

**Kosiarki przednie TerrainCut™ serii
1550, 1570, 1575, 1580, 1585
Nr ser. 130001-**



JOHN DEERE

INSTRUKCJA OBSŁUGI

**Kosiarki przednie TerrainCut™ serii
1500**

OMUC44053 WYDANIE F5 (POLISH)

John Deere Turf Care

**Wersja eksportowa
PRINTED IN U.S.A.**

Wstęp

Dziękujemy za zakup produktu firmy John Deere

Doceniamy fakt, że jesteś naszym klientem i życzymy Ci wielu lat bezpiecznego i satysfakcjonującego użytkowania maszyny.

MX00654,000020B-53-10MAY17

Tylko do użytku przez profesjonalistów

Ten sprzęt mobilny nie jest przeznaczony do ruchu po drogach i może być używany wyłącznie przez profesjonalistów.

MK71445,0000004-53-29AUG18

Używanie instrukcji obsługi

Ta instrukcja jest ważną częścią maszyny. W razie sprzedaży maszyny, należy dołączyć do niej instrukcję.

Przeczytać tę instrukcję obsługi, obejrzeć film o bezpieczeństwie i przejrzeć znaki bezpieczeństwa na maszynie przed użyciem. Wszystkie zawierają ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i instrukcje obsługi, których należy przestrzegać, aby zapewnić bezpieczeństwo użytkownikowi i osobom postronnym. Instrukcja obsługi, film dotyczący bezpieczeństwa i inne ważne informacje są również dostępne po zeskanowaniu tego kodu QR za pomocą smartfonu lub odwiedzając stronę <https://www.deere.com/QR>. Upewnić się, że każdy, kto korzysta z maszyny, zapoznał się z instrukcją i znakami bezpieczeństwa oraz że potrafi bezpiecznie i prawidłowo korzystać z maszyny.



TCP626370—UN—21MAY24

Jeśli posiadasz osprzęt, należy korzystać z informacji dotyczących bezpieczeństwa i użytkowania zawartych zarówno w instrukcji obsługi osprzętu, jak i maszyny, aby zapewnić bezpieczne i prawidłowe używanie osprzętu.

Ta instrukcja i znaki bezpieczeństwa na maszynie są również dostępne w innych językach (skontaktować się z autoryzowanym dealerem w celu złożenia zamówienia).

Sekcje instrukcji obsługi są ułożone w specyficznym

porządku ułatwiającym zrozumienie wszystkich informacji dotyczących bezpieczeństwa oraz poznanie elementów sterowniczych tak, aby zapewnić bezpieczną pracę maszyną. Instrukcja odpowiada również na wiele pytań związanych z użytkowaniem oraz obsługą. Wygodny indeks, umieszczony na końcu książki, pomoże szybko odnaleźć potrzebne informacje.

Maszyna pokazana w tej instrukcji może się nieco różnić od Twojej maszyny, ale jest wystarczająco do niej podobna, aby pomóc Ci zrozumieć nasze zalecenia.

PRAWA i LEWA STRONA MASZINY są określane zgodnie z kierunkiem ruchu maszyny do przodu. Przerywana linia (-----) oznacza, że dana pozycja jest ukryta.

Przed dostarczeniem maszyny dealer przeprowadził jej przegląd, aby zapewnić jak najlepsze osiągnięcia.

mk71445,1692374813066-53-23MAY24

Działanie układu kontroli emisji spalin i ingerowanie w układ

Obsługa i czynności konserwacyjne

Silnik, włącznie z układem kontroli emisji spalin, powinien być obsługiwany, używany i utrzymywany zgodnie z instrukcjami podanymi w tej instrukcji, aby utrzymać wydajność układu kontroli emisji spalin silnika w zakresie wymagań mających zastosowanie do kategorii/certyfikatu silnika.

Ingerencja

Żadna zamierzona ingerencja lub niewłaściwe użycie w odniesieniu do układu kontroli emisji spalin nie powinny mieć miejsca; w szczególności dotyczy to dezaktywacji lub braku obsługi technicznej systemu recyrkulacji spalin (EGR) lub układu dozowania DEF. Ingerowanie w układ kontroli emisji spalin silnika spowoduje unieważnienie homologacji Unii Europejskiej (UE) i związanych z tym gwarancji dotyczących emisji.

DX,EMISSIONS,PERFORM-53-12JAN18

Zastosowanie maszyny

Maszyna została zaprojektowana wyłącznie do typowych prac użytkowych, do prac porządkowych na terenach parków i terenach rekreacyjnych, do odpowiednich prac na roli, jak również do prac wykonywanych w okresie zimowym. Wykorzystanie go w inny sposób będzie traktowane jako niezgodne z przeznaczeniem.

Maszyna nie jest przeznaczona do prac na terenach leśnych, chyba że jest wyposażona w konstrukcję chroniącą przed spadającymi obiektami (FOPS). W przypadku braku konstrukcji FOPS stanowisko operatora nie gwarantuje dostatecznej ochrony podczas pracy w tym środowisku.

Kabina dostarczana przez producenta nie zapewnia wystarczającej ochrony przed substancjami niebezpiecznymi. Operator musi nosić odpowiedni sprzęt ochrony osobistej.

Producent nie bierze odpowiedzialności za uszkodzenia lub wypadki wynikające z niewłaściwego użytkowania, a ryzyko to całkowicie ponosi użytkownik. Niezbędnym elementem użytkowania maszyny zgodnie z jej przeznaczeniem jest również ściśle stosowanie się do warunków pracy, obsługi i napraw określonych przez producenta.

Ta maszyna powinna być użytkowana, obsługiwana i naprawiana jedynie przez osoby znające wszystkie szczegółowe dane techniczne oraz odpowiednie przepisy bezpieczeństwa (zapobieganie wypadkom). Należy bezwzględnie przestrzegać przepisów dotyczących zapobiegania wypadkom, wszystkich ogólnie obowiązujących przepisów BHP oraz przepisów ruchu drogowego.

Ustawianie układu zasilania paliwem powyżej specyfikacji fabrycznej lub rozwijanie nadmiernej mocy w inny sposób spowoduje utratę gwarancji na tę maszynę.

Jakiegolwiek samowolne modyfikacje maszyny zwalniają producenta od odpowiedzialności za wynikające z tego tytułu uszkodzenia lub obrażenia ciała.

MX00654,00001B3-53-17OCT13

Informacje specjalne

Instrukcja zawiera specjalne informacje mające na celu zwrócenie uwagi na potencjalne zagrożenie bezpieczeństwa i uszkodzenie maszyny, jak również stanowiące pomoc przy użytkowaniu i obsłudze. Proszę dokładnie przeczytać wszystkie informacje, aby uniknąć zranienia lub uszkodzenia maszyny.



UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Ten symbol i tekst zwracają uwagę na potencjalne zagrożenie zdrowia lub życia operatora i osób postronnych w razie zignorowania niebezpieczeństwa lub procedur.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Ten tekst przedstawia operatorowi działania lub warunki, które mogą spowodować uszkodzenie maszyny.

WSKAZÓWKA: Informacje ogólne podane w instrukcji obsługi, mogą pomóc operatorowi podczas pracy lub obsługi maszyny.

MX00654,000020D-53-05JUN17

Osprzęt maszyny

Osprzęt lub zestawy John Deere mogą zwiększyć zakres czynności lub uniwersalność nowej maszyny jako ciągnika do pielęgnacji trawników, kompaktowego ciągnika użytkowego lub pojazdu użytkowego.

Można sprawdzić całą linię osprzętu do swojej maszyny na JohnDeere.com lub skontaktować się z przedstawicielem handlowym John Deere. Od aeratorów, poprzez elektryczne zestawy do podnoszenia, aż do maszyn uprawowych, to jest osprzęt lub zestaw spełniający każde wymagania.

OUMX068,000051C-53-05JUN17

Literatura dotycząca obsługi serwisowej

Aby kupić katalog części lub instrukcję napraw maszyny, należy odwiedzić sklep z danymi technicznymi John Deere pod adresem:

<https://techpubs.deere.com/>

lub zadzwonić pod numer:

- **USA i Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Pozostałe kraje:** Dealer firmy John Deere.

TH84124,0000199-53-29JUN22

Części

Zaleca się stosowanie wysokiej jakości części i środków smarnych John Deere, dostępnych u dealera John Deere.

Podczas zamawiania części, dealer John Deere będzie potrzebować numeru seryjnego lub numeru identyfikacji produktu (PIN) maszyny lub osprzętu. Są to numery opisane w rozdziale Identyfikacja produktu niniejszego podręcznika.

Zamawianie części serwisowych w trybie online

Wejdź na witrynę <https://partscatalog.deere.com/jdrc/> w celu zamówienia części zamiennych i uzyskania informacji.

TC00531,00000E9-53-17MAY22

Spis treści

Strona

Strona

Identyfikacja produktu

Zapisywanie numerów identyfikacyjnych: 00-1

Etykiety ostrzegawcze bez tekstu

Umieszczenie etykiet ostrzegawczych
(model bez kabiny) 05-1

Umieszczenie etykiet ostrzegawczych
(model z kabiną) 05-2

Opis etykiet ostrzegawczych bez tekstu 05-3

Unikać zagrożenia zmiążdżeniem 05-3

Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń
spowodowanych pożarem sprzętu 05-3

Gorące powierzchnie 05-3

Utrzymywać kontrolę nad pojazdem i
stabilność 05-4

Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń
w wyniku oddziaływania silnego hałasu 05-4

Środki ostrożności w celu uniknięcia obrażeń 05-4

Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń
spowodowanych wywrotką 05-5

Bezpieczeństwo

Konieczność przeszkolenia operatora 10-1

Przygotowanie 10-1

Bezpieczna obsługa 10-1

Sprawdzanie koszonego terenu 10-2

Bezpieczne parkowanie 10-2

Noże obrotowe stanowią zagrożenie 10-3

Bezpieczeństwo dzieci 10-3

Unikanie wywrotek 10-3

Prawidłowe używanie pasa bezpieczeństwa 10-4

Używać układu chroniącego przed skutkami
wywrócenia (ROPS) w odpowiedni sposób 10-5

Nie przewozić pasażerów 10-5

Bezpieczna jazda po drogach publicznych 10-5

Sprawdzanie osprzętu mocującego koła 10-5

Należy nosić odpowiednie ubranie 10-6

Bezpieczna praca z dodatkowym
obciążeniem 10-6

Konserwacja i magazynowanie 10-6

Unikanie płynów pod wysokim ciśnieniem 10-7

Zapobieganie pożarom 10-7

Bezpieczny transport 10-8

Bezpieczeństwo opon 10-8

Zasady bezpieczeństwa dotyczące paliwa 10-9

Zasady bezpieczeństwa dotyczące odpadów
i środków chemicznych 10-9

Czyszczenie maszyny

Ogólne zalecenia dotyczące czyszczenia 12-1

Czyszczony obszar 12-1

Montowanie zestawu obudowy 12-1

Elementy sterowania

Elementy sterowania na stanowisku
operatora — 1550, 1570 i 1580 15-1

Elementy sterowania na stanowisku
operatora — 1575 i 1585 (modele z
kabiną) 15-2

Elementy sterowania siedziska 15-3

Elementy sterujące temperaturą powietrza
(model z kabiną) 15-4

Użytkowanie maszyny

Lista codziennych czynności kontrolnych 20-1

Unikać uszkodzeń plastikowych i
malowanych powierzchni 20-1

Wchodzenie do maszyny i wychodzenie z
niej (model z kabiną) 20-1

Testowanie układów bezpieczeństwa 20-1

Sprawdzanie przełącznika napędu WOM 20-2

Sprawdzanie przełączników fotela i hamulca
postojowego 20-2

Sprawdzanie hamulca postojowego 20-2

Stosowanie prawidłowego dociążenia 20-2

Regulacja fotela (zawieszenie regulowane
Comfort i zawieszenie pneumatyczne) 20-3

Używanie pasa bezpieczeństwa 20-3

Regulacja kolumny kierowniczej 20-4

Używanie przełącznika WOM 20-4

Używanie stacyjki (1550) 20-4

Używanie stacyjki (1570, 1575, 1580 i 1585) 20-5

Używanie dźwigni przepustnicy 20-5

Używanie elementów sterowania w kabinie 20-5

Otwieranie pokrywy silnika 20-7

Otwieranie pokrywy serwisowej 20-8

Używanie napędu na cztery koła (4WD)
(1550, 1570, 1575) 20-8

Używanie napędu na cztery koła (4WD)
(1580 i 1585) 20-8

Używanie dwubiegowej skrzyni biegów
zintegrowanej z dyferencjałem (modele
1580 i 1585) 20-8

Używanie wyświetlacza (1550) 20-9

Używanie wyświetlacza (1570, 1575, 1580,
1585) 20-9

Używanie wyświetlaczy menu serwisowego 20-12

Menu ustawień wyświetlacza 20-13

Hasła 20-13

Wyskakujące powiadomienia o stanie
maszyny 20-19

Używanie czasomierzy serwisu 20-22

Opis regeneracji filtra cząstek stałych silnika
wysokoprężnego (DPF) 20-23

Ciąg dalszy na następnej stronie

Instrukcje oryginalne. Wszystkie informacje, ilustracje i dane techniczne w tej instrukcji są oparte na najnowszych informacjach dostępnych w momencie publikacji. Zastrzega się prawo do wprowadzania zmian w dowolnym czasie bez powiadomienia.

COPYRIGHT © 2025
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions

Copyright © 2014, 2015, 2018, 2020, 2021, 2022, 2023

Strona	Strona
Poziom i wartość zanieczyszczeń filtra cząstek stałych silnika wysokoprężnego 20-25	Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego (1570, 1575, 1580, 1585) 40-4
Funkcja regeneracji filtra cząstek stałych silnika wysokoprężnego (DPF) 20-25	Wymiana oleju silnikowego i filtra (1550) 40-5
Używanie pedałów napędu hydrostatycznego 20-28	Wymiana oleju i filtra silnika (1570, 1575, 1580, 1585) 40-6
Używanie hamulców 20-29	Czyszczenie kratki wlotu powietrza 40-7
Używanie pedału układu wspomagania trakcji 20-29	Czyszczenie chłodnicy oleju i chłodnicy silnika 40-7
Używanie zaworu odcinającego dopływ paliwa (1550) 20-29	Sprawdzanie wskaźnika ograniczonego przepływu powietrza 40-9
Używanie zaworu odcinającego dopływ paliwa (1570, 1575, 1580, 1585) 20-30	Serwisowanie wkładów filtra powietrza 40-9
Podnoszenie i opuszczanie ramy ochronnej 20-30	Czyszczenie zaworu odpylającego 40-10
Unoszenie i opuszczanie osprzętu 20-31	Sprawdzanie przewodów i zacisków dolotu powietrza 40-10
Używanie dźwigni sterowania układem hydraulicznym 20-31	Sprawdzanie przewodów i zacisków chłodnicy 40-11
Uruchamianie silnika 20-31	Płyn chłodzący do silnika wysokoprężnego 40-11
Zatrzymywanie silnika 20-32	Bezpieczna konserwacja układu chłodzenia 40-12
Transportowanie maszyny 20-32	Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego 40-12
Przestawianie maszyny z wyłączonym silnikiem 20-32	Serwisowanie układu chłodzenia 40-13
Transport maszyny na przyczepie 20-33	Opróżnianie odstoju wody (1570, 1575, 1580, 1585) 40-14
Używanie wyjścia zasilania 20-34	Serwisowanie filtra paliwa (1550) 40-14
Czasy między przeglądami	Wymiana filtra paliwa (1570, 1575, 1580, 1585) 40-15
Serwisowanie maszyny 30-1	Zalewanie układu paliwowego 40-16
Docieranie 30-1	Sprawdzanie i regulacja paska alternatora 40-16
Co 50 godzin lub co rok 30-1	Wymiana paska alternatora 40-17
Co 100 godzin 30-1	Obsługa filtra spalin 40-17
Co 250 godzin 30-1	Serwisowanie przekładni
Co 500 godzin 30-1	Olej zespołu napędowego 45-1
Co 1000 godzin 30-1	Sprawdzanie poziomu oleju w skrzyni biegów zintegrowanej z dyferencjałem 45-1
Co 1500 godzin 30-1	Wymiana oleju w skrzyni biegów zintegrowanej z dyferencjałem i w filtrze 45-1
Co 2000 godzin lub co dwa lata 30-2	Regulacja pedałów do jazdy w przód i w tył 45-2
Smarowanie serwisowe	Regulacja przełożenia jałowego skrzyni biegów zintegrowanej z dyferencjałem 45-3
Smar 35-1	Olej (model 4WD) 45-3
Smarowanie sworznia obrotu osi tylnej 35-1	Sprawdzanie poziomu oleju w maszynie z napędem na 4 koła 45-4
Smarowanie tylnego drążka kierowniczego 35-1	Wymiana oleju w maszynie z napędem na 4 koła 45-4
Smarowanie siłownika hydraulicznego układu kierowniczego 35-1	Konserwacja układu kierowniczego i hamulców
Smarowanie hydrostatycznego układu zawieszenia narzędzi 35-2	Regulacja zbieżności kół 50-1
Smarowanie wału napędowego silnika 35-2	Regulacja hamulców 50-1
Smarowanie wału WOM 35-2	Regulacja blokady nachylenia kolumny kierowniczej 50-2
Smarowanie czopu zwrotnicy (jedynie w modelach z napędem na dwa koła [2WD]) 35-3	Konserwacja układu elektrycznego
Smarowanie linki pedału hamulca 35-3	Bezpieczna obsługa akumulatora 55-1
Smarowanie prowadnic fotela operatora 35-3	Sprawdzanie poziomu elektrolitu akumulatora 55-1
Smarowanie blokady kąta nachylenia kolumny kierowniczej 35-3	Używanie zewnętrznego bieguna akumulatora 55-1
Konserwacja silnika	Czyszczenie akumulatora i biegunów 55-2
Unikanie gazów spalinowych 40-1	Używanie akumulatora pomocniczego 55-3
Olej silnikowy do silników wysokoprężnych — Finalny Tier 4, Stage IIIB i Stage V 40-1	Sprawdzanie i wymiana bezpieczników 55-3
Emisja dwutlenku węgla (CO ₂) 40-1	
Przegląd kontrolki układu oczyszczania spalin 40-2	
Unoszenie i opuszczanie platformy fotela 40-3	
Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego (1550) 40-3	

	Strona		Strona
Sprawdzanie i wymiana bezpieczników w maszynach z kabiną (1575, 1585)	55-5	Ciśnienie w oponach	80-2
Różne czynności obsługowe		Wymiary	80-3
Olej napędowy	60-1	Prace prowadzone na stokach	80-3
Biopaliwo	60-1	Pomiary hałasu	80-3
Napełnianie zbiornika paliwa	60-2	Poziom hałasu	80-4
Używanie zatrząsków serwisowych	60-2	Pomiary drgań	80-4
Serwisowanie klimatyzatora (maszyny z kabiną)	60-3	Drgania	80-4
Czyszczenie filtra powietrza kabiny	60-4	Pomiary hałasu 60-calowego agregatu koszącego z wyrzutem bocznym	80-4
Czyszczenie i naprawa powierzchni metalowych	60-5	Pomiary hałasu 60-calowego agregatu koszącego GLC z wyrzutem bocznym	80-5
Czyszczenie plastikowych powierzchni	60-5	Pomiary hałasu 62-calowego agregatu koszącego z wyrzutem tylnym	80-5
Sprawdzanie poprawności instalacji systemu zabezpieczającego przy dachowaniu (ROPS)	60-6	Pomiary hałasu 72-calowego agregatu koszącego z wyrzutem bocznym	80-5
Zdejmowanie i zakładanie kół przednich	60-6	Pomiary hałasu 72-calowego agregatu koszącego GLC z wyrzutem bocznym	80-6
Zdejmowanie i zakładanie kół tylnych	60-7	Deklaracja zgodności	
Wykrywanie i usuwanie usterek		Deklaracja zgodności WE	82-1
Używanie tabeli wykrywania i usuwania usterek	70-1	Deklaracja zgodności UK	82-3
Silnik	70-1	Deklaracja zgodności WE	82-5
Układ elektryczny	70-2	Deklaracja zgodności UK	82-6
Maszyna	70-2	Oświadczenie firmy John Deere dotyczące jakości	
Instrukcja rozwiązywania problemów dotyczących najczęściej generowanych diagnostycznych kodów błędów	70-2	Jakość John Deere	JDQS-1
Menu stanu wejść i wyjść	70-3	Rejestr czynności serwisowych	
Przechowywanie		Dzienniczek konserwacji	SR-1
Bezpieczne przechowywanie	75-1		
Przygotowanie maszyny do przechowywania	75-1		
Przygotowanie paliwa i silnika do przechowywania	75-1		
Przechowywanie paliwa biodiesel	75-2		
Przygotowanie maszyny po okresie przechowywania	75-2		
Montaż			
Bezpieczne parkowanie	77-1		
Montaż maszyny	77-1		
Ładowanie i podłączanie akumulatora	77-2		
Sprawdzanie ciśnienia w oponach	77-2		
Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego (1550)	77-3		
Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego (1570, 1575, 1580, 1585)	77-3		
Podnieść system ROPS	77-4		
Testowanie układów bezpieczeństwa	77-5		
Sprawdzanie przełącznika napędu WOM	77-5		
Sprawdzanie przełączników fotela i hamulca postojowego	77-5		
Sprawdzanie hamulca postojowego	77-5		
Specyfikacja			
Silnik	80-1		
Pojemności	80-1		
Fluorowane gazy cieplarniane	80-1		
Momenty dokręcania	80-2		
Prędkości jazdy	80-2		
Wymiary opon	80-2		

Identyfikacja produktu

Zapisywanie numerów identyfikacyjnych:

Przednia kosiarka

1550 PIN (130001—)

Numer identyfikacyjny produktu (PIN) 1570 (od 030001)

Numer identyfikacyjny produktu (PIN) 1575 (od 030001)

Numer identyfikacyjny produktu (PIN) 1580 (od 030001)

Numer identyfikacyjny produktu (PIN) 1585 (od 030001)

Aby uzyskać informacje na temat serwisowania, należy się skontaktować z autoryzowanym centrum obsługi.

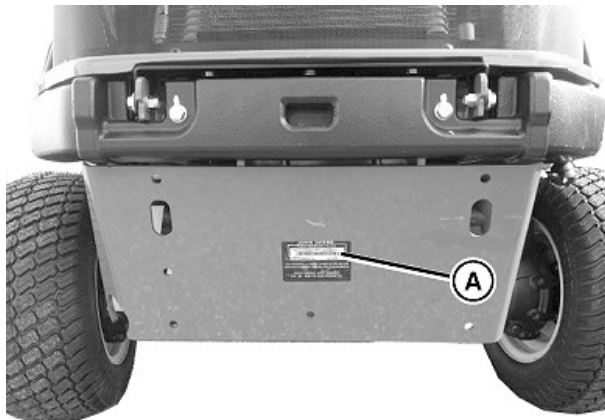
Należy również podać nazwę modelu i numery identyfikacyjne produktu.

Należy odszukać numery identyfikacyjne produktu (PIN) oraz numer seryjny silnika. Informacje należy wpisać w poniższych polach:

DATA ZAKUPU:

NAZWA DEALERA:

NUMER TELEFONU DEALERA:

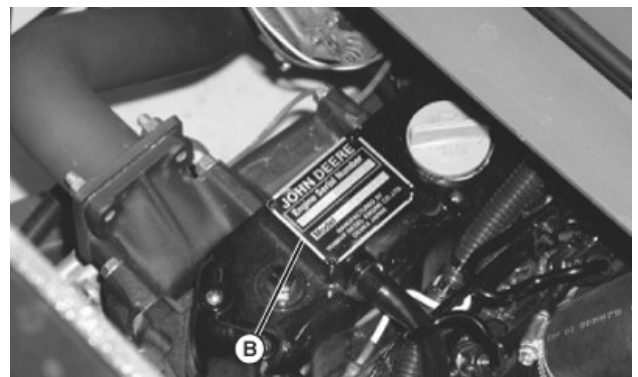


TCT007876—UN—11JUL13

NUMER IDENTYFIKACYJNY PRODUKTU (A):



TCT007877—UN—11JUL13



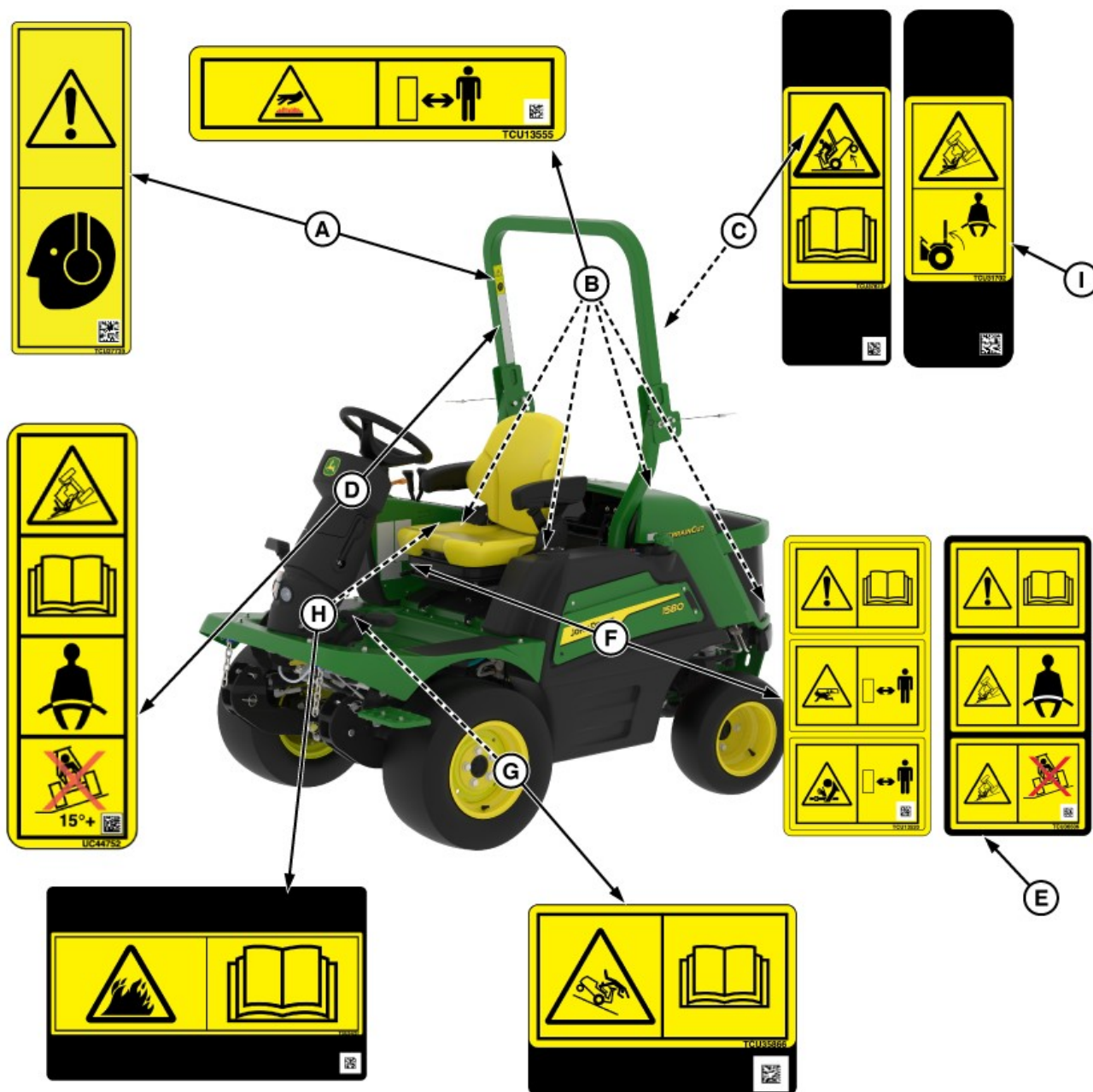
TCAL43291—UN—14MAR13

NUMER SERYJNY SILNIKA (B):

mk71445,1740396157057-53-24FEB25

Etykiety ostrzegawcze bez tekstu

Umiejscowienie etykiet ostrzegawczych (model bez kabiny)



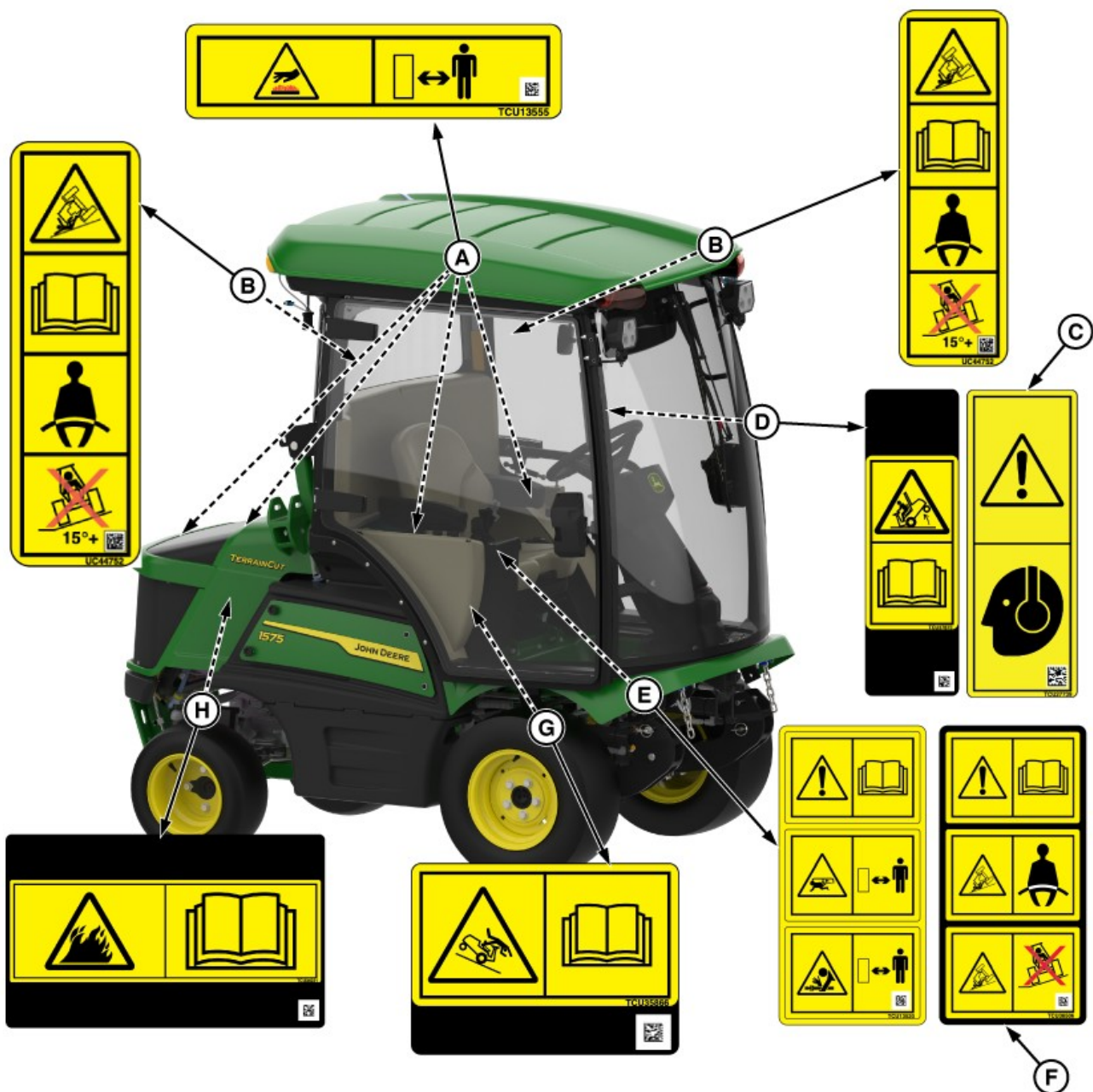
- A—ZACHOWAĆ OSTROŻNOŚĆ, ABY UNIKNĄĆ OBRAŻEŃ W WYNIKU ODDZIAŁYWANIA SILNEGO HAŁASU — TCU27739
 B—GORĄCE POWIERZCHNIE — TCU13555 (2 z tyłu, 2 za fotelem)
 C—ZACHOWAĆ OSTROŻNOŚĆ, ABY UNIKNĄĆ OBRAŻEŃ SPOWODOWANYCH WYWRÓCENIEM SIĘ MASZINY — TCU37873
 D—ZACHOWAĆ OSTROŻNOŚĆ, ABY NIE DOPUŚCIĆ DO ZMIAŻDŻENIA — UC44752

- E—ZACHOWAĆ OSTROŻNOŚĆ, ABY UNIKNĄĆ OBRAŻEŃ — TCU36506
 F—ZACHOWAĆ OSTROŻNOŚĆ, ABY UNIKNĄĆ OBRAŻEŃ — TCU13520
 G—UTRZYMYWAĆ KONTROLĘ NAD POJAZDEM I STABILNOŚĆ — TCU35866
 H—ZACHOWAĆ OSTROŻNOŚĆ, ABY UNIKNĄĆ OBRAŻEŃ SPOWODOWANYCH POŻAREM SPRZĘTU — TCU 34231
 I—ZACHOWAĆ OSTROŻNOŚĆ, ABY UNIKNĄĆ ZMIAŻDŻENIA — TCU31702

TC674360—UN—09JUN25

vs70618,1747910785040-53-16JUN25

Umieszczenie etykiet ostrzegawczych (model z kabiną)



TC674358—UN—22MAY25

- A—GORĄCE POWIERZCHNIE — TCU13555 (2 z tyłu, 2 za fotelem)
- B—ZACHOWAĆ OSTROŻNOŚĆ, ABY NIE DOPUŚCIĆ DO ZMIAŻDŻENIA — UC44752
- C—ZACHOWAĆ OSTROŻNOŚĆ, ABY UNIKAĆ OBRAŻEŃ W WYNIKU ODDZIAŁYWANIA SILNEGO HAŁASU — TCU27739
- D—ZACHOWAĆ OSTROŻNOŚĆ, ABY UNIKAĆ OBRAŻEŃ SPOWODOWANYCH WYWRÓCENIEM SIĘ MASZINY — TCU37873

- E—ZACHOWAĆ OSTROŻNOŚĆ, ABY UNIKAĆ OBRAŻEŃ — TCU13520
- F—ZACHOWAĆ OSTROŻNOŚĆ, ABY UNIKAĆ OBRAŻEŃ — TCU36506
- G—UTRZYMYWAĆ KONTROLĘ NAD POJAZDEM I STABILNOŚĆ — TCU35866
- H—ZACHOWAĆ OSTROŻNOŚĆ, ABY UNIKAĆ OBRAŻEŃ SPOWODOWANYCH POŻAREM SPRZĘTU — TCU 34231

vs70618,1747910797774-53-10JUN25

Opis etykiet ostrzegawczych bez tekstu



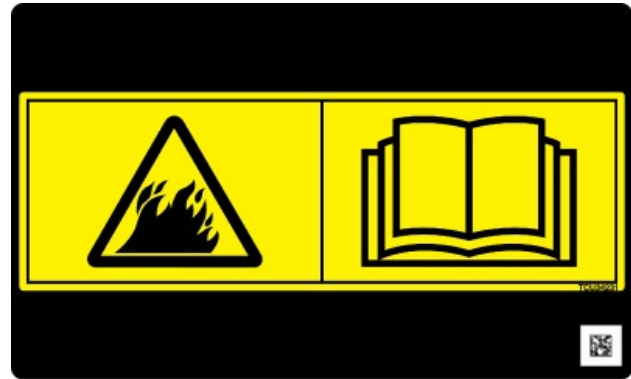
TCT005498—UN—11SEP12

Przedstawione w tej sekcji etykiety ostrzegawcze znajdują się w ważnych miejscach maszyny. Mają one zwracać uwagę na potencjalne zagrożenia bezpieczeństwa.

Słowa NIEBEZPIECZEŃSTWO, OSTRZEŻENIE i PRZESTROGA na etykietach ostrzegawczych maszyny są używane w połączeniu z tym symbolem ostrzeżenia przed zagrożeniem. NIEBEZPIECZEŃSTWO określa najwyższy stopień zagrożenia.

MX00654,0000389-53-09JAN23

Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń spowodowanych pożarem sprzętu



TC675261—UN—09JUN25

Zachować ostrożność, aby nie doszło do pożaru sprzętu.

Nagromadzenie trawy, liści i innych zanieczyszczeń na gorących lub ruchomych częściach albo w ich pobliżu może spowodować pożar.

Sprawdzać maszynę przed, w trakcie i po zakończeniu pracy.

Przed rozpoczęciem czyszczenia wyłączyć silnik i zaczekać, aż maszyna ostygnie.

Sprawdzić i oczyścić maszynę; szczególną uwagę zwrócić na następujące miejsca:

1. Tłumik i układ wydechowy
2. Silnik i wloty powietrza
3. Górna część adaptera koszącego i dolna część osłon

vs70618,1747910859447-53-10JUN25

Unikać zagrożenia zmiążdżeniem



TC674399—UN—10JUN25

- Utrzymywać konstrukcję chroniącą przed skutkami wywrotki całkowicie rozłożoną
- Jeśli maszyna przechyliła się, nie wyskakiwać
- Używać pasów bezpieczeństwa

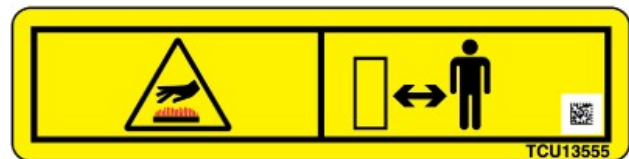
Gdy konstrukcja musi zostać opuszczona (złożona)

- NIE UŻYWAĆ pasów bezpieczeństwa
- Prowadzić pojazd ze szczególną ostrożnością

Nie wolno kosić lub jeździć maszyną po stokach o nachyleniu większym niż 15°.

vs70618,1747910817082-53-10JUN25

Gorące powierzchnie



TC674400—UN—22MAY25

Zachować odpowiednią odległość od gorących powierzchni.

vs70618,1747910867182-53-22MAY25

Utrzymywać kontrolę nad pojazdem i stabilność



TC674401—UN—22MAY25

ABY UTRZYMYWAĆ KONTROLĘ NAD POJAZDEM I STABILNOŚĆ

Informacje o stosowaniu balastu znajdują się w instrukcji obsługi.

vs70618,1747910878520-53-10JUN25

Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń w wyniku oddziaływania silnego hałasu



TC674402—UN—22MAY25

- Zbyt długie przebywanie w hałasie może spowodować uszkodzenie lub utratę słuchu.
- Stosować odpowiednie środki ochrony słuchu.

vs70618,1747910886942-53-10JUN25

Środki ostrożności w celu uniknięcia obrażeń



TC674403—UN—09JUN25

ZACHOWAĆ OSTROŻNOŚĆ, ABY UNIKNĄĆ OBRAŹEŃ CIAŁA

- Operator powinien przejść odpowiednie szkolenie.
- Przeczytać instrukcję obsługi.
- Nie wolno używać maszyny bez zamontowanych i działających zabezpieczeń, osłon i urządzeń zabezpieczających
- Zachować wszystkie urządzenia zabezpieczające.
- Przed rozpoczęciem cofania należy spojrzeć do tyłu.
- Dopilnować, aby dzieci i osoby postronne nie miały dostępu.
- Należy trzymać się z dala od części napędzanych.
- Nie wolno wykonywać prac w miejscach, w których maszyna może się wywrócić.
- Nigdy nie wolno przewozić pasażerów.
- Konstrukcja układu chroniącego przed skutkami wywrotki (ROPS) powinna być zamontowana, chyba że przeszkadzałaby podczas prac prowadzonych w ciasnych miejscach.
- Należy używać pasów bezpieczeństwa, chyba że pojazd pracuje z układem chroniącym przed skutkami wywrotki (ROPS) znajdującym się w obniżonej pozycji.
- Przed opuszczeniem maszyny:
 - Opuścić osprzęt na podłoże.
 - Zatrzymać silnik.
 - Zaciągnąć hamulec postojowy.
 - Wyjąć kluczyk ze stacyjki.

vs70618,1747910895823-53-10JUN25

Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń spowodowanych wywrotką



TC674405—UN—22MAY25

Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń spowodowanych wywróceniem:

- Po zdemontowaniu sprzętu należy powoli prowadzić maszynę i unikać nagłego zatrzymywania się, ostrego skręcania i stoków.
- Podczas transportu osprzęt musi być opuszczony.

vs70618,1747910920775-53-22MAY25

Bezpieczeństwo

Konieczność przeszkolenia operatora

- Należy zapoznać się z instrukcją obsługi, instrukcjami osprzętu oraz z innymi materiałami szkoleniowymi. Jeśli operator lub mechanik nie znają języka angielskiego, na właścicielu maszyny spoczywa odpowiedzialność za wyjaśnienie tym osobom niezbędnego materiału. Publikacja ta jest dostępna również w innych językach.
- Należy zapoznać się z zasadami bezpiecznej obsługi sprzętu, elementów sterowania oraz znaków bezpieczeństwa.
- Wszyscy operatorzy i mechanicy powinni być odpowiednio przeszkoleni. Właściciel maszyny jest odpowiedzialny za szkolenie jej użytkowników.
- Wiek, kondycja fizyczna oraz umysłowa mogą przyczyniać się do odnoszenia obrażeń ciała związanych z urządzeniem. Kondycja fizyczna i umysłowa operatorów musi umożliwiać im prawidłową i bezpieczną obsługę maszyny.
- Nie wolno obsługiwać ani konserwować sprzętu dzieciom i osobom bez odpowiedniego przeszkolenia. Obowiązujące lokalnie przepisy mogą ograniczać wiek operatora.
- Właściciel/użytkownik może zapobiegać i jest odpowiedzialny za wypadki lub obrażenia odnoszone przez nich samych, przez inne osoby oraz za uszkodzenia mienia.
- Prace przy użyciu maszyny należy prowadzić na otwartym, pozbawionym przeszkód terenie, pod nadzorem doświadczonego operatora.
- Sprawdzić tor jazdy jadąc z opuszczonym, lecz nie włączonym osprzętem (jeżeli znajduje się na wyposażeniu). Jadąc po nierównym terenie, należy zmniejszyć prędkość.

OUO1082,000657E-53-15MAY18

Przygotowanie

- Należy ocenić teren, aby stwierdzić, jakie akcesoria i narzędzia będą potrzebne do prawidłowego i bezpiecznego wykonania pracy. Należy korzystać wyłącznie z akcesoriów i osprzętu zatwierdzonego przez producenta.
- Należy mieć na sobie odpowiednie ubranie, łącznie z okularami ochronnymi i słuchawkami ochronnymi. Długie włosy, luźne ubrania i biżuteria mogą zaplątać się w ruchomych częściach maszyny.
- Należy dokładnie sprawdzić obszar, na którym będzie używana maszyna. Usunąć wszystkie obiekty, takie jak kamienie, zabawki czy druty, które mogą zostać odrzucone przez maszynę.
- Należy zachować szczególną ostrożność podczas obchodzenia się z benzyną i innymi paliwami. Są one palne, a ich opary są wybuchowe.
 - a. Należy używać wyłącznie odpowiednich do tego celu pojemników.

- b. Nie wolno zdejmować korka wlewu paliwa ani uzupełniać paliwa, jeśli silnik pracuje. Nie wolno palić.
 - c. Nie wolno tankować maszyny ani spuszczać paliwa w pomieszczeniu zamkniętym.
- Należy sprawdzić, czy elementy sterujące odpowiadające za obecność operatora, przełączniki bezpieczeństwa oraz osłony są zamontowane oraz czy działają w sposób prawidłowy. Nie wolno używać maszyny, jeśli wszystkie urządzenia zabezpieczające nie działają prawidłowo.

OUO1082,000657F-53-15MAY18

Bezpieczna obsługa

- Nie wolno uruchamiać silnika w zamkniętym pomieszczeniu, w którym mogą gromadzić się trujące opary tlenku węgla.
- Prace należy wykonywać przy dobrym oświetleniu, unikając wyrw w ziemi i innych ukrytych przeszkód terenowych.
- Przed uruchomieniem silnika należy się upewnić, że wszystkie pedały napędów znajdują się w położeniu neutralnym, a hamulec postojowy jest zablokowany. Silnik należy uruchamiać tylko wówczas, gdy operator siedzi w fotelu. Jeśli maszyna jest wyposażona w pasy bezpieczeństwa, należy ich używać.
- W przypadku pracy na stokach należy zmniejszyć prędkość i zachować szczególną ostrożność. Na pochyleniach należy upewnić się, że maszyna porusza się w zalecanym kierunku. W przypadku tej maszyny należy zawsze poruszać się pod górę lub w dół, nie zaś w poprzek pochyłości. Stan darni może wpływać na stabilność maszyny. Należy zachować ostrożność w trakcie pracy w pobliżu urwisk.
- Przy wykonywaniu skrętów i zmienianiu kierunku jazdy na pochyleniach należy zmniejszyć prędkość i zachować ostrożność.
- Nigdy nie unosić tarczy, gdy obracają się ostrza.
- Nie wolno rozpoczynać pracy, jeśli osłony napędu WOM i inne osłony nie znajdują się na właściwym miejscu. Należy się upewnić, że wszystkie blokady są zamontowane, odpowiednio wyregulowane oraz że działają prawidłowo.
- Nie wolno używać kosiarki z uniesionym, wymontowanym lub zmodyfikowanym deflektorem, o ile nie jest używany zespół pojemnika na trawę. Nie wolno rozpoczynać koszenia, jeśli rylna wyrzutowa lub cały zespół pojemnika na trawę nie znajduje się na właściwym miejscu.
- Nie wolno zmieniać fabrycznych ustawień regulatora silnika ani nadmiernie zwiększać obrotów silnika. Jazda maszyną, której silnik pracuje ze zbyt wysoką prędkością obrotową, zwiększa ryzyko odniesienia obrażeń ciała.

- Przed opuszczeniem fotela operatora z jakichkolwiek powodów — np. w celu opróżnienia pojemnika na trawę lub udrożnienia wyrzutnika — zatrzymać maszynę na równym podłożu, opuścić osprzęt, odłączyć napędy, zaciągnąć hamulec postojowy i wyłączyć silnik.
- W przypadku uderzenia w przeszkodę lub pojawienia się silnych drgań należy zatrzymać maszynę i sprawdzić stan ostrzy. Przed wznowieniem pracy należy dokonać niezbędnych napraw.
- Nie wolno zbliżać dłoni ani stóp do zespołów tnących.
- Przed rozpoczęciem cofania należy spojrzeć w dół i do tyłu, aby upewnić się, że droga przejazdu jest wolna.
- Nie wolno przewozić pasażerów. Należy także zadbać o to, aby do maszyny nie zbliżały się osoby postronne ani zwierzęta.
- Przy wykonywaniu skrętów lub przejeżdżaniu przez drogi bądź chodniki należy zwolnić i zachować ostrożność. Zatrzymać ostrza, jeśli nie wykonują koszenia. Uważać na ruch drogowy podczas przejeżdżania przez drogi publiczne lub pracy w ich pobliżu.
- Należy zwracać uwagę na orientację wyrzutnika kosiarki i nie kierować go na jakiejkolwiek osoby.
- Nie wolno obsługiwać maszyny pod wpływem alkoholu bądź narkotyków.
- Należy zachować szczególną ostrożność podczas załadunku i rozładunku maszyny transportowanej na przyczepie lub ciężarówce.
- Zbliżając się do zakrętów z ograniczoną widocznością, krzewów, drzew i innych przeszkód ograniczających widoczność, należy zachować ostrożność.
- Przed rozpoczęciem pracy skontrolować maszynę. Upewnić się, czy elementy złączne są dokręcone. Uszkodzone, mocno zużyte lub brakujące części należy odpowiednio naprawić lub wymienić. Upewnić się, czy osłony oraz pokrywy są w dobrym stanie i czy odpowiednio je zamocowano. Przed rozpoczęciem pracy należy wykonać wszelkie niezbędne regulacje.
- Przed rozpoczęciem pracy należy ocenić wzrokowo, czy ostrza, śruby mocujące ostrza oraz zespół koszący nie uległy zużyciu lub uszkodzeniu. Zużyte i uszkodzone ostrza oraz śruby należy zawsze wymieniać w komplecie, aby zapewnić wyważenie podzespołów.
- Etykiety ostrzegawcze muszą być zawsze widoczne po zamontowaniu akcesoriów bądź osprzętu.
- Nie słuchać radia ani muzyki przez słuchawki. Bezpieczna konserwacja i obsługa maszyny wymaga pełnej koncentracji.
- W przypadku konieczności zaparkowania maszyny, odstawienia jej do garażu lub pozostawienia jej bez

nadzoru należy opuścić agregat koszący tak, aby zadziałała blokada mechaniczna.

- Nie wolno prowadzić prac, gdy istnieje ryzyko uderzenia piorunem.

vs70618,1747315787514-53-15MAY25

Sprawdzanie koszonego terenu



MXAL41932—UN—22MAY13

- Usunąć z obszaru koszenia wszystkie przedmioty, które mogą być rozrzucone przez kosiarkę. Nie wpuszczać na koszony teren ludzi ani zwierząt.
- Zwisające nisko gałęzie i podobne przeszkody mogą zranić operatora lub przeszkadzać w koszeniu. Przed rozpoczęciem koszenia należy zlokalizować i obciąć lub usunąć potencjalne przeszkody, takie jak nisko zwisające gałęzie.
- Sprawdzić koszony teren. Opracować bezpieczny plan koszenia. Nie należy kosić, gdy kosiarka nie ma odpowiedniej przyczepności lub jest niestabilna.
- Sprawdzić tor jazdy, jadąc z opuszczoną, lecz nie włączoną kosiarką (w zależności od wyposażenia). Jadąc po nierównym terenie, należy zmniejszyć prędkość.
- Wykonać przegląd wszystkich miejsc koszenia, by określić, na których stokach można pracować bezpiecznie, a które należy skosić innym sposobem.

MP47322,00F4617-53-05JUL17

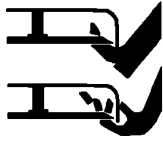
Bezpieczne parkowanie

1. Maszynę należy zatrzymać na płaskim podłożu, nie na stoku.
2. Odłączyć ostrza kosiarki lub inny osprzęt.
3. Obniżyć osprzęt na podłoże.
4. Zaciągnąć hamulec postojowy.
5. Zatrzymać silnik.
6. Wyjąć kluczyk.
7. Przed opuszczeniem fotela operatora poczekać, aż silnik i wszystkie ruchome części zatrzymają się.
8. Zamknąć zawór odcinający dopływ paliwa, jeżeli jest na wyposażeniu.
9. Przed przystąpieniem do konserwacji maszyny odłączyć kabel od ujemnego bieguna akumulatora

lub odłączyć przewód (przewody) świecy zapłonowej (w przypadku silników benzynowych).

OUO1023,0000035-53-21FEB13

Noże obrotowe stanowią zagrożenie



MXAL41928—UN—18FEB13

- Obracające się zespoły tnące mogą obciąć kończyny lub wyrzucać różne obiekty. Nieprzestrzeganie instrukcji bezpieczeństwa może spowodować ciężkie obrażenia ciała lub nawet śmierć.
- Ręce, stopy i ubranie należy trzymać z dala od obracających się elementów podczas pracy maszyny. Patrz sekcja Bezpieczne parkowanie.
- Zawsze należy zachowywać ostrożność i kierować maszyną ostrożnie, zarówno podczas jazdy do przodu, jak i do tyłu. Osoby postronne, a zwłaszcza dzieci, mogą niepostrzeżenie wejść na koszony teren.
- Przed rozpoczęciem cofania należy zatrzymać zespoły tnące i rozejrzeć się wokół, sprawdzając, czy w pobliżu nie ma dzieci.
- Nie należy kosić, jadąc do tyłu.
- Po zakończeniu koszenia należy wyłączyć zespoły tnące.
- Ustawić maszynę w bezpiecznym miejscu przed opuszczeniem stanowiska operatora z jakichkolwiek przyczyn, np. aby opróżnić pojemniki na trawę lub odłączyć wyrzutnik, jeśli znajduje się on na wyposażeniu.
- Wszystkie części ciała należy trzymać z dala od krawędzi tnących. Resztkowe ciśnienie hydrauliczne lub inne źródło nagromadzonej energii w układzie może spowodować obracanie się zespołu tnącego po zwolnieniu blokady zespołu tnącego.
- W stosownych przypadkach do nakładania pasty ścierniej należy używać szczotki z długą rączką.
- Podczas regulowania maszyny lub wykonywania czynności serwisowych osoby postronne nie powinny zbliżać się do maszyny.
- Podczas ręcznego obracania zespołów tnących zawsze zakładać rękawice.
- Jeśli zespoły tnące są napędzane hydraulicznie, ręczne obracanie jednego z nich może spowodować obracanie się innego.
- Zespół tnący powinien zatrzymać się w ciągu około pięciu sekund po wyłączeniu. Jeśli istnieje podejrzenie, że zespoły tnące mogą nie zatrzymać się w takim czasie, maszynę należy odstawić do autoryzowanego przedstawiciela

handlowego, gdzie zostanie ona bezpiecznie sprawdzona i w razie potrzeby naprawiona.

vs70618,1747319748536-53-10JUN25

Bezpieczeństwo dzieci

- Zabawa kosiarką (także za przyzwoleniem dorosłych) może zakończyć się dla dziecka poważnymi obrażeniami ciała lub nawet śmiercią.
- Dzieci zwykle interesują się koszeniem i kosiarkami. Nie rozumieją one zagrożeń związanych z obracającymi się ostrzami i nie zdają sobie sprawy, że operator może ich nie zauważyć.
- Jeśli dziecko kiedyś przewożono kosiarką, może ono niespodziewanie wejść na koszony teren, aby wsiąść do kosiarki. Istnieje wówczas niebezpieczeństwo potrącenia lub przejechania dziecka.
- Jeśli operator nie zauważył dziecka; zwłaszcza wtedy, kiedy zbliża się ono do maszyny od tyłu, może dojść do tragicznego w skutkach wypadku. Przed rozpoczęciem cofania i w jego trakcie należy zatrzymać ostrza kosiarki i rozejrzeć się uważnie wokół, sprawdzając, czy w pobliżu nie ma dzieci.
- Nigdy nie należy przewozić dzieci w maszynie ani na jej osprzęcie, nawet gdy ostrza są wyłączone. Nie przewozić dzieci na wózku lub przyczepie. Mogą one spaść, odnosząc poważne obrażenia, lub przeszkadzać w bezpiecznej pracy.
- Nigdy nie należy używać maszyny w celach rekreacyjnych ani wykorzystywać jej jako źródła rozrywki dla dzieci.
- Nigdy nie należy zezwalać na obsługiwanie maszyny dzieciom i osobom nieprzeszkolonym. Należy pouczyć wszystkich operatorów, aby nie przewożili dzieci w pojeździe lub na osprzęcie.
- Podczas koszenia dzieci powinny znajdować się w pomieszczeniach zamkniętych, poza obszarem koszenia i pod opieką osoby dorosłej (innej niż operator).
- Uważać na dzieci. Nigdy nie zakładać, że dzieci będą przebywać ciągle w jednym miejscu. Jeśli na koszonym terenie pojawi się dziecko, należy wyłączyć silnik.

OUO2005,0000217-53-05FEB13

Unikanie wypadków

Na jakich stokach można bezpiecznie pracować?

- Należy ustanowić własne specjalne procedury i zasady używania maszyny na stokach. Procedury te muszą zawierać przegląd wszystkich miejsc koszenia w celu ustalenia, na których stokach można bezpiecznie obsługiwać maszynę. Podczas wykonywania tego przeglądu należy zawsze

kierować się zdrowym rozsądkiem i właściwą oceną sytuacji.

- Położyć na stoku prostą, wytrzymałą deskę o długości 1,2 m (4 ft) i zmierzyć kąt nachylenia za pomocą wskaźnika kąta lub kątomierza z poziomnicą.
- Nie wolno kosić lub jeździć maszyną po stokach o nachyleniu większym niż 15°.
- Praca na stoku o nachyleniu większym niż zalecane maksimum zwiększa ryzyko wywrócenia się maszyny, co może prowadzić do poważnych obrażeń ciała lub do śmierci.
- Podczas oceny ryzyka utraty kontroli nad maszyną oraz jej wywrócenia się należy zawsze brać pod uwagę potencjalny stan murawy oraz nachylenie stoku.
- Niebezpieczeństwo przewrócenia wzrasta wraz ze wzrostem kąta nachylenia stoku.
- Układy gromadzenia materiału, pokrowce lub inny osprzęt i akcesoria zwiększają ryzyko przewrócenia.

Bezpieczna praca na stokach

- Nachylenie terenu jest głównym czynnikiem sprzyjającym wypadkom spowodowanym utratą kontroli i wywrotką, które mogą skutkować ciężkimi obrażeniami ciała lub śmiercią. Prace prowadzone na stokach zawsze wymagają zachowania szczególnej ostrożności.
- Podczas koszenia lub obsługi maszyny na stokach należy jeździć powoli.
- Operator czujący się niepewnie na stoku nie powinien przystępować do koszenia.
- Należy kosić w górę i w dół, a nie w poprzek stoku.
- Należy zwracać uwagę na dziury, koleiny, garby, kamienie i inne ukryte przeszkody. Nierówny teren może przyczynić się do wywrócenia maszyny. W wysokiej trawie mogą znajdować się niewidoczne przeszkody.
- Poruszając się po stokach, należy jechać z niewielką prędkością, tak aby nie zatrzymywać się ani nie zmieniać biegów.
- Maszyna może się przewrócić nawet zanim opony utracą przyczepność.
- Zachować ostrożność podczas koszenia mokrej lub śliskiej trawy. Opony mogą utracić przyczepność. Mimo sprawnych hamulców na stokach opony mogą utracić przyczepność lub wpaść w poślizg.
- Na stokach należy unikać ruszania, zatrzymywania się i skręcania. Jeśli opony tracą przyczepność, należy wyłączyć WOM i poruszać się powoli prosto w dół stoku.
- Wszelkie manewry na stokach należy wykonywać powoli i łagodnie. Nie zmieniać gwałtownie kierunku i prędkości jazdy, ponieważ może to spowodować przewrócenie się maszyny.
- Zachować szczególną ostrożność podczas pracy na

maszynie z zamontowanym pojemnikiem na trawę lub innym sprzętem, który może wpływać na stabilność maszyny. Nie używać maszyny na stokach o dużym nachyleniu.

- Nie kosić ani nie jeździć w pobliżu miejsc niebezpiecznych, w których może dojść do wywrócenia maszyny. Maszyna może nagle utracić przyczepność, wpaść w poślizg lub wywrócić się, gdy koła zjadą z krawędzi lub nastąpi osunięcie terenu. Między miejscem niebezpiecznym a obszarem koszenia zachowywać bezpieczną odległość, równą co najmniej szerokości maszyny.
- W trakcie pracy na stokach oraz pracy z osprzętem przytwierdzonym z przodu lub z tyłu maszyny należy stosować się do zaleceń producenta dotyczących stosowania obciążników kół i balastów w celu zwiększenia stabilności. Obciążniki należy zdemonstrować, gdy nie są potrzebne.
- Po zdemonstrowaniu zespołów tnących lub innego sprzętu należy prowadzić maszynę powoli i unikać nagłego zatrzymywania się oraz ostrych zakrętów.
- Podczas pracy na stokach wszystkie zespoły tnące oraz inne sprzęty powinny być opuszczone i znajdować się przy podłożu. Podniesienie sprzętów podczas pracy na stokach może spowodować utratę stabilności maszyny.
- Maszynę należy transportować z opuszczonymi sprzętami, aby zwiększyć stabilność.

vs70618,1747316099881-53-15MAY25

Prawidłowe używanie pasa bezpieczeństwa



TCAL42361—UN—08MAR13

- Podczas pracy z zamontowaną ramą ochronną (ROPS) należy używać pasa bezpieczeństwa, aby zminimalizować ryzyko uszkodzenia ciała wskutek wypadku, np. wywrotki.
- Pasa bezpieczeństwa nie należy używać podczas pracy ze złożoną ramą ochronną ROPS. Jeśli warunki pracy na to pozwalają, należy zawsze rozkładać konstrukcję układu chroniącego przed skutkami wywrotki (ROPS).
- Nigdy nie należy modyfikować, rozmontowywać ani próbować naprawić pasa bezpieczeństwa.
- Wymienić w całości pas bezpieczeństwa, jeśli jego elementy mocujące, klamra, pas lub mechanizm cofania wykazują oznaki uszkodzeń.
- Sprawdzać pas bezpieczeństwa oraz elementy jego mocowania przynajmniej raz w roku. Należy zwracać uwagę na poluzowany osprzęt lub uszkodzenia pasa, takie jak przecięcia, strzępienie się, nadmierne lub nietypowe zużycie, odbarwienia czy przetarcia.

