

1550, 1570, 1575, 1580, 1585 sorozatú TerrainCut™ frontkaszás fűnyírók

(Alvázszám 050001 -)



JOHN DEERE



KEZELÉSI UTASÍTÁS

1500-as sorozatú TerrainCut™
frontkaszás fűnyírók

OMUC18927 KIADÁS L3 (HUNGARIAN)

John Deere Turf Care

Export kiadás
PRINTED IN U.S.A.

Bevezetés

Köszönjük, hogy John Deere terméket vásárolt

Nagyra értékeljük, hogy Ön a mi vásárlónk és kívánjuk, hogy sok éven keresztül használja a gépét biztonságban és elégedetten.

MX00654,000020B-35-10MAY17

A kezelési utasítás használata

Ez a kezelési utasítás a gép fontos tartozéka és ha a gépet eladja, adja vele a kezelési utasítást is.

A kezelési utasítás elolvasása segít Önnek és másoknak a személyi sérülések és a gép károsodásának elkerülésében. Az ezen kezelési utasításban leírt információk hozzásegítik a kezelőt a gép legbiztonságosabb és leghatékonyabb használatához. Ha Ön tudja, hogy hogyan kell ezt a gépet biztonságosan és helyesen használni, akkor be tud tanítani másokat is, akik szintén üzemeltethetik a gépet.

Ha a géppel más munkaeszközt is használ, annak biztonságos és helyes működtetése érdekében – a gépre vonatkozó utasítások mellett – tartsa be a munkagép kezelési kézikönyvében található biztonsági és kezelési utasításokat is.

Ez a Kezelési Utasítás és a gépen található biztonsági feliratok más nyelveken is hozzáférhetők (kérje a hivatalos kereskedő segítségét).

A kezelési utasításban lévő fejezetek meghatározott sorrendben vannak leírva, hogy segítse Önt a biztonsági figyelmeztetések megértésében és elsajátítsa a kezelőszerveket, hogy biztonságosan tudja a gépet üzemeltetni. A kézikönyv segítségével meg tudja válaszolni a kezeléssel vagy javítással, karbantartással kapcsolatban felmerülő kérdéseket is. A könyv végén található tárgymutatót használva könnyen és gyorsan megtalálhat bármely információt.

Az ezen kezelési utasításban bemutatott gép kis mértékben eltérhet az Ön gépétől, de eléggé hasonlít ahhoz, hogy segítsen megérteni az utasításokat.

A JOBB ÉS BAL OLDAL a menetiránynak megfelelően értendő. Ha szaggatott vonalat talál (-----), a vonatkozó tétel nem látható.

A gép átadása előtt, a kereskedő végrehajtja a nullszervizt a legjobb teljesítmény elérése érdekében.

MX00654,000020C-35-05JUN17

Csak professzionális használatra

Ez az úton nem mozgatható gép kifejezetten professzionális használatra elérhető.

MK71445,0000004-35-29AUG18

Emissziós teljesítmény és átalakítás

Üzemeltetés és karbantartás

A motort, beleértve az emissziós rendszert az ezen kezelési utasítás szerint kell működtetni, használni és karbantartani azért, hogy a motor emissziós teljesítménye a motor kategóriára/besorolásra vonatkozó követelményeknek megfeleljen.

Átalakítás

A motor emissziós rendszerét szándékosan átalakítani vagy nem rendeltetésszerűen használni tilos; különös tekintettel érvényes ez a kipufogógáz visszavezetés (EGR) vagy a DEF adagoló rendszer kikapcsolására vagy nem megfelelő használatára. A motor emissziós rendszerének átalakítása érvényteleníti az európai uniós (EU) típusjóvá hagyást és a vonatkozó emisszióval kapcsolatos garanciát.

DX,EMISSIONS,PERFORM-35-12JAN18

Károsanyag-kibocsátáshoz kapcsolódó szükséges információ

Szerviz ellátó

Egy a tulajdonos által kiválasztott javítóműhely vagy személy eredeti vagy azzal egyenértékű alkatrészekkel karbantarthatja, kicserélheti vagy megjavíthatja az emissziószabályozó eszközöket és rendszereket. Azonban a John Deere által fizetett garanciális, visszahívásos vagy más szolgáltatásokat hivatalos John Deere szervizben kell elvégeztetni.

DX,EMISSIONS,REQINFO-35-08DEC23

Gép használata

Ez a gép kizárólag olyan szokásos használatokra, mint a parkok, lakások körüli területek rendben tartása és téli munkái, van tervezve. Minden, ettől eltérő használat nem rendeltetésszerű használatnak minősül.

A gépet – hacsak felszereléséhez nem tartozik leeső tárgyakkal szemben védelmet nyújtó szerkezet (FOPS) – nem szánták erdészeti jellegű műveletek végzésére. A kezelőállás ilyen jellegű környezetben a járművön tartózkodó személyek számára csak leeső tárgyakkal

Bevezetés

szemben védelmet nyújtó szerkezettel (FOPS) felszerelve képes megfelelő védelmet nyújtani.

A gyártótól rendelhető fülke nem nyújt megfelelő védelmet a veszélyes anyagok ellen. A kezelőnek megfelelő egyéni védőfelszereléseket kell viselnie.

A gyártó nem vállal felelősséget a nem rendeltetésszerű használatból eredő károsodásért és személyi sérülésekért, ezeknek a kockázata kizárólag a használatot terheli. A gyártó által meghatározott, és az üzemeltetési körülményeknek megfelelő, pontosan elvégzett karbantartási és javítási munkák szintén a rendeltetésszerű használat elengedhetetlen részét képezik.

Ezt a gépet csak olyan személy kezelheti, szervizelheti és javíthatja, aki ismeri a gép minden jellegzetességét és tisztában van a vonatkozó biztonsági szabályokkal (baleset-megelőzés). A balesetmegelőzési előírásokat és mindegy egyéb általánosan érvényes biztonsági és elsősegélynyújtási, valamint a közúti közlekedési szabályokat mindenkor be kell tartani.

Ha a gép üzemanyagrendszerét elállítja, a motort teljesítményét megemeli, a gyártó megvonja a garanciát.

A gép bármely módon való önkényes módosítása esetén a gyártó mentesül az ebből adódó károkról vagy sérülésekre vonatkozó jótállás alól.

MX00654,00001B3-35-17OCT13

Speciális üzenetek

A kezelési utasítás speciális üzeneteket tartalmaz, hogy felhívja a figyelmet a potenciális veszélyekre, ill. a gép esetleges károsodására, valamint hasznos üzemeltetési és karbantartási információkat tartalmaz. Kérjük olvasson el minden információt figyelmesen, a sérülések és a gép károsodásának elkerülése érdekében.

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! Ez a jelzés és szöveg a gépkezelőt, vagy a körülötte lévő személyeket súlyos, vagy halálos sérülés veszélyére figyelmezteti, amely akkor fordulhat elő, ha a veszélyeket vagy az előírásokat nem veszik figyelembe.

FONTOS: Kerülje a károsodást! Ez a szöveg jelzi a kezelőnek, hogy mely műveletek vagy feltételek vezethetnek a gép károsodásához.

MEGJEGYZÉS: Az utasításban olyan általános információk vannak, amelyek segíthetik a kezelőt a gép üzemeltetésében vagy karbantartásában.

MX00654,000020D-35-05JUN17

Munkaeszközök az Ön gépéhez

Az Ön új gépéhez van olyan John Deere munkaeszköz vagy készlet, mellyel több feladatot tud elvégezni, vagy sokoldalúbbá teszi a gépet attól függően, hogy az fűnyírótraktor, kompakt univerzális traktor, vagy univerzális jármű.

A gépéhez illeszthető munkaeszközök teljes választékát megnézheti a JohnDeere.com oldalon, vagy tájékoztatást kérhet a John Deere kereskedőjétől. A szellőztetőktől az elektromos emelőkön keresztül a talajművelő gépekig, minden igényre van egy John Deere munkaeszköz.

OUMX068,000051C-35-05JUN17

Szerviz kiadvány

Ha szeretne egy példányt megvásárolni az ehhez a gépéhez tartozó alkatrész katalógusból, vagy a műszaki kézikönyvből, látogasson el a John Deere Technical Information Store-ba:

<https://techpubs.deere.com/>

vagy hívja a:

- **U.S. & Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Minden más régióban:** Az Ön John Deere képviselőjét.

TH84124,0000199-35-29JUN22

Alkatrészek

Javasoljuk a minőségi John Deere alkatrészek és kenőanyagok használatát, melyek elérhetőek az Ön John Deere kereskedőjénél.

Amikor alkatrészt rendel, az Ön John Deere kereskedőjének szüksége van a gépének vagy munkaeszközének a sorozatszámára, vagy a termékazonosító számára (PIN). Ezek azok a számok, melyeket felírt ezen kezelési utasítás Azonosító számok című fejezetébe.

Rendeljen alkatrészeket online

Látogasson el a <https://partscatalog.deere.com/jdrc/> oldalra további információkért és az alkatrészek internetes rendeléséhez.

TC00531,00000E9-35-14JUN23

Tartalomjegyzék

Termék azonosítás.....	5
Biztonsági címkék szöveg nélkül.....	6
Biztonság.....	11
Gép kitisztítása.....	19
Kezelőszervek.....	20
Gép üzemeltetése.....	24
Szerviz időközök.....	53
Kenési karbantartás.....	54
Motor karbantartása.....	57
Hajtómű karbantartás.....	74
Kormánymű és fékek karbantartása.....	78
Elektromos karbantartás.....	81
Egyéb karbantartások.....	86
Hibakeresés.....	94
Tárolás.....	97
Szerelvény.....	99
Műszaki adatok.....	104
Megfelelőségi nyilatkozat.....	110
John Deere minőségbiztosítási nyilatkozat.....	112
Karbantartási feljegyzések.....	114

Eredeti utasítás Minden információ, illusztráció és műszaki adat, ami alapján ez a kezelési utasítás készült, a kiadáskor rendelkezésre álló legújabb információ volt. Az értesítés nélküli módosítás joga fenntartva.

COPYRIGHT © 2023
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2014, 2015, 2018,2020

Termék azonosítás

Azonosítószerzők feljegyzése

Frontkasza

SB31882,000026F-35-31AUG18

1550 PIN (050001 -)

1570 PIN (050001 -)

1575 PIN (050001 -)

1580 PIN (050001 -)

1585 PIN (050001 -)

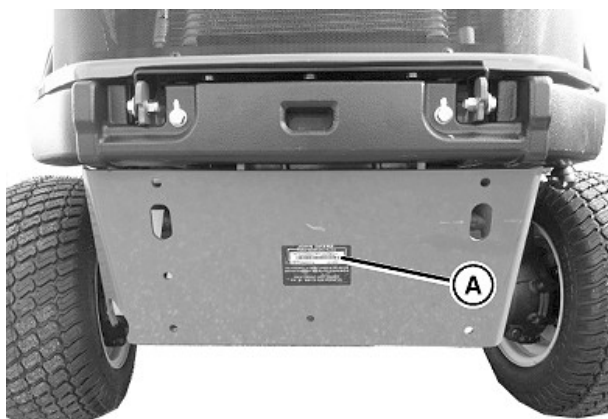
A karbantartással kapcsolatos információkért keresse fel a hivatalos szerviz központot. Mindig adja meg a termék modell és azonosító számokat.

Keresse meg a termék azonosítószerzőit. Jegyezze fel az információt az alábbi helyre.

VÁSÁRLÁS DÁTUMA:

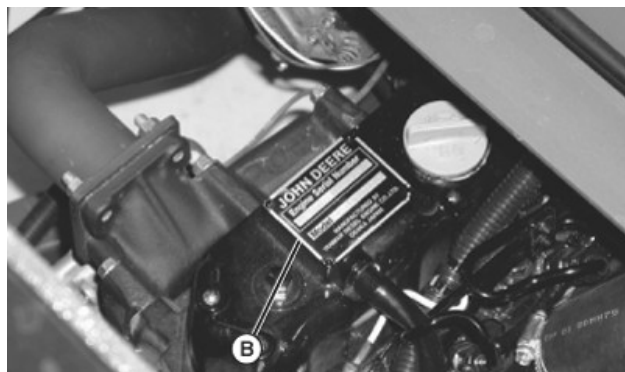
KERESKEDŐ NEVE:

KERESKEDŐ TELEFONSZÁMA:



TCT007876—UN—11JUL13

TERMÉKAZONOSÍTÓ SZÁM (A):

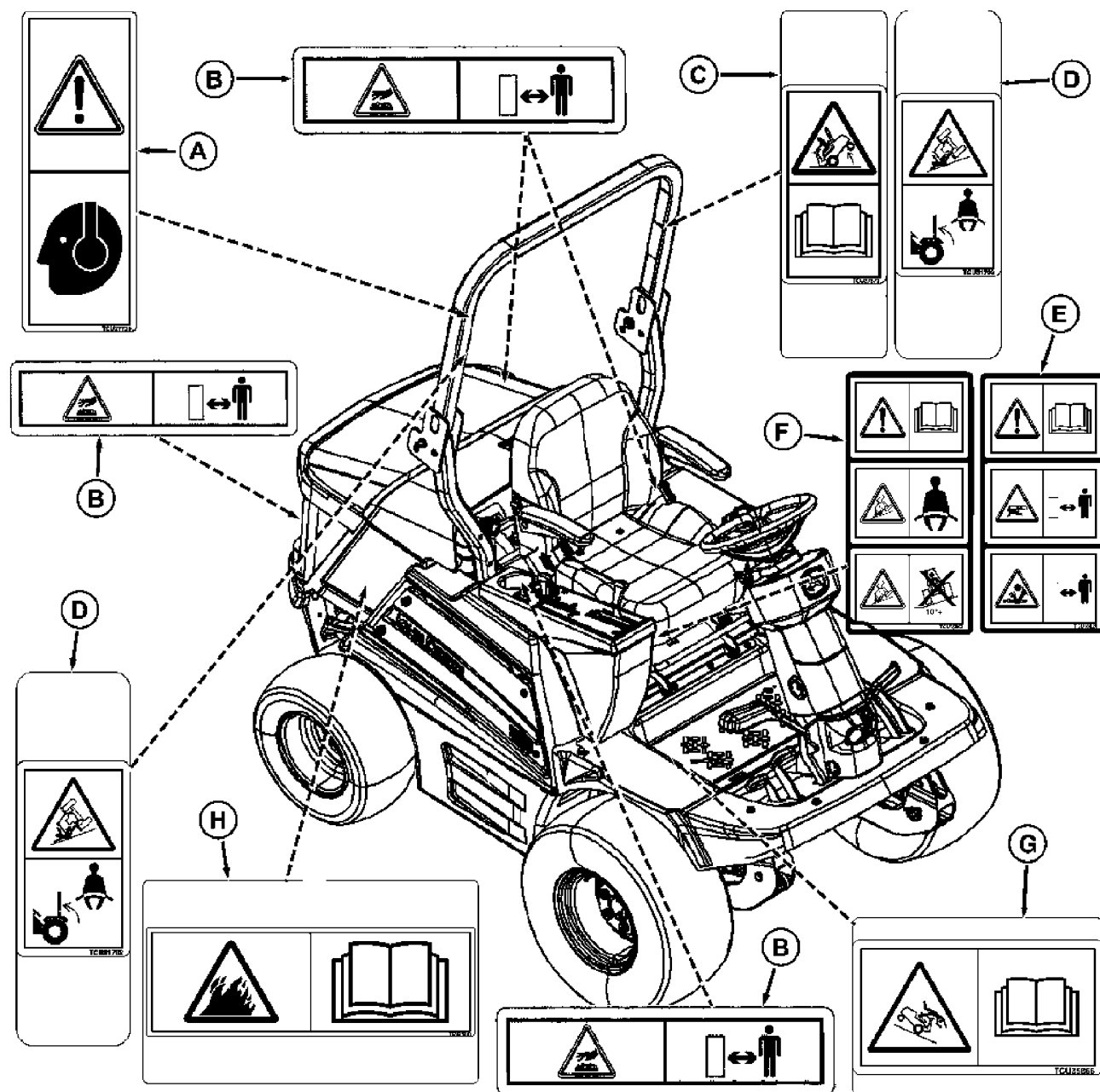


TCAL43291—UN—14MAR13

MOTOR SOROZATSZÁM (B):

Biztonsági címkék szöveg nélkül

Biztonsági címkék helye (fülke nélkül)



TCT011366—UN—13NOV15

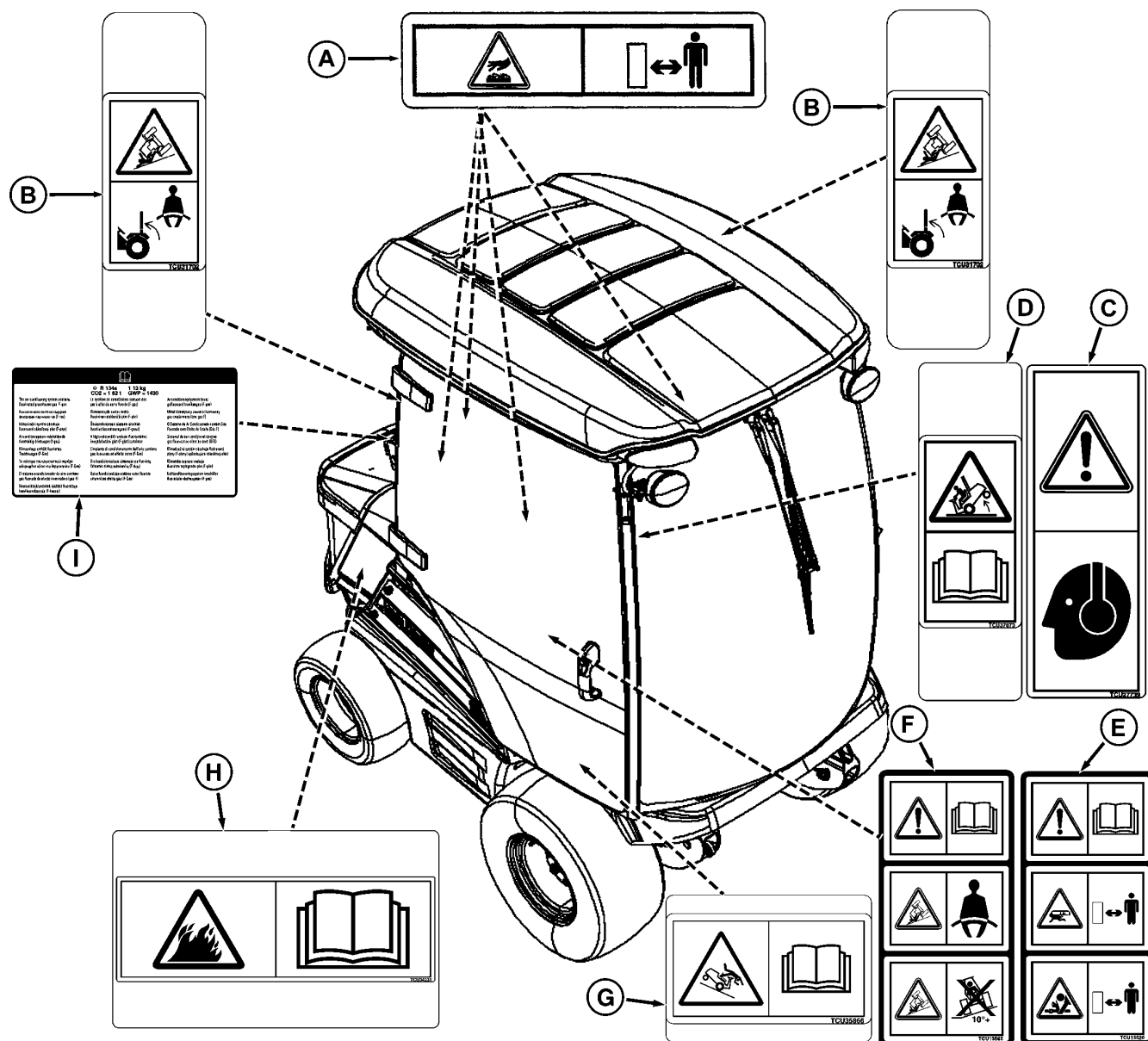
A—KERÜLJE A NAGY ZAJ OKOZTA SÉRÜLÉSEKET TCU27739
 B—FORRÓ FELÜLETEK TCU13555 (2 hátul, 2 az ülés mögött)
 C—KERÜLJE A FELBORULÁS OKOZTA SÉRÜLÉSEKET
 TCU37873
 D—KERÜLJE A ZÚZÓDÁSOKAT TCU31702
 E—SEGÍTSE A SÉRÜLÉSEK ELKERÜLÉSÉT TCU13520

F—SEGÍTSE A SÉRÜLÉSEK ELKERÜLÉSÉT TCU13563
 G—ŐRIZZE MEG A KORMÁNYOZHATÓSÁGOT ÉS A
 STABILITÁST TCU35866
 H—KERÜLJE A BERENDEZÉS KIGYULLADÁSÁBÓL EREDŐ
 SÉRÜLÉST TCU34231

MX00654,0000086-35-02JUL16

Biztonsági címkék helye (fülkés)

Biztonsági címkék szöveg nélkül



TCT015416—UN—26APR18

- A—FORRÓ FELÜLETEK TCU13555 (2 hátul, 2 az ülés mögött)**
B—KERÜLJE A ZÚZÓDÁSOKAT TCU31702
C—KERÜLJE A NAGY ZAJ OKOZTA SÉRÜLÉSEKET TCU27739
D—KERÜLJE A FELBORULÁS OKOZTA SÉRÜLÉSEKET TCU37873
E—SEGÍTSE A SÉRÜLÉSEK ELKERÜLÉSÉT TCU13520

- F—SEGÍTSE A SÉRÜLÉSEK ELKERÜLÉSÉT TCU13563**
G—ŐRIZZE MEG A KORMÁNYOZHATÓSÁGOT ÉS A STABILITÁST TCU35866
H—KERÜLJE A BERENDEZÉS KIGYULLADÁSÁBÓL EREDŐ SÉRÜLÉST TCU34231
I—F-GAS UC16058

MX00654.0000087-35-04AUG17

A szöveg nélküli gép biztonsági címkék ismertetése



TCT005498—UN—11SEP12

A gép ebben a fejezetben bemutatott biztonsági címkéi a gép fontos részein kerültek elhelyezésre, hogy felhívják a figyelmet a potenciális baleseti veszélyekre.

Gépen a VESZÉLY, FIGYELEM, és VIGYÁZAT biztonsági címkéket alkalmazzák ezzel a biztonsági figyelmeztető jelzéssel. A VESZÉLY azonosítja a legsúlyosabb veszélyeket.

MX00654.0000389-35-09JAN23

Biztonsági címkék szöveg nélkül

Kerülje a zúzódásokat



TCAL25049—UN—24MAY12

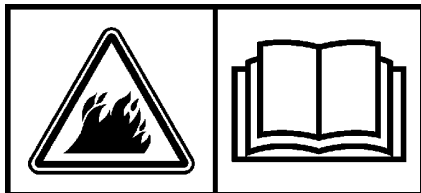
- A borulásvédő keretet mindig tartsa kitolt állapotban
- Ne ugorjon le a gépről, ha az borul
- Használja a biztonsági övet

Ha a keretet le kell hajtani

- NE használja a biztonsági övet
- Vezessen különösen óvatosan

OUO2005,0000120-35-16AUG13

Előzze meg a gép kigyulladásából eredő sérüléseket



MXT018019—UN—04MAY16

- Előzze meg a berendezés kigyulladását.
- A forró vagy mozgó alkatrészekben vagy azok közelében felgyülemelő fű, levelek vagy más szennyeződés tüzet okozhat.
- Vizsgálja és tisztítsa ki a gépet használat előtt, közben és után.
- Állítsa le a motort és hagyja a gépet lehűlni a tisztítás előtt.
- A részletekért figyelmesen olvassa el a kezelési utasítás A gép tisztítása részét.

MX00654,0000390-35-30MAR20

Forró felületek



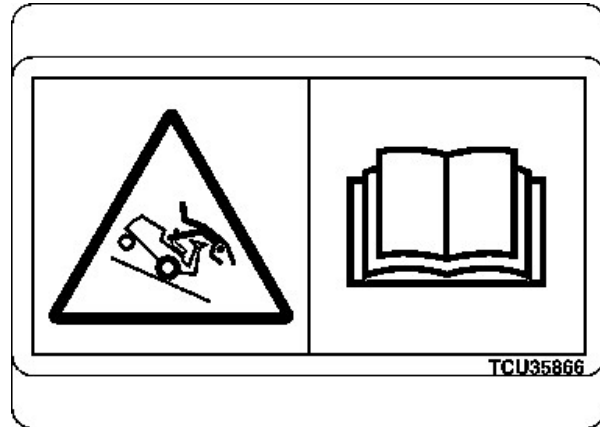
TCAL45198—UN—10APR13

Ne érjen a forró felületekhez.

OUO2005,0000121-35-16AUG13

Őrizze meg a kormányozhatóságot és a stabilitást

A KORMÁNYOZHATÓSÁG ÉS A STABILITÁS MEGŐRZÉSÉHEZ

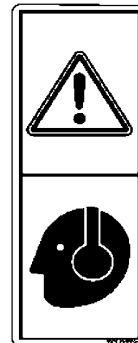


TCT008321—UN—14AUG13

- A pótsúlyozási ajánlásokat nézze meg a kezelési utasításban.

OUO2005,00000A9-35-16AUG13

Kerülje a nagy zaj okozta sérüléseket.



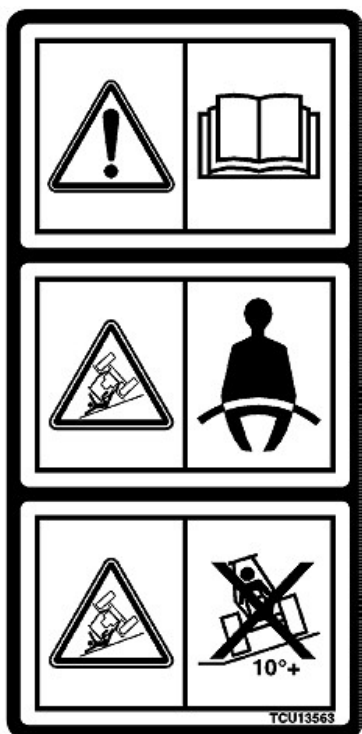
TCAL45197—UN—10APR13

- Az erős zajnak hosszabb ideig tartó kitettség halláskárosodást vagy süketiséget okozhat.
- Alkalmazzon megfelelő hallásvédelmet.

OUO2005,0000122-35-16AUG13

Biztonsági címkék szöveg nélkül

Segítse a sérülések elkerülését



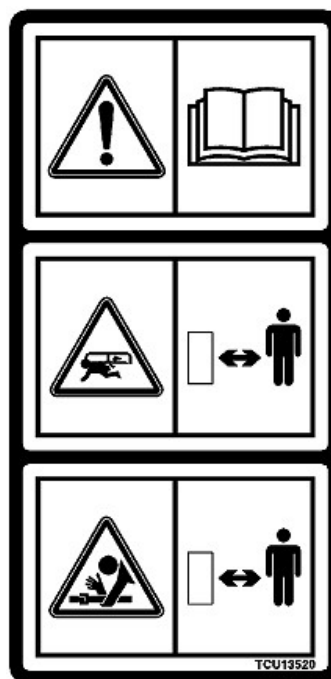
TCT008322—UN—14AUG13

SEGÍTSE A SÉRÜLÉSEK ELKERÜLÉSÉT

- Kezelői oktatás szükséges.
- Ne üzemeltesse a gépet olyan helyen, ahol az felborulhat.
- Soha ne szállítson utasokat.
- A borulásvédő keret (ROPS) felemelt állapotban kell legyen kivéve ha helyhiány miatt nem lehetséges.
- Használja a biztonsági övet, kivéve ha a borulásvédő keret (ROPS) lehajtott helyzetben van.
- Mielőtt elhagyja a járművet:
 - Engedje le a művelőegységet a talajra.
 - Állítsa le a motort.
 - Kapcsolja be a rögzítőféket.
 - Távolítsa el az indítókulcsot.
- Soha ne üzemeltesse ezt a gépet 10°-nál meredekebb lejtőn.

OUG02005,00000AB-35-16AUG13

Segítse a sérülések elkerülését



TCT008323—UN—14AUG13

SEGÍTSE A SÉRÜLÉSEK ELKERÜLÉSÉT

- Kezelői oktatás szükséges.
- Olvassa el a kezelési utasítást.
- Ismerje az összes kezelőszervet.
- Tartsa a védőburkolatokat a helyükön.
- Tartson meg minden biztonsági eszközt.
- Nézzon hátra, mielőtt tolatni kezdene.
- Ne engedjen gyerekeket vagy más személyeket a közelbe.
- Ne tartózkodjon a hajtott alkatrészek közelében.

OUG02005,00000AC-35-16AUG13

Biztonsági címkék szöveg nélkül

Kerülje el a billenés okozta sérüléseket



TCT010623—UN—19MAR14

Kerülje el a felborulásból eredő sérüléseket:

- Lassan vezessen, amikor a művelőegység le van szerelve, kerülje a hirtelen megállást, az éles fordulásokat és a lejtőket.
- Szállításkor tartsa a művelőegységet lesüllyesztve.

OUMX068,000067D-35-19MAR14

Kezelői oktatás szükséges

- Figyelmesen olvassa el a kezelési utasítást, a munkaeszköz kezelési utasítását, és az egyéb oktató anyagokat. Ha a kezelő vagy a szerelő nem tud angolul olvasni, akkor a tulajdonos felelőssége ezen anyagok elmagyarázása nekik. Ez a kiadvány más nyelveken is elérhető.
- Tanulja meg a gép biztonságos üzemeltetését, a kezelőszerveket és a biztonsági jelzéseket.
- Minden kezelőt és szerelőt be kell tanítani. A gép tulajdonosának felelőssége a kezelők betanítása.
- Kor, fizikai képesség, és meentáris képesség tényező lehet a berendezéssel kapcsolatos sérülésekben. A kezelőnek mentálisan és fizikálisan képesnek kell lennie megfelelően és biztonságosan üzemeltetni a gépet.
- Soha ne engedje, hogy gyerekek vagy képzetlen személyek használják vagy javítsák a gépet. A helyi rendelkezések korlátozhatják a kezelő életkorát.
- A tulajdonos/kezelő megelőzhetik és felelősek a maguknak, más személyeknek és a tulajdonban bekövetkezett sérülésekért és a balesetekért.
- A gépet egy nagy, akadálymentes területen üzemeltesse, gyakorlott kezelő irányítása alatt.
- Végezzen próbát a területen leengedett, de nem üzemelő munkaeszközzel, ha van. Egyetlen talajon lassítson le.

OUO1082,000657E-35-15MAY18

Előkészítés

- Értékelje a területet, és határozza meg, hogy milyen felszerelések és kiegészítők szükségesek a munka biztonságos és megfelelő elvégzéséhez. Csak a gyártó által elfogadott tartozékokat és felszereléseket használja.
- Viseljen megfelelő ruházatot beleértve a védőszemüveget és hallás védelmet. Hosszú haját, bő ruházatot, vagy ékszereket a mozgó alkatrészek elkapathatják.
- Vizsgálja meg a területet, ahol a berendezés használatban lesz. Távolítsa el minden tárgyat, úgymint követ, játékot, és vezetékot, melyet kidobhat a gép.
- Különös figyelemmel kezelje a benzint és más üzemanyagokat. Gyúlékonyak és a gőzök robbanásveszélyesek.
 - Csak minősített üzemanyagkannát használjon.
 - Soha ne vegye le az üzemanyagtartály fedelét vagy töltsön be üzemanyagot a mikor a motor jár. Ne dohányozzon.
 - Soha ne tankolja fel vagy eressze le az üzemanyagot zárt térben.
- Ellenőrizze, hogy a kezelői jelenlét vezérlők, a biztonsági kapcsolók, és védőburkolatok fel vannak

szerezve és megfelelően működnek. Ne működtesse a gépet, hacsak nem funkcionál megfelelően minden biztonsági berendezés.

OUO1082,000657F-35-15MAY18

Biztonságos üzemeltetés

- Ne működtesse a motort zárt térben ahol a veszélyes szénmonoxid gázok összegyűlhetnek.
- Csak jó fényviszonyok között dolgozzon, amikor ki tudja kerülni a lyukakat és rejtett veszélyeket.
- Ellenőrizze, hogy minden hajtás üresben legyen és a parkfék bekapcsolva a motor beindítása előtt. A motort csak a kezelőállásból indítsa be. Használja a biztonsági övet, ha van.
- Lassítson le és legyen óvatos hegyoldalakon. Figyeljen a megfelelő irányban való haladásra hegyoldalakon. Ezzel a géppel a lejtőkön mindig felfelé vagy lefelé haladjon, ne keresztben. A pázsit állapota befolyásolhatja a gép stabilitását. Szakadékok közelében elővigyázatosan dolgozzon.
- Lassítson le és legyen különösen körültekintő, amikor fordul, vagy lejtős területen irányt vált.
- Soha ne emelje fel a kaszaházat, ha a kések mozognak.
- Soha ne dolgozzon a géppel, ha a TLT-burkolat, vagy más védőburkolat nincs rögzítve a helyén. Ellenőrizze, hogy minden védőberendezés és rendszer fel van szerelve, megfelelően beállítva, és megfelelően működnek.
- Soha ne üzemeltesse a gépet felemelt, leszerelt vagy átalakított kidobóval, kivéve ha fűgyűjtőt használ. Kidobógarat és a teljes fűgyűjtő nélkül a gépet tilos üzemeltetni.
- Ne változtassa meg a motor szabályozójának beállítását, vagy a motor maximális fordulatszámát. A túl magas motor fordulatszámon történő üzemeltetés növelheti a személyi sérülés veszélyét.
- Álljon meg sík területen, engedje le a munkagépet, kapcsolja ki a hajtásokat, kapcsolja be a parkfékot és állítsa le a motort mielőtt bármilyen okból elhagyja a vezetőülést, beleértve a fűgyűjtő ürítését vagy a kidobóban lévő dugulások megszüntetését.
- Állítsa meg a gépet és vizsgálja meg a késeket miután nekiment valaminek vagy abnormalis remegés lép fel. Végezze el a szükséges javításokat, mielőtt visszatér a normál használatához.
- A kezeit és lábat tartsa távol a vágóegységektől.
- Nézzen a gép mögé és alá, tolatás előtt, hogy megbizonyosodjon, hogy akadálymentes-e az út.
- Ne utaztasson senkit a gépen és tartsa távol az állatokat és a kíváncsiskodókat.
- Lassítson le és legyen különösen körültekintő, amikor fordul, vagy utakon vagy járdákon hajt keresztül. Állítsa le a késeket, ha nem végez nyírást.

Biztonság

Figyelje a közlekedést, amikor közúton hajt át, vagy annak közelében dolgozik.

- Ismerje a fűnyíró kidobójának irányát és ne hagyja, hogy bárkire is irányuljon.
- Ne üzemeltesse a járművet alkohol vagy kábítószer hatása alatt.
- Különösen óvatosan járjon el, amikor a gépet pótkocsira vagy teherautóra teszi fel, vagy veszi le arról.
- Óvatosan közelítse meg a beláthatatlan sarkokat, cserjéket, fákat, vagy egyéb tárgyakat, amelyek a látást takarhatják.
- Vizsgálja át a gépet üzemeltetés előtt. Ügyeljen a kötőelemek meghúzottóságára. Javítsa meg vagy cserélje ki a sérült, túlságosan elkopott vagy hiányzó alkatrészeket. Ügyeljen arra, hogy a burkolatok jó állapotban, a helyükre legyenek rögzítve. Végezzen el minden szükséges beállítást az üzemeltetés előtt.
- Használat előtt, mindig végezzen szemrevételezést, hogy lássa, hogy a kések, késtartó csavarok, és a nyíróegység nem kopott vagy sérült. A kopott vagy sérült késeket készletben cserélje a kiegyensúlyozás megőrzése végett.
- A biztonsági címkéket tartsa olvasható állapotban amikor kiegészítőket vagy munkaeszközöket szerel fel.
- Ne viseljen fejhallgatót. A biztonságos karbantartás és üzemeltetés teljes figyelmet kíván.
- Ha a gépet le kell állítani, eltávolítani vagy felügyelet nélkül kell hagyni, engedje le a nyíróegységet, kivéve ha egy pozitív mechanikus reteszt használ.

OUO1023,000044C-35-13MAR13

A nyírási terület ellenőrzése



MXAL41932—UN—22MAY13

- Tisztítsa meg a nyíróegységet azokról a tárgyaktól, melyeket a gép elröpíthet. Tartsa a személyeket és állatokat távol a nyíróegységtől.
- Az alacsonyan lévő ágak és hasonló akadályok megsebezhetik a kezelőt vagy akadályozhatják a nyírást. Nyírás előtt vegye számba a lehetséges akadályokat, mint az alacsonyan lévő ágak, vágja le vagy távolítsa el az akadályokat.
- Tanulmányozza a nyíróegységet. Készítsen egy biztonságos nyírási rendet. Ne végezzen ott nyírást, ahol a tapadás vagy stabilitás kétséges.
- Végezzen próbát a területen leengedett de nem

üzemelő nyíróegységgel (ha fel van szerelve). Egyenetlen talajon lassítson le.

- Vizsgálja meg az összes nyírándó területet a géppel biztonságosan lenyírható lejtők beazonosítása végett, és annak megállapítására, hogy mely lejtőket kell más karbantartási technikákkal gondozni.

MP47322,00F4617-35-05JUL17

Biztonságos leparkolás

1. A gépet vízszintes felületre állítsa le, ne lejtőre.
2. Kapcsolja ki a nyírókéseket vagy egyéb tartozékokat.
3. Engedje le a munkaeszközt a talajra.
4. Kapcsolja be a parkfékét.
5. Állítsa le a motort.
6. Vegye ki az indítókulcsot.
7. Várja meg amíg a motor és minden mozgó alkatrész leáll, mielőtt elhagyja a vezetőülést.
8. Zárja el az üzemanyag elzáró szelepet, ha van a gépén.
9. Kösse le a negatív akkumulátor kábelt vagy kösse le a gyújtókábel(ek)e)t (benzines motorok esetén) a gép karbantartása előtt.

OUO1023,0000035-35-21FEB13

A forgó kések veszélyesek



MXAL41928—UN—18FEB13

- A forgó kések képesek a kart vagy lábat levágni, illetve tárgyakat kirepíteni. A biztonsági utasítások figyelmen kívül hagyása súlyos vagy halálos balesetet okozhat.
- Tartsa távol a kezét, a lábát és a ruházatát a nyíróegységtől, amikor a motor jár.
- Mindig legyen figyelmes, óvatosan haladjon a géppel előre- és hátramenetben. Az emeberek, főleg a gyerekek gyorsan a nyírándó területre juthatnak, mielőtt észreveszi őket.
- Tolatás előtt állítsa le a nyírókéseket vagy a vágóegységet, nézzon le és a gép mögé figyelmesen, különösen a gyermekekre figyelve.
- Hátramenetben ne nyírja a fűvet.
- Zárja le a késeket amikor nem nyír.
- A gépet biztonságosan parkolja le, mielőtt bármilyen okból elhagyja a vezetőülést, beleértve a fűgyűjtő

ürítését vagy a garat eltömődésének megszüntetését.

MX00654,000001F-35-27MAR14

A gyermekek védelme

- Súlyos vagy halálos sérülés lehet a következmény, ha fiatal gyerekek a szórakozást egy fűnyíró géphez társítják, csak azért mert valaki elvitte őket egy körre a géppel.
- A gyermekeket érdeklik a fűnyíró gépek és a fűnyírási tevékenység. Nem fogják fel a forgó kések veszélyét vagy azt a tényt, hogy a kezelő esetleg nem tud a jelenlétükről.
- Azok a gyermekek, akiket a múltban vitték egy kört a gépen, hirtelen felbukkanhatnak a nyírási területen, hogy újra felüljenek, és a gép elűtheti őket, vagy rátolathat a kezelő.
- Tragikus baleset történhet, ha a gyermek úgy bukkan fel, hogy a kezelő nincs tisztában a jelenlétével, különösen ha a gyermek hátulról közelít. Tolatás előtt és során állítsa le a nyírókéseket vagy a vágóegységet, nézzon le és a gép mögé figyelmesen, különösen a gyermekekre figyelve.
- Soha ne vigyen gyermekeket a gépen vagy annak tartozékán, még kikapcsolt vágóegységgel se. Ne vontasson gyermekeket kocsiban vagy pótkocsin. Leeshetnek és súlyosan megsérülhetnek, vagy akadályozhatják a gép biztonságos üzemeltetését.
- Soha ne használja a gépet kikapcsolódásra használt járműnek és gyermekek szórakoztatására.
- Soha ne engedje, hogy a gépet gyerekek vagy képzetlen személyek üzemeltessék. Minden kezelőt tanítson meg arra, hogy ne szállítsanak gyermeket a gépen vagy annak tartozékán.
- Tartsa a gyermekeket a házban, a nyírási területtől távol, és egy felelőségteljes felnőtt felvigyázása alatt, aki nem maga a gépkezelő, amikor a gép üzemben van.
- Mindig figyeljen a gyermekek felbukkanására. Soha ne feltételezze azt, hogy a gyermekek ott maradnak, ahol utoljára látta őket. Állítsa le a gépet, ha egy gyermek tűnik fel a munkaterületen.

OUO2005,0000217-35-05FEB13

Üzemeltetés lejtőkön

Lejtők megismerése a biztonságos üzemeltetés érdekében

- Állítsa fel ön maga számára a lejtőn való dolgozáshoz a saját eljárását és szabályait. Ez az eljárás magába kell foglalja a nyírandó területek bejárását a géppel biztonságosan lenyírható lejtők beazonosítása végett. Mindig hallgasson a józan észre, és hozzon megfontolt döntéseket az ellenőrzés során.

- Fektesse egy egyenes, kemény lécet 1,2 m (4 ft) hosszában a lejtőre, és mérje meg lejtő szögét egy szögmérővel.
- Soha ne nyírjon vagy üzemeltesse ezt a gépet 25 foknál meredekebb lejtőn.
- A javasolt 25° maximális lejtőszöget meghaladva nő a felborulásos balesetek veszélye, ami súlyos vagy halálos sérülést okozhat.
- Mindig vegye figyelembe a gyepterület állapotát és a lejtő dőlésszögét, amikor a gép feletti irányítás elvesztése és a felborulás miatt bekövetkező balesetek kockázatát mérlegeli.
- A 15° vagy ennél kisebb dőlésszögű lejtőkön a felborulás kockázata kicsi, de a dőlésszögnek a John Deere által ajánlott maximális 25°-ig való emelkedésével együtt a felborulás kockázata közepesre nő.
- A javasolt lejtőszögek alapkonfigurációjú gépre vonatkoznak. Az alapkonfigurációt a kaszházzal felszerelt fűnyíró gép jelenti, amelyen egyéb munkaeszköz, fülke, anyaggyűjtő nem található. A fülke, anyaggyűjtő és más munkaeszközök felszerelése növeli a felborulás kockázatát és csökkenti a javasolt lejtőszögeket.

Biztonságos üzemeltetés lejtőn

- A lejtők a legfontosabb tényezők az uralom elvesztésében és a felborulásos baleseteknél, melyek súlyos vagy halálos sérülést okozhatnak. A lejtőkön történő üzemeltetés különös figyelmet igényel.
- Ha kényelmetlenül érzi magát a lejtőn való munkavégzéskor, ne végezzen fűnyírást.
- A lejtőkön fel és le nyírjon, ne keresztbe.
- Ügyeljen a lyukakra, keréknyomokra, bukkánókra, kövekre vagy más rejtett tárgyakra. Az egyenetlen terep a gép felborulását okozhatja. A magas fű elrejtetheti az akadályokat.
- Alacsony sebességet válasszon, hogy ne kelljen megállni, vagy sebességet váltani a lejtőn.
- Hamarabb bekövetkezik a borulás, mint ahogy a kerekek elvesztik a tapadást.
- Elővigyázatosan mozogjon a géppel, ha a fű nedves vagy csúszós. A gumik elveszthetik a tapadást. A gumik elveszthetik a tapadásukat vagy csúszhatnak a lejtőkön akkor is, amikor a fékek megfelelően működnek.
- Kerülje a lejtőn történő indítást, leállást vagy fordulást. Ha a gumiabroncsok elvesztik a tapadásukat, kapcsolja ki a TLT-t, és haladjon tovább lassan, egyenesen lefelé a lejtőn.
- A lejtőkön minden mozgás lassú és fokozatos legyen. Ne végezzen hirtelen irányváltást és sebesség módosítást, mert az a gép felborulását eredményezheti.
- Különösen óvatosan dolgozzon, amikor fűgyűjtővel

vagy más munkaeszkőzzel dolgozik, azok hatással lehetnek a gép stabilitására. Ne használja meredek lejtőkön.

- Ne nyírtson vagy ne dolgozzon veszélyforrások közelében, melyek a gép felborulását okozhatják. A gép hirtelen elvesztheti a tapadást, megcsúszhat, és /vagy felborulhat ha egy kerék túlmegy az élen vagy az él leomlik. Tartson legalább a gép szélességével egyező védőtávolságot a veszélyforrások és a nyírási terület között.
- Ha lejtőn dolgozik, valamint, ha első vagy hátsó függesztett munkaeszkőzt szerelt fel a gépre, tartsa be a gyártónak a keréksúlyokra és ellensúlyokra vonatkozó, a gép stabilitását javító ajánlásait. Szerelje le a pótsúlyokat ha nincs azokra szükség.
- Ha a munkaeszköz le van szerelve, lassan hajtson a géppel, kerülje a gyors megállásokat és az éles fordulókat.
- Lejtőn dolgozva tartsa a munkaeszkőzt a talajra leengedve. A munkaeszköz felemelése lejtős területeken a gépet instabillá teheti.
- A gépet leengedett munkaeszkőzzel szállítsa a stabilitás növelése érdekében.

OUO2005,0000166-35-27MAR14

Használja a biztonsági övet szabályosan!



TCAL42361—UN—08MAR13

- Használja a biztonsági övet, ha borulásvédő kerettel (ROPS) ellátott géppel dolgozik, hogy a minimumra csökkentse a személyi sérülés lehetőségét egy baleset, például a gép felborulása esetén.
- Ne használjon biztonsági övet, ha a borulásvédő keret lehajtott állapotban van. Állítsa függőleges állásba a borulásvédő keretet, amint lehetséges.
- Soha ne alakítsa át, szerelje szét, vagy próbálja megjavítani a biztonsági övet.
- Cserélje le a biztonsági övet, ha a rögzítő csavarok, a tartók, az öv vagy a visszacsévlő szerkezet sérültnek látszik.
- Évente legalább egyszer vizsgálja meg a biztonsági övet. Vizsgálja meg a kötőelemek lazulását, az öv sérülését (elválását, kirojtosodását), illetve szokatlan kopását, elszíneződését, kidörzsölődését. Csak John Deere által jóváhagyott cserealkatrésszel cserélje ki.
- A vastag ruházat akadályozhatja a biztonsági öv megfelelő beállítását, és csökkentheti annak hatékonyságát.

OUO1023,0000454-35-11MAR14

A borulásvédő keret (ROPS) megfelelő használata

- Soha nem működtesse a gépet a borulásvédő keret nélkül.
- NE szerelje le a BORULÁSVÉDŐ KERETET.
- Tartsa a borulásvédő keretet (ROPS) biztonságos üzemi állapotban azzal, hogy rendszeresen gondosan átvizsgálja sérüléseket keresve és az összes kötőelemet meghúzva. Győződjön meg róla, hogy a bukócsőrendszer minden alkatrésze megfelelően van felszerelve, ha azt bármilyen oknál fogva meg kellett lazítani, vagy el kellett távolítani. A bukócső minden csavarját a megfelelő nyomatékkal kell meghúzni, a gyártó javaslatainak megfelelően.
- Cserélje le a sérült borulásvédő keretet. Ne javítsa, vagy módosítsa azt. A borulásvédő keret által nyújtott védelem csökken, ha az szerkezeti kárt szenved akár borulásos baleset vagy egyéb beavatkozás, pl. hegesztés, hajlítás, fúrás vagy vágás révén. A borulásvédő keretet ki kell cserélni, hogy megtartsa a gyártónak a szerkezetre vonatkozó tanúsítását.
- Az ülés a borulásvédő keret biztonsági zónájának része. Csak John Deere által jóváhagyott ülésre cserélje ki.
- Ellenőrizze, hogy a biztonsági öv gyorsan kicsatolható vészhelyzet esetén.
- Soha nem próbálja megjavítani a sérült vagy átalakított bukócső rendszert. A borulásvédő keretet ki kell cserélni, hogy megtartsa a gyártónak a szerkezetre vonatkozó tanúsítását.
- Figyelmesen mérje fel a fej fölötti teret (pl. ágak, ajtókeretek, vezetékek), mielőtt bármilyen tárgy alá behajt, és ne érjen azokhoz.
- A borulásvédő keret egy összetett és hatékony védelmi eszköz. Tartsa a borulásvédő keretet (ROPS) felhajtott és rögzített állapotban és használja a biztonsági övet, amikor a gépet üzemelteti.
- A borulásvédő keretet (ROPS) csak időlegesen engedje le, amikor az mindenképpen szükséges. Ha a borulásvédő keret le van hajtva, ne használja a biztonsági övet.
- Legyen tudatában annak, hogy nincs borulás elleni védelem, amikor a lehajtható borulásvédő keret lehajtott állapotban van.
- Ellenőrizze a lenyírandó területet és soha ne hajtson le a lehajtható borulásvédő keretet olyan területeken, ahol lejtők, szakadékok, árkok, töltések és vízfelületek vannak.

MX00654,000001D-35-27MAR14

Ne engedjen senkit a gépre kapaszkodva utazni

- A gépen csak a kezelő tartózkodhat. Ne engedjen senkit a gépre kapaszkodva utazni.

Biztonság

- A gépen vagy a tartozékon utazó személy súlyos balesetet szenvedhet, idegen tárgy megütheti vagy leeshet a traktorról.
- A gépen utazó személy ezenfelül takarja a vezető előli kilátást, ami lehetetlenné teszi a vezető részére a gép biztonságos üzemeltetését.

OUO2005,000021B-35-05FEB13

Biztonságos közlekedés közutakon

Kerülje a közúton más járművekkel történő ütközésből adódó baleseteket.

- Használja a világító és biztonsági jelzőberendezéseket. A lassú nyírógépeket közúton nehéz észrevenni, főleg éjszaka.
- Ha közúton halad, használja a közlekedési szabályoknak megfelelően a figyelmeztető lámpát és az irányjelzőt. Kiegészítő figyelmeztető lámpák felszerelése lehet szükséges.

OUO2005,000021C-35-05FEB13

Kerék kötőelemek ellenőrzése

- Súlyos sérülést okozó súlyos baleset történhet, ha a kerékcsavarok nincsennek meghúzva.
- Gyakran ellenőrizze a kerékcsavarok meghúzását az első 100 üzemóra alatt.
- Ha a kerékcsavarok bármikor meglazulnak, az előírt értékre meg kell húzni azokat a megfelelő eljárással.

OUO2005,000021D-35-05FEB13

Viseljen megfelelő ruházatot



TCT015572—UN—24MAY18

- A gép üzemeltetése során mindig viseljen zárt védőszemüveget, vagy oldalvédelemmel rendelkező védőszemüveget.
- Viseljen jól záródó ruházatot és a munkához megfelelő biztonsági felszerelést.
- Ezen gép üzemeltetése közben, mindig viseljen megfelelő lábbelit és hosszú nadrágot. Ne üzemeltesse a gépet mezítláb vagy nyitott szandálban.
- Viseljen megfelelő védőeszközt, mint pl. a füldugót.

Az erős zaj halláskárosodást, vagy süketiséget okozhat.

TC00531,00001DE-35-26JUN18

Biztonságos vontatás

- A féktávolság a sebességgel és a vontatmány tömegével megnő. Lassan haladjon és hagyjon több időt és távolságot a megálláshoz.
- A vontatmány össztömege nem haladhatja meg a húzó jármű, a pótsúlyok és a kezelő együttes tömegét. Használjon pótsúlyt vagy keréksúlyt ahogyan az a tartozék vagy a húzó jármű kezelési utasításábanban le van írva.
- A túl nehéz vontatmány a tapadás és a jármű feletti uralom elvesztését okozhatja lejtős terepen. Csökkentse a vontatmány tömegét, ha domboldalon dolgozik.
- Soha ne engedjen gyermekeket vagy más személyeket a vontatmányon utazni.
- Csak engedélyezett csatlakoztatást használjon. Csak olyan géppel vontasson, amelynek vontatáshoz kialakított vonóeszköze van. Az engedélyezett vonóponton kívül máshová ne csatlakoztasson vontatmányt.
- Kövesse a gyártó javaslatait a vontatmány tömegkorlátait és a lejtőn való vontatást illetően.
- Ha egy lejtőn nem tud a vontatmánnyal feltoltni, akkor a lejtő túl meredek a vontatmánnyal történő üzemhez. Csökkentse a vontatmány tömegét vagy ne használja azt.
- Ne forduljon élesen. Legyen különösen elővigyázatos, ha egyenetlen útfelületen halad, vagy kanyarodik. Óvatosan járjon el tolatáskor.
- Lejtmenetben tilos üresbe váltani.

OUO1082,000634B-35-14FEB13

Karbantartás és tárolás



TCAL43414—UN—15MAR13

- Ne működtesse a gépet zárt térben ahol a veszélyes szénmonoxid gázok összegyűlhetnek.
- Kapcsolja szét a hajtást, eressze le a munkagépet (ha van), reteszelje a rögzítőféket, állítsa le a motort és vegye ki a kulcsot vagy húzza le a gyertyakábelt (benzinmotorok esetén). Várja meg, míg minden mozgás leáll, mielőtt megkezdje a beállítást, tisztítást vagy javítást.
- A tüzesetek megelőzése érdekében tisztítsa le a fűvet és szennyeződéseket a vágóegységekről,

Biztonság

hajtásokról, kipufogókról és a motorról. Takarítsa fel a kiborult olajat vagy üzemanyagot.

