

Nagyteljesítményű fűnyíró 1600 III Turbo sorozat

(Alvázsám 650001 -)



JOHN DEERE

KEZELÉSI UTASÍTÁS

Nagyteljesítményű fűnyíró 1600 III
Turbo sorozat

OMUC24779 KIADÁS J9 (HUNGARIAN)

John Deere Turf Care

Export kiadás
Printed in U.S.A.

Bevezetés

Köszönjük, hogy Ön John Deere terméket vásárolt

Nagyra értékeljük, hogy Ön a mi vásárlónk és kívánjuk, hogy sok éven keresztül használja a gépét biztonságban és elégedetten.

MX00654,000020B-35-10MAY17

Csak professzionális használatra

Ez az úton nem mozgatható gép kifejezetten professzionális használatra elérhető.

MK71445,0000004-35-29AUG18

Emissziós teljesítmény és átalakítás

Üzemeltetés és karbantartás

A motort, beleértve az emissziós rendszert az ezen kezelési utasítás szerint kell működtetni, használni és karbantartani azért, hogy a motor emissziós teljesítménye a motor kategóriára/besorolásra vonatkozó követelményeknek megfeleljen.

Átalakítás

A motor emissziós rendszerét szándékosan átalakítani vagy nem rendeltetésszerűen használni tilos; különös tekintettel érvényes ez a kipufogógáz visszavezetés (EGR) vagy a DEF adagoló rendszer kikapcsolására vagy nem megfelelő használatára. A motor emissziós rendszerének átalakítása érvényteleníti az európai uniós (EU) típusjóvá hagyást és a vonatkozó emisszióval kapcsolatos garanciát.

DX,EMISSIONS,PERFORM-35-12JAN18

A kezelési utasítás használata

Ez a kezelési utasítás a gép fontos tartozéka és ha a gépet eladja, adja vele a kezelési utasítást is.

A kezelési utasítás elolvasása segít Önnek és másoknak a személyi sérülések és a gép károsodásának elkerülésében. Az ezen kezelési utasításban leírt információk hozzásegítik a kezelőt a gép legbiztonságosabb és leghatékonyabb használatához. Ha Ön tudja, hogy hogyan kell ezt a gépet biztonságosan és helyesen használni, akkor be tud tanítani másokat is, akik szintén üzemeltethetik a gépet.

Ha a géppel más munkaeszközt is használ, annak biztonságos és helyes működtetése érdekében – a gépre vonatkozó utasítások mellett – tartsa be a munkagép kezelési kézikönyvében található biztonsági és kezelési utasításokat is.

Ez a Kezelési Utasítás és a gépen található biztonsági feliratok más nyelveken is hozzáférhetők (kérje a hivatalos kereskedő segítségét).

A kezelési utasításban lévő fejezetek meghatározott sorrendben vannak leírva, hogy segítse Önt a biztonsági figyelmeztetések megértésében és elsajátítsa a kezelőszerveket, hogy biztonságosan tudja a gépet üzemeltetni. A kézikönyv segítségével meg tudja válaszolni a kezeléssel vagy javítással, karbantartással kapcsolatban felmerülő kérdéseket is. A könyv végén található tárgymutatót használva könnyen és gyorsan megtalálhatja bármely információt.

Az ezen kezelési utasításban bemutatott gép kis mértékben eltérhet az Ön gépétől, de eléggé hasonlít ahhoz, hogy segítsen megérteni az utasításokat.

A JOBB ÉS BAL OLDAL a menetiránynak megfelelően értendő. Ha szaggatott vonalat talál (-----), a vonatkozó tétel nem látható.

A gép átadása előtt, a szervizellátó végrehajtja a nullszervizt a legjobb teljesítmény elérése érdekében.

MX00654,000020C-35-05JUN17

Gép használata

Ez a gép vontató egységnek lett tervezve többcéli eszközök hordozására, elsősorban olyan alkalmazásoknál, mint hagyományos fűnyírás, közúti karbantartás, és téli munkák. Minden, ettől eltérő használat nem rendeltetésszerű használatnak minősül.

A gyártó nem vállal felelősséget a nem rendeltetésszerű használatból eredő károsodásért és személyi sérülésekért, ezeknek a kockázata kizárólag a használatot terheli. A gyártó által meghatározott, és az üzemeltetési körülményeknek megfelelő, pontosan elvégzett karbantartási és javítási munkák szintén a rendeltetésszerű használat elengedhetetlen részét képezik.

Ezt a gépet csak olyan személy kezelheti, szervizelheti és javíthatja, aki ismeri a gép minden jellegzetességét és tisztában van a vonatkozó biztonsági szabályokkal (baleset-megelőzés). A balesetmegelőzési előírásokat és mindegy egyéb általánosan érvényes biztonsági és elsősegélynyújtási, valamint a közúti közlekedési szabályokat mindenkor be kell tartani.

Ha a gép üzemanyagrendszerét elállítja, a motort teljesítményét megemeli, a gyártó megvonja a garanciát.

A gép bármely módon való önkényes módosítása esetén a gyártó mentesül az ebből adódó károkról vagy sérülésekre vonatkozó jótállás alól.

OUMX068,0000307-35-05OCT13

Speciális üzenetek

A kezelési utasítás speciális üzeneteket tartalmaz, hogy felhívja a figyelmet a potenciális veszélyekre, ill. a gép esetleges károsodására, valamint hasznos üzemeltetési és karbantartási információkat tartalmaz. Kérjük

Bevezetés

olvasson el minden információt figyelmesen, a sérülések és a gép károsodásának elkerülése érdekében.

! VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! Ez a jelzés és szöveg a gépkezelőt, vagy a körülötte lévő személyeket súlyos, vagy halálos sérülés veszélyére figyelmezteti, amely akkor fordulhat elő, ha a veszélyeket vagy az előírásokat nem veszik figyelembe.

FONTOS: Kerülje a károsodást! Ez a szöveg jelzi a kezelőnek, hogy mely műveletek vagy feltételek vezethetnek a gép károsodásához.

MEGJEGYZÉS: Az utasításban olyan általános információk vannak, amelyek segíthetik a kezelőt a gép üzemeltetésében vagy karbantartásában.

MX00654,000020D-35-05JUN17

kereskedőjének szüksége van a gépének vagy munkaeszközének a sorozatszámára, vagy a termékazonosító számára (PIN). Ezek azok a számok, melyeket felírt ezen kezelési utasítás Azonosító számok című fejezetébe.

Rendeljen alkatrészeket Online

Látogasson el a <http://JDParts.deere.com> oldalra további információkért és az alkatrészek internetes rendeléséhez.

TC00531,00000E9-35-06MAR15

Munkaeszközök az Ön gépéhez

Az Ön új gépéhez van olyan John Deere munkaeszköz vagy készlet, mellyel több feladatot tud elvégezni, vagy sokoldalúbbá teszi a gépet attól függően, hogy az fűnyírótraktor, kompakt univerzális traktor, vagy univerzális jármű.

A gépéhez illeszthető munkaeszközök teljes választékát megnézheti a JohnDeere.com oldalon, vagy tájékoztatást kérhet a John Deere kereskedőjétől. A szellőztetőktől az elektromos emelőkön keresztül a talajművelő gépekig, minden igényre van egy John Deere munkaeszköz.

OUMX068,000051C-35-05JUN17

Szerviz kiadvány

Ha szeretne egy példányt megvásárolni az ehhez a géphez tartozó alkatrész katalógusból, vagy a javítási utasításból, látogasson el a John Deere Technical Information Store-ba:

https://techpubs.deere.com/?cid=VURL_TechInfoStore

vagy hívja a:

- **U.S. & Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Minden más régióban:** Az Ön John Deere képviselőjét.

TH84124,0000199-35-15AUG17

Alkatrészek

Javasoljuk a minőségi John Deere alkatrészek és kenőanyagok használatát, melyek elérhetőek az Ön John Deere kereskedőjénél.

Amikor alkatrészt rendel, az Ön John Deere

Tartalomjegyzék

Termék azonosítás.....	5
Biztonsági címkék szöveg nélkül.....	6
Biztonság.....	10
A gép tisztítása.....	19
Kezelőszervek.....	21
Gép üzemeltetése.....	23
Kezelés - Fűnyíró.....	49
Szerviz intervallumok.....	53
Kenési karbantartás.....	55
Motor karbantartás.....	59
Hajtómű karbantartás.....	73
Kormánymű & fékek karbantartása.....	79
Kaszaház szerviz.....	80
Elektromos karbantartás.....	88
Egyéb karbantartások.....	92
Hibakeresés.....	98
Tárolás.....	101
Műszaki adatok.....	103
Megfelelőségi nyilatkozat.....	106
John Deere Minőségbiztosítási Nyilatkozat.....	107
Karbantartási feljegyzések.....	109

Eredeti utasítás Minden információ, illusztráció és műszaki adat, ami alapján ez a kezelési utasítás készült, a kiadáskor rendelkezésre álló legújabb információ volt. Az értesítés nélküli módosítás joga fenntartva.

COPYRIGHT © 2019
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2017, 2018

Termék azonosítás

Azonosítószámok feljegyzése

Nagyteljesítményű fűnyíró 1600 Turbo alvázszám (650001-)

Ha karbantartással kapcsolatosan fel kell vennie a kapcsolatot egy hivatalos szervizzel, mindig adja meg a termék típusát és az azonosító számot.

Szüksége lesz a termékazonosító számok helyének beazonosítására. Jegyezze fel az információt az alábbi helyre.

VÁSÁRLÁS DÁTUMA:

VISZONTELADÓ NEVE:

VISZONTELADÓ TELEFONSZÁMA:



TCT015184—UN—16MAR17

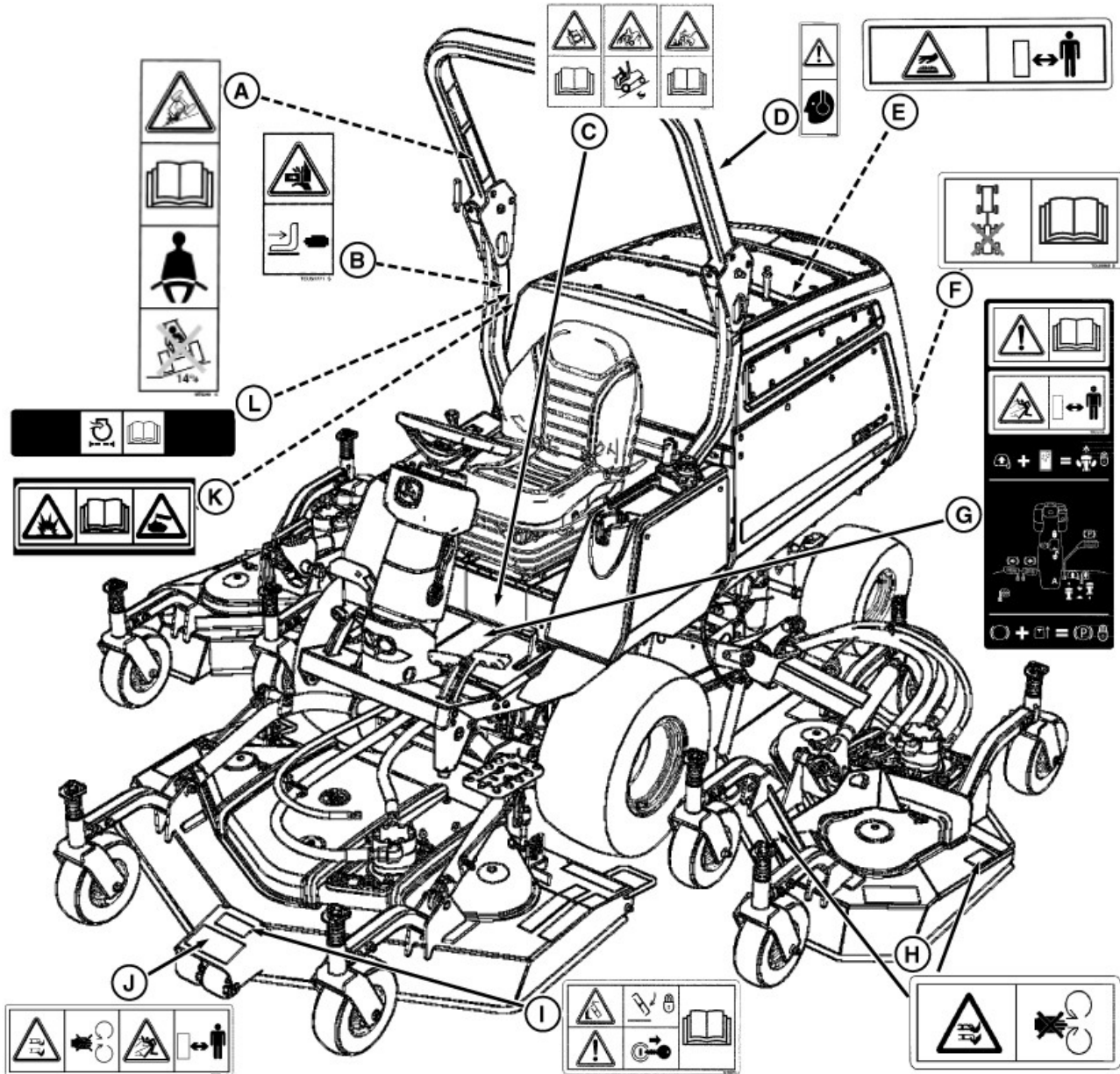
TERMÉKAZONOSÍTÓ SZÁM (A):

MOTOR SOROZATSZÁM (B):

MX00654,0000230-35-24SEP19

Biztonsági címkék szöveg nélkül

Biztonsági címkék helye



TCT016789—UN—01NOV18

- A—Kerülje el a borulásból származó baleseteket MT6349
 B—Kerülje el a becsípődési pontok okozta sérüléseket TCU51771
 C—Kerülje el a szállítás során elszenvedett sérüléseket TCU51737
 D—Kerülje a nagy zaj okozta sérüléseket TCU27739
 E—Forró felület M137684
 F—Olvassa el a Kezelői kézikönyvet, kerülje a lökhárítóval történő vontatás okozta sérüléseket TCU25655
 G—Olvassa el a Kezelői kézikönyvet, kerülje a repülő tárgyak által okozott sérülést TCU16115

- H—Kerülje a forgó kések által okozott sérülést M118041
 I—Kerülje a hajtott alkatrészekből származó sérülést M139475
 J—Kerülje a forgó kések, és a repülő tárgyak okozta sérülést M118040
 K—Olvassa el a Kezelői kézikönyvet, kerülje a robbanásveszélyes gázok és maró folyadékok által okozott sérülést MT6350
 L—Kerülje el a motor károsodását MT6351

OUC02004,00005DB-35-01NOV18

Biztonsági címkék szöveg nélkül

A szöveg nélküli gép biztonsági címkék ismertetése



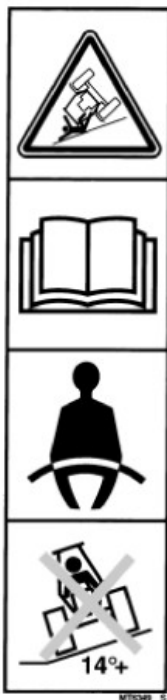
TCT005498—UN—11SEP12

A gép több fontos pontján biztonsági ábrák találhatók, melyek potenciális veszélyre hívják fel a figyelmet. A veszélyt a figyelmeztető háromszögben elhelyezett piktogram jelzi. A szomszédos ábra a személyi sérülés elkerülésének módját mutatja. Ezek a biztonsági jelek, a gépen való elhelyezkedésük és rövid magyarázatuk ebben, a Biztonság című fejezetben található.

További biztonsági információk szerepelhetnek azokon a részegységeken és alkatrészekeken, amelyek beszállítóktól származnak, ezek nem szerepelnek ebben a kezelési utasításban.

MX00654,0000389-35-21JUN18

Kerülje el a borulásból származó baleseteket



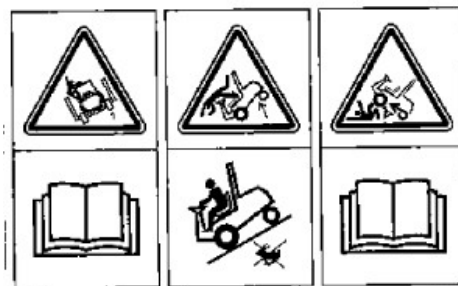
TCT008746—UN—17SEP13

- Ne menjen a géppel olyan helyre, ahol az megcsúszhat vagy felborulhat. Ne ugorjon le a gépről.
- A gép üzemeltetése előtt olvassa el a kezelési utasítást.
- A zúzódásos sérülések elkerülése végett, mindig használja a biztonsági övet.

- Ne használja a gépet 14°-nál nagyobb dőlésszögű lejtőn.

OOU2004,00005DF-35-18SEP13

Kerülje el a szállítás során elszenvedett sérüléseket



TCT008749—UN—17SEP13

Hogy elkerülje a szállítás során elszenvedett sérüléseket, a mellő munkaeszközt tartsa alacsonyan és kerülje az éles fordulásokat szállítási helyzetben lévő oldalsó munkaeszközökkel.

A sérülések elkerülése érdekében kerülje a hirtelen megállásokat és csökkentse a sebességet lejtőkön.

Minden kerék hajtott. A zúzódás okozta sérülések elkerülése végett ne üzemeltesse a gépet egy felemelt tengellyel.

OOU2004,00005E6-35-18SEP13

Kerülje a nagy zaj okozta sérüléseket



TCT008750—UN—17SEP13

- Az erős zajnak hosszabb ideig tartó kitettség halláskárosodást vagy süketiséget okozhat.
- Alkalmazzon megfelelő hallásvédelmet.

OOU2004,00005E7-35-14OCT15

8

Biztonsági címkék szöveg nélkül

Karbantartás előtt

- Engedje le vagy rögzítse a kaszát megemelt helyzetben szerelési rögzítővel.
- Állítsa le a motort és vegye ki a gyújtás kulcsot mielőtt karbantartást végez.

OUO2004,00005ED-35-14OCT15

Kerülje a forgó kések és repülő tárgyak okozta sérülést

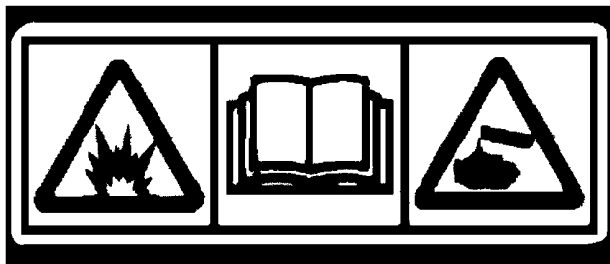


TCT008754—UN—17SEP13

- Ne tegye kezét vagy lábát a fűkasza alá vagy a kaszába, ha a motor jár.
- Tilos a fűkaszt kidobó garat és teljes fűgyűjtő nélkül üzemeltetni.
- Fűnyírás előtt mindig távolítsa el a területről minden olyan tárgyat, amelyet a kések feldobhatnak.
- Ha a motor jár, tartózkodjon biztonságos távolságra.

OUO2004,00005F2-35-18SEP13

Olvassa el a Kezelői kézikönyvet, kerülje a robbanásveszélyes gázok és maró folyadékok által okozott sérülést

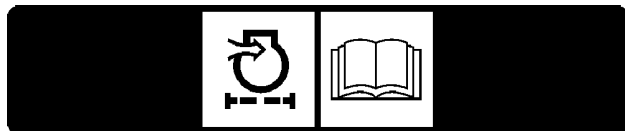


TCT015310—UN—21MAR17

- Ne dohányozzon és ne használjon nyílt lángot az akkumulátor mellett.
- Viseljen védőszemüveget és kesztyűt.
- Mindig védje a szemét és az arcát az akkumulátortól.
- Megfelelő tájékoztatás vagy oktatás nélkül ne használjon töltőt vagy bikakábelt és ne próbálja meg a gyenge érintkezést helyreállítani.
- Tartsa szorosan és szintben a szellőzőnyílások sapkáit.

MX52301,0001389-35-21MAR17

Kerülje el a motor károsodását



TCT015311—UN—21MAR17

- Ne használjon hidegindító folyadékot
- A levegőszűrő karbantartását csak akkor végezze, ha a mutató a piros mezőbe ér

MX52301,000138A-35-21MAR17

Kerülje el a becsípődési pontok okozta sérüléseket



TCU51771 5

TCT008758—UN—17SEP13

A kéz és az ujjak becsípődhetnek vagy összezúzódhatnak az ülés leengedésekor. Tartsa távol kezeit és ujjait a leereszkedő ülés hátsó részétől.

OUO2004,00005F1-35-14OCT15

Kezelői oktatás szükségessége

- Figyelmesen olvassa el a kezelési utasítást, a munkaeszköz kezelési utasítását, és az egyéb oktató anyagokat. Ha a kezelő vagy a szerelő nem tud angolul olvasni, akkor a tulajdonos felelőssége ezen anyagok elmagyarázása nekik. Ez a kiadvány más nyelveken is elérhető.
- Tanulja meg a gép biztonságos üzemeltetését, a kezelőszerveket és a biztonsági jelzéseket.
- Minden kezelőt és szerelőt be kell tanítani. A gép tulajdonosának felelőssége a kezelők betanítása.
- Kor, fizikai képesség, és meentálsis képesség tényező lehet a berendezéssel kapcsolatos sérülésekben. A kezelőnek mentálisan és fizikálisan képesnek kell lennie megfelelően és biztonságosan üzemeltetni a gépet.
- Soha ne engedje, hogy gyerekek vagy képzetlen személyek használják vagy javítsák a gépet. A helyi rendelkezések korlátozhatják a kezelő életkorát.
- A tulajdonos/kezelő megelőzhetik és felelősek a maguknak, más személyeknek és a tulajdonban bekövetkezett sérülésekért és a balesetekért.
- A gépet egy nagy, akadálymentes területen üzemeltesse, gyakorlott kezelő irányítása alatt.
- Végezzen próbát a területen leengedett, de nem üzemelő munkaeszközzel, ha van. Egyetlen talajon lassítson le.

OUO1082,000657E-35-15MAY18

Előkészítés

- Értékelje a területet, és határozza meg, hogy milyen felszerelések és kiegészítők szükségesek a munka biztonságos és megfelelő elvégzéséhez. Csak a gyártó által elfogadott tartozékokat és felszereléseket használja.
- Viseljen megfelelő ruházatot beleértve a védőszemüveget és hallás védelmet. Hosszú haját, bő ruházatot, vagy ékszereket a mozgó alkatrészek elkapathatják.
- Vizsgálja meg a területet, ahol a berendezés használatban lesz. Távolítsa el minden tárgyat, úgymint követ, játékot, és vezetékot, melyet kidobhat a gép.
- Különös figyelemmel kezelje a benzint és más üzemanyagokat. Gyúlékonyak és a gőzök robbanásveszélyesek.
 - Csak minősített üzemanyagkannát használjon.
 - Soha ne vegye le az üzemanyagtartály fedelét vagy töltsön be üzemanyagot a mikor a motor jár. Ne dohányozzon.
 - Soha ne tankolja fel vagy eressze le az üzemanyagot zárt térben.
- Ellenőrizze, hogy a kezelői jelenlét vezérlők, a biztonsági kapcsolók, és védőburkolatok fel vannak

szerezve és megfelelően működnek. Ne működtesse a gépet, hacsak nem funkcionál megfelelően minden biztonsági berendezés.

OUO1082,000657F-35-15MAY18

Biztonságos üzemeltetés

- Ne működtesse a motort zárt térben ahol a veszélyes szénmonoxid gázok összegyűlhetnek.
- Csak jó fényviszonyok között dolgozzon, amikor ki tudja kerülni a lyukakat és rejtett veszélyeket.
- Ellenőrizze, hogy minden hajtás üresben legyen és a parkfék bekapcsolva a motor beindítása előtt. A motort csak a kezelőállásból indítsa be. Használja a biztonsági övet, ha van.
- Lassítson le és legyen óvatos hegyoldalakon. Figyeljen a megfelelő irányban való haladásra hegyoldalakon. Ezzel a géppel a lejtőkön mindig felfelé vagy lefelé haladjon, ne keresztben. A pázsit állapota befolyásolhatja a gép stabilitását. Szakadékok közelében elővigyázatosan dolgozzon.
- Lassítson le és legyen különösen körültekintő, amikor fordul, vagy lejtős területen irányt vált.
- Soha ne emelje fel a vágóegységet forgó késhengerrel vagy a kaszaházat, ha a kések forognak.
- Soha ne dolgozzon a géppel, ha a TLT-burkolat, vagy más védőburkolat nincs rögzítve a helyén. Ellenőrizze, hogy minden védőberendezés és rendszer fel van-e szerelve, megfelelően be van-e állítva, és megfelelően működnek-e.
- Kaszaházzal szerelt gépen soha ne üzemeltesse a kihordó terelőt felemelt, leszerelt vagy módosított állapotban, kivéve, ha fűgyűjtőt használ. Tilos a fűkaszát kidobó garat és teljes fűgyűjtő nélkül üzemeltetni.
- Ne változtassa meg a motor szabályozójának beállítását, vagy ne lépje túl a motor maximális fordulatszámát. A túl magas motor fordulatszámon történő üzemeltetés növelheti a személyi sérülés veszélyét.
- Állítsa le a gépet sík talajra, süllyessze le a munkaeszközöket, kapcsolja szét a hajtásokat, kapcsolja be a parkfékot, és zárja le a motort, mielőtt elhagyja a kezelői helyet bármely okból, beleértve a fűgyűjtő ürítését, eltömődések megszüntetését vagy a garat eltömődésének megszüntetését.
- Állítsa meg a gépet és vizsgálja meg a késeket vagy a késhengert, miután nekiment valaminek vagy abnormális remegés lép fel. Végezze el a szükséges javításokat, mielőtt visszatér a normál használatához.
- A kezeit és lábat tartsa távol a vágóegységektől.
- Nézzen a gép mögé és alá, tolatás előtt, hogy megbizonyosodjon, hogy akadálymentes-e az út.
- Ne utaztasson senkit a gépen és tartsa távol az állatokat és a kíváncsiskodókat.

- Lassítson le és legyen különösen körültekintő, amikor fordul, vagy utakon vagy járdákon hajt keresztül. Állítsa le a késeket vagy a késhengert, ha nem végez nyírást. Figyelje a közlekedést, amikor közúton hajt át, vagy annak közelében dolgozik.
- Kaszaházzal szerelt gépnél ismerje a fűnyíró kidobójának irányát és ne hagyja, hogy bárkire is irányuljon.
- Ne üzemeltesse a járművet alkohol vagy kábítószer hatása alatt.
- Különösen óvatosan járjon el, amikor a gépet pótkocsira vagy teherautóra teszi fel, vagy veszi le arról.
- Óvatosan közelítse meg a beláthatatlan sarkokat, cserjéket, fákat, vagy egyéb tárgyakat, amelyek a látást takarhatják.
- Vizsgálja át a gépet üzemeltetés előtt. Ügyeljen a kötőelemek feszességére. Javítsa meg vagy cserélje ki a sérült, túlságosan elkopott vagy hiányzó alkatrészeket. Ügyeljen rá, hogy a burkolatok jó állapotban a helyükre legyenek rögzítve. Végezzen el minden szükséges beállítást az üzemeltetés előtt.
- Kaszaházzal szerelt gép esetén használat előtt mindig végezzen szemrevételezést, hogy lássa, hogy a kések, késtartó csavarok, és a nyíróegység nem kopott vagy sérült. A kopott vagy sérült késeket készletben cserélje a kiegyensúlyozás megőrzése végett.
- A biztonsági címkéket tartsa olvasható állapotban amikor kiegészítőket vagy munkaeszközöket szerel fel.
- Ne viseljen fejhallgatót. A biztonságos karbantartás és üzemeltetés teljes figyelmet kíván.
- Ha a gépet le kell állítani, eltávolítani vagy felügyelet nélkül kell hagyni, engedje le a vágóegységet vagy kaszaházat, kivéve ha egy pozitív mechanikus reteszt használ.

TH84124,0000165-35-29SEP15

Szikrafogó használata

A Kaliforniai Állami Források törvénye, a 4442.5 szakasz a következőképpen rendelkezik:

Senki sem árulhat, ajánlhat fel megvételre, kölcsönbe vagy bérbe senkinek olyan belső égésű motort, amely a 4442 vagy 4443 bekezdések hatálya alá esik, és nem hatályos rá az Egészségügyi és Biztonsági Törvény 13005 szakasza, kivéve ha az eladó írásos nyilatkozatot ad a vevőnek vagy bérlőnek az eladás vagy a bérbeadás szerződés kezdeti időpontjában, amely tanúsítja, hogy a 4442 vagy 4443 szakasz megsértése olyan motort használni erdővel, bokrokkal vagy fűvel borított területen, amely nincs szikrafogóval felszerelve, ahogyan azt a 4442 szakasz leírja, és üzemképes állapotban tartva, vagy a motort úgy építették, szerelték fel vagy tartották karban a tűz megelőzés végett a 4443 szakasz szerint. Cal. Pub. Res. 4442.5. törvény

Más államokban vagy joghatósági területeken ehhez hasonló törvények lehetnek hatályban. Szikrafogót a hivatalos márkakereskedőtől szerezhet be gépéhez. A felszerelt szikrafogó megfelelő üzemképességet biztosító karbantartása az üzemeltető feladata.

OUO2005,0000213-35-05JUL17

Karbantartás és tárolás



TCT005713—UN—01FEB14

- Ne működtesse a gépet zárt térben ahol a veszélyes szénmonoxid gázok összegyűlhetnek.
- Kapcsolja szét a meghajtást, eressze le a szerszámot, reteszelve a rögzítőféket, állítsa le a motort és vegye ki a kulcsot vagy húzza le a gyertyakábelt (benzinmotorok esetén). Várja meg, míg minden mozgás leáll, mielőtt megkezdje a beállítást, tisztítást vagy javítást.
- A tüzesetek megelőzése érdekében tisztítsa le a fűvet és szennyeződéseket a vágóegységekről, hajtásokról, kipufogókról és a motorról. Takarítsa fel a kiborult olajat vagy üzemanyagot.
- Betárolás előtt hagyja a motort lehűlni, és ne tárolja láng közelében.
- A tárolás vagy szállítás idejére zárja el az üzemanyagot. Ne tárolja az üzemanyagot nyílt láng vagy épületen belüli lefolyó közelében.
- Állítsa le a gépet vízszintes talajon. Soha ne engedje, hogy a gép karbantartását képzetlen személy végezze. Értse meg a karbantartási munkafolyamatot, mielőtt belekezdene.
- Használjon támasztó bakokat vagy szervíz rögzítő állványt az alkatrészek alátámasztására, ha szükséges. A szervízhez felemelt elemeket biztonságosan támassza alá.
- A gép vagy a vágóegység karbantartása előtt minden olyan részegységből engedje el a nyomást, amely energiát tárolhat, mint pl. a hidraulikus egységek vagy rugók.
- A hidraulikus nyomást a tartozék vagy vágóegység a talajra vagy mechanikus ütközőre történő leengedésével engedje el, és mozgassa a hidraulika vezérlőkart előre és hátra.
- Bármilyen javítási munka előtt kösse le az akkumulátort vagy vegye ki a gyújtógyertyát (benzines motor esetén). Először a negatív sarkot, majd a pozitívát kösse le. Visszakötéskor először a pozitív sarkot csatlakoztassa, majd a negatívot.
- Kaszaházzal szerelt gép esetén óvatosan járjon el a

kések ellenőrzésekor. A kések karbantartásakor kösse be a késeket vagy viseljen kesztyűt, és óvatosan járjon el. Csak cserélje ki a késeket. Soha ne egyenesítse ki vagy hegyessze meg azokat.

- Késhengerrel szerelt gép esetén óvatosan járjon el a késhengerek ellenőrzésekor. Viseljen kesztyűt, és óvatosan járjon el a karbantartásuk során.
- Tartsa távol a kezét, a lábát, ruházatát, ékszereit és hosszú haját a mozgó alkatrészekről. Ha lehetséges, ne végezzen beállítást járó motor mellett.
- Az akkumulátorokat nyitott, jól levegőzött területen töltsen, távol szikrától és lángtól. Az akkumulátor töltő csatlakoztatása és lekötése előtt kapcsolja ki a töltőt. Viseljen védőruházatot és szigetelt szerszámokat.
- Minden alkatrészt tartson megfelelő üzemkészen állapotban, és minden rögzítőelem legyen meghúzva. Cserélje ki a kopott vagy sérült címkéket.
- Kaszházzal szerelt gép esetén tartson minden anyát és csavart, különösen a késtartó csavarokat szorosan meghúzva, hogy biztosítsa a munkaeszköz biztonságos működését.
- A fék működését rendszeresen ellenőrizze. Végezze el a beállítást és karbantartás szükség szerint.
- A több késsel rendelkező gépeken vigyázzon, mert egy kés vagy késhenger forgatása a többi kés vagy késhenger forgásával járhat.
- Késhengerrel szerelt gép esetén legyen óvatos a gép beállítása során, hogy elkerülje az ujjainak a becsípődését a mozgó kések és a gép álló részei között.

TH84124,0000173-35-12SEP12

A nyírási terület ellenőrzése



MXAL41932—UN—22MAY13

- Tisztítsa meg a nyíróegységet azokról a tárgyaktól, melyeket a gép elröpíthet. Tartsa a személyeket és állatokat távol a nyíróegységtől.
- Az alacsonyan lévő ágak és hasonló akadályok megsebezhetik a kezelőt vagy akadályozhatják a nyírást. Nyírás előtt vegye számba a lehetséges akadályokat, mint az alacsonyan lévő ágak, vágja le vagy távolítsa el az akadályokat.
- Tanulmányozza a nyíróegységet. Készítsen egy biztonságos nyírási rendet. Ne végezzen ott nyírást, ahol a tapadás vagy stabilitás kétséges.
- Végezzen próbát a területen leengedett de nem üzemelő nyíróegységgel (ha fel van szerelve). Egyenetlen talajon lassítson le.

- Vizsgálja meg az összes nyírándó területet a géppel biztonságosan lenyírható lejtők beazonosítása végett, és annak megállapítására, hogy mely lejtőket kell más karbantartási technikákkal gondozni.

MP47322,00F4617-35-05JUL17

Biztonságos leparkolás

1. A gépet vízszintes felületre állítsa le, ne lejtőre.
2. Kapcsolja ki a nyírókéseket vagy egyéb tartozékokat.
3. Engedje le a munkaeszközt a talajra.
4. Kapcsolja be a parkféket.
5. Állítsa le a motort.
6. Vegye ki az indítókulcsot.
7. Várja meg amíg a motor és minden mozgó alkatrész leáll, mielőtt elhagyja a vezetőülést.
8. Zárja el az üzemanyag elzáró szelepet, ha van a gépén.
9. Kösse le a negatív akkumulátor kábelt vagy kösse le a gyújtókábel(ek)e(t) (benzines motorok esetén) a gép karbantartása előtt.

OUO2004,0000612-35-20SEP13

A forgó kések veszélyesek



TCT012793—UN—06JUL15

- A forgó vágóegységek képesek a kart vagy lábat levágni, illetve tárgyakat kirepíteni. A biztonsági utasítások figyelmen kívül hagyása súlyos vagy halálos balesetet okozhat.
- Tartsa távol a kezét, a lábát és a ruházatát a forgó vágóegységektől, amikor a motor jár.
- Mindig legyen figyelmes, óvatosan haladjon a géppel előre- és hátramenetben. Az emberek, főleg a gyerekek gyorsan a nyírándó területre juthatnak, mielőtt észreveszi őket.
- Tolatás előtt állítsa le a vágóegységeket, nézzon le és a gép mögé figyelmesen, különösen a gyermekekre figyelve.
- Hátramenetben ne nyírja a fűvet.
- Kapcsolja ki a vágóegységeket, amikor nem nyír.
- A gépet biztonságosan parkolja le, mielőtt bármilyen okból elhagyja a vezetőülést, beleértve a fűgyűjtő

ürítését vagy a garat eltömődésének megszűntetését, ha van ilyen felszerelés a gépen.

- A test minden részét tartsa távol a vágóélektől. A megmaradt hidraulikus nyomás, vagy a rendszerben lévő más tárolt energia a vágóegység forgását okozhatja, amikor a vágóegység dugulását megszünteti.
- Ha van, használjon hosszú nyelű kefé, amikor a dobcsiszoló anyagot felviszi.
- Beállítás vagy karbantartás során tartsa a gép körül állókat távol.
- Mindig viseljen védőkesztyűt, amikor a vágóegységet kézzel forgatja.
- Az egyik vágóegység kézzel való forgatása egy másik egység forgását okozhatja, ha az egységek hidraulikusan működnek.
- A vágóegységek a kikapcsolást követő körülbelül öt másodperc elteltével meg kell, hogy álljanak. Ha úgy gondolja, hogy az Ön gépén a vágóegységek nem állnak le ennyi idő alatt, keresse fel a géppel a hivatalos márkakereskedőt, ahol a gépet biztonságosan ellenőrizni tudják, és a hibát elhárítják.

OUO2005.0000216-35-15JUL15

A gyermekek védelme

- Súlyos vagy halálos sérülés lehet a következmény, ha fiatal gyerekek a szórakozást egy fűnyíró géphez társítják, csak azért mert valaki elvitte őket egy körre a géppel.
- A gyermekeket érdeklik a fűnyíró gépek és a fűnyírási tevékenység. Nem fogják fel a forgó kések veszélyét vagy azt a tényt, hogy a kezelő esetleg nem tud a jelenlétükről.
- Azok a gyermekek, akiket a múltban vitték egy kört a gépen, hirtelen felbukkanhatnak a nyírási területen, hogy újra felüljenek, és a gép elűtheti őket, vagy rátolathat a kezelő.
- Tragikus baleset történhet, ha a gyermek úgy bukkan fel, hogy a kezelő nincs tisztában a jelenlétével, különösen ha a gyermek hátulról közelít. Tolatás előtt és során állítsa le a nyírókéseket vagy a vágóegységet, nézzon le és a gép mögé figyelmesen, különösen a gyermekekre figyelve.
- Soha ne vigyen gyermekeket a gépen vagy annak tartozékán, még kikapcsolt vágóegységgel se. Ne vontasson gyermekeket kocsiban vagy pótkocsin. Leeshetnek és súlyosan megsérülhetnek, vagy akadályozhatják a gép biztonságos üzemeltetését.
- Soha ne használja a gépet kikapcsolódásra használt járműnek és gyermekek szórakoztatására.
- Soha ne engedje, hogy a gépet gyerekek vagy képzetlen személyek üzemeltessék. Minden kezelőt tanítson meg arra, hogy ne szállítsanak gyermeket a gépen vagy annak tartozékán.
- Tartsa a gyermekeket a házban, a nyírási területtől távol, és egy felelősségteljes felnőtt felvigyázása alatt,

aki nem maga a gépkezelő, amikor a gép üzemben van.

- Mindig figyeljen a gyermekek felbukkanására. Soha ne feltételezze azt, hogy a gyermekek ott maradnak, ahol utoljára látta őket. Állítsa le a gépet, ha egy gyermek tűnik fel a munkaterületen.

OUO2005.0000217-35-05FEB13

Kerülje el a felborulást



TCAL42360—UN—08MAR13

Lejtők megismerése a biztonságos üzemeltetés érdekében

- Állítsa fel ön maga számára a lejtőn való dolgozáshoz a saját eljárását és szabályait. Ez az eljárás magába kell foglalja a nyírándó területek bejárását, és a géppel biztonságosan lenyírható lejtők beazonosítását. Mindig hallgasson a józan észre, és hozzon megfontolt döntéseket az ellenőrzés során.
- Fektesse egy egyenes, kemény lécet 1,2 m (4 ft) hosszában a lejtőre, és mérje meg lejtő szögét egy szögmérővel.
- Soha ne nyírjon vagy üzemeltesse ezt a gépet 25 foknál meredekebb lejtőn.
- A javasolt 25° maximális lejtőszöget meghaladva nő a felborulásos balesetek veszélye, ami súlyos vagy halálos sérülést okozhat.
- Mindig vegye figyelembe a gyeppel állapotát és a lejtő dőlésszögét, amikor a gép feletti irányítás elvesztése és a felborulás miatt bekövetkező balesetek kockázatát mérlegeli.
- A 15° vagy ennél kisebb dőlésszögű lejtőkön a felborulás kockázata kicsi, de a dőlésszögnek a John Deere által ajánlott maximális 25°-ig való emelkedésével együtt a felborulás kockázata közepesre nő.

Biztonságos üzemeltetés lejtőn

- A lejtők a legfontosabb tényezők az uralom elvesztésében és a felborulásos baleseteknél, melyek súlyos vagy halálos sérülést okozhatnak. A lejtőkön történő üzemeltetés különös figyelmet igényel.
- Vezessen lassan, amikor lejtőn végez fűnyírást és ott üzemelteti a gépet.
- Ha kényelmetlenül érzi magát a lejtőn való munkavégzéskor, ne végezzen fűnyírást.
- A lejtőkön fel és le nyírjon, ne keresztbe.
- Ügyeljen a lyukakra, keréknyomokra, bukkánókra, kövekre vagy más rejtett tárgyakra. Az egyenetlen

terep a gép felborulását okozhatja. A magas fű elrejtetheti az akadályokat.

- Alacsony sebességet válasszon, hogy ne kelljen megállni, vagy sebességet váltani a lejtőn.
- Hamarabb bekövetkezhet a borulás, mint ahogy a kerekek elvesztik a tapadást.
- Legyen óvatos a nyírás közben, ha a fű nedves vagy síkos. A gumik elveszthetik a tapadást. A gumik elveszthetik a tapadásukat vagy csúszhatnak a lejtőkön akkor is, amikor a fékek megfelelően működnek.
- Kerülje a lejtőn történő indítást, leállást vagy fordulást. Ha a gumiabroncsok elvesztik a tapadásukat, kapcsolja ki a vágóegységeket, és haladjon tovább lassan, egyenesen lefelé a lejtőn.
- A lejtőkön minden mozgás lassú és fokozatos legyen. Ne végezzen hirtelen irányváltást és sebesség módosítást, mert az a gép felborulását eredményezheti.
- Ne nyírja a fűvet szakadékok, árkok, töltések, vagy vízfelület mellett. A gép hirtelen felborulhat, ha egyik kereke túlnyúlik a szakadék szélén, vagy a szakadék széle beszakad. Tartsa a gépet megfelelő biztonságos távolságban mindenféle veszélytől.
- Ha a vágóegységek le vannak szerelve, lassan hajtson a géppel és kerülje a gyors megállásokat.
- Lejtőn dolgozva tartsa a vágóegységeket a talajra leengedve. A vágóegységek felemelése lejtős területeken a gépet instabillá teheti.
- A gépet leengedett vágóegységekkel szállítsa a stabilitás növelése érdekében.

OUO2005,0000218-35-06JUN18

Használja megfelelően a biztonsági övet



TCAL42361—UN—08MAR13

- Használja a biztonsági övet, ha borulásvédő kerettel (ROPS) ellátott géppel dolgozik, hogy a minimumra csökkentse a személyi sérülés lehetőségét egy baleset, például a gép felborulása esetén.
- Ne használjon biztonsági övet, ha az opcionális borulásvédő keret lehajtott állapotban van. Állítsa függőleges állásba a borulásvédő keretet, amint lehetséges.
- Soha ne alakítsa át, szerelje szét, vagy próbálja megjavítani a biztonsági övet.
- Cserélje le a biztonsági övet, ha a rögzítő csavarok, a tartók, az öv vagy a visszacsévlő szerkezet sérültnek látszik.
- Évente legalább egyszer vizsgálja meg a biztonsági övet. Vizsgálja meg a kötőelemek lazulását, az öv sérülését (elváágását, kirojtosodását), illetve

szokatlan kopását, elszíneződését, kidörzsölődését. Csak John Deere által jóváhagyott cserealkatrésszel cserélje ki.

- A vastag ruházat akadályozhatja a biztonsági öv megfelelő beállítását, és csökkentheti annak hatékonyságát.

OUO2004,0000616-35-20SEP13

Borulásvédő szerkezet (ROPS) - Használat és karbantartás

- Megfelel az ISO21299:2009 energiaeinyelő borulásvédő követelményeknek.
- Soha nem működtesse a gépet a borulásvédő keret nélkül.
- NE szerelje le a BORULÁSVÉDŐ KERETET.
- A borulásvédő keret egy összetett és hatékony védelmi eszköz. Tartsa a borulásvédő keretet (ROPS) felhajtott és rögzített állapotban és használja a biztonsági övet, amikor a gépet üzemelteti.
- A borulásvédő keretet (ROPS) csak időlegesen engedje le, amikor az mindenképpen szükséges. Ha a borulásvédő keret le van hajtva, ne használja a biztonsági övet.
- Legyen tudatában annak, hogy nincs borulás elleni védelem, amikor a lehajtható borulásvédő keret lehajtott állapotban van.
- Ellenőrizze, hogy a biztonsági öv gyorsan kicsatolható vészhelyzet esetén.
- Ellenőrizze a lenyírandó területet és soha ne hajtja le a lehajtható borulásvédő keretet olyan területeken, ahol lejtők, szakadékok, árkok, töltések és vízfelületek vannak.
- Figyelmesen mérje fel a fej fölötti teret (pl. ágak, ajtókeretek, vezetékek), mielőtt bármilyen tárgy alá behajt, és ne érjen azokhoz.
- Tartsa a borulásvédő keretet (ROPS) biztonságos üzemi állapotban azzal, hogy rendszeresen gondosan átvizsgálja sérüléseket keresve és az összes kötőelemet meghúzva. Győződjön meg róla, hogy a bukócsőrendszer minden alkatrésze megfelelően van felszerelve, ha azt bármilyen oknál fogva meg kellett lazítani, vagy el kellett távolítani. A bukócső minden csavarját a megfelelő nyomatékkal kell meghúzni, a gyártó javaslatainak megfelelően.
- Cserélje le a sérült borulásvédő keretet. Ne javítsa, vagy módosítsa azt. A borulásvédő keret által nyújtott védelem csökken, ha az szerkezeti kárt szenved akár borulásos baleset vagy egyéb beavatkozás, pl. hegesztés, hajlítás, fúrás vagy vágás révén. Cserélni kell a gyártó szerkezetre vonatkozó bizonylata érvényességének fenntartásához
- Mindenféle, a borulásvédő kereten elvégzett átalakítást, a gyártónak jóvá kell hagynia.
- Az ülés a borulásvédő keret biztonsági zónájának

Biztonság

része. Csak John Deere által jóváhagyott ülésre cserélje ki.

BB87125,00011CF-35-01NOV18

Biztonságos vontatás

- A féktávolság a sebességgel és a vontatmány tömegével megnő. Lassan haladjon és hagyjon több időt és távolságot a megálláshoz.
- A vontatmány össztömege nem haladhatja meg a húzó jármű, a pótsúlyok és a kezelő együttes tömegét. Használjon pótsúlyt vagy keréksúlyt ahogyan az a tartozék vagy a húzó jármű kezelési utasításábanban le van írva.
- A túl nehéz vontatmány a tapadás elvesztéséhez és a jármű fölötti uralmának elvesztéséhez vezethet lejtőkön. Csökkentse a vontatmány tömegét, ha domboldalon dolgozik.
- Soha ne engedjen gyermekeket vagy más személyeket a vontatmányon utazni.
- Csak engedélyezett csatlakoztatást használjon. Csak olyan géppel vontasson, amelynek vontatáshoz kialakított vonóeszköze van. Az engedélyezett vonóponton kívül máshová ne csatlakoztasson vontatmányt.
- Kövesse a gyártó javaslatait a vontatmány tömegkorlátaival és a lejtőn való vontatást illetően.
- Ha egy lejtőn nem tud a vontatmánnyal feltoltni, akkor a lejtő túl meredek a vontatmánnyal történő üzemhez. Csökkentse a vontatmány tömegét vagy ne használja azt.
- Ne forduljon élesen. Legyen különösen elővigyázatos, ha egyenetlen útfelületen halad, vagy kanyarodik. Óvatosan járjon el tolatáskor.
- Ne váltson üresbe, és ne guruljon úgy le.

OOU2004,0000618-35-20SEP13

Maradjon távol a forgó tengelyektől



TCAL41687—UN—21JAN13

Forgó hajtásátvitelbe akadva súlyos vagy halálos baleset történhet.

- Viseljen mindig zárt ruházatot.
- Állítsa le a motort, és győződjön meg arról, hogy az TLT hajtáslánc megállt-e, mielőtt megközelítené.

OOU2004,0000619-35-20SEP13

Ne engedjen senkit a gépre kapaszkodva utazni

- A gépen csak a kezelő tartózkodhat. Ne engedjen senkit a gépre kapaszkodva utazni.
- A gépen vagy a tartozékon utazó személy súlyos balesetet szenvedhet, idegen tárgy megütheti vagy leeshet a traktorról.
- A gépen utazó személy ezenfelül takarja a vezető előli kilátást, ami lehetetlenné teszi a vezető részére a gép biztonságos üzemeltetését.

OOU2005,000021B-35-05FEB13

Biztonságos közlekedés közutakon

Kerülje a közúton más járművekkel történő ütközésből adódó baleseteket.

- Használja a világító és biztonsági jelzőberendezéseket. A lassú nyírógépeket közúton nehéz észrevenni, főleg éjszaka.
- Ha közúton halad, használja a közlekedési szabályoknak megfelelően a figyelmeztető lámpát és az irányjelzőt. Kiegészítő figyelmeztető lámpák felszerelése lehet szükséges.

OOU2005,000021C-35-05FEB13

Kerék kötőelemek ellenőrzése

- Súlyos sérülést okozó súlyos baleset történhet, ha a kerékcsavarok nincsennek meghúzva.
- Gyakran ellenőrizze a kerékcsavarok meghúzását az első 100 üzemóra alatt.
- Ha a kerékcsavarok bármikor meglazulnak, az előírt értékre meg kell húzni azokat a megfelelő eljárással.

OOU2005,000021D-35-05FEB13

Viseljen megfelelő ruházatot



TCT015572—UN—24MAY18

- A gép üzemeltetése során mindig viseljen zárt védőszemüveget, vagy oldalvédelemmel rendelkező védőszemüveget.
- Viseljen jól záródó ruházatot és a munkához megfelelő biztonsági felszerelést.
- Fűnyírás közben, mindig viseljen megfelelő lábbelit és hosszú nadrágot. Ne üzemeltesse a gépet mezítláb vagy nyitott szandálban.

- Viseljen megfelelő védőeszközt, mint pl. a fül dugó. Az erős zaj halláskárosodást, vagy süketiséget okozhat.

TC00531,000021E-35-17MAY18

Vigyázzon a magas nyomású folyadékokkal



TCAL25960—UN—24MAY12

- A hidraulika tömlők tönk्रे mehetnek mechanikus sérülés, megtörés, öregedés vagy a kitétség következtében. Ellenőrizze rendszeresen a tömlőket és vezetékeket. Cserélje le a sérült tömlőket és vezetékeket.
- A hidraulikus folyadék csatlakozások fizikai behatás vagy vibráció miatt meglazulhatnak. Rendszeresen ellenőrizze a csatlakozókat. Húzza meg a laza csatlakozókat.
- A nyomás alatt kilövellő folyadék behatolhat a bőr alá, ami súlyos sérüléseket okozhat. Kerülje a veszélyt a nyomás elengedésével, mielőtt szétcsatlakoztatja a hidraulikus, vagy egyéb vezetékeket. A nyomás rákapcsolása előtt húzzon meg minden csatlakozót.
- A szivárgást egy darab kartonpapírral keresse. Óvja a kezét és a testét a nagynyomású folyadékoktól.
- Ha baleset következik be, azonnal forduljon orvoshoz. A bőr alá került folyadékot néhány órán belül el kell távolítani, különben üszkösödés léphet fel. Azoknak az orvosoknak, akik nem ismerik az ilyen balesetek ellátásának a módját, megbízható orvosi forráshoz kell fordulniuk. Az információ hozzáférhető a Deere & Company Orvosi Szolgálatnál (Moline, Illinois, U.S.A.). Információt az Egyesült Államokban és Kanadában egyszerűen az 1-800-822-8262 szám felhívásával kaphat.