Jako zamienników należy używać tylko części zatwierdzonych przez firmę John Deere.

- Grube ubranie może przeszkadzać w prawidłowym zakładaniu pasa bezpieczeństwa i może zmniejszyć efektywność jego działania.

OOU01023,0000454-53-11MAR14

Używać układu chroniącego przed skutkami wywrócenia (ROPS) w odpowiedni sposób

- Nie korzystać z maszyny bez ramy ochronnej (ROPS).
- NIE DEMONTOWAĆ ramy ROPS.
- Ramę ochronną ROPS należy utrzymywać w bezpiecznym stanie roboczym — regularnie dokładnie sprawdzać ją pod kątem uszkodzeń i dokręcać wszystkie elementy mocujące. Należy upewnić się, że wszystkie części ramy ochronnej (ROPS) są zamontowane prawidłowo, jeśli poluzowano lub zdjęto ramę ochronną (ROPS) z jakiegokolwiek powodu. Elementy mocujące ramę ochronną (ROPS) należy dokręcić odpowiednim momentem, zgodnie z zaleceniami producenta.
- Uszkodzoną ramę ochronną ROPS należy wymienić. Nie naprawiać ani nie modyfikować. Funkcja ochronna ramy ochronnej (ROPS) zostanie osłabiona wskutek strukturalnego uszkodzenia powstałego w wyniku przewrócenia ciągnika lub wprowadzania jakichkolwiek modyfikacji poprzez spawanie, gięcie, wiercenie lub cięcie. Układ musi zostać wymieniony, aby została zachowana homologacja producenta.
- Fotel jest częścią strefy bezpieczeństwa ramy ochronnej (ROPS). Można go zastąpić tylko fotelem zatwierdzonym przez firmę John Deere.
- Upewnić się, że pas bezpieczeństwa można szybko odpiąć w przypadku zagrożenia.
- Nigdy nie należy próbować naprawić uszkodzonej ani zmodyfikowanej ramy ochronnej (ROPS). Układ musi zostać wymieniony, aby została zachowana homologacja producenta.
- Przed przejechaniem pod jakimkolwiek obiektem (np. pod konarem drzewa, przez drzwi, pod przewodem elektrycznym) sprawdzić dokładnie prześwit u góry, aby w niego nie uderzyć.
- Rama ochronna ROPS jest integralnym, skutecznym zabezpieczeniem. Podczas korzystania z maszyny składaną ramę ochronną ROPS należy utrzymywać w pozycji uniesionej i zablokowanej oraz używać pasa bezpieczeństwa.
- Składaną ramę ochronną ROPS można tymczasowo złożyć tylko wtedy, gdy jest to bezwzględnie konieczne. Nie używać pasa bezpieczeństwa, gdy rama ochronna jest złożona.
- Należy mieć świadomość, że rama ochronna ROPS

w pozycji dolnej (złożonej) nie zapewni ochrony w przypadku wywrócenia się maszyny.

- Sprawdzić obszar, który ma być skoszony, i nigdy nie składać składanej ramy ochronnej ROPS w obszarach ze stokami, urwiskami, rowami, obwałowaniami lub zbiornikami wodnymi.

MX00654,000001D-53-27MAR14

Nie przewozić pasażerów

- Na maszynie może przebywać tylko operator. Nie przewozić pasażerów.
- Pasażerowie jadący na maszynie lub na osprzęcie mogą zostać uderzeni odrzucanymi przedmiotami lub mogą spaść z maszyny i w wyniku tego doznać poważnych obrażeń.
- Pasażerowie ograniczają operatorowi widoczność, w związku z czym nie można zachować zasad bezpieczeństwa.

OOU0005,000021B-53-05FEB13

Bezpieczna jazda po drogach publicznych

Nie dopuszczać do kolizji z innymi pojazdami na drogach publicznych mogących być przyczyną obrażeń ciała lub śmierci:

- Używać świateł oraz urządzeń bezpieczeństwa. Maszyny jadące z niską prędkością po drogach publicznych są słabo widoczne — szczególnie w nocy.
- Podczas jazdy po drogach publicznych używać błyskowych świateł ostrzegawczych i kierunkowskazów zgodnie z obowiązującymi przepisami. Konieczne może być zamontowanie dodatkowych błyskowych świateł ostrzegawczych.

OOU0005,000021C-53-05FEB13

Sprawdzanie osprzętu mocującego koła

- Jeśli osprzęt mocujący koła ulegnie poluzowaniu, może dojść do groźnego wypadku powodującego poważne obrażenia.
- W trakcie pierwszych 100 godzin pracy należy często sprawdzać, czy osprzęt mocujący koła nie poluzował się.
- Osprzęt mocujący koła musi być pozbawiony luzów, a każdorazowo, gdy ulegnie poluzowaniu, musi być dokręcony z określoną wartością momentu dokręcania.

OOU0005,000021D-53-05FEB13

Należy nosić odpowiednie ubranie



TCT015572—UN—24MAY18

- Podczas obsługi maszyny należy zawsze nosić szerokie okulary ochronne lub okulary ochronne z osłonami bocznymi.
- Należy nosić dopasowane ubranie i sprzęt ochronny odpowiednie do wykonywanej pracy.
- Podczas obsługi tej maszyny należy zawsze nosić pełne mocne buty i długie spodnie. Nie wolno obsługiwać maszyny boso ani w sandałach.
- Należy zakładać odpowiedni sprzęt ochronny, taki jak zatyczki do uszu. Głośny hałas może spowodować uszkodzenie lub utratę słuchu.

TC00531,00001DE-53-26JUN18

Bezpieczna praca z dodatkowym obciążeniem

- Droga hamowania wydłuża się wraz ze wzrostem prędkości i masy holowanego ładunku. Należy jechać powoli oraz uwzględnić dodatkowy czas i drogę potrzebne do zatrzymania.
- Łączna holowana masa nie może przekraczać łącznej masy pojazdu holującego, balastu i kierowcy. Należy korzystać z przeciwwag lub montowanych na kołach obciążników zgodnie z opisem w instrukcji obsługi maszyny lub pojazdu holującego.
- Zbyt duża masa przyczepy/osprzętu może spowodować utratę przyczepności i utratę kontroli nad maszyną na pochyłościach. Przed przystąpieniem do pracy na pochyłościach należy zmniejszyć masę przyczepy/osprzętu.
- Nie wolno przewozić dzieci ani żadnych innych osób na przyczepie/osprzęcie.
- Korzystać wyłącznie z zaczepów dopuszczonych do użytku przez producenta maszyny. Do holowania można używać tylko maszyny wyposażonej w odpowiedni zaczep. Przyczepę/osprzęt można doczepić tylko w odpowiednim punkcie.
- Przestrzegać zaleceń producenta dotyczących wartości granicznych masy przyczepy/osprzętu, w tym także masy w przypadku pracy na pochyłościach.
- Jeżeli niemożliwe jest cofnięcie do góry po nawierzchni nachylonej z holowanym ładunkiem, wówczas nachylenie jest zbyt strome, aby można było na nim pracować z takim holowanym ładunkiem. Należy zmniejszyć holowany ładunek lub nie podejmować pracy.

- Nie wolno wykonywać ostrych skrętów. Zachować szczególną ostrożność podczas skręcania i pracy w nierównym terenie. Zachować ostrożność podczas cofania.
- Nie zmieniać biegu na bieg jałowy podczas zjazdu z góry.

OOU1082,000634B-53-14FEB13

Konserwacja i magazynowanie



TCAL43414—UN—15MAR13

- Nie wolno uruchamiać silnika w zamkniętym pomieszczeniu, ponieważ mogą wtedy gromadzić się niebezpieczne spaliny zawierające tlenek węgla.
- Wyłączyć napędy, obniżyć osprzęt (jeśli jest na wyposażeniu), zaciągnąć hamulec postojowy, wyłączyć silnik oraz wyjąć kluczyk ze stacyjki lub odłączyć świecę zapłonową (dotyczy silników benzynowych). Przed przystąpieniem do regulacji, czyszczenia lub naprawy należy poczekać, aż ustanie ruch wszystkich poruszających się części maszyny.
- Usunąć trawę i zanieczyszczenia z zespołów tnących, napędów, tłumików oraz silnika, aby zapobiec pożarowi. Wyczyścić rozlany olej i paliwo.
- Przed wjechaniem do garażu poczekać, aż ostygnie silnik. Nie garażować maszyny w pobliżu źródeł otwartego ognia.
- Na czas garażowania lub transportu należy odciąć dopływ paliwa. Nie wolno przechowywać paliwa ani spuszczać paliwa ze zbiornika w pobliżu źródeł ognia oraz w zamkniętych pomieszczeniach.
- Zaparkować maszynę na poziomym podłożu. Nie wolno zlecać czynności serwisowych osobom nieprzeszkolonym. Przed przystąpieniem do pracy należy zapoznać się z procedurą serwisową.
- W razie potrzeby należy zastosować podpory podnośnikowe lub załączyć zabezpieczenia serwisowe w celu zabezpieczenia/podparcia odpowiednich podzespołów maszyny. Podpierać w bezpieczny sposób wszystkie części maszyny, które muszą być podniesione w celu przeprowadzenia czynności obsługowych.
- Przed przystąpieniem do serwisowania maszyny lub jej osprzętu należy ostrożnie zmniejszyć ciśnienie lub zmniejszyć napięcie elementów, w których zmagazynowana jest energia, takich jak podzespoły układu hydraulicznego czy sprężyny.
- Ciśnienie hydrauliczne należy zlikwidować przez opuszczenie podłączonego osprzętu lub zespołów tnących na ziemię lub ogranicznik mechaniczny i

poruszanie dźwigniami sterującymi układu hydraulicznego w przód i w tył.

- Przed wykonaniem jakichkolwiek napraw odłączyć akumulator (zależnie od wyposażenia) lub wykręcić świecę zapłonową (w przypadku silników benzynowych). Jako pierwszy odłączyć biegun ujemny, a potem — dodatni. Jako pierwszy podłączyć biegun dodatni, a potem — ujemny.
- Zachować ostrożność podczas sprawdzania zębów lub ostrzy. Podczas serwisowania zębów lub ostrzy owinąć je, nosić rękawice i zachować ostrożność. Zęby lub ostrza można jedynie wymieniać. Nie wolno ich prostować ani spawać.
- Należy trzymać ręce, stopy, odzież, biżuterię i długie włosy z dala od wszystkich ruchomych części maszyny, aby zapobiec wkręceniu ich w maszynę. O ile to możliwe, nie należy wykonywać żadnych regulacji przy włączonym silniku.
- Akumulator (zależnie od wyposażenia) należy ładować w otwartym pomieszczeniu o dobrej wentylacji, z dala od iskier i płomienia. Przed podłączeniem akumulatora do prostownika (lub odłączeniem go od niego) należy odłączyć prostownik od zasilania. Powyższe czynności należy wykonywać w ubraniu ochronnym i przy użyciu odpowiednio izolowanych narzędzi.
- Utrzymywać wszystkie części w dobrym stanie technicznym i okresowo dokręcać wszystkie elementy złączne. Wymieniać wszystkie wytarte lub uszkodzone nalepki.
- Często sprawdzać elementy pojemnika na trawę oraz wyrzutnika i w razie potrzeby wymieniać je na zalecane przez producenta. Elementy pojemnika na trawę są narażone na zużycie, uszkodzenie lub zniszczenie mogące odslonić poruszające się części lub umożliwić wyrzucanie przedmiotów.
- Wszystkie nakrętki i śruby (zwłaszcza te mocujące zęby lub ostrza) powinny być zawsze dokręcone — zapewni to bezpieczne użytkowanie osprzętu.
- Należy często sprawdzać działanie hamulców. W razie potrzeby należy dokonać odpowiednich regulacji albo wykonać przegląd lub naprawę.
- W przypadku maszyn wyposażonych w kilka zębów lub ostrzy należy zachować ostrożność, ponieważ obrócenie jednego z nich może spowodować obrót pozostałych.

TH84124,00001DF-53-26JUL18

Unikanie płynów pod wysokim ciśnieniem



TCAL25960—UN—24MAY12

- Wężę i elastyczne przewody hydrauliczne mogą się

uszkodzić wskutek uszkodzenia fizycznego, zagięć, starzenia się czy ekspozycji na działanie szkodliwych czynników. Należy regularnie sprawdzać stan węży i przewodów elastycznych. Uszkodzone wężę i przewody elastyczne należy wymieniać.

- Złącza, przez które przepływa płyn hydrauliczny, mogą obłuzowywać się wskutek uszkodzeń fizycznych i drgań. Należy regularnie sprawdzać stan złączy. Poluzowane złącza należy uszczelnić.
- Płyn wydostający się pod wysokim ciśnieniem może dostać się pod skórę, powodując poważne obrażenia ciała. Zapobiec ryzyku poprzez zredukowanie ciśnienia przed odłączeniem przewodów hydraulicznych lub innych. Przed zwiększeniem ciśnienia dokręcić wszystkie połączenia.
- Sprawdzić, czy nie ma wycieków posługując się kawałkiem kartonu. Chronić ręce i ciało przed kontaktem z płynami pod wysokim ciśnieniem.
- Jeśli wydarzy się wypadek, natychmiast zgłosić się do lekarza. Każdy płyn wstrzyknięty pod skórę musi być chirurgicznie usunięty w ciągu kilku godzin, w przeciwnym razie może wystąpić zakażenie. Lekarze niezaznajomieni z tego typu przypadkami powinni odnieść się do źródeł wiedzy medycznej. Informacje takie są dostępne w Dziale Medycznym firmy Deere & Company w Moline, Illinois, Stany Zjednoczone. W Stanach Zjednoczonych i Kanadzie informacje można uzyskać pod numerem 1-800-822-8262.

OJQ2005,0000220-53-05FEB13

Zapobieganie pożarom

- Poniższe zalecenia należy omówić ze wszystkimi operatorami. W przypadku pytań należy skontaktować się z przedstawicielem handlowym firmy John Deere.
- Należy zawsze przestrzegać wszystkich procedur bezpieczeństwa umieszczonych na maszynie i w niniejszej instrukcji obsługi. Przed rozpoczęciem wszelkich czynności związanych z kontrolą lub czyszczeniem należy zawsze wyłączyć silnik, zaciągnąć hamulec postojowy i wyjąć kluczyk ze stacyjki.
- Oprócz rutynowych czynności konserwacyjnych jednym z najlepszych sposobów utrzymania wydajności działania sprzętu firmy John Deere i ograniczenia niebezpieczeństwa pożaru jest regularne usuwanie z maszyny nagromadzonych w niej zanieczyszczeń.
- Po zakończeniu pracy maszyny, przed przystąpieniem do czyszczenia i przed odstawieniem maszyny w miejsce garażowania należy pozostawić ją do wystygnięcia na wolnym powietrzu. Nie parkować maszyny w pobliżu materiałów łatwopalnych, takich jak drewno, tkaniny czy substancje chemiczne ani w pobliżu otwartego ognia

lub innych źródeł zapłonu, takich jak podgrzewacz wody czy piec.

- Przed rozpoczęciem magazynowania maszyny całkowicie opróżnić osprzęt (torby zbiorników na trawę, pojemniki, skrzynię ładunkową) z materiałów łatwopalnych.
- Zanieczyszczenia mogą gromadzić się w każdej części maszyny, szczególnie na powierzchniach poziomych. Przed rozpoczęciem pracy z maszyną i po jej zakończeniu usunąć całkowicie trawę i zanieczyszczenia z komory silnika, okolic tłumika i górnej części adaptera koszącego lub zespołów tnących. W przypadku koszenia lub mulczowania suchej murawy może być wymagane dodatkowe czyszczenie.
- Oprócz czyszczenia maszyny przed użytkowaniem i przechowywaniem największy wpływ na zapobieganie pożarom ma utrzymywanie w czystości obszaru silnika. Inne obszary wymagające regularnych przeglądów i regularnego czyszczenia: obszar za felgami kół, trasy wiązek przewodów elektrycznych i węży/przewodów sztywnych, osprzęt do koszenia itp. Pomocne w utrzymywaniu w czystości tych obszarów są: sprężone powietrze, dmuchawa do liści lub strumień wody.
- Częstotliwość tych czynności związanych z kontrolą i czyszczeniem różni się w zależności od kilku czynników, do których należą warunki robocze, konfiguracja maszyny, prędkości robocze oraz warunki atmosferyczne. Szczególne znaczenie mają takie warunki jak niewielka wilgotność, wysoka temperatura i silny wiatr. Podczas pracy w takich warunkach należy często kontrolować i czyścić odpowiednie obszary w ciągu całego dnia.
- Zanieczyszczenia mogą się również gromadzić w miejscach nadmiernego smarowania oraz wycieków paliwa bądź oleju. Natychmiastowe usuwanie usterek maszyny i wycieranie rozlanego oleju/paliwa ogranicza możliwość gromadzenia się zanieczyszczeń.
- W wyniku awarii lub przegrzania łożysk może dojść do pożaru. Aby zmniejszyć to zagrożenie, należy zawsze smarować maszynę w odpowiednich odstępach czasu i w wymaganych miejscach zgodnie ze wskazówkami zawartymi w instrukcji obsługi maszyny. W przypadku pytań dotyczących interwałów lub miejsc smarowania lub hałasów wydobywających się z okolic łożysk należy skontaktować się z dealerem. Mycie rozgrzanej maszyny może przyczynić się do skrócenia trwałości łożysk i zwiększenia prawdopodobieństwa ich przedwczesnej awarii.
- Jeśli maszyna jest wyposażona w zawór odcinający dopływ paliwa, należy go zamknąć przed garażowaniem lub transportowaniem.
- Sprawdzać regularnie przewody paliwowe, zbiornik,

korek i złączki pod kątem pęknięć i wycieków. Wymienić w razie potrzeby.

OUO2005,0000221-53-27MAR19

Bezpieczny transport

- Zachować ostrożność podczas załadunku maszyny na przyczepę lub samochód ciężarowy oraz podczas rozładunku maszyny.
- Do załadunku maszyny na przyczepę lub samochód ciężarowy używać ramp o pełnej szerokości.
- Dobrze przymocować maszynę pasami, łańcuchami lub linami. Przednie i tylne pasy powinny być poprowadzone w dół i na zewnątrz maszyny.
- Więcej informacji można znaleźć w punkcie Transport maszyny w części instrukcji poświęconej obsłudze.

MX00654,000001E-53-25MAR14

Bezpieczeństwo opon



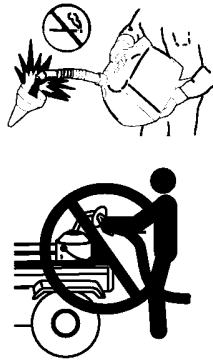
TCAL25965—UN—24MAY12

Nagłe oddzielenie części opony i felg może spowodować poważne obrażenia lub śmierć.

- Nie próbować montować opony bez odpowiedniego wyposażenia i doświadczenia w tym zakresie.
- Zawsze utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach. Nie pompować opon powyżej zalecanego ciśnienia. Nigdy nie spawać ani nie nagrzewać zespołu koła i opony. Ciepło może powodować wzrost ciśnienia powietrza i w wyniku tego eksplozję opony. Spawanie może strukturalnie osłabić lub zdeformować koło.
- Podczas pompowania opon stosować końcówkę zaciskową i przewód przedłużający o długości umożliwiającej ustawienie się po jednej stronie opony, a NIE przed nią lub nad nią.
- Sprawdzać koła pod kątem zbyt niskiego ciśnienia w oponach, przecięć, pęcherzy, uszkodzonych obręczy, a także brakujących śrub i nakrętek kół.

OUO2005,0000222-53-10MAY17

Zasady bezpieczeństwa dotyczące paliwa



MXAL41938—UN—18FEB13

Aby uniknąć obrażeń ciała i zniszczenia mienia, należy zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania jakichkolwiek prac w pobliżu/z użyciem paliwa. Paliwo jest łatwopalne, a jego opary są wybuchowe:

- Należy zgasić wszystkie źródła ognia, takie jak papieros, cygaro czy fajka.
- Należy używać wyłącznie odpowiednich pojemników na paliwo. Należy używać wyłącznie niemetalowych kanistrów zatwierdzonych przez Underwriter's Laboratory (U.L.) lub American Society for Testing & Materials (ASTM). Przed użyciem lejka należy się upewnić, że jest on wykonany z plastiku i nie ma osłony ani filtra.
- Nie wolno odkręcać korka wlewu ani dolewać paliwa w czasie pracy silnika. Przed napełnieniem zbiornika paliwa poczekać, aż silnik ostygnie.
- Nie wolno dolewać paliwa ani spuszczać go z maszyny w zamkniętych pomieszczeniach. Należy ustawić maszynę na otwartym powietrzu i zapewnić odpowiednią wentylację.
- Natychmiast wycierać rozlane paliwo. W razie rozlania paliwa na ubranie należy natychmiast je zmienić. W przypadku rozlania paliwa w pobliżu maszyny nie wolno włączać silnika. Wymagane jest ręczne przestawienie maszyny w inne miejsce. Unikać źródeł zapłonu, dopóki opary paliwa nie rozproszą się.
- Nie wolno ustawiać maszyny ani kanistra z paliwem w pobliżu źródeł otwartego ognia, iskier czy zapalników w podgrzewaczach wody lub innych urządzeniach.
- Nie dopuszczać do pożaru ani eksplozji w wyniku wyładowania elektrostatycznego. Wyładowanie elektrostatyczne może wywołać zapłon oparów paliwa w nieuziemionym kanistrze.
- Nie wolno napełniać zbiorników wewnątrz pojazdu, na samochodzie ciężarowym ani na przyczepie z plastikową wykładziną. Przed tankowaniem należy zawsze ustawiać kanistry na ziemi, z dala od maszyny.
- Zdjąć zasilane paliwem wyposażenie z samochodu ciężarowego lub przyczepy i zatankować je na ziemi.

Jeśli nie jest to możliwe, należy zatankować takie urządzenie, używając kanistra zamiast węży dystrybutora.

- Podczas tankowania należy cały czas dotykać pistoletem brzegu zbiornika paliwa lub otworu kanistra. Nie stosować blokady zaworu pistoletu.
- Nie przepelniać zbiornika paliwa. Mocno zakręcić korek wlewu paliwa.
- Po zakończeniu tankowania starannie zakręcić wszystkie korki kanistrów.
- Do zasilania silników benzynowych nie należy używać paliwa z domieszką metanolu. Metanol jest szkodliwy dla zdrowia i środowiska.

OUC2005,0000223-53-12OCT16

Zasady bezpieczeństwa dotyczące odpadów i środków chemicznych

Odpady takie jak zużyty olej, paliwo, płyn chłodzący, płyn hamulcowy oraz akumulatory mogą być szkodliwe dla ludzi i dla środowiska:

- Nie wolno używać pojemników na napoje do przechowywania płynów odpadkowych — ktoś może wypić ich zawartość.
- Skontaktować się z lokalnym centrum recyklingowym lub z autoryzowanym przedstawicielem handlowym w celu uzyskania informacji o możliwościach recyklingu lub bezpiecznej utylizacji odpadów oraz wyłączeniu maszyny z użytkowania na koniec okresu użytkowania.

OUMX068,000063A-53-16JUL15

Czyszczenie maszyny

Ogólne zalecenia dotyczące czyszczenia

Maszyna musi być okresowo sprawdzana w ciągu dnia. Nagromadzone zanieczyszczenia trzeba usuwać, aby zapewnić prawidłowe działanie maszyny i zmniejszyć ryzyko pożaru. Częstotliwość tych czynności związanych z kontrolą i czyszczeniem różni się w zależności od kilku czynników, do których należą warunki robocze, konfiguracja maszyny, prędkości robocze oraz warunki atmosferyczne. Sprawdzanie i czyszczenie może być konieczne kilka razy dziennie, w szczególności w warunkach suchych, ciepłych i wietrznych.

WAŻNE: Unikać pożarów! Regularne i dokładne czyszczenie maszyny w połączeniu z innymi procedurami konserwacji okresowej, wyszczególnionymi w instrukcji obsługi, znacznie obniża ryzyko pożaru, prawdopodobieństwo kosztownego przestoju z powodu niesprawności i poprawia osiągi maszyny.

Oprócz odpowiedniej konserwacji, kolejnym czynnikiem przyczyniającym się znacznie do powstawania pożarów jest stan kosztownego materiału. Suche, lekkie i unoszące się w powietrzu materiały mogą utworzyć chmurę pyłu, która może się zapalić. Zanieczyszczenia mogą gromadzić się w różnych częściach maszyny, szczególnie na powierzchniach poziomych. Miejsce gromadzenia się materiału może ulegać zmianie w zależności od takich warunków, jak prędkość czy kierunek wiatru. Należy mieć na uwadze takie zmienne warunki i dopasowywać do nich harmonogram czyszczenia oraz przeprowadzane czynności w celu zapewnienia prawidłowego funkcjonowania maszyny i zminimalizowania ryzyka wystąpienia pożaru.

Zawsze przestrzegać wszystkich procedur bezpieczeństwa umieszczonych na maszynie i w instrukcji obsługi. Przed każdym sprawdzeniem lub czyszczeniem należy zawsze bezpiecznie zaparkować maszynę. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w sekcji Bezpieczeństwo).

Należy sprawdzić całą maszynę, zwracając szczególną uwagę na podane poniżej obszary.

OUMX068,0001043-53-03NOV21

Czyszczone obszary

Sprawdzić i oczyścić maszynę; szczególną uwagę zwrócić na następujące miejsca:



TC102115—UN—26MAY22

Czyszczone obszary

1. Tłumik i układ wydechowy (A).
2. Silnik i wloty powietrza (B).
3. Górna część adaptera koszącego oraz obszar pod osłonami (C).

h2ac9y3,1653563579305-53-26MAY22

Montowanie zestawu obudowy

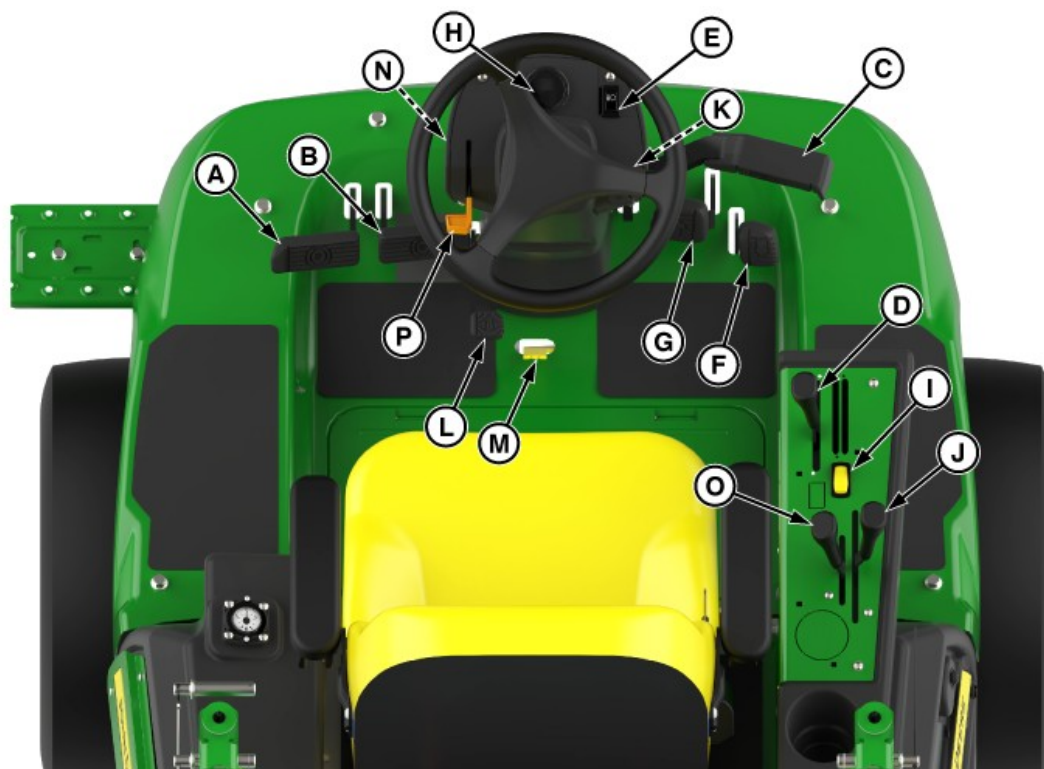
WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzeń spowodowanych pożarem! Montaż i obsługa zestawu obudowy we wszystkich maszynach przy użyciu tylnego adaptera wyrzutnika zapobiega gromadzeniu się zanieczyszczeń w maszynie. Gromadzenie się zanieczyszczeń może zwiększyć ryzyko pożaru. Montaż zestawu obudowy nie wyklucza potrzeby czyszczenia maszyny.

W przypadku używania tylnego adaptera koszącego wyrzutnika należy zamontować zestaw obudowy. Podczas montażu zestawu pochodzącego z rynku wtórnego należy postępować zgodnie z instrukcjami montażowymi.

MX00654,0000261-53-12MAR20

Elementy sterowania

Elementy sterowania na stanowisku operatora — 1550, 1570 i 1580



TC675262—UN—16JUN25

A—Pedał hamulca przy skręcie w lewo
B—Pedał hamulca przy skręcie w prawo
C—Pedał hamulca postojowego
D—Dźwignia podnoszenia osprzętu
E—Przełącznik świateł roboczych
F—Pedał jazdy do tyłu
G—Pedał jazdy do przodu
H—Wyświetlacz
I—Przełącznik WOM

J—Dźwignia sterowania napędem na cztery koła
K—Stacyjka
L—Pedał układu wspomagania trakcji
M—Dźwignia blokady hamulca postojowego
N—Blokada dźwigni do regulacji przechylenia kolumny kierowniczej
O—Dźwignia prędkości osi (tylko w modelu 1580)
P—Dźwignia regulacji obrotów silnika

YCWRHFR,1749535380508-53-16JUN25

Elementy sterowania na stanowisku operatora — 1575 i 1585 (modele z kabiną)



TC675263—UN—10JUN25

A—Dźwignia regulacji obrotów silnika
B—Blokada dźwigni do regulacji przechylenia kolumny kierowniczej
C—Stacyjka
D—Pedał hamulca postojowego
E—Pedał jazdy do przodu
F—Pedał jazdy do tyłu
G—Dźwignia podnoszenia osprzętu
H—Dźwignia sterująca pomocniczego układu hydraulicznego
I—Przełącznik świateł

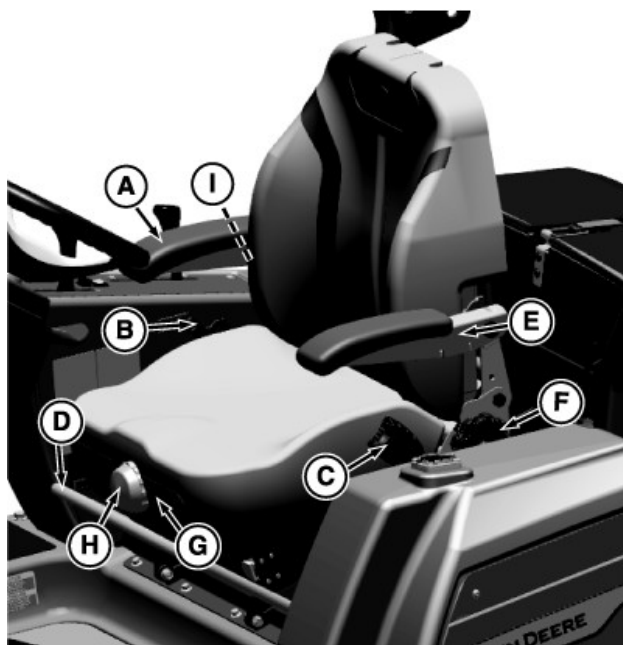
J—Przełącznik wycieraczki przedniej szyby
K—Przełącznik kierunkowskazów
L—Dźwignia sterowania napędem na cztery koła
M—Wyświetlacz operatora
N—Dźwignia prędkości osi
O—Przełącznik WOM
P—Dźwignia blokady hamulca postojowego
Q—Pedał układu wspomagania trakcji
R—Pedał hamulca przy skręcie w prawo
S—Pedał hamulca przy skręcie w lewo

YCWRHFR, 17495354 18321-53-10JUN25

Elementy sterowania siedziska

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Podczas pracy maszyną z ramą ochronną (ROPS) w położeniu pionowym i zablokowaną zawsze zakładać pas bezpieczeństwa. Jeśli rama ochronna musi zostać złożona podczas pracy w miejscu o ograniczonej wysokości, nie używać pasa bezpieczeństwa. Gdy tylko warunki na to pozwalają, należy rozłożyć ramę ochronną i zapiąć pas bezpieczeństwa.

Elementy sterujące fotela — fotel Comfort z regulowanym zawieszeniem i podłokietnikami



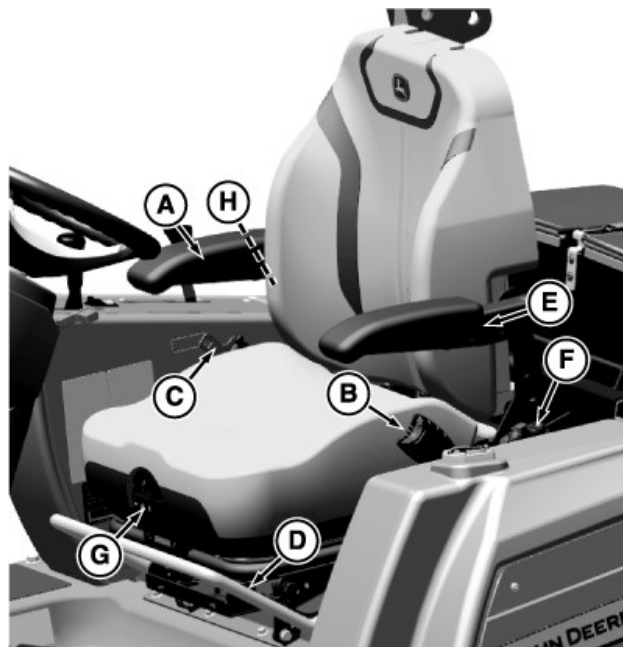
TC102117—UN—26MAY22

- A—Składane podłokietniki
- B—Klamra pasa bezpieczeństwa
- C—Zatrząsek pasa bezpieczeństwa
- D—Dźwignia regulacji siedziska do przodu/do tyłu
- E—Pokrętło regulacyjne wysokości podłokietnika
- F—Pokrętło regulacyjne oparcia siedziska
- G—Wskaźnik masy ciała
- H—Korba do regulacji zawieszenia fotela
- I—Pokrętło regulacji podpory lędźwiowej

- Ustawić położenie w przód/w tył w taki sposób, aby zapewnić wygodę i jednocześnie zachować kontrolę nad maszyną.
- Upewnić się, że można swobodnie korzystać z kierownicy i pedałów podczas pracy.
- Podłokietniki można podnosić i opuszczać, obracając pokrętła pod każdym z nich.
- Do regulacji zawieszenia służy korba.
- Monitorować wskaźnik masy ciała, aby ustawić zawieszenie odpowiednio do masy ciała operatora.
- Ustawić wymagany kąt nachylenia oparcia fotela za pomocą pokrętła regulacyjnego oparcia.

- Podparcie odcinka lędźwiowego można ustawić za pomocą pokrętła po prawej stronie oparcia fotela.

Elementy sterujące fotela — fotel z zawieszeniem pneumatycznym



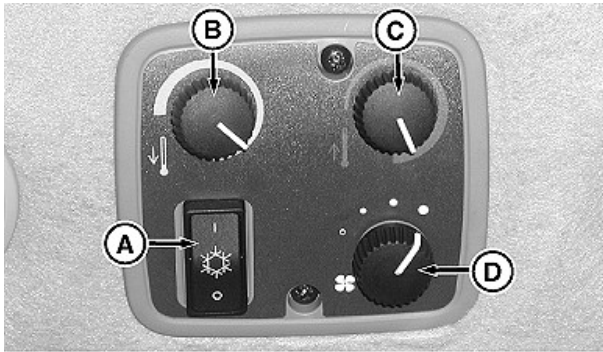
TC102351—UN—28JUN22

- A—Składane podłokietniki
- B—Zatrząsek pasa bezpieczeństwa
- C—Klamra pasa bezpieczeństwa
- D—Dźwignia regulacji siedziska do przodu/do tyłu
- E—Pokrętło regulacyjne wysokości podłokietnika
- F—Dźwignia regulacyjna oparcia siedziska
- G—Przełącznik ciśnienia powietrza
- H—Pokrętło regulacji podpory lędźwiowej

- Ustawić położenie w przód/w tył w taki sposób, aby zapewnić wygodę i jednocześnie zachować kontrolę nad maszyną.
- Upewnić się, że można swobodnie korzystać z kierownicy i pedałów podczas pracy.
- Podłokietniki można podnosić i opuszczać, obracając pokrętła pod każdym z nich.
- Użyć przełącznika ciśnienia powietrza do regulacji zawieszenia.
- Ustawić wymagany kąt nachylenia oparcia fotela za pomocą pokrętła regulacyjnego oparcia.
- Podparcie odcinka lędźwiowego można ustawić za pomocą pokrętła po prawej stronie oparcia fotela.

h2ac9y3,1653563831903-53-28JUN22

Elementy sterujące temperaturą powietrza (model z kabiną)



TCT008311—UN—13AUG13

- A—Przełącznik klimatyzacji i odmrażania
- B—Pokrętko sterowania temperaturą układu klimatyzacji
- C—Pokrętko sterowania temperaturą nagrzewnicy
- D—Pokrętko sterowania prędkością wentylatora

OUO2005,000010F-53-14AUG13

Użytkowanie maszyny

Lista codziennych czynności kontrolnych

Przed każdym użyciem

- ☐ Sprawdzenie oleju silnikowego
- ☐ Sprawdzenie oleju hydraulicznego
- ☐ Sprawdzenie płynu chłodzącego
- ☐ Sprawdzenie pod kątem przecieków
- ☐ Sprawdzanie opon i ciśnienia powietrza
- ☐ Sprawdzenie układu blokady bezpieczeństwa, światła
- ☐ Sprawdzenie układu hamulcowego
- ☐ Sprawdzenie wskaźnika ograniczenia filtra powietrza
- ☐ Sprawdzenie pod kątem poluzowanych, brakujących i uszkodzonych części
- ☐ Sprawdzenie wszystkich osłon bezpieczeństwa i pokryw
- ☐ Sprawdzenie odstoju wody z paliwa
- ☐ Sprawdzenie pasków
- ☐ Sprawdzenie pedałów i/lub układu kierowniczego
- ☐ Sprawdzenie pasa bezpieczeństwa
- ☐ Sprawdzenie i oczyszczenie powierzchni uszczelniających maski

Po każdym użyciu

- ☐ Sprawdzenie/uzupełnienie poziomu paliwa
- ☐ Usuwanie zanieczyszczeń z maszyny
- ☐ Usunięcie zanieczyszczeń z układu chłodzenia
- ☐ Usunięcie zanieczyszczeń z kosiarki i/lub układów napędowych sprzętu
- ☐ Usunięcie zanieczyszczeń z zespołów tnących i sprzętów
- ☐ Usunięcie zanieczyszczeń pod agregatem koszącym
- ☐ Sprawdzenie pasków napędowych agregatu koszącego
- ☐ Sprawdzenie ostrzy kosiarki
- ☐ Umycie i nasmarowanie maszyny

OOU2005,0000200-53-09NOV18

Unikać uszkodzeń plastikowych i malowanych powierzchni

- Nie wycierać plastikowych części przed ich spłukaniem. Używanie suchej szmaty może powodować zadrapania.
- Rozpylone środki odstraszające owady mogą uszkadzać plastikowe i malowane powierzchnie. Nie rozpylać środków odstraszających owady w pobliżu maszyny.
- Uważać, aby nie rozlewać paliwa na maszynę. Paliwo może uszkodzić powierzchnię. Natychmiast wycierać rozlane paliwo.

- Długotrwałe wystawianie na słońce uszkodzi powierzchnie maski.

OOU1023,0000462-53-13MAR13

Wchodzenie do maszyny i wychodzenie z niej (model z kabiną)

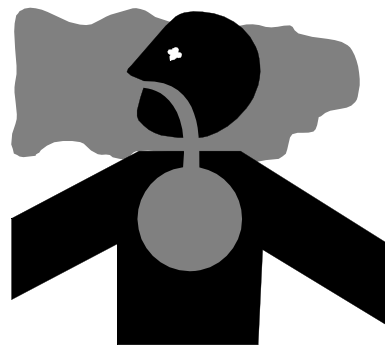


TCT008319—UN—14AUG13

1. Aby wsiąść do kabiny z prawej lub z lewej strony, należy nacisnąć przycisk (A) na klamce i otworzyć drzwi. Zamknąć drzwi tak, aby zablokowały się w pozycji zamkniętej.
2. Aby wysiąść z kabiny, należy przekreślić uchwyt znajdujący się wewnątrz na klamce i otworzyć drzwi.

OOU2005,0000111-53-04NOV13

Testowanie układów bezpieczeństwa



TAL41599—UN—22JAN13

UWAGA: Gazy spalinowe silnika zawierają tlenek węgla i mogą spowodować poważną chorobę lub śmierć.

- Wyprowadzić maszynę na zewnątrz przed uruchomieniem silnika.
- Nie uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach bez odpowiedniej wentylacji.
- Podłączyć rurę przedłużającą do rury

wydechowej silnika, aby odprowadzić na zewnątrz gazy spalinowe.

- **Zapewnić dopływ świeżego powietrza do miejsca pracy, aby usunąć gazy spalinowe.**

Układy bezpieczeństwa zamontowane w maszynie powinno się sprawdzać przed każdym użyciem maszyny. Przeczytać instrukcję obsługi i dokładnie zapoznać się z działaniem maszyny przed sprawdzeniem tych układów bezpieczeństwa.

Stosować następujące procedury kontrolne, aby sprawdzić maszynę pod kątem normalnego działania.

Jeśli wykryje się niesprawność podczas jednej z tych procedur, nie pracować maszyną. **Skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem handlowym w sprawie konserwacji.**

Wykonywać te testy na wolnym i otwartym terenie. Nie dopuszczać osób postronnych.

OUC1023,0000464-53-14MAR13

Sprawdzanie przełącznika napędu WOM

1. Usiąść na fotelu i sprawdzić, czy jego ustawienie jest dostosowane do masy ciała operatora. (Fotel powinien lekko się obniżyć, uruchamiając przełącznik fotela).
2. Włączyć hamulec postojowy.
3. Włączyć przełącznik WOM.
4. Podjąć próbę uruchomienia silnika.

Wynik: Silnik uruchamia się, ale WOM nie może się włączyć.

5. Odblokować hamulec postojowy przy włączonym przełączniku WOM.

Wynik: WOM nie może się włączyć. Jeśli silnik się nie uruchamia, oznacza to, że występuje problem z obwodem blokady bezpieczeństwa.

6. Przełączyć przełącznik WOM.

Wynik: WOM włącza się.

OUMX068,00006A5-53-02NOV15

Sprawdzanie przełączników fotela i hamulca postojowego

1. Usiąść na fotelu i sprawdzić, czy jego ustawienie jest dostosowane do wagi operatora. (Fotel powinien lekko się obniżyć, uruchamiając przełącznik fotela).
2. Wyłączenie przełącznika WOM: Wcisnąć pokrętko na przełączniku WOM do położenia wyłączenia.
3. Nacisnąć główny pedał hamulca.
4. Uruchomić silnik.

5. Zwolnić główny pedał hamulca.

6. Wstać z fotela, ale nie wysiadać z pojazdu.

Wynik: Po kilku sekundach powinno nastąpić wyłączenie silnika. Jeśli silnik nie zatrzyma się, oznacza to, że występuje problem z obwodem blokady bezpieczeństwa.

OUC0005,0000063-53-04NOV13

Sprawdzanie hamulca postojowego

1. Zatrzymać maszynę na stoku o nachyleniu odpowiadającym granicznej wartości nachylenia przewidzianej dla maszyny. (Patrz Unikanie wywrotek w sekcji Bezpieczeństwo)
2. Zaciągnąć hamulec postojowy.

Wynik:

Maszyna musi stać nieruchomo z zaciągniętym hamulcem postojowym. Jeśli maszyna ruszy, wyregulować hamulce. Skontaktować się z dealerem John Deere, autoryzowanym centrum serwisowym lub zapoznać się z procedurą regulacji hamulca postojowego w sekcji Obsługa serwisowa układu kierowniczego i hamulców.

vs70618,1747314892324-53-15MAY25

Stosowanie prawidłowego dociążenia



TCT007879—UN—11JUL13

- Podczas pracy z osprzętem konieczne może się okazać stosowanie balastu. Pozwoli to uniknąć utraty stabilności i przewrócenia się maszyny przy podniesionym osprzęcie.
- Balast może być różny w zależności od modelu i roku produkcji maszyny lub sprzętu.

- W celu uzyskania informacji na temat balastu należy sprawdzić instrukcję obsługi sprzętu lub skontaktować się z dealerem firmy John Deere.

OUC2005,0000060-53-05JUN14

Regulacja fotela (zawieszenie regulowane Comfort i zawieszenie pneumatyczne)

Regulacja położenia siedziska

1. Usiąść na fotelu.
2. Pociągnąć do góry dźwignię regulacji fotela z zablokowanego położenia
3. Przesunąć siedzisko do przodu lub do tyłu, do wybranego położenia. Prawa pięta operatora powinna być stabilnie oparta na podłodze przed pedałami do jazdy do przodu i do tyłu.
4. Zwolnić dźwignię.

Regulacja zawieszenia fotela

Przekręcić gałkę w wybraną pozycję zgodną z wagą operatora wskazywaną na mierniku.

Regulacja oparcia fotela

- Ustawić oparcie fotela w pozycji pionowej, obracając pokrętkę w prawo (zgodnie z ruchem wskazówek zegara).
- Obrócić pokrętkę w lewo (odwrotnie do ruchu wskazówek zegara), aby lekko odchylić oparcie fotela do tyłu.

Regulacja podpory lędźwiowej

- Pociągnąć dźwignię podpory lędźwiowej w górę, aby zwiększyć podparcie odcinka lędźwiowego.
- Popchnąć dźwignię podpory lędźwiowej w dół, aby zmniejszyć podparcie odcinka lędźwiowego.

Regulacja podłokietnika

Aby zmienić kąt nachylenia podłokietników po obu stronach, należy:

-



TC102352—UN—28JUN22

Podnieść podłokietnik, aby odsłonić pokrętkę (A).

- Obrócić pokrętkę (A), aby zwiększyć lub zmniejszyć jego wysokość i zmienić kąt nachylenia podłokietnika.

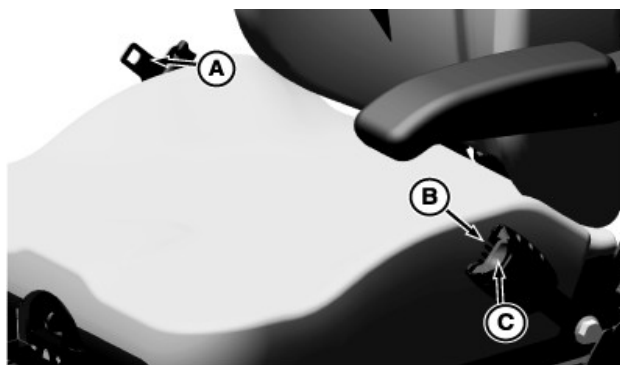
h2ac9y3,1656420378553-53-30JUN22

Używanie pasa bezpieczeństwa

UWAGA: Kierując maszyną z ramą ochronną w pozycji pionowej, należy mieć zawsze zapięty pas bezpieczeństwa. Nie zeskakiwać z maszyny, jeśli się przechyla.

Jeśli rama ochronna musi zostać złożona podczas pracy w miejscu o ograniczonej wysokości, nie używać pasa bezpieczeństwa. Gdy tylko warunki na to pozwalają, należy rozłożyć ramę ochronną i zapiąć pas bezpieczeństwa.

1. Usiąść na siedzisku.



TC102354—UN—29JUN22

2. Wyciągnąć klamrę pasa bezpieczeństwa (A) i przeciągnąć pas na wysokości bioder jednym płynnym ruchem.
3. Włożyć klamrę w zatrzask (B), aby ją zablokować.
4. Przy odpinaniu pasa bezpieczeństwa należy

nacisnąć czerwony przycisk (C), aby zwolnić kłamrę z zatrasku.

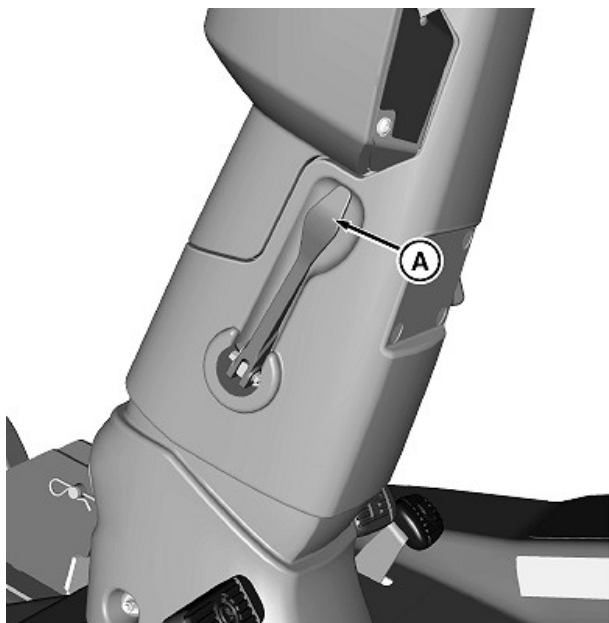
h2ac9y3,1656502147260-53-29JUN22

Regulacja kolumny kierowniczej

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Nie próbować regulować kierownicy podczas ruchu maszyny. Operator może utracić kontrolę nad maszyną.

- Zatrzymać maszynę przed regulacją kierownicy.
- Zablokować kierownicę przed jazdą maszyną.

1. Zatrzymać ruch maszyny.



TCT009086—UN—04NOV13

- Przestawić dźwignię nachylenia kolumny kierowniczej (A) na zewnątrz, aby odblokować kolumnę kierowniczą.
- Przesunąć kolumnę kierowniczą do przodu lub do tyłu w wybrane położenie.
- Pchnąć dźwignię w tył, aby zablokować kolumnę kierowniczą na miejscu.

OUMX068,0000681-53-20MAR14

Używanie przełącznika WOM

Rozrusznik uruchamia się po włączeniu przełącznika WOM, jednakże WOM nie uruchamia się aż do momentu przełączenia przełącznika. Włączyć, a następnie wyłączyć przełącznik WOM. WOM wyłączy się, jeżeli wystąpi jedna z następujących sytuacji:

- Zbyt wysoka temperatura płynu chłodzącego silnika.

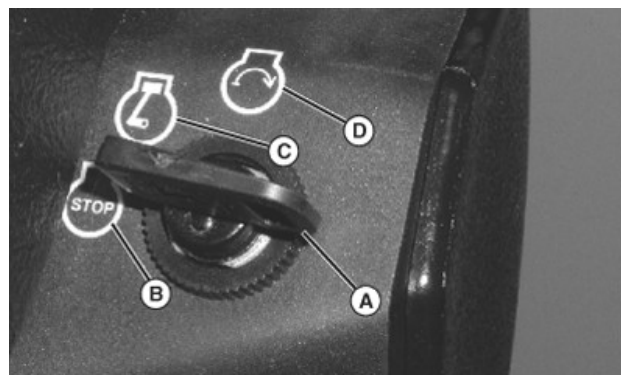
- Zbyt niskie ciśnienie oleju silnikowego.
- Zbyt wysoka temperatura oleju hydraulicznego.
- Pedał głównego hamulca jest wciśnięty.
- Aby wyłączyć WOM: Ustawić przełącznik WOM w położeniu wyłączenia (OFF).
- Aby włączyć WOM: Ustawić przełącznik WOM w położeniu włączenia (ON).

OUMX068,00006A7-53-02NOV15

Używanie stacyjki (1550)

WSKAZÓWKA: Rozruch silnika może odbywać się jedynie wtedy, gdy spełnione są następujące warunki:

- WOM jest wyłączony.
- Pedał głównego hamulca jest wciśnięty.



TCAL43316—UN—14MAR13

- Aby wyłączyć zapłon, należy przekręcić stacyjkę (A) w położenie STOP (B).
- Aby włączyć zapłon, należy przekręcić stacyjkę w położenie PRACA (C). Rozlega się sygnał dźwiękowy i zaświecają się następujące kontrolki na wyświetlaczu operatora:
 - Kontrolka ciśnienia oleju silnikowego
 - Kontrolka rozładowania akumulatora
 - Kontrolka temperatury płynu chłodzącego silnik
 - Kontrolka świecy żarowej silnika
- Aby uruchomić silnik, należy przekręcić kluczyk do położenia START (D). Po uruchomieniu silnika kluczyk powinien powrócić do położenia RUN (C).

WSKAZÓWKA: Po ustawieniu kluczyka w położeniu START zaświecą się następujące kontrolki na wyświetlaczu operatora:

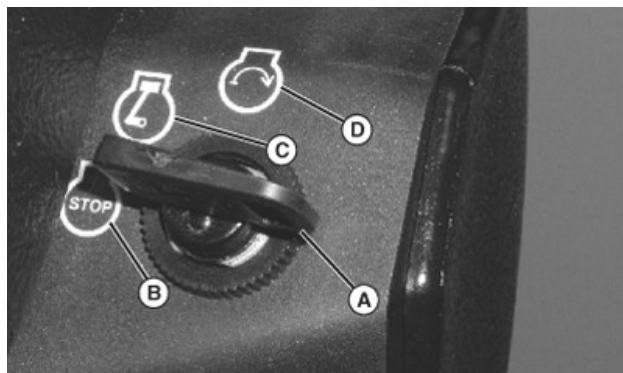
- Kontrolka ciśnienia oleju silnikowego
- Kontrolka temperatury płynu chłodzącego silnik
- Kontrolka temperatury oleju hydraulicznego

OUMX068,00006A8-53-06NOV15

Używanie stacyjki (1570, 1575, 1580 i 1585)

WSKAZÓWKA: Rozruch silnika może odbywać się jedynie wtedy, gdy spełnione są następujące warunki:

- Pedał głównego hamulca jest wciśnięty.
- Pedale jazdy są w położeniu neutralnym.



TCAL43316—UN—14MAR13

- Aby wyłączyć zapłon, należy przekręcić stacyjkę (A) w położenie STOP (B).
- Aby włączyć zapłon, należy przekręcić stacyjkę w położenie PRACA (C). Rozlega się sygnał dźwiękowy i maszyna wykonuje 2-sekundową sekwencję rozruchową. Na ekranie wyświetlacza miga logo JD, następnie pojawia się licznik godzin.
- Aby uruchomić silnik, należy przekręcić stacyjkę w położenie ROZRUCH (D). Po uruchomieniu silnika stacyjka powinna powrócić do położenia PRACA (C).

WSKAZÓWKA: Przy stacyjce ustawionej w położeniu ROZRUCH wyświetlacz może się zresetować podczas obracania silnikiem.

OUMX068,00006A9-53-06NOV15

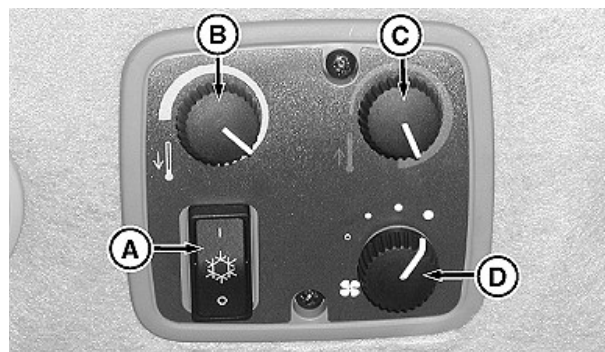
Używanie dźwigni przepustnicy

- Przesunąć dźwignię przepustnicy do tyłu do położenia odpowiadającego niskim obrotom. Używać tego ustawienia dźwigni przepustnicy przy uruchamianiu silnika oraz manewrowaniu kosiarką w ograniczonej przestrzeni.
- Podczas koszenia oraz szybkiej jazdy przesunąć dźwignię przepustnicy całkowicie do przodu, w położenie odpowiadające wysokiej prędkości obrotowej.

OUC1023,000046F-53-13MAR13

Używanie elementów sterowania w kabinie

Używanie regulatorów temperatury



TCT008311—UN—13AUG13

- A—Przełącznik klimatyzacji i odmrażania
- B—Pokrętło sterowania temperaturą układu klimatyzacji
- C—Pokrętło sterujące temperaturą nagrzewnicy
- D—Pokrętło sterujące prędkością dmuchawy

Układ klimatyzacji i usuwania oblodzenia

- Nacisnąć górną część przełącznika układu klimatyzacji i usuwania oblodzenia, aby je włączyć. Nacisnąć dolną część przełącznika, aby wyłączyć układ.

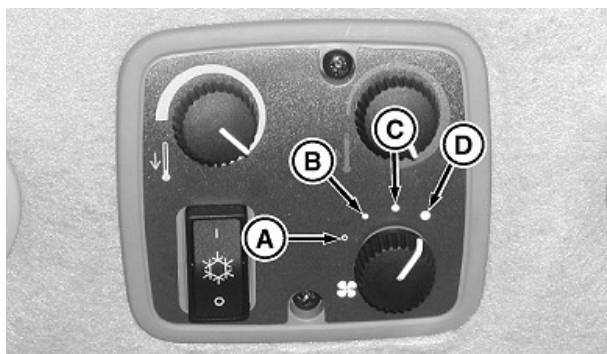
Regulacja w układzie klimatyzacji

- Obrócić pokrętło regulatora temperatury w układzie klimatyzacji zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby włączyć przepływ cieplejszego powietrza przez wloty wentylacyjne. Obrócić pokrętło przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby uruchomić przepływ chłodniejszego powietrza przez wloty wentylacyjne. Szeroki, niebieski pasek na oznaczeniu pokręta wskazuje niższą temperaturę, a wąszy pasek wskazuje temperaturę wyższą.

Regulacja temperatury nagrzewnicy

- Obrócić pokrętło regulatora temperatury nagrzewnicy zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby włączyć przepływ cieplejszego powietrza przez wloty wentylacyjne. Obrócić pokrętło przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby uruchomić przepływ chłodniejszego powietrza przez wloty wentylacyjne. Szeroki, czerwony pasek na oznaczeniu pokręta wskazuje wyższą temperaturę, a wąski pasek wskazuje temperaturę niższą.

Regulacja prędkości dmuchawy



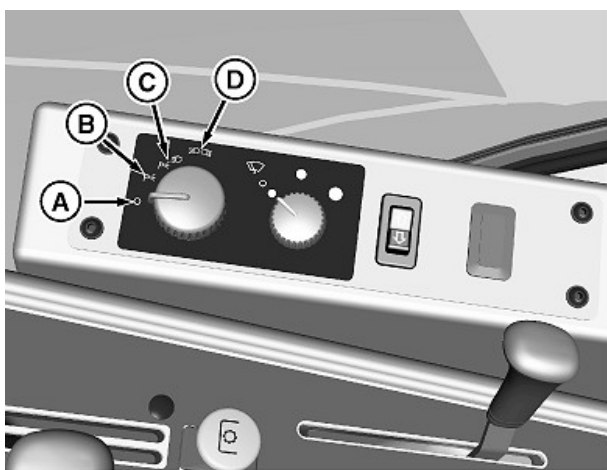
TCT008312—UN—13AUG13

Obrócić pokrętkę regulacyjną prędkości wentylatora w żądane położenie:

- Wył. (A)
- Niska (B)
- Średnia (C)
- Wysoka (D)

Używanie przełącznika świateł

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Nie jechać po drogach z przełącznikiem świateł w położeniu połowym. Tyłne światła robocze mogą oślepić lub dezorientować operatorów nadjeżdżających pojazdów.

