

Přední žací ústrojí TerrainCut™ řady 1550, 1570, 1575, 1580 a 1585



JOHN DEERE

NÁVOD K POUŽITÍ

Přední žací ústrojí TerrainCut™ řady 1500

OMUC17195 VYDÁNÍ A4 (CZECH)

John Deere Turf Care

Vydání pro export
Printed in U.S.A.

Úvod

Děkujeme Vám, že jste si zakoupili výrobek John Deere

Vážíme si toho, že jste naším zákazníkem, a přejeme Vám mnoho let bezpečné a úspěšné práce s Vaším strojem.

MX00654,000020B-16-10MAY17

Použití návodu k obsluze

Návod k použití patří k vybavení stroje a musí být při případném prodeji předán dalšímu uživateli.

Prostudování návodu k použití pomůže Vám i dalším osobám vyhnout se možným zraněním nebo poškozením stroje. Pokyny, obsažené v tomto návodu, umožňují obsluhu nejbezpečnější a nejefektivnější způsob práce se strojem. Znalost správné a bezpečné obsluhy stroje Vám umožní školit případné další pracovníky obsluhy tohoto stroje.

Pokud používáte přídavné zařízení, postupujte podle bezpečnostních pokynů a pokynů pro obsluhu v příloze, dodané s návodem k použití stroje.

Tento návod i výstražné štítky na stroji mohou být k dispozici také v dalších jazycích (objednávejte u autorizovaného prodejce).

Oddíly v návodu k použití jsou řazeny tak, aby Vám pomohly porozumět všem bezpečnostním pokynům a osvojit si ovládací prvky pro bezpečnou obsluhu stroje. Tento návod Vám rovněž může poskytnout odpovědi na specifické otázky týkající se obsluhy a údržby. Praktický abecední rejstřík pojmů na konci tohoto návodu Vám pomůže rychle vyhledat potřebné informace.

Stroj popisovaný v návodu k obsluze se může mírně lišit od Vašeho stroje, ale je zachována dostatečná podobnost pro pochopení uvedených pokynů.

Označení VPRAVO a VLEVO se vztahuje ke směru jízdy stroje vpřed. Pokud je zobrazena přerušovaná čára (- - -), příslušná součást není na obrázku viditelná.

Před dodáním stroje provedl Váš prodejce kontrolu před dodávkou, aby byla zajištěna optimální výkonnost.

MX00654,000020C-16-05JUN17

Pouze pro profesionální použití

Tento nesilniční pojízdný stroj je určen výhradně pro profesionální použití.

MK71445,0000004-16-29AUG18

Stanovený rozsah použití stroje

Tento stroj je určen výhradně pro běžné použití v komunálních službách, pro údržbu parků a okrasných

prostor, pro vhodné zemědělské práce a pro práce při zimní údržbě. Používání jiným způsobem se považuje za nedodržení stanoveného rozsahu použití.

Tento stroj není určen pro použití v lesnictví, pokud není vybaven ochrannou konstrukcí před padajícími předměty (Falling Objects Protection Structure – FOPS). Pracoviště obsluhy neposkytuje osobám v tomto prostředí odpovídající ochranu, pokud není opatřeno ochrannou konstrukcí FOPS.

Kabina, dodávaná výrobcem není konstruována tak, aby poskytovala dostatečnou ochranu před nebezpečnými látkami. Řidič musí používat osobní ochranné pracovní prostředky.

Výrobce neodpovídá za škody ani zranění vzniklé při nesprávném používání stroje. Veškerá taková rizika nese výhradně uživatel. Základním prvkem stanoveného rozsahu použití je také přesné dodržování provozních podmínek a postupů při údržbě a opravách předepsaných výrobcem.

Tento stroj smí obsluhovat, provádět jeho údržbu a opravovat pouze osoby, které jsou seznámeny s vlastnostmi stroje a s odpovídajícími bezpečnostními předpisy (opatření proti vzniku nehody). Za všech okolností je nutné dodržovat pravidla pro zabránění nehodám i ostatní všeobecně uznávaná pravidla bezpečnosti práce, zásady první pomoci a předpisy bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

Nastavení dodávky paliva mimo předepsané tovární hodnoty nebo jakékoli jiné způsoby zvyšování výkonu povedou k ztrátě platnosti záruky na tento stroj.

Jakékoli svévolné úpravy provedené na tomto stroji zbavují výrobce veškeré odpovědnosti za případné škody nebo zranění.

MX00654,00001B3-16-17OCT13

Speciální sdělení

Návod obsahuje speciální zprávy, které upozorňují na možná bezpečnostní rizika, rizika poškození stroje, a užitečné pokyny pro obsluhu a údržbu stroje. Důkladně prostudujte všechny informace, aby nedošlo ke zranění osob nebo poškození stroje.

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Tato bezpečnostní značka a text upozorňují na možná nebezpečí zranění nebo smrti obsluhy nebo osob v okolí stroje, ke kterým může dojít v případě ignorování rizik a procedur.

⚠ DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Text upozorňuje obsluhu na činnosti a podmínky, které mohou mít za následek poškození stroje.

Úvod

POZNÁMKA: V celém návodu jsou uvedeny obecné informace, které mohou být pomůckou pracovníkům obsluhy při obsluze a údržbě stroje.

MX00654,000020D-16-05JUN17

Informace týkající se emisí

Servisní služba

Údržbu, výměnu nebo opravu zařízení a systémů pro regulaci emisí smí provádět opravna nebo osoba, kterou si majitel zvolí, a to za použití originálních nebo rovnocenných náhradních dílů. Záruční opravy, svolání vozidla a jiné služby hrazené společností John Deere však musí být provedeny v autorizovaném servisu John Deere.

DX,EMISSIONS,REQINFO-16-08DEC23

Příslušenství k Vašemu stroji

K dispozici je příslušenství nebo soupravy John Deere, které umožní, aby Váš nový stroj plnil více úkolů nebo byl všestrannější, ať už je Váš stroj zahradní traktor nebo kompaktní traktor nebo užitkové vozidlo.

Kompletní řadu příslušenství pro Váš stroj si lze prohlédnout na stránkách JohnDeere.com nebo požádejte o informace svého prodejce John Deere. K dispozici je příslušenství nebo souprava John Deere, které splní každé Vaše přání – počínaje provzdušňovači přes soupravy elektrických zdvihů až po kypřiče.

OUMX068,000051C-16-05JUN17

Objednávání servisních dílů online

Chcete-li si objednat náhradní díly nebo získat příslušné informace, navštivte webové stránky <https://partscatalog.deere.com/jdrc/>.

TC00531,00000E9-16-14JUN23

Servisní dokumentace

Chcete-li si pro tento stroj zakoupit katalog náhradních dílů nebo technické příručky, navštivte obchod s technickou dokumentací John Deere na adrese:

<https://techpubs.deere.com/>

nebo zavolejte na telefonní číslo:

- **USA a Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Ostatní regiony:** Váš prodejce produktů John Deere.

TH84124,0000199-16-29JUN22

Součásti

Doporučuje se používání kvalitních dílů a maziv, které jsou k dostání u vašeho prodejce produktů John Deere.

Při objednávání náhradních dílů bude Váš prodejce produktů John Deere potřebovat výrobní nebo identifikační (PIN) číslo Vašeho stroje nebo náradí. Jsou to čísla, která jste si zapsali v části Identifikace výrobku tohoto návodu.

Obsah

Identifikace výrobku	5
Bezpečnostní štítky bez textu	6
Bezpečnost	11
Čištění stroje	19
Obsluha ovládacích prvků	20
Provoz stroje	24
Servisní intervaly	38
Mazání při údržbě	40
Údržba motoru	43
Údržba převodovky	57
Údržba řízení a brzd	61
Údržba elektrické soustavy	63
Různá údržba	68
Zjišťování a odstraňování závad	76
Skladování	78
Smontování	80
Specifikace	85
Certifikát o shodě	91
Prohlášení společnosti John Deere o kvalitě	93
Záznam o údržbě	95

Původní pokyny. Všechny informace, obrázky a technické údaje uvedené v této publikaci vycházejí z nejnovějších informací dostupných v době vydání. Výrobce si vyhrazuje právo provádět změny bez předchozího upozornění.

COPYRIGHT © 2024
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2015, 2014, 2017

Identifikace výrobku

Záznam identifikačních čísel

Přední žací ústrojí

1550 PIN (040001 –)

1570 PIN (040001 –)

1575 PIN (040001 –)

1580 PIN (040001 –)

1585 PIN (040001 –)

Potřebujete-li kontaktovat autorizovaný servis ohledně informací o údržbě, vždy uvádějte model výrobku a jeho identifikační čísla.

Budete muset vyhledat identifikační čísla výrobku. Poznamenejte si zjištěné údaje do níže uvedených políček.

DATUM PRODEJE:

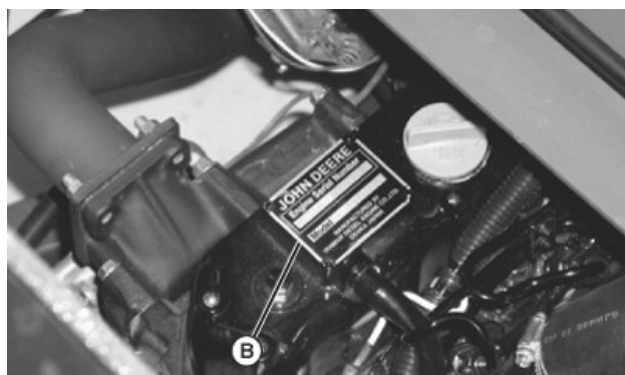
JMÉNO PRODEJCE:

TELEFONNÍ ČÍSLO PRODEJCE:



TCT007876—UN—11JUL13

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VÝROBKU (A):

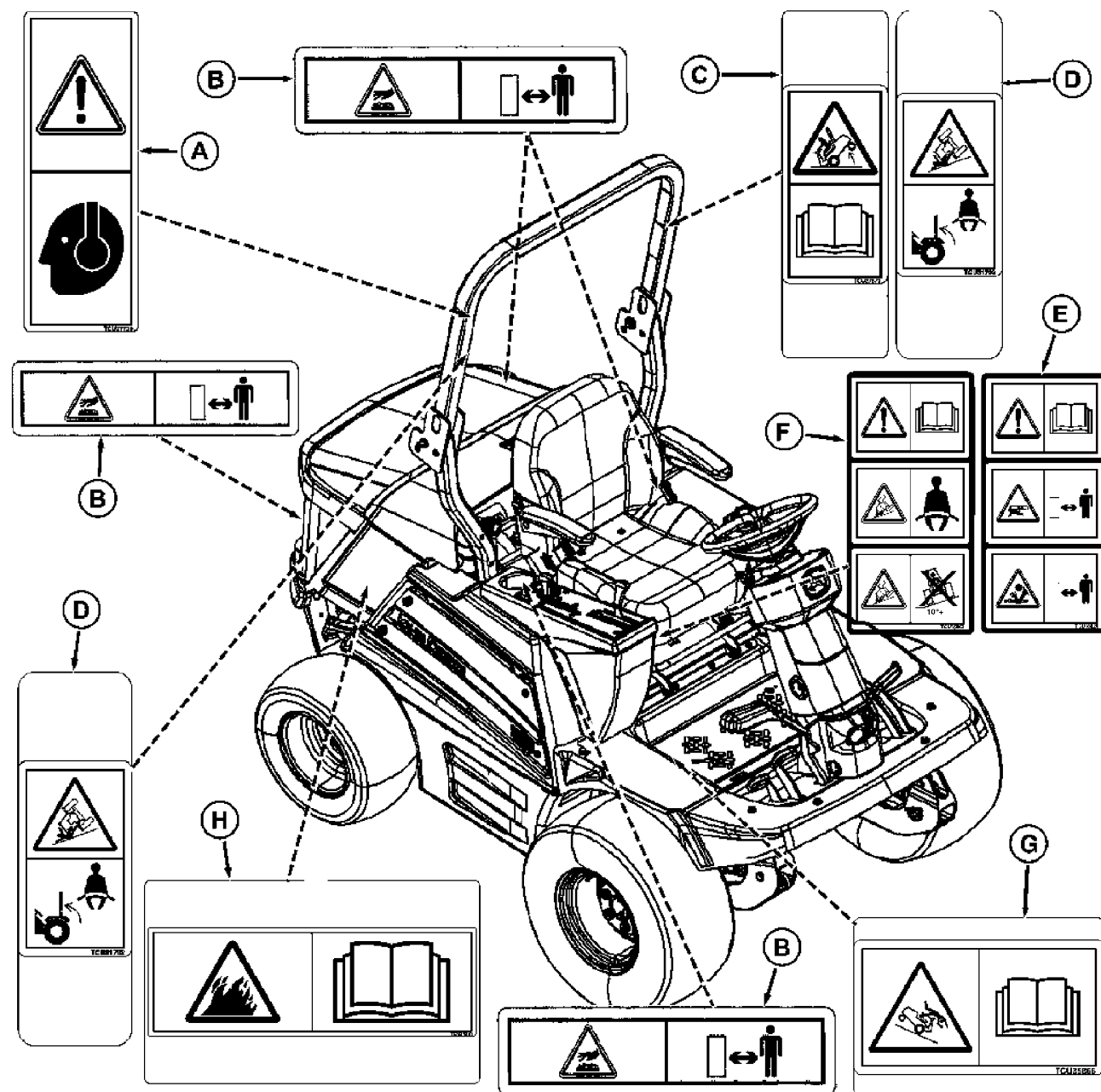


TCAL43291—UN—14MAR13

VÝROBNÍ ČÍSLO MOTORU (B):

Bezpečnostní štítky bez textu

Umístění bezpečnostních štítků (bez kabiny)



TCT011366—UN—13NOV15

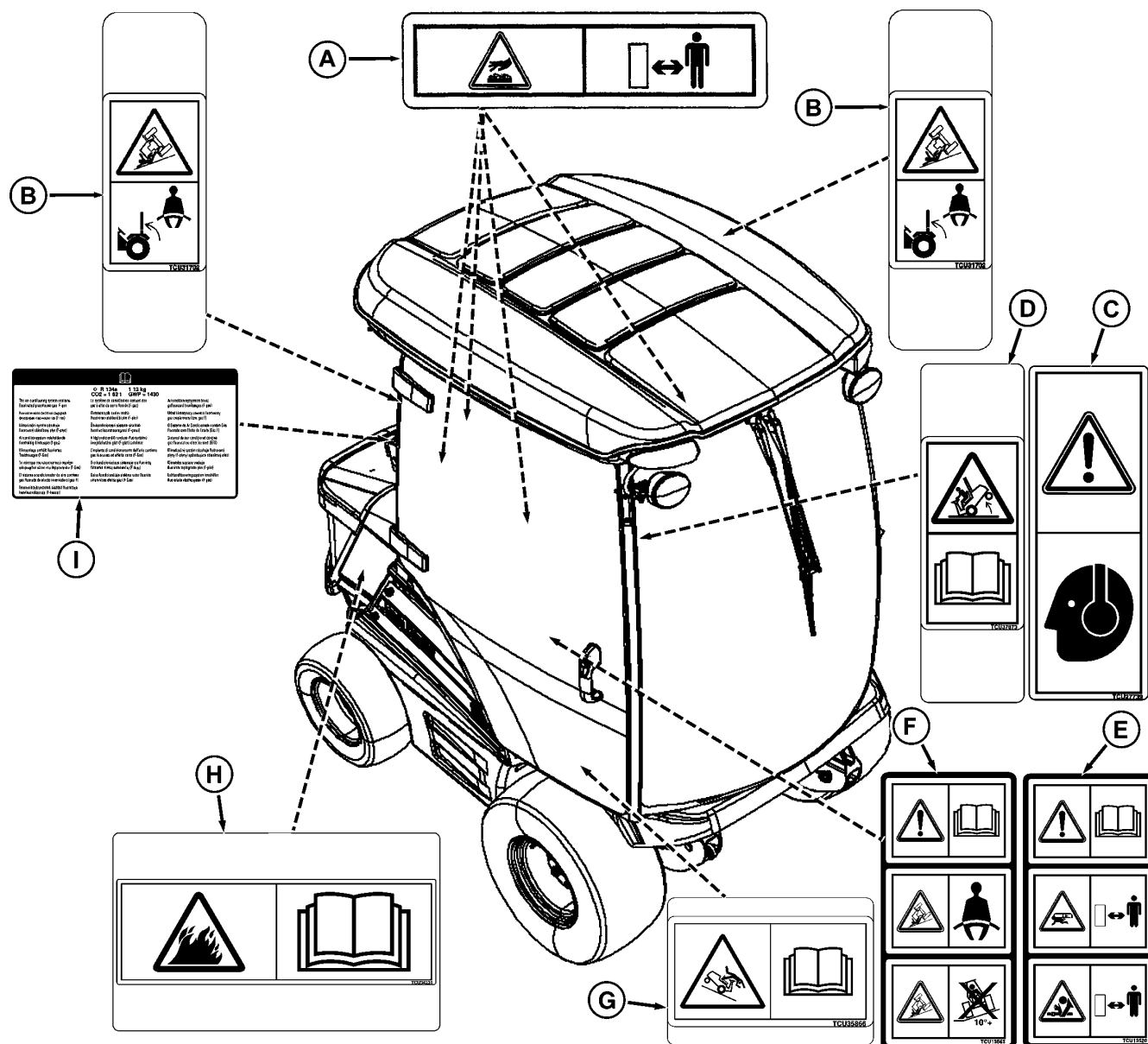
A—NEBEZPEČÍ ZRANĚNÍ PŮSOBENÍM VYSOKÉ ÚROVNĚ
HLUKU TCU27739
B—HORKÉ POVRCHY TCU13555 (2 vzadu, 2 za sedadlem)
C—NEBEZPEČÍ ZRANĚNÍM PŘEVŘÁCENÍM STROJE TCU37873
D—NEBEZPEČÍ SEVRĚNÍ TCU31702

E—PREVENCE ZRANĚNÍ TCU13520
F—PREVENCE ZRANĚNÍ TCU13563
G—ZACHOVÁNÍ KONTROLY NAD ŘÍZENÍM A STABILITOU
TCU35866
H—NEBEZPEČÍ ZRANĚNÍ POŽÁREM ZAŘÍZENÍ TCU34231

MX00654,0000086-16-02JUL16

Umístění bezpečnostních štítků (kabina)

Bezpečnostní štítky bez textu



TCT015416—UN—26APR18

A—HORKÉ PLOCHY TCU13555 (2 vzadu, 2 za sedadlem)

B—NEBEZPEČÍ SEVRŽENÍ TCU31702

C—NEBEZPEČÍ ZRANĚNÍ PŮSOBENÍM VYSOKÉ ÚROVNĚ HLUKU TCU27739

D—NEBEZPEČÍ ZRANĚNÍM PŘEVŘÁCENÍM STROJE TCU37873

E—PREVENCE ZRANĚNÍ TCU13520

F—PREVENCE ZRANĚNÍ TCU13563

G—ZACHOVÁNÍ KONTROLY NAD ŘÍZENÍM A STABILITOU TCU35866

H—NEBEZPEČÍ ZRANĚNÍ POŽÁREM ZAŘÍZENÍ TCU34231

I—F PLYN UC16058

MX00654.0000087-16-04AUG17

Vysvětlení bezpečnostních štítků bez textu umístěných na stroji



TCT005498—UN—11SEP12

Bezpečnostní štítky na stroji zobrazené v tomto oddíle jsou umístěny na důležitých místech Vašeho stroje pro upozornění na potenciální bezpečnostní rizika.

Na bezpečnostních štítcích na Vašem stroji jsou použita nápisy **NEBEZPEČÍ**, **VAROVÁNÍ** a **POZOR** společně s tímto bezpečnostním výstražným symbolem. Heslo **NEBEZPEČÍ** označuje nejzávažnější riziko.

MX00654.0000389-16-09JAN23

Bezpečnostní štítky bez textu

Nebezpečí rozdrčení



TCAL25049—UN—24MAY12

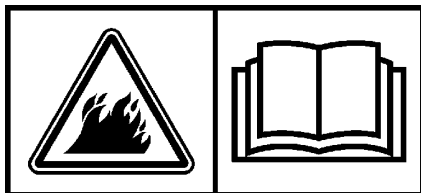
- Udržujte ochrannou konstrukci pro případ převrácení ve zcela zdvižené poloze
- Nevyskakujte ze stroje, jestliže se tento převrací.
- Používejte bezpečnostní pás

Musí-li být ochranná konstrukce sklopena:

- NEPOUŽÍVEJTE bezpečnostní pás.
- Jeďte velmi opatrně

OUO2005,0000120-16-16AUG13

Nebezpečí zranění v důsledku požáru zařízení



MXT018019—UN—04MAY16

- Zabraňte vzniku požáru zařízení.
- Nahromadění trávy, listí a nečistot na horkých nebo pohybujících se částech motoru nebo v jejich blízkosti může být příčinou požáru.
- Před zahájením práce, během práce a po skončení práce celý stroj zkontrolujte a očistěte.
- Před zahájením čištění vypněte motor a nechte stroj vychladnout.
- Podrobnosti najdete v oddílu Čištění stroje v návodu k obsluze stroje.

MX00654,0000390-16-30MAR20

Horké povrchy



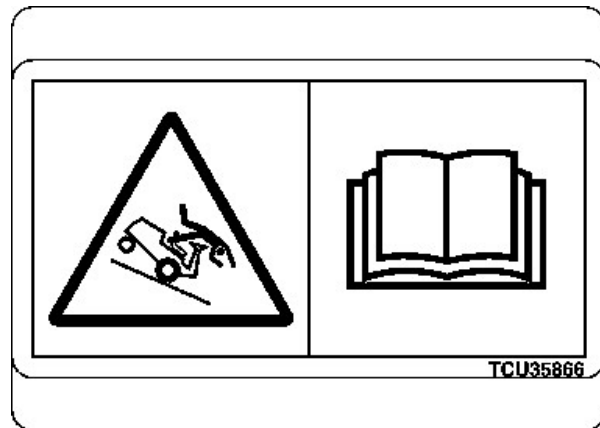
TCAL45198—UN—10APR13

Udržujte dostatečnou vzdálenost od horkých povrchů.

OUO2005,0000121-16-16AUG13

Zajistěte stabilitu a ovládání řízení

JAK ZAJISTIT STABILITU A OVLÁDÁNÍ ŘÍZENÍ



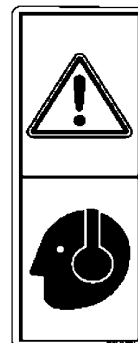
TCU35866

TCT008321—UN—14AUG13

- Viz doporučení v návodu k použití zátěže.

OUO2005,00000A9-16-16AUG13

Zabraňte úrazu vlivem vystavení se hlasitému zvuku



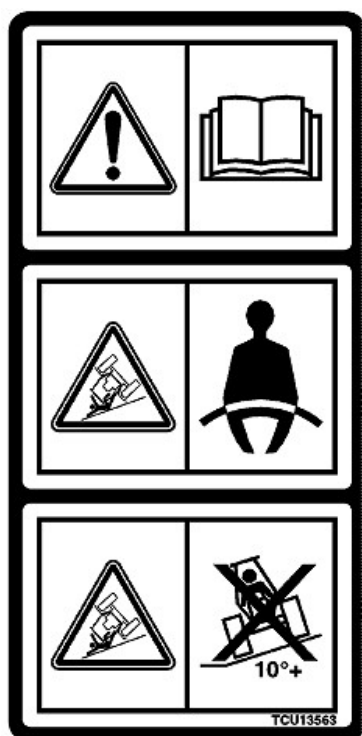
TCAL45197—UN—10APR13

- Dlouhodobé vystavení přílišnému hluku může způsobit zhoršení nebo ztrátu sluchu.
- Používejte vhodnou ochranu sluchu.

OUO2005,0000122-16-16AUG13

Bezpečnostní štítky bez textu

Pomáhejte zabránit zranění



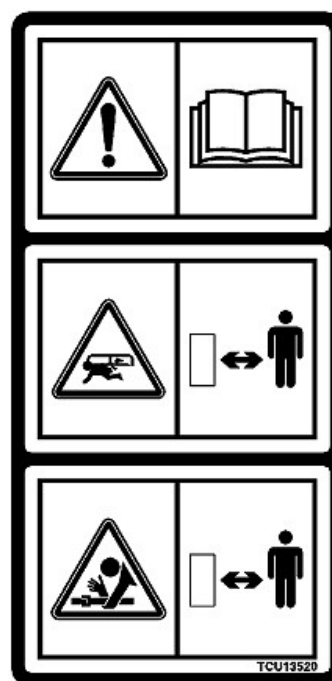
TCT008322—UN—14AUG13

PREVENCE ZRANĚNÍ

- Pracovník obsluhy musí být vyškolen.
- Nepoužívejte stroj na místech, na kterých může dojít k jeho převrácení.
- Nikdy nepřevážíte jiné osoby.
- Musí být namontován ochranný rám pro případ převrácení (ROPS), pokud to nebrání v provozu v místech se sníženou světlou výškou.
- Používejte bezpečnostní pásy, pokud ROPS není ve spodní poloze.
- Před opuštěním stroje:
 - Spusťte příslušenství na zem.
 - Zastavte motor.
 - Zajistěte stroj parkovací brzdou.
 - Vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
- Tento stroj nepoužívejte na svazích se sklonem větším než 10°.

OUG02005,00000AB-16-16AUG13

Pomáhejte zabránit zranění



TCT008323—UN—14AUG13

PREVENCE ZRANĚNÍ

- Pracovník obsluhy musí být vyškolen.
- Přečtěte si návod k obsluze.
- Naučte se používat všechny ovládací prvky.
- Dbejte na to, aby byly ochranné kryty na svém místě.
- Zajistěte provozuschopnost všech bezpečnostních zařízení.
- Při couvání se dívejte za sebe.
- Zabraňte přístupu dětí a dalších osob.
- Nepřibližujte se k poháněným pohyblivým dílům.

OUG02005,00000AC-16-16AUG13

Bezpečnostní štítky bez textu

Zabraňte zranění v důsledku převrácení



TCT010623—UN—19MAR14

Zabraňte zraněním způsobeným převrácením stroje:

- Je-li příslušenství sejmuté, jezděte se strojem velmi pomalu a vyvarujte se prudkého brzdění, otáčení a jízdy po svahu.
- Při přepravě mějte příslušenství dole.

OUMX068,000067D-16-19MAR14

Nutné školení obsluhy

- Pečlivě si přečtete návod k obsluze, návody příslušenství a ostatní školicí materiály. Neovládá-li obsluha nebo mechanik angličtinu, je vysvětlení a popis těchto materiálů povinností vlastníka stroje. Tato publikace je k dispozici v mnoha dalších jazycích.
- Seznamte se s bezpečnou obsluhou stroje, s ovládacími prvky a s bezpečnostními nálepkami.
- Všichni pracovníci obsluhy a mechanici musí být proškoleni. Vlastník stroje odpovídá za proškolení uživatelů stroje.
- Věk, tělesná způsobilost a duševní stav mohou představovat faktory, které ovlivňují výskyt úrazů souvisejících s obsluhou zařízení. Pracovníci obsluhy musí mít duševní i tělesné schopnosti, které jim umožní obsluhovat stroj správným a bezpečným způsobem.
- Nikdy nedovolte, aby obsluhu nebo údržbu stroje prováděly děti nebo neproškolené osoby. Minimální věk obsluhy může být omezen místní legislativou.
- Vlastník/uživatel musí předcházet nehodám a je odpovědný za nehody nebo zranění, která byla způsobena jemu samotnému nebo ostatním osobám a za škody na hmotném majetku.
- Provozujte stroj ve volném prostoru bez překážek pod vedením zkušeného obsluhy.
- Zkontrolujte prostor pojezdu se spuštěným, ale nezapnutým nářadím, pokud je nainstalováno. Na nerovném terénu snižte pojezdovou rychlost.

OUO1082,000657E-16-15MAY18

Příprava

- Vyhodnoťte terén a určete, jaké příslušenství a doplňky jsou zapotřebí k řádnému a bezpečnému provedení práce. Používejte pouze příslušenství a doplňky schválené výrobcem.
- Používejte vhodný oděv včetně ochranných brýlí a ochrany sluchu. Dlouhé vlasy, volný oděv nebo šperky mohou být zachyceny pohybujícími se díly.
- Zkontrolujte prostor, kde se má zařízení používat. Odstraňte všechny předměty, jako jsou kameny, hračky nebo dráty, které by mohl stroj zachytit a odhodit.
- Při manipulaci s benzínem a jinými palivy buďte velmi opatrní. Jsou hořlavé a jejich výpary jsou výbušné.
 - a. Používejte pouze schválený zásobník.
 - b. Nikdy nesnímejte víčko palivové nádrže a nedoplňujte palivo, je-li motor v chodu. Nekuřte.
 - c. Nikdy nedoplňujte a nevypouštějte palivo, je-li stroj uvnitř budovy.
- Zkontrolujte, zda jsou řádně připevněny a zda jsou funkční prvky přítomnosti obsluhy, bezpečnostní

spínače a kryty. Nepoužívejte stroj, pokud všechna bezpečnostní zařízení nefungují správně.

OUO1082,000657F-16-15MAY18

Bezpečný provoz

- Nikdy nenechávejte motor v chodu v uzavřeném prostoru, ve kterém by mohlo dojít k nahromadění nebezpečného oxidu uhelnatého.
- Pracujte pouze při kvalitním osvětlení a nepřibližujte se k dírám a jiným nebezpečným místům.
- Před nastartováním motoru se ujistěte, zda jsou všechny ovládací prvky v neutrální poloze a zda je zabrzděna parkovací brzda. Startujte motor pouze ze sedadla řidiče. Používejte bezpečnostní pásy, jsou-li ve výbavě.
- Na svahu vždy zpomalte a buďte velmi opatrní. Ujistěte se, zda na svahu vedete stroj v doporučeném směru. U tohoto stroje jezděte přímo nahoru a dolů ze svahů, ne napříč. Stav trávníku může ovlivnit stabilitu stroje. Pracujete-li se strojem v blízkosti srázů, buďte opatrní.
- Zpomalte a buďte velmi opatrní, provádíte-li zatáčení a provádíte-li změnu směru na svahu.
- Nikdy ústrojí nezvedejte, když se nože otáčejí.
- Nikdy stroj nepoužívejte bez štítu vývodového hřídele ani bez dalších ochranných prvků, pokud nejsou bezpečně na svém místě. Ujistěte se, zda jsou zajištěny všechny blokovací prvky. Zkontrolujte, zda jsou správně seřizeny a zda jsou funkční.
- Nikdy stroj nepoužívejte se zvednutým, odstraněným nebo upraveným vyhazovacím žlabem, nepoužíváte-li sběrný koš. Nepoužívejte sekačku bez vyhazovacího žlabu nebo celého sběrného koše na svém místě.
- Neupravujte nastavení regulátoru otáček a nepřekračujte povolené otáčky motoru. Práce se strojem v nadměrně vysokých otáčkách zvyšuje riziko zranění osob.
- Zastavte se na rovné zemi, sklopte pracovní zařízení na zem, odpojte pohony, zatáhněte parkovací brzdu a před opuštěním sedadla obsluhy z jakéhokoliv důvodu, včetně vyprázdnění sběrného koše nebo vyčištění vyhazovacího žlabu, vypněte motor.
- Po nárazu do objektů nebo v případě zjištění neobvyklých vibrací zařízení zastavte a zkontrolujte nože. Před opětovným uvedením do chodu proveďte nezbytné opravy.
- Nepřibližujte se rukama a nohama k žacím ústrojím.
- Před zahájením couvání se podívejte dolů a za sebe, abyste se ujistili, zda máte volnou cestu.
- Nikdy nepřevážíte jiné osoby a udržujte domácí zvířata a okolo stojící osoby v bezpečné vzdálenosti.
- Zpomalte a buďte velmi opatrní, zatáčíte-li a přejíždíte cesty a chodníky. Pokud nesečete,

Bezpečnost

zastavte nože. Pracujete-li poblíž nebo přejíždíte-li silnice, dávejte pozor na běžný provoz.

- Dávejte pozor na směr vyhazování a na nikoho vyhazovacím žlabem nemiřte.
- Stroj nepoužívejte pod vlivem alkoholu nebo drog.
- Při nakládání a vykládání stroje z přívěsu nebo nákladního automobilu buďte velmi opatrní.
- Dbejte opatrnosti při jízdě v blízkosti míst s nedostatečným výhledem, křoví, stromů nebo jiných překážek, které omezují výhled.
- Před zahájením práce zkontrolujte stroj. Ujistěte se, zda jsou řádně utaženy montážní prvky. Opravte nebo vyměňte poškozené, nadměrně opotřebované nebo chybějící díly. Ujistěte se, zda jsou ochranné prvky a kryty v dobrém stavu a zda jsou řádně připevněny na svých místech. Před začátkem práce proveďte nutná nastavení.
- Před použitím vždy vizuálně zkontrolujte nože, připevňovací šrouby nožů a sestavu žacího ústrojí, zda nejsou opotřebované ani poškozené. Opotřebované nebo poškozené nože a šrouby vyměňujte v sadách, aby zůstalo zachováno vyvážení.
- Při montáži přídavných zařízení nebo připojení nářadí zajistěte, aby bezpečnostní štítky byly viditelné.
- Nepoužívejte sluchátka radiopřijímače nebo hudebního přehrávače. Bezpečná údržba a provoz stroje vyžadují vaši plnou pozornost.
- Pokud má být stroj zaparkován, skladován nebo ponechán bez dozoru, spusťte žací ústrojí, pokud není použita mechanická podpěra.

OUO1023,000044C-16-13MAR13

Kontrola sečené plochy



MXAL41932—UN—22MAY13

- Odstraňte z pracovní plochy předměty, které mohou být vymrštěny. Dbejte na to, aby se v blízkosti sečené plochy nezdržovaly nepovolané osoby nebo domácí zvířata.
- Nízké větve nebo podobné překážky mohou zranit obsluhu nebo bránit prováděné činnosti. Před zahájením práce zkontrolujte možné překážky, jako jsou například nízko visící větve, a tyto překážky odřízněte nebo odstraňte.
- Zkontrolujte sečenou plochu. Zvolte bezpečný postup sečení. Nepracujte se strojem na místech, kde je ohrožena trakční síla nebo stabilita stroje.

- Projedťte pracovní trasu se spuštěným, ale nezapnutým žacím ústrojím (pokud je nainstalováno). Na nerovném terénu snižte pojízdoovou rychlost.
- Prozkoumejte všechny sečené prostory a určete, které svahy jsou bezpečné pro provoz stroje a které svahy je nutné udržovat pomocí jiných způsobů údržby.

MP47322,00F4617-16-05JUL17

Bezpečné parkování

1. Zastavte stroj na vodorovné ploše, nikoli na svahu.
2. Vypněte pohon nožů nebo jakéhokoliv jiného nářadí.
3. Spusťte nářadí na zem.
4. Zajistěte parkovací brzdu.
5. Zastavte motor.
6. Vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
7. Před opuštěním sedadla obsluhy vyčkejte na zastavení motoru a všech pohyblivých součástí.
8. Zavřete uzavírací ventil dodávky paliva, pokud je jím Váš stroj vybaven.
9. Před zahájením údržby stroje odpojte záporný kabel akumulátoru nebo kabely zapalovacích svíček (u zážehových motorů).

OUO1023,0000035-16-21FEB13

Rotující nože jsou nebezpečné



MXAL41928—UN—18FEB13

- Rotující nože mohou způsobit amputaci horních nebo dolních končetin a vymrštění předmětů. Při nedodržení bezpečnostních pokynů může dojít k vážnému zranění nebo smrti.
- Udržujte bezpečnou vzdálenost od žacího ústrojí, pokud je motor v činnosti.
- Za všech okolností dbejte opatrnosti při jízdě směrem vpřed i vzad. Osoby, zejména děti, se mohou dostat do pracovního dosahu stroje dříve, než si toho dokážete všimnout.
- Před jízdou vzad zastavte pohon nožů žacího ústrojí nebo nářadí, důkladně sledujte prostor pod strojem a za strojem, zejména věnujte zvýšenou pozornost dětem.
- Neprovádějte sečení při jízdě vzad.
- Pokud neprovádíte sečení, vypínejte pohon žacího ústrojí.

- Před opuštěním stanoviště obsluhy z jakéhokoli důvodu, včetně vyprazdňování sběrných vaků nebo uvolňování žlabu, stroj bezpečně zaparkujte.

MX00654,000001F-16-27MAR14

Ochrana dětí

- Nepřepravujte děti na stroji pro zábavu, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.
- Žací stroje a sečení přitahují pozornost dětí. Děti si neuvědomují nebezpečí od rotujících nožů, nebo fakt, že řidič stroje si nemusí jejich přítomnosti všimnout.
- Děti, které byly dříve svezeny, se mohou neočekávaně objevit v pracovním prostoru pro další svezení a mohou být strojem přejety.
- Pokud řidič nedává pozor na děti, může dojít k tragickým nehodám, zejména pokud se děti přiblíží ke stroji zezadu. Před a při jízdě vzad zastavte pohon nožů žacího ústrojí nebo nářadí, důkladně sledujte prostor pod strojem a za strojem, zejména dávejte pozor na děti.
- Je zakázáno přepravovat děti na stroji nebo na nářadí, a to i pokud je zastavený pohon nožů. Je zakázáno přepravovat děti v přívěsném vozíku nebo přívěsu. Mohou spadnout a být vážně zraněny, nebo mohou ohrozit bezpečný provoz stroje.
- Nikdy nepoužívejte stroj pro rekreaci nebo jako zábavu pro děti.
- Zajistěte, aby stroj nepoužívaly děti nebo osoby, které nebyly školeny k jeho obsluze. Upozorněte všechny řidiče stroje, že je zakázáno vozit děti na stroji nebo příslušenství.
- Pokud pracujete se zahradním traktorem, udržujte děti mimo pracovní prostor pod dozorem zodpovědné dospělé osoby nebo jiného řidiče.
- Dávejte pozor na přítomnost dětí. Nikdy nepředpokládejte, že děti zůstanou tam, kde jste je viděli naposledy. Pokud se do pracovního prostoru dostane dítě, zastavte stroj.

OUO2005,0000217-16-05FEB13

Provoz na svazích

Identifikace svahů pro bezpečný provoz

- Pro práci na svahu si stanovte vlastní zvláštní postupy a pravidla. Tyto postupy musí zahrnovat průzkum všech sečených prostor a určení, které svahy jsou bezpečné pro provoz stroje. Při provádění této činnosti používejte zdravý rozum a správný úsudek.
- Na svah položte rovný kus pevného řeziva o délce 1,2 m (4 ft) a změřte úhel svahu pomocí sklonoměru nebo vodováhy s úhломěrem.

- Nikdy nesekejte ani nepoužívejte stroj na svazích se sklonem větším než 25°.
- Při překročení maximálního doporučeného sklonu svahu 25° se zvyšuje riziko převrácení, při němž může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.
- Při určování rizika ztráty kontroly a převrácení vždy věnujte pozornost stavu trávníku a sklonu svahu.
- Na svazích se sklonem menším než 15° je riziko převrácení nízké, ale při zvyšování úhlu sklonu na doporučené maximum společnosti John Deere o hodnotě 25° se riziko zvyšuje na mírnou úroveň.
- Doporučené sklony svahu jsou pro daný stroj uvedeny v základní konfiguraci. Základní konfigurace je tvořena pouze žacím ústrojím, bez kabiny, sběrného zařízení a dalšího příslušenství. Po přidání kabiny, sběrného zařízení nebo dalšího příslušenství se zvyšuje riziko převrácení a snižuje se úhel doporučeného sklonu svahu.

Bezpečný provoz na svazích

- Svahy bývají hlavní příčinou ztráty kontroly nad strojem a převrácení stroje, s následkem vážného zranění nebo smrti. Práce na svahu vyžaduje zvýšenou pozornost.
- Pokud se na svahu necítíte bezpečně, neseďte na něm.
- Sečení provádějte kolmo na vrstevnice, ne rovnoběžně s vrstevnicemi.
- Dávejte pozor na jámy, vyjeté koleje, hrboly, kameny a jiné skryté překážky. Na nerovném terénu může dojít k převrácení stroje. Vysoká tráva může skrývat překážky.
- Nastavte nízkou pojezdovou rychlost, abyste na svahu nemuseli zastavovat nebo řadit.
- Než pneumatiky ztratí záběr, může dojít k převrácení stroje.
- Buďte opatrní, když jedete po mokré nebo kluzké trávě. Pneumatiky mohou ztratit trakční sílu. Pneumatiky mohou na svazích ztratit trakci nebo sklouznout, i když brzdy pracují správně.
- Na svahu nespouštějte ani nevypínejte motor a nezatáčejte. Pokud pneumatiky ztratí záběr, vypněte vývodový hřídel a pomalu sjedte přímo dolů se svahu.
- Všechny pohyby stroje na svahu musí být pomalé a plynulé. Vyvarujte se náhlých změn rychlosti nebo směru, které mohou vést k převrácení stroje.
- Při práci se strojem s připojeným sběrným košem nebo jiným nářadím, které může ovlivnit stabilitu stroje, dbejte maximální opatrnosti. Nepracuje na svazích s nadměrným úhlem sklonu.
- Neseďte a nejezděte se strojem v blízkosti nebezpečného prostoru, kde by mohlo dojít k převrácení stroje. Stroj by mohl náhle ztratit záběr, sklouznout nebo se převrátit, pokud by se kola dostala za okraj srázu nebo by došlo k utržení hrany

Bezpečnost

terénu. Mezi nebezpečím a sečenou plochou udržujte bezpečnostní prostor široký minimálně jako stroj.