OUO2005,0000220-35-05FEB13

Tűzesetek megelőzése

- Kérjük nézze át ezen javaslatokat minden kezelővel. Kérdéseivel forduljon a John Deere márkakereskedőhöz.
- Mindig kövesse az összes, a gépre ragasztott és ezen kezelési utasításban található biztonsági előírást. Mielőtt bármilyen átvizsgálást vagy tisztítást végezne, mindig állítsa le a motort, kapcsolja be a park féket, és vegye ki az indítókulcsot.
- A rutin karbantartás mellett, az egyik legjobb módja, hogy az Ön John Deere gépének hatékony üzemét megtartsa és csökkentse a tűzveszélyt az az,

rendszeresen távolítsa el a felrakódott anyagokat a gépről.

- Üzemeltetés után, hagyja a gépet a szabadban lehűlni mielőtt letisztítja vagy elteszi. Tilos a géppel gyúlékony anyagok, például fa, textil, vagy vegyszer közelében parkolni, vagy nyílt láng, vagy más gyújtóforrás, mint például vízmelegítő, vagy kazán közelében.
- A tárolás megkezdése előtt távolítson el teljesen minden éghető anyagot a gépből, kiürítve a fűgyűjtőket, tartályokat, és a rakteret.
- A szennyeződések a gépen bárhol összegyűlhetnek, különösen a vízszintes felületeken. Távolítsa el a fűvet és szennyeződést teljesen a motortérből, a kipufogódob környékéről és a kaszaházról vagy a vágó egységekről mind a gép működtetése előtt, mind utána. Ha száraz körülmények között végez nyírást vagy mulcsozást, további tisztítás beiktatására lehet szükség.
- A gép használata és tárolása előtti tisztításon túl, a motor környékének rendszeres tisztítása a legfontosabb a tűzveszély megelőzéséhez. Más területek, amelyek rendszeres átvizsgálást és tisztítást igényelnek, a keréktárcsák mögött, vezetékkötegek, tömlők/vezetékek elvezetése, fűnyíró vágóegység, stb. A sűrített levegő, lombfúvó vagy víz segít ezeket a területeket tisztán tartani.
- Az átvizsgálási és tisztítási gyakoriság függ egyebek mellett az üzemeltetési körülményektől, a gép konfigurációtól, az üzemeltetési sebességtől, és az időjárási feltételektől (különösen a száraz, meleg, és szeles viszonyok esetén). Ha ilyen viszonyok mellett üzemelteti a gépet, ellenőrizze és tisztítsa ezeket a területeket rendszeresen a nap során.
- A túl sok kenőanyag, üzemanyag/olaj szivárgás vagy kiömlés a gépen szintén gyűjtőhelyei lehetnek a szennyeződéseknek. A gép azonnali javítása és az olaj/üzemanyag letakarítása minimálisra csökkenti a szennyeződések felhalmozódását.
- A csapágyak meghibásodása vagy a túlmelegedés tüzet okozhat. Ezen veszély csökkentése érdekében mindig kövesse a kezelési utasításban leírt utasításokat a kenési gyakoriságot és helyeket illetően. Vegye fel a kapcsolatot a helyi kereskedőjével ha bármilyen kérdése van a kenési periódusok vagy helyek tekintetében, valamint ha szokatlan zaj jön olyan helyekről, ahol csapágyak lehetnek. A meleg gép mosása csökkentheti a csapágyak élettartamát és növelheti az idő előtti csapágyhibák lehetőségét.
- A gép szállítása és tárolása alatt mindig zárja el az üzemanyagot, ha a gép rendelkezik elzáró csappal.
- Ellenőrizze az üzemanyag vezetékeket, a tartályt, a tanksapkát és a szerelvényeket rendszeresen a repedések és a szivárgások tekintetében. Cserélje ki, ha szükséges.

OUO2005,0000221-35-27MAR19

Gumiabroncs biztonság



TCAL25965—UN—24MAY12

A szétrobbanó gumiabroncs és kerékpánt darabjai súlyos sérüléseket vagy halált is okozhatnak:

- Ne próbálkozzon a gumiabroncs szerelésével, ha nem rendelkezik a megfelelő szerszámokkal és gyakorlattal a munka elvégzéséhez.
- Mindig a helyes gumiabroncs nyomást alkalmazza. Ne fújtassa az abroncsokat az előírt nyomás fölé. Ne melegítse vagy hegyezze a tárcsát úgy, hogy a köpeny fel van szerelve. A melegítés nyomásnövekedéssel jár, ami robbanáshoz vezethet. A hegesztés gyengítheti, deformálhatja a kerék szerkezetét.
- Az abroncs fújtatásához használjon a szelepre rögzíthető csatlakozót és elég hosszú tömlőt ahhoz, hogy NE a kerék elé vagy mögé, hanem a kerék mellé állhasson.
- Ellenőrizze, hogy nem alacsony-e az abroncsok nyomása, nincs-e rajtuk vágás, dudorodás, nem sérültek-e a kerékpántok, nem hiányoznak-e csavarok, vagy kerékanyák.

OUO2005,0000222-35-10MAY17

Biztonságos üzemanyag-kezelés



MXAL41938—UN—18FEB13

A személyi sérülések és az anyagi kár elkerülése érdekében különösen nagy óvatossággal kezelje az üzemanyagot. Az üzemanyag rendkívül gyúlékony és az üzemanyag gőzök robbanásveszélyesek:

- Oltson el minden cigarettát, szivart, pipát és más gyújtóforrást.
- Csak minősített üzemanyagkannát használjon. Csak olyan nem fém, hordozható üzemanyagkannát használjon, melyet az Underwriter's Laboratory (U.L.) vagy az American Society for Testing & Materials (ASTM) jóváhagyott. Ha tölcst használ, ellenőrizze, hogy műanyag legyen, rosta vagy szűrő nélkül.

- Soha ne vegye le az üzemanyagtartály fedelét vagy töltsön be üzemanyagot, amikor a motor jár. Tankolás előtt hagyja a motort lehűlni.
- Soha ne tankolja fel vagy eressze le az üzemanyagot zárt térben. Vigye a gépet a szabadba és gondoskodjon megfelelő szellőzésről.
- Törölje le azonnal a kicsorgott üzemanyagot. Ha az üzemanyag a ruhájára folyt, azonnal cserélje le a ruhát. Ha az üzemanyag kifolyik a gép közelében, ne próbálja a motort beindítani és távolítsa el a gépet a kifolyt üzemanyagtól. Kerülje el a szikraképződést amíg az üzemanyag gőzök el nem oszlanak.
- Soha ne tárolja a gépet vagy az üzemanyagtartályt ott, ahol nyílt láng, szikra vagy gyújtóláng, mint ami a vízmelegítőknél és egyéb berendezéseken lehet.
- Kerülje el a statikus elektromos feltöltődés okozta tüzet és robbanást. A statikus elektromos kisülés begyűjtheti a földelés nélküli üzemanyag tartályban a gőzöket.
- Soha ne töltsen a tartályokat jármű belsejében vagy teherautó vagy pótkocsi műanyag belső platóján. Tankolás előtt mindig tegye az üzemanyag tartályokat a talajra a géptől távol.
- Vegye le az üzemanyaggal működő berendezéseket a teherautóról vagy pótkocsiról, és a talajon tankolja fel azokat. Ha ez nem lehetséges, akkor az ilyen berendezéseket inkább hordozható kannából tankolja fel nem pedig üzemanyag adagoló pisztollyal.
- A pisztolyt mindig tartsa az üzemanyagtank vagy tartály nyílásának pereméhez érintve, amíg a tankolást be nem fejezi. Ne használjon a pisztolyt kinyitó eszközt.
- Soha ne töltsen túl az üzemanyagtankot. Tegye vissza az üzemanyagtank fedelét, és húzza meg biztonságosan.
- Minden üzemanyagtartály edény fedelét biztonságosan tegye vissza használat után.
- A benzines motorok esetén ne használjon metanol tartalmú benzint. A metanol káros az Ön egészségére és a környezetre.

OUO2005,0000223-35-12OCT16

Hulladékok és vegyszerek kezelése

A hulladékok, mint a fádadt olaj, üzemanyag, használt hűtőfolyadék, fékfolyadék és akkumulátorok károsak a környezetre és az emberekre nézve:

- Ne használjon ital tárolására használt edényt, palackot - mert valaki tévedésből ihat belőlük.
- Forduljon a helyi hulladék feldolgozóhoz vagy hivatalos forgalmazóhoz, ahol az újrafeldolgozásról, illetve hulladékba helyezésről tájékoztatnak.
- Az anyagok biztonsági adatainak táblázata (SDS) tájékoztatást nyújt a vegyi anyagok tulajdonságairól: fizikai és egészségügyi veszélyeiről, biztonsági

Biztonság

előírásairól és a vészhelyzetben alkalmazandó lépésekről. A géphez használt vegyi anyagok eladója felelős a termékekhez tartozó anyagbiztonsági adatlap átadásáért.

OUO2005.0000224-35-11OCT18

A gép tisztítása

Általános takarítási utasítások

A gépet rendszeresen át kell vizsgálni a nap során. A növénymaradványokat és egyéb szennyeződések el kell távolítani a gép megfelelő működésének biztosítása és a tűzveszély elkerülése érdekében. Az átvizsgálási és tisztítási gyakoriság függ egyebek mellett az üzemeltetési körülményektől, a konfigurációtól, az üzemeltetési sebességtől és az időjárási feltételektől. Ellenőrzésre és takarításra többször is szükség lehet egy napon belül, különösen száraz, meleg, szeles időben.

FONTOS: A gép rendszeres és alapos tisztítása együtt a többi, a kezelési utasításban felsorolt napi karbantartási eljárásokkal nagymértékben lecsökkenti a tűz kialakulásának, az állásidőt és növeli a gép teljesítményét.

A megfelelő karbantartás mellett a kezelt anyag állapota a legfontosabb tényező, mely a tüzet okozhat. A száraz, könnyű és bolyhos anyagok porfelhőt képezhetnek, és ezek foghatnak leginkább tüzet. A szennyeződések a gépen bárhol összegyűlhetnek, különösen a vízszintes felületeken. A szél sebessége és iránya változhat, ahol az anyag összegyűlik. Ügyeljen ezekre a változó körülményekre, és úgy állapítsa meg a takarítási ütemtervet és műveleteket, hogy biztosítsa a gép megfelelő működését, és csökkentse a tűzveszélyt.

Mindig kövesse az összes biztonsági előírást, amit a gépen és a kezelési utasításban talál. Mielőtt bármilyen ellenőrzést vagy tisztítást végezne, állítsa le a motort, aktiválja a parkfékét, és vegye ki az indítókulcsot.

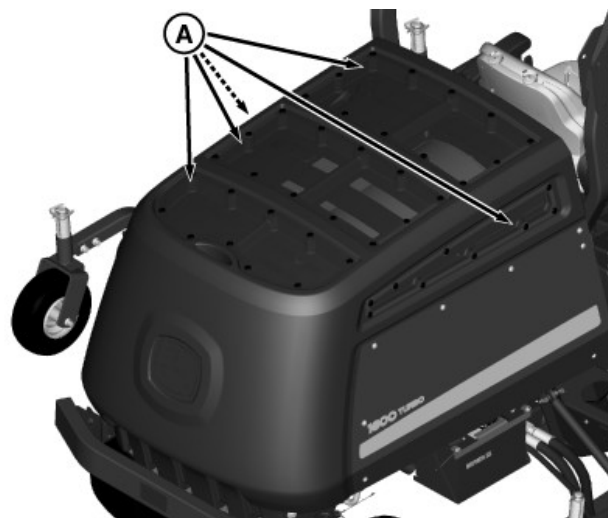
A teljes gépet át kell vizsgálni, külön figyelmet fordítva a lent felsorolt területekre.

OUMX068,0001043-35-27MAR19

Takarítandó területek

Tisztítsa meg és vizsgálja meg az egész gépet (Lásd a Biztonsági címke fejezetet). Az elsődlegesen vizsgálandó és megtisztítandó területek a következők:

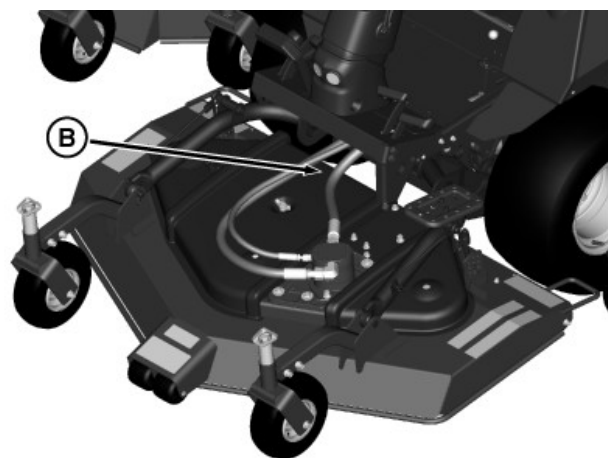
Motorháztető rács



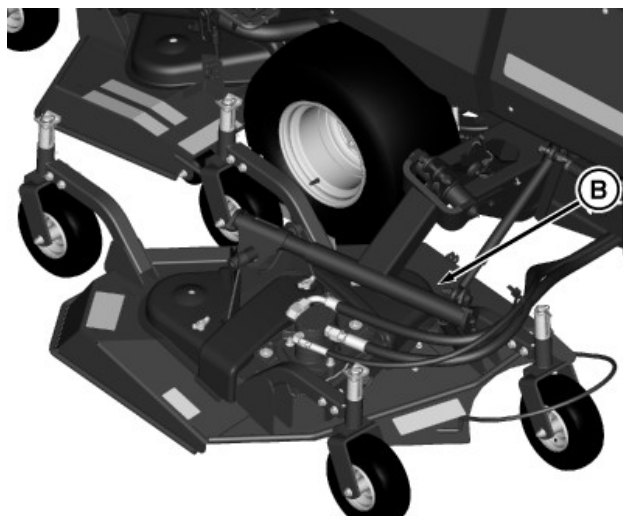
TCT015185—UN—17MAR17

- Védőrács (A).

Vágóegységek



TCT015186—UN—17MAR17

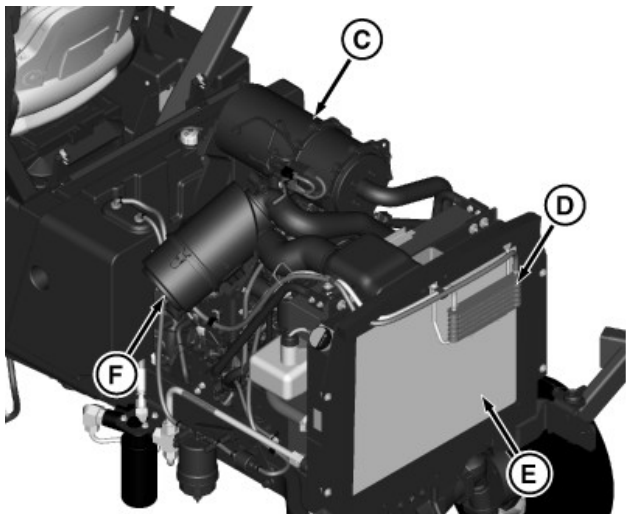


TCT015187—UN—17MAR17

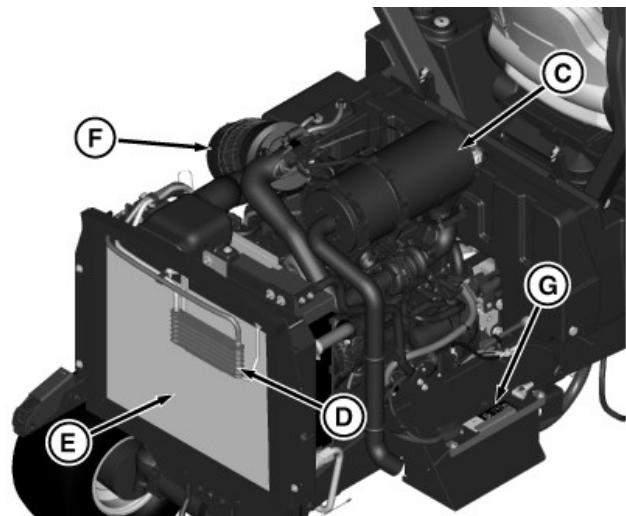
A gép tisztítása

- Vágóegységek (B) és rudazatok.

Dízel részecske szűrő (DPF) és kipufogócső



TCT015188—UN—17MAR17



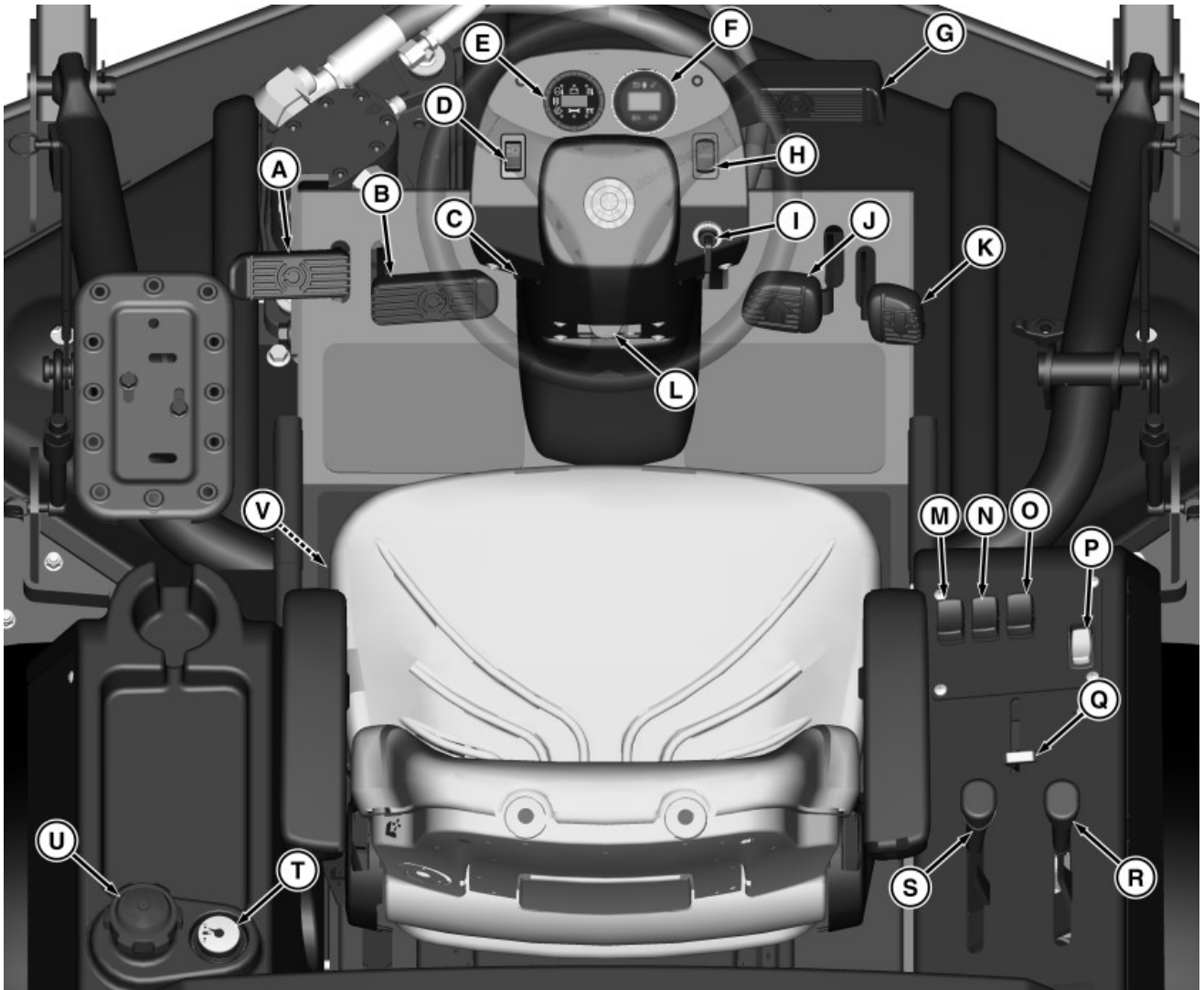
TCT015189—UN—17MAR17

- A dízel részecske szűrő (DPF) (C) körüli terület.
- Üzemanyaghűtő (D) és vízhűtő bordák (E).
- Levegőszűrő (F) és légbeszívó.
- Akkumulátor (G) és kapcsolódó vezetékkötegek.

MX52301,0001375-35-02NOV18

Kezelőszervek

A kezelőállás kezelőszervei



TC101235—UN—16SEP19

A—Bal oldali fékpedál
B—Jobb oldali fékpedál
C—Kormányoszlop döntés retesz
D—Fényszóró kapcsoló
E—Visszajelző lámpák/Üzemóra számláló
F—CAN kijelző
G—Parkfék pedál
H—Sebességtartás kapcsoló
I—Gyújtáskapcsoló
J—Előremeneti pedál
K—Hátrameneti pedál

L—Parkfék kapcsoló
M—Bal oldali kaszaház emelő kapcsoló
N—Első kaszaház emelő kapcsoló
O—Jobb oldali kaszaház emelő kapcsoló
P—TLT kapcsoló
Q—Gázkar
R—Tartományváltó kar
S—Négykerék-hajtás kapcsolókar
T—Üzemanyag szintjelző
U—Tanksapka
V—Differenciálzár pedál

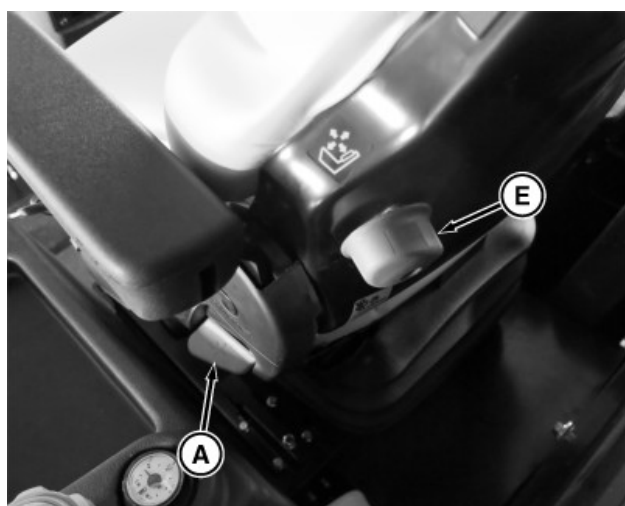
MX00654.0000223-35-13SEP19

Kezelőszervek

Ülés kezelőszervek



TCT015178—UN—15MAR17

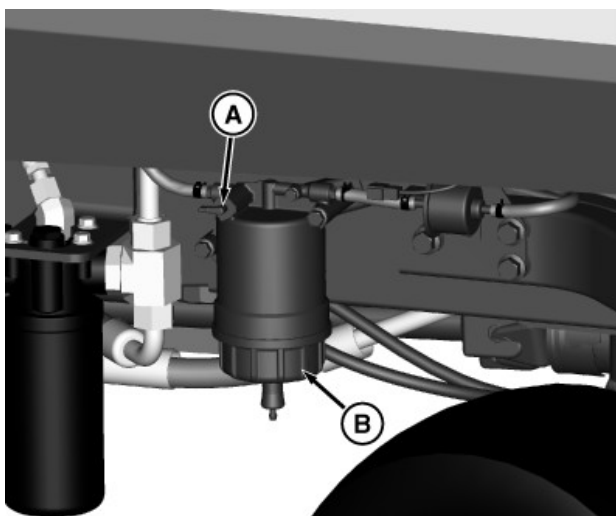


TCT015179—UN—16MAR17

- A—Ülésdöntő kar
- B—Ülés emelő/süllyesztő kar
- C—Ülés előre/hátra állító kar
- D—Felfüggesztés retesz
- E—Deréktámasz gomb

MX52301,000136D-35-16MAR17

Különféle vezérlők



TCT015042—UN—15MAR17

- A—Üzemanyag elzáró csap
- B—Vízleválasztó

OOU2004,00004AF-35-16MAR17

Napi üzemi ellenőrző lista

- ☐ Biztonsági rendszerek ellenőrzése.
- ☐ Ellenőrizze a gumibroncsok nyomását.
- ☐ Ellenőrizze az üzemanyagszintet.
- ☐ Ellenőrizze a motor, hajtómű és a hidraulika rendszer olajszintjét.
- ☐ Távolítsa el a fűvet, a szennyeződések a motortérből és a kipufogó környékéről a gép üzemeltetése előtt és után.
- ☐ Tisztítsa meg a levegőszívó rácsokat.
- ☐ Nézzon a gép alá, hogy szivárogo-e folyadék.
- ☐ Ellenőrizze a levegő eltömődés visszajelzőt.
- ☐ Ellenőrizze a motor hűtőfolyadék szintjét.

OUO2004,00004B0-35-17SEP13

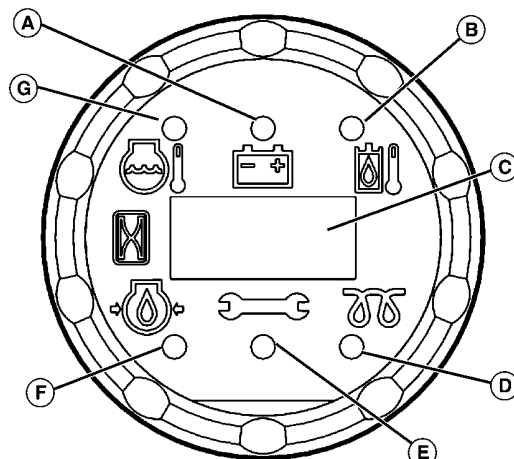
A műanyag és festett felületek megóvása sérüléstől

- Ne törölje le a műanyag alkatrészeket, ha nem öblítette le előtte. Száraz ruha használata karcolásokat okoz.
- A rovarriasztó spray károsíthatja a műanyag és festett felületeket. Ne használjon rovarriasztó szereket a gép közelében.
- Ügyeljen, hogy öntsön ki üzemanyagot a gépre. Az üzemanyag károsítja a felületeket. Törölje le azonnal a kicsorgott üzemanyagot.
- A napfénynek történő hosszú kitettség károsítja a felületeket.

MP47322,00F4630-35-15APR19

Visszajelző lámpák

FONTOS: Kerülje el a károkat! Ha egy visszajelző kigyullad, miközben a motor jár, azonnal állítsa le a motort a motorhiba megelőzése érdekében. A motor újraindítása előtt keresse meg és javítsa ki az okot.



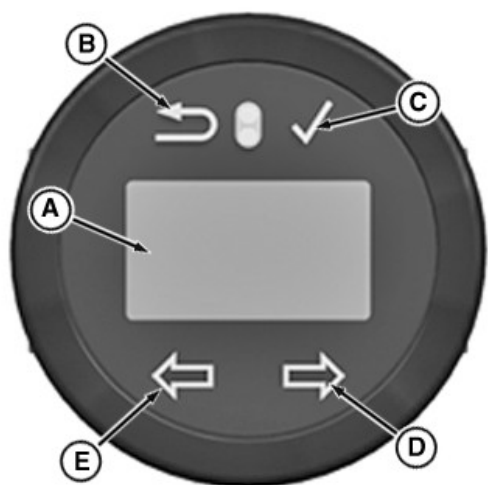
TCAL44837—UN—28MAR13

- Akkumulátor töltés visszajelző (A) kigyullad, amikor a generátor nem termel elegendő áramot. Állítsa le a motort és keresse meg az okát.
- Hidraulikaolaj hőmérséklet visszajelző (B) kigyullad, amikor a hidraulikaolaj hőmérséklete magas. Állítson le azonnal minden hidraulikus funkciót. Hagyja a hidraulikaolajat lehűlni, a motor üresjáratásával, terhelés nélkül. Ez az olajat átáramoltatja az olajhűtőn és lehűti az olajat. Ellenőrizze a szintet és az olajhűtő lamelláinak tisztaságát. A további üzemeltetés nagyobb hőmérsékletet és károsodást eredményezhet.
- Az üzemóra-számláló (C) a motor üzemben eltöltött idejét rögzíti. Az üzemóra-számláló és a karbantartási periódusok táblázat (amely a motortérben található) segítségével határozza meg, hogy mikor szükséges a gép és a kasza karbantartását elvégezni.
- Motor előmelegítő visszajelző (D) kigyullad, amikor a gyújtáskulcsot üzemi "run" helyzetbe fordítja. A lámpa kb. három másodperc múlva kialszik.
- A hibajelző lámpa (MIL) (E) folyamatosan világít, ha a motorral van probléma és kódot villog amikor a járművel van gond. Akkor is kódot villog, amikor a gépet úgy próbálják beindítani, hogy a biztonsági kapcsoló követelményei nem teljesülnek. (Lásd a VCU kódok részt a HIBAKERESÉS fejezetben.)
- Motor olajnyomás visszajelző (F) kigyullad, ha a motor olajnyomása alacsony. Ha a visszajelző ég, miközben a motor jár, azonnal állítsa le a motort. Forduljon a John Deere szervizhez.
- A motor hűtőfolyadék hőmérséklet visszajelző (B) kigyullad, ha a motor hőmérséklete túl magas. A motor túlmelegedésekor a motor teljesítménye 50%-ra csökken a motor fordulatszám megtartása mellett. Állítsa le a motort és keresse meg az okát.

OUO2004,00004BD-35-15MAY17

Gép üzemeltetése

PDU kijelző navigálás



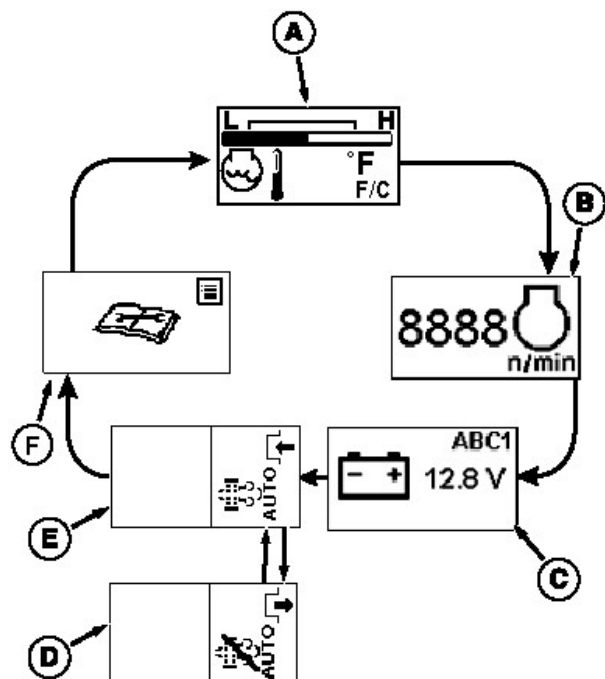
- A—LCD kijelző
B—Vissza gomb
C—Nyugtázás gomb
D—Jobb nyíl gomb
E—Bal nyíl gomb

PY44597—UN—07SEP17

A kezelőnek meg kell ismernie a kezelői kijelző alapvető tulajdonságait. A kezelői kijelző a vezérlő konzolon, az ülés jobb oldalán található. Ez a kijelző az LCD kijelzőből (A) és négy gombból (B, C, D és E) áll.

A kezelői kijelzőnek öt (5) fő kijelzője van. A kezelő meg tudja jeleníteni mind a négy fő kijelzőt a jobb vagy bal oldali nyíl gomb (D vagy E) megnyomásával. Mind a négy kijelző bizonyos funkciókkal rendelkezik:

Felső kijelzők



TC101226—UN—14OCT19

- A—ECT: Motor hűtőfolyadék hőmérséklet kijelző
B—Erpm: Motor fordulatszám kijelző
C—SV: Rendszer feszültség kijelző
D—DPF: Dízel részecskeszűrő kijelző (Aktív regenerálás Ki)
E—DPF: Dízel részecskeszűrő kijelző
F—IServ: Szerviz menü kijelző

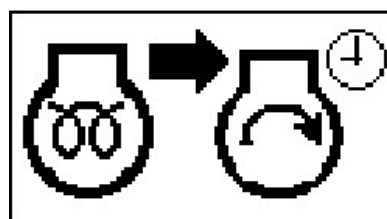
MEGJEGYZÉS: Ha előmelegítés szükséges, az előmelegítés visszaszámlálás kijelző jelenik meg először.

A felső kijelzők a kijelzés sorrendjében jelennek meg. A következő felső szintű kijelzőre való navigáláshoz nyomja meg a jobb vagy bal nyíl gombot a PDU-on.

Ezek a felső szintű kijelzőkön ha "ABC1" jelenik meg, az aktuális nyelv beállítása van a "Kijelző beállítás" menüben 1. nyelvként kijelevve. A nyugtázás gomb megnyomásával a kijelző átvált ABC2-re, a kijelző beállítása menüben megadott 2. nyelvre.

HPH: Előmelegítés visszaszámlálás kijelző

MEGJEGYZÉS: A HPH kijelző csak akkor jelenik meg a bekapcsoláskor, ha az előmelegítés aktív, és az első megjelenő kijelző lesz.



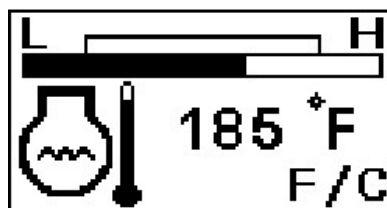
TC101206—UN—16SEP19

Előmelegítés visszaszámlálás kijelző

Az előmelegítés visszaszámlálás képernyő csak akkor jelenik meg, ha a motor előmelegítés opció aktív. A kijelző a homokóra ikont mutatja, amíg az előmelegítés be nem fejeződik. A visszatérés gomb megnyomására visszaugrik az ECT kijelzőre.

ECT: Motor hűtőfolyadék hőmérséklet kijelző (A)

Amikor feszültség alá kerül, a JD logo jelenik meg rövid időre, amit a kezdő ECT kijelző követ.



TC101205—UN—10OCT19

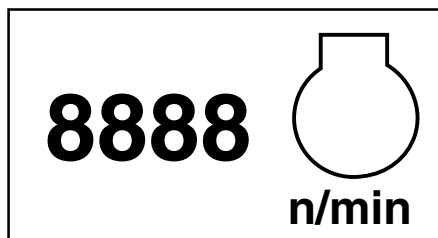
Motor hűtőfolyadék hőmérséklet kijelző

A motor hűtőfolyadék aktuális hőmérséklete van kijelevve 60-110°C (140-230°F) között. Nyomja meg a nyugtázás gombot a Fahrenheit (°F) vagy a Celsius (°C) egységek közötti váltáshoz. A jobb nyíl gomb a Erpm

Gép üzemeltetése

kijelzőre navigál, a bal nyíl gomb az IServ kijelzőre navigál.

Erpm: Motor fordulatszám kijelző (B)

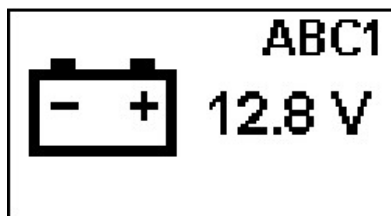


PY46268—UN—07SEP17

Motor fordulatszám kijelző

A Motor fordulatszám kijelző a motor aktuális percenkénti fordulatszámát mutatja. A bal nyíl megnyomása visszatér az ECT kijelzőre. A jobb nyíl megnyomásával az SV kijelzőre megy. A visszatérés gomb megnyomásával visszaugrik az ECT kijelzőre.

SV: Rendszer feszültség kijelző (C)

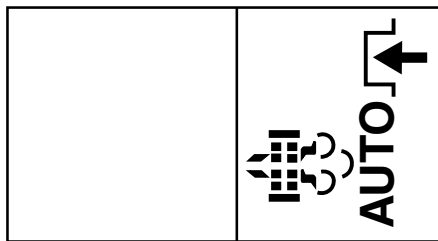


TC101208—UN—16SEP19

Rendszer feszültség kijelző

A Rendszer feszültség kijelző a gép aktuális feszültségét mutatja. A bal nyíl megnyomásával visszatér a fordulatszám kijelzőre. A jobb nyíl megnyomásával a DPF kijelzőre lép. A nyugtázás gomb megnyomásával megváltoztatja a nyelvet, a nyelv opciók a kijelző menüben vannak beállítva. A visszatérés gomb megnyomásával visszaugrik az ECT kijelzőre.

DPF: Dízel részecske szűrő állapot kijelzők (D és E)



PY46269—UN—07SEP17

DPF állapot kijelző

A Dízel részecskeszűrő állapot képernyő mutatja, ha az automatikus regenerálás be vagy ki van kapcsolva. A képernyők megjelenésének feltételei vannak. A képernyő kijelzi az aktuális aktív DPF regenerációs állapot. Az almenük tartalmazzák az Automatikus regenerálás, a Parkolt regenerálás és a Szerviz regenerálás lehetőségeket.

A bal nyíl megnyomásával visszatér az SV kijelzőre. A jobb nyíl megnyomásával a IServ kijelzőre lép.

A nyugtázás gomb megnyomásával és nyomva tartásával engedélyezi vagy letiltja az aktív regenerálást. Az átkapcsoláskor a Be-Ki nyíl irányt vált és az AUTO szűrő ikon aktívról kikapcsolt állapotra vált. (Lásd az Aktív regeneráció megakadályozása részt.)

A visszatérés gomb megnyomásával visszaugrik az ECT kijelzőre.

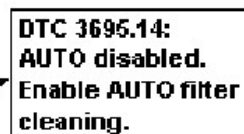
Szerviz üzemmód (F)

A nyugtázás gomb megnyomására megjelenik a belépési kód beviteli kijelző. Az alapbeállítású kód "000". A jelszó bevitelről további információt a John Deere szerviztől kaphat.

A szerviz mód kijelző nyugtázása gomb megnyomására az első felső menü kijelző jelenik meg.

Automatikus regenerálás

A gép addig működik, amíg elér egy pontot, amikor az ECU úgy dönt, hogy Automatikus regenerálás szükséges. Ezen a ponton az Auto Regen ikon jelenik meg az elsődleges kijelzőegység (PDU) képernyőjén és az ECU lépéseket tesz a dízel részecskeszűrő kitisztítására. Ha az Auto Regen le van tiltva, a kezelő utasítást kap az Automatikus regenerálás újbóli engedélyezésére.



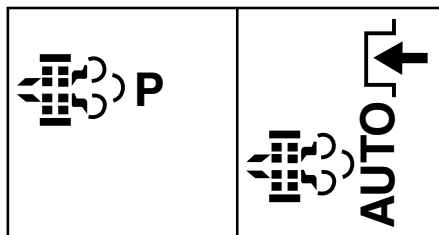
TC101210—UN—30SEP19

FONTOS: Kerülje a gép károsodását! Ha nem feltétlenül szükséges, kerülje a regenerálásban lévő gép leállítását.

Az Automatikus regenerálás normál üzem (fűnyírás) közben megy végbe, amennyiben bizonyos feltételek teljesülnek. A motor hűtőfolyadék hőmérséklete a normál üzemi hőmérsékleti tartományban kell legyen és a motor fordulatszámát egy beállított érték (1000-1200 f/perc) fölött kell tartani. Az Auto Regen elindításakor a kezelő figyelmeztetést kap, hogy tartsa a dízel

Gép üzemeltetése

részecskeszűrő tisztítását megkönnyítő motor fordulatszám értéket. Ha az automatikus regenerálás le van tiltva vagy figyelmen kívül van hagyva, akkor a korom szintje a szűrőben tovább emelkedik, amíg el nem ér arra a szintre, amikor parkolt regenerálás válik szükségessé.



PY46290—UN—07SEP17

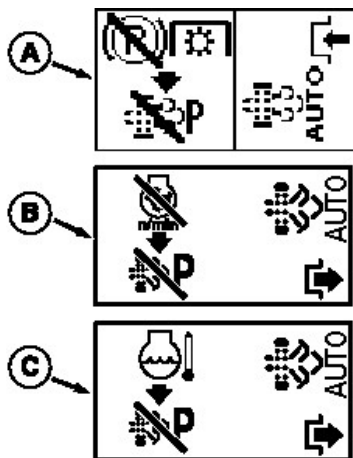
Parkolt regenerálás

FONTOS: Kerülje a gép károsodását! Ne állítsa a géet, amikor az parkolt regenerálást végez.

Amikor a dízel részecskeszűrő korom szintje alacsony vagy közepes, a parkolt regeneráció szükségessé válik és lehetséges. A parkolt regenerálás elvégzéséhez a következő feltételeknek kell teljesülniük:

- Gázkar alapjáratra állítva
- Motor hűtőfolyadék hőmérséklet 140°F (60°C) fölött
- Bekapcsolt parkfék
- Hajtómű semleges helyzetben (a jármű nem mozog)
- TLT kikapcsolva

Ha ezek a feltételek nem teljesülnek, a megfelelő regenerálás akadályoztatás jelzés jelenik meg.

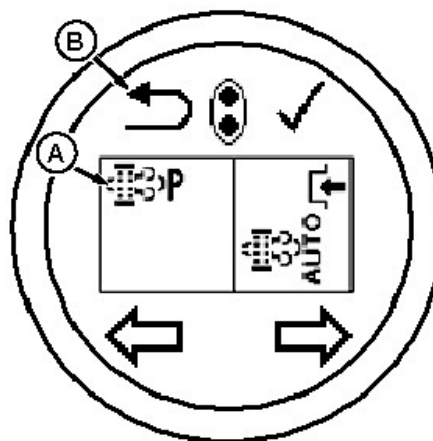


TC101212—UN—24SEP19

A—TLT BE/parkfék kikapcsolva

B—Motor fordulatszám túl magas

C—Motor hűtőfolyadék hőmérséklet túl alacsony



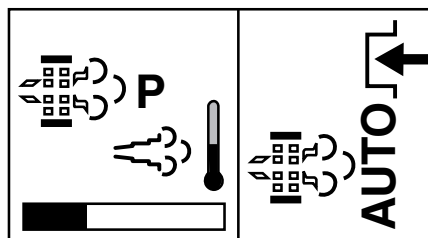
TC101237—UN—13OCT19

A—parkolt regenerálás ikon (villog)

B—Vissza gomb

A parkolt regenerálás ikon (A) a kijelző bal felső részén fog megjelenni. Ha az ikon folyamatosan világít az azt jelenti, hogy a feltételek NEM teljesültek. Ha az ikon villog, ez azt jelenti, hogy a reteszelvek teljesültek és a parkolt regenerálás elindítható.

A parkolt regenerálás indításához nyomja meg és TARTSA lenyomva (2 másodperc) a visszatérő gombot (B) a PDU-n.



PY46289—UN—07SEP17

Miután a parkolt regenerálás aktiválva van, az ECU automatikusan növeli a motor fordulatszámát. A regeneráció során magasabb kipufogógáz hőmérséklet szükséges. A kijelző tartalmazza a magas kipufogó hőmérséklet ikont – ez normális. Egy folyamatjelző sáv jelenik meg a kijelzőn. A parkolt regenerálás befejeztével a folyamatjelző eltűnik, és a motor fordulatszáma visszaáll alapjáratra.

A parkolt regenerálás megszakítása

MEGJEGYZÉS: Mindenképpen kerülje el a parkolt regenerálás leállítását.

Ahogy a parkolt regenerálás elindulása megelőzhető a reteszelés megsértése miatt, ugyanazokkal a lépésekkel meg is szakítható (leállítható):

- A parkfék kioldása
- A segédhajtás bekapcsolása

Gép üzemeltetése

- A motor fordulatszámának 10%-nál nagyobb mértékű növelése
- A PDU jobb oldali gomb lenyomására és nyomva tartására is leáll a folyamatban lévő regenerálás

Ezt követően a PDU megjeleníti a megfelelő kijelzőt, ami a megszakítást kiváltotta.

Szerviz helyreállítás

Ha a dízel részecskeszűrő koromszintje magas szintet ér el, a Csak Szerviz állapot áll elő. A parkolt regenerálás már nem elérhető opció. Vegye fel a kapcsolatot a John Deere szervizzel.



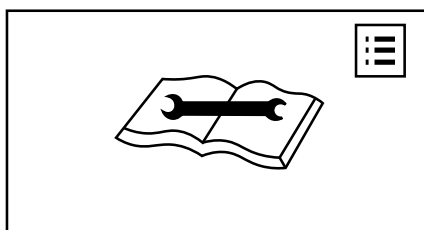
TC101214—UN—16SEP19

Egy hibakód jelenik meg, egy belső (4 órás) visszaszámlálás indul el, majd a teljesítmény 50%-ra, a motor fordulatszáma pedig alapjáratra csökken. A kezelő a visszaszámlálás előrehaladása során folyamatosan üzeneteket kap. Ha a figyelmeztetéseket továbbra is figyelmen kívül hagyják, a gép ténylegesen leáll és vontatásra lesz szükség. Képesített John Deere szerelő általi kényszerített regenerálásra (szerviz helyreállításra) van szükség.

Hamu kitisztítás/Eltávolítás

FONTOS: A hamu kitisztítását és eltávolítását és csak a John Deere szerviz végezheti el.

IServ: Szerviz képernyő

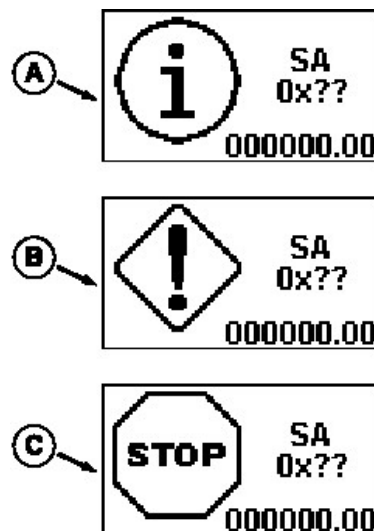


PY46270—UN—07SEP17

Szerviz menük képernyő

A szerviz képernyő jelszóval védett. Az alapbeállítású kód "000". Az almenük lehetővé teszik a hozzáférést az aktív és tárolt hibakód üzenetekhez, a DPF szinthez, a szerviz időzítésekhez és a kijelző beállításokhoz. Lásd a szerviz menüt.

Figyelmeztető visszajelző ikonok



TC101216—UN—16SEP19

A—Információ ikon
B—Figyelmeztető ikon
C—Leállítás ikon

A - Alacsony szint figyelmeztetés csak információs célból.

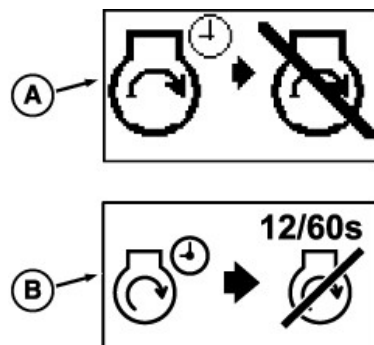
B - Vigyázat: A hibához a lehető leggyorsabban szerviz szerelőt kell hívni.

C - Azonnal állítsa le a motort. A gépet szerviz szakműhelybe kell szállítani.

Az ikonok akkor jelennek meg, amikor a hibakódok aktívak a CAN buszon. A kijelzett ikon kiválasztása a fontossági sorrendben történik.

Amikor a nyíl gombok aktív hibákkal vannak megnyomva, és egynél több hiba van, a hibák egyenként jelennek meg. A kijelzés sorrendje a fontossági sorrendben történik.

Indítás blokkolás felugró jelzések



TC101217—UN—16SEP19

A—Túl hosszú önindítózás
B—Indítómotor 60 másodperces lehülés

Ezek a jelzések olyan feltételt mutatnak, ami miatt a gép nem indul be.

A Hiba visszajelző lámpa (MIL) egy kódot villog ami a

Gép üzemeltetése

következő feltételek fennállását jelzi. (Lásd a VCU kódok részt a HIBAKERESÉS fejezetben.)

Kód	Állapot
1-2	Fék KI
1-3	TLT-kapcsoló BE
2-1	Pedállok semlegesen kívül

MX00654,0000224-35-14OCT19

A dízel részecskeszűrő (DPF) regenerálás magyarázata

Az ön gépe egy emissziós előírásoknak megfelelő motorral van felszerelve, mely tisztítja és szűri a motor kipufogást.

Regeneráció

A regenerálás olyan megnövelt kipufogógáz hőmérséklettel járó folyamat, melynek során a felgyűlt részecskék vagy korom leoxidálódik a DPF falairól. A regenerálásnak öt típusa fordulhat elő. Passzív regenerálás, Fokozott passzív regenerálás, Aktív regenerálás, Parkolt regenerálás és DPF helyreállítás.

Passzív regenerálás

A passzív regenerálás természetes módon végbemegy a DPF egységben, amikor a normál üzemi feltételek elegendően magas kipufogógáz hőmérsékletet produkálnak a korom oxidációjának végbemeneteléhez. A passzív regenerálás során az ECU nem lép közbe. Nincs üzemanyag beadagolás vagy a levegő fojtószelep elzárás a kipufogógáz hőmérséklet növelésére. A passzív regenerálás alatt a kezelő nem kap visszajelzést.

Fokozott passzív regeneráció

Amikor a koromszint a DPF egységben elér egy előre meghatározott mértéket és a jármű üzemi körülményei nem produkálnak elég magas kipufogógáz hőmérsékletet a passzív regenerálás elősegítéséhez, a motor ECU aktiválja a fokozott passzív regenerálási stratégiát. A fokozott passzív regenerálás során a motor ECU lezárja a levegő fojtószelepet és módosítja a befecskendezés időzítését, hogy megemelje a kipufogógázok hőmérsékletét arra a szintre, ami elősegíti a passzív regenerálást. A motor normál körülmények között működtethető és nincs többlet üzemanyag beadagolás a fokozott passzív regenerálás során. A fokozott passzív regenerálás alatt a kezelő nem kap visszajelzést.

Aktív regeneráció

Amikor a koromszint a DPF egységben elér egy előre meghatározott szintet vagy a korom nagyobb ütemben gyűlik, mint ami a fokozott passzív regenerálás útján kezelhető, aktív regenerálás indul el. Az aktív regenerálás során az ECU elindítja az üzemanyagnak a

hengerbe történő befecskendezés stratégiáját, módosítja a befecskendezés időzítését és elzárja a levegő fojtószelepet a kipufogógáz hőmérsékletének növelése érdekében, hogy a DPF egységben elősegítse a korom gyors oxidációját és eltávolítását. Az aktív regeneráció során a kipufogógáz hőmérséklet magasabb, a kipufogógáz hőmérséklete a fokozott passzív regenerálás során. Ezen regenerálás során a motor normális körülmények között üzemeltethető.

Parkolt regenerálás

Amikor a koromszint elér egy előre meghatározott értéket, az ECU utasítást ad a parkolt regenerálás elvégzésére. Amikor parkolt regenerálás szükséges, az ECU csökkenti a motor teljesítményét a parkolt regenerálás elvégzésének elősegítése érdekében. A parkolt regenerálás során az ECU megemeli a motor fordulatszámát 2200 p/perc értékre, elindítja az üzemanyagnak a hengerbe történő befecskendezés stratégiáját, módosítja a befecskendezés időzítését és elzárja a levegő fojtószelepet a kipufogógáz hőmérsékletének növelése érdekében, hogy a DPF egységben elősegítse a korom gyors oxidációját és eltávolítását. A járműnek parkolva kell maradnia a parkolt regenerálás végéig.

