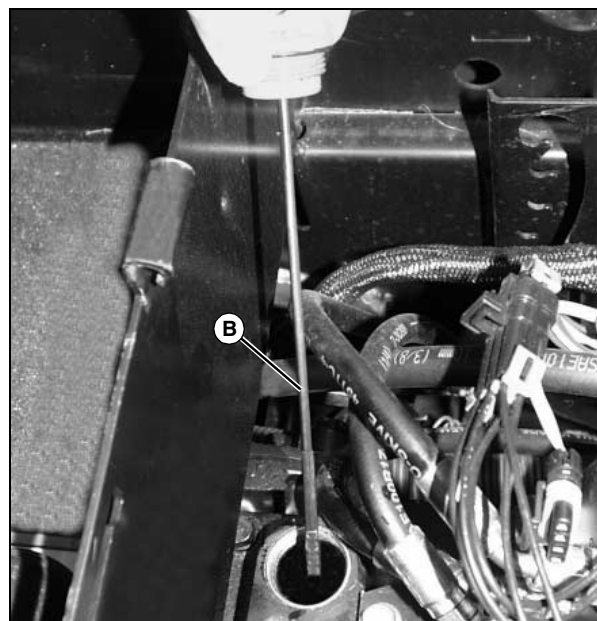


MX0476

Photo : La plate-forme du siège a été retirée pour les besoins de la photo.

2. Soulever la plate-forme du siège de l'opérateur et repérer le bouchon de remplissage jaune (A) situé sur le haut de la transmission.

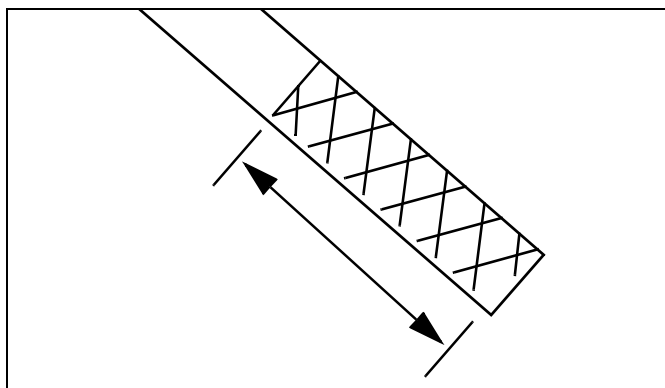
IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! La saleté et les débris contenus dans l'huile risquent d'endommager le transaxle. Nettoyer la surface autour de la jauge avant de la déposer.



MX0477

3. Dévisser le bouchon de remplissage d'huile et essuyer la jauge (B) à l'aide d'un chiffon propre.

4. Enfoncer la jauge jusqu'à ce que le bouchon touche le carter de transmission et la retirer.



MIF

5. Le niveau d'huile doit atteindre la zone hachurée de la jauge. Ajouter de l'huile de transmission si le niveau n'atteint pas la jauge.

6. Réinstaller la jauge et abaisser la plate-forme du siège. Si de l'huile a été ajoutée, vérifier le niveau d'huile après avoir conduit la machine.

ENTRETIEN - TRANSMISSION

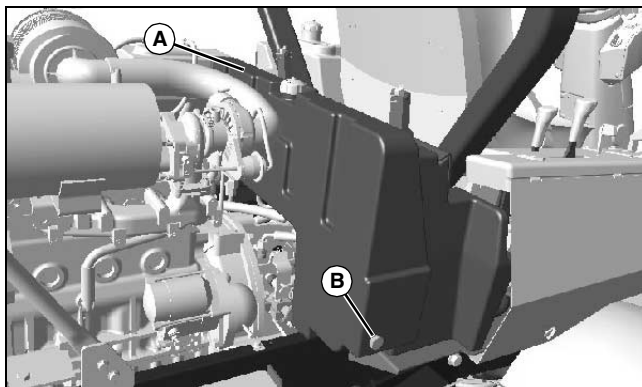
Vidange de l'huile hydraulique et remplacement du filtre



ATTENTION : Risque de blessures ! Un liquide sous pression qui s'échappe peut pénétrer sous la peau et causer de graves lésions. Pour éviter tout accident, laisser la pression se dissiper avant de débrancher les flexibles hydrauliques ou autres flexibles. Bien serrer tous les raccords avant de rétablir la pression. Rechercher les fuites à l'aide d'un morceau de carton. N'approcher ni les mains ni le corps des trous ou injecteurs par lesquels s'échappent des liquides sous pression.

Remplir le réservoir et vidanger l'huile hydraulique avec précaution. Le réservoir d'huile hydraulique chauffe pendant le fonctionnement. Laisser refroidir le moteur et le réservoir d'huile hydraulique avant d'effectuer l'entretien.

1. Abaisser tous les carters de coupe au sol.
2. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
3. Attendre que le moteur et la transmission soient froids avant de commencer l'entretien.

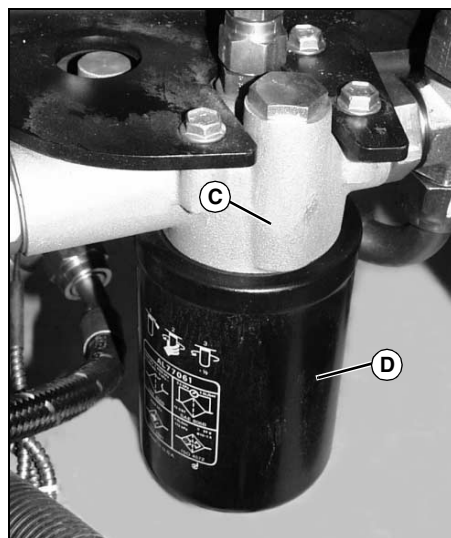


MX22721

A - Réservoir hydraulique

B - Bouchon de purge du réservoir latéral droit

4. Vidanger le réservoir hydraulique (A) à l'aide d'une pompe à siphon et du bouchon de vidange (B) situé dans le coin arrière droit du réservoir.
5. Installer le bouchon de vidange.



MX0472

6. Nettoyer les débris autour de la base du filtre à huile hydraulique (C) sur le côté gauche de la machine.
7. Tourner le filtre (D) dans le sens anti-horaire à l'aide d'une clé à sangle. Retirer le filtre et vidanger l'huile hydraulique restante.
8. Nettoyer la base du filtre et appliquer une fine couche d'huile de transmission propre sur le joint d'étanchéité du filtre neuf.
9. Installer le filtre à huile hydraulique. Le faire tourner dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il touche la surface de montage, puis le serrer d'1/2 tour supplémentaire.
10. Remplir le réservoir d'huile hydraulique jusqu'au repère FULL COLD (plein à froid) du regard.
11. Faire tourner le moteur pendant un court moment pour vérifier qu'il n'y a pas de fuites. Arrêter le moteur.
12. Vérifier que le niveau d'huile hydraulique atteint toujours le repère FULL COLD (plein à froid) du regard. Ajouter de l'huile si nécessaire.

ENTRETIEN - TRANSMISSION

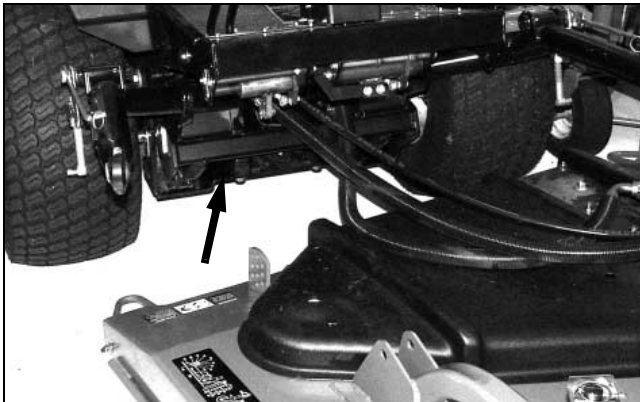
Vidange de l'huile de transmission



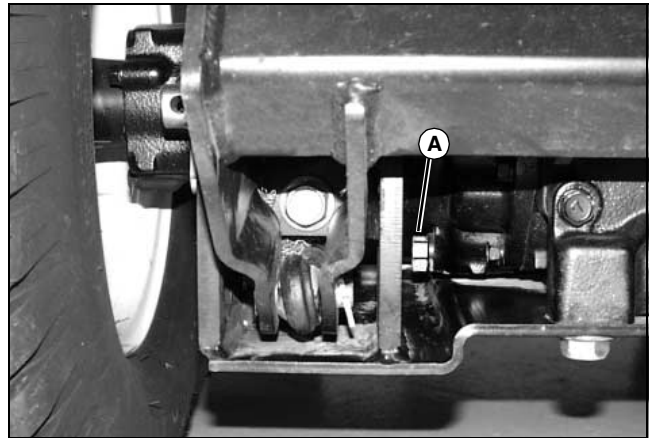
ATTENTION : Risque de blessures ! Un liquide sous pression qui s'échappe peut pénétrer sous la peau et causer de graves lésions. Pour éviter tout accident, laisser la pression se dissiper avant de débrancher les flexibles hydrauliques ou autres flexibles. Bien serrer tous les raccords avant de rétablir la pression. Rechercher les fuites à l'aide d'un morceau de carton. N'approcher ni les mains ni le corps des trous ou injecteurs par lesquels s'échappent des liquides sous pression.

Remplir le réservoir et vidanger l'huile hydraulique avec précaution. Le réservoir d'huile hydraulique chauffe pendant le fonctionnement. Laisser refroidir le moteur et le réservoir d'huile hydraulique avant d'effectuer l'entretien.

1. Abaisser tous les carters de coupe au sol.
2. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

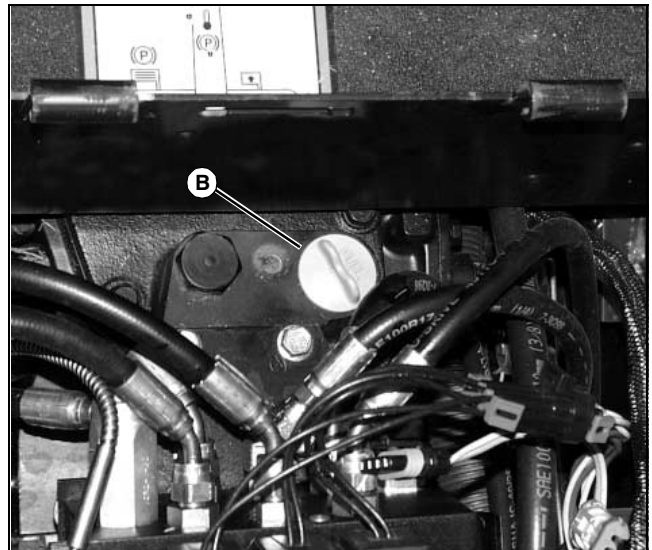


3. Retirer le carter avant des bras de relevage et déplacer le carter sur la gauche pour dégager l'accès au côté avant droit de la transmission.



MX0471

4. Enlever le bouchon de vidange (A) et laisser l'huile de transmission s'écouler. Remettre le bouchon en place.
5. Installer le carter de coupe avant.



MX0476

Photo : La plate-forme du siège a été retirée pour les besoins de la photo.

6. Relever et bloquer la plate-forme du siège.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! La saleté et les débris présents dans l'huile risquent d'endommager le transaxle. Nettoyer la surface autour de la jauge avant de retirer le bouchon ou la jauge.

S'assurer que la jauge est installée avant de retirer le bouchon de vidange. Retirer lentement la jauge après avoir retiré le bouchon pour contrôler le débit de vidange de l'huile dans le récipient.

7. Dévisser le bouchon de remplissage d'huile et la jauge (B).
8. Remplir la transmission d'huile hydraulique jusqu'à ce

ENTRETIEN - TRANSMISSION

que le niveau atteigne la zone hachurée de la jauge. La contenance de la transmission lorsqu'elle est sèche est de 13,3 l (3.5 gal.), mais une quantité d'huile inférieure peut être suffisante lors de la vidange. Ne pas remplir de manière excessive.

9. Faire fonctionner la machine, enfoncer et relâcher les pédales hydrostatiques pour purger toute air de la transmission. Vérifier de nouveau le niveau d'huile de transmission.

Réglage du point mort de la transmission



ATTENTION : Risque de blessures ! Ne pas effectuer ce réglage à moins d'être un technicien qualifié correctement formé. Une mauvaise installation peut entraîner des dangers lors du fonctionnement de la machine.

Régler le point mort pour s'assurer que la machine reste immobile lorsque les pédales sont au point mort.

1. Garer la machine en toute sécurité sur une surface plate et dure. Positionner les commandes comme suit :

- Frein de stationnement desserré.
- Relever les carters de coupe latéraux et enclencher les verrous de transport.
- Moteur arrêté.
- Désenclencher la PdF.
- Désenclencher le blocage du différentiel.
- Désenclencher les quatre roues motrices.
- Levier de changement de gamme au point mort.

2. Soulever l'avant de la machine à l'aide d'un cric. Mettre des cales de bois sous l'avant du faux châssis de manière à ce que les roues ne touchent plus le sol.



ATTENTION : Risque de blessures ! La machine peut tomber ou glisser d'un dispositif de levage ou de supports insuffisants.

- Utiliser un appareil de levage sûr et homologué pour la charge à lever.
- Abaisser la machine sur des supports stables ou des chandelles et mettre des cales derrière les roues avant l'entretien.

3. Soulever l'arrière de la machine à l'aide d'un cric. Mettre des chandelles sous l'essieu arrière pour soulever les roues arrière du sol.



ATTENTION : Risque de blessures ! Ne pas relever ou abaisser les carters, enclencher les quatre roues motrices, le blocage du différentiel ou mettre la commande de la PdF sur marche pendant le réglage. Ne laisser personne s'approcher de la machine lorsque cette dernière fonctionne.

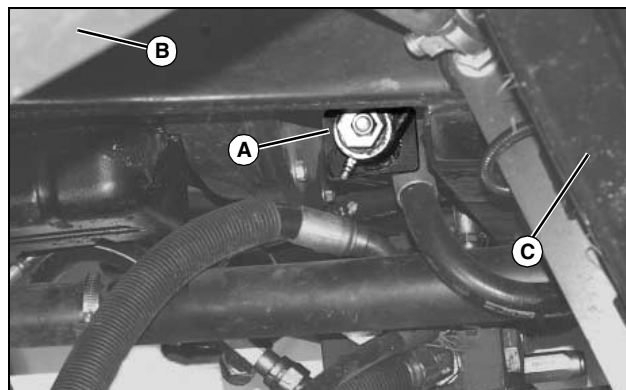
Toujours soutenir les quatre roues au-dessus du sol à l'aide d'un cric. Les quatre roues motrices sont toujours enclenchées et risquent de faire tomber la machine des crics si une des roues est entraînée.

