



Bredrotor 1600-serien III Turbo

(Serienr. 650001 -)



JOHN DEERE



INSTRUKTIONSBOK

Bredrotor 1600-serien III Turbo

OMUC24776 UTGÅVA J9 (SWEDISH)



John Deere Turf Care

Exportversion
Printed in U.S.A.

Introduktion

Tack för att du köpte en John Deere-produkt

Vi är mycket glada att ha dig som vår kund och önskar dig många nöjda och säkra år med din maskin.

MX00654,000020B-67-10MAY17

Endast för yrkesmässigt bruk

Denna maskin är inte avsedd att köras på allmän väg och är endast avsedd för yrkesmässigt bruk.

MK71445,0000004-67-29AUG18

Utsläppsprestanda och manipulation

Drift och underhåll

Motorn, inklusive kontrollsystem för utsläpp, ska drivas, användas och underhållas i enlighet med instruktionsboken för att upprätthålla motorns utsläppsprestanda inom kraven för motorns kategori/certifiering.

Manipulation

Ingen avsiktlig manipulering eller missbruk av motorns emissionskontrollsystem ska äga rum; i synnerhet med avseende på inaktivering eller undlåtenhet att upprätthålla system för avgasåterföring (EGR) eller ett DEF-dosering. Manipulering av motorns kontrollsystem för utsläpp ogiltigförklarar Europeiska unionens (EU:s) typgodkännandegaranti och tillämpliga utsläppsrelaterade garantier.

DX,EMISSIONS,PERFORM-67-12JAN18

Använda instruktionsboken

Instruktionsboken är en viktig del av maskinen och ska följa maskinen vid ägarbyte.

Att läsa instruktionsboken hjälper dig och andra att undvika personskador och maskinskador. Informationen i denna instruktionsbok är till för att föraren ska kunna använda maskinen på det säkraste och mest effektiva sättet. När du vet hur maskinen används på ett säkert och korrekt sätt, kan du även lära andra att använda maskinen.

Om ett redskap är anslutet använder du säkerhets- och användningsinformationen i redskapets instruktionsbok tillsammans med maskinens instruktionsbok för att använda redskapet på ett säkert och korrekt sätt.

Denna instruktionsbok samt varningsdekalerna kan även finnas tillgängliga på andra språk (kontakta din auktoriserade återförsäljare för beställning).

Sektionerna i denna instruktionsbok är placerade i en särskild ordning för att underlätta förståelsen av säkerhetsmeddelandena och för att lära sig manöverreglerna - för en säker drift av maskinen. Instruktionsboken kan också användas för att besvara

specifika användnings- eller servicefrågor. Det finns ett behändigt index i slutet av boken där du snabbt kan hitta informationen du behöver.

Maskinen som beskrivs i denna instruktionsbok kanske skiljer sig något från din maskin, men den är tillräckligt lik för att du ska förstå instruktionerna.

Beteckningarna HÖGER och VÄNSTER gäller i maskinens körriktning vid körning framåt. När du ser en bruten linje (-----) innebär det att föremålet som beskrivs inte syns på bilden.

Innan maskinen levererades, genomfördes en maskininspektion av din John Deere-återförsäljare för att garantera bäst möjliga prestanda.

MX00654,000020C-67-05JUN17

Maskinanvändning

Den här maskinen är utformad som en draganordning och är avsedd att användas som en flerfunktionsredskapshållare, för tillämpning vid framförallt vanlig gräsklippning, motorvägsunderhåll och vinterarbete. All annan användning strider mot den avsedda användningen.

Tillverkaren avstår sig allt ansvar för varje typ av skada som uppstår pga. felaktig användning. Alla anvisningar och föreskrifter för användande, underhåll och reparation angivna av tillverkaren är nödvändiga för den avsedda användningen och måste efterföljas.

Denna maskin får endast användas, underhållas och repareras av personer som är väl förtrogna med maskinens funktioner, speciella egenskaper och gällande arbetarskyddslagstiftning (förbyggande av olycksfall). Gällande föreskrifter som omfattar förebyggande av olycksfall, arbetarskydd, miljöskydd och trafiklagstiftning måste alltid beaktas.

Om bränsletillförseln och motoreffekten ökar över gällande specifikationer upphör maskinens fabriksgaranti att gälla.

Egenhändiga modifieringar av maskinen utan tillverkarens godkännande, befriar tillverkaren från allt ansvar för eventuella skador orsakade av företagens ändring.

OUMX068,0000307-67-05OCT13

Specialmeddelanden

Instruktionsboken innehåller specialmeddelanden för att upplysa om möjliga säkerhetsrisker, risken för maskinskador och nyttig information gällande service och drift. Läs informationen noggrant för att undvika person- eller maskinskador.

Introduktion

! WARNING: Risk för personskador! Denna symbol och text informerar om möjliga risker eller livsfara för föraren eller personer i närheten, om riskerna eller de angivna arbetsprocedurerna ignoreras.

VIKTIGT: Risk för sakskador! Denna text upplyser föraren om handlingar eller tillstånd som kan resultera i maskinskador.

OBS: I hela instruktionsboken finns det allmän information som kan hjälpa föraren vid drift och service av maskinen.

Beställ reservdelar online

Gå till <http://JDParts.deere.com> för reservdelsbeställning och information på internet.

TC00531,00000E9-67-06MAR15

MX00654,000020D-67-05JUN17

Tillbehör till din maskin

Det finns John Deere tillbehör eller satser som gör att din nya maskin kan utföra fler uppgifter och bli ännu mer mångsidig – oavsett om din maskin är en trädgårdstraktor, en kompakttraktor eller ett arbetsfordon.

Du hittar vårt kompletta sortiment av tillbehör till din maskin på JohnDeere.com, eller så frågar du din John Deere-återförsäljare. Från hålpipsluftare till elektriska lyftsatser till jordfräs – det finns John Deere tillbehör eller satser för alla tänkbara behov.

OUMX068,000051C-67-05JUN17

Servicelitteratur

Om du vill köpa en kopia av reservdelskatalogen eller verkstadshandboken för denna maskin besöker du John Deeres tekniska informationsbutik på:

https://techpubs.deere.com/?cid=VURL_TechInfoStore

eller ring:

- **U.S.A. & Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Alla andra regioner:** Din John Deere-återförsäljare.

TH84124,0000199-67-15AUG17

Reservdelar

Vi rekommenderar att reservdelar och smörjmedel från John Deere används. Dessa finns tillgängliga hos din John Deere-återförsäljare.

När du beställer reservdelar, måste din John Deere-återförsäljare ha serienumret eller produktidentifieringsnumret (PIN) för din maskin eller ditt redskap. Detta är de nummer som du antecknat i sektionen Produktidentifiering i denna handbok.

Innehåll

Produktidentifiering.....	5
Säkerhetsdekaler utan text.....	6
Säkerhet.....	10
Rengöring av maskinen.....	18
Manöverreglage.....	20
Använda maskinen.....	22
Användning – klippare.....	48
Serviceintervaller.....	51
Smörjning vid service.....	53
Service av motor.....	57
Service på växelspaken.....	70
Underhåll av styrning och bromsar.....	75
Service av klippare.....	76
Elservice.....	84
Övrig service.....	88
Felsökning.....	93
Förvaring.....	96
Specifikationer.....	98
Försäkran om överensstämmelse.....	101
John Deere kvalitetsutlåtande.....	102
Serviceprotokoll.....	104

Originalinstruktionsbok. All information, alla illustrationer och specifikationer i denna handbok baserar på den senast tillgängliga informationen vid tiden för publiceringen. Rätten att när som helst och utan tillkännagivelse göra förändringar förbehålles.

COPYRIGHT © 2019
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2017, 2018

Produktidentifiering

Anteckna identifieringsnummer

Bredrotor 1600 Turbo PIN (650001-)

Om du behöver kontakta ett auktoriserat servicecenter för information om underhåll ska du alltid uppge produktens modell- och identifieringsnummer.

Du måste hitta produktens identifieringsnummer. Notera informationen i avsett utrymme.

INKÖPSDATUM:

ÅTERFÖRSÄLJARENS NAMN:

ÅTERFÖRSÄLJARENS TELEFONNUMMER:



TCT015184—UN—16MAR17

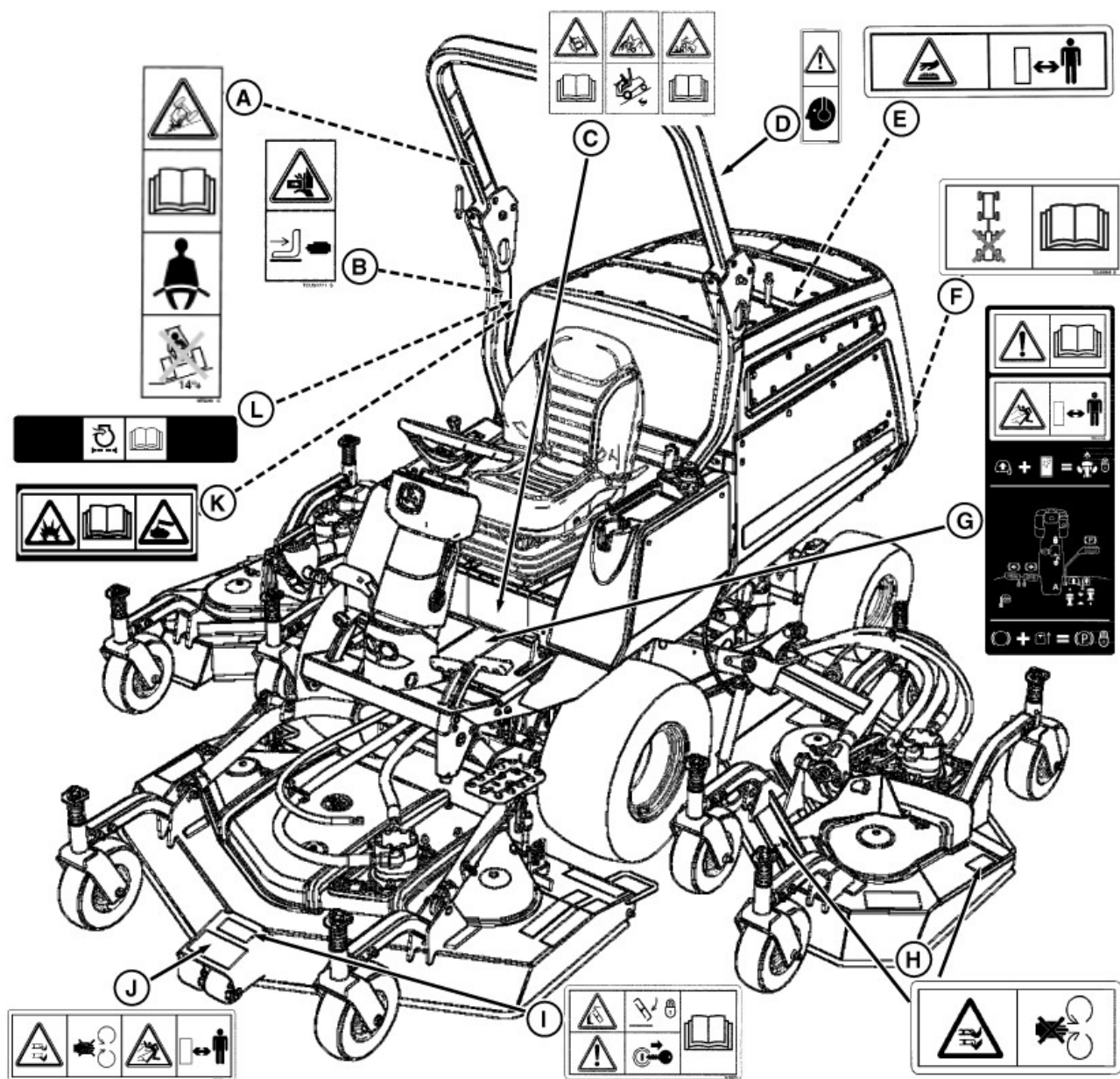
PRODUKTIDENTIFIERINGSNUMMER (A):

MOTORNS SERIENUMMER (B):

MX00654,0000230-67-24SEP19

Säkerhetsdekaler utan text

Placering av säkerhetsdekaler



TCT016789—UN—01NOV18

- A—Undvik skada som orsakas av att maskinen välter MT6349
- B—Undvik skada orsakad av klämpunkt TCU51771
- C—Undvik skada orsakad av transport TCU51737
- D—Undvik att skadas genom exponering för kraftigt buller TCU27739
- E—Het yta M137684
- F—Läs instruktionsboken, undvik skada orsakad av bogsering med stötfångare TCU25655
- G—Läs instruktionsboken, undvik skada från utslungade

- föremål, undvik skada som orsakas av att maskinen välter TCU16115
- H—Undvik skador av roterande knivar M118041
- I—Undvik att skadas av drivna delar M139475
- J—Undvik att skadas av roterande knivar och föremål som slungas ut M118040
- K—Läs instruktionsboken, undvik skada orsakad av explosiva gaser och frätande vätskor MT6350
- L—Undvik motorskador MT6351

OUC02004,00005DB-67-01NOV18

Säkerhetsdekaler utan text

Förstå maskinens säkerhetsdekaler utan text



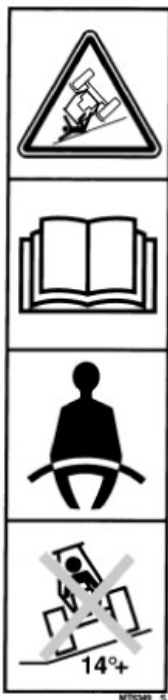
TCT005498—UN—11SEP12

På flera viktiga ställen på denna maskin finns varningsskyltar placerade som informerar om möjliga faror. Själva faran utmärks med en bild i en varningstriangel. Invid varningstriangeln finns en symbol som visar hur man kan undvika personskador. I detta säkerhetsavsnitt följer en kort beskrivning av dessa säkerhetsdekaler och var de finns placerade på maskinen.

Det kan finnas ytterligare säkerhetsinformation på delar och komponenter från andra tillverkare än John Deere som inte återges i denna instruktionsbok.

MX00654,0000389-67-21JUN18

Undvik skada som orsakas av att maskinen välter

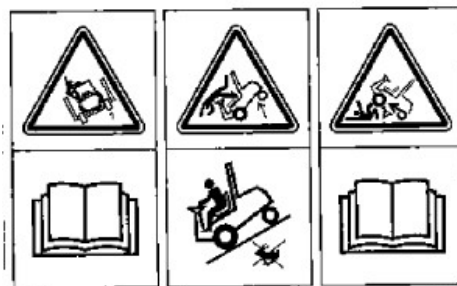


TCT008746—UN—17SEP13

- Kör inte där maskinen kan slira eller välta. Hoppa inte ned från fordonet.
- Läs instruktionsboken innan du använder maskinen.
- Undvik krosskada genom att alltid använda säkerhetsbältet!
- Kör inte i sluttningar med mer än 14 graders lutning.

OUC0004,00005DF-67-18SEP13

Undvik skada orsakad av transport



TCT008749—UN—17SEP13

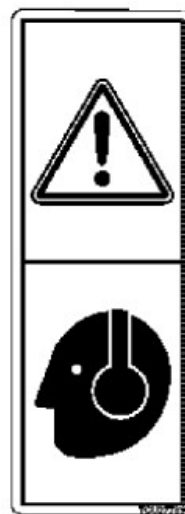
För att undvika skador vid transport ska det främre redskapet hållas lågt och skarpa svängar undvikas med sidoredskap i transportläget.

För att undvika skador ska du undvika snabba stopp och minska hastigheten på sluttningar.

Alla hjul driver fram maskinen. För att undvika krosskada ska maskinen inte användas med endast en axel upplyft.

OUC0004,00005E6-67-18SEP13

Undvik att skadas av exponering för kraftigt buller

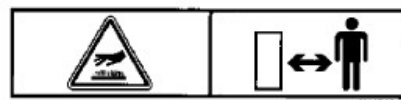


TCT008750—UN—17SEP13

- Långvarig exponering för buller kan orsaka hörselskador.
- Använd lämpliga hörselskydd.

OUC0004,00005E7-67-14OCT15

Het yta



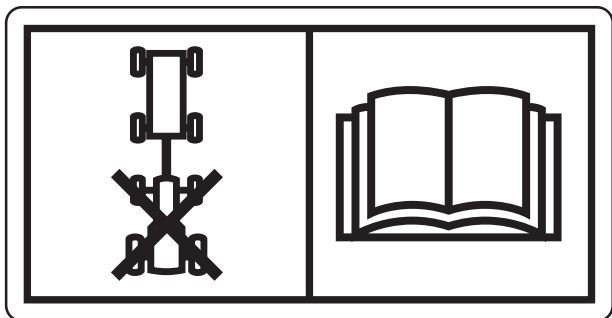
TCT008751—UN—17SEP13

Säkerhetsdekaler utan text

Het yta

OOU2004,00005E0-67-18SEP13

Läs instruktionsboken, bogsera inte eller fäst i stötfångaren



TCT015309—UN—21MAR17

- Bogsera inte eller fäst i stötfångaren.
- Det leder till skada.
- Läs instruktionsboken.

MX52301,0001388-67-21MAR17

Läs instruktionsboken, undvik skada från utslungade föremål



TCT008756—UN—17SEP13

- Förarutbildning krävs
- Läs instruktionsboken
- Gör dig bekant med alla reglage
- Håll alla skydd på plats
- Underhåll alla skyddsanordningar
- Se dig om innan du backar
- Håll obehöriga på säkert avstånd
- Håll säkerhetsavstånd till motordrivna delar

- Kör inte där maskinen kan välta
- Låt aldrig passagerare åka med maskinen
- Överrullningsskyddet (ROPS-skyddet) ska alltid vara monterat, utom då detta förhindras av begränsat arbetsutrymme i höjdlid
- Använd säkerhetsbälte om inte maskinen används utan ROPS
- Innan du stiger av maskinen:
 - Stäng av motorn (STOP)
 - Dra åt parkeringsbromsen
 - Ta ut startnyckeln

OOU2004,00005E3-67-14OCT15

Undvik att skadas av roterande knivar

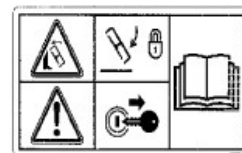


TCT008757—UN—17SEP13

- Håll händer och fötter borta från klipparen när motorn är igång.
- Använd inte gräsklipparen utan utkastarkåpa eller hela gräsuppsamlaren på plats.

OOU2004,00005EB-67-18SEP13

Undvik skador, håll alla skydd på plats



TCT008759—UN—17SEP13

Undvik personskada

- Använd inte klipparen med skydden borttagna.
- Håll händer och fötter borta från klippläcket då motorn är igång.
- Ta ur tändningsnyckeln innan du lämnar klipparen.
- Klippknivarna är vassa. Var försiktig när klippläcket är upplyft.
- Läs, se till att förstå och följ alla anvisningar i instruktionsboken.

Före service

- Sänk eller säkra klipparen i höjt läge med servicespärren.
- Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln, innan du utför service.

OOU2004,00005ED-67-14OCT15

Säkerhetsdekaler utan text

Undvik att skadas av roterande knivar och föremål som slungas ut

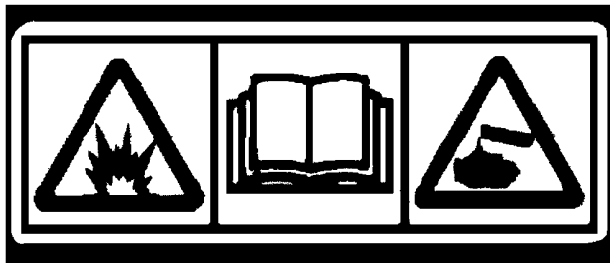


TCT008754—UN—17SEP13

- Håll händer och fötter borta från klipparen när motorn är igång.
- Använd inte gräsklipparen utan utkastarkåpa eller hela gräsuppsamlaren på plats.
- Røj klippområdet från föremål som kan kastas ut av knivarna innan du klipper.
- Stå på säkert avstånd med motorn igång.

OUO2004,00005F2-67-18SEP13

Läs instruktionsboken, undvik att skadas av explosiva gaser och frätande vätskor

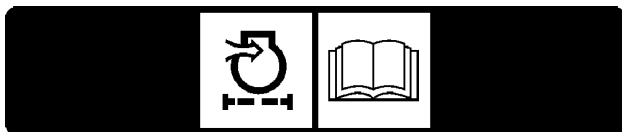


TCT015310—UN—21MAR17

- Rök inte och använd inte öppen eld i närheten av batteriet.
- Bär skyddsglasögon och handskar.
- Skydda alltid ögon och ansikte i närheten av batteriet.
- Ladda inte batteriet, använd inte startkablar och justera inte polanslutningar utan att ha god kännedom om hur batteriet fungerar.
- Håll avluftningslocken åtdragna och horisontella.

MX52301,0001389-67-21MAR17

Undvik motorskador



TCT015311—UN—21MAR17

- Använd inte startvätska
- Utför inte service på luftrenaren förrän mätaren når den röda linjen

MX52301,000138A-67-21MAR17

Undvik skada orsakad av klämpunkt



TCU51771 S

TCT008758—UN—17SEP13

Händer eller fingrar kan klämmas när sätet sänks ned. Håll händer och fingrar borts från ryggstödet när du sänker det.

OUO2004,00005F1-67-14OCT15

Förarutbildning krävs

- Läs instruktionsboken, tillbehörens instruktionsböcker och annat utbildningsmaterial noggrant. Om användaren eller teknikern inte kan engelska, är det ägarens ansvar att förklara materialet för dem. Denna publikation finns tillgänglig på andra språk.
- Se till att du kan använda utrustningen på säkert sätt, och att du är förtrogen med förarreglage och varselskyltarmärken.
- Alla förare och mekaniker ska utbildas. Ägaren av fordonet ansvarar för att de som skall använda fordonet får lämplig utbildning.
- Ålder, fysisk förmåga och mental kapacitet kan vara faktorer i utrustningsrelaterade skador. Föraren måste vara fysiskt och psykiskt kapabel att använda maskinen korrekt och säkert.
- Låt aldrig barn eller utbildade personer använda eller utföra service på utrustningen. Lokala bestämmelser kan begränsa förarens ålder.
- Ägaren/användaren kan förhindra olyckor, och är ansvarig för olyckor eller skador avseende sig själv, annan person eller egendom.
- Övningskör maskinen på öppet område med fri sikt, under ledning av erfaren förare.
- Provkör i området med tillbehöret (i förekommande fall) nedsänkt men avstängd. Sakta ner när du kör över ojämna underlag.

OUO1082,000657E-67-15MAY18

Förberedelse

- Utvärdera terrängen och avgör vilka tillbehör och redskap som behövs för att korrekt och säkert utföra uppgiften. Använd endast tillbehör och redskap som godkänts av tillverkaren.
- Bär lämplig klädsel inklusive säkerhetsglasögon och hörselskydd. Långt hår, löst sittande kläder eller smycken kan fastna i rörliga delar.
- Inspektera området där utrustningen ska användas. Avlägsna alla föremål, t.ex. stenar, leksaker och kablar, som kan kastas ut av maskinen.
- Var extra försiktig när du handskas med bensin och annat drivmedel. De är antändliga och ångor är explosiva.
 - a. Använd alltid en godkänd behållare.
 - b. Avlägsna aldrig tanklocket eller fyll på bränsle med motorn igång. Rök inte.
 - c. Fyll aldrig/töm aldrig ur bränsle inomhus.
- Kontrollera att närvarobrytaren, säkerhetsbrytarna och skydden sitter fast och fungerar ordentligt. Kör inte maskinen om inte alla skyddsanordningar fungerar korrekt.

OUO1082,000657F-67-15MAY18

Säkert arbete

- Kör aldrig motorn i ett slutet utrymme där farlig koloxid kan samlas.
- Kör endast när det är ljus, och undvik hål och dolda faror.
- Se till att alla växlar ligger i neutralläge och att parkeringsbromsen har dragits åt, innan du startar motorn. Motorn får endast startas från förarplatsen. Använd säkerhetsbälte, om sådant finns.
- Arbeta långsamt och var extra försiktig i sluttningar. Se till att du kör i rekommenderad riktning i sluttningar. Kör upp- och nedför sluttningar, inte på tvären, med denna maskin. Grässets skick kan påverka maskinens stabilitet. Iaktta försiktighet vid arbete nära branta stup.
- Sakta ner och var försiktig vid svängar och när du ändrar riktning i sluttningar.
- Höj aldrig klippenheterna när knivcylindrarna roterar, eller däckets när knivarna är igång.
- Kör aldrig om inte kraftuttagsskyddet eller andra skydd, sitter säkert på plats. Se till att alla spärrar är anslutna, ordentligt justerade och fungerar ordentligt.
- Om maskinen har ett klippdäck, använd det aldrig med utkastardeflektorn upphöjd, borttagen eller ändrad, såvida du inte använder en gräsuppsamlare. Använd inte gräsklipparen utan utkastet eller hela gräsuppsamlaren på plats.
- Ändra inte regulatorns inställning eller rusa motorn. Om motorn körs med för högt varvtal kan risken för personskador öka.
- Stanna på jämnt underlag, sänk redskapen, koppla från dreven, dra åt parkeringsbromsen och stäng av motorn, innan du oavsett orsak lämnar förarsätet, inklusive för att tömma gräsuppfångarna, avlägsna blockeringar eller rensa utkastarkåpan.
- Stanna redskapet och undersök knivarna eller cylindrarna om du har stött emot något föremål eller om onormal vibration uppstår. Utför nödvändiga reparationer innan du återupptar arbetet.
- Håll händer och fötter borta från klippenheterna.
- Titta bakom dig och nedåt innan du backar, för att vara säker på att vägen är fri.
- Medför aldrig passagerare och håll husdjur och obehöriga på avstånd.
- Sakta ner och var försiktig vid svängar och när du korsar vägar eller trottoarer. Stanna knivarna eller knivcylindrarna när du inte klipper. Se upp för trafik när du arbetar nära eller korsar en väg.
- Om maskinen har ett klippdäck, var medveten om utkastriktningen, och rikta det aldrig mot någon.
- Kör inte maskinen, om du är påverkad av alkohol eller droger.
- Var försiktig då du kör på eller av en släpvagn eller lastbil med maskinen.
- Var försiktig vid tvära kurvor, buskar, träd eller andra föremål som kan skymma sikten.

- Inspektera maskinen innan den används. Se till att alla beslag är åtdragna. Reparera eller byt ut skadade, utslitna eller saknade delar. Kontrollera att alla skydd och skärmar är i gott skick och sitter ordentligt på plats. Utför nödvändiga justeringar innan drift.
- Om maskinen har ett klippdäck, kontrollera alltid visuellt före användning att knivar, knivbultar och klippenheten inte är slitna eller skadade. Byt ut slitna och skadade knivar och bultar i hela uppsättningar för att bevara balansen.
- Skym inte varningsdekaler när tillbehör och utrustning monteras.
- Lyssna inte på radio eller musik i hörlurar. Säker service och körning kräver din fulla uppmärksamhet.
- Sänk klippenheterna eller klippdäcket när maskinen lämnas obebaktad, uppställd eller parkerad, såvida inte ett positivt mekaniskt lås används.

TH84124,0000165-67-29SEP15

Användning av gnistfångare

Den kaliforniska lagen California Public Resources Code, sektion 4442.5, stipulerar följande:

Ingen person skall sälja, saluföra, leasa eller hyra till en annan person en förbränningsmotor som omfattas av Section 4442 eller 4443, och som inte omfattas av Section 13005 av Health and Safety Code, utom när personen ger köparen eller depositarien, vid inköpstidpunkten eller vid uppgörandet av leasing- eller hyresavtalet, ett skriftligt meddelande att det strider mot Section 4442 eller 4443 att använda eller köra motorn i skog och på mark täckt av buskar eller gräs, om motorn inte är försedd med en gnistfångare, enligt definitionen i Section 4442, som är i gott skick, eller motorn är konstruerad, försedd och underhållen för brandskydd i enlighet med Section 4443. Kal. Pub. Res. Kod 4442,5.

Andra delstater eller jurisdiktioner kan ha liknande lagar. En gnistfångare för din maskin finns hos din auktoriserade återförsäljare. En installerad gnistfångare måste hållas i gott skick av användaren.

OUO2005,0000213-67-05JUL17

Underhåll och förvaring



TCT005713—UN—01FEB14

- Kör aldrig maskinen i ett slutet utrymme där farlig koloxid kan ansamlas.

- Koppla från dreven, sänk redskap, lägg i parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur nyckeln eller koppla från tändstiften (för bensinmotorer). Vänta tills allting har stannat innan du justerar, rengör eller reparerar.
- Ta bort gräs och skräp från klippenheterna, dreven, ljuddämparen och motorn för att förhindra bränder. Torka bort spilld olja eller bränsle.
- Låt motorn svalna innan du förvarar den och förvara den inte nära öppen eld.
- Stäng av bränslet vid förvaring och transport. Förvara inte bränslet nära öppen eld. Tappa inte av bränsle från motorn inomhus.
- Parkera maskinen på ett plant underlag. Låt aldrig utbildade personer utföra service på maskinen. Sätt dig in i serviceförfarandet innan arbetet påbörjas.
- Använd pallbockar eller lås servicespärren för att stötta komponenter när det behövs. Delar som måste vara upphöjda under servicearbete skall stöttas på ett säkert sätt.
- Lätta försiktigt på trycket på alla komponenter med lagrad energi, som hydraulkomponenter eller fjädrar, innan maskinen eller tillbehöret renoveras.
- Lätta på hydraultrycket genom att sänka tillbehör eller skärenheter till marken eller till ett mekaniskt stopp, och manövrera hydraulpakarna fram och tillbaka.
- Koppla bort batteriet eller ta bort tändstiften (för gasmotorer) innan renovering. Koppla först bort minuspolen och sedan pluspolen. Återanslut pluspolen först och sedan minuspolen.
- Om maskinen är utrustad med klippdäck, var försiktig vid undersökning. Linda in bladen eller använd handskar, och var försiktig när de renoveras. Byt endast ut bladen. Räta aldrig ut eller svetsa bladen.
- Om maskinen är utrustad med cylinderknivar, var försiktig vid undersökning. Använd handskar och var försiktig när du servar dem.
- Håll händer, fötter, kläder, smycken och långt hår borta från delar som rör sig. Om möjligt, gör inga justeringar när motorn är igång.
- Byt batteriet på en öppen plats med god ventilation, utan antändningskällor. Koppla från laddaren innan ett batteri ansluts eller kopplas från. Bär skyddskläder och använd isolerade verktyg.
- Håll alla delar i gott driftsskick och alla beslag åtdragna. Byt ut alla slitna eller skadade dekaler.
- Om klippdäck finns monterade, håll alla muttrar och bultar åtdragna, framför allt bultar till bladfästen för att vara säkra på att tillbehöret är i ett säkert fungerande skick.
- Kontrollera bromsfunktionen regelbundet. Justera och serva efter behov.
- Var försiktig då roterandet av ett blad eller en haspel kan få andra blad att rotera på maskiner med flera blad.

Säkerhet

- Om maskinen är utrustad med cylinderklippare, var försiktig vid maskinjustering så att du inte fastnar med fingrarna mellan rörliga knivar och fasta delar av maskinen.

TH84124,0000173-67-12SEP12

Kontroll av klippområde



MXAL41932—UN—22MAY13

- Rensa klippområdet från föremål som kan slungas iväg. Håll personer och husdjur på avstånd från klippområdet.
- Lågt hängande grenar och liknande hinder kan skada föraren eller störa klippningen. Identifiera potentiella hinder som lågt hängande grenar, och trimma eller ta bort dessa hinder innan klippningen påbörjas.
- Undersök klippområdet. Gör ett säkert klippningsmönster. Klipp inte där greppet eller stabiliteten kan vara dålig.
- Provkör området med klipparen (i förekommande fall) nedsänkt men avstängd. Sakta ner när du kör över ojämna underlag.
- Undersök alla klippställen för att avgöra vilka sluttningar som är säkra för maskindrift och vilka sluttningar som bör underhållas med andra metoder.

MP47322,00F4617-67-05JUL17

Säker parkering

1. Stanna maskinen på ett plant underlag, inte i sluttning.
2. Koppla loss klippningsbladen eller andra tillbehör.
3. Sänk tillbehören till marken.
4. Lås parkeringsbromsen.
5. Stäng av motorn.
6. Ta ur nyckeln.
7. Vänta tills motorn och alla rörliga delar har stannat innan förarsätet lämnas.
8. Stäng avstängningsventilen för bränsle i förekommande fall.
9. Koppla loss batteriets minuskabel och avlägsna tändkablar(na) (för bensinmotorer) innan maskinen renoveras.

OUO2004,0000612-67-20SEP13

Roterande blad kan orsaka skada



TCT012793—UN—06JUL15

- De roterande klippenheterna kan skära av armar och ben samt slunga föremål. Underlåtenhet att följa säkerhetsinstruktioner kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.
- Håll händer, fötter och kläder borta från de roterande klippenheterna när motorn är igång.
- Var alltid uppmärksam och var försiktig vid körning framåt och bakning. Personer, framför allt barn kan snabbt röra sig in i klippningsområdet innan du ser det.
- Innan du backar upp, stoppa klippenheterna och kontrollera att området bakom och under maskinen är fritt från folk, särskilt barn.
- Backa inte och klipp samtidigt.
- Stäng av klippenheterna när du inte klipper.
- Parkera maskinen säkert innan du lämnar förarplatsen oavsett anledning, inklusive att tömma gräsbehållarna eller koppla ur glidbanan (extrautr.).
- Håll alla kroppsdelar borta från klippkanterna. Kvarvarande hydraultryck eller andra lagrade energikällor i systemet kan få klippenheterna att rotera när blockeringen frisläpps.
- När så är möjligt, använd en långskaftad borste vid appliceringen av knivcylinderslipmedel.
- Håll åskådare borta när du justerar eller utför service på klippenheterna:
- Bär alltid handskar när du manuellt roterar klippenheterna.
- Manuell rotationen av en klippenhet kan få den andra att rotera vid hydraulisk drift.
- Klippenheten ska stoppas ungefär 5 sekunder innan den kopplas ur. Om du tror att klippenheterna inte stoppar inom den tidsperioden, ta din maskin till din auktoriserade återförsäljare där de kan kontrollera och serva din maskin på ett säkert sätt.

OUO2005,0000216-67-15JUL15

Skydda barn

- Dödsfall eller allvarlig personskada kan uppstå när små barn förknippar att ha kul med en gräsklipparmaskin bara för att någon har gett dem en åktur på en maskin.
- Barn dras till gräsklipparmaskiner och gräsklippningsaktiviteter. De förstår inte faran med

roterande blad eller att föraren kanske inte vet om deras närvaro.

- Barn som har tillåtits en åktur på en maskin kan plötsligt komma tillbaka till klippningsområdet för fler åkturer och av misstag köras över av maskinen.
- Tragiska olyckor med barn kan inträffa om föraren inte är uppmärksam på att barn befinner sig i närheten, framför allt om ett barn närmar sig maskinen bakifrån. Stanna klippbladen och titta nedåt och bakom maskinen beträffande barn, innan och medan du backar.
- Låt aldrig ett barn åka med på maskinen eller tillbehöret, ens när bladen är avstängda. Bogsera inte barn i en vagn eller trailer. De kan ramla av och skadas allvarligt eller störa en säker maskindrift.
- Använd aldrig maskinen som ett fritidsfordon eller för att underhålla barn.
- Låt aldrig barn eller en person utan förarträning manövrera maskinen. Instruera alla förare att inte ge barn en åktur på maskinen eller tillbehör.
- Håll barnen inomhus, borta från klippningsområdet och med ett vakande öga från en ansvarig vuxen, förutom föraren, när gräsklipparen är i bruk.
- Var uppmärksam på närvaron av barn. Ta aldrig för givet att barn kommer stanna där du senast såg dem. Stäng av maskinen om ett barn kommer in på arbetsområdet.

OUO2005.0000217-67-05FEB13

Undvik vältnings



TCAL42360—UN—08MAR13

Identifiera sluttningar för säker drift

- Etablera dina egna specialrutiner och -regler för drift på sluttningar. Proceduren måste omfatta en undersökning av alla klippställen för att fastställa vilka sluttningar som kan köras på säkert. Använd alltid sunt förnuft när du gör denna undersökning.
- Lägga ner en rak 1,2 m (4 fot) lång träplanka på sluttningen och mät sluttningsvinkeln med ett vinkeljärn eller en gradskiva.
- Klipp eller använd aldrig maskinen i brantare sluttningar är 25°.
- Om rekommendationen på 25 grader för maximal vinkel på sluttningen överskrids ökar risken för omkullkörningsolyckor som kan resultera i allvarlig personskada eller dödsfall.
- Beakta alltid potentiella tillstånd på gräsmattorna och sluttningsvinklar när du bedömer risken för att förlora kontrollen över maskinen eller att den välter.
- På sluttningar på högst 15° är risken att välta liten

men allt eftersom sluttningsvinkeln ökar upp till av John Deere rekommenderat max. på 25° ökar vältningsrisken till en medelhög nivå.

Säker användning i sluttningar

- I sluttningar kan man förlora kontrollen över maskinen och tippa. Detta kan i sin tur leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Körning i sluttningar kräver extra uppmärksamhet.
- Använd lägre hastighet när du klipper och kör på sluttningar.
- Klipp inte i en sluttning, om du känner dig osäker.
- Klipp upp och ned för sluttningar, inte tvärs över.
- Se upp för hål, hjulspår, gupp, stenar eller andra dolda föremål. Ojämn terräng kan få maskinen att välta. Högt gräs kan dölja hinder.
- Välj en låg markfart så att du inte behöver stanna eller växla i en sluttning.
- Vältnings kan ske innan däckens förlorar dragkraft.
- Var försiktig när du klipper när gräset är vått eller halt. Däcken kan förlora greppet. Däcken kan förlora greppet eller slira på sluttningar trots att bromsarna fungerar bra.
- Undvik att starta, stanna eller svänga i sluttningar. Om däckens slirar ska du koppla ur klippenheterna och fortsatt långsamt rakt ner för sluttningen.
- Kör långsamt och försiktigt i alla sluttningar. Gör inga plötsliga ändringar i hastighet eller riktning, som skulle kunna få maskinen att tippa.
- Klipp inte i närheten av branter, diken, bankar eller vattendrag. Maskinen kan plötsligt tippa om ett hjul kommer över kanten eller kanten ger efter. Lämna ett säkerhetsområde mellan maskinen och eventuella faror.
- Kör maskinen mycket sakta och undvik plötsliga stopp när klippenheterna har tagits av.
- Håll klippenheter sänkta till marken medan du kör på sluttningar. Om du höjer klippenheterna medan du kör på sluttningar kan maskinen bli instabil.
- Transportera maskinen med klippenheterna sänkta för att förbättra stabiliteten.

OUO2005.0000218-67-06JUN18

Korrekt bruk av säkerhetsbältet



TCAL42361—UN—08MAR13

- Använd alltid säkerhetsbältet på maskiner med överrullningsskydd (ROPS) för att minska risken för personskador som kan uppstå om maskinen skulle välta.
- Använd inte säkerhetsbälte vid körning med ett

nedfällbart ROPS-skydd (extrautr.) i nedfällt läge. Fäll upp det nedfällbara ROPS-skyddet igen så snart som möjligt.

- Ändra aldrig och försök aldrig ta isär eller reparera säkerhetsbältet.
- Ersätt hela säkerhetsbältet om fästdelar, spänne, bälte eller spole uppvisar skador.
- Säkerhetsbältet och fästdelar måste inspekteras årligen. Var uppmärksam på lösa delar eller skador på bältet, såsom skårar, nötta ställen, onormalt slitage, missfärgning eller avskavningar. Byt endast mot utbytesdelar som är godkända av John Deere.
- Lager av tjocka kläder kan göra att bältet inte sitter rätt vilket kan minska bältets effektivitet.

OUO2004,0000616-67-20SEP13

Vältningsskydd (ROPS-skydd) – användning och underhåll

- Överensstämmer med ISO 21299:2009 gällande energiupptagning enligt ROP:s krav
- Kör aldrig maskinen utan ett installerat ROPS-skydd.
- Avlägsna INTE ROPS-skyddet.
- ROPS-skyddet är en viktig och verkningsfull säkerhetsanordning. Håll ett nedfällbart ROPS-skydd i uppfällt och låst läge och använd säkerhetsbälte när du kör maskinen.
- Sänk tillfälligt ned ett nedfällbart ROPS-skydd endast när det är helt nödvändigt. Använd inte säkerhetsbältet när det är nedfällt.
- Var medveten om att det inte finns något skydd mot vältning när ett ROPS-skydd är i nedfällt läge.
- Kontrollera att säkerhetsbältet kan frigöras snabbt i händelse av en nödsituation.
- Kontrollera området som ska klippas och fäll aldrig ned ett nedfällt ROPS-skydd på områden där det finns sluttningar, branter, diken, bankar eller vattendrag.
- Kontrollera noga att det finns frigång ovanför (dvs. grenar, dörröppningar, elledningar) innan du kör under några föremål och kom inte i kontakt med dem.
- Håll ROPS-skyddet i säkert skick genom att regelbundet noga inspektera med avseende på skador och hålla alla monteringsbeslag åtdragna. Se till att alla delar i ROPS-skyddet är korrekt installerade om de lösgjorts eller tagits bort av någon anledning. Alla beslag till ROPS-skyddets skall dras åt till korrekt vridmoment enligt tillverkarens rekommendationer.
- Byt ut skadat ROPS-skydd. Försök inte reparera eller omarbeta den. Skyddet som ROPS ger kommer att försämras om ROPS-skyddet utsätts för skador på bärande delar, om det välter eller om det på något sätt ändras genom svetsning, böjning, borring eller

sönderskärning. Det måste bytas ut för att bibehålla tillverkarens godkännande av strukturen

- Alla ändringar på överrullningsskyddet måste godkännas av tillverkaren.
- Sätet är en del av skyddsbågens säkerhetszon. Byt endast ut mot ett godkänt John Deere-säte.

BB87125,00011CF-67-01NOV18

Säker bogsering av last

- Bromssträckan ökar i relation till hastigheten och lastens vikt. Färdas sakta och ge större utrymme för bromssträcka.
- Den totala bogserade vikten får inte överskrida sammanlagda vikten för maskinen som drar, ballasten och föraren. Använd motvikter eller hjulvikter på det sätt som det beskrivs i instruktionsboken för tillbehöret eller maskinen som drar.
- Bogsering med övervikt kan leda till försämrat grepp och förlust av kontroll vid körning i sluttningar. Minska den bogserade vikten vid arbeten i sluttningar.
- Låt aldrig barn eller andra vara i eller på bogserad utrustning.
- Använd endast godkända drag. Bogsera endast med en maskin som har ett drag konstruerat för bogsering. Fäst aldrig bogseringsutrustning någon annanstans än på den godkända dragpunkten.
- Följ tillverkarens rekommendationer för viktgränser gällande bogsering av utrustning och bogsering på sluttningar.
- Om du inte kan backa upp på en sluttning med bogserad last är sluttningen för brant för att köras på med bogserad last. Minska den bogserade lasten eller avstå från arbetet.
- Sväng inte skarpt. Var extra försiktig vid svängning eller arbete på ojämn mark. Var försiktig vid backning.
- Växla inte till neutralläge för att frihjula utför.

OUO2004,0000618-67-20SEP13

Se upp för roterande drivlinor



TCAL41687—UN—21JAN13

Indragning i den roterande drivlinan kan medföra allvarliga eller livshotande personskador.

- Använd åtsittande kläder.
- Stoppa motorn och se till att kraftuttagets kraftöverföringsaxel har stannat innan du närmar dig.

OUO2004,0000619-67-20SEP13

Säkerhet

Inga passagerare tillåtna

- Endast föraren får befinna sig på maskinen. Inga passagerare är tillåtna.
- Passagerare på maskinen eller tillbehör kan träffas av främmande föremål eller kastas av maskinen och skadas allvarligt.
- Passagerare skymmer förarens sikt så att maskinen inte längre kan köras på ett säkert sätt.

OUO2005,000021B-67-05FEB13

Säker körning på allmän väg

Undvik personskador eller dödsfall på grund av kollision med andra fordon på allmän väg:

- Använd säkerhetsbelysning och säkerhetsanordningar. Långsamtgående maskiner som körs på allmän väg är svåra att se, särskilt på natten.
- Vid körning på allmän väg ska blinkande varningsljus och körriktningsvisare användas enligt lokala föreskrifter. Extra blinkande varningsljus kan behöva installeras.

OUO2005,000021C-67-05FEB13

Kontroll av hjulbultar

- En allvarlig olycka kan inträffa med allvarliga personskador som påföljd om skruvförbanden inte är åtdragna.
- Kontrollera ofta att hjulens skruvförband är åtdragna under de första 100 driftstimmarna.
- Hjulbultarna måste dras åt till specificerat åtdragningsmoment i korrekt ordningsföljd om de råkar lossna.

OUO2005,000021D-67-05FEB13

Ha lämpliga kläder



TCT015572—UN—24MAY18

- Bär alltid tättslutande skyddsglasögon eller skyddsglasögon med sidoskydd då du använder maskinen.
- Bär åtsittande kläder och för arbetet lämplig säkerhetsutrustning.
- Använd alltid lämpliga skor och långbyxor vid

gräsklippning. Använd inte utrustningen barfota eller med sandaler.

- Använd lämplig skyddsanordning, som öronproppar. Högt ljud kan orsaka permanenta hörselskador.