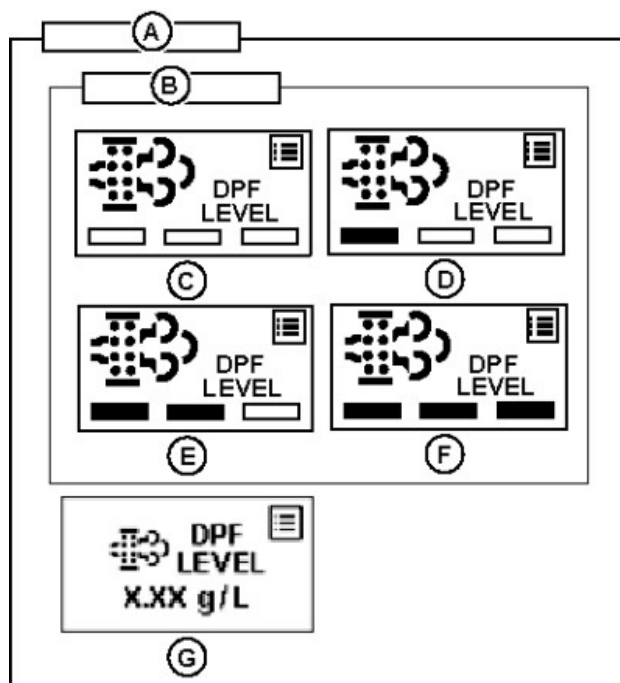
Visszaállítási regeneráció

Ha a korom a DPF-ben nagyon magas szintet ér el, helyreállítási regenerálásra van szükség a koromszint csökkentéséhez. Ha a gépen a regenerációk akadályozva vannak vagy a parkolt regenerálást nem végzik el, amikor az szükséges, helyreállítási regenerációt kell végezni. A helyreállítási regenerálás során a gépnek leparkolt állapotban kell lennie, az ECU lezárja a levegő fojtószelepet és módosítja a befecskendezés időzítését, hogy megemelje a kipufogógázok hőmérsékletét arra a szintre, ami elősegíti a passzív regenerálást. A helyreállítás ezen része során nincs üzemanyag beadagolás. Megfelelő idő eltelte után és amikor a korom szint alacsony, egy parkolt regenerálás megy végbe, mielőtt a helyreállítási regenerálás befejeződik. A járműnek parkolva kell maradnia a helyreállítási regenerálás végéig.

MX00654,0000225-35-14OCT19

Dízel részecskeszűrő telítettségi szint és érték

A Szerviz menüből léptessen a képernyők között, amíg eléri a DPF szint képernyőt. (Lásd a Szerviz menü kijelzők használata részt)



TC101218—UN—10OCT19

- A—DPF telítettségi szint kijelző
- B—DPF oszlopdiagram állapotok
- C—Regenerálás nem szükséges
- D—DPF állapot alacsony
- E—DPF állapot közepes
- F—DPF állapot magas
- G—Korom terhelési szint kijelző

A DPF telítettségi szint kijelző mutatja a kezelőnek a dízel részecszeszűrő állapotát. Négy fokozat van, amiben ez az állapot lehet, de a folyamatsáv nem lineárisan mutatja a koromszint aktuális állapotát. Ha a Jegyzetomb gombot választja, az aktuális korom telítettségi érték kerül megjelenítésre.

A speciális DPF terhelési érték a nyugtázás megnyomásával érhető el.

A DPF szint kijelző jobb nyíl gombjának megnyomása az aktív DTC kijelzőre navigál. A bal nyíl gomb megnyomásával megjelenik a beállított beállítás és a vissza gomb elviszi a szerviz kijelzőre.

DPF telítettségi érték



TC101233—UN—16SEP19

- A—4,5 g per liter jelez
- B—Tartományon kívüli értéket jelez
- C—A DPF telítettség meghatározásának hibáját jelzi

MX00654,0000226-35-13OCT19

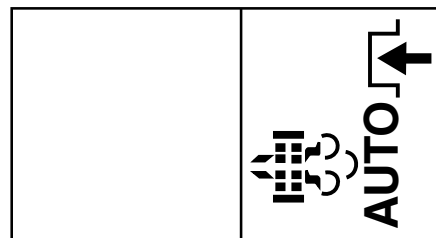
Dízel részecszeszűrő (DPF) regenerálás működés

Állapot érzékelés

A képernyő ikonokat a dízel részecszeszűrő állapota határozza meg és az, hogy a jármű le van-e parkolva.

Regenerálás nem szükséges

- Bal nyíl: Visszatérés az előző kijelzőre
- Jobb nyíl: Tovább lépés a főmenü kijelzőre
- Nyugtázás gomb: Automatikus regenerálás engedélyezés/letiltás
- Vissza gomb: Vissza az ECT kijelzőhöz



PY46269—UN—07SEP17

Automatikus regenerálás engedélyezve

- DPF Auto ikon: amikor az automatikus regenerálás engedélyezve van, a fenti kép látható. Amikor le van tiltva, az ikon át van húzva egy vonallal.

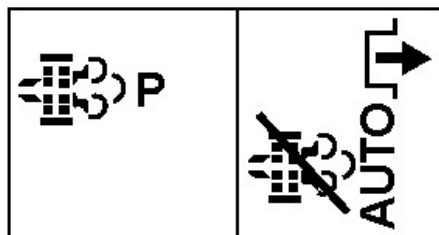
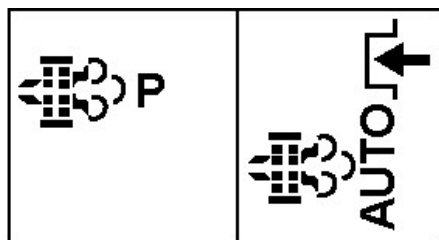
Parkolt regenerálás elérhető

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! A tűzveszély elkerülése érdekében különösen ügyeljen arra, hogy töröljön le minden éghető anyagot a motor és a kipufogó szűrő környékéről. A regenerálás magas hőmérsékleten történik.

- A parkolás alatti regenerálási tisztítás megkezdése előtt a kezelő:
 - a. Állítsa a gépet egy burkolt felületre.
 - b. Győződjön meg róla, hogy a gép üresben van.
 - c. Kapcsolja be a parkféket (BE).
 - d. Kapcsolja ki a nyíróegységeket (TLT kapcsoló KI).
 - e. Állítsa a gázkart üresjárati helyzetbe.

MEGJEGYZÉS: Ha a motor nem alapjáraton jár, a parkolt regenerálás nem fog elkezdődni.

Gép üzemeltetése

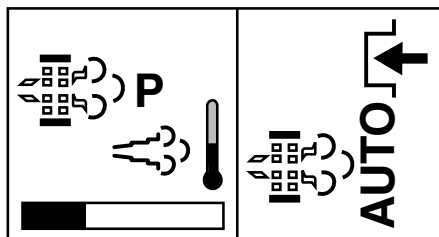


TC101238—UN—13OCT19

Parkolt regeneráció (felső) automatikus regeneráció engedélyezve (alsó) automatikus regeneráció letiltva

- Amikor a P ikon villog, nyomja meg és tartsa lenyomva két másodpercig a vissza gombot, hogy elindítsa a parkolt regeneráció műveletet.

MEGJEGYZÉS: Egy kis késés után a motor fordulatszáma megemelkedik és a parkolt regenerálás elkezdődik.



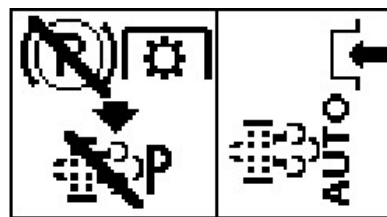
PY46289—UN—07SEP17

A felső grafikon mutatja a DPF felső képernyőt a parkolt regenerálás során. A folyamatsáv jelzi a parkolt regenerálási folyamat százalékos állapotát.

Parkolt regenerálás akadályoztatás felugró jelzések

Ha a kezelő megnyomja és nyomva tartja vissza gombot, miközben a parkolt regenerálás nem villog (amikor regenerálás szükséges, de a feltételek nem teljesülnek), akkor a következő gép állapot figyelmeztetések jelennek meg:

Rögzítőfék kioldva

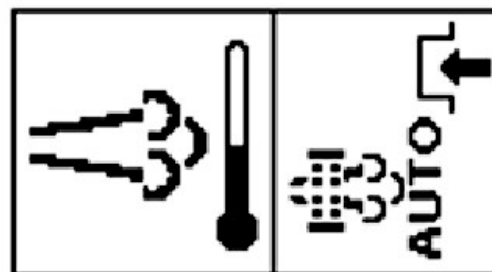


TC101220—UN—24SEP19

A parkfék be kell legyen kapcsolva a parkolt regenerálás elindításához.

A TLT nem lehet bekapcsolva a parkolt regenerálás elindításához.

Figyelmeztetés visszajelző



TC101229—UN—16SEP19

Kipufogógáz hőmérséklet magas

Amikor a regenerálás folyik és a kipufogógáz hőmérséklete a normálnál magasabb, a fenti ikon (felhő hőmérővel a bal-középső részen) jelenik meg.

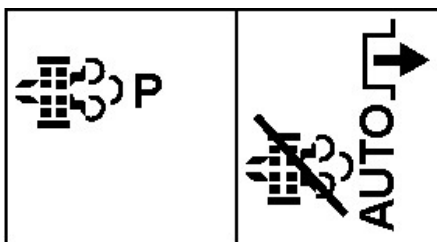
Tisztítás szükséges



PY44599—UN—08SEP17

DTC 3695.14

A fenti felugró képernyő jelenik meg amikor az 'Auto' regenerálás gomb le van tiltva és a szűrőt tisztítani kell. Ez orvosolható az 'Auto' regeneráció "engedélyezve" állásba állításával.



TC101222—UN—13OCT19

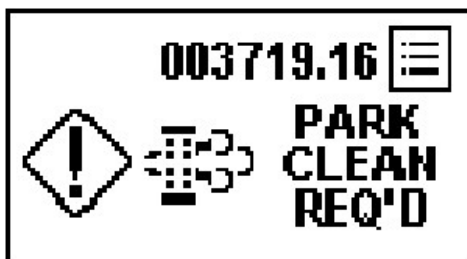
Tisztítás szükséges - Automatikus tisztítás letiltva

A fenti ikon (szűrő a bal-középső részen) jelzi, hogy aktív tisztításra van szükség, de az automatikus regenerálási funkció le van tiltva. A felhasználónak engedélyeznie kell az automatikus regenerálást a nyugtázás gomb ('Engedélyezés' ikon) segítségével.

Tisztítás szükséges korlátozott motorteljesítmény

A következő hibakódok vannak kijelvezve amikor a DPF koromszint magas szintet ért el és tisztítás szükséges. A tisztítás végrehajtásáig a motorteljesítmény korlátozott.

Parkolt kipufogósűrő tisztítás szükséges (narancssárga figyelmeztető lámpa)

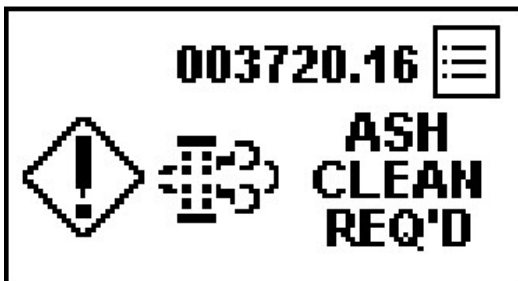


TC101223—UN—17SEP19

DTC 3719.16

A fenti felugró képernyő mutatja, amikor a szűrőben a részecske szint túl magas. Parkolt tisztítási művelet szükséges. Lásd a Parkolt regenerálás elérhető fejezetet.

Hamu tisztítás szükséges (narancssárga figyelmeztető lámpa)



TC101224—UN—16SEP19

DTC 3720.16

A fenti felugró képernyő fogja mutatni, amikor a szűrőben a részecske szint túl magas. Parkolt tisztítási művelet szükséges. További karbantartásra is szükség lehet. Lásd a Parkolt regenerálás elérhető fejezetet.

Tisztítás szükséges, korlátozott motorteljesítmény és TLT teljesítmény

A következő hibakódok vannak kijelvezve amikor a DPF koromszint elérte a maximális szintet és azonnali szerviz szükséges. A motorteljesítmény rendkívül korlátozott.

Szerviz regenerálás szükséges (piros stop lámpa)



TC101225—UN—16SEP19

DTC 3719.00, 3720.00

A fenti felugró képernyő fogja mutatni, amikor a szűrőben a részecske szint túl magas. Képesített John Deere szerelő által végzett kényszerített regenerálásra van szükség.

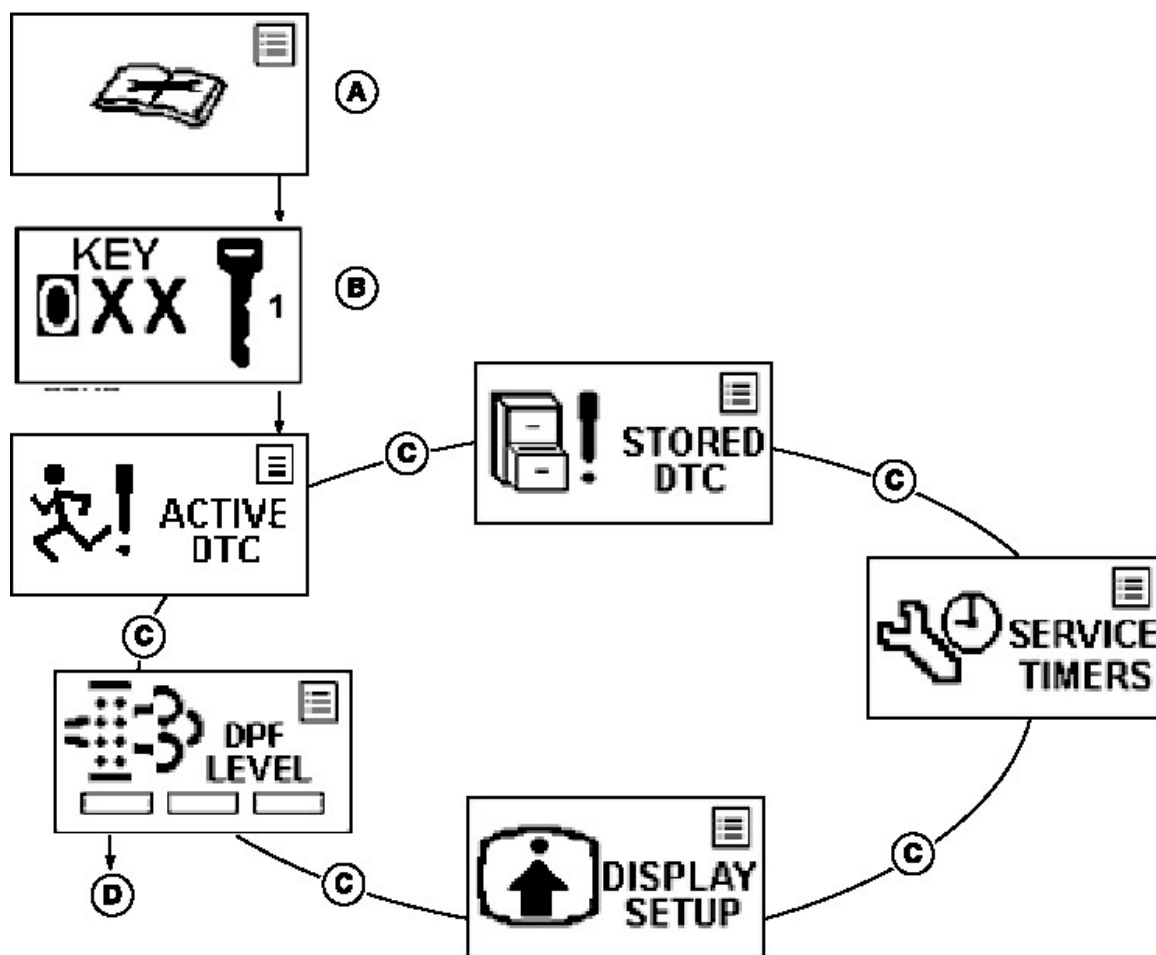
MX00654.0000227-35-14OCT19

Hozzáférés a szerviz üzemmódhoz

Szerviz üzemmód

A jobb nyíl gomb megnyomásával a belépési kód beviteli kijelző jelenik meg. Az alapbeállítású kód "000". A jelszó bevitelről további információt a John Deere szerviztől kaphat.

A szerviz üzemmód kijelző (G) nyugtázása gomb megnyomása az első felső menü kijelzőt (A) jeleníti meg.



TC101227—UN—13OCT19

A—Szerviz mód kijelző
B—Jelszó beviteli kijelző

A szerviz üzemmód kijelző (A) nyugtázása gomb megnyomására megjelenik a belépési kód beviteli kijelző (B).

Írja be a belépési kódot a munkamenet kód beviteli kijelzőn, majd nyomja meg a nyugtázás gombot minden szám után, kijelzi a szerviz menü kijelzőket.

Szerviz menü kijelzők

A kijelzők a bal vagy a jobb nyíl gomb megnyomásával a (C)-ig válthatóak. A visszatérés gomb minden kijelzőn visszatér a szerviz üzemmód kijelzőre (A).

A nyugtázás gomb megnyomásával bármely szerviz almenü képernyőn az adott szerviz funkcióhoz.

Aktív hibakód

Ez a kijelző funkció lehetővé teszi a felhasználó számára, hogy megjelenítse az aktív diagnosztikai hibakódok listáját (aktív hibakódok). Az aktív DTC almenübe való belépéskor a kijelző megmutathatja a felhasználónak, hogy nincs aktív hibakód, vagy a forrás eszköz listát (pl. motor motor ECU) fog megjeleníteni. Ekkor a felhasználó meg tudja vizsgálni a specifikus aktív hibakódokat az egyes forrásoktól. Néhány hibakód

C—Jobb és bal nyíl
D—Nyugtázás gomb - DPF szint

speciális ikonokat és/vagy részletes leírást (' DTC Long text ') fog alkalmazni. A legtöbb általános hibakód csak DTC számmal jelenik meg a forrás címével együtt.

Eltárolt hibakód (DTC)

Ez a kijelző funkció lehetővé teszi a felhasználó számára, hogy megtekintse a tárolt diagnosztikai hibakódok listáját (tárolt hibakódok). A tárolt hibakódok azok a hibakódok, amelyek fennálltak a vezérlők áramtalanításakor. A kezelőnek lehetősége van az egyes modulokban tárolt hibakódok törlésére is. Ez a törlési funkció a kijelző modul használatával hajtható végre a tárolt hibakódok menü alkijelzőjén.

Szerviz időzítők

Amikor beírja a szerviz emlékeztetőket a szerviz menüből, a motorolaj figyelmeztetésnek kell először megjelennie, majd a hidraulika olaj figyelmeztetésnek. A felső szintű kijelzőn a cél szimbólum melletti szám az órák száma a szerviz időzítő lejáratáig. Az óra szimbólum melletti szám az eltelt órák száma az időzítő utolsó nullázása óta.

Ha az órák száma eléri a cél óraszámot, egy "felugró kijelző" jelenik meg a kezelő figyelmeztetéséhez. A

kezelő a kijelzőn lévő bármelyik gomb megnyomásával képes lesz a riasztás nyugtázása. Ez csak átmenetileg törli a riasztást. A riasztás ismét felugrik, miután a következő bekapcsolási ciklus a kijelzőre kerül.

A szerviz időzítő időtartamon végzett módosítások nem érintik az órák összesített számát, az időzítő "000"-ra történt utolsó nullázása óta.

Kijelző beállítása

A kijelző beállítás alkijelzői a következők:

- Tulajdonos kód
- Szöveg engedélyezés/letiltás üzemmód
- 1. nyelv választó kijelző
- 2. nyelv választó kijelző
- Szoftver cikkszám kijelzők

DPF szint kijelző

A nyugtázás gomb (D) megnyomására bármely szerviz almenü képernyőn megjelenik az adott képernyőhöz kapcsolódó részletes információ.

MX00654,0000228-35-14OCT19

Dízel részecskeszűrő kezelői kijelző

Állapot érzékelés

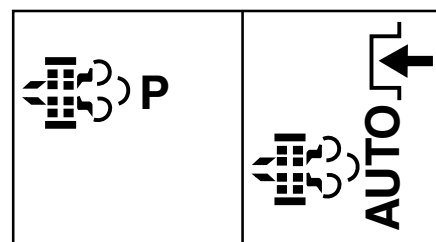


TC101228—UN—16SEP19

A kijelző ikonokat a dízel részecskeszűrő állapota határozza meg és az, hogy a jármű le van-e parkolva.

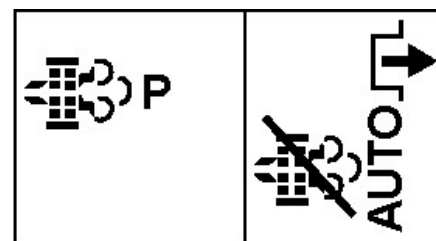
Regenerálás nem szükséges

- Bal nyíl: Ugrás az előző kijelzőre
- Jobb nyíl: Ugrás a következő kijelzőre
- Nyugtázás gomb: Aktív REGEN engedélyezése/tiltása
- Vissza gomb: Lépjen az ECT-re
- DPF Auto ikon: Amikor az automatikus regenerálás engedélyezve van, egy kép látható. Amikor le van tiltva, az ikon át van húzva egy vonallal.



PY46290—UN—07SEP17

Parkolt regeneráció engedélyezve - villogó szűrő P ikon



TC101222—UN—13OCT19

Parkolt regeneráció letiltva - Szilárd szűrő P ikon

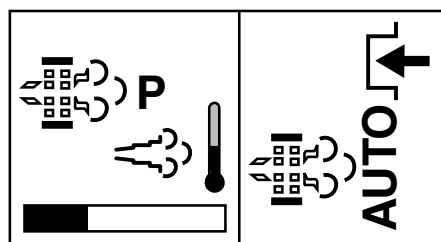
Parkolt regenerálás elérhető

MEGJEGYZÉS: A nyugtázás gomb ugyanazzal a funkcióval rendelkezik, mint az összes DPF állapot kijelző a fejezetben.

- A körülményeknek (reteszelés) teljesülniük kell, mielőtt megjelenik a villogó szűrő P ikon és elkezdheti a parkolt regenerálást. (Lásd a Parkolt regenerálás részt.)
- Amikor a szűrő "P" jelzéssel villog, nyomja meg és tartsa lenyomva két másodpercig a visszatérés gombot a parkolt regenerálás művelet megkezdéséhez.

MEGJEGYZÉS: Egy kis késés után a motor fordulatszáma megemelkedik és a parkolt regenerálás elkezdődik.

- Amikor a szűrő a "P" ikonnal folyamatosan világít, a kezelő megnyomja és két másodpercig nyomva tartja a visszatérés gombot, a regenerálás akadályoztatás értesítés jelenik meg. A kijelző mutatja, hogy a regenerálás elvégzése elérhető, de nem szükséges. A regenerálás megkezdéséhez a gépnek kikapcsolt vágóegységekkel leparkolt állapotban kell lennie.



PY46289—UN—07SEP17

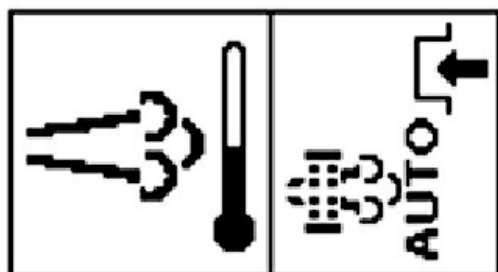
Felső szint parkolt regenerálás

Ez az ikon (felhő hőmérővel a középső-bal képernyő területén) mutatja mint a felső képernyőt a parkolt regenerálás során. A folyamatsáv jelzi a parkolt regenerálási folyamat előrehaladásának százalékos állapotát.

Parkolt regenerálás akadályoztatás felugró jelzések

Amikor a kezelő kezdeményezi a parkolt regenerálást a visszatérés gomb megnyomásával, amikor az nem villog, megjelenik a gép állapot értesítés. (Lásd a Parkolt regenerálás akadályoztatás részt.)

Figyelmeztető lámpák



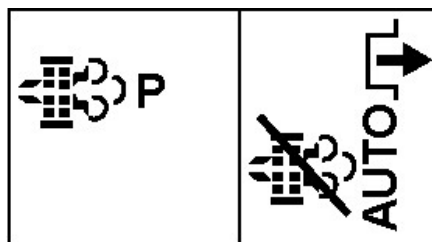
TC101229—UN—16SEP19

A kipufogó hőmérséklete magas



PY44599—UN—08SEP17

Automatikus tisztítás szükséges, Regenerálás letiltva



TC101222—UN—13OCT19

Aktív tisztítás szükséges, Automatikus regenerálás letiltva

Amikor a regenerálás folyik és a kipufogógáz hőmérséklete a normálnál magasabb, a felhő hőmérővel a középső részen megjelenik.

Automatikus tisztítás szükséges, Regenerálás letiltva

A fenti felugró képernyő jelenik meg amikor az 'Auto' regenerálás le van tiltva és a szűrőt tisztítani kell. Ez a hiba megoldható az 'Auto' regenerálás gomb 'Engedélyezve' beállításával.

A nyugtázás gomb további információkat jelenít meg:

- ☐ DTC 003695.14: Szűrő tisztítás szükséges.

Aktív tisztítás szükséges, Automatikus regenerálás letiltva

Az ikon (szűrő a bal-középső részen) jelzi, hogy aktív tisztításra van szükség, de az automatikus regenerálási funkció le van tiltva. A kezelőnek engedélyeznie kell az automatikus regenerálást a nyugtázás gombbal ('Engedélyezés' ikon).

Tisztítás szükséges, Korlátozott motorteljesítmény

A következő hibakódok vannak kijelvezve, amikor a DPF koromszint magas szintet ért el és tisztítás szükséges. A tisztítás végrehajtásáig a motorteljesítmény korlátozott.

Parkolt kipufogószűrő tisztítás szükséges (narancssárga figyelmeztető lámpa)



TC101223—UN—17SEP19

DTC 003719.16

A felugró képernyő mutatja, amikor a szűrőben a részecske szint túl magas. Parkolt tisztítási művelet szükséges. Lásd a Parkolt regenerálás elérhető fejezetet.

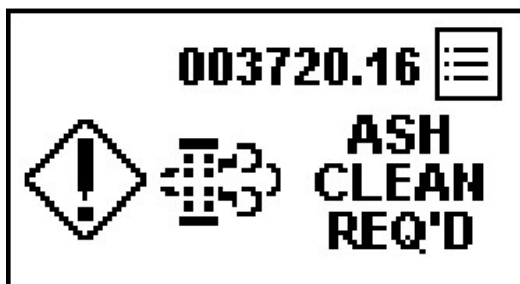
A fenti ikon a bal oldalon mutatja, hogy egy hibakód figyelmeztető lámpa ég. Parkolt tisztítás szükséges. (Lásd a Parkolt regenerálás részt.)

Gép üzemeltetése

A nyugtázás gomb további információkat jelenít meg:

- ☐ DTC 003719.16: Parkolt tisztítás szükséges. Motor teljesítmény korlátozva.

Hamu tisztítás szükséges (narancssárga figyelmeztető lámpa)



TC101224—UN—16SEP19

DTC 003720.16

A felugró képernyő mutatja, amikor a szűrőben a részecske szint túl magas. Parkolt tisztítási művelet szükséges. További karbantartásra is szükség lehet. Lásd a Parkolt regenerálás elérhető fejezetet.

A nyugtázás gomb további információkat jelenít meg:

- ☐ DTC 003720.16: Hamu tisztítás szükséges.

A fenti ikon a bal oldalon mutatja, hogy egy hibakód figyelmeztető lámpa ég. Parkolt tisztítás szükséges. (Lásd a Parkolt regenerálás részt.)

Tisztítás szükséges, Korlátozott motorteljesítmény és TLT teljesítmény

A következő hibakódok vannak kijelvezve amikor a DPF koromszint elérte a maximális szintet és szervíz szükséges. Korlátozott a motorteljesítmény és TLT teljesítmény le van tiltva.

A nyugtázás gomb: Engedélyezi vagy letiltja az automatikus regenerálást



TC101225—UN—16SEP19

003719.00 vagy DTC 003720.00 hibakód

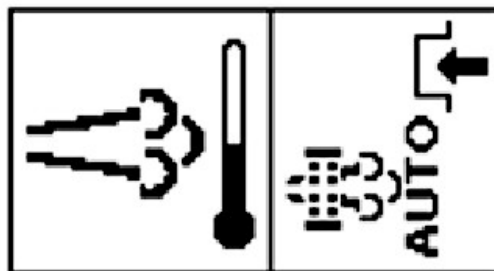
- ☐ DTC 003719.00: Szervíz regenerálás szükséges. Motor teljesítmény korlátozva.
- ☐ DTC 003720.00: Hamu tisztítás szükséges. Motor teljesítmény korlátozva.

MX00654,0000229-35-14OCT19

Aktív regeneráció

Aktív regenerálásra akkor kerül sor, ha a korommennyiség a kipufogógáz szűrőben elér egy adott szintet. Tisztításra sokkal ritkábban kerül sor akkor, ha a gépet hosszú ideig használják, amikor a passzív regenerálás megtörténik.

Ha a rendszer érzékeli, hogy a kipufogószűrőben felhalmozódott korom tisztítást igényel, aktív regenerálás kezdődik. Aktív regenerálás megy végbe bármilyen beavatkozás nélkül a kezelő részéről. A magas kipufogó hőmérséklet visszajelző égve marad a dízel részecskeszűrő állapot képernyőn a kipufogószűrő tisztítás alatt.



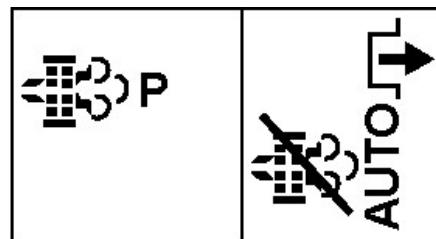
TC101229—UN—16SEP19

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! A tűzveszély elkerülése érdekében különösen ügyeljen arra, hogy töröljön le minden éghető anyagot a motor és a kipufogó szűrő környékéről. A regenerálás magas hőmérsékleten történik.



PY44599—UN—08SEP17

Automatikus tisztítás szükséges, Regenerálás letiltva



TC101222—UN—13OCT19

Aktív tisztítás szükséges, Automatikus regenerálás letiltva

Automatikus tisztítás szükséges, Regenerálás letiltva

Gép üzemeltetése

A fenti felugró képernyő jelenik meg amikor az 'Auto' regenerálás le van tiltva és a szűrőt tisztítani kell. Ez a hiba megoldható az 'Auto' regenerálás gomb 'Engedélyezve' beállításával. (Lásd A dízel részecszeszűrő kijelzők elérése részt.)

Az információs menü a nyugtázás gombból jelenik meg:

□ DTC 003695.14: Szűrő tisztítás szükséges.

Aktív tisztítás szükséges, Automatikus regenerálás letiltva

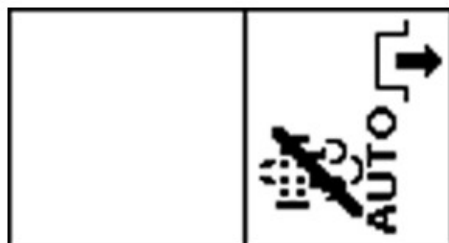
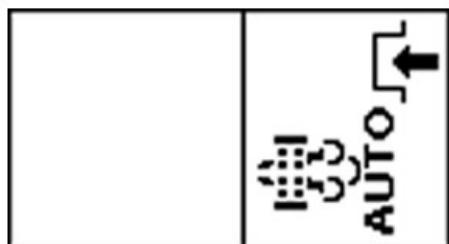
Az ikon (szűrő a bal-középső részen) jelzi, hogy aktív tisztításra van szükség, de az automatikus regenerálási funkció le van tiltva. A kezelőnek engedélyezni kell az automatikus regenerálást a nyugtázás gombbal ('Engedélyezés' ikon).

MX00654,000022A-35-14OCT19

Az aktív regeneráció megakadályozása

FONTOS: Kerülje a károsodást! Normál működési körülmények között a rendszer automatikus regenerálás módban van és minimális kezelői beavatkozást igényel.

Ha a járművét olyan helyzetben kell használni, amely nem felel meg az aktív regenerálás alatt keletkező magas hőmérsékleteknek, a rendszert átmenetileg tiltsa le.



PY44598—UN—08SEP17

Az automatikus regenerációs funkció átmeneti letiltásához nyomja meg a nyugtázás gombot a felső menüben az aktív regeneráció állapot kijelzőn. Az automatikus regenerálás szimbólum áthúzott vonallal jelenik meg jelezve, hogy az automatikus regenerálás le van tiltva. Ügyeljen rá, hogy mihamarabb kapcsolja vissza az automatikus regenerálás módot a kipufogó szűrőben történő korom felhalmozódás elkerülése

érdekében. (Lásd A dízel részecszeszűrő kijelzők elérése részt.)

MEGJEGYZÉS: Az automatikus regenerálás engedélyezésre kerül a gyújtáskulcs minden kikapcsolása után.



PY44599—UN—08SEP17

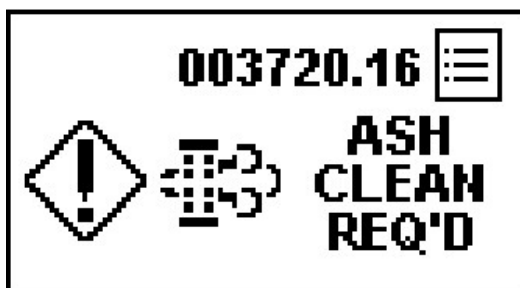
Amikor az aktív regenerálás akadályozva van, ha a rendszer érzékeli, hogy a kipufogószűrőben felhalmozódott korom tisztítást igényel, az AUTO Disabled Regen Rqd DTC 003695.14 hibakód jelenik meg az elsődleges kijelzőn. Az automatikus aktív regenerálás engedélyezéséhez lépjen a kijelző képernyőn keresztül az aktív regenerálás engedélyezés-letiltás képernyőre. (Lásd A dízel részecszeszűrő kijelzők elérése részt.)

Ne tiltsa le az aktív regenerálást, hacsak nem szükségeszerű. Ha gyakran le van tiltva az aktív regenerálás, a rendszer idővel bekapcsolja a parkolt regenerálást. Ez azt jelenti, hogy csökken a motorteljesítmény, a gép használhatósága korlátozott és a parkolt regenerálás befejeződéséig nem tér vissza normál üzemmódba.

MX00654,000022B-35-14OCT19

Parkolt regenerálás

FONTOS: Kerülje a károsodást! Ha a kezelő nem vesz tudomást a visszajelzőkről, és folytatja a járművel a munkavégzést az automata tisztítás engedélyezése nélkül, a motor teljesítménye csökkenni fog és a gép funkciója korlátozva lesz. El kell végezni a parkolt regenerálási eljárást.



TC101224—UN—16SEP19

Parkolt tisztítás szükséges (Narancssárga lámpa)

A kipufogósűrő eltömődésekor az alábbiak történnek:

- Az elsődleges kijelzőegység a DTC 003719.16 vagy DTC 003720.16 aktív hibakódokat jelzi ki.
- A motor teljesítménye korlátozott és a gép funkciója behatárolt.

Parkolt kipufogó sűrő tisztítás szükséges.

MEGJEGYZÉS: A motornak normál üzemi hőfokon kell lennie a parkolt regenerálás elvégzéséhez. A parkolt regenerálás szimbólum és a "P" nem jelenik meg addig amíg a motor nem érte el a megfelelő hőmérsékletet.

A parkolás közbeni kipufogósűrő-tisztítás megkezdése előtt az alábbi feltételeknek teljesülnie kell:

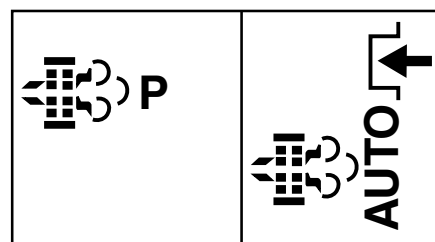
- A motor ALAPJÁRATON jár.
- A hűtőfolyadék hőmérsékletének 60 °C (140 °F) felett kell lennie.
- A rögzítőféket be **kell** kapcsolni.
- A segédhajtást ki **kell** kapcsolni.

FONTOS: Kerülje a károsodást! A parkoló gépen végzett regenerálás alatt semmilyen más művelet nem áll rendelkezésre. Ez a tilalom nem vonatkozik a vészleállításhoz szükséges műveletekre.

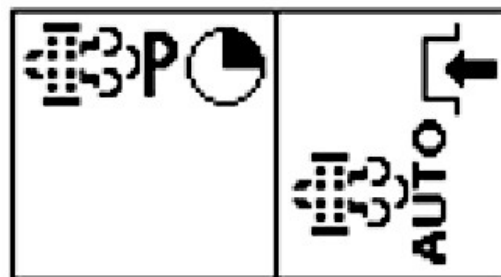
Ne kezdje el a regenerálást, ha az üzemanyag mérőműszer hosszabb ideje alacsony üzemanyag szintet mutat.

A motort csak akkor állítsa le, ha ez a motortér túlmelegedése miatt az szükséges.

MEGJEGYZÉS: Amikor a korábbi feltételek teljesültek, a parkolt regenerálás ikon villog jelezve azt, hogy a parkolt regenerálás megkezdhető.



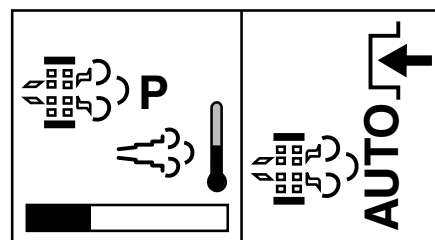
PY46290—UN—07SEP17



TC101230—UN—16SEP19

1. Nyomja meg és tartsa lenyomva a visszatérés gombot 2 másodpercig.

MEGJEGYZÉS: Miközben a gombot nyomva tartja, egy animált "tartás" ikon jelenik meg és felfelé számol visszajelzést nyújtva a gomb további nyomva tartásához, amíg a regenerálás elkezdődik. Miután az ikon eltűnt, a gombot fel lehet engedni.



PY46289—UN—07SEP17

2. A parkolt regenerálási folyamat során a magas kipufogó hőmérséklet ikon a folyamatsávval megjelenik a DPF állapot képernyőn az ábra szerint.
3. A motorfordulat 2200 rpm értékre nő.
4. A rakolt regenerálási folyamat befejeződése után a rendszer visszaáll automatikus regenerálási módba és a gép normál módon üzemel.

MEGJEGYZÉS: Ha a művelet után nem kívánja használni a gépet, akkor a motor leállítása előtt még hagyja a járó motort normál üzemi hőmérsékletre hűlni.

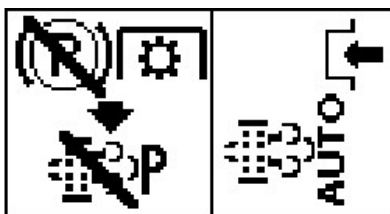
Gép üzemeltetése

FONTOS: Kerülje a károsodást! Ha a kezelő nem vesz tudomást a visszajelzőkről, és folytatja a járművel a munkavégzést a parkolt regenerálás engedélyezése nélkül, a motor teljesítménye csökkenni fog és a gép funkciója korlátozva lesz. Visszaállítási regenerációs eljárásra van szükség.

MX00654,000022C-35-14OCT19

Parkolt regenerálás akadályoztatás

Parkolt regenerálás akadályoztatás felugró jelzések



TC101220—UN—24SEP19

Amikor a kezelő elindít egy parkolt regenerációt, ha az nem villog, a következő gép állapot értesítések egyike jelenik meg:

Rögzítőfék kioldva

A parkfék be kell legyen kapcsolva a parkolt regenerálás elindításához.

Semlegesen kívül

A gép semlegesen kell legyen a parkolt regenerálás elindításához.

TLT Bekapcsolva

A TLT-nek kikapcsolva kell lennie a parkolt regenerálás elindításához.

Motor hűtőfolyadék hőmérséklet

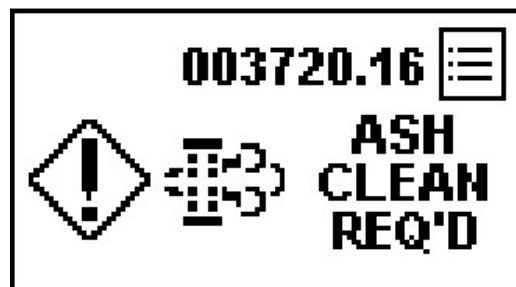
A motor hűtőfolyadék hőmérséklete túl magas, hagyja lehűlni.

Motor fordulatszám f/p

A motor fordulatszám túl magas.

MX00654,000022D-35-14OCT19

Visszaállítási regeneráció



TC101224—UN—16SEP19

Parkolt tisztítás szükséges (Narancssárga lámpa)

A kipufogósűrő eltömődésekor az alábbiak történnek:

- Az elsődleges kijelzőegység a DTC 003719.16 vagy DTC 003720.16 aktív hibakódokat jelzi ki.
- A motor teljesítménye korlátozott és a gép funkciója behatárolt.

Egy helyreállítási regenerálás elindítása előtt a következő feltételeknek kell teljesülniük:

- A motor ALAPJÁRATON jár.
- A hűtőfolyadék hőmérsékletének 60 °C (140 °F) felett **kell** lennie.
- A rögzítőféket be **kell** kapcsolni.
- A segédhajtást ki **kell** kapcsolni.

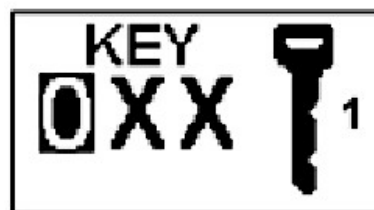
A DPF helyreállítási helyzetet mindig kíséri egy vagy több hibakód.

A dízel részecskeszűrő helyreállítási regenerálása akkor történik meg, amikor a DTC 3719.00 vagy DTC 3720.00 hibakód aktív.

Eljárás a Service ADVISOR segítségével:

Kövesse a képernyőn megjelenő utasításokat a Tesztek és kalibrálások fül alatt.

- 1.Válassza ki a Tesztek és Kalibrációk-at a bal oldali egyszerűsített menüben.
- 2.Válassza a Csatlakoztatott kalibrálások lehetőséget.
- 3.Válassza ki az Interaktív kalibrálásokat.
- 4.Válassza ki az ECU-t.
- 5.Válassza ki a Szerviz regenerálás lehetőséget.



TC101232—UN—16SEP19

Elsődleges kijelző egység (PDU) eljárás

DPF helyreállítás vagy regeneráció jelszó

Gép üzemeltetése

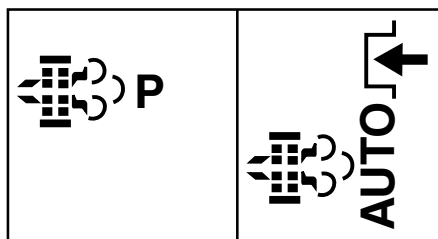
- A jelszó beviteli képernyők ugyanolyan formátumúak, mint a Tulajdonos/Kezelő jelszó esetén, de egy 'R' ikon van az '1' vagy '2' helyett.
- A szükséges kódként "463" van beprogramozva.

FONTOS: Kerülje a károsodást! A parkoló gépen végzett regenerálás alatt semmilyen más művelet nem áll rendelkezésre. Ez a tilalom nem vonatkozik a vészleállításhoz szükséges műveletekre.

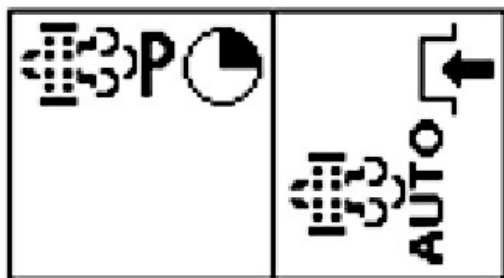
Ne kezdje el a regenerálást, ha az üzemanyag mérőműszer hosszabb ideje alacsony üzemanyag szintet mutat.

A motort csak akkor állítsa le, ha ez a motortér túlmelegedése miatt az szükséges.

MEGJEGYZÉS: Amikor a korábbi feltételek teljesültek, a regenerálás ikon villog jelezve azt, hogy a regenerálás megkezdhető.



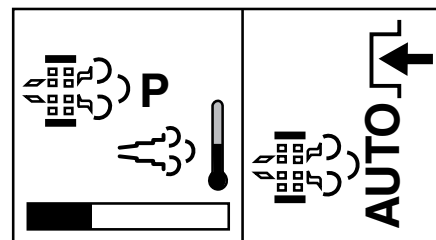
PY46290—UN—07SEP17



TC101230—UN—16SEP19

1. Nyomja meg és tartsa lenyomva a visszatérés gombot a villogó parkolt regenerálás ikon alatt 2 másodpercig.

MEGJEGYZÉS: Miközben a gombot nyomva tartja, egy animált "tartás" ikon jelenik meg és felfelé számol visszajelzést nyújtva a gomb további nyomva tartásához, amíg a regenerálás elkezdődik. Miután az ikon eltűnt, a gombot fel lehet engedni.



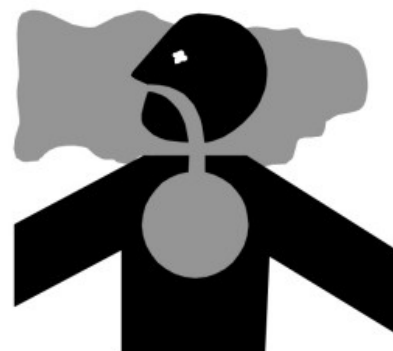
PY46289—UN—07SEP17

2. A parkolt regenerálási folyamat során a magas kipufogó hőmérséklet ikon a folyamatsávvál megjelenik a DPF állapot képernyőn az ábra szerint.
3. A motorfordulat 2200 rpm értékre nő.
4. A rakolt regenerálási folyamat befejeződése után a rendszer visszaáll automatikus regenerálási módba és a gép normál módon üzemel.

MEGJEGYZÉS: Ha a művelet után nem kívánja használni a gépet, akkor a motor leállítása előtt még hagyja a járó motort normál üzemi hőmérsékletre hűlni.

MX00654,000022E-35-14OCT19

Biztonsági rendszerek ellenőrzése



TCT005796—UN—08NOV12

- ⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! A kipufogógáz szénmonoxidot tartalmaz, és súlyos betegséget, vagy halált is okozhat.**
- Álljon a géppel lehetőleg a szabad levegőre a motor beindítása előtt.
 - Ne járassa a motort zárt térben megfelelő szellőztetés nélkül.
 - Csatlakoztasson egy elszívó csövet a motor kipufogó csövére, hogy a kipufogó gázokat elvezesse a területről.
 - Engedje be a külső friss levegőt a munkaterületre a kipufogó gázok kiszellőztetése céljából.

Gép üzemeltetése

A gépére szerelt biztonsági rendszereket minden használat előtt ellenőrizni kell. Mindenképpen olvassa el a kezelési utasítást és teljesen sajátítsa el a gép kezelését, mielőtt a biztonsági rendszerek ellenőrzését elvégzi.

Használja a következő ellenőrzési folyamatot a gép normális üzemének ellenőrzéséhez.

Ha ez alatt a folyamatok alatt rendellenes működést tapasztal, ne üzemeltesse a gépet. **Kérje a John Deere szerviz segítségét.**

Ezeket az ellenőrzéseket egy nyílt területen végezze. Tartsa távol a kíváncsiskodókat.

OUMX068,0000775-35-08MAY14

TLT hajtás kapcsoló tesztelés

1. Üljön az ülésre.
2. Kapcsolja be a parkfékét.
3. Húzza fel a TL kapcsoló gombot a bekapcsolt álláshoz.
4. Próbálja meg beindítani a motort. A motor nem indulhat be. Ha a motor beindul, probléma van a biztonsági reteszelő áramkörével.
5. Engedje ki a rögzítőféket. Próbálja meg és indítsa be a motort. A motor nem indulhat be. Ha a motor beindul, probléma van a biztonsági reteszelő áramkörével.

OUC02004,00004B3-35-17SEP13

Az ülés- és a rögzítőfék kapcsoló ellenőrzése

1. Üljön az ülésre.
2. Nyomja le a TLT kapcsolóját kikapcsolt pozícióba.
3. Nyomja le a fékpedált.
4. Indítsa be a motort.
5. Engedje fel a parkfék pedált.
6. Emelkedjen fel az ülésről, de szálljon le a gépről.

Eredmény:

A motornak le kell állnia. Amennyiben a motor nem áll le, akkor hibás a biztonsági reteszelő áramkör.

OUC02004,00004B4-35-17SEP13

Rögzítőfék ellenőrzése

1. Állítsa le a gépet egy 17°-os (30%-os) lejtőre. Állítsa le a motort és kapcsolja be a parkfékét.
2. Kapcsolja a hajtóművet N (semleges) állásba.

3. Ellenőrizze, hogy a parkfék elgurulás nélkül megtartja a gépet.

Eredmény:

A parkféknek meg kell akadályoznia a gép elmozdulását. Amennyiben a gép elmozdul, a féket be kell állítani. Forduljon a John Deere szervizhez.

OUC02004,00004B5-35-17SEP13

A gép biztonságos fel- és leszerelése

MEGJEGYZÉS: A fel- és leszállást a gép bal oldalán végezze, hogy ne akadjon a kezelőszervekbe és a pedálokba.

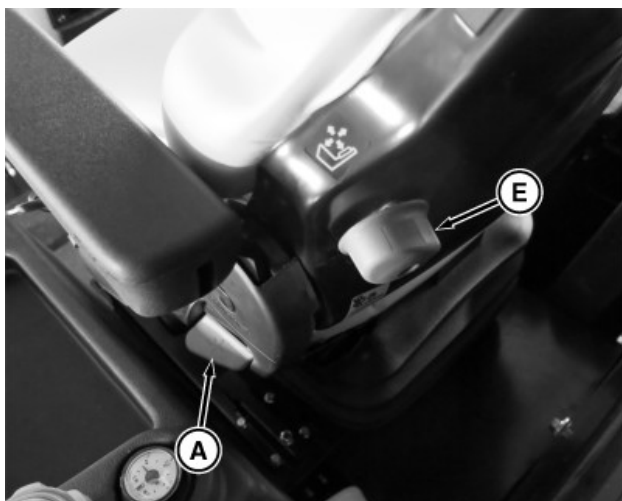
1. Tegye a jobb lábát a kaszaházra és a kormánykerékkel tartsa meg az egyensúlyát, amikor fellép a gépre.
2. Használja az emelőkaron lévő lépcsőt a kezelőállásra jutáshoz.

OUC02004,00004B6-35-17SEP13

Ülésbeállítás



TCT015178—UN—15MAR17



TCT015179—UN—16MAR17

1. Döntés és deréktámasz beállítás:
 - a. A háttámla dőlésszög állító kar (A) az ülés háttámlájának szögét állítja.
 - b. Deréktámasz állító gomb (E) a hát megfelelő támasztását biztosítja.
2. Emelje fel vagy nyomja meg a kart (B) amíg az ablak zöld színt mutat az ülés emeléséhez vagy lesüllyesztéséhez.
 - a. Az ülés emeléséhez emelje fel a kart (B).
 - b. Nyomja vissza a kart (B) az ülés lesüllyesztéséhez.
3. Emelje fel a kart (C) az ülés előre vagy hátra a kívánt helyzetbe állításához. A kart elengedve reteszeli a helyzetet.
4. Az ülés rugózásának beállítása:
 - a. Fordítsa a kart előre (D) a vízszintes csillapítás rögzítéséhez. A kar előre mutató helyzetében csak függőleges csillapítás érhető el.
 - b. A vízszintes csillapítás engedélyezéséhez és a függőleges csillapításhoz fordítsa a kart (D) hátra.

