

# Parkklipper 1600 III Turbo-serien serienr. 670001-



JOHN DEERE

## INSTRUKSJONSHÅNDBOK

Parkklipper 1600 III Turbo-serien

OMUC30497    UTGAVE E1    (NORWEGIAN)

John Deere Turf Care

Eksportversjon  
Printed in U.S.A.

# Introduksjon

## Takk for at du har kjøpt et John Deere-produkt

Vi setter pris på å ha deg som kunde, og vi ønsker deg mange år med sikker og tilfredsstillende bruk av maskinen.

MX00654,000020B-78-10MAY17

## Kun til profesjonell bruk

Denne mobile maskinen er beregnet på bruk i terreng, og skal kun benyttes av profesjonelle.

MK71445,0000004-78-29AUG18

## Utslippsytelse og modifisering

### Drift og vedlikehold

Motoren, inkludert utslippskontrollsystemet, skal betjenes, brukes og vedlikeholdes i samsvar med instruksjonene i denne håndboken for å opprettholde utslippsytelsen til motoren innenfor kravene som gjelder for motorens kategori/sertifisering.

### Modifisering

Ingen bevisst modifisering på eller misbruk av motorens utslippskontrollsystem skal finne sted; dette gjelder særlig med hensyn til deaktivering eller manglende opprettholdelse av en eksosresirkulering (EGR) eller et DEF-doseringsystem. Modifisering på motorens utslippskontrollsystem vil annullere typegodkjenningen for den europeiske Union (EU) og gjeldende utslippsrelaterte garantier.

DX,EMISSIONS,PERFORM-78-12JAN18

## Bruk av instruksjonshåndboken

Denne instruksjonshåndboken er å betrakte som en viktig del av maskinen og skal følge med maskinen ved et ev. salg.

Ved å lese instruksjonsboka vil du bidra til at du og andre unngår personskader eller skader på maskinen. Informasjonen i denne håndboka vil gi føreren tryggest mulig og mest effektiv bruk av maskinen. Når du vet hvordan du betjener denne traktoren sikkert og korrekt, kan du lære opp andre som ev. vil bruke traktoren.

Hvis du har en redskap, må du også bruke sikkerhets- og bruksinformasjonen i instruksjonsboken for redskapen sammen med instruksjonsboken for maskinen for å kunne betjene redskapen sikkert og korrekt.

Denne instruksjonsboken og sikkerhetsmerkene på traktoren kan også fås på andre språk (kontakt din autoriserte forhandler for bestilling).

Avsnittene i instruksjonsboka er plassert i en spesiell rekkefølge, slik at du bedre skal kunne forstå alle

sikkerhetsmeldingene og bli kjent med kontrollelementene for å kunne betjene maskinen sikkert. Du kan også bruke denne instruksjonsboken for å finne svar på spesielle spørsmål om betjening og vedlikehold. En praktisk stikkordliste bak i boken hjelper deg å finne raskt fram til informasjonen du trenger.

Den viste maskinen kan avvike litt fra din maskin, men den vil være tilstrekkelig lik til at du vil kunne forstå instruksjonene.

Benevnelsene HØYRE og VENSTRE side er definert i forhold til maskinens kjøreretning framover. Når du ser en brutt linje (-----), vises ikke elementet det henvises til.

Før maskinen leveres, utfører forhandleren en kontroll før levering for å sikre best mulig ytelse for maskinen.

MX00654,000020C-78-05JUN17

## Bruk av maskinen

Denne maskinen er konstruert som en markgrepsenhet, og er beregnet for generell frakt av redskaper, vanlig plen- og parkklipping, vedlikehold av ferdselsårer samt arbeid om vinteren. All annen bruk er å betrakte som i strid med tiltenkt bruk.

Produsenten fraskriver seg alt ansvar for materielle skader eller personskader som skyldes slik misbruk, og disse risikoene bæres utelukkende av brukeren. Overholdelse av bruksbetingelser, vedlikehold og reparasjoner som spesifisert av fabrikanten utgjør også en viktig del av tiltenkt bruk.

Denne maskinen skal kun brukes, vedlikeholdes og repareres av personer som er godt kjent med alle dens karakteristika, og som kjenner de relevante sikkerhetsreglene (forebygging av ulykker). Føreren må til enhver tid overholde gjeldende ulykkesforebyggende bestemmelser, alle generelt aksepterte sikkerhets- og yrkesmedisinske regler samt gjeldende trafikkbestemmelser.

Hvis man foretar endringer av innsprøytingsmengden av brensel slik at denne ligger over maks. tillatt grense, eller man på annen måte øker maskinens ytelse, tapes garantien.

Enhver vilkårlig forandring som utføres på denne maskinen, fritar produsenten for alt ansvar for enhver skade eller personskade som måtte oppstå.

OUMX068,0000307-78-05OCT13

## Spesielle meldinger

Instruksjonsboka inneholder spesielle meldinger som gjør oppmerksom på forhold som gjelder sikkerhet, skader på maskinen og nyttig informasjon om bruk og vedlikehold. Les nøye gjennom all informasjon for å unngå personskader og skader på maskinen.

# Introduksjon

---

**!** **OBS: Unngå personskade! Dette symbolet og denne teksten understreker mulige risikoer eller fare for død for operatør eller personer rundt som kan oppstår hvis risikoene eller prosedyrene ignoreres.**

Internett-forbindelsen til bestilling av deler og informasjon.

TC00531,00000E9-78-03MAR21

---

**VIKTIG: Unngå skader! Denne teksten brukes for å informere føreren om handlinger eller tilstander som kan føre til skader på maskinen.**

*MERK: Gjennom hele instruksjonsboka blir det gitt informasjon som kan hjelpe føreren til å betjene eller vedlikeholde maskinen.*

MX00654,000020D-78-05JUN17

---

## Ettermonteringssett til maskinen

Det finnes John Deere redskaper eller sett som gjør at din nye maskin kan utføre flere oppgaver eller være mer allsidig, enten din maskin er en plenetraktor, eller en kompakttraktor eller et nyttekjøretøy.

Du kan se hele utvalget av redskaper for din maskin på [JohnDeere.com](http://JohnDeere.com) eller spørre hos din John Deere-forhandler. John Deere har redskaper og sett som dekker ethvert behov, fra plenluftere til elektriske løftesett.

OUMX068,000051C-78-05JUN17

---

## Service litteratur

Hvis du vil kjøpe en kopi av delekatalogen eller den tekniske håndboken for denne maskinen, kan du gå til John Deere teknisk informasjonsbutikk på:

<https://techpubs.deere.com/>

eller ring:

- **USA og Canada:** 1-800-522-7448.
- **Alle andre regioner:** Din John Deere-forhandler.

TH84124,0000199-78-05FEB20

---

## Deler

Vi anbefaler at John Deere kvalitetsdeler og smøreimidler, tilgjengelig hos din John Deere-forhandler.

Når du bestiller deler, trenger din John Deere-forhandler serienummeret eller produktidentifikasjonsnummeret (PIN) for din maskin eller redskap. Dette er numrene som du noterte i produktidentifikasjonsdelen av denne håndboken.

### Bestille servicedeler online

Besøk <https://partscatalog.deere.com/jdrc/> for

# Innhold

|                                          |     |
|------------------------------------------|-----|
| Produktidentifikasjon .....              | 5   |
| Sikkerhetsmerker uten tekst .....        | 6   |
| Sikkerhet .....                          | 10  |
| Rengjøring av maskinen .....             | 18  |
| Betjeningselementer .....                | 20  |
| Betjening av maskinen .....              | 22  |
| Bruk – klipper .....                     | 47  |
| Serviceintervaller .....                 | 51  |
| Vedlikeholdssmøring .....                | 53  |
| Service motor .....                      | 57  |
| Service girkassen .....                  | 70  |
| Service på styring og brems .....        | 75  |
| Service på klipperen .....               | 76  |
| Service - elektrisk .....                | 84  |
| Vedlikehold diverse .....                | 88  |
| Feilsøking .....                         | 93  |
| Oppbevaring .....                        | 96  |
| Spesifikasjoner .....                    | 98  |
| Samsvarserklæring .....                  | 101 |
| Kvalitetserklæring fra John Deere™ ..... | 104 |
| Vedlikeholdslogg .....                   | 106 |

*Original-instruksjonene. Alle opplysninger, illustrasjoner og spesifikasjoner i denne håndboka er basert på nyeste tilgjengelig informasjon på tidspunktet da den gikk i trykken. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer til enhver tid, og uten forvarsel.*

COPYRIGHT © 2021  
DEERE & COMPANY  
Moline, Illinois  
All rights reserved.  
Previous Editions  
Copyright © 2017, 2018, 2019

# Produktidentifikasjon

---

## Noter identifikasjonsnumrene

### Parkklipper 1600 Turbo PIN (670001- )

Hvis du må kontakte et autorisert servicesenter for informasjon om service, må du alltid oppgi produktmodell og identifikasjonsnumre.

Du må finne identifikasjonsnumrene for produktet. Noter informasjonen i feltene nedenfor.

KJØPSDATO:

---

FORHANDLERENS NAVN:

---

FORHANDLERENS TELEFONNUMMER:

---



TCT015184—UN—16MAR17

PRODUKTIDENTIFIKASJONSNUMMER (A):

---

MOTORENS SERIENUMMER (B):

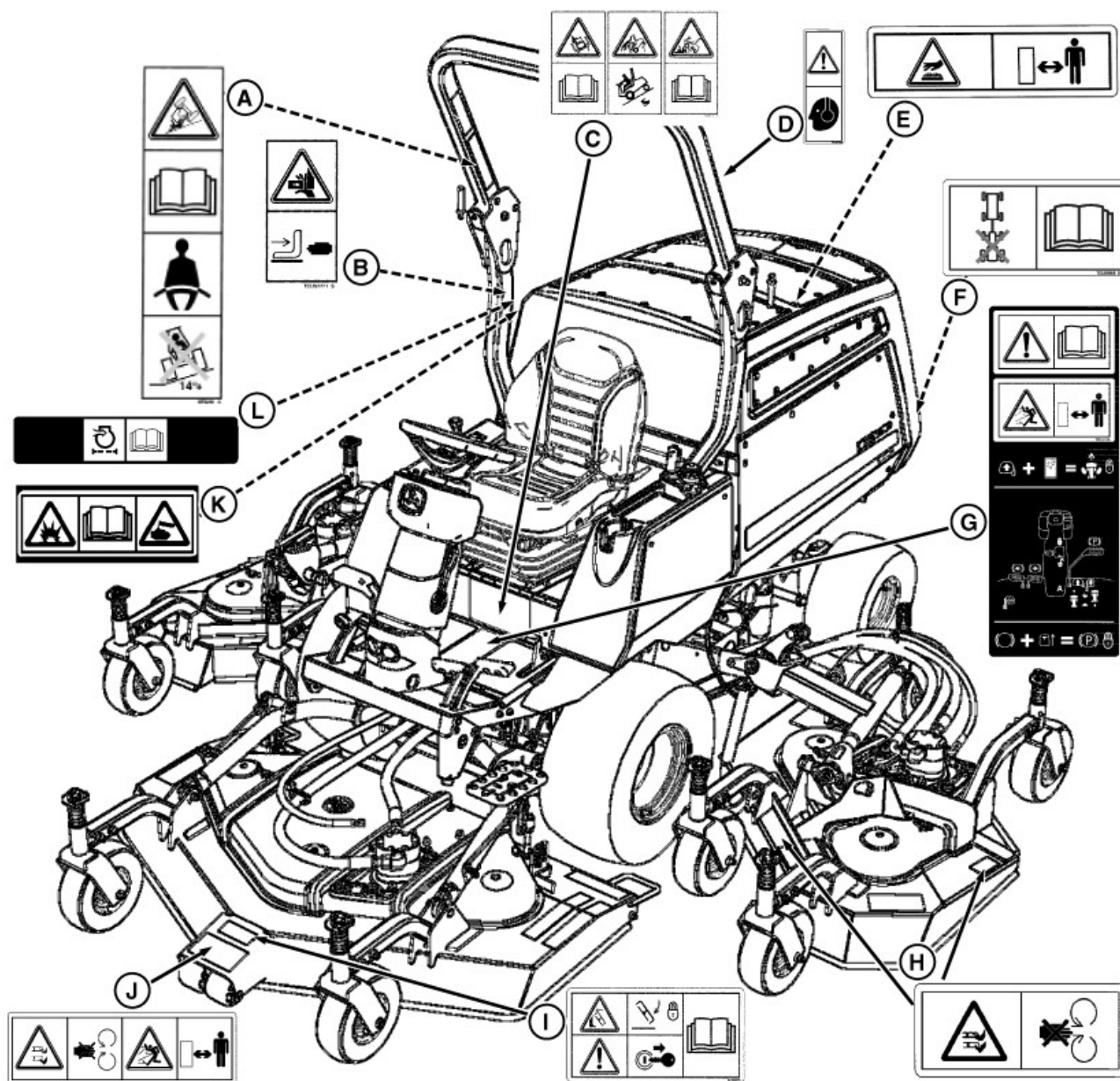
---

FENAFNX,00003CC-78-16APR21

---

# Sikkerhetsmerker uten tekst

## Plassering av sikkerhetsmerker



TCT016789—UN—01NOV18

- A—Unngå personskader på grunn av velt MT6349
- B—Unngå skade fra klempunkter TCU51771
- C—Unngå skader forbundet med transport TCU51737
- D—Unngå personskade forbundet med kraftig støy TCU27739
- E—Varm overflate M137684
- F—Les brukerhåndboken, unngå skader forbundet med tauing fra støtdemper TCU25655
- G—Les brukerhåndboken, unngå skader pga. gjenstander som kastes ut TCU16115

- H—Unngå personskader på grunn av roterende kniver M118041
- I—Unngå skader fra drevkomponenter M139475
- J—Unngå skade på grunn av roterende kniver og gjenstander som slynges ut M118040
- K—Les brukerhåndboken, unngå skader fra eksplosive gasser og korroderende væsker MT6350
- L—Unngå motorskade MT6351

OUC02004,00005DB-78-01NOV18

# Sikkerhetsmerker uten tekst

## Forstå maskinens sikkerhetsmerker uten tekst



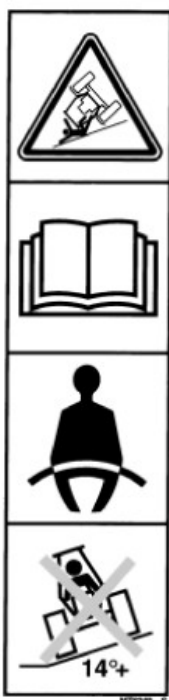
TCT005498—UN—11SEP12

Det er plassert sikkerhetssymboler på flere viktige steder på denne maskinen for å angi mulige farer. Faren varsles med en illustrasjon i en varsel trekant. En tilhørende illustrasjon gir informasjon om hvordan personskade kan unngås. Disse sikkerhetsillustrasjonene, plasseringene på maskinen og en kort forklaring vises i dette sikkerhetskapittelet.

Det kan finnes ytterligere sikkerhetsinformasjon på deler og komponenter fra andre leverandører, men denne informasjonen er ikke gjengitt i denne instruksjonshåndboka.

MX00654,0000389-78-21JUN18

## Unngå personskader på grunn av velt

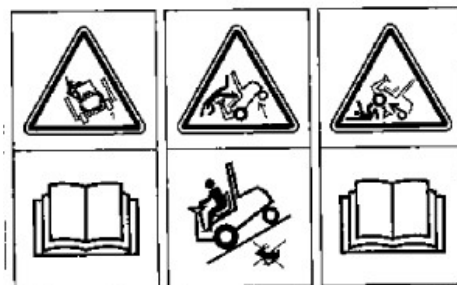


TCT008746—UN—17SEP13

- Kjør ikke på steder der maskinen kan skli eller velte. Hopp ikke av maskinen.
- Les brukerhåndboken før du betjener maskinen.
- Unngå klemskader. Bruk alltid sikkerhetsbelte.
- Kjør ikke i hellinger med mer enn 14° stigning.

OUO2004,00005DF-78-18SEP13

## Unngå skader forbundet med transport



TCT008749—UN—17SEP13

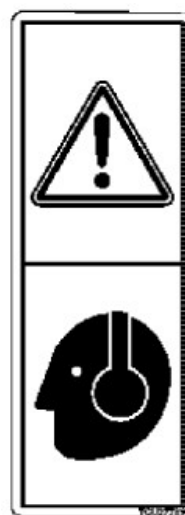
Avverg personskader under transport ved å holde frontredskap senket og unngå skarp svinging med sideredskap i transportstilling.

Avverg personskader ved å unngå plutselig oppbremsing og ved å redusere hastigheten i hellinger.

Trekraft på alle hjul. Avverg klemskader ved å unngå drift med bare én aksel hevet.

OUO2004,00005E6-78-18SEP13

## Unngå personskade på grunn av kraftig støy

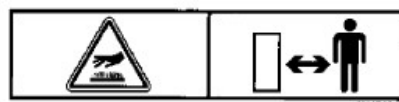


TCT008750—UN—17SEP13

- Langvarig eksponering til kraftig støy kan føre til nedsatt hørsel eller hørselstap.
- Bruk egnet hørselsvern.

OUO2004,00005E7-78-14OCT15

## Varm overflate



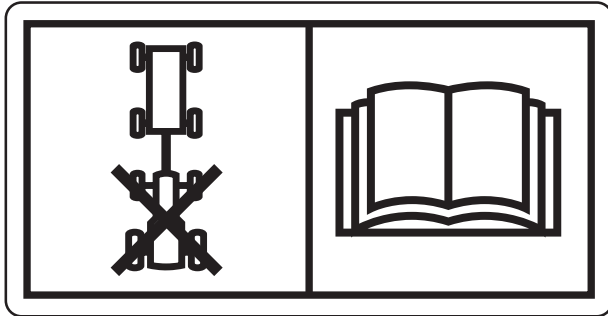
TCT008751—UN—17SEP13

## Sikkerhetsmerker uten tekst

Varm overflate

OOU2004,00005E0-78-18SEP13

### Les brukerhåndboken, ikke tau noe fra støtdemperen eller fest noe til den



TCT015309—UN—21MAR17

- Ikke tau noe fra støtdemperen eller fest noe til den.
- Dette vil medføre skader.
- Les brukerhåndboken.

MX52301,0001388-78-21MAR17

### Les brukerhåndboken, unngå skader fra gjenstander som kastes ut



TCT008756—UN—17SEP13

- Føreropplæring påkreves
- Les brukerhåndboken
- Gjør deg kjent med alle betjeningselementene
- Sørg for at beskyttelsesskjermene sitter på plass
- Utfør vedlikehold på alle sikkerhetsanordninger
- Se bak maskinen før du rygger
- Hold andre mennesker på trygg avstand
- Hold deg unna motordrevne deler

- Bruk ikke maskinen på steder der den kan velte
- Ha aldri med passasjerer
- Veltevernet skal være montert med mindre dette er umulig pga. lav klaring
- Bruk sikkerhetsbeltet med mindre maskinen brukes uten montert veltevern
- Før du forlater maskinen:
  - Stans motoren
  - Kople inn parkeringsbremsen
  - Ta ut nøkkelen

OOU2004,00005E3-78-14OCT15

### Unngå personskader fra roterende kniver

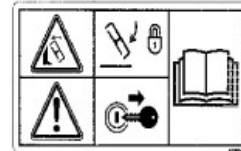


TCT008757—UN—17SEP13

- Stikk aldri hender eller føtter under eller inn i klipperen mens motoren går.
- Ikke bruk klipperen uten montert utkasterrenne eller komplett oppsamlingskurv for gress.

OOU2004,00005EB-78-18SEP13

### Avverg personskader – Sørg for at beskyttelsesskjermene sitter på plass



TCT008759—UN—17SEP13

#### Unngå skade

- Bruk ikke maskinen uten at beskyttelsesskjermene er på plass.
- Hender og føtter skal holdes unna klippedekslet når motoren går.
- Fjern tenningsnøkkelen før du forlater maskinen.
- Knivene er skarpe. Vær forsiktig når klippedekslet er hevet.
- Les, forstå og følg alle anvisningene i brukerhåndboken.

#### Før service

- Senk klippedekslet eller fest det i hevet stilling med servicelåsen.
- Stans motoren og fjern tenningsnøkkelen før du utfører service.

OOU2004,00005ED-78-14OCT15

## Sikkerhetsmerker uten tekst

### Unngå skade fra roterende kniver og gjenstander som kan slynges ut

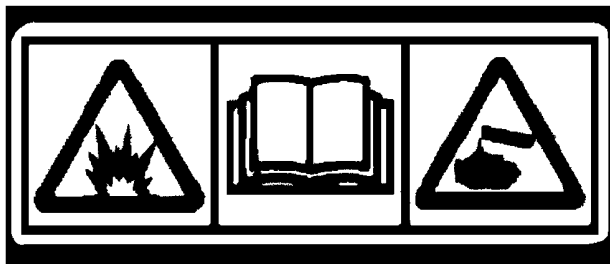


TCT008754—UN—17SEP13

- Stikk aldri hender eller føtter under eller inn i klipperen mens motoren går.
- Ikke bruk klipperen uten montert utkasterrenne eller komplett oppsamlingskurv for gress.
- Før du begynner klippingen, må du rydde området for alle gjenstander som kan slynges ut av kniven.
- Hold deg på avstand når motoren går.

OUO2004,00005F2-78-18SEP13

### Les brukerhåndboken, unngå skader fra eksplosive gasser og korroderende væsker

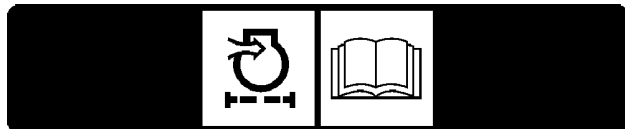


TCT015310—UN—21MAR17

- Ikke røyk eller bruk åpen ild i nærheten av batteriet.
- Bruk øyebeskyttelse og hansker.
- Du må alltid beskytte øynene og ansiktet mot batteriene.
- Dersom du ikke har fått gode anvisninger og riktig opplæring, skal du ikke lade et batteri, bruke startkabler eller justere dårlige forbindelser.
- Sørg for at ventillukkene sitter stramt og ikke er skjeve.

MX52301,0001389-78-21MAR17

### Unngå motorskade



TCT015311—UN—21MAR17

- Ikke bruk startvæske
- Utfør vedlikehold på luftfilteret bare når måleren når den røde streken

MX52301,000138A-78-21MAR17

### Unngå skade fra klempunkter



TCU51771 5

TCT008758—UN—17SEP13

Hender og fingre kan komme i klem når setet senkes. Hold hender og fingre unna seteryggen når setet senkes.

OUO2004,00005F1-78-14OCT15

## Det er nødvendig med opplæring av føreren

- Les instruksjonshåndboken, tilleggshåndbøker og annet opplæringsmateriale nøye. Hvis føreren eller mekanikeren ikke forstår språket, er det eierens ansvar å forklare innholdet i håndboken og opplæringsmaterialet for dem. Dette dokumentet er tilgjengelig på andre språk.
- Gjør deg kjent med sikker bruk av utstyret, betjeningsorganer og sikkerhetsskilt.
- Alle førere og mekanikere skal læres opp. Eieren av maskinen er ansvarlig for å lære opp brukerne.
- Alder, fysisk evne og mentale kapasitet kan være faktorer i utstyr-forbindelse med sitteplenklippere. Førere må være mentalt og fysisk i stand til å bruke maskinen god og forsvarlig måte.
- La aldri barn eller utrente personer bruke eller utføre service på utstyret. Gjeldende regelverk på stedet kan sette grenser for hvor gammel du må være for å kjøre traktoren.
- Eiere/brukere kan forhindre ulykker og personskader og er ansvarlig for alle uhell, enten de rammer dem selv, andre personer eller eiendom.
- Bruk maskinen på et åpent område uten hindringer, og under tilsyn av en erfaren fører.
- Testkjør arealet ved å kjøre over det med senket redskap (utstyrsavhengig). Redskapen skal ikke være i gang. Sett ned farten når du kjører i ulendt terreng.

OUO1082,000657E-78-15MAY18

## Forberedelse

- Vurder terrenget og bestem hvilket tilbehør og redskaper som er nødvendig for å utføre jobben ordentlig og på en sikker måte. Bruk kun utstyr og redskaper som anbefales av produsenten.
- Benytt egnet verneutstyr, herunder vernebriller og hørselvern. Langt hår, løse klær eller smykker kan vikles seg inn i deler som er i bevegelse.
- Inspiser området hvor utstyret skal brukes. Fjern alle gjenstander som steiner, leker og metalltråd som kan bli kastet av maskinen.
- Vær ekstra forsiktig når du håndterer bensin og annet drivstoff. Drivstoff er brannfarlig, og drivstoffdamp er eksplosjonsfarlig.
  - a. Bruk bare godkjent drivstoffkanne.
  - b. Du skal aldri ta av tanklokket eller fylle på drivstoff når motoren går. Ikke røyk.
  - c. Maskinen skal ikke fylles med drivstoff eller tappes innendørs.
- Kontroller at fører-i-setet-funksjonene fungerer og at sikkerhetsbrytere og deksler er montert og fungerer

riktig. Bruk ikke maskinen uten at alle sikkerhetsanordninger fungerer som de skal.

OUO1082,000657F-78-15MAY18

## Sikker bruk

- La aldri motoren gå på et innelukket område der farlig karbonmonoksidgass kan samle seg.
- Maskinen skal kun brukes når det er tilstrekkelig lys slik at du kan holde deg unna hull og skjulte farer.
- Sørg for at alle drev er i nøytral og at parkeringsbremsen er innkoblet før du starter motoren. Start bare motoren fra førerplassen. Bruk sikkerhetsbelter dersom dette finnes.
- Senk farten og vær ekstra forsiktig i bakker. Sørg for å kjøre i anbefalt retning i bakker. Denne maskinen skal kjøres opp og ned bakker, ikke på tvers. Gressforholdene kan påvirke maskinens stabilitet. Vær forsiktig når maskinen brukes nær skrenter.
- Senk farten og vær forsiktig når du svinger eller endrer retning i skråninger.
- Hev aldri klippeenhetene mens tromlene roterer eller klippedekslet mens knivene er i bevegelse.
- Bruk aldri maskinen uten at kraftuttaksskjermen eller andre beskyttelsesplater er på plass. Forsikre deg om at alle sperrer er tilkoblet, riktig justert og fungerer som de skal.
- Dersom maskinen er utstyrt med klippedeksel, skal du aldri bruke den med utkastdeflektoren hevet, fjernet eller endret med mindre du bruker en gressfanger. Bruk ikke klipperen uten montert utkasterrenne eller komplett oppsamlingskurv for gress.
- Du skal ikke justere innstillingene til motorens turtallsregulator eller ruse motoren. Hvis motoren kjøres med for høy hastighet, økes risikoen for personskader.
- Stans på flat mark, senk redskapene, koble ut drevene, koble inn parkeringsbremsen og slå av motoren før du forlater førerplassen av en eller annen grunn, for eksempel for å tømme gressfangeren, fjerne blokkeringer eller renske utkasterrennen.
- Stans utstyret og undersøk knivene eller tromlene etter at du har kommet borti noe eller det begynner å vibrere unormalt. Utfør nødvendige reparasjoner før du tar maskinen i bruk igjen.
- Hold hender og føtter unna klippeenhetene.
- Se bakover og nedover før du rygger, for å forsikre deg om at det ikke er noen hindringer.
- Ta aldri med passasjerer, og hold kjæledyr og tilskuere på avstand.
- Senk farten og vær forsiktig når du svinger eller krysser veier eller fortau. Stans knivene eller

tromlene når du ikke klipper. Pass deg for trafikken når du arbeider i veikanten eller krysser en vei.

- Dersom maskinen er utstyrt med klippedeksel, skal du være oppmerksom på retningen til utkaståpningen og ikke rette den mot andre personer.
- Bruk ikke maskinen dersom du er påvirket av alkohol eller andre rusmidler.
- Vær forsiktig når maskinen plasseres på eller tas av en tilhenger eller lastebil.
- Vær forsiktig når du nærmer deg hjørner uten sikt, kratt, trær eller andre gjenstander som kan hindre sikten.
- Kontroller maskinen før bruk. Pass på at festeanordningene er stramme. Reparer eller skift ut deler som har skader, er svært slitt eller mangler. Sørg for at verneskjermene og deksler er i god stand og godt festet. Utfør nødvendige justeringer før bruk.
- Dersom maskinen er utstyrt med klippedeksel, skal du alltid se etter om knivene, knivboltene og klipperen er slitt eller skadet før bruk. Skift ut slitte eller skadde knivblader og bolter i sett for å opprettholde balansen.
- Sørg for at sikkerhetsmerkene er synlige når du monterer tilbehør og redskaper.
- Bruk ikke hodetelefoner for radio eller musikk. Sikker bruk av kjøretøyet krever din fulle oppmerksomhet.
- Når maskinen er uten tilsyn, lagret eller parkert, skal du senke klippeenhetene eller klippedekslet med mindre du bruker en positiv mekanisk lås.

TH84124,0000165-78-29SEP15

## Bruke gnistfanger

California Public Resources Code, avsnitt 4442.5, foreskriver følgende:

Ingen skal selge, tilby for salg, lease eller leie ut forbrenningsmotorer til noen person i henhold til punkt 4442 eller 4443, og ikke i henhold til punkt 13005 i "Health and Safety Code", med mindre personen gir en skriftlig meddelelse til kjøperen eller forvalteren, ved salg eller ved tidspunktet for inngåelse av leiekontrakt eller leasingkontrakt, som erklærer at det er et brudd på punkt 4442 eller 4443 å bruke eller betjene motoren på skogdekket, ryddet eller gressdekket land, med mindre motoren er utstyrt med en gnistfanger, som definert i punkt 4442, er holdt i fullgod stand eller motoren er konstruert, utstyrt og vedlikeholdt for brannforebygging iht. 4443. kal. Pub. Res. Lovavsnitt 4442.5.

Andre stater eller jurisdiksjoner kan ha lignende lover. En gnistfanger for maskinen din kan fås hos den autoriserte forhandleren. Når det er montert gnistfanger, skal føreren sørge for at den holdes i god stand.

OUC2005,0000213-78-05JUL17

## Vedlikehold og lagring



TCT005713—UN—01FEB14

- Bruk aldri maskinen i lukkede rom hvor det kan samle seg opp farlig kullmonoksid.
- Kople ut drevene, senk redskaper, kople inn parkeringsbremsen, stans motoren og ta ut nøkkelen eller kople fra tennpluggen (på bensinmotorer). Vent til all bevegelse er stanset før du justerer, rengjør eller reparerer.
- Rengjør klippeenhet, drev, eksospotte og motor for å forebygge brann. Rengjør spilt olje eller drivstoff.
- La motoren avkjøles før lagring, og lagre den ikke nær åpen flamme.
- Steng drivstofftilførselen før lagring eller transport. Drivstoff skal ikke lagres nær åpen flamme eller dreneres innendørs.
- Parker maskinen på et jevnt underlag. La aldri personer uten opplæring få utføre service på maskinen. Gjør deg kjent med serviceprosedyren før den utføres.
- Bruk bukk eller låselasker for å støtte opp under komponenter ved behov. Sikre/støtt opp enhver maskindel som må heves for vedlikehold.
- Før vedlikehold av maskin eller redskap må du omhyggelig fjerne trykket fra alle komponenter med akkumulert energi, f.eks. hydrauliske komponenter eller fjærer.
- Fjern hydraulikktrykket ved å senke redskap eller knivenheter ned på bakken eller til en mekanisk stopper, og beveg kontrollspakene for hydraulikken fram og tilbake.
- Kople fra batteriet eller ta ut tennpluggen (for bensindrevne motorer) før du utfører reparasjoner. Kople fra minusklemmen først og plussklemmen sist. Kople plussklemmen til igjen først og minusklemmen sist.
- Dersom maskinen er utstyrt med klippedeksler, skal du være forsiktig når du kontrollerer knivene. Vikle inn knivbladene eller bruk hansker, og vær forsiktig når du vedlikeholder dem. Skift kun ut knivbladene. Du må aldri rette dem ut eller sveise dem.
- Dersom maskinen er utstyrt med klippetromler, skal du være forsiktig når du kontrollerer tromlene. Bruk hansker, og vær forsiktig når du utfører service på dem.
- Hold hender, føtter, klær, smykker og langt hår på avstand fra bevegelige deler. Om mulig, må du ikke utføre justeringer når motoren er i gang.
- Lad batteriene på et åpent, godt ventilert sted, på

# Sikkerhet

avstand fra gnister og flammer. Kople laderen fra strømmen før du kopler den til eller fra batteriet. Bruk verneklær, og bruk isolert verktøy.

- Sørg for at alle deler er i god driftsmessig stand og at alle festeanordninger er stramme. Skift alle skilt som er slitt eller skadet.
- Hvis maskinen er utstyrt med klippedeksel, skal du sørge for at alle muttere og bolter er strammet godt til, spesielt festeboltene for knivene, slik at utstyret er i god driftsmessig stand.
- Kontroller bremsefunksjonen ofte. Utfør justeringer og vedlikehold ved behov.
- Vær forsiktig dersom maskinen har flere kniver, ettersom rotasjon av en trommel eller kniv kan føre til at de andre tromlene eller knivene også roterer.
- Hvis maskinen er utstyrt med klippetromler, skal du være forsiktig ved justering av maskinen for å unngå at fingre kommer i klem mellom kniver i bevegelse og faste deler på maskinen.

TH84124.0000173-78-12SEP12

## Kontroll av klippeområdet



MXAL41932—UN—22MAY13

- Fjern gjenstander som kan bli slynget ut i luften, fra arealet som skal klippes. Hold personer og kjæledyr borte fra klippeområdet.
- Lavthengende grener og tilsvarende hindringer kan skade brukeren eller være til hinder for plenklippingen. Før du klipper plenen, må du identifisere mulige hindringer, f.eks. lavthengende grener, og kutte bort eller fjerne disse hindringene.
- Undersøk klippeområdet. Opprett et sikkert mønster for plenklippingen. Klipp ikke plen hvis gripeevnen eller stabiliteten er tvilsom.
- Test arealet ved å kjøre over det med plenklipperen senket (om utstyrt), men ikke i gang. Sett ned farten når du kjører i ulendt terreng.
- Undersøk alle klippeområdene for å fastslå hvilke skråninger som er trygge for bruk av maskinen, og hvilke skråninger som bør klippes på andre måter.

MP47322.00F4617-78-05JUL17

## Sikker parkering

1. Stopp maskinen på flat bakke, ikke i skråning.
2. Kople fra plenklipperens knivblader eller andre redskaper.

3. Senk redskapene ned på bakken.
4. Lås parkeringsbremsen.
5. Stopp motoren.
6. Ta ut nøkkelen.
7. Vent til motoren og alle bevegelige deler har stoppet før du forlater førersetet.
8. Steng maskinens sperreventil for drivstoff (utstyrsavhengig).
9. Kople fra den negative batterikabelen eller fjern tennpluggkabel/-kabler (på bensinmotorer) før du utfører service på maskinen.

OUC2004.0000612-78-20SEP13

## Roterende knivblader er farlige



TCT012793—UN—06JUL15

- Roterende klippeenheter kan kutte av armer og bein og kaste ut gjenstander. Det kan oppstå alvorlige personskader eller død hvis sikkerhetsinstruksene ikke overholdes.
- Hold hender, føtter og klær unna roterende klippeenheter når klipperen er i gang.
- Vær alltid årvåken. Kjør forsiktig framover og bakover. Personer, særlig barn, kan komme raskt inn i arealet som skal klippes, før du legger merke til det.
- Før du rygger må du stoppe klippeenhetene og se nøye etter under og bak maskinen. Vær spesielt oppmerksom på barn.
- Kjør ikke bakover når du klipper plenen.
- Klippeenhetene skal koples ut når du ikke klipper.
- Parker maskinen forsvarlig før du forlater førersetet for å tømme gressfangerne, renske utkastrennen, hvis utstyrt.
- Hold alle kroppsdelene unna kniveggene. Hydraulisk trykk som er igjen i systemet, eller andre kilder til lagret energi, kan føre til at klippeenheten roterer når blokkeringen fjernes.
- Om gjeldende bruker du en børste med langt skaft når du påfører slipemiddel på tromlene.
- Hold tilskuere unna klippeenhetene når du justerer eller utfører service.
- Bruk alltid hansker når du dreier klippeenhetene rundt for hånd.
- Dersom en klippeenhet dreies rundt for hånd, kan det

føre til at en annen kniv eller klippeenhet også roterer hvis den drives hydraulisk.

- Klippeenheten skal stoppe på ca. fem sekunder når den er frakoblet. Hvis du tror at klippeenhetene ikke stopper på den tiden, må du ta med maskinen til en autorisert forhandler for sikkerhetskontroll og vedlikehold.

OUO2005,0000216-78-15JUL15

## Beskyttelse av barn

- Det kan oppstå dødelige eller alvorlige personskader hvis unge barn forbinder en plenklipper med å ha det gøy, bare fordi noen har latt dem sitte på maskinen under kjøring.
- Barn føler seg tiltrukket av plenklippere og aktivitet med plenklippere. De forstår ikke farene ved roterende knivblader eller det at brukeren kanskje ikke er oppmerksom på at de er til stede.
- Barn som tidligere har fått sitte på, kan plutselig dukke opp i arealet som skal klippes for å få sitte på en gang til, og da kan de bli overkjørt eller rygget over av maskinen.
- Tragiske ulykker med barn kan skje hvis brukeren ikke er årvåken med tanke på barns tilstedeværelse, særlig når et barn nærmer seg maskinen bakfra. Før du rygger og under ryggingen, må du stoppe plenklipperens knivblader eller redskapen og se nøye ned og bak maskinen. Hold særlig utkikk etter barn.
- Du må aldri ta barn med på maskin eller redskap, selv når knivbladene er slått av. Du må ikke trekke barn i kjerre eller tilhenger etter maskinen. De kan falle av og bli alvorlig skadet eller hindre sikker bruk av maskinen.
- Du må aldri bruke maskinen som fritidskjøretøy eller for å underholde barn.
- La aldri barn eller personer uten opplæring bruke maskinen. Gi alle brukere beskjed om ikke å ta med barn på maskinen eller redskapen.
- Hold barn inne, utenfor arealet som skal klippes og under tilsyn av en ansvarlig voksen, en annen enn brukeren, når plenklipperen er i bruk.
- Vær årvåken med tanke på tilstedeværende barn. Gå aldri ut fra at barn vil bli værende der du sist så dem. Slå maskinen av hvis et barn kommer inn i arbeidsområdet.

OUO2005,0000217-78-05FEB13

## Unngå velt



TCAL42360—UN—08MAR13

### Identifiser skråninger der det kan kjøres sikkert

- Etabler dine egne spesialrutiner og -regler for kjøring i skråninger. Rutinene må omfatte undersøkelse av alle klippeområder for å avgjøre hvilke skråninger maskinen trygt kan kjøres på. Bruk sunn fornuft og godt skjønn når denne undersøkelsen utføres.
- Legg en rett og solid planke på 1,2 m (4 fot) på skråningen, og mål vinkelen på skråningen med en vinkelindikator eller vinkelmåler.
- Du må aldri klippe eller kjøre klipperen i skråninger som er brattere enn 25°.
- Hvis du bruker maskinen i skråninger som overskrider den anbefalte maksimumsvinkelen på 25° grader, øker risikoen for velt, noe som kan føre til alvorlig personskade eller dødsulykker.
- Du må alltid ta hensyn til gresstilstanden og skrånevinkler når du vurderer faren for tap av kontroll og velteulykker.
- I skråninger som er 15° eller mindre, er faren for velting lav, men den øker til et moderat nivå når skråningen øker til 25°, som er maksimalverdien John Deere anbefaler.

### Kjør forsvarlig i skråninger

- Skråninger er en hovedårsak til ulykker som skyldes tap av kontroll og velt, noe som kan føre til alvorlige personskader og dødsulykker. Bruk i alle skråninger krever ekstra forsiktighet.
- Bruk lavere hastighet ved klipping og kjøring i skråninger.
- Hvis du ikke føler deg trygg i en skråning, må du ikke klippe der.
- Klipp gresset oppover og nedover i skråninger, og ikke på tvers av skråningen.
- Hold utkikk etter hull, dype spor, humper, steiner eller andre skjulte gjenstander. Ujevnt terreng kan føre til at maskinen velter. Høyt gress kan skjule hindringer.
- Velg lav kjørehastighet så du ikke må stoppe eller gire i en skråning.
- Maskinen kan velte før hjulene mister grepet.
- Vær varsom når du klipper gress som er vått eller sleipt. Dekkene kan miste grepet. Dekkene kan miste grepet eller gli i skråninger, selv om bremsene fungerer som de skal.
- Unngå å starte, stoppe og svinge i en skråning. Hvis dekkene mister grepet, må du kople ut klippeenhetene og kjøre langsomt rett ned skråningen.
- Kjør alltid sakte og rett fram i skråninger. Unngå

# Sikkerhet

plutselige hastighets- eller retningsendringer som kan føre til at maskinen velter.

- Klipp ikke gresset i nærheten av bratte heng, grøfter, elvebredder eller vannmasser. Maskinen kan plutselig velte dersom et hjul kommer utenfor kanten eller kanten gir etter. Sørg for å ha god klaring mellom maskinen og eventuelle faremomenter.
- Kjør maskinen svært sakte, og unngå bråstans når klipperedskapene er fjernet.
- Hold klippeenhetene senket når maskinen brukes i skråninger. Hvis klippeenhetene heves under kjøring i skråninger, kan maskinen bli ustabil.
- Transporter maskinen med klipperedskapene senket for å bedre stabiliteten.

OUO2005,0000218-78-06JUN18

## Bruk sikkerhetsbeltet på riktig måte



TCAL42361—UN—08MAR13

- Bruk sikkerhetsbelte når maskinen brukes med veltebøyle, for å redusere faren for at du blir skadet i en velteulykke eller andre ulykker.
- Bruk ikke sikkerhetsbelte dersom maskinen brukes med en sammenleggbar veltebøyle (ekstraustyr) som er i senket stilling. Hev veltebøylen igjen så snart det er mulig.
- Sikkerhetsbeltet skal aldri modifiseres, demonteres eller repareres.
- Skift ut hele sikkerhetsbeltet hvis monteringsboltene, spennen, beltet eller returnmekanismen viser tegn på skader.
- Kontroller sikkerhetsbeltet og monteringsboltene minst en gang om året. Se etter tegn som tyder på løse fester eller skade på beltet, f.eks. revner, frynser, ekstrem eller uvanlig slitasje, misfarging eller oppskrapede partier. Skal bare skiftes ut med reservedeler godkjent av John Deere.
- Flere lag med tykke klær kan hindre at beltet sitter riktig, og kan redusere sikkerhetsbeltets effektivitet.

OUO2004,0000616-78-20SEP13

## Veltevernssystem (Rollover Protection System – ROPS) - bruk og vedlikehold

- Oppfyller ISO21299: 2009 for energiabsorberende krav om veltevern (ROPS).
- Maskinen skal aldri brukes uten at veltebøylen er påmontert.
- Veltebøylen (ROPS) skal IKKE fjernes.
- Veltebøylen er et innebygd og effektivt

sikkerhetsutstyr. En sammenleggbar veltebøyle skal brukes i hevet og låst stilling, og setebeltet skal brukes når maskinen brukes.

- En sammenleggbar veltebøyle skal kun midlertidig legges sammen når det er helt nødvendig. Bruk ikke setebeltet når veltebøylen er lagt ned.
- Vær oppmerksom på at det ikke finnes noen veltebeskyttelse når veltebøylen er i nedestillingen.
- Påse at setebeltet kan løsnes raskt hvis det skulle oppstå et nødstilfelle.
- Sjekk området som skal klippes og legg aldri ned veltebøylen i områder med skråninger, bratte kanter, grøfter, voller eller dammer.
- Sjekk klaring over hodet (som grener, dørkarmer, ledninger) før du kjører under gjenstander. De skal ikke berøres.
- Hold veltebøylen i forsvarlig stand ved å inspisere for skader jevnlig og holde alle festeordninger trukket til. Sørg for at alle deler av veltebøylen blir riktig montert dersom den av en eller annen grunn har vært løsnet eller fjernet. Alle festeordninger på veltebøylen må strammes med riktig moment i henhold til produsentens anbefalinger.
- Hvis veltebøylen er skadet skal den byttes ut. Må ikke repareres eller endres. Den beskyttelsen veltebøylen gir vil svekkes dersom veltebøylen skades, for eksempel i en velteulykke, eller dersom den bøyes eller det sveises, bores eller skjæres i veltebøylen. Den må skiftes ut for å opprettholde produsentens sertifisering av strukturen.
- Alle endringer på veltevernet skal godkjennes av produsenten.
- Setet er en viktig del av veltebøylen. Skal bare skiftes ut med sete godkjent av John Deere.

BB87125,00011CF-78-01NOV18

## Sikker tauing av last

- Stopplengden øker med hastigheten og vekten på last som taues. Kjør sakte og beregn ekstra tid og avstand for å stoppe.
- Total tauet vekt må ikke overskride kombinert vekt av trekkmaskin, ballast og bruker. Bruk motvekter eller hjulvekter som beskrevet i instruksjonsboka for redskapen eller trekkmaskinen.
- Tauing av for tung last kan føre til at grepet mistes, og til tap av kontroll i skråninger. Reduser tauet vekt ved bruk i skråninger.
- La aldri barn eller andre sitte i eller på trukket utstyr.
- Bruk bare godkjente tilhengerfester. Du må bare taue med en maskin med trepunktsløft konstruert for tauing. Tauet utstyr skal kun koples til godkjente tilhengerfester.
- Følg produsentens anbefalinger vedrørende vektgrenser for tauet utstyr og tauing i skråninger.
- Hvis du ikke kan rygge opp en skråning med tauet

# Sikkerhet

last, er skråningen for bratt for arbeid med tauet last. Reduser tauet last, eller bruk ikke maskinen her.

- Kjør ikke krappe svinger. Vær spesielt forsiktig når du svinger eller bruker maskinen under vanskelige overflateforhold. Vær forsiktig når du rygger.
- Ikke kjør med giret i fri i nedoverbakke.

OUO2004,0000618-78-20SEP13

## Hold avstand til roterende kraftoverføringsaksler



TCAL41687—UN—21JAN13

En roterende kraftoverføringsaksel kan forårsake alvorlig personskade eller dødsulykker.

- Bruk tettsittende klær.
- Stopp motoren og forsikre deg om at krafttutaksakselen er stoppet før du kommer i nærheten av den.

OUO2004,0000619-78-20SEP13

## Ta ikke med passasjerer

- Tillat kun brukeren å være på maskinen. Ta ikke med passasjerer.
- Passasjerer på maskinen eller redskapet kan bli truffet av fremmedlegemer eller kastet av maskinen og bli alvorlig skadet.
- Passasjerer forstyrrer sikten til føreren, noe som fører til at maskinen ikke kan betjenes på en sikker måte.

OUO2005,000021B-78-05FEB13

## Trygg kjøring på offentlig vei

Unngå personskader eller dødsfall som følge av kollisjon med et annet kjøretøy på offentlig vei:

- Bruk sikkerhetslys og -utstyr Det er vanskelig å se saktegåendemaskiner på offentlige veier, spesielt om natten.
- Bruk alltid blinkende varsellys og blinklys når du kjører på offentlige veier, i henhold til lokalt regelverk. Ekstra blinkende varsellys må kanskje monteres.

OUO2005,000021C-78-05FEB13

## Kontroll av hjulbolter

- Det kan oppstå alvorlige ulykker med alvorlige personskader som konsekvens hvis hjulboltene ikke er stramme.
- Kontroller ofte at hjulboltene er stramme i løpet av de 100 første driftstimene.
- Hjulboltene må strammes med spesifisert moment med korrekt prosedyre hver gang de løsnes.

OUO2005,000021D-78-05FEB13

## Bruk egnede klær



TCT015572—UN—24MAY18

- Bruk alltid vernebriller eller briller med sidebeskyttelse når du bruker maskinen.
- Bruk tettsittende klær og sikkerhetsutstyr som er egnet for arbeidet.
- Bruk alltid faste sko og lange bukser når du klipper plenen. Bruk ikke utstyret barfot eller iført åpne sandaler.
- Bruk egnet verneutstyr, f.eks. ørepropper. Høy støy kan skade hørselen eller medføre hørselstap.