- Při práci na svahu dodržujte pokyny výrobce týkající se závaží na kolech nebo protizávaží, které zvyšují stabilitu stroje. To platí i pro vpředu nebo vzadu namontované příslušenství. Pokud nejsou přídavná závaží nutná, demontujte je.
- Je-li nářadí sejmuté, jezděte se strojem velmi pomalu a vyvarujte se prudkého brzdění nebo zatáčení.
- Při práci na svahu mějte nářadí neustále spuštěné k zemi. Zvednutí nářadí při práci na svahu může vést k nestabilitě stroje.
- V zájmu zvýšení stability přepravujte stroj se spuštěným nářadím.

OUO2005,0000166-16-27MAR14

Správné používání bezpečnostního pásu



TCAL42361—UN—08MAR13

- Pracujete-li se strojem, který je vybaven ochrannou konstrukcí pro případ převrácení (ROPS), používejte bezpečnostní pás, abyste minimalizovali možnost zranění při nehodě způsobené převrácením stroje.
- Při práci se sklopnou konstrukcí ROPS ve sklopené poloze bezpečnostní pás nepoužívejte. Co nejdříve však vraťte konstrukci ROPS do vztyčené polohy.
- Nikdy neupravujte, nedemontujte a nepokoušejte se opravovat bezpečnostní pás.
- Pokud spojovací materiál, spona, pás nebo navijecí zařízení vykazují stopy poškození, vyměňte celý bezpečnostní pás.
- Zkontrolujte bezpečnostní pás a jeho montážní prvky alespoň jednou ročně. Věnujte pozornost poškození, jako např. trhlinám, třepení, nadměrnému nebo neobvyklému opotřebení, blednutí nebo abrazi. Při výměně používejte výhradně schválené náhradní díly John Deere.
- Správné poloze bezpečnostního pásu mohou bránit silné vrstvy oděvu. V takovém případě má bezpečnostní pás nižší účinnost.

OUO1023,0000454-16-11MAR14

Správné používání ochranné konstrukce pro případ převrácení (ROPS)

- Neprovozujte stroj bez namontované konstrukce ROPS.
- Konstrukci ROPS nedemontujte.
- Konstrukci ROPS udržujte ve správném provozním

stavu a provádějte na ní pravidelné prohlídky, zda nedošlo k jejímu poškození a dbejte na to, aby veškerý hardware byl pevně přimontovaný. Pokud jste z nějakého důvodu ochrannou konstrukci ROPS povolili nebo demontovali, před zahájením práce zkontrolujte, zda jsou všechny části konstrukce správně namontovány. Všechny montážní prvky konstrukce ROPS musí být utaženy momentem, který je předepsán výrobcem.

- Pokud je ROPS poškozená, vyměňte ji. Ochrannou konstrukci ROPS neopravujte ani neupravujte. V případě poškození konstrukce v důsledku převrácení stroje nebo úprav svařováním, ohýbáním, vrtáním nebo řezáním klesá schopnost ochrany konstrukce ROPS. Aby byla zachována homologace výrobce, je nutné vyměnit konstrukci jako celek.
- Součástí bezpečné zóny konstrukce ROPS je sedadlo. Při výměně používejte výhradně schválené sedadlo John Deere.
- Ujistěte se, že bezpečnostní pás lze v naléhavé situaci rychle odepnout.
- Nikdy se nepokoušejte opravit poškozenou nebo upravenou konstrukci ROPS. Aby byla zachována homologace výrobce, je nutné vyměnit konstrukci jako celek.
- Než pojedete pod nějakými objekty, pečlivě zkontrolujte volné místo nad hlavou (např. větve, průchody, elektrické dráty) a takových objektů se nedotýkejte.
- Konstrukce ROPS nedílnou a účinnou bezpečnostní ochranou. Při práci se strojem mějte sklopnou konstrukci ROPS vztyčenou a uzamčenou a používejte bezpečnostní pás.
- Skládací konstrukci ROPS dočasně sklopte pouze v případech, kdy je to naprosto nezbytné. Pokud je konstrukce sklopená, nepoužívejte bezpečnostní pás.
- Pamatujte na to, že když je konstrukce sklopená, není zde žádná ochrana proti převrácení.
- Zkontrolujte oblast, kterou chcete posekat a skládací konstrukci ROPS nikdy nesklápějte v místech, kde je svah, výmoly, příkopy, břehy nebo vodní plochy.

MX00654,000001D-16-27MAR14

Zákaz přepravy dalších osob na stroji

- Na stroji smí být přepravována pouze obsluha/řidič. Je zakázáno přepravovat další osoby.
- Osoby jedoucí na stroji nebo na nářadí jsou vystaveny nebezpečí vážného zranění v důsledku zasažení cizími předměty nebo sražení ze stroje.
- Tyto osoby rovněž omezují výhled řidiče a snižují bezpečnost práce se strojem.

OUO2005,000021B-16-05FEB13

Bezpečnost

Bezpečný provoz na pozemních komunikacích

Předcházejte možné kolizi s jiným vozidlem, což by mohlo vést k úrazu nebo smrti:

- Používejte bezpečnostní světla a zařízení. Pomalu se pohybující stroje při jízdě na veřejných komunikacích jsou špatně viditelné, a to především v noci.
- Při jízdě na pozemních komunikacích vždy používejte výstražná světla a směrová světla v souladu s místními pravidly silničního provozu. Může být potřebné nainstalovat přídatná blikající výstražná světla.

OUO2005,000021C-16-05FEB13

Kontrola spojovacího materiálu kol

- Pokud není spojovací materiál kol dostatečně utažený, může dojít k nebezpečné nehodě s následkem vážného zranění.
- Během prvních 100 hodin provozu často kontrolujte utažení spojovacího materiálu kol.
- Po každém povolení spojovacího materiálu kol je nutné jej opět dotáhnout předepsaným momentem a správným způsobem.

OUO2005,000021D-16-05FEB13

Používání vhodného oděvu



TCT015572—UN—24MAY18

- Při obsluze stroje vždy používejte vhodné ochranné brýle s bočními kryty.
- Používejte přiléhavý oděv a bezpečnostní vybavení vhodné pro prováděnou práci.
- Při práci se strojem vždy používejte pevnou obuv a kalhoty s dlouhými nohavicemi. Nepracujte se strojem bez obuvi, nebo v otevřených sandálech.
- Používejte vhodné ochranné prostředky, například chrániče sluchu. Hlučné prostředí může vést k poškození nebo ztrátě sluchu.

TC00531,00001DE-16-26JUN18

Bezpečné tažení přípojného nářadí

- Brzdná dráha se prodlužuje s rostoucí pojezdovou rychlostí a hmotností nákladu. Pojíždějte nízkou

rychlostí a zajistěte dostatečnou dobu a vzdálenost pro zastavení stroje.

- Celková hmotnost vlečeného nářadí nesmí překročit kombinovanou hmotnost stroje, přídatných závaží a řidiče. Používejte přídatná závaží nebo dotěžování pojezdových kol, pokud je to doporučováno v návodu k použití neseného nebo přípojného nářadí.
- Nadměrná hmotnost vlečeného nářadí může způsobit ztrátu trakční síly a ztrátu kontroly nad strojem na svahu. Při jízdě na svahu snižte hmotnost přípojného nářadí.
- Je zakázána přeprava dětí nebo jiných osob na přípojném nářadí.
- Používejte pouze schválené typy závěsů. Vlečení provádějte pouze se strojem, jehož závěs je pro tento účel konstruován. Nepřipojujte vlečené nářadí jinak než ke schválenému přípojnému bodu.
- Dodržujte pokyny výrobce, týkající se hmotnostních limitů přípojného nářadí a práce s přípojným nářadím na svahu.
- Pokud do svahu nemůžete s přípojným nářadím najet jízdou vzad, je sklon svahu nadměrně velký pro práci s přípojným nářadím. Snižte zatížení od přípojného nářadí, nebo přerušete práci.
- Neměňte náhle směr jízdy. Zvláštní opatrnosti dbejte při zatáčení nebo při nepříznivých terénních podmínkách. Při jízdě vzad postupujte opatrně.
- Při jízdě ze svahu nezařazujte neutrální polohu.

OUO1082,000634B-16-14FEB13

Údržba a skladování



TCAL43414—UN—15MAR13

- Je zakázáno pracovat se strojem v uzavřených prostorech, kde může docházet k hromadění oxidu uhelnatého.
- Odpojte pohony, spusťte nářadí na zem (pokud je součástí výbavy), zabrzděte parkovací brzdu, zastavte motor a vyjměte klíček ze spínací skříňky nebo odpojte svíčku (u benzínových motorů). Před seřizováním, čištěním nebo údržbou počkejte, dokud nedojde k zastavení všech pohybů.
- Očistěte trávu a nečistoty z žacích jednotek, pohonů, tlumičů a motoru, aby nedocházelo ke vzniku požárů. Očistěte rozlitý olej nebo palivo.
- Před uložením stroje nechte zcela vychladnout motor a neparkujte stroj v blízkosti otevřeného plamene.
- Při uložení nebo přepravě stroje uzavřete přívod paliva. Neskladujte palivo v blízkosti otevřeného

Bezpečnost

plamene a neprovádějte jeho vypouštění uvnitř budov.

- Zaparkujte stroj na rovné ploše. Nikdy nedovolte, aby údržbu stroje prováděla neškolená osoba. Před začátkem práce se důkladně seznámte s postupem údržby.
- Pro podepření součástí použijte v případě potřeby podpěrné stojany nebo zajistěte servisními západky. Díly stroje, které musí být při údržbě zvednuty, zajistěte pevnými podpěrami.
- Před zahájením údržby stroje nebo náradí opatrně snižte tlak ve všech tlakových okruzích, například v okruzích hydraulické soustavy nebo systému zavěšení.
- Snižte tlak v okruhu spuštěním náradí nebo žacího ústrojí na zem nebo po mechanický doraz a přestavte ovládací páky hydraulické soustavy v obou směrech.
- Před zahájením oprav odpojte akumulátor (pokud je součástí výbavy) nebo svíčku (u zážehových motorů). Nejdříve odpojte zápornou svorku a poté kladnou svorku akumulátoru. Připojte nejprve kladný a poté záporný kabel.
- Při kontrole hrotů nebo nožů dbejte zvýšené opatrnosti. Při údržbě používejte rukavice nebo hroty či nože obalte a buďte velmi opatrní. Hroty nebo nože pouze vyměňujte. Nikdy je nevyrovnávejte ani nesvařujte.
- Udržujte bezpečnou vzdálenost rukou, nohou, oděvu a šperků od pohyblivých součástí. Pokud možno neprovádějte seřizování s motorem v činnosti.
- Akumulátory (pokud jsou součástí výbavy) dobíjejte na dobře větraném místě bez výskytu jisker nebo otevřeného plamene. Před připojením nebo odpojením nabíjecího zařízení toto zařízení vypněte. Používejte ochranný oděv a izolované nástroje.
- Udržujte všechny části v dobrém provozním stavu a udržujte všechny montážní prvky řádně utažené. Vyměňte všechny opotřebované nebo poškozené štítky.
- Často kontrolujte součásti sběrného vaku a vyhazovacího krytu a podle potřeby součásti vyměňujte za výrobcem doporučené díly. Součásti sběrného vaku podléhají opotřebování poškození, v jejichž důsledku mohou být obnaženy pohyblivé součásti stroje nebo vymrštěny předměty.
- Udržujte všechny matice a šrouby utažené, zejména připevňovací šrouby hrotů nebo nožů, aby příslušná zařízení byla v bezpečném provozuschopném stavu.
- Často kontrolujte činnost brzd. Proved'te seřizení a údržbu podle potřeby.
- U strojů s více noži dbejte opatrnosti, protože i jeden rotující hrot nebo nůž může způsobit otáčení ostatních hrotů nebo nožů.

TH84124,00001DF-16-26JUL18

Nebezpečí zasažení kapalinou pod vysokým tlakem



TCAL25960—UN—24MAY12

- Hydraulické hadice a potrubí se mohou porušit vlivem mechanického poškození, vznikem přehybů a lomů, zestárnutím a působením vnějších vlivů. Hadice a potrubí kontrolujte pravidelně. Poškozené hadice a potrubí vyměňte.
- Spoje hydraulické soustavy mohou být uvolněny v důsledku mechanického poškození nebo vibrací. Pravidelně kontrolujte spoje. Utáhněte uvolněné spoje.
- Unikající tlaková kapalina může proniknout pokožkou a způsobit vážné zranění. Před rozpojováním spojů odtlačte hydraulická a jiná potrubí. Před natlakováním všechny spoje utáhněte.
- Netěsnosti vyhledejte pomocí kusu lepenky. Chraňte ruce a tělo před účinky kapalin pod tlakem.
- Dojde-li k poranění, ihned vyhledejte lékařské ošetření. Pokud kapalina pronikne do pokožky, musí být chirurgicky odstraněna v průběhu několika hodin. V opačném případě může způsobit vznik sněti. Nemí-li lékař obeznámen s podobným typem poranění, je nutné, aby se obrátil na informované lékařské zdroje. Tyto informace lze získat od společnosti Deere & Company Medical Department se sídlem v Moline, Illinois, USA. Informace lze získat ve Spojených státech nebo v Kanadě na telefonním čísle 1-800-822-8262.

OUO2005,0000220-16-05FEB13

Zabraňte vzniku požáru

- Prodiskutujte tyto pokyny se všemi, kdo se podílejí na obsluze stroje. S případnými dotazy se obraťte na svého prodejce produktů John Deere.
- Vždy dodržujte bezpečnostní postupy uvedené na stroji a v tomto návodu k použití. Před zahájením kontroly nebo čištění vždy zastavte motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
- Kromě pravidelné údržby je jedním z nejlepších způsobů pro zachování účinnosti Vašeho zařízení John Deere a snížení rizika vzniku požáru pravidelné odstraňování nečistot, usazených na stroji.
- Po skončení práce a před čištěním nebo skladováním nechejte stroj zchladit na otevřeném prostranství. Neparkujte stroj v blízkosti hořlavých materiálů jako jsou dřevo, tkaniny nebo chemické látky, nebo v blízkosti otevřeného plamene či jiných zdrojů vzplanutí, například ohřívače vody nebo pece.
- Před uskladněním ze zařízení zcela odstraňte

Bezpečnost

veškeré hořlavé materiály, zejména vyprázdněte vaky zachytávače trávy, zásobníky a nákladní korby.

- Nečistoty se mohou nahromadit kdekoli na stroji, a to zejména na vodorovných plochách. Před zahájením provozu a po ukončení práce odstraňte trávu a jiné nečistoty z motorového prostoru, z okolí tlumiče výfuku a z žacího ústrojí a žacích jednotek. Při sečení nebo mulčování za suchých podmínek může být nutné provést další čištění.
- Kromě čištění stroje před použitím a uskladněním má nejvyšší přínos pro požární prevenci udržování motorového prostoru v čistotě. Mezi ostatní místa, vyžadující pravidelnou kontrolu a čištění, patří ráfky kol, kabely, hadice, potrubí, žací ústrojí atd. Tato místa lze čistit stlačeným vzduchem, pomocí vzduchové trysky nebo vodou.
- Četnost těchto kontrol a čištění bude záviset na řadě faktorů, a to včetně pracovních podmínek, vybavení stroje, pracovních rychlostí a povětrnostních podmínek (zejména v suchém, horkém a větrném počasí). Pokud pracujete v takových podmínkách, provádějte kontrolu a čištění častěji v průběhu dne.
- Nadměrné množství maziv nebo únik paliva / oleje na stroji rovněž podporují usazování nečistot. Včasná oprava stroje nebo očištění oleje a paliva snižuje riziko usazování nečistot a pokles účinnosti chlazení po celou dobu životnosti stroje.
- Závady ložisek nebo přehřátí mohou způsobit požár. Pro omezení tohoto rizika vždy dodržujte pokyny v návodu k obsluze, týkající se intervalů mazání a rozmístění mazacích míst. V případě jakýchkoli otázek na téma intervalů či míst mazání nebo v případě výskytu jakýchkoli neobvyklých zvuků z prostoru, kde se nachází ložiska, kontaktujte Vašeho místního distributora. Oplachování stroje v zahřátém stavu může rovněž vést ke zkrácení životnosti ložisek a zvýšení rizika předčasného poškození ložisek.
- Při skladování nebo přepravě stroje vždy uzavřete přívod paliva, pokud je stroj touto funkcí vybaven.
- Provádějte častou kontrolu palivového systému, nádrže, víčka a přípojek, zda nejsou prasklé a zda nedochází k únikům. Podle potřeby vyměňte.

OUO2005,0000221-16-27MAR19

Bezpečná přeprava

- Při vykládání nebo nakládání stroje na přívěs nebo nákladní vozidlo dbejte zvýšené opatrnosti.
- Při vykládání nebo nakládání stroje na přívěs nebo nákladní vozidlo používejte nakládací rampy o plné šířce.
- Stroj bezpečně přivažte pomocí popruhů, řetězů, kabelů nebo lan. Popruhy v přední a zadní části musí směřovat dolů a od stroje.

- Potřebné informace naleznete v provozním manuálu v části "Přeprava stroje".

MX00654,000001E-16-25MAR14

Bezpečnostní pokyny pro manipulaci s pneumatikami



TCAL25965—UN—24MAY12

Explozivní odtržení ráfku a pneumatiky může způsobit vážné zranění nebo smrt:

- Neprovádějte montáž pneumatik, pokud nemáte k dispozici správné vybavení a zkušenost pro bezpečné provádění této práce.
- Vždy udržujte předepsaný tlak v pneumatikách. Nezvyšujte tlak v pneumatikách nad předepsanou hodnotu. Neprovádějte svařování ani jiné zahřívání kol s pneumatikami. Teplem dojde ke zvýšení tlaku vzduchu a explozi pneumatiky. Svařování může zeslabit nebo deformovat konstrukci kola.
- Při zvyšování tlaku v pneumatice používejte prodlužovací hadici s příchytkou, která umožňuje stát stranou a NE před nebo nad pneumatikou.
- Zkontrolujte pneumatiky, zda mají dostatečný tlak, zda nejsou poškozené zářezy nebo vydutím, zda nejsou poškozené ráfky a zda nechybí šrouby nebo matice.

OUO2005,0000222-16-10MAY17

Bezpečná manipulace s palivem



MXAL41938—UN—18FEB13

Aby nedošlo ke zranění osob nebo škodám na majetku, postupujte při manipulaci s palivem s maximální opatrností. Palivo je hořlavina první třídy a jeho výpary jsou výbušné:

- Nekuřte cigarety, doutníky, dýmky ani nepoužívejte jiné zdroje hoření.

Bezpečnost

- Používejte pouze schválený zásobník paliva. Používejte pouze nekovové, přenosné nádoby na palivo schválené podepsanou laboratoří (U.L.) nebo americkou společností pro testování a materiály (ASTM). Případně použitá nálevka musí být z plastu a nesmí být vybavena sítkem nebo filtrem.
- Nikdy nesnímejte víčko palivové nádrže a nedoplňujte palivo, je-li motor v chodu. Před doplňováním paliva nechte vychladnout motor.
- Nikdy nedoplňujte ani nevypouštějte palivo ze stroje v uzavřených prostorech. Přemístěte stroj mimo uzavřený prostor a zajistěte dostatečné větrání.
- Rozlité palivo ihned setřete. Pokud se polije palivem oděv, okamžitě oděv vyměňte. Pokud dojde k rozlití paliva v blízkosti stroje, nestartujte motor, ale přemístěte stroj mimo plochu s rozlitém palivem. Zabráňte vytvoření jakéhokoliv zdroje hoření, dokud nedojde k vypaření paliva.
- Nikdy neskladujte stroj nebo nádoby s palivem na místě, kde se mohou vyskytovat jiskry, otevřený plamen nebo jiné tepelné zdroje, například ohřívač vody nebo jiná podobná zařízení.
- Zabráňte vzniku požáru v důsledku výbojů statické elektřiny. Výboj statické elektřiny může způsobit vznícení par paliva v neuzemněné nádobě s palivem.
- Neplňte nádoby uvnitř vozidla nebo na vozidle nebo na nákladním automobilu nebo přívěsu s plastovým obkladem. Před doplňováním paliva vždy pokládejte nádoby na zem v dostatečné vzdálenosti od vozidla.
- Zařízení s pohonem na čerpání paliva přemístěte z přívěsu a palivo doplňujte na zemi. Pokud to není možné, pak doplňujte palivo do takového zařízení z přenosné nádoby a nepoužívejte hadici palivového stojanu.
- Dbejte na to, aby koncovka hadice nebo nálevka nádoby s palivem měla kontakt s okrajem otvoru palivové nádrže po celou dobu doplňování paliva. Nepoužívejte aretaci spouště pistole.
- Nedoplňujte palivovou nádrž nadměrným množstvím paliva. Namontujte uzávěr palivové nádrže a důkladně jej utáhněte.
- Po použití důkladně utáhněte všechny uzávěry nádob s palivem.
- U zážehových motorů nepoužívejte palivo s obsahem metanolu. Metanol je škodlivý pro Vaše zdraví i pro životní prostředí.

vyřazení stroje z provozu na konci jeho životnosti
Vám poskytne místní recyklační středisko nebo
autorizovaný prodejce.

OUMX068,000063A-16-16JUL15

OOU2005,0000223-16-12OCT16

Likvidace odpadu a chemických látek

Odpadní látky, jako jsou například použitý olej, palivo, chladicí kapalina nebo akumulátory, mohou ohrožovat životní prostředí a poškodit lidské zdraví:

- Odpadní kapaliny neskladujte v nádobách na nápoje - hrozí riziko jejich požití.
- Informace o recyklaci nebo likvidaci odpadů a

Čištění stroje

Obecné pokyny pro čištění

Stroj je nutno během dne pravidelně kontrolovat. Nahromaděný nečistoty je nutno odstranit, aby se zajistila správná funkce stroje a snížilo se riziko požáru. Četnost těchto kontrol a čištění závisí na řadě faktorů, a to včetně pracovních podmínek, vybavení stroje, pracovních rychlostí a povětrnostních podmínek. Kontroly a čištění je někdy nutné provádět několikrát denně, a to především za suchého, horkého a větrného počasí.

DŮLEŽITÉ: Vyvarujte se požáru! Pravidelné a důkladné čištění stroje společně s dalšími pravidelnými postupy údržby uvedenými v návodu k obsluze výrazně snižují riziko požáru a odstávek a zlepšují výkonost stroje.

Nejzávažnějším faktorem způsobujícím požáry patří kromě náležité údržby stav sklizeného materiálu. Suché, lehké a nadýchané materiály, které mohou vytvořit oblak prachu, se mohou s největší pravděpodobností vznítit. Nečistoty se mohou nahromadit na různých místech stroje, a to zejména na vodorovných plochách. Místa nahromadění materiálu se mohou měnit v důsledku rychlosti a směru větru. Zohledněte tyto měnící se podmínky sklizně a přizpůsobte svůj časový plán a postupy sklizně tak, aby byla zajištěna správná funkce stroje a snížilo se nebezpečí požáru.

Vždy dodržujte všechny bezpečnostní postupy uvedené na stroji a v návodu k obsluze. Před prováděním jakékoli kontroly nebo čištění vždy stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování v oddílu Bezpečnost).

Musí se provést kontrola celého stroje, mimořádnou pozornost je třeba věnovat níže uvedeným prostorům.

OUMX068,0001043-16-03NOV21

1. Tlumič výfuku a výfuková soustava (A).
2. Motor a mřížky motoru (B).
3. Horní část žacího ústrojí a prostor pod kryty (C).

MX00654,0000082-16-02NOV15

Čištění ploch

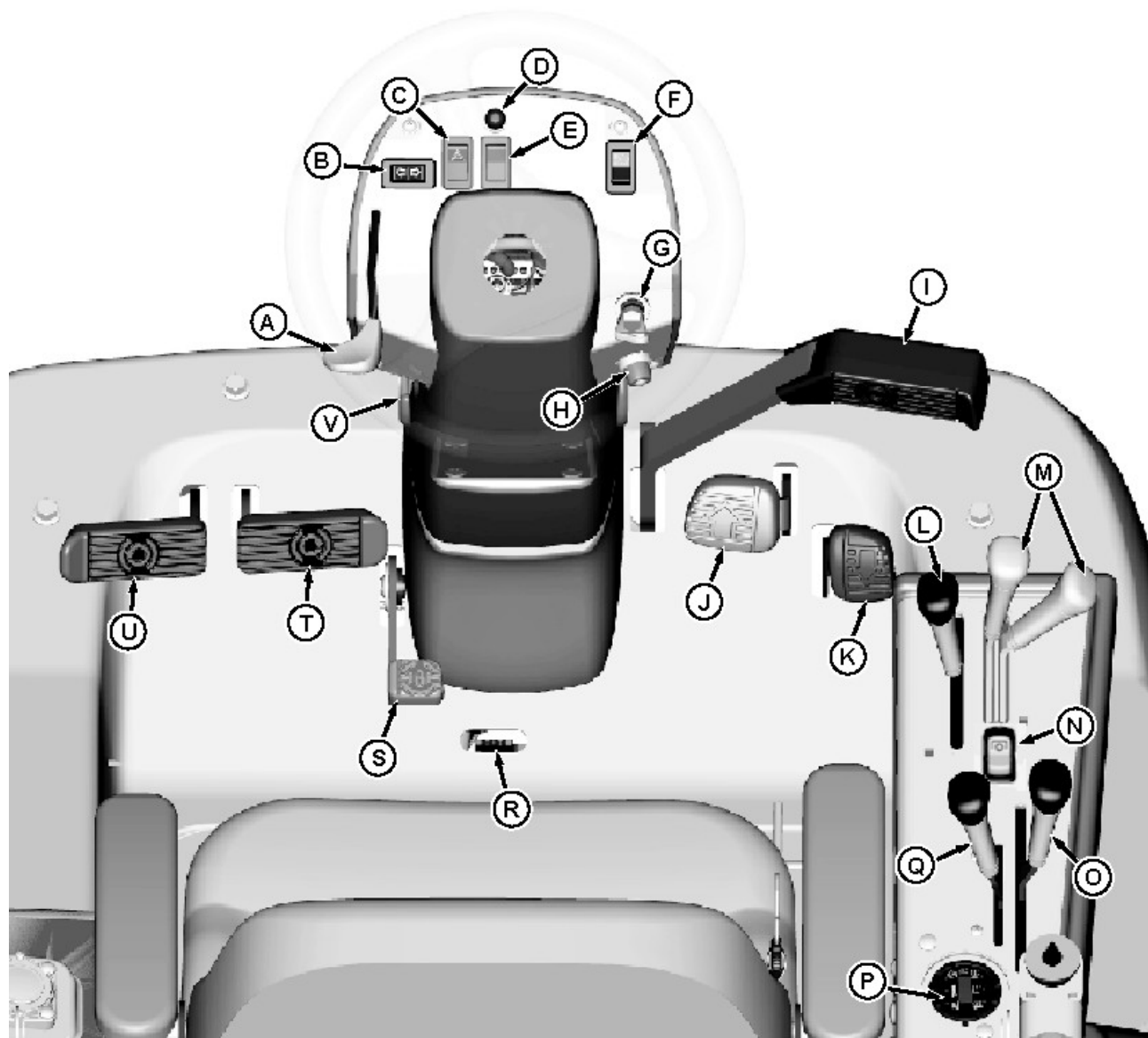
Prohlédněte a vyčistěte celý stroj a věnujte zvláštní pozornost následujícím místům:



TCT011363—UN—03NOV15

Obsluha ovládacích prvků

Ovládací prvky na plošině řidiče – 1550, 1570 a 1580



TCT013237—UN—18NOV15

Poznámka k obrázku: Na obrázku je model s pohonem na všechna čtyři kola.

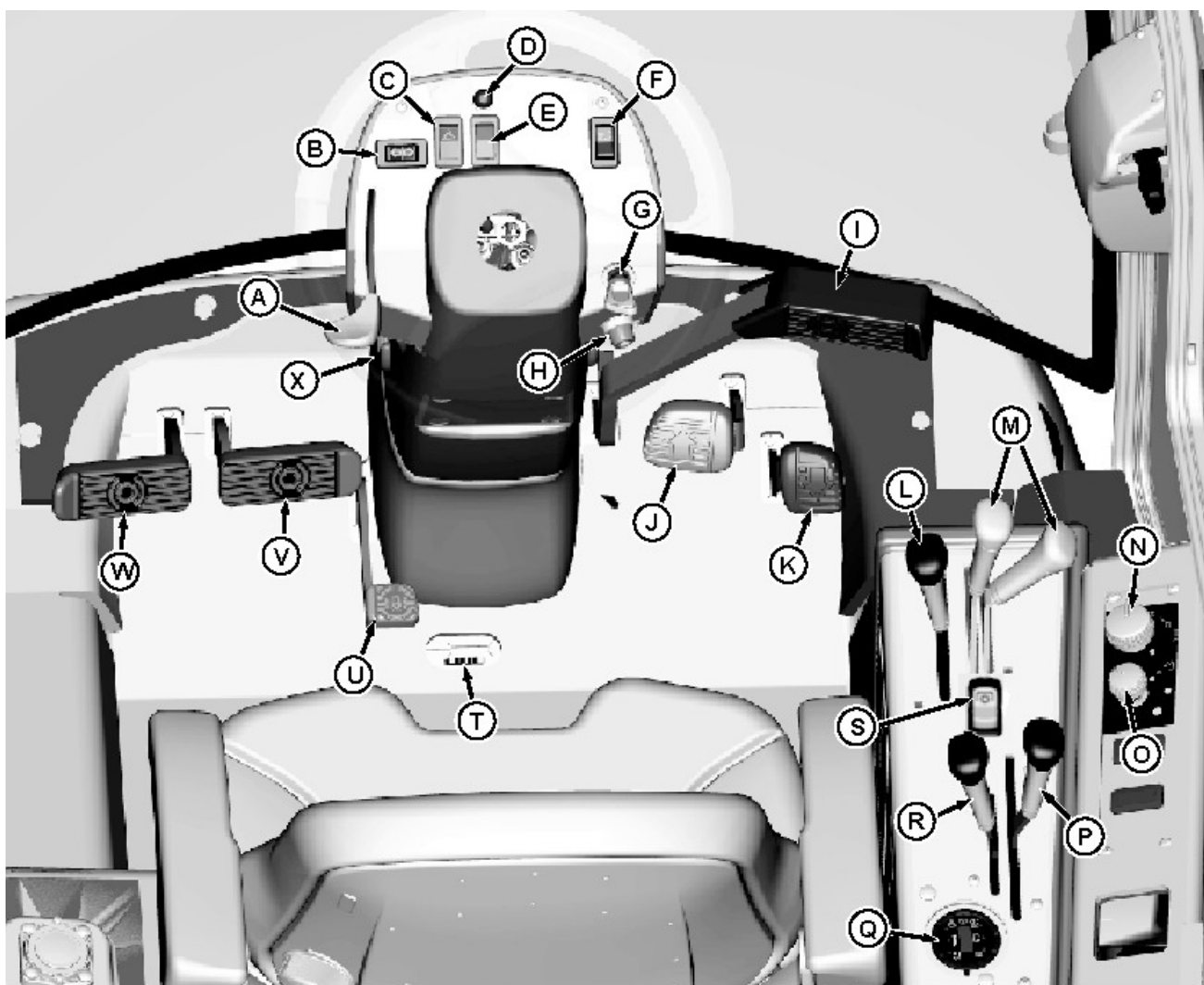
A—Páka akcelérátoru
B—Spínač ukazatelů směru (volitelná výbava)
C—Spínač výstražných světel (volitelná výbava)
D—Kontrolka, zelená (volitelná výbava)
E—Spínač světlometů (volitelná výbava)
F—Spínač pracovního světla
G—Spínací skříňka
H—Spínač houkačky (volitelná výbava)
I—Pedál parkovací brzdy
J—Pedál jízdy vpřed
K—Pedál jízdy vzad

L—Páka zvedání nářadí
M—Ovládací páka pomocné hydrauliky (volitelná výbava)
N—Spínač vývodového hřídele
O—Ovládací páka pohonu 4 kol
P—Displej řidiče
Q—Páka rychlosti nápravy
R—Zajišťovací páka parkovací brzdy
S—Pedál asistenta trakce
T—Brzdový pedál pro zatáčení doprava
U—Brzdový pedál pro zatáčení doleva
V—Zajišťovací páka nastavení sklonu sloupku řízení

OUQ2005,000035C-16-17NOV15

Obsluha ovládacích prvků

Ovládací prvky na pracovišti obsluhy – 1575 a 1585 (provedení s kabinou)



TCT013238—UN—18NOV15

Poznámka k obrázku: Je zobrazen model 1585.

- A—Páka akcelérátoru
- B—Spínač ukazatelů směru (volitelná výbava)
- C—Spínač výstražných světel (volitelná výbava)
- D—Kontrolka, zelená (volitelná výbava)
- E—Spínač světlometů (volitelná výbava)
- F—Spínač pracovního světla
- G—Spínací skříňka
- H—Spínač houkačky (volitelná výbava)
- I—Pedál parkovací brzdy
- J—Pedál jízdy vpřed
- K—Pedál jízdy vzad
- L—Páka zvedání nářadí

- M—Páka ovládání pomocné hydrauliky
- N—Spínač osvětlení
- O—Spínač stěrače čelního okna
- P—Ovládací páka pohonu 4 kol
- Q—Displej řidiče
- R—Páka rychlosti nápravy
- S—Spínač vývodového hřídele
- T—Zajišťovací páka parkovací brzdy
- U—Pedál asistenta trakce
- V—Brzdový pedál pro zatáčení doprava
- W—Brzdový pedál pro zatáčení doleva
- X—Zajišťovací páka nastavení sklonu sloupku řízení

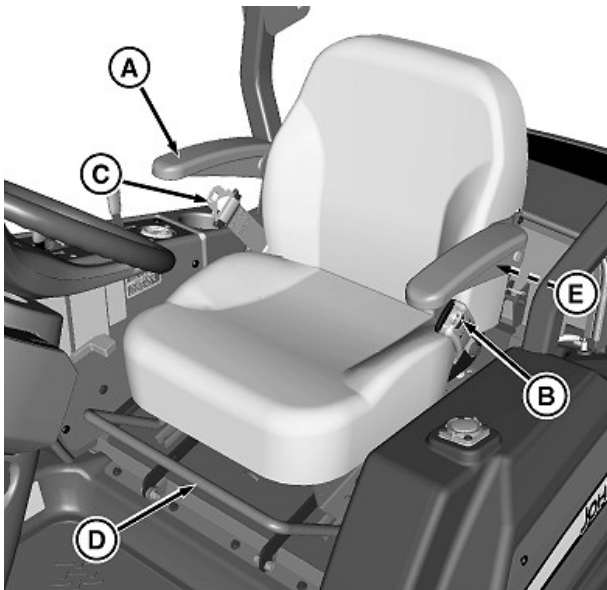
OUC02005,000010D-16-17NOV15

Obsluha ovládacích prvků

Ovládací prvky sedadla

DŮLEŽITÉ: Nebezpečí úrazu! Pracujete-li se strojem vybaveným sklopnou ochrannou konstrukcí pro případ převrácení (ROPS) ve zdvižené a upevněné poloze, vždy používejte bezpečnostní pás. Pokud musí být konstrukce ROPS při práci v prostorech s nízkou světloú výškou sklopená, nepoužívejte bezpečnostní pás. Když to podmínky umožní, zvedněte rám ROPS a připevněte se bezpečnostním pásem.

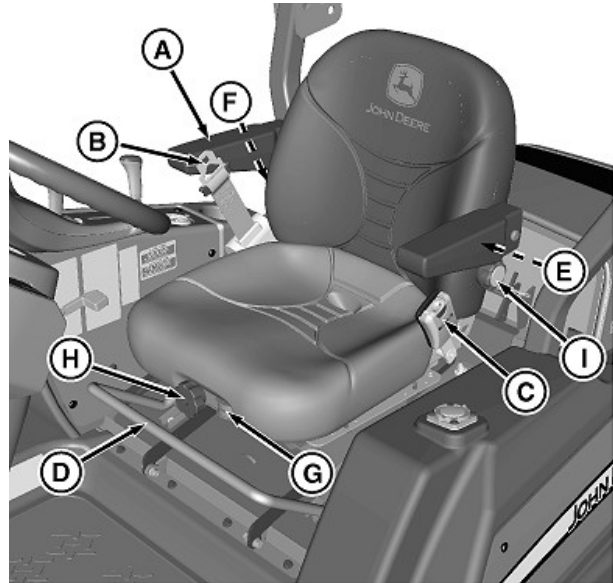
Ovládací prvky sedadla – komfortní sedadlo Deluxe s opěrkami rukou



A—Sklápěcí opěrky rukou
B—Západka bezpečnostního pásu
C—Spona bezpečnostního pásu
D—Páka nastavení polohy sedadla v podélném směru
E—Knoflík nastavení výšky opěrky ruky

- Nastavte polohu sedadla v podélném směru pro maximální pohodlí, ale také tak, abyste mohli stroj dobře ovládat.
- Ujistěte se, že snadno dosáhnete na volant a pedály a můžete je používat.
- Opěrky rukou se dají snížit nebo zvýšit pomocí knoflíku pod každou opěrkou.

Ovládací prvky sedadla – komfortní nastavení odpružení sedadla s opěrkami rukou



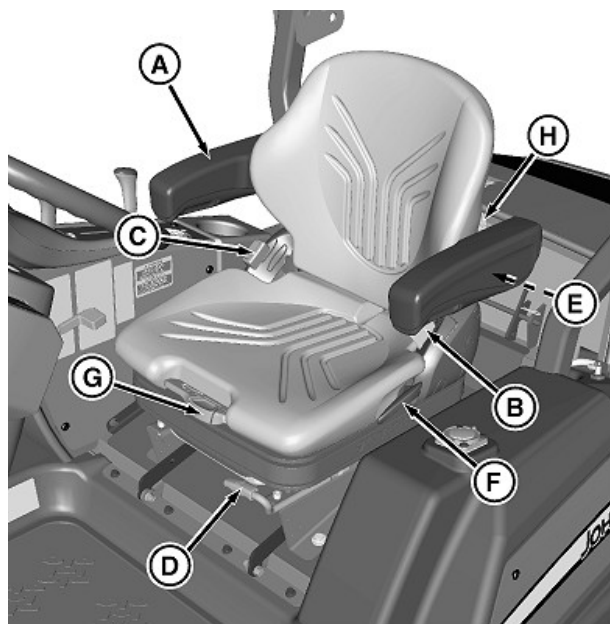
TCT008506—UN—20SEP13

A—Sklápěcí opěrky rukou
B—Západka bezpečnostního pásu
C—Spona bezpečnostního pásu
D—Páka nastavení polohy sedadla v podélném směru
E—Knoflík nastavení výšky opěrky ruky
F—Otočný ovladač nastavení opěradla
G—Ukazatel hmotnosti
H—Páka pro nastavení odpružení sedadla
I—Ovladač bederní opěrky

- Nastavte polohu sedadla v podélném směru pro maximální pohodlí, ale také tak, abyste mohli stroj dobře ovládat.
- Ujistěte se, že snadno dosáhnete na volant a pedály a můžete je používat.
- Opěrky rukou se dají snížit nebo zvýšit pomocí knoflíku pod každou opěrkou.
- Pro nastavení odpružení sedadla použijte ruční páčku.
- Sledujte ukazatel hmotnosti, aby nastavená hodnota odpovídala hmotnosti obsluhy.
- Pomocí ovladače opěrky nastavte sklon sedadla do požadovaného úhlu.
- Podpěru bederní části lze nastavit pomocí ovladače nastavení bederní opěrky na pravé straně opěrky sedadla.

Obsluha ovládacích prvků

Ovládací prvky odpružení vzduchového sedadla



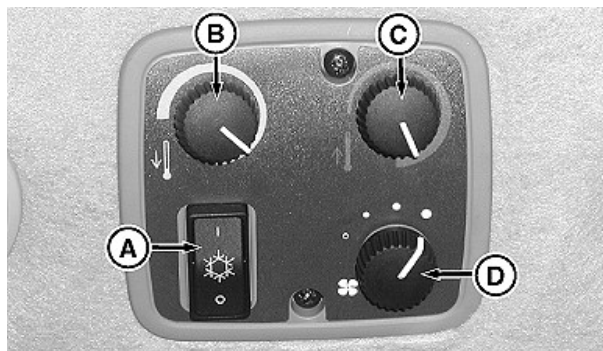
TCT008507—UN—20SEP13

- A—Sklápěcí opěrky rukou
B—Západka bezpečnostního pásu
C—Spona bezpečnostního pásu
D—Páka nastavení polohy sedadla v podélném směru
E—Knoflík nastavení výšky opěrky ruky
F—Páka nastavení opěrky sedadla
G—Spínač tlaku vzduchu
H—Ovladač bederní opěrky

- Nastavte polohu sedadla v podélném směru pro maximální pohodlí, ale také tak, abyste mohli stroj dobře ovládat.
- Ujistěte se, že snadno dosáhnete na volant a pedály a můžete je používat.
- Opěrky rukou se dají snížit nebo zvýšit pomocí knoflíku pod každou opěrkou.
- K nastavení odpružení použijte spínač tlaku vzduchu.
- Nastavte sklon sedadla do požadovaného úhlu pomocí páčky nastavení opěradla.
- Podpěru bederní části lze nastavit pomocí ovladače nastavení bederní opěrky na levé straně opěrky sedadla.

