JOHN DEERE
WORLDWIDE COMMERCIAL & CONSUMER EQUIPMENT DIVISION

Plæneklipper for store områder
1600
1620

OMTCU14574 L0

INSTRUKTIONSBOG

Eksport version/Europæisk version
Litho i U.S.A.

INDLEDNING

Tak for dit køb af et John Deere produkt

Vi glæder os over at have dig som kunde og ønsker dig sikker og tilfredsstillende brug af maskinen i mange år fremad

Brug af instruktionsbogen

Instruktionsbogen er en vigtig del af maskinen og skal ledsage den ved salg.

Ved at læse instruktionsbogen hjælper du dig selv og andre med at undgå person- eller maskinskade. Oplysningerne i instruktionsbogen giver føreren mulighed for den mest effektive og sikre brug af maskinen. Når du ved, hvordan maskine betjenes på sikker og korrekt måde, kan du øve andre, som ønsker at betjene den.

Instruktionsbogen og sikkerhedsmærkaterne på maskinen findes eventuelt også på andre sprog (spørg John Deere forhandleren).

Kapitlerne i instruktionsbogen følger i en bestemt orden, der gør det lettere at forstå alle sikkerhedsmeddelelserne og lære styringerne, således at maskinen kan betjenes sikkert. Du kan også bruge instruktionsbogen til at få eventuelle spørgsmål omkring drift og service besvaret. Til sidst i bogen finder du et stikordsregister, hvor man hurtigt og nemt kan slå op alle oplysninger, man har brug for.

Maskinen vist i instruktionsbogen kan være en smule anderledes end din egen, men ligheden vil være stor nok til at kunne forstå instruktionerne.

HØJRE og VENSTRE side skal opfattes, som når man står vendt i maskinens køreretning fremad. Når du ser en pil med en punkteret line (------>), refereres der til noget der ikke er synligt.

Der må ikke indstilles på brændstoftilførslen ud over fabriksspecifikationerne eller køres med overdreven kraft, da dette vil gøre maskinens garanti ugyldig.

Inden levering af maskinen har forhandleren foretaget en foreløbig inspektion for at sikre at ydelsen er i top.

Maskinens brug

Denne plæneklipper til store områder er kun beregnet til brug ved arbejde på en sædvanlig plæne og grønsvær. Enhver anden brug vil stride mod formålet.

Fabrikanten påtager sig intet ansvar for beskadigelse af køretøjet eller personskade opstået som følge af forkert brug, hvorfor en sådan risiko ene og alene påtages af brugeren. Fabrikantens anvisninger vedrørende brug, eftersyn, pasning og reparation af køretøjet skal følges fuldt ud.

Plæneklipperen må kun betjenes, passes og repareres af personer, som er fortrolige med alle dens særlige egenskaber og som er bekendt med de gældende sikkerhedsregler (om forebyggelse af ulykker). Bestemmelser med henblik på forebyggelse af ulykker, samt alle andre gængse regler om sikkerhed og arbejdsmedicin og trafik på offentlige veje skal til enhver tid overholdes.

Enhver vilkårlig ændring eller ombygning af maskinen vil ophæve fabrikantens ansvar for skader og kvæstelser, der skyldes sådanne ændringer.

Specielle meddelelser

Instruktionsbogen indeholder nogle specielle meddelelser, som skal henlede opmærksomheden på eventuelle sikkerhedsproblemer, maskinskade, samt nyttige oplysninger om drift og vedligehold. Læs derfor alle oplysninger nøje for at undgå person- og maskinskade.

ADVARSEL: Undgå kvæstelser!

Dette symbol og den ledsagende tekst gør opmærksom på eventuelle risikomomenter eller livsfare, som føreren eller omkringstående kan komme ud for, hvis man ignorerer faren eller fremgangsmåden.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Denne tekst fortæller føreren om handlinger eller tilstande, der kan resultere i maskinskade.

BEMÆRK: Overalt i instruktionsbogen findes generelle oplysninger for at kunne hjælpe føreren med at betjene og passe maskinen.

PRODUKTIDENTIFIKATION

Notér identifikationsnumrene

Plæneklipper for store områder

1600 PIN (TC1600X010001 -)

1620 PIN (TC1620X010001 -)

Hvis du ønsker nærmere oplysninger om service fra et autoriseret servicecenter, må du altid oplyse produktets model- og identifikationsnumre.

Det er nødvendigt at finde identifikationsnumrene til produktet. Notér oplysningerne på linierne nedenfor.

MX0439

KØBSDATO:

_____

FORHANDLER NAVN:

_____

FORHANDLER TELEFONNUMMER:

_____

MASKIN IDENTIFIKATIONSNUMMER (A):

__ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __

MOTOR SERIENUMMER (B):

__ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __

INDHOLDSFORTEGNELSE

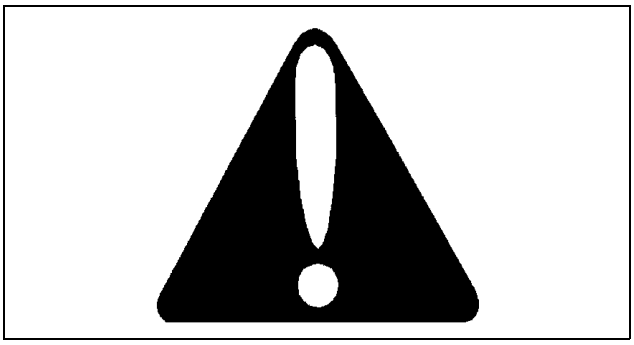
Sikkerhed....1
Kørsel med maskinen....10
Brug af plæneklipperen - 1600....25
Reserve- og sliddele....29
Serviceintervaller....30
Vedligehold smøringen....31
Service af motoren....35
Eftersyn og vedligehold af transmissionen....48
Service af styretøj og bremser....54
Service af plæneklipperen - 1600....55
Service af det elektrisk system....63
Diverse service....67
Fejlfinding....71
Opbevaring....75
Samling - 1620....76
Specifikationer....83
Stikordsregister....87

Alle informationer, illustrationer og specifikationer i denne instruktionsbog er baseret på de senest tilgængelige oplysninger. Vi forbeholder os retten til at foretage ændringer uden varsel.

COPYRIGHT© 2001
Deere & Co.
John Deere Worldwide Commercial and Consumer Equipment Division
Horicon, WI
Alle rettigheder forbeholdes
Tidligere udgaver
COPYRIGHT© 1999

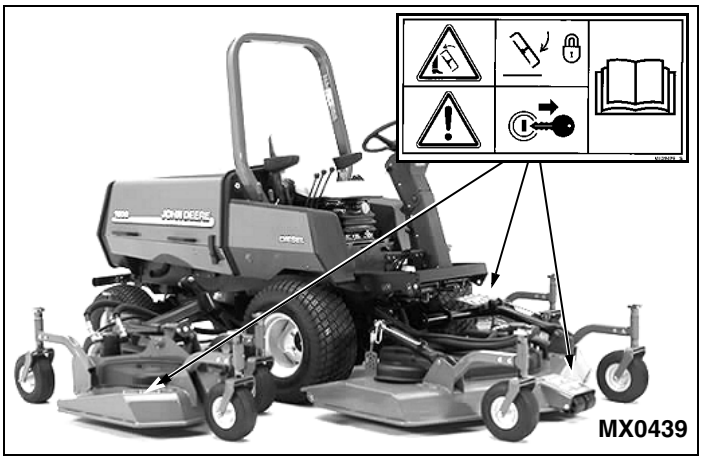
OMTCU14574 L0 - Dansk

Gør dig fortrolig med maskinens sikkerhedsmærkater



Ved flere vigtige steder på maskinen er der påsat sikkerhedsskilte, som advarer om en mulig fare. Faren angives med et billede i en advarselstrekant. Ved siden af trekanten findes et billede, der forklarer, hvordan faren undgås. Sikkerhedsskiltene, deres placering på maskinen og en kortfattet forklaring findes i nærværende kapitel om Sikkerhed.

FORSIGTIG



UNDGÅ AT KOMME TIL SKADE

- Betjen ikke plæneklipperen, hvis beskyttelsesskærmene er fjernet
- Hold hænder og fødder væk
- Hold afstand til bevægelige dele
- Læs instruktionsbogen.

INDEN SERVICE

- Stop motoren og tag tændingsnøglen ud
- Sænk og fastgør plæneklipperen i løftet position med servicearmen

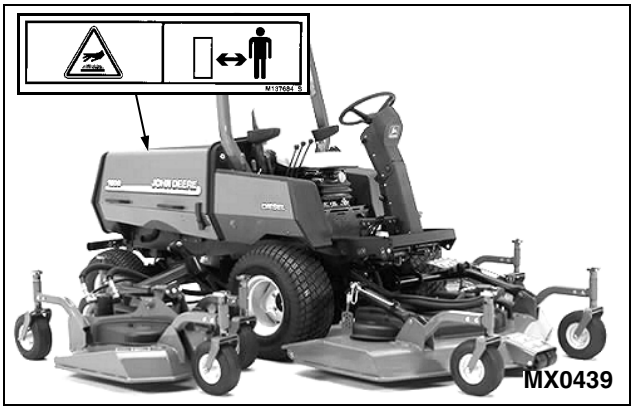
FORSIGTIG

Anbring ikke hænderne i nærheden af steder på førersædet, hvor de kan komme til klemme.

ADVARSEL

Batterisyre kan give forbrænding på hud og tøj.

ADVARSEL



Varm overflade - Hold afstand

FORSIGTIG

UNDGÅ AT KOMME TIL SKADE

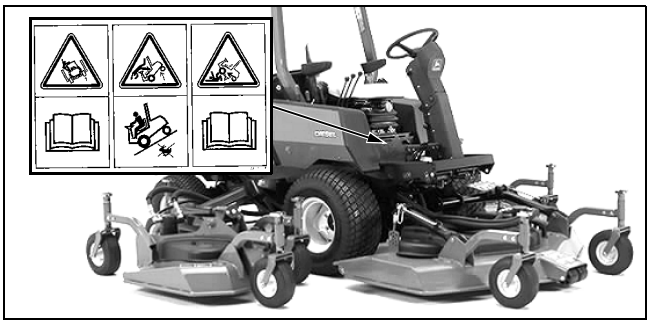
- Føreren skal være øvet
- Læs instruktionsbogen
- Kend alle styringer
- Beskyttelsesskærmene skal sidde på plads
- Alle sikkerhedsanordninger skal holdes i orden
- Kig bagud, inden man bakker
- Hold folk på sikker afstand
- Hold afstand til bevægelige dele
- Undgå at køre på steder, hvor maskinen kan vælte
- Medtag aldrig passagerer
- Inden du forlader maskinen:

  - Stop motoren - Træk håndbremsen - Tag tændingsnøglen ud

FARE

Kom ikke i nærheden af plæneklipperens kant og hold andre væk for at forhindre, at man kommer til skade ved kontakt med roterende knivblade og flyvende genstande.

ADVARSEL

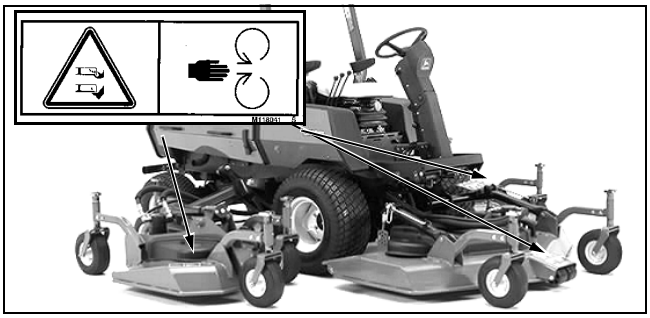


Undgå at komme til skade under transport ved at holde frontredskabet lavt og ikke lave skarpe vendinger med sideredskaberne i transportposition.

Undgå personskade, undgå hårde opbremsninger og nedsæt farten på skråninger.

Træk på alle hjul. Undgå lemlæstelse. Kør derfor ikke med kun den ene aksel løftet.

FARE



Hold afstand til klipperens kant, så du undgår at komme til skade på grund af roterende knivblade.

ADVARSEL

BRUG SIKKERHEDSSELEN

Det anbefales at bære sikkerhedssele, så man undgår lemlæstelse. Hop ikke ned fra maskinen.

DET STYRTSIKRE FØRERVÆRN (ROPS)

For at bevare førerbeskyttelsen og ROPS-attesteringen:

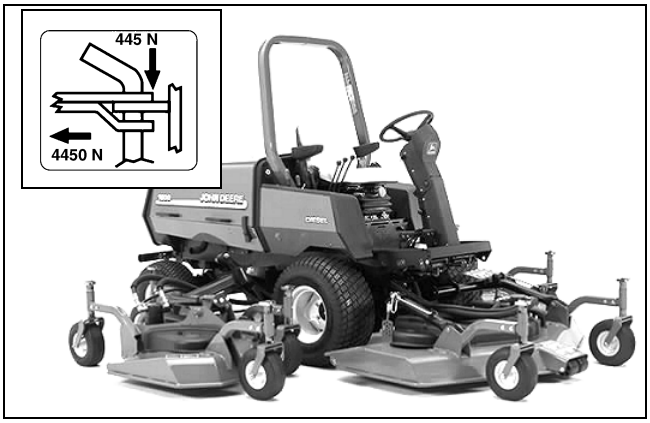
- Udskift et beskadiget førerværn (ROPS), det må ikke repareres eller ændres.
- Enhver ændring af det styrtsikre førerværn skal godkendes af fabrikanten.

ATTESTERING

Ydelsen er attesteret ved fremstillingsdatoen:

OSHA: 29 CFR, Part 1928, Subpart C, John Deere Mowers, Deere & Company, Moline, Illinois

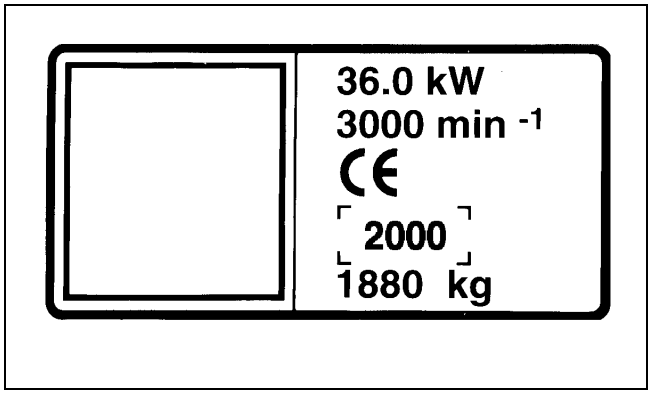
Trækstangens belastning



Den anbefalede belastning af trækstangen, som står anført på mærkaten, må ikke overskrides:

- Maksimal vertikal (trækstangs) last: 445 N (100 lbs).
- Maksimal horisontal last: 4450 N (1000 lbs).

CE-attesterings- og specifikationsmærkat

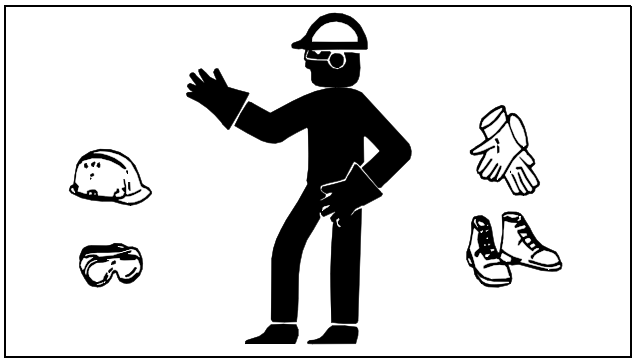


Denne mærkat på maskinen angiver, at modellen er certificeret og overholder normerne i det europæiske direktiv 98/37/EEC (89/392 EEC).

Føreren skal være opøvet

- Maskinens ejer er ansvarlig for oplæring af maskinens brugere.
- Ejeren/brugeren kan forhindre og er ansvarlig for ulykker eller skader pådraget sig selv, andre eller genstande og ejendom.
- Tillad ikke, at maskinen betjenes af uøvede personer.
- Læs instruktionsbogen og læs kapitlerne om sikkerhed og betjening, inden maskinen betjenes.
- Hvis maskinføreren ikke formår at læse eller forstå instruktionsbogen, er maskinens ejer ansvarlig for at forklare indholdet til denne. Dette skrift forefindes på andre sprog.
- Kør maskinen på et åbent, uhindret område under vejledning af en erfaren fører.
- Lær funktionen af alle styringer.
- Det er nødvendigt med kørselserfaring for at kunne lære græsslåning, stopning og vending af maskinen, samt maskinens andre driftsegenskaber.

Anvende passende arbejdstøj

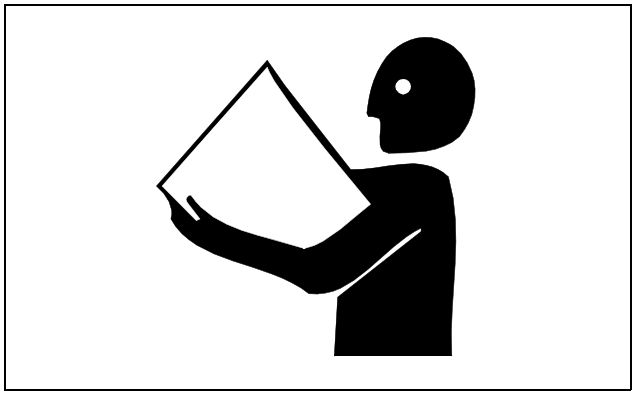


• Brug tætsiddende arbejdstøj og personligt beskyttelsesudstyr afpasset til arbejdet.

• Bær passende høreværn, som f.eks. høreprop-per. Kraftig støj kan give anledning til høreskade eller tab.

• Bær ikke hovedtelefoner for at lytte til radio eller musik. Sikkerhed under eftersyn og vedligehold kræver din fulde opmærksomhed.

Sikker betjening



• Inspicér maskinen inden brug. Sørg for at alle fastspændingsdele (bolte, møtrikker og skiver) er spændt. Reparér eller udskift beskadigede, hårdt nedslidte eller manglende dele. Se efter at tilstanden af skærme og værn er i orden og at de er fastgjort. Foretag de nødvendige justeringer, inden kørsel.

• Kontrollér inden al brug, at fører-tilstede-kontrolfunktionerne fungerer, som de skal. Afprøv sikkerhedssystemerne. Det er ikke tilladt at køre, hvis ikke de fungerer rigtigt.

• Justér ikke på motorens regulatorindstilling og kør ikke motoren for hurtigt.

• Afprøv bremserne, inden du begynder at køre. Indstil, efterse eller vedligehold bremserne, som nødvendigt.

• Stands maskinen, hvis nogen nærmer sig under arbejdet.

• Løft aldrig plæneklipperen, mens knivbladene roterer.

• Hvis man rammer en genstand, skal maskinen stoppes og undersøges. Eventuelle reparationer skal udføres, inden du begynder at køre. Sørg for, at påhængsredskaber og maskinen vedligeholdes rigtigt og er i gid stand.

• Forlad ikke maskinen uden opsyn, hvis den er i gang.

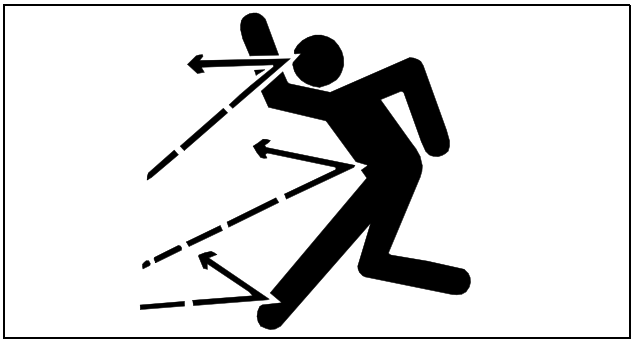
• Kør kun i dagslys eller ved tilstrækkelig kunstig belysning.

• Kør langsommere og vær opmærksom på trafikken, når du kører tæt ved veje eller krydser en vej. Stop knivbladene, inden man krydser veje eller fortove. Vær ekstra forsigtig, når du nærmer dig blinde hjørner, buske, træer eller andre genstande, der kan genere udsynet.

• Vær klar over retningen af plæneklipperens græsudkast og ret det aldrig mod nogen.

• Benyt aldrig hovedtelefoner for at lytte til radio eller musik under kørslen. Sikker kørsel kræver fuld opmærksomhed.

Kontrol af græsslåningsområdet

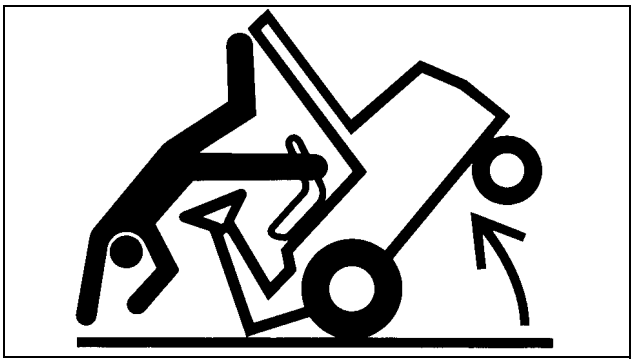


• Ryd græsslåningsområdet, hvis der ligger henkastede genstande. Mennesker og husdyr må ikke opholde sig dér.

• Undersøg græsslåningsområdet. Læg et fornuftigt slåningsmønster. Du må ikke klippe græs ved tvivl om hjulgrebet eller stabiliteten.

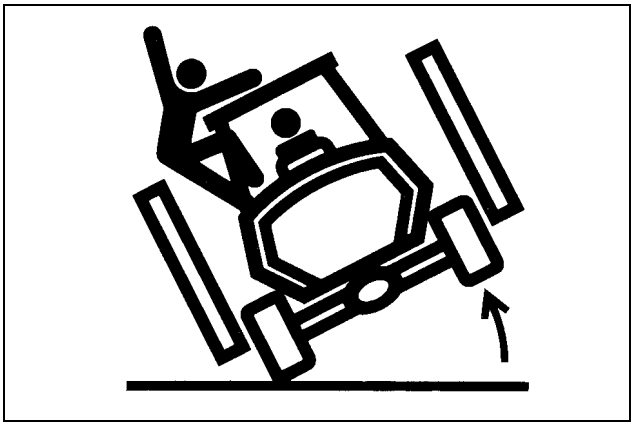
• Prøvekør området, mens klipperen er sænket uden at være i gang. Kør langsommere på ujævnt terræn.

Undgå vælteulykker



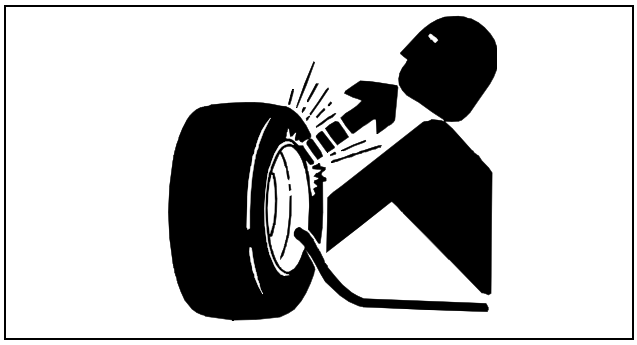
- Kør ikke på steder, hvor maskinen kan komme til at glide eller vælte.
- Det anbefales at bære sikkerhedssele, når det styrtsikre førerværn er monteret.
- Hold altid udkig efter huller eller andre skjulte farer i terrænet.
- Kør uden om bratte hældninger i terrænet.
- Nedsæt farten, inden du foretager en skarp vending, eller når du kører på en skråning.
- Transport maskinen med sænket plæneklippere for at øge stabiliteten.
- Kør direkte op og ned ad bakker - aldrig på tværs. Vær forsigtig, når du skifter kørselsretning på en skråning.
- Stop ikke, når du kører op eller ned ad bakke. Hvis maskinen går i stå op ad en bakke, stoppes knivbladene, og der bakkes forsigtigt nedad.
- Slåning af vådt græs kan føre til nedsat greb i underlaget og udskridning.

Medtag ikke passagerer



- Kun føreren må sidde på maskinen. Ingen andre må køre med.
- Passagerer på maskinen eller påhængsredskaber kan blive ramt af genstande eller kastes af maskinen, hvilket kan få alvorlig kvæstelse til følge.
- Passagerer generer førerens udsyn og gør det umuligt at køre maskinen på sikker og forsvarlig måde.

Dæksikkerhed

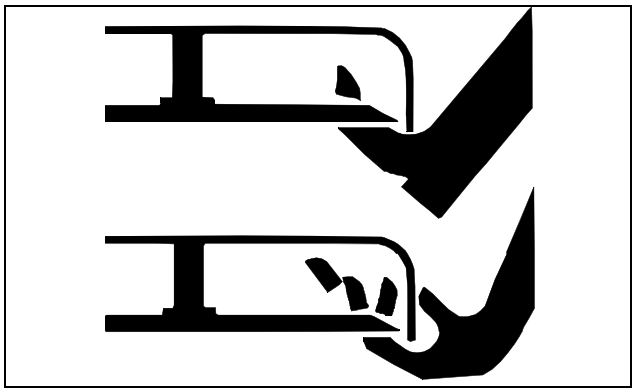


Eksplosiv adskillelse af dæk og fælg kan forvolde alvorlige kvæstelser eller død:

- Forsøg ikke at montere et dæk uden det rigtige udstyr og uden den nødvendige erfaring.
- Kør altid med det rigtige dæktryk. Pump ikke dækkene op til et højere tryk end det anbefalede. Svejs eller varm aldrig på et hjul med monteret dæk. Varmen kan øge dæktrykket og få dækket til at eksplodere. Svejsning kan svække eller deformere hjulet.
- Ved oppumpningen bruges en selvlåsende forlængerslange, der er lang nok til, at du kan stå ved siden af og IKKE foran dækket.
- Kontrollér at trykket i dækkene ikke er for lavt, og at de ikke har snitsår og udbulinger. Se hjulene efter for beskadigede fælge, manglende bolte og møtrikker.

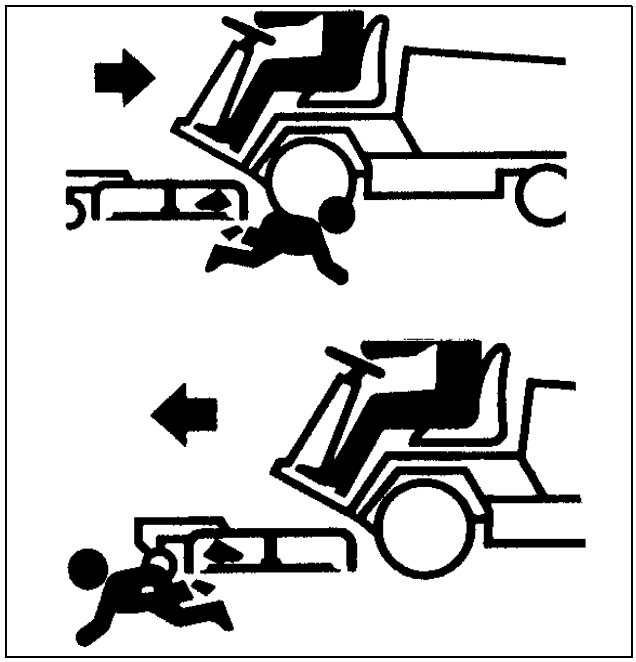
Roterende knivblade er farlige

HJÆLP TIL MED AT FOREBYGGE ALVORLIGE OG LIVSFARLIGE ULYKKER



- Roterende knivblade kan amputere arme og ben.
- Hold hænder, fødder og beklædningsgenstande væk fra klipperen, når motoren er i gang.
- Vær altid agtpågivende og kør forsigtigt fremad. Personer, især børn, kan hurtigt komme ind på slåningsområdet, inden du ved af det.
- Før du bakker, afbrydes kraftudtaget og du må kigge omhyggeligt efter bag ved maskinen især efter børn.
- Slå ikke græs i bakgear.
- Afbryd knivbladene, når du er færdig med at slå græs.
- Kør ikke maskinen, hvis du er beruset eller påvirket af lægemidler.
- Parkér maskinen sikkert, inden man inspicerer eller afmonterer plæneklipperen eller græsopsamleren.

BESKYT BØRN:



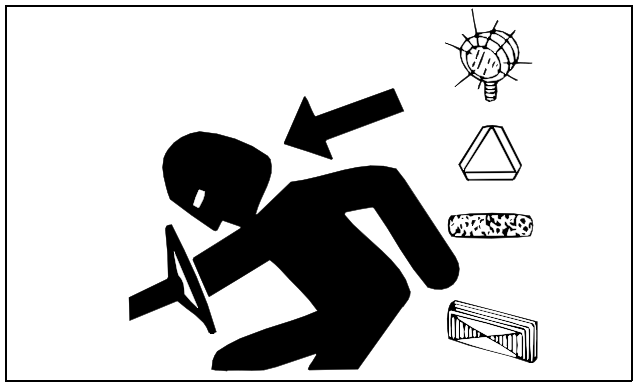
- Regn aldrig med at børn forbliver på ét og samme sted. Børn føler sig tiltrukket af igangværende maskiner. Vær derfor yderst forsigtig, når børn er i nærheden.
- Lad ikke børn komme i nærheden at området, man klipper. Stop maskinen, hvis et barn kommer ind på slåningsområdet.
- Vær yderst forsigtig ved kørsel omkring blinde hjørner, buske, træer og andet, som kan hindre udsynet.
- Lad ikke børn eller uøvede personer betjene maskinen.
- Lad aldrig børn køre med på maskinen eller i et påhængsredskab. Hav aldrig børn på slæb i en vogn eller en anhænger.

Sikker parkering

1. Stop maskinen på et plant område, aldrig på en skråning.
2. Sluk PTO-kontakten.
3. Sænk påhængsredskaberne ned på jorden.
4. Lås håndbremsen.
5. Stop motoren.
6. Tag tændingsnøglen ud.
7. Vent på at motoren og alle bevægelige dele stopper, inden førersædet forlades.

Kør forsigtigt på offentlig vej

Undgå kvæstelse eller død ved kollision med et andet køretøj.



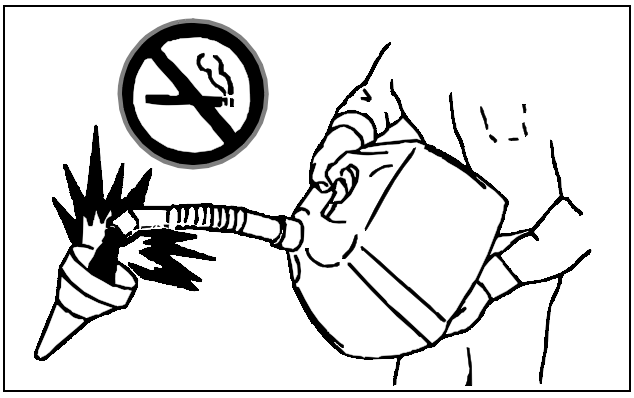
- Under kørsel på offentlig vej skal maskinen være udstyret med lygter og blink iht. færdselsloven. Bilister kan have vanskeligt ved at få øje på langsomme køretøjer på offentlige veje, især om natten.
- Ved kørsel på offentlig vej skal der bruges blinkende advarselslys og afvisersignal i henhold til de lokale bestemmelser. Det kan være nødvendigt at montere ekstra advarselslys.
- Montér dækslerne på de sidemonterede klippere (1600) under transport med løftede side-klippere.

Sikkerhed under vedligeholdelse

- Det er vigtigt, at man forstår, hvorledes servicearbejdet udføres, inden du begynder hermed. Arbejdsstedet skal være rent og tørt.
- Kun oplærte personer må efterse og vedligeholde maskinen.
- Forsøg aldrig af smøre, efterse eller justere maskinen, mens den kører. Sikringsanordningerne skal altid være på plads og fungere rigtigt. Bolte og møtrikker skal holdes spændt.
- Pas på, at hænder, fødder, beklædningsgenstande, smykker og langt hår ikke indfanges af bevægelige dele.
- Sænk påhængsredskaber ned på jorden, inden du efterser og vedligeholder maskinen. Afbryd al strøm og stop motoren. Træk og lås håndbremsen, og tag tændingsnøglen ud. Lad køretøjet afkøle.
- Inden eftersyn og vedligeholdelse af maskinen skal man forsigtigt udløse trykket i komponenter med lagret energi, eksempelvis hydraulikkomponenter.
- Understøt alle maskindele, der skal løftes under servicearbejdet. Luk transport- eller servicelåsene på alle plæneklippere inden arbejde på maskinen med løftet plæneklippere.
- Kør aldrig motoren, hvis ikke håndbremsen er trukket og låst.
- Alle maskindele skal være i orden og rigtigt monterede. Skader skal omgående udbedres. Udskift nedslidte eller ødelagte dele. Udskift alle slidte eller beskadigede klæbemærkater.
- Hjælp til med at undgå brand. Fjern fedt, olie eller snavs, der kan have samlet sig i motorrummet eller på klippeenhederne.
- Fjern batteriets stelkabel (-) inden justering af elsystemet eller ved svejsning på maskinen.
- Batterierne oplades på et åbent, velventileret område, fjernt fra eventuelle gnister. Afbryd batteriladeren, inden det til- eller frakobles på batteriet. Brug isolerede værktøjer.
- Forsøg ikke at ændre ved maskinen. Uautoriseret ændring kan svække maskinens funktion og sikkerhed.
- Bær ikke hovedtelefoner for at lytte til radio og musik ved arbejde på maskinen. Sikkerhed under servicearbejdet kræver din fulde opmærksomhed.

Sikker håndtering af brændstof

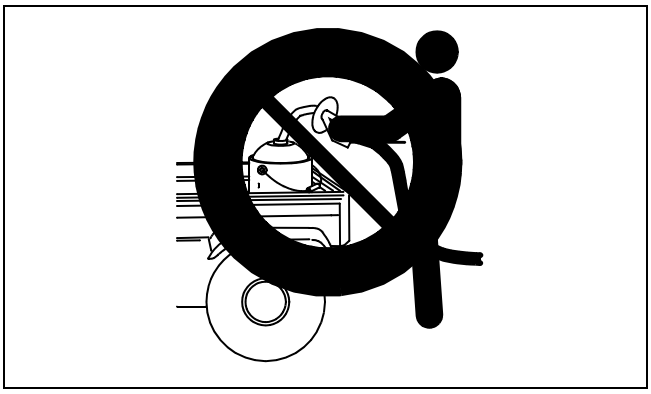
Brændstof og brændstofdampe er meget brandfarlige:



- Du må IKKE fylde brændstof på maskinen, mens du

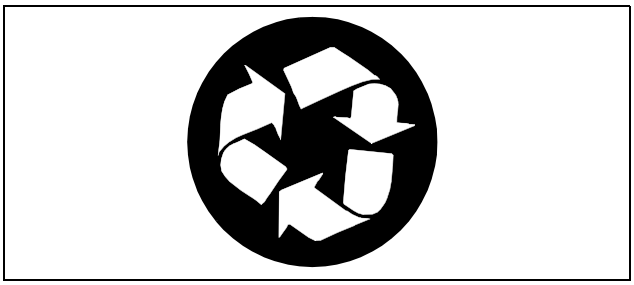
ryger, hvis maskinen er i nærheden af åben ild eller gnister, eller mens motoren kører. STOP motoren, inden man fjerner tankdækslet.

- Brændstof skal påfyldes udendørs. Påfyld aldrig brændstoftanken eller aftap brændstof fra maskinen, hvis den står på et indelukket område.
- Forebyg brand: Fjern olie, fedt og snavs fra maskinen. Spildt brændstof skal straks tørres op.
- Der må ikke være brændstof i tanken, hvis maskinen opbevares i en bygning, hvor brændstofdampene kan antændes af åben ild eller gnister.
- Undgå ild og eksplosion på grund af afladning af statisk elektricitet. Anvend kun transportable brændstofbeholdere, der ikke er fremstillet af metal og godkendt af forsikringsselskabets laboratorium (Underwriter's Laboratory, (U.L.)) eller the American Society for Testing & Materials (USA's institut for afprøvning & godkendelse af materialer) (ASTM). Hvis der anvendes en tragt, skal det sikres, at den er af plast og ikke inderholder et filter.
- Afladning af statisk elektricitet kan antænde benzindampe i en brændstofbeholder, der ikke er jordforbundet. Fjern brændstofbeholderen fra køretøjets eller lastbilens lad og placér den på jorden et godt stykke fra køretøjet, før den fyldes op. Hold brændstofhanen i kontakt med beholderens påfyldningsåbning under påfyldningen.



- Hvis det er praktisk muligt fjernes udstyret fra trailerens eller lastbilens lad og fyldes op, mens det står på jorden. Hvis dette ikke er muligt, anvendes en transportabel brændstofbeholder af plast til opfyldning af udstyret, mens det står på ladet af lastbilen eller traileren.

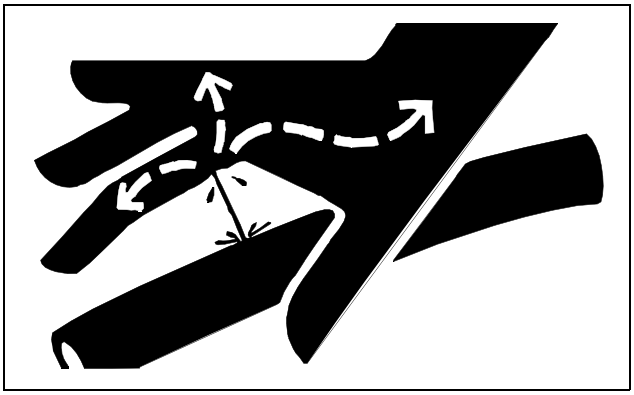
Håndtering af affaldsstoffer og kemikalier



Affaldsprodukter, såsom brugt olie, brændstof, kølevæske, bremsevæske og batterier, kan være skadeligt for mennesker og miljø.

- Hæld IKKE spildvæske i drikkeflasker, som nogen måske kan kommer til at drikke af.
- Bring affaldsstofferne til en kommunal genbrugsstation eller spørg John Deere forhandleren om, hvordan affaldsstofferne kan genbruges eller bortskaffes.

Undgå højtryksvæsker



- Hydraulikslanger og -rør kan blive ødelagt af skader, knæk, alder og udsættelse for sol. Kontrollér slanger og rør med jævne mellemrum. Udskift beskadigede ledninger og slanger.
- Samlinger af hydraulikrør og slanger kan løsne sig som følge af skader og vibrationer. Kontrollér samlingerne med jævne mellemrum. Stram løse forbindelser.
- Udstrømmende væske under tryk kan trænge ind i huden og afstedkomme alvorlig skade. Undgå denne fare ved at aflaste trykket inden frakobling af hydraulikrør og slanger. Stram alle forbindelser, inden de sættes under tryk.
- Søg efter lækager med et stykke pap. Beskyt hænderne og kroppen mod højtryksvæsker.
- Sker der en ulykke, skal man straks søge lægehjælp. Væske, som trænger ind i huden, skal fjernes ad kirurgisk vej i løbet af nogle få timer, så der ikke opstår koldbrand.

Læger, som er uerfarne med denne type skader, må skaffe sig oplysninger herom fra en kyndig medicinsk kilde. Information kan fås hos Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. Informationen kan fås i USA og Canada på telefon 1-800-822-8262.

Daglig checkliste

❏ Afprøv sikkerhedssystemerne.

❏ Kontrol af dæktryk.

❏ Kontrollér brændstofbeholdningen.

❏ Kontrollér niveauerne af motor-, transmissions- og hydraulikolien.

❏ Fjern græsafklip og stumper fra maskinen.

❏ Rens luftindtagsfiltret.

❏ Kontrollér området under maskinen for at finde eventuelle lækager.

❏ Kontrollér luftmodstandsindikatoren.

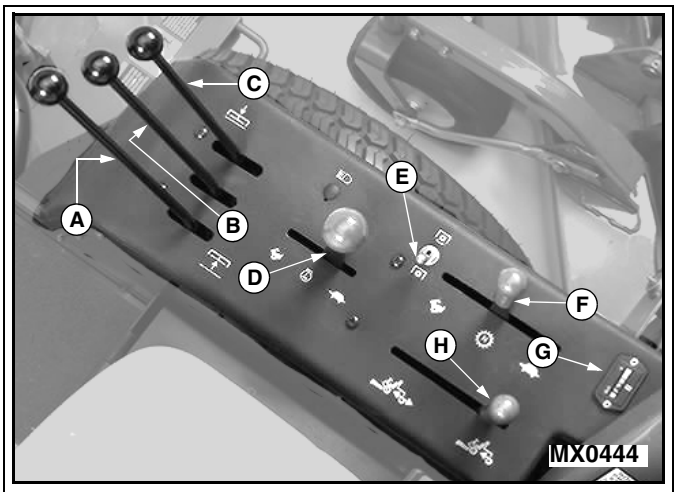
❏ Kontrollér motorens kølevæskestand.

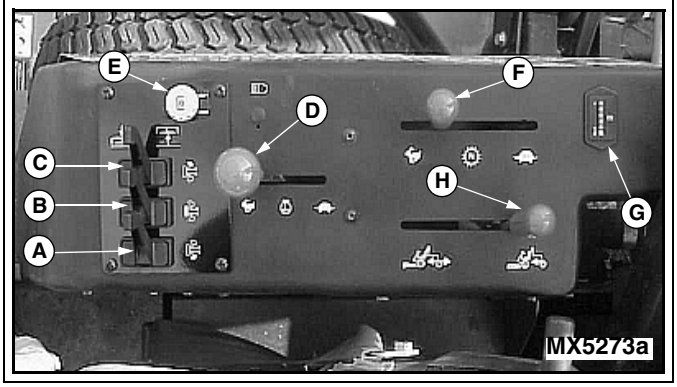
Undgå skader på plasticdele og lakerede flader

- Aftør ikke plastoverflade uden at de skylles af først.
- Insektbekæmpelsesmidler kan beskadige plastikdele og lakken. Undgå at sprøjte med disse insektmidler i nærheden af maskinen.
- Pas på ikke at spilde brændstof på maskinen.

Brændstof kan beskadige plastdele og lakerede overflader. Spildt brændstof skal straks tørres op.

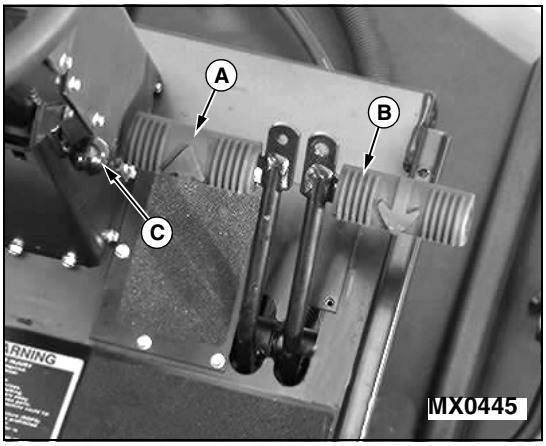
Førerpladsens styringer



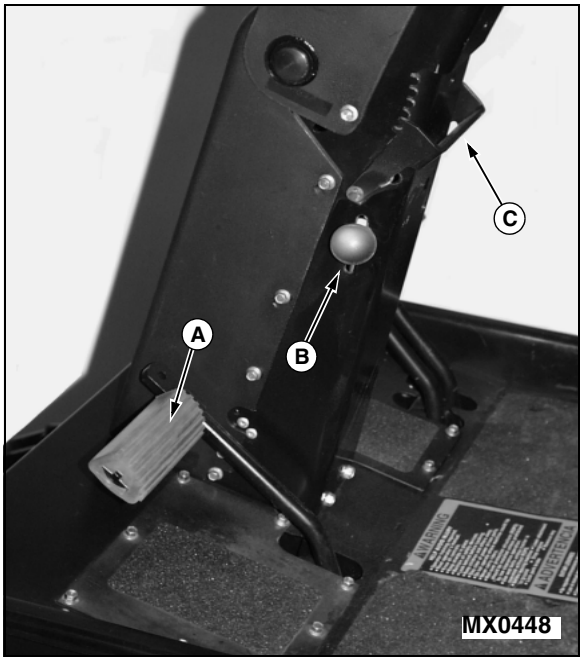


På billedet: Maskiner med serienumrene TC1600X010001-020000 eller TC1620X010001-020000 er vist på fotoet foroven. Maskiner, der starter med serienummer TC1600X020001 eller TC1620X020001 er vist på fotoet forneden.