- Betárolás előtt hagyja a motort lehűlni, és ne tárolja láng közelében.
- A tárolás vagy szállítás idejére zárja el az üzemanyagot. Ne tárolja az üzemanyagot nyílt láng vagy épületen belüli lefolyó közelében.
- Állítsa le a gépet vízszintes talajon. Soha ne engedje, hogy a gép karbantartását képzetlen személy végezze. Értse meg a karbantartási munkafolyamatot, mielőtt belekezdene.
- Használjon támasztó bakokat vagy szervíz rögzítő állványt az alkatrészek alátámasztására, ha szükséges. A szervízhez felemelt elemeket biztonságosan támassza alá.
- A gép vagy a vágóegység karbantartása előtt minden olyan részegységből engedje el a nyomást, amely energiát tárolhat, mint pl. a hidraulikus egységek vagy rugók.
- A hidraulikus nyomást a tartozék vagy vágóegység a talajra vagy mechanikus ütközőre történő leengedésével engedje el, és mozgassa a hidraulika vezérlőkart előre és hátra.
- Bármilyen javítási munka előtt kösse le az akkumulátort (ha van) vagy vegye ki a gyújtógyertyát (benzines motor esetén). Először a negatív sarkot, majd a pozitívát kösse le. Visszakötéskor először a pozitív sarkot csatlakoztassa, majd a negatívot.
- Óvatosan járjon el a fogak vagy kések ellenőrzésekor. A karbantartás során tekerje be a fogakat vagy késeket, vagy viseljen kesztyűt és óvatosan járjon el. A fogakat vagy késeket kizárólag cserélje. Soha ne egyenesítse ki vagy hegessze meg azokat.
- Tartsa távol a kezét, a lábát, ruházatát, ékszereit és hosszú haját a mozgó alkatrészekről. Ha lehetséges, ne végezzen beállítást járó motor mellett.
- Az akkumulátorokat (ha van) nyitott, jól levegőzött területen töltsen, távol szikrától és lángtól. Az akkumulátor töltő csatlakoztatása és lekötése előtt kapcsolja ki a töltőt. Viseljen védőruhákat és szigetelt szerszámokat.
- Minden alkatrészt tartson megfelelő üzemkészen állapottan, és minden rögzítőelem legyen meghúzva. Cserélje ki a kopott vagy sérült címkéket.
- Ellenőrizze a fűgyűjtő alkatrészeit és a kidobó védőburkolatát gyakran, és cserélje ki a gyártó által javasolt alkatrészekre, ha szükséges. A fűgyűjtő alkatrészei ki vannak téve kopásnak, sérülésnek és rongálódásnak, ami szabaddá teheti a mozgó alkatrészeket vagy lehetővé teheti tárgyak kirepülését.
- Tartson minden anyát és csavart, különösen a fogakat vagy késeket tartó csavarokat szorosan meghúzva, hogy biztosítsa a munkaeszköz biztonságos működését.

- A fék működését rendszeresen ellenőrizze. Végezze el a beállítást és karbantartás szükség szerint.
- A több késsel rendelkező gépeken vigyázzon, mert egy fog vagy kés forgatása a többi kés forgásával járhat.

TH84124,00001DF-35-26JUL18

Vigyázzon a magas nyomású folyadékokkal



TCAL25960—UN—24MAY12

- A hidraulika tömlők tönkre mehetnek mechanikus sérülés, megtörés, öregedés vagy a kitétség következtében. Ellenőrizze rendszeresen a tömlőket és vezetékeket. Cserélje le a sérült tömlőket és vezetékeket.
- A hidraulikus folyadék csatlakozások fizikai behatás vagy vibráció miatt meglazulhatnak. Rendszeresen ellenőrizze a csatlakozókat. Húzza meg a laza csatlakozókat.
- A nyomás alatt kilövellő folyadék behatolhat a bőr alá, ami súlyos sérüléseket okozhat. Kerülje a veszélyt a nyomás elengedésével, mielőtt szétcsatlakoztatja a hidraulikus, vagy egyéb vezetékeket. A nyomás rákapcsolása előtt húzzon meg minden csatlakozót.
- A szivárgást egy darab kartonpapírral keresse. Óvja a kezét és a testét a nagynyomású folyadékoktól.
- Ha baleset következik be, azonnal forduljon orvoshoz. A bőr alá került folyadékot néhány órán belül el kell távolítani, különben üszkösödés léphet fel. Azoknak az orvosoknak, akik nem ismerik az ilyen balesetek ellátásának a módját, megbízható orvosi forráshoz kell fordulniuk. Az információ hozzáférhető a Deere & Company Orvosi Szolgálatnál (Moline, Illinois, U.S.A.). Információt az Egyesült Államokban és Kanadában egyszerűen az 1-800-822-8262 szám felhívásával kaphat.

OUC2005,0000220-35-05FEB13

Tűzesetek megelőzése

- Kérjük nézze át ezen javaslatokat minden kezelővel. Kérdéseivel forduljon a John Deere márkakereskedőhöz.
- Mindig kövesse az összes, a gépre ragasztott és ezen kezelési utasításban található biztonsági előírást. Mielőtt bármilyen átvizsgálást vagy tisztítást végezne, mindig állítsa le a motort, kapcsolja be a park féket, és vegye ki az indítókulcsot.
- A rutin karbantartás mellett, az egyik legjobb módja, hogy az Ön John Deere gépének hatékony üzemét

megtartsa és csökkentse a tűzveszélyt az az, hogy rendszeresen távolítsa el a felrakódott anyagokat a gépről.

- Üzemeltetés után, hagyja a gépet a szabadban lehűlni mielőtt letisztítja vagy elteszi. Tilos a géppel gyúlékony anyagok, például fa, textil, vagy vegyszer közelében parkolni, vagy nyílt láng, vagy más gyújtóforrás, mint például vízmelegítő, vagy kazán közelében.
- A tárolás megkezdése előtt távolítson el teljesen minden éghető anyagot a gépből, kiürítve a fűgyűjtőket, tartályokat, és a rakteret.
- A szennyeződések a gépen bárhol összegyűlhetnek, különösen a vízszintes felületeken. Távolítsa el a fűvet és szennyeződést teljesen a motortérből, a kipufogódob környékéről és a kaszaházról vagy a vágó egységekről mind a gép működtetése előtt, mind utána. Ha száraz körülmények között végez nyírást vagy mulcsozást, további tisztítás beiktatására lehet szükség.
- A gép használata és tárolása előtti tisztításon túl, a motor környékének rendszeres tisztítása a legfontosabb a tűzveszély megelőzéséhez. Más területek, amelyek rendszeres átvizsgálást és tisztítást igényelnek, a keréktárcsák mögött, vezetékkötegek, tömlők/vezetékek elvezetése, fűnyíró vágóegység, stb. A sűrített levegő, lombfúvó vagy víz segít ezeket a területeket tisztán tartani.
- Az átvizsgálási és tisztítási gyakoriság függ egyebek mellett az üzemeltetési körülményektől, a gép konfigurációtól, az üzemeltetési sebességtől, és az időjárási feltételektől (különösen a száraz, meleg, és szeles viszonyok esetén). Ha ilyen viszonyok mellett üzemelteti a gépet, ellenőrizze és tisztítsa ezeket a területeket rendszeresen a nap során.
- A túl sok kenőanyag, üzemanyag/olaj szivárgás vagy kiömlés a gépen szintén gyújtóhelyei lehetnek a szennyeződéseknek. A gép azonnali javítása és az olaj/üzemanyag letakarítása minimálisra csökkenti a szennyeződések felhalmozódását.
- A csapágyak meghibásodása vagy a túlmelegedés tüzet okozhat. Ezen veszély csökkentése érdekében mindig kövesse a kezelési utasításban leírt utasításokat a kenési gyakoriságot és helyeket illetően. Vegye fel a kapcsolatot a helyi kereskedőjével ha bármilyen kérdése van a kenési periódusok vagy helyek tekintetében, valamint ha szokatlan zaj jön olyan helyekről, ahol csapágyak lehetnek. A meleg gép mosása csökkentheti a csapágyak élettartamát és növelheti az idő előtti csapágyhibák lehetőségét.
- A gép szállítása és tárolása alatt mindig zárja el az üzemanyagot, ha a gép rendelkezik elzáró csappal.
- Ellenőrizze az üzemanyag vezetékeket, a tartályt, a tanksapkát és a szerelvényeket rendszeresen a repedések és a szivárgások tekintetében. Cserélje ki, ha szükséges.

Közlekedjen biztonságosan

- Óvatosan járjon el, amikor a gépet pótkocsira vagy teherautóra teszi fel, vagy veszi le arról.
- Teljes szélességű rámpán álljon fel a géppel az utánfutóra vagy a teherjárműre.
- Biztonságosan kösse le a gépet megfelelő hevederekkel, láncokkal, kábelekkel vagy kötelekkel. Mind az első, mind a hátsó rögzítő hevedereket lefelé, és a géptől kifelé kell elvezetni.
- További információért lásd "A gép szállítása" című részt az Üzemeltetés fejezetben.

MX00654,000001E-35-25MAR14

Gumibroncs biztonság



TCAL25965—UN—24MAY12

A szétrobbanó gumibroncs és kerékpánt darabjai súlyos sérüléseket vagy halált is okozhatnak:

- Ne próbálkozzon a gumibroncs szerelésével, ha nem rendelkezik a megfelelő szerszámokkal és gyakorlattal a munka elvégzéséhez.
- Mindig a helyes gumibroncs nyomást alkalmazza. Ne fújtassa az abroncsokat az előírt nyomás fölé. Ne melegítse vagy hegesse a tárcsát úgy, hogy a köpeny fel van szerelve. A melegítés nyomásnövekedéssel jár, ami robbanáshoz vezethet. A hegesztés gyengítheti, deformálhatja a kerék szerkezetét.
- Az abroncs fújtatásához használjon a szelepre rögzíthető csatlakozót és elég hosszú tömlőt ahhoz, hogy NE a kerék elé vagy mögé, hanem a kerék mellé állhasson.
- Ellenőrizze, hogy nem alacsony-e az abroncsok nyomása, nincs-e rajtuk vágás, dudorodás, nem sérültek-e a kerékpántok, nem hiányoznak-e csavarok vagy kerékanyák.

OUC2005,0000222-35-10MAY17

Biztonságos üzemanyag-kezelés



MXAL41938—UN—18FEB13

A személyi sérülések és az anyagi kár elkerülése érdekében különösen nagy óvatossággal kezelje az üzemanyagot. Az üzemanyag rendkívül gyúlékony és az üzemanyag gőzök robbanásveszélyesek:

- Oltson el minden cigarettát, szivart, pipát és más gyújtóforrást.
- Csak minősített üzemanyagkannát használjon. Csak olyan nem fém, hordozható üzemanyagkannát használjon, melyet az Underwriter's Laboratory (U. L.) vagy az American Society for Testing & Materials (ASTM) jóváhagyott. Ha tölcseért használ, ellenőrizze, hogy műanyag legyen, rosta vagy szűrő nélkül.
- Soha ne vegye le az üzemanyagtartály fedelét vagy töltsön be üzemanyagot, amikor a motor jár. Tankolás előtt hagyja a motort lehűlni.
- Soha ne tankolja fel vagy eressze le az üzemanyagot zárt térben. Vigye a gépet a szabadba és gondoskodjon megfelelő szellőzésről.
- Törölje le azonnal a kicsorgott üzemanyagot. Ha az üzemanyag a ruhájára folyt, azonnal cserélje le a ruhát. Ha az üzemanyag kifolyik a gép közelében, ne próbálja a motort beindítani és távolítsa el a gépet a kifolyt üzemanyagtól. Kerülje el a szikraképződést amíg az üzemanyag gőzök el nem oszlanak.
- Soha ne tárolja a gépet vagy az üzemanyagtartályt ott, ahol nyílt láng, szikra vagy gyúttóláng, mint ami a vízmelegítőkön és egyéb berendezéseken lehet.
- Kerülje el a statikus elektromos feltöltődés okozta tüzet és robbanást. A statikus elektromos kisülés begyűjthetja a földelés nélküli üzemanyag tartályban a gőzöket.
- Soha ne töltsa a tartályokat jármű belsejében vagy teherautó vagy pótkocsi műanyag bélésű platóján. Tankolás előtt mindig tegye az üzemanyag tartályokat a talajra a géptől távol.
- Vegye le az üzemanyaggal működő berendezéseket a teherautóról vagy pótkocsiról, és a talajon tankolja fel azokat. Ha ez nem lehetséges, akkor az ilyen berendezéseket inkább hordozható kannából tankolja fel nem pedig üzemanyag adagoló pisztollyal.
- A pisztolyt mindig tartsa az üzemanyagtank vagy tartály nyílásának pereméhez érintve, amíg a

tankolást be nem fejezi. Ne használjon a pisztolyt kinyitó eszközt.

- Soha ne töltsa túl az üzemanyagtankot. Tegye vissza az üzemanyagtank fedelét, és húzza meg biztonságosan.
- Minden üzemanyagtároló edény fedelét biztonságosan tegye vissza használat után.
- A benzines motorok esetén ne használjon metanol tartalmú benzint. A metanol káros az Ön egészségére és a környezetre.

OUC02005,0000223-35-12OCT16

Hulladékok és vegyszerek kezelése

A hulladékok, mint a fáradt olaj, üzemanyag, használt hűtőfolyadék, fékfolyadék és akkumulátorok károsak a környezetre és az emberekre nézve:

- Ne használjon ital tárolására használt edényt, palackot - mert valaki tévedésből ihat belőlük.
- Keresse fel a helyi hulladékgyűjtő helyet, vagy a márkaképviseletet, hogy megtudja hogyan hasznosítsa újra vagy adja le a hulladékokat, és hogyan vonja ki a gépet a használatból, ha az elérte az élettartama végét.

OUMX068,000063A-35-16JUL15

Gép kitisztítása

Általános tisztítási utasítások

A gépet rendszeresen át kell vizsgálni a nap során. A növénymaradványokat és egyéb szennyeződések el kell távolítani a gép megfelelő működésének biztosítása és a tűzveszély elkerülése érdekében. Az átvizsgálási és tisztítási gyakoriság függ egyebek mellett az üzemeltetési körülményektől, a konfigurációtól, az üzemeltetési sebességtől és az időjárási feltételektől. Egy nap alatt többször is szükség lehet ellenőrzésre és tisztításra, különösen száraz, meleg és szeles időben.

FONTOS: Kerülje a tüzet! A gép rendszeres és alapos tisztítása együtt a többi, a kezelési utasításban felsorolt napi karbantartási eljárással nagymértékben lecsökkenti a tűz kialakulásának veszélyét, az állásidőt és növeli a gép teljesítményét.

A megfelelő karbantartás mellett a kezelt anyag állapota a legfontosabb tényező, mely a tüzet okozhat. A száraz, könnyű és bolyhos anyagok porfelhőt képezhetnek, és ezek foghatnak leginkább tüzet. A szennyeződések a gépen bárhol összegyűlhetnek, különösen a vízszintes felületeken. A szél sebessége és iránya változhat, ahol az anyag összegyűlik. Ügyeljen ezekre a változó körülményekre, és úgy állapítsa meg a takarítási ütemtervet és műveleteket, hogy biztosítsa a gép megfelelő működését, és csökkentse a tűzveszélyt.

Mindig kövesse az összes biztonsági előírást, amit a gépen és a kezelési utasításban talál. Mielőtt bármilyen ellenőrzést vagy tisztítást végezne, mindig parkolja le biztonságosan a gépet. (Nézze meg a Biztonságos parkolás részt a Biztonság fejezetben.)

A teljes gépet át kell vizsgálni, külön figyelmet fordítva a lent felsorolt területekre.

OUMX068,0001043-35-03NOV21

1. Kipufogódob és kipufogó rendszer (A).
2. Motor és motorvédő rácsok (B).
3. A kaszaház tetején és a burkolatok alatt (C).

MX00654,0000082-35-02NOV15

Tároló készlet felszerelése

FONTOS: Kerülje a tűz okozta sérülést! A tároló készlet felszerelése és karbantartása minden hátsó ürítő kaszaházzal szerelt gépen segít megelőzni a szennyeződés felhalmozódását a gépen. A szennyeződés felhalmozódása növelheti a tűzveszélyt. A tároló készlet felszerelése nem szünteti meg a gép tisztításának szükségességét.

Tároló készletet kell felszerelni a hátsó ürítésű kaszaház használatakor. Kövesse a beszerelési utasítást az utólag beszerzett készlet beszerelésekor.

MX00654,0000261-35-12MAR20

Tisztítási területek

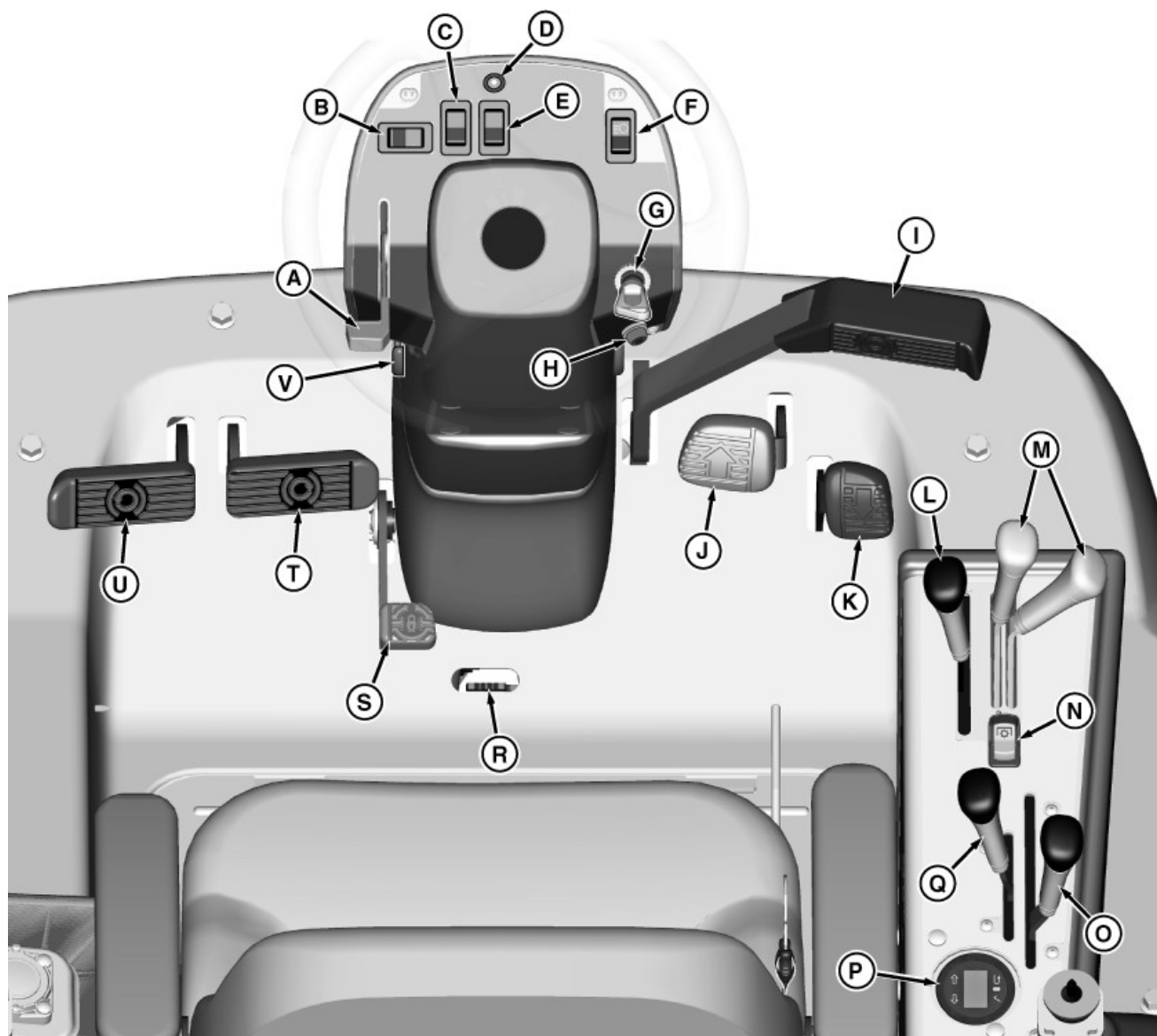
Tisztítsa és vizsgálja meg az egész gépet és fordítson különös figyelmet ezekre a helyekre:



TCT011363—UN—03NOV15

Kezelőszervek

Kezelőállás vezérlők—1550, 1570 és 1580



TCT016001—UN—24JUL18

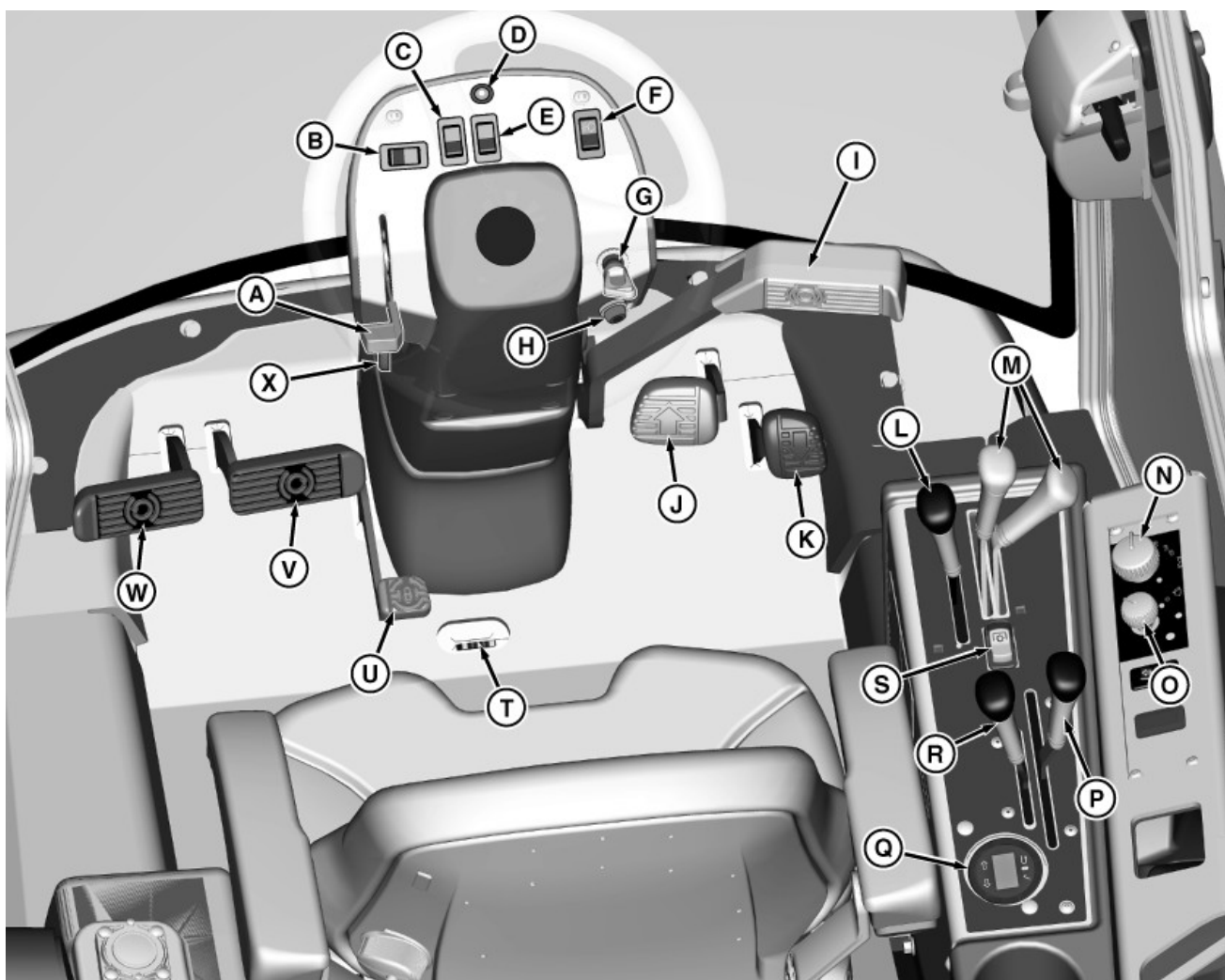
Képhez tartozó megjegyzés: Összkerékajtás (4WD) ábrázolva

- | | |
|--|---|
| A—Gázkar | L—Munkaeszköz emelőkar |
| B—Irányjelző kapcsoló (opcionális) | M—Kiegészítő hidraulika vezérlőkarja (opcionális) |
| C—Elakadásjelző kapcsoló (opcionális) | N—TLT kapcsoló |
| D—Visszajelző lámpa, zöld (opcionális) | O—Összkerékajtás (4WD) kapcsolókar |
| E—Fényszóró kapcsoló (opcionális) | P—Kezelői kijelző |
| F—Munkalámpa kapcsoló | Q—Tengelyfordulat szabályzókar |
| G—Gyújtáskapcsoló | R—Park fék rögzítőkar |
| H—Kürt kapcsoló (opcionális) | S—Tapadást segítő pedál |
| I—Parkfék pedál | T—Jobb oldali fékpedál |
| J—Előremeneti pedál | U—Bal oldali fékpedál |
| K—Hátrameneti pedál | V—Kormányoszlop döntésállító kar retesz |

SB31882,0000270-35-24JUL18

Kezelőszervek

A kezelőállás kezelőszervei—1575 és 1585 (fülkés kivitelek)



TCT016002—UN—24JUL18

Képhez tartozó megjegyzés: 1585 típus bemutatva

A—Gázkar
B—Irányjelző kapcsoló (opcionális)
C—Elakadásjelző kapcsoló (opcionális)
D—Visszajelző lámpa, zöld (opcionális)
E—Fényszóró kapcsoló (opcionális)
F—Munkalámpa kapcsoló
G—Gyújtáskapcsoló
H—Kürt kapcsoló (opcionális)
I—Parkfék pedál
J—Előremeneti pedál
K—Hátrameneti pedál
L—Munkaeszköz emelőkar

M—A kiegészítő hidraulika vezérlőkarja
N—Világításkapcsoló
O—Ablaktörlő kapcsoló
P—Összkerékajtás (4WD) kapcsolókar
Q—Kezelői kijelző
R—Tengelyfordulat szabályzókar
S—TLT kapcsoló
T—Park fék rögzítőkar
U—Tapadást segítő pedál
V—Jobb oldali fékpedál
W—Bal oldali fékpedál
X—Kormányoszlop döntésállító kar retesz

SB31882,0000271-35-24JUL18

Kezelőszervek

Ülés kezelőszervek

FONTOS: Kerülje el a személyi sérülést! Mindig kapcsolja be a biztonsági övet amikor a géppel borulásvédő kerettel (ROPS) felhajtott és ebben a helyzetben rögzített állapotban dolgozik. Ha a borulásvédő keretet le kell hajtani alacsony magasságú részeknél történő üzemeltetéshez, ne használja a biztonsági övet. Emelje fel a borulásvédő keretet és használja a biztonsági övet, amint a körülmények lehetővé teszik.

Az ülés kezelőszervei – Deluxe Comfort ülés kartámasszal

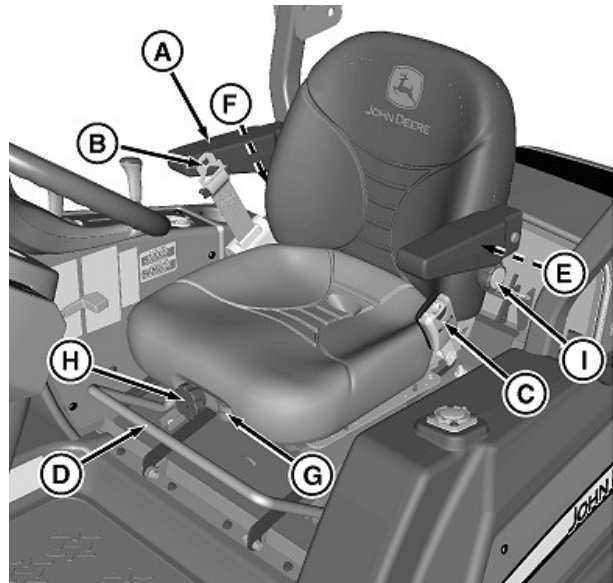


TC100839—UN—10JUL19

- A—Behajtható karfa
B—Biztonsági öv csat
C—Biztonsági öv csat nyelve
D—Ülés előre/hátra állító kar
E—Kartámasz magasságállító gomb

- A hosszirányú helyzetet úgy állítsa be, hogy a legkényelmesebb legyen, de a gép kezelőszerveit is elérje.
- Ellenőrizze, hogy üzemeltetés közben a kormánykerék és a lábpedálok használata könnyű legyen.
- A kartámasz süllyeszthető és emelhető az egyes kartámaszok alatt lévő állítógombbal.

Az ülés kezelőszervei – Állítható csillapítású Comfort ülés kartámasszal



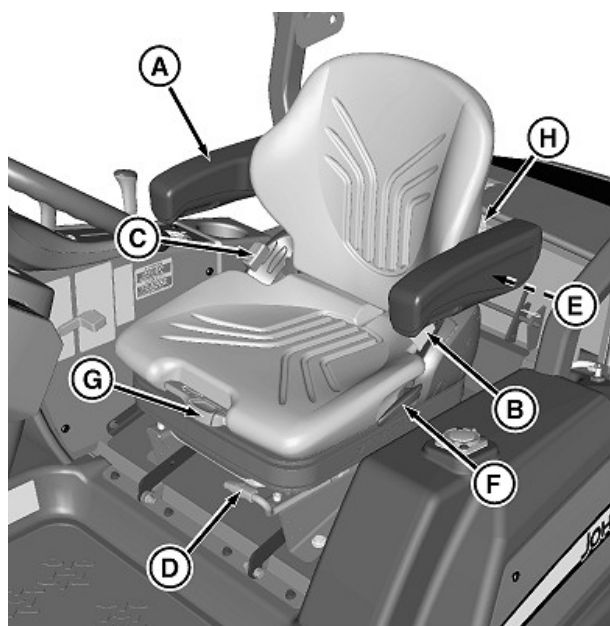
TCT008506—UN—20SEP13

- A—Lehajtható kartámasz
B—Biztonsági öv csat
C—Biztonsági öv csat nyelve
D—Ülés előre/hátra állító kar
E—Kartámasz magasságállító gomb
F—Üléstámla állítógomb
G—Mérleg kijelző
H—Ülésrugózás állító forgatógomb
I—Deréktámasz gomb

- A hosszirányú helyzetet úgy állítsa be, hogy a legkényelmesebb legyen, de a gép kezelőszerveit is elérje.
- Ellenőrizze, hogy üzemeltetés közben a kormánykerék és a lábpedálok használata könnyű legyen.
- A kartámasz süllyeszthető és emelhető az egyes kartámaszok alatt lévő állítógombbal.
- A kézi állítókarokkal állítsa be a rugózást.
- Figyelje a mérleg kijelzőjét, hogy a beállítást a kezelő súlyához lehessen állítani.
- Állítsa a támlát a kívánt szögbe az üléstámlát állító gombbal.
- A támla alsó része a deréktámasz gombjával állítható be, ami a támla jobb oldalán található.

Kezelőszervek

Az ülés kezelőszervei – Légrugós ülés



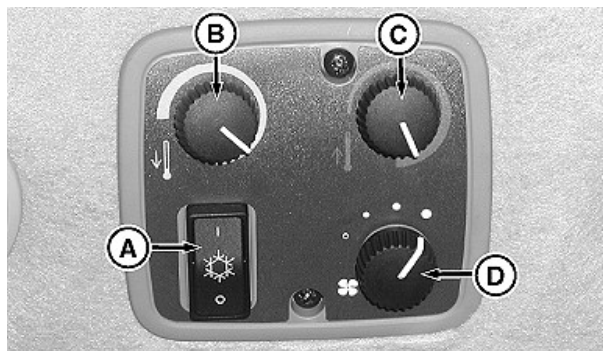
TCT008507—UN—20SEP13

- A—Lehajtható kartámasz
- B—Biztonsági öv csat
- C—Biztonsági öv csat nyelve
- D—Ülés előre/hátra állító kar
- E—Kartámasz magasságállító gomb
- F—Üléstámla beállító kar
- G—Légnyomás kapcsoló
- H—Deréktámasz gomb

- A hosszirányú helyzetet úgy állítsa be, hogy a legkényelmesebb legyen, de a gép kezelőszerveit is elérje.
- Ellenőrizze, hogy üzemeltetés közben a kormánykerék és a lábpedálok használata könnyű legyen.
- A kartámasz süllyeszthető és emelhető az egyes kartámaszok alatt lévő állítógommbal.
- A légnyomás kapcsolóval állítsa be a rugózást.
- Állítsa a támlát a kívánt szögbe az üléstámlát állító karral.
- A támla alsó része a deréktámasz gombbal állítható be a támla bal oldalán.

MX00654,00002E7-35-11MAR20

A hőfok szabályozásának kezelőszervei (fülke)



TCT008311—UN—13AUG13

- A—A légkondicionálás és a jégtelenítés kapcsolója
- B—Légkondicionáló hőmérséklet-szabályzó gomb
- C—Fűtés hőmérséklet szabályozó gomb
- D—Ventilátor fordulatszám szabályozó gomb

OUO2005,000010F-35-14AUG13

Gép üzemeltetése

Napi üzemi ellenőrző lista

Minden egyes használat előtt

- ☐ Motorolaj szint ellenőrzése
- ☐ A hidraulika olaj ellenőrzése
- ☐ A hűtőfolyadék ellenőrzése
- ☐ A szivárgások ellenőrzése
- ☐ A gumiabroncsok vizsgálata és az abroncsnyomás ellenőrzése
- ☐ Az indítástiltó rendszer, világítás ellenőrzése
- ☐ A fékrendszer ellenőrzése
- ☐ A levegőszűrő eltömődésjelző ellenőrzése
- ☐ A laza, hiányzó vagy sérült alkatrészek ellenőrzése
- ☐ Az összes védőberendezés és burkolat ellenőrzése
- ☐ Az üzemanyag vízleválasztó ellenőrzése
- ☐ A szíjak ellenőrzése
- ☐ A pedálok és / vagy a kormány ellenőrzése
- ☐ A biztonsági öv ellenőrzése
- ☐ A motorháztető tömítő felületeinek ellenőrzése és tisztítása

Minden használat után

- ☐ Ellenőrizze / töltsse fel az üzemanyagtartályt
- ☐ Takarítsa ki a szennyeződéseket a gépből
- ☐ Tisztítsa ki a szennyeződéseket a hűtőrendszerből
- ☐ Takarítsa ki a szennyeződéseket a vágóegységből és / vagy a munkaeszköz meghajtásából
- ☐ Takarítsa ki a szennyeződéseket a vágóegységekből és a munkaeszközökből
- ☐ Távolítsa el a maradványokat a kaszaház alsó feléből
- ☐ Ellenőrizze a kasza hajtószíjait
- ☐ Ellenőrizze a nyírókéseket
- ☐ Kenje meg a gépet mosás után

OUO2005,0000200-35-09NOV18

A műanyag és festett felületek megóvása

- Ne törölje le a műanyaga alkatrészeket, ha nem öblített le előtte. Száraz ruha használata karcolásokat okozhat.
- A rovarreliasztó spray károsíthatja a műanyag és festett felületeket. Ne használjon rovarriasztó szereket a gép közelében.
- Ügyeljen, hogy öntsön ki üzemanyagot a gépre. Az üzemanyag károsíthatja a felületeket. Törölje le azonnal a kicsorgott üzemanyagot.
- A burkolatotkat a hosszantartó napsugárzás károsíthatja.

OUO1023,0000462-35-13MAR13

Gépből való beszállás és kiszállás (fülke)

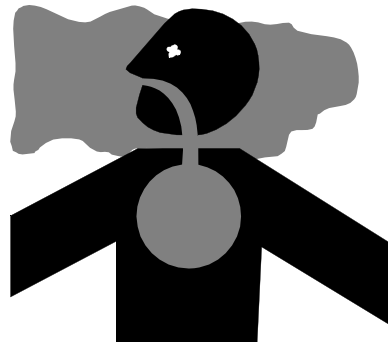


TCT008319—UN—14AUG13

1. A fülkébe a fogantyú (A) gombjának megnyomásával és az ajtó kinyitásával juthat be, akár a jobb, akár a bal oldalon. Addig csukja az ajtót, amíg az becsukott helyzetében rögzül.
2. A fülke elhagyásakor az ajtókilincs belsején lévő kar elfordításával nyissa az ajtót.

OUO2005,0000111-35-04NOV13

A biztonsági rendszerek ellenőrzése



TCAL41599—UN—22JAN13

⚠ VIGYÁZAT: A kipufogógáz szénmonoxidot tartalmaz, és súlyos betegséget, vagy halált is okozhat.

- Álljon a géppel lehetőleg a szabad levegőre a motor beindítása előtt.
- Ne járassa a motort zárt térben megfelelő szellőztetés nélkül.
- Csatlakoztasson egy elszívó csövet a motor kipufogó csövére, hogy a kipufogó gázokat elvezesse a területről.
- Engedje be a külső friss levegőt a munkaterületre a kipufogó gázok kiszellőztetése céljából.

A gépre szerelt biztonsági rendszereket minden használat előtt ellenőrizni kell. Mindenképpen olvassa el

Gép üzemeltetése

a kezelési utasítást és teljesen sajátítsa el a gép kezelését, mielőtt a biztonsági rendszerek ellenőrzését elvégzi.

Használja a következő ellenőrzési folyamatot a gép normális üzemének ellenőrzéséhez.

Ha ez alatt a folyamatok alatt rendellenes működést tapasztal, ne üzemeltesse a gépet. **Kérje a John Deere szerviz segítségét.**

Ezeket az ellenőrzéseket egy nyílt területen végezze. Tartsa távol a kíváncsiskodókat.

OUC1023,0000464-35-14MAR13

TLT hajtás kapcsoló tesztelés

1. Üljön az ülésre és ellenőrizze, hogy az ülés megfelelően be van állítva a kezelő súlyához. (Az ülésnek kissé lefelé kell rugóznia, hogy az üléskapcsoló kapcsoljon.)
2. Kapcsolja be a parkféket.
3. Kapcsolja be a TLT hajtás kapcsolót.
4. Próbálja meg beindítani a motort.

Eredmény: A motor elindulhat, de a TLT-t nem szabad bekapcsolni.

5. Oldja a parkféket a TLT hajtás kapcsoló bekapcsolva tartásával.

Eredmény: A TLT-t nem szabad bekapcsolni. Ha mégis, probléma van a biztonsági reteszelő áramkörével.

6. Kapcsolja ki és be a TLT hajtás kapcsolót.

Eredmény: A TLT bekapcsol.

OUMX068,00006A5-35-02NOV15

Az ülés- és a rögzítőfék kapcsoló ellenőrzése

1. Üljön az ülésre és ellenőrizze, hogy az ülés megfelelően be van állítva a kezelő súlyához. (Az ülés kissé lefelé kell rugózzon, hogy az üléskapcsoló kapcsoljon.)
2. Kapcsolja ki a TLT-kapcsolót: Nyomja le a TLT gombot a kapcsolón a kikapcsolt (OFF) álláshoz.
3. Nyomja le a fő fékpedált.
4. Indítsa be a motort.
5. Engedje fel a fő fékpedált.
6. Emelkedjen fel az ülésről, de szálljon le a gépről.

Eredmény: A motornak le kell állnia néhány másodperc

után.. Amennyiben a motor nem áll le, akkor hibás a biztonsági reteszelő áramkör.

OUC2005,0000063-35-04NOV13

A rögzítőfék ellenőrzése

Állítsa meg a gépet egy 17°-os lejtőn (30% meredekségű). Állítsa le a motort és kapcsolja be a parkféket.

Eredmény: A gépet állóhelyzetben meg kell tartania a rögzítőféknek. (Az ANSI szabványok maximum 61cm (24 in.) elmozdulást megengednek egy óra alatt). Ha a gép mozgása ettől nagyobb, a fékeket be kell állítani. Kérje a John Deere szerviz segítségét.

OUC1023,0000467-35-13MAR13

Helyes pótsúlyozás



TCT007879—UN—11JUL13

- A géppel használt munkagépek pótsúlyozást tehetnek szükségessé, hogy megakadályozzák a gép felborulását vagy irányíthatatlanná válását, amikor a munkagép fel van emelve.
- A pótsúly a gép vagy a munkagép modelljétől és gyártási évétől függ.
- Nézze meg a munkagép kezelési utasításában vagy kérdezze a John Deere kereskedőjét a pótsúlyozási információkat illetően.

OUC2005,0000060-35-05JUN14

Az ülés beállítása (Deluxe rugózott)

Az üléshelyzet beállítása

1. Üljön az ülésre.

Gép üzemeltetése

2. Húzza fel az ülésbeállító kart a reteszelt állásból.
3. Csúsztassa az ülést előre vagy hátra a kívánt helyzetbe. A kezelő jobb oldali sarka szilárdan a padlón kell tudjon maradni, az előremeneti és hátrameneti pedálok előtt.
4. Engedje el a kart.

Az ülésrugózás előfeszítésének beállítása

1. Fordítsa el az ülésrugózás beállító gombját az ülésrugózás előfeszítésének beállításához, miközben figyeli a mérleg kijelzőjét.
2. Állítsa be a kezelő súlyát a mérleg kijelzője által mutatott értékhez. Az ülésnek kissé rugózni kell, hogy az üléskapcsoló bekapcsoljon, lehetővé téve a motor beindulását.

Az ülésmagasság beállítása

1. Az ülés alapi részének elejét és az ülésmagasság állító kart húzza fel, amíg az ülésmagasság reteszelése kiold.
2. Emelje fel vagy süllyessze le a vezetőülést a kívánt magasságra. (Négy magassági helyzet van.)
3. Engedje el az ülésmagasság állító kart és mozgítsa tovább az ülést amíg az nem reteszeli egy pozícióban.

OUC1023,0000469-35-13MAR13

Az ülés beállítása (Comfort, állítható rugózással)

Az ülés helyzet beállítása

1. Üljön rá az ülésre.
2. Húzza fel az ülésbeállító kart a reteszelt állásból kioldva.
3. Csúsztassa az ülést előre vagy hátra a kívánt helyzetbe. A kezelő jobb oldali sarka szilárdan a padlón kell tudjon maradni, az előremeneti és hátrameneti pedálok előtt.
4. Engedje el a kart.

Az ülés felfüggesztésének beállítása

Tekerje a gombot a kívánt helyzetbe a mérőn látható kezelői súlynak megfelelően.

Az ülés háttámlájának beállítása

- Állítsa az ülés háttámláját függőleges állásba a gomb jobbra forgatásával (óráműtató járása szerint).
- Tekerje a gombot balra (az óráműtató járáásával ellentétesen) az ülés enyhe hátradöntéséhez.

A deréktámasz beállítása

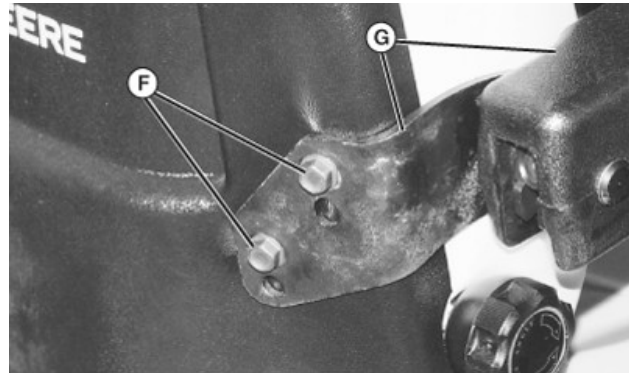
- Tekerje a deréktámasz gombot balra (az óráműtató

járáásával ellentétesen) a deréktámasztás csökkentéséhez.

- Tekerje a deréktámasz gombot jobbra (az óráműtató járáásával egyezően) a deréktámasztás növeléséhez.

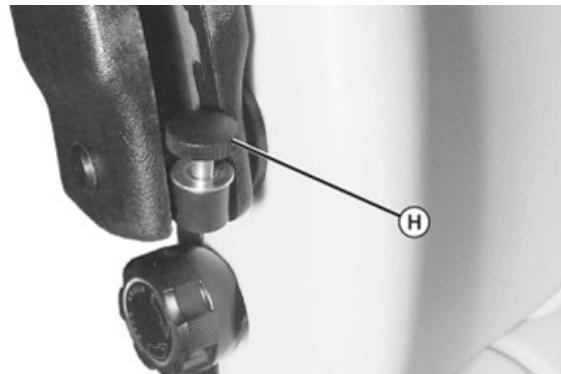
A kartámasz beállítása

- A kartámasz emeléséhez vagy süllyesztéséhez mindkét oldalon:



TCAL43313—UN—14MAR13

- a. Távolítsa el a két csavart (F) és emelje fel a kartámaszt és a tartót (G) a másik furatsorhoz.
 - b. Tegye be a csavarokat és húzza meg.
- A kartámasz szögének megváltoztatásához mindkét oldalon:



TCAL43314—UN—14MAR13

- a. Emelje fel a kartámaszt a gomb (H) eléréséhez.
- b. Tekerje a gombot (H) a gomb magasságának emeléséhez vagy süllyesztéséhez és állítsa be a kartámasz szögét.

OUC1023,000046A-35-13MAR13

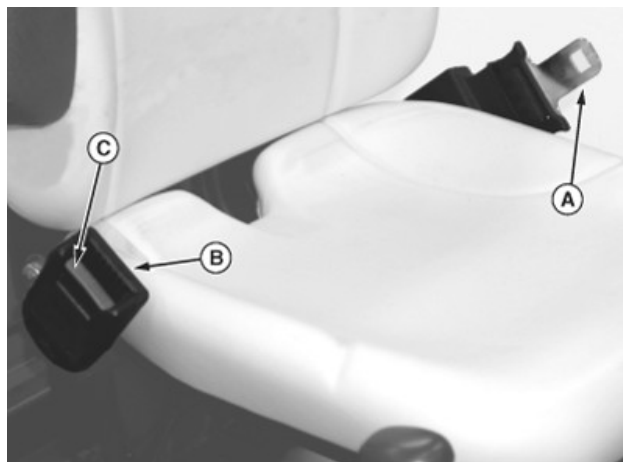
Biztonsági öv használata

⚠ VIGYÁZAT: Mindig kapcsolja be a biztonsági övet amikor a géppel lehajtható burolásvédő kerettel felhajtott állapotban dolgozik. Ne ugorjon le a gépről, ha az borul.

Gép üzemeltetése

Ha a lehajtható borulásvédő keretet le kell hajtani alacsony magasságú részekben történő üzemeltetéshez, ne használja a biztonsági övet. Emelje fel a borulásvédő keretet és használja a biztonsági övet, amint a körülmények lehetővé teszik.

1. Helyezkedjen el az ülésben.



TCAL43315—UN—14MAR13

2. Húzza ki a biztonsági öv csat nyelvét (A) és húzza át a derekán keresztül egyetlen folyamatos mozdulattal.
3. Tolja a biztonsági öv csat nyelvét a csatba (B) amíg az nem rögzül.
4. A biztonsági öv kioldásához nyomja meg a vörös gombot (C) addig, míg az ki nem jön a csatból.

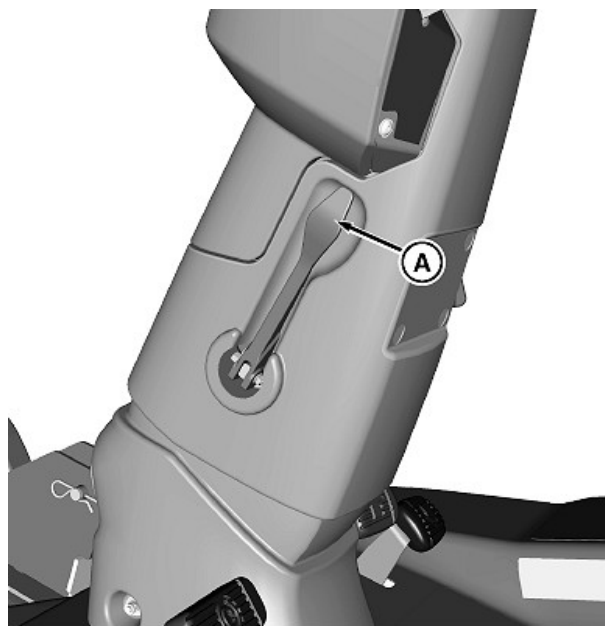
OUCO1023,000046B-35-29JUN22

A kormányoszlop beállítása

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! Ne próbálja meg a dönthető kormánykereket beállítani, amikor a gép mozog. A kezelő elveszítheti uralmát a gép fölött.

- Állítsa meg a gépet mielőtt a kormánykereket állítja.
- Rögzítse a kormánykereket a megfelelő helyzetbe, mielőtt elindul a géppel.

1. Álljon meg a géppel.



TCT009086—UN—04NOV13

2. Húzza a kormányoszlop döntés karját (A) kifelé a kormányoszlop reteszelésének oldásához.
3. Billentse a kormányoszlopot előre vagy hátra kívánt helyzetbe.
4. Nyomja a kart vissza a kormányoszlop reteszeléséhez a helyén.

OUMX068,0000681-35-20MAR14

TLT hajtás kapcsoló használata

Az indító bekapcsol, ha a TLT hajtás kapcsoló be van kapcsolva, habár a TLT nem kapcsol be, amíg a kapcsolót nem kapcsolják ki és be. Kapcsolja a TLT hajtás kapcsolót KI, majd BE. A TLT kikapcsol, ha a következő feltételek bármelyike fennáll:

- Magas motor hűtőfolyadék hőmérséklet.
- Alacsony motorolajnyomás.
- Magas hidraulikaolaj hőmérséklet.
- A fő fékpedál le van nyomva.
- A TLT kikapcsolásához: Tolja a kapcsolót KI helyzetbe.
- A TLT bekapcsolásához: Tolja a kapcsolót BE helyzetbe.

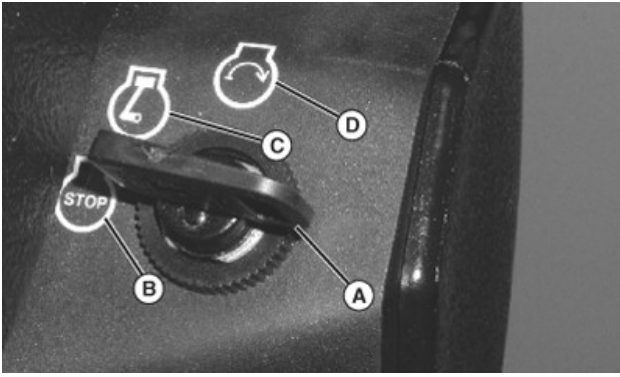
OUMX068,00006A7-35-02NOV15

Gyújtáskapcsoló használata

MEGJEGYZÉS: Az indítómotor akkor fog bekapcsolni, ha a következő feltételek teljesülnek:

- A fő fékpedál le van nyomva.
- A menet pedálok semlegesben vannak.

Gép üzemeltetése



TCAL43316—UN—14MAR13

- A gyújtás kikapcsolásához fordítsa a kulcsot (A) a stop állásba (B).
- A gyújtás bekapcsolásához fordítsa az kulcsot RUN (menet) állásba (C). Sípshó hallatszik és a műszerfalán a következő visszajelző lámpák kigyulladnak:
 - Motorolajnyomás visszajelző
 - Akkumulátor töltés visszajelző
 - Hűtőfolyadék hőmérséklet visszajelző
 - A motor izzítás visszajelző (csak dízel esetén)
- A motor beindításához fordítsa a kulcsot START állásba (D). Amint a motor elkezd járni, a kulcsnak vissza kellene térnie RUN helyzetbe (C).

MEGJEGYZÉS: A gyújtáskapcsoló START helyzete mellett, a következő visszajelző lámpák villannak fel a kezelői kijelzőn:

- Motor olaj nyomás lámpa
- Motor hűtőfolyadék hőmérséklet lámpa
- Hidraulika olaj hőmérséklet lámpa

OUO1023,000046E-35-16NOV15

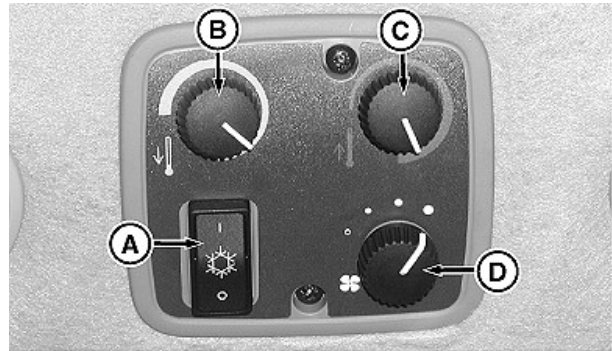
A gázkar használata

- Húzza hátra a gázkart az alapjárathoz. Ezt az állást használja a motor beindításához és a fűnyíró manőverezéséhez szűk területeken.
- Nyomja a gázkart fel a teljesen előre teljes gáz helyzetbe a haladáshoz és a fűnyíráshoz.

OUO1023,000046F-35-13MAR13

A fülke kezelőszervek használata

A hőfokszabályzó kezelőszerveinek használata



TCT008311—UN—13AUG13

- A—Légkondicionáló és jégmentesítő kapcsoló
- B—Légkondicionáló hőmérséklet-szabályzó gomb
- C—Fűtés hőmérséklet szabályozó gomb
- D—Ventilátor fordulatszám szabályozó gomb

Légkondicionáló és jégmentesítő rendszer

- A rendszer bekapcsolásához nyomja meg a légkondicionáló- és jégmentesítő-kapcsoló felső részét. A kikapcsoláshoz nyomja meg a kapcsoló alsó részét.

A légkondicionálás hőmérsékletének beállítása

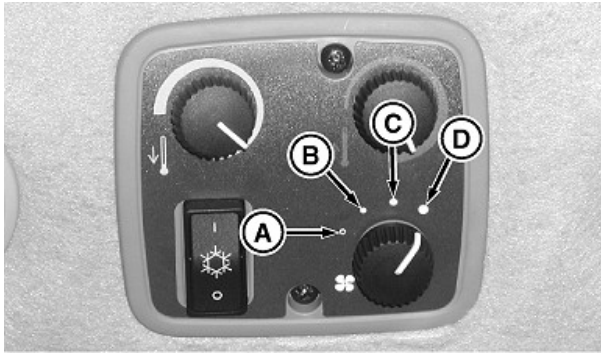
- Fordítsa a légkondicionáló hőmérséklet-állító gombját az óramutató járásának irányába, hogy melegebb levegő érkezzon a szellőzőnyílásokon keresztül. Fordítsa a gombot az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy hidegebb levegő érkezzon a szellőzőnyílásokon keresztül. A vastag kék csík a gombon alacsonyabb hőmérsékletet, míg a vékony csík kevésbé hideg beállítást jelez.

A fűtés hőmérsékletének beállítása

- Fordítsa a fűtés hőmérséklet-állító gombját az óramutató járásának irányába, hogy melegebb levegő érkezzon a szellőzőnyílásokon keresztül. Fordítsa a gombot az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy hidegebb levegő érkezzon a szellőzőnyílásokon keresztül. A vastag piros csík a gombon magasabb hőmérsékletet, míg a vékony csík kevésbé meleg beállítást jelez.

Gép üzemeltetése

Ventilátor fordulatszám beállítása



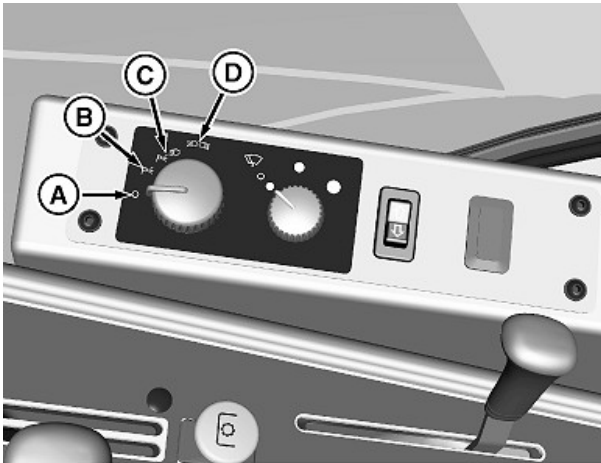
TCT008312—UN—13AUG13

Forgassa a ventilátor fordulatszabályzó gombot a kívánt fokozatba:

- Ki (A)
- Alacsony (B)
- Közép (C)
- Magas (D)

Világítás kapcsoló használata

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! Ne használja a gépet közúton munkalámpa állásba kapcsolt világításkapcsolóval. A hátsó munkalámpák elvakíthatják vagy megzavarhatják a hátulról érkező járművek vezetőit.