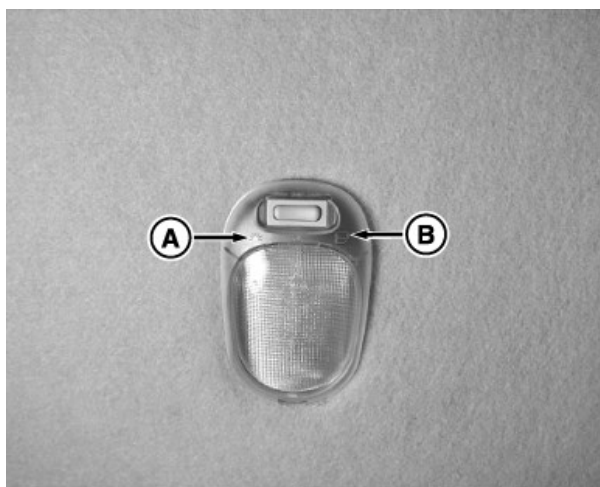


TCT008314—UN—13AUG13

- A—Wszystkie światła wyłączone.
 B—Światła awaryjne i światła tylne włączone.
 C—Położenie drogowe: reflektory, światła tylne i światła awaryjne włączone.
 D—Położenie połowe: reflektory i opcjonalne światła robocze włączone.

Używanie światła sufitowego

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Przed wyjściem z kabiny należy sprawdzić, czy światło sufitowe jest w położeniu wyłączenia (OFF). W przeciwnym razie akumulator może się rozładować.



TCT008313—UN—31MAR14

Światło sufitowe ma dwa położenia:

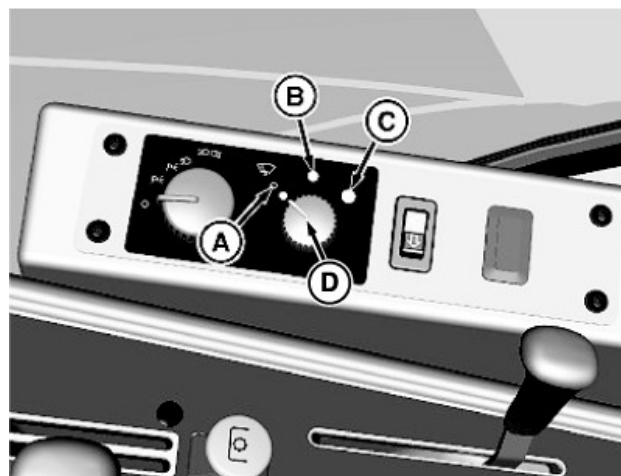
- ON (A) – oświetlenie kokpitu jest włączone.
- OFF (B) — światło sufitowe jest wyłączone.

Używanie przełącznika kierunkowskazów

- Nacisnąć lewą część przycisku kierunkowskazu, aby zasygnalizować skręt w lewo.
- Nacisnąć prawą część przycisku kierunkowskazu, aby zasygnalizować skręt w prawo.

Używanie wycieraczki przedniej szyby

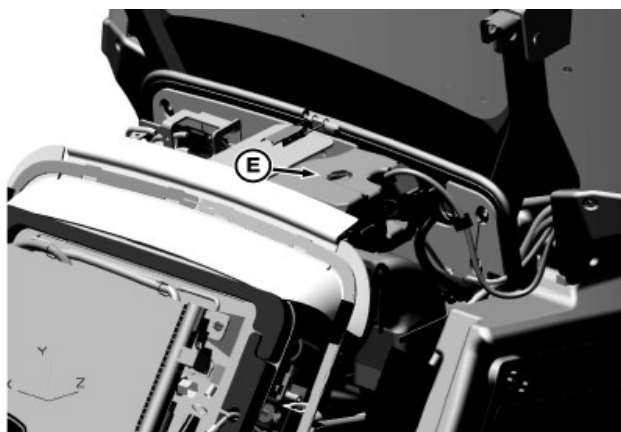
WSKAZÓWKA: Po wyłączeniu wycieraczka przedniej szyby powraca do położenia spoczynkowego.



TC102111—UN—24MAY22

Przełącznik wycieraczki przedniej szyby ma trzy położenia:

- WYŁĄCZONY (A)
- WOLNO (B)
- SZYBKO (C)
- Nacisnąć spryskiwacz przedniej szyby (D) w dół, aby go uruchomić, a następnie zwolnić go, aby go wyłączyć. (Tylko w modelach 1575 i 1585).

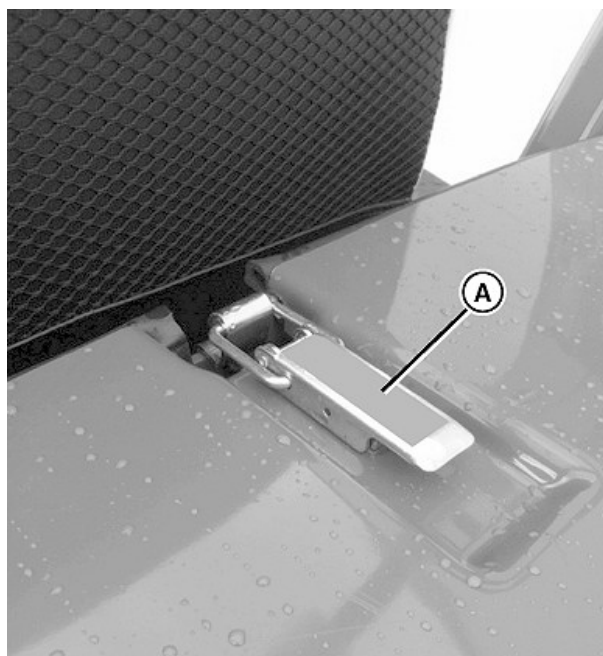


TC102357—UN—30JUN22

Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby

- Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby (E) znajduje się po prawej stronie za kabiną pod maską. W razie potrzeby napełnić zbiornik spryskiwacza przedniej szyby płynem do spryskiwaczy przedniej szyby.

h2ac9y3,1653567003722-53-30JUN22



TCT007880—UN—11JUL13

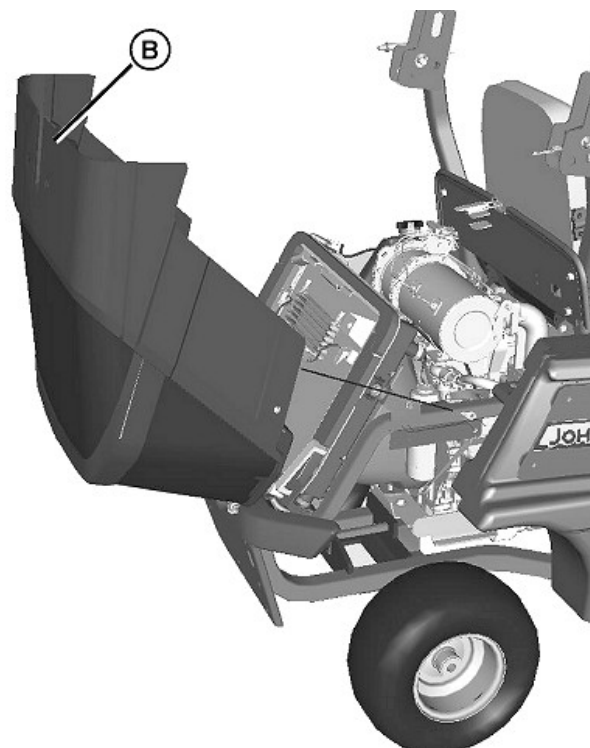
2. Unieść mechanizm zatrasku (A) i odblokować maskę.

Otwieranie pokrywy silnika

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Nie wolno obsługiwać maszyny, gdy pokrywa silnika jest otwarta. Prawidłowe chłodzenie silnika oraz odprowadzanie spalin jest możliwe tylko z zamkniętą pokrywą silnika.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)

WSKAZÓWKA: Niektóre modele są wyposażone w zatrask blokujący. Należy go najpierw odblokować.



TCT007881—UN—11JUL13

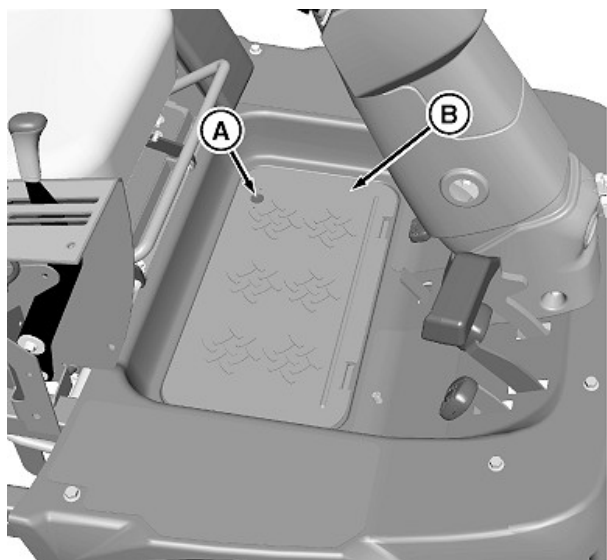
3. Unieść maskę (B) i ustawić w położeniu otwartym.
4. Aby zamknąć pokrywę silnika, należy ją opuścić na przedział silnika.
5. Założyć zamek zatrasku do haczyka i obrócić w tył w celu zabezpieczenia.
6. Aby zablokować zatrask pokrywy silnika, należy

włożyć kluczyk do otworu i obrócić go w prawo (jeśli maszyna jest wyposażona w opcjonalny zamek).

OUMX068,000068A-53-07AUG18

Otwieranie pokrywy serwisowej

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).



TCT008233—UN—06AUG13

2. Otworzyć zamknięcie pokrywy serwisowej (A) dużym śrubokrętem, przekręcając go o 3/4 obrotu w lewo.
3. Unieść i zdjąć pokrywę serwisową (B).

OUC0005,0000203-53-20SEP13

Używanie napędu na cztery koła (4WD) (1550, 1570, 1575)

UWAGA: Aby uniknąć utraty kontroli nad maszyną lub uszkodzenia darni, nie należy skręcać nagle ani przy dużych prędkościach, gdy włączony jest napęd na cztery koła. Nie używać napędu na cztery koła dłużej niż jest to konieczne.

- Przesunąć dźwignię sterującą napędem na cztery koła (4WD) do tyłu, aby włączyć napęd na cztery koła na życzenie. Napęd na koła tylne włączy się, gdy zostanie wykryty poślizg kół przednich. Napęd ten jest wyłączany automatycznie. Tylne koła nie są napędzane podczas jazdy w tył.
- Przesunąć dźwignię napędu na cztery koła do przodu, aby włączyć napęd na cztery koła na stałe. Napęd na cztery koła będzie teraz stale włączony dla obu kierunków jazdy.
- Jazda do przodu (powoli) przy popchnięciu dźwigni

4WD do przodu ułatwia włączenie blokady 4WD na żądanie.

- Jazda do tyłu (powoli) przy pociągnięciu dźwigni 4WD do tyłu ułatwia wyłączenie blokady 4WD.

OUC0005,0000065-53-09NOV15

Używanie napędu na cztery koła (4WD) (1580 i 1585)

UWAGA: Aby uniknąć utraty kontroli nad maszyną lub uszkodzenia darni, nie należy skręcać nagle ani przy dużych prędkościach, gdy włączony jest napęd na cztery koła. Nie używać napędu na cztery koła dłużej niż jest to konieczne.

- Przesunąć dźwignię napędu na cztery koła (4WD) w środkową pozycję, aby zastosować napęd na cztery koła na życzenie (automatyczny). Tylne koła włączają się, gdy zostanie wykryty poślizg przedniego koła, i wyłączają automatycznie lub w przypadku włączenia biegu wstecznego.
- Aby wyłączyć napęd na cztery koła, przestawić dźwignię do tyłu.
- Aby włączyć napęd na cztery koła na stałe, przestawić dźwignię do przodu. Napęd na cztery koła będzie teraz stale włączony dla obu kierunków jazdy.
- Jazda do przodu (powoli) przy popchnięciu dźwigni 4WD do przodu ułatwia włączenie blokady 4WD na żądanie.
- Jazda do tyłu (powoli) przy pociągnięciu dźwigni (4WD) do tyłu ułatwia wyłączenie blokady 4WD.

OUC0005,0000066-53-09NOV15

Używanie dwubiegowej skrzyni biegów zintegrowanej z dyferencjałem (modele 1580 i 1585)

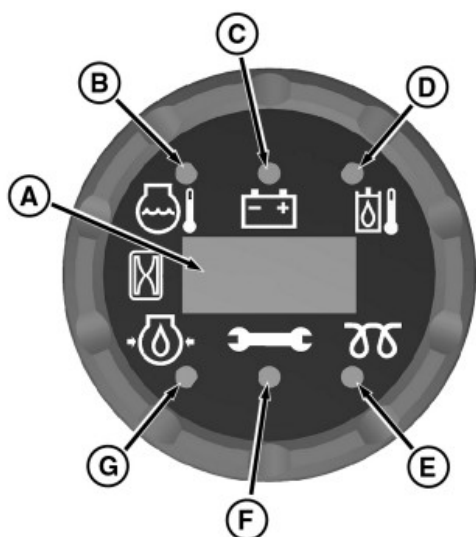
- Przesunąć dwubiegową dźwignię skrzyni biegów zintegrowanej z dyferencjałem w najwyższe położenie, aby przełączyć skrzynię biegów na zakres biegu wysokiego. To ustawienie służy do transportowania maszyny lub szybkiej jazdy podczas pracy w lekkich warunkach.
- Umieścić dwubiegową dźwignię skrzyni biegów zintegrowanej z dyferencjałem w centralnym położeniu, aby przełączyć skrzynię biegów na bieg jałowy. To położenie ustawiane jest podczas pchania lub holowania maszyny.
- Przesunąć dwubiegową dźwignię skrzyni biegów zintegrowanej z dyferencjałem w najniższe położenie, aby przełączyć skrzynię biegów na zakres biegu niskiego. To ustawienie służy do wjeżdżania na wzgórza i przejeżdżania przez wysoką trawę i inne materiały.

- Wolne poruszanie się maszyny bez obciążenia podczas zmiany zakresu biegów ułatwi przestawienie biegów..

OUC2005,0000067-53-04NOV13

Używanie wyświetlacza (1550)

WSKAZÓWKA: Informacje o wszystkich wyświetlanych kodach można znaleźć w Instrukcji rozwiązywania problemów dotyczących najczęściej generowanych diagnostycznych kodów błędów, w sekcji *Rozwiązywanie problemów*.



TCT007012—UN—18MAR13

- A—Licznik godzin pracy** pokaże liczbę godzin pracy silnika. Elektroniczne liczniki godzin pracy można odczytać przy stacyjce ustawionej w położeniu WŁ. Na podstawie licznika godzin pracy i wykresu częstotliwości konserwacji można określić, kiedy maszyna i agregat koszący będą wymagały konserwacji.
- B—Kontrolka temperatury płynu chłodzącego silnik** zaświeci się, gdy temperatura silnika będzie zbyt wysoka. Wyłączyć silnik i ustalić przyczynę.
- C—Kontrolka rozładowania akumulatora** zaświeci się, gdy alternator nie wytwarza odpowiedniego natężenia prądu. Wyłączyć silnik i ustalić przyczynę. Kontrolka migając podaje kod diagnostyczny ułatwiający operatorowi określenie problemów eksploatacyjnych i elektrycznych.
- D—Kontrolka temperatury oleju hydraulicznego** zaświeci się, gdy temperatura oleju hydraulicznego będzie zbyt wysoka. Należy natychmiast zatrzymać wszystkie funkcje hydrauliczne. Odczekać aż temperatura oleju hydraulicznego obniży się, pozostawiając silnik na biegu jałowym bez obciążenia. Olej przepływa wówczas przez chłodnicę oleju, co powoduje jego schłodzenie. Sprawdzić poziom oleju i upewnić się, że

wężownica chłodnicy oleju jest czysta. Dalsza praca może spowodować wzrost temperatury, prowadząc do uszkodzenia maszyny.

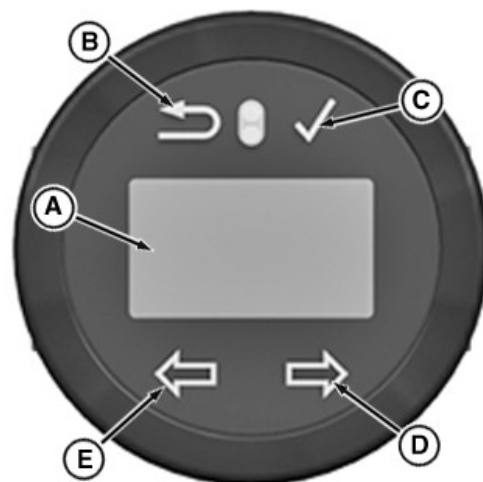
- E—Kontrolka wstępnego podgrzewania powietrza silnika** (modele z silnikiem Diesla) zaświeci się, gdy kluczyk w stacyjce zostanie ustawiony w położeniu uruchomienia. Kontrolka zgaśnie po upływie od trzech do piętnastu sekund.
- F—Kontrolka serwisu** nie występuje w tej maszynie.
- G—Kontrolka ciśnienia oleju silnikowego** zaświeci się, gdy ciśnienie oleju silnikowego będzie zbyt niskie. Jeżeli kontrolka świeci się podczas pracy silnika, należy natychmiast wyłączyć silnik. Należy skontaktować się z dystrybutorem firmy John Deere.

OUC2005,0000068-53-17APR15

Używanie wyświetlacza (1570, 1575, 1580, 1585)

WSKAZÓWKA: Informacje o wszystkich wyświetlanych kodach można znaleźć w Instrukcji rozwiązywania problemów dotyczących najczęściej generowanych diagnostycznych kodów błędów, w sekcji *Rozwiązywanie problemów*.

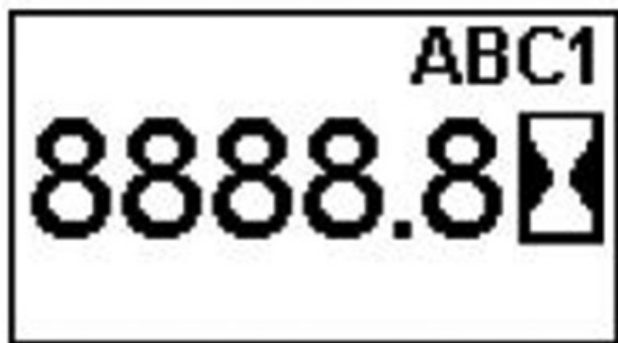
Dodatkowe informacje na temat wyświetlacza operatora zawiera Instrukcja napraw maszyny.



PY44597—UN—07SEP17

Operator powinien zapoznać się z podstawowymi funkcjami wyświetlacza operatora. Wyświetlacz operatora znajduje się w konsoli sterowniczej po prawej stronie siedziska. Wyświetlacz ten składa się z ekranu LCD (A) i czterech przycisków (B, C, D i E).

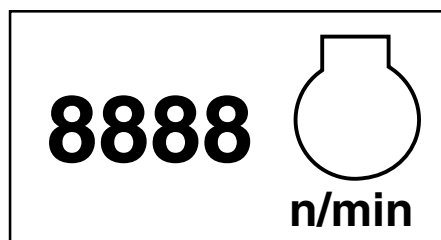
Na wyświetlaczu operatora są dostępne cztery (4) ekrany główne. Operator może wyświetlić każdy z czterech ekranów głównych, naciskając przycisk strzałki w prawo lub lewo (D lub E). Każdy z tych czterech ekranów ma kilka funkcji:



APY66002—UN—26JUL21

Ekran licznika godzin (najwyższy poziom)

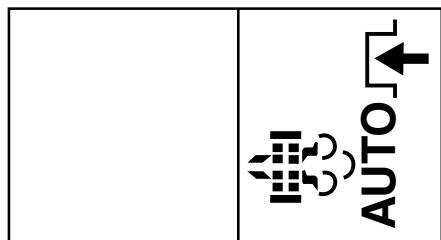
- **Ekran licznika godzin** Wyświetla liczbę godzin pracy maszyny. Przycisk wyboru (C) umożliwia wybór języka — opcja "Language 1 (Język 1)" oznacza język angielski, a "Language 2 (Język 2)" — hiszpański.



PY46268—UN—07SEP17

Silnik (obr./min)

- **Ekran obrotomierza silnika:** Wyświetla prędkość silnika.



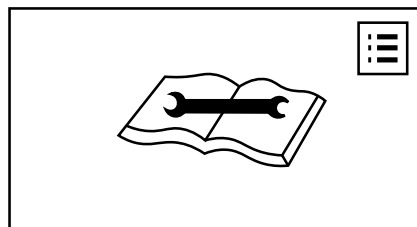
PY46269—UN—07SEP17

Ekran stanu filtra cząstek stałych silnika wysokoprężnego

- **Ekran statusu filtra cząstek stałych silnika wysokoprężnego (DPF):** Ekran statusu filtra cząstek stałych silnika wysokoprężnego jest wyświetlany, jeśli automatyczna regeneracja jest włączona lub wyłączona. Wyświetlane ekrany są zależne od warunków. Na ekranach będzie wyświetlany bieżący stan aktywnej regeneracji DPF. W podmenu

dostępne są następujące automatycznej regeneracji, regeneracji na postoju i regeneracji serwisowej.

Przycisk wyboru (C) umożliwia włączenie lub wyłączenie trybu automatycznej regeneracji DPF. Operator powinien upewnić się, że tryb automatyczny jest włączony, gdy maszyna pracuje w typowych warunkach. Tryb domyślny to "Auto". Gdy maszyna zostanie wyłączona, a następnie włączona ponownie, zawsze powraca do trybu automatycznego.



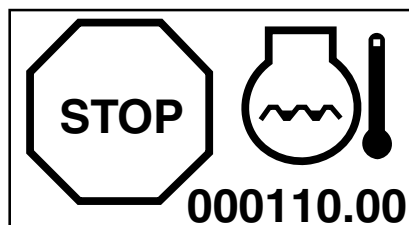
PY46270—UN—07SEP17

Ekran menu Obsługa serwisowa

- **Ekran obsługi serwisowej:** Ten ekran umożliwia dostęp do wielu funkcji i jest chroniony hasłem. Domyślne hasło to 0 0 0. Gdy zostanie wprowadzone nowe hasło, pozostanie zapamiętane nawet po rozładowaniu lub wymianie akumulatora maszyny.

Na wyświetlaczu operatora mogą też pojawiać się różne ekrany wyskakujące, które zawierają ikony i diagnostyczne kody błędów (DTC), gdy zaburzone jest działanie krytycznych funkcji maszyny. (Więcej informacji można znaleźć w Instrukcji rozwiązywania problemów dotyczących najczęściej generowanych diagnostycznych kodów błędów, w sekcji Rozwiązywanie problemów.)

Przykład: Gdy zanieczyszczenia zatkają chłodnicę maszyna może się przegrzać. Na wyświetlaczu operatora pojawi się ekran z tymi ikonami i DTC:



PY46273—UN—07SEP17

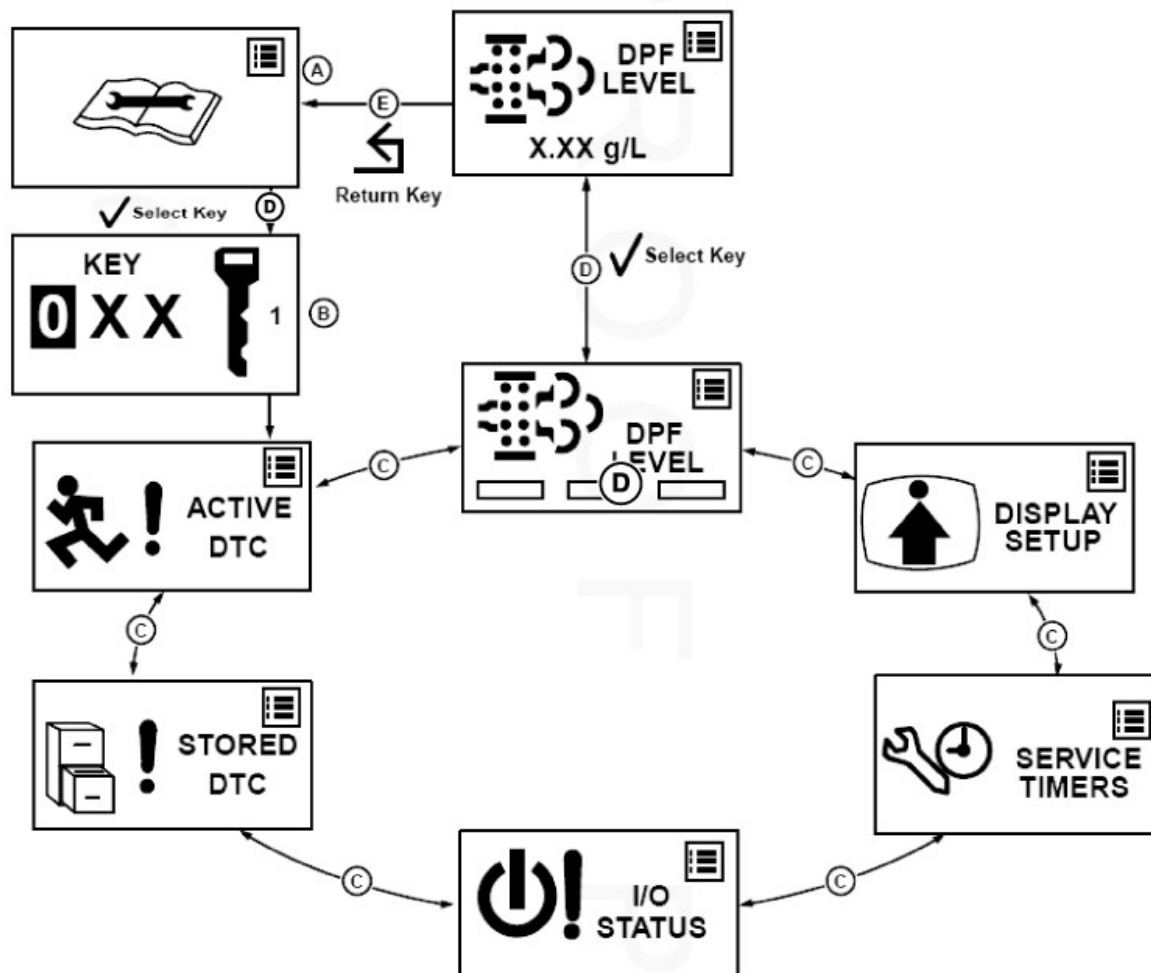
Przykład DTC

Na ekranie pojawi się ikona ze znakiem Stop

oznaczająca konieczność zatrzymania maszyny. Ikona po prawej stronie wskazuje, że temperatura płynu chłodzącego silnika jest za wysoka. Kod liczbowy w prawym dolnym rogu ekranu to DTC i można go odszukać w Instrukcji rozwiązywania problemów. W Instrukcji znajduje się wykaz czynności, które operator powinien wykonać, aby rozwiązać problem sygnalizowany przez DTC 110.0.

SR99263,00009EA-53-28JUN22

Używanie wyświetlaczy menu serwisowego



TC102355—UN—30JUN22

A—Ekran trybu serwisowego
B—Ekran wprowadzania hasła
C—Strzałki w prawo i lewo

Naciśnięcie przycisku wyboru na ekranie trybu serwisowego (A) powoduje wyświetlenie ekranu wprowadzania hasła (B).

Wprowadzenie hasła (patrz Hasła do ustawienia) i naciśnięcie przycisku wyboru powoduje wyświetlenie ekranów menu serwisowego:

- Aktywny kod DTC
- Zapisany kod DTC
- Poziom zanieczyszczeń w filtrze DPF
- Stan wejścia-wyjścia

D—Przełącznik wyboru
E—Przycisk powrotu

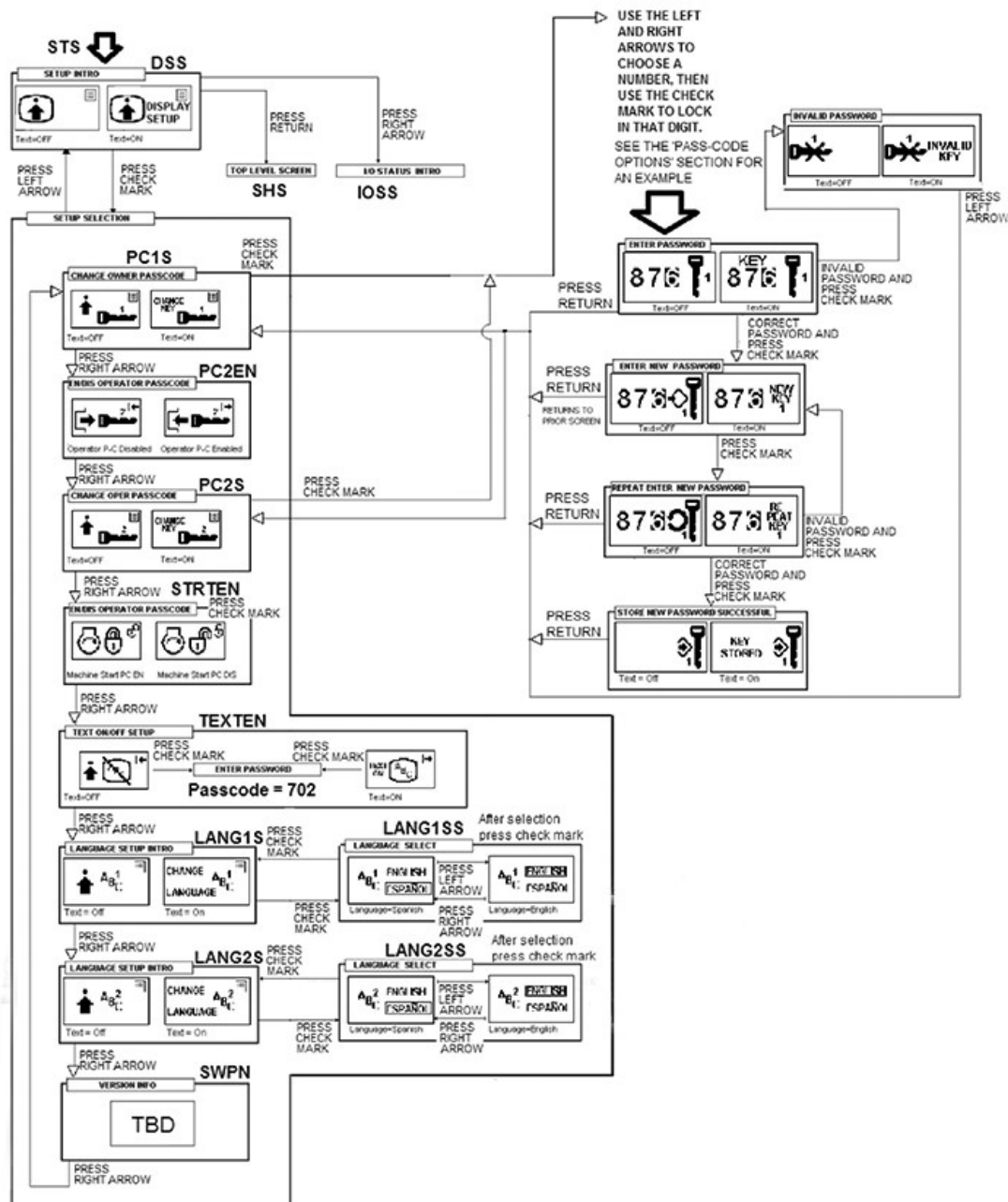
- Liczniki czasu serwisu
- Ustawienia wyświetlacza

Ekran przełącza się (C), naciskając strzałki w lewo i prawo. Przycisk powrotu (E) na każdym ekranie powoduje powrót do ekranu trybu serwisowego (A).

Naciśnięcie przycisku wyboru na dowolnym ekranie niższego poziomu powoduje wyświetlenie menu określonej funkcji serwisowej.

h2ac9y3,1656591534826-53-30JUN22

Menu ustawień wyświetlacza



Schemat ustawień wyświetlacza

APY42011—UN—26JUL21

SR99263,00009EC-53-26JUL21

Hasła

Stosowane są dwa poziomy ochrony hasłem, aby zwiększyć bezpieczeństwo maszyny i ograniczyć dostęp do niektórych funkcji.

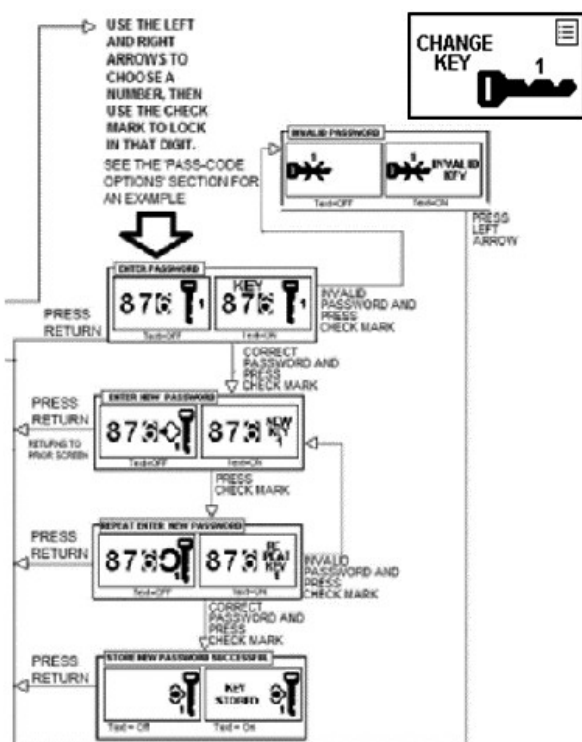
- Poziom właściciela
- Poziom operatora

Dostępny jest też tekst włączający i wyłączający hasło. Ten kod to "702" i nie można go zmienić.

UWAGA: Operator zostanie poproszony o hasło tylko wtedy, gdy maszyna została wyłączona na 10 minut lub dłużej.

Poziom właściciela

WSKAZÓWKA: Hasło 1 jest hasłem właściciela.



APY42012—UN—25AUG20

Po wprowadzeniu hasła właściciela można wykonać następujące czynności:

- Zmienić hasło właściciela
- Włączyć lub wyłączyć hasło operatora
- Zresetować hasło operatora bez znajomości hasła operatora
- Włączyć lub wyłączyć funkcję hasła zabezpieczającego przed uruchomieniem maszyny
- Przejść do ekranów serwisowych
- Otworzyć wszystkie podrzędne ekrany serwisowe
- Wpisać hasło uruchomienia maszyny, niezależnie od tego, czy hasło operatora jest włączone lub wyłączone.
- Uruchomić maszynę i ją obsługiwać

Po wprowadzeniu hasła właściciela można uzyskać dostęp do następujących ekranów:

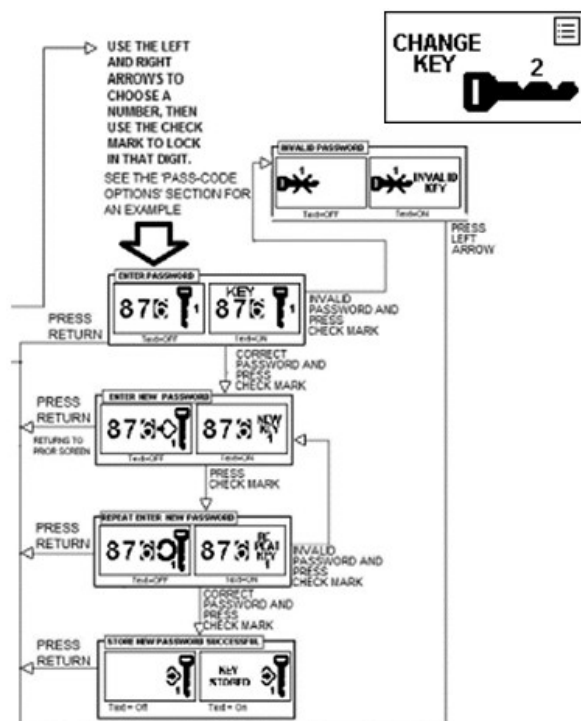
- Konfiguracja PDU
- Menu serwisowe
- Włączenie lub wyłączenie hasła zabezpieczającego przed uruchomieniem maszyny

Domyślne hasło właściciela to "000".

W przypadku utraty hasła należy je ręcznie zresetować. (patrz Resetowanie hasła fabrycznego).

Poziom operatora

WSKAZÓWKA: Hasło 2 jest hasłem operatora. Hasło operatora można zmienić przy użyciu aktualnego hasła właściciela lub operatora.



APY42013—UN—25AUG20

Po wprowadzeniu hasła operatora można:

- Tylko uruchomić maszynę i ją obsługiwać. Operator nie może zmieniać żadnych ustawień wewnętrznych.

WSKAZÓWKA: Hasło operatora jest domyślnie wyłączone.

Hasło operatora można ustawić po wprowadzeniu hasła właściciela.

Resetowanie hasła fabrycznego

Fabryczne ustawienia domyślne hasła

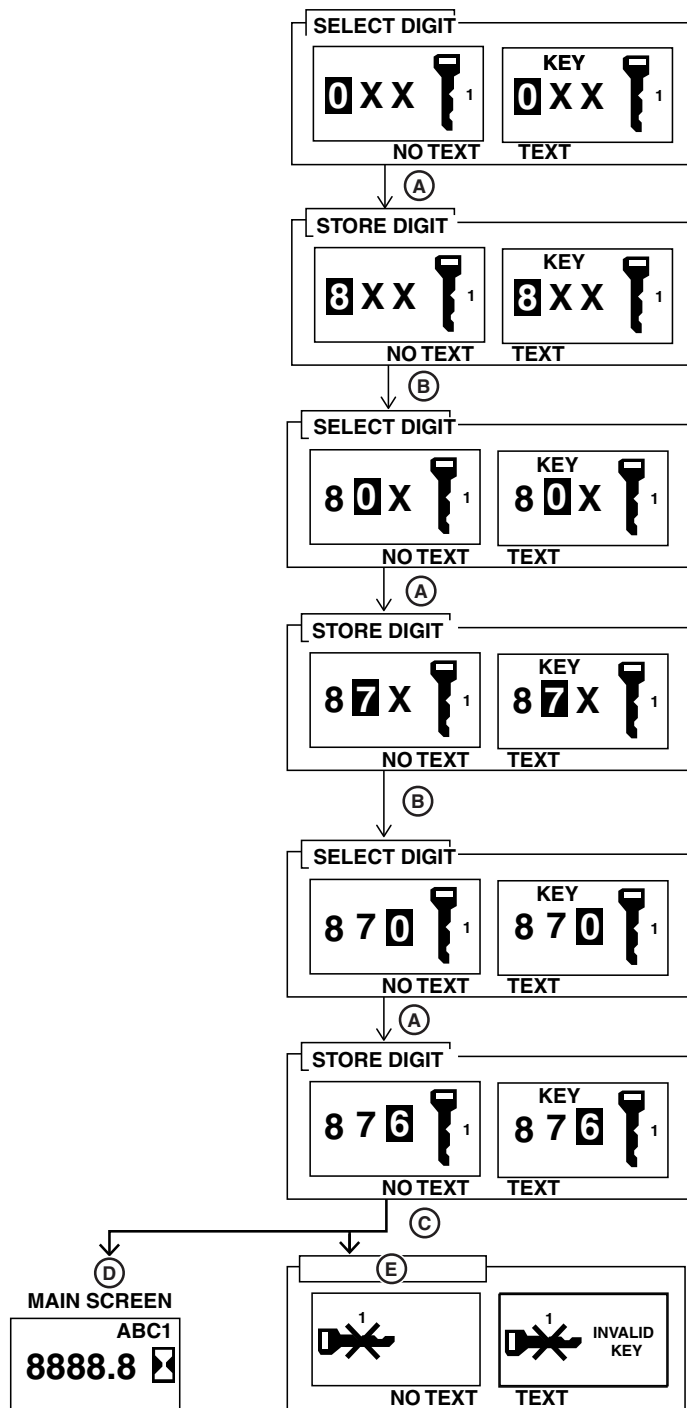
1. Hasło właściciela: '000'
2. Hasło operatora: '000'
3. Hasło trybu tekstowego: '702' (zmiana niemożliwa)
4. Hasło przywracania lub regeneracji filtra DPF: '463' (zmiana niemożliwa)

Naciskać przyciski, jak poniżej:

1. Po włączeniu zasilania, przed pojawieniem się logo Deere, nacisnąć przycisk AKCEPTACJI i przytrzymać go przez co najmniej 5 sekund po pojawieniu się logo Deere. Logo będzie wyświetlane tak długo, jak będzie naciśnięty przycisk. Po 5 sekundach zacznie migać pomarańczowa dioda LED, sygnalizując zakończenie tego kroku.

2. W ciągu jednej sekundy po zwolnieniu przycisku AKCEPTACJA nacisnąć przycisk STRZAŁKI W LEWO i przytrzymać go przez co najmniej sekundę. Po sekundzie zacznie migać pomarańczowa dioda LED, sygnalizując zakończenie tego kroku.
3. W ciągu jednej sekundy po zwolnieniu przycisku STRZAŁKI W LEWO nacisnąć przycisk STRZAŁKI W PRAWO i przytrzymać go przez co najmniej sekundę. Po sekundzie zacznie migać pomarańczowa dioda LED, sygnalizując zakończenie tego kroku.
4. W ciągu 1 sekundy po zwolnieniu przycisku STRZAŁKI W PRAWO nacisnąć przycisk STRZAŁKI W LEWO i przytrzymać go przez co najmniej 1 sekundę. Pomarańczowa dioda LED będzie migać, sygnalizując zakończenie tego kroku.
5. Sekwencja zostanie zakończona, a hasła zostaną przywrócone do wartości domyślnych.

Wprowadzanie hasła



PY46292—UN—08SEP17

Wprowadzanie hasła zabezpieczającego przed uruchomieniem maszyny

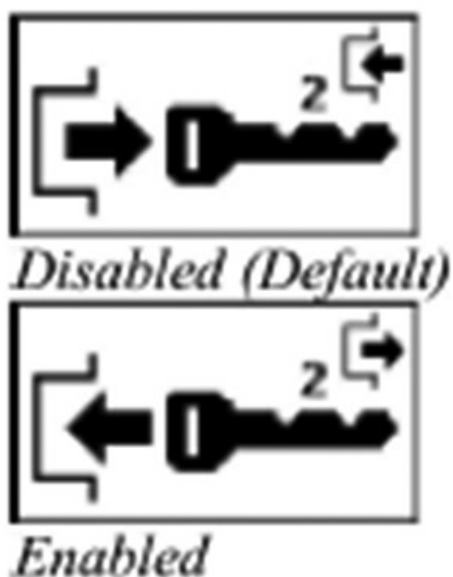
A—Wybrać cyfrę, używając lewego i prawego przycisku
 B—Naciśnąć przycisk akceptacji, aby zapisać cyfrę
 C—Naciśnąć przycisk akceptacji, aby zapisać/zweryfikować hasło

D—Prawidłowe hasło
 E—Nieprawidłowe hasło

WSKAZÓWKA: Można zastąpić wartość "0XX" wartością "000" jako wartością początkową.

WSKAZÓWKA: Naciśnięcie przycisku powrotu powoduje przejście do poprzedniego ekranu przed rozpoczęciem wprowadzania hasła.

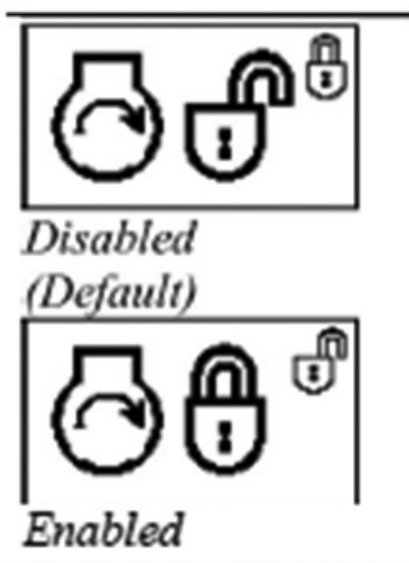
Ekran włączania/wyłączania hasła operatora



APY42014—UN—25AUG20

- Umożliwia wykorzystanie kodu operatora do uruchomienia maszyny.
- Tę opcję można włączyć lub wyłączyć za pomocą przycisku akceptacji.

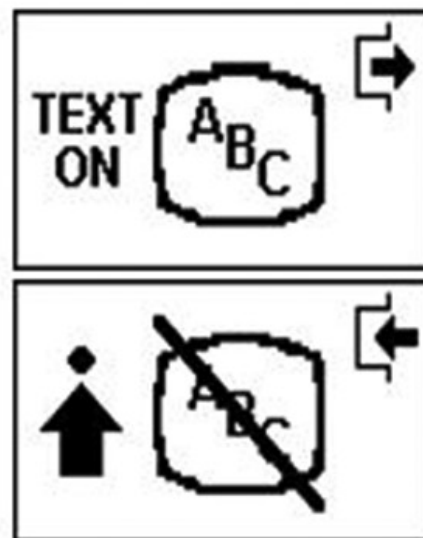
Włączenie lub wyłączenie hasła zabezpieczającego przed uruchomieniem maszyny



APY42015—UN—25AUG20

- Uniemożliwia uruchomienie maszyny bez wpisania kodu właściciela albo operatora (jeśli włączono).
- Tę opcję można włączyć lub wyłączyć za pomocą przycisku akceptacji.

Włączanie/wyłączanie trybu tekstowego



APY42016—UN—25AUG20

- Umożliwia właścicielowi wyłączenie lub włączenie wszystkich ekranów.
- Tę opcję można włączyć lub wyłączyć za pomocą przycisku akceptacji i przez wpisanie hasła 702.



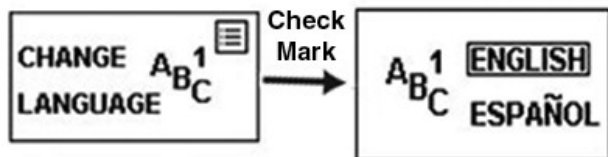
APY42017—UN—25AUG20

Przykład: Po lewej stronie pokazano WŁĄCZONY TRYB TEKSTOWY, a po prawej WYŁĄCZONY TRYB TEKSTOWY.

Zmiana języka 1

WSKAZÓWKA: Domyślnym językiem dla opcji "Language 2" (Język 2) jest hiszpański.

- Na ekranie głównym można przełączać języki dla opcji "Language 1" (Język 1) i "Language 2" (Język 2).



APY42018—UN—25AUG20

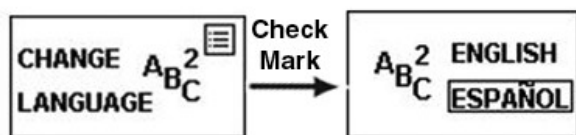
WSKAZÓWKA: przewijać listę języków za pomocą strzałki w lewo i prawo, wybrać język za pomocą symbolu akceptacji.

- Umożliwia zmianę języka 1. Dostępnych jest osiem języków: angielski, hiszpański, włoski, francuski, niemiecki, portugalski, rosyjski i chiński.

WSKAZÓWKA: Domyślnym językiem dla opcji "Language 1" (Język 1) jest angielski.

- Na ekranie głównym można przełączać języki dla opcji "Language 1" (Język 1) i "Language 2" (Język 2).

Zmiana języka 2

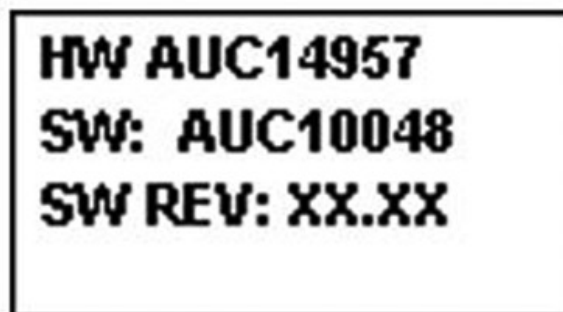


APY42019—UN—25AUG20

WSKAZÓWKA: przewijać listę języków za pomocą strzałki w lewo i prawo, wybrać język za pomocą symbolu akceptacji.

- Umożliwia zmianę języka 2. Dostępnych jest osiem języków: angielski, hiszpański, włoski, francuski, niemiecki, portugalski, rosyjski i chiński.

Ekran 1 numeru katalogowego oprogramowania



APY42020—UN—25AUG20

Jest to jeden z dwóch ekranów zawierających informacje o oprogramowaniu wyświetlacza.

Ekran 2 numeru katalogowego oprogramowania



APY42021—UN—25AUG20

Jest to jeden z dwóch ekranów zawierających informacje o oprogramowaniu wyświetlacza.

h2ac9y3,1656596911837-53-30JUN22

Wyskakujące powiadomienia o stanie maszyny

Generyczne informacje DTC

WSKAZÓWKA: Powiadomienia i diagnostyczne kody błędów (DTC) są wymienione z powiązanym numerem podejrzanego parametru (SPN) oraz identyfikatorem trybu usterki (FMI) w formacie SPN.FMI.

Kody DTC najczęściej występujących usterek mają ikony kierujące użytkownika do źródła usterki. W przypadku kodów DTC, dla których nie przewidziano ikon, podawane są informacje o kodzie SPN, FMI i adresie źródła (SA). Te informacje mogą ułatwić zdiagnozowanie problemu.

Przycisk szczegółów DTC



TCT010994—UN—04APR14

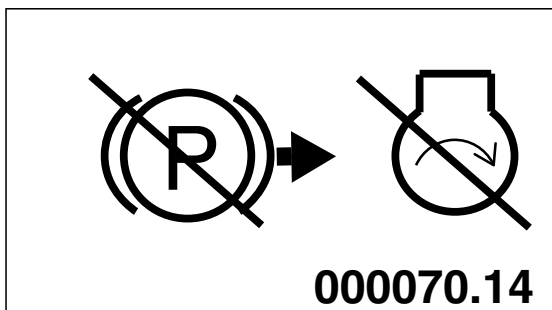
Ikona szczegółów

Po wystąpieniu DTC pojawia się ekran wyskakujący. W przypadku niektórych DTC ikona szczegółów pojawia się pod przyciskiem wyboru. Ten przycisk umożliwia otwarcie dalszych informacji o ustercie. W przypadku niektórych usterek DPF mogą być dostępne opisy tekstowe.

Diagnostyka blokady rozruchu

Te DTC informują operatora o warunkach uniemożliwiających włączenie rozrusznika. Są one wyświetlane tylko wtedy, gdy kluczyk jest w pozycji rozruchu i wystąpi naruszenie blokady. Znikną automatycznie, gdy nie będzie występować ten stan.

DTC 70.14 — hamulec postojowy niewłączony

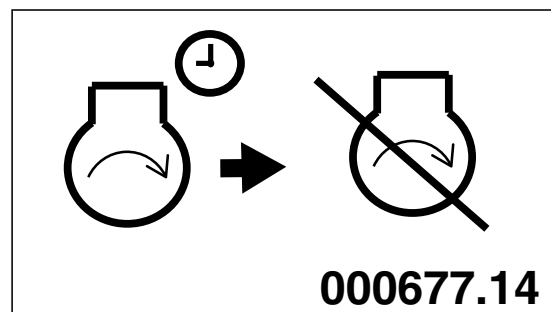


PY47418—UN—06SEP17

DTC 70.14

Hamulec postojowy musi być włączony, aby można było uruchomić silnik.

DTC 677.14 — przekroczony czas rozruchu

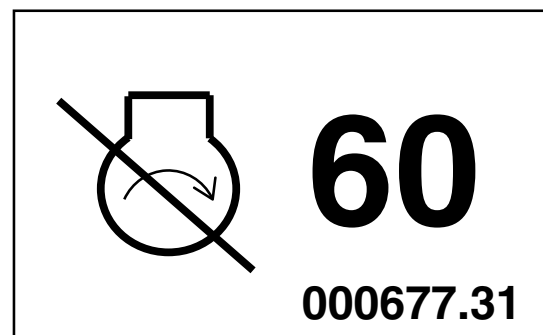


PY47420—UN—06SEP17

DTC 677.14

Po długotrwałej próbie uruchomienia silnika wymagana jest przerwa przed kolejną próbą.

DTC 677.31 — przekroczony czas rozruchu



PY47421—UN—06SEP17

DTC 677.31

Przed kolejną próbą uruchomienia silnika operator musi poczekać 60 sekund.

Diagnostyka blokady WOM

Te DTC informują operatora o warunkach uniemożliwiających włączenie wału WOM.

DTC 3941.31 — hamulec postojowy WŁĄCZONY, brak koszenia



PY47422—UN—07SEP17

DTC 3941.31

Wału WOM nie można włączyć do momentu zwolnienia

hamulca postojowego. Zwolnić hamulec postojowy i przełączyć przełącznik WOM.

DTC 3941.14 — przełącznik WOM WŁĄCZONY, brak koszenia



DTC 3941.14

PY47423—UN—07SEP17

Przełącznik WOM jest w położeniu włączenia, ale WOM nie jest włączony. Ten kod pojawia się, gdy blokada jest uszkodzona. Przełączyć przełącznik. Jeśli wał nadal się włączy, przeczytać Instrukcję rozwiązywania problemów dotyczących najczęściej generowanych diagnostycznych kodów błędów, w sekcji Rozwiązywanie problemów.

Diagnostyka maszyny

Te DTC informują operatora o warunkach maszyny wymagających natychmiastowej uwagi

DTC 1638.0 — wysoka temperatura oleju hydraulicznego



DTC 1638.0

PY47425—UN—06SEP17

Zatrzymać i wyłączyć maszynę. Skontaktować się z wykwalifikowanym technikiem serwisu John Deere.

DTC 100.1 — niskie ciśnienie oleju silnikowego



DTC 100.1

PY47426—UN—06SEP17

Zatrzymać i wyłączyć maszynę. Sprawdzić poziom oleju i upewnić się, że w skrzyni korbowej znajduje się olej odpowiedniego typu. (Patrz sekcja Obsługa silnika).

DTC 110.0 — wysoka temperatura płynu chłodzącego silnik



DTC 110.0

PY47427—UN—06SEP17

Zatrzymać i wyłączyć maszynę. Sprawdzić poziom płynu chłodzącego i wyczyścić żebra chłodnicy. (Patrz sekcja Obsługa silnika).

Ogólna usterka silnika — ikona STOP



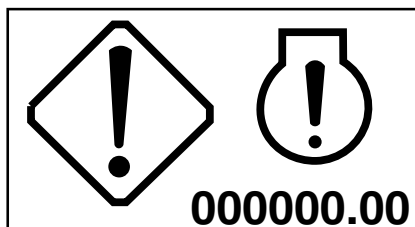
Ogólna usterka silnika — ikona STOP

PY44596—UN—06SEP17

Zatrzymać i wyłączyć maszynę. Więcej informacji można znaleźć w Instrukcji rozwiązywania problemów dotyczących najczęściej generowanych

diagnostycznych kodów błędów, w sekcji
Rozwiązywanie problemów.

Ogólna usterka silnika — ikona ostrzeżenia

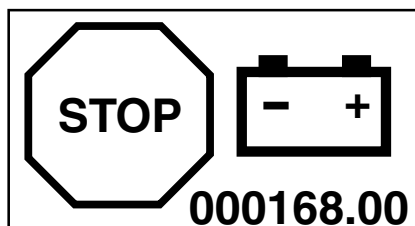


PY46275—UN—07SEP17

Ogólna usterka silnika — ikona ostrzeżenia

Zatrzymać i wyłączyć maszynę. Skontaktować się z wykwalifikowanym technikiem serwisu John Deere.

DTC 168.0 / DTC 168.1 — nieprawidłowe napięcie akumulatora



PY46278—UN—07SEP17

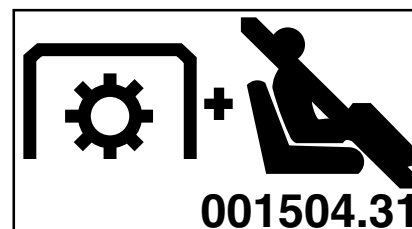
DTC 168.0 / DTC 168.1

Zatrzymać i wyłączyć maszynę. Skontaktować się z wykwalifikowanym technikiem serwisu John Deere.

DTC 168.0: Napięcie akumulatora (VBAT), krytyczne wysokie napięcie — powyżej normalnego zakresu roboczego (>18 V)

DTC 168.1: Napięcie akumulatora (VBAT), krytyczne niskie napięcie — poniżej normalnego zakresu roboczego (<8 V)

DTC 1504.31 — WOM włączony, operator poza siedziskiem



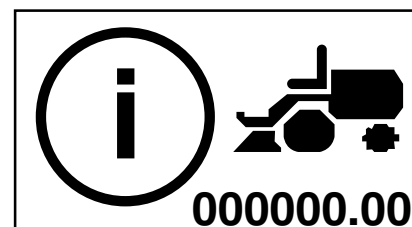
PY46277—UN—07SEP17

DTC 1504.31

Ten kod diagnostyczny pojawia się, gdy WOM jest włączony, a operator opuścił siedzisko. Zanim WOM zostanie włączony ponownie, należy przełączyć przełącznik WOM przy spełnionych warunkach wszystkich blokad.

Ogólna usterka maszyny — informacje

WSKAZÓWKA: DTC pojawia się w prawym dolnym rogu w zależności od usterki.



PY46280—UN—07SEP17

Ogólna usterka maszyny — informacje

Zatrzymać i wyłączyć maszynę. Skontaktować się z wykwalifikowanym technikiem serwisu John Deere.

Ogólna usterka maszyny — ikona ostrzeżenia

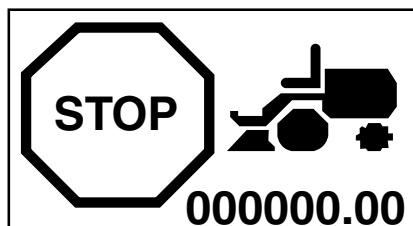


TC101636—UN—29OCT20

Ogólna usterka maszyny — ikona ostrzeżenia

Zatrzymać i wyłączyć maszynę. Skontaktować się z wykwalifikowanym technikiem serwisu John Deere.

Ogólna usterka maszyny — stan kontrolki zatrzymania

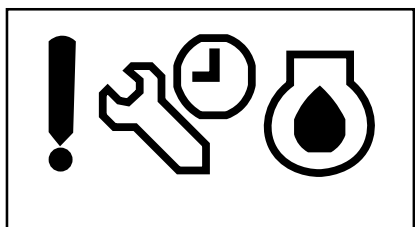


PY46281—UN—07SEP17

Ogólna usterka maszyny — stan kontrolki zatrzymania

Zatrzymać i wyłączyć maszynę. Skontaktować się z wykwalifikowanym technikiem serwisu John Deere.

Ostrzeżenie czasomierza serwisu — olej silnikowy

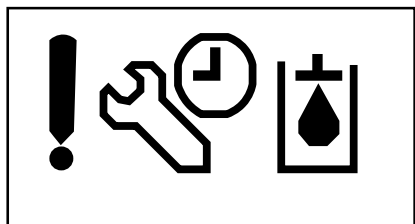


PY46282—UN—07SEP17

Ostrzeżenie czasomierza serwisu — olej silnikowy

Czasomierz oleju silnikowego ustawiono fabrycznie na 50 godzin od rozpoczęcia eksploatacji.

Ostrzeżenie czasomierza serwisu — olej hydrauliczny



PY46283—UN—07SEP17

Ostrzeżenie czasomierza serwisu — olej hydrauliczny

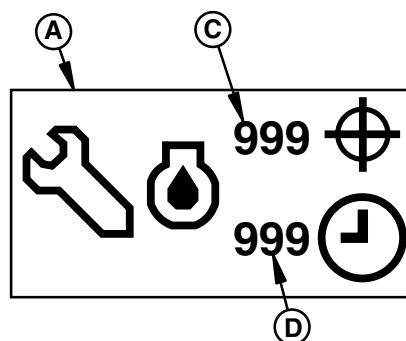
Czasomierz oleju hydraulicznego ustawiono fabrycznie na 50 godzin od rozpoczęcia eksploatacji.