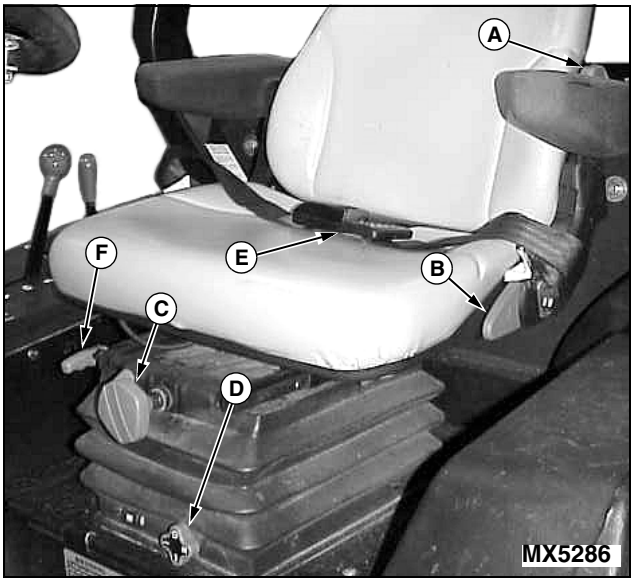
A - Venstre plæneklippers løftegreb (kun 1600)
B - Løftegreb til den frontmonterede plæneklipper
C - Højre plæneklippers løftegreb (kun 1600)
D - Gasreguleringsarm
E - Kraftudtagskontakt (PTO)
F - Gearområdevælger
G - Timetæller
H - Firhjulstræk, Indkobling af



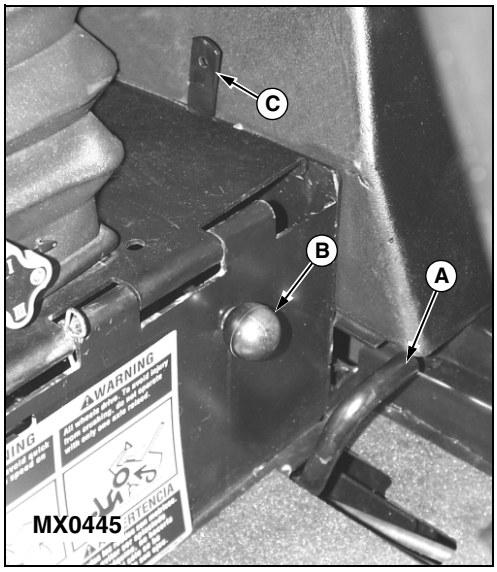
A - Hydrostatisk frempedal
B - Hydrostatisk bakpedal
C - Fartpilot-håndtag



A - Bremsepedal
B - Lås til håndbremse
C - Ratstammens vippelås

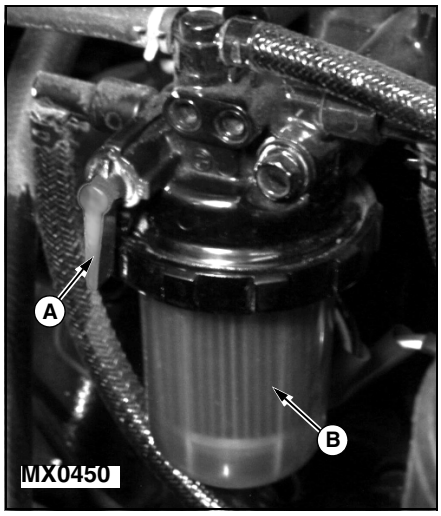


A - Justering af lændestøtte
B - Ryglænets greb
C - Indstilling af sædets affjedring
D - Indstilling af sædets højde
E - Sikkerhedssele
F - Sædets indstillingsgreb



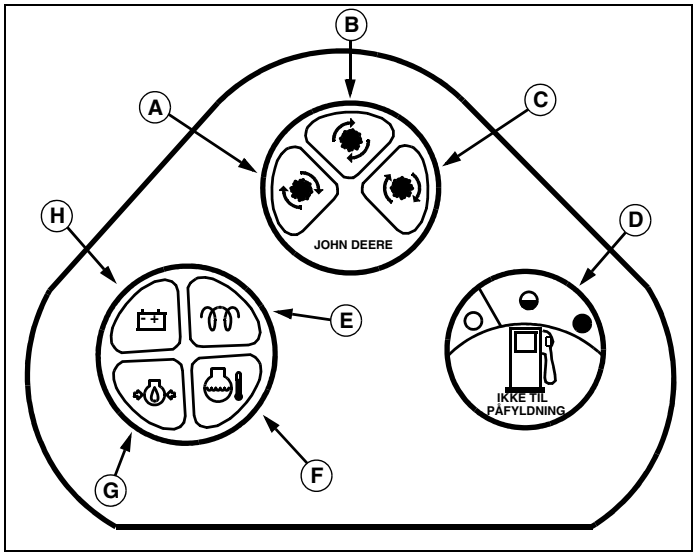
A - Differentialspærre
B - Kuglegreb til udløsning af sædets platform
C - Kuglegreb til udløsning af sædets platform

Andre styringer



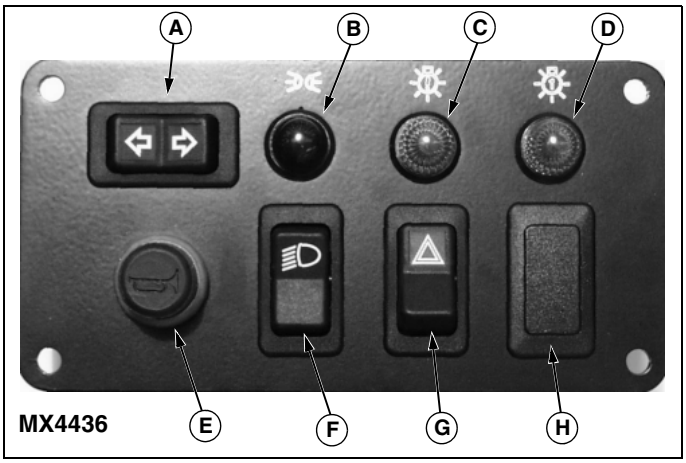
A - Brændstoffets spærreventil
B - Brændstoffilter/vandudskiller

Instrumentbræt



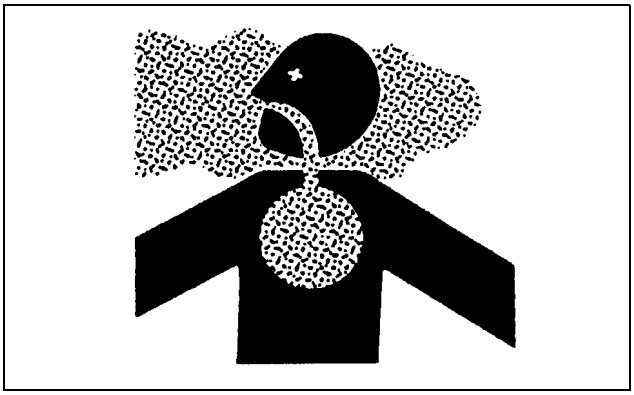
A - Venstre plæneklippers PTO-lampe (kun 1600)
B - Front-plæneklipperens PTO-lampe
C - Højre plæneklippers PTO-lampe (kun 1600)
D - Brændstofmåler
E - Lampe til motormanifoldens opvarmer
F - Temperaturlampe for motorens kølevæske
G - Indikatorlampe for olietryk
H - Lampe for batteriafladning

Overliggende styrepanel (ekstra)



A - Afviserkontakt og indikatorlamper
B - Indikatorlampe for forlygte / parkeringslys
C - Lampe for intakt maskinpære
D - Lampe for intakt anhængerpære
E - Hornkontakt
F - Forlygte / parkeringslygte-kontakt
G - Advarselsblink kontakt
H - Advarselslys kontakt (ekstra)

Afprøvning af sikkerhedssystemerne



ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Kvalme eller en eventuel livsfarlig situation kan resultere ved indånding af motorens udstødsgasser.

Kør IKKE motoren på et indelukket område uden:

- **En forlængelse tilkoblet motorens udstødsrør, som leder udstødsgasserne ud i det fri.**
- **At døre og vinduer er åbne, så frisk luft kan komme ind på området og blæse udstødsgasserne ud.**

Brug følgende fremgangsmåde for at kontrollere, at maskinen fungerer normalt:

Ved konstatering af fejl i forbindelse en af disse procedurer må maskinen ikke benyttes. **Tal med John Deere forhandleren angående service.**

Afprøvningerne skal foretages på et åbent område. Ingen personer må opholde sig i nærheden.

Afprøvning af PTO-kontakten

1. Sid i sædet.
2. Lås håndbremsen.
3. Træk PTO-kontakten op og til højre, til positionen, indkoblet kraftudtag.
4. Forsøg at starte motoren.

Resultat: Motoren må ikke starte. Gør den det, er der noget i vejen med sikkerheds spærrekredsen.

5. Udløs håndbremsen. Forsøg at starte motoren.

Resultat: Motoren må ikke starte. Gør den det, er der noget i vejen med sikkerheds spærrekredsen.

Afprøvning af sædets og håndbremsens kontakt

1. Sid i førersædet.
2. Sluk for PTO-kontakten.
3. Udløs håndbremsen.
4. Start motoren.
5. Stig ud af sædet, men stå ikke af maskinen.

Resultat: Motoren skal nu stoppe. Sker dette ikke, er der noget i vejen med sikkerheds spærrekredsen.

Kontrol af motorhjelmens kontakt

1. Åbn motorhjelmen.
2. Sid i førersædet.
3. Træk og lås håndbremsen.
4. Lad ikke fødderne røre ved de hydrostatiske pedaler. (Neutral position.)
5. Forsøg at starte motoren.

Resultat: Starteren må ikke sætte i gang og motorens manifoldopvarmer-lampe skal blinke fejlkoden 23.

Afprøvning af håndbremsen

1. Stop maskinen på en skråning, der hælder 17 grader (30% hældning). Stop motoren og lås håndbremsen.
2. Sæt transmissionen i N (neutral).
3. Kontrollér håndbremsen for at være sikker på, at den stopper maskinen, så den ikke ruller.

Resultat: Håndbremsen skal forhindre maskinen i at bevæge sig. Hvis maskinen flytter sig, skal man justere bremserne. Kontakt John Deere-forhandleren.

På- og afstigning af maskinen

BEMÆRK: På- eller afstigning fra maskinens skal altid ske fra venstre side, for ikke at komme til at støde imod styringerne og pedalerne.

1. Anbring højre fod på plæneklipperen (A) (kun 1600) og brug rattet for at holde balancen, mens du stiger op på maskinen.

2. Anvend trinnet på løftearmen (B) for at komme op på førerplatformen.

Indstilling af sædet

Indstilling af sædets position:

1. Træk sædeindstillingsgrebet (A) op og ud af den låste position.

2. Skub sædet frem eller tilbage til den ønskede stilling.

3. Slip håndtaget.

Indstilling af sædets ryglæn:

1. Træk ryglænets vippegreb (B) op, idet man flytter ryglænet til den mest bekvemme position. Udløs grebet for at fastlåse ryglænets stilling.

2. Drej lændestøttens knap (C) bagud for at få mere lændestøtte, eller fremad for mindre lændestøtte.

Indstilling af sædeaffjedringen:

1. Drej sædeaffjedringen indstillingsknap (D) til højre for at få mindre affjedring, eller til venstre for at få større affjedring.

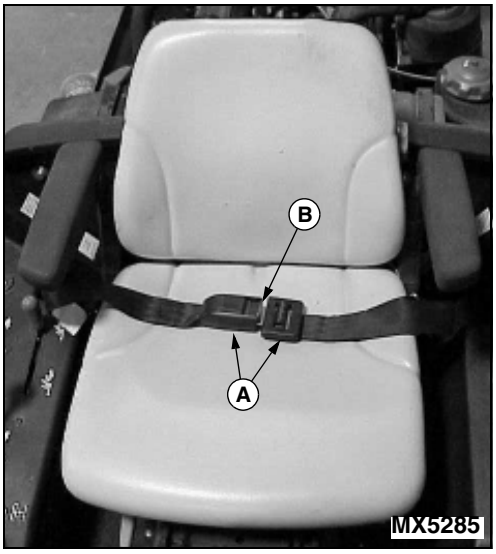
2. Sid på førersædet og drej sædets højdeindstillingsknap (E) til en af følgende positioner for at sætte grænsen for sædets højdebevægelse.

- 0 - laveste position
- I - lav mellemposition
- II - høj mellemposition
- III - højeste position

Brug af sikkerhedssele

ADVARSEL: Undgå kvæstelser!

• Brug en sikkerhedssele, når du arbejder med førerværn mod væltning (ROPS), for mest muligt at mindske risikoen for personskade på grund af et ulykkestilfælde, f.eks. væltning.



Spænd sikkerhedsselen

• Saml enderne af sikkerhedsselen (A), indtil der hørers et klik. Løsn eller stram selen, så du er spændt bekvemt fast i sædet.

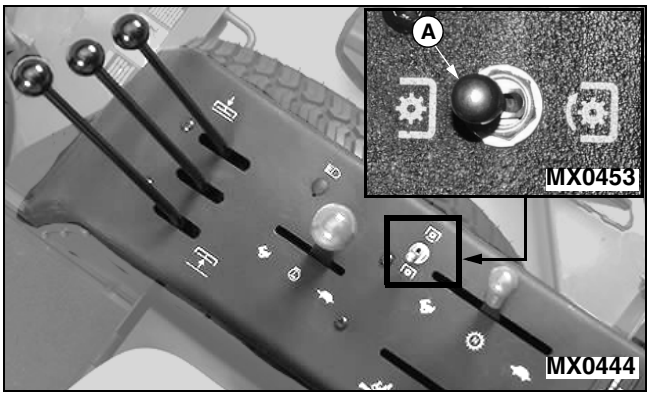
Udløsning af selen

• Tryk på den røde knap (B) for at løsne sikkerhedsselen.

Anvendelse af PTO-kontakt

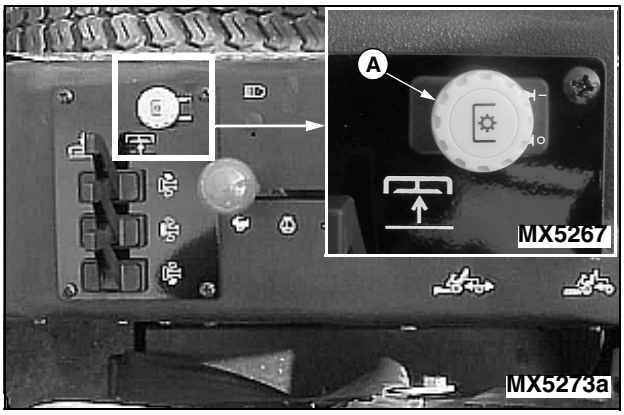
BEMÆRK: Starteren fungerer ikke, hvis PTO-udtaget er tilkoblet.

Maskiner med serienumrene TC1600X010001-020000 eller TC1620X010001-020000



- Træk kontakten (A) opad og til højre for at tilkoble (PTO.
- Træk kontakten (A) til venstre for at udkoble (PTO.

Maskiner, der starter med serienummer TC1600X020001 eller TC1620X020001

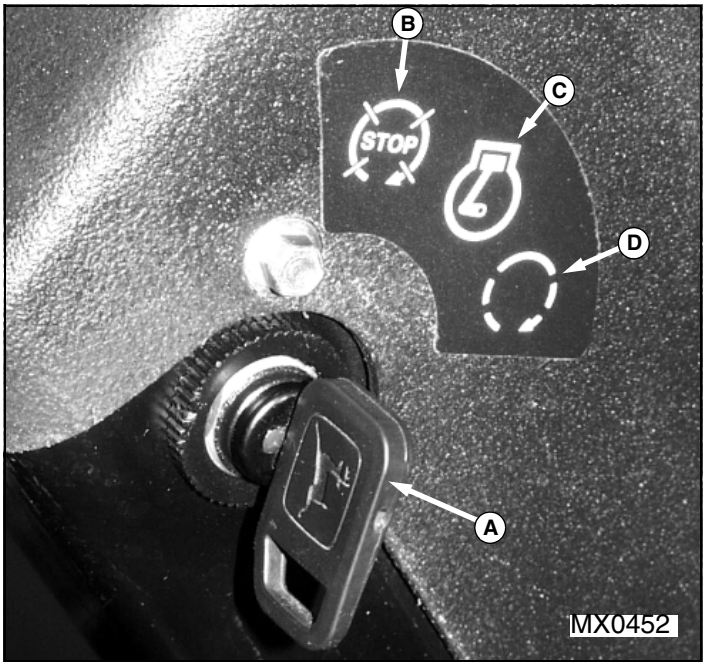


- Træk PTO-kontakten (A) op for at tilkoble (PTO.
- Skub PTO-kontakten (A) ned for at udkoble (PTO.

Anvendelse af tændingsnøglen

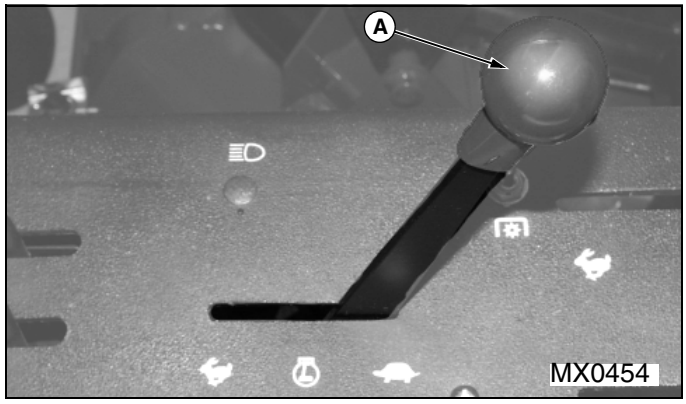
BEMÆRK: Starteren drejer ikke rundt, hvis:

- ***Kraftudtaget er indkoblet.***
- ***De hydrostatiske kørepedaler er ikke i midterste (neutral) position.***
- ***Håndbremsen er ikke låst og føreren sidder ikke i sædet.***
- ***Motorhjelmen er åbent.***



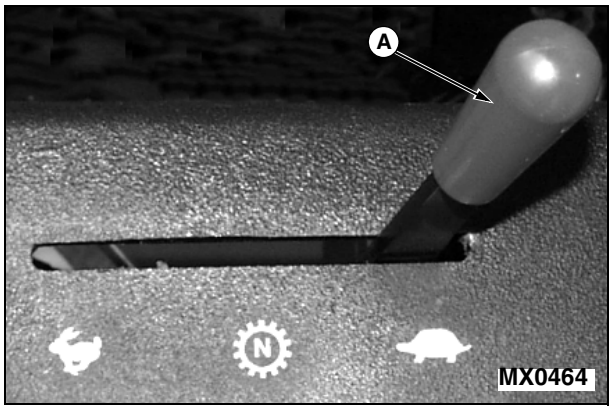
- Sluk tændingen ved at dreje tændingsnøglen (A) til stoppositionen (B).
- Start tændingen ved at dreje tændingsnøglen til kørepositionen (C). Indikatorlamperne på instrumentpanelet skal tænde og beeperen skal høres.
- Vent på at motorens manifoldopvarmer-lampe slukker og start så motoren ved at dreje tændingsnøglen til startpositionen (D). Når motoren først er startet, slippes tændingsnøglen, så den går tilbage til køreposition.

Betjening af gasreguleringshåndtaget



- Træk gasreguleringshåndtaget (A) bagud for at køre i langsom tomgang (). Brug denne position til at starte motoren og manøvrere plæneklipperen under trange pladsforhold.
- Skub gasreguleringshåndtaget helt frem til hurtig () tomgangsposition (fuld gas) for transport og græsslåning.

Brug af gearområdevælgeren

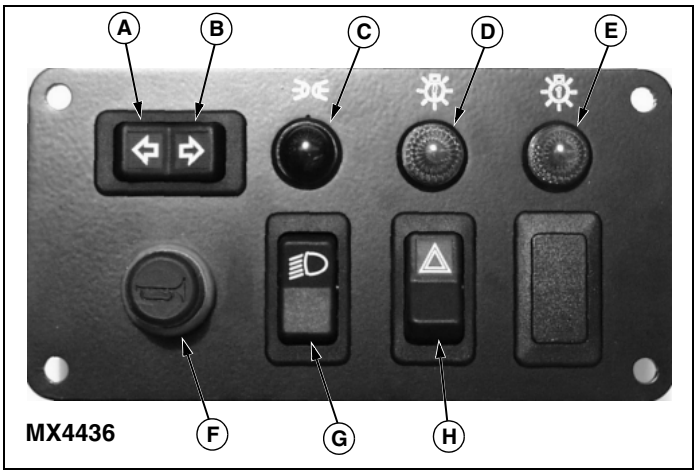


• Anbring gearområdevælgeren (A) i den midterste, neutrale position (N) for at stoppe knivbladene og forhindre maskinen i at køre.

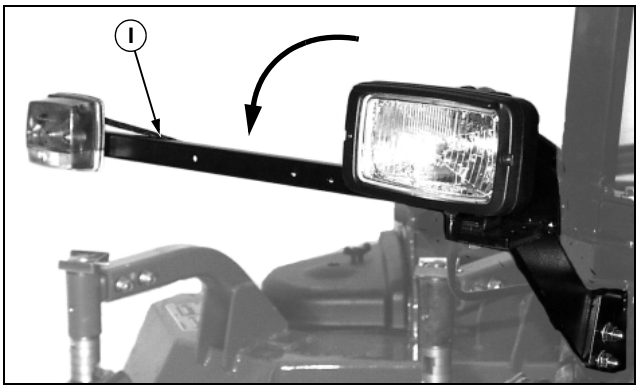
• Træk gearområdevælgeren bagud for at komme i det lave gearområde (🐢) ved plæneklipning og lavhastighedstransport. Knivbladskraftudtaget kan indkobles i denne position.

• Skub grebet til den forreste position for at komme i det høje gearområde (🐇), der anvendes til højhastighedstransport. Knivbladskraftudtaget fungerer ikke i denne position.

Brug af vejlygter og horn (ekstra)



Anvendelse af afviserblink



BEMÆRK: Armene (I), med hvilke for- og baglygterne monteres, skal drejes ned ved kørsel af maskinen på offentlig vej.

1. Tryk afviserkontakten (A) ned for at betjene de venstre afviserblink. Indikatorlampen på kontaktens håndtag blinker for at vise at afviserblinket virker.

2. Tryk på afviserkontaktens (B) højre side for at betjene de højre afvisersignaler. Indikatorlampen på kontaktens håndtag blinker for at vise, at afviserblinket virker.

3. Sæt afviserkontakten tilbage i den midterste position for at slukke alle lygter.

Brug af forlygter, parkeringslygter og baglygter.

BEMÆRK: Armene, der monterer for- og baglygterne, skal drejes ned ved kørsel af maskinen på offentlig vej.

1. Tryk ned oven på kontakten (G) for for- og parkeringslygten for at flytte til midterpositionen, således at for- og parkeringslygterne tænder. Den grønne indikatorlampe (C) for for- og parkeringslygten tænder for at vise, at kredsen er aktiveret.

2. Tryk ned foroven på kontakten for for- og parkeringslygten for at flytte til den øverste position, således at forlygterne tændes.

3. Tryk ned forneden på kontakten for for- og parkeringslygten for at flytte kontakten til den nederste position, således at alle lygter slukkes.

Anvendelse af hornet

1. Tryk på hornets knap (F) for at betjene hornet.

Brug af advarselsblink

BEMÆRK: Armene, der monterer for- og baglygterne, skal drejes ned ved kørsel af maskinen på offentlig vej.

1. Tryk ned foroven på advarselsblinkkontakten (H) for at tænde de forreste og bageste advarselslys. Indikatorlampen på kontakthåndtaget blinker, når lygterne er tændt.

2. Tryk ned forneden på advarselsblinkkontakten for at

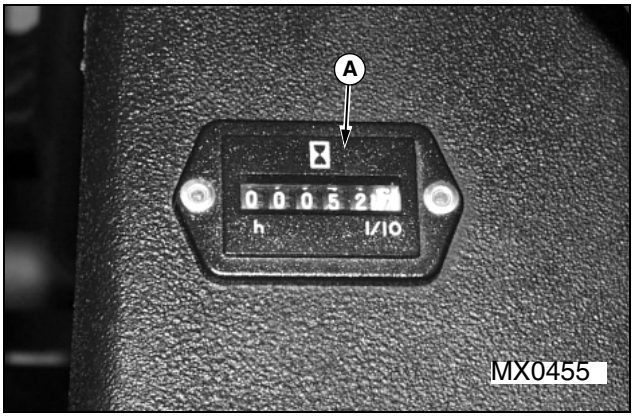
slukke advarselslysene.

Brug af lamperne for intakt pære

1. Den første intakt-pære-lampe (D) blinker, når mindst to afvisersignal- eller advarselsblinkpærer er tændt, og angiver, at lygter, pærer eller ledninger fungerer. Lampen skal altid blinke, når afvisersignalerne eller advarselsblinkene bruges, selv når en anhænger med lygter er påkoblet. Hvis lampen ikke blinker, kontrolleres om maskinen har udbrændte pærer.

2. Den anden intakt-pære-lampe (E) blinker, når mindst tre afvisersignal- eller advarselsblink-pærer er tændt, og skal altid blinke ved anvendelse af afvisersignaler eller advarselsblink, når en anhænger er koblet til det syvpolede stik. Hvis lampen ikke blinker, kontrolleres om maskinen og anhængeren har udbrændte pærer.

Timetæller

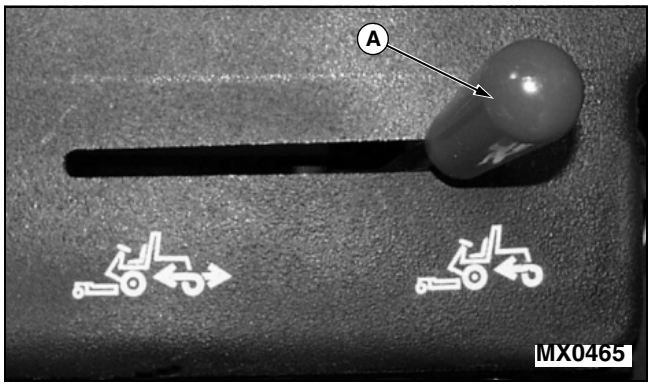


Timetælleren (A) registrerer, hvor mange timer motoren har været i gang.

Brug timetælleren og den periodiske servicetabel (placeret i motorrummet) til bestemmelse af, hvornår service-procedurerne skal udføres på maskinen og plæneklipperen.

Brug af firhjulstræk-grebet

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Lav ikke lave skarpe vendinger og vend ikke med høj fart, mens maskinen er i firhjulstræk, så undgår du at miste herredømmet eller unødvendig at beskadige plænen. Brug ikke konstant tilkoblet firhjulstræk længere end nødvendigt.

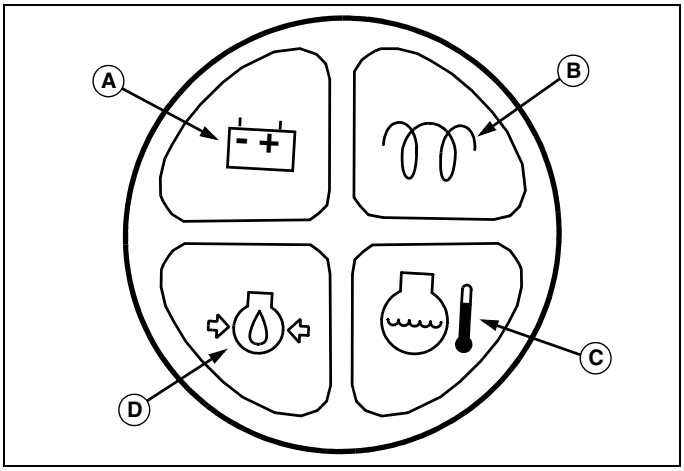


- Træk tilbage på firhjulstræks-grebet (A) (den viste position) for at bruge firhjulstrækket på forlangende ("on demand"). Baghjulene indkobler, når baghjulsglidning føles, og udkobler derefter automatisk.
- Skub firhjulstrækkets greb fremad for at indkoble det konstante firhjulstræk. Firhjulstrækket låses ved kørsel fremad og bagud.

Indikatorlamper

Lampe for batteriets afladning

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Hvis en indikatorlampe tænder under maskinens kørsel, må man stoppe motoren for at forhindre, at den beskadiges. Inden man starter motoren igen, skal fejlen findes og udbedres.



- Batteriafladelampen (A) angiver, at batteriet oplades for lidt af vekselstrømsgeneratoren. Lampen skal tænde, når tændingsnøglen drejes fra Off (slukket) til Run (kørsel). Lampen skal slukke, lige så snart motoren starter.

Indikatorlampe for motorens manifoldopvarmer

- Manifoldens opvarmerlampe (B) tænder for at angive, at der er strøm på indtagsmanifoldens opvarmer, og at

føreren må vente på at den slukker, inden motoren startes.

• Manifoldens opvarmer styres af en temperaturfølsom tidtager og slukker hurtigere i varmt vejr.

• Starter motoren inden slukning af indikatorlamperne, medfører det spild af brændstof, røgdannelse og unødvendigt slid af starteren.

• Lampen for motorens manifoldopvarmer blinker desuden med fejlkoder, hvis føreren forsøger at starte motoren under forkerte betingelser. (Se Udskiftning af motorolie i dette kapitel.)

Lampe for motorens kølevæsketemperatur

• Lampen (C) for motorens kølevæsketemperatur angiver, at motoren overopvarmer. En advarsels-beeper lyder, hver gang lampen tændes.

• Hvis lampen lyser under kørsel, gøres følgende:

a. Fjern foden fra den hydrostatiske pedal for at stoppe kørslen.

b. Udløs kraftudtaget.

c. Træk og lås håndbremsen.

d. Sæt gasreguleringshåndtaget i langsom tomgang.

e. Hvis kølevæske lækker fra motorrummet i et større omfang, stoppes motoren øjeblikkeligt.

f. Hvis intet læk af kølevæske eller damp fra motoren konstateres, åbner man motorhjelmen og lader motoren køre i tomgang i fem minutter, eller indtil lampen for kølevæskens temperatur slukker, hvorpå motoren stoppes.

• Kontrollér og rengør området omkring køleren og hydraulikolie-køleren, hvis stumper, snavs og græs har samlet sig her.

• Fyld kølevæskens ekspansionsbeholder med en 50/50 blanding af kølevæske og vand.

• Lad motoren køle af. Inspicér kølesystemet med henblik på skade og reparation. Fyld køleren med en 50/50 blanding af kølevæske og vand.

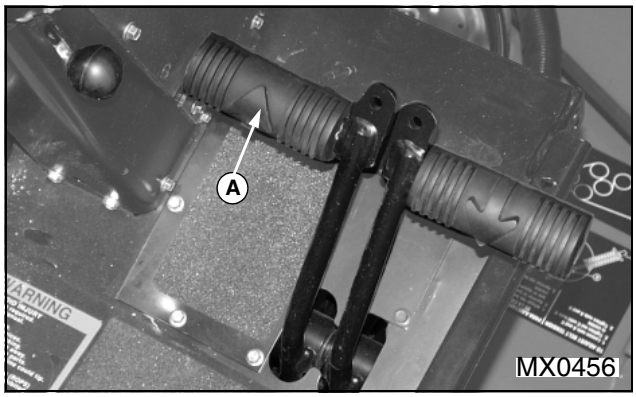
Indikatorlampe for olietryk

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Hvis en indikatorlampe tænder, mens motoren kører, må man stoppe motoren for at undgå, at den tager skade. Inden man starter motoren igen, skal fejlen findes og udbedres.

• Lampen for motorens olietryk (D) angiver lavt motorolietryk. Indikatoren skal tænde, når tændingsnøglen drejes til køreposition. En advarsels-beeper lyder, hver gang lampen tænder. Lampen (og beeperen) skal slukke, så snart motoren starter.

Anvendelse af de hydrostatiske pedaler

Anvendelse af frempedal:

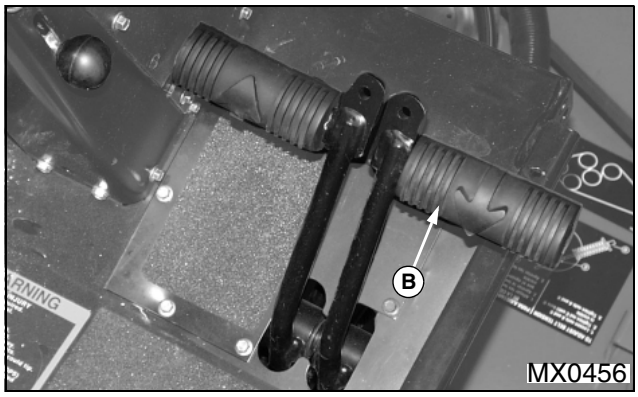


1. Træd frempedalen (A) ned for at begynde at køre maskinen. Træd pedalen yderligere ned for at køre hurtigere.

2. Slip pedalen for at komme i neutral og stoppe plæneklipperen. Dette kan også udføres for at stoppe maskinen i en nødsituation.

Anvendelse af bakpedal:

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Børn og omkringstående kan komme til skade ved overkørsel og roterende knivblade. Inden du bakker, skal du se godt efter, om der findes personer på området bag ved maskinen.

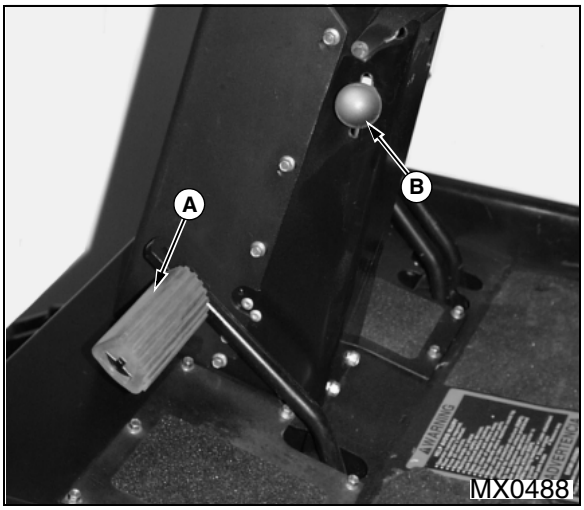


1. Trykt bakpedalen (B) ned for at bakke maskinen. Tryk pedalen yderligere ned for at køre hurtigere.

2. Slip pedalen for at komme i neutral og standse maskinen.

Anvendelse af bremser

Bremsepedalens anvendelse



1. Træd bremsepedalen (A) ned for at få maskinen til at stå stille eller standse den i en nødsituation. De bageste bremselygter (europæisk version) tænder for at advare andre motorkørende om, at man har til hensigt at standse.

Brug af håndbremse

1. Lås håndbremsen ved at træde bremsepedalen (A) i bund og skubbe håndbremsens låsekuglegreb (B) opad. Hold kuglegrebet oppe og udløs bremsepedalen. Pedalen bør holdes nede og låst.

2. Lås håndbremsen op ved at trykke ned på bremsepedalen, indtil håndbremsens kuglegreb synker ned, og slip herefter pedalen.

Betjening af differentialspærrens pedal

Differentiallåsen bruges til at hjælpe til med at forbedre trækevnen på skråninger og på glat underlag.

Forhjulstræk-akslen låser, så forhjulene kan dreje sammen.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Brug kun pedalen, når der er behov for yderligere gribeevne. Differentialspærren må ikke låses ved høj hastighed og man må ikke lave skarpe drejninger, når differentialspærren er låst, da dette kan beskadige plænen.

Spærring af differentialet:

1. Træd ned på pedalen med den venstre fod og hold den nede.

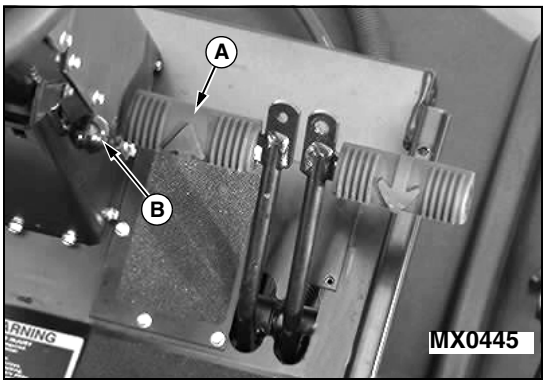
Udløsning af differentialet:

1. Slip pedalen.

2. Differentialet er låst, så længe hjulene glider på forskellige måde. Når belastningen på transmissionen udlignes og reduceres, udløser differentialspærren.

Anvendelse af fartpilot

Indkobling af fartpilot:



1. Tryk frempedalen (A) mindst 1/3 ned for at køre med den ønskede fart.

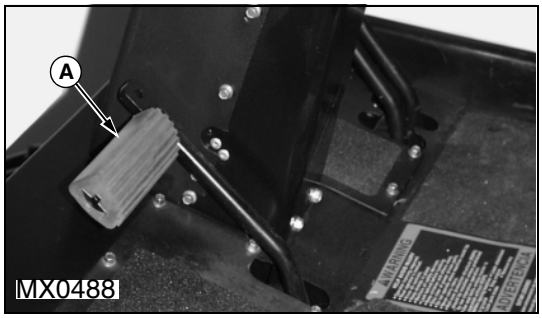
2. Træk og hold fartpilotknappen (B).

3. Fjern foden fra frempedalen.

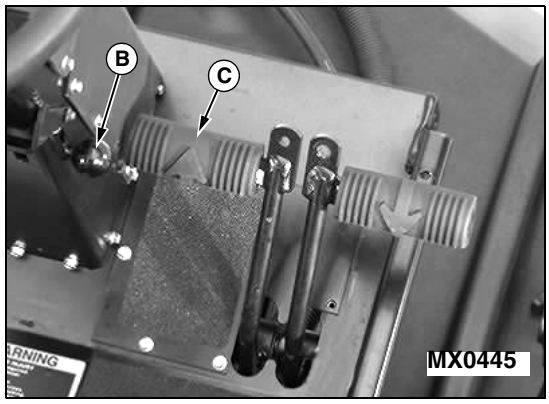
4. Slip fartpilotknappen.

Fartpilotens udløsning

Udløs fartpiloten ved at gøre et af følgende:



- Træd ned på bremsepedalen (A).



- Tryk ned på fartpilotknappen (B).
- Træd let på frempedalen (C).

Anvendelse af brændstofhanen

BEMÆRK: Luk for brændstoffets strømning, når maskinen transporteres på en anhænger eller ved henstilling og opbevaring.

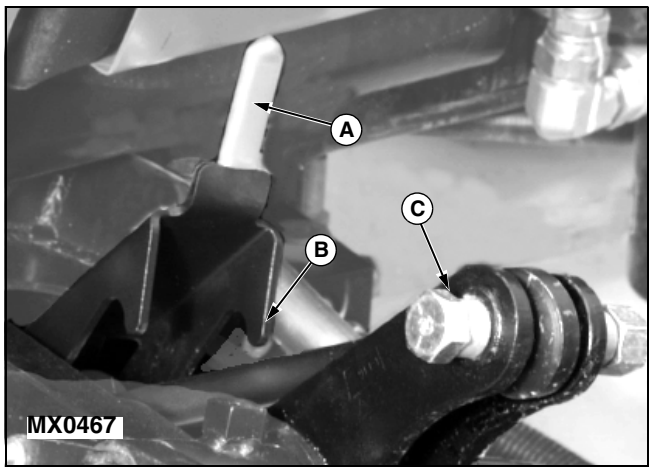
1. Åbn motorhjelmen.

2. Drej brændstofhanen til åben eller lukket position som følger:

- Åbn for hanen ved at dreje håndtaget så tappen (A) vender opad (som vist).
- Luk for hanen ved at dreje håndtaget så tappen (B) vender bagud.

Brug af transportlåsene (1600) ved transport af sidemonteret plæneklipper

1. Få maskinen til at stoppe.
2. Løft de sidemonterede klippere så højt op som muligt.



3. Skub venstre og højre transport-låsegreb (A) ned, indtil krogene (B) står over drejetapperne (C).

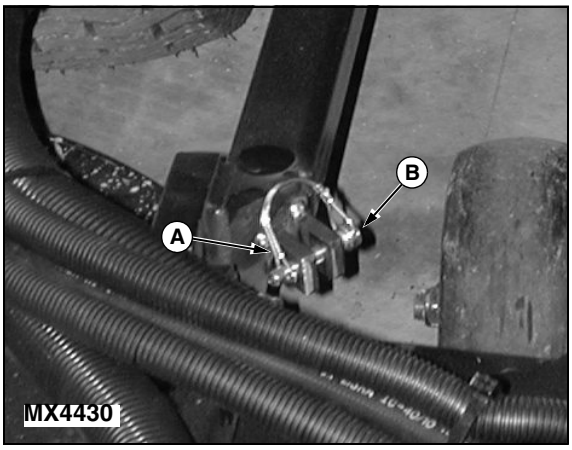
4. Løft transport låsehåndtaget for at åbne det. Hvis plæneklipperen har været sænket, mens låsen er lukket, er det nødvendigt at løfte plæneklipperen op for at åbne transportlåsen.

Brug af servicelåsen (1620) til frontplæneklipperen

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Brug servicelåsen, når man arbejder på plæneklipperen i løftet position. Brug ikke låsen, når maskinen transporteres. Sænk klipperen ned til jorden, når man kører maskinen.

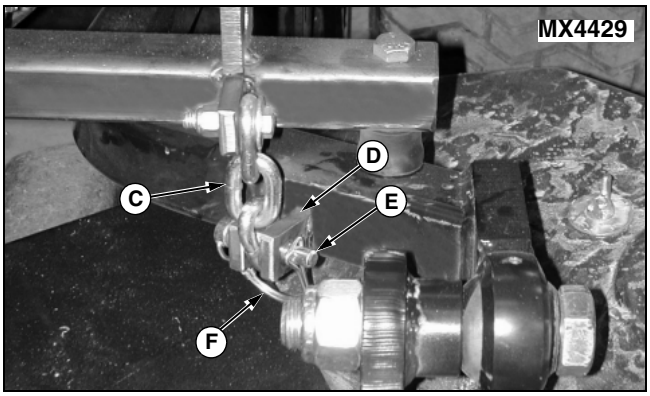
1. Stop knivbladenes og maskinens bevægelse. Træk og lås håndbremsen.

2. Løft front-plæneklipperen så højt som muligt, indtil gummistopperne begynder at sammentrykkes.



3. Luk fjederholderen (A) op fra servicelåsens låsestift (B) på løftearmen.

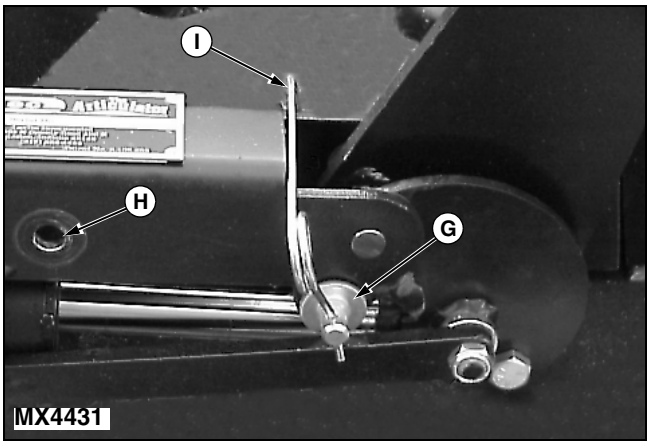
4. Fjern servicelåsens låsestift.



5. Anbring servicelåsens låsekæde (C) i løftearmens beslag (D), og før servicelåsens låsestift (E) ind gennem beslaget og kæden.