MX52301,000136E-35-24MAR17

A biztonsági öv használata

A biztonsági öv bekötése

⚠ VIGYÁZAT: Mindig használjon biztonsági övet, amikor a gépet bukócső rendszerrel (ROPS) használja. Ne ugorjon le a gépről, ha az borul.

1. Helyezkedjen el az ülésben.



TCT015180—UN—15MAR17

2. Húzza ki a biztonsági öv csat nyelvét (A) és húzza át a derekán keresztül egyetlen folyamatos mozdulattal.
3. Tolja a biztonsági öv csat nyelvét a csatba (B) amíg az nem rögzül.

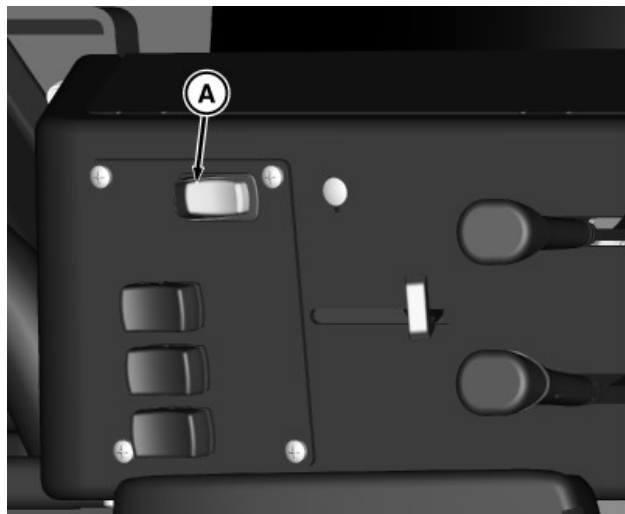
Biztonsági öv kioldása

1. Nyomja meg a piros gombot (C) a biztonsági öv kioldásához.

MX52301,000136F-35-16MAR17

TLT hajtás kapcsoló használata

MEGJEGYZÉS: Az önindító nem forgatja a motort ha a TLT be van kapcsolva. A fő fékpedál benyomásakor a segédhajtás kikapcsol.



TCT015043—UN—15MAR17

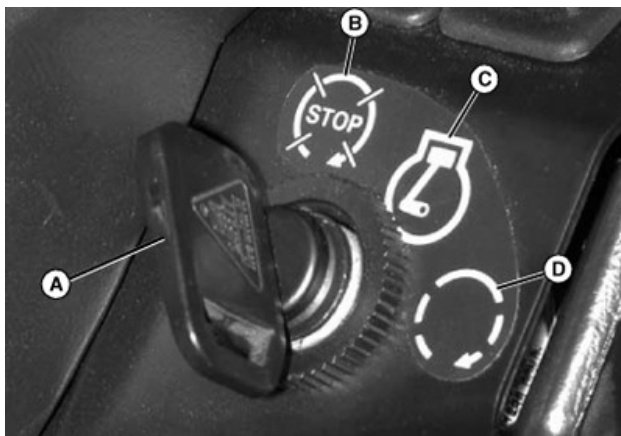
- Nyomja előre a TLT kapcsolót (A) a TLT bekapcsolásához.
- Nyomja hátra a TLT kapcsolót (A) a TLT kikapcsolásához.

OOU02004,00004B9-35-16MAR17

Gyújtáskapcsoló használata

MEGJEGYZÉS: Az önindító nem forgatja a motort, ha az alábbi feltételek bármelyike fennáll:

- A TLT bekapcsolt állásban van.
- A hidrosztatika menetpedálok nincsenek középső (semleges) állásban.
- Parkfék nincs bekapcsolva.

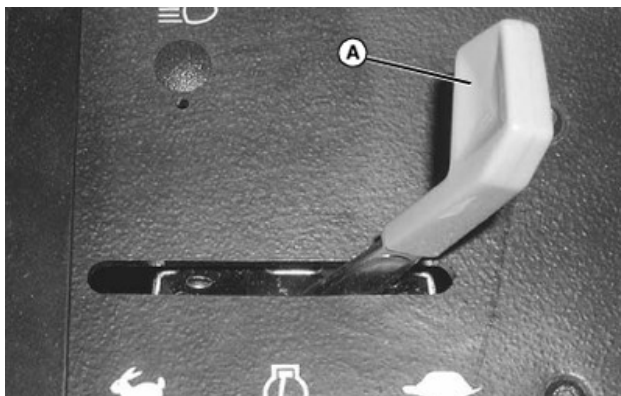


TCAL44834—UN—28MAR13

- A gyújtás kikapcsolásához fordítsa a gyújtáskulcsot (A) a STOP állásba (B).
- A gyújtás bekapcsolásához fordítsa a gyújtáskulcsot menet állásba (C). A műszerfalán a visszajelző lámpáknak ki kell gyulladniuk és sípolás hallatszik.
- A motor beindításához várja meg, hogy a motor légbeszívó előmelegítő lámpája kialudjon, fordítsa az indítókulcsot indítás pozícióba (D). Ha a motor beindult, engedje vissza a kulcsot a menet állásba.

OUO2004,00004BA-35-17SEP13

A gázkar használata



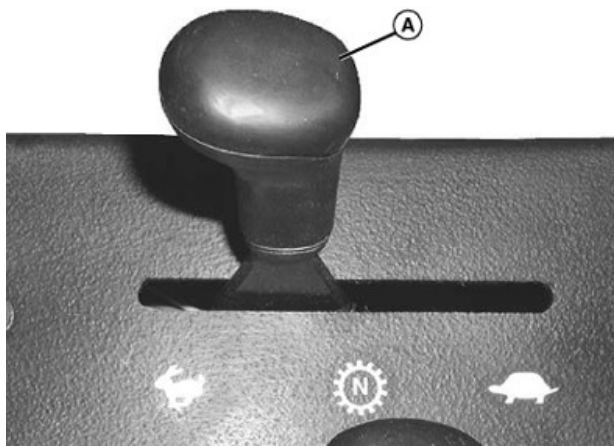
TCAL44835—UN—28MAR13

- Húzza hátra a gázkart (A) az alapjárathoz. Ezt az állást használja a motor beindításához és a fűnyíró manőverezéséhez szűk területeken.

- Nyomja a gázkart fel a teljesen előre teljes gáz helyzetbe a haladáshoz és a fűnyíráshoz.

OUO2004,00004BB-35-17SEP13

Tartományváltó kar használata



TCAL44836—UN—28MAR13

- Tegye a tartományváltó kapcsolókarját (A) a középső semleges (N) állásba, hogy a gépet ne lehessen elindítani.
- Húzza hátra a tartományváltó kart az alacsony sebességi tartományba a fűnyíráshoz és lassú haladáshoz.
- Tolja a tartományváltó kart előre a magas sebességi tartományba a gyors haladáshoz (szállításához).

OUO2004,00004BC-35-17SEP13

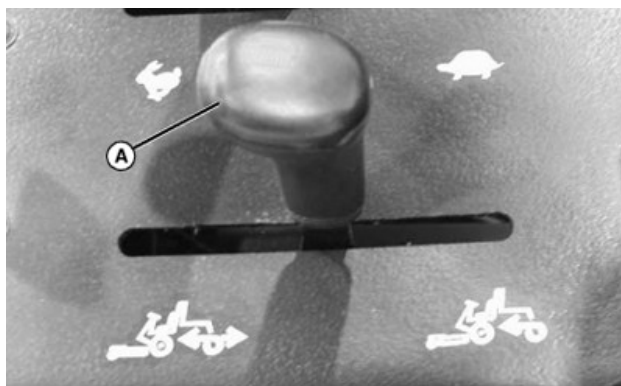
A négykerék-hajtás kapcsolókar használata

⚠ VIGYÁZAT: Az irányíthatóság megőrzése és a pázsit károsítása érdekében ne forduljon hirtelen vagy gyorsan, amikor az összkérékhajtás be van kapcsolva. Ne használja az összkérékhajtást tovább a szükségesnél.

MEGJEGYZÉS: Az "On-demand" (szükség szerinti összkérékhajtás) csak előremenetben működik.

A négykerék-hajtás karja rugóterhelésű és kikapcsolt állásban marad, ha nem tartják meg előrenyomott állásban. A négykerék hajtás bekapcsolása szükség szerint mindig automatikus, kerékcslúzás esetén bekapcsol a négykerék-hajtás.

Gép üzemeltetése



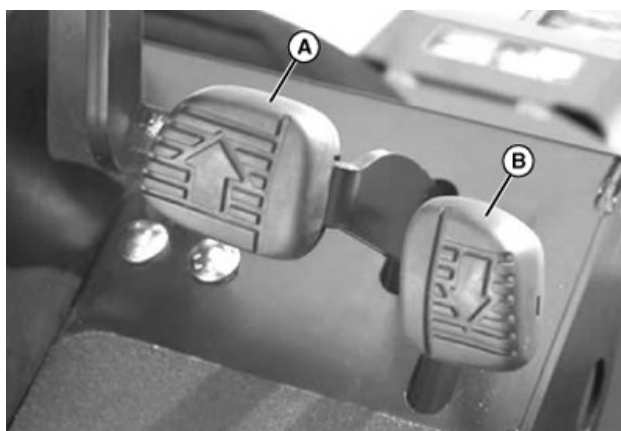
TCAL44838—UN—28MAR13

FONTOS: A gép károsodik, ha állandó négykerék-hajtással van üzemeltetve fűnyíráskor vagy haladáskor. Hátramenetben csak szükség esetén használja a négykerék-hajtást.

- Nyomja előre a négykerék-hajtás kapcsolókarját (A) a szükség szerinti négykerék-hajtás használatához hátramenetben történő haladáskor. Előremenetben a hátsó kerekek hajtása bekapcsol, ha a mellső kerekeknél csúszás érzékelhető, majd automatikusan kikapcsol.
- Engedje el a négykerék-hajtás kapcsolókarját a négykerék-hajtás kikapcsolásához. A kar rugóterhelésű és visszatér a kikapcsolt helyzetbe.

OUO2004,00004BE-35-15OCT15

A hidrosztatika pedálok használata



TCAL44839—UN—28MAR13

Az előremeneti pedál használata:

1. Nyomja le az előremeneti pedált (A) a gép elindításához. Nyomja le jobban a pedált a gyorsabb haladáshoz.
2. A pedált felengedve a fűnyíró automatikusan üres fokozatba vált és megáll.

A hátrameneti pedál használata:

⚠ VIGYÁZAT: A forgó kések veszélyesek. A gyermekek és a közelben álló személyek megsérülhetnek a forgó késektől és az ütközéstől.

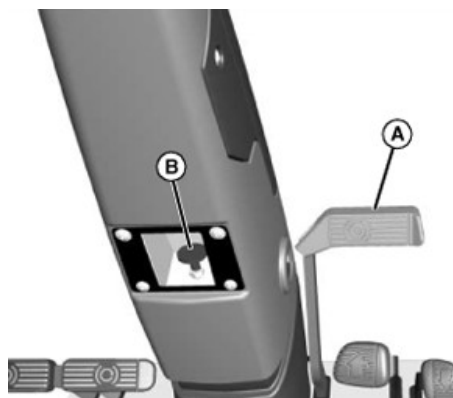
Tolatas előtt gondosan ellenőrizze a gép környezetét.

1. Nyomja le a hátrameneti pedált (B) a tolatáshoz. Nyomja le jobban a pedált a gyorsabb haladáshoz.
2. A pedált felengedve a fűnyíró semleges fokozatba vált és megáll.

OUO2004,00004BF-35-17SEP13

A fékek használata

A fő fékpedál használata



TCAL44840—UN—28MAR13

1. Nyomja le a fő fékpedált (A) a gép álló helyzetben történő tartásához lejtőn, vagy vészmegálláshoz. A TLT kikapcsol amikor a fő fékpedált benyomják, és a TLT-kapcsolót újra ki és be kell kapcsolni a TLT újbóli bekapcsolásához, amint a féket felengedi.

Park fék használata

⚠ VIGYÁZAT: A magára hagyott gépet gyermekek, arra járó személyek megpróbálhatják megmozdítani vagy üzemeltetni.

Mindig kapcsolja be a parkféket és vegye ki az indítókulcsot, mielőtt magára hagyja a gépet.

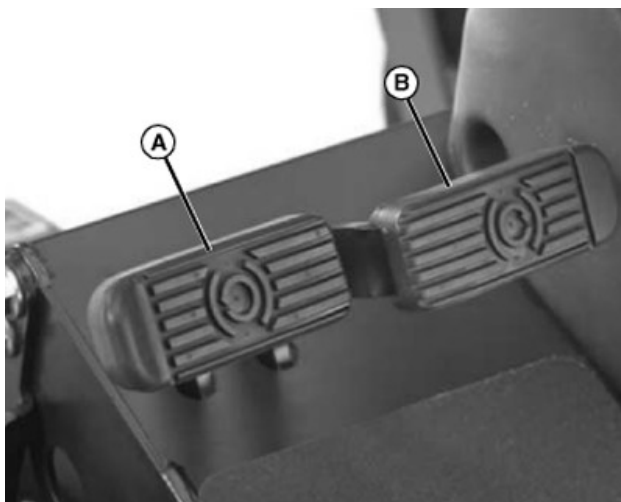
1. Rögzítse a parkféket a parkfék rögzítő gomb (B) teljesen felhúzásával. Nyomja le a fő fékpedált (A) teljesen. A parkféknek ekkor be kell lennie kapcsolva.
2. Oldja a parkféket a parkfék rögzítő gomb (B) teljes lenyomásával. Nyomja le a fő fékpedált (A) teljesen és engedje fel. A parkféknek ekkor ki kell kapcsolnia.

A fordulófékek használata

A fordulófékek a gyors irányváltoztatásra használatosak a gép szélességén belül. Kerülje a kerék blokkolását a fordulófék használatával az olyan területeken, ahol a

Gép üzemeltetése

pázsít sérülése elfogadhatatlan. A kanyarodófék nem fordítja a gépet, amikor a differenciálzár be van kapcsolva.



TCAL44841—UN—28MAR13

1. Nyomja le a bal oldali fordulófék pedált (A) a bal első kerék lelassításához vagy megállításához, miközben a teljesítmény a jobb oldali kerékre megy. A gép balra fordul. Engedje fel a fordulófék pedálját, hogy visszatérjen az egyenes vonalú haladáshoz.
2. Nyomja le a jobb oldali fékpedált (B) a jobbra kanyarodáshoz.

OUO2004,00004C0-35-17SEP13

A differenciál zár pedál használata

A differenciálzár használatával javítható a tapadás lejtőkön és csúszós felületeken. A mellső hajtótengely összezáródik, így a mellső kerekek együtt forognak.

FONTOS: Csak akkor használja a pedált, ha nagyobb tapadásra van szüksége. Ne zárja össze a differenciálművet nagy sebességnél vagy kanyarodjon élesen amikor a differenciálzár össze van zárva, különben a gyep károsodik.

A differenciálmű zárásához:



TCAL44842—UN—28MAR13

Nyomja le a pedált (A) a bal lábával és tartsa lenyomva.

A differenciálmű oldásához:

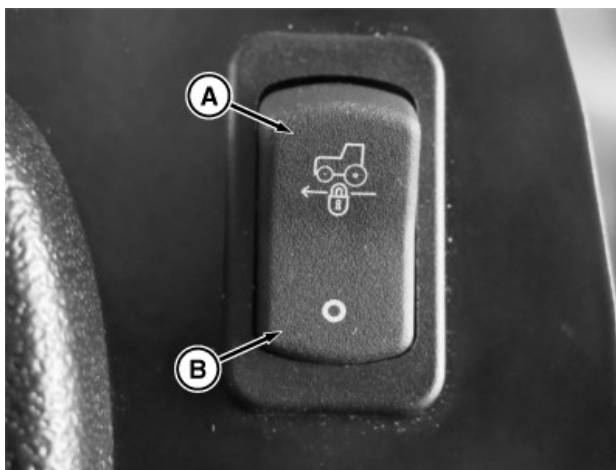
1. Engedje a pedált fel.
2. A differenciálzár bekapcsolva marad, amíg a kerekek forgása nem egyenlő mértékű. Amikor a hajtómű terhelése kiegyenlítődik majd csökken, a differenciálzár automatikusan kikapcsol.

OUO2004,00004C1-35-17SEP13

Sebességtartás használata

Sebességtartó automatika bekapcsolása

1. Nyomja le az előremeneti pedált, amíg el nem éri a kívánt menetsebességet.



TCT015177—UN—15MAR17

2. Nyomja a sebességtartás kapcsolót teljesen előre (A), majd engedje fel. Hagyja, hogy a kapcsoló visszaugorjon középső állásba.

Gép üzemeltetése

3. Vegye le a lábát az előremeneti pedálról. A gépnek tovább kell mennie a kívánt sebességgel.

Sebességtartó automatika kikapcsolása

A sebességtartás kikapcsolásához tegye a következők egyikét:

- Nyomja le a fő fékpedált.
- Nyomja le a sebességtartás kapcsolójának alját (B).

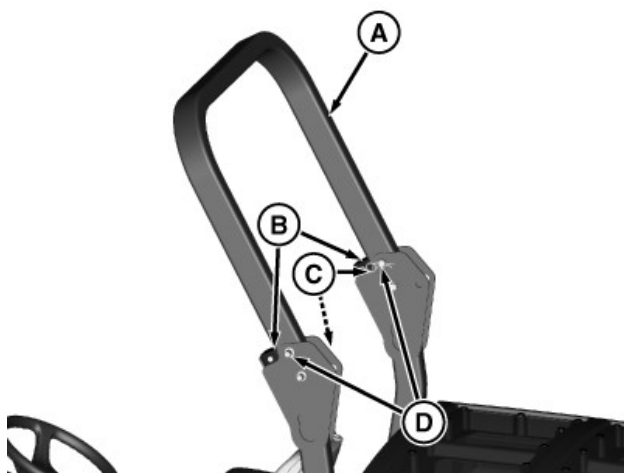
OUO2004,00004C2-35-16MAR17

A borulásvédő keret emelés és döntése

! VIGYÁZAT: Mindig kapcsolja be a biztonsági övet amikor a géppel lehajtható burolásvédő kerettel felhajtott állapotban dolgozik. Ne ugorjon le a gépről, ha az borul.

Ha a lehajtható borulásvédő keretet le kell hajtani alacsony magasságú részekben történő üzemeltetéshez, ne használja a biztonsági övet. Emelje fel a borulásvédő keretet és használja a biztonsági övet, amint a körülmények lehetővé teszik.

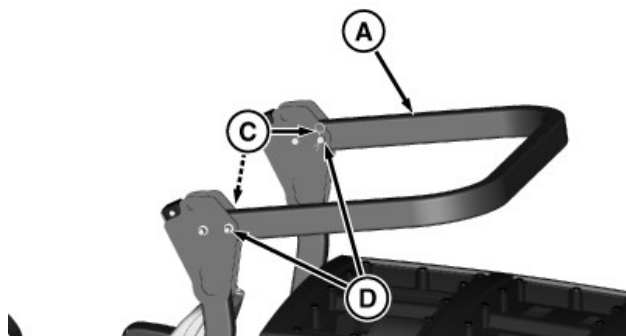
1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)



TCT015044—UN—15MAR17

2. Húzza a borulásvédő keretet (A) előre a csillapítók (B) összenyomásához.
3. Távolítsa el a rugós biztosítócsapot (C) a furatos csapból (D) a borulásvédő keret oldalán.
4. Távolítsa el a furatos csapot (D) a borulásvédő keretből.
5. Ismételje meg az eljárást a gép másik oldalán is.

! VIGYÁZAT: Kezei vagy ujjai becsípődhetnek vagy zúzódhatnak. Ne feledkezzen meg a becsípődés lehetséges pontjairól, és tartsa kezeit távol.



TCT015045—UN—15MAR17

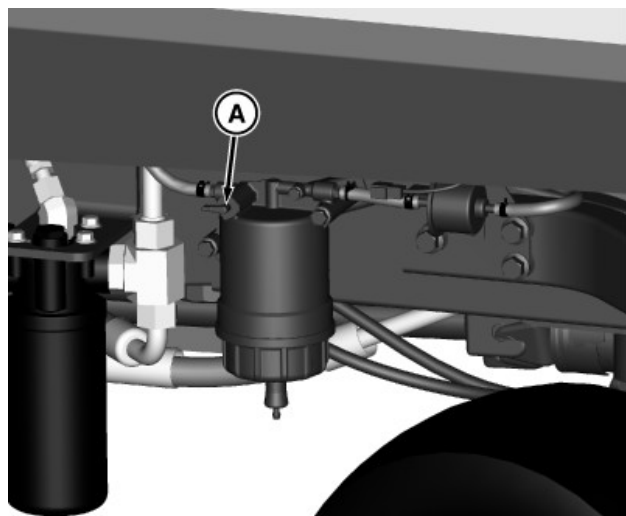
6. Húzza a borulásvédő keretet (A) hátra leengedett helyzetbe.
7. Tegye vissza a furatos csapokat (D) és a rugós biztosítócsapokat (C) a borulásvédő keret furataiba annak rögzítéséhez.

OUO2004,00004C3-35-16MAR17

Üzemanyagcsap használata

MEGJEGYZÉS: A gép pótkocsin történő szállítása alatt és tárolás során zárja el az üzemanyagcsapot.

1. Emelje és nyissa fel motorháztetőt.
2. Fordítsa az üzemanyagcsapot nyitott vagy elzárt állásba a következők szerint:



TCT015046—UN—15MAR17

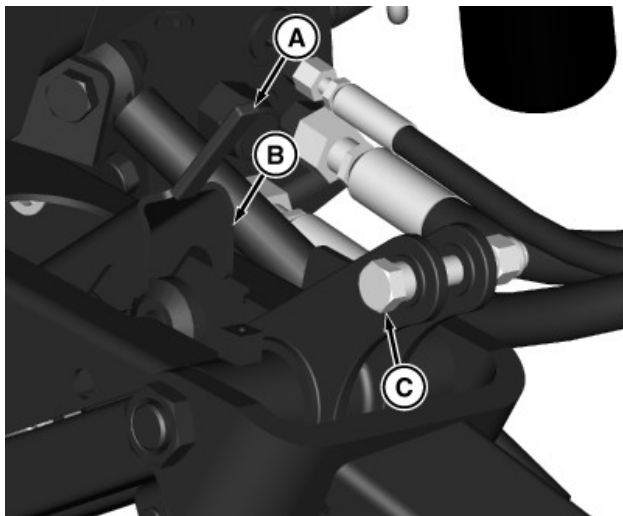
Gép üzemeltetése

- A kinyitáshoz fordítsa el a fogantyút (A) hátrafelé
- Az elzáráshoz fordítsa el a fogantyút, hogy a mutató hátrafelé mutasson az ábra szerint.

OUO2004,00004C4-35-16MAR17

A kaszaház szállítási reteszek használata

1. Állítsa meg a gépet.
2. Emelje fel az oldalsó kaszaházakat a legmagasabb helyzetbe.



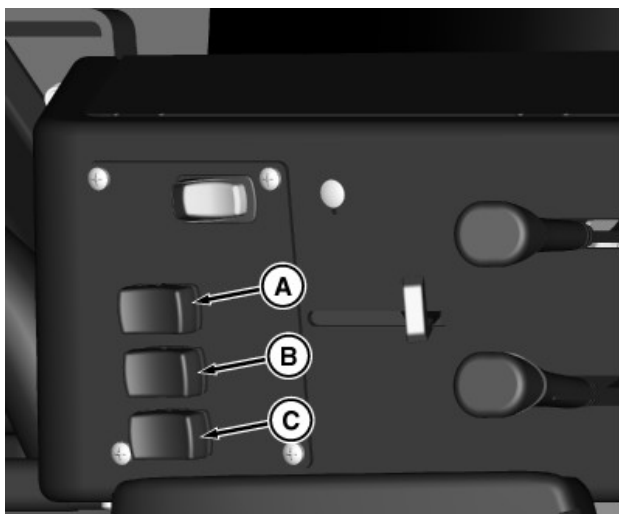
TCT015158—UN—15MAR17

3. Nyomja a bal és jobb oldali szállítási retesz karokat (A) le, amíg a kampók (B) a forgócsapok (C) fölé nem kerülnek.
4. Emelje fel a szállítási retesz kart a kioldáshoz. Ha a kaszaház le lett engedve a bekapcsolt retesz mellett, szükség lesz a kaszaház felemelésére a szállítási retesz kioldásához.

OUO2004,00004C5-35-16MAR17

A kaszaházak felemelése és lesüllyesztése

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! Ne emelje fel a kaszaházakat lejtőkön vagy nagy sebességű haladáskor, mivel a gép instabillá válhat. A kaszaház gyorsan lesüllyed amikor a kaszaház emelő kapcsoló előre van tolva.



TCT015159—UN—15MAR17

A—Jobb oldali kaszaház emelő kapcsoló
B—Mellső kaszaház emelő kapcsoló
C—Bal oldali kaszaház emelő kapcsoló

1. Nyomja hátra a megfelelő kaszaház emelő kapcsolót a kaszaház felemeléséhez. A kaszaház a kapcsoló felengedéséig emelkedik, vagy eléri az útjának felső pontját, amelyik hamarabb megtörténik.
 2. Nyomja egy pillanatra előre a kapcsolót a kaszaház lesüllyesztéséhez. A kaszaház teljesen lesüllyed a talajra. Ha a kaszaházat meg kell állítani, mielőtt teljesen lesüllyedne, egy pillanatra nyomja az emelő kapcsolót hátra, majd engedje vissza középpállásba.
- Egy oldalsó kaszaház felemelésekor az adott egység kései leállnak. Az oldalsó kaszaház lesüllyesztése után a kések újra elindulnak.
 - A mellső kaszaház felemelésekor az összes kaszaház kései leállnak. A kések újraindításához süllyessze le a mellső kaszaházat és állítsa a TLT kapcsolót kikapcsolt, majd bekapcsolt helyzetbe.
 - A motor magas fordulatszáma a mellső kaszaház helyzetétől függően módosul. Körülbelül 3150 f/perc lesz felemelt kaszaházzal és 3030 f/perc lesüllyesztett kaszaházzal. Ez normál üzemmód.

OUO2004,00004C6-35-15MAY17

A motor beindítása

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! A kipufogógáz szénmonoxidot tartalmaz, és súlyos betegséget, vagy halált is okozhat.

- Álljon a géppel lehetőleg a szabad levegőre a motor beindítása előtt.
- Ne járassa a motort zárt térben megfelelő szellőztetés nélkül.
- Csatlakoztasson egy elszívó csövet a motor kipufogó csövére, hogy a kipufogó gázokat elvezesse a területről.
- Engedje be a külső friss levegőt a

Gép üzemeltetése

munkaterületre a kipufogó gázok kiszellőztetése céljából.

MEGJEGYZÉS: A motor nem indul be, csak ha a segédhajtás ki van kapcsolva, a parkfék be van kapcsolva és a hidrosztatika pedálok középső (semleges) állásban vannak.

1. Nyissa ki az üzemanyagcsapot (ha el van zárva).
2. Üljön be a vezetőülésbe. Kösse be a biztonsági övet.
3. Kapcsolja be a parkfékét.
4. Nyomja a TLT kapcsolóját kikapcsolt pozícióba.
5. Húzza hátra a gázkart alapjáratú helyzetbe.
6. Állítsa a gyújtáskapcsolót motor jár helyzetbe. Várja meg amíg a motor előmelegítő visszajelzője kialszik.

FONTOS: Kerülje el a károkat! Kerülje az önindító túlmelegedését. Ne működtesse az önindítót egyszerre tíz másodpercnél hosszabb ideig. Várjon legalább két percig, mielőtt ismét megkísérelné az indítást, ha a motor nem indul.

7. Fordítsa a gyújtáskulcsot újból indítási állásba legfeljebb tíz másodpercre. Ha a motor beindult, engedje vissza a kulcsot üzemi (run) állásba.
 - Ha az önindító forog, de a motor nem indul be, várjon két percig, majd ismét megkísérelje meg az indítást legfeljebb tíz másodpercig.
 - Ha az indítómotor nem indít, a Hibajelző lámpa (MIL) kivillogja az indítási hibakódokat, miközben a gyújtáskulcs indítás állásban van. Lásd az Önindító Hibakódok használata annak meghatározására, hogy a motor miért nem indul.

FONTOS: Kerülje el a károkat! A szükségtelen motor üresjárat motorhibát okozhat. A túl sok alapjárat túlmelegedést, kokszerakódást és teljesítmény csökkenést okozhat.

8. Üzemeltetés előtt hagyja a motort két percig félgázon járni, hogy bemelegedjen.

OUO2004,00004C8-35-15MAY17

A motor leállítása

1. Állítsa le a TLT-t a TLT kapcsoló kikapcsolt állásba állításával.
2. Állítsa a gázkart alapjáratú helyzetbe.
3. Kapcsolja be a parkfékét.
4. Engedje le a kaszaházakat a talajra.

FONTOS: Mielőtt véglegesen leállítaná a motort ha az terhelés alatt üzemelt, járassa alapjáraton két percig, hogy a turbófeltöltő károsodását megelőzze.

5. Fordítsa az indítókulcsot STOP állásba.
6. Távolítsa el az indítókulcsot.

OUO2004,00004C9-35-17SEP13

A gép szállítása

1. Kapcsolja a TLT kapcsolót kikapcsolt helyzetbe.
2. Süllyessze le a mellső kaszaházat.
3. Süllyessze le a bal- és jobb oldali kaszaházakat. (Ha a géppel felemelt oldalsó kaszaházakkal kell haladni, akkor kapcsolja be a szállítási reteszeket és lassan haladjon.
4. Kapcsolja a tartományváltó kart előre szállítási állásba.

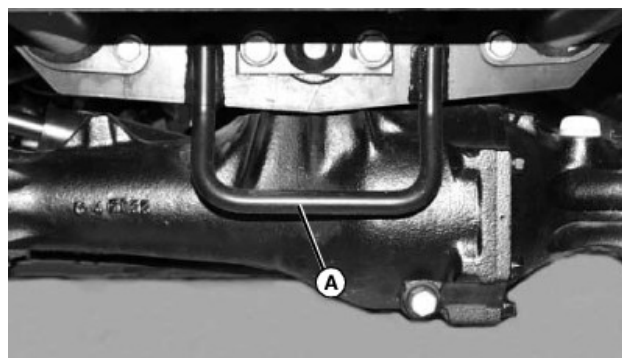
OUO2004,00004CA-35-17SEP13

A gép vontatása

FONTOS: A gépet soha ne vontassa 15 mph-nál gyorsabban. A kormányzás álló motorral nehezebb lesz. Főlegesen ne vontassa a gépet.

1. Oldja ki a rögzítőféket.
2. Tegye a tartományváltó karját (N) semleges állásba.

FONTOS: Ne húzza a gépet vagy vontasson a hátsó lökhárítóval.



TCAL44850—UN—28MAR13

3. Rögzítsen erős láncot vagy vontatókötelet a hátsó hídon lévő vonószembe (A).
4. A gépet lassan húzza és használja a fékeket, ha szükséges.

5. A géppel ne húzzon vagy vontasson más járművet vagy pótkocsit.

7. Ellenőrizze, hogy a motorháztető reteszelve van.

OUO2004,00004CB-35-24MAR17

A gép szállítása utánfutón/pótkocsin

Ellenőrizze, hogy az utánfutóról nem hiányoznak-e a KRESZ-ben előírt lámpák és táblák.

! **VIGYÁZAT:** Különösen óvatosan járjon el, amikor a gépet utánfutóra vagy teherautóra helyezi fel, vagy onnan leveszi.

- Állítsa a pótkocsit vízszintes felületre.
- Javasolt oldalfalakkal ellátott pótkocsit használni.
- A kerekek távol álljanak az ürítő ajtóktól és a szélektől.
- Lassan és egyenes vonalban tolasson.
- Zárja el az üzemanyag elzáró szelepet, ha van a gépén.

FONTOS: Ha a gépet nagy sebességgel szállítja pótkocsin vagy teherautón, a motorháztető vagy a motorburkolat felcsapódhat és valószínűleg le is esik a gépről, ha nincs rögzítve.

- A gépet úgy helyezze el a pótkocsin vagy teherautón, hogy a motorháztető vagy a motorburkolat a pótkocsi hátulja felől nyíljon, hogy a menetszél ne nyithassa fel a motorháztetőt vagy a motorburkolatot.
- Biztosítsa a motorháztetőt vagy a motorburkolatot a gépen lévő zárrakkal és reteszekkel.
- Biztosítsa a motorháztetőt vagy a motorburkolatot a hevederekkel, ha a gépen nincsenek zárrak és reteszek.

1. Emelje fel az oldalsó kaszaházakat kapcsolja be a szállítási reteszeket.
2. Előremenetben álljon fel a nagy teherbírású utánfutóra felemelt mellső kaszaházzal.
3. Engedje le a mellső kaszaházat az utánfutó padlójára.
4. Állítsa le a motort, vegye ki a gyújtáskulcsot, kapcsolja be a parkféket.
5. Zárja el az üzemanyag lezárószelepet.
6. Rögzítse a gépet az utánfutóhoz/pótkocsihoz nagy teherbírású hevederrel, lánccal vagy kötéllel. Rögzítse a hátsó hevedereket a hátsó híd mögötti vonószemekhez. A mellső hevedereket a kezelőálláson lévő rögzítő furatokhoz. Az első és hátsó rögzítő hevedereket lefelé, és a géptől kifelé kell elvezetni.

Kezelés - Fűnyíró

A vágási magasság beállítása

1. Állítsa a gépet vízszintes felületre, kikapcsolt TLT-vel és rögzített parkfékkel.
2. Emelje fel az összes kaszaházat. Kapcsolja be a bal és jobb oldali kaszaház szállítási reteszeit. Állítsa le a motort.
3. Ellenőrizze a gumiabroncs nyomást minden keréken, hogy az előírt értéken legyenek.

Specifikáció

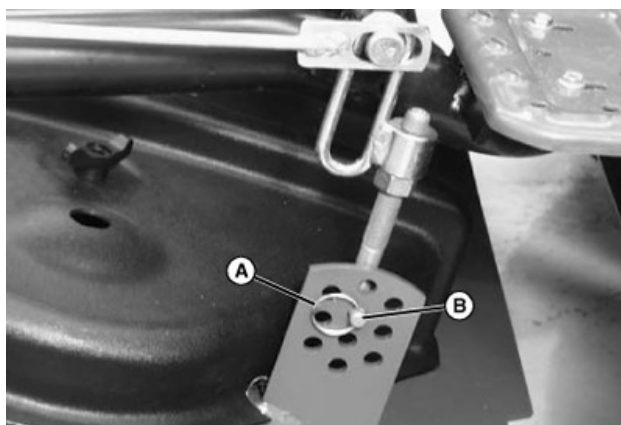
Mellső

gumiabroncsok—Nyomás. 207 kPa (30 psi)

Specifikáció

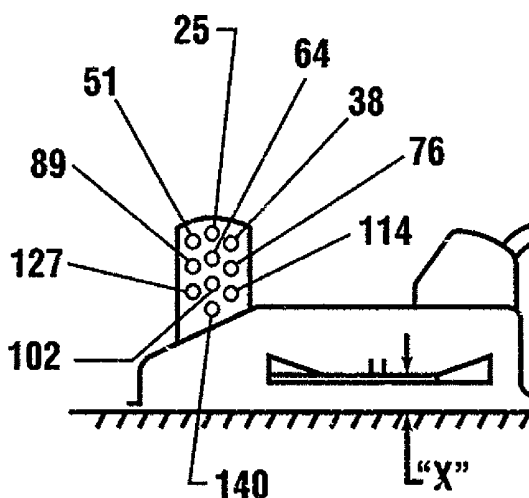
Hátsó gumiabroncsok—Nyomás. 193 kPa (28 psi)

A mellső kaszaház vágási magasságának beállítása



TCAL44851—UN—28MAR13

1. Távolítsa el a rögzítő gyűrűt (A) a kaszaház függesztő csapról (B) a mellső kaszaház bal és jobb oldalán.



TCAL44852—UN—28MAR13

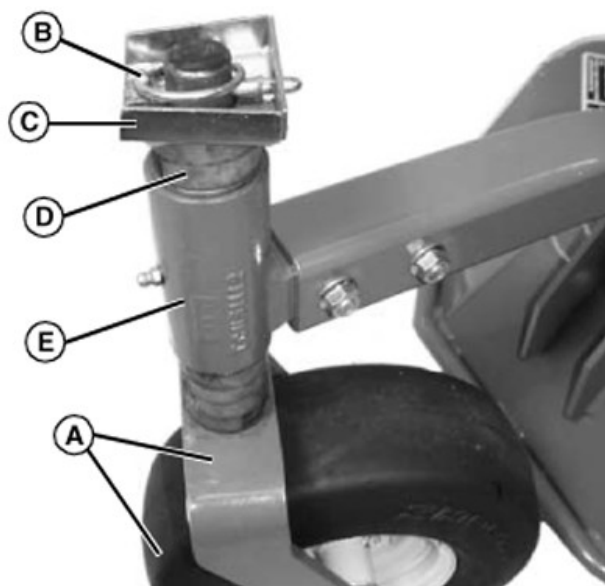
2. A fenti ábra segítségével vagy a mellső kaszaházra ragasztott címke segítségével helyezze a kaszaház függesztőcsapokat a magasságnak megfelelő furatokba.

3. Szerelje vissza a rögzítő gyűrűket a függesztő csapokra.
4. Állítsa be az önbeálló kerekeket a mellső kaszaházon, hogy a függesztőn beállított magasságnak megfelelőek legyenek.

A vágási magasság beállítása az önbeálló kerekkel

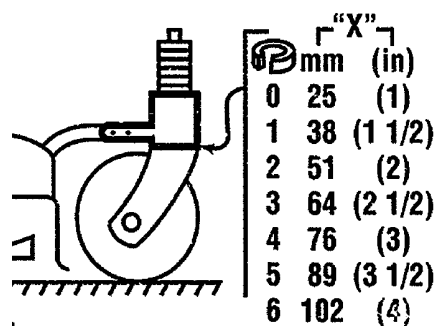
MEGJEGYZÉS: Ez a beállítás a kaszaházak mellső részén lévő minden önbeálló kerékre érvényes.

1. Emelje fel a kaszaházakat.



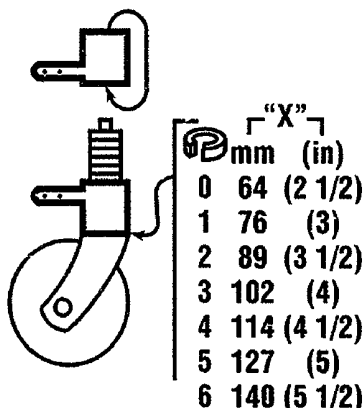
TCAL44853—UN—28MAR13

2. Támassza meg az önbeálló kereket és tartót (A) egy kézzel, amíg eltávolítja a biztosító szeget (B) és a távtartó lemezt (C).
3. Távolítsa el a távtartókat (D) az önbeálló kerék forgócsap tengely tetejéről.
4. Engedje le az önbeálló kereket és forgócsap tengelyt az önbeálló kerék tartóból (E).



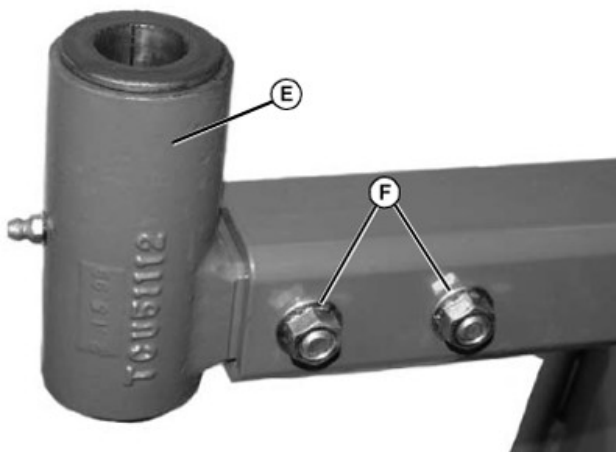
TCAL44854—UN—28MAR13

5. Használja a matricát a kaszaházon vagy a fenti ábrát az alátétek számának meghatározásához, ami az önbeálló kereknek a kívánt vágási magasság beállításához szükséges.



TCAL44855—UN—28MAR13

- Fordítsa át az önbeálló kerék tartókat a késeknek a 102 mm-nél (4 in) nagyobb vágási magasságának beállításához.



TCAL44856—UN—28MAR13

- Az önbeálló kerék tartók (E) átfordításához szerelje le a két csavart, anyát és perselyt (F), ami a tartót a kaszaház karhoz rögzíti. Szerelje le a tartót a karról, fordítsa át a tartót és szerelje vissza a karra.
- Szerelje be a csavarokat és anyákat, de ekkor még ne húzza meg.
 - Szerelje fel a megfelelő számú távtartót az önbeálló kerék forgócsap tengely aljára.
 - Szerelje fel az önbeálló kereket és tartót az önbeálló kerék tartóra.
 - Szerelje fel a maradék távtartókat az önbeálló kerék forgócsap tengely tetejére.

MEGJEGYZÉS: Amikor az oldalsó kaszaházakat 25 mm-es (1 in) vágási magasságra állítja be, ne szerelje fel a távtartó védőt az önbeálló kerék forgócsap belsejénél. A távtartó védő hozzáérhet a motorháztetőhöz amikor az oldalsó kaszaház fel van emelve.

- A távtartó védőt úgy szerelje fel, hogy a nyitott vége előre nézzen (az ábra szerint).

- Szerelje fel a biztosító szeget az önbeálló kerék tengelyre és a távtartó védőben lévő furatba. Rögzítse a tartóhurkot az önbeálló kerék tengelyre.
- Ha a vágási magasság 102 mm (4 in) fölé lett beállítva, végezze el a következő lépéseket:
 - Engedje le a kaszaházat a talajra.
 - Az önbeálló kerekeket úgy fordítsa, hogy hátrafelé legyenek fordulva (ahogyan normál előremenetben lennének).
 - Húzza meg az önbeálló kerék tartó kötőelemeit.

OUC2004,00004CD-35-24MAR17

Kaszaház szintezés ellenőrzése

- Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
- Engedjen le minden kaszaházat teljesen a talajra.
- Ellenőrizze a gumibroncs nyomást minden keréken, hogy az előírt értéken legyenek.

Specifikáció

Gép mellső

gumibroncsok—Nyomás. 207 kPa (30 psi)

Specifikáció

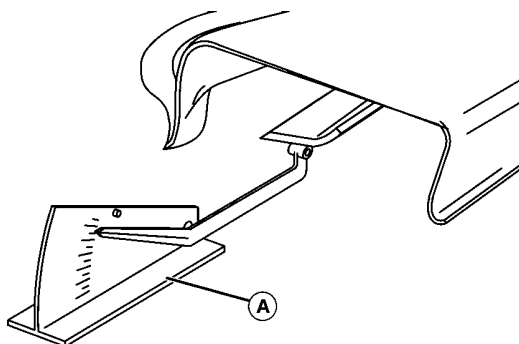
Gép hátsó

gumibroncsok—Nyomás. 193 kPa (28 psi)

- Állítsa a kaszaházat a kívánt vágási magasságra.

⚠ VIGYÁZAT: A forgó kések veszélyesek. Mielőtt a kaszán beállítást vagy karbantartást végezne:

- Kösse le a gyújtógyertya kábel(ek)e)t vagy az akkumulátor negatív (-) kábelt a motor véletlen elindulásának megelőzése érdekében.
 - Mindig viseljen védőkesztyűt, amikor a nyírókésekhez nyúl, vagy azok közelében dolgozik.
- Ellenőrizze, hogy a mellső kaszaház önbeálló kerekek és a hátsó függesztő mind ugyanazon magasságra van állítva.
 - Ellenőrizze, hogy minden önbeálló kerék hátrafelé legyen fordulva, ahogyan normál előremenetben lennének.
 - Forgassa a késeket, amíg párhuzamos nem lesz a mellső tengellyel.



TCAL44857—UN—28MAR13

A szintező eszköz (A) megvásárolható az Ön John Deere kereskedőjétől, ami befér a kaszaház pereme alatt és a késmagasság mérhető vele.

A—Szintező eszköz

- Mérje meg a távolságot a külső kés hegyétől a talajig. Ismétlje meg a kaszaház másik oldalán lévő késnél. A késeknek szintben kell lenniük a kaszaház mindkét oldalán.
- Forgassa a külső kasza késeket, hogy előlről hátrafelé nézzenek.
- Mérje meg a külső kések mellső és hátsó magasságát a talajtól. Ismétlje meg a másik oldalánál.

Eredmények:

- A kés vágási magasságoknak oldalanként azonosnak kell lennie.
- A hátsó késhegy 6 mm-rel (0,25 in) magasabban kell legyen az első késhegynél.

OUC2004,00004CE-35-23AUG18

Kaszaház szintezés beállítása

- Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
- Engedjen le minden kaszaházat teljesen a talajra.
- Ellenőrizze a gumibroncs nyomást minden keréken, hogy az előírt értéken legyenek.

Specifikáció

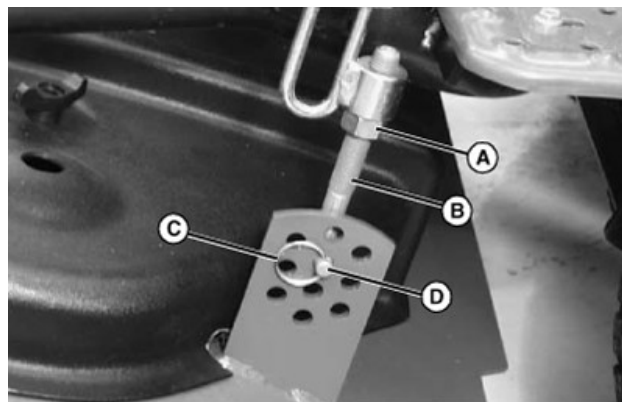
Mellső
gumibroncsok—Nyomás. 207 kPa (30 psi)

Specifikáció

Hátsó gumibroncsok—Nyomás. 193 kPa (28 psi)

- Állítsa a kaszaházat a kívánt vágási magasságra.
- Az összes önbeálló kerekeket úgy fordítsa, hogy hátrafelé legyenek fordulva (ahogyan normál előre menetben lennének).

A mellső kaszaház szintezés beállítása



TCAL44858—UN—28MAR13

- Lazítsa meg az ellenanyát (A) a kaszaház függesztőn (B).
- Távolítsa el a rögzítő gyűrűt (C) a függesztő csapon (D).
- Fordítsa a hátsó függesztőt felfelé vagy lefelé a kaszaház magasságának beállításához amíg a kések vízszintben állnak oldalirányban és hosszirányban.
- Tegye be a függesztő csapot (D) vissza a megfelelő furat helyzetbe és rögzítse a rögzítő gyűrűvel.
- Húzza meg a kontraanyát (A).

AZ oldalsó kaszaház szintezés beállítása

Kérje a John Deere szerviz segítségét.

OUC2004,00004CF-35-23AUG18

Kések bekapcsolása

⚠ VIGYÁZAT: A gép üzemelése közben a kezelőn kívül senki sem tartózkodhat a fűkasza közelében. A szétrepülő tárgyak súlyos vagy halálos sérüléseket is okozhatnak.

A kezeit és lábait tartsa távol a késektől és a kidobó nyílástól.

Ne végezzen fűnyírást hátramenetben, csak ha elkerülhetetlen.

MEGJEGYZÉS: Működtesse a motort teljes gázon kaszálás során.

- Indítsa be a motort, és melegítse fel.
- Kapcsolja a tartományváltó kart alacsony állásba.
- Oldja ki a rögzítőféket.
- Engedje le a kaszaházakat a talajra. Ha a kaszaházak már leengedett helyzetben vannak, váltsa a kaszaház emelőkar kapcsolókat az alsó állásba (előre), majd hagyja hogy visszatérjenek

középső állásba. A folyamatot meg kell ismételni a motor minden beindításakor.

5. Állítsa a gázkart előre teljes fordulatszám helyzetbe.

6. Húzza fel a TLT kapcsolót.

- A késeknek el kell indulniuk.
- Ha az egyik oldalsó kaszaház nincs lesüllyesztve, a kések annál a kaszaháznál nem indulnak el, amíg a kaszaház nincs lesüllyesztve.
- Ha a mellső kaszaház nincs lesüllyesztve, a kések sehol nem indulnak el.

7. Emelje fel a kaszaházakat a kések kikapcsolásához:

- Ha egy oldalsó kaszaház fel van emelve fűnyírás közben, az adott egység kései leállnak. A kések elindulnak újra, ha a kaszaház le van süllyesztve.
- Ha a mellső kaszaház fel van emelve fűnyírás közben, az összes kaszaház minden kése leáll. Ha a mellső kaszaház le lett süllyesztve, a TLT kapcsolót kikapcsolt, majd bekapcsolt helyzetbe kell állítani a kések újraindításához.
- Mozdítsa a TLT kapcsolót kikapcsolt helyzetbe az összes kés megállításához.

OUO2004.00004D0-35-17SEP13

A gép karbantartása

FONTOS: Kerülje el a károkat! A magasnyomású mosó károsíthatja a gép részegységeit.

A szélsőséges viszonyok között történő üzemeltetés gyakoribb szervizelést tehet szükségessé:

- A motor részegységei elszennyeződhetnek, vagy eltömődhetnek extrém melegben, porban vagy más nehéz körülmény között történő használat esetén.
- A motorolaj tönkremehet, ha a gépet folyamatosan lassan vagy alacsony motorfordulattal, vagy csak rövid időkre üzemelteti.

Használja az alábbi időtáblázatokat a gépe rutin karbantartásának elvégzéséhez.

Parkolja le biztonságosan a járművet. (Lásd a Biztonság fejezetben.)

OUMX068.000052F-35-12APR19

Szerviz intervallumok

Minden egyes használat előtt

- Ellenőrizze a motorolaj szintjét.
- Ellenőrizze a hidraulika olajat.
- A hűtőfolyadék ellenőrzése
- Ellenőrizze a hajtómű olajszintjét.
- Ellenőrizze, hogy van-e szivárgás.
- Vizsgálja meg a gumibroncsokat és ellenőrizze az abroncsnyomást.
- Ellenőrizze a biztonsági reteszelő rendszert.
- Ellenőrizze a fékrendszert.
- Ellenőrizze a levegőszűrő rendszert.
- Ellenőrizze nincsenek-e laza, hiányzó vagy sérült alkatrészek.
- Ellenőrizze az összes védőberendezést és burkolatot.
- Ellenőrizze az üzemanyag vízválasztót.
- Ellenőrizze a szíjakat.
- Ellenőrizze a pedálokat és / vagy a kormányzást.
- Ellenőrizze a biztonsági övet.
- Ellenőrizze és tisztítsa meg a motorháztető tömítő felületeit.

Minden használat után

- Ellenőrizze / Töltse fel az üzemanyagtartályt.
- Takarítsa ki a szennyeződéseket a gépből.
- Tisztítsa ki a szennyeződéseket a hűtőrendszerből.
- Tisztítsa ki a hulladékot a fűnyíró és / vagy a munkaeszköz hajtórendszeréből.