TC00531,000021E-67-17MAY18

Undvik all kontakt med högtrycksvätskor



TCAL25960—UN—24MAY12

- Hydraulslangar och -ledningar kan gå sönder på grund av skador, tvära böjningar, ålder, eller väder och vind. Kontrollera slangarna och ledningarna ofta. Skadade slangar och ledningar ska ersättas.
- Hydrauliska vätskeanslutningar kan lossa på grund av skador och vibrationer. Kontrollera anslutningarna regelbundet. Dra åt lösa anslutningar.
- Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Gör systemet trycklöst innan hydraulledningar eller andra ledningar kopplas loss. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck.
- Använd en bit kartong för att söka efter läckage. Skydda händer och kropp från högtrycksvätskor.
- Uppsök omedelbart läkare om en olycka inträffat. Allvarliga infektioner kan uppstå om vätskan inte avlägsnas inom några timmar. Läkare som inte är förtrogna med denna slags skada bör vända sig till en kunnig medicinsk expert. Sådan information kan erhållas från Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. Information kan erhållas i USA och Kanada genom att ringa 1-800-822-8262.

OUO2005,0000220-67-05FEB13

Brandsäkerhet

- Ganska dessa hänvisningar tillsammans med alla förare. Kontakta din John Deere-återförsäljare om du har frågor.
- Följ alltid säkerhetsföreskrifterna på maskinen och i instruktionsboken. Stäng alltid av motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur startnyckeln innan någon typ av inspektions- eller rengöringsarbete utförs.
- Vid sidan av rutinmässigt underhåll, är regelbunden avlägsning av skräp från maskinen ett av de bästa sätten att hålla din John Deere-utrustning i gott skick och reducera brandrisken.
- Låt maskinen svalna på en öppen plats innan rengöring eller avställning. Parkera inte maskinen nära antändningsbara material som trä, tyg eller kemikalier eller i närheten av öppen låga eller andra

Säkerhet

antändningskällor, som en varmvattenberedare eller panna.

- Ta bort alla antändliga material från utrustningen innan den läggs in för förvaring genom att tömma gräsfångarpåsar, behållare och transportlådor.
- Skräp kan ansamlas var som helst på maskinen, särskilt på horisontella ytor. Ta bort allt gräs och all smuts från motorutrymmet, ljuddämparen och klippaggregatet både innan och efter att maskinen varit i drift. Ytterligare rengöring kan krävas vid klippning eller finfördelning i torra förhållanden.
- Förutom rengöring av maskinen före användning och förvaring har renhållning av motorns område störst betydelse för brandskyddet. Andra områden som behöver regelbunden uppsyn och rengöring innefattar bakom fälgarna, kablage, slang-/ledningsdragningar, klippredskap etc. Tryckluft, lövblåsare eller vatten hjälper till att hålla dessa områden rengjorda.
- Antalet inspektioner och rengöringar kommer att variera beroende på ett antal faktorer, bland annat driftförhållanden, maskinkonfiguration, arbetsvarvtal och väderförhållanden (särskilt torra, varma och blåsiga förhållanden). Inspektera och rengör dessa områden regelbundet under hela dagen, vid arbete i dessa förhållanden.
- Överskott från smörjning eller bränsle-/oljeläckage på maskinen kan också leda till skräpansamling. Tidig maskinreparation och rengöring av olja och bränsle minskar riskerna för skräpansamlingar och överhettning.
- Lagerfel och -överhettning kan resultera i brand. Minska riskerna genom att alltid följa hänvisningarna i instruktionsboken angående smörjintervaller och -platser. Kontakta den lokala återförsäljaren om du har några frågor om smörjningsintervallerna eller smörjningspunkterna och om några ovanliga ljud hörs från platser där det kan finnas lager. Tvättning av en varm maskin kan minska lagerlivslängden och ökar risken för tidigt lagerfel.
- Stäng alltid bränslekranen vid uppställning eller transport av maskinen (om maskinen är utrustad med en sådan).
- Kontrollera bränsleledningar, tank, lock och beslag regelbundet och leta efter sprickor eller läckor. Byt ut vid behov.

OUO2005,0000221-67-27MAR19

Däcksäkerhet



TCAL25965—UN—24MAY12

Däck- och fälgexplosioner kan orsaka svåra personskador eller dödsfall:

- Försök inte att montera ett däck såvida inte du har lämplig utrustning och erfarenhet att utföra jobbet.
- Korrekt ringtryck ska alltid upprätthållas. Däckens rekommenderade ringtryck får EJ överskridas. Däcken och hjulen får inte svetsas eller hettas upp. Hettan kan orsaka ett ökat lufttryck vilket resulterar i att däckets exploderar. Svetsning kan skada eller deformera hjulets struktur.
- Vid pumpning av däck, använd en fästklämma och en förlängningsslang som är tillräckligt lång att den låter dig stå åt sidan och INTE framför eller över däckets.
- Kontrollera om däckets har för lågt ringtryck, skärmärken, bubblor eller om fälgarna är skadade eller saknar klackar, bultar eller muttrar.

OUO2005,0000222-67-10MAY17

Hantering av bränsle på säkert sätt



MXAL41938—UN—18FEB13

Var extremt försiktig vid hantering av bränsle för att undvika person- eller egendomsskador. Bränsle är extremt antändningsbart och bränsleångor är explosiva:

- Släcka alla cigaretter, cigarrer, pipor och andra antändningskällor.
- Använd bara godkänd bränslebehållare. Använd endast bränsledunkar av annat material än metall, och som är godkända av Underwriter's Laboratory (U.L.) eller American Society for Testing & Materials (ASTM). Om du använder en tratt ska du se till att den är av plast, och inte har någon sil eller något filter.
- Ta aldrig bort bränslelocket och fyll aldrig på med bränsle när motorn är igång. Vänta tills motorn svalnat innan tankning.
- Fyll aldrig på med bränsle eller tappa av bränsle inomhus. Flytta maskinen utomhus och ge tillräcklig ventilation.
- Torka alltid upp utspillt bränsle omedelbart. Om bränsle spills på kläder, ska dessa omedelbart bytas. Starta aldrig motorn vid bränslespill, utan flytta maskinen bort från området där bränslet runnit ut. Undvik att skapa någon antändningskälla förrän alla bränsleångor har dunstat.

- Förvara aldrig maskinen eller bränsledunken där det finns en öppen eld, gnista eller tändlåga, t.ex. på en varmvattenberedare eller annan apparat.
- Förhindra bränder och explosioner orsakade av statisk elektrisk urladdning. Statisk elektrisk urladdning kan tända bränsleångor i en ojordad bränslebehållare.
- Fyll aldrig behållare inuti ett fordon eller på en lastbil eller släpvagn med en plastliner. Ställ alltid behållare på marken en bit bort från fordonet innan bränslepåfyllning.
- Avlägsna bränsledrivna tillbehör från lastbilen eller släpet och tanka på marken. Om möjlighet finns ska sådan utrustning tankas med en bärbar behållare, snarare än från en bränslepump med munstycke.
- Håll alltid munstycket i kontakt med kanten på bränsletanken eller behållaröppningen tills bränslepåfyllningen är klar. Använd inte låsfunktionen i munstycket.
- Överfyll aldrig bränsletanken. Byt tanklocket och dra åt ordentligt.
- Byt ut alla bränsletankslock på ett säkert sätt efter användning.
- Använd inte bränsle med metanol i bensinmotorer. Metanol är farligt för hälsan och miljön.

OUO2005,0000223-67-12OCT16

Hantering av avfallsprodukter och kemikalier

Avfallsprodukter såsom använd olja, bränsle, kylvätska, bromsvätska och batterier kan skada människor och miljön:

- Använd inte dryckesförpackningar för avfall vätskor - någon kan dricka ur dem.
- Kontakta din lokala återvinningsstation eller återförsäljare för information om hur man återvinner eller gör sig av med avfallsprodukter.
- Ett säkerhetsdatablad (SDB) erbjuder specifika detaljer rörande kemikalieprodukter: hälsorisker, säkerhetsrutiner och hur man ska bete sig i nödsituationer. Säljaren av de kemiska produkter som används med din maskin ansvarar för att tillhandahålla säkerhetsdatablad för den produkten.

OUO2005,0000224-67-11OCT18

Rengöring av maskinen

Allmänna riktlinjer för rengöring

Maskinen måste inspekteras regelbundet under arbetsdagen. Ansamlingar av skräp måste avlägsnas för att maskinen ska fungera som avsett och för att minska risken för bränder. Hur ofta dessa inspektioner och rengöringar bör utföras beror på ett antal faktorer, bl.a. driftförhållandena, maskinens konfiguration, körhastigheten och väderförhållandena. Inspektion och rengöring kan behöva upprepas flera gånger under dagen, särskilt vid torr, varm och blåsig väderlek.

VIKTIGT: Regelbunden och grundlig rengöring av maskinen samt övrigt rutinunderhåll enligt anvisningarna i bruksanvisningen minskar risken för bränder och avbrott betydligt och ger också bättre prestanda.

Förutom bristande underhåll är den viktigaste anledningen till uppkomsten av bränder det hanterade materialets skick. Torra, lätta och fluffiga material kan skapa dammoln som är mycket antändliga. Skräp kan ansamlas var som helst, särskilt på horisontella ytor. Förhållanden som vindens hastighet och riktning kan ändra sig där materialet ansamlas. Tänk på att förhållandena kan variera och anpassa rengöringsschemat och rutinerna för optimal drift och minskad brandrisk.

Följ alltid alla säkerhetsprocedurer som anges på maskinen och i bruksanvisningen. Stäng AV motorn, ta ur nyckeln och aktivera parkeringsbromsen innan något service- eller rengöringsarbete påbörjas.

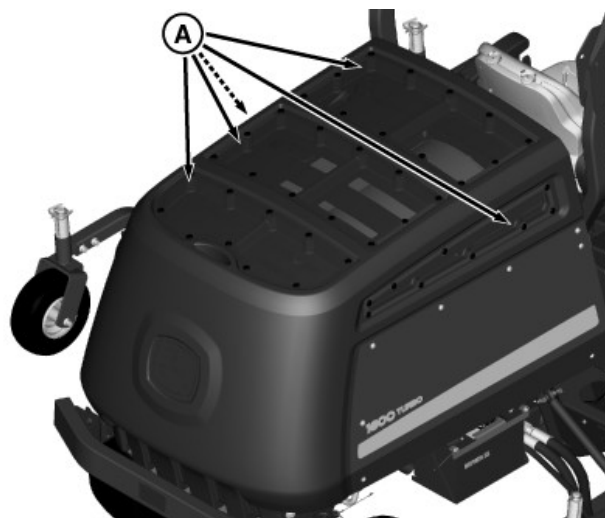
Hela maskinen måste inspekteras med extra uppmärksamhet på nedanstående områden.

OUMX068,0001043-67-27MAR19

Rensningsområden

Rengör och kontrollera hela maskinen (se avsnittet Säkerhetsdekal). De viktigaste områdena som måste kontrolleras och rengöras på maskinen inkluderar följande:

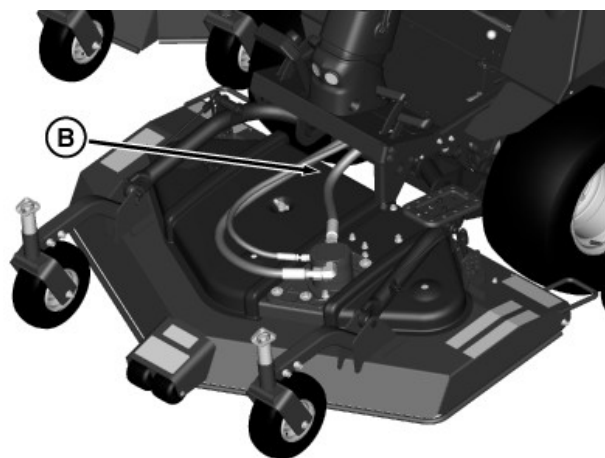
Huvgaller



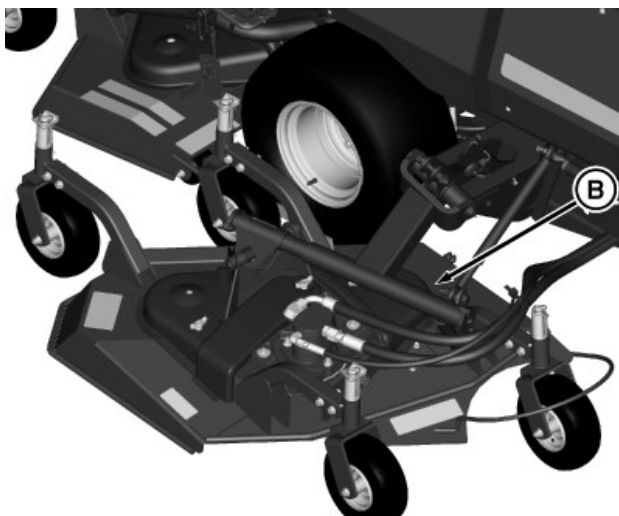
TCT015185—UN—17MAR17

- Skyddsgaller (A).

Klippenheterna



TCT015186—UN—17MAR17

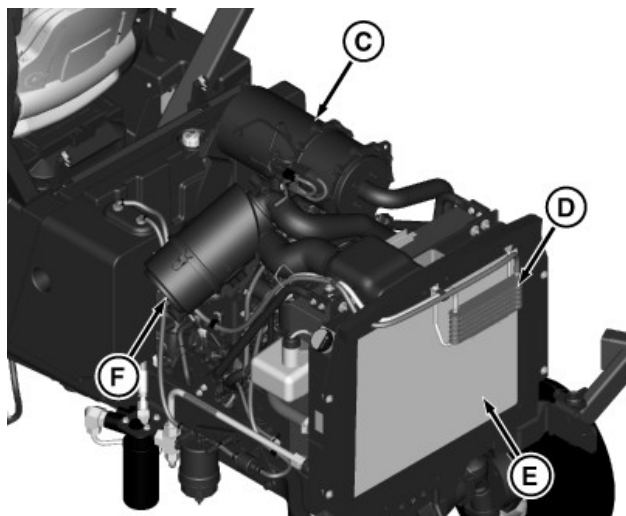


TCT015187—UN—17MAR17

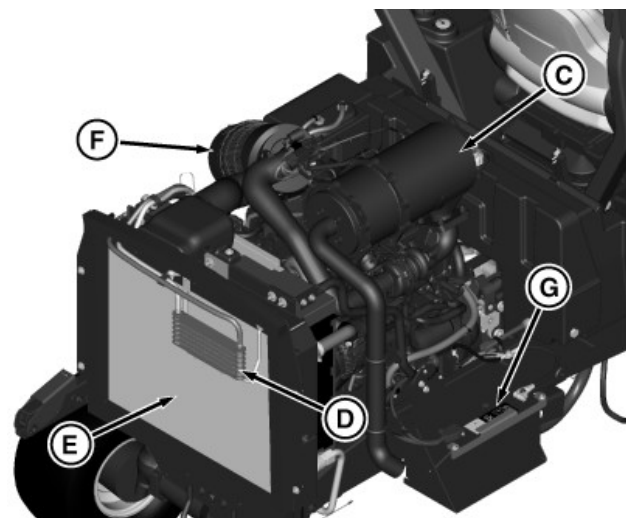
Rengöring av maskinen

- Klippenheter (B) och lyftlänkage.

Dieselpartikelfilter (DPF) och avgasrör



TCT015188—UN—17MAR17



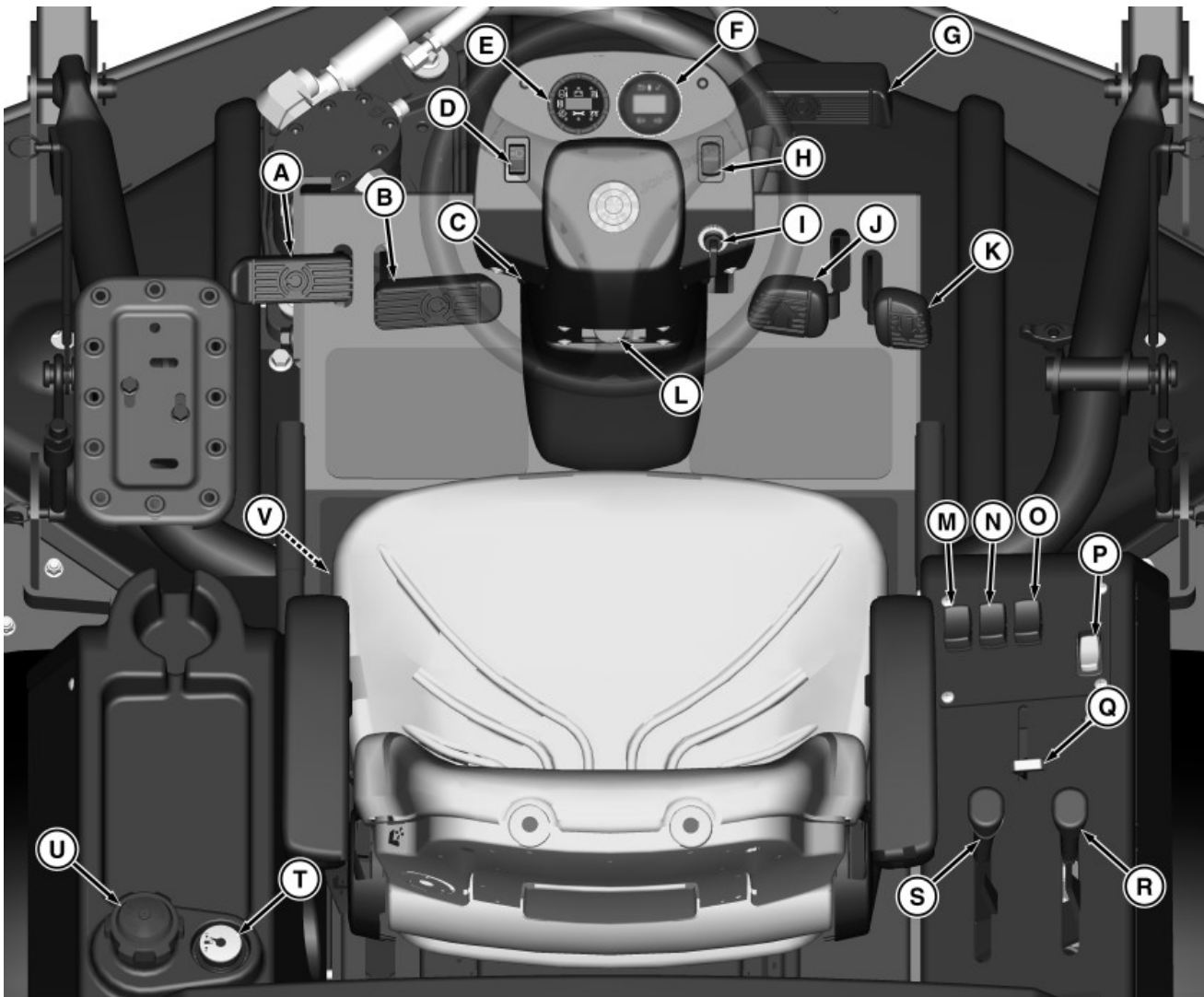
TCT015189—UN—17MAR17

- Området runt dieselpartikelfiltret (DPF) (C).
- Bränslekylare (D) och kylarens lameller (E).
- Luftrenare (F) och luftintag.
- Batteri (G) och tillhörande kablage.

MX52301,0001375-67-02NOV18

Manöverreglage

Förarplatsens reglage



TC101235—UN—16SEP19

- A—Vänster bromspedal
- B—Höger bromspedal
- C—Lås för styrstångens lutning
- D—Omkopplare för strålkastare
- E—Kontrollampor/timmätare
- F—CAN-monitor
- G—Parkeringsbromspedal
- H—Farthållarreglage
- I—Tändningslås
- J—Pedal för framåtkörning
- K—Pedal för backning

- L—Parkeringsbromsspärr
- M—Vänster klippdäcklyftsbytare
- N—Framre klippdäcklyftsbytare
- O—Höger klippdäcklyftsbytare
- P—Kraftuttagsreglage
- Q—Gasreglage
- R—Hastighetsområdesspak
- S—Spak för fyrhjulsdraft
- T—Bränslemätare
- U—Tanklock
- V—Differentialspärrens pedal

MX00654,0000223-67-13SEP19

Manöverreglage

Sätessreglage



TCT015178—UN—15MAR17

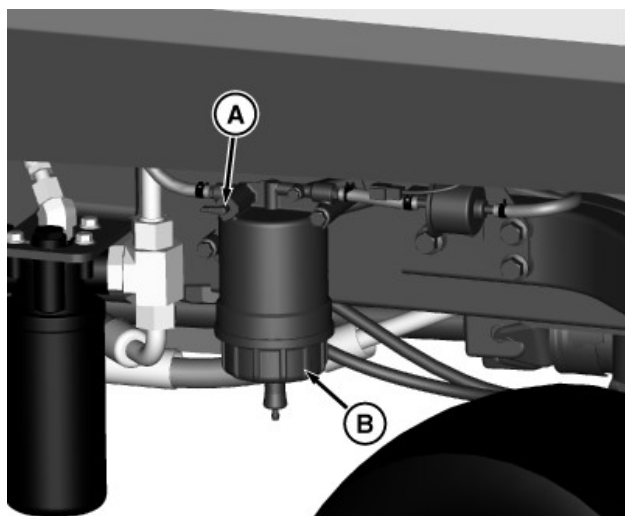


TCT015179—UN—16MAR17

- A—Spak för säteslutning
- B—Handtag för att höja/fälla sätet
- C—Justeringspåk för säte framåt/bakåt
- D—Fjädringslås
- E—Vred för svankstöd

MX52301,000136D-67-16MAR17

Övriga kontroller



TCT015042—UN—15MAR17

- A—Bränsleavstängningsventil
- B—Vattenavskiljare

OUC2004,00004AF-67-16MAR17

Använda maskinen

Daglig checklista vid drift

- ☐ Kontrollera säkerhetssystemen.
- ☐ Kontrollera däcktrycket.
- ☐ Kontrollera bränslenivån.
- ☐ Kontrollera motorns, transmissionens och hydraulikens oljenivåer.
- ☐ Ta bort gräs och skräp från motorrummet och området runt ljuddämparen före och efter användning av maskinen.
- ☐ Rengör luftintagssilen.
- ☐ Kontrollera området under maskinen beträffande läckage.
- ☐ Kontrollera indikatorn för igensatt luftfilter.
- ☐ Kontrollera motorkylvätskenivån.

OUO2004.00004B0-67-17SEP13

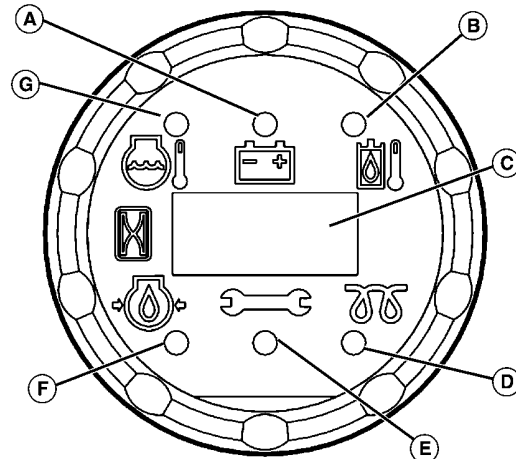
Undvika skador på plastdelar och lackerade ytor

- Torka inte plastdetaljer som inte först har sköljts. Använder man en torr trasa repas materialet.
- Insektsmedel kan skada plastdelar och lackerade ytor. Spruta INTE insektsmedel i närheten av maskinen.
- Var försiktig med att inte spilla bränsle på maskinen. Bränslet skadar ytorna. Torka upp utspillt bränsle omedelbart.
- Långvarig exponering för solljus skadar vissa ytor.

MP47322.00F4630-67-15APR19

Kontrolllampor

VIKTIGT: Undvik saksador! Om en kontrollampa tänds medan motorn är igång ska motorn stoppas för att undvika motorskada. Innan du startar om motorn ska du hitta och korrigera orsaken.



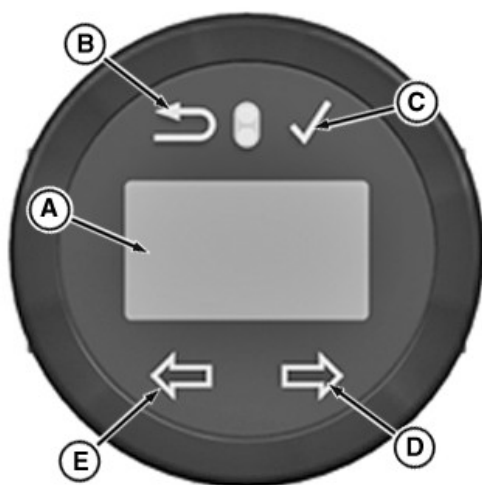
TCAL44837—UN—28MAR13

- Batteriladdningsindikator (A) lyser då generatoren inte alstrar tillräckligt med ström. Stäng av motorn och utred orsaken.
- Hydrauloljetemperaturindikator (B) lyser då hydrauloljans temperatur är hög. Stoppa alla hydraulfunktioner omedelbart. Låt hydrauloljetemperaturen gå ner genom att låta motorn gå på tomgång utan belastning. Detta låter oljan flöda genom oljekylaren och kyler oljan. Kontrollera oljenivån och säkerställ att oljekylarens lameller är rena. Fortsatt körning kan orsaka högre temperaturer och leda till skador.
- Timmätaren (C) registrerar det antal timmar motor har körts. Använd timmätaren och schemat för regelbunden service (finns i motorutrymmet) för att kontrollera när service behöver utföras på maskin och klippdäcket.
- Motorvärmarlampan (D) lyser då tändningslåset vrids till körläget. Efter cirka tre sekunder slocknar lampan.
- Funktionsfelindikatorlampan (MIL) (E) lyser stadigt när det uppstått ett problem med motorn och blinkar fram en kod när det uppstått problem med fordonet. Den blinkar också fram koder när du försöker starta maskinen och förreglingarna inte är inkopplade. (Se VCU-koder i avsnittet FELSÖKNING.)
- Kontrollampan för motoroljetrycket (F) lyser då trycket är lågt. Om lampan lyser då motorn är igång ska du omedelbart stänga av motorn. Kontakta din John Deere-distributör.
- Motorkylvätsketemperaturindikator (G) lyser om motorns temperatur blir för hög. När motorn överhettas minskas motoreffekten till 50 % medan motorns varvtal bibehålls. Stäng av motorn och utred orsaken.

OUO2004.00004BD-67-15MAY17

Använda maskinen

PDU-monitornavigering



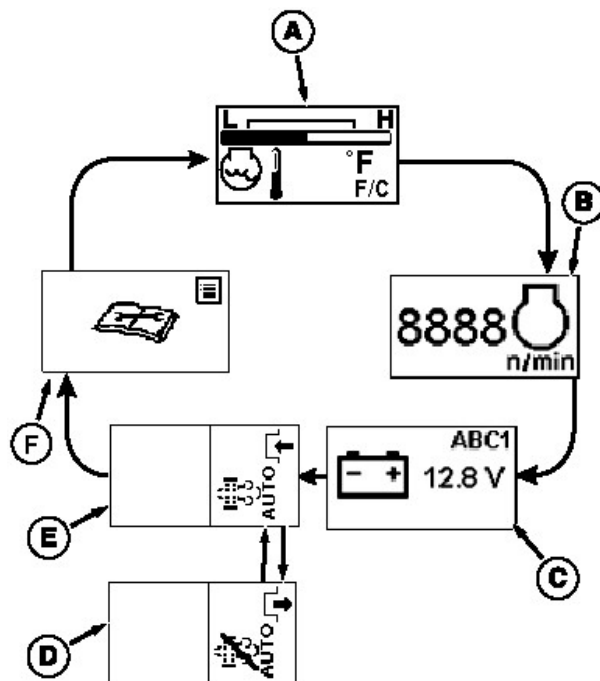
PY44597—UN—07SEP17

- A—LCD-skärm
- B—Returknapp
- C—Bekräfta-knapp
- D—Höger pilknapp
- E—Vänster pilknapp

Föraren bör bekanta sig med de grundläggande funktionerna i förarmonitorn. Förarmonitorn sitter i instrumentbrädan på höger sida av sätet. Denna monitor består av LCD-skärmen (A) och fyra knappar (B, C, D och E).

Förarmonitorn har fem (5) huvudskärmar. Föraren kan visa var och en av de fyra huvudskärmarna genom att trycka på höger eller vänster pilknappen (D eller E). Var och en av dessa fyra skärmar har vissa funktioner:

Toppnivåskärmar



TC101226—UN—14OCT19

- A—ECT: Skärm för motorns kylmedelstemperatur
- B—Erpm: Skärm för motorns varvtal
- C—SV: Skärm för systemspänning
- D—DPF: Skärm för dieselpartikelfilter (aktiv regenerering av)
- E—DPF: Skärm för dieselpartikelfilter
- F—IServ: Skärm för servicemenyn

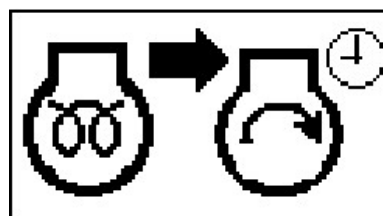
OBS: Om en förvärmning krävs, visas skärmen för nedräkning av förvärmning först.

Toppnivåskärmarna visas i visningsordningen. Navigera till nästa toppnivåskärm genom att trycka på pil höger- eller pil vänster-knapp på PDU.

Om ABC1 visas på dessa toppnivåskärmar kommer nuvarande språkeställning att visas som det 1:a språket som ställts i menyn Monitorinställning. Genom att trycka på Bekräfta-knappen växlar monitorn till ABC2, det 2:a språket som definierats i menyn Monitorinställning.

HPH: Skärm för förvärmningsnedräkning

OBS: HFS-skärmen visas endast vid start när en förvärmning är aktiv och kommer att vara den första skärmen som visas.



TC101206—UN—16SEP19

Skärm för förvärmningsnedräkning

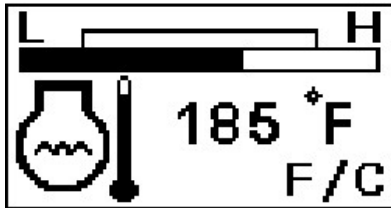
Skärmen för förvärmningsnedräkning visas endast när

Använda maskinen

tillvalet för motorförvärmning är aktivt. På skärmen visas timglasikonen tills förvärmningen är klar. När man trycker på återgå-knappen navigerar man tillbaka till ECT-skärmen.

ECT: Skärm för motorns kylmedelstemperatur (A)

Under uppstarten visas JD-logotypen kortvarigt följt av den ursprungliga ECT-skärmen.

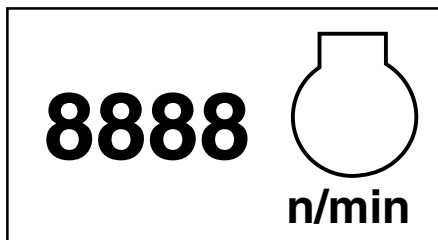


TC101205—UN—10OCT19

Skärm för motorns kylmedelstemperatur

Motorns nuvarande kylmedelstemperatur mellan 60–110 °C (140–230 °F) visas. Tryck på Bekräfta-knappen för att växla mellan Fahrenheit- (°F) eller Celsius- (°C) enheter. Höger pilknappen kommer att navigera till erpm-skärmen. Vänster pilknappen kommer att navigera till IServ-skärmen.

Erpm: Skärm för motorns varvtal (B)



PY46268—UN—07SEP17

Skärm för motorvarvtal

På skärmen för motorvarvtal visas motorns antal varv per minut. Om du trycker på vänster pil återgår du till ECT-skärmen. Om du trycker på höger pil går du till SV-skärmen. Om du trycker på återgå-knappen återgår du till ECT-skärmen.

SV: Skärm för systemspänning (C)



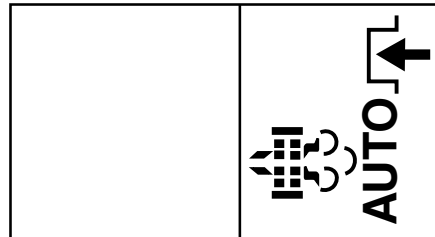
TC101208—UN—16SEP19

Skärm för systemspänning

På skärmen för systemspänning visas maskinens nuvarande spänning. Om du trycker på vänster pil

återgår du till RPM-skärmen. Om du trycker på höger pil går du till DPF-skärmen. Om du trycker på Bekräfta-knappen ändras språket, språkalternativen ställs in under Monitormenyn. Om du trycker på återgå-knappen återgår du till ECT-skärmen.

DPF: Statusskärmar för dieselpartikelfiltret (D och E)



PY46269—UN—07SEP17

Statusskärm för DPF

På statusskärmen för dieselpartikelfiltret visas om den automatiska regenereringen har aktiverats eller inaktiverats. Skärmarna som visas är villkorsberoende. På skärmarna visas en aktiv DPF-regenererings nuvarande tillstånd. Undermenyerna innehåller tillvalen Automatisk regenerering, Parkerad regenerering och Serviceåterhämtning.

Om du trycker på vänster pil återgår du till SV-skärmen. Om du trycker på höger pil går du till IServ-skärmen.

Om du trycker på och håller in Bekräfta-knappen aktiveras eller avaktiveras Active Regen. När den växlas ändras På-Av-pilen riktning och AUTO-filterikonen från aktiv till av. (Se Förhindra aktiv regenerering.)

Om du trycker på återgå-knappen återgår du till ECT-skärmen.

Serviceäge (F)

Om du trycker på Bekräfta-knappen för att visa inmatningsskämbilden för lösenkod. Standardlösenkoden är "000". Se din John Deere-återförsäljare för mer information om att ange lösenkoder.

Tryck på Bekräfta-knappen i skärmen för serviceäge för att visa den första toppmenyskärmen.

Automatisk regenerering

En maskin körs tills ECU avgör att det krävs automatisk regenerering. Då visas symbolen för automatisk regenerering på den primära monitorenheten (PDU) och ECU vidtar åtgärder för att rengöra dieselpartikelfiltret. Om Automatisk regenerering för närvarande är inaktiverad kommer operatören att uppmanas om att återaktivera Automatisk regenerering.

Använda maskinen

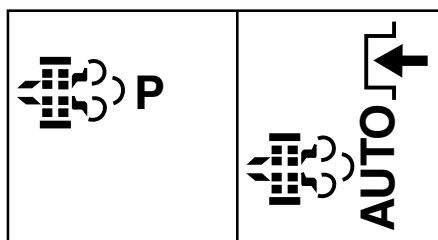


DTC 3695.14:
AUTO disabled.
 Enable AUTO filter
 cleaning.

TC101210—UN—30SEP19

VIKTIGT: Undvik maskinskador! Om det inte är absolut nödvändigt, undvik att stänga av maskinen när den regenereras.

Automatisk regenerering äger rum under normal drift (klippning) så länge vissa villkor uppfylls. Kylvätsketemperaturen måste vara upp till ett normalt arbetsområde och motorhastigheten upprätthållas över en inställd hastighet (1000–1200 rpm). När Automatisk regenerering inleds kommer operatören att påminnas om att upprätthålla det motorvarvtal som krävs för att underlätta rengöring av dieselpartikelfiltret. Om automatisk regenerering inaktiveras eller ignoreras kommer sothöjningen i filtret att fortsätta att stiga tills den når en nivå som kräver Parkerad regenerering.



PY46290—UN—07SEP17

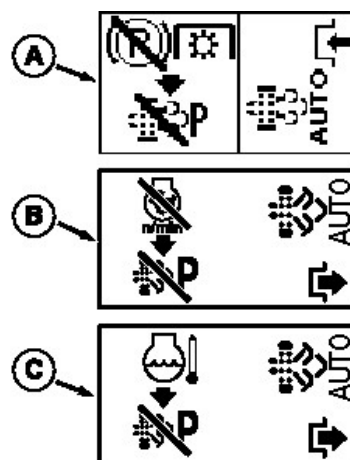
Parkerad regenerering

VIKTIGT: Undvik maskinskador! Stäng inte av maskinen när den är i läget för parkerad regenerering.

När dieselpartikelfiltrets sothöjning är låg eller måttlig blir parkerad regenerering nödvändig och möjlig. För att utföra en parkerad regenerering måste följande villkor uppfyllas:

- Gasspaken ställd i den lägsta tomgångspositionen
- Kylvätsketemperatur över 60 °C)
- Parkeringsbroms inkopplad
- Transmission i neutralläge (fordon som inte är i rörelse)
- PTO frikopplad

Om dessa villkor inte har uppfyllts kommer motsvarande popup-meddelande för regenereringsförregling att visas.

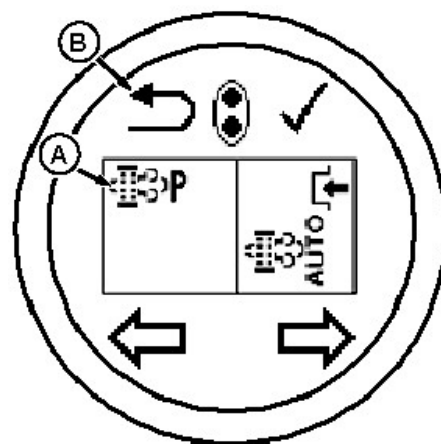


TC101212—UN—24SEP19

A—Kraftuttag PÅ/parkeringsbroms AV

B—Motorvarvtal för högt

C—Motorns kylvätsketemperatur för låg



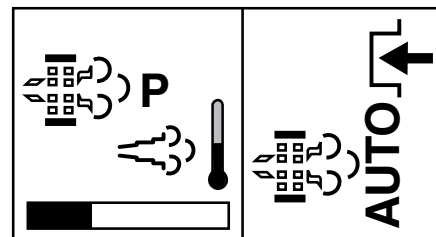
TC101237—UN—13OCT19

A—Symbol för parkerad regenerering (blinker)

B—Returknapp

Ikonen för parkerad regenerering (A) visas på skärmens övre vänstra del. Om symbolen lyser stadigt betyder det att förreglingarna INTE har kopplats in. Om symbolen blinkar betyder detta att förreglingarna har kopplats in och att parkerad regenerering kan inledas.

För att starta parkerad regenerering håller du återgåknappen (B) intryckt (2 sekunder) på PDU:n.



PY46289—UN—07SEP17

När parkerad regenerering har aktiverats ökar ECU automatiskt motorns varvtal. Högre avgastemperaturer

Använda maskinen

krävs under regenerering. Monitorn kommer att visa symbolen för hög avgastemperatur – detta är normalt. En förloppsindikator visas på skärmen. När Parkerad regenerering är klar försvinner förloppsindikatorn och motorns varvtal återgår till låg tomgång.

Avbryta en Parkerad regenerering

OBS: Undvik att stoppa en parkerad regenerering om så är möjligt.

Precis som en parkerad regenerering kan förhindras från att starta p.g.a. en förreglingsöverträdelse kommer den också att avbrytas (stoppas) av samma åtgärder:

- Om parkeringsbromsen släpps.
- Inkoppling av kraftuttag
- Om motorvarvtal ökar mer än 10 %
- Om höger pilknappen på PDU trycks och hålls ned stoppas också en pågående regenerering

PDU visar sedan den aktuella skärmen som utlöste avbrottet.

Serviceåterhämtning

Om dieselpartikelfiltrets sot når en hög nivå kommer ett Endast service-tillstånd att uppstå. Parkerad regenerering är inte längre ett tillgängligt tillval. Kontakta John Deeres återförsäljarservice.



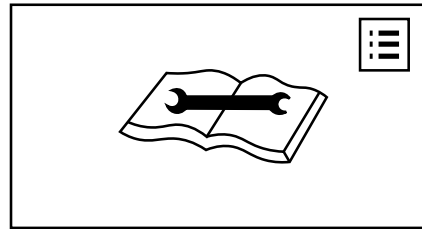
TC101214—UN—16SEP19

Ett DTC-fel uppstår och en intern timer (4 timmar) börjar räkna ner tills motorkraften sänks 50 % med motorns varvtal sänkt till låg tomgång. Operatören fortsätter att få varningar i takt med att nedräkningen fortskrider. Om varningarna fortsatt ignoreras kommer maskinen eventuellt att stängas av och kräva bogsering. En tvingad regenerering (serviceåterhämtning) av en kvalificerad John Deere-servicetekniker krävs.

Askrengöring/-borttagning

VIKTIGT: Askrengöring och borttagning får endast utföras av en John Deere återförsäljare.

IServ: Serviceskärm

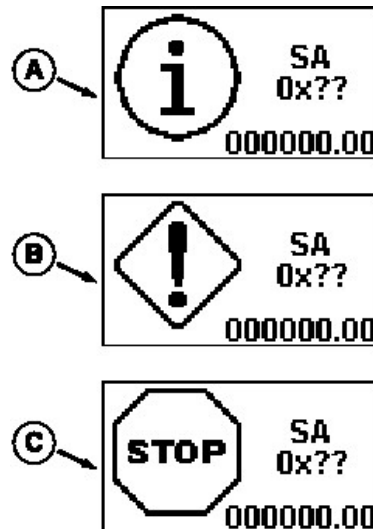


PY46270—UN—07SEP17

Skärm för servicemenyer

Serviceskärmen är lösenkodsskyddad. Standardlösenkoden är "000". Undermenyer ger tillgång till aktiva och lagrade DTC-meddelanden, DPF-nivå, servicetimers och monitorinställningar. Se Servicemeny.

Varningsindikatorsymboler



TC101216—UN—16SEP19

A—INFO-symbol
B—Varningssymbol
C—Stoppsymbol

A - Lågnivåvarning i informationssyfte.

B - Varning: Problemet bör behandlas av en tekniker snarast möjligt.

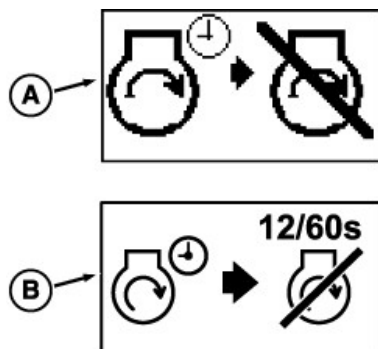
C - Stäng av motorn omedelbart. Maskinen måste bogseras till en serviceverkstad.

Symbolerna visas när DTC:erna är aktiva på CAN-bussen. Den visade symbolen väljs baserat på prioritet.

När pilknapparna trycks in med aktiva fel, och det finns fler än ett fel, visas felen ett i taget. Visningsordningen baseras på prioritet.

Använda maskinen

Popup-meddelanden om startförregling



TC101217—UN—16SEP19

A—Vevningstid överskriden

B—Startmotor, 60 sekunders nedkylning

Dessa indikatorer visar ett villkor som förhindrar maskinens start.

Funktionsfelindikatorlampan (MIL) kommer att blinka fram en kod som indikerar huruvida följande villkor föreligger. (Se VCU-koder i avsnittet FELSÖKNING.)

Kod	Tillstånd
1-2	Broms AV
1-3	Kraftuttagsreglage PÅ
2-1	Pedaler inte i NEUTRALLÄGE

MX00654,0000224-67-14OCT19

Om regenerering av dieselpartikelfiltret (DPF)

Maskinen är utrustad med en motor, som är anpassad till utsläppsföreskrifterna, och i vilken motoravgaserna rengörs och filtreras.

regenerering

regenerering är en process med ökade avgastemperaturer för att oxidera partikelämnen eller sot från DPF-filtrets väggar. Det finns fem typer av regenerering. Passiv regenerering, förbättrad passiv regenerering, aktiv regenerering, parkerad regenerering och DPF-återställning.

Passiv regeneration

Passiv regenerering uppstår naturligt i DPF-filtret när driftsförhållanden producerar tillräckliga avgastemperaturer för att oxidera sot. Motorns ECU-enhet gör ingenting under passiv regenerering. Bränsledosering förekommer inte och luftspjället stängs inte för att öka avgastemperaturerna. Inga indikatorer visas på förargränssnittet under den passiva regenereringen.

Förbättra passiv regenerering

Motorns ECU-enhet aktiverar den förbättrade passiva regenereringsstrategin när sothalten i DPF-filtret når en

förbestämd nivå och fordonets driftsförhållanden inte resulterar i tillräckliga avgastemperaturer för att främja tillräcklig passiv regenerering. Under den förbättrade passiva regenereringen stänger ECU-enheten luftspjället och ändrar insprutningstiden för att höja avgastemperaturen till en nivå som främjar den passiva generationen. Motorn får köras normalt och inget bränsle doseras under den förbättrade passiva regenereringen. Inga indikatorer visas på förargränssnittet under den förbättrade passiva regenereringen.

Aktiv regenerering

En aktiv regenerering initieras när sothalten i DPF-filtret når en förbestämd nivå eller om sot ansamlas fortare än vad den förbättrade passiva regenereringen kan hantera. Under den aktiva regenereringen initierar ECU-enheten bränsledoseringsstrategin i cylindrar, modifierar bränsleinsprutningstiden och stänger luftspjället för att höja avgastemperaturerna så att snabb oxidering och borttagning av sot i DPF-filtret möjliggörs. Avgastemperaturerna under den aktiva regenereringen är högre än temperaturerna under den förbättrade passiva regenereringen. Motorn får köras normalt under den här regenereringen.

Parkerad regenerering

När sothalten når en förbestämd nivå utför ECU-enheten en parkerad regenerering. När en parkerad regenerering är nödvändig, varvar ECU-enheten ner motorn så att den parkerade regenereringen kan utföras. ECU-enheten ökar motorvarvtalet till 2200 varv/min under den parkerade regenereringen, samt initierar bränsledoseringsstrategin i cylindrar, modifierar bränsleinsprutningstiden och stänger luftspjället för att höja avgastemperaturerna så att snabb oxidering och borttagning av sot i DPF-filtret möjliggörs. Fordonet måste förbli parkerat tills den parkerade regenereringen är slutförd.