OUO2005,000010E-16-19MAR14

Ovládací prvky teploty vzduchu (provedení s kabinou)



TCT008311—UN—13AUG13

- A—Spínač klimatizace a odmrazování
B—Otočný ovladač teploty soustavy klimatizace
C—Otočný ovladač teploty topení
D—Otočný ovladač otáček ventilátoru

OUO2005,000010F-16-14AUG13

Provoz stroje

Každodenní kontrolní pracovní list

Před každým použitím

- ☐ Zkontrolujte motorový olej
- ☐ Zkontrolujte hydraulický olej
- ☐ Zkontrolujte chladicí kapalinu
- ☐ Zkontrolujte, zda nedochází k úniku kapalin
- ☐ Zkontrolujte stav a nahuštění pneumatik
- ☐ Zkontrolujte bezpečnostní systém, světla
- ☐ Zkontrolujte brzdovou soustavu
- ☐ Zkontrolujte indikátor zanesení vzduchového filtru motoru
- ☐ Zkontrolujte uvolněné, poškozené nebo chybějící díly
- ☐ Zkontrolujte všechny bezpečnostní ochrany a kryty
- ☐ Zkontrolujte odlučovač vody / paliva
- ☐ Zkontrolujte řemeny
- ☐ Zkontrolujte pedály a/nebo řízení
- ☐ Zkontrolujte bezpečnostní pás
- ☐ Zkontrolujte a očistěte těsnicí plochy kapoty

Po každém použití

- ☐ Zkontrolujte/doplňte palivo
- ☐ Odstraňte nečistoty ze stroje
- ☐ Odstraňte nečistoty z chladicí soustavy
- ☐ Odstraňte nečistoty ze žacího ústrojí a pohonných systémů příslušenství
- ☐ Odstraňte nečistoty z žacích jednotek a příslušenství
- ☐ Odstraňte nečistoty ze spodní strany žacího ústrojí
- ☐ Zkontrolujte nebo vyměňte hnací řemeny žacího ústrojí
- ☐ Zkontrolujte nože sekačky
- ☐ Po umytí stroj promažte

OOU2005,0000200-16-09NOV18

Zabraňte poškození plastových nebo lakovaných ploch

- Neotírejte plastové díly bez předchozího opláchnutí. Při použití suché tkaniny můžete způsobit poškrábání.
- Plastové nebo lakované plochy mohou být poškozeny repelenty proti hmyzu. Neprovádějte postřik repelenty proti hmyzu v blízkosti stroje.
- Dávejte pozor, abyste nerozlili palivo na stroj. Palivo může způsobit poškození povrchu. Rozlité palivo ihned vytřete.
- Dlouhodobé působení slunečního světla způsobuje poškození povrchu kapoty.

OOU1023,0000462-16-13MAR13

Nastupování a vystupování ze stroje (provedení s kabinou)

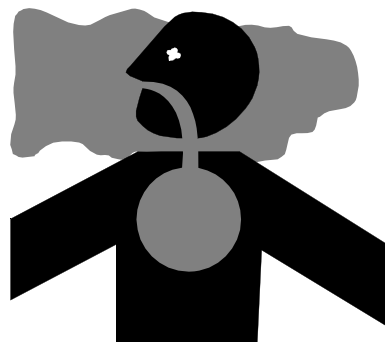


TCT008319—UN—14AUG13

1. Při nastupování z levé nebo pravé strany stiskněte tlačítko (A) na klíče a otevřete dveře. Zavřete za sebou dveře tak, aby zapadly až do zajištěné polohy.
2. Chcete-li opustit kabinu, otočte páčku uvnitř rukojeti na dveřích a otevřete dveře.

OOU2005,0000111-16-04NOV13

Test bezpečnostních systémů



TCAL41599—UN—22JAN13

⚠ POZOR: Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý a mohou způsobit vážné zdravotní potíže nebo smrt.

- Před nastartováním motoru přemístěte stroj na otevřené prostranství.
- Nenechávejte stroj v činnosti v uzavřeném prostoru bez odpovídajícího odvětrávání.
- Připojte nástavec k výfukovému potrubí motoru k odvádění výfukových plynů mimo daný prostor.
- Umožněte přívod čerstvého vzduchu do pracovního prostoru k odvedení výfukových plynů.

Bezpečnostní systémy namontované na Vašem stroji musí být zkontrolovány před každým použitím stroje.

Provoz stroje

Před prováděním těchto kontrol bezpečnostních systémů prostudujte návod k použití stroje a důkladně se seznámte s obsluhou stroje.

Při kontrole běžného provozu stroje postupujte podle níže uvedené procedury.

Pokud je během některé z těchto procedur zjištěna závada stroje, nepracujte se strojem. **Požádejte o údržbu svého prodejce John Deere.**

Testy provádějte vždy na otevřeném prostranství. Dbejte, aby se v okolí nepohybovaly nepovolané osoby.

OUC1023,0000464-16-14MAR13

Zkouška spínače vývodového hřídele

1. Sedněte si na sedadlo a zkontrolujte, zda je správně nastaveno podle hmotnosti řidiče. (Sedadlo by mělo mírně pružit, aby došlo k aktivaci spínače sedadla.)
2. Zajistěte stroj parkovací brzdou.
3. Zapněte spínač vývodového hřídele.
4. Pokuste se spustit motor.

Důsledek: Motor se může spustit, ale vývodový hřídel se nesmí zapnout.

5. Odjistěte parkovací brzdou a vývodový hřídel nechejte zapnutý.

Důsledek: Vývodový hřídel se nesmí zapnout. Pokud se vývodový hřídel otáčí, je problém v bezpečnostním blokovacím obvodu.

6. Vypněte a zapněte spínač vývodového hřídele.

Důsledek: Vývodový hřídel se zapne.

OUMX068,00006A5-16-02NOV15

Zkouška spínačů sedadla a parkovací brzdy

1. Sedněte si na sedadlo a zkontrolujte, že je správně nastaveno na hmotnost obsluhy. (Sedadlo by mělo mírně pružit, aby došlo k aktivaci spínače sedadla.)
2. Vypněte pohon vývodového hřídele. Zatlačte spínač vývodového hřídele dolů, do polohy "OFF".
3. Sešlápněte hlavní brzdový pedál.
4. Spustěte motor.
5. Uvolněte hlavní brzdový pedál.
6. Zvedněte sedadlo, ale nevystupujte ze stroje.

Výsledek: Motor by se měl po několika sekundách zastavit. Pokud nedojde k zastavení motoru, bude problém v bezpečnostním okruhu.

OUC2005,0000063-16-04NOV13

Zkouška parkovací brzdy

Zastavte stroj na svahu se sklonem 17° (s klesáním 30 %). Vypněte motor a zabrzděte parkovací brzdou.

Výsledek: Parkovací brzda musí zadržovat stroj bez pohybu. (Normy ANSI povolují pohyb maximálně 61 cm za jednu hodinu.) Pokud se stroj pohybuje rychleji, je třeba upravit brzdy. Obráťte se na svého prodejce John Deere.

OUC1023,0000467-16-13MAR13

Používání správných přídatných závaží



TCT007879—UN—11JUL13

- Příslušenství použité s tímto strojem může vyžadovat použití závaží, aby se předešlo převrácení a ztrátě kontroly nad strojem, když se příslušenství zvedne.
- Použití přídatných závaží se může lišit v závislosti na modelu a roku výroby stroje a neseného příslušenství.
- Ohledně závaží se podívejte do provozní příručky příslušenství a kontaktujte Vašeho prodejce John Deere.

OUC2005,0000060-16-05JUN14

Nastavení sedadla (odpružení deluxe)

Nastavení polohy sedadla

1. Sedněte si na sedadlo.
2. Zatáhněte páku pro nastavení sedadla nahoru, mimo zajištěnou polohu.
3. Posuňte sedadlo do požadované polohy směrem dopředu nebo dozadu. Obsluha by měla pravou patou pevně spočívat na podlaze před pedálem pro jízdu vpřed a vzad.

Provoz stroje

4. Uvolněte páku.

Seřízení napnutí pružiny sedadla

1. Otočte ovladačem pro nastavení pružiny a nastavte její napnutí a přitom sledujte ukazatel hmotnosti.
2. Hmotnost obsluhy musí odpovídat hodnotě na ukazateli. Sedadlo musí jemně pružit, aby se aktivoval spínač přítomnosti obsluhy a motor se mohl spustit.

Nastavení výšky sedadla

1. Zatáhněte za přední část sedáku a za páku nastavení výšky sedadla, dokud se západka pro nastavení výšky neuvolní.
2. Zvedněte nebo spusťte sedadlo do požadované výšky. (K dispozici jsou čtyři polohy.)
3. Uvolněte páčku pro nastavení výšky sedadla a sedadlo o kousek posuňte, dokud nezacvakne na místo.

OUO1023,0000469-16-13MAR13

Nastavení sedadla (nastavení odpružení komfort)

Nastavení polohy sedadla

1. Sedněte si na sedadlo.
2. Zatáhněte páku pro nastavení sedadla nahoru, mimo zajištěnou polohu.
3. Posuňte sedadlo do požadované polohy směrem dopředu nebo dozadu. Obsluha by měla pravou patou pevně spočívat na podlaze před pedálem pro jízdu vpřed a vzad.
4. Uvolněte páku.

Nastavení odpružení sedadla

Otočte otočný ovládač do požadované polohy podle hmotnosti řidiče na měřidle.

Nastavení opěradla zad

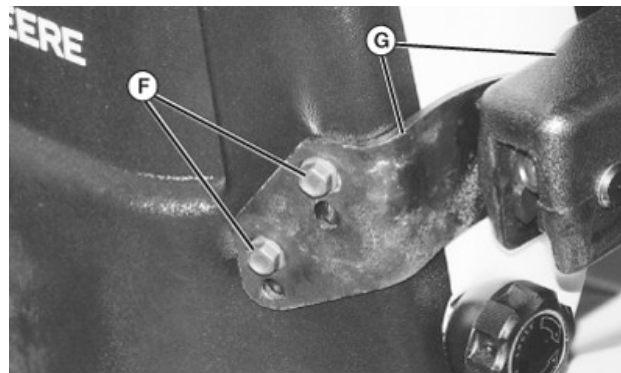
- Přestavte opěradlo zpět do svislé polohy otočením otočného ovládače doprava (ve směru hodinových ručiček).
- Otáčením otočného ovládače doleva (proti směru hodinových ručiček) mírně sklopte opěradlo sedadla.

Nastavení bederní opěrky

- Otáčením otočného ovládače bederní opěrky doleva (proti směru hodinových ručiček) snižujete přítlak bederní opěrky.
- Otáčením otočného ovládače bederní opěrky doprava (ve směru hodinových ručiček) zvyšujete přítlak bederní opěrky.

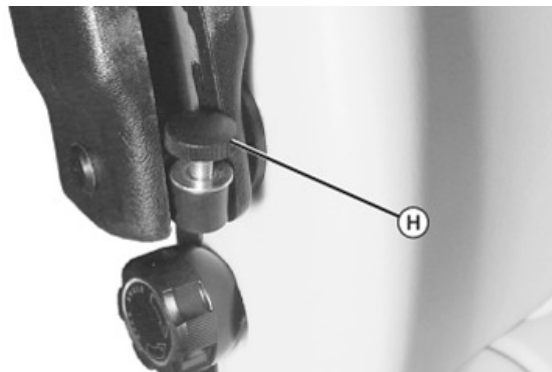
Nastavení opěrky ruky

- Zvedání a spouštění opěrek rukou na obou stranách:



TCAL43313—UN—14MAR13

- a. Demontujte dva šrouby (F) a zvedněte opěrku ruky s konzolou (G) do druhé sady otvorů.
 - b. Namontujte šrouby a utáhněte je.
- Pro změnu úhlu opěrek rukou na obou stranách:



TCAL43314—UN—14MAR13

- a. Zvedněte opěrku ruky pro uvolnění otočného ovládače (H).
- b. Otáčením zvedejte nebo spusťte otočný ovládač (H) pro změnu úhlu opěrky ruky.

OUO1023,000046A-16-13MAR13

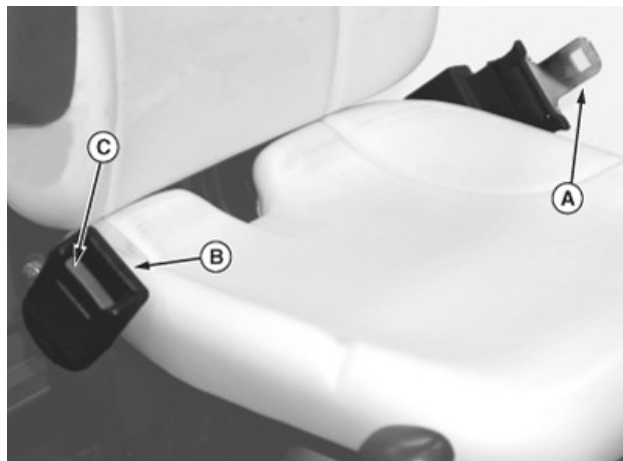
Použití bezpečnostního pásu

⚠ POZOR: Pokud provozujete stroj vybavený sklopnou konstrukcí ochranného rámu proti převrácení (ROPS) ve vztyčené poloze, vždy používejte bezpečnostní pás. Pokud se stroj převrací, nevyskakujte z něj.

Pokud musí být ROPS při práci v prostorech s nízkou světloú výškou sklopený, nepoužívejte bezpečnostní pás. Když to podmínky umožní, zvedněte konstrukci ochranného rámu proti převrácení a připevtejte se bezpečnostním pásem.

1. Sedněte si na sedadlo obsluhy.

Provoz stroje



TCAL43315—UN—14MAR13

2. Vytáhněte přezku bezpečnostního pásu (A) a jedním pohybem ji přetáhněte přes tělo.
3. Zasuňte sponu bezpečnostního pásu do západky (B) tak, až se zajistí.
4. Chcete-li bezpečnostní pás uvolnit, stiskněte červené tlačítko (C) tak, aby se spona uvolnila ze západky.

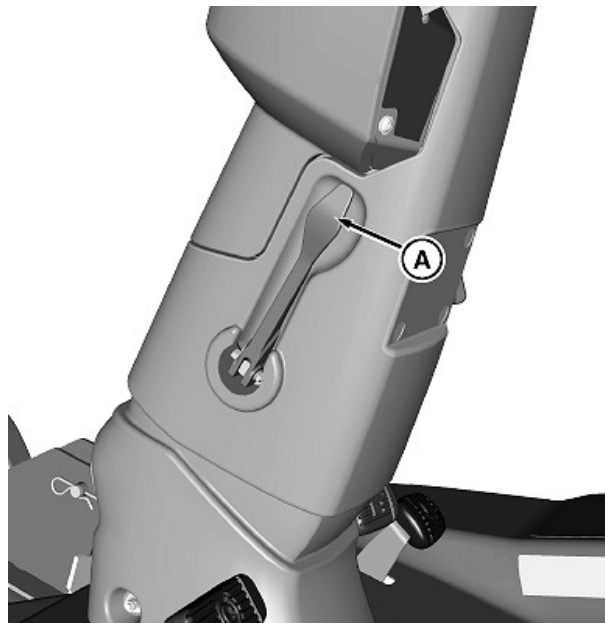
OOU1023,000046B-16-29JUN22

Nastavování sloupku řízení

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Nepokoušejte se seřizovat volant, pokud je stroj v pohybu. Obsluha může ztratit kontrolu nad strojem.

- Před seřizováním volantu stroj zastavte.
- Před vyjetím se strojem volant vždy zajistěte v požadované poloze.

1. Zastavte pojezd stroje.



TCT009086—UN—04NOV13

2. Zatáhněte ovládací páku sklonu sloupku řízení (A) ven, aby došlo k uvolnění sloupku.
3. Posuňte sloupek řízení dopředu nebo dozadu do požadované polohy.
4. Zatáhněte páku zpět a uzamkněte sloupek řízení.

OUMX068,0000681-16-20MAR14

Použití spínače vývodového hřídele

Startér se zapne, když he spínač vývodového hřídele v poloze Zapnuto, vývodový hřídel se však nezapne, dokud není spínač sepnut. Vypněte vývodový hřídel, poté jej zapněte. Vývodový hřídel se vypne, pokud nastane kterákoli z následujících podmínek:

- Vysoká teplota chladicí kapaliny motoru.
- Nízký tlak motorového oleje.
- Vysoká teplota hydraulického oleje.
- Je sešlápnutý hlavní brzdový pedál.
- Vypnutí vývodového hřídele: Stiskněte spínač do polohy Vypnuto.
- Zapnutí vývodového hřídele: Stiskněte spínač do polohy Zapnuto.

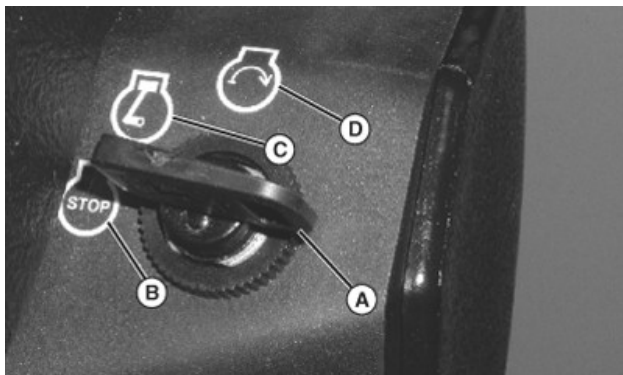
OUMX068,00006A7-16-02NOV15

Použití spínací skříňky

POZNÁMKA: Startování motoru se zapne pouze při splnění následujících podmínek:

- Hlavní brzdový pedál je sešlápnut.
- Trakční pedál na neutrál.

Provoz stroje



TCAL43316—UN—14MAR13

- Chcete-li vypnout zapalování, otočte klíček (A) do polohy stop (B).
- Chcete-li vypnout zapalování, otočte klíček ve spínací skříňce do polohy RUN (C). Rozezní se bzučák a na přístrojové desce se rozsvítí následující kontrolky:
 - Kontrolka tlaku motorového oleje
 - Kontrolka dobíjení akumulátoru
 - Kontrolka teploty chladicí kapaliny
 - Kontrolka žhavení motoru (pouze vznětové motory)
- Spuštění motoru se provádí otočením klíčku do polohy START (D). Jakmile se motor uvede do chodu, klíček se musí vrátit do polohy PROVOZ.

POZNÁMKA: Pokud je klíček v poloze START, rozsvítí se následující kontrolky na displeji řidiče:

- Kontrolka tlaku motorového oleje
- Kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru
- Kontrolka teploty hydraulického oleje

OUO1023,000046E-16-16NOV15

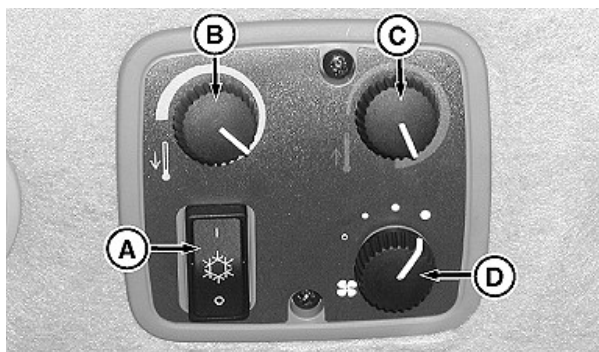
Použití páky akcelérátoru

- Zatáhněte páku dozadu, chcete-li, aby motor běžel v nízkých volnoběžných otáčkách. Tuto polohu používejte při startování motoru a při manévrování v úzkých prostorech.
- Nastavte páku akcelérátoru zcela dopředu do polohy vysokých volnoběžných otáček pro přepravu a sekání.

OUO1023,000046F-16-13MAR13

Použití ovládacích prvků v kabině

Použití ovládacích prvků teploty



TCT008311—UN—13AUG13

- A—Spínač klimatizace a odmrazování
- B—Otočný ovladač teploty soustavy klimatizace
- C—Otočný ovladač teploty topení
- D—Otočný ovladač otáček ventilátoru

Systém klimatizace a odmrazování

- Systém klimatizace a odmrazování zapnete stisknutím horní části spínače. Stisknutím spodní části spínače systém vypnete.

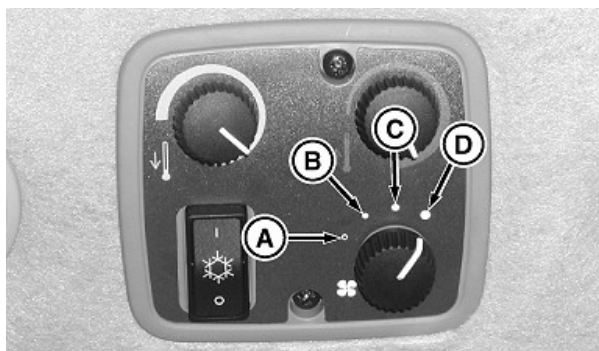
Nastavení teploty klimatizace

- Vyšší teplotu vzduchu vystupujícího z ventilačních otvorů nastavíte otočením ovladače ve směru pohybu hodinových ručiček. Otočením ovladače proti směru pohybu hodinových ručiček teplotu vzduchu snížíte. Silnější modrý proužek na ovladači označuje nastavení nižší teploty a tenký proužek označuje méně chladné nastavení.

Nastavení teploty topení

- Vyšší teplotu vzduchu vystupujícího z ventilačních otvorů nastavíte otočením ovladače ve směru pohybu hodinových ručiček. Otočením ovladače proti směru pohybu hodinových ručiček teplotu vzduchu snížíte. Silnější červený proužek na ovladači označuje nastavení vyšší teploty a tenký proužek označuje chladnější nastavení.

Nastavení otáček ventilátoru



TCT008312—UN—13AUG13

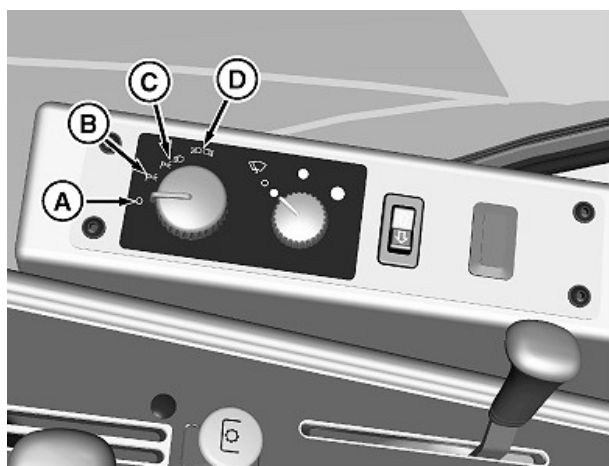
Provoz stroje

Otočte otočný ovladač otáček ventilátoru do požadované polohy:

- Vypnuto (A)
- Nízké otáčky (B)
- Střední (C)
- Vysoké otáčky (D)

Používání spínače osvětlení

! POZOR: Nebezpečí úrazu! Nepracujte na provozních komunikacích se spínačem vnějšího osvětlení v poloze pro provoz na poli. Zadní pracovní světla mohou oslňovat nebo dezorientovat obsluhu ostatních vozidel.

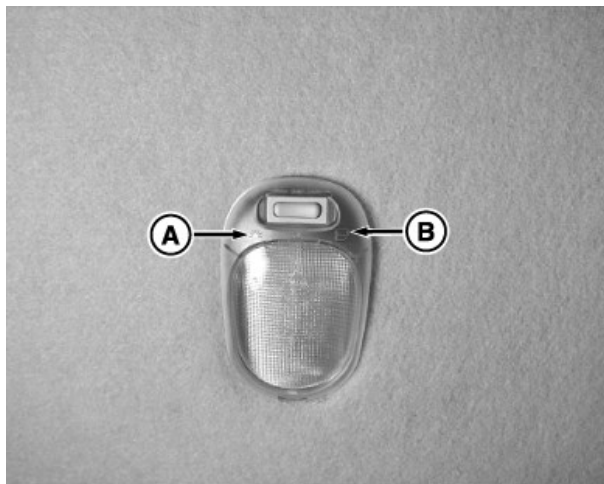


TCT008314—UN—13AUG13

- A—Všechna světla vypnutá.
B—Výstražná světla a koncová světla zapnutá.
C—Poloha provozu na pozemních komunikacích: čelní světlomety, koncová světla a výstražná světla zapnutá.
D—Poloha pro práci na poli: čelní světlomety a volitelná pracovní světla zapnutá.

Použití vnitřního osvětlení kabiny

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Před opuštěním kabiny se ujistěte, zda je stropní světlo v poloze OFF (vypnuto). Vynechání této kontroly může způsobit vybití akumulátoru.



TCT008313—UN—31MAR14

Stropní světlo má dvě polohy:

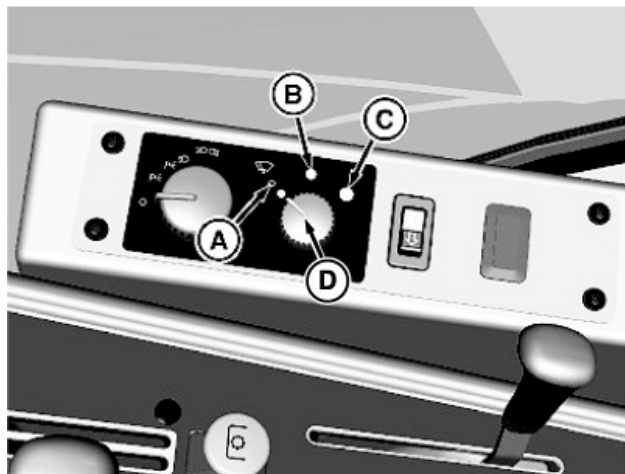
- ON (Zapnuto) (A) – Stropní světlo svítí.
- OFF (Vypnuto) – Stropní světlo nesvítí.

Použití spínače směrových světel

- Chcete-li zapnout levý ukazatel směru, stlačte dolů levou část spínače ukazatelů směru.
- Chcete-li zapnout pravý ukazatel směru, stlačte dolů pravou část spínače ukazatelů směru.

Používání stěrače čelního skla

POZNÁMKA: Po vypnutí se stěrač čelního skla vrátí do výchozí polohy.



TC102111—UN—24MAY22

Spínač stěrače čelního skla má tři polohy:

- VYPNUTO (A)
- POMALU (B)
- RYCHLE (C)
- Ostřikovač čelního skla (D) (spouští se stlačením dolů)

OUC005,0000110-16-24MAY22

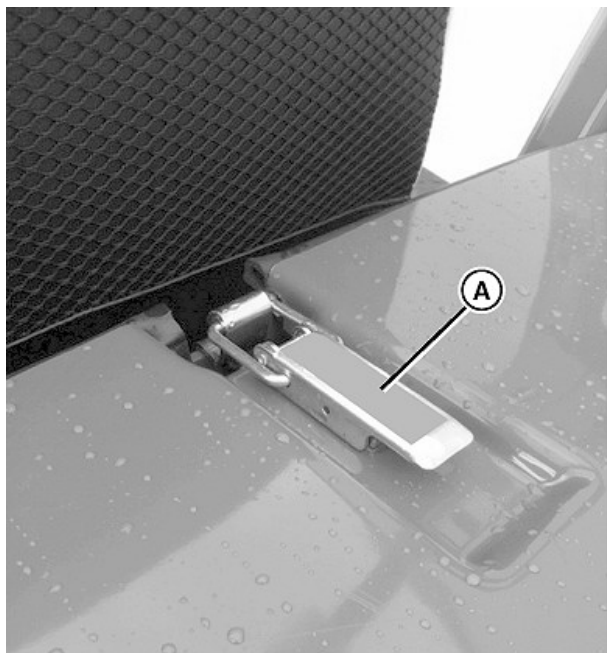
Provoz stroje

Otevírání krytu motoru

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Neuvádějte stroj do chodu, je-li otevřen kryt motoru. Kryt motoru musí být uzavřen, aby bylo zajištěno řádné chlazení motoru a výfukového potrubí.

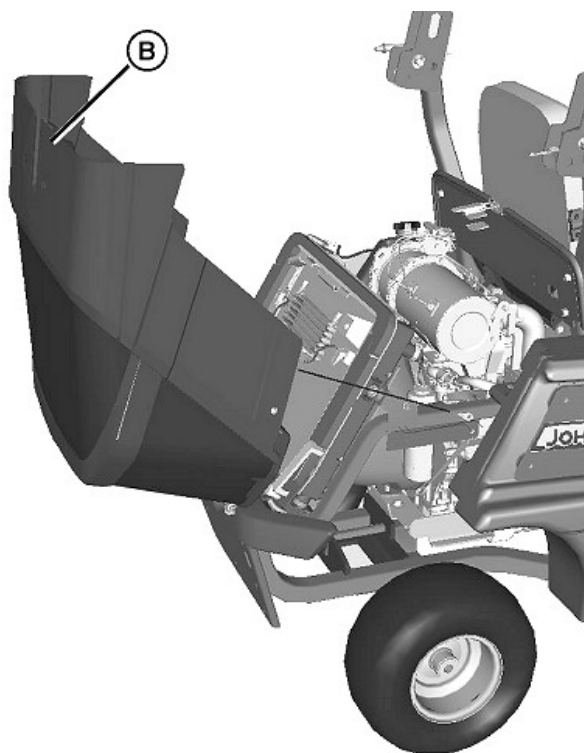
1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST.)

POZNÁMKA: Některé modely jsou vybaveny pojistnou západkou. Tu je nutné odemknout jako první.



TCT007880—UN—11JUL13

2. Mechanismus zvedání západky (A) a odjištění kapoty.



TCT007881—UN—11JUL13

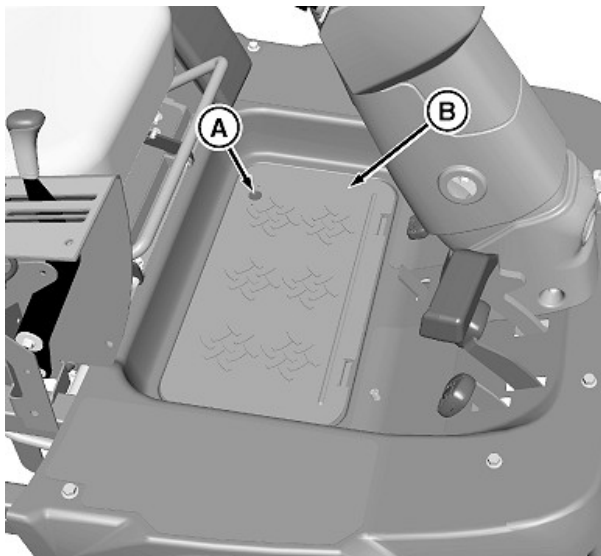
3. Zvedněte kapotu (B) a umístěte ji do otevřené polohy.
4. Chcete-li zavřít kryt motoru, sklopte ji zpět nad prostor motoru.
5. Zapojte petlici západky pomocí háku a zajistěte ji otočením dozadu.
6. Chcete-li zamknout západku krytu motoru, zasuňte klíč do zdířky a otočte ho po směru hodinových ručiček (je-li ve výbavě volitelný zámek).

OUMX068,000068A-16-07AUG18

Otevírání servisního otvoru

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)

Provoz stroje



TCT008233—UN—06AUG13

2. Odemkněte zámek servisního otvoru (A) otočením o 3/4 otáčky proti směru hodinových ručiček pomocí velkého šroubováku.
3. Zvedněte a odstraňte servisní otvor (B).

OUO2005.0000203-16-20SEP13

Použití pohonu čtyř kol (4WD) (1550, 1570, 1575)

⚠ POZOR: Abyste zabránili poškození trávniku, při zapnutém pohonu čtyř kol nezatačejte prudce nebo při vysoké rychlosti. Nepoužívejte pohon čtyř kol déle, než je nezbytné.

- Pro zapnutí volitelného pohonu čtyř kol zatáhněte ovládací páku pohonu 4 kol dozadu. Zadní kola budou poháněna při zjištění prokluzování předních kol a jejich pohon se automaticky vypne. Zadní kola nejsou poháněna při couvání.
- Zatlačením páky pohonu 4 kol dopředu se zapne trvalý pohon čtyř kol. Pohon čtyř kol je zajištěn pro jízdu vpřed a couvání.
- Jízda vpřed (pomalá) při zatlačení páky pohonu 4 kol dopředu pomůže zapnout pohon 4 kol podle potřeby.
- Jízda vzad (pomalá) při zatažení páky pohonu 4 kol dozadu pomůže vypnout zámek pohonu 4 kol.

OUO2005.0000065-16-09NOV15

Použití pohonu čtyř kol (4WD) (1580 a 1585)

⚠ POZOR: Abyste zabránili poškození trávniku, při zapnutém pohonu čtyř kol nezatačejte prudce nebo při vysoké rychlosti. Nepoužívejte pohon čtyř kol déle, než je nezbytné.

- Přesuňte ovládací páku 4WD do středové polohy a

použijte volitelný (automatický) pohon čtyř kol. Zadní kola budou poháněna při zjištění prokluzování předních kol a jejich pohon se automaticky nebo v případě couvání vypne.

- Pro vypnutí pohon 4 kol zatáhněte ovládací páku pohonu 4 kol dozadu.
- Zatlačením páky pohonu 4 kol dopředu zapněte trvalý pohon 4 kol. Pohon čtyř kol je zajištěn pro jízdu vpřed a couvání.
- Jízda vpřed (pomalá) při zatlačení páky pohonu 4 kol dopředu pomůže zapnout pohon 4 kol podle potřeby.
- Jízda vzad (pomalá) při zatažení páky pohonu 4 kol dozadu pomáhá deaktivovat zámek pohonu 4 kol.

OUO2005.0000066-16-09NOV15

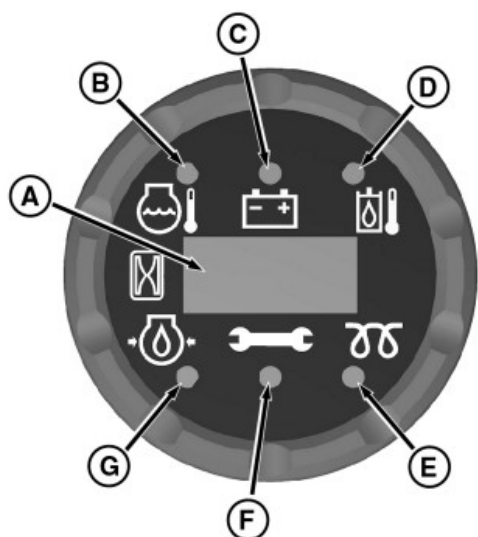
Používán dvourychlostní převodovky (1580 a 1585)

- Zatlačte řadicí páku dvourychlostní převodovky nahoru do nejvyšší polohy a přeřadte převodovku do nejvyššího rozsahu převodů. Tento rozsah se používá pro přepravu stroje nebo rychlý pojezd při malém zatížení.
- Umístěte řadicí páku dvourychlostní převodovky do prostřední polohy a zařadte neutrál. Tato poloha se používá při tlačení nebo tažení stroje.
- Zatáhněte řadicí páku dvourychlostní převodovky dolů do nejnižší polohy a přeřadte převodovku do nízkého rozsahu převodů. Tento rozsah se používá pro stoupání do kopců a sečení hluboké trávy nebo materiálů.
- Pomalu se pohybující stroj bez zatížení během změny rozsahu převodů pomáhá převody aktivovat.

OUO2005.0000067-16-04NOV13

Provoz stroje

Používání displeje obsluhy



TCT007012—UN—18MAR13

- A—Počítadlo provozních hodin** udává počet provozních hodin motoru. Elektronické počítadlo provozních hodin lze přechít s klíčem spínací skříňky v zapnuté poloze. Počítadlo provozních hodin a tabulku servisního intervalu používejte k určení potřebných servisních úkonů na stroji a žacím ústrojí.
- B—Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru** se rozsvítí při nadměrné teplotě chladicí kapaliny motoru. Vypněte motor a zjistěte příčinu.
- C—Ukazatel nabíjení akumulátoru** se rozsvítí, jestliže alternátor nevyrábí dostatečné množství elektrického proudu. Vypněte motor a zjistěte příčinu. Přerušované svícení tohoto ukazatele poskytuje diagnostický kód, s jehož pomocí může obsluha stroje stanovit potíže provozní a elektrické povahy. Kódy naleznete v části **Diagnostika posazení na sedadlo** v části Provoz této příručky.
- D—Kontrolka teploty hydraulického oleje** se rozsvítí, zvýší-li se teplota hydraulického oleje. Okamžitě vypněte všechny hydraulické funkce. Nechejte hydraulický olej vychladnout při motoru běžícím ve volnoběžných otáčkách bez zatížení. Tím zajistíte průtok oleje chladičem, ve kterém dojde k ochlazení oleje. Zkontrolujte množství hydraulického oleje a zkontrolujte, zda je chladič oleje čistý. Pokračování v provozu může způsobit zvýšení teploty, která bude mít za následek poškození komponentů.
- E—Kontrolka přehřevu motoru** (modely se vznětovým motorem) bude svítit, je-li klíček spínací skříňky otočen do polohy pro chod. Kontrolka zhasne přibližně po třech až patnácti sekundách.
- F—Servisní kontrolka** není součástí tohoto stroje.
- G—Kontrolka tlaku motorového oleje** se rozsvítí v případě nízkého tlaku motorového oleje. Pokud kontrolka svítí za chodu motoru, motor okamžitě vypněte. Kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere.

OUMX068,0000690-16-26MAR14

Používání pedálů hydrostatického pohonu

Používání pedálu pro jízdu vpřed

1. Sešlápněte pedál pro jízdu vpřed mírně dolů a zahajte jízdu vpřed. Při větším sešlápnutím pedálu jede stroj rychleji.
2. Při uvolnění se pedál vrátí do neutrálu a sekačka se zastaví.

Použití pedálu pro jízdu vzad

⚠ POZOR: Rotující nože jsou nebezpečné. Při uvedení stroje do pohybu nebo rotujícími noži může dojít ke zranění dětí nebo dalších osob v blízkosti stroje.

Před jízdou vzad důkladně zkontrolujte okolí stroje.

1. Chcete-li zahájit jízdu dozadu, mírně sešlápněte pedál pro jízdu dozadu. Při větším sešlápnutím pedálu jede stroj rychleji.
2. Při uvolnění se pedál vrátí do neutrálu a sekačka se zastaví.

OUC1023,0000478-16-13MAR13

Používání brzd

Použití hlavního brzdového pedálu

POZNÁMKA: Pokud je zapojena hlavní brzda, je vývodový hřídel odpojen.

Sešlápněte hlavní brzdový pedál, pokud chcete udržet vozidlo v klidu ve svahu nebo nouzově zastavit. Při sešlápnutí hlavního brzdového pedálu se deaktivuje vývodový hřídel. Po uvolnění brzdového pedálu je nutné pro opětovné zapnutí vývodového hřídele provést přepínací cykly spínače vývodového hřídele.

Používání parkovací brzdy

1. Uzamkněte parkovací brzdou zatažením pojistné páky parkovací brzdy (B) nahoru a úplným sešlápnutím hlavního brzdového pedálu (A). Pedál musí zůstat uzamčen.
2. Odemkněte parkovací brzdou sešlápnutím hlavního brzdového pedálu a zatlačením pojistné páky parkovací brzdy dolů. Uvolněte hlavní brzdový pedál.

Používání brzd pro zatáčení

Brzdy pro zatáčení se používají k rychlé změně směru v rámci šířky stroje. Nedovolte zablokování kola při brzdění na místech, kde je nepřípustné poškození trávníku. Brzdy pro zatáčení nebudou strojem otáčet, pokud je aktivován asistent trakce.

1. Sešlápněte pravý brzdový pedál pro zatáčení, pokud chcete zpomalit nebo zastavit otáčení pravého předního kola, přičemž levé kolo bude poháněno.

Provoz stroje

Stroj bude zatáčet doprava. Po uvolnění brzdového pedálu pro zatáčení bude stroj pokračovat v jízdě přímým směrem.

2. Sešlápněte levý brzdový pedál pro zatáčení a zatočte doleva.

OOU1023,0000479-16-13MAR13

Používání pedálu asistenta trakce

Uzávěrka asistenta trakce se používá kvůli zlepšení trakce ve svahu a na kluzkém povrchu. Uzávěrka diferenciálu přední nápravy se zapne, takže se budou přední kola otáčet stejně.

DŮLEŽITÉ: Při nesprávném používání podpory trakční síly může dojít k poškození zadní nápravy s diferenciálem a převodovkou:

- Před zapnutím nebo vypnutím podpory trakční síly snižte jezdovou rychlost, aby se jezdová kola otáčela shodně.
- Při jízdě na suchém asfaltovém nebo betonovém povrchu vypněte podporu trakční síly.
- Používejte podporu trakční síly pouze v případech, kdy požadujete zvýšený záběr kol na povrchu terénu.

Postup uzamčení asistenta trakce

Levou nohou sešlápněte pedál zámku asistenta trakce a držte jej sešlápnutý.