6. Lås fjederholderen (F) over enden på servicelåsens låsestift.

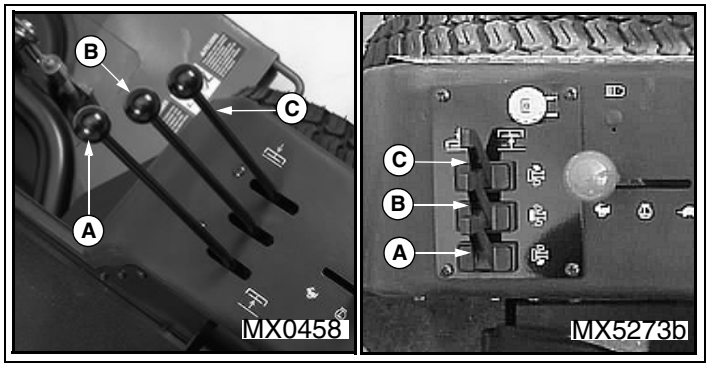
7. Gentag ovenstående for servicelåsen på den anden løftearm.



8. Fjern lundstikken (G) fra opbevaringspositionen (H) og før den ind i låst position (som vises). Luk fjederlåsen (I) for at sikre lundstikken på plæneklipperen.

Løftning og sænkning af plæneklippere

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Løft ikke en eller flere af plæneklipperne på en skråning eller ved kørsel med høj hastighed, da dette kan gøre maskinen ustabil. Vær sikker på at området under plæneklipperen er ryddet for forhindringer inden sænkning. Plæneklipperen sænker hurtigt, når styrestangen skubbes fremad. Plæneklipperen sænkes med tændingsnøglen i startposition og føreren i sædet, selv om motoren ikke kører. Betjen aldrig kontrolhåndtagene, hvis ikke man sidder i sædet.



På billedet: Maskiner med serinummer TC1600X010001-020000 eller TC1620X010001-020000 er vist i fotoet til venstre. Maskiner, der starter med serienummer TC1600X020001 eller TC1620X020001 er vist i fotoet til højre.

A - Venstre plæneklipper greb (kun 1600)
B - Greb til front-plæneklipperen
C - Greb til højre plæneklipper (kun 1600)

1. Man løfter en eller flere af plæneklipperne ved at øge motorens fart og trække plæneklipperens løftegreb bagud. Alle plæneklipperne løftes op, indtil grebene udløses, eller påhængsredskabet når højest op, afhængig af hvad der først sker.

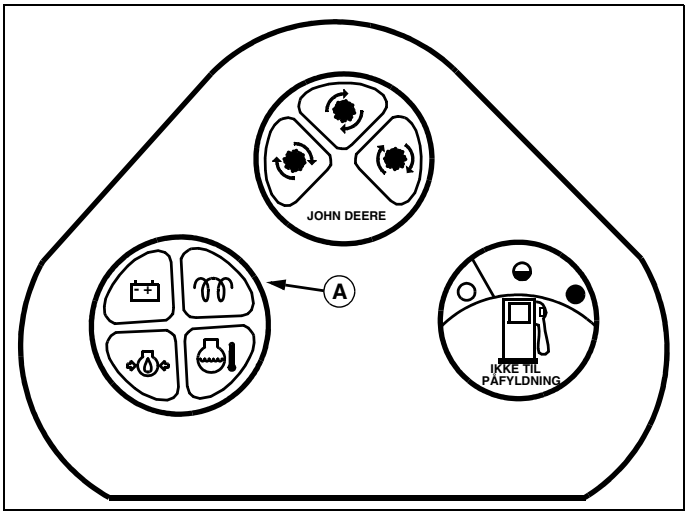
2. Man sænker en eller flere af plæneklipperne ved kortvarigt at skubbe grebet fremad. Redskabet sænkes så helt ned på jorden. Hvis det er nødvendigt at stoppe plæneklipperen, inden den sænkes helt ned, trækker man kortvarigt løftegrebet bagud for derefter at lade det flytte tilbage til midtpunktet.

- Ved løftning af en sidemonteret plæneklipper stoppes

knivbladene for pågældende plæneklipper. Ved sænkning af den sidemonterede plæneklipper, startes knivbladene igen.

- Ved at løfte den frontmonterede plæneklipper stoppes knivbladene for alle plæneklippere. Man starter knivbladene igen ved at sænke den frontmonterede plæneklipper og tænde, slukke og så igen tænde PTO-kontakten.

Anvendelse af koder for startbesvær



Hvis starteren ikke aktiveres, når tændingsnøglen drejes til startposition, betyder det, at en af følgende startbetingelser ikke opfyldt. En fejlkode blinker på instrumentpanelet ved motorens manifoldopvarmer-lampe (A), når tændingsnøglen holdes i startpositionen. Fejlkoderne angives med en række blink og pauser, der skal tælles, og som så konverteres til et tocifret tal:

- Fejlkode 12 - Et blink, en kort pause og to blink - Føreren forsøgte at starte maskinen, uden at håndbremsen var låst **og** føreren var væk fra sædet. (En af disse betingelser skal være opfyldt for at starteren skal kunne aktivere.)

- Fejlkode 13 - Et blink, en kort pause, og tre blink - Føreren forsøgte at starte maskinen, mens kraftudtaget var indkoblet.

- Fejlkode 21 - To blink, en kort pause og et blink - De hydrostatiske pedaler er ikke midtstillet i den neutrale position.

- Fejlkode 23 - To blink, en kort pause og tre blink - Forsøg på at starte maskinen, mens motorhjelmen er åben.

Start motoren

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Undgå kvalme eller en eventuel livsfarlig situation på grund af udstødgasserne.

Kør IKKE motoren på et indelukket rum, uden følgende.

- **En forlængelse skal være koblet til motorens udstødningsrør og lede udstødsgasserne væk fra området.**
- **Døre og vinduer skal stå åbne for at frisk yderluft slipper ind på området, så udstødsgasserne blæser ud.**

BEMÆRK: Motoren vil ikke starte, medmindre kraftudtaget er udkoblet, motorhjelmen lukket og de hydrostatiske pedaler sat i den midterste (neutrale) position.

1. Åbn brændstofhanen (hvis den er lukket).
2. Luk motorhjelmen.
3. Sæt dig i førersædet. Tag sikkerhedsselen på.
4. Lås håndbremsen.
5. Skub PTO-kontakten til Slukket (PTO) -position.
6. Træk gasreguleringshåndtaget tilbage til langsom tomgangs (🐢) position.
7. Drej tændingsnøglen til kørsels (🔑) position. Vent på at motorens forvarmerlampe slukker.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Motoren må ikke overopvarme.

- **Betjen ikke starteren i mere end ti sekunder ad gangen.**
- **Hvis motoren ikke starter, vent da i to minutter inden et nyt forsøg.**

8. Drej tændingsnøglen til startposition, men ikke længere end i ti sekunder. Slip nøglen, efter at motoren er startet.
   - Hvis starteren sætter i gang, uden at motoren starter, vent to minutter og forsøg igen, men ikke længere end i ti sekunder.
   - Hvis starteren ikke sætter i gang, vil motorens forvarmerlampe måske blinke og starte fejlkoderne, mens tændingsnøglen er i startpositionen. Se Brug af starterens fejlkoder for at kunne afgøre, hvorfor motoren ikke starter.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Motoren må ikke køre i tomgang i længere tid.

Overdreven tomgang kan få motoren til at overophede, danne kul og nedsætte ydelsen.

9. Lad motoren køre i halvfart-positionen i to minutter, for at den kan varmes op, inden man betjener maskinen.

Stop motoren

1. Stop kraftudtaget ved at flytte PTO-kontakten til slukket (⎚) position.

2. Flyt gasreguleringsarmen (A) til langsom tomgangsposition (🐢). Lad motoren køre i lav tomgang i nogle få sekunder.

3. Lås håndbremsen.

4. Sænk plæneklipperen ned på jorden.

5. Drej tændingsnøglen til stop-position.

6. Tag tændingsnøglen ud.

Transport af maskinen

1. Drej PTO-kontakten til slukket (⎚) position.

2. Sænk den frontmonterede plæneklipper.

3. Sænk de venstre og højre sidemonterede plæneklippere. Hvis transport med løftede sidemonterede plæneklippere (1600) er nødvendigt, lukkes transportlåsene, monterer man plæneklipperens sidedæksler og holder lave transporthastigheder.

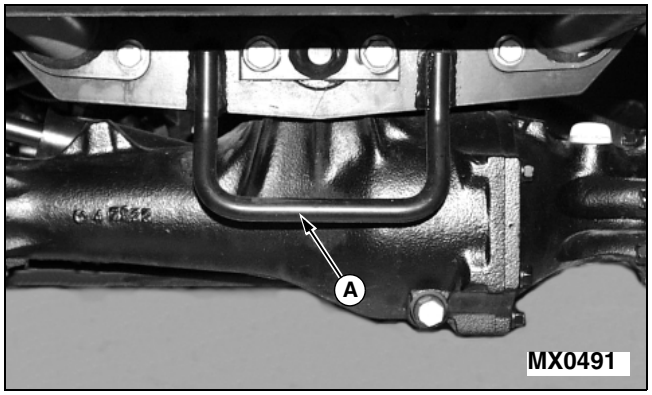
4. Flyt gearområdevælgeren fremad til transportposition.

Bugsering af maskinen

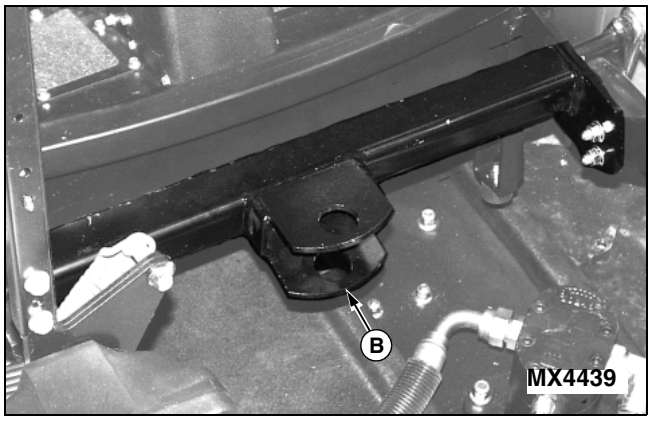
VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Bugsér ikke maskinen hurtigere end 25 km/tim. Det er vanskeligere at styre, når motoren er stoppet. Bugsér ikke maskinen, hvis ikke det er nødvendigt.

1. Udløs håndbremsen.

2. Sæt gearområdevælgeren i neutral (**N**) position.



3. Man trækker maskinen baglæns ved at fastgøre en kraftig kæde eller trækrem på trækringen (A), bagkrogen eller maskinens trækbom ved bagakslen.



4. Man trækker maskinen forlæns ved at fastgøre en trækstang, kæde eller rem på krogen (B) foran.

5. Træk maskinen langsomt, og brug bremserne, når det er nødvendigt.

Transportering af maskinen på en anhænger

Sørg for at traileren har den nødvendige lygteføring og alle de nødvendige advarselssignaler, som lovgivningen kræver.

1. Løft de sidemonterede plæneklippere og luk transportlåsene.

2. Kør fremad op på den kraftige anhænger med den frontmonterede plæneklipper løftet.

3. Sænk den frontmonterede plæneklipper ned på anhængerens lad.

4. Stop motoren, fjern tændingsnøglen og lås håndbremsen.

5. Luk brændstoffets spærreventil.

6. Gør maskinen fast på anhængeren med solide remme, kæder eller kabler. Sæt de bageste remme fast på den

bageste trækring bag ved bagakslen. Sæt forremmene fast hen over førerplatformen. Både for- og bagremme skal vendes nedad og væk fra køretøjet.

7. Kontrollér at motorhjelm-låsene er lukket ned.

Brug af plæneklipperens dækkener (1600)

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Brug plæneklipperens dækkener ved transport af maskinen på offentlig vej eller område.

1. Løft de sidemonterede plæneklippere og luk plæneklipperens transportlåse.

2. Anbring plæneklipperens dækkener over bunden af de sidemonterede plæneklippere og træk låsesnoren stram, indtil dækkenet sidder godt fast.

Gode råd ved græsslåning

Inden græsslåning er det vigtigt, at maskinen står plant og at klipperens løbehjul har den rigtige højde.

Kontrollér at alle dæk på maskinen og plæneklipperen holder det rigtige tryk.

Ved første klipning af et område må man køre langsomt og indstille klippehøjden så højt som muligt:

- Lære at kende terrænet.
- Lære det bedst egnede slåningsmønster.
- Vær omhyggelig med ikke at ramme genstande, der ligger skjult i græsset.

Klip kun græsset, når det er tørt, da vådt græs kan forstoppe plæneklipperen og efterlade en stribe græsklumper.

Klip græsset ofte; korte græsafklip nedbrydes hurtigt.

Klip, mens du kører med fuld gas, så bliver resultatet bedst.

Kør med en hastighed, der bedst passer til forholdene:

- Kør langsomt, når du klipper tæt og højt græs.
- Kører du hurtigt eller laver skarpe vendinger, kan der opstå striber eller uensartet klipning: Kør derfor langsommere.
- Kør med nogenlunde langsom hastighed, når du klipper tynd græsbevoksning.

Klip ofte nok til at kun en tredjedel af græsstrået afklippes pr. klipning. Klippes græsset for kort, kan det visne, så ukrudt får let ved at gro.

Luft plænen for at stimulere rodvækst.

Indstilling af klippehøjden

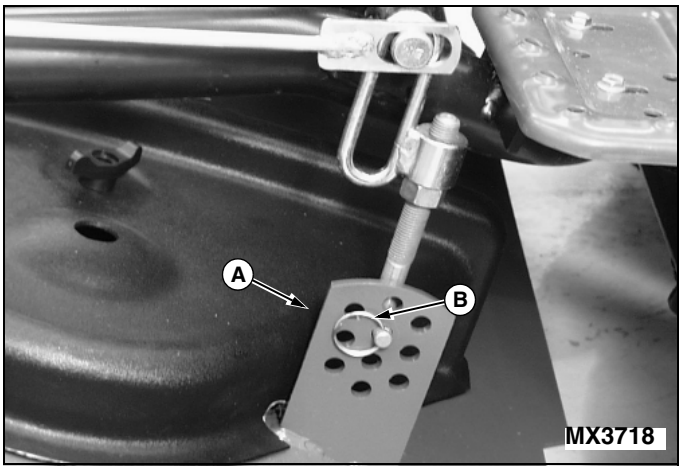
1. Stop maskinen på en plan overflade, med udkoblet kraftudtag og låst håndbremse.

2. Løft alle plæneklippere. Luk venstre og højre transportlåse på de sidemonterede plæneklippere. Stop motoren.

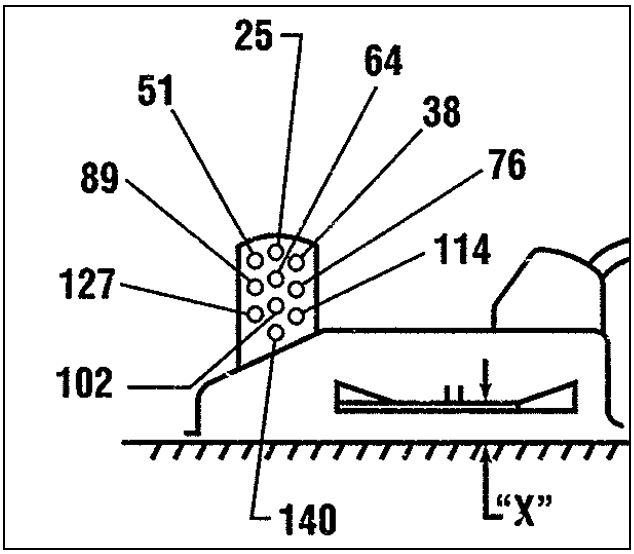
3. Kontrollér dæktrykket i alle maskindæk og i plæneklippernes løbehjul.

- Maskinens fordæk: 140 kPa (20 psi)
- Maskinens bagdæk: 140 kPa (20 psi)
- Maskinens løbehjul: 275 kPa (40 psi)

Indstilling af den frontmonterede plæneklippers klippehøjde



1. Fjern låseringen (A) fra plæneklipperens bøjlestift (B) på venstre og højre side af den frontmonterede plæneklipper.



2. Kig på ovenstående illustration eller klæbemærkaten monteret på den frontmonterede plæneklipper, inden man placerer plæneklipperens bøjle i hullerne svarende til klippehøjden.

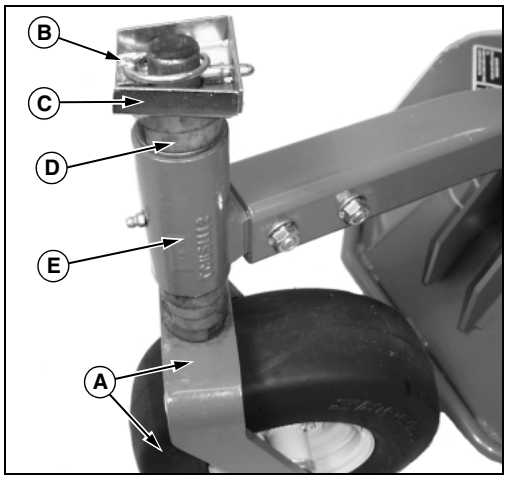
3. Sæt låseringen ind i bøjlestifterne.

4. Indstil løbehjulene på den frontmonterede plæneklipper svarende til den valgte klippehøjde på bøjlen.

Indstilling af klippehøjde for løbehjulene

BEMÆRK: Denne indstilling gælder alle løbehjul på front- og sidemonterede plæneklippere.

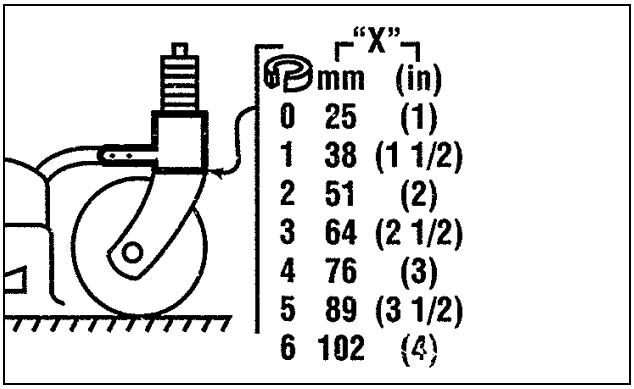
1. Løft plæneklipperne.



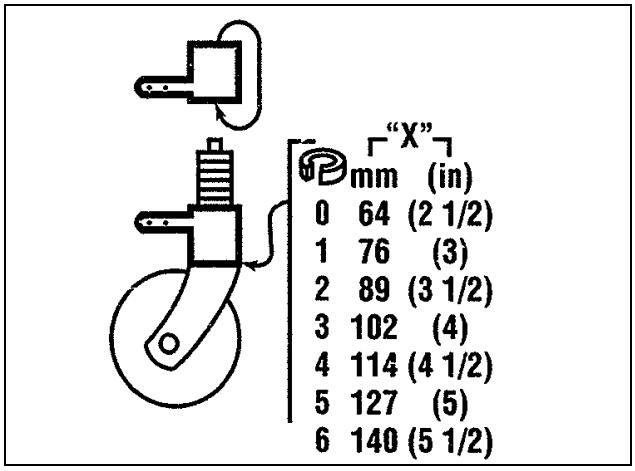
2. Støt løbehjulet og beslaget (A) med den ene hånd, idet man fjerner den hurtigt låsende stift (B) og afstandsstykkets beskyttelse (C).

3. Fjern afstandsstykkerne (D) oven på løbehjulets svingaksel.

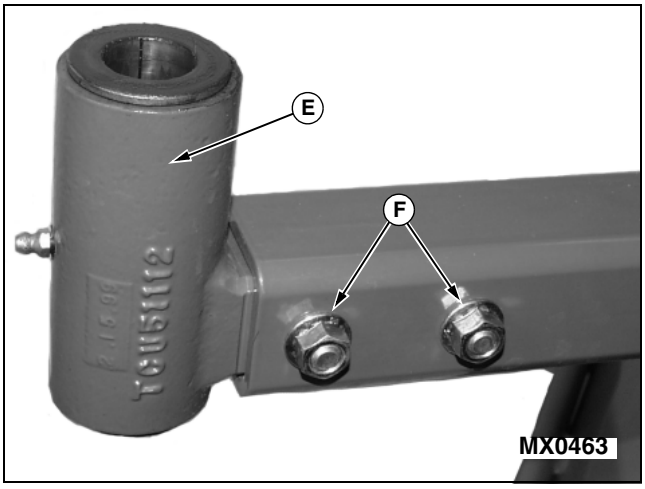
4. Sænk løbehjulet og svingakslen ud af løbehjulets støttebeslag (E).



5. Kig på de ovenstående illustrationer eller klæbemærkaten, der sidder på den frontmonterede plæneklipper, for at vælge antallet afstandsstykker, der skal til for at indstille løbehjulene i den ønskede højde.

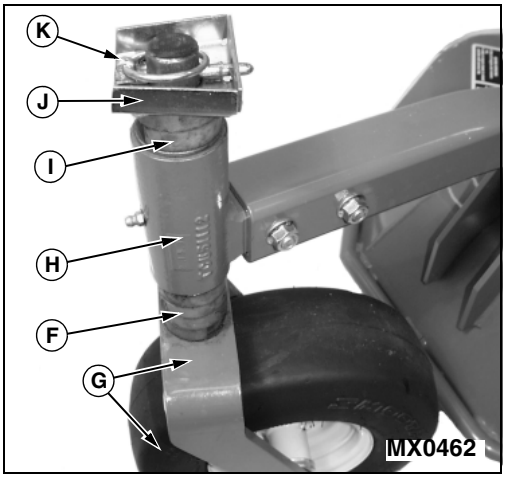


6. Vend løbehjuls støttebeslag for at indstille knivbladene til en klippehøjde over 102 mm (4 in.).



- Løbehjulenes støttebeslag (E) vendes ved at fjerne de to maskinskruer, møtrikker og bøsninger (F), der fastholder støttebeslaget på plæneklipperens arm. Fjern beslaget fra armen, vend beslaget og sæt det tilbage i armen.

7. Montér maskinskruerne og møtrikkerne, men stram ikke møtrikkerne på nuværende tidspunkt.



8. Montér det passende antal afstandsstykker (F) på løbehjulsakslen.

9. Før løbehjulet og beslaget (G) op gennem løbehjulets støttebeslag (H).

10.Montér de resterende afstandsstykker (I) oven på løbehjulets aksel.

BEMÆRK: Ved indstilling af de sidemonterede plæneklippere til 25 mm (1 in.) klippehøjde må man ikke montere afstandsstykkets beskyttelse (J) på det inderste løbehjuls styretap. Afstandsstykkets beskyttelse kan komme i berøring med motorhjelmen ved løftning af den sidemonterede plæneklipper.

11.Montér afstandsstykkets beskyttelse (J), idet den åbne ende vender fremad (som vist).

12.Montér den hurtigt låsende stift (K) i løbehjulets aksel og hullet i afstandsstykkets beskyttelse. Sving låseringen over løbehjulets aksel.

13.Hvis klippehøjden blev indstillet over 102 mm (4 in.), udføres følgende:

a. Sænk plæneklipperen ned på jorden.

b. Sving løbehjulene, så de trækker bagud (hvilket sker ved normal kørsel fremad).

c. Stram boltene og møtrikkerne til løbehjulenes støttebeslag.

Kontrol af plæneklipperens niveau

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i kapitlet SIKKERHED.)

2. Sænk alle plæneklippere helt ned på jorden.

3. Kontrollér dæktrykkene i alle maskinens dæk og i dækkene på plæneklipperens løbehjul.

- Maskinens forhjulsdæk: 140 kPa (20 psi)
- Maskinens baghjulsdæk: 140 kPa (20 psi)

- Maskinens løbehjul: 275 kPa (40 psi)

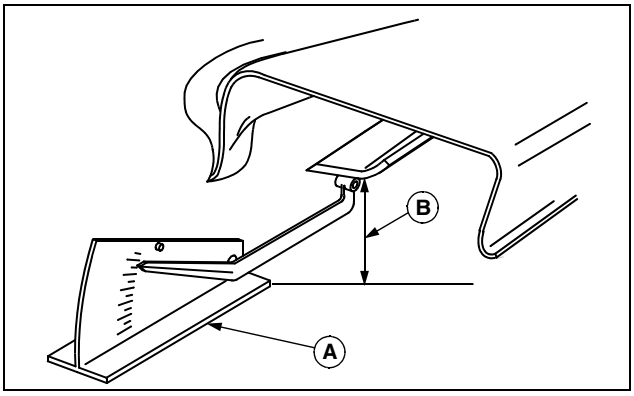
4. Indstil plæneklipperne til den ønskede klippehøjde.

5. Kontrollér at den frontmonterede klippers løbehjul og de bageste bøjler alle er indstillet i samme højde.

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Knivbladene er skarpe! Bær solide handsker ved drejning af knivbladene, således at hænderne beskyttes.

6. Kontrollér at alle løbehjul trækker bagud, hvilket sker under normal kørsel fremad.

7. Drej knivbladene, så de står parallelt med forakslen.



På billedet: En nyttig niveaumåler (A) kan anskaffes hos John Deere-forhandleren; den skydes under kanten på plæneklipperen og måler knivbladets højde.

8. Mål afstanden fra spidsen af det yderste knivblad (B) til jorden. Gentag for knivbladet på den anden side af plæneklipperen. Plæneklipperens knivblade skal være plane på begge sider af plæneklipperen.

9. Drej de yderste knivblade, så de vender lige frem- og bagud.

10.Mål højden af det yderste knivblad for- og bagside fra jorden. Gentag det hele på den anden side.

Resultat:

- Knivbladenes klippehøjder skal være i plan fra side til side.
- Det bageste knivblades spids bør stå 6 mm (0.25 in.) højere end forreste knivblades spids.

Justering af plæneklipperens vandrette stilling

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i kapitlet SIKKERHED.)

2. Sænk alle plæneklippere helt ned på jorden.

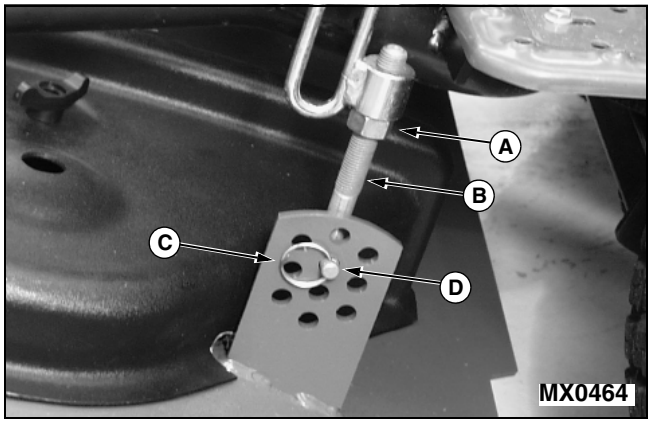
3. Kontrollér dæktrykket i alle maskinens dæk, og i dækkene på plæneklipperens løbehjul.

- Maskinens fordæk: 140 kPa (20 psi)
- Maskinens bagdæk: 140 kPa (20 psi)
- Maskinens løbehjul: 275 kPa (40 psi)

4. Indstil plæneklipperne til ønsket klippehøjde.

5. Sving alle løbehjul, så de trækker bagud (hvilket sker under normal kørsel fremad).

Indstilling af den frontmonterede plæneklippers niveau



1. Skru låsemøtrikken (A) løs på plæneklipperens bøjle (B).

2. Fjern låseringen (C) på bøjlestiften (D).

3. Vend den bageste bøjle op eller ned for at indstille plæneklipperens højde, indtil knivbladene er plane fra side til side og frem- og bagud.

4. Sæt bøjlestiften (D) tilbage i det passende højdeindstillingshul, og fastgør med låseringen.

5. Spænd låsemøtrikken (A).

BEMÆRK: Det kan være nødvendigt at reducere løbehjulenes dæktryk, men kun på den ene side, så det er lettere at bringe plæneklipperen i vandret stilling.

Indstilling af den sidemonterede plæneklippers vandrette stilling

Den sidemonterede plæneklippers vandrette stilling kan justeres ved at reducere lufttrykket i de to løbehjul på den høje side. De anbefalede luftryk i dækkene må ikke overskrides.

Indkobling af knivbladene

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Hold hænder og fødder væk fra plæneklippere, mens kraftudtaget indkobles. Inden kraftudtaget indkobles skal alle, ISÆR BØRN, forlade arbejdsområdet.

BEMÆRK: Kør motoren for fuld gas ved græsslåning.

1. Start og opvarm motoren.
2. Flyt hastighedskontrolgrebet til positionen for langsom hastigehd (🐢).
3. Udløs håndbremsen.
4. Sænk plæneklipperne ned på jorden.
5. Flyt gasreguleringsarmen fremad til fuld-gas-position.
6. Træk op i PTO-kontaktens greb og sæt kontakten i tændt (⚙) position.
   - Knivbladene skal starte og kraftudtagets indikatorlamper tænde.
   - Hvis den ene side af plæneklipperen ikke sænkes, blinker indikatorlampen for denne plæneklipper og dens knivblade starter ikke, før plæneklipper sænkes.
   - Hvis den frontmonterede plæneklipper ikke sænkes, starter ingen af knivbladene.
7. Løft plæneklipperne for at udkoble knivbladene:
   - Hvis den ene side af plæneklipperen løfter under græsklipning, stopper knivbladene for denne plæneklipper, når den løftes, og dens PTO-indikatorlampe blinker. Knivbladene starter igen, når plæneklipperen sænkes.
   - Hvis den frontmonterede plæneklipper løfter under græsklipning, stopper alle knivbladene. Når den frontmonterede plæneklipper allerede er sænket, må man tænde, slukke og atter tænde PTO-kontakten for at starte knivbladene igen.
   - Flyt PTO-kontakten til slukket position (⚙) for at stoppe alle knivblade.

Litteratur om service

Hvis du har brug for en kopi af reservedelskataloget eller instruktionsbogen til maskinen, ring:

- **USA og Canada**: 1-800-522-7448.
- **Alle andre lande**: Kontakt John Deere forhandleren.

Reservedele

Man skal helst bruge John Deere kvalitetsdele og smøremidler, som kan anskaffes hos John Deere forhandleren.

Reservedelsnumrene kan være ændret, brug derfor styklisten med numre nedenfor ved bestilling. Hvis et nummer er ændret, oplyser forhandleren dig gerne om det nye.

Ved bestilling af reservedele skal John Deere forhandleren oplyses om maskinens serienummer. Det er det nummer, du har noteret på indersiden af instruktionsbogens omslag.

ARTIKEL	RESERVE DELSNUM MER
Luftfilterelementer:	
• Primær (stor)	RE68048
• Sekundær (lille)	RE68049
Brændstoffilter / vandudskiller element:	T111383
Oliefilter:	
• Motor	M806419
• Hydraulik	AL77061
Batteri	AH128039
Remme:	
• Frontmonteret klipper (1600)	TCU51305
• Venstre klipper (1600)	TCU51430
• Højre klipper (1600)	TCU51288
• Motorens vekselstrømsgenerator / vandpumpe	M801821
Plæneklipperens knivblade (1600):	TCU51118
Sikringer:	
• 10 ampere (rød)	57M7121
• 15 ampere (blå)	99M7065
• 20 ampere (gul)	57M7120

ARTIKEL	RESERVE DELSNUM MER
Kølerdæksel	M113126
Pærer:	
• Indikatorlamper i styrekonsollen	57M7943
• Afviserblink (21W) for og bagtil	57M7014
• Stoplygter bagtil (21W)	57M7014
• Baglygter (10W)	57M7013
• Nummerplade lygte (10W)	M118986
• Forreste frigangslygter (5W bajonet)	57M6274
• Forlygter (55W halogen)	57M7166
• Forreste parkeringslygter (14W)	57M6394

(Reservedelsnumrene kan ændres uden varsel. Reservedelsnumrene kan afvige uden for USA).

SERVICEINTERVALLER

Indkøring

Kontrollér ofte under de første 100 timers drift

- Kontrollér hjulboltenes tilspænding.

Efter de første 25 driftstimer

- Kontrollér om bolte og møtrikker kan være løse eller mangle.
- Inspicér dækkene og kontrollér dæktrykket.

Efter de første 50 driftstimer

- Skift motorolien og oliefiltret.

Daglig

- Kontrollér motoroliens og kølevæskens niveauer.
- Kontrollér hydraulikoliestanden.
- Kontrollér oliestanden i transmissionen.
- Kontrollér motorens luftmodstandsindikator og luftindsugningsskærmen.

For hver 25 timer - 1600 Model

- Smør løbehjulene og løbehjulsarmens bøsninger (20 steder).
- Smør knivblads spindlerne på plæneklipperne (7 steder).
- Smør den sidemonterede klippers løftearme (2 steder).
- Smør den frontmonterede klippers løftearme (4 steder).
- Undersøg om knivsbladene er bukkede eller sløve.

For hver 50 driftstimer

- Kontrollér batteriets syrestand. Rengør batteripolerne, som nødvendigt.
- Kontrollér hjulboltenes tilspænding.
- Inspicér dækkene og kontrollér dæktrykket.
- Kontrollér oliestanden i det mekaniske firhjulstræk.

For hver 100 driftstimer

- Trykvask klipperne, efter at skærmene er fjernet (kun 1600).
- Smør den sidemonterede klippers løftecylindre (kun 1600) (4 steder).
- Smør styrecylinderen (2 steder).
- Smør kardanledene (2 steder) til det mekaniske firhjulstræks drivaksler.
- Smør hydrostatisk krybejusterings excentrikken (1 sted).
- Smør stenakslens svingområder (2 steder).
- Smør forbindelsesstangens ender (2 steder).
- Smør bagakslens svingtap (1 sted).
- Inspicér tilstanden af plæneklipperens drivrem (front- og sidemonteret klipper) (1600).
- Kontrollér og justér stramningen af plæneklipperens drivrem (front- og sidemonteret klipper) (kun 1600).
- Fjern snavs og stumper fra køleribberne med trykluft.

For hver 200 driftstimer

- Skift motorolien og oliefiltret.
- Kontrollér brændstoffiltrets slamsamlerskål.
- Inspicér vekselstrømsgeneratorens rem og blæserremmen med henblik på slid og korrekt stramning.
- Kontrollér at spændebåndene på køle- og luftindsugningsslangerne er tætte.

For hver 400 driftstimer

- Udskift hydraulikolie og -filter.

For hver 500 driftstimer

- Skift olien i det mekaniske firhjulstræk.
- Udskift brændstoffiltret og rens slamsamlerskålen.
- Kontrollér, at det styrtsikre førerværns (ROPS) bolte og møtrikker er godt tilspændt.
- Kontrollér bremsejusteringen.
- Få den autoriserede forhandler til at efterse og vedligeholde brændstofdyserne, bagakslens pindbolt, ventilens spillerum og motorens tomgang.

Sæsonmæssigt:

- Skift gearolie.
- Vedrørende henstilling og opbevaring, slå op i instruktionsbogen.
- Skift motorens kølevæske.

Smørefedt

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Anvender man forkert smørefedt, kan resultatet blive for tidlig nedslidning af maskindele og komponentsvigt.

De anbefalede John Deere fedttyper er effektive inden for et gennemsnitligt lufttemperaturinterval på -29 til 135°C (-20 til 275°F). Ved arbejde uden for dette temperaturinterval må du tale med John Deere-forhandleren om, hvilke typer der skal anvendes ved ekstreme temperaturer.

Følgende fedtkvaliteter skal helst bruges:

Høj hastighedsanvendelse

Brug John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease til følgende smøringer ved høj hastighed.

- Plæneklipperens spindler (7 steder) (1600).
- Bagakslens lejer (1 sted).
- Kardanleddet på det mekaniske firhjulstræks aksel (2 steder).

Andre anvendelser

Brug John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease for alle andre anvendelser:

- Løbehjul (10 steder) (1600).
- Løbeshjulsarmens bøsninger (10 steder) (1600).
- Plæneklipperens løftearme (4 steder).
- Stenakslen (2 steder).
- Løftecylindrene på den sidemonterede klipper (4 steder) (1600).
- Hydrauliske styrecylindre (2 steder).
- Den bageste forbindelsesstang (2 steder).
- Hydrostatisk krybejustering excentrik (1 sted).

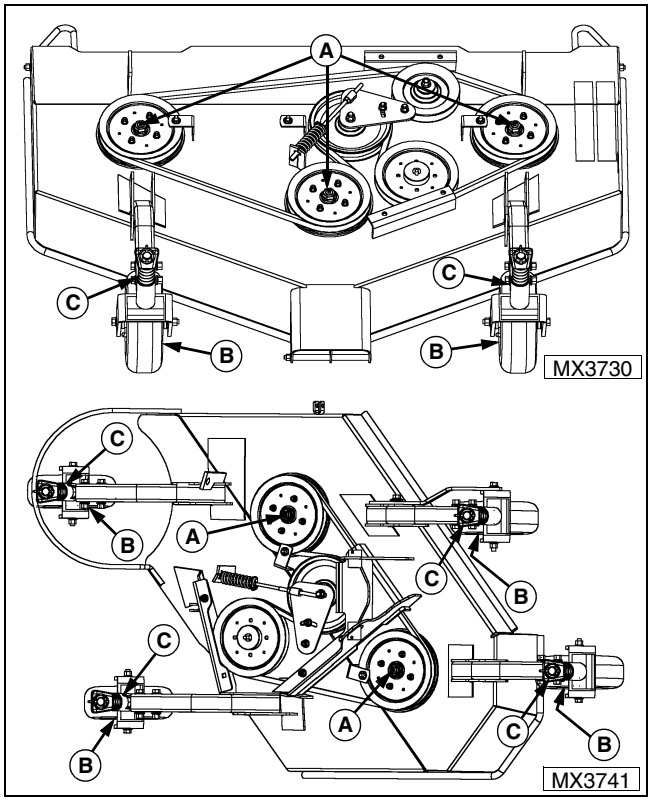
Bruger man ingen af de anbefalede fedttyper, vær da sikker på, at det er generel fedtkvalitet NLGI klasse 2, der bruges. Undgå at bruge John Deere Moly High Temperature EP Grease eksempelvis på klipperspindlerne og bagakslen til arbejde ved høj hastighed.

Arbejde under yderst fugtige forhold kan nødvendiggøre brugen af specialfedt. Kontakt John Deere forhandleren.

Aftør alle smørenipler inden og efter smøring for at forhindre forurening.

Smør plæneklipperens spindler, løbehjul og løbehjulsgaflerne - (kun model 1600)

1. Sænk plæneklipperne helt ned.
2. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i kapitlet SIKKERHED.)

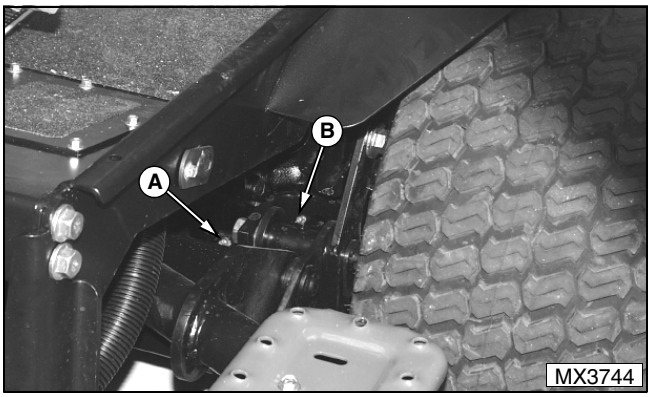


På billedet: Den frontmonterede klipper vises øverst, den sidemonterede klipper nederst. Remskærmene er ikke vist af hensyn til tydeligheden.

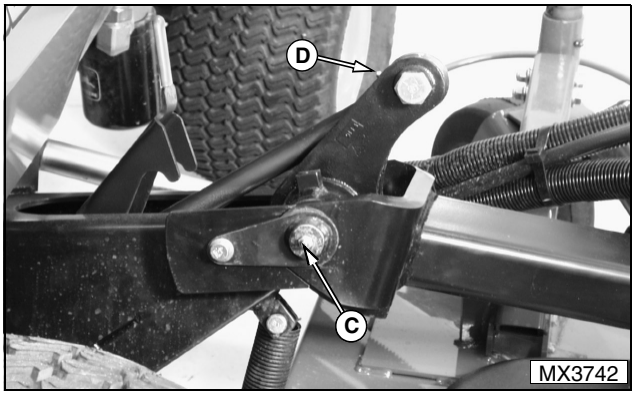
3. Smør plæneklipperens nipler:
   - Plæneklipperens spindler (A) med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.
   - Løbehjulene (B) og løbehjulsarmens bøsninger (C) med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

Smør plæneklipperens løftearme, stenaksel og løftecylindre

1. Sænk plæneklipperne helt ned.
2. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i kapitlet SIKKERHED.)



3. Smør vippepunktet (A) til den frontmonterede klippers løftearm og stenakslens vippepunkt (B) på begge sider af maskinen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

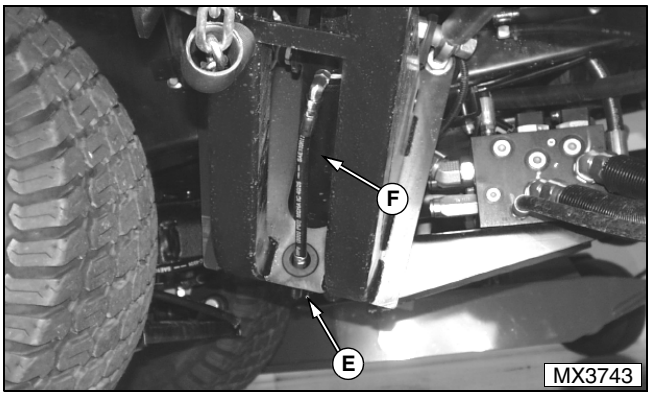


4. Smør vippepunktet (C) til den sidemonterede klippers løftearm og løftecylinderens vippepunkt (D) på begge sider af maskinen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

5. Start maskinen. Løft de sidemonterede klippere helt op.

6. Luk transportlåsene på begge sidemonterede klippere.

7. Stop motoren og tag tændingsnøglen ud.



8. Smør niplen (E) nederst på den sidemonterede klippers løftecylinder (F) på begge sider af maskinen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

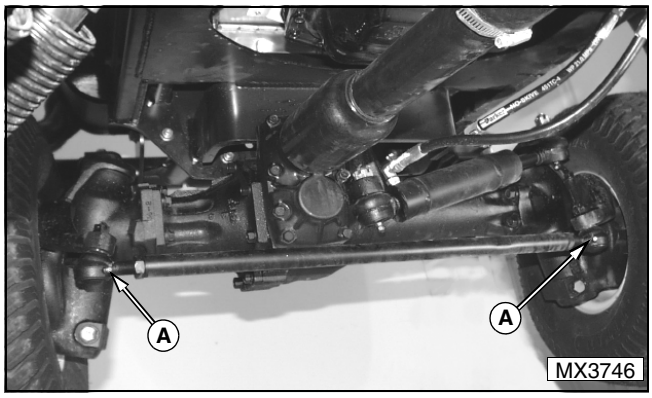
Smør bagakslens pindbolt

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i kapitlet SIKKERHED.)

2. Smør niplen (A) på bagakslens venstre side med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.

Smør den bageste forbindelsesstang

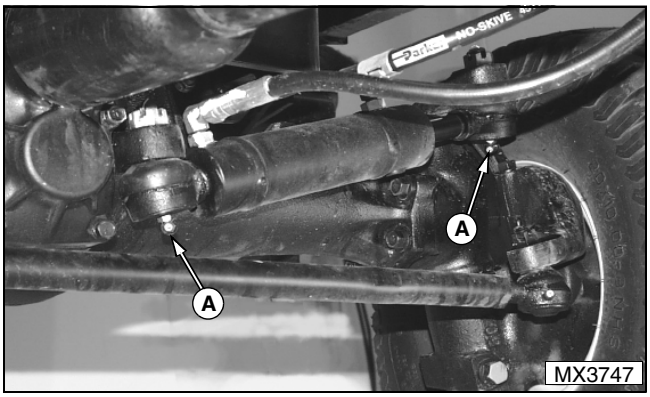
1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i kapitlet SIKKERHED.)