Återhämtningsregenerering

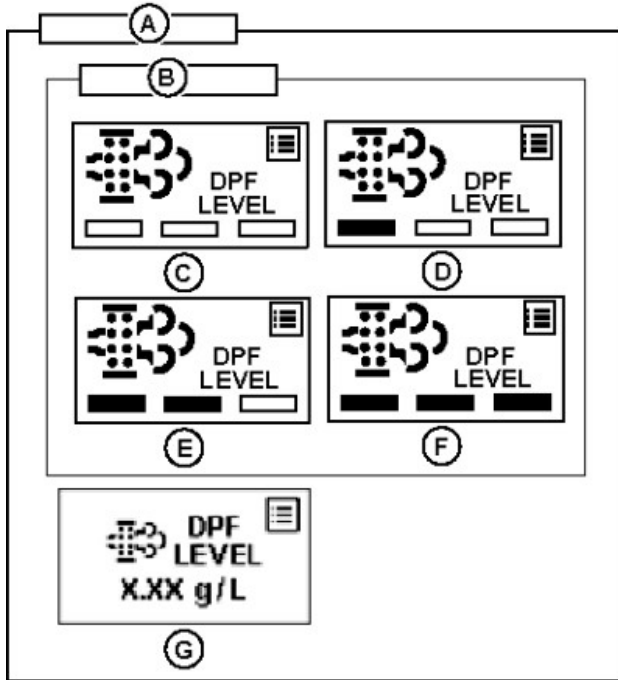
Om sothalten i DPF-filtret når en allvarlig nivå, krävs en återhämtningsgeneration för att reducera sothalten. En återhämtningsgeneration kan vara nödvändig om fordonets körs med regenereringer som är spärrade eller om en parkerad regenerering inte utförs när det behövs. Under en återhämtningsgeneration måste fordonet vara parkerat. ECU-enheten stänger luftspjället och ändrar insprutningstiden för att höja avgastemperaturen till en nivå som främjar den passiva generationen. Inget bränsle doseras under denna fas av återställningen. När tillräckligt med tid har passerat och sothalten är på en låg nivå utförs en parkerad regenerering innan återhämtningsgenerationen är slutförd. Fordonet måste förbli parkerat tills återhämtningsgenerationen är slutförd.

MX00654,0000225-67-14OCT19

Använda maskinen

Dieselpartikelfiltrets belastningsnivå och -värde

Från Servicemenyn växlar du mellan skärmarna tills du når DPF-nivåskärmen. (Se Användning av servicemenymonitorer)



TC101218—UN—10OCT19

- A—Skärmen DPF-belastningsnivå
- B—DPF-stapeldiagramtillstånd
- C—Regenerering behövs inte
- D—DPF-tillstånd lågt
- E—DPF-tillstånd måttligt
- F—DPF-tillstånd högt
- G—Sotbelastningsnivåskärm

DPF-belastningsnivåskärmen visar operatören dieselpartikelfiltrets status. Det finns fyra tillstånd som denna status kan ha men förloppsindikatorerna är inte linjärt relaterade till det faktiska sotbelastningsvärdet. Om anteckningsblockknappen väljs visas det faktiska sotbelastningsvärdet.

Det specifika DPF-värdet kan erhållas genom att man trycker på Bekräfta-knappen.

När man trycker på höger pilknappen på DPF-skärmen, går man till den aktiva DTC-skärmen. Genom att trycka på vänster pilknapp kommer du till monitorns inställnings- och återställningsknapp för att ta dig till serviceskärmen.

DPF-belastningsnivå



TC101233—UN—16SEP19

- A—Indikerar 4,5 g per liter
- B—Indikerar utanför området

C—Indikerar ett fel vid bestämning av DPF-belastning

MX00654,0000226-67-13OCT19

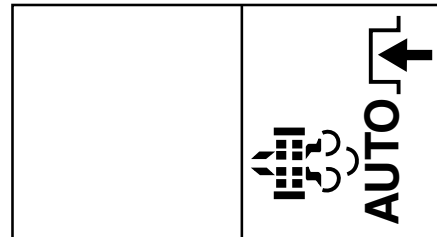
Funktionen för regenerering av dieselpartikelfiltret (DPF)

Statusdetektering

Skärmsymbolerna avgörs av dieselpartikelfiltrets tillstånd och huruvida maskinen har parkerats.

Krävs ingen regenerering

- Vänster pil: Återgå till föregående sida
- Höger pil: Fortsätt till huvudskärmen
- Bekräfta-knapp: Aktivera/inaktivera automatisk regenerering
- Returknapp: Återgå till ECT-skärmen



PY46269—UN—07SEP17

Automatisk regenerering aktiverad

- DPF Auto-symbolen: när automatisk regenerering har aktiverats visas bilden ovan. När den är inaktiverad genomkorsas symbolen av en linje.

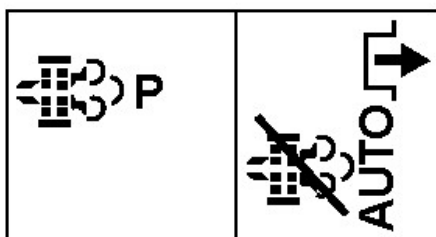
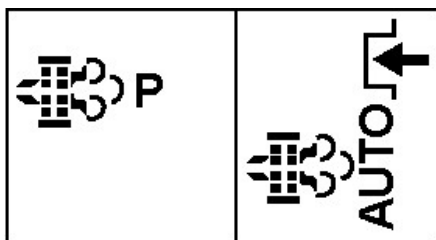
Parkerad regenerering tillgänglig

! WARNING: Risk för personskador! För att undvika brand, se till att ta bort brännbart material från motorn och avgasfiltret. Regenerering använder hög temperatur.

- Innan föraren inleder en rengöring med Parkerad regenerering bör han/hon:
 - a. Parkera fordonet på en asfalterad yta.
 - b. Se till att fordonet är i neutralläget.
 - c. Aktivera parkeringsbromsen (PÅ).
 - d. Koppla ur klippenheterna (kraftuttagsreglage AV).
 - e. Flytta gasspaken till läget för låg tomgång.

OBS: Om motorn inte är i låg tomgång kommer en parkerad regenerering inte att startas.

Använda maskinen

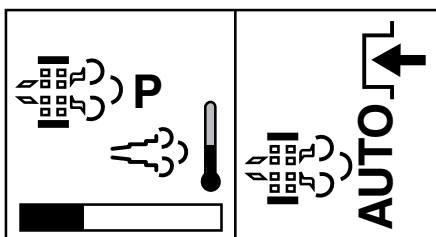


TC101238—UN—13OCT19

Parkerad regenerering (överst) Automatisk regenerering aktiverad (längst ned) Automatisk regenerering inaktiverad

- När symbolen P blinkar trycker och håller du nere återgå-knappen i två sekunder för att initiera en parkerad regenerering.

OBS: Det görs en paus innan motorns varvtal ökar och den parkerade regenereringen börjar.



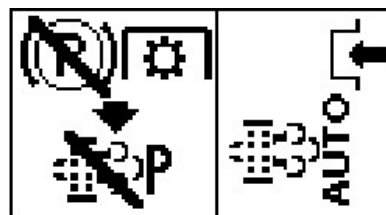
PY46289—UN—07SEP17

Ovanstående grafik visar DPF-toppnivåskärmen under en Parkerad regenerering. Förloppsindikatorn visar den procentandel av Parkerad regenerering-processen som är klar.

Popup-meddelanden om Parkerad regenerering-förregling

Om användaren trycker ned återgå-knappen när Parkerad regenerering inte blinkar (när regenerering krävs, men förreglingar inte kopplats in) visas ett av följande maskinstatusmeddelanden:

Parkeringsbroms av

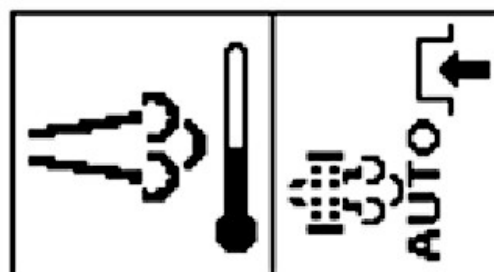


TC101220—UN—24SEP19

Parkeringsbromsen måste dras åt för att starta en Parkerad regenerering.

PTO får inte vara på för att starta en Parkerad regenerering.

Varningsindikator



TC101229—UN—16SEP19

Avgastemp. hög

När regenerering utförs och avgastemperaturer ligger över de normala visas symbolen ovan (moln med termometer i mitten till vänster).

Rengöring krävs

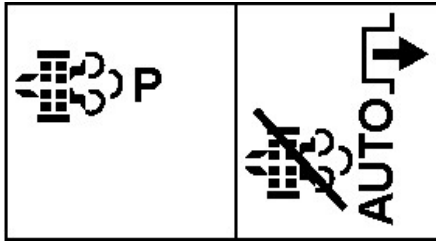


PY44599—UN—08SEP17

DTC 3695.14

Popup-skärmen ovan visas när "Auto"-regenerering har inaktiverats och filtret måste rengöras. Detta kan åtgärdas genom att ställa in "Auto"-regenerering till "Aktiverad".

Använda maskinen



TC101222—UN—13OCT19

Rengöring krävs - Automatisk regenerering inaktiverad

Symbolen ovan (filter i mitten till vänster) indikerar att det krävs en aktiv rengöring, men funktionen Automatisk regenerering är inaktiverad. Användaren bör aktivera Automatisk regenerering via Bekräfta-knappen (symbolen "Aktivera").

Rengöring krävs, motoreffekt begränsad

Följande DTC:er visas när DPF-sotet har nått en hög nivå och det krävs rengöring. Motoreffekten är begränsad tills en rengöring utförs.

Parkerad rengöring krävs (gul varningslampa)

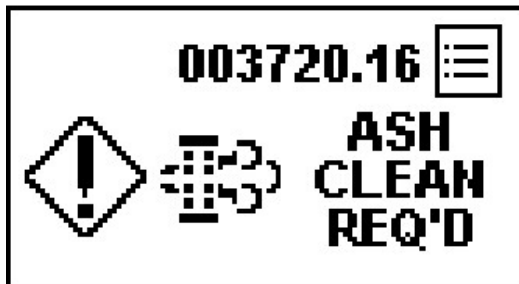


TC101223—UN—17SEP19

DTC 3719.16

Popup-skärmen ovan visas när filterpartikelnivån är för hög. Det krävs en Parkerad rengöring-åtgärd. Se sektionen Parkerad regenerering tillgänglig.

Askrengöring krävs (gul varningslampa)



TC101224—UN—16SEP19

DTC 3720.16

Popup-skärmen ovan visas när filterpartikelnivån är för hög. Det krävs en Parkerad rengöring-åtgärd. Ytterligare service kan krävas. Se sektionen Parkerad regenerering tillgänglig.

Rengöring krävs, motoreffekt och kraftuttagseffekt begränsad

Följande DTC:er visas när DPF har nått sina maximala sotnivåer och kräver omedelbar service. Motoreffekten är extremt begränsad.

Serviceregenerering krävs (röd stopplampa)



TC101225—UN—16SEP19

DTC 3719.00, 3720.00

Popup-skärmen ovan visas när filterpartikelnivån är för hög. En tvingad regenerering av en kvalificerad John Deere-servicetekniker krävs.

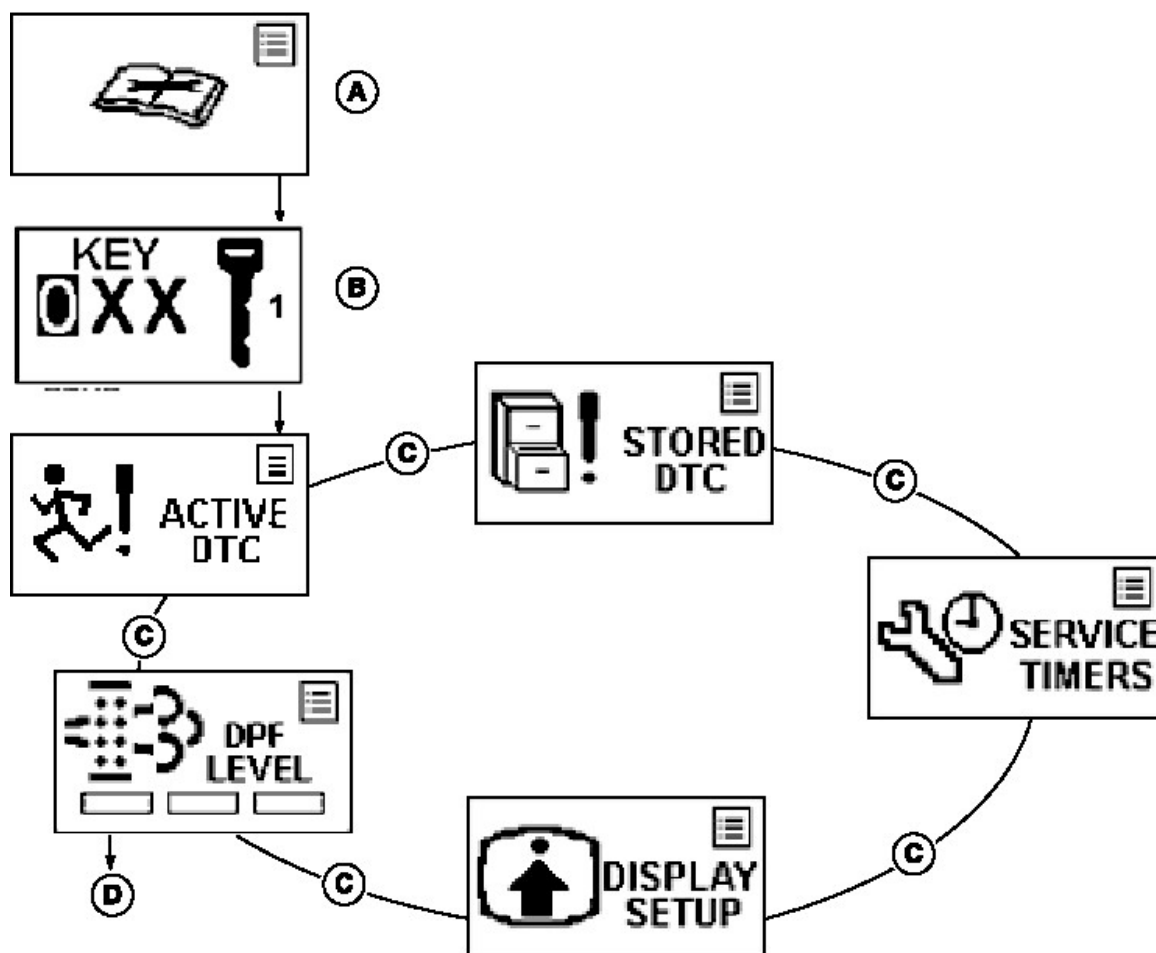
MX00654,0000227-67-14OCT19

Åtkomst till serviceläge

Serviceläge

Tryck på höger pil-knappen för att visa inmatningsskämbilden för lösenkod. Standardlösenkoden är "000". Se din John Deere-återförsäljare för mer information om att ange lösenkoder.

Tryck på Bekräfta-knappen i skärmen för serviceläge (G) för att visa den första toppmenyskärmen (A).



TC101227—UN—13OCT19

A—Skärm för serviceläge
B—Inmatningsskärmen för lösenkod

Tryck på Bekräfta-knappen i skärmen för serviceläge (A) för att visa inmatningsskärmen för lösenkod (B).

Ange lösenkoden på inmatningsskärmen för lösenkoder, och tryck sedan på Bekräfta-knappen, efter varje nummer för att visa servicemenyskärmarna.

Servicemenyskrmar

Skärmarna manövreras genom (C) genom att trycka på antingen vänster eller höger pil. Återgå-knappen på varje skärm leder tillbaka till servicelägesskärmen (A).

Om du trycker på Bekräfta-knappen i någon av serviceundernivåmenyskärmarna för den servicefunktionen.

Aktiv DTC

Denna visningsfunktion gör det möjligt för användaren att visa en lista med aktiva felkoder. När du går in i den aktiva DTC-undermenyn kommer monitorn antingen att tala om för användaren att det inte finns några aktiva felkoder eller kommer att ange listan över källenheter (dvs. felkoder). Användaren kommer då att kunna undersöka specifika aktiva felkoder från var och en av källorna. Vissa felkoder använder särskilda symboler

C—Höger och vänster pil
D—Bekräfta-knapp till DPF-nivå

och/eller en utförlig beskrivning ("DTC Long text"). De flesta generiska felkoder visas endast som ett felkodsnummer tillsammans med dess källadress.

Lagrad DTC

Denna visningsfunktion ger användaren möjlighet att visa en lista över lagrade felkoder. Lagrade felkoder är felkoder som förekom när strömmen togs bort från styrenheterna. Föraren har också möjlighet att radera lagrade felkoder i varje modul. Den här rensade funktionen utförs med visningsmodulen i underskärmarna för den lagrade felkodsmenyn.

Servicetimers

Vid inmatning av servicepåminnelser från servicemenyn, bör oljepåminnelsen visas först, följt av den hydrauliska oljepåminnelsen. Siffran bredvid målsymbolen på den översta nivåskärmen är målantalet timmar som servicetimen ska gå. Siffran bredvid klocksymbolen är det ackumulerade antalet timmar sedan timern återställdes till "000".

När det ackumulerade antalet timmar når det aktuella antalet timmar kommer det att finnas en "popup-skärm" för att varna föraren. Föraren kommer att kunna bekräfta

Använda maskinen

varningen genom att trycka på en valfri knapp på skärmen. Detta raderar endast varningen tillfälligt. Varningen visas igen efter nästa strömcykel till monitorn.

Eventuella ändringar i servicetimerns varaktighet påverkar inte det ackumulerade antalet timmar sedan den sista gången som timern återställdes till "000".

Inställning av monitorn

Underskrärmarna för monitorinställning inkluderar:

- Ägarens lösenkod
- Aktivera text/deaktivera läge
- Skärm för 1:a språkval
- Skärm för 2:a språkval
- Skärmar med mjukvarudelnummer

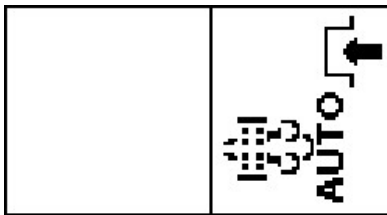
DPF-nivåskärm

Tryck på Bekräfta-knappen (D) på någon av serviceundernivåskärmarna för att visa detaljerad information om skärmen.

MX00654,0000228-67-14OCT19

Dieselpartikelfiltrets operatörsmonitor

Statusdetektering

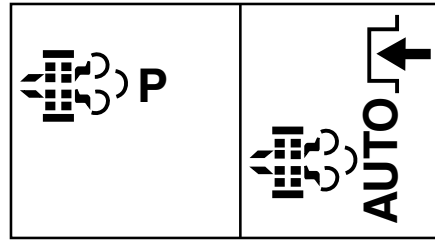


TC101228—UN—16SEP19

Skärmsymbolerna avgörs av dieselpartikelfiltrets tillstånd och huruvida maskinen har parkerats.

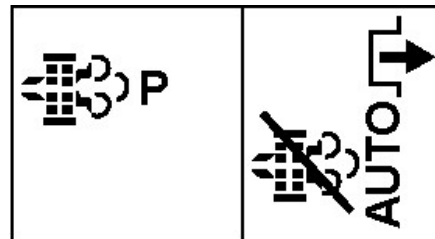
Krävs ingen regenerering

- Vänster pil: Går till föregående skärm
- Höger pil: Går till nästa skärm
- Bekräfta-knapp: Aktivera/avaktivera aktiv Regen
- Returknapp: Fortsätt med ECT
- DPF Auto-symbolen: när automatisk regenerering har aktiverats visas det en bild. När den är inaktiverad genomkorsas symbolen av en linje.



PY46290—UN—07SEP17

Parkerad regenerering aktiverad – blinkande filter P-symbol



TC101222—UN—13OCT19

Parkerad regenerering inaktiverad – stadig filter P-symbol

Parkerad regenerering tillgänglig

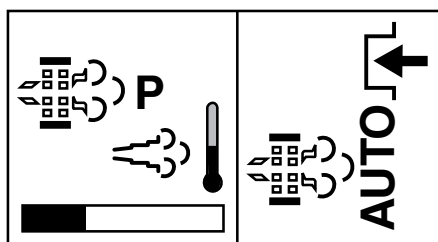
OBS: Bekräfta-knappen har samma funktion för alla DPF-statusskärmar i avsnittet.

- Villkor (spärrar) måste uppfyllas innan du får den blinkande filter P-symbolen och kan starta en parkerad regenerering. (Se Parkerad regenerering.)
- När filtret med "P" blinkar, kan användaren trycka och hålla nere återgå-knappen i två sekunder för att initiera en parkerad regenerering.

OBS: Det görs en paus innan motorns varvtal ökar och den parkerade regenereringen börjar.

- När filtret med "P" symbolen lyser stadigt och föraren håller återgå-knappen intryckt i två sekunder visas ett förreglingsregenereringsmeddelande. Monitorn indikerar att regenerering är tillgänglig och kan utföras, men är inte ett krav. Maskinen måste vara parkerad, med klippenheterna avstängda, för att inleda regenereringen.

Använda maskinen



PY46289—UN—07SEP17

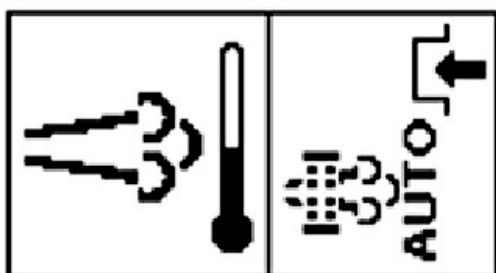
Toppnivå för Parkerad regenerering

Den här symbolen (moln med termometer i mitten till vänster) visas som toppnivåskärm under Parkerad regenerering. Förloppsindikatorn visar den procentandel av Parkerad regenerering-processen som är klar.

Popup-meddelanden om Parkerad regenerering-förregling

När föraren aktiverar parkerad regenerering genom att trycka på återgå-knappen när den inte blinkar visas det ett maskinstatusmeddelande. (Se Parkerad regenerering-förreglingar.)

Varningsindikatorer



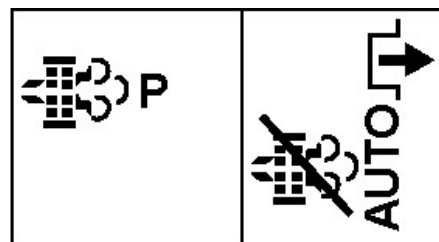
TC101229—UN—16SEP19

Avgastemperatur hög



PY44599—UN—08SEP17

Automatisk rengöring krävs, regenerering inaktiverad



TC101222—UN—13OCT19

Aktiv rengöring krävs, automatisk regenerering inaktiverad

När regenerering utförs och avgastemperaturer är högre än normalt visas molnet med termometern i mitten.

Automatisk rengöring krävs, regenerering inaktiverad

Popup-skärmen visas när "Auto"-regenereringen har inaktiverats och filtret måste rengöras. Detta fel kan åtgärdas genom att ställa in "Auto"-regenerering till "Aktiverad".

Bekräfta-knappen visar ytterligare information:

- ☐ DTC 003695.14: Filterrengöring krävs

Aktiv rengöring krävs, automatisk regenerering inaktiverad

Symbolen (filter i mitten till vänster) indikerar att det krävs en aktiv rengöring, men funktionen Automatisk regenerering är inaktiverad. Föraren bör aktivera Auto-regenerering via Bekräfta-knappen (symbolen "Aktivera").

Rengöring krävs, motoreffekt begränsad

Följande DTC:er visas när DPF-sotet har nått en hög nivå och det krävs rengöring. Motoreffekten är begränsad tills en rengöring utförs.

Parkerad rengöring krävs (gul varningslampa)



TC101223—UN—17SEP19

DTC 003719.16

Popup-skärmen visas när filterpartikelnivån är för hög. Det krävs en Parkerad rengöring-åtgärd. Se sektionen Parkerad regenerering tillgänglig.

Symbolen till vänster indikerar att det finns en varningslampe-DTC. Parkerad rengöring krävs. (Se Parkerad regenerering.)

Bekräfta-knappen visar ytterligare information:

Använda maskinen

- ☐ DTC 003719.16: Parkerad rengöring krävs. Begränsad motoreffekt.

Askrengöring krävs (gul varningslampa)



TC101224—UN—16SEP19
DTC 003720.16

Popup-skärmen visas när filterpartikelnivån är för hög. Det krävs en Parkerad rengöring-åtgärd. Mer service kan krävas. Se sektionen Parkerad regenerering tillgänglig.

Bekräfta-knappen visar ytterligare information:

- ☐ DTC 003720.16: Askrengöring krävs.

Symbolen till vänster indikerar att det finns en varningslampe-DTC. Parkerad rengöring krävs. (Se Parkerad regenerering.)

Rengöring krävs, motoreffekt och kraftuttagseffekt begränsad

Följande DTC:er visas när DPF har nått sina maximala sotnivåer och kräver service. Motoreffekt är begränsad och kraftuttagseffekt är inaktiverad.

Bekräfta-knappen: Aktiverar eller inaktiverar automatisk regenerering



TC101225—UN—16SEP19
DTC 003719.00 eller DTC 003720.00

- ☐ DTC 003719.00: Serviceregenerering krävs. Begränsad motoreffekt.
- ☐ DTC 003720.00: Askrengöring krävs. Begränsad motoreffekt.

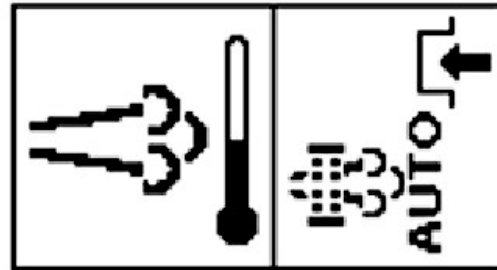
MX00654.0000229-67-14OCT19

Aktiv regenerering

Aktiv regenerering startar när sotet i avgasfiltret når en viss nivå. Rengöring inträffar med färre mellanrum om

motorn körs under långa perioder när passiv filterrengöring förekommer.

Om systemet fastställer att sotavlagringarna i avgasfiltret kräver rengöring, initieras en aktiv regenerering. Aktiv regenerering utförs utan någon form av ingrepp från föraren. Indikatorn för hög avgastemperatur förblir synlig i dieselpartikelfiltrets statusskärm under avgasfilterrengöringen.



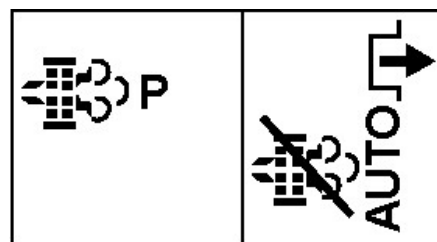
TC101229—UN—16SEP19

! WARNING: Risk för personskador! För att undvika brand, se till att ta bort brännbart material från motorn och avgasfiltret. Regenerering använder hög temperatur.



PY44599—UN—08SEP17

Automatisk rengöring krävs, regenerering inaktiverad



TC101222—UN—13OCT19

Aktiv rengöring krävs, automatisk regenerering inaktiverad

Automatisk rengöring krävs, regenerering inaktiverad

Popup-skärmen visas när "Auto"-regenereringen har inaktiverats och filtret måste rengöras. Detta fel kan åtgärdas genom att ställa in "Auto"-regenerering till "Aktiverad". (se Gå till monitorer för dieselpartikelfilter.)

Informationsmenyn från Bekräfta-knappen visar:

Använda maskinen

□ DTC 003695.14: Filterrengöring krävs

Aktiv rengöring krävs, automatisk regenerering inaktiverad

Symbolen (filter i mitten till vänster) indikerar att det krävs en aktiv rengöring, men funktionen Automatisk regenerering är inaktiverad. Föraren bör aktivera Auto-regenerering via Bekräfta-knappen (symbolen "Aktivera").

MX00654,000022A-67-14OCT19

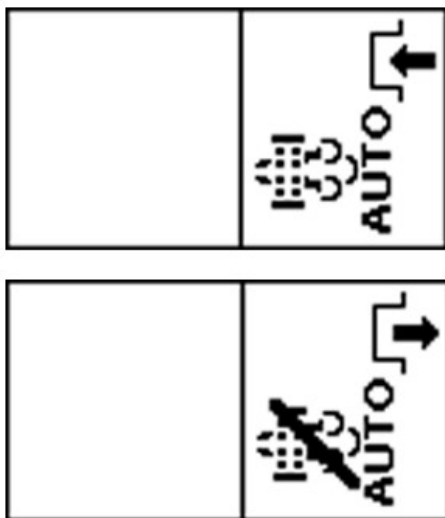


PY44599—UN—08SEP17

Förhindra aktiv regenerering

VIKTIGT: Risk för sakskador! Vid normal användning och med systemet i autoregenerering krävs endast en minimal insats från förarens sida.

Om fordonet måste användas i en situation som inte är anpassad för högre temperaturer som krävs under aktiv regenerering kan systemet avaktiveras tillfälligt.



PY44598—UN—08SEP17

Inaktivera funktionen automatisk regenerering tillfälligt genom att trycka ned Bekräfta-knappen på statusskärmen för toppmenyn Aktiv regenerering. Symbolen för automatisk regenerering visas med en linje genom symbolen som indikerar att den automatiska regenereringen är inaktiverad. Återvänd till det automatiska regenereringsläget så snart som möjligt för att undvika sotansamling i avgasfiltret. (se Gå till monitorer för dieselpartikelfilter.)

OBS: Automatisk regenerering aktiveras så fort tändningsnyckeln stängs av.

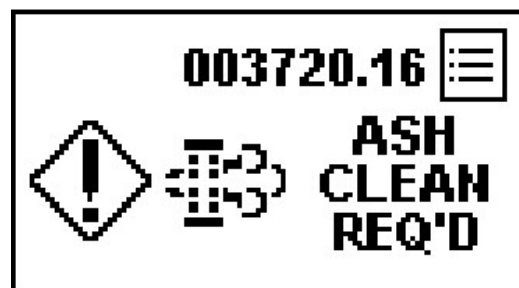
Om systemet fastställer att sotavlagringarna i avgasfiltret kräver rengöring när aktiv regenerering är inaktiverad visas AUTO inaktiv. Regen. krävs DTC 003695.14 på PDU:n. För att aktivera automatisk Aktiv regenerering går du genom PDU-skärmarna till skärmen för att aktivera och inaktivera aktiv regenerering. (se Gå till monitorer för dieselpartikelfilter.)

Inaktivera inte aktiv regenerering om det kan undvikas. Om aktiv regenerering inaktiveras regelbundet, aktiverar systemet till slut en parkerad regenerering. Detta innebär att motorprestandan är nedsatt, maskinfunktionen begränsad och inte kommer att återgå till normal prestanda förrän en parkerad regenerering har utförts.

MX00654,000022B-67-14OCT19

Parkerad regenerering

VIKTIGT: Risk för sakskador! Om föraren inte uppmärksammar indikatorerna och fortsätter att använda maskinen utan att tillåta automatisk rengöring kommer motorns prestanda att sänkas och maskinfunktionen att begränsas. En parkerad regenereringsprocedur måste utföras.



TC101224—UN—16SEP19

Parkerad rengöring krävs (gul lampa)

Följande uppstår när avfasfiltret blir igensatt:

- PDU-meddelande med DTC 003719.16 eller DTC 003720.16 aktiv.
- Motoreffekten är nedsatt och maskinfunktionen begränsad.

Använda maskinen

Det krävs en rengöring av avgasfiltret i parkerat tillstånd.

OBS: För att utföra en parkerad regenerering måste motorn ha drifttemperatur: Symbolen för parkerad regenerering och "P" visas inte med mindre än att motorn har uppnått temperaturen.

Innan en parkerad avgasfilterrengöring kan inledas måste följande kriterier uppfyllas:

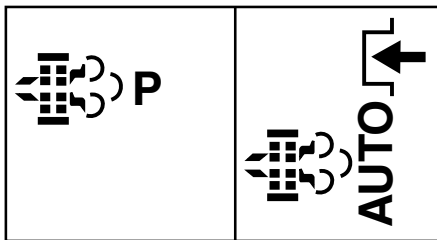
- Motorn går på låg tomgång.
- Kylvätsketemperaturen **måste** överskrida 60 °C.
- Parkeringsbromsen **måste** vara åtdragen.
- Kraftuttaget **måste** vara avstängt.

VIKTIGT: Risk för sakskador! Inga andra maskinfunktioner får användas när regenerering utförs med maskinen parkerad. Undantaget är funktioner som kan krävas för en nödavstängning av maskinen.

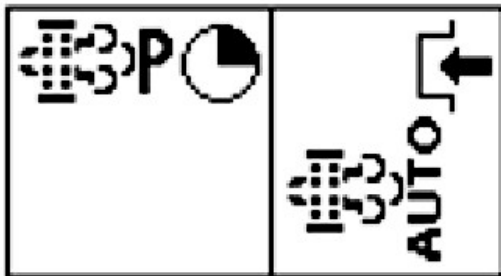
Starta inte regenereringen om bränslemätaren har indikerat en låg bränslenivå under en längre tid.

Stoppa endast motorn om detta är nödvändigt på grund av upphettning av motorrummet.

OBS: När föregående kriterium har uppfyllts blinkar symbolen för parkerad regenerering för att visa att parkerad regenerering kan inledas.



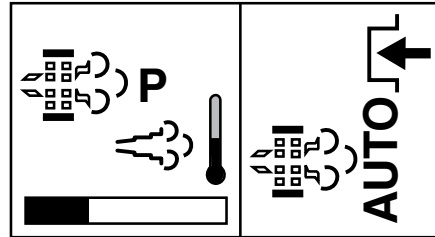
PY46290—UN—07SEP17



TC101230—UN—16SEP19

1. Tryck och håll nere återgå-knappen under 2 sekunder.

OBS: Medan knappen hålls intryckt visas en animerad "håll"-symbol som räknar uppåt så att du fortsätter att hålla den intryckt tills regenerering inleds. Efter att symbolen försvinner kan du släppa knappen.



PY46289—UN—07SEP17

2. Under den parkerade regenereringsprocessen visas symbolen för hög avgastemperatur med en förloppsindikator på DPF-statusskärmen såsom visas.
3. Motorvarvtalet ökar till 2200 v/min.
4. Efter att den parkerade regenereringsprocessen har slutförts, återgår systemet till standardläget automatisk regenerering och maskinen fungerar som normalt.

OBS: Om maskinet inte tas i drift igen måste du låta motorn återgå till normal arbetstemperatur innan du stänger av motorn.

VIKTIGT: Risk för sakskador! Om föraren inte uppmärksammar indikatorerna och fortsätter att använda maskinen utan att tillåta en parkerad regenerering kommer motorens prestanda att sänkas och maskinfunktionen att begränsas. Det krävs en återhämtningsregenerering.

MX00654,000022C-67-14OCT19

Parkerad regenerering-förreglingar

Popup-meddelanden om Parkerad regenerering-förregling



TC101220—UN—24SEP19

Om föraren aktiverar parkerad regenerering när den inte blinkar visas ett av följande maskinstatusmeddelanden:

Parkeringsbroms av

Använda maskinen

Parkeringsbromsen måste dras åt för att starta en Parkerad regenerering.

Inte i neutralläge

Maskinen får inte vara i neutralläge för att starta en Parkerad regenerering

Kraftuttag inkopplat

Kraftuttaget måste vara AV för att starta en Parkerad regenerering.

Motorns kylmedelstemperatur

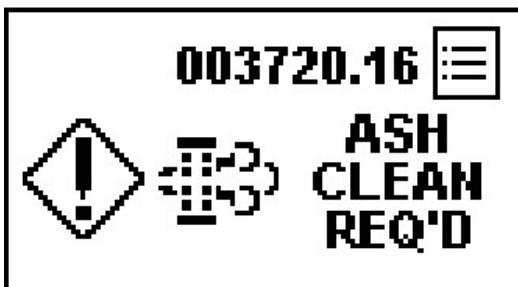
Motorns kylvätsketemperatur är för hög, låt den svalna.

Motorvarvtal

Motorns varvtal är för högt.

MX00654,000022D-67-14OCT19

Återhämtningsregenerering



TC101224—UN—16SEP19

Parkerad rengöring krävs (gul lampa)

Följande uppstår när avfasfiltret blir igensatt:

- PDU-meddelande med DTC 003719.16 eller DTC 003720.16 aktiv.
- Motoreffekten är nedsatt och maskinfunktionen begränsad.

Innan en återhämtningsregenerering kan slutföras måste följande kriterier uppfyllas:

- Motorn går på låg tomgång.
- Kylvätsketemperaturen **måste** överskrida 60 °C.
- Parkeringsbromsen **måste** vara åtdragen.
- Kraftuttaget **måste** vara avstängt.

En DPF-återhämtningsituation åtföljs alltid av en eller flera DTC:er.

Återhämtningsregenerering för dieselpartikelfilter sker när DTC 3719.00 eller DTC 3720.00 är aktiv.

Service ADVISOR-process:

Följ anvisningarna på skärmen under fliken Test och kalibreringar.

1. Välj Test och kalibreringar i det vänstra genvägsfältet.

2. Välj Anslutna kalibreringar.
3. Välj Interaktiva kalibreringar.
4. Välj ECU.
5. Välj Serviceregenerering.



TC101232—UN—16SEP19

Process för primär monitorenhet (PDU):

Lösenkod för DPF-återhämtning eller -regenerering

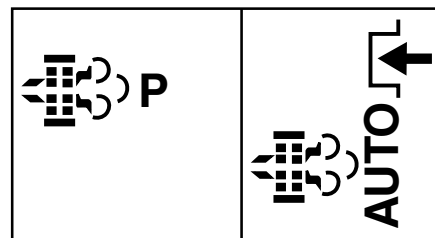
- Inmatningsskärmar för lösenkoder följer samma format som ägarens/operatörens lösenkoder, men med en 'R'-symbol istället för '1' eller '2'.
- Koden som krävs är hårdkodad som "463".

VIKTIGT: Risk för sakskador! Inga andra maskinfunktioner får användas när regenerering utförs med maskinen parkerad. Undantaget är funktioner som kan krävas för en nödavstängning av maskinen.

Starta inte regenereringen om bränslemätaren har indikerat en låg bränslenivå under en längre tid.

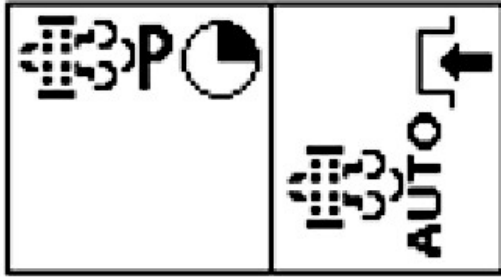
Stoppa endast motorn om detta är nödvändigt på grund av upphettning av motorrummet.

OBS: När föregående kriterier har uppfyllts blinkar regenereringssymbolen för att visa att regenerering kan inledas.



PY46290—UN—07SEP17

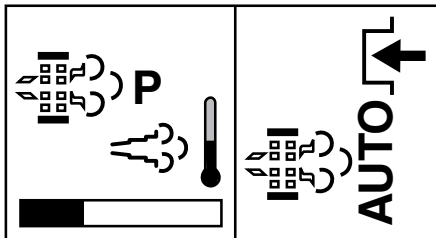
Använda maskinen



TC101230—UN—16SEP19

1. Håll återgå-knappen under den blinkande symbolen för parkerad regenerering intryckt i 2 sek.

OBS: Medan knappen hålls intryckt visas en animerad "håll"-symbol som räknar uppåt så att du fortsätter att hålla den intryckt tills regenerering inleds. Efter att symbolen försvinner kan du släppa knappen.



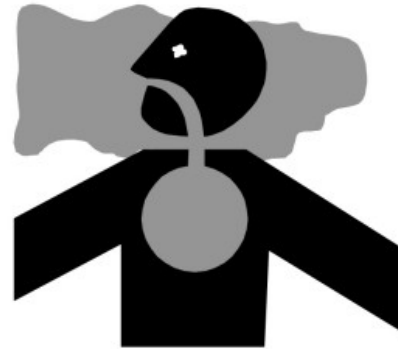
PY46289—UN—07SEP17

2. Under den parkerade regenereringsprocessen visas symbolen för hög avgastemperatur med en förloppsindikator på DPF-statusskärmen såsom visas.
3. Motorvarvtalet ökar till 2200 v/min.
4. Efter att den parkerade regenereringsprocessen har slutförts, återgår systemet till standardläget automatisk regenerering och maskinen fungerar som normalt.

OBS: Om maskinet inte tas i drift igen måste du låta motorn återgå till normal arbetstemperatur innan du stänger av motorn.

MX00654,000022E-67-14OCT19

Kontroll av säkerhetssystem



TCT005796—UN—08NOV12

! WARNING: Risk för personskador! Avgaser från motorn innehåller kolmonoxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

- Flytta fordonet utomhus innan motorn startas.
- Använd inte motorn i ett slutet utrymme där det saknas tillräcklig ventilation.
- Anslut en rörförlängning till avgasröret för att leda bort avgaserna från platsen.
- Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna från platsen.

Säkerhetssystemen monterade på maskinen ska kontrolleras varje gång innan maskinen tas i bruk. Se till att du har läst maskinens instruktionsbok och du är helt förtrogen med maskinens drift innan du utför dessa kontroller av säkerhetssystemet.

Använd följande funktionskontroller för att kontrollera beträffande normal maskindrift.

Kör inte maskinen om ett funktionsfel förekommer under en av dessa kontroller. **Kontakta din auktoriserade återförsäljare för service.**

Utför dessa kontroller på en öppen plats. Se till att inga obehöriga personer befinner sig i närheten.

OUMX068,0000775-67-08MAY14

Testa kraftuttagsreglaget

1. Sitt i sätet.
2. Lås parkeringsbromsen.
3. Dra upp kraftuttagsreglaget till På-läget.
4. Försök att starta motorn. Motorn får inte starta. Om motorn startar har det uppstått ett problem med kretsen för säkerhetsföreglingen.
5. Lossa parkeringsbromsen. Försök starta motorn. Motorn får inte starta. Om motorn startar har det uppstått ett problem med kretsen för säkerhetsföreglingen.

OOU0004,00004B3-67-17SEP13

Använda maskinen

Test, brytare för säte och parkeringsbroms

1. Sitt ned på sätet.
2. Tryck ned kraftuttagsreglaget till Av-läget.
3. Trampa ned bromspedalen.
4. Starta motorn.
5. Släpp bromspedalen.
6. Res dig ur sätet, men stig inte av maskinen.

Resultat:

Motorn bör stoppas. Om den inte stannar är det fel på säkerhetssystemets förreglingskrets.

OUO2004,00004B4-67-17SEP13

Test av parkeringsbromsen

1. Stoppa maskinen på en 17°-sluttning (30 % lutning). Stoppa motorn och lägg i parkeringsbromsen.
2. Flytta transmissionen till N (neutralläge).
3. Kontrollera och var säker på att parkeringsbromsen håller kvar maskinen utan att den rullar.

Resultat:

Parkeringsbromsen måste förhindra att maskinen rör sig. Om maskinen förflyttas måste bromsarna justeras. Kontakta din John Deere-distributör.

OUO2004,00004B5-67-17SEP13

Kliva på och av maskinen säkert

OBS: Stig alltid på och av från maskinens vänstra sida för att undvika att knuffa reglage och pedaler.

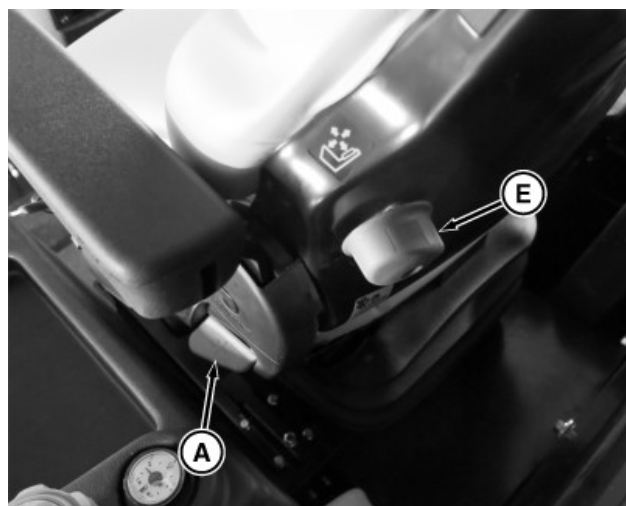
1. Placera högerfoten på klipptäcket och använd ratten som balanshjälp när du stiger upp på maskinen.
2. Använd steget på lyftarm för att komma upp till operatörsplattformen.

OUO2004,00004B6-67-17SEP13

Justering av säte



TCT015178—UN—15MAR17



TCT015179—UN—16MAR17

1. Lutnings- och svankjustering:
 - a. Med justering av ryggstödet lutning (A) justeras ryggstödet lutning.
 - b. Svankjustering (E) ger önskat stöd för ryggen.
2. Lyft, eller tryck, på handtaget (B) tills fönstret blir grönt för att höja, eller sänka, sätet.
 - a. Lyft spaken (B) för att höja sätet.
 - b. Tryck på spaken (B) för att sänka sätet.
3. Lyft spaken (C) för att flytta sätet framåt eller bakåt till önskat läge. Släpp spaken så att sätet spärras i avsett läge.
4. Inställning av sätesfjädring:
 - a. Vrid handtaget framåt (D) för att spärra framåt-bakåt-fjädringen. Endast vertikal fjädring är tillgänglig med spaken i framåtpositionen.
 - b. För att aktivera framåt-bakåt- och vertikalfjädringen ska spaken vridas bakåt (D).

MX52301,000136E-67-24MAR17

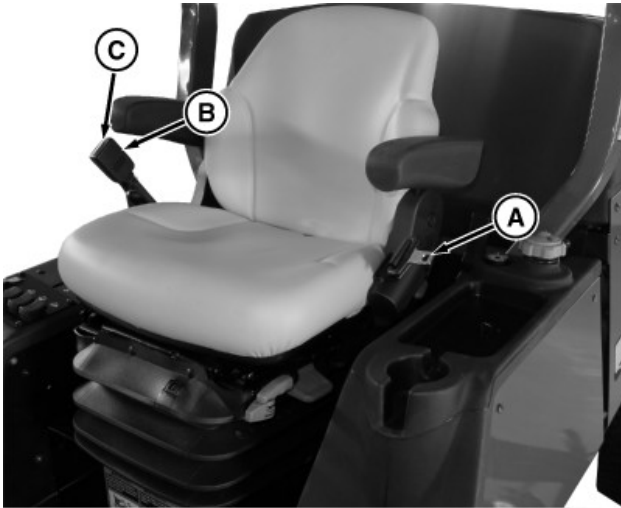
Använda maskinen

Användning av säkerhetsbälte

Spänn fast bältet

! VARNING: Använd alltid säkerhetsbälte när du kör maskinen med ett ROPS-skydd. Hoppa ej ut från maskinen om maskinen välter.