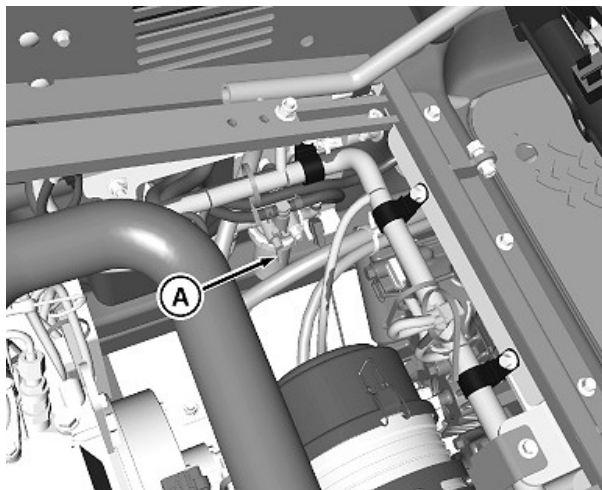
Postup odemknutí asistenta trakce

1. Uvolněte pedál.
2. Asistent trakce zůstane zamčený, dokud bude otáčení kol nerovnoměrné. Jakmile je zátěž působící na převodovku vyrovnána a snížena, zámek asistenta trakce se automaticky deaktivuje.

OOU1023,000047A-16-13MAR13

Použití uzavíracího ventilu přívodu paliva

POZNÁMKA: Uzavřete uzavírací ventil paliva při odstavení nebo přepravě stroje na přívěsu.



TCT008008—UN—29JUL13

Poznámka k obrázku: Je zobrazen model 1550.

Otevřete kryt motoru. Uzavírací ventil přívodu paliva (A) se nachází na levé straně motoru.

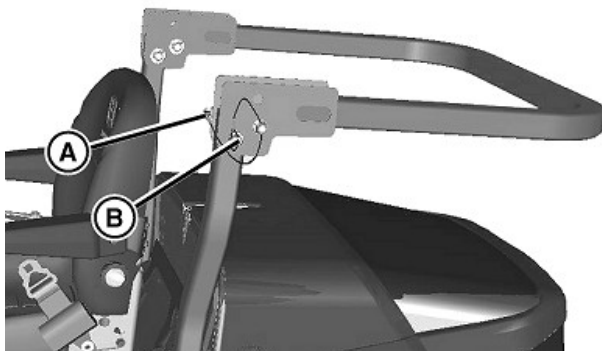
- Postup otevření uzavíracího ventilu přívodu paliva:
 - Otočte rukojeť tak, aby značka směřovala dolů.
- Postup uzavření uzavíracího ventilu přívodu paliva:
 - Otočte rukojeť tak, aby značka směřovala dozadu.

OUMX068,0000692-16-26MAR14

Zvedání a spouštění ochranné konstrukce ROPS

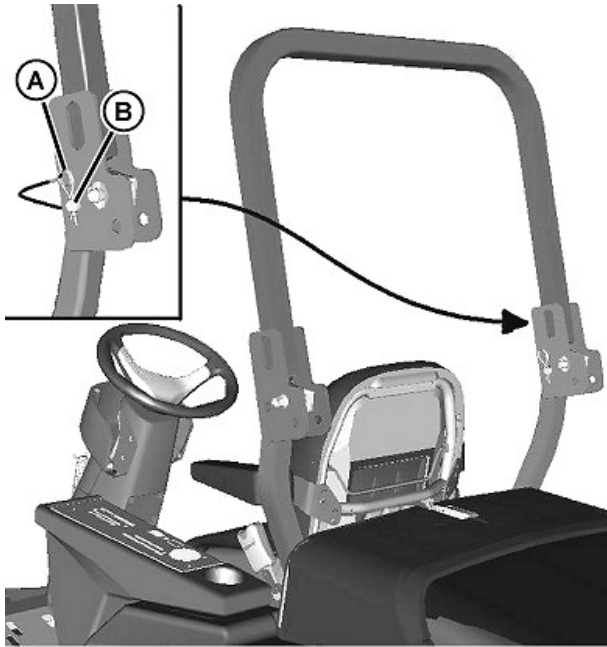
Zvedání konstrukce ROPS

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)



TCT007882—UN—11JUL13

2. Vyjměte pružný kolík (A) z vrtaného čepu (B) na levé a pravé straně ochranné konstrukce ROPS.
3. Vyjměte vrtaný kolík z levé a pravé strany ochranné konstrukce ROPS.



TCT007883—UN—01NOV13

4. Zatlačte konstrukci ROPS do vzpřímené polohy.
5. Nainstalujte vrtané kolíky (B) do otvorů na levé a pravé straně konstrukce ROPS a zajistěte je na místě pomocí pružinových kolíků (A).

Sklápění konstrukce ROPS

POZOR: Pracujete-li se strojem vybaveným sklopnou ochrannou konstrukcí pro případ převrácení (ROPS) ve zdvižené poloze, vždy používejte bezpečnostní pás. Pokud se stroj převrací, nevyskakujte z něj.

Pokud musí být ROPS při práci v prostorech s nízkou světlou výškou sklopený, nepoužívejte bezpečnostní pás. Když to podmínky umožní, zvedněte rám ROPS a připoutejte se bezpečnostním pásem.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST.)
2. Vyjměte pružný kolík (A) z vrtaného čepu (B) na levé a pravé straně ochranné konstrukce ROPS.
3. Vyjměte vrtaný kolík z levé a pravé strany ochranné konstrukce ROPS.
4. Zatáhněte konstrukci ROPS dozadu a sklopte ji.
5. Nainstalujte vrtané čepy a pružné kolíky zpět do otvoru v ROPS.

OJ02005,000006C-16-04NOV13

Zvedání a spouštění nářadí

POZOR: Nezvedejte nářadí ve svahu nebo při rychlé jízdě, protože by stroj mohl ztratit stabilitu. Se zvednutým nářadím neprovádějte prudké brzdění.

Vývodový hřídel bude po zvednutí nářadí pokračovat v chodu. Před zvednutím nářadí vývodový hřídel vypněte.

Nářadí se sklopí po zatlačení zvedací páky dopředu, i když je motor vypnutý a obsluha se nenachází na svém sedadle. Nikdy neovládejte ovládací prvky, zatímco nejste na sedadle. Před sklápěním zkontrolujte, zda je oblast pod nářadím volná.

Vypněte vývodový hřídel. Zvedání nářadí nezastaví vývodový hřídel. Nářadí bude pokračovat v chodu ve zvednuté poloze.

Zvedání nářadí

- Zatáhněte páku zvedání dozadu. Nářadí se bude zvedat, dokud nebude páka uvolněná, případě nářadí dosáhne horní polohy, cokoliv nastane jako první.

Spouštění nářadí

- Zatlačte páku zvedání dopředu. Nářadí se bude sklápět, dokud nebude páka uvolněná, případě nářadí dosáhne země, cokoliv nastane jako první.

Nastavení nářadí do plovoucí polohy

- Zatlačte zvedací páku dopředu, dokud nezapadne do plovoucí polohy. Nářadí se zvedne a sklopí dle potřeby sledování obrysů země.

OJ01023,000047E-16-04NOV13

Použití pák ovládání pomocné hydrauliky

1. Několikrát přestavte páky ovládání pomocné hydrauliky dozadu a dopředu a uvolněte tím tlak v hydraulické soustavě.
2. Sejměte protiprachové kryty z přípojek.
3. Postupujte dle pokynů v přiloženém návodu k obsluze, připojte hydraulické hadice nářadí a uveďte nářadí do provozu.

Páka ovládání hydrauliky funguje tak, jak jí to určuje nářadí:

- Zatažením pák dozadu natlakujete potrubí přípojek se zástrčkou a nářadí provede požadovaný úkon.
- Zatažením nebo zatlačením pák do prostřední polohy vyrovnáte tlak v potrubích obou přípojek.

Provoz stroje

- Zatlačením pák dopředu natlakujete potrubí přípojky se zásuvkou a nářadí provede požadovaný úkon.

MX00654,00001F5-16-18DEC14

Spouštění motoru

! **POZOR:** Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý a mohou způsobit vážné zdravotní potíže nebo smrt.

- Před nastartováním motoru přemístěte stroj na otevřené prostranství.
- Nenechávejte stroj v činnosti v uzavřeném prostoru bez odpovídajícího odvětrávání.
- Připojte nástavec k výfukovému potrubí motoru k odvádění výfukových plynů mimo daný prostor.
- Umožněte přívod čerstvého vzduchu do pracovního prostoru k odvedení výfukových plynů.

POZNÁMKA: Motor nenastartuje, pokud není vývodový hřídel vypnutý a není sešlápnut hlavní brzdový pedál.

1. Otevřete uzavírací ventil přívodu paliva.
2. Usadte se na sedadlo řidiče. (Sedadlo by mělo mírně pružit, aby došlo k aktivaci spínače sedadla.)
3. Zapněte si bezpečnostní pás (pokud není konstrukce ROPS ve složené poloze).
4. Není-li parkovací brzda uzamčena, sešlápněte hlavní brzdový pedál.
5. Zatlačte otočný spínač vývodového hřídele dolů, do vypnuté polohy.
6. Zatáhněte plynovou páku dozadu do polohy nízkých volnoběžných otáček.
7. Otočte klíček do zapnuté polohy.
8. Pouze 1550: Počkejte do okamžiku zhasnutí kontrolky žhavení motoru.

DŮLEŽITÉ: Nepřehřejte startér. Neprotácejte startér déle než deset sekund najednou. Pokud motor nenastartuje, vyčkejte minimálně dvě minuty před opakovaným startováním.

9. Otočte klíčkem do startovací polohy na dobu kratší než deset sekund. Jakmile dojde k nastartování, uvolněte klíček.
 - Pokud se startér aktivuje, ale motor nenastartuje, počkejte dvě minuty a zkuste to znovu na dobu kratší než deset sekund.

DŮLEŽITÉ: Nepracujte s motorem na volnoběh po dlouhou dobu. Příliš dlouhý provoz ve volnoběžných otáčkách může způsobit nadměrné zahřívání motoru, usazování uhlíkových sloučenin a snížení výkonu motoru.

10. Před zahájením provozu nechte motor běžet dvě minuty na střední otáčky, aby se zahřál na provozní teplotu.

OUC2005,000006D-16-04NOV13

Zastavení motoru

1. Zatlačte spínač vývodového hřídele dolů, do vypnuté polohy.
2. Vraťte páku akcelérátoru do polohy nízkých otáček volnoběhu. Nechte motor několik sekund v činnosti při nízkých volnoběžných otáčkách.
3. Zajistěte stroj parkovací brzdou.
4. Spusťte nářadí na zem.
5. Otočte klíčkem spínací skříňky do polohy vypnuto.
6. Vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

OUC2005,000006E-16-29JUL13

Přeprava stroje

1. Vypněte spínač vývodového hřídele.
2. Spusťte nářadí na zem.
3. V případě potřeby přepravy se sklopeným nářadím lze některé nářadí upevnit do plovoucí polohy. Dodržujte nízké přepravní rychlosti.
4. V případě potřeby přepravy se zvednutým nářadím se vyhýbejte prudkému brzdění a svahům a dodržujte nízké přepravní rychlosti.

OUC2005,000006F-16-04NOV13

Přemístění stroje s vypnutým motorem

! **POZOR:** Pokud je otevřený obtokový ventil, lze se strojem manipulovat bez omezení.

- Neotvírejte obtokový ventil, pokud je stroj zastavený na svahu, aby nedošlo k jeho nekontrolovanému rozjetí.

DŮLEŽITÉ: Pokud je stroj vlečený nebo provozovaný nesprávným způsobem, může dojít k poškození převodovky:

- Stroj přemíst'ujte pouze manuálně.
- Při přemíst'ování stroje nepoužívejte jiné vozidlo.

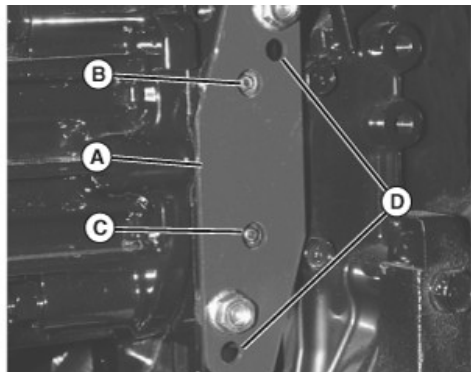
Provoz stroje

- **Nepřemísťujte stroj vlečením.**

Otočte klíček spínací skříňky do polohy VYPNUTO.

1550, 1570, 1575

1. Zatlačte páku 4WD do PŘEDNÍ polohy.



TCAL43326—UN—14MAR13

2. Otevřete servisní otvor a vyhledejte červenou desku (A) na pravé straně krytu převodovky.
3. Zajistěte stroj parkovací brzdou.
 - Při tlačení stroje na krátké vzdálenosti směrem dopředu stiskněte a uvolněte horní pojistný ventil (B) pomocí malého nástroje.
 - Při tlačení stroje na krátké vzdálenosti směrem dozadu stiskněte a uvolněte dolní pojistný ventil (C) pomocí malého nástroje.
 - Při tlačení stroje na delší vzdálenosti směrem dopředu nebo dozadu demontujte dva přírubové šrouby M8 a nainstalujte kryt na dolní sadu vyvrtaných otvorů (D). Namontujte matice.
4. Uvolněte parkovací brzdu.
5. Tlačte stroj pomalu rukou nebo pomocí navijáku. V případě potřeby použijte brzdy.
6. K tlačení nebo tažení žacího stroje vysokou rychlostí nepoužívejte jiné vozidlo.
7. Pokud byla červená deska přesunuta na dolní sadu otvorů, přesuňte ji do původní polohy.

1580, 1585

1. Zatlačte páku pohonu čtyř kol dolů do polohy pohonu dvou kol.
2. Umístěte řadicí páku dvourychlostní převodovky do prostřední neutrální polohy.
3. Uvolněte parkovací brzdu.
4. Tlačte stroj pomalu rukou nebo pomocí navijáku. V případě potřeby použijte brzdy.

Přeprava stroje na přívěsu

⚠ POZOR: Při nakládání a vykládání stroje z dopravního prostředku dbejte zvýšené opatrnosti.

- Zaparkujte přívěs na vodorovném povrchu.
- Je doporučováno používat přívěs s bočnicemi.
- Udržujte dostatečnou vzdálenost kol od hran terénních nerovností.
- Při jízdě vzad používejte nízkou jezdovou rychlost a neměňte směr jízdy.
- Zavřete uzavírací ventil dodávky paliva, pokud je jím Váš stroj vybaven.

DŮLEŽITÉ: Přeprava stroje na přívěsu nebo ložné ploše nákladního automobilu vysokou jezdovou rychlostí může způsobit zvednutí kapoty nebo krytu motoru a jejich uvolnění ze stroje, pokud nejsou správně zajištěny.

- Umístěte stroj na přívěsu tak, aby se kapota nebo kryty motoru otvíraly směrem k zadní části přívěsu, aby nedocházelo k otevření kapoty nebo krytů působením proudění vzduchu.
- Zajistěte kapotu nebo kryt motoru k tomu určenými zámkami a západkami na stroji.
- Pokud nejsou žádné zámkové nebo západkové dispozice, zajistěte kapotu nebo kryt motoru vázacími pásky.

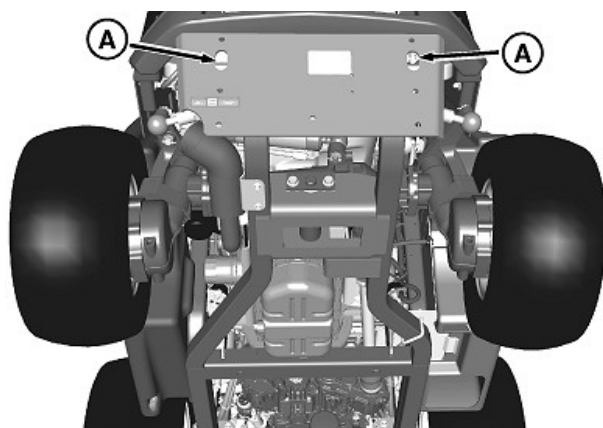
Ujistěte se, zda je přívěs podle platných předpisů vybaven předepsanými světly a značením.

1. Zastavte vývodový hřídel.
2. Najedzte na přívěs s vysokou nosností se zvednutým nářadím.
3. Sklopte nářadí dolů na plošinu nebo přívěs.
4. Vypněte motor, vyjměte klíček ze spínací skříňky a zabrzděte parkovací brzdu.
5. Zavřete uzavírací ventil přívodu paliva (pouze model se vznětovým motorem).
6. Zajistěte stroj na ložné ploše přívěsu pomocí kotvicích popruhů, řetězů nebo lan s vysokou pevností.

POZNÁMKA: Popruhy v přední a zadní části musí směřovat dolů a od stroje.

OUO2005.0000070-16-29JUL13

Provoz stroje



TCT008010—UN—11DEC13

7. Upevněte zadní popruhy:

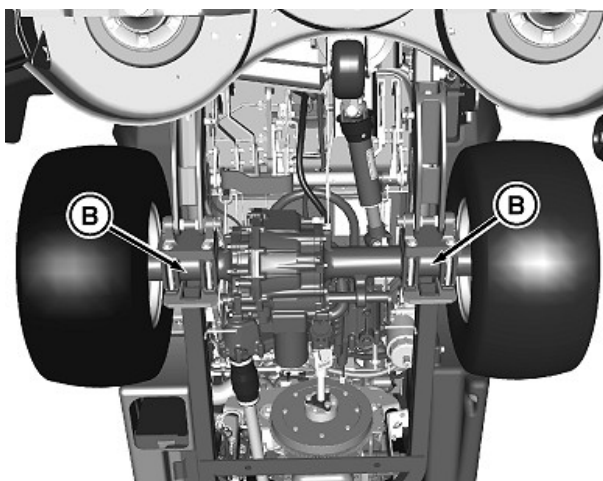
- Není nainstalována žádná sada závaží: Upevněte zadní popruhy ke svislým drážkám (A) v zadním panelu.
- Je nainstalována sada nářadí (není zobrazena): Upevněte zadní popruhy k držáku sady závaží.



TCAL43327—UN—14MAR13

Napájecí zásuvka poskytuje 12 V stejnosměrného proudu (VDC) pro elektrické příslušenství. Je jištěna 10 A pojistkou a napájena nezávisle na poloze spínače zapalování. Zásuvka obsahuje kryt s pružinou odolný vůči počasí. Před uložením stroje vždy odpojte zařízení a zavírejte kryt.

OOU1023,0000484-16-13MAR13



TCT008011—UN—11DEC13

8. Upevněte přední popruhy okolo přední rozvodovky (B).

- ### 9. Zkontrolujte, zda je kryt motoru zavřený a zajištěný. Složte konstrukci ROPS, aby na přívěsu nedocházelo k problémům s průjezdnou výškou.

OOU2005,0000071-16-11DEC13

Používání napájecí zásuvky

⚠ POZOR: Za provozu stroje nepoužívejte osobní elektroniku ani nenoste sluchátka. Nezavěšujte elektrické kabely na stanici obsluhy a na boky stroje.

Servisní intervaly

Údržba stroje

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Při práci v extrémních provozních podmínkách může být nutné zkrátit intervaly údržby:

- Při práci v extrémně vysokých teplotách, v nadměrně prašném prostředí nebo jiných nepříznivých podmínkách může dojít ke znečištění nebo ucpání součástí motoru.
- Pokud je stroj dlouhodobě provozován při nízkých nebo volnoběžných otáčkách motoru, nebo opakovaně jen po krátkou dobu, může dojít ke zhoršení kvality motorového oleje.
- Mytí pod vysokým tlakem může poškodit díly stroje.

Při provádění pravidelné údržby stroje používejte níže uvedené tabulky intervalů údržby.

Zaparkujte vozidlo bezpečným způsobem. Viz Bezpečné parkování v oddílu BEZPEČNOST.

OUO2005,0000291-16-08FEB21

Záběh

Po prvních 10 hodinách provozu

- Zkontrolujte a dotáhněte upevňovací prvky kol.

Po prvních 50 hodinách provozu

- Vyměňte motorový olej a filtr.
- Vyměňte olej a filtr oleje zadní nápravy s diferencíálem a převodovkou.

MX00654,0000088-16-16NOV15

Každých 50 provozních hodin, nebo jednou ročně

- Vyčistěte filtr vzduchu kabiny (stroje s kabinou).
- Promažte součásti žacího ústrojí.
- Namažte žací jednotku nebo komponenty zvedání žacího ústrojí.
- Namažte hnací hřídele.
- Očistěte svorky akumulátoru a zkontrolujte hladinu elektrolytu (v případě použití).
- Namažte díly zadní nápravy.
- Namažte válec řízení.
- Zkontrolujte nebo vyměňte řemeny žacího ústrojí.
- Model s pohonem 4 kol: Zkontrolujte výšku hladiny oleje zadní nápravy.
- Zkontrolujte a dotáhněte upevňovací prvky kol.

OUO2005,0000364-16-02NOV15

Vždy po 100 provozních hodinách

- Namažte otočný bod zadní nápravy.
- Promažte hydrostatické táhlo.
- Namažte brzdové pedály otáčení.

OUO2005,0000365-16-07MAR14

Vždy po 250 provozních hodinách

- Vyměňte motorový olej a filtr.
- Vyměňte olej a filtr oleje zadní nápravy s diferencíálem a převodovkou.

OUO2005,0000366-16-07MAR14

Každých 500 provozních hodin

- Zkontrolujte utahovací momenty zařízení ROPS.
- Vyměňte filtr paliva.
- Model s pohonem 4 kol: Vyměňte olej v zadní nápravě.
- Zkontrolujte sbíhavost na zadní nápravě.
- Zkontrolujte otočný čep zadní nápravy z hlediska opotřebení nebo poškození.

OUO2005,0000367-16-17APR15

Vždy po 1 000 provozních hodinách

- Zkontrolujte vůli ventilů.

OUO2005,0000368-16-07MAR14

Vždy po 1 500 provozních hodinách

- Zkontrolujte mrazuvzdornost a čistotu chladicí kapaliny.
- Zkontrolujte vstřikovače paliva.

OUO2005,0000369-16-07MAR14

Každých 2 000 provozních hodin nebo každé dva roky

- Vyměňte chladicí kapalinu motoru a termostát.

OUO2005,000036A-16-06MAR14

Servisní intervaly

Intervaly údržby po změně paliva na bionaftu

DŮLEŽITÉ: Používejte pouze bionaftu, která odpovídá normám EN14214 (evropské normy) nebo ASTM D-7467 (americké normy) ve směsi obsahu biosložky od B6 do B20.

Bionafta musí být spotřebována do tří měsíců od data výroby, které udává dodavatel paliva.

POZNÁMKA: Je-li používána palivová směs bionafty, doporučuje se používat zároveň přípravek John Deere Biodiesel Fuel Conditioner.

U strojů, u kterých byla provedena změna paliva na palivové směsi bionafty B6 až B20, používejte níže popsané servisní postupy v uvedených intervalech:

Denně

- Zkontrolujte odlučovač vody a dle potřeby jej vypustěte.
- Zkontrolujte motorový olej. Dochází-li ke stoupání hladiny motorového oleje, proveďte okamžitě jeho výměnu.

Interval výměny motorového oleje a filtru

- Výměnu proveďte v polovině servisního intervalu (50 %) uvedeného v návodu k použití pro používání běžné motorové nafty.

Interval výměny palivového filtru

- Výměnu proveďte v polovině servisního intervalu (50 %) uvedeného v návodu k použití pro používání běžné motorové nafty.

Vždy po 1000 hodinách provozu

- Vyčistěte, zkontrolujte a seřídte vstřikovače paliva.

OUO1023,0000493-16-13MAR13

Mazání při údržbě

Mazací tuk

DŮLEŽITÉ: Používejte doporučená maziva John Deere, aby nedocházelo k poškození nebo nadměrnému opotřebování součástí.

Doporučená maziva John Deere jsou účinná při teplotách v rozsahu -29 až 135 °C (-20 až 275 °F).

Při teplotách mimo tento rozsah se obraťte na svou servisní dílnu pro použití speciálních maziv.

Jsou doporučovány níže uvedené mazací tuky:

Vysokorychlostní aplikace

Pro následující vysokorychlostní aplikace používejte mazací tuk John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease nebo John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease:

- Hnací hřídel motoru (1 místo)
- Vývodový hřídel (3 místa).

Další aplikace

Pro ostatní aplikace používejte mazací tuk John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease nebo John Deere Moly High Temperature EP Grease.

Nebudete-li používat preferovaná maziva, zajistěte, aby bylo použito běžné univerzální mazivo stupně NLGI č. 2. Pro vysokorychlostní aplikace, jako jsou vřetena sekačky a zadní náprava, nepoužívejte mazací tuk John Deere Moly High Temperature EP Grease.

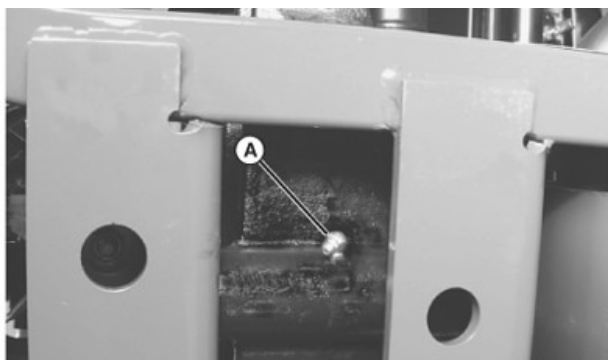
Provoz v extrémních podmínkách vyžaduje speciální mazivo. Obraťte se na svého prodejce John Deere.

Před a po mazání otřete všechny mazničky, aby nedošlo ke kontaminaci.

OUO1023,0000494-16-13MAR13

Mazání otočného čepu zadní nápravy

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST.)



TCAL43328—UN—14MAR13

2. Vyhledejte maznici otočného čepu zadní nápravy (A)

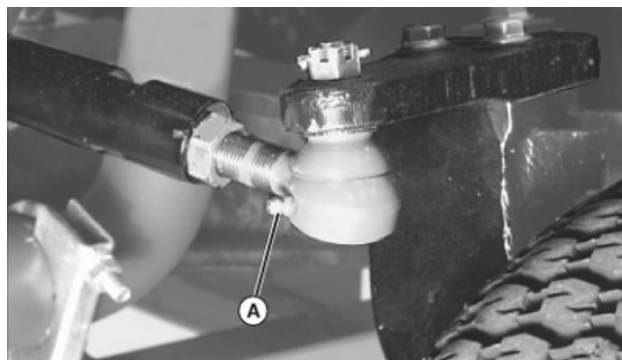
pod zadní částí stroje mezi příčkami rýmu v dolní části zadní nápravy.

3. Namažte maznici pomocí maziva John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex nebo John Deere Moly High Temperature EP Grease, dokud nebude mazivo vytékat z přední a zadní strany krytu nápravy.

OUO1023,0000495-16-13MAR13

Mazání zadní spojovací tyče

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST.)



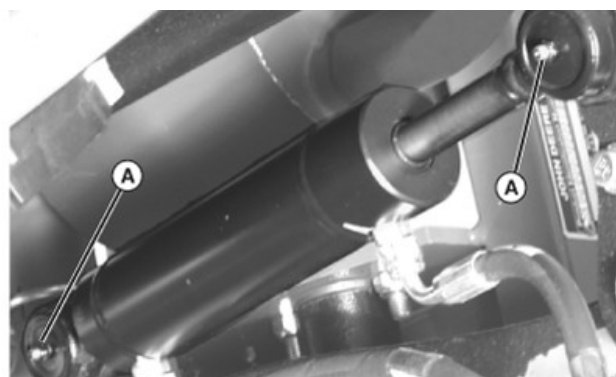
TCAL43329—UN—14MAR13

2. Namažte levou a pravou stranu zadní spojovací tyče (A) mazivem John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease nebo John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OUO1023,0000496-16-13MAR13

Mazání hydraulického válce posilovače řízení

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST.)



TCAL43330—UN—14MAR13

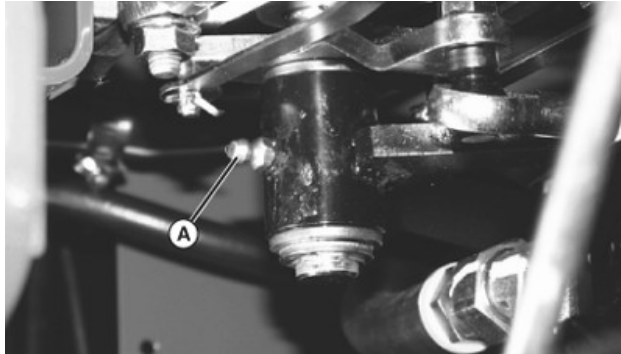
2. Namažte konce (A) hydraulického válce řízení na zadní části stroje mazivem John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease nebo John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OUO1023,0000497-16-13MAR13

Mazání při údržbě

Mazání hydrostatického táhla

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST.)



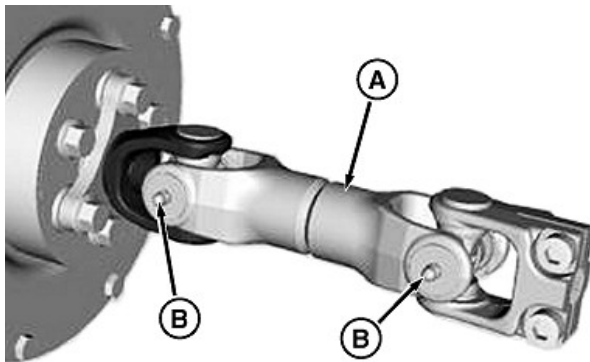
TCAL43331—UN—14MAR13

2. Vyhledejte maznice hydrostatického táhla (A) pod servisním krytem na místě obsluhy nebo na zadní straně pravé přední pneumatiky.
3. Namažte táhlo (A) mazivem John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease nebo John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OOU1023,0000498-16-13MAR13

Mazání hnacího hřídele motoru

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST.)



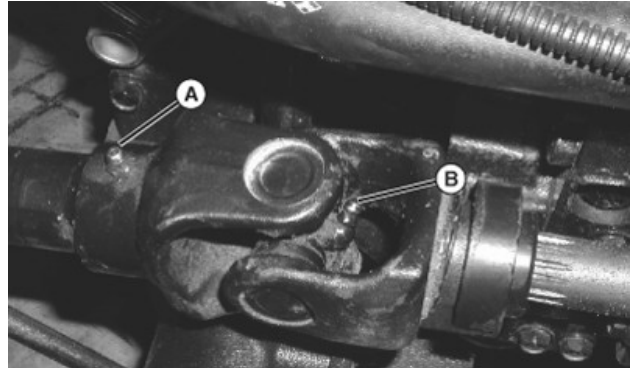
TCT010615—UN—06MAR14

2. Namažte přední kloub hnacího hřídele motoru (A) mazivem John Deere Multi-Purpose SD Polyurea nebo John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.
3. Napumpujte mazivo do dvou maznic (B), dokud neodkapává ze všech čtyř víček ložisek na vnitřní straně každého kloubu.

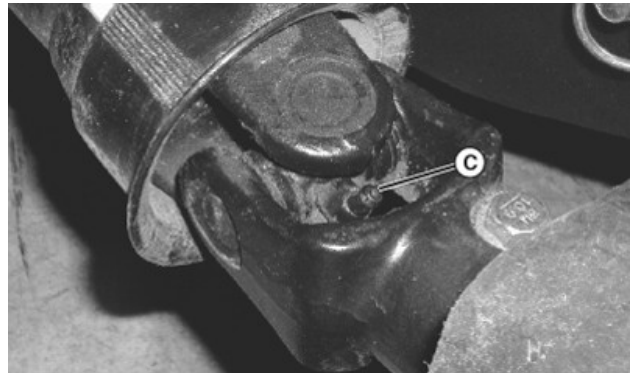
OOU2005,000036B-16-06MAR14

Mazání vývodového hřídele

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST.)



TCAL43333—UN—14MAR13



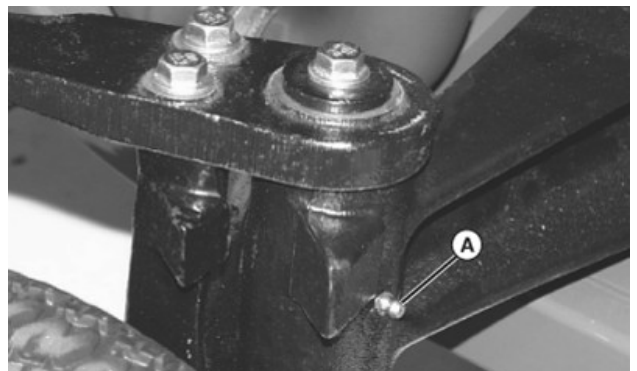
TCAL43334—UN—14MAR13

2. Namažte maznice (A–C) mazivem John Deere Multi-Purpose SD Polyurea nebo John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.
3. Napumpujte mazivo do maznic (B a C), dokud neodkapává ze všech čtyř víček ložisek na vnitřní straně každého kloubu.

OOU1023,000049A-16-14MAR13

Mazání vřeten řízení (pouze u pohonu dvou kol)

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST.)



TCAL43335—UN—14MAR13

Mazání při údržbě

2. Vyhledejte maznici vřetena řízení (A) na přední straně vřeten řízení zadní nápravy (pouze u modelů s pohonem dvou kol).
3. Namažte táhlo (A) mazivem John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease nebo John Deere Moly High Temperature EP Grease.
4. Opakujte pro maznici vřetena řízení na druhé straně stroje.

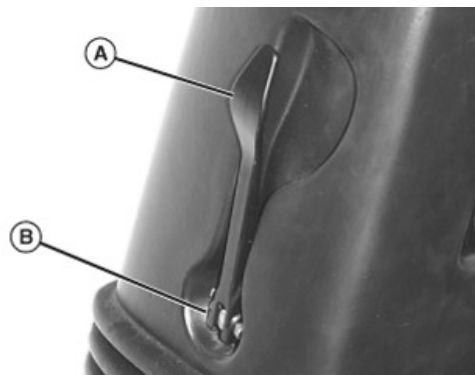
OUC1023,000049B-16-13MAR13

2. Nastříkejte mazivo na kolejnice sedadla při pohybu sedadla dopředu a dozadu.

OUC1023,000049D-16-01APR15

Mazání zajišťovacího mechanismu nastavení sklonu sloupku řízení

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)



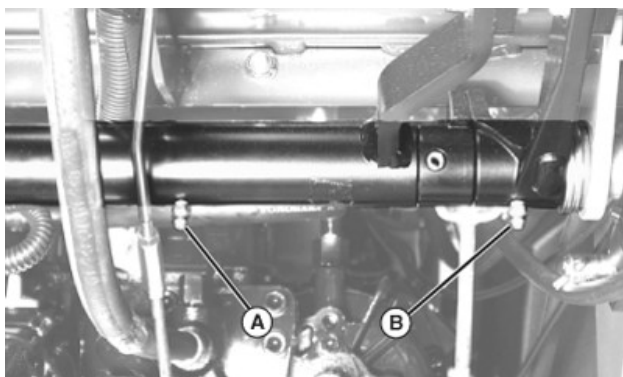
TCAL43338—UN—14MAR13

2. Zatáhněte páku (A) ven, aby došlo k uvolnění sloupku řízení.
3. Namažte mechanismus vačky (A) pomocí suchého, teflonového maziva, například John Deere Super Lube™.

OUC1023,000049E-16-13MAR13

Mazání táhla brzdového pedálu

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)

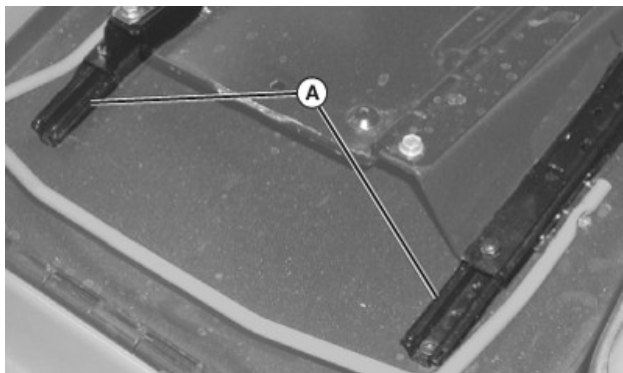


TCAL43336—UN—14MAR13

2. Vyhledejte maznice táhla brzdového pedálu (A a B) pod levou přední stranou plošiny obsluhy.
3. Namažte táhlo (A) mazivem John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease nebo John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OUC1023,000049C-16-13MAR13

Mazání kolejnic sedadla řidiče



TCAL43337—UN—14MAR13

1. Promažte kolejnice sedadla řidiče (A) pomocí suchého, teflonového maziva, jako je například John Deere Super Lube™.

Údržba motoru

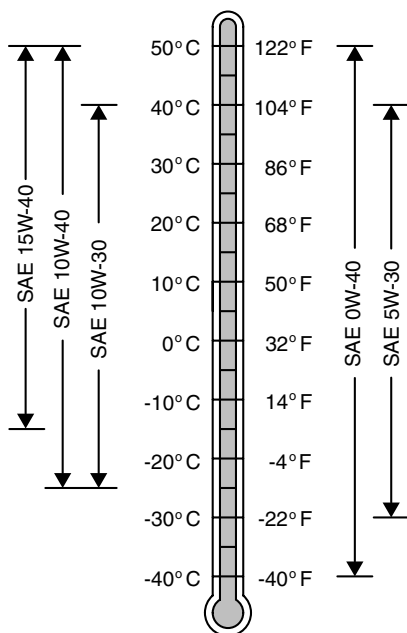
Zabraňte vzniku výfukových plynů

⚠ POZOR: Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý a mohou způsobit vážné zdravotní potíže nebo smrt.

- Před nastartováním motoru přemístěte stroj na otevřené prostranství.
- Nenechávejte stroj v činnosti v uzavřeném prostoru bez odpovídajícího odvětrávání.
- Připojte nástavec k výfukovému potrubí motoru k odvádění výfukových plynů mimo daný prostor.
- Umožněte přívod čerstvého vzduchu do pracovního prostoru k odvedení výfukových plynů.

OUO1023,000049F-16-13MAR13

Motorový olej



TS1691—UN—18JUL07

Viskozita oleje při různých rozsazích teplot okolního vzduchu

Použijte olej s takovou viskozitou, která vyhovuje očekávané teplotě vzduchu v době mezi výměnami oleje.

Doporučujeme Vám používat následující oleje John Deere:

- John DeerePlus-50™ II
- John DeereTorq-Gard™ Supreme

Jiné oleje lze použít tehdy, pokud nejsou k dispozici

*Plus-50 je ochranná známka společnosti Deere & Company.
Torq-Gard je ochranná známka společnosti Deere & Company*

výše uvedené oleje John Deere, za předpokladu, že tyto oleje splňují jeden z následujících parametrů:

- Servisní klasifikace API CJ-4 nebo CK-4
- Specifikace ACEA E6 nebo E9
- Specifikace JASO DH-2

Kvalita motorové nafty a obsah síry v palivu musí odpovídat všem platným směrnicím o emisních limitech uplatňovaným v místě užívání motoru.

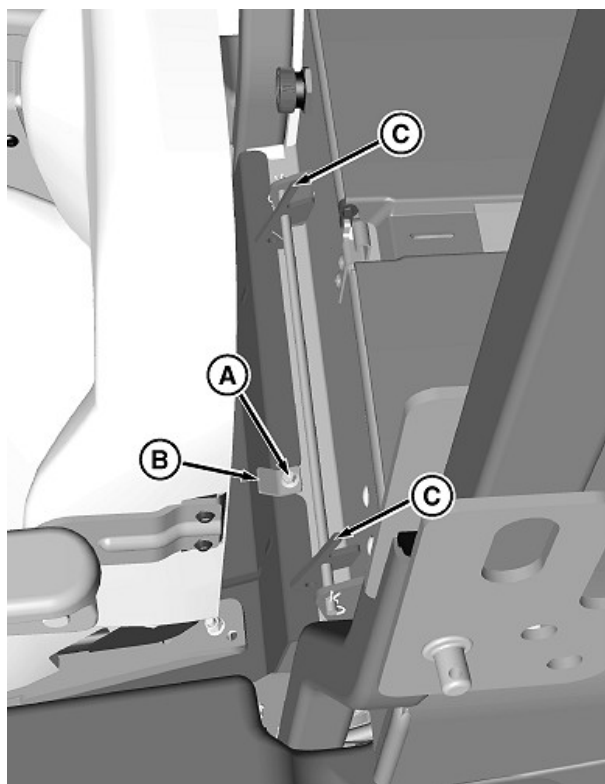
UP00731,1004800-16-12JAN17

Zvedání a spouštění plošiny sedadla

Zvednutí plošiny sedadla

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)

⚠ POZOR: Může dojít k přiskřípnutí nebo rozdrčení prstů nebo rukou. Dbejte zvýšené pozornosti na místech, kde hrozí přiskřípnutí. Ruce udržujte v bezpečné vzdálenosti.

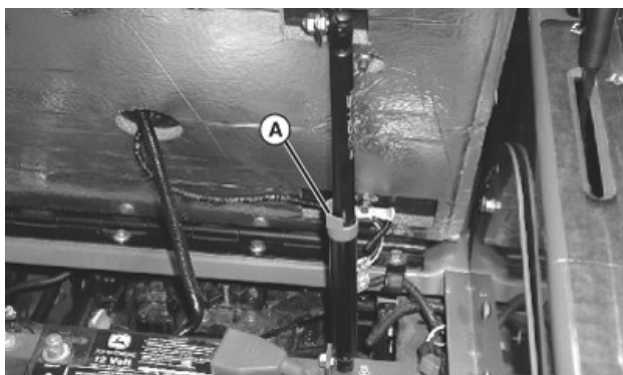


TCT009090—UN—05NOV13

2. Demontujte šroub (A) a pojistnou desku (B).
3. Zatlačte uvolňovací páku zvedání (C) dopředu a současně táhněte opěradlo sedadla obsluhy dopředu.
 - Platforma sedadla se bude zvedat, dokud se budou vysunovat plynové vzpěry a zapadne do otevřené polohy.