Se tenir à l'écart des pneus pendant les réglages.

4. S'asseoir sur le siège de l'opérateur et mettre le moteur en marche.

5. Surveiller si les roues avant tournent en avant ou en arrière.

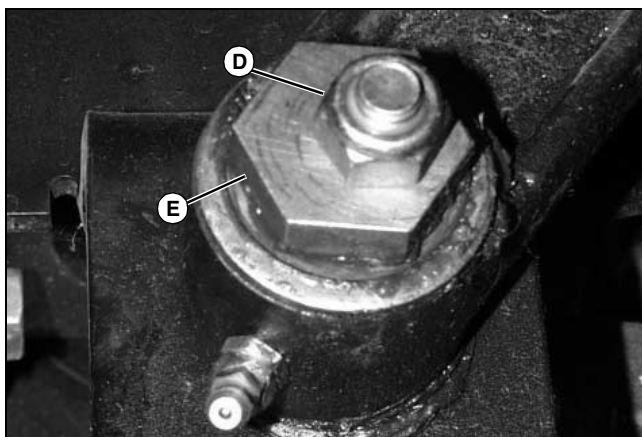
6. Enfoncer et relâcher les pédales hydrostatiques de marche avant et marche arrière et les laisser revenir au point mort (position centrale). Vérifier de nouveau si les pneus tournent lorsque la transmission est au point mort, ce qui indiquerait qu'un réglage du point mort est nécessaire.



MX0474

7. Repérer l'emplacement de la came de réglage du point mort (A) sur le côté droit de la machine, sous le carter de coupe droit (B) derrière le faux châssis (C).

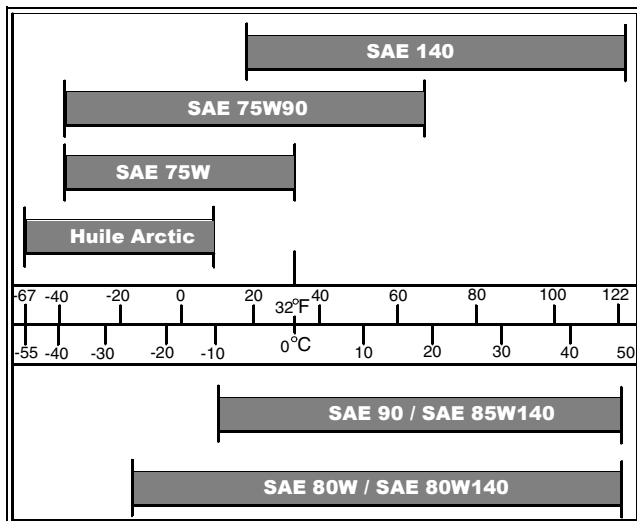
ENTRETIEN - TRANSMISSION



MX0478

8. Desserrer l'écrou de blocage (D).
9. Tourner la came (E) jusqu'à ce que les roues motrices avant arrêtent de tourner.
10. Serrer le contre-écrou. Actionner les pédales d'entraînement hydrostatiques et les laisser revenir au point mort. Régler de nouveau la came selon le besoin.

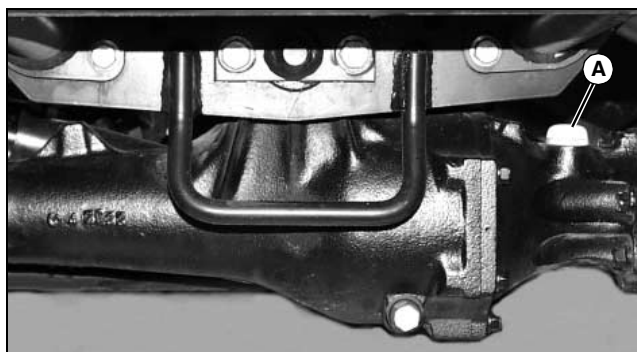
Huile du pont avant moteur (4 RM)



- L'huile d'engrenages John Deere GL-5 est recommandée.
- D'autres huiles peuvent être utilisées si elles satisfont la condition suivante :
 - API Classe GL-5.

Vérification du niveau d'huile du pont avant moteur (4 RM)

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

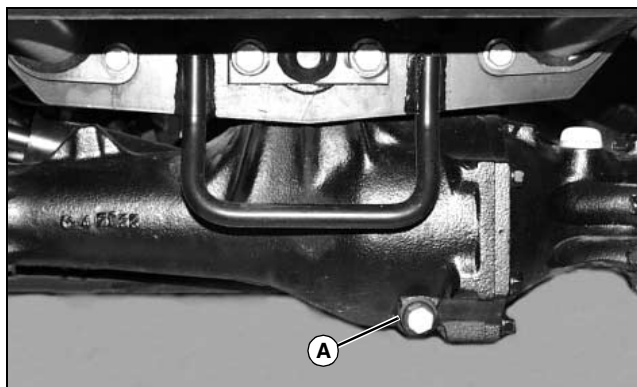


MX0491

2. Repérer le bouchon de remplissage (A) situé sur la partie arrière droite de l'essieu arrière.
3. Dévisser le bouchon de remplissage et essuyer la jauge.
4. Réinstaller le bouchon de remplissage dans le carter d'essieu mais ne pas le revisser.
5. Retirer la jauge et vérifier le niveau d'huile à l'aide de cette dernière. L'huile doit atteindre la zone hachurée de la jauge sans dépasser le repère supérieur.
6. Ajouter de l'huile selon le besoin. Ne pas remplir de manière excessive.

Vidange de l'huile du pont avant moteur mécanique (4 RM)

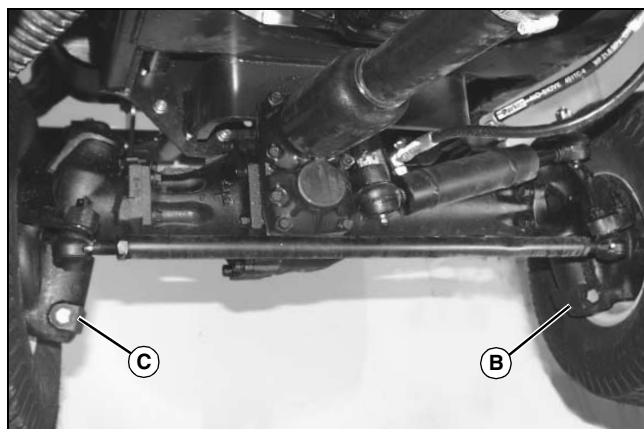
1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



MX0491

2. Placer une cuvette de vidange sous la partie centrale du carter de l'essieu arrière et retirer le bouchon de vidange central (A).
3. Installer le bouchon de vidange central.

ENTRETIEN - TRANSMISSION

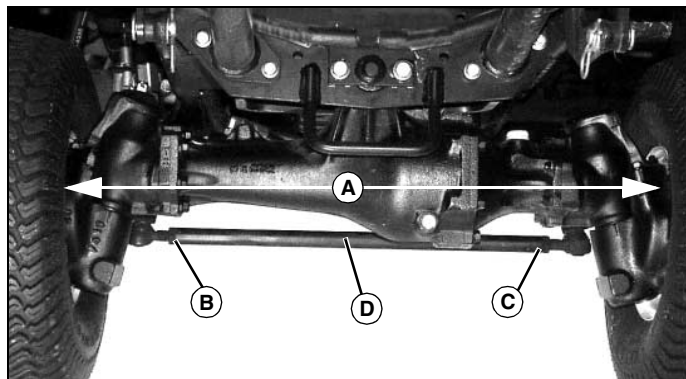


MX3746

4. Retirer le bouchon de vidange du carter d'entraînement final gauche (B) et laisser l'huile s'écouler.
5. Remettre le bouchon de vidange d'huile.
6. Répéter la procédure pour le carter droit (C).
7. Remplir le carter d'essieu arrière avec 4,7 l (5 qt) d'huile.
Ne pas remplir de manière excessive.

Réglage du pincement

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



MX0479

2. Mesurer la distance entre les roues arrière à l'arrière des pneus (A).

3. Mesurer la distance entre les pneus arrière à l'avant de ces derniers.

4. L'écartement des pneus (pincement) à l'avant doit être de 3 à 4 mm (0.12 à 0.16 in.) inférieur à l'écartement arrière.

5. Si le pincement nécessite un réglage, desserrer les écrous de blocage sur les côtés gauche et droit des extrémités de la barre d'accouplement (B et C).

6. Tourner le corps de la barre d'accouplement (D) pour régler le pincement.

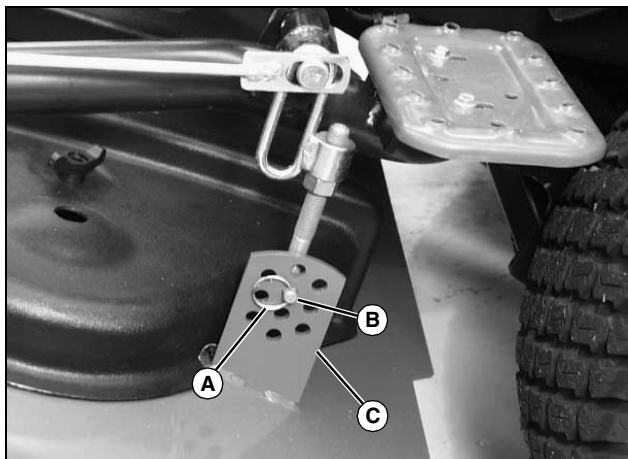
7. Mesurer à nouveau le pincement. S'il est correct, resserrer les écrous de blocage.

ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE

Rotation du carter de coupe avant

Rotation pour l'entretien

1. Arrêter la machine sur une surface plane.
2. Serrer le frein de stationnement.
3. Relever le carter de coupe avant à fond.
4. Arrêter le moteur et retirer la clé.

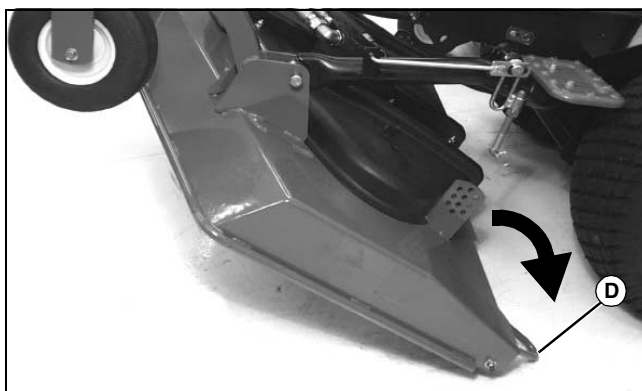


MX3718

5. Retirer la bague de retenue (A) de la broche du support (B).

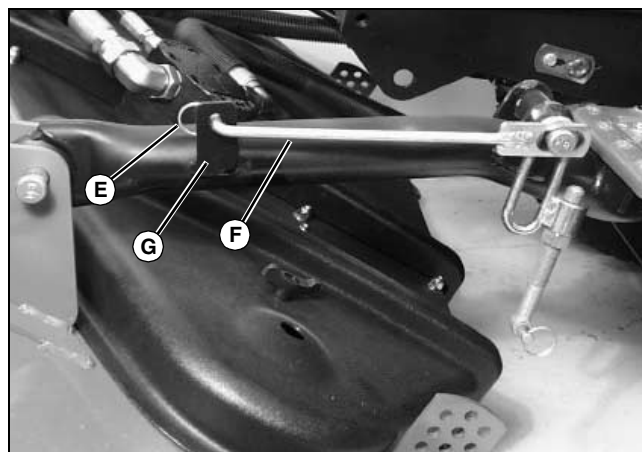
NOTE : Pour s'assurer de pouvoir régler de nouveau le carter à sa hauteur de coupe d'origine, noter quel trou de la plaque de réglage est utilisé avant de retirer la broche du support.

6. Retirer la broche du support du trou du support de réglage (C).
7. Ranger temporairement la bague de retenue sur la broche du support.
8. Répéter la procédure de l'autre côté du carter de coupe.



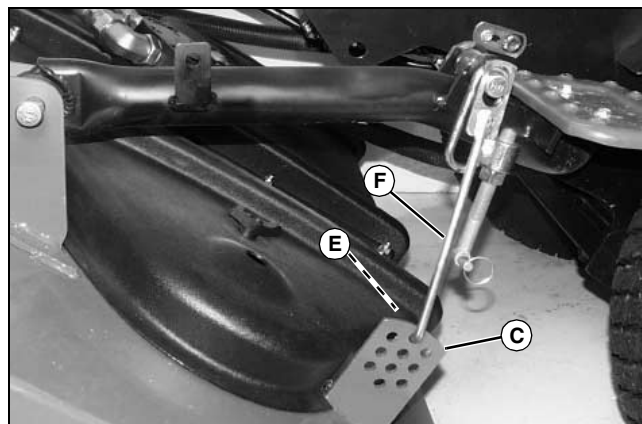
MX3719

9. Saisir la poignée du carter (D) et basculer ce dernier en arrière en direction du sol.



MX3722

10. Retirer la bague de retenue (E) de la tige de verrouillage pour l'entretien (F).
11. Retirer la tige de verrouillage pour l'entretien du bras de relevage de l'unité de coupe (G).



MX3723

12. Introduire la tige de verrouillage (F) pour l'entretien dans le trou du support de réglage de hauteur du carter de coupe (C). Fixer à l'aide d'une bague de retenue (E).
13. Répéter la procédure de l'autre côté du carter de coupe.

Rotation pour le fonctionnement

1. Retirer la bague de retenue de la tige de verrouillage pour l'entretien.
2. Retirer la tige de verrouillage pour l'entretien du trou du support de réglage de hauteur du carter de coupe.
3. Introduire la tige de verrouillage pour l'entretien dans le trou du bras de relevage de l'unité de coupe. Fixer à l'aide d'une bague de retenue.
4. Répéter la procédure de l'autre côté du carter de coupe.
5. Retirer la bague de retenue de la broche du support.
6. Faire tourner le carter de coupe vers l'avant.

ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE

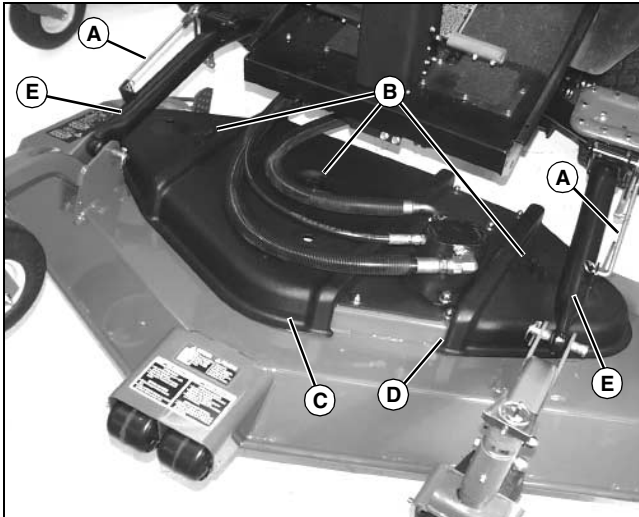
7. Introduire la bague du support dans son trou d'origine sur la plaque de réglage. Fixer à l'aide d'une bague de retenue.
8. Répéter la procédure de l'autre côté du carter de coupe.
9. Mettre le moteur en marche.
10. Abaisser le carter de coupe avant à fond.

Retrait et installation des protège-courroies



ATTENTION : Risque de blessures ! Des doigts, des cheveux longs ou des vêtements amples peuvent être happés par des pièces rotatives. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le poste de l'opérateur pour régler ou effectuer l'entretien de la machine.

Garants du carter de coupe avant

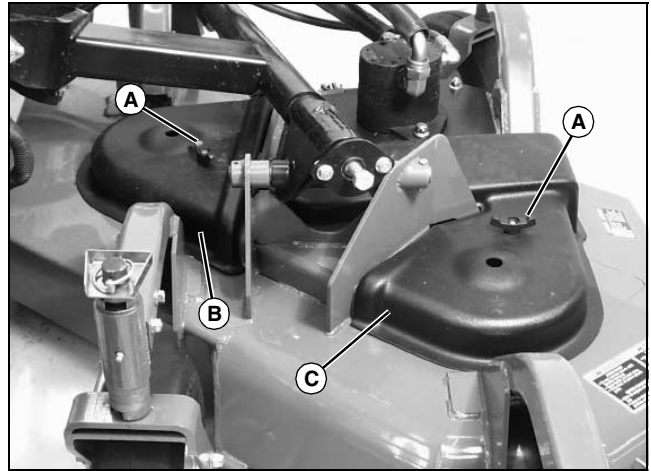


MX3720

1. Faire basculer le carter de coupe en position d'entretien. Ne pas fixer les tiges de verrouillage pour l'entretien (A) aux plaques de réglage.
2. Retirer les molettes filetées (B) fixant les protège-courroies (C) et (D) au carter de coupe.
3. Relever chaque protège-courroie pour le séparer des vis. Dégager les garants d'entre les bras de relevage de l'unité de coupe (E) et du carter de coupe.
4. Installer les molettes filetées sur les vis de fixation pendant l'entretien du carter de coupe.
5. L'installation s'effectue dans l'ordre inverse au retrait.
6. Faire tourner le carter de coupe pour le fonctionnement.

Garants de carters de coupe latéraux

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

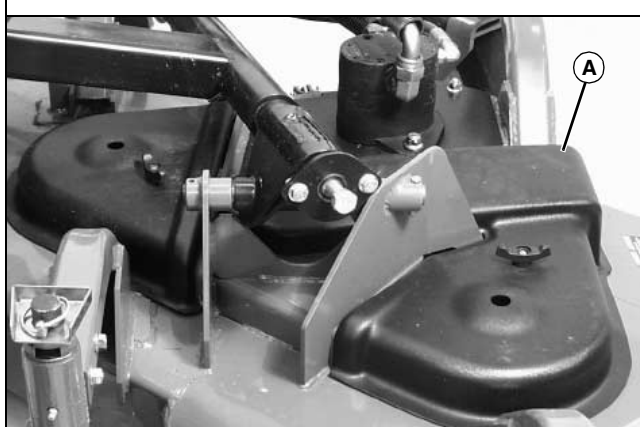
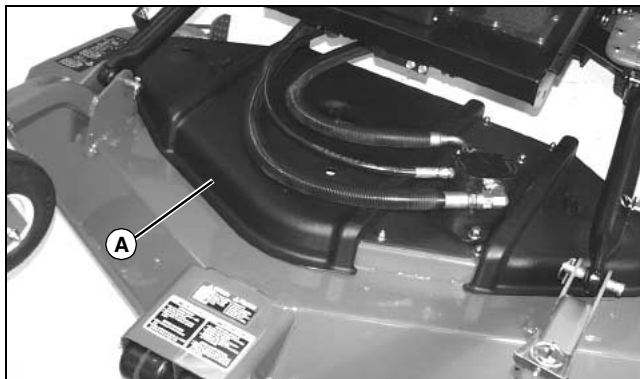


MX3721

2. Retirer les molettes filetées (A) fixant les protège-courroies (B) et (C).
3. Relever chaque protège-courroie pour le séparer des vis.
4. Installer les molettes filetées sur les vis de fixation pendant l'entretien du carter de coupe.
5. L'installation s'effectue dans l'ordre inverse au retrait.

ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE

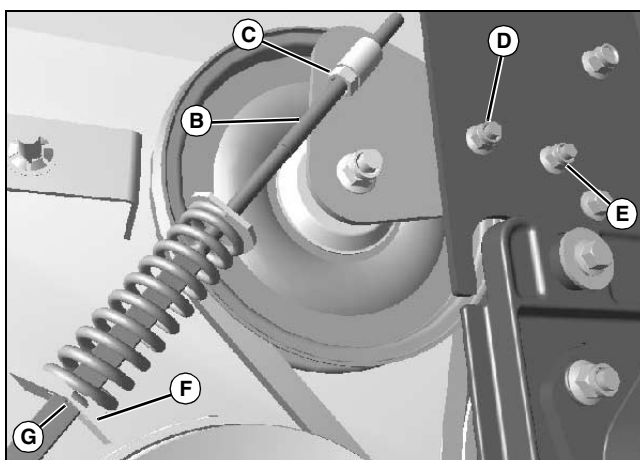
Réglage de la tension de la courroie d'entraînement du carter de coupe



MX3720A, MX3721A

Photo : En haut : carter avant, en bas : carter latéral.

1. Retirer le protège-courroie (A) du carter de coupe.
2. Abaisser le carter de coupe.



MX22724

Photo : Carter de coupe avant illustré ; le carter latéral est similaire.

3. Desserrer les écrous hexagonaux (D) et (E).
4. Serrer l'écrou (C) jusqu'à ce que le trou de l'indicateur de

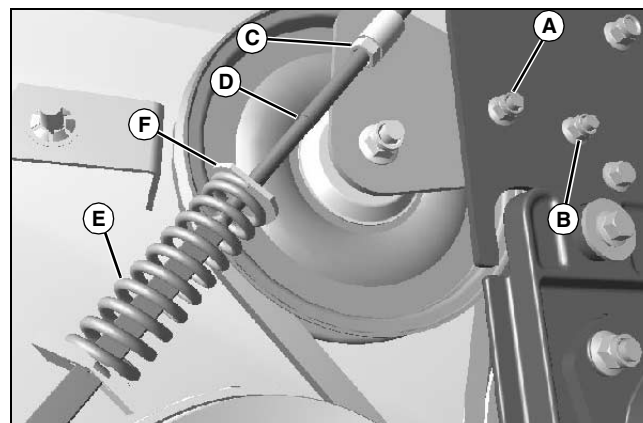
tension (G) soit visible à l'extérieur de la plaque de retenue (F), comme illustré.

5. Serrer les écrous hexagonaux (D) et (E) à 81 N.m (60 lb-ft).

Retrait et installation de la courroie d'entraînement du carter de coupe avant

Retrait de la courroie avant

1. Retirer les protège-courroies du carter de coupe.
2. Abaisser à fond le carter de coupe.



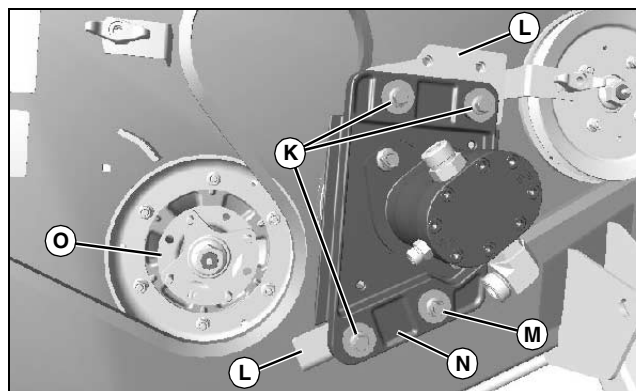
MX22724

3. Desserrer les écrous hexagonaux (A) et (B).
4. Desserrer l'écrou (C) jusqu'à ce que la tension de ressort soit dissipée.
5. Retirer la tige de tension (D), le ressort (E) et le dispositif de retenue du ressort (F).

ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE



ATTENTION : Risque de blessures ! Des doigts, des cheveux longs ou des vêtements amples peuvent être happés par des pièces rotatives. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le poste de l'opérateur pour régler ou effectuer l'entretien de la machine.



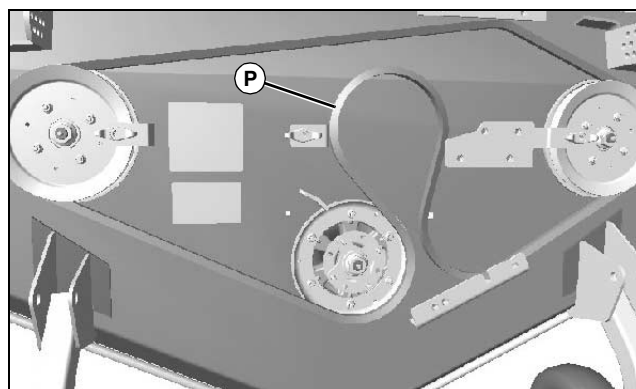
MX22725

9. Retirer les trois vis (K), les trois rondelles et les trois demi-isolateurs supérieurs en caoutchouc.

10. Retirer l'écrou (M), la rondelle et le demi-isolateur en caoutchouc de la vis de carrosserie.

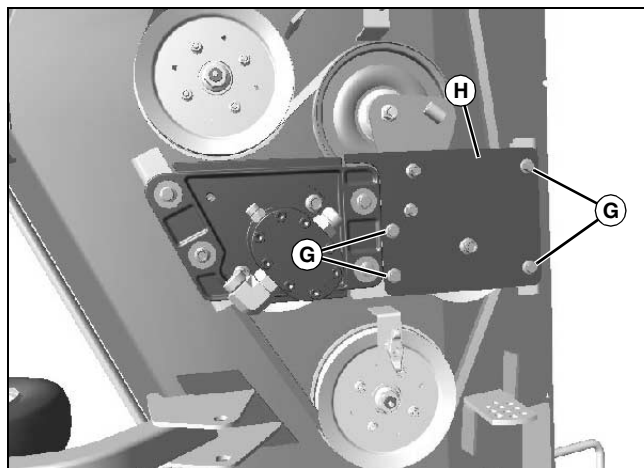
NOTE : Les demi-isolateurs inférieurs en caoutchouc s'insèrent dans le côté carter de la plaque de montage moulée. Les rondelles sont collées au bas de chaque isolateur. S'assurer que les isolateurs en caoutchouc et les rondelles restent installés dans la plaque de montage lors de l'installation de la plaque de montage sur le carter de coupe.

11. Faire glisser la plaque de montage moulée (N) vers l'axe du carter de coupe (O) pour la retirer des supports de montage (L).



MX22728

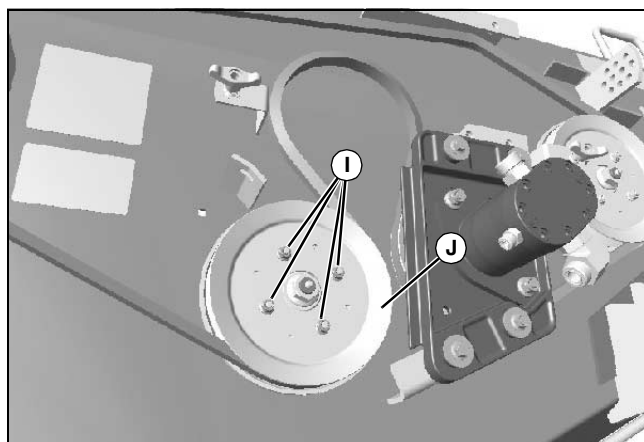
12. Retirer la courroie d'entraînement (P) des poulies du carter de coupe.



MX22726

6. Retirer les quatre vis (G).

7. Retirer la plaque en tôle (H).



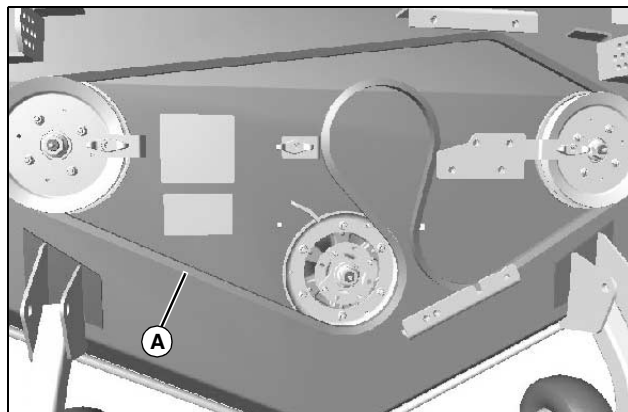
MX22727

8. Retirer les quatre écrous hexagonaux (I) et la poulie de l'axe du carter de coupe (J).

ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE

Installation de la courroie avant

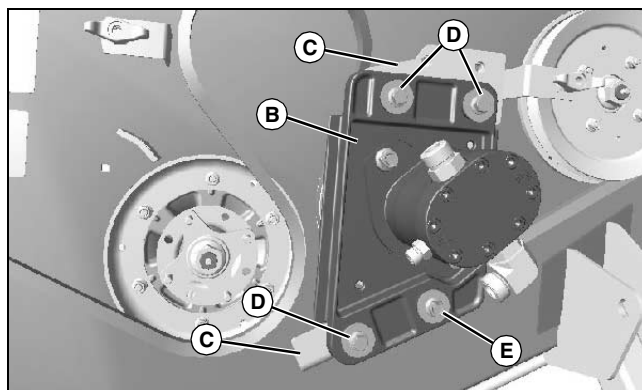
NOTE : Un schéma de l'acheminement de la courroie est apposé sur le carter de coupe.