MX00654,0000406-53-29OCT20

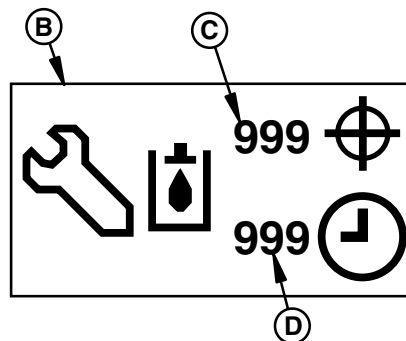
Używanie czasomierza serwisu

WSKAZÓWKA: Aby zrezygnować ze zmian wprowadzonych podczas ustawiania czasomierza, można nacisnąć przycisk strzałki w lewo i wrócić do poprzedniego menu. Zmiany nie zostaną zapamiętane.

1. Przełączać ekrany menu serwisowego, aż zostanie otwarty ekran czasomierza serwisu. (Patrz Używanie wyświetlaczy menu serwisowego)
2. Aby ustawić czasomierze serwisu, nacisnąć strzałkę w prawo.



PY46285—UN—07SEP17



PY46286—UN—07SEP17

- A—Czasomierz serwisu oleju silnikowego
- B—Czasomierz serwisu oleju hydraulicznego
- C—Czas między przeglądami
- D—Czasomierz

3. Nacisnąć przycisk wyboru, aby przełączać między czasomierzem serwisu oleju silnikowego (A) i oleju hydraulicznego (B).

Nacisnąć strzałkę w lewo, aby powrócić do poprzedniego menu.

4. Nacisnąć strzałkę w prawo, aby dostosować wartości czasu między przeglądami lub czasomierza.

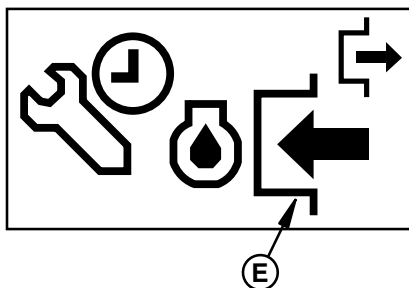
Czas między przeglądami jest wyświetlany u góry

(C), a czasomierz u dołu (D). Ostrzeżenia serwisowe (wykrzykniki) są aktywowane po upływie okresu ustawionego na ekranie czasu między przeglądami (C). Przejść do ekranu, na którym trzeba wprowadzić zmiany.

Regulacja czasomierza serwisu

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk wyboru, aby wyzerować czasomierz. Gdy ten przycisk będzie naciśnięty, na ekranie będzie wypełniany pasek postępu. Gdy pasek zostanie wypełniony, czasomierz zostanie wyzerowany do wartości 000. Czasomierz należy zerować po wykonaniu czynności serwisowych. Na przykład po wymianie oleju silnikowego należy wyzerować czasomierz serwisu oleju silnikowego.
2. Nacisnąć strzałkę w prawo, aby przejść do następnego ekranu. (Włączanie i wyłączanie ostrzeżeń serwisowych).

Włączanie i wyłączanie ostrzeżeń serwisowych

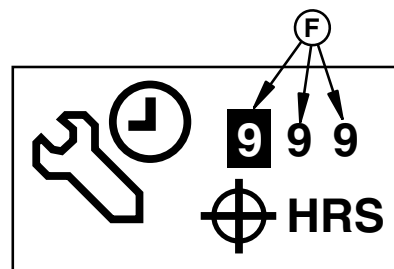


PY46287—UN—07SEP17

1. Nacisnąć strzałkę w prawo, aby przejść do ekranu ostrzeżeń serwisowych.
2. Nacisnąć przycisk wyboru, aby włączyć lub wyłączyć ostrzeżenie. Gdy strzałka (E) jest skierowana do wewnątrz (jak na ilustracji), ostrzeżenie serwisowe jest włączone. Gdy strzałka jest skierowana na zewnątrz, ostrzeżenie serwisowe jest wyłączone.

Dostosowanie czasu między przeglądami

1. Nacisnąć strzałkę w prawo, aby przejść do następnego ekranu. Po otwarciu tego ekranu można zmieniać okresy, po upływie których będą pojawiać się ostrzeżenia serwisowe.



PY46288—UN—07SEP17

2. Nacisnąć przycisk wyboru, aby zmienić poszczególne cyfry (F). Cyfry rozpoczynają się od 0 i rosną o jeden. W przypadku ominięcia żądanej cyfry można dojść do 9, a następnie jeszcze raz nacisnąć przycisk wyboru, aby ponownie rozpocząć od 0. Gdy na każdej pozycji znajdzie się właściwa cyfra, nacisnąć strzałkę w prawo. Czas między przeglądami został ustawiony.

MX00654,0000407-53-29OCT20

Opis regeneracji filtra cząstek stałych silnika wysokoprężnego (DPF)

Ta maszyna jest wyposażona w silnik spełniający normy ochrony środowiska, który oczyszcza i filtruje spaliny.

Regeneracja

Regeneracja to proces, podczas którego dzięki podwyższonej temperaturze spalin utleniają się cząstki (sadza) stałe nagromadzone w filtrze DPF. Można przeprowadzić pięć rodzajów regeneracji. Regeneracja pasywna, ulepszona regeneracja pasywna, regeneracja aktywna, regeneracja na postoju i regeneracja z odzyskiem.

Regeneracja pasywna

Regeneracja pasywna występuje naturalnie w filtrze DPF wtedy, gdy podczas pracy wytwarzana jest temperatura gazów spalinowych wysoka na tyle, aby utleniła się sadza. Zespół ECU silnika nie przeprowadza żadnych operacji podczas regeneracji pasywnej. Temperatura gazów spalinowych nie jest zwiększana poprzez zmianę dopływu paliwa czy zamknięcie wlotu powietrza. Podczas regeneracji pasywnej na desce rozdzielczej nie świecą się żadne kontrolki.

Ulepszona regeneracja pasywna

Kiedy poziom sadzy w filtrze DPF osiągnie ustalony poziom, a podczas pracy pojazdu nie osiąga się wystarczająco wysokiej temperatury gazów spalinowych, która spowodowałaby rozpoczęcie regeneracji pasywnej, zespół ECU silnika wdraża strategię ulepszonej regeneracji pasywnej. Podczas ulepszonej regeneracji pasywnej zespół ECU silnika zamyka wlot powietrza i zmienia taktowanie wtrysku paliwa tak, aby zwiększyć temperaturę gazów

spalinowych do poziomu umożliwiającego przeprowadzenie regeneracji pasywnej. Podczas ulepszonej regeneracji pasywnej silnik pracuje normalnie, a paliwo nie jest dozowane. Podczas ulepszonej regeneracji pasywnej na desce rozdzielczej nie świecą się żadne kontrolki.

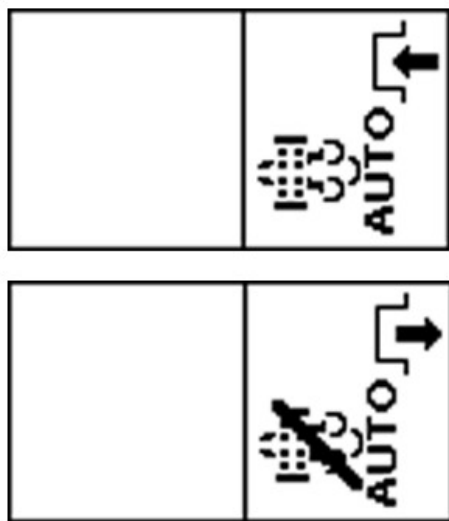
Regeneracja aktywna

Kiedy poziom sadzy w filtrze DPF osiągnie ustalony poziom lub kiedy sadza gromadzi się w tempie zbyt dużym, aby można było ją usunąć za pomocą ulepszonej regeneracji pasywnej, zainicjowana zostaje regeneracja aktywna. Podczas regeneracji aktywnej zespół ECU wdraża strategię dozowania paliwa do cylindrów, modyfikuje taktowanie wtrysku paliwa i zamyka dopływ powietrza, aby zwiększyć temperaturę gazów spalinowych w celu przyspieszenia utleniania i usuwania sadzy w filtrze DPF. Temperatury gazów spalinowych podczas regeneracji aktywnej są wyższe niż podczas ulepszonej regeneracji pasywnej. Podczas tego rodzaju regeneracji silnik może pracować normalnie.

Wstrzymywanie regeneracji aktywnej

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! W normalnych warunkach działania maszyny regeneracja odbywa się w trybie automatycznym i czynności, jakie musi wykonać operator, są ograniczone do minimum.

Jeśli pojazd ma być używany w warunkach niedostosowanych do wysokich temperatur towarzyszących regeneracji aktywnej, układ można tymczasowo wyłączyć.



PY44598—UN—08SEP17

Aby czasowo wyłączyć funkcję automatycznej regeneracji, nacisnąć przycisk wyboru na ekranie stanu aktywnej regeneracji w menu najwyższego poziomu. Zostanie wyświetlony symbol automatycznej

regeneracji; będzie on przekreślony, co oznacza, że wyłączono automatyczną regenerację. Aby uniknąć gromadzenia się sadzy w filtrze spalin, konieczne jest jak najszybciej powrócić do trybu automatycznej regeneracji. Patrz Uzyskiwanie dostępu do ekranów filtra cząstek stałych silnika wysokoprężnego.

WSKAZÓWKA: Po kilkukrotnym przekręceniu kluczyka w stacyjce aktywowana jest automatyczna regeneracja.



PY44599—UN—08SEP17

Po wyłączeniu regeneracji aktywnej i wykryciu przez układ konieczności oczyszczenia filtra spalin ze względu na nagromadzoną sadzę na wyświetlaczu słupka narożnego jest wyświetlany kod DTC 003695.14. Wymagana automatyczna regeneracja — wyłączona. Aby włączyć automatyczną regenerację aktywną należy przejść przez kolejne ekrany na wyświetlaczu słupka narożnego do ekranu włączania/wyłączania regeneracji aktywnej. Patrz Uzyskiwanie dostępu do ekranów filtra cząstek stałych silnika wysokoprężnego.

Nie wyłączać regeneracji aktywnej, chyba że jest to konieczne. Przy częstym wyłączaniu regeneracji aktywnej układ uruchomi regenerację na postoju. Oznacza to zmniejszenie mocy silnika, ograniczenie funkcji maszyny i pozostanie w tym stanie do momentu zakończenia regeneracji na postoju.

Regeneracja na postoju

Kiedy poziom sadzy osiągnie ustalony poziom, zespół ECU prześle żądanie przeprowadzenia regeneracji na postoju. Jeżeli konieczne będzie przeprowadzenie regeneracji na postoju, zespół ECU zmniejszy moc silnika, aby poinformować o konieczności przeprowadzenia regeneracji na postoju. Podczas regeneracji na postoju zespół ECU zwiększa prędkość obrotową silnika do 2200 obr./min, wdraża strategię dozowania paliwa do cylindrów, modyfikuje taktowanie wtrysku paliwa i zamyka dopływ powietrza, aby zwiększyć temperaturę gazów spalinowych w celu przyspieszenia utleniania i usuwania sadzy w filtrze DPF. Pojazd musi być zaparkowany do momentu zakończenia regeneracji na postoju.

Regeneracja z odzyskiem

Jeżeli poziom sadzy w filtrze DPF będzie krytyczny, konieczne będzie przeprowadzenie regeneracji z odzyskiem, która zmniejszy poziom sadzy. Praca pojazdu bez przeprowadzania regeneracji lub nieprzeprowadzenie koniecznej regeneracji na postoju mogą spowodować konieczność przeprowadzenia regeneracji z odzyskiem. Podczas regeneracji z odzyskiem należy zaparkować pojazd; zespół ECU silnika zamyka wlot powietrza i zmienia taktowanie wtrysku paliwa tak, aby zwiększyć temperaturę gazów spalinowych do poziomu umożliwiającego przeprowadzenie regeneracji pasywnej. Podczas części procesu regeneracji do silnika nie dociera paliwo. Po upływie wystarczającej ilości czasu i uzyskaniu niskiego poziomu sadzy, przed zakończeniem regeneracji z odzyskiem przeprowadzana jest regeneracja na postoju. Pojazd musi być zaparkowany do momentu zakończenia regeneracji z odzyskiem.

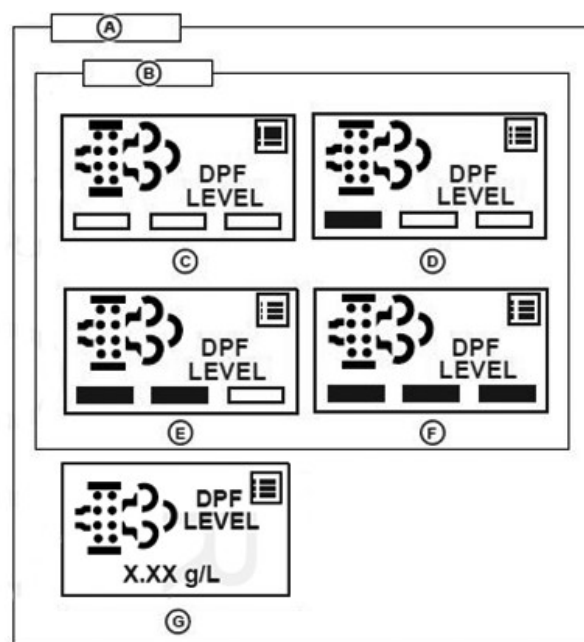
RM87422,000080C-53-12SEP17

Poziom i wartość zanieczyszczeń filtra cząstek stałych silnika wysokoprężnego

W menu serwisowym należy przechodzić kolejno do poszczególnych ekranów, aż do wyświetlenia ekranu poziomu DPF. (Patrz Używanie wyświetlaczy menu serwisowego)

Naciśnięcie przycisku wyboru na ekranie poziomu DPF powoduje wyświetlenie ekranów i menu poziomu zanieczyszczenia DPF.

Ekran poziomu zanieczyszczeń DPF informuje operatora o stanie filtra cząstek stałych silnika wysokoprężnego. Istnieją cztery możliwe wartości tego stanu, ale paski postępu nie odpowiadają liniowo bieżącej wartości poziomu sadzy. Bieżącą wartość poziomu sadzy można wyświetlić, naciskając przycisk wyboru notatnika.



APY66001—UN—26JUL21

- A—Ekran poziomu zanieczyszczeń DPF
- B—Stany wskaźnika paskowego DPF
- C—Regeneracja niepotrzebna
- D—Niski stan filtra DPF
- E—Średni stan filtra DPF
- F—Wysoki stan filtra DPF
- G—Ekran poziomu obciążenia sadzą

Dokładną wartość poziomu zanieczyszczenia DPF można uzyskać, naciskając przycisk wyboru.

SR99263,00009ED-53-26JUL21

Funkcja regeneracji filtra cząstek stałych silnika wysokoprężnego (DPF)

Wykrywanie stanu

Ikony wyświetlane na ekranie zależą od stanu filtra cząstek stałych silnika wysokoprężnego oraz tego, czy maszyna jest zaparkowana.

Regeneracja nie jest wymagana



PY44595—UN—06SEP17

Automatyczna regeneracja włączona

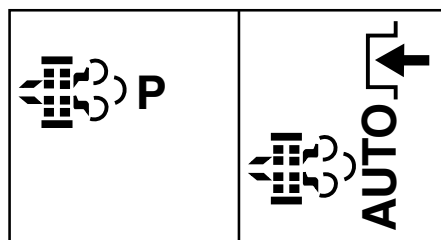
- Ikona automatycznej regeneracji DPF: Gdy włączona jest automatyczna regeneracja, wyświetlany jest obraz przedstawiony powyżej. Gdy ta funkcja jest wyłączona, ikona jest przekreślona.

Możliwość regeneracji na postoju

WSKAZÓWKA: Przycisk B pełni taką samą funkcję w przypadku wszystkich ekranów stanu DPF w sekcji.

- Przed rozpoczęciem czyszczenia w ramach regeneracji na postoju operator powinien wykonać następujące czynności:
 - Zaparkować pojazd na utwardzonej nawierzchni.
 - Upewnić się, że przekładnia znajduje się w położeniu neutralnym.
 - Włączyć hamulec postojowy (WŁ.).
 - Wyłączyć zespoły tnące (przełącznik WOM WYŁ.).
 - Przesunąć dźwignię przepustnicy do położenia odpowiadającego niskiej prędkości obrotowej biegu jałowego.

WSKAZÓWKA: Jeśli silnik nie pracuje na niskich obrotach jałowych, regeneracja na postoju nie zostanie uruchomiona.

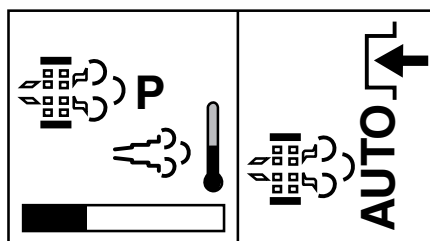


PY46290—UN—07SEP17

Regeneracja na postoju (z lewej) Automatyczna regeneracja wyłączona (z prawej) Automatyczna regeneracja włączona

- Gdy ikona przycisku B (filtr z literą P”) pokazana powyżej miga, użytkownik może nacisnąć i przytrzymać przycisk wciśnięty przez dwie sekundy, aby rozpocząć operację regeneracji na postoju.

WSKAZÓWKA: Występuje opóźnienie zanim obroty silnika zostaną zwiększone i rozpocznie się regeneracja na postoju.



PY46289—UN—07SEP17

Na powyższej ilustracji przedstawiono ekran najwyższego poziomu DPF podczas regeneracji na postoju. Pasek postępu informuje o stopniu ukończenia procesu regeneracji na postoju w procentach.

Wyskakujące okna komunikatów blokady regeneracji na postoju

Po naciśnięciu przez użytkownika przycisku regeneracji na postoju wtedy, gdy przycisk nie miga (wymagana jest regeneracja, ale nie spełniono warunków blokad) zostanie wyświetlony jeden z następujących komunikatów.

Hamulec postojowy wyłączony

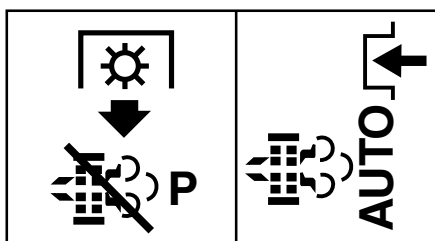


PY44594—UN—06SEP17

Hamulec postojowy jest zwolniony, blokada regeneracji na postoju

Aby rozpocząć regenerację na postoju, należy włączyć hamulec postojowy.

WOM włączony



PY46291—UN—07SEP17

WOM jest włączony, blokada regeneracji na postoju

Aby można było rozpocząć regenerację na postoju, WOM musi być wyłączony.

Kontrolka ostrzegawcza

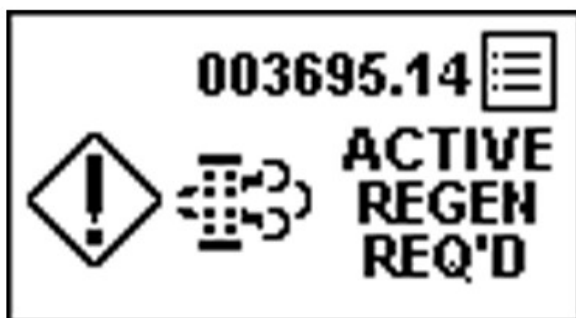


PY44600—UN—08SEP17

Podwyższona temperatura gazów spalinowych

Jeśli w trakcie regeneracji temperatura spalin jest powyżej normalnej, wyświetlana jest powyższa ikona (chmura z termometrem pośrodku z lewej strony).

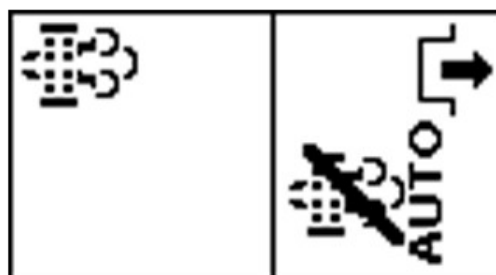
Wymagane czyszczenie



PY44593—UN—06SEP17

DTC 3695.14

Jeśli przycisk automatycznej regeneracji jest wyłączony, a filtr wymaga czyszczenia, zostanie wyświetlone powyższe wyskakujące okno. Ten problem można rozwiązać, ustawiając przycisk automatycznej regeneracji w położeniu włączenia.



PY44610—UN—12SEP17

Wymagane czyszczenie — automatyczna regeneracja wyłączona

Powyższa ikona (filtr z lewej strony) informuje, że wymagane jest aktywne czyszczenie, ale funkcja automatycznej regeneracji jest wyłączona. Użytkownik powinien włączyć automatyczną regenerację przy użyciu przycisku wyboru (ikona Włącz”).

Wymagane czyszczenie — moc silnika ograniczona

Jeśli poziom nagromadzonej sadzy w filtrze cząstek stałych silnika wysokoprężnego jest podwyższony i wymagane jest czyszczenie, wyświetlane są następujące diagnostyczne kody błędów. Moc silnika jest ograniczona do czasu wykonania czyszczenia.

Wymagane czyszczenie na postoju (pomarańczowa kontrolka ostrzegawcza)

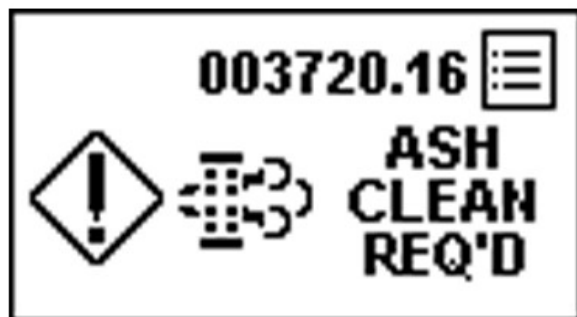


PY44591—UN—06SEP17

DTC 3719.16

Jeśli poziom zanieczyszczeń w filtrze cząstek stałych jest zbyt wysoki, wyświetlane jest powyższe wyskakujące okno. Wymagane jest przeprowadzenie operacji czyszczenia na postoju. Patrz sekcja Możliwość regeneracji na postoju.

Wymagane czyszczenie popiołu (pomarańczowa kontrolka ostrzegawcza)



DTC 3720.16

PY44592—UN—06SEP17

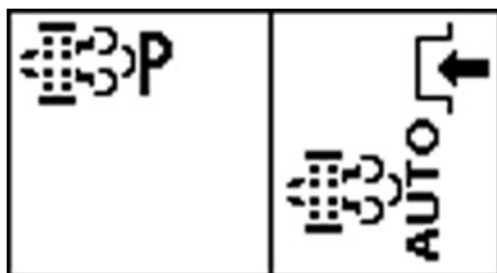


DTC 3719.00

PY44589—UN—06SEP17

Jeśli poziom zanieczyszczeń w filtrze cząstek stałych jest zbyt wysoki, wyświetlane jest powyższe wyskakujące okno. Wymagane jest przeprowadzenie operacji czyszczenia na postoju. Mogą być wymagane dodatkowe czynności serwisowe. Patrz sekcja *Możliwość regeneracji na postoju*.

Ekran stanu DPF, gdy aktywny jest kod DTC 3719.16 lub 3720.16



Wymagane czyszczenie na postoju (pomarańczowa kontrolka ostrzegawcza)

PY44611—UN—12SEP17

Powyższa ikona po lewej stronie oznacza, że istnieje ostrzegawczy kod DTC. Wymagane jest czyszczenie na postoju.

Wymagane czyszczenie — moc silnika i WOM ograniczona

Jeśli został osiągnięty maksymalny poziom nagromadzonej sadzy w filtrze cząstek stałych silnika wysokoprężnego i wymagane jest natychmiastowe serwisowanie, wyświetlane są następujące diagnostyczne kody błędów. Moc silnika jest znacząco ograniczona, a moc WOM jest wyłączona.

Wymagana regeneracja serwisowa (czerwona kontrolka Stop)



DTC 3720.00

PY44590—UN—06SEP17

Jeśli poziom zanieczyszczeń w filtrze cząstek stałych jest zbyt wysoki, wyświetlane jest powyższe wyskakujące okno. Wymagana jest wymuszona regeneracja przez wykwalifikowanego technika serwisu John Deere.

RM87422.0000807-53-12SEP17

Używanie pedałów napędu hydrostatycznego

Używanie pedału jazdy w przód

1. Aby rozpocząć jazdę do przodu, należy delikatnie nacisnąć pedał jazdy w przód. Aby jechać szybciej, należy mocniej nacisnąć pedał.
2. Zwolnić pedał, aby wrócić do biegu jałowego i zatrzymać kosiarkę.

Używanie pedału jazdy w tył

⚠ UWAGA: Obracające się noże są niebezpieczne. Dzieci lub osoby postronne mogą doznać obrażeń w wyniku przejechania i z powodu obracających się noży.

Przed cofaniem dokładnie sprawdzić obszar wokół maszyny.

1. Aby rozpocząć jazdę do tyłu, należy delikatnie

nacisnąć pedał jazdy w tył. Aby jechać szybciej, należy mocniej nacisnąć pedał.

2. W celu zatrzymania maszyny zwolnić pedał, tak aby wrócił do położenia neutralnego.

OOU1023,0000478-53-13MAR13

Używanie hamulców

Używanie pedału hamulca głównego

WSKAZÓWKA: Gdy główny hamulec jest włączony, WOM jest wyłączony.

Nacisnąć pedał głównego hamulca, aby zatrzymać maszynę na zboczu, lub w przypadku hamowania awaryjnego. Po naciśnięciu pedału głównego hamulca, WOM zostanie wyłączony. Po zwolnieniu hamulca należy ponownie włączyć przełącznik WOM, aby uruchomić WOM.

Używanie hamulca postojowego

1. Zaciągnąć hamulec postojowy, ciągnąc dźwignię hamulca (B) do góry, i mocno wcisnąć pedał głównego hamulca (A). Pedał powinien zostać zablokowany w dolnym położeniu.
2. Zwolnić hamulec postojowy przez wciśnięcie pedału głównego hamulca i pchnięcie dźwigni hamulca postojowego do dołu. Zwolnić pedał głównego hamulca.

Używanie skrótu-hamulca

Pedały skrótu-hamulca są używane, aby wykonać skręt, którego promień nie przekracza szerokości pojazdu. Należy unikać zablokowania opon pedałem skrótu-hamulca na terenach, na których nie można sobie pozwolić na uszkodzenie darni. Skręt-hamulec nie zadziała, jeżeli wspomaganie trakcji jest włączone.

1. Wcisnąć prawy pedał skrótu-hamulca, aby zwolnić ruch prawego koła lub je zatrzymać; napęd zostanie wówczas przeniesiony na lewe koło. Maszyna skręci w prawo. W celu jazdy prosto należy zwolnić pedał skrótu-hamulca.
2. Wcisnąć lewy pedał skrótu-hamulca, aby skręcić w lewo.

OOU1023,0000479-53-13MAR13

Używanie pedału układu wspomagania trakcji

Blokada układu wspomagania trakcji jest używana do polepszania trakcji podczas jazdy po stokach i śliskim podłożu. Dyferencjał przedniej osi napędowej zostaje zablokowany, przez co oba koła przednie obracają się jednocześnie.

WAŻNE: Nieprawidłowe używanie funkcji wspomagania trakcji może uszkodzić zespół napędowy:

- Przed włączeniem lub wyłączeniem wspomagania trakcji zmniejszyć prędkość i pozwolić na wyrównanie się prędkości obrotowej kół napędowych.
- Wyłączać wspomaganie trakcji podczas jazdy po suchym asfalcie lub betonie.
- Używać wspomagania trakcji tylko wtedy, gdy trzeba poprawić przyczepność.

Aby zablokować układ wspomagania trakcji

Należy wcisnąć pedał blokady układu wspomagania trakcji lewą stopą i przytrzymać go.

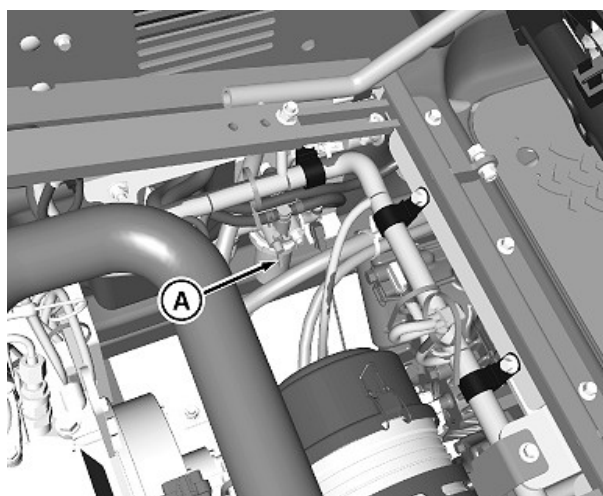
Aby odblokować układ wspomagania trakcji

1. Zwolnić pedał.
2. Układ wspomagania trakcji pozostanie zablokowany dopóty, dopóki oba koła nie zaczną obracać się tak samo. Gdy obciążenie w przekładni zostanie wyrównane i zmniejszone, blokada układu wspomagania trakcji zostanie automatycznie wyłączona.

OOU1023,000047A-53-13MAR13

Używanie zaworu odcinającego dopływ paliwa (1550)

WSKAZÓWKA: Zamknąć zawór odcinający dopływ paliwa podczas garażowania lub transportowania maszyny.



TCT008008—UN—29JUL13

Otworzyć pokrywę silnika. Znaleźć zawór odcinający dopływ paliwa (A) znajdujący się z lewej strony silnika.

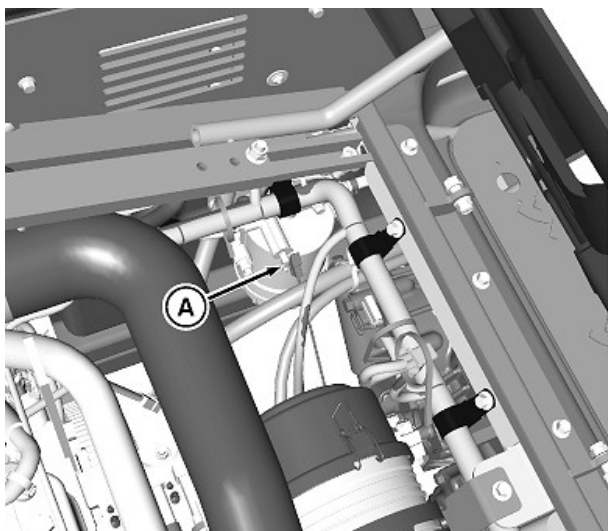
- Aby otworzyć zawór odcinający paliwo:
 - Obrócić uchwyt tak, by wskazówka była skierowana w dół.

- Aby zamknąć zawór odcinający paliwo:
 - Obrócić uchwyt tak, by wskazówka była skierowana w tył.

OUC2005,000006A-53-04NOV13

Używanie zaworu odcinającego dopływ paliwa (1570, 1575, 1580, 1585)

WSKAZÓWKA: Zamknąć zawór odcinający dopływ paliwa podczas garażowania lub transportowania maszyny.



TCT008009—UN—29JUL13

Otworzyć pokrywę silnika. Znaleźć zawór odcinający dopływ paliwa (A) znajdujący się z lewej strony silnika.

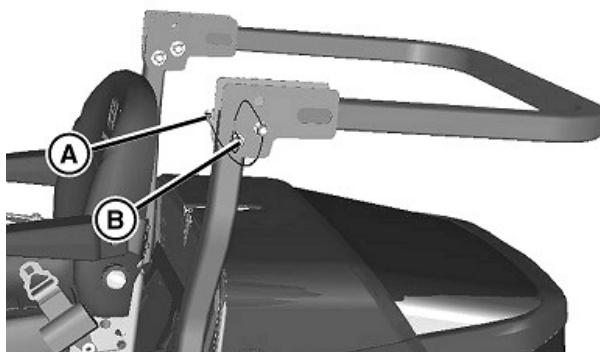
- Aby otworzyć zawór odcinający paliwo:
 - Obrócić uchwyt tak, aby wskazówka była skierowana w dół, jak pokazano na ilustracji.
- Aby zamknąć zawór odcinający paliwo:
 - Obrócić uchwyt tak, aby wskazówka była skierowana w tył.

OUC2005,000006B-53-04NOV13

Podnoszenie i opuszczanie ramy ochronnej

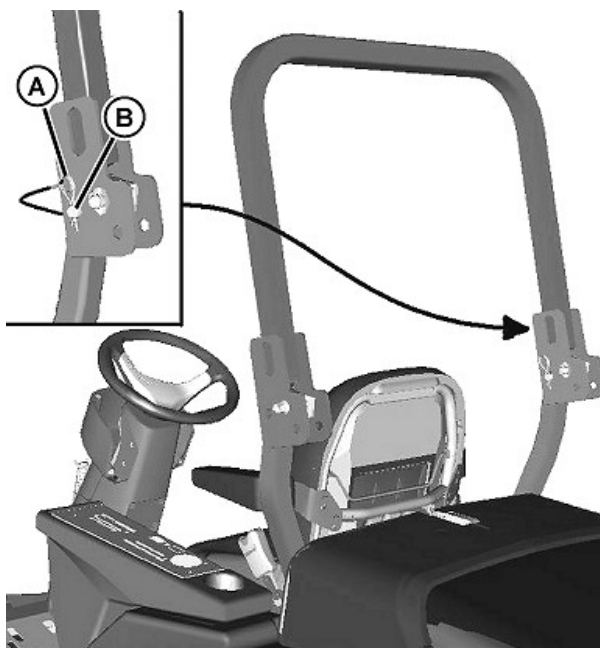
Unoszenie układu ROPS

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).



TCT007882—UN—11JUL13

2. Zdjąć zawleczkę sprężynową (A) z nawierconego sworznia (B) po obu stronach systemu ROPS.
3. Wyjąć nawiercone sworznie z lewej i prawej strony systemu ROPS.



TCT007883—UN—01NOV13

4. Ustawić system ROPS w pozycji pionowej.
5. Włożyć nawiercone sworznie (B) w otwory po obu stronach systemu ROPS i zabezpieczyć je zawleczkami sprężynowymi (A).

Opuszczanie układu ROPS

UWAGA: Zawsze zakładać pas bezpieczeństwa podczas pracy maszyną ze składaną ramą ochronną (ROPS) w położeniu pionowym. Nie zeskakiwać z maszyny, jeśli się przechyla.

Jeśli rama ochronna musi zostać złożona podczas pracy w miejscu o ograniczonej wysokości, nie używać pasa bezpieczeństwa. Gdy tylko warunki na to pozwalają, należy rozłożyć konstrukcję ROPS i zapiąć pas bezpieczeństwa.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).
2. Zdjąć zawleczkę sprężynową (A) z nawierconego sworznia (B) po obu stronach systemu ROPS.
3. Wyjąć nawiercone sworznie z lewej i prawej strony systemu ROPS.
4. W celu opuszczenia systemu ROPS należy przyciągnąć go do tyłu.
5. W celu zabezpieczenia położenia systemu ROPS należy włożyć nawiercone sworznie i zawleczki sprężynowe w odpowiednie otwory.

OUO2005,000006C-53-04NOV13

Unoszenie i opuszczanie osprzętu

⚠ UWAGA: Nie należy unosić osprzętu podczas pracy na stokach lub jazdy z dużą prędkością. Maszyna może wtedy stracić stabilność. Należy unikać gwałtownego hamowania podczas pracy z uniesionym osprzętem.

Po uniesieniu osprzętu WOM będzie nadal pracował. Należy wyłączyć WOM przed uniesieniem osprzętu.

Osprzęt obniży się, gdy dźwignia podnoszenia osprzętu zostanie popchnięta do przodu, nawet gdy silnik jest wyłączony, a operator nie siedzi w fotelu. Elementy sterujące należy obsługiwać wyłącznie z siedzenia operatora. Przed rozpoczęciem opuszczania osprzętu należy sprawdzić, czy podłoże pod nim jest wolne od przeszkód.

Wyłączyć WOM. Uniesienie osprzętu nie zatrzyma WOM. Osprzęt będzie nadal pracował.

Aby podnieść osprzęt

- Pociągnąć dźwignię podnoszenia osprzętu do tyłu. Osprzęt będzie podnoszony, dopóki dźwignia nie zostanie zwolniona lub osprzęt nie osiągnie najwyższego położenia.

Aby obniżyć osprzęt

- Popchnąć dźwignię podnoszenia osprzętu do przodu. Osprzęt będzie opuszczany, dopóki dźwignia nie zostanie zwolniona lub osprzęt nie osiadzie na podłożu.

Aby ustawić osprzęt w pozycji pływającej

- Przetawić dźwignię podnoszenia sprzętu do przodu, aż zatrzaśnie się w pozycji pływającej. Osprzęt będzie unoszony i opuszczany zgodnie z ukształtowaniem podłoża.

OUO1023,000047E-53-04NOV13

Używanie dźwigni sterowania układem hydraulicznym

1. Kilkakrotnie przesunąć dźwignie sterowania do tyłu i do przodu, aby uwolnić ciśnienie układu hydraulicznego.
2. Zdjąć osłonki przeciwpylowe ze złączek.
3. Aby podłączyć przewody hydrauliczne osprzętu i rozpocząć korzystanie z niego, postępować zgodnie z instrukcjami w instrukcji obsługi osprzętu.

Funkcje dźwigni sterowania układem hydraulicznym są zależne od osprzętu:

- Pociągnąć dźwignie do tyłu, aby dostarczyć ciśnienie do przewodu męskiej złączki i skorzystać z danej funkcji osprzętu.
- Pociągnąć lub pchnąć dźwignie do położenia środkowego, aby zminimalizować ciśnienie w przewodach obu złączek.
- Pchnąć dźwignie do przodu, aby dostarczyć ciśnienie do przewodu żeńskiej złączki i skorzystać z danej funkcji osprzętu.

MX00654,00001F5-53-18DEC14

Uruchamianie silnika

⚠ UWAGA: Gazy spalinowe silnika zawierają tlenek węgla i mogą spowodować poważną chorobę lub śmierć.

- Wyprowadzić maszynę na zewnątrz przed uruchomieniem silnika.
- Nie uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach bez odpowiedniej wentylacji.
- Podłączyć rurę przedłużającą do rury wydechowej silnika, aby odprowadzić na zewnątrz gazy spalinowe.
- Zapewnić dopływ świeżego powietrza do miejsca pracy, aby usunąć gazy spalinowe.

WSKAZÓWKA: Silnik nie uruchomi się, dopóki nie zostanie wyłączony WOM i nie zostanie wciśnięty pedał głównego hamulca.

1. Otworzyć zawór odcinający paliwo.

2. Usiąść na fotelu operatora. (Fotel powinien lekko się obniżyć, uruchamiając przełącznik fotela).
3. Założyć pas bezpieczeństwa (jeżeli system ROPS nie jest złożony).
4. Jeżeli hamulec postojowy nie jest zablokowany, należy wcisnąć pedał głównego hamulca.
5. Wcisnąć pokrętło WOM, aby znalazło się w położeniu wyłączonym.
6. Przesunąć dźwignię przepustnicy do tyłu — w położenie odpowiadające niskiej prędkości obrotowej.
7. Przekręcić kluczyk w położenie "włączony".
8. Tylko 1550: Poczekać na zgaśnięcie kontrolki podgrzewania wstępnego.

WAŻNE: Nie przegrzewać rozrusznika. Nie uruchamiać rozrusznika na dłużej niż dziesięć sekund. Jeśli silnik nie został uruchomiony, przed ponowną próbą rozruchu odczekać dwie minuty.

9. Obrócić kluczyk do pozycji rozruchowej na nie dłużej niż dziesięć sekund. Po uruchomieniu silnika zwolnić kluczyk, tak aby wrócił do położenia roboczego.
 - Jeżeli rozrusznik działa, lecz silnik nie uruchamia się, należy odczekać dwie minuty i ponowić próbę (pamiętając, aby nie włączać rozrusznika na dłużej niż dziesięć sekund).

WAŻNE: Nie wolno trzymać silnika na obrotach jałowych przez dłuższy czas. Zbyt częste korzystanie z biegu jałowego może powodować przegrzewanie się silnika, gromadzenie się w nim nagaru oraz pogorszenie osiągnięć.

10. Przed rozpoczęciem pracy należy ustawić na dwie minuty średnią prędkość obrotową, aby rozgrzać silnik.

OUO2005,000006D-53-04NOV13

Zatrzymywanie silnika

1. Ustawić przełącznik WOM w położeniu wyłączonym.
2. Przesunąć dźwignię przepustnicy do tyłu do położenia odpowiadającego niskim obrotom. Pozostawić silnik przez kilka sekund na niskich obrotach.
3. Włączyć hamulec postojowy.
4. Opuścić osprzęt na podłoże.
5. Ustawić kluczyk w pozycji STOP.

6. Wyjąć kluczyk.

OUO2005,000006E-53-29JUL13

Transportowanie maszyny

1. Wyłączyć napęd WOM.
2. Opuścić osprzęt na podłoże.
3. Jeżeli konieczny jest transport z opuszczonym sprzętem, należy go zablokować w pozycji pływającej. Utrzymywać niewielką prędkość jazdy.
4. Jeżeli konieczny jest transport z podniesionym osprzętem, należy unikać gwałtownego hamowania i jazdy po stokach, utrzymując niską prędkość jazdy.

OUO2005,000006F-53-04NOV13

Przestawianie maszyny z wyłączonym silnikiem

! UWAGA: Gdy zawór obejściowy jest otwarty, ruch maszyny nie jest ograniczony.

- Nie należy otwierać zaworu obejściowego, gdy maszyna została zatrzymana na powierzchni pochylej, aby nie przemieściła się w dół w sposób niekontrolowany.

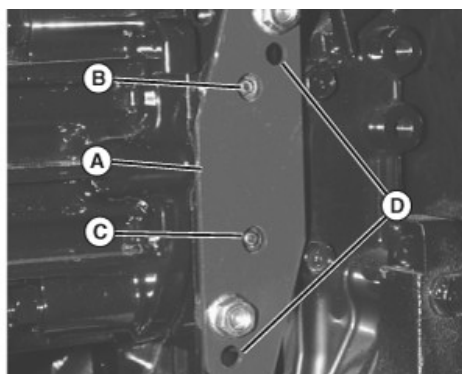
WAŻNE: Jeśli maszyna będzie holowana lub przemieszczana w niewłaściwy sposób, może dojść do uszkodzenia przekładni:

- Maszynę można przemieszczać tylko ręcznie.
- Nie należy używać innych pojazdów do przemieszczania maszyny.
- Nie wolno holować maszyny.

Przekręcić kluczyk stacyjki w położenie WYŁĄCZENIA.

1550, 1570, 1575 (przekładnia jednobiegowa)

1. Popchnąć dźwignię sterowania napędem na dwa lub cztery koła w położenie DO PRZODU.



TCAL43326—UN—14MAR13

2. Otworzyć pokrywę serwisową i odnaleźć czerwoną

tabliczkę (A) umieszczoną po prawej stronie obudowy skrzyni biegów.

3. Zaciągnąć hamulec postojowy.

- W celu przesunięcia maszyny do przodu na krótkim dystansie wcisnąć i zwolnić górny zawór nadmiarowy (B) za pomocą małego narzędzia.
- W celu przesunięcia maszyny do tyłu na krótkim dystansie wcisnąć i zwolnić dolny zawór nadmiarowy (C) za pomocą małego narzędzia.
- W celu przesunięcia maszyny do przodu lub do tyłu na dłuższym dystansie należy odkręcić dwie nakrętki wieńcowe M8 i przełożyć płytkę na dolny zestaw otworów (D). Przykręcić nakrętki.

4. Zwolnić hamulec postojowy.

5. Pchnąć maszynę powoli ręcznie lub przy użyciu wyciągarki, w razie potrzeby używając hamulca.
6. Nie należy używać innego pojazdu do popchnięcia maszyny ani holować maszyny z dużą szybkością.
7. Jeżeli czerwona płytką została przeniesiona na dolny zestaw otworów, należy umieścić ją w pierwotnym położeniu.

1580, 1585 (przekładnia dwubiegowa)

1. Przesunąć dźwignię 4WD do dołu, w położenie napędu na dwa koła (2WD).
2. Umieścić dwubiegową dźwignię skrzyni biegów zintegrowanej z dyferencjałem w centralnym położeniu (neutralnym).
3. Zwolnić hamulec postojowy.
4. Pchnąć maszynę powoli ręcznie lub przy użyciu wyciągarki, w razie potrzeby używając hamulca.

SB31882,000026E-53-23JUL18

Transport maszyny na przyczepie

UWAGA: Należy zachować szczególną ostrożność podczas załadunku maszyny na przyczepę lub ciężarówkę, a także podczas rozładunku jej z przyczepy lub ciężarówki.

- Zaparkować przyczepę na płaskim podłożu.
- Zaleca się użycie przyczepy z burtami bocznymi.
- Koła muszą znajdować się z dala od urwisk i krawędzi.
- Jechać powoli do tyłu w linii prostej.
- Zamknąć zawór odcinający dopływ paliwa, jeżeli jest na wyposażeniu.

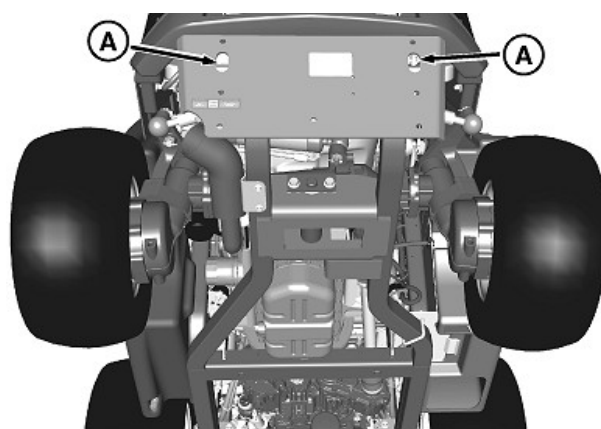
WAŻNE: Transport maszyny na przyczepie lub skrzyni samochodu ciężarowego z dużą prędkością może spowodować podniesienie maski lub pokrywy silnika i spadnięcie maszyny, jeśli nie jest zamocowana.

- Ustawić maszynę na przyczepie w taki sposób, aby maska lub pokrywa silnika otwierała się od tyłu przyczepy i wiatr nie mógł ich otworzyć.
- Zamocować maskę lub pokrywę silnika istniejącymi w maszynie blokadami i zatrzaskami.
- Jeśli nie ma blokad lub zatrzasków, zamocować maskę lub pokrywę silnika taśmami mocującymi.

Należy się upewnić, że przyczepa jest wyposażona we wszystkie wymagane przepisami światła i oznakowania.

1. Zatrzymać WOM.
2. Wjechać na przyczepę przeznaczoną do przewozu ciężkich ładunków. Osprzęt powinien być podniesiony.
3. Opuścić osprzęt na podłogę przyczepy.
4. Wyłączyć silnik, wyciągnąć kluczyk ze stacyjki i zaciągnąć hamulec postojowy.
5. Zamknąć zawór odcinający paliwo (jedynie w modelach z silnikiem Diesla).
6. Umocować maszynę do przyczepy przy użyciu wzmocnionych taśm, łańcuchów lub lin.

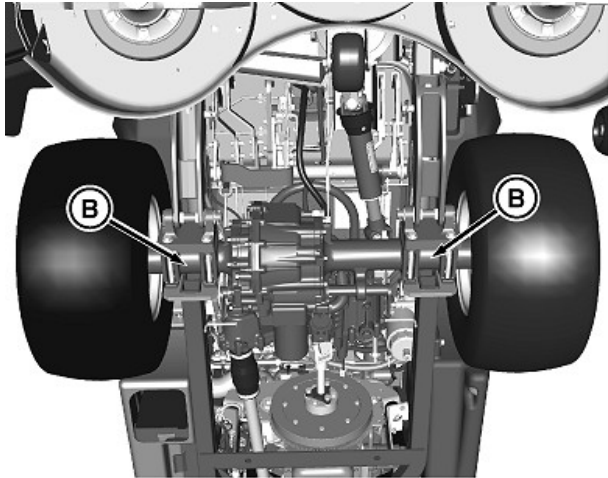
WSKAZÓWKA: Przednie i tylne taśmy muszą być prowadzone w dół i na zewnątrz maszyny.



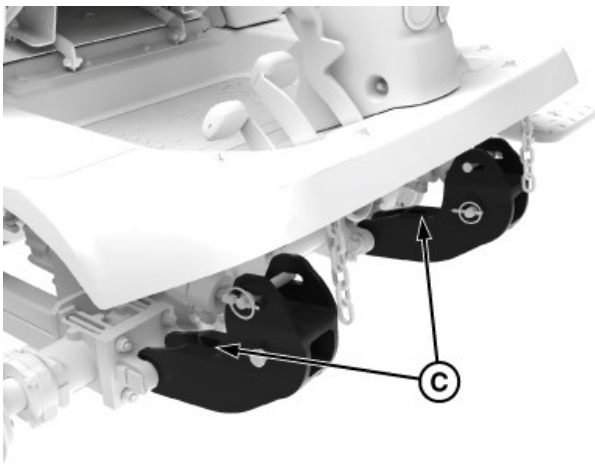
TCT008010—UN—11DEC13

7. Zakładanie tylnych taśm:

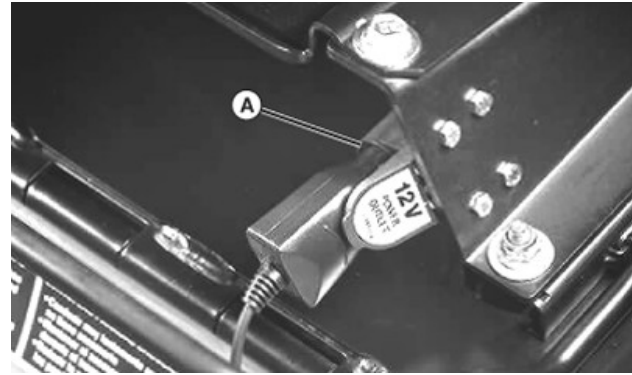
- Zestaw masy ciała niezamontowany: Założyć tylne pasy do pionowych otworów (A) w pobliżu tylnego panelu.
- Zestaw masy ciała zamontowany (niepokazany na ilustracji): Założyć tylne pasy do wspornika zestawu masy ciała.



TCT008011—UN—11DEC13



TC674173—UN—10JUN25



TCAL43327—UN—14MAR13

Wyjście zasilania zapewnia prąd stały (DC) o napięciu 12 woltów. Wyjście jest zabezpieczone bezpiecznikiem o prądzie maksymalnym 10 amperów. Jego działanie jest niezależne od położenia kluczyka w stacyjce. Wyjście zabezpieczone jest sprężynową pokrywą wodoodporną. Przed garażowaniem maszyny należy koniecznie odłączyć urządzenia od wyjścia zasilającego i zabezpieczyć wyjście pokrywą.

OOU1023,0000484-53-13MAR13

8. Zakładanie przednich taśm:

- Brak zamontowanego sprzętu: Zamocować przednią taśmę wokół osi przedniej (B).
- Jeśli sprzęt jest zamontowany i całkowicie opuszczony na łożo przyczepy: Przymocować taśmy do szczelin (C) w ramie podnośnika.

9. Sprawdzić, czy pokrywa silnika jest zamknięta i zablokowana. Złożyć konstrukcję ROPS, aby uniknąć problemów z przejazdem przez drogi z ograniczoną maksymalną wysokością pojazdu.

OOU2005,0000071-53-10JUN25

Używanie wyjścia zasilania

⚠ UWAGA: W trakcie jazdy nie wolno używać urządzeń elektronicznych oraz nosić słuchawek. Przewody elektryczne powinny być prowadzone z dala od stanowiska operatora oraz boków maszyny.

Czasy między przeglądami

Serwisowanie maszyny

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Praca w warunkach ekstremalnych może wymagać zwiększonej częstotliwości przeglądów:

- Podzespoły silnika mogą się zanieczyścić lub zapchać podczas pracy przy wysokiej temperaturze, dużym zapyleniu lub w innych trudnych warunkach.
- Olej silnikowy może ulegać degradacji w wyniku stałej pracy maszyny przy niskiej prędkości lub niskich obrotach silnika, albo w przypadku częstych ale krótkotrwałych okresów pracy.
- Mycie myjką wysokociśnieniową może doprowadzić do uszkodzenia podzespołów maszyny.

Używać następującego harmonogramu do wykonania rutynowych czynności obsługowych przy maszynie.

Zaparkować bezpiecznie maszynę. Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO.

OUO2005,0000291-53-08FEB21

Docieranie

Po pierwszych 10 godzinach pracy

- Sprawdzić i dokręcić elementy mocujące kół.

Po pierwszych 50 godzinach pracy

WSKAZÓWKA: Alarm oleju silnikowego i hydraulicznego ustawiono fabrycznie na 50 godzin od rozpoczęcia eksploatacji. Po upływie 50 godzin trzeba zresetować licznik czasu do zwykłego przedziału co 250 godzin dla oleju silnikowego i hydraulicznego. (Patrz Korzystanie z liczników czasu serwisu)

- Wymienić olej silnikowy i filtr.
- Wymienić olej i filtr zespołu napędowego.
- Wyzerować czas między przeglądami.

OUO2005,0000363-53-13MAR20

Co 50 godzin lub co rok

- Oczyszczyć filtr powietrza kabiny (pojazdu z kabiną).
- Nasmarować podzespoły adaptera koszącego.
- Nasmarować zespół tnący lub elementy podnośnika kosiarki.
- Nasmarować wały napędowe

- Wyczyścić bieguny akumulatora i sprawdzić poziom elektrolitu (jeśli dotyczy).
- Nasmarować podzespoły tylnej osi.
- Nasmarować siłownik kierowniczy.
- Sprawdzić paski agregatu koszącego.
- Model 4WD: Sprawdzić poziom oleju osi tylnej.
- Sprawdzić i dokręcić elementy mocujące kół.

OUO2005,0000364-53-02NOV15

Co 100 godzin

- Nasmarować sworzeń tylnej osi.
- Nasmarować hydrostatyczny układ zawieszenia sprzętu.
- Nasmarować pedały skretu-hamulca.

OUO2005,0000365-53-07MAR14

Co 250 godzin

- Wymienić olej silnikowy i filtr.
- Wymienić olej w skrzyni biegów zintegrowanej z mechanizmem różnicowym.

OUO2005,0000366-53-07MAR14

Co 500 godzin

- Sprawdzić moment obrotowy elementów mocujących ramę ochronną (ROPS).
- Wymienić filtr paliwa.
- Model 4WD: Wymienić olej tylnej osi.
- Sprawdzić zbieżność kół tylnej osi.
- Sprawdzić sworzeń obrotu osi tylnej pod kątem zużycia i uszkodzenia.

OUO2005,0000367-53-17APR15

Co 1000 godzin

- Sprawdzić luz zaworowy.

OUO2005,0000368-53-07MAR14

Co 1500 godzin

- Sprawdzić temperaturę krzepnięcia i klarowność płynu chłodzącego.
- Sprawdzić wtryskiwacze paliwa.

OUO2005,0000369-53-07MAR14

Co 2000 godzin lub co dwa lata

- Wymienić płyn chłodzący w silniku i termostacie.

OUO2005,000036A-53-06MAR14

Smarowanie serwisowe

Smar

WAŻNE: Używać zalecanych smarów John Deere, aby uniknąć uszkodzenia podzespołów i przedwczesnego zużycia.

Zalecane smary John Deere są efektywne w zakresie temperatury powietrza od -29 do 135 stopni C (-20 do 275 stopni F).

Jeśli praca odbywa się poza tym zakresem temperatury, skontaktować się z serwisem dealera w sprawie smaru specjalnego zastosowania.

Zalecane są następujące smary:

Podzespoły pracujące z dużą prędkością

Należy stosować smar uniwersalny Multi-Purpose SD Polyurea firmy John Deere lub smar uniwersalny Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease firmy John Deere.

- Wał napędowy silnika (1 miejsce).
- Nasmarować wałek WOM (3 miejsca).

Inne podzespoły

Należy stosować uniwersalny smar Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease lub smar do wysokich temperatur Moly High Temperature EP Grease firmy John Deere.

Jeżeli stosowany jest smar inny niż zalecane, należy się upewnić, iż jest to smar uniwersalny klasy 2 NLGI. Należy unikać stosowania smaru Moly High Temperature EP Grease firmy John Deere w podzespołach pracujących z dużą prędkością, np. trzpieniach obrotowych kosiarki czy osi tylnej.

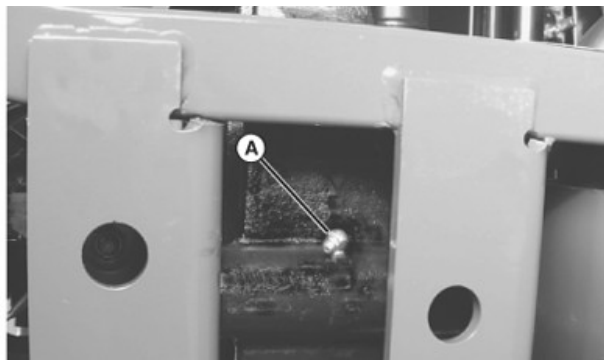
Praca w warunkach nadzwyczaj wysokiej wilgotności może wymagać użycia smaru do zastosowań specjalnych. Skontaktować się z dealerm John Deere.

Przed przystąpieniem do smarowania i po jego zakończeniu wytrzeć wszystkie smarowniczki, aby zapobiec ich zanieczyszczeniu.

OUO1023,0000494-53-13MAR13

Smarowanie sworznia obrotu osi tylnej

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).



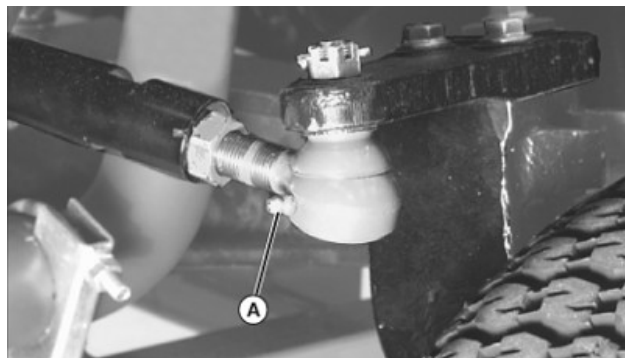
TCAL43328—UN—14MAR13

2. Znaleźć smarowniczkę sworznia obrotu osi tylnej (A) pod tylną częścią maszyny pomiędzy elementami ramy na dole tylnej osi.
3. Do smarowania smarowniczki należy stosować uniwersalny smar Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease lub smar do wysokich temperatur Moly High Temperature EP Grease firmy John Deere. Podać tyle smaru, aby wyciekał on z przodu i z tyłu pochwy mostu napędowego.

OUO1023,0000495-53-13MAR13

Smarowanie tylnego drążka kierowniczego

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).



TCAL43329—UN—14MAR13

2. Nasmarować lewą i prawą stronę tylnego drążka sterowniczego (A) smarem John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease lub smarem wysokotemperaturowym John Deere Moly High Temperature EP.

OUO1023,0000496-53-13MAR13

Smarowanie siłownika hydraulicznego układu kierowniczego

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).



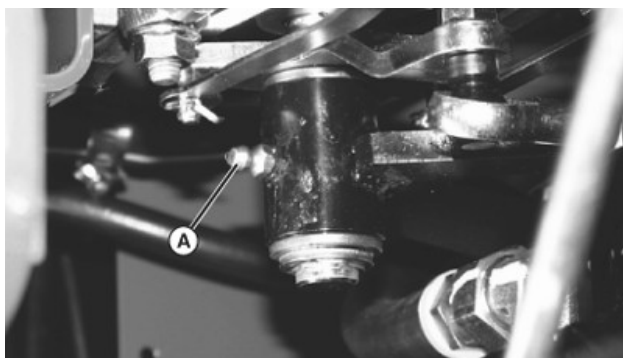
TCAL43330—UN—14MAR13

2. Do smarowania końcówek siłownika układu kierowniczego (A) z tyłu maszyny należy stosować smar uniwersalny Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease lub smar wysokotemperaturowy Moly High Temperature EP Grease firmy John Deere.

OOU1023,0000497-53-13MAR13

Smarowanie hydrostatycznego układu zawieszenia narzędzi

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).