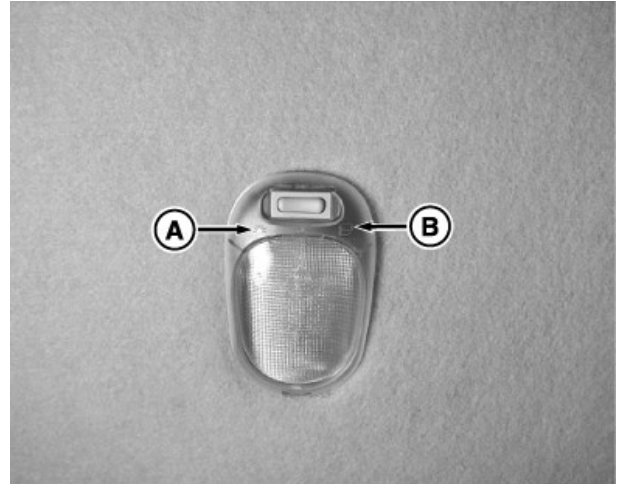


TCT008314—UN—13AUG13

- A—Minden világítás ki van kapcsolva.
B—A figyelmeztető villogó lámpák és a hátsó helyzetjelzők be vannak kapcsolva.
C—Közúti helyzet: fényszórók, helyzetjelzők és figyelmeztető villogó lámpák be vannak kapcsolva.
D—Szántóföldi állás: fényszórók és opcionális munkalámpák bekapcsolva.

A fülke belső világítás használata

FONTOS: Kerülje a károsodást! A fülke elhagyása előtt ellenőrizze, hogy a fülkevilágítás kapcsolója KI helyzetbe van kapcsolva. Ennek elmaradása az akkumulátor lemerülését okozhatja.



TCT008313—UN—31MAR14

Az utastér világításnak két állása van:

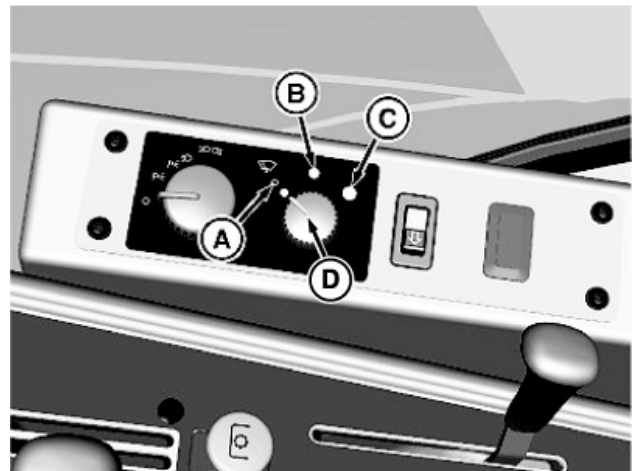
- ON (A) (be) – Az utastér világítás bekapcsol.
- OFF (B) (ki) - Az utastér világítás nem világít.

Az irányjelző kapcsoló használata

- A balra fordulás jelzéséhez nyomja az irányjelző kapcsoló bal oldalát lefelé.
- A jobbra fordulás jelzéséhez nyomja az irányjelző kapcsoló jobb oldalát lefelé.

Az ablaktörlő használata

MEGJEGYZÉS: Az első ablaktörlő a kikapcsolásakor visszatér kiindulás helyzetébe.



TC102111—UN—24MAY22

Gép üzemeltetése

Az elülső ablaktörő kapcsolója három pozícióba állítható:

- KI (A)
- LASSÚ (B)
- GYORS (C)
- Ablakmosó (D) (a működtetéshez nyomja le)

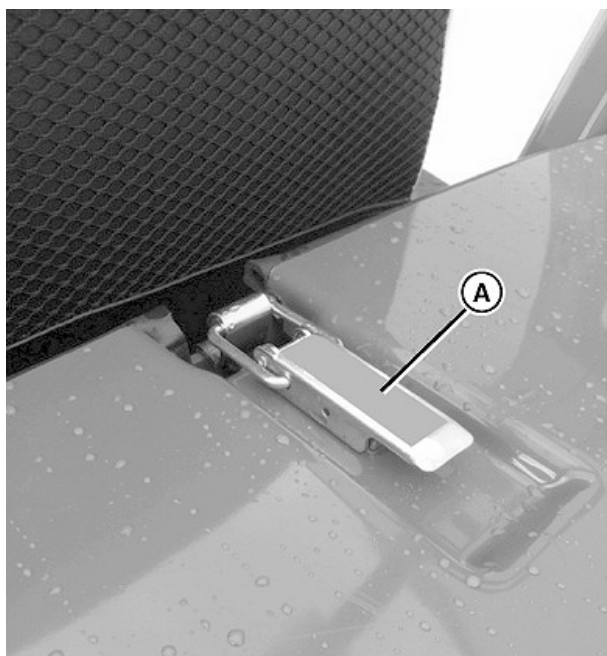
OUC2005,0000110-35-24MAY22

A motorháztető felnyitása

FONTOS: Kerülje a károsodást! A gépet nyitott motorháztetővel ne üzemeltesse. Csak lezárt tetővel lesz a motorhűtés és a kipufogórendszer működése megfelelő.

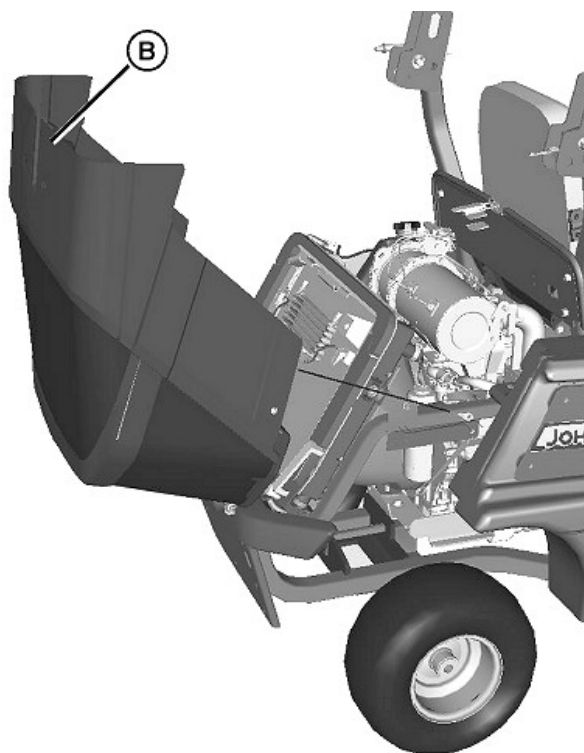
1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos parkolás című részt a BIZTONSÁG című fejezetben).

MEGJEGYZÉS: Egyes típusok lezáró csattal vannak felszerelve. Először ezeket kell oldani.



TCT007880—UN—11JUL13

2. Emelje fel a csatot (A) a motorháztető zárásának oldásához.



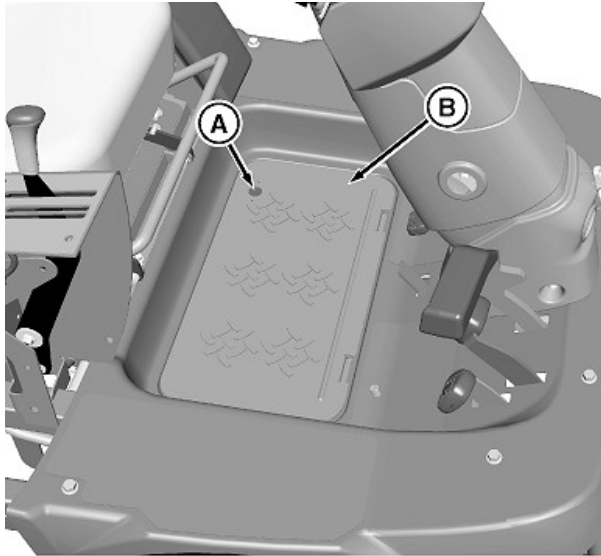
TCT007881—UN—11JUL13

3. Emelje fel a motorháztetőt (B) és állítsa nyitott helyzetbe.
4. A motorháztető lezárásához engedje vissza a motortérre.
5. Akassza be a reteszt a kampós részbe és hajtsa hátra a rögzítéshez.
6. A motortér retesz lezárásához tegye be a kulcsot a nyílásba és fordítsa el az óramutató járásának irányába (ha opcionális zárral van szerelve).

OUMX068,000068A-35-07AUG18

A szerelőajtó kinyitása

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a BIZTONSÁG fejezetben.)



TCT008233—UN—06AUG13

2. Oldja a szerelőajtó reteszelését (A) egy nagy csavarhúzóval 3/4 fordulatot elfordítva.
3. Emelje meg és vegye le a szerelőajtót (B).

OOU2005,0000203-35-20SEP13

Az összkerékhajtás használata (4WD) (1550, 1570, 1575)

⚠ VIGYÁZAT: Az irányíthatóság megőrzése és a pázsit károsítása érdekében ne forduljon hirtelen vagy gyorsan, amikor az összkerékhajtás be van kapcsolva. Ne használja az összkerékhajtást tovább a szükségesnél.

- Húzza az összkerékhajtás kart hátra az automatikus összkerékhajtás bekapcsolásához. A hátsó kerekek hajtása bekapcsol, ha a mellső kerekeknél csúszás érzékelhető, majd automatikusan kikapcsol. A hátsó kerekek hátramenetben nem hajtanak.
- Tolja az összkerékhajtás kart előre az állandó összkerékhajtás bekapcsolásához. Az összkerékhajtás előre- és hátramenetben be van kapcsolva.
- Előre haladva (lassan), miközben az összkerékhajtás kapcsolókarját előre tolja, segít az összkerékhajtás kívánt bekapcsolásában.
- Hátrafelé haladva (lassan), miközben az összkerékhajtás kapcsolókarját visszafelé húzza, segít az összkerékhajtás kikapcsolásában.

OOU2005,0000065-35-09NOV15

Az összkerékhajtás használata (4WD) (1580 és 1585)

⚠ VIGYÁZAT: Az irányíthatóság megőrzése és a pázsit károsítása érdekében ne forduljon hirtelen vagy gyorsan, amikor az összkerékhajtás be van kapcsolva. Ne használja az összkerékhajtást tovább a szükségesnél.

- Állítsa az összkerékhajtás kapcsolókart középállásba az automatikus összkerékhajtás használatához. A hátsó kerekek hajtása bekapcsol, ha a mellső kerekeknél csúszás érzékelhető, majd automatikusan vagy tolatáskor kikapcsol.
- Húzza az összkerékhajtás kapcsolókart hátra az összkerékhajtás kikapcsolásához.
- Tolja az összkerékhajtás kapcsolókart előre az állandó összkerékhajtás bekapcsolásához. Az összkerékhajtás előre- és hátramenetben be van kapcsolva.
- Előre haladva (lassan), miközben az összkerékhajtás kapcsolókarját előre tolja, segít az összkerékhajtás kívánt bekapcsolásában.
- Hátrafelé haladva (lassan), miközben az összkerékhajtás kapcsolókarját hátrafelé húzza, segít az összkerékhajtás kikapcsolásában.

OOU2005,0000066-35-09NOV15

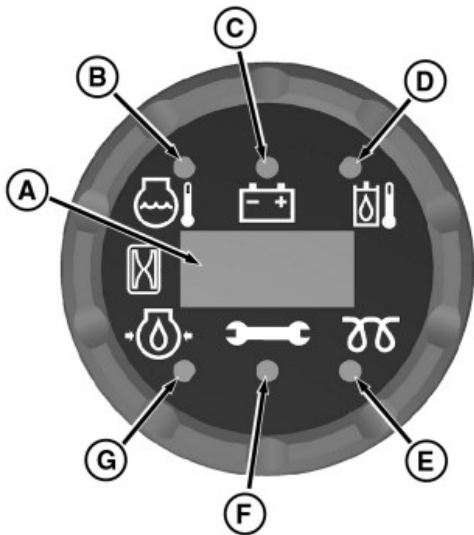
A kétsebességes hajtómű használata (1580 és 1585)

- Tolja a kétsebességes hajtómű kapcsolókarját a legmagasabb állásba, hogy a hajtóművet a magas sebességtartományba kapcsolja. Ez a gép szállítására vagy könnyű terheléssel járó alkalmazásban a gyors haladásra használatos.
- Tegye a kétsebességes hajtómű kapcsolókarját a középső állásba, hogy a hajtóművet a semleges állásba kapcsolja. Ez az állás használandó ha a gépet tolja vagy vontatja.
- Húzza a kétsebességes hajtómű kapcsolókarját lefelé a legalacsonyabb állásba, hogy a hajtóművet az alacsony sebességtartományba kapcsolja. Ez használatos meredek domboldalakra hajtáskor, vagy ha magas fűben vagy zöldben dolgozik.
- Ha terhelés nélkül lassan halad a géppel sebességváltáskor, az segít a fokozatok kapcsolásában.

OOU2005,0000067-35-04NOV13

Gép üzemeltetése

A kezelői kijelző használata



TCT007012—UN—18MAR13

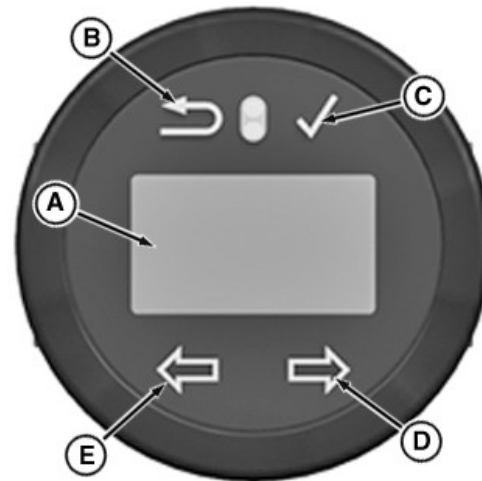
- A—Az üzemóra számláló** mutatja a motor által teljesített üzemórák számát. Az elektronikus üzemóra számláló a gyújtáskapcsoló bekapcsolt (ON) állásában olvasható le. Az üzemóra-számláló és a karbantartási periódusok táblázat segítségével határozza meg, hogy mikor szükséges a gép és a kasza karbantartását elvégezni.
- B—A motor hűtőfolyadék hőmérsékletjelző műszer** kigyullad, ha a motor hőmérséklete túl magas. Állítsa le a motort és keresse meg az okát.
- C—Akkumulátor töltés visszajelző** kigyullad, amikor a generátor nem termel elegendő áramot. Állítsa le a motort és keresse meg az okát. A visszajelző egy diagnosztikai hibakódot villog, ami segít a kezelőnek a működési és elektromos problémák meghatározásában. A kódokat lásd a **Diagnosztika a vezetőülésben** részben a kezelési utasítás Üzemeltetés fejezetében.
- D—Hidraulikaolaj hőmérséklet visszajelző** kigyullad, amikor a hidraulikaolaj hőmérséklete magas. Állítson le azonnal minden hidraulikus funkciót. Hagyja a hidraulikaolajat lehűlni, a motor üresjáratásával, terhelés nélkül. Ez az olajat átáramoltatja az olajhűtőn és lehűti az olajat. Ellenőrizze az olajsintet és ellenőrizze az olajhűtő tisztaságát. A további üzemeltetés nagyobb hőmérsékletet és károsodást eredményezhet.
- E—Motor levegő előmelegítő visszajelző** (dízeltípusok) kigyullad, amikor a gyújtáskapcsolót üzemeltetésbe fordítja. A lámpa három-tizenöt másodperc után már nem világít.
- F—A Szervíz kijelző** nem alkalmazható ezen a gépen.
- G—Motor olajnyomás visszajelző** kigyullad, amikor a motor olajnyomása alacsony. Ha a visszajelző ég, miközben a motor jár, azonnal állítsa le a motort. Forduljon a John Deere szervízhez.

OUMX068,0000690-35-26MAR14

A kijelző használata (1570, 1575, 1580, 1585)

MEGJEGYZÉS: Bármilyen kód jelenik meg lásd a gyakori hibakódok hibakeresési útmutatója részt a Hibakeresés fejezetben.

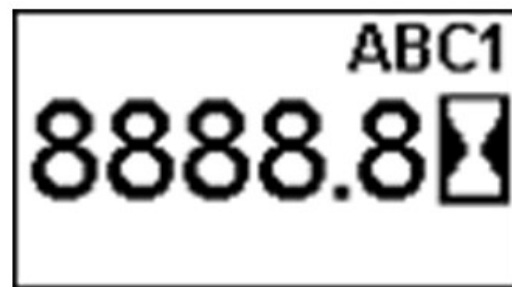
További tájékoztatásért a kezelői kijelzővel kapcsolatban lásd a gép javítási utasítását.



PY44597—UN—07SEP17

A kezelőnek meg kell ismernie a kezelői kijelző alapvető tulajdonságait. A kezelői kijelző a vezérlő konzolon, az ülés jobb oldalán található. Ez a kijelző az LCD kijelzőből (A) és négy gombból (B, C, D és E) áll.

A kezelői kijelző négy (4) fő képernyővel rendelkezik. A kezelő meg tudja jeleníteni mind a négy fő kijelzőt a jobb vagy bal oldali nyíl gomb (D vagy E) megnyomásával. Mind a négy kijelző bizonyos funkciókkal rendelkezik:

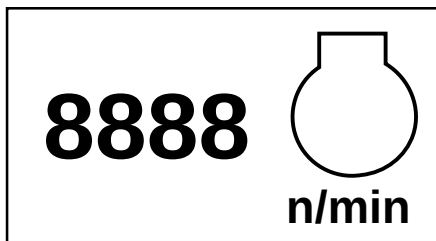


PY44609—UN—12SEP17

Üzemóra számláló képernyő felső szinten

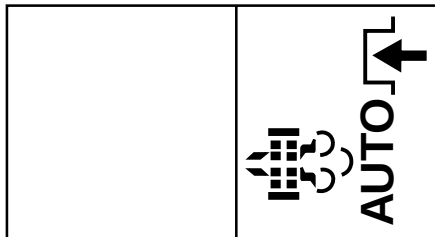
- Üzemóra-számláló képernyő:** Kijelzi a gép használati üzemóra idejét. A kiválasztás gomb (C) segítségével kiválaszthatja a nyelvet, az "ABC1" az angol és az "ABC2" a spanyol nyelvet választja ki.

Gép üzemeltetése



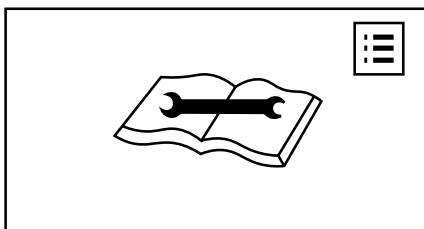
PY46268—UN—07SEP17
Motor fordulatszám f/p

- **Motor fordulatszámérő képernyő:** A motor fordulatszámát mutatja.



PY46269—UN—07SEP17
Dízel részecskeszűrő állapot képernyő

- **Kipufogó szűrő (DPF) képernyő:** A kipufogó szűrő (DPF) állapotát jeleníti meg. A kiválasztás gomb (C) lehetővé teszi a kezelő részére a DPF regeneráció funkció automata üzemmód engedélyezését. A kezelőnek biztosítania kell, hogy az automatikus üzemmódban maradjon, amikor a gép tipikus körülmények között dolgozik. Jegyezze meg, hogy az alapértelmezett mód az "Auto" mód. Amikor a gépet leállítják és újraindítják, mindig visszatér automatikus módba.



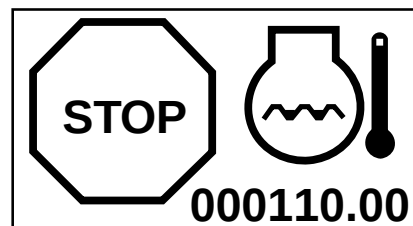
PY46270—UN—07SEP17
Szerviz menü kijelző

- **Szerviz képernyő:** Ez a képernyő számos funkciót mutat be és belépési kóddal védett. Az alapértelmezett numerikus belépési kód 0 0 0.

Amikor egy új belépési kódot írnak be a kijelzőbe, az megmarad akkor is, ha a gép az akkumulátora lemerül vagy kicserélik.

A kezelői kijelző számos felugró képernyővel is képes kommunikálni a kezelővel, ami jelezheti ikonok és egy diagnosztikai hibakód (DTC) segítségével, amikor a gép kritikus funkciója problémássá válik. (Lásd a Gyakori hibakódok hibakeresési útmutatója részt a Hibakeresés fejezetben.)

Példa: Amikor a szennyeződések a hűtőt eltömítik, a gép túlmelegedhet. A kezelői kijelző ezt jelzi ezen ikonok és hibakód megjelenítésével egy képernyőn:



DTC példa

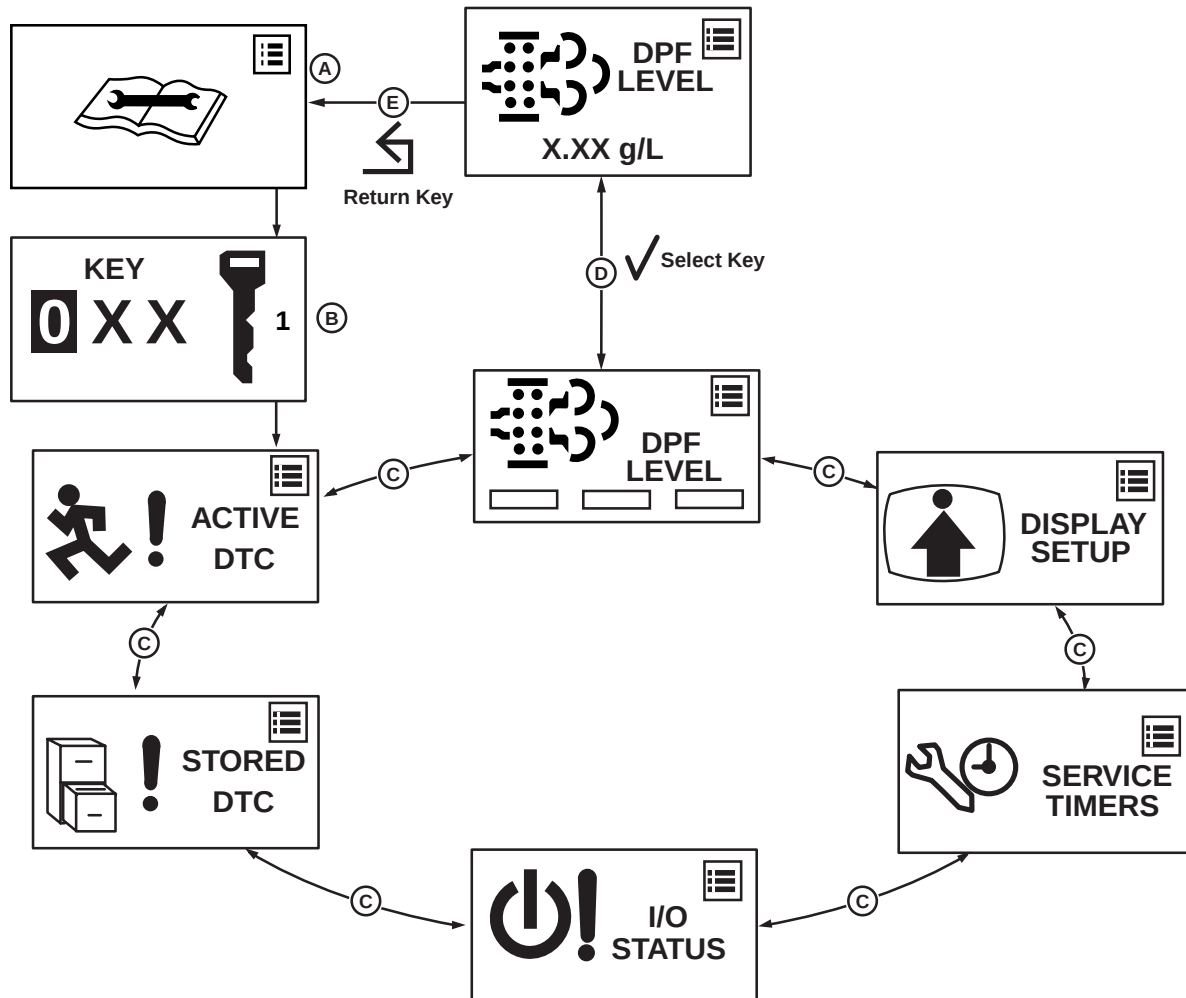
PY46273—UN—07SEP17

Ez a képernyő azt jelzi a Stop jelzés ikonnal, hogy állítsa le a gépet. A jobb oldali ikon azt jelzi, hogy a motor hűtőfolyadék hőmérséklete túl magas. A képernyő jobb alsó részén lévő numerikus kód a hibakód és ez kikereshető a Hibakeresési útmutatóban. Az útmutató azt jelzi, hogy a kezelő milyen műveletet végezhet a 110.0 hibakód megoldásához.

OUMX068,00007DC-35-28OCT20

Gép üzemeltetése

A szerviz menü kijelzők használata



A—Szerviz mód képernyő
B—Jelszó beviteli képernyő
C—Bal és jobb nyilak

A kiválasztás gomb megnyomása a szerviz mód képernyőn (A) jelzi a belépési kód beviteli képernyőt (B).

A belépési kód beírása (lásd a Beállítandó kódokat), és ezután a kiválasztás gomb megnyomása jelzi a szerviz menü képernyőket:

- Aktív hibakód
- Eltárolt hibakód (DTC)
- DPF szint
- Bemenet-kimenet állapot
- Szerviz időzítők
- Kijelző beállítás

A képernyők átválthatóak (C) a bal és jobb nyíl gombok megnyomásával. A vissza nyíl (E) gomb

D—Választó gomb
E—Visszatérés gomb

megnyomásával minden képernyőn visszatér a Szerviz mód képernyőre (A).

A választó gomb megnyomásával bármelyik szerviz alszint képernyőn megadja a menüket ehhez a szerviz funkcióhoz.

PY46284—UN—08SEP17

RM87422.0000808-35-15SEP17

Belépési kódok

Két szintű jelszavas védelem biztosítja a gép biztonságát és korlátozza a hozzáférést bizonyos funkciókhoz.

Szintén van egy szöveges engedélyező és letiltó kód. Ez a kód "702" és nem módosítható.

- Tulajdonosi szint
- Kezelői szint

Gép üzemeltetése

Tulajdonosi szint

A tulajdonosi belépési kóddal a következők végezhetők el:

- Tulajdonosi belépési kód módosítása
- A kezelő belépési kód engedélyezése vagy letiltása
- A kezelői belépési kód visszaállítása a kezelői belépési kód ismerete nélkül
- A gép indítási kód engedélyezés vagy letiltás
- Tulajdonosi belépési kód módosítása
- Hozzáférés a szerviz képernyőkhöz
- Hozzáférés minden szerviz alképernyőhöz
- Adja meg a gép indítási kódot munkamenet kódot a kezelői kód akár engedélyezve van, akár nem.
- A gép indítása és működtetése

A tulajdonosi belépési kód a következő képernyőkhöz biztosít hozzáférést:

- PDU beállítás
- Karbantartás menük
- Gépkód indítás belépési kód engedélyezése vagy letiltása

Az alapértelmezett tulajdonosi belépési kód a "000".

A belépési kód elvesztése esetén manuális eljárás szükséges a visszaállításhoz.

Kezelői szint

A kezelői belépési kóddal a következők végezhetők el:

- Csak a gép beindítása és működtetése. A kezelő nem módosíthatja a belső beállításokat.

MEGJEGYZÉS: A kezelő belépési kód alapértelmezés szerint le van tiltva.

A kezelői belépési kódot a tulajdonosi szinten lehet beállítani.

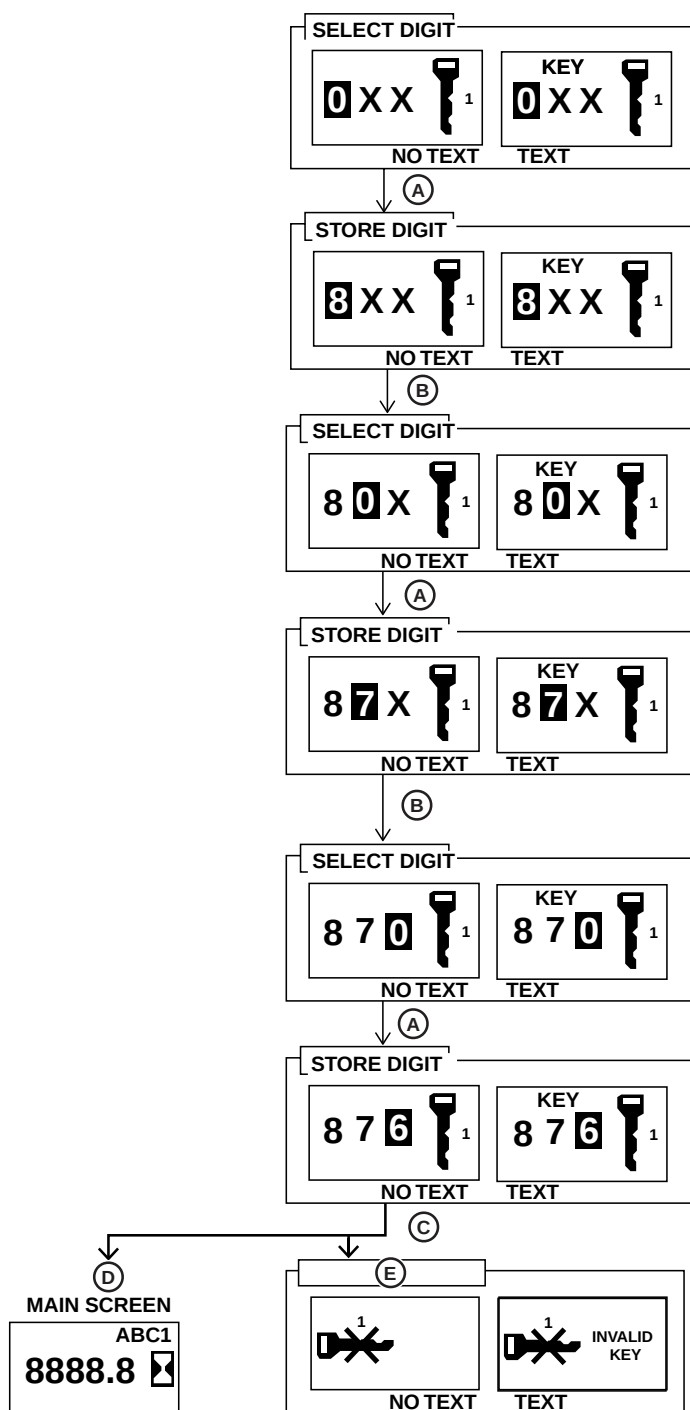
Tulajdonos belépési kód visszaállítás:

Az alább bemutatott gombok megnyomásának sorozatával:

1. Bekapcsolásnál, és mielőtt a Deere logó megjelenik, nyomja meg a PIPA gombot és tartsa lenyomva legalább 5 másodpercig, miután a Deere logó megjelent. Amíg lenyomva tartja a gombot, a logó a kijelzőn marad. Az 5 másodperc után, a narancssárga LED villog, hogy mutassa ennek a lépésnek befejezését.
2. A PIPA gomb felengedése után 1 másodpercen belül nyomja meg és tartsa lenyomva a BAL NYÍL gombot legalább 1 másodpercig. Az 1 másodperc után, a narancssárga LED villog, hogy mutassa ennek a lépésnek befejezését.
3. A BAL NYÍL gomb felengedése után 1 másodpercen belül nyomja meg és tartsa lenyomva a JOBB NYÍL gombot legalább 1 másodpercig. Az 1 másodperc után, a narancssárga LED villog, hogy mutassa ennek a lépésnek befejezését.
4. A JOBB NYÍL gomb felengedése után 1 másodpercen belül nyomja meg és tartsa lenyomva a BAL NYÍL gombot legalább 1 másodpercig. A narancssárga LED villog, hogy mutassa ennek a lépésnek befejezését.
5. A sor befejeződött, és a kódok visszaállnak az alapértelmezett értékekre.

Belépési kód bevitel

Gép üzemeltetése



Gép indítás belépési kód bevitel

PY46292—UN—08SEP17

A—Bal és jobb oldali gombok segítségével válasszon egy számot
B—Nyomja meg a pipa gombot a számjegy eltárolásához

C—Nyomja meg a pipa gombot a belépési kód eltárolásához/ellenőrzéséhez
D—Érvényes jelszó
E—Érvénytelen jelszó

MEGJEGYZÉS: Engedélyezett az '0XX' cseréje '000' kezdő értékre.

Gép üzemeltetése

MEGJEGYZÉS: A vissza gomb megnyomására a kijelző az előző képernyőre ugrik, mielőtt a belépési kód bevitele elkezdődhetne.

RM87422,000080B-35-08SEP17

Gép állapot felugró értesítések

Általános hibakód információk

MEGJEGYZÉS: Az értesítések és diagnosztikai hibakódok (DTC-k) a kapcsolódó gyanús paraméter számával (SPN) és hiba mód jelzővel (FMI) vannak felsorolva SPN.FMI formátumban.

A gyakori diagnosztikai hibakódoknál ikon irányítja a felhasználót a hibakód forrásához. A diagnosztikai hibakódoknál, amelyek nem rendelkeznek ikonnal, az SPN, FMI és forrás cím (SA) információ van megadva. Ez az információ segít a probléma diagnosztizálásában.

DTC részletes adatai gomb



Részletek ikon

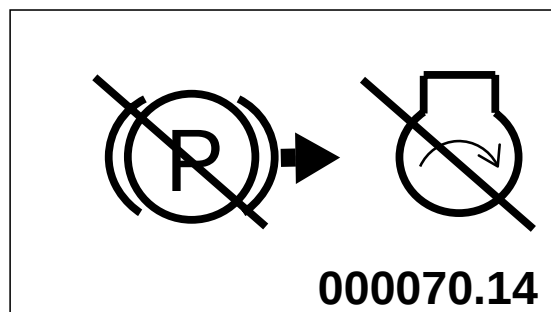
TCT010994—UN—04APR14

Amikor egy diagnosztikai hibakód jelenik meg, egy felugró képernyő jelenik meg. Egyes hibakódok esetén a részletek ikon jelenik meg kiválasztás gomba alatt. Ez a gomb a hibához kapcsolódó további részleteket nyit meg. Az egyes DPF-el kapcsolatos hibák esetén, szöveges leírások állnak rendelkezésre.

Indítási biztonsági kapcsoló diagnosztika

Ezen hibakódok figyelmeztetik a kezelőt olyan körülményekre, amelyek megakadályozzák az indítómotor bekapcsolását. Ezek a képernyők csak akkor jelennek meg, amikor a gyújtáskulcs indítás helyzetben van és a biztonsági kapcsoló működésbe lépett. Automatikusan el fognak tűnni, ha a körülmények már nem állnak fenn.

DTC 70.14 - Parkfék nincs bekapcsolva

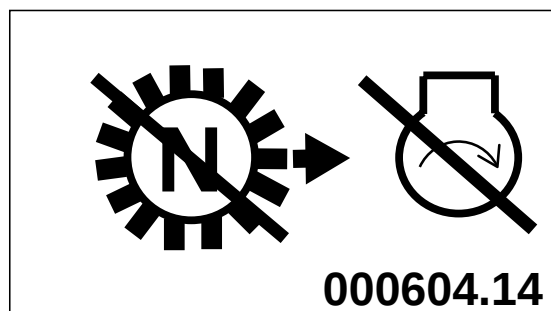


DTC 70.14

PY47418—UN—06SEP17

A parkféket be kell kapcsolni a motor indításához.

DTC 604.14 - Semleges állás indítástiltó kapcsoló

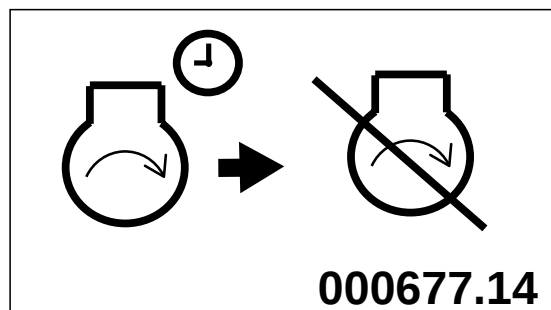


DTC 604.14

PY47419—UN—06SEP17

A menetvezérlő karoknak semleges helyzetben kell lenniük és a parkfék be kell legyen kapcsolva a motor indításához.

DTC 677.14 – Indítózási időtúllépés



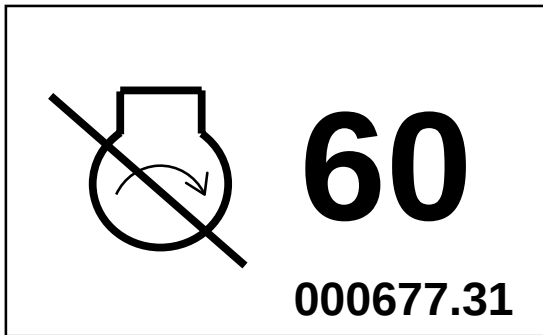
DTC 677.14

PY47420—UN—06SEP17

Túl hosszú indítózás után lehülési időre van szükség, mielőtt a motort újra forgatni lehet a beindításhoz.

Gép üzemeltetése

DTC677.31 – Indítózási időtúllépés



PY47421—UN—06SEP17

DTC677.31

A kezelőnek 60 másodpercet kell várnia, mielőtt a motor újra indítható lesz.

TLT biztonsági kapcsoló diagnosztika

Ezen hibakódok figyelmeztetik a kezelőt olyan körülményekre, amelyek megakadályozzák a TLT bekapcsolását.

DTC 3941.31 – Parkfék BE, nincs nyírás

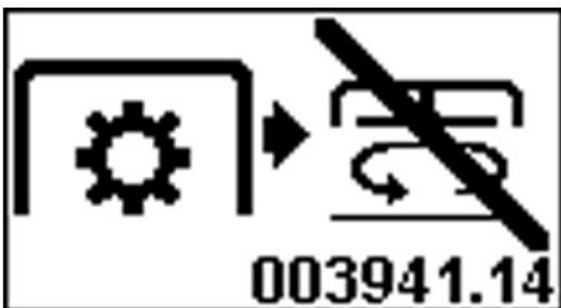


PY47422—UN—07SEP17

DTC 3941.31

A TLT nem kapcsol be, amíg a parkfék ki van oldva. Oldja ki a parkfékot és kapcsolja ki-be a TLT kapcsolót a bekapcsoláshoz.

DTC 3941.14 - TLT kapcsoló BE, de nincs nyírás



PY47423—UN—07SEP17

DTC 3941.14

TLT kapcsoló BE helyzetben van, de a TLT nincs bekapcsolva. Ez azt mutatja ha egy biztonsági kapcsoló hibás. Kapcsolja a kapcsolót ki-be. Ha még mindig nem kapcsol be, lásd a Gyakori hibakódok hibakeresési útmutatója részt a Hibakeresés fejezetben.

DTC 3940.31 - TLT kapcsoló BE és TLT leállító kapcsoló BE van kapcsolva



PY47424—UN—06SEP17

DTC 3940.31

Gép diagnosztika

Ezen hibakódok figyelmeztetik a kezelőt a gép olyan állapotaira, melyek azonnali beavatkozást igényelnek

DTC 1638.0 - Hidraulikaolaj hőmérséklete magas



PY47425—UN—06SEP17

DTC 1638.0

Álljon meg és állítsa le a gépet. Lépjen kapcsolatba egy képzett John Deere szervizzel.

DTC 100.1 - Motor olajnyomás alacsony

Gép üzemeltetése



DTC 100.1

PY47426—UN—06SEP17

Álljon meg és állítsa le a gépet. Ellenőrizze az olajsintet, és ellenőrizze, hogy a megfelelő típusú olaj van a forgattyúházban. (Nézze meg a Motor karbantartása fejezetben.)

DTC 110.0 - Motor hűtőfolyadék hőmérséklet magas



DTC 110.0

PY47427—UN—06SEP17

Álljon meg és állítsa le a gépet. Ellenőrizze a hűtőfolyadék szintjét és tisztítsa meg a hűtőlamellákat a szennyeződéstől. (Nézze meg a Motor karbantartása fejezetben.)

Általános motorhiba – Stop lámpa állapot



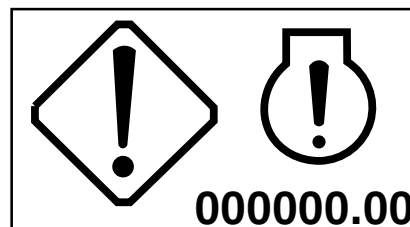
Általános motorhiba - Stop lámpa állapot

PY44596—UN—06SEP17

Álljon meg és állítsa le a gépet. (Lásd a Gyakori

hibakódok hibakeresési útmutatója részt a Hibakeresés fejezetben.)

Általános motorhiba – Figyelmeztető lámpa állapot

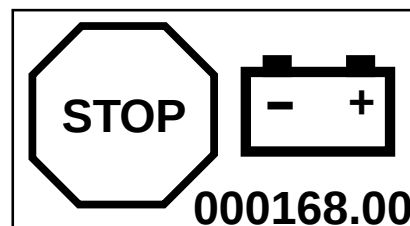


Általános motorhiba – Figyelmeztető lámpa állapot

PY46275—UN—07SEP17

Álljon meg és állítsa le a gépet. Lépjen kapcsolatba egy képzett John Deere szervizzel.

168.0 Hibakód / 168.1 hibakód - Akkumulátor feszültség hiba



DTC 168.0 / DTC 168.1

PY46278—UN—07SEP17

Álljon meg és állítsa le a gépet. Lépjen kapcsolatba egy képzett John Deere szervizzel.

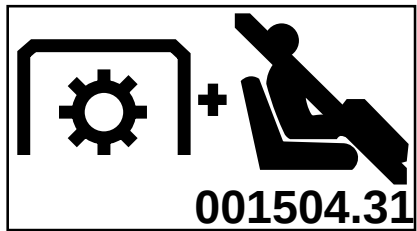
DTC 168.0: Akkumulátor feszültség (VBAT), kritikus magas feszültség (normál üzemi tartomány fölött van (> 18V))

DTC 168.1: Akkumulátor feszültség (VBAT), kritikus alacsony feszültség (normál üzemi tartomány alatt van (<8V))

DTC 1504.31 – TLT BE és nem ül az ülésben

Gép üzemeltetése

Általános gép hiba – Figyelmeztető lámpa állapot

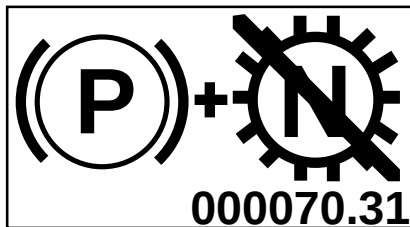


DTC 1504.31

PY46277—UN—07SEP17

Ez a diagnosztikai hibakód jelenik meg, ha a TLT be van kapcsolva és a kezelő elhagyja az ülést. A TLT kapcsolót az összes biztonsági kapcsolónak teljesült állapotában ki-be kell kapcsolni, mielőtt újra bekapcsol a TLT.

DTC 70.31 – Parkfék BE és Semlegesen kívül

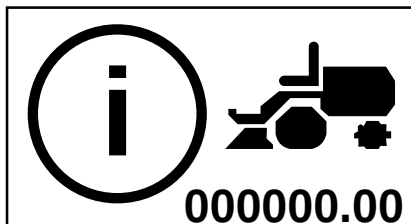


DTC 70.31

PY46279—UN—07SEP17

Általános gép hiba – információ

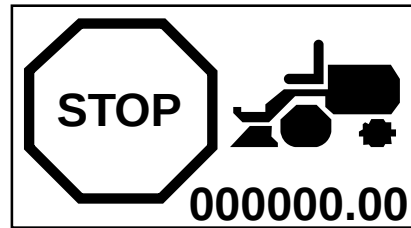
MEGJEGYZÉS: Hibakód jelenik meg a jobb alsó sarokban a hibától függően.



Általános gép hiba – információ

PY46280—UN—07SEP17

Álljon meg és állítsa le a gépet. Lépjen kapcsolatba egy képzett John Deere szervizzel.

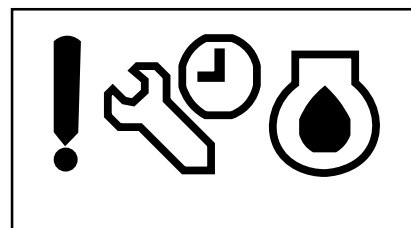


Általános gép hiba – Figyelmeztető lámpa állapot

PY46281—UN—07SEP17

Álljon meg és állítsa le a gépet. Lépjen kapcsolatba egy képzett John Deere szervizzel.

Szerviz időzítő riasztás – Motorolaj

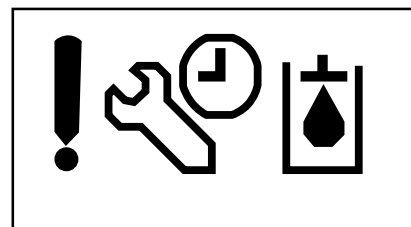


Szerviz időzítő riasztás – Motorolaj

PY46282—UN—07SEP17

A gép gyári alapértelmezett időzítő a motorolajra vonatkozóan 50 órára van beállítva.

Szerviz időzítő riasztás – Hidraulikaolaj



Szerviz időzítő riasztás - Hidraulikaolaj

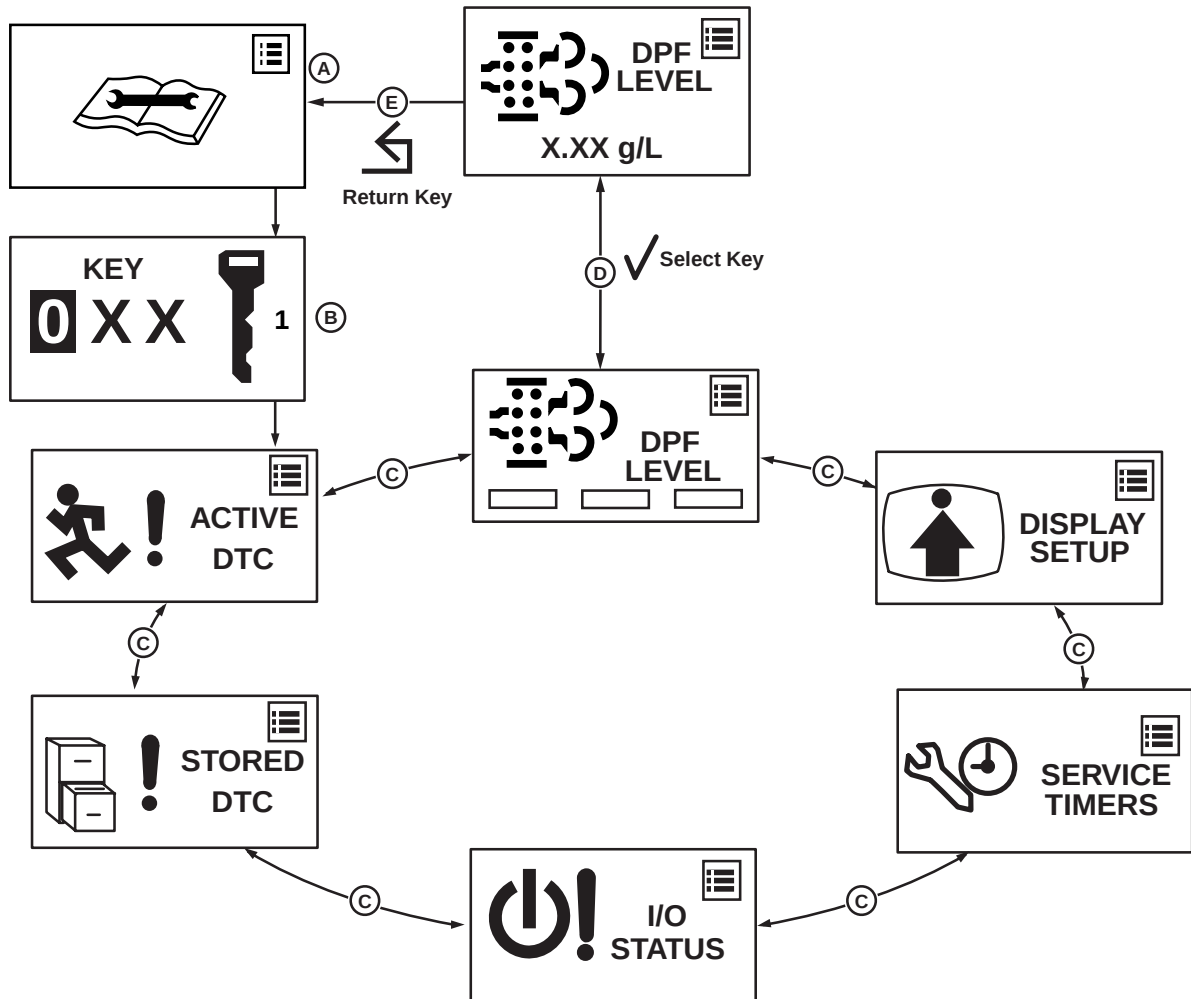
PY46283—UN—07SEP17

A gép gyári alapértelmezett időzítő a hidraulikaolajra vonatkozóan 50 órára van beállítva.

RM87422,0000809-35-12SEP17

Szerviz időzítők használata

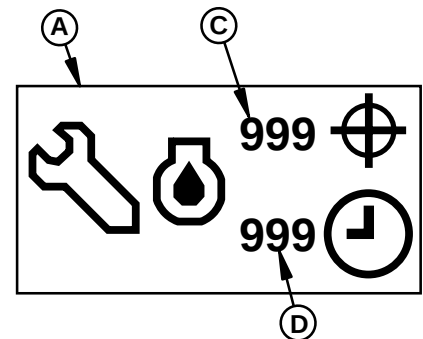
MEGJEGYZÉS: Ha az időzítő beállításakor, ki akar lépni, nyomja meg a bal nyíl gombot az előző menübe való visszatéréshez. A módosítások nem kerülnek mentésre.



A—Szerviz mód képernyő
B—Jelszó bevitel képernyő
C—Bal és jobb nyilak

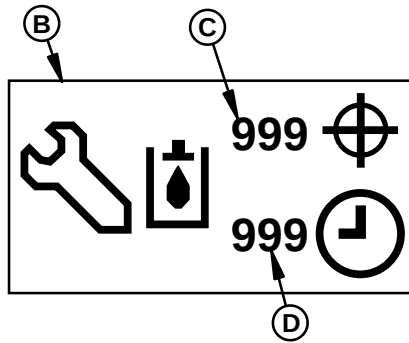
D—Választó gomb
E—Visszatérés gomb

1. Lépjen végig a szerviz menü képernyőkön, amíg el nem éri a szerviz időzítők képernyőt. (Lásd a Szerviz menü kijelzők használata részt)
2. Nyomja meg a jobb oldali nyilat a szerviz időzítők beállításához.



PY46284—UN—08SEP17

PY46285—UN—07SEP17



A—Motorolaj szerviz időzítő
B—Hidraulikaolaj szerviz időzítő
C—Szerviz intervallum
D—Időzítő

PY46286—UN—07SEP17

3. Nyomja meg a kiválasztás gombot a motorolaj (A) vagy a hidraulikaolaj (B) szerviz időzítők közötti váltáshoz.

Nyomja meg a bal nyilat az előző menübe való visszatéréshez.

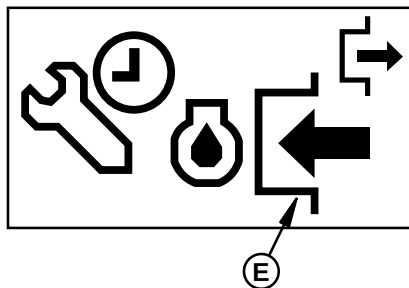
4. Nyomja meg a jobb oldali nyilat a szerviz időzítő intervallum vagy időzítő érték módosításához.

A szerviz időköz a felső kijelző (C) és az időzítő az alsó kijelző (D). A szerviz figyelmeztetés (felkiáltójel) aktiválódik az intervallum kijelzőn (C) beállított időtartam letelte után. Lépjen a módosítani kívánt kijelzőre.

Szerviz időzítő

1. Nyomja meg és tartsa lenyomva a kiválasztás gombot az időzítő visszaállításához. Egy visszajelző előrehaladása mutatja, miközben nyomja a gombot. Amikor végigér, az időzítő visszaáll 000-ra. Az időzítőt nullázni kell a szerviz elvégzését követően. Például, ha a motorolajat lecseréli, akkor a motorolaj szerviz időzítőt vissza kell állítani 000-ra.
2. Nyomja meg a jobb oldali nyilat a következő képernyőre lépéshez. (A szerviz figyelmeztetés engedélyezése és letiltása).

A szerviz figyelmeztetés engedélyezése és letiltása



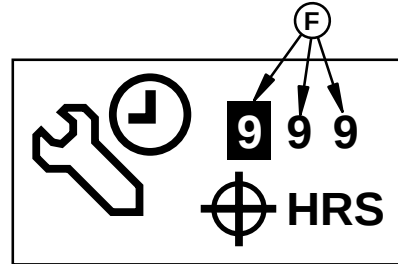
PY46287—UN—07SEP17

1. Nyomja meg a jobb oldali nyilat a szerviz figyelmeztetés képernyőre lépéshez.

2. Nyomja meg a kiválasztás gombot a figyelmeztetés engedélyezéséhez vagy letiltásához. Amikor a nyíl (E) befelé mutat (az ábra szerint), a szerviz figyelmeztetés engedélyezve van. Ha a nyíl kifelé mutat, a szerviz figyelmeztetés ki van kapcsolva.

Karbantartási periódus beállítása

1. Nyomja meg a jobb oldali nyilat a következő képernyőre lépéshez. Amikor ehhez a képernyőhöz ér, be tudja állítani a karbantartási periódust, amelyre a szerviz figyelmeztetés figyelmezteti a kezelőt.



PY46288—UN—07SEP17

2. Nyomja meg a kiválasztás gombot az egyes számjegyek (F) beállításához. A számjegy 0-tól indul és egyenként számol felfelé. Ha túlhaladt a kívánt számjegyen, akkor túlmenve a 9-en újra eléri 0-át. Amint megvan az összes helyen a helyes érték, nyomja meg a jobb oldali nyilat. Ezzel a szerviz időzítő intervallum be van állítva.

RM87422,000080A-35-12SEP17

A dízel részecskeszűrő (DPF) regenerálás magyarázata

Az ön gépe egy emissziós előírásoknak megfelelő motorral van felszerelve, mely tisztítja és szűri a motor kipufogást.