- Takarítsa ki a szennyeződéseket a vágóegységből és a tartozékaiból.
- Tisztítsa ki a hulladékot a kaszaház alól.
- Ellenőrizze a kaszaház hajtószíjait.
- Ellenőrizze a nyírókéseket.
- Kenje meg a gépet mosás után.

Bejáratás - Az első 5 üzemóra után

- Ellenőrizze és húzza meg a kerékcsavarokat.

Bejáratás - Az első 50 üzemóra után:

- Cserélje le a hidraulika olajszűrőt.

50 üzemóránként vagy évente

- Kenje meg a kasza alkatrészeit.
- Kenje meg a vágóegység vagy a fűnyíró emelő alkatrészeit.
- Kenje meg a meghajtó tengelyeket.
- Ellenőrizze az akkumulátor sarkait és az akkumulátor savszintet (ha alkalmazható).
- Kenje meg a hátsó hajtómű alkatrészeit.
- Kenje meg a kormány munkahengert.
- Ellenőrizze a kasza hajtószíjakat.
- Összkerékajítású (4WD) modell: Ellenőrizze a hátsó híd olajszintjét.
- Ellenőrizze és húzza meg a kerékcsavarokat.

100 üzemóránként

- Kenje meg az emelőtengely csuklópontjait.
- Kenje meg a hátsó tengely csuklót.
- Kenje meg a hidrosztatika rudazatát.
- Kenje meg a fordulófék pedálokat.

250 üzemóránként

- Cserélje le a motorolajat és a motorolaj szűrőt.

500 üzemóránként

- Cserélje ki a hajtóműolajat és a szűrőt (a bejáratás után 500 üzemóránként).
- Ellenőrizze a meghúzási nyomtérket a borulásvédő kereten.
- Cserélje ki az üzemanyag szűrőt.
- Cserélje le a hidraulika olajat és szűrőt.
- Összkerékajítású (4WD) modell: Cserélje le az olajat a hátsó hídban.
- Vizsgálja meg a hátsó tengely billenőcsapját.

1000 üzemóránként

- Ellenőrizze a szelephézagot.

Szerviz intervallumok

2000 üzemóránként

- Ellenőrizze az üzemanyag befecskendezőket.
- Cserélje le a hűtőfolyadékot és a termosztátot.

MX00654,0000235-35-10OCT19

250 üzemóránként

- Cserélje le a hidraulikaolajat és -szűrőt.

Évente

- Cserélje le a Bio Hy-Gard kenőanyagot.

OUO2004,00004D7-35-17SEP13

Szerviz intervallumok biodízel üzemanyag használatakor

FONTOS: Csak olyan biodízel üzemanyagot használjon, amely megfelel az EN14214 (európai szabvány) vagy az ASTM D-7467 (USA szabvány) előírásoknak a B6-B20 keverékeket illetően.

A biodízel üzemanyagokat a gyártómű által megadott gyártási időtől számított három hónapon belül fel kell használni.

MEGJEGYZÉS: Biodízelt tartalmazó üzemanyagok használatakor célszerű John Deere márkájú biodízel-kondicionáló szert használni.

Használja az alábbi karbantartási eljárásokat a biodízel B6-B20 üzemanyag-keveréket használó gépekhez megadott időközönként:

Naponta

- Vizsgálja meg, és szükség esetén ürítse le a vízszákot.
- Ellenőrizze a motorolaj szintjét. Ha emelkedik az olajszint, haladéktalanul cseréljen olajat.

A motorolaj és a szűrő cseréjének gyakorisága

- A kezelői kézikönyvekben a hagyományos dízelüzemanyagra megadott karbantartási időközök 50%-ának elérésekor cseréljen szűrőt.

Üzemanyagszűrő cseréjének gyakorisága

- A kezelői kézikönyvekben a hagyományos dízelüzemanyagra megadott karbantartási időközök 50%-ának elérésekor cseréljen szűrőt.

1000 üzemóránként

- Vizsgálja meg, tisztítsa meg és állítsa be az üzemanyag-befecskendező fúvókákat.

MX00654,0000236-35-10OCT19

Karbantartási periódusok a Bio Hy-Gard olajra való átállást követően

Az alábbi karbantartási műveleteket a Bio Hy-Gard használatára átalakított gépekhez megadott időközönként hajtsa végre:

Kenőzsír

FONTOS: Használja az ajánlott John Deere zsírokat az alkatrészek meghibásodásának és idő előtti kopásának elkerülése érdekében.

A javasolt John Deere kenőzsírok a 29 - 135 C (20 - 275 F) közötti levegő hőmérséklet tartományban hatásosak.

Ha ezeken a hőmérsékleti tartományokon kívül üzemelteti a gépet, kérjen speciális zsírt a karbantartást végző kereskedőtől.

Az alábbi zsírok javasoltak:

Nagy fordulátú alkalmazások

Használjon John Deere többcélú SD Plyurea kenőzsírt vagy John Deere többcélú HD Lithium Complex kenőzsírt a következő nagy fordulátú alkalmazásokhoz:

- Kaszaház tengelyek (7 helyen).
- Hátsó tengelycsapágyak (1 helyen).
- Mechanikus négykerék-hajtás tengely kardáncsuklók (2 helyen).

Egyéb alkalmazások

Használjon John Deere többcélú HD Lithium Complex kenőzsírt vagy John Deere Moly magas hőállóságú EP kenőzsírt az összes többi alkalmazáshoz:

- Önbeálló kerekek (10 helyen).
- Önbeálló kerek kar perselyek (10 helyen).
- Kaszaház emelő karok (4 helyen).
- Emelőtengely (2 helyen).
- Oldalsó kaszaház emelő munkahengerek (4 helyen).
- Hidraulikus kormány munkahenger (2 helyen).
- Hátsó összekötő rúd (2 helyen).
- Hidrosztatikus kúszás beállítás excenter (1 helyen).

Ha nem az ajánlott zsírok valamelyikét használja, bizonyosodjon meg, hogy általános többcélú NLGI. 2 fokozatú zsírt használ. Kerülje a John Deere Moly magas hőállóságú EP kenőzsír használatát az olyan nagy fordulátú alkalmazásoknál, mint a fűnyíró tengelyek és a hátsó tengely.

Az extrém nedves körülmények közötti használat speciális zsírok használatát igényelheti. Kérje a John Deere szerviz segítségét.

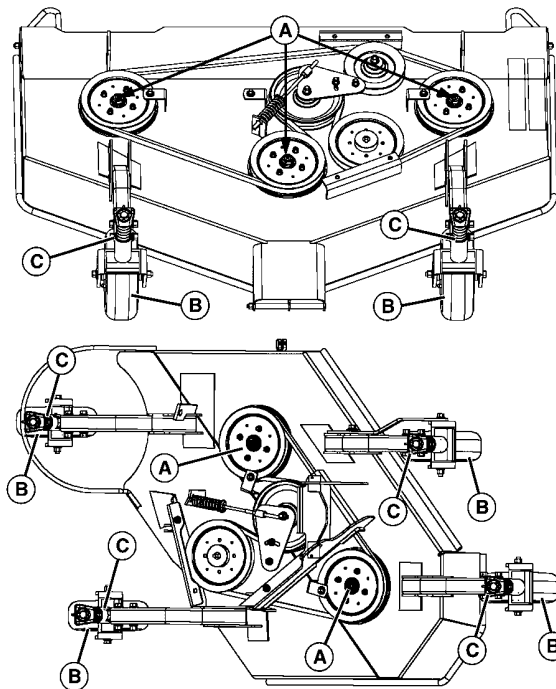
A szennyeződés megakadályozása érdekében kenés előtt és után is törölje le a zsírozószemeket.

OUO2004,00004D8-35-17SEP13

A fűnyíró tengelyek, önbeálló kerekek és önbeálló kerek villák kenése

1. Teljesen engedje le a kaszaházakat.

2. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)



TCAL44859—UN—28MAR13

A képen a mellő kaszaház fentebb, az oldalsó kaszaház lentebb látható. A jobb láthatóság érdekében a szíjburkolatok le vannak szerelve.

3. Kenje a kaszaház zsírzógombokat:

MEGJEGYZÉS: Ne használjon John Deere Moly magas hőállóságú EP zsírt a fűnyíró tengelyeken.

- Kenje meg a fűnyíró tengelyeket John Deere többcélú SD Plyurea kenőzsírral vagy John Deere többcélú HD Lithium Complex kenőzsírral.
- Kenje meg az önbeálló kerekeket (B) és önbeálló kar perselyeket (C) John Deere többcélú HD Lithium Complex kenőzsírral vagy John Deere Moly magas hőállóságú EP kenőzsírral.

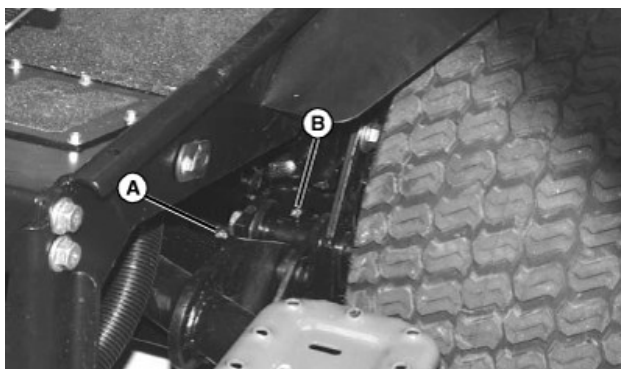
OUO2004,00004D9-35-17SEP13

A fűnyíró emelőkarok, emelőtengely és emelő munkahengerek kenése

1. Teljesen engedje le a kaszaházakat.

2. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)

Kenési karbantartás



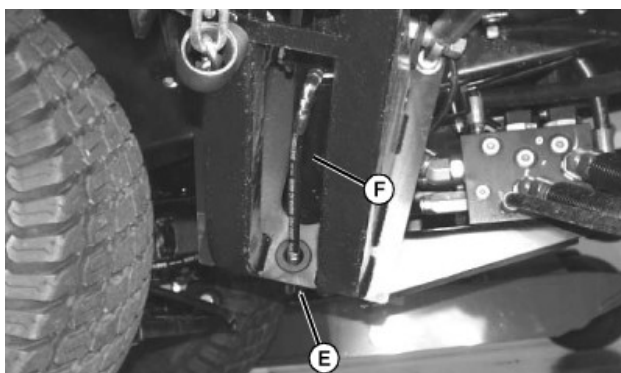
TCAL44860—UN—28MAR13

- Kenje meg a mellső kaszaház emelőkar csuklócsapot (A) és emelőtengely csuklócsapot (B) a gép mindkét oldalán John Deere többcélú HD Lithium Complex kenőzsírral vagy John Deere Moly magas hőállóságú EP kenőzsírral.



TCAL44861—UN—28MAR13

- Kenje meg az oldalsó kaszaház emelőkar csuklócsapot (C) és emelő munkahenger csuklócsapot (D) a gép mindkét oldalán John Deere többcélú HD Lithium Complex kenőzsírral vagy John Deere Moly magas hőállóságú EP kenőzsírral.
- Indítsa be a gépet. Emelje fel teljesen az oldalsó kaszaházakat.
- Kapcsolja be mindkét oldalsó kaszaház szállítási reteszeit.
- Állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.



TCAL44862—UN—28MAR13

- Kenje meg a zsírzógombot (E) az oldalsó kaszaház emelő munkahenger alapi végénél (F) a gép mindkét oldalán John Deere többcélú HD Lithium Complex

kenőzsírral vagy John Deere Moly magas hőállóságú EP kenőzsírral.

OUO2004.00004DA-35-17SEP13

A hátsó tengelycsapok kenése

- Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)



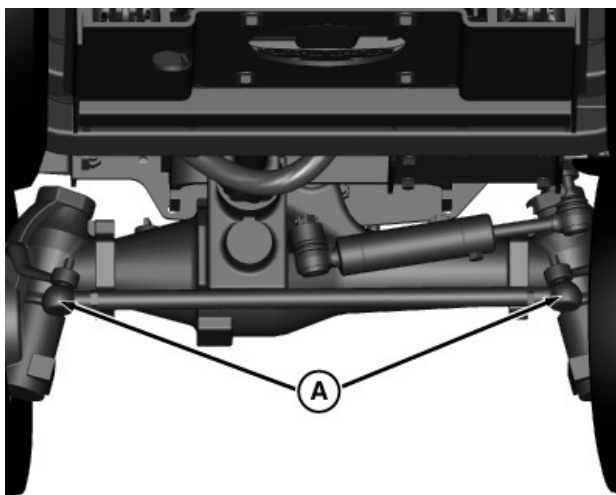
TCAL44863—UN—28MAR13

- Kenje meg a zsírzógombot (A) a hátsó tengely bal oldalán John Deere többcélú SD Plyurea kenőzsírral vagy John Deere többcélú HD Lithium Complex kenőzsírral.

OUO2004.00004DB-35-17SEP13

A hátsó kormányösszekötő kenése

- Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)



TCT015307—UN—20MAR17

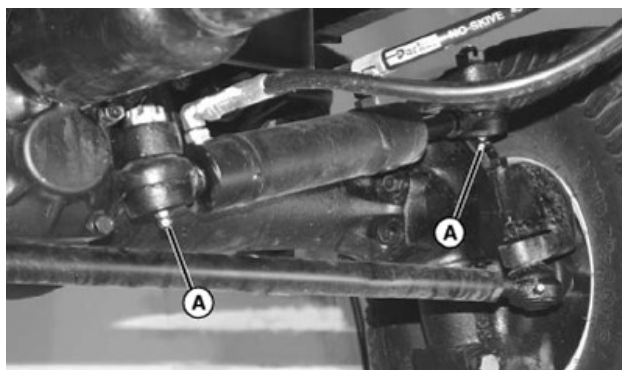
- Kenje meg a hátsó összekötő rúd végeit (A) John Deere többcélú HD Lithium Complex kenőzsírral vagy John Deere Moly magas hőállóságú EP kenőzsírral.

OUO2004.00004DC-35-21MAR17

Kenési karbantartás

Hidraulikus kormány munkahenger kenése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)



TCAL44865—UN—28MAR13

2. Kenje meg a hidraulikus kormány munkahenger végeit (A) a gép hátsó részén John Deere többcélú HD Lithium Complex kenőzsírral vagy John Deere Moly magas hőállóságú EP kenőzsírral.

OOU02004,00004DD-35-17SEP13

Hidrosztatika vezérlőkar kenése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)



TCAL44866—UN—28MAR13

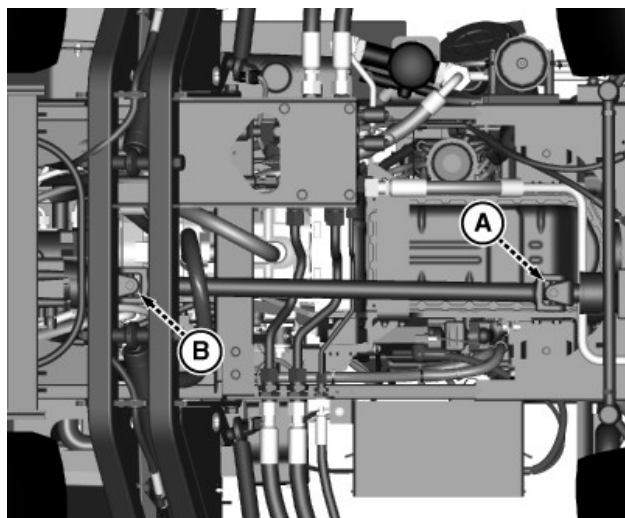
2. Kenje meg a hidrosztatika kúszás beállító excentert (A) John Deere többcélú HD Lithium Complex kenőzsírral vagy John Deere Moly magas hőállóságú EP kenőzsírral.

OOU02004,00004DE-35-17SEP13

Hajtótengely kenése

1. Emelje fel teljesen az oldalsó kaszaházakat.
2. Kapcsolja be mindkét oldalsó kaszaház szállítási reteszeit.

3. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)



TCT015308—UN—20MAR17

4. Kenje meg a hátsó kardáncsuklót (A) John Deere többcélú SD Plyurea kenőzsírral vagy John Deere többcélú HD Lithium Complex kenőzsírral.
5. Kenje meg a mellső kardáncsuklót (B) John Deere többcélú SD Plyurea kenőzsírral vagy John Deere többcélú HD Lithium Complex kenőzsírral.

OOU02004,00004DF-35-21MAR17

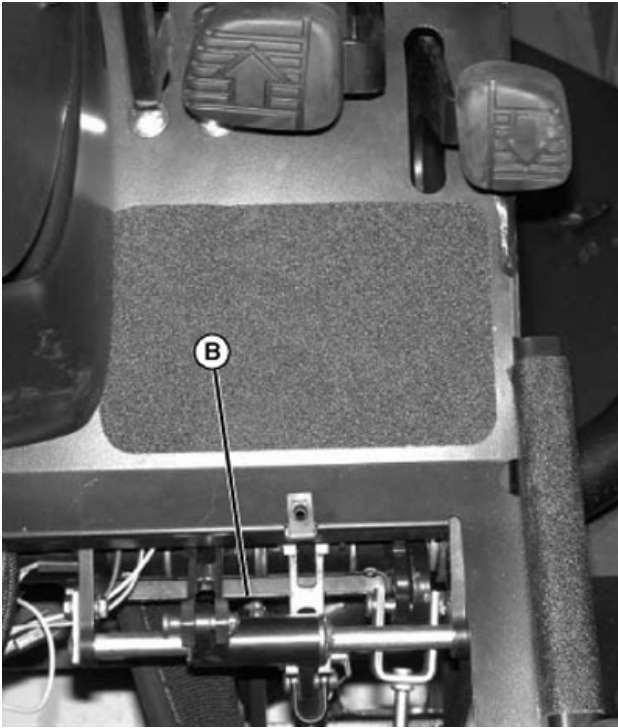
A pedál rudazat kenése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)



TCAL44869—UN—28MAR13

2. Kenje meg a négy zsírzógombot (A) a fék forgástengelyen, a kezelőállás alatt.



TCAL44870—UN—28MAR13

3. Távolítsa el a kezelőállás szerelőajtóját és kenje meg a hidrosztatika pedál rudazatot a (B) pontnál.

OUO2004,00004E0-35-17SEP13

Motor karbantartás

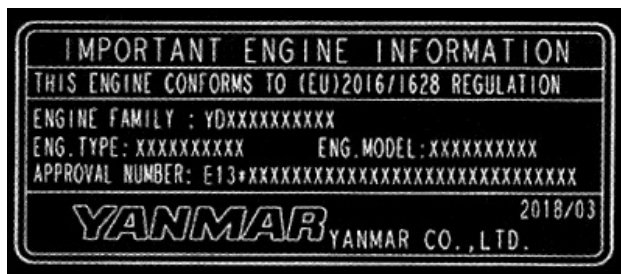
Ne lélegezze be a füstöt

! VIGYÁZAT: A kipufogógáz szénmonoxidot tartalmaz, és súlyos betegséget, vagy halált is okozhat.

- Álljon a géppel lehetőleg a szabad levegőre a motor beindítása előtt.
- Ne járassa a motort zárt térben megfelelő szellőztetés nélkül.
- Csatlakoztasson egy elszívó csövet a motor kipufogó csövére, hogy a kipufogó gázokat elvezesse a területről.
- Engedje be a külső friss levegőt a munkaterületre a kipufogó gázok kiszellőztetése céljából.

OUO2004,00004E2-35-17SEP13

Széndioxid kibocsátás (CO₂)



TCT015573—UN—17MAY18

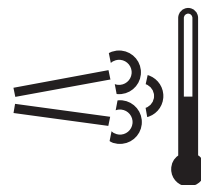
A széndioxid (CO₂) kibocsátás azonosításához, keresse meg a motor emissziós címkét. Keresse meg a megfelelő család az emissziós címkén és keresse meg a táblázatban.

Motor család	CO ₂ kibocsátás
YD099PNLNV2A	1048 g/kWh
YD085PNLNV2A	995 g/kWh
YD112PNLNV2A	932 g/kWh
YD127PNLVN2A	1017 g/kWh
YD219DNCDV3A	837 g/kWh
YD209DTCDV4A	839 g/kWh
YD209DHCDV4A	758 g/kWh
YD332DNCDV4A	792 g/kWh
YD332DTCDV4A	738 g/kWh
YD305DHCSV5A	732 g/kWh

Ez a CO₂ mérés a motor típust (motorcsaládot) képviselő (tipikus) motornak egy rögzített teszt ciklus laboratóriumi körülmények között elvégzett tesztelésének eredménye, és nem garantálja az adott motor emissziós teljesítményét.

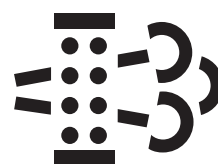
MK71445,000007B-35-01NOV18

Utókezelő visszajelzők áttekintése



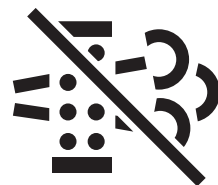
RG22488—UN—21AUG13

Motor emisszió hőmérséklet visszajelző



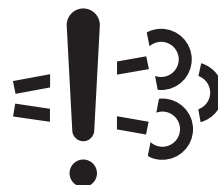
RG22489—UN—21AUG13

Kipufogó szűrő visszajelző



RG22490—UN—21AUG13

Automatikus tisztítás kikapcsolva visszajelző



RG22491—UN—21AUG13

Motor emissziós rendszer hibajelző



RG22492—UN—21AUG13

Figyelmeztetés visszajelző



RG22493—UN—21AUG13

Motor állj visszajelző

Motor karbantartás

FONTOS: A kezelőt a kezelő figyelmeztető rendszer tájékoztatja, ha a károsanyag kibocsátás vezérlő rendszer nem működik megfelelően, és/ vagy a motor meghibásodását érzékeli a motor vezérlőegység. A kezelői figyelmeztetés jelek figyelmen kívül hagyása emisszióval kapcsolatos csökkentéshez vezet, aminek következtében a gép nem közúton történő mozgathatósága is letiltásra kerül.

Alapvetően fontos a nem megfelelő üzemelést azonnal kijavítani, a károsanyag kibocsátás vezérlő rendszert az alábbi figyelmeztetésekben megadott helyreállítási intézkedések szerint kell javítani és karbantartani.

Amikor a motor emissziós hőmérséklet visszajelző kigyullad, a kipufogógáz hőmérséklet túl magas, vagy folyamatban van a kipufogó szűrő tisztítása. A géppel folytatni lehet a normál üzemet, kivéve, ha a kezelő megítélése szerint a nincs biztonságos helyen a magas kipufogógáz hőmérséklet szempontjából, és leállítja az öntisztítást.

Amikor a kipufogó szűrő kijelző kigyulladásával jelzi, hogy a kipufogó szűrő tisztítása folyamatban van, az utókezelő rendszer hibás, vagy a kipufogó szűrőt tisztítani kell, de a kezelő letiltotta az automatikus kipufogó szűrőtisztítási eljárást. Ha a feltételek biztonságosak, a kezelő engedélyezheti a kipufogó szűrő automatikus tisztítását, vagy elvégezheti a kézi szerviz regenerálást vagy elvégezhet egy DTC eljárást.

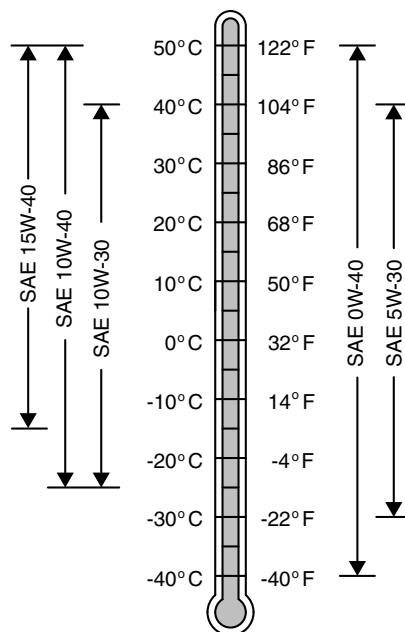
Az "automata tisztítás kikapcsolva visszajelző lámpa" kigyullad, amikor a kezelő bekapcsolja az automata kipufogósűrő tisztítás funkció tiltást. Ez az ikon addig marad égve, amíg a kezelő vissza nem kapcsolja az automata kipufogósűrő tisztítást a diagnosztikai műszeren. Az automata mód kikapcsolása nem javasolt, hacsak ennek nincs biztonsági oka, vagy nincs elég üzemanyag a tartályban a tisztítási eljárás végrehajtásához.

A motor kipufogó rendszer hibajelző kigyullad, amikor a motor kibocsátása a normál üzemi tartományon kívül van, vagy a motor kipufogó rendszere hibás. Kövesse a DTC eljárást, vagy forduljon a John Deere szervizhez.

Amikor a motor kipufogó rendszer hibajelző a figyelmeztető vagy a motor leállítási lámpával együtt kigyullad, az ECU csökkenti a motor teljesítményét, mert a motor kibocsátása a normál üzemi tartományon kívül van, vagy a motor kipufogó rendszere hibás. Kövesse a DTC eljárást, vagy forduljon a John Deere szervizhez.

MK71445,00000B1-35-10OCT18

Dízel motor olaj — Végleges Tier 4, IIIB szint és V. szint



TS1691—UN—18JUL07

Olajviszkozitás a levegő hőmérséklet tartományokhoz

Az ide vonatkozó olaj szabványok és leeresztési intervallumok betartásának hiánya súlyos motor meghibásodást eredményezhet, melyet vélhetően nem fedez a garancia. A garanciának - köztük bármilyen károsanyag kibocsátási garancia - nem feltétele a John Deere olajok, alkatrészek, vagy szerviz használata.

Használjon a két olajcsere között a várható külső hőmérsékletnek megfelelő viszkozitású olajat.

A John Deere Plus-50™ II az ajánlott motorolaj.

Ha John Deere Plus-50™ II motorolaj nem kapható, a következők egyikének, vagy ezek közül többnek megfelelő motorolaj használható:

- API osztályozás szerint CJ-4 vagy magasabb
- ACEA Olaj osztályozás szerint E6 vagy magasabb
- JASO osztályozás szerint DH-2 vagy magasabb

NE használjon olyan motorolajat, amely több mint 1,0% szulfát-karbonátot, 0,12% foszfort, vagy 0,4% ként tartalmaz.

Többfokozatú olaj használata javasolt.

A dízel üzemanyagok minőségének és az üzemanyag kéntartalmának meg kell felelnie a motor üzemeltetési környezetében érvényes összes káros anyag kibocsátási előírásnak.

Motor karbantartás

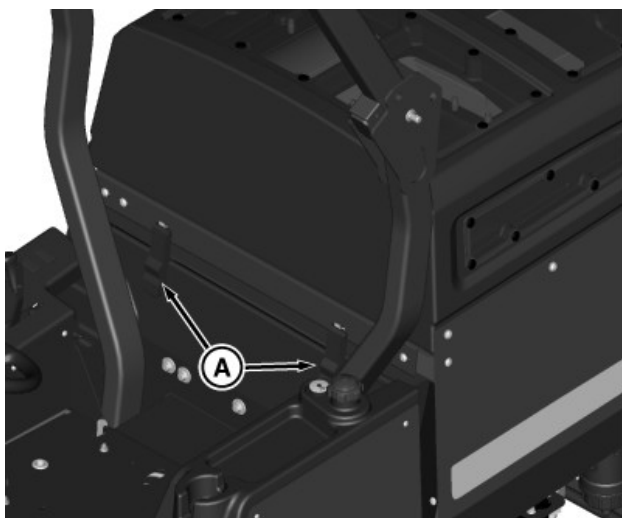
FONTOS: Csak olyan nagyon alacsony kén tartalmú gázolajat (ULSD) használjon, amelynek maximális kén tartalma 15 mg/kg (15 ppm).

MK71445,00000B3-35-18OCT18

A motorháztető felemelése és leengedése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)

FONTOS: A gépet nyitott motorháztetővel ne üzemeltesse.



TCT015181—UN—15MAR17

2. Húzza meg a motorháztető reteszek (A) alsó részét a gép bal és jobb oldalán, a vezetőülés mögött.
3. Akassza ki a motorháztető reteszek felső részét a motorháztetőn lévő kampókból.



TCT015182—UN—15MAR17

4. Nyomja le a kart (B) és fordítsa el lökhárítót (C) a gép jobb oldala felé.

5. Emelje fel a motorháztetőt a karral (D). Teljesen nyissa fel a motorháztetőt, amíg meg nem áll.
6. Óvatosan engedje le a motorháztetőt a karral (D).
7. Akassza be a motorháztető reteszek felső részét a motorháztetőn, és nyomja meg a reteszek alsó részét a reteszeléshez.

OUC02004,00004E4-35-16MAR17

Az üléstartó emelése és süllyesztése

Az üléstartó felemeléséhez:

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)

⚠ VIGYÁZAT: Kezei vagy ujjai becsípődhetnek vagy zúzódhatnak. Ne feledkezzen meg a becsípődés lehetséges pontjairól, és tartsa kezeit távol.

2. Álljon a kezelőállásra szemben az üléssel.



TCT015336—UN—24MAR17

3. A emelés kioldó gombot (A) húzza előre, miközben a vezetőülés támláját előre és felfelé húzza.

Az üléstartó leengedéséhez:

1. Fordítsa az üléstartót hátrafelé.
2. Ellenőrizze, hogy az üléstartó reteszeldődjön le süllyesztett helyzetben.

OUC02004,00004E5-35-24MAR17

A motorolaj ellenőrzése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)

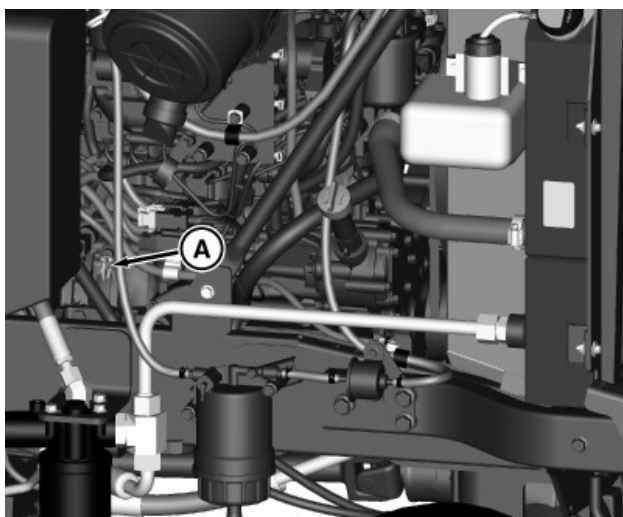
Motor karbantartás

FONTOS: Az olajsint rendszeres ellenőrzésének elmulasztása súlyos motorhibát idézhet elő, ha a szint az üzemi tartományon kívül van:

- Ellenőrizze az olajsintet használat előtt.
- Akkor ellenőrizze az olajsintet, amikor az olaj hideg és a motor nem jár.
- Az olajsintet tartsa a szintjelző pálca jelölései között.
- Állítsa le a motort az olaj utántöltése előtt.

2. Emelje fel a motortér fedelét.

FONTOS: Előzze meg a por és más szennyeződések bekerülését az olaj nivópalcánál. Tisztítsa le a nivópálca környékét a kivétel előtt.



TCT015160—UN—15MAR17

3. Vegye ki a szintmérő palcát (A), a motor bal oldalán. Törölje le a nivópalcát egy tiszta ruhával.

4. Tegye vissza a szintjelző palcát.



TCAL44877—UN—28MAR13

5. Vegye ki a szintjelző palcát. Ellenőrizze az olajsintet. Az olajsintnek a nivópalcán a (B) és (C) jelzés között kell lennie.

- Ha az olajsint alacsony, töltsön be olajat annyit, hogy a szint ne legyen magasabb, mint a nivópalcán a (B) szint.
- Ha az olajsint a (B) szint felett van a nivópalcán, akkor eressze le a megfelelő szintig.

6. Tegye vissza a szintjelző palcát.

7. Csukja le a motortér fedelét.

OUO2004.00004E6-35-16MAR17

Motorolaj és szűrő cseréje

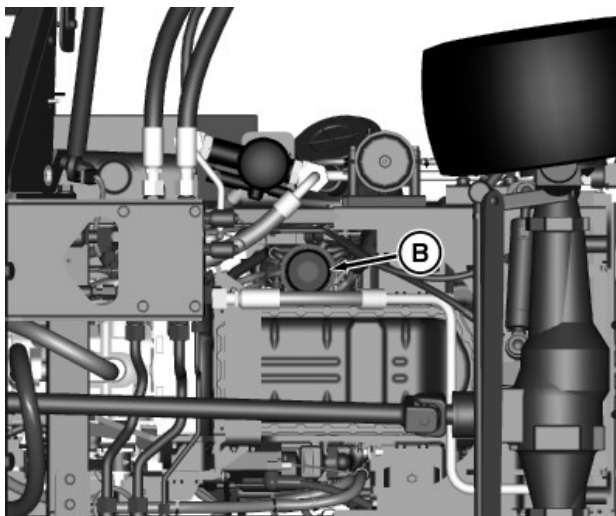
1. Járassa a motort, hogy az olaj felmelegedjen.
2. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
3. Emelje fel a motortér fedelét.
4. Helyezzen el egy leeresztő edényt az olajleeresztő alá.

FONTOS: Az olajban lévő por vagy egyéb szennyeződés a motor károsodását okozhatja. Tisztítsa le a nyílások környékét a leeresztő dugó és a nivópálca kivétele előtt.



TCAL44878—UN—28MAR13

5. Távolítsa el a leeresztő dugót (A) a motor alatt.



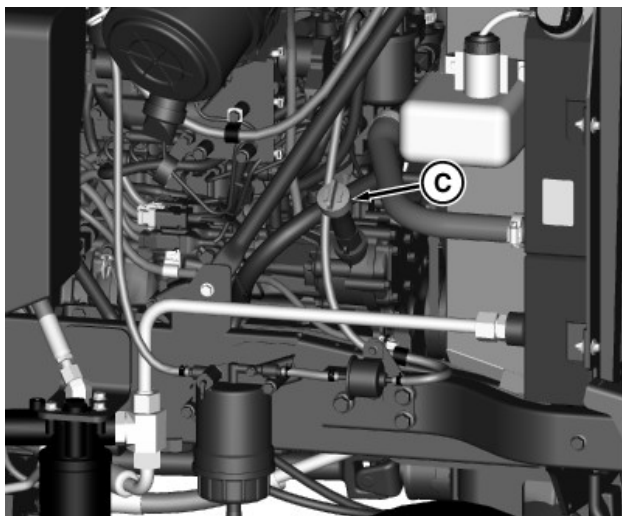
TCT015161—UN—15MAR17

6. Szerelje le az olajszűrőt (B) ami a motor bal alsó oldala alatt van. Forgassa a szűrőt óramutató járásával ellentétesen a leszereléshez.
7. Tisztítsa meg a szűrőtartó felfekvő felületét a motoron egy tiszta ronggyal.

Motor karbantartás

8. Vigyen fel egy vékony réteg friss motorolajat az új szűrő tömítésére.
9. Helyezze be az új szűrőt.
 - Forgassa a szűrőt az óramutató járása szerint, amíg a tömítés éppen hozzá nem ér a felfekvő felülethez. Amikor a tömítés érinti a szűrőt, húzzon rajta további 1/2 - 3/4 fordulatot.

10. Csavarja vissza az olajleeresztő dugót. Ne húzza túl.



TCT015162—UN—15MAR17

11. Vegye le az olajbetöltő sapkát (C) a motor tetején.

FONTOS: Ne töltse túl a forgattyúházat olajjal. A megadott feltöltési mennyiségek a motor és az olajteknő teljesen száraz állapotára érvényesek. Valamennyi olaj marad a motorban a leeresztést követően.

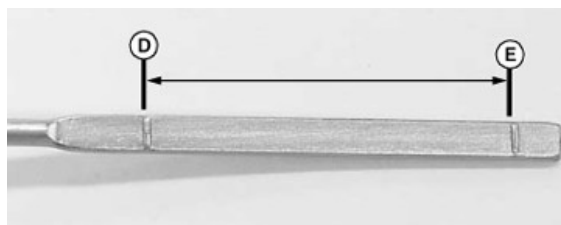
12. Töltse fel olajjal az előírás szerint. (Lásd: Motorolaj a Kapacitások részben a Műszaki adatok fejezetben.)
13. Tegye vissza a betöltő sapkát.
14. Indítsa be a motort.
 - Járassa a motort alapjáraton körülbelül két percig.
 - Nézzon a gép alá, hogy nem szivárogo-e az olaj.

15. Állítsa le a motort.

16. Körülbelül két perc után ismét ellenőrizze az olajszintet.

FONTOS: Előzze meg a por és más szennyeződések bekerülését az olaj nívópálcánál. Tisztítsa le a nívópálca környékét a kivétel előtt.

17. Vegye ki a szintjelző pálcát. Törölje le egy tiszta ruhával.
18. Tegye be a szintjelző pálcát.



TCAL44881—UN—28MAR13

19. Vegye ki a szintjelző pálcát. Ellenőrizze az olajszintet. Az olajszintnek a nívópálcán a (D) és (E) jelzés között kell lennie.

- Ha az olajszint alacsony, töltsön be olajat annyit, hogy a szint ne legyen magasabb, mint a nívópálcán a (D) szint.
- Ha az olajszint a (D) szint felett van a nívópálcán, akkor eressze le a megfelelő szintig.

20. Tegye be a szintjelző pálcát.

21. Csatolja le a motortér fedelét.

MX00654.0000237-35-10OCT19

A motorháztető rácsok tisztítása

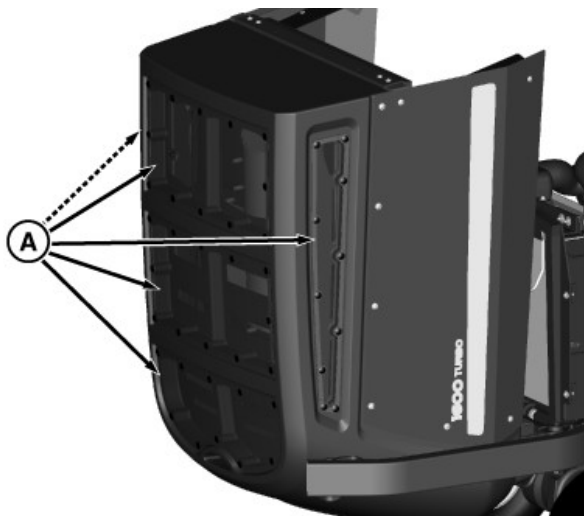
⚠ VIGYÁZAT: A sűrített levegő hatására a szennyeződések messze elszállhatnak.

- Tartsa távol a kíváncsiskodókat a munkaterülettől.
- Ha tisztításra sűrített levegőt használ, viseljen védőszemüveget.
- Csökkentse a sűrített levegő nyomását 210 kPa-ra (30 psi).

FONTOS: Az eltömődött levegőszívó rács a túlmelegedés miatt motorhibát okozhat. Tartsa mindig tisztán a hűtőrácsot és a motor egyéb külső felületeit, beleértve a hűtőbordákat is, hogy megfelelő legyen a levegőáramlás.

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Emelje fel a motortér fedelét.

Motor karbantartás



TCT015163—UN—15MAR17

3. Tisztítsa meg mind az öt motorháztető szűrőrácsot (A) kefével, sűrített levegővel vagy vízzel.
4. Ellenőrizze, hogy nincs lerakódás a motorháztető belső részén.
5. Zárja le a motorházfedelet és reteszelje.

OUO2004,00004E8-35-16MAR17

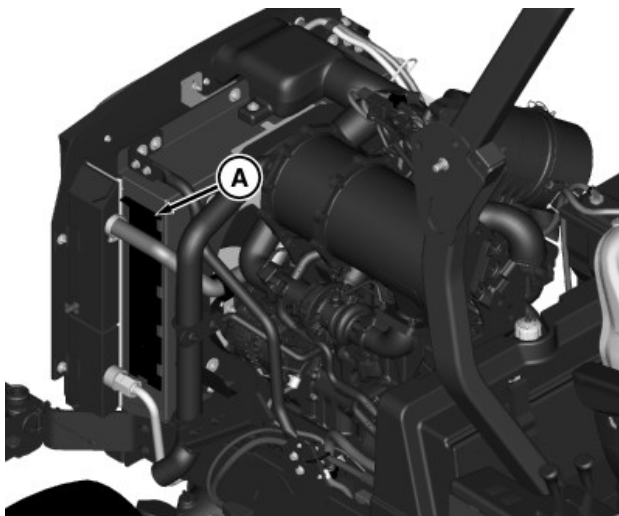
Az olajhűtő és a hűtő tisztítása

⚠ VIGYÁZAT: A sűrített levegő hatására a szennyeződések messze elszállhatnak.

- Tartsa távol a kíváncsiskodókat a munkaterülettől.
- Ha tisztításra sűrített levegőt használ, viseljen védőszemüveget.
- Csökkentse a sűrített levegő nyomását 210 kPa-ra (30 psi).

FONTOS: Az olajhűtő vízhűtő bordáinak tisztának kell lennie, hogy megelőzze a motor túlhevülését és lehetővé tegye a megfelelő levegő beszívást.

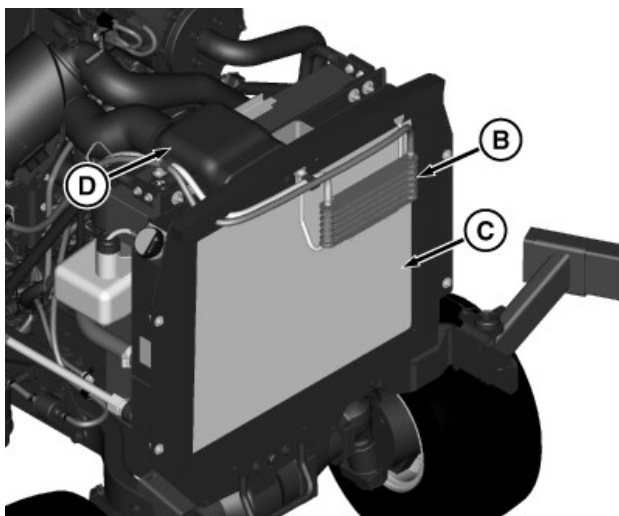
1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Hagyja a motort lehűlni.
3. Nyissa fel a motorháztetőt.



TCT015165—UN—15MAR17

4. Emelje fel a hűtőventilátor burkolatát (A).

FONTOS: Amikor az olajhűtő és vízhűtő lamelláit tisztítja, ne hagyja, hogy a légszűrő beszívó tömlőjébe víz és szennyeződés kerüljön. A sűrített levegő fúvókáját legalább 150 mm-re (6 in.) tartsa a lamelláktól a tisztítás során.



TCT015166—UN—16MAR17

5. Távolítsa el a port és szennyeződést az olajhűtő (B) és vízhűtő (C) bordáiról úgy, hogy a sűrített levegőt vagy nagynyomású vizet előlről hátrafelé irányítja a hűtőn, ügyelve arra, hogy a víz és szennyeződés ne tudjon bejutni a légszűrő légbeszívó tömlőjébe (D).
6. Ellenőrizze, hogy nem sérültek-e az olajhűtő és a vízhűtő lamellái.
7. Emelje fel a hűtőventilátor burkolatát.
8. Csatolja le a motortér fedelét.

OUO2004,00004E9-35-24MAR17

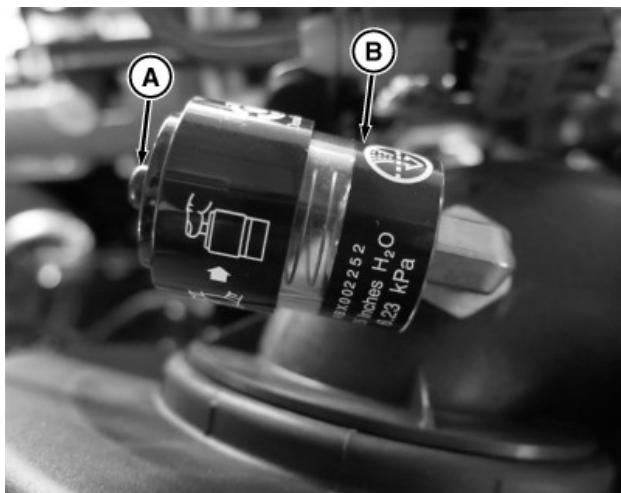
Motor karbantartás

A levegő eltömődés visszajelző ellenőrzése

Levegőszűrő eltömődésjelző

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Nézze meg a Biztonságos parkolás részt a BIZTONSÁG című fejezetben.)
2. Emelje fel a motortér fedelét.

MEGJEGYZÉS: A visszajelző nem jelez megfelelően, ha a visszajelző háza repedt vagy törött.



TCT015173—UN—16MAR17

3. Nyomja meg a visszaállító gombot (A) a visszajelző végén.
4. Indítsa be a motort. Járassa teljes gázon.
5. Ellenőrizze a levegőszűrő eltömődés visszajelzőt.
6. Az elsődleges betétet csak akkor cserélje ki, amikor a piros dugattyú látható az ablakban (B).

OVO2004,00004EA-35-24MAR17

A légszűrő betétek cseréje

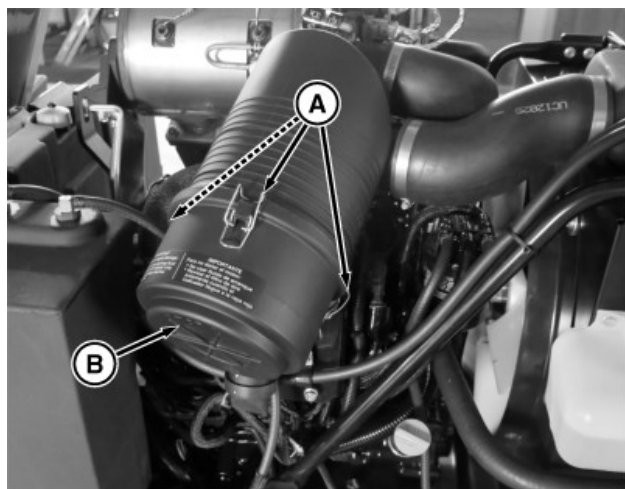
FONTOS: Ne nyúljon a szűrőhöz amíg a levegő szűrő eltömődés visszajelző piros dugattyúja nem látszik az ablakban.

A szennyeződés bejuthat a motorba, ha a légszűrő háza nyitva van. Ne nyissa ki a házat, kivéve, ha a tervezett karbantartás miatt erre szükség van. Ez segít a lehető legalacsonyabb szinten tartani a légbeszívó rendszer szennyezettségét.

Ellenőrizze a levegő szűrő eltömődés visszajelzőt sűrűbben, ha poros körülmények között működik.

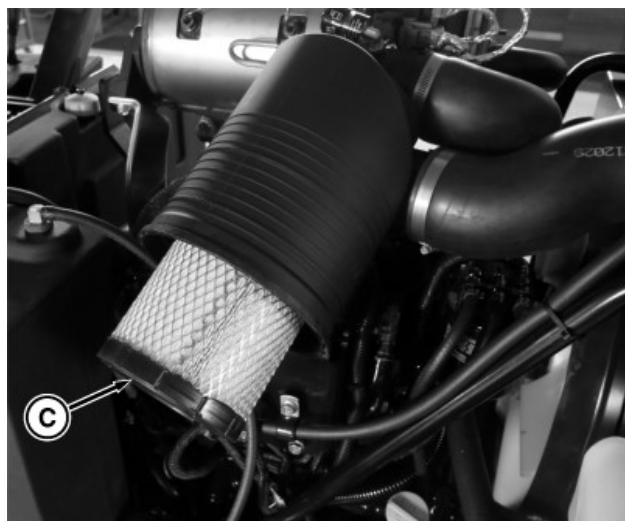
1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Hagyja a motort lehűlni.

3. Emelje fel a motortér fedelét.



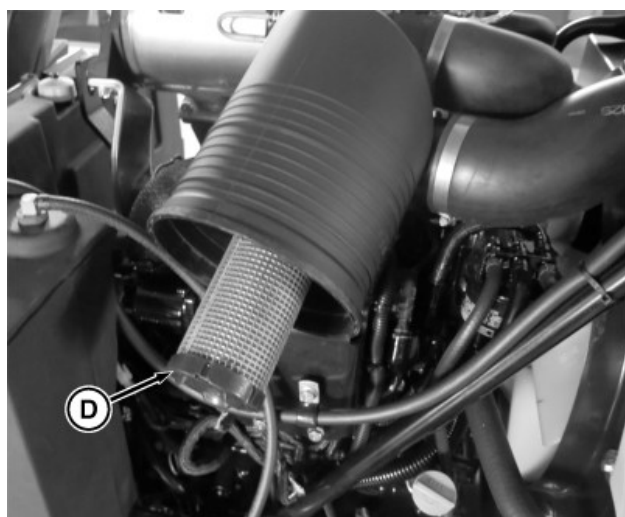
TCT015174—UN—15MAR17

4. Oldja a három kapcsot (A) és távolítsa el az levegőszűrő tartály fedelét (B).



TCT015175—UN—15MAR17

5. Szerelje ki és selejtezze le a fő szűrőbetétet (C).



TCT015176—UN—15MAR17

Motor karbantartás

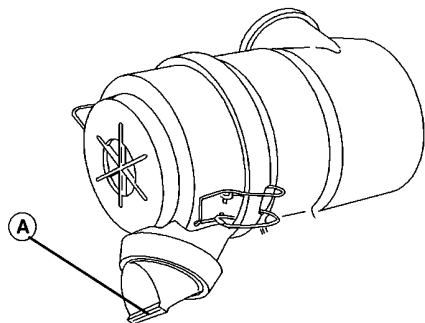
6. Távolítsa el és dobja ki a biztonsági szűrőbetétet (D).
7. Szerelje be az új betéteket a házba.
8. Szerelje fel a fedelet és állítsa vissza a levegőszűrő eltömődés visszajelzőt.
9. Indítsa be a motort. Ellenőrizze a levegőszűrő eltömődés visszajelzőt. Ha a visszajelző ablakban a piros dugattyú látszik, cserélje ki a biztonsági szűrőbetétet.
10. Ha a visszajelző a visszaállítás és a motor járása után is pirosan jelez, ellenőrizze a légszűrőház eltömődését vagy a hűtőtől a légszűrőházhoz menő tömlőjét.

OUO2004,00004EB-35-23AUG18

Porleeresztő szelep tisztítása

FONTOS: Ne üzemeltesse a motort levegőszűrő betét és gumi porleeresztő szelep nélkül.

1. Parkolja le biztonságosan a járművet. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Hagyja a motort lehűlni.
3. Nyissa ki a motorteret.



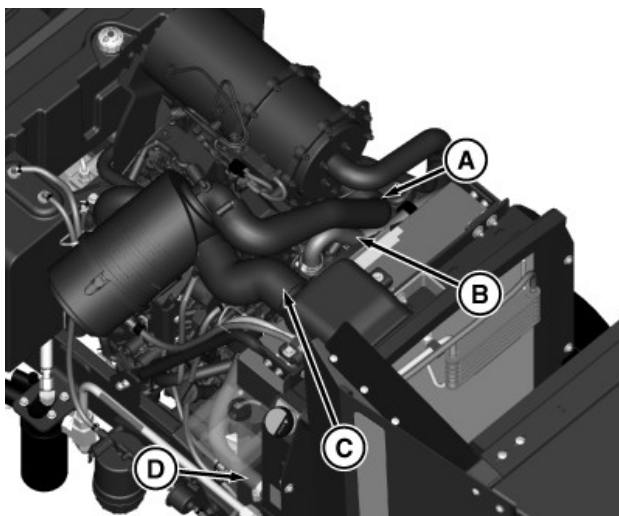
TCAL44893—UN—28MAR13

4. A tisztításhoz nyomja össze a porleeresztő szelepet (A). Vegye ki és cserélje, ha megsérült.

OUO2004,00004ED-35-17SEP13

A hűtőtömlők ellenőrzése, Légbeszívó tömlők és bilincsek

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Hagyja a motort lehűlni.
3. Emelje fel a motortér fedelét.