MX22728

1. Acheminer la courroie d'entraînement (A) autour des poulies du carter de coupe, comme illustré.

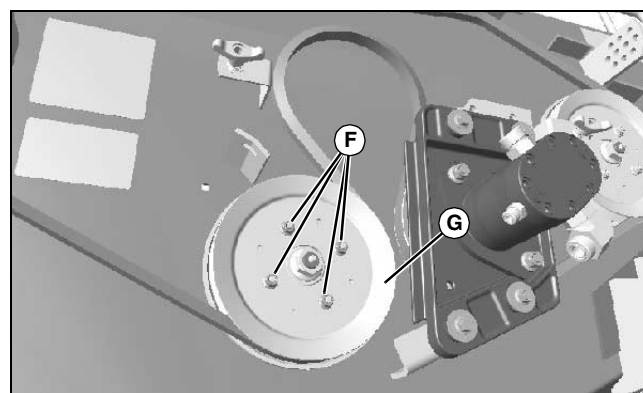
NOTE : Les demi-isolateurs inférieurs en caoutchouc s'insèrent dans le côté carter de la plaque de montage moulée. Les rondelles sont collées au bas de chaque isolateur. S'assurer que les isolateurs en caoutchouc et les rondelles restent installés dans la plaque de montage lors de l'installation de la plaque de montage sur le carter de coupe.



MX22725

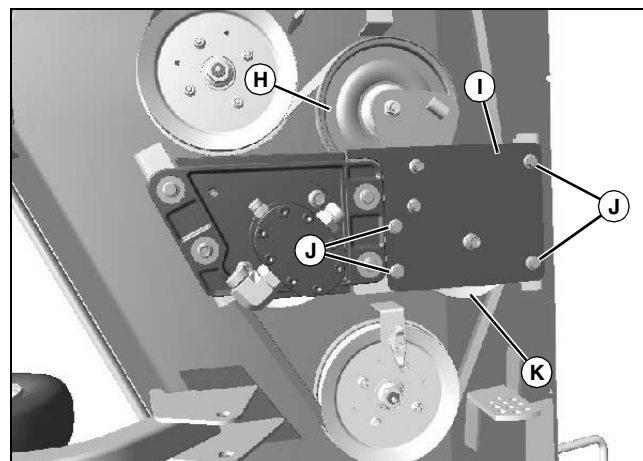
2. Positionner la plaque de montage moulée (B) sur les supports de montage (C) de sorte que la courroie soit correctement acheminée autour la poulie du moteur d'entraînement. Installer la vis de carrosserie, le demi-isolateur supérieur et l'écrou (E). Ne pas serrer.

3. Installer trois demi-isolateurs supérieurs, des rondelles et des vis (D). Serrer les vis (D) et l'écrou (E) à 47 N.m (35 lb-ft).



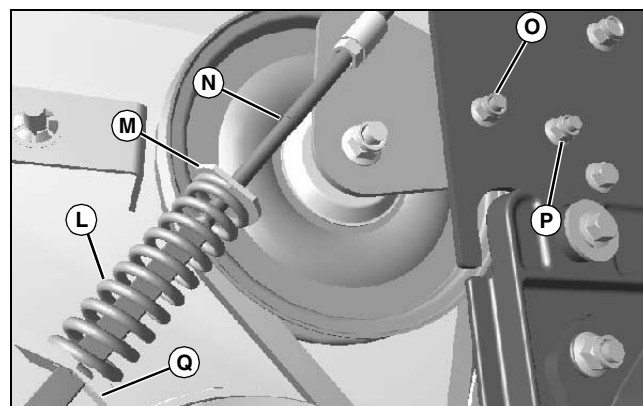
MX22727

4. Installer la poulie de l'axe du carter de coupe (G) et quatre écrous hexagonaux (F). Acheminer la courroie autour de la poulie de l'axe.



MX22726

5. Installer la plaque en tôle (I) et acheminer la courroie autour de la poulie du tendeur (H) et la poulie folle (K). Installer les quatre vis (J). Serrer les vis à 81 N.m (60 lb-ft).



MX22724

6. S'assurer que le dispositif de retenue du ressort (M) et le ressort (L) sont installés sur la tige de tension (N). Introduire la tige de tension dans la plaque de retenue (Q) du carter de coupe.

7. Régler la courroie d'entraînement à la tension correcte.

ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE

8. Serrer les écrous hexagonaux (O) et (P) à 81 N.m (60 lb-ft).

9. Faire bouger la courroie d'entraînement manuellement pour tourner les poulies. S'assurer que la courroie tourne sans à coups et que les poulies ne frottent pas contre les surfaces du carter de coupe.

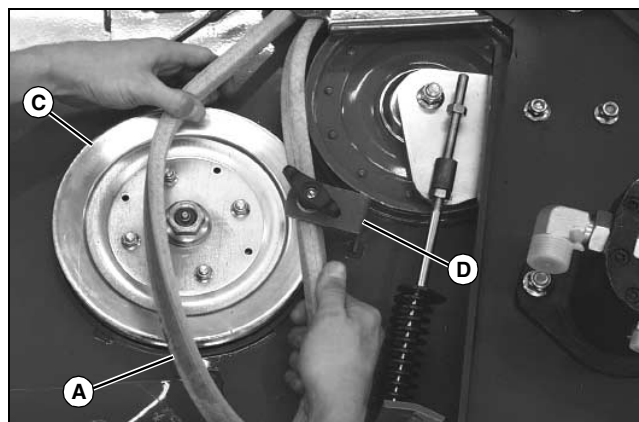
Retrait et installation de la courroie d'entraînement du carter de coupe latéral

Retrait de la courroie latérale

1. Abaisser à fond le carter de coupe.
2. Retirer les protège-courroies du carter de coupe.
3. Détendre complètement la courroie d'entraînement.

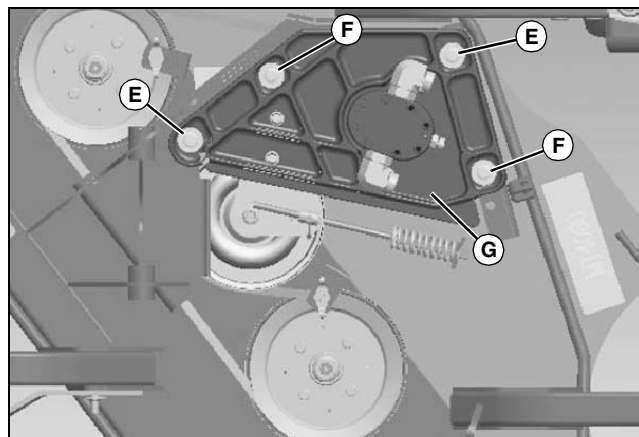


ATTENTION : Risque de blessures ! Des doigts, des cheveux longs ou des vêtements amples peuvent être happés par des pièces rotatives. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le poste de l'opérateur pour régler ou effectuer l'entretien de la machine.



MX3733

5. Retirer la courroie d'entraînement (A) de la poulie (C) en tordant la courroie et en la faisant glisser entre le support du protège-courroie (D) et la poulie.



MX22736

6. Retirer les deux vis (E), les rondelles et les isolateurs en caoutchouc de la plaque du moteur (G). Retirer les deux vis (F), les rondelles, les isolateurs en caoutchouc et les écrous hexagonaux.



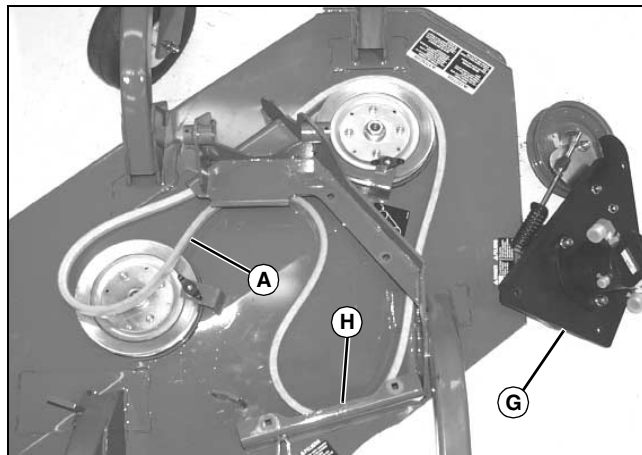
MX3732

Photo : Le carter de coupe est retiré pour la clarté de l'illustration.

4. Retirer la courroie d'entraînement (A) de la poulie (B).

ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE

NOTE : Les demi-isolateurs en caoutchouc inférieurs s'insèrent dans le côté carter de la plaque de montage moulée. Les rondelles sont collées au bas de chaque isolateur. S'assurer que les isolateurs en caoutchouc et les rondelles restent installés dans la plaque de montage lors de l'installation de la plaque de montage sur le carter de coupe.



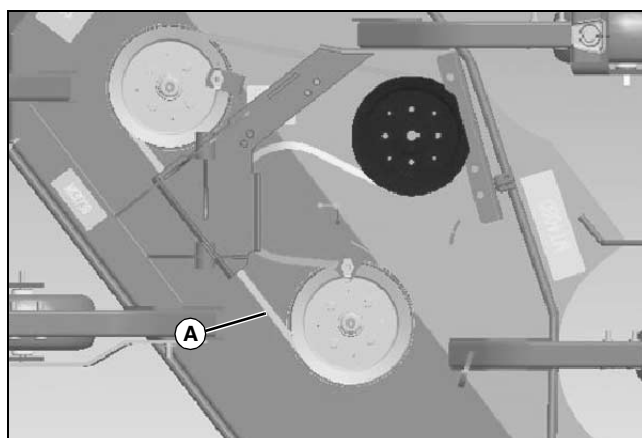
7. Glisser la plaque du moteur (G) vers l'avant de façon à dégager la poulie du côté inférieur du support de montage de la plaque du moteur (H).

8. Retirer la plaque du moteur des supports de montage et la conserver.

9. Retirer la courroie d'entraînement (A) du carter de coupe.

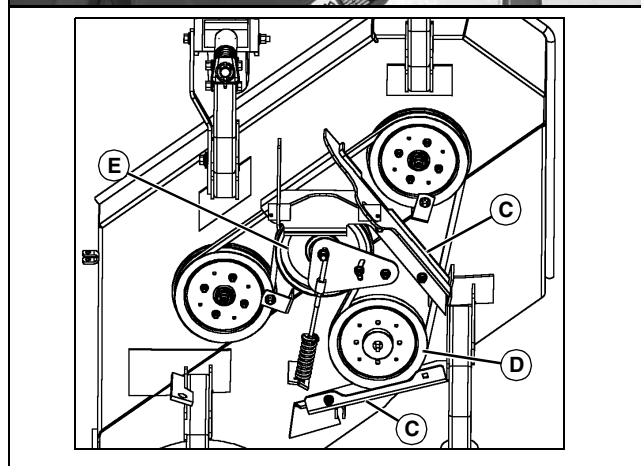
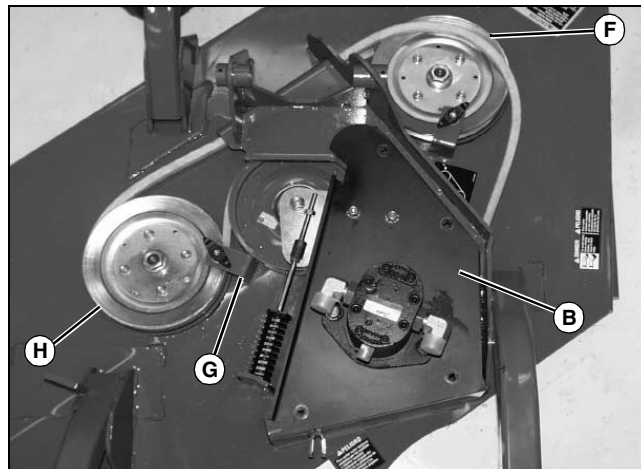
Installation de la courroie latérale

NOTE : Un schéma de l'acheminement de la courroie est apposé sur le carter de coupe.



1. Acheminer la courroie d'entraînement (A) selon l'illustration.

NOTE : Les demi-isolateurs en caoutchouc inférieurs s'insèrent dans le côté carter de la plaque de montage moulée. Les rondelles sont collées au bas de chaque isolateur. S'assurer que les isolateurs en caoutchouc et les rondelles restent installés dans la plaque de montage lors de l'installation de la plaque de montage sur le carter de coupe.

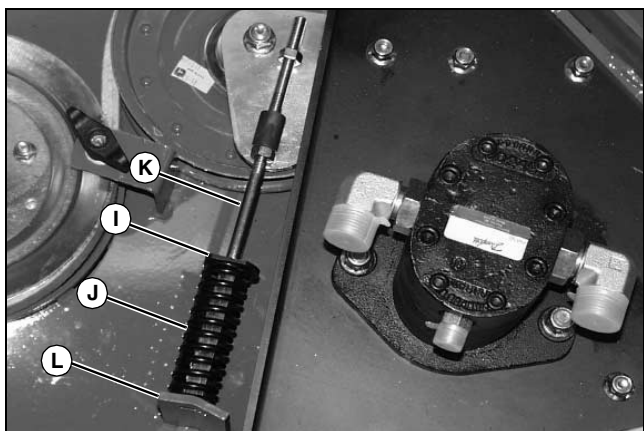


2. Placer la plaque du moteur (B) sur ses supports de montage (C) de façon à ce que la courroie d'entraînement soit correctement acheminée autour des poulies (D) et (E).

3. Retirer la courroie d'entraînement de la poulie (F).

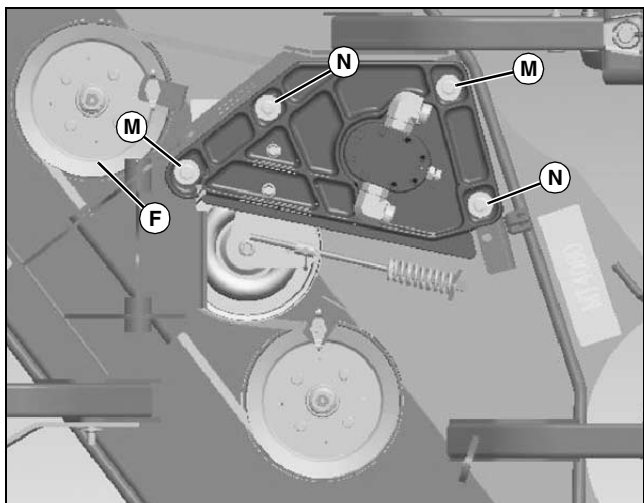
4. Glisser la poulie d'entraînement entre le support du protège-courroie (G) et la poulie (H). S'assurer que la courroie est correctement positionnée dans les gorges de la poulie.

ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE



MX3739

5. S'assurer que la bague de retenue (I) et le ressort (J) sont installés sur la tige de tension (K). Introduire la tige de tension dans la plaque de retenue (L) sur le carter de coupe.



MX22736

6. Installer deux isolateurs, les rondelles et les vis (M). Installer deux isolateurs, les rondelles, les vis et les écrous hexagonaux (N). Ne pas serrer à fond.
7. Installer la courroie d'entraînement sur la poulie (F).
8. Serrer les vis (M et N) à 47 N.m (35 lb-ft).
9. Régler la courroie d'entraînement à la tension correcte.
10. Faire bouger la courroie d'entraînement manuellement pour tourner les poulies. S'assurer que la courroie tourne sans à coups et que les poulies ne frottent pas contre les surfaces du carter de coupe.

Retrait et installation des lames

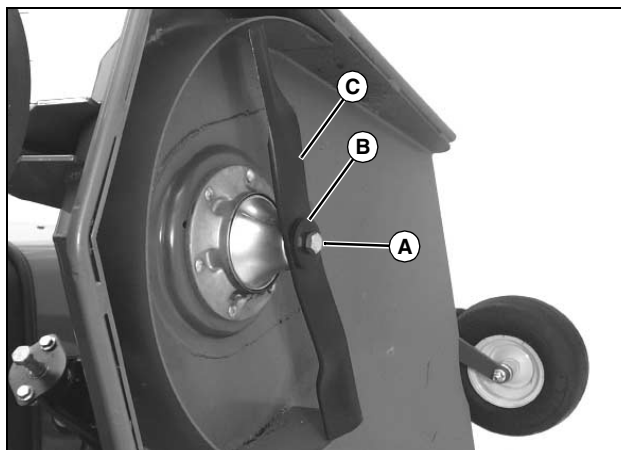
1. Arrêter la machine sur une surface plane.
2. Serrer le frein de stationnement.
3. Relever à fond les carters de coupe.

4. Arrêter le moteur et retirer la clé.
5. Si les lames du carter avant doivent être retirées, basculer le carter de coupe avant pour l'entretien.



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames de l'unité de coupe sont tranchantes. Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.

6. Placer une cale de bois entre la lame et le bord du carter de coupe pour éviter que la lame ne tourne au cours du retrait de la visserie de fixation.



MX3729

7. Retirer la vis (A), la rondelle (B) et la lame (C) en tournant la vis dans le sens anti-horaire. Répéter la procédure pour toutes les lames dont l'entretien doit être effectué.
8. Vérifier l'état des lames. Remplacer toutes les lames endommagées.
9. Affûter les lames émoussées.
10. Nettoyer les lames, les axes et la visserie.
11. Équilibrer les lames.
12. Installer la lame sur l'axe du carter de coupe, ailettes tournées vers le haut.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! S'assurer que le côté concave de la grande rondelle est contre la lame car celle-ci pourrait se trouver endommagée.

13. Installer la vis et la rondelle de la lame, côté concave de la rondelle contre la lame. Serrer la vis de la lame à un couple de 122 N.m (90 lb-ft). Répéter ces étapes pour les autres lames.
14. Abaisser à fond les carters de coupe.

ENTRETIEN - UNITÉ DE COUPE

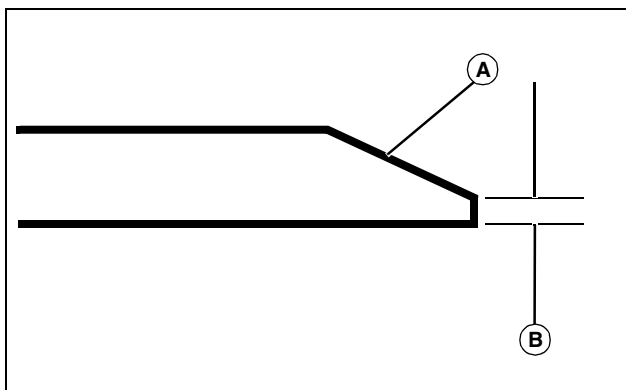
Affûtage des lames



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames de l'unité de coupe sont dangereuses !

- Toujours porter des gants pour travailler sur les lames.
- Toujours porter des lunettes de protection lors de l'affûtage.

- Affûter les lames avec une meule, une lime ou une affûteuse électrique.



MIF

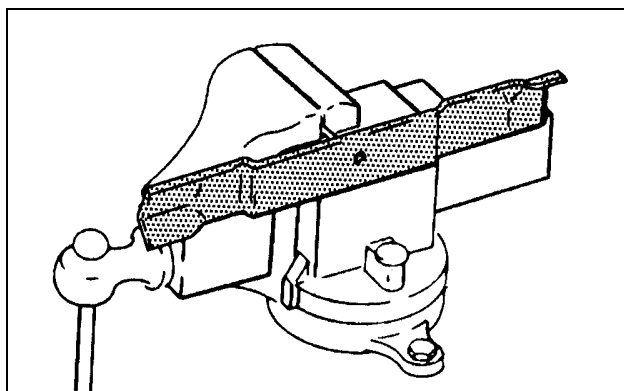
- Préserver le biseau original (A) pendant l'affûtage.
- Les lames doivent avoir un bord tranchant d'une épaisseur maximale de 0,40 mm (1/64 in.) (B).
- Équilibrer les lames avant de les poser.

Équilibrage des lames



ATTENTION : Risque de blessures ! Les lames de l'unité de coupe sont tranchantes. Toujours porter des gants pour manipuler ou travailler à proximité des lames.

1. Nettoyer la lame.

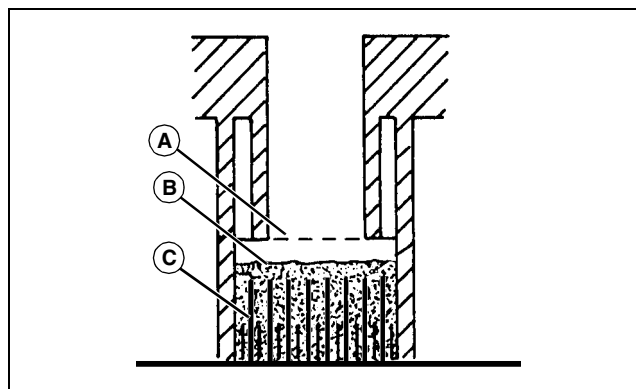
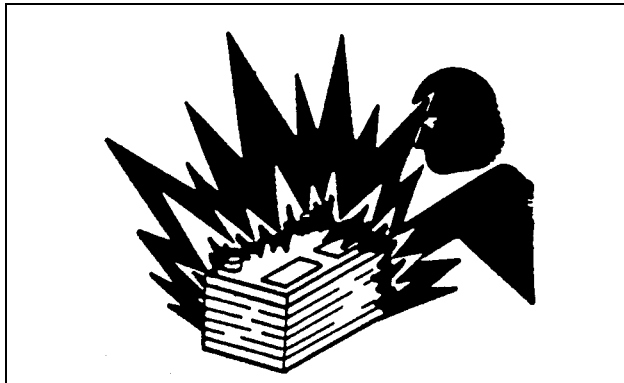


M61524

2. Poser la lame sur un clou pris dans un étau. Mettre la lame à l'horizontale.
3. Vérifier l'équilibrage. Si la lame n'est pas équilibrée, l'extrémité la plus lourde aura tendance à tomber.
4. Meuler le biseau de l'extrémité la plus lourde. Préserver le biseau d'origine des lames.

ENTRETIEN - CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Entretien de la batterie en toute sécurité



M39772



ATTENTION : Risque de blessures !

L'électrolyte de la batterie contient de l'acide sulfurique. L'électrolyte est très toxique et peut causer des brûlures graves.

- Porter des lunettes de protection et des gants.
- Se protéger la peau.
- En cas d'ingestion, consulter immédiatement un médecin.
- En cas de contact avec les yeux, rincer pendant 15-30 minutes avec de l'eau et consulter un médecin.
- En cas de contact avec la peau, rincer avec de l'eau et, si nécessaire, consulter un médecin.

La batterie dégage des gaz explosifs et inflammables. La batterie risque d'exploser.

- Ne pas fumer à proximité de la batterie.
- Porter des lunettes de protection et des gants.
- Ne pas mettre les bornes de la batterie en contact direct avec un objet métallique.
- Débrancher le câble négatif en premier.
- Raccorder le câble négatif en dernier.

Vérification du niveau d'électrolyte de la batterie

NOTE : N'ajouter que de l'eau distillée pour remplacer les pertes d'électrolyte.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Retirer les capuchons des éléments de batterie. Vérifier que les événements ne sont pas bouchés.

3. Vérifier le niveau d'électrolyte. Le niveau d'électrolyte (B) doit être centré entre la base du goulot de remplissage (A) et le haut des plaques (C).

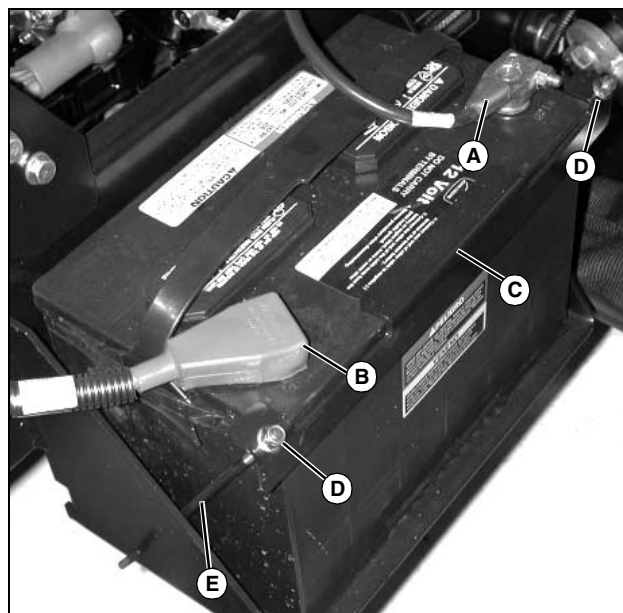
IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas remplir excessivement la batterie. L'électrolyte peut déborder lorsque la batterie est chargée et provoquer des dégâts.

4. Ajouter de l'eau distillée si nécessaire.
5. Installer les bouchons des éléments de batterie.

Retrait et installation de la batterie

Retrait :

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Ouvrir le capot.



MX13904

3. Débrancher le câble négatif (-) de la batterie (A).

ENTRETIEN - CIRCUIT ÉLECTRIQUE

4. Enlever le cache en plastique rouge (B) de la borne positive (+) de la batterie et débrancher le câble (+) de la borne de la batterie.
5. Retirer le support de retenue de la batterie (C) en retirant les deux écrous de blocage (D) des vis en J droite et gauche (E).
6. Retirer la batterie de la machine.

Installation :

1. Installer la batterie en orientant la borne positive (+) vers l'arrière de la machine.
2. Installer le support de retenue de la batterie sur les vis en J et le fixer avec les écrous de blocage.
3. Installer le collier du câble positif (rouge) sur la borne positive (+) de la batterie. Remettre le cache en plastique rouge sur le câble positif.
4. Installer le collier du câble négatif (noir) sur la borne négative (-) de la batterie.

Nettoyage de la batterie et des bornes

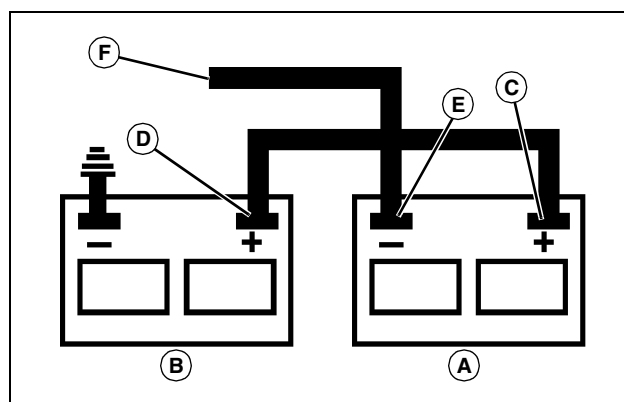
1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Débrancher et enlever la batterie.
3. Nettoyer la batterie avec une solution de quatre cuillerées de bicarbonate de soude pour un gallon d'eau. Faire attention à ne pas verser de bicarbonate de soude dans les éléments.
4. Rincer la batterie avec de l'eau et la sécher.
5. Nettoyer les bornes et les cosses des câbles de la batterie avec une brosse métallique jusqu'à ce qu'elles brillent.
6. Installer la batterie.
7. Fixer les câbles aux bornes de la batterie avec des rondelles et des écrous.
8. Pour éviter la corrosion, enduire les bornes de la batterie de vaseline ou les vaporiser avec un produit à base de silicone.

Utilisation d'une batterie d'appoint



ATTENTION : Risque de blessures ! La batterie dégage des gaz explosifs et inflammables. La batterie risque d'exploser.

- Ne pas fumer ou avoir une flamme nue près de la batterie.
- Porter des lunettes de protection et des gants.
- Ne pas charger une batterie gelée ou la mettre en marche à l'aide de câbles. Réchauffer la batterie à 16 °C (60 °F).
- Ne pas brancher le câble de démarrage négatif (-) sur la borne négative (-) de la batterie déchargée. Mettre à la masse, à l'écart de la batterie déchargée.



M71044

A - Batterie de renfort

B - Batterie du véhicule déchargée

1. Raccorder le câble de démarrage positif (+) sur la borne positive (+) (C) de la batterie d'appoint (A).
2. Raccorder l'autre extrémité du câble de démarrage positif (+) sur la borne positive (+) (D) de la batterie déchargée (B).
3. Raccorder le câble de démarrage négatif (-) sur la borne négative (-) de la batterie d'appoint (E).

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! La charge électrique de la batterie d'appoint peut endommager les composants de la machine. Ne pas installer le câble de démarrage négatif sur le châssis de la machine. Ne l'installer que sur le bloc moteur.