Údržba motoru

Spuštění plošiny sedadla



TCAL43343—UN—14MAR13

1. Zatlačte pojistnou páku (A) na plynové vzpěře.
2. Táhněte opěradlo dozadu a spusťte sedadlo do aretované polohy.
3. Namontujte pojistnou desku a šroub.

OJ02005,00002A1-16-05NOV13

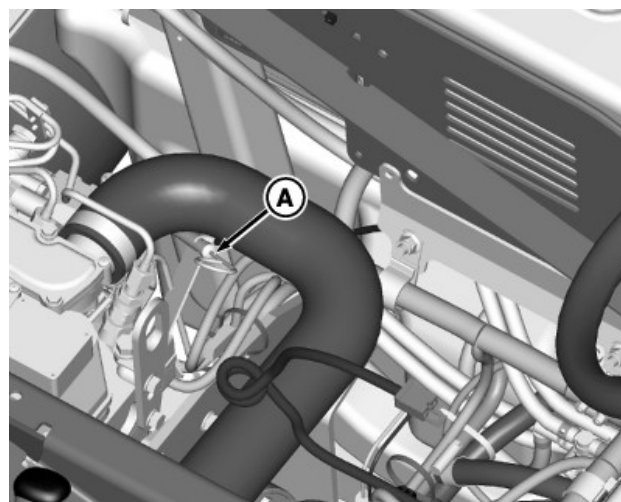
Kontrola výšky hladiny motorového oleje

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Zabraňte vniknutí prachu a ostatních nečistot do trubice měrky oleje. Před demontáží důkladně očistěte plochu okolo kontrolní měrky.

Nedodržení pravidelné kontroly výšky hladiny motorového oleje může vést k vážným potížím s motorem v případě, kdy dojde k poklesu hladiny motorového oleje:

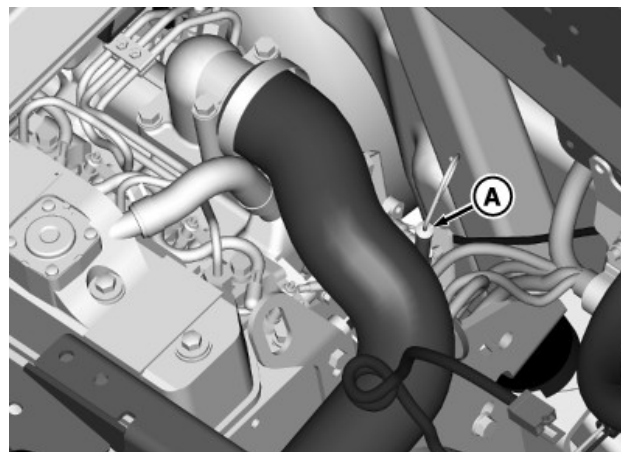
- Před zahájením práce zkontrolujte výšku hladiny oleje.
- Výšku hladiny oleje kontrolujte, když je olej studený a motor zastavený.
- Dbejte na to, aby se hladina oleje nacházela na měrce mezi ryskami, které označují maximální a minimální množství.
- Před doplňováním oleje zastavte motor.
- Bude-li motor během dne v chodu déle než 4 hodiny, provádějte kontrolu množství oleje dvakrát denně.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Nakloňte plošinu sedadla obsluhy dopředu.



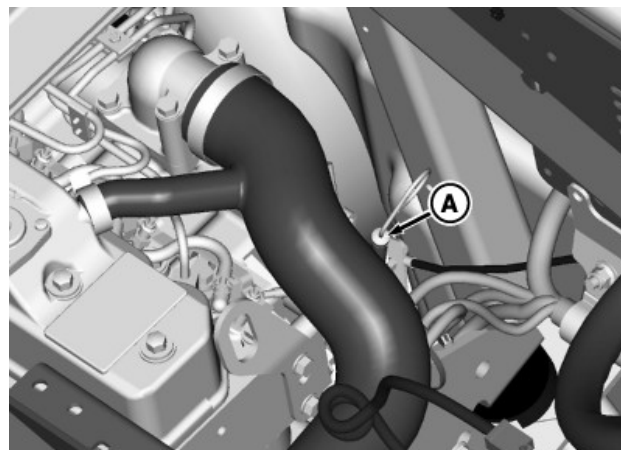
TCT010630—UN—21MAR14

Poznámka k obrázku: Je zobrazen model 1550.



TCT010753—UN—27MAR14

Poznámka k obrázku: Je zobrazen model 1570, 1575.

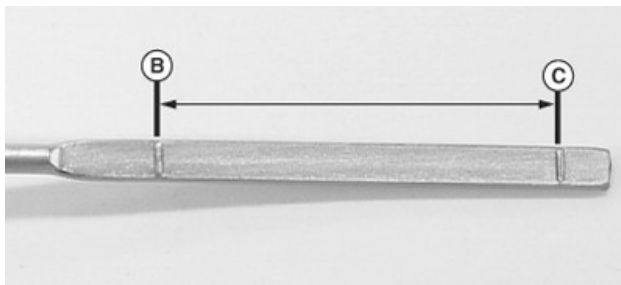


TCT010754—UN—27MAR14

Poznámka k obrázku: Je zobrazen model 1580, 1585.

3. Vyjměte měrku (A), která se nachází na levé části motoru pod sedadlem. Otřete měrku čistým hadrem.

Údržba motoru



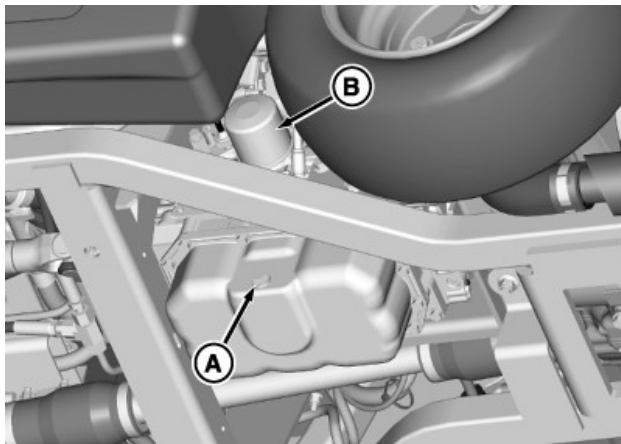
TCAL43345—UN—14MAR13

4. Namontujte měrku a pak ji znovu vyjměte. Zkontrolujte hladinu oleje. Hladina oleje se musí na měrce nacházet mezi ryskami (B) a (C).
 - Je-li v motoru nedostatečné množství oleje, doplňte takové množství oleje, aby jeho hladina nebyla na měrce nad ryskou (B).
 - Pokud se hladina oleje na měrce nachází nad ryskou (B), vypusťte potřebné množství oleje.
5. Zasuňte měrku zpět.
6. Spusťte plošinu sedadla obsluhy.

OUMX068,0000693-16-27MAR14

Výměna motorového oleje a filtru

1. Uved'te motor do chodu, aby se zahřál olej.
2. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
3. Otevřete plošinu sedadla a kryt motoru.
4. Umístěte pod výpustnou zátku vhodnou nádobu pro zachycení oleje.

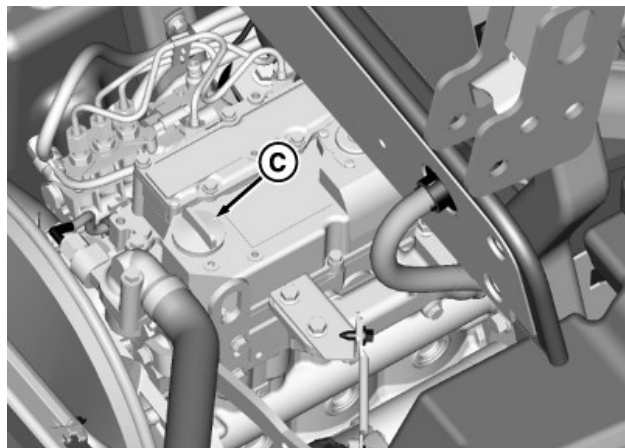


TCT010631—UN—21MAR14

Poznámka k obrázku: Zobrazen je model 1550, další modely jsou podobné.

5. Vyšroubujte vypouštěcí zátku (A), která se nachází pod motorem.
6. Vyšroubujte olejový filtr (B), který se nachází na levé dolní straně motoru. Při demontáži otáčejte filtrem proti směru pohybu hodinových ručiček.

7. Očistěte dosedací plochu filtru na motoru čistým hadrem.
8. Na těsnění nového filtru naneste tenkou vrstvu čistého motorového oleje.
9. Nainstalujte nový filtr.
 - Otáčejte filtrem ve směru pohybu hodinových ručiček, dokud se filtr nedostane do kontaktu s dosedací plochou. Jakmile se těsnění dostane do kontaktu, proveďte ještě 1/2 až 3/4 otáčky.
10. Namontujte vypouštěcí zátku oleje. Neutahujte nadměrně.



TCT010632—UN—21MAR14

Poznámka k obrázku: Zobrazen je model 1550, další modely jsou podobné.

11. Sejměte z horní části motoru víčko otvoru pro doplňování oleje (C).
12. Doplňte olej do motoru následujícím způsobem:

Motorový olej — Specifikace

1550—Objem.	3,1 l (3,3 qt.)
1570, 1575—Objem.	4,1 l (4,3 qt.)
1580, 1585—Objem.	4,8 l (5,1 qt.)

13. Osad'te uzávěr plnicího otvoru oleje.
14. Spusťte motor.
 - Nechte motor v chodu v nízkých volnoběžných otáčkách po dobu přibližně 2 minut.
 - Zkontrolujte prostor pod motorem, zda nedochází k únikům.
15. Zastavte motor.
16. Přibližně po 2 minutách zkontrolujte hladinu motorového oleje.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Zabraňte vniknutí prachu a ostatních nečistot do trubice měrky oleje. Před demontáží důkladně očistěte plochu okolo kontrolní měrky.

Údržba motoru

Nedodržení pravidelné kontroly výšky hladiny motorového oleje může vést k vážným potížím s motorem v případě, kdy dojde k poklesu hladiny motorového oleje:

- Před zahájením práce zkontrolujte výšku hladiny oleje.
- Výšku hladiny oleje kontrolujte, když je olej studený a motor zastavený.
- Dbejte na to, aby se hladina oleje nacházela na měrce mezi ryskami, které označují maximální a minimální množství.
- Před doplňováním oleje zastavte motor.
- Bude-li motor během dne v chodu déle než 4 hodiny, provádějte kontrolu množství oleje dvakrát denně.

17. Vytáhněte kontrolní měрку. Otrěte ji čistou tkaninou.

18. Zasuňte měрку zpět.

19. Zkontrolujte hladinu oleje.

- Je-li množství oleje v motoru nedostatečné, doplňte takové množství oleje, aby se hladina oleje dotýkala značky na měrce.
- Pokud se hladina oleje na měrce nachází nad plnicí značkou, vypusťte potřebné množství oleje.

20. Zasuňte měрку zpět.

21. Zavřete kryt motoru a spusťte plošinu sedadla.

OUMX068,0000694-16-27MAR14

Čištění ochranné mřížky sání vzduchu do motoru

⚠ POZOR: Tlakový vzduch může způsobit vymrštění částecek nečistot na velkou vzdálenost.

- Dbejte, aby se na pracovní ploše nezdržovaly nepovolané osoby.
- Při používání tlakového vzduchu pro účely čištění používejte prostředky pro ochranu zraku.
- Snižte tlak vzduchu na 210 kPa (30 psi).

DŮLEŽITÉ: Zanesená mřížka sání vzduchu může způsobit poškození motoru v důsledku nadměrného zahřívání. Udržujte mřížku sání vzduchu i ostatní vnější povrchy motoru stále čisté, včetně chladicích žebër, aby bylo zajištěno dostatečné proudění vzduchu.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)

2. Otevřete kryt motoru.



TCT007884—UN—11JUL13

3. Očistěte sítky (A) kartáčem, stlačeným vzduchem nebo vodou.

4. Zavřete kryt motoru.

OOU2005,0000074-16-29JUL13

Čištění chladiče vody a oleje

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Tlakový vzduch může způsobit vymrštění částecek nečistot na velkou vzdálenost.

- Dbejte, aby se na pracovní ploše nezdržovaly nepovolané osoby.
- Při používání tlakového vzduchu pro účely čištění používejte prostředky pro ochranu zraku.
- Snižte tlak vzduchu na 210 kPa (30 psi).

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Závity chladiče oleje a žebra chladiče vody musí být čisté, aby umožňovaly dostatečný průchod vzduchu a bylo tak zabráněno přehřívání motoru.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)

2. Nechejte vychladnout motor.

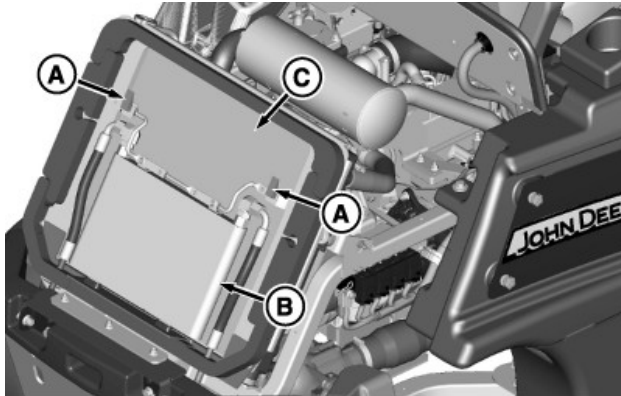
3. Otevřete kryt motoru.

Údržba motoru

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Při čištění chladiče oleje a kapaliny udržujte stlačený vzduch nebo trysku tlakového mytí alespoň 15 cm od žeber. Na chladič stříkejte pouze z přední strany (strana ventilátoru).

4. Odklopte chladič oleje od chladiče kapaliny.

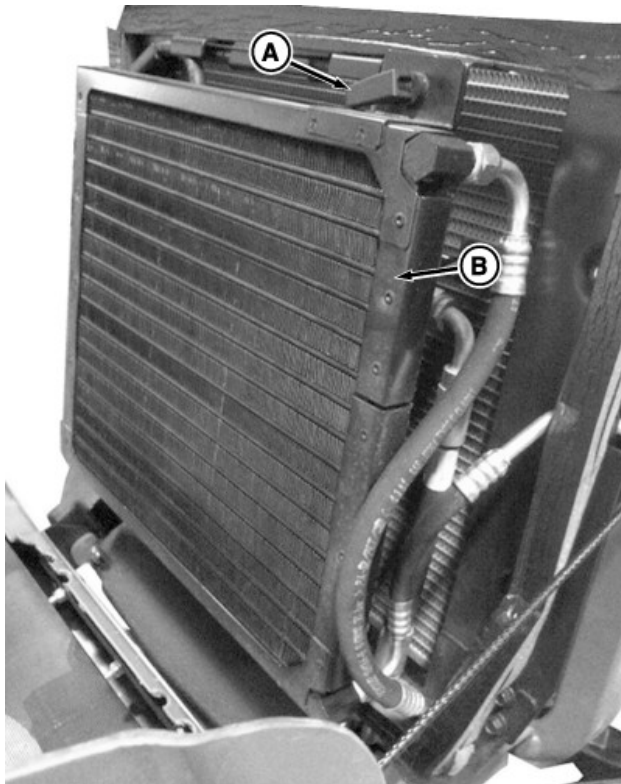
Stroje bez klimatizace



TCT010971—UN—27MAR14

- Otočte dvě rukojeti (A) dopředu a uvolněte chladič oleje (B) z držáku chladiče.
- Posuňte chladič motorového oleje (B) mírně do otevřené polohy, abyste získali přístup k chladicím žebřům radiátorů (C).

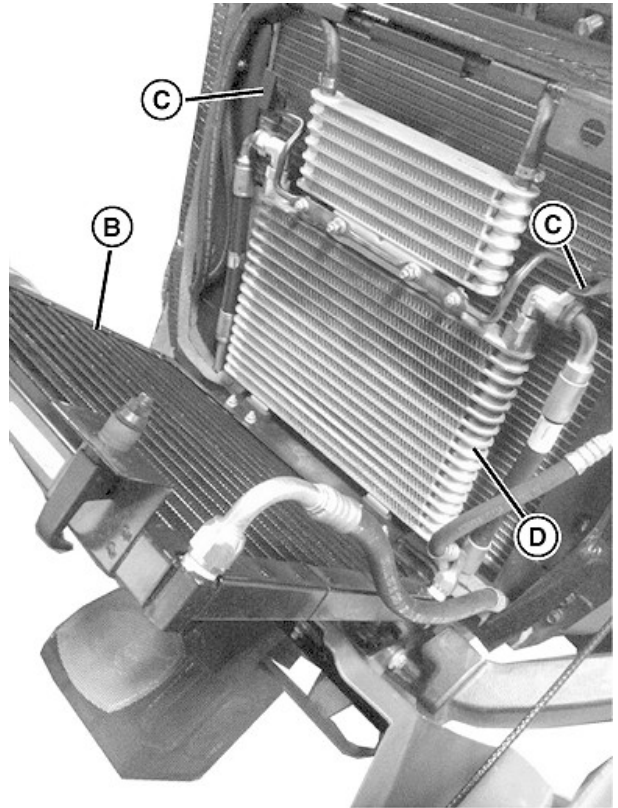
Stroje s klimatizací



TCT007885—UN—21MAR14

- Otočte rukojeť (A) nahoru a směrem k přední části

stroje a uvolněte západku na kondenzátoru klimatizace (B).



TCT007886—UN—13AUG13

- Otočte kondenzátor klimatizace (B) dopředu jako na obrázku.
 - Otočte dvě rukojeti (C) dopředu a otočte chladič oleje (D) dopředu.
5. Odstraňte špínu a nečistoty z chladiče a chladiče oleje pomocí stlačeného vzduchu nebo vody stříkané z přední strany směrem k zadní.
6. Zkontrolujte poškození žeber chladiče oleje a chladiče chladicí kapaliny.

POZNÁMKA: Před otočením chladiče oleje zpět do své polohy nezapomeňte zavést a nainstalovat všechny hadice do držáků.

7. Otočte chladič oleje proti chladiči kapaliny a zajistěte ho pomocí dvou rukojetí.
8. Stroje s klimatizací: Nainstalujte kondenzátor klimatizace zpět na rám a zajistěte ho pomocí rukojetí se západkou.
9. Zavřete kryt motoru.

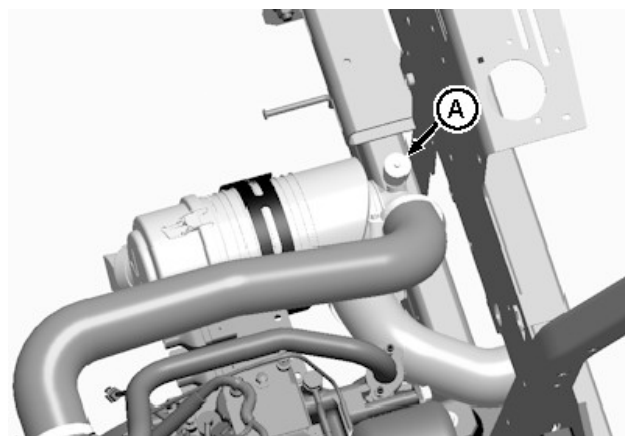
OUMX068,0000695-16-27MAR14

Údržba motoru

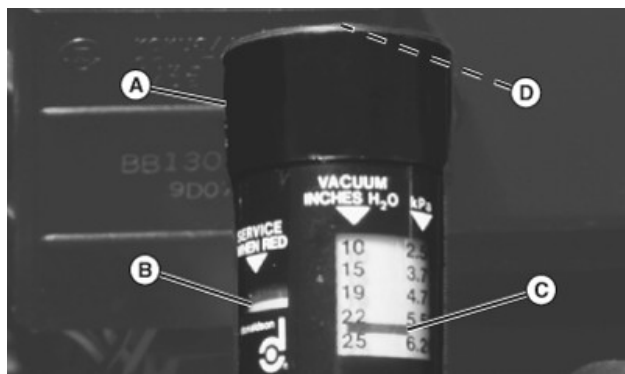
Kontrola indikátoru zanesení vzduchového filtru

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Zvedněte plošinu sedadla nebo demontujte kryt baterie.

POZNÁMKA: Indikátor nebude pracovat správně, pokud je plastové pouzdro indikátoru poškozené.



TCT011364—UN—03NOV15



TCAL43352—UN—14MAR13

3. Zkontrolujte indikátor zanesení sání vzduchu (A).
 - Pokud je okénko indikátoru (B) žluté, není nutné provádět servis filtru sání vzduchu.
 - Pokud je okénko indikátoru červené, je nutné vyměnit vložku filtru sání vzduchu.
 - Podtlaková stupnice (C) na indikátoru ukazuje, k jakému omezení vložek filtru sání vzduchu dochází.
4. Stiskněte pryžové tlačítko (D) na horní straně krytu a indikátor resetujte.
5. Spustěte plošinu sedadla dolů nebo nainstalujte kryt baterie.

OUO2005,0000292-16-03NOV15

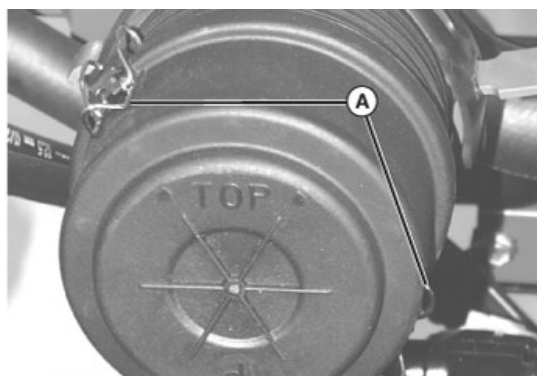
Údržba filtračních vložek filtru sání vzduchu

DŮLEŽITÉ: Při ovládání stroje v extrémním horku, prachu nebo jiných náročných podmínkách, kontrolujte indikátor omezení průchodu vzduchu každý den.

- Nikdy neprovozujte motor bez nainstalovaných vložek filtru sání vzduchu.
- Papírové vložky neomývejte.
- Nepokoušejte se čistit papírovou filtrační vložku poklepem o jiný předmět.
- Nepoužívejte pro čištění filtrační vložky stlačený vzduch.

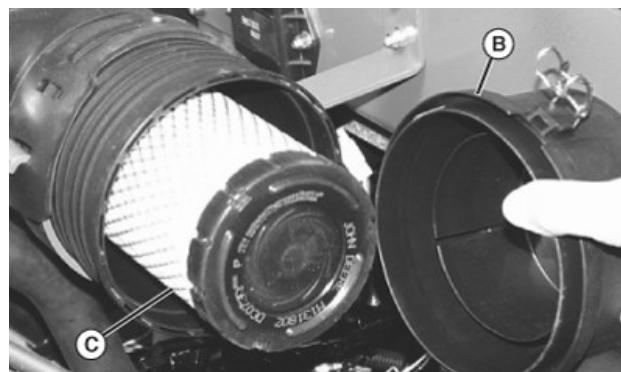
Hlavní filtrační vložka filtru vzduchu

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Nechejte vychladnout motor.
3. Zvedněte plošinu se sedadlem.



TCAL43353—UN—14MAR13

4. Zvedněte západky s pružinou (A) a odhákněte západky od krytu filtru sání vzduchu.



TCAL43354—UN—14MAR13

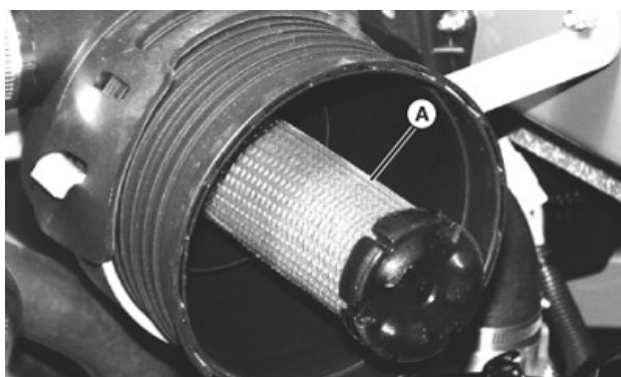
5. Demontujte kryt filtru sání vzduchu (B).
6. Demontujte a odstraňte jako odpad primární filtrační vložku (C).
7. Vložte do filtru primární vložku.
8. Namontujte kryt filtru sání vzduchu, ověřte, zda slovo "TOP" směřuje nahoru.

Údržba motoru

9. Resetujte indikátor zanesení filtru sání vzduchu.
10. Spustíte motor a nechte jej pracovat 1 minutu ve vysokých volnoběžných otáčkách.
11. Zastavte motor. Zkontrolujte indikátor zanesení sání vzduchu:
 - Pokud zůstane okénko indikátoru žluté, je filtr sání vzduchu připraven k činnosti.
 - Pokud se okénko indikátoru zbarví do červena, vyměňte sekundární vložku filtru sání vzduchu.

Sekundární (bezpečnostní) filtrační vložka

1. Demontujte kryt filtru sání vzduchu.
2. Demontujte primární filtrační vložku filtru sání vzduchu.



TCAL43355—UN—14MAR13

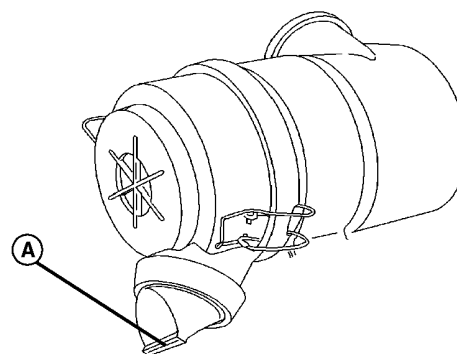
3. Vytáhněte a zlikvidujte sekundární vložku filtru (A).
4. Vložte novou sekundární vložku filtru.
5. Namontujte primární filtrační vložku filtru sání vzduchu.
6. Namontujte kryt filtru sání vzduchu, ověřte, zda slovo "TOP" směřuje nahoru.
7. Sklopte plošinu sedadla.

OOU2005,0000293-16-04NOV13

Čistění ventilu k odvádění prachu

DŮLEŽITÉ: Neprovozujte motor bez namontovaného filtru sání vzduchu a pryžového ventilu pro odvádění prachu.

1. Zaparkujte vozidlo bezpečným způsobem. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Nechejte vychladnout motor.
3. Otevřete kryt motorového prostoru.



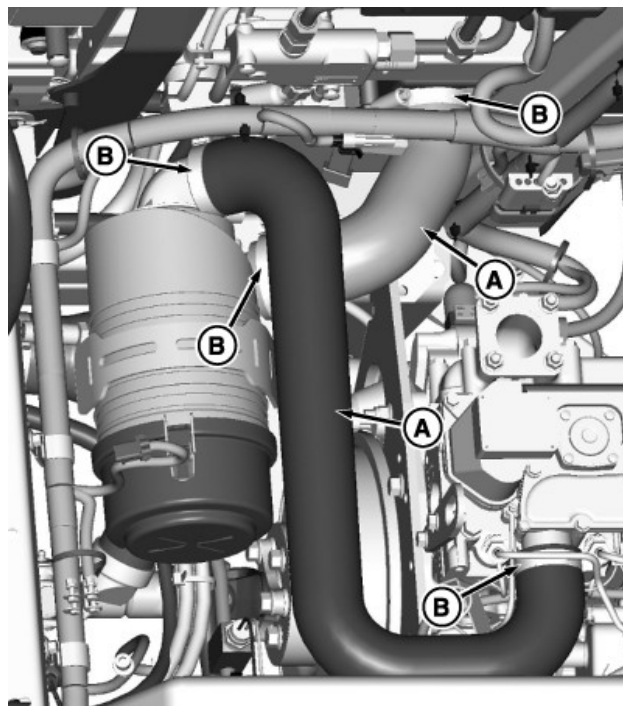
TCAL43356—UN—14MAR13

4. Stlačením vyčistěte ventil (A) pro odvádění prachu. V případě poškození jej demontujte a vyměňte.

OOU1023,00004A9-16-13MAR13

Kontrola sání, hadic a hadicových svorek

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Nechejte vychladnout motor.
3. Otevřete kryt motoru.



TCT010972—UN—27MAR14

Poznámka k obrázku: Zobrazen je model 1550, další modely jsou podobné.

4. Zkontrolujte hadice sání vzduchu (A), zda neobsahují praskliny nebo poškození. Podle potřeby vyměňte.
5. Utáhněte hadicové svorky (B).

OUMX068,0000696-16-27MAR14

Údržba motoru

Kontrola hadic chladiče a hadicových spon

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Nechejte vychladnout motor.
3. Otevřete kryt motoru.
4. Zkontrolujte obě hadice chladiče a přepadovou hadici, zda nejsou popraskané nebo poškozené. Podle potřeby vyměňte.
5. Dotáhněte hadicové spony chladiče a přepadové hadicové spony dle potřeby.
6. Zavřete kryt motoru.

OUO1023,00004AB-16-13MAR13

Chladicí kapalina vznětového motoru

Doporučované chladicí kapaliny

Přednostně doporučujeme následující připravené roztoky chladicích kapalin motorů:

- John Deere Cool-Gard™ II
- John Deere Cool-Gard™ II PG

Ne všechny produkty Cool-Gard™ II pre-mix jsou dostupné ve všech zemích.

Pokud je vyžadováno netoxické složení chladicí kapaliny, používejte Cool-Gard™ II PG.

Další doporučené chladicí kapaliny

Jsou doporučeny také následující chladicí kapaliny motorů:

- Koncentrát kapaliny John Deere Cool-Gard™ II ve 40 – 60% směsi koncentráту a kvalitní vody.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Při míchání koncentráту chladicí kapaliny s vodou nepoužívejte koncentraci chladicí kapaliny nižší než 40 % a vyšší než 60 %. Koncentrace nižší než 40 % není dostačující pro ochranu proti korozi. Koncentrace vyšší než 60 % může zapříčinit tvorbu gelových sraženin v chladicí kapalině a problémy chladicí soustavy.

Jiné chladicí kapaliny

Jiné chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu nebo propylenglykolu lze použít, pokud vyhovují minimálně jedné z těchto specifikací:

- Chladicí kapalina splňující požadavky směrnice ASTM D6210
- Koncentráty chladicí kapaliny splňující požadavky ASTM D6210 smíchané v poměru 40 % až 60 % s kvalitní vodou

- Chladicí kapalina splňující požadavky směrnice ASTM D3306
- Koncentráty chladicí kapaliny splňující požadavky ASTM D3306 smíchané v poměru 40 % až 60 % s kvalitní vodou

Pokud není chladicí kapalina splňující jednu z těchto specifikací k dispozici, používejte koncentrát chladicí kapaliny nebo připravený roztok chladicí kapaliny, který alespoň minimálně splňuje následující chemické a fyzikální vlastnosti:

- Je dodáváno v balení s kvalitními aditivy bez dusitanů.
- Chrání před korozi kovové materiály chladicího systému (litinu, slitiny hliníku a slitiny mědi, jako je mosaz).

Kvalita vody

Kvalita vody je důležitá pro činnost chladicí soustavy. Pro výrobu roztoku koncentráту chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu se doporučuje používat destilovanou, deionizovanou nebo demineralizovanou vodu.

Intervaly výměny chladicí kapaliny

Provádějte vypuštění a propláchnutí chladicí soustavy a naplňte novou chladicí kapalinou v předepsaných intervalech, které se liší podle použité chladicí kapaliny.

Použije-li se Cool-Gard™ II nebo Cool-Gard™ II PG, je interval vypouštění 6 let nebo 6000 provozních hodin.

Použije-li se jiná chladicí kapalina než Cool-Gard™ II nebo Cool-Gard™ II PG, zkrátte interval vypouštění na 2 roky nebo 2000 hodin provozu.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození!

- Nepoužívejte těsnicí přísady pro chladicí soustavu ani protimrazové prostředky s těsnicími přísadami.
- Nesměšujte chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu a propylenglykolu.
- Nepoužívejte chladicí kapaliny s obsahem dusitanů.

UP00731,0000022-16-17JAN19

Údržba motoru

Bezpečná údržba chladicí soustavy



TCAL42226—UN—08MAR13

⚠ POZOR: Chladič je horký a může způsobit popáleniny. Nahromaděný tlak může po sejmutí uzávěru chladiče způsobit vytrysknutí chladicí kapaliny:

- Zastavte motor a počkejte, až vychladne.
- Nesnímejte uzávěr, dokud nedojde k takovému vychladnutí chladiče a motoru, abyste se jich mohli dotýkat holýma rukama.
- Pomalu povolujte uzávěr k prvnímu dorazu, abyste uvolnili nahromaděný tlak. Potom uzávěr sejměte.

OOU1023,00004AD-16-14MAR13

Kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny

DŮLEŽITÉ: Použití nesprávné chladicí směsi může vést k poškození chladiče:

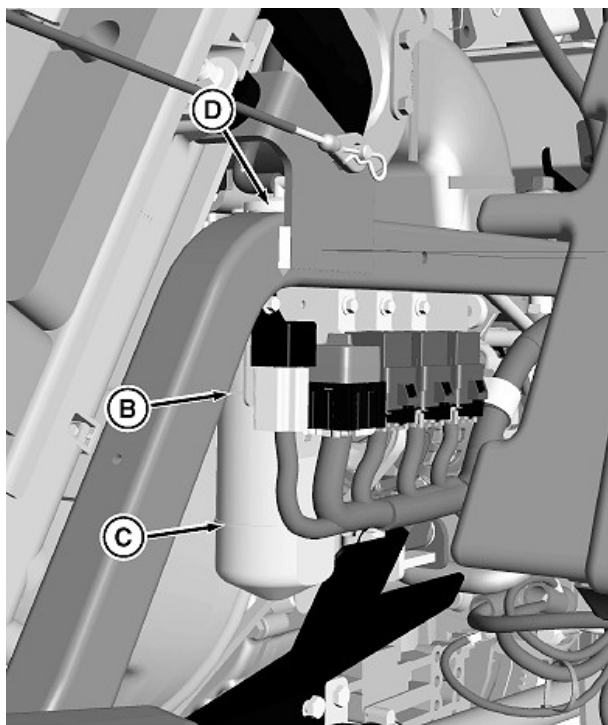
- Nepracujte s motorem, pokud chladicí soustava obsahuje pouze čistou vodu.
- Nepřekračujte 50% hranici směsi chladicí kapaliny a vody.
- Hliníkové součásti bloku motoru a chladiče motoru vyžadují používání schválené chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Nechejte vychladnout motor. Otevřete kryt motoru.



TCAL43359—UN—14MAR13

3. Pomalu otevřete a sejměte víčko chladiče (A) a zkontrolujte, zda je hladina chladicí kapaliny až u plnicího hrdla.
4. Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, otevřete ventil odvětrání na pravé straně chladiče, doplňte chladicí kapalinu a odvětrání zavřete.
5. Nasaďte víčko chladiče.
6. Zkontrolujte vyrovnávací nádržku chladicí kapaliny. Přepadová hadička se nesmí dotýkat dna vyrovnávací nádržky.



TCT009084—UN—04NOV13

7. Při provozní teplotě motoru by měla být hladina vyrovnávací nádržky mezi značkami FULL (B) a LOW (C).
8. Demontujte víčko (D) a v případě nízké hladiny doplňte kapalinu.
9. Zkontrolujte stav hadic a svorek. Zkontrolujte, zda

Údržba motoru

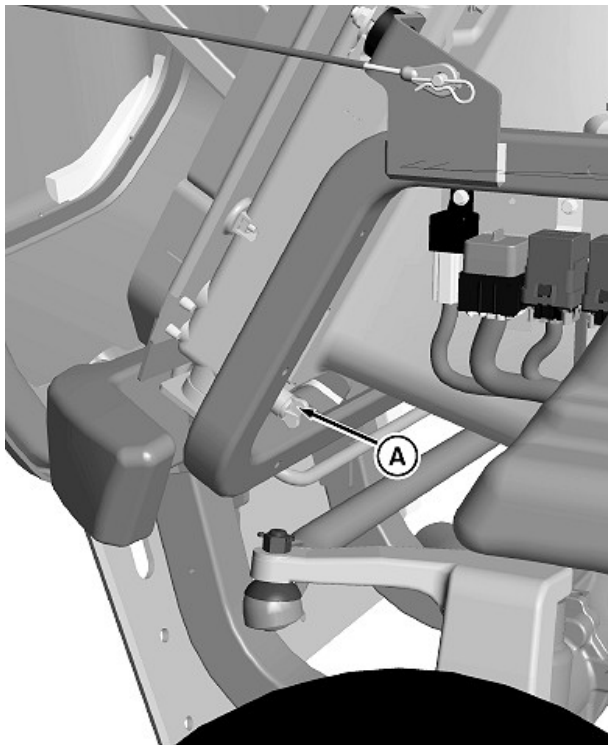
nedochází k únikům nebo zda nejsou uvolněny spoje.

OUO2005,0000295-16-04NOV13

Údržba chladicí soustavy

Vypouštění chladicí kapaliny ze soustavy

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Nechejte vychladnout motor.
3. Otevřete kryt motoru.
4. Pomalu uvolňujte víčko chladiče do první zarážky, aby došlo k uvolnění vnitřního tlaku.



TCT009085—UN—04NOV13

5. Otevřete vypouštěcí ventil chladiče (A) nacházející se v dolní části chladiče pod zadním nárazníkem. Vypustěte chladicí kapalinu do nádoby.
6. Po vypuštění veškeré chladicí kapaliny zavřete vypouštěcí ventil chladiče.
7. Propláchněte chladicí systém.

Propláchnutí chladicí soustavy

1. Chladicí soustavu propláchněte vodou s prostředkem John Deere Cooling System Cleaner nebo John Deere Cooling System Quick Flush, případně jiným odpovídajícím prostředkem. Naplňte soustavu čistou vodou. Postupujte podle pokynů na nádobě.
2. Osadte a utáhněte uzávěr chladiče.

3. Nastartujte motor a nechejte jej v činnosti až do dosažení provozní teploty.
4. Zastavte motor.
5. Otevřete vypustný ventil chladiče. Kapalinu vypustěte z chladicí soustavy ihned, než dojde k usazení rzi a nečistot.
6. Zavřete vypustný ventil chladiče.
7. Naplňte chladicí soustavu opět čistou vodou a opakujte proplachování, dokud nebude chladicí systém vyčištěn.
8. Vypustěte systém a naplňte jej chladicí kapalinou.

Naplnění chladicí soustavy

DŮLEŽITÉ: Použití nesprávné chladicí směsi může vést k poškození chladiče:

- **Nepracujte s motorem, pokud chladicí soustava obsahuje pouze čistou vodu.**
- **Nepřekračujte 50% hranici směsi chladicí kapaliny a vody.**
- **Hliníkové součásti bloku motoru a chladiče motoru vyžadují používání schválené chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu.**

1. Jakmile dojde k vychladnutí motoru a chladicího systému, otevřete víčko chladiče po první doraz, aby došlo k uvolnění nahromaděného tlaku. Chcete-li víčko sejmut, mírně na víčko zatlačte a otočte s ním proti směru pohybu hodinových ručiček.

2. Naplňte chladicí soustavu.

- Kapacita chladicí soustavy je následující:

Chladicí soustava — Specifikace

1550—Objem.	7,1 l (7,5 qt)
1570, 1575, 1580 a	
1585—Objem.	7,6 l (8,0 qt)

- Určité geografické oblasti mohou vyžadovat ochranu proti velmi nízkým teplotám. Požadované pokyny naleznete na nádobce s nemrznoucí směsí nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere, který vám poskytne potřebné informace a doporučení.
- Do chladiče může být přidán přípravek John Deere Cooling System Sealer nebo jiný přípravek se stejnými vlastnostmi, který zabraňuje únikům z chladicí soustavy. Nepoužívejte v chladicí soustavě žádná jiná aditiva.

3. Nastartujte motor a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči. Je-li to nutné, doplňte takové množství chladicí kapaliny, aby její hladina dosahovala po hrdlo plnicího otvoru.
4. Osadte a utáhněte uzávěr chladiče. Nechte motor běžet až do dosažení provozní teploty.
5. Vypněte motor a nechte jej vychladnout.

Údržba motoru

6. V případě potřeby dolijte chladicí kapalinu do vyrovnávací nádržky na chladicí kapalinu.
7. Zkontrolujte stav hadic a svorek. Zkontrolujte, zda nedochází k únikům nebo zda nejsou uvolněny spoje.

POZNÁMKA: Vyrovnávací nádržka na chladicí kapalinu se používá k zachycení přepadu z chladiče a při provozu by měla být plná přibližně z poloviny. Po ochlazení systému potočte chladicí kapalinu zpět do chladiče dle potřeby.