2. Smør enderne (A) på den bageste forbindelsesstang med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

Smør den hydrauliske styrecylinder

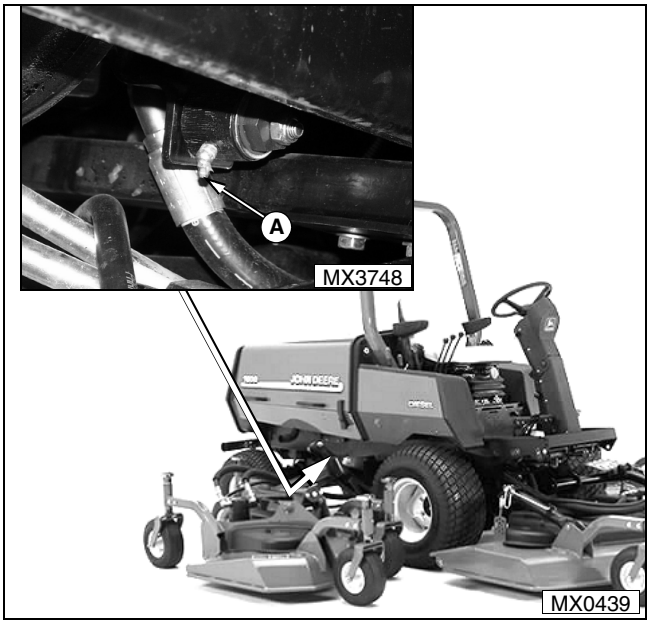
1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i kapitlet SIKKERHED.)



2. Smør den hydrauliske styrecylinders ender (A) bagest på maskinen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

Smør den hydrostatiske styrearm

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i kapitlet SIKKERHED.)



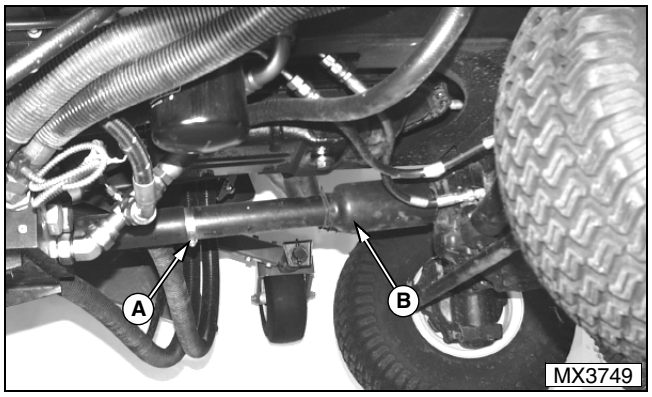
2. Smør den hydrostatiske krybejustering excentrik (A) med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

Smør drivakslen

1. Løft de sidemonterede klippere helt op (1600).

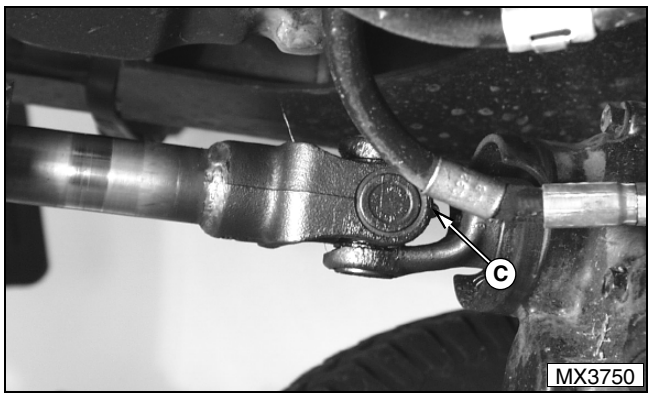
2. Luk transportlåsene på begge sidemonterede klippere (1600).

3. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i kapitlet SIKKERHED.)

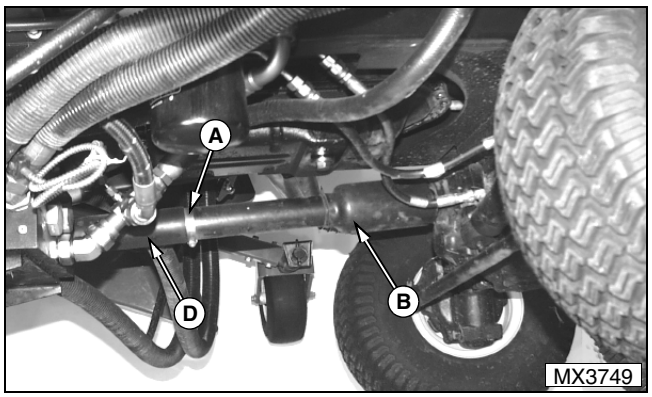


4. Spændebåndet (A) på drivakslens dæksel løsnes nu.

5. Skub dækslet (B) til den bageste drivaksel mod maskinen forside for at kunne komme til det bageste kardanled.

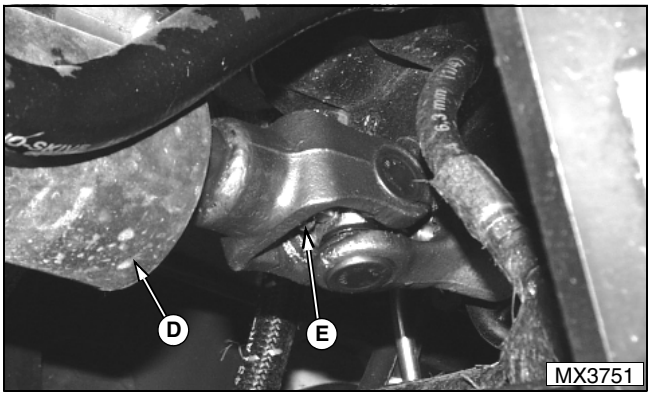


6. Smør det bageste kardanled (C) med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.



7. Sæt dækslet (B) på den bageste drivaksel tilbage i den oprindelige position, over det bageste kardanled.

8. Skub spændebåndet (A) og dækslet (D) på den forreste drivaksel mod maskinen bagside for at kunne komme til det forreste kardanled.

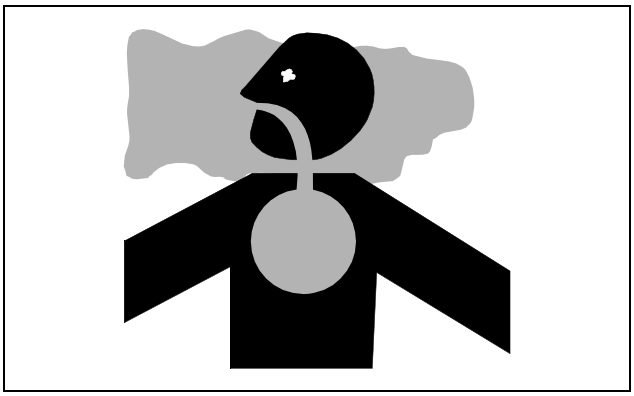


9. Smør det forreste kardanled (E) med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.

10. Sæt dækslet (D) på igen, over det forreste kardanled. Vær sikker på, at dækslet på den bageste drivaksel også sidder på plads.

11. Skub spændebåndet hen bag ved dækslet på den forreste drivaksel og stram den.

Undgå at indånde udstødsgasser



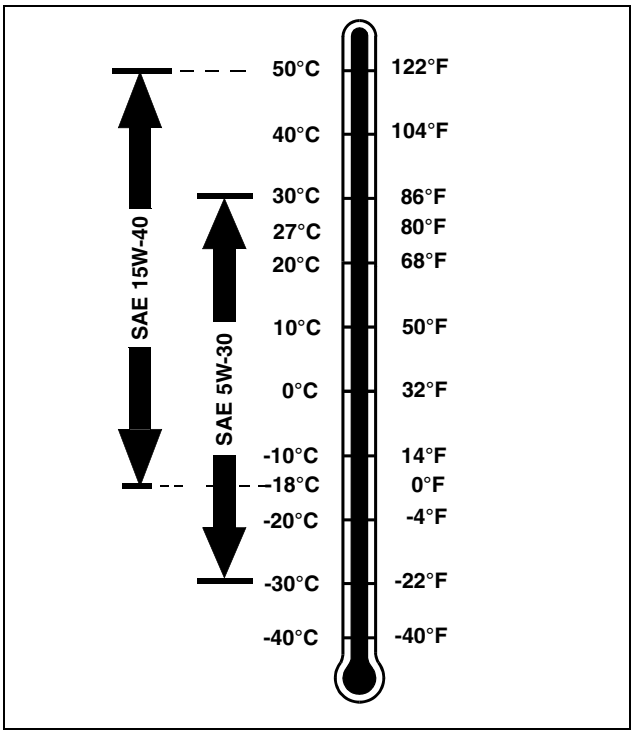
ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Motorens udstødsgas kan give kvalme og være livsfarlig.

• Hvis det er nødvendigt at køre motoren på et indelukket område, skal udstødningsgassen ledes ud i det fri med en udstødningsslange.

• Arbejdet skal helst foregå på et område med god ventilation.

Motorolie

Brug en olieviskositet svarende til den forventede lufttemperatur i tiden mellem de anbefalede olieskift.



Det er en fordel at bruge følgende John Deere olie:

- TORQ-GARD SUPREME®
- PLUS-50®

Andre oliefabrikater kan bruges, hvis ovenstående John Deere olietyper ikke kan fås, forudsat at de holder følgende specifikationer:

- API serviceklassifikation SH/CF eller højere

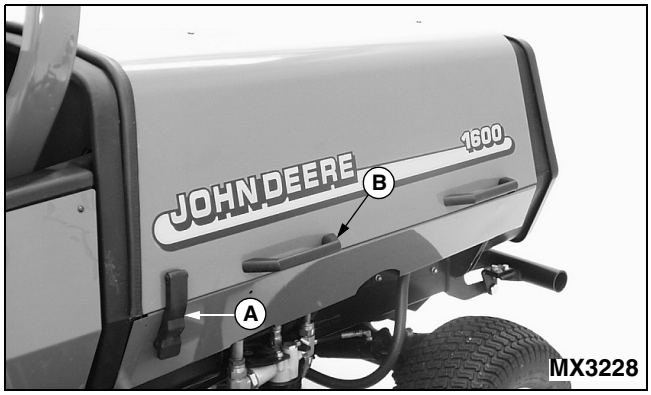
Åbning og lukning af motorhjelmen

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Motorhjelmen er tungt. Undgå at klemme fingrene, idet man forsigtigt løfter og sænker motorhjelmen ved at bruge håndtagene på begge sider af motorhjelmen.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Motoren starter ikke eller kører, mens motorhjelmen er åbnet.

Maskiner med serienumrene TC1600X010001-020000 eller TC1620X010001-020000

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i kapitlet SIKKERHED.)



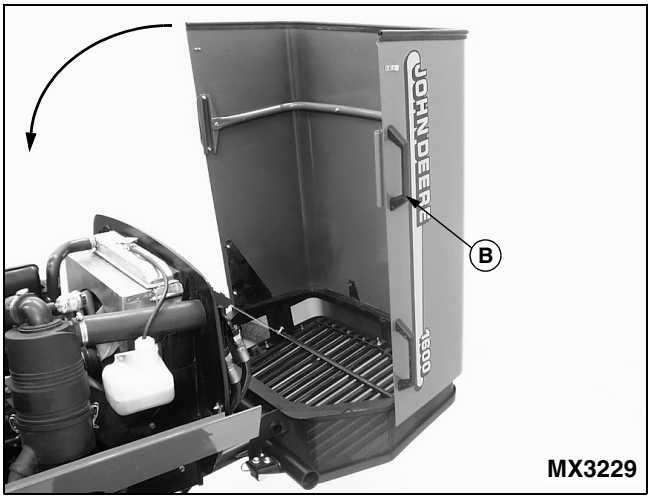
2. Åbn haspen på motorhjelmen (A) ved at trække op i haspen nedefra og hægte den løs foroven fra motorhjelmen. Gentag på den anden side.

3. Løft motorhjelmen vha. det forreste håndtag (B) på motorhjelmens side.

4. Luk motorhjelmen helt op, indtil den hviler på støttekablerne.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Smæk ikke motorhjelmen ned for at låse det.

BEMÆRK: Vær sikker på, at venstre og højre hægter på motorhjelmen er sænkede og ikke i vejen for motorhjelmen.

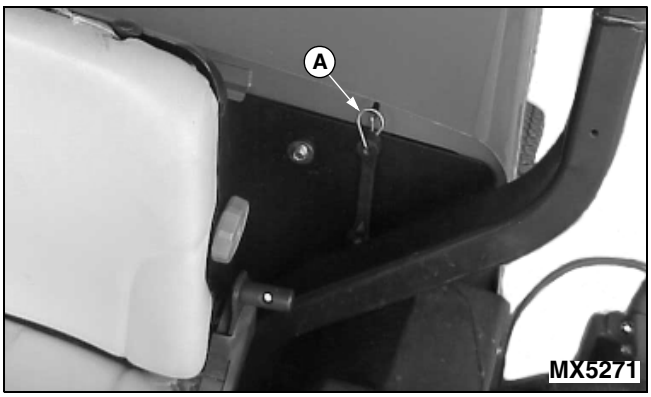


5. Sænk motorhjelmen ned vha. håndtaget (B).

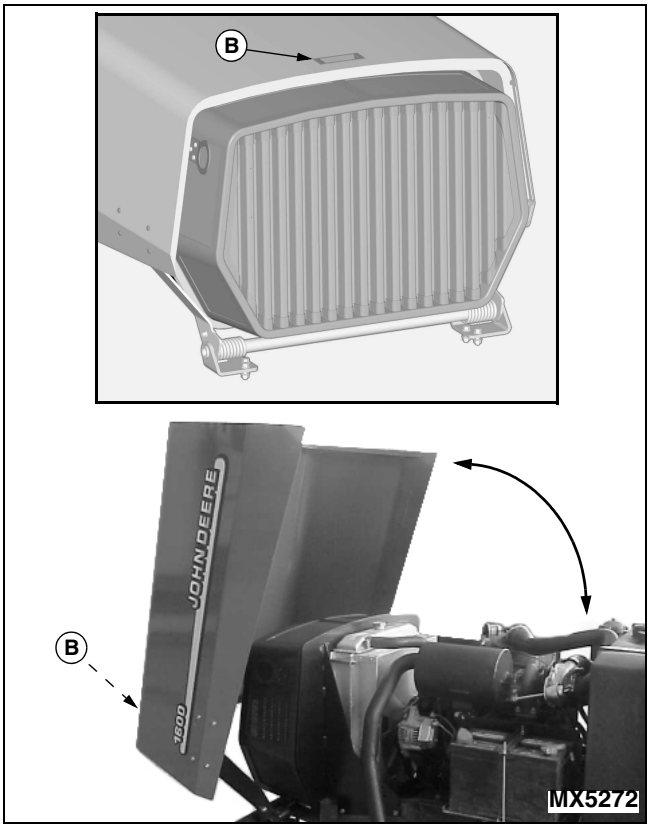
6. Hægt haspen foroven over krogen på motorhjelmen.

7. Skub haspens bund ned for at fastlåse motorhjelmen. Gentag det hele på den anden side.

Maskiner, der starter med serienummer TC1600X020001 eller TC1620X020001



1. Afmonter stroppen (A), der sikrer, at motorhjelmen er lukket.



2. Løft motorhjelmen med håndtaget (B). Luk motorhjelmen helt op, indtil den hviler.

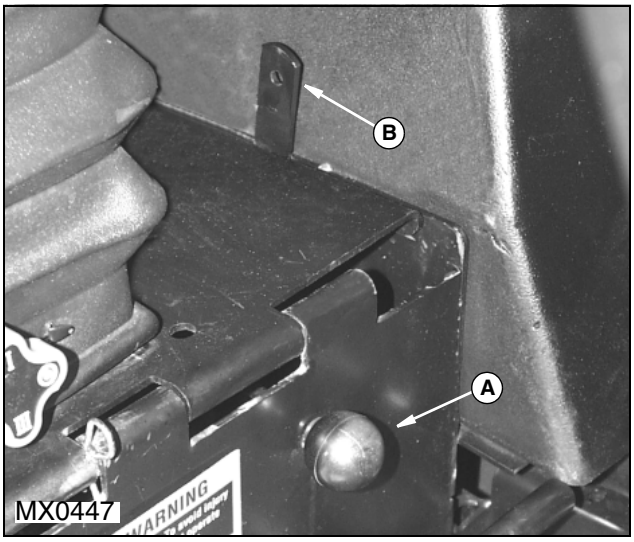
VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Lad ikke motorhjelmen falde ned for at lukke den.

3. Sænk forsigtigt motorhjelmen ned med håndtaget (B).

4. Sæt stroppen (A), der sikrer, at motorhjelmen er lukket, fast.

Løftning og sænkning af sædets platform

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Fingrene kan komme i klemme ved sæderammens knibepunkt. Vær forsigtig, når man løfter og sænker sædet.



Førersædets platform løftes sådan:

1. Stå på førerplatformen med ansigtet vendt mod førersædet.

2. Træk løfteudløsningsknappen (A) fremad, mens man trækker frem- og opad i førersædets ryglæn.

3. Løft sædets platform, indtil det rykker ind i den første eller anden løftede position.

Førersædets platform sænkes sådan:

1. Træk førersædet frem- og opad vha. sædets ryglæn.

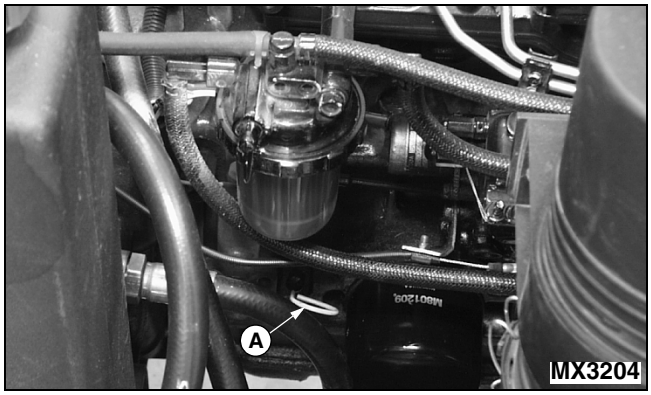
2. Træk og hold udløsningsgrebet (B) fremme, mens man sænker sædets platform.

Kontrol af motoroliens niveau

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i kapitlet SIKKERHED.)

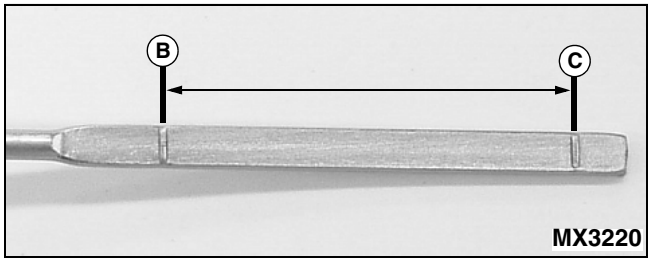
2. Åbn motorhjelmen.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Undgå at snavs og andre forureningsstoffer trænger ned ved oliepinden styrerør. Rengør området omkring oliepinden, før den trækkes op.



3. Fjern oliepinden (A) på motorens VENSTRE side. Tør den af med en ren klud.

4. Stik oliepinden ned i styrerøret.



5. Træk oliepinden op igen Kontrollér hydraulikoliens niveau. Olien skal stå mellem mærkerne (B) og (C) på oliepinden.

- Hvis oliestanden er for lav efterfyldes med olie op til mærket (B) på oliepinden, men ikke højere.
- Hvis oliestanden er højere end oliepindens (B)-mærke, skal den overskydende olie aftappes.

6. Stik oliepinden ned i styrerøret.

7. Luk motorhjelmen.

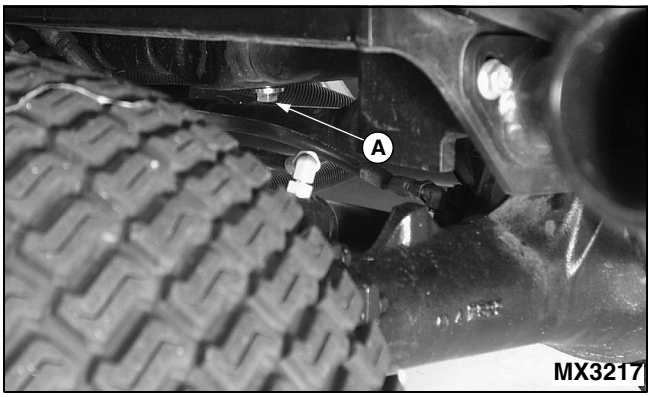
Udskiftning af motorolien og oliefiltret

1. Lad motoren køre til olien er opvarmet.

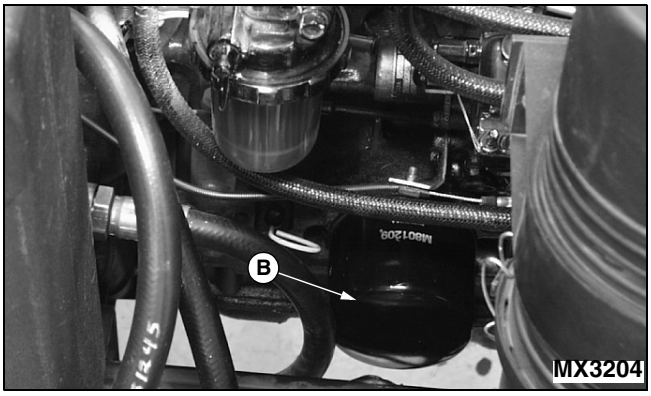
2. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i kapitlet SIKKERHED.)

3. Åbn motorhjelmen.

4. Anbring en opsamlingsskål under olieaftapningsstedet.



5. Fjern aftapningsskruen (A) placeret under motoren.



6. Fjern oliefiltret (B) placeret under motorens VENSTRE side. Filtret afmonteres ved at dreje det mod uret.

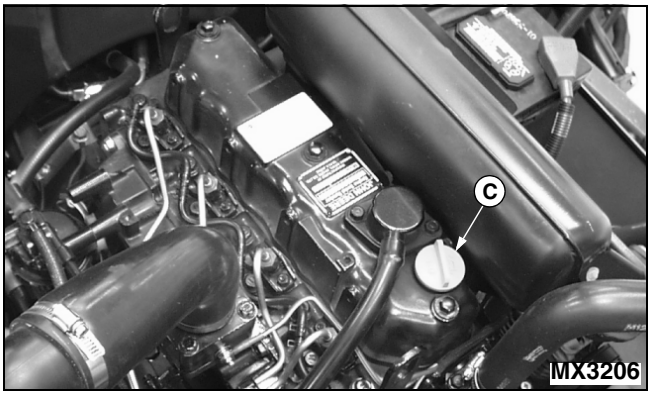
7. Rens filtrets monteringsoverflade på motoren med en ren klud.

8. Kom lidt ren motorolie på den nye filterpakning.

9. Montering af et nyt filter.

- Drej filtret højre om, indtil filtret berører anlægsfladen. Efterspænd derefter filtret med 1/2-3/4 omgange.

10.Sæt aftapningsskruen i. Spænd den IKKE for hårdt.



11.Fjern oliepåfyldningsdækslet (C) oven på motoren.

12.Påfyld ca. 6,6 liter (7 qt) olie.

13.Montér oliepåfyldningsdækslet.

14.Start motoren.

- Lad motoren køre i langsom tomgang i ca. to minutter.
- Kontrollér området under motoren for olielækager.

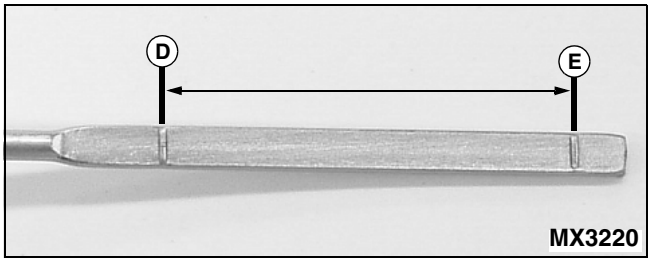
15.Stop motoren.

16.Kontrollér motoroliestanden efter ca. to minutter.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Undgå at snavs og andre forureningsstoffer trænger ned ved oliepindens styrerør. Rengør området omkring oliepinden, før den trækkes op.

17.Træk oliepinden op igen og tør den af med en ren klud.

18.Stik oliepinden ned i styrerøret.



19.Træk oliepinden op igen Kontrollér oliens niveau. Olien skal stå mellem mærkerne (D) og (E) på oliepinden.

- Hvis oliestanden er for lav, efterfyldes med olie op til mærket (D) på oliepinden, men ikke højere.
- Hvis olien står over niveauet (D) på oliepinden, skal den aftappes til passende niveau.

20.Stik oliepinden ned i styrerøret.

21.Sænk motorhjelmen.

Rengøring af motorens kølergitter

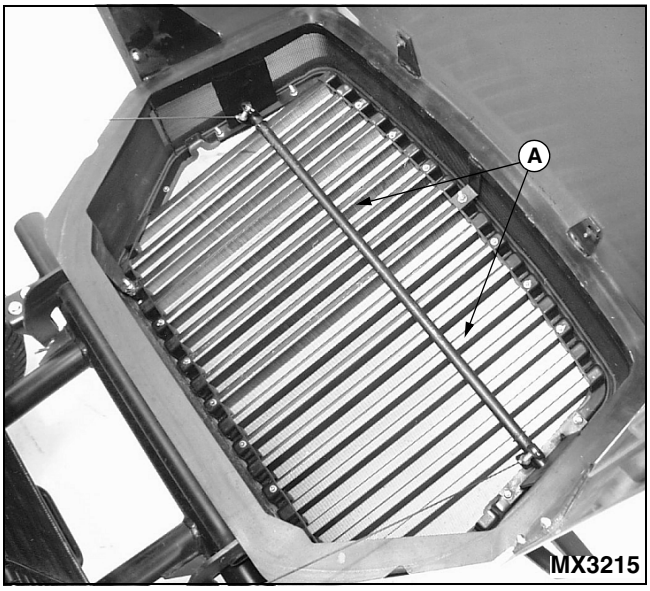
ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Anvend beskyttelsesbriller, når der bruges trykluft til rengøring.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Motorhjelmen skal være rent for at forhindre, at motoren overopheder og for at sikre tilstrækkeligt luftindsugning.

Maskiner med serienumrene TC1600X010001-020000 eller TC1620X010001-020000

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i kapitlet SIKKERHED.)

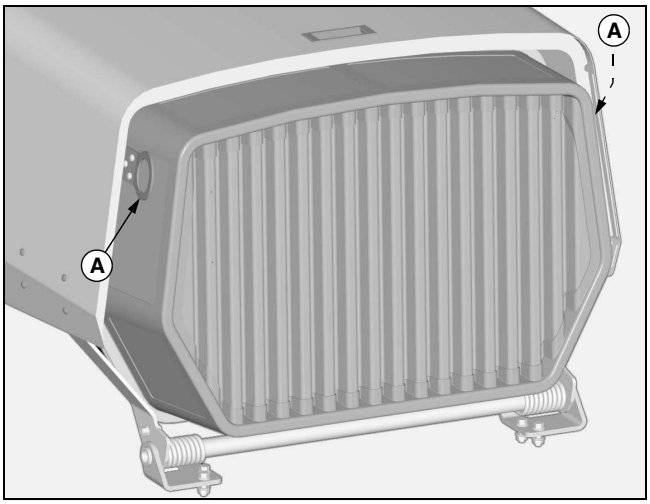
2. Åbn motorhjelmen.



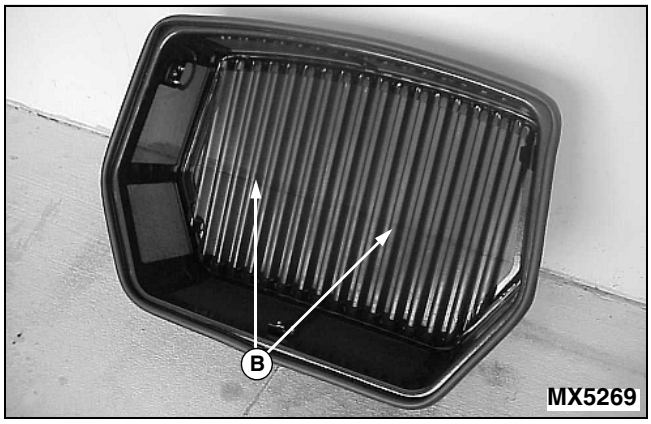
3. Rengør filtret (A) med en børste, trykluft eller vand.
4. Sænk motorhjelmen.

Maskiner, der starter med serienummer TC1600X020001 eller TC1620X020001

1. Stå bag maskinen med ansigtet mod det bageste kølergitter.



2. Træk med håndtagene (A) kølergitteret direkte bagud for at afmontere det.



3. Rengør gitteret (B) med en børste, trykluft eller vand.
4. Monter kølergitteret igen.
   - Justér låsebeslagene på gitteret og kølerens monteringsplade, så de er på linie med hinanden.
   - Sørg for, at gitteret låses i position med alle tre låsebeslag helt i hak.

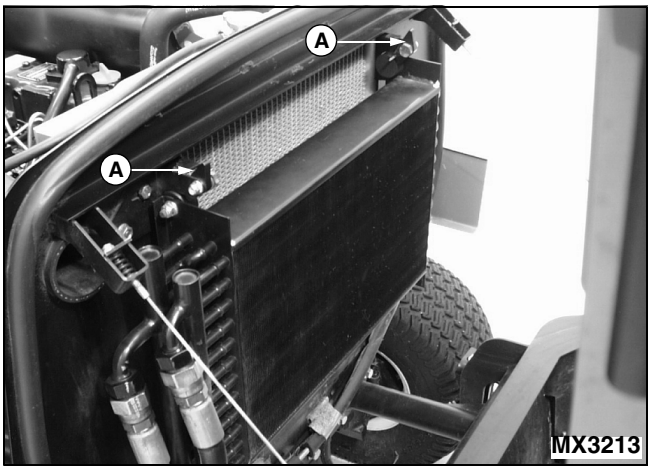
Rengøring af oliekølerens kølespiraler og kølerens køleribber

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Anvend beskyttelsesbriller, når der bruges trykluft til rengøring.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Oliekølerens spiraler og kølerens ribber skal være rene for at sikre tilstrækkelig luftindsugning, så motoren ikke overopvarmer.

Maskiner med serienumrene TC1600X010001-020000 eller TC1620X010001-020000

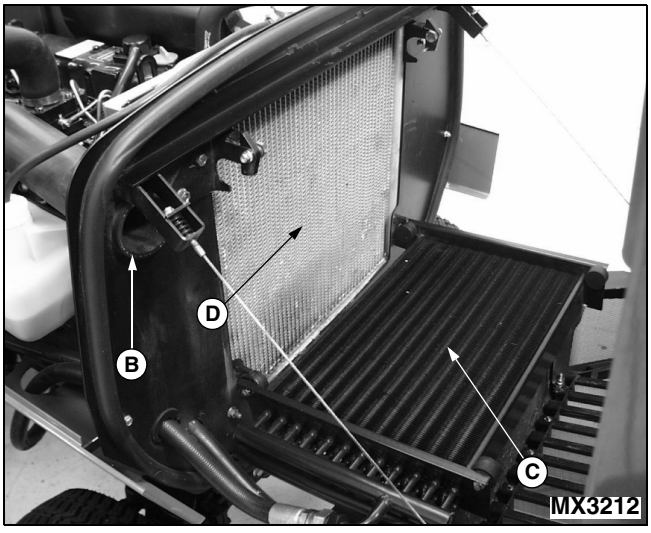
1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i kapitlet SIKKERHED.)
2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motorhjelmen.



4. Løsn låsehasperne (A), der fastholder oliekøleren på kølerens monteringsbeslag.

5. Fjern forsigtigt oliekøleren fra køleren.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Når køleribberne på oliekøleren og køleren renses, skal man være forsigtig med, at der ikke kommer vand og snavs ind i indsugningsslangen (B). Hold trykluftsdysen mindst 150 mm (6 in.) væk fra køleribberne under rengøringen.



6. Fjerne støv og snavs fra kølerfinnerne på oliekøleren (C) og køleren (D) med trykluft eller vand.

7. Efterse kølerfinnerne på begge kølere for skader.

8. Montér oliekøleren.

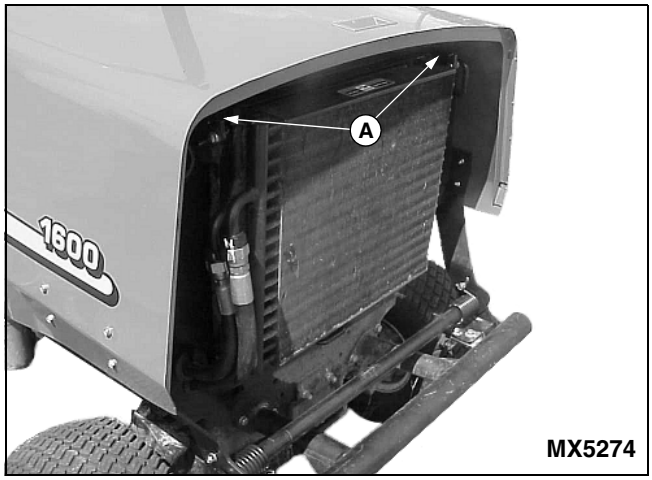
9. Sænk motorhjelmen.

Maskiner, der starter med serienummer TC1600X020001 eller TC1620X020001

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i kapitlet SIKKERHED.)

2. Lad motoren køle af.

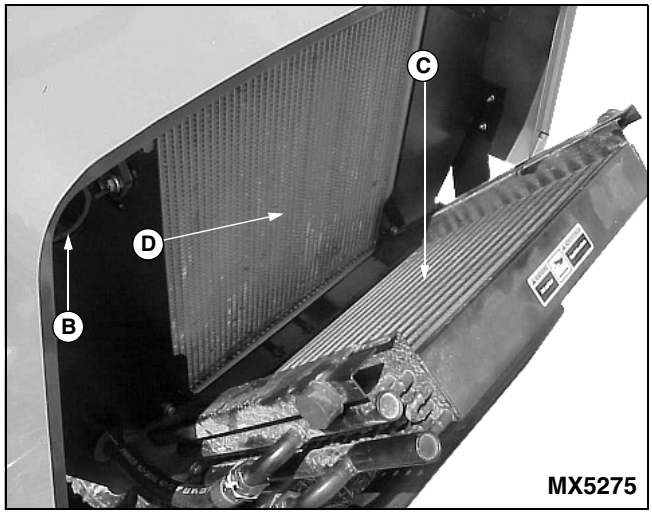
3. Afmonter kølergitteret.



4. Løsn låsehasperne (A), der fastholder oliekøleren på kølerens monteringsbeslag.

5. Fjern forsigtigt oliekøleren fra køleren.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Når køleribberne på oliekøleren og køleren renses, skal man være forsigtig med, at der ikke kommer vand og snavs ind i indsugningsslangen (B). Hold trykluftsdysen mindst 150 mm (6 in.) væk fra køleribberne under rengøringen.



6. Fjerne støv og snavs fra kølerfinnerne på oliekøleren (C) og køleren (D) med trykluft eller vand.

7. Efterse kølerfinnerne på begge kølere for skader.

8. Montér oliekøleren.

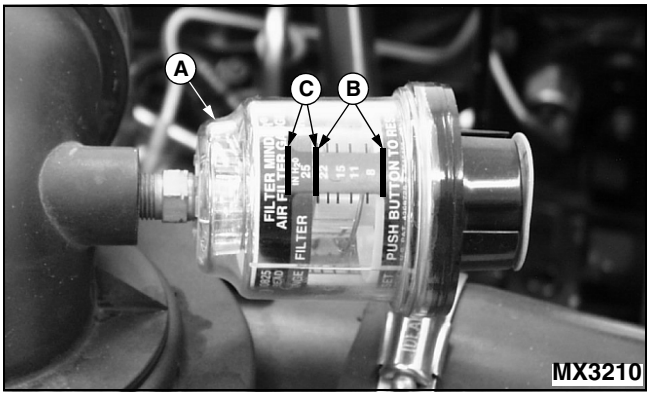
9. Monter kølergitteret igen.

Kontrol af luftfiltrets luftmodstandsindikator

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i kapitlet SIKKERHED.)

2. Åbn motorhjelmen.

BEMÆRK: Indikatoren vil ikke fungerer korrekt, hvis indikatorens plastikhus er beskadiget.



3. Kontrollér luftmodstandsindikatoren (A).

   - Når det gule stempel inde i indikatoren er synligt inden for det grønne område (B), er det ikke nødvendigt at udføre service på luftfiltret.
   - Når det gule stempel inde i indikatoren er synligt inden for det røde område (C), skal luftfiltret udskiftes.

4. Sænk motorhjelmen.

Eftersyn og pasning af luftfilterelementerne

VIGTIGT: Undgå beskadigelse!

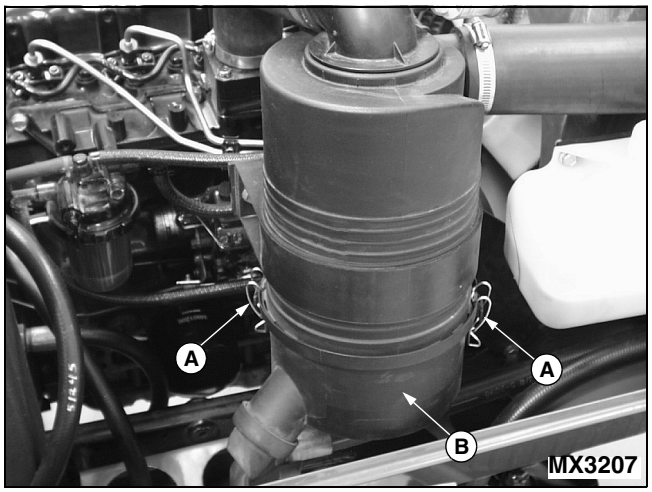
- **Ved betjening af maskinen i under meget varme, under yderst støvede forhold eller andre belastende forhold, er det nødvendigt at kontrollere luftmodstandsindikatoren daglig.**
- **Motoren må ikke køre, uden at begge luftfilterelementer er monterede.**

Primærelement

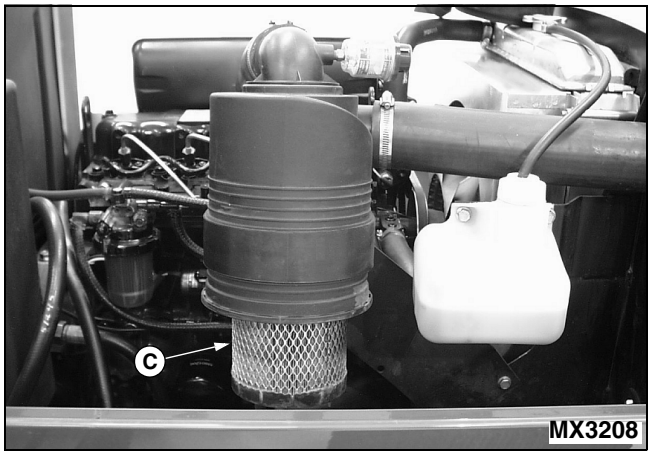
1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i kapitlet SIKKERHED.)

2. Lad motoren køle af.

3. Åbn motorhjelmen.

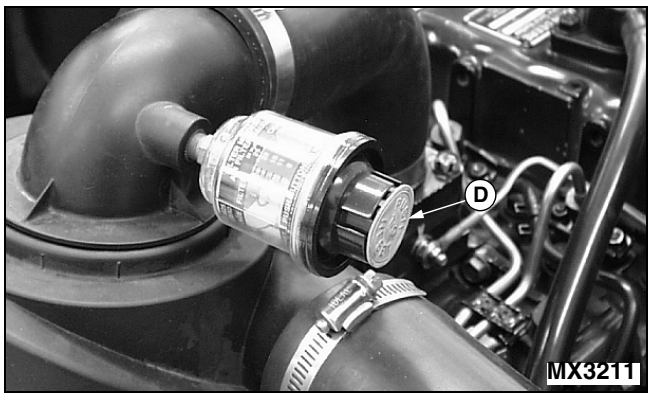


4. Løsn låsehasperne (A) og fjern luftfilterdækslet (B) fra filterhuset.



5. Afmonter og kassér primærelementet (C) og udskift det med et nyt primærelement.

6. Montér dækslet på luftfiltrets beholder.



7. Tryk på nulstillingsknappen (D) på luftmodstandsindikatoren.

8. Start motoren. Lad motoren køre i ca. et minut med fuld gas.

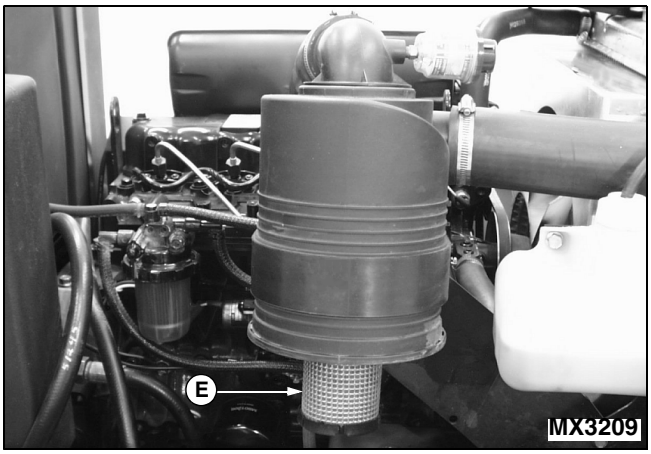
9. Stop motoren.

10.Kontrollér luftmodstandsindikatoren.

- Hvis det gule stempel i luftmodstandsindikatoren er synligt inden for det røde område, skal sekundærelementet udskiftes.

Sekundært luftfilterelement

1. Afmonter luftfilterhusets dæksel.
2. Fjern primærfiltret.



3. Fjern og kassér sekundærelementet (E). Udskift det med et nyt sekundærelement.

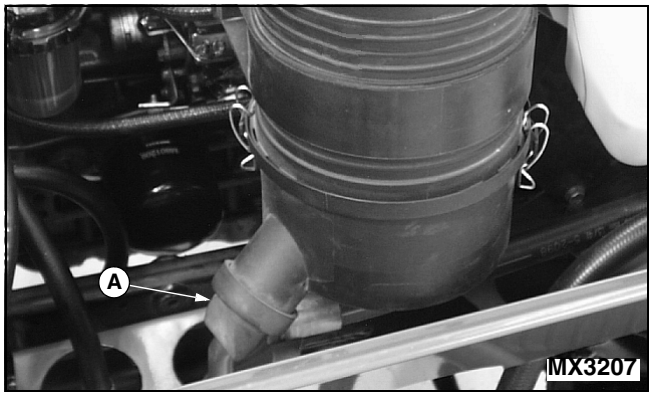
Montér primærfilter elementet.

4. Montér dækslet på luftfiltrets beholder.
5. Sænk motorhjelmen.

Rensning af gummistøvventilen

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Motoren må aldrig betjenes, uden at luftfilterelementerne og gummistøvventilen er monterede.

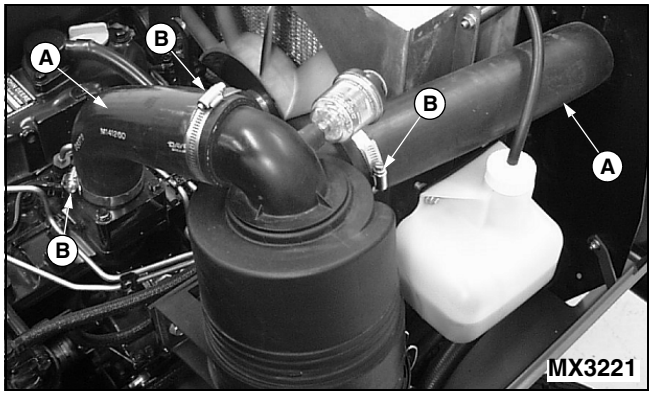
1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i kapitlet SIKKERHED.)
2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motorhjelmen.