TC00531,000021E-78-17MAY18

## Unngå væsker under høyt trykk



TCAL25960—UN—24MAY12

- Det kan forekomme svikt på hydraulikkslanger og -ledninger på grunn av fysisk skade, knekk, aldring og eksponering for elementene. Kontroller slangene og ledningene med jevne mellomrom. Skift ut skadde slanger og ledninger.
- Koplinger for hydraulikkvæske kan løsne på grunn av fysisk skade og vibrasjoner. Kontroller koplingene med jevne mellomrom. Stram løse forbindelser.
- Væske som lekker ut under trykk, kan trenge inn i huden og forårsake alvorlig skade. Unngå denne typen skade ved å fjerne trykket før ledninger/rør koples fra. Trekk til alle koblinger før du setter systemet under trykk.
- Bruk en papplate til å lete etter eventuelle lekkasjer. Beskytt hendene og kroppen mot væske under høyt trykk.

# Sikkerhet

- Hvis en ulykke oppstår, må du oppsøke lege øyeblikkelig. Alle typer væske som trenger inn under huden må fjernes ved kirurgisk inngrep innen et par timer for å forhindre koldbrann. Leger som ikke er kjent med denne typen skader må innhente informasjon fra kompetent medisinsk hold. Slike opplysninger kan fås ved henvendelse til Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. I USA og Canada kan man skaffe seg denne informasjonen ved å ringe 1-800-822-8262.

OUO2005,0000220-78-05FEB13

## Forebygging av brann

- Gå gjennom disse anbefalingene med alle som bruker maskinen. Kontakt John Deere-forhandleren hvis du har spørsmål.
- Følg alle sikkerhetsprosedyrer som er angitt på maskinen og i denne brukerhåndboken. Stans alltid motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut tenningsnøkkelen før du utfører kontroll eller rengjøring.
- I tillegg til rutinemessig vedlikehold er jevnlig fjerning av oppsamlet smuss fra maskinen den beste måte du kan holde John Deere-utstyret i effektiv drift og redusere brannfaren.
- Etter bruk må du la maskinen bli kald på et åpent sted før rengjøring eller lagring. Ikke parker maskinen i nærheten av brannfarlige materialer som tre, tøy eller kjemikalier, eller i nærheten av åpen ild eller andre brannkilder, f.eks. varmtvannsbereder eller fyr.
- Fjern alt brennbart materiale fra utstyret før lagring ved å tømme eventuelle oppsamlingskurver for gress, beholdere og lastekasser.
- Det kan samle seg smuss over alt på maskinen, særlig på horisontale overflater. Fjern alt gress og rusk fra motorhuset, eksospotten, klippedekslet og klippeenhetene både før og etter bruk av maskinen. Ekstra rengjøring kan være nødvendig ved klipping eller bioklipping i tørt vær.
- I tillegg til å rengjøre maskinen før bruk og lagring, vil forebyggende tiltak som å holde området rundt motoren rent, hindre brann. Andre områder krever regelmessig kontroll og rengjøring, herunder bak hjulfelger, ledningsnett, slange- eller ledningsstrekk, plenklipper, etc. Trykkluft, løvblåsere eller vann bidrar til å holde disse områdene rene.
- Hyppigheten av disse kontrollene og rengjøring vil variere, avhengig av en rekke faktorer, herunder driftsbetingelser, maskinkonfigurasjon, driftshastighet og værforhold (spesielt tørt, varmt vær og vær med mye vind). Når du bruker maskinen under slike forhold, må du kontrollere og rengjøre disse områdene ofte i løpet av dagen.
- Overflødig smørning eller brensel-/oljelekkasje samt søl på maskinen kan også danne oppsamlingssteder

for smuss. Øyeblikkelig reparasjon av maskinen og rengjøring av olje og drivstoff reduserer faren for at det samler seg smuss.

- Lagerfeil eller overopphetning kan føre til brann. Følg alltid instruksjonen om smøreintervaller og smørepunkter i maskinens instruksjonsbok for å redusere denne risikoen. Kontakt din lokale forhandler hvis du har spørsmål om smøreintervaller eller plassering og hvis det kommer unormale lyder fra områder der lagrene kan være plassert. Vask av maskinen mens den er varm kan også redusere lagrenes levetid og øke faren for tidlig svikt på lagrene.
- Steng alltid brenseltilførselen når du lagrer eller transporterer maskinen, dersom maskinen har stengemekanisme for brensel.
- Sjekk drivstoffledning, tanklokk og fittinger ofte for sprekker eller lekkasjer. Skift ut om nødvendig.

OUO2005,0000221-78-27MAR19

## Deksikkerhet



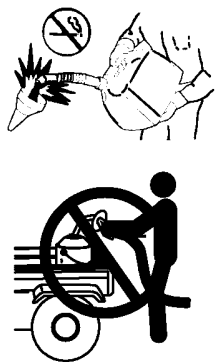
TCAL25965—UN—24MAY12

Eksplosiv atskillelse av dekk og felgdeler kan forårsake alvorlig personskade eller dødsfall:

- Ikke forsøk å montere et dekk uten passende utstyr og erfaring for å gjøre jobben.
- Ha alltid riktig lufttrykk i dekkene. Ikke fyll dekkene ut over anbefalt trykk. Aldri sveis eller varm opp et hjul eller dekk. Varmen kan forårsake en økning i lufttrykk, noe som kan føre til at dekket eksploderer. Sveising kan svekke hjulets struktur eller deformere hjulet.
- Når du fyller dekkene med luft, bruk en klipsanretning og forlengesslange som er lang nok til at du kan stå ved siden av, IKKE foran eller over dekket.
- Kontroller dekkene for lavt trykk, kutt, bobler, skadede felger eller manglende hjulbolter og -muttere.

OUO2005,0000222-78-10MAY17

## Sikker håndtering av brensel



MXAL41938—UN—18FEB13

**Vær ekstremt forsiktig når du håndterer drivstoff, slik at du unngår personskader eller skader på eiendom. Brensel er ekstremt brannfarlig, og brenseldamper er eksplosive:**

- Slukk alle sigaretter, sigarer, piper og andre brannkilder.
- Bruk kun godkjente drivstoffbeholdere. Bruk kun bærbare drivstoffbeholdere av ikke-metall som er godkjent av Underwriter's Laboratory (U.L.), American Society for Testing & Materials (ASTM) eller tilsvarende. Hvis du bruker trakt, må du passe på at den er av plast og ikke har metallfilter eller sil.
- Ta aldri av tanklokket eller fyll brensel når motoren er i gang. La motoren få kjøle seg ned før fylling.
- Fyll aldri brensel og tapp aldri brensel fra maskinen innendørs. Flytt maskinen ut og sørg for tilstrekkelig ventilasjon.
- Tørk øyeblikkelig opp drivstoffsøl. Hvis du får drivstoff på klærne, må du skifte klær umiddelbart. Hvis det søles brensel i nærheten av maskinen, må du ikke forsøke å starte motoren, men bevege maskinen bort fra området med sølet. Unngå enhver form for gnist eller åpen ild til brensel dampen har fordunstet.
- Du må aldri oppbevare maskinen eller drivstoffbeholderen der det er en åpen flamme, gnister eller tennflamme, som for eksempel på et varmeapparat eller lignende.
- Unngå at statisk utlading fører til brann og eksplosjon. Statisk utlading kan tenne brensel damper i en ikke jordet brenselbeholder.
- Du må aldri fylle beholdere inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger med plastforing. Plasser alltid beholderne på bakken på avstand fra kjøretøyet før du fyller brensel.
- Ta brensel drevet utstyr ned fra lastebilen eller tilhengeren og etterfyll brensel på bakken. Hvis dette ikke er mulig, må du etterfylle brensel på slikt utstyr med en bærbar beholder, i stedet for å etterfylle direkte med pumpe.
- La hele tiden tuten være i kontakt med kanten på brensel tankens eller beholderens åpning, helt til

fyllingen er avsluttet. Ikke bruk innretningen som låser tuten i åpen stilling.

- Fyll aldri for mye på brensel tanken. Sett tanklokket på igjen og sørg for at det sitter godt fast.
- Sett alle lokkene forsvarlig på brensel beholderne igjen etter bruk.
- Du må ikke bruke bensin med metanol på bensindrevne motorer. Metanol er helseskadelig og miljøskadelig.

OUO2005.0000223-78-12OCT16

## Håndtering av avfall og kjemikalier

Avfall, f.eks. brukt olje, brensel, kjølevæske og batterier, kan skade miljø og mennesker:

- Bruk ikke drikkebeholdere til avfallsvæske - noen kan komme til å drikke av dem.
- Ta kontakt med lokal miljøstasjon eller autorisert forhandler for å få informasjon om resirkulering eller avhending av avfall.
- Et dataark angående sikkerhet (SDS) gir spesifikk informasjon om kjemiske produkter: fysiske og helsemessige farer, sikkerhetsprosedyrer samt krisehåndteringsteknikker. Selgeren av de kjemiske produktene som brukes sammen med maskinen, har ansvaret for å skaffe sikkerhetsdatabladet (SDS) for produktet.

OUO2005.0000224-78-11OCT18

# Rengjøring av maskinen

## Generelle retningslinjer for rengjøring

Maskinen må inspiseres regelmessig gjennom hele dagen. Opphopning av avlingsmateriale eller avfall må fjernes for å sikre riktig maskinfunksjon og for å redusere brannfaren. Hyppigheten på inspeksjonene og behovet for rengjøring varierer avhengig av flere faktorer, som driftsforhold, maskinnstilling, driftshastighet og værforhold. Inspeksjoner og rengjøring kan være nødvendig flere ganger per dag, spesielt når det er tørt og varmt eller blåser mye.

**VIKTIG: Unngå brann! Grundig og regelmessig rengjøring av maskinen, kombinert med andre regelmessige vedlikeholdsprosedyrer som oppgitt i instruksjonshåndboken, reduserer risikoen for brann og nedetid, og forbedrer maskinytelsen.**

Så lenge maskinen er riktig vedlikeholdt, vil tilstanden på avlingen som håndteres, være den viktigste faktoren som fører til brann. Tørre, lette og luftige avlinger som kan gi støvskyer, er de som lettest kan ta fyr. Det kan samle seg smuss på ulike steder, særlig på horisontale overflater. Forhold som vindhastighet og -retning kan endre seg der rester samler seg. Vær oppmerksom på disse varierende forholdene, og juster rengjøringsplanen for å sikre riktig maskinfunksjon og for å redusere brannfaren.

Følg alltid sikkerhetsprosedyrene som står på maskinen og i instruksjonshåndboka. Parker alltid maskinen på en sikker måte før du utfører inspeksjon eller rengjøring. (Les under Parkere forsvarlig i avsnittet Sikkerhet.)

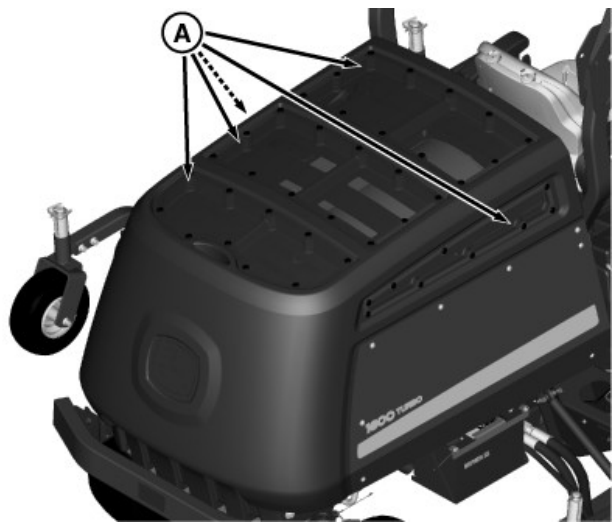
Hele maskinen må kontrolleres. Vær ekstra nøye med områdene angitt nedenfor.

OUMX068,0001043-78-20JUL20

## Rengjøringsområder

Rengjør og kontroller hele maskinen (se delen Sikkerhetsmerker). Viktige områder som må kontrolleres og rengjøres på maskinen inkluderer følgende:

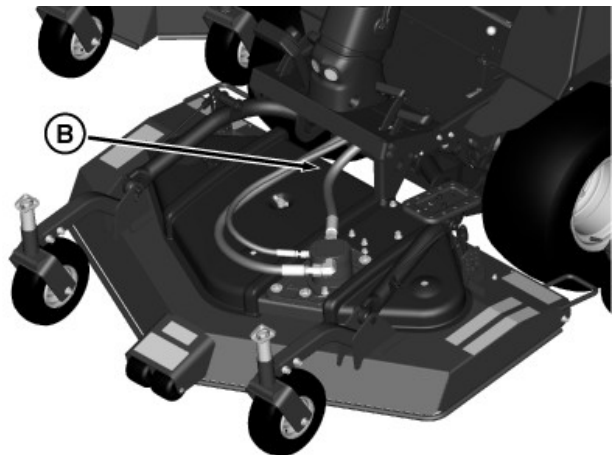
### Panserets gitter



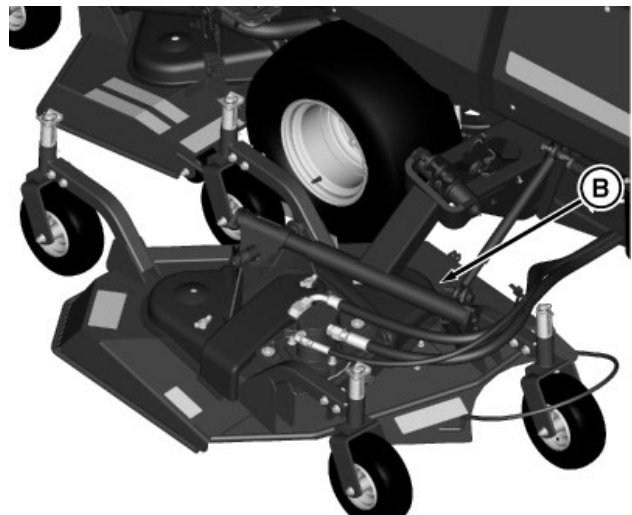
TCT015185—UN—17MAR17

- Verneskjerm (A).

### Klippeenheter



TCT015186—UN—17MAR17



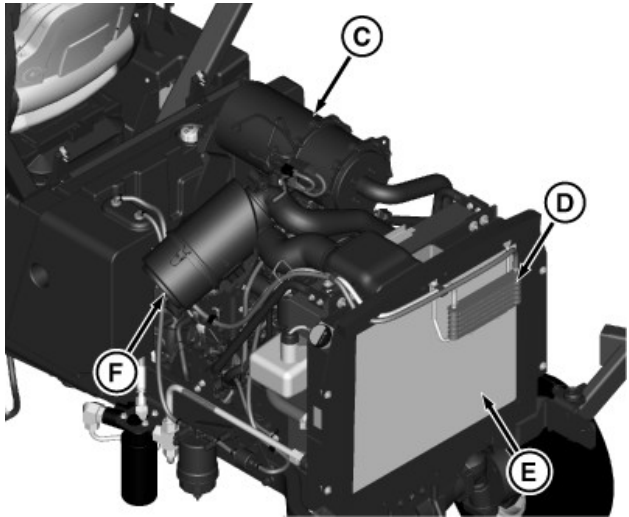
TCT015187—UN—17MAR17

## Rengjøring av maskinen

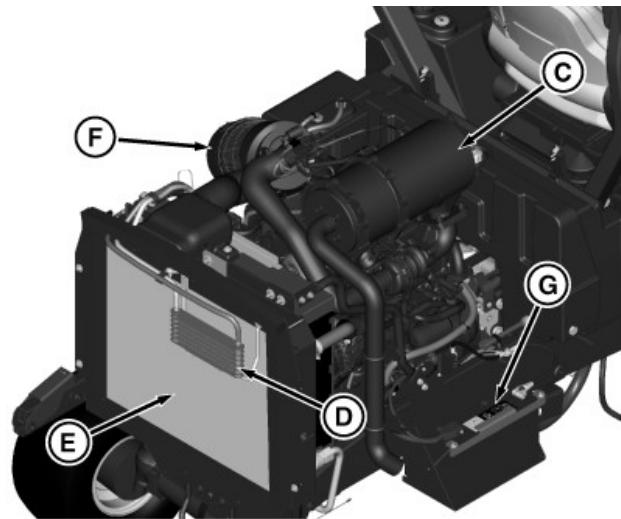
---

- Klippeenheter (B) og koplinger.

### Dieselpartikkelfilter (DPF) og eksosrør



TCT015188—UN—17MAR17



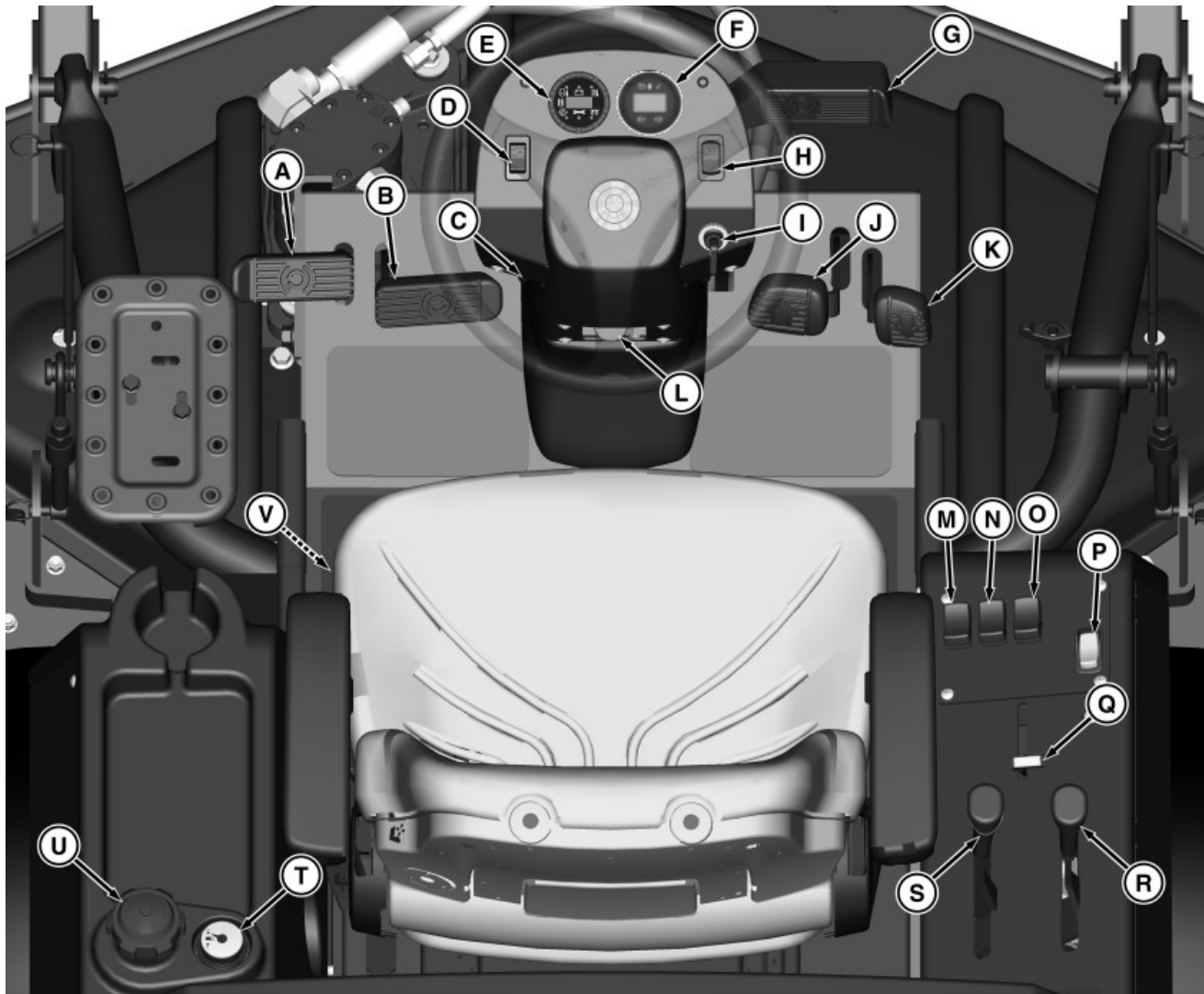
TCT015189—UN—17MAR17

- Området rundt dieselpartikkelfilteret (DPF) (C).
- Drivstoffkjøler (D) og radiatorens kjøleribber (E).
- Luftfilter (F) og luftinntak.
- Batteri (G) og relaterte ledningsnett.

MX52301,0001375-78-02NOV18

# Betjeningselementer

## Førerlass-kontroller



TC101235—UN—16SEP19

A—Bremsepedal for venstresving  
B—Bremsepedal for høyresving  
C—Tiltsperre for rattstamme  
D—Frontlysbryter  
E—Indikator lys/timeteller  
F—CAN-display  
G—Pedal for parkeringsbrems  
H—Cruise Control-bryter  
I—Tenningsbryter  
J—Foroverpedal  
K—Reverspedal

L—Parkeringsbremslås  
M—Løftebryter for venstre klippedeksel  
N—Løftebryter for fremre klippedeksel  
O—Løftebryter for høyre klippedeksel  
P—Bryter for kraftuttak  
Q—Håndgass  
R—Gruppegirspak  
S—Spak for firehjulsdrift  
T—Drivstoffmåler  
U—Tanklokk  
V—Differensialsperrepedal

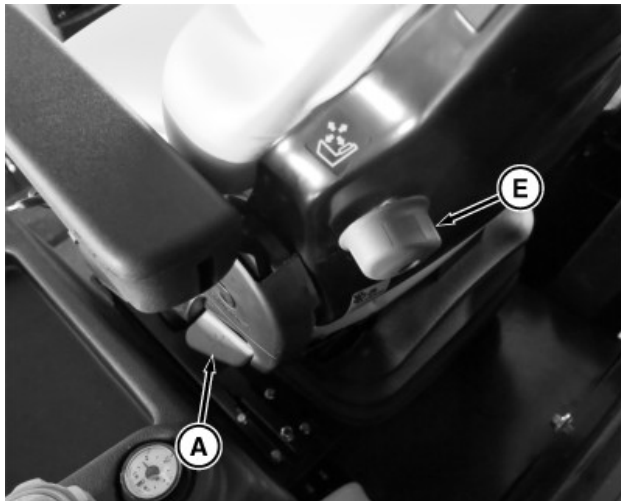
MX00654,0000223-78-13SEP19

# Betjeningslementer

## Setebetjening



TCT015178—UN—15MAR17

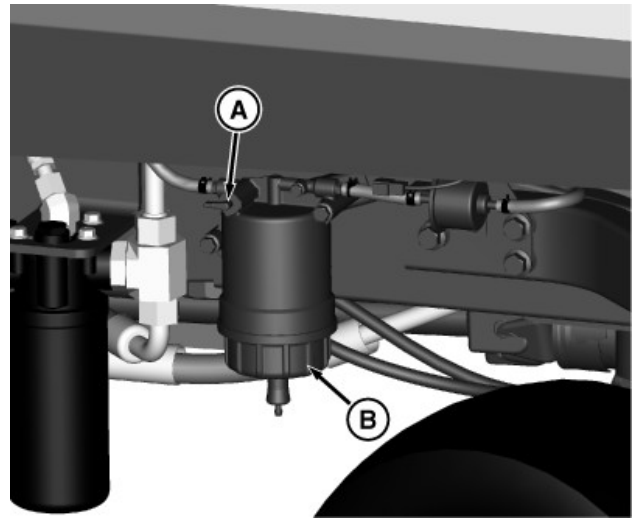


TCT015179—UN—16MAR17

- A—Tiltspak for sete
- B—Setets heve-/senkespak
- C—Spak for justering av setet framover eller bakover
- D—Fjæringssperre
- E—Knott for korsryggstøtte

MX52301,000136D-78-16MAR17

## Diverse kontroller



TCT015042—UN—15MAR17

- A—Avstengningsventil for drivstoffet
- B—Vannutskiller

OOU2004,00004AF-78-16MAR17

# Betjening av maskinen

## Sjekkliste for daglig drift

- ☐ Test sikkerhetssystemene.
- ☐ Kontroller dekktrykk.
- ☐ Kontroller drivstoffnivået.
- ☐ Kontroller oljenivået i motoren, transmisjonen og hydraulikksystemet.
- ☐ Fjern gress og rusk fra motorhuset og eksospotten før og etter bruk av maskinen.
- ☐ Rengjør luftinntaksristen.
- ☐ Sjekk området under maskinen for lekkasjer.
- ☐ Kontroller indikatoren for tett luftfilter.
- ☐ Kontroller motorens kjølevæsknivå.

OUO2004,00004B0-78-17SEP13

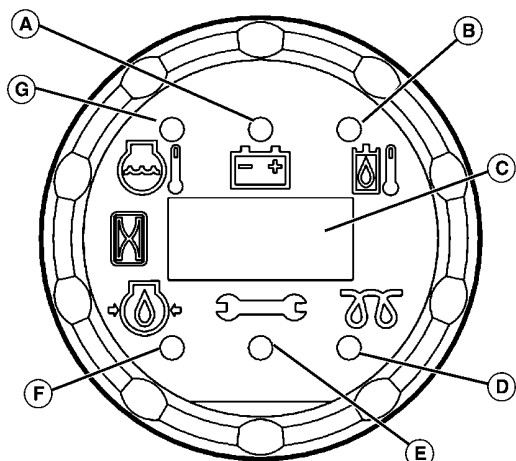
## Unngå skade på plast- og malte overflater

- Skyll plastdelene før de tørkes av. Bruk av tørr klut kan gi riper.
- Insektspray kan skade plast og malte overflater. Ikke spray insektspray i nærheten av maskinen.
- Pass på å ikke søle drivstoff på maskinen. Drivstoff skader overflater. Tørk alltid opp drivstoffsøl med en gang.
- Overflatene kan skades dersom de utsettes for sollys over lengre tid.

MP47322,00F4630-78-15APR19

## Indikatorlamper

**VIKTIG: Unngå skader! Hvis en indikatorlampe begynner å lyse mens motoren er i gang, skal du stanse motoren for å unngå motorskade. Finn og utbedre årsaken til problemet før du starter motoren igjen.**



TCAL44837—UN—28MAR13

- Indikatorlampen for vekselstrømsdynamo (A) vil lyse

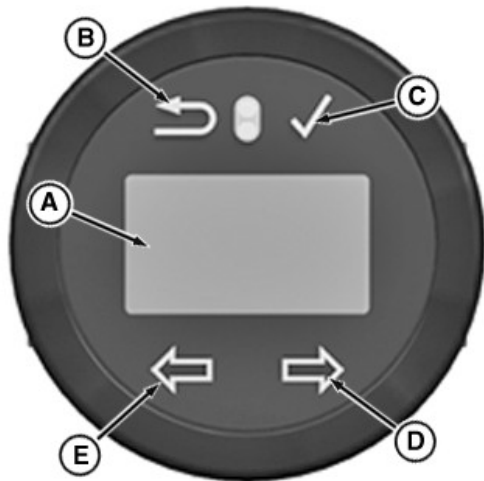
når vekselstrømsdynamoen ikke produserer nok strøm. Stans motoren, og finn årsaken til problemet.

- Indikatorlampen for hydraulikkoljetemperatur (B) vil lyse når temperaturen på hydraulikkoljen er for høy. Stans øyeblikkelig alle hydrauliske funksjoner. La hydraulikkoljen avkjøles ved å la motoren gå på tomgang uten noen belastning. Dette gjør at oljen fortsatt strømmer gjennom oljekjøleren og kjøler oljen. Sjekk oljestanden og sørg for at oljekjølerens spiraler er rene. Dersom du fortsetter å bruke klipperen, kan det føre til at temperaturen stiger slik at det oppstår skader.
- Timetelleren(C) registrerer hvor mange timer motoren har gått. Bruk timetelleren og oversikten over regelmessig service (i motorrommet) for å fastslå når det bør utføres service på maskinen og klippepannen.
- Lysdioden for forvarming av motoren (D) lyser når nøkkelbryteren vris til kjørestillingen. Lyset slukkes etter omtrent tre sekunder.
- Feilindikatorlampen (E) vil lyse kontinuerlig hvis det er et problem med motoren og BLINKE en kode hvis det er et problem med kjøretøyet. Den vil også BLINKE koder når du forsøker å starte motoren uten at sperrene er låst sammen. (Se VCU-kodene i delen FEILSØKING.)
- Indikatorlampen for motoroljetrykk (F) lyser når motoroljetrykket er lavt. Stans motoren øyeblikkelig dersom lampen lyser mens motoren går. Ta kontakt med din forhandler av John Deere.
- Indikatorlampen for kjølevæsketemperatur (G) vil lyse dersom motortemperaturen blir for høy. Når motoren overopphetes vil motoreffekten reduseres til 50 %, mens motorturtallet opprettholdes. Stans motoren, og finn årsaken til problemet.

SR99263,0000917-78-05MAY21

# Betjening av maskinen

## PDU-skjermnavigasjon



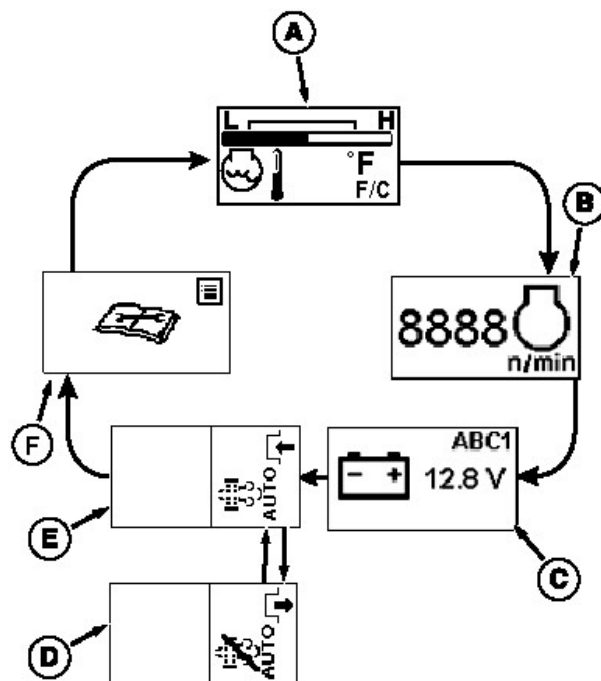
PY44597—UN—07SEP17

- A—LCD-skjerm
- B—Retur-knapp
- C—Bekreft-knapp
- D—Høyre piltast
- E—Venstre piltast

Føreren skal bli kjent med de grunnleggende funksjonene til førerdisplayet. Førerdisplayet befinner seg i kontrollkonsollen på høyre side av setet. Dette displayet består av LCD-skjermen (A) og fire knapper (B, C, D og E).

Førerdisplayet har fem (5) hovedskjermer. Føreren kan vise hver av de fem hovedskjermene ved å trykke på høyre eller venstre piltast (D eller E). Hver av disse fem skjermene har enkelte funksjoner:

## Toppnivåskjermer



TC101226—UN—14OCT19

- A—ECT: Skjerm for temperatur på motorkjølevæsken
- B—Erpm: Skjerm for motorturtall
- C—SV: Skjerm for systemspenning
- D—DPF: Dieselpartikkelfilter-skjerm (aktiv regenerering av)
- E—DPF: Skjerm for dieselpartikkelfilter
- F—IServ: Servicemenyskjerm

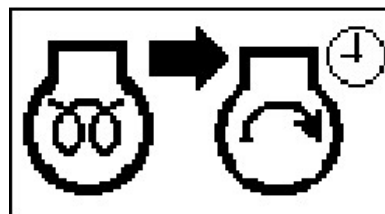
**MERK:** Hvis det er nødvendig med en forvarmer, vil forfilteret for forvarming dukke opp først.

Toppnivåskjermene er vist i visningsrekkefølge. Gå til neste toppnivåskjerm ved å trykke på høyre eller venstre piltast på hovedskjermenheten.

Hvis "ABC1" vises på en av toppnivåskjermene er gjeldende språkinnstilling det første språket som vises i menyen "Display Set-up" (skjermoppsett). Når du trykker på bekreft-knapp veksler displayet til "ABC2", det andre språket som vises i menyen "Display Set-up" (skjermoppsett).

## HPH: Skjerm for nedtelling av forvarming

**MERK:** HPH-skjermbildet vises bare ved oppstart når en forvarmer er aktiv, og vil være det første skjermbildet som vises.



TC101206—UN—16SEP19

Skjerm for nedtelling av forvarming

## Betjening av maskinen

Skjermen for nedtelling av forvarming vises bare når forvarming av motoren er valgt. Skjermen viser et timeglass til forvarmingen er fullført. Ved å trykke på retur-knappen navigerer du tilbake til ECT-skjermbildet.

### ECT: Skjerm for temperatur på motorkjølevæsken (A)

Under oppstart vises JD-logoen kortvarig, og deretter den første ECT-skjermen.

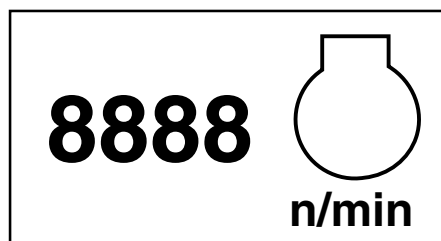


TC101205—UN—10OCT19

Skjerm for temperatur på motorkjølevæsken

Gjeldende kjølevæsketemperatur vises mellom 60 og 110 °C (140 og 230 °F). Trykk på bekreft-knappen for å skifte mellom Fahrenheit (F °) eller Celsius (C °). Høyre piltast vil navigere til o/min-skjermbildet. Venstre piltast vil navigere til IServ-skjermbildet.

### Erpm: Skjerm for motorturtall (B)

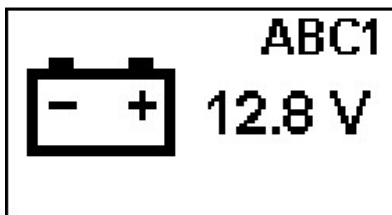


PY46268—UN—07SEP17

Skjerm for motorturtall

Skjermen for motorturtall viser motorens gjeldende turtall (o/min). Trykk på venstre pil for å gå tilbake til ECT-skjermbildet. Å trykke på høyre pil går til SV-skjermbildet. Når du trykker på retur-knappen, går du tilbake til ECT-skjermbildet.

### SV: Skjerm for systemspenning (C)



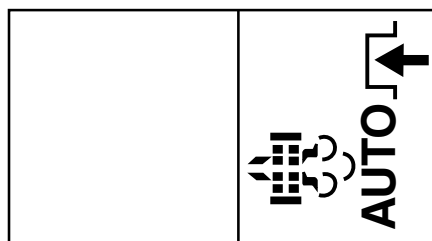
TC101208—UN—16SEP19

Skjerm for systemspenning

Skjermen for systemspenning viser maskinens

gjeldende spenningsnivå. Trykk på venstre pil for å returnere til o/min. Trykk på høyre pil for å gå til DPF-skjermbildet. Når du trykker på bekrefte-knappen, endres språket, språkalternativene angis under displaymenyen. Når du trykker på retur-knappen, går du tilbake til ECT-skjermbildet.

### DPF: Statusskjermer for dieselpartikkelfilter (D og E)



PY46269—UN—07SEP17

Statusskjerm for dieselpartikkelfilter

Statusskjermen for dieselpartikkelfilteret viser om automatisk regenerering er aktivert eller deaktivert. Hvilken skjerm som så vises, avhenger av forholdene. Skjermene viser gjeldende status for enhver aktiv DPF-regenerering. Undermenyene omfatter alternativene automatisk regenerering, parkert regenerering og serviceutbedring.

Trykk på venstre pil for å returnere til SV-skjermbildet. Trykk på høyre pil for å gå til IServ-skjermbildet.

Trykkes og holdes bekreft-knappen aktiverer eller deaktiverer Active Regen. Når du veksler, endrer på/av-pilen retning, og AUTO-filtersymbolet endres fra aktivt til av. (se Hemming av aktiv regenerering.)

Når du trykker på retur-knappen, går du tilbake til ECT-skjermbildet.

### Servicemodus (F)

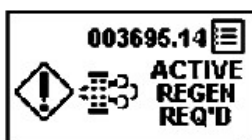
Trykk på bekreft-knappen for å vise skjermen for inntasting av passkode. Standardkoden er "000". Ta kontakt med John Deere-forhandleren for mer informasjon om inntasting av passkoder.

Trykk på bekreft-knappen på servicemodusskjermen for å vise første toppmenyskjerm.

### Automatisk regenerering

En maskin vil kjøre til den når et punkt der ECU-enheten avgjør at det er behov for automatisk regenerering. På dette tidspunktet vil "Auto Regen"-ikonet vises på den primære displayenheten, og ECU-enheten vil iverksette rensing av dieselpartikkelfilteret. Hvis "Auto Regen" for øyeblikket er deaktivert vil føreren bli bedt om å reaktivere automatisk regenerering.

## Betjening av maskinen

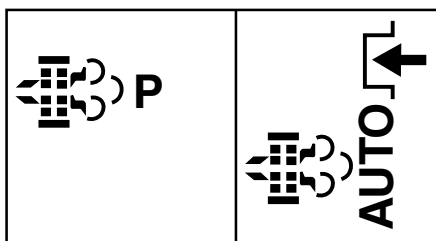


**DTC 3695.14:**  
**AUTO disabled.**  
 Enable AUTO filter  
 cleaning.

TC101210—UN—30SEP19

**VIKTIG: Unngå skader på maskinen! Unngå å stanse maskinen under regenerering med mindre det er helt nødvendig.**

Automatisk regenerering utføres under normal drift (klipping) så sant visse forutsetninger er oppfylt. Motorens kjølevæsketemperatur må være i normalt driftsområde, og motorturtallet må holdes over en innstilt hastighet (1000–1200 o/min.). Når automatisk regenerering iverksettes vil føreren få en påminner om å opprettholde motorturtallet som kreves for rensing av dieselpartikkelfilteret. Hvis automatisk regenerering er deaktivert eller ignoreres, vil sotmengden i filteret fortsette å øke til det når et nivå som krever parkert regenerering.



PY46290—UN—07SEP17

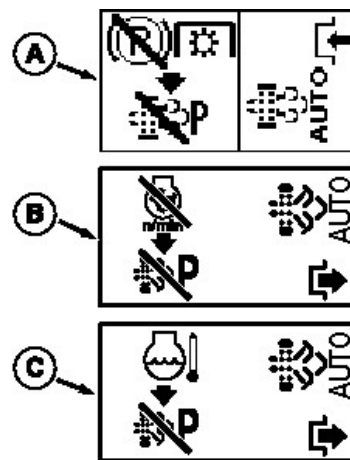
### Parkert regenerering

**VIKTIG: Unngå skader på maskinen! Ikke stans maskinen når den er i parkert regenerering.**

Når det er liten til moderat mengde sot i dieselpartikkelfilteret, vil det bli nødvendig og mulig å utføre parkert regenerering. Følgende forutsetninger må være oppfylt for at parkert regenerering skal kunne utføres:

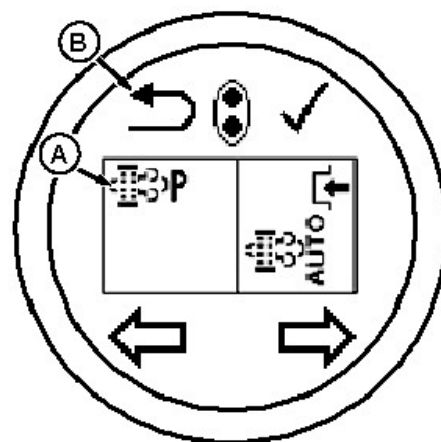
- Gasspaken må være i laveste tomgangsstilling
- Kjølevæsketemperaturen må være over 60 °C (140 °F)
- Parkeringsbremsen må være innkoplet
- Transmisjonen må være i nøytral (uten at kjøretøyet er i bevegelse)
- Krafttaket må være utkoplet

Hvis disse forutsetningene ikke er oppfylt, vil det vises en popup-skjerm med den aktuelle regenereringslåsen.



TC101212—UN—24SEP19

- A—Krafttuttak PÅ / parkeringsbrems AV  
 B—For høy motorhastighet  
 C—Motorens kjølevæsketemperatur for lav

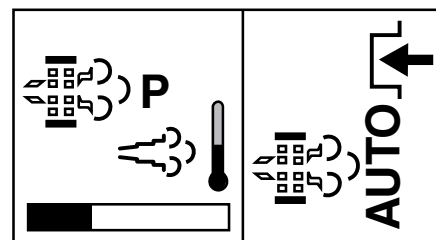


TC101237—UN—13OCT19

- A—Symbol for parkert regenerering (blinker)  
 B—Retur-knapp

Symbolet for parkert regenerering (A) vises i øvre venstre del av skjermen. Hvis ikonet vises kontinuerlig, betyr det at forutsetningene IKKE er oppfylt. Hvis symbolet blinker betyr det at forutsetningene er oppfylt, og parkert regenerering kan iverksettes.

Start parkert regenerering ved å trykke på venstre knapp på PDU-enheten og HOLDE DEN INNE (i 2 sekunder).



PY46289—UN—07SEP17

## Betjening av maskinen

Når parkert regenerering er aktivert vil ECU-enheten automatisk øke motorturtallet. Høyere eksosgastemperatur er nødvendig i løpet av regenereringen. Displayet vil vise symbolet for høy eksosgastemperatur - dette er normalt. En fremdriftslinje vil vises på skjermen. Når parkert regenerering er fullført vil fremdriftslinjen forsvinne, og motorturtallet går tilbake til lavt tomgangsturtall.

### Avbryte parkert regenerering

**MERK:** Unngå å stoppe en parkert regenerering hvis det er mulig.

En parkert regenerering kan forhindres fra å starte hvis det foreligger en sperretilstand, den vil også avbrytes (stanses) hvis de samme handlingene utføres:

- Løse ut parkeringsbremsen
- Innkopling av kraftuttaket
- Øke motorhastigheten mer enn 10 %
- Å trykke og HOLD på høyre piltast på PDU-enheten vil også stanse en pågående regenerering

PDU-enheten vil så vise skjermen som utløste stansen.

### Serviceutbedring

Hvis sotmengden i dieselpartikkelfilteret når et høyt nok nivå, vil det utløse tilstanden "Service Only" (kun service). Parkert regenerering vil ikke lenger være et tilgjengelig alternativ. Kontakt John Deere-forhandleren for service.



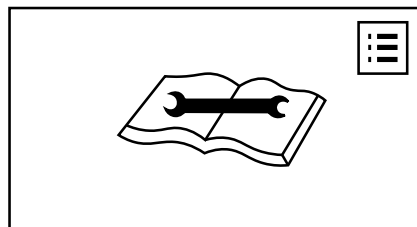
TC101214—UN—16SEP19

En DTC-feil oppstår, og en intern (4-timers) tidsmåler starter nedtelling til motoreffekten reduseres med 50 % og motorturtallet reduseres til lav tomgang. Føreren vil fortsette å motta varsler i løpet av nedtelling. Hvis advarslene fortsatt ignoreres, vil maskinen til slutt slå seg av og måtte taues. En tvunget regenerering (serviceutbedring) utført av en kvalifisert John Deere-tekniker må utføres.

### Rengjøring/fjerning av aske

**VIKTIG:** Demontering og rengjøring av aske skal bare foretas av en John Deere-forhandler.

### IServ: Skjerm bilde for vedlikehold

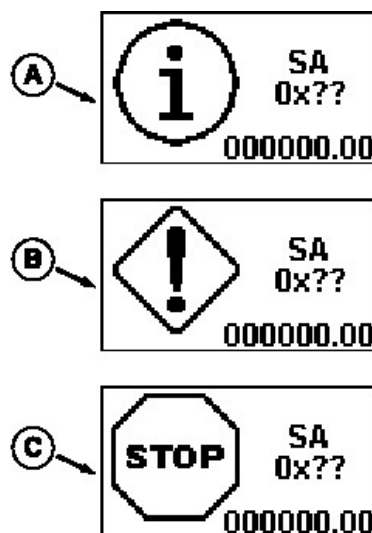


PY46270—UN—07SEP17

Service meny skjerm

Serviceskjermen er beskyttet med en passkode. Standardkoden er "000". Undermenyer gir tilgang til aktive og lagrede DTC-meldinger, DPF-nivå, service-tidsmålere og oppsett av display. Se "Service meny".

### Varselindikatorer



TC101216—UN—16SEP19

A—Informasjonssymbol

B—Advarsel-symbol

C—Stopp-symbol

A – Lavnivå-advarsel for informasjon.

B – OBS: Problemet må undersøkes snarest mulig av en tekniker.

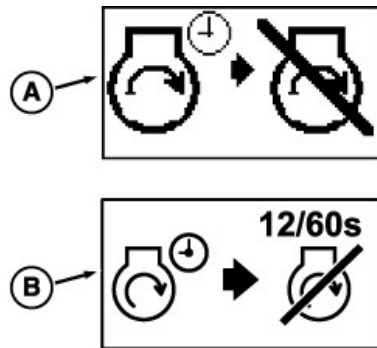
C – Slå av motoren umiddelbart. Maskinen må taues til et serviceverksted.

Symbolene vises når feilkoder (DTC-koder) vises på CAN-bussen. Det viste symbolet er basert på prioritet.

Når du trykker inn piltastene med aktive feil, og det er mer enn én feil, vises én feil av gangen. Visningsrekkefølgen er basert på prioritet.

# Betjening av maskinen

## Popup-vindu med sperrevarsel ved oppstart



TC101217—UN—16SEP19

**A**—For lang kjøring av startmotor  
**B**—60 sekunders avkjøling av startmotor

Disse indikatorene viser tilstander som forhindrer maskinen fra å starte.

Feilindikatorlampen vil blinke en kode for å vise om de følgende forholdene foreligger. (Se VCU-kodene i delen FEILSØKING.)

| Kode | Forhold                 |
|------|-------------------------|
| 1-2  | Brems AV                |
| 1-3  | Krafttaksbryteren PÅ    |
| 2-1  | Pedalene ikke i NØYTRAL |

MX00654,0000224-78-14OCT19

## Hvordan dieselpartikkelfilteret (DPF) fungerer

Maskinen er utstyrt med en utslippssertifisert motor som renser og filtrerer eksosgassene.

### Regenerering

Regenerering er prosessen med å øke eksosstemperaturene for å oksidere oppsamlet partikkelmateriale eller sot fra DPF-veggene. Fem typer regenerering kan inntre. Passiv regenerering, forbedret passiv regenerering, aktiv regenerering, parkert regenerering og DPF-utbedring.

### Passiv regenerering

Den passive regenereringen skjer naturlig i DPF når driftsforholdene produserer tilstrekkelig høye eksosgasstemperaturer til at sotet oksideres. Motorens ECU gjør ingenting under passiv regenerering. Drivstoffet doseres ikke, og gasspjeldet lukkes ikke for å øke eksosgasstemperaturene. Det finnes ingen indikatorer på førerens grensesnitt under den passive regenereringen.

### Forbedret passiv regenerering

Når sotnivået i DPF når et forhåndsdefinert nivå og kjøretøyets driftsforhold ikke gir tilstrekkelige eksosgasstemperaturer til å utløse tilstrekkelig passiv

regenerering, aktiverer motorens ECU strategien for forbedret regenerering. Under den forbedrede passive regenereringen lukker motorens ECU luftspjeldet og endrer innsprøytingstidspunktet slik at eksosgasstemperaturen økes til et nivå som fremmer passiv regenerering. Motoren kan gå normalt, og det blir ikke dosert noe drivstoff under den forbedrede passive regenereringen. Det finnes ingen indikatorer på førergrensesnittet under den forbedrede passive regenereringen.

### Aktiv regenerering

Når sotnivået i DPF når et forhåndsdefinert nivå eller når det akkumuleres for mye sot til at den kan behandles med den forbedrede passive regenereringen, startes en aktiv regenerering. Under en aktiv regenerering starter ECU en drivstoffdoseringsstrategi i sylindren, endrer tidspunktet for drivstoffinnsprøyting og lukker luftspjeldet for å øke eksosgasstemperaturene slik at de fremmer rask oksidering og fjerning av sotet i DPF. Eksosgasstemperaturen under den aktive regenereringen er høyere enn temperaturen i den forbedrede passive regenereringen. Motoren kan gå normalt under denne regenereringen.

### Parkert regenerering

Når sotnivået når et forhåndsbestemt nivå, beordrer ECU-en en parkert regenerering. Hvis det trengs en parkert regenerering, reduserer ECU-en motorens effekt for å fremme dette. Under en parkert regenerering, øker ECU motorhastigheten til 2200 o/min., starter ECU en drivstoffdoseringsstrategi i sylindren, endrer tidspunktet for drivstoffinnsprøyting og lukker luftspjeldet for å øke eksosgasstemperaturene slik at de fremmer rask oksidering og fjerning av sotet i DPF. Kjøretøyet må fortsatt være parkert til den parkerte regenereringen er fullført.