1. Sitt i sätet.



TCT015180—UN—15MAR17

2. Dra ut säkerhetsbältets spänne (A) och dra bältet över dig i en kontinuerlig rörelse.
3. Skjut in säkerhetsbältets spänne i spärren (B) tills det låses på plats.

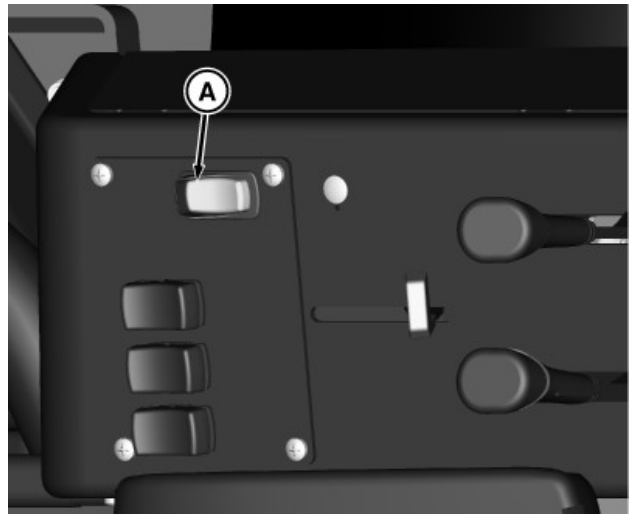
Lossa säkerhetsbältet

1. Tryck på den röda knappen (C) för att lossa säkerhetsbältet.

MX52301,000136F-67-16MAR17

Användning av kraftuttagsreglaget

OBS: Startmotorn drar inte runt om kraftuttaget är inkopplat. Kraftuttaget kopplas ur när huvudbromspedalen trycks ner.



TCT015043—UN—15MAR17

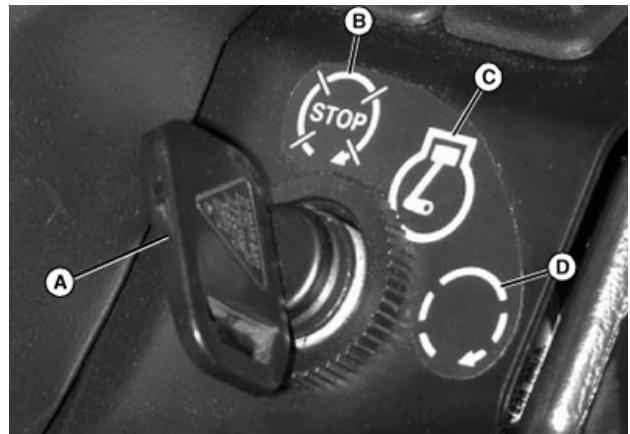
- Tryck kraftuttagsreglaget (A) framåt för att koppla in kraftuttaget.
- Tryck kraftuttagsreglaget (A) bakåt för att koppla ur kraftuttaget.

OUO2004,00004B9-67-16MAR17

Användning av tändningslåset

OBS: Startmotorn drar inte runt om något av följande tillstånd föreligger:

- Kraftuttaget är inkopplat.
- De hydrostatiska körningspedalerna är inte i mittläget (neutralt läge).
- Parkeringsbromsen är inte låst.



TCAL44834—UN—28MAR13

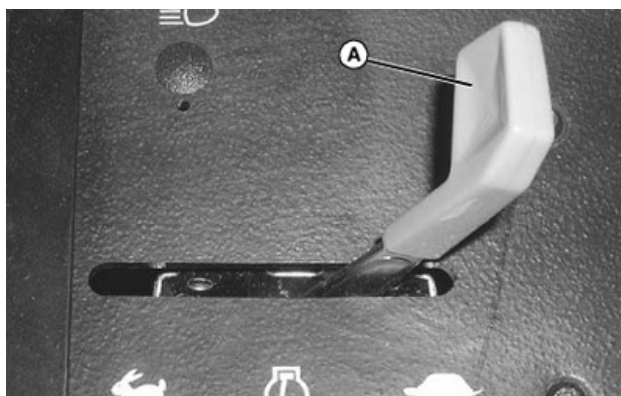
- Stäng av tändningen genom att vrida tändningslåset (A) till STOPP-läget (B).
- Slå på tändningen genom att vrida tändningslåset till körningsläget (C). Indikatorlamporna på instrumentpanelen bör tändas och ett pipande ljud höras.
- Starta motorn, vänta tills motorventilblockvärmarens lampa stängs av och vrid tändningslåset till startläget.

Använda maskinen

(D). När motorn sätter igång ska tändningsnyckeln släppas tillbaka till körläget.

OUO2004,00004BA-67-17SEP13

Användning av gasspaken

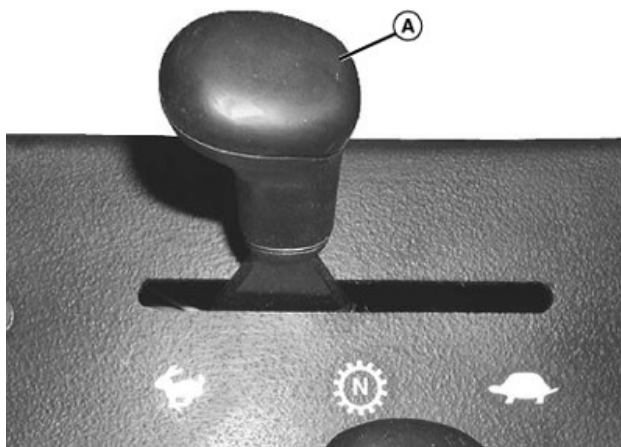


TCAL44835—UN—28MAR13

- Dra gasreglaget (A) bakåt för låg tomgång. Använd detta läge för att starta motorn och köra klipparen i trånga utrymmen.
- Skjut gasreglaget helt framåt till läget för hög tomgång vid transport och klippning.

OUO2004,00004BB-67-17SEP13

Användning av hastighetsområdesspaken



TCAL44836—UN—28MAR13

- Ställ hastighetsområdesspaken (A) i det centerade neutrala läget (N) för att förhindra att maskinen körs.
- Dra hastighetsområdesspaken bakåt för låghastighetsområdet för gräsklippning och transport i låg hastighet.
- Skjut spaken till den främre positionen för höghastighetsområdet som används för höghastighetstransport.

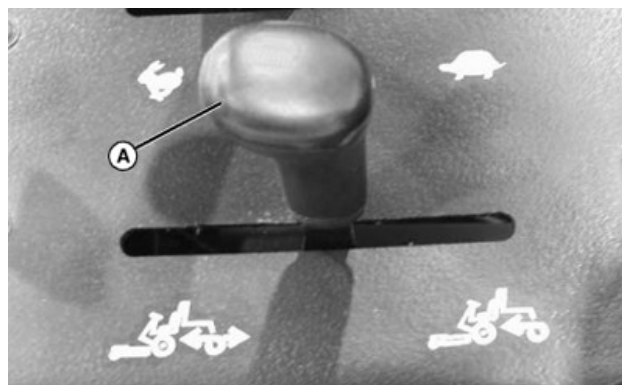
OUO2004,00004BC-67-17SEP13

Användning av spaken för fyrhjulsdraft

! VARNING: För att undvika att förlora kontrollen eller orsaka onödiga skador på underlaget ska du inte göra snabba svängar när maskinens fyrhjulsdraft är inkopplad. Använd inte fyrhjulsdraften längre än nödvändigt.

OBS: "On-demand" fungerar endast framåt.

Spaken för fyrhjulsdraft är fjäderbelastad och förblir i avstängt läge om den inte hålls framåt. "On-demand"-fyrhjulsdraft är alltid automatisk och kopplar in fyrhjulsdraftsystemet vid glidning.



TCAL44838—UN—28MAR13

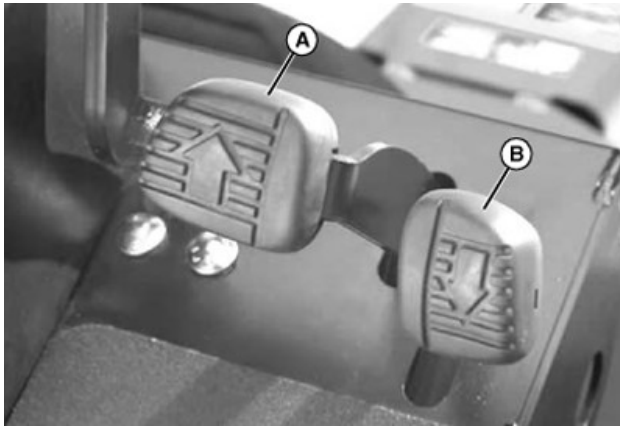
VIKTIGT: Skador kan uppstå vid konstant körning med fyrhjulsdraft under klippning eller transport. Använd endast fyrhjulsdraften vid behov under körning bakåt.

- Tryck spaken för fyrhjulsdraft (A) framåt för att använda "on-demand"-fyrhjulsdraften vid körning bakåt. Vid körning framåt kommer bakhjulen att kopplas in automatiskt när det avkänns att framhjulen slirar och de kommer också att kopplas ur automatiskt.
- Släpp spaken för fyrhjulsdraft för att koppla ur fyrhjulsdraften. Spaken är fjäderbelastad och kommer att återgå till avstängt läge.

OUO2004,00004BE-67-15OCT15

Använda maskinen

Använda hydrostatpedaler



TCAL44839—UN—28MAR13

Användning av pedal för framåtkörning:

1. Tryck ner pedalen för framåtkörning (A) för att börja köra maskinen. Tryck ner pedalen mer för att köra snabbare.
2. Släpp upp pedalen för att återgå till neutralläget och stoppa klipparen.

Användning av backningspedalen:

! WARNING: Roterande knivar är farliga. Barn och personer i närheten kan skadas eller bli överkörda av roterande blad.

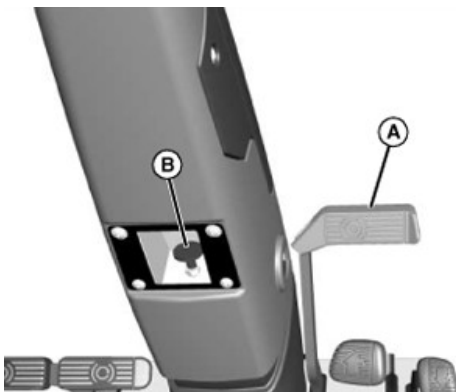
Kontrollera noggrant området runt fordonet innan backning.

1. Tryck ner backningspedalen (B) för att backa maskinen. Tryck ner pedalen mer för att köra snabbare.
2. Släpp upp pedalen för att återgå till neutralläget och stoppa klipparen.

OUO2004,00004BF-67-17SEP13

Användning av bromsar

Använda huvudbromspedalen



TCAL44840—UN—28MAR13

1. Tryck ner huvudbromspedalen (A) för att hålla

maskinen stillastående i sluttning eller vid nödstopp. Kraftuttaget kopplas ur då huvudbromspedalen trampas ned, och om bromsen släpps måste kraftuttagsreglaget återaktiveras för att starta kraftuttaget igen.

Användning av parkeringsbromsen

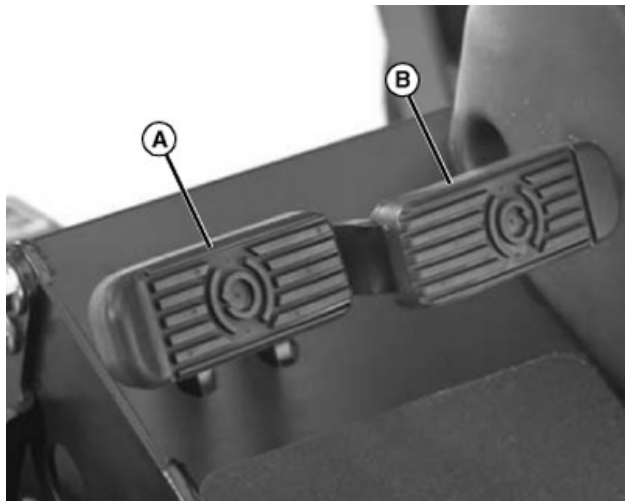
! WARNING: Barn eller kringstående får inte försöka flytta eller köra en oöversiktlig maskin.

Lås alltid parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan maskinen lämnas oöversiktlig.

1. Lås parkeringsbromsen genom att dra parkeringsbromsknappen (B) helt uppåt. Tryck ner huvudbromspedalen (A) helt. Parkeringsbromsen ska nu vara låst.
2. Lossa parkeringsbromsen genom att trycka ner parkeringsbromsknappen (B) helt. Tryck ner huvudbromspedalen (A) helt och släpp den. Parkeringsbromsen ska nu vara olåst.

Användning av styrbromsar

Styrbromsarna används för att ändra riktning snabbt inom maskinbredden. Undvik att låsa hjulet med styrbromsen på ställen där skada på gräsyten inte är acceptabel. Styrbromsarna vrider inte maskinen om differentiallåset är inkopplat.



TCAL44841—UN—28MAR13

1. Trampa på vänster styrbromspedal (A) för att sakta in eller stoppa det vänstra framhjulets rotation, medan det högra hjulet har drivning. Maskinen svänger åt vänster. Släpp styrbromspedalen för att fortsätta att köra rakt.
2. Trampa på höger bromspedal (B) för att svänga åt höger.

OUO2004,00004C0-67-17SEP13

Användning av differentialspärrpedalen

Differentialspärren används för att förbättra dragkraften i

Använda maskinen

sluttningar och på hala underlag. Främre drivaxeln låses så att framhjulen svänger tillsammans.

VIKTIGT: Använd bara pedalen när du behöver mer dragkraft. Lås inte differentialspärren vid hög hastighet, eller gör skarpa svängar när differentialen är låst, annars kan det resultera i skador på gräsyten.

Låsa differentialen:



TCAL44842—UN—28MAR13

Trampa ner pedalen (A) med vänster fot och håll den nedtrampad.

Låsa upp differentialen:

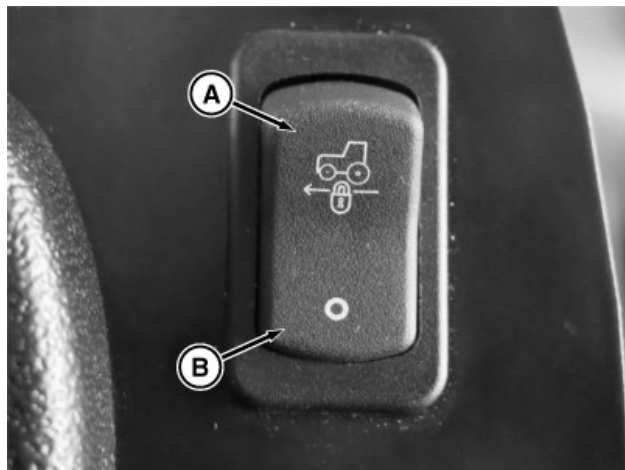
1. Släpp pedalen.
2. Differentialen förblir låst så länge som hjulslirningen är ojämn. Så snart belastningen på transmissionen har utjämnats och minskats kommer differentialspärren att kopplas ur.

OUO2004,00004C1-67-17SEP13

Användning av farthållare

Inkoppling av farthållare

1. Trampa ner pedalen för framåtkörning tills maskinen har uppnått önskad körhastighet.



TCT015177—UN—15MAR17

2. Skjut fram farthållarreglaget helt (A) och släpp det sedan. Låt reglaget fjädra tillbaka till det centrerade läget.
3. Ta bort fotens tryck från pedalen för framåtkörning. Maskinen ska fortsätta att gå vid önskad hastighet.

Urkoppling av farthållare

Koppla ur farthållaren genom att göra något av följande:

- Trampa ner huvudbromspedalen.
- Tryck längst ner (B) på farthållarreglaget.

OUO2004,00004C2-67-16MAR17

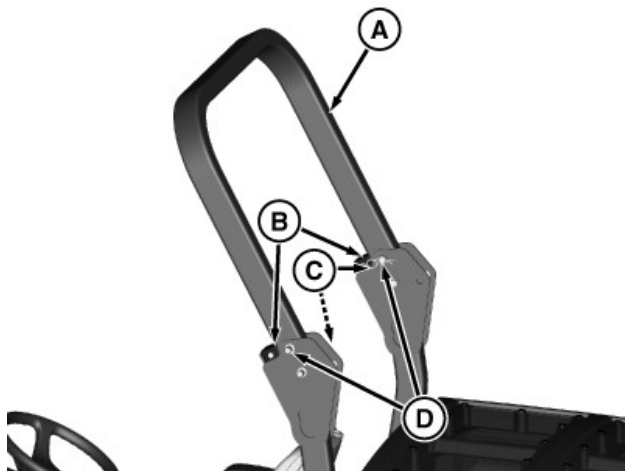
Höjning och sänkning av överrullningsskyddet

! WARNING: Använd alltid säkerhetsbälte vid användning av maskinen med ett fällbart överrullningsskydd i upprätt läge. Hoppa ej ut från maskinen om maskinen välter.

Om överstörningsskyddet måste vara fällt för att maskinen ska kunna utföra arbete i ett område med låg fri höjd, använd inte säkerhetsbältet. Höj överstörningsskyddet och använd säkerhetsbältet så snart förhållandena tillåter detta.

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)

Använda maskinen



TCT015044—UN—15MAR17

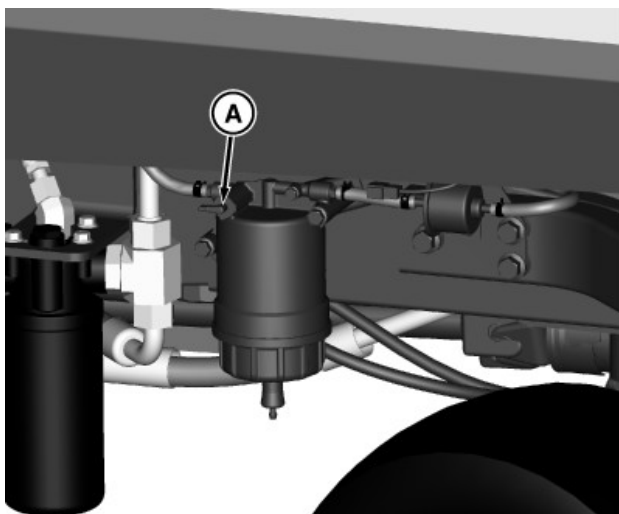
2. Dra ROPS (A) framåt för att komprimera isolatorerna (B).
3. Ta bort fjädersprinten (C) från den borrade tappen (D) på sidan av ROPS-skyddet.
4. Ta bort den borrade tappen (D) på sidan av ROPS-skyddet.
5. Upprepa proceduren på maskinens motsatta sida.

! WARNING: Fingrar och händer kan klämmas eller krossas. Var medveten om potentiella ställen där du kan klämmas fast och håll händerna borta därifrån.

Användning av bränslekran

OBS: Stäng av bränsleflödet vid transport av maskinen på ett släp eller förvaring av den.

1. Lyft och öppna motorhuven.
2. Vrid bränslekranen till öppet eller stängt läge så här.



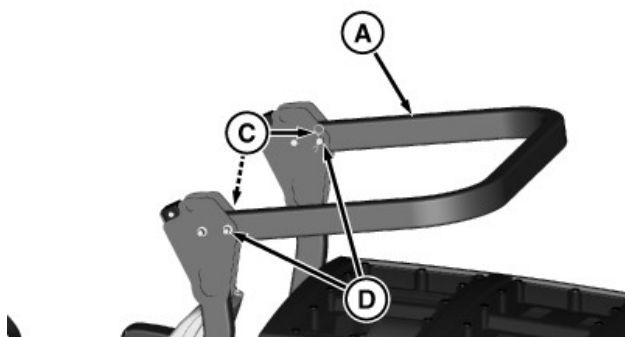
TCT015046—UN—15MAR17

- Öppna genom att vrida handtaget (A) bakåt
- Stäng genom att vrida handtaget så att pekaren riktas bakåt enligt bilden.

OUO2004,00004C4-67-16MAR17

Användning av klippdäckstransportlås

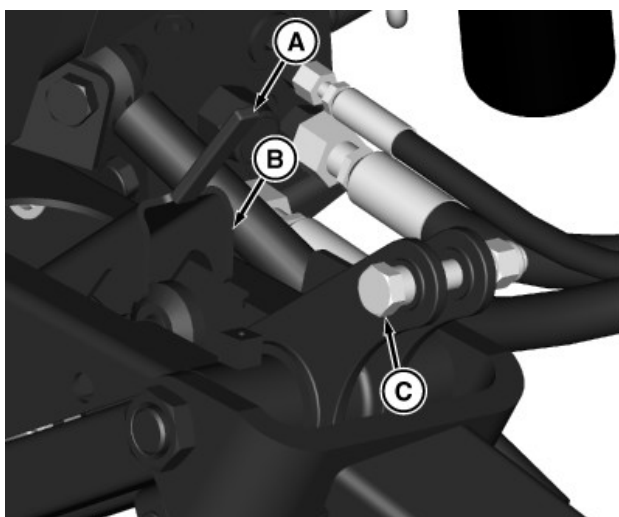
1. Stoppa maskinen.
2. Lyft sidodäcken högst upp för transport.



TCT015045—UN—15MAR17

6. Dra ROPS (A) bakåt till sänkt läge .
7. Sätt tillbaka de borrade tapparna (D) och fjädersprintarna (C) i ROPS-skyddets håll för att säkra det på plats.

OUO2004,00004C3-67-16MAR17



TCT015158—UN—15MAR17

3. Tryck ner transportlåtsspakarna på vänster och höger sida (A) tills krokarna (B) är över ledtapparna (C).
4. Lås upp transportlåshandtaget genom att lyfta det.

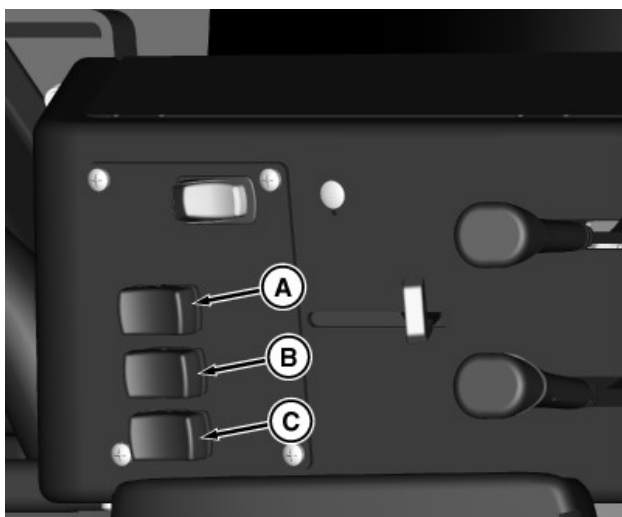
Använda maskinen

Om klippdäcket har sänkts medan låset var inkopplat kommer däckets att behöva höjas för att låsa upp transportlåset.

OÜO2004,00004C5-67-16MAR17

Höja och sänka klippdäck

! VARNING: Risk för personskador! Höj inte klippdäcken i sluttningar eller under körning i hög hastighet eftersom maskinens stabilitet kan förloras. Däcket sänks snabbt när dess lyftreglage skjuts framåt.



TCT015159—UN—15MAR17

A—Höger klippdäcklyftsbrytare
B—Framre klippdäcklyftsbrytare
C—Vänster klippdäcklyftsbrytare

1. Lyft ett klippdäck genom att skjuta rätt klippdäckslyftreglage bakåt. Klippdäcket kommer att höjas tills reglaget släpps, eller klippdäcket når sin högsta punkt, det som inträffar först.
2. Sänk ett klippdäck genom att tillfälligt skjuta reglaget framåt. Klippdäcket sänks helt ner till marken. Om däckets måste stoppas innan det sänkts ner helt kan du tillfälligt skjuta lyftreglaget bakåt och sedan låta det återvända till mitten.
 - Om ett sidodäck lyfts stoppas knivarna för det däckets. Om ett sidodäck sänks sätts knivarna igång igen.
 - Om det främre däckets lyfts kommer alla däckens knivar att stoppas. Starta knivarna igen genom att sänka det främre klippdäcket och stänga av och slå på kraftuttagsreglaget igen.
 - Motorns höga tomgångshastighet ändras beroende på det främre däckets position. Den kommer att vara ca 3 150 v/min med däckets lyft och 3 030 v/min med däckets sänkt. Detta är normalt

OÜO2004,00004C6-67-15MAY17

Starta motorn

! VARNING: Risk för personskador! Avgaser från motorn innehåller kolmonoxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

- Flytta fordonet utomhus innan motorn startas.
- Använd inte motorn i ett slutet utrymme där det saknas tillräcklig ventilation.
- Anslut en rörförlängning till avgasröret för att leda bort avgaserna från platsen.
- Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna från platsen.

OBS: Motorn startar inte förrän kraftuttaget är urkopplat, parkeringsbromsen är åtdragen och hydrostatpedalerna är i neutralläge (centrerade).

1. Öppna bränslekranen (om den är stängd).
2. Sitt i förarsätet. Sätt på säkerhetsbältet.
3. Lås parkeringsbromsen.
4. Skjut kraftuttagsreglaget till Av-läget.
5. Dra gasspaken bakåt till läget för låg tomgång.
6. Vrid startnyckeln till kör-läget. Vänta på att motorns förvärmningslampa tänds.

VIKTIGT: Undvik saksador! Värm inte startmotorn för mycket. Låt inte startmotorn gå längre än tio sekunder åt gången. Om motorn inte startar ska du vänta i två minuter innan du försöker igen.

7. Vrid tändningslåset till startläget i högst tio sekunder. Släpp tillbaka nyckeln till kör-läget när motorn startar.
 - Om startmotorn kopplas in, men motorn inte startar, vänta två minuter och försök igen i högst tio sekunder.
 - Om startmotorn inte kopplas in kommer funktionsfelindikatorlampan (MIL) att blinka fram startfelskoder medan tändningslåset är i startläget. Se Användning av startfelskoder för att hjälpa dig avgöra varför motorn inte startar.

VIKTIGT: Undvik saksador! Onödig tomgångskörning kan leda till motorskador. Överdriven tomgångskörning leder till överhettad motor, kolansamling och dåliga prestanda.

8. Värm upp motorn på halvgas ett par minuter innan maskinen körs.

OÜO2004,00004C8-67-15MAY17

Använda maskinen

Stänga av motorn

1. Stoppa kraftuttaget genom att skjuta kraftuttagsreglaget till Av-läget.
2. Skjut gasspaken till läget för låg tomgång.
3. Lås parkeringsbromsen.
4. Sänk klippdäcken till marken.

VIKTIGT: Låt motorn gå på tomgång i två minuter innan den stängs av efter att körts under belastning för att undvika skada på turboladdaren.

5. Vrid tändningslåset till STOP-läget.
6. Ta ur nyckeln.

OUO2004,00004C9-67-17SEP13

Transportera maskinen

1. Vrid kraftuttagsreglaget till Av-läget.
2. Sänk det främre klippdäcket.
3. Sänk de vänstra och högra sidoklippdäcken. (Koppla in transportlåsen och håll transporthastigheter låga om du behöver transportera maskinen med lyfta sidodäck).
4. Skjut hastighetsområdsspaken framåt till transportläget.

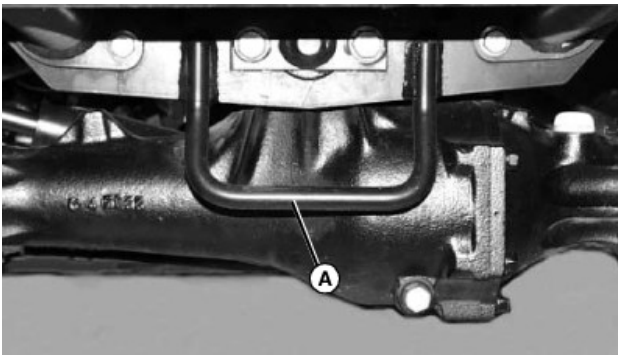
OUO2004,00004CA-67-17SEP13

Bogsera maskinen

VIKTIGT: Bogsera inte maskinen snabbare än 25 km/h. Styrningen blir svårare när motorn är avstängd. Bogsera inte maskinen i onödan.

1. Lossa parkeringsbromsen.
2. Ställ gruppväxelspaken i det neutrala läget (N).

VIKTIGT: Bogsera inte eller dra i maskinens bakre stötfångare.



TCAL44850—UN—28MAR13

3. Fäst en tung kedja eller bogseringsrem i maskinens bogseringsöglan (A) på bakaxeln.
4. Dra maskinen långsamt, och använd bromsarna vid behov.
5. Använd inte maskinen till att dra eller bogsera något annat fordon eller släp.

OUO2004,00004CB-67-24MAR17

Transport av maskinen på släpvagn

Släpvagnen måste vara försedd med lagenliga skyltar och lampor.

! WARNING: Var extra försiktig när maskinen lastas på och av från släpvagnen eller lastbilen.

- Parkera släpvagnen på ett plant underlag.
- En släpvagn med sidor rekommenderas att användas.
- Håll hjulen på avstånd från branter och kanter.
- Backa sakta och rakt.
- Stäng bränsleavstängningsventilen om en sådan finns utrustad.

VIKTIGT: Transport av en maskin på en släpvagn eller lastbilsflak under höga hastigheter, kan resultera i att huven eller motorhuven fälls upp och eventuellt lossnar, om den inte är fastsäkrad.

- Placera maskinen på släpvagnen så att huven eller motorhuven öppnas från släpvagnens baksida, för att förhindra att huven blåser upp.
- Fäst fast huven eller motorhuven med befintliga maskinlås och spärrar.
- Fäst fast huven eller motorhuven med spännremmar om inga lås eller spärrar finns.

1. Lyft sidodäcken och koppla in transportlåsen.
2. Kör framåt upp på en kraftig släpvagn med det främre klippdäcket lyft.
3. Sänk ned det främre klippdäcket ner till släpets flak.
4. Stoppa motorn, ta ur startnyckeln och dra åt parkeringsbromsen.
5. Stäng bränslekranen.
6. Fäst maskinen med kraftiga spännremmar, kedjor eller kablar. Fäst de bakre remmarna i den bakre bogseringsöglan bakom bakaxeln. Fäst de främre remmarna i spännhålen på operatörsplattformen. Både bakre och främre spännremmar måste riktas nedåt och utåt från maskinen.

Använda maskinen

7. Kontrollera att motorhuvsspärrarna är låsta.

OUO2004,00004CC-67-17SEP13

Användning – klippare

Justera stubbhöjd

1. Ställ maskinen på ett plant underlag., kraftuttag avstängt, parkeringsbroms låst.
2. Lyft alla klippdäck. Koppla in vänster och höger klippdäckstransportlås. Stäng av motorn.
3. Kontrollera ringtrycket i maskinens samtliga däck enligt specifikationerna.

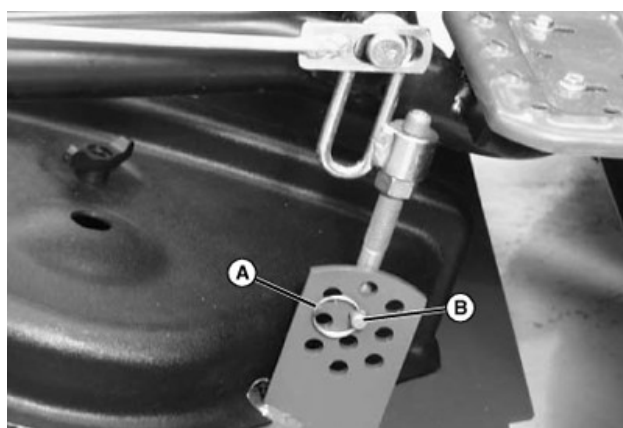
Specifikation

Framdäck—Tryck. 207 kPa (30 psi)

Specifikation

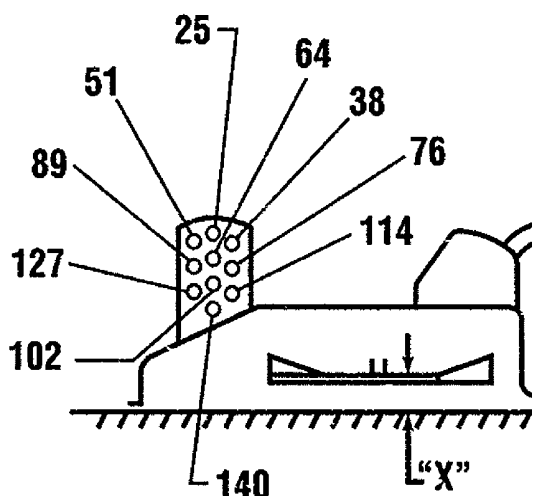
Bakdäck—Tryck. 193 kPa (28 psi)

Justering av det främre klippdäckets klipphöjd



TCAL44851—UN—28MAR13

1. Ta bort fästingen (A) från klippdäckets upphängningspinne (B) på det främre klippdäckets vänstra och högra sida.



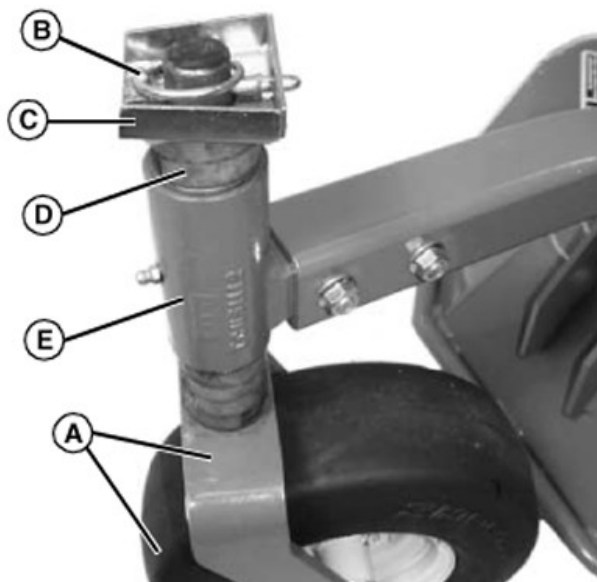
TCAL44852—UN—28MAR13

2. Placera klippdäckets upphängningar med hjälp av figuren ovan, eller dekalen på det främre klippdäcket, i hålen som överensstämmer med önskad klipphöjd.
3. Sätt låsringarna i upphängningsbultarna.
4. Justera styrhjulen på det främre klippdäcket för att överensstämman med stubbhöjden som valts på upphängningen.

Justera styrhjulens stubbhöjd

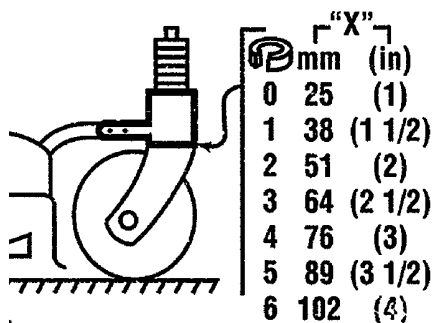
OBS: Den här justeringen gäller för alla styrhjul på främre och sidoklippdäck.

1. Lyft klippdäck.



TCAL44853—UN—28MAR13

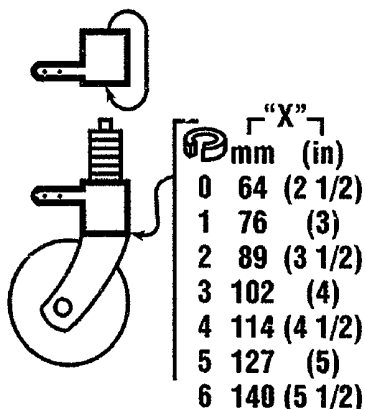
2. Stöd styrhjulet och fästet (A) med ena handen, medan du avlägsnar snabbblåsbulten (B) och distansskyddet (C).
3. Avlägsna distansstyckena (D) från ovandelen på styrhjulets pivåxel.
4. Sänk styrhjulet och pivåxeln ut ur styrhjulets stödfäste (E).



TCAL44854—UN—28MAR13

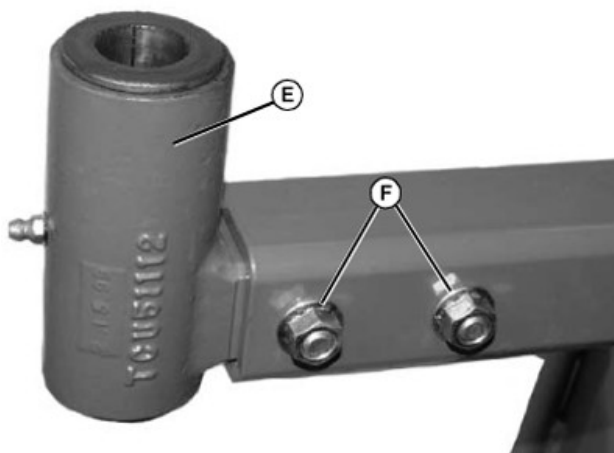
5. Använd figurerna ovan, eller dekalen på det främre klippdäcket, för att välja antalet distansstyckena som behövs för att ställa in styrhjulet till önskad höjd.

Användning – klippare



TCAL44855—UN—28MAR13

6. Vänd på styrhjulens stödfästen för att justera knivarna högre än till 102 mm stubbhöjd.



TCAL44856—UN—28MAR13

- Vänd på styrhjulens stödfästen (E) genom att ta bort kåpskruvar, muttrar och bussningar (F) som fäster stödfästet vid klippdäckets arm. Ta bort fästet från armen, vänd på fästet och installera det på armen igen.
7. Sätt på kåpskruvar och muttrar, men dra inte åt muttrarna den här gången.
8. Installera rätt antal distansstycken längst ner på styrhjulsaxeln.
9. Installera styrhjulet och fästet uppåt, genom styrhjulets stödfäste.
10. Installera resterande distansstycken överst på styrhjulsaxeln.

OBS: Vid justering av sidodäcken till 25 mm stubbhöjd ska du inte installera distansskyddet i styrhjulets led. Distansskyddet kan röra vid motorhuven när sidodäcket är lyft.

11. Installera distansskyddet med den öppna änden vänd framåt (såsom visas).
12. Installera snabbblåsbulten i styrhjulsaxeln och hålet i distansskyddet. Snäpp fast hållaröglan över styrhjulsaxeln.

13. Om stubbhöjden justerades över 102 mm ska följande steg tas:

- Sänk klippdäcket till marken.
- Vrid styrhjulen så att de släpar efter, alltså vänds bakåt (vilket är det som händer under normal framåtkörning).
- Dra åt beslagen för styrhjulens stödfästen.

OJ02004,00004CD-67-24MAR17

Kontroll av klippdäckets avvägning

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Sänk alla klippdäck helt till marken.
3. Kontrollera trycket i maskinens samtliga däck enligt specifikationerna.

Specifikation

Maskinens framdäck—Tryck. 207 kPa (30 psi)

Specifikation

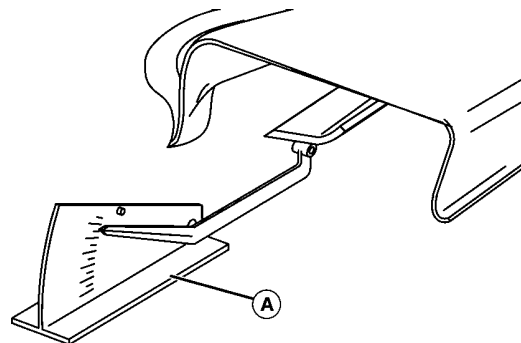
Maskinens bakdäck—Tryck. 193 kPa (28 psi)

4. Ställ in klippdäcken på önskad klipphöjd.

! VARNING: Roterande knivar är farliga. Innan justering eller service av klippare:

- Koppla loss tändkablar eller batteriets minuskabel (-) för att hindra att motorn oavsiktligt startar.
- Använd alltid handskar vid hantering av klipparblad eller vid arbeten i närheten av bladen.

5. Kontrollera att frondäckets styrhjul och de bakre upphängningarna har samma höjdinställning.
6. Kontrollera att alla styrhjul släpar efter bakåt, som de skulle göra under normal framåtkörning.
7. Vrid knivarna parallellt med främre axeln.



TCAL44857—UN—28MAR13

Nivelleringsmätare (A) finns tillgänglig hos din John Deere-återförsäljare, skjuts in under klippdäckets kant och mäter knivhöjden.

Användning – klippare

A—Avvägningsmätare

8. Mät avståndet mellan den yttre knivens spets och marken. Upprepa proceduren för kniven på klippdäckets andra sida. Klipparknivarna ska vara i nivå på båda sidor av klippdäcket.
9. Rikta de yttre knivarna så att de står rakt bakåt.
10. Mät höjden mellan den yttre knivens fram- och bakkant och marken. Upprepa på den andra sidan.

Resultat:

- Knivens klipphöjder skall vara vågräta i sidled.
- Knivarnas bakre spetsar ska vara 6 mm högre än de främre knivspetsarna.

OUO2004,00004CE-67-23AUG18

Nivellering av klippdäck

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Sänk alla klippdäck helt till marken.
3. Kontrollera trycket i maskinens samtliga däck enligt specifikationerna.

Specifikation

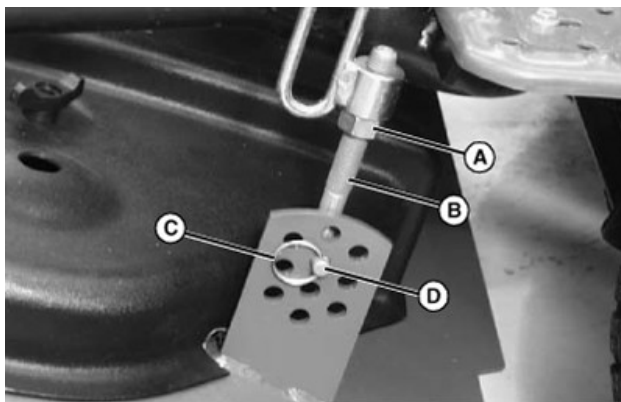
Framdäck—Tryck. 207 kPa (30 psi)

Specifikation

Bakdäck—Tryck. 193 kPa (28 psi)

4. Ställ in klippdäcken på önskad klipphöjd.
5. Vrid alla styrhjul så att de släpar efter, alltså vänds bakåt (vilket är det som händer under normal framåtkörning).

Nivellering av det främre klippdäcket



TCAL44858—UN—28MAR13

1. Lossa låsmuttern (A) på klippdäckets upphängning (B).
2. Ta bort låsringen (C) från upphängningsbulten (D).
3. Vrid den bakre upphängningen uppåt eller nedåt för

att justera klippdäckets höjd tills knivar är i nivå, från sida till sida och framåt-bakåt.

4. För in upphängningspinnen (D) igen i rätt höjdjusteringshål och säkra den med låsringen.
5. Dra åt låsmuttern (A).

Nivellering av sidoklippdäck

Kontakta en John Deere-återförsäljare.

OUO2004,00004CF-67-23AUG18

Inkoppling av knivarna

⚠ VARNING: Låt inga åskådare stå i klippområdet när du använder maskinen. Utkastade föremål kan orsaka allvarlig personskada eller dödsfall. Håll händer och fötter borta från klippknivar och utkastaröppning.

Klipp inte i bakåtläge om det inte är nödvändigt.

OBS: Klipp alltid vid full gas.

1. Starta och värm upp motorn.
2. Flytta hastighetsområdesspaken till läget för låg hastighet.
3. Lossa parkeringsbromsen.
4. Sänk klippdäcken till marken. Om däcken redan är i nedsänkt läge ska du vipa däcklyftsbytarna till det nedre läget (framåt) och sedan låta dem återgå till mittläget. Denna sekvens måste upprepas varje gång som motorn startas.
5. För gasreglaget framåt till fullgasläget.
6. Dra kraftuttagsreglaget uppåt.
 - Knivarna bör starta.
 - Om ett sidoklippdäck inte har sänkts kommer knivarna för det däcket inte att starta förrän klippdäcket sänks.
 - Om det främre klippdäcket inte har sänkts kommer ingen kniv att starta.
7. Lyft klippdäcken för att koppla ifrån knivarna:
 - Om ett sidodäck lyfts under klippning kommer knivarna för det däcket att stoppas. Knivarna kommer att starta igen när klippdäcket sänks.
 - Om det främre klippdäcket lyfts under klippning kommer alla knivar på alla klippdäck att stoppas. När det främre klippdäcket har sänkts måste kraftuttagsreglaget stängas av och slås på igen för att knivarna ska startas igen.
 - Flytta kraftuttagsreglaget till avstängt läge för att stoppa alla knivar.

OUO2004,00004D0-67-17SEP13

Serviceintervaller

Service på maskinen

VIKTIGT: Undvik saksador! Högtryckstvätt kan orsaka skada på maskinens komponenter.

Användning i extrema förhållanden kräver tätare serviceintervall:

- **Motorkomponenter blir särskilt smutsiga eller igensatta vid drift under extrem värme, smuts eller andra svåra förhållanden.**
- **Motoroljan kan försämrats om maskinen konstant körs med låga motorvarvtal eller ofta under korta tidsperioder.**

Följ nedanstående tidsscheman för regelbundet underhåll av maskinen.

Parkera fordonet säkert. (Se avsnittet Säkerhetsföreskrifter.)

OUMX068,000052F-67-12APR19

Serviceintervaller

Före varje användningstillfälle

- Kontrollera motoroljan.
- Kontrollera hydrauloljan.
- Kontrollera kylvätska
- Kontrollera transaxelns olja.
- Kontrollera med avseende på läckage.
- Undersök däcken och kontrollera ringtrycket.
- Kontrollera säkerhetssystemen.
- Kontrollera bromssystemet.
- Kontrollera luftfiltreringssystemet.
- Kontrollera att inga delar är lösa, saknas eller har skadats.
- Kontrollera alla säkerhetsskydd och skyddsplåtar.
- Kontrollera bränsle/vattenavskiljaren.
- Kontrollera remmar.
- Kontrollera pedaler och/eller styrningskontroll.
- Kontrollera säkerhetsbältet.
- Kontrollera och rengör huvens tätningssytor.