OUC2005,0000076-16-04NOV13

Údržba palivového filtru (1550)

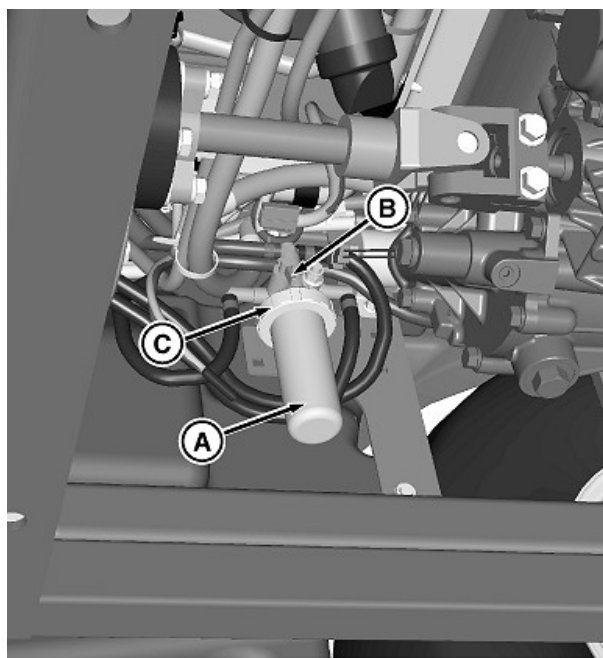
⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Páry paliva jsou výbušné a hořlavé:

- Při manipulaci s palivem nekuřte.
- Zabraňte vzniku jisker a nepoužívejte otevřený plamen v blízkosti paliva.
- Před údržbou zastavte motor.
- Před údržbou nechte snížit teplotu motoru.
- Pracujte v dokonale větraných prostorech.
- Rozlité palivo ihned vytřete.

POZNÁMKA: Výměnu palivového filtru provádějte v době, kdy je v nádrži nízká hladina paliva.

Kontrola

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Nechejte vychladnout motor.
3. Otevřete kryt motoru.



TCT008013—UN—29JUL13

4. Odkalovací nádobka palivového filtru (A) se nachází na levé straně motoru.
5. Hleďte vodu v usazovací nádobce naznačenou červeným plovoucím kroužkem zvedaným ze dna.

Čištění a výměna

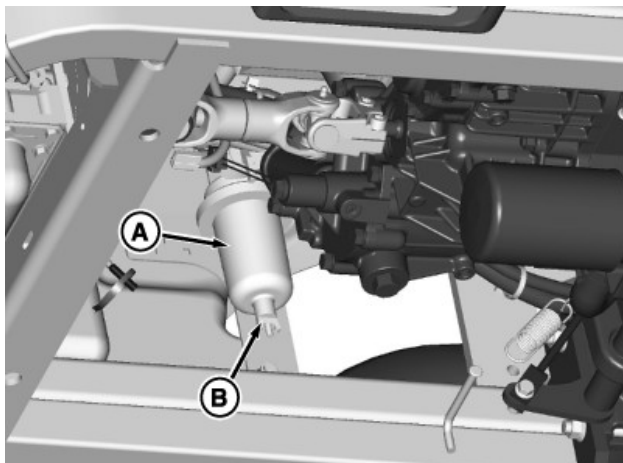
1. Zavřete uzavírací ventil pro přívod paliva (B) otočením do vodorovné polohy.
2. Odšroubujte objímku (C), abyste mohli sejmut nádobku a filtr. Filtr vyhodte.
3. Vyčistěte nádobku a vložte nový filtr.
4. Namontujte nádobku a objímku. Utáhněte objímku rukou.
5. Otevřete uzavírací ventil pro přívod paliva otočením do svislé polohy (jako na obrázku).
6. Pomocí páčky ruční pumpy načerpejte palivo do palivového systému.
7. Nastartujte motor a zkontrolujte, zda nedochází k úniku.

OUMX068,0000697-16-27MAR14

Vypouštění odlučovače vody (1570, 1575, 1580, 1585)

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Nechejte vychladnout motor.

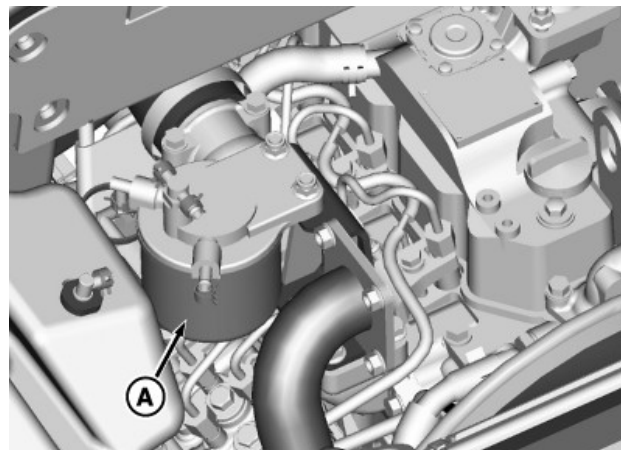
Údržba motoru



TCT010973—UN—27MAR14

3. Odkalovací nádobka palivového filtru (A) se nachází na levé straně motoru.
4. Hledejte vodu v usazovací nádobce naznačenou červeným plovoucím kroužkem zvedaným ze dna.
5. Je-li přítomna voda, povolte výpust' (B) v dolní části odkalovací nádržky a vypust'te vodu.
6. Zavřete vypouštěcí ventil. (B).

OUMX068,0000699-16-27MAR14



TCT010974—UN—27MAR14

5. Otácejte palivovým filtrem (A) proti směru hodinových ručiček a demontujte ho.
6. Naneste na těsnění nového filtru tenkou vrstvu čistého paliva.
7. Namontujte nový palivový filtr.
8. Otevřete kohout přívodu paliva.
9. Nastartujte motor a zkontrolujte, zda nedochází k úniku.

OUMX068,0000698-16-27MAR14

Výměna palivového filtru (1570, 1575, 1580, 1585)

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Páry paliva jsou výbušné a hořlavé:

- Při manipulaci s palivem nekuřte.
- Zabraňte vzniku jisker a nepoužívejte otevřený plamen v blízkosti paliva.
- Před údržbou zastavte motor.
- Před údržbou nechte snížit teplotu motoru.
- Pracujte v dokonale větraných prostorech.
- Rozlité palivo ihned vytřete.

POZNÁMKA: Výměnu palivového filtru provádějte v době, kdy je v nádrži nízká hladina paliva.

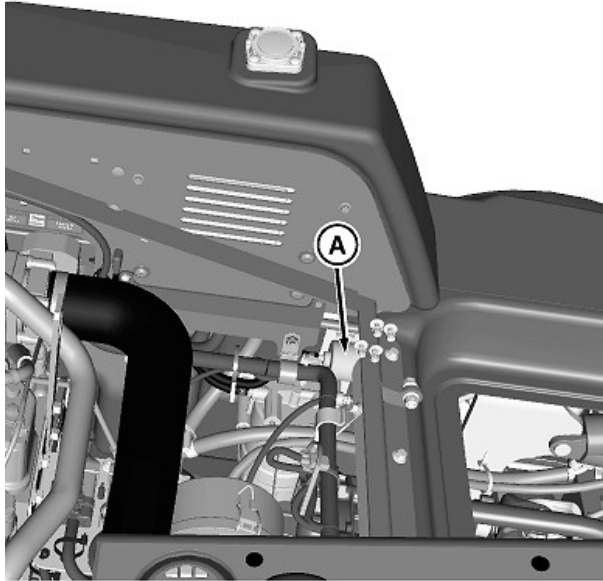
1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Nechte vychladnout motor.
3. Otevřete kryt motoru.
4. Otočte rozpojovacím ventilem přívodu paliva nacházejícím se na odlučovači vody do polohy Vypnuto.

Plnění palivové soustavy

POZNÁMKA: Po spotřebování veškerého paliva nebo po výměně palivového filtru může být zapotřebí naplnit palivovou soustavu naftou.

1. Umístěte stroj na vodorovný povrch, ne na svah.
2. Vypněte vývodový hřídel.
3. Spust'te nářadí na zem.
4. Zajistěte stroj parkovací brzdou.
5. Vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

Údržba motoru



TCT009484—UN—11DEC13

Elektrické pomocné čerpadlo se nachází pod sedadlem na levé straně stroje.

6. Před nastartováním motoru otočte klíček ve spínací skříňce na 2 minuty do polohy spuštěno. Palivové čerpadlo (A) naplní soustavu naftou a provede odvzdušnění.
7. Spustěte motor. Pokud se motor nepodaří nastartovat, opakujte předchozí krok.

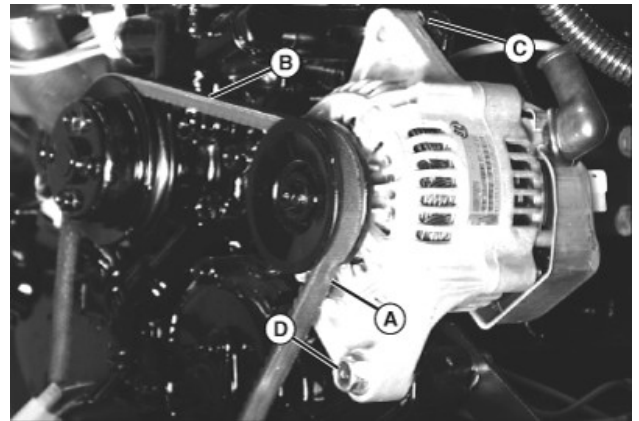
OUC02005,00002D3-16-20MAR14

Kontrola a seřízení řemenu alternátoru

⚠ POZOR: Může dojít k zachycení prstů, volného oděvu nebo dlouhých vlasů otáčejícími se díly. Před opuštěním místa obsluhy z důvodu nastavení nebo údržby stroje počkejte, dokud se motor a všechny otáčející se díly nezastaví.

Kontrola napnutí řemenu

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Nechejte vychladnout motor.
3. Otevřete kryt motoru.



TCAL43368—UN—14MAR13

4. Zkontrolujte řemen alternátoru (A).

- Zkontrolujte, zda není řemen nadměrně opotřeben, poškozen nebo nedochází k jeho protažení při nasazení na motoru.
- Zatlačte prstem na řemen přibližně v polovině mezi alternátorem a řemenicemi vodního čerpadla v (B). Řemen se musí prohnut o určenou vzdálenost. V případě příliš těsného nebo volného nastavení řemen seřídte.

Specifikace

Řemen alternátoru—Průhyb. 10–15 mm (3/8–1/2 in.)

Nastavení napnutí řemenu

1. Povolte seřizovací šroub (C).
2. Povolte upevňovací šroub alternátoru (D).
3. Zatlačte alternátor směrem ven.
4. Utáhněte seřizovací šroub (C) a upevňovací šroub (D).
5. Zkontrolujte napnutí řemenu.
6. Zavřete kryt motoru.

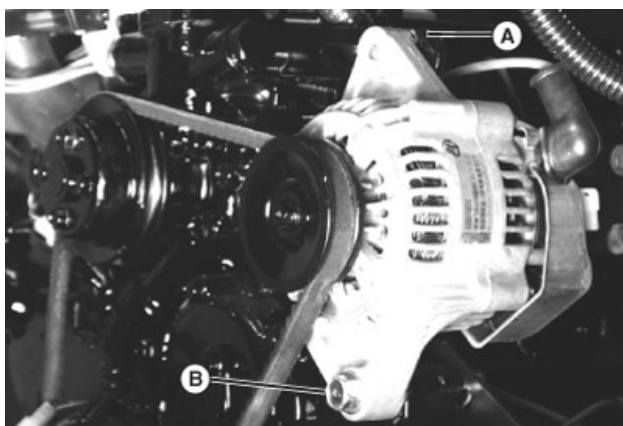
OUC1023,00004B5-16-14MAR13

Výměna řemenu alternátoru

⚠ POZOR: Pokud se dotknete horkých ploch, můžete se popálit. Motor, součástky a kapaliny jsou po provozu motoru horké. Před prováděním údržby motoru nebo před prací v jeho blízkosti nechte motor vychladnout.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST).
2. Nechejte vychladnout motor.
3. Otevřete kryt motoru.

Údržba motoru



TCAL43369—UN—14MAR13

4. Povolte seřizovací šroub (A).
5. Povolte upevňovací šroub alternátoru (B).
6. Zatlačte alternátor směrem k motoru a povolte řemen alternátoru.
7. Demontujte opotřeбенý řemen alternátoru ze stroje.

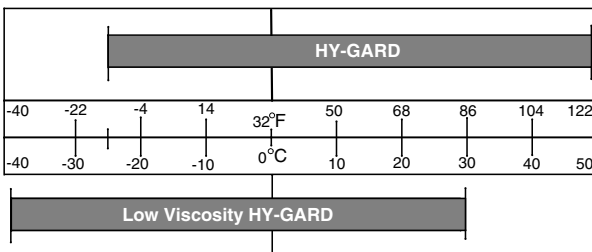
POZNÁMKA: Pro dostatečné povolení řemene, aby ho bylo možné sundat z řemenic, může být nutné demontovat seřizovací šroub alternátoru.

8. Namontujte nový řemen přes lopatky ventilátoru a nainstalujte je na motor a kladky alternátoru.
9. Seřídte napnutí řemenu alternátoru.
10. Zavřete kryt motoru.

OUO2005,000007A-16-29JUL13

Údržba převodovky

Olej rozvodovky



TCAL43372—UN—14MAR13

POZNÁMKA: V hnacím ústrojí stroje je od výrobce použitý převodový olej John Deere HY-Gard® (J20C). NESMĚŠUJTE oleje různých druhů.

Používejte pouze převodový olej HY-GARD® (J20C).

NEPOUŽÍVEJTE převodové oleje do automatických převodovek, označené písmenem "F".

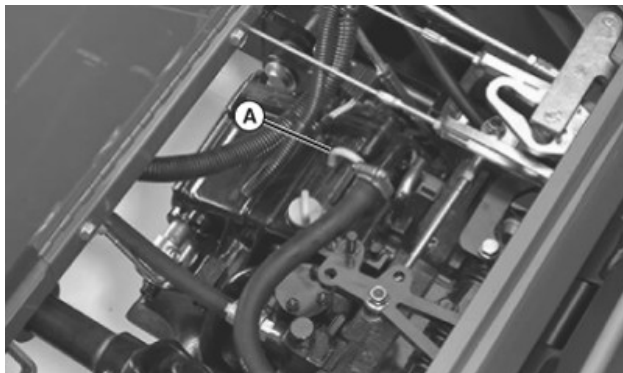
Převodový olej John Deere HY-GARD® (J20C) je speciálně navržen tak, aby poskytoval maximální ochranu před mechanickým opotřebením, korozi a pěněním.

DŮLEŽITÉ: V provozních teplotách pod -18 °C je nutné použít olej s nízkou viskozitou Low Viscosity HY-GARD® (J20D) nebo dojde k poškození převodovky.

OJ1023,00004B8-16-13MAR13

Kontrola hladiny oleje v hnacím ústrojí

1. Před kontrolou hladiny oleje v převodovce spustíte na 30 sekund motor.
2. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
3. Otevřete servisní otvor na plošině obsluhy.



TCAL43373—UN—14MAR13

4. Umístěte měрку (A) na horní stranu převodovky.
5. Demontujte měрку a otřete ji pomocí čisté utěrky.

6. Zasuňte měрку zcela do krytu převodovky a znovu ji vyjměte.
7. Hladina oleje musí být v rozmezí XXX na měrci. Pokud není na měrci vidět hladina oleje, doplňte olej do převodovky. V případě příliš vysoké hladiny olej odsajte.
8. Zasuňte měрку a zavřete servisní otvor. Pokud byl doplněn olej, zkontrolujte hladinu oleje po jízdě stroje.

OJ1023,00004B9-16-13MAR13

Výměna převodového oleje a filtru

⚠ POZOR: Unikající kapaliny pod vysokým tlakem mohou proniknout kůži a způsobit vážné zranění.

- Před odpojením hydraulického nebo jiného natlakovaného vedení uvolněte vnitřní tlak.
- Netěsnosti hledejte pomocí kusu lepenky. Nevystavujte ruce nebo tělo kapalinám pod vysokým tlakem.
- Před natlakováním všechny spoje utáhněte.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Spustíte veškerá nářadí na zem.
3. Umístěte pod převodovku vhodnou nádobu pro zachycení oleje.



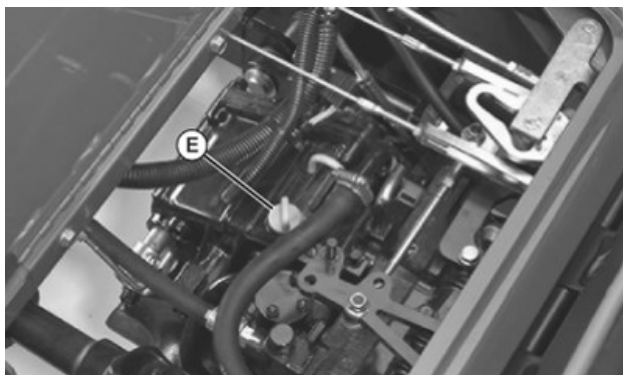
TCAL43374—UN—14MAR13

4. Očistěte nečistoty a vyjměte vypouštěcí zátky (A, B)

Údržba převodovky

a D) z umístění výše. Nechte z převodovky vytéct olej.

- Demontujte olejový filtr převodovky (C) a nechejte olej vytéci. Očistěte přírubu otvoru olejového filtru pomocí čisté utěrky.
- Namažte ploché těsnění nového olejového filtru několika kapkami převodového oleje a namontujte filtr na montážní přírubu. Utáhněte filtr o 1/2 až 3/4 otáčky po dosednutí těsnění na přírubu.
- Namontujte vypouštěcí zátky.



TCAL43375—UN—14MAR13

- Zvedněte servisní poklop a demontujte víčko plnicího otvoru oleje převodovky (E).
- Doplňte převodovku doporučeným olejem, dokud nebude hladina sahat po horní značce XXX na měrce. Objem suché převodovky je uveden níže, ale při výměně oleje může být potřebný objem nižší. Nepřeplňujte.

Specifikace

Převodovka (pohon dvou kol)—Objem. 8,5 l (9 qt)
Převodovka (pohon čtyř kol – 1550, 1570)—Objem. 8,7 l (9,2 qt)
Převodovka (pohon čtyř kol – 1575, 1580, 1585)—Objem. 10,0 l (10,5 qt)

- Spusťte stroj a střídějte pedály pro jízdu vpřed a vzad, čímž odvzdušníte převodovku. Zastavte stroj a znovu zkontrolujte hladinu oleje.

OUO2005,000007B-16-29JUL13

Seřízení pedálů pro jízdu vpřed a vzad

Seřídte pedály pro jízdu vpřed a vzad a zajistěte, aby hydrostatická převodovka pracovala v plném rozsahu otáček.

Kontrola rozsahu pohybu pedálu pro jízdu vpřed a vzad

- Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
- Úplně sešlápněte pedál pro jízdu vpřed.

- Změřte vzdálenost mezi dolní stranou pedálu a podlahovou deskou. Dolní strana pedálu se musí nacházet v určené vzdálenosti od podlahové desky. Pokud ne, nastavte vzdálenost pedálu.

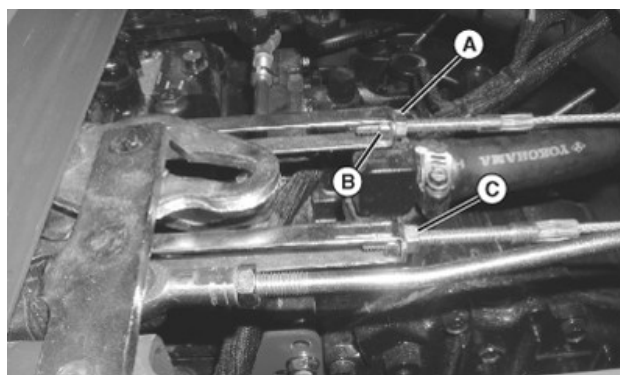
Specifikace

Vzdálenost pedálu pro jízdu vpřed/vzad k podlahové desce—Vzdálenost. 12,5 mm (0,5 palce)

- Opakujte kroky 2 a 3 pro pedál pro jízdu vzad.

Seřízení chodu pedálu pro jízdu vpřed a vzad

- Otevřete servisní otvor.



TCAL43376—UN—14MAR13

- Povolte matice (A a B) na táhle pedálu pro jízdu vpřed.
- Otáčejte matice podél konce kabelu, dokud vzdálenost mezi podlahovou deskou a dolní stranou pedálu pro jízdu vpřed není v určených mezích při úplném sešlápnutí pedálu pro jízdu vpřed.

Specifikace

Vzdálenost pedálu pro jízdu vpřed/vzad k podlahové desce—Vzdálenost. 12,5 mm (0,5 palce)

- Utáhněte matice (A a B).
- Opakujte postup pro táhlo pedálu pro jízdu vzad (C).

OUO1023,00004BB-16-13MAR13

Seřízení neutrálu převodovky

POZOR: Nepokoušejte se provádět toto seřízení, pokud nejste kvalifikovaný a řádně proškolený technik. Nesprávné seřízení může vést k nebezpečnému provozu stroje.

Seřízením neutrálu zajistíte, že se stroj nebude s pedály v neutrální poloze rozjíždět dopředu nebo dozadu.

- Zaparkujte stroj na pevném a rovném povrchu. Nastavte ovládací prvky do následující polohy:
 - Vypnutý vývodový hřídel.
 - Pohon čtyř kol odpojen (je-li k dispozici).

Údržba převodovky

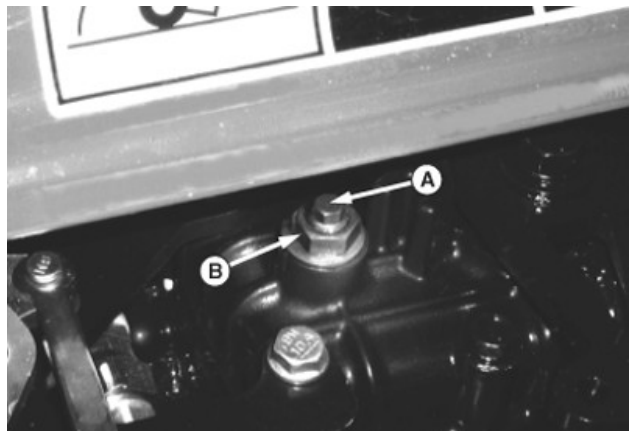
- Vypnutá uzávěrka diferenciálu.
 - Nářadí je demontováno nebo je uzamčen servisní otvor.
 - Parkovací brzda je zajištěna.
 - Vypnutý motor.
 - Servisní otvor na plošině obsluhy je odemknutý.
2. Zajistěte zadní pneumatiky klíny a zvedněte přední stranu stroje tak, aby se přední pneumatiky nacházely nad zemí. Umístěte zvedáky pod levou a pravou stranu přední nápravy a spusťte stroj na zvedáky.
 3. Pokud je nainstalován volitelný pohon čtyř kol, zvedněte zadní stranu stroje tak, aby se pneumatiky nacházely nad zemí. Umístěte zvedáky pod levou a pravou stranu zadní nápravy a spusťte stroj na zvedáky.

! POZOR: Během seřizování nezvedejte nebo nesklápějte nářadí, neaktivujte pohon čtyř kol, zámek diferenciálu nebo vývodový hřídel. Za chodu stroje udržujte ostatní osoby v bezpečné vzdálenosti.

Pokud je namontován volitelný pohon čtyř kol, vždy zvedejte všechna čtyři kola ze země. Pohon čtyř kol je trvale zapnutý a při záběru kterékoli pneumatiky by shodil stroj ze stojanů.

Během seřizování se nezdržujte v blízkosti pneumatik.

4. Spusťte motor. Uvolněte parkovací brzdu.
5. Sledujte kola, zda se otáčejí dopředu nebo dozadu.
6. Cyklujte pedály hydrostatického pohonu pro jízdu vpřed a vzad a umožněte jejich návrat do středové, neutrální polohy. Při neutrálu znovu zkontrolujte směr otáčení pneumatik, který je indikátorem nutnosti seřízení neutrálu.



TCAL43377—UN—14MAR13

7. Otevřete servisní otvor v plošině obsluhy. Vyhledejte seřizovací šroub neutrálu (A) v horní části převodovky.

8. Povolte pojistnou matici (B).
9. Otáčeje šroubem, dokud se pneumatiky nepřestanou otáčet.
10. Pojistné matice utáhněte. Cyklujte pedály hydrostatického pohonu a umožněte jejich návrat do neutrální polohy. Dle potřeby šroub znovu seřídte.

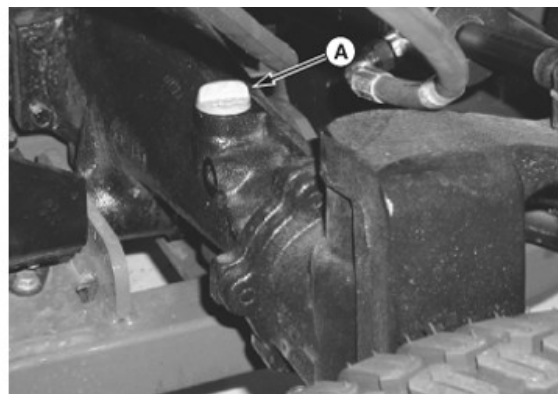
OUO1023,00004BC-16-13MAR13

Olej pro pohon čtyř kol

- Je doporučeno mazivo John Deere GL-5 Gear Lubricant.
- Jiné oleje mohou být použity, budou-li splňovat následující specifikace:
 - Třída API GL-5.

OUO1023,00004BD-16-13MAR13

Kontrola hladiny oleje pohonu čtyř kol



TCAL43378—UN—14MAR13

1. Otevřete kryt motoru a vyhledejte nejbližší víčko plnicího otvoru zadní nápravy a měrku (A) na pravé zadní straně zadní nápravy.
2. Vyšroubujte víčko plnicího otvoru a očistěte měrku.
3. Nasadte víčko plnicího otvoru zpět do skříně zadní nápravy, ale nezašroubujte jej.
4. Vytáhněte měrku a zkontrolujte hladinu oleje. Olej musí být v oblasti XXX, ale ne nad horní značkou.
5. V případě potřeby olej doplňte. Nepřeplňujte.

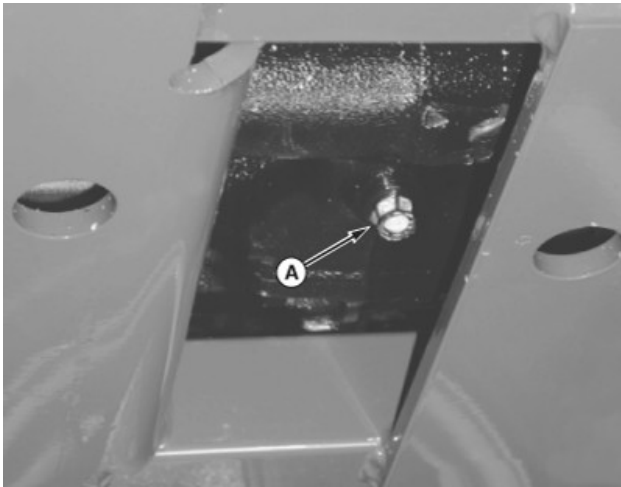
OUO1023,00004BE-16-13MAR13

Výměna oleje pohonu čtyř kol

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování v oddílu Bezpečnostní pokyny.)
2. Zvedněte zadní stranu stroje tak, aby byly pneumatiky nad zemí a podepřete zadní nápravu pomocí zvedáků.

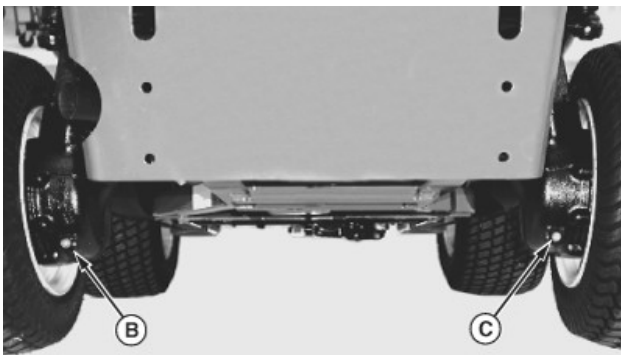
Údržba převodovky

3. Demontujte zadní kola z nápravy.



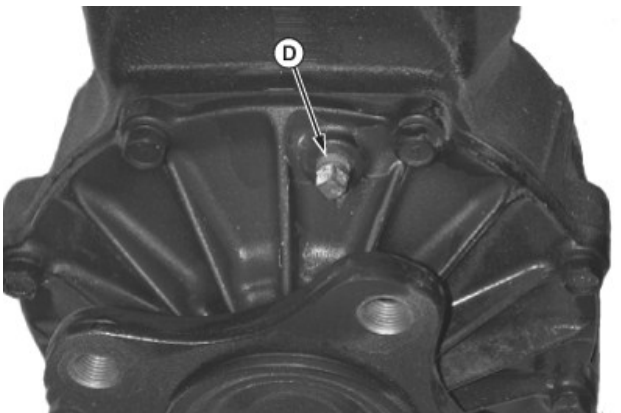
TCAL43379—UN—14MAR13

4. Postavte nádobu pod střed zadní nápravy a demontujte středovou vypouštěcí zátku (A).
5. Našroubujte středovou vypouštěcí zátku.



TCAL43380—UN—14MAR13

6. Vyšroubujte vypouštěcí zátku ze skříně stálého převodu na levé straně (B) a vypusťte olej.
7. Našroubujte vypouštěcí zátku.
8. Opakujte kroky šest a sedm pro skříň na pravé straně (C).



TCAL43381—UN—14MAR13

9. Demontujte odvzdušňovací šroub (D) z horní strany levé a pravé strany pouzdra převodů koncového převodu.

10. Naplňte skříň zadní nápravy doporučeným olejem, dokud nezačne olej vytékat z odvzdušňovacích šroubů. Namontujte odvzdušňovací šrouby a pokračujte v plnění zadní nápravy, dokud nebude doplněno určené množství oleje. Nepřepínajte. Stav hladiny oleje pak zkontrolujte měrkou. Spusťte stroj v režimu pohonu čtyř kol a zkontrolujte hladinu oleje.

Specifikace

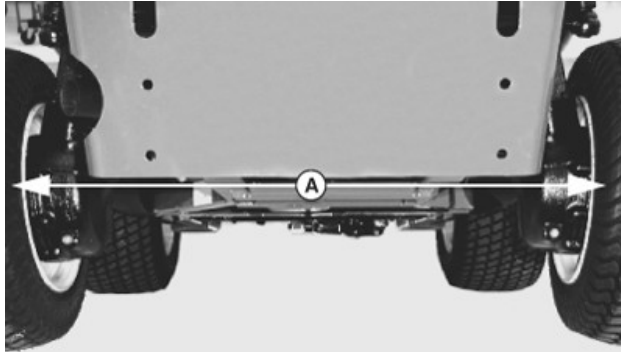
Olej skříně zadní nápravy—Objem. 2,1 L (2-1/4 qt)

OUO1023,00004BF-16-13MAR13

Údržba řízení a brzd

Seřízení sbíhavosti

1. Odstavujte stroj bezpečným způsobem. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)

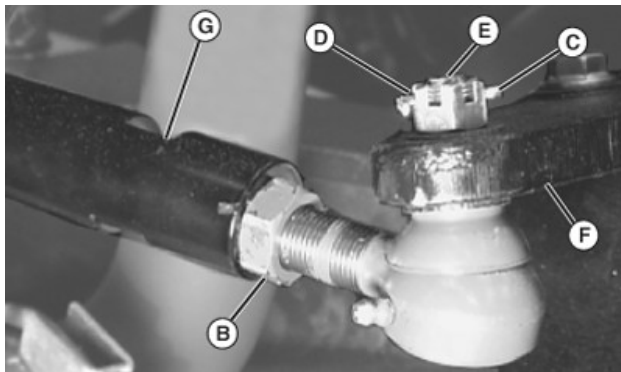


TCAL43382—UN—14MAR13

2. Vzadu na pneumatikách (A) změřte vzdálenost mezi zadními pneumatikami.
3. Vpředu na pneumatikách změřte vzdálenost mezi zadními pneumatikami.
4. Vzdálenost mezi pneumatikami (sbíhavost) by měla být v rámci specifikací menší v přední části, oproti zadní části.

Specifikace

Vzdálenost mezi pneumatikami
(sbíhavost)—Vzdálenost. 3–9 mm (0,12–0,35 in.)



TCAL43383—UN—14MAR13

5. Pokud je nutné sbíhavost seřídit, pokračujte následovně:
 - a. Povolte pojistné matice (B) na levé a pravé straně konců spojovacího táhla. (Pojistná matice na levé straně má levostranný závit.)
 - b. Demontujte klíč závlačky (C) z korunové matice spojovacího táhla (D) a matici demontujte.
 - c. Demontujte montážní čep spojovacího táhla (E) z ramena řízení (F).
 - d. Otočte tělo spojovacího táhla (G) a seřídte sbíhavost a ponechte montážní čep spojovacího táhla při otáčení spojovacího táhla ve svislé poloze.
 - e. Namontujte čep spojovacího táhla na rameno řízení a volně nasadte korunovou matici na čep.

- f. Znovu změřte sbíhavost. Pokud je správná, dotáhněte korunovou matici a nasadte závlačku. Dotáhněte pojistné matice na levé a pravé straně stroje.

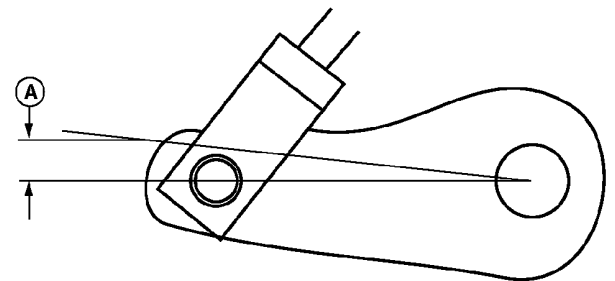
OUO1023,00004C0-16-13MAR13

Seřízení brzd

⚠ POZOR: Nepokoušejte se provádět toto seřízení, pokud nejste kvalifikovaný a řádně proškolený technik. Nesprávné seřízení může vést k nebezpečnému provozu stroje.

Kontrola vůle brzdového pedálu

1. Zaparkujte stroj bezpečně na rovné zemi. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Odjistěte parkovací brzdu.
3. Demontujte vratné pružiny brzdy z brzdového táhla.
4. Zablokujte brzdu otáčením a hlavní brzdové pedály do nejvyšší polohy.



TCAL43384—UN—14MAR13

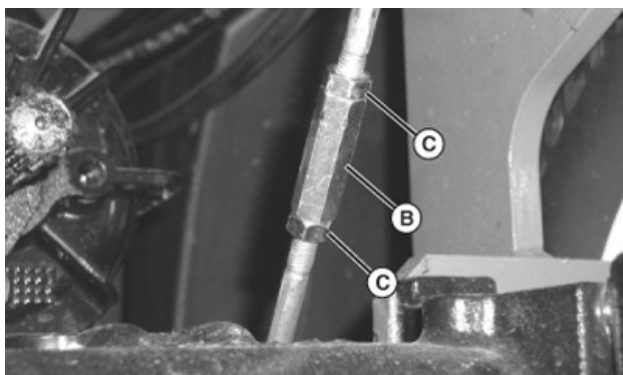
5. Zkontrolujte vůli levého a pravého ramene vačky brzdy (A). Při měření od konce ramene vačky musí vůle odpovídat specifikacím. Pokud je vůle větší než 5 mm, seřídte brzdy.

Specifikace

Brzdový pedál—Vůle. 3-5 mm

Údržba řízení a brzd

Seřízení brzd



TCAL43385—UN—14MAR13

1. Umístěte napínáky seřízení (B) na táhla brzd pod plošinou obsluhy.
2. Povolte pojistné matice (C) a seřizujte napínáky, dokud nebude vůle odpovídat specifikacím.

Specifikace

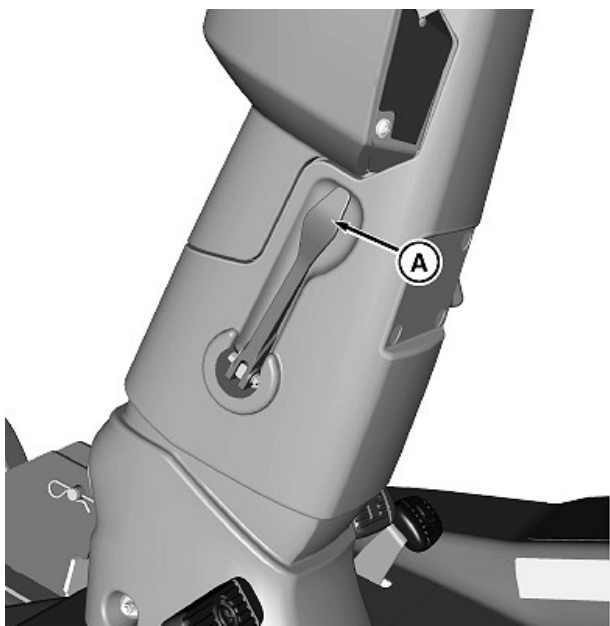
Brzdový pedál—Vůle. 3-5 mm

3. Opakujte postup u brzdového táhla na druhé straně stroje a ponechte levé a pravé pedály rovnoměrně seřizené.
4. Dotáhněte všechny pojistné matice táhel.
5. Pokud nelze brzdy seřídít v rámci rozsahu táhel, obraťte se na prodejce John Deere.

OOU1023,00004C1-16-13MAR13

Seřízení zámku sklonu sloupku řízení

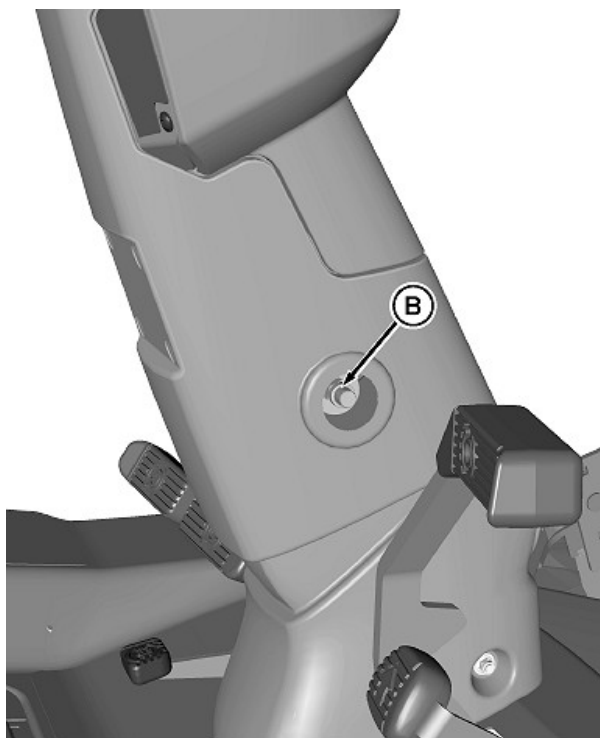
1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)



TCT009086—UN—04NOV13

2. Zatáhněte páku (A) ven, aby došlo k uvolnění sloupku řízení.
3. Posuňte sloupek řízení dopředu nebo dozadu a vystředěte sloupek řízení v rozsahu jeho poloh.

POZNÁMKA: Malé množství suchého maziva na páce zámku sklonu může usnadnit pohyb páky.



TCT009087—UN—04NOV13

4. Dotáhněte nylonovou pojistnou matici (B) na sloupku řízení podle předvolby obsluhy, ale nepřekračujte specifikace.

Specifikace

Nylonová pojistná matice
sloupku řízení—Utahovací
moment.

48 N·m (35 ft-lb)

OOU2005,0000296-16-04NOV13

Údržba elektrické soustavy

Bezpečnostní pokyny pro údržbu akumulátoru



TCAL42287—UN—08MAR13

POZOR: Elektrolyt v akumulátorech obsahuje kyselinu sírovou. Je jedovatý a může způsobit vážné popáleniny:

- Používejte ochranné brýle a rukavice.
- Chraňte pokožku.
- Při požití elektrolytu ihned vyhledejte lékařské ošetření.
- Při zasažení očí ihned vyplachujte oči cca 15-30 minut vodou a vyhledejte lékařské ošetření.
- Při zasažení pokožky opláchněte pokožku ihned vodou a vyhledejte lékařské ošetření.

Akumulátorová baterie vytváří hořlavý a výbušný plyn. Akumulátorová baterie může explodovat:

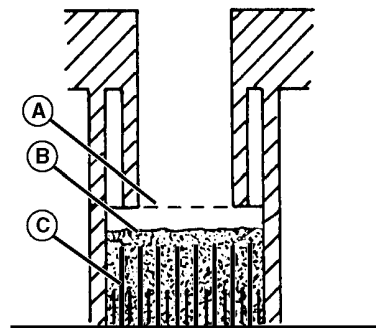
- Nekuřte v blízkosti akumulátorových baterií.
- Používejte ochranné brýle a rukavice.
- Dávejte pozor, aby nedošlo k propojení kontaktů akumulátorové baterie nakrátko pomocí kovového předmětu.
- Při odpojování odpojte nejprve záporný kabel.
- Při připojování připojte záporný kabel jako poslední.

OOU1023,00004C4-16-15MAR13

Kontrola výšky hladiny elektrolytu akumulátorové baterie

POZNÁMKA: Při doplňování akumulátorové baterie používejte pouze destilovanou vodu.

1. Odstavujte stroj bezpečným způsobem. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Demontujte uzávěry článků akumulátorové baterie. Zkontrolujte, zda nejsou odvětrávací otvory ucpané.



TCAL41096—UN—18JAN13

3. Zkontrolujte výšku hladiny elektrolytu. Hladina elektrolytu (B) musí dosahovat přibližně do poloviny výšky mezi dolním okrajem plnicího otvoru (A) a horní hranou desek (C).

DŮLEŽITÉ: Nepřeplyňujte akumulátorovou baterii. Při dobíjení může dojít k vytečení elektrolytu a poškození akumulátorové baterie.