### Gjenopprettingsregenerering

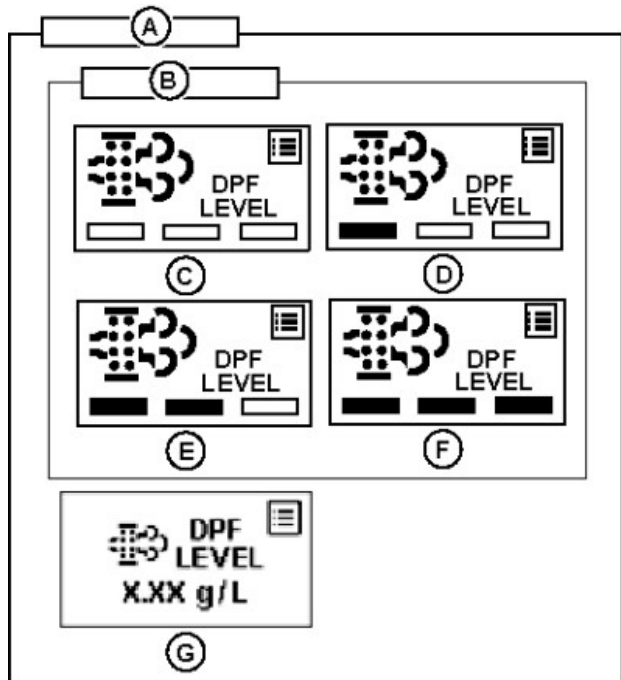
Hvis sotet i DPF når et alvorlig høyt nivå, trengs det en gjenopprettingsregenerering for å redusere det. Bruk av kjøretøyet med sperrede regenereringer eller unnlatelse av å utføre en påkrevd parkert regenerering kan føre til at det må utføres en gjenopprettingsregenerering. Under en gjenopprettingsregenerering må kjøretøyet parkeres, ECU lukker luftspjeldet og endrer innsprøytingstidspunktet slik at eksosgasstemperaturen økes til et nivå som fremmer passiv regenerering. Det blir ikke dosert noe drivstoff i denne utbedringsfasen. Når det har gått tilstrekkelig tid og sotnivået er lavt, utføres en parkert regenerering før gjenopprettingsregenerering er komplett. Kjøretøyet må fortsatt være parkert til gjenopprettingsregenerering er fullført.

MX00654,0000225-78-14OCT19

# Betjening av maskinen

## Dieselpartikkelfilterets belastningsnivå og -verdier

Bla gjennom skjermene i servicemenyen til skjermen "DPF Level" (nivå i dieselpartikkelfilter) vises. (Se Bruke servicemenyskjermene)



TC101218—UN—10OCT19

- A—Skjerm for DPF-belastningsnivå
- B—Søylediagrammer for dieselpartikkelfilterets tilstand
- C—Regenerering behøves ikke
- D—DPF-tilstand lav
- E—DPF-tilstand moderat
- F—DPF-tilstand høy
- G—Skjerm for sotbelastningsnivå

Skjermen for DPF-belastningsnivå gir føreren informasjon om dieselpartikkelfilterets status. Statusen kan vise fire tilstander, men fremdriftslinjene er ikke forbundet med den faktiske sotbelastningsverdien på lineær måte. Velg notisblokk-knappen for å vise den faktiske sotbelastningsverdien.

Spesifikk verdi for DPF-belastning kan fås ved å trykke på Bekreft.

Trykk på høyre piltast på DPF-nivå-skjermen for å navigere til det aktive DTC-skjermbildet. Ved å trykke på venstre piltast kommer du til oppsett-skjermbildet, og retur-knappen tar deg til til service-skjermen.

### DPF-belastningsverdi



TC101233—UN—16SEP19

- A—Representerer 4,5 g per l
- B—Representerer utenfor område
- C—Representerer en feil i bestemmelse av DPF-belastning

MX00654,0000226-78-13OCT19

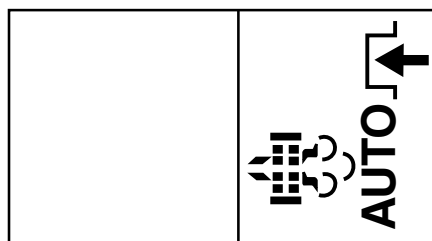
## Regenereringsfunksjonalitet for dieselpartikkelfilter (DPF)

### Tilstandspåvisning

Symbolene på skjermen avhenger av dieselpartikkelfilterets tilstand og om maskinen er parkert.

### Regenerering ikke nødvendig

- Venstre pil: Går tilbake til det forrige skjermbildet
- Høyre pil: Gå til hovedskjermen
- Bekreft-knapp: Aktiver/deaktiver automatisk regenerering
- Retur-knapp: Gå tilbake til ECT-skjermbildet



PY46269—UN—07SEP17

Automatisk regenerering aktivert

- Symbolet DPF Auto: når automatisk regenerering er aktivert, vises bildet ovenfor. Når det er deaktivert, vises symbolet med en gjennomgående strek.

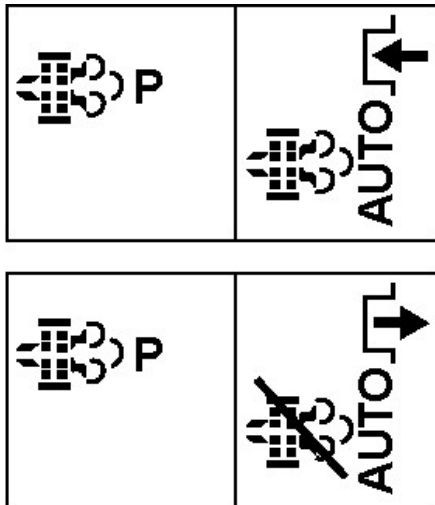
### Parkert regenerering tilgjengelig

**⚠ OBS: Unngå personskade! For å hindre brann må du passe på at du fjerner alle brennbare materialer fra motorens og eksosfilterets område. Regenerering bruker høy temperatur.**

- Før rengjøring ved parkert regenerering skal føreren gjøre følgende:
  - a. Parkere kjøretøyet på fast dekke.
  - b. Påse at kjøretøyet står i nøytral.
  - c. Koble inn parkeringsbremsen (PÅ).
  - d. Kople ut klippeenhetene (kraftuttaksbryter AV).
  - e. Sette gasspaken i stilling for lav tomgang.

**MERK:** Hvis motoren ikke går på lav tomgang, vil parkert regenerering ikke starte.

## Betjening av maskinen

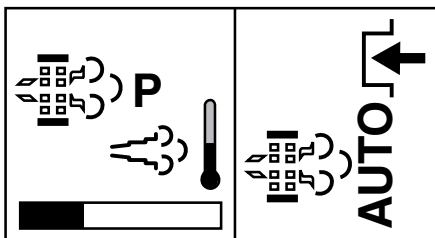


TC101238—UN—13OCT19

Parkert regenerering (øverst), automatisk regenerering aktivert (nederst), automatisk regenerering deaktivert

- Når P-symbolet blinker, trykk og hold retur-knappen i to sekunder for å starte parkert regenerering.

**MERK:** Etter en kort forsinkelse øker motorturtallet, og parkert regenerering starter.



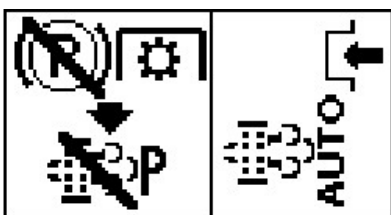
PY46289—UN—07SEP17

Illustrasjonen ovenfor viser DPT-topnivåskjermen under parkert regenerering. Fremdriftslinjen viser fullføringsprosent for den parkerte regenereringen.

### Popup-vindu med varsel om parkert regenereringssperre

Hvis brukeren trykker på og holder inne retur-knappen når knappen for parkert regenerering ikke blinker (når regenerering er nødvendig, men forutsetningene ikke er oppfylt), vises ett av de følgende maskinstatusvarslene:

#### Parkeringsbrems av

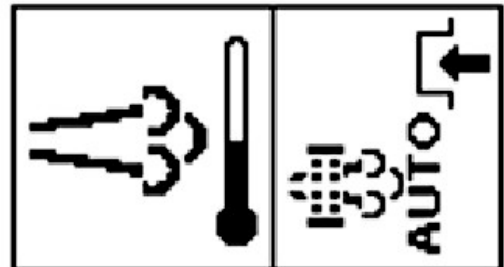


TC101220—UN—24SEP19

Parkeringsbremsen må være i riktig stilling for å starte en parkert regenerering.

Kraftuttaket må ikke være innkoplet for å starte en parkert regenerering.

#### Varselindikator



TC101229—UN—16SEP19

For høy eksosgastemperatur

Når regenerering pågår og eksostemperaturen er høyere enn normalt, vises symbolet ovenfor (sky med termometer til høyre i midten).

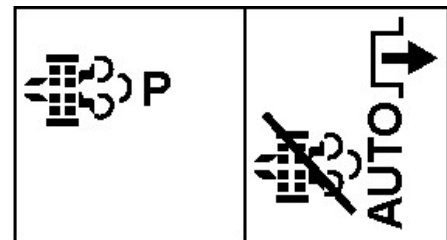
#### Rengjøring er nødvendig



PY44599—UN—08SEP17

DTC 3695.14

Popup-skjermen ovenfor vil vises når automatisk regenerering er deaktivert og filteret må rengjøres. Dette kan løses ved å sette automatisk regenerering til "Enabled" (aktivert).



TC101222—UN—13OCT19

Rengjøring er nødvendig – automatisk regenerering deaktivert

Symbolet ovenfor (filter i midten/til venstre) viser at aktiv rengjøring er nødvendig, men funksjonen for automatisk regenerering er deaktivert. Brukeren må aktivere

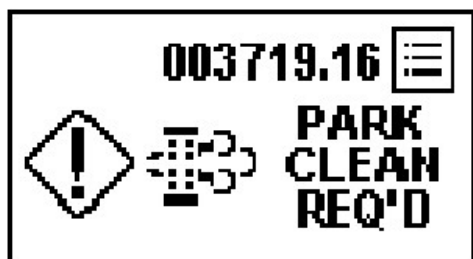
## Betjening av maskinen

automatisk regenerering med bekreft-knappen (symbolet "Enable" (aktiver)).

### Rengjøring er nødvendig – Motorytelse begrenset

De følgende feilkodene vises når DPF-sotmengden har nådd et høyt nivå og rengjøring er påkrevet. Motorytelsen begrenses frem til rengjøring er utført.

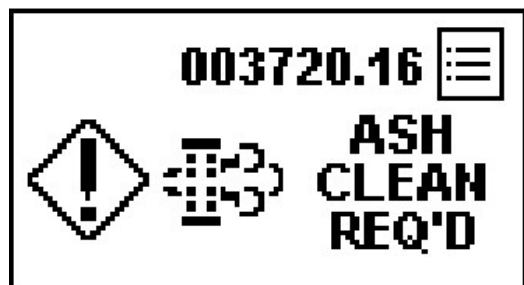
### Parkert rengjøring er nødvendig (oransje varsellampe)



DTC 3719.16 TC101223—UN—17SEP19

Popup-skjermen ovenfor vises når filterets partikkelnivå er for høyt. Parkert rengjøring er nødvendig. Se delen Parkert regenerering tilgjengelig.

### Rengjøring av aske er nødvendig (oransje varsellampe)



DTC 3720.16 TC101224—UN—16SEP19

Popup-skjermen ovenfor vises når filterets partikkelnivå er for høyt. Parkert rengjøring er nødvendig. Ytterligere service kan være påkrevet. Se delen Parkert regenerering tilgjengelig.

### Rengjøring er nødvendig – Begrenset motor- og kraftuttakstytelse

De følgende feilkodene vises når sotmengden i dieselpartikkelfilteret er på maksimumsnivå og umiddelbar service er påkrevet. Motorytelsen vil være svært begrenset.

### Service-regenerering påkrevet (rød stopplampe)



DTC 3719.00, 3720.00 TC101225—UN—16SEP19

Popup-skjermen ovenfor vises når filterets partikkelnivå er for høyt. En tvunget regenerering utført av en kvalifisert John Deere-tekniker må utføres.

MX00654,0000227-78-14OCT19

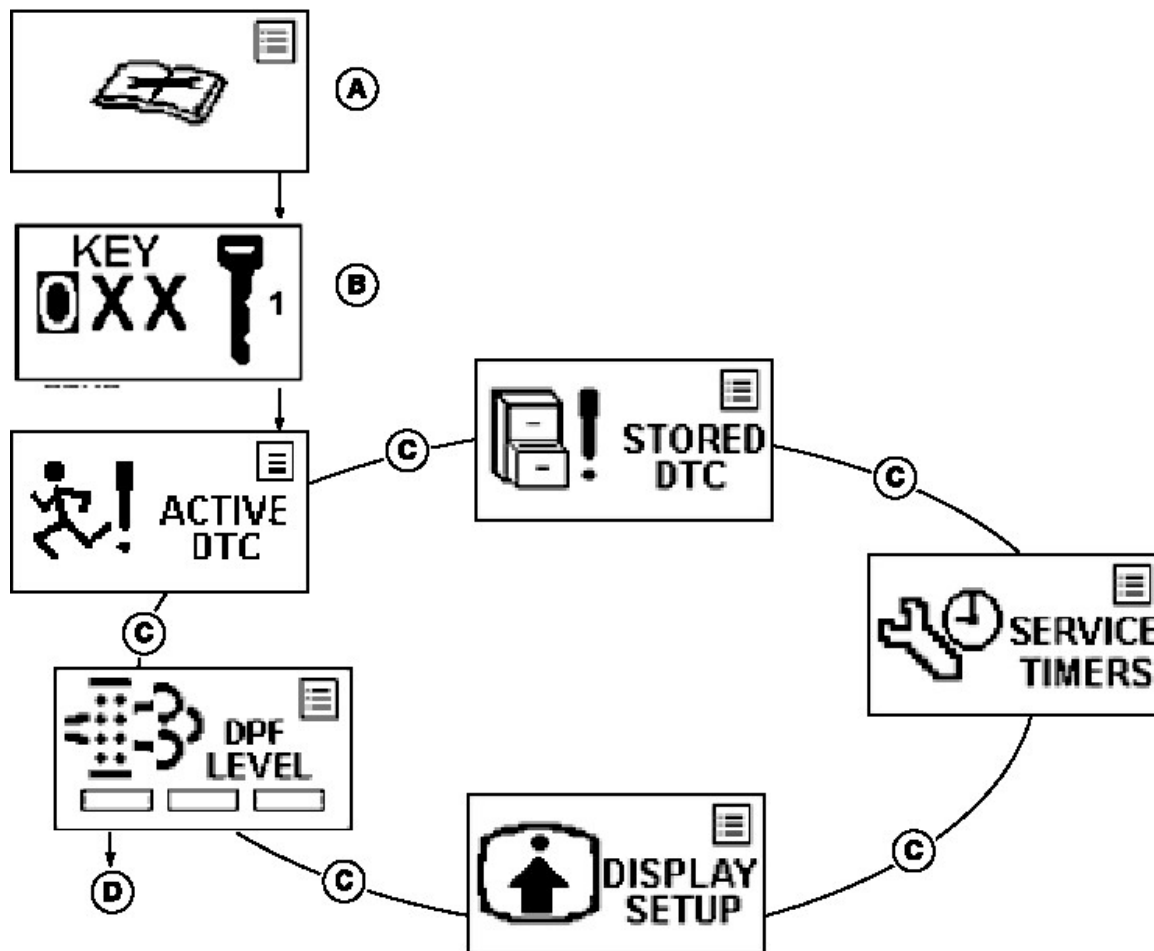
## Tilgang til Service modus

### Servicemodus

Trykk på høyre piltast for å vise skjermen for inntasting av passkode. Standardkoden er "000". Ta kontakt med John Deere-forhandleren for mer informasjon om inntasting av passkoder.

Trykk på bekreft-knappen på servicemodusskjermen (G) for å vise første toppmenyskjerm (A).

## Betjening av maskinen



TC101227—UN—13OCT19

A—Servicemodus-skjerm

B—Skjerm for inntasting av passkode

Trykk på bekreft-knappen i servicemodus-skjermen (A) for å vise skjermen for inntasting av passkode (B).

Tast inn passkoden i skjermen for inntasting av passkode, og trykk på bekreft-knappen etter hvert tall for å vise servicemenyskjermene.

### Servicemenyskjerm

Du kan bla gjennom skjermene (C) ved å trykke på enten den venstre eller den høyre piltasten. Trykk på retur-knappen på hver enkelt skjerm for å gå tilbake til servicemodus-skjermen (A).

Trykk på retur-knappen i hvilken som helst av service-undermenyskjermene for å gå til den aktuelle funksjonen.

### Aktiv feilkode

Med denne skjermfunksjonen kan brukeren se en liste over aktive feilkoder (aktive DTC-er). Når du går inn i den aktive DTC-undermenyen, vil skjermen enten fortelle brukeren at det ikke er noen aktive feilkoder, eller vil vise listen over kildeenheter (f.eks. motor (ECU)). Brukeren vil da kunne undersøke spesifikke

C—Høyre og venstre piltast

D—Bekreft-knapp til DPF-nivå

aktive feilkoder fra hver av kildene. Enkelte feilkoder bruker spesialsymboler og/eller en detaljert beskrivelse ("DTC Long text"). De fleste generiske feilkodene vises bare som et DTC-nummer sammen med kildeadressen.

### Lagret feilkode

Med denne skjermfunksjonen kan brukeren se en liste over lagrede feilkoder (lagrede DTC-er). Lagrede DTC-er er feilkoder som eksisterte da strømmen ble fjernet fra kontrollenhetene. Føreren har også mulighet til å slette lagrede feilkoder i hver modul. Denne Slett-funksjonen utføres ved hjelp av skjerm-modulen i underskjermene til den lagrede feilkode-menyen.

### Tidtellere for service

Når du angir servicepåminnelser fra servicemenyen, skal påminnelsen om motorolje vises først, etterfulgt av påminnelsen for hydraulikkolje. Tallet ved siden av målsymbolet på toppnivåskjermen er målantallet for timer for når tidtellere for service skal utløpe. Nummeret ved siden av klokkesymbolet er det akkumulerte antall timer siden sist gang tidtelleren ble tilbakestilt til "000".

Når det akkumulerte antall timer når målantall timer, vil en pop up-skjerm vises for å varsle føreren. Føreren

## Betjening av maskinen

kan bekrefte varselet ved å trykke på en av knappene på skjermen. Dette fjerner bare varselet midlertidig. Varselet vil dukke opp igjen etter neste Strømsyklus til skjermen.

Alle endringer som gjøres for varighet i tidtelleren for service, påvirker ikke det akkumulerte antall timer siden sist gang tidtelleren ble tilbakestilt til "000".

### Skjermoppsett

Skjermoppsett for underskjermbilder inkluderer:

- Eierkode
- Aktivere/deaktivere tekstmodus
- Skjerm for første språkvalg
- Skjerm for andre språkvalg
- Skjermer for programvarens delenummer

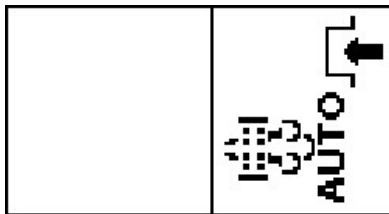
### DPF-nivåskjerm

Trykk på bekreft-knappen (D) i hvilken som helst av service-undermenyskjermene for å vise detaljert informasjon om den aktuelle skjermen.

MX00654,0000228-78-14OCT19

## Dieselpartikkelfilter – førerskjerm

### Tilstandspåvisning

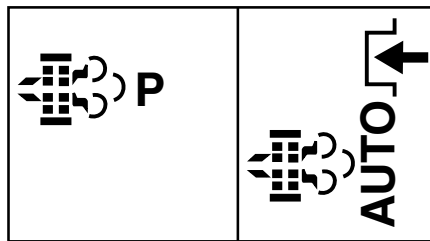


TC101228—UN—16SEP19

Symbolene på skjermen avhenger av dieselpartikkelfilterets tilstand og om maskinen er parkert.

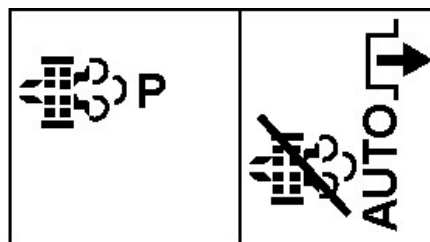
### Regenerering ikke nødvendig

- Venstre pil: Gå til forrige skjermbilde
- Høyre pil: Gå til neste skjermbilde
- Bekreft-knapp: Aktivere/deaktivere aktiv Regen
- Retur-knapp: Gå til ECT
- Symbolet DPF Auto: Når automatisk regenerering er aktivert, vises et bilde. Når det er deaktivert, vises symbolet med en gjennomgående strek.



PY46290—UN—07SEP17

Parkert regenerering aktivert - P-symbolet for filter blinker



TC101222—UN—13OCT19

Parkert regenerering deaktivert - P-symbolet for filter lyser

### Parkert regenerering tilgjengelig

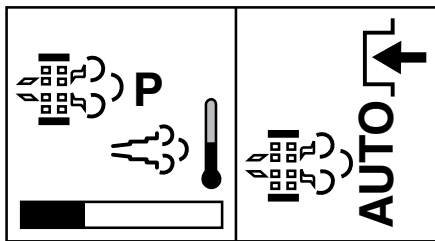
**MERK:** Bekreft-knappen har samme funksjon i alle DPF-statusskjermene i delen.

- Forhold (sperrer) må være oppfylt før du får blinkende filter P-symbol og kan starte en rengjøring av parkert regenerering. (Se Parkert regenerering).
- Når P-symbolet for filter blinker, trykk og hold retur-knappen i to sekunder for å starte parkert regenerering.

**MERK:** Etter en kort forsinkelse øker motorturtallet, og parkert regenerering starter.

- Når P-symbolet for filter lyser kontinuerlig, og føreren trykker inn og holder retur-knappen i to sekunder, vises en melding om regenereringssperre. Skjermen viser at regenerering er en tilgjengelig funksjon, men ikke påkrevet. Maskinen må være parkert med klippeenhetene slått av for å starte regenerering.

## Betjening av maskinen



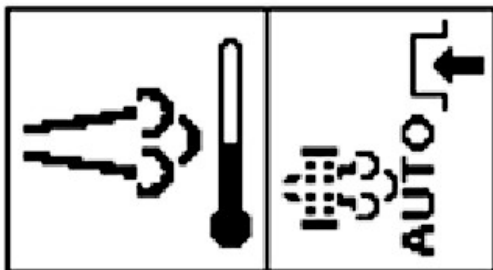
PY46289—UN—07SEP17  
Toppnivå, parkert regenerering

Dette symbolet (sky med termometer i midten/til venstre) vises som toppnivåskjermen under parkert regenerering. Fremdriftslinjen viser fullføringsprosent for den parkerte regenereringen.

### Popup-vindu med varsel om parkert regenereringssperre

Når føreren setter i gang parkert regenerering ved å trykke på retur-knappen når den ikke blinker, vises et maskinstatusvarsel. (Se Sperrer for parkert regenerering).

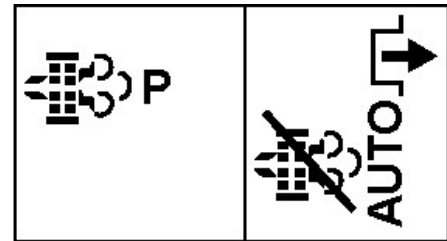
### Advarselsindikatorer



TC101229—UN—16SEP19  
Høy eksostemperatur



PY44599—UN—08SEP17  
Automatisk rengjøring er nødvendig – regenerering deaktivert



TC101222—UN—13OCT19  
Aktiv rengjøring er nødvendig – automatisk regenerering deaktivert

Når regenerering pågår og eksostemperaturen er høyere enn normalt, vises symbolet med en sky med termometer i midten.

### Automatisk rengjøring er nødvendig – regenerering deaktivert

Popup-skjermen vises når automatisk regenerering er deaktivert og filteret må rengjøres. Dette kan løses ved å sette automatisk regenerering til "Enabled" (aktivert).

Bekreft-knappen viser tilleggsinformasjon:

- ☐ DTC 003695.14: Rengjøring av filteret er nødvendig.

### Aktiv rengjøring er nødvendig – automatisk regenerering deaktivert

Symbolet (filter i midten/til venstre) viser at aktiv rengjøring er nødvendig, men funksjonen for automatisk regenerering er deaktivert. Føreren må aktivere automatisk regenerering med bekreft-knappen (symbolet "Enable" (aktiver)).

### Rengjøring er nødvendig – Motorytelse begrenset

De følgende feilkodene vises når DPF-sotmengden har nådd et høyt nivå og rengjøring er påkrevet. Motorytelsen begrenses frem til rengjøring er utført.

### Parkert rengjøring er nødvendig (oransje varselampe)



TC101223—UN—17SEP19  
DTC 003719.16

Popup-skjermen vises når filterets partikkelnivå er for høyt. Parkert rengjøring er nødvendig. Se delen Parkert regenerering tilgjengelig.

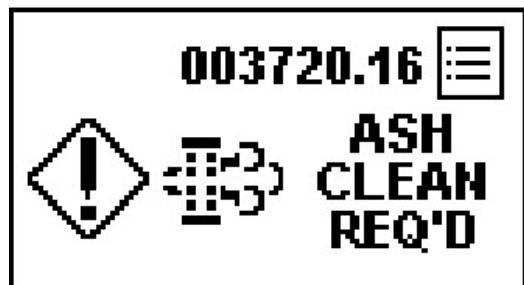
Symbolet på venstre side viser at en varselampe/feilkode er aktiv. Parkert rengjøring er nødvendig. (Se Parkert regenerering).

Bekreft-knappen viser tilleggsinformasjon:

## Betjening av maskinen

- ☐ DTC 003719.16: Parkert rengjøring er nødvendig. Motorytelse begrenset.

### Rengjøring av aske er nødvendig (oransje varsellampe)



DTC 003720.16

TC101224—UN—16SEP19

Popup-skjermen vises når filterets partikkelnivå er for høyt. Parkert rengjøring er nødvendig. Ytterligere service kan være påkrevet. Se delen Parkert regenerering tilgjengelig.

Bekreft-knappen viser tilleggsinformasjon:

- ☐ DTC 003720.16: Fjerning av aske er nødvendig.

Symbolet på venstre side viser at en varsellampe/feilkode er aktiv. Parkert rengjøring er nødvendig. (Se Parkert regenerering.)

### Rengjøring er nødvendig – Begrenset motor- og kraftuttakstytelse

De følgende feilkodene vises når sotmengden i dieselpartikkelfilteret er på maksimumsnivå og service er påkrevet. Motorytelsen er begrenset og kraftuttakstytelse er deaktivert.

Bekreft-knappen: Aktiverer eller deaktiverer automatisk regenerering



DTC 003719.00 eller DTC 003720.00

TC101225—UN—16SEP19

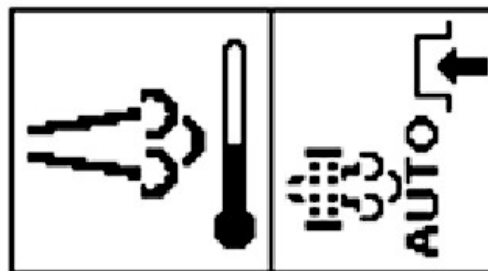
- ☐ DTC 003719.00: Serviceregenerering er nødvendig. Motorytelse begrenset.
- ☐ DTC 003720.00: Fjerning av aske er nødvendig. Motorytelse begrenset.

MX00654,0000229-78-14OCT19

### Aktiv regenerering

Aktiv regenerering starter når soten i eksosfilteret når et visst nivå. Rengjøring skjer mindre ofte dersom motoren brukes i lengre perioder under betingelser hvor det skjer en passiv regenerering av eksosfilteret.

Hvis systemet avgjør at akkumulering av sot i eksosfilteret krever rengjøring, starter en aktiv regenerering. Aktiv regenerering utføres uten noen innblanding fra operatøren. Indikatoren for høy eksostemperatur forblir synlig på skjermbildet for dieselpartikkelfilterstatus under eksosfilterrengjøring.



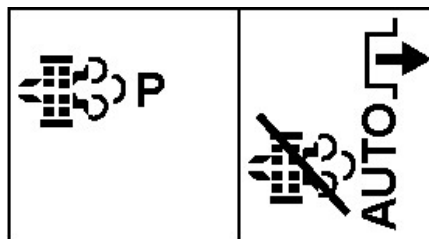
TC101229—UN—16SEP19

**⚠ OBS: Unngå personskade! For å hindre brann må du passe på at du fjerner alle brennbare materialer fra motorens og eksosfilterets område. Regenerering bruker høy temperatur.**



PY44599—UN—08SEP17

Automatisk rengjøring er nødvendig – regenerering deaktivert



TC101222—UN—13OCT19

Aktiv rengjøring er nødvendig – automatisk regenerering deaktivert

### Automatisk rengjøring er nødvendig – regenerering deaktivert

Popup-skjermen vises når automatisk regenerering er

## Betjening av maskinen

deaktivert og filteret må rengjøres. Dette kan løses ved å sette automatisk regenerering til "Enabled" (aktivert). (Se Tilgang til dieselpartikkelfilter-skjermene).

Informasjonsmenyen fra bekreft-knappen vises:

☐ DTC 003695.14: Rengjøring av filteret er nødvendig.

### Aktiv rengjøring er nødvendig – automatisk regenerering deaktivert

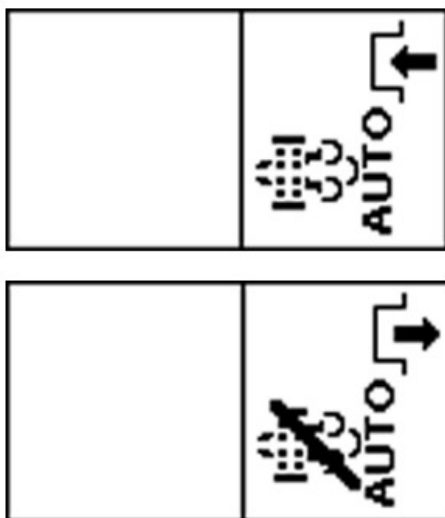
Symbolet (filter i midten/til venstre) viser at aktiv rengjøring er nødvendig, men funksjonen for automatisk regenerering er deaktivert. Føreren må aktivere automatisk regenerering med bekreft-knappen (symbolet "Enable" (aktiver)).

MX00654,000022A-78-14OCT19

### Hemming av aktiv regenerering

**VIKTIG: Unngå skader! Under normal maskindrift er systemet i autoregenereringsmodus og krever minimal oppmerksomhet fra føreren.**

Deaktiver systemet midlertidig hvis kjøretøyet skal brukes i en situasjon som ikke er egnet for høyere temperaturer under aktiv regenerering.



PY44598—UN—08SEP17

For å midlertidig deaktivere autoregenereringsfunksjonen trykker du på bekreft-knappen på statusskjermen for aktiv regenerering i toppmenyen. Autoregenereringssymbolet vises med en linje gjennom symbolet som indikerer at autoregenerering er deaktivert. For å unngå sotdannelse i eksosfilteret må du sørge for å gå tilbake til autoregenereringsmodus så snart som mulig. (Se Tilgang til dieselpartikkelfilter-skjermene.)

**MERK:** Autogenerering aktiveres når nøkkelbryteren er slått av.



PY44599—UN—08SEP17

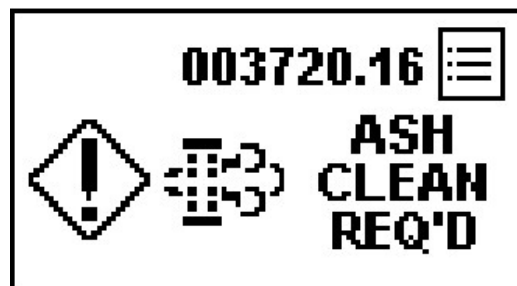
Når aktiv regenerering er hemmet, og systemet avgjør at akkumulering av sot i eksosfilteret krever rengjøring, vil feilkode 003695.14, AUTO Disabled Regen Rqd (automatisk deaktivert – regenerering påkrevet) vises på PDU-enheten. For å aktivere syklus for automatisk aktiv regenerering, må du bla gjennom PDU-skjermene til skjermen for aktivering/deaktivering av aktiv regenerering. (Se Tilgang til dieselpartikkelfilter-skjermene.)

Ikke deaktiver aktiv regenerering med mindre det er helt nødvendig. Hvis aktiv regenerering deaktiveres ofte, aktiverer systemet til slutt en parkert regenerering. Dette betyr at motorytelsen reduseres, maskinfunksjonen begrenses og går ikke tilbake til normalt før en parkert regenerering blir utført.

MX00654,000022B-78-14OCT19

### Parkert regenerering

**VIKTIG: Unngå skader! Hvis føreren ser bort fra indikatorene og fortsetter å bruke maskinen uten å tillate automatisk rengjøring, vil motorytelsen bli redusert og maskinfunksjonen begrenset. En parkert regenereringsprosedyre må utføres.**



TC101224—UN—16SEP19

Parkert rengjøring er nødvendig (oransje lampe)

Følgende skjer når eksosfilteret tilstoppes:

- PDU-varsel med aktiv feilkode 003719.16 eller DTC 003720.16.
- Motorytelse er redusert og maskinfunksjon er begrenset.

## Betjening av maskinen

Rensing av eksosfilter ved parkering er påkrevet.

**MERK:** Motoren må være ved driftstemperatur for å utføre en parkert regenerering. Symbolet for parkert regenerering og "P" vises ikke før motoren har nådd riktig temperatur.

Før parkert eksosfilterrengjøring iverksettes, må følgende kriterier være oppfylt:

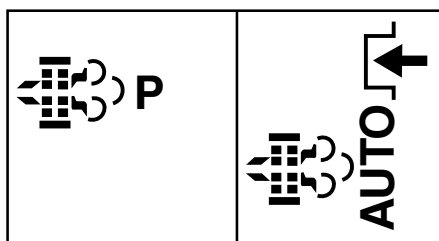
- Motoren går på sakte tomgang.
- Kjølevæsketemperaturen **må** være over 60 °C (140 °F).
- Parkeringsbremsen **må** være innkoblet.
- Kraftuttaket **må** være utkoblet.

**VIKTIG:** Unngå skader! Ingen andre maskinfunksjoner kan brukes mens regenerering pågår når maskinen er parkert. Unntatt fra dette er funksjoner som er nødvendige for en nødutkobling av maskinen.

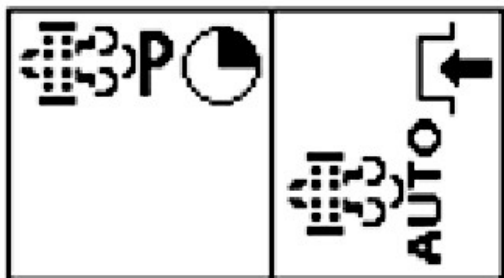
Du må ikke starte regenerering hvis brenselmåleren har vist lavt brenselnivå i lengre tid.

Stopp bare motoren hvis det er nødvendig pga. overoppheting i motorrommet.

**MERK:** Når de nevnte kriteriene oppfylles, blinker ikonet for parkert regenerering, noe som indikerer at parkert regenerering kan startes.



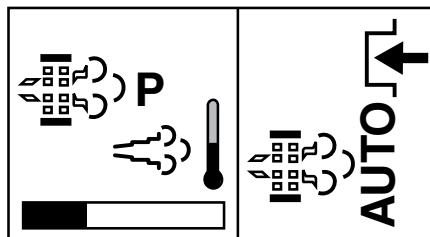
PY46290—UN—07SEP17



TC101230—UN—16SEP19

1. Trykk og hold retur-knappen inne i to sekunder.

**MERK:** Når du trykker på knappen og holder den inne, vises et animert "hold"-symbol som tar tiden og viser deg hvor lenge du må holde inne knappen før regenerering starter. Du kan slippe opp knappen når symbolet forsvinner.



PY46289—UN—07SEP17

2. Under prosessen for parkert regenerering vises ikonet for høy eksostemperatur sammen med fremdriftslinjen på DPF-statusskjermen, som vist.
3. Motorturtallet stiger til 2200 o/min.
4. Etter at prosessen for parkert regenerering er fullført, går systemet automatisk til auto-regenereringsmodus og maskinen fungerer som normalt.

**MERK:** Hvis maskinen ikke brukes umiddelbart etter filterrengjøringen, må motoren returnere til normal driftstemperatur før den stoppes.

**VIKTIG:** Unngå skader! Hvis føreren ser bort fra indikatorene og fortsetter å bruke maskinen uten å tillate en parkert regenerering, vil motorytelsen bli redusert og maskinfunksjonen begrenset. Gjenoppretingsregenerering vil være nødvendig.

MX00654,000022C-78-14OCT19

### Sperrer for parkert regenerering

Popup-vindu med varsel om parkert regenereringssperre



TC101220—UN—24SEP19

Når føreren setter i gang parkert regenerering når den ikke blinker, vises ett av de følgende maskinstatusvarslene:

**Parkeringsbrems av**

## Betjening av maskinen

Parkeringsbremsen må være i riktig stilling for å starte en parkert regenerering.

### Ikke i nøytral

Maskinen må være i nøytral for å starte en parkert regenerering

### Kraftuttak innkoblet

Kraftuttaket må være utkoblet for å starte en parkert regenerering.

### Kjølevæsketemperatur

Motorens kjølevæsketemperatur er for høy, la den avkjøles.

### Motorturtall

Motorturtallet er for høyt.

MX00654,000022D-78-14OCT19

## Gjenopprettingsregenerering



TC101224—UN—16SEP19

Parkert rengjøring er nødvendig (oransje lampe)

Følgende skjer når eksosfilteret tilstoppes:

- PDU-varsel med aktiv feilkode 003719.16 eller DTC 003720.16.
- Motorytelse er redusert og maskinfunksjon er begrenset.

Før gjenopprettingsregenerering utføres, må følgende kriterier være oppfylt:

- Motoren går på sakte tomgang.
- Kjølevæsketemperaturen **må** være over 60 °C (140 ° F).
- Parkeringsbremsen **må** være innkoblet.
- Kraftuttaket **må** være utkoblet.

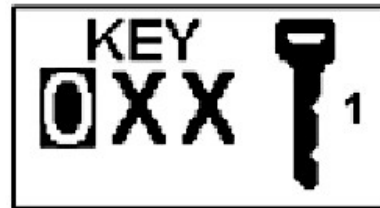
En DPF-gjenopprettingssituasjon følges alltid av én eller flere feilkoder.

Gjenopprettingsregenerering for dieselpartikkelfilter skjer når feilkode 3719.00 eller 3720.00 er aktiv.

### Prosedyre via Service ADVISOR:

Følg skjermanvisningene i fanen Tester og kalibreringer.

1. Velg Tests and Calibrations (tester og kalibreringer) på snarveilinjen til venstre.
2. Velg Connected Calibrations (tilkoblede kalibreringer).
3. Velg Interactive Calibrations (interaktive kalibreringer).
4. Velg ECU.
5. Velg Service Regeneration (serviceregenerering).



TC101232—UN—16SEP19

### PDU-prosedyre (hoveddisplayenhet):

Passkode for DPF-gjenoppretting eller -regenerering

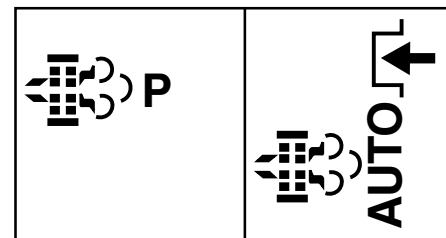
- Skjermene for passkodeinntasting følger samme format som passkodene for eier/bruker, men med symbolet "R" i stedet for "1" eller "2".
- Den påkrevde standardkoden er "463".

**VIKTIG: Unngå skader! Ingen andre maskinfunksjoner kan brukes mens regenerering pågår når maskinen er parkert. Unntatt fra dette er funksjoner som er nødvendige for en nødutkobling av maskinen.**

**Du må ikke starte regenerering hvis brenselmåleren har vist lavt brenselnivå i lengre tid.**

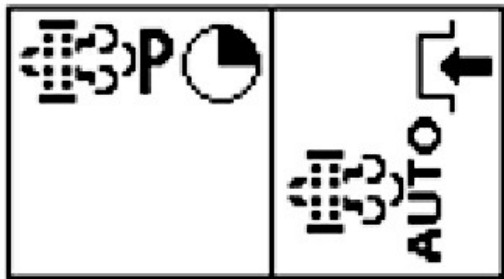
**Stopp bare motoren hvis det er nødvendig pga. overoppheting i motorrommet.**

**MERK:** Når de nevnte kriteriene oppfylles, blinker ikonet for regenerering, noe som indikerer at regenerering kan startes.



PY46290—UN—07SEP17

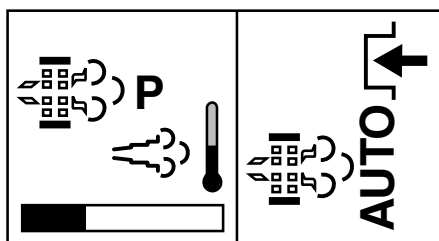
## Betjening av maskinen



TC101230—UN—16SEP19

1. Trykk på retur-knappen under det blinkende symbolet for parkert regenerering og hold den inne i to sekunder.

**MERK:** Når du trykker på knappen og holder den inne, vises et animert "hold"-symbol som tar tiden og viser deg hvor lenge du må holde inne knappen før regenerering starter. Du kan slippe opp knappen når symbolet forsvinner.



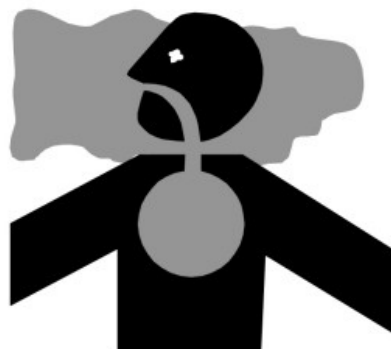
PY46289—UN—07SEP17

2. Under prosessen for parkert regenerering vises ikonet for høy eksostemperatur sammen med fremdriftslinjen på DPF-statusskjermen, som vist.
3. Motorturtallet stiger til 2200 o/min.
4. Etter at prosessen for parkert regenerering er fullført, går systemet automatisk til auto-regenereringsmodus og maskinen fungerer som normalt.

**MERK:** Hvis maskinen ikke brukes umiddelbart etter filterrengjøringen, må motoren returnere til normal driftstemperatur før den stoppes.

MX00654,000022E-78-14OCT19

## Teste sikkerhetssystemer



TCT005796—UN—08NOV12

**⚠ OBS: Unngå personskade! Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid og kan forårsake alvorlig sykdom eller dødsfall.**

- Flytt maskinen utendørs før du kjører motoren.
- Kjør ikke en motor i et lukket rom uten tilstrekkelig ventilasjon.
- Koble til et forlengelsesrør til motorens eksosrør for å føre eksosgassene ut av området.
- La frisk luft komme inn i arbeidsområdet for å lufte ut eksosgassene.

Sikkerhetssystemene installert på din maskin skal sjekkes før hver gang maskinen brukes. Forsikre deg om at du har lest maskinens bruksanvisning og er godt kjent med bruken av maskinen før du utfører disse kontrollene av sikkerhetssystemer.

Bruk følgende kontrollprosedyrer for å kontrollere normal funksjon til maskinen.

Hvis det er en funksjonsfeil under noen av disse prosedyrene, ikke bruk maskinen. **Kontakt din autoriserte forhandler for service.**

Gjennomfør disse testene i et åpent område. Hold tilskuere på avstand.

OUMX068,0000775-78-08MAY14

## Testing av kraftuttaksbryter

1. Sitt i setet.
2. Lås parkeringsbremsen.
3. Skyv kraftuttaksbryteren opp til påstillingen.
4. Prøv å starte motoren. Motoren skal ikke starte. Hvis motoren starter, er det feil på sikkerhetskretsen.
5. Kople ut parkeringsbremsen. Prøv å starte motoren. Motoren skal ikke starte. Hvis motoren starter, er det feil på sikkerhetskretsen.

OOU0204,00004B3-78-17SEP13

# Betjening av maskinen

## Teste bryter for sete- og parkeringsbrems

1. Sitt på setet.
2. Skyv kraftuttaksbryteren ned til avstillingen.
3. Trå ned parkeringsbremsepedalen.
4. Start motoren.
5. Slipp opp parkeringsbremsepedalen.
6. Reis deg fra setet men stig ikke av maskinen.

### Resultat:

Motoren skal stanse. Dersom motoren ikke stanser, er det noe galt med sperrekretsen.

OUC2004,00004B4-78-17SEP13

## Teste parkeringsbremsen

1. Stans maskinen i en skråning med en helling på 17° (30 %). Stans motoren og koble inn parkeringsbremsen.
2. Sett transmisjonen i N (nøytral).
3. Kontroller at parkeringsbremsen holder maskinen i ro uten at den beveger seg.

### Resultat:

Parkeringsbremsen skal forhindre at maskinen flytter seg. Hvis maskinen beveger seg må bremsene justeres. Ta kontakt med John Deere-forhandleren.

OUC2004,00004B5-78-17SEP13

## Stige av og på maskinen på en sikker måte

**MERK:** Stig alltid inn/ut av maskinen på venstre side for å unngå å støte bort i kontroller og pedaler.

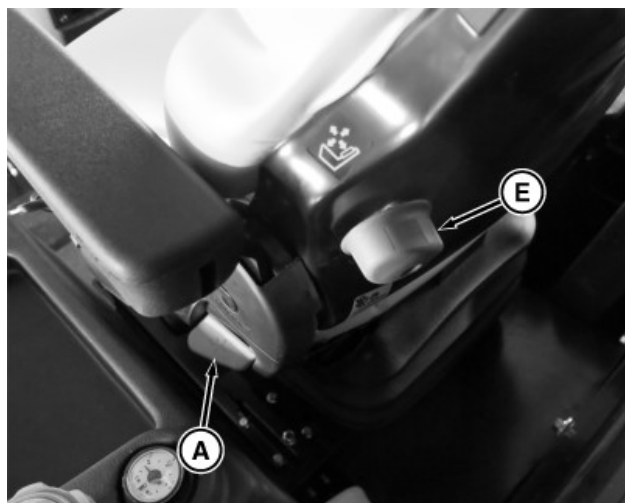
1. Sett høyre ben på klippedekselet og bruk rattet for å opprettholde balansen mens du stiger opp på maskinen.
2. Bruk trinnet på løftearmen for å stige opp på førerplattformen.

OUC2004,00004B6-78-17SEP13

## Justering av sete



TCT015178—UN—15MAR17



TCT015179—UN—16MAR17

1. Justering av rygg og korsryggstøtte:
  - a. Justeringen for seteryggvinkelen (A) justerer vinkelen til seteryggen.
  - b. Korsryggjusteringen (E) gir ønsket ryggstøtte.
2. Løft eller trykk på spaken (E) til det grønne feltet vises i vinduet, for å heve eller senke setet.
  - a. Løft spaken (B) for å heve setet.
  - b. Skyv spaken (B) ned for å senke setet.
3. Løft spaken (C) for å flytte setet fremover eller bakover til ønsket stilling. Slipp spaken for å låse setet i stilling.
4. Justering av setefjæring:
  - a. Drei spaken forover (D) for å låse fjæring forover/bakover. Bare vertikal fjæring er mulig når spaken er i foroverstillingen.
  - b. For å aktivere fjæring forover/bakover og vertikalt dreier du spaken bakover (D).

MX52301,000136E-78-24MAR17

# Betjening av maskinen

## Bruk av sikkerhetsbeltet

### Fest beltet

**!** OBS: Bruk alltid sikkerhetsbelte ved bruk av maskin med veltevern (ROPS). Ikke hopp fra maskinen hvis maskinen velter.

1. Sitt på setet.



TCT015180—UN—15MAR17

2. Trekk ut sikkerhetsbeltets spenne (A) og trekk beltet over fanget med en jevn bevegelse.

3. Lås fast spennen i låsen (B).

### Åpne sikkerhetsbeltet

1. Løsne sikkerhetsbeltet ved å trykke inn den røde knappen (C).

MX52301,000136F-78-16MAR17

## Bruke krafttuttsbryteren

**MERK:** Starteren vil ikke dra motoren rundt dersom kraftuttaket er innkoplet. Kraftuttaket koples ut når du trår inn bremsepedalen.



