

Suuralueleikkuri 1600 Series III Turbo sarjanro 670001–



JOHN DEERE

KÄYTTÖOHJE

Suuralueleikkuri 1600 Series III Turbo

OMUC30484 PAINOS E1 (FINNISH)

John Deere Turf Care

Vientipainos
Printed in U.S.A.

Kiitämme sinua tämän John Deere -tuotteen hankinnasta

Meille on tärkeää, että pystyt käyttämään konettasi vuosien ajan sekä turvallisesti että tyytyväisenä asiakkaana.

MX00654,000020B-22-10MAY17

Vain ammattikäyttöön

Tämä teiden ulkopuolella ajettava kone on tarkoitettu pelkästään ammattikäyttöön.

MK71445,0000004-22-29AUG18

Päästöluokitus ja luvattomat muutokset

Käyttö ja huolto

Moottoria ja sen päästöjenhallintajärjestelmää tulee käyttää, ohjata ja huoltaa tämän käsikirjan ohjeiden mukaisesti, jotta moottorin päästöluokitus säilyisi moottorin luokan/sertifioinnin vaatimusten mukaisena.

Luvattomat muutokset

Moottorin päästöjenhallintajärjestelmään ei saa tahallisesti tehdä luvattomia muutoksia eikä sitä saa käyttää ohjeiden vastaisesti. Tämä pätee erityisesti pakokaasujen kierrätysjärjestelmän (EGR) tai urealiuoksen annostelujärjestelmän poistamiseen käytöstä tai niiden huoltamatta jättämiseen. Luvattomien muutosten tekeminen moottorin päästöjenhallintajärjestelmään johtaa Euroopan unionin (EU) tyyppihyväksynnän sekä päästöihin liittyvien soveltuvien takuiden raukeamiseen.

DX,EMISSIONS,PERFORM-22-12JAN18

Käyttöohjeeseen perehtyminen

Tämä käyttöohje on tärkeä osa konetta. Se tulee luovuttaa uudelle omistajalle koneen myynnin yhteydessä.

Käyttöohjeeseen perehtyminen auttaa sekä sinua itseäsi että muita välttämään loukkaantumisen ja koneen vahingoittumisen. Tämän käyttöohjeen sisältämät tiedot auttavat kuljettajaa käyttämään konetta sekä mahdollisimman turvallisesti että mahdollisimman tehokkaasti. Voit opastaa myös muita mahdollisia koneen käyttäjiä sen jälkeen, kun olet itse perehtynyt koneen turvalliseen ja asianmukaiseen käyttöön.

Mikäli käytät työkoneita, noudata koneen käyttöohjeen rinnalla myös työkoneen käyttöohjeen sisältämiä, turvallisuutta ja käyttöä koskevia tietoja. Näin pystyt käyttämään myös työkonetta turvallisesti ja asianmukaisesti.

Tämä käyttöohje ja koneen varoitustarrat ovat

saatavissa useilla kielillä (pyydä jälleenmyyjää tilaamaan niitä tarvittaessa).

Käyttöohjeen osien keskinäinen järjestys on valittu siten, että kaikki turvallisuusohjeiden ymmärtäminen ja hallintalaitteiden käytön oppiminen olisi helppoa. Näin käyttäjä pystyy käyttämään konetta turvallisesti perehdyttyään ensin käyttöohjeeseen. Voit myös hakea tästä oppaasta vastauksia käyttöä ja huoltoa koskeviin kysymyksiin. Julkaisun lopussa olevan selkeän hakemiston avulla tiedot löytyvät nopeasti.

Tämän oppaan kuvissa näkyvä kone saattaa poiketa hieman omasta koneestasi. Kuvissa näytetty kone muistuttaa kuitenkin omaa konettasi siinä määrin, että kuvat helpottavat ohjeiden ymmärtämistä.

Koneen OIKEA ja VASEN PUOLI on määritelty normaaliin ajosuuntaan nähden. Katkoviiva (-----) tarkoittaa, että viittauksen kohdetta ei näytetä.

Jälleenmyyjäsi on tarkastanut tämän koneen ennen luovutusta. Tarkastuksen tarkoituksena on varmistaa koneen paras mahdollinen suorituskyky.

MX00654,000020C-22-05JUN17

Koneen käyttö

Tämä kone on tarkoitettu eri työkoneiden kiinnityslaitteeksi ja vetoyksiköksi tavanomaisiin nurmikon- ja ruohonleikkuutehtäviin, teiden kunnossapitoon sekä talvitöihin. Muunlainen käyttö katsotaan tarkoituksenmukaisen käytön vastaiseksi.

Valmistaja ei vastaa yhdestäkään vahingosta tai tapaturmasta, jonka syynä on näin määritelty väärinkäyttö. Väärinkäytöstä aiheutuvista riskeistä vastaa yksinomaan käyttäjä. Käyttötarkoituksen mukaiseen käyttöön kuuluu olennaisesti myös valmistajan käytölle, huollolle ja kunnossapidolle asettamien vaatimusten tinkimätön noudattaminen.

Ainoastaan koneen ja sen turvaohjeet (onnettomuuksien ehkäisyn) perinpohjaisesti tuntevat henkilöt saavat käyttää, huoltaa ja korjata tätä konetta. Asiaan kuuluvia tapaturmien torjuntaohjeita sekä muita yleisesti tunnettuja työturvallisuus-, työterveys- ja tieliikennemääräyksiä tulee aina noudattaa.

Koneelle myönnetty takuu raukeaa, mikäli polttoaineen syöttömäärää muutetaan valmistajan ohjeista tai konetta muuten ylikuormitetaan.

Valmistaja ei ole vastuussa tähän koneeseen luvattomasti tehtyjen muutosten aiheuttamista tapaturmista tai vaurioista.

OUMX068,0000307-22-05OCT13

Erikoistekstit

Oppaassa on erikoistekstejä, joiden tarkoituksena on kiinnittää lukijan huomio mahdollisiin

Johdanto

turvallisuusriskeihin ja koneen vaurioitumisen vaaraan sekä antaa lukijalle hyödyllisiä käyttöön ja huoltoon liittyviä tietoja. Lue kaikki näiden tekstien sisältämät tiedot huolellisesti. Siten voit välttää loukkaantumisen ja koneen vaurioitumisen.



HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Tämä tunnus ja teksti muistuttavat koneen käyttäjälle tai sivullisille mahdollisesti aiheutuvista riskeistä tai jopa hengenvaarasta. Näiden esiintyminen on mahdollista siinä tapauksessa, että riskeihin ei kiinnitetä huomiota tai määritellyjä menettelytapoja ei noudateta.

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Tämän tekstin tarkoituksena on muistuttaa käyttäjää sellaisista toimenpiteistä tai tekijöistä, jotka saattavat johtaa koneen vahingoittumiseen.

HUOMAA: Eri puolelle opasta on sijoitettu yleistietoja, jotka opastavat käyttäjää sekä koneen käytössä että huoltamisessa.

MX00654,000020D-22-05JUN17

Koneeseen sopivat lisävarusteet

Saatavissa on John Deere -työkoneita tai sarjoja, joiden avulla voit laajentaa uuden koneesi käyttöaluetta, oli koneesi sitten nurmitraktori, pienoistraktori tai hyötyajoneuvo.

Kaikki koneeseesi tarjolla olevat työkoneet saat selville osoitteesta JohnDeere.com tai John Deere -jälleenmyyjältäsi. John Deeren työkoneiden ja sarjojen valikoima ilmastimista sähkökäyttöisiin nostinsarjoihin ja auroihin sisältää sopivan työkoneen jokaiseen tarpeeseen.

OUMX068,000051C-22-05JUN17

Huoltokirjallisuus

Jos haluat ostaa tämän koneen varaosakuvaston tai teknisen käsikirjan, käy John Deere Technical Information Storessa, jonka osoite on:

<https://techpubs.deere.com/>

tai soita:

- **Yhdysvallat ja Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Kaikki muut alueet:** John Deeren jälleenmyyjä.

TH84124,0000199-22-05FEB20

Varaosat

Suosittellemme laadukkaita John Deere -varaosia ja voiteluaineita, joita on saatavissa John Deere -jälleenmyyjältä.

John Deere -jälleenmyyjä tarvitsee varaosatilauksen yhteydessä koneesi tai työkoneesi sarjanumeron tai tunnistenumeron (PIN). Nämä numerot tuli kirjoittaa muistiin tämän käyttöohjeen osaan "Tuotteen tunnistenumerot".

Varaosien tilaus internetissä

Internet-sivulla <https://partscatalog.deere.com/jdrc/> voit tilata varaosia tai saada varaosia koskevia lisätietoja.

TC00531,00000E9-22-03MAR21

Sisältö

Tuotteen tunnistetiedot.....	5
Turvatarrat ilman tekstiä.....	6
Turvallisuus.....	10
Koneen puhdistus.....	18
Hallintalaitteet.....	20
Koneen käyttö.....	22
Käyttö – Ruohonleikkuri.....	48
Huoltovälit.....	52
Voiteluhuolto.....	54
Moottorin huolto.....	58
Vaihteiston huolto.....	72
Ohjauksen ja jarrujen huolto.....	77
Leikkurin huolto.....	78
Sähköjärjestelmän huolto.....	86
Muu huolto.....	90
Vianetsintä.....	96
Säilytys.....	99
Tekniset tiedot.....	101
Vaativuuden mukaisuusvakuutus.....	104
John Deeren laatua koskeva ilmoitus.....	107
Huoltokirja.....	109

Alkuperäisohjeet. Kaikki tämän käsikirjan tiedot, kuvat ja spesifikaatiot perustuvat uusimpiin julkaisuhetkellä saatavilla oleviin tietoihin. Pidätämme oikeuden muutoksiin ilman erillistä ilmoitusta.

COPYRIGHT © 2021
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2017, 2018, 2019

Tuotteen tunnistetiedot

Tunnistenumerojen merkitseminen

Suuralueleikkuri 1600 Turbo tunnistenro (670001-)

Ilmoita aina tuotteen malli- ja tunnistenumerot valtuutetun huoltokeskuksen työntekijälle huoltoon liittyvien tiedustelujen yhteydessä.

Etsi koneesta sen valmistenumerot. Merkitse nämä tiedot seuraaviin kohtiin.

OSTOPÄIVÄMÄÄRÄ:

JÄLLEENMYYJÄN NIMI:

JÄLLEENMYYJÄN PUHELINNUMERO:



TCT015184—UN—16MAR17

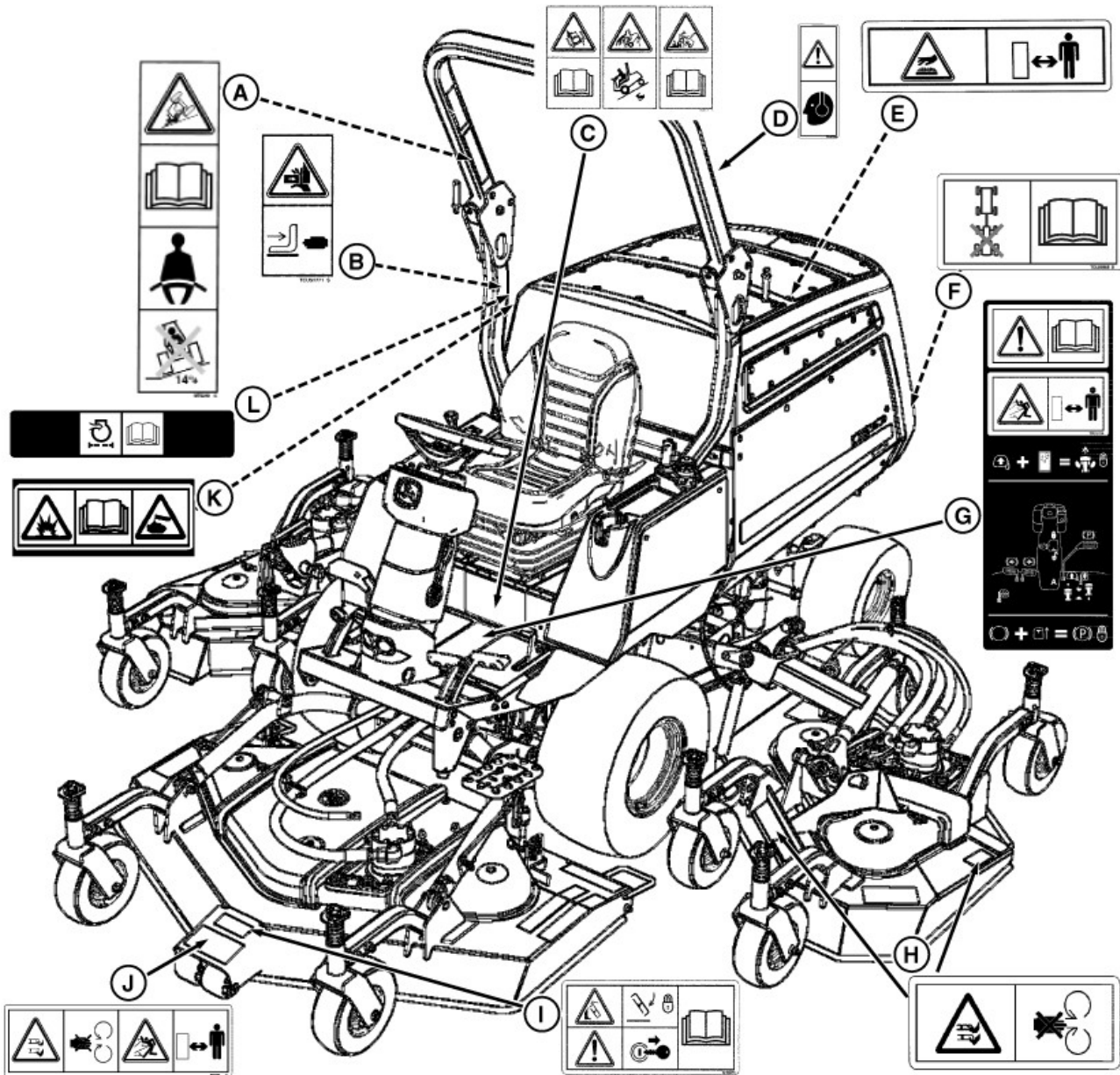
VALMISTENUMERO (A):

MOOTTORIN SARJANUMERO (B):

FENAFNX,00003CC-22-16APR21

Turvatarrat ilman tekstiä

Turvatarrojen sijainti



TCT016789—UN—01NOV18

- A—Vältä kaatumisen aiheuttamat vammat MT6349
B—Vältä puristumiskohtien aiheuttamat vammat TCU51771
C—Vältä kuljetuksen aiheuttamat vammat TCU51737
D—Vältä melun aiheuttamat vammat TCU27739
E—Kuumia pintoja M137684
F—Lue käyttöohjekirja, vältä puskurilla hinauksen aiheuttamat vahingot TCU25655
G—Lue käyttöohjekirja, vältä sinkoutuvien esineiden aiheuttamat vammat TCU16115

- H—Vältä pyörivien terien aiheuttamat vammat M118041
I—Vältä voimansiirto-osien aiheuttamat vammat M139475
J—Vältä pyörivien terien ja sinkoutuvien esineiden aiheuttamat vammat M118040
K—Lue käyttöohjekirja, vältä räjähtävien kaasujen ja syövyttävien nesteiden aiheuttamat vammat MT6350
L—Vältä moottorivauriot MT6351

OUO2004,00005DB-22-01NOV18

Turvatarrat ilman tekstiä

Koneen turvatarrojen ymmärtäminen ilman tekstiä



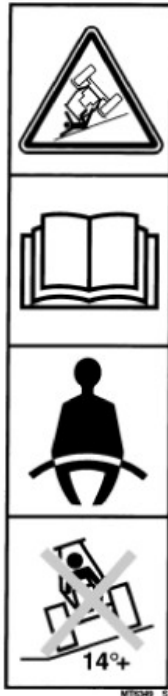
TCT005498—UN—11SEP12

Monissa tämän koneen tärkeissä kohdissa on turvamerkkejä, jotka varoittavat mahdollisesta vaarasta. Varoituskolmioiden sisällä olevat kuvat kertovat, millaisesta vaarasta on kyse. Kolmion vieressä olevassa kuvassa näytetään, kuinka henkilövahinkoja voidaan ehkäistä. Tässä Turvallisuus-osassa näytetään varoitustarrat, niiden paikka koneessa ja niiden lyhyt kuvaus.

Ulkopuolisilta toimittajilta hankituissa osissa ja komponenteissa saattaa olla muita turvallisuusohjeita, joita ei ole mainittu tässä käyttöohjeessa.

MX00654,0000389-22-21JUN18

Vältä kaatumisen aiheuttamat vammat

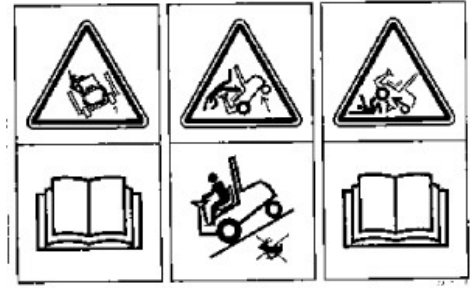


TCT008746—UN—17SEP13

- Älä aja alueella, jossa kone voi luisua tai kaatua. Älä hyppää alas koneesta.
- Lue käyttöohjekirja ennen koneen käyttöä.
- Vältä ruhjoutumisesta aiheutuvat vammat käyttämällä aina turvavyötä.
- Älä aja rinteeseen, jonka kaltevuus on yli 14°.

OUC0004,00005DF-22-18SEP13

Vältä kuljetuksen aiheuttamat vammat



TCT008749—UN—17SEP13

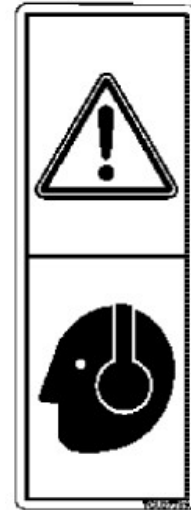
Vältä kuljetuksen aikana sattuvat vammat pitämällä etuleikkuri matalalla ja välttämällä jyrkkiä käännteitä sivuleikkurien ollessa kuljetusasennossa.

Vältä vammat: älä pysähdy äkkinäisesti ja hidasta aina vauhtia rinteillä.

Kaikki pyörät vetävät. Jotta vältät ruhjevammat, älä käytä konetta vain yksi akseli nostettuna.

OUC0004,00005E6-22-18SEP13

Vältä melun aiheuttamat vammat

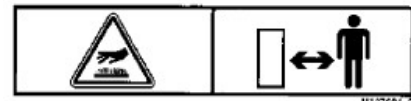


TCT008750—UN—17SEP13

- Pitkäaikainen altistus kovalle melulle voi aiheuttaa kuulon heikkenemisen tai kuuroutumisen.
- Käytä sopivaa kuulosuojainta.

OUC0004,00005E7-22-14OCT15

Kuuma pinta



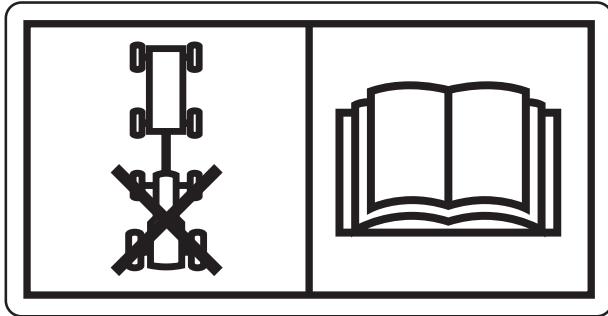
TCT008751—UN—17SEP13

Turvatarrat ilman tekstiä

Kuuma pinta

OUO2004,00005E0-22-18SEP13

Lue käyttöohjekirja, Älä hinaa tai kiinnitä puskurista



TCT015309—UN—21MAR17

- Älä hinaa tai kiinnitä puskurista.
- Vahinko tapahtuu.
- Lue käyttöohjekirja.

MX52301,0001388-22-21MAR17

Lue käyttöohje, Vältä sinkoutuvien esineiden aiheuttamat vammat



TCT008756—UN—17SEP13

- Kuljettaja on koulutettava
- Lue käyttöohje
- Tunne kaikki hallintalaitteet
- Pidä suojukset paikoillaan
- Pidä turvalaitteet kunnossa
- Katso taakse ennen peruutusta
- Pidä ihmiset turvallisella etäisyydellä
- Pysy loitolla voimanotolla toimivista osista

- Älä työskentele alueilla, joilla kone voi kaatua
- Älä koskaan kuljeta matkustajia
- ROPS-turvarakenne on asennettava, ellei matala työalue estä sitä
- Käytä turvavyötä, ellei konetta käytetä ilman turvakaarta/-ohjaamoa
- Ennen koneesta poistumista:
 - Sammuta moottori
 - Aseta seisontajarru
 - Irrota virta-avain

OUO2004,00005E3-22-14OCT15

Vältä pyörivien terien aiheuttamat vammat

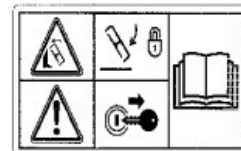


TCT008757—UN—17SEP13

- Älä pane käsiä tai jalkoja ruohonleikkuriin tai sen alle moottorin käydessä.
- Älä käytä ruohonleikkuria, ellei poistokouru tai keruusäiliö ole paikallaan.

OUO2004,00005EB-22-18SEP13

Vältä vammat Pidä suojukset paikoillaan



TCT008759—UN—17SEP13

Vältä vammat

- Älä käytä leikkuria ilman suojuksia.
- Pidä kädet ja jalat loitolla leikkuutasosta moottorin käydessä.
- Poista virta-avain ennen leikkurista poistumista.
- Terät ovat teräviä, joten ole varovainen, kun leikkuutasoa kohotetaan.
- Lue ja ymmärrä kaikki käyttöohjekirjan ohjeet ja noudata niitä.

Ennen huoltoa

- Laske leikkuri tai lukitse se koholleen huoltolukolla.
- Sammuta moottori ja irrota virta-avain ennen huollon aloittamista.

OUO2004,00005ED-22-14OCT15

Turvatarrat ilman tekstiä

Vältä pyörivien terien ja sinkoutuvien esineiden aiheuttamat vammat

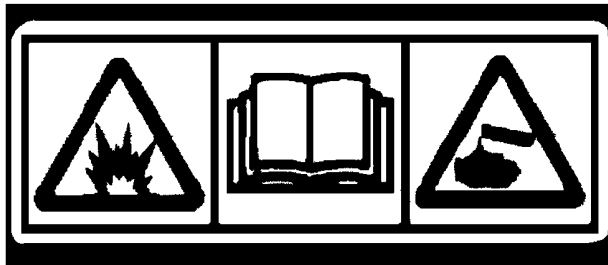


TCT008754—UN—17SEP13

- Älä pane käsiä tai jalkoja ruohonleikkuriin tai sen alle moottorin käydessä.
- Älä käytä ruohonleikkuria, ellei poistokouru tai keruusäiliö ole paikallaan.
- Poista helposti sinkoutuvat esineet leikkuualueelta ennen leikkuuta.
- Pysy pois tieltä, kun moottori käy.

OUO2004,00005F2-22-18SEP13

Lue käyttöohjekirja, Vältä räjähtävien kaasujen ja syövyttävien nesteiden aiheuttamat vammat

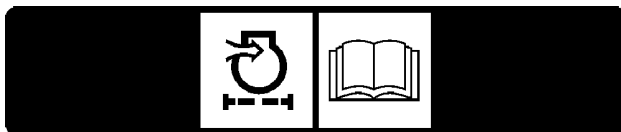


TCT015310—UN—21MAR17

- Älä tupakoi tai polta avotulta akun läheisyydessä.
- Käytä suojalaseja ja -käsineitä.
- Suojaa aina silmät ja kasvot akulta.
- Älä lataa tai käytä apukaapeleita tai säädä napakytkentöjä ilman asianmukaista koulutusta.
- Pidä kennotulpat kireällä ja samalla tasolla.

MX52301,0001389-22-21MAR17

Vältä moottorivauriot



TCT015311—UN—21MAR17

- Älä käytä käynnistysnestettä
- Huolla ilmanpuhdistin vasta, kun osoitin saavuttaa punaisen viivan

MX52301,000138A-22-21MAR17

Vältä puristumiskohdan aiheuttamat vammat



TCU51771 S

TCT008758—UN—17SEP13

Sormet ja kädet voivat jäädä puristuksiin istuinta laskettaessa. Pidä kädet ja sormet loitolla istuimen takareunasta sitä laskettaessa.

OUO2004,00005F1-22-14OCT15

Kuljettajan on tunnettava koneensa

- Lue käyttöohje, työkoneen käyttöohje ja muu koulutusmateriaali huolellisesti. Jos käyttäjä tai mekaanikko ei osaa englantia, omistajan on selitettävä nämä ohjeet heille. Tämä julkaisu on saatavana eri kielillä.
- Tutustu laitteen turvalliseen käyttöön, hallintalaitteisiin ja turvamerkkeihin.
- Kaikille käyttäjille ja mekaniikoille on annettava asiaankuuluva koulutus. Koneen omistaja on vastuussa käyttäjien opastuksesta.
- Ikä, fyysiset ja psyykkiset kyvyt voivat olla tekijöitä, jotka liittyvät laitteiden käytössä tuleisiin vammoihin. Kuljettajan täytyy pystyä henkisesti ja fyysisesti hallitsemaan koneen turvallista ja oikeanlaista käyttöä.
- Älä anna lasten tai koneen opastusta saamattomien ihmisten käyttää tai huoltaa konetta. Paikallisissa määräyksissä voi olla kuljettajan ikää koskevia rajoituksia.
- Omistaja/käyttäjä voi estää itselleen, muille henkilöille ja omaisuudelle aiheutuvat vahingot ja vammat ja on niistä vastuussa.
- Käytä konetta avoimella, esteettömällä alueella kokeneen käyttäjän ohjeita seuraten.
- Suorita alueen koeajo työlaite alas laskettuna muttei käynnissä. Hidasta ajonopeutta jos ajat epätasaisella maalla.

OUO1082.000657E-22-15MAY18

Valmistelu

- Arvioi maasto ja määritä, mitkä lisävarusteet ja lisävarustesarjat tarvitaan, että työ voidaan suorittaa oikein ja turvallisesti. Käytä vain valmistajan hyväksymiä lisävarusteita ja lisävarustesarjoja.
- Käytä asianmukaista vaatetusta, mukaan lukien turvalasit ja kuulosuojaus. Pitkät hiukset, väljä vaatetus tai korut voivat takertua liikkuviin osiin.
- Tarkasta alue, jossa laitetta aiotaan käyttää. Poista kaikki esineet, kuten kivet, lelut ja johdot, jotka kone saattaa heittää ympäristöön.
- Ole erityisen varovainen kun käsittelet bensiiniä ja muita polttonesteitä. Ne ovat syttyviä ja höyryt ovat herkästi räjähtäviä.
 - a. Käytä vain hyväksytyjä astioita.
 - b. Älä koskaan irrota polttoainekorkkia tai lisää polttoainetta moottorin käydessä. Tupakointi on kielletty.
 - c. Älä koskaan tankkaa tai tyhjennä konetta sisätiloissa.
- Tarkista, että käyttäjän läsnäolo-ohjaimet, turvakatkaisimet ja suojat on asennettu, ja että kaikki

laitteet toimivat oikealla tavalla. Älä käytä konetta, jos kaikki turvalaitteet eivät toimi oikein.

OUO1082.000657F-22-15MAY18

Käyttöturvallisuus

- Älä koskaan käytä moottoria suljetussa tilassa, johon voi keräytyä vaarallista häkää.
- Käytä konetta vain hyvässä valaistuksessa, loitolla kuopista ja piilossa olevista vaaroista.
- Varmista, että kaikki voimansiirrot ovat vapaalla ja seisontajarru on kytketty ennen moottorin käynnistystä. Moottorin saa käynnistää vain kuljettajan istuimelta. Käytä turvavöitä, jos varusteena.
- Hidasta ja ole erityisen varovainen rinteissä. Kulje suositeltavaan suuntaan rinteissä. Aja tällä koneella ylös ja alas rinteitä, ei niiden poikki. Nurmen kunto voi vaikuttaa koneen vakauteen. Ole varovainen ajaessasi jyrkänteiden lähellä.
- Hidasta ja ole varovainen kääntyessä ja muuttaessasi suuntaa rinteissä.
- Älä koskaan kohota leikkuuysikköjä kelojen pyöriessä tai leikkuutasoa terien käydessä.
- Älä käytä konetta, jos voimanoton suojuus tai muut suojuukset eivät ole paikoillaan. Tarkista, että kaikki turvapiirit on kiinnitetty ja säädetty oikein ja että ne toimivat hyvin.
- Jos koneessa on leikkuutaso, älä käytä sitä, jos poistoputken läppä on koholla, irti tai muutettu, paitsi jos käytetään ruohonkerääjää. Älä käytä ruohonleikkuria, ellei poistoputki tai ruohonkerääjä ole paikallaan.
- Älä muuta moottorin nopeusrajoittimen asetusta äläkä käytä moottoria ylikierroksilla. Moottorin käyttäminen ylinopeudella voi lisätä loukkaantumisvaaraa.
- Pysäköi tasamaalle, laske työkoneet, kytke voimansiirrot irti, kytke seisontajarru ja sammuta moottori, ennen kuin poistut kuljettajan paikalta, myös silloin, kun aiot tyhjentää ruohonkerääjät, poistaa tukokset tai avata poistoputket.
- Pysäytä laitteisto ja tarkasta terät tai kelat leikkurin osuttua johonkin esineeseen tai jos ilmenee epätavallista tärinää. Tee tarvittavat korjaukset, ennen kuin jatkat käyttöä.
- Pidä kädet ja jalat loitolla leikkuuysikköistä.
- Katso ennen koneen peruutusta, ettei koneen takana ja maantasossa ole ketään.
- Älä kuljeta matkustajia, ja pidä lemmikit ja sivulliset loitolla.
- Hidasta ja ole varovainen kääntyessä ja ylitäessä teitä tai polkuja. Pysäytä terät tai kelat, kun et leikkaa ruohoa. Varo muuta liikennettä, kun käytät konetta tienvarsilla tai ylität tietä.

- Jos koneessa on leikkuutaso, tarkasta leikkurin poistoputken suuntaus, äläkä suuntaa sitä ketään kohti.
- Älä käytä konetta alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena.
- Ole varovainen, kun siirrät konetta kuljetusalustalle tai perävaunuun ja sieltä pois.
- Ole varovainen lähestyessäsi kohtia, joissa näkyvyys on huono, kuten pensaat, puut tai muut esteet.
- Tarkasta kone ennen käyttöä. Varmista, että kiinnitysosat ovat kireällä. Korjaa tai vaihda vaurioituneet, pahoin kuluneet tai puuttuvat osat. Varmista, että suojukset ovat hyväkuntoiset ja tiukasti paikoillaan. Tee kaikki tarvittavat säädöt ennen käytön aloittamista.
- Jos koneessa on leikkuutaso, tarkista aina silmämääräisesti ennen käyttöä, etteivät terät, teräpultit ja leikkuriasennelma ole kuluneet tai vaurioituneet. Vaihda kuluneet ja vaurioituneet terät ja pultit sarjoina tasapainon säilyttämiseksi.
- Pidä varoitustarrat näkyvissä lisävarusteiden ja työkonien asennuksen yhteydessä.
- Älä käytä radion tai musiikin kuunteluun tarkoitettuja kuulokkeita. Koneen turvallinen huolto ja käyttö vaatii koko huomiokykyä.
- Jos kone jätetään ilman valvontaa, varastoidaan tai pysäköidään, leikkuuyksiköt tai leikkuutaso täytyy laskea alas, ellei käytössä ole varmatoimista mekaanista lukkoa.

TH84124,0000165-22-29SEP15

Kipinänsammuttimen käyttö

Kalifornian osavaltion laki (California Public Resources Code, kohta 4442.5) määrää seuraavasti:

Kukaan ei saa myydä, tarjota myyntiin tai vuokrata tai tarjota vuokralle kenellekään toiselle henkilölle sisäisellä polttomootorilla varustettua laitetta kohtien 4442 tai 4443 tai työturvallisuus- ja terveysmääräysten kohdan 13005 mukaan, ellei hän anna ostajalle tai vuokraajalle kirjallista ilmoitusta myynti- tai vuokraushetkellä siitä, että on kohtien 4442 ja 4443 määräysten vastaista käyttää konetta missään metsän, pensaiden tai ruohon peittämässä maastossa, jos moottorissa ei ole kohdan 4442 mukaista kipinänsammutinta, jos sitä ei ole huollettu asianmukaiseen käyttökuntoon tai jos moottoria ei ole rakennettu, varustettu ja huollettu paloturvalliseksi kohdan 4443 mukaan. Cal. Pub. Res. Code 4442.5.

Muissa osavaltioissa tai maissa voi olla voimassa samankaltaisia lakeja. Koneeseen voi olla saatavissa kipinänsammutin valtuutetulta jälleenmyyjältä. Käyttäjän on pidettävä koneeseen asennettu kipinänsammutin hyvässä toimintakunnossa.

OUO2005,0000213-22-05JUL17

Kunnossapito ja säilytys



TCT005713—UN—01FEB14

- Älä koskaan käytä konetta pienissä sisätiloissa, joihin voi kertyä vaarallinen määrä myrkyllistä hääkää.
- Kytke käyttökoneisto pois, laske lisälaitteet, lukitse seisonajarru, sammuta moottori ja irrota virta-avain tai sytytystulppa (bensinimoottorit). Odota, että kaikkien osien liike pysähtyy ennen säätöä, puhdistusta tai korjausta.
- Puhdista ruoho ja roskat leikkuuyksiköistä, käyttöosista, vaimentimista ja moottorista tulipalojen estämiseksi. Puhdista läikkynyt öljy tai polttoneste.
- Anna moottorin jäähtyä ennen varastointia äläkä varastoi avotulen lähelle.
- Sulje polttoainesäiliö varastoinnin tai kuljetuksen ajaksi. Älä varastoi polttoainetta avotulen lähelle äläkä tyhjennä säiliötä sisätiloissa.
- Pysäköi kone tasaiselle alustalle. Älä anna kouluttamattomien henkilöiden huoltaa konetta. Huolto-ohjeiden sisältö tulee ymmärtää, ennen kuin työskentely aloitetaan.
- Tue komponentit tarvittaessa kannatinpukkien tai huoltotukien avulla. Tue kunnolla ne koneen osat, joiden täytyy olla nostettuna huollon aikana.
- Poista paine tai jännitys energiaa varaavista komponenteista kuten hydrauliset komponentit tai jouset ennen koneen tai työvälineen huoltoa.
- Poista paine hydrauliliikasta laskemalla työkone tai leikkuulaitteet maahan tai mekaaniseen vasteeseen ja liikuttamalla hydraulikan hallintavipuja edestakaisin.
- Irrota akun liitännät tai sytytystulppa (jos varustuksessa on bensinimoottori) ennen korjaamisen aloittamista. Irrota johto ensin miinusnavasta ja viimeiseksi plusnavasta. Liitä ensin johto plusnapaan ja viimeiseksi miinusnapaan.
- Jos kone on varustettu leikkuutasoilla, ole varovainen tarkastaessasi teriä. Kääri jotain terien ympärille tai käytä suojakäsineitä. Tee huoltotyöt varovaisesti. Terät saa vain vaihtaa. Älä koskaan oikaise tai hitsaa niitä.
- Jos kone on varustettu kelaleikkureilla, ole varovainen tarkastaessasi keloja. Käytä käsineitä ja ole varovainen huoltaessasi keloja.
- Pidä kädet, jalat, vaatteet, korut ja pitkät hiukset loitolla liikkuvista osista. Jos mahdollista, älä tee säätöjä moottorin käydessä.
- Lataa akut avoimessa hyvin tuuletetussa tilassa kaukana kipinäistä ja tulesta. Irrota laturin pistoke

Turvallisuus

pistorasiasta ennen kuin liität sen akkuun tai irrotat sen. Käytä suojavaatteita ja eristettyjä työkaluja.

- Pidä kaikki osat hyvässä toimintakunnossa ja kaikki kiinnitysosat kiristettyinä. Vaihda kaikki kuluneet tai vaurioituneet tarrat uusiin.
- Jos koneessa on leikkuutasot, pidä kaikki mutterit ja pultit ja etenkin terän kiinnityspultit kireinä, jotta laite on varmasti turvallisessa käyttökunnossa.
- Tarkasta jarrujen toiminta usein. Säädä ja huolla ne tarvittaessa.
- Varo moniteräisissä koneissa sitä, että yhden terän tai kelan pyörittäminen voi saada muutkin terät tai kelat pyörimään.
- Jos kone on varustettu kelaleikkureilla, varo koneen säädön aikana, että sormesi eivät jää liikkuvien terien ja koneen kiinteiden osien väliin.

TH84124,0000173-22-12SEP12

4. Lukitse seisontajarru.
5. Sammuta moottori.
6. Poista virta-avain.
7. Älä poistu kuljettajan istuimelta, ennen kuin moottori ja kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.
8. Jos varustuksessa on polttonesteen sulkuventtiili, sulje se.
9. Irrota miinusjohto akusta tai irrota sytytystulpan johto (tai johdot) (bensinimoottorit) ennen koneen huoltamista.

OUO2004,0000612-22-20SEP13

Pyörivät terät ovat vaarallisia

Leikattavan alueen tarkastus



MXAL41932—UN—22MAY13

- Poista leikattavalta alueelta kaikki kappaleet, jotka saattaisivat sinkoutua ympäristöön. Pidä ihmiset ja lemmikkieläimet kaukana leikattavalta alueelta.
- Alhaalla riippuvat oksat tai vastaavanlaiset esteet saattavat johtaa kuljettajan loukkaantumiseen tai häiritä ruohon leikkaamista. Yritä tunnistaa tällaiset esteet ennen ruohon leikkaamista. Poista esteet esimerkiksi leikkaamalla alhaalla riippuvat oksat.
- Tutki leikattava alue. Laadi turvallinen ajoreitti. Älä leikkaa ruohoa kohdissa, joissa epäilet koneen vedon tai vakauden olevan riittämätön.
- Suorita koeajo alueella mahdollinen leikkuulaite laskettuna alas, mutta ei käynnissä. Hidasta ajonopeutta jos ajat epätasaisella maalla.
- Tarkasta kaikki leikkuualueet, jotta voidaan määrittää, missä rinteissä konetta voidaan käyttää turvallisesti ja mitä rinteitä tulee hoitaa muilla kunnossapitomenetelmillä.

MP47322,00F4617-22-05JUL17



TCT012793—UN—06JUL15

- Pyörivät leikkuuyksiköt voivat leikata käden tai jalan irti ja singota esineitä. Turvallisuusohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa vakavaan loukkaantumiseen tai kuolemaan.
- Pidä kädet, jalat ja vaatetus loitolla pyörivistä leikkuuyksiköistä moottorin käydessä.
- Ole aina valpas. Aja varovaisesti sekä eteen- että taaksepäin. Ihmiset, ennen kaikkea lapset, saattavat yllättäin liikkua leikkausalueelle ennen kuin huomaatkaan.
- Pysäytä leikkuuyksiköt ja katso tarkkaan koneen taakse maantasoon ennen peruutusta – katso erityisesti, ettei siellä ole lapsia.
- Älä leikkaa ruohoa peruuttaessasi.
- Sammuta leikkuuyksiköt, kun et leikkaa ruohoa.
- Pysäköi kone turvallisesti aina, ennen kuin poistut kuljettajan paikalta, myös silloin, kun aiot tyhjentää ruohonkerääjät tai avata poistoputken tukoksen.
- Pidä kaikki ruumiinosat loitolla leikkuureunoista. Järjestelmään jäänyt hydraulipaine tai muu varastoitunut energianlähde saattaa pyörittää leikkuusylinteriä, kun tukos saadaan poistetuksi.
- Mikäli sitä tarvitaan, levitä kelanteroitussaine pitkävartisella harjalla.
- Pidä sivulliset loitolla leikkuuyksiköistä säätöjen ja huollon aikana.
- Käytä aina käsineitä, kun kierrät leikkuuyksiköitä käsin.

Turvallinen pysäköinti

1. Pysäytä kone tasamaalle, älä rinteeseen.
2. Kytke leikkuulaitteen terät tai muut työkonet pois päältä.
3. Laske lisälaitteet maahan.

- Yhden leikkuuyksikön kiertäminen käsin voi saada toisen pyörimään, jos niitä käytetään hydraulisesti.
- Leikkuuyksikön tulisi pysähtyä noin viidessä sekunnissa sammutuksen jälkeen. Jos sinusta vaikuttaa siltä, että leikkuuyksiköt eivät pysähdy tässä ajassa, vie koneesi valtuutetun jälleenmyyjän luokse, missä se voidaan turvallisesti tarkastaa ja huoltaa.

OUO2005.0000216-22-15JUL15

Suojele lapsia

- Pienet lapset saattavat yhdistää ajettavan ruohonleikkurin huvitteluun tai leikkiin, jos heitä on joskus kuljetettu tällaisessa ajoneuvossa. Tämä voi johtaa hengenvaarallisen loukkaantumiseen.
- Ruohonleikkurit ja ruohon leikkaaminen viehättävät lapsia. He eivät ymmärrä pyörivien terien aiheuttamaa vaaraa eivätkä sitä, että kuljettaja ei välttämättä ole tietoinen heidän läsnäolostaan.
- Aiemmin ruohonleikkurin kyytiin päässyt lapsi saattaa yhtäkkiä rynnätä leikkausalueelle toivoen pääsevänsä jälleen ajelulle, mutta jäädäkin eteen- tai taaksepäin ajavan koneen alle.
- Lapsi voi joutua traagisen tapaturman uhriksi, jos kuljettaja ei ole tietoinen lapsen läsnäolosta. Erityisen vaarallista on, jos lapsi lähestyy konetta takaapäin. Pysäytä leikkuulaitteen terät ennen peruuttamista ja peruutuksen ajaksi. Katso koneen alle ja taakse huolellisesti. Varmista, että koneen lähellä ei ole lapsia.
- Älä ikinä kuljeta koneen tai työkoneen päällä lapsia, vaikka terät olisivatkin pois päältä. Älä hinaa lapsia minkäänlaisessa peräkärjyssä. Lapsi saattaa tippua ja loukkaantua vakavasti tai häiritä koneen turvallista käyttämistä.
- Älä koskaan käytä konetta huvitteluun tai lasten leikkeihin.
- Älä koskaan anna lasten tai asiaan perehtymättömien henkilöiden käyttää konetta. Kiellä kaikkia koneen käyttäjiä kuljettamasta lapsia koneen tai työkoneen päällä.
- Kun ruohonleikkuria käytetään, pidä huoli siitä, että lapset ovat sisätiloissa poissa leikkausalueelta. Vastuullisen aikuisen, muun kuin kuljettajan, on pidettävä lapsia silmällä.
- Pysy valppaana lasten varalta. Älä koskaan oletta, että lapset pysyvät siellä, missä heidät viimeksi näit. Kytke kone pois päältä jos näet lapsen tulevan leikkausalueelle.

OUO2005.0000217-22-05FEB13

Vältä kaatuminen



TCAL42360—UN—08MAR13

Rinteiden tunnistus turvallista käyttöä varten

- Aseta omat erityismenettelysi ja sääntösi rinteissä leikkaamista varten. Näihin menettelyihin täytyy sisältyä kaikkien leikkuualueiden tarkastus, jotta voidaan määrittää, missä rinteissä konetta voidaan käyttää turvallisesti. Käytä aina tervettä järkeä ja hyvää arviokykyä tässä tarkastuksessa.
- Aseta suora ja vahva 1,2 m (4 ft) pitkä puukappale rinteeseen ja mittaa rinteiden kaltevuus kaltevuusmittarilla tai astelevyllä.
- Älä leikkaa tai käytä konetta rinteissä, joiden kaltevuus on yli 25°.
- Rinteiden suurimman suositeltavan 25°:n kaltevuuden ylittäminen lisää kaatumis- ja onnettomuuksien riskiä, joista voi olla seurauksena vakava vamma tai kuolema.
- Harkitse aina mahdollisia nurmiolosuhteita ja rinteiden kaltevuutta määrittäessäsi hallinnan menettämisen ja kaatumis- ja onnettomuuksien riskiä.
- Enintään 15°:n kaltevuuksissa kaatumisriski on alhainen, mutta rinteiden kaltevuuden kasvaessa John Deeren suosittelemaan suurimpaan arvoon, 25°, riski kasvaa keskiarvoksi.

Turvallinen käyttö rinteissä

- Rinteet ovat päätekeijä onnettomuuksissa, joissa koneen hallinta on menetetty tai kone on kaatunut. Tällainen onnettomuus voi johtaa hengenvaaralliseen loukkaantumiseen. Käyttö kaikenlaisissa rinteissä vaatii erityistä varovaisuutta.
- Käytä leikkuria alemmilla nopeuksilla rinteissä.
- Jos tunnet olosi epävarmaksi rinteessä, älä leikkaa sitä.
- Leikkaa rinteiden ruoho ylös ja alas, ei poikittain.
- Varo reikiä, uria, töyssyjä, kiviä tai muita piilossa olevia esineitä. Epätasainen maasto voi aiheuttaa koneen kaatumisen. Pitkä ruoho voi kätkeä esteitä.
- Valitse hidas ajonopeus, jotta et joutuisi pysähtymään tai vaihtamaan vaihdetta rinteessä.
- Kone voi kaatua, ennen kuin renkaiden pito häviää.
- Ole varovainen leikatessasi märkää tai liukasta ruohikkoa. Renkaiden veto voi kadota. Renkaiden veto voi kadota tai ne voivat luistaa rinteessä, vaikka jarrut toimisivat moitteettomasti.
- Vältä käynnistämistä, pysähtymistä ja kääntymistä rinteissä. Jos renkaiden pito häviää, kytke leikkuuyksiköt vapaalle ja etene hitaasti suoraan rinnettä alas.
- Pidä kaikki liikkeet rinteissä hitaina ja asteittaisina.

Turvallisuus

Älä vaihda nopeutta tai suuntaa äkillisesti. Se voi aiheuttaa koneen kaatumisen.

- Älä leikkaa ruohoa jyrkänteiden, oijen, pengermien tai vesialueiden läheltä. Kone saattaa kaatua äkillisesti, jos pyörä joutuu reunan yli tai reuna pettää. Jätä koneen ja mahdollisen vaaran väliin turvavyöhyke.
- Aja hyvin hitaasti ja vältä äkkipysähtymisiä, kun leikkuuyksiköt on irrotettu.
- Pidä leikkuuyksiköt maahan laskettuina käyttäessäsi konetta rinteissä. Jos leikkuuyksiköt kohotetaan, kun konetta käytetään rinteissä, koneen vakaus saattaa heikentyä.
- Kuljeta konetta leikkuuyksiköt laskettuina tasapainon parantamiseksi.

OUO2005,0000218-22-06JUN18

Turvavyön asianmukainen käyttö



TCAL42361—UN—08MAR13

- Käytä ROPS-turvarakenteen kanssa aina turvavyötä, jotta loukkaantumisvaara onnettomuuden (esim. koneen kaatumisen) yhteydessä on mahdollisimman pieni.
- Älä käytä turvavyötä, jos valinnainen taittuva turvarakenne on taitetussa asennossa. Palauta taittuva turvarakenne pystyasentoon heti, kun se on mahdollista.
- Älä muuntele, pura tai yritä korjata turvavyötä.
- Jos turvavyön kiinnittimissä, soljessa, hihnassa tai hihnanvetimessä näkyy merkkejä vaurioista, vaihda koko turvavyö.
- Tarkasta turvavyö ja sen kiinnittimet vähintään kerran vuodessa. Etsi erityisesti löysiä osia ja jälkiä vyön vahingoittumisesta, esim. viiltojen, rispaantumisen, epätavallisen tai erittäin voimakkaan kulumisen, värjäytymisen ja hankautumisen muodossa. Vaihda vain John Deeren hyväksymiin varaosiin.
- Paksut vaatekerrat voivat häiritä turvavyön kunnollista asettumista ja vähentää sen tehokkuutta.

OUO2004,0000616-22-20SEP13

Turvaohjaamo (ROPS) - käyttö ja huolto

- Täyttää turvaohjaamolle tarkoitetun standardin ISO 21299:2009 mukaiset vaatimukset.
- Älä koskaan käytä konetta ilman turvaohjaamoa.
- Älä irrota ROPS-järjestelmää.
- Turvakaari on kiinteä ja tehokas turvalaitteiston osa.

Pidä taittuva turvarakenne yläasennossa ja käytä turvavyötä, kun ajat konetta.

- Laske taittuva turvarakenne alas väliaikaisesti vain, kun se on ehdottoman tarpeellista. Älä käytä turvavyötä, jos turvakehys on taitettu kokoon.
- Muista, että kaatumissuojaa ei ole käytössä, kun turvarakenne on alhaalla.
- Varmista, että istuinvyön saa nopeasti auki hätätilanteessa.
- Tarkista leikattava alue äläkä koskaan taita turvarakennetta alas alueilla, jotka ovat kaltevia, joilla on pudotusta, oja, törmä tai vettä.
- Tarkista huolellisesti ohjaamon yläpuolelle jäävä tila (esim. oksat, oviaukot, sähköjohdot) ennen niiden alapuolelta ajamista. Varo osumasta mihinkään.
- Pidä ROPS-turvajärjestelmä käyttökunnossa säännöllisin tarkastuksin ja huolehdi kaikkien kiinnitysosien kireydestä. Varmista, että ROPS-järjestelmän osat on asennettu oikein, jos ROPS-järjestelmää jostain syystä löysätään tai se poistetaan. Kaikki ROPS-järjestelmän kiinnitysosat tulee kiristää asianmukaisesti valmistajan ohjeiden mukaan.
- Vaihda vaurioitunut ROPS-rakenne. Niitä ei saa korjata tai muuttaa. ROPS-turvarakenteen antama suojaus heikkenee, jos siihen kohdistuu rakenteellinen vaurio, jos se joutuu kaatumistilanteeseen tai jos sitä muutetaan mitenkään hitsaamalla, taivuttamalla, poraamalla tai leikkaamalla. Järjestelmä pitää vaihtaa uuteen valmistajan järjestelmän hyväksynnän säilyttämiseksi.
- Kaikki turvaohjaamon muutokset on hyväksyttävä valmistajalla.
- Istuin on osa turvaohjaamon turva-aluetta. Vaihda vain John Deeren hyväksymään istuimeen.

BB87125,00011CF-22-01NOV18

Turvallinen kuormien vetäminen

- Pysähtymiseen tarvittava matka kasvaa ajonopeuden ja hinattavien kuormien kasvaessa. Aja hitaasti ja varaa pysähtymistä varten lisää aikaa ja jarrutusmatkaa.
- Hinattava kokonaiskuorma ei saa ylittää hinaavan koneen, lisäpainojen ja kuljettajan kokonaispainoa. Käytä vastapainoja ja pyöräpainoja työkonen tai hinaavan koneen käyttöohjeen mukaisella tavalla.
- Liian suuri hinattava kuorma voi aiheuttaa pyörien vedon menettämisen ja hallinnan menetyksen rinteessä. Vähennä hinattavaa kuormaa, jos työskentelet rinteessä.
- Älä koskaan päästä lapsia tai muita henkilöitä hinattavan laitteen sisälle tai päälle.
- Käytä vain hyväksytyjä nostolaitteita. Hinaa vain koneella, jonka nostolaite on suunniteltu

Turvallisuus

hinauskäyttöön. Älä kiinnitä hinattavaa laitetta mihinkään muualle kuin hyväksytyyn kytkentäpisteeseen.

- Noudata valmistajan antamia hinattavien laitteiden painorajoja ja rinteissä hinaamista koskevia suosituksia.
- Jos et pysty peruuttamaan rinteestä hinaten kuormaa, rinne on liian jyrkkä ajettavaksi tätä kuormaa hinaten. Vähennä kuormaa tai älä aja tässä rinteessä.
- Älä tee tiukkoja käännöksiä. Ole erityisen varovainen ajaessasi epätasaisella tai heikosti kantavalla alustalla. Ole varovainen peruuttaessasi.
- Älä vaihda vapaalle ja anna koneen vieriä alamäkeen.

OUO2004,0000618-22-20SEP13

vilkkuja paikallisten määräysten mukaisesti. Varoitusvilkkuja tarvitsee ehkä asentaa lisää.