Regeneráció

A regenerálás olyan megnövelt kipufogógáz hőmérséklettel járó folyamat, melynek során a felgyűlt részecskék vagy korom leoxidálódik a DPF falairól. A regenerálásnak öt típusa fordulhat elő. Passzív regenerálás, Fokozott passzív regenerálás, Aktív regenerálás, Parkolt regenerálás és DPF helyreállítás.

Passzív regenerálás

A passzív regenerálás természetes módon végbemegy a DPF egységben, amikor a normál üzemi feltételek elegendően magas kipufogógáz hőmérsékletet produkálnak a korom oxidációjának végbemeneteléhez. A passzív regenerálás során az ECU nem lép közbe. Nincs üzemanyag beadagolás vagy a levegő fojtószelep elzárás a kipufogógáz hőmérséklet növelésére. A passzív regenerálás alatt a kezelő nem kap visszajelzést.

Fokozott passzív regeneráció

Amikor a koromszint a DPF egységben elér egy előre meghatározott mértéket és a jármű üzemi körülményei nem produkálnak elég magas kipufogógáz hőmérsékletet a passzív regenerálás elősegítéséhez, a motor ECU aktiválja a fokozott passzív regenerálási stratégiát. A fokozott passzív regenerálás során a motor ECU lezárja a levegő fojtószelepet és módosítja a befecskendezés időzítését, hogy megemelje a kipufogógázok hőmérsékletét arra a szintre, ami elősegíti a passzív regenerálást. A motor normál körülmények között működtethető és nincs többlet üzemanyag beadagolás a fokozott passzív regenerálás során. A fokozott passzív regenerálás alatt a kezelő nem kap visszajelzést.

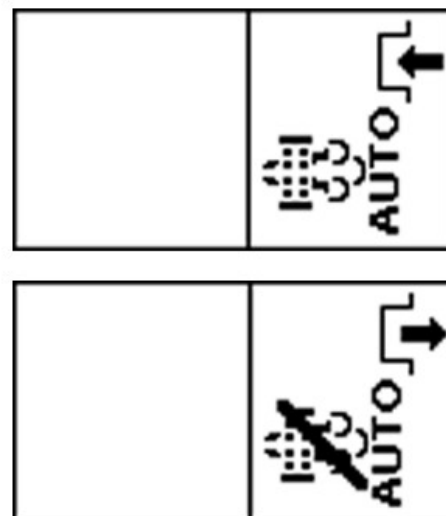
Aktív regeneráció

Amikor a koromszint a DPF egységben elér egy előre meghatározott szintet vagy a korom nagyobb ütemben gyúlik, mint ami a fokozott passzív regenerálás útján kezelhető, aktív regenerálás indul el. Az aktív regenerálás során az ECU elindítja az üzemanyagnak a hengerbe történő befecskendezés stratégiáját, módosítja a befecskendezés időzítését és elzárja a levegő fojtószelepet a kipufogógáz hőmérsékletének növelése érdekében, hogy a DPF egységben elősegítse a korom gyors oxidációját és eltávolítását. Az aktív regeneráció során a kipufogógáz hőmérséklet magasabb, a kipufogógáz hőmérséklete a fokozott passzív regenerálás során. Ezen regenerálás során a motor normális körülmények között üzemeltethető.

Az aktív regeneráció megakadályozása

FONTOS: Kerülje a károsodást! Normál működési körülmények között a rendszer automatikus regenerálás módban van és minimális kezelői beavatkozást igényel.

Ha a járművét olyan helyzetben kell használni, amely nem felel meg az aktív regenerálás alatt keletkező magas hőmérsékleteknek, a rendszert átmenetileg tiltsa le.



PY44598—UN—08SEP17

Az automatikus regenerálás időleges megakadályozása végett nyomja meg a kiválasztó gombot az Aktív regenerálás állapot képernyő felső menüjében. Az automatikus regenerálás szimbólum áthúzott vonallal jelenik meg jelezve, hogy az automatikus regenerálás le van tiltva. Ügyeljen rá, hogy mihamarabb kapcsolja vissza az automatikus regenerálás módot a kipufogó szűrőben történő korom felhalmozódás elkerülése érdekében. Lásd A dízel részecskeszűrő kijelzők elérése részt.

MEGJEGYZÉS: Az automatikus regenerálás engedélyezésre kerül a gyújtáskulcs minden kikapcsolása után.



PY44599—UN—08SEP17

Amikor az aktív regenerálás akadályozva van, ha a rendszer érzékeli, hogy a kipufogószűrőben felhalmozódott korom tisztítást igényel, az AUTO Disabled Regen Rqd DTC 003695.14 hibakód jelenik meg az elsődleges kijelzőn. Az automatikus aktív regenerálás engedélyezéséhez lépjen a kijelző képernyőjén keresztül az aktív regenerálás engedélyezés-letiltás képernyőre. Lásd A dízel részecskeszűrő kijelzők elérése részt.

Ne tiltsa le az aktív regenerálást, hacsak nem szükséges. Ha gyakran le van tiltva az aktív

regenerálás, a rendszer idővel bekapcsolja a parkolt regenerálást. Ez azt jelenti, hogy csökken a motorteljesítmény, a gép használhatósága korlátozott és a parkolt regenerálás befejeződéséig nem tér vissza normál üzemmódba.

Parkolt regenerálás

Amikor a koromszint elér egy előre meghatározott értéket, az ECU utasítást ad a parkolt regenerálás elvégzésére. Amikor parkolt regenerálás szükséges, az ECU csökkenti a motor teljesítményét a parkolt regenerálás elvégzésének elősegítése érdekében. A parkolt regenerálás során az ECU megemeli a motor fordulatszámát 2200 p/perc értékre, elindítja az üzemanyagnak a hengerbe történő befecskendezés stratégiáját, módosítja a befecskendezés időzítését és elzárja a levegő fojtószelepet a kipufogógáz hőmérsékletének növelése érdekében, hogy a DPF egységben elősegítse a korom gyors oxidációját és eltávolítását. A járműnek parkolva kell maradnia a parkolt regenerálás végéig.

Visszaállítási regeneráció

Ha a korom a DPF-ben nagyon magas szintet ér el, helyreállítási regenerálásra van szükség a koromszint csökkentéséhez. Ha a gépen a regenerációk akadályozva vannak vagy a parkolt regenerálást nem végzik el, amikor az szükséges, helyreállítási regenerációt kell végezni. A helyreállítási regenerálás során a gépnek leparkolt állapotban kell lennie, az ECU lezárja a levegő fojtószelepet és módosítja a befecskendezés időzítését, hogy megemelje a kipufogógázok hőmérsékletét arra a szintre, ami elősegíti a passzív regenerálást. A helyreállítási rész során nincs üzemanyag beadagolás. Megfelelő idő eltelté után és amikor a korom szint alacsony, egy parkolt regenerálás megy végbe, mielőtt a helyreállítási regenerálás befejeződik. A járműnek parkolva kell maradnia a helyreállítási regenerálás végéig.

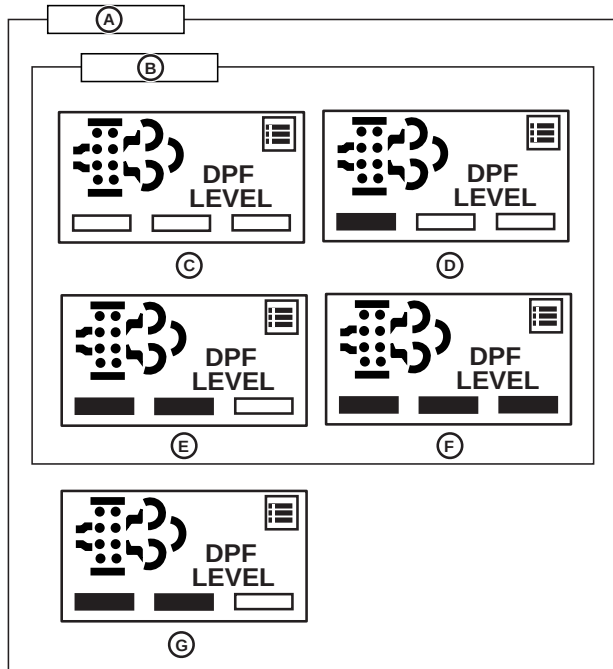
RM87422,000080C-35-12SEP17

Dízel részecskeszűrő telítettségi szint és érték

A Szerviz menüből léptessen a képernyők között, amíg eléri a DPF szint képernyőt. (Lásd a Szerviz menü kijelzők használata részt)

A DPF szint képernyő kiválasztó gomb megnyomásával kijelzi a DPF telítettségi szint képernyőket és menüket.

A DPF telítettségi szint képernyő mutatja a kezelőnek a dízel részecskeszűrő állapotát. Négy fokozat van, amiben ez az állapot lehet, de a folyamatsáv nem lineárisan mutatja a koromszint aktuális állapotát. Ha a Jegyzetomb kiválasztó gombot választja, az aktuális korom telítettségi érték kerül megjelenítésre.



PY46293—UN—08SEP17

- A—DPF telítettségi szint képernyő
- B—DPF oszlopdiagram állapotok
- C—Regenerálás nem szükséges
- D—DPF állapot alacsony
- E—DPF állapot közepes
- F—DPF állapot magas
- G—Hibakód aktív

A specifikus DPF telítettségi érték elérhető, ha megnyomja a kiválasztó gombot.

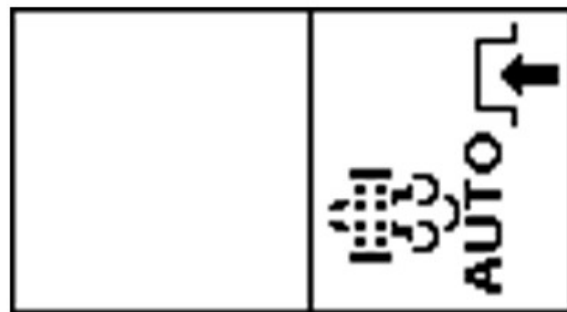
RM87422,000080D-35-12SEP17

Dízel részecskeszűrő (DPF) regenerálás működés

Állapot érzékelés

A képernyő ikonokat a dízel részecskeszűrő állapota határozza meg és az, hogy a jármű le van-e parkolva.

Regenerálás nem szükséges



PY44595—UN—06SEP17

Automatikus regenerálás engedélyezve

Gép üzemeltetése

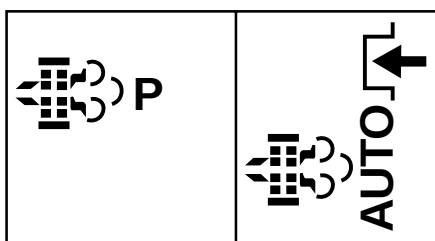
- DPF Auto ikon: amikor az automatikus regenerálás engedélyezve van, a fenti kép látható. Amikor le van tiltva, az ikon át van húzva egy vonallal.

Parkolt regeneráció érhető el

MEGJEGYZÉS: A B gomb ugyanazzal a funkcióval rendelkezik az összes DPF állapot képernyőn a részben.

- A parkolt regenerációs tisztítás megkezdése előtt, a kezelő el kell végezze a következőket:
 - a. Állítsa a gépet egy burkolt felületre.
 - b. Győződjön meg róla, hogy a gép üresben van.
 - c. Kapcsolja be a parkféket (BE).
 - d. Kapcsolja ki a nyíróegységeket (TLT kapcsoló KI).
 - e. Állítsa a gázkart üresjáratú helyzetbe.

MEGJEGYZÉS: Ha a motor nem alapjáraton jár, a parkolt regenerálás nem fog elkezdődni.

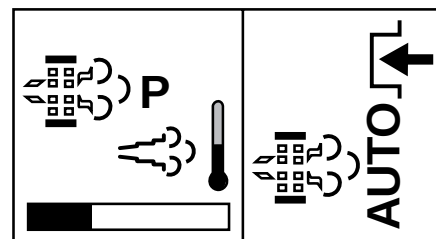


PY46290—UN—07SEP17

Parkolt regenerálás (balra) Automatikus regenerálás
kikapcsolva (jobbra) Automatikus regenerálás
engedélyezve

- Amikor a B gomb (Szűrő "P"-vel) ikon villog, a kezelő megnyomhatja és két másodpercig nyomva tarthatja a gombot a parkolt regenerálás művelet megkezdéséhez.

MEGJEGYZÉS: Egy kis késés után a motor fordulatszáma megemelkedik és a parkolt regenerálás elkezdődik.



PY46289—UN—07SEP17

A felső grafikon mutatja a DPF felső képernyőt a parkolt regenerálás során. A folyamatsáv jelzi a parkolt regenerálási folyamat százalékos állapotát.

Parkolt regenerálás akadályoztatás felugró jelzések

Ha a kezelő megnyomja a parkolt regenerálás gombot, amikor az nem villog (amikor regenerálás szükséges, de a feltételek nem teljesülnek), akkor a következő gép állapot figyelmeztetések jelennek meg:

Rögzítőfék kioldva

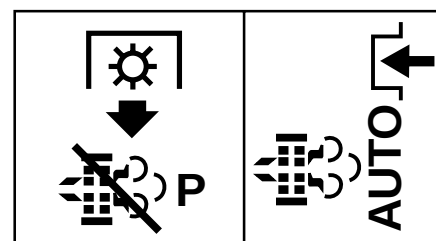


PY44594—UN—06SEP17

Parkfék ki, a parkolt regeneráció biztonsági kapcsoló

A parkfék be kell legyen kapcsolva a parkolt regenerálás elindításához.

TLT Bekapcsolva



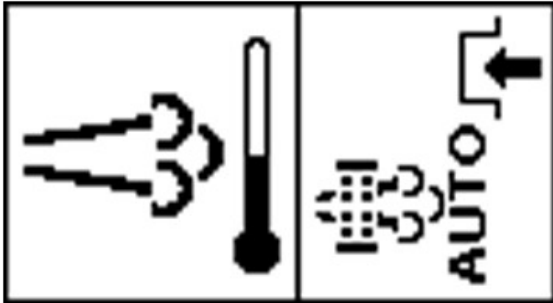
PY46291—UN—07SEP17

TLT bekapcsolva, parkolt regeneráció biztonsági kapcsoló

Gép üzemeltetése

A TLT nem lehet bekapcsolva a parkolt regenerálás elindításához.

Figyelmeztetés visszajelző



PY44600—UN—08SEP17

Kipufogógáz hőmérséklet magas

Amikor a regenerálás folyik és a kipufogógáz hőmérséklete a normálnál magasabb, a fenti ikon (felhő hőmérővel a bal-középső részen) jelenik meg.

Tisztítás szükséges



PY44593—UN—06SEP17

DTC 3695.14

A fenti felugró képernyő jelenik meg amikor az 'Auto' regenerálás gomb le van tiltva és a szűrőt tisztítani kell. Ez feloldható az 'Auto' regenerálás gomb 'Engedélyezve' beállítására.



PY44610—UN—12SEP17

Tisztítás szükséges - Automatikus tisztítás letiltva

A fenti ikon (szűrő a bal oldali részen) jelzi, hogy aktív tisztításra van szükség, de az automatikus regenerálási funkció le van tiltva. A kezelőnek engedélyeznie kell az automatikus regenerálást a választógombbal ('Engedélyezés' ikon).

Tisztítás szükséges korlátozott motorteljesítmény

A következő hibakódok vannak kijelezve amikor a DPF koromszint magas szintet ért el és tisztítás szükséges. A tisztítás végrehajtásáig a motorteljesítmény korlátozott.

Parkolt kipufogószűrő tisztítás szükséges (narancssárga figyelmeztető lámpa)



PY44591—UN—06SEP17

DTC 3719.16

A fenti felugró képernyő mutatja, amikor a szűrőben a részecske szint túl magas. Parkolt tisztítási művelet szükséges. Lásd parkolt regeneráció elérhető fejezetet.

Hamu tisztítás szükséges (narancssárga figyelmeztető lámpa)



PY44592—UN—06SEP17

DTC 3720.16

A fenti felugró képernyő fogja mutatni, amikor a szűrőben a részecske szint túl magas. Parkolt tisztítási művelet szükséges. További karbantartásra is szükség lehet. Lásd parkolt regeneráció elérhető fejezetet.

DPF állapot képernyő amikor a 3719.16 vagy 3720.16 hibakód aktív



PY44611—UN—12SEP17

Parkolt kipufogósűrő tisztítás szükséges (narancssárga figyelmeztető lámpa)

A fenti ikon a bal oldalon mutatja, hogy egy hibakód figyelmeztető lámpa ég. Parkolt tisztítás szükséges.

Tisztítás szükséges korlátozott motorteljesítmény és TLT teljesítmény

A következő hibakódok vannak kijelvezve amikor a DPF koromszint elérte a maximális szintet és azonnali szerviz szükséges. A motor teljesítmény nagyon korlátozott és a TLT teljesítmény le van tiltva.

Szerviz regenerálás szükséges (piros stop lámpa)



PY44589—UN—06SEP17

DTC 3719.00



PY44590—UN—06SEP17

DTC 3720.00

A fenti felugró képernyő fogja mutatni, amikor a szűrőben a részecske szint túl magas. Képesített John

Deere szerelő általi kényszerített regenerálásra van szükség.

RM87422,0000807-35-12SEP17

A hidrosztatika pedálok használata

Az előremeneti pedál használata

1. Nyomja le enyhén az előremeneti pedált az elinduláshoz előre. Nyomja le jobban a pedált a gyorsabb haladáshoz.
2. A pedált felengedve a fűnyíró automatikusan üres fokozatba vált és megáll.

A hátrameneti pedál használata

⚠ VIGYÁZAT: A forgó kések veszélyesek. A gyermekek és a közelben álló személyek megsérülhetnek a forgó késektől és az ütközéstől.

Tolatás előtt gondosan ellenőrizze a gép környezetét.

1. Nyomja le enyhén a hátrameneti pedált az elinduláshoz hátrafelé. Nyomja le jobban a pedált a gyorsabb haladáshoz.
2. A pedált felengedve a fűnyíró semleges fokozatba vált és megáll.

OOU1023,0000478-35-13MAR13

A fékek használata

A fő fékpedál használata

MEGJEGYZÉS: Amikor a fő fék be van kapcsolva, a TLT kikapcsol.

Nyomja le a fő fékpedált a gép álló helyzetben történő tartásához lejtőn, vagy vészmegálláshoz. A TLT kikapcsol amikor a fő fékpedált benyomják, és a TLT-kapcsolót újra ki és be kell kapcsolni a TLT bekapcsolásához, amint a féket felengedi.

A rögzítőfék használata

1. Rögzítse a parkféket a parkfék rögzítő kar (B) felfelé húzásával és a fő fékpedál (A) teljes kinyomásával. A pedál rögzítve lent kell maradjon.
2. A parkféket a parkfék rögzítő kar lefelé nyomásával és a fő fékpedál kinyomásával tudja kioldani. Engedje fel a fő fékpedált.

A fordulófék használata

A fordulófék a gyors irányváltoztatásra használatosak a gép szélességén belül. Kerülje a kerék blokkolását a fordulófék használatával az olyan területeken, ahol a

Gép üzemeltetése

pázsit sérülése elfogadhatatlan. A fordulófékek nem fordítják a gépet, ha a tapadás segítő be van kapcsolva.

1. Nyomja le a jobb oldali fordulófék pedált a jobb első kerék lelassításához vagy megállításához, miközben a teljesítmény a bal oldali kerékre megy. A gép jobbra fordul. Engedje fel a fordulófék pedálját, hogy visszatérjen az egyenes vonalú haladáshoz.
2. Nyomja le a bal oldali fékpedált, a balra forduláshoz.

OUO1023,0000479-35-13MAR13

A tapadást segítő pedál használata

A tapadás segítő zár használatával javítható a tapadás lejtőkön és csúszós felületeken. A mellső hajtótengely összezáródik, így a mellső kerekek együtt forognak.

FONTOS: A tapadás segítő funkció nem megfelelő használata károsíthatja a hajtóművet:

- Csökkentse a sebességet és várja meg amíg a hajtó kerekek egyforma fordulattal forogjanak mielőtt be- vagy kikapcsolja a differenciálzárat.
- Kapcsolja ki a differenciálzárat amikor száraz aszfalton vagy betonon megy.
- A tapadás segítő csak akkor használja, amikor javítani kell a talajjal való kapcsolatot.

A tapadás segítő bekapcsolásához

Nyomja le a tapadás segítő pedált a bal lábával és tartsa lenyomva.

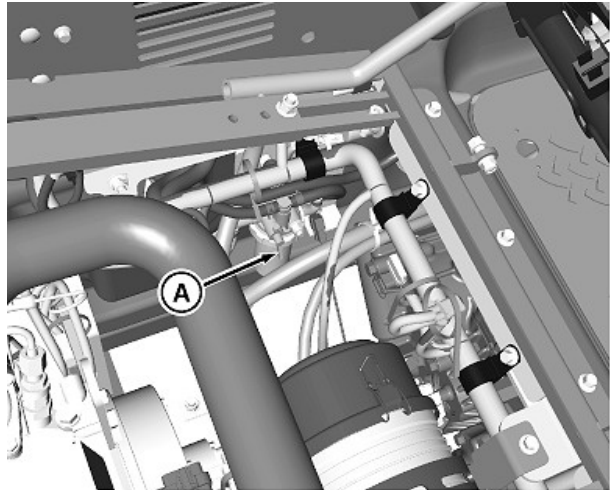
A tapadás segítő kikapcsolásához

1. Engedje a pedált fel.
2. A tapadás segítő bekapcsolva marad, amíg a kerekek forgása nem egyenlő mértékű. Amikor a hajtómű terhelése kiegyenlítődik majd csökken, a tapadás segítő automatikusan kikapcsol.

OUO1023,000047A-35-13MAR13

Az üzemanyag elzáró szelep használata (1550)

MEGJEGYZÉS: A gép pótkocsin történő szállítása alatt és tárolás során mindig zárja el az üzemanyagcsapot.



TCT008008—UN—29JUL13

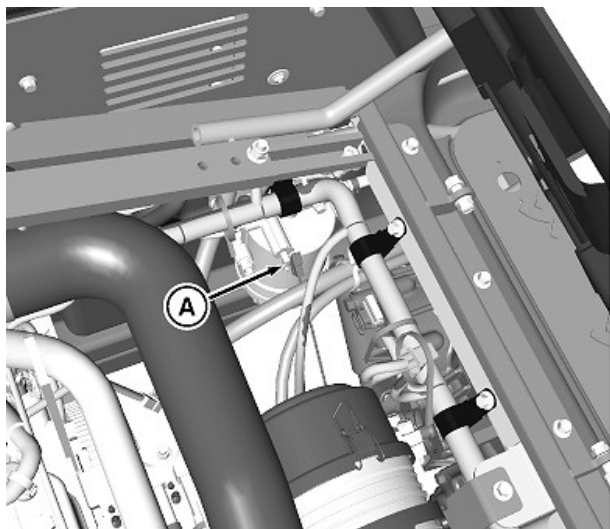
Nyissa fel motorházfedelet. Keresse meg az üzemanyagcsapot (A) a motor bal oldalán.

- Az üzemanyagcsap kinyitásához:
 - Fordítsa el a kart, hogy a mutató lefelé mutasson.
- Az üzemanyagcsap elzárásához:
 - Fordítsa el a kart, hogy a mutató hátrafelé mutasson.

OUO2005,000006A-35-04NOV13

Az üzemanyag elzáró szelep használata (1570, 1575, 1580, 1585)

MEGJEGYZÉS: A gép pótkocsin történő szállítása alatt és tárolás során mindig zárja el az üzemanyagcsapot.



TCT008009—UN—29JUL13

Nyissa fel motorházfedelet. Keresse meg az üzemanyagcsapot (A) a motor bal oldalán.

- Az üzemanyagcsap kinyitásához:

Gép üzemeltetése

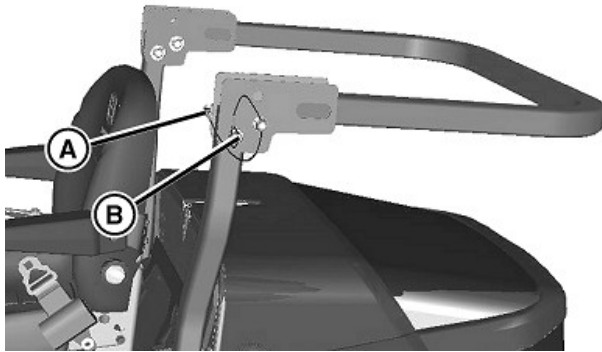
- Fordítsa el a kart úgy, hogy a hegye lefelé mutasson az ábra szerint.
- Az üzemanyagcsap elzárásához:
 - Fordítsa el a kart úgy, hogy hátrafelé mutasson.

OUC02005,000006B-35-04NOV13

A borulásvédő keret emelés és döntése

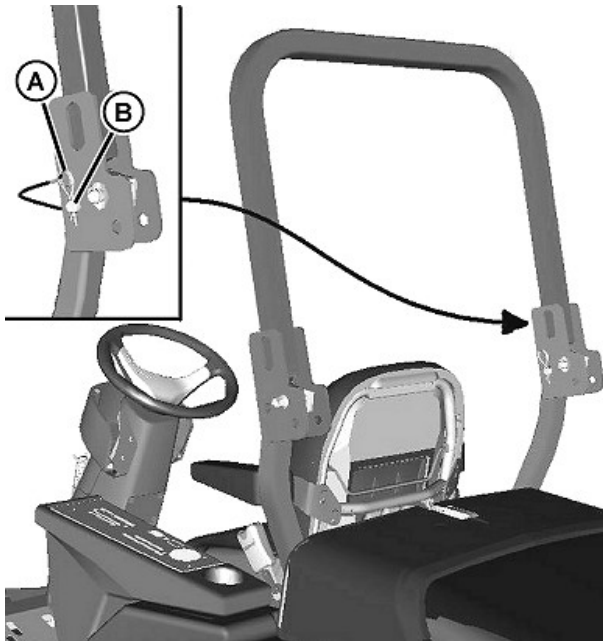
Borulásvédő keret felhajtása

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a BIZTONSÁG fejezetben.)



TCT007882—UN—11JUL13

2. Távolítsa el a rugós biztosítócsapot (A) és a furatos csapot (B) a borulásvédő keret bal és jobb oldalán.
3. Távolítsa el a furatos csapot a borulásvédő keret bal és jobb oldalán.



TCT007883—UN—01NOV13

4. Állítsa a borulásvédő keret (ROPS) felállított helyzetbe.
5. Tegye be a furatos csapot (B) a furatokba a borulásvédő keret (ROPS) bal és jobb oldalán, majd biztosítsa azokat a rugós csapokkal (A).

A borulásvédő keret ledöntése

⚠ VIGYÁZAT: Mindig kapcsolja be a biztonsági övet amikor a géppel lehajtható burolásvédő kerettel felhajtott állapotban dolgozik. Ne ugorjon le a gépről, ha az borul.

Ha a lehajtható borulásvédő keret le kell hajtani alacsony magasságú részekon történő üzemeltetéshez, ne használja a biztonsági övet. Emelje fel a borulásvédő keret és használja a biztonsági övet, amint a körülmények lehetővé teszik.

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos parkolás című részt a BIZTONSÁG című fejezetben).
2. Távolítsa el a rugós biztosítócsapot (A) és a furatos csapot (B) a borulásvédő keret bal és jobb oldalán.
3. Távolítsa el a furatos csapot a borulásvédő keret bal és jobb oldalán.
4. Húzza a borulásvédő keret hátra a leengedéshez.
5. Tegye vissza a furatos csapokat és a rugós biztosítócsapokat a borulásvédő keret furatába, annak rögzítéséhez.

OUC02005,000006C-35-04NOV13

A munkaeszköz felemelése és lesüllyesztése

⚠ VIGYÁZAT: Ne emelje fel a munkaeszközt lejtőkön vagy nagy sebességű haladásakor, mivel a gép instabillá válhat. Kerülje az erős fékezést felemelt munkaeszköz mellett.

A TLT a munkaeszköz felemelése után tovább forog. Kapcsolja ki a TLT-t, mielőtt a munkaeszközt felemeli.

A munkaeszköz lesüllyed, amikor az emelőkart előretolja még akkor is, ha a motor le van állítva és a kezelő nincs az ülésben. Soha ne kezelje a vezérlőszerveket, ha nincs az ülésben. Lesüllyesztés előtt ellenőrizze, hogy a munkaeszköz alatti területen ne legyen semmi.

Kapcsolja ki a TLT-t. A munkaeszköz felemelése nem állítja le a TLT-t, a munkaeszköz tovább fog működni felemelt helyzetben.

A munkaeszköz felemeléséhez

- Húzza az emelőkart hátra. A munkaeszköz a kar

Gép üzemeltetése

felengedéséig emelkedik, vagy eléri az útjának felső pontját, amelyik hamarabb megtörténik.

A munkaeszköz lesüllyesztése

- Tolja az emelőkart előre. A munkaeszköz a kar felengedéséig süllyed, vagy eléri a talajt, amelyik hamarabb megtörténik.

A munkaeszköz úszó helyzetbe állítása

- Tolja az emelőkart előre, amíg az nem reteszeli az úszó helyzetben. A munkaeszköz emelkedik és süllyed, ahogy a talaj követése megköveteli.

OUO1023,000047E-35-04NOV13

A kiegészítő hidraulika vezérlőkarok használata

1. A hidraulika rendszer nyomásának elengedéséhez mozgassa néhányszor a hidraulika vezérlőkarokat előre-hátra.
2. Távolítsa el a porvédő sapkákat a csatlakozókról.
3. A munkaeszköz hidraulikatömlőinek csatlakoztatásához és a munkaeszköz üzemeltetéséhez kövesse a munkaeszköz kezelési utasításában lévő utasításokat.

A hidraulika vezérlőkarok funkcióit a munkaeszköz határozza meg:

- Húzza hátra a karokat a csatlakozó dugó vezetékeinek nyomás alá helyezéséhez és működtesse a munkaeszköz egy funkcióját.
- Húzza vagy tolja a karokat középállásba a nyomás semlegesítéséhez mindkét csatlakozó vezetékeiben.
- Tolja a karokat előre a csatlakozó aljzat vezetékeinek nyomás alá helyezéséhez és működtesse a munkaeszköz egy funkcióját.

MX00654,00001F5-35-18DEC14

A motor beindítása

⚠ VIGYÁZAT: A kipufogógáz szénmonoxidot tartalmaz, és súlyos betegséget, vagy halált is okozhat.

- Álljon a géppel lehetőleg a szabad levegőre a motor beindítása előtt.
- Ne járassa a motort zárt térben megfelelő szellőztetés nélkül.
- Csatlakoztasson egy elszívó csövet a motor kipufogó csövére, hogy a kipufogó gázokat elvezesse a területről.
- Engedje be a külső friss levegőt a munkaterületre a kipufogó gázok kiszellőztetése céljából.

MEGJEGYZÉS: A motor nem fog beindulni ha a TLT nincs kikapcsolva, és a fő fékpedál lenyomva.

1. Nyissa ki az üzemanyagsaport.
2. Üljön be a vezetőülésbe. (Az ülés kissé lefelé kell rugózzon, hogy az üléskapcsoló kapcsoljon.)
3. Csatlja be a biztonsági övet (ha a borulásvédő keret nincs lehajtva).
4. Nyomja le a fő fékpedált, ha a rögzítőfék nincs bekapcsolva.
5. Nyomja le a TLT gombot a kikapcsolt állásba.
6. Húzza hátra a gázkart alapjáratú helyzetbe.
7. Fordítsa a kulcsot bekapcsolt állásba.
8. Csak a 1550-as: Várja meg amíg a motor előmelegítő visszajelzője kialszik.

FONTOS: Kerülje az önindító túlmelegedését. Ne működtesse az önindítót egyszerre tíz másodpercnél hosszabb ideig. Várjon legalább két percig, mielőtt ismét megkísérelné az indítást, ha a motor nem indul.

9. Fordítsa a kulcsot újból indítási állásba legfeljebb tíz másodpercre. Ha a motor beindult, engedje vissza a kulcsot üzemi (run) állásba.
 - Ha az önindító forog, de a motor nem indul be, várjon két percig, majd ismét megkísérelje meg az indítást legfeljebb tíz másodpercig.

FONTOS: Ne hagyja hosszabb időre üresjáratban jární a motort. A túl hosszú üresjárat a motor túlmelegedését okozhatja, szén lerakódáshoz vezethet és csökkentheti a teljesítményt.

10. Üzemeltetés előtt hagyja a motort két percig félgázon jární, hogy bemelegedjen.

OUO2005,000006D-35-04NOV13

A motor leállítása

1. Nyomja a TLT kapcsolóját le a kikapcsolt (OFF) pozícióba.
2. Húzza hátra a gázkart ALAPJÁRATI helyzetbe. Járassa a motort alapjáraton néhány másodpercig.
3. Kapcsolja be a rögzítőféket.
4. Engedje le a munkaeszközt a talajra.
5. Fordítsa a gyújtáskapcsolót STOP állásba.
6. Távolítsa el az indítókulcsot.

OUO2005,000006E-35-29JUL13

Gép üzemeltetése

Közlekedés a géppel

1. Kapcsolja ki a TLT-kapcsolóját.
2. Engedje a munkaeszközt le a talajra.
3. Ha a géppel lesüllyesztett munkaeszközzel kell haladni, akkor ellenőrizze, hogy az úszó helyzetben reteszelve legyen. Lassan haladjon.
4. Ha a géppel felemelt munkaeszközzel kell haladni, akkor kerülje az erős fékezést és a lejtőket és lassan haladjon.

OUO2005,000006F-35-04NOV13

A gép mozgatása kikapcsolt motorral

⚠ VIGYÁZAT: Amikor a megkerülő szelep nyitva van, a gép mozgása nincs korlátozva.

- Ne nyissa ki a megkerülő szelepet, amikor a gép lejtőn áll, hogy megelőzze annak elszabadulását és legurulását.

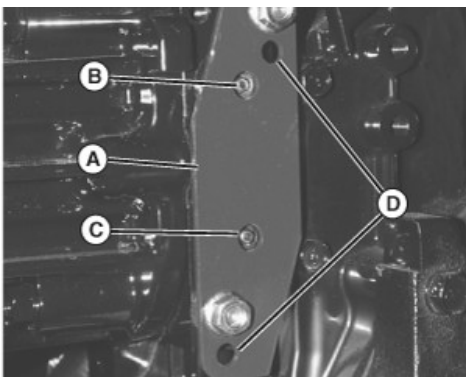
FONTOS: A hajtómű károsodhat, ha a gépet nem megfelelően vontatják vagy mozgatják:

- A gépet csak kézzel mozgassa.
- Ne használjon más járművet a gép mozgatásához.
- A gépet vontatni tilos.

Kapcsolja KI a gyújtást.

1550, 1570, 1575 (Egysebességes hajtómű)

1. Nyomja a 2WD vagy 4WD kart ELŐREMENETI állásba.



TCAL43326—UN—14MAR13

2. Nyissa ki a szerelőajtót és keresse meg a piros lemezt (A) a hajtóműház jobb oldalán.
3. Kapcsolja be a parkfékét.
 - A gép rövid távokra előre felé történő tolásához nyomja be és engedje fel a felső biztonsági szelepet (B) egy kis szerszámmal.
 - A gép rövid távokra hátrafelé történő tolásához

nyomja be és engedje fel az alsó biztonsági szelepet (C) egy kis szerszámmal.

- A gép hosszabb távokra előre- vagy hátrafelé történő tolásához távolítsa el a két peremes fejű M8-as anyát és tegye a lemezt az alsó furatokba (D). Tegye fel az anyákat.

4. Oldja ki a rögzítőféket.
5. A gépet kézzel tolja vagy csörlőt használva húzza, lassan és használja a fékeket, ha szükséges.
6. Más járművel, nagy sebességgel ne tolja vagy húzza a fűnyírót.
7. Ha a piros lemezt az alsó furatokba helyezte át, tegye azt vissza az eredeti helyére.

1580, 1585 (Kétsebességes hajtómű)

1. Tegye az összkérékhajtás kapcsolókart kétkerékhajtás (2WD) állásba.
2. Tegye a kétsebességes hajtómű kapcsolókarját a középső semleges állásba.
3. Oldja ki a rögzítőféket.
4. A gépet lassan, kézzel tolja vagy csörlőt használva húzza és használja a fékeket, ha szükséges.

SB31882,000026E-35-23JUL18

A gép szállítása utánfutón/pótkocsin

⚠ VIGYÁZAT: Különösen óvatosan járjon el, amikor a gépet utánfutóra vagy teherautóra helyezi fel, vagy onnan leveszi.

- Állítsa a pótkocsit vízszintes felületre.
- Javasolt oldalfalakkal ellátott pótkocsit használni.
- A kerekek távol álljanak az ürítő ajtóktól és a szélektől.
- Lassan és egyenes vonalban tolasson.
- Zárja el az üzemanyag-elzáró szelepet, ha van a gépen.

FONTOS: Ha a gépet nagy sebességgel szállítja pótkocsin vagy teherautón, a motorháztető vagy a motorburkolat felcsapódhat és valószínűleg le is esik a gépről, ha nincs rögzítve.

- A gépet úgy helyezze el a pótkocsin vagy teherautón, hogy a motorháztető vagy a motorburkolat a pótkocsi hátulja felől nyíljon, hogy a menetszél ne nyithassa fel a motorháztetőt vagy a motorburkolatot.
- Biztosítsa a motorháztetőt vagy a motorburkolatot a gépen lévő zárrakkal és reteszekkel.
- Biztosítsa a motorháztetőt vagy a

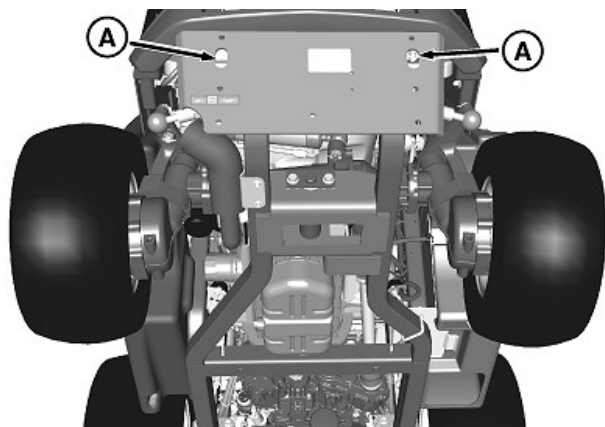
Gép üzemeltetése

motorburkolatot a hevederekkel, ha a gépen nincsenek zárok és reteszek.

Ellenőrizze, hogy az utánfutóról nem hiányoznak-e a KRESZ-ben előírt lámpák és táblák.

1. Kapcsolja ki a TLT-t.
2. A géppel álljon fel a nagy teherbírású utánfutóra, felemelt munkaeszközzel.
3. Engedje le a munkaeszközt az utánfutó padlójára.
4. Állítsa le a motort, vegye ki a gyújtáskulcsot, kapcsolja be a parkféket.
5. Zárja el az üzemanyagcsapot (csak dízel modell esetén).
6. Rögzítse a gépet az utánfutóhoz/pótkocsihoz nagy teherbírású hevederrel, lánccal vagy kötéllel.

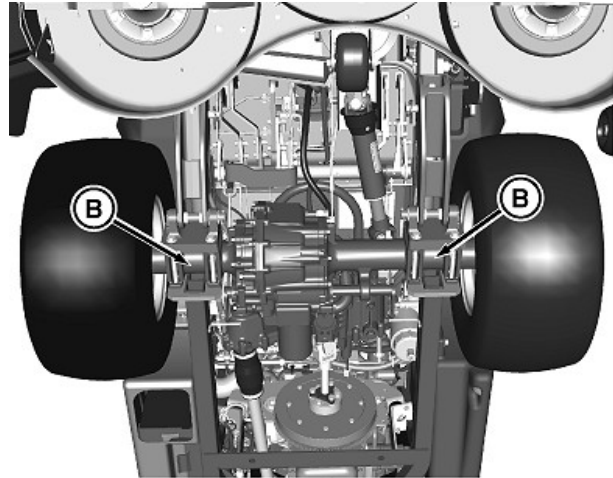
MEGJEGYZÉS: Az első és hátsó rögzítő hevedereket lefelé, és a géptől kifelé kell elvezetni.



TCT008010—UN—11DEC13

7. A hátsó hevederek rögzítése:

- Nincs pótsúly felszerelve: Rögzítse a hátsó hevedereket a hátsó burkolat függőleges nyílásaiba (A).
- Van pótsúly felszerelve (nincs ábrázolva): A hátsó hevederek rögzítse a pótsúlytartóhoz.



TCT008011—UN—11DEC13

8. A mellső hevedereket a mellső hajtómű körül (B) rögzítse.
9. Ellenőrizze, hogy a motorháztető lezárva és reteszelve van. Hajtsa le a borulásvédő keretet (ROPS), hogy elkerülje a magassági problémákat, amikor a gép az utánfutón van.

OUO2005,0000071-35-11DEC13

Áramellátó aljzat használata

⚠ VIGYÁZAT: Ne használjon személyes elektronikus eszközt, és ne viseljen fülhallgatót üzemeltetés közben. Kerülje el, hogy az elektromos kábelek a gép oldalán, vagy a kezelőállásba belógjanak.



TCAL43327—UN—14MAR13

A elektromos csatlakozó 12V-os egyenáramot (VDC) biztosít kiegészítő felszerelések ellátásához. A biztosító 10 A-es és a gyújtáskapcsoló állásától függetlenül kapja feszültség alatt van. Az aljzatnak vízálló rugós fedele van. A gép eltárolása előtt mindig húzza ki az eszközöket és csukja le a fedelet.

OUO1023,0000484-35-13MAR13

Szerviz időközök

A gép karbantartása

FONTOS: Kerülje a károsodást! A szélsőséges viszonyok között történő üzemeltetés gyakoribb szervizelést tehet szükségessé:

- A motoralkatrészek bekoszolódhatnak vagy eltömődhetnek amikor extrém melegben, porban vagy más kemény körülmény között.
- A motorolaj tönkremehet, ha a gépet folyamatosan lassan vagy alacsony motorfordulattal, vagy csak rövid időkre üzemelteti.
- A magas nyomású mosó károsíthatja a gép részegységeit.

Kérjük, használja az alábbi időtáblázatokat a gépe rutin karbantartásának elvégzéséhez.

Parkolja le biztonságosan a járművet. Lásd a Biztonságos parkolás című részt a BIZTONSÁG című fejezetben.

OUO2005,0000291-35-08FEB21

Bejáratás

Az első 10 üzemóra után

- Ellenőrizze és húzza meg a kerékcsavarokat.

Az első 50 üzemóra után

MEGJEGYZÉS: A gép gyári alapértelmezett időzítő riasztása a motorra és a hidraulikaolajra vonatkozóan 50 órára van beállítva. Ha az 50 üzemóra intervallum lejárt, az időzítőt vissza kell állítani a normál 250 üzemóra intervallumra a motorolajra és a hidraulikaolajra vonatkozóan. (Lásd szerviz időzítők használata)

- Cserélje le a motorolajat és a motorolaj szűrőt.
- Cserélje le a hajtóműolajat és a szűrőt.
- A szerviz időzítő intervallum visszaállítása.

OUO2005,0000363-35-13MAR20

50 üzemóránként vagy évente

- Tisztítsa ki a fülke levegőszűrőt (fülke egységek).
- Kenje meg a kasza alkatrészeit.
- Kenje meg a vágóegység vagy a fűnyíró emelő alkatrészeit.
- Kenje meg a meghajtó tengelyeket.
- Ellenőrizze az akkumulátor sarkait és az akkumulátor savszintet (ha alkalmazható).
- Kenje meg a hátsó hajtómű alkatrészeit.
- Kenje meg a kormány munkahengert.

- Ellenőrizze a kasza hajtósíjakat.
- Összkerékajítású (4WD) modell: Ellenőrizze a hátsó híd olajszintjét.
- Ellenőrizze és húzza meg a kerékcsavarokat.

OUO2005,0000364-35-02NOV15

100 üzemóránként

- Kenje meg a hátsó tengely csuklóit.
- Kenje meg a hidrosztatika rudazatát.
- Kenje meg a fordulófék pedálokat.

OUO2005,0000365-35-07MAR14

250 üzemóránként

- Cserélje le a motorolajat és a szűrőt.
- Cserélje ki a hajtómű olajat és szűrőt.

OUO2005,0000366-35-07MAR14

500 üzemóránként

- Ellenőrizze a meghúzási nyomatékot a borulásvédő kereten.
- Cserélje ki az üzemanyag szűrőt.
- Összkerékajítású (4WD) modell: Cserélje le az olajat a hátsó hídban.
- Ellenőrizze a hátsó tengelynél a kerékösszetartást.
- Vizsgálja meg a hátsó tengely forgáscsapot kopásra vagy sérülésre.

OUO2005,0000367-35-17APR15

1000 üzemóránként

- Ellenőrizze a szelephézagot.

OUO2005,0000368-35-07MAR14

1500 üzemóránként

- Ellenőrizze a hűtőfolyadék fagyáspontját és a tisztaságát.
- Ellenőrizze az üzemanyag befecskendezőket.

OUO2005,0000369-35-07MAR14

2000 üzemóránként vagy kétevente

- Cserélje le a hűtőfolyadékot és a termosztátot.

OUO2005,000036A-35-06MAR14

Kenési karbantartás

Kenőanyag

FONTOS: Használjon ajánlott John Deere zsírokat az alkatrészek meghibásodásának és idő előtti kopásának elkerülése érdekében.

A javasolt John Deere kenőzsírok a 29 - 135 C (20 - 275 F) közötti levegő hőmérséklet tartományban hatásosak.

Ha ezeken a hőmérsékleti tartományokon kívül üzemelteti a gépet, kérjen speciális zsírt a karbantartást végző kereskedőjétől.

Az alábbi zsírok javasoltak:

Nagy fordulátú alkalmazások

Használjon John Deere többcélú SD Plyurea kenőzsírt vagy John Deere többcélú HD Lithium Complex kenőzsírt a következő nagy fordulátú alkalmazásokhoz:

- Motor hajtótengely (1 helyen).
- TLT-tengely (3 helyen).

Egyéb alkalmazások

Használjon John Deere többcélú HD Lithium Complex kenőzsírt vagy John Deere Moly magas hőállóságú EP kenőzsírt az összes többi alkalmazáshoz.

Ha nem az ajánlott zsírok valamelyikét használja, bizonyosodjon meg, hogy általános többcélú NLGI. 2 fokozatú zsírt használ. Kerülje a John Deere Moly magas hőállóságú EP kenőzsír használatát az olyan nagy fordulátú alkalmazásoknál, mint a fűnyíró tengelyek és a hátsó tengely.

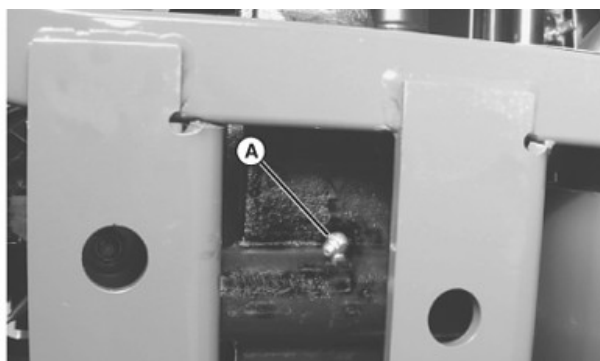
Az extrém nedves körülmények közötti használat speciális zsírok használatát igényelheti. Forduljon a helyi John Deere forgalmazóhoz.

A szennyeződés megakadályozása érdekében kenés előtt és után is törölje le a zsírzószemeket.

OUO1023,0000494-35-13MAR13

A hátsó tengelycsapok kenése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos parkolás című részt a BIZTONSÁG című fejezetben.)



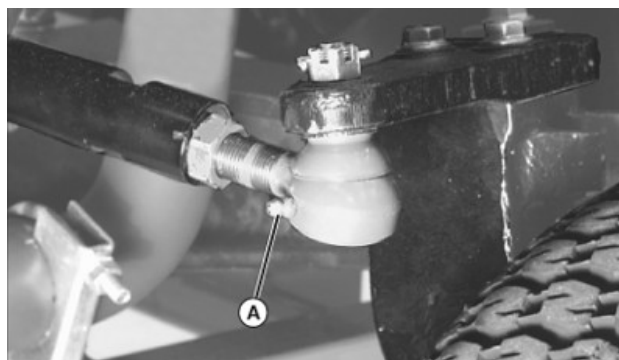
TCAL43328—UN—14MAR13

2. Keresse meg a hátsó tengelycsapok zsírzószemét (A) a gép hátsó része alatt a váztartók között a hátsó tengely alján.
3. Kenje meg a zsírzógombot John Deere többcélú HD Lithium Complex kenőzsírral vagy John Deere Moly magas hőállóságú EP kenőzsírral, amíg a kenőzsír meg nem jelenik a híd öntvényének első és hátsó részénél.

OUO1023,0000495-35-13MAR13

A hátsó kormányösszekötő kenése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos parkolás című részt a BIZTONSÁG című fejezetben.)



TCAL43329—UN—14MAR13

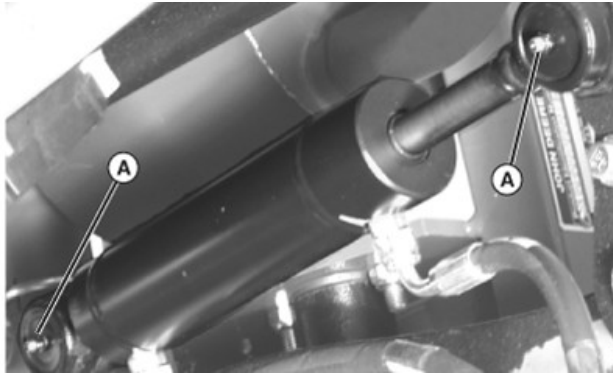
2. Kenje meg a kormányösszekötő (A) bal és jobb oldalát John Deere többcélú HD Lithium Complex kenőzsírral vagy John Deere Moly magas hőállóságú EP kenőzsírral.

OUO1023,0000496-35-13MAR13

Hidraulikus kormány munkahenger kenése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos parkolás című részt a BIZTONSÁG című fejezetben.)

Kenési karbantartás



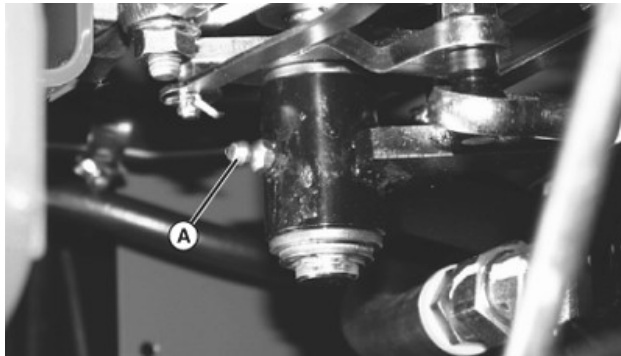
TCAL43330—UN—14MAR13

2. Kenje meg a hidraulikus kormány munkahenger végeit (A) a gép hátsó részén John Deere többcélú HD Lithium Complex kenőzsírral vagy John Deere Moly magas hőállóságú EP kenőzsírral.

OOU1023,0000497-35-13MAR13

A hidrosztatika rudazat kenése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos parkolás című részt a BIZTONSÁG című fejezetben.)



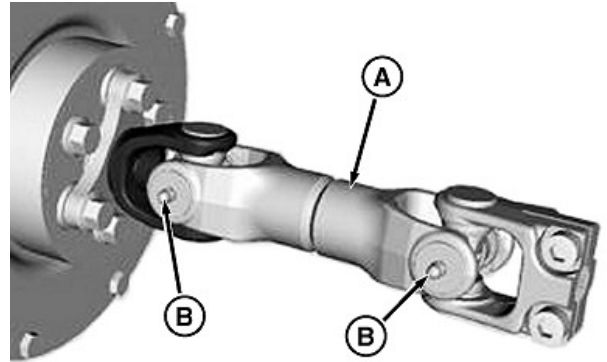
TCAL43331—UN—14MAR13

2. Keresse meg a hidrosztatika rudazat zsírzógombjait (A) a kezelőállás szerelőajtaja mögött, vagy a jobb első gumibroncs hátuljánál.
3. Kenje meg a rudazatot John Deere többcélú HD Lithium Complex kenőzsírral vagy John Deere Moly magas hőállóságú EP kenőzsírral.

OOU1023,0000498-35-13MAR13

A motor hajtótengelyének kenése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos parkolás című részt a BIZTONSÁG című fejezetben.)



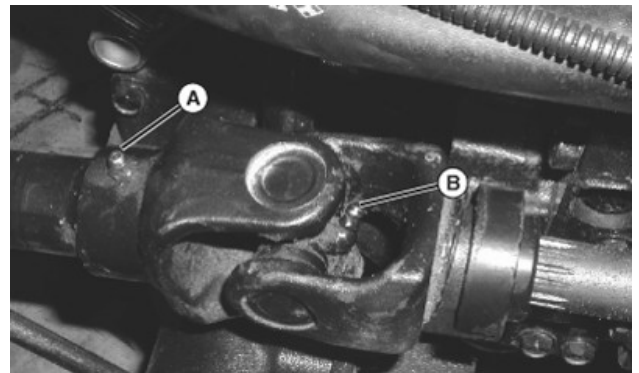
TCT010615—UN—06MAR14

2. Kenje meg a motor hajtótengely (A) mellső kardáncsuklóját John Deere többcélú SD Plyurea kenőzsírral vagy John Deere többcélú HD Lithium Complex kenőzsírral.
3. Pumpáljon zsírt a két zsírzógombba (B) amíg az egyes kardáncsuklók belsejénél, mind a négy csapágyfedélnél meg nem jelenik a zsír.

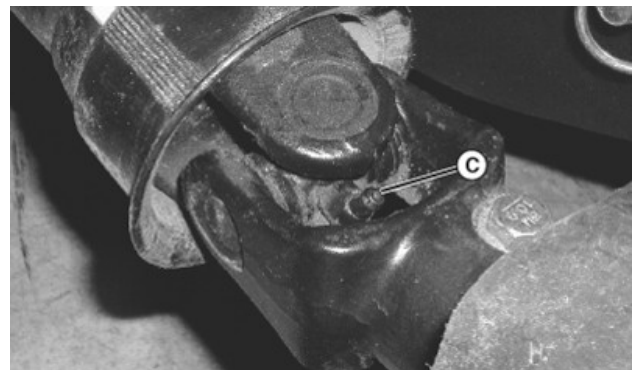
OOU2005,000036B-35-06MAR14

A TLT-tengely kenése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos parkolás című részt a BIZTONSÁG című fejezetben.)



TCAL43333—UN—14MAR13



TCAL43334—UN—14MAR13

2. Kenje meg a zsírzógombokat (A-C) John Deere

Kenési karbantartás

többcélú SD Plyurea kenőzsírral vagy John Deere többcélú HD Lithium Complex kenőzsírral.

3. Pumpáljon zsírt a zsírzógombokba (B és C) amíg az egyes kardáncsuklók belsejénél, mind a négy csapágyfedélnél meg nem jelenik a zsír.