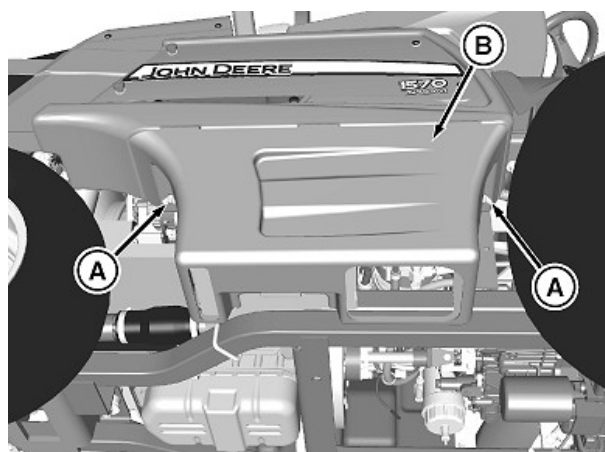
4. Při doplňování akumulátorové baterie používejte pouze destilovanou vodu.
5. Namontujte uzávěry článků akumulátoru.

OOU1023,00004C5-16-14MAR13

Demontáž a montáž akumulátoru

Demontáž

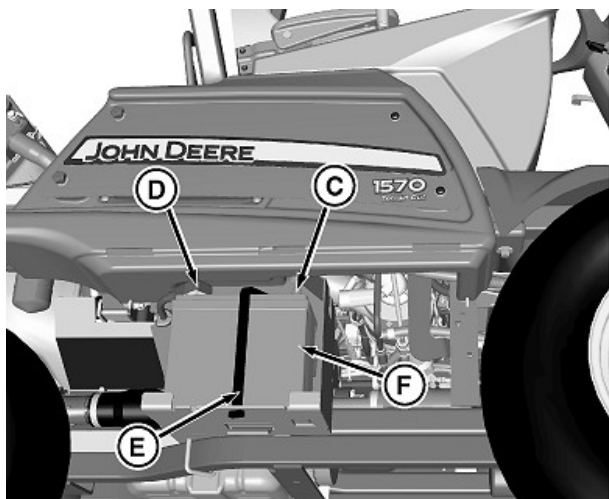
1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)



TCT008205—UN—02AUG13

2. Demontujte dvě křídlové matice (A) a panel krytu akumulátoru (B).

Údržba elektrické soustavy



TCT008508—UN—20SEP13

3. Odpojte záporný kabel (-) akumulátoru (C).
4. Stáhněte nahoru červenou plastovou krytku (D) z kladné svorky akumulátoru (+) a odpojte svorku od akumulátoru.
5. Demontujte pryžový popruh (E) z dolní části upevňovacího držáku akumulátoru.
6. Vyjměte akumulátor (F) ze stroje. Nepoužívejte svorky akumulátoru ke zvedání.

Montáž

1. Nainstalujte kladnou svorku akumulátoru (+) směrem k zadní části stroje.
2. Namontujte pryžový popruh na dolní část upevňovacího držáku akumulátoru.
3. Připojte svorku kladného kabelu (červeného) ke kladné (+) svorce akumulátoru. Na kladnou svorku akumulátoru nasuňte červenou plastovou krytku.
4. K záporné svorce akumulátoru (-) připojte zápornou svorku kabelu (černý kabel).
5. Naneste na póly akumulátoru mazivo ve spreji, abyste zabránili působení koroze.
6. Nainstalujte panel krytu akumulátoru pomocí dvou křídlových matic.

OOU005.0000201-16-20SEP13

Čištění akumulátoru a kontaktů

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Odpojte a demontujte akumulátorovou baterii.
3. Omyjte akumulátor roztokem čtyř lžic jedlé sody ve čtyřech litrech vody. Dbejte, aby roztok sody nevnikl do článků akumulátorové baterie.
4. Opláchněte akumulátorovou baterii čistou vodou a osušte ji.

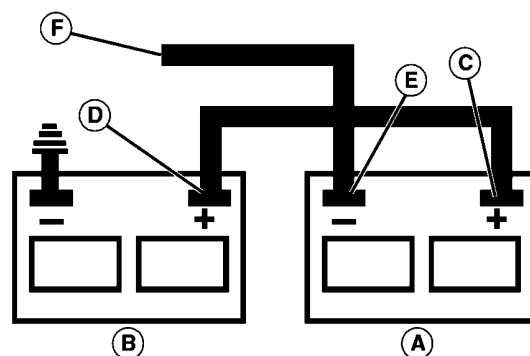
5. Očistěte kontakty akumulátorové baterie a kontakty kabelů drátěným kartáčem do kovového lesku.
6. Namontujte akumulátorovou baterii.
7. Připojte kabely ke kontaktům, akumulátorové baterie. Nejprve připojte kladný kabel s použitím podložek a matic.
8. Naneste na kontakty rozprášený mazací tuk jako ochranu proti korozi.

OOU1023.00004C7-16-13MAR13

Používání pomocného akumulátoru

⚠ POZOR: Akumulátorová baterie vytváří hořlavý a výbušný plyn. Akumulátorová baterie může explodovat:

- V blízkosti akumulátorových baterií nekuřte ani nepoužívejte otevřený plamen.
- Používejte ochranné brýle a rukavice.
- Nestartujte motor rozjížděním stroje ani nedobíjejte akumulátorovou baterii se zamrzlým elektrolytem. Ohřejte akumulátorovou baterii na teplotu 16 °C (60 °F).
- Nepřipojujte záporný (-) kabel pomocné akumulátorové baterie k zápornému (-) kontaktu vybité akumulátorové baterie. Připojte tento kabel ke kvalitnímu kostřicímu bodu mimo vybitý akumulátor.



TCAL42290—UN—08MAR13

A—Pomocná akumulátorová baterie
B—Nefunkční akumulátorová baterie vozidla

1. Připojte jeden konec (A) propojovacího kladného (+) kabelu ke kladnému (+) kontaktu (C) pomocné akumulátorové baterie.
2. Připojte druhý konec kladného (+) kabelu ke kladnému (+) kontaktu (D) vybité akumulátorové baterie vozidla (B).
3. Připojte záporný (-) kabel k zápornému (-) kontaktu pomocné akumulátorové baterie (E).

Údržba elektrické soustavy

DŮLEŽITÉ: Elektrický výboj od pomocné akumulátorové baterie může poškodit součásti stroje. Nepřipojujte záporný pomocný kabel k rámu stroje. Připojujte kabel pouze k bloku motoru.

Umístěte záporný pomocný kabel mimo pohyblivé součásti v motorovém prostoru, například řemeny nebo lopatky ventilátoru.

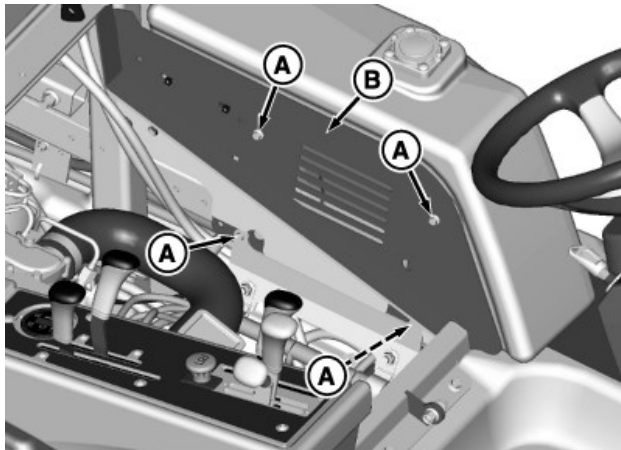
4. Připojte druhý konec (F) záporného (-) pomocného kabelu ke kovovému dílu motoru nefunkčního vozidla mimo akumulátorovou baterii.
5. Nastartujte motor stroje a nechte jej v činnosti několik minut.
6. Opatrně odpojte pomocné kabely v přesně obráceném pořadí: nejprve záporný kabel a potom kladný kabel.

OUO1023,00004C8-16-14MAR13

Kontrola a výměna pojistek

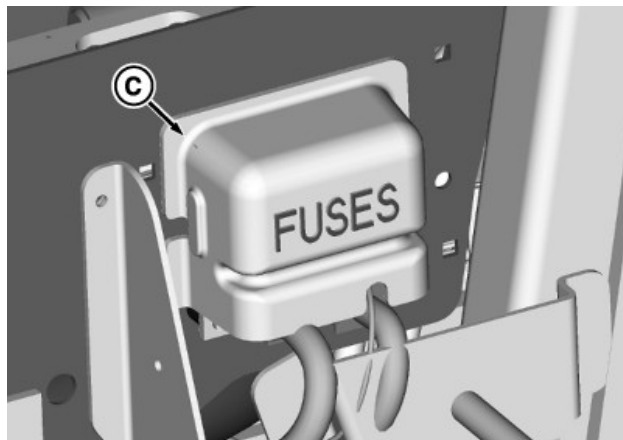
Výměna hlavní pojistky

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Zvedněte nebo demontujte plošinu sedadla.



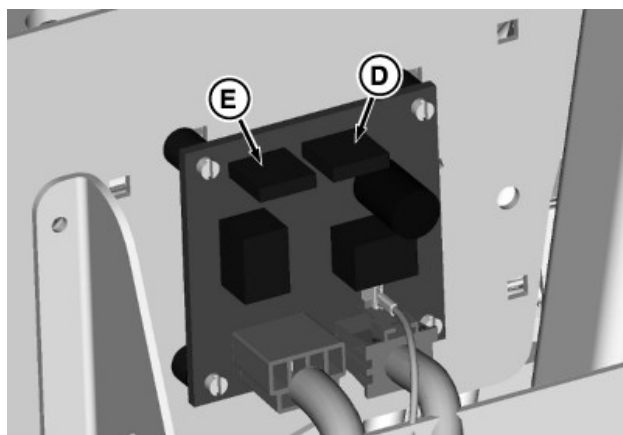
TCT010635—UN—31MAR14

3. Demontujte čtyři šrouby (A) upevňující panel (B) k levé straně stroje.
4. Opatrně demontujte panel a vyhledejte elektrickou řídicí skříňku.



TCT010636—UN—24MAR14

5. Demontujte kryt (C) z elektrické řídicí skříňky.



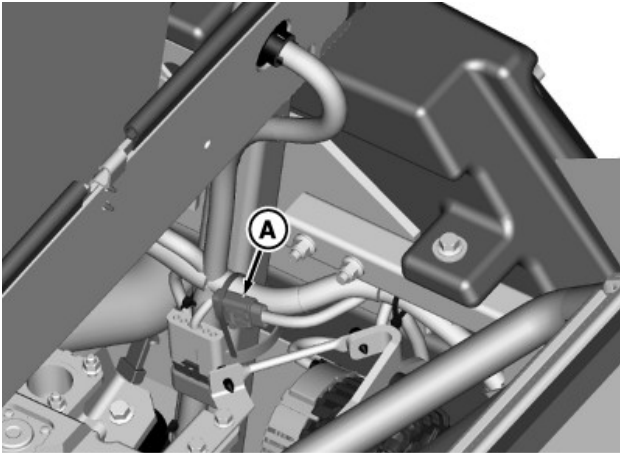
TCT010637—UN—24MAR14

6. Pojistka (D) má hodnotu 15 A a ovládá pracovní kontrolky na sloupku řízení.
7. Pojistka (E) má hodnotu 15 A a ovládá všechny ostatní funkce elektroniky.
8. Pojistky přezkoušejte voltmetrem nebo testovací žárovkou a v případě vypálení je vyměňte. Nikdy pojistky nenahrazujte pojistkami s větší ampérovou hodnotou. K výměně použijte stejný typ pojistky.
9. Nainstalujte kryt na elektrickou řídicí skříňku.
10. Nainstalujte kryt na levou stranu stroje pomocí dříve demontovaných šroubů.
11. Nainstalujte nebo sklopte plošinu sedadla.
12. Zavřete kryt motoru.

Výměna pojistky 12V zásuvky

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Otevřete kryt motoru.

Údržba elektrické soustavy



TCT010617—UN—24MAR14

3. Vyhledejte pojistku 12V zásuvky (A) upevněnou ke kabeláži na pravé straně.



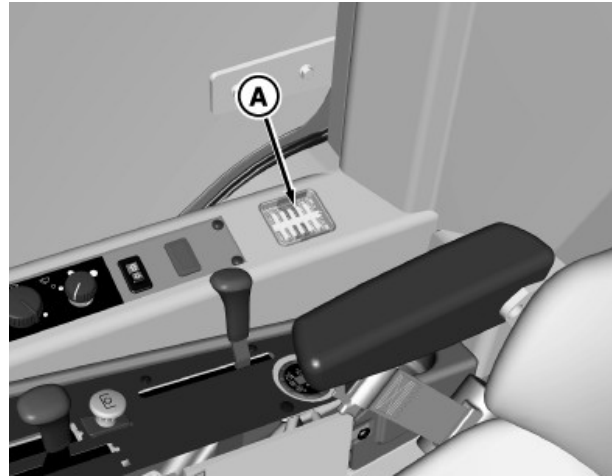
TCT010638—UN—24MAR14

4. Vytáhněte pojistný zobáček (B) a vysuňte základnu držáku pojistky dolů z víčka.
5. Otestujte pojistku pomocí voltmetru nebo testovací žárovky. Obě strany pojistky musí být při přepnutí klíče spínací skříňky do polohy Spuštěno pod napětím.
6. Pokud je pojistka vypálená, vyměňte ji (10 A). Nikdy pojistku nenahrazujte pojistkou s větší ampérovou hodnotou. K výměně použijte stejný typ pojistky.
7. Nainstalujte držák pojistek do víčka.
8. Zavřete kryt motoru.

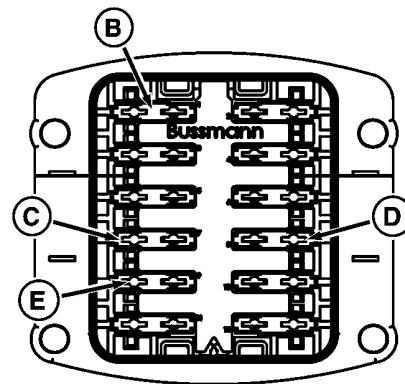
OUMX068,0000691-16-14NOV18

Kontrola a výměna pojistek kabiny (1575, 1585)

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)



TCT009089—UN—24MAR14



TCT010639—UN—24MAR14

- A—Panel pojistek
- B—Poloha 1 (20 A)
- C—Poloha 7 (30 A)
- D—Poloha 8 (20 A)
- E—Poloha 9 (20 A)

2. Vyhledejte panel pojistek (A) hned napravo od sedadla.
3. Pojistka (B) má hodnotu 20 A a ovládá stěrače čelního skla a rádio.
4. Pojistka (C) má hodnotu 30 A a ovládá pracovní světla, ukazatele směru/blikače a maják (je-li součástí výbavy).
5. Pojistka (D) má hodnotu 20 A a ovládá stropní světlo a pravý ventilátor.
6. Pojistka (E) má hodnotu 20 A a ovládá levý ventilátor.
7. Otestujte pojistky pomocí voltmetru nebo testovací žárovky a v případě vypálení je vyměňte.
8. Nikdy pojistky nenahrazujte pojistkami s větší

Údržba elektrické soustavy

ampérovou hodnotou. K výměně použijte stejný typ pojistky.

OUMX068,000068D-16-09NOV18

Různá údržba

Používání vhodného paliva (motorové nafty)

Aby nedocházelo k poklesu výkonu motoru a zvýšení emisí ve výfukových plynech, používejte správnou motorovou naftu. Při nedodržení níže uvedených požadavků na palivo může ztratit platnost záruka na motor.

Obrátte se na svého lokálního dodavatele paliva a vyžádejte si specifikace motorové nafty ve Vaší oblasti.

Všeobecně jsou paliva pro vznětové motory upravována tak, aby vyhovovala požadavkům na práci při nízkých teplotách, které se vyskytují v příslušné zeměpisné oblasti.

Je doporučováno používání paliva pro vznětové motory podle EN 590 a ASTM D975.

Požadované vlastnosti paliva

Za všech okolností musí palivo splňovat tyto požadavky:

Minimální hodnota cetanového čísla 45. Přednost se dává cetanovému číslu vyššímu než 50, zvláště pro teploty pod -20 °C (-4 °F) nebo ve výškách nad 1500 m (5000 ft).

Bod ucpání studeného filtru (CFPP) by měl být nejméně o 5 °C (9 °F) nižší než je nejnižší očekávaná teplota, nebo bod zakalení pod očekávanou minimální okolní teplotou.

Mazací schopnost paliva by měla vyhovovat požadavku na maximální průměr skvrn 0,45 mm, měřeno podle ASTM D6079 nebo ISO 12156-1.

DŮLEŽITÉ: Používání nesprávných přísad do motorové nafty může vést k poškození zařízení pro vstřikování paliva.

Při neznámé nebo nízké mazací schopnosti paliva používejte do paliva přísadu John Deere PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER s předepsanou koncentrací.

Obsah síry

- Kvalita motorové nafty a obsah síry v palivu musí odpovídat všem platným směrnici o emisních limitech, uplatňovaným v místě užívání motoru.
- Používejte pouze palivo s mimořádně nízkým obsahem síry (ULSD - ultra low sulfur diesel), dosahující maximálního obsahu síry 0,0015 % (15 ppm).

DŮLEŽITÉ: Nemíchejte použitý motorový olej ani jakýkoliv typ mazacího oleje s motorovou naftou.

Používání paliva pro vznětové motory na biologické bázi

Bionaftu lze používat, jen když vyhovuje normám ASTM D6751, ASTM D7467 a EN14214 v platném znění, nebo rovnocenným specifikacím.

Aktuálně je maximální povolený obsah biosložky v motorové naftě 5 % (takové palivo se rovněž nazývá B5).

Pokud je stroj vybaven originální sadou John Deere B20, lze používat palivo s koncentrací biosložky až do B20. Používání paliva B6 - B20 vyžaduje změnu intervalů údržby u některých součástí, speciální procedury pro manipulaci s palivem a skladování stroje.

Veškeré změny v postupech pro používání paliva s obsahem biosložky ve Vašem vznětovém motoru si vyžádejte od svého prodejce John Deere, nebo tyto informace získajte na stránce Servis a podpora webových stránek Komerčních a zákaznických zařízení John Deere.

Manipulace a skladování paliva pro vznětové motory

⚠ POZOR: Manipulujte s palivem opatrně. NEDOPLŇUJTE palivovou nádrž, pokud je motor v činnosti.

Při doplňování palivové nádrže nebo údržbě palivové soustavy nekuřte.

DŮLEŽITÉ: Nepoužívejte nádoby s galvanickou povrchovou úpravou - motorová nafta, skladovaná v těchto nádobách, reaguje se zinkovým povrchem nádoby a vznikají zinkové vločky. Pokud palivo obsahuje vodu, bude rovněž vznikat zinkový gel. Gel s vločkami způsobí rychlé ucpání filtrů paliva, poškození vstřikovačů paliva a palivových čerpadel.

- Na konci každého pracovního dne doplňte palivo do palivové nádrže, aby nedocházelo ke kondenzaci vody v palivové nádrži a jejímu zamrznutí při nízkých teplotách.
- Pokud skladujete palivo po dlouhou dobu nebo je malá spotřeba paliva, přidejte do paliva přísady, které jej stabilizují a brání kondenzaci vody. Doporučené prostředky získáte od svého dodavatele paliva.

OUO1023,00004CA-16-15MAR13

Plnění palivové nádrže

⚠ POZOR: Páry paliva jsou výbušné a hořlavé:

- Před doplňováním paliva zastavte motor.
- Před doplňováním paliva nechte vychladnout motor.
- Při manipulaci s palivem nekuřte.

Různá údržba

- Zachovejte bezpečnou vzdálenost otevřeného plamene nebo jisker.
- Palivovou nádrž doplňujte mimo uzavřené prostory nebo na místě s dostatečným odvětráváním.
- Rozlité palivo ihned setřete.
- Používejte schválené nekovové nádoby pro zabránění elektrostatického výboje.

DŮLEŽITÉ: Nečistoty a voda v palivu mohou způsobit poškození motoru:

- Odstraňte nečistotu a pevné zbytky z otvoru palivové nádrže.
- Používejte čisté, čerstvé a stabilizované palivo.
- Na konci každého pracovního dne doplňujte palivo do palivové nádrže, aby nedocházelo ke kondenzaci vody v palivové nádrži.
- Případně použitá nálevka musí být z plastu a nesmí být vybavena sítkem nebo filtrem.

Na konci každého pracovního dne doplňte palivo do palivové nádrže pro zamezení kondenzace vody a zamrznutí za chladného počasí.

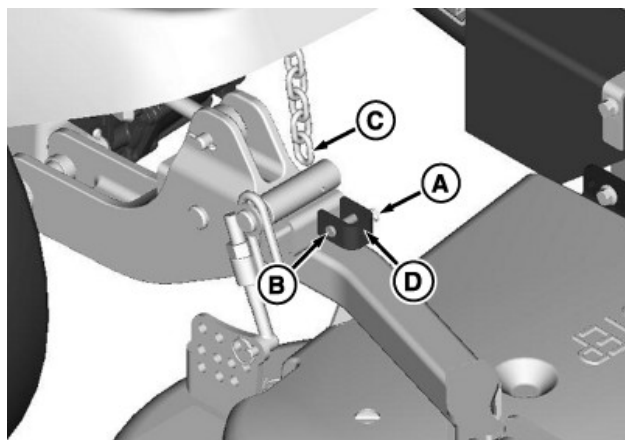
1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Nechejte motor vychladnout.
3. Očistěte veškeré nečistoty v okolí uzávěru palivové nádrže.
4. Víčko palivové nádrže povolujte pomalu, aby jakýkoli tlak vytvořený v nádrži mohl uniknout.
5. Doplňte palivovou nádrž po dolní okraj plnicího hrdla. Nádrž nepřepĺňujte.
6. Namontujte víčko palivové nádrže.
 - Typy se zážehovým motorem: Otočte uzávěr tak, až se zajistí.

OOU1023,00004CB-16-05AUG16

Používání servisních západek

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Před jízdou se strojem odpojte servisní řetěz, aby nedošlo k případnému zranění. Stroj může být při jízdě na svazích nebo ve vysokých rychlostech se zvednutým nebo demontovaným předním nářadím nestabilní. Jezděte nízkými rychlostmi a vyhýbejte se náhlému brzdění se zvednutým nebo demontovaným nářadím. Vývodový hřídel pokračuje v činnosti i po zvednutí nářadí. Pokud vývodový hřídel nepoužíváte, vypněte ho.

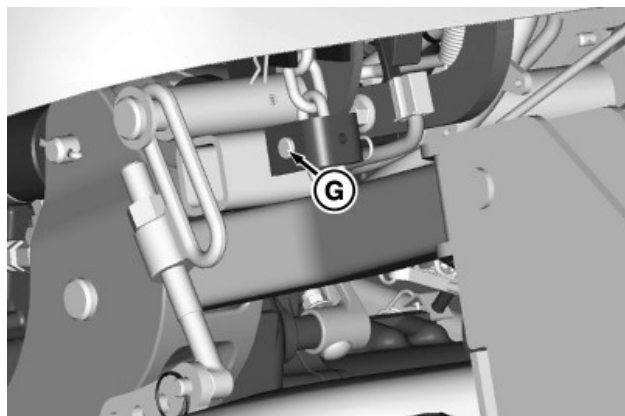
1. Zastavte stroj na rovném povrchu, ne na svahu.
2. Vypněte vývodový hřídel.
3. Zvedněte žací ústrojí do nejvyšší úrovně.
4. Zajistěte stroj parkovací brzdou.
5. Zastavte motor a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
6. Před opuštěním sedadla řidiče vyčkejte na zastavení motoru a všech pohyblivých součástí.



TCT010375—UN—20FEB14

7. Demontujte kolík s pružnou (A) a vidlicový kolík (B) ze zvedacího ramene žacího ústrojí.
8. Zasuňte dolní článek zajišťovacího řetězu západky (C) do svařeného držáku (D) na zvedacím rameni žacího ústrojí.

POZNÁMKA: Zajišťovací řetěz západky obsahuje 7 článků, které řeší většinu konfigurací. Vyberte článek řetězu, který se nejlépe hodí.



TCT010376—UN—20FEB14

9. Namontujte vidlicový kolík (G) skrz držák a řetěz a zajistěte ho pomocí kolíku s pružinou.

OUMX068,00003B5-16-20FEB14

Různá údržba

Údržba klimatizace kabiny

POZNÁMKA: Kompresor je naplněn olejem ve výrobě, takže není třeba olej doplňovat.

Kontroly klimatizace

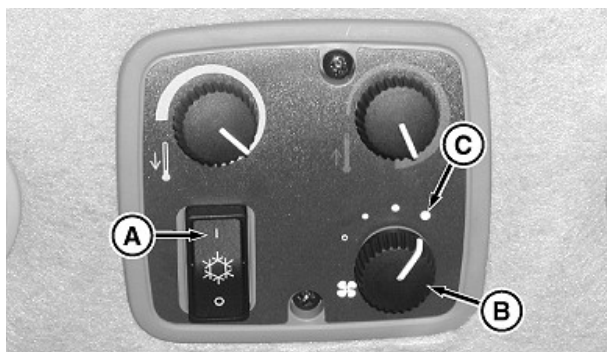
Pokud klimatizace nechladí nebo chladí jen přerušovaně, zkontrolujte následující:

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Je nutné používat chladivo R134a. Manipulace s ním vyžaduje zvláštní vybavení a postupy. Obráťte se na svého prodejce John Deere.

POZNÁMKA: Některé oleje mohou prosáknout těsněním hřídele kompresoru na přední, spodní straně. Nejedná se o závadu.

1. Pokud spojka kompresoru klimatizace prokluzuje po uložení stroje, kompresor může být zablokovaný.

- Vypněte motor a zapalování.
- Zvedněte kapotu a otáčením náboje spojky vpřed a vzad uvolněte kompresor.



TCT008316—UN—13AUG13

2. Nastavte otáčky motoru 2000 ot./min. Stiskněte horní část spínače klimatizace a odmrazování (A) a ovladačem proudění vzduchu (B) zvolte vysoké nastavení (C). Pokud je chlazení přerušované, vyčistěte mřížku chladiče, chladič a kondenzátor. Pokud ani takto neodstraníte potíže, obraťte se na autorizovaného prodejce John Deere.

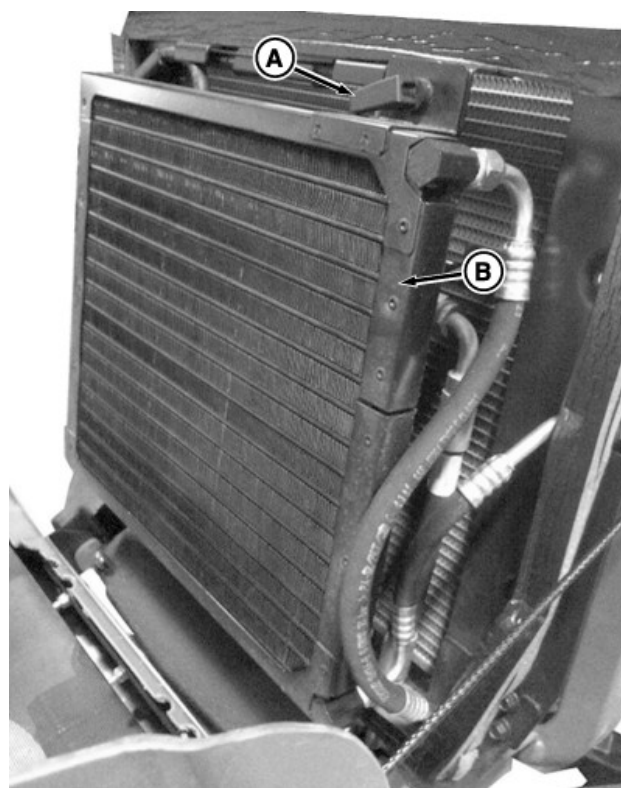
3. Prověřte, zda není filtr kabiny obsluhy ucpán. Pokud potíže přetrvávají, je nutné, aby výparník vyčistil autorizovaný prodejce John Deere.

Čištění kondenzátoru klimatizace

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Tlakový vzduch může způsobit vymrštění částí nečistot na velkou vzdálenost.

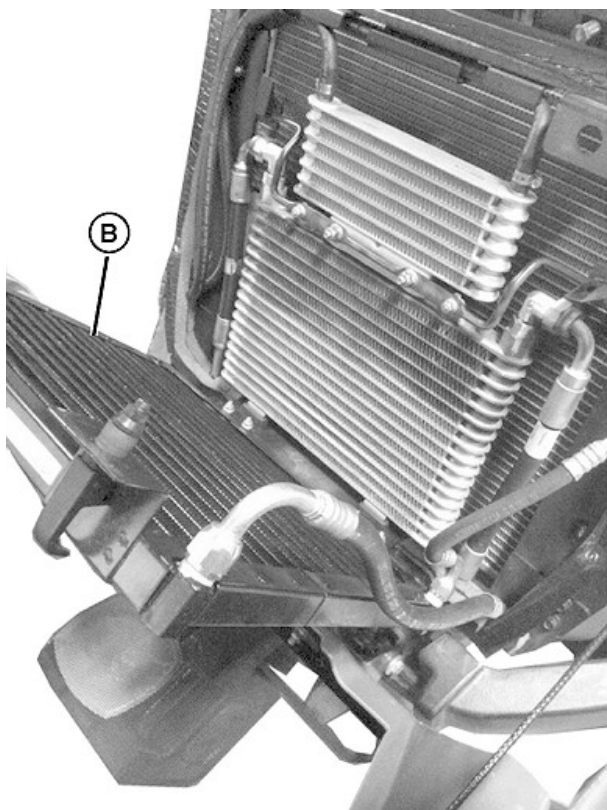
- Dbejte, aby se na pracovní ploše nezdržovaly nepovolané osoby.
- Při používání tlakového vzduchu pro účely čištění používejte prostředky pro ochranu zraku.

- Snižte tlak vzduchu na 210 kPa (30 psi).



TCT007885—UN—21MAR14

1. Otočte rukojeť (A) nahoru a směrem k přední části stroje a uvolněte západku na kondenzátoru klimatizace (B).

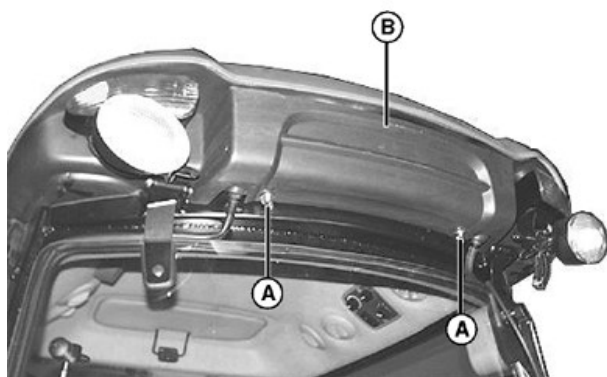


TCT008317—UN—13AUG13

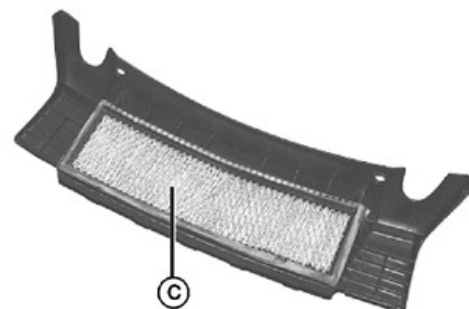
2. Otočte kondenzátor klimatizace (B) dopředu jako na obrázku.
3. Zkontrolujte kondenzátor klimatizace (B) zda neobsahuje prach nebo špínu. Kondenzátor očistěte kartáčem nebo stlačeným vzduchem.
4. Pokud je nutné provést důkladnější čištění, očistěte obě strany kondenzátoru stlačeným vzduchem nebo vodou. Vyrovnajte deformovaná žebra.

OOU2005,0000112-16-18DEC14

Čištění vzduchového filtru kabiny



LVAL13682—UN—08NOV10

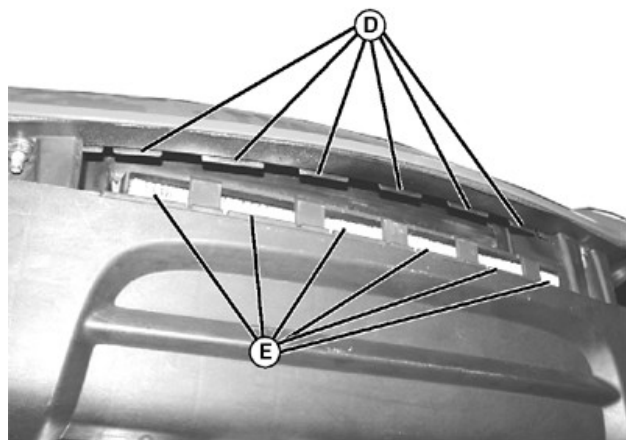


LVAL13683—UN—08NOV10

A—Šroub s křídlatou hlavou (2 kusy)
B—Držák filtru
C—Filtr

1. Odmontujte dva křídlaté šrouby (A), podložky a držák (B) filtru.
2. Filtr (C) vytáhněte z držáku a vyčistěte jej stlačeným vzduchem. Zkontrolujte, zda filtr není poškozený. Podle potřeby vyměňte.
3. Filtr nasuňte zpět do skříně.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Ujistěte se, že všech šest úchytů (D) na střešním panelu řádně zapadlo do drážek (E) na základně filtru.



LVAL13684—UN—08NOV10

D—Výstupky
E—Drážky

4. Namontujte držák filtru a ujistěte se, že všech šest úchytů (D) na střešním panelu řádně zapadlo svých drážek (E). Sestavu ve střešním panelu zajistěte dvěma křídlovými šrouby s podložkami.

OUMX258,0000A7B-16-21MAR13

Čištění a oprava kovových povrchů

Čištění:

Pro péči o lakované plochy Vašeho vozidla používejte stejné praktiky, jaké jsou používány u automobilů. Pravidelně používejte vysoce kvalitní vosk používaný

Různá údržba

pro automobily pro udržení kvality lakovaných ploch Vašeho vozidla, s jakou byly dodány od výrobce.

Oprava drobných povrchových vrypů (poškrábání):

1. Důkladně očistěte opravovanou plochu.

DŮLEŽITÉ: Nepoužívejte abrazivní prostředky na lakovaných plochách.

2. Pro odstranění povrchových vrypů používejte leštící prostředky, používané pro automobily.
3. Naneste vosk na celý povrch.

Opravování hlubokých vrypů (zasahujících do základní vrstvy nebo do kovu):

1. Očistěte opravovanou plochu alkoholem nebo lakovým benzínem.
2. Pro opravu vrypů používejte lakové tyčinky s odstínem barvy podle specifikace výrobce, které získáte od autorizovaného prodejce. Postupujte podle pokynů pro aplikaci a vysoušení, uvedených na lakové tyčince.
3. Vyleštěte plochu pomocí leštícího prostředku, používaného pro automobily. Nepoužívejte elektricky poháněnou leštičku.
4. Naneste na plochu vosk.

OUO1023,00004CD-16-14MAR13

Čištění plastových povrchů

DŮLEŽITÉ: Nesprávná péče o plastové povrchy stroje může způsobit jejich poškození:

- Neotírejte plastové povrchy za sucha. Utírání za sucha může způsobit drobné škrábance.
- Používejte měkkou, čistou tkaninu (ručník, plenu).
- Na plastových površích nepoužívejte brusné materiály, například leštidla.

1. Opláchněte kapotu a celý stroj čistou vodou pro odstranění nečistot a prachu, které mohou způsobit poškrábání povrchu.
2. Opláchněte povrch roztokem čisté vody a kapalného mýdla pro čištění automobilů.
3. Důkladně povrch osušte, aby na povrchu nezůstaly skvrny.
4. Navoskujte povrch kapalným voskem na karosérie automobilů. Používejte prostředky, na kterých je výslovně uvedeno, že neobsahují abraziva.

DŮLEŽITÉ: Nepoužívejte elektrickou leštičku pro odstraňování vosku.

5. Rozleštěte vosk ručně s použitím čisté, měkké tkaniny.

OUO1023,00004CE-16-14MAR13

Kontrola montáže ochranné konstrukce pro případ převrácení (ROPS)

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Pro zachování ochrany řidiče a certifikace ochranné konstrukce ROPS:

- Neopravujte nebo neupravujte ochrannou konstrukci ROPS.
- Jakákoli úprava ochranné konstrukce ROPS musí být schválena výrobcem.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Ujistěte se, zda jsou správně namontovány všechny části. Je-li ochranný systém kabiny z jakéhokoli důvodu uvolněn nebo demontován, utáhněte jeho montážní šrouby předepsaným utahovacím momentem.

Dojde-li v důsledku převrácení stroje nebo v důsledku úprav prováděných svařováním, ohýbáním, vrtáním nebo řezáním k oslabení ochranného systému kabiny, klesá schopnost ochranného systému kabiny. Poškozený ochranný systém kabiny by měl být vyměněn, ne opětovně používán. Jakákoli úprava ochranného systému kabiny musí být schválena výrobcem.

1. Při montáži zařízení na stroj, která vyžaduje uvolnění nebo demontáž ochranné konstrukce ROPS, musí být při opětovné montáži konstrukce ROPS utaženy všechny montážní prvky této konstrukce předepsaným utahovacím momentem.
2. Provádějte kontrolu montážních prvků ochranné konstrukce ROPS každých 500 provozních hodin, abyste se ujistili, zda není nutné jejich řádné utažení nebo provedení jejich výměny.



TCT008318—UN—13AUG13

Různá údržba

3. Zvedněte pryžovou podlahovou rohož (A), abyste získali přístup k předním montážním součástem.
4. Kontrola dvou předních umístění montážních prvků (B).
5. Kontrola montážních otočných prvků (C).
6. Spojovací součásti utáhněte momentem 260 Nm (192 lb-ft).
7. Zopakujte postup na opačné straně kabiny.

OUO2005,0000113-16-06MAR14

Demontáž a montáž předních kol

⚠ POZOR: Bezpečně demontujte kola.

- S použitím bezpečného zvedacího zařízení umístěte stroj na podpěrné stojany a bezpečně jej zajistěte.
- Zajistěte přední a zadní kolo na spuštěné straně proti pohybu stroje.
- Kolo je těžké a manipulace s ním během demontáže je obtížná.

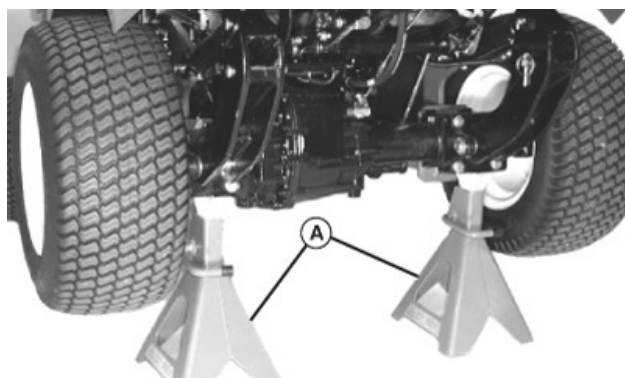
Zvednutí přední části stroje

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Odmontujte nářadí ze stroje.
3. Zablokujte zadní pneumatiky.



TCAL43399—UN—14MAR13

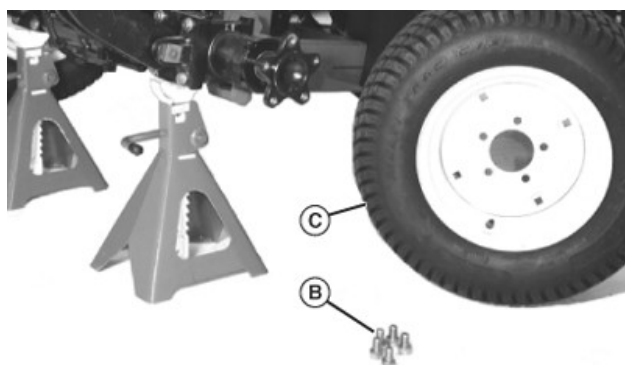
4. Pomocí podlahového zvedáku zasunutého pod rámem za předním kolem zvedejte stroj, dokud nebude přední pneumatika nad zemí. Nepoužívejte zvedák na převodovku, jinak se poškodí olejový filtr.



TCAL43400—UN—14MAR13

5. Nainstalujte zvedáky (A) pod levou a pravou stranu přední nápravy.

Demontáž předních kol



TCAL43401—UN—14MAR13

1. Odstraňte šrouby předního kola (B), podložky a zesílenou desku.
2. Sejměte přední kolo (C) z přední nápravy.

Montáž předních kol

⚠ POZOR: Bezpečně demontujte kola.

- S použitím bezpečného zvedacího zařízení umístěte stroj na podpěrné stojany a bezpečně jej zajistěte.
- Zajistěte přední a zadní kolo na spuštěné straně proti pohybu stroje.
- Kolo je těžké a manipulace s ním během demontáže je obtížná.



TCAL43402—UN—14MAR13

Různá údržba

1. Kola montujte na náboje nápravy tak, aby dířky ventilů (A) směřovaly směrem ven. Ujistěte se, že jsou na všech šroubech (B) navlečeny podložky, a zašroubujte šrouby do výztužné desky, kola a náboje.
2. Dotáhněte šrouby kol dle specifikací pomocí momentového klíče.