TCT015043—UN—15MAR17

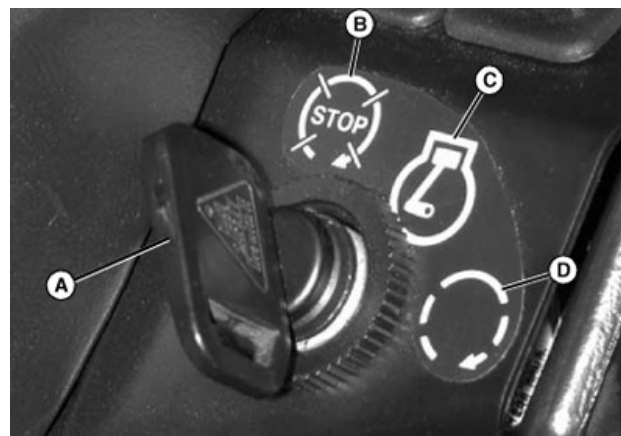
- Skyv krafttuttsbryteren (A) forover for å kople inn kraftuttaket.
- Skyv krafttuttsbryteren (A) bakover for å kople ut kraftuttaket.

OOU2004,00004B9-78-16MAR17

## Bruke nøkkelbryter

**MERK:** Starteren vil ikke dra rundt motoren under følgende forhold:

- Kraftuttaket er innkoplet.
- De hydrostatiske forover- og reverspedalene står ikke i midtstillingen (nøytralstillingen).
- Parkeringsbremsen er ikke innkoplet.



TCAL44834—UN—28MAR13

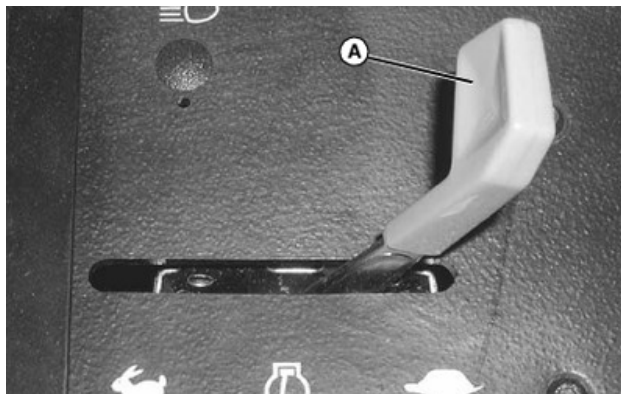
- For å slå av tenningen, vri tenningsnøkkelen (A) til stopstillingen (B).
- For å slå på tenningen, vri tenningsnøkkelen til kjørestillingen (C). Indikatorlampene på instrumentpanelet skal tennes, og systemet avgir en pipelyd.
- For å starte motoren må du vente til lyset for motorvarmeren slås av. Vri deretter nøkkelen til

# Betjening av maskinen

startstillingen (D). Slipp tenningsnøkkelen til kjørestillingen når motoren starter.

OUO2004,00004BA-78-17SEP13

## Bruke håndgassen

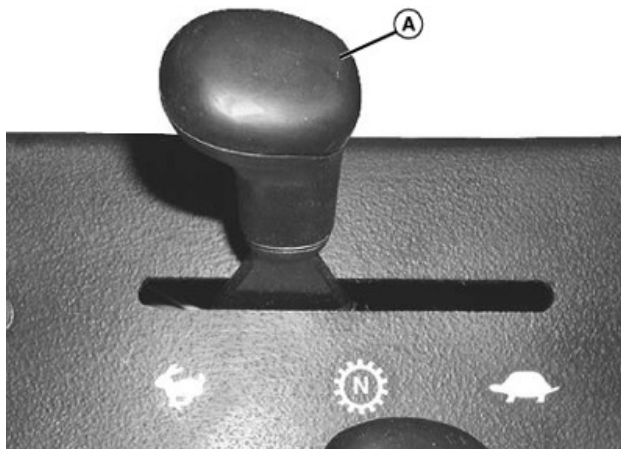


TCAL44835—UN—28MAR13

- Trekk håndgassen (A) bakover til stillingen for lavt tomgangsturtall. Bruk denne stillingen for å starte motoren og for å forflytte maskinen på trange steder.
- Skyv håndgassen helt fram til stillingen for høyt tomgangsturtall ved transport og klipping.

OUO2004,00004BB-78-17SEP13

## Bruke gruppegirspaken



TCAL44836—UN—28MAR13

- Flytt gruppegirspaken (A) til midtre nøytralstilling (N) for å forhindre at maskinen kjører.
- Trekk gruppegirspaken bakover til lavt hastighetsområde for klipping og transport ved lav hastighet.
- Skyv gruppegirspaken forover til høyt hastighetsområde for transport ved høy hastighet.

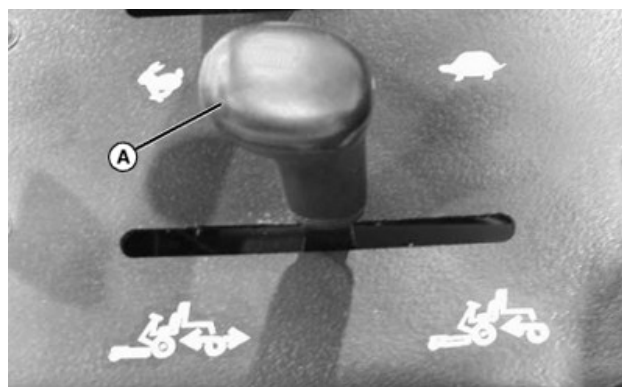
OUO2004,00004BC-78-17SEP13

## Bruke spak for firehjulsdrift

**⚠ OBS:** Unngå krappe svinger og svinging i høy hastighet når firehjulsdriften er innkoplet, slik at du ikke mister kontrollen eller skader plenen. Bruk ikke firehjulsdrift lenger enn nødvendig.

**MERK:** "On-demand" (behovsstyrt) fungerer bare i forovergir.

Spaken for firehjulsdrift er fjærbelastet, og går tilbake til avstillingen med mindre du holder den forover. Behovsstyrt firehjulsdrift er helautomatisk, og vil kople inn firehjulsdriften hvis sluring oppstår.



TCAL44838—UN—28MAR13

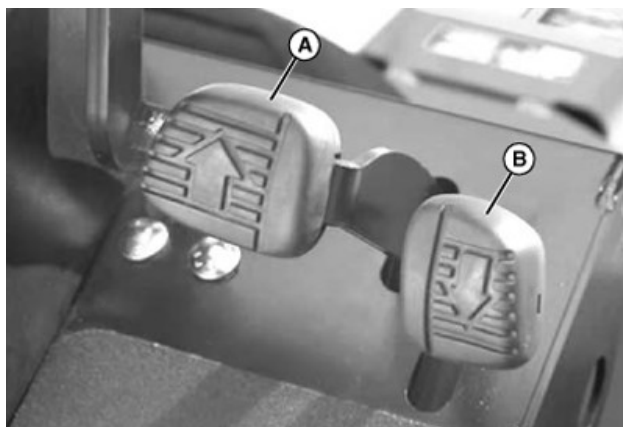
**VIKTIG:** Det kan oppstå skader på systemet hvis firehjulsdrift brukes konstant ved klipping eller transport. Firehjulsdrift skal bare brukes ved behov ved rygging.

- Skyv spaken (A) for firehjulsdrift forover for å bruke behovsstyrt firehjulsdrift ved rygging. Når du kjører forover vil bakhjulene koples inn automatisk dersom maskinen oppdager at forhjulene slurer, og vil så koples ut igjen automatisk.
- Slipp spaken for firehjulsdrift for å kople ut firehjulsdriften. Spaken er fjærbelastet og vil gå tilbake til avstillingen.

OUO2004,00004BE-78-15OCT15

# Betjening av maskinen

## Bruke hydrostatiske pedaler



TCAL44839—UN—28MAR13

### Bruke foroverpedalen:

1. Trå ned foroverpedalen (A) for å starte å kjøre maskinen forover. Maskinen kjører fortere jo lengre inn du trår pedalen.
2. Slipp pedalen opp for å gå tilbake til nøytral stilling og stanse klipperen.

### Bruke reverspedalen:

**⚠ OBS: Roterende kniver er farlige. Barn eller tilskuere kan bli overkjørt eller skadet av roterende kniver.**

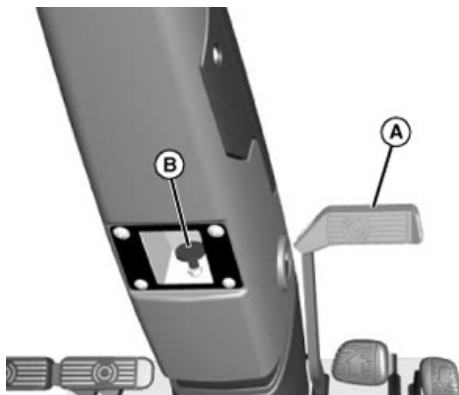
**Før du rygger, sjekk området rundt maskinen grundig.**

1. Trå ned reverspedalen (B) for å starte å rygge maskinen. Maskinen kjører fortere jo lengre inn du trår pedalen.
2. Slipp pedalen opp for å gå tilbake til nøytral stilling og stanse maskinen.

OUO2004,00004BF-78-17SEP13

## Bruke brems

### Bruke hovedbremsepedal



TCAL44840—UN—28MAR13

1. Trå inn hovedbremsepedalen (A) for å holde maskinen

i ro i en bakke, eller ved nødstop. Kraftuttaket vil kobles ut når hovedbremsepedalen trås inn. Krafttaksbryteren må settes tilbake for å starte opp kraftuttaket etter at du tar foten vekk fra bremsen.

### Bruke parkeringsbrems

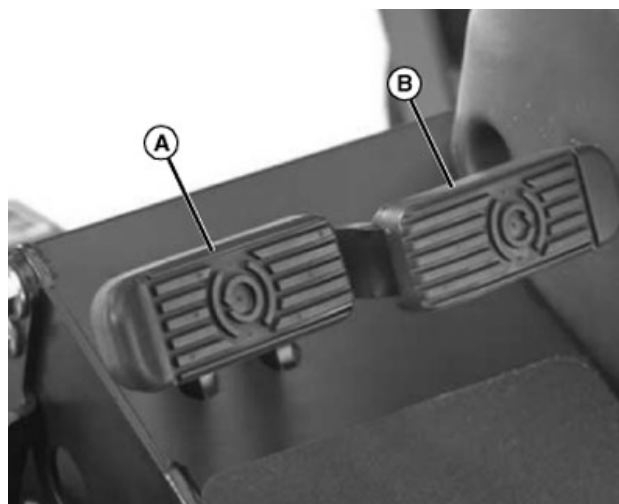
**⚠ OBS: Barn eller tilskuere kan prøve å flytte eller bruke en maskin som er uten tilsyn.**

**Du må alltid kople inn parkeringsbremsen og ta ut nøkkelen før du forlater maskinen.**

1. Kople inn parkeringsbremsen ved å trekke parkeringsbremsknotten (B) helt opp. Trå hovedbremsepedalen (A) helt ned. Parkeringsbremsen skal nå være innkoplet.
2. Kople ut parkeringsbremsen ved å skyve parkeringsbremsknotten (B) helt ned. Trå hovedbremsepedalen (A) helt ned, og slipp den opp. Parkeringsbremsen skal nå være utkoplet.

### Bruke styrebremser

Styrebremsene brukes sammen med rattet til å endre retning hurtig innenfor maskinens bredde. Unngå å låse hjulet med styrebremsen i områder hvor plenskade ikke er akseptabelt. Styrebremsene vil ikke svinge maskinen hvis differensialsperren er innkoplet.



TCAL44841—UN—28MAR13

1. Trå ned venstre styrebremsepedal (A) for å redusere eller stanse rotasjonen til venstre forhjul mens kraften overføres til høyre forhjul. Maskinen vil svinge mot venstre. Slipp opp styrebremsepedalen for å fortsette å kjøre rett fremover.
2. Trå ned høyre styrebremsepedal (B) for å svinge mot høyre.

OUO2004,00004C0-78-17SEP13

### Bruke pedalen for differensialsperren

Differensialsperren brukes for å bedre markgrepet i

## Betjening av maskinen

skråninger og på glatt underlag. Den fremre drivakselen vil låses slik at forhjulene roterer sammen.

**VIKTIG: Bruk pedalen kun når du trenger bedre markgrep. Ikke kople inn differensialsperreren ved høy hastighet eller når du tar krappe svinger, da dette kan skade plenen.**

**Kople inn differensialsperreren:**



TCAL44842—UN—28MAR13

Trå ned pedalen (A) med venstre fot og hold den inne.

**Kople ut differensialsperreren:**

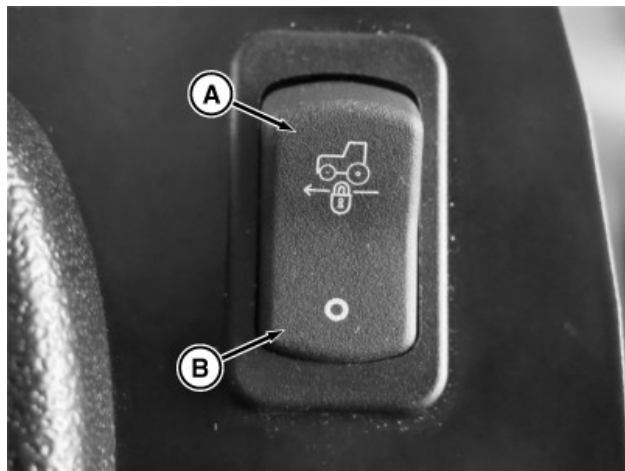
1. Ta foten vekk fra pedalen.
2. Differensialsperreren vil være innkoplet så lenge hjulene dreier ulikt. Så snart belastningen på girkassen er utjevnet og redusert, koples differensialsperreren automatisk ut.

OJ02004,00004C1-78-17SEP13

### Bruk av fartsholder

**Innkopling av fartsholderen**

1. Trå ned foroverpedalen til ønsket kjørehastighet er nådd.



TCT015177—UN—15MAR17

2. Skyv fartsholderbryteren helt forover (A), og slipp den. La bryteren fjære tilbake til midtstillingen.
3. Ta foten bort fra foroverpedalen. Maskinen skal fortsette å gå ved ønsket hastighet.

### Utkopling av fartsholderen

En av de følgende handlingene vil koble ut fartsholderen:

- Trå inn hovedbremspedalen.
- Trykk inn nedre del (B) av fartsholderbryteren.

OJ02004,00004C2-78-16MAR17

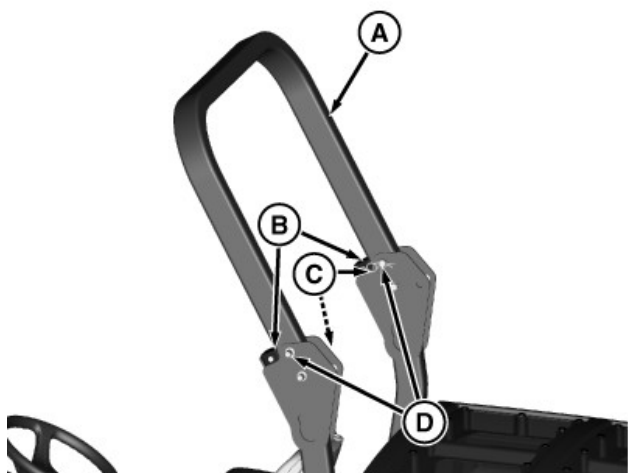
### Heve og senke veltevern

**⚠ OBS: Bruk alltid sikkerhetsbeltet når du bruker maskin med sammenleggbart veltevern i oppreist stilling. Ikke hopp fra maskinen hvis maskinen velter.**

**Hvis ROPS må legges sammen for bruk i et område med lav klaring, ikke bruk sikkerhetsbeltet. Hev veltebøylen og bruk sikkerhetsbeltet med en gang omstendighetene tillater det.**

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

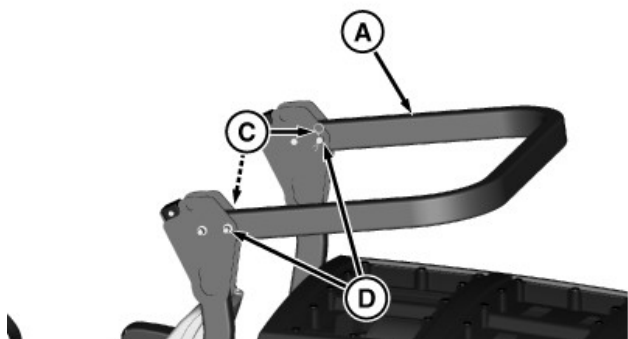
## Betjening av maskinen



TCT015044—UN—15MAR17

2. Trekk veltevernet (A) forover for å komprimere isolatorene (B).
3. Fjern fjærstiften (C) fra den borede bolten (D) på siden av veltevernet.
4. Fjern den borede bolten (D) fra veltevernet.
5. Gjenta på den andre siden.

**⚠ OBS:** Fingre og hender kan komme i klem eller bli knust. Vær oppmerksom på potensielle klempunkter, og hold hendene unna.



TCT015045—UN—15MAR17

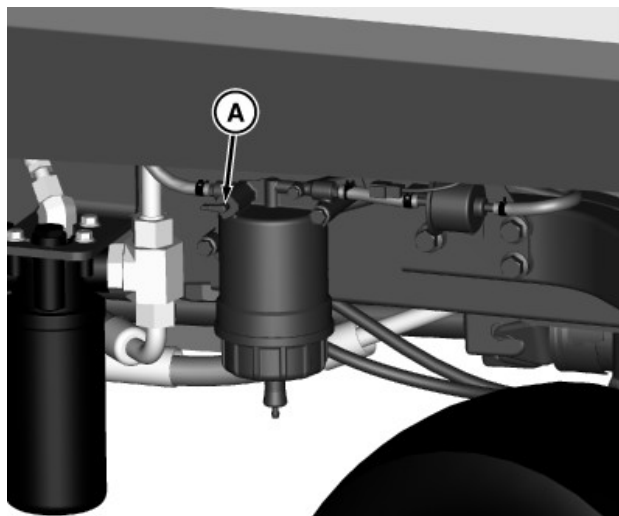
6. Trekk veltevernet (A) bakover for å senke det.
7. Sett de borede boltene (D) og fjærstiftene (C) tilbake i hullene i veltevernet for å feste det.

OOU2004,00004C3-78-16MAR17

### Bruke stengeventilen for drivstoff

**MERK:** Lukk stengeventilen for drivstoff når maskinen lagres eller skal transporteres på tilhenger.

1. Løft og åpne motordekselet.
2. Vri drivstoffstengeventilen til åpen eller lukket stilling på denne måten:



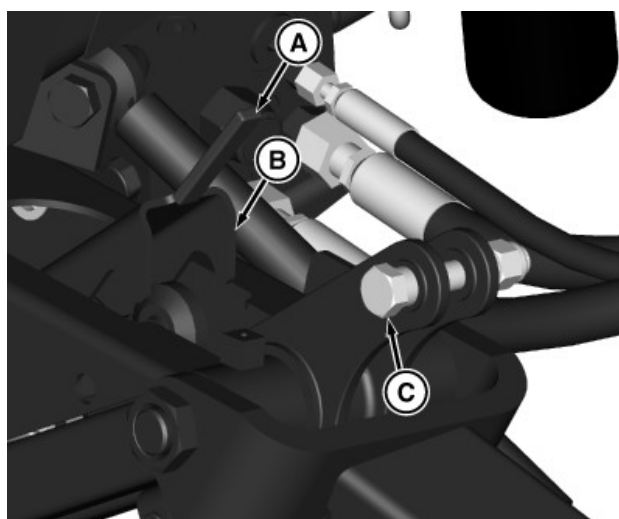
TCT015046—UN—15MAR17

- Drei håndtaket (A) bakover for å åpne
- Lukk ved å dreie håndtaket så pilen vender bakover, som vist.

OOU2004,00004C4-78-16MAR17

### Bruke klippedekselets transportlåser

1. Stopp maskinen.
2. Hev sidedekslene så langt opp som mulig.



TCT015158—UN—15MAR17

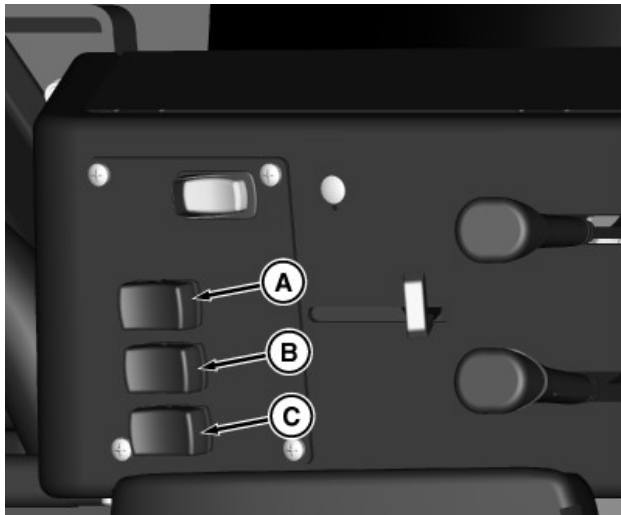
3. Skyv venstre og høyre transportlåsespaker (A) nedover til krokene (B) er over svingboltene (C).
4. Løft transportlåsespaken for å låse opp. Hvis klippedekselet ble senket mens låsen var innkoplet, må dekkelet heves for å låse opp transportlåsen.

OOU2004,00004C5-78-16MAR17

# Betjening av maskinen

## Heve og senke klippedeksler

**⚠ OBS: Unngå personskade! Hev ikke klippedeksler i skråninger eller ved høy kjørehastighet ettersom det kan føre til at maskinen blir ustabil. Deksler senkes hurtig når dekslets løftebryter skyves forover.**



TCT015159—UN—15MAR17

A—Løftebryter for høyre klippedeksel  
B—Løftebryter for fremre klippedeksel  
C—Løftebryter for venstre klippedeksel

1. Hev et klippedeksel ved å skyve riktig løftebryter bakover. Klippedekselet vil heves til bryteren koples ut eller klippedekselet når øverste stilling (det som skjer først).
2. Senk et klippedeksel ved å skyve bryteren forover en kort stund. Klippedekselet vil senkes helt ned til bakken. Hvis dekslet må stoppes før det er helt senket, skal du skyve løftebryteren bakover et øyeblikk før du lar den gå tilbake til midten.
  - Hvis du hever et sidedeksel vil knivene på det aktuelle dekslet stanse. Senk sidedekselet for å starte knivene igjen.
  - Hvis du hever klippedekselet foran vil knivene på alle klippedeksleane stanse. Start knivene igjen ved å senke fremre klippedeksel og slå krafttuttsbryteren på, av og deretter på igjen.
  - Motorens høye tomgangsturtall avhenger av stillingen til fremre deksel. Det vil være omtrent 3150 o/min når dekslet er hevet og 3030 o/min når dekslet er senket. Dette er normal drift.

OOU2004,00004C6-78-15MAY17

## Starte motoren

**⚠ OBS: Unngå personskade! Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid og kan forårsake alvorlig sykdom eller dødsfall.**

- Flytt maskinen utendørs før du kjører motoren.
- Kjør ikke en motor i et lukket rom uten tilstrekkelig ventilasjon.
- Koble til et forlengelsesrør til motorens eksosrør for å føre eksosgassene ut av området.
- La frisk luft komme inn i arbeidsområdet for å lufte ut eksosgassene.

*MERK: Motoren vil ikke starte uten at kraftuttaket er utkople, parkeringsbremsen er koblet inn og de hydrostatiske pedalene er i nøytralstillingen.*

1. Åpne stengeventilen for drivstoff (hvis lukket).
2. Sitt i fører-setet. Ta på sikkerhetsbeltet.
3. Lås parkeringsbremsen.
4. Skyv krafttuttsbryteren til avstillingen.
5. Flytt gasspaken tilbake til stillingen for lavt tomgangsturtall.
6. Drei tenningsbryteren til kjørestillingen. Vent til motorlyset for forhåndsvarming slås av.

**VIKTIG: Unngå skader! Ikke overopphet starteren. Ikke bruk starteren i mer enn ti sekunder av gangen. Vent to minutter før du prøver på nytt hvis motoren ikke starter.**

7. Nøkkelbryteren må ikke vris til startstillingen i mer enn ti sekunder. Slipp nøkkelen når motoren starter, slik at den går til kjørestillingen.
  - Hvis starteren aktiveres, men motoren ikke starter, venter du i minst to minutter og prøver så igjen i mindre enn ti sekunder.
  - Hvis starteren ikke aktiveres vil feilkodelampen blinke startfeilkoder når nøkkelbryteren er i startstillingen. Hvis motoren ikke vil starte, kan du lese "Bruke startfeilkoder" som hjelp til feilsøking.

**VIKTIG: Unngå skader! Unødvendig kjøring av motoren på tomgang kan føre til skader på motoren. Når motoren kjøres for lenge på tomgang, kan den bli for varm, det kan akkumuleres karbon og ytelsen kan bli dårlig.**

8. La motoren gå på halv gass i to minutter slik at den varmes opp før maskinen skal brukes.

OOU2004,00004C8-78-15MAY17

## Stanse motoren

1. Stans kraftuttaket ved å sette krafttuttsbryteren i avstillingen.
2. Flytt håndgassen til stillingen for sakte tomgang.

## Betjening av maskinen

3. Lås parkeringsbremsen.
4. Senk klippedekslene ned til bakken.

**VIKTIG:** La motoren gå på tomgang i to minutter før du slår den av etter å ha kjørt med last, for å unngå å skade turboladeren.

5. Vri nøkkelbryteren til stoppstillingen.
6. Ta ut nøkkelen.

OUO2004,00004C9-78-17SEP13

### Transportere maskinen

1. Sett krafttuttsbryteren i avstillingen.
2. Senk fremre klippedeksel.
3. Senk venstre og høyre sideklippedeksel. (Hvis det er nødvendig å transportere maskinen med sidedekslene hevet, skal du kople inn transportlåsene og kjøre ved lav hastighet.)
4. Flytt gruppegirspaken forover til transportstillingen.

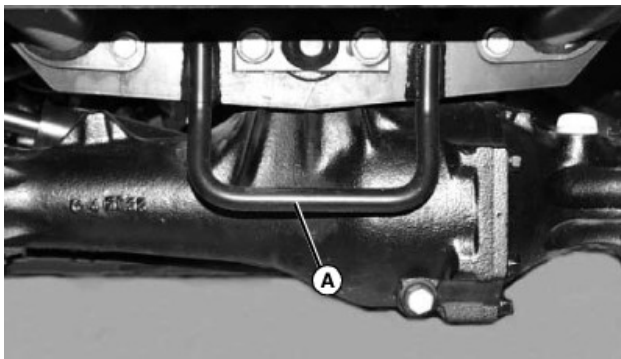
OUO2004,00004CA-78-17SEP13

### Taue maskinen

**VIKTIG:** Ikke tau maskinen raskere enn 24 km/t (15 mph). Det er vanskeligere å styre maskinen når motoren er av. Maskinen skal ikke taues unødvendig.

1. Frigjør parkeringsbremsen.
2. Sett gruppegirspaken i nøytralstillingen (N).

**VIKTIG:** Ikke tau noe fra maskinens bakre støtdemper eller fest noe til den.



TCAL44850—UN—28MAR13

3. Fest en kraftig kjetting eller tauestropp til taueskroen (A) ved maskinens bakaksel.
4. Trekk maskinen langsomt. Brems om nødvendig.

5. Bruk ikke maskinen til å trekke eller taue et annet kjøretøy eller en tilhenger.

OUO2004,00004CB-78-24MAR17

### Transportere maskinen på tilhenger

Sørg for at tilhengeren er utstyrt med alle påkrevde lys og skilt.

**! OBS:** Utvis ekstra forsiktighet ved lasting eller avlastning av maskinen på tilhenger eller lastebil.

- Parker tilhengeren på flatt underlag.
- Det anbefales å bruke tilhenger med sider.
- Hold hjulene borte fra avsatser og kanter.
- Rygg sakte og i rett linje.
- Hvis maskinen er utstyrt med drivstoffavstengingsventil, skal du stenge den.

**VIKTIG:** Transport av en maskin på en tilhenger eller på en lastebil ved høye hastigheter kan føre til at motorpanseret slår seg opp og det kan bli revet av maskinen hvis det ikke er sikret.

- Plasser maskinen på tilhengeren slik at motorpanseret åpnes bakfra på tilhengeren, slik at vinden ikke kan blåse opp motorpanseret.
- Fest motorpanseret med eksisterende fester eller låser på maskinen.
- Fest motorpanseret med stropper hvis det ikke er noen fester eller låser.

1. Hev sidedekslene og kople inn transportlåsene.
2. Hev fremre klippedeksel, og kjør forover opp på en kraftig tilhenger.
3. Senk fremre klippedeksel ned til tilhengergulvet.
4. Stans motoren, ta ut nøkkelen, koble inn parkeringsbremsen.
5. Lukk stengeventilen for drivstoff.
6. Fest maskinen til tilhengeren med kraftige stropper, kjettinger eller kabler. Fest stropper bak til taueskroen ved bakakselen. Fest stropper foran til festehullene på førerplattformen. Stroppene både foran og bak må rettes nedover og utover fra traktoren.
7. Kontroller at motordekselet er lukket og låst.

OUO2004,00004CC-78-17SEP13

## Bruk – klipper

### Justere klippehøyden

1. Parker maskinen sikkert på et plant underlag med utkoplet kraftuttak og parkeringsbremsen på.
2. Hev alle klippedekslene. Kople inn transportlåsene for venstre og høyre sidedeksel. Stopp motoren.
3. Kontroller at lufttrykket i alle dekkene på maskinen er i samsvar med spesifikasjonene.

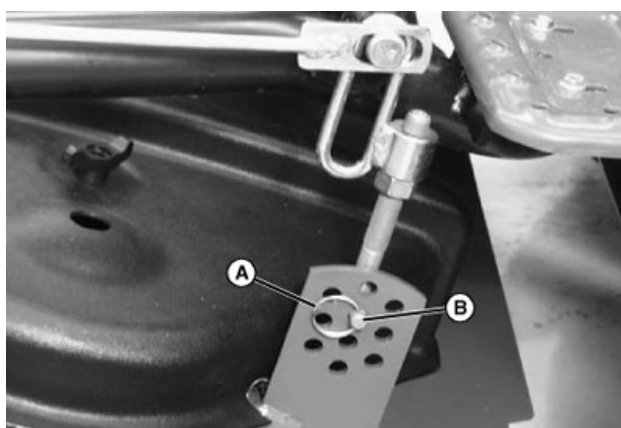
#### Spesifikasjon

Forhjul—Trykk. .... 207 kPa (30 psi)

#### Spesifikasjon

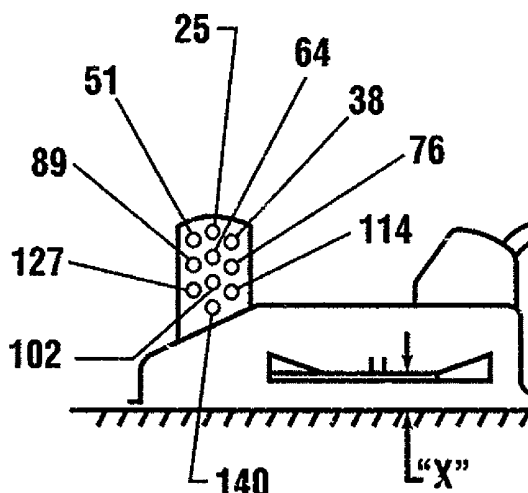
Bakhjul—Trykk. .... 193 kPa (28 psi)

### Justere klippehøyden for fremre klippedeksel



TCAL44851—UN—28MAR13

1. Fjern låseringen (A) fra opphengsbolten (B) på den bakre opphengsplaten (C) på venstre og høyre side av fremre klippedeksel.



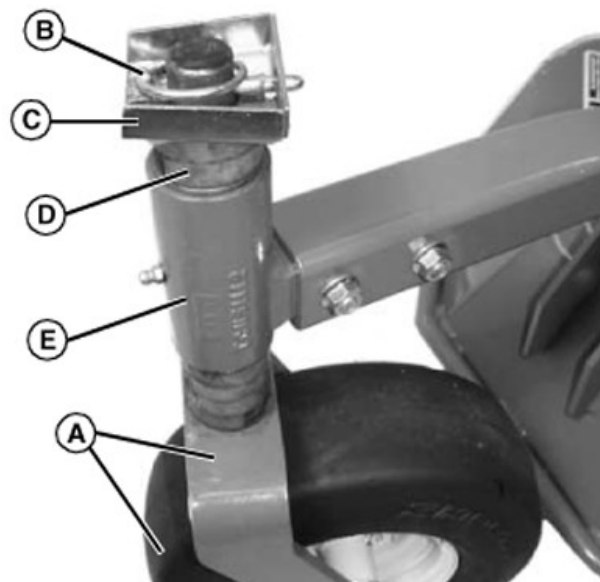
TCAL44852—UN—28MAR13

2. Bruk figuren ovenfor eller merket som er montert på frontdekselet, for å plassere dekselets oppheng i hullene som tilsvarer ønsket klippehøyde.
3. Monter festeringene i opphengsboltene.
4. Juster støttehjulene på fremre klippedeksel slik at de samsvarer med opphengets klippehøyde.

### Justere støttehjulenes klippehøyde

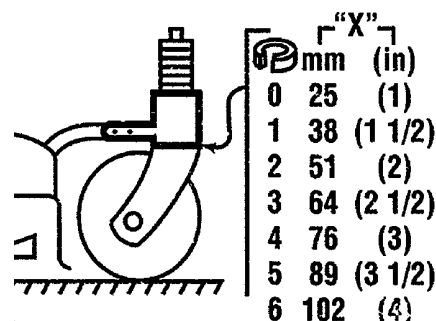
**MERK:** Denne justeringen gjelder alle støttehjulene på klippedekslene foran og på sidene.

1. Hev klippedekslene.



TCAL44853—UN—28MAR13

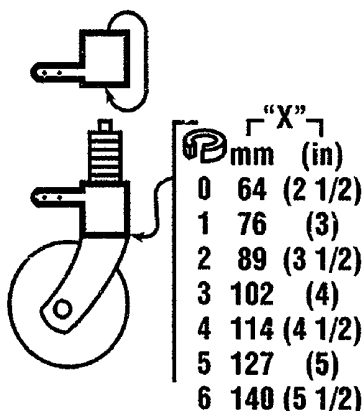
2. Støtt opp støttehjulet og braketten (A) med en hånd, mens du fjerner hurtiglåsebolten (B) og avstandsplaten (C).
3. Fjern avstandsplatene (D) fra toppen på støttehjulets svingaksel.
4. Senk støttehjulet og svingakselen ut av støttehjulets støttebrakett (E).



TCAL44854—UN—28MAR13

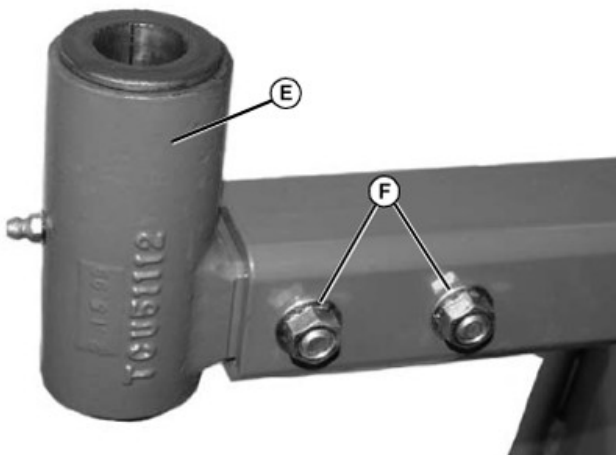
5. Bruk figurene ovenfor eller merket som er montert på fremre klippedeksel, for å velge det antall avstandsplater som gir ønsket høyde på støttehjulet.

## Bruk – klipper



TCAL44855—UN—28MAR13

6. Vend støttebrakettene for å justere knivene til større klippehøyde enn 102 mm (4 in.).



TCAL44856—UN—28MAR13

- Vend støttehjulets støttebraketter (E) ved å fjerne to hodeskruer, muttere og bøssinger (F) mens du holder støttebraketten mot klippedekselets arm. Fjern braketten fra armen, vend braketten og monter den på armen igjen.
7. Monter hodeskruene og mutterne, men ikke trekk dem til på dette tidspunktet.
8. Monter riktig antall avstandsplater nederst på støttehjulets aksel.
9. Sett støttehjulet og braketten opp gjennom støttebraketten.
10. Monter de øvrige avstandsplatene øverst på støttehjulets aksel.
- MERK:** Når du justerer sidedekslene til en klippehøyde på 25 mm (1 in.), skal du ikke montere avstandsplate på innsiden av støttehjulets svingaksel. Avstandsplaten kan støte bort i motordekselet når sidedekselet heves.
11. Monter avstandsplaten slik at den åpne enden vender forover (som vist).
12. Sett hurtiglåsestift inn i støttehjulakselen og hullet i

avstandsplaten. Bøy festekroken over støttehjulakselen.

13. Hvis klippehøyden ble justert til mer enn 102 mm (4 in.) skal du gjøre følgende:

- Senk klippedekslet ned til bakken.
- Snu støttehjulene slik at de vender bakover (slik de vil stå under vanlig kjøring forover).
- Stram festeanordningene på støttehjulets støttebrakett.

OUC2004,00004CD-78-24MAR17

### Kontrollere nivelleringen av klippedekslet

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. Senk alle klippedekslene helt ned til bakken.
3. Kontroller at lufttrykket i alle dekkene på maskinen er i samsvar med spesifikasjonene.

#### Spesifikasjon

Maskinens forhjul—Trykk. . . . . 207 kPa (30 psi)

#### Spesifikasjon

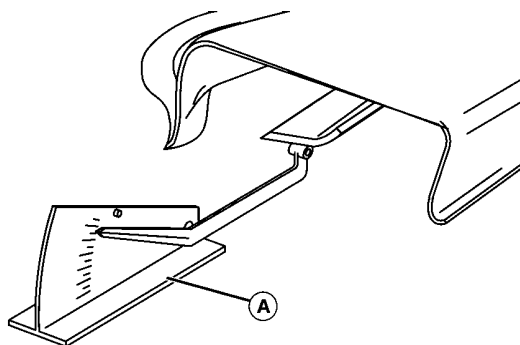
Maskinens bakhjul—Trykk. . . . . 193 kPa (28 psi)

4. Still klippedekslene i ønsket klippehøyde.

**⚠ OBS: Roterende kniver er farlige. Før du justerer eller vedlikeholder plenklipperen:**

- Kople fra tennpluggkabelen/-kablene eller batteriets minuskabel (-) for å hindre utilsiktet start av motoren.
  - Bruk alltid hansker når du håndterer klipperens knivblader eller arbeider i nærheten av klipperbladene.
5. Kontroller at de framre styrehjulene for klippedekslet og de bakre opphengene alle er stilt i samme høyde.
6. Kontroller at alle støttehjulene vender bakover, som de vil gjøre under vanlig kjøring forover.
7. Drei knivene slik at de står parallelt med framakselen.

## Bruk – klipper



TCAL44857—UN—28MAR13  
En nivelleringsmåler (A) er tilgjengelig fra John Deere-forhandleren. Denne føres under kanten på dekslet for å måle knivhøyden.

### A—Nivelleringsmåler

8. Mål avstanden fra spissen av den ytterste kniven og ned til bakken. Gjenta målingen for den ytre kniven på den andre siden av klippedekslet. Klippedekselknivene skal stå likt på begge sider av klippedekslet.
9. Drei de ytterste knivene slik at de står i maskinens lengderetning.
10. Mål høyden mellom fram- og baksiden av den ytre kniven og bakken. Gjenta på den andre siden.

### Resultater:

- Knivenes klippehøyde skal være lik i sideretningen.
- Målingen for knivspissene bak skal være 6 mm (0,25 in.) høyere enn målingen for knivspissene foran.

OUC2004,00004CE-78-23AUG18

### Justere klippedekselnivået

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. Senk alle klippedekslene helt ned til bakken.
3. Kontroller at lufttrykket i alle dekkene på maskinen er i samsvar med spesifikasjonene.

#### Spesifikasjon

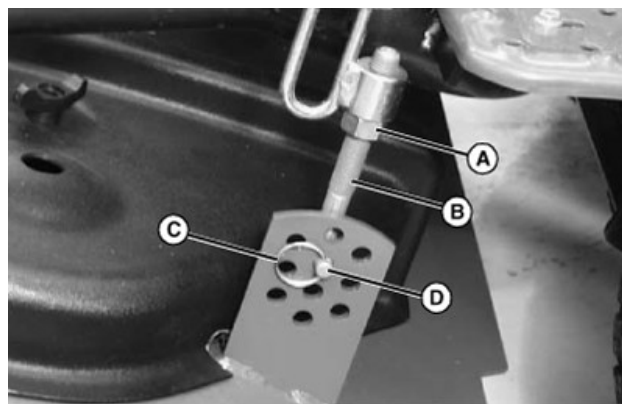
Fordekk—Trykk. . . . . 207 kPa (30 psi)

#### Spesifikasjon

Bakhjul—Trykk. . . . . 193 kPa (28 psi)

4. Still klippedekslene i ønsket klippehøyde.
5. Snu alle støttehjulene slik at de vender bakover (slik de vil stå under vanlig kjøring forover).

### Justere nivået på fremre klippedeksel



TCAL44858—UN—28MAR13

1. Løsne låsemutteren (A) på dekslets oppheng (B).
2. Fjern festeringen (C) på opphengsbolten (D).
3. Vri bakre oppheng opp eller ned for å justere dekselhøyden til knivene er nivellert fra side til side og fra forkant til bakkant.
4. Sett opphengsbolten (D) tilbake i riktig høydejusteringshull, og fest med en låsering.
5. Trekk til låsemutteren (A).

### Justere nivå på sideklippedeksel

Ta kontakt med din John Deere-forhandler.

OUC2004,00004CF-78-23AUG18

### Kople inn knivene

**⚠ OBS:** Pass på at ingen oppholder seg i området når du bruker denne maskinen. Gjenstander kan kastes ut og forårsake alvorlig personskade eller dødsulykker.

**Hold hender og føtter unna knivene og utkaståpningen.**

**Klipp aldri når du rygger med mindre det er helt nødvendig.**

**MERK:** Kjør motoren med full gass når du klipper.

1. Start og varm opp motoren.
2. Flytt gruppegirspaken til posisjonen for lav hastighet.
3. Frigjør parkeringsbremsen.
4. Senk klippedekslene ned til bakken. Hvis dekslene allerede er senket, setter du bryterne på dekselløfterspaken til den nederste stillingen (fremover), og lar dem gå tilbake til den midterste posisjonen. Denne sekvensen må gjentas hver gang motoren startes.
5. Flytt gassen forover til stillingen for full gass.
6. Trekk opp kraftuttaksbryteren.

## Bruk – klipper

---

- Knivene skal starte.
- Hvis det ene sidedekslet ikke er senket, vil knivene på dette dekslet ikke starte før dekslet senkes.
- Hvis fremre klippedeksel ikke er senket, vil ingen av knivene starte.

7. Hev dekslene for å kople ut knivene:

- Hvis du hever et sidedeksel mens du klipper, vil knivene på det aktuelle dekslet stanse. Knivene starter igjen når dekslet senkes.
- Hvis du hever fremre klippedeksel mens du klipper, vil alle knivene på alle dekslene stanse. Når du senker fremre klippedeksel må du slå krafttuttsbryteren på, av og deretter på igjen for å starte knivene.
- Flytt krafttuttsbryteren til avstillingen for å stanse alle knivene.

---

OUO2004,00004D0-78-17SEP13

# Serviceintervaller

## Service på din maskin

**VIKTIG: Unngå skader! Høytrykkspyling kan skade maskinens komponenter.**

**Drift under ekstreme forhold krever hyppigere serviceintervaller:**

- **Motorkomponenter blir skitne eller tilstoppet ved drift i ekstrem varme, støv eller andre harde forhold.**
- **Motorolje kan bli nedbrutt hvis maskinen brukes konstant på tomgang, lave motorhastigheter eller i hyppige, korte tidsperioder.**

For å gjennomføre rutineservice på maskinen din, bruk følgende tidstabeller.

Parker kjøretøyet forsvarlig. (Se avsnittet om «Sikkerhet».)

OUMX068,000052F-78-20APR21

## Vedlikeholdsintervaller

### Før hver gangs bruk

- Kontroller motoroljen.
- Kontroller hydraulikkoljen.
- Kontroller kjølevæsken
- Kontroller transaksjoljenivået.
- Sjekk for lekkasjer.
- Undersøk dekkene og kontroller lufttrykket.
- Kontroller sperresystemene.
- Kontroller bremsesystemet.
- Kontroller luftfiltreringssystemet.
- Kontroller om noen av delene mangler, er løse eller skadet.
- Kontroller at alle sikkerhetsdeksler og -beskyttelser.
- Kontroller drivstoff-/vannutskilleren.
- Kontroller remmer.
- Kontroller pedalene og/eller styringen.
- Kontroller sikkerhetsbeltet.
- Kontroller og rengjør tetningsflatene på panseret.

### Etter hver gangs bruk

- Kontroller/fyll drivstoff.
- Rengjør maskinen for rusk og avfall.
- Fjern rust og avfall fra kjølesystemet.
- Fjern rusk fra klipper og/eller drivsystemer for redskaper.
- Fjern rusk og skitt fra knivenhetene og redskapen.
- Fjern rusk fra undersiden av klippeaggregatet.
- Kontroller klippeaggregatets drivremmer.
- Kontroller klipperens kniver.

- Smør maskinen etter vasking.

### Innkjøring – etter de første 5 timene

- Kontroller og stram til hjulbolter og hjulmuttere.

### Innkjøring – etter de første 50 timene

- Skift hydraulikkoljefilter.

### Hver 50. time eller årlig

- Smør aggregatkomponenter.
- Smør klippeenheten eller klipperens løftekomponenter.
- Smør drivakselen.
- Rengjør batteriklemmene og kontroller væsknivået (hvis relevant).
- Smør bakakselens komponenter.
- Smør styresylinderen.
- Kontroller drivremmene på klippeaggregatet.
- Modell med firehjulstrekk: Kontroller oljenivået i bakakselen
- Kontroller og stram til hjulbolter og hjulmuttere.

### Hver 100. driftstime

- Smør kraftløftboltene.
- Smør bakakselens senterbolt.
- Smør hydrostatiske forbindelser.
- Smør styrebremsepedaler.

### Hver 250. driftstime

- Skift motorolje og -filter.

### Hver 500. driftstime

- Skift girolje og filter (hver 500. time etter første innkjøring).
- Kontroller tiltrekkingsmomentet på veltevernet.
- Skift ut drivstoffilteret.
- Skift hydraulikkolje og oljefilter.
- Modell med firehjulstrekk: Skift bakakselolje.
- Kontroller bakakselens dreietapp.

### Hver 1000. driftstime

- Kontroller ventilklingen.

### Hver 2000. driftstime

- Kontroller innsprøytningssystemene.
- Skift kjølevæske og termostat

MX00654,0000235-78-10OCT19

# Serviceintervaller

---

## Vedlikeholdsintervaller, når biodiesel brukes

**VIKTIG:** Bruk bare biodiesel som overholder EN14214 (europeiske standarder) eller ASTM D-7467 (amerikanske standarder) i blandingene B6 t.o.m. B20.

**Biodiesel må brukes innen tre måneder etter drivstoffleverandørens produksjonsdato.**

*MERK: Ved bruk av biodiesel anbefales det å bruke John Deere Biodiesel Fuel Conditioner.*

Utfør servicerutinene nedenfor ved oppgitte intervaller for maskiner som er konvertert til biodiesel B6-B20:

### Daglig

- Kontroller og tapp vannutskilleren om nødvendig.
- Kontroller motoroljen. Hvis oljenivået stiger, må oljen skiftes umiddelbart.

### Intervall for skifte av motorolje og oljefilter

- Skift ved 50% av serviceintervallet oppført i driftshåndboken for normalt drivstofforbruk.

### Intervall for utskifting av drivstoffilter

- Skift ved 50% av serviceintervallet oppført i driftshåndboken for normalt drivstofforbruk.

### Hver 1000. driftstime

- Rengjør, kontroller og juster drivstoffinjektorene.

---

MX00654,0000236-78-10OCT19

## Serviceintervaller etter konvertering til Bio Hy-Gard

Utfør servicerutinene nedenfor ved oppgitte intervaller for maskiner som er konvertert til å bruke Bio Hy-Gard:

### Hver 250. driftstime

- Skift hydraulikkolje og oljefilter.

### Årlig

- Skift Bio Hy-Gard-smøring.

---

OUO2004,00004D7-78-17SEP13

# Vedlikeholdssmøring

## Smørefett

**VIKTIG:** Bruk anbefalt John Deere smørefett for å unngå komponentsvikt og for tidlig slitasje.

De anbefalte John Deere-smørefettene er effektive innenfor et vanlig lufttemperaturområde på -29 til 135 grader C (-20 til 275 grader F).

Ved drift utenfor det temperaturområdet, kontakt din service-forhandler for spesialsørefett.