OUO1023,000049A-35-14MAR13

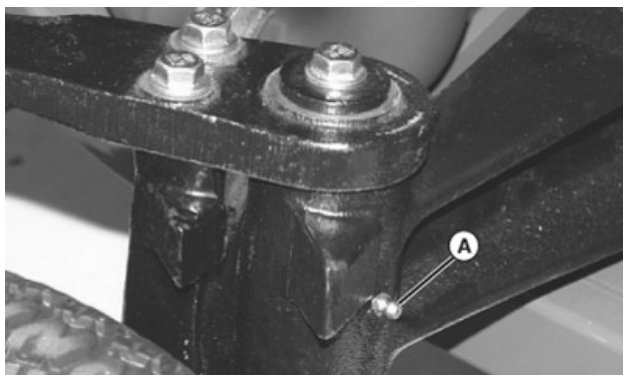
2. Keresse meg a fékpedál rudazat zsírzógombjait (A és E) a kezelőállás bal mellső része alatt.

3. Kenje meg a rudazatot John Deere többcélú HD Lithium Complex kenőzsírral vagy John Deere Moly magas hőállóságú EP kenőzsírral.

OUO1023,000049C-35-13MAR13

A kormánytengelyek kenése (csak 2WD)

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos parkolás című részt a BIZTONSÁG című fejezetben.)

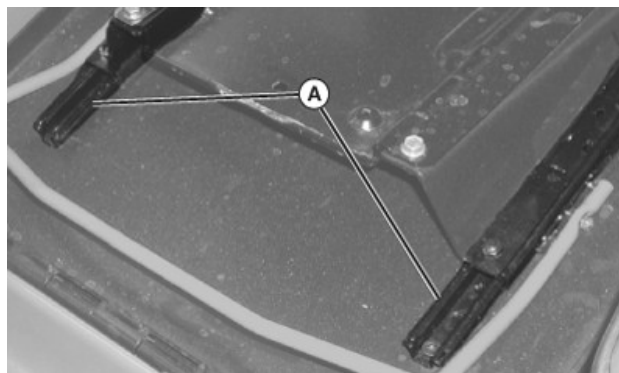


TCAL43335—UN—14MAR13

2. Keresse meg a kormánytengely zsírzógombot (A) a hátsó híd kormánytengelyek mellső oldalán (csak kétkerékajtású modellek).
3. Kenje meg a rudazatot John Deere többcélú HD Lithium Complex kenőzsírral vagy John Deere Moly magas hőállóságú EP kenőzsírral.
4. Ismételje meg a kormánytengely zsírzógombnál a gép másik oldalán.

OUO1023,000049B-35-13MAR13

A vezetőülés csúszósínek kenése



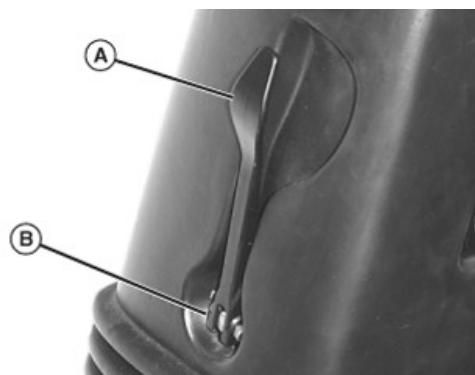
TCAL43337—UN—14MAR13

1. Kenje meg a vezetőülés csúszósínekét (A) száraz, tefflonos kenőanyaggal, mint amilyen a John Deere Super Lube.
2. Permetezze be az ülés csúszósínekét, miközben az ülést előre-hátra mozgatja.

OUO1023,000049D-35-01APR15

Kormányoszlop döntés reteszének kenése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Nézze meg a Biztonságos leparkolás részt a BIZTONSÁG c. fejezetben.)



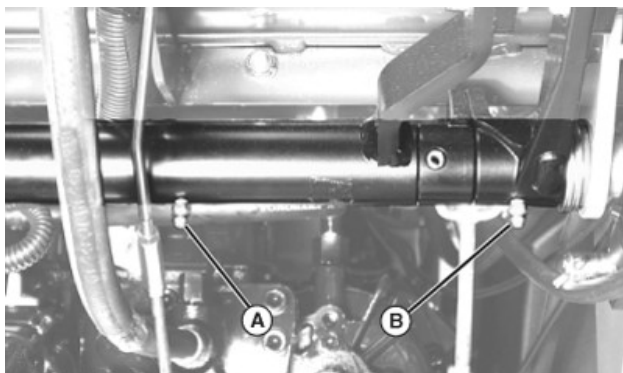
TCAL43338—UN—14MAR13

2. Húzza a kart (A) kifelé a kormányoszlop reteszelésének oldásához.
3. Kenje meg a büttyök mechanizmusát (B) száraz kenőanyaggal, mint amilyen a John Deere Super Lube™.

OUO1023,000049E-35-13MAR13

A fékpedál rudazat kenése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a BIZTONSÁG fejezetben.)



TCAL43336—UN—14MAR13

Motor karbantartása

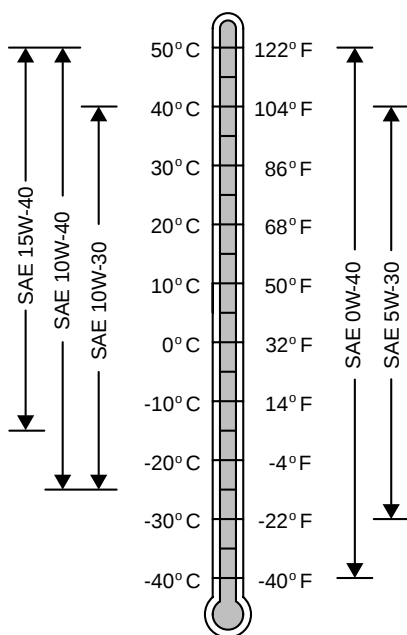
Ne lélegezze be a füstöt

⚠ VIGYÁZAT: A kipufogógáz szénmonoxidot tartalmaz, és súlyos betegséget, vagy halált is okozhat.

- Álljon a géppel lehetőleg a szabad levegőre a motor beindítása előtt.
- Ne járassa a motort zárt térben megfelelő szellőztetés nélkül.
- Csatlakoztasson egy elszívó csövet a motor kipufogó csövére, hogy a kipufogó gázokat elvezesse a területről.
- Engedje be a külső friss levegőt a munkaterületre a kipufogó gázok kiszellőztetése céljából.

OUO1023,000049F-35-13MAR13

Dízel motor olaj — Végleges Tier 4, IIIB szint és V. szint



TS1691—UN—18JUL07

Olajviszkózitás a levegő hőmérséklet tartományokhoz

Az ide vonatkozó olaj szabványok és leeresztési intervallumok betartásának hiánya súlyos motor meghibásodást eredményezhet, melyet vélhetően nem fedez a garancia. A garanciának - köztük bármilyen károsanyag kibocsátási garancia - nem feltétele a John Deere olajok, alkatrészecskék, vagy szerviz használata.

Használjon a két olajcsere között a várható külső hőmérsékletnek megfelelő viszkozitású olajat.

A John Deere Plus-50™ II az ajánlott motorolaj.

Ha John Deere Plus-50™ II motorolaj nem kapható, a

A Plus-50 a Deere & Company védjegye

következők egyikének, vagy ezek közül többnek megfelelő motorolaj használható:

- API osztályozás szerint CJ-4 vagy magasabb
- ACEA Olaj osztályozás szerint E6 vagy magasabb
- JASO osztályozás szerint DH-2 vagy magasabb

NE használjon olyan motorolajat, amely több mint 1,0% szulfát-karbonátot, 0,12% foszfort, vagy 0,4% ként tartalmaz.

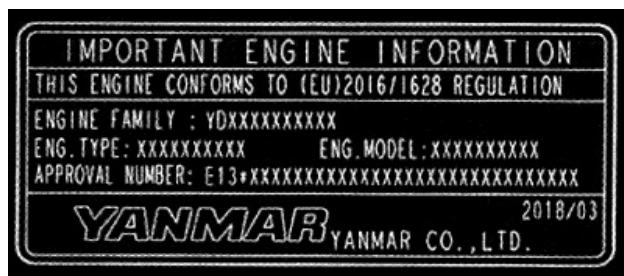
Többfokozatú olaj használata javasolt.

A dízel üzemanyagok minőségének és az üzemanyag kéntartalmának meg kell felelnie a motor üzemeltetési környezetében érvényes összes káros anyag kibocsátási előírásnak.

FONTOS: Csak olyan nagyon alacsony kéntartalmú gázolajat (ULSD) használjon, amelynek maximális kéntartalma 15 mg/kg (15 ppm).

MK71445,00000B3-35-18OCT18

Széndioxid kibocsátás (CO₂)



TCT015573—UN—17MAY18

A széndioxid (CO₂) kibocsátás azonosításához, keresse meg a motor emissziós címkét. Keresse meg a megfelelő családot az emissziós címkén és keresse meg a táblázatban.

Motor család	CO ₂ kibocsátás
YD099PNLNV2A	1048 g/kWh
YD085PNLNV2A	995 g/kWh
YD112PNLNV2A	932 g/kWh
YD127PNLVN2A	1017 g/kWh
YD219DNCDEV3A	837 g/kWh
YD209DTCDV4A	839 g/kWh
YD209DHCDV4A	758 g/kWh
YD332DNCDEV4A	792 g/kWh
YD332DTCDV4A	738 g/kWh
YD305DHCSV5A	732 g/kWh

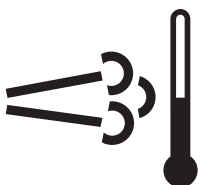
Ez a CO₂ mérés a motor típust (motorcsaládot) képviselő (tipikus) motornak egy rögzített teszt ciklus laboratóriumi körülmények között elvégzett

Motor karbantartása

tesztelésének eredménye, és nem garantálja az adott motor emissziós teljesítményét.

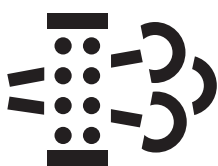
MK71445,000007B-35-01NOV18

Utókezelő visszajelzők áttekintése



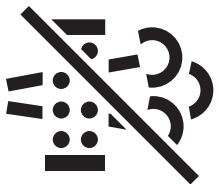
RG22488—UN—21AUG13

Motor emisszió hőmérséklet visszajelző



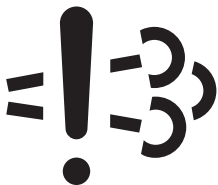
RG22489—UN—21AUG13

Kipufogó szűrő visszajelző



RG22490—UN—21AUG13

Automatikus tisztítás kikapcsolva visszajelző



RG22491—UN—21AUG13

Motor emissziós rendszer hibajelző



RG22492—UN—21AUG13

Figyelmeztetés visszajelző



RG22493—UN—21AUG13

Motor állj visszajelző

FONTOS: A kezelőt a kezelő figyelmeztető rendszer tájékoztatja, ha a károsanyag kibocsátás vezérlő rendszer nem működik megfelelően, és/vagy a motor meghibásodását érzékeli a motor vezérlőegység. A kezelői figyelmeztetés jelek figyelmen kívül hagyása emisszióval kapcsolatos csökkentéshez vezet, aminek következtében a gép nem közúton történő mozgathatósága is letiltásra kerül.

Alapvetően fontos a nem megfelelő üzemelést azonnal kijavítani, a károsanyag kibocsátás vezérlő rendszert az alábbi figyelmeztetésekben megadott helyreállítási intézkedések szerint kell javítani és karbantartani.

Amikor a motor emissziós hőmérséklet visszajelző kigyullad, a kipufogógáz hőmérséklet túl magas, vagy folyamatban van a kipufogó szűrő tisztítása. A géppel folytatni lehet a normál üzemet, kivéve, ha a kezelő megítélése szerint a nincs biztonságos helyen a magas kipufogógáz hőmérséklet szempontjából, és leállítja az öntisztítást.

Amikor a kipufogó szűrő kijelző kigyulladásával jelzi, hogy a kipufogó szűrő tisztítása folyamatban van, az utókezelő rendszer hibás, vagy a kipufogó szűrőt tisztítani kell, de a kezelő letiltotta az automatikus kipufogó szűrőtisztítási eljárást. Ha a feltételek biztonságosak, a kezelő engedélyezheti a kipufogó szűrő automatikus tisztítását, vagy elvégezheti a kézi szerviz regenerálást vagy elvégezhet egy DTC eljárást.

Az "automata tisztítás kikapcsolva visszajelző lámpa" kigyullad, amikor a kezelő bekapcsolja az automata kipufogószűrő tisztítás funkció tiltást. Ez az ikon addig marad égve, amíg a kezelő vissza nem kapcsolja az automata kipufogószűrő tisztítást a diagnosztikai műszeren. Az automata mód kikapcsolása nem javasolt, hacsak ennek nincs biztonsági oka, vagy nincs elég üzemanyag a tartályban a tisztítási eljárás végrehajtásához.

A motor kipufogó rendszer hibajelző kigyullad, amikor a motor kibocsátása a normál üzemi tartományon kívül van, vagy a motor kipufogó rendszere hibás. Kövesse a DTC eljárást, vagy forduljon a John Deere szervizhez.

Amikor a motor kipufogó rendszer hibajelző a figyelmeztető vagy a motor leállítási lámpával együtt kigyullad, az ECU csökkenti a motor teljesítményét, mert a motor kibocsátása a normál üzemi tartományon kívül van, vagy a motor kipufogó rendszere hibás. Kövesse a DTC eljárást, vagy forduljon a John Deere szervizhez.

MK71445,00000B1-35-10OCT18

Az üléstartó emelése és süllyesztése

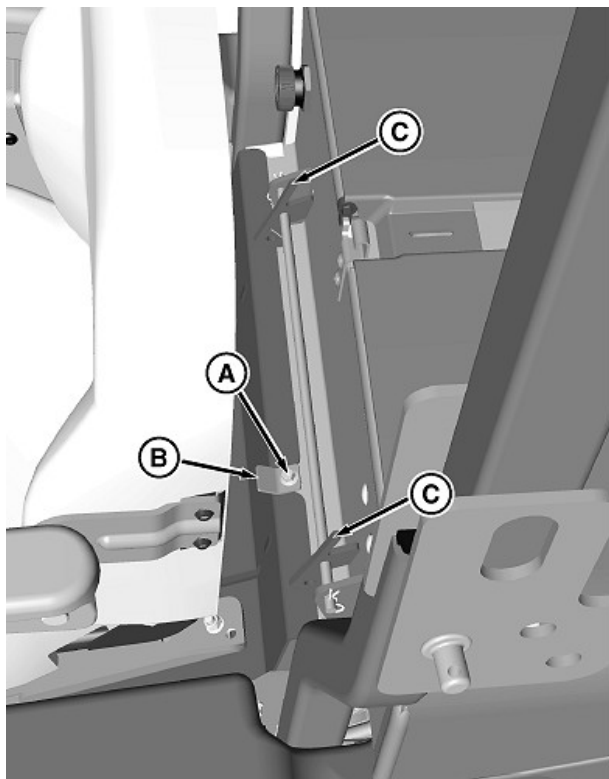
Az üléstartó emelése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a

Motor karbantartása

Biztonságos leparkolás részt a BIZTONSÁG fejezetben.)

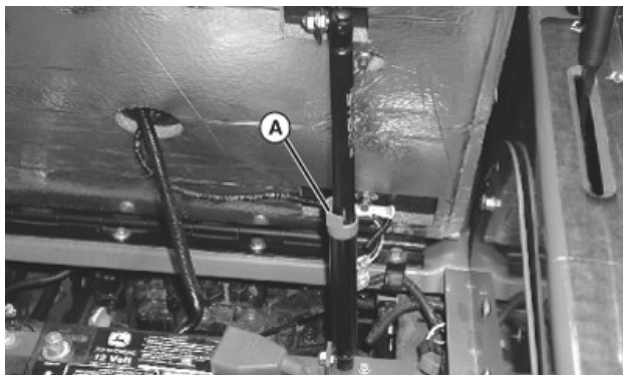
⚠ VIGYÁZAT: Kezei vagy ujjai becsípődhetnek vagy zúzódhatnak. Ne feledkezzen meg a becsípődés lehetséges pontjairól, és tartsa kezeit távol.



TCT009090—UN—05NOV13

2. Távolítsa el a csavart (A) és a zárólemezt (B).
3. A kioldókart (C) húzza előre, miközben a vezetőülés támláját előrehúzza.
 - Az üléstartó felemelkedik amíg a gázrudazat kitolódik, és rögzül nyitott helyzetben.

Az üléstartó süllyesztése



TCAL43343—UN—14MAR13

1. Nyomja be a retesz karját (A) a gázrugón.

2. Húzza hátra a háttámlát addig, amíg az üléstartó lesüllyed és reteszeliődik.
3. Tegye be a zárólemezt és a csavart.

OUO2005,00002A1-35-05NOV13

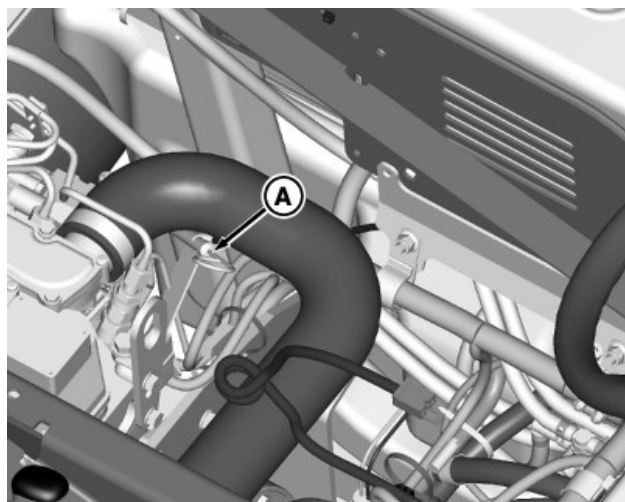
Motorolaj szint ellenőrzése (1550)

FONTOS: Kerülje a károsodást! Előzze meg a por és más szennyeződések bekerülését az olaj nívópálcánál. Tisztítsa le a nívópálca környékét a kivétel előtt.

Ha rendszeresen nem ellenőrzi az olajszintet, akkor súlyos motorhiba állhat elő, ha a szint alacsony:

- Ellenőrizze az olajszintet használat előtt.
- Akkor ellenőrizze az olajszintet, amikor az olaj hideg és a motor nem jár.
- A szintet a max. és min. jelzések között tartsa.
- Állítsa le a motort az olaj utántöltése előtt.
- Az olajszintet naponta kétszer ellenőrizze, ha a motort napi 4 óránál tovább üzemelteti.

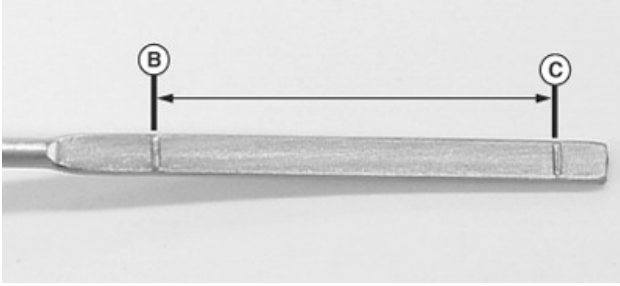
1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Döntse a vezetőülés tartót előre.



TCT010630—UN—21MAR14

3. Vegye ki a nívópálcát (A), ami a motor bal oldalán található az ülés alatt. Törölje le a nívópálcát egy tiszta ruhával.

Motor karbantartása



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Helyezze be a nívópálcát, majd húzza ki újra. Ellenőrizze az olajsintet. Az olajsintnek a nívópálcán a (B) és (C) jelzés között kell lennie.
 - Ha az olajsint alacsony, töltsön be olajat annyit, hogy a szint ne legyen magasabb, mint a nívópálcán a (B) szint.
 - Ha az olajsint a (B) szint felett van a nívópálcán, akkor eressze le a megfelelő szintig.
5. Tegye vissza a szintjelző pálcát.
6. Engedje le a vezetőülést.

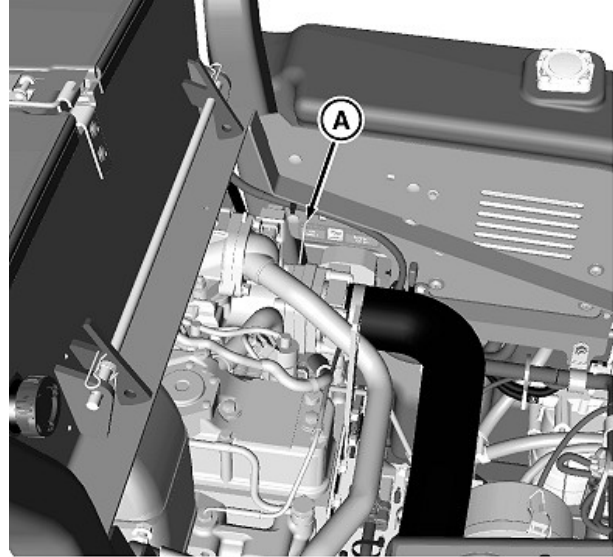
OUMX068,0000685-35-21MAR14

Motorolaj szint ellenőrzése (1570, 1575, 1580, 1585)

FONTOS: Kerülje a károsodást! Előzze meg a por és más szennyeződések bekerülését az olaj nívópálcánál. Tisztítsa le a nívópálca környékét a kivétel előtt.

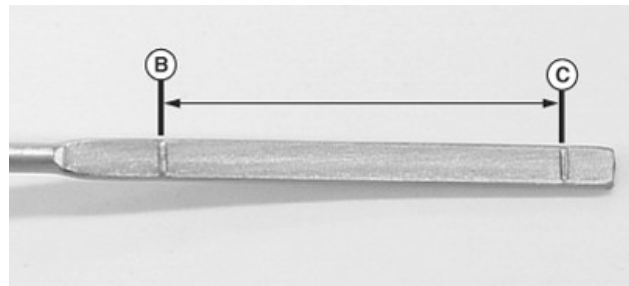
Ha rendszeresen nem ellenőrzi az olajsintet, akkor súlyos motorhiba állhat elő, ha a szint alacsony:

- Ellenőrizze az olajsintet használat előtt.
 - Akkor ellenőrizze az olajsintet, amikor az olaj hideg és a motor nem jár.
 - A szintet a max. és min. jelzések között tartsa.
 - Állítsa le a motort az olaj utántöltése előtt.
 - Az olajsintet naponta kétszer ellenőrizze, ha a motort napi 4 óránál tovább üzemelteti.
1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
 2. Döntse a vezetőülés tartót előre.



TCT008509—UN—20SEP13

3. Vegye ki a nívópálcát (A), ami a motor bal oldalán található az ülés alatt. Törölje le a nívópálcát egy tiszta ruhával.



TCAL43345—UN—14MAR13

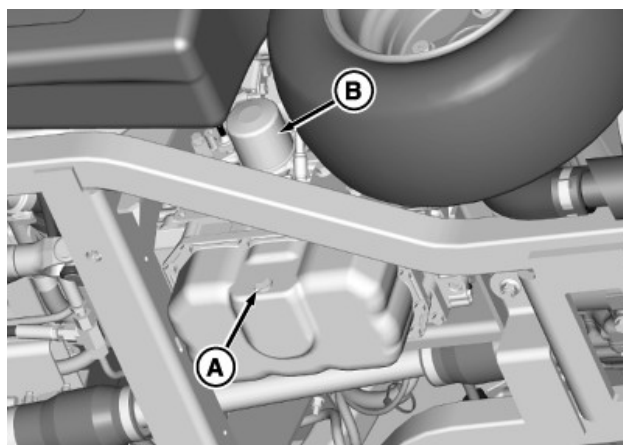
4. Helyezze be a nívópálcát, majd húzza ki újra. Ellenőrizze az olajsintet. Az olajsintnek a nívópálcán a (B) és (C) jelzés között kell lennie.
 - Ha az olajsint alacsony, töltsön be olajat annyit, hogy a szint ne legyen magasabb, mint a nívópálcán a (B) szint.
 - Ha az olajsint a (B) szint felett van a nívópálcán, akkor eressze le a megfelelő szintig.
5. Tegye vissza a szintjelző pálcát.
6. Engedje le a vezetőülést.

OUMX068,0000686-35-21MAR14

Motorolaj és szűrő cseréje (1550)

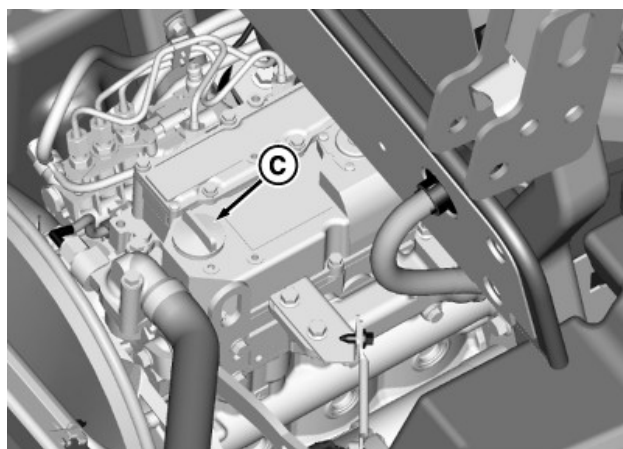
1. Járassa a motort, hogy az olaj felmelegedjen.
2. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
3. Nyissa fel a motorháztetőt és az üléstartót.
4. Helyezzen el egy leeresztő edényt az olajleeresztő alá.

Motor karbantartása



TCT010631—UN—21MAR14

5. Távolítsa el a leeresztő dugót (A) a motor alatt.
6. Szerelje le az olajsűrőt (B) ami a motor bal alsó oldalán van. Forgassa a sűrőt óramutató járásával ellentétesen a leszereléshez.
7. Tisztítsa meg a sűrőtartó felfekvő felületét a motoron egy tiszta ronggyal.
8. Vigyen fel egy vékony réteg friss motorolajat az új szűrő tömítésére.
9. Helyezze be az új szűrőt.
 - Forgassa a sűrőt az óramutató járása szerint, amíg a tömítés éppen hozzá nem ér a felfekvő felülethez. Húzzon rajta még további 1/2–3/4 fordulatot, miután a tömítés hozzáért.
10. Csavarja vissza az olajleeresztő dugót. Ne húzza túl.



TCT010632—UN—21MAR14

11. Vegye le az olajbetöltő sapkát (C) a motor tetején.
12. A motorolaj betöltését a következőképpen végezze:

Motorolaj — Specifikáció

1550—Feltöltési mennyiség. 3,1 liter (3,3 qt.)

13. Tegye vissza a betöltő sapkát.
14. Indítsa be a motort.

- Járássa a motort alacsony fordulatszámon kb. 2 percig.
- Nézzzen a gép alá, hogy nem szivároog-e az olaj.

15. Állítsa le a motort.

16. Körülbelül 2 perc után ismét ellenőrizze az olajszintet.

FONTOS: Kerülje a károsodást! Előzze meg a por és más szennyeződések bekerülését az olaj nívópálcánál. Tisztítsa le a nívópálca környékét a kivétel előtt.

Ha rendszeresen nem ellenőrzi az olajszintet, akkor súlyos motorhiba állhat elő, ha a szint alacsony:

- Ellenőrizze az olajszintet használat előtt.
- Akkor ellenőrizze az olajszintet, amikor az olaj hideg és a motor nem jár.
- A szintet a max. és min. jelzések között tartsa.
- Állítsa le a motort az olaj utántöltése előtt.
- Az olajszintet naponta kétszer ellenőrizze, ha a motort napi 4 óránál tovább üzemelteti.

17. Vegye ki a szintjelző pálcát. Törölje le egy tiszta ruhával.

18. Tegye vissza a szintjelző pálcát.

19. Ellenőrizze az olajszintet.

- Ha az olajszint alacsony, töltsön be olajat annyit, hogy a szint a nívópálcán a max.szintnél legyen.
- Ha az olaj a szintjelző pálca max. jelzésénél fentebb van, engedje le a megfelelő szintre.

20. Tegye vissza a szintjelző pálcát.

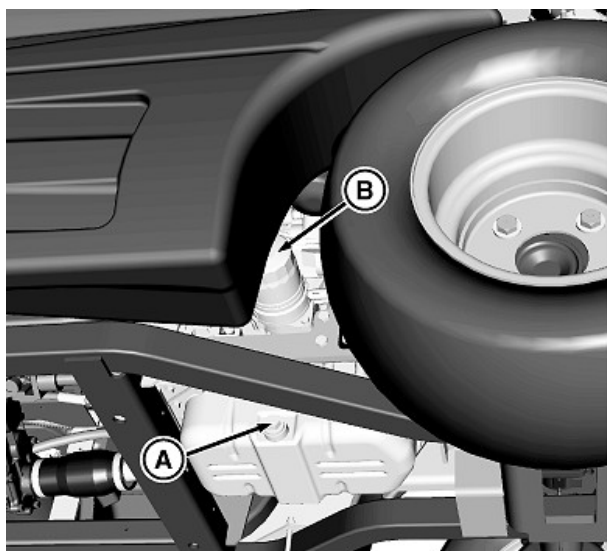
21. Zárja le a motorháztetőt és engedje vissza az üléstartót.

OUMX068,0000687-35-21MAR14

Motorolaj és szűrő csere (1570, 1575, 1580, 1585)

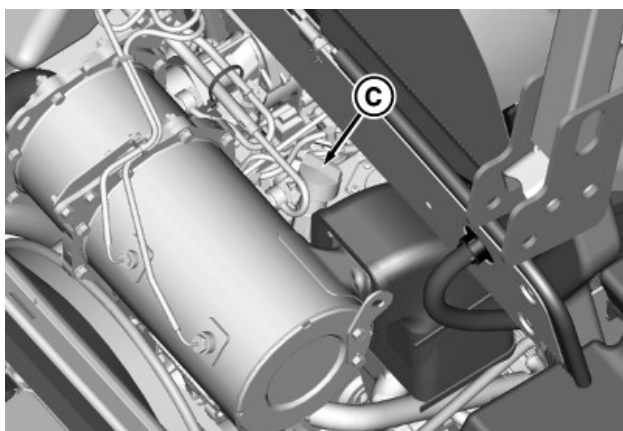
1. Járássa a motort, hogy az olaj felmelegedjen.
2. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
3. Nyissa fel a motorháztetőt és az üléstartót.
4. Helyezzen el egy leeresztő edényt az olajleeresztő alá.

Motor karbantartása



TCT008012—UN—29JUL13

5. Távolítsa el a leeresztő dugót (A) a motor alatt.
6. Szerelje le az olajsűrőt (B) ami a motor bal alsó oldalán van. Forgassa a sűrőt óramutató járásával ellentétesen a leszereléshez.
7. Tisztítsa meg a sűrőtartó felfekvő felületét a motoron egy tiszta ronggyal.
8. Vigyen fel egy vékony réteg friss motorolajat az új szűrő tömítésére.
9. Helyezze be az új sűrőt.
 - Forgassa a sűrőt az óramutató járása szerint, amíg a tömítés éppen hozzá nem ér a felfekvő felülethez. Húzzon rajta még további 1/2–3/4 fordulatot, miután a tömítés hozzáért.
10. Csavarja vissza az olajleeresztő dugót. Ne húzza túl.



TCT010633—UN—21MAR14

11. Vegye le az olajbetöltő sapkát (C) a motor tetején.
12. A motorolaj betöltését a következőképpen végezze:

Motorolaj — Specifikáció

1570, 1575, 1580,
1585—Feltöltési mennyiség. 4,1 liter (4,3 qt.)

13. Tegye vissza a betöltő sapkát.
14. Indítsa be a motort.
 - Járássa a motort alacsony fordulatszámon kb. 2 percre.
 - Nézzon a gép alá, hogy nem szivárog-e az olaj.
15. Állítsa le a motort.
16. Körülbelül 2 perc után ismét ellenőrizze az olajszintet.

FONTOS: Kerülje a károsodást! Előzze meg a por és más szennyeződések bekerülését az olaj nívópálcánál. Tisztítsa le a nívópálca környékét a kivétel előtt.

Ha rendszeresen nem ellenőrzi az olajszintet, akkor súlyos motorhiba állhat elő, ha a szint alacsony:

- Ellenőrizze az olajszintet használat előtt.
 - Akkor ellenőrizze az olajszintet, amikor az olaj hideg és a motor nem jár.
 - A szintet a max. és min. jelzések között tartsa.
 - Állítsa le a motort az olaj utántöltése előtt.
 - Az olajszintet naponta kétszer ellenőrizze, ha a motort napi 4 óránál tovább üzemelteti.
17. Vegye ki a szintjelző pálcát. Törölje le egy tiszta ruhával.
 18. Tegye vissza a szintjelző pálcát.
 19. Ellenőrizze az olajszintet.
 - Ha az olajszint alacsony, töltsön be olajat annyit, hogy a szint a nívópálcán a max.szintnél legyen.
 - Ha az olaj a szintjelző pálca max. jelzésénél fentebb van, engedje le a megfelelő szintre.
 20. Tegye vissza a szintjelző pálcát.
 21. Zárja le a motorháztetőt és engedje vissza az üléstartót.

OUMX068,0000688-35-09NOV18

A levegőszűrők tisztítása

⚠ VIGYÁZAT: A sűrített levegő hatására a szennyeződések messze elszállhatnak.

- Tartsa távol a kíváncsiskodókat a munkaterülettől.
- Ha tisztításra sűrített levegőt használ, viseljen védőszemüveget.
- Csökkentse a sűrített levegő nyomását 210 kPa (30 psi) nyomásra.

Motor karbantartása

FONTOS: Az eltömődött levegőbeszívó rács a túlmelegedés miatt motorhibát okozhat. Tartsa mindig tisztán a hűtőrácsot és a motor egyéb külső felületeit, beleértve a hűtőbordákat is, hogy megfelelő legyen a levegőáramlás.

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a BIZTONSÁG fejezetben.)
2. Nyissa fel a motorháztetőt.



TCT007884—UN—11JUL13

3. Tisztítsa meg a szűrőrácsokat (A) kefével, sűrített levegővel, vízzel.
4. Zárja le a motorháztetőt.

OUO2005,0000074-35-29JUL13

Az olajhűtő és a hűtő tisztítása

⚠ VIGYÁZAT: A sűrített levegő hatására a szennyeződések messze elszállhatnak.

- Tartsa távol a kíváncsiskodókat a munkaterülettől.
- Ha tisztításra sűrített levegőt használ, viseljen védőszemüveget.
- Csökkentse a sűrített levegő nyomását 210 kPa-ra (30 psi).

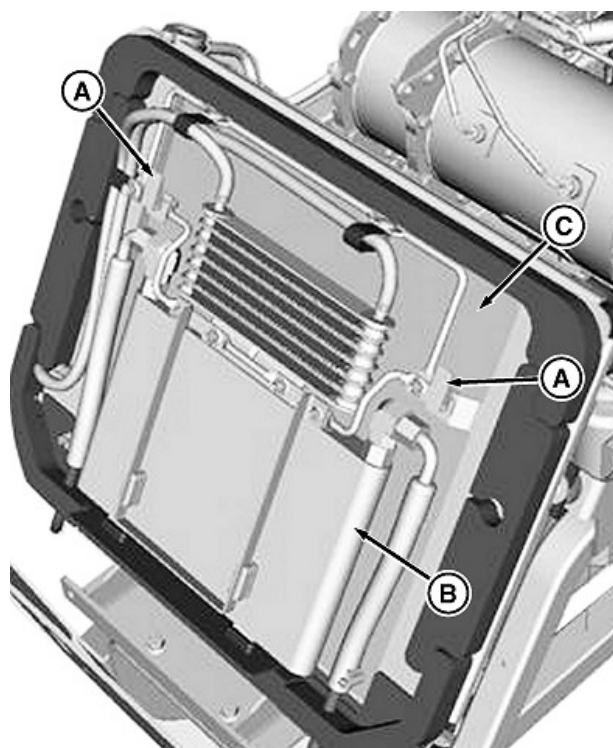
FONTOS: Az olajhűtő vízűtő bordáinak tisztának kell lennie, hogy megelőzze a motor túlhevülését és lehetővé tegye a megfelelő levegő beszívást.

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Hagyja a motort lehűlni.
3. Nyissa fel a motorháztetőt.

FONTOS: Amikor az olajhűtőt és a vízűtőt tisztítja ki, a sűrített levegő, vagy a nagynyomású mosó fúvókáját legalább 15 cm-re (6 in.) tartsa a lamelláktól a tisztítás során. A vízűtőt csak a mellső oldala felől (ventilátor oldal) tisztítsa.

4. Hajtsa el az olajhűtőt a vízűtőtől:

Klíma nélküli gépek

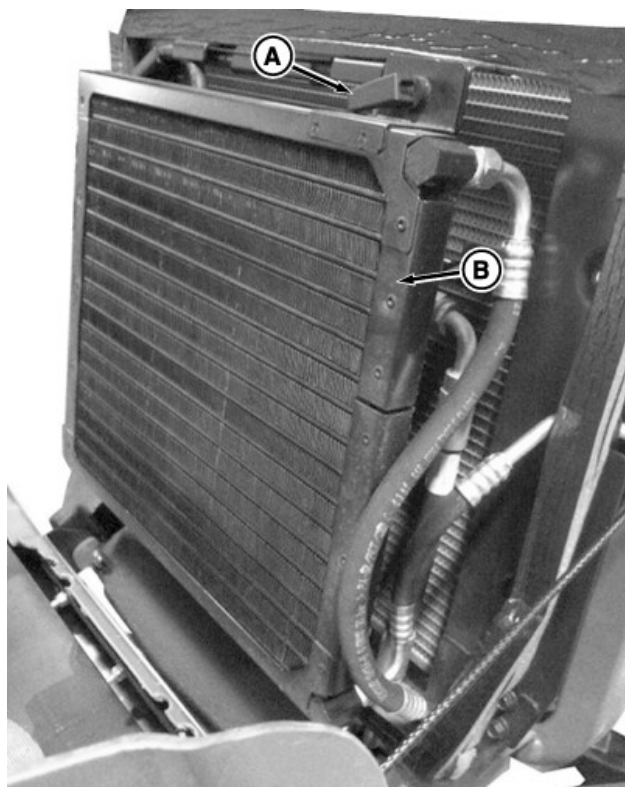


TCT010616—UN—07MAR14

- Fordítsa a két kart (A) előre, hogy oldja az olajhűtőt (B) a vízűtő vázától.
- A motor olajhűtőjét (B) állítsa kissé nyitott állapotba, hogy hozzáférjen a vízűtő lamelláihoz (C).

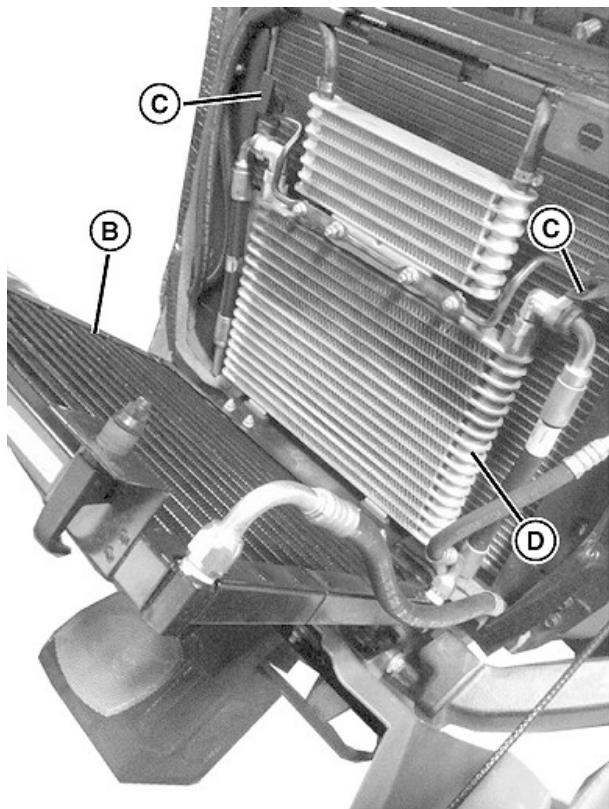
Klímaival szerelt gépek

Motor karbantartása



TCT007885—UN—21MAR14

- Fordítsa a kart (A) felfelé és a gép eleje felé, hogy oldja a klíma kondenzátor (B) reteszt.



TCT007886—UN—13AUG13

- Döntse a légkondicionáló kondenzátort (B) előre, az ábra.

- Fordítsa a két kart (C) előre, és döntse az olajhűtőt (D) előre.

5. Távolítsa el a port és szennyeződést a vízhűtő és olajhűtő bordáiról előlről hátrafelé nyomott sűrített levegő vagy víz segítségével.
6. Ellenőrizze, hogy nem sérültek-e az olajhűtő és a vízhűtő lamellái.

MEGJEGYZÉS: Mielőtt az olajhűtőt visszaállítja a helyére, győződjön meg arról, hogy a tömlőket visszahelyezte a tartókra.

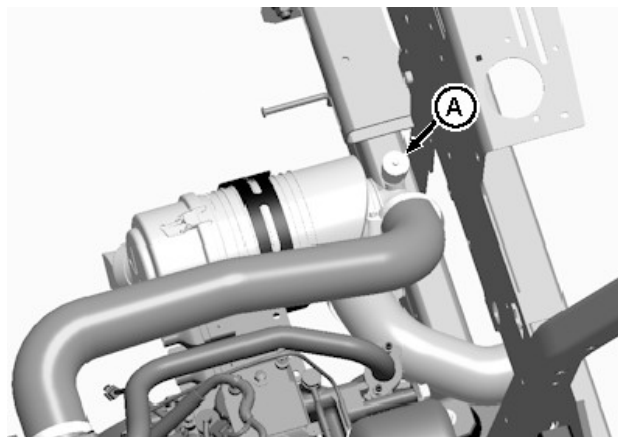
7. Fordítsa az olajhűtőt vissza a vízhűtőhöz, és rögzítse a két karral.
8. Klímával szerelt gépek: Szerelje vissza a klímakondenzátort a vázra és rögzítse a kioldó retesz karjával.
9. Zárja le a motorházfedelet.

OUO2005,0000075-35-07MAR14

A levegő eltömődés visszajelzőjének ellenőrzése

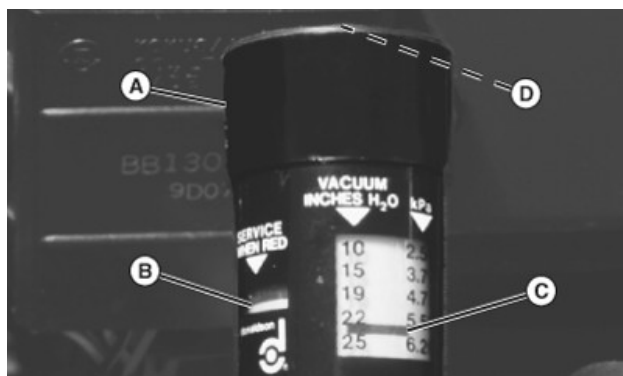
1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Emelje fel az üléstartót vagy távolítsa el az akkumulátortartó fedelét.

MEGJEGYZÉS: A visszajelző nem fog megfelelően működni, ha a visszajelző műanyag háza megsérül.



TCT011364—UN—03NOV15

Motor karbantartása



TCAL43352—UN—14MAR13

- Ellenőrizze a levegő eltömődés visszajelzőt (A).
 - Amikor a visszajelző ablak (B) sárga, nem szükséges a levegőszűrőt karbantartani.
 - Amikor a visszajelző ablak piros, akkor a levegőszűrő betétet cserélni kell.
 - Az eltömődésjelző (C) vákuumos skálája mutatja, hogy mennyire van a levegőszűrő betét eltömődve.
- Nyomja meg a gumis gombot (D) a ház tetején a visszajelző visszaállításához.
- Engedje le az üléstartót vagy szerelje fel az akkumulátor tartó fedelet.

OUO2005,0000292-35-03NOV15

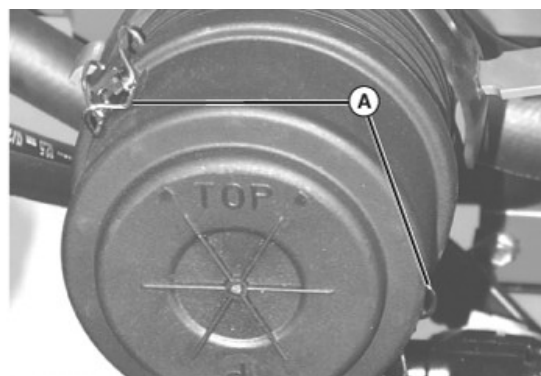
A levegőszűrő betétek karbantartása

FONTOS: Amikor a gépet extrém melegben, porban vagy más kemény körülmény között üzemelteti, naponta ellenőrizze a levegőszűrő eltömődés visszajelzőt.

- Soha ne járassa a motort a levegőszűrő betét nélkül.
- A papírbetéteket ne mossa ki.
- Ne próbálja meg a páir betéteket más tárgynak történő ütéssel megtisztítani.
- Ne tisztítsa ki a szűrőbetéteket sűrített levegővel.

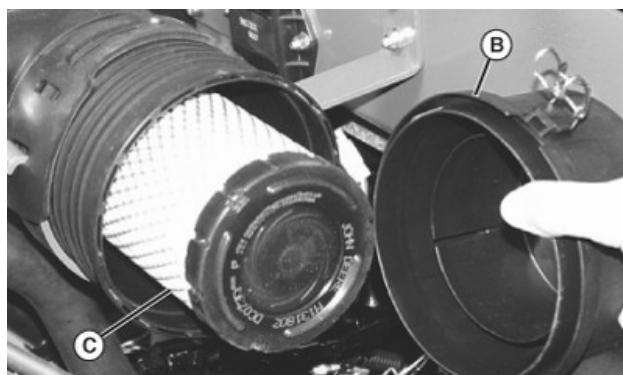
Elsődleges levegőszűrő betét

- Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
- Hagyja a motort lehűlni.
- Emelje fel az üléstartót.



TCAL43353—UN—14MAR13

- Oldja ki a rugós csatokat (A) és akassza ki a csatokat a légszűrőház fedeléből.



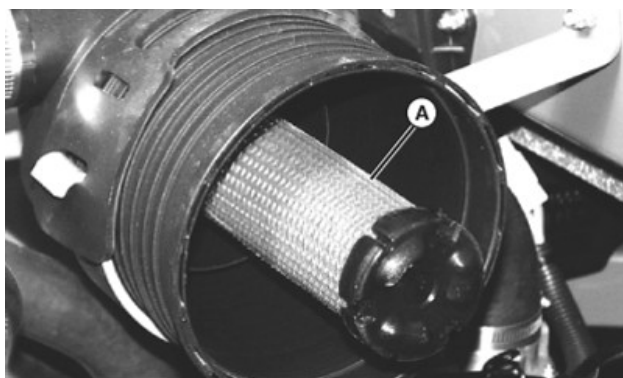
TCAL43354—UN—14MAR13

- Távolítsa el a légszűrő tetejét (B).
- Szerelje ki és dobja el a fő szűrőbetétet (C).
- Szerelje be az új fő szűrőbetétet.
- Tegye vissza a levegőszűrő fedelét ellenőrizve, hogy a "TOP" felirat felfelé nézzen.
- Állítsa vissza a levegőszűrő eltömődésjelzőt.
- Indítsa be a motort és járassa magas fordulaton 1 percig.
- Állítsa le a motort. Ellenőrizze a levegő eltömődésjelzőt:
 - Ha a visszajelző ablak sárga marad, a levegőszűrő üzemkész.
 - Ha a visszajelző ablak pirosra változik, cserélje ki a biztonsági levegőszűrő betét.

Biztonsági levegőszűrő betét

- Távolítsa el a levegőszűrő fedelét.
- Szerelje ki a fő szűrőbetétet.

Motor karbantartása



TCAL43355—UN—14MAR13

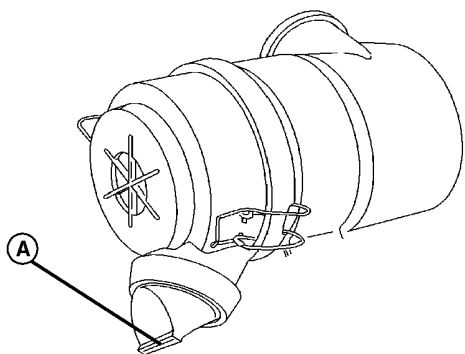
3. Távolítsa el és dobja ki a biztonsági levegőszűrő betétet (A).
4. Tegyen be új biztonsági légszűrő betétet.
5. Szerelje be a fő szűrőbetétet.
6. Tegye vissza a levegőszűrő fedelét ellenőrizve, hogy a "TOP" felirat felfelé nézzen.
7. Engedje le az üléstartót.

OOU2005,0000293-35-04NOV13

A porleeresztő szelep tisztítása

FONTOS: Ne üzemeltesse a motort levegőszűrő betét és gumi porleeresztő szelep nélkül.

1. Parkolja le a járművet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Hagyja a motort lehűlni.
3. Nyissa ki a motorteret.



TCAL43356—UN—14MAR13

4. A tisztításhoz nyomja össze a porleeresztő szelepet (A). Vegye ki és cserélje ki ha megsérült.

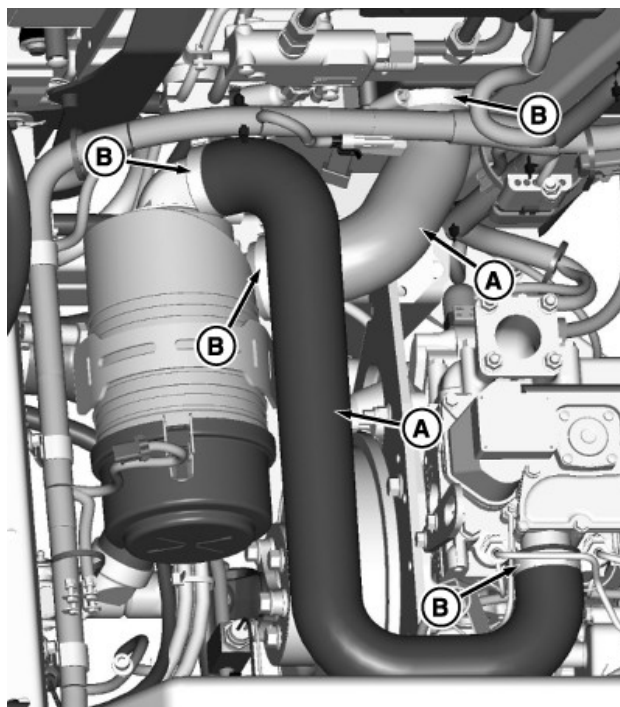
OOU1023,00004A9-35-13MAR13

A levegőszűrő szívótömlők és bilincsek ellenőrzése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a

Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)

2. Hagyja a motort lehűlni.
3. Nyissa fel a motorháztetőt.



TCT010972—UN—27MAR14

A képhez tartozó megjegyzés: Az 1550 típus ábrázolva, a többi típus hasonló.

4. Ellenőrizze, nem károsodott vagy repedezett-e a légbeszívó tömlő (A). Cserélje ki, ha szükséges.
5. Húzza meg a tömlőbilincseket (B).

OUMX068,0000696-35-27MAR14

A hűtőtömlők és tömlőbilincsek ellenőrzése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Hagyja a motort lehűlni.
3. Nyissa fel a motorháztetőt.
4. Ellenőrizze a hűtő tömlőit és a túlfolyó tömlőt, hogy nem repedtek vagy sérültek. Cserélje ki, ha szükséges.
5. Húzza meg a hűtő tömlőbilincseket és a túlfolyó tömlő bilincseit szükség szerint.
6. Zárja le a motorháztetőt.

OOU1023,00004AB-35-13MAR13

Motor karbantartása

Dízel motor hűtőfolyadék

Előnyben részesített hűtőfolyadékok:

A következő előkevert motor hűtőfolyadékok részesülnek előnyben:

- John Deere Cool-Gard™ II
- John Deere Cool-Gard™ II PG

Nem minden Cool-Gard™ II előkevert termék érhető el minden országban.

Használjon Cool-Gard™ II PG-t, ha nem mérgező hűtőfolyadékra van szükség.

További javasolt hűtőfolyadékok

Az alábbi motor hűtőfolyadék használata szintén javasolt:

- A John Deere Cool-Gard™ II koncentrátum hűtőfolyadék 40–60%-os fagyálló-víz keverék.

FONTOS: Kerülje a károsodást! A hűtőfolyadék koncentrátum vízzel történő keverése esetén, ne használjon hűtőfolyadékot 40% alatti vagy 60% feletti koncentrációban. A 40% alatti koncentrációban nincs elegendő korrózióvédő adalék. A 60%-nál nagyobb koncentrációjú hűtőfolyadék dermedést és hűtési problémákat okozhat.

Más hűtőfolyadékok

Más etilén-glikol, vagy propilén-glikol alapú hűtőfolyadék használható, ha megfelel a következő előírások valamelyikének:

- Előkevert hűtőfolyadék, mely megfelel az ASTM D6210 követelményeknek
- Hűtőfolyadék koncentrátumok, melyek megfelelnek az ASTM D6210 követelményeinek a 40-60% mennyiségű koncentrátumot tartalmazó, minőségi vízzel készült keverékében
- Előkevert hűtőfolyadék, mely megfelel az ASTM D3306 követelményeknek
- Hűtőfolyadék koncentrátumok, melyek megfelelnek az ASTM D3306 követelményeinek a 40-60% mennyiségű koncentrátumot tartalmazó, minőségi vízzel készült keverékében

Ha valamelyik előírásnak megfelelő hűtőfolyadék nem elérhető, használjon olyan hűtőfolyadék koncentrátumot vagy előkevert hűtőfolyadékot, mely legalább a következő kémiai és fizikai tulajdonságokkal bír:

- Jó minőségű nitrítmentes adaléksomaggal van kikeverve.
- Védi a hűtőrendszer anyagait (öntöttvas, alumínium

ötvözetek és rézötvözetek, mint a bronz) a korróziótól.

A víz minősége

A víz minősége fontos a hűtőrendszer teljesítményének szempontjából. Desztillált, deionizált, vagy demineralizált víz alkalmazása javasolt az etilén-glikol alapú hűtőfolyadék koncentrátum hígítására.

Hűtőfolyadék csereperiódusa

Engedje le és öblítse át a hűtő rendszert és tölts fel friss hűtőfolyadékkal a megjelölt intervallumban, mely eltérhet a használt hűtőfolyadék szerint.

Amikor Cool-Gard™ II-t vagy Cool-Gard™ II PG-t használ, a csereperiódus 6 év, vagy 6000 üzemóra.

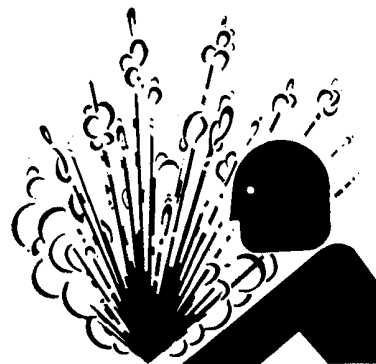
Ha a hűtőfolyadék nem Cool-Gard™ II vagy Cool-Gard™ II PG, csökkentse a csereperiódust 2 évre vagy 2000 üzemóra.

FONTOS: Kerülje el a károkat!