OUO2005,000021C-22-05FEB13

Pyörän pulttien tarkastus

- Jos pyörän pultit eivät ole kireällä, seurauksena voi olla vakavaan loukkaantumiseen johtava onnettomuus.
- Tarkasta pyörän pulttien kireys usein ensimmäisten 100 käyttötunnin aikana.
- Pyörän pultit tulee kiristää oikeaa menetelmää käyttäen ohjeiukuuteen aina, jos ne ovat löystyneet.

OUO2005,000021D-22-05FEB13

Pysy etäällä pyörivistä akseleista



TCAL41687—UN—21JAN13

Takertuminen pyörivään akseliin voi aiheuttaa vakavan tapaturman tai jopa kuoleman.

- Käytä työvaatteita, joissa ei ole löysiä tai repeytyneitä kohtia.
- Sammuta moottori ja varmista, että voimanoton akseli on pysähtynyt, ennen kuin lähestyt sitä.

OUO2004,0000619-22-20SEP13

Älä kyyditse matkustajia

- Vain kuljettaja saa olla koneen kyydissä. Älä kyyditse matkustajia.
- Koneessa tai työkoneessa olevaan matkustajaan voi osua jokin esine tai hän voi pudota, josta voi seurata vakava loukkaantuminen.
- Matkustajat haittaavat kuljettajan näkyvyyttä, mikä heikentää huomattavasti käyttöturvallisuutta.

OUO2005,000021B-22-05FEB13

Turvallinen ajo yleisellä tiellä

Ole huolellinen ajaessasi. Yleisellä tiellä tapahtuvasta kolarista voi seurauksena olla henkilövahinko tai kuolema.

- Käytä turvavalvoja ja -laitteita. Yleisillä teillä hitaasti kulkevia koneita on vaikea nähdä, etenkin yöllä.
- Käytä aina yleisillä teillä ajattaessa varoitusvalvoja ja

Käytä asianmukaista vaatetusta



TCT015572—UN—24MAY18

- Käytä aina sivusuojuksellisia turvalaseja, kun käytät konetta.
- Käytä hyvin istuvia, ei väljiä, vaatteita ja tehtävää vastaavia turvavarusteita.
- Käytä aina tukevia kenkiä ja pitkiä housuja, kun leikkaat nurmikkoa. Älä käytä tätä konetta paljain jaloin tai sandaalit jalassa.
- Käytä asianmukaisia suojavarusteita kuten korvatulpat. Kovalle melulle altistuminen voi aiheuttaa kuulon heikkenemistä tai kuuroutumisen.

TC00531,000021E-22-17MAY18

Korkeapaineisia nesteitä koskeva varovaisuus



TCAL25960—UN—24MAY12

- Hydraulikkaletkut ja -putket saattavat vuotaa materiaalivaurion, taittumisen, iän tai ulkoisille vaikutuksille altistumisen seurauksena. Tarkasta letkut ja putket säännöllisin väliajoin. Vaihda vahingoittuneet letkut ja putket.
- Hydrauliset liitännät saattavat löystyä vaurioiden tai

Turvallisuus

tärinän johdosta. Tarkasta liitännät säännöllisesti. Kiristä löysät liitännät.

- Paineella purkautuva neste saattaa tunkeutua ihon läpi ja johtaa vakavaan tapaturmaan. Päästä paine pois järjestelmästä ennen ensimmäisenkään letkuliitoksen avaamista. Kiristä kaikki liitokset ennen paineen nostamista.
- Pienistä rei'istä tai suuttimista tulevat polttoneste- tai öljysuihkut ovat usein lähes näkymättömiä. Käytä sen vuoksi vuotokohtia etsiessäsi apuna pahvinpalasta. Suojaa kädet ja keho korkeapaineisilta nesteiltä.
- Onnettomuuden sattuessa hakeudu välittömästi lääkäriin. Ihoon tunkeutunut neste on poistettava kirurgisesti muutaman tunnin kuluessa tai muuten seurauksena voi olla kuolio. Lääkärin on syytä ottaa yhteys asiantuntevaan lääketieteelliseen tiedonlähteeseen, mikäli hän ei ole perehtynyt tämänkaltaisiin tapaturmiin. Tähän liittyviä lisätietoja on saatavissa myös osoitteesta: Deere & Company Medical Department, Moline, Illinois, U.S.A. Tietoja on saatavissa myös puhelimitse vain Yhdysvalloissa ja Kanadassa soittamalla numeroon 1-800-822-8262.

OUO2005.0000220-22-05FEB13

Tulipalojen ehkäisy

- Saata nämä suositukset kaikkien koneen käyttäjien tietoon. Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään, jos sinulla on kysyttävää.
- Noudata aina koneeseen kiinnitettyjä ja tässä käyttöohjekirjassa annettuja turvallisuusohjeita. Älä aloita mitään tarkastusta tai puhdistusta, ennen kuin olet sammuttanut moottorin, kytkennyt seisontajarrun päälle ja ottanut avaimen virtalukosta.
- Peruskunnossapidon ohella paras menetelmä John Deere -laitteistosi tehokkuuden ja paloturvallisuuden takaamiseksi on kerääntyneiden roskien säännöllinen poisto koneesta.
- Anna koneen jäähtyä käytön jälkeen avoimessa tilassa ennen puhdistamista ja varastointia. Älä pysäköi konetta tulenarkojen materiaalien, kuten puun, kankaiden tai kemikaalien, avotulien tai muiden sytytyslähteiden, kuten vedenlämmittimen tai tulipesän läheisyyteen.
- Poista kaikki tulenarat materiaalit laitteista ennen varastointia tyhjentämällä kaikki ruohonkerääjän pussit, säiliöt ja kuljetuslaatikot.
- Likaa voi kerääntyä minne tahansa, mutta etenkin vaakasuorille pinnoille. Poista ruoho ja muut roskat kokonaan moottoritilasta, äänenvaimentimen alueelta sekä leikkuutasosta tai leikkureista ennen koneen käyttöä ja käytön jälkeen. Lisäpuhdistus saattaa olla tarpeen, kun ruohoa leikataan tai silputaan kuivissa olosuhteissa.
- Ennen käyttöä ja varastointia suoritettavan koneen

puhdistamisen lisäksi tulipalojen estämiseksi on tärkeintä pitää moottorin alue puhtaana. Muita säännöllisesti tarkastettavia ja puhdistettavia alueita ovat pyörän vanteiden taustat, johtosarjat, letkujen ja putkien reitit, leikkuulaitteet yms. Näiden kohtien puhtaana pitämisessä voi olla apua paineilmasta, lehtipuhaltimista tai vedestä.

- Tarkastus- ja puhdistusvälit riippuvat useista tekijöistä, kuten käyttöoloista, koneen kokoonpanosta, käyttönopeudesta ja sääoloista (etenkin kuivalla, kuumalla ja tuulisella säällä on huomattava merkitys). Jos käytät konetta tällaisissa olosuhteissa, suorita työpäivän aikana useita tarkastuksia ja puhdistuksia.
- Liiallinen voitelurasva tai läikkynyt polttoaine tai öljy voi muodostaa kohdan, joka kerää likaa. Nopea koneen korjaaminen ja öljyn tai polttoaineen siivoaminen vähentää lian kerääntymisen mahdollisuutta.
- Laakerivika tai ylikuumentuminen voi aiheuttaa tulipalon. Voit pienentää tätä vaaraa noudattamalla aina koneen käyttöohjeen voiteluvälejä ja -kohteita koskevia ohjeita. Ota yhteyttä paikalliseen jälleenmyyjään, mikäli haluat lisätietoa voiteluväleistä tai paikoista ja jos laakerien alueilta kuuluu epätavallista ääntä. Vielä lämpimän koneen peseminen voi myös lyhentää laakerien käyttöikää ja lisätä ennen aikaisen laakerivaurion mahdollisuutta.
- Jos varustuksessa on polttonesteen sulkuventtiili, sulje se aina, kun varastoit tai kuljetat konetta.
- Tarkasta polttonesteputket, säiliö, korkki ja kiinnitysosat usein halkeamien ja vuotojen varalta. Vaihda tarvittaessa.

OUO2005.0000221-22-27MAR19

Renkaat ja turvallisuus



TCAL25965—UN—24MAY12

Renkaan ja vanteen osien räjähdysenomainen irtaaminen voi aiheuttaa hengenvaarallisen loukkaantumisen:

- Älä yritä asentaa renkaita, jos sinulla ei ole tähän työhön vaadittavaa varustusta ja kokemusta.
- Käytä aina sopivaa rengaspainetta. Älä ylitä suositeltua rengaspainetta. Älä koskaan hitsaa tai kuumenna pyöriä tai renkaita. Kuumuus saattaa kasvattaa ilmanpainetta ja aiheuttaa siten renkaan räjähtämisen. Hitsaaminen saattaa heikentää pyörän lujuutta tai aiheuttaa pyörän vääntymisen.
- Käytä renkaiden täyttöön kiinnitettävää täyttösuutinta ja riittävän pitkää jatkoletkua, jolloin pystyt

oleskelemaan renkaan sivulla. Renkaan edessä tai päällä EI saa oleskella.

- Varmista, että rengaspaine ei ole liian pieni. Tarkasta myös, esiintyykö renkaissa viiltoja tai paisumia, ovatko vanteet vaurioituneita tai puuttuuko pyörän pultteja ja muttereita.

OUO2005,0000222-22-10MAY17

Polttonesteen turvallinen käsittely



MXAL41938—UN—18FEB13

Estä henkilö- ja ainevahingot. Noudata äärimmäistä varovaisuutta polttonesteen käsittelyssä. Polttoneste on erittäin herkästi syttyvää ja polttonestehöyryt ovat räjähdysalttiita:

- Sammuta kaikki savukkeet, sikarit, piiput ja muut mahdolliset palonlähteet.
- Käytä vain hyväksytyjä polttoaineastioita. Käytä vain metallittomia, kannettavia polttoaineastioita, joilla on UL- tai ASTM-hyväksyntä. Jos käytät suppiloa, se ei saa olla valmistettu metallista eikä siinä saa olla minkäänlaista sihtiä tai suodatinta.
- Älä koskaan irrota polttonestesäiliön tulppaa ja lisää polttonestettä, kun moottori on käynnissä. Anna moottorin jäähtyä ennen polttonesteen lisäämistä.
- Älä koskaan lisää tai poista polttonestettä sisätiloissa. Siirrä kone ulos ja varmista ilmanvaihdon riittävyys.
- Puhdista läikkyneet polttonesteet aina välittömästi. Jos polttonestettä läikkyä vaatteille, vaihda ne välittömästi. Jos polttonestettä läikkyä, älä yritä käynnistää moottoria. Siirrä kone pois läikkyiskohdan läheisyydestä. Estä kaikenlaisten kipinöiden syntyminen, kunnes polttonestehöyryt ovat haihtuneet.
- Älä säilytä konetta tai polttoaineastiaa tilassa, jossa on avotuli, kipinöitä tai sytytysliekki, kuten vedenlämmitin tai muu kaasulaite.
- Estä staattisen sähköpurkauksen aiheuttama tulipalo ja räjähdys. Staattinen sähköpurkaus voi sytyttää polttonestehöyryt maadoittamattomassa polttonestesäiliössä.
- Älä koskaan täytä säilytysastioita ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton tai perävaunun muovipinnoitteisen

lavan päällä. Aseta säiliöt aina maahan pois ajoneuvon läheisyydestä ennen tankkaamista.

- Poista polttonestekäyttöinen laite kuorma-autosta tai perävaunusta ja tankkaa se maan päällä. Jos tämä ei ole mahdollista, lisää polttonestettä kannettavasta polttonestesäiliöstä, ei suuresta säiliöstä tankkauspistoolilla.
- Pidä tankkauspistooli aina kosketuksessa polttonestesäiliön reunaan tai säiliön aukkoon, kunnes olet saanut tankkauksen päätökseen. Älä käytä tankkauspistoolin lukituslaitetta.
- Älä koskaan täytä polttonestesäiliötä liian täyteen. Kierrä polttonestesäiliön tulppa huolellisesti takaisin paikalleen.
- Kierrä kaikki polttonestesäiliöiden ja -astioiden tulpat tiiviisti takaisin paikoilleen.
- Jos varustuksessa on bensiinimoottori, älä käytä siinä bensiinin ja metanolin sekoitusta. Metanoli on haitallista terveydelle ja ympäristölle.

OUO2005,0000223-22-12OCT16

Jätteiden ja kemikaalien käsittely

Jätteet, kuten käytetty öljy, polttoneste, jäähdytysneste, jarruneste tai vanhat akut, voivat vahingoittaa ympäristöä ja ihmisiä:

- Älä kaada nestemäisiä jätteitä juoma-astioihin - joku saattaa vahingossa juoda niistä.
- Käänny paikallisen jätehuollon tai jälleenmyyjän puoleen jätteiden kierrätyksestä ja jätehuoltoa koskevista kysymyksistä.
- Turvallisuustiedote (SDS) sisältää yksityiskohtaiset tiedot kemikaaleista seuraavien tekijöiden osalta: vammojen vaara ja terveydelle aiheutuva vaara, turvallisuusohjeet sekä toimintaohjeet hätätilanteessa. Koneessasi käytettävien kemikaalien myyjä on vastuussa turvallisuustiedotteen (SDS) tarjoamisesta.

OUO2005,0000224-22-11OCT18

Koneen puhdistus

Yleiset puhdistusohjeet

Kone on tarkastettava säännöllisesti päivän aikana. Koneeseen kertyneet roskat täytyy poistaa, jotta se toimii oikein ja palovaara pysyy mahdollisimman pienenä. Näiden tarkastus- ja puhdistustöiden suoritusväli riippuvat monista eri tekijöistä, joita ovat käyttöolosuhteet, koneen kokoonpano, toimintanopeus ja sääolosuhteet. Tarkastus- ja puhdistustyöt voivat olla tarpeen useamman kerran päivän aikana, varsinkin kuivissa, kuumissa ja tuulisissa olosuhteissa.

TÄRKEÄÄ: Varo tulta! Tulipalojen ja kalliiksi tulevien seisokkien riskit vähentyvät ja koneen suorituskyky parantuu, kun kone puhdistetaan säännöllisesti ja perusteellisesti ja käyttöohjeessa luetellut rutiinihuoltotoimenpiteet suoritetaan.

Asiallisen kunnossapidon lisäksi käsiteltävän materiaalin kunto on merkittävin paloihin vaikuttava tekijä. Kuivat, kevyet ja pöyheät materiaalit, jotka pölyävät, syttyvät todennäköisimmin tuleen. Roskia voi kertyä eri paikkoihin, etenkin vaakasuorille pinnoille. Tuulen nopeus ja suunta voivat muiden tekijöiden ohella muuttaa materiaalin kertymispaikkaa. Tiedosta olosuhteiden muutokset ja mukauta puhdistusaikataulu ja -menettely sen mukaan, jotta varmistat koneen moitteettoman toiminnan ja vähennät tulipalon vaaraa.

Noudata aina käyttöohjeessa annettuja ja koneeseen kiinnitettyjä turvallisuusohjeita. Pysäköi kone turvallisesti aina ennen tarkastusta tai puhdistusta. (Katso osan Turvallisuus kohta Turvallinen pysäköinti.)

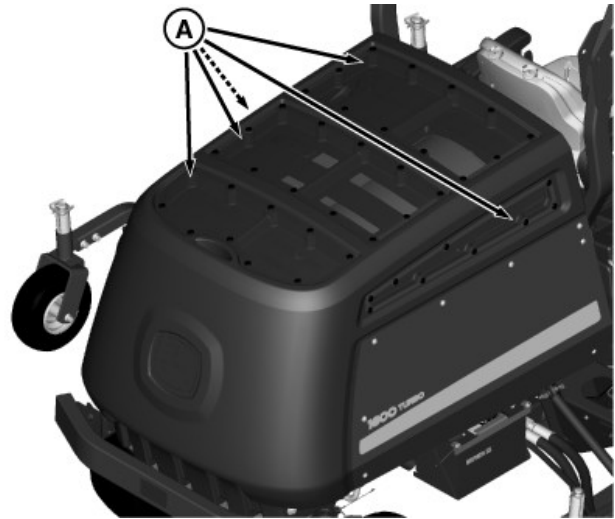
Koko kone on tarkastettava kiinnittäen erityistä huomiota alla lueteltuihin kohtiin.

OUMX068,0001043-22-20JUL20

Puhdistettavat alueet

Puhdista ja tarkasta koko kone (ks. Turvallisuustarrat-osiota). Koneen pääasiallisia alueita, jotka on tarkastettava ja puhdistettava, ovat muun muassa:

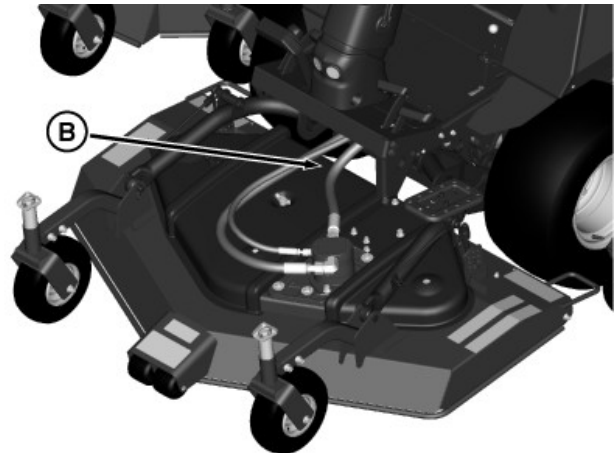
Konepeiton ritilä



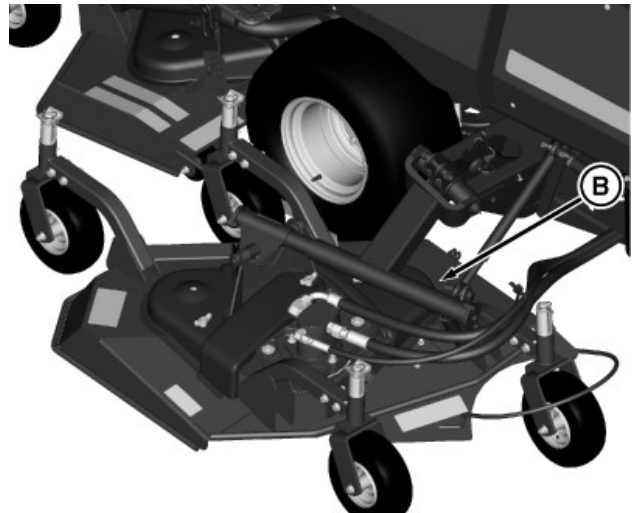
TCT015185—UN—17MAR17

- Suojaritilä (A).

Leikkuuyksiköt



TCT015186—UN—17MAR17

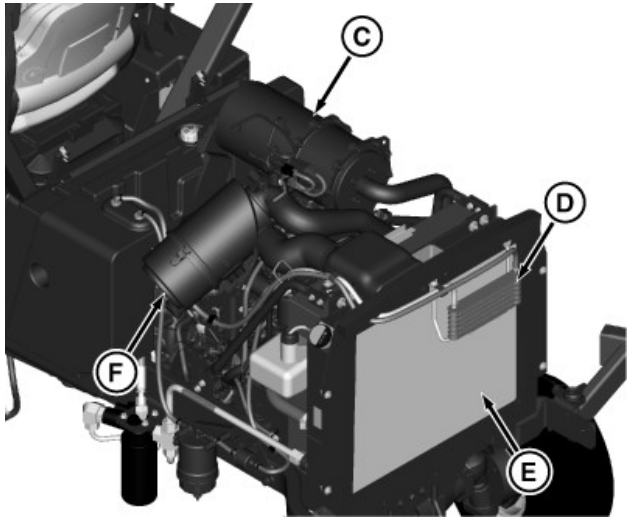


TCT015187—UN—17MAR17

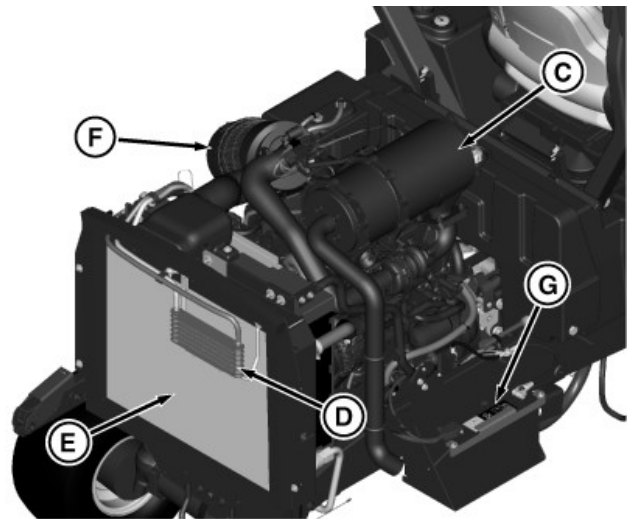
Koneen puhdistus

- Leikkuuyksiköt (B) ja vivustot.

Dieselhiukkassuodatin (DPF) ja pakoputki



TCT015188—UN—17MAR17



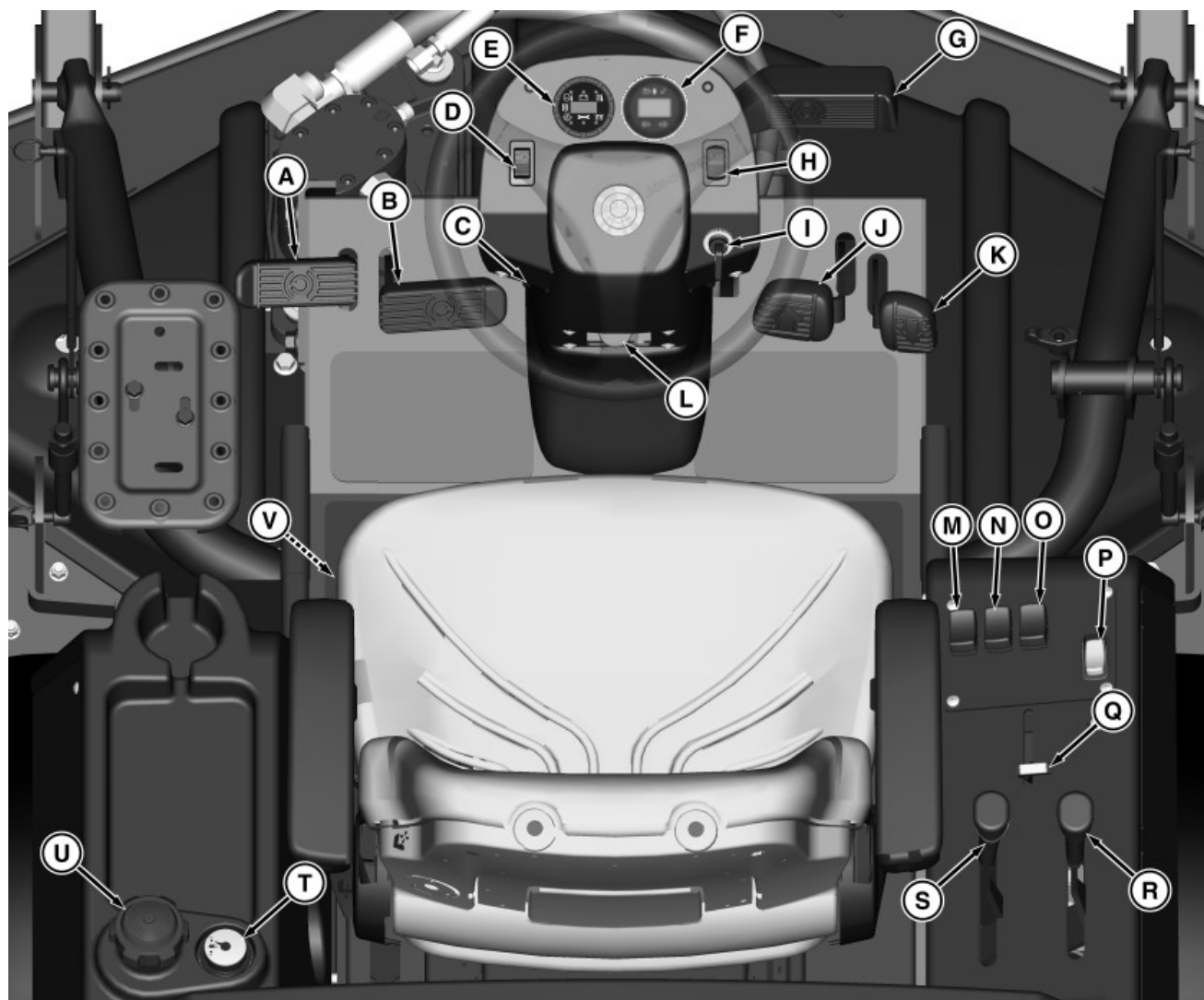
TCT015189—UN—17MAR17

- Dieselhiukkassuodattimen ympäristö (C).
- Polttoaineenjäähdytin (D) ja jäähdyttimen rivat (E).
- Ilmanpuhdistin (F) ja imuilman otto.
- Akku (G) ja siihen liittyvät johtosarjat.

MX52301,0001375-22-02NOV18

Hallintalaitteet

Ohjaustason hallintalaitteet



TC101235—UN—16SEP19

A—Vasen kääntöjarrupoljin
B—Oikea kääntöjarrupoljin
C—Ohjauspylvään kallistuksen lukko
D—Ajovalokatkaisin
E—Merkkivalot/käyttötuntimittari
F—CAN-näyttö
G—Seisontajarrupoljin
H—Tasanopeussäätimen katkaisin
I—Virtalukko
J—Eteenpäinajopoljin
K—Peruutusajopoljin

L—Seisontajarrun lukitus
M—Vasemman leikkuupöydän nostokatkaisin
N—Etuleikkuupöydän nostokatkaisin
O—Oikean leikkuupöydän nostokatkaisin
P—Voimanoton katkaisin
Q—Kaasuvipu
R—Nopeusaluevipu
S—Nelivetovipu
T—Polttonestemittari
U—Polttonestekorkki
V—Tasauspyörästäön lukon poljin

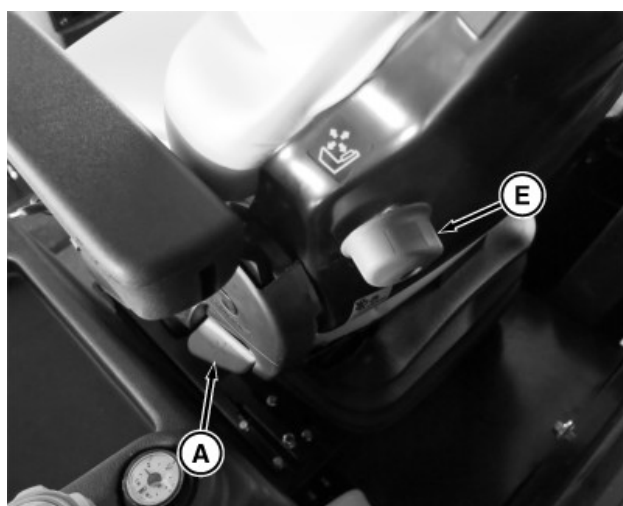
MX00654,0000223-22-13SEP19

Hallintalaitteet

Istuimen hallintalaitteet



TCT015178—UN—15MAR17

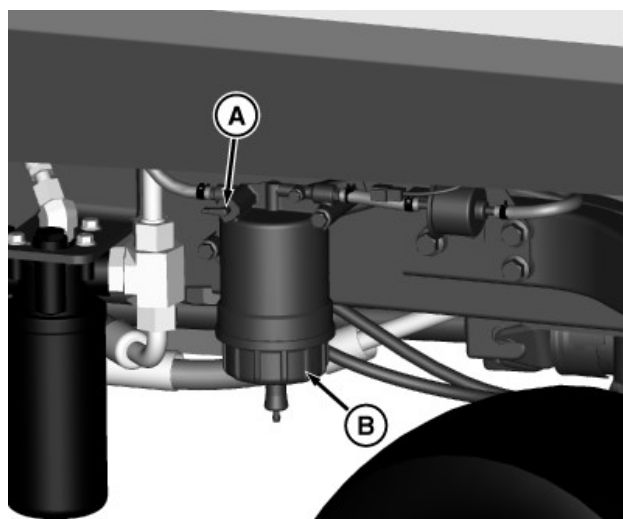


TCT015179—UN—16MAR17

- A—Istuimen kallistuskahva
- B—Istuimen nosto-/laskukahva
- C—Pituussuuntainen istuimen säätövipu
- D—Jousituslukko
- E—Ristiselän tuen nuppi

MX52301,000136D-22-16MAR17

Muut hallintalaitteet



TCT015042—UN—15MAR17

- A—Polttonesteen sulkuventtiili
- B—Vedenerotin

OOU2004,00004AF-22-16MAR17

Koneen käyttö

Päivittäisen käytön tarkastuslista

- ☐ Testaa turvajärjestelmät.
- ☐ Tarkasta rengaspaineet.
- ☐ Tarkasta polttoaineen määrä.
- ☐ Tarkasta moottorin, vaihteiston ja hydraulikan öljymäärä.
- ☐ Poista ruoho ja muut roskat moottoritilasta ja äänenvaimentimen alueelta ennen koneen käyttöä ja käytön jälkeen.
- ☐ Puhdista imuputkiston säleikkö.
- ☐ Tarkasta koneen alainen alue vuotojen varalta.
- ☐ Tarkista ilmanpuhdistimen huoltoilmaisim.
- ☐ Tarkasta moottorin jäähdytysnesteen määrä.

OUO2004,00004B0-22-17SEP13

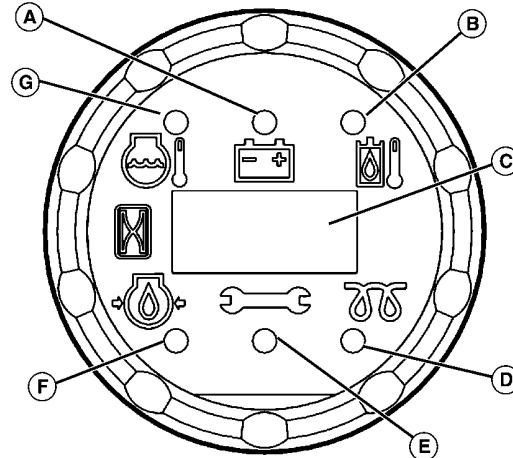
Muovisten ja maalattujen pintojen vaurioitumisen välttäminen

- Älä pyyhi muoviosia, ennen kuin ne on huuhdeltu ensin. Kuivan liinan käyttäminen voi aiheuttaa naarmuja.
- Sumutettava hyönteiskarkote voi vahingoittaa muovisia ja maalattuja pintoja. Älä sumuta hyönteiskarkotetta lähellä konetta.
- Älä läikytä polttonestettä koneen päälle. Polttoneste vaurioittaa pintoja. Pyyhi läikkynyt polttoneste aina välittömästi pois.
- Pitkällinen altistuminen auringonvalolle vahingoittaa joitakin pintoja.

MP47322,00F4630-22-15APR19

Merkkivalot

TÄRKEÄÄ: Ehkäise vauriot! Jos jokin merkkivalo syttyy moottorin käydessä, sammuta moottori vaurioiden välttämiseksi. Ennen kuin käynnistät moottorin, etsi ja korjaa vian syy.



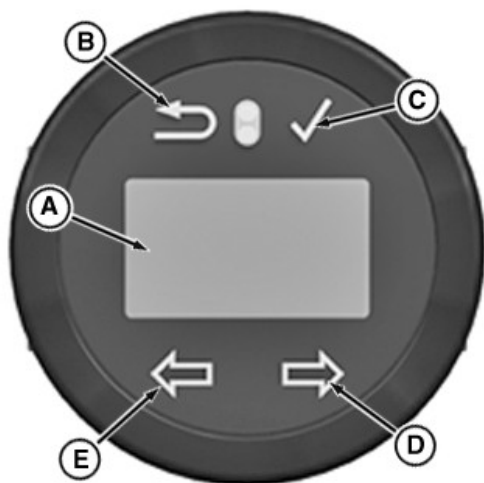
TCAL44837—UN—28MAR13

- Latauksen merkkivalo (A) syttyy, kun vaihtosähkögeneraattori ei tuota riittävästi virtaa. Sammuta moottori ja selvitä syy.
- Hydraulioiljyn lämpötilan merkkivalo (B) syttyy, kun vaihteistoöljyn lämpötila on korkea. Pysäytä kaikki hydraulitoiminnot välittömästi. Anna hydraulioiljyn jäähtyä käyttämällä moottoria tyhjäkäynnillä ilman kuormaa. Tällöin öljy virtaa öljynjäähdyttimen läpi ja jäähtyy. Tarkista öljymäärä ja varmista, että öljynjäähdyttimen kierukat ovat puhtaat. Koneen käytön jatkaminen voi johtaa lämpötilan nousuun, joka aiheuttaa vaurioita.
- Käyttötuntimittari (C) kirjaa moottorin käyntitunnit. Käyttötuntimittarin ja huoltovälitaulukon (moottoritilassa) avulla voit todeta, milloin kone ja leikkuupöytä tarvitsevat huoltoa.
- Moottorin esilämmityksen LED-valo (D) syttyy, kun virta-avain käännetään käynti-asentoon. Merkkivalo sammuu noin kolmen sekunnin kuluttua.
- Toimintahäiriön merkkivalo (MIL) (E) syttyy, kun moottorissa on vika, ja koodi VILKKUU, kun ajoneuvossa ilmenee ongelma. Koodit VILKKUVAT myös, kun konetta yritetään käynnistää turvalukitus päällä. Katso VCU-koodit osasta VIANETSINTÄ.)
- Moottorin öljynpaineen merkkivalo (F) syttyy, kun moottorin öljynpaine on alhainen. Jos valo syttyy moottorin käydessä, sammuta moottori välittömästi. Ota yhteyttä John Deere -jälleenmyyjään.
- Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalo (G) syttyy, jos moottorin lämpötila kohoaa liikaa. Kun moottori ylikuumenee, moottorin teho vähentyy 50 % pyörintänopeuden säilyessä samana. Sammuta moottori ja selvitä syy.

SR99263,0000917-22-05MAY21

Koneen käyttö

Kulmapilarinäytön käyttäminen



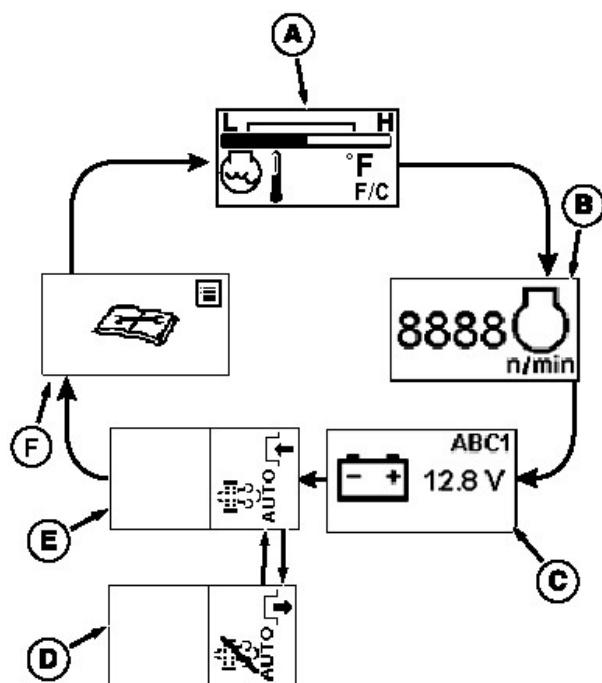
PY44597—UN—07SEP17

- A—Nestekidenäyttö
- B—Paluupainike
- C—Vahvistuspainike
- D—Oikea nuolipainike
- E—Vasen nuolipainike

Kuljettajan tulee tutustua kuljettajan näytön perusominaisuuksiin. Kuljettajan näyttö sijaitsee istuimen oikealla puolella ohjauspaneelissa. Tämä näyttö koostuu LCD-näytöstä (A) ja neljästä painikkeesta (B, C, D ja E).

Kuljettajan näytössä on viisi (5) päänäyttöä. Kuljettaja voi näyttää kaikki neljä päänäyttöä painamalla oikeaa tai vasempaa nuolinäppäintä (D tai E). Kaikissa neljässä näytössä on toimintoja:

Ylätason näytöt



TC101226—UN—14OCT19

- A—ECT: Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan näyttö
- B—Erpm: Moottorin kierroslukunäyttö
- C—SV: Järjestelmän jännitenäyttö
- D—DPF: Dieselhiukkassuodattimen näyttö (aktiivinen regeneraatio pois)
- E—DPF: Dieselhiukkassuodattimen näyttö
- F—I-Serv: Huoltovalikkonäyttö

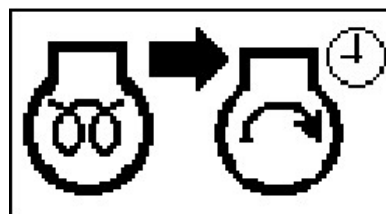
HUOMAA: Jos esilämmitystä tarvitaan, esilämmityksen laskentanäyttö avautuu ensin.

Ylätason näytöt näkyvät esiintulojärjestyksessä. Siirry seuraavaan ylätason näyttöön painamalla PDU:n oikeaa tai vasenta nuolipainiketta.

Jos näissä ylätason näytöissä näkyy ABC1, näyttökielenä näkyy Display Set-up (näyttöasetukset) -valikossa asetettu 1. kieli. Painamalla vahvistuspainiketta, näyttöön vaihtuu ABC2, joka on Display Set up (näyttöasetukset) -valikossa määritetty 2. kieli.

HPH: Esilämmityksen laskentanäyttö

HUOMAA: HPH-näyttö näkyy vain käynnistettäessä, kun esilämmitys on aktivoitu, ja se on ensimmäinen näytössä näkyvä näyttö.



TC101206—UN—16SEP19

Esilämmityksen laskentanäyttö

Koneen käyttö

Esilämmityksen laskentanäyttö näkyy vain, kun moottorin esilämmitys on aktivoitu. Näytössä näkyy tiimalasikuvake, kunnes esilämmitys on valmis. Paluupainikkeen painallus vie takaisin ECT-näyttöön.

ECT: Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilänäyttö (A)

Virtaa kytkettäessä näkyy hetken aikaa JD-logo, jota seuraa ECT-näyttö.

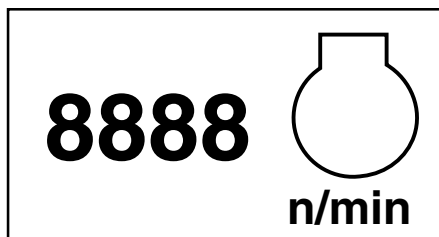


TC101205—UN—10OCT19

Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilänäyttö

Näyttöön tulee moottorin jäähdytysnesteen lämpötila 60–110 °C (140–230 °F). Paina vahvistuspainiketta, kun haluat vaihtaa yksiköksi Fahrenheitin (°F) tai Celsiusen (°C). Oikea nuolipainike vie Erpm-näyttöön, vasen nuolipainike vie IServ-näyttöön.

Erpm: Moottorin kierroslukunäyttö (B)



PY46268—UN—07SEP17

Moottorin kierroslukunäyttö

Moottorin kierroslukunäyttö näyttää moottorin kulloisenkin kierrosluvun minuutissa. Vasemman nuolen painaminen palauttaa ECT-näyttöön. Oikean nuolen painallus vie SV-näyttöön. Paluupainikkeen painallus vie takaisin ECT-näyttöön.

SV: Järjestelmän jännitenäyttö (C)

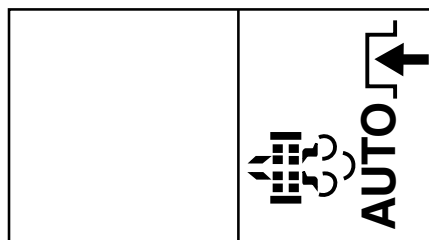


TC101208—UN—16SEP19

Järjestelmän jännitenäyttö

Järjestelmän jännitenäyttö näyttää koneen kulloisenkin jännitteen. Vasemman nuolen painaminen palauttaa r/min-näyttöön. Oikean nuolen painalluksella siirrytään DPF-näyttöön. Kieli vaihtuu painamalla vahvistuspainiketta, kieliasetukset on määritetty näyttövalikossa. Paluupainikkeen painallus vie takaisin ECT-näyttöön.

DPF: Dieselhiukkassuodattimen tilanäytöt (D ja E)



PY46269—UN—07SEP17

Dieselhiukkassuodattimen tilanäyttö

Dieselhiukkassuodattimen tila näyttö näyttää, onko automaattinen regeneraatio käytössä. Esiin tulevat näytöt riippuvat tilanteesta. Näytöissä näkyy dieselhiukkassuodattimen aktiivisen regeneraation kulloinenkin tila. Alivalikoista voi valita asetukset Auto Regeneration (automaattinen regeneraatio), Parked Regeneration (pysäköintiregeneraatio) ja Service Recovery (huoltopalautus).

Vasemman nuolen painaminen palauttaa SV-näyttöön. Oikean nuolen painaminen vie IServ-näyttöön.

Vahvistuspainikkeen painaminen ja pohjassa pitäminen ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä aktiivisen regeneroinnin. Tilaa vaihdettaessa On/Off-nuolen suunta vaihtuu ja AUTO-suodatinkuvake vaihtuu aktiivisesta pois. (Katso kohtaa Aktiivisen regeneroinnin esto.)

Paluupainikkeen painallus vie takaisin ECT-näyttöön.

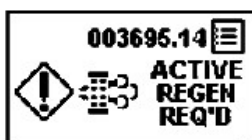
Huoltotila (F)

Vahvistuspainikkeen painallus näyttää salasanan syöttönäytön. Oletussalasanana on 000. Pyydä John Deere -jälleenmyyjältä lisätietoja salasanoiden syöttämisestä.

Vahvistuspainikkeen painallus huoltotilanäytössä näyttää ensimmäisen ylävalikkonäytön.

Automaattinen regeneraatio

Kone käy, kunnes moottorin ohjausyksikkö päättää, että automaattinen regeneraatio on tarpeen. Tällöin kulmapilarinäyttöön ilmestyy automaattisen regeneraation kuvake ja moottorin ohjausyksikkö ryhtyy puhdistamaan dieselhiukkassuodatinta. Jos automaattinen regeneraatio on poistettu käytöstä, kuljettajaa neuvotaan ottamaan se käyttöön.

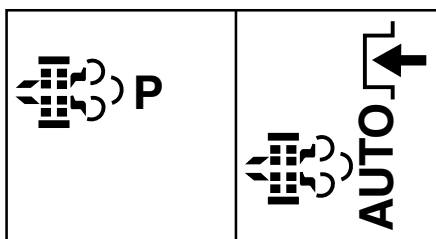


DTC 3695.14:
AUTO disabled.
Enable AUTO filter
cleaning.

TC101210—UN—30SEP19

TÄRKEÄÄ: Ehkäise koneen vaurioituminen! Ellei ehdottoman välttämätöntä, älä sammuta konetta, kun regeneraatio on käynnissä.

Automaattinen regeneraatio tapahtuu normaalikäytön (ruohonleikkuun) aikana, kunhan tietyt ehdot täyttyvät. Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan täytyy olla normaalilla toiminta-alueella ja moottorin pyörintänopeus täytyy pitää asetetun arvon (1000–1200 r/min) yläpuolella. Kun automaattinen regeneraatio aloitetaan, kuljettajaa muistutetaan pitämään moottorin pyörintänopeus tarvittavalla tasolla, jotta dieselhiukkassuodattimen puhdistus helpottuu. Jos automaattinen regeneraatio on poistettu käytöstä tai jätetään huomiotta, suodattimen nokeutuminen jatkuu, kunnes tarvitaan pysäköintiregeneraatiota.



PY46290—UN—07SEP17

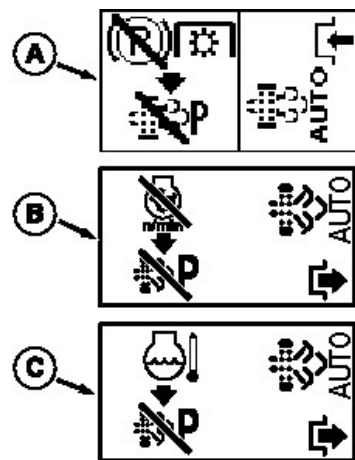
Pysäköintiregenerointi

TÄRKEÄÄ: Ehkäise koneen vaurioituminen! Älä sammuta konetta, kun pysäköintiregeneraatio on käynnissä.

Kun dieselhiukkassuodattimen nokeutuminen on vähäistä tai kohtalaista, pysäköintiregeneraatio tulee tarpeelliseksi ja mahdolliseksi. Pysäköintiregeneraation suorittamisen edellytyksenä on seuraavien ehtojen täytyminen:

- kaasuvipu hitaimman tyhjäkäynnin asennossa
- jäähdytysnesteen lämpötila yli 140 °F (60 °C)
- seisontajarru kytkettynä
- vaihteisto vapaalla (ajoneuvo ei liiku)
- voimanotto kytketty irti

Jos näitä ehtoja ei ole täytetty, asianmukainen regeneraation turvalukituksen ponnahdusnäyttö tulee esiin.

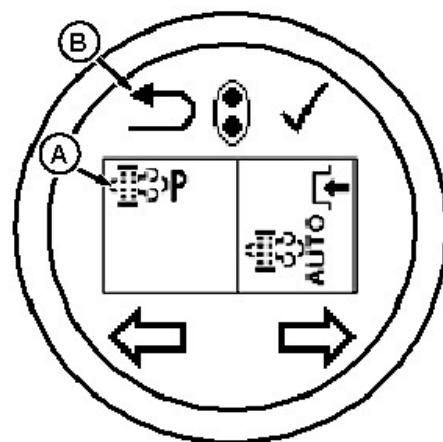


TC101212—UN—24SEP19

A—PTO PÄÄLLÄ / Seisontajarru POIS PÄÄLTÄ

B—Liian suuri moottorin nopeus

C—Liian matala moottorin jäähdytysnesteen lämpötila



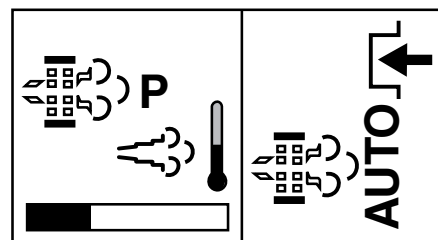
TC101237—UN—13OCT19

A—Pysäköintiregeneraation kuvake (vilkkuu)

B—Paluupainike

Pysäköintiregeneraation kuvake (A) ilmestyy näytön vasempaan yläkulmaan. Jos kuvake näkyy jatkuvana, turvalukituksen ehdot EIVÄT ole täyttyneet. Jos kuvake vilkkuu, turvalukituksen ehdot ovat täyttyneet ja pysäköintiregeneraatio voi alkaa.

Voit käynnistää pysäköintiregeneraation painamalla pitkään (2 sekuntia) kulmapilarinäytön paluupainiketta (B).



PY46289—UN—07SEP17

Koneen käyttö

Kun pysäköintiregeneraatio on aktivoitu, moottorin ohjausyksikkö lisää automaattisesti moottorin kierroslukua. Regeneraatio edellyttää korkeampaa pakokaasun lämpötilaa. Näytössä näkyy pakokaasun korkean lämpötilan kuva – tämä on normaalia. Näyttöön ilmestyy edistymispalkki. Kun pysäköintiregeneraatio on valmis, edistymispalkki katoaa ja moottorin kierrosluku palaa hitaalle tyhjäkäynnille.

Pysäköintiregeneraation keskeytys

HUOMAA: Jos mahdollista, älä pysäytä pysäköintiregeneraatiota.

Koska pysäköintiregeneraation aloittaminen voi estyä turvalukituksen vuoksi, se keskeytyy (pysähtyy) myös samojen toimenpiteiden vuoksi:

- Seisontajarrun vapautus
- Voimanoton kytkeminen päälle
- Moottorin pyörintänopeuden kasvattaminen yli 10 %
- Kulmapilarinäytön oikean nuolipainikkeen painaminen ja painettuna pitäminen pysäyttää myös käynnissä olevan regeneraation

Kulmapilarinäytössä näkyy tämän jälkeen näyttö, joka aiheutti keskeytyksen.

Huoltopalautus

Jos dieselhiukkassuodattimen nokimäärä nousee korkeaksi, joudutaan huoltoa vaativaan tilaan. Pysäköintiregeneraatio ei ole enää käytettävissä. Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjän huoltoon.



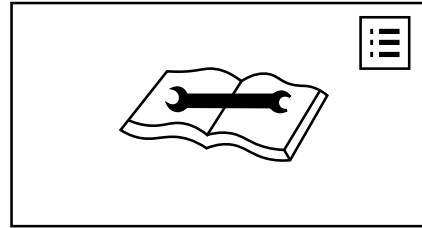
TC101214—UN—16SEP19

Ilmenee vikakoodi, sisäinen ajastin (4 tuntia) käynnistyy ja sitten moottorin teho vähenee 50 % ja moottorin kierrosluku rajoittuu hitaaseen tyhjäkäyntiin. Kuljettajalle annetaan jatkuvasti varoituksia ajastimen laskennan edistyessä. Jos varoituksista ei välitetä, kone sammuu lopulta ja se on siirrettävä hinaamalla. Tällöin tarvitaan pätevän John Deere -huoltoteknikon suorittama pakkoregeneraatio (huoltopalautus).

Tuhkan puhdistus/poisto

TÄRKEÄÄ: Ainoastaan John Deere -jälleenmyyjän tulee tehdä tuhkan puhdistus ja poisto.

IServ: Huoltonäyttö

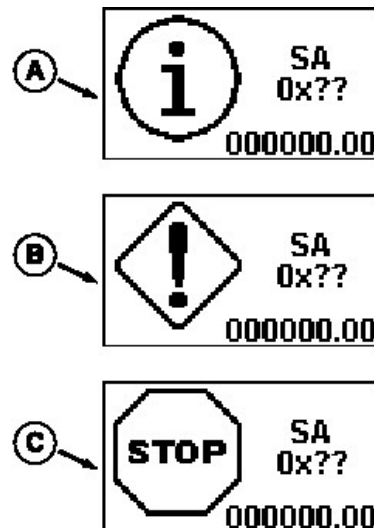


PY46270—UN—07SEP17

Huoltovalikkonäyttö

Huoltonäyttö on suojattu salasanalla. Oletussalasana on 000. Alivalikoista pääsee aktiivisiin ja tallennettuihin vikakoodi-ilmoituksiin, dieselhiukkassuodattimen nokeutumisee, huoltoajastimiin ja näyttöasetuksiin. Katso kohtaa Huoltovalikko.

Varoitusvalokuvakkeet



TC101216—UN—16SEP19

A—Tietokuvake
B—Varoituskuvake
C—Pysäytyskuvake

A - Tiedoksi annettava matalatasoinen varoitus.

B - Huomio: Ongelma on annettava teknikon selvitettäväksi mahdollisimman pian.

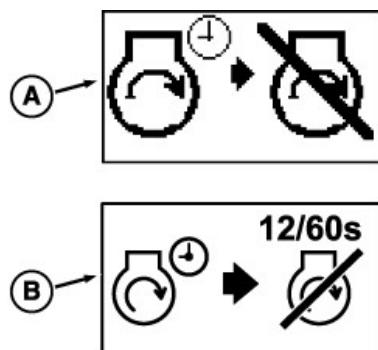
C - Sammuta moottori välittömästi. Kone täytyy kuljettaa korjaamoon.

Kuvakkeet tulevat näkyviin, kun CAN-väylällä on aktiivisia vikakoodeja. Näytön kuvake valitaan ensisijaisuuden perusteella.

Kun painetaan nuolipainikkeita ja aktiivisia vikoja on vähintään yksi, viat näkyvät yksi kerrallaan. Näyttöjärjestys perustuu prioriteettiin.

Koneen käyttö

Käynnistyksen turvalukituksen ponnahtusnäytöt



TC101217—UN—16SEP19

A—Pyörimisaika ylittynyt

B—Käynnistinmoottorin 60 sekunnin jäähtymisaika

Nämä ilmaisimet osoittavat, mikä estää koneen käynnistyksen.

Toimintahäiriön merkkivalo vilkkuu tietyllä tavalla osoittaen, onko kone jossain seuraavista tiloista. (Vilkumistapojen selitykset ovat kohdassa VIANETSINTÄ.)

Koodi	Tilanne
1-2	Jarru POIS
1-3	Voimanoton katkaisin PÄÄLLÄ
2-1	Polkimet eivät ole VAPAALLA

MX00654,0000224-22-14OCT19

Dieselhiukkassuodattimen (DPF) regeneraation ymmärtäminen

Koneessa on päästönormien mukainen moottori, joka puhdistaa ja suodattaa moottorin pakokaasuja.