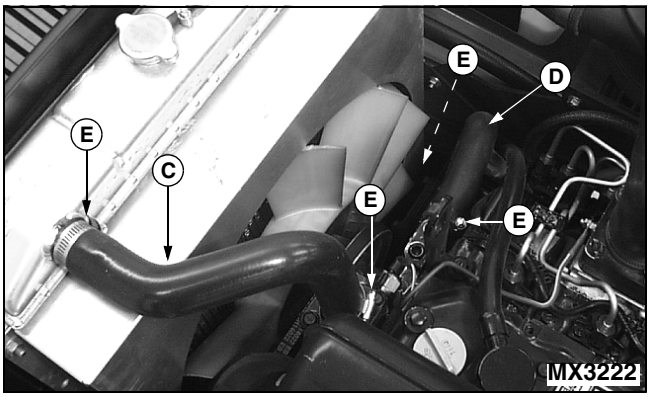
4. Afmonter gummistøvventilen (A) og rens den. Udskift den, hvis den er beskadiget.
5. Montér gummistøvventilen.
6. Sænk motorhjelmen.

Kontrol af kølerslanger, luftindsugningsslanger og spændebånd

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i kapitlet SIKKERHED.)
2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motorhjelmen.



4. Kontrollér luftindsugningsslangerne (A).
   - Stram spændebåndene (B).
   - Undersøg om slangerne kan være revnet eller beskadiget. Udskift om nødvendigt.



5. Kontrollér den øverste kølerslange (C) og den nederste kølerslange (D).
   - Stram spændebåndene (E).
   - Undersøg om slangerne kan være revnet eller beskadiget. Udskift om nødvendigt.
6. Sænk motorhjelmen.

Sikkerhed ved eftersyn og pasning af kølesystemet

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Kølevæske under tryk, som sprøjter ud ad kølesystemet, kan give alvorlige forbrændinger:

- **Stop motoren.**
- **Kølerdækslet må først skrues af, når køleren er så kold, at den kan berøres med hænderne. Skru dækslet langsomt til første hak så trykket udlignes, inden det skrues det helt af.**

Anbefalet motorkølevæske

Følgende John Deere kølevæske foretrækkes:

- COOL-GARD™ PRE-DILUTED SUMMER COOLANT (TY16036)
- COOL-GARD™ CONCENTRATED SUMMER COOLANT (TY16034)

Hvis ingen af ovennævnte kølevæsker kan leveres, skal der anvendes en ethylenglycol baseret kølevæske, der holder følgende specifikation:

- ASTM D4985 (JDM H24A2)

Læs emballagens etiket for at sikre, at frostvæsken har de specifikationer maskinen, kræver. Anvend frostvæske med conditioner eller fyld conditioner i kølevæsken, før denne fyldes på kølesystemet.

Hvis der anvendes koncentreret frostvæske, blandes cirka 50 procent frostvæske med 50 procent destilleret eller deioniseret vand, inden væsken hældes på kølesystemet. Denne blanding beskytter mod frost ned til -37°C (-34°F).

I visse geografiske områder kan det være nødvendigt at beskytte kølesystemet mod lavere temperaturer. Se etiketten på frostvæskens dunk eller tal med John Deere forhandleren for at få de seneste oplysninger og anbefalinger.

Kølevæskens udskiftningsinterval

Hvis kølesystemet er fyldt op med PRE-DILUTED DIESEL ENGINE ANTI-FREEZE/SUMMER COOLANT™ (TY16034), skal kølesystemet aftappes, skylles igennem og påfyldes en frisk frostvæskeblanding for hver 60 måneder eller 5.000 driftstimer, afhængigt af hvad der først indtræffer.

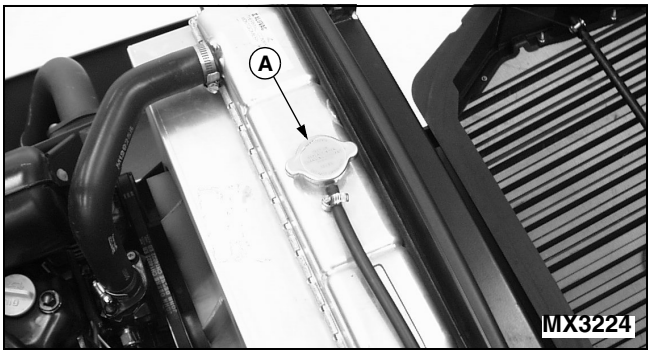
Hvis der anvendes andre frostvæsker end de to ovennævnte, skal kølesystemet aftappes, skylles igennem og påfyldes en frisk frostvæskeblanding for hver 24 måneder eller 600 driftstimer, afhængigt af hvad der først indtræffer.

Kontrol af kølevandstanden

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Bruger man forkert kølevæskeblanding kan det foranledige motorskade.

- **Kør ikke motoren uden kølevæske.**
- **Hæld ikke kølevæske i køleren, når motoren er varm.**
- **Anvend en frostvæske, som er godkendt til aluminium-motorer.**
- **Undgå overophedning. Kølesystemet må ALDRIG påfyldes mere end 50% frostvæske.**

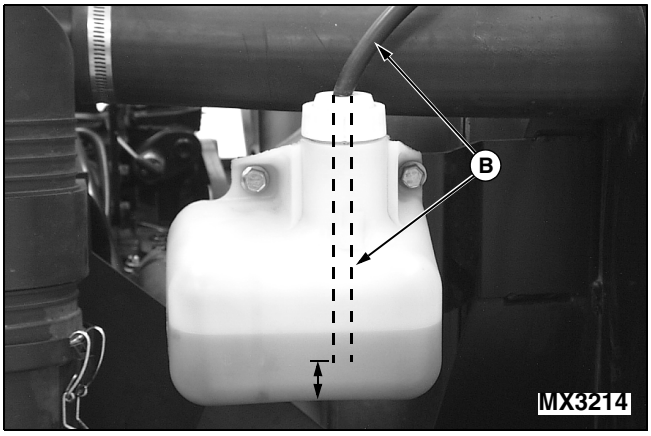
1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i kapitlet SIKKERHED.)
2. Lad motoren køle af. Åbn motorhjelmen.



3. Fjern kølerdækslet (A) og kontrollér at kølevæsken står oppe ved påfyldningsstudsen.

4. Hvis kølevæskestanden er for lav, efterfyldes med frostvæske og vand i det rigtige blandingsforhold.

5. Skru kølerdækslet på igen.



6. Kontrollér kølevæskens ekspansionsbeholder. Kontrollér at overløbsslangen (B) ikke berører bunden af ekspansionsbeholderen.

7. Kølevæskens ekspansionsbeholder skal være halv fuld ved motorens driftstemperatur.

8. Rens motorhjelmens skærm, oliekølernes spiraler og køleribberne for snavs.

9. Kontrollér slangernes og spændebåndenes tilstand. Undersøg om der forekommer utætheder eller løse forbindelser.

Aftapning af kølevæske

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Skru IKKE kølerdækslet af, før motoren er kold. Drej kølerdækslet langsomt til første hak så trykket kan udlignes inden dækslet skrues helt af. Når motoren er varm, kan kølevæske sprøjte ud af køleren med voldsom kraft og forvolde alvorlige forbrændinger.

Frostvæske er miljøskadelig og skal bortskaffes iht. miljølovgivningen.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse!

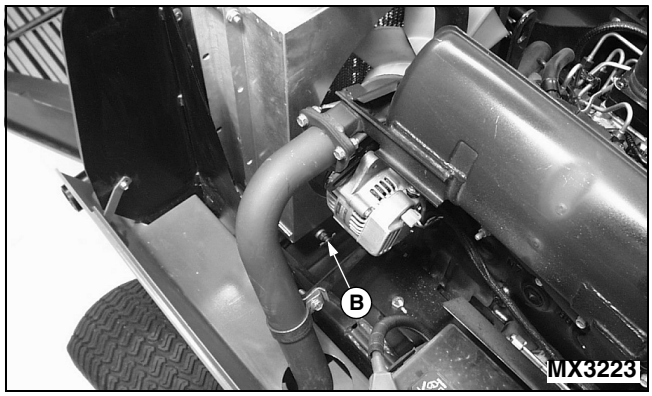
- **Motoren må IKKE køre uden kølevæske.**
- **Hæld IKKE kølevæske på køleren, når motoren er varm.**

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i kapitlet Sikkerhed.)

2. Lad motoren køle af.

3. Åbn motorhjelmen.

4. Skru langsomt kølerdækslet (A) af til første hak, så alt tryk i kølesystemet udlignes.



5. Åbn aftapningshanen (B); den findes på kølerens HØJRE side. og tap kølevæsken ned i en beholder.

6. Luk aftapningshanen, efter al kølevæske er løbet ud af køleren.

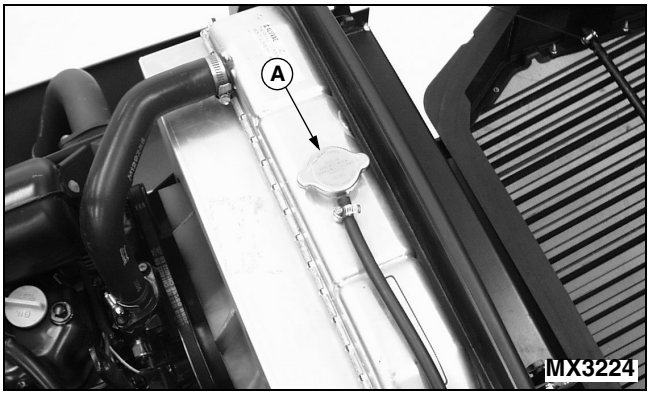
7. Skyl kølesystemet.

Udskylning af kølesystemet

VIGTIGT: Undgå beskadigelse!

- **Skyl IKKE kølesystemet, når motoren er varm.**
- **Motoren må IKKE køre uden kølevæske.**

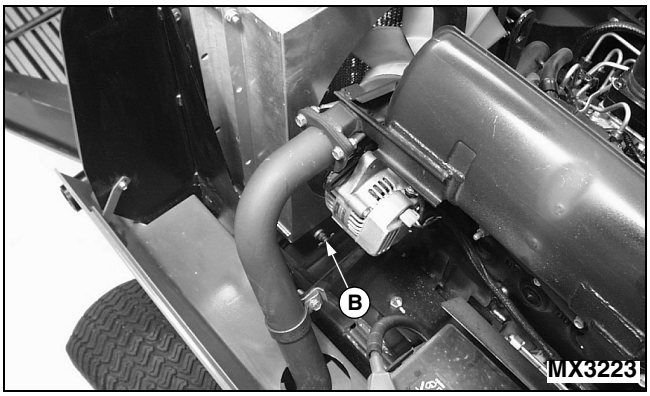
1. Dræn kølesystemet og efterfyld derefter med John Deere Cooling System Cleaner eller John Deere Cooling System Quick Flush eller lignende. Fyld systemet med rent vand. Følg instruktionerne på dunken.



2. Sæt kølerdækslet (A) på og stram det.

3. Start motoren, og lad den køre, indtil den når arbejdstemperaturen.

4. Stop motoren.



5. Åben aftapningshanen (B).

   - Aftap straks kølesystemet, inden der opstår bundfald med rust og snavs.

6. Luk aftapningshanen.

7. Fyld kølesystemet med rent vand og gentag skylningen, indtil systemet er rent.

8. Aftap systemet og efterfyld med kølevæske.

Påfyldning af kølesystemet

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Skru IKKE kølerdækslet af, før motoren er kold. Drej kølerdækslet langsomt til første hak så trykket kan udlignes inden dækslet skrues helt af. Når motoren er varm, kan kølevæsken sprøjte ud af køleren med voldsom kraft og forvolde alvorlige forbrændinger.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Brug af forkert kølevæskeblanding kan beskadige køleren.

- **Kølesystemet må IKKE fyldes med ren frostvæske (maks. 50% frostvæske).**
- **Kølevæsken må IKKE iblandes eller tilsættes andre typer additiver.**

1. Når motoren og kølesystemet er koldt, åbnes kølerdækslet til første stop for at alt tryk kan slippe ud. Tryk lidt ned på dækslet og drej venstre om for at fjerne det.

BEMÆRK: Kølesystemets kapacitet er 6,6 liter (7 qt).

2. Fyld kølesystemet op.

   - I visse geografiske områder kan det være nødvendigt at beskytte kølesystemet mod lavere temperaturer. Se etiketten på frostvæskens dunk eller tal med John Deere forhandleren for at få de seneste oplysninger og anbefalinger.

   - Eventuelle utætheder i kølesystemet kan tætnes med John Deere Cooling System Sealer eller et tilsvarende produkt. Kølesystemet må IKKE tilsættes andre additiver.

3. Start motoren og læg mærke til kølevæskens niveau i køleren. Fyld kølevæske på, hvis nødvendigt, så kølevæsken kommer op til påfyldningsstudsen.

4. Skru kølerdækslet fast på køleren. Lad motoren køre, indtil den når driftstemperaturen.

5. Stop motoren og lad den afkøle.

6. Efterfyld kølevæske, som nødvendigt.

7. Kontrollér slangernes tilstand. Undersøg om der forekommer utætheder eller løse forbindelser.

BEMÆRK: Kølevæskens ekspansionsbeholder bruges til at opfange overløbet fra køleren, og vil være omtrent halv fuld under arbejde med fuld kraft. Kølevæsken flyder tilbage og ind i køleren, efterhånden som systemet afkøler.

Eftersyn og pasning af brændstoffiltrets slamsamlerskål

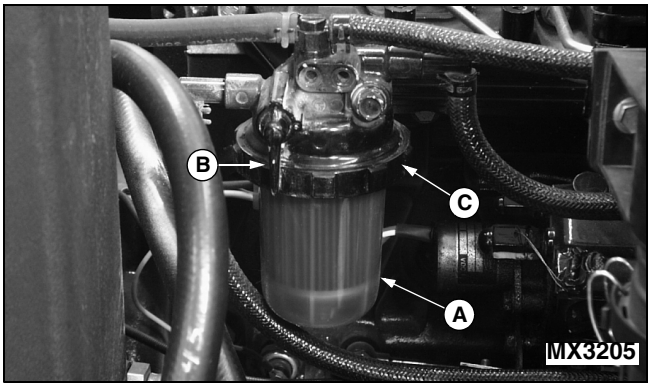
ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Undgå en eventuel livsfarlig situation opstået på grund af dampe, brand eller eksplosion ved arbejde på dele i forbindelse med brændstof:

- **Det er forbudt at ryge.**
- **Hold afstand til flammer og gnister.**
- **Stop motoren.**
- **Afkøl motoren inden eftersyn og vedligehold.**
- **Arbejdet skal altid foregå på et område med god ventilation.**
- **Spildt brændstof skal straks tørres op.**
- **Lad brændstoffet løbe ned i en ikke-metallisk beholder.**

BEMÆRK: Udskift filtret, når brændstofniveauet er lavt.

Kontrol

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i kapitlet Sikkerhed.)
2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motorhjelmen.
4. Find brændstoffilterets slamsamlerskål på motorens VENSTRE side.



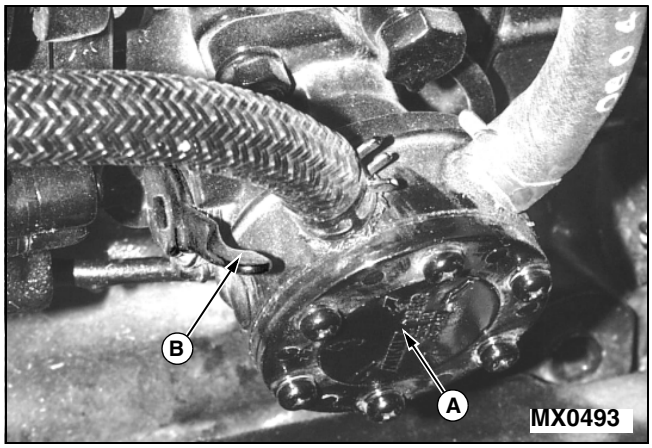
5. Undersøg om vand eller aflejringer forekommer i slamsamlerskålen (A).

Rengøring og udskiftning

1. Luk brændstofhanen (B) ved at dreje den til vandret stilling.
2. Drej kravemøtrikken (C) for at afmontere glas og filter. Kassér filtret.
3. Rens skålen og montér et nyt filter.
4. Montér skålen og manchetten. Stram manchetten med hånden.
5. Åbn brændstofhanen ved at dreje grebet til lodret stilling (som vist).
6. Spæd brændstofsystemet ved at bruge brændstofpumpens spædegreb.
7. Start motoren og kontrollér for utætheder.

Spædning af brændstofsystemet

BEMÆRK: Det kan være nødvendigt at spæde brændstofsystemet, efter at man er løbet tør for brændstof eller efter skift af brændstoffiltret.



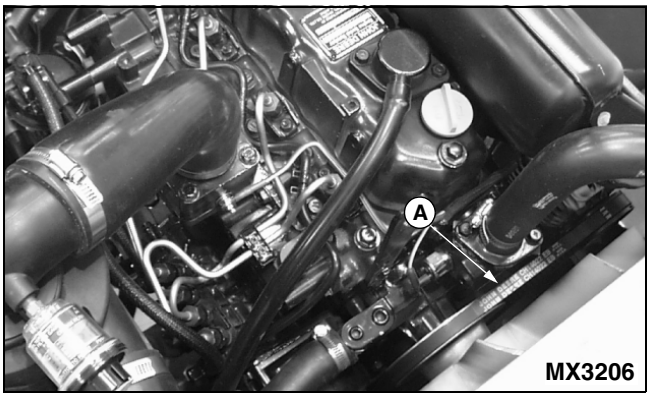
1. Find brændstofpumpen (A) på motorens bagside bag ved luftfiltrets hus.
2. Pump spædegrebet (B) på brændstofpumpen, indtil glasskålen på brændstoffiltret fyldes op med brændstof.
3. Start motoren. Hvis motoren ikke vil starte, gentager man systemets spædning.

Kontrol og justering af generatorremmen

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Fingre eller løs beklædning kan blive indfanget af roterende dele. Stop motoren og vent på, at alle bevægelige dele står stille.

Kontrol af remspænding

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i kapitlet SIKKERHED.)
2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motorhjelmen.

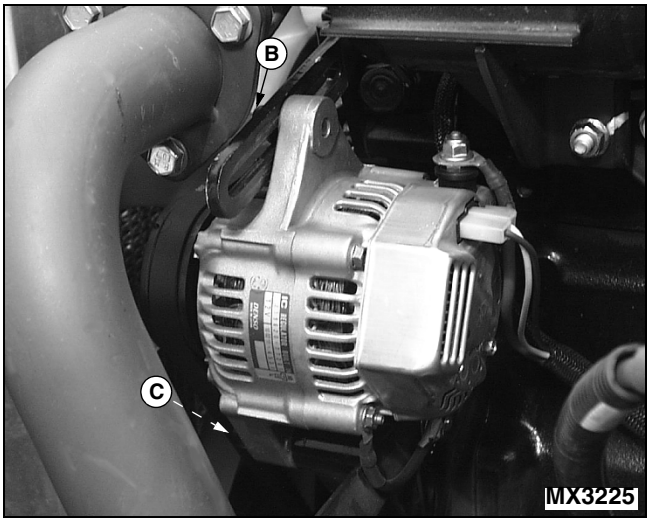


4. Kontrol af generatorremmen (A):

   • Inspicér remmen for overdreven slitage, beskadigelse eller strækning, mens den sidder på blæseren, generatoren og svinghjulets remskiver.

   • Tryk med tommelfingeren på remmen ca. midtvejs mellem remskiverne. Remmen skal kunne trykkes ca. 10-15 mm (3/8-1/2 in.) ned.

Justering af remspænding



På billedet: Generatoren sidder på motorens HØJRE side.

1. Skru justeringsbolten (B) løs.
2. Skru generatorens monteringsbolt (C) løs.
3. Træk generatoren udad for at stramme remmen.
4. Stram justeringsbolten (B) og monteringsbolten (C).
5. Kontrollér remspændingen:

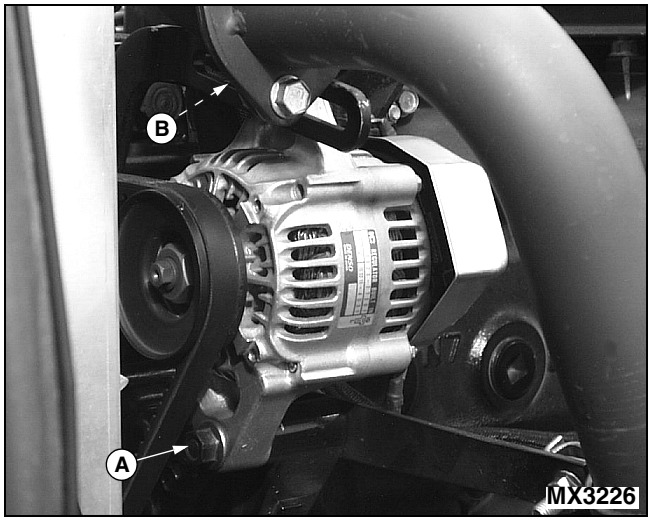
   • Tryk med tommelfingeren på remmen ca. midtvejs mellem remskiverne. Remmen skal kunne trykkes ca. 9,5 mm (3/8 in.) indad.

6. Luk motorhjelmen.

Udskiftning af generatorremmen

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Man kan komme i klemme i en rem eller remskive, eller komme i berøring med et roterende blæserblad ved udførelsen af følgende service. Stop motoren og vent til alle bevægelige dele står stille.

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i kapitlet SIKKERHED.)
2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motorhjelmen.



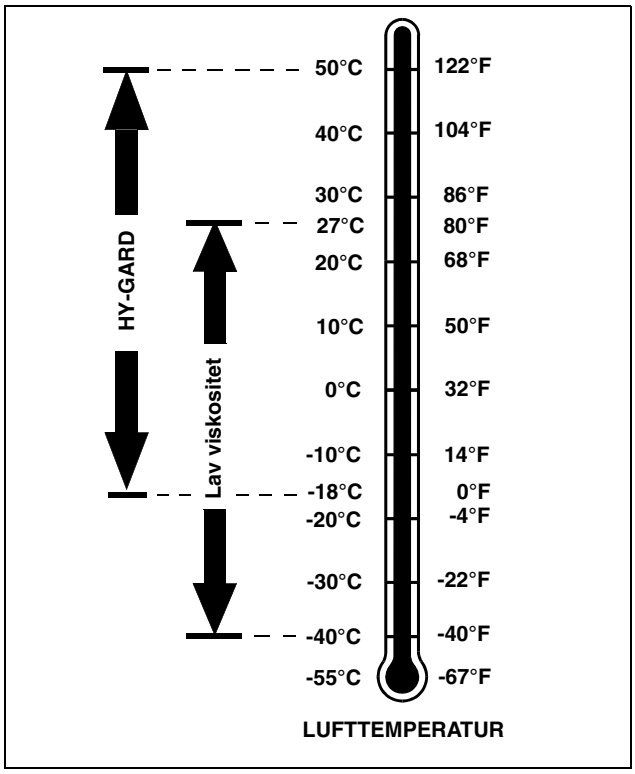
På billedet: Generatoren findes på motorens HØJRE side.

4. Skru generatorens monteringsbolt (A) løs.
5. Skru justeringsbolten (B) løs og fjern den.
6. Tryk generatoren indad for at slække remmen.
7. Fjern den slidte rem fra generatorens remskive og begge motorens remskiver.

BEMÆRK: Det kan være nødvendigt at løsne møtrikkerne, der fastholder kølerens blæserkappe på køleren og at løfte eller sænke kappen, indtil mellemrummet er stort nok til at kunne føre remmen mellem blæserbladene og kappen.

8. Montér en ny rem over blæserbladene og motorskiverne, og over generatorskiven.

Gear- og hydraulikolie



BEMÆRK: Maskinen er påfyldt John Deere HY-GARD® (J20C) gearolie fra fabrikken. Bland IKKE olier sammen.

Brug HY-GARD® (J20C) gearolie.

Brug ikke type "F" automatisk transmissionsvæske.

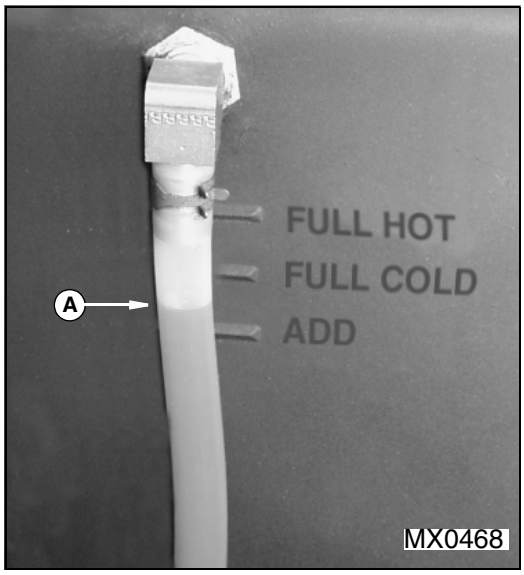
John Deere HY-GARD® (J20C) transmissionsolie er specielt fremstillet til maskimal beskyttelse af maskinen mod mekanisk slitage, korrosion og skumning.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Hvis temperaturen er under -18°C (0°F), skal man bruge Low Viscosity HY-GARD® (J20D), da transmissionen ellers vil tage skade.

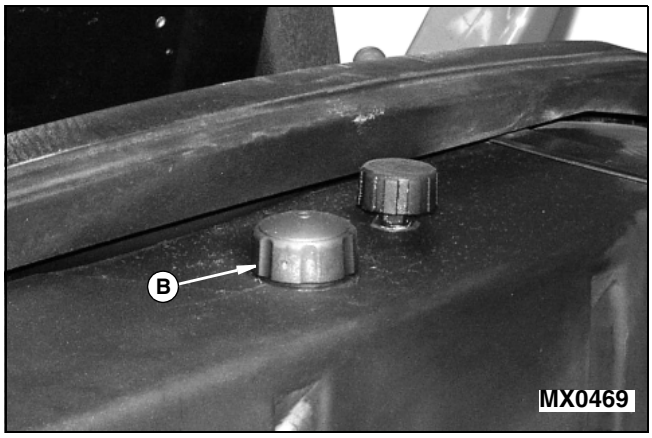
Kontrol af hydraulikoliestanden

Kontrollér oliestanden, inden du starter motoren.

1. Åbn motorhjelmen.



2. Kontrollér oliestanden i skuerøret (A), der findes bag på hydraulikoliens beholder. Olien skal stå mellem mærkerne FULL COLD (Koldfyldt) og ADD (Påfyld) på røret, når maskinen er kold.

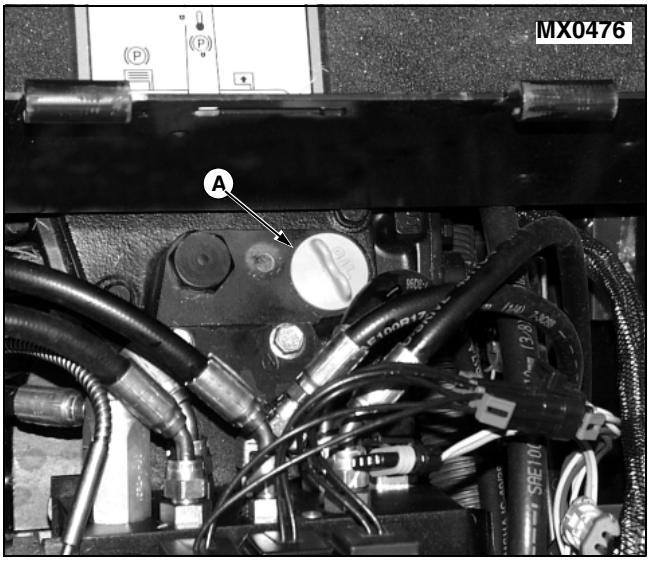


3. Hvis olien står under påfyldningsmærket, fjernes beholderens låg (B) og man fylder så olie på, op til fuldmærket på skuerøret.

4. Sæt beholderens låg på og luk motorhjelmen.

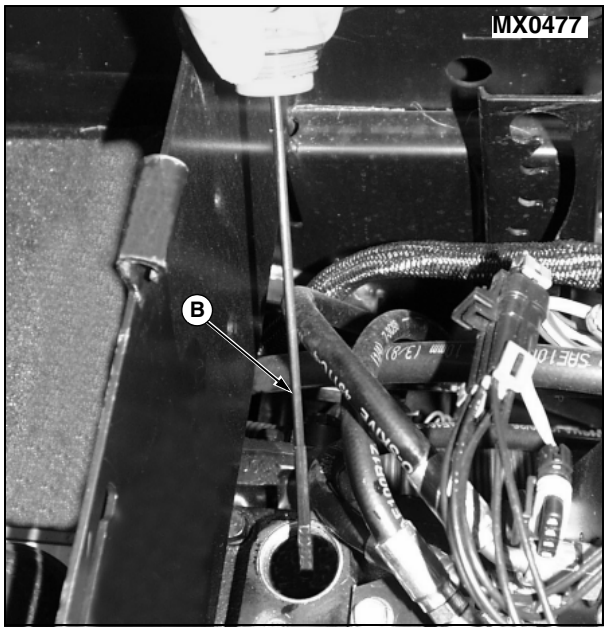
Kontrol af transmissionsoliens niveau

BEMÆRK: Den hydrostatiske gearolie er adskilt fra hydrauliksystemets olie og har et oliepåfyldningslåg og en oliepind, placeret under førersædets platform.



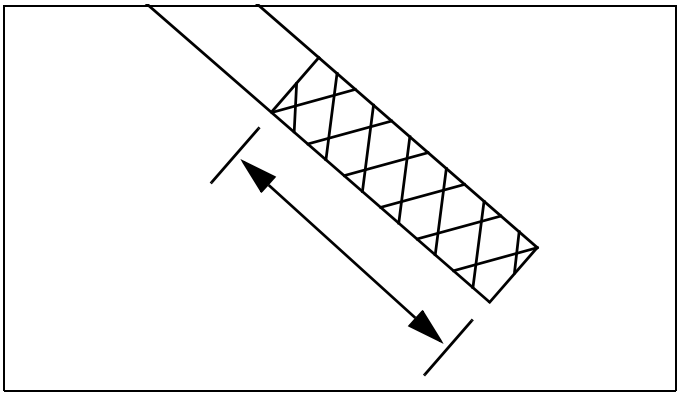
På billedet: Sædets platform vises ikke på billedet.

1. Løft førersædets platform og find det gule oliepåfyldningsdæksel (A) oven på transmissionen.



2. Skru oliepåfyldningsdækslet løs og tør oliepinden (B) af med et rent arbejdshåndklæde.

3. Sæt oliepinden ind, indtil dækslet berører gearhuset, og træk den op igen.



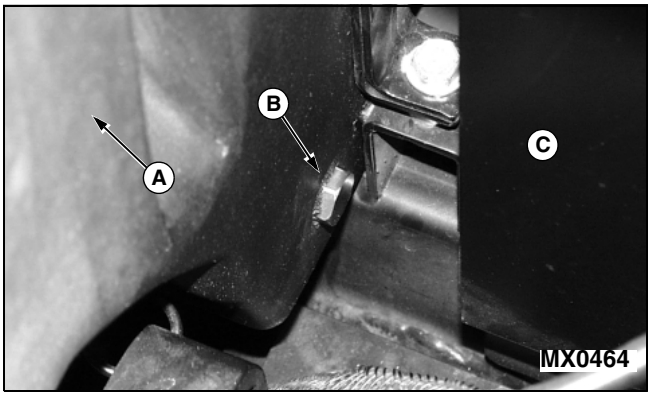
4. Olien skal stå på XXX området på oliepinden. Fyld olie på, hvis niveauet ikke ses på oliepinden.

5. Sæt oliepinden på og sænk sædets platform. Hvis olie blev påfyldt, kontrolleres oliestanden efter maskinens kørsel.

Udskiftning af hydraulikolie og filtret

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Væske, der slipper ud under tryk, kan trænge ind i huden og give alvorlig skade. Undgå denne fare ved at stoppe motoren og sænke klipperne ned på jorden, inden man begynder eftersyn og pasning. Stram alle komponenter inden start af motoren. Søg efter lækager med et papstykke. Beskyt hænderne og kroppen mod højtryksvæsker.

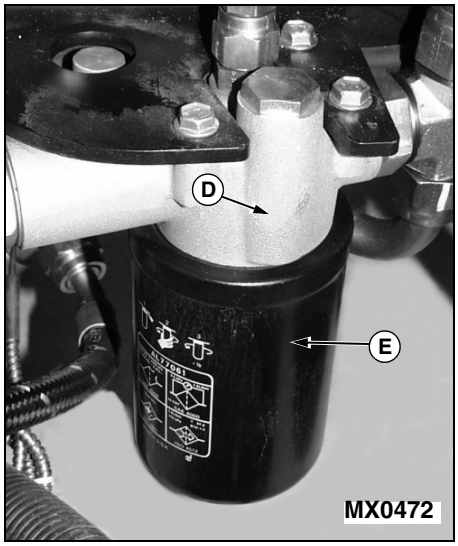
1. Stop motoren. Lås parkeringsbremsen. Sænk den frontmonterede plæneklipper ned på jorden. Sænk de sidemonterede plæneklippere ned på jorden eller luk transportlåsene. Vent indtil motoren og transmissionen er afkølet, inden man begynder eftersyn og vedligehold.



A - Hydraulikbeholder
B - Højre aftapningsbeholder
C - Batteriets varmeskærm

2. Aftap den hydrauliske beholder ved at bruge en hævertpumpe og de to aftapningsskruer på venstre og højre baghjørne af beholderen. (Højre aftapningsskrue er vist, den venstre er tilsvarende.)

3. Indsæt aftapningsskruerne.



4. Fjern stumper og snavs omkring hydraulikoliefiltrets bund (D) på maskinens venstre side.

5. Brug en filternøgle til at dreje filtret (E) venstre om. Fjern filtret og lad resten af olien løbe ud.

6. Rens filtersokkelen og smør et tyndt lag ren transmissionsolie på pakningen til det nye filter.

7. Montér hydraulikoliefiltret. Drej det højre om, indtil det berører anlægsfladen, og drej det så yderligere en halv omgang.

8. Fyld hydraulikbeholderen op til mærket FULL COLD (Koldfyldt) på skuerøret.

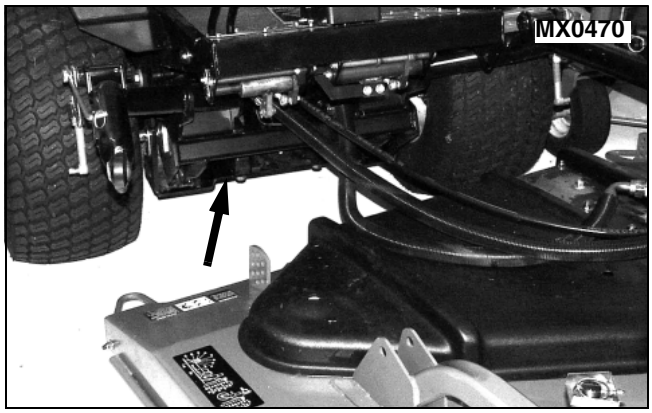
9. Kør motoren en kort tid, mens man ser efter, om der forekommer lækage. Stop motoren.

10.Kontrollér at hydraulikolien hele tiden har stået ved mærket FULL COLD på skuerøret. Efterfyld olie, om nødvendigt.

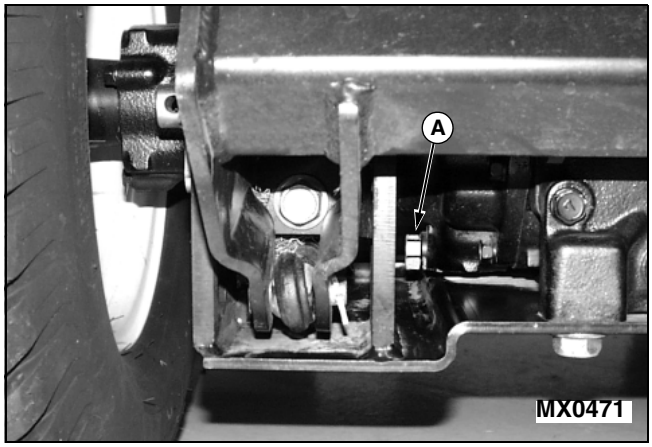
Skift transmissionsolien

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i kapitlet SIKKERHED.)

2. Sænk alle plæneklippere ned på jorden.

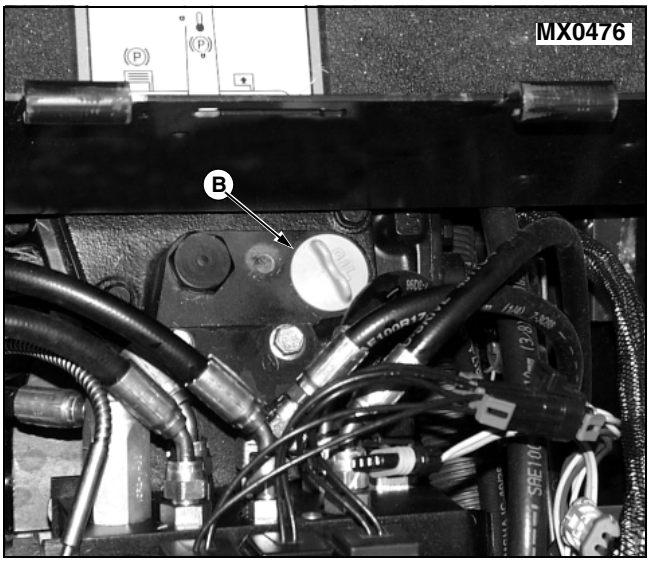


3. Tag den frontmonteret plæneklipper af løftearmene og flyt den til venstre for at kunne komme til transmissionen foran til højre.



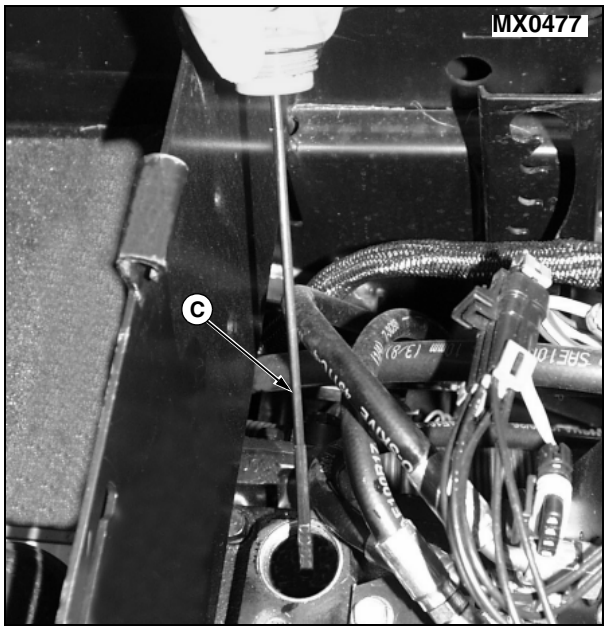
4. Fjern aftapningsskruen (A) og lad transmissionsolien løbe ud. Sæt skruen på igen.

5. Montér den frontmonterede klipper.



På billedet: Sædets platform ses ikke på billedet.

6. Løft og lås sædets platform for at kunne nå transmissionens oliepåfyldningsdæksel og oliepinden (B).



7. Skru oliepinden (C) af og træk den op.

8. Fyld transmissionen med hydraulikolie, indtil den når op øverst ved XXX-mærkerne på oliepinden. Transmissionen rummer 13,3 liter (3,5 gal), når den er tom, men rummer måske mindre, når der skiftes olie. Fyld ikke for meget på.

9. Kør maskinen, idet man skiftevis trykker på de hydrostatiske pedaler for at tømme luften i transmissionen. Kontrollér oliestanden i transmissionen igen.

Justering af transmissionens neutrale stilling

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Forsøg ikke at foretage denne justering, hvis ikke man er en kvalificeret mekaniker.

Transmissionens neutrale stilling skal justeres for at sikre, at maskinen ikke kryber fremad, når pedalerne står i neutral stilling.

1. Parkér maskine på en fast, plan overflade. Sæt styringerne i følgende position:

- Håndbremsen skal være udløst.
- De sidemonterede klippere løftet og transportlåsene lukket.
- Motoren stoppet.
- Kraftudtaget udkoblet.
- Differentialspærren udkoblet.
- Firhjulstrækket udløst.
- Områdevælgeren står ikke i neutral.

2. Hæv maskinen foran. Anbring hårde træklodser under understellet foran, så fordækkene er fri af jorden.

3. Hæv maskinen bagtil. Anbring støtteben under bagakslen, så bagdækkene er fri af jorden.

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Løft eller sænk IKKE hverken klipperne, Firhjulstrækket eller differentialspærren, og aktivér IKKE PTO-knappen under justeringen. Hold folk væk fra maskinen, mens den kører.

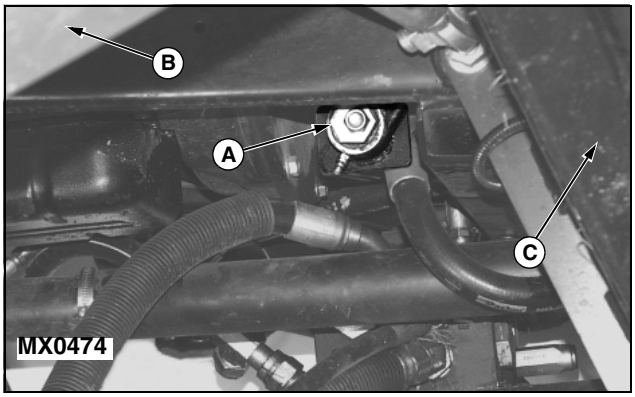
Hæv altid alle fire hjul op fra jorden. Firhjulstrækket er altid indkoblet, så maskinen skubbes ned fra støttebenene, hvis nogen af dækkene får vejgreb.

Stå på afstand af dækkene, når der foretages justeringer.

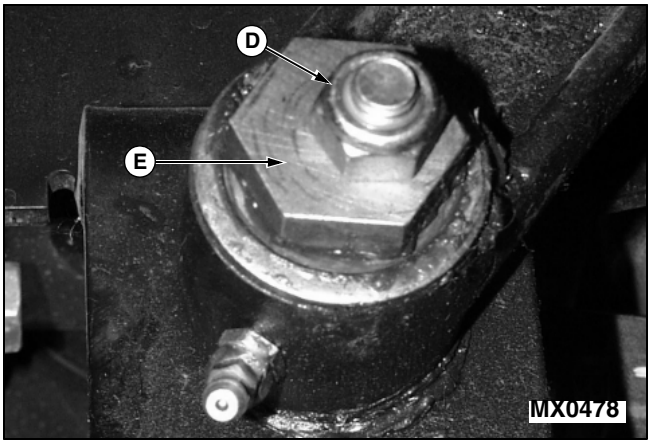
4. Sid i førersædet og start motoren.

5. Hold øje med, om fordækkene måske drejer fremad eller bagud.

6. Tryk skiftevis på de hydrostatiske frem- og bakpedaler, og lad dem rykke tilbage i neutral midterposition. Kontrollér igen, om dækkene eventuelt roterer, mens i neutral, hvilket viser nødvendigheden af neutral justering.



7. Find den neutrale justeringsknastaksel (A) på maskinens højre side (på 1600 er den under højre klipper (B), bag ved klipperens understel (C)).