Installer le câble de démarrage négatif à l'écart des pièces en mouvement dans le compartiment moteur, telles que les courroies et les pales du ventilateur.

4. Brancher l'autre extrémité négative (-) (F) du câble de démarrage sur une partie métallique du bloc moteur de la

ENTRETIEN - CIRCUIT ÉLECTRIQUE

machine immobilisée, à l'écart de la batterie déchargée.

5. Mettre le moteur de la machine immobilisée en marche et le laisser tourner plusieurs minutes.

6. Débrancher les câbles de la batterie d'appoint avec précaution, exactement dans l'ordre inverse : le câble négatif en premier puis le câble positif.

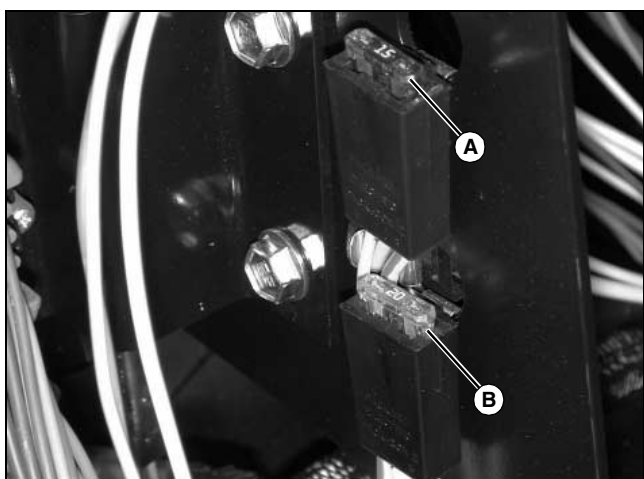
6. Tester les fusibles à l'aide d'un voltmètre ou d'un voyant de test et remplacer tout fusible grillé.

7. Installer le panneau d'entretien électrique sur la machine.

Vérification et remplacement des fusibles

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

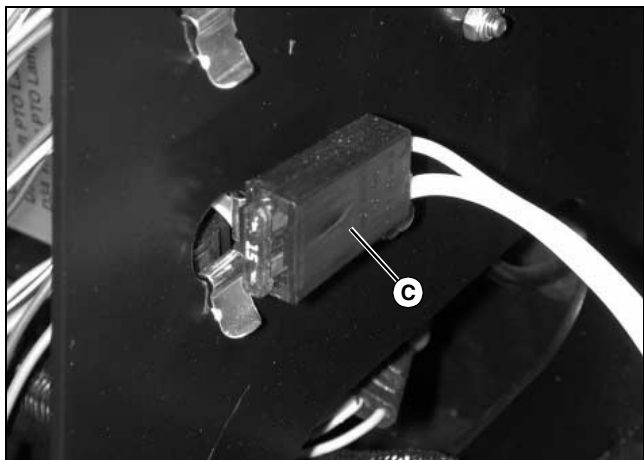
2. Retirer le panneau d'entretien électrique droit pour accéder aux porte-fusibles.



MX13905

3. Le fusible (A) est le fusible principal de 15 ampères, il commande toutes les fonctions électrique de la machine, y compris le kit d'éclairage.

4. Le fusible (B) de 20 ampères est le fusible des accessoires, utilisé uniquement pour le kit de cabine en option.



MX13906

5. Le fusible (C) est un fusible de 15 ampères.

Remplissage du réservoir de carburant



ATTENTION : Risque de blessures ! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables.

- Arrêter le moteur avant de faire le plein.
- Ne pas fumer tout en manipulant du carburant.
- Ne pas approcher le carburant de flammes ou d'étincelles.
- Faire le plein de carburant à l'extérieur ou dans un endroit bien aéré.
- Essuyer immédiatement le carburant renversé.
- Utiliser un récipient propre, non métallique et homologué pour éviter les décharges d'électricité statique.
- Utiliser un entonnoir en plastique homologué sans grille ni filtre pour éviter les décharges d'électricité statique.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! La présence de poussière et d'eau dans le carburant risque d'endommager le moteur.

- Retirer la poussière et les saletés situées autour de l'orifice du réservoir de carburant.
- Utiliser du carburant stabilisé, propre et neuf.
- Remplir le réservoir de carburant à la fin de chaque journée de travail pour éviter la condensation dans le réservoir.
- Utiliser un entonnoir et un tamis non métalliques pour remplir le réservoir ou le bidon de carburant.

Remplir le réservoir à la fin de chaque journée de travail pour éviter la formation de condensation et le gel par temps froid.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser le moteur refroidir.
3. Nettoyer autour du bouchon du réservoir.
4. Retirer lentement le bouchon du réservoir pour libérer la pression.
5. Remplir le réservoir jusqu'au bas du goulot de remplissage.
6. Remettre le bouchon en place.

Nettoyage des surfaces en plastique

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Les surfaces en plastique peuvent être endommagées suite à un entretien inapproprié.

- Ne pas essuyer les surfaces en plastique lorsqu'elles sont sèches pour éviter les rayures.
- Utiliser un chiffon doux et propre (serviette de toilette, gant de lavage pour automobile).
- Ne pas utiliser de produits abrasifs, comme de la pâte à polir, sur les surfaces en plastique.
- Ne pas utiliser de bombe insecticide près de la machine.

1. Laver la surface en plastique à l'eau avec un savon liquide doux spécialement conçu pour l'automobile.
2. Bien sécher pour éviter les traces.

Nettoyage et réparation des surfaces métalliques

Nettoyage :

Se conformer aux pratiques usuelles du secteur automobile pour l'entretien des surfaces métalliques peintes de la machine. Utiliser régulièrement de la cire automobile de qualité supérieure pour maintenir l'aspect neuf des surfaces peintes de la machine.

Camouflage des rayures superficielles (de surface) :

1. Bien nettoyer la zone à recouvrir.

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Ne pas utiliser de pâte à polir sur les surfaces peintes.

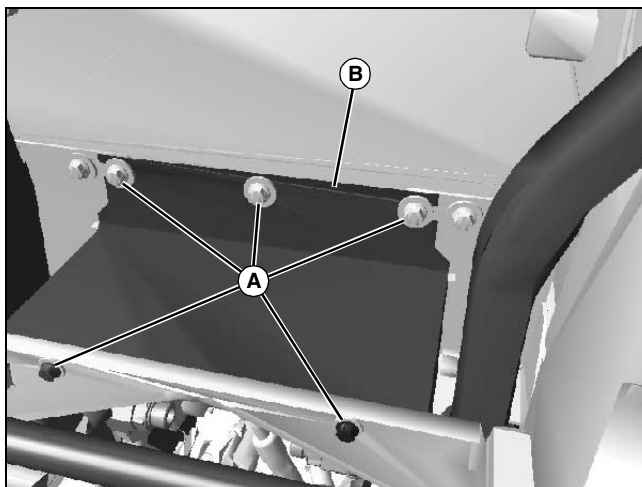
2. Utiliser une pâte à polir pour automobile afin d'éliminer les rayures superficielles.
3. Appliquer de la cire sur toute la surface.

Camouflage des rayures profondes (métal à nu ou couche de fond apparente)

1. Nettoyer la zone à recouvrir avec de l'alcool à 90° ou du white spirit.
2. Recouvrir les rayures avec de la peinture en bâtons coordonnée aux couleurs d'usine disponible auprès du concessionnaire. Suivre les instructions d'utilisation et de séchage figurant sur le bâton de peinture.
3. Polir la surface avec de la pâte à polir automobile. Ne pas utiliser de polisseuse électrique.
4. Appliquer une couche de cire.

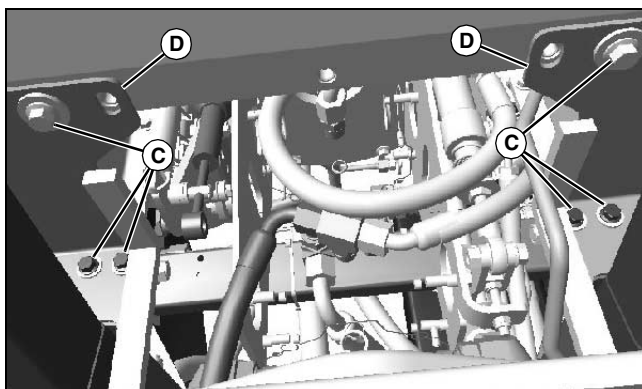
Serrage de la visserie de la structure ROPS

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Relever la plate-forme du siège et le capot moteur.



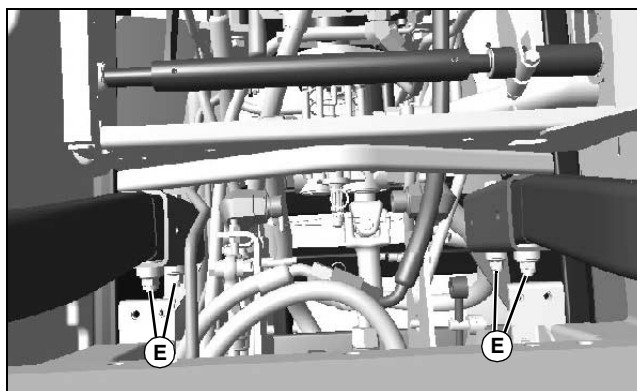
MX22714

3. Retirer les vis et les rondelles (A) fixant le panneau (B) à la machine.
4. Retirer avec précaution le panneau de la machine et le conserver.



MX22713

5. Retirer les vis et les rondelles (C) fixant les panneaux latéraux (D).
6. Retirer avec précaution le panneau de la machine et le conserver.



MX22712

7. Serrer les quatre vis de fixation, les rondelles et les écrous hexagonaux (E) de la structure ROPS à 136 N.m (100 lb-ft).
8. Installer les panneaux et fixer avec des vis et des rondelles.
9. Abaisser la plate-forme du siège et le capot moteur.

Retrait et installation des pneus avant



ATTENTION : Risque de blessures ! La machine peut tomber ou glisser d'un dispositif de levage ou de supports insuffisants.

- Utiliser un appareil de levage sûr et homologué pour la charge à lever.
- Abaisser la machine sur des supports stables ou des chandelles et mettre des cales derrière les roues avant l'entretien.

Retrait des pneus avant

1. Relever à fond le carter latéral situé du même côté que la roue avant devant être retirée. Maintenir l'autre carter latéral complètement abaissé.
2. Enclencher le verrou de transport du carter latéral.
3. Relever le carter de coupe avant à fond.
4. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
5. Basculer le carter avant pour l'entretien de façon à dégager le plus possible l'espace entre l'arrière du carter et le sol.

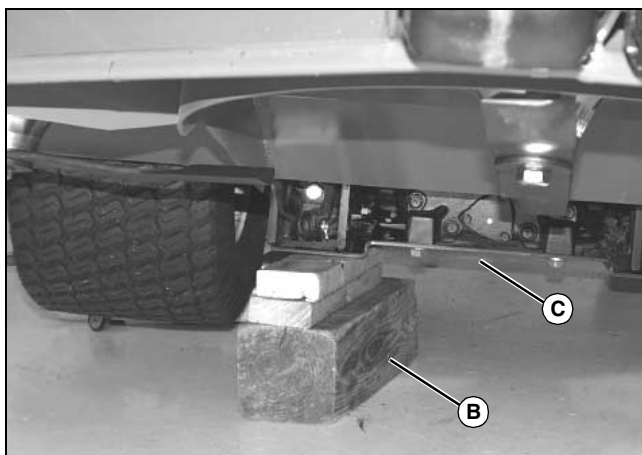
ENTRETIEN - DIVERS

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Veiller à ne pas pincer ni écraser la conduite hydraulique du vérin de relevage du carter de coupe latéral avec le dispositif de relevage.



MX3755

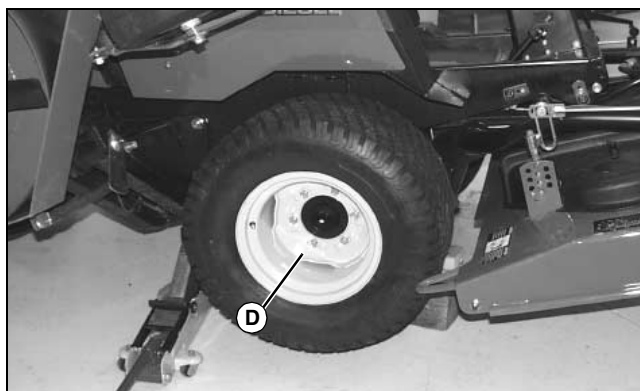
6. À l'aide d'un dispositif de levage, soulever la machine au niveau de la base du support du bras de levage (A) ou par le dessous du patin avant, si l'espace est suffisant.



MX3756

7. Placer une cale (B) sous le patin avant (C).

8. Abaisser la machine sur les cales.



MX3757

9. Retirer les boulons de roue (D) et la roue.

Installation des pneus avant



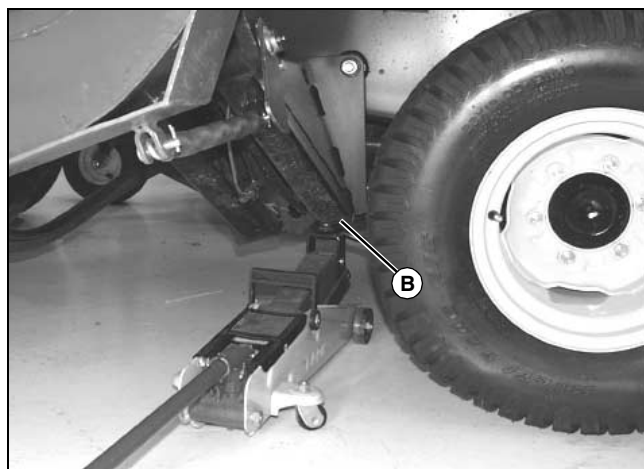
MX3758

1. Installer la roue sur le moyeu de l'essieu avec la tige de la valve dirigée vers l'extérieur. Fixer avec les boulons des roues (A).

2. Serrer les boulons de roues avant à 136 -163 N.m (100 - 120 lb-ft) à l'aide d'une clé dynamométrique.

ENTRETIEN - DIVERS

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Veiller à ne pas pincer ni écraser la conduite hydraulique du vérin de relevage du carter de coupe latéral avec le dispositif de relevage.



MX3755

3. À l'aide d'un dispositif de levage, soulever la machine au niveau de la base du support du bras de relevage (B) ou par le dessous du patin avant, si l'espace est suffisant.