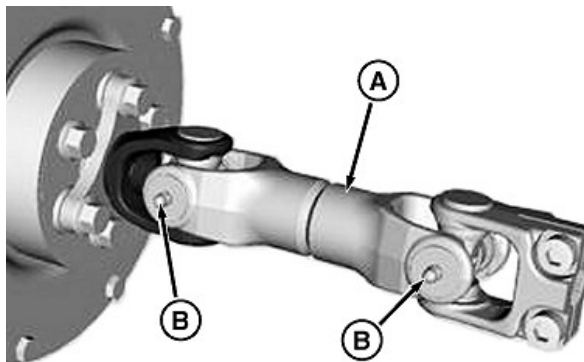
TCAL43331—UN—14MAR13

2. Znaleźć smarowniczkę hydrostatycznego układu zawieszenia narzędzi (A) pod klapą serwisową na platformie operatora lub z tyłu prawego przedniego koła.
3. Nasmarować ciągle smarem John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex lub smarem wysokotemperaturowym John Deere Moly High Temperature EP.

OOU1023,0000498-53-13MAR13

Smarowanie wału napędowego silnika

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).



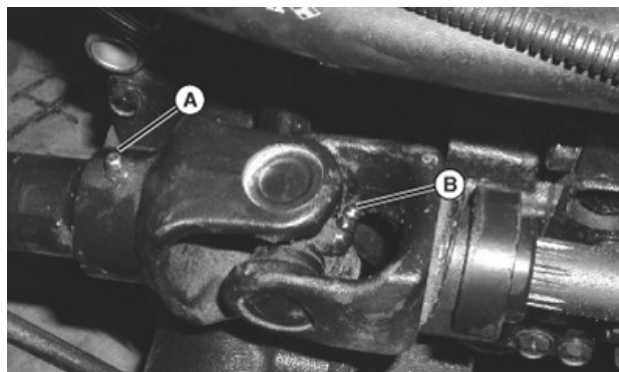
TCT010615—UN—06MAR14

2. Nasmarować przedni, uniwersalny przegub wału napędowego silnika (A) smarem uniwersalnym Multi-Purpose SD Polyurea firmy John Deere lub Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease firmy John Deere.
3. Podawać pompką smar do dwóch smarowniczek (B), aż widoczny będzie wyciek smaru ze wszystkich czterech pokryw łożyska wewnątrz obu przegubów uniwersalnych.

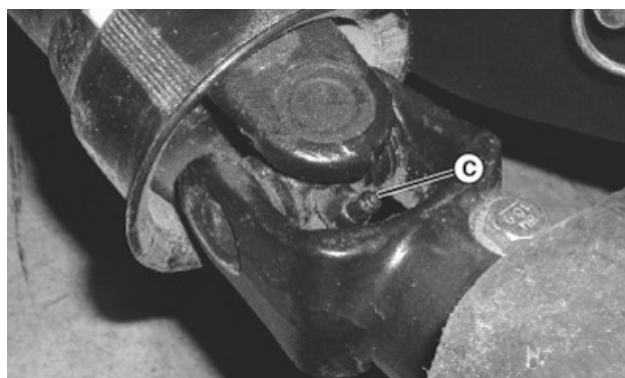
OOU2005,000036B-53-06MAR14

Smarowanie wału WOM

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).



TCAL43333—UN—14MAR13



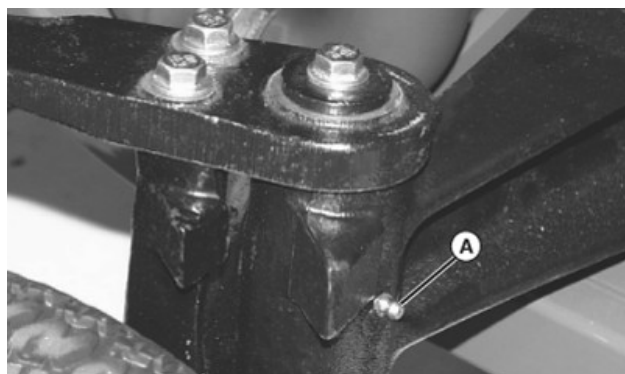
TCAL43334—UN—14MAR13

2. Nasmarować smarowniczkę (A-C) smarem uniwersalnym Multi-Purpose SD Polyurea firmy John Deere lub uniwersalnym smarem Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease firmy John Deere.
3. Podawać pompką smar do smarowniczek (B i C), aż widoczny będzie wyciek smaru ze wszystkich czterech pokryw łożyska wewnątrz uniwersalnego przegubu.

OOU1023,000049A-53-14MAR13

Smarowanie czopu zwrotnicy (jedynie w modelach z napędem na dwa koła [2WD])

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).



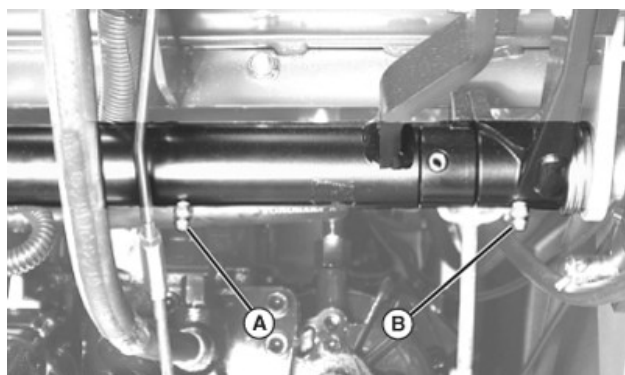
TCAL43335—UN—14MAR13

2. Znaleźć smarowniczkę czopu zwrotnicy (A) znajdującą się z przodu czopu zwrotnicy tylnej osi (jedynie w modelach z napędem na dwa koła)
3. Nasmarować cięgła smarem John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex lub smarem wysokotemperaturowym John Deere Moly High Temperature EP.
4. Powtórzyć czynności dla smarowniczek czopu zwrotnicy z drugiej strony maszyny.

OOU1023,000049B-53-13MAR13

Smarowanie linki pedału hamulca

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).

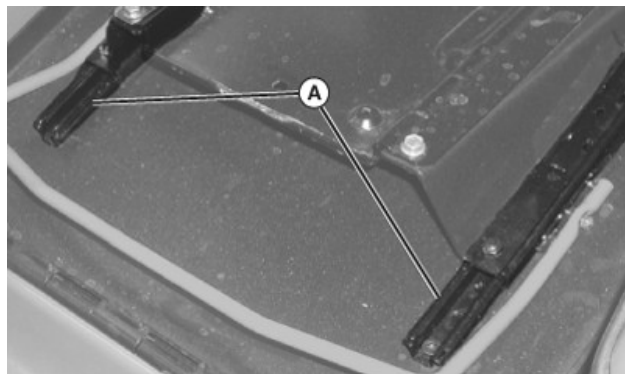


TCAL43336—UN—14MAR13

2. Znaleźć smarowniczki linki pedału hamulca (A i B) z przodu po lewej stronie platformy operatora.
3. Nasmarować cięgła smarem John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex lub smarem wysokotemperaturowym John Deere Moly High Temperature EP.

OOU1023,000049C-53-13MAR13

Smarowanie prowadnic fotela operatora



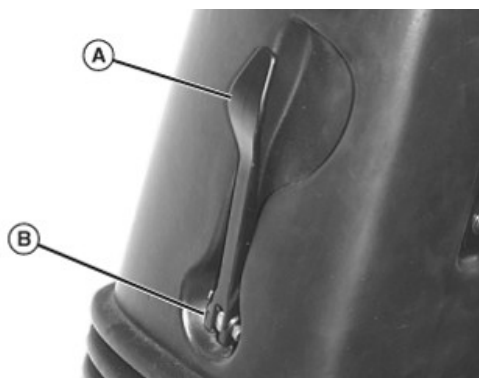
TCAL43337—UN—14MAR13

1. Nasmarować prowadnice fotela operatora (A) suchym smarem teflonowym, jak np. Super Lube firmy John Deere.
2. Spryskać prowadnice fotela, przesuwając fotel do przodu i do tyłu.

OOU1023,000049D-53-01APR15

Smarowanie blokady kąta nachylenia kolumny kierowniczej

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt "Bezpieczne parkowanie maszyny" w rozdziale "BEZPIECZEŃSTWO").



TCAL43338—UN—14MAR13

2. Wyciągnąć dźwignię (A) na zewnątrz, aby zwolnić kolumnę kierowniczą.
3. Nasmarować mechanizm krzywkowy (B) suchym smarem, np. Super Lube™ firmy John Deere.

OUC1023,000049E-53-13MAR13

Konserwacja silnika

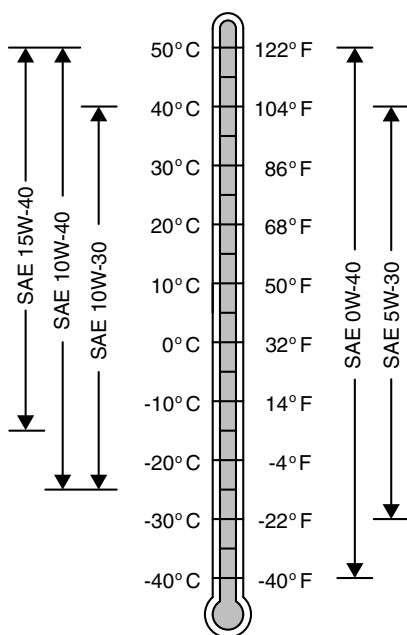
Unikanie gazów spalinowych

UWAGA: Gazy spalinowe silnika zawierają tlenek węgla i mogą spowodować poważną chorobę lub śmierć.

- Wyprowadzić maszynę na zewnątrz przed uruchomieniem silnika.
- Nie uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach bez odpowiedniej wentylacji.
- Podłączyć rurę przedłużającą do rury wydechowej silnika, aby odprowadzić na zewnątrz gazy spalinowe.
- Zapewnić dopływ świeżego powietrza do miejsca pracy, aby usunąć gazy spalinowe.

OUO1023,000049F-53-13MAR13

Olej silnikowy do silników wysokoprężnych — Finalny Tier 4, Stage IIIB i Stage V



TS1691—UN—18JUL07

Lepkość oleju w odniesieniu do zakresów temperatury powietrza

Niestosowanie się do odpowiednich norm dotyczących oleju oraz okresów między wymianami może skutkować poważnym uszkodzeniem silnika, które nie będzie objęte gwarancją. Gwarancja, w tym dowolna gwarancja na układ emisji spalin, nie jest uwarunkowana korzystaniem z olejów, części ani usług John Deere.

Stosować olej o lepkości odpowiadającej spodziewanemu zakresowi temperatury powietrza w okresie między wymianami oleju.

Zalecany olej silnikowy jest John Deere Plus-50™ II.

Jeśli olej silnikowy John Deere Plus-50™ II jest niedostępny, można stosować olej silnikowy spełniający wymagania jednej lub kilku następujących specyfikacji:

- Kategoria serwisowa API CJ-4 lub wyższa
- Olej klasy ACEA E6 lub wyższej
- Kategoria serwisowa JASO DH-2 lub wyższa

NIE używać oleju silnikowego zawierającego powyżej 1,0% popiołu siarczanowego, 0,12% fosforu lub 0,4% siarki.

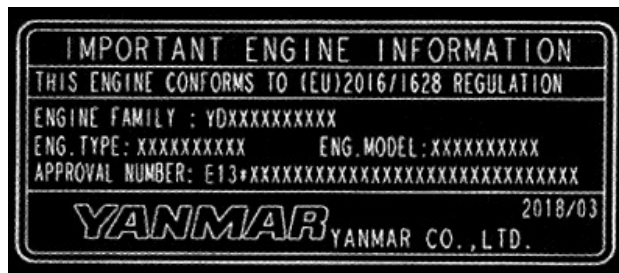
Do silników wysokoprężnych preferowane są oleje wielolepkościowe.

Jakość oleju napędowego i zawartość siarki muszą być zgodne ze wszystkimi istniejącymi przepisami dotyczącymi emisji obowiązującymi na obszarze, na którym eksploatowany jest silnik.

WAŻNE: Stosować tylko olej napędowy o ultraniskiej zawartości siarki (ULSD), nieprzekraczającej 15 mg/kg (15 ppm).

MK71445,00000B3-53-18OCT18

Emisja dwutlenku węgla (CO₂)



TCT015573—UN—17MAY18

Aby poznać ilość emitowanego dwutlenku węgla (CO₂), znaleźć tabliczkę emisji spalin silnika. Znaleźć odpowiednią rodzinę na tabliczce emisji spalin i odnieść się do tabeli.

Rodzina silników	Emisja CO ₂
YD099PNLNV2A	1048 g/kWh
YD085PNLNV2A	995 g/kWh
YD112PNLNV2A	932 g/kWh
YD127PNLNV2A	1017 g/kWh
YD164DNMNV2B	839 g/kWh
YD219DNCDV3A	835 g/kWh
YD209DTCDV4A	837 g/kWh
YD209DHCDV4A	756 g/kWh
YD332DNCDV4A	792 g/kWh
YD332DTCDV4A	738 g/kWh

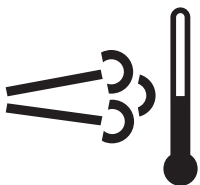
Plus-50 jest nazwą handlową Deere & Company

Rodzina silników	Emisja CO ₂
YD305DHCSV5A	732 g/kWh

Ta wartość CO₂ jest wynikiem testu o ustalonym cyklu przeprowadzanego w warunkach laboratoryjnych w odniesieniu do silnika (nadrzędnego) reprezentatywnego dla danego typu (rodziny silników) i nie stanowi żadnych gwarancji, wyrażonych wprost czy dorozumianych, co do osiągnięć danego silnika.

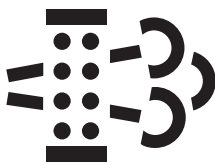
UP00731,0000930-53-24SEP19

Przegląd kontrolki układu oczyszczania spalin



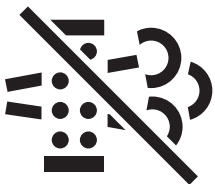
RG22488—UN—21AUG13

Kontrolka temperatury układu emisji spalin silnika



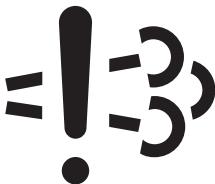
RG22489—UN—21AUG13

Kontrolka filtra spalin



RG22490—UN—21AUG13

Kontrolka wyłączenia automatycznego czyszczenia



RG22491—UN—21AUG13

Kontrolka usterki układu emisji spalin silnika



RG22492—UN—21AUG13

Kontrolka ostrzegawcza



RG22493—UN—21AUG13

Kontrolka zatrzymania silnika

WAŻNE: System ostrzegania operatora podaje informacje o nieprawidłowym działaniu systemu kontroli emisji spalin i/lub wykryciu usterki silnika przez zespół sterujący silnika. Zignorowanie sygnałów ostrzegawczych dla operatora prowadzi do obniżenia parametrów nominalnych związanych z systemem kontroli emisji spalin, uniemożliwiając mobilną pracę maszyny w zastosowaniach niedrogowych.

Należy koniecznie podjąć szybkie działania, aby usunąć wszelkie nieprawidłowości w zakresie działania, użytkowania lub obsługi technicznej systemu kontroli emisji spalin, podejmując środki zaradcze wskazane przez poniższe ostrzeżenia.

Gdy świeci się kontrolka temperatury emisji spalin silnika, temperatura gazów spalinowych jest wysoka i odbywa się czyszczenie filtra spalin. Można normalnie pracować maszyną, chyba że operator uzna pracę maszyny za niebezpieczną z powodu wysokiej temperatury spalin i wyłączy czyszczenie automatyczne.

Gdy świeci się kontrolka filtra spalin, trwa czyszczenie filtra spalin, wystąpiła usterka układu oczyszczania spalin lub filtr spalin wymaga oczyszczenia, a operator wyłączył automatyczne czyszczenie filtra spalin. Jeśli warunki są bezpieczne, operator powinien włączyć funkcję automatycznego czyszczenia filtra spalin, przeprowadzić ręczną regenerację serwisową lub postąpić wg procedury kodu diagnostycznego.

Kontrolka wyłączenia automatycznego czyszczenia świeci się, gdy operator zażądał wyłączenia funkcji automatycznego czyszczenia filtra spalin. Ikona pozostaje podświetlona, dopóki operator nie włączy ponownie automatycznego czyszczenia spalin na przyrządzie diagnostycznym. Wyłączanie trybu automatycznego nie jest zalecane w żadnej sytuacji, oprócz zagrożenia bezpieczeństwa lub braku paliwa w zbiorniku potrzebnego do zakończenia procesu czyszczenia.

Kontrolka usterki układu emisji spalin silnika świeci się, gdy poziom emisji spalin przekracza normalny zakres roboczy lub wystąpiła usterka układu emisji spalin silnika. Postępować wg procedury kodu diagnostycznego lub skontaktować się z autoryzowanym serwisem dealera.

Gdy kontrolka usterki układu emisji spalin silnika świeci się w kombinacji z kontrolką ostrzegawczą lub kontrolką STOP silnika, osiągi silnika zostaną obniżone przez

zespół ECU, ponieważ poziom emisji spalin przekracza normalny zakres roboczy lub wystąpiła usterka układu emisji spalin silnika. Postępować wg procedury kodu diagnostycznego lub skontaktować się z autoryzowanym serwisem dealera.

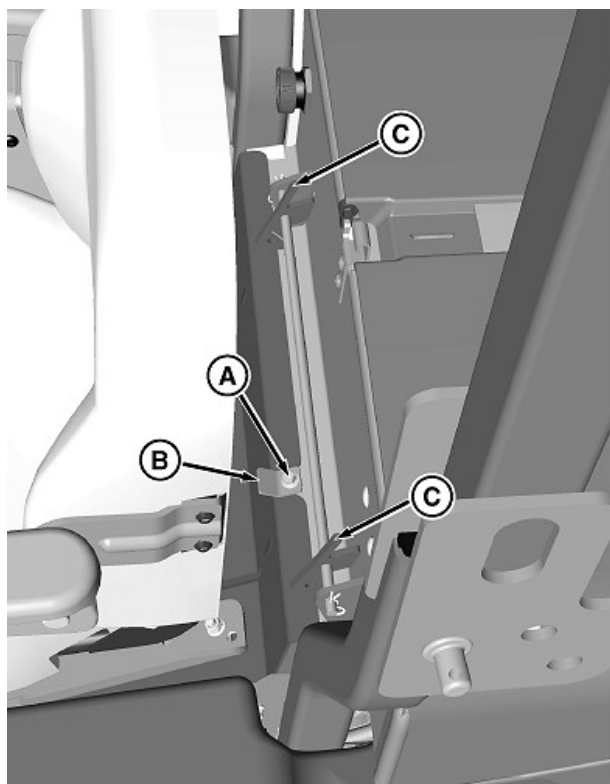
MK71445,00000B1-53-10OCT18

Unoszenie i opuszczanie platformy fotela

Podnoszenie platformy fotela

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).

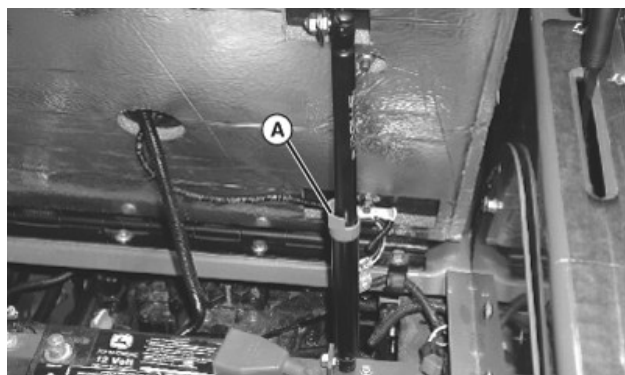
UWAGA: Może dojść do zgniecenia palców lub rąk. Nie wolno zbliżać rąk do miejsc, w których może dojść do ich zaciśnięcia.



TCT009090—UN—05NOV13

2. Wykręcić śrubę (A) i wyjąć płytkę blokującą (B).
3. Przetawić do przodu dźwignię zwalniającą (C), ciągnąc jednocześnie do przodu oparcie fotela operatora.
 - Platforma fotela podniesie się do momentu, gdy sprężyna gazowa rozłoży się i zatrzaśnie w otwartym położeniu.

Obniżanie platformy fotela



TCAL43343—UN—14MAR13

1. Wcisnąć dźwignię blokującą (A) na gazowej sprężynie.
2. Ciągnąć oparcie fotela do tyłu, aż platforma fotela obniży się i zatrzaśnie.
3. Założyć płytkę blokującą i wkręcić śrubę.

OUO2005,00002A1-53-05NOV13

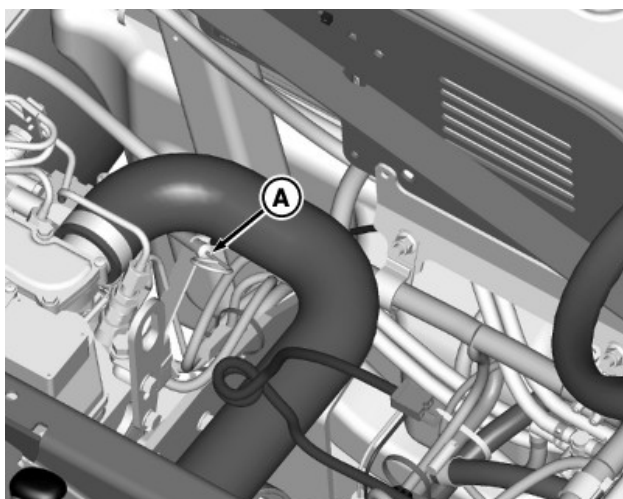
Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego (1550)

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Nie należy dopuścić, aby brud i inne zanieczyszczenia przedostały się w pobliże otworu bagnetu. Oczyszczyć obszar wokół bagnetu przed wyjęciem wskaźnika.

Zaniechanie regularnego sprawdzania poziomu oleju może prowadzić do poważnych problemów z silnikiem, jeśli poziom oleju jest niski:

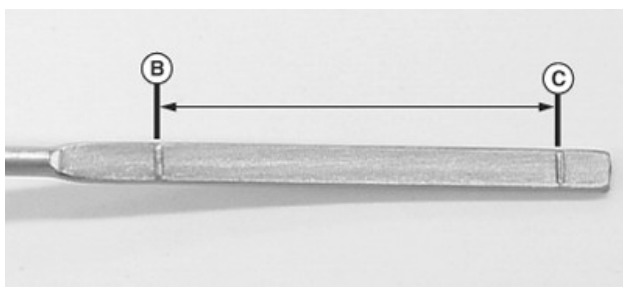
- Sprawdzać poziom oleju przed pracą.
- Sprawdzać poziom oleju, gdy silnik jest zimny i nie pracuje.
- Poziom oleju powinien znajdować się między znacznikami Full i Add.
- Przed dolaniem oleju zatrzymać silnik.
- Jeśli silnik pracuje dłużej niż 4 godziny dziennie, poziom oleju należy sprawdzać dwa razy dziennie.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)
2. Przechylić platformę fotela operatora do przodu.



TCT010630—UN—21MAR14

3. Wyjąć prętowy wskaźnik poziomu oleju (A) znajdujący się po lewej stronie silnika pod fotelem. Wytrzeć prętowy wskaźnik poziomu oleju czystą szmatką.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Włożyć prętowy wskaźnik poziomu oleju i ponownie go wyjąć. Sprawdzić poziom oleju. Poziom oleju powinien zawierać się między oznaczeniami (B) i (C) na prętowym wskaźniku poziomu oleju.
 - Jeśli poziom oleju jest zbyt niski, należy uzupełnić olej tak, aby jego poziom nie przekraczał znacznika (B) na wskaźniku prętowym.
 - Jeśli poziom oleju znajduje się powyżej znacznika (B) na bagnecie, należy spuścić olej aż do osiągnięcia prawidłowego poziomu.
5. Włożyć wskaźnik prętowy.
6. Obniżyć platformę fotela operatora.

OUMX068,0000685-53-21MAR14

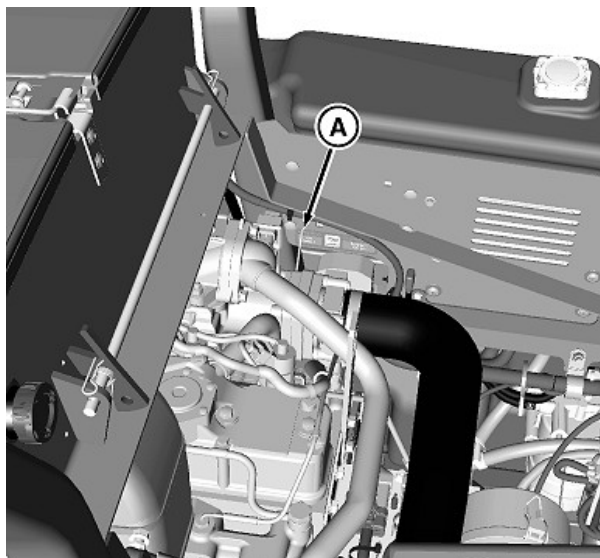
Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego (1570, 1575, 1580, 1585)

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Nie należy dopuścić, aby brud i inne zanieczyszczenia przedostały się w pobliże otworu bagnetu. Oczyszczyć obszar wokół bagnetu przed wyjęciem wskaźnika.

Zaniechanie regularnego sprawdzania poziomu oleju może prowadzić do poważnych problemów z silnikiem, jeśli poziom oleju jest niski:

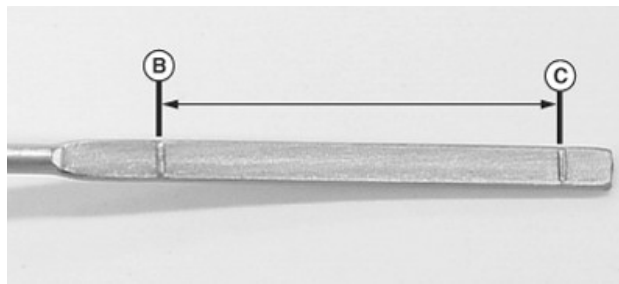
- Sprawdzać poziom oleju przed pracą.
- Sprawdzać poziom oleju, gdy silnik jest zimny i nie pracuje.
- Poziom oleju powinien znajdować się między znacznikami Full i Add.
- Przed dolaniem oleju zatrzymać silnik.
- Jeśli silnik pracuje dłużej niż 4 godziny dziennie, poziom oleju należy sprawdzać dwa razy dziennie.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)
2. Przechylić platformę fotela operatora do przodu.



TCT008509—UN—20SEP13

3. Wyjąć prętowy wskaźnik poziomu oleju (A) znajdujący się po lewej stronie silnika pod fotelem. Wytrzeć prętowy wskaźnik poziomu oleju czystą szmatką.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Włożyć prętowy wskaźnik poziomu oleju i ponownie go wyjąć. Sprawdzić poziom oleju. Poziom oleju powinien zawierać się między oznaczeniami (B) i (C) na prętowym wskaźniku poziomu oleju.

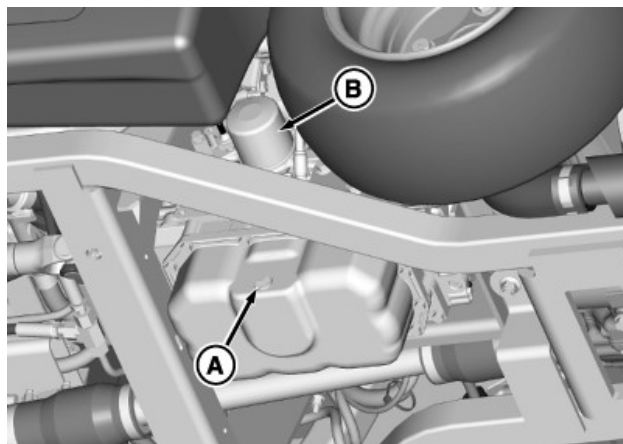
- Jeśli poziom oleju jest zbyt niski, należy uzupełnić olej tak, aby jego poziom nie przekraczał znacznika (B) na wskaźniku prętowym.
- Jeśli poziom oleju znajduje się powyżej znacznika (B) na bagnecie, należy spuścić olej aż do osiągnięcia prawidłowego poziomu.

5. Włożyć wskaźnik prętowy.
6. Obniżyć platformę fotela operatora.

OUMX068,0000686-53-21MAR14

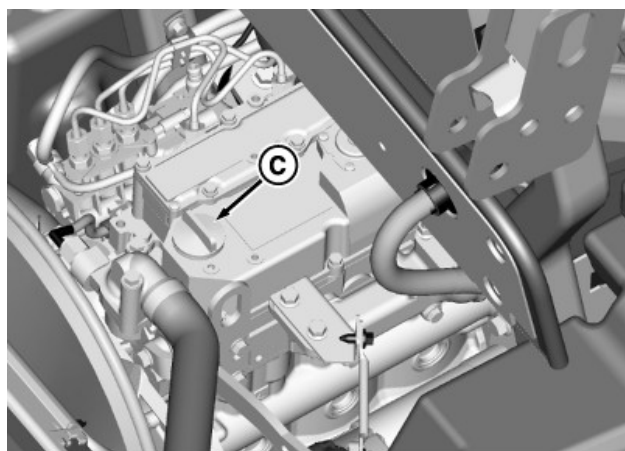
Wymiana oleju silnikowego i filtra (1550)

1. Uruchomić silnik, aby rozgrzać olej.
2. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)
3. Otworzyć pokrywę silnika i platformę fotela.
4. Umieścić odpowiednie naczynie pod korkiem spustowym oleju.



TCT010631—UN—21MAR14

5. Wyjąć korek spustowy (A) znajdujący się pod silnikiem.
6. Wyjąć filtr oleju (B) znajdujący się w dolnej części lewej strony silnika. Aby wymontować filtr, należy obrócić go w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu wskazówek zegara.
7. Wyczyścić powierzchnię montażową filtra czystą szmatką.
8. Nałożyć warstwę czystego oleju silnikowego na uszczelkę nowego filtra.
9. Założyć nowy filtr.
 - Obrócić filtr w prawo, aż zetknie się z powierzchnią montażową. Po zetknięciu się z uszczelką obrócić o 1/2-3/4 obrotu.
10. Założyć korek spustowy oleju. Nie dokręcać zbyt mocno.



TCT010632—UN—21MAR14

11. Wyjąć korek wlewu oleju (C) znajdujący się w górnej części silnika.
12. Uzupełnić olej silnikowy do ilości podanych niżej:

Olej silnikowy — Specyfikacja

1550—Pojemność. 3,1 l (3,3 qt.)

13. Założyć korek wlewu oleju.
14. Uruchomić silnik.
 - Uruchomić silnik na jałowych obrotach na około 2 minuty.
 - Sprawdzić, czy na podłożu pod silnikiem nie ma śladów wycieków.
15. Zatrzymać silnik.
16. Sprawdzić poziom oleju silnikowego po około 2 minutach.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Nie należy dopuścić, aby brud i inne zanieczyszczenia przedostały się w pobliże otworu bagнету. Oczyszczyć obszar wokół bagнету przed wyjęciem wskaźnika.

Zaniechanie regularnego sprawdzania poziomu oleju może prowadzić do poważnych problemów z silnikiem, jeśli poziom oleju jest niski:

- Sprawdzać poziom oleju przed pracą.
- Sprawdzać poziom oleju, gdy silnik jest zimny i nie pracuje.
- Poziom oleju powinien znajdować się między znacznikami Full i Add.
- Przed dolaniem oleju zatrzymać silnik.
- Jeśli silnik pracuje dłużej niż 4 godziny dziennie, poziom oleju należy sprawdzać dwa razy dziennie.

17. Wyjąć wskaźnik prętowy. Wytrzeć czystą szmatką.
18. Włożyć wskaźnik prętowy.
19. Sprawdzić poziom oleju.

- Jeśli poziom oleju jest niski, należy uzupełnić olej, tak aby jego poziom nie wykraczał poza oznaczenia na bagnecie.
- Jeśli poziom oleju przekroczy górne oznaczenie na bagnecie, należy spuścić olej do odpowiedniego poziomu.

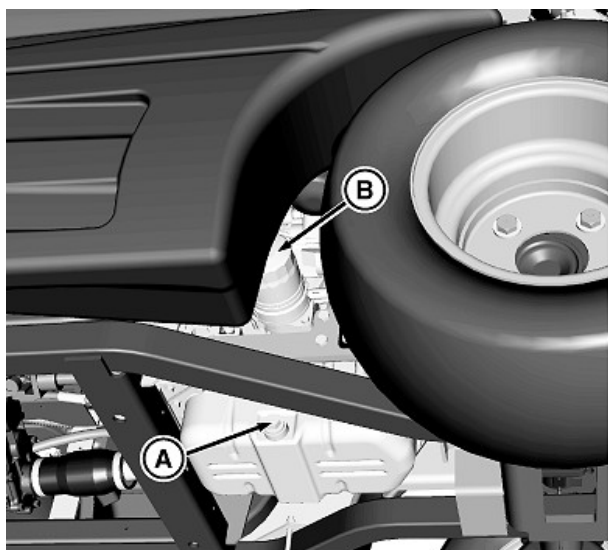
20. Włożyć wskaźnik prętowy.

21. Zamknąć pokrywę silnika i platformę fotela.

OUMX068,0000687-53-21MAR14

Wymiana oleju i filtra silnika (1570, 1575, 1580, 1585)

1. Uruchomić silnik, aby rozgrzać olej.
2. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)
3. Otworzyć pokrywę silnika i platformę fotela.
4. Umieścić odpowiednie naczynie pod korkiem spustowym oleju.

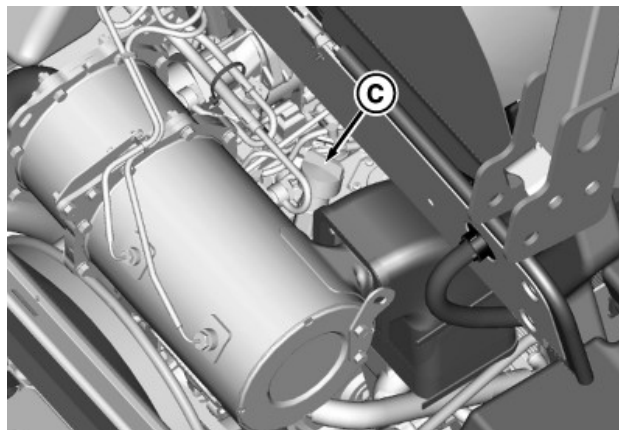


TCT008012—UN—29JUL13

5. Wyjąć korek spustowy (A) znajdujący się pod silnikiem.
6. Wyjąć filtr oleju (B) znajdujący się w dolnej części lewej strony silnika. Aby wymontować filtr, należy obrócić go w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu wskazówek zegara.
7. Wyczyścić powierzchnię montażową filtru czystą szmatką.
8. Nałożyć warstwę czystego oleju silnikowego na uszczelkę nowego filtra.
9. Założyć nowy filtr.
 - Obrócić filtr w prawo, aż zetknie się z

powierzchnią montażową. Po zetknięciu się z uszczelką obrócić o 1/2-3/4 obrotu.

10. Założyć korek spustowy oleju. Nie dokręcać zbyt mocno.



TCT010633—UN—21MAR14

11. Wyjąć korek wlewu oleju (C) znajdujący się w górnej części silnika.

12. Uzupełnić olej silnikowy do ilości podanych niżej:

Olej silnikowy — Specyfikacja

1570, 1575, 1580,

1585—Pojemność. 4,1 l (4,3 qt.)

13. Założyć korek wlewu oleju.

14. Uruchomić silnik.

- Uruchomić silnik na jałowych obrotach na około 2 minuty.
- Sprawdzić, czy na podłożu pod silnikiem nie ma śladów wycieków.

15. Zatrzymać silnik.

16. Sprawdzić poziom oleju silnikowego po około 2 minutach.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Nie należy dopuścić, aby brud i inne zanieczyszczenia przedostały się w pobliże otworu bagnetu. Oczyszczyć obszar wokół bagnetu przed wyjęciem wskaźnika.

Zaniechanie regularnego sprawdzania poziomu oleju może prowadzić do poważnych problemów z silnikiem, jeśli poziom oleju jest niski:

- Sprawdzać poziom oleju przed pracą.
- Sprawdzać poziom oleju, gdy silnik jest zimny i nie pracuje.
- Poziom oleju powinien znajdować się między znacznikami Full i Add.
- Przed dolaniem oleju zatrzymać silnik.
- Jeśli silnik pracuje dłużej niż 4 godziny

dziennie, poziom oleju należy sprawdzać dwa razy dziennie.

17. Wyjąć wskaźnik prętowy. Wytrzeć czystą szmatką.

18. Włożyć wskaźnik prętowy.

19. Sprawdzić poziom oleju.

- Jeśli poziom oleju jest niski, należy uzupełnić olej, tak aby jego poziom nie wykraczał poza oznaczenia na bagnecie.
- Jeśli poziom oleju przekroczy górne oznaczenie na bagnecie, należy spuścić olej do odpowiedniego poziomu.

20. Włożyć wskaźnik prętowy.

21. Zamknąć pokrywę silnika i platformę fotela.

OUMX068,0000688-53-09NOV18

Czyszczenie kratki wlotu powietrza

UWAGA: Sprężone powietrze może powodować wydmuchiwanie zanieczyszczeń na dużą odległość.

- Usunąć osoby postronne z miejsca pracy.
- Stosować środki ochrony oczu podczas używania sprężonego powietrza do czyszczenia.
- Zredukować ciśnienie sprężonego powietrza do 210 kPa (30 psi).

WAŻNE: Zatkanie osłony wlotu powietrza może doprowadzić do przegrzania i uszkodzenia silnika. Osłonę wlotu powietrza oraz inne zewnętrzne powierzchnie silnika wraz z żebrami chłodzącymi należy zawsze utrzymywać w czystości, aby zapewnić stały dopływ odpowiedniej ilości powietrza do silnika.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).

2. Otworzyć pokrywę silnika.



TCT007884—UN—11JUL13

3. Wyczyścić osłony (A) szczotką, sprężonym powietrzem lub wodą.

4. Zamknąć pokrywę silnika.

OUC0005,0000074-53-29JUL13

Czyszczenie chłodnicy oleju i chłodnicy silnika

UWAGA: Sprężone powietrze może powodować wydmuchiwanie zanieczyszczeń na dużą odległość.

- Usunąć osoby postronne z miejsca pracy.
- Stosować środki ochrony oczu podczas używania sprężonego powietrza do czyszczenia.
- Zredukować ciśnienie sprężonego powietrza do 210 kPa (30 psi).

WAŻNE: Wężownica chłodnicy oleju i użebrowanie chłodnicy silnika muszą być czyste, aby silnik nie przegrzewał się i aby zapewnić odpowiedni dopływ powietrza.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)

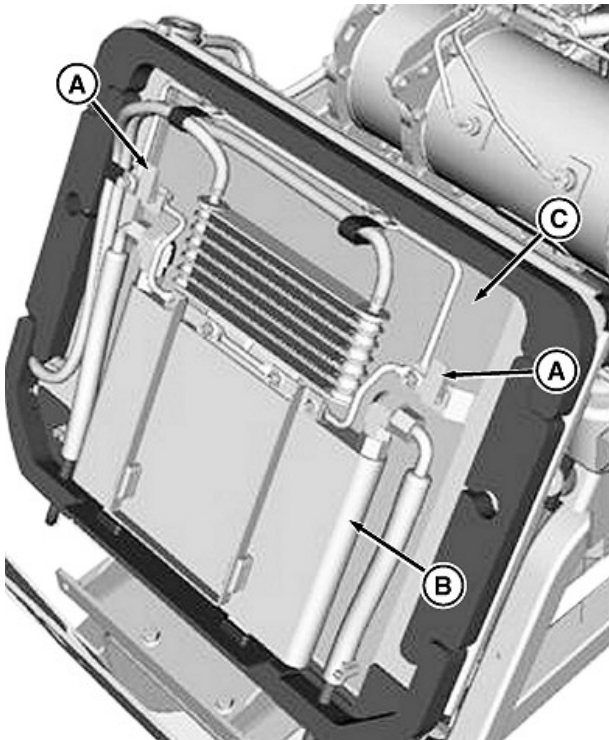
2. Poczekać, aż silnik ostygnie.

3. Otworzyć pokrywę silnika.

WAŻNE: Podczas czyszczenia chłodnicy i chłodnicy oleju należy trzymać dyszę sprężonego powietrza przynajmniej 15 cm (6 cali) od żeberek. Chłodnicę należy przedmuchiwać jedynie od przodu (od strony wentylatora).

4. Odchylić chłodnicę oleju od chłodnicy silnika:

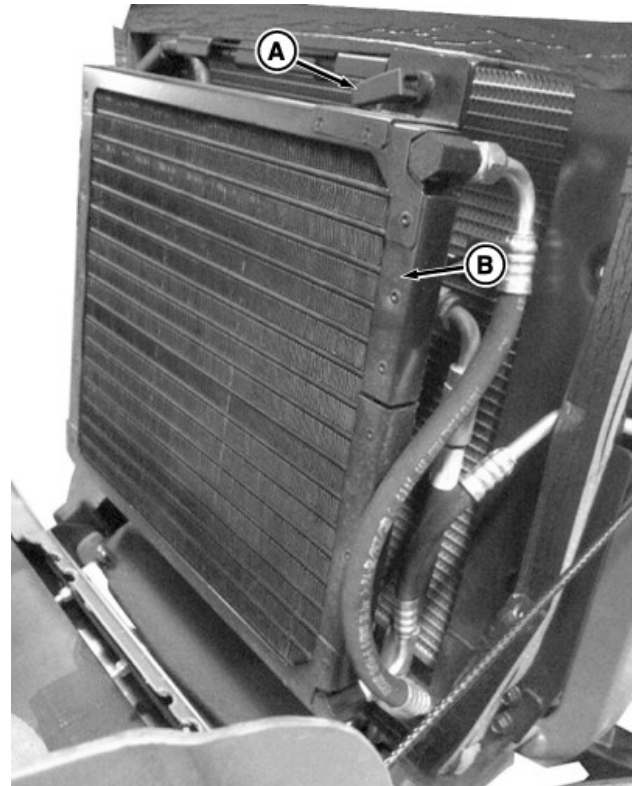
Maszyły bez klimatyzacji



TCT010616—UN—07MAR14

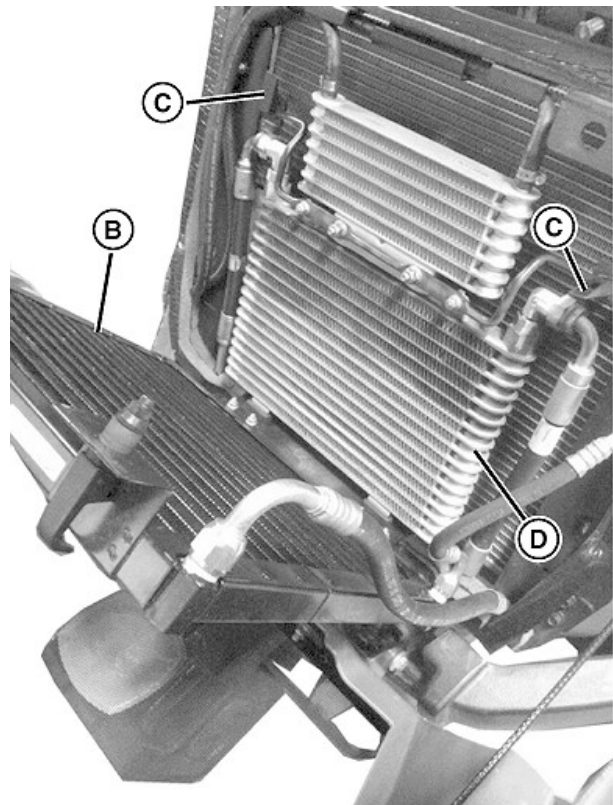
- Obrócić dwa uchwyty (A) do przodu, aby odłączyć chłodnicę oleju (B) od ramy chłodnicy silnika.
- Przesunąć chłodnicę oleju silnikowego (B) do pozycji lekko otwartej, aby uzyskać dostęp do uźebrowania chłodnicy silnika (C).

Maszyły z klimatyzacją



TCT007885—UN—21MAR14

- Obrócić uchwyt (A) do góry, w kierunku przodu maszyny, aby zwolnić zatrzask na skraplaczu klimatyzatora (B).



TCT007886—UN—13AUG13

- Odchylić skraplacz klimatyzatora (B) do przodu, jak pokazano na ilustracji.

- Obrócić dwa uchwyty (C) do przodu i odchylić chłodnicę oleju (B) do przodu.
5. Za pomocą sprężonego powietrza lub wody rozpryskiwanej w kierunku od przodu do tyłu usunąć z chłodnicy i chłodnicy oleju wszelkie zanieczyszczenia.
 6. Sprawdzić, czy wężywnica chłodnicy oleju i żebra chłodnicy silnika nie są uszkodzone.

WSKAZÓWKA: Przed obróceniem chłodnicy oleju z powrotem do pozycji wyjściowej poprowadzić i zamontować we wspornikach wszystkie węże.

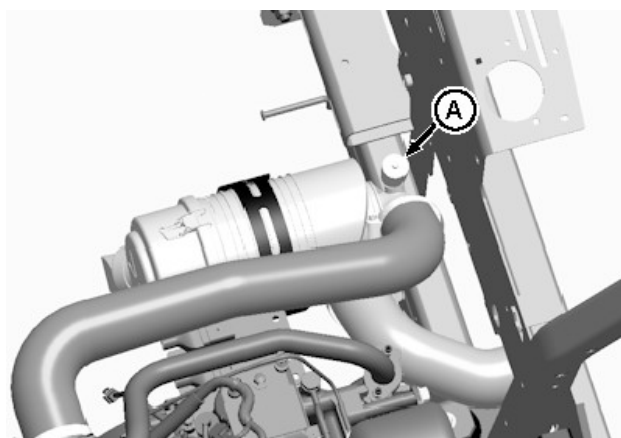
7. Odchylić chłodnicę oleju do chłodnicy silnika i zabezpieczyć dwoma uchwytemi.
8. Maszyny z klimatyzacją: Zamontować skraplacz klimatyzatora z powrotem na ramie i zabezpieczyć uchwytem zwalniania zatrasku.
9. Zamknąć pokrywę silnika.

OUC2005,0000075-53-07MAR14

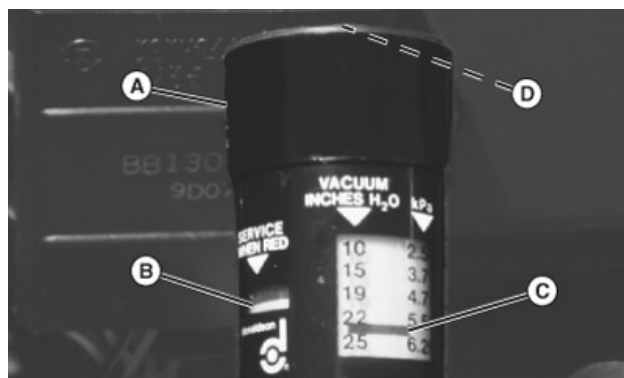
Sprawdzanie wskaźnika ograniczonego przepływu powietrza

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).
2. Podnieść platformę fotela lub zdjąć pokrywę akumulatora.

WSKAZÓWKA: Wskaźnik nie będzie działać poprawnie, jeśli jego plastikowa obudowa ulegnie uszkodzeniu.



TCT011364—UN—03NOV15



TCAL43352—UN—14MAR13

3. Sprawdzić wskaźnik ograniczonego przepływu powietrza (A).
 - Jeśli okienko wskaźnika (B) jest żółte, nie trzeba serwisować filtra powietrza.
 - Jeśli okienko jest czerwone, konieczna jest wymiana wkładu filtra powietrza.
 - Skala ciśnienia (C) wskazuje stopień zatkania wkładów filtra powietrza.
4. Wcisnąć gumowy przycisk (D) na górze obudowy, aby wyzerować wskazanie.
5. Opuścić platformę fotela lub założyć pokrywę akumulatora.

OUC2005,0000292-53-03NOV15

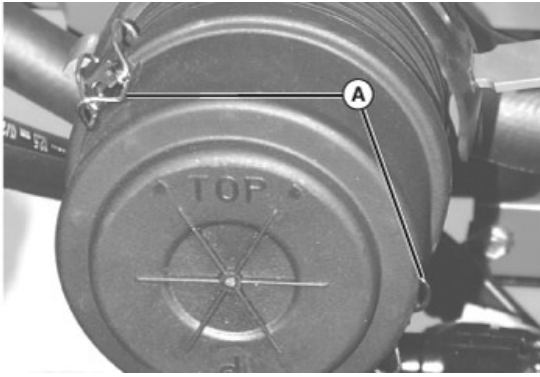
Serwisowanie wkładów filtra powietrza

WAŻNE: Podczas pracy z maszyną w ekstremalnej temperaturze, zapyleniu lub innych warunkach uciążliwych należy codziennie sprawdzać kontrolkę ograniczonego dopływu powietrza.

- Nie należy uruchamiać maszyny, jeżeli elementy filtra powietrza nie są zamontowane.
- Nie wolno myć wkładu papierowego.
- Nie próbować czyścić papierowego wkładu poprzez uderzanie o inny przedmiot.
- Nie używać powietrza pod ciśnieniem do czyszczenia wkładu.

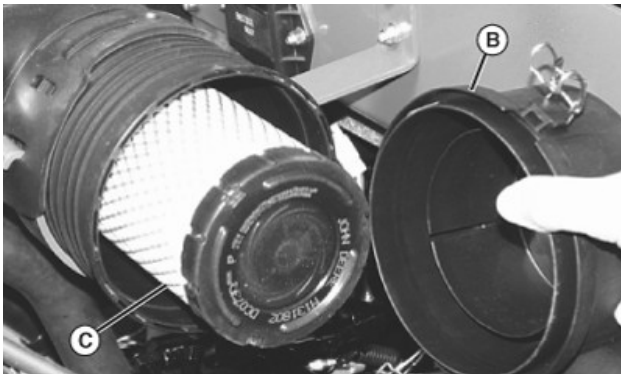
Wkład główny filtra powietrza

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).
2. Odczekać, aż silnik ostygnie.
3. Podnieść platformę fotela.



TCAL43353—UN—14MAR13

4. Zwolnić zatrzaski sprężynowe (A) i odcepić je od obudowy filtra powietrza.

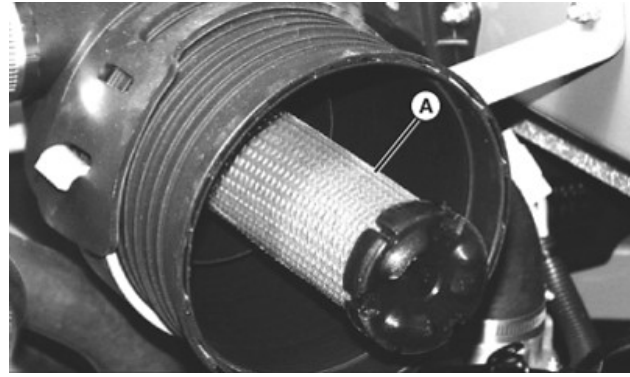


TCAL43354—UN—14MAR13

5. Zdjąć osłonę filtra powietrza (B).
6. Wyjąć i wyrzucić wkład główny (C).
7. Założyć nowy główny wkład.
8. Założyć pokrywę filtra powietrza, tak by słowo "TOP" znajdowało się na górze.
9. Wyzerować wskaźnik ograniczonego dopływu powietrza.
10. Uruchomić silnik i ustawić wysokie obroty jałowe na 1 minutę.
11. Zatrzymać silnik. Sprawdzić wskaźnik ograniczonego dopływu powietrza:
 - Jeżeli wskaźnik pozostał żółty, filtr paliwa jest gotowy do pracy.
 - Jeżeli wskaźnik jest czerwony, należy wymienić dodatkowy wkład filtra powietrza.

Pomocniczy wkład filtra powietrza

1. Zdjąć osłonę filtra powietrza.
2. Wymontować wkład główny filtra powietrza.



TCAL43355—UN—14MAR13

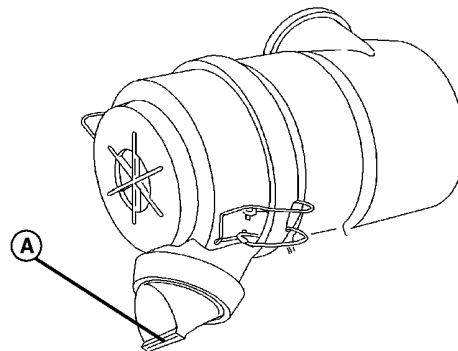
3. Wyjąć dodatkowy wkład (A).
4. Założyć nowy dodatkowy wkład.
5. Zamontować wkład główny filtra powietrza.
6. Założyć pokrywę filtra powietrza, tak by słowo "TOP" znajdowało się na górze.
7. Opuścić platformę fotela.

OOU005,0000293-53-04NOV13

Czyszczenie zaworu odpylającego

WAŻNE: Nie pracować silnikiem bez zamontowanego wkładu filtra powietrza i gumowego zaworu odpylającego.

1. Zaparkować pojazd w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).
2. Odczekać, aż silnik ostygnie.
3. Uzyskać dostęp do przedziału silnika.



TCAL43356—UN—14MAR13

4. Ścisnąć zawór odpylający (A), aby go oczyścić. Wyjąć i wymienić, jeśli jest uszkodzony.

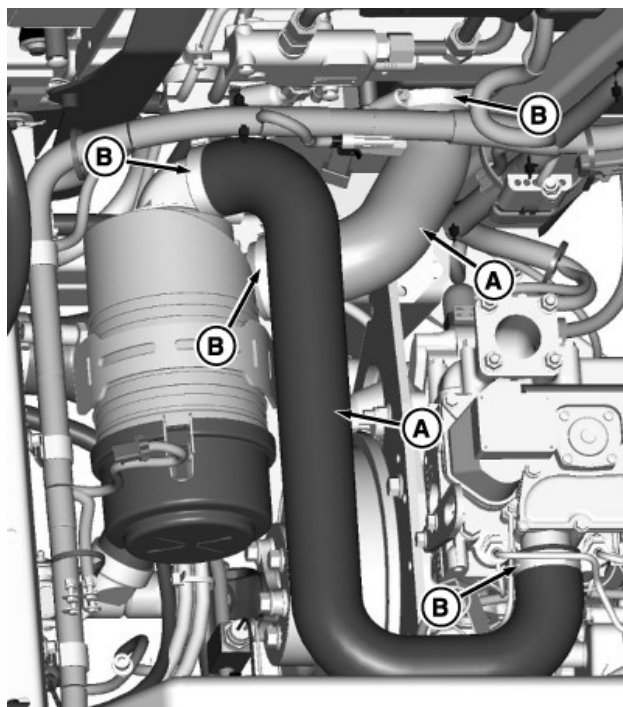
OOU1023,00004A9-53-13MAR13

Sprawdzanie przewodów i zacisków dolotu powietrza

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz

punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).

2. Odczekać, aż silnik ostygnie.
3. Otworzyć pokrywę silnika.



TCT010972—UN—27MAR14

Komentarz do rysunku: Na ilustracji przedstawiono model 1550. Inne modele są podobne.

4. Sprawdzić, czy przewody dolotowe powietrza (A) nie są uszkodzone ani popękane. W razie potrzeby wymienić.
5. Zaciśnąć zaciski przewodu (B).

OUMX068,0000696-53-27MAR14

Sprawdzanie przewodów i zacisków chłodnicy

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).
2. Odczekać, aż silnik ostygnie.
3. Otworzyć pokrywę silnika.
4. Sprawdzić, czy przewody chłodnicy i przewód przelewowy nie są popękane ani uszkodzone. W razie potrzeby wymienić.
5. W razie konieczności dokręcić zaciski przewodu chłodnicy oraz zaciski przewodu przelewowego.
6. Zamknąć pokrywę silnika.

OOU1023,00004AB-53-13MAR13

Płyn chłodzący do silnika wysokoprężnego Zalecane chłodziwa:

Preferowane są następujące płyny chłodzące typu premix:

- John Deere Cool-Gard™ II
- John Deere Cool-Gard™ II PG

Nie wszystkie produkty typu premix Cool-Gard™ II są dostępne we wszystkich krajach.

Jeśli wymagany jest nietoksyczny płyn chłodzący, używać płynu Cool-Gard™ II PG.

Dodatkowe zalecane płyny chłodzące

Zalecany jest także następujący płyn chłodzący silnik:

- Koncentrat John Deere Cool-Gard™ II rozcieńczony wodą o dobrej jakości do 40–60%.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Podczas mieszania koncentratu płynu chłodzącego z wodą, nie stosować stężenia płynu chłodzącego poniżej 40% lub powyżej 60%. Stężenie poniżej 40% nie zapewnia odpowiedniej ilości dodatków chroniących przed korozją. Stężenie powyżej 60% może powodować żelowanie płynu chłodzącego i problemy z układem chłodzenia.

Inne płyny chłodzące

Można stosować inne płyny chłodzące na bazie glikolu etylenowego lub glikolu propylenowego, jeśli spełniają jedną z następujących specyfikacji:

- Płyn chłodzący typu premix spełniający wymagania ASTM D6210
- Mieszanka koncentratu płynu chłodzącego zgodnego z wymogami ASTM D6210 w ilości 40%–60% z wodą odpowiedniej jakości.
- Płyn chłodzący typu premix spełniający wymagania ASTM D3306
- Mieszanka koncentratu płynu chłodzącego zgodnego z wymogami ASTM D3306 w ilości 40%–60% z wodą odpowiedniej jakości.

Jeśli płyn chłodzący spełniający jedną z tych specyfikacji nie jest dostępny, użyć koncentratu płynu chłodzącego lub płynu chłodzącego typu premix o minimum następujących właściwościach chemicznych i fizycznych:

- Powinien zawierać wysokiej jakości dodatki nie zawierające azotanów i azotynów.
- Powinien chronić przed korozją metale w układzie chłodzenia (żeliwo, stopy aluminium i stopy miedzi, np. mosiądz).

Cool-Gard jest nazwą handlową Deere & Company

Jakość wody

Jakość wody jest ważnym czynnikiem wpływającym na działanie układu chłodzenia. Do przygotowania mieszanki z koncentratem na bazie glikolu etylenowego, zalecana jest woda destylowana, dejonizowana i zdemineralizowana.

Czasy między wymianami płynu chłodzącego

We wskazanych odstępach czasu, które różnią się w zależności od użytego płynu chłodzącego, opróżnić i wypłukać układ chłodzenia, a następnie napełnić świeżym płynem chłodzącym.

Jeśli używany jest płyn chłodzący Cool-Gard™ II lub Cool-Gard™ II PG, okres wymiany wynosi 6 lat lub 6000 godzin pracy.

Jeśli używany jest płyn chłodzący inny niż Cool-Gard™ II lub Cool-Gard™ II PG, skrócić okres wymiany do 2 lat lub 2000 godzin pracy.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia!

- Nie należy używać dodatków uszczelniających układ chłodzenia ani substancji zapobiegających zamarzaniu zawierających dodatki uszczelniające.
- Nie należy mieszać płynów chłodzących na bazie glikolu etylenowego i propylenowego.
- Nie używać płynów chłodzących, które zawierają azotyny.

UP00731,000022-53-17JAN19

Bezpieczna konserwacja układu chłodzenia



TCAL42226—UN—08MAR13

UWAGA: Chłodnica jest gorąca i może spowodować oparzenia skóry. Wzrost ciśnienia może spowodować wybuchowe uwolnienie płynu chłodzącego po odkręceniu korka chłodnicy:

- Wyłączyć silnik i poczekać, aż ostygnie.
- Odkręcać korek dopiero wtedy, gdy

chłodnica i silnik są ochłodzone na tyle, że można ich dotknąć gołymi rękami.

- Powoli odkręcić korek do pierwszego oporu, aby uwolnić całe ciśnienie. Następnie zdjąć korek.