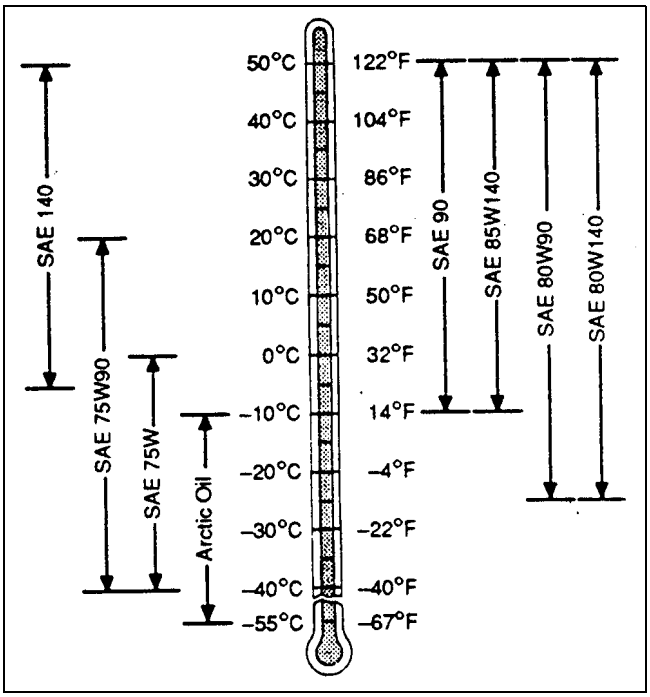


8. Løsn låsemøtrikken (D).

9. Drej knasten (E), indtil de forhjulstrukne hjul ikke snurrer.

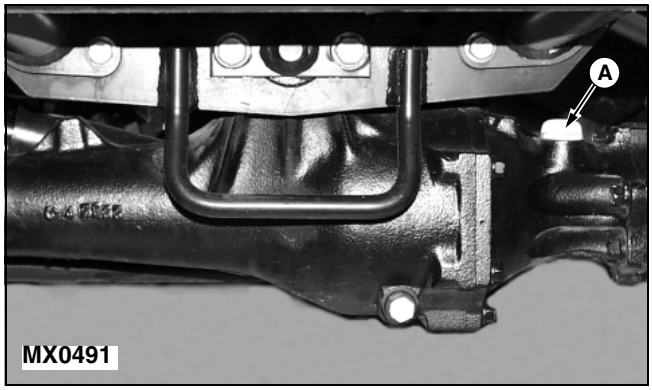
10.Spænd låsemøtrikken. Tryk skiftevis på de hydrostatisk drivpedaler og lad dem rykke tilbage i neutral. Justér knasten, hvis nødvendigt.

Olien i det mekanisk firhjulstræk (MFWD)



- John Deere GL-5 Gear Lubricant gearsmøremiddel anbefales.
- Andre oliekvaliteter kan bruges, forudsat at de holder følgende specifikationer.
  - API klasse GL-5.

Kontrol af oliestanden i det mekaniske firhjulstræk (MFWD)



1. Find placeringen af påfyldningsdækslet (A) på bagakslens højre side.

2. Skru påfyldningsdækslet af og aftør oliepinden.

3. Sæt påfyldningsdækslet ind i akselhuset igen, men skru ikke gevindet ind.

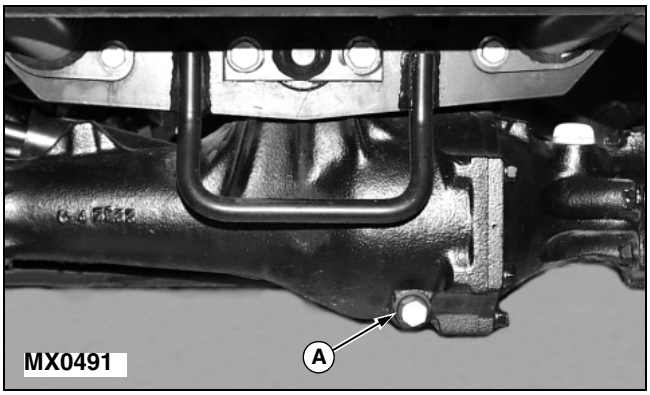
4. Fjern oliepinden og kontrollér oliestanden på den. Olien

skal stå ved XXX-området på oliepinden, men ikke over topmærket.

5. Efterfyld olie, hvis nødvendigt. Fyld ikke for meget på.

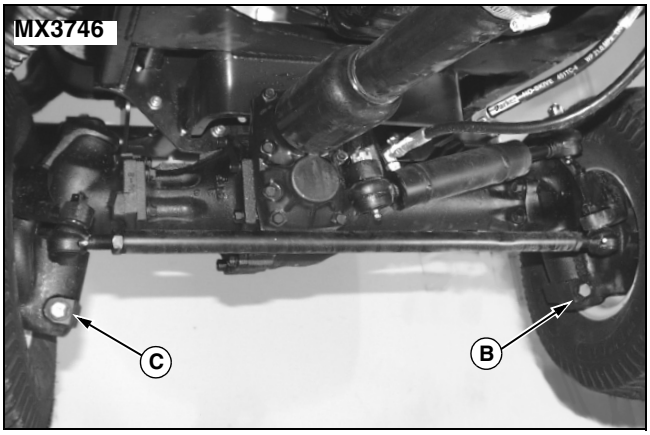
Skift olien i det mekaniske firhjulstræk (MFWD)

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering af maskinen i kapitlet Sikkerhed.)



2. Anbring en aftapningsskål midt under bagakslens hus og fjern den midterste aftapningsskrue (A).

3. Indsæt den midterste aftapgningskrue.



4. Fjern aftapningsskruen (B) på baghjulsdrevets venstre hus og lad olien løbe ud.

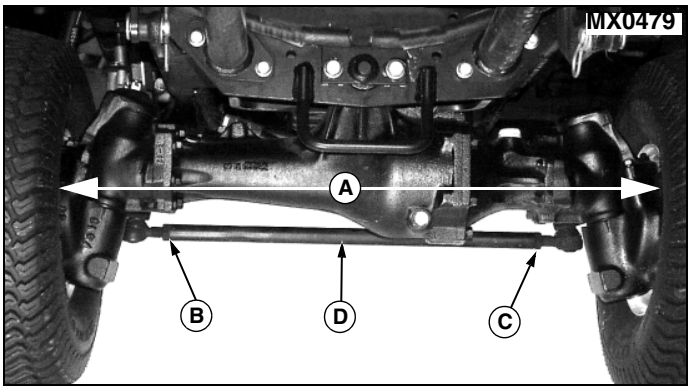
5. Sæt proppen i.

6. Gentag for højre hus (C).

7. Fyld bagakslens hus med 4,7 liter (5 qt) olie. Fyld ikke for meget på.

Justering af spidsning

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i kapitlet SIKKERHED.)



2. Mål afstanden mellem bagdækkene ved deres bagside (A).

3. Mål afstanden mellem bagdækkene ved deres forside.

4. Afstanden mellem dækkene bør være 3-4 mm (0.12-0.16 in.) mindre foran end bagtil (spidsning 3-4 mm).

5. Hvis spidsningen skal indstilles, løsnes låsemøtrikkerne på forbindelsesstangens venstre og højre ende (B og C).

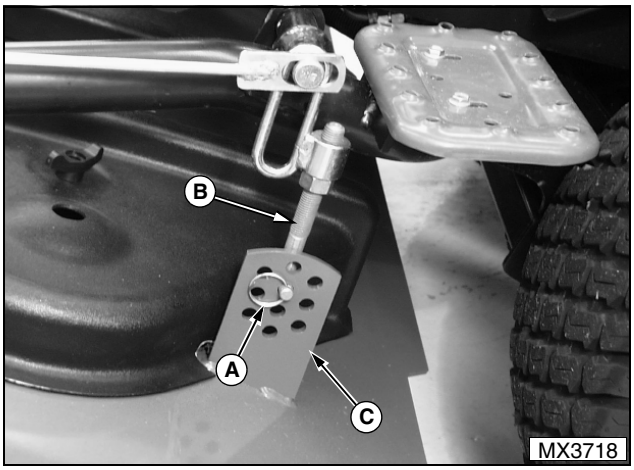
6. Drej forbindelsesstangen (D) midt på for at indstille spidsningen.

7. Mål spidsningen igen. Hvis den er rigtig, strammes låsemøtrikkerne.

Neddrejning af den frontmonterede plæneklipper

Neddrejning for service

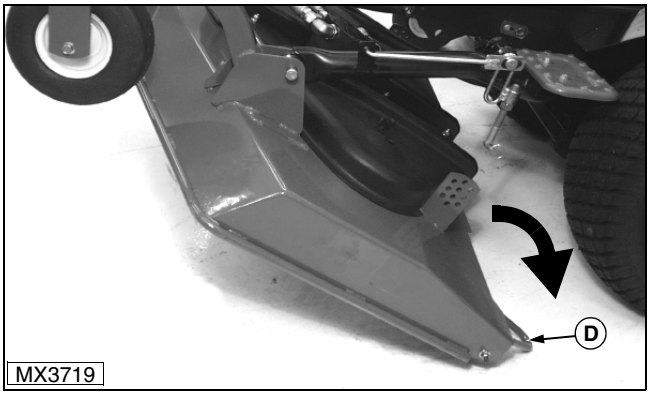
1. Stop maskinen på en plan overflade.
2. Træk og lås håndbremsen.
3. Løft den frontmonterede plæneklipper helt op.
4. Stop motoren og tag tændingsnøglen ud.



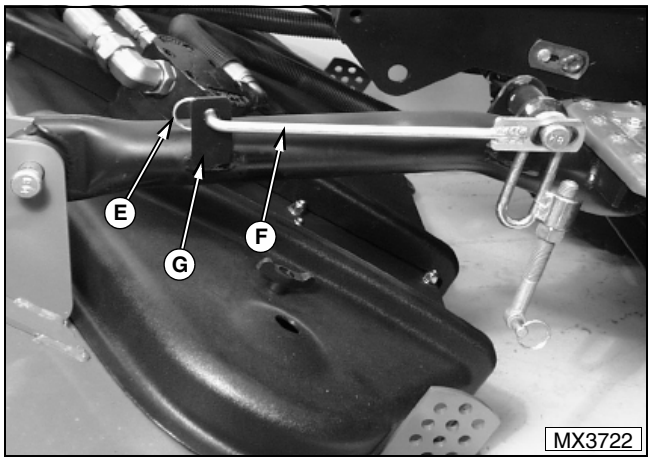
5. Fjern låseringen (A) fra bøjlestiften (B).

BEMÆRK: Ved at notere hullernes placering i justeringspladen, inden klipperen fjernes fra bøjlestiften, sikrer man, at klipperen kan sættes i sin oprindelige klippehøjde.

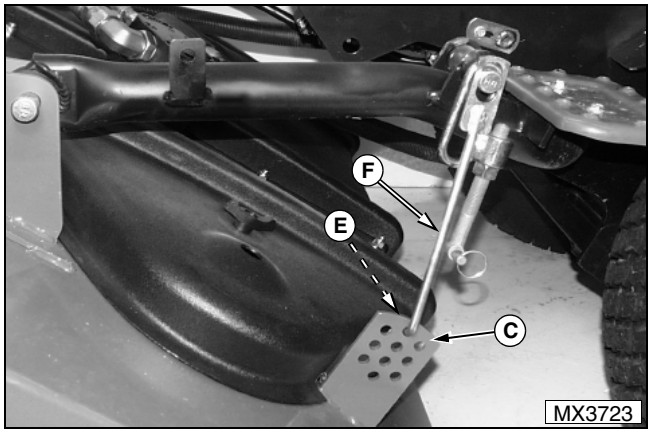
6. Fjern bøjlestiften fra hullet i justeringspladen (C).
7. Montér låseringen i bøjlestiften for opbevaring.
8. Gentag ovenstående på plæneklipperens modsatte side.



9. Tag fat i klipperens håndtag (D) og drej plæneklipperen bagud og ned på jorden.



10. Fjern låseringen (E) fra service-spærrestangen (F).
11. Fjern service-spærrestangen fra klipperens løftearm (G).



12. Stik service-spærrestangen ind i hullet på klipperens højdejusteringsholder (C). Fastgør med låseringen.
13. Gentag ovenstående på plæneklipperens modsatte side.

Drejning til arbejdsstilling

1. Fjern låseringen fra service-spærrestangen.
2. Fjern service-spærrestangen fra hullet i klipperens højdejusteringsholder.
3. Sæt service-spærrestangen ind i hullet i klipperens løftearm. Fastgør med låseringen.
4. Gentag ovenstående på plæneklipperens modsatte side.
5. Fjern låseringen fra bøjlestiften.
6. Drej plæneklipperen fremad.
7. Sæt bøjlestiften ind i det oprindelige hul i justeringspladen. Fastgør med låseringen.
8. Gentag ovenstående på plæneklipperens modsatte side.

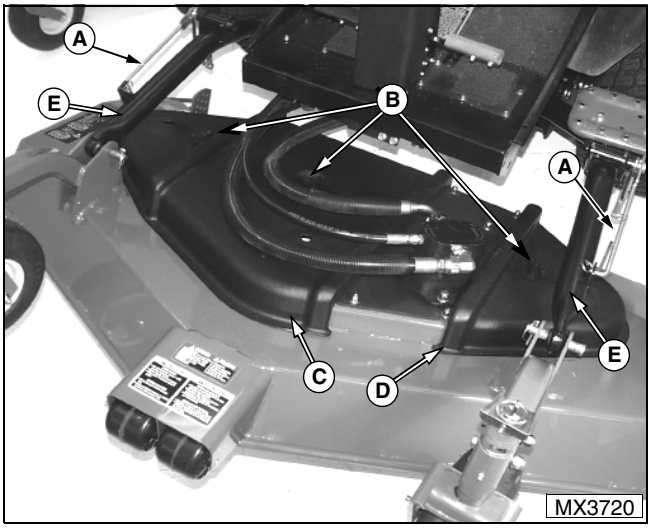
9. Start motoren.

10.Sænk den frontmonterede plæneklipper helt ned.

Af- og påmontering af remskærme

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Fingrene og løs beklædning kan fanges af roterende dele. Betjen ikke maskinen uden, at alle plæneklipperens remskærme er monterede.

Klipperens skærme foran



1. Drej den frontmonterede plæneklipper for service. Fastgør ikke service-spærrestængerne (A) på justeringspladerne.

2. Fjern fløjmøtrikkerne (B), der fastgør remskærmene (C) og (D) på plæneklipperen.

3. Løft begge remskærme op og væk fra fastspændingsboltene. Skub skærmene ud mellem klipperens løftearme (E) og plæneklipperen.

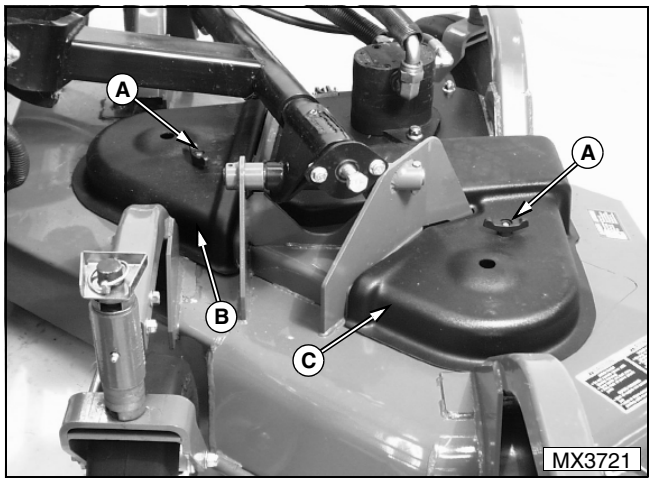
4. Montér fløjmøtrikkerne på fastspændingsboltene ved service af klipperen.

5. Påmontering sker i omvendt rækkefølge af afmonteringen.

6. Drej plæneklipperem for at kunne betjene den.

Skærmene på den sidemonterede klipper

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i kapitlet SIKKERHED.)



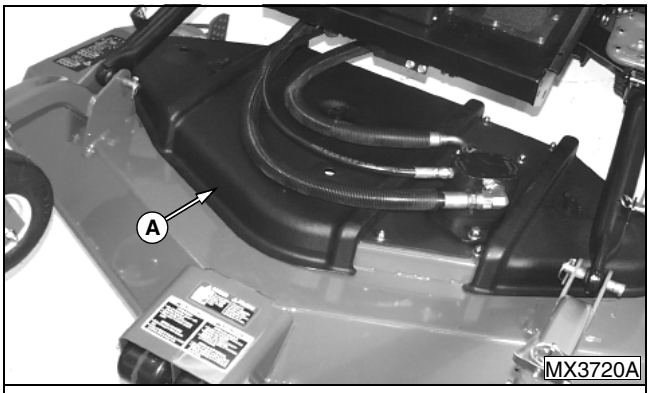
2. Fjern fløjmøtrikkerne (A), der spænder remskærmene (B) og (C) fast.

3. Løft alle remskærme op og væk fra fastspændingsboltene.

4. Montér fløjmøtrikkerne på fastspændingsboltene ved service af klipperen.

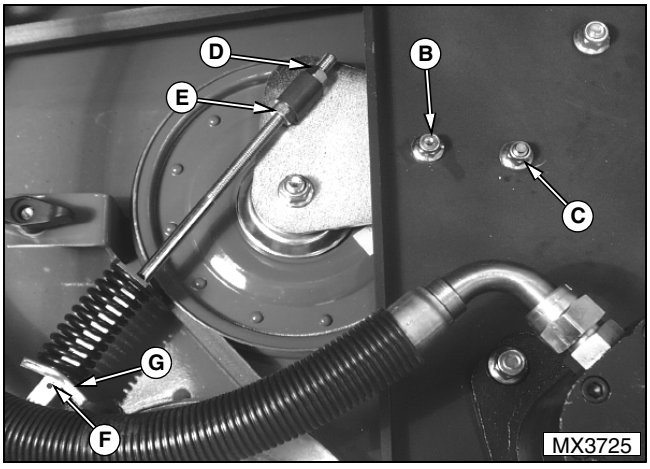
5. Påmonteringen sker i omvendt rækkefølge af afmonteringen.

Indstilling af stramningen af plæneklipperens drivrem



På billedet: Den frontmonterede klipper vises øverst, den sidemonterede nederst.

1. Fjern remskærmene (A) fra klipperen.
2. Sænk plæneklipperen.



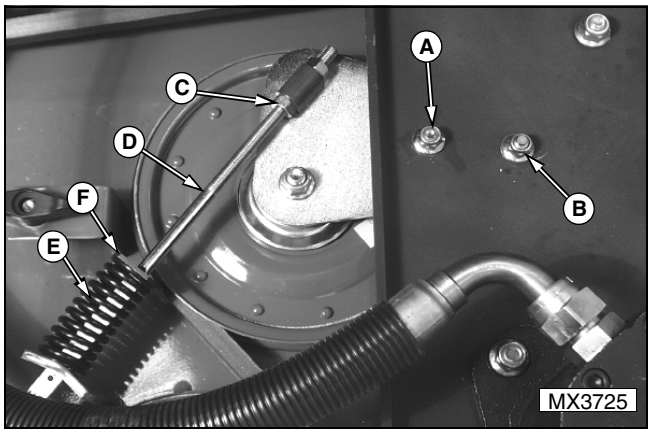
På billedet: Den frontmonterede klipper er vist, den sidemonterede er tilsvarende.

3. Løsn kontramøtrikkerne (B) og (C).
4. Låsemøtrikken (D) løsnes nu adskillige omgange.
5. Stram møtrikken (E), indtil stramnings-indikatorhullet (F) kommer til syne uden på holderpladens (G), som vist.
6. Spænd låsemøtrikkerne (D).
7. Stram møtrikkerne (B) og (C) med et moment på 81 Nm (60 lb-ft).

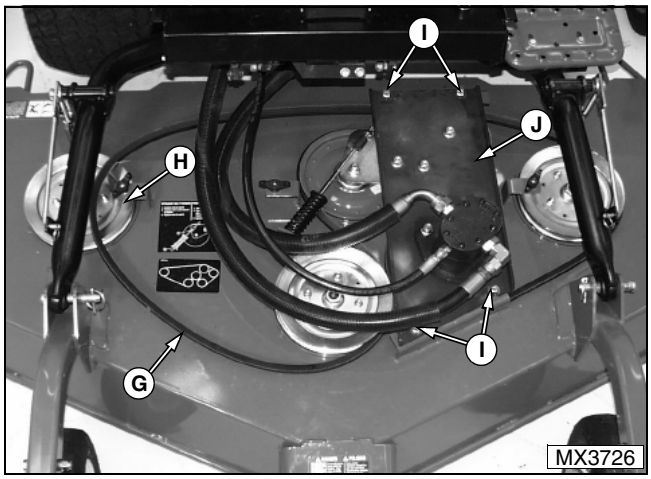
Af- og påmontering af den frontmonterede plæneklippers drivrem

Forremmens afmontering

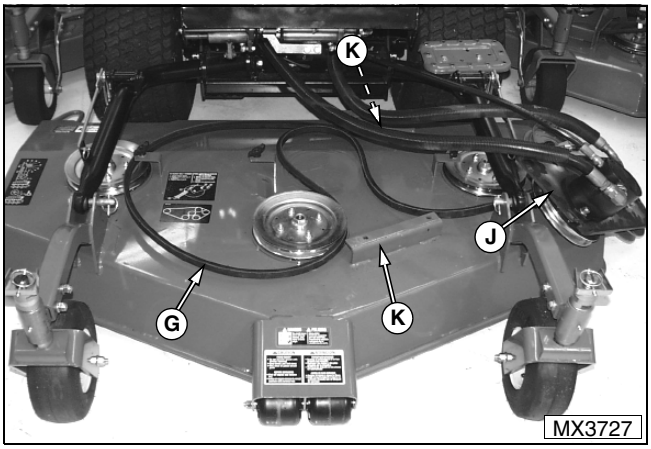
1. Afmontering af remskærmene på plæneklipperen.
2. Sænk plæneklipperen helt ned.



3. Løsn møtrikkerne (A) og (B).
4. Løsn møtrikken (C), indtil stramningen er helt forsvundet.
5. Fjern spændestangen (D), fjederen (E), og fjederholderen (F).



6. Tag drivremmen (G) af skiven (H).
7. Fjern boltene (I) fra motorpladen (J).



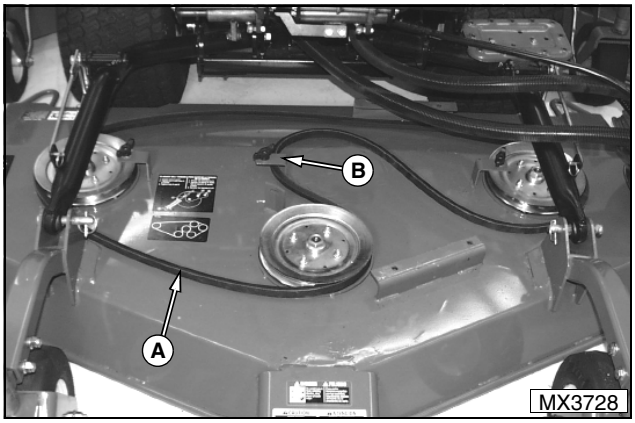
8. Skub motorpladen (J) bagud, så skiverne på undersiden går fri af motorpladens monteringsbeslag (K).

9. Løft motorpladen af monteringsbeslagene og stil den til side.

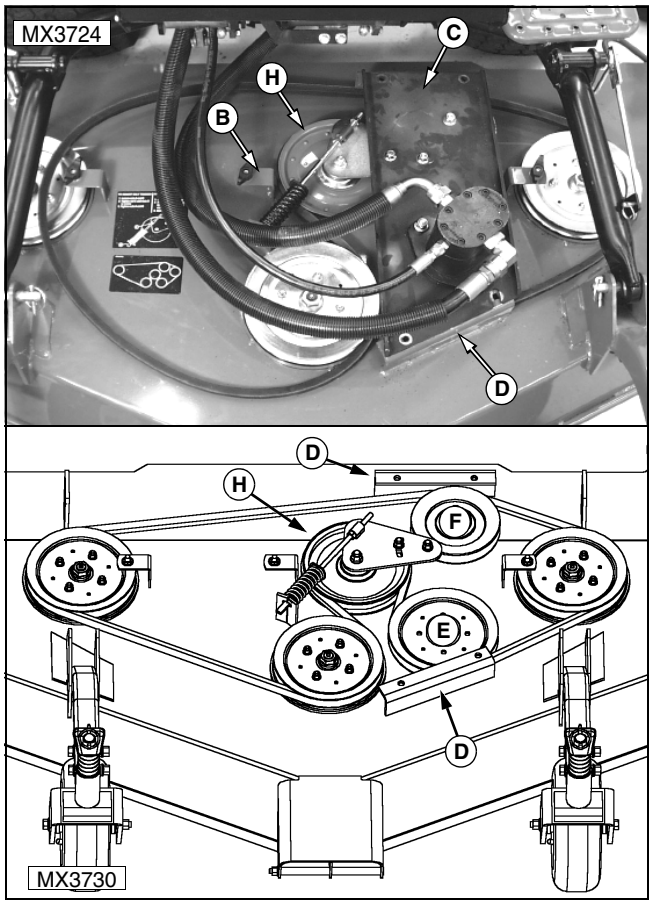
10. Tag drivremmen (G) af klipperen.

Montering af forremmen

BEMÆRK: Remmens føringsdiagram sidder på plæneklipperen.

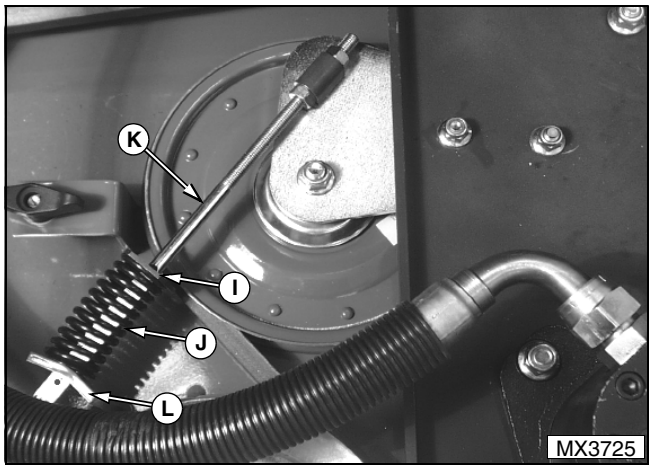


1. Før drivremmen (A) omkring plæneklipperens remskiver, som vist. Anbring remmen på ydersiden af remskærmens støttebeslag (B), så remmen holdes på plads foreløbigt.

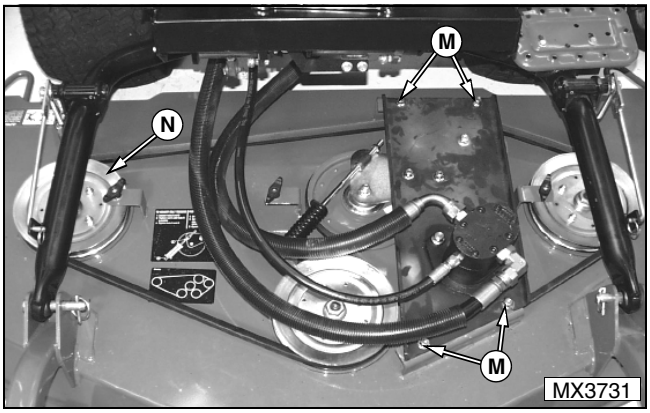


2. Placér motorpladen (C) på dens monteringsbeslag (D), så drivremmen føres rigtigt omkring skiverne (E) og (F).

3. Flyt drivremmen fra det yderste støttebeslag (B) på remskærmen og placér den omkring strammeskiven (H).



4. Sørg for at fjederholderen (I) og fjederen (J) er monteret på spændestangen (K). Sæt spændestangen ind i holdepladen (L) på plæneklipperen.



5. Montér boltene (M) for at fastgøre motorpladen. Spænd ikke for hårdt.

6. Montér drivremmen på skiven (N).

7. Spænd boltene med 81 Nm (60 lb-ft).

8. Indstil drivremmens stramning rigtigt.

9. Flyt drivremmen manuelt for at dreje skiverne. Sørg for at remmens bevægelse er jævn og at skiverne ikke gnider mod klipperens overflader.

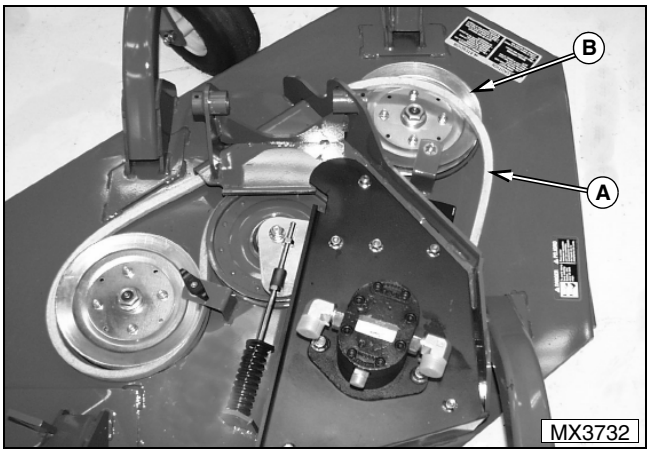
Af- og påmontering af drivremmen på den sidemonterede plæneklipper.

Afmontering af sideremmen

1. Sænk plæneklipperen helt ned.

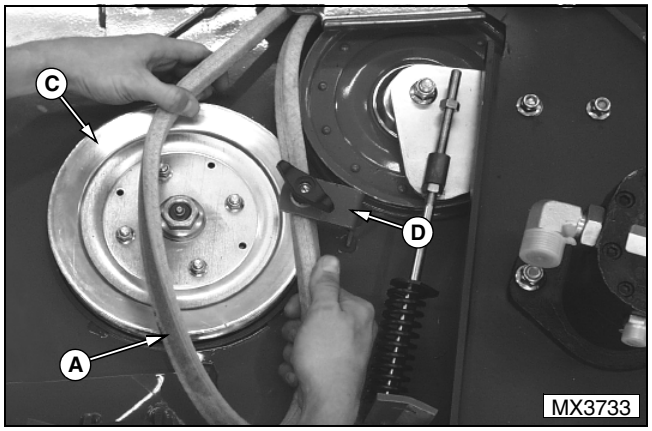
2. Afmontér remskærmene fra plæneklipperen.

3. Udløs drivremmens stramning helt.

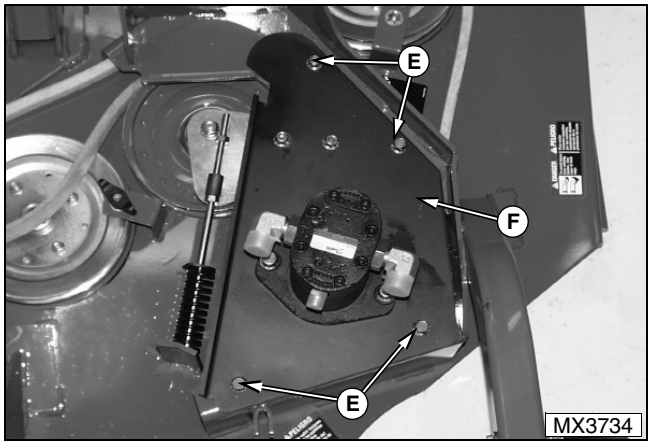


På billedet: Plæneklipperen er ikke vist for at lette overskueligheden.

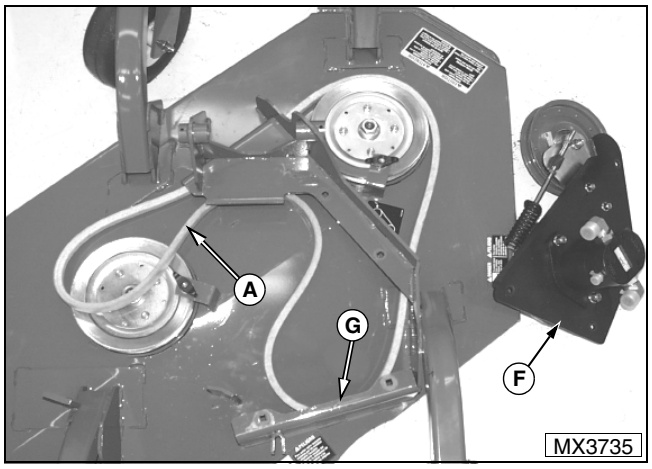
4. Tag drivremmen (A) af skiven (B).



5. Tag drivremmen (A) af skiven (C) ved at vride remmen og lade den glide ind mellem remskærmens støttebeslag (D) og skiven.



6. Fjern boltene (E) fra motorpladen (F).



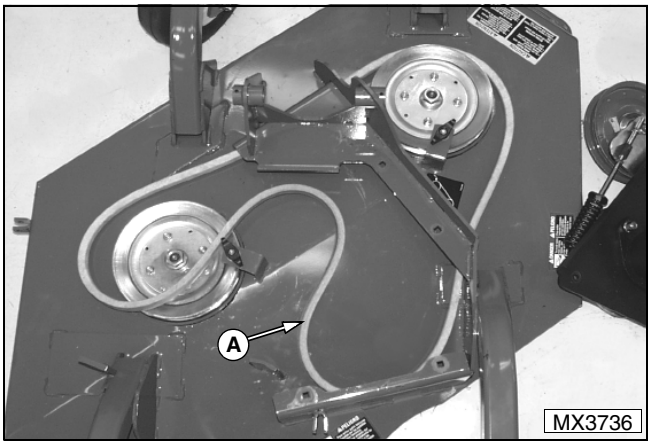
7. Skub motorpladen (F) fremad, således at skiven på den nederste side går fri af motorpladens monteringsbeslag (G).

8. Løft motorpladen af monteringsbeslagene og stil den til side.

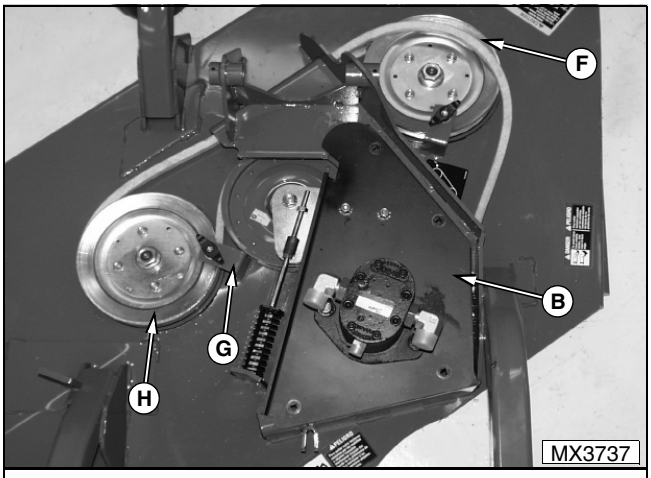
9. Fjern drivremmen (A) fra klipperen.

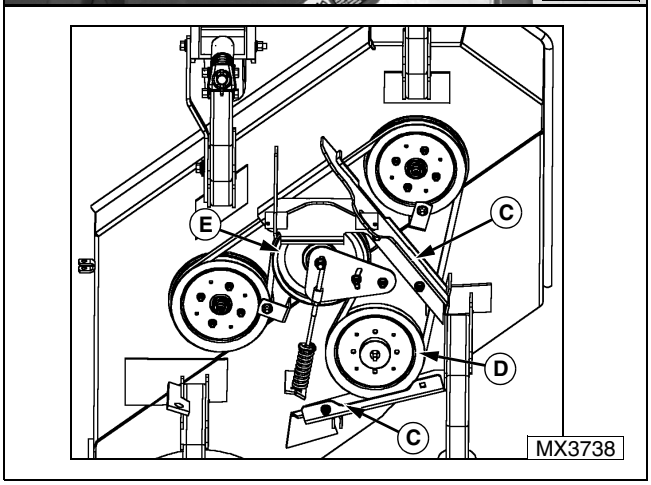
Montering af siderem

BEMÆRK: Remmens føringsdiagram sidder på plæneklipperen.



1. Før drivremmen (A), som vist.

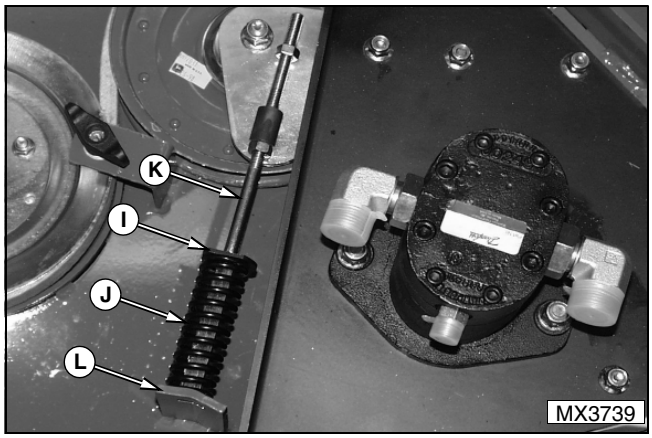




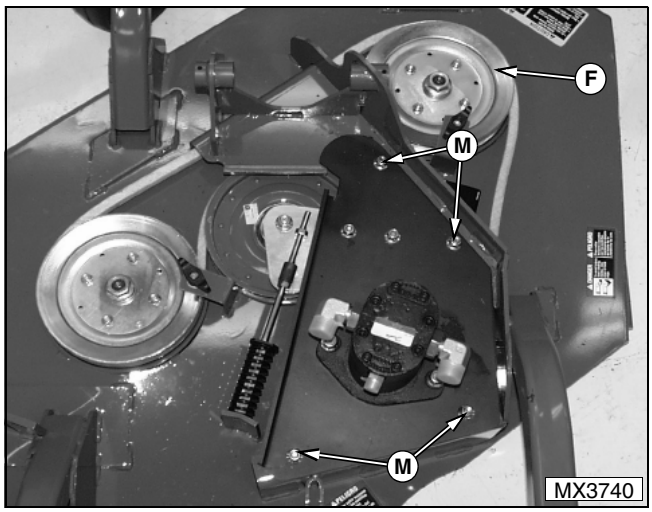
2. Placér motorpladen (B) på motorpladens monteringsbeslag (C), således at drivremmen føres rigtigt omkring skiverne (D) og (E).

3. Tag drivremmen af skiven (F).

4. Skub drivremmen mellem remskærmens støttebeslag (G) og skiven (H). Sørg for, at remmen placeres ordentligt i remkilerne.



5. Sørg for at fjederholderen (I) og fjederen (J) er monteret på spændestangen (K). Sæt spændestangen ind i holdepladen (L) på plæneklipperen.



6. Montér boltene (M) for at fastspænde motorpladen. Spænd ikke for hårdt.

7. Sæt drivremmen på skiven (F).

8. Spænd boltene (M) med 81 Nm (60 lb-ft).

9. Giv drivremmen den rigtige stramning.

10. Bevæg drivremmen manuelt for at rotere skiverne. Sørg for at rembevægelsen er jævn og at skiverne ikke gnider mod klipperens overflader.

Knivblade, Af- og påmontering af

1. Parkér maskinen på en plan overflade.

2. Træk og lås håndbremsen.

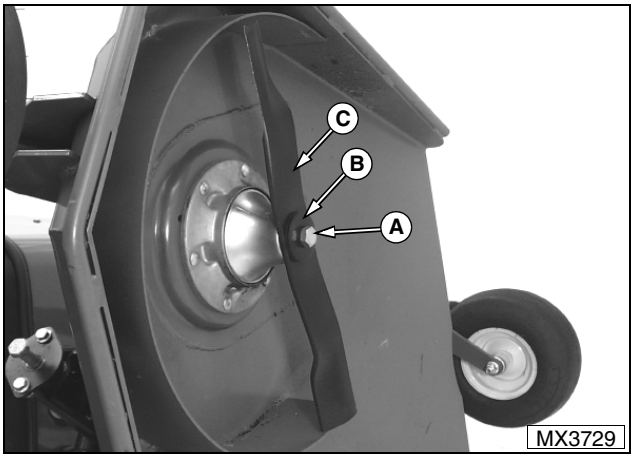
3. Løft plæneklipperne helt op.

4. Stop motoren og tag tændingsnøglen ud.

5. Drej den frontmonterede plæneklipper for service, hvis knivbladene på den frontmonterede klipper skal fjernes.

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Knivbladene kan være skarpe. Bær tunge handsker eller slå en klud omkring bladets kant for at forhindre, at man kommer til skade ved håndteringen.

6. Stik en træklods ind mellem knivbladets ende og klipperens kant for at forhindre, at knivbladet roterer ved fjernelse af fastspændingsudstyr (bolte, møtrikker og skiver).



7. Fjern bolten (A), skiven (B) og knivbladet (C) ved at dreje bolten venstre om, indtil den er fjernet. Gentag ovenstående for alle knivblade, der skal efterses og vedligeholdes.

8. Inspicér bladene med henblik på eventuel beskadigelse. Udskift alle beskadigede knivblade.

9. Slib sløve knivblade.

10.Rengør knivblade, spindler og fastspændingsudstyr (bolte, møtrikker og skiver).

11.Afbalancér knivbladene.

12.Montér knivbladet på plæneklipperens spindel, idet bladets vinger vender opad.

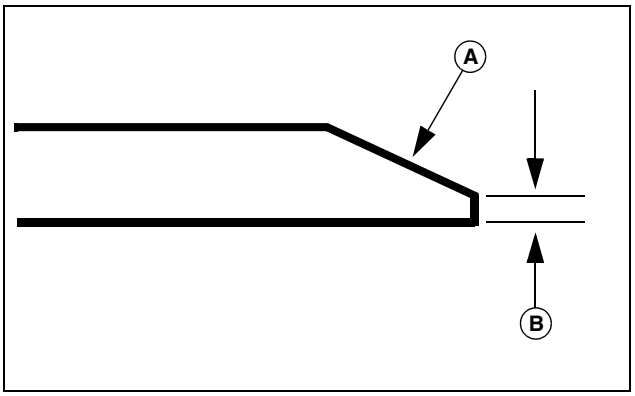
13.Montér bladbolten og skiven, idet skivens krummede side vender mod bladet. Spænd bolten med 122 Nm (90 lb-ft). Gentag for de andre knivblade.

14.Sænk plæneklipperne helt ned.

Slibning af knivblade

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Knivbladene kan være skarpe. Bær tunge handsker eller slå en klud omkring bladets kanter for at forhindre, at man kommer til skade ved håndteringen.

1. Slib knivbladene med et slibeværktøj, en håndfil eller elektrisk bladsliber.



2. Den oprindelige slibevinkel på 30° skal bevares, når du sliber. Skærekanten (B) skal være 0,40 mm (1/64 in.).

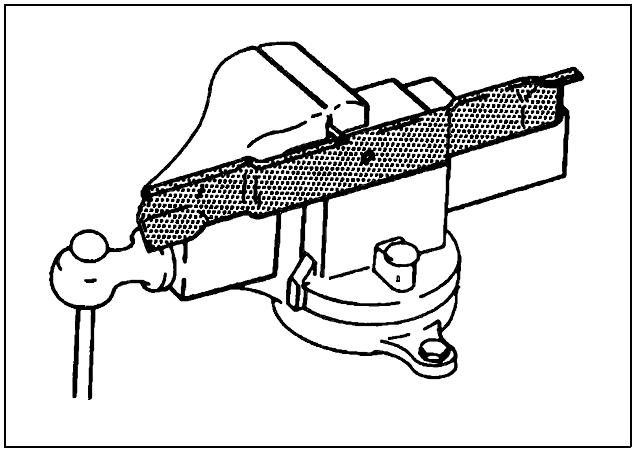
3. Afbalancér knivbladet.

Balancering af knivbladene

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Knivbladene kan være skarpe. Bær tunge handsker eller slå en klud omkring bladets kanter for at forhindre, at man kommer til skade ved håndteringen.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Balancér knivbladene , da ellers plæneklipperen kan komme til at vibrere alt for meget.