Regeneraatio

Regeneraatiossa lisätään pakokaasujen lämpötilaa dieselhiukkassuodattimen seinämiin kertyneen noen polttamiseksi. Regeneraatio voi tapahtua viidellä eri tavalla: Passiivinen regenerointi, tehostettu passiivinen regenerointi, aktiivinen regenerointi, pysäköintiregenerointi ja dieselhiukkassuodattimen palautus.

Passiivinen regenerointi

Passiivista regenerointia tapahtuu dieselhiukkassuodattimessa luonnostaan, kun pakokaasujen lämpötila nousee käytön aikana sellaiseksi, että noki voi palaa. Moottorin ohjausyksikkö ei osallistu passiiviseen regenerointiin. Pakokaasujen lämpötilaa ei siis lisätä polttonesteen annostelun tai imuilman säätelyn keinoin. Kuljettajan käyttöliittymissä ei ilmoiteta mitenkään passiivisen regeneroinnin tapahtumisesta.

Tehostettu passiivinen regenerointi

Kun dieselhiukkassuodattimen nokimäärä saavuttaa ennalta asetetun tason eivätkä ajoneuvon käyttöolosuhteet tuota riittävää pakokaasujen lämpötilaa passiivisen regeneroinnin tapahtumiseksi, moottorin elektroninen ohjausyksikkö aktivoi tehostetun passiivisen regenerointistrategian. Tehostetun passiivisen regeneroinnin aikana moottorin elektroninen ohjausyksikkö sulkee ilman kuristusläpän ja muuttaa ruiskutusajoitusta pakokaasujen lämpötilan lisäämiseksi ja passiivisen regeneroinnin aikaansaamiseksi. Moottoria saa käyttää normaalisti eikä tehostetun passiivisen regeneroinnin aikana annostella lisäpolttonestettä. Kuljettajan käyttöliittymissä ei ilmoiteta mitenkään tehostetun passiivisen regeneroinnin tapahtumisesta.

Aktiivinen regenerointi

Kun dieselhiukkassuodattimen nokimäärä saavuttaa ennalta asetetun tason tai nokea kertyy nopeammin kuin tehostettu passiivinen regenerointi pystyy poistamaan, käynnistyy aktiivinen regenerointi. Aktiivisen regeneroinnin aikana elektroninen ohjausyksikkö käynnistää polttoaineen annostelun sylinteriin, muuttaa polttoaineen ruiskutuksen ajoitusta ja sulkee imuilman kuristusläpän, jotta pakokaasujen lämpötila nousee ja dieselhiukkassuodattimen noki palaa ja poistuu nopeasti. Pakokaasujen lämpötila on aktiivisen regeneroinnin aikana korkeampi kuin tehostetun passiivisen regeneroinnin aikana. Tämän regeneraation aikana moottoria saa käyttää normaalisti.

Pysäköintiregenerointi

Kun nokimäärä saavuttaa ennalta asetetun tason, elektroninen ohjausyksikkö pakottaa suorittamaan pysäköintiregeneroinnin. Kun pysäköintiregenerointia tarvitaan, elektroninen ohjausyksikkö vähentää moottorin tehoa, mikä kannustaa käyttäjää ryhtymään pysäköintiregenerointiin. Pysäköintiregeneroinnin aikana nostaa elektroninen ohjausyksikkö moottorin käyntinopeudeksi 2200 1/min, käynnistää polttoaineen annostelun sylinteriin, muuttaa polttoaineen ruiskutuksen ajoitusta ja sulkee imuilman kuristusläpän, jotta pakokaasujen lämpötila nousee ja dieselhiukkassuodattimen noki palaa ja poistuu nopeasti. Ajoneuvon on oltava pysäköitynä, kunnes pysäköintiregenerointi on päättynyt.

Palautusregeneraatio

Jos dieselhiukkassuodattimen nokeentuminen saavuttaa vaikean tason, tarvitaan noen vähentämiseksi palautusregenerointia. Jos ajoneuvon regeneroinnit estetään tai pysäköintiregenerointia ei tarvittaessa suoriteta, saatetaan myöhemmin tarvita palautusregenerointia. Palautusregeneraation aikana täytyy ajoneuvon olla pysäköitynä, jolloin moottorin ohjausyksikkö sulkee imuilman kuristusläpän ja muuttaa ruiskutusajoitusta, jotta pakokaasujen lämpötila nousee passiivisen regeneraation tasolle. Palautuksen tässä vaiheessa ei annostella polttonestettä. Riittävän ajan

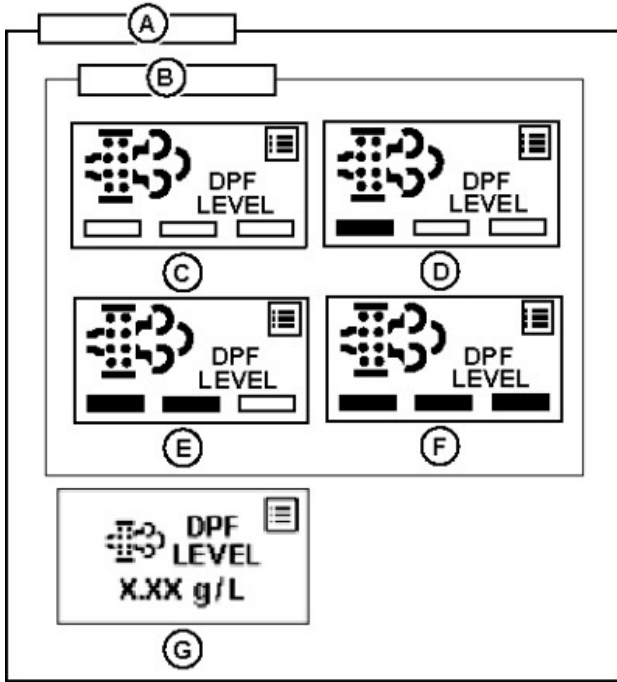
Koneen käyttö

kuluttua ja nokimäärän laskettua suoritetaan pysäköintiregeneraatio, ennen kuin palautusregeneraatio on valmis. Ajoneuvon on oltava pysäköitynä palautusregeneraation loppuun asti.

MX00654,0000225-22-14OCT19

Dieselhiukkassuodattimen nokitaso ja arvo

Käy läpi huoltovalikon näyttöjä, kunnes pääset DPF Level (dieselhiukkassuodattimen taso) -näyttöön. (Katso kohta Huoltovalikkonäyttöjen käyttö)



TC101218—UN—10OCT19

- A—Dieselhiukkassuodattimen nokitason näyttö
B—Dieselhiukkassuodattimen pylväskaavion tilat
C—Regenerointia ei tarvita
D—Dieselhiukkassuodattimessa lievästi nopea
E—Dieselhiukkassuodattimessa kohtalaisesti nopea
F—Dieselhiukkassuodattimessa runsaasti nopea
G—Nokikuorman tason näyttö

Dieselhiukkassuodattimen nokitason näyttö kertoo kuljettajalle suodattimen tilasta. Tiloja on neljänlaisia, mutta edistymispalkit eivät suhteudu suoraan todelliseen nokeutumisarvoon. Jos valitaan muistivihkopainike, näyttöön tulee todellinen nokeutumisarvo.

Tarkan dieselhiukkassuodattimen nokitason näkee painamalla vahvistuspainiketta.

DPF Level (dieselhiukkassuodattimen taso) -näytön oikean nuolipainikkeen painallus vie aktiiviseen vikakoodinäyttöön. Kun painat vasenta nuolipainiketta, näyttöön tulee Display Set Up (näyttöasetukset) ja paluupainike, joka vie sinut huoltoon näyttöön.

DPF:n nokeutumisarvo



TC101233—UN—16SEP19

- A—Edustaa 4,5 g/litra
B—Edustaa rajat ylittävää
C—Edustaa DPF:n nokitason määrittelyvirhettä

MX00654,0000226-22-13OCT19

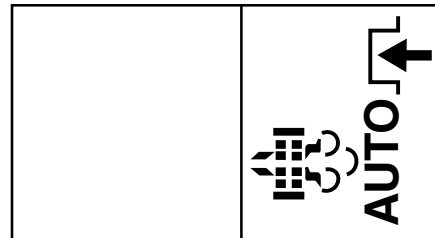
Dieselhiukkassuodattimen (DPF) regeneraation toiminta

Tilan ilmaisu

Näyttökuvakkeet riippuvat dieselhiukkassuodattimen tilasta ja siitä, onko kone pysäköitynä.

Regeneraatiota ei tarvita

- Vasen nuoli: Palaa edelliseen näyttöön
- Oikea nuoli: Jatka päänäyttöön
- Vahvistuspainike: Ota automaattinen regeneraatio käyttöön / pois käytöstä
- Paluupainike: Palaa ECT-näyttöön



PY46269—UN—07SEP17

Automaattinen regeneraatio käytössä

- DPF Auto -kuvake: kun automaattinen regeneraatio on käytössä, edeltävä kuva tulee esiin. Kun se on pois käytöstä, kuvakkeen poikki kulkee viiva.

Pysäköintiregeneraatio käytettävissä

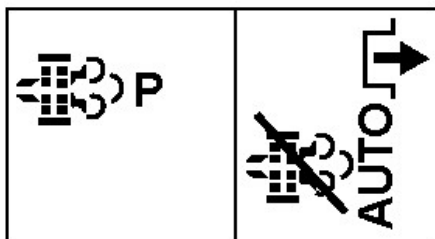
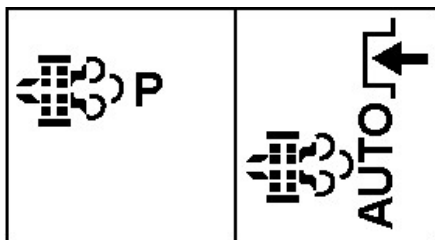
⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Tulipalojen välttämiseksi palavat materiaalit on poistettava moottorin ja pakokaasusuodattimen alueelta. Regeneraatioissa käytetään korkeaa lämpötilaa.

- Ennen pysäköintiregeneraation puhdistuksen käynnistämistä kuljettajan pitää:
 - a. Pysäköidä ajoneuvo päällystetylle alustalle.
 - b. Varmistaa, että ajoneuvo on vapaalla.
 - c. Kytkeä Seisontajarru päälle (ON).
 - d. Kytkeä leikkuuyksiköt irti (voimanoton katkaisin OFF).

Koneen käyttö

e. Siirtää kaasuvipu hitaalle joutokäynnille.

HUOMAA: Jos moottori ei ole hitaalla tyhjäkäynnillä, pysäköintiregeneraatio ei käynnisty.

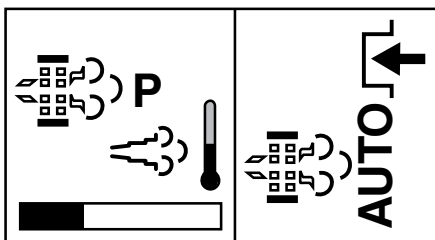


TC101238—UN—13OCT19

Pysäköintiregeneraatio (yläpuoli) automaattinen
regeneraatio käytössä (alapuoli) automaattinen
regeneraatio pois käytöstä

- Kun P-kuvake vilkkuu, paina ja pidä paluupainiketta painettuna kahden sekunnin ajan pysäköintiregeneraation käynnistämiseksi.

HUOMAA: Kestää jonkin aikaa, ennen kuin moottorin kierrosluku nousee ja pysäköintiregeneraatio alkaa.



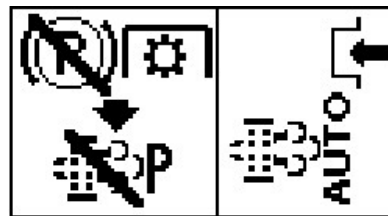
PY46289—UN—07SEP17

Edeltävä kuva näyttää DPF:n ylätasonäytön pysäköintiregeneraation aikana. Edistymispalkki kuvaa sitä, mikä osuus pysäköintiregeneraatiosta on valmistunut.

Pysäköintiregeneroinnin turvalukituspiirien ilmoitukset

Jos käyttäjä painaa ja pitää painettuna paluupainiketta, kun pysäköintiregeneraatio ei vilku (kun regenerointia tarvitaan mutta turvalukitusten ehdot eivät ole täyttyneet), niin esiin tulee jokin seuraavista koneen tilailmoituksista:

Seisontajarru pois päältä

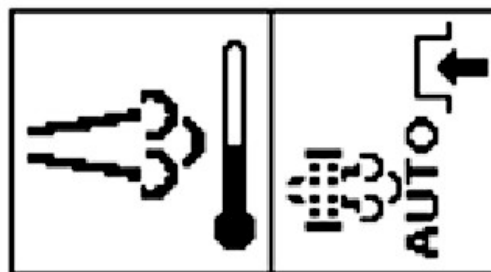


TC101220—UN—24SEP19

Seisontajarru täytyy kytkeä, jotta pysäköintiregeneraatio voi alkaa.

Voimanotto ei saa olla päällä, jotta pysäköintiregeneraatio voi alkaa.

Varoitusvalo



TC101229—UN—16SEP19

Pakokaasun lämpötila korkea

Kun regeneraatio tapahtuu ja pakokaasun lämpötila on normaalia suurempi, edeltävä kuvake (pilvi, jossa on keskivasemmalla lämpömittari) tulee näyttöön.

Puhdistusta tarvitaan

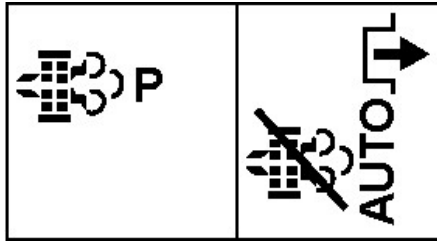


PY44599—UN—08SEP17

DTC 3695.14

Edeltävä ponnahdusnäyttö tulee esiin, kun automaattinen regeneraatio on pois käytöstä ja suodatin tarvitsee puhdistaa. Tämä voidaan korjata ottamalla automaattinen regeneraatio käyttöön.

Koneen käyttö



TC101222—UN—13OCT19

Puhdistusta tarvitaan - automaattinen regeneraatio pois käytöstä

Edeltävä kuvake (suodatin keskivasemmalla) osoittaa, että tarvitaan aktiivista puhdistusta, mutta automaattinen regeneraatio on pois käytöstä. Kuljettajan pitää ottaa automaattinen regeneraatio käyttöön vahvistuspainikkeella (käyttöönotto kuvake).

Puhdistusta tarvitaan Moottorin teho rajoittunut

Näyttöön tulevat seuraavat vikakoodit, kun dieselhiukkassuodattimen nokeutuminen on runsasta ja puhdistus on tarpeen. Moottoriteho rajoittuu, kunnes puhdistus suoritetaan.

Pysäköintipuhdistusta tarvitaan (keltainen varoitusvalo)



TC101223—UN—17SEP19

Vikakoodi 3719.16

Edeltävä ponnahdusnäyttö tulee esiin, kun suodattimen hiukkasmäärä on liian suuri. Pysäköintipuhdistusta tarvitaan. Katso kohtaa Pysäköintiregeneraatio käytettävissä.

Tuhkan puhdistusta tarvitaan (keltainen varoitusvalo)



TC101224—UN—16SEP19

Vikakoodi 3720.16

Edeltävä ponnahdusnäyttö tulee esiin, kun suodattimen hiukkasmäärä on liian suuri. Pysäköintipuhdistusta tarvitaan. Lisähuoltoa saatetaan tarvita. Katso kohtaa Pysäköintiregeneraatio käytettävissä.

Puhdistusta tarvitaan Moottorin teho ja voimanoton teho rajoittuneet

Seuraavat vikakoodit näkyvät, kun dieselhiukkassuodatin on täynnä nokea ja tarvitsee välitöntä huoltoa. Moottorin teho on äärimmäisen rajoittunutta.

Huoltoregeneraatio tarvitaan (punainen pysäytysvalo)



TC101225—UN—16SEP19

DTC 3719.00, 3720.00

Edeltävä ponnahdusnäyttö tulee esiin, kun suodattimen hiukkasmäärä on liian suuri. Tarvitaan pätevän John Deere -huoltoteknikon tekemä pakkoregenerointi.

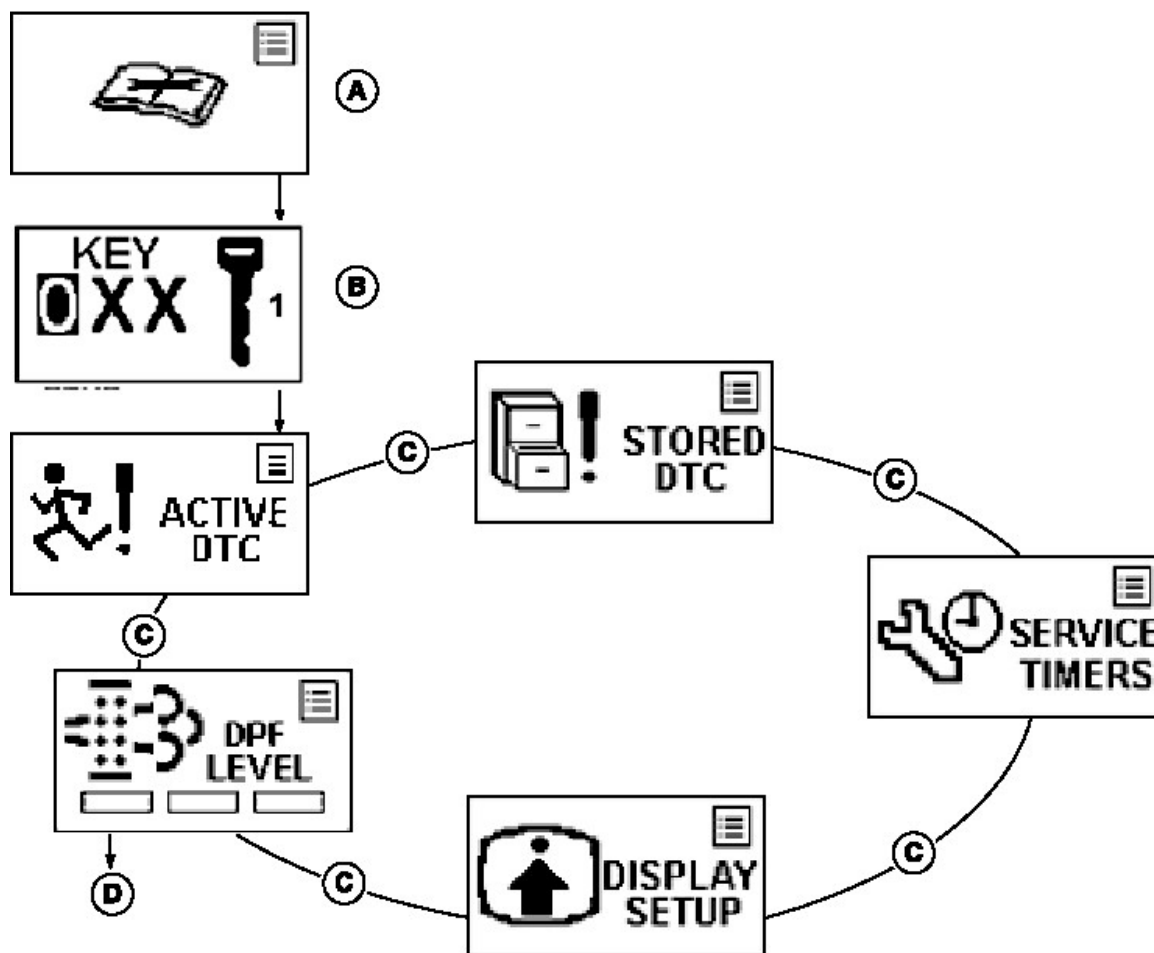
MX00654,0000227-22-14OCT19

Huoltotilaan siirtyminen

Huoltotila

Oikean nuolipainikkeen painallus näyttää salasanan syöttönäytön. Oletussalasana on 000. Pyydä John Deere -jälleenmyyjältä lisätietoja salasanojen syöttämisestä.

Vahvistuspainikkeen painallus huoltotilanäytössä (G) näyttää ensimmäisen ylävalikkonäytön (A).



TC101227—UN—13OCT19

A—Huoltotilanäyttö
B—Salasanan syöttönäyttö

Huoltotilanäytön (A) vahvistuspainikkeen painallus näyttää salasanan syöttönäytön (B).

Salasanan antaminen salasanan syöttönäyttöön ja vahvistuspainikkeen painallus kunkin numeron jälkeen näyttää huoltovalikkonäytöt.

Huoltovalikkonäytöt

Näytöt käydään läpi (C) painamalla joko vasenta tai oikeaa nuolipainiketta. Kunkin näytön paluupainike palauttaa huoltotilanäyttöön (A).

Vahvistuspainikkeen painallus missä tahansa huollon alitason näytössä tuo kyseisen huoltotoiminnon valikot esiin.

Aktiivinen DTC

Tämä näyttöominaisuus antaa käyttäjälle mahdollisuuden tarkastella aktiivisten vikakoodien luetteloa (aktiiviset vikakoodit). Kun aktiivisten vikakoodien alivalikkoon on siirrytty, näyttö ilmoittaa käyttäjälle, että käytössä ei ole aktiivisia vikakoodeja tai se luettelo lähdelaiteluettelon (eli moottorin (ECU)). Käyttäjä voi sitten tarkastella kustakin lähteestä

C—Oikea ja vasen nuoli
D—Vahvistuspainike DPF-tasolle

erikseen aktiivisia vikakoodeja. Joissakin vikakoodeissa käytetään erikoiskuvakkeita ja/tai yksityiskohtaista kuvausta ('DTC pitkä teksti'). Yleisimmät vikakoodit näytetään vain vikakoodinumerona lähdeosoitteen ohella.

Tallennettu DTC

Tämä näyttöominaisuus antaa käyttäjälle mahdollisuuden tarkastella tallennettujen vikakoodien luetteloa (tallennetut vikakoodit). Tallennetut vikakoodit ovat vikakoodeja, jotka olivat olemassa, kun virta poistettiin ohjaimista. Käyttäjällä on myös mahdollisuus poistaa tallennetut vikakoodit jokaisesta moduulista. Tämä selkeä toiminta suoritetaan tallennettujen vikakoodien valikon alinäyttöjen näyttömoduulin avulla.

Huoltoajastimet

Kun huoltomuistutuksia kirjoitetaan huoltovalikosta, moottoriöljyn muistutus tulee näkyä ensin, ja sen jälkeen vaihteistoöljyn muistutus. Ylätason näytön kohdesymbolin vieressä oleva numero on huoltoajastimen ajan umpeutumisen tavoitetuntimäärä. Kellosymbolin vieressä oleva numero on kertynyt tuntimäärä edellisestä ajan asetuskohdasta "000".

Koneen käyttö

Kun kertynyt tuntimäärä saavuttaa tavoitemäärän tunteina, näkyviin tulee ponnahdusikkuna, joka varoittaa käyttäjää. Käyttäjä voi kuitata hälytyksen painamalla mitä tahansa näytön painiketta. Tämä poistaa vain tilapäisesti hälytyksen. Varoitus tulee näkyviin uudelleen, kun seuraava virtajakso on näytössä.

Huoltoajastimen keston tehdyt muutokset eivät vaikuta kertyneeseen tuntimäärään jälkeen siitä lähtien kun ajastin on viimeksi nollattu kohtaan "000".

Näytön asetukset

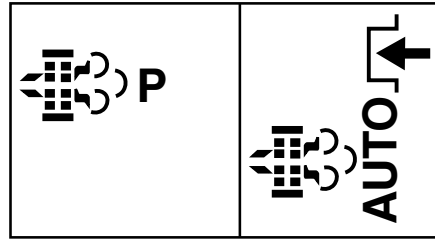
Näytön asetusten alinäytöissä ovat:

- Omistajan salasana
- Tekstin ota käyttöön / poista käytöstä -tila
- 1. kielen valintanäyttö
- 2. kielen valintanäyttö
- Ohjelmiston varaosanumeronäytöt

DPF-tason näyttö

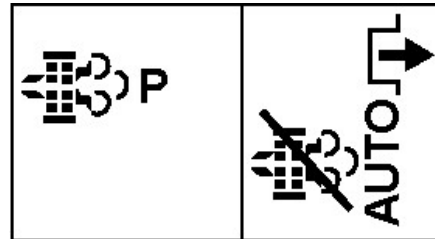
Vahvistuspainikkeen (D) painallus missä tahansa huollon alitason näytössä tuo kyseiseen näyttöön liittyvät yksityiskohtaiset tiedot esiin.

MX00654,0000228-22-14OCT19



PY46290—UN—07SEP17

Pysäköintiregeneraatio käytössä - suodattimen P-kuvake on vilkkuva

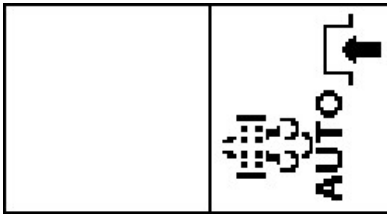


TC101222—UN—13OCT19

Pysäköintiregeneraatio pois käytöstä - suodattimen P-kuvake näkyy jatkuvana

Kuljettajan dieselhiukkassuodatin-näyttö

Tilan ilmaisu



TC101228—UN—16SEP19

Dieselhiukkassuodattimen tila ja se, onko kone pysäköity, määräävät näytön kuvakkeet.

Regenerointia ei tarvita

- Vasen nuoli: Siirry edelliseen näyttöön
- Oikea nuoli: Siirry seuraavaan näyttöön
- Vahvistuspainike: Aktiivisen regeneroinnin käyttöönotto / käytöstä poistaminen
- Paluupainike: Siirry kohtaan ECT
- DPF Auto -kuvake: Kun automaattinen regeneraatio on käytössä, näkyy kuvake. Kun se on pois käytöstä, kuvakkeen poikki kulkee viiva.

Pysäköintiregeneraatio käytettävissä

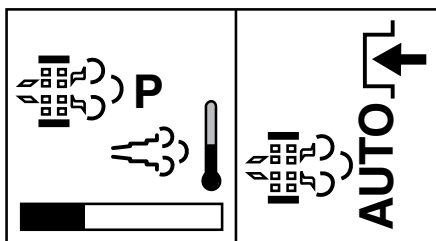
HUOMAA: Vahvistuspainike toimii samoin kaikissa dieselhiukkassuodattimen tilan näytöissä.

- Olosuhteiden (turvalukitusten ehtojen) on täyttyvä, ennen kuin saat vilkkuvan suodattimen P-kuvakkeen ja pystyt aloittamaan pysäköintiregeneraation puhdistuksen. (Katso kohtaa Pysäköintiregeneraatio.)
- Kun suodatin, jossa "P" vilkkuu, paina ja pidä paluupainiketta painettuna kahden sekunnin ajan pysäköintiregeneraation käynnistämiseksi.

HUOMAA: Moottorin kierrosluku nousee ja pysäköintiregeneraatio alkaa hetken viiveen jälkeen.

- Kun suodatin ja "P" -kuvake näkyy jatkuvana ja kuljettaja painaa paluupainiketta kaksi sekuntia, esiin tulee regeneraation turvalukitusilmoitus. Näyttö ilmoittaa, että regeneraatio on käytettävissä mutta sitä ei tarvita. Koneen täytyy olla pysäköitynä ja leikkuuyksikköjen sammutettuina regeneraation aloittamiseksi.

Koneen käyttö



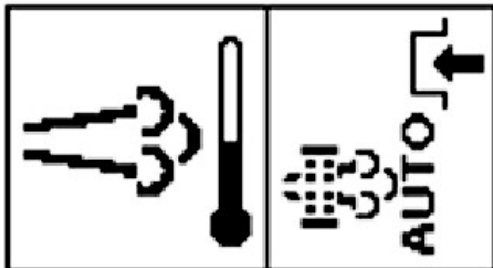
PY46289—UN—07SEP17
Ylätaso pysäköintiregeneraatiossa

Tämä kuvake (pilvi, jonka keskivasemmalla on lämpömittari) näkyy ylätasonäyttönä pysäköintiregeneraation aikana. Edistymispalkki näyttää pysäköintiregeneraation valmistumisen prosenttiosuuden

Pysäköintiregeneroinnin turvalukituspiirien ilmoitukset

Kun kuljettaja käynnistää pysäköintiregeneraation painamalla paluupainiketta, joka ei vilku, esiin tulee koneen tilailmoitus. (Katso kohtaa Pysäköintiregeneraation turvalukitukset.)

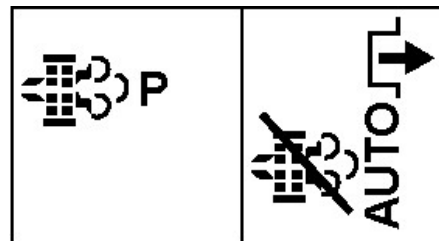
Varoitusmerkkivalot



TC101229—UN—16SEP19
Korkea pakokaasun lämpötila



PY44599—UN—08SEP17
Automaattipuhdistusta tarvitaan, regeneraatio pois käytöstä



TC101222—UN—13OCT19
Aktiivipuhdistusta tarvitaan, automaattinen regeneraatio pois käytöstä

Kun regeneraatio tapahtuu ja pakokaasun lämpötila on normaalia korkeampi, näyttöön tulee pilvi, jonka keskellä on lämpömittari.

Automaattipuhdistusta tarvitaan, Regeneraatio pois käytöstä

Ponnahdusnäyttö tulee esiin, kun automaattinen regeneraatio on pois käytöstä ja suodatin tarvitsee puhdistaa. Tämä vika voidaan korjata ottamalla automaattinen regeneraatio käyttöön.

Vahvistuspainike näyttää lisätietoja:

- ☐ DTC 003695.14: Suodattimen puhdistusta tarvitaan.

Aktiivipuhdistusta tarvitaan, automaattinen regeneraatio pois käytöstä

Kuvake (keskivasemmalla oleva suodatin) osoittaa, että tarvitaan aktiivipuhdistusta, mutta automaattinen regeneraatio on pois käytöstä. Käyttäjän tulee ottaa automaattinen regeneraatio käyttöön vahvistuspainikkeella (Enable-painike).

Puhdistusta tarvitaan, moottorin teho rajoittunut

Seuraavat vikakoodit näkyvät, kun dieselhiukkassuodattimen nokimäärä on runsas ja puhdistus on tarpeen. Moottoriteho rajoittuu, kunnes puhdistus suoritetaan.

Pysäköintipuhdistusta tarvitaan (keltainen varoitusvalo)



TC101223—UN—17SEP19
DTC 003719.16

Ponnahdusnäyttö tulee esiin, kun suodattimen hiukkasmäärä on liian suuri. Pysäköintipuhdistusta tarvitaan. Katso kohtaa Pysäköintiregeneraatio käytettävissä.

Vasemmanpuoleinen kuvake osoittaa, että

Koneen käyttö

varoitusvalovikakoodi on olemassa.
Pysäköintipuhdistusta tarvitaan. (Katso kohtaa Pysäköintiregeneraatio.)

Vahvistuspainike näyttää lisätietoja:

- ☐ DTC 003719.16: Tarvitaan puhdistusta pysäköitynä. Moottorin teho rajoittunut.

Tuhkan puhdistusta tarvitaan (keltainen varoitusvalo)



TC101224—UN—16SEP19

DTC 003720.16

Ponnahdusnäyttö tulee esiin, kun suodattimen hiukasmäärä on liian suuri. Pysäköintipuhdistusta tarvitaan. Lisähuoltoa saatetaan tarvita. Katso kohtaa Pysäköintiregeneraatio käytettävissä.

Vahvistuspainike näyttää lisätietoja:

- ☐ DTC 003720.16: Tuhkan puhdistusta tarvitaan.

Vasemmanpuoleinen kuvake osoittaa, että varoitusvalovikakoodi on olemassa. Pysäköintipuhdistusta tarvitaan. (Katso kohtaa Pysäköintiregeneraatio.)

Puhdistusta tarvitaan, moottorin teho ja voimanoton teho rajoittuneet

Seuraavat vikakoodit näkyvät, kun dieselhiukkassuodatin on täynnä nokea ja tarvitsee huoltoa. Moottorin teho on rajoittunut ja voimanoton teho on pois käytöstä.

Kuittauspainike: Ottaa regeneraation käyttöön tai pois käytöstä



TC101225—UN—16SEP19

DTC 003719.00 tai DTC 003720.00

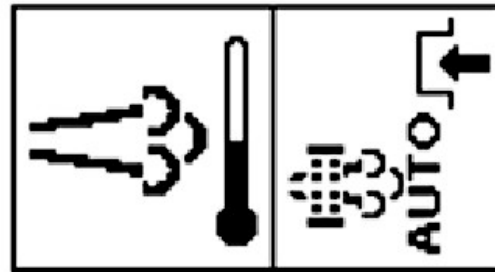
- ☐ DTC 003720.00: Tuhkan puhdistusta tarvitaan. Moottorin teho rajoittunut.

MX00654,0000229-22-14OCT19

Aktiivinen regenerointi

Aktiivinen regenerointi alkaa, kun pakokaasusuodattimen nokeentuminen saavuttaa tietyn tason. Puhdistus tapahtuu harvemmin, jos moottoria käytetään pitkiä aikoja olosuhteissa, joissa tapahtuu passiivista regenerointia.

Jos järjestelmä toteaa, että pakokaasusuodattimeen kertynyt noki on puhdistettava, käynnistyy aktiivinen regenerointi. Aktiivinen regenerointi tapahtuu käyttäjän tarvitsematta puuttua asiaan. Pakokaasujen korkean lämpötilan ilmaisin näkyy dieselhiukkassuodattimen tilanäytössä pakokaasusuodattimen puhdistuksen aikana.



TC101229—UN—16SEP19

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Tulipalojen välttämiseksi palavat materiaalit on poistettava moottorin ja pakokaasusuodattimen alueelta. Regeneraatioissa käytetään korkeaa lämpötilaa.

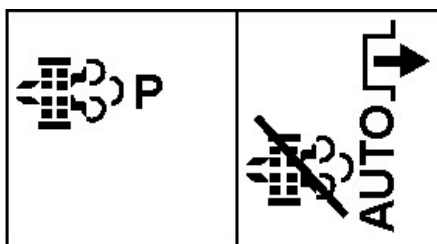


PY44599—UN—08SEP17

Automaattipuhdistusta tarvitaan, regeneraatio pois käytöstä

- ☐ DTC 003719.00: Tarvitaan huollossa tehtävä regenerointi. Moottorin teho rajoittunut.

Koneen käyttö



TC101222—UN—13OCT19

Aktiivipuhdistusta tarvitaan, automaattinen regeneraatio pois käytöstä

Automaattipuhdistusta tarvitaan, Regeneraatio pois käytöstä

Ponnahdusnäyttö tulee esiin, kun automaattinen regeneraatio on pois käytöstä ja suodatin tarvitsee puhdistaa. Tämä vika voidaan korjata ottamalla automaattinen regeneraatio käyttöön. (Katso kohtaa Dieselhiukkassuodattimen näyttöihin pääsy.)

Vahvistuspainikkeen tietovalikko tulee näkyviin:

- ☐ DTC 003695.14: Suodattimen puhdistusta tarvitaan.

Aktiivipuhdistusta tarvitaan, automaattinen regeneraatio pois käytöstä

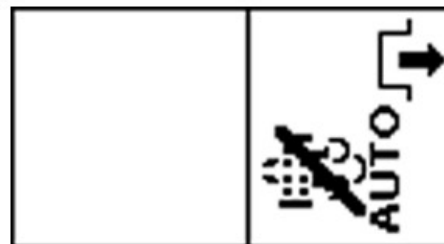
Kuvake (keskivasemmalla oleva suodatin) osoittaa, että tarvitaan aktiivipuhdistusta, mutta automaattinen regeneraatio on pois käytöstä. Käyttäjän tulee ottaa automaattinen regeneraatio käyttöön vahvistuspainikkeella (Enable-painike).

MX00654,000022A-22-14OCT19

Aktiivisen regeneroinnin esto

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Koneen normaalin toiminnan aikana regeneroi järjestelmä automaattisesti ja vaatii käyttäjältä tuskin lainkaan toimia.

Jos ajoneuvoa on käytettävä olosuhteissa, jotka eivät sovellu aktiivisen regeneroinnin tuottamiin korkeisiin lämpötiloihin, järjestelmä voidaan poistaa väliaikaisesti käytöstä.



PY44598—UN—08SEP17

Automaattisen regeneraation voi poistaa tilapäisesti käytöstä painamalla aktiivisen regeneraation tilanäytön ylävalikon vahvistuspainiketta. Automaattisen regeneroinnin symboliin ilmestyy poikkiviiva merkiksi siitä, että automaattinen regenerointi on poistettu käytöstä. Pakokaasusuodattimen nokeentumisen välttämiseksi on varmistettava, että palataan automaattiseen regenerointiin mahdollisimman pian. (Katso kohtaa Dieselhiukkassuodattimen näyttöihin pääsy.)

HUOMAA: Automaattinen regenerointi palautuu käyttöön, kun virtalukko sammutetaan.



PY44599—UN—08SEP17

Jos aktiivisen regeneraation ollessa estyneenä järjestelmä toteaa, että nokeentunut pakokaasusuodatin on puhdistettava, nurkkapilarinäyttöön ilmestyy vikakoodi AUTO Disabled Regen Rqd DTC 003695.14. Automaattisen aktiiviregeneraation voi ottaa käyttöön nurkkapilarinäytöstä. (Katso kohtaa Dieselhiukkassuodattimen näyttöihin pääsy.)

Älä poista aktiivista regenerointia käytöstä, ellei se ole välttämätöntä. Jos aktiivinen regenerointi poistetaan usein käytöstä, järjestelmä aktivoi lopulta pysäköintiregeneroinnin. Se tarkoittaa, että mottorin

Koneen käyttö

suorituskyky laskee ja koneen toiminta rajoittuu, eivätkä ne palaa normaaliksi, ennen kuin pysäköintiregenerointi suoritetaan.

MX00654,000022B-22-14OCT19

Pysäköintiregenerointi

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Moottorin suorituskyky heikkenee ja koneen toiminta rajoittuu, jos kuljettaja ei huomioi ilmaisimia ja jatkaa koneen käyttöä sallimatta automaattista puhdistusta. On suoritettava pysäköintiregenerointi.



TC101224—UN—16SEP19

Pysäköintipuhdistusta tarvitaan (keltainen valo)

Jos pakokaasun suodatin tukkeutuu, tapahtuu seuraavaa:

- nurkkapilarinäyttö varoittaa, että DTC 003719.16 tai DTC 003720.16 ovat aktiivisia.
- Moottorin teho vähentyy ja koneen toiminta rajoittuu.

Pakokaasusuodattimen puhdistus pysäköitynä on tarpeen.

HUOMAA: Moottorin täytyy olla toimintalämpötilassa pysäköintiregeneraation suorittamiseksi. Pysäköintiregeneraation symboli ja P eivät tule näyttöön, ellei moottori ole toimintalämpötilassa.

Ennen pysäköitynä tehtävän pakokaasusuodattimen puhdistuksen aloittamista on seuraavien kriteerien täyttyvä:

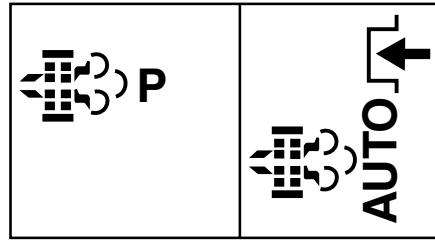
- Moottori käy hitaalla tyhjäkäynnillä.
- Jäähdytysnesteen lämpötilan **täytyy** olla yli 60 °C (140 °F).
- Seisontajarrun **täytyy** olla kytkettynä.
- Voimanoton **täytyy** olla pois päältä.

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Mitään muita koneen toimintoja ei voi käyttää, kun regenerointi on käynnissä kone pysäköitynä. Poikkeuksen muodostavat toiminnot, joita tarvitaan koneen sammutukseen hätätilanteessa.

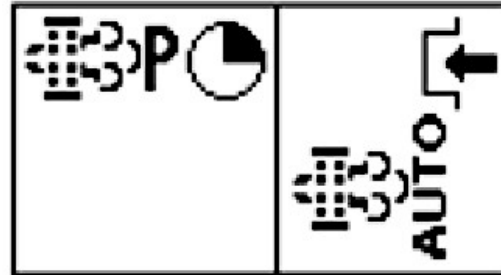
Älä aloita regenerointia, jos polttonestemittari on näyttänyt vähäistä polttonesteen määrää jo pitkään.

Pysäytä moottori vain, jos se on ehdottoman välttämätöntä moottorin kuumenemisen vuoksi.

HUOMAA: Kun edeltävät kriteerit täyttyvät, pysäköintiregeneraation kuvake vilkkuu osoittaen, että pysäköintiregeneraatio voi käynnistyä.



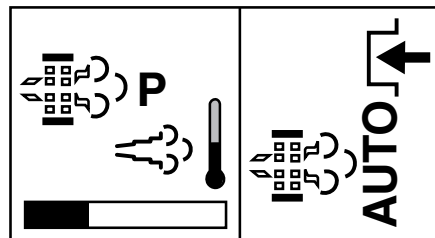
PY46290—UN—07SEP17



TC101230—UN—16SEP19

1. Paina paluupainiketta ja pidä sitä painettuna 2 sekunnin ajan.

HUOMAA: Kun painiketta painetaan, näyttöön ilmestyy animoitu pito-kuvake, joka laskee aikaa ja kehottaa jatkamaan painikkeen painamista, kunnes regeneraatio käynnistyy. Kuvakkeen kadottua painike voidaan vapauttaa.



PY46289—UN—07SEP17

2. Pysäköintiregeneraation aikana tulee DPF-

Koneen käyttö

tilanäyttöön kuvan mukainen pakokaasujen korkean lämpötilan kuvake edistyspalkkeineen.

3. Moottorin kierrokset nousevat 2200 r/min asti.
4. Pysäköintiregeneroinnin valmistuttua järjestelmä palautuu automaattiseen regenerointitilaan ja kone toimii normaalisti.

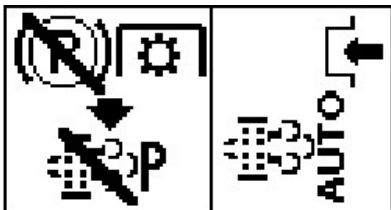
HUOMAA: Jos konetta ei oteta käyttöön puhdistuksen jälkeen, anna moottorille aikaa palata normaaliin toimintalämpötilaan ennen moottorin sammuttamista.

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Moottorin suorituskyky heikkenee ja koneen toiminta rajoittuu, jos kuljettaja ei huomioi ilmaisimia ja jatkaa koneen käyttöä regenerointia sallimatta. Palautusregenerointimenettelyä tarvitaan.

MX00654,000022C-22-14OCT19

Pysäköintiregeneraation turvalukitukset

Pysäköintiregeneroinnin turvalukituspiirien ilmoitukset



TC101220—UN—24SEP19

Kun kuljettaja käynnistää pysäköintiregeneraation, kun se ei vilku, esiin tulee jokin seuraavista koneen tilailmoituksista:

Seisontajarru pois päältä

Seisontajarru täytyy kytkeä, jotta pysäköintiregeneraatio voi alkaa.

Vaihteisto kytkettynä

Koneen täytyy olla vapaalla pysäköintiregeneraation aloittamiseksi

Voimanotto kytkettynä

Voimanoton täytyy olla POIS PÄÄLTÄ, jotta pysäköintiregeneraatio voi alkaa.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila

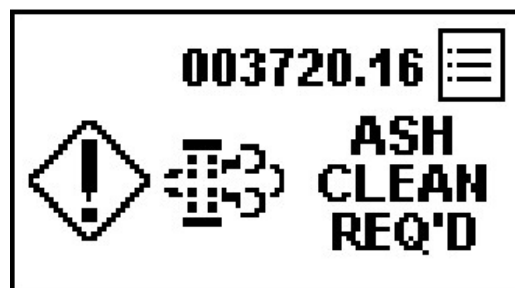
Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila on liian korkea, annetaan jäähtyä.

Moottorin pyörintänopeus (r/min)

Moottorin r/min liian suuri.

MX00654,000022D-22-14OCT19

Palautusregeneraatio



TC101224—UN—16SEP19

Pysäköintipuhdistusta tarvitaan (keltainen valo)

Jos pakokaasun suodatin tukkeutuu, tapahtuu seuraavaa:

- nurkkapilarinäyttö varoittaa, että DTC 003719.16 tai DTC 003720.16 ovat aktiivisia.
- Moottorin teho vähentyy ja koneen toiminta rajoittuu.

Ennen palautusregeneraation tekemistä on seuraavien kriteerien täytyttävä:

- Moottori käy hitaalla tyhjäkäynnillä.
- Jäähdytysnesteen lämpötilan **täytyy** olla yli 60 °C (140 °F).
- Seisontajarrun **täytyy** olla kytkettynä.
- Voimanoton **täytyy** olla pois päältä.

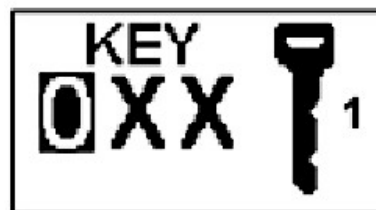
DPF:n palautustilanteeseen liittyy aina yksi tai useampi vikakoodi (DTC).

Dieselhiukkassuodattimen palautusregeneraatio tapahtuu, kun DTC 3719.00 tai DTC 3720.00 on aktiivinen.

Service ADVISORIA koskeva menettely:

Noudata Testit ja kalibraatiot -välilehdellä näkyviä ohjeita.

1. Valitse vasemmalla olevasta pikakuvakepalkista Testit ja kalibroinnit.
2. Valitse Yhdistetyt kalibraatiot.
3. Valitse Vuorovaikutteiset kalibroinnit.
4. Valitse ECU.
5. Valitse Huoltoregeneraatio.



TC101232—UN—16SEP19

Kulmapilarinäyttöä (PDU) koskeva menettely:

DPF:n palautuksen tai regeneraation salasana

Koneen käyttö

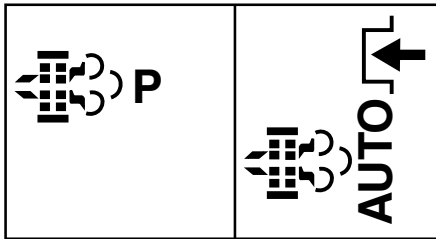
- Salasan syöttönäytöt noudattavat samaa muotoa kuin omistajan/kuljettajan salasanat, mutta numeron 1 tai 2 sijasta niissä on R-kuvake.
- Tarvittavat salasanat on aina "463".

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Mitään muita koneen toimintoja ei voi käyttää, kun regenerointi on käynnissä kone pysäköitynä. Poikkeuksen muodostavat toiminnot, joita tarvitaan koneen sammutukseen hätätilanteessa.

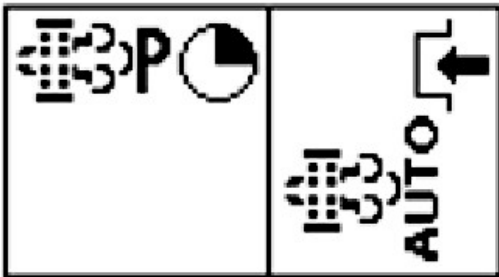
Älä aloita regenerointia, jos polttonestemittari on näyttänyt vähäistä polttonesteen määrää jo pitkään.

Pysäytä moottori vain, jos se on ehdottoman välttämätöntä moottorin kuumenemisen vuoksi.

HUOMAA: Kun edeltävät kriteerit täyttyvät, regeneraatiokuvake vilkkuu osoittaen, että regeneraatio voi käynnistyä.



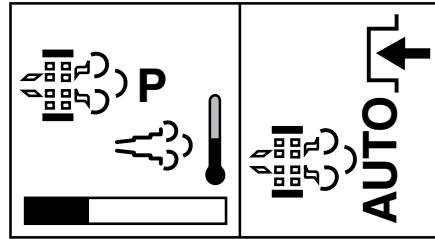
PY46290—UN—07SEP17



TC101230—UN—16SEP19

1. Paina 2 sekuntia vilkkuvan pysäköintiregeneraatio-kuvakkeen alla olevaa paluupainiketta.

HUOMAA: Kun painiketta painetaan, näyttöön ilmestyy animoitu pito-kuvake, joka laskee aikaa ja kehottaa jatkamaan painikkeen painamista, kunnes regeneraatio käynnistyy. Kuvakkeen kadottua painike voidaan vapauttaa.



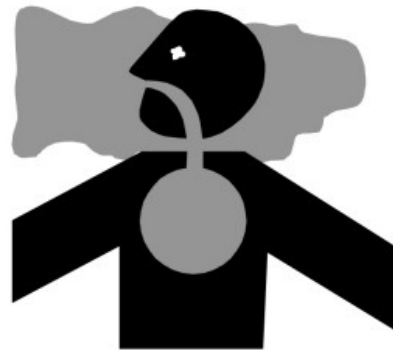
PY46289—UN—07SEP17

2. Pysäköintiregeneraation aikana tulee DPF-tilanäyttöön kuvan mukainen pakokaasujen korkean lämpötilan kuvake edistyspalkkeineen.
3. Moottorin kierrokset nousevat 2200 r/min asti.
4. Pysäköintiregeneraation valmistuttua järjestelmä palautuu automaattiseen regenerointitilaan ja kone toimii normaalisti.

HUOMAA: Jos konetta ei oteta käyttöön puhdistuksen jälkeen, anna moottorille aikaa palata normaaliin toimintalämpötilaan ennen moottorin sammuttamista.

MX00654,000022E-22-14OCT19

Turvallisuusjärjestelmien tarkastus



TCT005796—UN—08NOV12

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Moottorin pakokaasut sisältävät häkää ja voivat aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman.

- Siirrä kone ulos, ennen kuin käynnistät moottorin.
- Älä käytä moottoria suljetussa tilassa, jossa ei ole riittävästi ilmanvaihtoa.
- Liitä moottorin pakoputkeen jatko-osa, jonka avulla voit ohjata pakokaasun pois ympäristöstäsi.
- Päästä raitista ulkoilmaa työskentelyalueellesi poistaaksesi pakokaasut.

Koneen käyttö

Koneeseen asennetut turvajärjestelmät on tarkastettava ennen jokaista koneen käyttökertaa. Varmista, että olet lukenut tämän koneen käyttöohjeen ja perehtynyt täysin koneen käyttöön ennen näiden turvajärjestelmien tarkastusten suorittamista.

Tarkasta seuraavien ohjeiden perusteella, toimiiko kone moitteettomasti.

Jos tarkastusten yhteydessä ilmenee toimintahäiriö, älä ryhdy käyttämään konetta. **Sovi huoltotoimenpiteistä valtuutetun jälleenmyyjän kanssa.**

Suorita nämä tarkastukset esteettömällä alueella ulkona. Estä asiattomien henkilöiden pääsy alueelle.

OUMX068,0000775-22-08MAY14

Voimanoton katkaisimen testaus

1. Asetu istuimelle.
2. Lukitse seisontajarru.
3. Vedä voimanoton katkaisin ylös päälle-asentoon.
4. Yritä käynnistää moottori. Moottori ei saa käynnistyä. Jos moottori käynnistyy, turvalukituspiirissä on toimintahäiriö.
5. Vapauta seisontajarru. Yritä käynnistää moottori. Moottori ei saa käynnistyä. Jos moottori käynnistyy, turvalukituspiirissä on toimintahäiriö.

OUC0204,00004B3-22-17SEP13

Istuimen ja seisontajarrun katkaisimen tarkastus

1. Asetu istuimelle.
2. Paina voimanoton katkaisin alas pois-asentoon.
3. Paina seisontajarrun poljinta.
4. Käynnistä moottori.
5. Vapauta seisontajarrun poljin.
6. Nouse istuimelta, mutta älä poistu koneesta.

Tulos:

Moottorin pitäisi sammua. Jos moottori ei sammua, turvalukituspiirissä on vika.

OUC0204,00004B4-22-17SEP13

Seisontajarrun testaus

1. Pysäytä kone 17 asteen rinteessä (30 % kaltevuus). Sammuta moottori ja lukitse seisontajarru.
2. Laita vaihteisto N-asentoon (vapaalle).
3. Varmista, että seisontajarru pitää koneen paikallaan eikä kone vieri.

Tulos:

Seisontajarrun täytyy estää konetta liikkumasta. Jos kone liikkuu, jarruja täytyy säätää. Kysy neuvoa John Deere -edustajalta.