Efter varje användning

- Kontrollera/fyll på bränsle.
- Ta bort skräp från maskinen.
- Ta bort skräp från kylsystemet.
- Ta bort skräp från klipparen och/eller redskapets drivsystem.
- Ta bort skräp från klippenheter och redskap.
- Rengör skräp från klippdäckets undersida.
- Kontrollera klippdäckets drivremmar.
- Kontrollera klippknivarna.
- Smörj maskinen efter rengöring.

Inkörning - Efter de första 5 drifttimmarna

- Kontrollera och dra åt hjulens beslag.

Inkörning – Efter de första 50 drifttimmarna:

- Byt hydrauloljefilter.

Var 50:e timme eller årligen

- Smörj däckets komponenter.
- Smörj klippenheten eller klipparlyftens komponenter.
- Smörj drivaxlarna.
- Rengör batteristiften och kontrollera batteriets vätskenivå (i förekommande fall).
- Smörj bakaxelns komponenter.
- Smörj styrcylindern.
- Kontrollera klippdäcksremmarna.
- Fyrhjulsdriven modell Kontrollera bakaxelns oljenivå.
- Kontrollera och dra åt hjulens beslag.

Var 100:e timme

- Smörj lyftarmsaxelns leder.
- Smörj bakaxelns ledtapp.
- Smörj hydrostatlänksystemet.
- Smörj styrbromspedalerna.

Var 250:e timme

- Byte av motorolja och oljefilter.

Var 500:e timme

- Byt transmissionsolja och filter (var 500:e drifttimme efter den första inkörningen).
- Kontrollera ROPS-beslagens åtdragningsmoment.
- Byt bränslefilter.
- Byt hydraulolja och filter.
- Fyrhjulsdriven modell Byt bakaxelns olja.
- Kontrollera bakaxelns ledtapp.

Var 1000:e driftstimme

- Kontrollera ventilspelet.

Var 2000:e timme

- Kontrollera bränsleinsprutarna.
- Byt motorkylmedel och termostat.

MX00654,0000235-67-10OCT19

Serviceintervaller

Serviceintervaller när du använder BioDiesel-bränsle

VIKTIGT: Använd endast biodiesel som uppfyller kraven i EN14214 (europeiska standarder) eller ASTM D-7467 (USA-standarder) i blandningarna B6 – B20.

Biodiesel måste användas inom tre månader från bränsleleverantörens produktionsdatum.

OBS: Vi rekommenderar att du använder John Deere Biodiesel Fuel Conditioner när en bränsleblandning med biodiesel används.

Följ nedanstående servicerutiner enligt de listade intervallerna för maskiner som använder biodiesel B6-B20-blandningar:

Dagligen

- Kontrollera och tappa ur vattenseparatorn vid behov.
- Kontrollera motoroljan. Om oljenivån stiger ska motoroljan bytas omedelbart.

Intervall för byte av motorolja och filter

- Byt vid 50 % av serviceintervallet som listas i användarhandboken för vanlig dieselförbrukning.

Intervall för byte av bränslefilter

- Byt vid 50 % av serviceintervallet som listas i användarhandboken för vanlig dieselförbrukning.

Var 1000:e timme

- Rengör, inspektera och justera bränsleinsprutarna.

MX00654,0000236-67-10OCT19

Serviceintervall efter konvertering till Bio Hy-Gard

Följ nedanstående servicerutiner enligt listade intervall för maskiner som konverterats för Bio Hy-Gard:

Var 250:e driftstimme

- Byt hydraulolja och filter.

Årligen

- Byt Bio Hy-Gard-smörjmedel.

OUO2004,00004D7-67-17SEP13

Smörjmedel

VIKTIGT: Använd rekommenderade John Deere-fetter för att undvika komponentfel och tidig förslitning.

Rekommenderade John Deere-fetter är effektiva vid en genomsnittstemperatur på -29 till 135 grader C (-20 till 275 grader F).

Kontakt din återförsäljare för specialfetter, om du utför arbeten i andra temperaturområden.

Följande fetter rekommenderas:

Höghastighetstillämpningar

Använd John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease till följande delar:

- Klipparens spindlar (7 ställen).
- Bakaxellager (1 ställe).
- Kardanknutarna på fyrhjulsdraftens axel (2 ställen).

Andra tillämpningar

Använd John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease till alla andra tillämpningar:

- Styrhjul (10 ställen).
- Styrhjulsarmbusningar (10 ställen).
- Klippdäckets lyftarmar (4 ställen).
- Lyftarmsaxel (2 ställen).
- Sidodäckens lyftcylindrar (4 ställen).
- Hydraulisk styrcylinder (2 ställen).
- Bakre parallellstag (2 ställen).
- Hydrostatiska krypjusteringens excenter (1 ställe).

Om du inte använder något av de rekommenderade smörjämnen, ber vi dig använda ett universalfett, NLGI, klass 2. Undvik att använda John Deere Moly High Temperature EP-fett vid höghastighetstillämpningar som t.ex. på klipparens spindlar och bakaxeln.

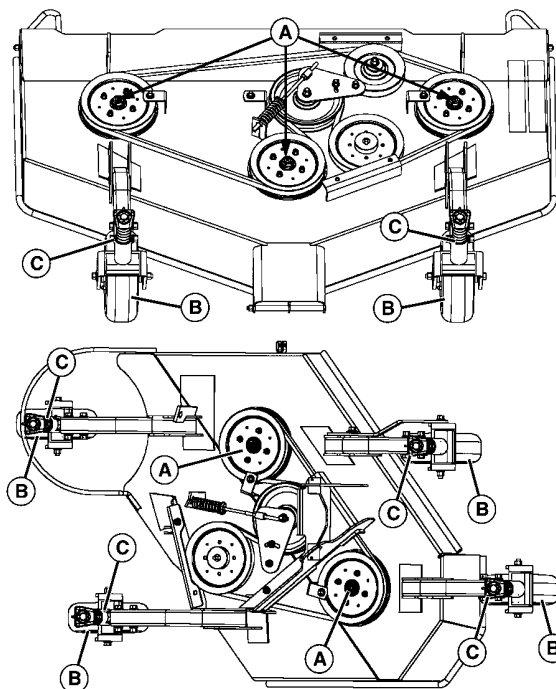
Vid körning i extremt våta förhållanden kan specialfetter behöva användas. Kontakta en John Deere-återförsäljare.

Torka av alla smörjnipplar före och efter smörjning för att förhindra kontaminering.

OUO2004,00004D8-67-17SEP13

Smörjning av klipparens spindlar, styrhjul och styrhjulsok

1. Sänk klippdäcken helt.
2. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)



TCAL44859—UN—28MAR13

Främre klippdäcket visas upptill, sidoklippdäcket visas nedtill. Remskydden har avlägsnats på bilden för tydlighetens skull.

3. Smörj klippdäckets smörjnipplar:

OBS: Använd inte John Deere Moly High Temperature EP Grease på klipparens spindlar.

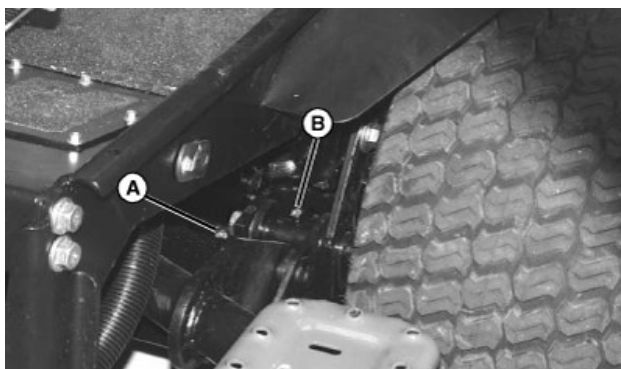
- Klipparens knivspindlar (A) med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea-fett eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.
- Styrhjul (B) och styrhjulsarmbusningar (C) med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OUO2004,00004D9-67-17SEP13

Smörja klipparens lyftarmar, lyftarmsaxel och lyftcylindrar

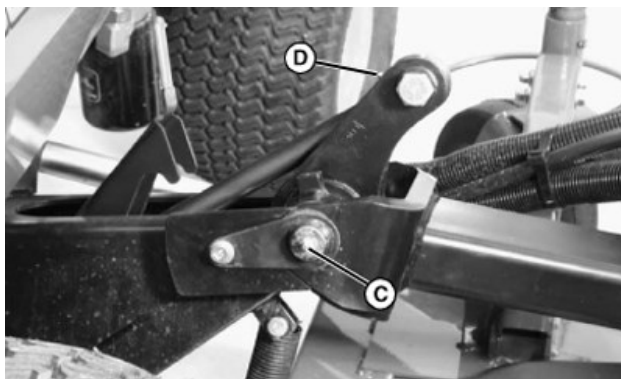
1. Sänk klippdäcken helt.
2. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)

Smörjning vid service



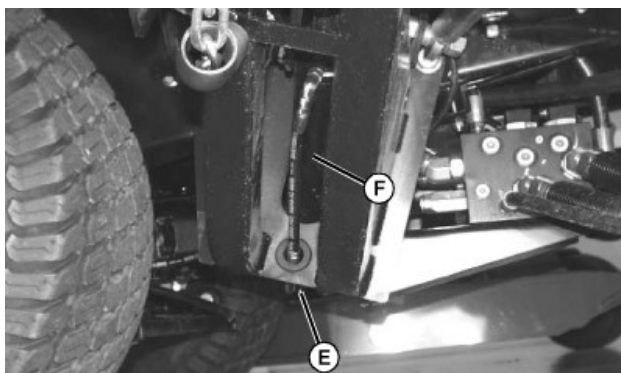
TCAL44860—UN—28MAR13

3. Smörj det främre klippdäckets lyftarmsled (A) och lyftarmsaxels led (B) på bägge sidor av maskinen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.



TCAL44861—UN—28MAR13

4. Smörj sidoklippdäckens lyftarmsled (C) och lyftcylinders led (D) på bägge sidor av maskinen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.
5. Starta maskinen. Lyft sidodäcken helt.
6. Koppla in sidoklippdäckens båda transportlås.
7. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.



TCAL44862—UN—28MAR13

8. Smörj smörjnippeln (E) i den nedre änden av sidoklippdäckens lyftcylinder (F) på bägge sidor av maskinen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium

Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OUO2004,00004DA-67-17SEP13

Smörjning av bakaxelns ledbult

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)



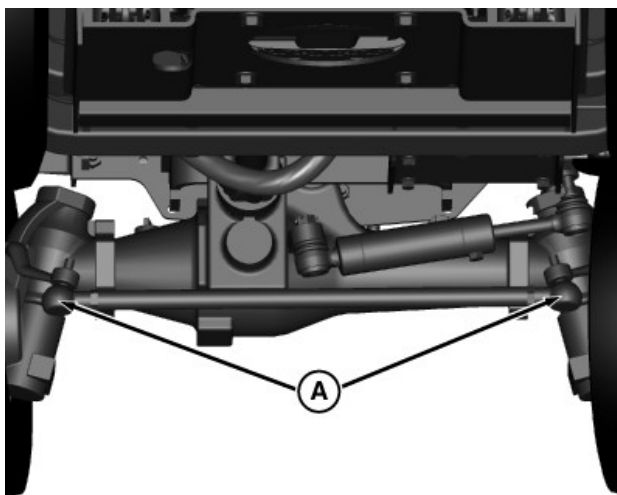
TCAL44863—UN—28MAR13

2. Smörj smörjnippeln (A) på vänster sida av bakaxeln med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.

OUO2004,00004DB-67-17SEP13

Smörjning av bakre parallellstag

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)



TCT015307—UN—20MAR17

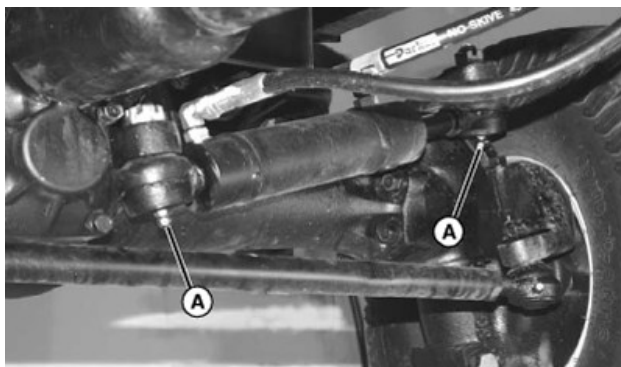
2. Smörj bakre parallellstagsändar (A) med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OUO2004,00004DC-67-21MAR17

Smörjning vid service

Smörjning av den hydrauliska stercylindern

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)



TCAL44865—UN—28MAR13

2. Smörj ändarna på hydrauliska stercylindern med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-fett eller John Deere Moly High Temperature EP-fett.

OUO2004,00004DD-67-17SEP13

Smörjning av hydrostatisk styrarm

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)



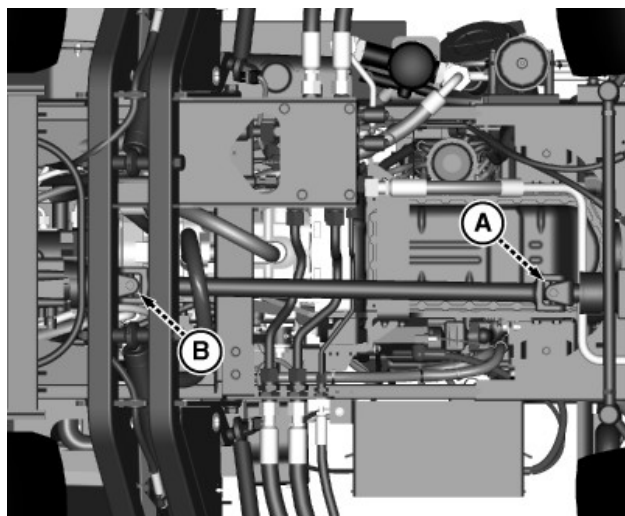
TCAL44866—UN—28MAR13

2. Smörj hydrostatiska krypjusteringens excenter (A) med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OUO2004,00004DE-67-17SEP13

Smörjning av drivaxeln

1. Höj sidoklippdäcken helt.
2. Koppla in sidoklippdäckens båda transportlås.
3. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)



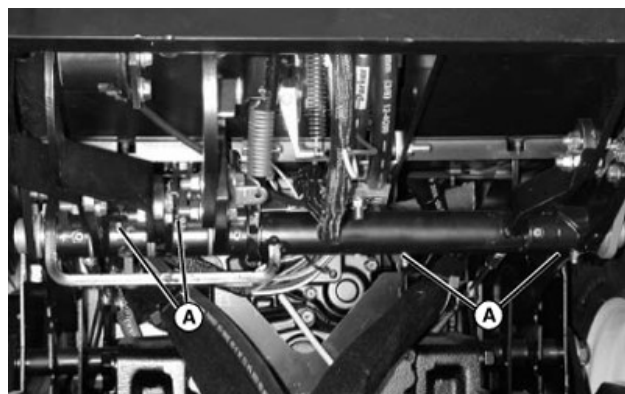
TCT015308—UN—20MAR17

4. Smörj den bakre kardanknuten (A) med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.
5. Smörj den främre kardanknuten (B) med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.

OUO2004,00004DF-67-21MAR17

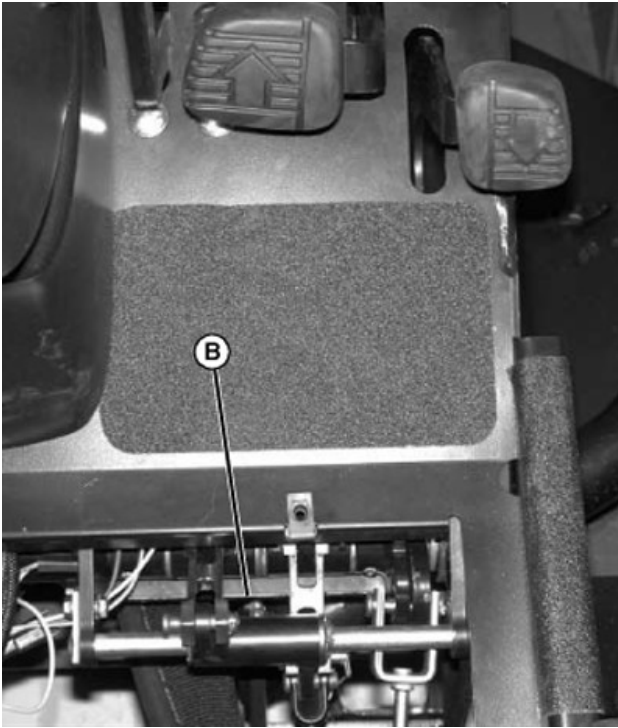
Smörja pedallänkar

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)



TCAL44869—UN—28MAR13

2. Smörj fyra smörjnipplar (A) på bromspivåaxeln som finns under operatörsplattformen.



TCAL44870—UN—28MAR13

3. Ta bort serviceluckan på operatörsplattformens golv och smörj det hydrostatiska pedallänkaget vid (B).

OUO2004,00004E0-67-17SEP13

Service av motor

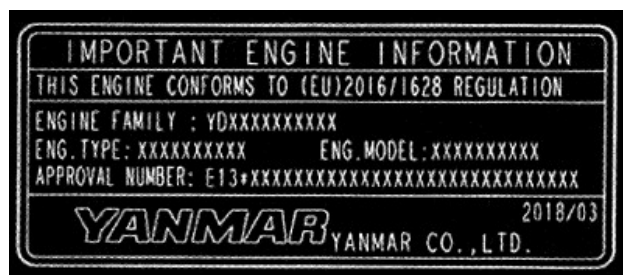
Undvik ångor

! VARNING: Avgaser från motorn innehåller kolmonoxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall.

- Flytta fordonet utomhus innan motorn startas.
- Använd inte motorn i ett slutet utrymme där det saknas tillräcklig ventilation.
- Anslut en rörförlängning till avgasröret för att leda bort avgaserna från platsen.
- Släpp in frisk luft för att skingra avgaserna från platsen.

OUO2004,00004E2-67-17SEP13

Utsläpp av koldioxid (CO₂)



TCT015573—UN—17MAY18

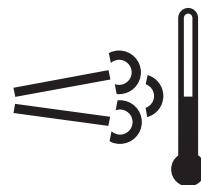
För att ta reda på koldioxidutsläppet, titta först på motorns utsläppsdekal. Där hittar du motorfamiljen, gå sedan till tabellen och se efter vilket värde som anges för denna.

Motorfamilj	CO ₂ -utsläpp
YD099PNLNV2A	1048 g/kWh
YD085PNLNV2A	995 g/kWh
YD112PNLNV2A	932 g/kWh
YD127PNLVN2A	1017 g/kWh
YD219DNCDEV3A	837 g/kWh
YD209DTCDV4A	839 g/kWh
YD209DHCDV4A	758 g/kWh
YD332DNCDEV4A	792 g/kWh
YD332DTCDV4A	738 g/kWh
YD305DHCSV5A	732 g/kWh

Denna CO₂-mätning kommer från den provade (huvud) motorn i motortypen (motorfamiljen) och har gjorts under en fast provcykel i laboratorieförhållanden. Den innebär inte och uttrycker inte någon garanti för prestanda hos en viss motor.

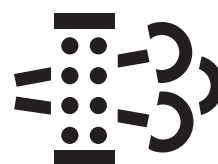
MK71445,000007B-67-01NOV18

Indikatoröversikt efterbehandling



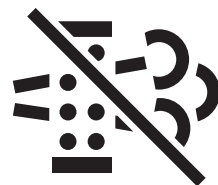
RG22488—UN—21AUG13

Temperaturindikator för motorutsläpp



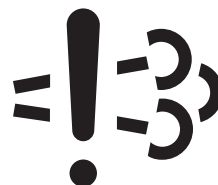
RG22489—UN—21AUG13

Indikator för avgasfilter



RG22490—UN—21AUG13

Inaktiverad automatrengöring



RG22491—UN—21AUG13

Systemfelsindikator för motorutsläpp



RG22492—UN—21AUG13

Varningsindikator



RG22493—UN—21AUG13

Motorstoppsindikator

Service av motor

VIKTIGT: Föraren informeras genom förarvarningssystemet när utsläppssystemet inte fungerar korrekt och/eller ett motorfel upptäcks av motorstyrenheten. Att ignorera förarvarningssignalerna leder till en utsläppsrelaterad korrigering, vilket resulterar i en effektiv inaktivering av det mobila off-road-maskineriet.

Det är viktigt att snabbt vidta åtgärder för att åtgärda eventuell felaktig användning, användning eller underhåll av emissionskontrollsystemet i enlighet med korrigeringsåtgärderna enligt de varningar som anges nedan.

När motorns utloppstemperaturlampa tänds är avgastemperaturen hög och avgasreningen pågår. Maskinen kan köras normalt om inte föraren anser att platsen är osäker för höga avgastemperaturer och därför deaktiverar autorengöringen.

När indikatorn för avgasfiltret tänds är rengöringen av avgasfiltret igång, efterbehandlingssystemet har ett fel, eller så är avgasfiltret i behov av rengöring och föraren har deaktiverat autorengöring av avgasfiltret. Under gynnsamma förhållanden ska föraren aktivera den automatiska avgasfilterrengöringen eller utföra den manuella regenerationen eller följa felkodsrutinen.

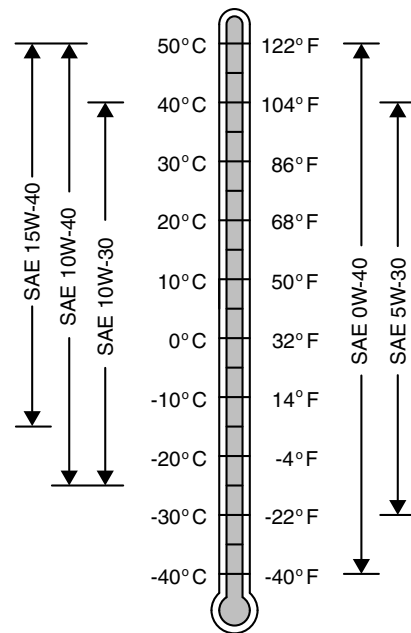
Indikatorn för deaktiverad autorengöring tänds när föraren har begärt att deaktivera autorengöring av avgasfiltret. Denna symbol fortsätter att lysa tills föraren återaktiverar autorengöring av avgasfiltret på felsökningsmätaren. Autoläget bör endast deaktiveras av säkerhetsskäl eller om bränsletanken inte innehåller tillräckligt med bränsle för att fullgöra rengöringsprocessen.

Indikatorn för systemfel i motorutsläppet tänds när motorns utsläpp är utanför det normala driftsintervallet eller vid ett systemfel i motorutsläppet. Följ felkodsrutinen eller kontakta din auktoriserade återförsäljare.

När fellämpan för motorns utsläppssystem kombineras med varningslampan eller motorstopplampan, minskar motoreffekten med ECU, eftersom motorns utsläpp ligger utanför det normala driftsområdet eller motorutsläppssystemet. Följ felkodsrutinen eller kontakta din auktoriserade återförsäljare.

MK71445,00000B1-67-10OCT18

Dieselmotorolja – Final Tier 4, steg IIIB och steg V



TS1691—UN—18JUL07

Oljeviskositet för lufttemperaturområden

Följer man inte rekommenderade oljestandarder och avtappningsintervaller kan det resultera i allvarliga motorskador som inte kan omfattas av garantin. Garantier, inklusive utsläppsgarantier, är inte utformade för användningen av John Deere-oljor, -reservdelar eller -service.

Använd olja med en viskositet som baseras på den förväntade lufttemperaturen under perioden mellan oljebytena.

John Deere Plus-50™ II är den rekommenderade motoroljan.

Om John Deere Plus-50™ II motorolja inte finns tillgänglig, kan motorolja som uppfyller en eller flera av följande specifikationer användas:

- API-servicekategori CJ-4 eller högre
- ACEA-oljesekvens E6 eller högre
- JASO-servicekategori DH-2 eller högre

Använd inte motorolja innehållande mer än 1,0% sulfataska, 0,12% fosfor, eller 0,4% svavel.

I första hand rekommenderas multiviskositetsoljor för dieselmotorer.

Dieseloljans kvalitet och svavelhalt måste uppfylla alla gällande avgasregler för den region där motorn används.

Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Service av motor

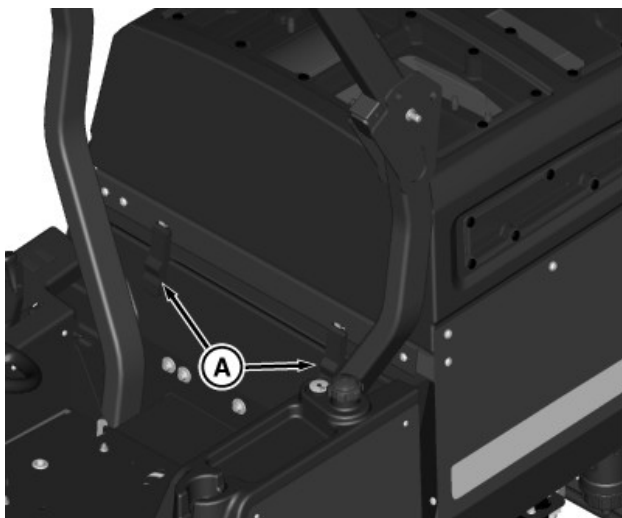
VIKTIGT: Använd endast diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD) innehållande maximalt 15 mg/kg (15 ppm) svavel.

MK71445,00000B3-67-18OCT18

Lyfta och sänka motorhuven

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)

VIKTIGT: Använd inte maskinen med motorhuven i höjt läge.



TCT015181—UN—15MAR17

2. Dra ut nederst på motorhuvens spärrar (A) på maskinens vänstra och högra sidor, bakom operatörssätet.
3. Haka av motorhuvens spärrar överst från krokarna på motorhuven.



TCT015182—UN—15MAR17

4. Tryck ner spaken (B) och vrid stötfångaren (C) åt maskinens högra sida.

5. Lyft motorhuven genom att använda handtaget (D). Öppna motorhuven helt tills den vilar.
6. Sänk försiktigt motorhuven genom att använda handtaget (D).
7. Haka i motorhuvens spärrar överst på motorhuven och tryck in nederst på spärrarna tills huven stängs.

OUC02004,00004E4-67-16MAR17

Höja och sänka sätesplattformen

Höja operatörens sätesplattform:

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)

! WARNING: Fingrar och händer kan klämmas eller krossas. Var medveten om potentiella ställen där du kan klämmas fast och håll händerna borta därifrån.

2. Stå på plattformen, vänd mot förarsätet.



TCT015336—UN—24MAR17

3. Dra lyftsläppknoppen (A) framåt samtidigt som du drar operatörssätets ryggstöd framåt och uppåt.

Sänka operatörens sätesplattform:

1. Vrid sätesplattformen bakåt.
2. Kontrollera sätesplattformens lås i den sänkta positionen.

OUC02004,00004E5-67-24MAR17

Kontrollera motorolja

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)

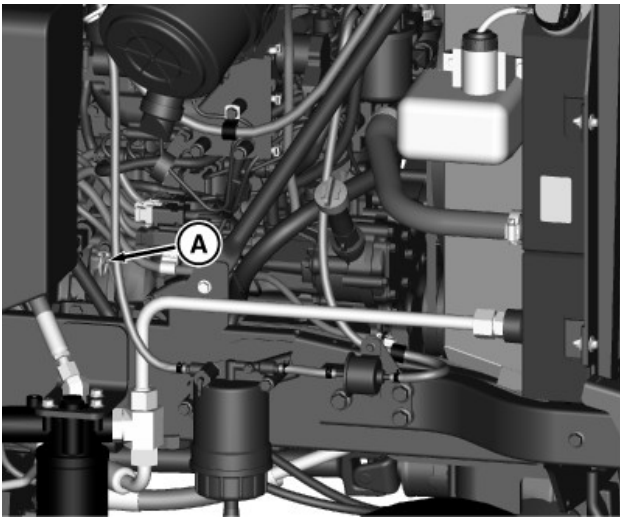
VIKTIGT: Allvarliga motorproblem riskerar att uppstå om oljenivån inte kontrolleras regelbundet och om oljenivån inte är inom driftsområdet:

Service av motor

- Kontrollera oljenivån innan du använder maskinen.
- Kontrollera oljenivån när motorn är kall och inte körs.
- Se till att oljenivån är mellan markeringarna på oljestickan.
- Stäng av motorn innan olja fylls på.

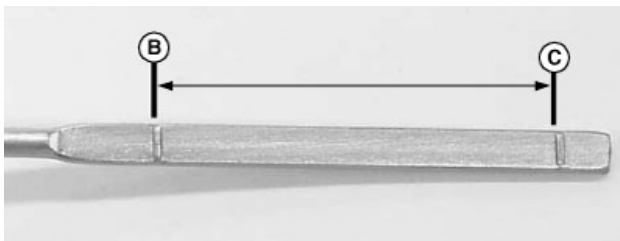
2. Lyft motorhuven.

VIKTIGT: Förhindra att smuts och andra föroreningar kommer in i oljestickans rör. Rengör området kring oljestickan innan den avlägsnas.



TCT015160—UN—15MAR17

3. Ta bort oljestickan (A) från motorns vänstra sida. Torka av oljestickan med en ren trasa.
4. Sätt in mätstickan.



TCAL44877—UN—28MAR13

5. Avlägsna oljestickan. Kontrollera oljenivån. Oljenivån ska ligga mellan nivåmarkeringarna (B) och (C) på oljestickan.

- Fyll vid behov på olja till högst nivå (B) på oljestickan.
- Om oljenivån ligger över (B) ska överskottet tappas ur.

6. Sätt in mätstickan.

7. Sänk motorhuven.

OUO2004,00004E6-67-16MAR17

Byte av motorolja och -filter

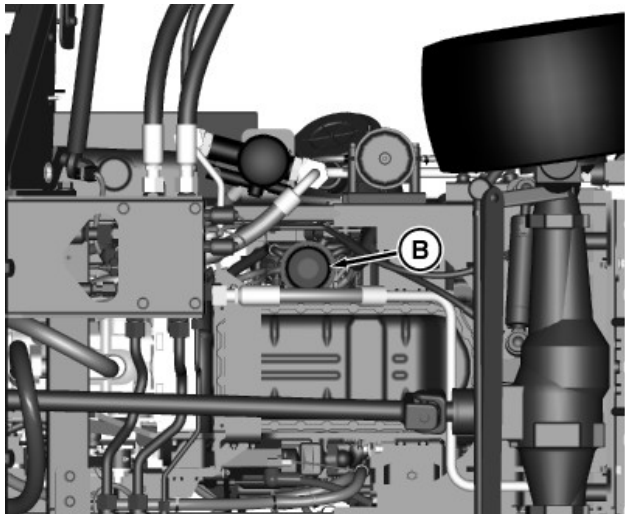
1. Kör motorn för att värma upp oljan.
2. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
3. Lyft motorhuven.
4. Placera ett lämpligt kärl under avtappningshålet för olja.

VIKTIGT: Smuts och skräp i oljan kan orsaka skador på motorn. Rengör området runt öppningen, innan du tar bort plugg eller oljesticka.



TCAL44878—UN—28MAR13

5. Avlägsna dräneringspluggen (A) under motorn.

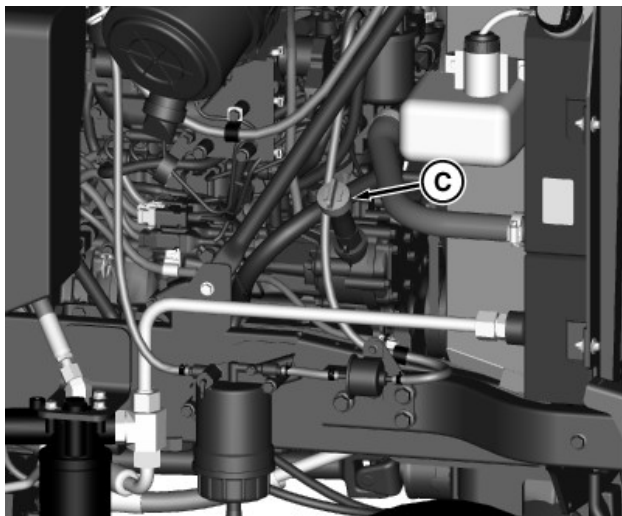


TCT015161—UN—15MAR17

6. Ta bort oljefiltret (B) under motorns vänstra sida. Avlägsna filtret genom att vrida det moturs.
7. Rengör filtrets monteringsyta på motorn med en ren trasa.
8. Stryk ett tunt lager ren motorolja på det nya filtrets packning.
9. Montera det nya filtret.
- Vrid filtret medurs tills tätningsytan vidrör filterfästet. Dra åt ytterligare 1/2 till 3/4 varv efter att packningen har kommit i kontakt med monteringsytan.

Service av motor

10. Montera oljans avtappningsplugg. Dra inte åt för hårt.



TCT015162—UN—15MAR17

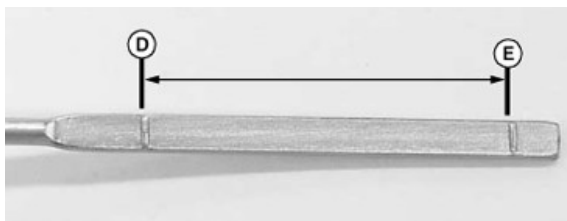
11. Avlägsna oljepåfyllningslocket (C) på motorns ovansida.

VIKTIGT: Fyll inte på för mycket olja i vevhuset. Angivna mått för oljevolym gäller med motor och vevhus helt tömda. En viss mängd olja blir kvar i motorn efter avtappning.

12. Fyll på olja enligt specifikationen. (Se Motorolja under Kapaciteter i avsnittet Specifikationer.)
13. Montera oljepåfyllningslocket.
14. Starta motorn.
- Kör motorn med lågt varvtal i ungefär två minuter.
 - Kontrollera området under motorn med avseende på oljeläckage.
15. Stäng av motorn.
16. Kontrollera motorns oljenivå efter cirka två minuter.

VIKTIGT: Förhindra att smuts och andra föroreningar kommer in i oljestickans rör. Rengör området kring oljestickan innan den avlägsnas.

17. Ta bort oljestickan. Rengör den med en ren trasa.
18. Sätt in mätstickan.



TCAL44881—UN—28MAR13

19. Ta bort oljestickan. Kontrollera oljenivån. Oljenivån

ska ligga mellan nivåmarkeringarna (D) och (E) på oljestickan.

- Fyll vid behov på olja till högst nivå (D) på oljestickan.
- Om oljenivån ligger över (D) ska överskottet tappas ur.

20. Sätt in mätstickan.

21. Sänk motorhuven.

MX00654.0000237-67-10OCT19

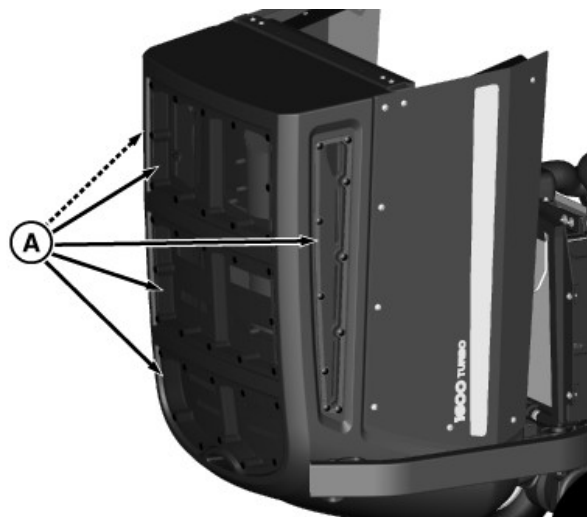
Rengöring av huvgaller

! VARNING: Tryckluft kan leda till att smuts kastas iväg långt.

- Kontrollera att inga personer befinner sig inom arbetsområdet.
- Använd ögonskydd när tryckluft används för rengöring.
- Reducera tryckluftens tryck till 210 kPa (30 psi).

VIKTIGT: En igensatt luftintagssil kan leda till att motorn överhettas och skadas. För att ge ett tillräckligt luftintag, måste alltid luftintagssilen, motorns yttre ytor och kyllamellerna hålls rena.

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Lyft motorhuven.



TCT015163—UN—15MAR17

3. Rengör alla fem huvgallren (A) med borste, tryckluft eller vatten.
4. Se efter om det finns skräp i motorhuven.
5. Stäng motorhuven och spärren.

OOU02004.00004E8-67-16MAR17

Service av motor

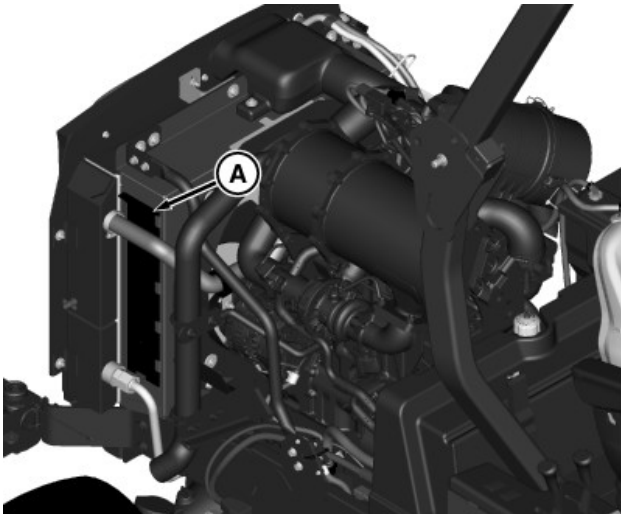
Rengöring av oljekylare och kylare

⚠ VARNING: Tryckluft kan leda till att skräp kastas långt bort.

- Kontrollera att inga personer befinner sig inom arbetsområdet.
- Använd ögonskydd när tryckluft används för rengöring.
- Reducera tryckluftens tryck till 210 kPa (30 psi).

VIKTIGT: Oljekylarspolarna och kylarens kylflänsar måste rengöras för att förhindra att motorn överhettar och tillåta ett korrekt luftintag.

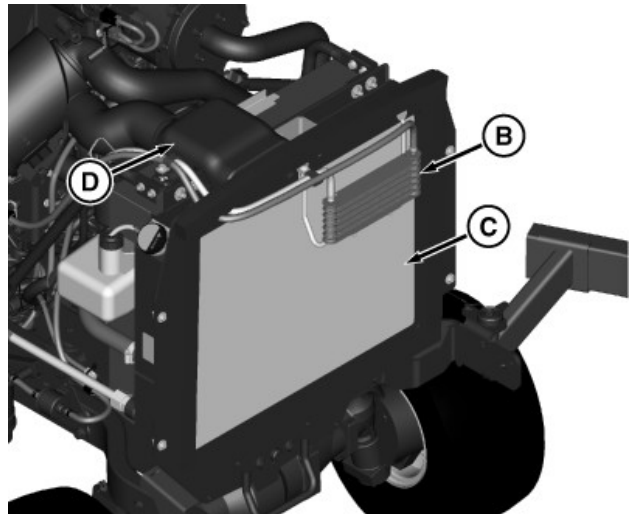
1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat.
3. Öppna motorhuven.



TCT015165—UN—15MAR17

4. Lyft kylarhöljets skydd (A).

VIKTIGT: Vid rengöring av oljekylaren och kylarens flänsar ska vatten och skräp inte få komma in i luftrenarens intagsslang. Håll tryckluftsmunstycket på minst 150 mm avstånd från flänsarna vid rengöring.



TCT015166—UN—16MAR17

5. Avlägsna smuts och skräp från oljekylaren (B) och kylaren (C) genom att rikta en stråle med tryckluft eller vatten från kylarens framsida mot baksidan, men se till så att inte vatten eller skräp kommer in i luftrenarintagets slang (D).
6. Kontrollera att oljekylarens kylrör och kylarens flänsar inte är skadade.
7. Sänk ned rengöringsskyddet för kylarhöljet.
8. Sänk motorhuven.

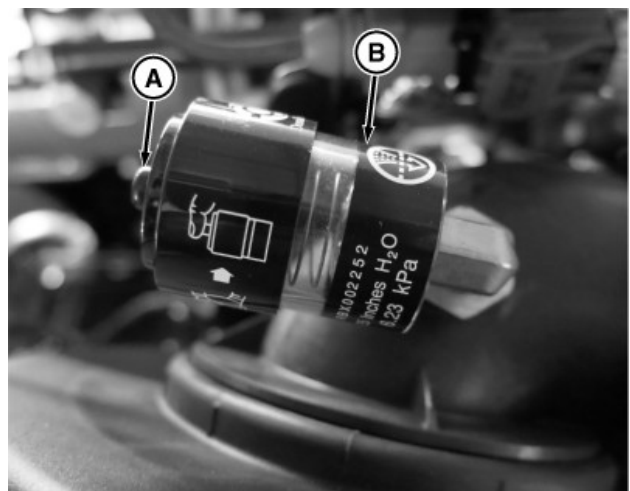
OUC02004,00004E9-67-24MAR17

Kontroll av indikator för igensatt luftfilter

Luftigensättningsindikator

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)
2. Lyft motorhuven.

OBS: Indikatorn kommer inte att signalera på rätt sätt om dess hölje har spruckit eller brutits.



TCT015173—UN—16MAR17

Service av motor

3. Tryck in återställningsknappen (A) vid indikatorns kant.
4. Starta motorn. Låt den gå på full gas.
5. Kontrollera filterindikatorn.
6. Byt inte primärfilter förrän en röd kolv syns i fönstret (B).

OOU2004,00004EA-67-24MAR17

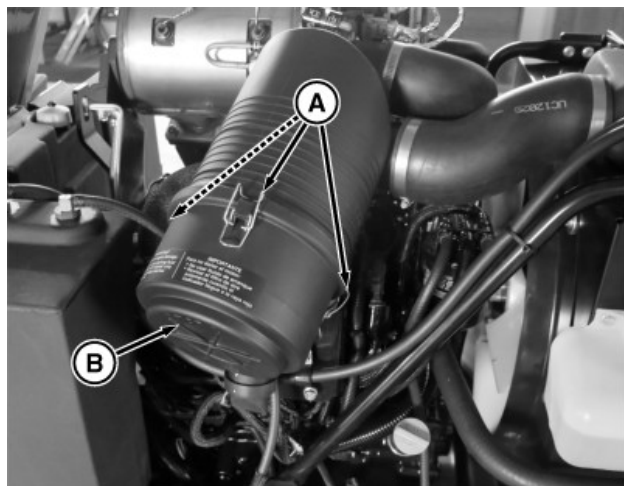
Byte av luftrenarens insatser

VIKTIGT: Öppna inte filtret såvitt inte luftfilterindikatorns röda kolv syns i fönstret.

Smuts och skräp kan komma in i motorn då luftfilterkåpan är öppen. Öppna bara kåpan för att utföra schemalagd service. Därmed hålls de flesta föroreningar borta från luftintagssystemet.

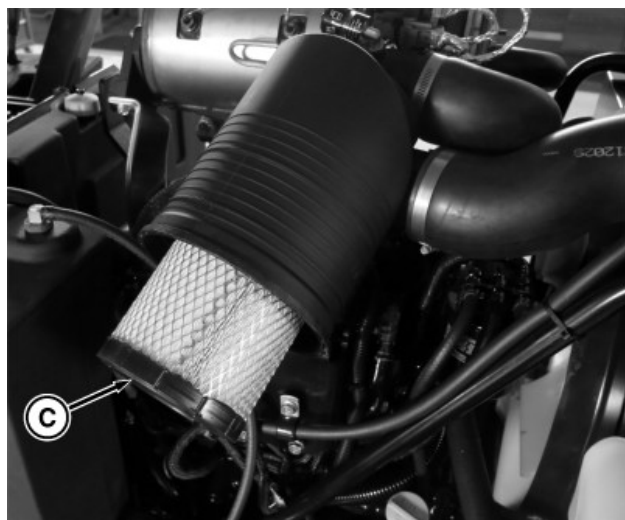
Kontrollera luftfilterindikatorn oftare vid arbete i dammig miljö.

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat.
3. Lyft motorhuven.



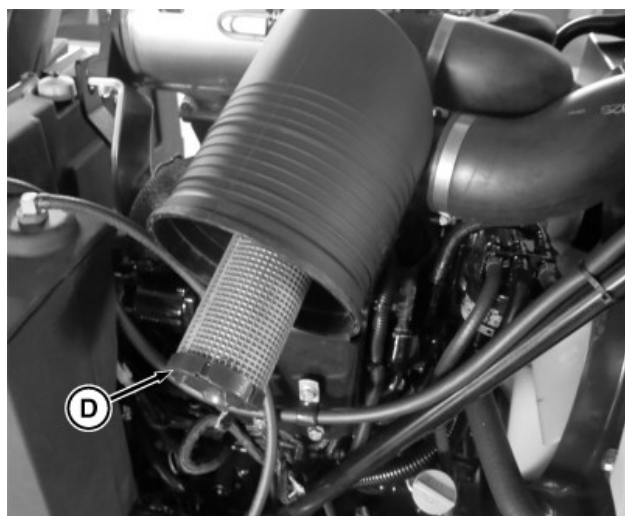
TCT015174—UN—15MAR17

4. Lossa de tre spärrarna (A) och ta bort luftfilterbehållarens kåpa (B).



TCT015175—UN—15MAR17

5. Avlägsna och släng primärfiltret (C).



TCT015176—UN—15MAR17

6. Avlägsna och kassera sekundärinsatsen (D).
7. Sätt i nya element i höljet.
8. Sätt på skyddet och återställ indikatorn för igensättning av luftfiltret.
9. Starta motorn. Kontrollera filterindikatorn. Byt sekundärinsatsen om indikatorn visar en röd kolv i fönstret.
10. Om indikatorn fortfarande visar en röd kolv efter återställning och körning av motorn ska du kontrollera med avseende på blockering i luftrenarens hölje eller i slangen från kylarens skott till luftrenaren.