De følgende smørefettene foretrekkes:

### Bruk i høyhastighetsområder

Bruk smørefettet John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease på deler som går rundt med høy hastighet:

- Klippespindler (7 punkter).
- Bakakselagere (1 punkt).
- Universalledd på aksel for mekanisk firehjulsdrift (2 punkter).

### Andre områder

Bruk John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease på alle andre områder:

- Styrehjul (10 punkter).
- Lagre for styrehjul (10 punkter).
- Klippedekselets løftearm (4 punkter).
- Svingaksel (2 punkter).
- Sideklippedekselets løftesyndere (4 punkter).
- Hydraulikkstyresylinder (2 punkter).
- Bakre styrestag (2 punkter).
- Krypejustering for hydrostatisk eksenter (1 punkt).

Dersom du ikke bruker noen av de anbefalte smøretypene, må du sørge for å bruke universalfett med klassifiseringen NLGI-klasse nr. 2. Unngå bruk av smørefettet John Deere Moly High Temperature EP på høyhastighetsdelene som klipperens spindler og bakakselen.

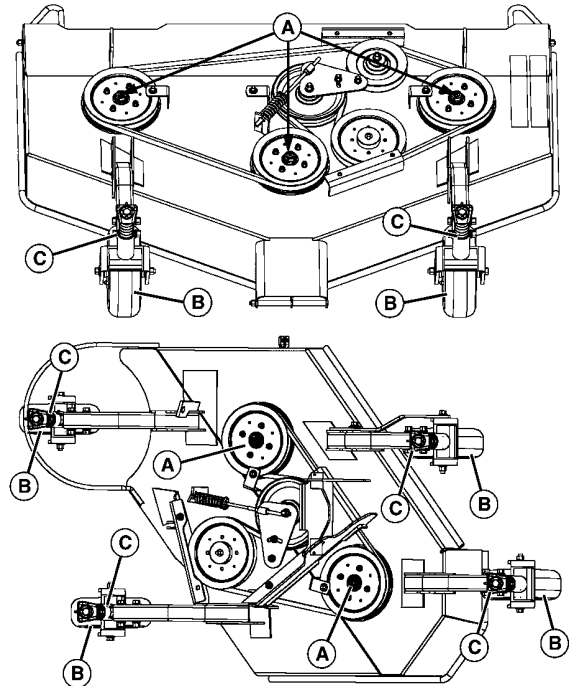
Drift ved ekstremt fuktige forhold kan kreve bruk av spesielle smørefett. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.

Tørk av alle smørenipler før og etter smøring for å unngå forurensing.

OUO2004,00004D8-78-17SEP13

## Smøre klipperens spindler, støttehjul og støttehjulspindler

1. Senk klippedekselene helt ned.
2. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



TCAL44859—UN—28MAR13

Frontdeksel vist ovenfra, sidedeksel vist nedenfra.  
Remdeksler fjernet for at illustrasjonen skal bli tydeligere.

3. Smør klippedekselets smørenipler:

**MERK:** Ikke bruk John Deere Moly High Temperature EP Grease på klipperens spindler.

- Klipperens knivspindler (A) smøres med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.
- Støttehjul (B) og støttehjularmens bøsninger (C) smøres med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OUO2004,00004D9-78-17SEP13

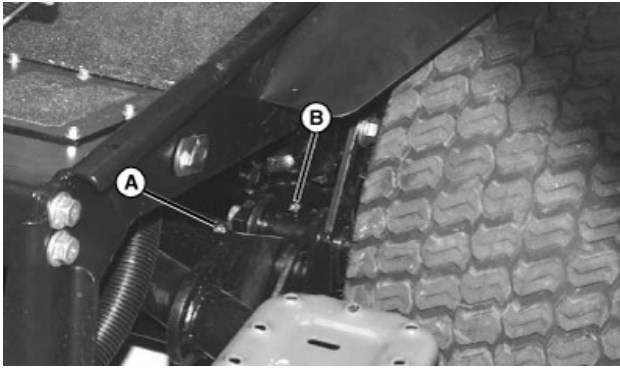
## Smøre klipperens løftearm, svingaksel og løftesyndere

1. Senk klippedekselene helt ned.
2. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

# Vedlikeholdssmøring

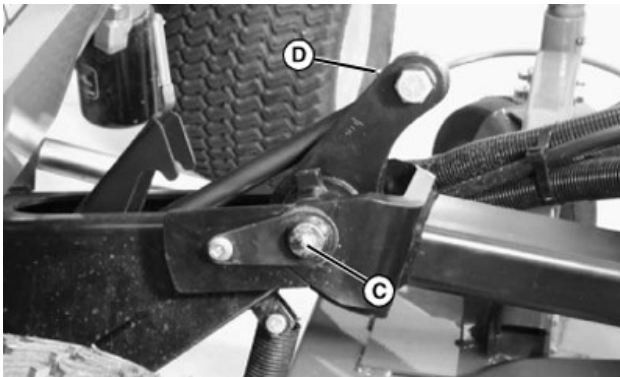
Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OUO2004,00004DA-78-17SEP13



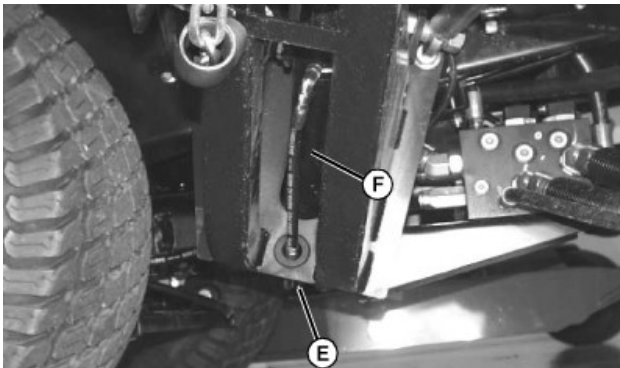
TCAL44860—UN—28MAR13

3. Smør svingleddet på fremre klippedeksels løftearm (A) og svingakselledet (B) på begge sidene av maskinen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.



TCAL44861—UN—28MAR13

4. Smør svingleddet på sideklippedeksels løftearm (A) og løftesylinderens svingledd (B) på begge sidene av maskinen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.
5. Start maskinen. Hev sideklippedekslene helt opp.
6. Kople inn transportlåsene for begge sidedekslene.
7. Stans motoren, og ta ut nøkkelen.



TCAL44862—UN—28MAR13

8. Smørenippelen (E) nederst på sidedekselets løftesylinder (F) på begge sider av maskinen smøres med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex

## Smøre bakakselens svingbolt

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



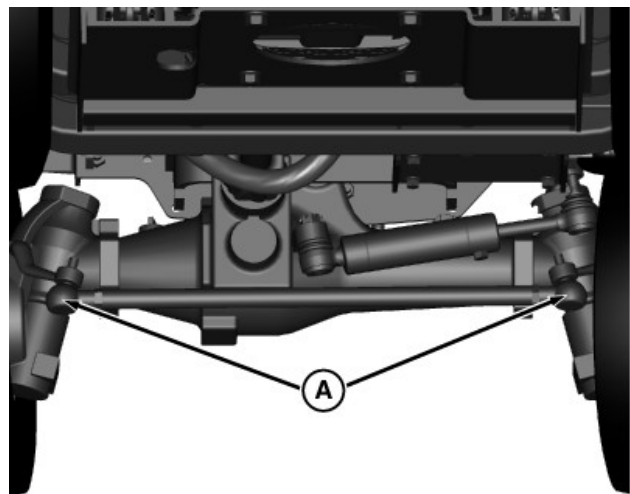
TCAL44863—UN—28MAR13

2. Smør nippelen (A) på venstre side av bakakselen med smørefettet John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.

OUO2004,00004DB-78-17SEP13

## Smøre bakre styrestag

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



TCT015307—UN—20MAR17

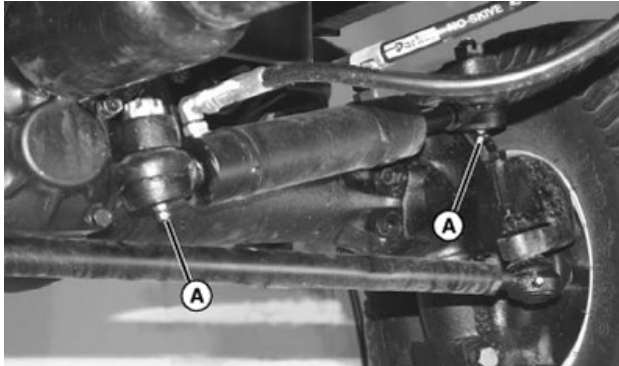
2. Smør endene på bakre styrestag (A) med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OUO2004,00004DC-78-21MAR17

# Vedlikeholdssmøring

## Smøre den hydrauliske styresylinderen

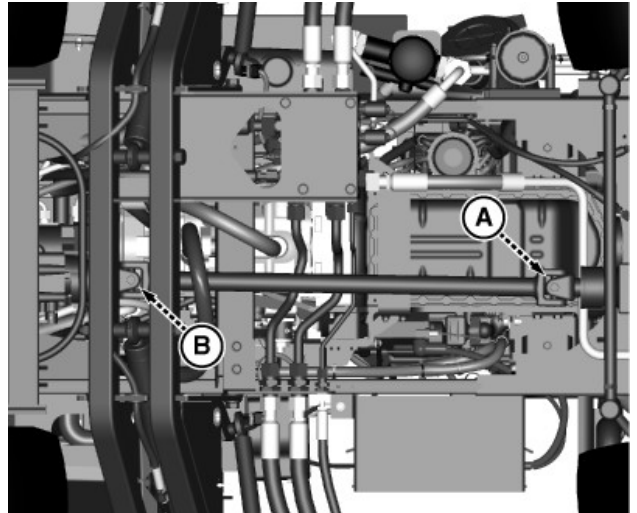
1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



TCAL44865—UN—28MAR13

2. Smør enden på de hydrauliske styresylindrene (A) bak på maskinen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OOU2004,00004DD-78-17SEP13



TCT015308—UN—20MAR17

4. Smør bakre universalledd (A) med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.
5. Smør fremre universalledd (B) med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.

OOU2004,00004DF-78-21MAR17

## Smøre den hydrostatiske kontrollarmen

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



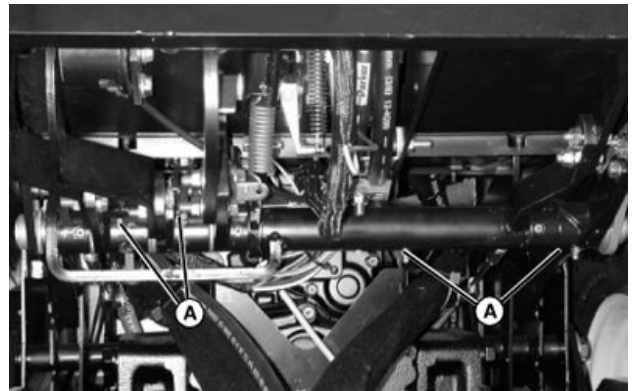
TCAL44866—UN—28MAR13

2. Smør den hydrostatiske eksenteren for krypejustering (A) med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OOU2004,00004DE-78-17SEP13

## Smøre pedalkoplingene

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

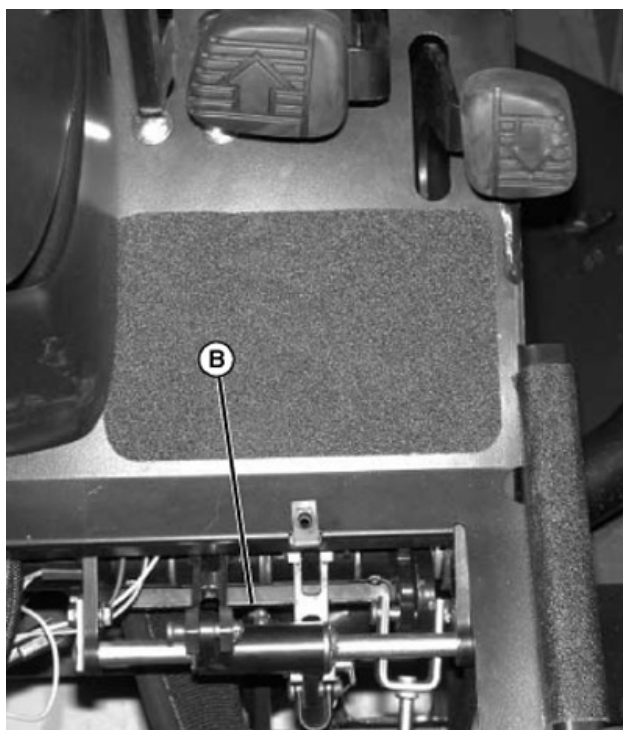


TCAL44869—UN—28MAR13

2. Smør de fire smøreniplene (A) under svingakselen for bremsene, som befinner seg under førerplattformen.

## Smøre drivakselen

1. Hev sideklippedekslene helt opp.
2. Kople inn transportlåsene for begge sidedekslene.
3. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



TCAL44870—UN—28MAR13

3. Fjern inspeksjonsluken i gulvet på førerplattformen og smør den hydrostatiske pedalkoplingen ved (B).

OUO2004,00004E0-78-17SEP13

# Service motor

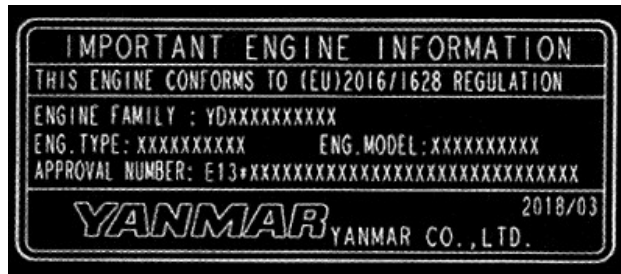
## Unngå avgasser

**!** OBS: Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid og kan forårsake alvorlig sykdom eller dødsfall.

- Flytt maskinen utendørs før du kjører motoren.
- Kjør ikke en motor i et lukket rom uten tilstrekkelig ventilasjon.
- Koble til et forlengelsesrør til motorens eksosrør for å føre eksosgassene ut av området.
- La frisk luft komme inn i arbeidsområdet for å lufte ut eksosgassene.

OUO2004,00004E2-78-17SEP13

## Utslipp av karbondioksid (CO<sub>2</sub>)



TCT015573—UN—17MAY18

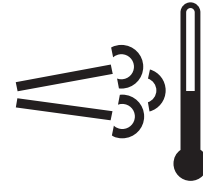
For å identifisere karbondioksidutslippet (CO<sub>2</sub>) må du finne motorutslippsmerket. Finn den aktuelle serien på utslippsmerket og se tabellen.

| Motorserie    | CO <sub>2</sub> utgang |
|---------------|------------------------|
| YD099PNLNV2A  | 1048 g/kWh             |
| YD085PNLNV2A  | 995 g/kWh              |
| YD112PNLNV2A  | 932 g/kWh              |
| YD127PNLVN2A  | 1017 g/kWh             |
| YD219DNC DV3A | 837 g/kWh              |
| YD209DTCDV4A  | 839 g/kWh              |
| YD209DHCDV4A  | 758 g/kWh              |
| YD332DNC DV4A | 792 g/kWh              |
| YD332DTCDV4A  | 738 g/kWh              |
| YD305DHCSV5A  | 732 g/kWh              |

Denne CO<sub>2</sub>-målingen er et resultat av testing over en fast testsyklus under laboratoriebetingelser av en (overordnet) motor representativ for motortypen (motorserien), og innebærer ikke eller uttrykker ikke en garanti for ytelsen til en bestemt motor.

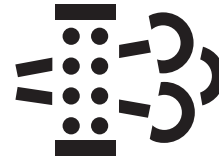
MK71445,000007B-78-01NOV18

## Oversikt over etterbehandlingsindikatorer



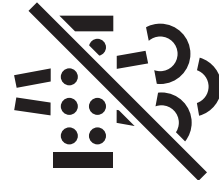
RG22488—UN—21AUG13

Temperaturindikator for motorutslipp



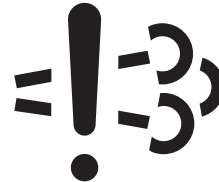
RG22489—UN—21AUG13

Indikator for eksosfilter



RG22490—UN—21AUG13

Indikator for automatisk rengjøring utkoblet



RG22491—UN—21AUG13

Systemfeilindikator for motorutslipp



RG22492—UN—21AUG13

Varselindikator



RG22493—UN—21AUG13

Indikator for motorstopp

## Service motor

**VIKTIG:** Føreren blir informert over varselsystem for føreren når utslippskontrollsystemet ikke fungerer korrekt og/eller en funksjonsfeil på motoren blir oppdaget av motorkontrollenheten. Ignorering av varselsignalene til føreren leder til en utslippsrelatert reduksjon, noe som resulterer i en effektiv utkobling av mobil drift av maskinen utenfor vei.

Det er viktig å handle raskt for å utbedre eventuelle feil drift, bruk eller vedlikehold av utslippskontrollsystemet i samsvar med utbedringstiltakene indikert av advarslene oppgitt nedenfor.

Hvis temperaturindikatoren for motorutslipp lyser opp, er eksos Temperaturen høy eller det pågår en eksosfilterrengjøring. Maskinen kan betjenes som normalt, med mindre føreren beslutter at maskinen ikke befinner seg på et sikkert sted for høye eksos temperaturer og kobler ut automatisk rengjøring.

Hvis indikatoren for eksosfilter lyser opp, pågår det enten en eksosfilterrengjøring, etterbehandlingssystemet har en feil, eller eksosfilteret trenger rengjøring og føreren har koblet ut automatisk eksosfilterrengjøring. Hvis forholdene er sikre, bør føreren koble inn automatisk eksosfilterrengjøring eller utføre en manuell serviceregenerering eller følge DTC-prosedyren.

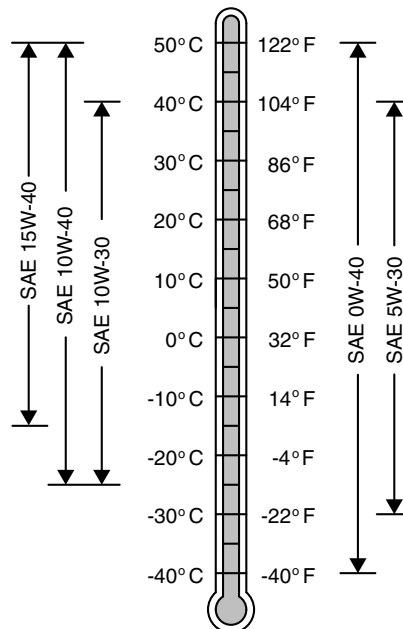
Indikatoren for deaktivert automatisk rengjøring lyser opp hvis føreren har aktivert forespørselen om å koble ut den automatiske eksosfilterrengjøringsfunksjonen. Symbolet forblir opplyst inntil føreren kobler inn igjen den automatiske eksosfilterrengjøringen via diagnosedisplayet. Utkobling av automodus anbefales ikke under noen omstendighet dersom det ikke er sikkerhetsrelatert, eller hvis drivstofftanken mangler nødvendig drivstoff for å kunne fullføre rengjøringsprosessen.

Indikatoren systemfeil i motorutslipp lyser opp når motorutslippet ligger utenfor normalt driftsområde, eller det foreligger en systemfeil i motorutslippet. Følg DTC-prosedyren eller ta kontakt med din autoriserte serviceforhandler.

Når indikatoren systemfeil i motorutslipp kombineres med varselindikatoren eller motorstoppindikatoren, reduseres motorytelsen av ECU fordi motorutslippet ligger utenfor normalt driftsområde, eller fordi det foreligger en systemfeil i motorutslippet. Følg DTC-prosedyren eller ta kontakt med din autoriserte serviceforhandler.

MK71445,00000B1-78-10OCT18

## Dieselmotorolje — Final Tier 4, Stage IIIB og Stage V



TS1691—UN—18JUL07

Oljeviskositeter ved ulike lufttemperaturområder

Unnlates det å følge relevante oljestandarder og tappeintervaller, kan dette føre til alvorlig motorskade som kanskje ikke dekkes av garantien. Garantier, inkludert enhver utslippsgaranti, er ikke avhengige av bruk av John Deere-oljer, -deler eller -service.

Velg oljeviskositet ut fra forventet lufttemperaturområde i perioden mellom oljeskiftene.

### John Deere Plus-50™ II er den anbefalte motoroljen.

Hvis ikke motoroljen John Deere Plus-50™ II er tilgjengelig, kan en motorolje som oppfyller ett eller flere av følgende krav, benyttes:

- API-servicekategori CJ-4 eller høyere
- ACEA-oljesekvens E6 eller høyere
- JASO-servicekategori DH-2 eller høyere

IKKE bruk motorolje som inneholder mer enn 1,0 % sulfataske, 0,12 % fosfor eller 0,4 % svovel.

### Multiviskositetsoljer for dieselmotorer anbefales.

Dieselskvaliteten og drivstoffets svovelinhold må overholde alle eksisterende utslippsforskrifter for området traktoren skal brukes i.

**VIKTIG:** Bruk kun diesel med ultralavt svovelinhold (ULSD), med maks svovelinhold på 15 mg/kg (15 ppm).

MK71445,00000B3-78-18OCT18

Plus-50™ er et varemerke som tilhører Deere & Company

## Service motor

### Åpne og lukke motordekselet

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

**VIKTIG:** Maskinen skal ikke brukes når motordekselet er åpent.



TCT015181—UN—15MAR17

2. Trekk ut nedre del av motordeksellåsene (A) på venstre og høyre side av maskinen, bak føreriset.
3. Løsne toppen av motordeksellåsene fra hektene på motordekselet.



TCT015182—UN—15MAR17

4. Skyv ned spaken (B) og dreii på støtfangeren (C) på høyre side av maskinen.
5. Åpne motordekselet med håndtaket (D). Åpne motordekselet helt.
6. Lukk motordekselet varsomt ved bruk av håndtaket (D).
7. Hekt toppen av motordeksellåsene på

motordekselet, og trykk inn nedre del av låsene for å sikre det.

OOU2004,00004E4-78-16MAR17

### Heve og senke seteplattformen

#### Heve seteplattformen:

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

**⚠ OBS:** Fingre og hender kan komme i klem eller bli knust. Vær oppmerksom på potensielle klempunkter, og hold hendene unna.

2. Stå på førerplattformen med ansiktet vendt mot føreriset.



TCT015336—UN—24MAR17

3. Trekk utløserknotten (A) framover samtidig som du trekker seteryggen framover og oppover.

#### Senke seteplattformen:

1. Drei seteplattformen bakover.
2. Kontroller at seteplattformen låses i senket stilling.

OOU2004,00004E5-78-24MAR17

### Kontroll av motoroljen

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

**VIKTIG:** Unnlatelse av å kontrollere oljenivået regelmessig kan føre til alvorlige motorproblemer hvis oljenivået er for høyt eller for lavt:

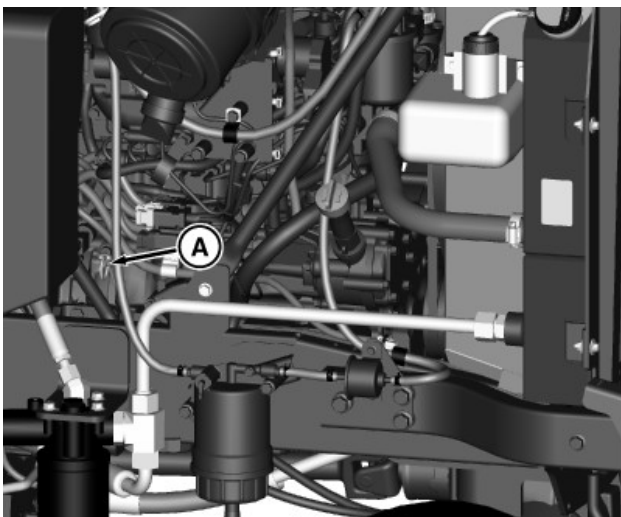
- Kontroller oljenivået før drift.
- Kontroller oljenivået når motoren er kald og ikke i gang.

## Service motor

- Hold oljenivået mellom merkene på peilepinnen.
- Stopp motoren før etterfylling av olje.

2. Åpne motordekselet.

**VIKTIG:** Unngå at det kommer skitt eller andre forurensende stoffer inn i peilepinnerøret. Rengjør området rundt peilepinnen før den tas ut.



TCT015160—UN—15MAR17

3. Fjern peilepinnen (A) som er plassert på venstre side av motoren. Tørk av peilepinnen med en ren klut.
4. Sett inn peilepinnen.



TCAL44877—UN—28MAR13

5. Ta ut peilepinnen. Kontroller oljenivået. Oljenivået skal være mellom nivåene (B) og (C) på peilepinnen.

- Fyll på olje dersom oljenivået er lavt, men ikke mer enn opp til (B) på peilepinnen.
- Dersom oljenivået er over (B) på peilepinnen, må du tappe ut olje til riktig nivå.

6. Sett inn peilepinnen.

7. Lukk motordekselet.

OOU2004,00004E6-78-16MAR17

### Skifte motorolje og filter

1. La motoren gå, slik at oljen varmes opp.

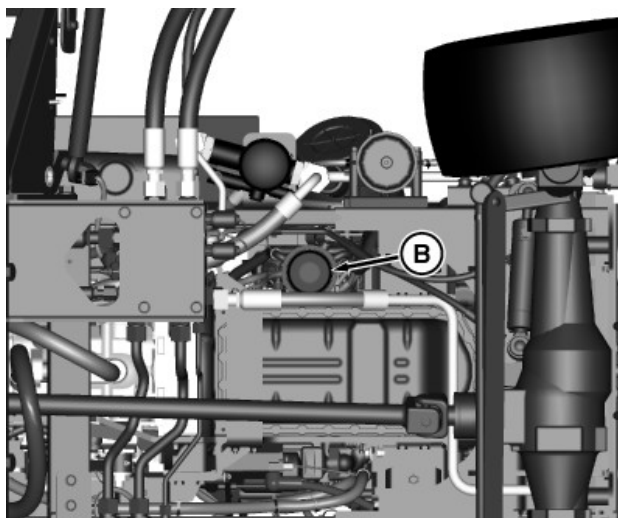
2. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
3. Åpne motordekselet.
4. Sett en dreneringsbeholder under oljetappepluggen.

**VIKTIG:** Skitt og rusk i oljen kan føre til skader på motoren. Rengjør området rundt åpningen før du tar ut pluggen eller peilepinnen.



TCAL44878—UN—28MAR13

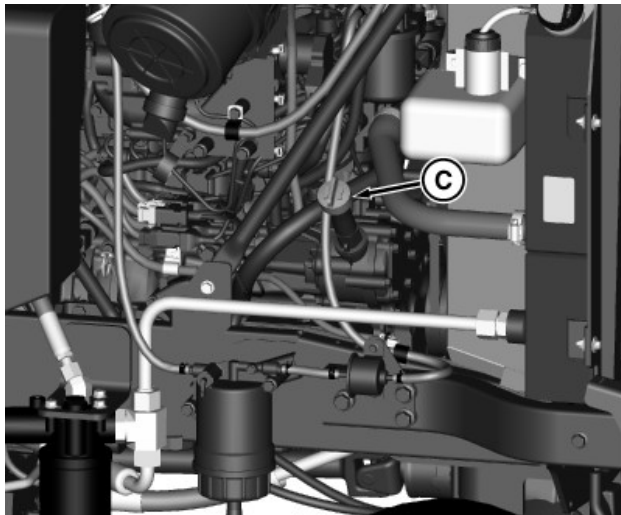
5. Fjern tappepluggen (A) på undersiden av motoren.



TCT015161—UN—15MAR17

6. Fjern oljefilteret (B) som sitter under motoren på venstre side. Skru filteret mot klokka for å fjerne det.
7. Rengjør filterets monteringsflate på motoren med en ren klut.
8. Smør et tynt lag med ren motorolje på pakningen til det nye filteret.
9. Sett inn et nytt filter.
- Skru filteret med klokken til det får kontakt med monteringsflaten. Trekk til 1/2–3/4 omdreining etter kontakt med pakningen.
10. Sett i tappepluggen for oljen. Trekk ikke til for mye.

## Service motor



TCT015162—UN—15MAR17

11. Ta av motoroljelokket (C) på toppen av motoren.

**VIKTIG:** Fyll ikke for mye olje i veivhuset.

Oljekapasiteten som er oppgitt, gjelder når det er helt tomt for olje i motoren og veivhuset. Det vil alltid være litt olje igjen etter drenering.

12. Fyll på olje iht. spesifikasjonen. (se Motorolje under Kapasiteter i avsnittet om spesifikasjoner).

13. Sett på oljepåfyllingslokket.

14. Start motoren.

- La motoren gå på lavt turtall i omtrent to minutter.
- Sjekk området under motoren for eventuelle oljelekkasjer.

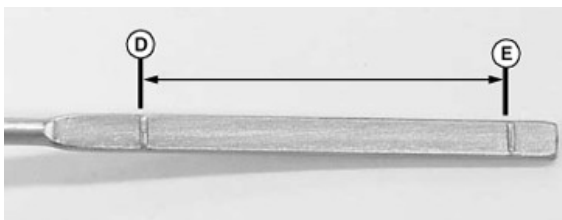
15. Stopp motoren.

16. Kontroller oljenivået på motoren etter ca. to minutter.

**VIKTIG:** Unngå at det kommer skitt eller andre forurensende stoffer inn i peilepinnerøret. Rengjør området rundt peilepinnen før den tas ut.

17. Ta ut peilepinnen. Tørk med en ren klut.

18. Sett inn peilepinnen.



TCAL44881—UN—28MAR13

19. Ta ut peilepinnen. Kontroller oljenivået. Oljenivået skal være mellom nivåene (D) og (E) på peilepinnen.

- Fyll på olje dersom oljenivået er lavt, men ikke mer enn opp til (D) på peilepinnen.
- Dersom oljenivået er over (D) på peilepinnen, må du tappe ut olje til riktig nivå.

20. Sett inn peilepinnen.

21. Lukk motordekselet.

MX00654,0000237-78-10OCT19

## Rengjøring av gitre i panseret

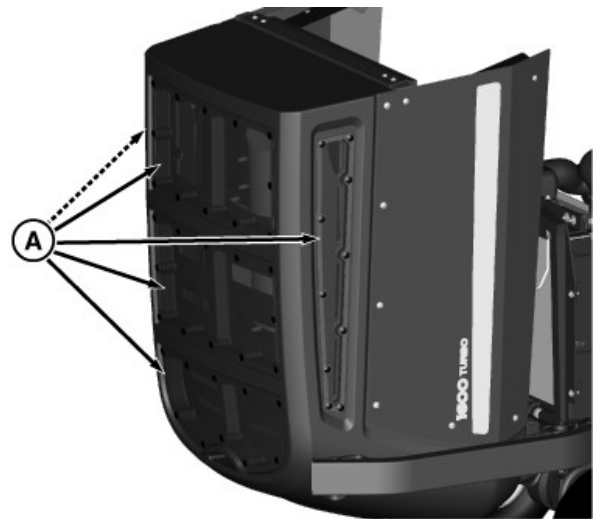
**⚠ OBS:** Trykkluft kan føre til at rusk flyr langt.

- Fjern tilskuere fra området.
- Bruk øyebeskyttelse ved bruk av trykkluft til rengjøring.
- Reduser trykklufttrykket til 210 kPa (30 psi).

**VIKTIG:** Et tett luftinntaksfilter kan føre til motorskader på grunn av overoppheting. Hold alltid rene luftinntaksfilter og andre utvendige overflater på motoren, herunder kjøleribber, slik at tilstrekkelig luftinntak opprettholdes.

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

2. Åpne motordekselet.



TCT015163—UN—15MAR17

3. Rengjør panserets fem gitre (A) med børste, trykkluft eller vann.

4. Sjekk for rusk på innsiden av motordekselet.

5. Lukk og sikre motordekselet.

OUC02004,00004E8-78-16MAR17

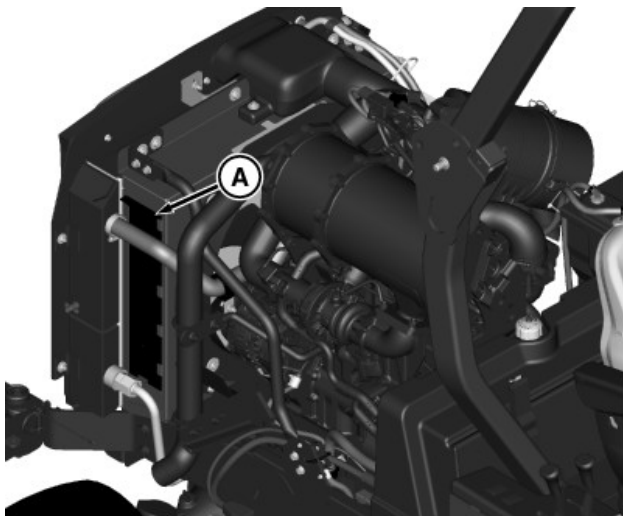
## Service motor

### Rengjøre oljekjøleren og radiatoren

- ⚠ OBS:** Trykkluft kan føre til at rusk flyr langt.
- Fjern tilskuere fra området.
  - Bruk øyebeskyttelse ved bruk av trykkluft til rengjøring.
  - Reduser trykklufttrykket til 30 psi (210 kPa).

**VIKTIG:** Oljekjølerspolene og radiatorens kjøleribber må være rene for å forhindre at motoren overopphetes og for å sørge for tilstrekkelig luftinntak.

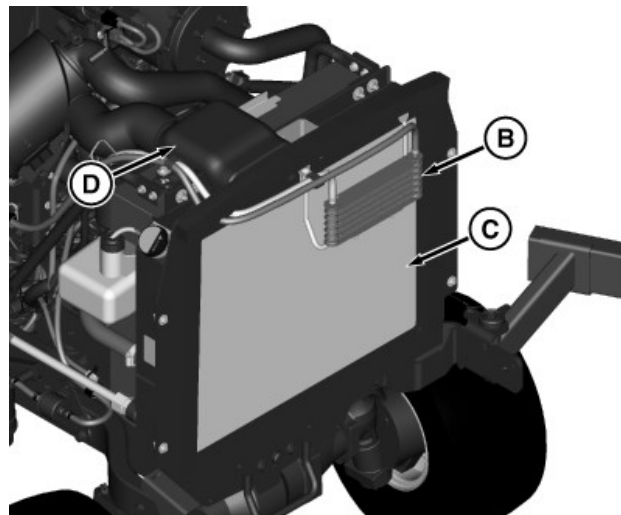
1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. La motoren kjøles ned.
3. Åpne motordekselet.



TCT015165—UN—15MAR17

4. Hev radiatorskjermdekslet (A).

**VIKTIG:** Ved rengjøring av oljekjøleren og radiatorribbene må du påse at det ikke kommer vann eller rusk inn i luftinntaksslangen. Hold trykkluftsdysen minst 150 mm (6 in.) unna ribbene ved rengjøring.



TCT015166—UN—16MAR17

5. Fjern skitt og rusk fra oljekjøleren (B) og radiatoren (C) ved å rengjøre med luft eller vann under trykk fra forsiden av radiatoren mot baksiden. Pass på at det ikke kommer vann eller rusk inn i luftinntaksslangen (D).
6. Se etter skader på oljekjøleren og kjøleribbene.
7. Senk lokket over renseåpningen på radiatordekslet.
8. Lukk motordekselet.

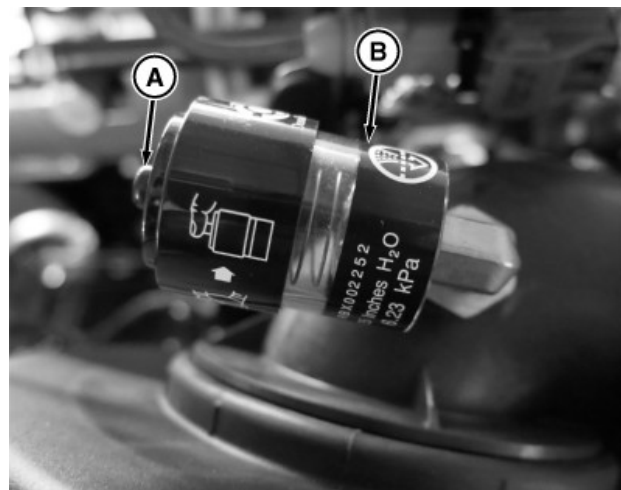
OOU2004,00004E9-78-24MAR17

### Kontrollere indikatoren for tett luftfilter

#### Indikator for tett luftfilter

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere forsvarlig i delen SIKKERHET.)
2. Åpne motordekselet.

**MERK:** Indikatoren fungerer ikke som den skal dersom den har sprekker eller er ødelagt.



TCT015173—UN—16MAR17

## Service motor

3. Trykk på nullstillingsknappen (A) på enden av indikatoren.
4. Start motoren. Kjør på full gass.
5. Kontroller luftfilterets trykfallsindikator.
6. Primærelementet skal kun skiftes når den røde tappen er synlig i vinduet (B).

OOU2004,00004EA-78-24MAR17

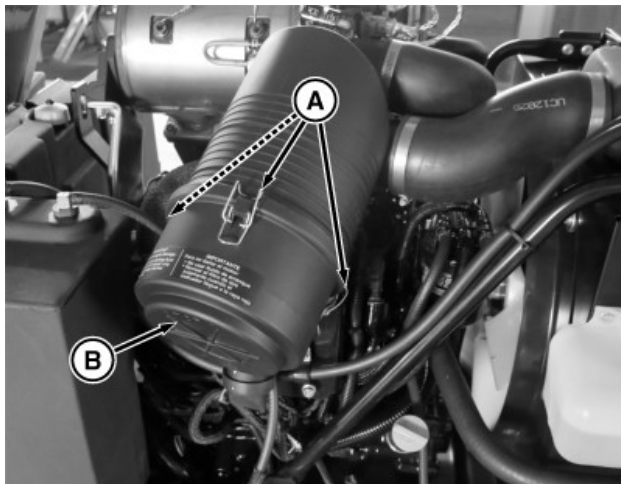
### Bytte luftfilterelementer

**VIKTIG:** Ikke forstyr filteret med mindre trykfallsindikatoren viser en rød tapp i vinduet.

Skitt og rusk kan komme inn i motoren når filterhuset åpnes. Åpne ikke filterhuset uten at det er nødvendig for å utføre servicearbeid. Dermed er det mindre sjanse for at innsugingssystemet blir forurenset.

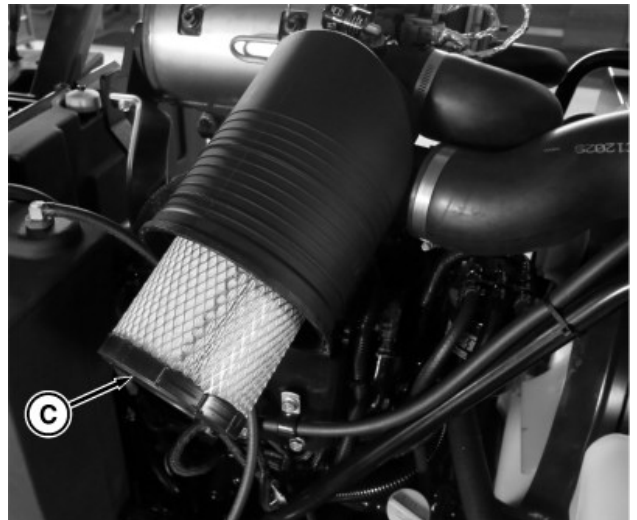
Kontroller indikator for tett luftfilter oftere hvis maskinen brukes under støvfulle forhold.

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. La motoren kjøles ned.
3. Åpne motordekselet.



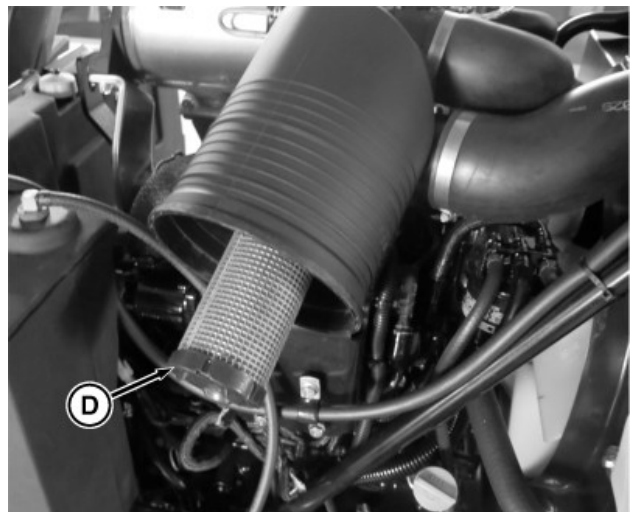
TCT015174—UN—15MAR17

4. Løsne de tre låsene (A) og ta av beholderdekslet for luftfilteret (B).



TCT015175—UN—15MAR17

5. Fjern og kasser hovedelementet (C).



TCT015176—UN—15MAR17

6. Fjern sekundærelementet (D), og kast det.
7. Sett nye elementer inn i huset.
8. Fest dekselet, og tilbakestill luftfilterets trykfallsindikator.
9. Start motoren. Kontroller luftfilterets trykfallsindikator. Hvis den røde tappen vises i indikatorvinduet, skal du skifte sekundærelementet.
10. Hvis den røde tappen fremdeles vises i indikatorvinduet etter at du har tilbakestilt og kjørt motoren, må du kontrollere om det er blokkeringer i luftfilterhuset eller i slangen fra radiatorskilleveggen til luftfilteret.

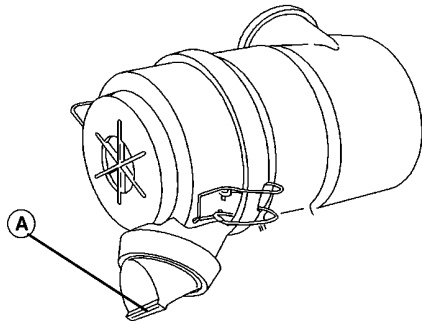
OOU2004,00004EB-78-23AUG18

### Rengjøring av støvventilen

**VIKTIG:** Ikke bruk motoren uten luftfilterelement og gummistøvventil montert.

## Service motor

1. Parker kjøretøyet sikkert. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. La motoren kjøles ned.
3. Tilgang til motorrommet.



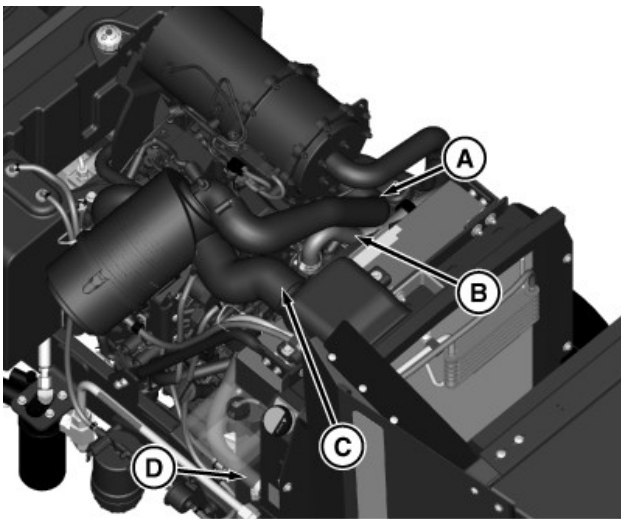
TCAL44893—UN—28MAR13

4. Klem på støvventilen (A) for å rengjøre. Demonter og skift hvis skadet.

OOU2004,00004ED-78-17SEP13

### Kontrollere radiatorslanger, luftinntaksslanger og slangeklemmer

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. La motoren kjøles ned.
3. Åpne motordekselet.



TCT015164—UN—15MAR17

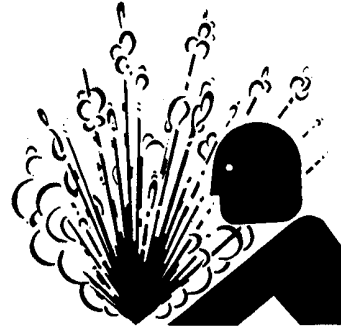
4. Kontroller innsugingsslangen fra luftfilteret til motoren (A), returslangen for motorkjølevæske (B), slangen fra luftinntaket til luftfilteret (C) og innsugingsslangen for motorkjølevæske (D).

- Stram slangeklemmene.
- Se etter om slangene er sprukket eller skadet. Skift ut om nødvendig.

5. Lukk motordekselet.

OOU2004,00004EE-78-16MAR17

### Sikkert vedlikehold av kjølesystemet



TCAL44896—UN—28MAR13

**⚠ OBS: Radiatoren vil være varm og kan forbrenne huden. Innestengt trykk kan føre til at kjølevæsken spruter ut når radiatorlokket fjernes:**

- Stopp motoren og la den kjøle seg ned.
- Fjern ikke lokket såfremt ikke radiator og motoren er kald nok til å berøre med bare hender.
- Løsne lokket sakte til første stopp, for å frigi alt trykket. Ta deretter av lokket.

OOU2004,00004EF-78-17SEP13

### Kjølevæske for dieselmotor

#### Foretrukkede kjølemidler:

Følgende forhåndsblendede motorkjølevæsker anbefales:

- John Deere Cool-Gard™ II
- John Deere Cool-Gard™ II PG

Ikke alle Cool-Gard™ II-forhåndsblendede produkter er tilgjengelige i alle land.

Bruk COOL-GARD™ II PG når en giftfri kjølevæske kreves.

#### Ytterligere anbefalte kjølevæsker

Følgende motorkjølevæsker anbefales også:

- John Deere COOL-GARD™ II-konsentrat i en 40 til 60 % blanding av konsentrat og vann av god kvalitet.

Cool-Gard™ er et varemerke som tilhører Deere & Company

## Service motor

**VIKTIG: Unngå skader!** Når kjølevæskeskonsentratet blandes med vann, må du ikke bruke mindre enn 40 % eller mer enn 60 % kjølevæskeskonsentrasjon. Under 40 % gir additiver som ikke er egnet til å beskytte mot rust. Over 60 % kan føre til at kjølevæsken fryser og at det oppstår problemer med kjølesystemet.

### Andre kjølevæsker

Andre etylenglykol- eller propylenglykolbaserte kjølevæsker kan brukes hvis de oppfyller én av de følgende spesifikasjonene:

- Forhåndsblandet kjølevæske som oppfyller ASTM D6210-kravene
- Kjølevæskeskonsentrater som oppfyller ASTM D6210-kravene, i en 40 % til 60 % blanding av konsentrat og vann av god kvalitet
- Forhåndsblandet kjølevæske som oppfyller ASTM D3306-kravene
- Kjølevæskeskonsentrater som oppfyller ASTM D3306-kravene, i en 40 % til 60 % blanding av konsentrat og vann av god kvalitet

Hvis en kjølevæske som oppfyller en av disse spesifikasjonene, ikke er tilgjengelig, må det brukes et kjølevæskeskonsentrat eller en forhåndsblandet kjølevæske som har minst følgende kjemiske og fysiske egenskaper:

- Kommer i en forpakning uten nitritt additiver.
- Beskytter kjølesystemmetallene (støpejern, aluminiumslegeringer og kopplerlegeringer som messing) mot korrosjon.

### Vannkvalitet

Vannkvaliteten er viktig for kjølesystemets ytelse. Det anbefales å bruke destillert, avionisert og demineralisert vann ved utblanding av kjølevæskeskonsentrat basert på etylenglykol.

### Intervaller for avtapping av kjølevæske

Tapp av og spyl kjølesystemet, og fyll på med ny kjølevæske ved indikert intervall, noe som varierer avhengig av hvilken kjølevæske som brukes.

Når Cool-Gard™ II eller Cool-Gard™ II PG brukes, er tappeintervallet 6 år, eller 6000 driftstimer.

Hvis en annen kjølevæske enn Cool-Gard™ II eller Cool-Gard™ II PG brukes, reduser tappeintervallet til 2 år eller 2000 driftstimer.

### VIKTIG: Unngå skader!

- Ikke bruk tetningsadditiver for kjølesystemer eller frostvæske som inneholder tetningsadditiver.

- Ikke bland etylenglykolbaserte og propylenglykolbaserte kjølevæsker.
- Ikke bruk kjølevæsker som inneholder nitritt.