- Ne használjon hűtőrendszer tömítő adalékot, vagy olyan fagyállót, amely tömítő adalékot tartalmaz.
- Ne keverje az etilén-glikol és a propilén-glikol alapú hűtőfolyadékokat.
- Ne használjon nitrit tartalmú hűtőfolyadékokat.

UP00731.0000022-35-17JAN19

Hűtő rendszer biztonságos karbantartása



TCAL42226—UN—08MAR13

⚠ VIGYÁZAT: A hűtő forró és megégetheti a bőrt. A kialakult nyomás a hűtőfolyadék robbanásszerű kilövellését okozhatja, ha a hűtő sapkáját leveszik:

- Állítsa le a motort és hagyja lehűlni.
- Csak akkor távolítsa el a hűtősapkát, ha annyira lehűlt, hogy csupasz kézzel is meg tudja fogni.
- Lassan nyissa meg a hűtősapkát az első

Motor karbantartása

ütközésig, hogy először minden nyomást elengedjen. Ezután vegye le a sapkát.

OUO1023,00004AD-35-14MAR13

A hűtőfolyadék szintjének ellenőrzése

FONTOS: A nem megfelelő hűtőfolyadék keverék használata hűtőkárosodást okozhat:

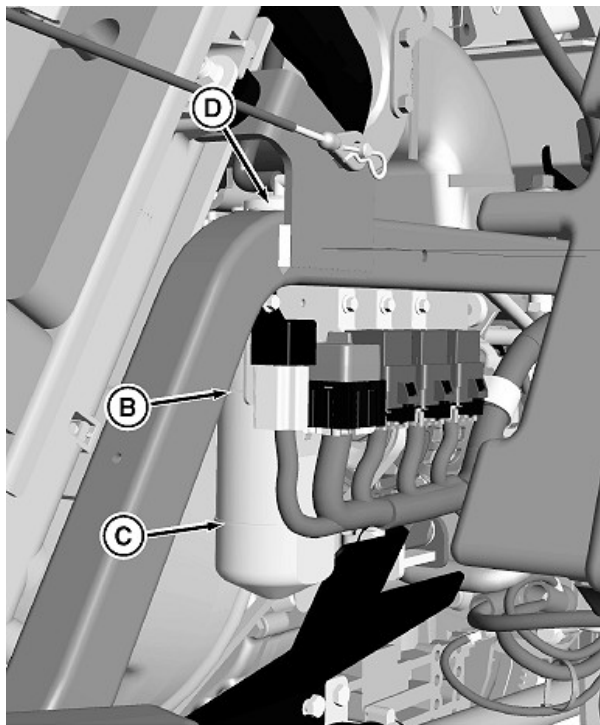
- Ne üzemeltesse a motort sima vízzel.
- Ne lépje túl hűtőfolyadék és víz keverékének 50%-os arányát.
- Az alumínium motorblokkok és hűtők jóváhagyott etilén-glikol alapú hűtőfolyadékot igényelnek.

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Hagyja a motort lehűlni. Nyissa fel a motorháztetőt.



TCAL43359—UN—14MAR13

3. Lassan nyissa meg és vegye le a hűtősapkát (A) és ellenőrizze, hogy a hűtőfolyadék szintje eléri a betöltőnyakat.
4. Ha a hűtőfolyadék szintje alacsony, nyissa ki a hűtő jobb oldalán a légtelenítő csapot, töltsön be hűtőfolyadékot és zárja el a légtelenítő csapot.
5. Tegye fel a hűtősapkát.
6. Ellenőrizze a hűtő kiegyenlítő tartályát. Ellenőrizze, hogy a túlfolyó tömlője nem ér hozzá a kiegyenlítő tartály aljához.



TCT009084—UN—04NOV13

7. A hűtővíz kiegyenlítő tartályában a szintnek körülbelül a TELE (B) és az ALACSONY (C) jelzések között kell lennie üzemi hőfokon.
8. Vegye le a sapkát (D) és töltsön rá, ha a hűtőfolyadék szintje alacsony.
9. Ellenőrizze a tömlők és a bilincsek állapotát. Ellenőrizze, hogy nincsenek-e szivárgások vagy meglazult csatlakozások.

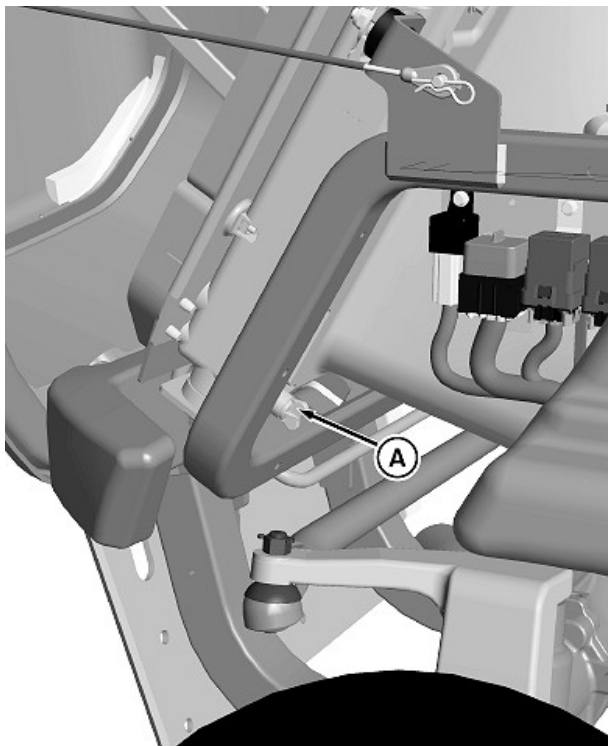
OUO2005,0000295-35-04NOV13

A hűtőrendszer karbantartása

A hűtőrendszer leeresztése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Hagyja a motort lehűlni.
3. Nyissa fel a motorháztetőt.
4. Lassan nyissa meg a hűtősapkát az első ütközésig, hogy először az összes nyomást elengedje.

Motor karbantartása



TCT009085—UN—04NOV13

5. Nyissa ki a hűtőleeresztő csapot (A), ami a hűtő alján, a hátsó lökhárító alatt van. Eressze le a hűtőfolyadékot egy edénybe.
6. Amikor a hűtőfolyadék a hűtőből kifolyt, zárja el a hűtőleeresztő csapot.
7. Öblítse át a hűtő rendszerét.

A hűtőrendszer átöblítése

1. Engedje le majd tölts fel a hűtő rendszert John Deere hűtőrendszer tisztítóval, vagy John Deere hűtőrendszer gyorsöblítővel, vagy annak megfelelőjével. Öntse fel a rendszert tiszta vízzel. Kövesse a tartályok lévő utasításokat.
2. Tegye fel és húzza meg a hűtősapkát.
3. Indítsa be és járassa a motort, amíg el nem éri az üzemi hőmérsékletet.
4. Állítsa le a motort.
5. Nyissa meg a hűtő leeresztő szelepet. Azonnal engedje le a vizet a rendszerből mielőtt a rozsdás és lerakódás leülepedne.
6. Zárja el a hűtőleeresztő csapot.
7. Tölts fel a hűtőrendszert tiszta vízzel és ismételje meg az öblítést amíg a rendszer tiszta nem lesz.
8. Engedje le a rendszert és tölts fel hűtőfolyadékkal.

A hűtőrendszer feltöltése

FONTOS: A nem megfelelő hűtőfolyadék keverék használata hűtőkárosodást okozhat:

- Ne üzemeltesse a motort sima vízzel.
- Ne lépje túl hűtőfolyadék és víz keverékének 50%-os arányát.
- Az alumínium motorblokkok és hűtők jóváhagyott etilén-glikol alapú hűtőfolyadékot igényelnek.

1. Hideg motor és hűtőrendszer esetén, nyissa ki a hűtősapkát az első akadásig a nyomás elengedéséhez. Enyhén nyomja le a sapkát és fordítsa el az óramutató járásával ellentétesen a levételhez.

2. Tölts fel a hűtőrendszert.

- A hűtőrendszer feltöltési mennyisége a következő:

Hűtőrendszer — Specifikáció

1550—Feltöltési mennyiség. 7,1 liter (7,5 qt)

1570, 1575, 1580 és

1585—Feltöltési mennyiség. 7,6 liter (8,0 qt)

- Bizonyos földrajzi területeken előfordulhat, hogy alacsonyabb hőmérséklet ellen van szükség védelemre. Nézze meg a fagyálló tárolóján a címkét vagy a legújabb információkért, és javaslatokért forduljon John Deere márkakereskedőjéhez.
- John Deere hűtő rendszer tömítővel vagy annak megfelelő adalékkal a hűtő szivárgások meggátolhatóak. Ne használjon semmilyen más adalékot a hűtőrendszerben.

3. Indítsa be a motort és nézze meg a hűtőfolyadék szintjét a hűtőben. Töltsön be még hűtőfolyadékot ha szükséges, hogy a szint elérje a betöltőnyakot.
4. Tegye fel és húzza meg a hűtősapkát. Járassa a motort, amíg az el nem éri az üzemi hőmérsékletet.
5. Állítsa le a motort és hagyja, hogy lehűljön.
6. Töltsön utána hűtőfolyadékot a kiegyenlítő tartályba, ha szükséges.
7. Ellenőrizze a tömlők és a bilincsek állapotát. Ellenőrizze, hogy nincsenek-e szivárgások vagy meglazult csatlakozások.

MEGJEGYZÉS: A hűtő kiegyenlítő tartály felfogja a túlfolyó folyadékot a hűtőből, és üzem közben körülbelül félig lesz. A hűtőfolyadék szükség szerint visszafolyik a hűtőbe, miután a rendszer lehül.

OOU2005,0000076-35-04NOV13

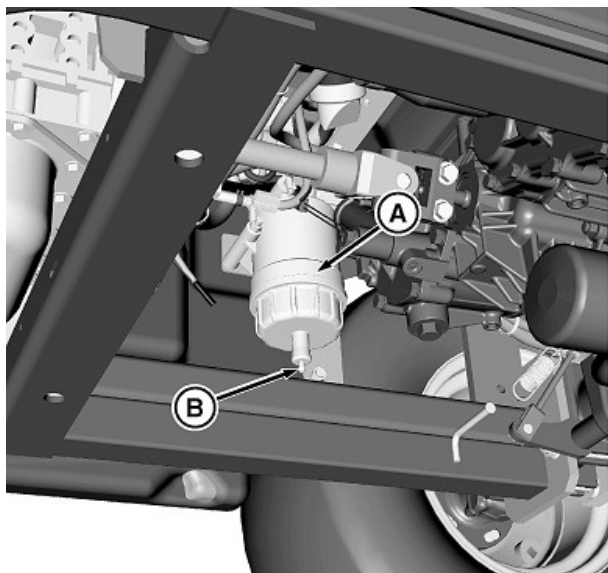
A vízleválasztó leengedése (1570, 1575, 1580, 1585)

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a

Motor karbantartása

Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)

2. Hagyja a motort lehűlni.



TCT008014—UN—29JUL13

3. Keresse meg az üzemanyagszűrő ülepítő poharát (A) a motor bal oldalán.
4. Nézze meg, hogy nem gyűlt-e össze víz az ülepítő pohárban, amit a pohár aljáról felemelkedett és lebegő piros gyűrű jelez.
5. Ha víz van benne, lazítsa meg a leeresztőt (B) az ülepítőpohár alján is engedje le a vizet.
6. Zárja a leeresztőt (B).

OUO2005,0000078-35-14AUG13

Az üzemanyagszűrő karbantartása (1550)

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! Az üzemanyag gőzök gyúlékonyak robbanásveszélyesek:

- Ne dohányozzon miközben üzemanyaggal foglalkozik.
- Az üzemanyagot tartsa távol a lángoktól és szikráktól.
- Állítsa le a motort a karbantartás előtt.
- Hűtse le a motort a karbantartás előtt.
- Jól szellőző helyen dolgozzon.
- Törölje le azonnal a kicsorgott üzemanyagot.

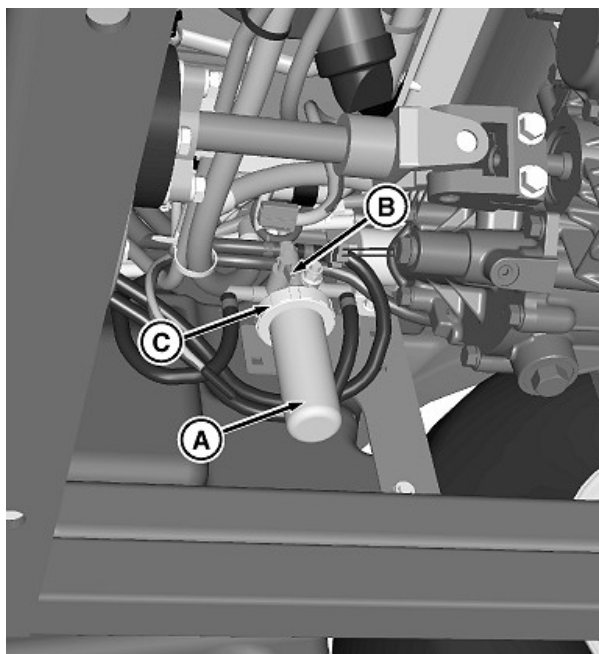
MEGJEGYZÉS: Cserélje ki a szűrőt amikor kevés az üzemanyag.

Ellenőrzés

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a

Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)

2. Hagyja a motort lehűlni.
3. Nyissa fel a motorháztetőt.



TCT008013—UN—29JUL13

4. Keresse meg az üzemanyagszűrő ülepítő poharát (A) a motor bal oldalán.
5. Nézze meg, hogy nem gyűlt-e össze víz az ülepítő pohárban, amit a pohár aljáról felemelkedett és lebegő piros gyűrű jelez.

Ellenőrzés és csere

1. Zárja el az üzemanyagcsapot (B) vízszintes helyzetbe történő állítással.
2. Csavarja le a peremet (C) a pohár és a szűrő eltávolításához. Dobja ki a szűrőt.
3. Tisztítsa ki a poharat és helyezzen be új szűrőt.
4. Tegye fel a poharat és a peremet. Kézzel húzza meg a peremet.
5. Nyissa ki az üzemanyagcsapot a kart függőleges helyzetbe fordítva (mutatva).
6. Töltse fel az üzemanyagrendszert az üzemanyag szivattyún lévő kar segítségével.
7. Indítsa be a motort és ellenőrizze a szivárgást.

OUMX068,0000697-35-27MAR14

Üzemanyagszűrő csere (1570, 1575, 1580, 1585)

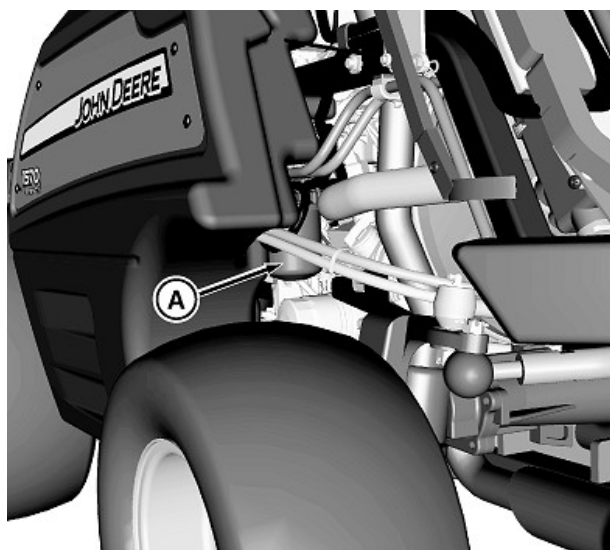
⚠ VIGYÁZAT: Az üzemanyag gőzök gyúlékonyak és robbanásveszélyesek:

Motor karbantartása

- Ne dohányozzon miközben üzemanyaggal foglalkozik.
- Az üzemanyagot tartsa távol a lángoktól és szikráktól.
- Állítsa le a motort a karbantartás előtt.
- Hűtse le a motort a karbantartás előtt.
- Jól szellőző helyen dolgozzon.
- Törölje le azonnal a kicsorgott üzemanyagot.

MEGJEGYZÉS: Cserélje ki a szűrőt amikor kevés az üzemanyag.

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Hagyja a motort lehűlni.
3. Nyissa fel a motorháztetőt.
4. Fordítsa az üzemanyagcsapot, ami a vízválasztón van, a KI állásba.



TCT008015—UN—29JUL13

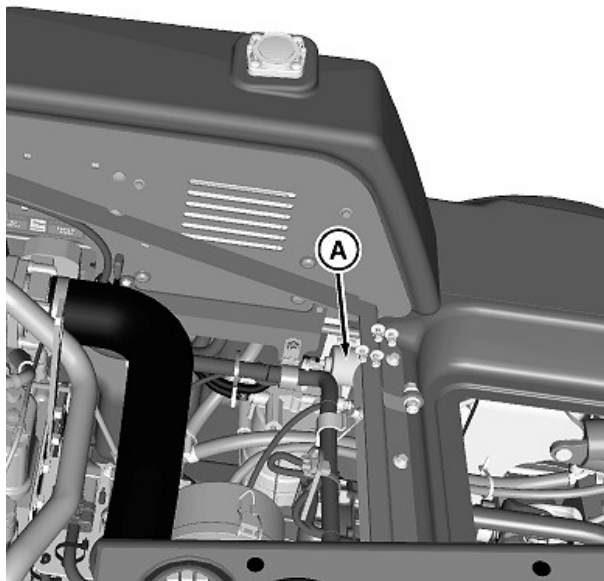
5. Forgassa az üzemanyagszűrőt (A) óramutató járásával ellentétesen a leszereléshez.
6. Vigyen fel egy vékony réteg tiszta üzemanyagot az új szűrő tömítésére.
7. Szerelje fel az új üzemanyagszűrőt.
8. Fordítsa az üzemanyagcsapot a BE állásba.
9. Indítsa be a motort és ellenőrizze a szivárgást.

OOU2005,0000079-35-20MAR14

Az üzemanyag rendszer feltöltése

MEGJEGYZÉS: Ha az üzemanyag kifogyott, vagy lecserélte az üzemanyagszűrőt, szükséges lehet a rendszer feltöltése.

1. Ellenőrizze, hogy a gép vízszintes felületen áll, nem lejtőn.
2. Kapcsolja ki a TLT-kapcsolót.
3. Engedje le a munkaeszközt a talajra.
4. Kapcsolja be a rögzítőféket.
5. Vegye ki az indítókulcsot.



TCT009484—UN—11DEC13

Az elektromos szivattyú az ülés alatt, a gép bal oldalán van.

6. Fordítsa az indítókulcsot RUN (gyújtás) állásba 2 percre a motor beindítása előtt. Az üzemanyagszivattyú (A) nyomás alá helyezi az üzemanyagot és lelégteleníti a rendszert.
7. Indítsa be a motort. Ha a motor nem indul, ismételje meg az előző lépést.

OOU2005,00002D3-35-20MAR14

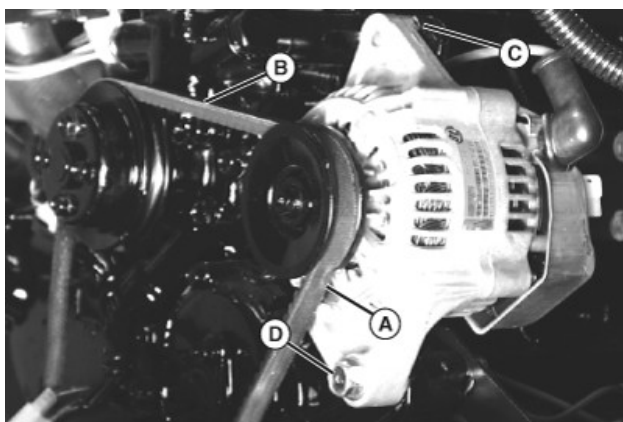
A generátorszíj feszességének ellenőrzése és beállítása

⚠ VIGYÁZAT: A forgó alkatrészek beránthatják az ujjakat, a bő ruházatot vagy a hosszú hajat. Várja meg, amíg a motor és minden mozgó alkatrész leáll, mielőtt elhagyja a vezetőülést a gép beállítása vagy karbantartása miatt.

A szíjfeszesség ellenőrzése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Hagyja a motort lehűlni.
3. Nyissa fel a motorháztetőt.

Motor karbantartása



TCAL43368—UN—14MAR13

4. Ellenőrizze a generátorhajtó szíjat (A).

- Vizsgálja meg, hogy a hajtószíjon nincs-e túl nagy mértékű kopás, sérülés vagy nyúlás úgy, hogy a szíj a motoron fenn van.
- Nyomja be ujjal a szíjat körülbelül a generátor és a vízpumpa ékszíjtárcsája között félúton a (B) pontban. A szíjnak az előírt mértékben szabad benyomódnia. Ha túl laza vagy feszes, állítsa be.

Specifikáció

Generátor szíj—Belógás. 10-15 mm (3/8-1/2 in.)

Szíjfeszesesség beállítása

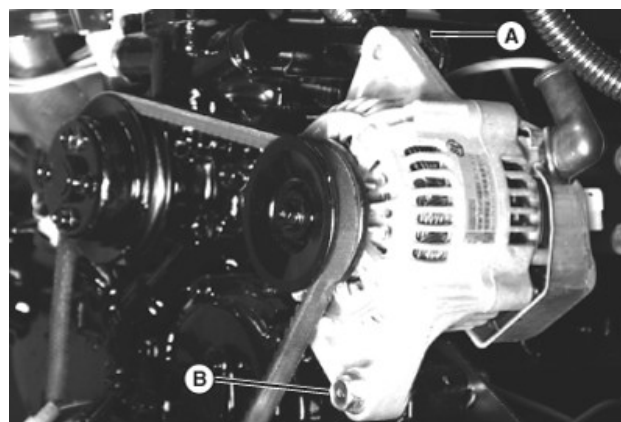
1. Lazítsa meg a beállító csavart (C).
2. Lazítsa meg a generátor felfogató csavart (D).
3. Nyomja kifelé a generátor házat.
4. Húzza meg a beállító csavart (C) és a felfogató csavart (D).
5. Ellenőrizze a szíj feszességét.
6. Zárja le a motorháztetőt.

OUC1023,00004B5-35-14MAR13

A generátor szíj cseréje

⚠ VIGYÁZAT: A forró felületek érintése a bőr égését okozhatja. Ha a motor járt, a motor, a részegységek és folyadékok forrók lehetnek. Hagyja a motort lehűlni karbantartás előtt, vagy ha a motor és annak alkatrészei közelében akar dolgozni.

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Nézze meg a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság c. fejezetben.)
2. Hagyja a motort lehűlni.
3. Nyissa fel a motorháztetőt.



TCAL43369—UN—14MAR13

4. Lazítsa meg a beállító csavart (A).

5. Lazítsa meg a generátor felfogató csavart (B).
6. Nyomja a generátort a motor irányába a generátor szíj meglazításához.
7. Vegye le az elhasználódott generátor szíjat a gépről.

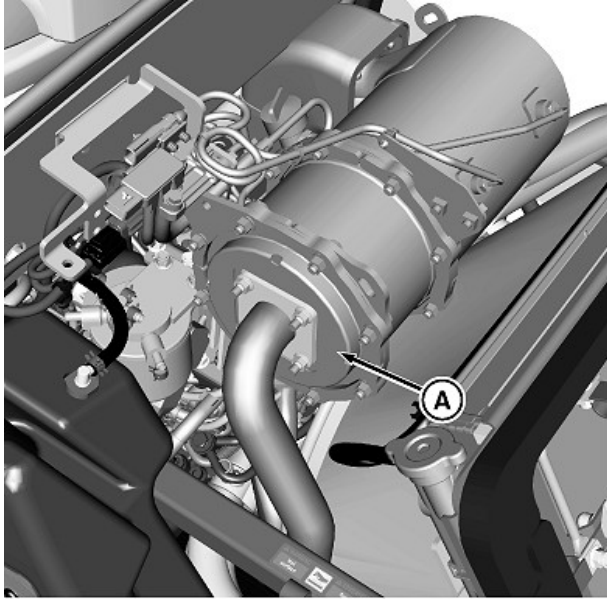
MEGJEGYZÉS: Lehet, hogy el kell távolítani a generátor beállító csavarját, hogy a szíjat annyira meg lehessen lazítani, hogy lejjöjjön az ékszíjtárcsákról.

8. Szerelje fel az új szíjat a ventilátoron lapátokon át a motorra és a generátor szíjtárcsákra.
9. Állítsa be a generátor szíj feszességét.
10. Zárja le a motorháztetőt.

OUC2005,000007A-35-29JUL13

KA kipufogó szűrő karbantartása

⚠ VIGYÁZAT: Szövetségi, állami és/vagy a helyi előírások vagy rendelkezések értelmében a kipufogó szűrő hamuja módon veszélyes hulladéknak minősülhet. A veszélyes hulladékot a szövetségi, állami és helyi törvények vagy előírások által a veszélyes hulladék kezelésre meghatározott módon kell kezelni. Csak szakképzett szerviz végezheti el a hamu eltávolítását a kipufogó szűrőből. A kipufogó szűrő hamu kezelése és elhelyezése ügyében forduljon a hivatalos márkaképviselőhöz.



TCT010611—UN—28FEB14

A kipufogó szűrőt (A) úgy tervezték, hogy felfogja a maradék hamut, ami a forgattyúsház kenőolajok és az üzemanyag adalékok miatt képződik. Ahogy a hamu szintje növekszik, csökken a korom tárolási kapacitás. A motor teljesítmény csökkenhet a megnövekedett kipufogógáz ellennyomás miatt. A maradvány hamut el kell távolítani a szűrőből. A hamu eltávolítást a kipufogó szűrő gépből történő kiszerezést követően speciális berendezéssel ki kell tisztítani vagy ki kell cserélni.

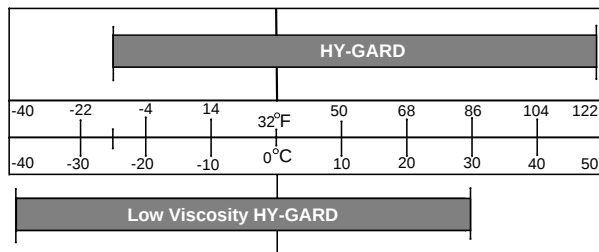
FONTOS: Kerülje el a károkat! Ne próbálja meg eltávolítani a kipufogó szűrőt a gépről. Forduljon a hivatalos márkakereskedőhöz, a kipufogó szűrőből a hamu eltávolítása vagy annak cseréje végett.

Az előírt hamu eltávolítási eljárás be nem tartása USA szövetségi, állami és helyi veszélyes anyag kezelési előírásokkal ellentétes lehet amellet, hogy a kipufogó szűrő károsodhat és az emisszió garancia megtagadható.

SB31882,0000273-35-24JUL18

Hajtómű karbantartás

Hajtóműolaj



TCAL43372—UN—14MAR13

MEGJEGYZÉS: A hajtómű John Deere HY-Gard® (J20C) hajtóműolajjal van feltöltve gyárilag. TILOS az olajokat keverni.

Csak Hy-Gard® (J20D) hajtóműolajat használjon.

Ne használjon "F" típusú automata hajtómű olajat.

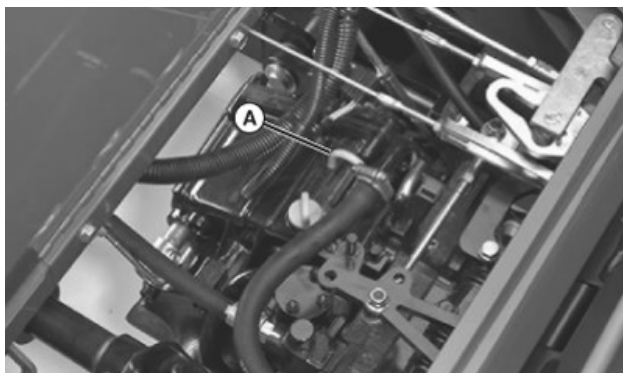
A John Deere HY-GARD® (J20D) hajtóműolaj különleges összetételű, hogy maximális védelmet nyújtson a mechanikai kopás, a korrózió és a habosodás ellen.

FONTOS: Ha az üzemeltetési hőmérséklet -18°C (0°F) alatt van, használjon alacsony viszkozitású HY-GARD® (J20D) olajat, különben a hajtómű károsodni fog.

OOU1023,00004B8-35-13MAR13

A hajtómű olajszintjének ellenőrzése

1. Járássa a motort 30 másodpercig, mielőtt a hajtómű olajszintjét ellenőrzi.
2. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a BIZTONSÁG fejezetben.)
3. Nyissa ki a szerelőajtót a kezelőálláson.



TCAL43373—UN—14MAR13

4. Keresse meg a nívópálcát (A) a hajtómű tetején.
5. Vegye ki a nívópálcát és törölje le egy tiszta törlőkendővel.

6. Helyezze vissza teljesen a nívópálcát a hajtóműházba, majd vegye ki ismét.
7. Az olajszintnek a nívópálcán lévő XXX területen kell lennie. Töltsön be hajtóműolajat, ha az olaj nem látszik a nívópálcán. Engedjen le az olajból, ha a szint túl magas.
8. Tegye vissza a nívópálcát és zárja be a szerelőajtót. Ha olajat töltött be, ellenőrizze a szintet a gép használata után.

OOU1023,00004B9-35-13MAR13

A hajtóműolaj és -szűrő cseréje

⚠ VIGYÁZAT: A nyomás alatt kilövellő folyadék behatolhat a bőr alá és súlyos sérülést, üszkösödést okozhat.

- A hidraulika-, vagy más nyomás alatt lévő vezetékek szétkapcsolása előtt engedje le a nyomást.
- A szivárgás helyét egy kartonpapírral keresse. Óvja a kezét vagy testét a nagynyomású folyadékoktól.
- A nyomás rákapcsolása előtt húzzon meg minden csatlakozót.

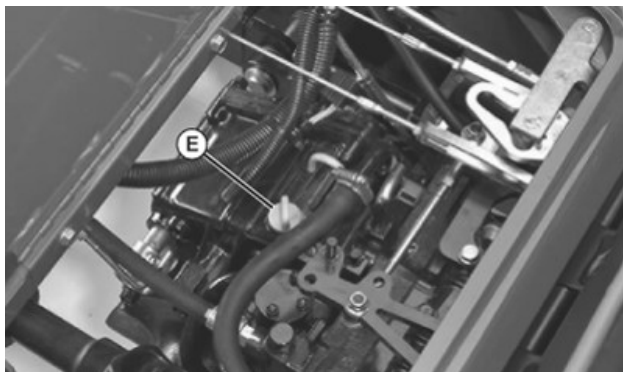
1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a BIZTONSÁG fejezetben.)
2. Eresszen le minden munkaeszközt a talajra.
3. Helyezzen el egy leeresztő edényt a hajtómű alá.



TCAL43374—UN—14MAR13

Hajtómű karbantartás

4. Takarítsa le a szennyeződéseket és távolítsa el az (A, B és D) leeresztő dugókat a fent bemutatott helyekről. Hagyja a hajtóműolajat lefolyni.
5. Vegye ki a hajtóműolaj szűrőjét (C), és hagyja kifolyni az olajat. Tisztítsa meg a szűrőtartó felfekvő peremét egy tiszta törölkendővel.
6. Kenje meg az új szűrő tömítését néhány csepp hajtóműolajjal, és szerelje fel a szűrőt a felfogató peremre. Húzza meg a szűrőt 1/2 - 3/4 fordulatra, miután hozzáért a peremhez.
7. Tegye vissza a leeresztő dugókat.



TCAL43375—UN—14MAR13

8. Emelje fel a szerelőajtót és vegye le a hajtómű olajbeöntő sapkát (E).
9. Töltse fel a hajtóművet az előírt minőségű olajjal, míg a szint el nem éri az XXX jelöléses terület tetejét a nivópalcán. A száraz hajtómű feltöltési kapacitása alább található, de olajcsere során kevesebb férhet bele. Ne töltse túl.

Specifikáció

Hajtómű (2WD)—Feltöltési mennyiség.	8,5 l (9 qt)
Hajtómű (4WD - 1550, 1570)—Teherbírás.	8,7 l (9.2 U.S. qt.)
Hajtómű (4WD - 1575, 1580, 1585)—Feltöltési mennyiség.	10,0 l (10.5 U.S. qt.)

10. Menjen a géppel egy kicsit, felváltva használva az előremeneti és a hátrameneti pedálokat, hogy lelégtelenítse a hajtóművet. Állítsa le a gépet és ellenőrizze az olajszintet ismét.

OOU2005,000007B-35-29JUL13

Az előremeneti és hátrameneti pedálok beállítása

Állítsa be az előremeneti és hátrameneti pedálokat, hogy biztosítsa a hidrosztatikus hajtómű üzemét a teljes sebességtartományban.

Az előremeneti és hátrameneti pedálok útjának ellenőrzése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a

Biztonságos leparkolás részt a BIZTONSÁG fejezetben.)

2. Nyomja le teljesen az előremeneti pedált.
3. Mérje meg a távolságot a pedál alja és a padló között. A pedál alja az előírt távolságra kell legyen a padlótól. Ha nem így van, állítsa be a pedál útját.

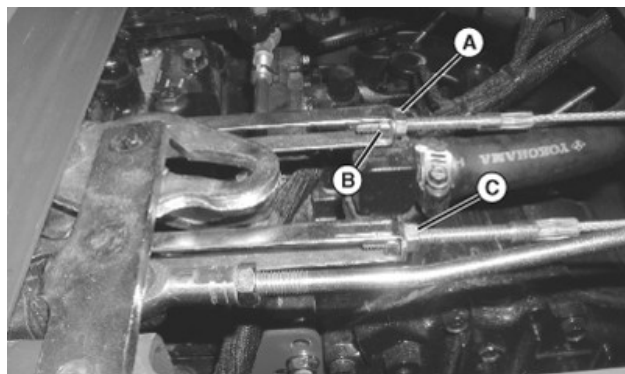
Specifikáció

Előremeneti/hátrameneti pedál
a padlólemeztől—Távolság. 12,5 mm (0,5 in)

4. Ismétlje meg a 2-es és 3-as lépést a hátrameneti pedálnál.

Az előremeneti és hátrameneti pedálok útjának beállítása

1. Nyissa ki a szerelőajtót.



TCAL43376—UN—14MAR13

2. Lazítsa meg az anyákat (A és B) az előremeneti pedál rudazatán.
3. Csavarja az anyákat a kábelvégén addig, amíg a padlólemez és az előremeneti pedál alja közötti távolság nem kerül az előírt értéken belülré teljesen lenyomott előremeneti pedál esetén.

Specifikáció

Előremeneti/hátrameneti pedál
a padlólemeztől—Távolság. 12,5 mm (0,5 in)

4. Húzza meg az anyákat (A és B).
5. Ismétlje meg az eljárást a hátrameneti pedál rudazatánál (C).

OOU1023,00004BB-35-13MAR13

A hajtómű semleges állásának beállítása

⚠ VIGYÁZAT: Ne próbálja meg ezt a beállítást elvégezni, ha Ön nem képesített és betanult szerelő. A nem megfelelő beállítás esetén a gép nem biztonságos.

Állítsa be a hajtómű semleges állását annak biztosítása érdekében, hogy a gép ne kezdjen el kúszni előre vagy hátra, amikor a pedálok semleges állásban vannak.

Hajtómű karbantartás

1. Álljon a géppel szilárd, vízszintes felületre. A kezelőszerveket a következő állásba tegye:
 - TLT kikapcsolva.
 - Összkerék-hajtás (4WD) kikapcsolva (ha van).
 - Differenciálzár kikapcsolva.
 - A munkaeszköz leszerelve vagy a szerviz retesz bekapcsolva.
 - Rögzítőfék reteszelve.
 - Motor áll.
 - Szerelőajtó a kezelőálláson kioldva.
2. Ékelje ki a hátsó kerekeket és emelje fel a gép elejét, hogy az első kerekek ne érjenek a talajra. Tegyen támasztóbakokat a mellső tengely bal és jobb oldala alá és engedje le a gépet a támasztóbakokra.
3. Ha a gép összkerék-hajtású (4WD), bakolja alá a gép hátulját, hogy a kerekek ne érhék a talajt. Tegyen támasztóbakokat a hátsó tengely bal és jobb oldala alá és engedje le a gépet a támasztóbakokra.

⚠ VIGYÁZAT: Ne emelje fel vagy süllyessze le a kaszát, ne kapcsolja be az összkerék-hajtást, differenciálzárát vagy a TLT-t a beállítás alatt. Tartsa távol a személyeket a géptől ha az jár.

Mindig emelje fel mind a négy kereket a talajról, ha az összkerék-hajtás (4WD) opcióval van szerelve. Az összkerék-hajtás (4WD) mindig be van kapcsolva és a gép leugrana a támasztóbakokról ha a kerekek valamelyike talajt tud fogni.

A beállítás végrehajtása alatt álljon távol az abroncsoktól.

4. Indítsa be a motort. Oldja ki a rögzítőféket.
5. Figyelje a kerekek előre- és hátra forgását.
6. Működtesse az előremeneti és hátrameneti hidrosztatika pedálokat és hagyja, hogy visszatérjenek a középső, semleges állásukba. Ismét nézze meg a kerékforgást semleges állásban, ami mutatja a semleges állás beállításának szükségességét.



TCAL43377—UN—14MAR13

7. Nyissa ki a szerelőajtót a kezelőálláson. Keresse meg a semleges állás beállító csavart (A) a hajtómű tetején.
8. Lazítsa meg a kontraanyát (B).
9. Csavarja a csavart addig, amíg a kerekek forgása megszűnik.
10. Húzza meg a kontraanyát. Működtesse a hidrosztatikus hajtás pedáljait és hagyja, hogy visszatérjenek semleges állásba. Állítson ismét a csavaron, ha szükséges.

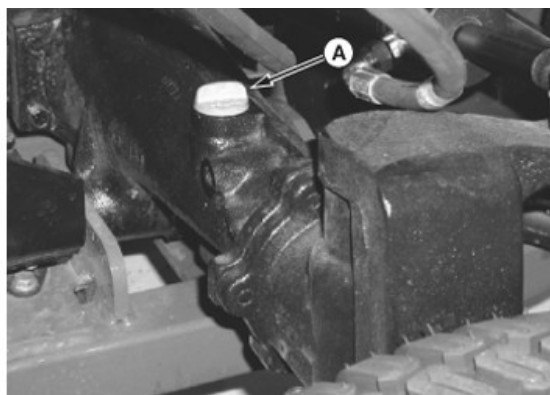
OOU1023,00004BC-35-13MAR13

4WD olaj

- A John Deere GL-5 sebességváltó olaj használata javasolt.
- Más olajok is használhatók, amennyiben megfelelnek az alábbi minősítéseknek:
 - API GL-5 osztály.

OOU1023,00004BD-35-13MAR13

Az összkerék-hajtás olajsint ellenőrzése



TCAL43378—UN—14MAR13

1. Nyissa fel a motortér ajtaját és keresse meg a hátsó híd olajbetöltő sapkáját és a nívópalcát (A) a hátsó híd jobb hátsó oldalán.

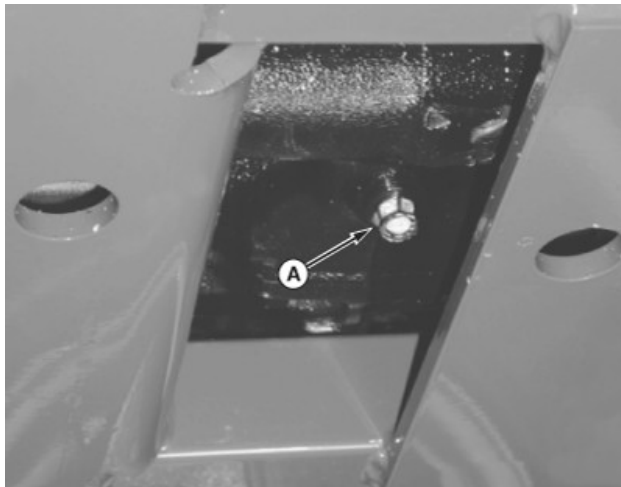
Hajtómű karbantartás

2. Csavarja le a betöltő sapkáját és törölje le tisztára a nívópálcát.
3. Tegye vissza a betöltő sapkáját a híd házára de ne kapassa vissza a menetet.
4. Vegye ki a nívópálcát és ellenőrizze rajta az olajsintet. Az olajnak a XXX területen kell lennie, de a felső jelzés alatt.
5. Pótolja az olajat, ha szükséges. Ne töltse túl.

OOU1023,00004BE-35-13MAR13

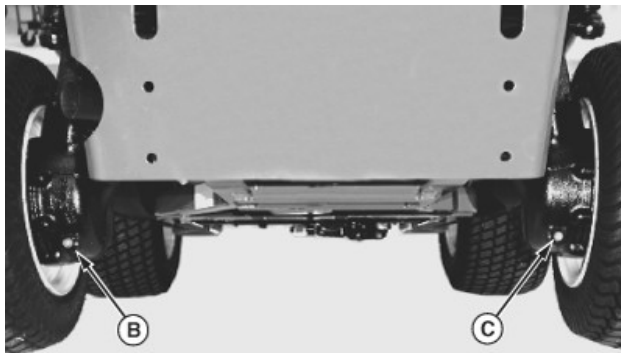
Az összerékhajtás olajcseréje

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Nézze meg a Biztonságos leparkolás részt a BIZTONSÁG fejezetben.)
2. Emelje fel a gép hátulját, hogy a kerekek ne érhék a talajt és támassza alá a hátsó hidat támasztóbakkokkal.
3. Vegye ki a hátsó kereket a tengelyről.



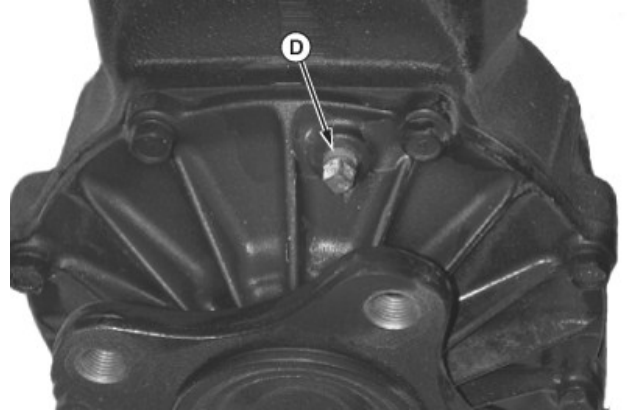
TCAL43379—UN—14MAR13

4. Helyezzen egy leeresztő edényt a hátsó híd házának a közepéhez, és távolítsa el a középső leeresztő dugót (A).
5. Csavarja vissza a középső leeresztő dugót.



TCAL43380—UN—14MAR13

6. Vegye ki a bal oldali végrehajtás ház leeresztő dugót (B), és hagyja lefolyni.
7. Csavarja vissza a leeresztő dugót.
8. Ismételje meg a hatodik és hetedik lépést a jobb oldali házánál (C) is..



TCAL43381—UN—14MAR13

9. Vegye ki a légtelenítő csavart (D) a végrehajtás ház bal és jobb felső részénél.
10. Töltse fel a hátsó híd házát az előírt olajjal, amíg az olaj elkezd kifolyni a légtelenítő csavaroknál. Tegye vissza a légtelenítő csavarokat és folytassa az olaj betöltését a hátsó híd házába, amíg az előírt mennyiséget bele nem töltötte. Ne töltse túl. Ellenőrizze az olajsintet a nívópálcán. Működtesse a gépet összerékhajtásos módban és ellenőrizze az olajsintet.

Specifikáció

Hátsó híd ház olaj—Feltöltési

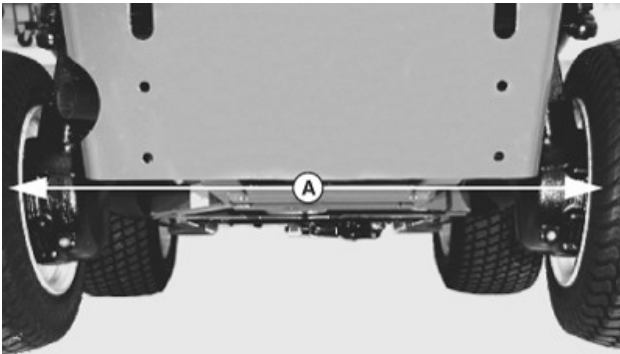
mennyiség. 2,1 L (2-1/4 qt)

OOU1023,00004BF-35-13MAR13

Kormánymű és fékek karbantartása

A kerékösszetartás beállítása

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Nézze meg a Biztonságos leparkolás részt a BIZTONSÁG fejezetben.)



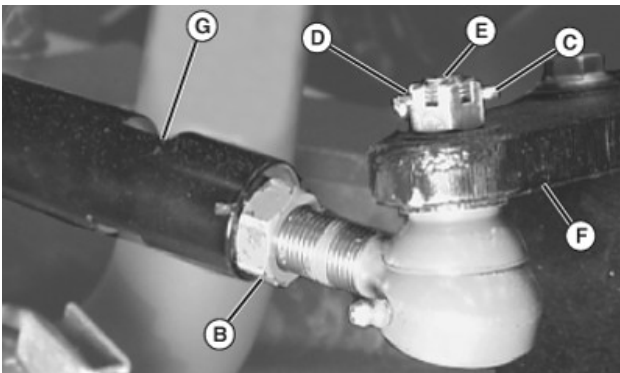
TCAL43382—UN—14MAR13

2. Mérje meg a hátsó gumik közötti távolságot (A) a gumik hátsó részénél.
3. Mérje meg a hátsó gumik közötti távolságot a gumik mellső részénél.
4. A gumik közötti távolság (kerékösszetartás) az előírás szerinti mértékben kisebb kell legyen elől, mint hátul.

Specifikáció

Távolság a gumiabroncsok között

(kerékösszetartás)—Távolság: 3-9 mm (0,12-0,35 in.)



TCAL43383—UN—14MAR13

5. Ha a kerékösszetartás beállításra szorul, végezze el a következőket:

- a. Lazítsa meg az összekötőrúd bal és jobb oldali végeinek ellenanyait (B). (a bal oldali kontraanya balmenetes.)
- b. Vegye ki a sasszeget (C) a kormányösszekötő koronás anyájából (D) és vegye le az anyát.
- c. Távolítsa el a kormányösszekötő felfogató csapját (E) az irányító karról (F).
- d. Forgassa el a kormányösszekötőt (G) a kerékösszetartás beállításához, a felfogató csapot függőlegesen tartva forgatás közben.
- e. Helyezze vissza a kormányösszekötő csapját az

irányítókarba és tegye fel a koronás anyát a csapra.

- f. Mérje meg újra a kerékösszetartást. Ha az megfelelő, húzza meg a koronás anyát és tegye be a sasszeget. Húzza meg az ellenanyákat a gép bal és jobb oldalán.

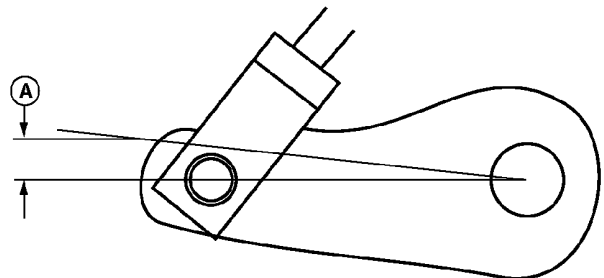
OUC1023,00004C0-35-13MAR13

A fékek beállítása

VIGYÁZAT: Ne próbálja meg ezt a beállítást elvégezni, ha Ön nem képesített és betanult szerelő. A nem megfelelő beállítás esetén a gép nem biztonságos.

A fékpedál holtjátékának ellenőrzése

1. Biztonságosan állítsa le a gépet vízszintes területen. (Nézze meg a Biztonságos leparkolás részt a BIZTONSÁG fejezetben.)
2. Oldja ki a parkféket.
3. Szerelje ki a fékviassaállító rugókat a fékrudazatból.
4. Rögzítse a fordulófék és a fő fék pedáljait a legfelső helyzetükben.



TCAL43384—UN—14MAR13

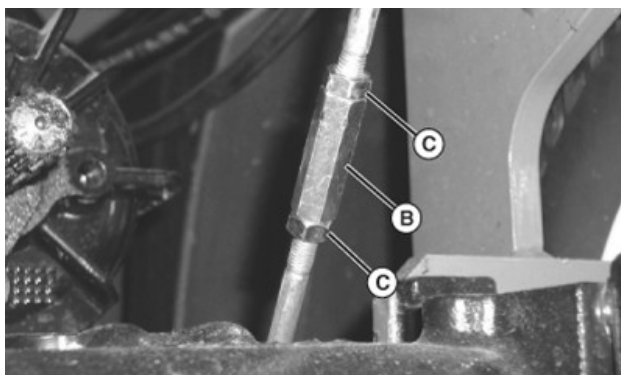
5. Ellenőrizze a bal és jobb fékkulcsok holtjátékát (A). A holtjátéknak a fékkulcs végétől mérve az előírt tartományon belül kell lennie. Ha a holtjáték nagyobb, mint 5 mm, állítsa be a fékeket.

Specifikáció

Fékpedál—Holtjáték. 3-5 mm

Kormánymű és fékek karbantartása

A fékek beállítása



TCAL43385—UN—14MAR13

1. Keresse meg a fékrudakon a beállítóorsókat (B) a kezelőállás alatt.
2. Lazítsa meg a kontraanyákat (C) és állítson az orsókön annyit, hogy a fékkulcs holtjátéka az előírt tartományban legyen.

Specifikáció

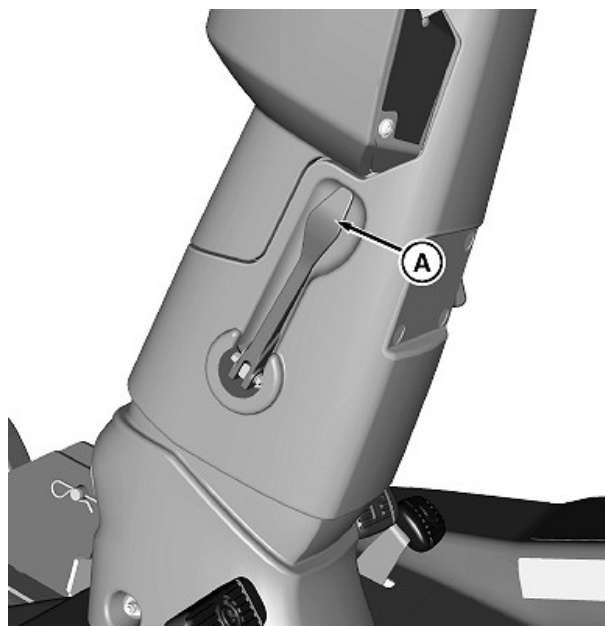
Fékpedal—Holtjáték. 3-5 mm

3. Ismételje meg a gép másik oldalán levő fékrúdnál is, ügyelve a bal és jobb oldali pedál egyforma beállítására.
4. Húzza meg az összes kontraanyát az orsóknál.
5. Ha a féket nem lehet az állítóorsók tartományán belül beállítani, hívja a John Deere szervizt.

OJ1023,00004C1-35-13MAR13

A kormányoszlop döntés reteszének beállítása

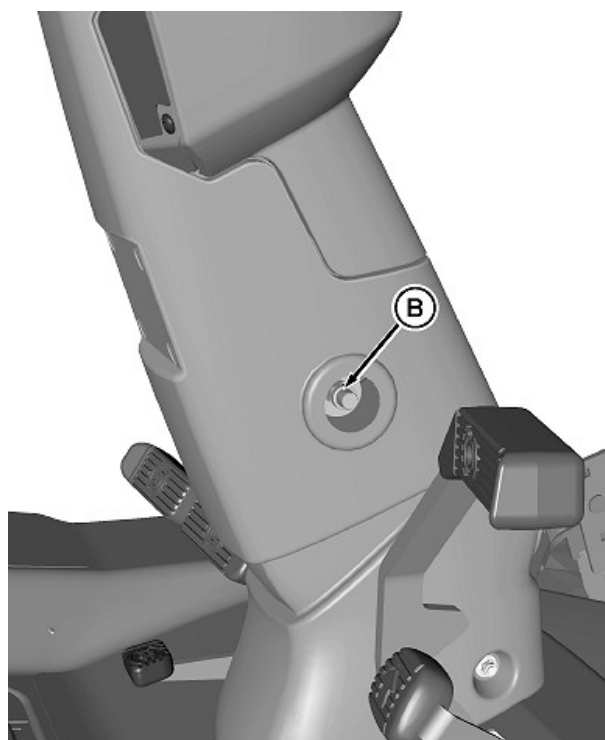
1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Nézze meg a Biztonságos leparkolás részt a BIZTONSÁG c. fejezetben.)



TCT009086—UN—04NOV13

2. Húzza a kart (A) kifelé a kormányoszlop reteszelésének oldásához.
3. Billentse a kormányoszlopot előre vagy hátra, hogy a döntési tartomány közepére kerüljön.

MEGJEGYZÉS: Egy kevés száraz kenőanyag a döntés reteszen csökkenti a kar mozgatásához szükséges erőt.



TCT009087—UN—04NOV13

4. Húzza meg az önzáró anyát (B) a kezelő igénye szerint, de ne lépje túl az előírt mértéket.

Kormánymű és fékek karbantartása

Specifikáció

Kormányoszlop önzáró
anya—Nyomaték. 48 N·m (35 ft-lb)

OUO2005,0000296-35-04NOV13

Elektromos karbantartás

Biztonságosan végezze el az akkumulátor karbantartását



TCAL42287—UN—08MAR13

⚠ VIGYÁZAT: Az akkumulátor elektrolit kénsavat tartalmaz. Mérgező és súlyos égési sérüléseket okozhat:

- Viseljen védőszemüveget és kesztyűt.
- Védje a bőrét.
- Ha lenyeli az elektrolitot, forduljon azonnal orvoshoz.
- Ha elektrolit kerül a szemébe, azonnal öblítse vízzel 15-30 percig és forduljon azonnal orvoshoz.
- Ha elektrolit kerül a bőrére, azonnal öblítse le vízzel és forduljon azonnal orvoshoz.

Az akkumulátor gyúlékony és robbanásveszélyes gázt termel. Az akkumulátor felrobbanhat:

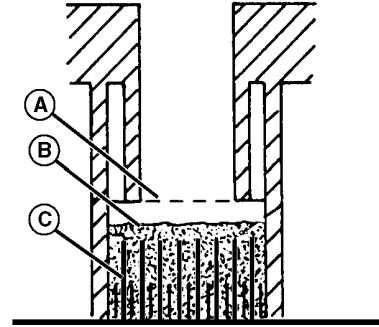
- Ne dohányozzon az akkumulátor mellett.
- Viseljen védőszemüveget és kesztyűt.
- Ne érintse közvetlenül fémmel egyszerre az akkumulátor két pólusát.
- Lekötéskor először a negatív kábelt távolítsa el.
- Visszaszereléskor a negatív kábelt utoljára csatlakoztassa.

OOU1023,00004C4-35-15MAR13

Az akkumulátor elektrolit szint ellenőrzése

MEGJEGYZÉS: Csak desztillált vizet használjon az akkumulátor elektrolit utántöltésére.

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Vegye le az akkumulátor cellák dugóit. Ellenőrizze, hogy a dugók szellőző furatai nincsenek eldugulva.