TCT015164—UN—15MAR17

4. Ellenőrizze a légszűrő és a motor légbeszívóhoz menő tömlőt (A), a motor hűtőfolyadék visszatérő tömlőt (B), a légbeszívótól a légszűrő tömlőhöz (C) és a motor hűtőfolyadék bemeneti tömlőt (D).
 - Húzza meg a csőbilincseket.
 - Ellenőrizze, hogy nem repedtek vagy sérültek a tömlők. Cserélje ki, ha szükséges.
5. Cukja le a motortér fedelét.

OUO2004,00004EE-35-16MAR17

Hűtő rendszer biztonságos karbantartása



TCAL44896—UN—28MAR13

⚠ VIGYÁZAT: A hűtő forró és megégetheti a bőrt. A kialakult nyomás a hűtőfolyadék robbanásszerű kilövellését okozhatja, ha a hűtő sapkáját leveszik:

- Állítsa le a motort és hagyja lehűlni.
- Csak akkor távolítsa el a hűtősapkát, ha annyira lehűlt, hogy csupasz kézzel is meg tudja fogni.
- Lassan nyissa meg a hűtősapkát az első ütközésig, hogy minden nyomást elengedjen. Ezután vegye le a sapkát.

OUO2004,00004EF-35-17SEP13

Dízel motor hűtőfolyadék

Előnyben részesített hűtőfolyadékok:

A következő előkevert motor hűtőfolyadékok részesülnek előnyben:

- John Deere Cool-Gard™ II
- John Deere Cool-Gard™ II PG

Nem minden Cool-Gard™ II előkevert termék érhető el minden országban.

Használjon Cool-Gard™ II PG-t, ha nem mérgező hűtőfolyadékra van szükség.

További javasolt hűtőfolyadékok

Az alábbi motor hűtőfolyadék használata szintén javasolt:

- A John Deere Cool-Gard™ II koncentrátum hűtőfolyadék 40–60%-os fagyálló-víz keverék.

FONTOS: Kerülje a károsodást! A hűtőfolyadék koncentrátum vízzel történő keverése esetén, ne használjon hűtőfolyadékot 40% alatti vagy 60% feletti koncentrációban. A 40% alatti koncentrációban nincs elegendő korrózióvédő adalék. A 60%-nál nagyobb koncentrációjú hűtőfolyadék dermedést és hűtési problémákat okozhat.

Más hűtőfolyadékok

Más etilén-glikol, vagy propilén-glikol alapú hűtőfolyadék használható, ha megfelel a következő előírások valamelyikének:

- Előkevert hűtőfolyadék, mely megfelel az ASTM D6210 követelményeknek
- Hűtőfolyadék koncentrátumok, melyek megfelelnek az ASTM D6210 követelményeinek a 40-60% mennyiségű koncentrátumot tartalmazó, minőségi vízzel készült keverékében
- Előkevert hűtőfolyadék, mely megfelel az ASTM D3306 követelményeknek
- Hűtőfolyadék koncentrátumok, melyek megfelelnek az ASTM D3306 követelményeinek a 40-60% mennyiségű koncentrátumot tartalmazó, minőségi vízzel készült keverékében

Ha valamelyik előírásnak megfelelő hűtőfolyadék nem elérhető, használjon olyan hűtőfolyadék koncentrátumot vagy előkevert hűtőfolyadékot, mely legalább a következő kémiai és fizikai tulajdonságokkal bír:

- Jó minőségű nitritmentes adaléksomaggal van kikeverve.
- Védi a hűtőrendszer anyagait (öntöttvas, alumínium

ötvezetek és rézötvezetek, mint a bronz) a korróziótól.

A víz minősége

A víz minősége fontos a hűtőrendszer teljesítményének szempontjából. Desztillált, deionizált, vagy demineralizált víz alkalmazása javasolt az etilén-glikol alapú hűtőfolyadék koncentrátum hígítására.

Hűtőfolyadék csereperiódusa

Engedje le és öblítse át a hűtő rendszert és töltsse fel friss hűtőfolyadékkal a megjelölt intervallumban, mely eltérhet a használt hűtőfolyadék szerint.

Amikor Cool-Gard™ II-t vagy Cool-Gard™ II PG-t használ, a csereperiódus 6 év, vagy 6000 üzemóra.

Ha a hűtőfolyadék nem Cool-Gard™ II vagy Cool-Gard™ II PG, csökkentse a csereperiódust 2 évre vagy 2000 üzemóra.

FONTOS: Kerülje el a károkat!

- Ne használjon hűtőrendszer tömítő adalékot, vagy olyan fagyállót, amely tömítő adalékot tartalmaz.
- Ne keverje az etilén-glikol és a propilén-glikol alapú hűtőfolyadékokat.
- Ne használjon nitrit tartalmú hűtőfolyadékokat.

UP00731,0000022-35-17JAN19

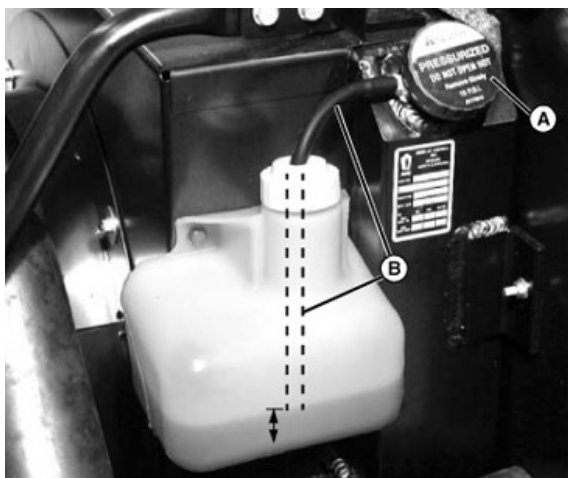
A hűtőfolyadék szintjének ellenőrzése

FONTOS: A nem megfelelő hűtőfolyadék keverék használata hűtőkárosodást okozhat:

- Ne üzemeltesse a motort hűtőfolyadék nélkül vagy sima vízzel.
- Használjon alumínium motorokhoz jóváhagyott fagyállót.
- Ne lépje túl hűtőfolyadék és víz keverékének 50 %-os arányát.
- Ne öntsön hűtőfolyadékot vagy vizet a hűtőbe amikor a motor forró.
- Ne öntsön bele tömítő vagy más adalékot.

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Hagyja a motort lehűlni. Emelje fel a motortér fedelét.

Motor karbantartás



TCAL44897—UN—28MAR13

3. Vegye le a hűtősapkát (A) és ellenőrizze, hogy a hűtőfolyadék szintje eléri a betöltőnyakat.
4. Ha a hűtőfolyadék kevés, töltsön be adott arányban fagyállót és vizet.
5. Tegye fel a hűtősapkát.

MEGJEGYZÉS: A hűtő kiegyenlítő tartály felfogja a túlfolyó folyadékot a hűtőből, és teljes terheléses üzem közben körülbelül félig lesz. A hűtőfolyadék visszafolyik a hűtőbe, miután a rendszer lehűl.

6. Ellenőrizze a hűtő kiegyenlítő tartályát. Ellenőrizze, hogy a túlfolyó tömlője (B) nem ér hozzá a kiegyenlítő tartály aljához.
7. A hűtővíz kiegyenlítő tartályában a szintnek körülbelül félig kell lennie üzemi hőfokon.
8. Ha szükséges, tisztítsa ki a szennyeződést a motortakaró rácsról, az olajhűtőből és a vízűtő hűtőbordáiról.
9. Ellenőrizze a tömlők és a bilincsek állapotát. Ellenőrizze, hogy nincsenek-e szivárgások vagy meglazult csatlakozások.

OUO2004.00004F1-35-17SEP13

A hűtőrendszer karbantartása

A hűtőrendszer leeresztése

⚠ VIGYÁZAT: Ne vegye le a hűtősapkát, amíg a motor le nem hűlt. Lassan nyissa meg a hűtősapkát az első ütközésig. Engedje el a nyomást, mielőtt a sapkát eltávolítaná. Amikor a motor meleg, a nyomás alatti hűtőrendszerből kifröccsenő hűtőfolyadék súlyos égési sérüléseket okozhat.

A fagyálló káros a környezetre. A használt fagyállót a megfelelő gyűjtőhelyre vigye

FONTOS:

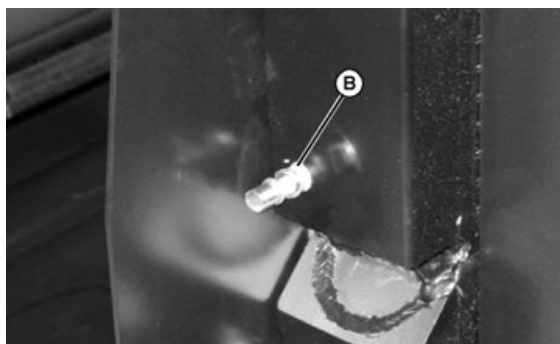
- Ne üzemeltesse a motort hűtőfolyadék nélkül.
- Ne töltsön be hűtőfolyadékot a hűtőbe, ha a motor forró.

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Hagyja a motort lehűlni.
3. Emelje fel a motortér fedelét.



TCAL44898—UN—28MAR13

4. Lassan nyissa meg a hűtősapkát (A), hogy először minden nyomást kiengedjen.



TCAL44899—UN—28MAR13

5. Nyissa ki a leeresztőt csapot (B) a hűtő jobb oldalán. Eressze le a hűtőfolyadékot egy edénybe.
6. Amikor a hűtőfolyadék kifolyt a hűtőből, zárja el a hűtő leeresztő csapot.
7. Öblítse át a hűtő rendszerét.

A hűtőrendszer átöblítése

FONTOS:

- Ne öblítse át a hűtőrendszert, amikor a motor forró.
- Ne üzemeltesse a motort hűtőfolyadék nélkül.

1. Engedje le majd töltsse fel a hűtő rendszert John Deere hűtőrendszer tisztítóval, vagy John Deere hűtőrendszer gyorsöblítővel, vagy annak megfelelőjével. Öntse fel a rendszert tiszta vízzel. Kövesse a tartályok lévő utasításokat.
2. Tegye fel és húzza meg a hűtősapkát.

Motor karbantartás

3. Indítsa be és járassa a motort, amíg el nem éri az üzemi hőmérsékletet.

4. Állítsa le a motort.

! VIGYÁZAT: A forró felületek érintése a bőr égését okozhatja. Ha a motor járt, a motor, a részegységek és folyadékok forrók lehetnek. Hagyja a motort lehűlni karbantartás előtt, vagy ha a motor és annak alkatrészei közelében akar dolgozni.

5. Nyissa meg a hűtő leeresztő csapot.

- Azonnal engedje le a vizet a rendszerből mielőtt a rozsdás és a lerakódás leülepedne.

6. Zárja el a hűtő leeresztő csapot.

7. Töltse fel a hűtőrendszert tiszta vízzel és ismételje meg az öblítést amíg a rendszer tiszta nem lesz.

8. Engedje le a rendszert és töltse fel hűtőfolyadékkal.

A hűtőrendszer feltöltése

FONTOS: A nem megfelelő hűtőfolyadék keverék használata hűtőkárosodást okozhat:

- Ne üzemeltesse a motort hűtőfolyadék nélkül vagy sima vízzel.
- Használjon alumínium motorokhoz jóváhagyott fagyállót.
- Ne lépje túl hűtőfolyadék és víz keverékének 50 %-os arányát.
- Ne öntsön hűtőfolyadékot vagy vizet a hűtőbe amikor a motor forró.
- Ne öntsön bele tömítő vagy más adalékot.

1. Hideg motor és hűtőrendszer esetén, nyissa ki a hűtősapkát az első akadással a nyomás elengedéséhez. Enyhén nyomja le a sapkát és fordítsa el az óramutató járásával ellentétesen a levételhez.

2. A hűtőrendszer töltse fel előírás szerint.

- Bizonyos földrajzi területeken előfordulhat, hogy alacsonyabb hőmérséklet ellen van szükség védelemre. Nézze meg a fagyálló tárolóján a címkét vagy a legújabb információkért, és javaslatokért forduljon John Deere márkakereskedőjéhez.
- John Deere hűtő rendszer tömítővel vagy annak megfelelő adalékkal a hűtő szivárgások meggátolhatóak. Ne használjon semmilyen más adalékot a hűtőrendszerben.

Specifikáció

Hűtőrendszer —Feltöltési

mennyiség. 7,5 liter (8 qt)

3. Indítsa be a motort és nézze meg a hűtőfolyadék

szintjét a hűtőben. Töltsön be még hűtőfolyadékot ha szükséges, hogy a szint elérje a betöltőnyakot.

4. Tegye fel és húzza meg a hűtősapkát. Járassa a motort, amíg az el nem éri az üzemi hőmérsékletet.

5. Állítsa le a motort és hagyja, hogy lehűljön.

6. Szükség esetén töltsön fel hűtőfolyadékot.

7. Ellenőrizze a tömlők és a bilincsek állapotát. Ellenőrizze, hogy nincsenek-e szivárgások vagy meglazult csatlakozások.

OUO2004,00004F2-35-17SEP13

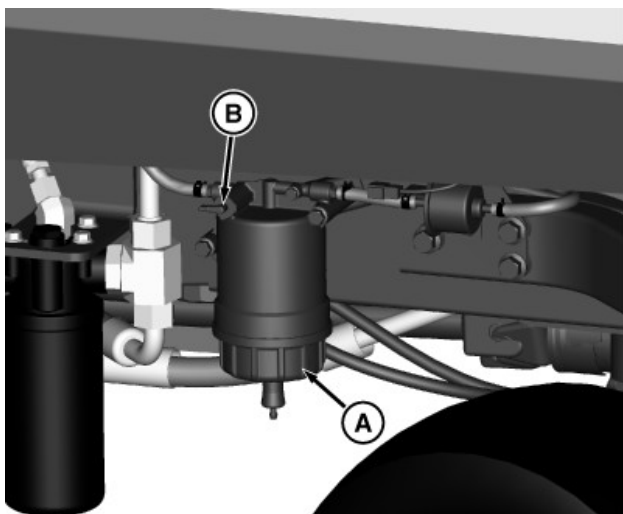
Az üzemanyag vízleválasztó üledékgyűjtő pohár karbantartása

! VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! Az üzemanyag gőzök gyúlékonyak robbanásveszélyesek:

- Állítsa le a motort és hagyja lehűlni, mielőtt megtölti az üzemanyagtartályt.
- Ne dohányozzon miközben üzemanyaggal foglalkozik.
- Az üzemanyagot tartsa távol a lángoktól és szikráktól.
- Tankoljon a szabadban vagy szellőztetett területen.
- Törölje le azonnal a kicsorgott üzemanyagot.
- Használjon jóváhagyott nem fém tartályt a statikus elektromos kisülés megakadályozására.
- Használjon tiszta, jóváhagyott rács vagy szűrő nélküli műanyag tölcsezt a statikus elektromos kisülés megakadályozására.
- Nyissa meg lassan az üzemanyag betöltő sapkát, hogy minden nyomást elengedjen, és ne jusson ki az üzemanyag a sapka körül.

Ellenőrzés

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Hagyja a motort lehűlni.
3. Emelje fel a motortér fedelét.
4. Keresse meg az üzemanyagszűrő ülepítő poharát a motor bal oldalán.



TCT015167—UN—15MAR17

5. Ellenőrizze, hogy van-e víz és lerakódás az ülepítő pohárban (A).

Ellenőrzés és csere

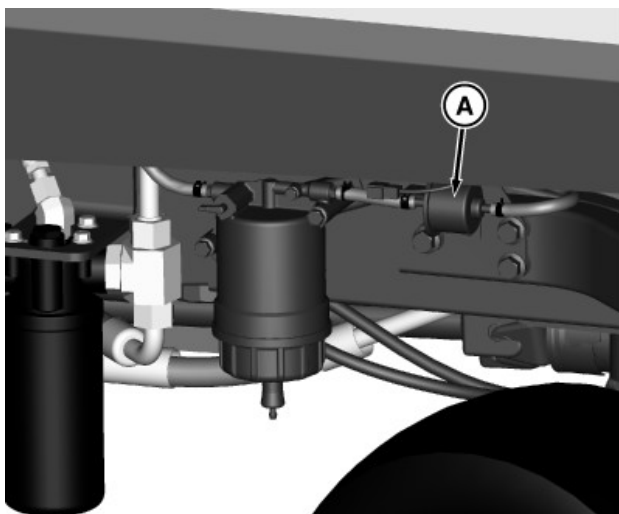
1. Zárja el az üzemanyagcsapot (B) az ábra szerinti vízszintes helyzetbe történő állítással.
2. Csavarja le az ülepítő poharat (A) a pohár és a szűrő eltávolításához. Dobja ki a szűrőt.
3. Tisztítsa ki a poharat és helyezzen be új szűrőt.
4. Tegye fel a poharat és a peremet. Kézzel húzza meg a peremet.
5. Nyissa ki az üzemanyagcsapot a kart függőleges helyzetbe fordítva.
6. Légtelenítse az üzemanyagrendszert.
7. Indítsa be a motort és ellenőrizze a szivárgást.

OUO2004.00004F3-35-15MAY17

Az üzemanyag rendszer légtelenítése

MEGJEGYZÉS: Ha az üzemanyag kifogyott, vagy lecserélte az üzemanyagszűrőt, szükséges lehet a rendszer légtelenítése.

1. Ellenőrizze, hogy a gép vízszintes felületen áll, nem lejtőn.
2. Kapcsolja ki a TLT-kapcsolót.
3. Engedje le a munkaeszközt a talajra.
4. Kapcsolja be a parkféket.



TCT015168—UN—15MAR17

5. Fordítsa az indítókulcsot RUN (gyújtás) állásba 2 percre a motor beindítása előtt. Az üzemanyagszivattyú (A) nyomás alá helyezi az üzemanyagot és lelégteleníti a rendszert
6. Indítsa be a motort. Ha a motor nem indul, ismételje meg az előző lépést.

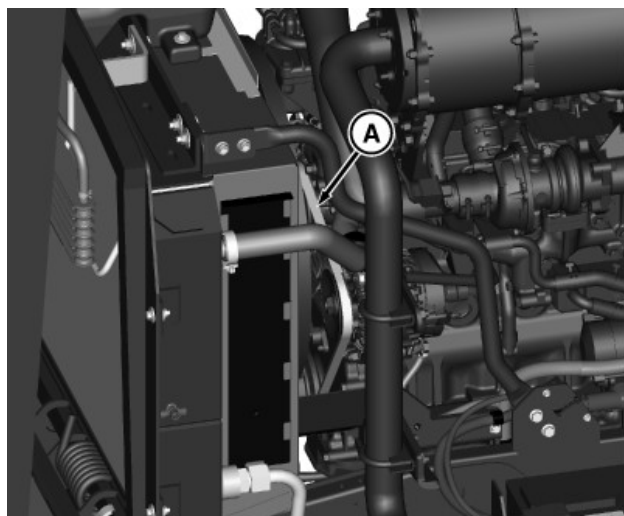
OUO2004.00004F4-35-16MAR17

A generátorszíj feszességének ellenőrzése és beállítása

⚠ VIGYÁZAT: A forgó alkatrészek beránthatják az ujjakat, a bő ruházatot vagy a hosszú haját. Várja meg, amíg a motor és minden mozgó alkatrész leáll, mielőtt elhagyja a vezetőülést a gép beállítása vagy karbantartása miatt.

Szíjfeszesség ellenőrzése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Hagyja a motort lehűlni.
3. Emelje fel a motortér fedelét.

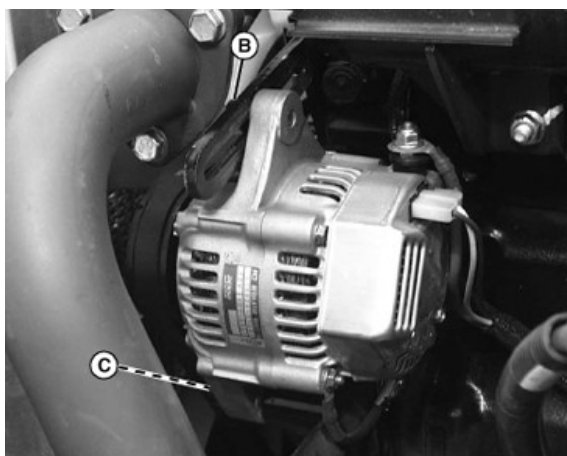


TCT015169—UN—15MAR17

4. Ellenőrizze a generátorhajtó szíjat (A).

- Vizsgálja meg, hogy a szíjon nincs-e túl nagymértékű kopás, sérülés vagy nyúlás, úgy, hogy a szíj a ventilátor, a generátor és a lendkerék szíjtárcsán is a helyén van.
- Nyomja meg hüvelykujjal a szíjat a szíjtárcsák között közepén. A szíjnak körülbelül 10—15 mm-t ($3/8$ — $1/2$ in) kell benyomódnia.

Szíjfeszesség beállítása



TCAL44903—UN—28MAR13

A generátor a motor jobb oldalán található.

1. Lazítsa meg a beállító csavart (B).
2. Lazítsa meg a generátor felfogató csavart (C).
3. Nyomja kifelé a generátor házat.
4. Húzza meg a beállító csavart (B) és a felfogató csavart (C).
5. Ellenőrizze a szíj feszességét:
 - Nyomja meg hüvelykujjal a szíjat a szíjtárcsák között közepén. A szíjnak körülbelül 9,5 mm-t ($3/8$ in.) kell benyomódnia.

6. Csupkja le a motortér fedelét.

OUC02004,00004F5-35-20MAR17

A generátor szíj cseréje

⚠ VIGYÁZAT: A forgó alkatrészek beránthatják az ujjakat, a bő ruházatot vagy a hosszú haját. Várja meg, amíg a motor és minden mozgó alkatrész leáll, mielőtt elhagyja a vezetőülést a gép beállítása vagy karbantartása miatt.

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a BIZTONSÁG c. fejezetben.)
2. Hagyja a motort lehűlni.
3. Emelje fel a motortér fedelét.



TCAL44904—UN—28MAR13

A generátor a motor jobb oldalán található.

4. Lazítsa meg a generátor felfogató csavart (A).
5. Lazítsa meg és távolítsa el a beállító csavart (B).
6. Nyomja befelé a generátor házat.
7. Vegye le a kopott szíjat a generátor szíjtárcsáról és a motor mindkét szíjtárcsájáról.

MEGJEGYZÉS: Szükség lehet a hűtőventilátor burkolatot a hűtőhöz rögzítő anyák meglazítására és a burkolat felemelésére vagy lesüllyesztésére, amíg elegendő hely nem lesz a szíj kihúzására a ventilátor lapátok és a burkolat között.

8. Szerelje fel az új szíjat a ventilátor lapátokon át a motor és a generátor szíjtárcsákra.
9. A szíjat úgy állítsa be, hogy a vízpumpa és a generátor szíjtárcsák között ujjal megnyomva körülbelül 11 mm-t (0,5 coll) nyomódjon be.

OUC02004,00004F6-35-17SEP13

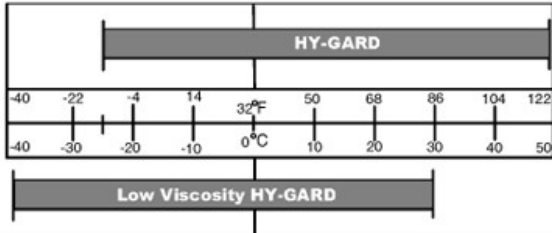
Szikrafogó karbantartás (ha van)

A szikrafogó szerelvények tartalmaznak egy szűrő elemet, melyet időszakosan meg kell vizsgálni és kitisztítani. Vizuálisan vizsgálja meg a szűrőt repedésre, törött vezetékekre, vagy laza hegesztésre. Cserélje le a szikrafogó szerelvényt, ha ezen körülmények fennállnak. Ha a szűrő jó állapotúnak mondott, végezzen tisztítást a kosz és szén származék kefével történő lekeféelésével.

RM87422,00002DA-35-05JUL17

Hajtómű karbantartás

Hajtómű- és hidraulikaolaj



TCAL44905—UN—28MAR13

MEGJEGYZÉS: A hajtómű John Deere HY-Gard® (J20C) hajtóműolajjal van feltöltve gyárilag. TILOS az olajokat keverni.

Csak Hy-Gard® (J20D) hajtóműolajat használjon.

Ne használjon "F" típusú automata hajtómű olajat.

A John Deere HY-GARD® (J20D) hajtóműolaj különleges összetételű, hogy maximális védelmet nyújtson a mechanikai kopás, a korrózió és a habosodás ellen.

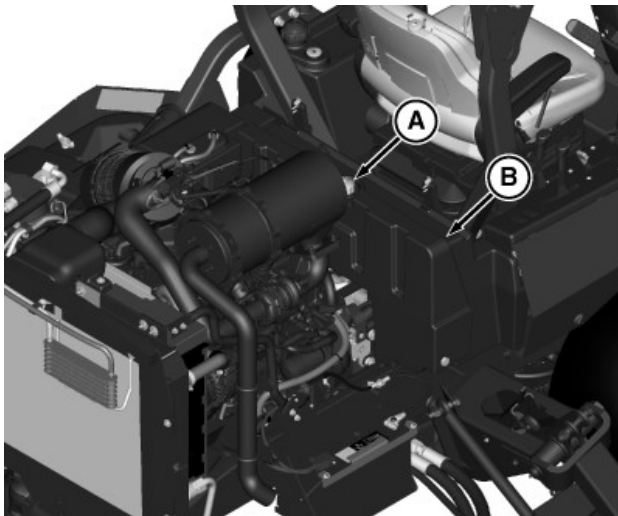
FONTOS: Ha az üzemeltetési hőmérséklet -18°C (0°F) alatt van, használjon alacsony viszkozitású HY-GARD® (J20D) olajat, különben a hajtómű károsodni fog.

OUO2004,0000500-35-17SEP13

A hidraulika olajszintjének ellenőrzése

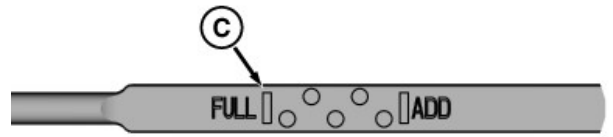
Ellenőrizze az olajszintet a motor beindítása előtt.

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Nyissa fel motorházfedelelet.



TCT015192—UN—20MAR17

3. Vegye le a hidraulika tartály (B) olajbetöltő sapkáját (A).



TCT015193—UN—30JUN17

4. Ellenőrizze a szintjelző pálca jelölésén (C) az olajszintet. Az olajszintnek a FULL (max.) és az ADD (min.) jelek között kell lennie, amikor a gép hideg.
5. Helyezze fel a tartály sapkáját, és csukja le a motorházfedetét.

OUO2004,0000501-35-20MAR17

Hajtómű olajszint ellenőrzése

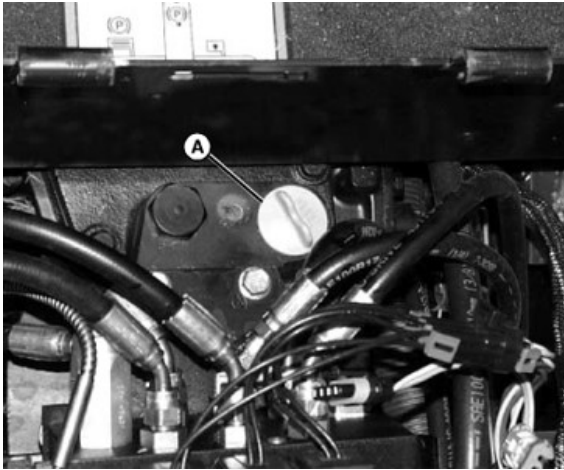
1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)

FONTOS: A forró hidraulika olaj kitágul és helytelen olajszintet mutat. Ellenőrizze a kiegyenlítő tartályt:

- Az olaj hideg állapotában.
- A motor áll.

MEGJEGYZÉS: A hidrosztatikus hajtómű olaja elkülönül a hidraulikarendszer olajától, és olajbetöltő sapkával/szintjelző pálcával rendelkezik, ami a kezelőállás alatt található.

Hajtómű karbantartás

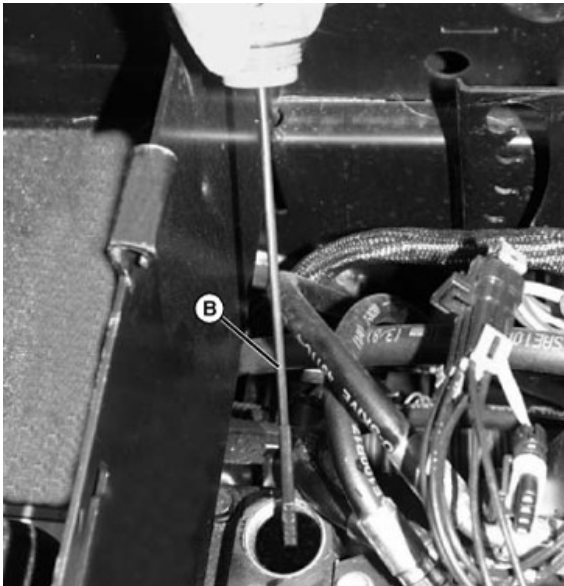


TCAL44908—UN—28MAR13

Olajbetöltő sapka (az üléstartó szemléltetés végett ki van szerelve)

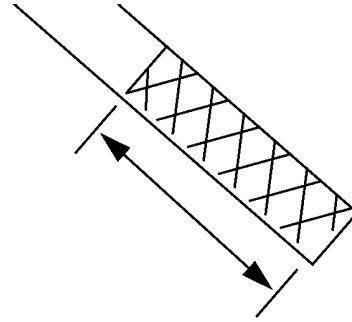
2. Emelje fel az üléstartót és keresse meg a sárga olajbetöltő sapkát (A) a hajtómű tetején.

FONTOS: Az olajban lévő por vagy egyéb szennyeződés a hajtómű károsodását okozhatja. Tisztítsa le a szintjelző pálcát környékét, mielőtt a kiveszi.



TCAL44909—UN—28MAR13

3. Csavarja le az olajbetöltő sapkát és törölje le a szintpálcát (B) egy tiszta törölkendővel.
4. Helyezze vissza a szintpálcát, hogy a sapka érintse a hajtóműházat, majd vegye ki ismét.



TCAL44910—UN—28MAR13

5. Az olajszintnek a szintpálcán lévő XXX területen kell lennie. Töltsön be a hajtóműbe olajat, ha az olaj nem látszik a szintpálcán.
6. Tegye vissza a szintpálcát és engedje le az üléstartót. Ha olajat töltött be, ellenőrizze a szintet a gép használata után.

OOU2004,0000502-35-17SEP13

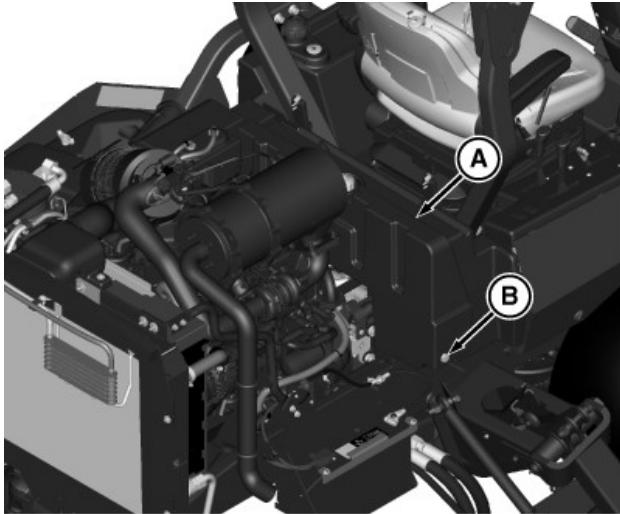
A hidraulika olaj és szűrő cseréje

⚠ VIGYÁZAT: A nyomás alatt kilövellő folyadék behatolhat a bőr alá, ami súlyos sérüléseket okozhat. Kerülje a veszélyt a nyomás elengedésével, mielőtt szétcsatlakoztatja a hidraulikus, vagy egyéb vezetékeket. A nyomás rákapcsolása előtt húzzon meg minden csatlakozót. A szivárgást egy darab kartonpapírral keresse. Védje kezét és testét nagynyomású folyadék ellen.

Legyen körültekintő a hidraulika olaj feltöltésekor és leeresztésekor. A gép üzemeltetése alatti időszakban a hidraulikaolaj kiegyenlítőtartálya felforrósodhat. Hagyja a motort és az olaj kiegyenlítőtartályt lehűlni a karbantartás előtt.

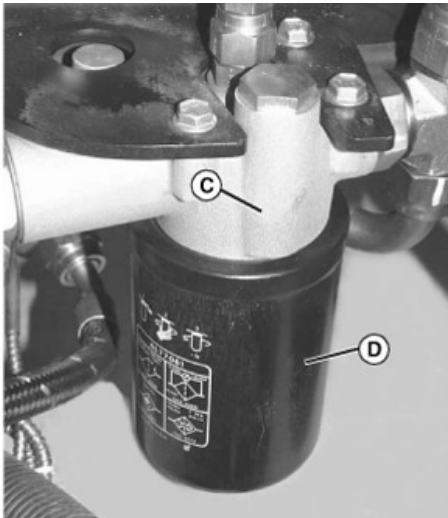
1. Engedjen le minden kaszaházat a talajra.
2. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
3. A karbantartás megkezdése előtt várja meg, hogy a motor és a hajtómű hideg legyen.

Hajtómű karbantartás



TCT015194—UN—20MAR17

- Engedje le a hidraulika tartály (A) tartalmát egy kézi pumpa és a tartály jobb hátsó sarkában lévő leeresztő dugó (B) segítségével.
- Szerelje fel a leeresztő dugót.



TCAL44912—UN—09APR13

- Tisztítsa meg a szennyeződéstől a hidraulika olajszűrő alapi részét (C) a gép bal oldalán.
- Egy szűrőkulcs segítségével forgassa a szűrőt (D) az óramutató járásával ellentétes irányban. Vegye ki a szűrőt és hagyja kifolyni a maradék hidraulikaolajat.
- Tisztítsa meg a szűrő alapi részét és vigyen fel egy vékony hajtóműolaj réteget az új szűrő tömítésére.
- Szerelje fel a hidraulikaolaj szűrőt. Csavarja fel a szűrőt az óramutató jára szerint annyira, hogy érintse a felfekvő felületet, majd további 1/2 fordulatnyit.
- Töltse fel a hidraulikaolaj tartályt a FULL COLD (max. hidegen) jelzésig a szintjelző csövön.
- Járassa pár percig a motort, közben figyelje az esetleges szivárgásokat. Állítsa le a motort.

- Ellenőrizze, hogy a hidraulikaolaj szintje a FULL COLD (max. hidegen) jelzésnél maradt a szintjelző csövön. Töltsön be olajat, ha szükséges.

OUC02004,0000503-35-20MAR17

Hajtómű olajcsere

⚠ VIGYÁZAT: A nyomás alatt kilövellő folyadék behatolhat a bőr alá, ami súlyos sérüléseket okozhat. Kerülje a veszélyt a nyomás elengedésével, mielőtt szétcsatlakoztatja a hidraulikus, vagy egyéb vezetékeket. A nyomás rákapcsolása előtt húzzon meg minden csatlakozót. A szivárgást egy darab kartonpapírral keresse. Védje kezét és testét nagynyomású folyadék ellen.

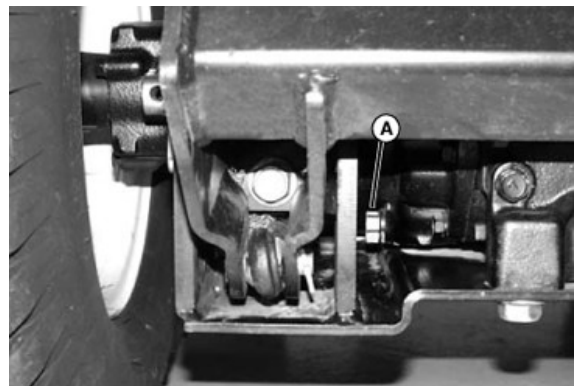
Legyen körültekintő a hidraulika olaj feltöltésekor és leeresztésekor. A gép üzemeltetése alatti időszakban a hidraulikaolaj kiegyenlítőtartálya felforrósodhat. Hagyja a motort és az olaj kiegyenlítőtartályt lehűlni a karbantartás előtt.

- Engedjen le minden kaszaházat a talajra.
- Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)



TCAL44913—UN—28MAR13

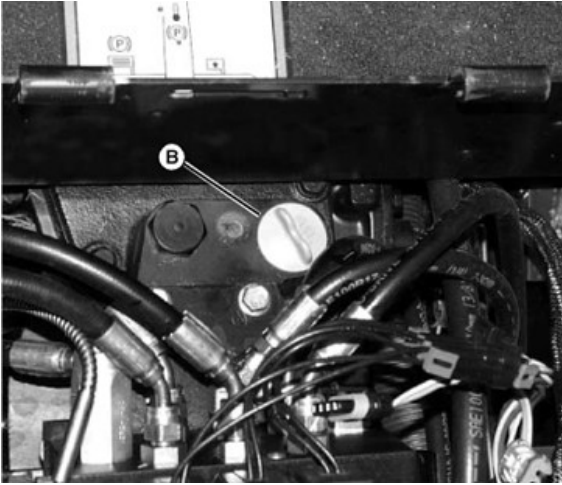
- Szerelje le a mellső kaszaházat az emelőkarokról és tolja a kaszaházat balra, hogy a hajtómű jobb mellső oldalához hozzáférjen.



TCAL44914—UN—28MAR13

Hajtómű karbantartás

4. Távolítsa el a leeresztő dugót (A) és hagyja az olajat kifolyni. Tegye vissza a dugót.
5. Szerelje fel a mellső kaszaházat.



TCAL44915—UN—28MAR13

Az üléstartó szemléltetés végett le van szerelve

6. Emelje fel és rögzítse az üléstartót.

FONTOS: Az olajban lévő por vagy egyéb szennyeződés a hajtómű károsodását okozhatja. Tisztítsa le a nyílások környékét a leeresztő dugó és a nivópálca kivétele előtt.

Ügyeljen rá, hogy a nivópálca a helyén legyen, mielőtt a leeresztő dugót kivenné. Lassan vegye ki a nivópalcát a leeresztő dugó kicsavarása után, hogy szabályozni tudja az olaj lefolyását a gyűjtőedénybe.

7. Csavarja le a olajbetöltő sapkáját és a nivópalcát (B).
8. Töltse fel a hajtóművet hidraulikaolajjal, míg a szint el nem éri az XXX jelöléses terület tetejét a nivópalcán. Olajcsere esetén a hajtómű feltöltési kapacitása kisebb lehet. Ne töltse túl.

Specifikáció

Hajtómű—Feltöltési mennyiség
(szárazon). 13,3 liter (3,5 gal)

9. Járassa meg a gépet, a hidrosztatikus hajtómű pedálok oda-vissza működtetésével, hogy a hajtóművet légtelenítse. Ellenőrizze újra a hajtómű olajszintjét.

OUO2004,0000504-35-17SEP13

Állítsa be a hajtómű semleges állását annak biztosítása érdekében, hogy a gép ne kezdjen el kúszni előre vagy hátra, amikor a pedálok semleges állásban vannak.

1. Álljon a géppel szilárd, vízszintes felületre. A kezelőszerveket a következő állásba tegye:
 - A rögzítőfék ki van oldva.
 - Az oldalsó kaszaházak felemelve és a szállítási reteszek bekapcsolva.
 - Motor áll.
 - TLT kikapcsolva.
 - Differenciálzár kikapcsolva.
 - Négykerékkehajtás kikapcsolva.
 - A tartományváltó kar nincs semlegesben.
2. Támassza alá a gép elejét. Helyezzen keményfa támaszokat a mellső segédváz alá, hogy a mellső kerekek a talaj fölött legyenek.

⚠ VIGYÁZAT: A gép leeshet vagy lecsúszhat a nem biztonságos emelőről vagy támaszokról.

- Használjon biztonságos emelő berendezést, mely az emelendő súlyra tervezve.
- A karbantartás előtt engedje tartóbakokra vagy más stabil támaszokra a gépet, és ékelje ki a kerekeket.

3. Támassza alá a gép hátulját. Helyezzen támaszokat a hátsó híd alá, hogy a kerekek ne érhék a talajt.

⚠ VIGYÁZAT: Ne emelje fel vagy süllyessze le a kaszaházakat, ne kapcsolja be az összerékkehajtást, differenciálzárat vagy a TLT-t a beállítás alatt. Tartsa távol a személyeket a géptől ha az jár.

Mindig emelje fel mind a négy kereket a talajról. A négykerékkehajtás mindig be van kapcsolva és a gép leugrana a támasztóbakokról ha a kerekek valamelyike talajt tud fogni.

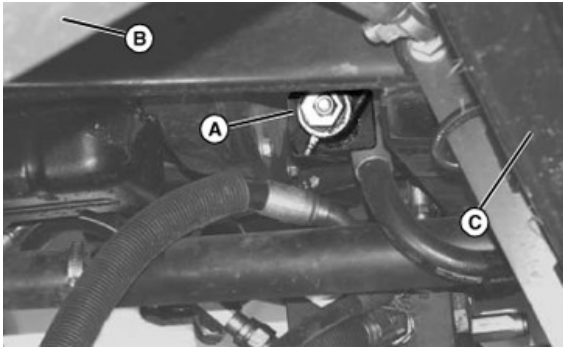
A beállítás végrehajtása alatt álljon távol az abroncsoktól.

4. Üljön be az ülésbe és indítsa be a motort.
5. Figyelje a mellső kerekek előre- és hátra forgását.
6. Működtesse az előremeneti és hátrameneti hidrosztatika pedálokat és hagyja, hogy visszatérjenek a középső, semleges állásukba. Ismét nézze meg a kerékforgást semleges állásban, ami mutatja a semleges állás beállításának szükségességét.

A hajtómű semleges helyzet beállítása

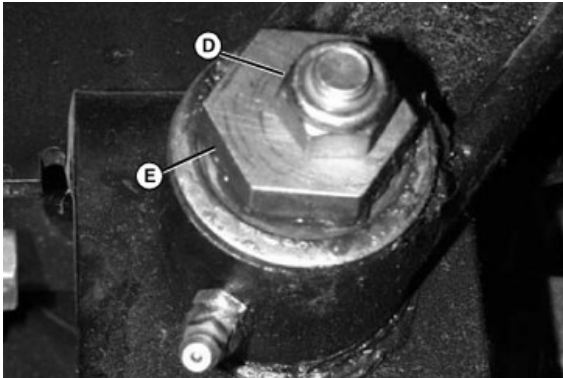
⚠ VIGYÁZAT: Ne próbálja meg ezt a beállítást elvégezni, ha Ön nem képesített és betanult szerelő. A nem megfelelő beállítás esetén a gép nem biztonságos.

Hajtómű karbantartás



TCAL44916—UN—28MAR13

7. Keresse meg a semleges beállító bűtyköt (A) a gép jobb oldalán, a jobb oldali kaszaház (B) alatt, a kaszaház segédváz (C) mögött.



TCAL44917—UN—28MAR13

8. Lazítsa meg a kontraanyát (D).
9. Fordítsa a bűtyköt (E) addig, hogy a mellső hajtott kerekek ne forogjanak.
10. Húzza meg a rögzítőanyát. Működtesse a hidrosztatikus hajtás pedáljait és hagyja, hogy visszatérjenek semleges állásba. Állítson a bűtykőn, ha szükséges.

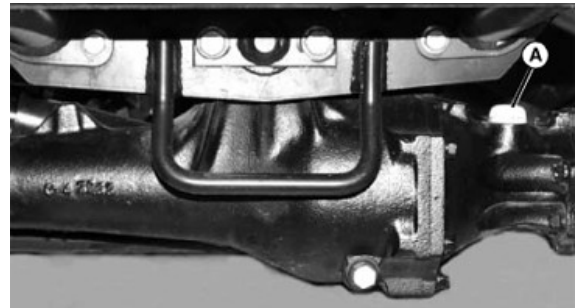
OUO2004,0000505-35-17SEP13

- A John Deere GL-5 sebességváltó olaj használata javasolt.
- Más olajok is használhatók, amennyiben megfelelnek az alábbi minősítéseknek:
- API GL-5 osztály.

OUO2004,0000506-35-17SEP13

A mechanikus négykerék-hajtás (MFWD) olajszint ellenőrzése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a BIZTONSÁG c. fejezetben.)

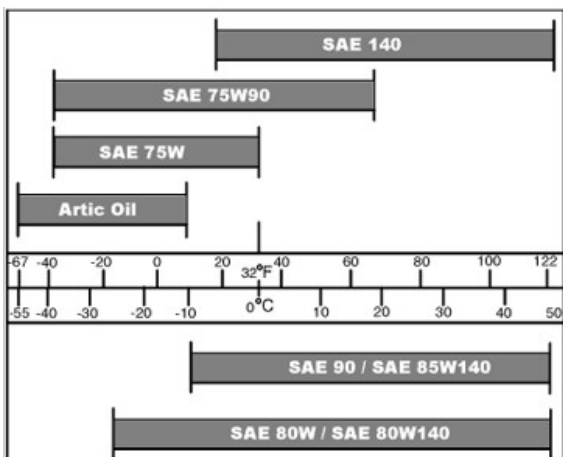


TCAL44919—UN—28MAR13

2. Keresse meg az olajbetöltő sapkát (A) a hátsó híd jobb hátsó oldalán.
3. Csavarja le a betöltő sapkáját és törölje le tisztára a nívópálcát.
4. Tegye vissza a betöltő sapkáját a híd házára de ne kapassa vissza a menetet.
5. Vegye ki a nívópálcát és ellenőrizze rajta az olajszintet. Az olajnak a XXX területen kell lennie, de a felső jelzés alatt.
6. Pótolja az olajat, ha szükséges. Ne töltsé túl.

OUO2004,0000507-35-17SEP13

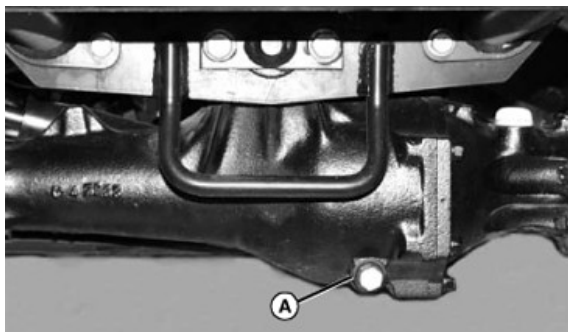
Mechanikus négykerék-hajtás (MFWD) olaj



TCAL44918—UN—28MAR13

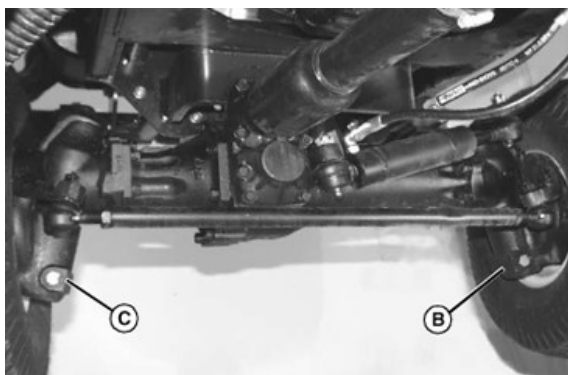
A mechanikus négykerék-hajtás (MFWD) olaj cseréje

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a BIZTONSÁG c. fejezetben.)



TCAL44920—UN—28MAR13

2. Helyezzen egy leeresztő edényt a hátsó híd házának a közepéhez, és távolítsa el a középső leeresztő dugót (A).
3. Csavarja vissza a középső leeresztő dugót.



TCAL44921—UN—28MAR13

4. Vegye ki a bal oldali véglehajtás ház leeresztő dugót (B), és hagyja lefolyni.
5. Szerelje fel a leeresztő dugót.
6. Ismételje meg a jobb oldali háznál (C) is.
7. Töltse fel a hátsó híd házat az előírtak szerint. Ne töltse túl.

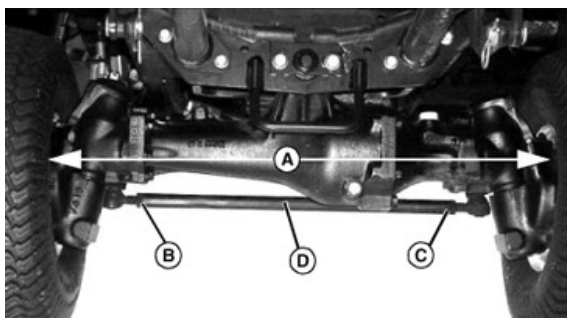
Specifikáció

Hátsó híd ház—Feltöltési
mennyiség. 4,7 liter (5 qt)

OUO2004,0000508-35-17SEP13

A kerékösszetartás beállítása

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)



TCAL44922—UN—28MAR13

2. Mérje meg a hátsó gumik közötti távolságot a gumik hátsó részénél (A).
3. Mérje meg a hátsó gumik közötti távolságot a gumik mellső részénél.
4. A gumik közötti távolság (kerékösszetartás) az előírás szerinti mértékben kisebb kell legyen elől, mint hátul.

Specifikáció

Kerékösszetartás—Távolság. 3–4 mm (0,12–0,16 in)

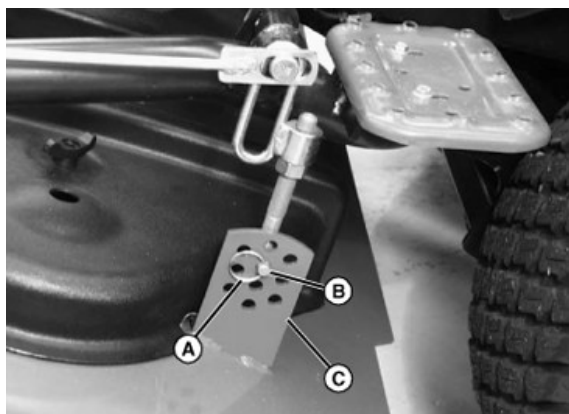
5. Ha a kerékösszetartást állítani kell, lazítsa meg az összekötőrud bal és jobb oldali végeinek (B és C) ellenanyait.
6. A kerékösszetartás beállításához forgassa el az összekötőrud befoglaló részét.
7. Mérje meg újra a kerékösszetartást. Ha megfelelő húzza meg a rögzítőanyákat.

OUC2004,0000509-35-20MAR17

A mellső kaszaház elforgatása

Elforgatás karbantartáshoz

1. Állítsa le a gépet sík talajon.
2. Reteszelve a park féket.
3. Emelje fel teljesen a mellső kaszaházat.
4. Állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.