OUC0204,00004B5-22-17SEP13

Turvallinen koneeseen nousu ja siitä poistuminen

HUOMAA: Nouse koneeseen ja poistu siitä vasemmalta puolelta, jotta vältät hallintalaitteisiin ja polkimiin tönäisyn.

1. Laita oikea jalka leikkuupöydälle ja ota ohjauspyörästä tukea, kun astut koneeseen.
2. Käytä nostovarressa olevaa askelmaa ohjaamon lattialle nousemiseksi.

OUC0204,00004B6-22-17SEP13

Istuimen säätäminen



TCT015178—UN—15MAR17

Koneen käyttö



TCT015179—UN—16MAR17

1. Kallistuksen ja ristiseläntuen säätö:
 - a. Istuimen kallistussäätö säätää selkänojan kallistusta.
 - b. Ristiseläntuen säätö (E) antaa selälle tarvittavaa tukea.
2. Nosta tai paina kahvaa (B), kunnes ikkuna näkyy vihreänä, jolloin istuinta voi nostaa tai laskea.
 - a. Nosta vipua (B) istuimen nostamiseksi.
 - b. Paina vipua (B) istuimen laskemiseksi.
3. Nosta vipua (C) ja siirrä istuinta eteen- tai taaksepäin haluttuun asentoon. Lukitse asento vapauttamalla vipu.
4. Istuimen jousituksen säätö:
 - a. Käännä vipua eteenpäin (D) pitkittäisjousituksen lukitsemiseksi. Kun vipu on etuasennossa, vain pystyjousitus toimii.
 - b. Sekä pitkittäis- että pystyjousituksen saa käyttöön kääntämällä vivun taakse (D).

MX52301,000136E-22-24MAR17

Turvavyön käyttö

Turvavyön kiinnittäminen

⚠ HUOMIO: Käytä turvavyötä aina, kun käytät konetta, jossa on ROPS-turvarakenne. Älä hypää pois koneesta, jos kone kallistuu.

1. Istu istuimella.



TCT015180—UN—15MAR17

2. Vedä turvavyön solki (A) esiin ja lantiosi ylitse yhdellä jatkuvalla liikkeellä.
3. Työnnä turvavyön solki salpaan (B), kunnes se lukittuu.

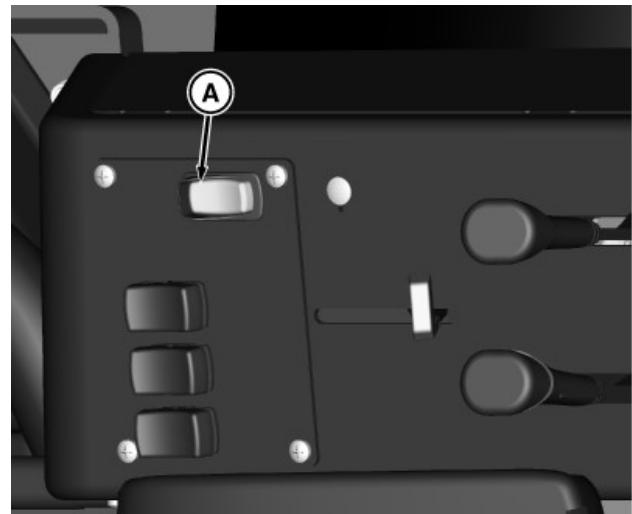
Turvavyön irrottaminen

1. Vapauta turvavyö painamalla punaista painiketta (C).

MX52301,000136F-22-16MAR17

Voimanoton katkaisimen käyttö

HUOMAA: Käynnistin ei pyöri, jos voimanotto on kytketty. Voimanotto kytkeytyy irti, kun pääjarrupoljinta painetaan.



TCT015043—UN—15MAR17

- Kytke voimanotto painamalla voimanoton katkaisinta (A) eteenpäin.
- Kytke voimanotto irti painamalla voimanoton katkaisinta (A) taaksepäin.

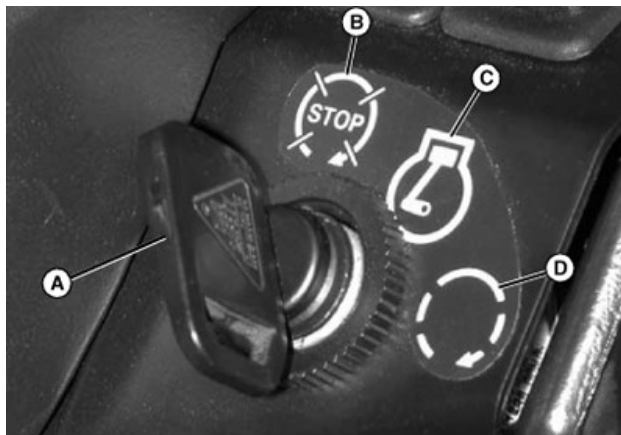
OUC02004,00004B9-22-16MAR17

Koneen käyttö

Virtalukon käyttö

HUOMAA: Käynnistin ei pyöri, jos jokin seuraavista tilanteista on voimassa:

- Voimanotto on kytkettynä.
- Hydrostaattisen vedon ajopolkimet eivät ole vapaalla (keskiasennossa).
- Seisontajarrua ei ole lukittu.

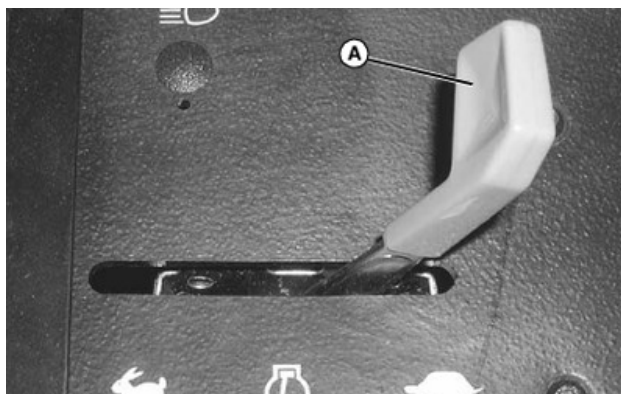


TCAL44834—UN—28MAR13

- Kytke sytytys pois päältä kääntämällä virta-avain (A) SEIS-asentoon (B).
- Käännä virta-avain KÄYNTI-asentoon (C) sytytysvirran kytkemiseksi. Mittaristoon syttyy merkkivalo ja kuuluu äänimerkki.
- Jotta moottorin voi käynnistää, odota, että moottorin imusarjan lämmittimen merkkivalo sammuu ja käännä virta-avain käynnistysasentoon (D). Kun moottori alkaa käydä, vapauta virta-avain takaisin käyntiasentoon.

OUC2004,00004BA-22-17SEP13

Kaasuvivun käyttö



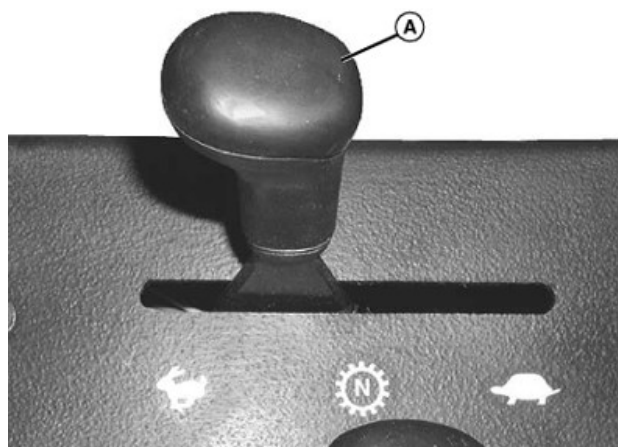
TCAL44835—UN—28MAR13

- Vedä kaasuvipu (A) taakse hitaalle joutokäynnille. Käytä tätä asentoa moottorin käynnistykseen ja käyttäessäsi leikkuria ahtaissa tiloissa.
- Paina kaasuvipu aivan eteen nopeaan

joutokäyntiasentoon siirtymisen ajaksi ja ruohonleikkuuta varten.

OUC2004,00004BB-22-17SEP13

Nopeusalueen vivun käyttö



TCAL44836—UN—28MAR13

- Laita nopeusaluevipu (A) vapaalle keskiasentoon (N), jotta koneen voimansiirto kytkeytyy irti.
- Vedä nopeusaluevipu taakse hitaalle nopeusalueelle ruohonleikkuuta ja hidasta siirtoajoa varten.
- Työnnä vipu eteen nopealle nopeusalueelle siirtoajoa varten.

OUC2004,00004BC-22-17SEP13

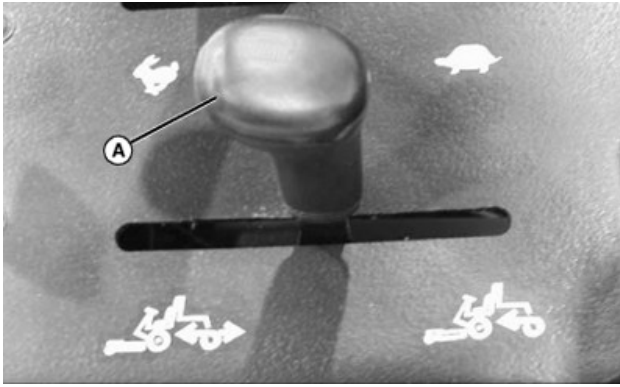
Nelivetovivun käyttö

⚠ HUOMIO: Älä tee jyrkkiä tai nopeita käännöksiä, kun kone toimii nelivedolla, jotta kone pysyy hallinnassa eikä ruohikko kärsi. Älä koskaan pidä nelivetoa päällä pidempään kuin on tarpeellista.

HUOMAA: Tarvittaessa toimiva neliveto kytkeytyy vain eteenpäinajossa.

Nelivetovipu on jousikuormitteinen ja pysyy pois päältä, ellei sitä pidellä etuasennossa. Tarvittaessa toimiva neliveto on aina automaattinen ja kytkee nelivedon päälle, jos pyörät alkavat luistaa.

Koneen käyttö



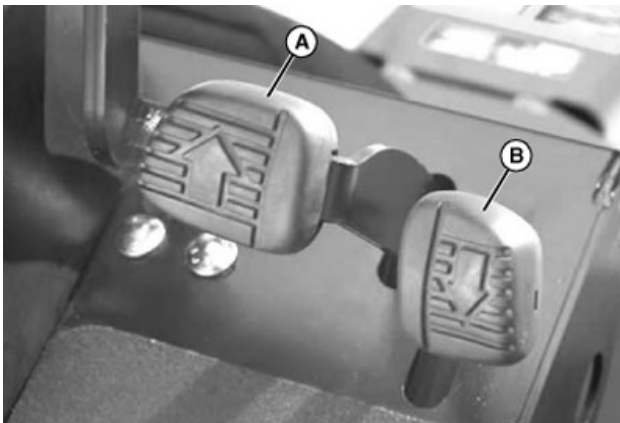
TCAL44838—UN—28MAR13

TÄRKEÄÄ: Vaurioita voi aiheutua, jos ruohonleikkuussa tai siirtoajossa käytetään jatkuvasti nelivetoa. Käytä peruutuksessa nelivetoa vain silloin, kun se on tarpeen.

- Paina nelivetovipua (A) eteenpäin nelivedon käyttämiseksi tarvittaessa peruutukseen. Eteenpäin ajettaessa takapyörien veto kytkeytyy, kun etupyörissä havaitaan luistoa, ja ne myös kytkeytyvät automaattisesti irti.
- Vapauta nelivetoviput nelivedon kytkemiseksi irti. Vipu on jousikuormitteinen ja palaa pois-asentoon.

OUO2004,00004BE-22-15OCT15

Hydrostaattiset polkimet



TCAL44839—UN—28MAR13

Eteenpäinajopolkimen käyttö

1. Paina eteenpäinajopoljinta (A) alas koneen ajamisen aloittamiseksi. Paina poljinta enemmän, kun haluat ajaa nopeammin.
2. Vapauta poljin, kun haluat palata vapaalle ja pysäyttää leikkurin.

Peruutusajopolkimen käyttö:

⚠ HUOMIO: Pyörivät terät ovat vaarallisia. Lapset tai muut sivulliset voivat loukkaantua, jos he jäävät koneen alle tai pyörivät terät osuvat heihin.

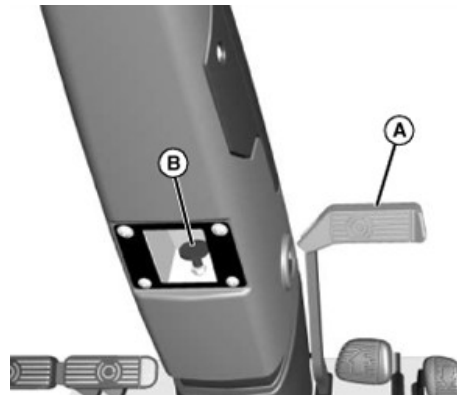
Tarkasta huolellisesti koneen ympäristö ennen peruuttamista.

1. Paina peruutusajopoljinta (B) alas koneen peruuttamiseksi. Paina poljinta enemmän, kun haluat ajaa nopeammin.
2. Vapauta poljin, kun haluat palata vapaalle ja pysäyttää koneen.

OUO2004,00004BF-22-17SEP13

Jarrujen käyttö

Pääjarrupolkimen käyttö



TCAL44840—UN—28MAR13

1. Paina pääjarrupoljin (A) alas, kun haluat pitää koneen paikallaan rinteessä tai suorittaa hätäjarrutuksen. Voimanotto pysähtyy, kun pääjarrupoljin painetaan alas. Kun vapautat jarrupolkimen, kytke voimanoton kytkin pois ja takaisin päälle, jotta voimanotto käynnistyy uudelleen.

Seisontajarrun käyttö

⚠ HUOMIO: Lapset tai muut lähistöllä oleskelevat henkilöt saattavat yrittää ajaa tai käyttää ilman valvontaa jätettyä konetta.

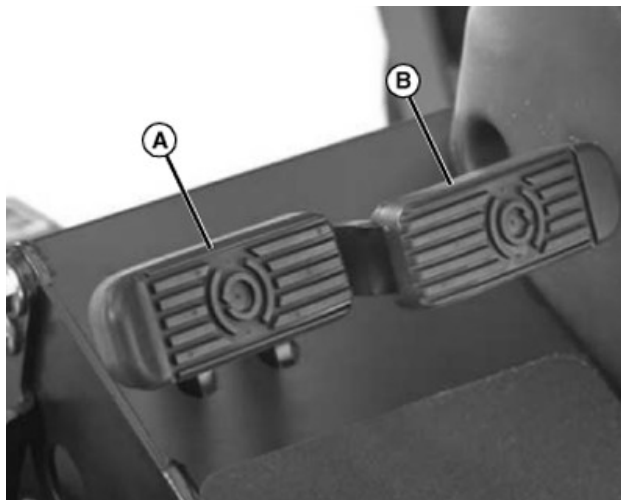
Lukitse seisontajarru ja poista avain virtalukosta aina, ennen kuin jätät koneen ilman valvontaa.

1. Lukitse seisontajarru vetämällä seisontajarrun nuppi (B) kokonaan ylös. Paina pääjarrupoljin (A) kokonaan alas. Seisontajarrun pitäisi nyt olla lukossa.
2. Vapauta seisontajarru painamalla seisontajarrun nuppi (B) kokonaan alas. Paina kokonaan alas ja vapauta pääjarrupoljin (A). Seisontajarrun pitäisi olla nyt kytkemättä.

Koneen käyttö

Kääntymisjarrujen käyttö

Voit vaihtaa koneen suuntaa nopeasti pienellä kääntösäteellä käyttämällä kääntymisjarruja. Vältä lukitsemasta rengasta kääntymisjarrun avulla, jos nurmi ei saa vahingoittua. Kääntymisjarrut eivät käännä konetta, jos tasauspyörästä lukko on kytketty.



TCAL44841—UN—28MAR13

1. Paina vasenta kääntymisjarrupoljinta (A), jotta vasen eturengas hidastuu tai pysähtyy samalla, kun oikeaan pyörään kohdistuu voimaa. Kone kääntyy vasemmalle. Voit jatkaa suoraan ajoa vapauttamalla kääntymisjarrupolkimen.
2. Paina oikeaa kääntymisjarrupoljinta (B) oikealle kääntymiseksi.

OUC02004,00004C0-22-17SEP13

Tasauspyörästä lukon polkimen käyttö

Tasauspyörästä lukon avulla koneen pito paranee rinteillä ja liukkailla pinnoilla. Etuakseli lukittuu niin, että etupyörät kääntyvät yhdessä.

TÄRKEÄÄ: Käytä poljinta ainoastaan silloin, kun tarvitset enemmän pitoa. Älä lukitse tasauspyörästä suuressa nopeudessa tai tee jyrkkiä käännöksiä tasauspyörästä lukon ollessa kytkettynä. Muuten nurmikko saattaa vahingoittua.

Tasauspyörästä lukitseminen:



TCAL44842—UN—28MAR13

Paina poljin (A) alas vasemmalla jalalla ja pidä se painettuna.

Tasauspyörästä irtikytkentä:

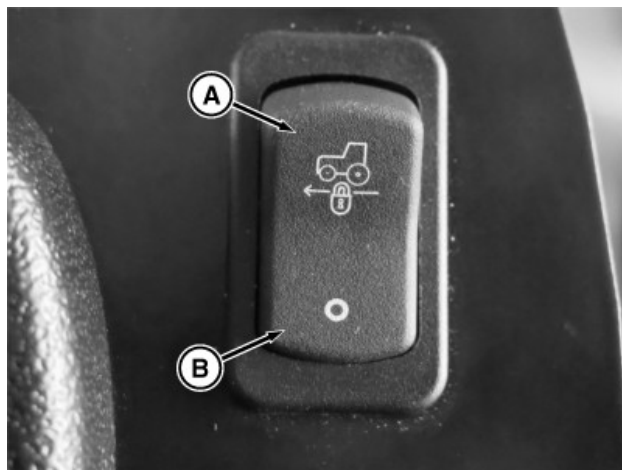
1. Vapauta poljin.
2. Tasauspyörästä pysyy lukossa niin kauan, kuin renkaiden luisto poikkeaa toisistaan. Kun vaihteiston kuormitus tasaantuu ja kevenee, tasauspyörästä lukko kytkeytyy automaattisesti irti.

OUC02004,00004C1-22-17SEP13

Tasanopeussäätimen käyttö

Tasanopeussäätimen kytkeminen päälle

1. Paina eteenpäinajon poljinta, kunnes kone on saavuttanut haluamasi ajonopeuden.



TCT015177—UN—15MAR17

2. Paina tasanopeussäätimen katkaisin aivan eteen (A)

Koneen käyttö

ja vapauta. Anna katkaisimen ponnahtaa takaisin keskiasentoon.

3. Nosta jalka eteenpäinajopolkimelta. Koneen pitäisi jatkaa kulkua haluamallasi nopeudella.

Tasanopeussäätimen kytkeminen pois päältä

Tasanopeussäätimen voi kytkeä pois päältä jollain seuraavista tavoista:

- Paina pääjarrupoljinta.
- Paina tasanopeussäätimen katkaisimen alareunaa (B).

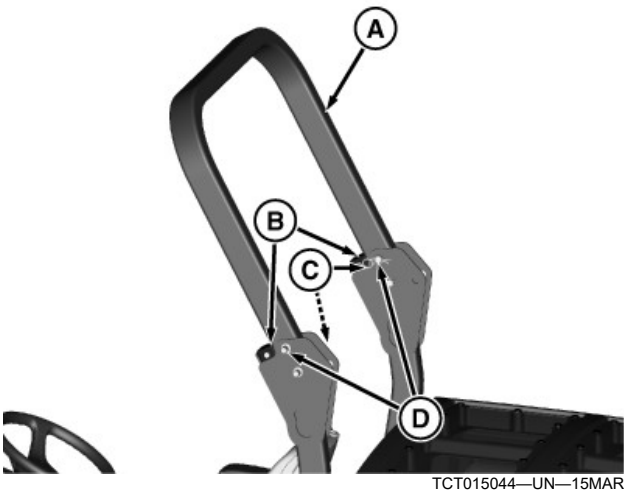
OOU2004,00004C2-22-16MAR17

Turvakehyksen nostaminen ja laskeminen

! HUOMIO: Käytä aina turvavyötä työskennellessäsi koneella, joka on varustettu pystyasennossa olevalla kokoon taittuvalla turvakehyksellä. Älä hyppää pois koneesta, jos kone kallistuu.

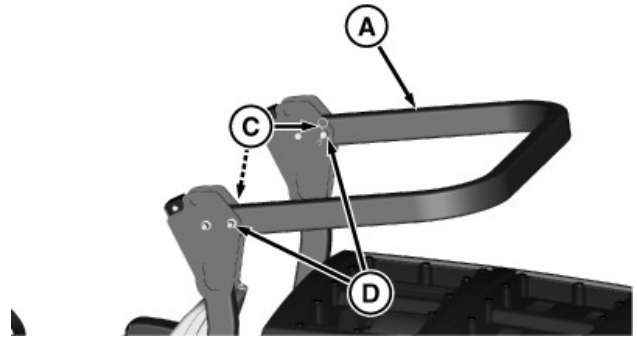
Älä käytä turvavyötä siinä tapauksessa, että turvakehys on taitettava kokoon ahtaassa paikassa työskentelyä varten. Nosta turvakehys ylös ja kiinnitä turvavyö heti, kun olosuhteet tämän sallivat.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).



2. Vedä turvakehystä (A) eteenpäin eristimien (B) puristamiseksi.
3. Poista jousisokka (C) turvakehyksen kyljessä olevasta reikästä (D).
4. Irrota reikästä (D) turvakehyksestä.
5. Toista toimenpide koneen toisella puolella.

! HUOMIO: Sormet ja kädet voivat jäädä puristuksiin tai ruhjoutua. Varo mahdollisia puristuskohtia ja pidä kädet niistä loitolla.



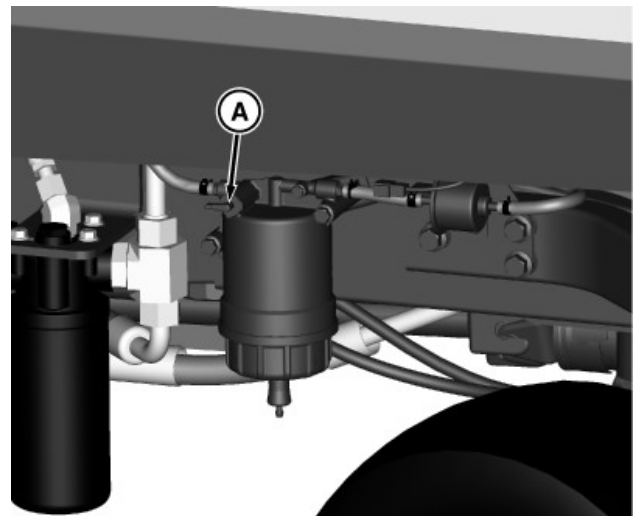
6. Vedä turvakehys (A) taakse ala-asentoon.
7. Asenna reikästä (D) ja jousisokat (C) takaisin turvakehyksen reikiin, jotta se kiinnittyy pitävästi paikalleen.

OOU2004,00004C3-22-16MAR17

Polttoaineen sulkuventtiilin käyttö

HUOMAA: Sulje polttonesteen virtaus koneen perävaunussa kuljetetuksen tai varastoinnin ajaksi.

1. Nosta ja avaa moottorikoppa.
2. Käännä polttoaineen sulkuventtiili auki- tai kiinni-asentoon seuraavasti:



- Avaa kääntämällä kahva (A) taakse

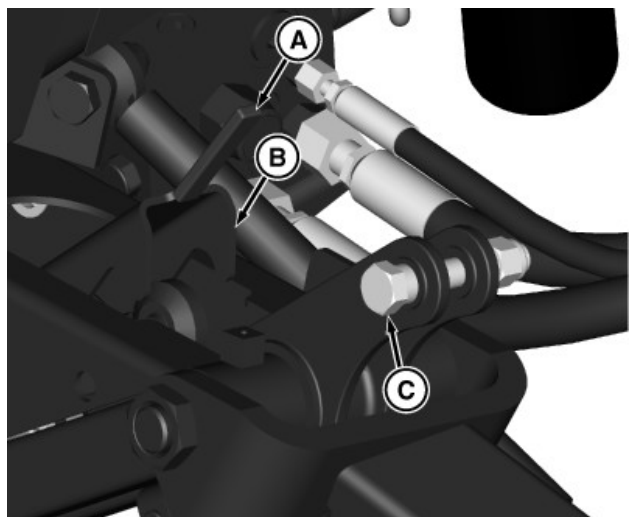
Koneen käyttö

- Sulje kääntämällä kahva niin, että osoitin tulee taaksepäin kuvan mukaisesti.

OUO2004,00004C4-22-16MAR17

Leikkuupöydän kuljetuslukkojen käyttö

1. Pysäytä kone.
2. Nosta sivuleikkuupöydät yläasentoon.



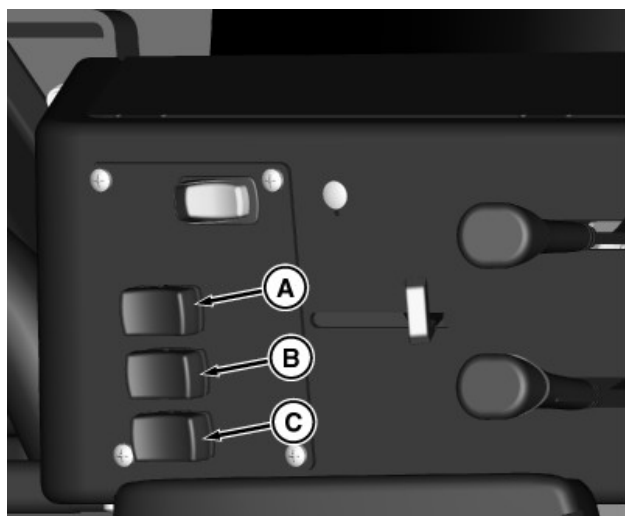
TCT015158—UN—15MAR17

3. Paina vasemman- ja oikeanpuoleisia kuljetuslukkoviipuja (A) alas, kunnes koukut (B) tulevat niveltappien (C) päälle.
4. Avaa lukitus nostamalla kuljetuslukkukahvaa. Jos leikkuupöytä on laskettu lukon ollessa kytkettynä, pöytä on nostettava takaisin ylös kuljetuslukon avaamiseksi.

OUO2004,00004C5-22-16MAR17

Leikkuupöytien nosto ja lasku

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Älä nosta leikkuupöytiä rinteissä tai ajaessasi suurella nopeudella, sillä koneen tasapaino voi kärsiä. Leikkuupöytä laskeutuu nopeasti, kun nostokatkaisinta painetaan eteenpäin.



TCT015159—UN—15MAR17

A—Oikean leikkuupöydän nostokatkaisin
B—Etuleikkuupöydän nostokatkaisin
C—Vasemman leikkuupöydän nostokatkaisin

1. Leikkuupöydän voi nostaa painamalla asianomaisen leikkuupöydän nostokatkaisinta taaksepäin. Leikkuupöytä nousee, kunnes katkaisin vapautetaan tai leikkuupöytä saavuttaa yläasennon.
2. Leikkuupöydän voi laskea painaisemalla katkaisinta eteenpäin. Leikkuupöytä laskeutuu maahan asti. Jos leikkuupöytä tarvitsee pysäyttää ennen maanpintaa, painaise nostokatkaisinta taaksepäin ja anna leikkuupöydän palautua keskiasentoon.
 - Sivuleikkuupöydän nosto pysäyttää sen terät. Sivuleikkuupöydän laskeminen käynnistää terät uudestaan.
 - Etuleikkuupöydän nostaminen pysäyttää kaikkien pöytien terät. Terät voi käynnistää laskemalla etuleikkuupöytä ja siirtämällä voimanottokatkaisin pois päältä ja takaisin päälle.
 - Moottorin huippunopeus muuttuu etuleikkuupöydän asennosta riippuen. Leikkuupöytä nostettuna se on noin 3 150 r/min ja leikkuupöytä laskettuna noin 3 030 r/min. Tämä on normaalia.

OUO2004,00004C6-22-15MAY17

Moottorin käynnistys

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Moottorin pakokaasut sisältävät hääkää ja voivat aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman.

- Siirrä kone ulos, ennen kuin käynnistät moottorin.
- Älä käytä moottoria suljetussa tilassa, jossa ei ole riittävästi ilmanvaihtoa.
- Liitä moottorin pakoputkeen jatko-osa, jonka avulla voit ohjata pakokaasun pois ympäristöstäsi.

Koneen käyttö

- **Päästä raitista ulkoilmaa työskentelyalueellesi poistaaksesi pakokaasut.**

HUOMAA: Moottori ei käynnisty, ellei voimanotto ole pois päältä, seisontajarru lukittuna ja hydrostaattiset polkimet keskiasennossa (vapaalla).

1. Avaa polttoaineen sulkuventtiili (jos se on kiinni).
2. Asetu istuimelle. Kiinnitä turvavyö.
3. Lukitse seisontajarru.
4. Paina voimanoton katkaisin pois päältä.
5. Vedä kaasuvipu taakse hitaalle tyhjäkäynnille.
6. Käännä virta päälle käyntiasentoon. Odota, että moottorin esilämmityksen merkkivalo sammuu.

TÄRKEÄÄ: Ehkäise vauriot! Älä anna käynnistysmoottorin ylikuumentua. Käytä käynnistysmoottoria kerrallaan enintään kymmenen sekuntia. Mikäli moottori ei käynnisty, odota kaksi minuuttia, ennen kuin yrität käynnistää moottorin uudelleen.

7. Pidä virta-avainta käynnistysasennossa enintään kymmenen sekuntia. Vapauta virta-avain käyntiasentoon, kun moottori käynnistyy.
 - Jos käynnistin kytkeytyy mutta moottori ei käynnisty, odota kaksi minuuttia ja yritä uudestaan enintään kymmenen sekuntia.
 - Jos käynnistin ei kytkeydy, toimintahäiriön merkkivalo alkaa vilkkua virtalukon ollessa käynnistysasennossa. Katso kohdasta Käynnistimen vikakoodien käyttö, miksi moottori ei käynnisty.

TÄRKEÄÄ: Ehkäise vauriot! Moottorin tarpeeton käyttäminen tyhjäkäynnillä voi vaurioittaa sitä. Liiallinen tyhjäkäynti voi aiheuttaa moottorin ylikuumenemista, hiilen kertymistä moottoriin ja tehon heikkenemistä.

8. Anna moottorin lämmetä puolikiertoilla kahden minuutin ajan ennen koneen käyttöä.

OUO2004,00004C8-22-15MAY17

Moottorin sammuttaminen

1. Pysäytä voimanotto siirtämällä voimanoton katkaisin pois päältä.
2. Siirrä kaasuvipu hitaalle joutokäynnille.
3. Lukitse seisontajarru.
4. Laske leikkuupöydät maahan.

TÄRKEÄÄ: Anna moottorin käydä kuormituksen jälkeen kaksi minuuttia joutokäyntiä ennen sammutusta, jotta turboahdin ei vaurioidu.

5. Käännä virta-avain SEIS-asentoon.
6. Poista avain virtalukosta.

OUO2004,00004C9-22-17SEP13

Siirtoajo

1. Käännä voimanoton katkaisin pois päältä.
2. Laske etuleikkuupöytä.
3. Laske vasemman ja oikean puolen leikkuupöydät. (Jos siirtoajo edellyttää sivuleikkuupöytien noston, kytke kuljetuslukot ja pidä ajonopeus hitaana).
4. Siirrä nopeusaluevipu eteenpäin siirtoajoasentoon.

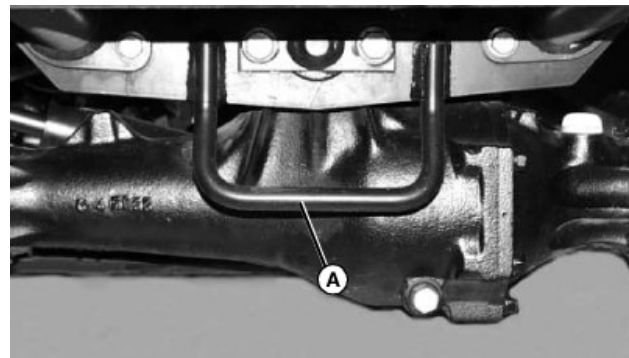
OUO2004,00004CA-22-17SEP13

Koneen hinaaminen

TÄRKEÄÄ: Älä hinaa konetta yli 24 km/h. Ohjaus on raskaampi moottori sammutettuna. Älä hinaa konetta tarpeettomasti.

1. Vapauta seisontajarru.
2. Laita nopeusaluevipu vapaalle (N).

TÄRKEÄÄ: Älä hinaa tai vedä koneen takapuskurilla.



TCAL44850—UN—28MAR13

3. Kiinnitä koneen taka-akselin luona olevaan hinauslenkkiin (A) paksu ketju tai hinausshihna.
4. Vedä konetta hitaasti ja jarruta tarvittaessa.
5. Älä vedä tai hinaa koneella muuta ajoneuvoa tai perävaunua.

OUO2004,00004CB-22-24MAR17

Koneen kuljettaminen perävaunussa

Varmista, että perävaunu on varustettu kaikilla lakisääteisillä valoilla ja merkeillä.



HUOMIO: Ole erityisen huolellinen, kun lastaat konetta perävaunuun tai kuorma-auton lavalle tai poistat sen sieltä.

- Pysäköi perävaunu tasaiselle alustalle.
- Suosittelemme laidallisen perävaunun käyttöä.
- Pidä pyörät loitolla jyrkistä pudotuksista ja reunoista.
- Peruuta hitaasti ja suorassa linjassa.
- Jos koneessa on polttoaineen sulkuventtiili, sulje se.

TÄRKEÄÄ: Jos konetta kuljetetaan perävaunussa tai avolavalla ja ajonopeus on suuri, konepeitto tai moottorin suojus voi nousta ja jopa irrota, jos sitä ei ole kiinnitetty mitenkään.

- Sijoita kone perävaunuun niin, että konepeitto tai moottorin suojus aukeaa perävaunun takaosasta päin, jotta ilmavirta ei pääse avaamaan sitä.
- Kiinnitä konepeitto tai moottorin suojus paikalleen koneessa olevilla lukitusvälineillä tai salvoilla.
- Jos lukitusvälineitä tai salpoja ei ole, kiinnitä konepeitto tai moottorin suojus kuormaliinoilla.

1. Nosta sivuleikkuupöydät ja kytke kuljetuslukot.
2. Aja eteenpäin lujatekoiselle perävaunulle etuleikkuupöytä nostettuna.
3. Laske etuleikkuupöytä perävaunun lattialle.
4. Sammuta moottori, poista virta-avain ja lukitse seisontajarru.
5. Sulje polttonesteen sulkuventtiili.
6. Kiinnitä kone perävaunuun raskaaseen käyttöön tarkoitetuilla hihnoilla, ketjuilla tai vaijereilla. Kiinnitä takahihnat taka-akselin takana olevaan hinauslenkkiin. Kiinnitä etuhihnat ohjaamon lattiasa oleviin sidontareikiin. Sekä etu- että takahihnat on ohjattava koneesta alas- ja pois päin.
7. Tarkista, että moottorikopan salvat on lukittu.

OUO2004,00004CC-22-17SEP13

Käyttö – Ruohonleikkuri

Leikkuukorkeuden säätö

1. Pysäytä kone tasaiselle alustalle voimanotto irrotettuna ja seisonajarru kytkettynä.
2. Nosta kaikki leikkuupöydät. Kytke vasemman ja oikean puolen leikkuupöydän kuljetuslukot. Sammuta moottori.
3. Tarkista koneen renkaiden ilmanpaine teknisistä tiedoista.

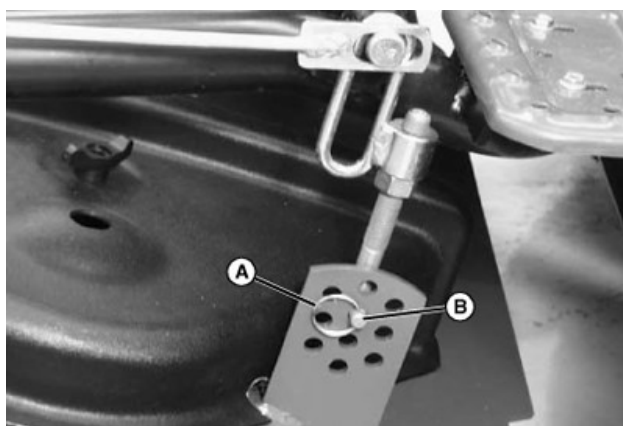
Ohjepituus

Eturenkaat—Paine. 207 kPa (30 psi)

Ohjepituus

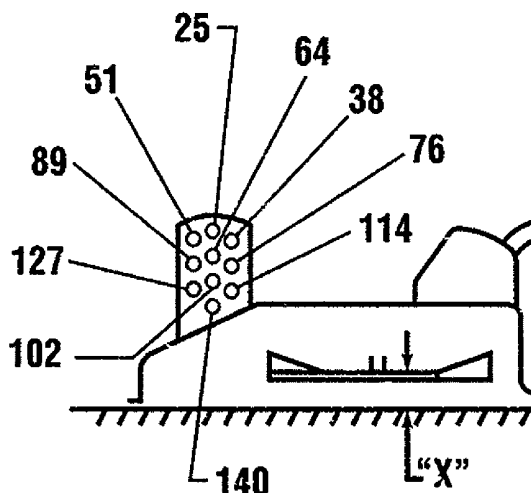
Takarenkaat—Paine. 193 kPa (28 psi)

Etuleikkuupöydän leikkuukorkeuden säätö



TCAL44851—UN—28MAR13

1. Irrota pidäinrenkas (A) leikkuupöydän vasemmalla ja oikealla puolella olevasta leikkuupöydän ripustintapista (B).



TCAL44852—UN—28MAR13

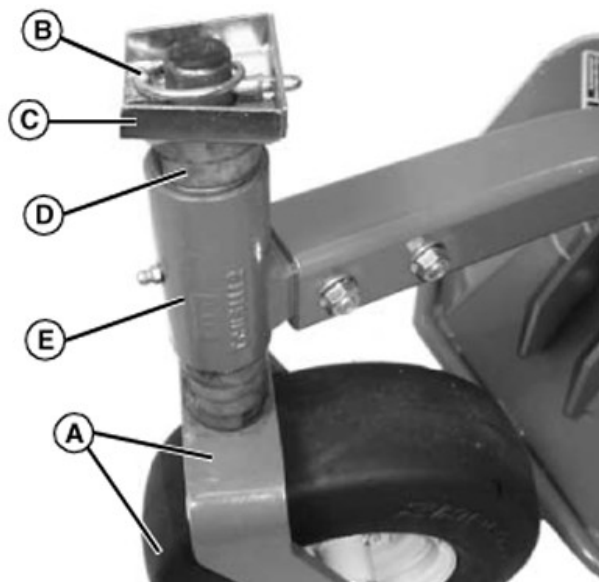
2. Aseta edellä olevan kuvan tai etuleikkuupöytään kiinnitetyn tarran perusteella leikkuupöydän ripustimet haluttua leikkuukorkeutta vastaaviin reikiin.
3. Asenna pidäinrenkaat takaisin ripustimien tappeihin.

4. Säädä etuleikkuupöydän tukipyörät ripustimella valittua leikkuukorkeutta vastaaviksi.

Tukipyörien leikkuukorkeuden säätö

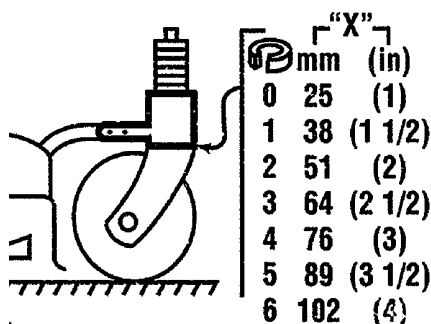
HUOMAA: Tämä säätö koskee kaikki etu- ja sivuleikkuupöytien tukipyöriä.

1. Nosta leikkuupöydät.



TCAL44853—UN—28MAR13

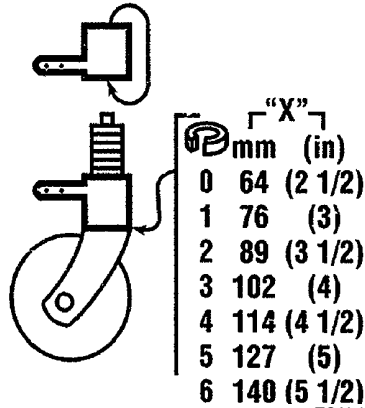
2. Kannata tukipyörää ja pidikettä (A) toisella kädellä ja irrota rengassokka (B) ja välkkeen suojusta (C).
3. Irrota välkkeet (D) tukipyörän kääntöakselin yläpäästä.
4. Laske tukipyörä ja kääntöakseli tukipyörän tukipidikkeestä (E) pois.



TCAL44854—UN—28MAR13

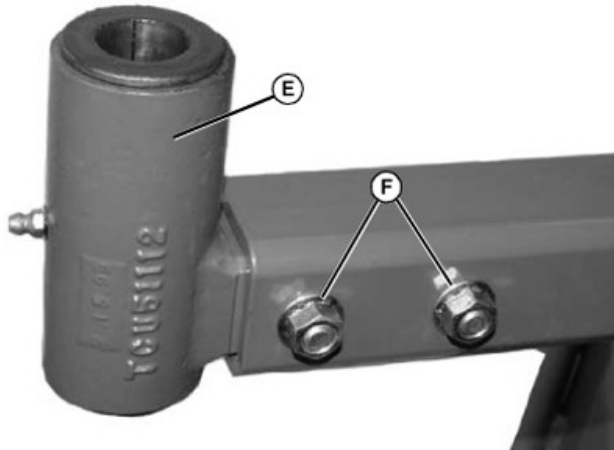
5. Valitse edellä olevien kuvien tai etuleikkuupöytään kiinnitetyn tarran perusteella, montako välkettä tarvitaan tukipyörän asettamiseksi oikealle korkeudelle.

Käyttö – Ruohonleikkuri



TCAL44855—UN—28MAR13

- Käännä tukipyörä kannatinpidikkeet toisinpäin, jotta terät voidaan säätää yli 102 mm:n leikkuukorkeuteen.



TCAL44856—UN—28MAR13

- Tukipyörän kannatinpidikkeiden (E) kääntämiseksi irrota kaksi kuusioruuvia, mutteria ja helaa (F), jotka kiinnittävät kannatinpidikkeen leikkuupöydän varteen. Irrota pidike varresta, käännä pidike toisinpäin ja asenna se takaisin varteen.
- Asenna kuusioruuvit ja mutterit, mutta älä kiristä vielä muttereita.
 - Asenna asianmukainen määrä välikkeitä tukipyörän akselin alapäähän.
 - Asenna tukipyörä ja pidike tukipyörän kannatinpidikkeeseen.
 - Asenna loput välikkeet tukipyörän akselin yläpäähän.

HUOMAA: Kun säädät sivuleikkuupöydät 25 mm leikkuukorkeuteen, älä asenna välikesuojasta tukipyörän kääntöpisteen sisäpuolelle. Välikesuoja saattaa koskettaa moottorikoppaa, kun sivuleikkuupöytää nostetaan.

- Asenna välikesuojuksen avoin pää eteenpäin (kuvan mukaisesti).

- Asenna rengassokka tukipyörän akseliin ja välikesuojuksessa olevaan reikään. Napsauta pidikelenkki tukipyörän akselin päälle.
- Jos leikkuukorkeus on säädetty yli 102 mm:iin, suorita seuraavat vaiheet:
 - Laske leikkuupöytä maahan.
 - Käännä tukipyörät niin, että ne osoittavat taaksepäin (kuten normaalisti eteenpäin ajettaessa).
 - Kiristä tukipyörän kannatinpidikkeen kiinnitysosat.

OUO2004,00004CD-22-24MAR17

Leikkuupöydän vaakatason tarkistus

- Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
- Laske kaikki leikkuupöydät kokonaan maahan.
- Tarkista koneen kaikkien renkaiden ilmanpaine teknisistä tiedoista.

Ohjepituus

Koneen eturenkaat—Paine. 207 kPa (30 psi)

Ohjepituus

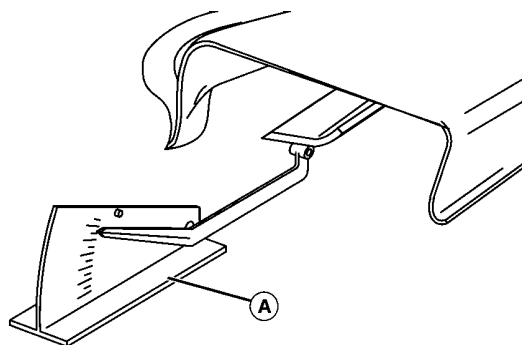
Koneen takarenkaat—Paine. 193 kPa (28 psi)

- Säädä leikkuupöydät halutulle leikkuukorkeudelle.

⚠ HUOMIO: Pyörivät terät ovat vaarallisia. Ennen leikkuulaitteen säätöä tai huoltoa:

- Irrota sytytystulpan johto (johdot) tai akun miinusjohto (-), jotta moottori ei voi käynnistyä tahattomasti.
 - Käytä aina suojakäsineitä, kun työskentelet leikkuulaitteen terien parissa tai läheisyydessä.
- Tarkasta, että etuleikkuupöydän pyörät ja takaripustimet on säädetty samalle korkeudelle.
 - Tarkista, että kaikki tukipyörät osoittavat taaksepäin kuten normaalisti eteenpäin ajettaessa.
 - Käännä terät etuakselin suuntaisiksi.

Käyttö – Ruohonleikkuri



TCAL44857—UN—28MAR13

John Deere -jälleenmyyjältä on saatavana vaakatasomittari (A), joka mahtuu leikkuupöydän huulen alle ja mittaa terän korkeuden.

A—Vaakatasomittari

8. Mittaa välimatka ulkoterän kärjestä maahan. Toista sama leikkuupöydän toisen puolen ulkoterälle. Leikkuuterien pitää olla vaakatasossa leikkuupöydän molemmilla puolilla.
9. Käännä ulommaisat terät pitkittäissuuntaan.
10. Mittaa ulkoterän korkeus maasta sekä edestä että takaa. Toista tämä toisella puolella.

Tulokset:

- Terän leikkuukorkeuden on oltava sama kummallakin puolella.
- Terien takakärjen on oltava 6 mm korkeammalla kuin terien etukärjen.

OUC02004,00004CE-22-23AUG18

Leikkuutaso sääto

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Laske kaikki leikkuupöydät kokonaan maahan.
3. Tarkista koneen kaikkien renkaiden ilmanpaine teknisistä tiedoista.

Ohjepituus

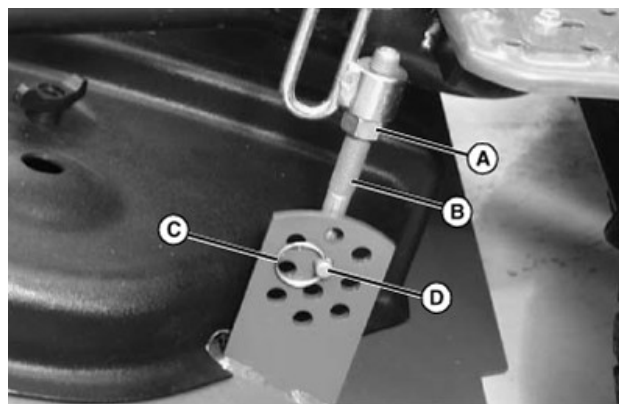
Eturenkaat—Paine. 207 kPa (30 psi)

Ohjepituus

Takarenkaat—Paine. 193 kPa (28 psi)

4. Sääda leikkuupöydät halutulle leikkuukorkeudelle.
5. Käännä kaikki tukipyörät niin, että ne osoittavat taaksepäin (kuten normaalisti eteenpäin ajettaessa).

Etuleikkuupöydän vaakataso sääto



TCAL44858—UN—28MAR13

1. Löysää leikkuupöydän ripustimen (B) lukkomutteriä (A).
2. Irrota pidätinrenas (C) ripustimen tapista (D).
3. Käännä takaripustinta ylös tai alas leikkuupöydän korkeuden säätämiseksi, kunnes terät ovat sivuttais- ja pituussuuntaan vaakatasossa.
4. Aseta ripustimen tappi (D) takaisin oikeaan korkeudensäätölevyn reikään ja varmista se pidätinrenkaalla.
5. Kiristä lukkomutteri (A).

Sivuleikkuupöydän vaakataso sääto

Ota yhteys John Deere -huoltoon.

OUC02004,00004CF-22-23AUG18

Terien kytkeä

⚠ HUOMIO: Poista kaikki sivulliset leikkausalueelta tätä konetta käyttäessäsi. Sinkoavat esineet voivat aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

Pidä kädet ja jalat loitolla teristä ja poistoaukosta.

Älä leikkaa ruohoa peruutettaessa, ellei se ole välttämätöntä.

HUOMAA: Leikkaa ruohoa moottorin käydessä täydellä kaasulla.

1. Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä.
2. Siirrä nopeusaluevipu hitaaseen asentoon.
3. Vapauta seisontajarru.
4. Laske leikkuupöydät maahan. Jos leikkuupöydät on jo laskettu alas, paina leikkuupöytien nostokatkaisimia ala-asentoon (eteenpäin) ja anna niiden palautua keskiasentoon. Tämä toimintosarja täytyy toistaa joka kerta, kun moottori käynnistetään.
5. Siirrä kaasua eteen täydelle nopeudelle.

6. Vedä voimanoton katkaisin ylös.

- Terien pitäisi käynnistyä.
- Jos toista sivuleikkuupöytää ei ole laskettu, sen terät käynnistyvät vasta, kun pöytä on laskettu.
- Jos etuleikkuupöytää ei ole laskettu, mitkään terät eivät käynnisty.

7. Nosta leikkuupöydät terien kytkemiseksi irti:

- Jos sivuleikkuupöytä nostetaan ruohonleikkuun aikana, sen terät pysähtyvät. Terät käynnistyvät taas, kun leikkuupöytä lasketaan.
- Jos etuleikkuupöytä nostetaan ruohonleikkuun aikana, kaikkien leikkuupöytien terät pysähtyvät. Kun etuleikkuupöytä on laskettu, voimanoton katkaisin täytyy kytkeä päälle-pois-päälle, jotta terät käynnistyvät.
- Leikkuuterät pysähtyvät, kun siirrät voimanoton katkaisimen pois päältä.

OUO2004,00004D0-22-17SEP13

Huoltovälit

Koneen huoltaminen

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Painepesuri voi vaurioittaa koneen komponentteja.

Äärimmäisissä olosuhteissa käyttäminen lyhentää huoltovälejä:

- Moottorin komponentit likaantuvat tai tukkeutuvat, jos konetta käytetään erittäin kuumissa, pölyisissä tai muutoin äärimmäisissä olosuhteissa.
- Moottoriöljyn ominaisuudet voivat heikentyä, jos konetta käytetään jatkuvasti tyhjäkäynnillä, pienillä moottorin pyörintänopeuksilla tai usein vain lyhyen aikaa.

Noudata seuraavia aikatauluja koneesi peruskunnossapidossa.

Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. (Katso "Turvallisuus"-osa.)

OUMX068,000052F-22-20APR21

Huoltovälit

Ennen jokaista käyttökertaa

- Tarkista moottoriöljy.
- Tarkasta vaihteistoöljy.
- Tarkasta jäähdytysneste
- Tarkasta vetoakseliston neste.
- Tarkasta, esiintyykö vuotoja.
- Tarkasta renkaat ja niiden ilmanpaine.
- Tarkasta turvalukitusjärjestelmä.
- Tarkasta jarrujärjestelmä.
- Tarkista ilmansuodatinjärjestelmä.
- Tarkista löysien, vaurioituneiden tai puuttuvien osien varalta.
- Tarkista kaikki suojarusteet.
- Tarkasta polttonestesuodatin / vedenerotin.
- Tarkista hihnat.
- Tarkista polkimet ja/tai ohjaus.
- Tarkista turvavyö.
- Puhdista konepellin tiivistyspinnat.

Jokaisen käyttökerran jälkeen

- Tarkista polttoneste ja lisää tarvittaessa.
- Puhdista kone roskista.
- Puhdista roskat jäähdytysjärjestelmästä.
- Puhdista roskat leikkurin ja/tai työkoneen käyttöjärjestelmästä.
- Puhdista roskat leikkausyksiköistä ja työlaitteista.
- Puhdista lika leikkuutasen alapuolelta.
- Tarkista/vaihda ruohonleikkurin vetohihnat.