OUC1023,00004AD-53-14MAR13

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

WAŻNE: Używanie niewłaściwej mieszanki płynu chłodzącego może spowodować uszkodzenie chłodnicy:

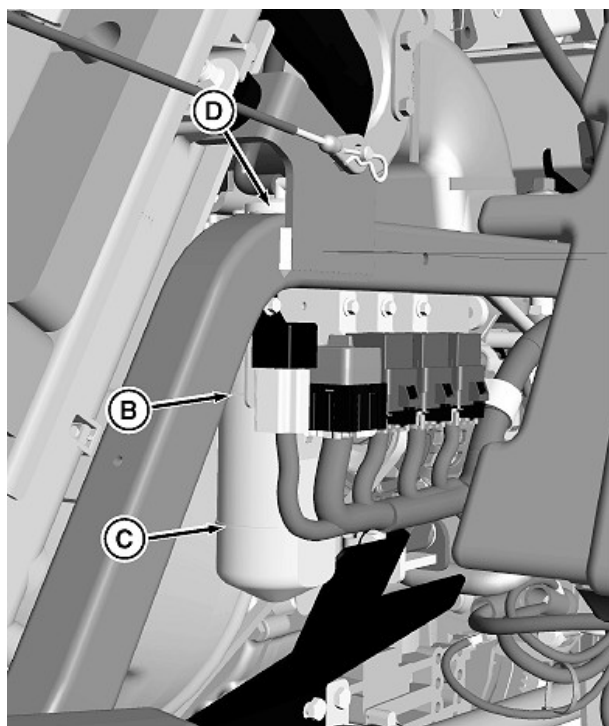
- Nie pracować silnikiem z napełnionym zwykłą wodą układem chłodzenia.
- Nie przekraczać 50% udziału płynu chłodzącego i wody w mieszance.
- Aluminiowe bloki silnika i chłodnice wymagają zastosowania zalecanego płynu przeciw zamarzaniu na bazie glikolu etylenowego.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).
2. Odczekać, aż silnik ostygnie. Otworzyć pokrywę silnika.



TCAL43359—UN—14MAR13

3. Powoli otworzyć i wyjąć korek chłodnicy (A) i sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego sięga do szyjki wlewu.
4. Jeżeli poziom płynu chłodzącego jest niski, otworzyć odpowietrznik znajdujący się po prawej stronie chłodnicy, dolać płynu chłodzącego i zamknąć odpowietrznik.
5. Założyć korek chłodnicy.
6. Sprawdzić płyn chłodzący w zbiorniku zwrotnym. Sprawdzić, czy przewód przepływu zwrotnego nie dotyka dna zbiornika zwrotnego.



TCT009084—UN—04NOV13

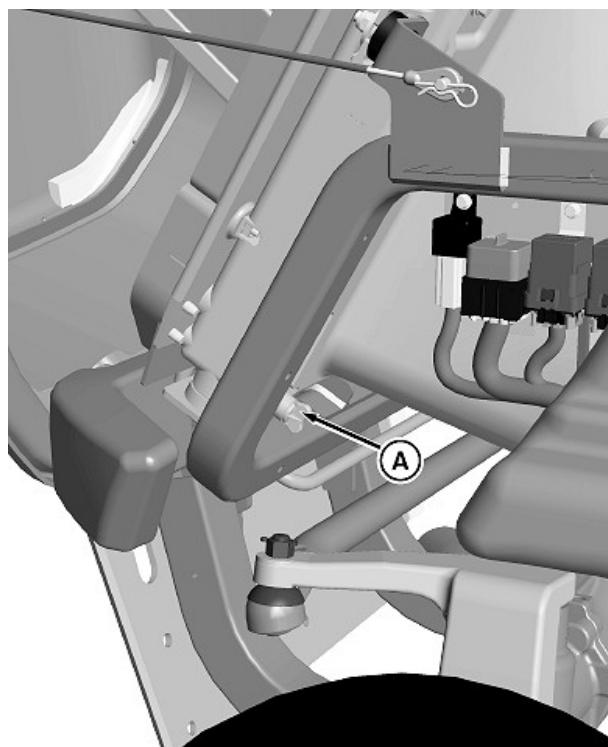
7. Gdy silnik ma normalną temperaturę roboczą, zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego powinien być wypełniony do poziomu pomiędzy linią napełnienia całkowitego FULL (B) a linią niskiego poziomu LOW (C).
8. Jeśli poziom płynu jest zbyt niski, odkręcić korek (D) i dolać płynu.
9. Sprawdzić stan przewodów i obejm. Sprawdzić pod kątem przecieków lub poluzowanych złączy.

OOU2005,0000295-53-04NOV13

Serwisowanie układu chłodzenia

Opróżnianie układu chłodzenia

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).
2. Odczekać, aż silnik ostygnie.
3. Otworzyć pokrywę silnika.
4. Powoli otwierać korek chłodnicy do pierwszego zatrzymania, aby całe ciśnienie opadło.



TCT009085—UN—04NOV13

5. Otworzyć otwór spustowy chłodnicy (A) znajdujący się pod jej spodem, poniżej tylnego zderzaka. Spuścić płyn chłodzący do naczynia zbiorczego.
6. Po całkowitym opróżnieniu chłodnicy zamknąć otwór spustowy.
7. Przepłukać układ chłodzenia.

Przepłukiwanie układu chłodzenia

1. Opróżnić układ chłodzenia, a następnie wlać do niego płyn John Deere Cooling System Cleaner, John Deere Cooling System Quick Flush lub odpowiednik. Napełnić układ czystą wodą. Postępować zgodnie ze wskazówkami na pojemniku.
2. Założyć i dokręcić korek chłodnicy.
3. Uruchomić silnik na czas potrzebny do osiągnięcia temperatury roboczej.
4. Zatrzymać silnik.
5. Otwarty zawór spustowy chłodnicy. Szybko opróżnić układ chłodzenia, zanim rdza i osad zdążą osiąść.
6. Zamknąć zawór spustowy chłodnicy.
7. Napełnić układ chłodzenia czystą wodą i powtarzać przepłukiwanie aż do całkowitego oczyszczenia układu.
8. Opróżnić układ, a następnie napełnić go płynem chłodzącym.

Napełnianie układu chłodzenia

WAŻNE: Używanie niewłaściwej mieszanki płynu chłodzącego może spowodować uszkodzenie chłodnicy:

- Nie pracować silnikiem z napełnionym zwykłą wodą układem chłodzenia.
- Nie przekraczać 50% udziału płynu chłodzącego i wody w mieszance.
- Aluminiowe bloki silnika i chłodnice wymagają zastosowania zalecanego płynu przeciw zamarzaniu na bazie glikolu etylenowego.

1. Kiedy silnik i układ chłodzenia są zimne, otworzyć korek chłodnicy do pierwszego zatrzymania, tak aby uwolnić ciśnienie. Aby zdjąć korek, należy go lekko wcisnąć i obrócić w lewo.

2. Napełnić układ chłodzenia.

- Pojemność układu chłodzenia podana jest poniżej:

Układ chłodzenia — Specyfikacja

1550—Pojemność. 7,1 l (7,5 qt)

1570, 1575, 1580 i

1585—Pojemność. 7,6 l (8,0 qt)

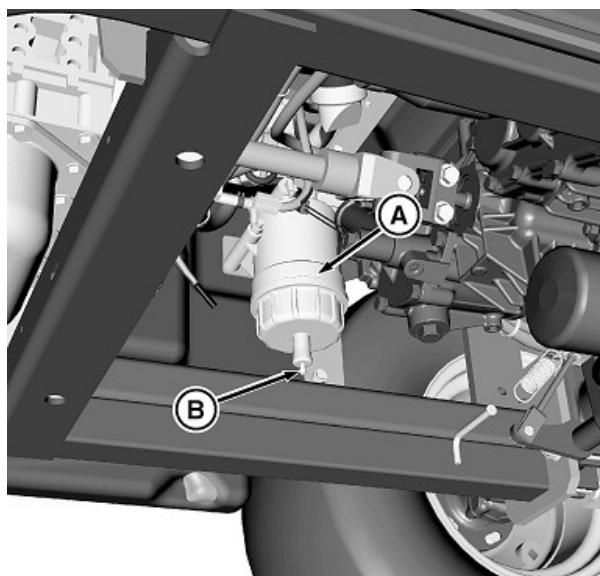
- W pewnych obszarach geograficznych może być konieczne zapewnienie ochrony silnika przed niskimi temperaturami. W celu uzyskania aktualnych informacji i zaleceń należy skorzystać z etykiety umieszczonej na opakowaniu płynu zapobiegającemu zamarzaniu lub skontaktować się z przedstawicielem handlowym firmy John Deere.
 - Aby zlikwidować przecieki, do chłodnicy można dolać płynu uszczelniającego układ chłodzenia John Deere Cooling System Sealer lub jego odpowiednika. Nie należy używać żadnych innych dodatków.
3. Uruchomić silnik i obserwować poziom płynu chłodzącego w chłodnicy. W razie potrzeby uzupełnić płyn do poziomu szyjki wlewu.
4. Założyć i dokręcić korek chłodnicy. Uruchomić silnik i poczekać, aż osiągnie on temperaturę roboczą.
5. Wyłączyć silnik i poczekać na jego ostygnięcie.
6. W razie potrzeby dolać płynu chłodzącego do zbiornika zwrotnego.
7. Sprawdzić stan przewodów i obejm. Sprawdzić pod kątem przecieków lub poluzowanych złączy.

WSKAZÓWKA: Zbiornik zwrotny zbiera płyn chłodzący wyciekający z przepełnionej chłodnicy. Podczas całej procedury będzie napełniony do około połowy. Po wystygnięciu układu w razie potrzeby płyn chłodzący powróci do chłodnicy.

OUC2005,0000076-53-04NOV13

Opróżnianie odstoju wody (1570, 1575, 1580, 1585)

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)
2. Poczekać, aż silnik ostygnie.



TCT008014—UN—29JUL13

3. Znaleźć miskę odstoju filtra paliwa (A) znajdującą się z lewej strony silnika.
4. Sprawdzić, czy w zbiorniku na osady znajduje się woda. Obecność wody wskazuje czerwony pierścień podniesiony z dna zbiornika.
5. Jeżeli w zbiorniku jest woda, należy otworzyć spust (B) znajdujący się na dnie zbiornika na osady i spuścić wodę.
6. Zamknąć spust (B).

OUC2005,0000078-53-14AUG13

Serwisowanie filtra paliwa (1550)

UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Opary paliwa są wybuchowe i łatwopalne:

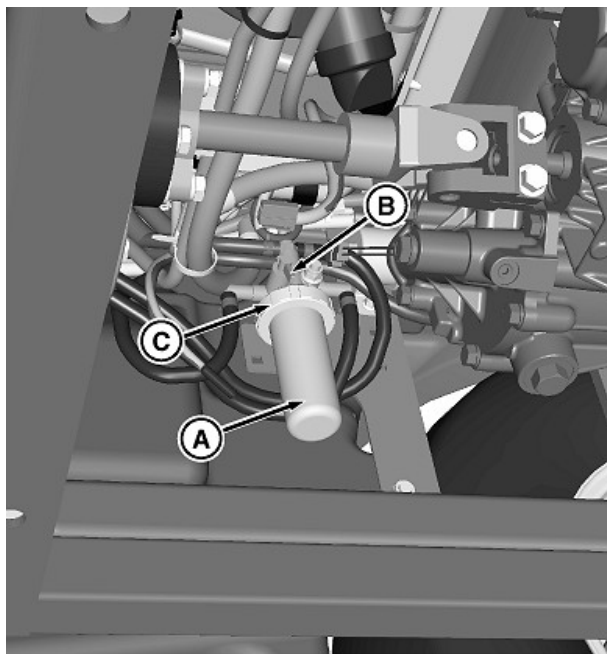
- Nie palić tytoniu podczas manipulowania paliwem.

- Chronić paliwo przed płomieniem lub iskrami.
- Wyłączać silnik przed czynnościami obsługowymi.
- Ostudzić silnik przed obsługą.
- Pracować w dobrze przewietrzanym miejscu.
- Natychmiast wycierać rozlane paliwo.

WSKAZÓWKA: Wymieniać filtr przy niskim poziomie paliwa.

Sprawdzenie

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).
2. Odczekać, aż silnik ostygnie.
3. Otworzyć pokrywę silnika.



TCT008013—UN—29JUL13

4. Znaleźć zbiornik na osady filtra paliwa (A) znajdujący się z lewej strony silnika.
5. Sprawdzić, czy w zbiorniku na osady znajduje się woda. Obecność wody wskazuje czerwony pierścień podniesiony z dna zbiornika.

Czyszczenie i wymiana

1. Zamknąć zawór odcinający dopływ paliwa (B) przez ustawienie go w pozycji poziomej.
2. Odkręcić kołnierz (C), aby zdjąć zbiornik i filtr paliwa. Wyrzucić filtr.
3. Wyczyścić zbiornik i zamontować nowy filtr.
4. Zamontować zbiornik i kołnierz. Ręcznie dokręcić kołnierz do oporu.

5. Otworzyć zawór odcinający dopływ paliwa przez ustawienie go w pozycji pionowej (na rysunku).
6. Uruchomić układ paliwowy przy użyciu dźwigni rozruchowej umieszczonej na pompie paliwa.
7. Uruchomić silnik i sprawdzić, czy nie ma przecieków.

OUMX068,0000697-53-27MAR14

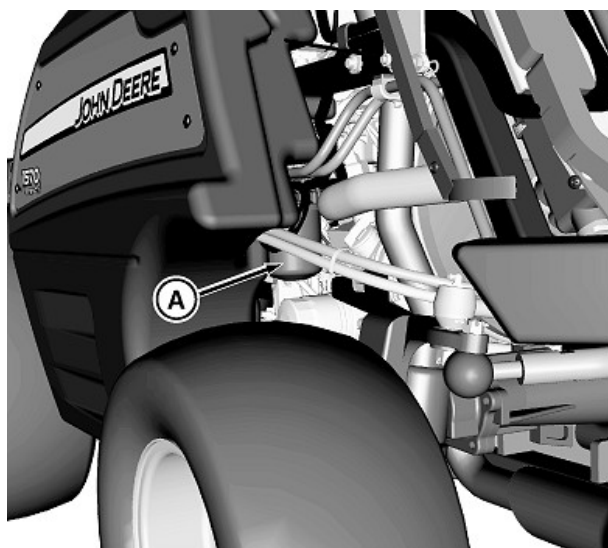
Wymiana filtra paliwa (1570, 1575, 1580, 1585)

UWAGA: Opary paliwa są wybuchowe i łatwopalne:

- Nie palić tytoniu podczas obchodzenia się z paliwem.
- Chronić paliwo przed płomieniami lub iskrami.
- Przed przystąpieniem do serwisowania zatrzymać silnik.
- Przed przystąpieniem do serwisowania poczekać, aż silnik ostygnie.
- Pracować w dobrze przewietrzanym miejscu.
- Natychmiast wycierać rozlane paliwo.

WSKAZÓWKA: Wymieniać filtr przy niskim poziomie paliwa.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)
2. Poczekać, aż silnik ostygnie.
3. Otworzyć pokrywę silnika.
4. Obrócić zawór odcinający dopływ paliwa w separatorze wody w położenie zamknięcia (OFF).



TCT008015—UN—29JUL13

5. Obrócić filtr paliwa (A) w lewo i wyjąć go.

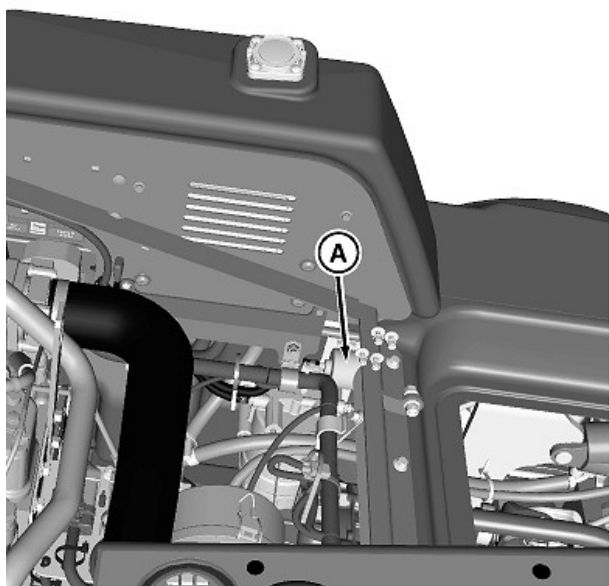
6. Nałożyć warstwę czystego paliwa na uszczelkę nowego filtra.
7. Zamontować nowy filtr paliwa.
8. Przekręcić zawór odcinający dopływ paliwa w położenie włączone (ON).
9. Uruchomić silnik i sprawdzić, czy nie ma wycieków.

OUO2005,0000079-53-20MAR14

Zalewanie układu paliwowego

WSKAZÓWKA: Odpowietrzanie układu paliwowego może okazać się konieczne po całkowitym opróżnieniu zbiornika paliwa lub po wymianie filtra paliwa.

1. Należy się upewnić, że maszyna znajduje się na płaskim podłożu, nie zaś na terenie nachylonym.
2. Wyłączyć napęd WOM.
3. Obniżyć osprzęt na podłoże.
4. Włączyć hamulec postojowy.
5. Wyjąć kluczyk.



TCT009484—UN—11DEC13

Elektryczna pompa wspomagająca znajduje się pod fotelem, po lewej stronie maszyny.

6. Przed uruchomieniem silnika obrócić kluczyk w położenie RUN (PRACA) na 2 minuty. Pompa paliwowa (A) wytworzy odpowiednie ciśnienie paliwa i usunie powietrze z układu.
7. Uruchomić silnik. Jeśli silnika nie będzie można uruchomić, powtórzyć powyższą czynność.

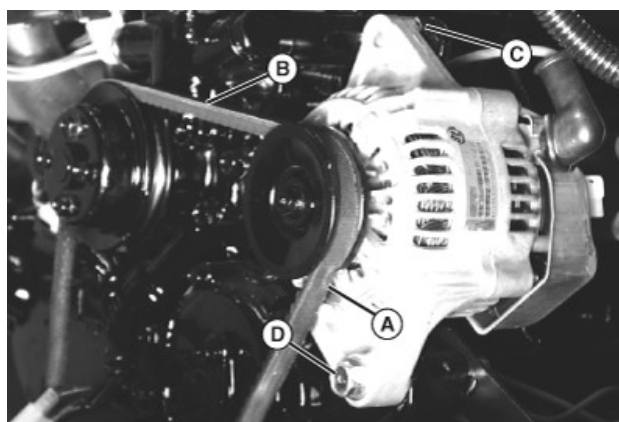
OUO2005,00002D3-53-20MAR14

Sprawdzanie i regulacja paska alternatora

UWAGA: Obracające się części mogą pochwytać palce, luźną odzież lub długie włosy. Przed opuszczeniem stanowiska operatora w celu przeprowadzenia regulacji lub konserwacji maszyny poczekać na zatrzymanie się silnika i wszystkich poruszających się części.

Sprawdzanie naprężenia paska

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).
2. Odczekać, aż silnik ostygnie.
3. Otworzyć pokrywę silnika.



TCAL43368—UN—14MAR13

4. Sprawdzić pasek alternatora (A).
 - Sprawdzić, czy pasek nie jest nadmiernie zużyty, uszkodzony lub rozciągnięty, gdy jest zamontowany na silniku.
 - Nacisnąć kciukiem na pasek, w przybliżeniu w połowie odległości między krążkami pasowymi alternatora i pompy w punkcie (B) Pasek powinien uginać się na określoną odległość. Wyregulować, gdy pasek jest za mało lub za mocno naprężony.

Specyfikacja

Pasek alternatora—Ugięcie. 10–15 mm (3/8–1/2 in.)

Regulacja naprężenia paska

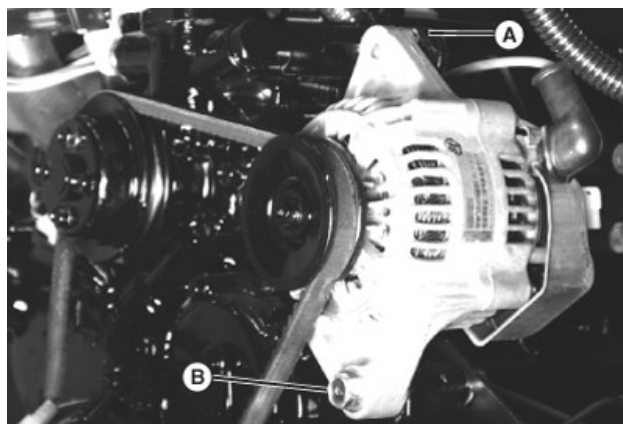
1. Poluzować śrubę regulującą (C).
2. Poluzować śrubę mocującą alternatora (D).
3. Nacisnąć obudowę alternatora na zewnątrz.
4. Dokręcić śrubę regulującą (C) i śrubę mocującą (D).
5. Sprawdzić naprężenie pasa.
6. Zamknąć pokrywę silnika.

OUO1023,00004B5-53-14MAR13

Wymiana paska alternatora

UWAGA: Dotykanie gorących powierzchni może powodować oparzenia skóry. Silnik, podzespoły i płyny są gorące przy pracującym silniku. Pozwolić silnikowi ostygnąć przed obsługą lub pracą w pobliżu silnika i podzespołów.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt "Bezpieczne parkowanie" w rozdziale "BEZPIECZEŃSTWO").
2. Odczekać, aż silnik ostygnie.
3. Otworzyć pokrywę silnika.



TCAL43369—UN—14MAR13

4. Poluzować śrubę regulującą (A).
5. Poluzować śrubę montażową alternatora (B).
6. Popchnąć alternator w kierunku silnika w celu poluzowania paska alternatora.
7. Wyjąć zużyty pasek alternatora.

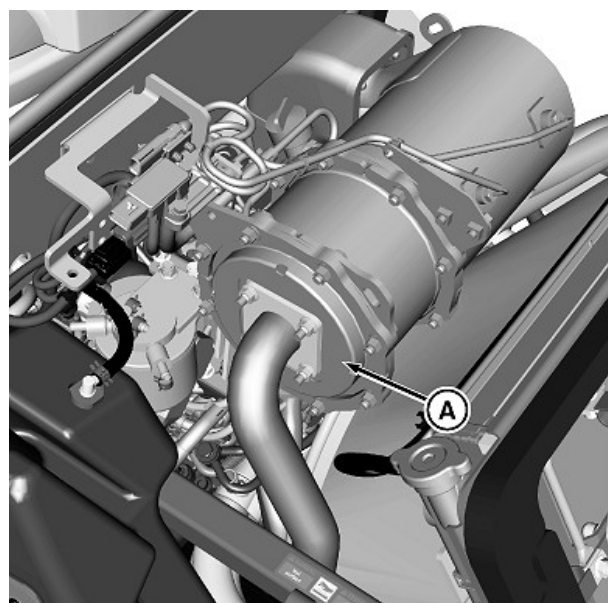
WSKAZÓWKA: Konieczne może być wyjęcie śruby regulującej alternatora w celu poluzowania paska na tyle, by zszedł z kół.

8. Przełożyć nowy pasek ponad łopatkami wentylatora i umocować go na kołach pasowych alternatora i silnika.
9. Wyregulować naprężenie paska alternatora.
10. Zamknąć pokrywę silnika.

OUC2005,000007A-53-29JUL13

Obsługa filtra spalin

UWAGA: Popiół z filtra spalin może być klasyfikowany jako niebezpieczny odpad przez krajowe i/lub lokalne przepisy lub rozporządzenia. Niebezpiecznych odpadów należy się pozbywać zgodnie z obowiązującymi federalnymi, stanowymi i lokalnymi prawami lub zarządzeniami określającymi zasady pozbywania się niebezpiecznych odpadów. Popiół z filtra spalin może być usuwany tylko przez wykwalifikowany personel serwisowy. Skontaktować się z autoryzowanym dealerem, aby zaznajomić się ze sposobami postępowania z popiołem z filtra spalin i pozbywania się go.



TCT010611—UN—28FEB14

Filtr spalin (A) jest skonstruowany tak, aby zatrzymywał pozostałości popiołu będącego wynikiem niespalonych dodatków stosowanych w olejach do smarowania skrzyni korbowej i paliwie. Wraz ze wzrostem poziomu popiołu zmniejsza się pojemność przeznaczona na sadzę. Osiągi silnika mogą się obniżyć poprzez zwiększone ciśnienie wsteczne w układzie wydechowym. Pozostałości popiołu muszą być usunięte z filtra. Usuwanie popiołu jest wykonywane przez demontaż filtra spalin z maszyny i wyczyszczenie z użyciem specjalistycznego sprzętu lub wymianę filtra spalin.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Nie próbować usuwać filtra spalin z maszyny. Skontaktować się z autoryzowanym dealerem, aby wyjąć filtr spalin w celu usunięcia popiołu lub wymiany filtra.

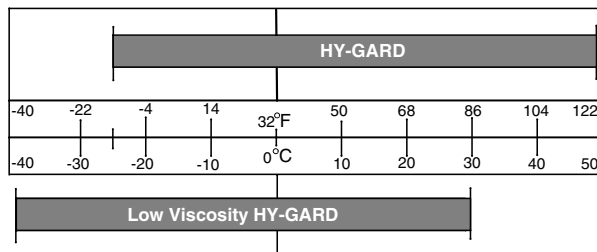
Niestosowanie zatwierdzonych metod usuwania popiołu może pogwałcić obowiązujące w USA federalne, stanowe lub lokalne prawa dotyczące niebezpiecznych

odpadów oraz spowodować uszkodzenie filtra spalin,
powodując potencjalną utratę gwarancji dotyczącej
emisji.

SB31882,0000273-53-24JUL18

Serwisowanie przekładni

Olej zespołu napędowego



TCAL43372—UN—14MAR13

WSKAZÓWKA: Skrzynia biegów zintegrowana z dyferencjałem jest napełniona fabrycznie olejem przekładniowym John Deere HY-GARD® (J20C). **NIE** mieszać olejów.

Można używać tylko oleju przekładniowego HY-GARD® (J20C).

Nie używać płynu do automatycznych przekładni typu "F".

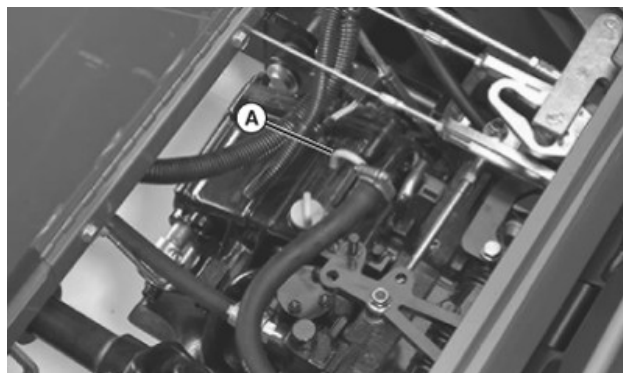
Olej przekładniowy John Deere HY-GARD® (J20C) ma specjalną formułę, zapewniającą maksymalną ochronę przed zużyciem mechanicznym, korozją i spienianiem.

WAŻNE: Gdy temperatura pracy spadnie poniżej – 18°C (0°F), należy koniecznie używać oleju przekładniowego o niskiej lepkości HY-GARD® (J20D). W przeciwnym wypadku skrzynia biegów może ulec uszkodzeniu.

OOU1023,00004B8-53-13MAR13

Sprawdzanie poziom oleju w skrzyni biegów zintegrowanej z dyferencjałem

1. Uruchomić silnik na 30 sekund przed sprawdzeniem poziomu oleju w skrzyni biegów.
2. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).
3. Otworzyć klapę serwisową platformy operatora.



TCAL43373—UN—14MAR13

4. Znaleźć bagnet (A) znajdujący się na górze skrzyni biegów.
5. Wyjąć bagnet i wytrzeć czystym ręcznikiem papierowym.
6. Włożyć bagnet do końca do obudowy skrzyni biegów i wyjąć.
7. Poziom oleju nie powinien wykraczać poza oznaczenia XXX na bagnecie. Dolać olej do skrzyni biegów, jeżeli poziom nie jest widoczny na bagnecie. Spuścić olej, gdy poziom jest za wysoki.
8. Założyć bagnet i zamknąć klapę serwisową. Po dolaniu oleju należy sprawdzić jego poziom jakiś czas po uruchomieniu maszyny.

OOU1023,00004B9-53-13MAR13

Wymiana oleju w skrzyni biegów zintegrowanej z dyferencjałem i w filtrze

UWAGA: Płyn wydostający się pod ciśnieniem może dostać się na skórę, powodując poważne obrażenia ciała, w tym gangrenę.

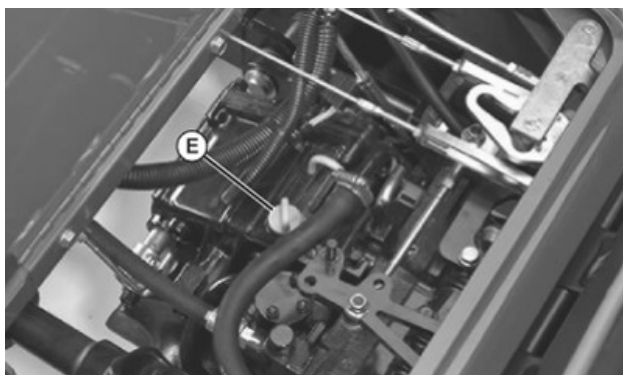
- Należy zmniejszyć ciśnienie przed odłączeniem przewodów hydraulicznych lub innych przewodów pod ciśnieniem.
- Do sprawdzania przecieków stosować kawałek kartonu. Należy chronić ręce i ciało przed kontaktem z płynami znajdującymi się pod wysokim ciśnieniem.
- Przed zwiększeniem ciśnienia dokręcić wszystkie połączenia.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).
2. Opuścić cały osprzęt na podłoże.
3. Umieścić miskę drenażową pod skrzynią biegów zintegrowaną z dyferencjałem.



TCAL43374—UN—14MAR13

4. Oczyszczyć z zanieczyszczeń i wyjąć korki odpływu (A, B i D) z pokazanych powyżej miejsc. Począkać, aż cały olej spłynie ze skrzyni biegów zintegrowanej z dyferencjałem.
5. Wyjąć filtr skrzyni biegów (C) i począkać, aż wypłynie z niej cały olej. Oczyszczyć kołnierz montażowy filtra czystym ręcznikiem.
6. Nasmarować uszczelkę nowego filtra oleju kilkoma kroplami oleju do skrzyni biegów i zamontować filtr w kołnierzu montażowym. Dokręcić filtr o 1/2 do 3/4 obrotu od momentu zetknięcia się filtra z kołnierzem.
7. Założyć korki spustowe.



TCAL43375—UN—14MAR13

8. Podnieść klapę serwisową i zdjąć korek uzupełniania poziomu oleju w skrzyni biegów zintegrowanej z dyferencjałem (E).
9. Napełnić skrzynię biegów zalecanym olejem aż do poziomu XXX na bagnecie. Poniżej podano

pojemność suchej skrzyni biegów, która może być mniejsza podczas wymiany oleju. Nie przepełniać.

Specyfikacja

Skrzynia biegów zintegrowana z dyferencjałem (2WD)—Pojemność.	8,5 l (9 qt)
Skrzynia biegów zintegrowana z dyferencjałem (4WD — 1550, 1570)—Pojemność.	8,7 l (9,2 qt)
Skrzynia biegów zintegrowana z dyferencjałem (4WD — 1575, 1580, 1585)—Pojemność.	10,0 l (10,5 qt)

10. Uruchomić maszynę, przesunąć w przód i do tyłu kilka razy pedały, aby usunąć powietrze ze skrzyni biegów. Wyłączyć maszynę i ponownie sprawdzić poziom oleju.

OUO2005,000007B-53-29JUL13

Regulacja pedałów do jazdy w przód i w tył

Wyregulować pedały do jazdy w przód i w tył, aby przekładnia hydrostatyczna działała poprawnie w pełnym zakresie prędkości.

Sprawdzanie pedałów do jazdy w przód i w tył

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).
2. Całkowicie wcisnąć pedał hamulca.
3. Zmierzyć odległość pomiędzy dołem pedału a powierzchnią podłogi. Dół pedału powinien znajdować się na określonej wysokości nad podłogą. Jeśli tak nie jest, należy wyregulować skok pedału.

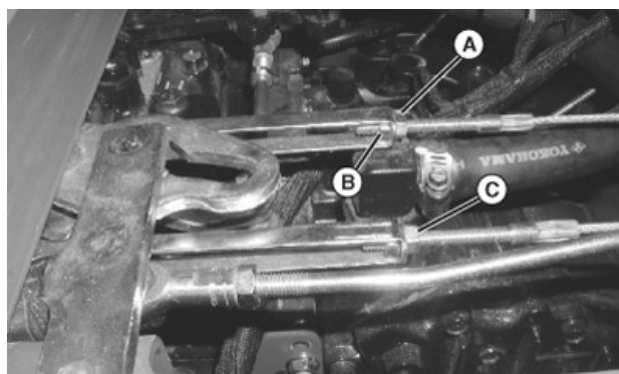
Specyfikacja

Pedał jazdy do przodu/do tyłu — podłoga—Odległość.	12,5 mm (0,5 in.)
--	-------------------

4. Kroki 2 i 3 powtórzyć dla pedału do jazdy w tył.

Regulacja pedałów do jazdy w przód i w tył

1. Otworzyć klapę serwisową.



TCAL43376—UN—14MAR13

2. Poluzować nakrętki (A i B) ciągną pedału do jazdy w przód.
3. Obracać nakrętki na końcu linki, aż odległość pomiędzy podłogą a dołem pedału do jazdy w przód będzie w zakresie podanym w specyfikacji, gdy pedał jest całkowicie wciśnięty.

Specyfikacja

Pedał jazdy do przodu/do tyłu —
podłoga—Odległość..... 12,5 mm (0,5 in.)

4. Dokręcić nakrętki (A i B).
5. Powtórzyć te czynności dla ciągną pedału do jazdy w tył (C).

OUO1023,00004BB-53-13MAR13

Regulacja przełożenia jałowego skrzyni biegów zintegrowanej z dyferencjałem

UWAGA: Tę regulację może przeprowadzić tylko wykwalifikowany, odpowiednio przeszkolony technik. W wyniku niepoprawnej regulacji maszyna może stać się niebezpieczna.

Wykonać regulację dla położenia neutralnego dźwigni zmiany biegów, aby maszyna nie przemieszczała się powoli do przodu lub do tyłu, gdy pedały są ustawione w pozycji neutralnej.

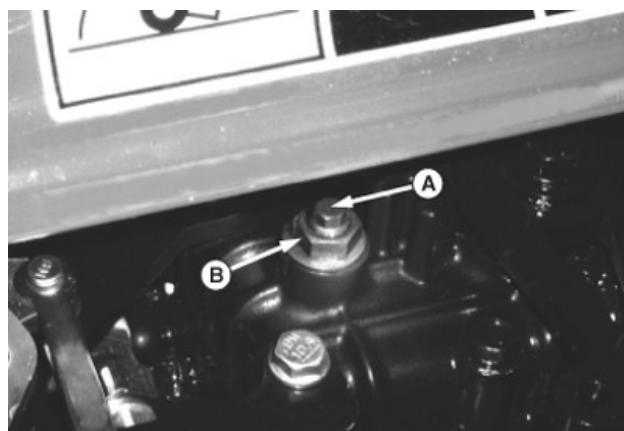
1. Zaparkować maszynę na stabilnym, równym podłożu. Wybrać następujące ustawienia:
 - WOM wyłączony.
 - Wyłączyć napęd na cztery koła (4WD), jeśli pojazd jest weń wyposażony.
 - Blokada mechanizmu różnicowego wyłączona.
 - Zdjąć osprzęt lub zablokować zatrask serwisowy.
 - Włączony hamulec postojowy.
 - Silnik wyłączony.
 - Odblokować klapę serwisową platformy operatora.
2. Ustawić klocki pod tylnymi oponami i podnieść przód pojazdu tak, aby przednie opony nie dotykały podłoża. Umieścić stabilne podstawki po lewej i prawej stronie przedniej osi i obniżyć pojazd na stabilne podstawki.
3. W przypadku zainstalowanej opcji napędu na 4 koła użyć podstawek, tak aby tylne opony również nie miały kontaktu z podłożem. Umieścić stabilne podstawki po lewej i prawej stronie tylnej osi i obniżyć pojazd na stabilne podstawki.

UWAGA: Podczas regulacji nie podnosić ani nie opuszczać sprzętu oraz nie włączać napędu na 4 koła, blokady dyferencjału ani WOM. Osoby postronne powinny zachować bezpieczną odległość od pracującej maszyny.

Jeśli jest zainstalowana opcja 4WD, zawsze unosić nad podłoże wszystkie cztery koła. Napęd na cztery koła jest zawsze włączony. Jeżeli którekolwiek koło uzyska przyczepność, maszyna może spaść ze wsporników.

Podczas wykonywania jakichkolwiek regulacji należy zachować bezpieczną odległość od kół.

4. Uruchomić silnik. Zwolnić hamulec postojowy.
5. Obserwować, czy koła kręcą się do przodu czy do tyłu.
6. Przesunąć kilka razy pedały hydrauliczne do przodu i do tyłu, doprowadzając do ustawienia ich w wyśrodkowanej neutralnej pozycji. Ponownie sprawdzić, czy po wybraniu położenia neutralnego nie obracają się koła. Jeśli koła się obracają, konieczne jest ponowne wykonanie regulacji dla położenia neutralnego.



TCAL43377—UN—14MAR13

7. Otworzyć klapę serwisową platformy operatora. Znaleźć śrubę nastawczą przełożenia jałowego (A) na górze skrzyni biegów.
8. Poluzować nakrętkę blokującą (B).
9. Obracać śrubę, aż koła przestaną się obracać.
10. Dokręcić nakrętkę zabezpieczającą. Poruszyć kilka razy pedałami napędu hydrostatycznego i poczekać, aż powrócą do położenia neutralnego. W razie konieczności wyregulować śrubę ponownie.

OUO1023,00004BC-53-13MAR13

Olej (model 4WD)

- Zalecany jest olej przekładniowy John Deere GL-5.
- Można używać innych olejów, jeśli spełniają następujące warunki:

- Klasa GL-5 według klasyfikacji API.

OUO1023,00004BD-53-13MAR13

Sprawdzanie poziomu oleju w maszynie z napędem na 4 koła



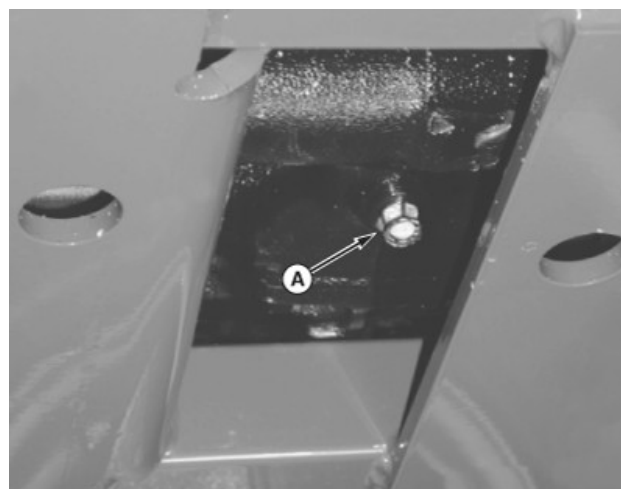
TCAL43378—UN—14MAR13

1. Otworzyć pokrywę silnika i znaleźć korek wlewu osi tylnej i bagnet (A) po prawej tylnej stronie tylnej osi.
2. Odkręcić korek wlewu i wytrzeć bagnet do czysta.
3. Włożyć korek wlewu do obudowy mostu (nie przykręcać).
4. Wyjąć bagnet i sprawdzić poziom oleju. Olej powinien znajdować się w obszarze XXX na bagnecie; nie powinien przekraczać oznaczenia górnego.
5. W razie potrzeby dolać oleju. Nie przepelniać.

OUO1023,00004BE-53-13MAR13

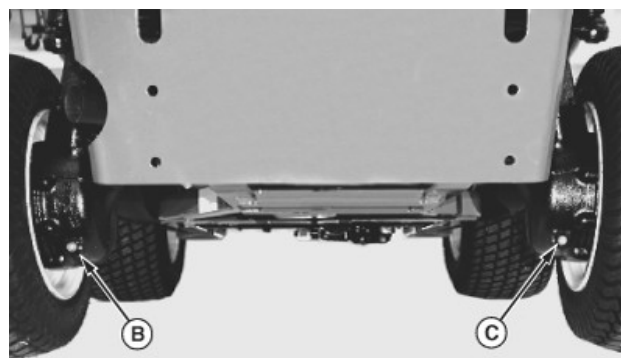
Wymiana oleju w maszynie z napędem na 4 koła

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo).
2. Podnieść tylną część maszyny tak, aby opony nie dotykały podłoża, i podeprzeć tylną oś podstawkami.
3. Zdjąć tylne koła z osi.



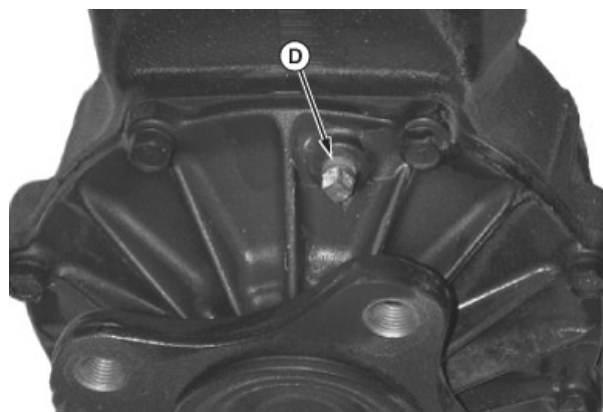
TCAL43379—UN—14MAR13

4. Umieścić odpowiednie naczynie pośrodku obudowy mostu tylnego i wyjąć środkowy korek spustowy (A).
5. Założyć środkowy korek spustowy.



TCAL43380—UN—14MAR13

6. Wyjąć korek spustowy z lewej strony obudowy przekładni głównej (B) i poczekać, aż wypłynie cały olej.
7. Przykręcić korek spustowy.
8. Powtórzyć czynności kroku szóstego i siódmego po prawej stronie obudowy (C).



TCAL43381—UN—14MAR13

9. Zdjąć śrubę odpowietrzającą (D) znajdującą się w górnej części końcowej obudowy skrzyni przekładniowej po lewej i prawej stronie.

10. Napełnić obudowę tylnej osi zalecanym olejem aż do momentu, gdy olej zacznie wypływać z otworu śrub odpowietrzających. Zamontować śruby odpowietrzające i nadal wlewać olej do tylnej osi, aż do ilości podanej w specyfikacji. Nie wlewać zbyt dużej ilości. Sprawdzić poziom oleju bagnetem. Uruchomić maszynę w trybie napędu na 4 koła i sprawdzić poziom oleju.

Specyfikacja

Olej w obudowie tylnej

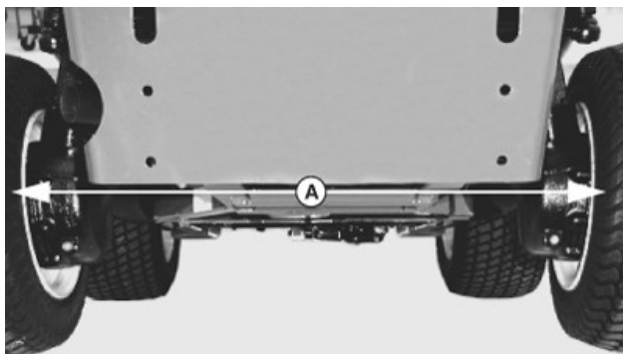
osi—Pojemność. 2,1 l (2-1/4 qt)

OUO1023,00004BF-53-13MAR13

Konserwacja układu kierowniczego i hamulców

Regulacja zbieżności kół

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo).

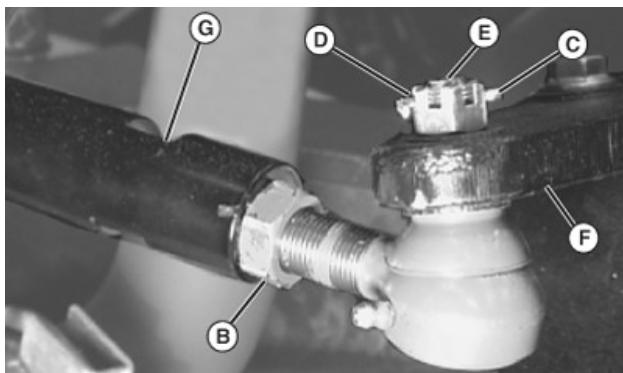


TCAL43382—UN—14MAR13

2. Zmierzyć odległość (A) między tylnymi oponami, z tyłu opon.
3. Zmierzyć odległość między oponami tylnymi z przodu tych opon.
4. Odległość pomiędzy oponami mierzona z przodu (zbieżność kół) powinna być mniejsza niż odległość pomiędzy oponami mierzona z tyłu.

Specyfikacja

Odległość pomiędzy oponami (zbieżność)—Odległość. 3-9 mm (0,12-0.35 in.)



TCAL43383—UN—14MAR13

5. Jeżeli zbieżność kół wymaga regulacji, należy postępować następująco:
 - a. Poluzować przeciwnakrętki (B) po lewej i prawej stronie końców drążka kierowniczego poprzecznego. (Przeciwnakrętka po lewej stronie ma gwint lewostronny).
 - b. Zdjąć zawleczkę (C) z nakrętki koronowej obudowy drążka kierowniczego (D) i zdjąć nakrętkę.
 - c. Wyjąć dwustronną śrubę mocującą drążka kierowniczego poprzecznego (E) z ramienia kierownicy (F).
 - d. Obrócić drążek kierowniczy poprzeczny (G), aby wyregulować zbieżność kół, przytrzymując

dwustronną śrubę mocującą drążka w pozycji pionowej podczas obracania drążka kierowniczego poprzecznego.

- e. Zainstalować dwustronną śrubę mocującą w ramieniu kierowniczym i lekko założyć nakrętkę koronową na śrubę.
- f. Ponownie zmierzyć zbieżność kół. Jeżeli zbieżność jest prawidłowa, dokręcić nakrętkę koronową i zainstalować zawleczkę. Dokręcić przeciwnakrętki po lewej i prawej stronie maszyny.

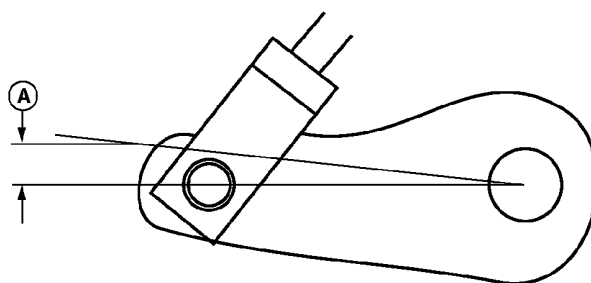
OUC1023,00004C0-53-13MAR13

Regulacja hamulców

UWAGA: Tę regulację może przeprowadzić tylko wykwalifikowany, odpowiednio przeszkolony technik. W wyniku niepoprawnej regulacji maszyna może stać się niebezpieczna.

Sprawdzanie luzu pedału hamulca

1. Zaparkować bezpiecznie pojazd na równym podłożu. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo).
2. Odblokować hamulec postojowy.
3. Zdjąć sprężyny powrotne hamulca z cięgła hamulca.
4. Zablokować pedały hamulca obrotów i hamulca głównego w najwyższej pozycji.



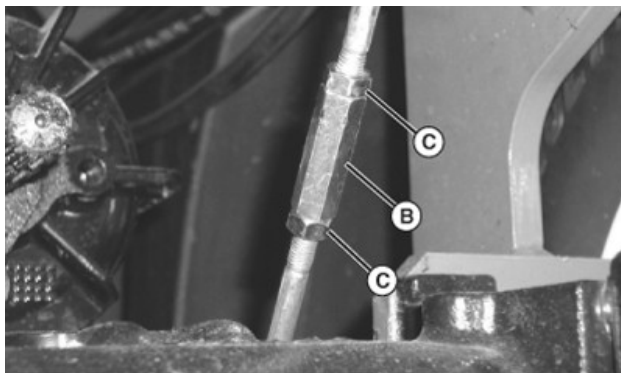
TCAL43384—UN—14MAR13

5. Sprawdzić luz ramienia krzywki prawego i lewego hamulca (A). Luz mierzony od końca ramienia krzywki powinien być w zakresie podanym w specyfikacji. Jeśli luz jest większy niż 5 mm, należy wyregulować hamulce.

Specyfikacja

Pedał hamulca—Luz. 3-5 mm

Regulacja hamulców



TCAL43385—UN—14MAR13

1. Znaleźć ściągače do regulacji (B) na drążkach hamulcowych pod platformą operatora.
2. Poluzować przeciwnakrętki (C) i regulować ściągaczami do osiągnięcia luzu krzywki hamulca zgodnej ze specyfikacją.

Specyfikacja

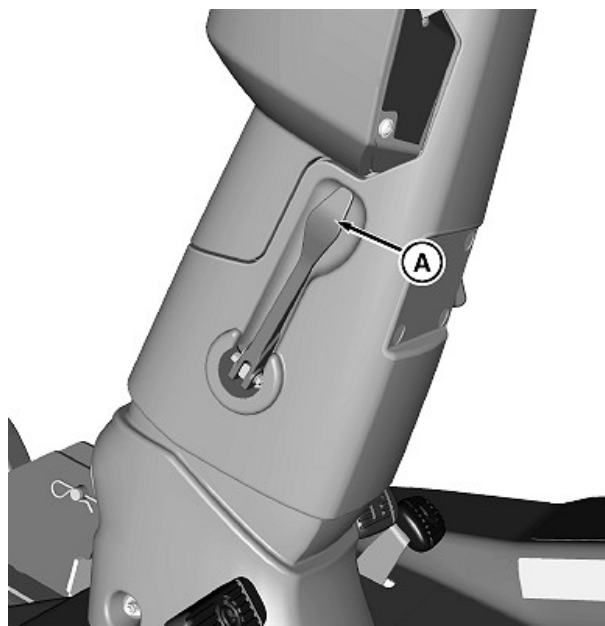
Pedał hamulca—Luz. 3-5 mm

3. Powtórzyć na drążku hamulca po drugiej stronie maszyny, do równego wyregulowania hamulców po prawej i lewej stronie.
4. Dokręcić wszystkie przeciwnakrętki ściągaaczy.
5. Jeśli hamulce nie mogą być wyregulowane za pomocą ściągaaczy, należy skontaktować się z przedstawicielem firmy John Deere.

OUC1023,00004C1-53-13MAR13

Regulacja blokady nachylenia kolumny kierowniczej

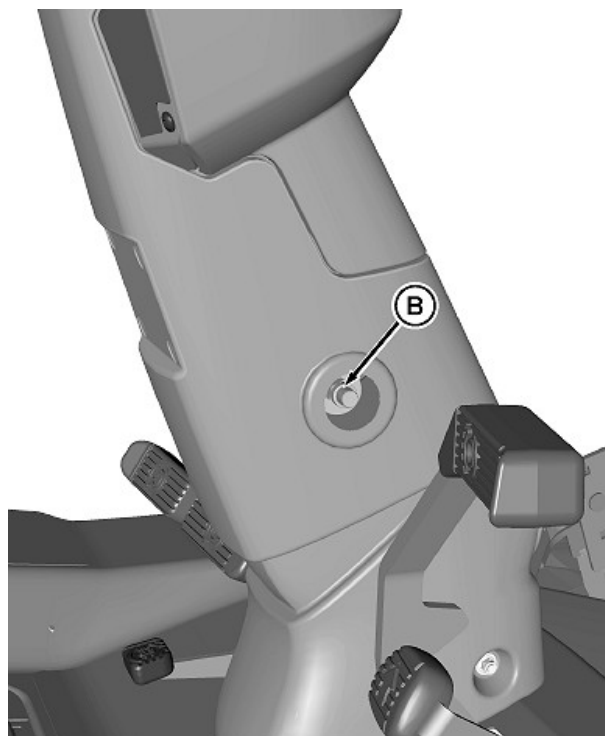
1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt "Bezpieczne parkowanie maszyny" w rozdziale "BEZPIECZEŃSTWO").



TCT009086—UN—04NOV13

2. Wyciągnąć dźwignię (A) na zewnątrz, aby zwolnić kolumnę kierowniczą.
3. Przesunąć kolumnę kierowniczą do przodu lub do tyłu, aby scentrować kolumnę kierowniczą w zakresie jej przesuwu.

WSKAZÓWKA: Nałożenie niewielkiej ilości suchego środka smarującego na dźwignię blokady nachylenia zmniejszy siłę konieczną do przesunięcia dźwigni.



TCT009087—UN—04NOV13

4. Dokręcić przeciwnakrętkę (B) na kolumnie

kierowniczej zgodnie z preferencjami operatora, ale nie przekraczać momentu dokręcania podanego w specyfikacji.

Specyfikacja

Przeciwnakrętka na kolumnie

kierowniczej—Moment

dokręcania. 48 N·m (35 ft-lb)

OUO2005,0000296-53-04NOV13

Konserwacja układu elektrycznego

Bezpieczna obsługa akumulatora



TCAL42287—UN—08MAR13

- UWAGA:** Elektrolit akumulatora zawiera kwas siarkowy. Jest on trujący i może powodować poważne oparzenia:
- Stosować środki ochrony oczu i rękawice.
 - Chronić skórę.
 - Po połknięciu elektrolitu, natychmiast zgłosić się do lekarza.
 - Po prysnięciu elektrolitem w oczy, natychmiast przepłukać je wodą przez 15-30 minut i zgłosić się do lekarza.
 - Po prysnięciu elektrolitem na skórę, natychmiast spłukać ją wodą i zgłosić się do lekarza w miarę potrzeby.

Akumulator wytwarza łatwopalny i wybuchowy gaz. Akumulator może eksplodować:

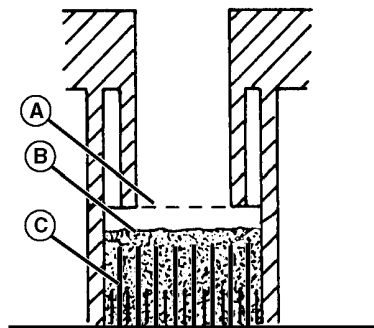
- Nie palić tytoniu w pobliżu akumulatora.
- Stosować środki ochrony oczu i rękawice.
- Nie zwierać biegunów akumulatora metalowymi przedmiotami.
- Przy odłączaniu, najpierw odłączać przewód ujemny.
- Przy podłączaniu, przewód ujemny podłączać jako ostatni.

OOU1023,00004C4-53-15MAR13

Sprawdzanie poziomu elektrolitu akumulatora

WSKAZÓWKA: Przy uzupełnianiu elektrolitu akumulatora dolewać tylko wodę destylowaną.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).
2. Zdjąć korki cel akumulatora. Upewnić się, że otwory odpowietrzające korków nie są zatkane.



TCAL41096—UN—18JAN13

3. Sprawdzić poziom elektrolitu. Poziom elektrolitu (B) powinien być mniej więcej w połowie odległości pomiędzy dnem szyjki wlewu (A) i górą płyt (C).

WAŻNE: Nie wlewać zbyt dużej ilości płynu do akumulatora. Elektrolit może wypłynąć podczas ładowania akumulatora i spowodować uszkodzenie.

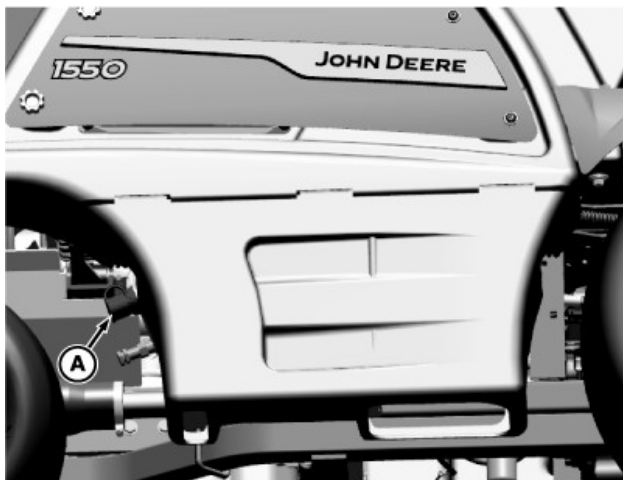
4. W miarę potrzeby, dolewać tylko wodę destylowaną.
5. Przykręcić korki cel akumulatora.

OOU1023,00004C5-53-14MAR13

Używanie zewnętrznego bieguna akumulatora

UWAGA: Akumulator wytwarza łatwopalny i wybuchowy gaz. Akumulator może eksplodować:

- Nie palić tytoniu, ani nie używać otwartego płomienia w pobliżu akumulatora.
- Stosować środki ochrony oczu i rękawice.
- Gdy akumulator jest zamarznięty, nie uruchamiać pojazdu z obcego źródła ani nie ładować zamarzniętego akumulatora. Ogrzać akumulator do 16°C (60°F).
- Nie podłączać pomocniczego przewodu ujemnego (–) do bieguna ujemnego (–) rozładowanego akumulatora. Podłączyć w odpowiednim miejscu do masy, z dala od rozładowanego akumulatora.



TC102353—UN—28JUN22

1. Zdjąć nasadkę z zewnętrznego bieguna akumulatora (A).
2. Podłączyć pomocniczy przewód dodatni (+) do zewnętrznego dodatniego (+) bieguna akumulatora.
3. Podłączyć drugi koniec pomocniczego przewodu dodatniego (+) do bieguna dodatniego (+) akumulatora pomocniczego.
4. Podłączyć pomocniczy przewód ujemny (–) do bieguna ujemnego (–) akumulatora pomocniczego.

WAŻNE: Ładunek elektryczny z akumulatora pomocniczego może uszkodzić podzespoły maszyny. Nie podłączać ujemnego przewodu pomocniczego do ramy maszyny. Podłączać tylko do bloku silnika.

Podłączać pomocniczy przewód ujemny z dala od poruszających się części w przedziale silnika, takich jak pasy i łopatki wentylatora.

5. Podłączyć drugi koniec pomocniczego przewodu ujemnego (–) do metalowej części bloku silnika unieruchomionej maszyny, z dala od akumulatora.
6. Uruchomić silnik unieruchomionej maszyny i pozostawić pracujący na kilka minut.
7. Ostrożnie odłączyć przewody pomocnicze w dokładnej odwrotnej kolejności: w pierwszej kolejności przewód ujemny, a następnie przewód dodatni.

h2ac9y3,1653322146922-53-28JUN22

Czyszczenie akumulatora i biegunów

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZENSTWO).
2. Odłączyć i wyjąć akumulator.
3. Umyć akumulator roztworem czterech łyżek stołowych sody oczyszczonej na jeden galon wody. Uważać, aby roztwór sody nie dostał się do cel.

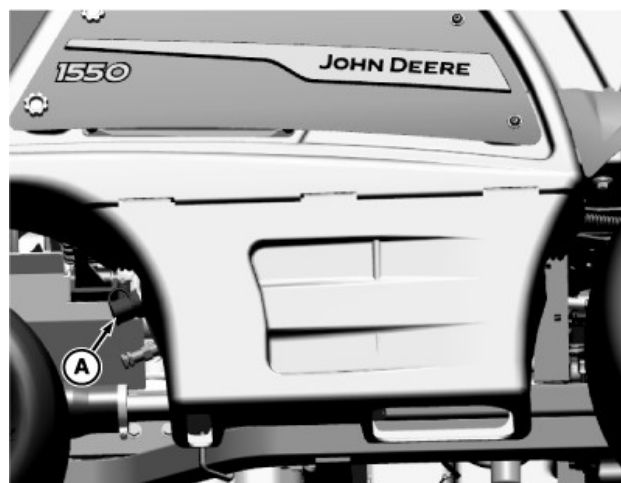
4. Opłukać akumulator zwykłą wodą i osuszyć.
5. Oczyszczyć bieguny i końcówki przewodów szczotką drucianą do polysku.
6. Zamontować akumulator.
7. Przyłączyć przewody do biegunów akumulatora zaczynając od dodatniego przewodu, używając podkładek i nakrętek.
8. Spryskać bieguny środkiem smarnym, aby zapobiec korozji.

OUC1023,00004C7-53-13MAR13

Używanie zewnętrznego bieguna akumulatora

UWAGA: Akumulator wytwarza łatwopalny i wybuchowy gaz. Akumulator może eksplodować:

- Nie palić tytoniu, ani nie używać otwartego płomienia w pobliżu akumulatora.
- Stosować środki ochrony oczu i rękawice.
- Gdy akumulator jest zamrożony, nie uruchamiać pojazdu z obcego źródła ani nie ładować zamrożonego akumulatora. Ogrzać akumulator do 16°C (60°F).
- Nie podłączać pomocniczego przewodu ujemnego (–) do bieguna ujemnego (–) rozładowanego akumulatora. Podłączyć w odpowiednim miejscu do masy, z dala od rozładowanego akumulatora.