1. Rengør bladet.



2. Hæng knivbladet op på et søm fastspændt i et skruestik eller slået ind i en væg. Knivens tunge ende vil nu falde ned.

3. Slib knivens tunge ende, indtil kniven er i balance. Slibevinklen må ikke ændres.

Kontrol af batteriets syrestand

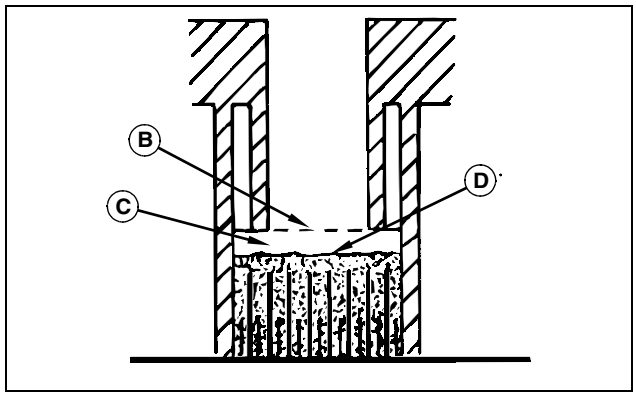
ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Batterisyren kan forårsage forbrændinger ved berøring.

- **Bær beskyttelsesbriller og handsker.**
- **Hold huden beskyttet.**
- **Hvis batterisyre kommer i munden og sluges, skal man omgående søge lægehjælp.**
- **Hvis batterisyre sprøjter ind i øjnene, skal man omgående skylle med vand i 15-30 minutter og søge lægehjælp.**
- **Hvis batterisyre sprøjter op på huden, skal man omgående skylle med vand og søge lægehjælp, hvis nødvendigt.**

1. Fjern celledækslerne (A).

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Syren kan flyde over, mens batteriet oplades.

Battericellerne må IKKE fyldes helt op til bunden af påfyldningsstudsen.



2. Kontrollér syrestanden. Batterisyrens niveau (C) skal stå 6 mm (1/4 in.) over pladerne (D) og under påfyldningsstudsen (B).

3. Efterfyld om nødvendigt med destilleret vand.

4. Montér celledækslerne.

På- og afmontering af batteriet

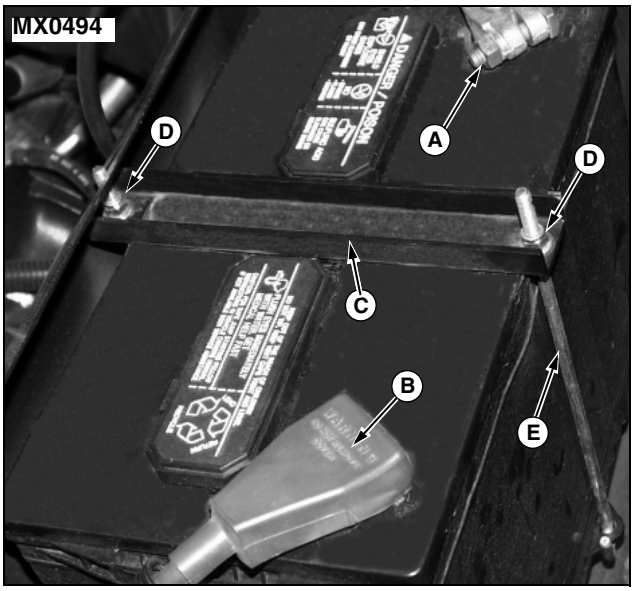
ADVARSEL: Undgå kvæstelser! En batterieksplosion kan ske ved, at der opstår gnister under af- eller påmontering af batteriet.

- **Det er FORBUDT at ryge.**
- **Bær beskyttelsesbriller og handsker.**
- **Tillad IKKE direkte metalkontakt hen over batteripolerne.**
- **Afbryd først stelkablet (minus) når batteriet tages ud.**
- **Påsæt først pluskablet når batteriet monteres.**

Afmontering

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i kapitlet SIKKERHED.)

2. Åbn motorhjelmen.



3. Tag stelkablet (A) (det negative kabel) af batteriet.

4. Træk det røde plasticdæksel (B) op fra den positive (+) kabelsko og træk den positive (+) kabelsko af batteripolen.

5. Fjern batteriets tilholder (C) ved at fjerne låsemøtrikkerne (D) fra venstre og højre J-bolte (E).

6. Afmontér batteriet fra maskinen.

Montering

1. Montér batteriet med positiv pol (+) vendt mod maskinens bagside.

2. Montér batteriets tilholder på J-boltene og fastspænd med låsemøtrikkerne.

3. Montér den positive kabelsko (rødt kabel) på den positive (+) batteripol. Træk det røde plasticlåg over den positive kabelsko.

4. Sæt stelkablets sko (det sorte kabel) på den negative (-) batteripol.

Rengøring af batteri og batteripoler

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Batterieksplosion kan ske ved, at der opstår gnister ved af- eller påmontering af batteriet.

- **Det er FORBUDT at ryge.**
- **Bær beskyttelsesbriller og handsker.**
- **Tillad IKKE direkte metalkontakt hen over batteripolerne.**
- **Afbryd først stelkablet (minus) når batteriet tages ud.**
- **Påsæt først pluskablet når batteriet monteres.**

1. Afmonter ledningerne og tag batteriet ud.

2. Vask batteriet med en opløsning bestående af fire skefulde bagepulver i fire liter vand. Sørg omhyggeligt for, at sodaopløsningen ikke kommer ind i batteriets celler.

3. Skyl batteriet med almindeligt vand og tør det af.

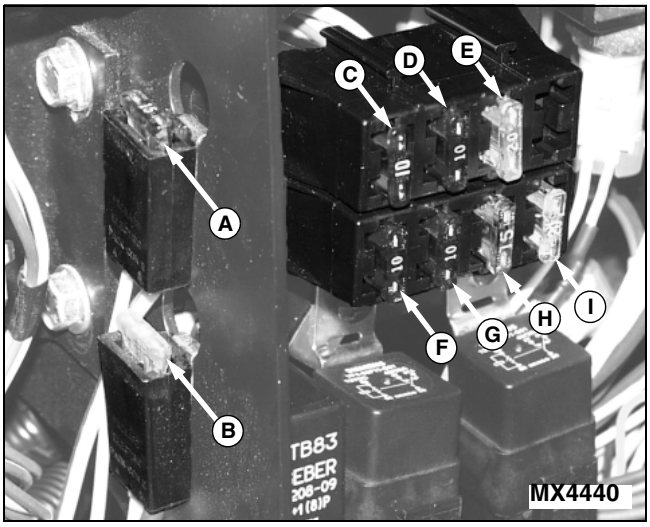
4. Rens batteripolerne og batterikabelenderne med en stålbørste til de er rene.

5. Batteripolerne indsmøres i syrefrit fedt eller sprøjtes med silikone for at forebygge korrosion.

6. Montér det i maskinen.

Kontrol og udskiftning af sikringer

1. Fjern det højre elektriske betjeningspanel for at kunne komme til sikringsfatningerne.

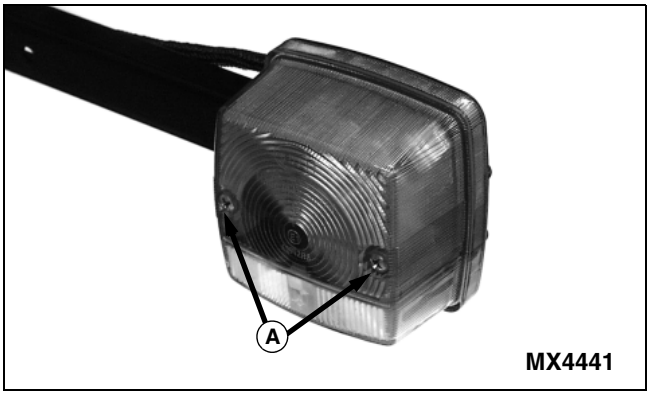


A - 15 amp - motor, hydraulik og chassis.
B - 20 amp - ekstra lampesæt (BM19315).
C - 10 amp - højre frigangs- og parkeringslygter foran.
D - 10 amp - venstre frigangs- og parkeringslygter foran.
E - 20 amp - bremselygter.
F - 10 amp - venstre forlygter.
G - 10 amp - højre forlygter.
H - 15 amp - afviser- og advarselsblinklys.
I - 20 amp - horn.

2. Afprøv sikringerne med voltmeter eller afprøv lyset og udskift, hvis de er sprunget.

3. Montér betjeningspanelet.

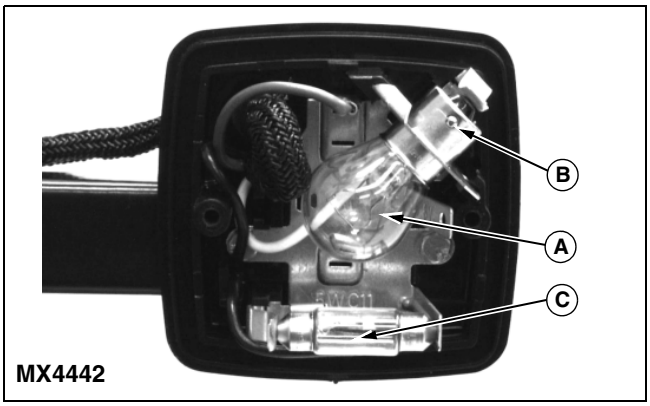
Udskiftning af pæren i afviseren og baglygten



På billedet: Afviseren foran til venstre er vist, alle de andre er tilsvarende.

1. Fjern de to skruer (A), der holder lygteglasset til afviseren og baglygten fast på lygtehuset. Tag lygteglasset

ud.



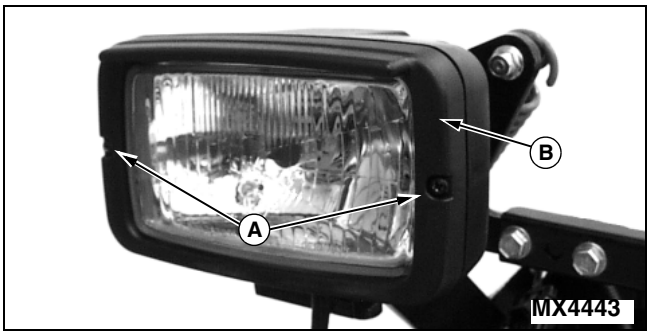
2. Fjern pæren (A) i afviseren ved at skubbe pæren ind i fatningen og dreje en kvart omgang, indtil stifterne (B) står ud for rillerne i fatningen. Træk pæren ud af fatningen.

3. Påmontering af den nye pære sker i omvendt rækkefølge af afmonteringen.

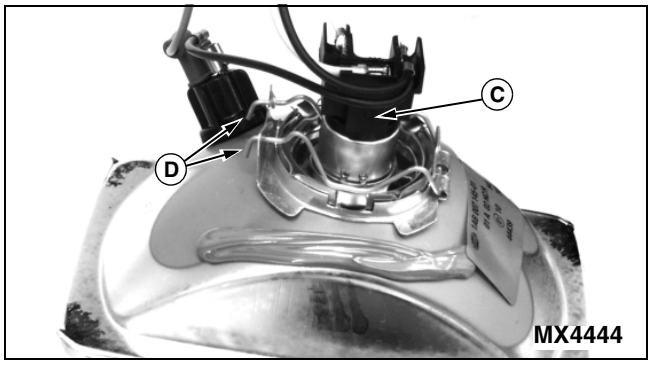
4. Fjern pæren (C) i frigangslygten ved at presse kontaktfligene lidt fra hinanden, mens man trækker pæren ud af lygten.

5. Montér en ny pære ved at lade den svippe ind i kontaktfligene.

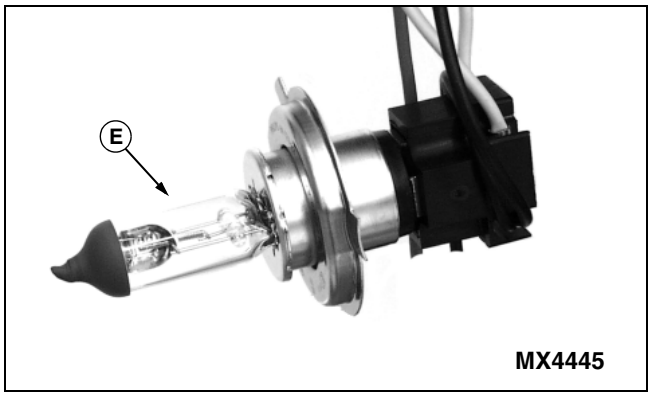
Udskiftning af pæren i forlygten eller parkeringslygten.



1. Fjern de to skruer (A) fra forlygtehuset.
2. Fjern lygtehusets (B) forkant og forlygtens reflektor.



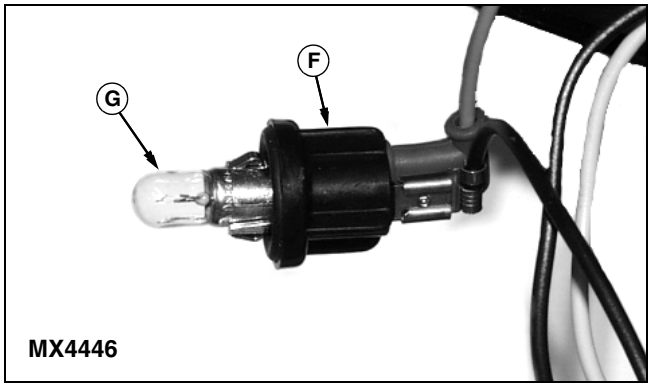
3. Fjern forlygtens fatning (C) fra reflektorhuset ved at presse enderne på trådlåsen (D) sammen, så de kommer af krogene på lygtehuset.



4. Fjern fatningen fra reflektorhuset og træk pæren (E) ud af fatningen.

5. Tryk en ny pære ind i fatningen. Aftør alt fedt og alle fingeraftryk på pæren.

6. Sæt fatningen ind i reflektorhuset igen, så tapperne på fatningen kommer til at stå ud for rillerne i reflektorhuset. Hægt trådlåsene ind i reflektorhusets kroge.



7. Fjern parkeringslygtens fatning (F) fra reflektorhuset ved at dreje fatningen en kvart omgang til venstre og derpå trække den ud af lygtehuset.

8. Fjern pæren (G) fra lampefatningen ved at trykke ind på pæren og dreje den en kvart omgang til venstre.

9. Montér en ny pære og drej den en kvart omgang til højre. Aftør alt fedt og alle fingeraftryk på pæren.

10.Montér parkeringslampens fatning i reflektorhuset ved at lade tapperne på fatningen stå ud for rillerne i lygtehuset og dreje fatningen en kvart omgang til højre for at låse den fast på plads.

11.Montér reflektorhuset i forlygtehuset.

12.Montér forlygtehuset kant, idet den brede rand vender opad. Spænd fast med to skruer.

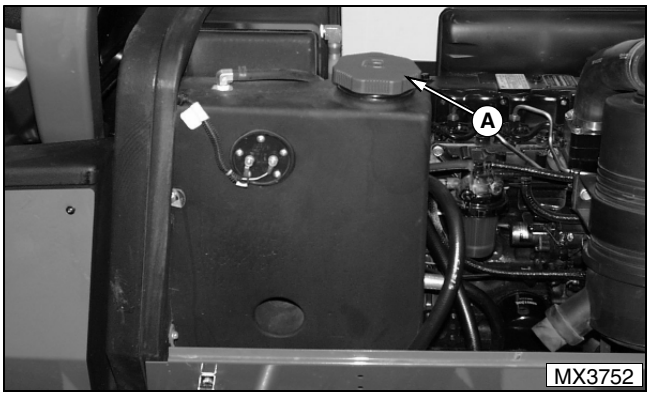
Påfyldning af brændstof

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Brændstofdampe er brændbare og kan eksplodere:

- **Stop motoren, inden man efterfylder brændstoftanken.**
- **Det er FORBUDT at ryge, når man håndterer brændstof.**
- **Hold brændstof væk fra flammer eller gnister.**
- **Tanken skal påfyldes udendørs eller på et veludluftet område.**
- **Spildt brændstof skal straks tørres op.**
- **Brug en ren og miljøgodkendt ikke-metallisk beholder for at forhindre en statisk elektrisk udladning.**
- **Brug en ren og godkendt plastictragt uden skærm eller filter for at forhindre en statisk elektrisk udladning.**

Tilsæt John Deere benzinstabilisator i benzinen, før den hældes på maskinen, for at hindre beskadigelse af motoren på grund af gammel benzin. Følg retningslinierne på stabilisatorens beholder.

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i kapitlet SIKKERHED.)
2. Åbn motorhjelmen.
3. Motoren skal først køle af i adskillige minutter.



4. Fjern stumper og snavs, der kan have samlet sig, fra området omkring brændstoftankens dæksel (A).
5. Skru tankdækslet af.
6. Fyld kun brændstoftanken med ny og stabiliseret benzin op til kanten af påfyldningshullet.
7. Skru tankdækslet på.

Rengøring og reparation af metaloverflader

Cleaning:

Traktorens lakerede dele vedligeholdes på samme måde som autolak. Brug jævnligt en autovoks af høj kvalitet for at bevare lakken som ny.

Reparation af mindre ridser (overfladiske):

1. Rengør området, der skal repareres, grundigt.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! ANVEND IKKE slibende midler på en lakeret overflade.

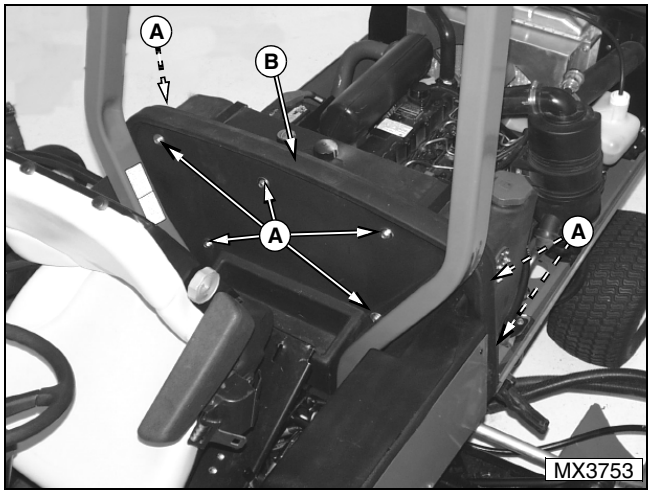
2. Brug et autolakpoleringsmiddel til at fjerne ridserne.
3. Påfør voks på hele lakoverfladen.

Reparation af dybe ridser (helt ned til metallet eller primeren):

1. Rengør området, der skal males, med sprit eller mineralsk terpentin.
2. Ridserne repareres derefter med en lakstift med den originale farve, som kan købes hos din John Deere forhandler. Følg anvisningerne, der følger med lakstiften, med hensyn til påføring og tørring.
3. Jævn overfladen ud ved hjælp af et autolakpoleringsmiddel. Anvend ikke maskinpolering.
4. Påfør overfladen voks.

Efterspænding af fastpændingsudstyret til ROPS

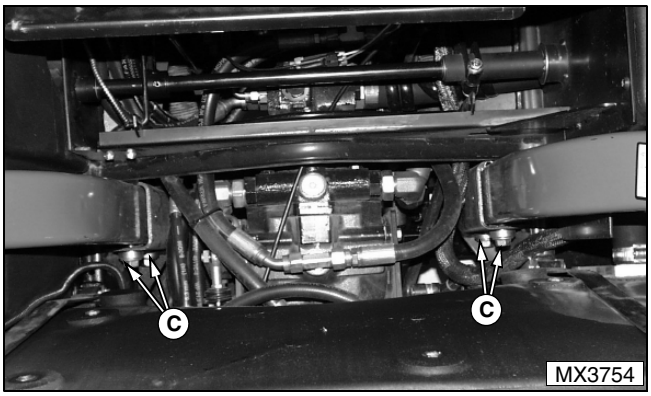
1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i kapitlet SIKKERHED.)
2. Løft sædets platform og motorhjelmen.



3. Fjern boltene og møtrikkerne (A), der fastspænder

bagpanelet (B) af plastic på maskinen. Behold alle fastspændingsdele.

4. Løft bagpanelet forsigtigt op fra maskinen og stil det til side.



5. Stram de fire ROPS-fastspændingsbolte (C) til 136 Nm (100 lb-ft).

6. Montér bagpanelet af plastic og stram det til det med fastspændingsudstyret.

7. Sænk sædeplatformen og motorhjelmen.

Af- og påmontering af fordækkene

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Der må kun bruges en sikker løfteanordning til at hæve maskinen med.

- **Sørg for at maskinen står stabilt på hævepladen inden løftning.**
- **Sænk maskinen ned på klodserne, inden man løsner hjulboltene.**

Afmontering

1. Løft den sidemonterede klipper helt op på den side af maskinen, hvor det er nødvendigt at afmontere forhjulet. Lad den anden sidemonterede klipper være helt sænket.

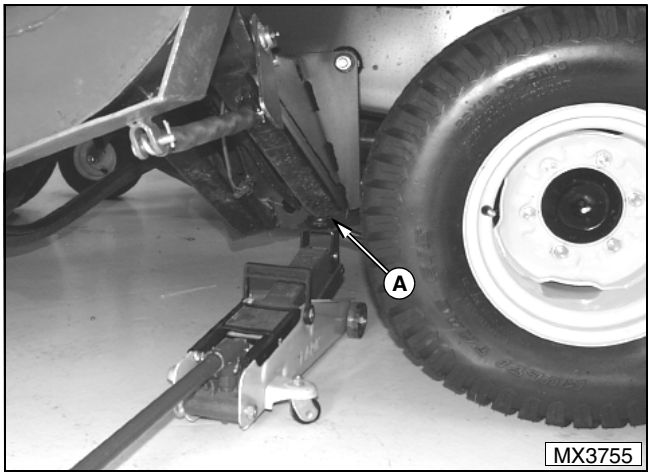
2. Luk transportlåsen til den sidemonterede klipper.

3. Løft den frontmonterede plæneklipper helt op.

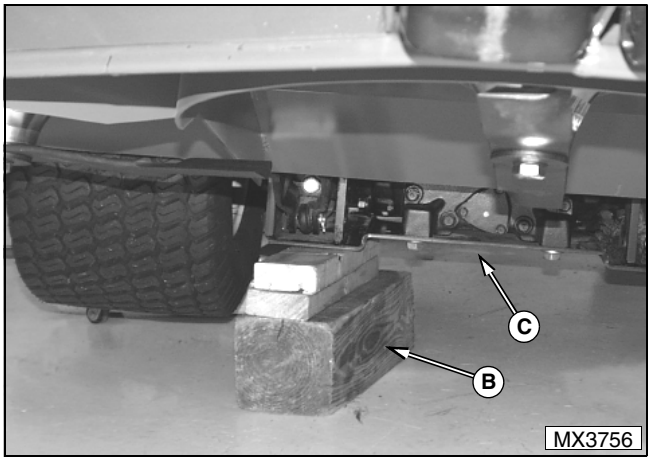
4. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i kapitlet SIKKERHED.)

5. Drej den frontmonterede klipper ved eftersyn og vedligehold, så spillerummet bliver så stort som muligt mellem klipperens bagside og jordens overflade.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Vær forsigtig med, at hydraulikslangen til den sidemonterede klippers løftecylinder ikke bliver knebet eller knust af løfteanordningen.

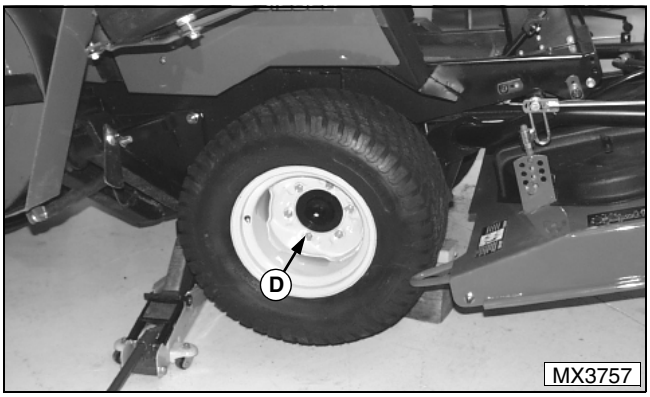


6. Brug en sikker løfteanordning til at hæve maskinen ved bunden af løftearmens beslag (A) eller under den forreste glideplade, hvis der er tilstrækkeligt spillerum.



7. Montér klodser (B) under den forreste glideplade (C).

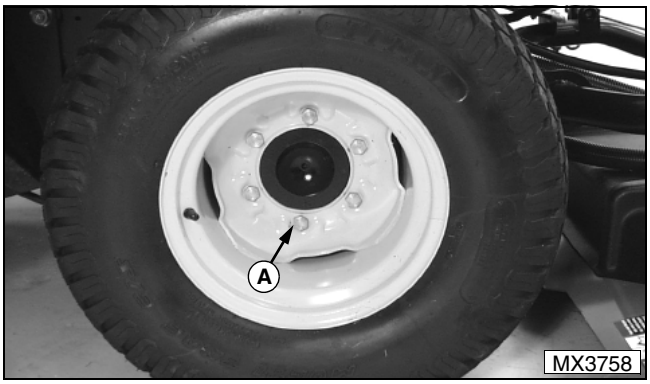
8. Sænk maskinen ned på klodserne.



9. Fjern hjulboltene (D) og hjulet.

Montering

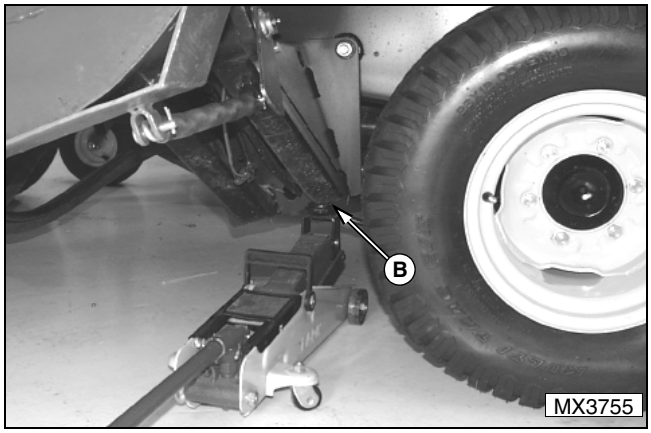
ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Maskinen skal opklodses på en sikker måde, inden hjulet monteres.



1. Montér hjulet på akselnavet, idet ventilstamme vender udad. Fastspænd med hjulboltene (A).

2. Spænd forhjulenes bolte til 136-163 Nm (100-200 lb-ft) med en momentnøgle.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Vær forsigtig med, at hydraulikslangen til den sidemonterede klippers løftecylindre ikke bliver knebet eller knust af løfteanordningen.



3. Brug en sikker løfteanordning til at hæve maskinen ved bunden af løftearmens konsol (B) eller under den forreste glideplade, hvis spillerummet er stort nok.

4. Fjern klodserne under maskinen.

5. Sænk maskinen ned på jorden.

6. Fjern løfteanordningen.

7. Kontrollér hjulboltenes tilspænding.
   - Efter 30 meters (100 ft) kørsel ved skift af retning.
   - Efter 3 til 10 timers brug.

Af- og påmontering af bagdækkene

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Der må kun anvendes en sikker løfteanordning til at hæve maskinen.

- **Vær sikker på, at maskinen står stabilt på hævepladen, inden man løfter.**
- **Sænk maskinen ned på støttebenene, inden man løsner hjulboltene.**
- **Brug ikke den bageste kofanger til at understøtte maskinen.**

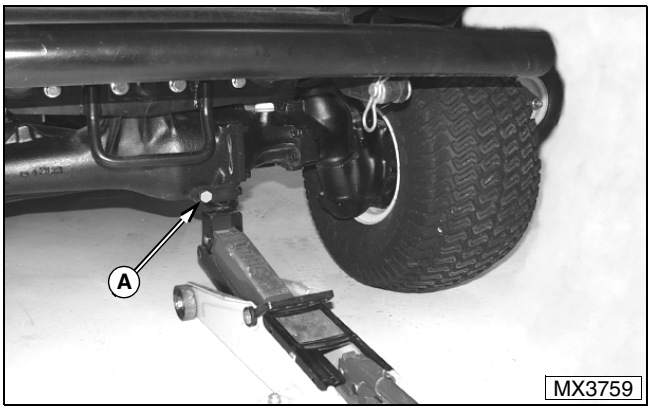
Afmontering

1. Løft den sidemonterede klipper helt på den side af maskinen, der kræver afmontering af hjul. Lad klipperen på den anden side være helt sænket.

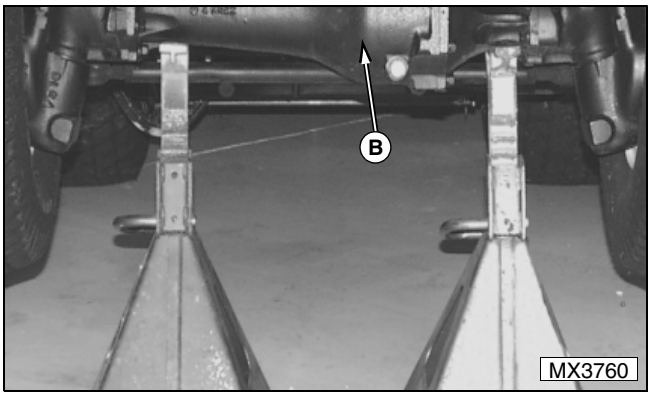
2. Luk transportlåsen til den sidemonterede klipper.

3. Sænk den frontmonterede klipper helt ned.

4. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i kapitlet SIKKERHED.)



5. Brug en sikker løfteanordning til at hæve maskinen op under bagakslen (A), således at begge baghjul er fri af jorden.



6. Anbring støtteben under bagakslen (B).

7. Sænk maskinen ned på støttebenene.

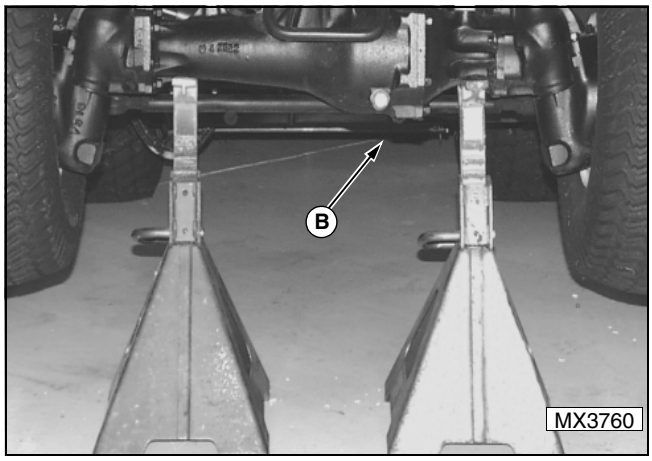
8. Fjern hjulboltene og hjulet fra bagakslen.

Montering

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Maskinen skal anbringes sikkert på støtteben inden montering af hjul. Brug ikke kofangeren til at understøtte maskinen.

1. Montér hjulet på akselnavet, idet ventilstammen vender udad. Der fastspændes med hjulboltene.

2. Spænd hjulboltene til 81-95 Nm (60-70 lb-ft) med en momentnøgle.



3. Hæv maskinen op under bagakslen (B) ved at anvende en sikker løfteanordning.

4. Fjern støttebenene under maskinen.

5. Sænk maskinen ned på jorden.

6. Fjern løfteanordningen.

7. Kontrollér hjulboltenes tilspænding.
   - Efter 30 meters (100 ft) kørsel ved skift af retning.
   - Efter 3 til 10 timers kørsel.

Brug af fejlfindingsskemaet

Hvis der opstår et problem, som ikke står i nedenstående skema, må du henvende dig til John Deere forhandleren.

Vedvarer problemet, efter at man har undersøgt alle de mulige årsager/handlinger anført i skemaet, vil det være nødvendigt at henvende sig til John Deere forhandleren.

Motor

HVIS	ÅRSAG/HANDLING
Dårlig motorydelse	Brændstof: • Snavs i brændstofsystemet eller brændstoffet er gammelt. Tøm brændstoffet og fyld friskt, stabiliseret brændstof på. Brug brændstof fra en anden leverandør, inden man mistænker, at maskinen fejler noget. Leverandører blander brændstof på forskellig måde og ved at skifte leverandør, løses problemer med motorydelse sædvanligvis. • Brændstof, der er blandet med henblik på koldt eller varmt klima, kan give ydelsesproblemer, hvis de anvendes under den forkerte årstid, især hvis brændstoffet opbevares i adskillige måneder eller længere. Anskaf nyt brændstof.
Motoren nægter at starte (Starteren sætter i gang og drejer motoren rundt)	Brændstofhanen er i lukket position. Intet brændstof eller forkert brændstof. Blokeret brændstoffilter. Elektrisk problem - Se kapitlet Fejlfinding af elektriske komponenter.
Motoren er vanskelig at starte	Blokeret brændstoffilter. Gammelt eller forkert brændstof.
Motoren kører ujævnt	Brændstofledningen eller brændstoffiltret er tilstoppet. Gammelt eller snavset brændstof. Brændstofdysen er tilstoppet. Blokeret luftfilterelement.
Motoren sætter ud under belastning	Gammelt eller snavset brændstof. Blokeret brændstoffilter.
Motoren løber varm	Motorens luftindtagsfilter er tilstoppet. Motoren har lav kølevæskestand. Motoroliens niveau er lav eller for høj. Motoren har kørt for længe i tomgang.
Motoren vil ikke køre i tomgang	Brændstofniveauet er for lavt. Luftfiltrets indsats er snavset. Føreren steg ud af sædet, uden at håndbremsen var låst.

HVIS	ÅRSAG/HANDLING
Motoren banker	For gammelt brændstof. Motoren er overbelastet. For lave omdrejninger på motoren.
Motoren stopper eller sætter ud ved kørsel på skrænter	Brændstofbeholderen er under halvfuld med brændstof. Føreren stiger ud af sædet.
Motoren knalder	Føreren stiger ud af sædet.
Motoren taber kraft	Motoren er overophedet. For meget olie på motoren. Snavset luftfilter. Kørehastigheden er for hurtig til forholdene. Forkert brændstof.
Sort røg fra udstødningen	Luftfiltrets indsats er snavset.

Elektriske forbindelser

HVIS	ÅRSAG/HANDLING
Starteren ikke sætter i gang	Håndbremsen er ikke låst og føreren sidder ikke i sædet. PTO-kontakten er i tændt position. De hydrostatiske pedaler er ikke i den midterste, neutrale position. Motorhjelmen er ikke lukket. Batteripolerne er ætsede. Batteriet er ikke opladet. 15 ampere sikringen er sprunget.
Batteriet ikke oplades	Død celle i batteriet. Batterikablerne og batteripolerne er snavsede. Lav motorhastighed eller for høj tomgang.
Lygterne ikke virker	Lysstikproppen er ikke sat i. Løs eller udbrændt pære.

Maskine

HVIS	ÅRSAG/HANDLING
Traktoren vibrerer eller ryster for meget	Motorhjelmen er ikke låst fast. Elpanelet er ikke låst fast.

HVIS	ÅRSAG/HANDLING
Traktoren ikke bevæger sig, mens motoren kører	Håndbremsen er låst. Områdevælgeren står i neutral position.

Plæneklippere

HVIS	ÅRSAG/HANDLING
Plæneklipperen tilstoppes af græs	Græsset er for vådt eller for langt. Motoren kører ikke for fuld gas under græsslåningen. Klipperens bagside er for lav.
Pletter med udklippet græs	For høj kørehastighed. Motoren skal køre for fuld gas. Sløve knivblade. Klippehøjden er indstillet for højt.
Remmen glider	Klipperens remstramning er forkert indstillet. Stumper og snavs i remskiverne. Nedslidt rem.
Plæneklipperens knivblade ikke standser	Forkert remføring. Klilpperens remstramning skal indstilles.
For høj vibrering	Stumper og snavs på klipperen eller i remskiverne. Beskadiget drivrem. Beskadigede remskiver eller remskiverne står ikke på linie. Knivbladene er ude af balance.
Ujævn græsslåning	Læs om, hvordan man indstiller plæneklipperens vandrette stilling. For høj kørehastighed. Knivbladene er sløve. Kontrol af dæktryk.
Knivbladene river op i græsset	For høj vendehastighed. Kamme i terrænet. Uvejsomt eller ujævnt terræn. Lavt dæktryk. Slåningen sker for lavt. Et eller flere bøjede knivblade.

HVIS	ÅRSAG/HANDLING
Plæneklipperen tynger ned på traktoren	Motoren skal køre for fuld gas. For høj kørehastighed. Stumper og snavs har viklet sig omkring styrespindlerne. Kontrollér fremgangsmåden ved justering af plæneklipperens frem og bagud stilling. Græsforhold. Klippehøjden er indstillet for lavt.
Ujævnt fordelt græsslåning	Klippehøjden er indstillet for lavt. Græsslåningen sker for hurtigt. Græsset er for vådt.

OPBEVARING

Sikkerhed ved henstilling eller opbevaring

ADVARSEL: Undgå kvæstelser! Brændstofdampe er eksplosive og brandfarlige: Motorens udstødningsgasser indeholder kulilte, der kan foranledige alvorlig sygdom eller død.

- **Lad kun motoren køre akkurat længe nok til at køre maskinen til eller fra opbevaringsstedet.**
- **Der må IKKE være brændstof i tanken, hvis maskinen henstilles eller opbevares i en bygning, hvor brændstofdampene kan antændes af åben ild eller gnister.**
- **Lad motoren køle af, inden maskine opbevares indendørs.**

Henstilling eller opbevaring af maskinen

1. Udskift alle slidte eller beskadigede dele. Stram løse bolte og møtrikker, som nødvendigt.

2. Vask køretøjet. Rengør motorrummet indvendigt og under plæneklipperne.

3. Kør motoren og plæneklipperne i adskillige minutter, så remmene, remskiver og andre bevægelige dele tørres.

4. Påfør metaloverfladerne voks.

5. Reparer skrabede eller ridsede områder for at modvirke rust.

6. Skift motorolien og oliefiltret.

7. Smør alle smørepunkter. Aftør overskydende fedt.

8. Udskift brændstoffiltret.

9. Udskift luftindtagsfilter.

10. Skift gearolie.

11. Skift motorens kølevæske.

12. Kør maskinen til henstillings- eller opbevaringsstedet. Løft plæneklipperne helt op. Luk transportlåsene.

13. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i kapitlet SIKKERHED.)

14. Smør et tynd lag olie på frilagte cylinderstænger og dreje- og slidpunkter for at forebygge rust.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Gammel benzin kan danne lak, der kan tilstoppe brændstofdyserne og påvirke motorens ydelse. Tilsæt benzinstabilisator i frisk benzin, før tanken fyldes op.

15. Fyld frisk, stabiliseret brændstof i brændstoftanken for at forhindre kondensationsdannelse. Tøm brændstoftanken helt, hvis maskinen henstilles indendørs i nærheden af en mulig flamme eller gnist.

16. Afmonter og rengør batteriet. Kontrollér elektrolytniveauet og oplad batteriet helt. Opbevar det på et køligt og tørt sted. Oplad batteriet jævnligt ved opbevaring for at opretholde dets levetid.

17. Støt maskinen ved bagakslen og den forreste glideplade på klodser eller støtteben, for at fjerne belastningen fra dækkene. Luk 1/3 af luften ud af dækkene.

18. Dæk maskinen over med en vandskyende presenning, hvis den henstilles udendørs.

Ibrugtagning af maskinen efter opbevaring

1. Fjern presenningen, hvis maskinen har stået udenfor.

2. Inspicér dækkene og pump op til det nødvendige dæktryk.

3. Fjern klodserne eller støttebenene under maskinen.

4. Oplad og montér batteriet.

5. Kontrollér oliestandene i beholderne til motoren, hydraulikken, transmissionen og firhjulstrækket (MFWD).

6. Kontrollér kølevæskestanden.

7. Smør alle smørenipler.

8. Alle skærme og værn skal sidde på plads.

9. Kontrollér hjulboltenes tilspænding.

10. Fyld benzintanken op med stabiliseret benzin, hvis nødvendigt.

11. Lad motoren køre i 2 à 3 minutter, inden man belaster den.

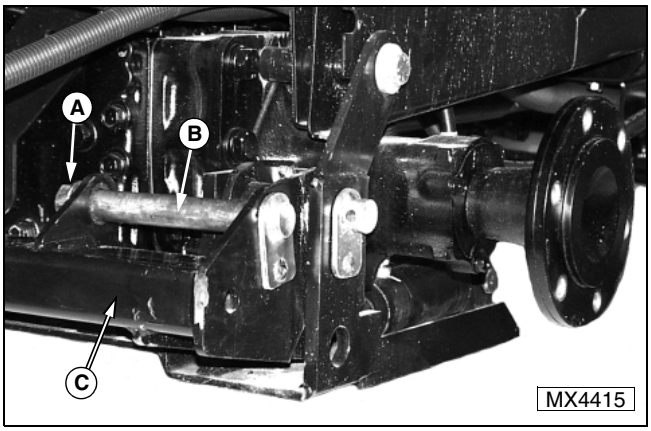
12. Kontrollér funktionen af bremsepedalen, speederen og neurtral-start-kontakten.

13. Kontrollér luftmodstandsindikatoren.

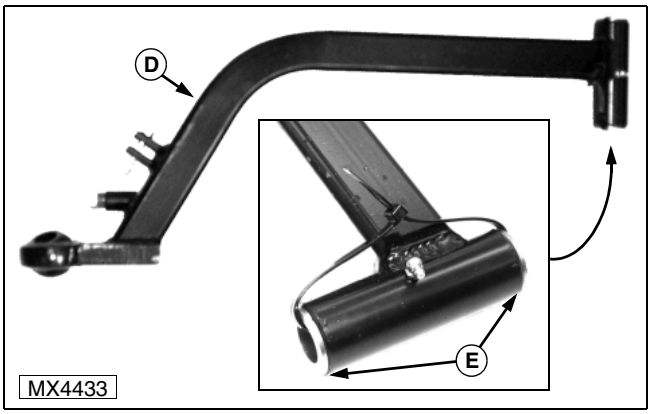
14. Vask maskinen, hvis nødvendigt.

Montering af løftearmene

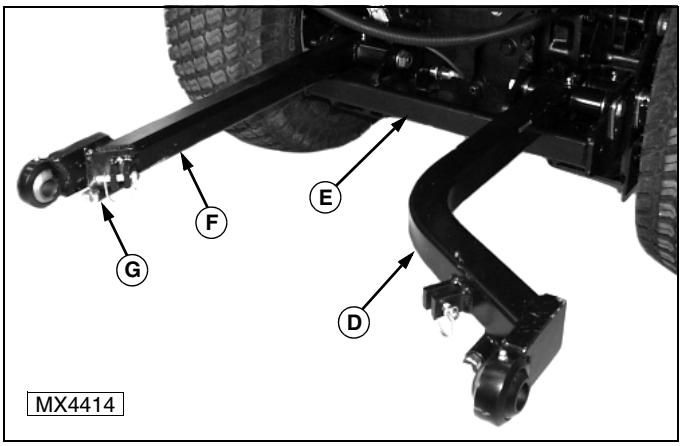
1. Parkér maskinen sikkert. (Se kapitlet SIKKERHED.)
2. Blokér baghjulene.
3. Hæv maskinens forende op, indtil fordækkene er fri af jorden. Anbring hårde træklodser under stellet, og sænk maskinen ned fra donkraften.
4. Fjern maskinens forhjul.



5. Fjern M20 sekskantmøtrikken (A) med flangehovedet.
6. Fjern løftearmens pindbolt (B) fra stenakslen (C).

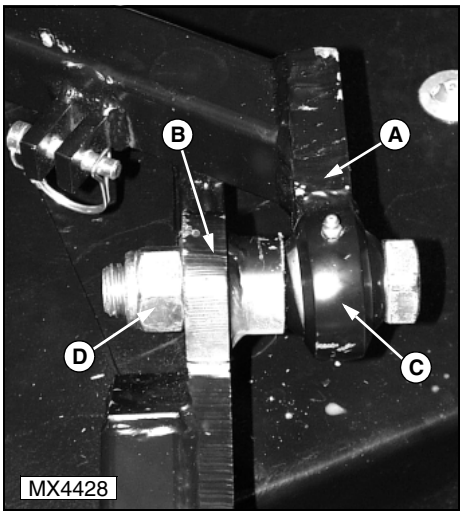


7. Find placeringen af den venstre løftearm (D). Kontrollér at bøsningerne (E) er monteret på venstre og højre side.
8. Fjern spændebåndet fra løftearmens bøsninger.