4. Retirer les cales de sous la machine.

5. Abaisser la machine au sol.

6. Retirer le dispositif de relevage.

7. Vérifier le couple de serrage des boulons de roue :

- Après avoir conduit la machine sur 30 m (100 ft) en effectuant des changements de direction.
- Au bout de 3 à 10 heures d'utilisation.

Retrait et installation des roues arrière



ATTENTION : Risque de blessures ! La machine peut tomber ou glisser d'un dispositif de levage ou de supports insuffisants.

- Utiliser un appareil de levage sûr et homologué pour la charge à lever.
- Abaisser la machine sur des supports stables ou des chandelles et mettre des cales derrière les roues avant l'entretien.

Retrait

1. Relever à fond le carter latéral situé du même côté que la roue arrière devant être retirée. Maintenir l'autre carter latéral complètement abaissé.

2. Enclencher le verrou de transport du carter latéral.

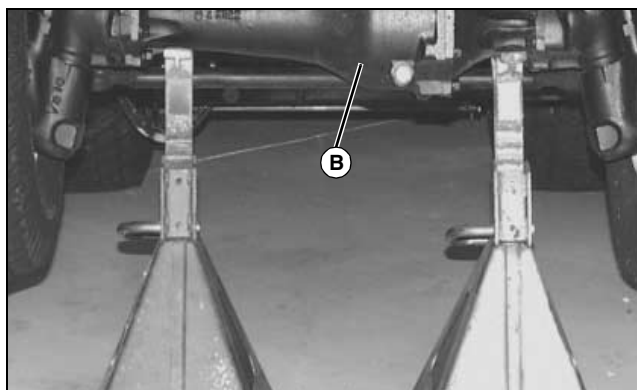
3. Abaisser le carter de coupe avant à fond.

4. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



MX3759

5. À l'aide d'un dispositif de relevage sûr, soulever la machine par le dessous de l'essieu arrière (A) de façon à ce que les roues arrière ne touchent pas le sol.



MX3760

6. Installer des chandelles sous l'essieu arrière (B).

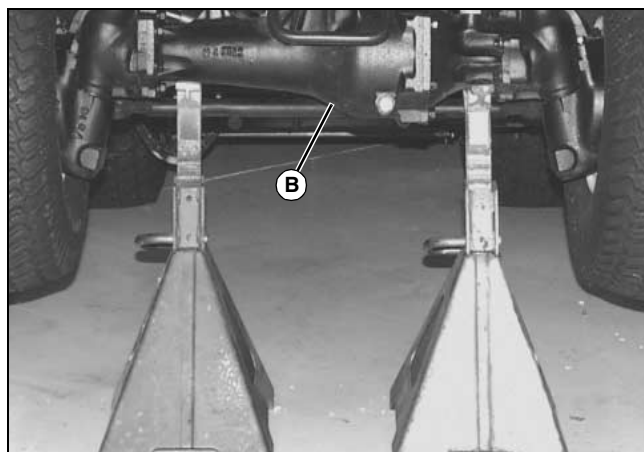
7. Abaisser la machine sur les chandelles.

8. Retirer les boulons de roue et la roue de l'essieu arrière.

Installation

1. Installer la roue sur le moyeu de l'essieu avec la tige de la valve dirigée vers l'extérieur. Fixer avec les boulons des roues.

2. Serrer les boulons de roues arrière à 81-95 N.m (60-70 lb-ft) à l'aide d'une clé dynamométrique.



MX3760

3. À l'aide d'un dispositif de relevage sûr, soulever la machine par le dessous de l'essieu arrière (B).
4. Retirer les chandelles de dessous la machine.
5. Abaisser la machine au sol.
6. Retirer le dispositif de levage.
7. Vérifier le couple de serrage des boulons de roue :
 - Après avoir conduit la machine sur 30 m (100 ft) en effectuant des changements de direction.
 - Au bout de 3 à 10 heures d'utilisation.

DÉPANNAGE

Tableau de dépannage

En présence d'un problème qui n'est pas décrit dans ce tableau, consulter le concessionnaire.

Si un problème persiste une fois que toutes les causes possibles ont été vérifiées, consulter le concessionnaire.

Moteur

SI	VÉRIFIER
Le moteur fonctionne mal	Carburant : • Saleté dans le circuit de carburant ou carburant éventé. Remplacer le carburant par du carburant frais stabilisé. Avant de soupçonner une panne de la machine, changer de fournisseur de carburant. Les fournisseurs mélangent les carburants différemment et, la plupart du temps, un changement de fournisseur suffit à résoudre les problèmes de performances. • Un carburant mélangé pour un climat froid ou chaud peut contribuer à créer des problèmes de performance s'il est utilisé pendant la mauvaise saison, particulièrement si le carburant est remisé pendant plusieurs mois ou plus longtemps. Utiliser du carburant frais.
Le moteur refuse de démarrer (le démarreur s'enclenche et amorce le moteur)	Robinet d'arrêt du carburant fermé. Pas de carburant ou carburant incorrect. Filtre à carburant obstrué. Problème au niveau du circuit électrique. Voir la section Dépannage – Circuit électrique
Le moteur démarre difficilement	Filtre à carburant obstrué. Carburant éventé ou incorrect.
Le moteur ne tourne pas régulièrement	Conduite de carburant ou filtre à carburant obstrués. Carburant éventé ou sale. Injecteur obstrué. Filtre à air obstrué.
Le moteur fonctionne irrégulièrement sous charge	Carburant éventé ou sale. Filtre à carburant obstrué.
Le moteur surchauffe	Crépine d'admission d'air obstruée. Bas niveau du liquide de refroidissement. Niveau d'huile moteur trop haut ou trop bas. Le moteur a tourné trop longtemps au ralenti.

DÉPANNAGE

SI	VÉRIFIER
Le moteur ne tourne pas au ralenti	Niveau de carburant trop bas. Filtre à air encrassé. Opérateur quittant son siège sans avoir serré le frein de stationnement.
Le moteur cogne	Carburant éventé. Surcharge du moteur. Le régime moteur est insuffisant.
Le moteur s'arrête ou fonctionne irrégulièrement dans les pentes	Niveau du réservoir de carburant inférieur à la moitié. L'opérateur ne reste pas assis sur le siège.
Le moteur présente des retours de flamme	L'opérateur ne reste pas assis sur le siège.
Le moteur manque de puissance	Le moteur surchauffe. Excès d'huile dans le moteur. Filtre à air obstrué. Vitesse de déplacement trop élevée. Carburant incorrect.
Une fumée d'échappement noire se dégage	Filtre à air encrassé.

Circuit électrique

SI	VÉRIFIER
Le démarreur ne s'enclenche pas	Frein de stationnement non serré et opérateur absent de son siège. PdF enclenchée. Pédales hydrostatiques non centrées sur neutre. Corrosion des bornes de la batterie. Batterie déchargée. Fusible principal 15 A grillé.
La batterie ne se charge pas	Élément de batterie mort. Bornes de la batterie et cosses encrassées. Régime moteur insuffisant ou ralenti excessif.
L'éclairage ne fonctionne pas	Dispositif d'éclairage débranché. Ampoule desserrée ou grillée.

DÉPANNAGE

Machine

SI	VÉRIFIER
Vibrations excessives ou trop de bruit	Capot moteur non verrouillé. Panneau électrique non verrouillé.
La machine ne se déplace pas lorsque le moteur tourne	Frein de stationnement serré. Lever de changement de gamme au point mort.

Carters de coupe

SI	VÉRIFIER
De l'herbe bourre le carter de coupe	Herbe trop mouillée ou trop longue. Moteur ne tournant pas à pleins gaz pendant la tonte. Arrière du carter de coupe trop bas.
Des zones d'herbe ne sont pas tondues	Vitesse de déplacement trop rapide. Le moteur doit tourner à pleins gaz. Lames émoussées. Hauteur de coupe trop élevée.
La courroie patine	Tension incorrecte de la courroie de l'unité de coupe. Débris sur les poulies. Courroie usée.
Les lames de l'unité de coupe ne s'arrêtent pas	Courroie mal posée. Réglage de la tension de la courroie du carter de coupe nécessaire.
L'unité de coupe vibre de façon excessive	Débris sur le carter de coupe ou sur les poulies. Courroie d'entraînement endommagée. Poulies endommagées ou mal alignées. Lames déséquilibrées.
La tonte est irrégulière	Vérifier les procédures de réglage de l'assiette du carter de coupe. Vitesse de déplacement trop rapide. Lames émoussées. Vérifier la pression des pneus.
Les lames arrachent l'herbe	Virages trop rapides. Bosses sur le terrain. Terrain accidenté ou irrégulier. Pression des pneus insuffisante. Coupe trop basse. Lame(s) gauchie(s).

DÉPANNAGE

SI	VÉRIFIER
L'unité de coupe est trop lourde pour le tracteur	Le moteur doit tourner à pleins gaz. Vitesse de déplacement trop rapide. Débris enroulés autour des fusées de l'unité de coupe. Vérifier l'assiette longitudinale de l'unité de coupe. Vérifier l'état de l'herbe. Hauteur de coupe trop basse.
La coupe est irrégulière	Hauteur de coupe trop basse. Coupe trop rapide. Herbe trop humide.

Remisage et sécurité



ATTENTION : Risque de blessures ! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire mortelles.

- **Ne laisser le moteur en marche que pendant la période nécessaire pour sortir la machine de son local de remisage ou l'y rentrer.**
- **Ne pas remiser la machine avec un réservoir contenant du carburant dans un local où les vapeurs peuvent atteindre une flamme nue ou une étincelle.**
- **Laisser le moteur refroidir avant de remiser la machine dans un local clos.**

IMPORTANT : Risque de dégâts matériels ! Un carburant éventé peut entraîner la formation de vernis, obstruer les injecteurs et affecter la performance du moteur. Ajouter du stabilisateur dans le carburant frais avant de faire le plein.

15. Remplir le réservoir avec du carburant stabilisé pour éviter les accumulations de condensation. Vidanger le réservoir de carburant complètement si la machine est remise à l'intérieur près de flammes ou d'étincelles potentielles.

16. Retirer la batterie et la nettoyer. Vérifier le niveau d'électrolyte et charger la batterie à fond. L'entreposer dans un endroit sec et à l'abri de la chaleur. Charger la batterie à fond périodiquement pendant le remisage pour maintenir sa durée de vie.

17. Placer la machine sur des cales ou des chandelles au niveau de l'essieu arrière et des patins avant pour enlever le poids des pneus. Enlever 1/3 d'air des pneus.

18. Si la machine est remise à l'extérieur, la couvrir avec une bâche imperméable.

Préparation de la machine au remisage

1. Remplacer toutes les pièces usées et endommagées. Serrer la visserie desserrée selon le besoin.
2. Laver la machine. Nettoyer l'intérieur du compartiment moteur et le dessous des carters de coupe.
3. Faire tourner le moteur et les carters de coupe pendant plusieurs minutes pour sécher les courroies, les poulies et les autres pièces en mouvement.
4. Appliquer de la cire sur les surfaces métalliques.
5. Appliquer une couche de peinture sur les surfaces métalliques rayées pour éviter la rouille.
6. Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre.
7. Graisser les points de graissage. Essuyer l'excès de graisse.
8. Remplacer le filtre à carburant.
9. Remplacer le filtre d'admission d'air.
10. Changer l'huile de transmission.
11. Vidanger le liquide de refroidissement.
12. Conduire la machine jusqu'à son lieu de remisage. Relever à fond les carters de coupe. Enclencher les dispositifs de verrouillage transport.
13. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
14. Appliquer une légère couche d'huile sur les tiges de vérin exposées, sur les points pivot et d'usure pour éviter la rouille.

Remise en service de la machine

1. Vérifier la pression des pneus.
2. Vérifier le niveau d'huile moteur.
3. Contrôler le niveau d'électrolyte si la batterie n'est pas du type sans entretien. Charger la batterie si nécessaire.
4. Installer la batterie.
5. Sur les moteurs à essence : Vérifier l'écartement des électrodes des bougies. Installer les bougies et les serrer au couple spécifié.
6. Lubrifier tous les points de graissage.
7. Ouvrir le robinet de carburant, si la machine en est équipée.
8. Faire tourner le moteur pendant 5 minutes sans enclencher l'unité de coupe ou un autre outil pour répartir l'huile dans le moteur.
9. S'assurer que tous les garants et les déflecteurs sont en place.

Vérification de la pression des pneus



ATTENTION : Risque de blessures ! Un entretien incorrect des roues peut entraîner l'éclatement d'un pneu ou la projection de morceaux de jante et de pneu :

- Ne pas essayer de monter un pneu sans l'équipement et la formation nécessaires pour exécuter ce travail.
- Ne pas gonfler les pneus au-delà de la pression recommandée.
- Ne pas souder ou chauffer une roue munie d'un pneu. La chaleur augmente la pression de l'air et le pneu risque d'éclater. De plus, le soudage peut endommager ou déformer la roue.
- Ne pas se tenir devant ou au-dessus du pneu pendant le gonflage. Utiliser une attache rapide et une rallonge de conduite assez longue pour pouvoir se tenir d'un côté.

1. S'assurer que les pneus ne sont pas endommagés.
2. Vérifier la pression des pneus à l'aide d'un manomètre précis.
3. Gonfler ou dégonfler les pneus, si nécessaire.

Vérification du niveau des fluides

- Vérifier tous les niveaux de liquides.

Vérification du système de sécurité de la machine

Effectuer les procédures de contrôle du système de sécurité pour s'assurer que le système de sécurité électronique fonctionne correctement.

Effectuer TOUS les contrôles.