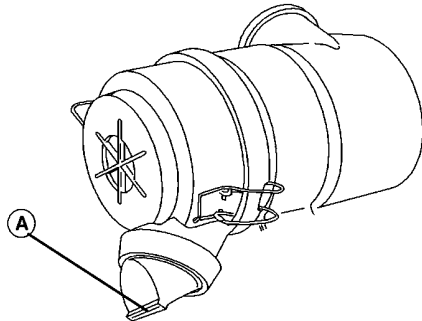
OOU2004,00004EB-67-23AUG18

Rengöring av dammtömningsventil

VIKTIGT: Kör inte motorn utan att luftrenarelementet och dammtömningsventilen av gummi är monterade.

Service av motor

1. Parkera fordonet säkert. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat.
3. Öppna motorrummet.



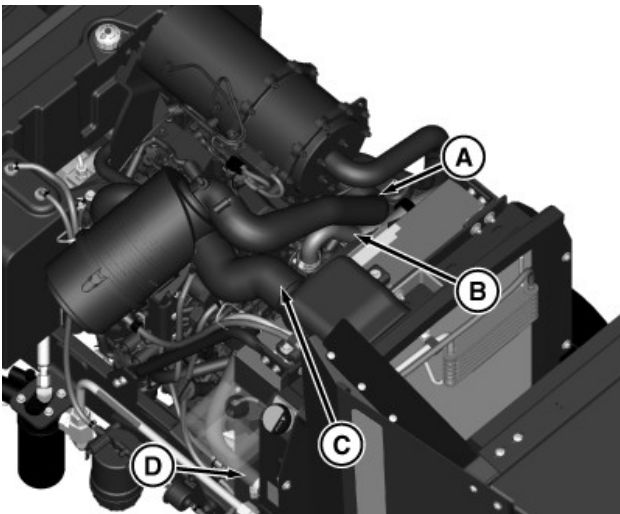
TCAL44893—UN—28MAR13

4. Tryck ihop dammtömningsventilen (A) för rengöring. Avlägsna och byt ut den om den är skadad.

OOU2004,00004ED-67-17SEP13

Kontrollera kylarslangar, luftintagsslangar och klämmor

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat.
3. Lyft motorhuven.



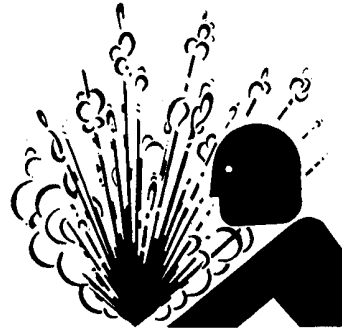
TCT015164—UN—15MAR17

4. Kontrollera luftrenare-till-motorintagsslang (A), motorns kylvätskereturslang (B), luftintag-till-luftrenarslangen (C) och motorns kylvätskeinsugningsslang (D).
 - Dra åt slangklämmorna.
 - Kontrollera slangar beträffande sprickor och skador. Byt ut vid behov.

5. Sänk motorhuven.

OOU2004,00004EE-67-16MAR17

Säkert underhåll av kylsystem



TCAL44896—UN—28MAR13

⚠ VARNING: Kylaren är varm och kan orsaka brännskador. Tryck som har byggts upp kan leda till en explosiv reaktion hos kylvätskan när kylarens lock avlägsnas:

- Stäng av motorn och låt den svalna.
- Avlägsna locket först när kylaren och motorn är svala nog att kunna vidröras med bara händerna.
- Vrid locket långsamt till det första anslaget för att släppa ut allt tryck. Avlägsna sedan locket.

OOU2004,00004EF-67-17SEP13

Dieselmotorns kylvätska

Rekommenderade kylvätskor:

Följande färdigblandade motorkylvätskor rekommenderas:

- John Deere Cool-Gard™ II
- John Deere Cool-Gard™ II PG

Alla Cool-Gard™ II färdigblandningar finns inte tillgängliga i alla länder.

Använd Cool-Gard™ II PG när en kylvätska utan gifter krävs.

Övriga rekommenderade kylvätskor

Följande motorkylvätska rekommenderas också:

- John Deere Cool-Gard™ II koncentrat i en 40—60% blandning med vatten av god kvalitet.

Cool-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Service av motor

VIKTIGT: Risk för saksador! Vid blandning av den koncentrerade kylvätskan med vatten, använd inte mindre än 40 %, eller mer än 60 % koncentration av kylvätskan. Mindre än 40% ger otillräckligt korrosionsskydd. Mer än 60% kan resultera i gelébildning av kylvätskan, och problem i kylsystemet.

Andra kylvätskor

Andra etylenglykol- eller propylenglykolbaserade kylvätskor får användas om de uppfyller en av följande specifikationer:

- Färdigblandad kylvätska som uppfyller ASTM D6210-specifikationerna
- Kylmedelskoncentrat som uppfyller ASTM D6210 i en 40–60 % blandning med vatten av god kvalitet
- Färdigblandad kylvätska som uppfyller ASTM D3306-specifikationerna
- Kylmedelskoncentrat som uppfyller ASTM D3306 i en 40–60 % blandning med vatten av god kvalitet

Om kylvätskan uppfyller en av dessa specifikationer men inte finns tillgänglig, använd en koncentrerad kylvätska eller en färdigblandad kylvätska som har den minsta halten av följande kemiska och fysikaliska egenskaper:

- Kommer i en förpackning utan nitrittillsatser.
- Skyddar kylsystemets metaller (gjutjärn, aluminiumlegeringar och kopparlegeringar såsom mässing) från korrosion.

Vattenkvalitet

Vattnets kvalitet är mycket viktig för kylsystemets effektivitet. Det rekommenderas att kylvätskekoncentrat baserade på etylenglykol blandas med destillerat, avjoniserat eller mjukt vatten.

Intervaller för byte av kylvätska

Kylsystemet skall tömmas, spolas och återfyllas med ny kylvätska vid angiven intervall, vilken varierar beroende på vilken kylvätska som används.

När Cool-Gard™ II eller Cool-Gard™ II PG används är avtappningsintervallet 6 år eller 6000 drifttimmar.

Om någon annan typ av kylvätska än Cool-Gard™ II eller Cool-Gard™ II PG används, minskar avtappningsintervallet till 2 år eller 2000 drifttimmar.

VIKTIGT: Undvik saksador!

- Använd aldrig tätningstillsatser i kylsystemet eller frostskyddsmedel som innehåller tätningstillsatser.
- Blanda inte etylenglykol- och propylenglykolbaserade kylvätskor.

- Använd inte kylvätskor som innehåller nitrit.

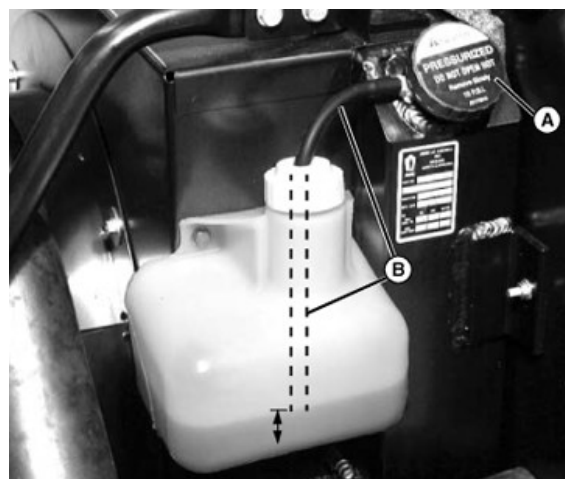
UP00731,0000022-67-17JAN19

Kontroll av kylvätskenivå

VIKTIGT: Om man använder en felaktig kylvätskeblandning kan det skada kylaren:

- Kör ej motorn utan kylvätska eller med bara vatten i kylsystemet.
- Använd frostskyddsvätska som är godkänd för aluminiummotorer.
- Använd ej mer än 50 % frostskyddsmedel i kylvätskan.
- Håll ej kylvätska eller vatten i kylaren då motorn är varm.
- Tillsätt inte läckagestopningsmedel eller andra tillsatser.

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat. Lyft motorhuven.



TCAL44897—UN—28MAR13

3. Ta bort kylarlocket (A) och kontrollera att kylvätskenivån är upp till påfyllningshalsen.
4. Om kylvätskenivån är låg ska du fylla på med specificerad blandning av frostskyddsvätska och vatten.
5. Sätt tillbaka kylarlocket.

OBS: Expansionstanken för kylvätska används för att fänga upp överflöde från kylaren och blir ungefär halvfull under drift med full effekt. Kylvätskan flödar tillbaka in i kylaren sedan systemet svalnat.

6. Kontrollera kylvätskans expansionstank. Säkerställ att överloppsslangen (B) inte vidrör expansionskärlets botten.

Service av motor

- Expansionstanken för kylvätska ska vara till hälften fullt vid motorns arbetstemperatur.
- Vid behov ska skräp avlägsnas från motorhuvens galler, oljekylarens kylrör och kylarens kylflänsar.
- Kontrollera slangarnas och slangklämmornas skick. Kontrollera att det inte finns läckor och lösa anslutningar.

OUO2004,00004F1-67-17SEP13

Service av kylsystem

Tömning av kylsystem

! VARNING: Ta inte av kylarlocket förrän motorn svalnat. Lossa långsamt locket till första stoppet. Avlasta allt tryck innan locket tas av. Om motorn inte har svalnat, kan vätska spruta ut med stor kraft och orsaka allvarliga brännskador.

Frostskyddsvätska skadar miljön. Kassera frostskyddsvätskan i en därför avsedd behållare

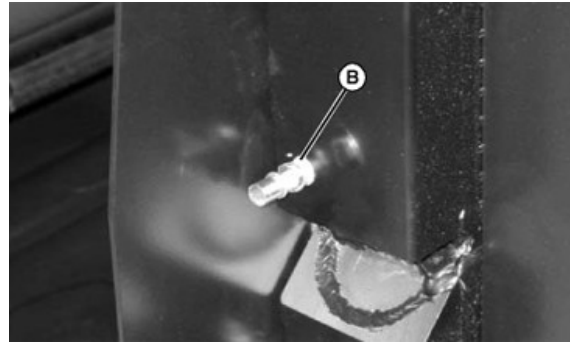
VIKTIGT:

- Kör aldrig motorn utan kylvätska.
 - Fyll inte på kylvätska i kylaren när motorn är varm.
- Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
 - Vänta tills motorn har svalnat.
 - Lyft motorhuv.



TCAL44898—UN—28MAR13

- Öppna långsamt kylarens lock (A) till det första anslaget för att släppa ut allt tryck.



TCAL44899—UN—28MAR13

- Öppna pyskranen (B) på kylarens högra sida, Tappa ur kylvätskan i ett kar.
- Stäng pyskranen efter att all kylvätska har tömts ur kylaren.
- Spola kylsystemet.

Spolning av kylsystem

VIKTIGT:

- Spola inte kylsystemet medan motorn är varm.
- Kör aldrig motorn utan kylvätska.

- Töm kylsystemet och fyll på med John Deere Cooling System Cleaner, John Deere Cooling System Quick Flush eller likvärdigt. Fyll kylsystemet med rent vatten. Följ anvisningarna på burken.
- Montera och dra åt kylarlocket.
- Starta och kör motorn tills den når arbetstemperatur.
- Stäng av motorn.

! VARNING: Om huden kommer i kontakt med heta ytor kan det leda till brännskador. Motorn, komponenterna och vätskorna kommer att vara heta om motorn har varit igång. Låt motorn svalna innan service eller arbeten nära motorn och komponenterna utförs.

- Öppna kylarens avlastningskran.
 - Töm kylsystemet direkt, innan rost och smuts hinner lägga sig.
- Stäng kylarens avlastningskran.
- Fyll kylsystemet med rent vatten och upprepa spolningen tills systemet är rent.
- Töm systemet och fyll på med kylvätska.

Påfyllning av kylsystemet

VIKTIGT: Om man använder en felaktig kylvätskeblandning kan det skada kylaren:

- Kör ej motorn utan kylvätska eller med bara vatten i kylsystemet.

Service av motor

- Använd frostskyddsvätska som är godkänd för aluminiummotorer.
- Använd ej mer än 50 % frostskyddsmedel i kylvätskan.
- Håll ej kylvätska eller vatten i kylaren då motorn är varm.
- Tillsätt inte läckagestoppningsmedel eller andra tillsatser.

1. Låt motor och kylsystem svalna och öppna sedan kylarlocket till det första stoppet för att släppa ut allt tryck. Avlägsna locket genom att trycka det lätt nedåt och sedan vrida det moturs.
2. Fyll kylsystemet enligt specifikationen.
 - I vissa områden kan frostskydd behövas mot ännu lägre temperaturer. Läs etiketten på frostskyddsvätskans behållare eller fråga en John Deere-återförsäljare gällande aktuell information och rekommendationer.
 - John Deere Cooling System Sealer eller likvärdigt medel kan tillsättas i kylaren för att tätat läckor. Använd inga andra tillsatser i kylsystemet.

Specifikation

Kylsystem —Kapacitet. 7,5 liter

3. Starta motorn och observera kylvätskenivån i kylaren. Fyll på kylvätska, om nivån inte når upp till påfyllningshalsen.
4. Montera och dra åt kylarlocket. Kör motorn tills den når drifttemperatur.
5. Stäng av motorn och låt den svalna.
6. Fyll på med kylvätska vid behov.
7. Kontrollera slangarnas och slangklämmornas skick. Kontrollera att det inte finns läckor och lösa anslutningar.

OUO2004,00004F2-67-17SEP13

Underhåll av bränsle/vattenavskiljarens slamkopp

! WARNING: Risk för personskador! Bränsleångor är explosiva och antändningsbara:

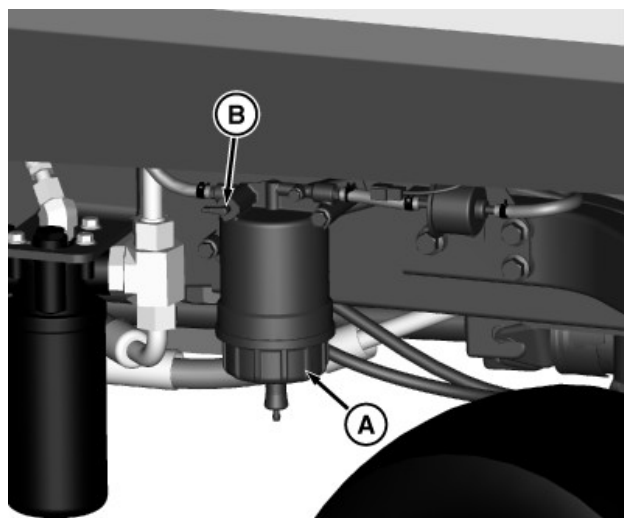
- Stäng av motorn och låt den svalna innan bränsletanken fylls på.
- Det är förbjudet att röka vid hantering av bränsle.
- Håll bränsle på avstånd från flammor eller gnistor.
- Fyll bränsletanken utomhus eller på en väl ventilerad plats.
- Torka upp utspillt bränsle omedelbart.
- Använd en ren och godkänd behållare som

inte är av metall för att förebygga elektrostatisk urladdning.

- Använd en ren och godkänd plasttratt utan sil eller filter för att förebygga elektrostatisk urladdning.
- Lossa långsamt tanklocket för att avlasta trycket och se till att bränsle inte tränger ut runt locket.

Kontroll

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat.
3. Lyft motorhuven.
4. Bränslefiltrets slamkopp sitter på motorns vänstra sida.



TCT015167—UN—15MAR17

5. Se om det förekommer vatten och avlagringar i slamkopp (A).

Rengöring och byte

1. Stäng bränslekranen (B) genom att vrida den till horisontellt läge såsom visas.
2. Vrid slamkopp (A) för att ta bort kopp och filter. Kassera filtret.
3. Rengör skålen och installera nytt filter.
4. Installera skål och fästing. Dra åt fästingen med fingrarna.
5. Öppna bränslekranen genom att vrida spaken till vertikalt läge.
6. Flöda bränslesystemet.
7. Starta motorn och kontrollera att inga läckage förekommer i systemet.

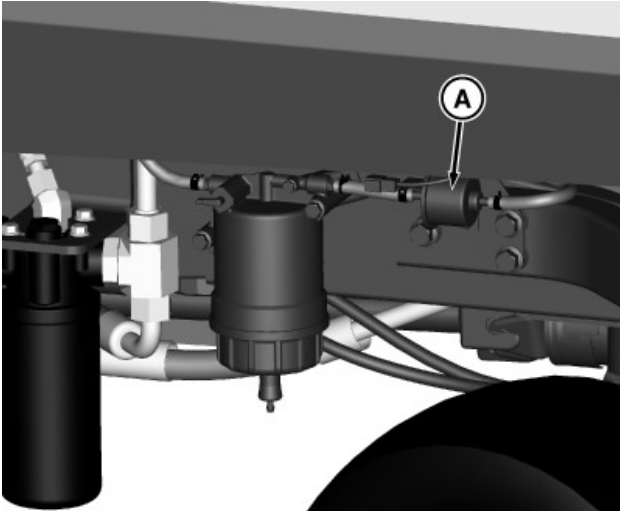
OUO2004,00004F3-67-15MAY17

Service av motor

Förbereda dieselbränslesystemet

OBS: Det kan bli nödvändigt att prima bränslesystemet när bränslet tagit slut, eller efter byte av bränslefilter.

1. Se till att maskinen står plant, inte i en sluttning.
2. Koppla ur kraftuttaget.
3. Sänk tillbehören till marken.
4. Lås parkeringsbromsen.



TCT015168—UN—15MAR17

5. Vrid tändlåset till läget RUN i 2 minuter innan motorn startas. Bränslepumpen (A) trycksätter bränslet och avlägsnar all luft i systemet
6. Starta motorn. Upprepa föregående steg om motorn inte skulle starta.

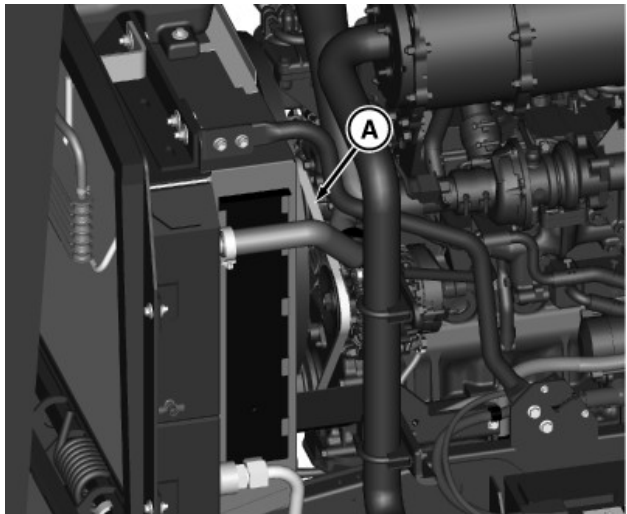
OOU02004,00004F4-67-16MAR17

Kontroll och justering av generatorremmen

⚠ VARNING: Fingrar, lösa klädesplagg eller långt hår kan fastna i roterande delar. Vänta tills motorn och alla rörliga delar har stannat innan förarplatsen lämnas och justering eller service av maskinen påbörjas.

Kontrollera remspänningen

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat.
3. Lyft motorhuven.

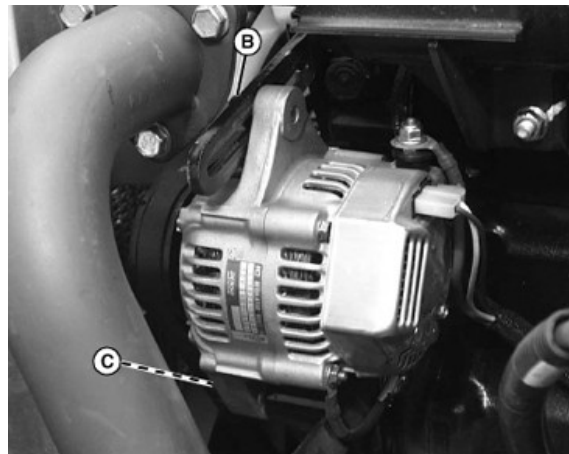


TCT015169—UN—15MAR17

4. Kontrollera generatorremmen (A).

- Inspektera generatorremmen avseende överdrivet slitage, skada eller uttöjning när den befinner sig i läge på fläkten, generatoren och svänghjulets drivskivor.
- Tryck ned remmen med tummen cirka halvvägs mellan remskivorna. Remmen ska böjas inåt ca 10–15 mm.

Justering av remspänning



TCAL44903—UN—28MAR13

Generator på motorns högra sida.

1. Lossa justerbulten (B).
2. Lossa generators fästbult (C).
3. Anbringa tryck utåt på generatorhuset.
4. Dra åt justerbulten (B) och fästbulten (C).
5. Kontrollera remspänningen:
 - Tryck ned remmen med tummen cirka halvvägs mellan remskivorna. Remmen ska böjas inåt ca 9,5 mm.

Service av motor

6. Sänk motorhuven.

OUO2004,00004F5-67-20MAR17

Byte av generatorrem

! VARNING: Fingrar, lösa klädesplagg eller långt hår kan fastna i roterande delar. Vänta tills motorn och alla rörliga delar har stannat innan förarplatsen lämnas och justering eller service av maskinen påbörjas.

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)
2. Vänta tills motorn har svalnat.
3. Lyft motorhuven.



TCAL44904—UN—28MAR13

Generator på motorns högra sida.

4. Lossa generatorns fästbult (A).
5. Lossa och ta bort justerbulten (B).
6. Tryck inåt mot generatorhuset.
7. Ta bort den slitna remmen från generatorns drivskiva och de båda motorskivorna.

OBS: Det kan vara nödvändigt att lossa muttrar som fäster kylfläktens hölje vid kylaren, och att höja eller sänka höljet tills tillräckligt spel för att dra remmen mellan fläktbladen och höljet kan uppnås.

8. Montera en ny rem över fläktbladen och motorns drivskivor och över generatorns remskiva.
9. Justera remmen så att den böjs cirka 11 mm när man trycker ett finger mot den mellan vattenpump och generatorns remskivor.

OUO2004,00004F6-67-17SEP13

inspekteras och rengörs regelbundet. Kontrollera gallret visuellt avseende revor, trasiga trådar eller lösa svetspunkter. Byt ut gnistfångaren om något av dessa tillsånd föreligger. Om gallret bedöms vara i gott skick, fortsätt med rengöringen av gallret genom att borsta bort smuts eller kol med hjälp av en borste.

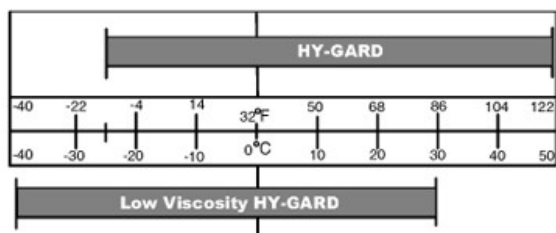
RM87422,00002DA-67-05JUL17

Gnistfångare – underhåll (extrautr.)

Gnistfångarenheten inkluderar en gallerinsats som ska

Service på växelspaken

Transmissions- och hydraulolja



TCAL44905—UN—28MAR13

OBS: Transaxeln har i fabriken fyllts med John Deere HY-Gard® (J20C)-transmissionsolja. Blanda INTE olika typer av olja.

Använd endast HY-GARD® (J20C) transmissionsolja.

Använd inte vätska för automattransmission av typ "F".

Transmissionsoljan John Deere HY-GARD® (J20C) har en särskild sammansättning för att ge maximalt skydd mot mekaniskt slitage, korrosion och skumbildning.

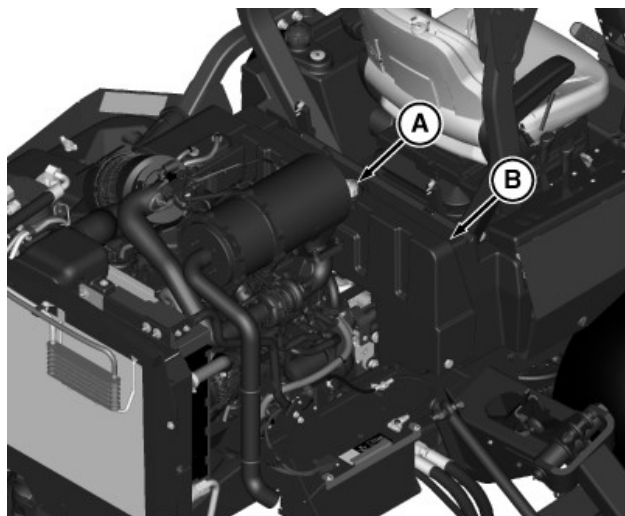
VIKTIGT: Om arbetstemperaturen understiger -18 °C (0 °F) måste Low Viscosity HY-GARD® (J20D) användas för att undvika skador på transmissionen.

OOU2004.0000500-67-17SEP13

Kontrollera hydrauloljenivån

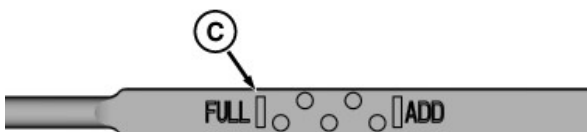
Kontrollera oljenivån innan du startar motorn.

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Öppna motorhuven.



TCT015192—UN—20MAR17

3. Ta bort oljepåfyllningslocket (A) från hydrauloljebhållaren (B).



TCT015193—UN—30JUN17

4. Kontrollera oljenivån på oljesticksindikatorn (C). Oljenivån bör ligga mellan märkena FULL (max.) och ADD (lägg till) på indikatorn när maskinen är kall.
5. Sätt på tanklocket och stäng motorhuven.

OOU2004.0000501-67-20MAR17

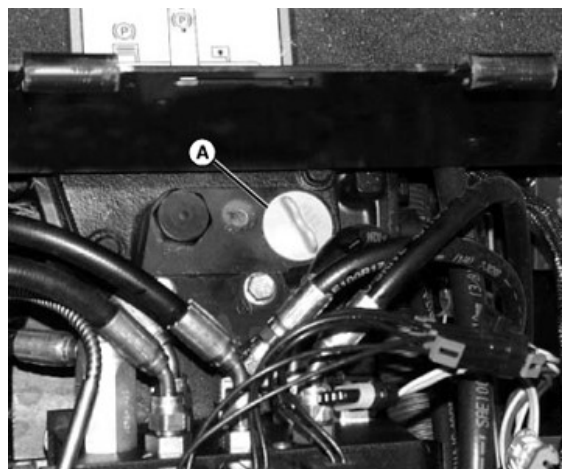
Kontrollera transmissionsoljenivån

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)

VIKTIGT: Het hydraulolja expanderar och visar en felaktig oljenivå. Kontrollera oljetanken:

- när oljan är kall.
- Motorn kör INTE.

OBS: Den hydrostatiska transmissionsoljan är separat från hydraulsystemets olja och har ett oljepåfyllningslock/en oljesticka som finns under operatörens sätesplattform.



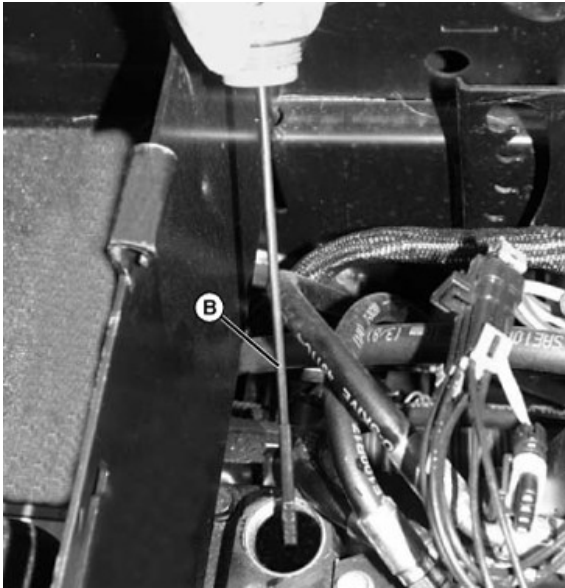
TCAL44908—UN—28MAR13

Oljepåfyllningslock (sätessplattform borttagen för tydlighets skull)

Service på växelspaken

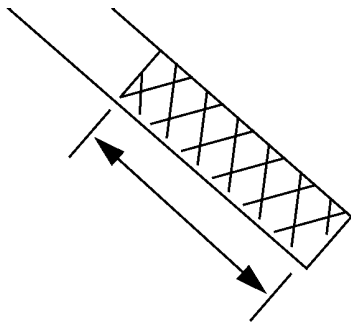
2. Lyft operatörens sätesplattform och hitta det gula oljepåfyllningslocket (A) överst på transmissionen.

VIKTIGT: Smuts och skräp i oljan kan orsaka skador på transaxeln. Rengör området kring öppningen innan oljestickan avlägsnas.



TCAL44909—UN—28MAR13

3. Skruva av oljepåfyllningslocket och torka av oljestickan (B) med en ren trasa.
4. Sätt in oljestickan tills locket får kontakt med transmissionens hölje och ta bort den igen.



TCAL44910—UN—28MAR13

5. Oljenivån måste ligga inom det kryssade området (XXX). Fyll på olja i transmissionen om nivån inte visas på oljestickan.
6. Montera oljestickan och sänk sätesplattformen. Om olja tillsattes, kontrollera oljenivån sedan maskinen körts.

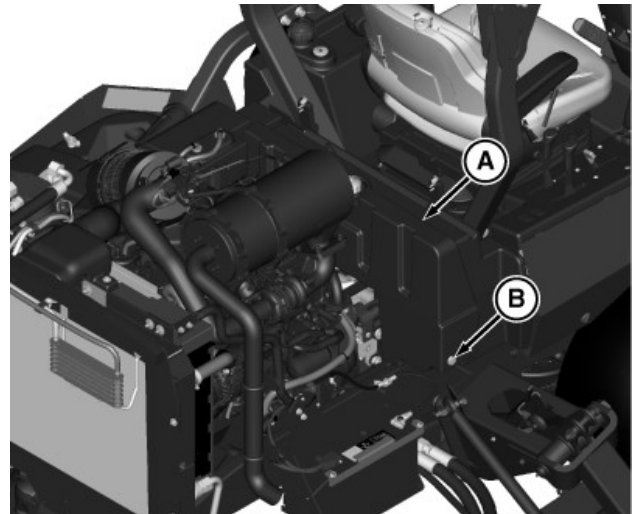
OOU2004,0000502-67-17SEP13

Byta hydrauloljan och filtret

⚠ VARNING: Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Gör systemet trycklöst innan hydraulledningar eller andra ledningar kopplas loss. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck. Använd en bit kartong för att söka efter läckage. Skydda händer och kropp mot högtrycksvätskor.

Var försiktig vid påfyllning och avtappning av hydraulolja. Under körningen upphettas hydrauloljans tank. Låt motor och oljetank svalna innan du utför service.

1. Sänk alla klippdäck till marken.
2. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
3. Vänta tills motorn och transmissionen är svala innan service inleds.



TCT015194—UN—20MAR17

4. Töm hydrauloljetanken (A) med hjälp av en sifonpump och avtappningspluggen (B) i tankens högra bakre hörn.
5. Montera avtappningspluggen.

Service på växelspaken



TCAL44912—UN—09APR13

6. Avlägsna skräp från omkring hydrauloljefilterbasen (C) på maskinens vänstra sida.
7. Använd en filternyckel för att vrida filtret (D) moturs. Ta bort filtret och töm resterande hydraulolja.
8. Rengör filterbasen och stryk ett lager ren transmissionsolja på det nya filtrets tätning.
9. Montera hydraulfiltret. Vrid det medurs tills det kommer i kontakt med monteringsytan, och sedan ytterligare ett halvt varv.
10. Fyll på hydrauloljebehållaren upp till FULL COLD-märket på sikröret.
11. Kör motorn en kort stund medan du kontrollerar läckor. Stäng av motorn.
12. Kontrollera att hydrauloljenivån förblir uppe vid FULL COLD-märket på sikröret. Fyll på olja vid behov.

OUO2004,0000503-67-20MAR17

Byta transmissionsolja

⚠ VARNING: Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Gör systemet trycklöst innan hydraulledningar eller andra ledningar kopplas loss. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck. Använd en bit kartong för att söka efter läckage. Skydda händer och kropp mot högtrycksvätskor.

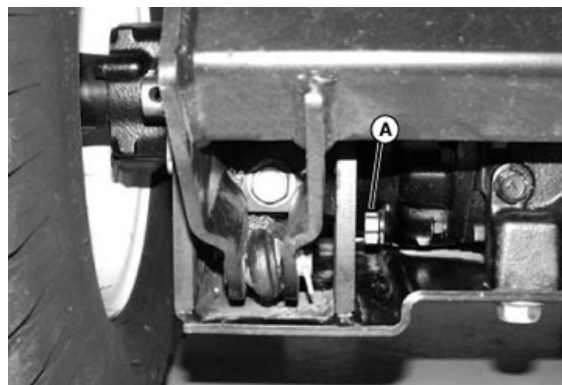
Var försiktig vid påfyllning och avtappning av hydraulolja. Under körningen upphettas hydrauloljans tank. Låt motor och oljetank svalna innan du utför service.

1. Sänk alla klippdäck till marken.
2. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)



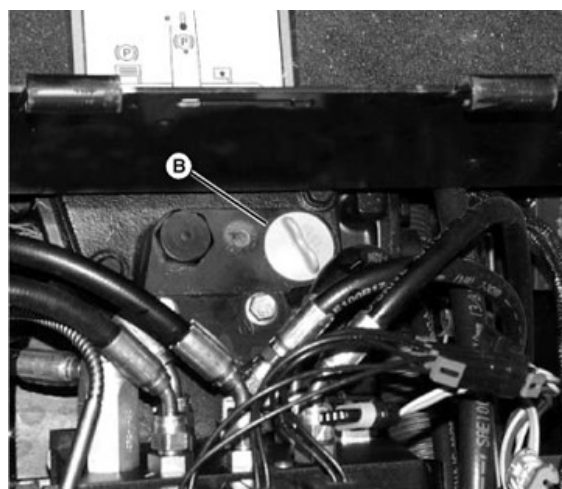
TCAL44913—UN—28MAR13

3. Ta bort det främre klippdäcket från lyftarmarna och flytta klippdäcket mot vänster för att få tillgång till transmissionens högra framsida.



TCAL44914—UN—28MAR13

4. Ta bort avtappningspluggen (A) och låt transmissionen tömmas. Sätt tillbaka pluggen.
5. Montera det främre klippdäcket.



TCAL44915—UN—28MAR13

Sätessplattform borttagen för tydlighets skull.

6. Höj och lås sätessplattformen.

VIKTIGT: Smuts och skräp i oljan kan orsaka skador på transaxeln. Rengör området runt öppningen, innan du tar bort plugg eller oljesticka.

Service på växelspaken

Se till att oljestickan är insatt, innan du tar bort avtappningspluggen. Ta långsamt ut oljestickan sedan pluggen tagits bort, för att reglera hur fort oljan rinner ut i dräneringskärlet.

7. Skruva loss oljepåfyllningslocket och oljestickan (B).
8. Fyll transmissionen med hydraulolja tills nivån når överdelen på oljestickans markeringar (XXX). Transmissionens kapacitet kan vara mindre när oljebyte utförs. Överfyll inte.

Specifikation

Transmission—Kapacitet (i torrt tillstånd). 13,3 liter

9. Kör maskinen och trampa ner och släpp upp hydrostatiska pedaler för att tömma luften från transmissionen. Kontrollera transmissionsoljenivån igen.

OUO2004,0000504-67-17SEP13

Justering av transmissionen i friläge

! VARNING: Endast kvalificerade och utbildade tekniker får utföra denna justering. En felaktig justering kan leda till att maskinen inte längre är säker.

Justera transaxelns neutralläge för att säkerställa att maskinen inte kryper framåt eller bakåt när pedalerna är i neutralläge.

1. Parkera maskinen på ett hårt och jämnt underlag. Placera reglagen i följande läge:
 - Parkeringsbromsen oläst.
 - Sidodäck lyfta och transportlås inkopplade.
 - Motor Av.
 - Kraftuttaget urkopplat.
 - Differentialspärren urkopplad.
 - Fyrhjulsdraft urkopplad.
 - Gruppväxelspak inte i neutralläge.
2. Hissa upp maskinens framdel. Placera klossar av hårt träslag under den främre underramen, så att framdäcken är av marken.

! VARNING: Maskinen kan ramla eller glida om man använder en olämplig lyftanordning eller olämpliga stöd.

- Använd en säker lyftanordning som är anpassad för den last och vikt som ska lyftas.
- Sänk ned maskinen på domkrafter eller andra stabila stöd och blockera hjulen innan servicearbete påbörjas.

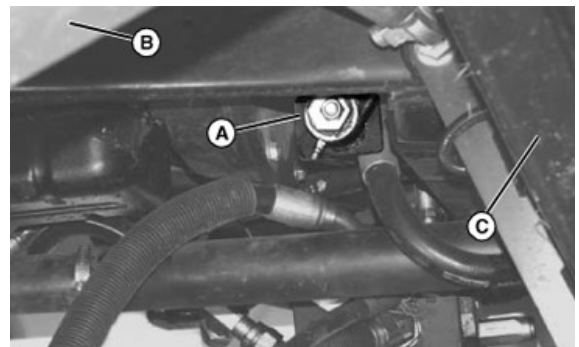
3. Hissa upp maskinens bakdel. Placera pallbockar under bakaxeln, så bakdäcken är av marken.

! VARNING: Lyft eller sänk klippdäck, koppla in fyrhjulsdraften eller differentialspärren, eller slå på kraftuttagsreglaget under justeringen. Håll personer borta från maskinen vid körning.

Hissa alltid upp alla fyra hjul från marken. Fyrhjulsdraften är alltid inkopplad och kommer att knuffa av maskinen från pallbockarna om något däck får grepp.

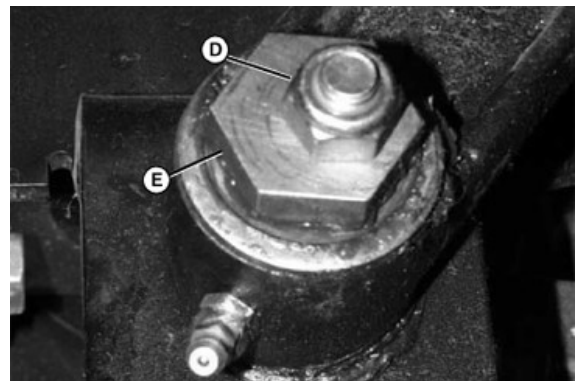
Håll undan för däckens medan justeringar utförs.

4. Sitt i operatörssätet och starta motorn.
5. Kontrollera om framdäcken roterar framåt eller bakåt.
6. Växla mellan hydrostatpedalerna för framåt- och bakåtkörning och låt dem återgå till neutralläget i mitten. Kontrollera igen om däckens roterar i neutralläget, vilket skulle indikera att justering av neutralläget är nödvändigt.



TCAL44916—UN—28MAR13

7. Hitta neutrallägesjusterarkammen (A) på maskinens högersida, under det högra klippdäcket (B), bakom klippdäckets underram (C).



TCAL44917—UN—28MAR13

8. Lossa på låsmuttern (D).
9. Vrid kammen (E) tills de främre drivhjulerna inte snurrar.
10. Dra åt låsmuttern. Växla mellan de hydrostatiska

Service på växelspaken

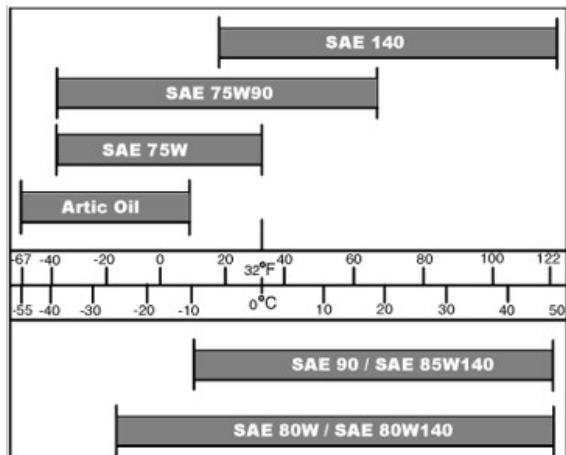
körningspedalerna och låt dem återgå till neutralläge. Justera kammen igen vid behov.

OUO2004,0000505-67-17SEP13

6. Fyll på olja vid behov. Överfyll inte.

OUO2004,0000507-67-17SEP13

Olja för mekanisk fyrhjulsdrift



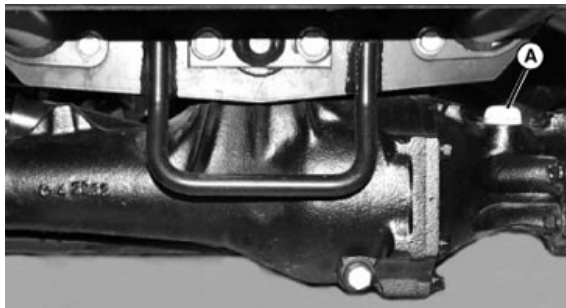
TCAL44918—UN—28MAR13

- John Deere GL-5 GEAR LUBRICANT rekommenderas.
- Andra oljor kan användas om de uppfyller följande specifikationer:
- API klass GL-5.

OUO2004,0000506-67-17SEP13

Kontrollera den mekaniska fyrhjulsdraftens oljenivå

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)

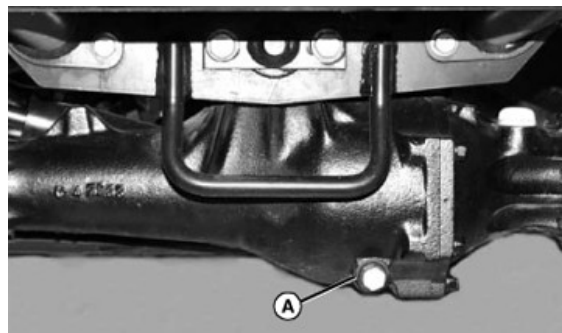


TCAL44919—UN—28MAR13

2. Hitta påfyllningslocket (A) på bakaxelns högra baksida.
3. Skruva av påfyllningslocket och torka av oljestickan.
4. Montera tillbaka påfyllningslocket i axelhuset men gånga inte in det.
5. Dra upp oljestickan och kontrollera oljenivån med den. Oljenivån ska ligga vid XXX-märket på oljestickan men inte ovanför översta märket.

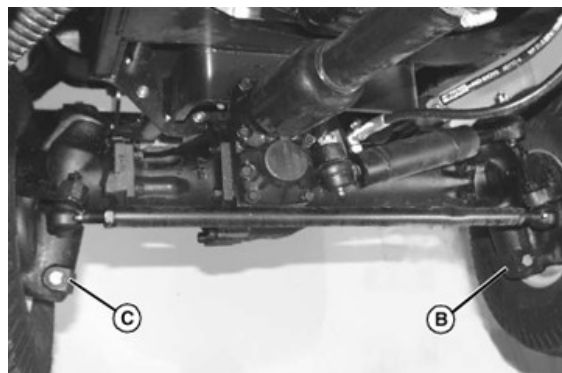
Byta den mekaniska fyrhjulsdraftens olja

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering, i avsnittet SÄKERHET.)



TCAL44920—UN—28MAR13

2. Placera ett avtappningskärl under mitten på bakaxelhuset och ta bort avtappningspluggen i mitten (A).
3. Installera mittersta avtappningspluggen.



TCAL44921—UN—28MAR13

4. Ta bort vänster slutväxelhusavtappningsplugg (B) och låt huset tömmas.
5. Montera avtappningspluggen.
6. Upprepa för högra sidans hölje (C).
7. Fyll på bakaxelhöljet enligt specifikationen. Överfyll inte.

Specifikation

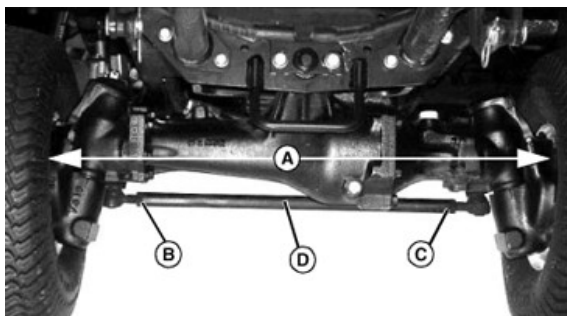
Bakaxelhus—Kapacitet. 4,7 liter

OUO2004,0000508-67-17SEP13

Underhåll av styrning och bromsar

Justering av skränkning (toe-in)

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)



TCAL44922—UN—28MAR13

2. Mät avståndet mellan bakdäcken på däckens baksida (A).
3. Mät avståndet mellan bakdäcken vid däckens framsida.
4. Avståndet mellan däcken (toe-in) ska vara mindre framtill än baktill och inom specifikationerna.

Specifikation

Skränkning—Avstånd. 3–4 mm

5. Om toe-in kräver justering ska du lossa låsmuttrarna på vänster och höger sida av parallellstagsändarna (B och C).
6. Vrid parallellstagets stomme (D) för att justera toe-in.
7. Mät toe-in igen. Om det stämmer ska låsmuttrarna dras åt.