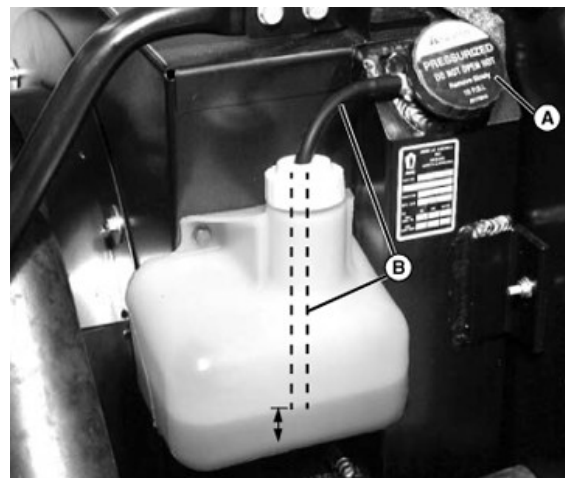
UP00731,0000022-78-17JAN19

### Kontroll av kjølevæskeni vået

**VIKTIG:** Bruk av feil kjølevæskeblanding kan skade radiatoren:

- Ikke bruk motoren uten kjølevæske eller med kun vann i kjølesystemet.
- Bruk frostvæske som er godkjent for bruk i aluminiumsmotorer.
- Ikke bruk mer enn 50 % frostvæske i kjølevæsken.
- Ikke hell kjølevæske eller vann på radiatoren når motoren er varm.
- Ikke tilsett Stop Leak eller andre tilsetningsmidler.

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. La motoren kjøles ned. Åpne motordekselet.



TCAL44897—UN—28MAR13

3. Ta av radiatorlokket (A) og sjekk at kjølevæskeni vået når opp til påfyllingsstussen.
4. Dersom det er for lite kjølevæske, skal du fylle på frostvæske og vann i angitt forhold.
5. Sett på radiatorlokket.

**MERK:** Ekspansjonstanken for kjølevæske brukes til å fange opp overløp fra radiatoren og vil være omtrent halvfull når motoren er i drift. Kjølevæsken vil flyte tilbake til radiatoren når systemet er avkjølt.

6. Sjekk kjølevæskeni vået i ekspansjonstanken. Sørg for at overløpslangen (B) ikke berører bunnen av ekspansjonstanken.

## Service motor

- Ekspansjonstanken for kjølevæske skal være halvfull når motoren holder driftstemperatur.
- Fjern skitt og smuss fra motordekselgitteret, oljekjølerspolene og radiatorens kjøleribber om nødvendig.
- Kontroller slangene og klemmene. Se etter lekkasjer eller løse koblinger.

OUO2004,00004F1-78-17SEP13

### Vedlikehold av kjølesystemet

#### Tappe av kjølesystemet

**⚠ OBS:** Ta ikke av radiatorlokket før motoren er avkjølt. Skru lokket forsiktig til første hakk. Slipp ut alt trykket før du tar av lokket. Når motoren er varm, kan væsker under trykk i kjølesystemet sprute ut med eksplosiv kraft og gi alvorlige forbrenninger.

Frostvæske er skadelig for miljøet. Kast frostvæsken forsvarlig i en egnet beholder

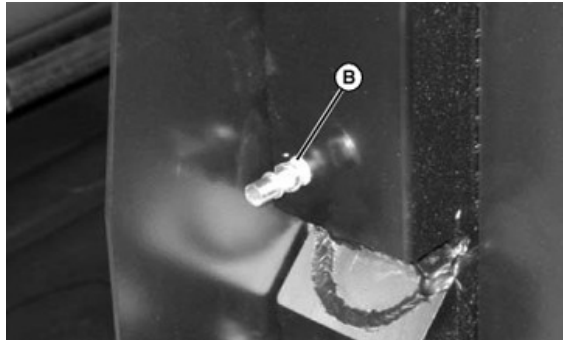
#### VIKTIG:

- Ikke la motoren gå uten kjølevæske.
  - Ikke fyll kjølevæske på radiatoren når motoren er varm.
- Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
  - La motoren kjøles ned.
  - Åpne motordekselet.



TCAL44898—UN—28MAR13

- Åpne radiatorlokket (A) sakte til første stopp, for å frigi alt trykket.



TCAL44899—UN—28MAR13

- Åpne den lille tappekranen (B) øverst til høyre på radiatoren. Tapp kjølevæsken ut i en beholder.
- Steng den lille tappekranen etter at all kjølevæsken er tappet ut fra radiatoren.
- Gjennomspyl kjølesystemet.

#### Gjennomspyling av kjølesystemet

#### VIKTIG:

- Skyl ikke kjølesystemet når motoren er varm.
- Ikke la motoren gå uten kjølevæske.

- Tøm kjølesystemet og fyll på rensediet John Deere Cooling System Cleaner, John Deere Cooling System Quick Flush eller et tilsvarende rensedittel. Fyll kjølesystemet med rent vann. Følg anvisningene på boksen.
- Sett på og trekk til radiatorlokket.
- Start og kjør motoren til den når driftstemperatur.
- Stopp motoren.

**⚠ OBS:** Berøring av varme overflater kan brenne huden. Motor, komponenter, og væsker vil være varme hvis motoren har vært i drift. La motoren kjøle seg ned før vedlikehold eller arbeid utføres i nærheten av motoren og komponentene.

- Åpne radiatorens tømmekran.
  - Drener kjølesystemet umiddelbart, før rust og skitt setter seg.
- Steng radiatorens tømmekran.
- Fyll kjølesystemet med rent vann, og gjennomspyl på nytt til systemet er rent.
- Tøm systemet og fyll på kjølevæske.

#### Fylle kjølesystemet

**VIKTIG:** Bruk av feil kjølevæskeblanding kan skade radiatoren:

- Ikke bruk motoren uten kjølevæske eller med kun vann i kjølesystemet.

## Service motor

- Bruk frostvæske som er godkjent for bruk i aluminiumsmotorer.
- Ikke bruk mer enn 50 % frostvæske i kjølevæsken.
- Ikke hell kjølevæske eller vann på radiatoren når motoren er varm.
- Ikke tilsett Stop Leak eller andre tilsetningsmidler.

1. Vent til motoren og kjølesystemet er avkjølt, og åpne radiatorlokket til første hakk for å slippe ut alt trykket. Lokket tas av ved å trykke det litt ned og vri det mot klokken.
2. Fyll kjølesystemet iht. spesifikasjonen.
  - Innenfor visse geografiske områder kan det være nødvendig med frostbeskyttelse for lavere temperaturer. Les på etiketten på frostvæskens beholder eller ta kontakt med din John Deere-forhandler, slik at du blir oppdatert når det gjelder informasjon og anbefalinger.
  - John Deere Cooling System Sealer eller tilsvarende kan brukes i radiatoren for å tette lekkasjer. Ikke bruk andre tilsetningsstoffer i kjølesystemet.

### Spesifikasjon

Kjølesystem —Kapasitet. . . . . 7,5 l (8 qt)

3. Start motoren og hold et øye med kjølevæsknivået i radiatoren. Fyll på mer kjølevæske om nødvendig, slik at kjølevæsken går opp til påfyllingshalsen.
4. Sett på og trekk til radiatorlokket. La motoren gå til den når driftstemperatur.
5. Stans motoren og la den avkjøles.
6. Etterfyll kjølevæske ved behov.
7. Kontroller slangene og klemmene. Se etter lekkasjer eller løse koblinger.

OUO2004,00004F2-78-17SEP13

## Service på vannutskillerens slamskål

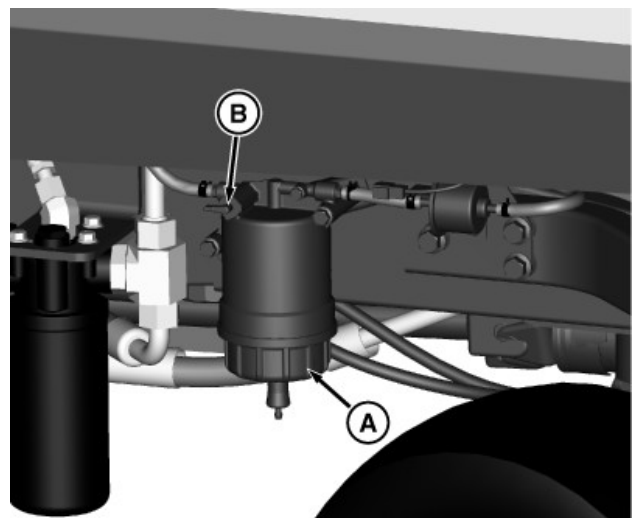
**⚠ OBS: Unngå personskade! Drivstoffdamp er eksplosiv og brennbar:**

- Stopp motoren og la den kjøle ned før fylling av drivstofftanken.
- Ikke røyk ved håndtering av drivstoff.
- Hold drivstoffet unna åpen flamme og gnister.
- Fyll drivstofftanken utendørs eller på et godt ventilert sted.
- Tørk øyeblikkelig opp drivstoffsøl.
- Bruk rene, godkjente metallfrie beholdere for å unngå statiske utladninger.

- Bruk en ren, godkjent trakt av plast, uten gitter eller filter, for å hindre utladning av statisk elektrisitet.
- Løsne drivstofflokket sakte for å frigi trykket og forhindre drivstoffsøl rundt lokket.

### Kontroll

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. La motoren kjøles ned.
3. Åpne motordekselet.
4. Finn drivstoffilterets slamskål på venstre side av motoren.



TCT015167—UN—15MAR17

5. Se etter om det er vann og sediment i slamskålen (A).

### Rengjøre og skifte ut

1. Steng stengeventilen (B) for drivstoff ved å vri til horisontal stilling, som vist.
2. Drei slamskålen (A) for å fjerne skålen og filteret. Kast filteret.
3. Rengjør skålen og sett inn et nytt filter.
4. Sett på plass skål og ring. Trekk til ringen for hånd.
5. Åpne stengeventilen for drivstoff ved å vri spaken til vertikal stilling.
6. Prim drivstoffsystemet.
7. Start motoren og se etter lekkasjer.

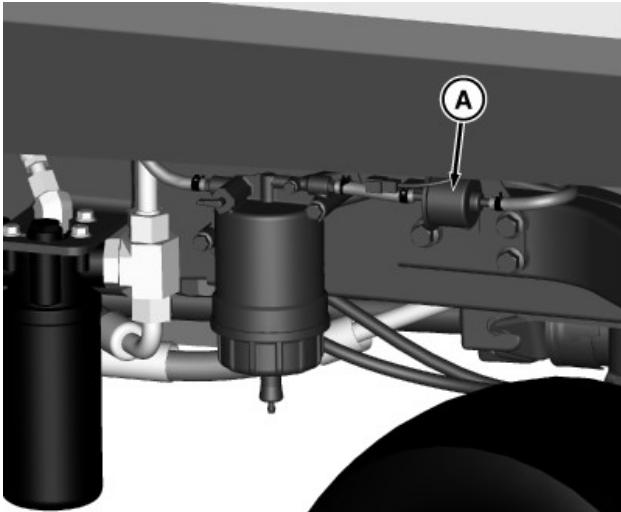
OUO2004,00004F3-78-15MAY17

## Fylle drivstoffsystemet (diesel)

**MERK:** Det kan være nødvendig å prime drivstoffsystemet etter at maskinen har gått tom for drivstoff, eller etter at drivstofffilteret er blitt skiftet ut.

## Service motor

1. Stans maskinen på flat mark, ikke i en skråning.
2. Slå av kraftuttaksbryteren.
3. Senk redskapene ned på bakken.
4. Lås parkeringsbremsen.



TCT015168—UN—15MAR17

5. Vri nøkkelbryteren til kjørestillingen 2 minutter før du starter motoren. Drivstoffpumpen (A) vil sette drivstoffet under trykk og fjerne eventuell luft i systemet
6. Start motoren. Dersom motoren ikke vil starte, skal du gjenta trinnet ovenfor.

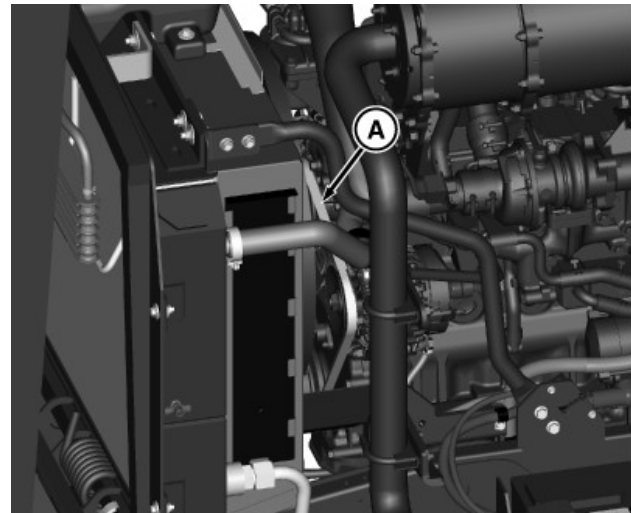
OUC02004,00004F4-78-16MAR17

### Kontrollere og justere dynamoremmen

**⚠ OBS:** Roterende deler kan hekte fast fingre, løsthengende klær eller langt hår. Vent til motoren og alle bevegelige deler har stoppet før du forlater førerplassen for å justere eller vedlikeholde maskinen.

#### Kontroller remstrammingen

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. La motoren kjøles ned.
3. Åpne motordekselet.

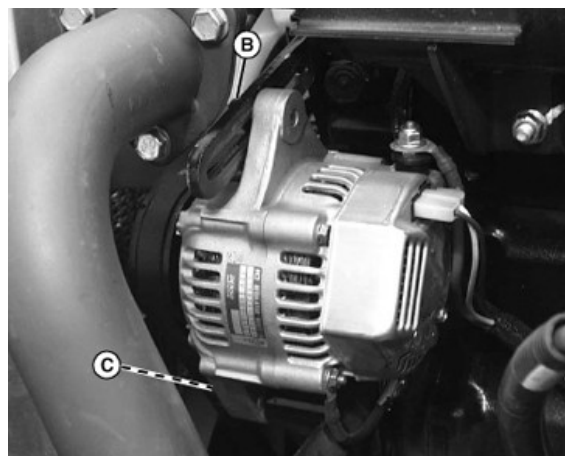


TCT015169—UN—15MAR17

4. Sjekk dynamoremmen (A).

- Se etter unormal slitasje, skade eller strekking når dynamoremmen er på plass på viften, dynamoen og svinghjulsskivene.
- Trykk ned remmen med tommelen om lag midt mellom skivene. Remmen skal bøyes ned omtrent 10–15 mm (3/8–1/2 in.).

#### Justering av remstramming



TCAL44903—UN—28MAR13

*Dynamo på høyre side av motoren.*

1. Løsne justeringsbolten (B).
2. Løsne vekselstrømsgeneratorens festebolt (C).
3. Press dynamohuset utover.
4. Stram justeringsbolten (B) og festebolten (C).
5. Sjekk remstrammingen:
  - Trykk ned remmen med tommelen om lag midt mellom skivene. Remmen skal kunne trykkes ca. 9,5 mm (3/8 in.) innover.
6. Lukk motordekselet.

OUC02004,00004F5-78-20MAR17

## Service motor

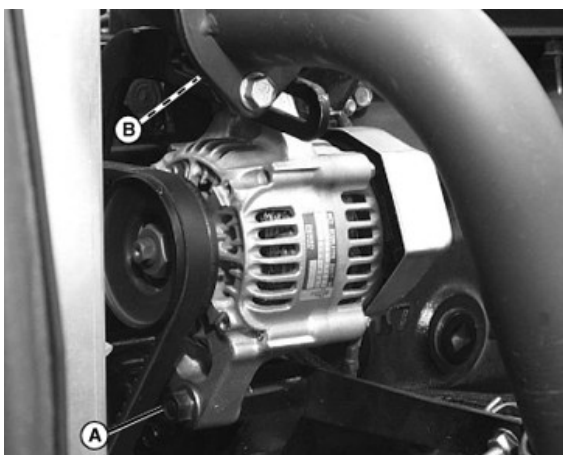
### Skifte dynamoremmen

**⚠ OBS:** Roterende deler kan hekte fast fingre, løsthengende klær eller langt hår. Vent til motoren og alle bevegelige deler har stoppet før du forlater førerplassen for å justere eller vedlikeholde maskinen.

visuelt etter rifter, ødelagte tråder eller løse sveiseskjøter. Skift ut gnistfangerenheten hvis noen av disse tilstandene gjør seg gjeldende. Hvis skjermen viser seg å være i god stand, fortsetter du med å rengjøre skjermen ved å børste vekk løst smuss eller sot med en børste.

RM87422,00002DA-78-05JUL17

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. La motoren kjøles ned.
3. Åpne motordekselet.



TCAL44904—UN—28MAR13

Dynamo på høyre side av motoren.

4. Løsne dynamoens festebolt (A).
5. Løsne justeringsbolten (B), og fjern den.
6. Påfør innoverrettet press på dynamohuset.
7. Ta den slitte remmen av dynamoskiven og begge motorskivene.

**MERK:** Det kan være nødvendig å løsne mutterne som fester radiatorviftens skjerm til radiatoren, og å heve eller senke skjermen til at klaringen blir stor nok til å trekke remmen mellom viftebladene og skjermen.

8. Sett på ny rem over viftebladene og motorskivene, og før den over dynamoskiven.
9. Juster remmen slik at den kan bøyes ned med omtrent 11 mm (0,5 in.) når du trykker den ned mellom vannpumpe- og dynamoskivene med en finger.

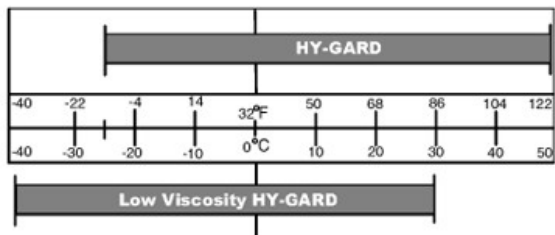
OUO2004,00004F6-78-17SEP13

### Vedlikehold av gnistfanger (utstyrsavhengig)

Gnistfangerenheten omfatter et skjermelement som skal periodisk inspiseres og rengjøres. Inspiser skjermen

# Service girkassen

## Gir- og hydraulikkolje



TCAL44905—UN—28MAR13

**MERK:** Transakselen er ved levering fylt med John Deere HY-Gard® (J20C)-girolje. IKKE bland oljer.

Bruk kun giroljen HY-GARD® (J20C).

Bruk ikke type "F" automatgirolje.

Giroljen John Deere HY-GARD® (J20C) er laget spesielt for å gi maksimal beskyttelse mot mekanisk slitasje, korrosjon og skumming.

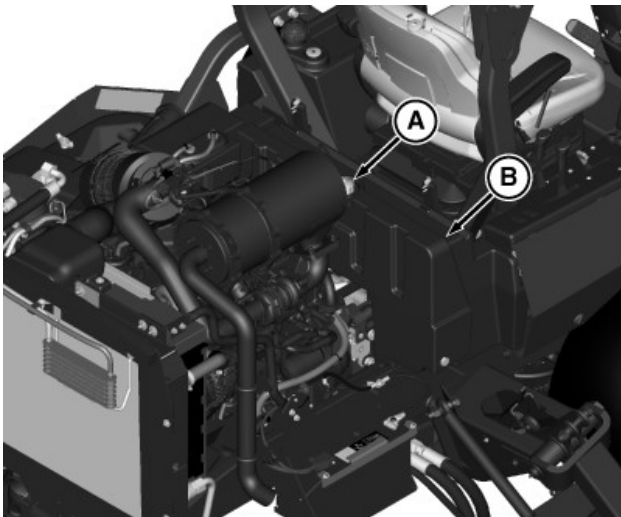
**VIKTIG:** Hvis driftstemperaturen er under  $-18^{\circ}\text{C}$  ( $0^{\circ}\text{F}$ ) må du bruke Low Viscosity HY-GARD® (J20D), ellers vil transmisjonen skades.

OUO2004,0000500-78-17SEP13

## Kontrollere hydraulikkoljenivået

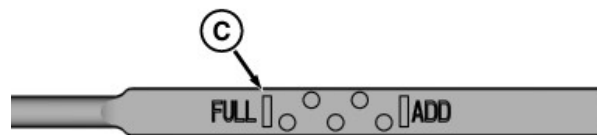
Kontroller oljenivået før du starter motoren.

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. Åpne panseret.



TCT015192—UN—20MAR17

3. Ta av lokket over påfyllingsåpningen (A) på hydraulikkoljetanken (B).



TCT015193—UN—30JUN17

4. Kontroller oljenivået på peilepinnen (C). Oljenivået skal være mellom merkene FULL og ADD på peilepinnen når maskinen er kald.
5. Sett på tanklokket og lukk motordekselet.

OUO2004,0000501-78-20MAR17

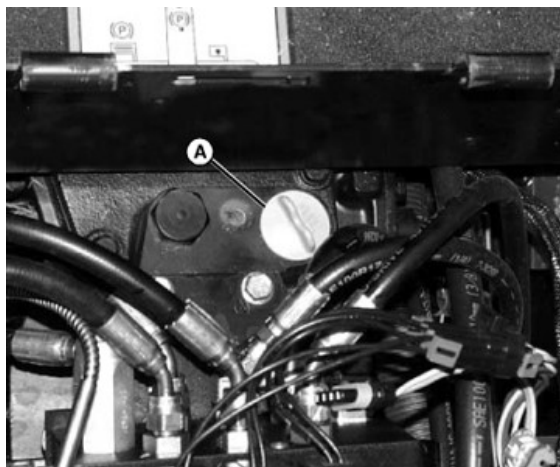
## Kontrollere transmisjonsoljenivået

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

**VIKTIG:** Varm hydraulikkolje utvider seg og viser galt oljenivå. Kontroller ekspansjonstanken:

- Når oljen er kald.
- Motoren går ikke.

**MERK:** Det hydrostatiske transmisjonsoljesystemet er adskilt fra hydraulikkoljesystemet. Oljepåfyllingslokket/peilepinnen befinner seg under fører seteplattformen.



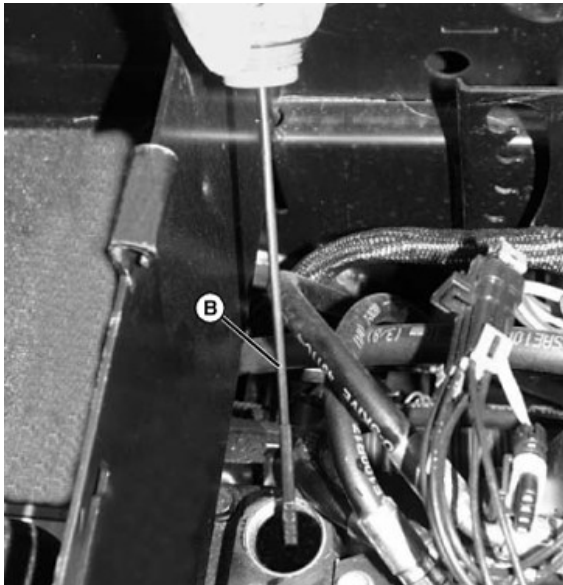
TCAL44908—UN—28MAR13

Oljepåfyllingslokk (seteplattformen er fjernet for tydeligere illustrasjon)

## Service girkassen

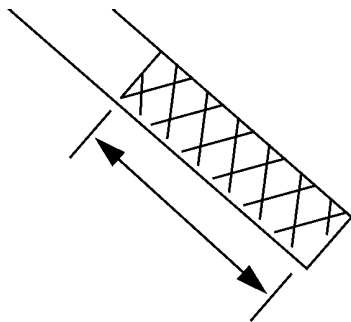
2. Løft fører seteplattformen og finn det gule oljepåfyllingslokket (A) øverst på transmisjonen.

**VIKTIG:** Skitt og rusk i oljen kan føre til skader på transakselen. Rengjør området rundt åpningen før peilepinnen tas ut.



TCAL44909—UN—28MAR13

3. Skru ut oljepåfyllingslokket og tørk av peilepinnen med en ren klut.
4. Sett inn peilepinnen til lokket er i kontakt med transmisjonshuset, og ta den ut igjen.



TCAL44910—UN—28MAR13

5. Oljenivået skal være i XXX-området på peilepinnen. Fyll olje på transmisjonen dersom oljenivået ikke vises på peilepinnen.
6. Sett på plass peilepinnen og senk seteplattformen. Hvis du fylte på olje, skal du sjekke oljenivået etter at maskinen har vært i bruk.

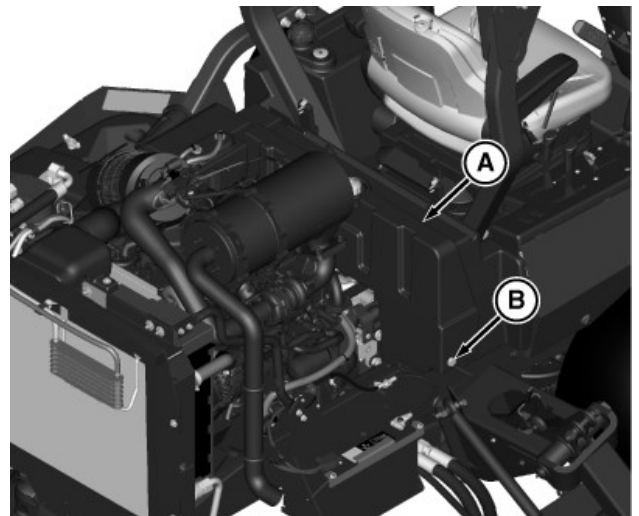
OUO2004,0000502-78-17SEP13

## Skifte hydraulikkolje og -filter

**⚠ OBS:** Væske som lekker ut under trykk, kan trenge inn i huden og forårsake alvorlig skade. Unngå denne typen skade ved å fjerne trykket før ledninger/rør koples fra. Trekk til alle koblinger før du setter systemet under trykk. Bruk en papplate til å lete etter eventuelle lekkasjer. Beskytt hendene og kroppen mot væske under høyt trykk.

Vær forsiktig når du fyller på og tapper ut hydraulikkolje. Når maskinen er i bruk, kan hydraulikkoljetanken bli varm. La motoren og oljetanken avkjøles før du utfører service.

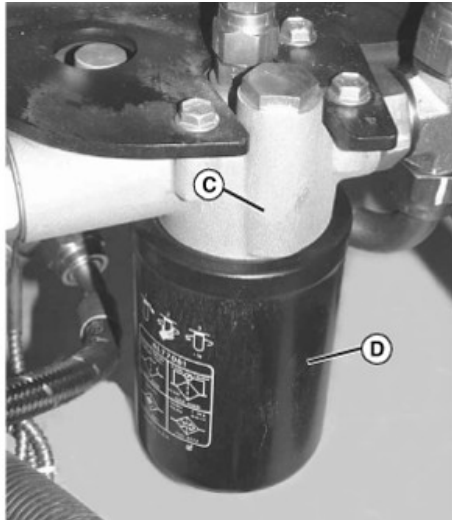
1. Senk alle klippedekslene ned til bakken.
2. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
3. La motoren og transmisjonen kjøle seg ned før du utfører dette vedlikeholdet.



TCT015194—UN—20MAR17

4. Tapp av hydraulikkoljetanken (A) ved bruk av hevert og tappepluggen (B) på høyre hjørne bak på tanken.
5. Sett i tappepluggen.

## Service girkassen



TCAL44912—UN—09APR13

6. Fjern skitt og rusk rundt hydraulikkoljefilterets sokkel (C) på venstre side av maskinen.
7. Bruk en filtertang for å skru filteret (D) mot klokken. Fjern filteret, og tapp ut resterende hydraulikkolje.
8. Rengjør filtersokkelen og påfør et tynt lag med ren transmisjonsolje på tetningen til det nye filteret.
9. Monter hydraulikkoljefilteret. Skru det med klokken til det er i kontakt med monteringsoverflaten, og deretter en ekstra 1/2 omdreining.
10. Fyll hydraulikkoljetanken opp til FULL COLD-merket på seglasset.
11. La motoren kjøre en kort stund mens du ser etter lekkasjer. Stopp motoren.
12. Kontroller at nivået i hydraulikkoljetanken fremdeles er ved FULL COLD-merket på seglasset. Etterfyll olje ved behov.

OUO2004,0000503-78-20MAR17

### Skifte transmisjonsolje

**⚠ OBS:** Væske som lekker ut under trykk, kan trenge inn i huden og forårsake alvorlig skade. Unngå denne typen skade ved å fjerne trykket før ledninger/rør koples fra. Trekk til alle koblinger før du setter systemet under trykk. Bruk en papplate til å lete etter eventuelle lekkasjer. Beskytt hendene og kroppen mot væske under høyt trykk.

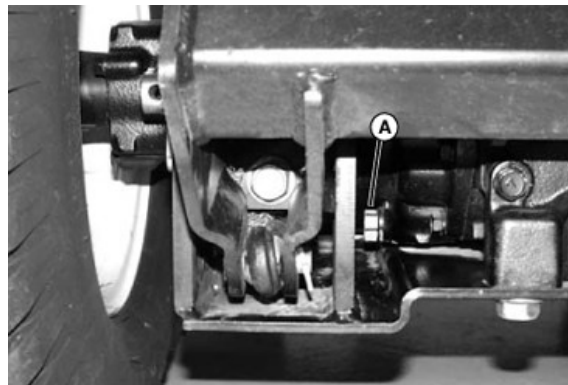
Vær forsiktig når du fyller på og tapper ut hydraulikkolje. Når maskinen er i bruk, kan hydraulikkoljetanken bli varm. La motoren og oljetanken avkjøles før du utfører service.

1. Senk alle klippedekslene ned til bakken.
2. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



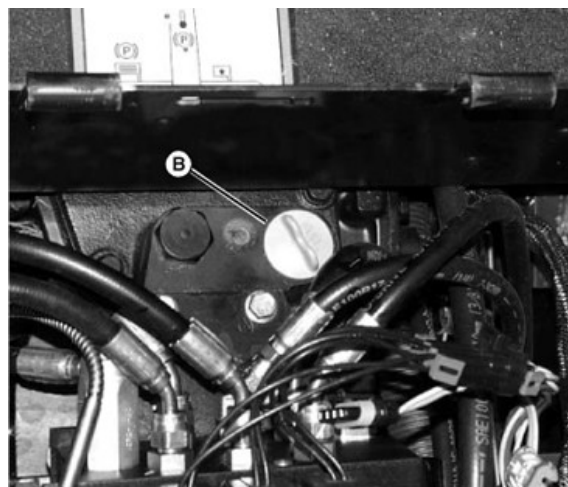
TCAL44913—UN—28MAR13

3. Fjern frontdekselet fra løftearmene og flytt det mot venstre for å få tilgang til transmisjonens høyre forside.



TCAL44914—UN—28MAR13

4. Ta ut tappepluggen (A) og la oljen renne ut fra transmisjonen. Sett i pluggen igjen.
5. Monter fremre klippedeksel.



TCAL44915—UN—28MAR13

Seteplattformen er fjernet for at bildet skal bli tydeligere

6. Hev og lås seteplattformen.

**VIKTIG:** Skitt og rusk i oljen kan føre til skader på transakselen. Rengjør området rundt åpningen før du tar ut pluggen eller peilepinnen.

## Service girkassen

**Sørg for at peilepinnen er satt inn før tappepluggen fjernes. Ta ut peilepinnen langsomt etter at pluggen er fjernet, for å kontrollere hvor fort oljen renner ned i dreneringspannen.**

7. Skru ut oljepåfyllingslokket og peilepinnen (B).
8. Fyll transmisjonen med hydraulikkolje til nivået når opp til toppen av XXX-merket på peilepinnen. Transmisjonens oljekapasitet kan være mindre når du skifter olje. Ikke fyll på for mye.

### Spesifikasjon

Transmisjon—Kapasitet (tørr) . . . . . 13,3 l (3,5 gal)

9. Kjør maskinen. Betjen de hydrostatiske pedalene for å fortrenge luft fra transmisjonen. Kontroller transmisjonsoiljenivået på nytt.

OUO2004,0000504-78-17SEP13

## Justere transmisjonens nøytralstilling

**⚠ OBS: Prøv ikke å utføre denne justeringen med mindre du er en kvalifisert tekniker med tilstrekkelig opplæring. Feiljustering kan føre til en usikker maskin.**

Juster girkassens nøytralstilling for å sikre at maskinen ikke kryper forover eller bakover når pedalene står i nøytralstillingen.

1. Parker maskinen på et plant og stødig underlag. Sett betjeningselementene i følgende stilling:
  - Parkeringsbremsen er av.
  - Sidedekslene hevet og transportlåsene innkoplet.
  - Motoren må være slått av.
  - Kraftuttaket frakoblet.
  - Traksjonshjelp utkoplet.
  - Firehjulsdrift utkoblet.
  - Gruppegirspaken er ikke i nøytral.
2. Jekk opp frontenden av maskinen. Sett treblokker under fronten av rammen slik at forhjulene går klar av bakken.

**⚠ OBS: Maskinen kan falle eller skli fra usikker løfteredskap eller støtter.**

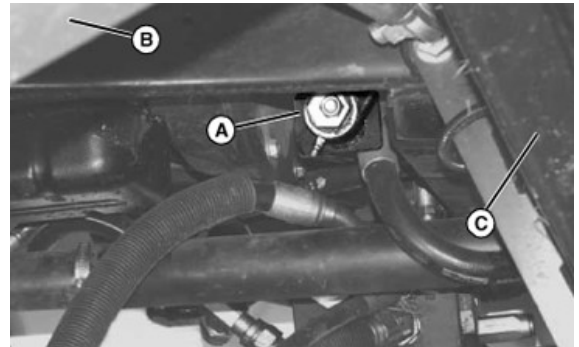
- **Bruk sikker løfteredskap for lasten som skal løftes.**
  - **Senk maskinen ned på jekkestøtter eller andre stabile støtter og blokker hjulene før service.**
3. Jekk opp bakdelen av maskinen. Sett jekker eller støtter under bakakselen slik at bakhjulene går klar av bakken.

**⚠ OBS: Ikke hev eller senk klippedeksler, kople inn firehjulsdriften eller differensialsperran eller slå krafttuttsbryteren på under justering. Hold folk unna maskinen mens den går.**

**Jekk alltid opp maskinen slik at alle fire hjulene går klar av bakken. Firehjulsdriften er alltid innkoplet, og vil skyve maskinen av jekkene hvis et av hjulene får markgrep.**

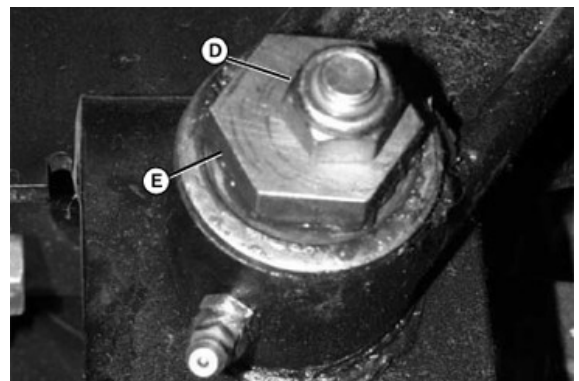
**Hold deg unna dekkene mens du utfører justeringene.**

4. Sitt på føreriset, og start motoren.
5. Hold et øye med dekkene for å se om de roterer forover eller bakover.
6. Betjen de hydrostatiske forover- og reverspedalene og la pedalene gå tilbake til nøytralstillingen (midten). Sjekk nok en gang etter hjulrotasjon mens maskinen er i fri, dette indikerer at slik justering er nødvendig.



TCAL44916—UN—28MAR13

7. Finn nøytraljusteringskammen (A) på høyre side av maskinen under høyre klippedeksel (B), bak dekkelets underramme (C).
- 8.



TCAL44917—UN—28MAR13

Løsne låsemutteren (D).

9. Drei på kammen (E) til forhjulene ikke lenger roterer.
10. Trekk til låsemutteren. Betjen de hydrostatiske

## Service girkassen

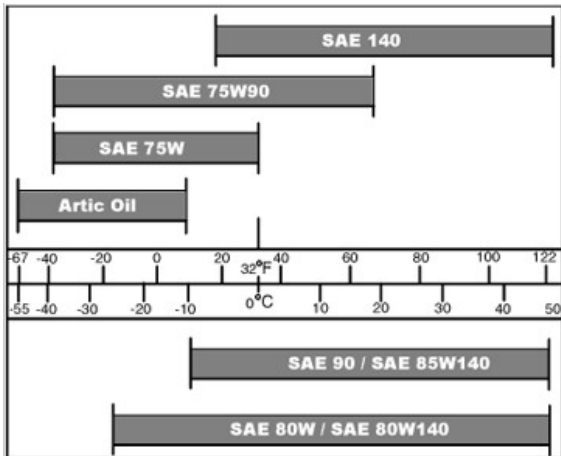
pedalene og la dem gå tilbake til nøytralstillingen. Juster kammen på nytt om nødvendig.

OUO2004,0000505-78-17SEP13

6. Tilsett olje etter behov. Ikke fyll på for mye.

OUO2004,0000507-78-17SEP13

### Olje for mekanisk firehjulsdrift (MFWD)



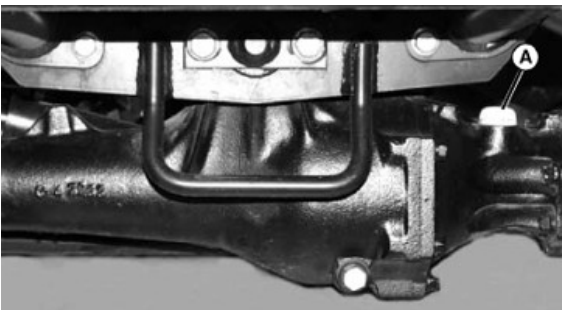
TCAL44918—UN—28MAR13

- John Deere GL-5 Gear Lubricant anbefales.
- Andre oljetyper kan brukes hvis de oppfyller følgende spesifikasjoner:
- API-klasse GL-5.

OUO2004,0000506-78-17SEP13

### Kontrollere oljenivået for mekanisk firehjulsdrift (MFWD)

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

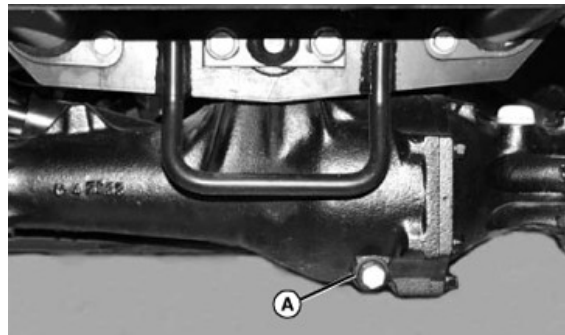


TCAL44919—UN—28MAR13

2. Finn påfyllingslokket (A) på høyre side av bakakselen.
3. Skru løs påfyllingslokket og tørk av peilepinnen.
4. Sett fylleheten tilbake på bakakselhuset, men ikke skru den fast.
5. Ta ut peilepinnen og kontroller oljenivået. Oljenivået skal være i XXX-området på peilepinnen, men ikke over toppmerket.

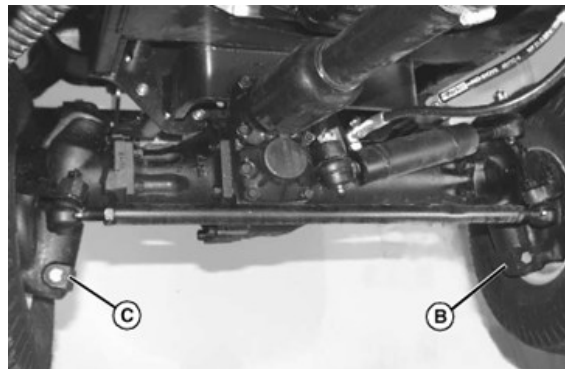
### Skifte olje for mekanisk firehjulsdrift (MFWD)

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



TCAL44920—UN—28MAR13

2. Sett dreneringsbeholderen midt under bakakselhuset og ta ut den midtre tappepluggen (A).
3. Sett inn den midtre tappepluggen igjen.



TCAL44921—UN—28MAR13

4. Ta ut tappepluggen (B) på venstre side av slutt-drevhuset og la det tømmes.
5. Sett i tappepluggen.
6. Gjenta for høyre sidehus (C).
7. Fyll bakakselhuset iht. spesifikasjonene. Ikke fyll på for mye.

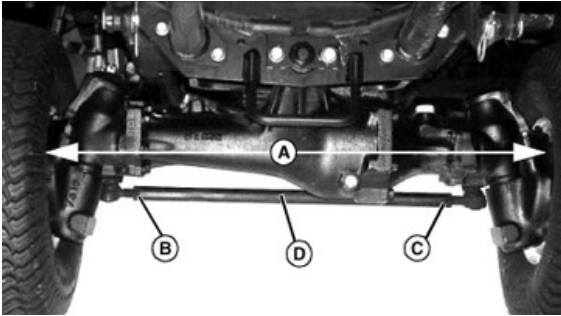
#### Spesifikasjon

Bakakselhus—Kapasitet. . . . . 4,7 l (5 qt)

OUO2004,0000508-78-17SEP13

### Justering av hjulspissing

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



TCAL44922—UN—28MAR13

2. Finn avstanden (A) mellom bakdekkene ved å måle bak på dekkene.
3. Finn avstanden mellom bakdekkene ved å måle foran på dekkene.
4. Avstanden mellom dekkene (hjulspissingen) skal være mindre foran enn bak, og innenfor spesifikasjonene.

#### Spesifikasjon

Hjulsporing—Avstand. . . . . 3–4 mm (0,12–0,16 in.)

5. Hvis spissingen må justeres, løsner du låsemutterne på venstre og høyre side (B og C) av styrestagets ender.
6. Skru på selve styrestaget (D) for å justere spissingen.
7. Mål hjulspissingen på nytt. Stram låsemutterne hvis den er riktig.

OUO2004,0000509-78-20MAR17

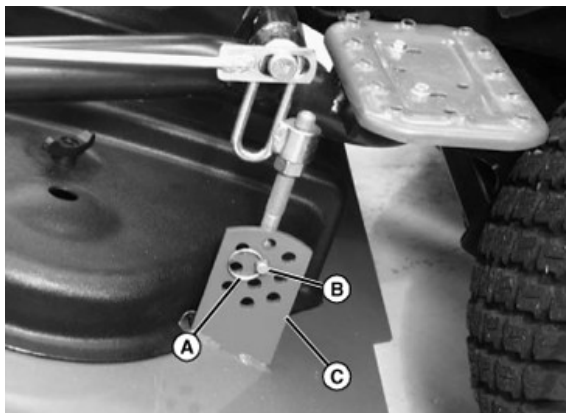
---

# Service på klipperen

## Svinge fremre klippedeksel

### Roter for å utføre service

1. Stans maskinen på flat mark.
2. Kople inn parkeringsbremsen.
3. Hev fremre klippedeksel helt opp.
4. Stans motoren, og ta ut nøkkelen.

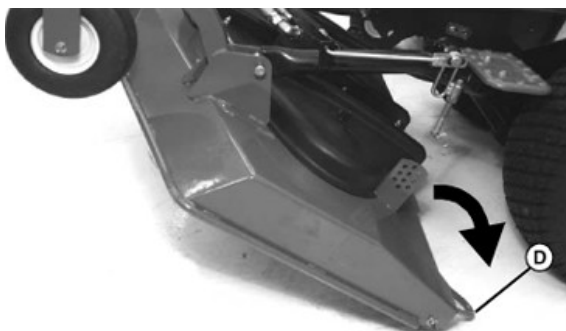


TCAL44923—UN—28MAR13

5. Fjern holderingen (A) fra opphengsbolten (B).

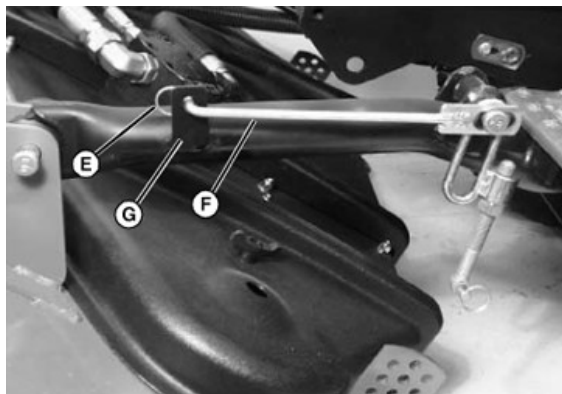
**MERK:** Merk deg opphengsboltens plassering i justeringsplaten før du fjerner den, for å sikre at du kan sette dekselet tilbake i den opprinnelige klippehøyden.

6. Fjern opphengsbolten fra hullet i justeringsbraketten. (C).
7. Ta vare på opphengsboltens festering for midlertidig oppbevaring.
8. Gjenta trinnene på motsatt side av klippedekselet.



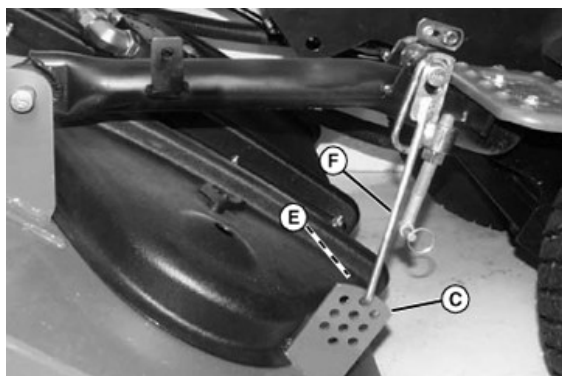
TCAL44924—UN—28MAR13

9. Grip tak i dekselets håndtak (D) og sving klippedekselet bakover mot bakken.



TCAL44925—UN—28MAR13

10. Fjern festeringen (E) fra sikringsstangen (F).
11. Fjern sikringsstangen fra klipperens løftearm (G).



TCAL44926—UN—28MAR13

12. Sett sikringsstangen (F) inn i hullet i dekselets høydejusteringsbrakett (C). Fest med festering (E).
13. Gjenta trinnene på motsatt side av klippedekselet.

### Roter for drift

1. Fjern festeringen fra sikringsstangen.
2. Fjern sikringsstangen fra hullet i dekselets høydejusteringsbrakett.
3. Sett sikringsstangen inn i hullet i klipperens løftearm. Fest med festering.
4. Gjenta trinnene på motsatt side av klippedekselet.
5. Fjern holderingen fra opphengsbolten.
6. Sving klippedekslet forover.
7. Sett opphengsbolten inn i det opprinnelige hullet i justeringsplaten. Fest med festebolt.
8. Gjenta trinnene på motsatt side av klippedekselet.
9. Start motoren.
10. Senk fremre klippedeksel helt ned.

OOU2004,000050A-78-17SEP13

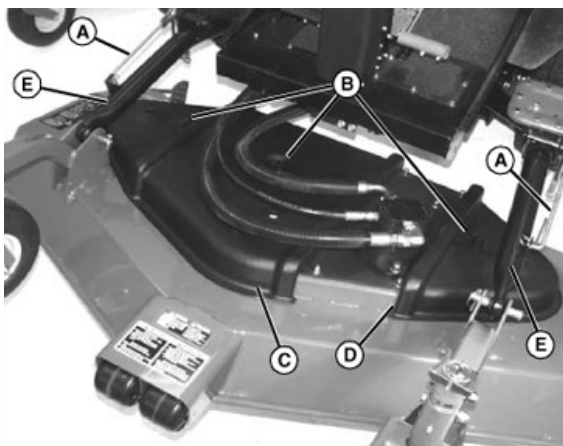
# Service på klipperen

## Ta av og sette på rembeskytterne

**⚠ OBS:** Roterende kniver er farlige. Før du justerer eller vedlikeholder plenklipperen:

- Kople fra tennpluggkabelen(/-kablene) eller batteriets negative (-) kabel for å forhindre at motoren starter ved et uhell.
- Bruk alltid hansker når du håndterer klipperens knivblader eller arbeider i nærheten av klipperbladene.

## Frontdekselskjermer

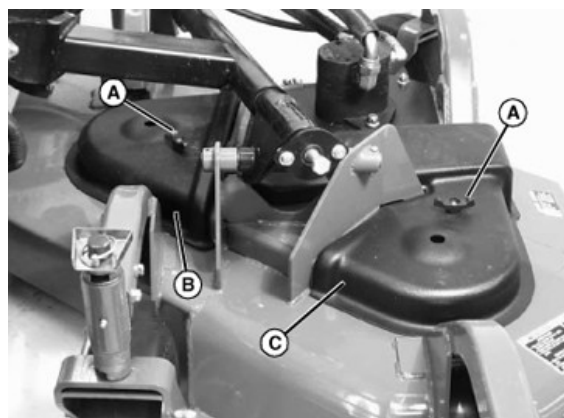


TCAL44927—UN—28MAR13

1. Sving fremre klippedeksel til servicestilling. Ikke fest sikringsstengene (A) i justeringsplatene.
2. Fjern de gjengede knottene (B) som fester rembeskytterne (C) og (D) til klippedekselet.
3. Løft hver rembeskytter av festeboltene. Skyv beskytterne ut mellom klipperens løftearm (E) og klippedekselet.
4. Sett de gjengede knottene i festeboltene ved service på dekkelet.
5. Fremgangsmåten for montering er den samme som for demontering, men i motsatt rekkefølge.
6. Sett klippedekslet i driftsstilling.