- Tarkista leikkuuterät.
- Voitele kone pesun jälkeen.

Totutusajo – Ensimmäisten 5 käyttötunnin jälkeen

- Tarkista pyörien kiinnitysosien tiukkuus ja kiristä.

Totutusajo – 50 käyttötunnin jälkeen:

- Vaihda hydraulioöljynsuodatin.

50 tunnin välein tai kerran vuodessa

- Voitele leikkuutasen osat.
- Voitele leikkausyksikkö tai leikkurin nostolaitteen osat.
- Voitele voimansiirtoakselit.
- Puhdista akkuliittimet ja tarkista akun nestetaso (jos asennettu).
- Voitele takavetoakselin osat.
- Voitele ohjaussylinteri.
- Tarkista leikkuutasen hihnat.
- Nelivetomalli: Tarkasta taka-akselin öljytaso.
- Tarkista pyörien kiinnitysosien tiukkuus ja kiristä.

100 tunnin välein

- Voitele nostoakselin nivelet.
- Voitele taka-akselin nivel.
- Voitele hydrostaattivivusto.
- Voitele kääntymisjarrupolkimet.

250 tunnin välein

- Vaihda moottoriöljy ja suodatin.

500 tunnin välein

- Vaihda vaihteistoöljy ja suodatin (500 käyttötunnin välein totutusaion jälkeen).
- Tarkista turvaohjaamon kiinnitysosien kiristysmomentti.
- Vaihda polttonestesuodatin.
- Vaihda hydraulioöljy ja öljynsuodatin.
- Nelivetomalli: Vaihda taka-akselien öljyt.
- Tarkista taka-akselin niveltappi.

1000 tunnin välein

- Tarkasta venttiilivälykset.

2000 tunnin välein

- Tarkasta ruiskutussuuttimet.
- Vaihda moottorin jäähdytysneste ja termostaatti.

MX00654,0000235-22-10OCT19

Huoltovälit käytettäessä biodieselpolttonestettä

TÄRKEÄÄ: Käytä vain seuraavien standardien mukaista biodieselpolttoainetta: EN14214 (eurooppalaiset standardit) tai ASTM D-7467 (amerikkalaiset standardit) B6–B20-seoksina.

Biodieselpolttoaine on käytettävä kolmen kuukauden sisällä sen jalostuspäivämäärästä.

HUOMAA: John Deeren biodieselpolttoaineen säilytysaineen käyttö on suositeltavaa aina, kun polttoaineena käytetään biodieselsekoituksia.

Käytä seuraavaksi mainittuja menettelyjä ja huoltovälejä koneille, jotka toimivat B6–B20-biodieselpolttoainesekoituksilla:

Päivittäin

- Tarkista ja tyhjennä vedenerotin tarpeen mukaan.
- Tarkista moottoriöljy. Jos öljytaso nousee, vaihda öljy välittömästi.

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihtoväli

- Vaihda 50 %:n kohdalla käyttöohjekirjassa mainitusta tavallisen dieselpolttoaineen huoltovälistä.

Polttoaineensuodattimen vaihtoväli

- Vaihda 50 %:n kohdalla käyttöohjekirjassa mainitusta tavallisen dieselpolttoaineen huoltovälistä.

1000 tunnin välein

- Puhdista, tarkasta ja säädä ruiskutussuuttimet.

MX00654,0000236-22-10OCT19

Huoltovälit Bio Hy-Gardille muuntamisen jälkeen

Käytä seuraavia huoltomenettelyjä ja -välejä koneille, jotka on muunnettu toimimaan Bio Hy-Gardilla:

250 tunnin huolto

- Vaihda hydraulioöljy ja öljynsuodatin.

Vuosittain

- Vaihda Bio Hy-Gard -voiteluaine.

OOU0004,00004D7-22-17SEP13

Voiteluhuolto

Voitelurasva

TÄRKEÄÄ: Käytä suositeltuja John Deere -voitelurasvoja välttääksesi komponenttien vaurioitumisen ja ennenaikaisen kulumisen.

Suosittelut John Deere -voitelurasvat ovat tehokkaita ilman keskilämpötilan ollessa välillä -29 ja 135 °C (-20 ja 275 °F).

Jos käytät konetta lämpötilan ollessa näiden rajojen ulkopuolella, tiedustele erikoiskäyttöön tarkoitettua voitelurasvaa jälleenmyyjältä tai huollosta.

Seuraavat voitelurasvat ovat suositeltuja:

Suuren nopeuden sovellukset

Käytä John Deere Multi-Purpose SD Polyurea -rasvaa tai John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvaa seuraavissa suuren nopeuden sovelluksissa.

- Leikkuupöydän karat (7 kohtaa).
- Taka-akselin laakerit (1 kohta).
- Mekaanisen nelivetoakselin nivelristikot (2 kohtaa).

Muut sovellukset

Käytä John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvaa tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvaa kaikkiin muihin sovelluksiin:

- Tukipyörät (10 kohtaa).
- Tukipyörän varren helat (10 kohtaa).
- Leikkuupöydän nostovarret (4 kohtaa).
- Nostoakseli (2 kohtaa).
- Sivuleikkuupöydän nostosylinterit (4 kohtaa).
- Hydraulinen ohjaussylinteri (2 kohtaa).
- Takaraidetanko (2 kohtaa).
- Hydrostatiikan ryömintäsäädön epäkesko (1 kohta).

Jos et käytä suosittelimiamme voitelurasvoja, käytä NLGI-luokan nro 2 yleisvoiteluainetta. Älä käytä John Deere Moly High Temperature EP -rasvaa korkean nopeuden sovelluksissa kuten leikkurin keskiössä ja taka-akselilla.

Erittäin määrittämissä olosuhteissa voi joutua käyttämään erikoiskäyttöön tarkoitettua voitelurasvaa. Ota yhteys John Deere -huoltoon.

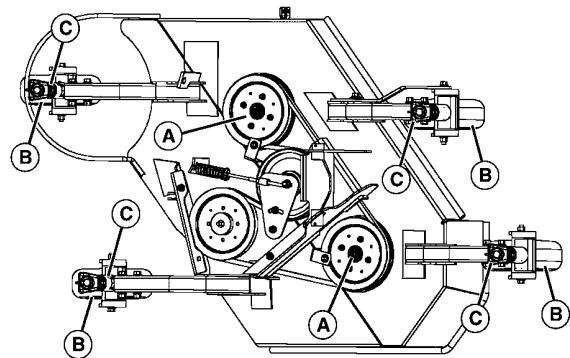
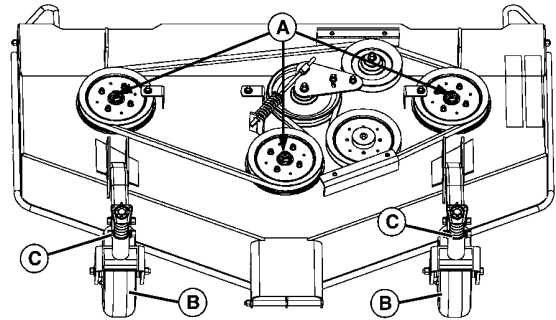
Pyyhi kaikki rasvanipat ennen ja jälkeen voitelun likaantumisen estämiseksi.

OUO2004,00004D8-22-17SEP13

Leikkuuteräkiinnikkeiden, tukipyörien ja tukipyörien haarukoiden voitelu

1. Laske leikkuupöydät kokonaan alas.

2. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).



TCAL44859—UN—28MAR13

Etuleikkuupöytä näkyy ylempänä, sivuleikkuupöytä alempana. Hihnasuojukset on irrotettu kuvan selkeyden vuoksi.

3. Voitele leikkuupöydän rasvanipat:

HUOMAA: Älä käytä leikkuuteräkiinnikkeisiin John Deere Moly High Temperature EP -rasvaa.

- Voitele leikkuuteräkiinnikkeet (A) John Deere Multi-Purpose SD Polyurea -rasvalla tai John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla.
- Voitele tukipyörät (B) ja tukipyörävarren helat (C) John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvalla.

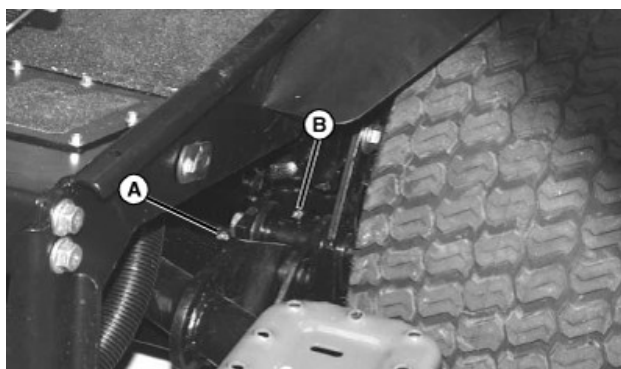
OUO2004,00004D9-22-17SEP13

Leikkuupöydän nostovarsien, nostoakselin ja nostosylinterien voitelu

1. Laske leikkuupöydät kokonaan alas.

2. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).

Voiteluhuolto



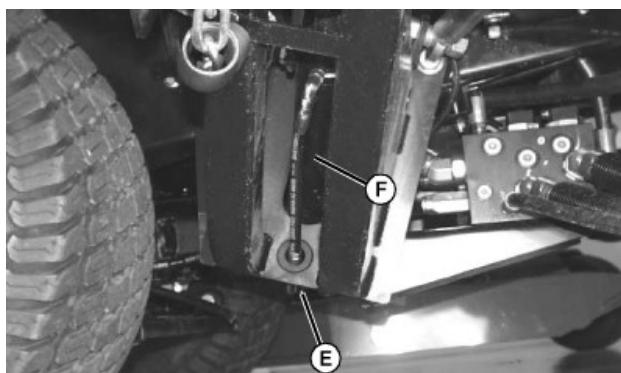
TCAL44860—UN—28MAR13

3. Voitele etuleikkuupöydän nostovarren nivel (A) ja nostoakselin nivel (B) koneen molemmilta puolilta John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvalla.



TCAL44861—UN—28MAR13

4. Voitele sivuleikkuupöydän nostovarren nivel (C) ja nostosylinterin nivel (D) koneen molemmilta puolilta John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvalla.
5. Käynnistä kone. Nosta sivuleikkuupöydät kokonaan ylös.
6. Kytke kummankin puolen sivuleikkuupöydän kuljetuslukot.
7. Sammuta moottori ja poista virta-avain.



TCAL44862—UN—28MAR13

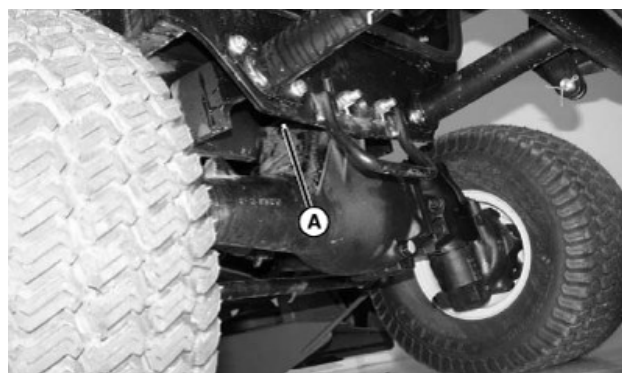
8. Voitele sivuleikkuupöydän nostosylinterin (F) tyvessä oleva rasvanippa (E) koneen molemmilta puolilta

John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvalla.

OUC02004,00004DA-22-17SEP13

Taka-akselin niveltapin voitelu

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).



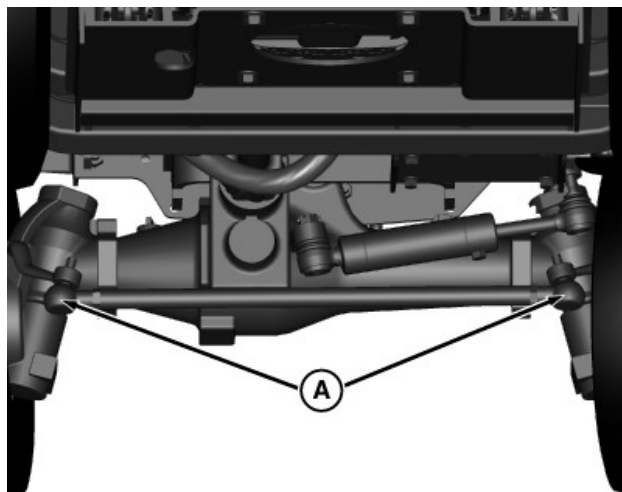
TCAL44863—UN—28MAR13

2. Voitele taka-akselin vasemmalla puolella oleva rasvanippa (A) John Deere Multi-Purpose SD Polyurea -rasvalla tai John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla.

OUC02004,00004DB-22-17SEP13

Takaraidetangon voitelu

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).



TCT015307—UN—20MAR17

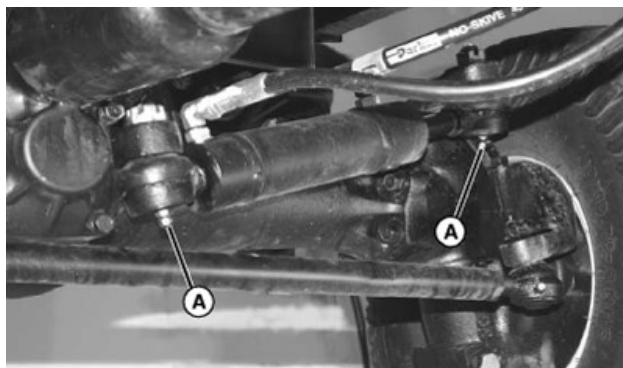
2. Voitele takaraidetangon päät (A) John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvalla.

OUC02004,00004DC-22-21MAR17

Voiteluhuolto

Hydraulisen ohjaussylinterin voitelu

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).



TCAL44865—UN—28MAR13

2. Voitele hydraulisen ohjaussylinterin kannet (A) koneen takaa John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvalla.

OUO2004,00004DD-22-17SEP13

Hydrostatiikan ohjainvarren voitelu

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).



TCAL44866—UN—28MAR13

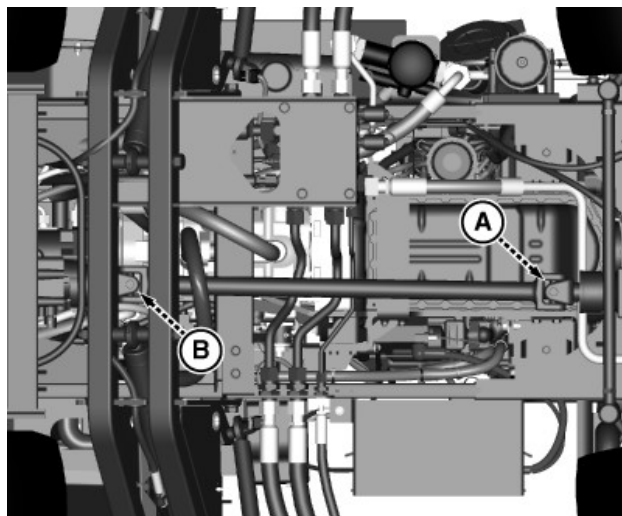
2. Voitele hydrostatiikan ryömintäsäädön epäkesko (A) John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla tai John Deere Moly High Temperature EP -rasvalla.

OUO2004,00004DE-22-17SEP13

Vetoakselin voitelu

1. Nosta sivuleikkuupöydät kokonaan ylös.
2. Kytke kummankin puolen sivuleikkuupöydän kuljetuslukot.

3. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).



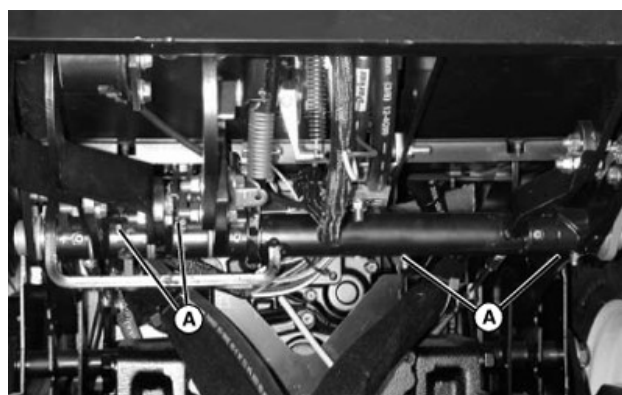
TCT015308—UN—20MAR17

4. Voitele takanivelristikko (A) John Deere Multi-Purpose SD Polyurea -rasvalla tai John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla.
5. Voitele etunivelristikko (B) John Deere Multi-Purpose SD Polyurea -rasvalla tai John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -rasvalla.

OUO2004,00004DF-22-21MAR17

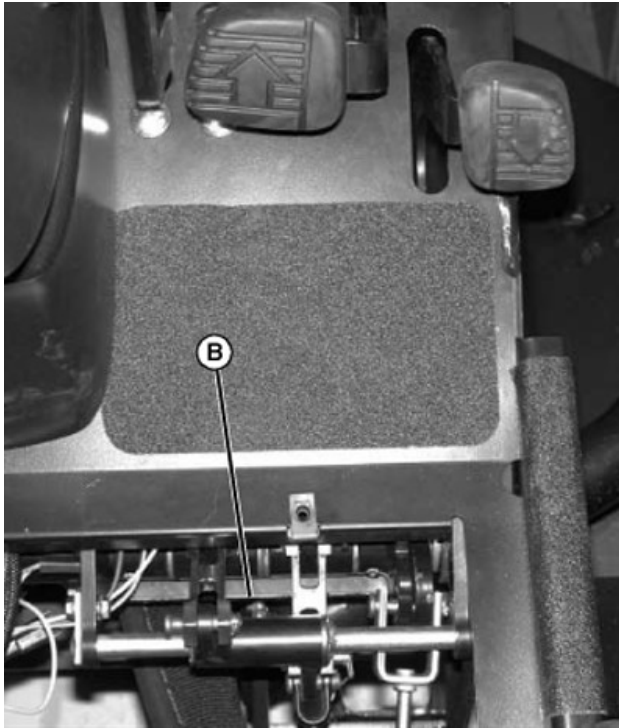
Poljinvivustojen voitelu

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).



TCAL44869—UN—28MAR13

2. Voitele neljä rasvanippaa (A), jotka sijaitsevat ohjaamon lattian alla olevassa jarrunivelakselissa.



TCAL44870—UN—28MAR13

3. Irrota huoltoluukku ohjaamon lattiasta ja voitele hydrostaatiikan poljinvivusto kohdasta (B).

OUO2004,00004E0-22-17SEP13

Moottorin huolto

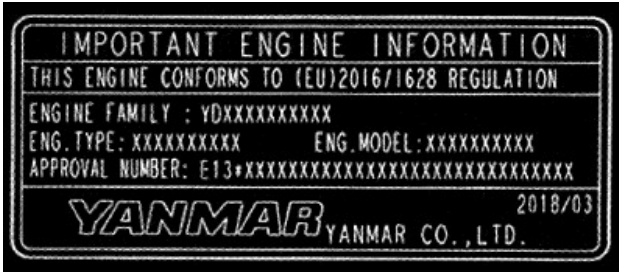
Vältä höyryjä

! HUOMIO: Moottorin pakokaasut sisältävät häkää ja voivat aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman.

- Siirrä kone ulos, ennen kuin käynnistät moottorin.
- Älä käytä moottoria suljetussa tilassa, jossa ei ole riittävää ilmanvaihtoa.
- Liitä moottorin pakoputkeen jatko-osa, jonka avulla voit ohjata pakokaasun pois ympäristöstäsi.
- Päästä raitista ulkoilmaa työskentelyalueellesi poistaaksesi pakokaasut.

OUO2004,00004E2-22-17SEP13

Hiilidioksidipäästöt (CO₂)



TCT015573—UN—17MAY18

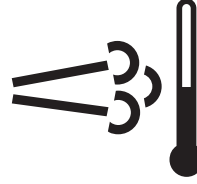
Tutustu moottorin päästöluokitustarraan hiilidioksidipäästöjen (CO₂) määrän selvittämiseksi. Etsi asianmukainen sarjatunnus päästöluokitustarrasta, ja tutustu oheiseen taulukkoon.

Moottorisarja	CO ₂ -määrä
YD099PNLNV2A	1048 g/kWh
YD085PNLNV2A	995 g/kWh
YD112PNLNV2A	932 g/kWh
YD127PNLVN2A	1017 g/kWh
YD219DNCDDV3A	837 g/kWh
YD209DTCDDV4A	839 g/kWh
YD209DHCDV4A	758 g/kWh
YD332DNCDDV4A	792 g/kWh
YD332DTCDDV4A	738 g/kWh
YD305DHCSV5A	732 g/kWh

CO₂-mittaukset on tehty laboratorio-olosuhteissa kiinteällä testisykillä moottorityyppejä (moottorisarjaa) tai moottorin pääsarjaa vastaavalla koneella. Mittaustuloksista ei seuraa minkäänlaista yksittäisen moottorin suorituskykyyn liittyvää suoraa tai epäsuoraa takuuta.

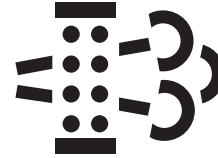
MK71445,000007B-22-01NOV18

Jälkikäsittelyn merkkivalojen yleiskatsaus



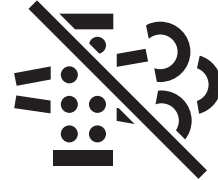
RG22488—UN—21AUG13

Moottorin päästölämpötilan merkkivalo



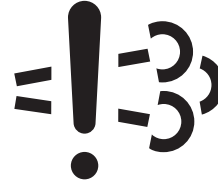
RG22489—UN—21AUG13

Pakokaasusuodattimen merkkivalo



RG22490—UN—21AUG13

Automaattipuhdistuksen poislytkennän merkkivalo



RG22491—UN—21AUG13

Moottorin päästöjärjestelmän toimintahäiriön merkkivalo



RG22492—UN—21AUG13

Varoitusvalo



RG22493—UN—21AUG13

Moottorin merkkivalo "seis"

Moottorin huolto

TÄRKEÄÄ: Kuljettajan varoitusjärjestelmä varoittaa kuljettajaa, jos päästöjenhallintajärjestelmä ei toimi kunnolla ja/tai jos moottorin ohjausyksikkö havaitsee moottorin toimintahäiriön. Kuljettajalle tarkoitettujen varoitusten huomioimatta jättämisestä seuraa päästöihin liittyvä tehon lasku, joka käytännössä johtaa muiden kuin tiekäyttöön tarkoitettujen liikkuvien työkoneneiden käytöstä poistoon.

On ehdottoman tärkeää toimia nopeasti ja korjata kaikki päästöjenhallintajärjestelmään liittyvät virheelliset toiminnot, käyttötavat tai huoltotoimenpiteet oheisten varoitusten korjausohjeiden mukaisesti.

Kun moottorin päästöjen lämpötilamerkkivalo syttyy ja siten kertoo, että pakokaasun lämpötila on korkea, pakokaasusuodattimen puhdistus on käynnissä. Koneetta voi käyttää normaalisti, ellei käyttäjä arvioi koneen olevan paikassa, jossa kuumat pakokaasut vaarantavat turvallisuuden ja poistaa automaattisen puhdistuksen käytöstä.

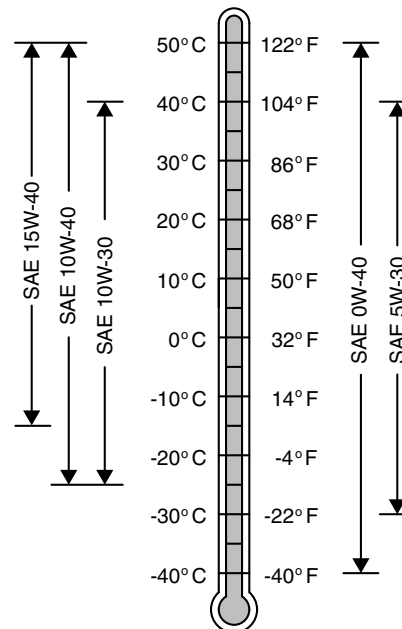
Kun pakokaasusuodattimen merkkivalo syttyy, pakokaasusuodattimen puhdistus on käynnissä, jälkikäsitteilyjärjestelmässä on häiriö tai pakokaasusuodattimen puhdistus on tarpeellista ja kuljettaja on kytkenyt suodattimen automaattipuhdistuksen pois päältä. Jos turvallisuusolosuhteet sallivat, kuljettajan täytyy ottaa pakokaasusuodattimen automaattinen puhdistustoiminto käyttöön, tehdä manuaalinen huoltoregeneraatio tai noudattaa vikakoodin toiminto-ohjeita.

Automaattipuhdistuksen poiskytkennän merkkivalo syttyy, jos käyttäjä on vahvistanut pakokaasusuodattimen automaattipuhdistuksen poiskytkentää koskevan pyynnön. Tunnus pysyy valaistuna siihen saakka, kunnes käyttäjä kytkee pakokaasusuodattimen automaattipuhdistuksen uudelleen päälle diagnostiikkamonitorista. Automaattitilan poiskytkemistä ei suositella muulloin kuin tilanteissa, joissa turvallisuus tätä vaatii tai jos polttonestesäiliössä ei ole riittävästi polttonestettä puhdistustoimenpiteen suorittamiseen loppuun saakka.

Moottorin päästöjärjestelmän toimintahäiriön merkkivalo palaa, jos moottorin päästöt eivät ole normaalilla toiminta-alueella tai moottorin päästöjärjestelmässä on häiriö. Toimi vikakoodiin liittyvien ohjeiden mukaisesti tai ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

Kun moottorin päästöjärjestelmän vikamerkkivalo syttyy varoitusmerkkivalon tai moottorin pysäytysmerkkivalon lisäksi, ECU heikentää moottorin tehoa, koska moottorin päästöt ovat normaalin käyttötason ulkopuolella tai koska moottorin päästöjärjestelmässä on vika. Toimi vikakoodiin liittyvien ohjeiden mukaisesti tai ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

Dieselmoottoriöljy — (Final Tier 4, vaihe IIIB ja vaihe V



TS1691—UN—18JUL07
Öljyn viskositeetit eri ilman lämpötiloissa

Asiankuuluvien öljystandardien ja vaihtovälien noudattamatta jättämisestä saattaa seurata vakavia moottorivaurioita, jotka eivät välttämättä kuulu takuun piiriin. Takuut, mukaan lukien mikään päästötakuu, eivät edellytä John Deeren öljyen, osien tai huollon käyttämistä.

Käytä öljyä, jonka viskositeetti soveltuu seuraavaan öljynvaihtoon asti odotettavissa olevaan ilman lämpötilaan.

John Deere Plus-50™ II on suositeltava moottoriöljy.

Jos moottoriöljyä John Deere Plus-50™ II ei ole saatavissa, jotakin seuraavan luokituksen mukaista moottoriöljyä voi käyttää:

- API-luokka CJ-4 tai korkeampi
- ACEA-luokka E6 tai korkeampi
- JASO-luokka DH-2 tai korkeampi

ÄLÄ KÄYTÄ moottoriöljyä, joka sisältää enemmän kuin 1,0 % sulfaattituhkaa, 0,12 % fosforia tai 0,4 % rikkiä.

Suosittellemme käyttämään moniasteöljyä.

Dieselpolttonesteen laadun ja rikkipitoisuuden tulee täyttää kaikki moottorin käyttöalueella voimassa olevat päästönormit.

Moottorin huolto

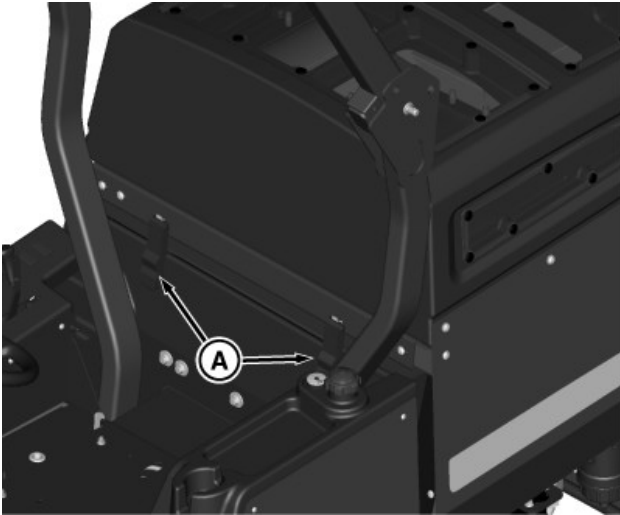
TÄRKEÄÄ: Käytä vain erittäin vähärikkistä dieselpolttoainetta (ULSD), jonka rikkipitoisuus on enintään 15 mg/kg (15 ppm).

MK71445,00000B3-22-18OCT18

Moottorikopan nosto ja lasku

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).

TÄRKEÄÄ: Älä käytä konetta, jos moottorikoppa on nostettu ylös.



TCT015181—UN—15MAR17

2. Vedä moottorikopan alasalvat (A) ulos koneen vasemmalta ja oikealta puolelta kuljettajan istuimen takaa.
3. Irrota moottorikopan salpojen yläpää moottorikopassa olevista koukuista.



TCT015182—UN—15MAR17

4. Paina vipua (B) ja käännä puskuria (C) koneen oikealle puolelle.

5. Nosta moottorikoppa kahvasta (D). Avaa moottorikoppa kokonaan, kunnes se pysähtyy.
6. Laske moottorikoppa varovasti kahvasta (D).
7. Aseta moottorikopan salpojen yläreunat moottorikopan koukkuihin ja paina salpojen alareunaa niiden lukitsemiseksi.

OJ02004,00004E4-22-16MAR17

Istuintason nostaminen ja laskeminen

Istuintason nostaminen:

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).

⚠ HUOMIO: Sormet ja kädet voivat jäädä puristuksiin tai ruhjoutua. Varo mahdollisia puristuskohia ja pidä kädet niistä loitolla.

2. Seiso ohjaamon lattialla istuimeen päin kääntyneenä.



TCT015336—UN—24MAR17

3. Vedä noston vapautusnuppia (A) eteenpäin samalla, kun vedät istuimen selkänojaa eteen- ja ylöspäin.

Istuintason laskeminen:

1. Käännä istuintasoa taaksepäin.
2. Varmista, että istuintaso lukittuu laskettuun asentoon.

OJ02004,00004E5-22-24MAR17

Moottoriöljyn tarkastus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).

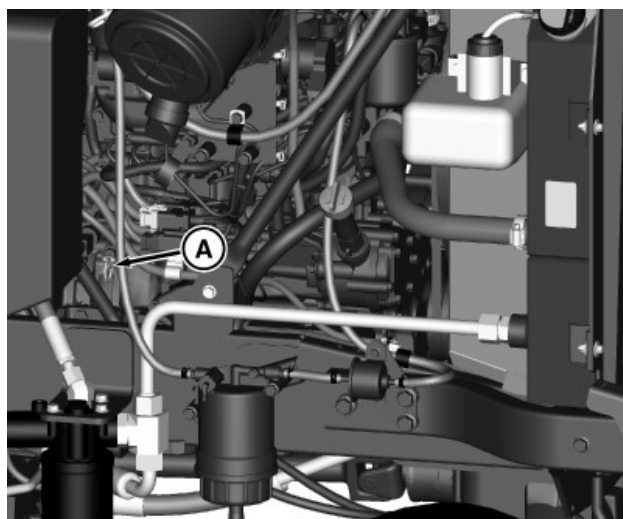
Moottorin huolto

TÄRKEÄÄ: Moottoriöljyn määrän tarkastamatta jättäminen voi johtaa vakaviin moottorin toimintahäiriöihin, jos öljymäärä ei ole oikea käyttöä varten:

- Tarkasta öljyn määrä ennen käyttöä.
- Tarkasta öljyn määrä, kun moottori on kylmä eikä käy.
- Öljyn määrä täytyy pitää mittatikun merkintöjen välissä.
- Sammuta moottori ennen öljyn lisäämistä.

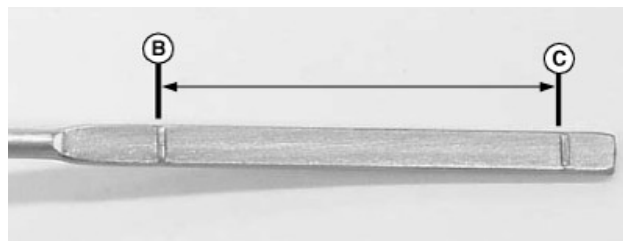
2. Nosta moottorikoppa.

TÄRKEÄÄ: Vältä lian ja muiden epäpuhtauksien kulkeutuminen öljyn mittatikun putken alueelle. Puhdista mittatikun ympäristö ennen mittatikun irrottamista.



TCT015160—UN—15MAR17

3. Irrota moottorin vasemmalla puolella sijaitseva mittatikku (A). Pyyhi mittatikku puhtaalla rievulla.
4. Aseta mittatikku paikalleen.



TCAL44877—UN—28MAR13

5. Irrota mittatikku. Tarkasta öljymäärä. Öljymäärän tulisi olla mittatikun merkkien (B) ja (C) välissä.
- Jos öljyn määrä on vähäinen, lisää öljyä korkeintaan mittatikun merkkiin (B) saakka.
 - Jos öljyn pinta on (B)-merkin yläpuolella, tyhjennä sitä merkkiin asti.

6. Aseta mittatikku paikalleen.

7. Laske moottorikoppa.

OJ02004,00004E6-22-16MAR17

Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto

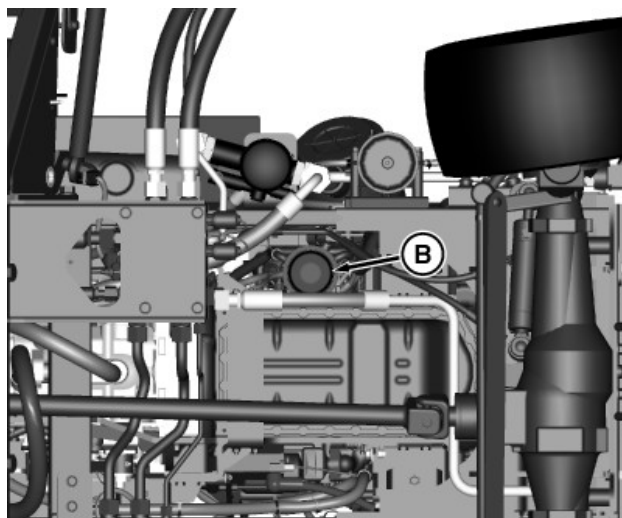
1. Käytä moottoria, jotta öljy lämpiää.
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
3. Nosta moottorikoppa.
4. Laita tyhjennysastia öljyn tyhjennysreiän alle.

TÄRKEÄÄ: Öljyssä olevat lika ja roskat saattavat vahingoittaa moottoria. Puhdista tulpan tai mittatikun ympäristö ennen sen irrottamista.



TCAL44878—UN—28MAR13

5. Irrota tyhjennystulppa (A), joka sijaitsee moottorin alla.



TCT015161—UN—15MAR17

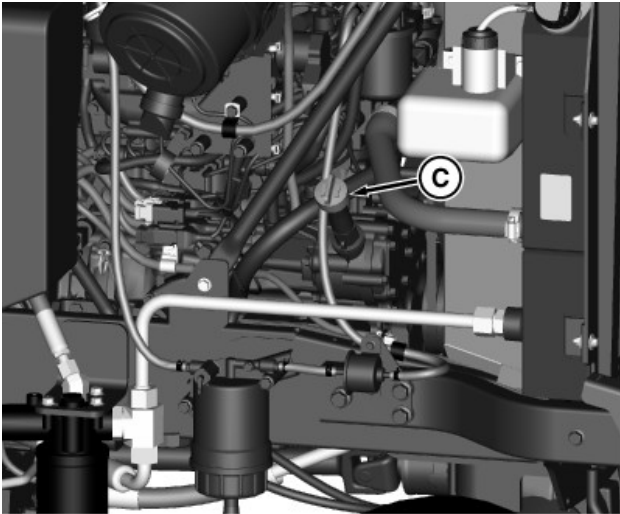
6. Irrota moottorissa alavasemmalla oleva öljynsuodatin (B). Irrota suodatin kääntämällä sitä vastapäivään.
7. Puhdista öljynsuodattimen asennuspinta puhtaalla pyyhkeellä.
8. Sivele puhdasta moottoriöljyä ohuelti uuden suodattimen tiivisteelle.

Moottorin huolto

9. Asenna uusi suodatinta.

- Käännä suodatinta myötäpäivään, kunnes se koskettaa vastapintaansa. Kiristä suodatinta vielä 1/2 - 3/4 kierrosta sen jälkeen, kun tiiviste on koskettanut asennuspintaa.

10. Asenna tyhjennystulppa. Älä kiristä liikaa.



TCT015162—UN—15MAR17

11. Poista moottorin päältä täyttökorkki (C).

TÄRKEÄÄ: Älä lisää kampikammioon liikaa öljyä. Annetut öljymäärät koskevat täysin kuivaa moottoria ja kampikammiota. Moottoriin jää hiukan öljyä tyhjentämisen jälkeenkin.

12. Lisää öljyä teknisten tietojen mukaan. (Katso Moottoriöljy Tekniset tiedot -osan Täyttötilavuudet alta.)

13. Asenna öljyntäyttötulppa.

14. Käynnistä moottori.

- Käytä moottoria pienellä kaasulla noin kaksi minuuttia.
- Tarkasta alue moottorin alta vuotojen varalta

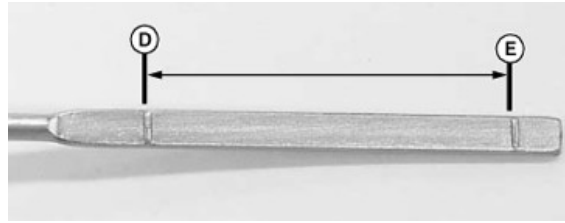
15. Sammuta moottori.

16. Tarkista öljyn määrä noin kahden minuutin kuluttua.

TÄRKEÄÄ: Vältä lian ja muiden epäpuhtauksien kulkeutuminen öljyn mittatikun putken alueelle. Puhdista mittatikun ympäristö ennen mittatikun poistamista.

17. Irrota mittatikku. Pyyhi tikku puhtaalla rievulla.

18. Aseta mittatikku paikalleen.



TCAL44881—UN—28MAR13

19. Irrota mittatikku. Tarkasta öljymäärä. Öljypinnan tulisi olla mittatikun merkkien (D) ja (E) välillä.

- Jos öljyä on vähän, lisää öljyä korkeintaan mittatikun merkkiin (D) saakka.
- Jos öljyn pinta on mittatikun (D)-merkin yläpuolella, tyhjennä sitä merkkiin asti.

20. Aseta mittatikku paikalleen.

21. Laske moottorikoppa.

MX00654,0000237-22-10OCT19

Konepeiton ritilöiden puhdistus

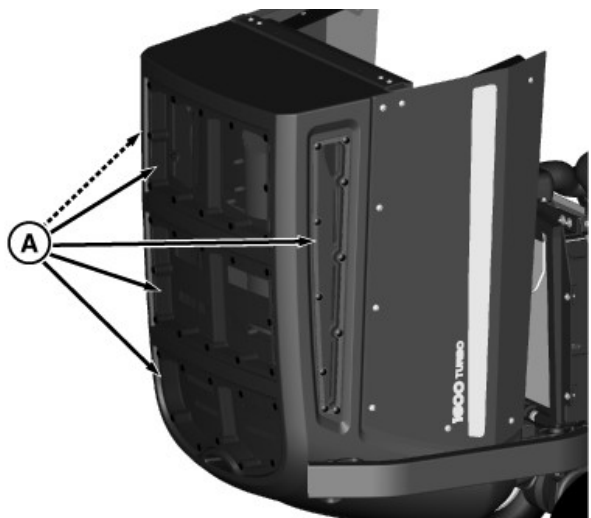
⚠ HUOMIO: Paineilma voi lennättää lian kauas.

- Varmista, että alueella ei ole sivullisia.
- Käytä suojalaseja puhdistaessasi paineilmalla.
- Vähennä paineilman paineeksi 210 kPa (30 psi).

TÄRKEÄÄ: Tukkeutunut imuputkiston säleikkö voi aiheuttaa ylikuumentumisesta johtuvan moottorivaurion. Pidä imuputkiston säleikkö ja muut moottorin ulkopinnat, jäähdytysrivoitus mukaan lukien, aina puhtaina taataksesi riittävän ilmansaannin.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Nosta moottorikoppa.

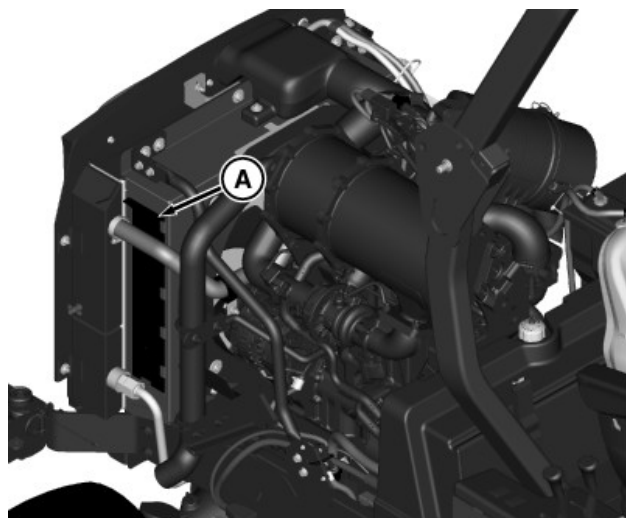
Moottorin huolto



TCT015163—UN—15MAR17

3. Puhdista kaikki viisi konepeiton ritilää (A) harjalla, paineilmalla tai vedellä.
4. Tarkista, ettei moottorikopan sisälle jää roskia.
5. Sulje moottorikoppa ja salvat.

OOU2004,00004E8-22-16MAR17



TCT015165—UN—15MAR17

4. Nosta jäähdyttimen kotelon suojus (A).

TÄRKEÄÄ: Öljynjäähdytintä ja moottorinjäähdyttimen ripoja puhdistettaessa ei vettä ja roskia saa päästää ilmanpuhdistimen imuiletkuun. Pidä paineilmasuutin vähintään 150 mm päässä rivoista puhdistuksen aikana.

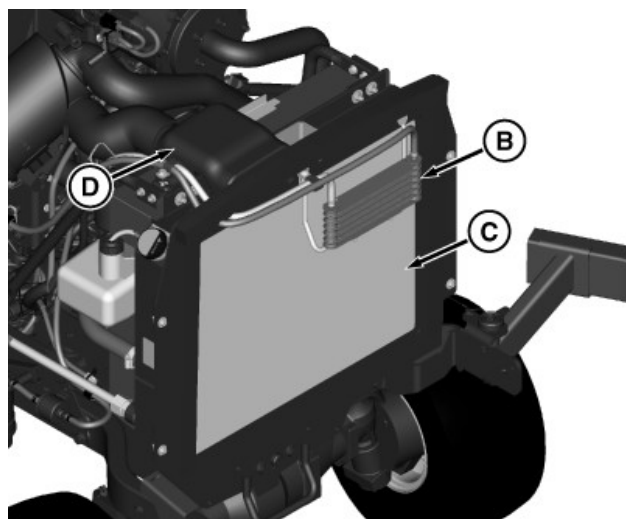
Öljyn- ja moottorinjäähdyttimen puhdistus

⚠ HUOMIO: Paineilma voi lennättää lian kauas.

- Varmista, että alueella ei ole sivullisia.
- Käytä suojalaseja puhdistaussasi paineilmalla.
- Vähennä paineilman paineeksi 210 kPa (30 psi).

TÄRKEÄÄ: Öljynjäähdyttimen kierukoiden ja moottorinjäähdyttimen ripojen on oltava puhtaita, jotta moottori ei ylikuumene ja ilmanotto on riittävää.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Avaa moottorikoppa.



TCT015166—UN—16MAR17

5. Poista lika ja roskat öljynjäähdyttimestä (B) ja moottorinjäähdyttimestä (C) suuntaamalla paineilma- tai vesisuihku jäähdyttimen etupuolelta taaksepäin varmistaen, ettei vettä ja roskia pääse ilmanpuhdistimen imuletkuun (D).
6. Tarkasta jäähdyttimien kierukat ja rivat vaurioiden varalta.
7. Laske jäähdyttimen suojalevyn puhdistuskansi alas.
8. Laske moottorikoppa.

OOU2004,00004E9-22-24MAR17

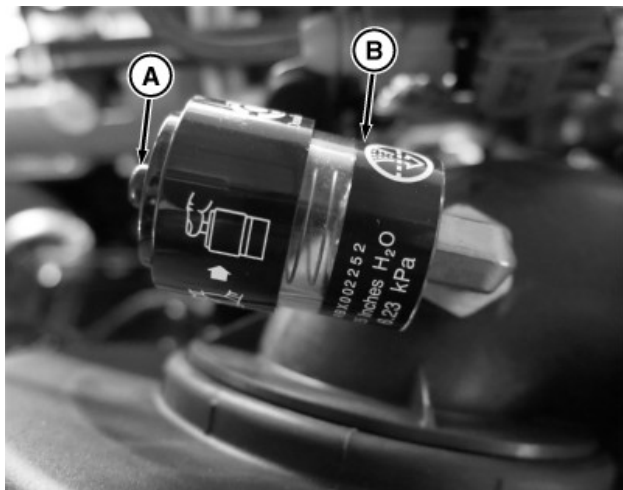
Moottorin huolto

Ilmansuodattimen tukkeutumisen osoittimen tarkastus

Ilmanpuhdistimen huoltoilmais

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohta Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)
2. Nosta moottorikoppa.

HUOMAA: Ilmaisim ei toimi oikein, jos ilmaisimen kotelo on vaurioitunut.



TCT015173—UN—16MAR17

3. Paina ilmaisimen päässä olevaa palautusnappia (A).
4. Käynnistä moottori. Käytä täydellä kaasulla.
5. Tarkista ilmansuodattimen huoltoilmais.
6. Vaihda ensiösuodatin vasta, kun punainen luisti näkyy ikkunassa (B).

OUC02004,00004EA-22-24MAR17

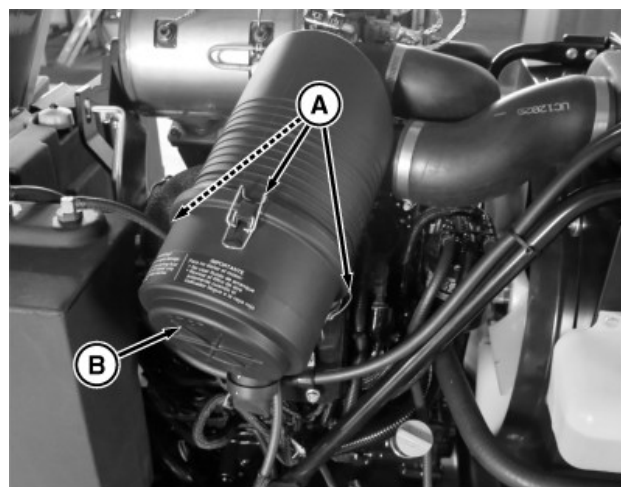
Ilmanpuhdistimen panosten vaihto

TÄRKEÄÄ: Koske suodattimeen vain, jos ilmansuodattimen huollonilmais näyttää punaista.

Likaa ja roskia voi päästä moottoriin ilmanpuhdistimen kotelon ollessa auki. Älä avaa koteloa, ellei se ole huollon kannalta välttämätöntä. Näin imujärjestelmään kulkeutuu mahdollisimman vähän epäpuhtauksia.

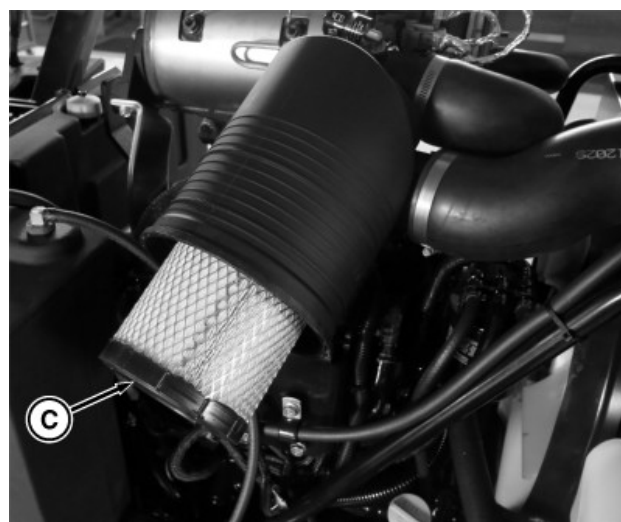
Tarkasta ilmansuodattimen huoltoilmais useammin, jos työskentelet erityisen pölyisissä oloissa.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS.)
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Nosta moottorikoppa.



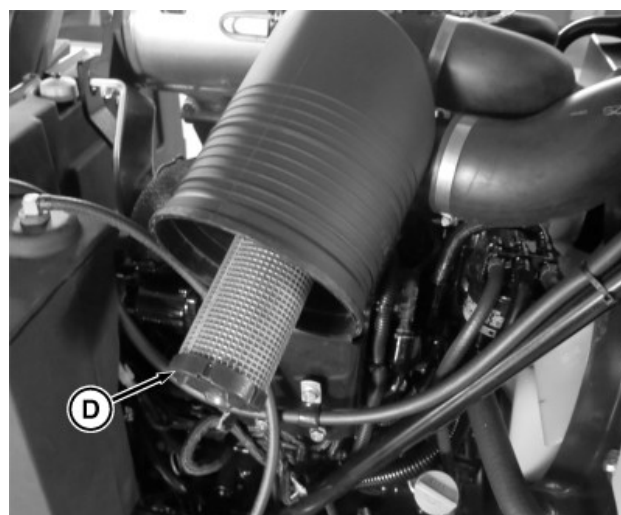
TCT015174—UN—15MAR17

4. Vapauta kolme salpaa (A) ja irrota ilmanpuhdistimen kotelon kansi (B).



TCT015175—UN—15MAR17

5. Irrota pääsuodatinelementti (C) ja poista se käytöstä.



TCT015176—UN—15MAR17

6. Irrota ja hävitä toisioelementti (D).

Moottorin huolto

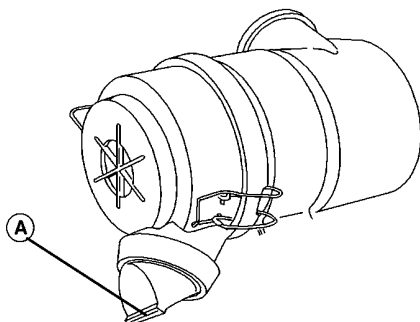
7. Asenna uudet elementit koteloon.
8. Asenna kansi ja palauta ilmansuodattimen huoltoilmaisim.
9. Käynnistä moottori. Ilmansuodattimen tukkeutumisen ilmaisimen tarkastus. Jos ilmaisimen ikkunassa näkyy punainen luisti, vaihda toisiolementti.
10. Jos ilmaisimen ikkunassa näkyy punainen luisti palautuksen ja moottorin käytön jälkeenkin, tarkista ilmanpuhdistimen kotelosta tai jäähdyttimestä ilmanpuhdistimeen tulevasta letkusta, ettei niissä ole tukosta.

OUO2004,00004EB-22-23AUG18

Tyhjenninventtiilin puhdistus

TÄRKEÄÄ: Älä käytä moottoria ilman, että ilmanpuhdistimen elementti ja kuminen tyhjennysventtiili ovat asennettuina paikoilleen.

1. Pysäköi ajoneuvo turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Avaa moottoritila.



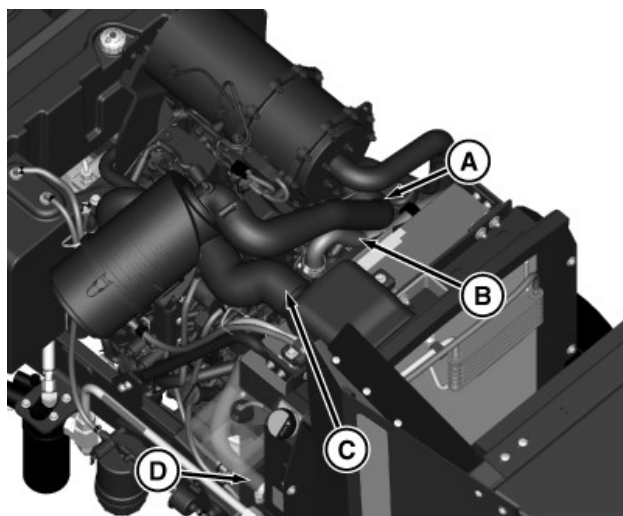
TCAL44893—UN—28MAR13

4. Puhdista tyhjennysventtiili (A) puristamalla sitä. Irrota ja vaihda vaurioitunut osa.

OUO2004,00004ED-22-17SEP13

Jäähdyttimen letkujen, imuilmaletkujen ja kiristimien tarkistaminen

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Nosta moottorikoppa.