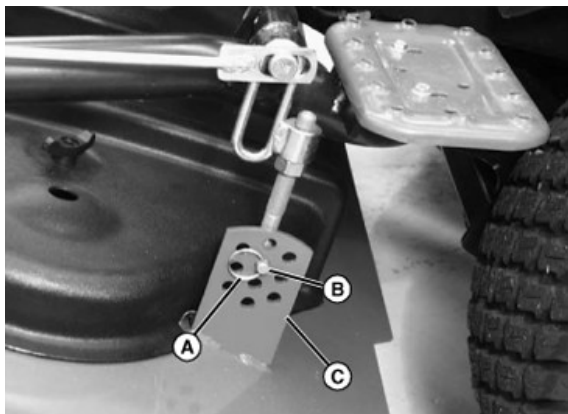
OUC2004,0000509-67-20MAR17

Service av klippare

Vrida det främre klippdäcket

Vrid för service

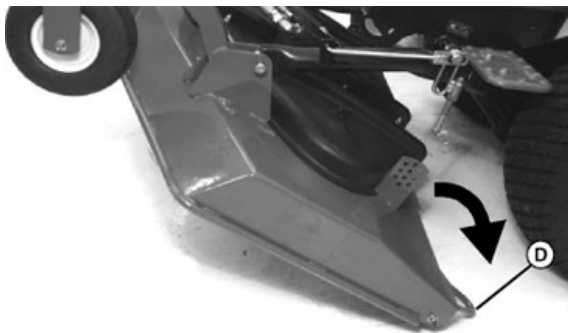
1. Stoppa maskinen på ett vågrätt underlag.
2. Lås parkeringsbromsen.
3. Höj det främre klippdäcket helt.
4. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.



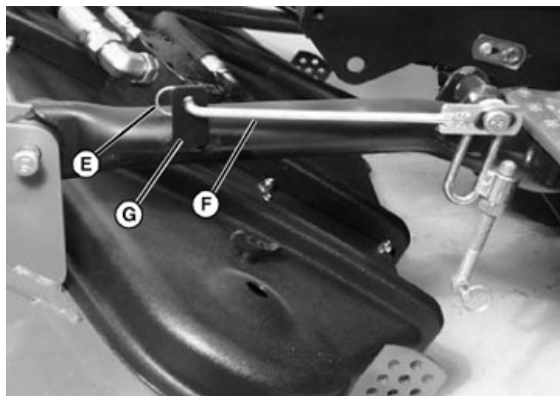
5. Ta bort låsringen (A) från upphängningsbulten (B).

OBS: För att klippdäcket ska kunna återgå till sin ursprungliga stubbhöjd ska du notera hålplatsen i justerplattan innan upphängningsbulten tas bort.

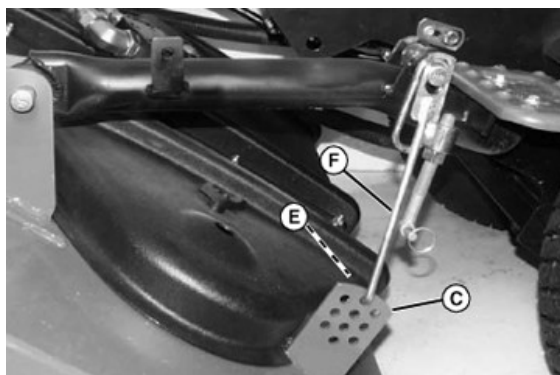
6. Ta bort upphängningsbulten från hålet i justerfästet (C).
7. Sätt in låsringen i upphängningsbulten för tillfällig lagring.
8. Upprepa på motsatta sidan av klippdäcket.



9. Ta tag i klippdäckets handtag (D) och vrid klippdäcket bakåt mot marken.



10. Ta bort låsringen (E) från servicelåsningssraven (F).
11. Ta bort servicelåsningssraven från klipparlyftarmen (G).



12. Stick in servicelåsningssraven (F) i hålet i klippdäckjusteringsfästet (C). Säkra med låsring (E).
13. Upprepa på motsatta sidan av klippdäcket.

Vrid för användning

1. Ta bort låsringen från servicelåsningssraven.
2. Ta bort servicelåsningssraven från hålet i klippdäckets höjjusteringsfäste.
3. Sätt in servicelåsningssraven i hålet klipparlyftarmen. Säkra med låsring.
4. Upprepa på motsatta sidan av klippdäcket.
5. Ta bort låsringen från upphängningsbulten.
6. Vrid klippdäcket framåt.
7. Sätt in upphängningsbulten i det ursprungliga hålet i justerplattan. Säkra med låsbult.
8. Upprepa på motsatta sidan av klippdäcket.
9. Starta motorn.
10. Sänk det främre klippdäcket helt.

OUO2004,000050A-67-17SEP13

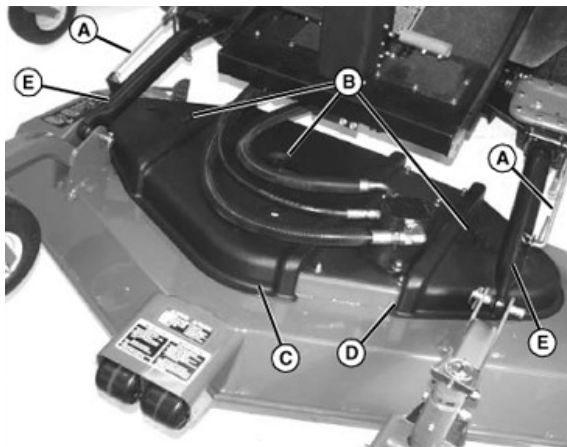
Service av klippare

Demontering och montering av remskydd

! VARNING: Roterande knivar är farliga. Innan justering eller service av klippare:

- Koppla loss tändstiftskabeln(-kablarna) eller batteriets negativa (-) kabel för att undvika att motorn startar oavsiktligt.
- Använd alltid handskar vid hantering av klipparknivar eller vid arbeten i närheten av knivarna.

Främre klippdäckets skydd

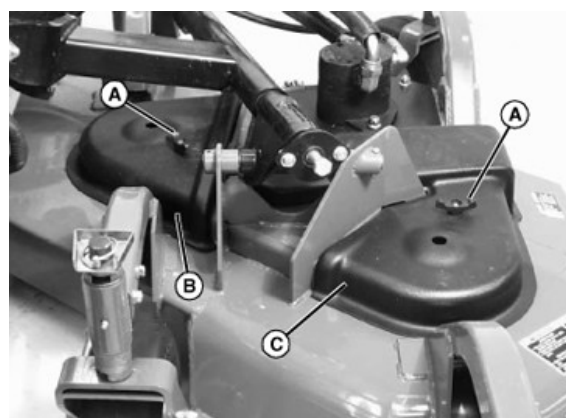


TCAL44927—UN—28MAR13

1. Vrid det främre klippdäcket för service. Säkra inte servicelåsningstavarna (A) i justerplattorna.
2. Ta bort de gängade knopparna (B) som säkrar remskydden (C) och (D) i klippardäcket.
3. Lyft varje remskydd från fästbultarna. Skjut ut skydden från mellan klipparens lyftarmar (E) och klippdäcket.
4. Sätt de gängade knopparna på fästbultarna under service av klippdäcket.
5. Montering sker i omvänd ordning.
6. Vrid klippdäcket för användning.

Sidoklippdäcksskydd

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)

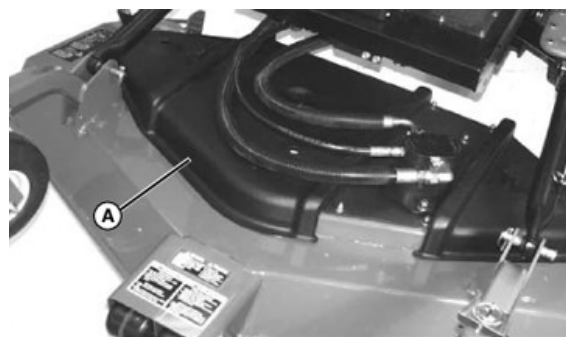


TCAL44928—UN—28MAR13

2. Ta bort de gängade knopparna (A) som säkrar remskydden (B) och (C).
3. Lyft varje remskydd från fästbultarna.
4. Sätt de gängade knopparna på fästbultarna under service av klippdäcket.
5. Montering sker i omvänd ordning.

OUO2004.000050B-67-17SEP13

Justera spänningen på klippdäckets drivrem

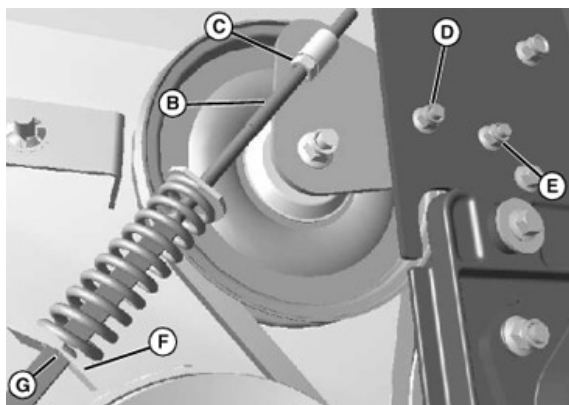


TCAL44929—UN—28MAR13

Främre klippdäcket visas upptill, sidoklippdäcket visas nedtill.

1. Ta bort remskydd (A) från klippdäcket.
2. Sänk klippaggregatet.

Service av klippare



TCAL44930—UN—28MAR13

(Främre klippdäcket visas, sidoklippdäcket är liknande)

3. Lossa sexkantsmuttrarna (D) och (E).
4. Justera muttern (C) tills spänningsindikatorhålet (G) blir synligt på utsidan av låsplattan (F) såsom visas.
5. Dra åt sexkantsmuttrarna (D) och (E) enligt specifikationen.

Specifikation

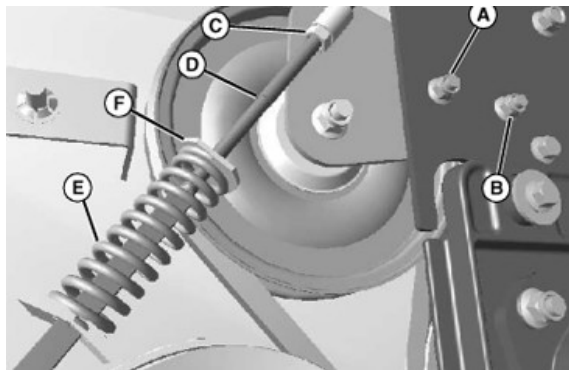
Mutter—Åtdragningsmoment 60 N·m

OUO2004.000050C-67-17SEP13

Ta bort och installera det främre klippdäckets drivrem

Borttagning av den främre remmen

1. Ta bort remskydd från klippdäcket.
2. Sänk ner klippdäcket helt.

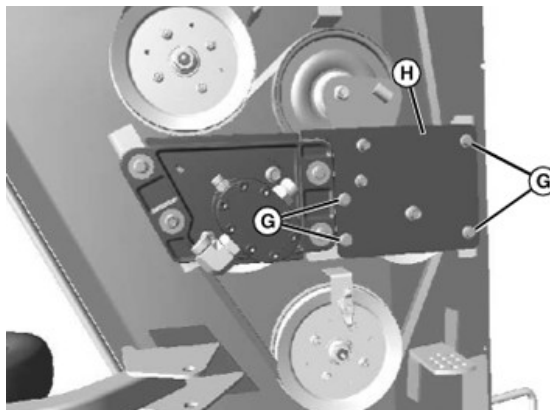


TCAL44931—UN—28MAR13

3. Lossa sexkantsmuttrarna (A) och (B).
4. Lossa muttern (C) tills all fjäderspänning är borta.
5. Ta bort spänningsstaven (D), fjädern (E) och fjäderhållaren (F).

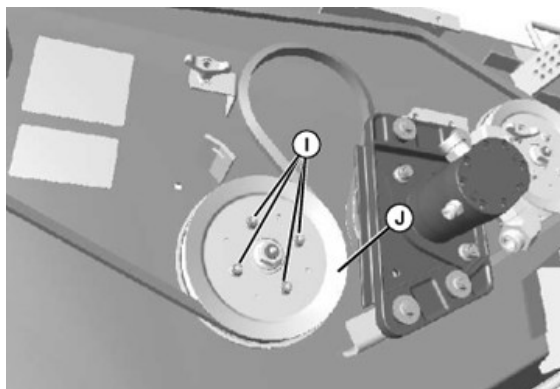
⚠ VARNING: Risk för personskador! Roterande knivar är farliga. Innan justering eller service av klippare:

- Koppla loss batteriets negativa (-) kabel för att undvika att motorn startar oavsiktligt.
- Använd alltid handskar vid hantering av klipparblad eller vid arbeten i närheten av bladen.



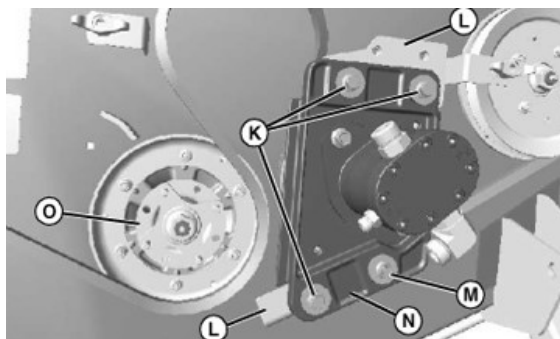
TCAL44932—UN—28MAR13

6. Ta bort de fyra kåpskruvarna (G).
7. Ta bort plåten (H).



TCAL44933—UN—28MAR13

8. Lossa de fyra insexmuttrarna (I) och klippdäckets spindelskiva (J).



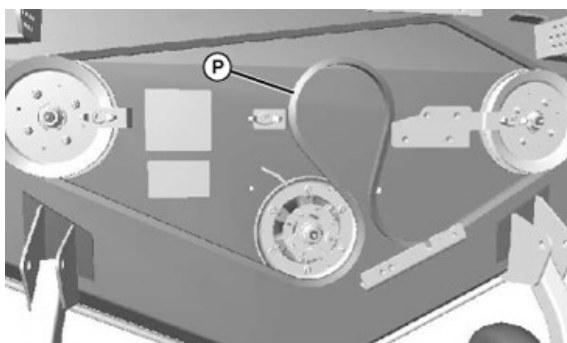
TCAL44934—UN—28MAR13

9. Ta bort tre kåpskruvar (K), tre brickor och tre övre gummiisolatorhalvor.
10. Ta bort muttern (M), brickan och gummiisolatorhalvan från vagnsbulten.

Service av klippare

OBS: Gummiisolatorernas nedre halvor passas in i den gjutna monteringsplattans klippdäckssida. Brickor limmas fast på botten av varje isolator. Se till att gummiisolatorer och brickor förblir monterade i monteringsplattan under monteringen av monteringsplattan på klippdäcket.

11. Skjut den gjutna monteringsplattan (N) mot klippdäckets spindel (O) för att ta bort den från monteringsfästena (L).

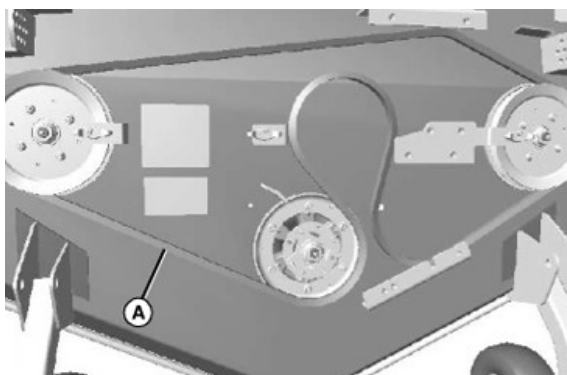


TCAL44935—UN—28MAR13

12. Ta bort drivremmen (P) från klippdäckets drivskivor.

Montering av främre rem

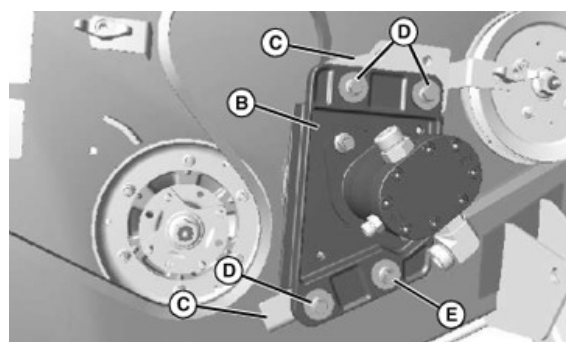
OBS: Ett remledningsdiagram har fästs på klippdäcket.



TCAL44936—UN—28MAR13

1. Led drivremmen (A) runt klippdäckets skivor, som bilden visar.

OBS: Gummiisolatorernas nedre halvor passas in i den gjutna monteringsplattans klippdäckssida. Brickor limmas fast på botten av varje isolator. Se till att gummiisolatorer och brickor förblir monterade i monteringsplattan under monteringen av monteringsplattan på klippdäcket.

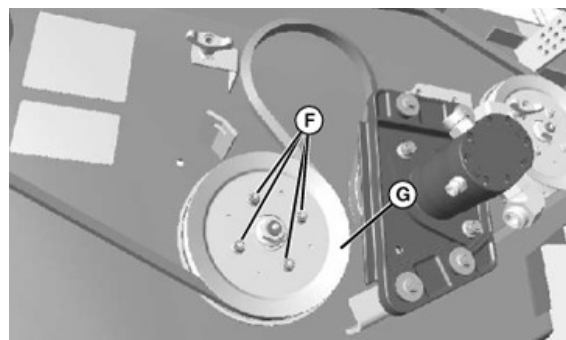


TCAL44937—UN—28MAR13

2. Placera den gjutna monteringsplattan (B) på monteringsfästena (C) så att remmen dras på rätt sätt runt drivmotorns skiva. Montera vagnsbult, övre isolatorhalva, bricka och mutter (E). Dra inte åt.
3. Montera de 3 övre isolatorhalvorna, brickorna och kåpskruvarna (D). Dra åt kåpskruvarna (D) och muttern (E) enligt specifikation.

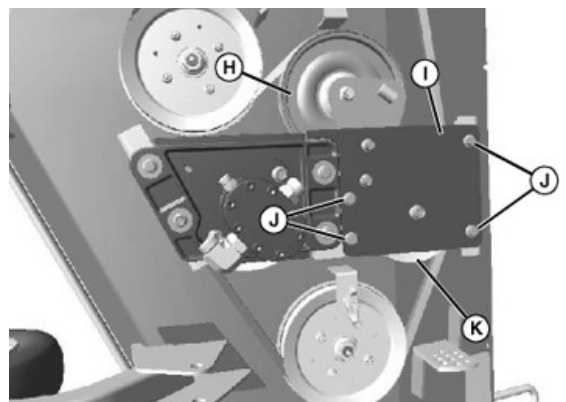
Specifikation

Skruv och
mutter—Åtdragningsmoment. 47 N·m



TCAL44938—UN—28MAR13

4. Montera klippdäckets spindelskiva (G) och fyra sexkantsmuttrar (F). Led remmen runt spindelskivan.



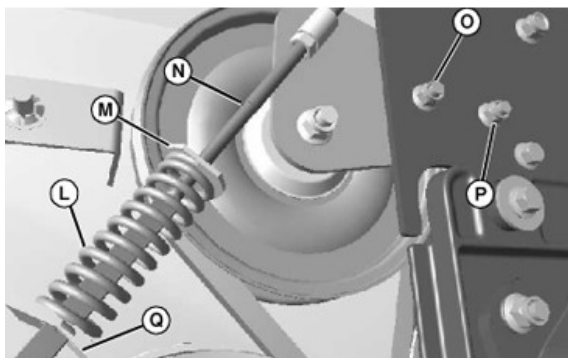
TCAL44939—UN—28MAR13

5. Montera metallplåten (I) och led remmen runt spänningsskivan (H) och tomgångsdrivskivan (K). Montera fyra kåpskruvar (J). Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation

Skruv—Åtdragningsmoment. 81 N·m

Service av klippare



TCAL44940—UN—28MAR13

6. Se till att fjäderhållaren (M) och fjäder (L) har monterats på spänningsstaven (N). Montera spänningsstaven på låsplattan (Q) på klippdäcket.
7. Justera drivremmen till rätt spänning.
8. Dra åt sexkantsmuttrarna (O) och (P) enligt specifikationen.

Specifikation

Skruv—Åtdragningsmoment. 81 N·m

9. Vrid skivorna genom att flytta drivremmen för hand. Se till att remrörelsen är jämn och skivorna inte gnuggar mot klippdäckets ytor.

OUC2004,000050D-67-23AUG18

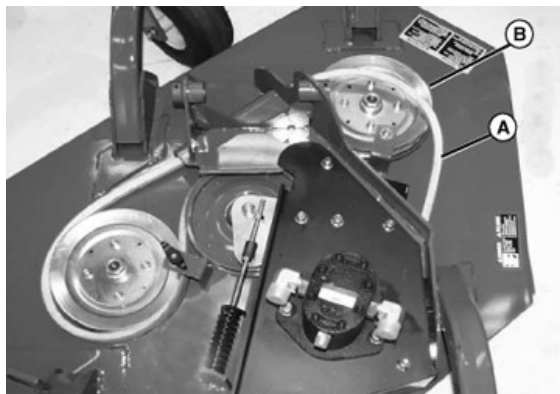
Avlägsnande och installation av sidoklippdäckets drivrem

Borttagning av sidorem

1. Sänk ner klippaggregatet helt.
2. Ta bort remskydd från klippdäcket.
3. Lossa drivremmens spänning helt.

⚠ VARNING: Roterande knivar är farliga. Innan justering eller service av klippare:

- Koppla loss tändstiftskabeln(-kablarna) eller batteriets negativa (-) kabel för att undvika att motorn startar oavsiktligt.
- Använd alltid handskar vid hantering av klipparknivar eller vid arbeten i närheten av knivarna.



TCAL44941—UN—28MAR13

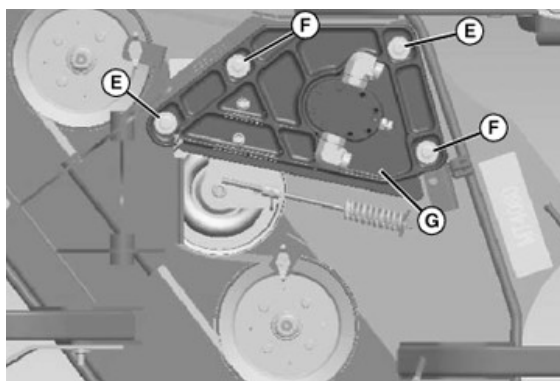
Klippdäcket visas borttaget för tydlighetens skull

4. Ta bort drivremmen (A) från drivskivan (B).



TCAL44942—UN—28MAR13

5. Ta bort drivremmen (A) från drivskivan (C) genom att tvätta remmen och skjuta den mellan remskyddets stödfäste (D) och drivskivan.

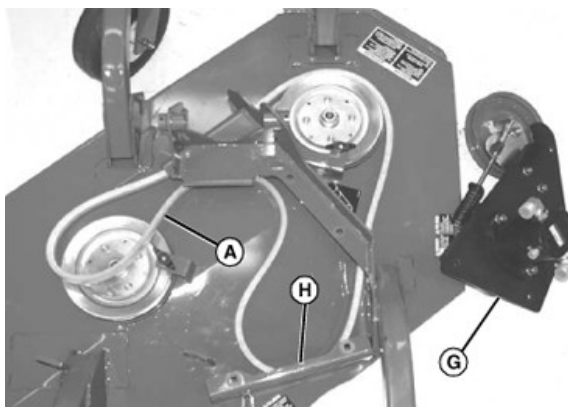


TCAL44943—UN—28MAR13

6. Ta bort två kåpskruvar (E), brickor och gummiisolatorer från motorplattan (G). Ta bort två kåpskruvar (F), brickor, gummiisolatorer och sexkantsmuttrar.

OBS: Gummiisolatorens nedre halvor passas in i den gjutna monteringsplattans klippdäckssida. Brickor limmas fast på botten av varje isolator. Se till att gummiisolatorer och brickor förblir monterade i monteringsplattan under monteringen av monteringsplattan på klippdäcket.

Service av klippare

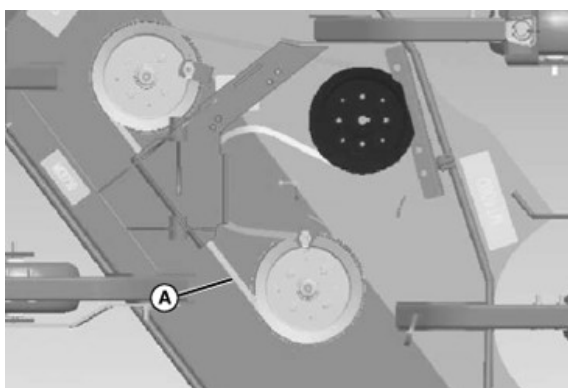


TCAL44944—UN—28MAR13

7. Skjut motorplattan (G) framåt så att drivskivan på undersidan är fri från motorplattans monteringsfäste (H).
8. Lyft motorplattan från monteringsfästena och ställ den åt sidan.
9. Ta bort drivremmen (A) från klippdäcket.

Montering av sidorem

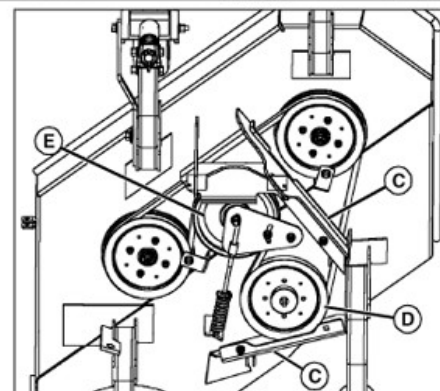
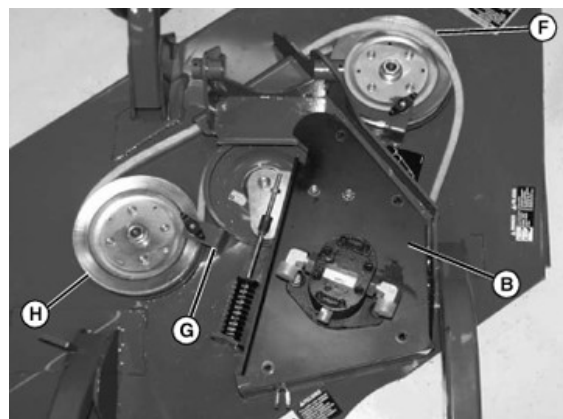
OBS: Ett remledningsdiagram har fästs på klippdäcket.



TCAL44945—UN—28MAR13

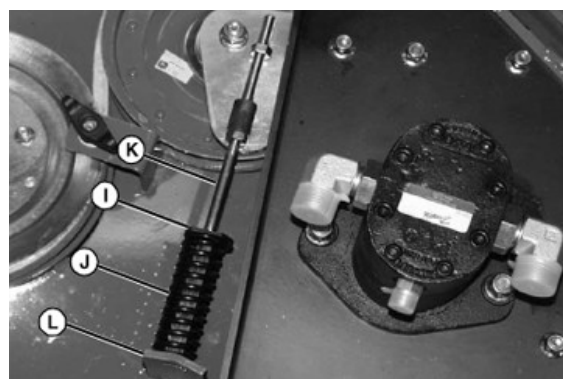
1. Dra drivremmen (A) såsom visas.

OBS: Gummiisolatorernas nedre halvor passas in i den gjutna monteringsplattans klippdäckssida. Brickor limmas fast på botten av varje isolator. Se till att gummiisolatorer och brickor förblir monterade i monteringsplattan under monteringen av monteringsplattan på klippdäcket.



TCAL44946—UN—28MAR13

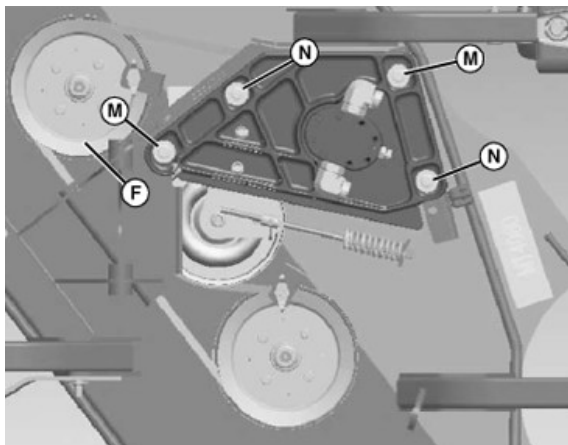
2. Placera motorplattan (B) på motorplattans monteringsfästen (C) så att drivremmen dras på rätt sätt runt drivskivorna (D) och (E).
3. Ta bort drivremmen från drivskivan (F).
4. Skjut drivremmen mellan remskyddets stödfäste (G) och drivskivan (H). Se till att remmen placeras rätt i remmens spår.



TCAL44947—UN—28MAR13

5. Se till att fjäderhållare (I) och fjäder (J) har monterats på spänningsstaven (K). Sätt in spänningsstaven i låsplattan (L) på klippdäcket.

Service av klippare



TCAL44948—UN—28MAR13

- Montera två isolatorer, brickor och kåpskruvar (M). Montera två isolatorer, brickor, kåpskruvar och sexkantsmuttrar (N). Dra inte åt helt.
- Montera drivremmen på drivskivan (F).
- Dra åt kåpskruvarna (M och N) enligt specifikation.

Specifikation

Skruv—Åtdragningsmoment. 47 N·m

- Justera drivremmen till rätt spänning.
- Vrid skivorna genom att flytta drivremmen för hand. Säkerställ att remrörelsen är jämn och skivorna inte gnuggar mot klippdäckets ytor.

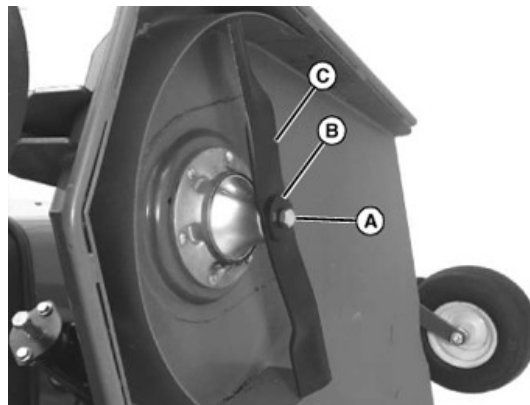
OUC2004,000050E-67-17SEP13

Avlägsnande och installation av knivar

- Stoppa maskinen på ett vågrätt underlag.
- Lås parkeringsbromsen.
- Höj klippdäcken helt.
- Stäng av motorn och ta ur nyckeln.
- Vrid det främre klippdäcket för service om knivar på det främre klippdäcket ska tas bort.

⚠ WARNING: Knivarna är vassa. Bär alltid handskar vid hantering av knivarna eller vid arbete i närheten av dem.

- Förhindra att knivarna roterar medan du avlägsnar beslagen genom att föra in ett träblock mellan knivänden och klippdäckets kant.



TCAL44949—UN—28MAR13

- Ta bort bulten (A), brickan (C) och kniven (C) genom att vrida bulten moturs tills den lossnar. Upprepa proceduren för samtliga knivar som behöver åtgärdas.
- Undersök knivarna för att se om de är skadade. Byt alla skadade knivar.
- Slipa slöa knivar.
- Rengör knivar, spindlar och beslag.
- Balansera knivarna.
- Montera kniven på klippdäckets spindel med knivens vingar vända uppåt.

VIKTIGT: Se till att den kupade sidan av den konkava brickan placeras mot klipparkniven, annars kan kniven skadas.

- Sätt i knivbulten och brickan med den kupade sidan av brickan mot kniven. Dra åt knivbulten med specificerat moment. Upprepa proceduren med de andra knivarna.

Specifikation

Bult—Åtdragningsmoment. 122 N·m

- Sänk klippdäcken helt.

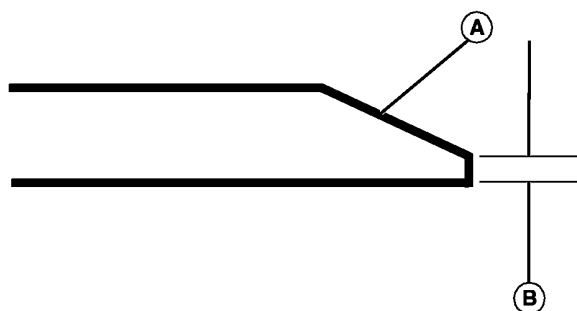
OUC2004,000050F-67-17SEP13

Slipa knivarna

⚠ WARNING: Risk för personskador! Knivarna är vassa. Bär alltid handskar vid hantering av knivarna eller vid arbete i närheten av dem.

Använd alltid ögonskydd vid slipning.

- Slipa knivarna med slipsten, fil eller elektrisk knivslipare.



GXAL42041—UN—04MAR13

- Behåll originalvinkeln (A) vid slipningen.
- Knivens skäregg (B) ska vara enligt specifikationerna.

Specifikation

Gräsklipparens

knivbladsegg—Avstånd. 0,40 mm (1/64 tum)

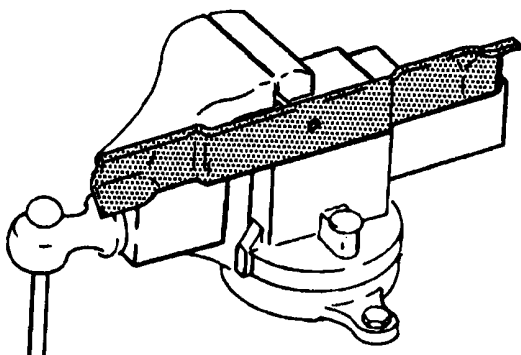
- Balansera knivarna innan de monteras.

MX00654,000039E-67-05JUL17

Balansering av knivarna

! WARNING: Risk för personskador! Knivarna är vassa. Bär alltid handskar vid hantering av knivarna eller vid arbete i närheten av dem.

1. Rengör bladet.



GXAL42042—UN—04MAR13

2. Placera kniven på en spik i ett städ. Vrid kniven till horisontellt läge.
3. Kontrollera balansen. Om kniven inte är balanserad kommer dess tyngre ände att sjunka.
4. Slipa kniven i den tyngre änden. Ändra inte knivens vinkel.

MX00654,000039F-67-26MAY15

Elsystem

VARNING: Batteripoler, anslutningar och relaterade tillbehör innehåller bly och blykomponenter, kemikalier som är kända för att förorsaka cancer och skada fortplantningsorganen. **Tvätta händerna efter hanteringen.**

MP47322,00F466E-67-15MAR13

Säkert underhåll av batteri



MXAL42869—UN—09APR13

⚠ VARNING: Risk för personskador! Batteriet producerar en lättantändlig och explosiv gas.

För att förhindra att batteriet exploderar:

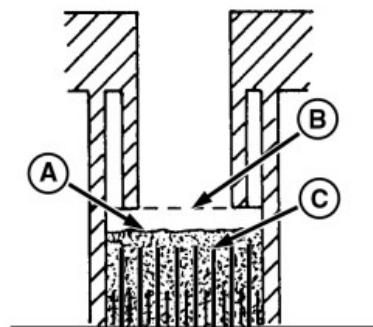
- Rök inte och använd inte öppen eld i närheten av batteriet.
- Bär skyddsglasögon och handskar.
- Batteripolerna får inte bryggas med metall.
- Avlägsna först minuskabeln vid fränkoppling.
- Montera minuskabeln sist vid inkoppling.

MP47322,00F466F-67-13JAN15

Kontroll av batteriets elektrolytnivå

OBS: Fyll endast på med destillerat vatten för att ersätta batteriets elektrolyt.

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Avlägsna battericellernas kåpor. Kontrollera att kåpornas luftningshål inte är igensatta.



TCT005681—UN—11SEP12

3. Kontrollera elektrolytnivån. Elektrolytnivån (A) ska finna sig ungefär på mitten mellan påfyllningshalsens (B) nedre del och ovanpå plattorna (C).

VIKTIGT: Undvik skador! Överfyll inte batterierna. Elektrolyt kan flöda över när batteriet är laddat och kan orsaka skador.

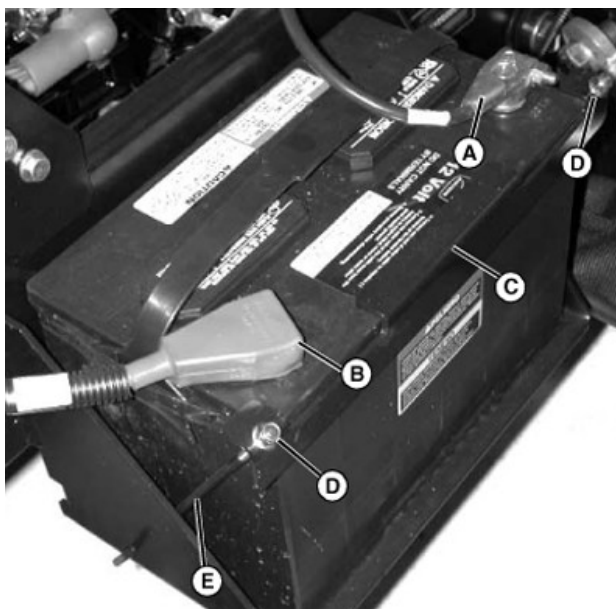
4. Fyll endast på med destillerat vatten om det behövs.
5. Montera battericellernas kåpor.

TH84124,0000201-67-27FEB13

Avlägsnande och montering av batteriet

Demontering:

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Lyft motorhuven.



TCAL44954—UN—09APR13

3. Koppla loss den negativa (-) batterikabeln (A).
4. Dra upp det röda plastskyddet (B) från den positiva

(+) batteriklämman och koppla loss den positiva (+) kabelklämman från batteripolen.

5. Ta bort batteriets nedhållarfäste (C) genom att ta bort låsmuttrar (D) från vänster och höger sidas J-bultar.
6. Avlägsna batteriet från maskinen.

Montering:

1. Montera batteriet med den positiva polen (+) mot maskinens baksida.
2. Montera batteriets nedhållarfäste på J-bultar och säkra det med låsmuttrar.
3. Installera den positiva kabelklämman (röd kabel) på positiv (+) batteripol. Dra det röda plastskyddet över batteriets pluskabelklämma.
4. Sätt den negativa kabelklämman (svart kabel) på den negativa (-) batteripolen.
5. Tillför sprutsmörjmedel på batteripolerna för att förebygga korrosion.

OUO2004,0000515-67-17SEP13

Rengöring av batteri och batteripoler

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)
2. Koppla loss och avlägsna batteriet.
3. Tvätta batteriet med en lösning av fyra matskedar bakpulver till en gallon (3,785 liter) vatten. Var försiktig så att bakpulverlösningen inte tränger in i cellerna.
4. Rensa batteriet med rent vatten och torka.
5. Rengör polerna och batterikabelns ändrar med en stålborste tills de skiner blankt.
6. Montera batteriet.
7. Fäst kablarna på batteripolerna, börja med pluskabeln. Använd brickor och muttrar.
8. Tillför sprutsmörjmedel på batteripolerna för att förebygga korrosion.

MP47322,00F4671-67-15MAR13

Användning av hjälpbatteri

⚠ VARNING: Risk för personskador! Batteriet producerar en lättantändlig och explosiv gas.

För att förhindra att batteriet exploderar:

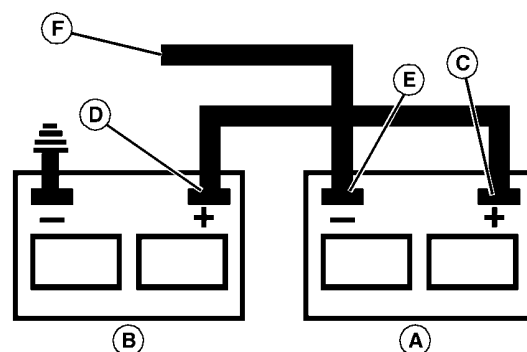
- Rök inte och använd inte öppen eld i närheten av batteriet.
- Bär skyddsglasögon och handskar.
- Ladda inte och starta inte ett fruset batteri

med hjälp av startkablar. Värm batteriet till specifikation.

Specifikation

Batteri—Temperatur. 16 °C (60 °F)

- **Anslut inte minus-startkabeln (-) till minuspolen (-) på det urladdade batteriet. Anslut till en god jordförbindelse, med avstånd till det urladdade batteriet.**



MXAL42872—UN—09APR13

A—Hjälpbatteri
B—Frånkopplat fordonsbatteri
C—Pluspol (+)
D—Pluspol (+)
E—Minuspol (-)
F—Hjälpbatteriets minuskabelände (-)

1. Anslut plus-startkabeln (+) till hjälpbatteriets (A) pluspol (+) (C).
2. Anslut den andra änden av plus-startkabeln (+) till det icke-fungerande fordonsbatteriets (B) pluspol (+) (D).
3. Anslut minus-startkabeln (-) till hjälpbatteriets minuspol (-) (E).

VIKTIGT: Risk för sakskador! Den elektriska laddningen från hjälpbatteriet skadar maskinkomponenter. Fäst inte en minus-startkabel på maskinens ram. Fäst den endast på motorblocket.

Placera minus-startkabeln på avstånd från rörliga delar i motorrummet, som t.ex. remmar och fläktblad.

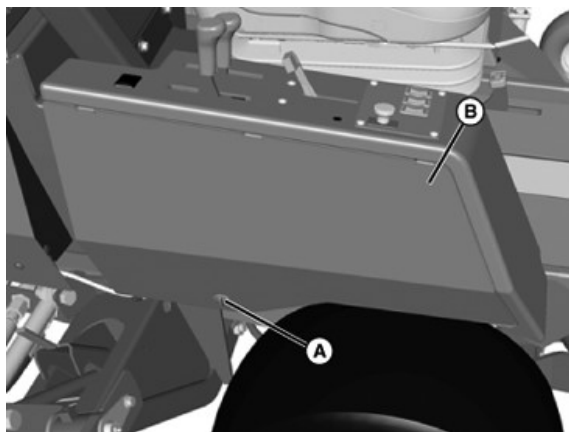
4. Anslut den andra änden (F) av minus-startkabeln (-) till en metalldel på motorblocket på maskinen som inte fungerar, på gott avstånd från batteriet.
5. Starta motorn på maskinen som inte fungerar och låt den gå i flera minuter.
6. Koppla försiktigt från startkablarna i exakt motsatt ordning mot tillkopplingen: först minuskabel, sedan pluskabel.

MP47322,00F4672-67-05JUN15

Kontroll och byte av säkringar

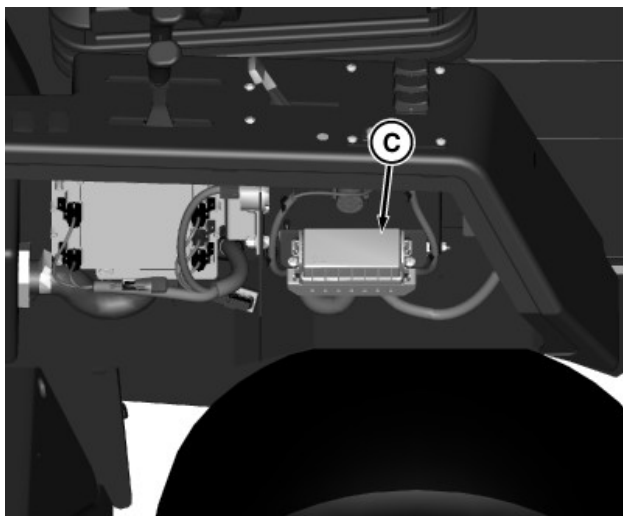
1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)

OBS: Fordonets 100 A-huvudsäkring finns nära batteriet.



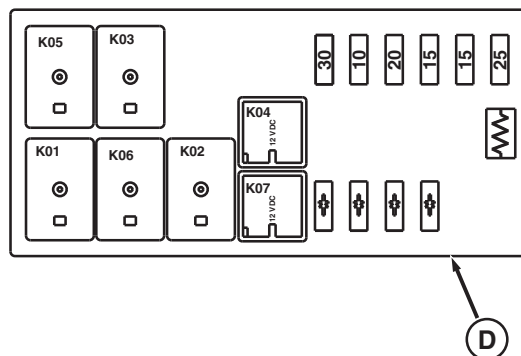
TAL44956—UN—01APR13

2. Lossa ratt (A) och avlägsna höger sidas elservicepanel (B) för att få åtkomst till säkringshållarna.



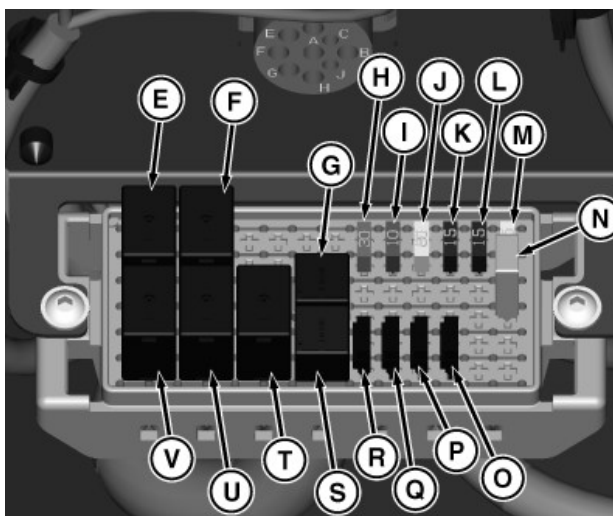
TCT015170—UN—15MAR17

3. Ta bort säkringskåpan (C).



TCT015172—UN—15MAR17

4. Hitta märkskylten (D) på baksidan av panelen för beskrivning av säkrings- och relälägen.



TCT015171—UN—15MAR17

- E—K05 Glödstiftsrelä
- F—K03 Relä för extrabelysning
- G—K04 Relä för arbetsbelysning
- H—F04 Säkring för extrabelysning, 30 A
- I—F07 Säkring, satser, 10 A
- J—F06 Säkring, säteskompressor, 20 A
- K—F05 Säkring, arbetsbelysning, 15 A
- L—F03 Säkring, tändning, 15 A
- M—F02 Säkring, ECU, 25 A
- N—R06 Resistor, regenereringsförregling
- O—V04 Resultatdiod, väntelampa
- P—V01 EGR-reläets effektdiod
- Q—V03 Diod, motortemperatur
- R—V02 Diod, oljetemperatur
- S—K07 Relä, regenereringsförregling
- T—K02 EGR-ventilrelä
- U—K06 Relä, säteskompressor/-satser
- V—K01 Relä, startmotorns magnetventil

5. Testa komponenter med voltmeter eller testa lampor och byt vid behov. Byt utlösta komponenter mot nya komponenter med korrekt amperetall.

Elservice

6. Sätt tillbaka säkringslocket. Kontrollera att alla fyra spärar har kopplats in helt.
7. Sätt tillbaka elservicepanelen och dra åt ratten.