9. Montér den vestre løftearm (D) på stenakslen (E), idet man sikrer, at bøsningerne ikke flytter sig.
10. Montér løftearmens pindbolt gennem stenakslen og løftearmen, og spænd fast med M20 sekskantmøtrikken med flangehoved.
11. Gentag ovenstående for løftearmen (F) på højre side. Sørg for at stopbolten (G) er forneden på af løftearmen, inden den indsættes.
12. Montér forhjulene og sænk maskinen ned fra klodserne.

Montering af plæneklipperen



På billedet: Løftearmen på venstre side vises - på højre side er den tilsvarende.

1. Stil løftearmene (A) ud for løftepunkterne (B) på plæneklipperens stel.
2. Sæt en 1x5 tommer. maskinskrue (C) med sekskanthoved ind gennem løftearmen på venstre side og plæneklipperen. Spænd fast med en 1 tomme. nylock sekskantet møtrik (D).

3. Gentag for højre sides løftearm, idet man bruger en 1x3-3/4 tomme. maskinskrue med sekskantet hoved og en 1 tommer. sekskantet møtrik.

4. Smør løftearmene med fedt ved smøreniplerne foran og bagved.

Montering af vægtoverførselssystemet

BEMÆRK: Et hejseværk er nødvendigt for at montere vægtoverførselssystemet på maskinen.

Plæneklipperens opstop skal afmonteres fra maskinen før montering af vægtoverførselssystemet.

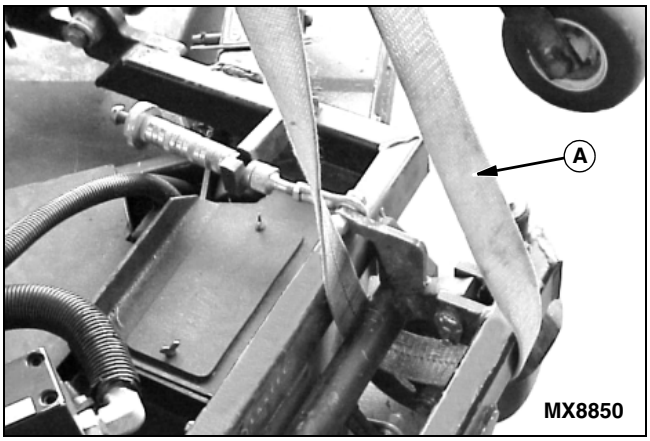
Plæneklipperen skal monteres på maskinen før montering af vægtoverførselssystemet.

1. Stands maskinen på en plan overflade, aldrig på en skråning.

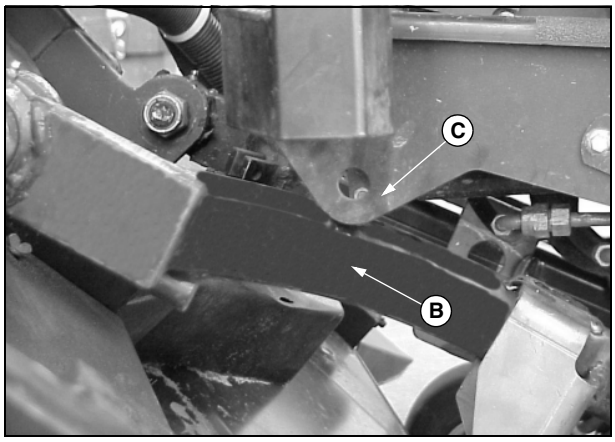
2. Sænk plæneklipperen til jorden og fortsæt med at holde håndtaget, indtil stenakslen når sit laveste punkt og stopper med et bevæge sig.

3. Lås parkeringsbremsen, stop motoren og tag nøglen ud.

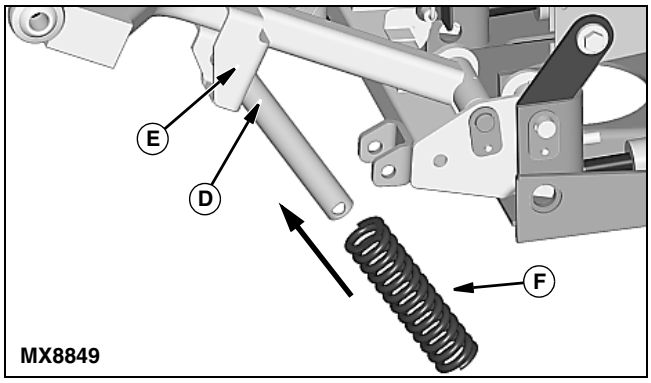
4. Afmonter plæneklipperens opstop hvis dette er tilstede.



5. Placer en strop (A) som vist. Det skal sikres, at stroppen er godkendt til at løfte 454 kg (1000 lbs) eller mere.

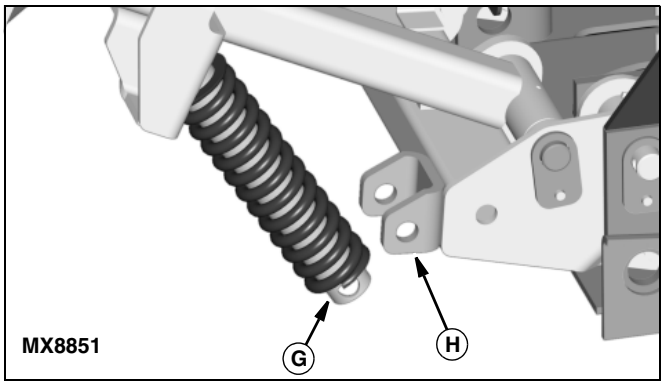


6. Løft plæneklipperen op med hejseværket indtil venstre løftearm (B) kommer i kontakt med bunden af førerplatformen (C).



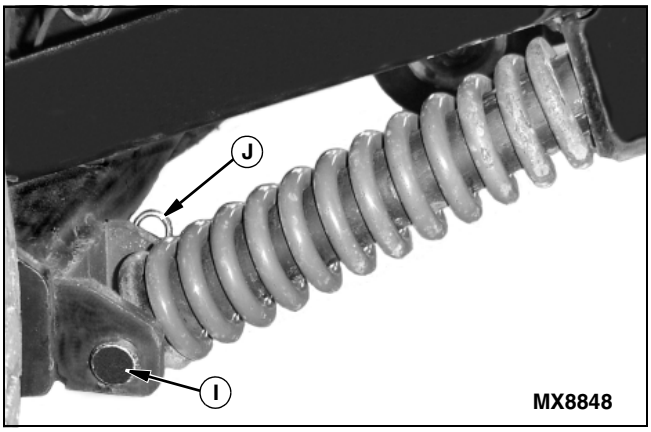
7. Sæt den u-udborede ende af vægtoverførselsrøret (D) ind i hullet på løftearmens beslag (E).

8. Skub fjederen (F) op omkring røret, indtil den kommer i kontakt med løftearmsbeslaget.



9. Mens fjederen holdes op mod løftearmsbeslaget trækkes røret ud af fjederen, indtil det borede hul (G) i enden af røret er uden for fjederen.

10.Placér enden af røret i beslaget (H) på stenakslen. Bring hullet i røret på linie med hullerne i stenakslen.



11.Sæt hulbolten (I) gennem stenakslen og røret og fastgør den med en fjedersplit (J). Drej fjederen, så de flade sider i enden af fjederen er centreret på bolten.

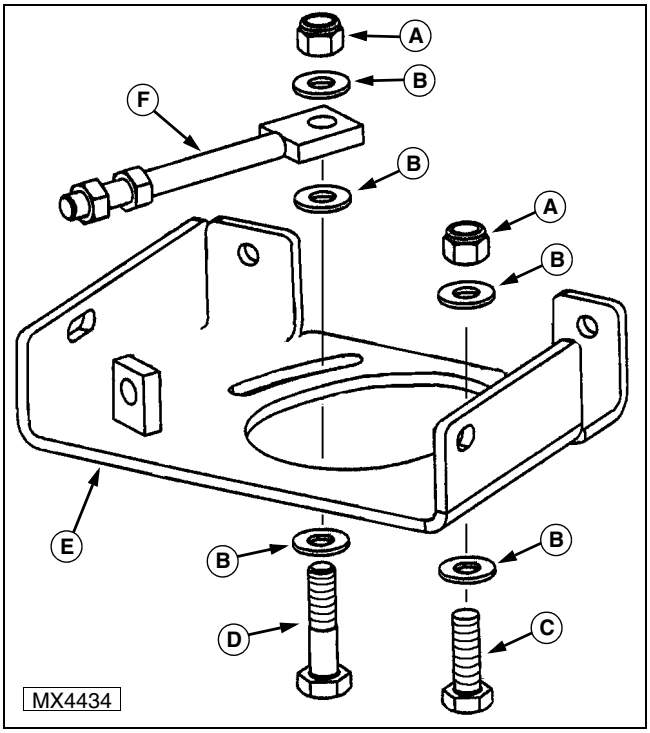
12.Gentag trin seks til ti for løftearmen på den anden side af maskinen.

13.Sænk hejseværket og klipperen ned på jorden. Fjern stroppen.

14.Montér klipperopstoppet.

Montering af hydraulikmotoren

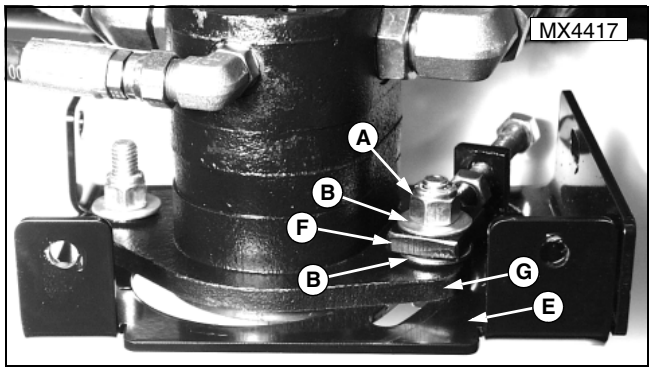
Montering af motoren på motorpladen



På billedet: Maskindelene vises bagfra.

- **A - Nylock-møtrik med sekskantet hoved - 1/2 tomme**
- **B - Planskive - 1/2 tomme**
- **C - Maskinskrue - 1/2x1-1/2 tomme**
- **D - Maskinskrue - 1/2x2-1/4 tomme**
- **E - Motorens monteringsplade**
- **F - Strammebolt**

1. Montér en 1/2 tomme fladskive (B) på begge 1/2 tomme maskinskruer (C og D).



2. Sæt motorens monteringsplade (E) på hydraulikmotoren, som vist, idet motorens monteringstap (G) på venstre side placeres mellem

motormonteringspladen og strammebolten (F).

3. Anbring en 1/2 tomme planskive (B) mellem venstre motormonteringstap og strammebolten (F).

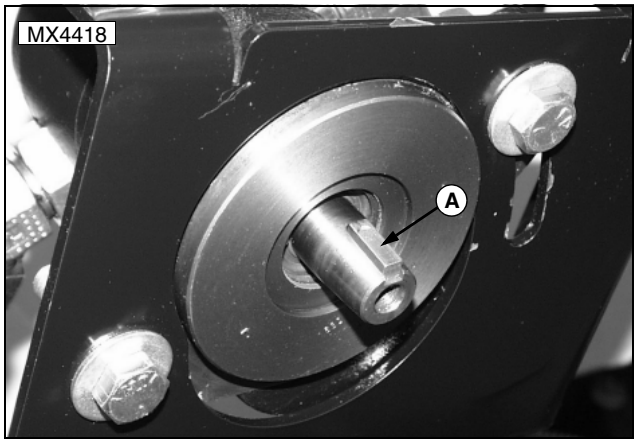
4. Montér 1/2x2-1/4 tomme maskinskruen (D) (med skiven påsat i trin ét) op gennem motorens monteringsplade, den venstre motormonteringstap, fladskiven og strammebolten.

5. Sæt 1/2 tomme planskiven (B) og 1/2 tomme nylock-sekskantmøtrikken (A) på maskinskruen. Stram ikke helt nu.

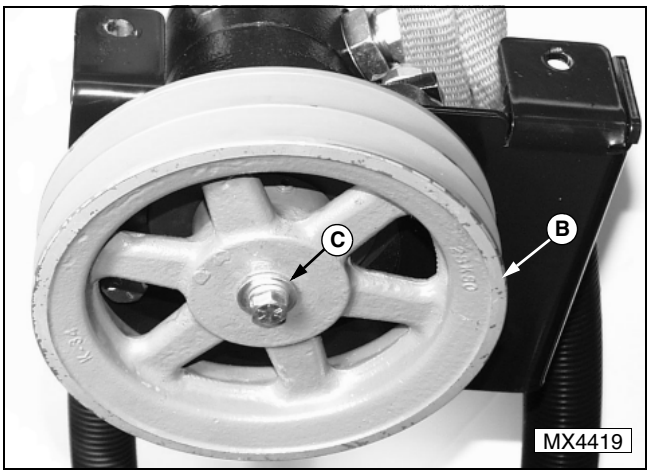
6. Montér 1/2x1-1/2 tomme maskinskruen (C) (med skiven påsat i trin ét), op gennem motorens monteringsplade og motorens monteringstap på højre side.

7. Sæt 1/2 tomme fladskiven (B) og 1/2 tomme nylock-sekskantmøtrikken på maskinskruen. Stram ikke helt nu.

Montering af motorskiven



1. Sæt federen (A) ind i noten på hydraulikmotorens aksel.



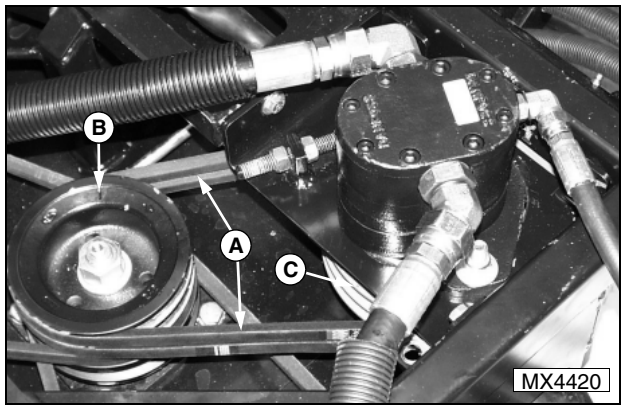
2. Sæt motorskiven (B) på motorakslen, idet federen i akslen stilles ud for noten på skiven.

3. Spænd remskiven fast med 3/8 tomme planskiven, 3/8 in. låseskiven og 3/8x1-1/2 tomme maskinskruen med sekskanthovedet (C).

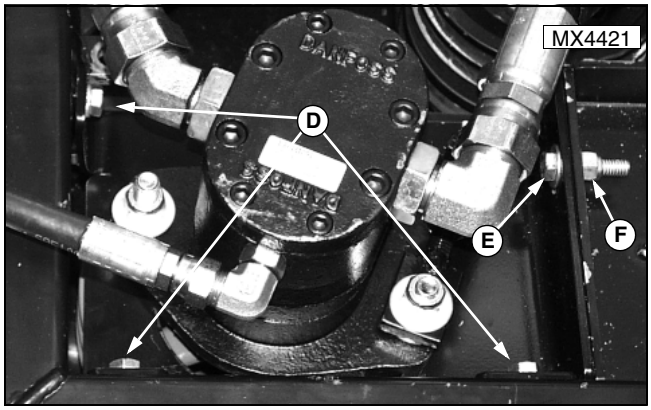
4. Stram møtrikkerne med et moment på 63 Nm (46 lb-ft).

5. Stram maskinskruen på remskivens nav, så federen fastholdes.

Montering af plæneklipperens remme:



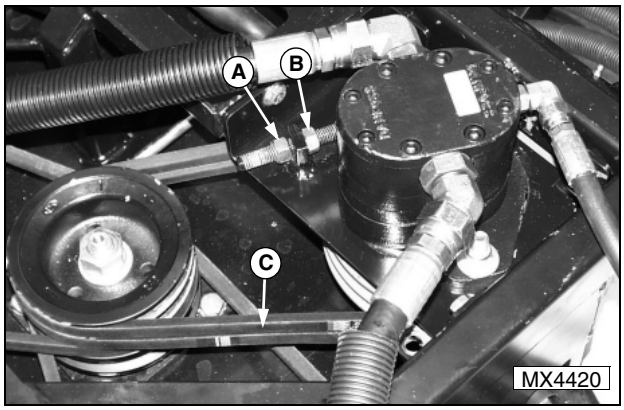
1. Montér de to drivremme (A) på klipperens remskive (B) og motorens remskive (C).



2. Sænk motorpladen ned og ind i plæneklipperens stel og påsæt de tre 3/8 tomme maskinskruer (D), 1-1/4 tomme maskinskruen (E) og fladskiverne, så den spændes godt fast.

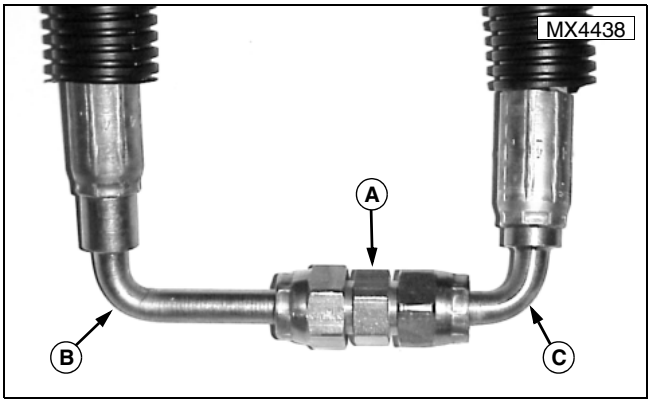
3. Spænd den venstre maskinskrue fast med 3/8 tomme fladskiven og sekskantmøtrikken (F).

Stramning af plæneklipperens rem



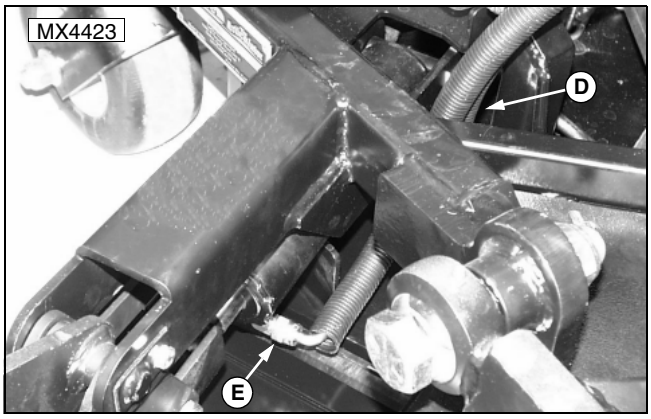
1. Stram remmene ved at løsne låsemøtrikken (A) og spænde strammemøtrikken (B), indtil klipperens remstramning på midten af remmen (C) svarer til 4,8 mm (3/16 in.) nedbøjning med en kraft på 31 N (7 lb).
2. Spænd kontramøtrikkerne.
3. Stram motorens monteringsbolte.

På- og afmontering af hydraulikslangerne på plæneklipperens løftecylinder

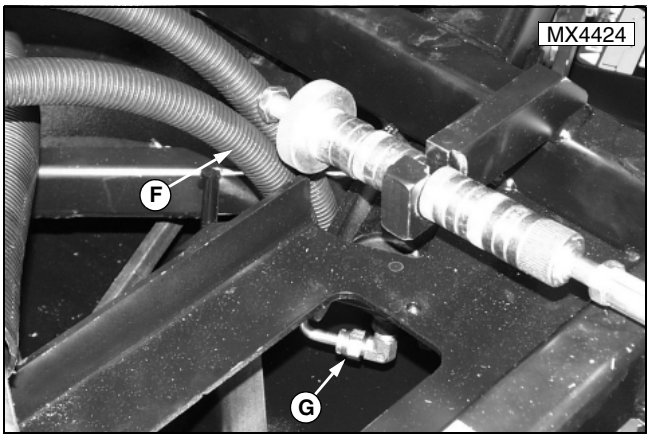


1. Find de hydrauliske løftecylinderslangers placering under maskinen. Fjern slangerne fra transportkobleren (A).

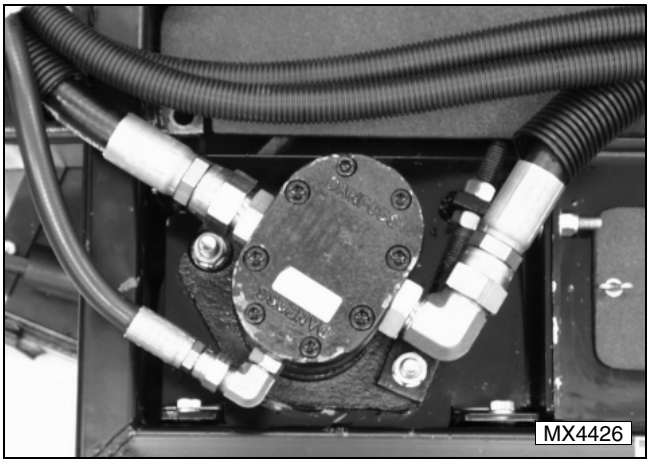
BEMÆRK: Forendens slange har en stor bøjning (B) ved enden. Slangen på stangenden har en lille bøjning (C).



2. Før slangen til stangenden (med lille bøjning) gennem det lille trekantede rammeafsnit (D) og forbind stangsendens beslag (E) med plæneklipperens løftecylinder. Rotér slangefittingen, inden man strammer, så man undgår at slangen gnider mod rammen.

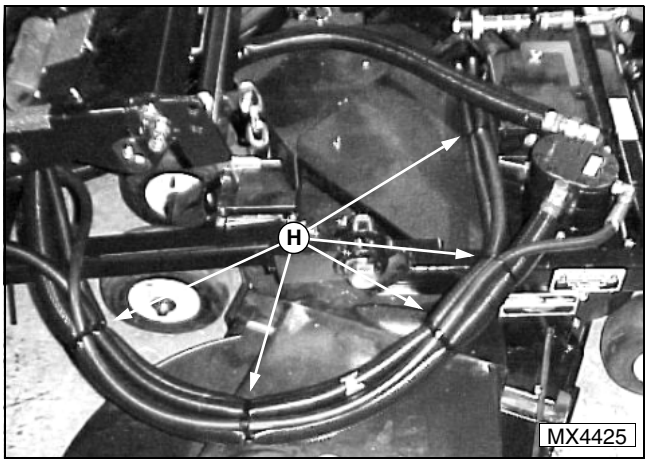


3. Før forendens slange (stor bøjning) gennem det trekantede rammeafsnit (F) og forbind med hovedendens fitting (G) på plæneklipperens løftecylinder.

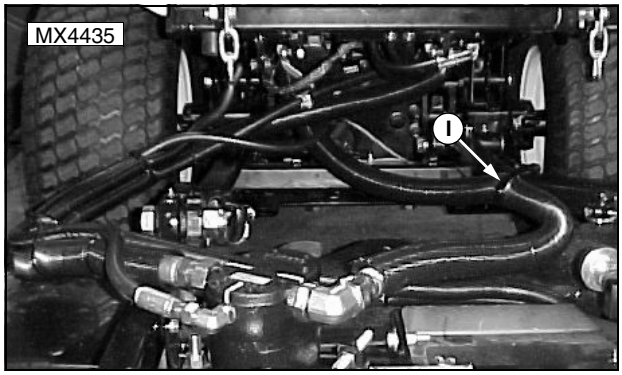


4. Drej slangefittingerne på hydraulikmotoren, indtil deres

føring er som vist.



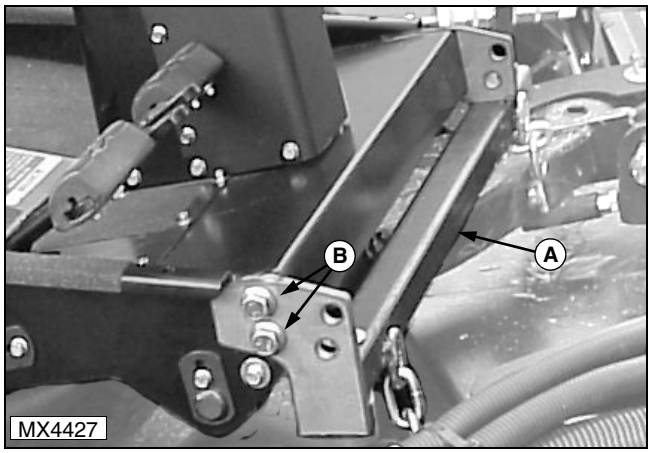
5. Montér de fem spændebånd (H) omkring hydraulikslangerne i de viste positioner.



6. Fastgør den venstre hydraulikslange på den vestre løftearm ved (I), med et spændebånd.

7. Afmonteringen sker i omvendt rækkefølge af påmonteringen. Sænk klipperen ned på jorden og stop motoren, inden man fjerner klipperen. Sæt hætter på slangeenderne for at forhindre tab af væske.

Montering af plæneklipperens øverste stop



1. Montér plæneklipperens øverste stop (A) på førerplatformen som vist ved at bruge de fire M12x30 maskinskruer med flangehoved (B).

Afmontering af plæneklipperen

BEMÆRK: Vægtoverførselssystemet skal fjernes, før plæneklipperen afmonteres

Et hejseværk er nødvendigt for at afmontere vægtoverførselssystemet fra maskinen.

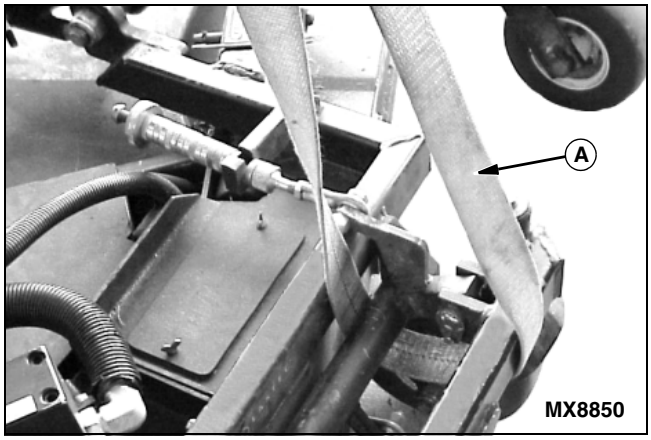
Plæneklipperens opstop skal afmonteres fra maskinen, før vægtoverførselssystemet afmonteres.

1. Stands maskinen på en plan overflade, aldrig på en skråning.

2. Sænk plæneklipperen til jorden og fortsæt med at holde håndtaget indtil stenakslen når sit laveste punkt og stopper med et bevæge sig.

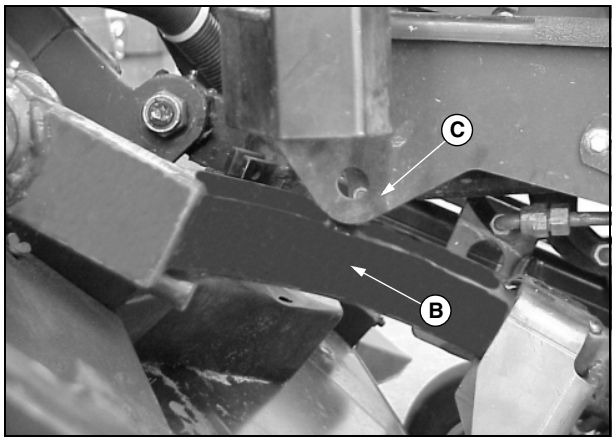
3. Lås parkeringsbremsen, stop motoren og tag nøglen ud.

4. Fjern plæneklipperens opstop.

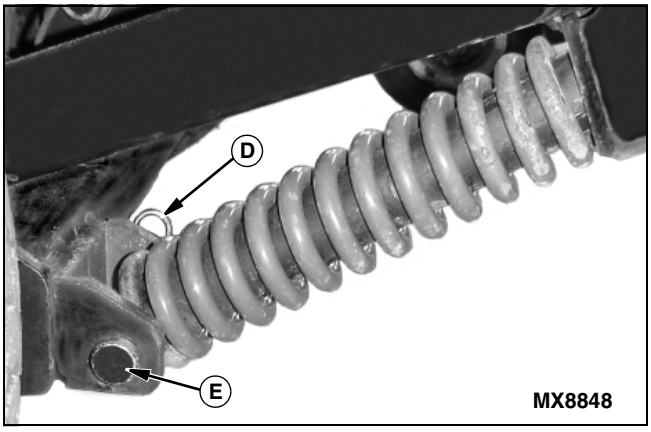


5. Placer en strop (A) som vist. Det skal sikres, at stroppen

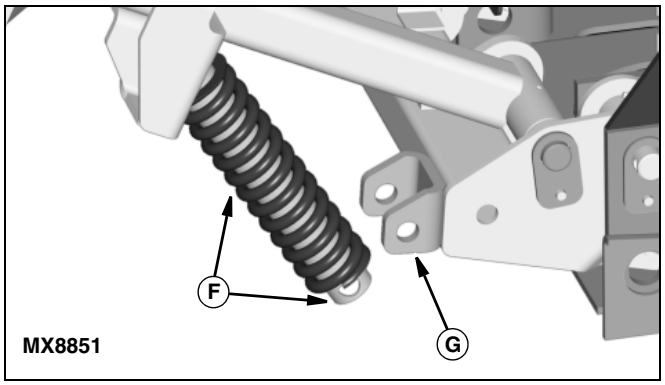
er godkendt til at løfte 454 kg (1000 lbs) eller mere.



6. Løft plæneklipperen op med hejseværket indtil venstre løftearm (B) kommer i kontakt med bunden af førerplatformen (C). Vægtoverførselsfjedrene skal nu være fri for spænding.



7. Fjern fjedersplitten (D) og hulbolten (E) fra stenakslen.



8. Træk fjederen og røret (F) ud af beslaget (G) på stenakslen og fjern fjederen og røret fra maskinen.

9. Gentag trin syv og otte på den anden side af maskinen.

10.Sænk hejseværket indtil plæneklipperen hviler på jorden. Fjern stroppen.

11.Fjern hydraulikslangerne til plæneklipperens løftecylindre. Sæt hætter på slangerne for at forhindre væsketab.

12.Slæk hydraulikmotorens monteringsbolte og slæk remstrammeren.

13.Tag remmen af motorremskiven.

14.Fjern hydraulikmotorens monteringsplade og træk hydraulikmotoren og slangerne tilbage fra plæneklipperen.

15.Fjern de to 1 in. maskinskruer med sekskanthoved, der fastholder plæneklipperen på løftearmene. Træk klipperen af maskinen.

SPECIFIKATIONER

Motor

Modelnummer **4TNE88**
Motortype . . . . . **4-takts, 4-cylinder, diesel rækkemotor**
Køling . . . . . **Væskekølet**
Brutto motoreffekt . . . . . **38 kW (51 hp)**
Netto motoreffekt . . . . . **37 kW (49 hp)**
Brændstofindsprøjtning . . . . . **Direkte**
Luftfilter . . . . . **Tørt, udskifteligt dobbeltelement**

Kapaciteter

Motorolie (med filter) . . . . . **6,6 liter (7 qt)**
Brændstoftank . . . . . **57 liter (15 gal)**
Kølesystem . . . . . **6,6 liter (7 qt)**
Hydraulik system . . . . . **58,7 liter (15.5 gal)**
Transmissionsolie . . . . . **13,3 liter (3.5 gal)**
Bagaksel . . . . . **4,7 liter (5 qt)**

Kørehastigheder

Højt gearområde/transport

Fremad . . . . . **0-23,3 km/t (0-14.4 mph)**
Bak . . . . . **0-11,6 km/t (0-7.2 mph)**

Lavt gearområde/græsslåning

Fremad . . . . . **0-13,7 km/t (0-8.6 mph)**
Bak . . . . . **0-7,2 km/t (0-4.3 mph)**

Dækstørrelser

Forhjulstræk-dæk - 1600 . . . . . **26x12.00-12**
Forhjulstræk-dæk - 1620 . . . . . **26.5x14.00-12**
Bagdæk **20x10-8**
Plæneklipperens løbehjulsdæk - 1600 . . . . . **11x4-5**

Dæktryk

Maskinens fordæk - 1600 . . . . . **140 kPa (20 psi)**
Maskinens bagdæk - 1600 . . . . . **140 kPa (20 psi)**
Plæneklipperens løbehjulsdæk - 1600 . . . . . **275 kPa (40 psi)**
Maskinens bagdæk - 1620 . . . . . **83-104 kPa (12-15 psi)**

Maskinens fordæk - 1620 . . . . . **83-104 kPa (12-15 psi)**

Mål - 1600

Højde . . . . . **2 m (78 in.)**
Bredde (med løftede plæneklippere) . . . . . **2,2 m (84.5 in.)**
Bredde (med sænkede plæneklippere) . . . . . **3,3 m (131 in.)**
Længde (med plæneklipper) . . . . . **3,4 m (133 in.)**
Længde (uden plæneklipper) . . . . . **2,6 m (101 in.)**
Akselafstand . . . . . **1,6 m (61 in.)**
Vægt (med plæneklippere) . . . . . **1678 kg (3700 lb)**
Frihøjde . . . . . **18 cm (7 in.)**
Klippebredde . . . . . **3,3 cm (131 in.)**
Maksimal vandret trækkrogs belastning . . . . . **8900 N (2000 lb)**
Maksimal lodret trækkrogs belastning . . . . . **890 N (200 lb)**

Plæneklipperne - 1600

Den frontmonterede plæneklipper

Klippebredde . . . . . **1,6 m (62 in.)**
Klippehøjde . . . . . **2,5-15,2 cm (1-6 in.)**
Antal knivblade **3**

Sidemonterede plæneklippere

Klippebredde . . . . . **1 m (40 in.)**
Klippehøjde . . . . . **2,5-14 cm (1-5.5 in.)**
Antal knivblade **2**

Anbefalede smøremidler

Motorolie . . . . . **John Deere Plus-50 (15W-40)**
Motorolie . . . . . **John Deere Torq-Gard Supreme (5W-30)**
Engine Coolant . John Deere Pre-Diluted Diesel Engine Anti-Freeze/Summer Coolant™ (forfortyndet dieselmotor frostvæske/sommerkølevæske)
Motorens kølevæske . . . . . **John Deere Diesel Engine Anti-Freeze/Summer Coolant Concentrate™**
Hydraulikolie . . . . . **John Deere HY-GARD®J20C**
Hydrostatisk olie . . . . . **John Deere HY-GARD®J20C**
Grease . . . . . **Se kapitlet om service-smøring**

Tilspændingsmomenter

Forhjulene . . . . . **136-163 Nm (100-120 lb-ft)**

Baghjulene . . . . . 81-95 Nm (60-70 lb-ft)

Bladboltenes tilspænding . . . . . 122 Nm (90 lb-ft)

Lydmåling - 1600

Lwa - Lydeffekt niveau . . . . . 106 dB(A)

Maksimalt lydniveau ved førerens øre (mens klipperen kører) . . . . . 90 dB(A)

Maksimalt lydniveau ved førerens øre (når klipperen ikke kører) . . . . . .85,4 dB(A)

Vibrationsmåling - 1600

Vægtet værdi for hånd/arm . . . . . 1,7 m/s^2

Vægtet værdi for hele kroppen* . . . . . 0,9-1,6 m/s

*Den vægtede RMS acceleration som hele kroppen udsættes for, er målt på en repræsentativ maskine under virkelige græsslånings- og kørselsforhold. Måleværdierne er afhængige af terrænets beskaffenhed, kørehastigheden samt førerens vægt og kørevaner.

Målingerne blev tilvejebragt i henhold til standardprocedurerne i ISO 2631/1.

FABRIKATIONSATTEST

1600, 1620 PLÆNEKLIPPER FOR STORE OMRÅDER

Deere & Company

John Deere Road

Moline, IL 61265-8098 USA

Undertegnede bekræfter herved

at disse maskiner

Type . . . . . 1600, 1620 plæneklipper for store områder

Serienummer: . . . . . (10001-)

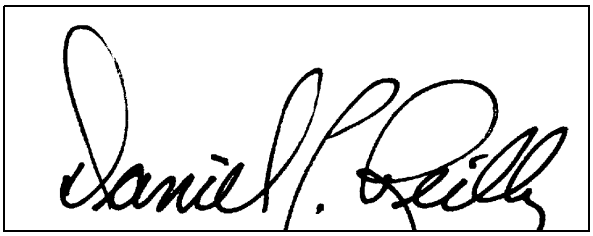
opfylder følgende betingelser i:

Maskindirektiv. 98/37/EEC (89/392/EEC)

EMC-direktiv: 89/336/EEC

Udfærdiget ved:

John Deere Horicon Works,. . . . . 15 december 1999



DANIEL J. REILLY

VICE PRESIDENT, MANUFACTURING AND PRODUCT DEVELOPMENT

JOHN DEERE CONSUMER PRODUCTS, COMMERCIAL GROUNDS CARE AND COMMERCIAL WORKSITE

STIKORDSREGISTER

A

Af- og påmontering af forhjul 68
Af- og påmontering af knivblade 60
Afmontering af plæneklipperen, 1620 81
Afprøvning af håndbremsen 13
Afprøvning af sædets og håndbremsens kontakt 13
Afprøvning af sikkerhedssystemerne 12
Akslens pindbolt, Smøring af 32
Andre styringer 12

B

Balancering af knivbladene 61
Batteri og batteripoler, Rengøring af 64
Batteri, På- og afmontering af 63
Batteri, kontrol af syrestand 63
Brændstoffiltrets slamsamlerskål, Eftersyn og pasning af .. 46
Brændstofhanes anvendelse 20
Brændstoftank, påfyldning af 67
Bremser, Anvendelse af 19
Bugsering af maskinen 23

C

Cruise-control, Betjening af 19

D

Dækmål 83
Dæktryk 83
Differentialspærrens pedal, Betjening af 19

E

Eftersyn og vedligeholdelse, Sikkerhed ved 7
Elektriske forbindelser, Fejlfinding af 72

F

Fabrikationsattest 86
Fastspændingsudstyr til ROPS, Efterspænding af 67
Fejlfinding af motoren 71
Fejlfindingsskemaet, Brug af 71
Fejlkoder 22
Firehjulstræk-grebet, Brug af 17
Forbindelsesstang, Smøring af den bageste 32
Førerplads, På- og afstigning af 13

G

Gasreguleringshåndtag, Betjening af 15
Generatorrem, Kontrol og justering 46
Generatorrem, udskiftning 47
Gode råd ved græsslåning 24
Gummistøvventil, Rensning af 42

H

Hjul, Af- og påmontering af bag- 69
Hydraulikmotorens montering, 1620 78
Hydraulikolien og filtret, Udskiftning af 49
Hydraulikoliestand, Kontrol af 48
Hydraulikslanger, plæneklipperens løftecylinder, 1620 ..80
Hydraulisk styrecylinder, Smøring af 32
Hydrostatisk styrearm, Smøring af 33
Hydrostatiske pedaler, Anvendelse af 18
Højt gearområdevælger, Brug af 16

I

Identifikationsnumre .....-1
Indikator for luftfiltrets luftmodstand, Kontrol af 41
Indikatorlamper 17
Indkørings serviceintervaller 30
Indstilling af sædet 14
Instrumentbræt 12

K

Knivblade, Slibning af 61
Koder, Fejl- 22
Kontrol af PTO-kontakten 13
Kraftudtag, Indkobling af knivbladenes 28
Kølerslanger, luftindsugningsslanger og spændebånd, Kontrol af 42
Kølespiraler og køleribber, Rengøring af oliens 39
Kølesystemet, Sikkerhed ved eftersyn og pasning af 43
Kølevæske, udskiftningsinterval 43
Kørehastighed specifikationer 83

L

Litteratur vedrørende service 29
Luftrfilterelementerne, Eftersyn og pasning af 41
Løftearme, Montering af 76

M

Motor, Stop 23
Motoren, Start af 22
Motorens kølergitter, rengøring af 38
Motorens kølesystem 44
Motorens kølesystem, Påfyldning af 45
Motorens kølesystem, Udskylning af 45
Motorens kølevandstand, Kontrol af 43
Motorolie og oliefilter, Udskiftning af 37
Motorolie, Anbefalet 35
Motoroliens niveau, Kontrol af 37
Mål, Maskinens 84
Mål, plæneklipperens 84

O

Olie, Anbefalet gear- og hydraulik- 48
Olie, Bagakslens 52
Olie, Kontrol af bagakslens 52
Olie, Skift af bagakslens 53
Oliekølerens kølespiraler og kølerens køleribber, Rengøring af 39
Opbevaring af maskinen 75
Opbevaring, Ibrugtagning af maskinen efter opbevaring 75

P

STIKORDSREGISTER

PTO-kontakt, anvendelse af 14
Plæneklipper, fejlfinding 73
Plæneklippere, Løftning og sænkning 21
Plæneklipperens afmontering, 1620 81
Plæneklipperens løftearme, Smøring af 31
Plæneklipperens montering, 1620 76
Plæneklipperens niveau, Kontrol af 26
Plæneklipperens vandrette stilling, Justering af 27
Plæneklipperens øverste stop, montering, , 1620 81

R

Rem, Af- og påmontering af den frontmonterede plæneklippers driv- 57
Rem, Af- og påmontering af den sidemonterede plæneklippers driv- 59
Remskærme, Af- og påmontering 56
Remstramning, Justering af plæneklipperens 57
Rengøring og reparation af metaloverflader 67
Reservedele, John Deere reserve- og sliddele 29
Rotering af den frontmonterede plæneklipper 55

S

Sædeplatform, Løftning og sænkning af 36
Samling af plæneklipperen 1600 76
Servicejournal 89
Servicelås, plæneklipper 1620 20
Sikkerhed ved eftersyn og vedligeholdelse 7
Sikkerhed ved henstilling eller opbevaring 75
Sikkerhedssele, brug af 14
Sikring, kontrol og udskiftning 64
Slåningshøjde, Indstilling af 25
Smør drivakslen 33
Smørefedt 31
Smøremiddel specifikationer 84
Specifikationer, motor 83
Spidsning fremad, Kontrol af 54
Spindler, Smøring af maskinens 31
Stramning af plæneklipperens rem, 1620 80
Styringer ved førerpladsen 10

T

Tændingsnøgle, Anvendelse af 15
Tilspændingsmomenter, specifikationer 84
Timetæller 17
Transmissionens neutrale stilling, Justering af 51
Transmissionsakslens olie, Skift af 50
Transmissionsakslens oliestand, Kontrol af 49
Transport af maskinen 23
Transportering af maskinen på en trailer 23
Transportlåse, 1600 plæneklipper 20

U

Udstødsgasser, Undgå at indånde. 35

V

Vægtoverførselssystemmontering 77
Væskekapaciteter 83

Å

Åbning og lukning af motordækslet 35

NOTATER

NOTATER

SERVICE ERKLÆRING

John Deere reservedele

Opstår der et problem, får vi hurtigt dit køretøj op at køre igen, da vi har de originale John Deere reservedele.

Vi har nemlig et stort og omfangsrigt reservedelslager - så vi altid er på forkant med dine behov.

De rigtige værktøjer

Præcisionsværktøjer og testudstyr sætter vores serviceafdeling i stand til at finde frem til og korrigere fejl i en fart, så du sparer tid og penge.

Faglærte mekanikere

John Deere's servicemekanikere bliver aldrig færdige med at lære.

Der afholdes regelmæssige kurser for at sikre, at servicepersonalet kender dit udstyr og ved, hvordan det skal vedligeholdes.

Resultatet? - Erfaring man kan stole på!

Omgående service

Vort mål er at yde omgående og effektiv service, når som helst og hvorsomhelst, du har brug for det.

Vi kan udføre reparationerne enten hos dig eller hos os, afhængig af omstændighederne: Vi er altid til at stole på.

JOHN DEERE'S FORTRIN ER: Vi er i nærheden, når du har brug for os.

Optegnelse af servicedata

Motorolie skift	Hydraulikolie skift	Smør maskinen og plæneklipperne	Luftfiltrets indsats, rengøring/udskiftning	Udskiftning af benzinfilter