TCAL41096—UN—18JAN13

3. Ellenőrizze az elektrolitszintet. Az elektrolit (B) szintje félúton kell legyen a betöltő nyak (A) és a lemezek felső része (C) között.

FONTOS: Ne töltse túl az akkumulátort. Az elektrolit kifolyhat az akkumulátor töltése során és kárt okozhat.

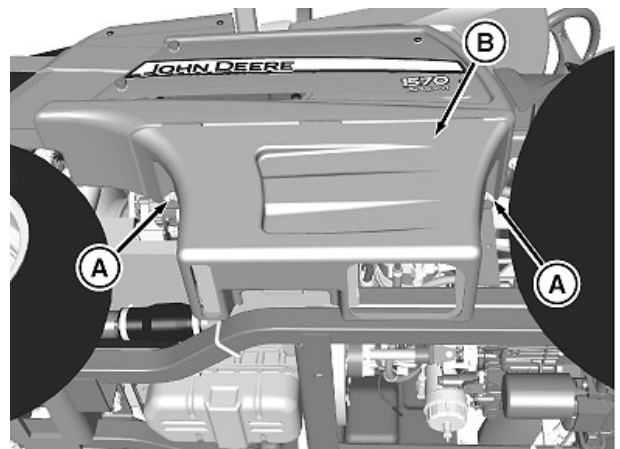
4. Csak desztillált vizet használjon utántöltésére ha szükséges.
5. Tegye vissza az akkumulátor cellák dugóit.

OOU1023,00004C5-35-14MAR13

Az akkumulátor kiszerelése és beszerelése

Leszerelés

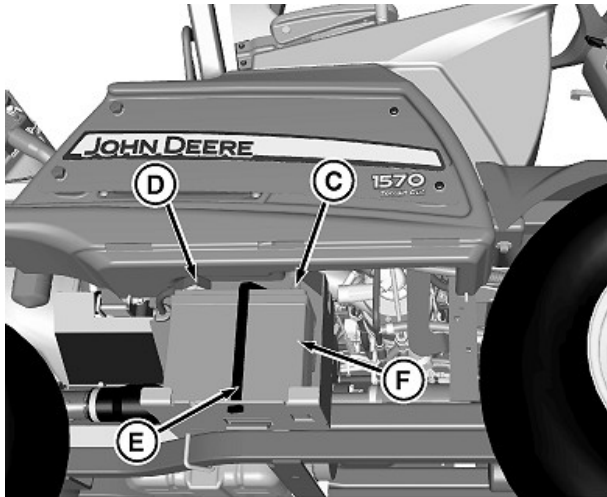
1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a BIZTONSÁG fejezetben.)



TCT008205—UN—02AUG13

2. Vegye le a két szárnyas anyát (A) és az akkumulátortakaró burkolatot (B).

Elektromos karbantartás



TCT008508—UN—20SEP13

3. Kösse le a negatív (–) akkumulátor kábelt (C).
4. Húzza fel a piros műanyag fedelet (D) a pozitív (+) akkumulátor saruról és kösse le a pozitív (+) kábelsarut az akkumulátor pólusáról.
5. Távolítsa el a gumiszalagot (E) az akkumulátor leszorító aljáról.
6. Vegye ki az akkumulátort (F) a gépből. Ne emelje az akkumulátort a pólusainál fogva.

Felszerelés

1. Az akkumulátort úgy tegye be, hogy a pozitív (+) pólusa a gép hátulja felé nézzen.
2. Tegye fel a gumiszalagot az akkumulátor leszorító aljára.
3. Kösse vissza a pozitív kábelsarut (piros kábel) az akkumulátor pozitív (+) pólusára. Húzza vissza a piros műanyag fedelet a pozitív kábelsaru fölé.
4. Kösse vissza a negatív kábelsarut (fekete kábel) az akkumulátor negatív (–) pólusára.
5. Kenőspray használatával akadályozza meg a korróziót a pólusokon.
6. Tegye vissza az akkumulátortakaró burkolatot a két szárnyas anyával.

OUO2005,0000201-35-20SEP13

Akkumulátor és a pólusok tisztítása

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Kösse le, és szerelje ki az akkumulátort.
3. Az akkumulátort olyan keverékkel tisztítsa, melynél egy liter vízben 1 kanál szóda-bikarbónát oldott fel. Vigyázzon, hogy a szóda-bikarbónás oldat ne kerüljön a cellákba.

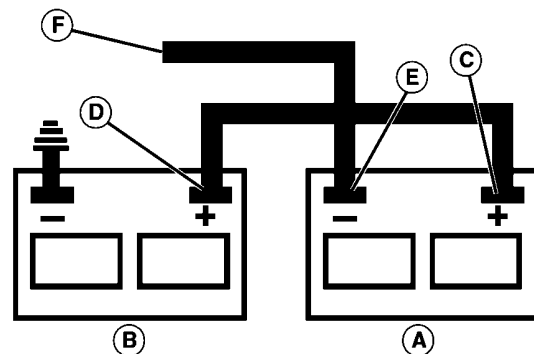
4. Öblítse le az akkumulátort sima vízzel és szárítsa meg.
5. A pólusokat és kábelvégeket drótkéfével tisztítsa fényesre.
6. Szerelje be az akkumulátort.
7. Kösse a kábeleket vissza a pólusokra, a pozitív kábellel kezdve, alátétet és anyát használva.
8. Kenőspray használatával akadályozza meg a korróziót a pólusokon.

OUO1023,00004C7-35-13MAR13

Külső segédakkumulátor használata

⚠ VIGYÁZAT: Az akkumulátor gyúlékony és robbanásveszélyes gázt termel. Az akkumulátor felrobbanhat:

- Ne dohányozzon és ne használjon nyílt lángot az akkumulátor mellett.
- Viseljen védőszemüveget és kesztyűt.
- Ne bikázzon vagy ne töltsön fagyott akkumulátort. Az akkumulátort melegítse fel 16 °C (60 °F) hőmérsékletre.
- Ne csatlakoztassa a bika negatív kábelt (–) a lemerült akkumulátor negatív (–) pólusához. Csatlakoztassa egy jó testponthoz a lemerült akkumulátortól távol.



TCAL42290—UN—08MAR13

A—Külső indító akkumulátor
B—Lemerült jármű akkumulátor

1. Kösse a pozitív (+) segédkábelt a segédakkumulátor (A) pozitív (+) pólusához (C).
2. Kösse a pozitív (+) segédkábel másik végét a lemerült jármű akkumulátor (B) pozitív (+) pólusához (D).
3. Kösse a negatív (–) segédkábelt a segédakkumulátor negatív (–) pólusához (E).

Elektromos karbantartás

FONTOS: A segédakkumulátor elektromos töltése károsíthatja a jármű alkatrészeit. Ne tegye az indítóakkumulátor negatív kábelét a gép vázára. Csak a motorblokkra csatlakoztassa.

A negatív segédkábel a motortérben távol csatlakoztassa a mozgó alkatrészekről, mint ékszíjak és ventilátorlapátok.

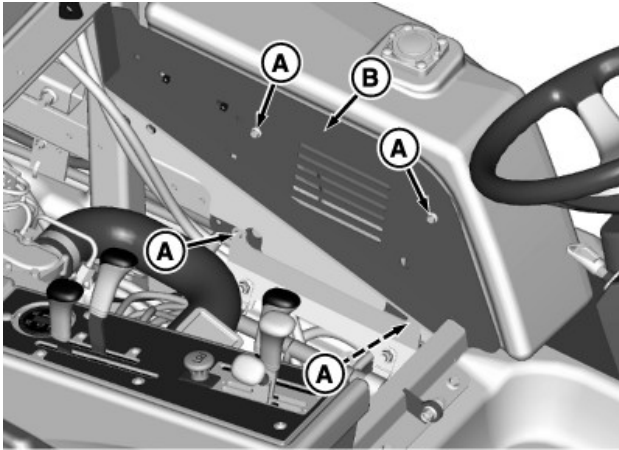
4. Kösse a negatív (–) segédkábel másik végét (F) a lemerült akkumulátorú gép motorjának egy fém részéhez távol az akkumulátortól.
5. Indítsa be a lemerült jármű motorját és járassa azt több percig.
6. Óvatosan kösse le a segédkábeleket a pontos fordított sorrendben: először a negatív majd a pozitív kábel kösse le.

OUO1023,00004C8-35-14MAR13

Biztosítékok ellenőrzése és cseréje

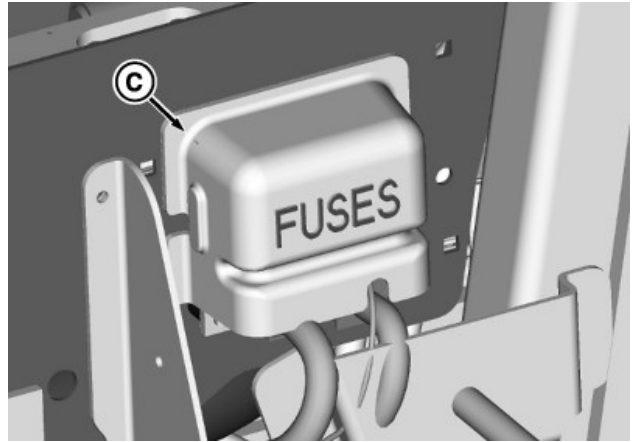
A főbiztosíték cseréje

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Emelje fel vagy távolítsa el az üléstartót.



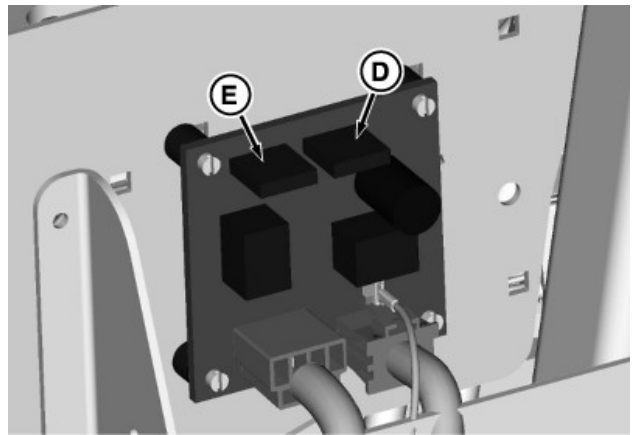
TCT010635—UN—31MAR14

3. Távolítsa el a négy csavart (A) ami a burkolatot rögzíti (B) a gép bal oldalához.
4. Óvatosan vegye le a burkolatot, hogy megkeresse az elektromos vezérlődobozt.



TCT010636—UN—24MAR14

5. Távolítsa el az elektromos vezérlődoboz tetejét (C).

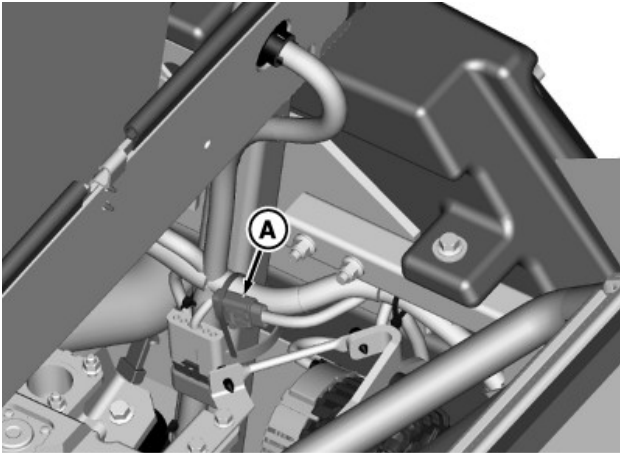


TCT010637—UN—24MAR14

6. A (D) biztosíték 15 A-s és a munkalámpákat védi a kormányoszlopon.
7. Az (E) biztosíték egy olyan 15 A-s biztosíték, ami az összes többi elektromos funkciót védi.
8. Feszültségmérővel vagy próbálámpával ellenőrizze a biztosítékokat és cserélje ki ha kiégtek. Soha ne cserélje ki a biztosítékokat nagyobb értékűekre. Cserélje ki a biztosítékot ugyanolyan típusúra.
9. Rakja vissza a fedelet az elektromos vezérlődoboz tetejére.
10. Szerelje vissza a burkolatot a gép bal oldalára, a korábban eltávolított csavarokkal.
11. Szerelje vissza vagy engedje le az üléstartót.
12. Zárja le a motorházfedelet.

A 12 V-os elektromos aljzat biztosítékának cseréje

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Nyissa fel a motorháztetőt.



TCT010617—UN—24MAR14

3. Keresse meg a 12 V-os aljzat biztosítékát (A), ami a vezetékköteghez van kötözve a jobb oldalon.



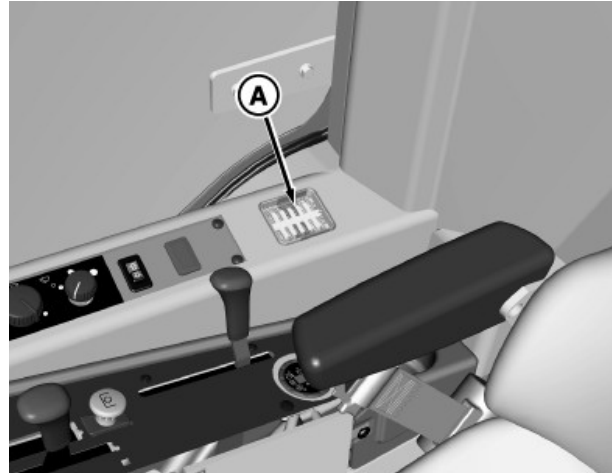
TCT010638—UN—24MAR14

4. Húzza ki a rögzítőfület (B) és húzza le a biztosítéktartó alját a sapkáról.
5. Feszültségmérővel vagy próbálámpával ellenőrizze a biztosítékot. A biztosíték mindkét oldalának forrónak kell lenni GYÚJTÁS helyzetben álló gyújtáskapcsoló mellett.
6. Cserélje ki a biztosítékot ha kiégett (10 A). Soha ne cserélje ki a biztosítékot nagyobb értékűre. Cserélje ki a biztosítékot ugyanolyan típusúra.
7. Tegye vissza a biztosítéktartót a fedelbe.
8. Zárja le a motorházfedelet.

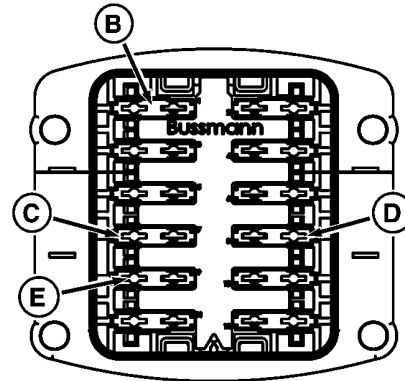
OUMX068,0000691-35-14NOV18

A fülke biztosítékok ellenőrzése és cseréje (1575, 1585)

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)



TCT009089—UN—24MAR14



TCT010639—UN—24MAR14

A—Biztosítéktábla

B—1. hely (20 A)

C—7. hely (30 A)

D—8. hely (20 A)

E—9. hely (20 A)

2. Keresse meg a biztosítéktáblát (A) az ülés jobb oldala mellett.
3. A (B) biztosíték 20 A-s, az ablaktörlőt és a rádiót védi.
4. A (C) biztosíték 30 A-s, a munkalámpákat, az irányjelzőket/villogókat és a figyelmeztető forgólámpát védi (ha van).
5. A (D) biztosíték 20 A-s, a belső világítást és a jobb oldali ventilátort védi.
6. Az (E) biztosíték 20 A-s, a bal oldali ventilátort védi.
7. Feszültségmérővel vagy próbálámpával ellenőrizze a biztosítékokat, és cserélje ki ha kiégtek.
8. Soha ne cserélje ki a biztosítékokat nagyobb

Elektromos karbantartás

értékűekre. Cserélje ki a biztosítékot ugyanolyan típusúra.

OUMX068,000068D-35-09NOV18

Egyéb karbantartások

Gázolaj

Kérdezze meg a helyi üzemanyag-ellátó céget a forgalmazott gázolaj minősége felől.

A dízel üzemanyagokat általában keverik, hogy ki tudják elégíteni az alacsony hőmérsékletű üzemeltetés adott térségre jellemző követelményeit.

Az EN 590 vagy ASTM D975 szabványnak megfelelő dízel üzemanyagok használatát javasoljuk.

Megkövetelt üzemanyag-tulajdonságok

Az üzemanyag minden esetben meg kell feleljen az alábbi tulajdonságoknak:

A minimális cetánszám 45. A 47-nél magasabb cetánszám javasolt, különösen -20°C (-4°F) hőmérséklet alatt, illetve 1675 m (5500 ft) magasság fölött.

A **felhőpontnak** a várt legalacsonyabb környezeti hőmérséklet alatt kell lennie, vagy **hidegszűrő csatlakozási pontjának** (CFPP) legfeljebb 10°C -kal (18°F) kell lennie az üzemanyag felhőpontja alatt.

Üzemanyag kenőképességének meg kell felelnie az ASTM D6079 vagy ISO 12156-1 szerinti maximum 0,52 mm (0,018 in.) átmérővel végzett tesztnek. Előnyben részesített a maximálisan 0,45 (0,020 in) mm átmérő.

A **dízel üzemanyagok minőségének és az üzemanyag kéntartalmának** meg kell felelnie a motor üzemeltetési környezetében érvényes összes károsanyag kibocsátási előírásnak. **NE HASZNÁLJON** 5000 mg/kg (5000 ppm) fölötti kéntartalmú gázolajat.

E-dízel üzemanyag

NE használjon e-dízel üzemanyagot (gázolaj és etanol keverék). Az e-dízel üzemanyag használata bármely John Deere gépben érvénytelenítheti a gép garanciáját.

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! Kerülje az e-gázolaj használatából eredő tűz- és robbanásveszély miatti súlyos sérüléseket vagy halált.

Kéntartalom az átmeneti Tier 4, végleges Tier 4, III B. szintű, IV. szintű motorok és V. szintű motorok esetében

- CSAK olyan nagyon alacsony kéntartalmú dízel (ULSD) üzemanyagot használjon, amelynek a kéntartalma maximum 15 mg/kg (15 ppm).

Kéntartalom Tier 3 és IIIA szintű motoroknál nagyobb, mint 37 kW

- A 1000 mg/kg-nál (1000 ppm) alacsonyabb kéntartalmú gázolaj használata az ELŐÍRÁS.

Kéntartalom más motoroknál

- Az 2000 mg/kg-nál (2000 ppm) alacsonyabb kéntartalmú gázolaj használata JAVASOLT.

- A 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) kéntartalmú gázolaj használata negatívan befolyásolja, és így CSÖKKENTI az olaj és a szűrő csereperiódusát. Forduljon a kereskedőhöz.

FONTOS: Kerülje a károsodást! Ne keverje a használt motorolajat vagy más kenőanyagot a gázolajjal.

A nem megfelelő üzemanyag adalékok használata károsíthatja a dízelmotorok üzemanyag befecskendező berendezését.

MK71445.0000080-35-14JUN23

Biodízel üzemanyag

A biodízel olyan üzemanyag, amelyet hosszú láncú monoalkil észteres növényi olajból, vagy állati zsiradékból nyernek. A biodízel keverék a biodízel üzemanyag és az ásványolaj alapú dízel üzemanyag térfogat bázisú keveréke.

Mielőtt biodízel tartalmú gázolajat használna, tekintse át a biodízel használatával kapcsolatos követelményeket és előírásokat ebben a kezelési utasításban.

Környezetvédelmi törvények / előírások támogathatják, vagy tilthatják a bio-üzemanyagok használatát. A bio-üzemanyagok használata előtt a kezelőnek konzultálnia kell a megfelelő hatósággal.

V. szintű motorok üzemeltetése az Európai Unióban

Ha a motort az Unióban dízel vagy nem-közúti gázolaj üzemanyaggal kell üzemeltetni, akkor olyan üzemanyagot kell használni, melynek zsírsav-metilészter (FAME) tartalma nem nagyobb, mint 8 % térfogat/térfogat (B8).

V. szintű motoroktól eltérő motorok üzemeltetése az Európai Unióban

B20-as fokozatig a biodízel üzemanyag keverékeket CSAK akkor lehet használni, ha a biodízel (100% biodízel vagy B100) megfelel az ASTM D6751, EN 14214 vagy ennek megfelelő előírásoknak. B20-as üzemanyag használata esetén kb. 2% teljesítmény csökkenésre és 3% üzemanyag fogyasztás emelkedésre kell számítani.

Biodízel keverékek használata B20 fölött tilos.

A biodízel használatával kapcsolatos követelmények és ajánlások

Az összes biodízel keverék gázolaj tartalmának meg kell felelnie az ASTM D975 (US), vagy az EN 590 (EU) kereskedelmi szabványoknak.

A biodízel felhasználókat az Egyesült Államokban erősen arra ösztönzik, hogy biodízel keveréket BQ-9000 akkreditációval rendelkező gyártótól vagy BQ-9000 minősítéssel rendelkező kereskedőtől vásároljanak, ahogy ezt a National Bio-diesel Board

Egyéb karbantartások

(Nemzetközi Biodiesel Tanács) is ajánlja. Az akkreditációval rendelkező gyártók és a minősítéssel rendelkező kereskedők listája a következő weboldalon található: <http://www.bq9000.org>.

A biodízel visszamaradt hamut tartalmaz. Ha a hamu mennyisége meghaladja az ASTM D6751 vagy EN14214 által meghatározott maximum szinteket, az gyorsabb hamulerakódáshoz vezethet, és a kipufogó szűrő gyakoribb tisztítása lehet szükséges (ha van).

Amikor biodízel üzemanyagot használ, az üzemanyagszűrőt gyakrabban kell cserélni, főleg a gázolajról való átálláskor. Naponta ellenőrizze a motorolaj szintjét, a motor indítása előtt. Az emelkedő motorolaj szint a motorolajba kerülő üzemanyagra utalhat. A maximum B20-as fokozatú biodízel keverékeket, az előállítás (gyártási) dátumtól számítva 90 napon belül fel kell használni.

A B20 alatti biodízel használatakor a következőket kell figyelembe venni:

- A hideg időjárás felgyorsítja az üzemanyag öregedését
- Stabilitás és tárolási kérdések (nedvesség felvétel, mikroba szaporodás)
- Lehetséges szűrő eltömődés és dugulás (általában akkor jelent problémát, amikor már idősebb motoroknál vált biodízel üzemanyagra.)
- Lehetséges üzemanyag szivárgás a tömítéseken és csöveken keresztül (elsősorban öregebb motoroknál probléma)
- Lehetséges a motor részegységeinek csökkentett élettartama

Szerezze be a minőségi tanúsítványt az üzemanyag forgalmazójától, hogy meggyőződjön arról, hogy az üzemanyag megfelel-e a kezelési utasításban található műszaki adatoknak.

Forduljon a John Deere kereskedőhöz a John Deere üzemanyag termékekkel kapcsolatban, hogy javítsa a biodízel üzemanyagok tárolási és teljesítmény mutatóit.

MK71445,0000081-35-01AUG18

Üzemanyagtartály feltöltése

⚠ VIGYÁZAT: Az üzemanyag gőzök gyúlékonyak robbanásveszélyesek:

- Állítsa le a motort mielőtt megtölti az üzemanyagtartályt.
- Tankolás előtt hagyja a motort lehűlni.
- Ne dohányozzon miközben üzemanyaggal foglalkozik.
- Az üzemanyagot tartsa távol a lángoktól és szikráktól.

- Tankoljon a szabadban vagy jól szellőztetett területen.
- Törölje le azonnal a kicsorgott üzemanyagot.
- Használjon jóváhagyott nem fém tartályt a statikus elektromos kisülés megakadályozására.

FONTOS: Az üzemanyagban lévő szilárd szennyeződés és víz, motorhibát okozhat:

- Távolítsa el a port és szennyeződést az üzemanyagtartály betöltője környékén.
- Használjon tiszta, friss, stabilizált üzemanyagot.
- Minden munkanap végén tankolja tele az üzemanyagtartályt, hogy megelőzze a kondenzációt.
- Ha tölcseért használ, ellenőrizze, hogy műanyag legyen, rosta vagy szűrő nélkül.

Minden munkanap végén tankolja tele az üzemanyag tartályt, hogy megelőzze hideg időben a kondenzációt, és a kicsapódó víz megfagyását.

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Hagyja a motort lehűlni.
3. Távolítsa el minden szennyeződést a tanksapka környékéről.
4. Az üzemanyag sapkát lassan csavarja le, hogy a tankban esetleg előállt nyomást elengedje.
5. Az üzemanyag tankot csak a betöltőnyak aljáig töltsen. Ne töltsen túl.
6. Helyezze fel az üzemanyag betöltő sapkát.
 - Benzines modellek: Fordítsa el a sapkát kattanásig.

OUC1023,00004CB-35-05AUG16

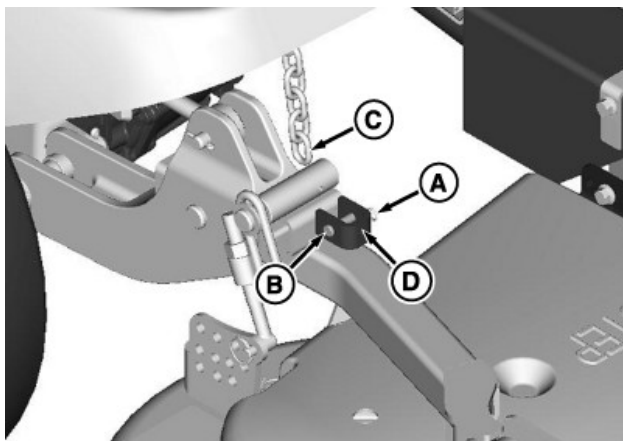
A szerviz rögzítés használata

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! A gép mozdtatása előtt oldja a szerviz rögzítés láncát, hogy elkerülje a lehetséges sérüléseket. A gép instabillá válhat ha felemelt vagy leszerelt munkaeszközzel hajt lejtőkön vagy nagy sebesség mellett. Hajtson lassan és kerülje a hirtelen fékezést felemelt vagy leszerelt munkaeszköz esetén. A TLT a munkaeszköz felemelése után tovább forog. Kapcsolja ki a TLT-t, ha nem használja.

1. A gépet egy vízszintes felületre állítsa le, ne egy lejtős területre.

Egyéb karbantartások

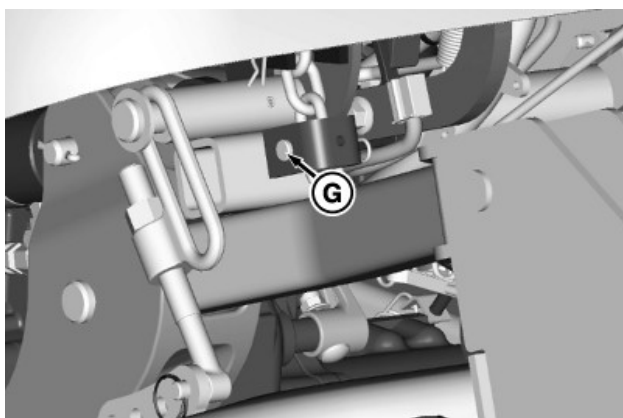
2. Kapcsolja ki a TLT-kapcsolót.
3. Emelje fel a kaszát a legmagasabb helyzetbe.
4. Kapcsolja be a rögzítőféket.
5. Állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
6. Várja meg amíg a motor és minden mozgó alkatrész leáll, mielőtt elhagyja a vezetőülést.



TCT010375—UN—20FEB14

7. Távolítsa el a rugós szeget (A) és a furatos csapot (B) a kaszaemelő karból.
8. Helyezze a szerviz rögzítőlánc (C) alját a kasza emelőkarra hegesztett konzolba (D).

MEGJEGYZÉS: A szerviz rögzítőlánc 7 szemmel rendelkezik, hogy minden konfigurációhoz megfeleljen. Azt a láncszemet válassza, amely a legfeszesebb állást biztosítja.



TCT010376—UN—20FEB14

9. Helyezze be a furatos csapot (G) a konzolba és a láncba, és rögzítse rugós szeggel.

OUMX068,00003B5-35-20FEB14

A fülke légkondicionáló karbantartása

MEGJEGYZÉS: A kompresszort gyárilag feltöltik olajjal, nem szükséges olajat betölteni.

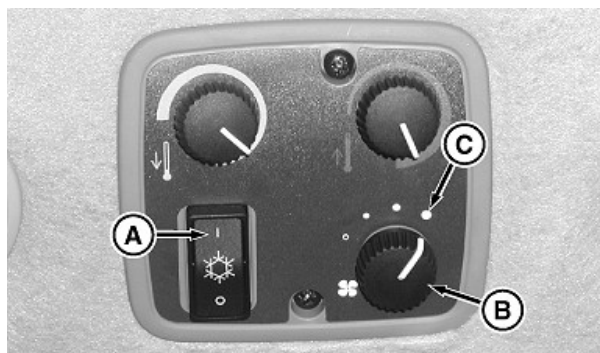
A légkondicionáló ellenőrzései

Ellenőrizze a következőket, ha a klíma nem hűt vagy a hűtés szakaszos:

FONTOS: Kerülje a károsodást! R134a típusú hűtőközeget kell használni. Ez speciális berendezést és eljárásokat igényel. Kérje a John Deere szerviz segítségét.

MEGJEGYZÉS: A kompresszor tengelyének tömítése közelében némi olajszivárgás nem számít hibának.

1. Ha hosszabb tárolást követően a kompresszor kuplungja csúszik, a kompresszor megszorult.
 - Állítsa le a motort, fordítsa a gyújtáskapcsolót a leállítási (ki) helyzetbe.
 - Emelje fel a motorháztetőt, és forgassa a tengelykapcsoló agyát előre-hátra, hogy szabaddá tegye a kompresszort.



TCT008316—UN—13AUG13

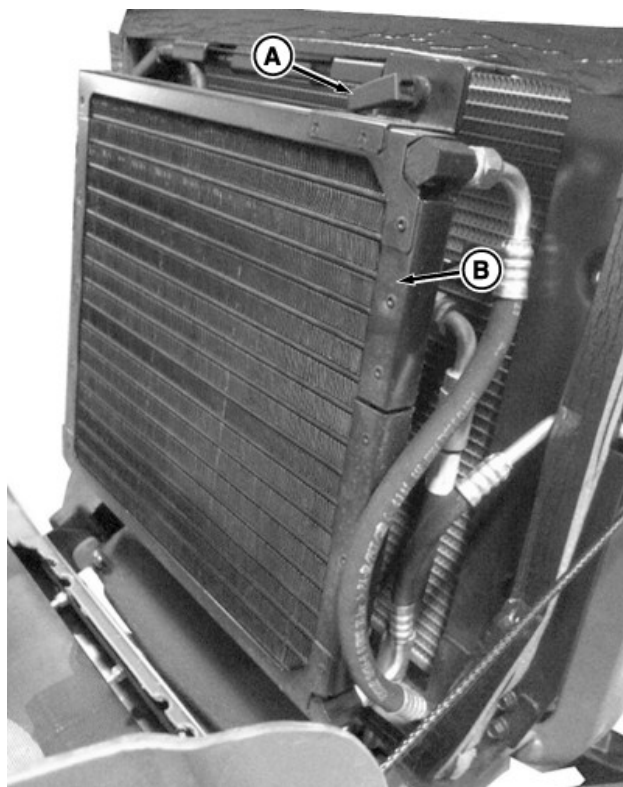
2. Járassa a motort 2000 f/p fordulatszámon. Nyomja meg a légkondicionáló és jégtelenítő kapcsoló (A) felső részét, és állítsa a ventilátorvezérlő gombot (B) magas fokozatba (C). Ha a fűtés akadozik, tisztítsa meg a motorháztető rácsát, a hűtőt és a kondenzátort. Ha ezek nem oldják meg a problémát, keresse a John Deere szervizt.
3. Vizsgálja meg a vezetőfülke szűrőjét, hogy eltömődött-e. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon John Deere márkakereskedőjéhez, hogy megtisztítsák az elpárologtató csövet.

A légkondicionáló kondenzátorának tisztítása

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! A sűrített levegő hatására a szennyeződések messze elszállhatnak.

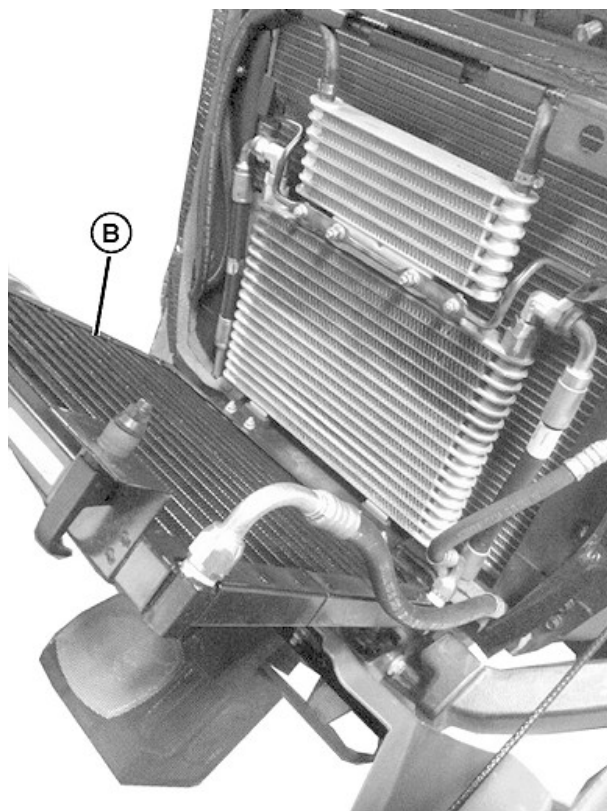
- Tartsa távol a kíváncsiskodókat a munkaterülettől.
- Ha tisztításra sűrített levegőt használ, viseljen védőszemüveget.
- Csökkentse a sűrített levegő nyomását 210 kPa (30 psi) nyomásra.

Egyéb karbantartások



TCT007885—UN—21MAR14

1. Fordítsa a kart (A) felfelé és a gép eleje felé, hogy oldja a klíma kondenzátor (B) reteszt.



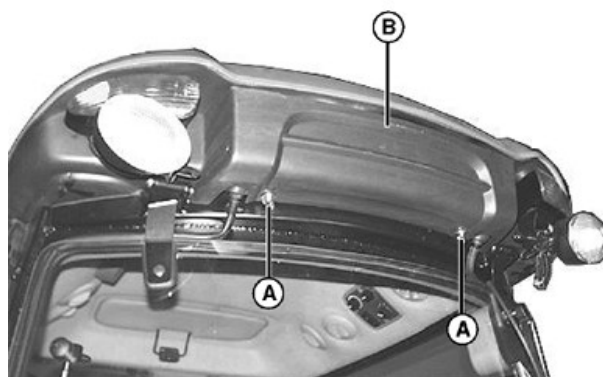
TCT008317—UN—13AUG13

2. Döntse a légkondicionáló kondenzátort (B) előre, az ábra.

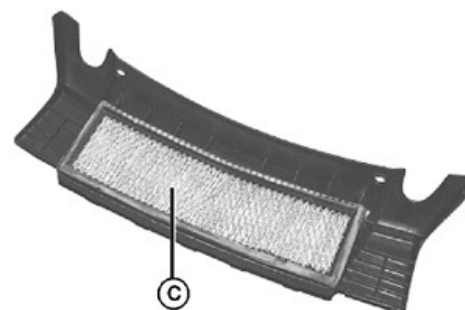
3. Ellenőrizze a légkondicionáló kondenzátort (B), hogy nem borítja-e szennyeződés vagy növényi maradvány. Kefével vagy sűrített levegővel tisztítsa meg a kondenzátort.
4. Ha alaposabb tisztításra van szükség, tisztítsa meg a kondenzátort mindkét oldalról sűrített levegővel vagy vízzel. Egyengesse ki a görbült lamellákat.

OUO2005.0000112-35-18DEC14

A vezetőfülke légszűrőjének tisztítása



LVAL13682—UN—08NOV10



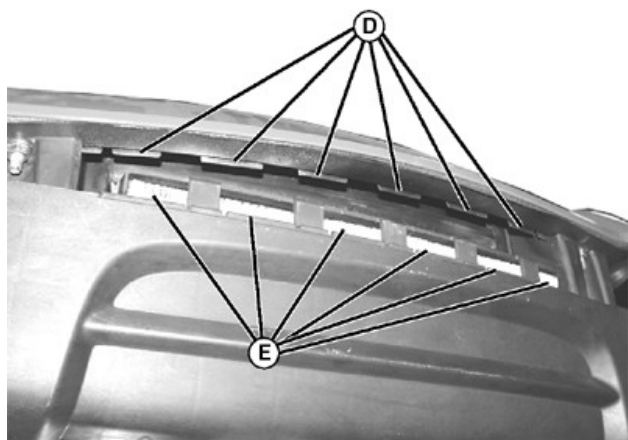
LVAL13683—UN—08NOV10

A—Szárnyas csavar (2 db)
B—Szűrőház
C—Szűrő

1. Távolítsa el a két szárnyas csavart (A), az alátéteket és a szűrő alaplemezt (B).
2. Vegye le a szűrőt (C) a szűrő alaplemezéről, és tisztítsa meg sűrített levegővel. Vizsgálja meg a szűrőt, hogy nem sérült-e. Cserélje ki, ha szükséges.
3. Helyezze vissza a szűrőt az alaplemezbe.

FONTOS: Kerülje el az anyagi kárt! Ellenőrizze, hogy a hat fül (D) a tetőburkolatban illeszkedik a szűrőház nyílásaiba (E).

Egyéb karbantartások



D—Fülek
E—Hornyok

LVAL13684—UN—08NOV10

4. Szerelje vissza a szűrő alaplemezét és győződjön meg róla, hogy a tetőpanelen lévő hat fül (D) az alaplemez hornyába (E) illeszkedik. Rögzítse az alaplemez összeállítását a tetőpanelhez a két alátéttel és szárnyas csavarral.

OUMX258,0000A7B-35-21MAR13

A fém felületek tisztítása és javítása

Tisztítás:

A festett fém felületek ápolásánál kövesse a gépkocsiknál alkalmazott gyakorlatot. Használjon rendszeresen jó minőségű autós waxot, hogy a járműve fényezett felületeinek gyári kinézetét megtartsa.

Az apró felületi karcok javítása (felszíni karcok):

1. Gondosan tisztítsa meg a javítandó felületet.

FONTOS: Ne használjon dörzsölő anyagot a fényezett felületeken.

2. A felületi karcolások eltüntetésére használjon autós polírozószert.
3. A teljes felületet waxolja le.

Mély karcok kijávítása (kilátszik az alapozó vagy a fém):

1. Tisztítsa meg a javítandó felületet alkoholos vagy hasonló ásványi oldószerrel.
2. A karcolások feltöltésére használjon megfelelő színű javító stiftet, melyet beszerezhet a hivatalos márkakereskedőtől. A használatot és szárítást illetően kövesse a javító stiften lévő utasításokat.
3. Simítsa el a felületet autós polírozószer használatával. Ne használjon polírozó gépet.
4. Vigyen fel waxot a felületre.

OOU1023,00004CD-35-14MAR13

A műanyag felületek tisztítása

FONTOS: A gép műanyag felületeinek nem megfelelő tisztítása károsíthatja a felületet:

- Ne törölje le a műanyag felületeket, amikor szárazak. A száraz törlés apró felületi karcokat okoz.
- Használjon egy puha, tiszta rongyot (törölköző, pelenkát, autós törölkesztyűt).
- Ne használjon súrolóanyagokat, mint polírozószerek, műanyag felületen.

1. Öblítse le a motorháztetőt és az egész gépet tiszta vízzel a szennyeződés és por eltávolítása érdekében, ami összekarcolhatná a felületet.
2. Mossa meg a felületet tiszta vízzel, és enyhe autósamponos vízzel.
3. Gondosan szárítsa meg a foltok elkerülése végett.
4. Waxolja le a felületet folyékony autós wax segítségével. Olyan termékeket használjon, amelyeknél kifejezetten jelzik, hogy "nem tartalmaz abrazív anyagot."

FONTOS: Ne használjon polírozó gépet a wax eltávolítására.

5. A felvitt waxot kézzel és egy tiszta, puha kendő segítségével kenje el.

OOU1023,00004CE-35-14MAR13

A fülke bukócső rendszerének (ROPS) ellenőrzése

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! A gépkezelő védelme érdekében, a borulásvédő keretre vonatkozó előírások:

- Ne javítsa, vagy módosítsa a bukócsőrendszert.
- A borulásvédő kereten bármilyen változtatást a gyártónak kell jóváhagynia.

FONTOS: Kerülje el az anyagi kárt! Győződjön meg róla, hogy minden alkatrész megfelelően van felszerelve. Ha a fülkevédő rendszert valamilyen oknál fogva meg kellett lazítani vagy le kellett szerelni, húzza meg a rögzítő csavarokat az előírt nyomatékkal.

A borulásvédő keret által nyújtott védelem csökken, ha a keret megsérül egy felborulás alkalmával, vagy ha a keretet hegesztéssel, hajlítással, fúrással vagy vágással átalakítja. A sérült borulásvédő keretet ki kell cserélni, tovább használni tilos. A borulásvédő kereten végzett bármilyen átalakítást a gyártónak jóvá kell hagynia.

Egyéb karbantartások

1. Amikor egy eszközt kíván a gépre szerelni, és szükségessé teszi a fülkevédő rendszer meglazítását vagy eltávolítását, a rögzítő csavarokat a specifikáció szerinti nyomatékkal meg kell húzni.
2. 500 üzemóránként ellenőrizze a fülkevédő rendszer rögzítő elemeket, hogy megfelelő-e a meghúzási nyomatékuk, vagy cserélni kell-e őket.



TCT008318—UN—13AUG13

3. Emelje meg a gumi padlószőnyeget (A) hogy hozzáférjen a mellső rögzítő csavarokhoz.
4. Ellenőrizze a két mellső rögzítő csavar helyét (B).
5. Ellenőrizze a csuklós tartó kötőelemeit (C).
6. Húzza meg a rögzítő csavarokat 260 N m (192 lb.-ft) nyomatékkal.
7. Ismételje meg a fülke másik oldalán is.

OUO2005.0000113-35-06MAR14

Az első kerekek le- és felszerelése

⚠ VIGYÁZAT: Biztonságosan vegye le a kerekeket.

- Használjon biztonságos emelőberendezést és támassza alá a gépet támasztóbakokkal.
- Ékelje ki a fel nem emelt első és hátsó kereket a gép elmozdulásának megakadályozása érdekében.
- A kerék leszereléskor nehéz lehet, vagy nehezen kezelhető.

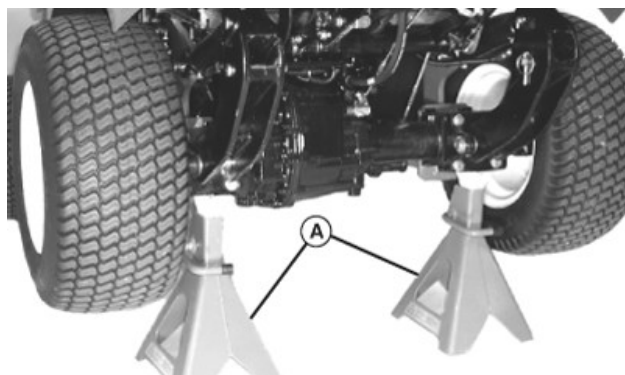
A gép elejének megemelése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Távolítsa el a munkaeszközt a gépről.
3. Ékelje ki a hátsó gumiabroncsokat.



TCAL43399—UN—14MAR13

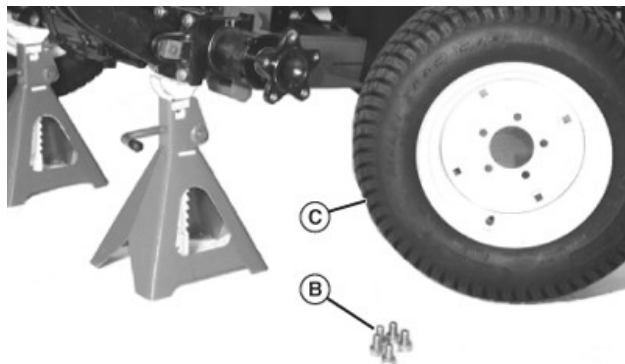
4. Az első kerék mögötti váz emelővel emelje meg a gépet, amíg az első abroncs fel nem emelkedik a talajról. Az emelőt ne támassza a hajtómű alá, különben az olajsűrő megsérül.



TCAL43400—UN—14MAR13

5. Szerelje fel az emelő állványokat (A) az első híd bal és jobb oldala alá.

A mellső kerekek leszerelése



TCAL43401—UN—14MAR13

1. Távolítsa el az első kerékcsavart (B), alátéteket és merevítő lemezt.
2. Szerelje le az első kereket (C) az első hídról.

Első kerekek felszerelése

⚠ VIGYÁZAT: Biztonságosan vegye le a kerekeket.

- Használjon biztonságos emelőberendezést és támassza alá a gépet támasztóbakokkal.
- Ékelje ki a fel nem emelt első és hátsó

Egyéb karbantartások

kereket a gép elmozdulásának megakadályozása érdekében.

- A kerék leszereléskor nehéz lehet, vagy nehezen kezelhető.



TCAL43402—UN—14MAR13

1. Helyezze fel a kerekeket a tengely agyakra úgy, hogy a szelepszárak (A) kifelé nézzenek. Győződjön meg róla, hogy minden kerékcsavarhoz (B) alátét van behelyezve, és tegye be a csavarokat a merevítőlemezbe, a kerékbe és az agyba.
2. Húzza meg az első kerékcavart az előírás szerint nyomatékkulccsal.

Specifikáció

Mellső

kerékcavart—Nyomaték. 122 Nm (90 lb-ft)

3. Engedje le a gépet a talajra és vegye ki az emelőt.
4. Vegye ki az ékeket a hátsó kerekektől.
5. Ellenőrizze a kerékcavar meghúzotttságát:
 - 30 m (100 ft) megtétele után, miközben többször irányt vált.
 - 3—10 üzemóra után.
 - Az első 100 üzemóra alatt gyakran ellenőrizze.

OJ01023,00004D0-35-13MAR20

A hátsó kerekek le- és felszerelése

⚠ VIGYÁZAT: Biztonságosan vegye le a kerekeket.

- Használjon biztonságos emelőberendezést és támassza alá a gépet támasztóbakokkal.
- Ékelje ki a fel nem emelt első és hátsó kereket a gép elmozdulásának megakadályozása érdekében.
- A kerék leszereléskor nehéz lehet, vagy nehezen kezelhető.

A gép hátuljának megemelése

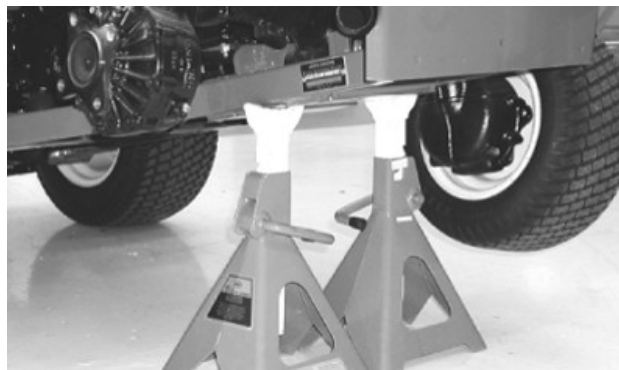
1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a

Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)



TCAL43403—UN—14MAR13

2. Egy hidraulikus emelővel emelje meg a hátsó vázat középen, amíg a hátsó kerekek el nem emelkednek a talajtól. Másik megoldásként a hátsó vázlemez (A) is használható emelési vagy támasztási pontként, de vigyázni kell, nehogy megsérüljön a kipufogódob (B).



TCAL43404—UN—14MAR13

3. Szerelje be a támasztólábakat a hátsó váz bal és jobb oldalán.
4. Engedje le a gépet a támasztólábakra.

A hátsó kerekek leszerelése – 2WD

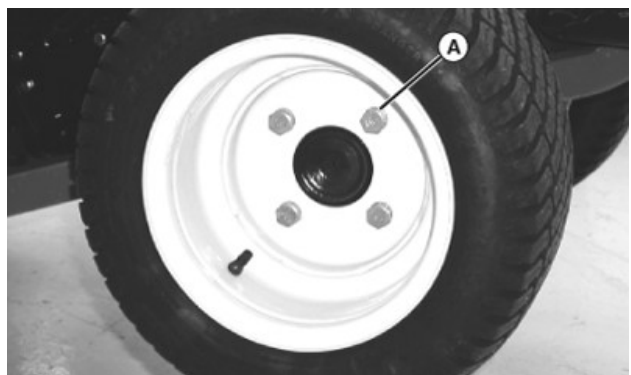


TCAL43405—UN—14MAR13

1. Távolítsa el a hátsó kerékcavart és az alátétet (A) a hátsó kerék közepéből.
2. Húzza le a kerék és gumiabroncs szerelvényt egyenesen a hátsó hídról.

Egyéb karbantartások

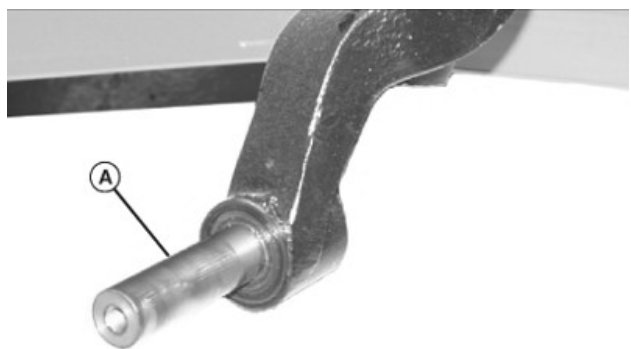
A hátsó kerekek leszerelése – 4WD



TCAL43406—UN—14MAR13

Távolítsa el a kerécsavarokat és alátéteket (A). Vegye le a kereket a hátsó hídról.

A hátsó kerekek felszerelése – 2WD



TCAL43407—UN—14MAR13

1. Tegyen előírt minőségű kenőzsírt a hátsó tengelycsomókra (A), mielőtt visszaszerelné a hátsó kereket.
2. Szerelje fel a hátsó kereket a tengelyagra úgy, hogy a szelepszár kifelé nézzen.



TCAL43408—UN—14MAR13

3. Tegye fel az alátétet és a kerécsavart(B). Húzza meg a hátsó kerécsavarokat az előírás szerint egy nyomatékkulccsal.

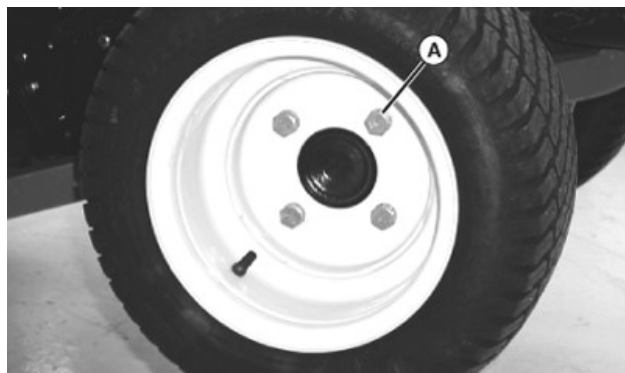
Specifikáció

Hátsó

kerécsavarok—Nyomaték. 82 Nm (60 lb-ft)

4. Emelje fel a gépet a hátsó váz közepénél. Távolítsa el a támasztólábat, majd engedje le a talajra a gépet.

A hátsó kerekek felszerelése – 4WD



TCAL43409—UN—14MAR13

1. Szerelje fel a hátsó kereket a tengelyagra úgy, hogy a szelepszár kifelé nézzen.
2. Tegye fel az alátéteket és a kerécsavarokat. Húzza meg a hátsó kerécsavarokat (A) az előírás szerint egy nyomatékkulccsal.

Specifikáció

Hátsó

kerécsavarok—Nyomaték. 122 Nm (90 lb-ft)

3. Emelje fel a gépet a hátsó váz közepénél. Távolítsa el a támasztólábat, majd engedje le a talajra a gépet.

OOU1023,00004D1-35-13MAR20

Hibakeresés

Hibakeresési diagram használata

Ha olyan problémát tapasztal, mely nem szerepel ebben a táblázatban, lásd az Ön Javítási kézikönyvében, vagy kérje hivatalos márkaszerviz segítségét.

MP47322,00F467B-35-03AUG23

Motor

HA	ELLENŐRZÉS
Motor teljesítménye gyenge	Szennyeződés került az üzemanyagrendszerbe vagy az üzemanyag öreg. Cserélje az üzemanyagot friss, stabilizált üzemanyagra. Szerezzen be másik kereskedőtől üzemanyagot, mielőtt tovább vizsgálná a gép lehetséges problémáit. Az üzemanyag-szállítók különbözőképpen keverik az üzemanyagokat, így a beszerzési forrás cseréje sokszor önmagában is megoldja a teljesítményproblémát. Ronthatja a teljesítményt, ha hideg vagy forró klímához kevert üzemanyagot használ a nem megfelelő évszakban, különösen, ha az üzemanyagot hónapokig vagy még hosszabb ideig tárolták. Szerezzen be friss üzemanyagot.
A motor nem indul (Az önindító nem működik)	Az üléskapcsoló nem kapcsol, mivel az ülésrugó beállítása túl feszes. A TLT kapcsoló be van kapcsolva. A fő fékpedál nincs lenyomva. Elektromos probléma – Lásd az Elektromos hibakeresés fejezetet.
A motor nem indul (Az indítómotor bekapcsol és forgatja a motort)	Üzemanyagcsap ZÁRT állásban van. Kífogyott vagy nem megfelelő az üzemanyag. Eltömődött az üzemanyag szűrő. Elektromos probléma – Lásd az Elektromos hibakeresés fejezetet.
A motor nehezen indul	A szivató vagy a motor előmelegítő nem megfelelő használata. Eltömődött az üzemanyag szűrő. Az üzemanyag állott vagy nem megfelelő.
A motor egyenetlenül jár	Az üzemanyagcső vagy az üzemanyagszűrő eltömődött. Régi vagy szennyezett az üzemanyag. Az üzemanyag befecskendező eltömődött. Eldugult a légszűrőbetét.
Terhelés alatt a motor kihagy	Régi vagy szennyezett az üzemanyag. Eltömődött az üzemanyag szűrő.
A motor túlmelegszik	Eldugult a légszűrő. A motor hűtőfolyadékszintje alacsony. A motorolajszint alacsony vagy túl magas. A motor túl sokat járt alapjáraton.
Motor nem jár üresjáratban	Túl alacsony az üzemanyagszint. Levegőszűrő betét elpiszkolódott. A kezelő felemelkedett az ülésről a parkfék bekapcsolása nélkül.
Kopog a motor	Régi az üzemanyag. A motor túl van terhelve. Alacsony motorfordulatszám.
A motor domboldalon üzemelve leáll vagy kihagy	Túl alacsony az üzemanyagszint. A kezelő felemelkedett az ülésről.
A motor durrog	A kezelő felemelkedett az ülésről.
A motor teljesítménye nem elég	A motor túlmelegszik. A motorban túl sok az olaj. Elszennyeződött a légszűrő. A haladási sebesség az adott viszonyok között túl nagy. Nem megfelelő az üzemanyag.
Fekete kipufogó füst	A levegőszűrő betét elpiszkolódott.