TC102353—UN—28JUN22

1. Zdjąć nasadkę z zewnętrznego bieguna akumulatora (A).
2. Podłączyć pomocniczy przewód dodatni (+) do zewnętrznego dodatniego (+) bieguna akumulatora.
3. Podłączyć drugi koniec pomocniczego przewodu dodatniego (+) do bieguna dodatniego (+) akumulatora pomocniczego.

4. Podłączyć pomocniczy przewód ujemny (–) do bieguna ujemnego (–) akumulatora pomocniczego.

WAŻNE: Ładunek elektryczny z akumulatora pomocniczego może uszkodzić podzespoły maszyny. Nie podłączać ujemnego przewodu pomocniczego do ramy maszyny. Podłączać tylko do bloku silnika.

Podłączać pomocniczy przewód ujemny z dala od poruszających się części w przedziale silnika, takich jak pasy i łopatki wentylatora.

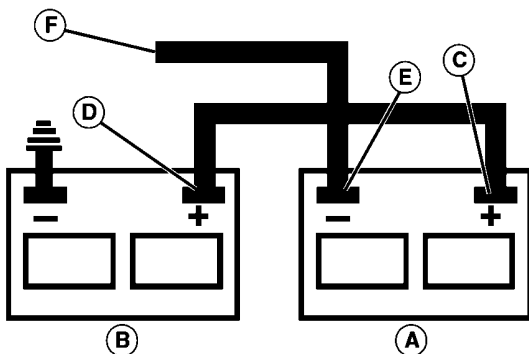
5. Podłączyć drugi koniec pomocniczego przewodu ujemnego (–) do metalowej części bloku silnika unieruchomionej maszyny, z dala od akumulatora.
6. Uruchomić silnik unieruchomionej maszyny i pozostawić pracujący na kilka minut.
7. Ostrożnie odłączyć przewody pomocnicze w dokładnie odwrotnej kolejności: w pierwszej kolejności przewód ujemny, a następnie przewód dodatni.

h2ac9y3,1653322146922-53-28JUN22

Używanie akumulatora pomocniczego

UWAGA: Akumulator wytwarza łatwopalny i wybuchowy gaz. Akumulator może eksplodować:

- Nie palić tytoniu, ani nie używać otwartego płomienia w pobliżu akumulatora.
- Stosować środki ochrony oczu i rękawice.
- Gdy akumulator jest zamrożony, nie uruchamiać pojazdu z obcego źródła ani nie ładować zamrożonego akumulatora. Ogrzać akumulator do 16 °C (60 °F).
- Nie podłączać pomocniczego przewodu ujemnego (–) do bieguna ujemnego (–) rozładowanego akumulatora. Podłączyć w miejscu dobrej masy, z dala od rozładowanego akumulatora.



A—Akumulator pomocniczy

TCAL42290—UN—08MAR13

B—Akumulator unieruchomionego pojazdu

1. Podłączyć pomocniczy przewód dodatni (+) do bieguna dodatniego (+) (C) akumulatora pomocniczego (A).
2. Podłączyć drugi koniec pomocniczego przewodu dodatniego (+) do bieguna dodatniego (+) (D) akumulatora (B) unieruchomionego pojazdu.
3. Podłączyć pomocniczy przewód ujemny (–) do bieguna ujemnego (–) (E) akumulatora pomocniczego.

WAŻNE: Ładunek elektryczny z akumulatora pomocniczego może uszkodzić podzespoły maszyny. Nie podłączać ujemnego przewodu pomocniczego do ramy maszyny. Podłączać tylko do bloku silnika.

Podłączać ujemny przewód pomocniczy z dala od poruszających się części w przedziale silnika, takich jak pasy i łopatki wentylatora.

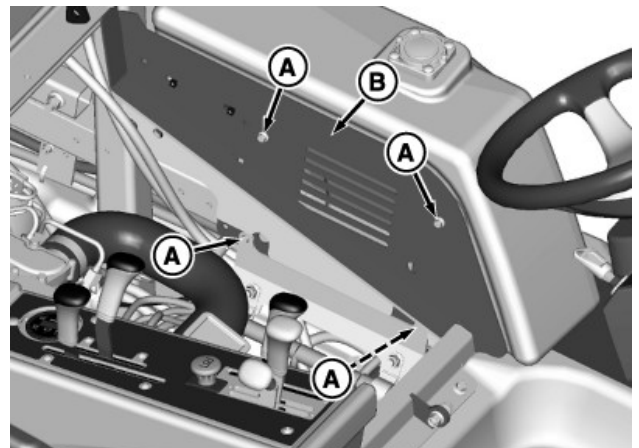
4. Podłączyć drugi koniec (F) pomocniczego przewodu ujemnego (–) do metalowej części bloku silnika unieruchomionej maszyny, z dala od akumulatora.
5. Uruchomić silnik unieruchomionej maszyny i pozostawić pracujący na kilka minut.
6. Ostrożnie odłączyć przewody pomocnicze w dokładnie odwrotnej kolejności: najpierw przewód ujemny, a następnie przewód dodatni.

OOU1023,00004C8-53-14MAR13

Sprawdzanie i wymiana bezpieczników

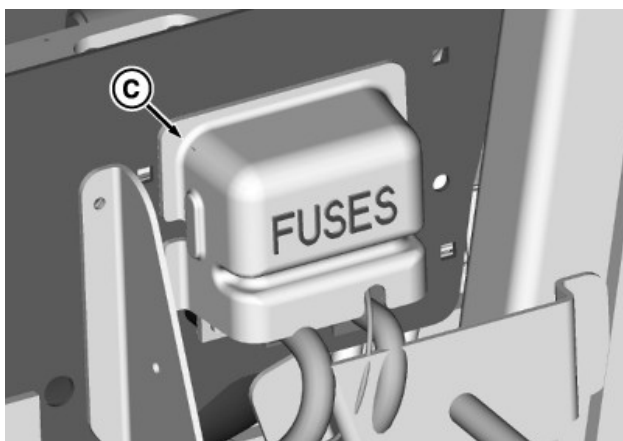
Wymiana głównego bezpiecznika

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)
2. Podnieść lub wymontować platformę fotela.



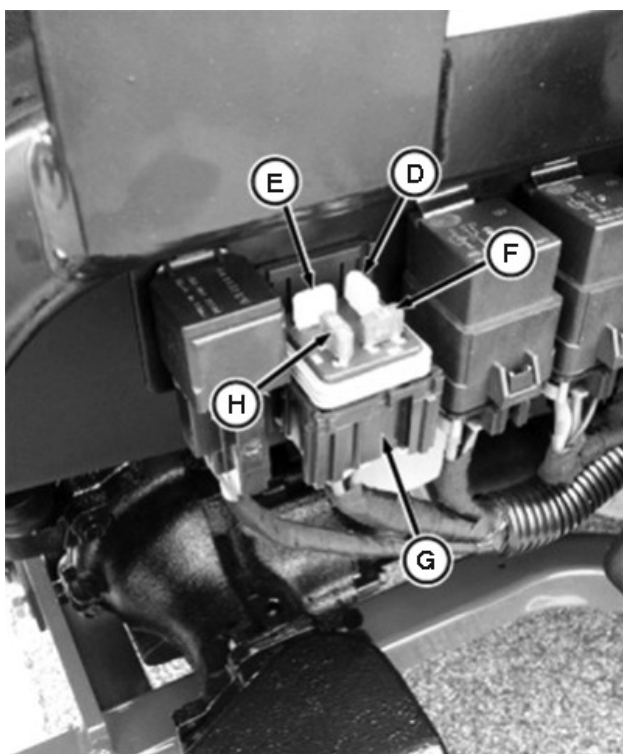
TCT010635—UN—31MAR14

3. Wykręcić cztery wkręty (A) mocujące panel (B) do lewej strony maszyny.
4. Ostrożnie zdjąć panel i znaleźć elektryczną skrzynkę sterowania.



TCT010636—UN—24MAR14

5. Zdjąć pokrywę (C) z elektrycznej skrzynki sterowania.



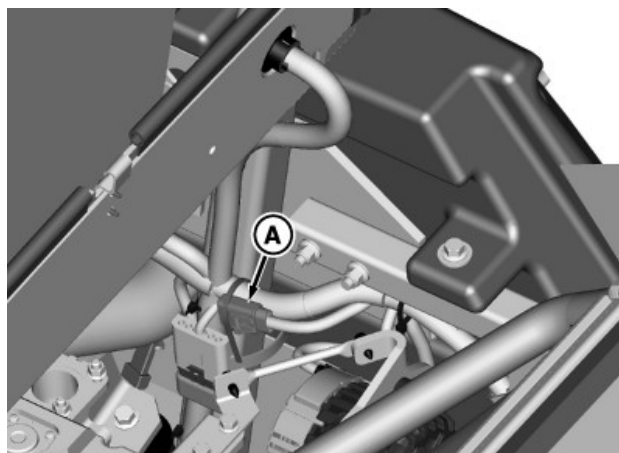
APY66003—UN—26JUL21

6. Zlokalizować elektryczną skrzynkę sterującą (G) po prawej stronie komory silnika.
7. Bezpiecznik (H) to bezpiecznik 10 A i jest przeznaczony dla gniazda zasilania pomocniczego.
8. Bezpiecznik (F) to bezpiecznik 15 A i jest przeznaczony dla sterownika pojazdu (VCU).
9. Bezpiecznik (D) to bezpiecznik 20 A i jest przeznaczony dla zasilania stacyjki.

10. Bezpiecznik (E) to bezpiecznik 25 A i jest przeznaczony dla zespołu ECU.
11. Sprawdzić bezpieczniki woltomierzem lub lampką testową i wymienić, jeżeli są przepalone. Nie należy wymieniać bezpieczników na bezpieczniki o większej wartości znamionowej. Podczas wymiany stosować bezpieczniki tego samego typu.
12. Zamontować pokrywę skrzynki elektrycznej.
13. Zamocować pokrywę do lewej strony maszyny wykręconymi wcześniej wkrętami.
14. Zamontować lub opuścić platformę fotela.
15. Zamknąć pokrywę silnika.

Wymiana bezpiecznika gniazda zasilania 12 V

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZENSTWO)
2. Otworzyć pokrywę silnika.



TCT010617—UN—24MAR14

3. Znaleźć bezpiecznik 12-woltowego gniazda zasilania (A) połączonego z wiązką przewodów po prawej stronie.



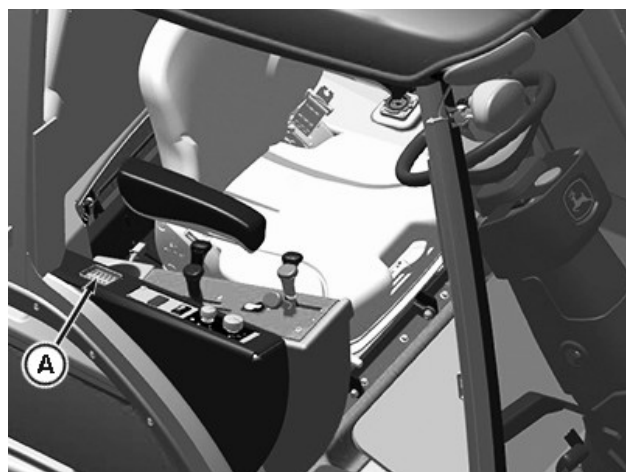
TCT010638—UN—24MAR14

4. Wyjąć wypustkę blokującą (B) i wyciągnąć uchwyt bezpiecznikowy w dół z kołpaka.
5. Sprawdzić bezpiecznik woltomierzem lub lampką testową. Gdy stacyjka jest ustawiona w położeniu RUN, oba styki bezpiecznika powinny być pod napięciem.
6. Wymienić przepalony bezpiecznik (10 A). Nie należy wymieniać bezpiecznika na bezpiecznik o większej wartości znamionowej. Podczas wymiany stosować bezpieczniki tego samego typu.
7. Założyć bezpiecznik w kołpak uchwyty.
8. Zamknąć pokrywę silnika.

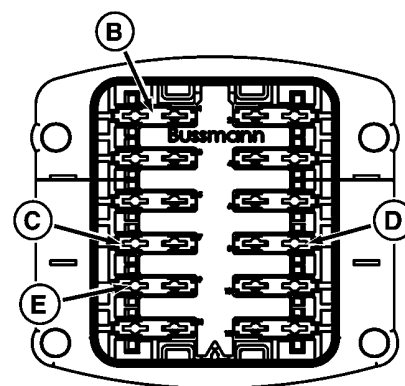
SR99263,00009EE-53-30JUN22

Sprawdzanie i wymiana bezpieczników w maszynach z kabiną (1575, 1585)

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)



APY65196—UN—26JUL21



TCT010639—UN—24MAR14

- A—Panel bezpieczników
- B—Pozycja 1 (20 A)
- C—Pozycja 7 (30 A)
- D—Pozycja 8 (20 A)
- E—Pozycja 9 (20 A)

2. Znaleźć panel bezpieczników (A); jest tuż przy fotelu z prawej strony.
3. Bezpiecznik (B) jest bezpiecznikiem 20 A i kontroluje działanie wycieraczki przedniej szyby i radia.
4. Bezpiecznik (C) jest bezpiecznikiem 30 A i kontroluje światła robocze, kierunkowskazy/światła awaryjne i światło sygnalizacyjne (jeśli jest na wyposażeniu).
5. Bezpiecznik (D) jest bezpiecznikiem 20 A i kontroluje światło sufitowe i prawą dmuchawę.
6. Bezpiecznik (E) jest bezpiecznikiem 20 A i kontroluje lewą dmuchawę.
7. Sprawdzić bezpieczniki woltomierzem lub lampką testową i wymienić, jeżeli są przepalone.
8. Nie należy wymieniać bezpieczników na bezpieczniki o większej wartości znamionowej. Podczas wymiany stosować bezpieczniki tego samego typu.

SR99263,00009EF-53-26JUL21

Różne czynności obsługowe

Olej napędowy

Skonsultować się z lokalnym dostawcą paliw co do właściwości oleju napędowego dostępnego w danej okolicy.

Na ogół skład oleju napędowego jest dobierany tak, aby olej spełniał wymagania w zakresie niskich temperatur występujących w okolicy, w której jest sprzedawany.

Zalecane są oleje napędowe zgodne z normą EN 590 lub ASTM D975.

Wymagane właściwości paliwa

We wszystkich przypadkach paliwo powinno mieć następujące właściwości:

Liczba cetanowa wynosząca przynajmniej 45.

Zalecana jest liczba cetanowa powyżej 47, szczególnie w temperaturach poniżej -20°C (-4°F) lub na wysokościach powyżej 1675 m (5500 ft) n.p.m.

Temperatura zmętnienia powinna być poniżej najniższej oczekiwanej temperatury otoczenia lub **temperatura zablokowania zimnego filtra** (CFPP) powinna być maks. 10°C (18°F) poniżej temperatury zmętnienia paliwa.

Smarność paliwa powinna spełnić warunek maksymalnej średnicy zarysowania 0,52 mm (0.018 in) według pomiaru zgodnie z ASTM D6079 lub ISO 12156-1. Zalecana jest maksymalna średnica zarysowania 0,45 mm (0.020 in).

Jakość oleju napędowego i zawartość siarki powinny być zgodne ze wszystkimi przepisami dotyczącymi emisji zanieczyszczeń obowiązującymi w miejscu użytkowania silnika. **NIE** stosować oleju napędowego o zawartości siarki większej niż 5000 mg/kg (5000 ppm).

E-diesel

NIE WOLNO stosować paliwa typu e-diesel (mieszanki oleju napędowego i etanolu). Stosowanie paliwa typu e-diesel w jakiegokolwiek maszynie John Deere może skutkować unieważnieniem gwarancji.

⚠ UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Stosowanie paliwa typu e-diesel stwarza ryzyko pożaru lub wybuchu, które mogą doprowadzić do poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

Zawartość siarki dla silników Tier 4, Final Tier 4, Stage III B, Stage IV i silników Stage V

- Stosować TYLKO olej napędowy o bardzo niskiej zawartości siarki (ULSD), nieprzekraczającej 15 mg/kg (15 ppm).

Zawartość siarki dla silników Tier 3 i Stage III A powyżej 37 kW

- WYMAGANE jest stosowanie oleju napędowego o zawartości siarki poniżej 1000 mg/kg (1000 ppm).

Zawartość siarki dla innych silników

- ZALECA SIĘ stosowanie oleju napędowego o zawartości siarki poniżej 2000 mg/kg (2000 ppm).
- Stosowanie oleju napędowego o zawartości siarki 2000–5000 mg/kg (2000–5000 ppm) SKRACA czas między przeglądami dla oleju i filtra. Skontaktować się z dealerem.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Nie mieszać zużytego oleju silnikowego lub innego środka smarnego z olejem napędowym.

Nieprawidłowe stosowanie dodatków do paliwa może spowodować uszkodzenie układu wtryskowego silnika wysokoprężnego.

MK71445.0000080-53-14JUN23

Biopaliwo

Biopaliwo (biodiesel) jest paliwem złożonym z monoalkilo-estrów o długich łańcuchach kwasów tłuszczowych wytworzonych z olejów roślinnych lub tłuszczów zwierzęcych. Mieszanki biopaliwa są złożone z paliwa typu biodiesel i ropopochodnego oleju napędowego zmieszanych w odpowiednich ilościach.

Przed użyciem paliwa zawierającego biopaliwo, przejrzeć Wymagania i zalecenia przy stosowaniu biopaliwa, w tej instrukcji obsługi.

Prawa i przepisy w zakresie ochrony środowiska mogą popierać lub zakazywać stosowania biopaliw. Przed użyciem biopaliwa należy zapoznać się z odpowiednimi ustawami.

Silniki Stage V używane w Unii Europejskiej

Jeśli silnik ma być używany w Unii przy wykorzystaniu oleju napędowego lub oleju napędowego do zastosowań nie-drogowych, należy stosować paliwo o zawartości FAME nie większej niż 8% obj. (B8).

Silniki z wyjątkiem silników Stage V używanych w Unii Europejskiej

Mieszanki biopaliwa do B20 mogą być używane TYLKO wtedy, gdy biopaliwo (biopaliwo 100% lub B100) spełnia wymagania ASTM D6751, EN 14214 lub równorzędnej specyfikacji. Należy oczekiwać 2% ograniczenia mocy i 3% zmniejszenia oszczędności zużycia paliwa, gdy stosowane jest B20.

Nie można używać mieszanki biopaliwa powyżej B20.

Wymagania i zalecenia przy stosowaniu biopaliw

Olej napędowy we wszystkich mieszankach biopaliw musi spełniać wymagania normy handlowej ASTM D975 (US) lub EN 590 (UE).

Użytkownikom paliwa biodiesel w USA zdecydowanie zaleca się nabywanie mieszanek paliwa biodiesel od

sprzedawców z certyfikatem BQ-9000 zaopatrujących się u akredytowanych producentów BQ-9000 (zgodnie z certyfikatem Krajowej Rady Biodiesla). Sprzedawców z certyfikatem oraz akredytowanych producentów można znaleźć na następującej stronie internetowej: <http://www.bq9000.org>.

Biopaliwo zawiera popiół reszkowy. Poziom popiołu przekraczający maksimum dozwolone przez ASTM D6751 lub EN 14214 może spowodować szybsze gromadzenie się popiołu i konieczność częstszego czyszczenia filtra spalin (zależnie od wyposażenia).

Filtr paliwa może wymagać częstszej wymiany przy stosowaniu biopaliwa, szczególnie jeśli poprzednio był używany olej napędowy. Codziennie, przed uruchomieniem silnika sprawdzać poziom oleju silnikowego. Wyższy poziom oleju może wskazywać na rozcieńczenie oleju paliwem. Mieszanki z biopaliwem do B20 muszą być zużyte w ciągu 90 dni od daty produkcji.

Przy używaniu mieszanek biopaliwa do B20, należy wziąć pod uwagę następujące czynniki:

- Pogorszenie przepływu w niskich temperaturach
- Kwestie stabilności i przechowywania (pochląpanie wilgoci, rozwój mikroorganizmów)
- Możliwe ograniczenie przepływu i zapchanie filtra (w przypadku używanych silników na ogół występuje przy pierwszym przestawieniu się na biopaliwo).
- Możliwy wyciek paliwa przez uszczelki i z przewodów elastycznych (przede wszystkim w starszych silnikach)
- Możliwe ograniczenie trwałości podzespołów silnika

Należy zażądać świadectwa analizy od dostawcy paliwa, aby mieć pewność, że paliwo jest zgodne ze specyfikacjami przedstawionymi w tej instrukcji obsługi.

Zapytać dealera John Deere o produkty do paliwa firmy John Deere, aby poprawić warunki przechowywania i osiągi przy stosowaniu biopaliw.

przestrzeni lub w dobrze przewietrzanym miejscu.

- Natychmiast wycierać rozlane paliwo.
- Używać czystych, zalecanych, niemetalowych pojemników, aby zapobiec wyładowaniom elektryczności statycznej.

WAŻNE: Zanieczyszczenia i woda w paliwie mogą spowodować uszkodzenie silnika:

- Usunąć brud i zanieczyszczenia z otworu zbiornika paliwa.
- Używać czystego, świeżego, stabilizowanego paliwa.
- Napełniać zbiornik paliwa po zakończeniu każdego dnia roboczego, aby zapobiec skraplaniu wody w zbiorniku paliwa.
- Przed użyciem lejka należy się upewnić, że jest on wykonany z plastiku i nie ma osłony ani filtra.

Napełniać zbiornik paliwa po zakończeniu każdego dnia roboczego, aby zapobiec skraplaniu i zamarzaniu wody w niskich temperaturach.

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)
2. Począkać, aż silnik ostygnie.
3. Usunąć wszelkie zanieczyszczenia z obszaru wokół korka zbiornika paliwa.
4. Powoli odkręcać korek zbiornika paliwa, aby uwolnić ciśnienie wytworzone w zbiorniku.
5. Napełniać zbiornik paliwa tylko do podstawy szyjki wlewu. Nie przepełniać.
6. Zakręcić korek zbiornika paliwa.
 - Modele benzynowe: obracać korek do kliknięcia.

OUO1023,00004CB-53-05AUG16

MK71445,0000081-53-01AUG18

Napełnianie zbiornika paliwa

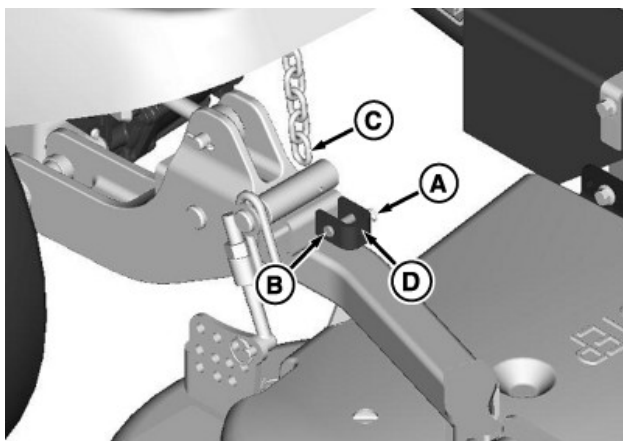
! UWAGA: Opary paliwa są wybuchowe i łatwopalne:

- Wyłączać silnik przed napełnianiem zbiornika paliwa.
- Przed napełnieniem zbiornika paliwa poczekać, aż silnik ostygnie.
- Nie palić tytoniu podczas obchodzenia się z paliwem.
- Chronić paliwo przed płomieniami lub iskrami.
- Zbiornik paliwa napełniać na otwartej

Używanie zatrząsków serwisowych

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Przed ruszeniem maszyną odblokować łańcuch zatrząsku serwisowego, aby uniknąć obrażeń ciała. W przypadku jazdy na stokach lub jazdy z dużą prędkością nie należy unosić ani demontować przedniego sprzętu. Maszyna może wtedy stracić stabilność. Jeśli sprzęt jest podniesiony lub wymontowany, jechać z małą prędkością i unikać gwałtownego hamowania. Po uniesieniu sprzętu WOM będzie nadal pracował. Wyłączyć WOM, gdy nie ma konieczności używania go.

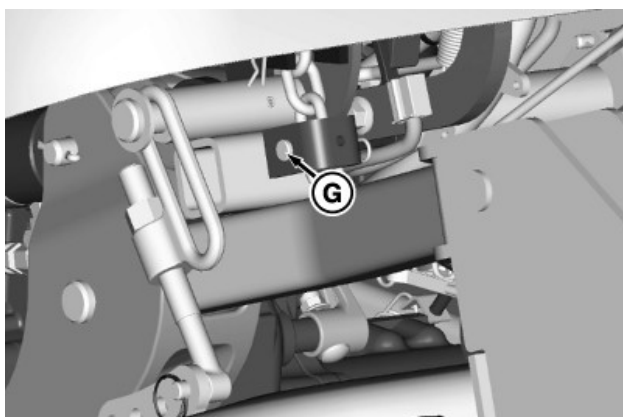
1. Zatrzymać pojazd na płaskim podłożu, nie na pochyłości.
2. Wyłączyć napęd WOM.
3. Unieść kosiarkę w najwyższe położenie.
4. Włączyć hamulec postojowy.
5. Wyłączyć silnik i wyjąć kluczyk ze stacyjki.
6. Przed opuszczeniem fotela operatora poczekać, aż silnik i wszystkie ruchome części zatrzymają się.



TCT010375—UN—20FEB14

7. Wyjąć zawleczkę sprężynową (A) i sworzeń (B) z ramienia podnośnika kosiarki.
8. Włożyć dolne ogniwo łańcucha zatrzaśku serwisowego (C) do wspawanego wspornika (D) ramienia podnośnika kosiarki.

WSKAZÓWKA: Łańcuch zatrzaśku serwisowego ma 7 ogniw pasujących do wszystkich konfiguracji. Należy wybrać takie ogniwo łańcucha, które zapewnia najmocniejsze docięnięcie.



TCT010376—UN—20FEB14

9. Przełożyć sworzeń łącznika kabłąkowego (G) przez wspornik i łańcuch i zabezpieczyć go zawleczką sprężystą.

OUMX068,00003B5-53-20FEB14

Serwisowanie klimatyzatora (maszyny z kabiną)

WSKAZÓWKA: Sprężarka jest fabrycznie napełniona olejem, nie trzeba więc go dodawać.

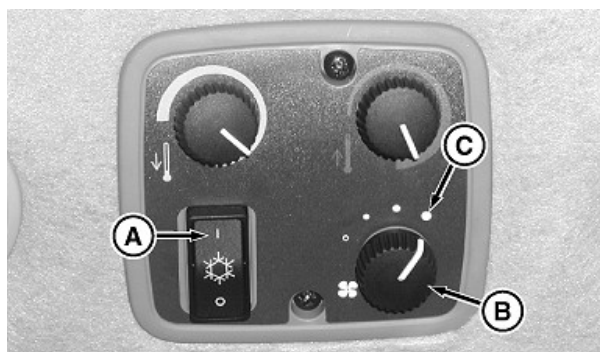
Sprawdzanie klimatyzatora

Jeśli klimatyzator nie chłodzi lub chłodzenie jest przerywane, sprawdzić wg następujących punktów:

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Konieczne jest używanie środka chłodniczego R134A. Wymagane jest zastosowanie specjalnego sprzętu i procedur. Skontaktować się z dealerem John Deere.

WSKAZÓWKA: Niewielki przeciek oleju z uszczelki wału sprężarki z przodu na dole jest normalnym zjawiskiem.

1. Jeśli sprzęgło klimatyzatora ślizga się po okresie przechowywania maszyny, sprężarka może być zablokowana.
 - Zatrzymać silnik i przekręcić kluczyk zapłonu do pozycji zatrzymania (wyłączenia).
 - Podnieść maskę silnika i obracać piastą sprzęgła, aby odblokować sprężarkę.



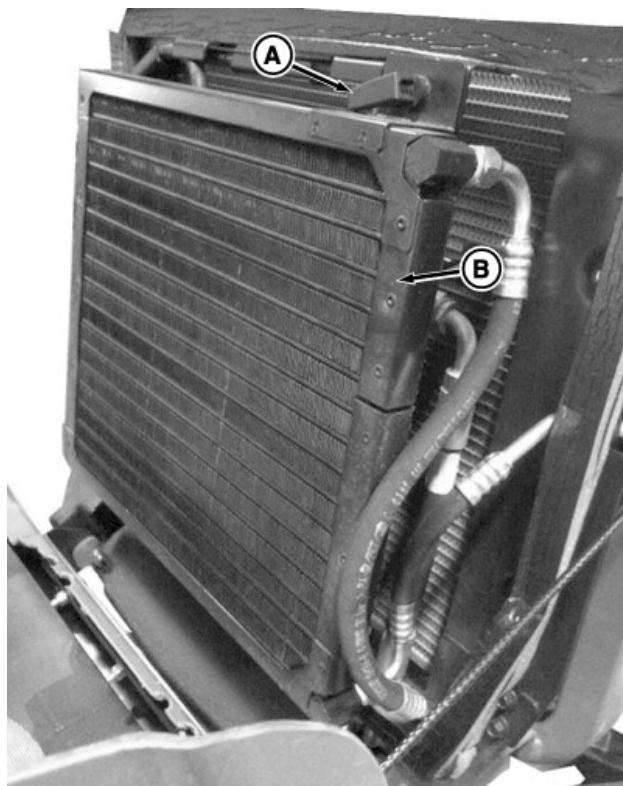
TCT008316—UN—13AUG13

2. Utrzymywać obroty silnika na poziomie 2000 obr./min. Nacisnąć górną część przełącznika klimatyzatora i układu odmrażającego (A) i ustawić pokrętkę regulującą dmuchawy (B) w górnej pozycji (C). Jeśli występują przerwy w chłodzeniu, należy wyczyścić atrapę maski, chłodnicę i kondensator. Jeśli problem nie zostanie rozwiązany, należy skontaktować się z dealerem firmy John Deere
3. Sprawdzić, czy w obudowie filtra operatora (kabiny) nie występują zatory. Jeśli problem się utrzymuje, skontaktować się z dealerem JohnDeere, który wyczyści rdzeń parownika.

Czyszczenie kondensatora klimatyzatora

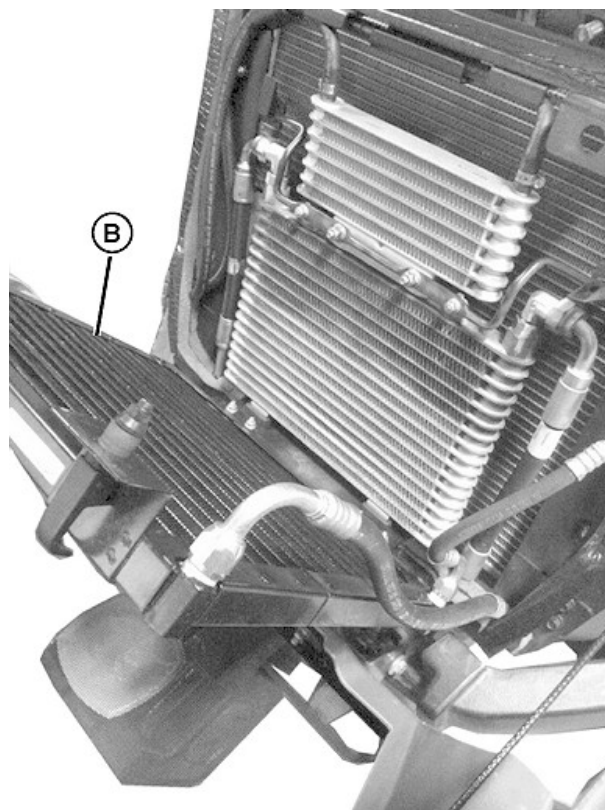
UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Sprężone powietrze może powodować wydmuchiwanie zanieczyszczeń na dużą odległość.

- Usunąć osoby postronne z miejsca pracy.
- Stosować środki ochrony oczu podczas używania sprężonego powietrza do czyszczenia.
- Zredukować ciśnienie sprężonego powietrza do 210 kPa (30 psi).



TCT007885—UN—21MAR14

1. Obrócić uchwyt (A) do góry, w kierunku przodu maszyny, aby zwolnić zatrzask na skraplaczu klimatyzatora (B).

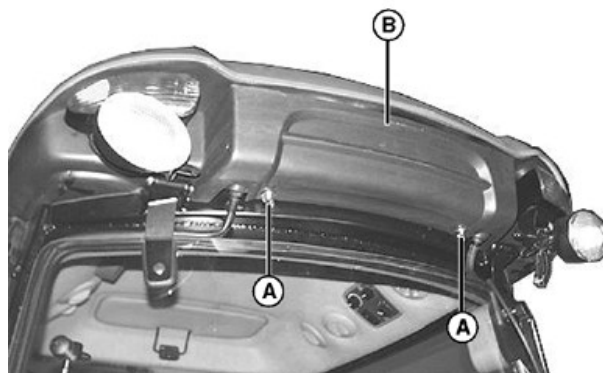


TCT008317—UN—13AUG13

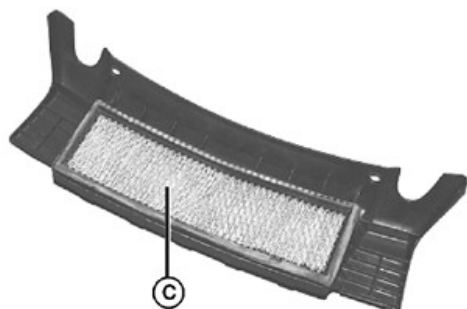
2. Odchylić skraplacz klimatyzatora (B) do przodu, jak pokazano na ilustracji.
3. Sprawdzić, czy w skraplaczu klimatyzatora (B) są zanieczyszczenia. Wyczyścić kondensator za pomocą szczotki lub sprężonego powietrza.
4. Jeśli konieczne jest dokładniejsze czyszczenie, oczyścić obie strony skraplacza sprężonym powietrzem lub wodą. Wyprostować wszystkie pogięte żebra.

OOU005.0000112-53-18DEC14

Czyszczenie filtra powietrza kabiny



LVAL13682—UN—08NOV10

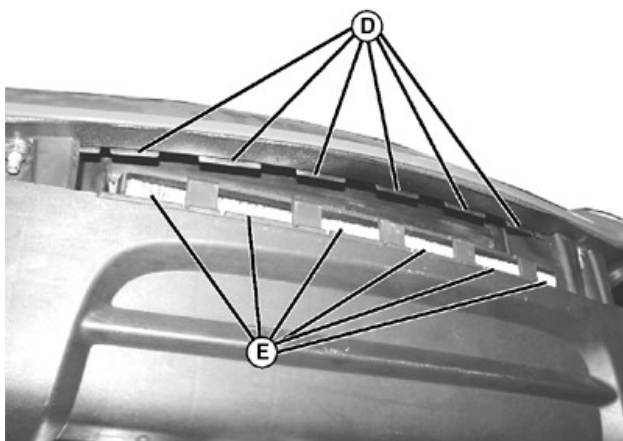


LVAL13683—UN—08NOV10

A—Nakrętka motylkowa (2 szt.)
B—Podstawa filtra
C—Filtr

1. Wyjąć dwie śruby motylkowe (A), podkładki oraz podstawę filtra (B).
2. Wyjąć filtr (C) z podstawy filtra i oczyścić za pomocą sprężonego powietrza. Sprawdzić filtr pod kątem uszkodzeń. W razie potrzeby wymienić.
3. Zamontować ponownie filtr w podstawie filtra.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Upewnić się, że sześć zaczepów (D) na panelu dachowym pasuje do rowków (E) w podstawie filtra.



LVAL13684—UN—08NOV10

D—Występy
E—Rowki

4. Zamocować podstawę filtra upewniając się, że sześć zaczepów (D) w dachu kabiny znalazło się w odpowiednich gniazdach (E) w podstawie filtra. Zamontować ponownie konstrukcję podstawy na dachu kabiny, używając dwóch podkładek i śrub motylkowych.

OUMX258,0000A7B-53-21MAR13

Czyszczenie i naprawa powierzchni metalowych

Czyszczenie:

Dbać o malowane metalowe powierzchnie pojazdu przy wykorzystaniu praktyk stosowanych w motoryzacji. Regularnie stosować wysokiej jakości wosk samochodowy, aby zachować fabryczny wygląd malowanych powierzchni pojazdu.

Naprawa drobnych zarysowań (zarysowania powierzchni):

1. Dokładnie oczyścić obszar, który ma być naprawiany.

WAŻNE: Nie używać środków do szlifowania na malowanych powierzchniach.

2. Do usuwania zarysowań powierzchni używać samochodowych środków polerujących.
3. Nałożyć wosk na całą powierzchnię.

Naprawa głębokich rys (odsłaniających goły metal lub podkład):

1. Przy użyciu alkoholu do szlifowania lub benzyny lakowej oczyścić obszar, który ma być naprawiany.
2. Wypełnić rysy używając sztyftu z lakierem o dobranym fabrycznie kolorze, dostępnego u autoryzowanego dealera. W zakresie zastosowania i suszenia, postępować zgodnie z instrukcją na sztyfcie lakierniczym.
3. Wygładzić powierzchnię przy użyciu samochodowego środka do polerowania. Nie używać polerki mechanicznej.
4. Nałożyć wosk na powierzchnię.

OUO1023,00004CD-53-14MAR13

Czyszczenie plastikowych powierzchni

WAŻNE: Niewłaściwe obchodzenie się z plastikowymi powierzchniami maszyny może uszkodzić te powierzchnie:

- Nie wycierać plastikowych powierzchni, gdy są suche. Wycieranie na sucho spowoduje powstanie drobnych zarysowań.
- Używać miękkiej, czystej szmaty (ręcznik kąpielowy, płótno, rękawica).
- Na plastikowych powierzchniach nie używać materiałów ściernych, takich jak środki do polerowania.

1. Podnieść maskę i umyć maszynę czystą wodą, aby usunąć zanieczyszczenia i pył, które mogą porysować maszynę.
2. Umyć powierzchnię czystą wodą i łagodnym, płynnym mydłem do mycia samochodów.

3. Dokładnie wysuszyć, aby uniknąć plam wodnych.
4. Nawoskować powierzchnię płynnym woskiem samochodowym. Używać produktów z napisem "nie zawiera substancji ściernych."

WAŻNE: Nie używać polerki mechanicznej do usuwania wosku.

5. Polerować nałożony wosk ręcznie, przy użyciu czystej, miękkiej szmaty.

OUO1023,00004CE-53-14MAR13

Sprawdzanie poprawności instalacji systemu zabezpieczającego przy dachowaniu (ROPS)

⚠ UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Aby zachować ochronę operatora i certyfikat ROPS:

- Nie wolno samodzielnie naprawiać ani poprawiać konstrukcji ROPS.
- Każda zmiana wprowadzana do konstrukcji ramy ochronnej (ROPS) musi być uprzednio zatwierdzona przez producenta.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Sprawdzić, czy wszystkie części zostały prawidłowo zamontowane. Jeżeli układ ochrony kabiny został z jakiegoś powodu obłuzowany lub został zdemontowany, należy dokręcić śruby zgodnie ze specyfikacją.

Ochrona zapewniana przez układ ochrony kabiny zostanie osłabiona w wyniku uszkodzenia strukturalnego, powstałego wskutek przewrócenia ciągnika lub wprowadzenia jakichkolwiek modyfikacji poprzez spawanie, gięcie, wiercenie lub cięcie. Uszkodzony układ ochrony kabiny należy wymienić, nie wolno go nadal używać. Każda modyfikacja układu ochronnego kabiny musi być zatwierdzona przez producenta.

1. Gdy montaż dodatkowych urządzeń w pojeździe wymaga poluzowania lub zdjęcia systemu chroniącego kabinę, przy jego ponownej instalacji należy dokręcić śruby zgodnie ze specyfikacją.
2. Instalację systemu ochrony kabiny należy sprawdzać co 500 godzin roboczych, badając poprawność momentu obrotowego oraz uwzględniając ewentualną wymianę.



TCT008318—UN—13AUG13

3. Podnieść znajdującą się na podłodze gumową matę (A) w celu uzyskania dostępu do PRZEDNIEJ części osprzętu mocującego.
4. Sprawdzić elementy mocujące w dwóch miejscach z przodu (B).
5. Sprawdzić elementy mocujące połączenia obrotowego (C).
6. Dokręcić elementy mocujące momentem 68 N·m (50 lb.-ft.).
7. Powtórzyć te same czynności po przeciwnej stronie kabiny.

OUO2005,0000113-53-06MAR14

Zdejmowanie i zakładanie kół przednich

⚠ UWAGA: Zdejmować koła w bezpieczny sposób.

- Używać bezpiecznego urządzenia do podnoszenia i podpierać maszynę w bezpieczny sposób na podporach podnośnikowych.
- Zablokować nie uniesione przednie i tylne koło, aby zapobiec ruchowi maszyny.
- Koło może być ciężkie i trudne do manipulowania podczas zdejmowania.

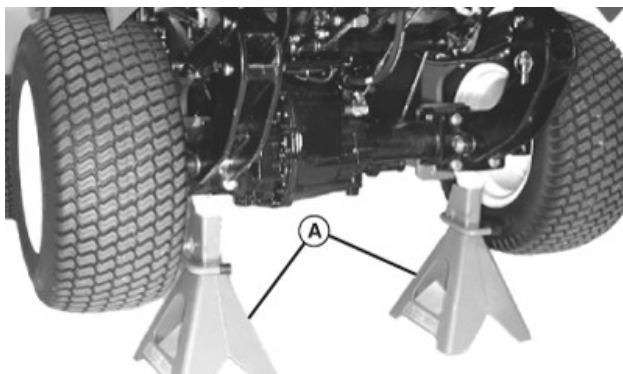
Podnoszenie przodu maszyny

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale Bezpieczeństwo).
2. Wymontować osprzęt z maszyny.
3. Zablokować tylne opony.



TCAL43399—UN—14MAR13

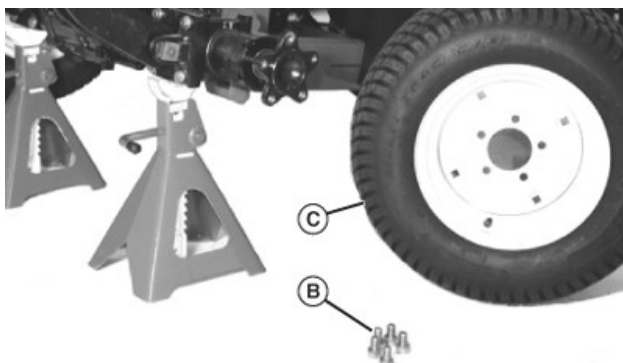
4. Ustawić lewarek pod ramą maszyny za kołami przednimi i podnosić maszynę, dopóki przednie opony nie oderwą się od podłoża. Nie należy podpierać lewarkiem zespołu napędowego ponieważ filtr oleju zostanie uszkodzony.



TCAL43400—UN—14MAR13

5. Umieścić podnośniki (A) pod lewą i prawą częścią osi przedniej.

Zdejmowanie przednich kół



TCAL43401—UN—14MAR13

1. Odkręcić śruby przednich kół (B), podkładki oraz płytę wzmacniającą.
2. Zdjąć przednie koła (C) z przedniej osi.

Zakładanie kół przednich

UWAGA: Zdejmować koła w bezpieczny sposób.

- Używać bezpiecznego urządzenia do podnoszenia i podpierać maszynę w

bezpieczny sposób na podporach podnośnikowych.

- Zablokować nie uniesione przednie i tylne koło, aby zapobiec ruchowi maszyny.
- Koło może być ciężkie i trudne do manipulowania podczas zdejmowania.



TCAL43402—UN—14MAR13

1. Założyć koła na piasty osi w taki sposób, aby każdy trzonek zaworu (A) był skierowany na zewnątrz. Należy upewnić się, że na każdą śrubę koła (B) założona jest podkładka, po czym umieścić śruby w płycie wzmacniającej, kole i piaście.
2. Dokręcić śruby przednich kół momentem podanym w specyfikacji, używając klucza dynamometrycznego.

Specyfikacja

Śruby kół przednich—Moment

dokręcania. 122 N·m (90 lb·ft)

3. Opuścić maszynę na podłoże i wyjąć lewarek.
4. Usunąć blokady kół spod tylnych opon.
5. Sprawdzić moment dokręcenia śrub koła:
 - Po przejechaniu 30 m (100 ft) ze zmianą kierunku jazdy.
 - Po 3–10 godzinach użytkowania.
 - Podczas kolejnych 100 godzin pracy.

OOU1023,00004D0-53-13MAR20

Zdejmowanie i zakładanie kół tylnych

UWAGA: Zdejmować koła w bezpieczny sposób.

- Używać bezpiecznego urządzenia do podnoszenia i podpierać maszynę w bezpieczny sposób na podporach podnośnikowych.
- Zablokować nie uniesione przednie i tylne koło, aby zapobiec ruchowi maszyny.
- Koło może być ciężkie i trudne do manipulowania podczas zdejmowania.

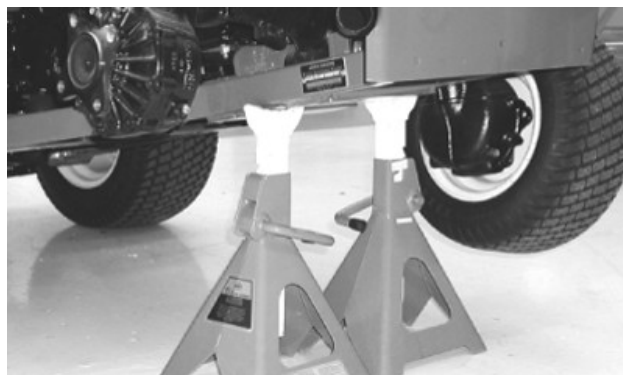
Podnoszenie tyłu maszyny

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)



TCAL43403—UN—14MAR13

2. Ustawić lewarek pod środkiem tylnej ramy maszyny i podnosić maszynę, dopóki tylne opony nie oderwą się od podłoża. Jako punkt podparcia lewarka może także zostać użyta płyta tylnej ramy (A), należy jednak uważać, aby nie uszkodzić tłumika (B).



TCAL43404—UN—14MAR13

3. Umieścić podnośniki pod lewą i prawą częścią tylnej ramy.
4. Oprzeć maszynę na podnośnikach.

Zdejmowanie kół tylnych — napęd na dwa koła (2WD)

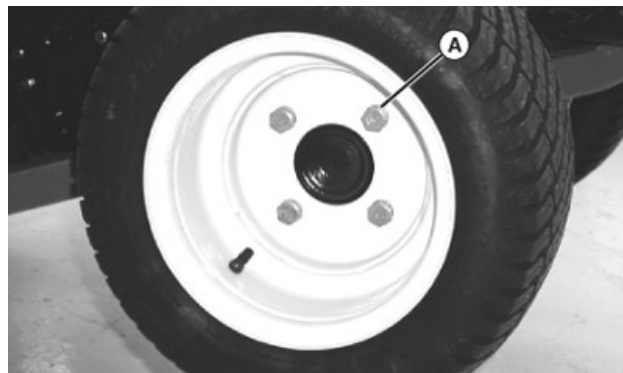


TCAL43405—UN—14MAR13

1. Odkręcić śrubę z podkładką (A) ze środka tylnego koła.

2. Wyciągnąć koło wspólnie do tylnej osi.

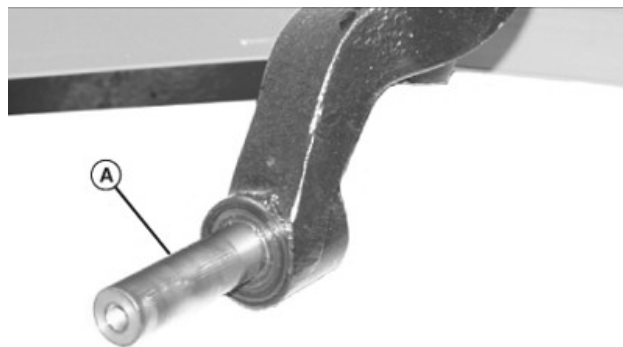
Zdejmowanie kół tylnych — napęd na cztery koła (4WD)



TCAL43406—UN—14MAR13

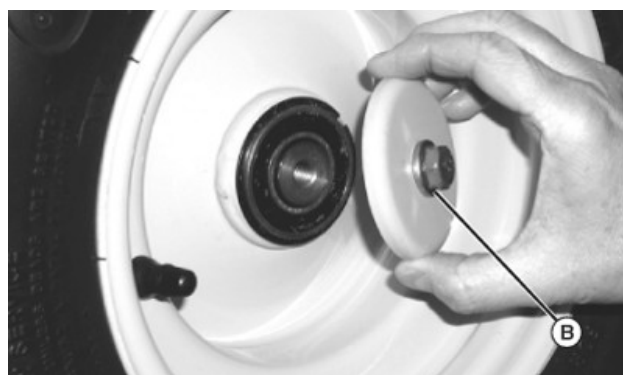
- Odkręcić śruby koła wraz z podkładkami (A). Zdjąć koło z tylnej osi.

Montowanie kół tylnych — napęd 2WD



TCAL43407—UN—14MAR13

1. Przed rozpoczęciem zakładania koła tylnego należy nanieść zalecany smar na wał tylnej osi (A).
2. Założyć tylne koło na piasty osi, tak aby trzonek zaworu był skierowany na zewnątrz.



TCAL43408—UN—14MAR13

3. Założyć podkładkę i dokręcić śrubę koła (B). Dokręcić śrubę tylnego koła momentem podanym w specyfikacji, używając klucza dynamometrycznego.

Specyfikacja

Śruby kół tylnych—Moment dokręcania. 82 N·m (60 lb·ft)

4. Podnieść maszynę, podpierając lewarek pośrodku tylnej ramy. Wyjąć podnośniki i opuścić maszynę na ziemię.

Montowanie kół tylnych — napęd 4WD



TCAL43409—UN—14MAR13

1. Założyć tylne koło na piasty osi, tak aby trzonek zaworu był skierowany na zewnątrz.
2. Założyć podkładki i dokręcić śruby koła. Dokręcić śruby tylnych kół (A) momentem podanym w specyfikacji, używając klucza dynamometrycznego.

Specyfikacja

Śruba tylnego koła—Moment
dokręcania. 122 N·m (90 lb·ft)

3. Podnieść maszynę podpierając lewarek pośrodku tylnej ramy. Wyjąć podnośniki i opuścić maszynę na ziemię.

OJ1023,00004D1-53-13MAR20

Wykrywanie i usuwanie usterek

Używanie tabeli wykrywania i usuwania usterek

W przypadku pojawienia się problemu, który nie został uwzględniony na tym schemacie, należy zapoznać się z instrukcją napraw lub skontaktować się z autoryzowanym dealerem w celu serwisu maszyny.

MP47322,00F467B-53-13NOV18

Silnik

PROBLEM	MOŻLIWA PRZYCZYNA
Niskie osiągi silnika	Układ paliwowy uległ zanieczyszczeniu lub paliwo straciło swoje właściwości. Wymienić paliwo na świeże paliwo stabilizowane. Zakupić paliwo u innego dostawcy przed rozpatrzeniem innych przyczyn problemu. Różni dostawcy stosują różne dodatki do paliwa, dlatego na ogół zmiana dostawcy rozwiązuje większość problemów związanych z pracą silnika. Paliwo z dodatkami do stosowania w zimnym lub ciepłym klimacie może powodować problemy, gdy nie jest stosowane w odpowiednich temperaturach, szczególnie gdy było przechowywane przez co najmniej kilka miesięcy. Należy zakupić świeże paliwo.
Silnik się nie uruchamia. (Rozrusznik nie działa)	Włącznik fotela nie uruchomił się, gdyż regulacja sprężyny jest za sztywna. Włączony przełącznik WOM. Główny pedał hamulca nie jest wciśnięty. Usterka elektryczna — patrz rozdział "Rozwiązywanie problemów z instalacją elektryczną".
Silnik się nie uruchamia. (rozrusznik działa prawidłowo)	Zawór odcinający dopływ paliwa w położeniu "wyłączony" (OFF). Brak paliwa lub nieprawidłowe paliwo. Zapchany filtr paliwa. Usterka elektryczna — patrz rozdział "Rozwiązywanie problemów z instalacją elektryczną".
Problemy z uruchomieniem silnika	Nieprawidłowe zastosowanie dławika lub podgrzewacza. Zapchany filtr paliwa. Zwietrzałe lub nieodpowiednie paliwo.
Silnik pracuje nierówno	Zatkany przewód paliwowy lub filtr paliwa. Zwietrzałe lub zanieczyszczone paliwo. Zatkany wtryskiwacz paliwa. Zatkany wkład filtra powietrza.
Wypadanie zapłonów silnika pod obciążeniem	Zwietrzałe lub zanieczyszczone paliwo. Zapchany filtr paliwa.
Silnik przegrzewa się	Zatkana osłona siatkowa wlotu powietrza do silnika. Niski poziom płynu chłodzącego silnika. Zbyt wysoki lub zbyt niski poziom oleju silnikowego. Silnik pracował zbyt długo przy niskiej prędkości obrotowej biegu jałowego.
Nie można uruchomić biegu jałowego silnika	Zbyt niski poziom paliwa. Zanieczyszczony wkład filtra powietrza. Operator podniósł się z fotela, nie zaciągnąwszy hamulca postojowego.
Silnik stuka	Zwietrzałe paliwo. Silnik przeciążony. Niska prędkość obrotowa silnika.
Silnik wyłącza się lub zawodzi podczas pracy na stoku.	Zbyt niski poziom paliwa. Operator podniósł się z fotela.
Zapłon wsteczny	Operator podniósł się z fotela.
Silnik traci moc	Silnik przegrzewa się. Zbyt dużo oleju w silniku. Zanieczyszczony filtr powietrza. Zbyt duża prędkość jazdy w stosunku do warunków. Nieodpowiednie paliwo.
Z układu wydechowego wydobywają się czarne spaliny	Zanieczyszczony wkład filtra powietrza.

Układ elektryczny

PROBLEM	SPRAWDZIĆ
Rozrusznik nie włącza się	Pedał hamulca nie jest wciśnięty. Przełącznik WOM jest w położeniu włączonym (ON). Akumulator nie jest naładowany. Przepalony bezpiecznik.
Akumulator nie jest ładowany	Zużyło się ogniwo akumulatora. Kable akumulatora i zaciski są zabrudzone. Niska prędkość obrotowa silnika lub zbyt długa praca silnika na biegu jałowym.
Nie działają kontrolki	Wtyk świateł jest odłączony. Źle osadzona lub przepalona żarówka.

OUO1023,00004D4-53-15MAR13

Maszyna

PROBLEM	SPRAWDZIĆ
Mimo uruchomienia silnika nie można ruszyć z miejsca.	Grzybek zaworu obejściowego skrzyni biegów zintegrowanej z dyferencjałem znajduje się w położeniu włączonym.

OUO1023,00004D5-53-15MAR13

Instrukcja rozwiązywania problemów dotyczących najczęściej generowanych diagnostycznych kodów błędów

Poniżej znajduje się lista najczęściej generowanych kodów diagnostycznych (DTC) i możliwych rozwiązań. Jeśli podane rozwiązanie nie powoduje usunięcia kodu lub zostanie wygenerowany kod, którego nie ma na liście, należy zapoznać się z odpowiednią instrukcją obsługi technicznej lub skontaktować się z lokalnym dealerem John Deere.

Kod DTC	Opis DTC	Możliwe rozwiązanie
70.14	Hamulec postojowy wyłączony, uruchomienie	Nacisnąć hamulec postojowy, aby uruchomić maszynę.
100.1	Niskie ciśnienie oleju silnikowego	Sprawdzić poziom i typ oleju w skrzyni korbowej silnika.
110.0	Wysoka temperatura płynu chłodzącego silnik	Sprawdzić, czy poziom płynu chłodzącego silnik jest prawidłowy w chłodnicy i zbiorniku przelewowym.
168.16	Wysokie napięcie akumulatora	Sprawdzić napięcie i alternator.
168.18	Niskie napięcie akumulatora	Sprawdzić napięcie, akumulator i alternator.
677.4	Zwarcie przełącznika rozrusznika do masy	Sprawdzić, czy złącza w obwodzie elektrycznym rozrusznika nie są zawilgocone. Sprawdzić, czy nie występuje zwarcie odsłoniętych przewodów.
677.14	Przekroczony czas rozruchu	Czas rozruchu silnika nie powinien przekraczać 30 sekund.
677.31	Schładzanie rozrusznika	Odczekać kilka minut do schłodzenia rozrusznika.
920.3	Zwarcie do fazy w brzęczyku	Sprawdzić układ elektryczny.
920.4	Zwarcie do masy w brzęczyku	Sprawdzić układ elektryczny.
931.3	Zwarcie do fazy w pompie paliwa	Sprawdzić układ elektryczny.
931.4	Zwarcie do masy w pompie paliwa	Sprawdzić układ elektryczny.
1504.31	WOM włączony, operator poza siedziskiem	Operator musi pozostawać na siedzeniu. Wyłączyć WOM i uruchomić ponownie maszynę, gdy operator będzie siedzieć na siedzisku.

Kod DTC	Opis DTC	Możliwe rozwiązanie
1638.0	Wysoka temperatura oleju hydraulicznego	Sprawdzić czystość chłodnicy oleju. Pozostawić silnik uruchomiony, tak aby olej hydrauliczny został rozprowadzony po układzie chłodzenia.
3695.14	Wymagane czyszczenie filtra	Sprawdzić, czy aktywny jest tryb automatyczny filtra. Sprawdzić poziom zanieczyszczenia DPF i w razie potrzeby wyczyścić filtr, korzystając z regeneracji na postoju.
3702.01	Regeneracja na postoju zatrzymana	Sprawdzić, czy regeneracja powinna zostać zatrzymana. W razie potrzeby ponownie uruchomić regenerację.
3720.16	Wymagane czyszczenie z popiołu	Przeprowadzić regenerację na postoju. Jeśli kod DTC nie zniknie po regeneracji, należy skontaktować się z dealerem.
3719.00	Wymagana obsługa	Skontaktować się z serwisem dealera John Deere.
3719.16	Wymagane czyszczenie na postoju	Przeprowadzić regenerację na postoju. Jeśli kod DTC nie zniknie po regeneracji, należy skontaktować się z dealerem.
3941.14	WOM włączony, siedzisko zajęte	Wyłączyć WOM, sprawdzić blokady i ponownie włączyć przełącznik WOM.
3941.31	WOM włączony, hamulec postojowy włączony	Zwolnić hamulec postojowy, jeśli maszyna ma być używana do koszenia lub podobnych czynności.
516124.3	Żądanie uruchomienia silnika, zwarcie do fazy	Sprawdzić układ elektryczny.
516124.4	Żądanie uruchomienia silnika, zwarcie do masy	Sprawdzić układ elektryczny.

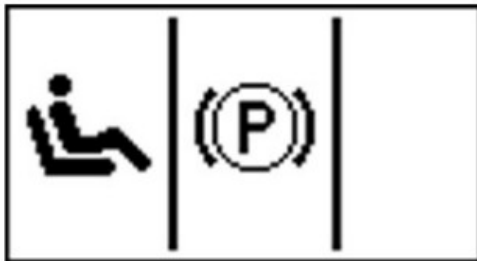
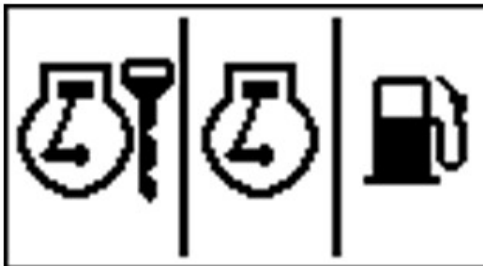
OUMX068,000072A-53-29JUN22

Menu stanu wejść i wyjść

- W menu stanu wejść i wyjść są wyświetlane bieżące informacje o stanie wejść i wyjść włączonych

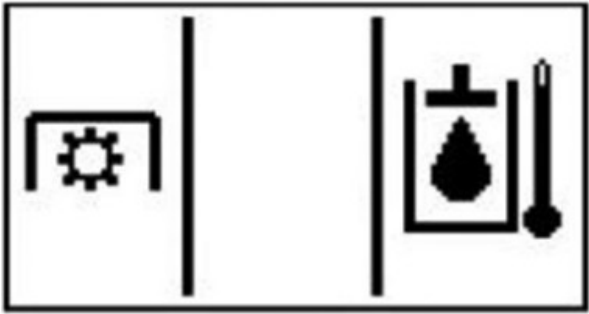
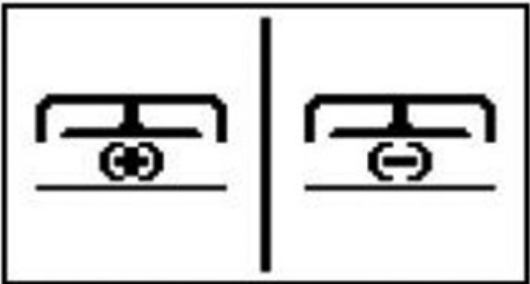
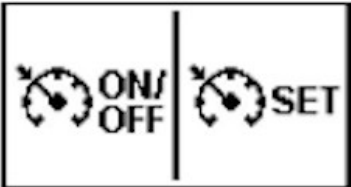
obwodów. Na każdym ekranie są widoczne dwa lub trzy przełączniki oraz ich stan.