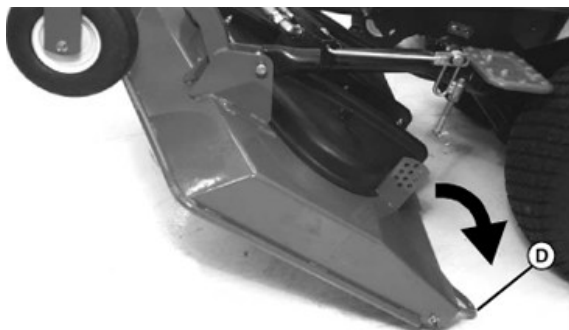


TCAL44923—UN—28MAR13

5. Távolítsa el a rögzítő gyűrűt (A) a függesztő csapról (B).

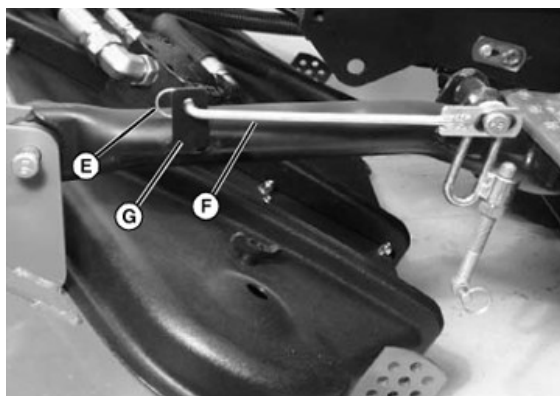
MEGJEGYZÉS: A kaszaház eredeti vágási magassághoz való visszatérésének biztosításához jegyezze meg a beállító lemezen a furat helyét, mielőtt eltávolítja a függesztő csapot.

6. Távolítsa el a függesztő csapot a furatból az állító konzolon. (C).
7. Szerelje fel a rögzítőgyűrűt a függesztőcsapra átmeneti tárolásra.
8. Ismételje meg a műveletet a kaszaház másik oldalán.



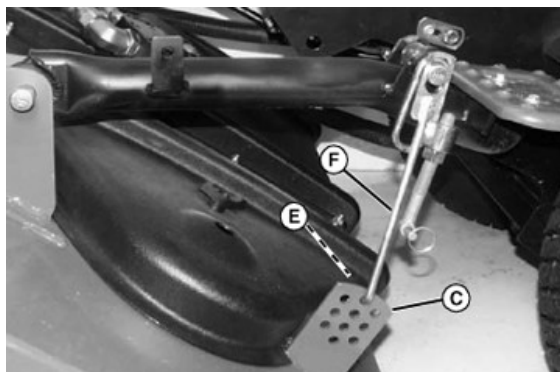
TCAL44924—UN—28MAR13

9. Fogja meg a kaszaház fogantyút (D) és fordítsa a kaszaházat hátra a talajra.



TCAL44925—UN—28MAR13

10. Távolítsa el a rögzítőgyűrűt (E) a szerviz rögzítő karból (F).
11. Távolítsa el a szerviz rögzítő kart a kaszaház emelőkarból (G).



TCAL44926—UN—28MAR13

12. Helyezze a szerviz rögzítőkart (F) a kaszaház magasságállító konzol (C) furatába. Biztosítsa a rögzítő gyűrűvel (E).
13. Ismételje meg a műveletet a kaszaház másik oldalán.

Elfordítás a működéshez

1. Távolítsa el a rögzítőgyűrűt a szerviz rögzítő karból.
2. Távolítsa el a szerviz rögzítőkart a kaszaház magasságállító konzol furatából.
3. Tegye be a szerviz rögzítő kart a kaszaház emelőkar furatába. Biztosítsa a rögzítő gyűrűvel.
4. Ismételje meg a műveletet a kaszaház másik oldalán.
5. Távolítsa el a rögzítő gyűrűt a függesztő csapról.
6. Fordítsa el a kaszaházat előre.
7. Tegye be a függesztő csapot az állító lemezen az eredeti furatba. Biztosítsa a rögzítőcsappal.
8. Ismételje meg a műveletet a kaszaház másik oldalán.
9. Indítsa be a motort.

Kaszaház szerviz

10. Eressze le teljesen a mellső kaszaházat.

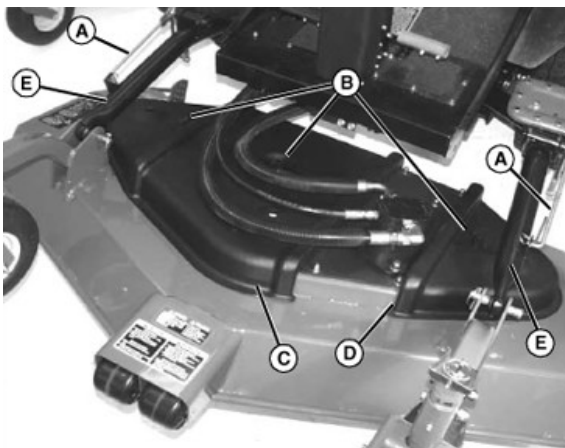
OUO2004,000050A-35-17SEP13

A szíjburkolatok eltávolítása és felszerelése

! VIGYÁZAT: A forgó kések veszélyesek. Mielőtt a fűnyírón beállítást vagy karbantartást végezne:

- Kösse le a gyújtógyertya vagy gyertyák kábelét vagy az akkumulátor negatív (–) kábelét, nehogy a motor véletlenül beinduljon.
- Mindig viseljen védőkesztyűt, amikor a nyírókésekhez nyúl, vagy azok közelében dolgozik.

Mellső kaszaház burkolatok

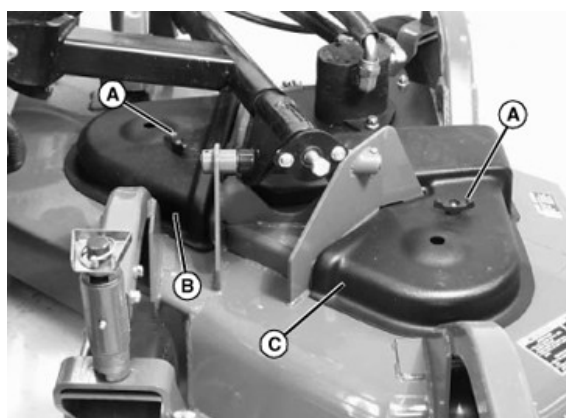


TCAL44927—UN—28MAR13

1. Forgassa el a mellső kaszaházat karbantartáshoz. Ne rögzítse a szerviz rögzítő karokat (A) a beállító lemezhez.
2. Szerelje le a menetes gombokat (B), melyek a kaszaház burkolatokat (C) és (D) a kaszaházhoz rögzítik.
3. Emelje meg a szíjburkolatokat a rögzítő csavarokról. Csúsztassa ki a burkolatokat a nyíróegység emelőkarok (E) és a kaszaház közül.
4. Szerelje fel a menetes gombokat a rögzítő csavarokra a kaszaház karbantartása során.
5. A felszerelés az eltávolítás fordítottja.
6. Forgassa el a kaszaházat a működéshez.

Oldalsó kaszaház burkolatok

1. Parkolja le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos parkolás részt a BIZTONSÁG fejezetben.)



TCAL44928—UN—28MAR13

2. Szerelje le a menetes gombokat (A), melyek a kaszaház burkolatokat (B) és (C) rögzítik.
3. Emelje meg a szíjburkolatokat a rögzítő csavarokról.
4. Szerelje fel a menetes gombokat a rögzítő csavarokra a kaszaház karbantartása során.
5. A felszerelés az eltávolítás fordítottja.

OUO2004,000050B-35-17SEP13

Kaszaház hajtósíj feszesség beállítása

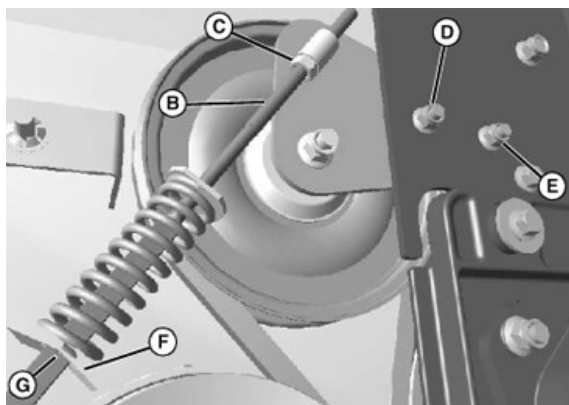


TCAL44929—UN—28MAR13

A képen a mellső kaszaház fentebb, az oldalsó kaszaház lentebb látható.

1. Vegye le a szíjburkolatot (A) a kaszaházról.
2. Eressze le a kaszaházat.

Kaszaház szerviz



TCAL44930—UN—28MAR13

(A képen a mellső kaszaház látható, az oldalsó kaszaház hasonló)

3. Lazítsa meg a hatlapú anyákat (D) és (E).
4. Állítsa addig az anyát (C), amíg a feszítés jelző furat (G) láthatóvá nem válik a tartólemez (F) külsején az ábra szerint.
5. Húzza meg a hatlapú anyákat (D) és (E) az előírt nyomatékra.

Specifikáció

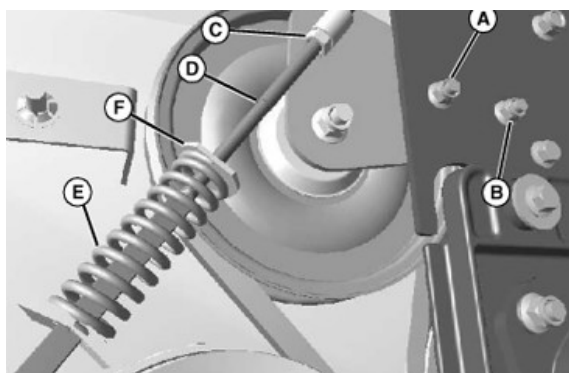
Hatlapú anya—Nyomaték. 60 Nm (81 lb·ft)

OUO2004,000050C-35-17SEP13

A mellső kaszaház hajtósíj ki- és beszerelése

Mellső síj leszerelés

1. Szerelje le a kaszaházról a síj burkolatokat.
2. Teljesen engedje le a kaszaházat.

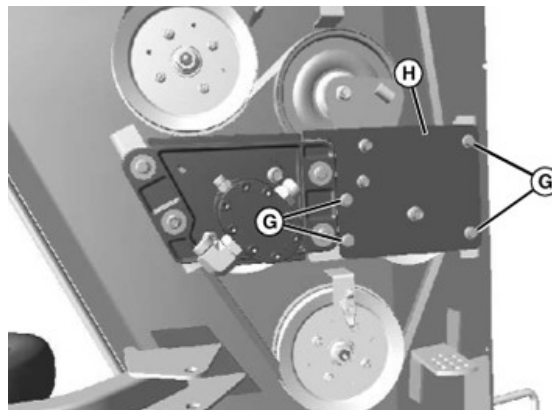


TCAL44931—UN—28MAR13

3. Lazítsa meg a hatlapú anyákat (A) és (B).
4. Lazítsa meg az anyát (C) minden rugóerő feszíteléséhez.
5. Távolítsa el a feszítőkart (D), rugót (E) és rugórögzítőt (F).

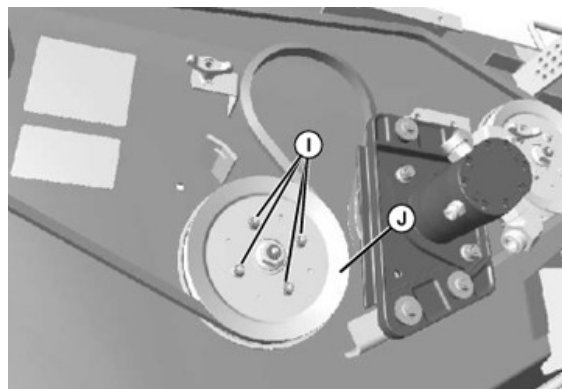
⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! A forgó kések veszélyesek. Mielőtt a kaszán beállítást vagy karbantartást végezne:

- Kösse le az akkumulátor negatív (-) kábelét, nehogy a motor véletlenül beinduljon.
- Mindig viseljen védőkesztyűt, amikor a nyírókésekhez nyúl, vagy azok közelében dolgozik.



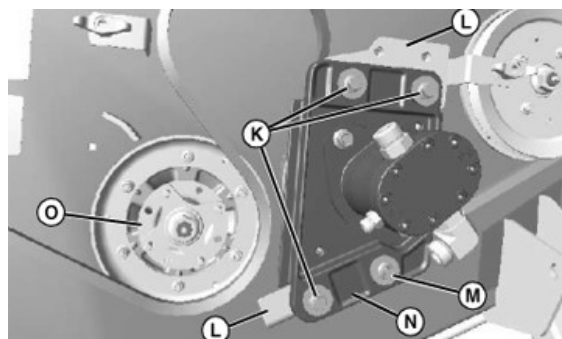
TCAL44932—UN—28MAR13

6. Távolítsa el a négy csavart (G).
7. Szerelje ki a fémlamezt (H).



TCAL44933—UN—28MAR13

8. Távolítsa el a négy hatlapú anyát (I) és a kaszaház tengely síjtárcsáját (J).



TCAL44934—UN—28MAR13

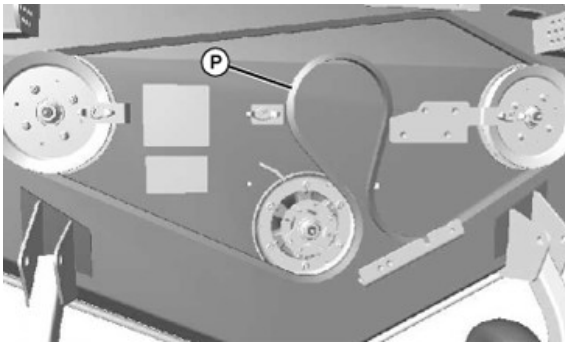
9. Távolítsa el a három csavart (K), három alátétet és a három gumi csillapító felső felét.

Kaszaház szerviz

10. Távolítsa el az anyát (M), alátétet és a gumi csillapító felet a kapupánt csavarról.

MEGJEGYZÉS: A gumi rezgéscsillapítók alsó felei az öntött tartólemez kaszaház felőli oldalába vannak szerelve. Az alátétek az egyes rezgéscsillapítók aljához vannak ragasztva. Ellenőrizze, hogy a gumi rezgéscsillapítók és alátétek beszerelve maradjanak a tartólemezbe, amikor a tartólemezt felszereli a kaszaházra.

11. Csúsztassa az öntött tartólemezt (N) a kaszaház tengely (O) irányába, hogy leszerelje a tartókonzolkra (L).

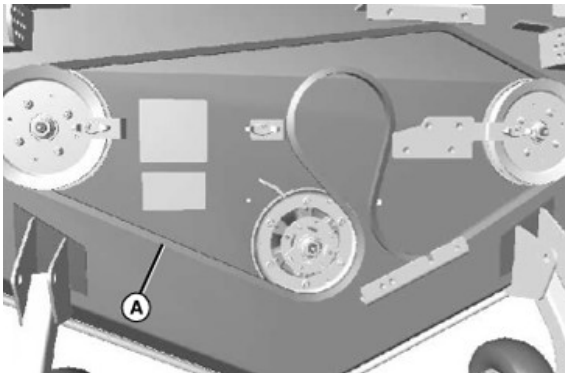


TCAL44935—UN—28MAR13

12. Vegye le a hajtószíjat (P) a kaszaház szíjtárcsákról.

Mellső szíj felszerelés

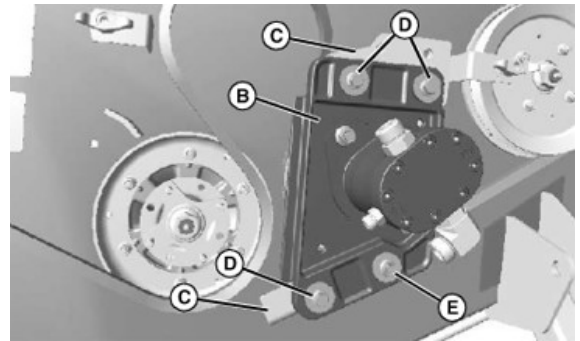
MEGJEGYZÉS: A szíj elvezetési ábrát a kaszaházra van felragasztva.



TCAL44936—UN—28MAR13

1. Vezesse el a hajtószíjat (A) a kaszaház szíjtárcsákon az ábrázolt módon.

MEGJEGYZÉS: A gumi rezgéscsillapítók alsó felei az öntött tartólemez kaszaház felőli oldalába vannak szerelve. Az alátétek az egyes rezgéscsillapítók aljához vannak ragasztva. Ellenőrizze, hogy a gumi rezgéscsillapítók és alátétek beszerelve maradjanak a tartólemezbe, amikor a tartólemezt felszereli a kaszaházra.

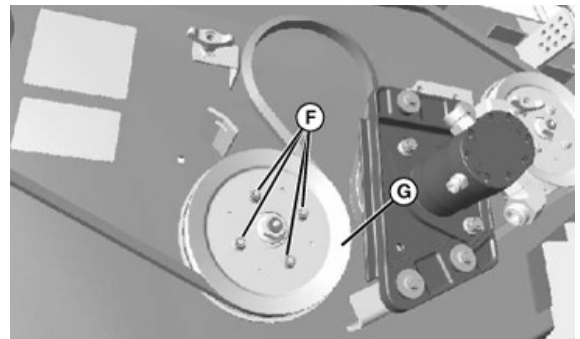


TCAL44937—UN—28MAR13

2. Állítsa az öntött tartólemezt (B) a tartókonzolkra (C) úgy, hogy a szíj megfelelően legyen elvezetve a motor hajtó szíjtárcsák körül. Szerelje be a kapupánt csavart, a gumi csillapító felső felét, az alátétet és az anyát (E). Ne húzza meg.
3. Helyezze be a 3 felső csillapító féldarabot, az alátéteket és a csavarokat (D). Húzza meg a csavarokat (D) és az anyát (E) a megadott nyomatokkal.

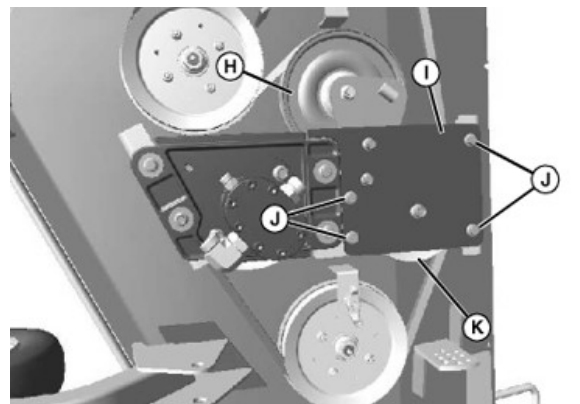
Specifikáció

Fejes csavar és
anya—Nyomaték. 47 Nm (35 lb-ft)



TCAL44938—UN—28MAR13

4. Szerelje fel a kaszaház tengely szíjtárcsáját (G) és a négy hatlapú anyát (F). Vezesse el a szíjat a szíjtárcsa körül.

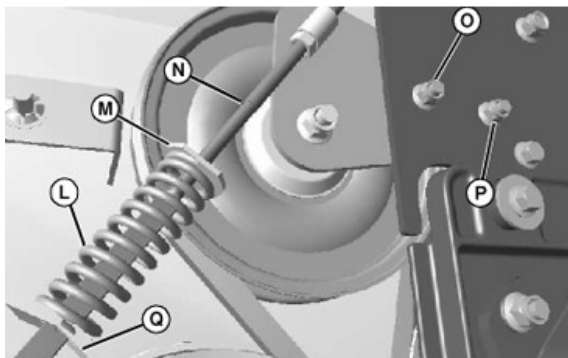


TCAL44939—UN—28MAR13

5. Szerelje fel a fémlamezt (I) és vezesse el a szíjat a feszítőtárcsánál (H) és a vezetőtárcsánál (K). Szerelje fel a négy csavart (J). Húzza meg a csavarokat az előírásnak megfelelően.

Specifikáció

Fejes csavar—Nyomaték. 81 Nm (60 lb-ft)



TCAL44940—UN—28MAR13

6. Ellenőrizze, hogy a rugó rögzítő (M) és a rugó (L) fel legyen szerelve a feszítőkarra (N). Szerelje fel a feszítőkart a kaszaházban lévő rögzítőlemezbe (Q).
7. Állítsa be a hajtószíj megfelelő feszességét.
8. Húzza meg a hatlapú anyákat (O) és (P) az előírt nyomatéokra.

Specifikáció

Fejes csavar—Nyomaték. 81 Nm (60 lb-ft)

9. A szíjtárcsák elfordításához kézzel mozgassa a hajtószíjat. Ellenőrizze a szíj akadálymentes futását és azt, hogy a szíjtárcsák nem érnek a kaszaház felületéhez.

OUO2004,000050D-35-23AUG18

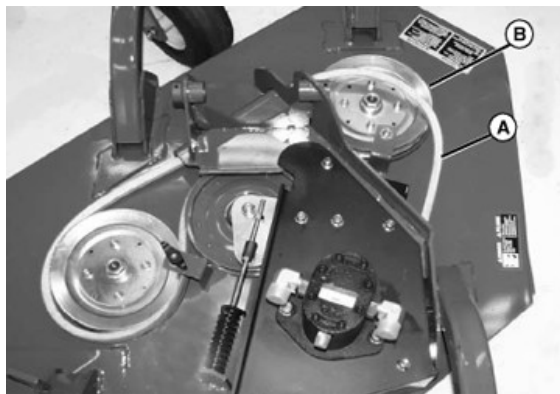
Az oldalsó kaszaház hajtószíj ki- és beszerelése

Oldalsó szíj leszerelés

1. Teljesen engedje le a kaszaházat.
2. Szerelje le a kaszaházról a szíj burkolatokat.
3. Teljesen oldja fel a feszítést a meghajtó szíjról.

⚠ VIGYÁZAT: A forgó kések veszélyesek. Mielőtt a fűnyírón beállítást vagy karbantartást végezne:

- Kösse le a gyújtógyertya vagy gyertyák kábelét vagy az akkumulátor negatív (–) kábelét, nehogy a motor véletlenül beinduljon.
- Mindig viseljen védőkesztyűt, amikor a nyírókésekhez nyúl, vagy azok közelében dolgozik.



TCAL44941—UN—28MAR13

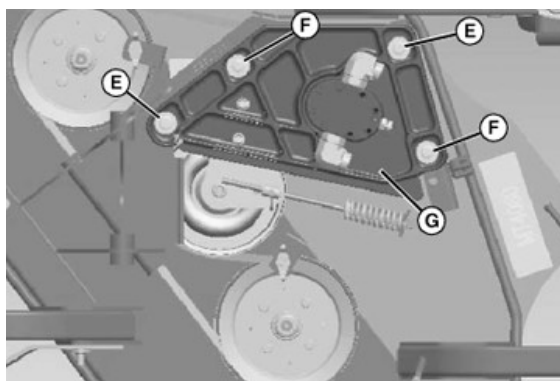
A jobb láthatóság érdekében a kaszaház le van szerelve

4. Távolítsa el a hajtószíjat (A) a tárcsáról (B).



TCAL44942—UN—28MAR13

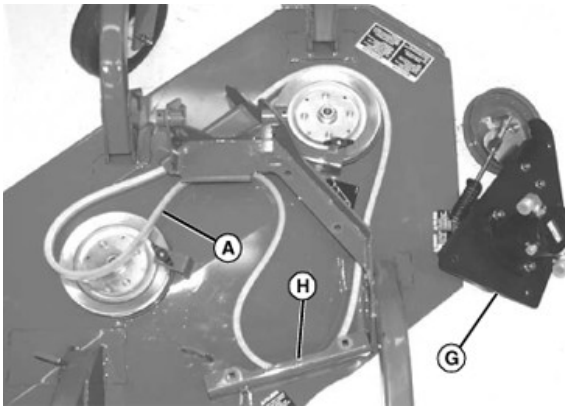
5. Szerelje le a hajtószíjat (A) a szíjtárcsáról (C) a szíj megcsavarásával átcsúsztatva azt a szíj burkolat tartókonzolt (D) és a szíjtárcsa között.



TCAL44943—UN—28MAR13

6. Távolítsa el a két csavart (E), az alátéteket és a gumi rezgéscsillapítókat a motor lemezéről (G). Távolítsa el a két csavart (F), az alátéteket és a gumi rezgéscsillapítókat és a hatlapú anyákat.

MEGJEGYZÉS: A gumi rezgéscsillapítók alsó felei az öntött tartólemez kaszaház felőli oldalába vannak szerelve. Az alátétek az egyes rezgéscsillapítók aljához vannak ragasztva. Ellenőrizze, hogy a gumi rezgéscsillapítók és alátétek beszerelve maradjanak a tartólemezben, amikor a tartólemezt felszereli a kaszaházra.

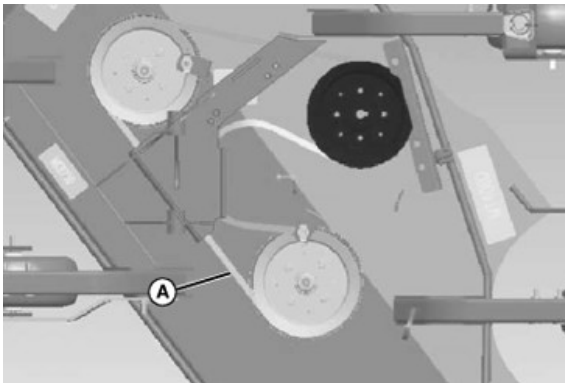


TCAL44944—UN—28MAR13

7. Csúsztassa a motor lemezt (G) előre, hogy az alsó oldalon lévő szíjtárcsaától hozzáférjen a motor lemez tartókonzolljához (H).
8. Emelje fel a motor lemezt a tartókonzollokról és tegye félre.
9. Vegye le a hajtószíjat (A) a kaszaházról.

Oldalsó szíj felszerelés

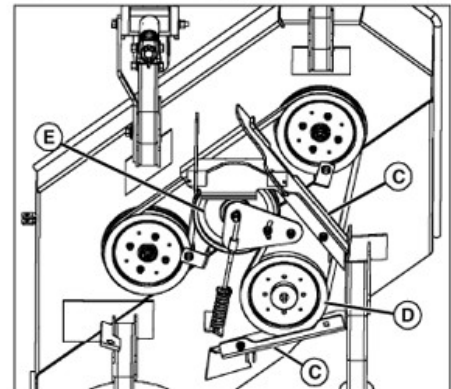
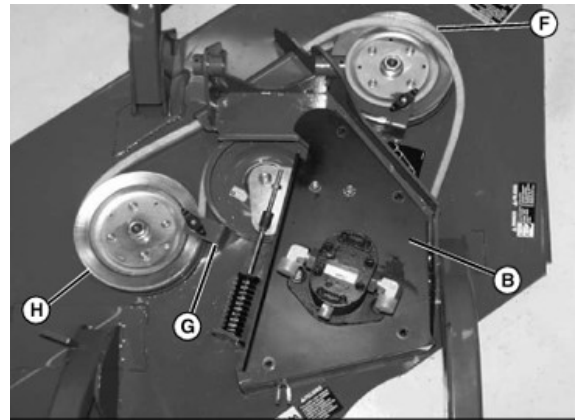
MEGJEGYZÉS: A szíj elvezetési ábrát a kaszaházra van felragasztva.



TCAL44945—UN—28MAR13

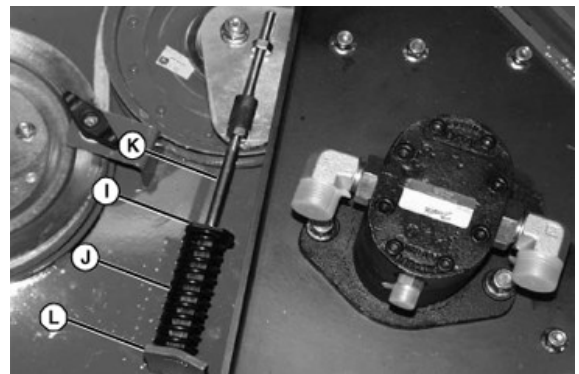
1. A hajtószíjat (A) az ábra szerint vezesse el.

MEGJEGYZÉS: A gumi rezgéscsillapítók alsó felei az öntött tartólemez kaszaház felőli oldalába vannak szerelve. Az alátétek az egyes rezgéscsillapítók aljához vannak ragasztva. Ellenőrizze, hogy a gumi rezgéscsillapítók és alátétek beszerelve maradjanak a tartólemezbe, amikor a tartólemezt felszereli a kaszaházra.



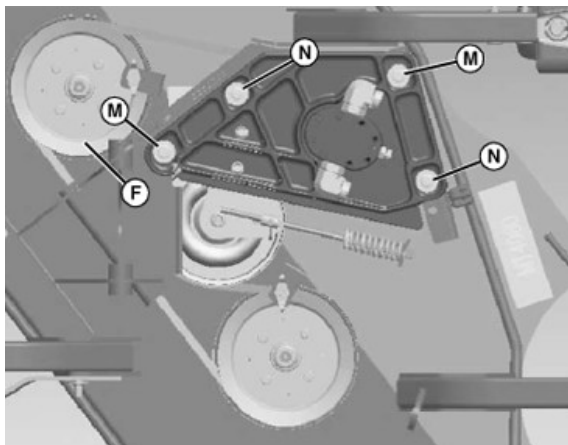
TCAL44946—UN—28MAR13

2. Állítsa a motor lemezt (B) a motor lemez tartókonzollokra (C) úgy, hogy a szíj megfelelően legyen elvezetve a (G) és (E) szíjtárcsák körül.
3. Távolítsa el a hajtószíjat a tárcsáról (F).
4. Csúsztassa át a hajtószíjat a szíj burkolat tartókonzol (G) és a szíjtárcsa (H) között. Ellenőrizze a hajtószíj megfelelő elhelyezkedését a hajtószíj hornyokban.



TCAL44947—UN—28MAR13

5. Ellenőrizze, hogy a rugó rögzítő (I) és a rugó (J) fel legyen szerelve a feszítőkarra (K). Helyezze a feszítőkart a kaszaházon lévő rögzítőlemezbe (L).



TCAL44948—UN—28MAR13

- Szerelje be a két rezgéscsillapítót, az alátéteket és a csavarokat (M). Szerelje be a két rezgéscsillapítót, az alátéteket, a csavarokat és a hatlapú anyákat (N). Ne húzza meg teljesen.
- Helyezze a hajtószíjat a szíjtárcsára (F).
- Húzza meg a csavarokat (M és N) előírás szerint.

Specifikáció

Fejes csavar—Nyomaték. 47 Nm (35 lb-ft)

- Állítsa be a hajtószíj megfelelő feszességét.
- A szíjtárcsák elfordításához kézzel mozgassa a hajtószíjat. Ellenőrizze a szíj akadálymentes futását és azt, hogy a szíjtárcsák nem érnek a kaszaház felületéhez.

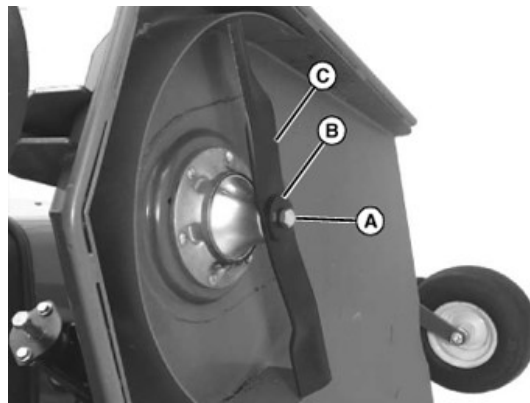
OUC2004,000050E-35-17SEP13

Kések eltávolítása és felszerelése

- Állítsa le a gépet sík talajon.
- Rendszeresen a park féket.
- Emelje fel teljesen a kaszaházakat.
- Állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
- Forgassa el a mellő kaszaházat karbantartáshoz, ha a mellő kaszaház késeit ki kell szerelni.

⚠ VIGYÁZAT: A fűnyíró kései élesek. Mindig viseljen kesztyűt, ha a késekkel vagy azok közelében dolgozik.

- Tegyen be egy fatuskót a kés vége és a ház széle közé, hogy megelőzze a kés elfordulását, amíg el nem távolítja a kés kötőelemeket.



TCAL44949—UN—28MAR13

- Távolítsa el a csavart (A), alátétet (B) és a kést (C) a csavar órajárással ellentétes forgatásával, amíg le nem jön. Ismétlje meg minden karbantartást igénylő késnél.
- Vizsgálja meg a késeket sérülésekre. Cseréljen ki minden sérült kést.
- Élezze meg a tompa késeket.
- Tisztítsa meg a késeket, orsókat, és a kötőelemeket.
- Egyensúlyozza ki a késeket.
- Szerelje fel a kést a kaszaház orsóra a kés szárnyaival felfelé.

FONTOS: Ellenőrizze, hogy a homorú alátét kúpos oldala a kés felé legyen, különben a kés sérülhet.

- Tegye be a kés csavart és alátétet az alátét kúpos oldalával a kés felé. Húzza meg a kés csavart előírás szerint. Ismétlje meg a többi késnél.

Specifikáció

Csavar—Nyomaték. 122 Nm (90 lb-ft)

- Teljesen engedje le a kaszaházakat.

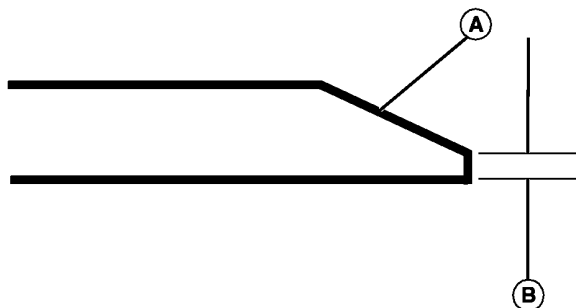
OUC2004,000050F-35-17SEP13

Kések élezése

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! A fűnyíró kései élesek. Mindig viseljen kesztyűt, ha a késekkel vagy azok közelében dolgozik.

Köszörüléskor mindig viseljen védőszemüveget.

- A kések élezését köszörű, kézi reszelő vagy elektromos élező segítségével végezze.



GXAL42041—UN—04MAR13

- Kösörüléskor őrizze meg az eredeti élkialakítást (A).
- A kés vágóélének (B) meg kell felelnie az előírásoknak.

Specifikáció

Fűnyíró kés vágóéle—Távolság. 0,40 mm (1/64 in)

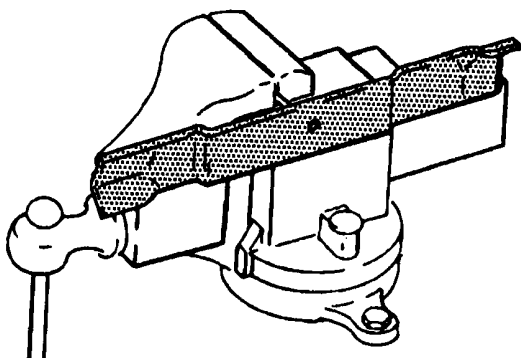
- Beszerelés előtt egyensúlyozza ki a késeket.

MX00654,000039E-35-05JUL17

Kések kiegyensúlyozása

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! A fűnyíró kései élesek. Mindig viseljen kesztyűt, ha a késekkel vagy azok közelében dolgozik.

1. Tisztítsa meg a tolólemezt.



GXAL42042—UN—04MAR13

2. A kést helyezze egy satuba fogott szegre. Fordítsa a kést vízszintes helyzetbe.
3. Ellenőrizze a kés kiegyensúlyozottságát. Amennyiben a kés nincs kiegyensúlyozva, a nehezebbik vége lefele mozdul.
4. Kösörülje meg a kés nehezebbik végének élet. Az él kialakításán ne módosítson.

MX00654,000039F-35-26MAY15

Elektromos karbantartás

Elektromos rendszer

FIGYELEM: Az akkumulátor sarkok, a saruk és hasonló alkatrészek ólmot és ólomtartalmú anyagokat, vegyületeket tartalmaz, amelyek Kalifornia államban köztudottan rákot és termékenységi problémákat okozhatnak. **Használat után mosson kezet.**

MP47322,00F466E-35-15MAR13

Biztonságosan végezze el az akkumulátor karbantartását



MXAL42869—UN—09APR13

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! Az akkumulátor gyúlékony és robbanásveszélyes gázt termel.

Akkumulátor felrobbanásának megelőzése érdekében:

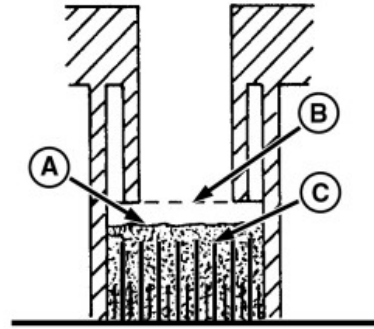
- Ne dohányozzon és ne használjon nyílt lángot az akkumulátor mellett.
- Viseljen védőszemüveget és kesztyűt.
- Ne érintse közvetlenül fémmel egyszerre az akkumulátor két pólusát.
- Lekötéskor először a negatív kábelt távolítsa el.
- Visszaszereléskor a negatív kábelt utoljára csatlakoztassa.

MP47322,00F466F-35-13JAN15

Az akkumulátor elektrolit szint ellenőrzése

MEGJEGYZÉS: Csak desztillált vizet használjon az akkumulátor elektrolit utántöltésére.

1. Parkolja le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Vegye le az akkumulátor cellák dugóit. Ellenőrizze, hogy a dugók szellőző furatai nincsenek eldugulva.



TCT005681—UN—11SEP12

3. Ellenőrizze az elektrolitszintet. Az elektrolit (A) szintje a betöltő nyak (B) és a lemezek felső része (C) között középen kell legyen.

FONTOS: Kerülje a károsodást! Ne töltse túl az akkumulátort. Az elektrolit kifolyhat az akkumulátor töltése során és kárt okozhat.

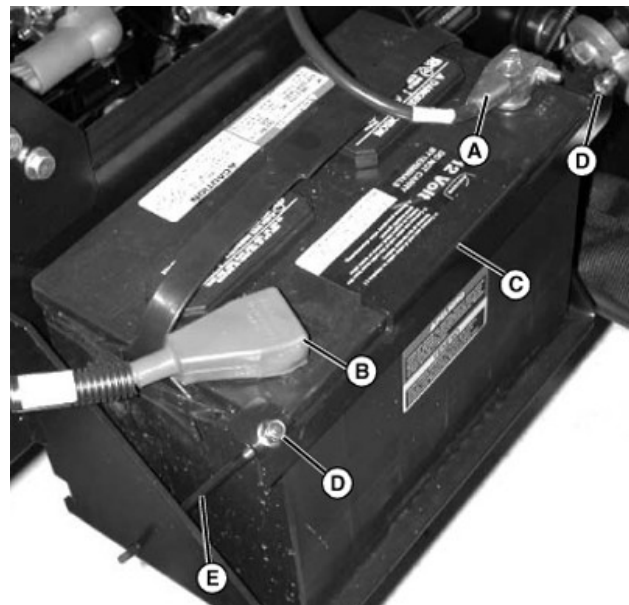
4. Csak desztillált vizet használjon utántöltésére ha szükséges.
5. Tegye vissza az akkumulátor cellák dugóit.

TH84124,0000201-35-27FEB13

Az akkumulátor kiserelése és beszerelése

Kiserelés:

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Emelje fel a motortér fedelét.



TCAL44954—UN—09APR13

3. Kösse le az akkumulátor negatív (-) kábelét (A).

Elektromos karbantartás

- Húzza fel a piros műanyag fedelet (B) a pozitív (+) akkumulátor saruról és kösse le a pozitív (+) kábelsarut az akkumulátor pólusáról.
- Távolítsa el az akkumulátor lefogató tartót (C) a J-csavarok (E) bal és jobb oldaláról a rögzítőanyák leszerelésével.
- Vegye ki az akkumulátort a gépből.

Beszerezés:

- Az akkumulátort úgy tegye be, hogy a pozitív (+) pólusa a gép hátulja felé nézzen.
- Szerelje fel a leszorító tartót a J-csavarokra és rögzítse a rögzítőanyákkal.
- Kösse vissza a pozitív kábelsarut (piros kábel) az akkumulátor pozitív (+) pólusára. Húzza vissza a piros műanyag fedelet a pozitív kábelsaru fölé.
- Kösse a negatív kábelsarut (fekete kábel) az akkumulátor negatív (-) pólusára.
- Kenőspray használatával akadályozza meg a korróziót a pólusokon.

OUO2004,0000515-35-17SEP13

Akkumulátor és a pólusok tisztítása

- Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
- Kösse le, és szerelje ki az akkumulátort.
- Az akkumulátort olyan keverékkel tisztítsa, melynél egy liter vízben 1 kanál szóda-bikarbónát oldott fel. Vigyázzon, hogy a szóda-bikarbónás oldat ne kerüljön a cellákba.
- Öblítse le az akkumulátort sima vízzel és szárítsa meg.
- A pólusokat és kábelvégeket drótkefével tisztítsa fényesre.
- Szerelje be az akkumulátort.
- Kösse a kábeleket vissza a pólusokra, a pozitív kábellel kezdve, alátétet és anyát használva.
- Kenőspray használatával akadályozza meg a korróziót a pólusokon.

MP47322,00F4671-35-15MAR13

Külső indító akkumulátor használata

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! Az akkumulátor gyúlékony és robbanásveszélyes gázt termel.

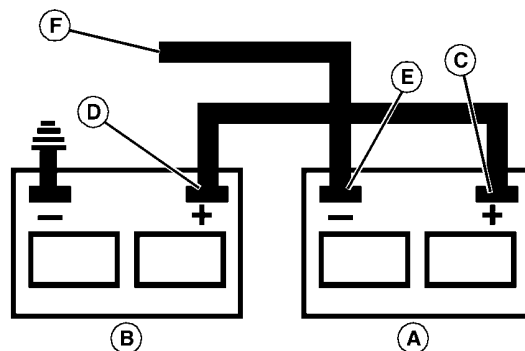
Akkumulátor felrobbanásának megelőzése érdekében:

- Ne dohányozzon és ne használjon nyílt lángot az akkumulátor mellett.
- Viseljen védőszemüveget és kesztyűt.
- Ne bikázzon vagy ne töltsön fagyott akkumulátort. Melegítse fel az akkumulátort az előírás szerint.

Specifikáció

Akkumulátor—Hőmérséklet. 16 °C (60 °F)

- Ne csatlakoztassa a bika negatív kábelt (-) a lemerült akkumulátor negatív (-) pólusához. Csatlakoztassa egy jó testponthoz a lemerült akkumulátortól távol.



MXAL42872—UN—09APR13

A—Külső indító akkumulátor
B—Lemerült jármű akkumulátor
C—Pozitív (+) sarok
D—Pozitív (+) sarok
E—Negatív (-) sarok
F—Indító kábel negatív (-) pólus

- Kösse a pozitív (+) segédkábel a segédakkumulátor (A) pozitív (+) pólusához (C).
- Kösse a pozitív (+) segédkábel másik végét a lemerült jármű akkumulátor (B) pozitív (+) pólusához (D).
- Kösse a negatív (-) segédkábel a segédakkumulátor negatív (-) pólusához (E).

FONTOS: Kerülje a károsodást! Az indító akkumulátor elektromos töltése károsíthatja a jármű alkatrészeit. Ne tegye az indítóakkumulátor negatív kábelét a gép vázára. Csak a motorblokkra csatlakoztassa.

A negatív segédkábel a motortérben távol csatlakoztassa a mozgó alkatrészekről, mint ékszíjak és ventilátorlapátok.

- Kösse a negatív (-) segédkábel másik végét (F) a lemerült akkumulátorú gép motorjának egy fém részéhez távol az akkumulátortól.
- Indítsa be a lemerült jármű motorját és járassa azt több percig.
- Óvatosan kösse le a segédkábeleket a pontos

Elektromos karbantartás

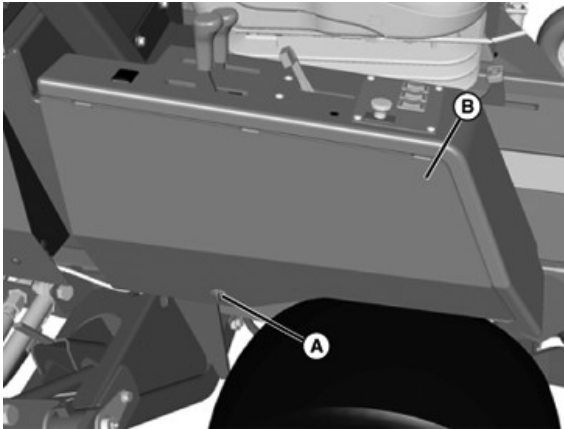
fordított sorrendben: először a negatív majd a pozitív kábelt kösse le.

MP47322,00F4672-35-05JUN15

A biztosítékok ellenőrzése és cseréje

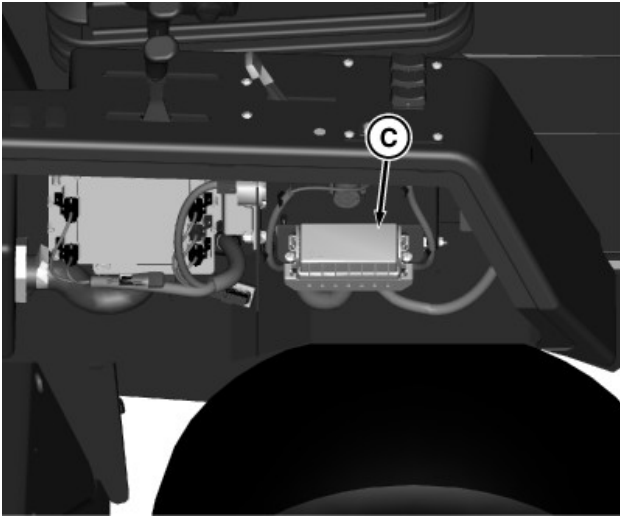
1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)

MEGJEGYZÉS: A 100A-es jármű fő biztosíték az akkumulátor mellett van.



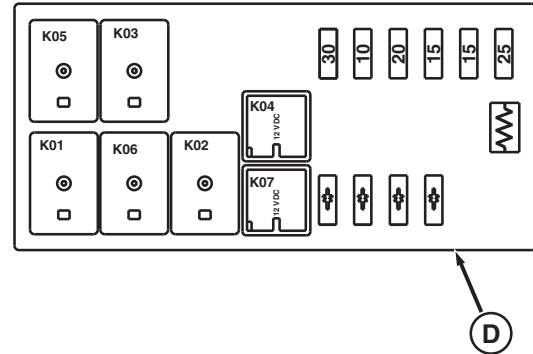
TCAL44956—UN—01APR13

2. Lazítsa meg a gombot (A) és vegye le a jobb oldali elektromos szerviz fedelet (B), hogy hozzáférjen a biztosíték tartókhoz.



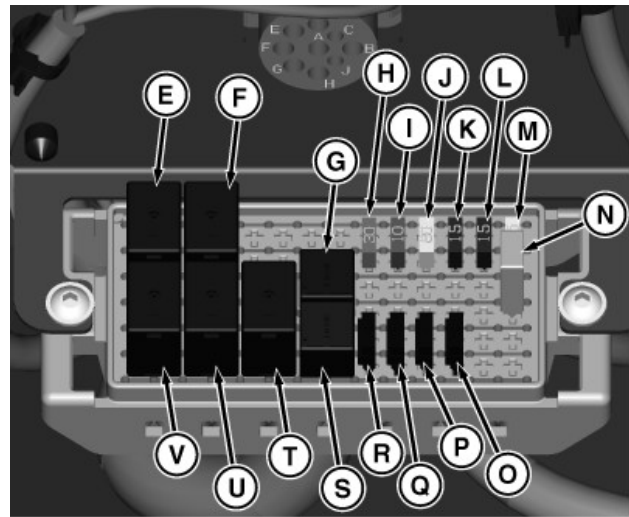
TCT015170—UN—15MAR17

3. Vegye le a biztosíték fedelét (C).



TCT015172—UN—15MAR17

4. A biztosítékok és relék helyének beazonosításához keresse meg a címkét (D) a burkolat hátoldalán.



TCT015171—UN—15MAR17

- E—K05 izzítógyertya relé
- F—K03 Kiegészítő világítás relé
- G—K04 Munkalámpa relé
- H—F04 Kiegészítő munkalámpák biztosíték, 30A
- I—F07 Kiegészítők biztosíték, 10A
- J—F06 Ülész kompresszor biztosíték, 20A
- K—F05 Munkalámpák biztosíték, 15A
- L—F03 Gyújtás biztosíték, 15A
- M—F02 ECU biztosíték, 25 A
- N—R06 Regeneráció reteszoló ellenállás
- O—V04 Készleteltett lámpa kimeneti dióda
- P—V01 EGR relé táp dióda
- Q—V03 Motor hőmérséklet dióda
- R—V02 Motor olajhőfok dióda
- S—K07 Regeneráció reteszelés relé
- T—K02 EGR szelep relé
- U—K06 Ülészkompresszor/Kiegészítők relé
- V—K01 Önindító szolenoid relé

5. Ellenőrizze az alkatrészeket voltmérővel vagy próbálámpával és szükség szerint cserélje ki azokat. A kiégett alkatrészeket megfelelő méretezésű (A) új alkatrészre cserélje.

Elektromos karbantartás

6. Tegye vissza a biztosítéktartó fedelét. Ellenőrizze, hogy mind a négy retesz bekapcsolódjon.
7. Tegye vissza az elektromos szerviz fedelet és szorítsa meg a gombot a rögzítéshez.

OUO2004,0000518-35-07SEP17

Egyéb karbantartások

Dízel üzemanyag

Kérdezze meg a helyi üzemanyag-ellátó céget a forgalmazott gázolaj minősége felől.

A dízel üzemanyagokat általában keverik, hogy ki tudják elégíteni az alacsony hőmérsékletű üzemeltetés adott térségre jellemző követelményeit.

Az EN 590 vagy ASTM D975 szabványnak megfelelő dízel üzemanyagok használatát javasoljuk.

Megkövetelt üzemanyag tulajdonságok

Az üzemanyag minden esetben meg kell feleljen az alábbi tulajdonságoknak:

A minimális cetánszám 45. A 47-nél magasabb cetánszám javasolt, különösen -20°C (-4°F) hőmérséklet alatt, illetve 1675 m (5500 ft) magasság fölött.

A **Zavarosodási pont**-nak a várható legalacsonyabb külső levegő hőmérséklet alatt kellene lennie, vagy a **Hideg szűrő eltömődési pont** (CFPP) a maximális 10°C -nak (18°F) kellene lennie az üzemanyag zavarodási pont alatt.

Üzemanyag kenőképességének meg kell felelnie az ASTM D6079 vagy ISO 12156-1 szerinti maximum 0,52 mm (0,018 in.) átmérővel végzett tesztnek. Előnyben részesített a maximálisan 0,45 (0,020 in.) mm átmérő.

A **dízel üzemanyagok minőségének** és az üzemanyag kéntartalmának meg kell felelnie a motor üzemeltetési környezetében érvényes összes károsanyag kibocsátási előírásnak. NE HASZNÁLJON 5000 mg/kg (5000 ppm) fölötti kéntartalmú gázolajat.

E-Dízel üzemanyag

NE használjon E-Dízelt (Dízel üzemanyag és etanol keverék). E-Dízel üzemanyag használata bármelyik John Deere gépnél a gép garancia megvonását eredményezi.

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést!
Kerülje a súlyos vagy halálos sérüléseket, melyek az E-Dízel üzemanyag használata során előforduló tűzből és robbanásból erednek.

Kéntartalom az Átmeneti Tier 4, Végső Tier 4, III B szintű, IV szintű motorokhoz, és V szintű motorokhoz

- CSAK olyan nagyon alacsony kéntartalmú dízel (ULSD) üzemanyagot használjon, amelynek a kéntartalma maximum 15 mg/kg (15 ppm).