## Sidedekslets skjermer

1. Parker maskinen trygt. (Se "Parkere forsvarlig" i avsnittet "Sikkerhet".)



TCAL44928—UN—28MAR13

2. Fjern de gjengede knottene (A) som fester rembeskytterne (B) og (C).
3. Løft hver rembeskytter av festeboltene.
4. Sett de gjengede knottene i festeboltene ved service på dekkelet.
5. Fremgangsmåten for montering er den samme som for demontering, men i motsatt rekkefølge.

OUO2004,000050B-78-17SEP13

## Justere strammingen av klippedekslets drivrem

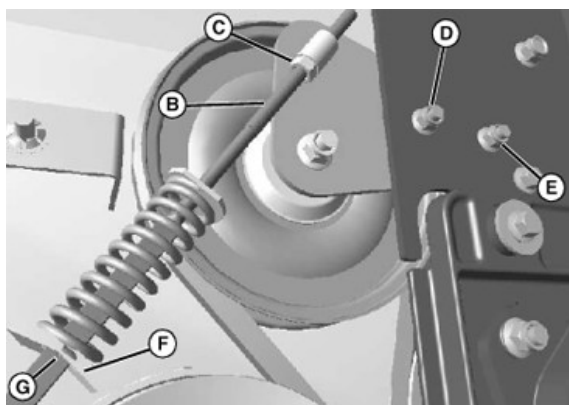


TCAL44929—UN—28MAR13

Frontdeksel vist ovenfra, sidedeksel vist nedenfra.

1. Ta rembeskytteren (A) av klippedekselet.
2. Senk klippedekselet.

## Service på klipperen



TCAL44930—UN—28MAR13

(Frontdeksel vist, sidedeksel tilsvarende)

- Løsne sekskantmutterne (D) og (E).
- Juster mutteren (C) til du kan se strammeindikatorhullet (G) på utsiden av festeplaten (F), som vist.
- Trekk til sekskantmutterne (D) og (E) iht. spesifikasjonen.

### Spesifikasjon

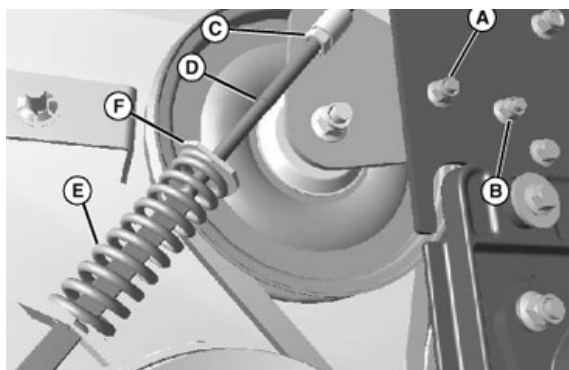
Sekskantmutter—Tiltrekingsmoment. . . . . 60 Nm (81 lb. ft.)

OUC2004,000050C-78-17SEP13

## Ta av og sette på fremre klippedeksels drivrem

### Fjerning av fremre rem

- Fjern rembeskytterne fra klippedekslet.
- Senk plenklipperen helt ned.

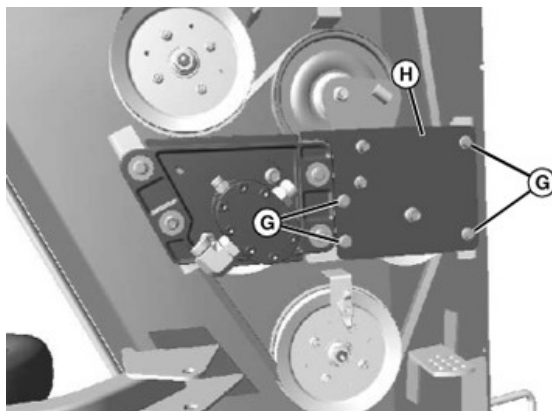


TCAL44931—UN—28MAR13

- Løsne sekskantmutterne (A) og (B).
- Løsne mutteren (C) til fjæren ikke lenger er stram.
- Demonter strammestaget (D), fjæren (E) og fjærholderen (F).

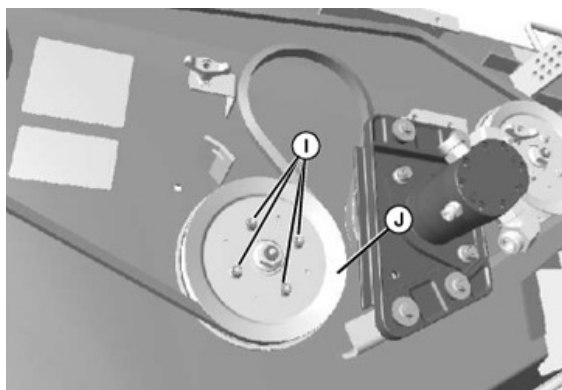
**⚠ OBS: Unngå personskade! Roterende kniver er farlige. Før du justerer eller vedlikeholder plenklipperen:**

- Unngå at motoren starter ved et uhell ved å koble fra batteriets negative (–) kabel.
- Bruk alltid hansker når du håndterer klipperens knivblader eller arbeider i nærheten av klipperbladene.



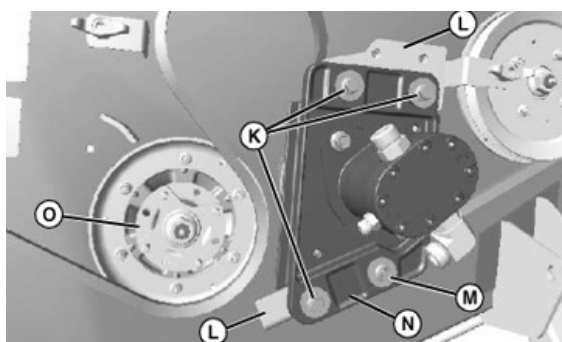
TCAL44932—UN—28MAR13

- Fjern fire hodeskruer (G).
- Ta av stålplaten (H).



TCAL44933—UN—28MAR13

- Fjern fire sekskantmuttere (I) og klippedekselets spindelskive (J).



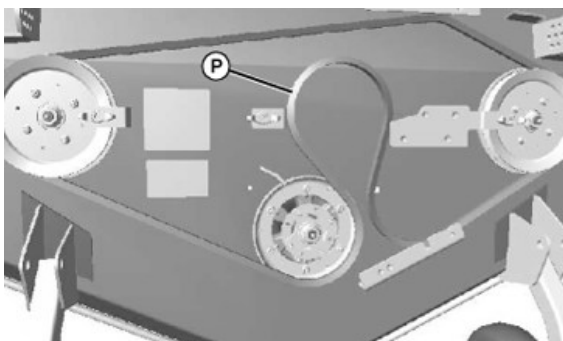
TCAL44934—UN—28MAR13

- Fjern tre hodeskruer (K), tre skiver og de tre øvre gummiisolatorhalvdelen.
- Fjern mutteren (M), skiven og gummiisolatorhalvdelen fra låsebolten.

## Service på klipperen

**MERK:** De nedre halvdelene av gummiisolatorene er montert på dekselsiden av monteringsplaten i stål. Skivene er limt til bunnen av hver isolator. Påse at gummiisolatorene og skivene fortsatt er montert i monteringsplaten ved montering av monteringsplaten til klippedekselet.

11. Skyv monteringsplaten (N) mot klippedekselsspindelen (O) for å løsne den fra monteringsbrakettene (L).

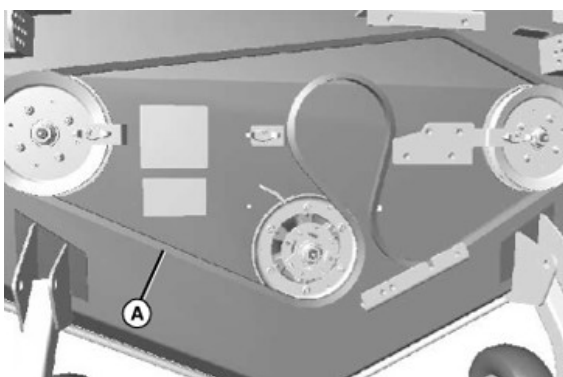


TCAL44935—UN—28MAR13

12. Ta drivremmen (P) av klippedekselsskivene.

### Montere frontrem

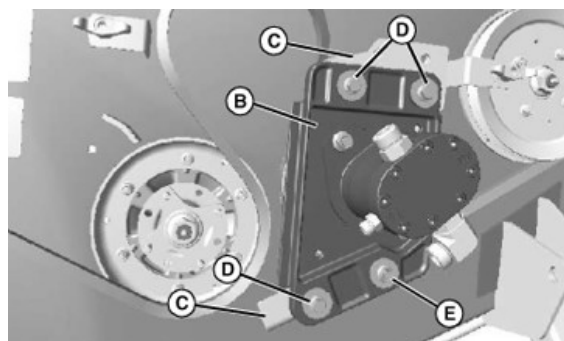
**MERK:** Remførings skjemaet er festet til klippedekselet.



TCAL44936—UN—28MAR13

1. Legg drivremmen (A) rundt klippedekselets skiver som vist.

**MERK:** De nedre halvdelene av gummiisolatorene er montert på dekselsiden av monteringsplaten i stål. Skivene er limt til bunnen av hver isolator. Påse at gummiisolatorene og skivene fortsatt er montert i monteringsplaten ved montering av monteringsplaten til klippedekselet.

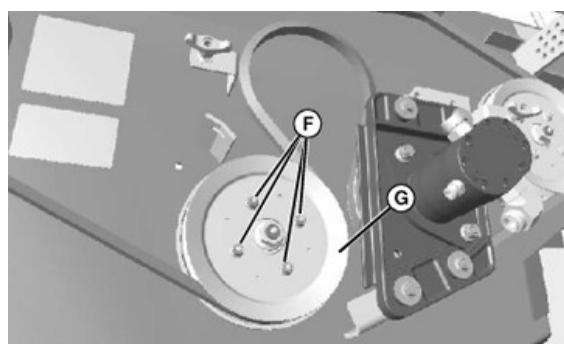


TCAL44937—UN—28MAR13

2. Sett monteringsplaten av stål (B) på monteringsbrakettene (C) slik at remmen føres riktig rundt drivmotorskiven. Monter låsebolten, den øvre isolatorhalvdelen, skiven og mutteren (E). Ikke trekk til.
3. Monter de 3 øvre isolatorhalvdelen, skivene og hodeskruene (D). Trekk til hodeskruene (D) og mutteren (E) i henhold til spesifikasjonene.

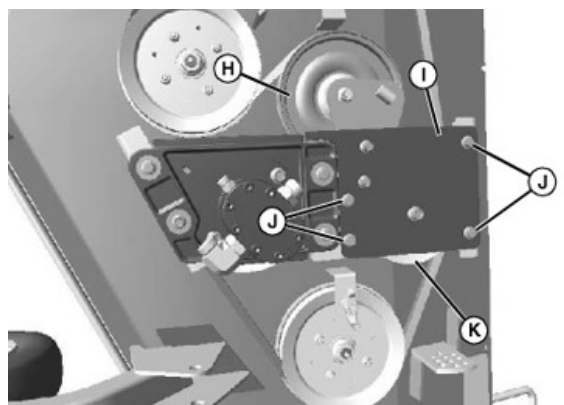
### Spesifikasjon

Hodeskrue og  
mutter—Tiltrekkingmoment. . . . . 47 Nm (35 lb. ft.)



TCAL44938—UN—28MAR13

4. Monter klippedekselets spindelskive (G) og fire sekskantmuttere (F). Før remmen rundt spindelskiven.



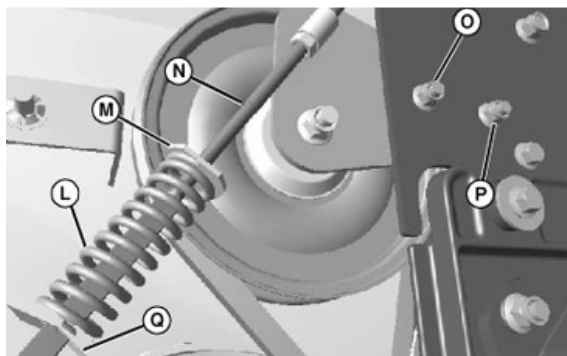
TCAL44939—UN—28MAR13

5. Monter stålplaten (I) og før remmen rundt strammeskiven (H) og medløperskiven (K). Monter fire hodeskruer (J). Trekk til hodeskruene iht. spesifikasjonene.

# Service på klipperen

## Spesifikasjon

Hodeskrue—Tiltrekkingsmoment . . . . . 81 Nm (60 lb. ft.)



TCAL44940—UN—28MAR13

6. Påse at fjærholderen (M) og fjæren (L) er montert på strammestaget (N). Monter strammestaget i festeplaten (Q) på klippedekslet.
7. Juster remstrammingen til riktig spesifikasjon.
8. Trekk til sekskantmutterne (O) og (P) iht. spesifikasjonene.

## Spesifikasjon

Hodeskrue—Tiltrekkingsmoment . . . . . 81 Nm (60 lb. ft.)

9. Flytt drivremmen for hånd for å dreie skivene. Påse at remmen beveger seg jevnt og at skivene ikke gnisser mot dekselflatene.

OUC2004,000050D-78-23AUG18

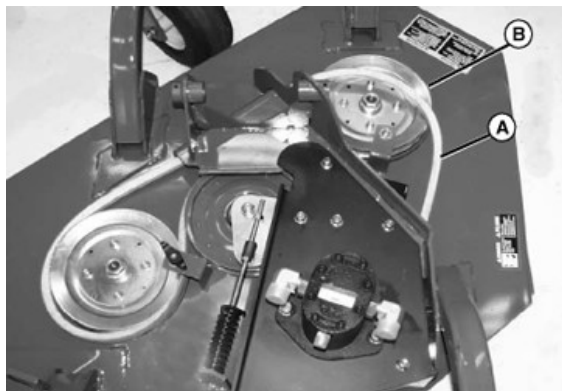
## Ta av og sette på sideklippedekslets drivrem

### Fjerne siderem

1. Senk plenklipperen helt ned.
2. Fjern rembeskytterne fra klippedekslet.
3. Slakk spenningen på remmen helt.

**⚠ OBS: Roterende kniver er farlige. Før du justerer eller vedlikeholder plenklipperen:**

- Kople fra tennpluggkabelen(/-kablene) eller batteriets negative (-) kabel for å forhindre at motoren starter ved et uhell.
- Bruk alltid hansker når du håndterer klipperens knivblader eller arbeider i nærheten av klipperbladene.



TCAL44941—UN—28MAR13

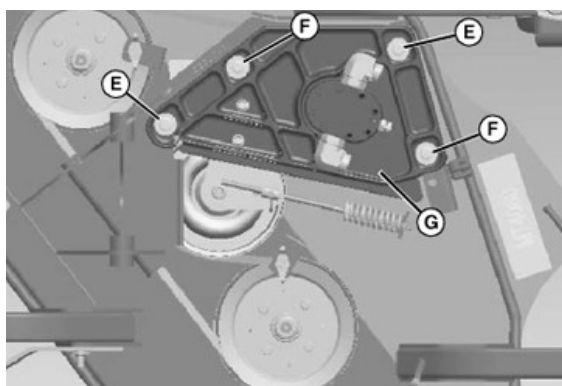
Vist uten klippedeksel for tydeligere illustrasjon

4. Ta drivremmen (A) av skiven (B).



TCAL44942—UN—28MAR13

5. Ta drivremmen (A) av skiven (C) ved å vri remmen og skyve den mellom rembeskytterens støttebrakett (D) og skiven.

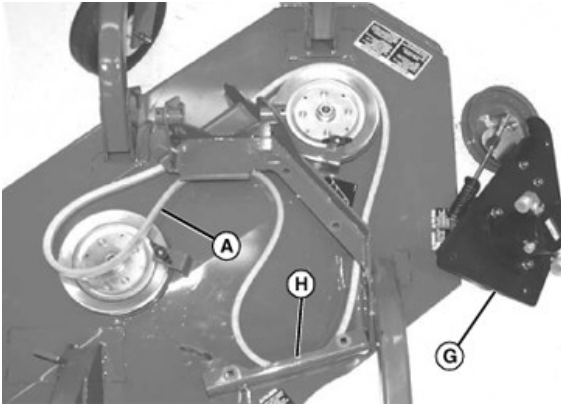


TCAL44943—UN—28MAR13

6. Demonter to hodeskruer (E), skiver og gummiisolatorer fra motorplaten. Fjern to hodeskruer (F), skiver, gummiisolatorer og sekskantmuttere.

**MERK:** De nedre halvdelene av gummiisolatorene er montert på dekselsiden av monteringsplaten i stål. Skivene er limt til bunnen av hver isolator. Påse at gummiisolatorene og skivene fortsatt er montert i monteringsplaten ved montering av monteringsplaten til klippedekslet.

## Service på klipperen

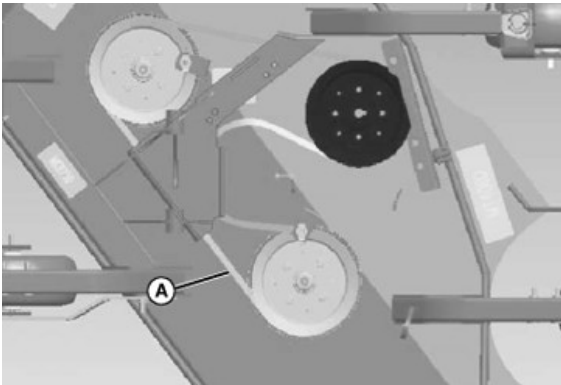


TCAL44944—UN—28MAR13

7. Skyv motorplaten (G) forover slik at skiven på undersiden går klar av motorplatens monteringsbrakett (H).
8. Løft motorplaten av monteringsbrakettene og sett den til side.
9. Ta drivremmen (A) av dekslet.

### Montere siderem

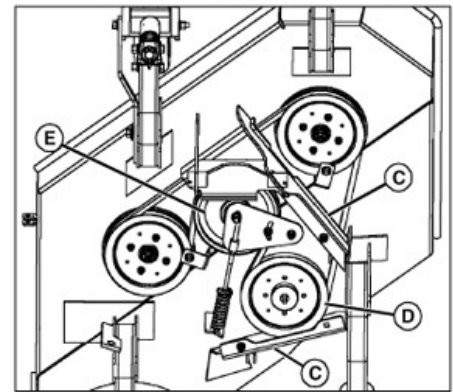
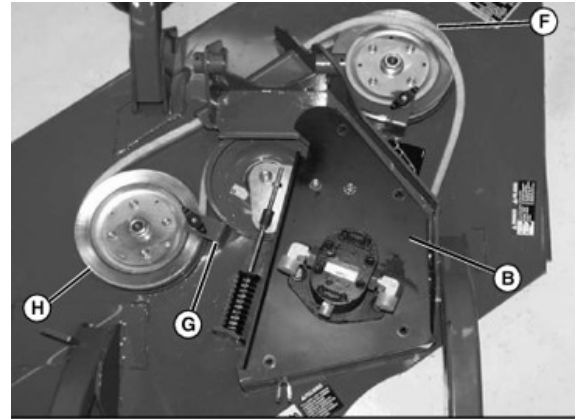
*MERK: Remførings skjemaet er festet til klippedekselet.*



TCAL44945—UN—28MAR13

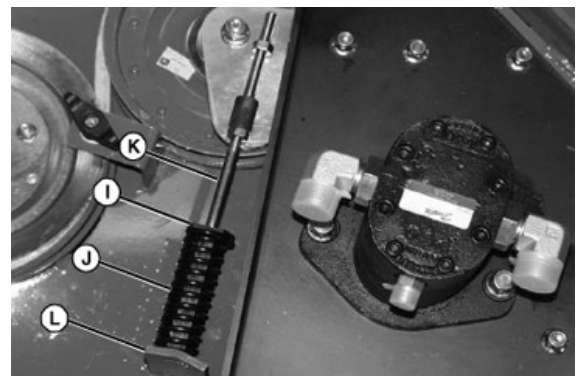
1. Før drivremmen (A) som vist.

*MERK: De nedre halvdelene av gummiisolatorene er montert på dekselsiden av monteringsplaten i stål. Skivene er limt til bunnen av hver isolator. Påse at gummiisolatorene og skivene fortsatt er montert i monteringsplaten ved montering av monteringsplaten til klippedekselet.*



TCAL44946—UN—28MAR13

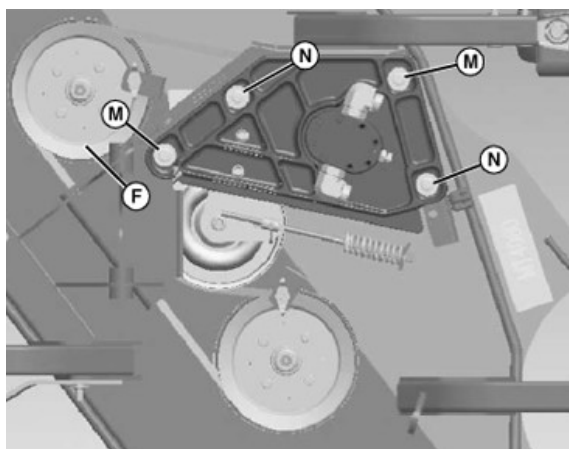
2. Sett motorplaten (B) på motorplatens monteringsbraketter (C) slik at remmen føres riktig rundt skivene (D) og (E).
3. Ta drivremmen av skiven (F).
4. Skyv drivremmen mellom rembeskytterens støttebrakett (G) og skiven (H). Påse at remmen er riktig plassert i remsporene.



TCAL44947—UN—28MAR13

5. Påse at fjærholderen (I) og fjæren (J) er montert på strammestaget (K). Sett strammestaget inn i festeplaten (L) på klippedekselet.

## Service på klipperen



TCAL44948—UN—28MAR13

6. Monter to isolatorer, skiver og hodeskruer (M). Monter to isolatorer, skiver, hodeskruer og sekskantmuttere (N). Stram ikke helt til.
7. Monter drivremmen på skiven (F).
8. Trekk til hodeskruene (M og N) i henhold til spesifikasjonene.

### Spesifikasjon

Hodeskrue—Tiltrekkingsmoment. . . . . 47 Nm (35 lb. ft.)

9. Juster remstrammingen til riktig spesifikasjon.
10. Flytt drivremmen for hånd for å dreie skivene. Påse at remmen beveger seg jevnt og at skivene ikke gnisser mot dekselflatene.

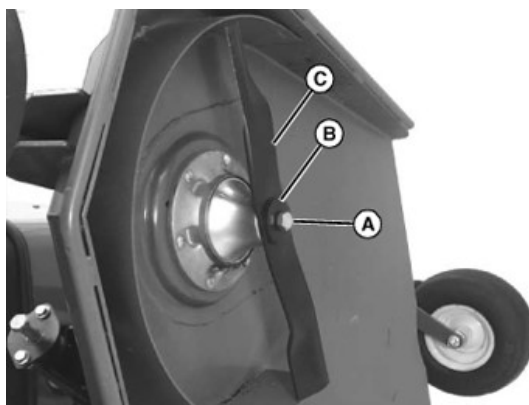
OOU2004,000050E-78-17SEP13

### Ta av og sette på knivene

1. Stans maskinen på flat mark.
2. Kople inn parkeringsbremsen.
3. Hev klipperdekslene helt opp.
4. Stans motoren, og ta ut nøkkelen.
5. Sving fremre klipperdeksel til servicestillingen hvis knivene på frontdekselet skal fjernes.

**⚠ OBS: Knivene er skarpe. Bruk alltid hansker ved arbeid med eller nær knivene.**

6. Sett en trekloss mellom enden av kniven og kanten på klipperdekslet for å unngå at kniven roterer når festeanordningene fjernes.



TCAL44949—UN—28MAR13

7. Fjern bolten (A), skiven (B) og kniven (C) ved å skru bolten mot klokken til den kan fjernes. Gjenta for alle knivene som trenger service.
8. Undersøk om knivene er skadet. Skift alle skadde kniver.
9. Slip sløve kniver.
10. Rengjør knivene, spindlene og festeanordningene.
11. Avbalanser knivene.
12. Sett kniven på spindelen til klipperdekslet slik at kantene på kniven vender opp.

**VIKTIG: Påse at den skålformede siden av den konkave skiven er plassert mot klipperkniven, ellers kan kniven skades.**

13. Sett på plass knivboltene og skivene. Skålsiden på skivene skal vende mot kniven. Stram knivboltene i henhold til spesifikasjonene. Gjenta for de andre knivene.

### Spesifikasjon

Bolt—Tiltrekkingsmoment. . . . . 122 Nm (90 lb. ft.)

14. Senk klipperdekslene helt ned.

OOU2004,000050F-78-17SEP13

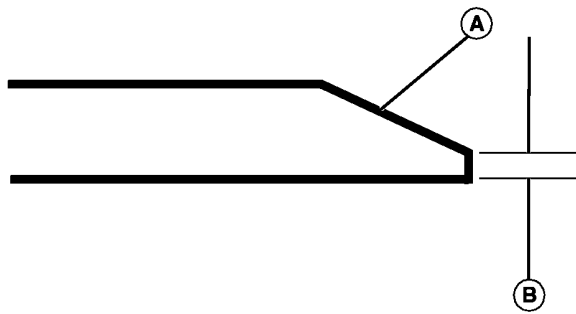
### Sliping kniver

**⚠ OBS: Unngå personskade! Knivene er skarpe. Bruk alltid hansker ved arbeid med eller nær knivene.**

**Bruk alltid vernebriller ved sliping av knivene.**

- Slip knivene med slipestål, håndfil eller elektrisk knivkvesser.

## Service på klipperen



GXAL42041—UN—04MAR13

- Oppretthold den opprinnelige vinkelen (A) ved sliping.
- Knivens egg (B) skal oppfylle spesifikasjonene.

### Spesifikasjon

Klippeknivsegg—Avstand. . . . . 0,40 mm (1/64 in)

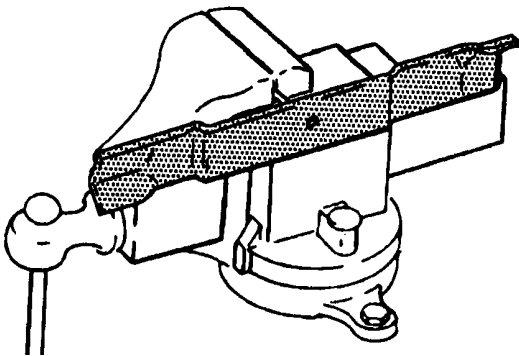
- Avbalanser knivene før du monterer dem.

MX00654,000039E-78-05JUL17

## Avbalansere knivene

**⚠ OBS: Unngå personskade! Knivene er skarpe. Bruk alltid hansker ved arbeid med eller nær knivene.**

1. Rengjør kniven.



GXAL42042—UN—04MAR13

2. Sett kniven på en spiker i en skrustikke. Drei kniven til horisontal stilling.
3. Sjekk balansen. Hvis kniven ikke er avbalansert, vil den tunge enden av kniven falle ned.
4. Slip kanten i den tunge enden. Ikke endre vinkelen til bladet.

MX00654,000039F-78-26MAY15

### Elektrisitet

**ADVARSEL:** Unngå personskade! Batteripoler, klemmer og relatert tilbehør inneholder bly og blykomponenter, kjemikalier som av delstaten California betraktes som risikofaktorer for kreft og forplantningsskader. **Vask hendene etter håndtering.**

MP47322,00F466E-78-03MAY20

### Sikker service på batteriet



MXAL42869—UN—09APR13

**!** **OBS:** Unngå personskade! Batteriet produserer brennbar og eksplosiv gass.

Forhindre batterieksplasjon:

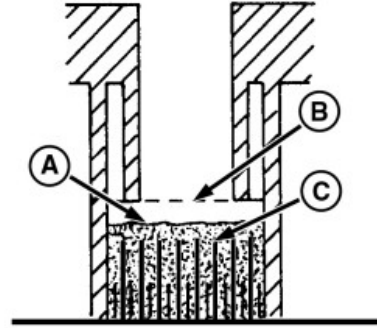
- Røyk ikke eller bruk åpen ild i nærheten av batteriet.
- Bruk øyebeskyttelse og hansker.
- La ikke metall komme i direkte kontakt med over batteripolene.
- Fjern negativ kabel først ved frakobling.
- Installer negativ kabel sist ved tilkobling.

MP47322,00F466F-78-13JAN15

### Sjekke batteriets elektrolyttnivå

**MERK:** Tilsett kun destillert vann for å erstatte batteriets elektrolytt.

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i kapittel SIKKERHET.)
2. Fjern batteriets cellelokk. Forsikre deg om at lokkløftingene ikke er tilstoppet.



TCT005681—UN—11SEP12

3. Sjekk elektrolyttnivå. Elektrolytten (A) skal være omtrent halvveis mellom bunnen av påfyllingsstussen (B) og toppen av platene (C).

**VIKTIG:** Unngå skader! Fyll ikke batteriet for mye. Elektrolytt kan renne over når batteriet lades, og føre til skader.

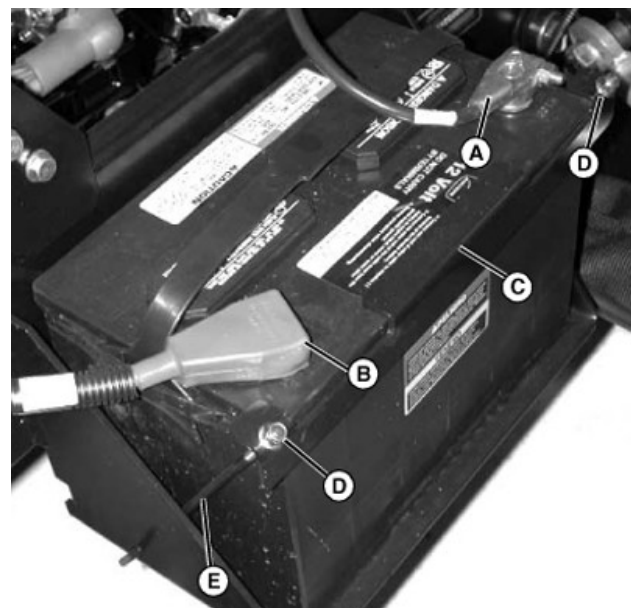
4. Tilsett kun destillert vann om nødvendig.
5. Installer batteriets cellelokk.

TH84124,0000201-78-27FEB13

### Demontering og montering av batteriet

**Demontering:**

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. Åpne motordekselet.



TCAL44954—UN—09APR13

3. Kople fra den negative (–) batterikabelen (A).
4. Trekk det røde plastdekselet (B) av den positive (+)

## Service - elektrisk

batteriklemmen, og kople den positive (+) batteriklemmen fra batteripolen.

5. Fjern batteriets festebrakett (C) ved å ta ut låseboltene (D) fra J-boltene (E) på venstre og høyre side.
6. Ta batteriet ut av maskinen.

### Montering:

1. Sett inn batteriet slik at den positive polen (+) vender mot baksiden av maskinen.
2. Monter batteriets festebrakett til J-boltene, og fest med låsemuttere.
3. Sett den positive batteriklemmen (rød kabel) på batteriets plusspol (+). Trekk det røde dekslet over den positive batterikabelens klemme.
4. Sett den negative batteriklemmen (sort kabel) på batteriets minuspol (-).
5. Påfør spraysmøring på klemmene for å hindre korrosjon.

OUO2004,0000515-78-17SEP13

### Rengjøring av batteri og poler

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. Koble fra og ta ut batteriet.
3. Vask batteriet med en oppløsning av fire spiseskjeer bakepulver i en gallon med vann. Pass på at det ikke kommer bakepulver inn i cellene.
4. Skyll batteriet med rent vann og tørk.
5. Rengjør klemmene og batterikabelendene med stålbørste til de skinner.
6. Sett inn batteriet.
7. Fest kablene til batteriklemmene, start med plusskabelen, bruk skiver og muttere.
8. Påfør spraysmøring på klemmene for å hindre korrosjon.

MP47322,00F4671-78-15MAR13

### Bruke startbatteri

**⚠ OBS: Unngå personskade! Batteriet produserer en brennbar og eksplosiv gass.**

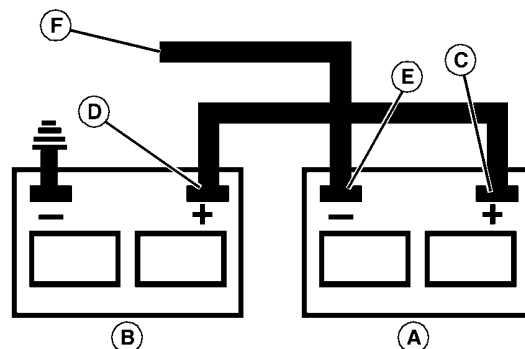
**Forhindre batterieksplisjon:**

- Ikke røyk eller bruk åpen ild i nærheten av batteriet.
- Bruk øyebeskyttelse og hansker.
- Ikke bruk startkabler på eller lad et frossent batteri. Varm batteriet iht. spesifikasjonen.

### Spesifikasjon

Batteri—Temperatur. . . . . 16 °C (60 °F)

- Ikke koble til den negative startkabelen (-) til den negative klemmen (-) på et utladet batteri. Koble til god jording et stykke unna det utladede batteriet.



MXAL42872—UN—09APR13

A—Startbatteri  
B—Defekt kjøretøybatteri  
C—Plusspol (+)  
D—Plusspol (+)  
E—Minuspol (-)  
F—Startkabelens minusende (-)

1. Kople plusstartkabel (+) til startbatteriets (A) plusspol (+) (C).
2. Kople den andre enden av plusstartkabel (+) til det defekte kjøretøybatteriets (B) plusspol (+) (D).
3. Kople minusstartkabel (-) til startbatteriets minuspol (-) (E).

**VIKTIG: Unngå skader! Elektrisk ladning fra startbatteriet kan skade maskinens komponenter. Ikke kople negativ startkabel til maskinrammen. Installer den kun til motorblokken.**

**Fest den negative startkabelen unna bevegelige deler i motorrommet, som remmer og vifteblader.**

4. Koble den andre enden (F) av den negative (-) startkabelen til en metalldel til den defekte maskinens motorblokk, unna batteriet.
5. Start motoren til den defekte maskinen og kjør maskinen i flere minutter.
6. Koble forsiktig fra startkabelene i motsatt rekkefølge: negativ kabel først og deretter den positive kabelen.

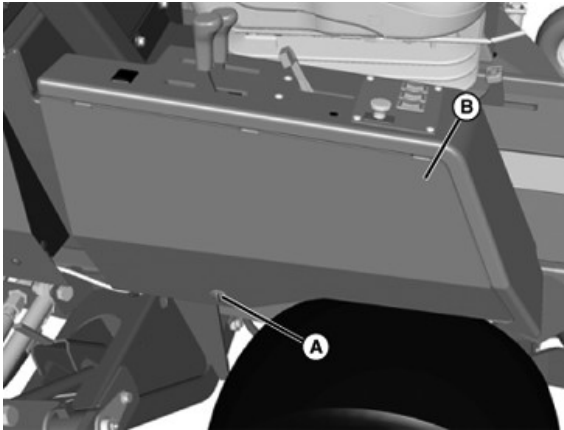
MP47322,00F4672-78-05JUN15

### Kontrollere og skifte sikringer

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

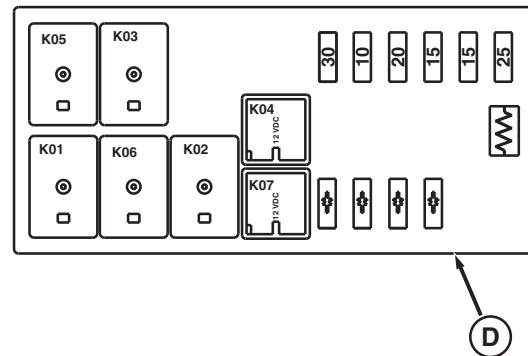
## Service - elektrisk

**MERK:** Kjøretøyets 100 A hovedsikring er plassert nær batteriet.



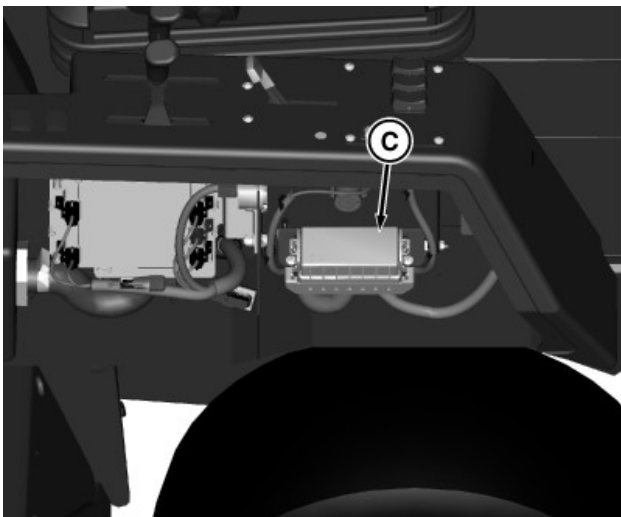
TICAL44956—UN—01APR13

2. Løsne knotten (A) og fjern det høyre panelet for elektrisk service (B) slik at du kommer til sikringsholderne.



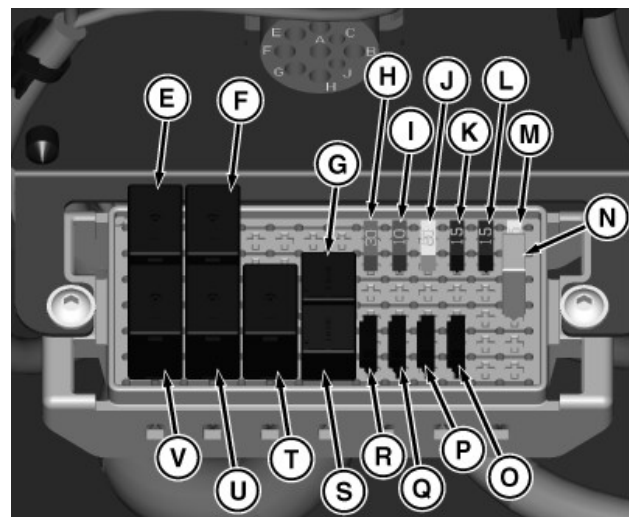
TCT015172—UN—15MAR17

4. Finn merket (D) på baksiden av panelet for informasjon om plassering av sikringer og relé.



TCT015170—UN—15MAR17

3. Fjern sikringsdekselet (C).



TCT015171—UN—15MAR17

- E—K05 Glødepluggrelé
- F—K03 Relé for ekstralys
- G—K04 Arbeidslyssrelé
- H—F04 Sikring for ekstralys, 30 A
- I—F07 Utstyrssikring, 10 A
- J—F06 Sikring for setekompressor, 20 A
- K—F05 Arbeidslyssikring, 15 A
- L—F03 Ténningssikring, 15 A
- M—F02 ECU-sikring, 25 A
- N—R06 Resistor for regenereringslås
- O—V04 Ventelampediode
- P—V01 EGR-reléstrømdiode
- Q—V03 Diode for motortemperatur
- R—V02 Diode for oljetemperatur
- S—K07 Relé for regenereringslås
- T—K02 EGR-ventilrelé
- U—K06 Relé for setekompressor/utstyr
- V—K01 Startmotorens solenoidrelé

5. Test komponentene med voltmetr eller testlampe. Skift ut etter behov. Skift ut defekte komponenter med nye komponenter med riktig amperestyrke.

## Service - elektrisk

---

6. Sett på sikringsdekslet. Kontroller at alle låsene er helt innkoplet.
7. Sett på plass panelet og skru til knotten.

OUO2004.0000518-78-07SEP17

---

## Vedlikehold diverse

### Dieseldrivstoff

Kontakt brenselleverandøren hvis du vil ha informasjon om egenskapene til dieseldrivstoffet i ditt område.

Vanligvis er dieseldrivstoff blandet ut for å passe til de lave temperaturene i det området hvor det selges.

Dieseldrivstoff spesifisert til EN 590 eller ASTM D975 anbefales.

### Nødvendige drivstoffegenskaper

I alle tilfeller skal drivstoffet tilfredsstille følgende spesifikasjoner:

**Cetantall 45 (minimum).** Cetantall over 47 anbefales, særlig ved temperaturer under  $-20^{\circ}\text{C}$  ( $-4^{\circ}\text{F}$ ) eller ved høyder over 1675 m.o.h (5500 ft).

**Uklarhetspunktet** skal være under den forventede laveste omgivelsestemperaturen, eller **kuldefilterets blokkeringspunkt** (CFPP) skal være maksimalt  $10^{\circ}\text{C}$  ( $18^{\circ}\text{F}$ ) under drivstoffets uklarhetspunkt.

**Drivstoffets smøreevne** skal ha en maksimal slitastjediometer på 0,52 mm (0,018 in) i henhold til ASTM D6079 eller ISO 12156-1. En maksimal slitastjediometer på 0,45 mm (0,020 in) anbefales.

**Dieseldrivstoffkvaliteten og svovelinholdet** må oppfylle alle gjeldende bestemmelser for utslipp der traktoren benyttes. Du må IKKE bruke dieseldrivstoff med et høyere svovelinhold enn 5000 mg/kg (5000 ppm).

### E-Dieseldrivstoff

IKKE BRUK E-dieseldrivstoff (blanding av dieseldrivstoff og etanol). Bruk av E-dieseldrivstoff i en maskin fra John Deere kan ugyldiggjøre maskingarantien.

**⚠ OBS: Unngå personskade! Unngå alvorlige personskader eller dødsfall forårsaket av brann eller eksplosjoner som følge av bruk av E-dieseldrivstoff.**

### Svovelinhold for Interim Tier 4-, Final Tier 4-, Stage III B-, Stage IV-motorer og Stage V-motorer

- Bruk KUN dieseldrivstoff med svært lavt svovelinhold (ULSD) som ikke overskrider et svovelinhold på 15 % (15 ppm).

### Svovelinhold for Tier 3- og Stage III A-motorer på over 37 kW

- Bruk av dieseldrivstoff med svovelinhold under 1000 mg/kg (1000 ppm) er PÅKREVD.

### Svovelinhold for andre motorer

- Bruk av dieseldrivstoff med svovelinhold under 2000 mg/kg (2000 ppm) er ANBEFALT.
- Bruk av dieseldrivstoff med svovelinhold fra 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) REDUSERER skiftintervall for motorolje og smøreoljefilter. Kontakt forhandleren.

**VIKTIG: Unngå skader! Ikke bland brukt dieseldrivstoff eller andre typer smøreoljer med dieseldrivstoffet.**

**Uriktig bruk av drivstoffadditiver kan forårsake skade på dieseldrivstoffets innsprøytningssystem.**

MK71445,0000080-78-01AUG18

### Biodieseldrivstoff

Biodieseldrivstoff består av monoalkylestere av langkjedede fettsyrer med opprinnelse i planteoljer eller animalsk fett. Biodieseldrivstoffblandinger er biodieseldrivstoff blandet med petroleumsdieseldrivstoff på volumbasis.

Før du bruker brensel som inneholder biodieseldrivstoff, bør du lese Krav til og anbefalinger om bruk av biodieseldrivstoff i denne betjeningshåndboken.

Love og retningslinjer for miljøvern kan oppfordre til eller forby bruk av biobrensel. Førere bør rådføre seg med relevant offentlig instans før biobrensel tas i bruk.

### Stage V-motorer som brukes i Den europeiske unionen

Hvis motoren skal brukes i EU med dieseldrivstoff eller gassolje som ikke er ment for bruk i trafikken, må det brukes et drivstoff med et FAME-innhold som ikke er større enn 8 % volum/volum (B8).

### Motorer unntatt stage V-motorer som brukes i Den europeiske unionen

Biodieseldrivstoffblandinger opp til B20 kan brukes KUN hvis biodieselen (100 % biodieseldrivstoff eller B100) oppfyller ASTM D6751, EN 14214 eller tilsvarende spesifikasjoner. Forvent 2 % reduksjon i kraft og 3 % reduksjon i dieseldrivstofføkonomi når du bruker B20.

Biodieseldrivstoffblandinger over B20 kan ikke brukes.

### Krav til og anbefalinger om bruk av biodieseldrivstoff

Andelen petroleumsdieseldrivstoff i alle biodieseldrivstoffblandinger må oppfylle kravene i standardene ASTM D975 (USA) eller EN 590 (EU).

Biodieseldrivstoffbrukere i USA oppfordres til å kjøpe biodieseldrivstoffblandinger fra en BQ-9000 sertifisert forhandler, og som kommer fra en BQ-9000 akkreditert produsent (som sertifisert av the National Biodiesel Board). Sertifiserte forhandlere og akkrediterte produsenter finner du på følgende internettside: <http://www.bq9000.org>.

Biodieseldrivstoff inneholder restaske. Askenivåer som overskrider det som maksimalt er tillatt i enten ASTM D6751 eller EN14214 kan føre til raskere askebelastning og kreve hyppigere rengjøring av eksosfilteret (hvis montert).

Drivstofffilteret kan måtte skiftes hyppigere når du bruker biodieseldrivstoff, spesielt hvis du veksler fra dieseldrivstoff. Kontroller motoroljenivået daglig før du starter motoren. Et økende oljenivå kan indikere utvanning av motoroljen.

## Vedlikehold diverse

Biodieselblandinger opp til B20 må brukes innen 90 dager etter biodieselens produksjonsdato.

Når du bruker biodieselblandinger opp til B20, må følgende tas hensyn til:

- Nedsatt flyt ved kaldt vær
- Stabilitets- og lagringsproblemer (fuktighetsabsorpsjon, mikrobiologisk vekst)
- Mulig filterinnsnevring og tilstopping (vanligvis et problem når man skifter til biodiesel på brukte maskiner)
- Mulig brensellekkasje gjennom tetninger og slanger (hovedsakelig et problem med eldre motorer)
- Mulig reduksjon av levetiden for motorkomponenter

Be om et analysesertifikat fra drivstofforhandleren din for å forsikre deg om at drivstoffet samsvarer med spesifikasjonene i denne betjeningsveiledningen.

Ta kontakt med John Deere-forhandleren for å få fatt i John Deere-drivstoffprodukter som forbedrer lagringen av og ytelsen til biodiesel.

MK71445,0000081-78-01AUG18

### Fyll drivstofftanken

**!** OBS: Unngå personskade! Drivstoffdamp er eksplosiv og brennbar:

- Stopp motoren før fylling av brensel tanken.
- La motoren få kjøle seg ned før fylling.
- Ikke røyk ved håndtering av drivstoff.
- Hold drivstoffet unna åpen flamme og gnister.
- Fyll drivstofftanken utendørs eller på et godt ventilert sted.
- Tørk øyeblikkelig opp drivstoffsøl.
- Bruk en ren, godkjent beholder som ikke er av metall, for å hindre utladning av statisk elektrisitet.

**VIKTIG:** Unngå skader! Skitt og vann i drivstoffet kan føre til at motoren skades:

- Fjern skitt og avfall rundt drivstofftankens åpning.
- Bruk rent og nytt drivstoff som er tilsatt stabiliseringsmiddel.
- Fyll brensel tanken hver dag etter endt arbeid for å forhindre vannkondens i tanken.
- Hvis du bruker trakt, må du passe på at den er av plast og ikke har metallfilter eller sil.

Fyll brensel tanken hver dag etter endt arbeid for å forhindre kondens og at tanken fryser i kaldt vær.

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. La motoren kjøles ned.
3. Fjern alt av rusk fra området rundt hetten til drivstofftanken.
4. Ta av hetten til drivstofftanken sakte for å slippe ut eventuelt økt trykk i tanken.
5. Fyll bare opp tanken til nederste del av påfyllingsrøret. Ikke fyll på for mye.
6. Sett på hetten til drivstofftanken og vri til den klikker på plass.

MP47322,00F4675-78-21OCT20

### Rengjøre plastoverflater

**VIKTIG:** Unngå skader! Feil stell av maskinens plastoverflater kan skade overflaten:

- Tørk ikke av plastoverflater når de er tørre. Tør avtørking kan føre til små skraper i overflaten.
- Bruk en myk klut (badehåndduk, vaskeklut, poleringsklut).
- Bruk ikke slipende materialer, som poleringsmidler, på plastoverflater.
- Bruk ikke avfettingsmiddel.
- Ikke spray insektspray i nærheten av maskinen.

1. Skyll panseret og hele maskinen med rent vann for å fjerne skitt og støv som kan skrape opp overflaten.
2. Vask overflaten med rent vann og et mildt vaskemiddel for kjøretøy.
3. Tørk grundig for å unngå vannflekker.
4. Voks overflatene med flytende bilvoks. Bruk produkter som spesifikt sier "inneholder ikke noen slipende midler".