TCT015164—UN—15MAR17

4. Tarkista ilmanpuhdistimesta imusarjaan menevä letku (A), moottorin jäähdytysnesteen paluuletku (B), ilmanotosta ilmanpuhdistimeen menevä letku (C) ja moottorin jäähdytysnesteen tuloletku (D).
 - Kiristä letkunkiristimet.
 - Tarkasta letkut halkeamien tai vaurioiden varalta. Vaihda tarvittaessa.

5. Laske moottorikoppa.

OUO2004,00004EE-22-16MAR17

Jäähdytysjärjestelmän huoltaminen turvallisesti



TCAL44896—UN—28MAR13

⚠ HUOMIO: Jäähdytyn on kuuma ja voi aiheuttaa palovammoja. Järjestelmän sisälle muodostunut paine voi vapautua räjähdysmäisesti jäähdyttimen kannen avaamisen yhteydessä:

- Sammuta moottori ja anna moottorin jäähtyä.
- Avaa kansi vasta sen jälkeen, kun jäähdytyn ja moottori ovat jäähtyneet siinä määrin, että niitä voi koskettaa paljain käsin.
- Avaa kanta hitaasti ensimmäiseen

Moottorin huolto

vasteeseen asti ja anna paineen poistua järjestelmästä. Irrota kansi tämän jälkeen.

OUO2004,00004EF-22-17SEP13

Dieselmoottorin jäähdytysneste

Suosittelut jäähdytysnesteet

Suosittelimme seuraavia valmiiksi sekoitettuja jäähdytysnesteitä:

- John Deere Cool-Gard™ II
- John Deere Cool-Gard™ II PG

Kaikkia Cool-Gard™ II -tuotteita ei myydä kaikissa maissa.

Käytä jäähdytysnestettä COOL-GARD™ II PG, jos käytettävän jäähdytysnesteen on oltava myrkytöntä.

Muut suositeltavat jäähdytysnesteet

Seuraavia jäähdytysnesteitä suositellaan myös:

- John Deere COOL-GARD™ II Concentrate, jonka pitoisuus on 40 – 60 % hyvälaatuisen veden joukossa.

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Älä käytä jäähdytysnestesekoituksia, joissa jäähdytysnestetiivisteen pitoisuus on alle 40 % tai yli 60 %. Alle 40 % pitoisuuden korroosionesto-ominaisuudet eivät ole riittävät. Yli 60 % pitoisuus voi johtaa jäähdytysnesteen geeliytymiseen ja jäähdytysjärjestelmän toimintahäiriöihin.

Muut jäähdytysnesteet

Voit käyttää muitakin etyleeniglykoli- tai propyleeniglykolipohjaisia jäähdytysnesteitä, mikäli ne vastaavat jotakin seuraavista vaatimuksista:

- Valmiiksi sekoitettu jäähdytysneste, joka vastaa standardin ASTM D6210 vaatimuksia
- Jäähdytysnestetiiviste, joka vastaa ASTM D6210 -vaatimuksia ja jonka pitoisuus on 40–60 % tiivistettä sekoitettuna hyvälaatuisen veteen
- Valmiiksi sekoitettu jäähdytysneste, joka vastaa standardin ASTM D3306 vaatimuksia
- Jäähdytysnestetiiviste, joka vastaa ASTM D3306 -vaatimuksia ja jonka pitoisuus on 40–60 % tiivistettä sekoitettuna hyvälaatuisen veteen

Jos saatavilla ei ole näitä vaatimuksia vastaavaa jäähdytysnestettä, käytä jäähdytysnestetiivistettä tai valmista sekoitusta, jolla on vähintään seuraavat kemialliset ja fyysiset ominaisuudet:

- Jäähdytysnesteen lisäaineet ovat laadukkaita eivätkä sisällä nitriittejä.
- Neste suojaa jäähdytysjärjestelmään kuuluvia metalliosia korroosiolta (valuraudasta, alumiiniseoksista ja kupariseoksista (kuten messinki) valmistetut osat).

Veden laatu

Veden laatu vaikuttaa olennaisesti jäähdytysjärjestelmän toimintaan. Deionisoitua, tislattua tai mineraaliton vettä suositellaan eteeniglykolipohjaisen jäähdytysnestetiivisteen kanssa sekoitettavaksi.

Jäähdytysnesteen vaihtovälit

Tyhjennä ja huuhtelee jäähdytysjärjestelmä ja vaihda käyttämäsi jäähdytysneste uuteen kullekin jäähdytysnesteelle annettuun vaihtoväliin.

Jos käytät COOL-GARD™ II tai COOL-GARD™ II PG -nestettä, tyhjennysväli on 6 vuotta tai 6000 käyttötuntia.

Jos käytät muuta kuin COOL-GARD™ II tai COOL-GARD™ II PG -nestettä, tyhjennysväli on 2 vuotta tai 2000 käyttötuntia.

TÄRKEÄÄ: Ehkäise vauriot!

- Älä käytä lisäaineita jäähdytysjärjestelmän tiivistämiseksi tai pakkasnestettä, joka sisältää tiivistäviä lisäaineita.
- Älä sekoita etyleeni- ja propyleeniglykolipohjaisia jäähdytysnesteitä keskenään.
- Älä käytä nitriittipitoisia jäähdytysnesteitä.

UP00731,0000022-22-17JAN19

Jäähdytysnesteen määrän tarkastus

TÄRKEÄÄ: Väärän jäähdytysnesteseoksen käyttäminen voi johtaa jäähdyttimen vaurioitumiseen:

- Älä käytä moottoria ilman jäähdytysnestettä tai pelkän veden kanssa.
- Käytä alumiinimoottoreille hyväksyttyä pakkasnestettä.
- Älä käytä jäähdytysjärjestelmässä yli 50-prosenttista pakkasnestettä.
- Älä kaada jäähdytysnestettä tai vettä jäähdyttimeen, kun moottori on kuuma.
- Älä lisää vuodonpaikkausainetta tai muita lisäaineita.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Anna moottorin jäähtyä. Nosta moottorikoppa.

Moottorin huolto



TCAL44897—UN—28MAR13

3. Irrota jäähdyttimen korkki (A) ja tarkista, että jäähdytysnesteen pinta on täyttökaulassa.
4. Lisää tarvittaessa jäähdytysnestettä tai pakkasnestettä ja vettä oikeassa suhteessa.
5. Asenna jäähdyttimen korkki.

HUOMAA: Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö vastaanottaa jäähdyttimestä ylivuotavan jäähdytysnesteen, ja se on puoliksi täynnä moottorin toimiessa täydellä teholla. Jäähdytysneste palaa jäähdyttimen järjestelmän jäähtyessä.

6. Tarkasta jäähdytysnesteen määrä paisuntasäiliössä. Varmista, ettei ylivuotoletku (B) kosketa paisuntasäiliön pohjaa.
7. Jäähdytysnesteen paisuntasäiliön tulee olla puolillaan moottorin käyttölämpötilassa.
8. Puhdista tarvittaessa roskat moottorin ilmanottoaleiköstä, öljynlauhduttimen kierukoista ja jäähdyttimen rivoista.
9. Tarkasta letkujen ja niiden kiristimien kunto. Tarkasta, ettei vuotoja tai löysiä liitoksia ole.

OUO2004,00004F1-22-17SEP13

Jäähdytysjärjestelmän huolto

Jäähdytysjärjestelmän tyhjennys

! **HUOMIO:** Älä avaa jäähdyttimen korkkia, ellei moottori ole jäähtynyt. Avaa korkki hitaasti ensimmäiseen vasteeseen. Vapauta kaikki paine ennen korkin irrotusta. Kun moottori on kuuma, paineistetusta jäähdytysjärjestelmästä räjähdysmäisesti karkaava neste voi aiheuttaa pahoja palovammoja.

Pakkasneste on ympäristölle vaarallista. Hävitä pakkasneste asianmukaisessa astiassa

TÄRKEÄÄ:

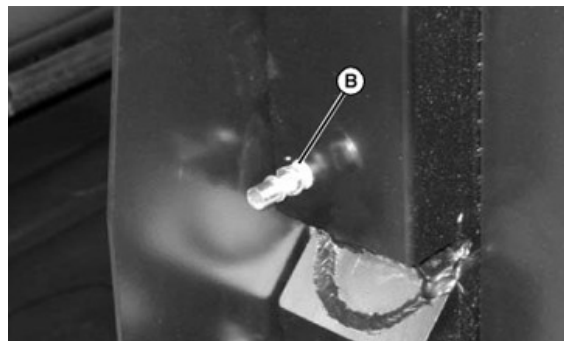
- Älä käytä moottoria ilman jäähdytysnestettä.
- Älä kaada jäähdytysnestettä jäähdyttimeen, kun moottori on kuuma.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Nosta moottorikoppa.



TCAL44898—UN—28MAR13

4. Avaa jäähdyttimen korkkia (A) hitaasti ensimmäiseen vasteeseen asti paineen poistamiseksi.



TCAL44899—UN—28MAR13

5. Avaa jäähdyttimen oikealla puolella sijaitseva tyhjennyshana (B). Tyhjennä jäähdytysneste astiaan.
6. Sulje tyhjennyshana, kun kaikki jäähdytysneste on valunut jäähdyttimestä.
7. Huuhtelee jäähdytysjärjestelmä.

Jäähdytysjärjestelmän huuhtelu

TÄRKEÄÄ:

- **ÄLÄ** huuhtelee jäähdytysjärjestelmää moottorin ollessa kuuma.
- Älä käytä moottoria ilman jäähdytysnestettä.

1. Tyhjennä jäähdytysjärjestelmä ja lisää John Deere Cooling System Cleaner -puhdistusainetta tai John Deere Cooling System Quick Flush -huuhteluainetta tai vastaavaa. Täytä järjestelmä puhtaalla vedellä. Noudata puhdistusainetölkkiin kiinnitettyjä käyttöohjeita.
2. Asenna ja kiristä jäähdyttimen korkki.
3. Käynnistä moottori. Anna moottorin olla käynnissä

Moottorin huolto

siihen saakka, kunnes se saavuttaa käyttölämpötilan.

4. Sammuta moottori.

! HUOMIO: Kuumien pintojen koskettaminen voi aiheuttaa palovammoja. Moottori, komponentit ja nesteet ovat kuumia sen jälkeen, kun moottori on ollut käynnissä. Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin aloitat moottorin ja komponenttien huoltamisen tai työskentelyn näiden kohteiden läheisyydessä.

5. Avaa jäähdyttimen hana.

- Tyhjennä jäähdytysjärjestelmä välittömästi, ennen kuin ruoste ja lika pääsevät vajoamaan säiliön pohjalle.

6. Sulje jäähdyttimen hana.

7. Täytä jäähdytysjärjestelmä puhtaalla vedellä ja toista huuhtelu, kunnes järjestelmä on puhdas.

8. Tyhjennä järjestelmä ja täytä jäähdytysnesteellä.

Jäähdytysjärjestelmän täyttö

TÄRKEÄÄ: Väärän jäähdytysnesteeseoksen käyttäminen voi johtaa jäähdyttimen vaurioitumiseen:

- Älä käytä moottoria ilman jäähdytysnestettä tai pelkän veden kanssa.
- Käytä alumiinimoottoreille hyväksyttyä pakkasnestettä.
- Älä käytä jäähdytysjärjestelmässä yli 50-prosenttista pakkasnestettä.
- Älä kaada jäähdytysnestettä tai vettä jäähdyttimeen, kun moottori on kuuma.
- Älä lisää vuodonpaikkausainetta tai muita lisäaineita.

1. Kun moottori ja jäähdytysjärjestelmä ovat jäähtyneet, avaa jäähdyttimen korkki ensimmäiseen pykälään ja pura paine. Paina korkkia kevyesti ja irrota se kääntämällä vastapäivään.

2. Täytä jäähdytysjärjestelmä teknisten tietojen mukaisesti.

- Tietyillä alueilla voidaan tarvita vielä parempaa pakkasenkestoa. Katso pakkasnestesäiliön pakkausmerkintöjä tai pyydä John Deere -jälleenmyyjältä tuoreimmat tiedot ja suositukset.
- John Deere Cooling System Sealer -vuodonpaikkausainetta voidaan lisätä jäähdyttimeen vuotojen korjaamiseksi. Älä käytä muita lisäaineita jäähdytysjärjestelmässä.

Ohjeitus

Jäähdytysjärjestelmä

—Täyttömäärä. 7,5 l (8 qt)

3. Käynnistä moottori ja tarkkaile jäähdyttimen jäähdytysnesteetasoa. Lisää nestettä tarvittaessa, kunnes nestepinta on täyttöaukon tasalla.

4. Asenna ja kiristä jäähdyttimen korkki. Käytä moottoria, kunnes se saavuttaa käyttölämpötilan.

5. Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.

6. Lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa.

7. Tarkasta letkujen ja niiden kiristimien kunto. Tarkasta, ettei vuotoja tai löysiä liitoksia ole.

OUO2004.00004F2-22-17SEP13

Polttonesteen vedenerottimen sakkakupin huolto

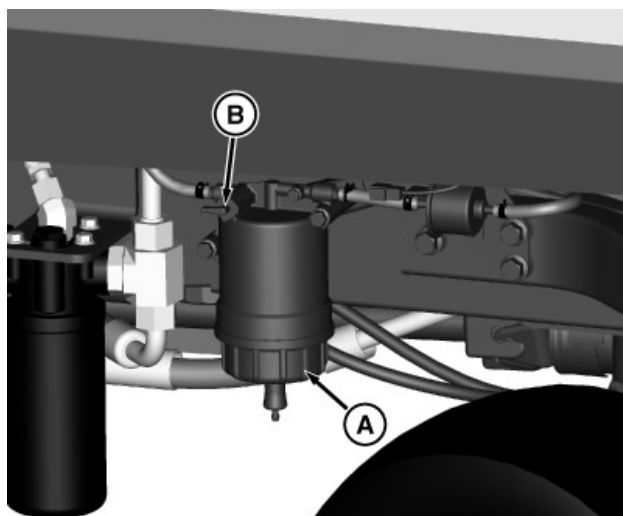
! HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Polttonestehöyryt ovat räjähdysalttiita ja syttyvät erittäin herkästi:

- Sammuta moottori ja anna sen jäähtyä ennen polttonestesäiliön täyttämistä.
- Älä tupakoi, kun käsittelet polttonestettä.
- Pidä polttonestekaukana avotulesta ja kipinöistä.
- Täytä polttonestesäiliö ulkona tai hyvin tuuletetussa tilassa.
- Puhdista läikkynyt polttonestekauka aina välittömästi.
- Käytä puhdasta, hyväksyttyä säiliötä, joka ei saa olla metallia staattisten sähköpurkauksien välttämiseksi.
- Käytä puhdasta, hyväksyttyä muovisuppiloa ilman sihtiä tai suodatinta staattisten sähköpurkauksien välttämiseksi.
- Avaa polttonestesäiliön korkki hitaasti paineen purkamiseksi järjestelmästä ja polttonestevuotojen ehkäisemiseksi.

Tarkastus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Nosta moottorikoppa.
4. Paikanna polttonestesuodattimen sakkakuppi moottorin vasemmalta puolelta.

Moottorin huolto



5. Tarkista, onko sakkakupissa (A) vettä tai sakkaa.

Puhdistus ja vaihto

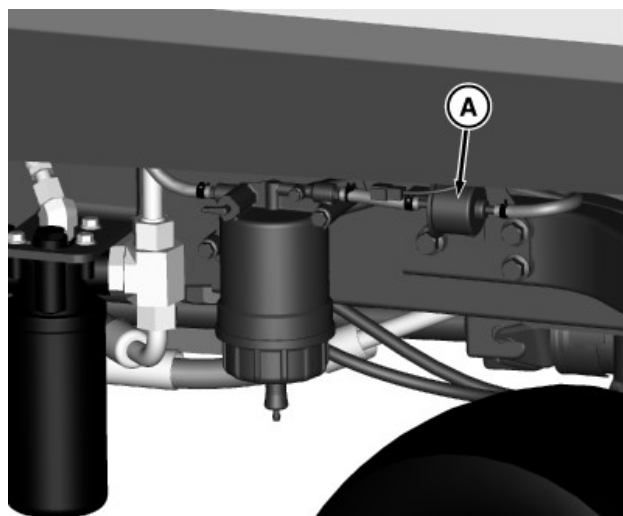
1. Sulje polttonesteen sulkuventtiili (B) kääntämällä se vaakasuoraan kuvan osoittamalla tavalla.
2. Kierrä sakkakupia (A) sakkakupin ja polttonestesuodattimen irrottamiseksi. Hävitä suodatin.
3. Puhdista kuppi ja asenna uusi suodatin.
4. Asenna kuppi ja lukkorengas. Kiristä lukkorengas käsitiukkuuteen.
5. Avaa polttonesteen sulkuventtiili kääntämällä vipu pystyasentoon.
6. Esitäytä polttonestejärjestelmä.
7. Käynnistä moottori ja tarkasta vuotojen varalta.

OUO2004,00004F3-22-15MAY17

Dieselpolttoainejärjestelmän esitäyttö

HUOMAA: Polttoainejärjestelmä on mahdollisesti esitäytettävä polttoaineen loppumisen tai polttoaineensuodattimen vaihdon jälkeen.

1. Koneen on oltava tasamaalla, ei rinteessä.
2. Sammuta voimanotto.
3. Laske lisälaitteet maahan.
4. Lukitse seisontajarru.



5. Käännä virta-avain käyntiasentoon 2 minuutiksi ennen moottorin käynnistämistä. Polttonestepumppu (A) paineistaa polttonesteen ja poistaa järjestelmästä ilman.
6. Käynnistä moottori. Jos moottori ei käynnisty, toista edellinen vaihe.

OUO2004,00004F4-22-16MAR17

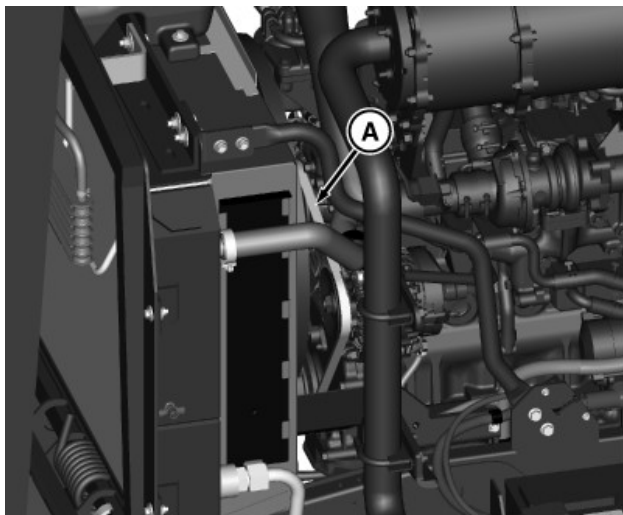
Laturin hihnan tarkastus ja säätö

⚠ HUOMIO: Sormet, väljä vaatetus tai pitkät hiukset voivat takertua pyöriviin osiin. Anna moottorin ja kaikkien liikkuvien osien pysähtyä kokonaan, ennen kuin poistut ohjaamosta ja aloitat koneen säätämisen tai huollon.

Hihnan kireyden tarkastus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Nosta moottorikoppa.

Moottorin huolto

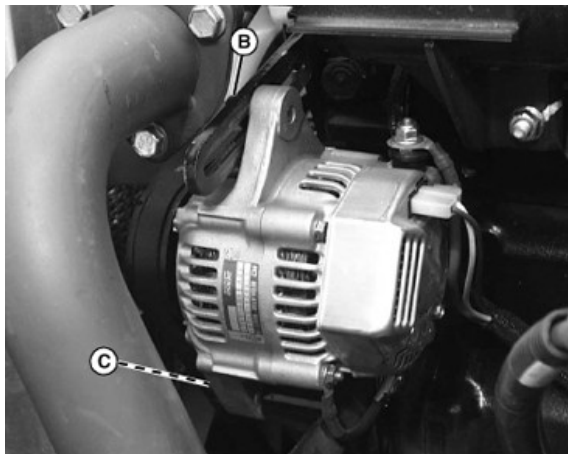


TCT015169—UN—15MAR17

4. Tarkista vaihtosähkögeneraattorin hihna (A).

- Pidä hihna paikallaan tuulettimen, vaihtosähkögeneraattorin ja vauhtipyörän hihnapyörillä ja tarkista, ettei se ole liian kulunut, vaurioitunut tai venynyt.
- Paina hihnaa peukalolla hihnapyörien puolivälistä. Hihnan tulisi painua sisäänpäin noin 10–15 mm (3/8–1/2 in).

Hihnan kireyden säätö



TCAL44903—UN—28MAR13

Moottorin oikealla puolella sijaitseva vaihtosähkögeneraattori.

1. Löysää säätöpulttia (B).
2. Löysää laturin kiinnityspulttia (C).
3. Paina laturin koteloa ulospäin.
4. Kiristä säätöpultti (B) ja kiinnityspultti (C).
5. Hihnan kireyden tarkastus:
 - Paina hihnaa peukalolla hihnapyörien puolivälistä. Hihnan tulisi painua sisäänpäin noin 9,5 mm (3/8 in).

6. Laske moottorikoppa.

OUO2004,00004F5-22-20MAR17

Laturin hihnan vaihto

⚠ HUOMIO: Sormet, välttä vaatetus tai pitkät hiukset voivat takertua pyöriin osiin. Anna moottorin ja kaikkien liikkuvien osien pysähtyä kokonaan, ennen kuin poistut ohjaamosta ja aloitat koneen säätämisen tai huollon.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Nosta moottorikoppa.



TCAL44904—UN—28MAR13

Moottorin oikealla puolella sijaitseva vaihtosähkögeneraattori.

4. Löysää vaihtosähkögeneraattorin kiinnityspulttia (A).
5. Löysää ja irrota säätöpultti (B).
6. Kohdista vaihtovirtageneraattorin koteloon sisäänpäin suuntautuvaa painetta.
7. Irrota kulunut hihna vaihtosähkögeneraattorin hihnapyörästä ja kummastakin moottorin hihnapyörästä.

HUOMAA: Jäähdyttimen puhaltimen kotelon kiinnitysmutterit tarvitsee ehkä löysätä ja koteloa nostaa tai laskea, kunnes saadaan tarpeeksi tilaa vetää hihna puhaltimen siipien ja kotelon välistä.

8. Asenna uusi hihna tuulettimen siipien yli moottorin hihnapyörille ja vaihtosähkögeneraattorin hihnapyörälle.
9. Säädä hihnaa niin, että se painuu noin 11 mm (0,5 tuumaa), kun sitä painetaan sormella vesipumpun ja vaihtosähkögeneraattorin hihnapyörien puolivälistä.

OUO2004,00004F6-22-17SEP13

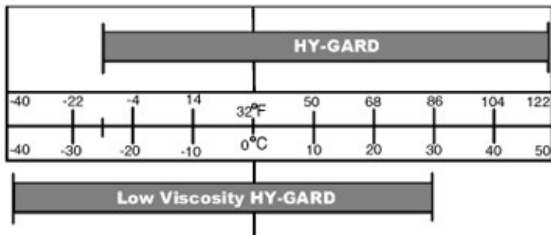
Kipinänsammuttimen kunnossapito (jos varusteena)

Kipinänsammuttimeen kuuluu sihtielementti, joka pitää ajoittain tarkastaa ja puhdistaa. Tarkasta silmävaraisesti, ettei sihdissä ole repeämiä, katkenneita lankoja tai irtonaisia hitsauksia. Vaihda kipinänsammutin, jos siinä esiintyy tällaisia vikoja. Jos sihdin todetaan olevan hyvässä kunnossa, puhdista sihti harjaamalla irtolika tai karsta pois.

RM87422,00002DA-22-05JUL17

Vaihteiston huolto

Vaihteisto- ja hydraulikkaöljy



TCAL44905—UN—28MAR13

HUOMAA: Vaihteisto ja siihen kuuluva vetoakseli on täytetty tehtaalla vaihteistoöljyllä John Deere HY-Gard® (J20C). ÄLÄ sekoita öljyjä.

Käytä vain HY-GARD® (J20C) -vaihteistoöljyä.

Älä käytä automaattivaihteistolle tarkoitettua tyyppin "F" nestettä.

John Deere HY-GARD® (J20C) -vaihteistoöljy on erikoisöljy, joka antaa parhaan mahdollisen suojan kulumiselta, syöpymiseltä ja vaahtoamiselta.

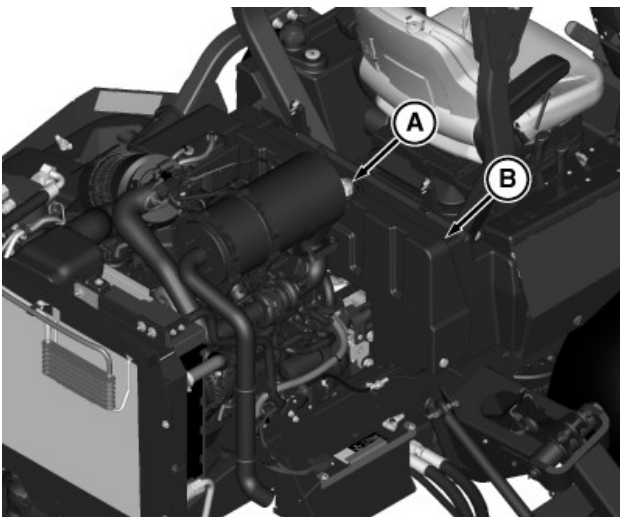
TÄRKEÄÄ: Jos käyttölämpötilat ovat alle -18°C (0°F), on käytettävä viskositeetiltaan alhaista HY-GARD® (J20D) -öljyä tai muuten vaihteisto voi vaurioitua.

OUO2004.0000500-22-17SEP13

Hydrauliöljyn määrän tarkistus

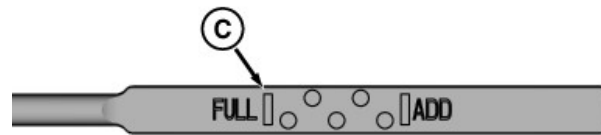
Tarkista öljyn määrä ennen moottorin käynnistämistä.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Avaa moottorikoppa.



TCT015192—UN—20MAR17

3. Irrota öljyntäyttökorkki (A) hydraulikkasäiliöstä (B).



TCT015193—UN—30JUN17

4. Tarkista öljymäärä mittatikun asteikolta (C). Öljymäärän tulisi olla asteikon FULL- ja ADD-merkkien välillä moottorin ollessa kylmä.
5. Asenna säiliön korkki ja sulje moottorikoppa.

OUO2004.0000501-22-20MAR17

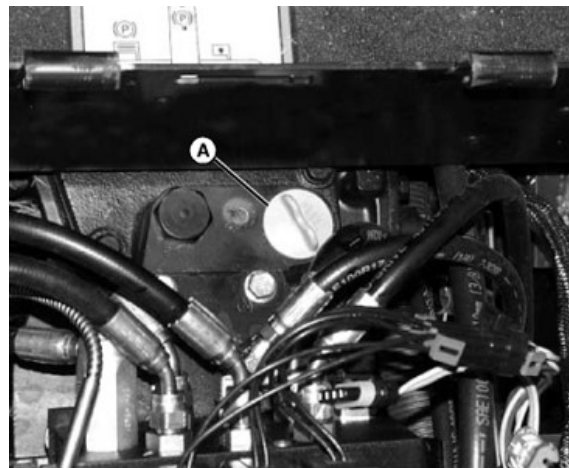
Vaihteistoöljyn määrän tarkastus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).

TÄRKEÄÄ: Kuuma hydraulikaöljy laajenee ja öljymäärä näkyy vääränä. Tarkasta säiliö:

- Kun öljy on kylmää.
- Moottori ei käy.

HUOMAA: Hydrostaattinen vaihteistoöljy on erillään hydraulikkajärjestelmän öljystä, ja sen öljyntäyttökorkki/mittatikku sijaitsee istuintason alla.



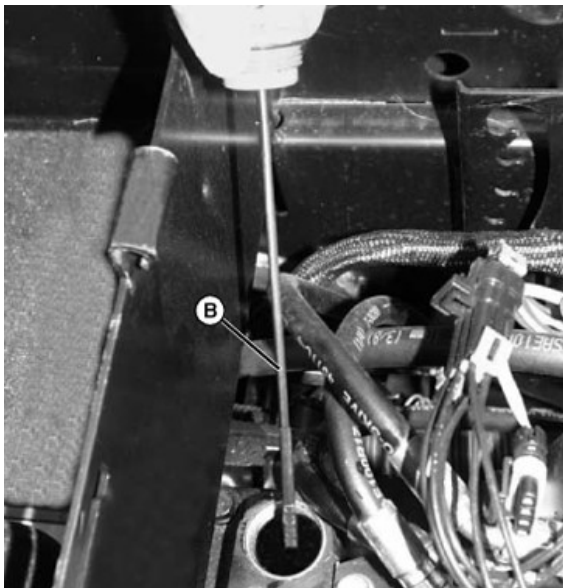
TCAL44908—UN—28MAR13

Öljyntäyttökorkki (istuintaso poistettu selkeyden vuoksi)

Vaihteiston huolto

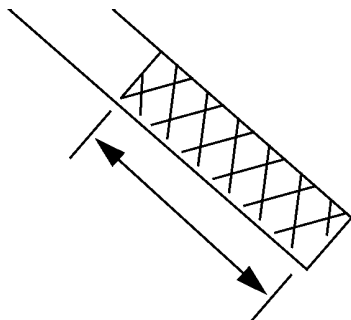
2. Nosta istuintaso ja paikanna keltainen öljyntäyttökorkki (A) vaihteiston päältä.

TÄRKEÄÄ: Öljyssä olevat lika ja roskat saattavat vahingoittaa vetoakselistoa. Puhdista aukkoa ympäröivä alue ennen mittatikun poistamista.



TCAL44909—UN—28MAR13

3. Ruuvaa öljyntäyttökorkki auki ja pyyhi mittatikku (B) puhtaaksi pyyhkeellä.
4. Pistä mittatikku sisään, kunnes korkki koskettaa vaihteistokoteloä, ja poista se uudestaan.



TCAL44910—UN—28MAR13

5. Öljytason pitäisi olla mittatikun alueella XXX. Lisää vaihteistoon öljyä, jos mittatikussa ei näy öljypintaa.
6. Asenna mittatikku ja laske istuintaso alas. Jos öljyä on lisätty, tarkasta öljytaso ajettuasi koneella.

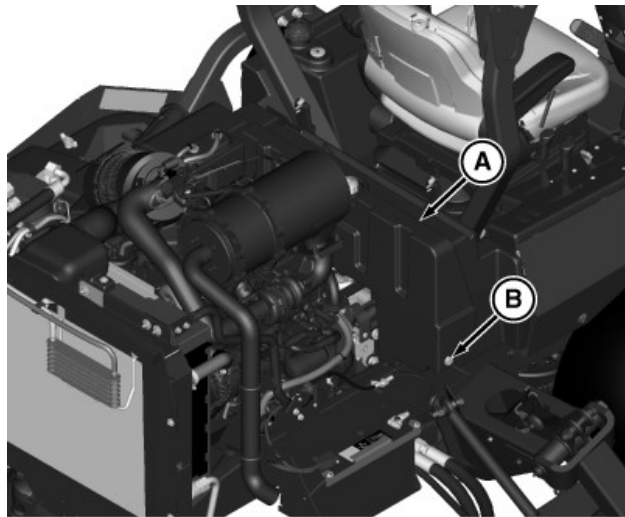
OUO2004,0000502-22-17SEP13

Hydrauliöljyn ja -suodattimen vaihto

⚠ HUOMIO: Paineella purkautuva neste saattaa tunkeutua ihon läpi ja johtaa vakavaan tapaturmaan. Päästä paine pois järjestelmästä ennen ensimmäisenkään letkuliitoksen avaamista. Kiristä kaikki liitokset ennen paineen nostamista. Pienistä rei'istä tai suuttimista tulevat polttoneste- tai öljysuihkut ovat usein lähes näkymättömiä. Käytä sen vuoksi vuotokohtia etsiessäsi apuna pahvinpalasta. Suojaa kädet ja keho korkeapaineisilta nesteiltä.

Ole varovainen, kun täytät ja tyhjännät hydrauliöljyä. Koneen toimintajaksojen aikana hydrauliöljysäiliö voi kuumeta. Anna moottorin ja öljysäiliön jäähtyä ennen huoltoa.

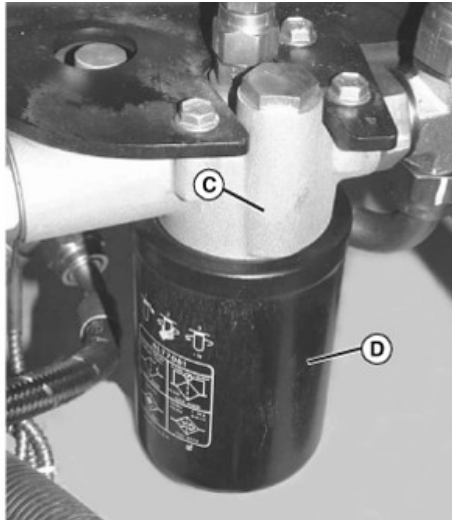
1. Laske kaikki leikkuupöydät maahan.
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
3. Odota, että moottori ja vaihteisto ovat jäähtyneet, ennen kuin aloitat huollon.



TCT015194—UN—20MAR17

4. Tyhjännä hydrauliikkasäiliö (A) lappopumpulla säiliön oikeanpuolen takakulmassa olevasta tyhjennystulpasta (B).
5. Asenna tyhjennystulppa.

Vaihteiston huolto



TCAL44912—UN—09APR13

6. Puhdista roskat koneen vasemmalla puolella olevan hydraulikkaöljynsuodattimen tyven ympäriltä (C).
7. Käännä suodatinta (D) vastapäivään suodatinavaimella. Irrota suodatin ja tyhjennä jäljellä oleva hydraulioöljy.
8. Puhdista suodattimen tyvi ja levitä uuden suodattimen tiivisteelle ohut kerros puhdasta vaihteistoöljyä.
9. Asenna uusi hydraulikkaöljynsuodatin. Käännä sitä myötäpäivään, kunnes se koskettaa asennuspintaa, ja sitten vielä 1/2 kierrosta.
10. Täytä hydraulikkasäiliö näköputkessa olevaan FULL COLD -merkkiin asti.
11. Käytä moottoria hetki ja tarkkaile, näkyykö vuotoja. Sammuta moottori.
12. Tarkista, että hydraulikkaöljyn määrä on pysynyt näköputken FULL COLD -merkin kohdalla. Lisää tarvittaessa öljyä.

OUO2004,0000503-22-20MAR17

Vaihteistoöljyn vaihto

⚠ HUOMIO: Paineella purkautuva neste saattaa tunkeutua ihon läpi ja johtaa vakavaan tapaturmaan. Päästä paine pois järjestelmästä ennen ensimmäisenkään letkuliitoksen avaamista. Kiristä kaikki liitokset ennen paineen nostamista. Pienistä rei'istä tai suuttimista tulevat polttoneste- tai öljysuihkut ovat usein lähes näkymättömiä. Käytä sen vuoksi vuotokohtia etsiessäsi apuna pahvinpalasta. Suojaa kädet ja keho korkeapaineisilta nesteiltä.

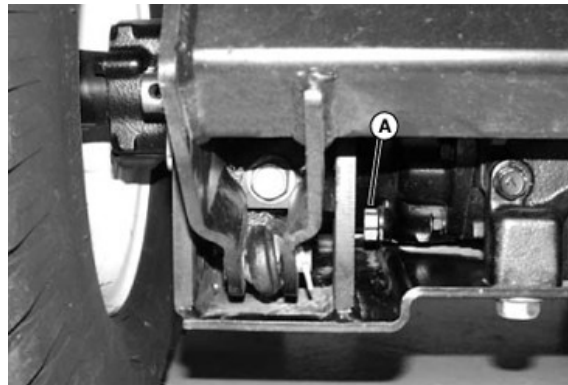
Ole varovainen, kun täytät ja tyhjennät hydraulioöljyä. Koneen toimintajaksojen aikana hydraulioöljysäiliö voi kuumeta. Anna moottorin ja öljysäiliön jäähtyä ennen huoltoa.

1. Laske kaikki leikkuupöydät maahan.
2. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).



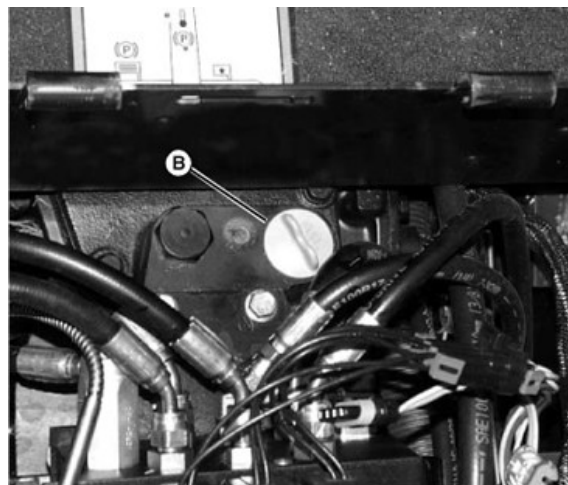
TCAL44913—UN—28MAR13

3. Irrota etuleikkuupöytä nostovarsista ja siirrä leikkuupöytää vasemmalla, jotta pääset vaihteiston oikealle etupuolelle.



TCAL44914—UN—28MAR13

4. Irrota tyhjennystulppa (A) ja anna vaihteiston valua tyhjäksi. Aseta tulppa paikalleen.
5. Asenna etuleikkuupöytä.



TCAL44915—UN—28MAR13

Istuintaso on poistettu selkeyden vuoksi

6. Nosta ja lukitse istuintaso.

Vaihteiston huolto

TÄRKEÄÄ: Öljyssä olevat lika ja roskat saattavat vahingoittaa vetoakselistoa. Puhdista tulpan tai mittatikun ympäristö ennen sen irrotusta.

Varmista, että mittatikku on paikallaan ennen tyhjennystulpan irrotusta. Poista mittatikku hitaasti tulpan irrotuksen jälkeen tyhjennysastian valuvan öljyvirran säätämiseksi.

7. Ruuvaa öljyntäyttötulppa ja mittatikku (B) auki.
8. Täytä vaihteisto hydraulikkaöljyllä mittatikun XXX-merkkien yläosaan asti. Vaihteistoon saattaa mahtua vähemmän öljynvaihdon yhteydessä. Älä ylitäytä.

Ohjepituus

Vaihteisto—Vetoisuus (kuivana). 13,3 l (3,5 gal)

9. Käytä konetta painellen hydrostaattisia polkimia vaihteiston ilmaamiseksi. Tarkista vaihteistoöljyn määrä uudestaan.

OUO2004,0000504-22-17SEP13

Vaihteiston vapaa-asennon säätö

! HUOMIO: Tämän säädön saa tehdä vain asiantunteva ja koulutettu mekaanikko. Vääränlaisen säädön seurauksena kone ei ehkä ole turvallinen.

Aseta vaihteisto vapaalle ja varmista, ettei kone pääse ryömimään eteen tai taakse, kun polkimet ovat vapaa-asennossa.

1. Aja kone kovalle tasamaalle. Pane hallintalaitteet seuraavaan asentoon:
 - Seisontajarru kytkemättä.
 - Sivuleikkuupöydät nostettuina ja kuljetuslukot kytkettyinä.
 - Moottori sammutettuna.
 - Voimanottokytkin irti.
 - Tasauspyörästön lukko pois päältä.
 - Neliveto pois päältä.
 - Nopeusaluevipu ei ole vapaalla.
2. Tunkkaa koneen keula ylös. Laita keulan alarungon alle puupölkkyjä, jotta eturenkaat ovat maasta irti.

! HUOMIO: Kone voi pudota tai luiskahtaa nostovälineistä tai kannattimilta, jotka eivät ole riittävän turvallisia.

- Nosta konetta turvallisella nostolaitteella, jonka nostokyky on riittävän suuri konetta varten.
- Laske kone pukkien tai muiden kestävien kannattimien varaan ja estä pyörien liikkuminen, ennen kuin aloitat huollon.

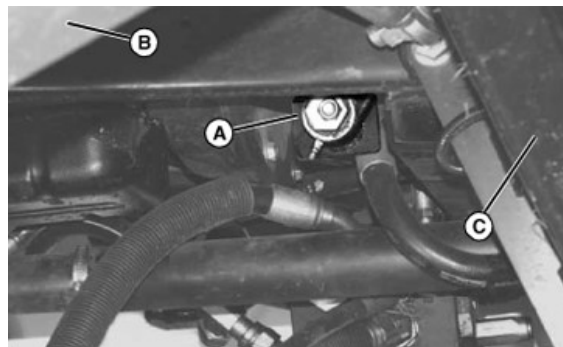
3. Tunkkaa koneen perä ylös. Laita taka-akselin alle pukit, jotta takarenkaat ovat maasta irti.

! HUOMIO: Älä nosta tai laske leikkuupöytiä, kytke nelivetoa tai tasauspyörästön lukkoa tai kytke voimanoton katkaisinta päälle säädön aikana. Pidä sivulliset loitolla koneesta moottorin käydessä.

Nosta kaikki neljä pyörää aina maasta irti. Neliveto on aina kytkettynä, ja se työntää koneen pois pukkien päältä, jos yksikin rengas saa pitoa.

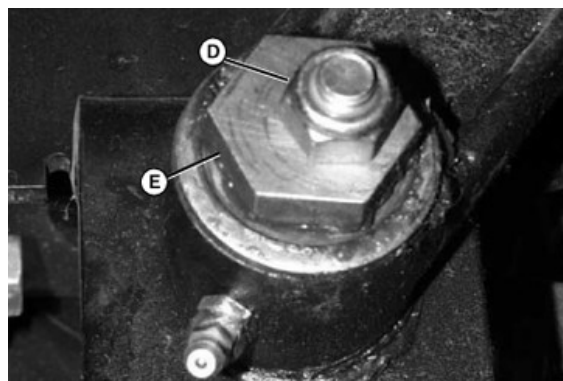
Pysyttele etäällä renkaista säätöjen aikana.

4. Asetu istuimelle ja käynnistä moottori.
5. Tarkista, että eturenkaat pyörivät eteen- ja taaksepäin.
6. Painele eteenpäinajo- ja peruutuspolkimia, ja anna niiden palata vapaalle keskiasentoon. Katso, liikkuvatko renkaat yhä polkimien ollessa vapaalla, missä tapauksessa vapaavaihteen säätö on tarpeen.



TCAL44916—UN—28MAR13

7. Paikanna vapaa-asennon säätönokka (A) koneen oikealta puolelta oikean leikkuupöydän alta (B) alirungon takaa (C).
- 8.



TCAL44917—UN—28MAR13

Avaa lukkomutteri (D).

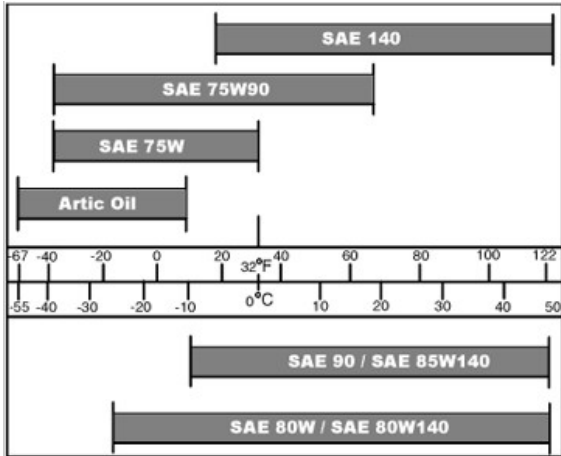
9. Käännä nokkaa (E), kunnes etupyörät eivät enää pyöri.

Vaihteiston huolto

10. Kiristä lukkomutteri. Painele eteenpäinajo- ja peruutuspolkimia ja anna niiden palata vapaalle. Säädä nokkaa uudelleen tarvittaessa.

OUO2004.0000505-22-17SEP13

Mekaanisen etuvedon öljy



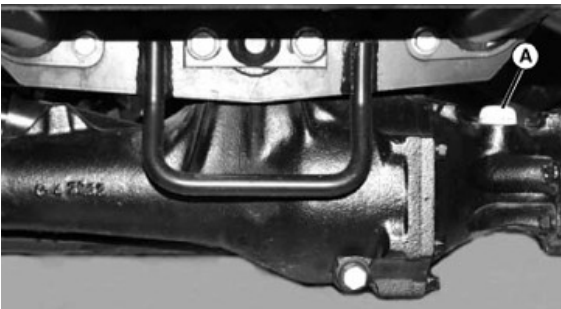
TCAL44918—UN—28MAR13

- John Deere GL-5 Gear Lubricant on suositeltava öljy.
- Voit käyttää myös muita seuraavat vaatimukset täyttäviä öljyjä:
- API luokka GL-5.

OUO2004.0000506-22-17SEP13

Mekaanisen nelivedon öljymäärän tarkistus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)



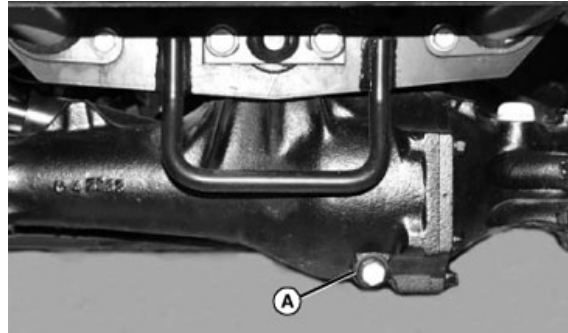
TCAL44919—UN—28MAR13

2. Paikanna täyttökorkki (A) taka-akselin takaoikealta.
3. Kierrä täyttötulppa irti ja pyyhi mittatikku puhtaaksi.
4. Asenna täyttötulppa takaisin akselin koteloon, mutta älä kierrä kierteitä paikalleen.
5. Irrota mittatikku ja tarkasta öljymäärä. Öljytason pitäisi olla mittatikuksen XXX-alueella, mutta ei ylämerkin yläpuolella.
6. Lisää öljyä tarvittaessa. Älä ylitäytä.

OUO2004.0000507-22-17SEP13

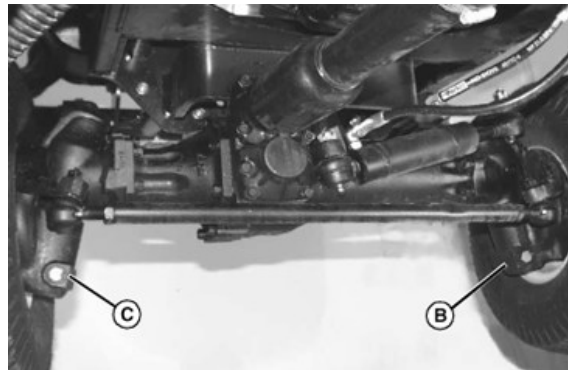
Mekaanisen nelivedon öljymäärän vaihto

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti osasta TURVALLISUUS.)



TCAL44920—UN—28MAR13

2. Aseta tyhjennysastia taka-akselin keskiosan alle ja irrota keskimäinen tyhjennystulppa (A).
3. Asenna keskimäinen tulppa takaisin.



TCAL44921—UN—28MAR13

4. Irrota vasemman sivun viimeinen kotelon öljyn laskutulppa (B) ja laske öljy pois.
5. Asenna tyhjennystulppa.
6. Toista oikeanpuoleiselle kotelolle (C).
7. Täytä taka-akselikotelo ohjearvoon. Älä ylitäytä.

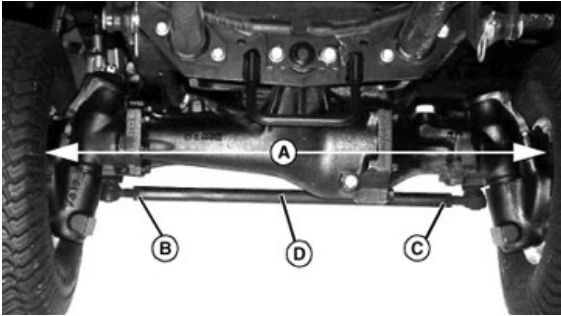
Ohjepituus

Taka-akselikotelo—Täyttömäärä. 4,7 l (5 qt)

OUO2004.0000508-22-17SEP13

Aurauskulman säätäminen

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).



TCAL44922—UN—28MAR13

2. Mittaa takarenkaiden etäisyys (A) toisistaan renkaiden takaa.
3. Mittaa takarenkaiden etäisyys toisistaan renkaiden edestä.
4. Renkaiden välisen etäisyyden (aurauskulma) pitäisi olla pienempi edessä kuin takana ja ohjearvojen mukainen.

Ohjepituus

Auraus—Etäisyys. 3–4 mm (0,12–0,16 in)

5. Jos aurausta tarvitsee säätää, löysää lukkomuttereita vasemman ja oikean puolen raidetangon päistä (B ja C).
6. Käännä raidetangon runkoa (D) aurauksen säätämiseksi.
7. Mittaa auraus uudelleen. Jos se on oikein, kiristä lukkomutterit.

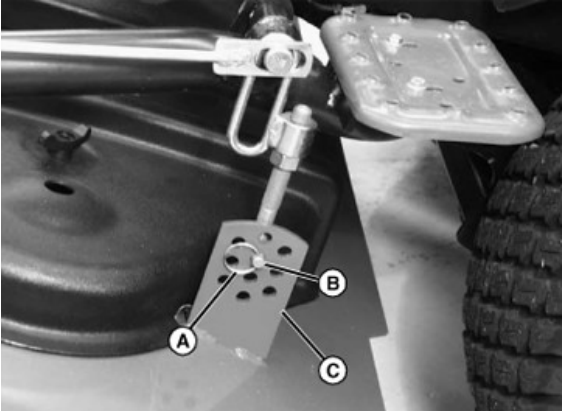
OUO2004,0000509-22-20MAR17

Leikkurin huolto

Etuleikkuupöydän kääntäminen

Kääntö huoltoa varten

1. Pysäytä kone tasaiselle paikalle.
2. Lukitse seisonajarru.
3. Nosta etuleikkuupöytä aivan ylös.
4. Sammuta moottori ja poista virta-avain.

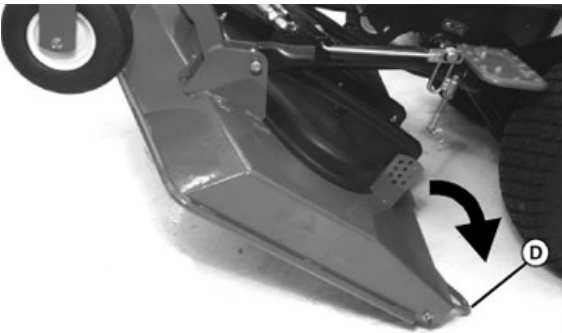


TCAL44923—UN—28MAR13

5. Irrota pidätinrenkas (A) ripustimen tapista (B).

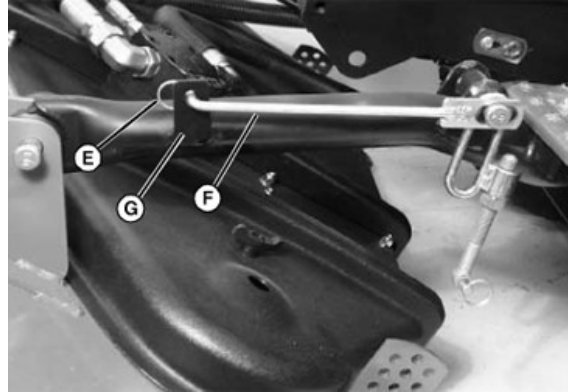
HUOMAA: Voit varmistaa leikkuupöydän palaamisen alkuperäiseen leikkuukorkeuteensa merkitsemällä muistiin säätölevyssä olevan reiän sijainnin ennen ripustimen tapin irrottamista.