Kéntartalom Tier 3 és IIIA szintű motoroknál nagyobb, mint 37 kW

- A 1000 mg/kg-nál (1000 ppm) alacsonyabb kéntartalmú gázolaj használata az ELŐÍRÁS.

Kéntartalom más motoroknál

- Az 2000 mg/kg-nál (2000 ppm) alacsonyabb kéntartalmú gázolaj használata JAVASOLT.
- A 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) kéntartalmú gázolaj használata negatívan befolyásolja, és így CSÖKKENTI az olaj és a szűrő csereperiódusát. Lépjen kapcsolatba a kereskedővel.

FONTOS: Kerülje a károsodást! Ne keverje a használt motorolajat vagy más kenőanyagot a gázolajjal.

A nem megfelelő üzemanyag adalékok használata károsíthatja a dízelmotorok üzemanyag befecskendező berendezését.

MK71445,0000080-35-01AUG18

Biodízel üzemanyag

A biodízel olyan üzemanyag, amelyet hosszú láncú monoalkil észteres növényi olajból, vagy állati zsiradékból nyernek. A biodízel keverék a biodízel üzemanyag és az ásványolaj alapú dízel üzemanyag térfogat bázisú keveréke.

Mielőtt biodízel tartalmú gázolajat használna, tekintse át a biodízel használatával kapcsolatos követelményeket és előírásokat ebben a kezelési utasításban.

Környezetvédelmi törvények / előírások támogathatják, vagy tilthatják a bio-üzemanyagok használatát. A bio-üzemanyagok használata előtt a kezelőnek konzultálnia kell a megfelelő hatósággal.

V. szintű motorok üzemeltetése az Európai Unióban

Ha a motort az Unióban dízel vagy nem-közúti gázolaj üzemanyaggal kell üzemeltetni, akkor olyan üzemanyagot kell használni, melynek zsírsav-metilészter (FAME) tartalma nem nagyobb, mint 8 % térfogat/térfogat (B8).

V. szintű motoroktól eltérő motorok üzemeltetése az Európai Unióban

B20-as fokozatig a biodízel üzemanyag keverékeket CSAK akkor lehet használni, ha a biodízel (100% biodízel vagy B100) megfelel az ASTM D6751, EN 14214 vagy ennek megfelelő előírásoknak. B20-as üzemanyag használata esetén kb. 2% teljesítmény csökkenésre és 3% üzemanyag fogyasztás emelkedésre kell számítani.

Biodízel keverékek használata B20 fölött tilos.

A biodízel használatával kapcsolatos követelmények és ajánlások

Az összes biodízel keverék gázolaj tartalmának meg kell felelnie az ASTM D975 (US), vagy az EN 590 (EU) kereskedelmi szabványoknak.

A biodízel felhasználókat az Egyesült Államokban

Egyéb karbantartások

erősen arra ösztönzik, hogy biodízel keveréket BQ-9000 akkreditációval rendelkező gyártótól vagy BQ-9000 minősítéssel rendelkező kereskedőtől vásároljanak, ahogy ezt a National Bio-diesel Board (Nemzetközi Biodízel Tanács) is ajánlja. Az akkreditációval rendelkező gyártók és a minősítéssel rendelkező kereskedők listája a következő weboldalon található: <http://www.bq9000.org>.

A biodízel visszamaradt hamut tartalmaz. Ha a hamu mennyisége meghaladja az ASTM D6751 vagy EN14214 által meghatározott maximum szinteket, az gyorsabb hamulerakódáshoz vezethet, és a kipufogó szűrő gyakoribb tisztítása lehet szükséges (ha van).

Amikor biodízel üzemanyagot használ, az üzemanyagszűrőt gyakrabban kell cserélni, főleg a gázolajról való átálláskor. Naponta ellenőrizze a motorolaj szintjét, a motor indítása előtt. Az emelkedő motorolaj szint a motorolajba kerülő üzemanyagra utalhat. A maximum B20-as fokozatú biodízel keverékeket, az előállítás (gyártási) dátumtól számítva 90 napon belül fel kell használni.

A B20 alatti biodízel használatakor a következőket kell figyelembe venni:

- A hideg időjárás felgyorsítja az üzemanyag öregedését
- Stabilitás és tárolási kérdések (nedvesség felvétel, mikroba szaporodás)
- Lehetséges szűrő eltömődés és dugulás (általában akkor jelent problémát, amikor már idősebb motoroknál vált biodízel üzemanyagra.)
- Lehetséges üzemanyag szivárgás a tömítéseken és csöveken keresztül (elsősorban öregebb motoroknál probléma)
- Lehetséges a motor részegységeinek csökkentett élettartama

Szerezze be a minőségi tanúsítványt az üzemanyag forgalmazójától, hogy meggyőződjön arról, hogy az üzemanyag megfelel-e a kezelési utasításban található műszaki adatoknak.

Forduljon a John Deere kereskedőhöz a John Deere üzemanyag termékekkel kapcsolatban, hogy javítsa a biodízel üzemanyagok tárolási és teljesítmény mutatóit.

MK71445,0000081-35-01AUG18

- **Ne dohányozzon miközben üzemanyaggal foglalkozik.**
- **Az üzemanyagot tartsa távol a lángoktól és szikráktól.**
- **Tankoljon a szabadban vagy szellőztetett területen.**
- **Törölje le azonnal a kicsorgott üzemanyagot.**
- **A statikus elektromos kisülés megelőzéséhez, használjon egy tiszta, jóváhagyott, nem fém tartályt.**

FONTOS: Kerülje a károsodást! Az üzemanyagban lévő szilárd szennyeződés és víz, motorhibát okoz:

- **Távolítsa el a port és szennyeződést az üzemanyagtartály betöltője környékén.**
- **Használjon tiszta, friss, stabilizált üzemanyagot.**
- **Az üzemanyag tartályban fellépő kondenzáció elkerülése érdekében, töltsen fel az üzemanyag tartályt minden munkanap végén.**
- **Ha tölcsezt használ, ellenőrizze, hogy műanyag legyen, rosta vagy szűrő nélkül.**

A kondenzáció és a lefagyás elkerülése érdekében hideg időben a nap végén töltsen fel az üzemanyag tartályt.

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Nézze meg a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Hagyja a motort lehűlni.
3. Távolítsa el minden szennyeződést a tanksapka környékéről.
4. Az üzemanyag sapkát lassan csavarja le, hogy a tankban esetleg előállt nyomást elengedje.
5. Az üzemanyag tankot csak a betöltőnyak aljáig töltsen. Ne töltsen túl.
6. Helyezze fel az üzemanyag betöltő sapkát.
 - Benzines modellek: forgassa el a sapkát, amíg az nem kattán.

MP47322,00F4675-35-05JUL17

Üzemanyagtartály feltöltése

 **VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! Az üzemanyag gőzök gyúlékonyak robbanásveszélyesek:**

- **Állítsa le a motort mielőtt megtölti az üzemanyagtartályt.**
- **Tankolás előtt hagyja a motort lehűlni.**

A műanyag felületek tisztítása

FONTOS: Kerülje a károsodást! A gép műanyag felületeinek nem megfelelő tisztítása károsíthatja a felületet:

- **Ne törölje le a műanyag felületeket, amikor szárazak. A száraz törlés apró felületi karcokat okoz.**

Egyéb karbantartások

- **Használjon egy puha, tiszta rongyot (törölköző, pelenkát, autós törölkösztyűt).**
- **Ne használjon abrazív anyagokat, mint a polírozószerek, műanyag felületen.**
- **Ne használjon zsírtalanítót.**
- **Ne használjon rovarriasztó szereket a gép közelében.**

1. Öblítse le a motorháztetőt és az egész gépet tiszta vízzel a szennyeződés és por eltávolítása érdekében, ami összekarcolhatná a felületet.
2. Mossa meg a felületet tiszta vízzel, és enyhe autósamponos vízzel.
3. Gondosan szárítsa meg a foltok elkerülése végett.
4. Waxolja le a felületet folyékony autós wax segítségével. Olyan termékeket használjon, amelyeknél kifejezetten jelzik, hogy "nem tartalmaz abrazív anyagot."

FONTOS: Kerülje a károsodást! Ne használjon polírozó gépet a wax eltávolítására.

5. A felvitt waxot kézzel és egy tiszta, puha kendő segítségével kenje el.

MX00654,0000005-35-26MAY15

A fém felületek tisztítása és javítása

Tisztítás:

A festett fém felületek ápolásánál kövesse a gépkocsiknál alkalmazott gyakorlatot. Használjon rendszeresen jó minőségű autós waxot, hogy a járműve fényezett felületeinek gyári kinézetét megtartsa.

Az apró felületi karcok javítása (felszíni karcok):

1. Gondosan tisztítsa meg a javítandó felületet.

FONTOS: Kerülje a károsodást! Ne használjon dörzsölő anyagot a fényezett felületeken.

2. A felületi karcok eltüntetésére használjon autós polírozószert.
3. A teljes felületet waxolja le.

Mély karcok kijavítása (kilátszik az alapozó vagy a fém):

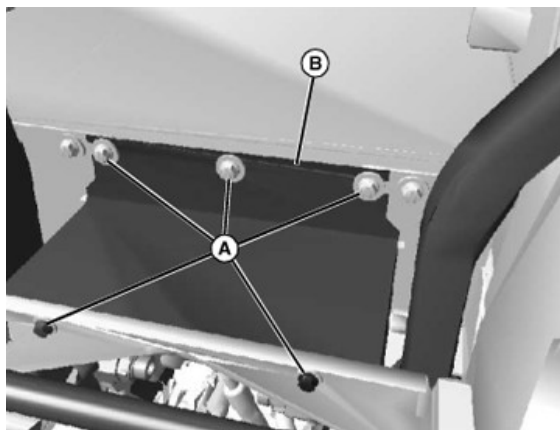
1. Tisztítsa meg a javítandó felületet alkoholos vagy hasonló ásványi oldószerral.
2. A karcok feltöltésére használjon megfelelő színű javító stiftet, melyet beszerezhet a hivatalos márkakereskedőjétől. A használatot és szárítást illetően kövesse a javító stiften lévő utasításokat.
3. Simítsa el a felületet autós polírozószer használatával. Ne használjon polírozó gépet.

4. Vigyen fel waxot a felületre.

MP47322,00F467A-35-26MAY15

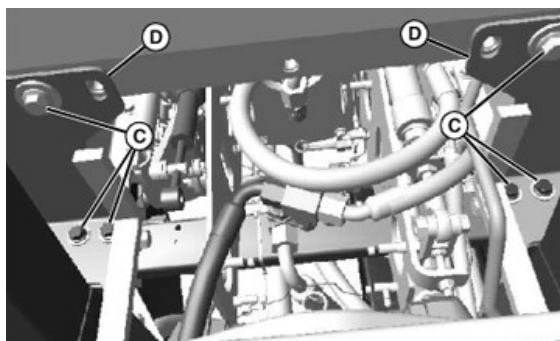
A borulásvédő szerkezet (ROPS) kötőelemek meghúzása

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos parkolás részt a BIZTONSÁG fejezetben.)
2. Emelje fel az üléstartót és a motortér fedelét.



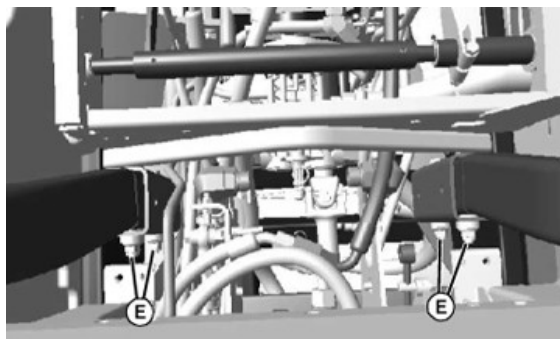
TCAL44959—UN—28MAR13

3. Távolítsa el a fedelet (B) a géphez rögzítő csavarokat és alátéteket (A).
4. Óvatosan emelje fel a fedelet a gépről és tegye félre.



TCAL44960—UN—28MAR13

5. Távolítsa el az oldalpaneleket (D) rögzítő csavarokat és alátéteket (C).
6. Óvatosan emelje fel a fedelet a gépről és tegye félre.



TCAL44961—UN—28MAR13

Egyéb karbantartások

7. Húzza meg a borulásvédő keret négy csavarját, alátéteket és hatlapú anyákat (E) az előírás szerint.

Specifikáció

Fejes csavar—Nyomaték. 136 Nm (100 lb·ft)

8. Szerelje fel a fedeleket és rögzítse a csavarokkal és alátétekkel.
9. Zárja le a motortér fedelét és engedje vissza az üléstartót.

OUO2004,000051C-35-17SEP13

Az első gumibroncsok leszerelése és felszerelése

! VIGYÁZAT: A gép leeshet vagy lecsúszhat a nem biztonságos emelőről vagy támaszokról.

- Használjon biztonságos emelő berendezést, mely az emelendő súlyra tervezve.
- A karbantartás előtt engedje tartóbakokra vagy más stabil támaszokra a gépet, és ékelje ki a kerekeket.

A mellső gumibroncsok leszerelése

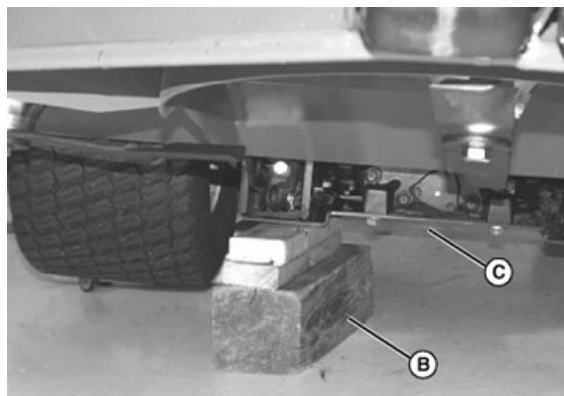
1. Emelje fel az oldalsó kaszaházat azon az oldalon, ahol a mellső kereket le kell szerelni. A másik oldalsó kaszaházat hagyja teljesen lesüllyesztve.
2. Kapcsolja be az oldalsó kaszaház szállítási reteszt.
3. Emelje fel teljesen a mellső kaszaházat.
4. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos parkolás részt a BIZTONSÁG fejezetben.)
5. Fordítsa el a mellső kaszaházat szerviz állásba, hogy a lehető legnagyobb legyen a távolság a kaszaház hátsó része és a talaj felülete között.

FONTOS: Vigyázzon, hogy ne csípje be vagy törje meg az oldalsó kaszaház emelő munkahengerének hidraulika tömlőjét az emelőberendezéssel.



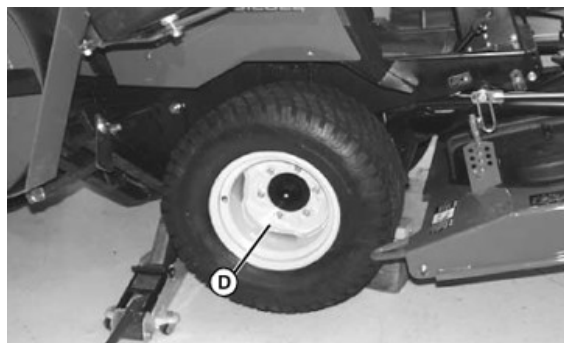
TCAL44962—UN—28MAR13

6. Egy biztonságos emelőberendezéssel támassza alá a gépet az emelőkar konzol (A) alapi részénél vagy a mellső csúszólemez alatt, ha elegendő a hézag.



TCAL44963—UN—28MAR13

7. A kitámasztó eszközt (B) a mellső csúszólemez (C) alá helyezze be.
8. Engedje le a gépet a támaszokra.



TCAL44964—UN—28MAR13

9. Távolítsa el a kerékcsavarokat (D) és a kereket.

Egyéb karbantartások

A mellső gumiabroncsok felszerelése



TCAL44965—UN—28MAR13

1. Helyezze fel a kerekeket a tengely agyra úgy, hogy a szelepszár kifelé nézzen. Rögzítse a kerékcavarokkal (A).
2. Nyomatékkulccsal húzza meg a mellső kerékcavarokat az előírt nyomatékra.

Specifikáció

Kerékcavarok—Nyomaték. 136–163 Nm (100–120 lb-ft)

FONTOS: Vigyázzon, hogy ne csípje be vagy törje meg az oldalsó kaszaház emelő munkahengerének hidraulika tömlőjét az emelőberendezéssel.



TCAL44966—UN—28MAR13

3. Egy biztonságos emelőberendezéssel támassza alá a gépet az emelőkar konzol (B) alapi részénél vagy a mellső csúszólemez alatt, ha elegendő a hézag.
4. Távolítsa el a támaszokat a gép alól.
5. Engedje le a gépet a talajra.
6. Vegye le az emelő köteleket.
7. Ellenőrizze a kerékcavar meghúzotttságát:
 - 30 m (100 ft) megtétele után, miközben többször irányt vált.
 - 3 - 10 üzemóra után.

OUO2004,000051D-35-17SEP13

A hátsó gumiabroncsok felszerelése és leszerelése

⚠ VIGYÁZAT: A gép leeshet vagy lecsúszhat a nem biztonságos emelőről vagy támaszokról.

- Használjon biztonságos emelő berendezést, mely az emelendő súlyra tervezve.
- A karbantartás előtt engedje tartóbakokra vagy más stabil támaszokra a gépet, és ékelje ki a kerekeket.

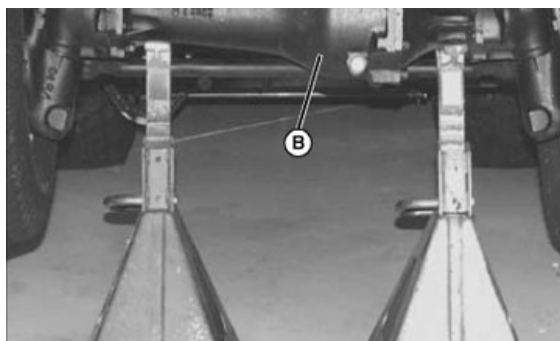
Kiszzerelés

1. Emelje fel az oldalsó kaszaházat azon az oldalon, ahol a hátsó kereket le kell szerelni. A másik oldalsó kaszaházat hagyja teljesen lesüllyesztve.
2. Kapcsolja be az oldalsó kaszaház szállítási reteszt.
3. Eressze le teljesen a mellső kaszaházat.
4. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos parkolás részt a BIZTONSÁG fejezetben.)



TCAL44967—UN—28MAR13

5. Egy biztonságos emelő berendezés segítségével támassza alá a gépet a hátsó tengely (A) alatt, hogy mindkét kerék a talaj felett legyen.



TCAL44968—UN—28MAR13

6. Tegye be a támaszokat a hátsó tengely alá (B).
7. Engedje le a gépet a támasztóbakokra.
8. Távolítsa el a kerékcavarokat és a hátsó tengelyről a kereket.

Egyéb karbantartások

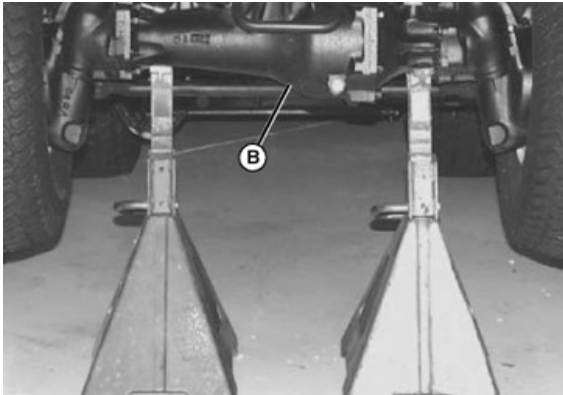
Felszerelés

1. Helyezze fel a kerekeket a tengely agyra úgy, hogy a szelepszár kifelé nézzen. Rögzítse a kerécsavarokkal.
2. Nyomatékkulccsal húzza meg a hátsó kerécsavarokat az előírt nyomatékra.

Specifikáció

Hátsó

kerécsavarok—Nyomaték. 81–95 Nm (60–70 lb·ft)



TCAL44969—UN—28MAR13

3. Egy biztonságos emelő berendezés segítségével támassza alá a gépet a hátsó tengely (A) alatt.
4. Távolítsa el a támaszokat a gép alól.
5. Engedje le a gépet a talajra.
6. Vegye le az emelő köteleket.
7. Ellenőrizze a kerécsavar meghúzottságát:
 - 30 m (100 ft) megtétele után, miközben többször irányt vált.
 - 3—10 üzemóra után.

OUO2004,000051E-35-20MAR17

Hibakeresés

A hibakeresési táblázat használata

Ha olyan problémát tapasztal, mely nem szerepel ebben a táblázatban, lásd az Ön Javítási kézikönyvében, vagy kérje hivatalos márkaszerviz segítségét.

MP47322,00F467B-35-13NOV18

Motor

HA	ELLENŐRZÉS
Motor teljesítménye gyenge	Üzemanyag: • Szennyeződés került az üzemanyagrendszerbe vagy az üzemanyag öreg. Cserélje az üzemanyagot friss, stabilizált üzemanyagra. Szerezzen be másik kereskedőtől üzemanyagot, mielőtt tovább vizsgálná a gép lehetséges problémáit. Az üzemanyag-szállítók különbözőképpen keverik az üzemanyagokat, így a beszerzési forrás cseréje sokszor önmagában is megoldja a teljesítményproblémát. • Ronthatja a teljesítményt, ha hideg vagy forró klímához kevert üzemanyagot használ a nem megfelelő évszakban, különösen, ha az üzemanyagot hónapokig vagy még hosszabb ideig tárolták. Szerezzen be friss üzemanyagot.
A motor nem indul (Az indítómotor bekapcsol és forgatja a motort)	Üzemanyagcsap elzárt állásban van. Kifogyott vagy nem megfelelő az üzemanyag. Eltömődött az üzemanyag szűrő. Elektromos probléma – Lásd az Elektromos hibakeresés fejezetet
A motor nehezen indul	Eltömődött az üzemanyag szűrő. Az üzemanyag állott vagy nem megfelelő.
A motor egyenetlenül jár	Az üzemanyagcső vagy az üzemanyagszűrő eltömődött. Régi vagy szennyezett az üzemanyag. Az üzemanyag befecskendező eltömődött. Eldugult a légszűrőbetét.
Terhelés alatt a motor kihagy	Régi vagy szennyezett az üzemanyag. Eltömődött az üzemanyag szűrő.
A motor túlmelegszik	Eldugult a légszűrő. A motor hűtőfolyadékszintje alacsony. A motorolajszint alacsony vagy túl magas. A motor túl hosszú ideig működött üresjáratban.
Motor nem jár üresjáratban	Túl alacsony az üzemanyagszint. Levegőszűrő betét elpiszkolódott. A kezelő felemelkedett az ülésről a parkfék bekapcsolása nélkül.
Kopog a motor	Régi az üzemanyag. A motor túl van terhelve. Alacsony motorfordulatszám.
Domboldalon üzemelve leáll vagy kihagy a motor	Az üzemanyagtartály félig sincs tele. A kezelő felemelkedett az ülésből.
A motor durrog	A kezelő felemelkedett az ülésből.
A motor teljesítménye nem elég	A motor túlmelegszik. A motorban túl sok az olaj. Elszennyeződött a légszűrő. A haladási sebesség az adott viszonyok között túl nagy. Nem megfelelő az üzemanyag.
Fekete kipufogó füst	A levegőszűrő betét elpiszkolódott.

OUO2004,0000520-35-17SEP13

Hibakeresés

Elektromos rendszer

HA	ELLENŐRZÉS
Az önindító nem működik	Parkfék nincs bekapcsolva. A TLT kapcsoló be van kapcsolva. A hidrosztatika pedálok nincsenek középső semleges állásban. Az akkumulátorsaruk korrodáltak. Az akkumulátor nincs feltöltve. A 15 főbiztosíték kiolvadt.
Az akkumulátor nem töltődik	Az akkumulátor valamelyik cellája zártos. Elszennyeződtek az akkumulátor kábelei és sarui. Alacsony motorfordulat vagy túl sok alapjáratú üzem.
A világítás nem működik	Világítás csatlakozó ki van húzva. Az izzó laza vagy kiégett.

OUO2004.0000521-35-17SEP13

Gép

HA	ELLENŐRZÉS
Túlságosan vibrál vagy túlzottan zörög.	A motorháztető nincs lezárva a retesszel. Az elektromos fedél nincs lezárva a retesszel.
A gép nem mozdul pedig a motor jár	Parkfék bekapcsolva. A csoportváltó kar semleges állásban van.

OUO2004.0000522-35-17SEP13

Kaszaházak

HA	ELLENŐRZÉS
Kaszaház dugók fűvel	A fű túl nedves vagy túl hosszú. A motor nem jár teljes fordulaton kaszálás során. A fűkasza házának hátsó része túl alacsonyan van.
Nyíratlan fűfoltok maradnak	A haladási sebesség túl nagy. A motornak teljes gázon kellene lennie. Életlen kések. A vágási magasság túl nagyra van állítva.
A szíj csúszik	A kasza szíj feszítés nincs helyesen beállítva. Törmelék van a szíjtárcsákban. Kopott a szíj.
A kasza kések nem állnak le	A szíj nincs helyesen elvezetve. A kasza szíj feszítés beállításra szorul.
Túl nagy vibráció	Törmelék van a kaszaházon vagy a szíjtárcsákban. A hajtószíj sérült. A szíjtárcsák sérültek vagy beállításuk helytelen. A kés nincs kiegyensúlyozva.
Egyenetlen vágás	Ellenőrizze a kaszaház szintezési eljárásokat. A haladási sebesség túl nagy. Életlenek a kések. Helytelenül van beállítva a kaszaház felszedő.
A kés kitér a fűvet	A fordulatszám túl magas. Barázdák a talajon. Durva, egyenetlen talaj. Alacsony guminyomás. A vágásmagasság túl alacsony. Elhajlott kés(ek). Helytelenül van beállítva a kaszaház felszedő.
A fűnyíró nagyon leterheli a traktort	A motornak teljes gázon kellene lennie. A haladási sebesség túl nagy. Növényi részek csavarodtak a fűnyíró tengelyeire.

Hibakeresés

HA	ELLENŐRZÉS
	Ellenőrizze a nyíróegység hosszirányú színtezési eljárását. Fű állapot. A vágásmagasság túl kicsire van állítva. A kaszaház tengely fordulatszáma túl magas, a tengely fordulatszáma nem az előírt értékű.
Egyenetlen vágáseloszlás	A vágásmagasság túl kicsire van állítva. A fűnyírás sebessége túl gyors. A fű túl nedves.

OUO2004,0000523-35-22OCT18

VCU Kódok

A kódokat a hibajelző lámpa (MIL) villogása mutatja a képernyőn kijelzett villáskulcs szimbólummal.

A táblázatban nem szereplő problémákkal forduljon a helyi hivatalos forgalmazó szervizéhez.

Ha megvizsgált minden lehetséges okot a listában, és a probléma még mindig fennáll, keresse meg a szervizellátó kereskedőjét.

indítási kísérlet során VAGY a parkfék be van kapcsolva miközben a gép nincs semlegesben. Ellenőrizze a fék helyzetét.

- **Kód 2-3** (Két villanás után három villanás.) Jelzi, hogy a motorháztető kapcsoló nyitott állásban van (amennyiben van). Leállítja a motort és nem lehet indítani. Ellenőrizze, hogy a motorháztető csukva legyen (ha van kapcsoló).

MX52301,0001376-35-15MAY17

Biztonsági indítástiltó diagnosztikai kódok

- **Kód 1-2** (Egy villanás után két villanás.) Jelzi, hogy a parkfék kapcsoló a gép indításakor ki van kapcsolva. Ellenőrizze a parkfék bekapcsolását.
- **Kód 1-3** (Egy villanás után három villanás.) Jelzi, hogy a TLT kapcsoló a gép indításakor BE van kapcsolva. Ügyeljen arra, hogy a TLT kapcsoló ki legyen kapcsolva.
- **Kód 2-1** (Két villanás után egy villanás.) Jelzi, hogy a menetpedálok nem semleges állásban vannak egy

Hibakeresési segédlet gyakori hibakódokhoz

Az alábbi lista tartalmazza a leggyakoribb diagnosztikai hibakódokat (DTC) a lehetséges megoldással. Ha a listában szereplő megoldás nem oldja meg a kódot, vagy itt nem szereplő kód áll elő, nézze meg a megfelelő műszaki kézikönyvet vagy vegye fel a kapcsolatot a helyi John Deere szervizzel.

SPN.FMI (DTC)	Motor vezérlőegység válasz	Hiba	Diagnosztika
000100,01	Korlátozott motorműködés. A PDU rendelkezik egy felugró képernyővel.	A motorolaj nyomása nagyon alacsony	Állítsa le a gépet biztonságosan. Ellenőrizze a motorolaj szintet. Forduljon a John Deere márkaszervizhez.
000110,00	Korlátozott motorműködés.	A hűtőfolyadék hőmérséklet nagyon magas	Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd A motor hűtőfolyadék szintjének ellenőrzése részt.) Kérje a John Deere szerviz segítségét.
000174,00	Kísérlet a normál funkcióra	Az üzemanyag hőmérséklete nagyon magas.	Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Takarítandó területek részt.)
000190,00	A motor leáll.	Motorfordulat rendkívül Magas.	Biztonságosan parkolja le a gépet és forduljon a John Deere szervizhez.

MX52301,0001371-35-19MAY17

Biztonságos tárolás

! VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! Az üzemanyag gőzök gyúlékonyak és robbanásveszélyesek.

A kipufogógáz szénmonoxidot tartalmaz, ami súlyos betegséget, vagy halált is okozhat:

- A motort csak annyi időre járassa ami a gép tárolásból történő elővételéhez szükséges.
- Ha a gépet nem hagyják tárolás előtt lehűlni, gép- vagy épülettűz lehet a következménye. Tűz keletkezhet, ha nem takarították ki a szennyeződések a motor és a kipufogó környékéről, vagy ha a gépet gyúlékony anyag közelében tárolják.
- Ne tárolja a gépet üzemanyaggal a tartályban épületen belül, ahol az üzemanyag gőzei nyílt lánggal vagy szikrával találkozhatnak.
- Hagyja a motort lehűlni, mielőtt bármilyen zárt helyen tárolja.

MP47322,00F4680-35-06MAY15

Gép felkészítése a tárolásra

1. Javítsa meg a kopott vagy sérült alkatrészeket. Cserélje az alkatrészeket, ha szükséges. Húzza meg a laza kötőelemeket.
2. A megkarcolódott vagy lepattant fém felületeket javítsa ki a rozsdá megelőzése érdekében.
3. Takarítsa ki a fűvet és a szennyeződések a gépből.
4. Takarítsa ki a borítás alatti részt és távolítsa el a fűvet és szennyeződések a garatból és a fűgyűjtőből, ha van.
5. Mossa le a gépet és vaxolja le a fém és műanyag felületeket.
6. Járassa a gépet öt percig, hogy leszárítsa a szíjakat és ékszíjtárcsákat.
7. Vigyen fel egy vékony réteg motorolajat a csuklókra és kopó pontokra a rozsdá megelőzése érdekében.
8. Kenje meg a kenési pontokat és ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását.

MP47322,00F4681-35-13JUL16

Az üzemanyag és a motor előkészítése tárolásra

Üzemanyag:

Ha stabilizált üzemanyagot használ, töltsen tele az üzemanyagtankot stabilizált üzemanyaggal.

MEGJEGYZÉS: Az üzemanyagtank teletöltése lecsökkenti a levegő mennyiségét a tankban és segít megelőzni az üzemanyag tönkremenetelét.

Amennyiben nem "stabilizált üzemanyagot" használ:

1. A gépet jól szellőző helyen parkolja le. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)

MEGJEGYZÉS: Próbálja előre látni a gép legutolsó használatát a szezonban, így kis üzemanyag marad az üzemanyag tartályban.

2. Indítsa be a motort és járassa addig, amíg ki nem fogy az üzemanyag.
3. Az indítókulccsal ellátott gépeknél fordítsa a kulcsot Off helyzetbe.

FONTOS: Kerülje a károsodást! Az állott üzemanyag réteget képez és eltömíti a befecskendezőt részegységeket, és hatással van a motor teljesítményre.

- A tartály feltöltése előtt adjon kondicionálót vagy stabilizálót az üzemanyaghoz.

4. A friss üzemanyagot és a stabilizálót külön edényben keverje össze. Kövesse a stabilizálón lévő utasításokat a keverésnél.
5. Töltsen fel a tartályt stabilizált üzemanyaggal.
6. Az üzemanyag keverék körbe áramoltatásához az üzemanyag befecskendezőkön járassa a motort néhány percig.

Motor:

Alkalmazza a motor tárolási eljárást, mikor a jármű nem volt használva legalább 60 napig.

1. Cserélje le a motorolajat és a szűrőt amikor a motor meleg.
2. Végezze el a levegőszűrő karbantartását, ha szükséges.
3. Tisztítsa ki a motor levegőszívó rendszerét.
4. Tisztítsa le a motort és a motorteret.
5. Vegye ki az akkumulátort.
6. Tisztítsa meg az akkumulátort és a pólusokat. Ellenőrizze az elektrolit szintet, ha az akkumulátor nem karbantartásmentes.
7. Zárja el az üzemanyag elzáró szelepet, ha van a gépén.
8. Tárolja az akkumulátort hűvös, száraz helyen, ahol nem fagy meg.

MEGJEGYZÉS: Töltsen fel a tárolt akkumulátort 60 naponta.

9. Töltse fel az akkumulátort.

FONTOS: Kerülje a károsodást! Tartósan kitéve a napfénynek, sérül a fedél felszíne. A gépet beltérben tárolja, vagy takarja le, ha kint tárolja.

10. Tárolja a gépet száraz, védett helyen. Ha a gépet kint tárolja, helyezzen rá vízálló takarót.

OUMX068,0000AFF-35-29DEC14

A gép tárolásból történő kivétele

1. Ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását.
2. Ellenőrizze a motorolaj szintet.
3. Ellenőrizze az elektrolit szintet, ha az Ön akkumulátora nem karbantartás mentes. Töltse fel az akkumulátort ha szükséges.
4. Szerelje be az akkumulátort.
5. Benzines motoroknál: ellenőrizze a gyújtógyertyák hézagát. Tegye be a gyújtógyertyákat és húzza meg az előírt nyomatékra.
6. Kenje meg az összes kenési helyet.
7. Nyissa ki az üzemanyag elzáró szelepet, ha van ilyen a gépén.
8. Járassa a motort 5 percig nyíróegység vagy bármilyen munkaeszköz nélkül, hogy az olaj mindenhova eljusson a motorban.
9. Ellenőrizze, hogy minden burkolat, védőburkolat és terelőlemez a helyén van-e.

MP47322,00F4683-35-05JUL17

Biodízel tartalmú üzemanyag tárolása

FONTOS: Kerülje a károsodást! A biodízel üzemanyagot a gyártó által megadott gyártási időtől számított három hónapon belül fel kell használni.

Biodízelrel üzemelő gép hosszú idejű tárolása előtt (a motor üzemelése nélkül):

- Eressze le az összes biodízel üzemanyagot az üzemanyag tartályból.
- A kezelői kézikönyv előírásait követve töltse fel az üzemanyag tartályt hagyományos dízelolajjal.
- Indítsa el a motort, és járassa legalább 5 üzemórán át.

DK75838,000081C-35-26MAY15

Műszaki adatok

Motor

Motor modell száma	Yanmar 4TNV86CT
Motor típus	4-ütemű, 4-hengeres, soros turbófeltöltéses dízel
Furat	86 mm (3,385 in.)
Löket	90 mm (3,543 in.)
Lökettérfogat	2,091 liter (127,6 cu in.)
Szívó- és kipufogószelep hézag (hidegen)	0,20 ± 0,05 mm (0,008 ± 0,002 in.)
Hűtés	Folyadékűtés
Teljesítmény	44 kW (59 LE)
Befecskendezés típusa	Direkt
Levegőszűrő	Száraz, kétbetétes cserélhető

MX52301,000139C-35-07SEP17

Feltöltési mennyiségek

Motorolaj (szűrővel)	5,8 l (6,1 U.S. qt.)
Üzemanyagtartály	83 liter (22 gal)
Hűtőfolyadék	7,5 l (8 U.S. qt.)
Hidraulika rendszer	58,7 liter (15,5 gal)
Hidrosztatikus hajtómű	13,3 liter (3,5 gal)
Hátsó híd	4,7 l (5 U.S. qt.)

MX00654,0000239-35-15OCT19

Haladási sebességek

Magas tartomány

Előre	0–23,3 km/h (0–14,4 mph)
Hátra	0–11,6 km/h (0–7,2 mph)

Alacsony tartomány

Előre	0–13,7 km/h (0–8,6 mph)
Hátra	0–7,2 km/h (0–4,3 mph)

MX52301,000139A-35-22MAR17

Gumiabroncsok

Gumiabroncs méretek

Mellső hajtott gumiabroncsok	26x12,00-12
Hátsó gumiabroncsok	18x9,50-8
Kaszaház önbeálló gumiabroncsok	11x4-5

Műszaki adatok

Gumiabroncs nyomások

Gép mellső gumiabroncsok	207 kPa (2,07 bar) (30 psi)
Gép hátsó gumiabroncsok	193 kPa (1,93 bar) (28 psi)

MX52301,0001399-35-22MAR17

Méretetek

Magasság	2 m (78 in)
Szélesség (Kaszaházak felemelve)	2,2 m (84,5 in)
Szélesség (Kaszaházak lesüllyesztve)	3,3 m (131 in)
Hosszúság (Kaszaházzal)	3,4 m (133 in)
Hosszúság (Kasza nélkül)	2,6 m (101 in.)
Tengelytáv	1,6 m (61 in)
Tömeg (Kaszaházzal)	1814 kg (4000 lb)
Hasmagasság	18 cm (7 in.)
Vágási szélesség	3,3 m (131 in)

MX52301,0001398-35-22MAR17

Mellső kaszaház

Vágási szélesség	1,6 m (62 in)
Vágási magasság	2,5—15,2 cm (1—6 in.)
Tárcsalapok száma	3

MX52301,0001397-35-22MAR17

Oldalsó kaszaházak

Vágási szélesség	1 m (40 in)
Vágási magasság	2,5—14 cm (1—5,5 in.)
Tárcsalapok száma	2

MX52301,0001396-35-22MAR17

Meghúzási nyomatékok

Mellső kerekek	136 - 163 Nm (100-120 lb-ft)
Hátsó kerekek	81 - 95 Nm (60-70 lb-ft)
Késrögzőítő csavarok	122 Nm (90 lb.-ft.)

MX52301,0001395-35-22MAR17

Műszaki adatok

Javasolt kenőanyagok

Motorolaj	John Deere Plus-50™ II
	John Deere TORQ-GARD SUPREME™
Motor hűtőfolyadék	John Deere COOL-GARD™ II
	John Deere COOL-GARD II PG
Hidraulika olaj	John Deere HY-GARD™ J20C
Hajtóműolaj	John Deere HY-GARD™ J20C
Kenőzsír: (Ez olyan nagy fordulatszámú alkalmazásoknál eltérhet, mint amilyenek a kaszaegységek)	
	John Deere többcélú SD Polyurea zsír
	John Deere többcélú HD Lithium Complex kenőzsír

MX52301,0001394-35-22MAR17

Zajmérések

Átlagos zajszint a kezelőállásnál ISO 11201 szerint

1600 Turbo kaszaházakkal 93 ±1 dB(A) 3030 f/perc motor fordulatszámon

Mért zajszint az EN ISO5395-1 szerint

1600 Turbo kaszaházakkal 107 ±1 dB(A) 3030 f/perc motor fordulatszámon

MX52301,0001392-35-14SEP17

Vibráció mérések

A kéz és kar mért rezgése az EN ISO 5395-1 szerint

A teljes vibráció, melynek a "kéz-kar" rendszer ki van téve, nem haladja meg a súlyozott 2,5 m/s² értéket.

Egész testen mérve az EN ISO5395-1 szerint

A teljes vibráció, melynek a "teljes test" ki van téve, nem haladja meg a súlyozott 0,5 m/s² rms értéket.

MX52301,0001393-35-22MAR17

Megfelelőségi nyilatkozat

EK megfelelőségi nyilatkozat

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Az alább megnevezett személy kijelenti, hogy a(z)

Géptípus: Nagyteljesítményű fűnyíró

Modellek: 1600 III Turbo sorozat

Sorozatszámok: Lásd a termék azonosító oldalt

megfelel az összes vonatkozó rendelkezésnek, valamint az alábbi irányelvek alapvető követelményeinek:

IRÁNYELV	SZÁM	TANÚSÍTÁSI MÓDSZER
Gépekről szóló irányelv	2006/42/EC	Saját hitelesítés
Elektromágneses összeférhetőségre vonatkozó irányelv	2014/30/EU	Saját hitelesítés

Annak a személynek a neve és címe, aki az Európai Közösségben felelős a műszaki felépítésre vonatkozó dokumentáció összeállításáért:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

A tanúsítvány kiadásának helye: Fuquay-Varina, NC USA

Tanúsítvány kiadásának ideje: 2017. szeptember 1.

Gyártó egység: John Deere Gyepápolás



DXCE01—UN—28APR09

TCT015240—UN—28MAR17

Név: Dan Thiemke

Cím: Product Engineering Manager, Commercial
Mowing

MX52301,000138E-35-08SEP17

John Deere Minőségbiztosítási Nyilatkozat

John Deere Minőség

A John Deere berendezés több, mint egy vásárlás, az egy minőségbe történő befektetés. Ez a minőség túlmutat a gépen és az Ön John Deere kereskedőjének alkatrész és szerviz támogatásán. Ez a támogatás szükséges, hogy Ön elégedett vásárló maradjon.

Ezért hozott Létre a John Deere egy folyamatot, amely kezeli a kérdéseit és problémáit, ha előfordulnának. A következő három lépés segít Önnek ezen folyamat végrehajtásában.

1. lépés

Nézze meg a kezelési utasításban

A. Számos ábrát és részletes leírást tartalmaz az Ön gépének biztonságos és helyes üzemeltetéséről.

B. Hibakeresési eljárásokat és műszaki adatokat tartalmaz.

C. Rendelési információkat tartalmaz az alkatrészkatalógusok, javítási és műszaki utasítások rendeléséhez.

D. Ha a kérdéseire nem talál választ a kezelési utasításban, lépjen a 2. lépésre.

2. lépés

Lépjen kapcsolatba a kereskedőjével

A. Az Ön John Deere kereskedője rendelkezik a felelőséggel, hatáskörrel és képességgel a kérdések megválaszolására, a problémák megoldására, és az Ön alkatrész- és szervizigényének a kielégítésére.

B. Első lépésben a kérdéseit és problémáit a kereskedőjének képzett alkatrészes és szervizes személyzetével beszélje meg.

C. Ha az alkatrészes vagy szervizes személyzet nem képes a problémájának megoldására, lépjen kapcsolatba a kereskedés vezetőjével vagy tulajdonosával.

D. Ha a kérdése vagy problémája nem oldódott meg a kereskedés segítségével, lépjen a 3. lépésre.

3. lépés

Vegye fel a kapcsolatot a John Deere céggel

A. Az Ön John Deere kereskedője a leghatékonyabb forrás akihez gondjaival fordulhat, de ha a probléma a kezelési utasítás tanulmányozása, és a kereskedővel történt kapcsolatfelvétel után sem oldódott meg, vegye fel a John Deere céggel a kapcsolatot a támogatás végett.

B. A gyors és hatékony megoldás érdekében, gyűjtse össze az alábbi információkat a hívása előtt:

- A kereskedő neve, akit felkeresett.
- A gépének a típusszáma.
- A gép által teljesített üzemórák száma (ha méri).

- A sorozatszám, amit felírt ezen kezelési utasítás borítójának belső oldalára.
- Ha a probléma valamely munkaeszkővel kapcsolatos, a munkaeszköz azonosítószáma.

C. Ezután hívja a 1-800-537-8233 számot (az USA-ban vagy Kanadában), és tanácsadónk az Ön kereskedőjével együtt ki fogja vizsgálni a problémáját. Ha Ön Az USA-n és Kanadán kívül lakik, keresse fel az alábbi weboldalt:

http://www.deere.com/globalhome/deerecom/global_home.page?CC=true

Válassza ki az országát és kattintson a "Contact us" (vegye fel velünk a kapcsolatot) linkre.

SP66632,00043A7-35-10MAY17

Jegyezze fel a karbantartási adatokat

[illegible]

109

Index

A		Emissziós teljesítmény	
A gép szállítása	47	Átalakítás	2
A gép tisztítása	19		
A gép utánfutón/pótkocsin történő szállítása	48	F	
A gép vontatása	47	Fék, rögzítő, vizsgálat	40
Akkumulátor		Fékek, használat	43
Elektrolit szint	88	Fém felületek, javítás és tisztítás	94
Akkumulátor és pólusok, Tisztítás	89	Fűnyíró beállítás menü kijelző	24
Akkumulátor, Biztonságos karbantartás	88		
Akkumulátor, Külső indító használata	89	G	
		Gázkar, használat	42
B			
Biodízel üzemanyag	92	H	
Biztonság		Hibakeresés	
Álljon távol a forgó tengelyektől	15	Elektromos	99
Biztonságos leparkolás	12	Erőgép	99
Biztonságos vontatás	15	Kaszaház	99
Használja megfelelően a biztonsági övet	14	Motor	98
Biztonság, Fel- és leszállás	40	VCU Kódok	100
Biztonság, gumibroncs	17	Hibakeresési segédlet, gyakori hibakódok	100
Biztonsági címkék, szöveg nélkül	7	Hibakeresési táblázat	98
Biztonsági öv, Használat	41	Hűtőfolyadék	
Biztonsági rendszer ellenőrzése	39	Dízelmotor	
Biztonságos tárolás	101	Könnyű igénybevétel	67
Borulásvédő keret, emelés és döntés	45		
		K	
C		Kapcsoló, Az ülés és a rögzítőfék ellenőrzése	40
Címkék, biztonság szöveg nélkül	7	Kapcsoló, kulcs használata	42
Cserealkatrészek	3	Kapcsoló, TLT használat	41
		Karbantartás	
D		A dízelmotor légtelenítése	70
Diagnosztikai hibakódok (DTC-k) listája	100	A hűtő tisztítása	64
Dízel motorolaj		A hűtőrendszer karbantartása	68
Átmeneti tier 4, végleges tier 4, IIIB szint,		A kések kiszerezése és beszerelése	86
IV. szint, és V. szint	60	A kormányösszekötők	
Dízel részecskeszűrő (DPF) regenerálás		kerékösszetartásának beállítása	79
működés	29	Akkumulátor, Kiszerezés és beszerelés	88
Dízel üzemanyag	92	Biztosítékok, ellenőrzés és csere	90
DPF		Burkolatok, Szíj eltávolítás és felszerelés	81
Dízel részecskeszűrő kezelői kijelző	33	Feszesség, Kaszaház hajtószíj beállítás	81
DPF funkciók		Generátor szíj, Ellenőrzés és beállítás	70
DPF helyreállítás	38	Hajtótengely, Kenés	57
DPF telítettségi szint	28	Hidraulikus emelő munkahengerek, Kenés	55
		Hidrosztatika vezérlőkar, Kenés	57
E		Hűtőfolyadékszint, Ellenőrzés	67
Egyéb karbantartások		Hűtőrendszer, biztonságos karbantartás	66
A borulásvédő szerkezet (ROPS)		Intervallumok	53
kötőelemek meghúzása	94	Karbantartási gyakoriság a biodízel-	
A hátsó gumibroncsok felszerelése és		tartalmú üzemanyagra való átállást	
leszerelése	96	követően	54
Az első gumibroncsok leszerelése és		Karbantartási periódusok a Bio Hy-Gard	
felszerelése	95	olajra való átállást követően	54
Ellenőrző lista, Napi üzemeltetés	23	Kaszaház szíj leszerelés & felszerelése	84
Előkészítés	10	Kaszaház, Elforgatás	80
Elzárócsap, Üzemanyag használata	45	Kenőanyagok	55

Index

Kormány munkahenger, Kenés	57	N	
Levegő eltömődés visszajelző, Ellenőrzés	65	Négykerék-hajtás kapcsolókar, Használata	42
Motorháztető, felemelés és leengedés	61	O	
Motorolaj szint, Ellenőrzés	61	Olaj	
Önbeállító kerék kenés	55	Motor	
Összekötő rúd, Kenés hátul	56	Átmeneti tier 4, végleges tier 4, IIIB	
Pedál rudazat, Kenés	57	szint, IV. szint, és V. szint	60
Porleeresztő szelep, Tisztítás	66	P	
Rács, Motorháztető tisztítás	63	PDU	
Szíj, csere generátor	71	Kijelző navigálás	24
Szűrő ülepítő pohár, Karbantartás		Pedál, Differenciál zár használata	44
üzemanyag	69	Pedálok, hidrosztatika használata	43
Szűrő, motorolaj cseréje és	62	R	
Tengelycsap, Kenés	56	Regenerálás	
Tömlőket és bilincsek, Hűtő és légbeszívó		Aktív megakadályozása	36
ellenőrzése	66	Leparkolva	36
Üléstartó, emelése és süllyesztés	61	Regenerálás	
Karbantartás		Aktív	35
(MFWD) Négykerék-hajtás olaj	77	S	
(MFWD) Négykerék-hajtás olaj, csere	77	Sebességtartás, Használat	44
(MFWD) Négykerék-hajtás olaj, ellenőrzés	77	Szendioxid kibocsátás	59
A hajtóműolaj cseréje	75	Szerviz	
Hajtómű olajszint	73	Kaszaház szíj, Mellső leszerelés &	
Hajtómű semleges helyzet, Beállítás	76	felszerelés	82
Hajtóműolaj, Hidraulika	73	Levegőszűrő betét, csere	65
Hidraulika olaj és szűrő csere	74	Szerviz intervallumok	53
Hidraulikaolaj szint	73	Szikrafogó, használata	11
Karbantartás, az Ön gépe	53	T	
Karbantartási adatok feljegyzése	109	Tárolás, Gép előkészítés	101
Kaszaház szállítási reteszek	46	Tárolás, Gép kivétele	102
Kaszaház vágási magasság, Beállítás	49	Tartományváltó kar, Magas használata	42
Kaszaházak, felemelés és lesüllyesztés	46	Tesztelés	
Kések, élezés	86	Biztonsági rendszerek	39
Kések, kiegyensúlyozás	87	TLT-kapcsoló, ellenőrzés	40
Késhajtó TLT, bekapcsolása	51	U	
Kezelőállás		Utókezelő visszajelzők áttekintése	59
Kezelőszervek	21	Ü	
Ülés kezelőszervek	22	Ülés	
Vezérlők, különféle	22	Beállítás	40
Kezelői oktatás szükséges	10	Üzemanyag	
Kijelzők áttekintése	59	Biodízel	92
L		Dízel	92
Lámpák, visszajelző	23	Üzemanyag biztonság	17
M		Üzemanyag tárolása	101
Motor, Indítás	46	Üzemanyagtartály, Feltöltés	93
Motor, leállítás	47		
Motorolaj			
Dízel			
Átmeneti tier 4, végleges tier 4, IIIB			
szint, IV. szint, és V. szint	60		
Műanyag és festett felületek, megóvás			
sérüléstől	23		
Műanyag felületek, tisztítás	93		

V

Vezérlőegységek	
DPF funkciók	
Visszaállítás	38
DPF funkciók és hibakódok	
Dízel részecskeszűrő kezelői kijelző	33
Vízszint, Kaszaház beállítás	51
Vízszint, Kaszaház ellenőrzése	50