OUO2004,0000518-67-07SEP17

Övrig service

Dieselbränsle

Rådfråga en lokal bränsleförsäljare angående dieseloljans egenskaper, som är tillgänglig inom ditt område.

I allmänhet är dieselbränslets sammansättning sådan att den uppfyller de temperaturkrav som ställs i området där bränslet säljs.

I första hand rekommenderas dieselbränsle som uppfyller specifikationerna EN 590 eller ASTM D975.

Bränslekrav

Oavsett förhållanden måste bränslet motsvara följande krav:

Cetantal på minst 45. Ett högre cetantal än 47 är att föredra, särskilt om temperaturen ligger under -20°C (-4°F) eller vid körning på altituder över 1675 m (5500 ft).

Grumlingspunkten ska vara lägre än den förväntat lägsta omgivningstemperaturen eller så ska **igensättningspunkten för filtret vid kallt väder** (CFPP) vara max. 10°C (18°F) under bränslets grumlingspunkt.

Bränslets smörjförmåga ska klara en utväxlingsdiameter på max. 0,52 mm (0,018 tum), mätt enligt ASTM D6079 eller ISO 12156-1. En maximal utväxtdiameter på 0,45 mm (0,020 tum) rekommenderas.

Dieseloljans kvalitet och svavelhalt måste anpassas till alla nuvarande utsläppsförordningar inom området där motorn ska användas. Använd INTE dieselbränsle med en svavelhalt på mer än 5000 mg/kg (5000 ppm).

E-dieselbränsle

Använd INTE E-diesel (blandning av dieselbränsle och etanol). Använder man E-dieselbränsle i en John Deere-maskin kan garantin upphöra att gälla.

⚠ VARNING: Risk för personskador! Undvik risken för allvarliga personskador eller dödsfall orsakade av brand eller explosion vid användningen av E-dieselbränsle.

Svavelhalt för Interim Tier 4-, Final Tier 4-, steg IV-motorer, steg III B- och steg V-motorer

- Använd ENDAST diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD) innehållande maximalt 15 mg/kg (15 ppm) svavel.

Svavelhalt för Tier 3- och steg III A-motorer med mer än 37 kW

- Dieselbränsle med en svavelhalt på lägre än 1000 mg/kg (1000 ppm) MÅSTE användas.

Svavelhalt för övriga motorer

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 2000 mg/kg (2000 ppm) rekommenderas.

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) FÖRKORTAR olje- och filterbytesintervallen. Kontakta återförsäljaren.

VIKTIGT: Risk för saksador! Kombinera inte begagnad motorolja eller någon annan typ av smörjmedel med dieselolja.

Felaktig bränsletillsats kan leda till skador på dieselmotorernas insprutningsutrustning.

MK71445,0000080-67-01AUG18

Biodieselbränsle

Biodieselbränsle består av enalkyleter av långkedjig fettsyra, som kommer från vegetabilisk olja eller animaliskt fett. Biodieselmixturer består av biodiesel blandat med petroleumdiesel på volymbasis.

Innan biodiesel tillsätts, läs om kraven för biodiesel samt rekommendationerna i denna instruktionsbok.

Miljölagar och förordningar kan uppmuntra eller förbjuda användningen av biodrivmedel. Förarna bör rådgöra med vederbörande statliga myndigheter innan biobränslen används.

Steg V-motorer som används inom Europeiska unionen

Om motorn ska köras inom EU på diesel eller gasolja som inte är avsedd för vägtrafik, ska bränsle med ett FAME-innehåll på mer än 8 % volym (B8) användas.

Motorer förutom steg V-motorer som används inom EU

Biodieselmixturer upp till B20 kan ENDAST användas om biodieseln (100 % biodiesel eller B100) uppfyller ASTM D6751, EN 14214 eller motsvarande specifikation. Förvänta dig en effektminskning på 2 % och en försämring av bränsleekonomin på 3 % vid B20-blandningar.

Biodieselmixturer över B20 kan inte användas.

Krav och rekommendationer för användning av biodiesel

Petroleumdieseldelen av alla biodieselmixturer måste motsvara de kommersiella standardkraven ASTM D975 (USA) eller EN 590 (EU).

Biodieselanvändare i USA rekommenderas starkt att köpa biodieselmixturer från BQ-9000-certifierade återförsäljare vars produkter kommer från BQ-9000-godkända tillverkare (certifieras av amerikanska National Biodiesel Board). Certifierade återförsäljare och godkända tillverkare hittas på följande hemsida: <http://www.bq9000.org>.

Biodiesel innehåller rester av aska. Asknivåer som överskrider max. tillåtelse i antingen ASTM D6751 eller

Övrig service

EN14214 kan resultera i en snabbare askbelastning och kräva en mer frekvent rengöring av avgasfiltret (om sådant finns).

Bränslefiltret kan behöva bytas ut oftare vid användning av biodieselbränsle, framför allt om man byter från diesel. Kontrollera motoroljenivån varje dag innan du startar motorn. Om oljenivån höjs kan det tyda på att motoroljan späts ut. Biodieselmixningar upp till B20 måste användas inom 90 dagar från datumet för biodieseltillverkningen.

Vid användning av biodieselmixningar upp till B20 måste följande beaktas:

- Sämre flöde vid kallt väder
- Stabilitets- och lagringsproblem (fuktighetsabsorption, mikrobiell tillväxt)
- Risk för igensättning av filter (vanligtvis ett problem som uppstår då du för första gången byter till biodiesel på en redan använd motor.)
- Risk för bränsleläckage genom tätningar och slangar (främst ett problem med äldre motor)
- Risk för reducerad livslängd på motorkomponenter

Begär ett analyscertifikat från din bränsleåterförsäljare för att försäkra dig om att bränslet överensstämmer med specifikationerna som ges i denna instruktionsbok.

Kontakta din John Deere-återförsäljare för John Deeres bränsleprodukter för förbättrad förvaring och prestanda med biodieselbränslen.

MK71445,0000081-67-01AUG18

Bränsletankning

 **WARNING: Risk för personskador! Bränsleångor är explosiva och antändningsbara:**

- Stäng av motorn innan bränsletanken ska fyllas på.
- Vänta tills motorn svalnat innan tankning.
- Det är förbjudet att röka vid hantering av bränsle.
- Håll bränsle på avstånd från flammor eller gnistor.
- Fyll bränsletanken utomhus eller på en väl ventilerad plats.
- Torka upp utspillt bränsle omedelbart.
- Använd en ren och godkänd behållare som inte är av metall för att förebygga elektrostatisk urladdning.

VIKTIGT: Risk för sakskador! Smuts och vatten i bränslet kan orsaka motorskador:

- Rengör smuts och skräp från bränsletankens öppning.

- Använd rent, färskt och stabiliserat bränsle.
- Fyll på bränsletanken i slutet av varje driftdag för att förhindra att vatten kondenserar i bränsletanken.
- Om du använder en tratt ska du se till att den är av plast, och inte har någon sil eller något filter.

Fyll på bränsletanken i slutet av varje driftdag för att förhindra kondensation och isbildning vid kallt väder.

1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i sektionen Säkerhet.)
 2. Vänta tills motorn har svalnat.
 3. Avlägsna allt skräp från området runt bränsletankens lock.
 4. Avlägsna bränsletankens lock sakta så att tryck som eventuellt byggts upp kan avlastas.
 5. Fyll endast på tanken upp till påfyllningshalsens botten. Överfyll inte.
 6. Montera bränsletankens lock.
- Gasmodeller: vrid locket tills det klickar.

MP47322,00F4675-67-05JUL17

Rengöring av plastytor

VIKTIGT: Risk för sakskador! Felaktig hantering av maskinens plastytor kan skada ytorna:

- Torka inte av plastytor när de är torra. Om man torkar torra ytor kan det leda till små repor i ytan.
- Använd en mjuk, ren duk (badhandduk, blöja, sämskinn).
- Använd inga slipande material, t.ex. polermedel, på plastytor.
- Använd inte avfettningsmedel.
- Spruta INTE insektsmedel i närheten av maskinen.

1. Spola huven och hela maskinen med rent vatten för att avlägsna smuts och damm som kan repa ytan.
2. Tvätta ytan med rent vatten och ett mildt bilschampo.
3. Torka ordenligt för att undvika vattenfläckar.
4. Vaxa ytan med ett flytande bilvax. Använd produkter där det specifikt står "innehåller inga slipmedel".

VIKTIGT: Risk för sakskador! Använd inte en poleringsmaskin för att avlägsna vaxet.

5. Polera vaxet för hand med en ren och mjuk trasa.

MX00654,0000005-67-26MAY15

Övrig service

Rengöring och reparation av metallytor

Rengöring:

För underhåll av lackerade metallytor, använd samma metod som för hantering av billack. Använd regelbundet ett högkvalitativt billack för att underhålla de lackerade ytorna på ditt fordon, så att de ser nya ut.

Reparation av små repor (ytrepör):

1. Rengör noggrant området som ska repareras.

VIKTIGT: Risk för saksador! Använd inte rengöringsmedel med slipmedel på lackerade ytor.

2. Använd bilpoleringsmedel för att avlägsna ytrepör.
3. Vaxa in hela ytan.

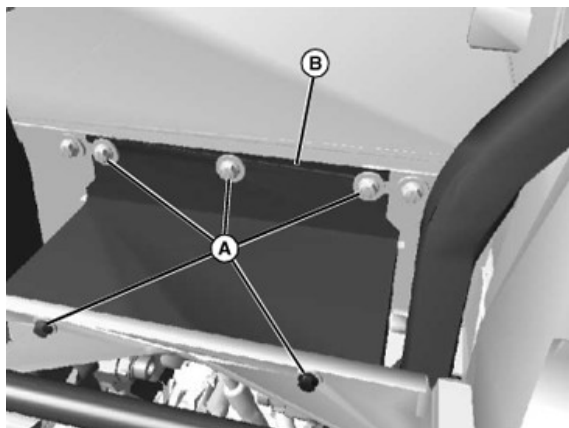
Reparation av djupa repor (metallen eller grunderingen syns):

1. Rengör området som ska rengöras med rengöringsalkohol eller mineralterpentin.
2. Använd ett lackstift med fabriken originalfärg för att fylla repor, finns tillgänglig hos din auktoriserade återförsäljare. Följ anvisningarna på lackstiftet gällande användning och rengöring.
3. Polera ytorna blanka med bilpoleringsmedel. Använd inte en poleringsmaskin.
4. Vaxa in ytan.

MP47322,00F467A-67-26MAY15

Åtdragning av överrullningsskyddets (ROPS) beslag

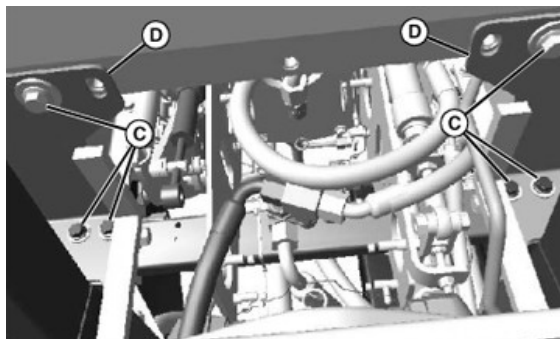
1. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)
2. Hög sätesplattformen och motorhuven.



TCAL44959—UN—28MAR13

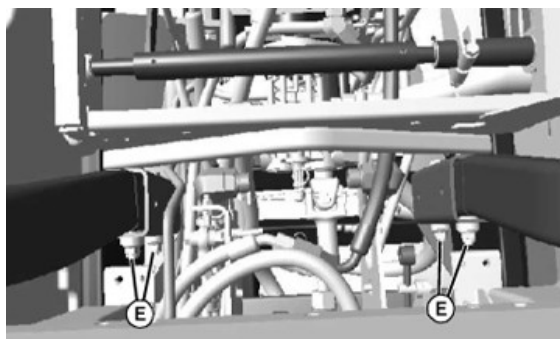
3. Ta bort kåpskruvarna och brickorna (A) som säkrar panelen (B) vid maskinen.

4. Lyft försiktigt panelen från maskinen och ställ den åt sidan.



TCAL44960—UN—28MAR13

5. Ta bort kåpskruvarna och brickorna (C) som säkrar sidopanelerna (D).
6. Lyft försiktigt panelen från maskinen och ställ den åt sidan.



TCAL44961—UN—28MAR13

7. Dra åt ROPS-fästets fyra kåpskruvar, brickor och sexkantsskruvar (E) enligt specifikation.

Specifikation

Skruv—Åtdragningsmoment. 136 N·m

8. Montera och säkra paneler med kåpskruvar och brickor.
9. Sänk sätesplattformen och motorhuven.

OOU2004,000051C-67-17SEP13

Ta bort och montera framdäcken

! WARNING: Maskinen kan ramla eller glida om man använder en olämplig lyftanordning eller olämpliga stöd.

- Använd en säker lyftanordning som är anpassad för den last och vikt som ska lyftas.
- Sänk ned maskinen på domkrafter eller andra stabila stöd och blockera hjulen innan servicearbete påbörjas.

Ta bort framdäck

1. Lyft sidoklippdäcket helt på den sida av maskinen

Övrig service

som kräver borttagning av framhjul. Lämna det andra sidodäcket helt nedsänkt.

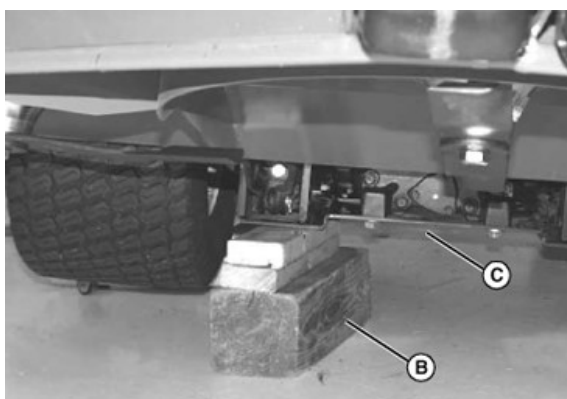
2. Koppla in sidoklippdäckets transportlås.
3. Höj det främre klippdäcket helt.
4. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)
5. Vrid framklippdäcket för service för att få så mycket spel som möjligt mellan klippdäckets baksida och marken.

VIKTIGT: Var försiktig så att du inte klämmer eller krossar hydraulslangen till sidodäckets lyftcylinder med lyftanordningen.



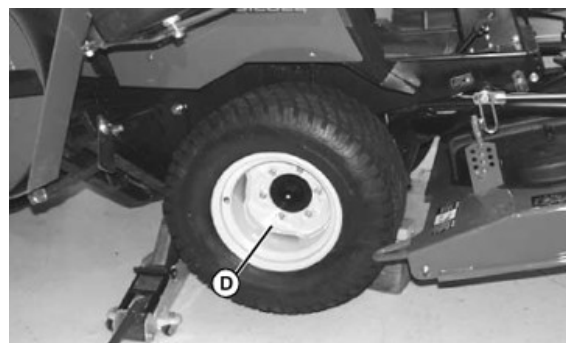
TCAL44962—UN—28MAR13

6. Använd en säker lyftanordning för att hissa upp maskinen vid lyftarmsfästets bas (A) eller under den främre glidplattan om det finns tillräckligt med spel.



TCAL44963—UN—28MAR13

7. Placera blockeringsmaterial (B) under den främre glidplattan (C).
8. Sänk ned maskinen på blocken.



TCAL44964—UN—28MAR13

9. Ta bort hjulbultarna (D) och hjulet.

Montera framhjulen



TCAL44965—UN—28MAR13

1. Montera hjulet på axeln avet med ventilen riktad utåt. Säkra det med hjulbultar (A).
2. Dra åt framhjulsbultarna till specificerat moment med en momentnyckel.

Specifikation

Hjulbultar—Åtdragningsmoment. 136–163 Nm

VIKTIGT: Var försiktig så att du inte klämmer eller krossar hydraulikslangen på sidodäckets lyftcylinder med lyftanordningen.



TCAL44966—UN—28MAR13

3. Använd en säker lyftanordning för att hissa upp maskinen vid lyftarmsfästets bas (B) eller under den främre glidplattan om det finns tillräckligt med spel.
4. Ta bort blockerande material från under maskinen.
5. Sänk ned maskinen till marken.

Övrig service

6. Ta bort lyftanordningen.
7. Kontrollera hjulbultarnas åtdragningsmoment:
 - Efter att ha kört 30 m (100 ft.) med ändrad riktning.
 - Efter 3 till 10 körtimmar.

OUO2004.000051D-67-17SEP13

Ta bort och montera bakdäck

! VARNING: Maskinen kan ramla eller glida om man använder en olämplig lyftanordning eller olämpliga stöd.

- Använd en säker lyftanordning som är anpassad för den last och vikt som ska lyftas.
- Sänk ned maskinen på domkrafter eller andra stabila stöd och blockera hjulen innan servicearbete påbörjas.

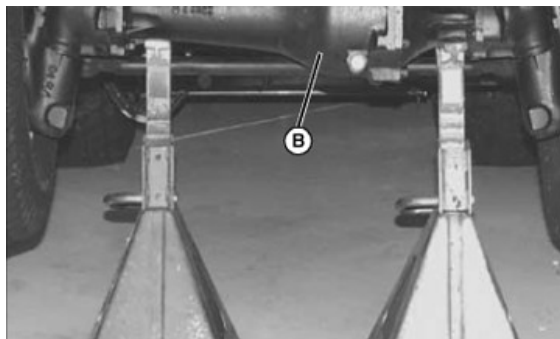
Demontering

1. Lyft sidoklippdäcket helt på den sida av maskinen som kräver borttagning av bakhjul. Lämna det andra sidodäcket helt nedsänkt.
2. Koppla in sidoklippdäckets transportlås.
3. Sänk det främre klippdäcket helt.
4. Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Säker parkering i avsnittet SÄKERHET.)



TCAL44967—UN—28MAR13

5. Använd en säker lyftanordning för att hissa upp maskinen under bakaxeln (A) så att båda bakhjulen är över marken.



TCAL44968—UN—28MAR13

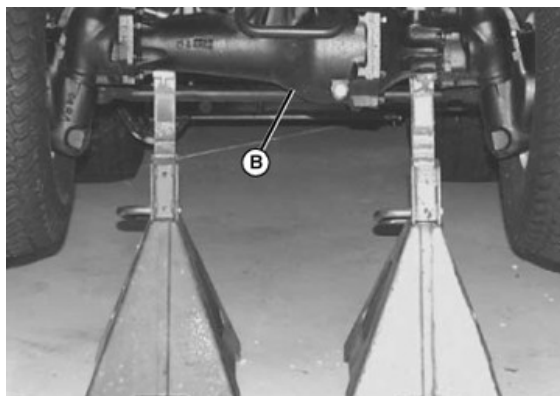
6. Montera pallbockar under bakaxeln (B).
7. Sänk ner maskinen på pallbockar.
8. Ta bort hjulbultar och hjul från bakaxeln.

Montering

1. Montera hjulet på axelnavet med ventilen riktad utåt. Säkra med hjulbultar.
2. Dra åt bakre hjulbultar enligt specificerat moment med momentnyckel.

Specifikation

Bakhjulsbult—Åtdragningsmoment. 81–95 Nm



TCAL44969—UN—28MAR13

3. Använd en säker lyftanordning för att lyfta maskinen under bakaxeln (B).
4. Ta bort pallbockarna från under maskinen.
5. Sänk ned maskinen till marken.
6. Ta bort lyftanordningen.
7. Kontrollera hjulbultarnas åtdragningsmoment:
 - Efter att ha kört 30 meter med ändrad riktning.
 - Efter 3–10 drifttimmar.

OUO2004.000051E-67-20MAR17

Felsökning

Användning av felsökningstabell

Om du har ett problem som inte tas upp i schemat, se den tekniska handboken eller kontakta en auktoriserad återförsäljare och be om hjälp.

MP47322,00F467B-67-13NOV18

Motor

PROBLEM	KONTROLL/ÅTGÄRD
Nedsatta motorprestanda	Bränsle: - Föroreningar i bränslesystemet eller gammalt bränsle. Byt bränslet mot färskt bränsle med antikoaguleringsmedel. Försök först med bränsle från annan leverantör, innan du misstänker maskinproblem. Leverantörerna blandar bränslen på olika sätt och i allmänhet löses eventuella prestandaproblem om man byter leverantör - Bränsle som blandats för kallt eller varmt klimat kan bidra till prestandaproblem om de används under fel årstid, särskilt om bränslet har förvarats i flera månader eller mer. Skaffa färskt bränsle.
Motorn inte startar (Startmotorn kopplas in och drar runt motorn)	Bränslekranen är i av-läget. Tom tank eller felaktigt bränsle. Iggsatt bränslefilter. Elproblem – Se avsnittet Felsökning i elsystemet
Motorn är trögstartad	Iggsatt bränslefilter. Gammalt eller felaktigt bränsle.
Motorn går ojämnt	Iggsatt bränsleledning eller bränslefilter. Gammalt eller smutsigt bränsle. Bränsleinsprutare tilltäppt. Luftfilterinsatsen är tilltäppt.
Motorn feltänder vid belastning	Gammalt eller smutsigt bränsle. Iggsatt bränslefilter.
Motorn överhettas	Motorns luftgaller är tilltäppt. Kylvätskenivån är låg. Motoroljenivån låg eller för hög. Motorn har körts för länge på låg tomgång.
Motorn går ej på tomgång	För låg bränslenivå. Luftfilterinsatsen är smutsig. Operatören reser sig från sätet utan att parkeringsbromsen är åtdragen.
Motorn knackar	Gammalt bränsle. Motorn överbelastad. Lågt motorvarvtal.
Motorn stannar eller feltänder vid körning i sluttningar	Bränsletanken mindre än halvfull med bränsle. Föraren har rest sig ur sätet.
Motorn baktänder	Föraren har rest sig ur sätet.
MOTORN FÖRLORAR EFFEKT	Motorn överhettad. För mycket olja i motorn. Smutsig luftrenare. Körhastigheten är för hög under rådande förhållande. Fel bränsle.
Svart avgasrök	Luftfilterinsatsen är smutsig.

OUO2004,0000520-67-17SEP13

Felsökning

Elsystem

PROBLEM	KONTROLL/ÅTGÄRD
Startmotorn kopplas inte in	Parkeringsbromsen är inte låst. Kraftuttagsreglaget i på-läget. Hydrostatiska pedaler är inte i det neutrala läget i mitten. Batteripolerna är korroderade. Batteriet ej laddat. 15 Huvudsäkringen har lösts ut.
Batteriet laddas inte	Död battericell. Batteriets kablar och anslutningar är smutsiga. Låga motorvarvtal eller för mycket tomgångskörning.
BELYSNINGEN FUNGERAR INTE	Lampkontakt lossad. Löst sittande eller utbränd glödlampa.

OUO2004,0000521-67-17SEP13

Maskin

PROBLEM	KONTROLL/ÅTGÄRD
Vibrerar eller skakar för mycket	Motorhuven har inte stängts ordentligt. Den elektriska panelen har inte stängts ordentligt.
Maskinen rör sig inte trots att motorn är igång	Parkeringsbromsen är spärrad. Gruppväxelspaken är i det neutrala läget.

OUO2004,0000522-67-17SEP13

Klippdäck

PROBLEM	KONTROLL/ÅTGÄRD
Klippdäcket täpps till med gräsklumpar	För vått eller för långt gräs. Motorn har inte körts på full gas under klippningen. Klippdäckets bakdel är för låg.
Fläckar med gräs lämnas oklippta	För hög körhastighet. Motorn ska köras på full gas. Trubbiga knivblad. Klipphöjden för högt inställd.
Slirande rem	Klipparremmens spänning är felinställd. Skräp i remskivorna. Sliten rem.
Knivarna stannar inte	Feldragen rem. Klipparremmens spänning behöver justeras.
För mycket vibrationer	Skräp på klippdäcket eller i remskivorna. Skadad drivrem. Skadade eller felinriktade remskivor. Knivarna behöver balanseras.
Ojämn klippning	Kontrollera procedurer för att justera klippdäckets nivå. För hög körhastighet. Slöa knivar. Felaktigt justerad däckkratta.
Knivarna skalperar gräset	För hög hastighet i svängar. Upphöjningar i marken. Ojämnt underlag. Lågt ringtryck. För lågt inställd klipphöjd. Böjd(a) kniv(ar). Felaktigt justerad däckkratta.
Klipparen saktar ned traktorn	Motorn ska köras på full gas. För hög körhastighet. Skräp intrasslat runt klipparens spindlar.

Felsökning

PROBLEM	KONTROLL/ÅTGÄRD
	Kontrollera proceduren för att justera klipparens nivå framåt-bakåt. Gräsets tillstånd. För lågt inställd klipphöjd. Däckets varvtal är för högt, varvtalet stämmer inte med specifikationen.
Ojämn fördelning av gräsklippen	För lågt inställd klipphöjd. För hög klippastighet. För vått gräs.

OUO2004,0000523-67-22OCT18

VCU-koder

Dessa koder kommer att blinkas fram av funktionsfelindikatorlampan (MIL) med skiftnyckelssymbolen som visas på skärmen.

Om du har ett problem som inte listas i denna tabell, kontakta din auktoriserade återförsäljare för hjälp.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare när du har kontrollerat samtliga tänkbara orsaker som tas upp nedan, men problemet fortfarande kvarstår.

dragkraftspedalerna är ur neutralläget under ett startförsök ELLER att parkeringsbromsen är åtdragen medan maskinen är ur neutralläget. Kontrollera bromsläget.

- **Kod 2-3** (två pulser följda av tre pulser.) Indikerar att huvreglaget är öppet (i förekommande fall). Stänger av motorn och inaktiverar vevning. Kontrollera att huven är stängd (om reglaget finns).

MX52301,0001376-67-15MAY17

Felkoder för säkerhetsförreglingar

- **Kod 1-2** (en puls följd av två pulser.) Indikerar att parkeringsbromsombkopplaren är av när maskinen startas. Kontrollera parkeringsbromsombkoppling.
- **Kod 1-3** (en puls följd av tre pulser.) Indikerar att kraftuttagsreglaget är PÅ medan maskinen startas. Kontrollera att kraftuttagsreglaget är urkopplat.
- **Kod 2-1** (två pulser följda av en puls.) Indikerar att

Felsökningsguide för vanliga DTC:er

Nedan följer en lista över de vanligaste diagnosfelkoderna (DTC:er) med en möjlig lösning. Om den angivna lösningen inte löser felet eller om du påträffar ett fel som inte anges här, konsultera aktuell verkstadshandbok eller kontakta din lokala John Deere-återförsäljare.

SPN.FMI (DTC)	Motorstyrenhetens svar	Fel	Felsökning
000100.01	Begränsad motorfunktion. PDU:n har en popup-skärm.	Mycket lågt oljetryck	Parkera maskinen på ett säkert sätt. Kontrollera motoroljenivån. Kontakta din lokala John Deere-återförsäljare.
000110.00	Begränsad motorfunktion.	Mycket hög kylmedelstemperatur	Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Kontrollera motorkylvätskenivån.) Kontakta en John Deere-återförsäljare.
000174.00	Försök till normal funktion	Extremt hög bränsletemperatur.	Parkera maskinen på ett säkert sätt. (Se Rensningsområden.)
000190.00	Motoravstängning.	Motorvarvtal extremt högt.	Parkera maskinen säkert. Kontakta din John Deere-återförsäljare.

MX52301,0001371-67-19MAY17

Förvaring

Säker förvaring

! WARNING: Risk för personskador! Bränsleångor är explosiva och antändningsbara.

Avgaser från motorn innehåller kolmonoxid och kan orsaka allvarlig sjukdom eller dödsfall:

- Kör endast motorn så länge att den kan flyttas till eller från förvaringen.
- Om maskinen ställs av innan den har svalnat, kan motorbränder eller byggnadsbränder inträffa. Bränder kan inträffa om området omkring motorn och ljuddämparen inte har rengjorts från smuts, eller om maskinen förvaras i närheten av brännbara material.
- Förvara inte maskinen med bränsle i tanken i en byggnad där ångor kan nå flammor eller gnistor.
- Låt motorn kallna innan maskinen förvaras i ett slutet utrymme.

MP47322,00F4680-67-06MAY15

Förberedelser inför förvaring

1. Reparera slitna och skadade delar. Ersätt delar om det behövs. Dra åt lösa skruvförband.
2. För att förhindra rost, reparera repade eller spånade metallytor.
3. Avlägsna gräs och skräp från maskinen.
4. Rengör under det roterande klippskärret och ta bort gräs och smuts från inuti rännan och uppsamlaren, om tillämpligt.
5. Tvätta maskinen och vaxa metall- och plastytor.
6. För att torka remmar och remskivor, kör maskinen i fem minuter.
7. För att förhindra rost, applicera ett tunt lager motorolja på pivot- och slitpunkterna.
8. Smörj smörjpunkterna och kontrollera däcktrycken.

MP47322,00F4681-67-13JUL16

Förberedelse av bränsle och motor inför förvaring

Bränsle:

Om en "bränslestabilisator" har använts, fyll tanken med stabiliserat bränsle tills den är full.

OBS: Genom att fylla tanken reducerar man mängden luft i bränsletanken vilket gör att bränslet inte försämras i lika hög grad.

Om du inte använder bränsle med antikoaguleringsmedel:

1. Parkera maskinen på en väl ventilerad plats. (Se Säker parkering i sektionen SÄKERHET.)

OBS: Försök att förutse sista gången som maskinen kommer att användas för säsongen, så att mycket lite bränsle blir kvar i bränsletanken.

2. Starta motorn och låt den gå tills det inte finns något bränsle kvar.
3. På maskiner med tändningslås ska nyckeln vridas till fränslaget läge.

VIKTIGT: Risk för saksador! Gammalt bränsle producerar beläggningar och sätter igen insprutarkomponenter och påverkar motorns prestanda.

- Fyll på med bränsleblandare eller stabilisator till det nya bränslet innan tanken fylls.

4. Blanda nytt bränsle och bränslestabilisator i separata behållare. Följ instruktionerna för stabilisatorn för blandningen.
5. Fyll bränsletanken med stabiliserat bränsle.
6. Låt motorn vara igång några minuter, så att bränsleblandningen ges tid att cirkulera genom bränsleinsprutarna.

Motor:

Metoden för förvaring av motor måste tillämpas om fordonet inte ska användas på mer än 60 dagar.

1. Byt motorolja och filter när motorn är varm.
2. Underhåll luftfiltret efter behov.
3. Rengör smuts från motorns luftintagssil.
4. Rengör motorn och motorrummet.
5. Avlägsna batteriet.
6. Rengör batteriet och batteripolerna. Kontrollera elektrolytnivån för batterier som kräver underhåll.
7. Stäng avstängningsventilen för bränsle i förekommande fall.
8. Förvara batteriet på en sval och torr plats där det inte kan frysa.

OBS: Återladda förvarat batteri var 60:e dag.

9. Ladda batteriet.

VIKTIGT: Risk för saksador! Långvarig exponering för solljus skadar huvens ytor. Förvara maskinen inomhus, eller använd ett skydd om maskinen förvaras utomhus.

10. Förvara fordonet på en torr och skyddad plats. Om

Förvaring

fordonet förvaras utomhus ska det täckas över med en vattentät presenning.

OUMX068,0000AFF-67-29DEC14

Ta maskinen i drift efter förvaring

1. Kontrollera däcktrycket.
2. Kontrollera motoroljenivån.
3. Check battery electrolyte level if your battery is not maintenance free. Ladda batteriet vid behov.
4. Montera batteriet.
5. På gasmotorer: check spark plug gap. Montera och dra åt tändstiften med angivet åtdragningsmoment.
6. Smörj samtliga smörjpunkter.
7. Open fuel shut-off valve if your machine is equipped.
8. Låt motorn gå i 5 minuter utan gräsklipparen eller några tillbehör i anslutna, så att oljan kan fördelas i hela motorn.
9. Kontrollera att alla skyddsanordningar och avskärmningar är korrekt monterade.

MP47322,00F4683-67-05JUL17

Förvaring av biodiesel

VIKTIGT: Risk för sakskador! BioDiesel-bränsle måste användas inom tre månader efter bränsleleverantörens tillverkningsdatum.

Innan du placerar en biodieseltankad maskin i långtidsförvaring (utan att köra maskinen):

- Tappa av allt BioDiesel-bränsle från bränsletanken.
- Fyll tanken med konventionellt petroleumbränsle enligt anvisningarna i användarhandboken.
- Starta motorn och kör i minst 5 driftminuter.

DK75838,000081C-67-26MAY15

Specifikationer

Motor

Motorns modellnummer	Yanmar 4TNV86CT
Motortyp	4-takts-, 4-cylinders-, rak turboladdad diesel
Hål	86 mm (3,385 in.)
Slaglängd	90 mm (3,543 in.)
Slagvolym	2,091 liter
Insugs- och avgasventils spel (kall)	0,20 ± 0,05 mm
Kylning	Flytande nerkyld
Uteffekt	44 kW (59 hk)
Typ av insprutning	Direkt
Luftrenare	Torr, dubbla utbytbara element

MX52301,000139C-67-07SEP17

Volymer

Motorolja (med filter)	5,8 liter (6,1 qt.)
Bränsletank	83 liter
Kylvätska	7,5 liter
Hydraulsystem	58,7 liter
Hydrostatisk transmission	13,3 liter
Bakaxel	4,7 liter (5 qt.)

MX00654,0000239-67-15OCT19

Körhastigheter

Hög hastighet

Framåt	0–23,3 km/h (0–14,4 mph)
Backning	0–11,6 km/h

Lågt värde

Framåt	0–13,7 km/h (0–8,6 mph)
Backning	0–7,2 km/h (0–4,3 mph)

MX52301,000139A-67-22MAR17

Däck

Däckmått

Främre drivdäck	26x12,00-12
Bakdäck	18x9,50-8
Klippdäckets stödhjul	11x4-5

Specifikationer

Däcktryck

Maskinens framdäck	207 kPa (2,07 bar) (30 psi)
Maskinens bakdäck	193 kPa (1,93 bar) (28 psi)

MX52301,0001399-67-22MAR17

Mått

Höjd	2 m
Bredd (klippdäck lyfta)	2,2 m
Bredd (klippdäck sänkta)	3,3 m
Längd (med klippdäck)	3,4 m
Längd (utan klippdäck)	2,6 m (101 in)
Hjulbas	1,6 m
Vikt (med klippdäck)	1814 kg (4000 lb.)
Markspel	18 cm
Arbetsbredd	3,3 m

MX52301,0001398-67-22MAR17

Främre klippdäck

Arbetsbredd	1,6 m
Stubbhöjd	2,5–15,2 cm
Antal knivar	3

MX52301,0001397-67-22MAR17

Sidoklippdäck

Arbetsbredd	1 m
Stubbhöjd	2,5–14 cm
Antal knivar	2

MX52301,0001396-67-22MAR17

Åtdragningsmoment

Framhjul	136–163 Nm
Bakhjul	81–95 Nm
Kåpskruvar för knivmontering	122 Nm

MX52301,0001395-67-22MAR17

Specifikationer

Rekommenderade smörjmedel

Motorolja	John Deere Plus-50™ II
.	John Deere Torq-Gard Supreme™
Motor kylmedel	John Deere COOL-GARD™ II
.	John Deere COOL-GARD II PG
Hydraulolja	John Deere HY-GARD™ J20C
Transmissionsolja	John Deere HY-GARD™ J20C
Smörj: (Detta kan komma att ändras för höghastighetstillämpningar såsom klippenheter)	
.	John Deere SD Polyurea-universalfett
.	John Deere HD Lithium Complex-universalfett

MX52301,0001394-67-22MAR17

Ljudmätningar

Genomsnittlig ljudnivå vid arbetsstation enligt ISO 11201

1600 Turbo med klippdäck 93 ± 1 dB(A) vid 3030 r/min

Uppmätt ljudeffektnivå enligt EN ISO5395-1

1600 Turbo med klippdäck 107 ± 1 dB(A) vid 3030 r/min

MX52301,0001392-67-14SEP17

Vibrationsmätningar

Hand/Arm uppmätt enligt EN ISO5395-1

Den totala vibrationer som "hand-arm-systemet" utsätts för överstiger inte 2,5 m/s² rms.

Hela kroppen uppmätt enligt EN ISO5395-1

Den totala vibrationer som "hela kroppen" utsätts för överstiger inte 0,5 m/s² rms.

MX52301,0001393-67-22MAR17

Försäkran om överensstämmelse

EG-försäkran om överensstämmelse

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Personen som namnges nedan försäkrar att

Maskintyp: Bredrotor

Modeller: 1600-serien III Turbo

Serienummer: Se sidan med produktidentifiering

uppfyller alla relevanta bestämmelser och obligatoriska krav i följande direktiv:

DIREKTIV	NUMMER	CERTIFIERINGSMETOD
Maskindirektiv	2006/42/EG	Självcertifiering
EMC-direktiv (elektromagnetisk kompatibilitet)	2014/30/EU	Självcertifiering

Namn och adress till den person inom EU som har behörighet att sammanställa ett tekniskt konstruktionsunderlag:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Plats för försäkran: Fuquay-Varina, NC USA

Datum för försäkran: 1 september 2017

Tillverkningsanläggning: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT015240—UN—28MAR17

Namn: Dan Thiemke

Titel: Product Engineering Manager, Commercial
Mowing

MX52301,000138E-67-08SEP17

John Deere kvalitetsutlåtande

John Deere™ kvalitet

Att införskaffa John Deere utrustning innebär en investering i kvalitet. Kvaliteten gäller inte enbart vår utrustning, utan även den reservdels- och supportservice som garanteras av din John Deere-återförsäljare. Denna service krävs för att du ska förbli en nöjd kund.

Av denna anledning har John Deere initierat en process för att hantera dina eventuella frågor eller problem. Följande tre steg hjälper till att guida dig genom denna process.

Steg 1

Se instruktionsboken

A. Den innehåller många bilder och detaljerad information för en säker och korrekt användning av din utrustning.

B. Den innehåller information gällande felsökning och specifika tekniska data.

C. Den innehåller information gällande beställning ur reservdelskataloger, servicehandböcker och verkstadshandböcker.

D. Om dina frågor inte kunde besvaras med hjälp av instruktionsboken, fortsätt då med steg 2.

Steg 2

Kontakta din återförsäljare

A. Din John Deere-återförsäljare har ansvar, behörighet och kunskap att besvara frågor, lösa problem och uppfylla alla dina behov kring reservdelar eller annan service.

B. Diskutera i första hand dina frågor och problem med personalen som är utbildad att arbeta med reservdelar och service.

C. Om de som arbetar med reservdelar och service inte kunde lösa ditt problem, kontakta chefen eller ägaren för din återförsäljarfilial.

D. Om dina frågor eller problem inte kunde lösas på din återförsäljarfilial, fortsätt då med steg 3.

Steg 3

Kontakta John Deere

A. Din John Deere-återförsäljare kan i störst utsträckning hjälpa dig att lösa dina eventuella problem. Om du ändå inte skulle kunna lösa dina problem efter att ha konsulterat instruktionsboken och varit i kontakt med din återförsäljare, kontakta då John Deere för hjälp.

B. För en snabb och effektiv service, var vänlig ha följande uppgifter redo innan du kontakter John Deere:

- Namnet på återförsäljaren som du har arbetat med.
- Modellnumret på din utrustning.
- Antal maskintimmar (om tillämpligt).

- Serienumret som du antecknade på insidan av denna instruktionsboks framsida.
- Om problemet gäller ett tillbehör, även tillbehörets identifieringsnummer.

C. Ring sedan 1-800-537-8233 (USA eller Kanada) och vår rådgivare kommer att arbeta tillsammans med din återförsäljare för att lösa ditt problem. Om du är utanför USA och Kanada, besök följande webbplats:

http://www.deere.com/globalhome/deerecom/global_home.page?CC=true

Välj ditt land och klicka sedan på länken Kontakta oss.

SP66632,00043A7-67-10MAY17

Index

A		G	
Anteckna servicedatum	104	Gasspak, användning av	41
Avvägning, kontrollera klippdäckets	49	Gnistfångare, användning	11
B		H	
Batteri		Hastighetsområdesspak, använda hög-	41
Elektrolytnivå	84	Hjälpbatteri, använda	85
Batteri och batteripol, rengöring	85		
Batteri, säkert underhåll	84	I	
Biodieselbränsle	88	Indikatoröversikt	57
Bogsera maskinen	46	Indikatoröversikt efterbehandling	57
Broms, testa parkerings-	39		
Bromsar, användning	42	K	
Bränsle		Klippdäck, höja och sänka	45
Biodiesel	88	Klippdäckets klipp höjd, justering av	48
Diesel	88	Klippdäckstransportlås	44
Bränslesäkerhet	16	Knivar, balansera	83
Bränsletank, påfyllning	89	Knivar, slipa	82
		Knivkraftuttag, koppla in	50
D		Kontrollenheter	
Daglig checklista, drift	22	DPF-funktioner	
Dekaler, säkerhet utan text	7	Återhämtning	37
Dieselbränsle	88	DPF-funktioner och DTC:er	
Dieselmotorolja		Dieselpartikelfiltrets operatörsmonitor	32
Interim tier 4, final tier 4, steg IV, steg IIIB		Kraftuttagsreglage, testa	38
och steg V	58	Kran, använda bränsle-	44
DPF		Kylmedel	
Dieselpartikelfiltrets operatörsmonitor	32	Dieselmotor	
DPF-belastningsnivå	28	Lätt arbete	64
DPF-funktioner			
DPF-återhämtning	37	L	
		Lampor, kontroll-	22
F		Lista över diagnosfelkoder (DTC:er)	95
Farthållare, användning	43		
Felsökning		M	
Elsystem	94	Maskinen på släp	46
Fordon	94	Metallytor, reparation och rengöring	90
Klippaggregat	94	Motor, starta	45
Motor	93	Motor, stänga av	46
VCU-koder	95	Motorolja	
Felsökningsguide, vanliga DTC:er	95	Diesel	
Felsökningschema	93	Interim tier 4, final tier 4, steg IV, steg	
Funktionen för regenerering av		IIIB och steg V	58
dieselpartikelfiltret (DPF)	28		
Förarplats		N	
Förarreglage	20	Nivå, justera klippdäck	50
Kontroller, övriga	21		
Sätesreglage	21	O	
Förarutbildning krävs	10	Olja	
Förberedelse	10	Motor	
Förvaring av bränsle	96	Interim tier 4, final tier 4, steg IV, steg	
Förvaring, förberedelse av maskinen	96	IIIB och steg V	58
Förvaring, ta fram maskinen	97	Omkopplare för att testa säte och	
		parkeringsbroms	39

Index

P

PDU	
Monitornavigering	23
Pedalen, använda differentialspär-	42
Pedaler, använda hydrostat-	42
Plastdelar och lackerade ytor, undvika skador	22
Plastytor, rengöring	89

R

Regenerering	
Förhindra aktiv	35
Parkerad	35
Regenerering	
Aktiv	34
Reglage, använda kraftuttags-	40
Rengöring av maskinen	18
Reservdelar	3

S

Service	
Axelns ledbult, smörja	54
Batteri, avlägsnande och montering	84
Borttagning och montering av klipparknivar	82
Dammstömningsventil, rengöring	63
Drivaxel, smörja	55
Filter, byte av motorolja och filter	60
Filtrets slamkopp, underhåll av bränsle-	67
Flöda dieselmotorn	68
Galler, rengöra motorhuvens	61
Generatorremmen, kontrollera och justera	68
Hydrauliska lyftcylindrar, smörja	53
Hydrostatisk styrmarm, smörja	55
Indikator för igensatt luftfilter, kontrollera	62
Intervall	51
Intervall efter konvertering till Bio Hy-Gard	52
Intervall efter konvertering till biodieselbränsle	52
Justering av parallellstagets toe-in	75
Klippdäcket, vrida	76
Klippdäckets rem, ta bort och montera det främre	78
Kylsystem, säkert underhåll	64
Kylvätskenivå, kontroll	65
Luftfilterinsats; byte	63
Motorhuv, lyfta och sänka	59
Olja, kontroll av motor-	59
Parallellstag, smörja bakre	54
Pedallänkar, smörja	55
Rem, byta generator-	69
Rengöring av kylare	62
Service av kylsystem	66
Skydd, demontering och montering av rem-	77
Slangar och klämmor, kontrollera kylaes och luftintags	64
Smörjmedel	53

Smörjning av styrhjulen	53
Spänning, justering av klippdäckets drivrem	77
Styrcylindern, smörja	55
Säkringar, kontroll och byte	86
Sätesplattform, höja och sänka	59
Ta bort och montera klippdäckets rem	80

Service

Byte av hydraulolja och filter	71
Fyrhjulsdriftens (MFWD) olja	74
Fyrhjulsdriftens (MFWD) olja, byta	74
Fyrhjulsdriftens (MFWD) olja, kontrollera	74
Hydrauloljenivå	70
Oljebyte, växellådsolja	72
Transmissionens neutralläge, justering	73
Transmissionsolja, hydraulisk	70
Transmissionsoljenivå	70
Service på maskinen	51
Serviceintervall	51
Skärm för gräsklipparens inställningsmeny	23
Spak för fyrhjulsdrift, använda	41
Säker uppställning	96
Säkerhet	
Korrekt användning av säkerhetsbälte	13
Se upp för roterande drivlinor	14
Säker bogsering av last	14
Säker parkering	12
Säkerhet, däck	16
Säkerhet, stiga på och av	39
Säkerhetsbälte, användning av	40
Säkerhetsdekaler, utan text	7
Säkerhetssystem, test	38
Säte	
Justering	39

T

Test	
Säkerhetssystem	38
Transportera maskinen	46
Tändningslås, använda	40

U

Utsläpp av koldioxid	57
Utsläppsprestanda	
Manipulation	2

Ö

Överrullningsskydd, höja och sänka	43
Övrig service	
Ta bort och montera bakdäck	92
Ta bort och montera framdäcken	90
Åtdragning av överrullningsskyddets (ROPS) beslag	90

Anmärkningar

Anmärkningar