6. Irrota ripustimen tappi säätölevyn reiästä. (C).
7. Asenna pidätinrenkas ripustimen tappiin väliaikaista säilytystä varten.
8. Toista leikkuupöydän toisella puolella.



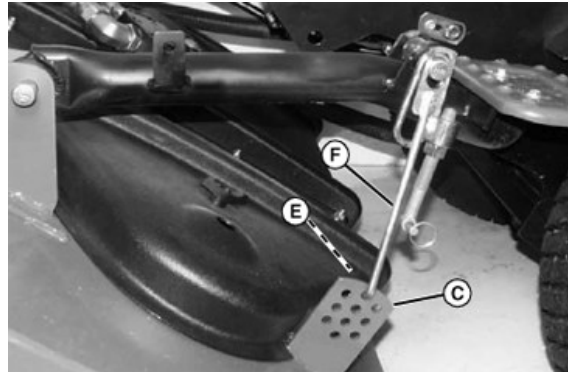
TCAL44924—UN—28MAR13

9. Tartu leikkuupöydän kahvaan (D) ja käännä leikkuupöytää taaksepäin maahan.



TCAL44925—UN—28MAR13

10. Irrota pidätinrenkas (E) huollon lukitustangosta (F).
11. Poista huollon lukitustanko leikkuupöydän nostovarresta (G).



TCAL44926—UN—28MAR13

12. Pistä huollon lukitustanko (F) leikkuupöydän korkeussäätölevyssä (C) olevaan reikään. Kiinnitä pidätinrenkaalla (E).
13. Toista leikkuupöydän toisella puolella.

Kääntö käyttöä varten

1. Irrota pidätinrenkas huollon lukitustangosta.
2. Irrota huollon lukitustanko leikkuupöydän korkeussäätölevyssä olevasta reiästä.
3. Pistä huollon lukitustanko leikkuupöydän nostovarresta olevaan reikään. Kiinnitä pidätinrenkaalla.
4. Toista leikkuupöydän toisella puolella.
5. Irrota pidätinrenkas ripustimen tapista.
6. Käänä leikkuupöytää eteenpäin.
7. Pistä ripustimen tappi alkuperäiseen säätölevyssä olevaan reikään. Kiinnitä sokkatapilla.
8. Toista leikkuupöydän toisella puolella.
9. Käynnistä moottori.
10. Laske etuleikkuupöytä kokonaan alas.

OUO2004,000050A-22-17SEP13

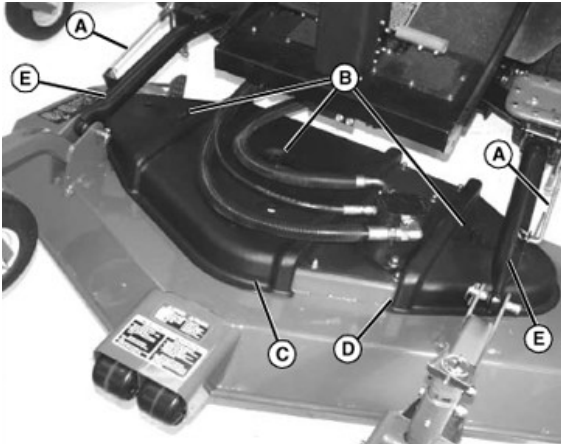
Leikkurin huolto

Hihnasuojusten irrotus ja asennus

⚠ HUOMIO: Pyörivät terät ovat vaarallisia. Ennen leikkuulaitteen säätöä tai huoltoa:

- Irrota sytytystulpan johto (johdot) tai akun miinuskaapeli (–), jotta moottori ei käynnisty vahingossa.
- Käytä aina suojakäsineitä, kun työskentelet leikkuulaitteen terien parissa tai läheisyydessä.

Etuleikkuupöydän suojukset

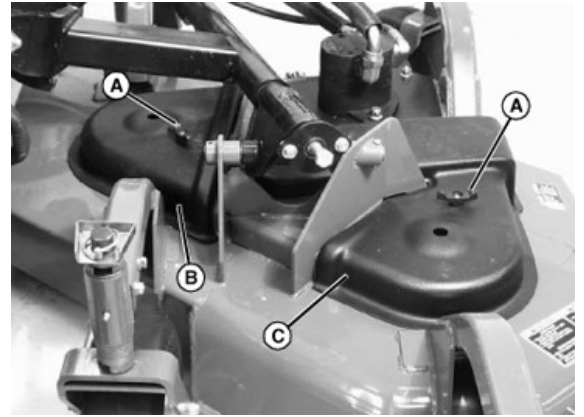


TCAL44927—UN—28MAR13

1. Käännä etuleikkuupöytä huoltoa varten. Älä kiinnitä huollon lukitustankoja (A) säätölevyihin.
2. Irrota kierrenupit (B), jotka kiinnittävät hihnasuojukset (C) ja (D) leikkuupöytään.
3. Nosta kukin hihnasuojus ylös kiinnityspulteistaan irti. Työnnä suojukset pois leikkuupöydän nostovarsien (E) ja leikkuupöydän välistä.
4. Asenna kierrenupit kiinnityspultteihin leikkuupöydän huollon ajaksi.
5. Asennus suoritetaan päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotus.
6. Käännä leikkuupöytä käyttöä varten.

Sivuleikkuupöytien suojukset

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohta Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)

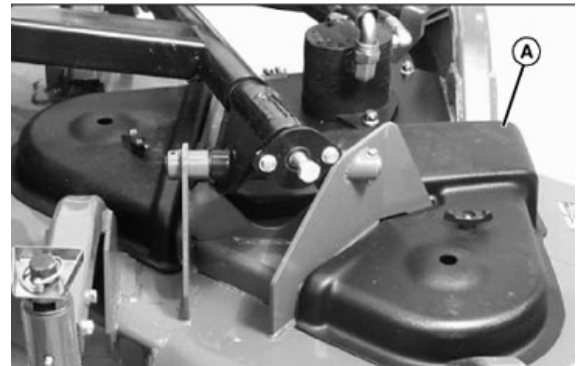
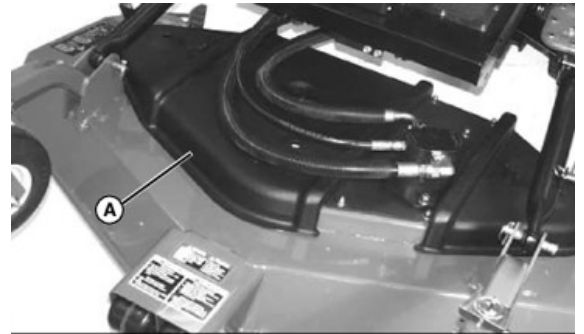


TCAL44928—UN—28MAR13

2. Irrota kierrenupit (A), jotka kiinnittävät hihnasuojukset (B) ja (C).
3. Nosta kukin hihnasuojus ylös kiinnityspulteistaan irti.
4. Asenna kierrenupit kiinnityspultteihin leikkuupöydän huollon ajaksi.
5. Asennus suoritetaan päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrotus.

OUO2004,000050B-22-17SEP13

Leikkuupöydän käyttöhihnan kireyden säätö

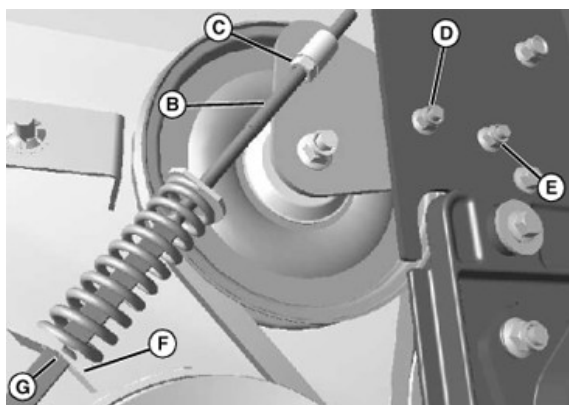


TCAL44929—UN—28MAR13

Etuleikkuupöytä näkyy ylempänä, sivuleikkuupöytä alempana.

1. Irrota hihnasuojus (A) leikkuupöydästä.
2. Laske leikkuupöytä alas.

Leikkurin huolto



TCAL44930—UN—28MAR13

(Kuvassa etuleikkuupöytä, sivuleikkuupöytä
vastaavanlainen)

3. Löysää kuusiomutterit (D) ja (E).
4. Sääda mutteria (C), kunnes kireyden ilmaisinreikä (G) tulee näkyviin kiinnityslevyn (F) ulkopuolella kuvan mukaisesti.
5. Kiristä kuusiomutterit (D) ja (E) ohjekireyteen.

Ohjepituus

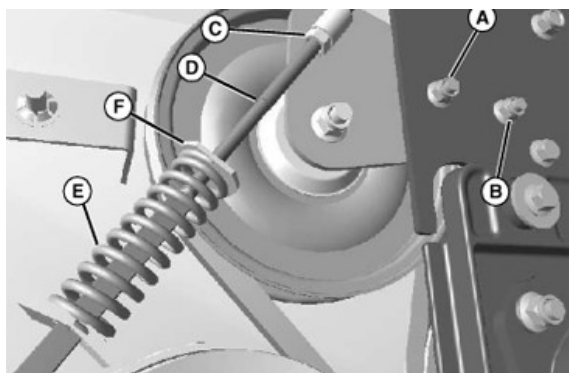
Mutteri—Kivistystiukkuus. 60 N·m (81 lb-ft)

OUO2004,000050C-22-17SEP13

Etuleikkuupöydän käyttöhihnan irrotus ja asennus

Etuhihnan irrotus

1. Irrota hihnasuojukset leikkuupöydästä.
2. Laske leikkuupöytä kokonaan alas.

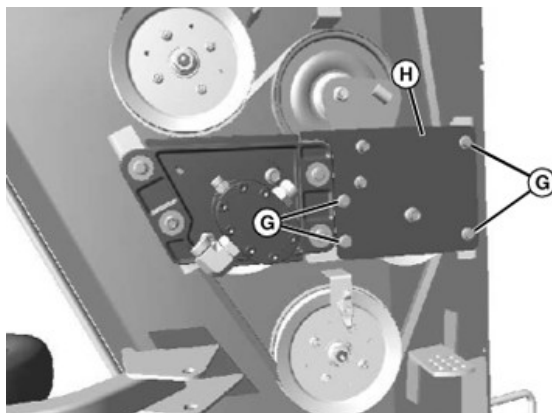


TCAL44931—UN—28MAR13

3. Löysää kuusiomutterit (A) ja (B).
4. Löysää mutteria (C), kunnes jousen jännitys on purkautunut kokonaan.
5. Irrota kiristystanko (D), jousi (E) ja jousipidike (F).

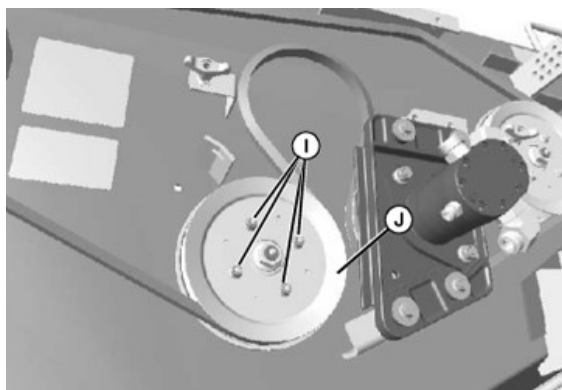
⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Pyörivät terät ovat vaarallisia. Ennen leikkulaitteen säätöä tai huoltoa:

- Irrota akun miinuskaapeli (-), jotta moottori ei käynnisty vahingossa.
- Käytä aina suojakäsineitä, kun työskentelet leikkulaitteen terien parissa tai läheisyydessä.



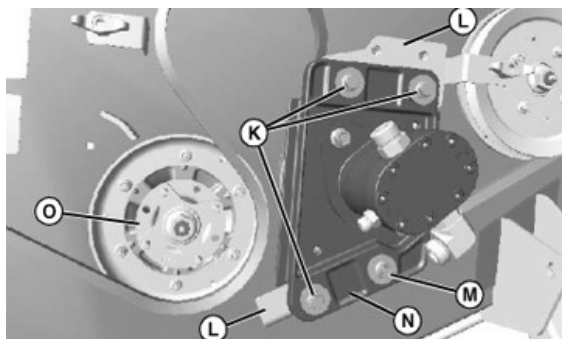
TCAL44932—UN—28MAR13

6. Irrota neljä kuusioruuvia (G).
7. Irrota peltilevy (H).



TCAL44933—UN—28MAR13

8. Irrota neljä kuusiomutteria (I) ja leikkuupöydän teräkaran hihnapyörä (J).



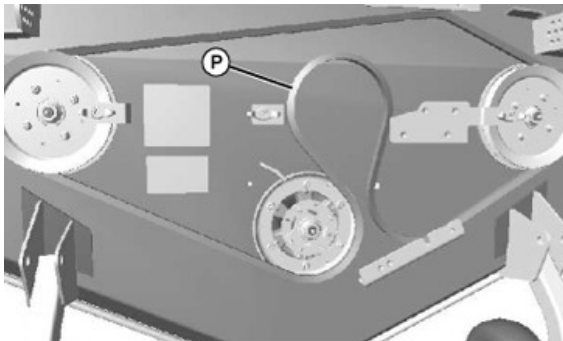
TCAL44934—UN—28MAR13

9. Irrota kolme kuusioruuvia (K), kolme aluslevyä ja kolme kumieristimen yläpuolisko.
10. Irrota mutteri (M), aluslevy ja kumieristimen puolisko lukkoruuvista.

Leikkurin huolto

HUOMAA: Kumieristimien alapuoliskot sopivat valetun kiinnityslevyn leikkuupöytäpuolelle. Kunkin eristimen pohjaan on liimattu aluslevy. Varmista, että kumieristimet ja aluslevyt pysyvät kiinnityslevyyn asennettuina kiinnityslevyä leikkuupöytään asennettaessa.

11. Työnnä valettua kiinnityslevyä (N) leikkuupöydän karaa (O) kohti sen irrottamiseksi asennuspidikkeistä (L).

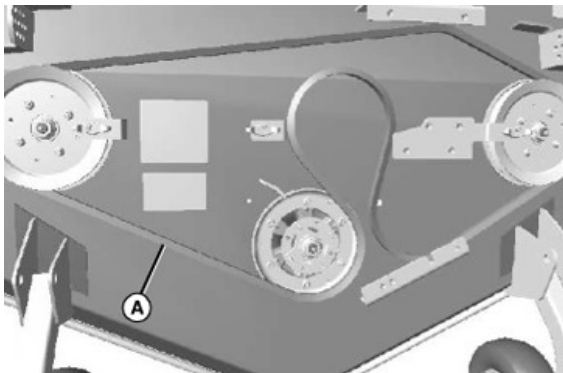


TCAL44935—UN—28MAR13

12. Irrota käyttöhihna (P) leikkuupöydän hihnapyöristä.

Etuhihnan asennus

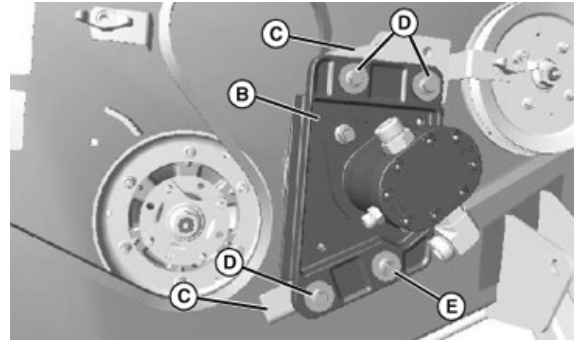
HUOMAA: Hihnan reitityskaavio on kiinnitetty leikkuupöytään.



TCAL44936—UN—28MAR13

1. Reititä vetohihna (A) tason hihnapyörien ympäri reitityskaavion mukaisesti.

HUOMAA: Kumieristimien alapuoliskot sopivat valetun kiinnityslevyn leikkuupöytäpuolelle. Kunkin eristimen pohjaan on liimattu aluslevy. Varmista, että kumieristimet ja aluslevyt pysyvät kiinnityslevyyn asennettuina kiinnityslevyä leikkuupöytään asennettaessa.

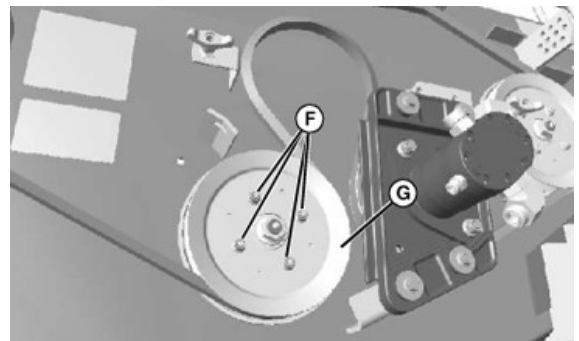


TCAL44937—UN—28MAR13

2. Sijoita valettu kiinnityslevy (B) asennuspidikkeisiin (C) niin, että hihna reititetään oikein käyttömootorin hihnapyörien kautta. Asenna lukkoruuvi, kumieristimen yläpuolisko, aluslevy ja mutteri (E). Älä kiristä.
3. Asenna 3 eristimen yläpuoliskoa, aluslevyä ja kuusioruuvia (D). Kiristä kuusioruuvit (D) ja mutteri (E) ohjearvon mukaisesti.

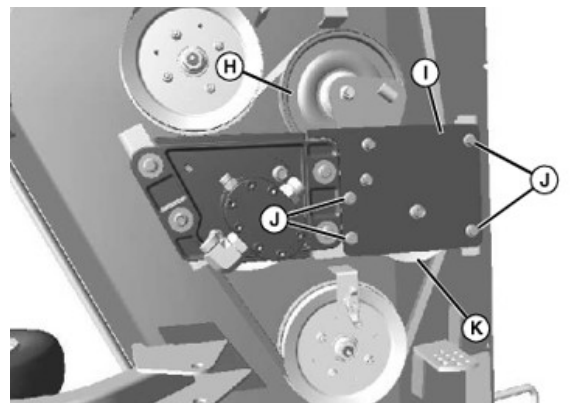
Ohjepitus

Kuusioruuvi ja mutteri—Kiristystiukkuus. 47 N·m (35 lb-ft)



TCAL44938—UN—28MAR13

4. Asenna leikkuupöydän karan hihnapyörä (G) ja neljä kuusiomutteria (F). Reititä hihna karan hihnapyörän kautta.



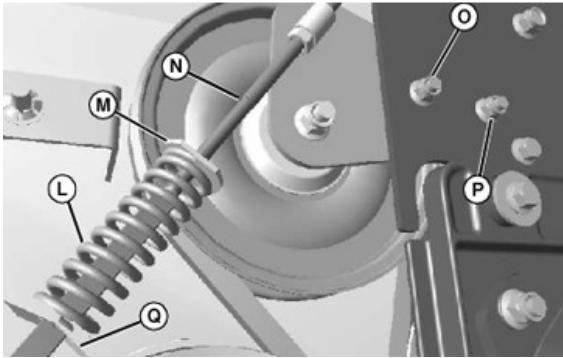
TCAL44939—UN—28MAR13

5. Asenna peltilevy (I) ja reititä hihna kiristyspyörän (H) ja kiristimen (K) kautta. Asenna neljä kuusioruuvia (J). Kiristä kantaruuvit ohjearvon mukaiseen momenttiin.

Leikkurin huolto

Ohjepituus

Kuusioruuvi—Kivistystiukkuus. 81 N·m (60 lb-ft)



TCAL44940—UN—28MAR13

6. Varmista, että jousipidike (M) ja jousi (L) on asennettu kiristystankoon (N). Asenna kiristystanko leikkuupöydässä olevaan kiinnityslevyyn (Q).
7. Sääda käyttöhihna oikeaan kireyteen.
8. Kiristä kuusiomutterit (O) ja (P) ohjekireyteen.

Ohjepituus

Kuusioruuvi—Kivistystiukkuus. 81 N·m (60 lb-ft)

9. Liikuta käyttöhihnaa käsin hihnapyörien kääntämiseksi. Varmista, että hihna kulkee sujuvasti eivätkä hihnapyörät hankaudu leikkuupöydän pintoihin.

OUO2004,000050D-22-23AUG18

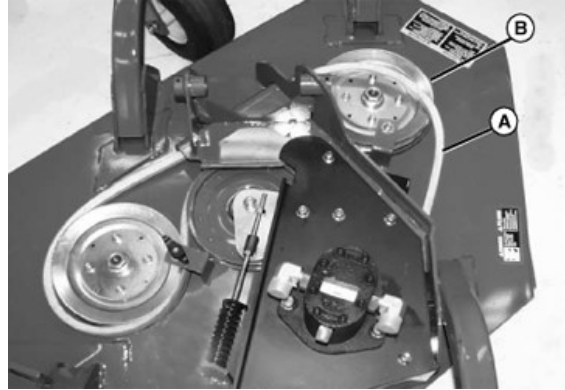
Sivuleikkuupöydän käyttöhihnasuojusten irrotus ja asennus

Sivuhihnan irrotus

1. Laske leikkuupöytä kokonaan alas.
2. Irrota hihnasuojukset leikkuupöydästä.
3. Löysää käyttöhihnan kireys kokonaan.

⚠ HUOMIO: Pyörivät terät ovat vaarallisia. Ennen leikkuulaitteen säätöä tai huoltoa:

- Irrota sytytystulpan johto (johdot) tai akun miinuskaapeli (–), jotta moottori ei käynnisty vahingossa.
- Käytä aina suojakäsineitä, kun työskentelet leikkuulaitteen terien parissa tai läheisyydessä.



TCAL44941—UN—28MAR13

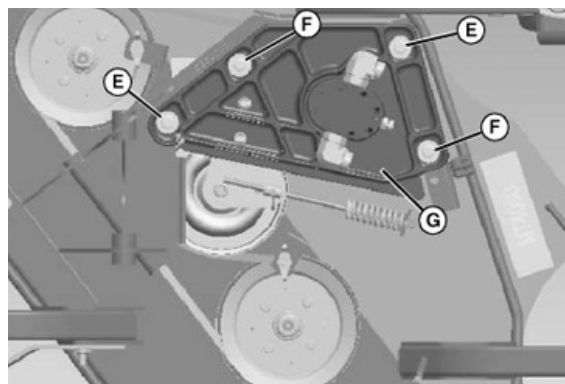
Leikkuupöytä poistettu selkeyden vuoksi

4. Irrota käyttöhihna (A) hihnapyörästä (B).



TCAL44942—UN—28MAR13

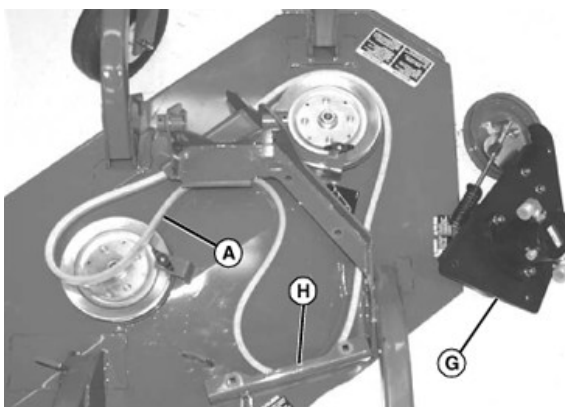
5. Irrota käyttöhihna (A) hihnapyörästä (C) vääntämällä hihnaa ja vetämällä se hihnasuojuksen kannattimen (D) ja hihnapyörän välistä.



TCAL44943—UN—28MAR13

6. Irrota kaksi kuusioruuvia (E), aluslevy ja kumieristintä moottorilevystä (G). Irrota kaksi kuusioruuvia (F), aluslevy, kumieristintä ja kuusiomutteria.

HUOMAA: Kumieristimien alapuoliskot sopivat valetun kiinnityslevyn leikkuupöytäpuolelle. Kunkin eristimen pohjaan on liimattu aluslevy. Varmista, että kumieristimet ja aluslevyt pysyvät kiinnityslevyyn asennettuina kiinnityslevyä leikkuupöytään asennettaessa.

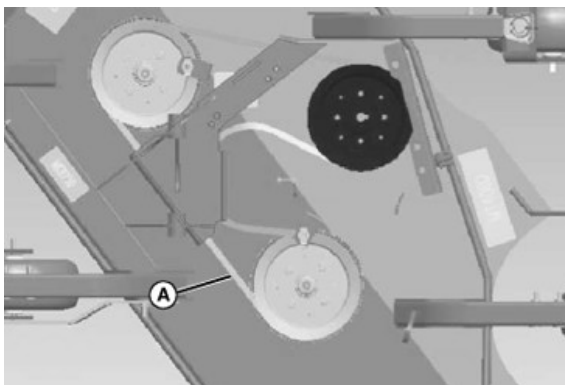


TCAL44944—UN—28MAR13

7. Työnnä moottorilevyä (G) eteenpäin, jotta alapuolen hihnapyörä ei osu moottorilevyn asennuspidikkeeseen (H).
8. Nosta moottorilevy asennuspidikkeistä irti ja aseta se syrjään.
9. Irrota käyttöhihna (A) leikkuupöydästä.

Sivuhihnan asennus

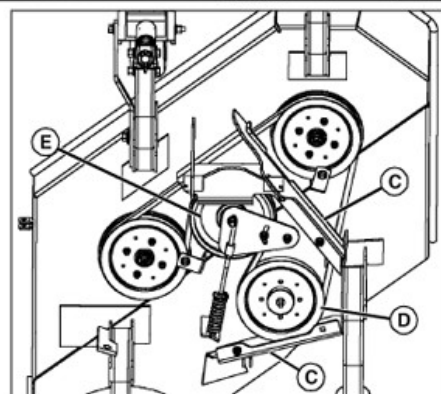
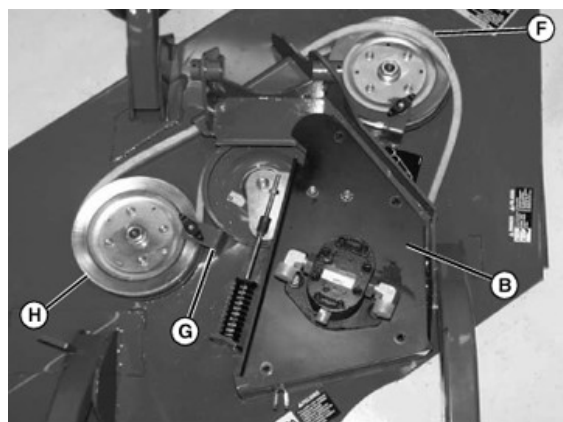
HUOMAA: Hihnan reitityskaavio on kiinnitetty leikkuupöytään.



TCAL44945—UN—28MAR13

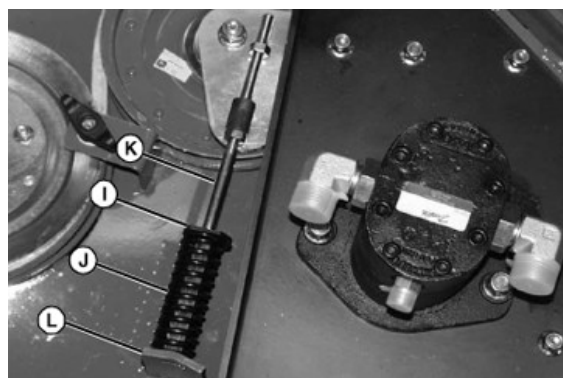
1. Reititä käyttöhihna (A) kuvan mukaisesti.

HUOMAA: Kumieristimien alapuoliskot sopivat valetun kiinnityslevyn leikkuupöytäpuolelle. Kunkin eristimen pohjaan on liimattu aluslevy. Varmista, että kumieristimet ja aluslevyt pysyvät kiinnityslevyn asennettuina kiinnityslevyä leikkuupöytään asennettaessa.



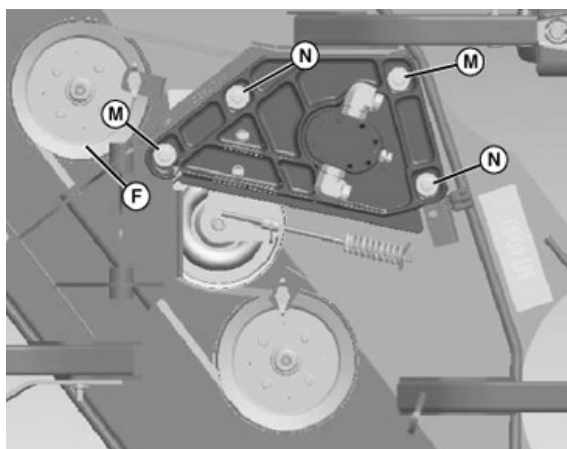
TCAL44946—UN—28MAR13

2. Sijoita moottorilevy (B) moottorilevyn asennuspidikkeisiin (C) niin, että käyttöhihna reititetään oikein hihnapyörien (D) ja (E) kautta.
3. Irrota käyttöhihna hihnapyörästä (F).
4. Vedä käyttöhihna hihnasuojuksen kannattimen (G) ja hihnapyörän (H) välistä. Varmista, että hihna sijoittuu hihnauriin oikein.



TCAL44947—UN—28MAR13

5. Varmista, että jousipidike (I) ja jousi (J) on asennettu kiristystankoon (K). Pistä kiristystanko leikkuupöydässä olevaan kiinnityslevyyn (L).



TCAL44948—UN—28MAR13

6. Asenna kaksi eristintä, aluslevyä ja kuusioruuvia (M). Asenna kaksi eristintä, aluslevyä, kuusioruuvia ja kuusiomutteria (N). Älä kiristä kokonaan.
7. Asenna käyttöhihna hihnapyörään (F).
8. Kiristä kuusioruuvit (M ja N) ohjekireyteen.

Ohjepituus

Kuusioruuvi—Kiristystiukkuus. 47 N·m (35 lb-ft)

9. Säädä käyttöhihna oikeaan kireyteen.
10. Liikuta käyttöhihnaa käsin hihnapyörän kääntämiseksi. Varmista, että hihna kulkee sujuvasti eivätkä hihnapyörät hankaudu leikkuupöydän pintoihin.

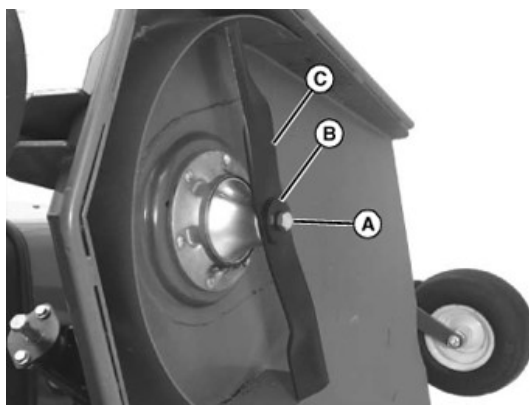
OUO2004,000050E-22-17SEP13

Terien irrotus ja asennus

1. Pysäytä kone tasaiselle paikalle.
2. Lukitse seisonajarru.
3. Nosta kaikki leikkuutasot kokonaan ylös.
4. Sammuta moottori ja poista virta-avain.
5. Käännä etuleikkuupöytää huoltoa varten, jos etuleikkuupöydän terät irrotetaan.

⚠ HUOMIO: Terät ovat teräviä. Käytä käsineitä aina, kun käsittelet teriä tai työskentelet niiden lähellä.

6. Aseta puukapula terän pään ja leikkuupöydän reunan väliin, jotta terä ei pääse liikkumaan, kun irrotat kiinnitysosia.



TCAL44949—UN—28MAR13

7. Irrota pultti (A), aluslevy (B) ja terä (C) kääntämällä pulttia vastapäivään, kunnes osat irtuvat. Toista sama kaikille huollettaville terille.
8. Tutki terät vaurioiden varalta. Vaihda kaikki vaurioituneet terät.
9. Teroita tylsät terät.
10. Puhdista terät, akselit ja kiinnitysosat.
11. Tasapainota terät.
12. Asenna terä leikkuutason keskiölleen terän siivekkeet ylöspäin.

TÄRKEÄÄ: Varmista, että koveran aluslevyn kovera puoli sijoitetaan leikkurin terää vasten. Muuten terä voi vahingoittua.

13. Asenna pultti ja aluslevy niin, että aluslevyn kovera puoli tulee terää vasten. Kiristä terän pultti oikeaan tiukkuuteen. Toista sama muille terille.

Ohjepituus

Pultti—Kiristystiukkuus. 122 N·m (90 lb-ft)

14. Laske leikkuupöydät kokonaan alas.

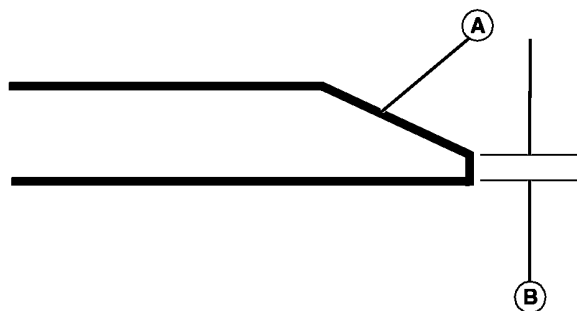
OUO2004,000050F-22-17SEP13

Terien teroitus

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Terät ovat teräviä. Käytä käsineitä aina, kun käsittelet teriä tai työskentelet niiden lähellä.

Käytä aina suojalaseja, kun hiot teriä.

- Teroita terät hiomalaikalla, käsiviilalla tai sähköteroitinella.



GXAL42041—UN—04MAR13

- Säilytä alkuperäinen viiste (A) teroittaessasi.
- Terän leikkuureunan (B) tulee vastata teknisiä tietoja.

Ohjepituus

Ruohonleikkurin terän

leikkuureuna—Etäisyys. 0,40 mm (1/64 in)

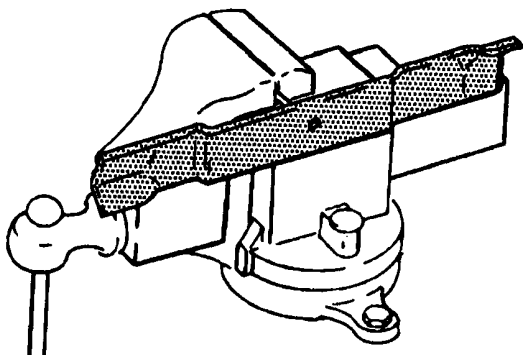
- Tasapainota terät ennen asennusta.

MX00654,000039E-22-05JUL17

Terien tasapainotus

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Terät ovat teräviä. Käytä käsineitä aina, kun käsittelet teriä tai työskentelet niiden lähellä.

1. Puhdista puskulevy.



GXAL42042—UN—04MAR13

2. Aseta terä naulan varaan ruuvipenkkiin. Käännä terä vaakatasoon.
3. Tarkista tasapaino. Jos terä ei ole tasapainossa, raskaampi pää painuu alas.
4. Hio raskaamman pään viistettä. Älä muuta terän viisteen kulmaa.

MX00654,000039F-22-26MAY15

Sähköjärjestelmän huolto

Sähkö

VAROITUS: Ehkäise tapaturmat! Akunavat, liittimet ja muut oheisvarusteet sisältävät lyijyä ja lyijykomponentteja sekä kemikaaleja, jotka voivat aiheuttaa syöpää ja lisääntymishäiriöitä. **Pese kädet käsittelyn jälkeen.**

MP47322,00F466E-22-03MAY20

Akun turvallinen huolto



MXAL42869—UN—09APR13

! HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Akku muodostaa herkästi syttyvää ja räjähdysaltista kaasua.

Akun räjähtämisen estäminen:

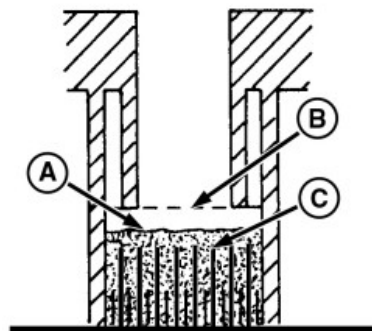
- Älä tupakoi tai polta avotulta akun läheisyydessä.
- Käytä suojalaseja ja -käsineitä.
- Älä anna akun napojen välille syntyä suoraa sähköä johtavaa kosketusta.
- Irrota akku irrottamalla aina ensin kaapeli akun miinusnavasta.
- Liitä miinusjohto viimeiseksi asentaessasi akkua.

MP47322,00F466F-22-13JAN15

Akkunesteen määrän tarkastus

HUOMAA: Korvaa akkuneste vain lisäämällä tislattua vettä.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa "TURVALLISUUS".)
2. Irrota akun kennojen korkit. Varmista, että korkkien ilmausaukot eivät ole tukossa.



TCT005681—UN—11SEP12

3. Tarkasta akkunesteen määrä. Akkunesteen (A) pinnan tulisi ulottua täyttöaukon alareunan (B) ja kennolevyjen ylätasoon (C) puoleenväliin.

TÄRKEÄÄ: Estä vaurioituminen! Älä ylitäytä akkua. Akkuneste voi tulla akun kennoista akun lataamisen aikana ja aiheuttaa vahinkoja.

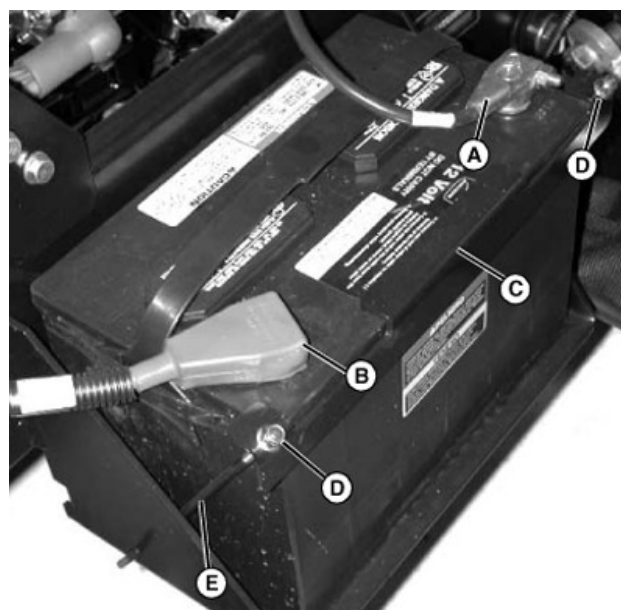
4. Lisää tarvittaessa vain tislattua vettä.
5. Asenna akun kennojen korkit.

TH84124,0000201-22-27FEB13

Akun irrotus ja asennus

Irrotus:

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Nosta moottorikoppa.



TCAL44954—UN—09APR13

3. Irrota akun miinuskaapeli (-) (A).
4. Nosta punainen muovisuojus (B) akun pluskengästä (+) ja irrota pluskenkä (+) akun navasta.

Sähköjärjestelmän huolto

5. Irrota akun pidike (C) irrottamalla lukkomutterit (D) vasemman ja oikean puolen J-pulteista (E).
6. Poista akku koneesta.

Asennus:

1. Asenna akku plusnapa (+) koneen perää kohti.
2. Asenna akun pidike J-pultteihin ja kiinnitä lukkomuttereilla.
3. Asenna pluskenkä (punainen) akun plusnapaan (+). Vedä punainen muovikansi plus-kaapelikengän yli.
4. Asenna miinuskenkä (musta) akun miinusnapaan (-).
5. Sumuta navoille voiteluainetta korroosion estämiseksi.

OUO2004,0000515-22-17SEP13

Akun ja akun napojen puhdistus

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).
2. Irrota akun liitännät ja irrota akku.
3. Pese akku liuoksella, jossa on neljä ruokalusikallista ruokasoodaa gallonassa (noin 3,8 litrassa) vettä. Ole varovainen. Älä päästä soodaliuosta akun kennojen sisään.
4. Huuhtelee akku pelkällä vedellä ja kuivaa se.
5. Puhdista akun navat ja akkukaapelien päät teräsharjalla, kunnes ne kiiltävät.
6. Asenna akku.
7. Liitä kaapelit akun napoihin aloittaen pluskaapelista. Käytä kiinnitykseen aluslevyjä ja muttereita.
8. Sumuta navalle voitelusumutetta korroosion estämiseksi.

MP47322,00F4671-22-15MAR13

Apuakun käyttö

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Akku muodostaa herkästi syttyvää ja räjähdysaltista kaasua.

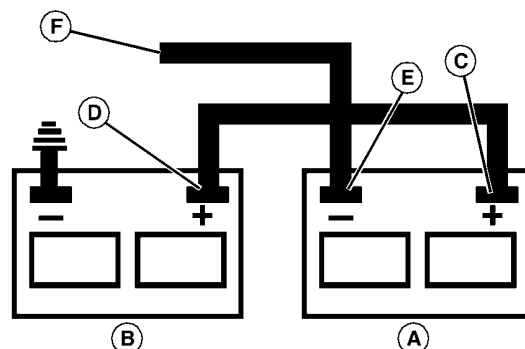
Akun räjähtämisen estäminen:

- Älä tupakoi tai polta avotulta akun läheisyydessä.
- Käytä suojalaseja ja -käsineitä.
- Älä käynnistä jäähtynyttä akkua apuakun avulla tai lataa sitä. Lämmitä akku teknisten tietojen mukaisesti.

Ohjepituus

Akku—Lämpötila. 16 °C (60 °F)

- Älä liitä apuakun miinuskaapelia (-) tyhjentyneen akun miinusnapaan (-). Liitä se hyvään maadoituspisteeseen, joka ei ole tyhjentyneen akun lähellä.



MXAL42872—UN—09APR13

A—Apuakku
B—Toimintakyvyttömän ajoneuvon akku
C—Plusnapa (+)
D—Plusnapa (+)
E—Miinusnapa (-)
F—Apuakun miinuskaapelin (-) pää

1. Liitä apuakun pluskaapeli (+) apuakun (A) plusnapaan (+) (C).
2. Liitä apuakun pluskaapelin (+) toinen pää toimintakyvyttömän ajoneuvon akun (B) plusnapaan (+) (D).
3. Liitä apuakun miinuskaapeli (-) apuakun miinusnapaan (-) (E).

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Apuakun sähkövaraus vahingoittaa koneen komponentteja. Älä liitä apuakun miinuskaapelia koneen runkoon. Sen saa asentaa vain moottorilohkoon.

Asenna apuakun miinuskaapeli pois moottoritilan liikkuvien osien, kuten hihnojen ja tuulettimen siivekkeiden luota.

4. Liitä apuakun miinuskaapelin (-) toinen pää (F) ajokvyttömän koneen moottoritilassa olevaan metalliseen osaan, joka on kaukana akusta.
5. Käynnistä ajokvyttömän koneen moottori ja anna sen käydä usean minuutin ajan.
6. Irrota apuakun kaapelit varovaisesti tismalleen päinvastaisessa järjestyksessä kuin liitettäessä: ensin miinuskaapeli ja sitten pluskaapeli.

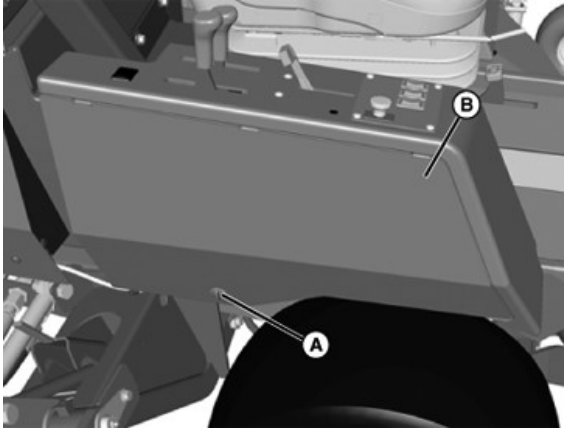
MP47322,00F4672-22-05JUN15

Sulakkeiden tarkastus ja vaihto

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).

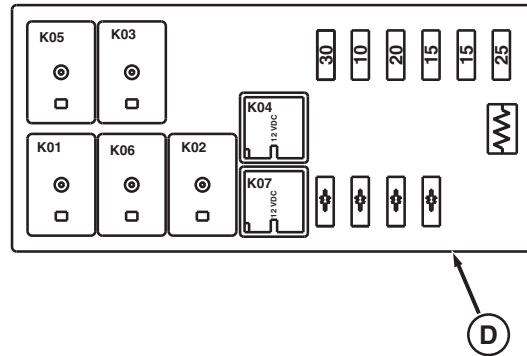
Sähköjärjestelmän huolto

HUOMAA: Ajoneuvon 100 A:n pääsulake sijaitsee akun lähellä.



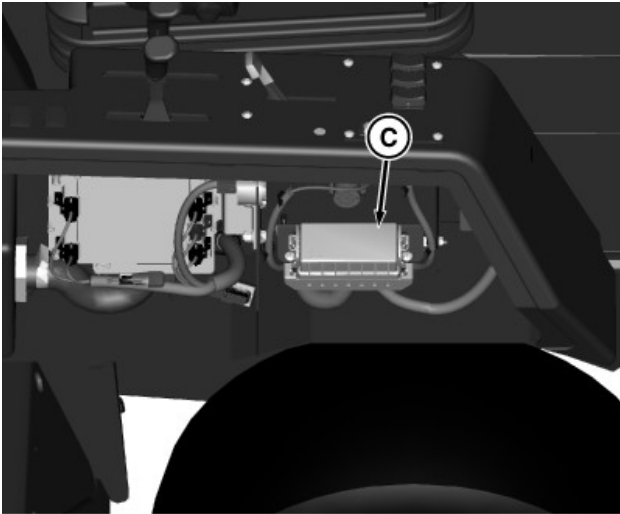
TCAL44956—UN—01APR13

2. Löysää nuppia (A) ja irrota oikean puolen sähköhuoltopaneeli (B), josta pääsee sulakepitimiin.



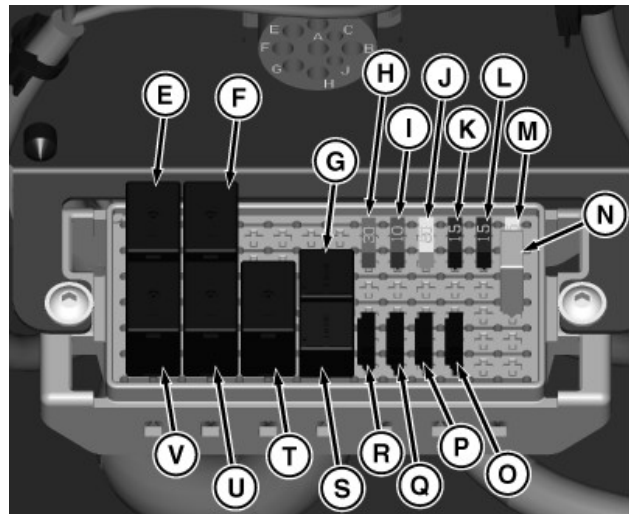
TCT015172—UN—15MAR17

4. Paikanna tarra (D) paneelin taustapuolelta sulakkeiden ja releiden sijainnin toteamiseksi.



TCT015170—UN—15MAR17

3. Poista sulakerasian kansi (C).



TCT015171—UN—15MAR17

- E—K05 Hehkutulpan rele
- F—K03 Lisävalojen rele
- G—K04 Työvalojen rele
- H—F04 Lisävalojen sulake, 30 A
- I—F07 Sarjojen sulake, 10 A
- J—F06 Istuinkompressorin sulake, 20 A
- K—F05 Työvalojen sulake, 15 A
- L—F03 Sytytyksen sulake, 15 A
- M—F02 Moottorin ohjausyksikön sulake, 25 A
- N—R06 Regeneraation turvalukitusvastus
- O—V04 Odotusvalon ulostulodiode
- P—V01 Pakokaasujen kierrätysreleen tehodiode
- Q—V03 Moottorin lämpötiladiode
- R—V02 Öljyn lämpötiladiode
- S—K07 Regeneraation turvalukitusrele
- T—K02 Pakokaasujen kierrätysventtiilin rele
- U—K06 Istuinkompressorin/sarjojen rele
- V—K01 Käynnistysmoottorin solenoidin rele

5. Testaa osat jännitemittarilla tai testilampulla ja vaihda tarvittaessa. Vaihda palaneet osat uusiin, ampeeriarvoltaan oikeisiin osiin.

Sähköjärjestelmän huolto

6. Vaihda sulakerasian kansi. Varmista, että kaikki neljä salpaa ovat kytkeytyneet.
7. Vaihda sähköhuoltopaneeli ja kiristä nupilla kiinni.

OUO2004.0000518-22-07SEP17

Muu huolto

Dieselpolttoneste

Varmista paikkakunnallasi myytävän dieselpolttonesteen ominaisuudet polttonestekauppiaaltasi.

Yleensä dieselpolttonesteet on sekoitettu siten, että ne vastaavat myyntialueen lämpötiloja.

Standardin EN 590 tai ASTM D975 mukaisten dieselpolttonesteiden käyttö on suositeltavaa.

Polttonesteelle asetetut vaatimukset

Dieselpolttonesteen tulee täyttää aina vähintään seuraavat vaatimukset:

Setaaniluku vähintään 45. Suosittelemme kuitenkin, että setaaniluku on yli 47, etenkin alle -20 °C :n (-4 °F) lämpötiloissa tai yli 1675 m:n (5500 ft) korkeudessa.

Samepisteen tulee olla odotettavissa olevan kylmimmän lämpötilan alapuolella tai **suodattimen tukkeutumislämpötilan** (Cold Filter Plugging Point; CFPP) tulee olla korkeintaan 10 °C (18 °F) samepisteen alapuolella.

Polttonesteen voitelevuuden suhteen hiukkasten suurin koko saa olla enintään 0,52 mm (0,018 in) ASTM D6079:n tai ISO 12156-1:n mukaan mitattuna. Suositeltava hiukkasten koko on enintään 0,45 mm (0,020 in).

Dieselpolttonesteen laadun ja rikkipitoisuuden tulee täyttää kaikki moottorin käyttöalueella voimassa olevat päästönormit. **ÄLÄ KÄYTÄ** dieselpolttonestettä, jonka rikkipitoisuus on yli 5000 mg/kg (5000 ppm).

Etanolin ja dieselin sekoitus

ÄLÄ KÄYTÄ polttoaineena etanolin ja dieselin sekoituksia. Hiilineutraalien synteettisten dieselöljyjen käyttö missä tahansa John Deere -koneessa voi johtaa koneen takuun raukeamiseen.

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat! Älä käytä hiilineutraaleja synteettisiä dieselöljyjä, sillä ne aiheuttavat tulipalo- ja räjähdysvaaran, jonka seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema.

Luokitusten Tier 4 Interim, Tier 4 Final, vaiheen III B, vaiheen IV ja vaiheen V mukaisten moottorien polttonesteen rikkipitoisuus

- Käytä VAIN erittäin vähärikkistä (ULSD) polttonestettä, jonka rikkipitoisuus on enintään 15 mg/kg (15 ppm).

Luokitusten Tier 3 ja Stage III A yli 37 kW:n moottorien polttonesteen rikkipitoisuus

- Käytettävän dieselpolttonesteen rikkipitoisuuden TÄYTYY olla alle 1000 mg/kg (1000 ppm).

Muiden moottoreiden polttonesteen rikkipitoisuus

- SUOSITTELEMME käyttämään dieselpolttoainetta, jonka rikkipitoisuus on alle 2000 mg/kg (2000 ppm).
- Öljyn ja suodattimen vaihtovälit LYHENEVÄT, mikäli käytettävän dieselpolttoaineen rikkipitoisuus on 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm). Ota yhteys jälleenmyyjään.

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Älä sekoita dieselpolttonesteeseen käytettyä dieselmoottoriöljyä tai muita voiteluöljyjä.

Vääränlainen polttonesteen lisäaine saattaa vaurioittaa dieselmoottoreissa käytettävää polttonesteen ruiskutusjärjestelmää.

MK71445,0000080-22-01AUG18

Biodieselpolttoneste

Biodieselpolttoneste koostuu kasviöljyistä tai eläinrasvoista peräisin olevista pitkäketjuisten rasvahappojen monoalkyyliestereistä. Biodieselsekoitukset sisältävät biodieselöljyä, joka on sekoitettu mineraalidieselöljyyn määrätystä tilavuussuhteesta.

Tutustu tämän käyttöohjeen osaan "Biodieselin käyttöön liittyvät vaatimukset ja suositukset" ennen biodieselpitoisen polttonesteen käyttämistä.

Ympäristönsuojelulait tai -määräykset saattavat joko suositella biopolttonesteen käyttöä tai kieltää sen. Käyttäjän on syytä kääntyä paikallisten viranomaisten puoleen ennen biopolttonesteen käyttöä.