CARACTÉRISTIQUES

Caractéristiques

Moteur

Numéro de modèle du moteur	Yanmar 4TNV84T
Type de moteur	4 temps, 4 cylindres en ligne, diesel turbocompressé
Alésage	84 mm (3.307 in.)
Course	90 mm (3.543 in.)
Cylindrée	1,995 l (121.74 cu in.)
Entrefus de l'induit	0,3 mm (0.012 in.)
Jeu des soupapes d'admission et d'échappement (à froid)	0,13 ± 0,025 mm (0.005 ± 0.001 in.)
Refroidissement	Liquide
Puissance	41,2 KW (56 hp)
Type d'injection	Directe
Filtre à air	Sec, double, remplaçable

Contenances

Huile moteur (avec filtre)	7,4 l (7.8 qt)
Réservoir de carburant	83 l (22 gal)
Liquide de refroidissement	7,5 l (8 qt)
Circuit hydraulique	58,7 l (15.5 gal)
Transmission hydrostatique	13,3 l (3.5 gal)
Essieu arrière	4,7 l (5 qt)

Vitesses de déplacement

Gamme haute

Marche avant	0 - 23,3 km/h (0 - 14.4 mph)
Marche arrière	0 - 11,6 km/h (0 - 7.2 mph)

Gamme basse

Marche avant	0 - 13,7 km/h (0 - 8.6 mph)
Marche arrière	0 - 7,2 km/h (0 - 4.3 mph)

Taille des pneus

Pneus avant	26x12.00-12
Pneus arrière	18x9.50-8
Pneus des roulettes du carter de coupe	11x4-5

Pression de gonflage des pneus

Pression des pneus avant	207 kPa (30 psi)
Pression des pneus arrière	193 kPa (28 psi)
Pression des roulettes du carter de coupe	275 kPa (40 psi)

Dimensions

Hauteur	2 m (78 in.)
-------------------	--------------

CARACTÉRISTIQUES

Largeur (carters de coupe relevés)	2,2 m (84.5 in.)
Largeur (carters de coupe abaissés)	3,3 m (131 in.)
Longueur (avec carters de coupe)	3,4 m (133 in.)
Longueur (sans carters de coupe)	2,6 m (101 in.)
Empattement	1,6 m (61 in.)
Poids (avec carters de coupe)	1 814 kg (4000 lb)
Garde au sol	18 cm (7 in.)
Largeur de coupe	3,3 m (131 in.)

Carters de coupe

Carter de coupe avant

Largeur de coupe	1,6 m (62 in.)
Hauteur de coupe	2,5 - 15,2 cm (1 - 6 in.)
Nombre de lames	3

Carters de coupe latéraux

Largeur de coupe	1 m (40 in.)
Hauteur de coupe	2,5 - 14 cm (1 - 5.5 in.)
Nombre de lames	2

Couples de serrage

Roues avant	136 - 163 N.m (100 - 120 lb-ft)
Roues arrière	81 - 95 N.m (60 - 70 lb-ft)
Vis de montage des lames	122 N.m (90 lb-ft)

Graisses recommandées

Huile moteur JD TORQ-GARD SUPREME™, JD PLUS-4™, OU JD PLUS-50™15W-40 ou SAE15W-40

Huile hydraulique John Deere à faible viscosité HY-GARD™ Huile de transmission/hydraulique

Huile de transmission John Deere à faible viscosité HY-GARD™ Huile de transmission/hydraulique

Graisse : (susceptible de modification pour les utilisations à haute vitesse telles que les unités de coupe)

. Graisse universelle SD à la polyrésine John Deere

. Graisse universelle HD au complexe lithium John Deere

(Les caractéristiques et la construction peuvent être modifiées sans préavis.)

Niveau sonore

Niveau sonore moyen au poste de travail selon la norme ISO 11201:1995

1600 Turbo avec carter de coupe 93 dB(A) au régime moteur de 3 100 tr/mn

Niveau de puissance sonore mesuré

1600 Turbo avec carter de coupe 107 dB(A) au régime moteur de 3 100 tr/mn

CARACTÉRISTIQUES

Mesures de vibration

Vibration au niveau du bras et de la main selon la norme ISO 5349

1600 Turbo 1,7 m/s

NOTE : La valeur ci-dessus représente la moyenne quadratique pondérée maximum de l'accélération.

Corps entier mesuré selon la norme ISO 2631/1

1600 Turbo 0,9-1,6 m/s²

NOTE : La valeur ou la plage indiquée ci-dessus représente la moyenne quadratique pondérée de l'accélération subie par le corps entier a été mesurée sur une machine de série dans des conditions réelles de transport et de tonte. L'accélération dépend de l'état du terrain, de la vitesse de déplacement du tracteur ainsi que du poids et du style de conduite de l'opérateur. Ces chiffres sont le résultat d'essais effectués dans des conditions réelles selon la procédure standard de la norme ISO 2631/1.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Unité de coupe pour grands espaces 1600 Turbo

Fabricant
Deere & Company
John Deere Road
Moline, IL 61265-8098 USA

Propriétaire de la documentation technique
Reinhard Frank
Deere & Company
John Deere Werke Mannheim
Windeckstr. 90
Mannheim, Germany D-68163

Je, soussigné :
déclare que ces machines

Type **Unité de coupe pour grands espaces 1600 Turbo**

Numéro de série **Voir la page Identification du produit**

conforme aux normes applicables de :

Directive Machine **98/37/CEE (89/392/CEE)**

Directive CEM **89/336/CEE**

Fait à :

John Deere Turf Care **Le 10 octobre 2005**



PAUL A. MEYER
VICE PRESIDENT, ENGINEERING & SUPPLY MANAGEMENT

INDEX

A

Affûtage des lames	63
Alternateur, Remplacement de la courroie	46
Alternateur, Vérification et réglage de la courroie	45
Amorçage du moteur diesel 1445, 1545 et 1565	44
Arbre d'entraînement, Graissage	32
Arbre de relevage, Graissage	30
Arbres de relevage, graissage	30
Autocollants de sécurité	1

B

Batterie d'appoint, Utilisation	65
Batterie et bornes, Nettoyage	65
Batterie, Installation et retrait	64
Batterie, Vérification du niveau d'électrolyte	64
Bras de commande hydrostatique, Graissage	32
Bras de relevage, Graissage	30
Broche de l'axe de l'essieu, Graissage	31

C

Capot, Abaissement et relevage	34
Caractéristiques des carters de coupe	79
Caractéristiques des contenances	78
Caractéristiques du moteur	78
Carburant, Utilisation du robinet	18
Carter de coupe avant, Retrait et installation de la courroie d'entraînement	57
Carter de coupe avant, Rotation	55
Carter de coupe, Rotation	55
Carter de coupe, Réglage de la tension de la courroie d'entraînement	57
Carter de coupe, Vérification du niveau	24
Carters de coupe, Relevage et abaissement	19
Catalogue de pièces détachées	27
Ceinture de sécurité	13
Circuit de refroidissement du moteur, Remplissage	43
Circuit de refroidissement, Rinçage	43
Circuit de refroidissement, Vidange	42
Clé de contact, Utilisation	14
Codes de panne	20
Codes de panne (démarrage)	20
Colliers et conduites, Vérification des conduites du radiateur, des conduites d'admission d'air et des colliers	40
Commandes diverses	11
Commandes, Poste de l'opérateur	10
Compteur horaire	15
Conduites du radiateur, conduites d'admission d'air et colliers, Vérification	40
Contacteur de la PdF, Vérification	12
Contacteurs du siège et frein de stationnement, Vérification	12
Contenances en liquide	78
Contrôles quotidiens, Liste	10
Couple de serrage, Visserie de la structure ROPS	68

Courroie d'entraînement du carter de coupe avant, Retrait et installation	57
Courroie d'entraînement du carter de coupe, Réglage de la tension	57
Courroie de l'alternateur, Remplacement	46
Courroie de l'alternateur, Vérification et réglage	45
Courroie du carter de coupe, Retrait et installation	60
Courroies, Retrait et installation des protège-courroies	56
Cuve de décantation du filtre à carburant, Entretien	44

D

Dimensions de la machine	78
Dimensions des carters de coupe	79
Direction, Graissage du vérin	32
Dispositifs de sécurité, Vérification	12
Documentation d'entretien	27
Déclaration de garantie couvrant l'entretien du moteur	34
Dépannage de la machine	74
Dépannage du carter de coupe	74
Dépannage du circuit électrique	73
Dépannage du moteur	72

E

Entretien du moteur, Déclaration de garantie	34
Entretien, Documentation	27
Essieu arrière, Vidange d'huile	52
Essieu arrière, Vérification du niveau d'huile	52

F

Filtre et huile hydrauliques, Remplacement et vidange	49
Filtre à carburant, Entretien de la cuve de décantation	44
Filtre, Remplacement et vidange de l'huile moteur	36
Filtre, Vidange d'huile hydraulique	49
Frein de stationnement, Vérification	12
Freins, Utilisation	17
Fusibles, Vérification et remplacement	66

G

Graissage des axes de la tondeuse	30
Graissage des roulettes	30
Graisse	30
Graisses recommandées	79
Grille du capot moteur, Nettoyage	37
Grille, Nettoyage du capot moteur	37

H

Hauteur de coupe, Réglage	23
Hauteur du carter de coupe, Réglage	23
Horizontalité du carter de coupe, Réglage	25
Huile de l'essieu arrière	52
Huile du pont avant moteur	52
Huile et filtre hydrauliques, Vidange et remplacement	49
Huile hydraulique et huile de transmission	47
Huile hydraulique, Vérification du niveau	47
Huile moteur et filtre, Vidange et remplacement	36
Huile moteur recommandée	34
Huile moteur, Vérification	35

INDEX

Huile, Essieu arrière	52
Huile, Vidange de l'essieu arrière	52
Huile, Vidange du transaxle	50
Huile, Vérification du niveau de l'essieu arrière	52
Huile, Vérification du niveau du transaxle	47

L

Lames, Affûtage	63
Lames, Équilibrage	63
Levier de gamme de vitesse élevée, Utilisation	14
Levier de quatre roues motrices	16
Liquide de refroidissement, Moteur	41
Liquide de refroidissement, Vérification du niveau	42
Liste des contrôles quotidiens	10
Livret technique	27
Lubrifiants	30

M

Manette des gaz, Utilisation	14
Molette de la PdF, Utilisation	13
Moteur, Arrêt	21
Moteur, Mise en marche	20
Moteur, Vérification de l'huile	35

N

Nettoyage de la soupape de décharge anti-poussière en caoutchouc	40
Nettoyage du radiateur	38
Niveau d'huile hydraulique, Vérification	47
Niveau de liquide de refroidissement, Vérification	42
Niveau du carter de coupe, Vérification	24

P

PdF, Enclenchement des lames	25
PdF, Utilisation de la molette de la PdF	13
Pincement, Réglage	54
Pièces de rechange	27
Plate-forme du siège, Relevage et abaissement	35
Pneus avant, Retrait et installation	68
Pneus et sécurité	8
Point mort, Réglage de la transmission	51
Pont avant moteur, Vidange d'huile	52
Pont avant moteur, Vérification du niveau d'huile	52
Poste de l'opérateur, Accès et descente	12
Pression des pneus, Vérification	77
Pressions de gonflage des pneus	78
Protège-courroies, Retrait et installation	56
Pédale de blocage du différentiel, Fonctionnement	17
Pédales hydrostatiques, Utilisation	16

R

Radiateur et admission d'air, Vérification des conduites et des colliers	40
Radiateur, Nettoyage	38
Remisage	76
Remisage et remise en service de la machine	76
Remisage et sécurité	76

Remorquage de la machine	21
Remplacement du filtre et vidange de l'huile moteur	36
Retrait et installation de la courroie d'entraînement du carter de coupe	60
Retrait et installation des lames	62
Retrait et installation des lames de l'unité de coupe	62
Robinet de carburant, Utilisation	18
Rotation du carter de coupe avant	55
Roues arrière, Retrait et installation	70
Réglage du pincement de la barre d'accouplement	54
Régulateur de vitesse, Utilisation	18
Réservoir de carburant, Remplissage	67

S

Siège et frein de stationnement, Vérific. des contacteurs ...	12
Siège, Réglage	13
Soupape de décharge anti-poussière en caoutchouc, Nettoyage	40
Spécifications des couples de serrage	79
Spécifications des vitesses de déplacement	78
Surfaces en plastique, Nettoyage et réparation	67
Surfaces métalliques, Nettoyage et réparation	67
Surfaces peintes et en plastique, Prévention des dégâts ...	10
Sécurité et carburant	9
Sécurité, Accès et descente	12
Sécurité, Autocollants	1

T

Tableau de bord	11
Tableau de dépannage	72
Taille des pneus	78
Tension, Réglage de la courroie d'entraînement du carter de coupe	57
Transaxle, Vidange d'huile	50
Transaxle, Vérification du niveau d'huile	47
Transmission, Réglage du point mort	51
Transport de la machine	21
Transport de la machine sur une remorque	21
Tringlerie des pédales, Graissage	33

V

Verrous de transport, Carter de coupe	18
Visserie de la structure ROPS, Serrage	68
Voyant d'obstruction du filtre à air, Vérification	38
Voyants	15
Vérification des contacteurs du siège et du frein de stationnement	12
Vérification des dispositifs de sécurité	12
Vérification du contacteur de la PdF	12
Vérification du frein de stationnement	12
Vérification du voyant d'obstruction du filtre à air	38
Vérin de direction, Graissage	32
Vérins de relevage, Graissage	30
Vérins hydrauliques de relevage, Graissage	30

INDEX

Z

barre d'accouplement, Graissage de l'arrière 31

À

Éléments du filtre à air, Entretien 39

Équilibrage des lames 63

NOTES

NOTES

QUALITÉ DU SERVICE JOHN DEERE

Pièces détachées John Deere



Nous sommes en mesure de fournir dans les plus brefs délais les pièces détachées John Deere afin de réduire le temps d'immobilisation de la machine au minimum.

Grâce à un inventaire varié, nous anticipons vos besoins.

Outillage adéquat



Nos techniciens disposent d'appareils de mesure et d'outils de précision leur permettant de déceler les défaillances et d'y remédier rapidement pour éviter toute perte de temps et d'argent.

Des techniciens qualifiés



Pour le personnel du service après-vente John Deere, la formation n'est jamais finie.

Les mécaniciens suivent régulièrement des stages afin de connaître parfaitement les machines qui leur sont confiées.

Résultat ? Une expérience solide sur laquelle on peut compter.

Service rapide



Notre objectif est de prêter assistance de façon rapide et efficace, à l'endroit et au moment souhaité par le client.

Selon les circonstances, nous pouvons effectuer les travaux sur place ou dans nos ateliers. Faites appel à nos services et faites nous confiance.

LA SUPÉRIORITÉ DU SERVICE APRÈS-VENTE JOHN DEERE : Nous sommes toujours là en cas de besoin.

CARNET D'ENTRETIEN

Enregistrer les dates d'entretien

Vidange de l'huile	Remplacement du filtre à huile	Graissage de la machine	Vérification/ nettoyage du filtre à air	Remplacement du filtre à carburant	Vidange du liquide de refroidissement