**VIKTIG:** Unngå skader! Bruk ikke en motorisert maskin til å fjerne voks.

5. Puss påført voks for hånd ved hjelp av en ren, myk klut.

MX00654,0000005-78-26MAY15

### Rengjøring og reparasjon av metalloverflater

**Rengjøring:**

Følg samme praksis som for biler for kjøretøyets malte metalloverflater. Bruk en bilvoks av høy kvalitet

## Vedlikehold diverse

regelmessig for å opprettholde fabrikkutseendet til ditt kjøretøys malte overflater.

### Reparere mindre skrammer (overflateskrammer):

1. Rengjør området som skal repareres grundig.

**VIKTIG: Unngå skader! Ikke bruk rubbing på malte overflater.**

2. Bruk bilpoleringsmiddel til å fjerne overflateskrammer.
3. Påfør voks på hele overflaten.

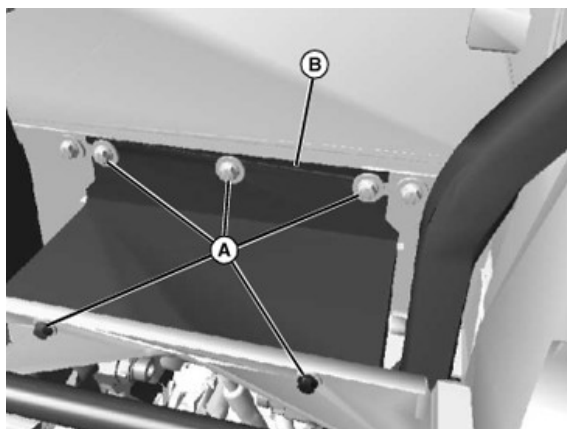
### Reparere dype skrammer (bart metall eller grunning vises):

1. Rengjør området som skal repareres med alkohol eller white spirit.
2. Bruk malingsstift med fabrikktilpasset farge, levert fra din autoriserte forhandler for å utbedre skrammer. Følg retningslinjene inkludert på fargestiften for bruk og tørking.
3. Glatt ut overflaten ved hjelp av et bilpoleringsmiddel. Bruk ikke poleringsmaskin.
4. Påfør voks på overflaten.

MP47322,00F467A-78-26MAY15

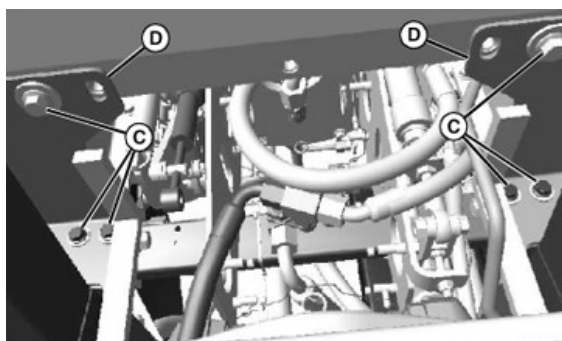
### Stramme veltebøylens festeanordninger

1. Parker maskinen trygt. (Se "Parkere forsvarlig" i avsnittet "Sikkerhet".)
2. Heve seteplattformen og åpne motorpanseret.



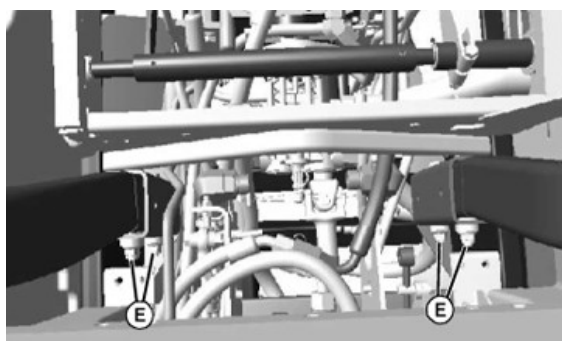
TCAL44959—UN—28MAR13

3. Fjern hodeskruene og skivene (A) som fester panelet (B) til maskinen.
4. Løft panelet varsomt bort fra maskinen og sett det til side.



TCAL44960—UN—28MAR13

5. Fjern hodeskruene og skivene (C) som fester sidepanelene (D).
6. Løft panelet varsomt bort fra maskinen og sett det til side.



TCAL44961—UN—28MAR13

7. Stram de fire hodeskruene, skivene og sekskantmutterne (E) som fester veltevernet, til riktig spesifikasjon.

#### Spesifikasjon

Hodeskrue—Tiltrekkingsmoment . . . . . 136 Nm (100 lb. ft.)

8. Monter panelene og fest dem med hodeskruer og skiver.
9. Lukk motordekselet og senk seteplattformen.

OOU2004,000051C-78-17SEP13

### Ta av og sette på forhjul

**⚠ OBS: Maskinen kan falle eller skli fra usikker løfteredskap eller støtter.**

- Bruk sikker løfteredskap for lasten som skal løftes.
- Senk maskinen ned på jekkstøtter eller andre stabile støtter og blokker hjulene før service.

#### Ta av forhjul

1. Hev sidedekselet helt på den siden av maskinen du skal ta av forhjulet. La det andre sidedekselet være helt senket.
2. Kople inn transportlåsen for sidedekselet.

## Vedlikehold diverse

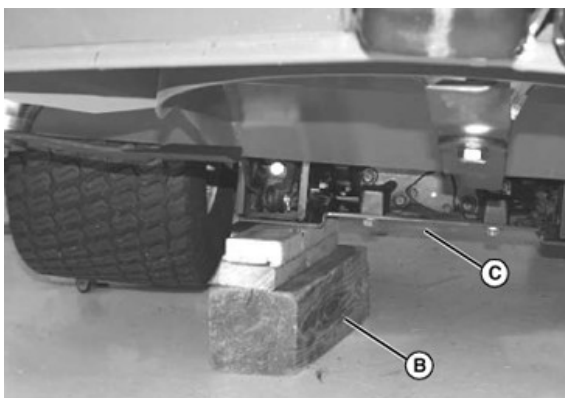
3. Hev fremre klippedeksel helt opp.
4. Parker maskinen trygt. (Se "Parkere forsvarlig" i avsnittet "Sikkerhet".)
5. Sving frontdekselet til servicestillingen for å få så stor klaring som mulig mellom baksiden av dekselet og bakken.

**VIKTIG: Vær forsiktig slik at løfteanordningen ikke klemmer eller knuser hydraulikkslangen for sidedekselets løftesyliner.**



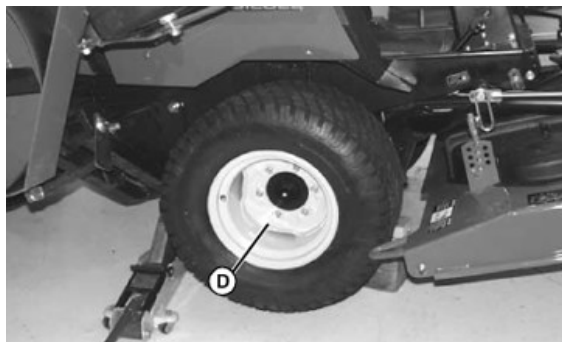
TCAL44962—UN—28MAR13

6. Bruk en trygg løfteanordning for å jekke opp maskinen nederst ved løftearmbraketten (A) eller under fremre glideplate, hvis det er tilstrekkelig klaring.



TCAL44963—UN—28MAR13

7. Sett blokker (B) under fremre glideplate (C).
8. Senk maskinen ned på blokkene.



TCAL44964—UN—28MAR13

9. Fjern hjulboltene (D) og hjulet.

### Sette på forhjul



TCAL44965—UN—28MAR13

1. Sett hjulet på akselnavet slik at ventilspindelen vender utover. Fest med hjulbolter (A).
2. Stram hjulboltene på forhjulet til spesifikasjonene med en momentnøkkel.

### Spesifikasjon

Hjulbolter—Tiltrekkingmoment. . . . . 136–163 Nm (100–120 lb. ft.)

**VIKTIG: Vær forsiktig slik at løfteanordningen ikke klemmer eller knuser hydraulikkslangen for sidedekselets løftesyliner.**



TCAL44966—UN—28MAR13

3. Bruk en trygg løfteanordning for å jekke opp maskinen nederst ved løftearmbraketten (B) eller under fremre glideplate, hvis det er tilstrekkelig klaring.
4. Fjern blokkene under maskinen.

## Vedlikehold diverse

5. Senk maskinen til bakken.
6. Fjern løfteanordningen.
7. Kontroller tiltrekkingsmomentet til hjulboltene:
  - Etter å ha kjørt 30 m (100 fot) med endring av kjøreretning.
  - Etter 3 til 10 timers bruk.

OUO2004,000051D-78-17SEP13

### Ta av og sette på bakhjul

**⚠ OBS: Maskinen kan falle eller skli fra usikker løfteredskap eller støtter.**

- **Bruk sikker løfteredskap for lasten som skal løftes.**
- **Senk maskinen ned på jekkstøtter eller andre stabile støtter og blokker hjulene før service.**

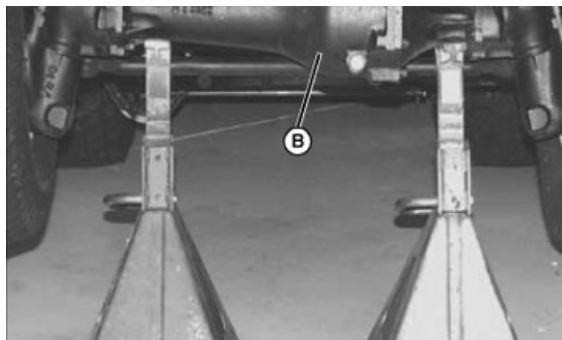
### Demontering

1. Hev sidedekselet helt på den siden av maskinen du skal ta av bakhjulet. La det andre sidedekselet være helt senket.
2. Kople inn transportlåsen for sidedekselet.
3. Senk fremre deksel helt ned.
4. Parker maskinen trygt. (Se "Parkere forsvarlig" i avsnittet "Sikkerhet".)



TCAL44967—UN—28MAR13

5. Bruk en trygg løfteanordning for å jekke opp maskinen under bakakselen (A), slik at begge bakhjulene går klar av bakken.



TCAL44968—UN—28MAR13

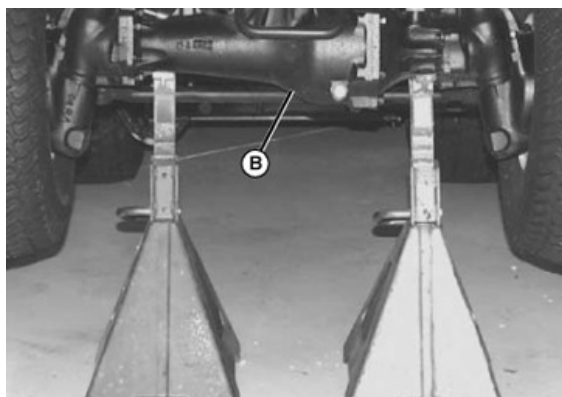
6. Sett jekkstøtter under bakakselen (B).
7. Senk maskinen ned på jekkstøttene.
8. Fjern hjulbolter og hjul fra bakakselen.

### Montering

1. Sett hjulet på akselnavet slik at ventilspindelen vender utover. Fest med hjulbolter.
2. Stram hjulboltene på bakhjulet til spesifikasjonene med en momentnøkkel.

#### Spesifikasjon

Bakhjulsbolt—Tiltrekkingsmoment . . . . . 81–95 Nm (60–70 lb. ft.)



TCAL44969—UN—28MAR13

3. Bruk en trygg løfteanordning for å jekke opp maskinen under bakakselen (B).
4. Fjern jekkstøttene fra maskinen.
5. Senk maskinen til bakken.
6. Fjern løfteanordningen.
7. Kontroller tiltrekkingsmomentet til hjulboltene:
  - Etter å ha kjørt 30 m (100 fot) med endring av kjøreretning.
  - Etter 3 til 10 timers bruk.

OUO2004,000051E-78-20MAR17

# Feilsøking

## Bruke feilsøkingstabeller

Hvis du opplever et problem som ikke er listet i tabellen, se den tekniske håndboken eller ta kontakt med din autoriserte forhandler for service.

MP47322,00F467B-78-13NOV18

## Motor

| IF                                                                 | SJEKK                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Dårlig motorytelse                                                 | Drivstoff: <ul style="list-style-type: none"><li>• Smuss i drivstoffsystem eller gammelt drivstoff. Skift ut drivstoffet med nytt, stabilisert drivstoff. Kjøp drivstoff fra en annen leverandør før du vurderer om maskinen har problemer. Leverandører blander drivstoff forskjellig og derfor vil et skifte av leverandør ofte løse ytelsesproblemer</li><li>• Drivstoff som er blandet spesielt for kaldt eller varmt klima, kan bidra til problemer med yteevnen dersom det brukes i feil sesong, særlig hvis drivstoffet lagres i flere måneder eller lenger. Få tak i ferskt drivstoff.</li></ul> |
| Motoren starter ikke<br>(Starteren aktiveres og motoren går rundt) | Stengeventilen for drivstoffet står i lukket stilling.<br>Tomt for drivstoff eller feil type drivstoff.<br>Tett drivstofffilter.<br>Elektrisk problem. Se i delen "Elektrisk anlegg" i feilsøkingsskjemaet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Vanskelig å starte motoren                                         | Tett drivstofffilter.<br>Gammelt drivstoff eller feil type drivstoff.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Motoren går ujevnt                                                 | Drivstoffslange eller -filter er blokkert.<br>Dårlig eller tilsmusset drivstoff.<br>Drivstoffets innsprøytingsdyse er tett.<br>Luftfilterelementet er tett.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Motoren fusker under belastning                                    | Dårlig eller tilsmusset drivstoff.<br>Tett drivstofffilter.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Motoren blir for varm                                              | Motorens luftinntaksgitter er tett.<br>Lavt nivå av motorkjølevæske.<br>Motoroljenivået er for lavt eller for høyt.<br>Motoren har gått for lenge på lavt tomgangsturtall.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Motoren vil ikke gå på tomgang                                     | For lavt drivstoffnivå.<br>Skittent luftfilterelement.<br>Føreren har reist seg fra setet uten at parkeringsbremsen er innkoblet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Motoren banker                                                     | Gammelt drivstoff.<br>Motor overbelastet.<br>For lavt motorturtall.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Motoren stopper eller misser når maskinen brukes i skråninger      | Drivstofftanken er mindre enn halvfull med drivstoff.<br>Føreren har reist seg fra setet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Tilbakeslag i motoren                                              | Føreren har reist seg fra setet.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Motoren taper kraft                                                | Motoren overopphetes.<br>For mye olje i motoren.<br>Skittent luftfilter.<br>Kjørehastigheten er for høy for forholdene.<br>Feil drivstoff.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Svart eksosrøyk                                                    | Luftfilteret er skittent.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

OUC2004,0000520-78-17SEP13

# Feilsøking

## Elektrisk

| HVIS                     | SJEKK                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Starteren aktiveres ikke | Parkeringsbremsen er ikke innkoplet.<br>Krafttuttaksbryteren står i påstillingen.<br>De hydrostatiske pedalene står ikke i midtstillingen (nøytralstillingen).<br>Korroderede batteriklemmer.<br>Batteriet er ikke oppladet.<br>Hovedsikringen på 15 A har gått. |
| Batteriet lader ikke     | Død battericelle.<br>Batterikablene og -polene er skitne.<br>Lav motorhastighet eller for lenge på tomgang.                                                                                                                                                      |
| Lysene virker ikke       | Lysplugg frakoplet.<br>Løs eller gått lyspære.                                                                                                                                                                                                                   |

OUO2004,0000521-78-17SEP13

## Maskin

| HVIS                                       | SJEKK                                                                         |
|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Rister eller skrangler unormalt mye        | Motordekselet er ikke lukket/låst.<br>Elektronikkpanelet er ikke lukket/låst. |
| Maskinen vil ikke kjøre med motoren i gang | Parkeringsbremsen er innkoblet.<br>Gruppegirspaken er i nøytralstillingen.    |

OUO2004,0000522-78-17SEP13

## Klippedeksler

| HVIS                              | SJEKK                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Klippedekslet tilstoppet av gress | Gresset for vått eller for langt.<br>Motoren kjører ikke med full gass når du klipper.<br>Bakparten av dekslet er for lav.                                                    |
| Områder med gress ikke klippet    | For høy kjørehastighet.<br>Motoren må gå på full gass.<br>Sløve kniver.<br>Klippehøyden stilt for høyt.                                                                       |
| Vifteremmen slurer                | Drivreimen er ikke riktig strammet.<br>Skitt i skivene.<br>Reimen er slitt.                                                                                                   |
| Knivene stopper ikke              | Reimen er ført feil.<br>Reimstrammingen må justeres.                                                                                                                          |
| For mye vibrasjoner               | Skitt på klippedekslet eller i skivene.<br>Ødelagt drivreim.<br>Skadde skiver eller skivene er feiljustert.<br>Knivene er ikke avbalansert.                                   |
| Klipper ujevnt                    | Sjekk prosedyrene for justering av klippedekselnivå.<br>For høy kjørehastighet.<br>Knivene er sløve.<br>Dekselets rake er ikke riktig justert.                                |
| Knivene skalperer gresset         | Svinger for raskt.<br>Rygger i terrenget.<br>Tøft eller ujevnt terreng.<br>Lavt dekktrykk.<br>Kutter for lavt.<br>Bøyd(e) kniv(er).<br>Dekselets rake er ikke riktig justert. |
| Klipperen laster ned traktoren    | Motoren må gå på full gass.<br>For høy kjørehastighet.<br>Det har festet seg avfall rundt klipperspindelen.                                                                   |

# Feilsøking

| HVIS           | SJEKK                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                | Sjekk prosedyrene for justering av klipperens nivå fra fronten til bakenden.<br>Gresstilstand.<br>Klippehøyden stilt for lavt.<br>Dekk rotasjonshastighet er for høy, spolehastighet ikke i henhold til spesifikasjonen. |
| Ujevn klipping | Klippehøyden stilt for lavt.<br>Klipper for fort.<br>Gresset er for vått.                                                                                                                                                |

OUO2004,0000523-78-22OCT18

## VCU-koder

Feilindikatorlampen blir blinker disse kodene når skiftenøkkelsymbolet vises på skjermen.

Hvis du opplever et problem som ikke er opplistet i tabellen, kontakt din autoriserte forhandler for service.

Når du har kontrollert alle de angitte mulige årsakene, og du fortsatt har problemet, kontakt din autoriserte forhandler.

kjørepedalene ikke er i nøytralstillingen når maskinen startes ELLER at parkeringsbremsen er innkoplet og maskinen ikke er i nøytral. Kontroller bremseposisjonen.

- **Kode 2-3** (To blink etterfulgt av tre blink.) Angir at panserbryteren er i åpen stilling (utstyrsavhengig). Stanser motoren og forhindrer at startmotoren trekker rundt. Kontroller at panseret er lukket (hvis utstyrt med bryter).

MX52301,0001376-78-15MAY17

## Diagnostikkoder for sikkerhetssperre

- **Kode 1-2** (Ett blink etterfulgt av to blink.) Angir at parkeringsbremsbryteren er i avstillingen når maskinen startes. Kontroller om parkeringsbremsen er innkoplet.
- **Kode 1-3** (Ett blink etterfulgt av tre blink.) Angir at krafttutaksbryteren er i påstillingen når maskinen startes. Kontroller at bryteren for kraftuttaket er i utkoplet stilling.
- **Kode 2-1** (To blink etterfulgt av ett blink.) Angir at

## Feilsøkingsveiledning for vanlige feilkoder

Nedenfor er en liste med de vanligste feilkodene med en mulig løsning. Hvis løsningen som er ført opp ikke løser problemet, eller du opplever at en kode ikke er ført opp her, kan du slå opp i den aktuelle tekniske håndboken eller ta kontakt med din lokale John Deere-forhandler.

| SPN.FMI (feilkode) | Motorkontrollenhetens reaksjon                                                 | Feil                                          | Diagnose                                                                                                      |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 000100.01          | Motorfunksjon begrenset. Det er en popup-skjerm på den primære displayenheten. | Motoroljetrykk ekstremt lavt                  | Parker maskinen trygt. Kontroller motoroljenivået. Ta kontakt med din lokale John Deere-forhandler.           |
| 000110.00          | Motorfunksjon begrenset.                                                       | Motorens kjølevæsketemperatur er ekstremt høy | Parker maskinen trygt. (Se Kontroller motorens kjølevæsketilstand.) Ta kontakt med din John Deere-forhandler. |
| 000174.00          | Forsøk på normal drift                                                         | Drivstofftemperatur ekstremt høy.             | Parker maskinen trygt. (Se Rengjøringsområder.)                                                               |
| 000190.00          | Utkobling av motor.                                                            | Motorturtall ekstremt høyt.                   | Parker maskinen sikkert. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.                                            |

MX52301,0001371-78-19MAY17

# Oppbevaring

## Sikkerhet ved lagring

**⚠ OBS: Unngå personskade! Drivstoffdamp er eksplosiv og brannfarlig.**

Eksos fra motoren inneholder karbonmonoksid og kan forårsake alvorlig sykdom eller dødsfall.

- Kjør motoren kun lenge nok til å bevege maskinen til eller fra lagerstedet.
- Det kan oppstå brann på maskinen og i bygninger hvis maskinen settes på lager før den er blitt kald. Det kan oppstå brann hvis smuss ikke fjernes fra området rundt motoren og eksospotten, eller hvis maskinen lagres i nærheten av eksplosive materialer.
- Parker ikke kjøretøyet med drivstoff på tanken i en bygning der avgasser kan nå åpen flamme eller gnister.
- La motoren kjøle seg ned før du lagrer maskinen i innelukket rom.

MP47322,00F4680-78-06MAY15

## Klargjøre maskinen for lagring

1. Reparer slitte eller skadde deler. Skift ut deler om nødvendig. Trekk til løse deler.
2. Reparer oppskrapete eller hakkete metalloverflater for å forhindre rust.
3. Fjern gress og rusk fra maskinen.
4. Rengjør under rotorklippedekslet, og fjern gress og smuss fra innsiden av rennen og innpakkeren ved behov.
5. Vask maskinen og påfør voks på metall- og plastoverflater.
6. Kjør maskinen i fem minutter for å tørke remmer og remskiver.
7. Påfør et tynt lag med motorolje på hengsel- og slitasjepunkter for å forhindre rust.
8. Smør smørepunktene og kontroller dekktrykket.

MP47322,00F4681-78-13JUL16

## Klargjøre drivstoff og motor for lagring

### Brensel:

Hvis du har brukt "stabilisert brensel", fyll på stabilisert brensel på tanken til tanken er full.

*MERK: Fylling av brensel tanken reduserer mengden med luft i brensel tanken, og hjelper til å forebygge nedbryting a brensel.*

Dersom du ikke bruker drivstoff tilsatt stabiliseringsmiddel:

1. Parker maskinen trygt på et godt ventilert område. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

*MERK: Forsøk å beregne når maskinen vil bli brukt for siste gang før sesongens slutt, slik at det er så lite drivstoff som mulig igjen på tanken.*

2. Start motoren, og la den gå til den er tom for drivstoff.
3. Sett nøkkelen i av-stilling på maskiner med nøkkelbryter.

**VIKTIG: Unngå skader! Gammelt drivstoff kan danne avleiringer slik at forgasserens eller injektorens komponenter tettes og motorytelsen påvirkes.**

- Tilsett konserveringsmiddel eller stabiliseringsmiddel til det nye drivstoffet før du fyller tanken.

4. Bland ferskt brensel og brenselstabiliseringsmiddel i separat beholder. Følg stabiliseringsmidlets instruksjoner for blanding.
5. Fyll drivstofftanken med drivstoff som er tilsatt stabiliseringsmiddel.
6. Kjør motoren noen få minutter for å la drivstoffblandingen sirkulere gjennom innsprøytingsdysene.

### Motor:

Motorens lagringsprosedyre skal brukes når kjøretøyet skal stå ubrukt i mer enn 60 dager.

1. Skift motorolje og filter mens motoren er varm.
2. Vedlikehold luffilteret om nødvendig.
3. Fjern rusk fra motorens luftinntaksrist.
4. Rengjør motoren og motorrommet.
5. Demonter batteriet.
6. Rengjør batteriet og batteriklemmene. Kontroller elektrolyttnivået hvis batteriet ikke er vedlikeholdsfritt.
7. Steng maskinens drivstoffavstengingsventil (utstyrsavhengig).
8. Oppbevar batteriet på et kjølig, tørt sted der det ikke vil fryse.

*MERK: Lagrede batterier skal lades hver 60. dag.*

9. Lad batteriet.

**VIKTIG: Unngå skader! Panseroverflaten kan skades dersom den utsettes for sollys over lengre tid. Lagre maskinen innendørs eller dekk den til dersom den lagres utendørs.**

10. Lagre kjøretøyet på et tørt og beskyttet sted. Hvis

# Oppbevaring

---

kjøretøyet lagres utvendig, legg på en vanntett presenning.

OUMX068,0000AFF-78-29DEC14

---

## Ta maskinen ut av lagring

1. Kontroller dekktrykk.
2. Kontroller motoroljenivået.
3. Kontroller elektrolyttnivået på batteriet hvis batteriet ikke er vedlikeholdsfritt. Lad batteriet om nødvendig.
4. Sett inn batteriet.
5. På bensinmotorer: Kontroller tenningspluggens avstand. Sett inn og stram pluggene med spesifisert moment.
6. Smør alle smørepunkter.
7. Åpne brenselavstengingsventilen hvis maskinen er utstyrt med det.
8. Kjør motoren i 5 minutter uten at plenklipperen eller noen redskaper kjører, slik at oljen blir fordelt i motoren.
9. Forsikre deg om at alle skjermer og vern er på plass.

MP47322,00F4683-78-05JUL17

---

## Oppbevaring av biodiesel

**VIKTIG: Unngå skader! BioDiesel må brukes innen tre måneder etter drivstoffleverandørens produksjonsdato.**

**Før en maskin som kjøres på BioDiesel, settes til langtidslagring (uten at motoren skal brukes):**

- Tapp ut all BioDiesel fra drivstofftanken.
- Fyll tanken med vanlig, petroleumsbasert drivstoff, som angitt i brukerhåndboken.
- Start motoren og la den kjøre i minst 5 driftstimer.

DK75838,000081C-78-26MAY15

---

# Spesifikasjoner

## Motor

|                                                  |                                                     |
|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Modellnummer på motor . . . . .                  | Yanmar 4TNV86CT                                     |
| Motortype . . . . .                              | 4-takts, 4-sylinders, inline turboladet dieselmotor |
| Boring . . . . .                                 | 86 mm (3,385 in.)                                   |
| Slag . . . . .                                   | 90 mm (3,543 in.)                                   |
| Slagvolum . . . . .                              | 2,091 l (127,6 cu. in.)                             |
| Ventilklaring (inntak og eksos) (kald) . . . . . | 0,20 ± 0,05 mm (0,008 ± 0,002 in.)                  |
| Kjøling . . . . .                                | Væskeskjølt                                         |
| Utgangseffekt . . . . .                          | 44 kW (59 hk)                                       |
| Innsprøytingstype . . . . .                      | Direkte                                             |
| Luftfilter . . . . .                             | Tørt, utskiftbart dobbeltelement                    |

MX52301,000139C-78-07SEP17

## Kapasiteter

|                                    |                    |
|------------------------------------|--------------------|
| Motorolje (med filter) . . . . .   | 5,8 l (6,1 qt.)    |
| Drivstofftank . . . . .            | 83 l (22 gal.)     |
| Kjølevæske . . . . .               | 7,5 l (8 qt.)      |
| Hydraulikksystem . . . . .         | 58,7 l (15,5 gal.) |
| Hydrostatisk transmisjon . . . . . | 13,3 l (3,5 gal.)  |
| Bakaksel . . . . .                 | 4,7 l (5 qt.)      |

MX00654,0000239-78-15OCT19

## Kjørehastigheter

### Høyt område

|                   |                          |
|-------------------|--------------------------|
| Forover . . . . . | 0—23,3 km/t (0—14,4 mph) |
| Revers . . . . .  | 0—11,6 km/t (0—7,2 mph)  |

### Lavt område

|                   |                         |
|-------------------|-------------------------|
| Forover . . . . . | 0—13,7 km/t (0—8,6 mph) |
| Revers . . . . .  | 0—7,2 km/t (0—4,3 mph)  |

MX52301,000139A-78-22MAR17

## Dekk

### Dekkdimensjoner

|                                      |             |
|--------------------------------------|-------------|
| Fordekk . . . . .                    | 26x12.00-12 |
| Bakhjul . . . . .                    | 18x9.50-8   |
| Klippedekselets støttehjul . . . . . | 11x4-5      |

# Spesifikasjoner

## Dekktrykk

|                             |                             |
|-----------------------------|-----------------------------|
| Maskinens forhjul . . . . . | 207 kPa (2,07 bar) (30 psi) |
| Maskinens bakhjul . . . . . | 193 kPa (1,93 bar) (28 psi) |

MX52301,0001399-78-22MAR17

## Mål

|                                              |                    |
|----------------------------------------------|--------------------|
| Høyde . . . . .                              | 2 m (78 in.)       |
| Bredde (med hevede klippedeksler) . . . . .  | 2,2 m (84,5 in.)   |
| Bredde (med senkede klippedeksler) . . . . . | 3,3 m (131 in.)    |
| Lengde (med klippedeksel) . . . . .          | 3,4 m (133 in.)    |
| Lengde (uten klippeaggregat) . . . . .       | 2,6 m (101 tommer) |
| Akselavstand . . . . .                       | 1,6 m (61 in.)     |
| Vekt (med klippedeksler) . . . . .           | 1814 kg (4000 lb.) |
| Bakkeklaring . . . . .                       | 18 cm (7 in.)      |
| Klippebredde . . . . .                       | 3,3 m (131 in.)    |

MX52301,0001398-78-22MAR17

## Frontklippedeksel

|                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| Klippebredde . . . . .  | 1,6 m (62 in.)        |
| Klippehøyde . . . . .   | 2,5–15,2 cm (1–6 in.) |
| Antall kniver . . . . . | 3                     |

MX52301,0001397-78-22MAR17

## Sideklippedeksler

|                         |                       |
|-------------------------|-----------------------|
| Klippebredde . . . . .  | 1 m (40 in.)          |
| Klippehøyde . . . . .   | 2,5–14 cm (1–5,5 in.) |
| Antall kniver . . . . . | 2                     |

MX52301,0001396-78-22MAR17

## Tiltrekkingsmomenter

|                                           |                              |
|-------------------------------------------|------------------------------|
| Forhjul . . . . .                         | 136–163 Nm (100–120 lb. ft.) |
| Bakhjul . . . . .                         | 81–95 Nm (60–70 lb. ft.)     |
| Monteringshodeskruer for kniver . . . . . | 122 Nm (90 lb. ft.)          |

MX52301,0001395-78-22MAR17

# Spesifikasjoner

---

## Anbefalte smøremidler

|                                                                                      |                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Motorolje . . . . .                                                                  | John Deere Plus-50™ II   |
| John Deere TORQ-GARD SUPREME™                                                        |                          |
| Kjølevæske . . . . .                                                                 | John Deere COOL-GARD™ II |
| John Deere COOL-GARD II PG                                                           |                          |
| Hydraulikkolje . . . . .                                                             | John Deere HY-GARD™ J20C |
| Transmisjonsolje . . . . .                                                           | John Deere HY-GARD™ J20C |
| Smørefett: (Kan være forskjellig for områder med høy hastighet, f.eks. klippenheter) |                          |
| John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease                                          |                          |
| John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease                                   |                          |

MX52301,0001394-78-22MAR17

---

## Lydmålinger

### Gjennomsnittlig støy nivå på arbeidsplassen i henhold til ISO 11201

1600 Turbo med klippedeksler . . . . . 93 ± 1 db(A) ved motorturtall på 3030 o/min

### Målt støyeffektnivå i henhold til EN ISO5395-1

1600 Turbo med klippedeksler . . . . . 107 ± 1 db(A) ved motorturtall på 3030 o/min

MX52301,0001392-78-14SEP17

---

## Vibrasjonsmålinger

### Hånd og arm målt i henhold til EN ISO 5395-1

Den totale vibrasjonen som "hand/arm"-systemet utsettes for overkrider ikke veid 2,5 m/s<sup>2</sup> rms.

### Hele kroppen målt i henhold til EN ISO 5395-1

Den totale vibrasjonen som «hele kroppen» utsettes for overskrider ikke veid 0,5 m/s<sup>2</sup> rms.

MX52301,0001393-78-22MAR17

---



# Samsvarserklæring

## EU-samsvarserklæring

Deere & Company  
Moline, Illinois, USA

Undertegnede erklærer herved at

**Maskintype:** Parkklipper  
**Modell:** 1600 III Turbo-serien  
**Serienumre:** Se produktidentifikasjonsside

oppfyller alle relevante forskrifter og vesentlige krav i følgende direktiver:

| DIREKTIV                                      | NUMMER     | SERTIFISERINGSMETODE |
|-----------------------------------------------|------------|----------------------|
| Maskindirektiv                                | 2006/42/EF | Egensertifisering    |
| Direktivet om elektromagnetisk kompatibilitet | 2014/30/EU | Egensertifisering    |

Navn og adresse til ansvarlig person i EU som har autorisasjon til å sammenstille den tekniske konstruksjonsfilen:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG  
Customer Support  
Impexstraße 3  
D-69190 Walldorf  
EUConformity@JohnDeere.com

**Sted for erklæringen:** Fuquay-Varina, NC USA

**Dato for erklæringen:** 1. desember 2020

**Produksjonsenhet:** John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT015240—UN—28MAR17

**Navn:** Dan Thiemke

**Tittel:** Product Engineering Manager, Commercial  
Mowing

FENAFNX,00003CD-78-16APR21

# Samsvarserklæring

## Samsvarserklæring i Storbritannia

Deere & Company  
Moline, Illinois, USA

Undertegnede erklærer herved at

**Maskintype:** Parkklipper

**Modell:** 1600 III Turbo-serien

**Serienumre:** Se produktidentifikasjonsside

oppfyller alle relevante forskrifter og vesentlige krav i følgende Storbritannia-forordninger:

| DIREKTIV                                          | NUMMER         | SERTIFISERINGSMETODE |
|---------------------------------------------------|----------------|----------------------|
| Bestemmelser om maskinforsyning (sikkerhet) 2008  | S.I. 2008/1597 | Egensertifisering    |
| Elektromagnetisk kompatibilitet-forordninger 2016 | S.I. 2016/1091 | Egensertifisering    |

Navn og adresse til person med myndighet til å sammenstille den tekniske konstruksjonsfilen:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG  
Customer Support  
Impexstraße 3  
D-69190 Walldorf  
EUConformity@JohnDeere.com

Denne samsvarserklæringen er utstedt ene og alene på produsentens ansvar.

**Sted for erklæringen:** Fuquay-Varina, NC USA

**Dato for erklæringen:** 1. oktober 2021

**Produksjonsenhet:** John Deere Turf Care

**Importør for Ag & Turf-produkter:** John Deere™ Ltd- Harby Road, Langar, Nottingham, NG13 9HT

**Importør for skogsdriftsprodukter:** John Deere™ Forestry Ltd – Carlisle Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW



TC101783—UN—21FEB21

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Dan Thiemke'.

TCT015240—UN—28MAR17

**Navn:** Dan Thiemke

**Tittel:** Product Engineering Manager, Commercial  
Mowing

FENAFNX,00003CE-78-16APR21



## John Deere Quality

John Deere-utstyr er mer enn kun et innkjøp, det er en investering i kvalitet. Denne kvaliteten strekker seg ut over utstyret til din John Deere-forhandlers dele- og service-støtte. Denne støtten er nødvendig for å holde deg som kunde.

Det er grunnen til at John Deere har initiert en prosess for å håndtere dine spørsmål eller problemer, hvis de skulle oppstå. De følgende tre trinnene vil hjelpe deg gjennom denne prosessen.

### Trinn 1

#### Bruk av instruksjonsboka

A. Den har mange illustrasjoner og detaljert informasjon om sikker og korrekt drift av ditt utstyr.

B. Den gir feilsøkningsprosedyrer, og spesifiseringsinformasjon.

C. Den gir bestillingsinformasjon for delekataloger, service og tekniske håndbøker.

D. Hvis dine spørsmål ikke blir besvart av instruksjonshåndboka, gå til trinn 2.

### Trinn 2

#### Kontakt forhandleren

A. Din John Deere forhandler har ansvaret, autoritet og mulighet til å besvare spørsmål, løse problemer og oppfylle dine behov for deler og service.

B. Diskuter først dine spørsmål eller problemer med din forhandlers utdannede dele- og servicepersonell.

C. Hvis dele- og service-personalet ikke kan løse ditt problem, kontakt forhandlerens leder eller eier.

D. Hvis dine spørsmål eller problemer ikke løses av forhandleren, gå til trinn 3.

### Trinn 3

#### Kontakt John Deere

A. Din John Deere-forhandler er den mest effektive kilden for å adressere alle saker, men hvis du ikke er i stand til å løse ditt problem etter å ha sjekket med instruksjonshåndboka og kontaktet din forhandler, kontakt John Deere for hjelp.

B. For rask, effektiv service, vennligst ha følgende klart før du ringer:

- Navnet på forhandleren som du arbeider med.
- Ditt utstyrs modellnummer.
- Antall timer på maskinen (hvis aktuelt).
- Ditt serienummer som du har notert på innsiden av framsiden av denne håndboken.
- Hvis problemet gjelder et redskap, ditt redskaps identifikasjonsnummer.

C. Ring 1-800-537-8233 (USA og Canada) og din

rådgiver vil samarbeide med din forhandler for å undersøke ditt problem. Hvis du er utenfor USA og Canada, kan du besøke oss på følgende nettsted:

**<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>**

Velg land og klikk på Kontakt oss-koblingen på bunnen av siden.

---

SP66632,00043A7-78-08MAR21

## Vedlikeholdslogg

## Protokoller servicedatoer

[illegible]

OUO2004,000052F-78-17SEP13

# Indeks

|                                                                     |     |  |
|---------------------------------------------------------------------|-----|--|
| <b>B</b>                                                            |     |  |
| Batteri                                                             |     |  |
| Elektrolyttnivå .....                                               | 84  |  |
| Batteri og poler, rengjøring .....                                  | 85  |  |
| Batteri, sikker service .....                                       | 84  |  |
| Biodiesel .....                                                     | 88  |  |
| Bremser, bruke .....                                                | 42  |  |
| <b>D</b>                                                            |     |  |
| Dieseldrivstoff .....                                               | 88  |  |
| Dieselmotorolje                                                     |     |  |
| Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV og Stage V ..... | 58  |  |
| DPF                                                                 |     |  |
| Dieselpartikkelfilter – førerskjerm .....                           | 32  |  |
| DPF-belastningsnivå .....                                           | 28  |  |
| DPF-funksjoner                                                      |     |  |
| DPF-gjenoppretting .....                                            | 37  |  |
| Drivstoff                                                           |     |  |
| Biodiesel .....                                                     | 88  |  |
| Diesel .....                                                        | 88  |  |
| Drivstoffsikkerhet .....                                            | 17  |  |
| Drivstofftank, fylle .....                                          | 89  |  |
| <b>F</b>                                                            |     |  |
| Fartsholder, bruke .....                                            | 43  |  |
| Feilkodeliste .....                                                 | 95  |  |
| Feilsøking                                                          |     |  |
| Elektrisk .....                                                     | 94  |  |
| Klippedeksel .....                                                  | 94  |  |
| Maskin .....                                                        | 94  |  |
| Motor .....                                                         | 93  |  |
| VCU-koder .....                                                     | 95  |  |
| Feilsøkingstabell .....                                             | 93  |  |
| Feilsøkingssveiledning for vanlige feilkoder .....                  | 95  |  |
| Forberedelse .....                                                  | 10  |  |
| Føreropplæring påkrevd .....                                        | 10  |  |
| Førerplass                                                          |     |  |
| Førerens betjeningskontroller .....                                 | 20  |  |
| Kontroller, diverse .....                                           | 21  |  |
| Seteregulering .....                                                | 21  |  |
| <b>G</b>                                                            |     |  |
| Gnistfanger, bruke .....                                            | 11  |  |
| Gruppegirspaken, bruke, høy .....                                   | 41  |  |
| <b>H</b>                                                            |     |  |
| Hydrostatisk pedal, bruke .....                                     | 42  |  |
| Håndgass, bruke .....                                               | 41  |  |
| <b>K</b>                                                            |     |  |
| Kjølevæske                                                          |     |  |
| Dieselmotor                                                         |     |  |
| Lett drift .....                                                    | 64  |  |
| Klippedekselets transportlåser .....                                | 44  |  |
| Klippedeksler, heve og senke .....                                  | 45  |  |
| Klippedekslets klippehøyde, justere .....                           | 47  |  |
| Kniver, avbalansere .....                                           | 83  |  |
| Kniver, slipe .....                                                 | 82  |  |
| Kontrollenheter                                                     |     |  |
| DPF-funksjoner                                                      |     |  |
| Gjenoppretting .....                                                | 37  |  |
| DPF-funksjoner og feilkoder                                         |     |  |
| Dieselpartikkelfilter – førerskjerm .....                           | 32  |  |
| Kraftuttak for kniver, kople inn .....                              | 49  |  |
| Krafttuttsbryter, bruke .....                                       | 40  |  |
| Krafttuttsbryter, testing .....                                     | 38  |  |
| <b>L</b>                                                            |     |  |
| Lagring av drivstoff .....                                          | 96  |  |
| Lagring, klargjøre maskinen for .....                               | 96  |  |
| Lagring, ta maskinen ut av .....                                    | 97  |  |
| Lys, indikatorlamper .....                                          | 22  |  |
| <b>M</b>                                                            |     |  |
| Menyskjerm for klipperoppsett .....                                 | 23  |  |
| Merker, sikkerhet uten tekst .....                                  | 7   |  |
| Metalloverflater, reparere og rengjøre .....                        | 89  |  |
| Motor, starte .....                                                 | 45  |  |
| Motor, stoppe .....                                                 | 45  |  |
| Motorolje                                                           |     |  |
| Diesel                                                              |     |  |
| Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV og Stage V ..... | 58  |  |
| <b>N</b>                                                            |     |  |
| Nivellering, kontrollere klippedeksel .....                         | 48  |  |
| Nivå, justere klippedeksel .....                                    | 49  |  |
| Noter vedlikeholdsdatoene .....                                     | 106 |  |
| Nøkkelbryter, bruke .....                                           | 40  |  |
| <b>O</b>                                                            |     |  |
| Olje                                                                |     |  |
| Motor                                                               |     |  |
| Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV og Stage V ..... | 58  |  |
| Oversikt over etterbehandlingsindikatorer .....                     | 57  |  |
| Oversikt over indikatorer .....                                     | 57  |  |
| <b>P</b>                                                            |     |  |
| Parkeringsbrems, teste .....                                        | 39  |  |
| PDU                                                                 |     |  |
| Skjermnavigasjon .....                                              | 23  |  |
| Pedal for differensialsperran, bruke .....                          | 42  |  |
| Plastoverflater, rengjøre .....                                     | 89  |  |

# Indeks

## R

|                                                                   |    |
|-------------------------------------------------------------------|----|
| Regenerering                                                      |    |
| Hemming aktiv .....                                               | 35 |
| Parkert .....                                                     | 35 |
| Regenerering                                                      |    |
| Aktiv .....                                                       | 34 |
| Regenereringsfunksjonalitet for dieselpartikkelfilter (DPF) ..... | 28 |
| Rengjøring av maskinen .....                                      | 18 |
| Reservedeler .....                                                | 3  |

## S

|                                                             |    |
|-------------------------------------------------------------|----|
| Service                                                     |    |
| Akselens svingbolt, smøre .....                             | 54 |
| Batteri, demontering og montering .....                     | 84 |
| Beskyttere, ta av og sette på rembeskytterne ...            | 77 |
| Drivaksel, smøre .....                                      | 55 |
| Dynamorem, kontrollere og justere .....                     | 68 |
| Gitter, rengjøre motordeksel .....                          | 61 |
| Hydrauliske løftesylindere, smøre .....                     | 53 |
| Hydrostatisk kontrollarm, smøre .....                       | 55 |
| Indikator for tett luftfilter, kontrollere .....            | 62 |
| Justering av hjulspissing for styrestag .....               | 75 |
| Kjølesystem, trygt vedlikehold .....                        | 64 |
| Kjølevæskennivå, kontrollere .....                          | 65 |
| Klippedeksel, svinge .....                                  | 76 |
| Klippedekslets rem, ta av og sette på .....                 | 80 |
| Klipperkniver, demontering og montering .....               | 82 |
| Motordeksel, åpne og lukke .....                            | 59 |
| Olje, kontrollere motoroljen .....                          | 59 |
| Pedalkoplinger, smøre .....                                 | 55 |
| Prime dieselmotor .....                                     | 67 |
| Rem, skifte dynamorem .....                                 | 69 |
| Rengjøre radiatoren .....                                   | 62 |
| Serviceintervaller etter konvertering til Bio Hy-Gard ..... | 52 |
| Seteplattform, heve og senke .....                          | 59 |
| Sikringer, kontrollere og skifte .....                      | 85 |
| Slamskål, service på drivstoffilter .....                   | 67 |
| Slang og klemmer, kontroller radiator og luftinntak .....   | 64 |
| Smøremidler .....                                           | 53 |
| Smøring av styrehjul .....                                  | 53 |
| Stramming, justere klippedekslets drivrem .....             | 77 |
| Styrestag, smøre bakre .....                                | 54 |
| Styresylinder, smøre .....                                  | 55 |
| Støvventil, rengjøring .....                                | 63 |
| Vedlikehold av kjølesystemet .....                          | 66 |
| Service                                                     |    |
| (MFWD) Olje for mekanisk firehjulsdrift .....               | 74 |
| (MFWD) Olje for mekanisk firehjulsdrift, kontrollere .....  | 74 |
| (MFWD) Olje for mekanisk firehjulsdrift, skifte ...         | 74 |
| Girolje, hydraulikkolje .....                               | 70 |
| Hydraulikkolje og oljefilter, skifte .....                  | 71 |
| Hydraulikkoljenivå .....                                    | 70 |

|                                                             |    |
|-------------------------------------------------------------|----|
| Transmisjonens nøytraljustering .....                       | 73 |
| Transmisjonsolje, skifte .....                              | 72 |
| Transmisjonsoljenivå .....                                  | 70 |
| Service – diverse                                           |    |
| Stramme veltebøylens festeanordninger .....                 | 90 |
| Ta av og sette på bakhjul .....                             | 92 |
| Ta av og sette på forhjul .....                             | 90 |
| Serviceintervaller .....                                    | 51 |
| Sete                                                        |    |
| Justering .....                                             | 39 |
| Sikkerhet                                                   |    |
| Bruk sikkerhetsbeltet på riktig måte .....                  | 14 |
| Hold god avstand til roterende kraftoverføringsaksler ..... | 15 |
| Sikker parkering .....                                      | 12 |
| Sikker tauing av last .....                                 | 14 |
| Sikkerhet ved lagring .....                                 | 96 |
| Sikkerhet, dekk .....                                       | 16 |
| Sikkerhet, stige av og på .....                             | 39 |
| Sikkerhetsbelte, bruk .....                                 | 40 |
| Sikkerhetsmerker uten tekst .....                           | 7  |
| Sjekkliste, daglig drift .....                              | 22 |
| Spak for firehjulsdrift, bruke .....                        | 41 |
| Startbatteri, bruke .....                                   | 85 |
| Stengeventil for drivstoff, bruke .....                     | 44 |

## T

|                                                 |    |
|-------------------------------------------------|----|
| Taue maskinen .....                             | 46 |
| Teste bryter for sete- og parkeringsbrems ..... | 39 |
| Testing                                         |    |
| Sikkerhetssystemer .....                        | 38 |
| Testing av sikkerhetssystemer .....             | 38 |
| Transportere maskinen .....                     | 46 |
| Transportere maskinen på tilhenger .....        | 46 |

## U

|                                                           |    |
|-----------------------------------------------------------|----|
| Unngå skader på plastoverflater og malte overflater ..... | 22 |
| Utfør service på maskinen .....                           | 51 |
| Utslipp av karbondioksid .....                            | 57 |
| Utslippsytelse                                            |    |
| Modifisering .....                                        | 2  |

## V

|                                                       |    |
|-------------------------------------------------------|----|
| Vedlikehold                                           |    |
| Filter, skifte motorolje og .....                     | 60 |
| Intervaller .....                                     | 51 |
| Klippedekslets drivrem, ta av og sette på foran ..... | 78 |
| Luftrensererelement, skifte .....                     | 63 |
| Serviceintervaller etter overgang til biodiesel ..... | 52 |
| Veltevern, heve og senke .....                        | 43 |