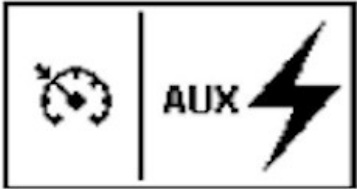
- Stan jest WŁĄCZONY (czarny obraz na białym tle) lub WYŁĄCZONY (biały obraz na czarnym tle).

Opis ekranu	Ilustracja ekranu
Lewa strona: Przełącznik siedziska Środek: Sygnał wejściowy hamulca postojowego	
Lewa strona: Stacyjka w położeniu pracy Środek: wyjście żądania uruchomienia silnika Prawa strona: wyjście włączenia pompy paliwa	

TC101637—UN—30OCT20

PY44603—UN—11SEP17

Opis ekranu	Ilustracja ekranu
Lewa strona: wejście przełącznika WOM Prawa strona: wejście przełącznika nadmiernej temperatury oleju hydraulicznego	 TC101638—UN—30OCT20
Lewa ikona: wyjście elektrozaworu WOM (+) Prawa ikona: wyjście elektrozaworu WOM (-)	 APY42005—UN—25AUG20
Lewa strona: Stan stacyjki w położeniu uruchomienia Prawa strona: Stan wyjścia uruchomienia	 PY44605—UN—11SEP17
Lewa strona: Wejście przełącznika włączania/wyłączania tempomatu Prawa strona: Wejście przełącznika ustawienia tempomatu	 TC101639—UN—30OCT20

Opis ekranu	Ilustracja ekranu
Lewa strona: Wyjście magnesu tempomatu Prawa strona: Wyjście przekaźnika pomocniczego	 TC101640—UN—30OCT20

MX00654,000040C-53-30OCT20

Przechowywanie

Bezpieczne przechowywanie

⚠ UWAGA: Opary paliwa są wybuchowe i łatwopalne. Gazy spalinowe silnika zawierają tlenek węgla i mogą spowodować poważną chorobę lub śmierć:

- Uruchamiać silnik tylko na tak długo, aby przeprowadzić maszynę do- i z miejsca przechowywania.
- Jeśli przed wjechaniem do garażu maszyna nie ostygła, w okolicy silnika lub tłumika pozostają zanieczyszczenia lub maszyna jest garażowana w pobliżu materiałów palnych, może dojść do pożaru maszyny lub jej elementów.
- Nie przechowywać pojazdu z paliwem w zbiorniku w pomieszczeniu, w którym opary paliwa mogą dotrzeć do otwartego ognia lub iskier.
- Poczekać, aż silnik ostygnie przed odstawieniem maszyny do przechowywania w zamknięciu.

OUO1023,00004D6-53-14MAR13

Przygotowanie maszyny do przechowywania

1. Naprawić wszystkie zużyte lub uszkodzone części. W razie potrzeby wymienić części. Dokręcić poluzowane elementy mocujące.
2. Naprawić porysowane lub popękane powierzchnie metalowe, aby zapobiec rdzewieniu.
3. Usunąć trawę i zanieczyszczenia z maszyny.
4. Oczyszczyć obszar pod platformą oraz usunąć trawę i zanieczyszczenia z wnętrza rozrzutnika i pojemnika na trawę.
5. Umyć maszynę i nałożyć воск na metalowe i plastikowe powierzchnie.
6. Uruchomić maszynę na pięć minut, aby osuszyć pasy i koła pasowe.
7. Nałożyć cienką warstwę oleju silnikowego na sworznie obrotu i miejsca zużycia, aby zapobiec rdzewieniu.
8. Napełnić smarowniczkę i sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.

OUO1023,00004D7-53-14MAR13

Przygotowanie paliwa i silnika do przechowywania

Paliwo:

Jeśli dotychczas używano paliwa stabilizowanego, zbiornik należy napełnić paliwem stabilizowanym.

WSKAZÓWKA: Napełnienie zbiornika paliwa redukuje ilość powietrza w zbiorniku i pomaga ograniczyć pogarszanie się paliwa.

Jeśli dotychczas nie używano paliwa stabilizowanego, należy wykonać następujące czynności:

1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób w dobrze przewietrzonym miejscu. (Patrz punkt Bezpieczne parkowanie w rozdziale BEZPIECZEŃSTWO).

WSKAZÓWKA: Spróbować przewidzieć ostatnie użytkowanie maszyny w sezonie, tak aby pozostawić jak najmniej paliwa w zbiorniku.

2. Uruchomić silnik i pracować tak długo, aż skończy się paliwo.
3. W przypadku maszyn wyposażonych w stacyjkę ustawić kluczyk w pozycji wyłączenia.

WAŻNE: Zwiertzałe paliwo może wytwarzać pokost i zatykać gaźnik lub podzespoły wtryskowe, co wpływa na osiągi silnika.

- Dodać kondycjoner paliwa lub stabilizator, aby odświeżyć paliwo przed napełnieniem zbiornika.
4. Zmieszać świeże paliwo i stabilizator paliwa w oddzielnym pojemniku. Stosować się do instrukcji dotyczących mieszania stabilizatora.
 5. Napełnić zbiornik paliwa stabilizowanym paliwem.
 6. Uruchomić silnik na kilka minut, aby wymusić obieg mieszanki paliwowej przez gaźnik (w przypadku silnika benzynowego) lub wtryskiwacze paliwa (w przypadku silnika Diesla).

Silnik:

Jeśli pojazd nie będzie używany przez okres dłuższy niż 60 dni, należy stosować procedurę przechowywania silnika.

1. Sprawdzić olej silnikowy i filtr, gdy silnik jest ciepły.
2. Wykonać obsługę filtra w miarę potrzeby.
3. Usunąć zanieczyszczenia z osłony wlotu powietrza silnika.
4. W przypadku silników benzynowych:
 - Wyjąć świece zapłonowe. Nalać 30 ml (1 oz) czystego oleju silnikowego do cylindrów.

- Założyć świece zapłonowe, ale nie podłączać ich przewodów drutowych.
 - Włączyć rozrusznik i wykonać pięć lub sześć obrotów wału silnika, aby umożliwić rozprowadzenie oleju.
5. Oczyszczyć silnik i przedział silnika.
 6. Wyjąć akumulator.
 7. Oczyszczyć akumulator i bieguny akumulatora. Jeśli nie jest to akumulator bezobsługowy, sprawdzić poziom elektrolitu.
 8. Zamknąć zawór odcinający dopływ paliwa, jeżeli jest na wyposażeniu.
 9. Przechowywać akumulator w chłodnym, suchym miejscu, gdzie nie zamarznie.
- WSKAZÓWKA: Przechowywane akumulatory powinno się ładować co 90 dni.*
10. Naładować akumulator.
 2. Sprawdzić poziom oleju silnikowego.
 3. Jeśli akumulator nie jest akumulatorem bezobsługowym, sprawdzić poziom elektrolitu w akumulatorze. Naładować akumulator w miarę potrzeby.
 4. Zamontować akumulator.
 5. W przypadku silników benzynowych: Sprawdzić przerwę iskrową świec zapłonowych. Zamontować i dokręcić świece odpowiednim momentem dokręcania.
 6. Nasmarować wszystkie punkty smarowania.
 7. Otworzyć zawór odcinający paliwo, jeśli jest w maszynie.
 8. Włączyć silnik na 5 minut bez podłączania kosiarki ani innych maszyn, aby olej został rozprowadzony po całym silniku.
 9. Należy się upewnić, że wszystkie osłony, zabezpieczenia i deflektory są zamontowane na swoich miejscach.

OUO1023,00004DA-53-14MAR13

WAŻNE: Zbyt długie wystawienie na działanie promieni słonecznych może spowodować uszkodzenie powierzchni maski silnika. Maszynę należy przechowywać w przystosowanym do tego pomieszczeniu lub używać pokrowca, jeśli jest przechowywana na zewnątrz.

11. Przechowywać pojazd w suchym, zabezpieczonym miejscu. Przy przechowywaniu pojazdu na zewnątrz, przykryć go wodoszczelnym pokrowcem.

OUO1023,00004D8-53-14MAR13

Przechowywanie paliwa biodiesel

WAŻNE: Paliwo biodiesel musi zostać zużyte w ciągu trzech miesięcy od daty wyprodukowania podanej przez dostawcę paliwa.

Przed wyłączeniem maszyny zasilanej paliwem biodiesel z eksploatacji na dłuższy czas (przechowywanie bez uruchamiania silnika):

- Spuścić całe paliwo biodiesel ze zbiornika paliwa.
- Napełnić zbiornik konwencjonalnym paliwem naftowym określonym w instrukcji obsługi.
- Uruchomić silnik na co najmniej pięć godzin.

OUO1023,00004D9-53-14MAR13

Przygotowanie maszyny po okresie przechowywania

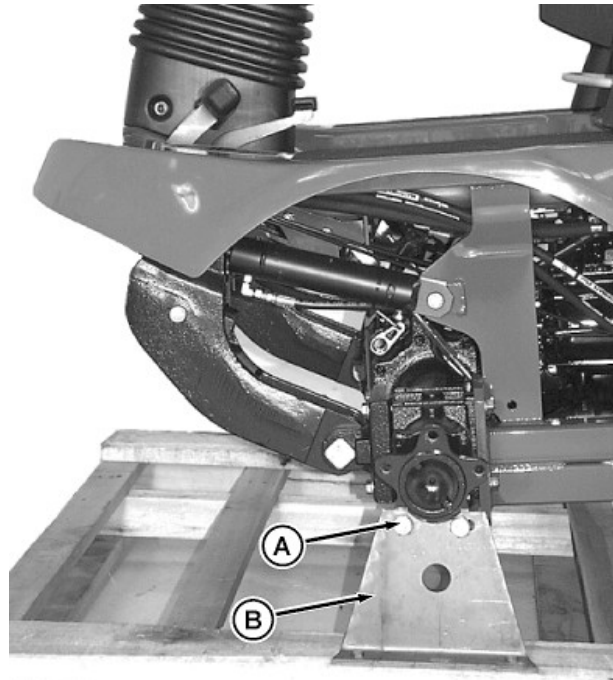
1. Sprawdzić ciśnienie w oponach.

Montaż

Bezpieczne parkowanie

1. Pojazd należy zatrzymać na płaskim podłożu, nie na stoku.
2. Wyłączyć ostrza kosiarki i inny osprzęt.
3. Opuścić osprzęt na podłoże.
4. Włączyć hamulec postojowy.
5. Zatrzymać silnik.
6. Wyjąć kluczyk.
7. Przed opuszczeniem fotela operatora poczekać, aż silnik i wszystkie ruchome części zatrzymają się.
8. Zamknąć zawór odcinający paliwo, jeśli jest.
9. Przed przystąpieniem do naprawy maszyny odłączyć przewód akumulatora od ujemnego bieguna lub odłączyć przewód świecy zapłonowej (w przypadku silników benzynowych).

OUO2005.0000215-53-05FEB13



TCT009073—UN—30OCT13

Montaż maszyny

1. Umieścić paletę na płaskiej, równej powierzchni z wystarczającą ilością wolnego miejsca dla zapewnienia bezpiecznej pracy. Usunąć paletę z miejsca pracy po rozmontowaniu, aby zapobiec zranieniom w wyniku upadku, spowodowanym przez gwoździe i drzazgi.
2. Zdjąć plastikową osłonę maszyny.

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Jeżeli do podnoszenia przodu maszyny używa się dźwigu, nie wolno zaczepiać liny o kierownicę, platformę operatora ani żadną część niebędącą częścią ramy maszyny!

3. Stosując wózek podnośnikowy pod przednią obudową skrzyni biegów, należy odciążyć przednią oś, dopóki śruby oczkowe i podkładki (A) nie zostaną wyjęte ze wsporników transportowych (B).
4. Wyjąć cztery śruby oczkowe i podkładki znajdujące się po lewej i prawej stronie osi przedniej.
5. Wyjąć wsporniki transportowe z lewej i prawej strony kontenera transportowego.
6. Podnieść przód maszyny wystarczająco wysoko, aby zamontować przednie koła.
7. Odszukać torbę z częściami. Zdjąć torbę z maszyny i wyjąć sześć śrub oczkowych oraz sześć podkładek zabezpieczających.
8. Zamontować fotel i gniazdo zasilające.



TCT009074—UN—30OCT13

9. Założyć koła na piasty osi tak, aby trzonki zaworu były skierowane na zewnątrz. Należy upewnić się, że na każdą śrubę koła założona jest podkładka, po

czym umieścić śruby w płycie wzmacniającej (C), kole i piasku. Dokręcić śruby momentem 225 N·m (165 lb.-ft.).

10. Zsunąć maszynę z podnośnika.



TCT009075—UN—30OCT13

11. Stosując drążek do podważania i młotek, usunąć blokady kół (D) umieszczone za lewą i prawą stronę tylnych kół.

12. Odciąć taśmy transportowe mocujące tylną oś do palety.

13. Zjechać prosto maszyną z palety.

OOU2005,0000298-53-05NOV13

Ładowanie i podłączanie akumulatora

! UWAGA: Zachować ostrożność, aby uniknąć obrażeń! Akumulator wytwarza łatwopalny i wybuchowy gaz. Akumulator może eksplodować:

- Nie palić tytoniu, ani nie używać otwartego płomienia w pobliżu akumulatora.
- Stosować środki ochrony oczu i rękawice.
- Nie wolno sprawdzać stanu naładowania akumulatora przez umieszczenie metalowego przedmiotu na zaciskach. Używać woltomierza lub areometru.
- Gdy akumulator jest zamrożony, nie uruchamiać pojazdu z obcego źródła ani nie ładować zamrożonego akumulatora. Ogrzać akumulator do 16 °C (60 °F).

1. Zdjąć czerwony korek zabezpieczający ze styku dodatniego (+) akumulatora i wyrzucić go.

2. Naładować akumulator.

- Akumulator jest całkowicie naładowany, gdy jego napięcie wynosi 12,6 V.

3. Podłączyć dodatni (+) przewód do akumulatora.

4. Podłączyć przewód ujemny (–) akumulatora.

5. Nanieść smar uniwersalny lub silikon w aerozolu na zacisk, aby zabezpieczyć go przed korozją.

6. Nasunąć czerwoną osłonę na przewód dodatni akumulatora.

OOU2005,0000299-53-05NOV13

Sprawdzanie ciśnienia w oponach

! UWAGA: Gwałtowne zerwanie się opony z obręczy może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.

Montaż opon może być wykonywany tylko przez osoby posiadające odpowiednie doświadczenie oraz właściwy sprzęt.

Zawsze utrzymywać prawidłowe ciśnienie w oponach. Nie pompować opon powyżej zalecanego ciśnienia. Nigdy nie spawać ani nie nagrzewać zespołu koła i opony. Ciepło może powodować wzrost ciśnienia powietrza i w wyniku tego eksplozję opony. Spawanie może strukturalnie osłabić lub zdeformować koło.

Podczas pompowania opon stosować końcówkę zaciskową i przewód przedłużający o długości umożliwiającej ustawienie się po jednej stronie opony, a NIE przed nią lub nad nią. Stosować klatkową osłonę bezpieczeństwa, jeśli jest dostępna.

Sprawdzać opony pod kątem zbyt niskiego ciśnienia, przecięć, pęcherzy, uszkodzonych obręczy, a także brakujących śrub i nakrętek kół.

1. Sprawdzić opony pod kątem uszkodzeń.

2. Sprawdzać ciśnienie w oponach przy użyciu dokładnego ciśnieniomierza.

3. Należy upewnić się, że ciśnienie w oponach jest jednakowe. W razie potrzeby uzupełnić lub spuścić powietrze w oponach. (Właściwe wartości ciśnienia w oponach podano w rozdziale Specyfikacje).

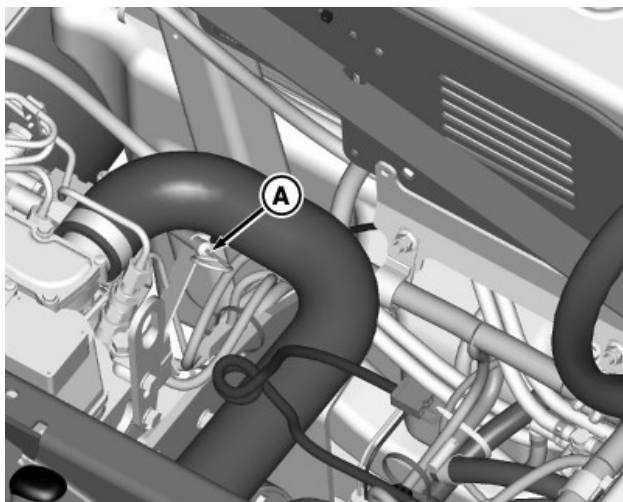
OOU2005,000029A-53-27MAR14

Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego (1550)

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Nie należy dopuścić, aby brud i inne zanieczyszczenia przedostały się w pobliże otworu bagnetu. Oczyszczyć obszar wokół bagnetu przed wyjęciem wskaźnika.

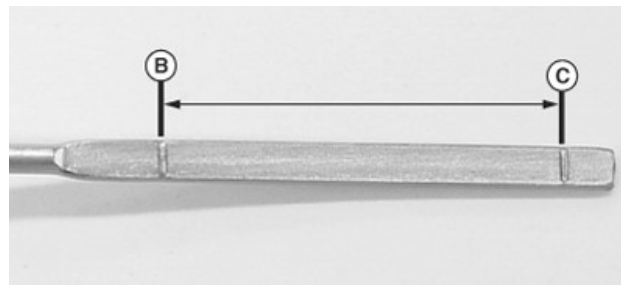
Zaniechanie regularnego sprawdzania poziomu oleju może prowadzić do poważnych problemów z silnikiem, jeśli poziom oleju jest niski:

- Sprawdzać poziom oleju przed pracą.
 - Sprawdzać poziom oleju, gdy silnik jest zimny i nie pracuje.
 - Poziom oleju powinien znajdować się między znacznikami Full i Add.
 - Przed dolaniem oleju zatrzymać silnik.
 - Jeśli silnik pracuje dłużej niż 4 godziny dziennie, poziom oleju należy sprawdzać dwa razy dziennie.
1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)
 2. Przechylić platformę fotela operatora do przodu.



TCT010630—UN—21MAR14

3. Wyjąć prętowy wskaźnik poziomu oleju (A) znajdujący się po lewej stronie silnika pod fotelem. Wytrzeć prętowy wskaźnik poziomu oleju czystą szmatką.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Włożyć prętowy wskaźnik poziomu oleju i ponownie go wyjąć. Sprawdzić poziom oleju. Poziom oleju powinien zawierać się między oznaczeniami (B) i (C) na prętowym wskaźniku poziomu oleju.
 - Jeśli poziom oleju jest zbyt niski, należy uzupełnić olej tak, aby jego poziom nie przekraczał znacznika (B) na wskaźniku prętowym.
 - Jeśli poziom oleju znajduje się powyżej znacznika (B) na bagiecie, należy spuścić olej aż do osiągnięcia prawidłowego poziomu.
5. Włożyć wskaźnik prętowy.
6. Obniżyć platformę fotela operatora.

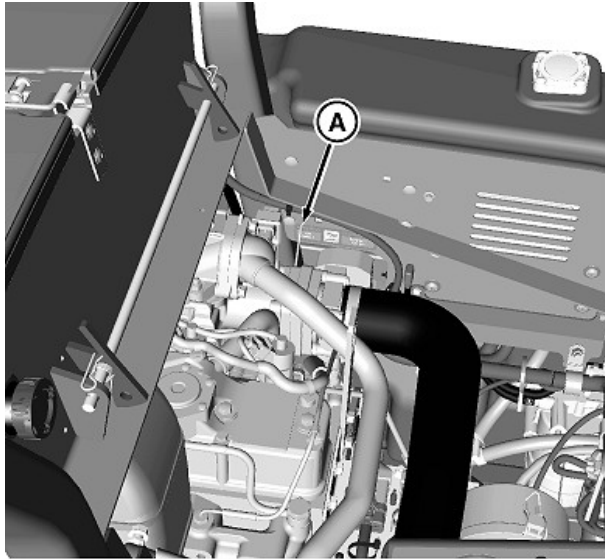
OUMX068,0000685-53-21MAR14

Sprawdzanie poziomu oleju silnikowego (1570, 1575, 1580, 1585)

WAŻNE: Zachować ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia! Nie należy dopuścić, aby brud i inne zanieczyszczenia przedostały się w pobliże otworu bagnetu. Oczyszczyć obszar wokół bagnetu przed wyjęciem wskaźnika.

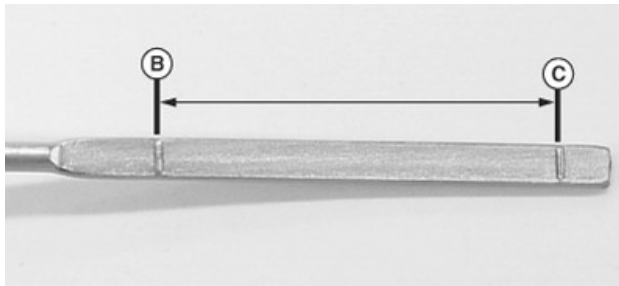
Zaniechanie regularnego sprawdzania poziomu oleju może prowadzić do poważnych problemów z silnikiem, jeśli poziom oleju jest niski:

- Sprawdzać poziom oleju przed pracą.
 - Sprawdzać poziom oleju, gdy silnik jest zimny i nie pracuje.
 - Poziom oleju powinien znajdować się między znacznikami Full i Add.
 - Przed dolaniem oleju zatrzymać silnik.
 - Jeśli silnik pracuje dłużej niż 4 godziny dziennie, poziom oleju należy sprawdzać dwa razy dziennie.
1. Zaparkować maszynę w bezpieczny sposób. (Patrz Bezpieczne parkowanie w sekcji BEZPIECZEŃSTWO)
 2. Przechylić platformę fotela operatora do przodu.



TCT008509—UN—20SEP13

3. Wyjąć prętowy wskaźnik poziomu oleju (A) znajdujący się po lewej stronie silnika pod fotelem. Wytrzeć prętowy wskaźnik poziomu oleju czystą szmatką.

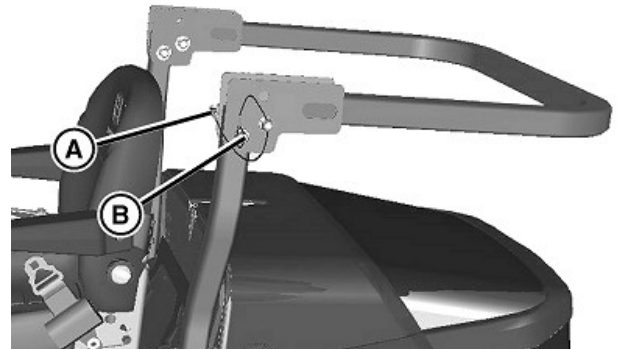


TCAL43345—UN—14MAR13

4. Włożyć prętowy wskaźnik poziomu oleju i ponownie go wyjąć. Sprawdzić poziom oleju. Poziom oleju powinien zawierać się między oznaczeniami (B) i (C) na prętowym wskaźniku poziomu oleju.
 - Jeśli poziom oleju jest zbyt niski, należy uzupełnić olej tak, aby jego poziom nie przekraczał znacznika (B) na wskaźniku prętowym.
 - Jeśli poziom oleju znajduje się powyżej znacznika (B) na bagnecie, należy spuścić olej aż do osiągnięcia prawidłowego poziomu.
5. Włożyć wskaźnik prętowy.
6. Obniżyć platformę fotela operatora.

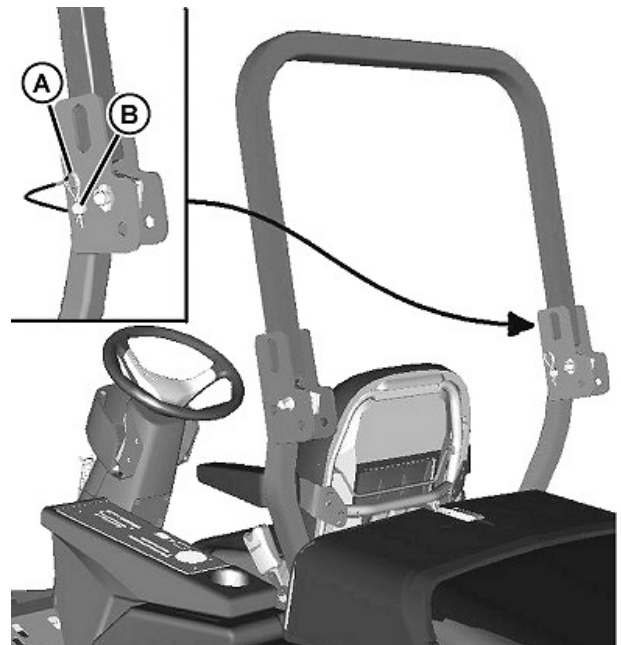
OUMX068,0000686-53-21MAR14

Podnieść system ROPS



TCT007882—UN—11JUL13

1. Zdjąć zawleczkę sprężynową (A) z nawierconego sworznia (B) po obu stronach systemu ROPS.
2. Wyjąć nawiercone sworznie z lewej i prawej strony systemu ROPS.

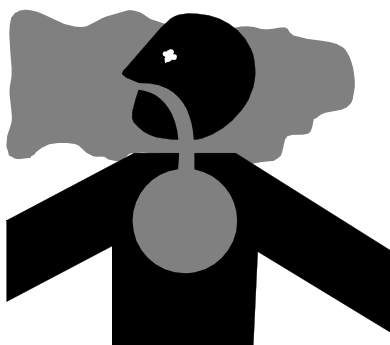


TCT007883—UN—01NOV13

3. Ustawić system ROPS w pozycji pionowej.
4. Włożyć nawiercone sworznie (B) w otwory po obu stronach systemu ROPS i zabezpieczyć je zawleczkami sprężynowymi (A).

OOU0205,000029B-53-05NOV13

Testowanie układów bezpieczeństwa



TCAL41599—UN—22JAN13

UWAGA: Gazy spalinowe silnika zawierają tlenek węgla i mogą spowodować poważną chorobę lub śmierć.

- Wyprowadzić maszynę na zewnątrz przed uruchomieniem silnika.
- Nie uruchamiać silnika w zamkniętych pomieszczeniach bez odpowiedniej wentylacji.
- Podłączyć rurę przedłużającą do rury wydechowej silnika, aby odprowadzić na zewnątrz gazy spalinowe.
- Zapewnić dopływ świeżego powietrza do miejsca pracy, aby usunąć gazy spalinowe.

Układy bezpieczeństwa zamontowane w maszynie powinny się sprawdzać przed każdym użyciem maszyny. Przeczytać instrukcję obsługi i dokładnie zapoznać się z działaniem maszyny przed sprawdzeniem tych układów bezpieczeństwa.

Stosować następujące procedury kontrolne, aby sprawdzić maszynę pod kątem normalnego działania.

Jeśli wykryje się niesprawność podczas jednej z tych procedur, nie pracować maszyną. **Skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem handlowym w sprawie konserwacji.**

Wykonywać te testy na wolnym i otwartym terenie. Nie dopuszczać osób postronnych.

OUO1023,0000464-53-14MAR13

Sprawdzanie przełącznika napędu WOM

1. Usiąść na fotelu i sprawdzić, czy jego ustawienie jest dostosowane do masy ciała operatora. (Fotel powinien lekko się obniżyć, uruchamiając przełącznik fotela).
2. Włączyć hamulec postojowy.
3. Włączyć przełącznik WOM.
4. Podjąć próbę uruchomienia silnika.

Wynik: Silnik uruchamia się, ale WOM nie może się włączyć.

5. Odblokować hamulec postojowy przy włączonym przełączniku WOM.

Wynik: WOM nie może się włączyć. Jeśli silnik się nie uruchamia, oznacza to, że występuje problem z obwodem blokady bezpieczeństwa.

6. Przełączyć przełącznik WOM.

Wynik: WOM włącza się.

OUMX068,00006A5-53-02NOV15

Sprawdzanie przełączników fotela i hamulca postojowego

1. Usiąść na fotelu i sprawdzić, czy jego ustawienie jest dostosowane do wagi operatora. (Fotel powinien lekko się obniżyć, uruchamiając przełącznik fotela).
2. Wyłączanie przełącznika WOM: Wcisnąć pokrętko na przełączniku WOM do położenia wyłączenia.
3. Nacisnąć główny pedał hamulca.
4. Uruchomić silnik.
5. Zwolnić główny pedał hamulca.
6. Wstać z fotela, ale nie wysiadać z pojazdu.

Wynik: Po kilku sekundach powinno nastąpić wyłączenie silnika. Jeśli silnik nie zatrzyma się, oznacza to, że występuje problem z obwodem blokady bezpieczeństwa.

OUO2005,0000063-53-04NOV13

Sprawdzanie hamulca postojowego

1. Zatrzymać maszynę na stoku o nachyleniu odpowiadającym granicznej wartości nachylenia przewidzianej dla maszyny. (Patrz Unikanie wywrotek w sekcji Bezpieczeństwo)
2. Zaciągnąć hamulec postojowy.

Wynik:

Hamulec postojowy musi utrzymać maszynę w miejscu. Jeśli maszyna ruszy, wyregulować hamulce. Skontaktować się z dealerem John Deere, autoryzowanym centrum serwisowym lub zapoznać się z procedurą regulacji hamulca postojowego w sekcji Obsługa serwisowa układu kierowniczego i hamulców.

vs70618,1747322402011-53-15MAY25

Specyfikacja

Silnik

Silnik 1550

Numer modelu silnika	Yanmar 3TNV80F
Typ silnika	4-suwowy, 3-cylindrowy, rzędowy, wysokoprężny
Pojemność skokowa	1,267 l (77,3 cu in)
Średnica cylindra	80 mm (3,15 in.)
Skok tłoka	84 mm (3,31 in.)
Luz zaworowy	0,2 mm (0,008 in.)
Chłodzenie	Chłodzony cieczą
Typ układu wtryskowego	Pośredni
Filtr powietrza	Suchy, wymienny, z podwójnym wkładem
Wspomaganie rozruchu	Świece żarowe

Silnik 1570, 1575, 1580, 1585

Numer modelu silnika	Yanmar 3TNV88C
Typ silnika	4-suwowy, 3-cylindrowy, rzędowy, wysokoprężny
Pojemność skokowa	1,642 l (100,2 cu in)
Średnica cylindra	88 mm (3,46 in.)
Skok tłoka	90 mm (3,54 in.)
Luz zaworowy	0,2 mm (0,008 in.)
Chłodzenie	Chłodzony cieczą
Typ układu wtryskowego	Bezpośredni
Filtr powietrza	Suchy, wymienny, z podwójnym wkładem
Wspomaganie rozruchu	Świece żarowe

OUMX068,000067B-53-21MAR14

Pojemności

Zbiornik paliwa	60,5 l (16,0 gal)
Płyn chłodzący (1550)	7,1 l (7,5 qt)
Płyn chłodzący (1570, 1575, 1580, 1585)	7,6 l (8,0 qt)
Przekładnia hydrostatyczna (2WD)	8,5 l (9 qt)
Przekładnia hydrostatyczna (1550, 1570; 4WD)	8,7 l (9,2 qt)
Przekładnia hydrostatyczna (1575, 1580, 1585)	10,0 l (10,5 qt)
Oś tylna (4WD)	4,7 l (5 qt)
Objętość oleju silnikowego 1550 (z filtrem)	3,1 l (3,3 qt)
Objętość oleju silnikowego 1570, 1575, 1580, 1585 (z filtrem)	4,1 l (4,3 qt)
Środek chłodniczy w kabinie	1,13 kg (2,5 lb)
Zbiornik spryskiwacza przedniej szyby	2,3 l (2,4 qt)

h2ac9y3,1656586457280-53-30JUN22

Fluorowane gazy cieplarniane

Układ klimatyzacji zawiera fluorowany gaz cieplarniany (gaz F).	
Typ gazu F:	R-134a
Masa gazu F (kg):	0,6 kg
Ekwiwalent CO ₂ (t):	0,8 t

Układ klimatyzacji zawiera fluorowany gaz cieplarniany (gaz F).

Potencjał tworzenia efektu cieplarnianego (GWP):	1430
--	------

MX00654,0000191-53-06NOV17

Momenty dokręcania

Wszystkie koła (z wyjątkiem podanych poniżej)	122 N·m (90 lb·ft)
Koła tylne — 2WD	82 N·m (60 lb·ft)

SB31882,0000272-53-13MAR20

Prędkości jazdy

1550, 1570, 1575

Do przodu	19,3 km/h (12 mph)
Jazda do tyłu	8 km/h (5 mph)

1580, 1585

Do przodu (zakres niskich prędkości)	12,9 km/h (8 mph)
Do przodu (zakres wysokich prędkości)	24,1 km/h (15,0 mph)
Do tyłu (zakres niskich prędkości)	8 km/h (5 mph)
Do tyłu (zakres wysokich prędkości)	8 km/h (5 mph)

MX00654,00002E8-53-11MAR20

Wymiary opon

1550, 1570

Opony przednie — standardowe	23x10,50-12
Opony przednie — opcjonalne	23x8,50-12
Opony przednie — podwójny napęd	23x8,50-12
Opony tylne — 2WD	18x8,50-8
Opony tylne — 4WD	18x8,50-10

1575

Opony przednie — standardowe	23x10,5-12
Opony tylne	18x8,5-10

1580, 1585

Opony przednie — standardowe	26x12-12
Opony tylne	20x10-10

OUO2005,0000081-53-30JUL13

Ciśnienie w oponach

1550

Opony przednie i tylne	140 kPa (20 psi)
----------------------------------	------------------

1570, 1575

Przód	140 kPa (20 psi)
Tylne opony — napęd na 2 koła	140 kPa (20 psi)
Tylne opony — napęd na 4 koła	220 kPa (32 psi)

1580, 1585

Przód	210 kPa (30 psi)
Opony tylne	220 kPa (32 psi)

OUO2005,000007E-53-18DEC14

Wymiary

Wysokość (z kabiną)	2,2 m (86,6 in.)
Szerokość (z oponami standardowymi)	1,3 m (51,7 in.)
Długość (bez agregatu koszącego)	2,2 m (86,6 in.)
Rozstaw osi	1,3 m (49,2 in.)
Masa (bez agregatu koszącego i paliwa)	844 kg (1860 lb)
Prześwit pod pojazdem (1550, 1570, 1575)	16,5 cm (6,5 in.)
Prześwit pod pojazdem (1580, 1585)	17,8 cm (7 in.)

OUO2005,0000082-53-15MAY25

Prace prowadzone na stokach

Maksymalne nachylenie robocze stoku	15°
-------------------------------------	-----

WSKAZÓWKA: Dodatkowe informacje na temat pracy na stokach zawiera sekcja Bezpieczeństwo.

vs70618,1747316604052-53-15MAY25

Pomiary hałasu

Średni poziom hałasu na stanowisku roboczym zgodnie z normą ISO 11201:1995

Pozycja	Specyfikacja
1550 bez agregatu koszącego	89 ± 1 dB(A)
1570 bez agregatu koszącego	84 ± 1 dB(A)
1575 bez agregatu koszącego	86 ± 1 dB(A)
1580 bez agregatu koszącego	84 ± 1 dB(A)
1585 bez agregatu koszącego	87 ± 1 dB(A)

MX00654,00003FE-53-15OCT20

Poziom hałasu

Metoda pomiaru zgodna z dyrektywą 2009/63/WE (2)

Pozycja	Specyfikacja
Maksymalny hałas toczenia opon	84 dB(A)

SB31882,00002B0-53-27SEP18

Pomiary drgań

Całkowita skorygowana wartość wibracji działających na dłonie i ramiona operatora nie przekracza 2,5 m/s² (średnia kwadratowa).

Drgania całego ciała zmierzone zgodnie z normą ISO 5395-1 od 0,4 do 1,0 ±0,1 m/s²

WSKAZÓWKA: Przedstawiona powyżej wartość lub zakres wartości odpowiada ważonej średniej kwadratowej przyspieszenia, jakiemu podlega całe ciało w maszynie reprezentatywnej w warunkach rzeczywistego koszenia i transportu. Wartość przyspieszenia zależy od nierówności podłoża, prędkości, z jaką ciągnik pracuje, jak również masy ciała operatora oraz technik jazdy. Wyniki pomiarów uzyskano przez zebranie rzeczywistych danych roboczych zgodnie ze standardową procedurą normy ISO5395-1.

Drgania

Lokalni przedstawiciele handlowi firmy John Deere mogą służyć pomocą przy ocenie naprężenia wywołwanego przez drgania.

Środki redukcji drgań obejmują m.in.:

OUO2005,000029E-53-07JAN15

- odpowiedni sposób prowadzenia maszyny, np. jazda z niską prędkością
- prawidłowo wyregulowane siedzisko operatora
- prawidłowe ciśnienie w oponach.
- serwisowanie maszyny zgodnie z planem konserwacji

OUO2005,000029F-53-09NOV18

Pomiary hałasu 60-calowego agregatu koszącego z wyrzutem bocznym

Pomiary hałasu

Przednia kosiarka 1550	86 ± 1 dB(A)
Przednia kosiarka 1570	86 ± 1 dB(A)
Przednia kosiarka 1575	85 ± 1 dB(A)
Przednia kosiarka 1580	86 ± 1 dB(A)
Przednia kosiarka 1585	88 ± 1 dB(A)

Pomiary mocy akustycznej

Przednia kosiarka 1570	102 ± 1 dB(A)
Przednia kosiarka 1575	103 ± 1 dB(A)
Przednia kosiarka 1580	105 ± 1 dB(A)
Przednia kosiarka 1585	106 ± 1 dB(A)

Pomiary hałasu 60-calowego agregatu koszącego GLC z wyrzutem bocznym

Pomiary hałasu

Przednia kosiarka 1570	93 ± 1 dB(A)
Przednia kosiarka 1580	93 ± 1 dB(A)
Przednia kosiarka 1585	88 ± 1 dB(A)

Pomiary mocy akustycznej

Przednia kosiarka 1570	108 ± 1 dB(A)
Przednia kosiarka 1580	107 ± 1 dB(A)
Przednia kosiarka 1585	108 ± 1 dB(A)

Pomiary hałasu 62-calowego agregatu koszącego z wyrzutem tylnym

Pomiary hałasu

Przednia kosiarka 1550	89 ± 1 dB(A)
Przednia kosiarka 1570	86 ± 1 dB(A)
Przednia kosiarka 1575	83 ± 1 dB(A)
Przednia kosiarka 1580	86 ± 1 dB(A)
Przednia kosiarka 1585	87 ± 1 dB(A)

Pomiary mocy akustycznej

Przednia kosiarka 1570	103 ± 1 dB(A)
Przednia kosiarka 1575	103 ± 1 dB(A)
Przednia kosiarka 1580	104 ± 1 dB(A)
Przednia kosiarka 1585	104 ± 1 dB(A)

Pomiary hałasu 72-calowego agregatu koszącego z wyrzutem bocznym

Pomiary hałasu

Przednia kosiarka 1550	87 ± 1 dB(A)
Przednia kosiarka 1570	85 ± 1 dB(A)
Przednia kosiarka 1575	86 ± 1 dB(A)
Przednia kosiarka 1580	85 ± 1 dB(A)
Przednia kosiarka 1585	87 ± 1 dB(A)

Pomiary mocy akustycznej

Przednia kosiarka 1570	103 ± 1 dB(A)
Przednia kosiarka 1575	104 ± 1 dB(A)
Przednia kosiarka 1580	105 ± 1 dB(A)
Przednia kosiarka 1585	104 ± 1 dB(A)

Pomiary hałasu 72-calowego agregatu koszącego GLC z wyrzutem bocznym

Pomiary hałasu

Przednia kosiarka 1570	95 ± 1 dB(A)
Przednia kosiarka 1580	93 ± 1 dB(A)
Przednia kosiarka 1585	89 ± 1 dB(A)

Pomiary mocy akustycznej

Przednia kosiarka 1570	108 ± 1 dB(A)
Przednia kosiarka 1580	107 ± 1 dB(A)
Przednia kosiarka 1585	107 ± 1 dB(A)

Deklaracja zgodności

Deklaracja zgodności WE

Deere & Company
Moline, Illinois, USA

Niżej podpisana osoba oświadcza, że:

Typ maszyny: Przednia kosiarka (DSL FRT MOW)

Model: 1550

Numer seryjny: Patrz strona identyfikacyjna produktu

spełnia wszystkie stosowne postanowienia i zasadnicze wymagania następujących dyrektyw:

Dyrektywa	NUMER	METODA CERTYFIKACJI
Dyrektywa Maszynowa	2006/42/WE	Certyfikacja własna
Dyrektywa Kompatybilności Elektromagnetycznej	2014/30/UE	Certyfikacja własna
Dyrektywa w sprawie hałasu	2000/14/WE (załącznik VI, procedura 2)	Certyfikacja wykonana przez jednostkę niezależną
		JEDNOSTKA NOTYFIKOWANA
Zmierzony poziom mocy akustycznej		Intertek Deutschland GmbH — NB0905 Stangenstraße 1 70771 Leinfelden-Echterdingen, Niemcy
104.8 dB (A)		
Gwarantowany poziom mocy akustycznej		
105 dB(A)		

Produkt jest zgodny z następującymi normami i/lub innymi dokumentami normatywnymi:

EN ISO 5395-3:2013 +A1:2017 + A2:2018	EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

Imię/nazwisko i adres osoby na terenie Wspólnoty Europejskiej upoważnionej do sporządzenia dokumentacji konstrukcji technicznej:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Wsparcie klienta
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Miejsce sporządzenia deklaracji: Fuquay-Varina, NC USA

Data sporządzenia deklaracji: 1 grudnia 2020 r.

Zakład produkcyjny: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

Imię i nazwisko: Dan Thiemke

TCT015240—UN—28MAR17

Tytuł: Kierownik ds. inżynierii produktów, dział kosztów
komercyjnego

SR99263,000091F-53-09NOV23

Deklaracja zgodności UK

Deere & Company
Moline, Illinois, USA

Niżej podpisana osoba oświadcza, że:

Typ maszyny: Przednia kosiarka (DSL FRT MOW)

Model: 1550

Numer seryjny: Patrz strona identyfikacyjna produktu

spełnia wszystkie odpowiednie postanowienia i zasadnicze wymagania następujących rozporządzeń Wielkiej Brytanii:

Dyrektywa	NUMER	METODA CERTYFIKACJI
Rozporządzenie w sprawie dostawy maszyn (bezpieczeństwa) 2008	S.I. 2008/1597	Certyfikacja własna
Rozporządzenie w sprawie kompatybilności elektromagnetycznej 2016	S.I. 2016/1091	Certyfikacja własna
Rozporządzenie w sprawie emisji hałasu w środowisku przez urządzenia przeznaczone do użytku zewnętrznego 2001	S.I. 2001/1701 (Harmonogram 9)	Certyfikacja wykonana przez jednostkę niezależną
		ORGAN ZATWIERDZAJĄCY
Zmierzony poziom mocy akustycznej		Intertek Testing and Certification Limited Numer zatwierdzonego organu 0395 1-9 Brook Street Brentwood Essex CM14 5NQ
104.8 dB (A)		
Gwarantowany poziom mocy akustycznej		
105 dB(A)		

Produkt jest zgodny z następującymi normami i/lub innymi dokumentami normatywnymi:

EN ISO 5395-3:2013 +A1:2017 + A2:2018	EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

Nazwisko i adres osoby upoważnionej do sporządzenia dokumentacji konstrukcji technicznej:

John Deere Ltd
Harby Road
Langar
Nottinghamshire
NG13 9HT
Wielka Brytania
EUConformity@JohnDeere.com

Niniejsza deklaracja zgodności została wydana na wyłączną odpowiedzialność producenta.

Miejsce sporządzenia deklaracji: Fuquay-Varina, NC USA

Data sporządzenia deklaracji: 1 października 2021

Zakład produkcyjny: John Deere Turf Care

Importer produktów z dziedziny maszyn rolniczych i do pielęgnacji terenów zieleni: John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT

Importer produktów z dziedziny maszyn leśnych: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW



TC101783—UN—21FEB21



TCT015240—UN—28MAR17

Imię i nazwisko: Dan Thiemke

Tytuł: Kierownik ds. inżynierii produktów, dział koszenia komercyjnego

h2ac9y3,1653303329228-53-09NOV23

Deklaracja zgodności WE

Deere & Company
Moline, Illinois, USA

Niżej podpisana osoba oświadcza, że:

Typ maszyny: Przednia kosiarka (DSL FRT MOW)

Model: 1570, 1575, 1580, 1585

Numery seryjne: Patrz strona identyfikacyjna produktu

spełnia wszystkie stosowne postanowienia i zasadnicze wymagania następujących dyrektyw:

Dyrektywa	NUMER	METODA CERTYFIKACJI
Dyrektywa Maszynowa	2006/42/WE	Certyfikacja własna
Dyrektywa Kompatybilności Elektromagnetycznej	2014/30/UE	Certyfikacja własna
Dyrektywa w sprawie hałasu	2000/14/WE (załącznik VI, procedura 2)	Certyfikacja wykonana przez jednostkę niezależną

Produkt jest zgodny z następującymi normami i/lub innymi dokumentami normatywnymi:

EN ISO 5395-3:2013 +A1:2017 + A2:2018	EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

Imię/nazwisko i adres osoby na terenie Wspólnoty Europejskiej upoważnionej do sporządzenia dokumentacji konstrukcji technicznej:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Wsparcie klienta
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Miejsce sporządzenia deklaracji: Fuquay-Varina, NC USA

Data sporządzenia deklaracji: 1 grudnia 2020 r.

Zakład produkcyjny: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT015240—UN—28MAR17

Imię i nazwisko: Dan Thiemke

Tytuł: Kierownik ds. inżynierii produktów, dział koszenia komercyjnego

SR99263,000091E-53-09NOV23

Deklaracja zgodności UK

Deere & Company
Moline, Illinois, USA

Niżej podpisana osoba oświadcza, że:

Typ maszyny: Przednia kosiarka (DSL FRT MOW)

Model: 1570, 1575, 1580, 1585

Numery seryjne: Patrz strona identyfikacyjna produktu

spełnia wszystkie odpowiednie postanowienia i zasadnicze wymagania następujących rozporządzeń Wielkiej Brytanii:

Produkt jest zgodny z następującymi normami i/lub innymi dokumentami normatywnymi:

EN ISO 5395-3:2013 +A1:2017 + A2:2018	EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

Dyrektywa	NUMER	METODA CERTYFIKACJI
Rozporządzenie w sprawie dostawy maszyn (bezpieczeństwa) 2008	S.I. 2008/1597	Certyfikacja własna
Rozporządzenie w sprawie kompatybilności elektromagnetycznej 2016	S.I. 2016/1091	Certyfikacja własna
Rozporządzenie w sprawie emisji hałasu w środowisku przez urządzenia przeznaczone do użytku zewnętrznego 2001	S.I. 2001/1701	Certyfikacja wykonana przez jednostkę niezależną

Nazwisko i adres osoby upoważnionej do sporządzenia dokumentacji konstrukcji technicznej:

John Deere Ltd
Harby Road
Langar
Nottinghamshire
NG13 9HT
Wielka Brytania
EUConformity@JohnDeere.com

Niniejsza deklaracja zgodności została wydana na wyłączną odpowiedzialność producenta.

Miejsce sporządzenia deklaracji: Fuquay-Varina, NC USA

Data sporządzenia deklaracji: 1 października 2021

Zakład produkcyjny: John Deere Turf Care

Importer produktów z dziedziny maszyn rolniczych i do pielęgnacji terenów zieleni: John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT

Importer produktów z dziedziny maszyn leśnych: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW



TC101783—UN—21FEB21

TCT015240—UN—28MAR17

Imię i nazwisko: Dan Thiemke

Tytuł: Kierownik ds. inżynierii produktów, dział koszenia komercyjnego

h2ac9y3,1653303501669-53-09NOV23

Oświadczenie firmy John Deere dotyczące jakości

Jakość John Deere

Sprzęt John Deere to więcej niż po prostu zakup, to inwestowanie w jakość. Ta jakość wychodzi poza nasz sprzęt do systemów wspierania klienta John Deere w zakresie części i obsługi. To wsparcie jest potrzebne, aby uczynić z Ciebie zadowolonego klienta.

Dlatego John Deere zainicjował proces zajmowania się Twoimi pytaniami i problemami, jeśli powstaną. Następujące trzy kroki pomogą przeprowadzić Cię przez proces.

Krok 1

Używanie instrukcji obsługi

A. Zawiera wiele ilustracji i szczegółowych informacji dotyczących prawidłowego działania sprzętu.

B. Podaje procedury wykrywania i usuwania usterek oraz informacje dotyczące specyfikacji.

C. Podaje informacje dotyczące zamawiania katalogów części, obsługi i instrukcji napraw.

D. Jeśli nie znajdziesz odpowiedzi na swoje pytania w instrukcji obsługi, przejdź do kroku 2.

Krok 2

Skontaktuj się z autoryzowanym przedstawicielem handlowym.

A. Dealer John Deere jest odpowiedzialny, upoważniony i zdolny do udzielania odpowiedzi na pytania, rozwiązywania problemów i spełniania wymagań w zakresie części i obsługi.

B. W pierwszej kolejności przedyskutuj swoje problemy z wyszkolonym personelem zajmującym się częściami i obsługą.

C. Jeśli personel zajmujący się częściami i obsługą nie może rozwiązać Twojego problemu, skontaktuj się z kierownictwem lub właścicielem punktu dealerskiego.

D. Jeśli dealer nie odpowie na pytania lub nie rozwiąże problemów, przejdź do kroku 3.

Krok 3

Skontaktuj się z firmą John Deere

A. Twój dealer John Deere jest najbardziej skuteczną osobą do rozwiązywania wszelkich problemów, ale jeśli nie będzie mógł tego zrobić, po odwołaniu się do instrukcji obsługi i skontaktowaniu się z dealerem, skontaktuj się z firmą John Deere.

B. W celu uzyskania szybkiej i skutecznej obsługi, proszę przygotować następujące informacje przed skontaktowaniem się:

- Nazwisko przedstawiciela handlowego, z którym współpracujesz.
- Numer modelu Twojego sprzętu.
- Liczba godzin pracy maszyny (jeśli dotyczy).

- Twój numer seryjny, zapisany od wewnątrz przedniej okładki tej instrukcji.
- Jeśli problem dotyczy osprzętu, numer identyfikacyjny osprzętu.

C. Następnie zadzwoń pod numer 1-800-537-8233 (Stany Zjednoczone i Kanada), a Twój doradca razem z dealerem zajmą się Twoimi problemami. Osoby spoza Kanady i USA mogą skontaktować się z nami na następującej stronie:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Należy wybrać kraj, a następnie kliknąć łącze Kontakt u dołu strony.

SP66632,00043A7-53-17MAY22

Rejestr czynności serwisowych

Dzienniczek konserwacji

Wymiana oleju	Wymiana filtra oleju	Smarowanie maszyny	Wymiana/ czyszczenie wkładu filtra powietrza	Wymiana filtra paliwa	Wymiana płynu chłodzącego

TH84124,000022B-53-05SEP12

Indeks

A	
Akumulator, bezpieczna obsługa	55-1
akumulator, ładowanie i podłączanie podczas montażu	77-2
Akumulator, używanie akumulatora pomocniczego ...	55-3

B	
Bezpieczeństwo	10-9
Bezpieczeństwo opon	10-8
Bezpieczne przechowywanie	75-1
Bezpieczniki	
Sprawdzanie i wymiana	55-3
Maszyny z kabiną, 1575 i 1585	55-5
Biopaliwo	60-1
Blokada kąta nachylenia kolumny kierowniczej, smarowanie	35-3

C	
Ciśnienie w oponach, sprawdzanie	77-2
Czasomierz serwisu	
Używanie	20-22
Części zamienne	3
Czop zwrotnicy, smarowanie	35-3
Czyszczenie akumulatora i biegunów	55-2
Czyszczenie chłodnicy oleju i chłodnicy silnika ..	40-7
Czyszczenie i naprawa powierzchni metalowych	60-5
Czyszczenie plastikowych powierzchni	60-5
Czyszczony obszar	12-1

D	
Demontaż i montaż kół, przód	60-6
Demontaż i montaż kół, tył	60-7
Docieranie, harmonogram przeglądów	30-1
Drążek sterowniczy, smarowanie	35-1
Drgania	80-4
Działanie układu kontroli emisji spalin	
Ingerencja	2
Dźwignia przepustnicy, używanie	20-5

E	
Elektrolit akumulatora, sprawdzanie poziomu	55-1
Elementy sterowania w kabinie	20-5
Elementy sterownicze operatora	
1570, 1580	15-1
1575 i 1585 (modele z kabiną)	15-2
Emisja dwutlenku węgla	40-1
Etykiety ostrzegawcze bez tekstu	05-3
Etykiety ostrzegawcze, ostrzeżenie — Zachować ostrożność, aby nie dopuścić do zmiążdżenia — TCU31702	05-3

F	
Filtr paliwa	
Serwisowanie (1550)	40-14
Filtr paliwa	
1570, 1575, 1580 i 1585, wymiana	40-15
Filtr powietrza kabiny, czyszczenie	60-4
Filtr spalin, obsługa	
Filtr spalin, obsługa	40-17
Filtr, czyszczenie w pokrywie silnika	40-7
Fluorowane gazy cieplarniane, specyfikacje	80-1
Funkcja regeneracji filtra cząstek stałych silnika wysokoprężnego (DPF)	20-25

H	
Hamulce, używanie	20-29
Hamulec, sprawdzanie hamulca postojowego ..	20-2, 77-5
Hydrostatyczny układ zawieszenia narzędzi, smarowanie	35-2

I	
Instrukcja rozwiązania problemów, najczęściej generowane diagnostyczne kody błędów	70-2

K	
Kolumna kierownicza, regulacja	20-4
Konieczność przeszkolenia operatora	10-1
Konserwacja układu chłodzenia, bezpieczeństwo	40-12

L	
Linka pedału hamulca, smarowanie	35-3
Lista diagnostycznych kodów błędów (DTC)	70-2

M	
Maszyny z kabiną, serwisowanie klimatyzatora	
Klimatyzator, serwisowanie maszyn z kabiną ..	60-3
Maszyny z kabiną, sprawdzanie montażu ramy ochronnej ROPS	
Montaż ramy ochronnej ROPS, sprawdzanie w maszynach z kabiną	60-6
Maszyny z kabiną, wchodzenie i wychodzenie ..	20-1
Menu stanu, wejście/wyjście	70-3
Montaż maszyny	77-1
Most tylny, olej	45-3

N	
Napęd na cztery koła (1550, 1570 i 1575)	20-8
Napęd na cztery koła (1580 i 1585)	20-8

O	
Odstojnik wody, opróżnianie (1570, 1575, 1580 i 1585)	
40-14	

Olej	
Silnik	
Interim Tier 4, Finalny Tier 4, Stage IIIB, Stage IV i Stage V	40-1
Olej napędowy	60-1
Olej silnikowy	
Diesel	
Interim Tier 4, Finalny Tier 4, Stage IIIB, Stage IV i Stage V	40-1
Olej silnikowy	
Filtr, wymiana	
1550	40-5
1570, 1575, 1580, 1585	40-6
Sprawdzenie	
1550	40-3, 77-3
1570, 1575, 1580, 1585	40-4, 77-3
Olej silnikowy do silników wysokoprężnych	
Interim Tier 4, Finalny Tier 4, Stage IIIB, Stage IV i Stage V	40-1
Olej zespołu napędowego	45-1
Osprzęt, unoszenie i opuszczanie	20-31
Oś tylna, olej, wymiana	45-4

P

Paliwo	
Biopaliwo	60-1
Olej napędowy	60-1
Paliwo, bezpieczeństwo	10-9
Pasek alternatora, regulacja	40-16
PDU	
Ustawienia	
Hasła	20-13
Pedał, używanie układu wspomagania trakcji	20-29
Pedały, napęd hydrostatyczny, używanie	20-28
Plastikowe i malowane powierzchnie, unikanie uszkodzeń	20-1
Platforma fotela, unoszenie i opuszczanie	40-3
Płyn chłodzący	
Silnik wysokoprężny	
Lekka praca	40-11
Pokrywa serwisowa, otwieranie	20-8
Pokrywa silnika, otwieranie	20-7
Pomiary	
Drgania	80-4
Dźwięk	80-4
Hałas	80-3
Poziom oleju osi tylnej	45-4
Poziom oleju, skrzynia biegów zintegrowana z dyferencjałem	45-1
Poziom płynu chłodzącego, sprawdzanie	40-12
Poziom zanieczyszczeń DPF	20-25
Prowadnice fotela, smarowanie	35-3
Przechowywanie paliwa	75-1
Przegląd kontrolpek	40-2
Przegląd kontrolpek układu oczyszczania spalin	40-2

Przełącznik WOM, sprawdzanie	
1570, 1575, 1580, 1585	20-2, 77-5
Przełącznik WOM, używanie	
1570, 1575, 1580, 1585	20-4
Przełączniki, sprawdzanie fotela i hamulca postojowego	20-2, 77-5
Przestawianie maszyny	20-32
Przygotowanie	10-1
Przygotowanie maszyny do przechowywania	75-1
Przygotowanie maszyny po okresie przechowywania	75-2

R

Rama ochronna, podnoszenie i opuszczanie	20-30
Regeneracja	
Wstrzymywanie aktywnej	20-24
Regulacja blokady nachylenia, kolumna kierownicza	50-2
Regulacja pedałów do jazdy w przód i w tył	45-2
Regulacja wolnego przesuwania się	45-3
Regulacja zbieżności kół, drążek kierowniczy	50-1
ROPS, podnoszenie podczas montażu	77-4

S

Siedzisko, regulacja	20-3
Silnik, uruchamianie	20-31
Silnik, zatrzymywanie	20-32
Smar	35-1
Sprawdzanie przewodu, chłodnica	40-11
Sprawdzenie węży i zacisków, wlot powietrza	40-10
Stacyjka, używanie	
1550	20-4
1570, 1575, 1580, 1585	20-5
Sterowniki	
Ustawienia	
PDU	
Hasła	20-13
Sworzeń obrotu osi, smarowanie	35-1

T

Tabela wykrywania i usuwania usterek	70-1
Transport maszyny na przyczepie	20-33
Transportowanie maszyny	20-32

U

Układ chłodzenia, konserwacja	40-13
Układ paliwowy	
Gruntowanie	40-16
Układy bezpieczeństwa, sprawdzanie	20-1, 77-5

W

Wał kierowniczy, smarowanie	35-1
Wał napędowy skrzyni biegów, smarowanie	35-2
Wał WOM, smarowanie	35-2

Wkłady filtra powietrza, serwisowanie.....	40-9
Wskaźnik ograniczonego przepływu, sprawdzanie	40-9
Wykrywanie i usuwanie usterek elektrycznych ..	70-2
Wykrywanie i usuwanie usterek silnika	70-1
Wymiana oleju skrzyni biegów zintegrowanej z mechanizmem różnicowym.....	45-1
Wymiana paska alternatora	40-17
Wyświetlacz	
Używanie	20-9
Wyświetlacz	
Wyskakujące powiadomienia.....	20-19
Wyświetlacz, używanie	
1550.....	20-9

Z

Zachować bezpieczeństwo podczas holowania .	10-6
Zatrzaśki serwisowe, używanie	60-2
Zawór odcinający dopływ paliwa, używanie	20-29,
	20-30
Zawór odpylający, czyszczenie	40-10
Zbiornik paliwa, napełnianie	60-2