SI01072,0000022-35-13NOV18

Hibakeresés

Elektromosság

HA	Ellenőrzés
Az önindító nem működik	A fékpedál nincs lenyomva. A TLT kapcsoló be van kapcsolva. Az akkumulátor nincs feltöltve. A biztosíték kiolvadt.
Az akkumulátor nem töltődik	Az akkumulátor valamelyik cellája zárlatos. Elszennyeződtek az akkumulátor kábelei és sarui. Alacsony motorfordulat vagy túl sok alapjáratú üzem.
Az irányjelző lámpák nem működnek	Világítás csatlakozó ki van húzva. Laza az izzó vagy kiégett.

OUO1023,00004D4-35-15MAR13

Gép

HA	Ellenőrzés
A gép nem mozdul pedig a motor jár	A hajtómű megkerülő szelep lemez bekapcsolt helyzetben van.

OUO1023,00004D5-35-15MAR13

Hibakeresési segédlet gyakori hibakódokhoz

Az alábbi lista tartalmazza a leggyakoribb diagnosztikai hibakódokat (DTC) a lehetséges megoldással. Ha a listában szereplő megoldás nem oldja meg a kódot, vagy itt nem szereplő kód áll elő, nézze meg a megfelelő műszaki kézikönyvet vagy vegye fel a kapcsolatot a helyi John Deere szervizzel.

Hibakód	Diagnosztikai hibakód leírás	Lehetséges megoldás
70,14	Parkfék ki, Indítás be	Nyomja be a parkfékét a motor beindításához.
100,1	Motorolaj nyomás alacsony	Ellenőrizze az olajsintet és típust a motor forgattyúházban.
110,0	Motor hűtőfolyadék hőmérséklet magas	Ellenőrizze, hogy a motor hűtőfolyadék szintje a hűtőben és a túlfolyó tartályban megfelelő.
168,16	Akkumulátor feszültség magas	Ellenőrizze a feszültséget, ellenőrizze a generátort.
168,18	Akkumulátor feszültség alacsony	Ellenőrizze a feszültséget, ellenőrizze az akkumulátort és generátort.
677,4	Indítómotor relé-Testzárlat	Ellenőrizze az elektromos csatlakozókat az indító áramkörben, hogy nem nedvesek-e. Ellenőrizze, hogy nincs szigetetlen, zárlatot okozó vezeték.
677,14	Indítózási idő túllépve	A motor indítási idő nem haladhatja meg a 30 másodpercet.
677,31	Indítómotor lehűlés	Hagyja az indítómotort lehűlni néhány percre.
920,3	Berregő-Magas oldalra zárlatos	Ellenőrizze az elektromos rendszert.
920,4	Berregő-Testzárlatos	Ellenőrizze az elektromos rendszert.
931,3	Üzemanyag szivattyú-Magas feszültségre zárlatos	Ellenőrizze az elektromos rendszert.
931,4	Üzemanyag szivattyú-Testzárlat	Ellenőrizze az elektromos rendszert.
1504,31	TLT be-A kezelő nincs az ülésben	Kezelő az ülésben kel tartózkodnia. Kapcsolja ki a TLT-t, indítsa újra a gépet úgy, hogy a kezelő az ülésben van.
1638,0	A hidraulikafolyadék hőmérséklete magas	Vizsgálja meg a hűtő olajhűtő szennyezettségét. Hagyja a motort járni, hogy a hidraulikaolaj keresztül áramoljon a hűtőrendszeren.
3695,14	Szűrő tisztítása szükséges	Ellenőrizze, hogy a gép szűrő állapot Auto módban van. Ellenőrizze a DPF szintjét, és tisztítsa ki a szűrőt a parkolt regeneráció használatával, ha szükséges.
3702,01	Parkolt regeneráció leállítva	Ellenőrizze, hogy a regenerálást le kell állítani. Ha szükséges, indítsa újra a regenerációt.

Hibakeresés

Hibakód	Diagnosztikai hibakód leírás	Lehetséges megoldás
3720,16	Hamu kitisztítás szükséges	Végezze el a parkolt regenerációt. Forduljon a kereskedőhöz, ha a hibakód regeneráció után is fennáll.
3719,00	Szerviz szükséges	Lépjen kapcsolatba a John Deere márkakereskedő szerviz szervezetével.
3719,16	Parkolt tisztítás szükséges	Végezze el a parkolt regenerációt. Forduljon a kereskedőhöz, ha a hibakód regeneráció után is fennáll.
3941,14	TLT be-Ülés be	Kapcsolja ki a TLT-t, ellenőrizze a reteszeléseket, és kapcsolja BE ismét a TLT kapcsolóját.
3941,31	TLT be-Parkfék be	Ha a gépet a fűnyírásra, stb. kívánja használni, oldja ki a parkféket.
516124,3	Motor működési kérés-Túlfeszültségre zárlatos	Ellenőrizze az elektromos rendszert.
516124,4	Motor működési kérés-Testzárlatos	Ellenőrizze az elektromos rendszert.

OUMX068,000072A-35-29JUN22

Biztonságos tárolás

⚠ VIGYÁZAT: Az üzemanyag gőzök gyúlékonyak és robbanásveszélyesek. A kipufogógázok szénmonoxidot tartalmaznak és megbetegedést, vagy halált is okozhatnak:

- A motort csak annyi időre járassa ami a gép tárolásból történő elővételéhez szükséges.
- A gép vagy épület kigyulladhat, ha a gépet nem hagyják tárolás előtt lehűlni, ha nem takarították ki a szennyeződéseket a motor és a kipufogó környékéről, vagy ha a gépet gyúlékony anyag közelében tárolják.
- Ne tárolja a gépet üzemanyaggal a tartályban épületen belül, ahol az üzemanyag gőzei nyílt lánggal vagy szikrával találkozhatnak.
- Hagyja a motort lehűlni, mielőtt bármilyen zárt helyen betárolja.

OUO1023,00004D6-35-14MAR13

Munkagép felkészítése a tárolásra

1. Javítsa meg a kopott vagy sérült alkatrészeket. Cserélje az alkatrészeket, ha szükséges. Húzza meg a laza kötőelemeket.
2. Javítsa ki a megkarcolódott vagy lepattant fém felületeket a rozsdá megelőzése érdekében.
3. Takarítsa ki a fűvet és a szennyeződéseket a gépből.
4. Takarítsa ki a borítás alatti részt és távolítsa el a fűvet és szennyeződéseket a fűtovábbító és a zsák belsejéből.
5. Mossa le a gépet és waxolja le a fém és műanyag felületeket.
6. Járassa a gépet öt percig, hogy leszárítsa a szíjakat és ékszíjtárcsákat.
7. Vigyen fel egy vékony réteg motorolajat a csuklókra és kopó pontokra a rozsdá megelőzése érdekében.
8. Kenje meg a kenési pontokat és ellenőrizze a gumibroncsok nyomását.

OUO1023,00004D7-35-14MAR13

Az üzemanyag és a motor előkészítése tárolásra

Üzemanyag:

Ha stabilizált üzemanyagot használ, töltsen tele az üzemanyagtankot stabilizált üzemanyaggal.

MEGJEGYZÉS: Az üzemanyagtank teletöltése lecsökkenti a levegő mennyiségét a tankban és segít megelőzni az üzemanyag tönkremenetelét.

Amennyiben nem "stabilizált üzemanyagot" használ:

1. A gépet jól szellőző helyen parkolja le. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)

MEGJEGYZÉS: Próbálja meghatározni, hogy körülbelül mikor használja a gépet a szezonban utoljára, hogy nagyon kis mennyiségű üzemanyag maradjon a tankban.

2. Indítsa be a motort és járassa addig, amíg ki nem fog az üzemanyag.
3. A gyújtáskapcsolóval szerelt gépeknél kapcsolja ki a gyújtáskapcsolót.

FONTOS: A tönkrement üzemanyag bevonatot képez, eltömi a karburátor vagy az injektor alkatrészeit és csökkenti a motor teljesítményét.

- A tartály feltöltése előtt adjon kondicionálót vagy stabilizálót az üzemanyaghoz.

4. A friss üzemanyagot és a stabilizálót külön edényben keverje össze. Kövesse a stabilizálón lévő utasításokat a keverésnél.
5. Töltsen fel a tartályt stabilizált üzemanyaggal.
6. Járassa a motort néhány percig, hogy az üzemanyag keverék eljusson a karburátorba a benzines motoroknál és a porlasztókhoz a dízelmotorok esetén.

Motor:

A motor tárolásra felkészítését is el kell végezni, ha a járművet több, mint 60 napig nem fogja használni.

1. Cserélje le a motorolajat és a szűrőt amikor a motor meleg.
2. Végezze el a levegőszűrő karbantartását, ha szükséges.
3. Tisztítsa ki a motor levegőszívó rendszerét.
4. Benzines motoroknál:
 - Vegye ki a gyújtógyertyákat. tegyen minden hengerbe 30 ml (1 oz) tiszta motorolajat.
 - Tegye vissza a gyújtógyertyákat de ne tegye fel a gyertyapipákat.
 - Forgassa át a motort öt vagy hat fordulatra, hogy az olaj el tudjon oszlan.
5. Tisztítsa le a motort és a motorteret.
6. Vegye ki az akkumulátort.
7. Tisztítsa meg az akkumulátort és a pólusokat. Ellenőrizze az elektrolit szintet, ha az akkumulátor nem karbantartásmentes.

Tárolás

8. Zárja el az üzemanyag-elzáró szelepet, ha van a gépén.
9. Az akkumulátort tárolja hűvös, száraz helyen, ahol nem fog megfagyni.

MEGJEGYZÉS: A tárolt akkumulátort 90 naponta fel kell tölteni.

10. Töltse fel az akkumulátort.

FONTOS: A napfénynek történő hosszú kitettség károsítja a motorháztető felületét. A gépet beltérben tárolja, vagy takarja le, ha kint tartja.

11. Tárolja a gépet száraz, védett helyen. Ha a gépet kint tárolja, helyezzen rá vízálló takarót.

OUO1023,00004D8-35-14MAR13

9. Ellenőrizze, hogy minden burkolat, védőburkolat és terelőlemez a helyén van-e.

OUO1023,00004DA-35-14MAR13

A biodízel-tartalmú üzemanyag tárolása

FONTOS: A biodízel üzemanyagokat a gyártómű által megadott gyártási időtől számított három hónapon belül fel kell használni.

Biodízelrel üzemelő gép hosszú idejű tárolása előtti teendők (a motor üzemelése nélkül):

- Eressze le az összes biodízel-üzemanyagot az üzemanyagtartályból.
- A kezelői kézikönyv előírásait követve tölts fel az üzemanyagtartályt hagyományos dízelolajjal.
- Indítsa el és járassa legalább öt órán át a motort.

OUO1023,00004D9-35-14MAR13

A gép tárolásból történő kivétele

1. Ellenőrizze az abroncsnyomást.
2. Ellenőrizze a motorolaj szintet.
3. Ellenőrizze az elektrolit szintet, ha az akkumulátor nem karbantartás mentes. Tölts fel az akkumulátort ha szükséges.
4. Szerelje be az akkumulátort.
5. Benzines motoroknál: Ellenőrizze a gyújtógyertyák hézagát. Tegye be a gyújtógyertyákat és húzza meg az előírt nyomatékra.
6. Kenje meg az összes kenési helyet.
7. Nyissa ki az üzemanyag elzáró szelepet, ha van a gépén.
8. Járassa a motort 5 percig nyíróegység vagy bármilyen munkaeszköz nélkül, hogy az olaj mindenhova eljusson a motorban.

Biztonságos leparkolás

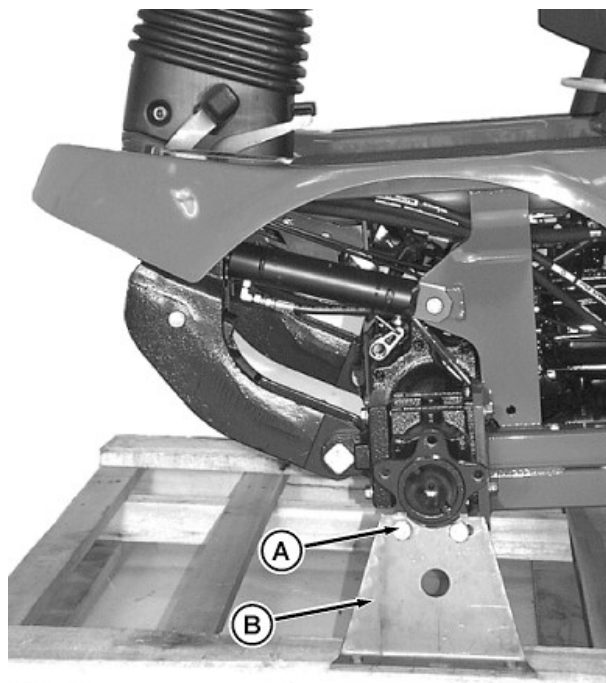
1. A gépet egy vízszintes felületre állítsa le, ne lejtőre.
2. Kapcsolja ki a nyírókéseket vagy egyéb tartozékokat.
3. Engedje le a vágóegységet a talajra.
4. Kapcsolja be a parkféket.
5. Állítsa le a motort.
6. Vegye ki az indítókulcsot!
7. Várja meg amíg a motor és minden mozgó alkatrész leáll, mielőtt elhagyja a vezetőülést.
8. Zárja el az üzemanyag-elzáró szelepet, ha van a gépen.
9. Kösse le a negatív akkumulátor kábelt vagy kösse le a gyújtókábel(ek)e(t) (benzines motorok esetén) a gép karbantartása előtt.

OUO2005.0000215-35-05FEB13

A gép összeszerelése

1. Helyezze a raklapot sima, sík felületre, ahol elég tér van a biztonságos munkához. A leszerelés után távolítsa el a raklapot a munkaterületről, hogy megelőzze a leesés, a szögek és szilánkok okozta sérüléseket.
2. Távolítsa el a műanyag borítást a gépről.

FONTOS: Kerülje az anyagi kárt! Ha felső darut használ a gép elejének a megemeléséhez, ne akassza be a kormánykereket, a kezelőállást vagy egyéb más olyan részt, ami nem a gép tartóvázának a része!



TCT009073—UN—30OCT13

3. A mellső híd háza alá tett hidraulikus emelővel vegye le a súlyt a mellső tengelyről addig, amíg a súllyesztett fejű csavarokat és alátéteket (A) ki nem tudja venni a szállítási tartókból (B).
4. Távolítsa el a négy súllyesztett fejű csavart és alátétet a mellső tengely bal és jobb oldaláról.
5. Távolítsa el a szállítási tartókat a szállítódoboz jobb és bal oldalán.
6. Emelje meg a gépet annyira, hogy fel tudja szerelni a mellső kerekeket.
7. Keresse meg az alkatrészes zacskót. Vegye ki a zacskót a gépből és vegyen ki belőle hat súllyesztett fejű csavart és hat rögzítő alátétet.
8. Szerelje fel az ülést és a csatlakozóaljzatot.



TCT009074—UN—30OCT13

9. Szerelje fel a kerekeket a tengely agyakra úgy, hogy a szelepszárak kifelé nézzenek. Ellenőrizze, hogy minden kerékcsavar alá tett alátétet, és szerelje be

Szerelvény

a csavarokat a merevítő lemezbe (C), kerékbe és agyba. Húzza meg a csavarokat 225 N m-rel (165 lb.-ft.).

10. Engedje le a gépet az emelőről.



TCT009075—UN—30OCT13

11. Egy feszítőrúd és egy kalapács segítségével távolítsa el a kerékeket (D) a jobb és bal oldali hátsó kerekek mögül.

12. Vágja el a hátsó tengelyt a raklaphoz rögzítő pántokat.

13. Álljon le egyenesen a géppel a raklapról.

OUO2005,0000298-35-05NOV13

Az akkumulátor feltöltése és bekötése

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! Az akkumulátor gyúlékony és robbanásveszélyes gázt termel. Az akkumulátor felrobbanhat:

- Ne dohányozzon és ne használjon nyílt lángot az akkumulátor mellett.
- Viseljen védőszemüveget és kesztyűt.
- Soha ne ellenőrizze az akkumulátor töltöttségét a sarkok fémtárggyal történő rövidre zárásával. Használjon voltmérőt vagy savfokolót.
- Ne bikázzon vagy ne töltsön fagyott akkumulátort. Az akkumulátort melegítse fel 16 °C (60 °F) hőmérsékletre.

1. Az akkumulátor pozitív (+) pólusának piros, pozitív (+) jelzésű védősapkáját vegye le.

2. Töltse fel az akkumulátort.

- Az akkumulátor teljesen fel van töltve, ha feszültsége 12,6 volt.

3. Csatlakoztassa a pozitív (+) akkumulátorkábelt az akkumulátorhoz.

4. Csatlakoztassa a negatív (–) akkumulátorkábelt az akkumulátorhoz.

5. A korrózió elkerülésére kenjen általános célú zsírt vagy permetezzen szilikon sprayt a sarukra.

6. Csúsztassa vissza a piros burkolatot a pozitív akkumulátorkábelre.

OUO2005,0000299-35-05NOV13

A keréknyomás ellenőrzése

⚠ VIGYÁZAT: A szétrobbanó gumibroncs és kerékpánt darabjai súlyos sérüléseket vagy halált is okozhatnak.

Csak akkor kezdjen hozzá a gumibroncs szereléshez, ha megfelelő felszereléssel és tapasztalattal rendelkezik a munka elvégzéséhez.

Mindig a helyes gumibroncs nyomást alkalmazza. Ne fújtassa az abroncsokat az előírt nyomás fölé. Ne melegítse vagy hegezzse a tárcsát úgy, hogy a köpeny fel van szerelve. A melegítés nyomásnövekedéssel jár, ami robbanáshoz vezethet. A hegesztés gyengítheti, deformálhatja a kerék szerkezetét.

Az abroncs fújtatásához használjon a szelepre rögzíthető csatlakozót és elég hosszú tömlőt ahhoz, hogy NE a kerék elé vagy mögé, hanem a kerék mellé állhasson. Ha van, használjon biztonsági rácsot.

Ellenőrizze, hogy nem alacsony-e az abroncsok nyomása, nincs-e rajtuk vágás, dudorodás, nem sérültek-e a kerékpántok, nem hiányoznak-e csavarok, vagy kerékanyák.

1. Ellenőrizze a gumibroncsok épségét.

2. A gumibroncsok nyomását pontos mérőórával ellenőrizze.

3. Ellenőrizze, hogy a kerekekben megegyezik-e a nyomás. Ha szükséges, fújjon be, vagy engedjen ki levegőt. (A helyes abroncsnyomást lásd a MŰSZAKI ADATOK című részben.)

OUO2005,000029A-35-27MAR14

Motorolaj szint ellenőrzése (1550)

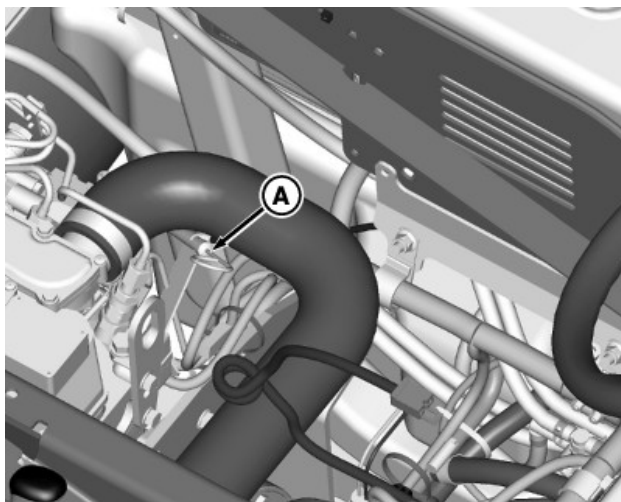
FONTOS: Kerülje a károsodást! Előzze meg a por és más szennyeződések bekerülését az olaj nívópálcánál. Tisztítsa le a nívópálca környékét a kivétel előtt.

Szerelvény

Ha rendszeresen nem ellenőrzi az olajszintet, akkor súlyos motorhiba állhat elő, ha a szint alacsony:

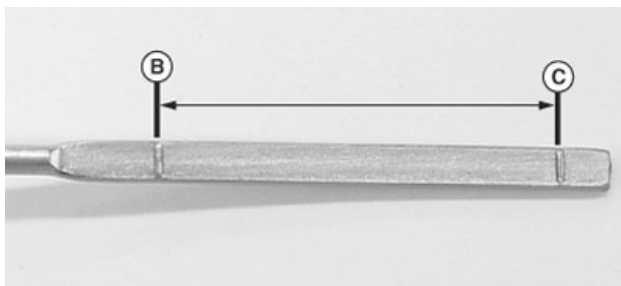
- Ellenőrizze az olajszintet használat előtt.
- Akkor ellenőrizze az olajszintet, amikor az olaj hideg és a motor nem jár.
- A szintet a max. és min. jelzések között tartsa.
- Állítsa le a motort az olaj utántöltése előtt.
- Az olajszintet naponta kétszer ellenőrizze, ha a motort napi 4 óránál tovább üzemelteti.

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Döntse a vezetőülés tartót előre.



TCT010630—UN—21MAR14

3. Vegye ki a nívópálcát (A), ami a motor bal oldalán található az ülés alatt. Törölje le a nívópálcát egy tiszta ruhával.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Helyezze be a nívópálcát, majd húzza ki újra. Ellenőrizze az olajszintet. Az olajszintnek a nívópálcán a (B) és (C) jelzés között kell lennie.
 - Ha az olajszint alacsony, töltsön be olajat annyit, hogy a szint ne legyen magasabb, mint a nívópálcán a (B) szint.
 - Ha az olajszint a (B) szint felett van a nívópálcán, akkor eressze le a megfelelő szintig.

5. Tegye vissza a szintjelző pálcát.
6. Engedje le a vezetőülést.

OUMX068,0000685-35-21MAR14

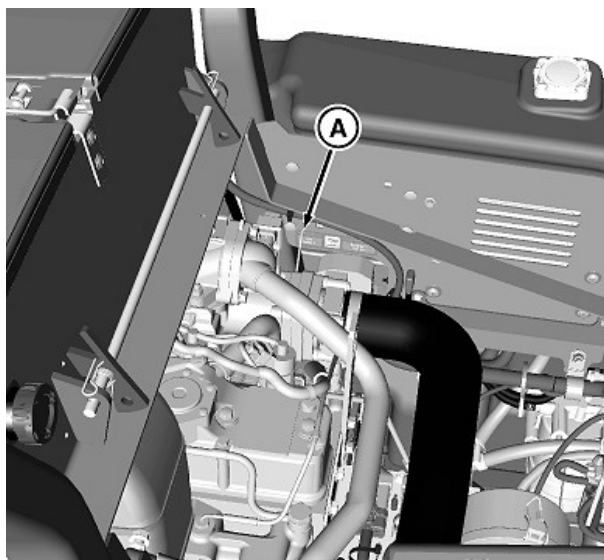
Motorolaj szint ellenőrzése (1570, 1575, 1580, 1585)

FONTOS: Kerülje a károsodást! Előzze meg a por és más szennyeződések bekerülését az olaj nívópálcánál. Tisztítsa le a nívópálca környékét a kivétel előtt.

Ha rendszeresen nem ellenőrzi az olajszintet, akkor súlyos motorhiba állhat elő, ha a szint alacsony:

- Ellenőrizze az olajszintet használat előtt.
- Akkor ellenőrizze az olajszintet, amikor az olaj hideg és a motor nem jár.
- A szintet a max. és min. jelzések között tartsa.
- Állítsa le a motort az olaj utántöltése előtt.
- Az olajszintet naponta kétszer ellenőrizze, ha a motort napi 4 óránál tovább üzemelteti.

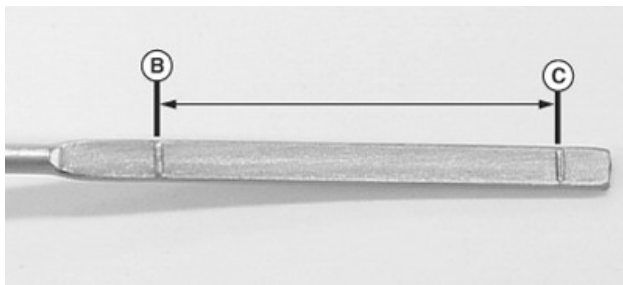
1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Döntse a vezetőülés tartót előre.



TCT008509—UN—20SEP13

3. Vegye ki a nívópálcát (A), ami a motor bal oldalán található az ülés alatt. Törölje le a nívópálcát egy tiszta ruhával.

Szerelvény

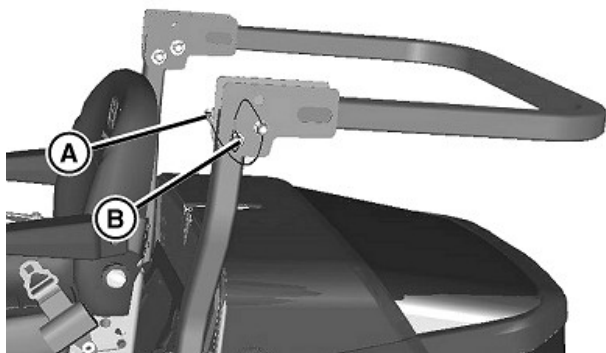


TCAL43345—UN—14MAR13

4. Helyezze be a nívópálcát, majd húzza ki újra. Ellenőrizze az olajsintet. Az olajsintnek a nívópálcán a (B) és (C) jelzés között kell lennie.
 - Ha az olajsint alacsony, töltsön be olajat annyit, hogy a szint ne legyen magasabb, mint a nívópálcán a (B) szint.
 - Ha az olajsint a (B) szint felett van a nívópálcán, akkor eressze le a megfelelő szintig.
5. Tegye vissza a szintjelző pálcát.
6. Engedje le a vezetőülést.

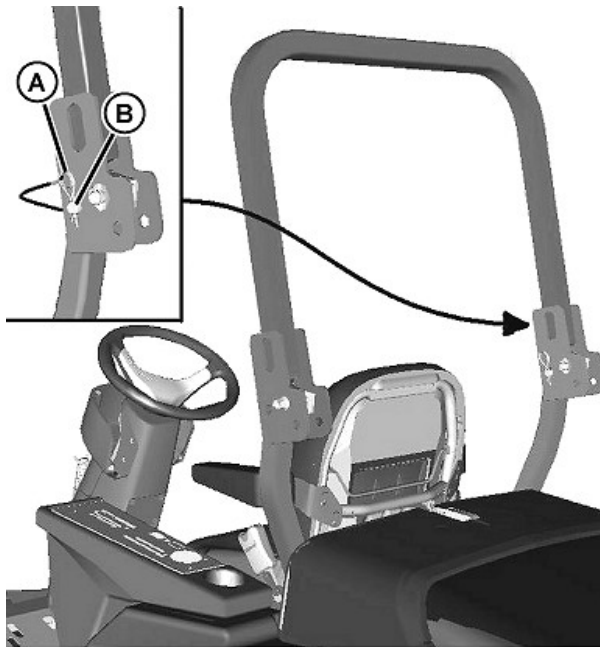
OUMX068,0000686-35-21MAR14

A borulásvédő keret felhajtása



TCT007882—UN—11JUL13

1. Távolítsa el a rugós biztosítócsapot (A) és a furatos csapot (B) a borulásvédő keret bal és jobb oldalán.
2. Távolítsa el a furatos csapot a borulásvédő keret bal és jobb oldalán.

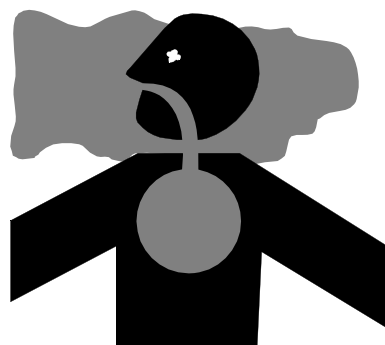


TCT007883—UN—01NOV13

3. Állítsa a borulásvédő keret (ROPS) felállított helyzetbe.
4. Tegye be a furatos csapot (B) a furatokba a borulásvédő keret (ROPS) bal és jobb oldalán, majd biztosítsa azokat a rugós csapokkal (A).

OUC0205,000029B-35-05NOV13

A biztonsági rendszerek ellenőrzése



TCAL41599—UN—22JAN13

⚠ VIGYÁZAT: A kipufogógáz szénmonoxidot tartalmaz, és súlyos betegséget, vagy halált is okozhat.

- Álljon a géppel lehetőleg a szabad levegőre a motor beindítása előtt.
- Ne járassa a motort zárt térben megfelelő szellőztetés nélkül.
- Csatlakoztasson egy elszívó csövet a motor kipufogó csövére, hogy a kipufogó gázokat elvezesse a területről.
- Engedje be a külső friss levegőt a

Szerelvény

munkaterületre a kipufogó gázok kiszellőztetése céljából.

A gépre szerelt biztonsági rendszereket minden használat előtt ellenőrizni kell. Mindenképpen olvassa el a kezelési utasítást és teljesen sajátítsa el a gép kezelését, mielőtt a biztonsági rendszerek ellenőrzését elvégzi.

Használja a következő ellenőrzési folyamatot a gép normális üzemének ellenőrzéséhez.

Ha ez alatt a folyamatok alatt rendellenes működést tapasztal, ne üzemeltesse a gépet. **Kérje a John Deere szerviz segítségét.**

Ezeket az ellenőrzéseket egy nyílt területen végezze. Tartsa távol a kíváncsiskodókat.

OUO1023,0000464-35-14MAR13

TLT hajtás kapcsoló tesztelés

1. Üljön az ülésre és ellenőrizze, hogy az ülés megfelelően be van állítva a kezelő súlyához. (Az ülésnek kissé lefelé kell rugóznia, hogy az üléskapcsoló kapcsoljon.)
2. Kapcsolja be a parkféket.
3. Kapcsolja be a TLT hajtás kapcsolót.
4. Próbálja meg beindítani a motort.

Eredmény: A motor elindulhat, de a TLT-t nem szabad bekapcsolni.

5. Oldja a parkféket a TLT hajtás kapcsoló bekapcsolva tartásával.

Eredmény: A TLT-t nem szabad bekapcsolni. Ha mégis, probléma van a biztonsági reteszelő áramkörével.

6. Kapcsolja ki és be a TLT hajtás kapcsolót.

Eredmény: A TLT bekapcsol.

OUMX068,00006A5-35-02NOV15

Az ülés- és a rögzítőfék kapcsoló ellenőrzése

1. Üljön az ülésre és ellenőrizze, hogy az ülés megfelelően be van állítva a kezelő súlyához. (Az ülés kissé lefelé kell rugózzon, hogy az üléskapcsoló kapcsoljon.)
2. Kapcsolja ki a TLT-kapcsolót: Nyomja le a TLT gombot a kapcsolón a kikapcsolt (OFF) álláshoz.
3. Nyomja le a fő fékpedált.
4. Indítsa be a motort.
5. Engedje fel a fő fékpedált.

6. Emelkedjen fel az ülésről, de szálljon le a gépről.

Eredmény: A motornak le kell állnia néhány másodperc után.. Amennyiben a motor nem áll le, akkor hibás a biztonsági reteszelő áramkör.

OUO2005,0000063-35-04NOV13

A rögzítőfék ellenőrzése

Állítsa meg a gépet egy 17°-os lejtőn (30% meredekségű). Állítsa le a motort és kapcsolja be a parkféket.

Eredmény: A gépet állóhelyzetben meg kell tartania a rögzítőféknek. (Az ANSI szabványok maximum 61cm (24 in.) elmozdulást megengednek egy óra alatt). Ha a gép mozgása ettől nagyobb, a fékeket be kell állítani. Kérje a John Deere szerviz segítségét.

OUO1023,0000467-35-13MAR13

Műszaki adatok

Motor

1550 motor

Motor modell száma	Yanmar 3TNV80F
Motor típus	4-ütemű, 3-hengeres, soros dízel
Lökettérfogat	1,267 liter (77,3 cu in.)
Furat	.80 mm (3,15 in.)
Löket	.84 mm (3,31 in.)
Szelephézag	0,2 mm (0,008 in.)
Hűtés	Folyadékhűtés
Befecskendezés típusa	Indirekt
Levegőszűrő	Száraz, kétbetétes cserélhető
Hidegindító	Izzító gyertyák

1570, 1575, 1580, 1585 motor

Motor modell száma	Yanmar 3TNV88C
Motor típus	4-ütemű, 3-hengeres, soros dízel
Lökettérfogat	1,642 liter (100,2 cu in.)
Furat	.88 mm (3,46 in.)
Löket	.90 mm (3,54 in.)
Szelephézag	0,2 mm (0,008 in.)
Hűtés	Folyadékhűtés
Befecskendezés típusa	Direkt
Levegőszűrő	Száraz, kétbetétes cserélhető
Hidegindító	Izzító gyertyák

OUMX068,000067B-35-21MAR14

Feltöltési mennyiségek

Üzemanyagtartály	60,5 liter (16,0 gal)
Hűtőfolyadék (1550)	7,1 l (7,5 qt)
Hűtőfolyadék (1570, 1575, 1580, 1585)	7,6 l (8,0 qt)
Hidrosztatikus hajtómű (2WD)	8,5 l (9 qt.)
Hidrosztatikus hajtómű (1550, 1570; 4WD)	8,7 liter (9,2 qt)
Hidrosztatikus hajtómű (1575, 1580, 1585)	10,0 liter (10,5 qt)
Hátsó tengely (4WD)	4,7 l (5 qt.)
Motorolaj feltöltési mennyiség 1550 (szűrővel)	3,1 l (3,3 qt)
Motorolaj feltöltési mennyiség 1570, 1575, 1580, 1585 (szűrővel)	4,1 liter (4,3 qt)
Fülke hűtőközeg	1,13 kg (2,5 lbs)

OUC0005,000007D-35-09NOV18

Fluoros üvegházhatású gáz

A légkondicionáló rendszer fluoros üvegházhatású gázt (F-gáz) tartalmaz	
F-gáz típusa:	R-134a
F-gáz tömege (kg):	0,6 kg
CO ₂ -nek megfelelő (tonna):	0,8 t

A légkondicionáló rendszer fluoros üvegházhatású gázt (F-gáz) tartalmaz	
Globális felmelegedési potenciál (GWP):	1430

MX00654,0000191-35-06NOV17

Műszaki adatok

Meghúzási nyomatékok

Az összes kerék (kivéve az alábbiak)	122 Nm (90 lb ft)
Hátsó kerekek - 2WD	82 Nm (60 lb ft)

SB31882,0000272-35-13MAR20

Haladási sebességek

1550, 1570, 1575

Előre	19,3 km/óra (12 mph)
Hátra	8 km/óra (5 mph)

1580, 1585

Előremenet (alacsony tartomány)	12,9 km/óra (8 mph)
Előremenet (magas tartomány)	24,1 km/óra (15,0 mph)
Hátremenet (alacsony tartomány)	8 km/óra (5 mph)
Hátremenet (magas tartomány)	8 km/óra (5 mph)

MX00654,00002E8-35-11MAR20

Gumiabroncs méretek

1550, 1570

Mellső hajtott gumiabroncsok - Alapkivitel	23x10.50-12
Mellső hajtott gumiabroncsok - Opcionális	23x8.50-12
Mellső hajtott gumiabroncsok - Iker	23x8.50-12
Hátsó gumiabroncsok - 2WD	18x8.50-8
Hátsó gumiabroncsok - 4WD	18x8.50-10

1575

Mellső hajtott gumiabroncsok - Alapkivitel	23x10.5-12
Hátsó gumiabroncsok	18x8.5-10

1580, 1585

Mellső hajtott gumiabroncsok - Alapkivitel	26x12-12
Hátsó gumiabroncsok	20x10-10

OUO2005,0000081-35-30JUL13

Abroncs nyomások

1550

Első és hátsó gumiabroncsok	140 kPa (20 psi)
---------------------------------------	------------------

Műszaki adatok

1570, 1575

Mellső	140 kPa (20 psi)
Hátsó gumibroncsok - 2-kerék hajtás	140 kPa (20 psi)
Hátsó gumibroncsok - 4-kerék hajtás	220 kPa (32 psi)

1580, 1585

Mellső	210 kPa (30 psi)
Hátsó gumibroncsok	220 kPa (32 psi)

OUO2005,000007E-35-18DEC14

Méretek

Magasság (fülkével)	2,2 m (86,6 in.)
Szélesség (alapkvitelű gumibroncsokkal)	1,3 m (51,7 in.)
Hosszúság (Kasza nélkül)	2,2 m (86,6 in.)
Tengelytáv	1,3 m (49,2 in.)
Tömeg (kasza és üzemanyag nélkül)	844 kg (1860 lb)
Hasmagasság (1550, 1570, 1575)	16,5 cm (6,5 in.)
Hasmagasság (1580, 1585)	17,8 cm (7 in.)

OUO2005,0000082-35-17MAR14

Zajmérések

Átlagos zajszint a kezelőállásnál ISO 11201:1995 szerint

Tétel	Specifikáció
1550 kaszaház nélkül	85 ± 1 dB(A)
1570 kaszaház nélkül	84 ± 1 dB(A)
1575 kaszaház nélkül	86 ± 1 dB(A)
1580 kaszaház nélkül	84 ± 1 dB(A)
1585 kaszaház nélkül	87 ± 1 dB(A)

SB31882,00002AF-35-27SEP18

Zajszint

Mérési módszer megfelel az 2009/63/EK (2) irányelvnek

Tétel	Specifikáció
Maximális elhaladási zajszint	84 dB (A)

SB31882,00002B0-35-27SEP18

Műszaki adatok

Vibrációmérés

A teljes vibráció, melynek a "kéz-kar" rendszer ki van téve, nem haladja meg a súlyozott 2,5 m/s² értéket.

Egész testen mérve az ISO5395-1 szerint 0,4 - 1,0 ± 0,1 m/s² értéken

MEGJEGYZÉS: A fenti értékek vagy tartományok annak a rezgés gyorsulásnak a súlyozott négyzetgyök középértékei, amelynek a kezelő teljes teste ki van téve a reprezentatív kiválasztott gépen, fűnyírás és haladás közben. A gyorsulási érték függ a talaj egyenetlenségétől, a traktor üzemeltetési sebességétől, a vezető tömegétől és vezetési szokásaitól. A mérési eredmények valós terepi adatokon alapulnak, az ISO5395-1 szabvány eljárása szerint.

Vibráció

A vibrációs feszültség meghatározásában a helyi John Deere kereskedő tud segítséget nyújtani.

A vibrációt csökkentő tényezők a következők lehetnek:

OUO2005,000029E-35-07JAN15

- Megfelelő vezetési stílus, például nem túl gyors
- Megfelelően beállított vezetőülés
- Helyes gumiabroncsnyomás
- A gép a karbantartási terv szerint karbantartva

OUO2005,000029F-35-09NOV18

A hang mérés 60 in. oldalürítő kaszaházon

Zajmérések

1550 Frontkasza	86 ± 1 dB(A)
1570 Frontkasza	86 ± 1 dB(A)
1575 Frontkasza	85 ± 1 dB(A)
1580 Frontkasza	86 ± 1 dB(A)
1585 Frontkasza	88 ± 1 dB(A)

Zajszint mérések

1570 Frontkasza	102 ± 1 dB(A)
1575 Frontkasza	103 ± 1 dB(A)
1580 Frontkasza	105 ± 1 dB(A)
1585 Frontkasza	106 ± 1 dB(A)

SB31882,00002B1-35-27SEP18

Hangmérés 60 in. GLC oldalürítő kaszaházon

Zajmérések

1570 Frontkasza	93 ± 1 dB(A)
1580 Frontkasza	93 ± 1 dB(A)
1585 Frontkasza	88 ± 1 dB(A)

Műszaki adatok

Zajszint mérések

1570 Frontkasza	108 ± 1 dB(A)
1580 Frontkasza	107 ± 1 dB(A)
1585 Frontkasza	108 ± 1 dB(A)

SB31882,00002B2-35-27SEP18

A hang mérés 62 in. hátsó üritős kaszaházon

Zajmérések

1550 Frontkasza	87 ± 1 dB(A)
1570 Frontkasza	86 ± 1 dB(A)
1575 Frontkasza	83 ± 1 dB(A)
1580 Frontkasza	86 ± 1 dB(A)
1585 Frontkasza	87 ± 1 dB(A)

Zajszint mérések

1570 Frontkasza	103 ± 1 dB(A)
1575 Frontkasza	103 ± 1 dB(A)
1580 Frontkasza	104 ± 1 dB(A)
1585 Frontkasza	104 ± 1 dB(A)

SB31882,00002B3-35-27SEP18

A hang mérés 72 in. oldalüritős kaszaházon

Zajmérések

1550 Frontkasza	87 ± 1 dB(A)
1570 Frontkasza	85 ± 1 dB(A)
1575 Frontkasza	86 ± 1 dB(A)
1580 Frontkasza	85 ± 1 dB(A)
1585 Frontkasza	87 ± 1 dB(A)

Zajszint mérések

1570 Frontkasza	103 ± 1 dB(A)
1575 Frontkasza	104 ± 1 dB(A)
1580 Frontkasza	105 ± 1 dB(A)
1585 Frontkasza	104 ± 1 dB(A)

SB31882,00002B4-35-27SEP18

Műszaki adatok

Hangmérés 72 in. GLC oldalürítős kaszaházon

Zajmérések

1570 Frontkasza	95 ± 1 dB(A)
1580 Frontkasza	93 ± 1 dB(A)
1585 Frontkasza	89 ± 1 dB(A)

Zajszint mérések

1570 Frontkasza	108 ± 1 dB(A)
1580 Frontkasza	107 ± 1 dB(A)
1585 Frontkasza	107 ± 1 dB(A)

SB31882,00002B5-35-27SEP18

Megfelelőségi nyilatkozat

EK megfelelési nyilatkozat

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Az alább megnevezett személy kijelenti, hogy a(z)

Géptípus: Frontkasza (DSL FRT MOW)

Modellek: 1550

Sorozatszámok: Lásd a termék azonosító oldalt

megfelel az összes vonatkozó rendelkezésnek, valamint az alábbi irányelvek alapvető követelményeinek:

IRÁNYELV	SZÁM	TANÚSÍTÁSI MÓDSZER
Gépekről szóló irányelv	2006/42/EC	Saját hitelesítés
Elektromágneses összeférhetőségre vonatkozó irányelv	2014/30/EU	Saját hitelesítés
Zaj irányelv	2000/14/EC (VI függelék, 2 eljárás)	Harmadik fél jóváhagyása
		TANÚSÍTÓ SZERVEZET
Mért zajszint		AV Technology Unit 2 Easter Court Europa Boulevard Warrington, Cheshire WA5 7ZB, Egyesült Királyság
1550	103,6 dB (A)	
Garantált zajszint		
1550	105 dB (A)	

Annak a személynek a neve és címe, aki az Európai Közösségben felelős a műszaki felépítésre vonatkozó dokumentáció összeállításáért:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

A tanúsítvány kiadásának helye: Fuquay-Varina, NC USA

Tanúsítvány kiadásának ideje: 2016 január 31.

Gyártó egység: John Deere Gyepápolás



DXCE01—UN—28APR09

Név: Dan Thiemke

Cím: Product Engineering Manager, Commercial
Mowing

OUO2005,0000370-35-17JUL17

TCT015240—UN—28MAR17

Megfelelőségi nyilatkozat

EK megfelelőségi nyilatkozat

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Az alább megnevezett személy kijelenti, hogy a(z)

Géptípus: Frontkasza (DSL FRT MOW)

Modellek: 1570, 1575, 1580, 1585

Sorozatszámok: Lásd a termék azonosító oldalt

megfelel az összes vonatkozó rendelkezésnek, valamint az alábbi irányelvek alapvető követelményeinek:

IRÁNYELV	SZÁM	TANÚSÍTÁSI MÓDSZER
Gépekről szóló irányelv	2006/42/EC	Saját hitelesítés
Elektromágneses összeférhetőségre vonatkozó irányelv	2014/30/EU	Saját hitelesítés

Annak a személynek a neve és címe, aki az Európai Közösségben felelős a műszaki felépítésre vonatkozó dokumentáció összeállításáért:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

A tanúsítvány kiadásának helye: Fuquay-Varina, NC USA

Tanúsítvány kiadásának ideje: 2016 január 31.

Gyártó egység: John Deere Gyepápolás



DXCE01—UN—28APR09

TCT015240—UN—28MAR17

Név: Dan Thiemke

Cím: Product Engineering Manager, Commercial
Mowing

MX00654,0000032-35-17JUL17

Megfelelőségi nyilatkozat

John Deere minőségbiztosítási nyilatkozat

John Deere Minőség

A John Deere berendezés több, mint egy vásárlás, az egy minőségbe történő befektetés. Ez a minőség túlmutat a gépen és az Ön John Deere kereskedőjének alkatrész és szerviz támogatásán. Ez a támogatás szükséges, hogy Ön elégedett vásárló maradjon.

Ezért hozott Létre a John Deere egy folyamatot, amely kezeli a kérdéseit és problémáit, ha előfordulnának. A következő három lépés segít Önnek ezen folyamat végrehajtásában.

1. lépés

Nézze meg a kezelési utasításban

A. Számos ábrát és részletes leírást tartalmaz az Ön gépének biztonságos és helyes üzemeltetéséről.

B. Hibakeresési eljárásokat és műszaki adatokat tartalmaz.

C. Rendelési információkat tartalmaz az alkatrész-katalógusok, javítási és műszaki utasítások rendelkezéséhez.

D. Ha a kérdéseire nem talál választ a kezelési utasításban, lépjen a 2. lépésre.

2. lépés

Lépjen kapcsolatba a kereskedőjével

A. Az Ön John Deere kereskedője rendelkezik a felelősséggel, hatáskörrel és képességgel a kérdések megválaszolására, a problémák megoldására, és az Ön alkatrész- és szervizigényének a kielégítésére.

B. Első lépésben a kérdéseit és problémáit a kereskedőjének képzett alkatrészes és szervizes személyzetével beszélje meg.

C. Ha az alkatrészes vagy szervizes személyzet nem képes a problémájának megoldására, lépjen kapcsolatba a kereskedés vezetőjével vagy tulajdonosával.

D. Ha a kérdése vagy problémája nem oldódott meg a kereskedés segítségével, lépjen a 3. lépésre.

3. lépés

Vegye fel a kapcsolatot a John Deere céggel

A. Az Ön John Deere kereskedője a leghatékonyabb forrás akihez gondjaival fordulhat, de ha a probléma a kezelési utasítás tanulmányozása, és a kereskedővel történt kapcsolatfelvétel után sem oldódott meg, vegye fel a John Deere céggel a kapcsolatot a támogatás végett.

B. A gyors és hatékony megoldás érdekében, gyűjtse össze az alábbi információkat a hívása előtt:

- A kereskedő neve, akit felkeresett.
- A gépének a típusszáma.
- A gép által teljesített üzemórák száma (ha méri).

- A sorozatszám, amit felírt ezen kezelési utasítás borítójának belső oldalára.
- Ha a probléma valamely munkaeszközzel kapcsolatos, a munkaeszköz azonosítószáma.

C. Ezután hívja a 1-800-537-8233 számot (az USA-ban vagy Kanadában), és tanácsadónk az Ön kereskedőjével együtt ki fogja vizsgálni a problémáját. Ha Ön Az USA-n és Kanadán kívül lakik, keresse fel az alábbi weboldalt:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Válassza ki az országát és kattintson a Kapcsolatfelvétel linkre az oldal alsó részén.

SP66632,00043A7-35-14JUN23

Karbantartási feljegyzések

Jegyezze fel a karbantartási adatokat

Olajcsere	Olajszűrő csere	Gép kenése	A levegőszűrő betét ellenőrzése/tisztítása	Az üzemanyagszűrő cseréje	Hűtőfolyadék csere

TH84124,000022B-35-05SEP12

Index

A	
A biztonsági rendszerek, Ellenőrzés	24, 102
A biztonságos vontatás	15
A gép mozgatása	51
A gép összeszerelése.....	99
A gép utánfutón/pótkocsin történő szállítása	51
A kormányösszekötők kerékösszetartásának beállítása	78
A kúszás beállítása.....	75
Akkumulátor és pólusok, tisztítás	82
Akkumulátor, biztonságos karbantartás	81
akkumulátor, feltöltés és bekötés beszereléskor ..	100
Akkumulátor, Kiszérés és beszerelés	81
Az olajhűtő és a hűtő tisztítása	63
Az üzemanyag tárolása	97

B	
Bejáratási karbantartási periódusok	53
Biodízel üzemanyag	86
Biztonság	18
Biztonság, gumibroncs	17
Biztonsági címkék, figyelmeztetés - Kerülje a zúzódásokat - TCU31702	8
Biztonsági címkék, szöveg nélkül.....	7
Biztonságos tárolás.....	97
Biztosítékok	
Ellenőrzés és csere	83
Fülke, 1575 és 1585	84
Borulásvédő keret, emelés és döntés.....	49
Borulásvédő keret, emelés és összeszerelés	102

C	
Címkék, biztonsági, szöveg nélkül.....	7

D	
Diagnosztikai hibakódok (DTC-k) listája	95
Dízel motorolaj	
Átmeneti tier 4, végleges tier 4, IIIB szint, IV. szint, és V. szint.....	57
Dízel részecskeszűrő (DPF) regenerálás működés	44
Döntés retesz beállítás, kormányoszlop	79
DPF telítettségi szint	44

E	
Elektrolit szint, akkumulátor ellenőrzés	81
Elektromos rendszer hibakeresés	95
Előkészítés	11
Elzáró szelep, Üzemanyag, Használat.....	48
Emissziós teljesítmény	
Átalakítás	2

F	
Fék, rögzítő, vizsgálat.....	25, 103
Fékek, használat.....	47

Fékpédál rudazat, kenés.....	56
Fém felületek, javítás és tisztítás	90
Fluoros üvegházhatású gáz, műszaki adatok	104
Fülke kezelőszervek.....	28
Fülke, a borulásvédő keret (ROPS) felszerelése	
Borulásvédő keret (ROPS) felszerelés, fülke ellenőrzés	90
Fülke, beszállás és kiszállás	24
Fülke, légkondicionáló karbantartás	
Légkondicionáló, fülke karbantartás.....	88

G	
Gázkar, használat	28
Gázolaj.....	86
Generátor szíj, beállítás.....	71

H	
Hajtómű hajtótengely, kenés	55
Hajtómű olaj.....	74
Hátrameneti és előremeneti pedálok beállítása	75
Hátsó híd olaj	76
Hátsó híd olaj, csere	77
Hátsó híd olajszint.....	76
Hibakeresési segédlet, gyakori diagnosztikai hibakódok.....	95
Hibakeresési táblázat	94
Hidrosztatika rudazat, kenés	55
Hűtőfolyadék	
Dízelmotor	
Könnyű igénybevétel.....	67
Hűtőfolyadékszint, Ellenőrzés	68
Hűtőrendszer, biztonságos karbantartás.....	67
Hűtőrendszer, karbantartás.....	68

K	
Kapcsoló, Az ülés és a rögzítőfék ellenőrzése	25, 103
Kapcsoló, kulcs használata.....	27
Károsanyag-kibocsátás	
Szükséges nyelv	
EPA	2
Kenőzsír	54
Kerék le- és felszerelés, hátsó.....	92
Kerék le- és felszerelése, első	91
Keréknyomás összeszerelés után, Ellenőrzés	100
Kezelői kijelző, használat	32
Kezelői oktatás szükséges	11
Kijelző	
Felugró értesítések.....	37
Kijelző (1570, 1575, 1580, 1585)	
Használat.....	32
Kijelzők áttekintése	58
Kipufogó szűrő, Karbantartás	
Szűrő, Karbantartás kipufogó	72
Kormány munkahenger, kenés.....	54
Kormányoszlop döntés retesz, kenés	56

Index

Kormányoszlop, beállítás	27
Kormányösszekötő, kenés	54
Kormánytengely, kenés	56
Közlekedés a géppel	51
Külső ségedakkumulátor használata	82

L

Levegő eltömődés visszajelző, Ellenőrzés	64
Levegőszűrő betétek, karbantartás	65

M

Mértékegységek	
Hang	106
Vibráció	107
Motor hibakeresés	94
Motor, Indítás	50
Motor, leállítás	50
Motorháztető, felnyitás	30
Motorolaj	
Dízel	
Átmeneti tier 4, végleges tier 4, IIIB szint, IV. szint, és V. szint	57
Motorolaj	
Ellenőrzés	
1550	59, 100
1570, 1575, 1580, 1585	60, 101
Szűrő, csere	
1550	60
1570, 1575, 1580, 1585	61
Munkaeszköz, felemelés és lesüllyesztés	49
Műanyag és festett felületek, megóvás	24
Műanyag felületek, tisztítás	90

O

Olaj	
Motor	
Átmeneti tier 4, végleges tier 4, IIIB szint, IV. szint, és V. szint	57
Olaj, csere a hajtóműben	74
Olajszint, hajtómű	74

Ö

Összkerék hajtás (1550, 1570, 1575)	31
Összkerék hajtás (1580 és 1585)	31

P

PDU	
Beállítás	
Belépési kódok	34
Pedál, a tapadást segítő használata	48
Pedálok, hidrosztatika használata	47
Porleeresztő szelep, Tisztítás	66
Pótalkatrészek	3

R

Rács, Motorháztető tisztítás	62
Regeneráció	
Aktív megakadályozása	43

S

Szendioxid kibocsátás	57
Szerelőajtó, kinyitás	30
Szerviz időzítő	
Használat	41
Szerviz rögzítés, használat	87
Szűj, csere generátor	72

T

Tárolás, gép előkészítése	97
Tárolás, gép kivétele	98
Tengelycsapok, kenés	54
Tisztítási területek	19
TLT hajtás kapcsoló, használat	
1570, 1575, 1580, 1585	27
TLT hajtás kapcsoló, tesztelés	
1570, 1575, 1580, 1585	25, 103
TLT-tengely, kenés	55
Tömlők ellenőrzése, hűtő	66
Tömlők és a bilincsek ellenőrzése, levegő beszívó	66

U

Utókezelő visszajelzők áttekintése	58
--	----

Ü

Ülés csúszósínek, Kenés	56
Ülés, Beállítás	26
Ülés, beállítás (Deluxe rugózott)	25
Üléstartó, emelése és süllyesztés	58
Üzemanyag	
Biodízel	86
Dízel	86
Üzemanyag biztonság	18
Üzemanyag elzáró szelep, Használat	48
Üzemanyag szűrő	
1570, 1575, 1580 és 1585, csere	70
Üzemanyag tartály, Feltöltés	87
Üzemanyag-ellátó rendszer	
Feltöltés	71
Üzemanyagszűrő	
Karbantartás (1550)	70

V

Vezérlőegységek	
Beállítás	
PDU	
Belépési kódok	34
Vezérlők, Kezelőállás	20
Vezetőfülke légszűrő, tisztítás	89

Index

Vibráció	107
Vízleválasztó, leengedés (1570, 1575, 1580 és 1585)	69

Megjegyzés

Megjegyzés