Vaiheen V moottorien käyttäminen Euroopan Unionin alueella

Käytettäessä moottoria dieselpolttonesteellä tai muuhun kuin tiekäyttöön tarkoitetulla kaasuoöljyllä EU:n alueella, polttonesteen FAME-pitoisuus (Fatty Acid Methyl Ester, rasvahapon metyyliesteri) ei saa ylittää 8 tilavuusprosenttia (B8).

Muiden kuin vaiheen V moottorien käyttäminen Euroopan Unionin alueella

Biodieselsekoituksia luokitukseen B20 saakka saa käyttää VAIN, jos biodiesel (100-prosenttinen biodiesel eli B100) täyttää standardin ASTM D6751 tai EN 14214 tai muun vastaavan luokituksen vaatimukset. Luokituksen B20 biodieseliä käytettäessä teho laskee noin 2 % ja polttonesteen kulutus puolestaan kasvaa noin 3 %.

Yli B20-luokituksen biodieselsekoituksia ei voi käyttää.

Biodieselin käyttöön liittyvät vaatimukset ja suositukset

Biodieselsekoituksen maaöljystä valmistetun osuuden tulee täyttää teollisuusstandardien ASTM D975 (US) tai EN 590 (EU) vaatimukset.

Muu huolto

Biodieseliöljyjen käyttäjiä Yhdysvalloissa suositellaan ehdottomasti hankkimaan sellaista biodieselsekoitusta, joka on ostettu luokituksen BQ-9000 mukaan sertifioitulta myyjältä ja peräisin luokituksen BQ-9000 mukaan hyväksytyltä valmistajalta (National Biodiesel Boardin sertifiointin mukaan). Sertifioidut myyjät ja hyväksytyt valmistajat ovat nähtävissä seuraavasta verkko-osoitteesta: <http://www.bq9000.org>.

Biodieselpolttoneste sisältää tuhkakäämiä. Standardeissa ASTM D6751 tai EN14214 määritellyn ylärajan ylittävä tuhkamäärä voi johtaa nopeampaan tuhkan kerääntymiseen pakokaasusuodattimeen (jos varustuksessa) ja siten lyhentyneisiin puhdistusväleihin.

Polttonestesuolettimen vaihtovälit voivat lyhentyä biodieselpolttonestettä käytettäessä, etenkin jos siirrytään dieselpolttonesteestä biodieseliin. Tarkista moottorin öljymäärä päivittäin ennen käynnistämistä. Korkeampi öljytaso voi merkitä sitä, että moottoriöljyssä on polttonestettä. Biodieselsekoitukset luokitukseen B20 saakka tulee käyttää 90 päivän kuluessa biodieselin valmistuksesta.

Seuraavat tekijät tulee muistaa käytettäessä korkeintaan luokituksen B20 mukaista biodieseliä:

- Juoksevuuden heikkeneminen kylmissä olosuhteissa
- Varastointiin ja olosuhteiden pysyvyyteen liittyvät tekijät (kosteuden imeytyminen, mikrobien kasvu)
- Suodattimien mahdollinen tukkeutuminen (ongelmana tavallisesti silloin, kun käytetyssä moottorissa käytetään biodieseliä ensimmäisen kerran)
- Mahdolliset polttonestevuodot tiivisteistä ja letkuista (pääasiallisesti vanhemmissa moottoreissa)
- Moottorin komponenttien käyttöiän lyhentyminen

Pyydä polttonesteen myyjältä analyysitodistus, jotta voit olla varma siitä, että polttoneste täyttää tässä käyttöohjeessa annetut vaatimukset.

Tiedustele John Deere -jälleenmyyjältä John Deeren biodieselin lisäaineita, jotka parantavat biodieseliöljyjen säilyvyyttä ja suorituskykyä.

MK71445,0000081-22-01AUG18

Polttonestesäiliön täyttö



HUOMIO: Ehkäise tapaturmat!
Polttonestehöyryt ovat räjähdysalttiita ja syttyvät erittäin herkästi:

- Sammuta moottori ennen polttonestesäiliön täyttämistä.
- Anna moottorin jäähtyä ennen polttonesteen lisäämistä.
- Älä tupakoi, kun käsittelet polttonestettä.

- Pidä polttoneste kaukana avotulesta ja kipinöistä.
- Täytä polttonestesäiliö ulkona tai hyvin tuuletetussa tilassa.
- Puhdista läikkynyt polttoneste aina välittömästi.
- Jotta vältetään staattiset sähköpurkaukset, käytä puhdasta, hyväksyttyä, metallitonta astiaa.

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Polttonesteessä oleva lika ja vesi aiheuttaa moottorivaurioita:

- Puhdista lika ja roskat polttonestesäiliön aukon kohdalta.
- Käytä puhdasta, tuoretta ja stabiloitua polttonestettä.
- Estä kondenssiveden muodostuminen polttonestesäiliöön täyttämällä polttonestesäiliö aina päivän töiden päätteeksi.
- Jos käytät suppiloa, sen tulee olla muovinen eikä siinä saa olla minkäänlaista sihtiä tai suodatinta.

Estä kondenssiveden muodostuminen ja jäätyminen polttonestesäiliöön kylmällä säällä täyttämällä polttonestesäiliö aina päivän töiden päätteeksi.

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Tutustu Turvallisuus-osan kohtaan Turvallinen pysäköinti.)
2. Anna moottorin jäähtyä.
3. Poista kaikki roskat polttonestesäiliön tulpan alueelta.
4. Irrota polttonestesäiliön tulppa hitaasti, jotta säiliöön mahdollisesti muodostunut paine voi poistua.
5. Lisää polttonestettä enintään niin paljon, että sen pinta säiliössä on täyttöaukon alareunan kohdalla. Älä ylitäytä.
6. Asenna polttonestesäiliön tulppa ja pyöritä sitä, kunnes se napsahtaa.

MP47322,00F4675-22-21OCT20

Muovipintojen puhdistus

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Koneen muovipintojen väärä käsittely voi vahingoittaa niitä:

- Älä pyyhi kuivia muovipintoja. Kuivana pyyhkiminen synnyttää pieniä pintanaarmuja.
- Käytä pehmeää, puhdasta liinaa (kuten pyyhe, vaippaliina tai pesukinnas).
- Älä käytä muovipintoihin hankaavia aineita, kuten kiillotusaineet.

Muu huolto

- Älä käytä rasvanpoistoliuotinta.
- Älä sumuta hyönteiskarkotetta lähellä konetta.

1. Huuhtelee konepeitto ja koko kone puhtaalla vedellä irrottaaksesi lian ja pölyn, jotka saattaisivat naarmuttaa pintaa.
2. Pese pinta puhtaalla vedellä ja miedolla autojen pesuun tarkoitetulla saippualla.
3. Kuivaa pinta kauttaaltaan, jotta siihen ei jää vesiläikkä.
4. Vahaa pinta nestemäisellä autovahalla. Käytä tuotteita, joissa on merkintä "ei sisällä hankausaineita".

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Älä poista vahaa kiillotuskoneella.

5. Kiillota levittämäsi vaha käsin puhtaalla pehmeällä liinalla.

MX00654,0000005-22-26MAY15

Metallipintojen puhdistus ja korjaus

Puhdistus:

Hoida ajoneuvosi maalattuja metallipintoja samoin kuin autoa. Käytä säännöllisesti korkealaatuista autovahaa, niin saat ajoneuvosi maalatut metallipinnat näyttämään samanlaisilta kuin ne olivat toimitettaessa tehtaalta.

Pienten naarmujen korjaus (pintanaarmu):

1. Puhdista korjattava alue huolellisesti.

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Älä käytä maalattuihin pintoihin hioma-ainetta.

2. Poista pintanaarmut auton kiillotusaineella.
3. Levitä vahaa koko pinnalle.

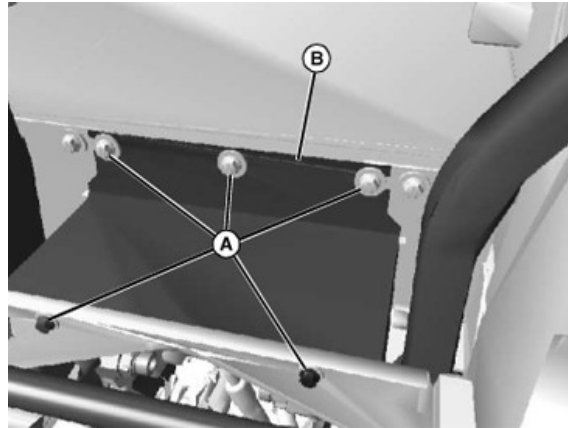
Syvien naarmujen korjaus (paljas metalli tai pohjamaali näkyvissä):

1. Puhdista korjattava alue isopropanolilla tai lakkabensiinillä.
2. Täytä naarmut korjausmaalilla. Alkuperäinen, sopiva värisävy on saatavissa valtuutetun jälleenmyyjän kautta. Noudata korjausmaalipullossa ilmoitettuja käyttöä ja kuivumista koskevia ohjeita.
3. Siloita pinta auton kiillotusaineella. Älä käytä kiillotuskonetta.
4. Levitä vahaa pinnalle.

MP47322,00F467A-22-26MAY15

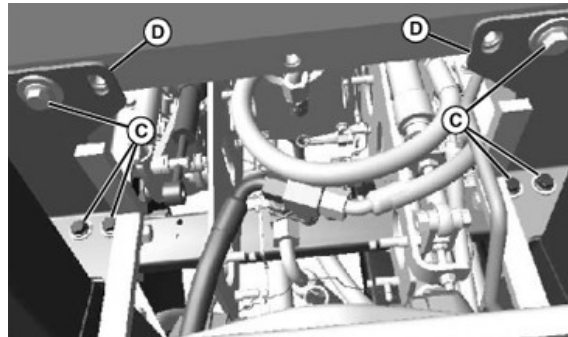
ROPS:n kiinnitysosien kiristys

1. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)
2. Nosta istuintasoa ja moottorikoppaa.



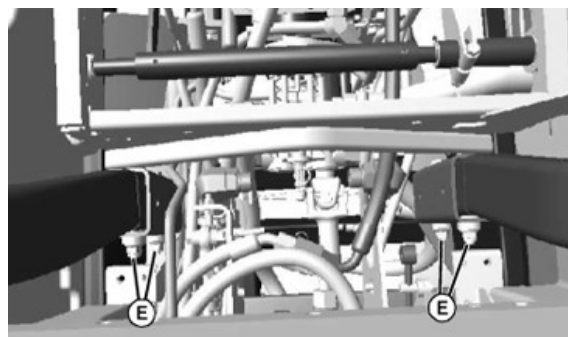
TCAL44959—UN—28MAR13

3. Irrota kuusioruuvit ja aluslevyt (A), jotka kiinnittävät paneelin (B) koneeseen.
4. Nosta paneeli varovasti koneesta ja aseta se syrjään.



TCAL44960—UN—28MAR13

5. Irrota kuusioruuvit ja aluslevyt (C), jotka kiinnittävät sivupaneelit (D).
6. Nosta paneeli varovasti koneesta ja aseta se syrjään.



TCAL44961—UN—28MAR13

7. Kiristä neljä turvakehyksen kiinnittävää kuusioruuvia, aluslevyä ja kuusiomutteria (E) ohjeavron mukaisesti.

Muu huolto

Ohjepituus

Kuusioruuvi—Kivistystiukkuus. 136 N·m (100 lb-ft)

8. Asenna paneelit ja kiinnitä kuusioruuveilla ja aluslevyillä.

9. Laske istuintaso ja moottorikoppa.

OUO2004,000051C-22-17SEP13

Eturenkaiden irrotus ja asennus

! HUOMIO: Kone voi pudota tai luiskahtaa nostovälineistä tai kannattimilta, jotka eivät ole riittävän turvallisia.

- Nosta konetta turvallisella nostolaitteella, jonka nostokyky on riittävän suuri konetta varten.
- Laske kone pukkien tai muiden kestävien kannattimien varaan ja estä pyörien liikkuminen, ennen kuin aloitat huollon.

Eturenkaiden irrotus

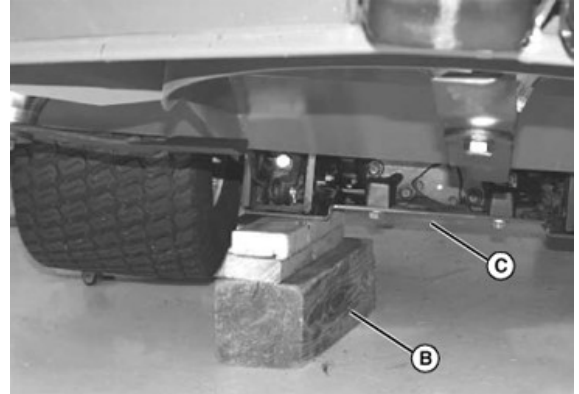
1. Nosta sivuleikkuupöytä koneen siltä puolelta, jonka etupyörä on irrotettava. Jätä toinen sivuleikkuupöytä ala-asentoonsa.
2. Kytke sivuleikkuupöydän kuljetuslukko.
3. Nosta etuleikkuupöytä aivan ylös.
4. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)
5. Käännä etuleikkuupöytä huoltoa varten, jotta leikkuupöydän takareunan ja maanpinnan välille saadaan mahdollisimman paljon tilaa.

TÄRKEÄÄ: Varo puristamasta tai rusentamasta sivuleikkuupöydän nostosylinterin hydraulikkaletkua nostolaitteella.



TCAL44962—UN—28MAR13

6. Käytä turvallista nostolaitetta ja nosta kone ylös nostovarren pidikkeen tyvestä (A) tai keulan pohjapanssarin alta, jos kulkuvaraa riittää.



TCAL44963—UN—28MAR13

7. Asenna keulan pohjapanssarin (C) alle tukipölkkyjä.
8. Laske kone pölkkyjen päälle.



TCAL44964—UN—28MAR13

9. Irrota pyörän pultit (D) ja pyörä.

Eturenkaiden asennus



TCAL44965—UN—28MAR13

1. Asenna pyörä akselin napaan venttiiliin varsi ulospäin. Kiinnitä pyörän pulteilla (A).
2. Kiristä etupyörien pultit momenttiavaimella ohjekireyteen.

Ohjepituus

Pyörän pultit—Kivistystiukkuus. 136—163 Nm (100—120 lb-ft)

TÄRKEÄÄ: Varo puristamasta tai rusentamasta sivuleikkuupöydän nostosylinterin hydraulikkaletkua nostolaitteella.

Muu huolto



TCAL44966—UN—28MAR13

3. Käytä turvallista nostolaitetta ja nosta kone ylös nostovarren pidikkeen tyvestä (B) tai keulan pohjapanssarin alta, jos kulkuvaraa riittää.
4. Poista tukipölkyt koneen alta.
5. Laske kone maahan.
6. Poista nostolaite.
7. Tarkasta pyöränpulttien kireys:
 - 30 metrin (100 ft) ajon jälkeen suuntaa vaihdellen.
 - 3–10 tunnin käytön jälkeen.

OUO2004,000051D-22-17SEP13

Takarenkaiden irrotus ja asennus

⚠ HUOMIO: Kone voi pudota tai luiskahtaa nostovälineistä tai kannattimilta, jotka eivät ole riittävän turvallisia.

- Nosta konetta turvallisella nostolaitteella, jonka nostokyky on riittävän suuri konetta varten.
- Laske kone pukkien tai muiden kestävien kannattimien varaan ja estä pyörien liikkuminen, ennen kuin aloitat huollon.

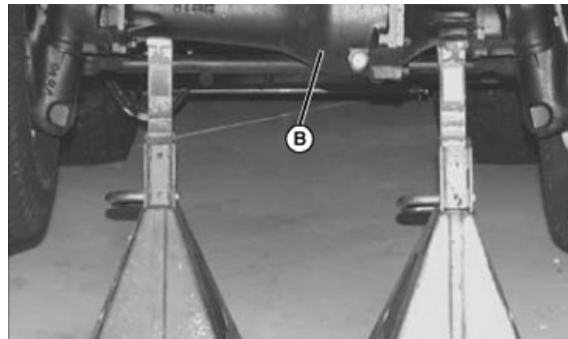
Irrotus

1. Nosta sivuleikkuupöytä koneen siltä puolelta, jonka takapyörä on irrotettava. Jätä toinen sivuleikkuupöytä ala-asentoonsa.
2. Kytke sivuleikkuupöydän kuljetuslukko.
3. Laske etuleikkuupöytä kokonaan alas.
4. Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Turvallinen pysäköinti luvusta TURVALLISUUS.)



TCAL44967—UN—28MAR13

5. Nosta kone taka-akselin (A) alta turvallisella nostolaitteella niin, että molemmat takapyörät ovat maanpinnan yläpuolella.



TCAL44968—UN—28MAR13

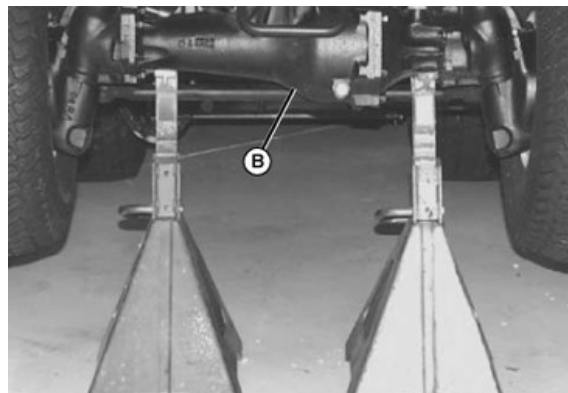
6. Asenna pukit taka-akselin alle (B).
7. Laske kone pukeille.
8. Irrota pyörän pultit ja pyörä taka-akselista.

Asennus

1. Asenna pyörä akselin napaan venttiiliin varsi ulospäin. Kiinnitä pyörän pulteilla.
2. Tiukkaa takapyörien pultit momenttiavaimella ohjekireyteen.

Ohjepituus

Takapyörän
pultit—Kirstystiukkuus. 81–95 N·m (60–70 lb·ft)



TCAL44969—UN—28MAR13

Muu huolto

3. Nosta koneen perä turvallisella nostolaitteella tak akselin alta (B).
4. Poista pukit koneen alta.
5. Laske kone maahan.
6. Poista nostolaite.
7. Tarkasta pyöränpulttien kireys:
 - 30 metrin (100 ft) ajon jälkeen suuntaa vaihdellen.
 - 3–10 käyttötunnin jälkeen.

OUO2004,000051E-22-20MAR17

Vianetsintä

Vianetsintätaulukon käyttö

Jos ilmennyt toimintahäiriötä ei ole tässä taulukossa, katso teknisestä käsikirjasta tai pyydä valtuutettua jälleenmyyjää tekemään huolto.

MP47322,00F467B-22-13NOV18

Moottori

JOS	TARKISTA
Heikko moottorin suorituskyky	Polttoneste: • Polttoainejärjestelmässä liikaa tai polttoaine vanhaa. Vaihda polttoaineeksi tuoretta, stabiloitua polttoainetta. Hanki polttoainetta eri toimittajalta, ennen kuin epäilet koneongelmia. Eri toimittajat sekoittavat polttoaineita eri tavalla ja toimittajan vaihtaminen yleensä auttaa suorituskykyongelmissa. • Kylmää tai lämmintä ilmaa varten sekoitettu polttoaine voi osaltaan lisätä suorituskykyongelmia, jos sitä käytetään vääränä vuodenaikana, etenkin jos polttoainetta on säilytetty useampia kuukausia. Hanki uutta polttoainetta.
Moottori ei käynnisty (Käynnistymoottori pyörittää moottoria)	Polttoaineen sulkuventtiili on kiinni. Polttoaine on loppunut tai vääränlaatuista. Polttonestesuodatin on tukkeutunut. Vika sähköjärjestelmässä - katso lukua Sähköjärjestelmä, vianetsintä
Moottoria on vaikea käynnistää	Polttonestesuodatin on tukkeutunut. Polttoaine vanhaa tai vääränlaista.
Moottori käy epätasaisesti	Tukkeutunut polttonesteputki tai polttonestesuodatin Polttoneste on seissyt pitkään tai se on liikaista. Polttonestesuutin tukossa. Ilmanpuhdistimen panos tukossa.
Moottori pätkii kuormitettuna	Polttoneste on seissyt pitkään tai se on liikaista. Polttonestesuodatin on tukkeutunut.
Moottori kuumenee liikaa	Moottorin ilmanotto-ritilä on tukkeutunut. Jäähdytysnesteen määrä on alhainen. Moottoriöljy vähissä tai sitä on liikaa. Moottori on käynyt liian kauan hitaalla tyhjäkäynnillä.
Moottori ei käy joutokäyntiä	Liian pieni polttonestemäärä. Ilmanpuhdistimen panos on likainen. Kuljettaja nousee istuimelta kytkemättä seisontajarrua.
Moottori nakuttaa	Polttoaine on vanhaa. Moottori on ylikuormitettu. Moottorin nopeus on liian pieni.
Moottori pysähtyy tai pätkii käytettäessä rinteessä	Polttoainesäiliö vähemmän kuin puoliksi täynnä. Kuljettaja nousee istuimelta.
Moottorissa jälkisytytystä	Kuljettaja nousee istuimelta.
Moottorin teho laskee	Moottorin ylikuumentuminen. Moottorissa on liikaa öljyä. Likainen ilmanpuhdistin. Ajonopeus on liian suuri olosuhteisiin nähden. Väärä polttoneste.
Pakokaasussa mustaa savua	Likainen raitisilmasuodatin.

OUO2004,0000520-22-17SEP13

Vianetsintä

Sähkölaitteet

JOS	TARKISTA
Käynnistysmoottori ei toimi	Seisontajarrua ei ole lukittu. Voimanoton katkaisin on päällä. Hydrostaattiset ajopolkimet eivät ole vapaalla keskiasennossa. Syöpyneet akun navat. Akkua ei ole ladattu. 15 pääsulake on palanut.
Akku ei lataudu.	Akussa on viallinen kenno. Akun kaapelit ja navat ovat likaiset. Liian pieni moottorin nopeus tai liiallinen joutokäynti.
Valot eivät toimi	Valoliitin irrotettu. Polttimo on palanut tai irronnut.

OUO2004,0000521-22-17SEP13

Kone

JOS	TARKISTA
Tärisee tai kolisee liikaa	Moottorikoppaa ei ole salvattu kiinni. Sähköpaneelia ei ole salvattu kiinni.
Kone ei liiku vaikka moottori käy	Seisontajarru kytketty. Nopeusaluevipu on vapaalla.

OUO2004,0000522-22-17SEP13

Leikkuupöydät

JOS	TARKISTA
Ruoho tukkii leikkuutasoa	Ruoho on liian pitkää tai märkää. Moottori ei käy leikkuun aikana täydellä teholla. Leikkuutasoa takareuna liian matalalla.
Ruohon jää leikkaamattomia laikkuja	Ajonopeus liian suuri. Moottorin pitää käydä täyskaasulla. Terät ovat tylsät. Leikkuukorkeus on säädetty liian suureksi.
Hihna luistaa	Leikkurin vetohihnan kireys ei ole oikea. Roskia hihnapyörissä. Hihna kulunut.
Ruohonleikkurin terät eivät pysähdy	Hihna on reititetty väärin. Leikkurin vetohihnan kireys vaatii säätöä.
Liikaa tärinää.	Leikkuutasossa tai hihnapyörissä roskaa. Vetohihna vioittunut. Hihnapyörät vioittuneet tai vaativat säätöä. Terät epätasapainossa.
Epätasainen leikkuujälki	Tarkista leikkuupöydän vaakatasoa säätömenettelyt. Ajonopeus liian suuri. Terät ovat tylsät. Väärin säädetty leikkaustaso.
Terät kaapivat ruohoa	Kääntymisnopeus liian suuri. Maastossa harjanteita. Kuoppainen tai epätasainen maasto. Matalat rengaspaineet. Leikkuukorkeus liian matala. Terä(t) ovat taipuneet. Väärin säädetty leikkaustaso.
Ruohonleikkuri kuormittaa traktoria liikaa	Moottorin pitää käydä täyskaasulla. Ajonopeus liian suuri. Ruohonleikkurin teräksien ympärille takertunut roskaa.

Vianetsintä

JOS	TARKISTA
	Tarkista leikkurin pitkittäisasennon säätömenettely. Työskentelyolosuhteet nurmikolla. Leikkuukorkeus on liian matala. Leikkuupöydän karan nopeus on liian suuri, karan nopeus ei vastaa ohjearvoja.
Leikkuujäte leviää epätasaisesti	Leikkuukorkeus on liian matala. Ajonopeus on liian suuri. Ruoho liian märkää.

OUO2004,0000523-22-22OCT18

Varoitusvalokoodit

Toimintahäiriön merkkivalo vilkuttaa tällaisia koodeja, kun näytöllä näkyy kiintoavainsymboli.

Jos ilmennyt toimintahäiriötä ei ole tässä taulukossa, käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen huoltoa varten.

Jos olet tarkastanut kaikki taulukossa olevat mahdolliset toimintahäiriöiden syyt ja häiriö ilmenee edelleen, käänny valtuutetun jälleenmyyjän puoleen.

- **Koodi 2-1** (Kaksi sykäystä, joita seuraa yksi sykäys.) Ilmoittaa, että ajopolkimet eivät ole vapaalla käynnistysyrityksen aikana TAI että seisontajarru on päällä koneen ollessa vaihteella. Varmista jarrujen asento.
- **Koodi 2-3** (Kaksi sykäystä, joita seuraa kolme sykäystä.) Ilmoittaa, että konepeitto on auki (jos anturi on varusteena). Sammuttaa moottorin ja estää käynnistimen toiminnan. Varmista, että konepeitto on suljettu (jos anturi on varusteena).

MX52301,0001376-22-15MAY17

Turvalukituksen vianmäärityskoodit

- **Koodi 1-2** (Yksi sykäys, jota seuraa kaksi sykäystä.) Ilmoittaa, että seisontajarru on konetta käynnistettäessä pois päältä. Varmista, että seisontajarru on lukittu.
- **Koodi 1-3** (Yksi sykäys, jota seuraa kolme sykäystä.) Ilmoittaa, että voimanotto on konetta käynnistettäessä päällä. Varmista, että voimanoton katkaisin on pois päältä.

Yleisten vikakoodien vianetsintäopas:

Alla on lueteltu yleisimmät vikakoodit ja niiden mahdolliset ratkaisut. Jos annettu ratkaisu ei toimi tai esiin tulevaa koodia ei löydy luettelosta, lue lisätieto asianomaisesta teknisestä käsikirjasta tai ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.

SPN.FMI (DTC)	Moottorin ohjausyksikön vaste	Vika	Diagnostiikka
000100.01	Moottorin toiminta rajoittunut. Kulmapilarinäytössä on ponnahdusikkuna.	Moottorin öljynpaine erittäin alhainen	Pysäköi kone turvallisesti. Tarkasta moottorin öljymäärä. Ota yhteys paikalliseen John Deere -jälleenmyyjään.
000110.00	Moottorin toiminta rajoittunut.	Moottorin lämpötila erittäin korkea	Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Tarkasta moottorin jäähdytysnesteen määrä.) Ota yhteys John Deere -huoltoon.
000174.00	Normaalitoiminnan yritys	Polttonesteen lämpötila erittäin korkea.	Pysäköi kone turvallisesti. (Katso kohtaa Puhdistettavat alueet.)
000190.00	Moottorin sammutus.	Moottorin nopeus äärimmäisen suuri.	Pysäköi kone turvallisesti. Ota yhteys John Deere -jälleenmyyjään.

MX52301,0001371-22-19MAY17

Turvallinen varastointi

⚠ HUOMIO: Ehkäise tapaturmat!
Polttonestehöyryt ovat räjähdysalttiita ja syttyvät erittäin herkästi.

Moottorin pakokaasut sisältävät hääkää, mikä aiheuttaa vakavan sairastumisen tai kuoleman:

- Anna moottorin käydä vain sen aikaa, että ehdit ajaa koneen varastointitilaan tai pois varastointitilasta.
- Jos kone viedään varastoon antamatta sen jäähtyä ensin, kone tai varasto on vaarassa syttyä palamaan. Tulipaloja voi syttyä, jos moottorin ja äänenvaimentimen ympärille kertyneitä roskia ei poisteta tai jos kone varastoidaan helposti syttyvien materiaalien lähelle.
- Älä säilytä polttoneesteellä täytettyä ajoneuvoa rakennuksessa, jossa polttonestehöyryt saattavat joutua kosketuksiin avotulen tai kipinöiden kanssa.
- Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin viet koneen suljettuun varastointipaikkaan.

MP47322,00F4680-22-06MAY15

Koneen valmistelu varastointia varten

1. Korjaa kaikki kuluneet tai vaurioituneet osat. Vaihda osat tarvittaessa. Kiristä kaikki kiinnitysosat.
2. Korjaa naarmuuntuneet tai halkeilleet metallipinnat ruostumisen estämiseksi.
3. Poista ruoho ja roskat koneesta.
4. Puhdista pyöröleikkuutasen alapuoli ja poista ruoho ja roskat poistoputken ja tarvittaessa säkittäjän sisältä.
5. Pese kone ja levitä kaikille metalli- ja muovipinnoille vahaa.
6. Kuivaa hihnat ja hihnapyörät käyttämällä konetta viisi minuuttia.
7. Sivele kaikkiin nivel- ja kulutuskohtiin ohut kerros moottoriöljyä ruostumisen estämiseksi.
8. Voitele voitelukohteet ja tarkasta rengaspaine.

MP47322,00F4681-22-13JUL16

Polttonesteen ja moottorin valmistelu varastointia varten

Polttoneeste:

Jos käyttämäsi polttoneeste on stabiloitua, lisää polttonestesäiliöön niin paljon stabiloitua polttoneestettä, että se on täynnä.

HUOMAA: Täynnä olevaan polttonestesäiliöön ei pääse niin paljon ilmaa. Polttonesteen laatu ei heikkene yhtä paljon.

Jos et ole käyttänyt lisäaineellista stabiloitua polttoainetta:

1. Pysäköi kone turvallisesti hyvin tuuletetulle alueelle. (Tutustu kohtaan "Turvallinen pysäköinti" osassa TURVALLISUUS).

HUOMAA: Yritä ennakoida, milloin konetta käytetään kaudella viimeisen kerran. Yritä käyttää polttoneestettä niin, että sitä jää mahdollisimman vähän säiliöön.

2. Käynnistä kone ja anna sen käydä, kunnes polttoneeste on kulutettu loppuun.
3. Jos koneessa on virtalukko, käännä virta-avain asentoon pois päältä.

TÄRKEÄÄ: Estä vaurioituminen! Vanhaan polttoaineeseen syntyy hartsia ja ruiskutuspumppun osiin tukoksia, ja moottorin suorituskyky kärsii.

- Täytä säiliö uudella polttoneesteellä johon on lisätty lisä- tai stabilointiainetta.

4. Sekoita polttoneeste ja stabilointiaine keskenään erillisessä säiliössä. Noudata stabilointiaineen käyttöohjeita sekoittamisessa.
5. Täytä polttoainesäiliö stabiloidulla polttoaineella.
6. Käytä moottoria muutama minuutti, jotta polttoaineseos pääsee kiertämään ruiskutuspuuttimien kautta.

Moottori:

Toimi moottorin varastointiohjeiden mukaisesti, kun ajoneuvoa ei käytetä yli 60 päivään.

1. Vaihda moottoriöljy ja suodatin, kun moottori on vielä lämmin.
2. Huolla ilmansuodatin tarvittaessa.
3. Puhdista moottorin imuputkiston säleikkö.
4. Puhdista moottori ja moottoritila.
5. Irrota akku.
6. Puhdista akku ja akun navat. Tarkasta akkunesteen määrä, jos akku ei ole huoltovapaa.
7. Jos varustuksessa on polttonesteen sulkuventtiili, sulje se.
8. Säilytä akkua viileässä, kuivassa paikassa, jossa se ei pääse jäätymään.

HUOMAA: Lataa varastossa oleva akku 60 päivän välein.

9. Lataa akku.

TÄRKEÄÄ: Estä vaurioituminen! Pitkällinen altistuminen auringonvalolle vahingoittaa konepeiton pintoja. Varastoi kone sisätiloissa tai ulkona suojuksen alla.

10. Varastoi ajoneuvo kuivassa ja suojaisessa paikassa. Jos ajoneuvoa säilytetään ulkona, se on suojattava vedenpitävällä suojapeitteellä.

OUMX068,0000AFF-22-29DEC14

Käyttöönotto varastoinnin jälkeen

1. Tarkasta rengaspaineet.
2. Tarkasta moottorin öljymäärä.
3. Tarkasta akkunesteen määrä, jos akku ei ole huoltovapaa. Tarkasta akku tarvittaessa.
4. Asenna akku.
5. Bensiinimoottorit: Tarkasta sytytystulpan kärkiväli. Asenna tulppa ja liitännät ja kiristä ne ohjekireyteen.
6. Voitele kaikki rasvauskohteet.
7. Jos varusteena on polttonesteen sulkuventtiili, avaa se.
8. Anna moottorin käydä 5 minuutin ajan ilman, että leikkuulaite tai työkoneet ovat käytössä. Näin öljy pääsee kiertämään kaikkialle moottoriin.
9. Varmista, että kaikki suojukset tai ohjauslevyt ovat paikoillaan.

MP47322,00F4683-22-05JUL17

Biodieselpolttoaineen varastointi

TÄRKEÄÄ: Vältä vauriot! Biodieselpolttoaine on käytettävä kolmen kuukauden sisällä sen jalostuspäivämäärästä.

Ennen biodieselpolttoainetta sisältävän koneen varastoimista pitkiksi ajoiksi (moottoria ei käytetä):

- Tyhjennä kaikki biodieselpolttoaine sen säiliöstä.
- Täytä säiliö tavallisella polttoaineella käyttöohjekirjan mukaisesti.
- Käynnistä moottori ja käytä sitä vähintään viisi tuntia.

DK75838,000081C-22-26MAY15

Tekniset tiedot

Moottori

Moottorin mallinumero	Yanmar 4TNV86CT
Moottorin malli	4-tahtinen, 4-sylinterinen, turboahdettu rividieselmoottori
Sylinterin halkaisija	86 mm (3,385 in.)
Iskunpituus	90 mm (3,543 in.)
Iskutilavuus	2,091 l (127,6 cu in)
Imu- ja pakoventtiilin välys (kylmänä)	0,20 ± 0,05 mm (0,008 ± 0,002 in)
Jäähdytys	Nestejäähdytys
Lähtöteho	44 kW (59 hv)
Polttonesteen ruiskutustapa	Suora ruiskutus
Ilmanpuhdistin	Kuiva, kaksoiselementti, vaihdettava

MX52301,000139C-22-07SEP17

Määrät

Moottoriöljy (suodatin mukaanlukien)	5,8 l (6,1 qt)
Polttonestesäiliö	83 l (22 gal)
Jäähdytysneste	7,5 l (8 qt)
Hydrauliikka	58,7 l (15,5 gal)
Hydrostaattinen voimansiirto	13,3 l (3,5 gal)
Taka-akseli	4,7 l (5 qt)

MX00654,0000239-22-15OCT19

Ajonopeudet

Nopea alue

Eteenpäin	0—23,3 km/h (0—14,4 mph)
Peruutus	0—11,6 km/h (0—7,2 mph)

Hidas alue

Eteenpäin	0—13,7 km/h (0—8,6 mph)
Peruutus	0—7,2 km/h (0—4,3 mph)

MX52301,000139A-22-22MAR17

Renkaat

Renkaiden mitat

Eturenkaat	26x12,00-12
Takarenkaat	18x9,50-8
Leikkuupöydän tukipyörien renkaat	11x4-5

Tekniset tiedot

Renkaiden täyttöpaineet

Koneen eturenkaat.	207 kPa (2,07 bar) (30 psi)
Koneen takarenkaat.	193 kPa (1,93 bar) (28 psi)

MX52301,0001399-22-22MAR17

Mitat

Korkeus	2 m (78 in)
Leveys (leikkuupöydät nostettuina)	2,2 m (84,5 in)
Leveys (leikkuupöydät laskettuina)	3,3 m (131 in)
Pituus (leikkuupöytä asennettuna)	3,4 m (133 in)
Pituus (ilman leikkuutasoa)	2,6 m (101 in)
Akseliväli	1,6 m (61 in)
Paino (leikkuupöydät asennettuina)	1814 kg (4000 lb.)
Maavara	18 cm (7 in)
Leikkuuleveys	3,3 m (131 in)

MX52301,0001398-22-22MAR17

Etuleikkuupöytä

Leikkuuleveys	1,6 m (62 in)
Leikkuukorkeus	2,5–15,2 cm (1–6 in)
Terien lukumäärä	3

MX52301,0001397-22-22MAR17

Sivuleikkuupöydät

Leikkuuleveys	1 m (40 in)
Leikkuukorkeus	2,5–14 cm (1–5,5 in)
Terien lukumäärä	2

MX52301,0001396-22-22MAR17

Kiristysmomentit

Etupyörät	136–163 Nm (100–120 lb-ft)
Takapyörät	81–95 Nm (60–70 lb-ft)
Terien kiinnitysruuvit	122 Nm (90 lb-ft)

MX52301,0001395-22-22MAR17

Tekniset tiedot

Suosittelavat voiteluaineet

Moottoriöljy	John Deere Plus-50™ II
	John Deere TORQ-GARD SUPREME™
Moottorin jäähdytysneste	John Deere COOL-GARD™ II
	John Deere COOL-GARD II PG
Hydrauliikkaöljy	John Deere HY-GARD™ J20C
Vaihteistoöljy	John Deere HY-GARD™ J20C
Rasva: (Tämä voi muuttua suurinopeuksissa käyttökohteissa, kuten leikkuuyksiköissä)	
	John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease
	John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex -yleisrasva

MX52301,0001394-22-22MAR17

Mitattu melutaso

Keskimääräinen melutaso käyttäjän paikalla ISO 11201 -standardin mukaan

1600 Turbo leikkuupöydillä 93 ±1 dB(A) 3030 r/min moottorinopeudella

Mitattu äänitehotaso EN ISO 5395-1 -standardin mukaan

1600 Turbo leikkuupöydillä 107 ±1 dB(A) 3030 r/min moottorinopeudella

MX52301,0001392-22-14SEP17

Mitattu värinä

Käsi- ja käsivarsimittaus standardin EN ISO5395-1 mukaisesti

Käteän ja käsivarteen kohdistuva kokonaistärinä ei ylitä painotettua arvoa 2,5 m/s² rms.

Koko keho standardin EN ISO5395-1 mukaan mitattuna

Koko kehoon kohdistuva kokonaistärinä ei ylitä painotettua arvoa 0,5 m/s² rms.

MX52301,0001393-22-22MAR17

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Allekirjoittaja vakuuttaa täten, että

Konetyyppi: Suuralueleikkuri

Malli: 1600 Series III Turbo

Sarjanumerot: Ks. tuotteen tunnistetietojen sivu

täyttää kaikki seuraavien direktiivien mainittua konetta koskevat määräykset ja oleelliset vaatimukset:

DIREKTIIVI	NUMERO	SERTIFIOINTITAPA
Konedirektiivi	2006/42/EY	Oma varmennus
Sähkömagneettista yhteensopivuutta koskeva direktiivi	2014/30/EU	Oma varmennus

Teknisen rakennetiedoston laatimiseen valtuutetun henkilön nimi ja osoite Euroopan yhteisön alueella:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG

Asiakastuki

Impexstraße 3

D-69190 Walldorf

EUConformity@JohnDeere.com

Vakuutuksen antopaikka: Fuquay-Varina, NC USA

Vakuutuksen antopäivämäärä: 1. joulukuuta 2020

Valmistusyksikkö: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT015240—UN—28MAR17

Nimi: Dan Thiemke

Asema: Tuotesuunnittelupäällikkö,
ammattikäyttöruohonleikkurit

FENAFNX,00003CD-22-16APR21

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Yhdistynyt kuningaskunta, vaatimustenmukaisuusvakuutus

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Allekirjoittaja vakuuttaa täten, että

Konetyyppi: Suuralueleikkuri

Malli: 1600 Series III Turbo

Sarjanumerot: Ks. tuotteen tunnistetietojen sivu

täyttää kaikki seuraavien Yhdistyneen kuningaskunnan säännösten mainittua konetta koskevat määräykset ja oleelliset vaatimukset:

DIREKTIIVI	NUMERO	SERTIFIOINTITAPA
Koneiden toimitusta koskevat määräykset (turvallisuusmääräykset) vuonna 2008	S.I. 2008/1597	Oma varmennus
Sähkömagneettisen yhteensopivuuden määräykset vuonna 2016	S.I. 2016/1091	Itsesertifiointi

Valtuutetun teknisen rakenteen asiakirjatiedoston laatijan nimi ja osoite:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Asiakastuki
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Vaatimustenmukaisuusvakuutus on annettu valmistajan yksinomaisella vastuulla.

Vakuutuksen antopaikka: Fuquay-Varina, NC USA

Vakuutuksen antopäivämäärä: 1. lokakuuta 2021

Valmistusyksikkö: John Deere Turf Care

Maatalous- ja ympäristöhoitotuotteiden maahantuoja: John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT

Metsäkonetuotteiden maahantuoja: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW

UK
CA

TC101783—UN—21FEB21



TCT015240—UN—28MAR17

Nimi: Dan Thiemke

Asema: Tuotesuunnittelupäällikkö,
ammattikäyttöruohonleikkurit

FENAFNX,00003CE-22-16APR21

John Deeren laatua koskeva ilmoitus

John Deere -laatu

John Deere -tuote ei ole pelkästään hankinta muiden joukossa, vaan kyseessä on ennen muuta investointi laatuun. Tämä laatu ei koske pelkästään valmistamaamme tuotetta, vaan se jatkuu myös varaosa- ja huoltopalveluihin, joiden takeena on oma John Deere -jälleenmyyjäsi. Tämän palvelun tarkoituksena on pitää sinut tyytyväisenä asiakkaana.

Tämän vuoksi John Deere on ottanut käyttöön prosessin, jonka tehtävänä on käsitellä mahdollisia kysymyksiäsi ja ongelmiasi. Voit hyödyntää tätä prosessia toimimalla seuraavassa kuvattujen kolmen vaiheen mukaisesti.

Vaihe 1

Perehdy käyttöohjeeseen

A. Opas sisältää runsaasti kuvia sekä yksityiskohtaisia tietoja siitä, miten voit käyttää tuotettasi turvallisesti ja asianmukaisesti.

B. Opas sisältää vianetsintäohjeita samoin kuin tekniset tiedot.

C. Opas sisältää varaosaluetteloita, huoltokäsikirjoja ja teknisiä käsikirjoja koskevat tilaustiedot.

D. Jos käyttöohje ei sisällä vastauksia kysymyksiisi, siirry vaiheeseen 2.

Vaihe 2

Ota yhteyttä jälleenmyyjään.

A. John Deere -jälleenmyyjällä on vastuu, valtuudet ja kyky vastata kysymyksiisi, ratkaista ongelmiasi ja täyttää varaosia ja huoltoa koskevat tarpeesi.

B. Keskustele ensin kysymyksistäsi tai ongelmistasi jälleenmyyjän koulutetun varaosista ja huollosta vastaavan henkilöstön kanssa.

C. Jos varaosista ja huollosta vastaava henkilöstö ei pysty ratkaisemaan ongelmaasi, ota yhteyttä liikkeen päällikköön tai omistajaan.

D. Jos kysymyksiisi tai ongelmiisi ei löydy ratkaisua jälleenmyyjän luona, siirry vaiheeseen 3.

Vaihe 3

Ota yhteyttä John Deereen.

A. John Deere -jälleenmyyjä pystyy käsittelemään kaikenlaiset ongelmat yleensä erittäin tehokkaasti. Jos kuitenkin jostain syystä et pysty löytämään ratkaisua ongelmaasi perehtymällä käyttöohjeeseen ja ottamalla yhteyttä jälleenmyyjäsi, pyydä neuvoa itse John Deereltä.

B. Jotta John Deere pystyisi palvelemaan sinua ripeästi ja tehokkaasti, pyydämme sinua etsimään käsiisi seuraavat tiedot, ennen kuin otat yhteyttä John Deereen:

- Sen jälleenmyyjän nimi, jonka kanssa olet ollut tekemisissä.

- Tuotteesi mallinumero.
- Koneesi käyttötuntien määrä (mikäli mahdollista ilmoittaa).
- Tuotteesi sarjanumero, jonka olet merkinnyt tämän oppaan etukannen sisäpuolelle.
- Jos ongelma liittyy työkoneeseen, työkoneen tunnistenumero.

C. Soita tämän jälkeen numeroon 1-800-537-8233 (koskee Yhdysvaltoja ja Kanadaa), minkä jälkeen asiantuntijamme ryhtyy käsittelemään asiaasi yhdessä jälleenmyyjäsi kanssa. Jos olet Yhdysvaltain ja Kanadan ulkopuolella, käy seuraavalla verkkosivustolla:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Valitse maasi ja napsauta sitten sivun alaosassa olevaa yhteydenottolinkkiä.

SP66632,00043A7-22-08MAR21

Huoltoajankohtien merkitseminen

[illegible]

OUO2004,000052F-22-17SEP13

Hakemisto

A		Ohjaussylinteri, voitelu 56
Akku		Poljinvivustot, voitelu 56
Akkunesteen määrä 86		Raidetangon aurauskulman säätö 77
Akku ja navat, puhdistus 87		Raidetanko, voitelu taka- 55
Akku, apuakun käyttö 87		Ritilä, moottorin suojus, puhdistus 62
Akku, huoltaminen turvallisesti 86		Sulakkeet, tarkastus ja vaihto 87
B		Suodattimen sakkakuppi, huolto polttoneste 68
Biodieselpolttoneste 90		Suodattimen, moottoriöljyn vaihto ja 61
D		Suojukset, irrotus ja asennus, hihna- 79
Dieselhiukkassuodatin (DPF)		Tukipyörien voitelu 54
Kuljettajan dieselhiukkassuodatin-näyttö 32		Tyhjennysventtiili, puhdistus 65
Dieselhiukkassuodattimen (DPF) regeneraation		Vaihto, ilmanpuhdistimen panos 64
toiminta 28		Vaihtosähkögeneraattorin hihna, tarkistus ja säätö 69
Dieselhiukkassuodattimen nokitaso 28		Vetoakseli, voitelu 56
Dieselmoottorin öljy		Voiteluaineet 54
Luokitukset Tier 4 Interim ja Tier 4 Final sekä vaihe		Öljy, moottori, tarkistus 60
IIIB, vaihe IV ja vaihe V 59		Huolto
Dieselpolttoneste 90		Hydrauliöljyn ja öljynsuodattimen vaihto 73
DPF-toiminnot		Hydrauliöljyn määrä 72
DPF:n palautus 37		Mekaanisen nelivedon öljy 76
H		Mekaanisen nelivedon öljy, tarkistus 76
Hallintalaitteet		Mekaanisen nelivedon öljy, vaihto 76
DPF-toiminnot		Vaihteiston vapaa-asento, säätö 75
Palautus 37		Vaihteiston öljynvaihto 74
DPF-toiminnot ja DTC-vikakoodit		Vaihteistoöljy, hydrauliikka 72
Kuljettajan dieselhiukkassuodatin-näyttö 32		Vaihteistoöljyn määrä 72
Hiilidioksidipäästöt 58		Huolto, kone 52
Huolto		Huoltoajankohtien merkitseminen 109
Akku, irrotus ja asennus 86		Huoltovälit 52
Akselin niveltappi, voitelu 55		
Dieselmoottorin esitäyttö 69		I
Hihna, vaihtosähkögeneraattori vaihto 70		Istuin
Huoltovälit 52		Säätö 39
Huoltovälit Bio Hy-Gardille muuntamisen jälkeen 53		
Huoltovälit biodieselpolttonesteelle muuntamisen		J
jälkeen 53		Jarrut, käyttö 42
Hydrauliset nostosylinterit, voitelu 54		Jälkikäsitteilyn merkkipalojen yleiskatsaus 58
Hydrostatiikan ohjainvarsi, voitelu 56		Jäähdytysneste
Ilmansuodattimen huoltoilmaisoin, tarkistus 64		Dieselmoottori
Istuintaso, nostaminen ja laskeminen 60		Kevyt käyttö 66
Jäähdyttimen puhdistus 63		
Jäähdytysjärjestelmä, huoltaminen turvallisesti 65		K
Jäähdytysjärjestelmän huolto 67		Kaasuvipu, käyttö 41
Jäähdytysnestetaso, tarkistus 66		Katkaisin, istuimen ja seisontajarrun tarkastus 39
Kireys, leikkuupöydän käyttöhihna, säätö 79		Kipinänsammutin, käyttö 11
Leikkurin terien irrotus ja asennus 84		Koneen hinaaminen 46
Leikkuupöydän hihna, irrota ja asenna etu- 80		Koneen puhdistus 18
Leikkuupöytä, kääntö 78		Koneen siirtäminen perävaunuun 47
Leikkuupöydän hihnan irrotus ja asennus 82		Kuljettajan on tunnettava koneensa 10
Letkut ja kiristimet, jäähdyttimen ja imuilman		
tarkistus 65		L
Moottorikoppa, nosto ja lasku 60		Leikkuupöydän kuljetuslukot 45
		Leikkuupöydän leikkuukorkeus, säätö 48
		Leikkuupöydät, nosto ja lasku 45

Hakemisto

M		T	
Merkkivalojen yleiskatsaus	58	Tarkastuslista, päivittäiskäyttö	22
Metallipinnat, korjaus ja puhdistus	92	Tarrat, turva, tekstittömät	7
Moottori, käynnistys	45	Tasanopeussäädin, käyttö	43
Moottori, sammuttaminen	46	Terien voimanotto, kytkentä	50
Moottoriöljy		Terät, tasapainotus	85
Diesel		Terät, teroitus	84
Luokitukset Tier 4 Interim ja Tier 4 Final sekä vaihe		Testaus	
IIIB, vaihe IV ja vaihe V	59	Turvajärjestelmät	38
Muovipinnat, puhdistus	91	Turvajärjestelmien testaus	38
Muoviset ja maalatut pinnat, vaurioitumisen		Turvakehys, nostaminen ja laskeminen	44
välttäminen	22	Turvallinen varastointi	99
Muu huolto		Turvallisuus	
Eturenkaiden irrotus ja asennus	93	Pysy etäällä pyörivistä käyttöakseleista	15
ROPS:n kiinnitysosien kiristys	92	Turvallinen kuormien vetäminen	14
Takarenkaiden irrotus ja asennus	94	Turvallinen pysäköinti	12
		Turvavyön asianmukainen käyttö	14
N		Turvallisuus, koneeseen nousu ja siitä poistuminen	39
Nelivetovipu, käyttö	41	Turvallisuus, renkaat	16
Nopeusalueen vipu, nopea käyttö	41	Turvatarrat, tekstittömät	7
		Turvavyö, käyttö	40
O		V	
Ohjaamo		Vaakataso, leikkuupöydän säätö	50
Hallintalaitteet, muut	21	Vaakataso, leikkuupöydän tarkistus	49
Istuimen hallintalaitteet	21	Valmistelu	10
Ohjaustaso		Valot, merkkivalo	22
Hallintalaitteet	20	Varaosat	3
P		Varastointi, koneen valmistelu	99
PDU		Varastointi, varastoidun koneen käyttöönotto	100
Näytön käyttäminen	23	Vianetsintä	
Poljin, tasauspyörästäön lukon käyttö	43	Kone	97
Polkimet, hydrostaattiset, käyttö	42	Leikkuupöytä	97
Polttoaineen varastointi	99	Moottori	96
Polttoneste		Sähkölaitteet	97
Biodiesel	90	Varoitusvalokoodit	98
Diesel	90	Vianetsintäopas, yleiset vikakoodit	98
Polttonestesäiliö, täyttö	91	Vianetsintätaulukko	96
Polttonesteturvallisuus	17	Vikakoodien (DTC) luettelo	98
Päästöluokitus		Virtalukko, käyttö	41
Luvattomat muutokset	2	Voimanoton katkaisin, testaus	39
		Voimanoton kytkin, käyttö	40
R		Ö	
Regenerointi		Öljy	
Esto, aktiivinen	35	Moottori	
Pysäköitynä	36	Luokitukset Tier 4 Interim ja Tier 4 Final sekä vaihe	
Regenerointi		IIIB, vaihe IV ja vaihe V	59
Toiminnassa	34		
Ruohonleikkurin käyttöönottonäyttö	23		
S			
Seisontajarru, testaus	39		
Siirtoajo	46		
Sulkuventtiili, käyttö, polttoneste	44		

Huomautuksia