Specifikace

Šrouby předních

kol—Utahovací moment. 122 Nm (90 lb-ft)

3. Spusťte stroj na zem a vyjměte podlahový zvedák.
4. Odstraňte zajišťovací klíny použité k zablokování zadních pneumatik.
5. Zkontrolujte utahovací moment šroubů kola:
 - Po ujetí 30 m (100 stop) se změnami směru jízdy.
 - Po 3–10 provozních hodinách.
 - Často během následujících 100 provozních hodin.

OUC1023,00004D0-16-13MAR20

Demontáž a montáž zadních kol

⚠ POZOR: Bezpečně demontujte kola.

- S použitím bezpečného zvedacího zařízení umístěte stroj na podpěrné stojany a bezpečně jej zajistěte.
- Zajistěte přední a zadní kolo na spuštěné straně proti pohybu stroje.
- Kolo je těžké a manipulace s ním během demontáže je obtížná.

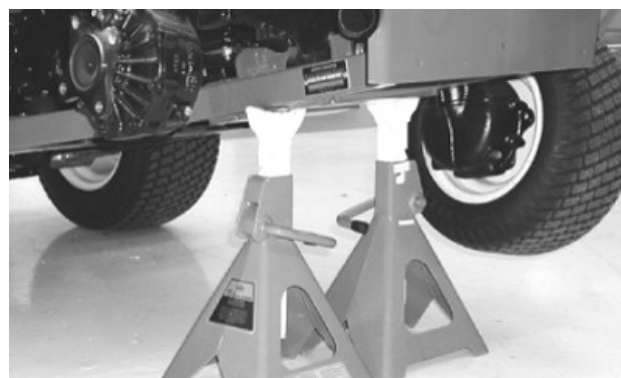
Zvednutí zadní strany stroje

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)



TCAL43403—UN—14MAR13

2. Pomocí zvedáku umístěného uprostřed zadního rámu zvedněte stroj, dokud nebudou zadní pneumatiky nad zemí. Případně lze jako zvedací nebo závěsný bod použít zadní desku rámu (A), ale dávejte pozor, abyste nepoškodili tlumič (B).



TCAL43404—UN—14MAR13

3. Umístěte zvedáky pod levou a pravou stranu zadního rámu.
4. Spusťte stroj dolů na opěrné stojany.

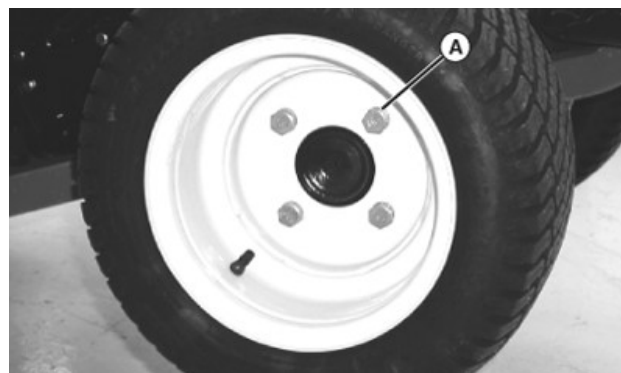
Demontáž zadních kol – 2WD



TCAL43405—UN—14MAR13

1. Demontujte šroub a podložku zadního kola (A) ze středu zadního kola.
2. Stáhněte sestavu kola a pneumatiky přímo ze zadní nápravy.

Demontáž zadních kol – 4WD

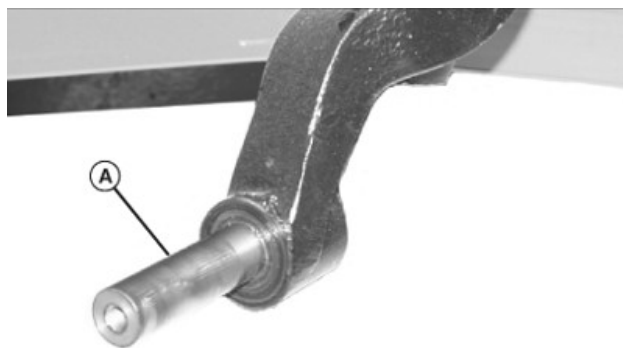


TCAL43406—UN—14MAR13

Demontujte šrouby a podložky kola (A). Sejměte kolo ze zadní nápravy.

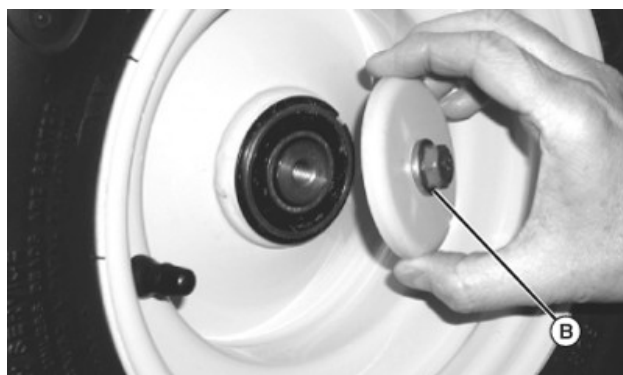
Různá údržba

Montáž zadních kol – 2WD



TCAL43407—UN—14MAR13

1. Před montáží zadního kola naneste na hřídel zadní nápravy (A) doporučené mazivo.
2. Zadní kolo namontujte na náboj nápravy tak, aby dřík ventilku směřoval ven od náboje.



TCAL43408—UN—14MAR13

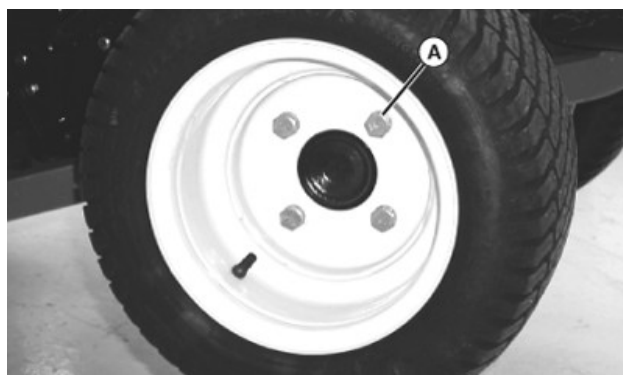
3. Nasadte podložku a našroubujte šroub kola (B). Dotáhněte montážní šroub zadního kola dle specifikací pomocí momentového klíče.

Specifikace

Šrouby zadních kol—Utahovací moment. 82 Nm (60 lb·ft)

4. Zvedněte stroj uprostřed zadního rámu. Odstraňte zvedáky a spusťte stroj na zem.

Montáž zadních kol – 4WD



TCAL43409—UN—14MAR13

1. Zadní kolo namontujte na náboj nápravy tak, aby dřík ventilku směřoval ven od náboje.

2. Namontujte podložky a šrouby kol. Dotáhněte montážní šrouby zadního kola (A) dle specifikací pomocí momentového klíče.

Specifikace

Šroub zadního kola—Utahovací moment. 122 Nm (90 lb·ft)

3. Zvedněte stroj uprostřed zadního rámu. Odstraňte zvedáky a spusťte stroj na zem.

OUC1023,00004D1-16-13MAR20

Zjišťování a odstraňování závad

Použití tabulky zjišťování a odstraňování závad

Pokud zjistíte závadu, která není uvedena v této tabulce, prostudujte si technickou příručku nebo se obraťte na svého autorizovaného prodejce s žádostí o servisní zásah.

MP47322,00F467B-16-03AUG23

Motor

PROBLÉM	ZKONTROLUJTE
Nedostatečný výkon motoru	Nečistoty v palivovém systému nebo staré palivo. Nahrďte palivo čerstvým stabilizovaným palivem. Před odstraněním problému se strojem si zajistěte palivo od jiného dodavatele. Dodavatelé míchají paliva různým způsobem a změna dodavatele paliva může vyřešit problémy s výkonem motoru. Směs paliva pro studené nebo horké klima může být jednou z příčin problémů s výkonem motoru, a to zejména v případě, je-li skladováno několik týdnů nebo ještě déle. Zajistěte si čerstvé palivo.
Motor nespouští (Startér nefunguje)	Spínač sedadla není aktivován z důvodu příliš tuhého nastavení pružiny sedadla. Spínač vývodového hřídele je zapnutý. Není sešlápnutý hlavní brzdový pedál. Problém s elektrickým systémem – viz část Poruchy elektrického systému a postupy pro jejich odstranění.
Motor nespouští (startér běží a otáčí motorem)	Uzavírací ventil paliva je ve vypnuté poloze. Zcela spotřebované palivo nebo nesprávné palivo. Zanesený filtr paliva. Problém s elektrickým systémem – viz část Poruchy elektrického systému a postupy pro jejich odstranění.
Motor se obtížně rozbíhá.	Chybné použití sytiče nebo předehříváče motoru. Zanesený filtr paliva. Zvětralé nebo nevhodné palivo.
Nepravidelný chod motoru	Sytič není zcela vypnutý. Zanesené vedení nebo filtr paliva. Zvětralé nebo znečištěné palivo. Zanesený vstřikovač paliva. Zanesená vložka vzduchového filtru.
Motor vynechává při zatížení	Sytič není zcela vypnutý. Zvětralé nebo znečištěné palivo. Zanesený filtr paliva.
Nadměrné zahřívání motoru	Zanesená ochranná mřížka sání motoru. Nízká hladina chladicí kapaliny motoru. Nedostatečné nebo nadměrné množství motorového oleje. Motor pracoval příliš dlouho při nízkých otáčkách volnoběhu.
Motor neběží na volnoběh	Sytič není správně použit. Nedostatečná hladina paliva v nádrži. Zanesená vložka vzduchového filtru. Obsluha se zvedla ze sedadla při nezabrzdnuté parkovací brzdě.
Dochází ke klepání motoru	Staré palivo. Nadměrné zatížení motoru. Nízké otáčky motoru.
Motor se při práci na svahu zastavuje nebo vynechává.	Nedostatečná hladina paliva v nádrži. Obsluha opustila sedadlo.
Zpětné zážehy motoru	Obsluha opustila sedadlo.
Ztráta výkonu motoru	Nadměrné zahřívání motoru. Nadměrné množství oleje v motoru. Znečištěný vzduchový filtr. Pojezdová rychlost je příliš vysoká vzhledem k provozním podmínkám. Nevhodné palivo.
Černý kouř ve výfukových plynech.	Sytič není zcela vypnutý. Znečištěný vzduchový filtr.

Zjišťování a odstraňování závad

OUO1023,00004D3-16-15MAR13

Elektrická soustava

PROBLÉM	ZKONTROLUJTE
Startér nefunguje	Není sešlápnutý brzdový pedál. Spínač vývodového hřídele je v zapnuté poloze. Akumulátor není nabitý. Spálená pojistka.
Akumulátor se nedobíjí	Vadný článek v akumulátoru. Kabely a svorky akumulátoru jsou znečištěny. Nízké otáčky motoru nebo nadměrně dlouhá doba nízkých otáček volnoběhu.
Kontrolky indikátorů nefungují.	Odpojený konektor světel. Uvolněná nebo poškozená žárovka.

OUO1023,00004D4-16-15MAR13

Stroj

PROBLÉM	ZKONTROLUJTE
Motor je v chodu, ale stroj se nepohybuje	Deska obtokového ventilu převodovky je v aktivní poloze.

OUO1023,00004D5-16-15MAR13

Skladování

Bezpečné uložení

⚠ POZOR: Páry paliva jsou výbušné a hořlavé. Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý a mohou způsobit vážné zdravotní potíže nebo smrt:

- Nechejte motor v činnosti pouze po dobu nutnou pro přemístění stroje na místo uložení nebo z místa uložení.
- K požáru stroje nebo budovy může dojít, pokud je stroj uložen bez předchozího snížení teploty, nebo pokud nebyly odstraněny nečistoty v okolí motoru a tlumiče výfuku, nebo pokud je stroj uložen v blízkosti hořlavých materiálů.
- Neskladujte vozidlo s palivem v nádrži uvnitř budov, kde by mohly být výpary paliva zapáleny od otevřeného plamene nebo jisker.
- Před uskladněním stroje v uzavřeném prostoru nechejte snížit teplotu motoru.

OUO1023,00004D6-16-14MAR13

Příprava stroje na odstavení

1. Vyměňte všechny opotřebované nebo poškozené díly. Podle potřeby vyměňte součástky. Utáhněte uvolněný spojovací materiál.
2. Ošetřete poškozené nebo odřené kovové povrchy proti vzniku koroze.
3. Odstraňte ze stroje trávu a nečistoty.
4. Očistěte prostor pod žací ústrojím a odstraňte rostlinné zbytky a nečistoty ze žlabu a sběrného koše.
5. Opláchněte stroj a naneste vosk na kovové a plastové povrchy.
6. Nechejte stroj pracovat po dobu několika minut pro vysušení řemenů a řemenic.
7. Na otočné čepy a místa se zvýšeným opotřebením naneste tenkou vrstvu motorového oleje jako ochranu proti korozi.
8. Promažte mazací místa a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

OUO1023,00004D7-16-14MAR13

Příprava paliva a stroje na uložení

Palivo:

Pokud používáte "stabilizované palivo", doplňte stabilizované palivo do nádrže po okraj.

POZNÁMKA: Doplněním nádrže zmenšíte objem vzduchu, který by mohl způsobit pokles kvality paliva.

Pokud nepoužíváte stabilizované palivo:

1. Zaparkujte stroj na bezpečném a dobře větraném místě. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)

POZNÁMKA: Pokuste se odhadnout poslední použití stroje v dané sezóně, aby v palivové nádrži zůstalo minimální množství paliva.

2. Nastartujte motor a nechejte jej v činnosti, dokud nespotřebuje veškeré palivo.
3. U strojů vybavených spínací skříňkou otočte klíček spínací skříňky do polohy vypnuto.

DŮLEŽITÉ: Zvětralé palivo může vytvářet fermezové složky a zanášet součásti karburátoru nebo vstřikovačů paliva a ovlivnit tak výkonnost motoru.

- Před doplněním paliva do nádrže doplňte do paliva stabilizační přísady.

4. Promíchání čerstvého paliva a stabilizačních přísad provádějte mimo palivovou nádrž. Při míchání stabilizačních přísad dbejte pokynů.
5. Doplňte do palivové nádrže stabilizované palivo.
6. Nechejte motor v činnosti po dobu několika minut, aby se směs paliva dostala do karburátoru (u zážehových motorů) nebo do vstřikovačů (u vznětových motorů).

Motor:

Pokud vozidlo nebude používáno po dobu delší než 60 dnů, je nutné provést proceduru pro uložení motoru.

1. Vyměňte motorový olej a filtr, dokud je motor zahřátý.
2. Podle potřeby proveďte údržbu filtru sání vzduchu.
3. Očistěte nečistoty z mřížky sání vzduchu motoru.
4. U zážehových motorů:
 - Demontujte zapalovací svíčky. Nalijte do válců čistý motorový olej o objemu 30 ml (1 oz).
 - Namontujte zapalovací svíčky, ale nepřipojujte k nim kabely.
 - Protočte pětkrát nebo šestkrát motor, aby se olej dostal na stěny válců.
5. Očistěte motor a motorový prostor.
6. Vyjměte akumulátor.
7. Očistěte akumulátorovou baterii a kontakty akumulátorové baterie. Pokud Vaše akumulátorová

Skladování

baterie není bezúdržbová, zkontrolujte výšku hladiny elektrolytu.

8. Zavřete uzavírací ventil dodávky paliva, pokud je jím Váš stroj vybaven.
9. Uložte akumulátorovou baterii na chladném a suchém místě, kde teplota neklesá pod bod mrazu.

POZNÁMKA: *Skladovanou akumulátorovou baterii je nutné dobít vždy po 90 dnech.*

10. Dobijte akumulátorovou baterii.

DŮLEŽITÉ: Dlouhodobé působení slunečního světla může způsobit poškození povrchu kapoty. Skladujte stroj uvnitř budovy. Při uložení na venkovním prostranství používejte vhodný kryt.

11. Vozidlo skladujte na suchém, chráněném místě. Pokud musí být vozidlo uloženo na otevřeném prostranství, zakryjte jej materiálem nepropouštějícím vodu.

OUO1023,00004D8-16-14MAR13

6. Promažte všechna mazací místa.

7. Otevřete uzavírací ventil dodávky paliva, pokud je jím Váš stroj vybaven.
8. Nechejte motor v činnosti 5 minut bez připojeného žacího ústrojí nebo jiného nářadí, aby došlo k rozvedení oleje po celém stroji.
9. Zkontrolujte, zda jsou namontovány všechny kryty a deflektory.

OUO1023,00004DA-16-14MAR13

Odstavení stroje, který používá bionaftu

DŮLEŽITÉ: Bionafta musí být spotřebována do tří měsíců od data výroby, které udává dodavatel paliva.

Před dlouhodobým odstavením stroje (bez provozu motoru), který používá jako palivo bionaftu:

- Vypusťte z palivové nádrže všechno palivo (bionaftu).
- Naplňte nádrž běžně používaným palivem, jaké je uvedeno pro provoz stroje v uživatelské příručce.
- Spusťte motor a nechejte jej běžet nejméně po dobu pěti hodin.

OUO1023,00004D9-16-14MAR13

Opětovné uvedení stroje do provozu

1. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
2. Zkontrolujte výšku hladiny motorového oleje.
3. Pokud Vaše akumulátorová baterie není bezúdržbová, zkontrolujte výšku hladiny elektrolytu. Podle potřeby dobijte akumulátorovou baterii.
4. Namontujte akumulátorovou baterii.
5. U zážehových motorů: Zkontrolujte vzdálenost elektrod zapalovací svíčky. Namontujte a utáhněte zapalovací svíčky předepsaným utahovacím momentem.

Smontování

Bezpečné parkování

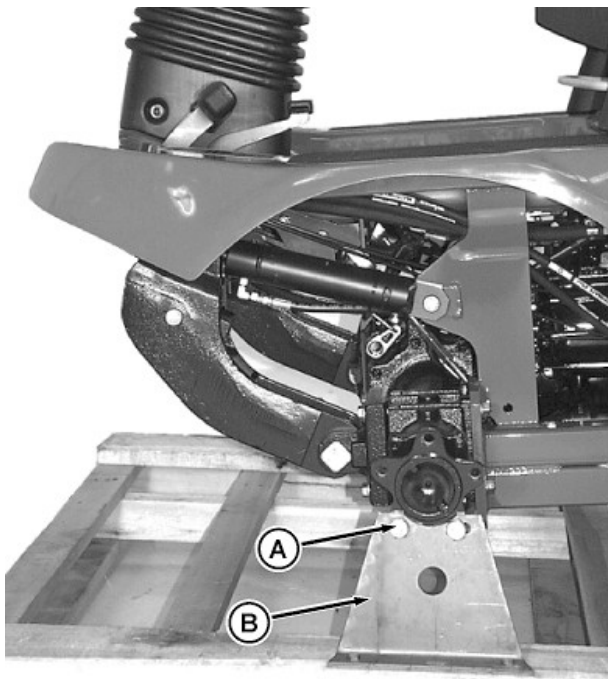
1. Zastavte stroj na vodorovné ploše, ne na svahu.
2. Vypněte pohon nožů nebo jakéhokoliv jiného nářadí.
3. Spustíte nářadí na zem.
4. Zajistěte stroj parkovací brzdou.
5. Zastavte motor.
6. Vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
7. Před opuštěním sedadla řidiče vyčkejte na zastavení motoru a všech pohyblivých součástí.
8. Zavřete uzavírací ventil dodávky paliva, pokud je jím Váš stroj vybaven.
9. Před zahájením údržby stroje odpojte záporný kabel akumulátoru nebo kabely od zapalovací svíčky (u zážehových motorů).

OUO2005.0000215-16-05FEB13

Sestavení stroje

1. Umístěte paletu na rovný povrch s dostatečným prostorem pro bezpečnou práci. Po demontáži odstraňte paletu z pracovního prostoru, aby nedošlo ke zranění vlivem pádů, hřebíků a třísek.
2. Sejměte ze stroje plastový kryt.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Pokud ke zvedání přední části stroje používáte jeřábový zvedák, neupevňujte ho k volantu, plošině obsluhy nebo jinému místu, které není součástí rámu konstrukce.



TCT009073—UN—30OCT13

3. Pomocí podlahového zvedáku pod předním krytem převodovky zvedněte hmotnost z přední nápravy, dokud nebude možné šrouby s oky a podložky (A) demontovat z přepravních držáků (B).
4. Demontujte čtyři šrouby s oky a podložky z levé a pravé strany přední nápravy.
5. Demontujte přepravní držáky z levé a pravé strany přepravního zásobníku.
6. Zvedněte přední část stroje dostatečně vysoko, aby bylo možné namontovat přední kola.
7. Vyhledejte vak s díly. Demontujte vak ze stroje a vyjměte šest šroubů s oky a šest pojistných podložek.
8. Namontujte sedadlo a zásuvku.



TCT009074—UN—30OCT13

9. Kola montujte na náboje nápravy tak, aby díčky ventilů směřovaly směrem ven. Ujistěte se, že jsou na šroubech všech kol navlečeny podložky a zašroubujte šrouby do výztužné desky (C), kola a náboje. Utáhněte šrouby momentem 225 Nm (165 lb-ft).
10. Spustíte stroj ze zvedáků.

Smontování



TCT009075—UN—30OCT13

11. Pomocí páčidla a kladiva odstraňte klíny kol (D) zpoza levé a pravé strany zadních pneumatik.
12. Uřízněte přepravní popruhy přidržující zadní nápravu k paletě.
13. Sjedzte se strojem přímo z palety.

OUC005,0000298-16-05NOV13

Nabíjení a připojení akumulátoru

! POZOR: Nebezpečí úrazu! Akumulátorová baterie vytváří hořlavý a výbušný plyn. Akumulátorová baterie může explodovat:

- V blízkosti akumulátorových baterií nekuřte ani nepoužívejte otevřený plamen.
 - Používejte ochranné brýle a rukavice.
 - Nikdy nekontrolujte nabití akumulátoru zkratováním pólů kovovými předměty. Měření provádějte voltmetrem nebo hustoměrem.
 - Nestartujte motor rozjížděním stroje ani nedobíjejte akumulátorovou baterii se zamrzlým elektrolytem. Ohřejte akumulátorovou baterii na teplotu 16 °C (60 °F).
1. Stáhněte a sejměte z kladné svorky akumulátoru (+) červenou ochrannou krytku kladné svorky (+).
 2. Dobijte akumulátorovou baterii.
 - Akumulátor je zcela nabit, poskytuje-li napájecí napětí 12,6 V.
 3. Připojte kladný kabel (+) k akumulátoru.
 4. Připojte k akumulátoru záporný kabel (-).
 5. Naneste na svorky akumulátoru běžné mazivo nebo

mazivo ve spreji (silikonový olej), abyste zabránili vzniku koroze.

6. Nasadte červený kryt na kladný kabel akumulátoru.

OUC005,0000299-16-05NOV13

Kontrola tlaku v pneumatikách

! POZOR: Explosivní odtržení ráfku a pneumatiky může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Pokud nemáte potřebné vybavení ani zkušenosti, nezkoušejte provádět montáž pneumatik.

Vždy udržujte předepsaný tlak v pneumatikách. Nezvyšujte tlak v pneumatikách nad předepsanou hodnotu. Neprovádějte svařování ani jiné zahřívání kol s pneumatikami. Teplem dojde ke zvýšení tlaku vzduchu a explozi pneumatiky. Svařování může zeslabit nebo deformovat konstrukci kola.

Při zvyšování tlaku v pneumatice používejte prodlužovací hadici s příchytkou, která umožňuje stát stranou a NE před nebo nad pneumatikou. Používejte ochrannou klec, je-li k dispozici.

Zkontrolujte kola, zda mají dostatečný tlak v pneumatikách, zda pneumatiky nejsou poškozeny zářezy či vyboulenými místy, zda nejsou poškozené ráfky a zda nescházejí upevňovací šrouby nebo matice.

1. Zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky poškozeny.
2. Tlak v pneumatikách kontrolujte přesným tlakoměrem.
3. Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky nahuštěny stejným tlakem. V případě potřeby upravte tlak vzduchu v pneumatikách. (Správné tlaky v pneumatikách jsou uvedeny v části SPECIFIKACE.)

OUC005,000029A-16-27MAR14

Kontrola výšky hladiny motorového oleje

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Zabraňte vniknutí prachu a ostatních nečistot do trubice měrky oleje. Před demontáží důkladně očistěte plochu okolo kontrolní měrky.

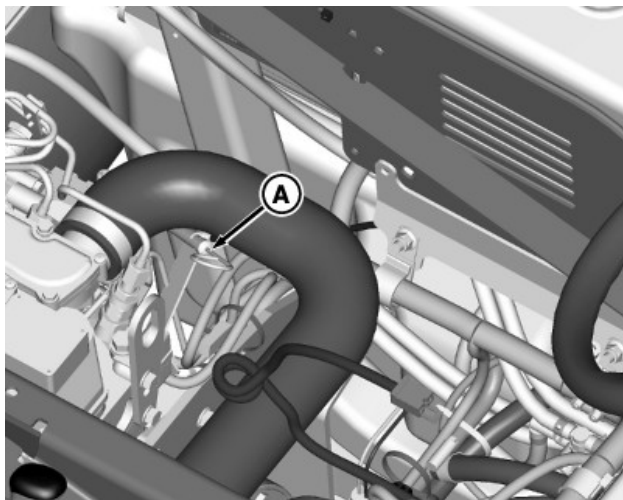
Nedodržení pravidelné kontroly výšky hladiny motorového oleje může vést k vážným potížím s motorem v případě, kdy dojde k poklesu hladiny motorového oleje:

- Před zahájením práce zkontrolujte výšku hladiny oleje.
- Výšku hladiny oleje kontrolujte, když je olej studený a motor zastavený.

Smontování

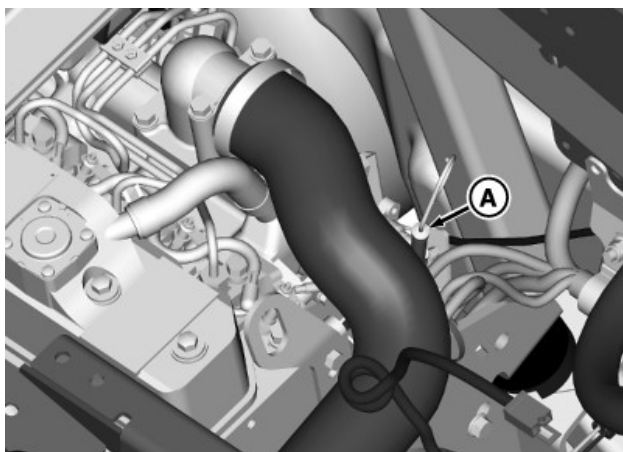
- Dbejte na to, aby se hladina oleje nacházela na měrce mezi ryskami, které označují maximální a minimální množství.
- Před doplňováním oleje zastavte motor.
- Bude-li motor během dne v chodu déle než 4 hodiny, provádějte kontrolu množství oleje dvakrát denně.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Nakloňte plošinu sedadla obsluhy dopředu.



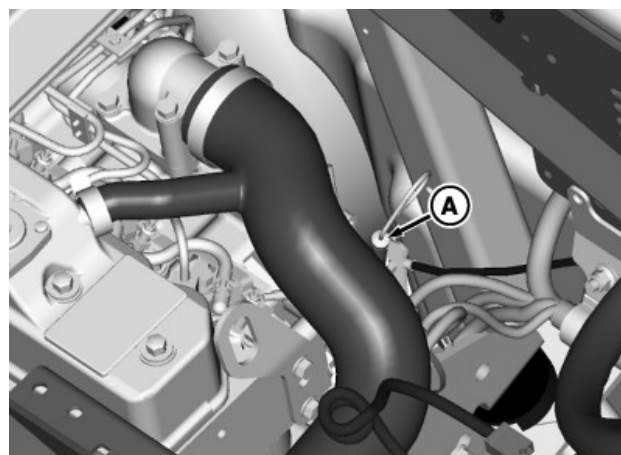
TCT010630—UN—21MAR14

Poznámka k obrázku: Je zobrazen model 1550.



TCT010753—UN—27MAR14

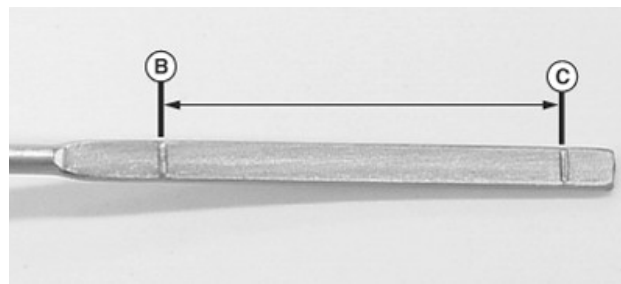
Poznámka k obrázku: Je zobrazen model 1570, 1575.



TCT010754—UN—27MAR14

Poznámka k obrázku: Je zobrazen model 1580, 1585.

3. Vyměňte měrku (A), která se nachází na levé části motoru pod sedadlem. Otřete měrku čistým hadrem.



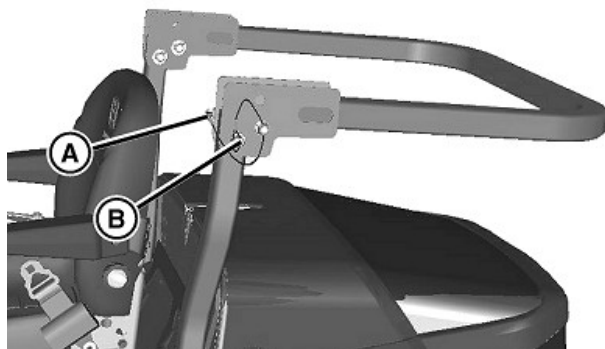
TCAL43345—UN—14MAR13

4. Namontujte měrku a pak ji znovu vyjměte. Zkontrolujte hladinu oleje. Hladina oleje se musí na měrce nacházet mezi ryskami (B) a (C).
 - Je-li v motoru nedostatečné množství oleje, doplňte takové množství oleje, aby jeho hladina nebyla na měrce nad ryskou (B).
 - Pokud se hladina oleje na měrce nachází nad ryskou (B), vypusťte potřebné množství oleje.
5. Zasuňte měrku zpět.
6. Spusťte plošinu sedadla obsluhy.

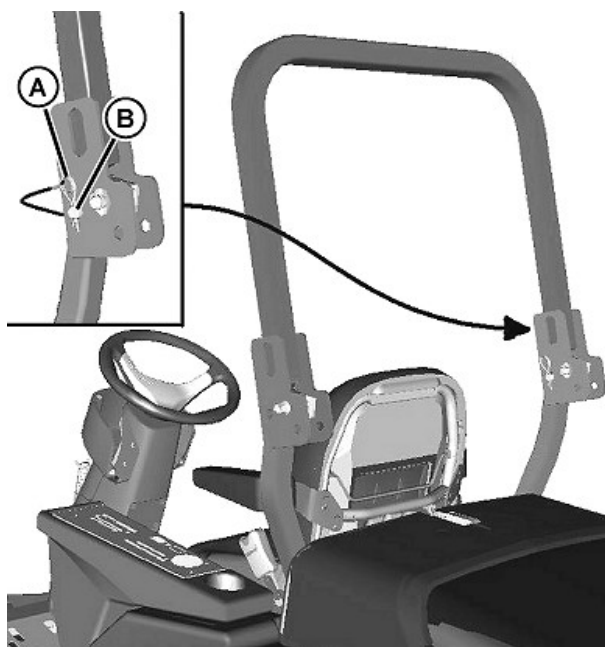
OUMX068,0000693-16-27MAR14

Smontování

Zvedněte konstrukci ROPS



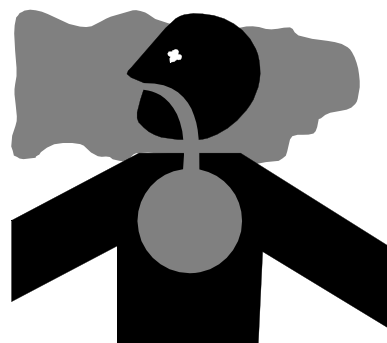
1. Vyměte pružný kolík (A) z vrtaného čepu (B) na levé a pravé straně ochranné konstrukce ROPS.
2. Vyměte vrtaný kolík z levé a pravé strany ochranné konstrukce ROPS.



3. Zatlačte konstrukci ROPS do vzpřímené polohy.
4. Nainstalujte vrtané kolíky (B) do otvorů na levé a pravé straně konstrukce ROPS a zajistěte je na místě pomocí pružných kolíků (A).

OUO2005,000029B-16-05NOV13

Test bezpečnostních systémů



TCAL41599—UN—22JAN13

⚠ POZOR: Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý a mohou způsobit vážné zdravotní potíže nebo smrt.

- Před nastartováním motoru přemístěte stroj na otevřené prostranství.
- Nenechávejte stroj v činnosti v uzavřeném prostoru bez odpovídajícího odvětrávání.
- Připojte nástavec k výfukovému potrubí motoru k odvádění výfukových plynů mimo daný prostor.
- Umožněte přísuv čerstvého vzduchu do pracovního prostoru k odvedení výfukových plynů.

Bezpečnostní systémy namontované na Vašem stroji musí být zkontrolovány před každým použitím stroje. Před prováděním těchto kontrol bezpečnostních systémů prostudujte návod k použití stroje a důkladně se seznámte s obsluhou stroje.

Při kontrole běžného provozu stroje postupujte podle níže uvedené procedury.

Pokud je během některé z těchto procedur zjištěna závada stroje, nepracujte se strojem. **Požádejte o údržbu svého prodejce John Deere.**

Testy provádějte vždy na otevřeném prostranství. Dbejte, aby se v okolí nepohybovaly nepovolané osoby.

OUO1023,0000464-16-14MAR13

Zkouška spínače vývodového hřídele

1. Sedněte si na sedadlo a zkontrolujte, zda je správně nastaveno podle hmotnosti řidiče. (Sedadlo by mělo mírně pružit, aby došlo k aktivaci spínače sedadla.)
2. Zajistěte stroj parkovací brzdou.
3. Zapněte spínač vývodového hřídele.
4. Pokuste se spustit motor.

Důsledek: Motor se může spustit, ale vývodový hřídel se nesmí zapnout.

Smontování

5. Odjistěte parkovací brzdu a vývodový hřídel nechtejete zapnutý.

Důsledek: Vývodový hřídel se nesmí zapnout. Pokud se vývodový hřídel otáčí, je problém v bezpečnostním blokovacím obvodu.

6. Vypněte a zapněte spínač vývodového hřídele.

Důsledek: Vývodový hřídel se zapne.

OUMX068,00006A5-16-02NOV15

Zkouška spínačů sedadla a parkovací brzdy

1. Sedněte si na sedadlo a zkontrolujte, že je správně nastaveno na hmotnost obsluhy. (Sedadlo by mělo mírně pružit, aby došlo k aktivaci spínače sedadla.)
2. Vypněte pohon vývodového hřídele. Zatlačte spínač vývodového hřídele dolů, do polohy "OFF".
3. Sešlápněte hlavní brzdový pedál.
4. Spustěte motor.
5. Uvolněte hlavní brzdový pedál.
6. Zvedněte sedadlo, ale nevystupujte ze stroje.

Výsledek: Motor by se měl po několika sekundách zastavit. Pokud nedojde k zastavení motoru, bude problém v bezpečnostním okruhu.

OUC2005,0000063-16-04NOV13

Zkouška parkovací brzdy

Zastavte stroj na svahu se sklonem 17° (s klesáním 30 %). Vypněte motor a zabrzděte parkovací brzdu.

Výsledek: Parkovací brzda musí zadržovat stroj bez pohybu. (Normy ANSI povolují pohyb maximálně 61 cm za jednu hodinu.) Pokud se stroj pohybuje rychleji, je třeba upravit brzdy. Obrátte se na svého prodejce John Deere.

OUC1023,0000467-16-13MAR13

Specifikace

Motor

Motor 1550

Číslo modelu motoru	Yanmar 3TNV80
Typ motoru	4taktní, 3válcový, řadový vznětový motor
Zdvihový objem	1,267 l (77,3 cu in.)
Vrtaný kanálek	80 mm (3,15 in.)
Zdvih	84 mm (3,31 palce)
Vůle ventilů	0,2 mm (0,008 palce)
Chlazení	Kapalinové chlazení
Typ vstřikování	Nepřímé
Filtr sání vzduchu motoru	Suchý, vyměnitelná duální vložka
Pomocné startovací zařízení	Žhavicí svíčky

Motor 1570, 1575

Číslo modelu motoru	Yanmar 3TNV82A
Typ motoru	4taktní, 3válcový, řadový vznětový motor
Zdvihový objem	1,331 l (81,2 cu in.)
Vrtaný kanálek	82 mm (3,07 in.)
Zdvih	84 mm (3,31 palce)
Vůle ventilů	0,2 mm (0,008 palce)
Chlazení	Kapalinové chlazení
Typ vstřikování	Přímé
Filtr sání vzduchu motoru	Suchý, vyměnitelná duální vložka
Pomocné startovací zařízení	Žhavicí svíčky

Motor 1580, 1585

Číslo modelu motoru	Yanmar 3TNV88
Typ motoru	4taktní, 3válcový, řadový vznětový motor
Zdvihový objem	1,642 l (100,2 cu in.)
Vrtaný kanálek	88 mm (3,46 in.)
Zdvih	90 mm (3,54 palce)
Vůle ventilů	0,2 mm (0,008 palce)
Chlazení	Kapalinové chlazení
Typ vstřikování	Přímé
Filtr sání vzduchu motoru	Suchý, vyměnitelná duální vložka
Pomocné startovací zařízení	Žhavicí svíčky

OUC2005,000007C-16-27MAR14

Objemy náplní

Palivová nádrž	60.5 l (16.0 gal)
Chladicí kapalina (1550)	7.1 l (7.5 qt.)
Chladicí kapalina (1570, 1575, 1580, 1585)	7.6 l (8.0 qt.)
Hydrostatická převodovka (2WD)	8.5 l (9 qt.)
Hydrostatická převodovka (1550, 1570, 4WD)	8.7 l (9.2 qt.)
Hydrostatická převodovka (1575, 1580, 1585)	10.0 l (10.5 qt.)
Zadní náprava (4WD)	4.7 l (5 qt.)
Objem motorového oleje 1550 (s filtrem)	3.1 l (3.3 qt.)
Objem motorového oleje 1570, 1575, 1580, 1585 (s filtrem)	4.1 l (4.3 qt.)
Chladivo kabiny	1.13 kg (2.5 lb)

OUC2005,000007D-16-09NOV18

Specifikace

Fluorovaný skleníkový plyn

Soustava klimatizace obsahuje fluorizovaný skleníkový plyn (F- plyn)	
Typ F plynu:	R-134a
Hmotnost F-plynu (kg):	0.6 kg
Odpovídající hodnota CO ₂ (tuny):	0.8 t

Soustava klimatizace obsahuje fluorizovaný skleníkový plyn (F- plyn)	
Potenciál globálního oteplování (Global Warming Potential – GWP):	1430

MX00654,0000191-16-06NOV17

Utahovací momenty

Přední kola	122 N·m (90 lb·ft)
Zadní kola - pohon na čtyři kola	122 N·m (90 lb·ft)
Zadní kola – pohon na dvě kola	82 N·m (60 lb·ft)

OUO2005,000007F-16-13MAR20

Pojezdové rychlosti

1550, 1570, 1575

Vpřed	0–12 km/h (0–7,5 mph)
Vzad	0–5 km/h (0–3,1 mph)

1580, 1585

Dopředu (nízký rozsah)	0–13,7 km/h (0–8,5 mph)
Dopředu (vysoký rozsah)	0–24,1 km/h (0–15,0 mph)
Dozadu (nízký rozsah)	0–6,8 km/h (0–4,2 mph)
Dozadu (vysoký rozsah)	0–12,9 km/h (0–8,0 mph)

OUO2005,0000080-16-30JUL13

Rozměry pneumatik

1550, 1570

Pneumatiky předního pohonu – standardní	23x10,50–12
Pneumatiky předního pohonu – volitelné	23x8,50-12
Pneumatiky předního pohonu – duální	23x8,50-12
Zadní pneumatiky – pohon dvou kol	18x8,50–8
Zadní pneumatiky – pohon čtyř kol	18x8,50-10

1575

Pneumatiky předního pohonu – standardní	23x10,5-12
Zadní pneumatiky	18x8,5-10

Specifikace

1580, 1585

Pneumatiky předního pohonu – standardní 26x12-12
Zadní pneumatiky 20x10-10

OUO2005,0000081-16-30JUL13

Tlak vzduchu v pneumatikách

1550

Přední a zadní pneumatiky 140 kPa (20 psi)

1570, 1575

Vpředu 140 kPa (20 psi)
Zadní pneumatiky – pohon 2 kol 140 kPa (20 psi)
Zadní pneumatiky – pohon 4 kol 220 kPa (32 psi)

1580, 1585

Vpředu 210 kPa (30 psi)
Zadní pneumatiky 220 kPa (32 psi)

OUO2005,000007E-16-18DEC14

Rozměry

Výška (s kabinou) 2,2 m (86,6 palců)
Šířka (se standardními pneumatikami) 1,3 m (51,7 palců)
Délka (bez žacího ústrojí) 2,2 m (86,6 palců)
Rozvor náprav 1,3 m (49,2 palců)
Hmotnost (bez žacích ústrojí nebo palivo) 844 kg (1860 lb.)
Světlá výška (1550, 1570, 1575) 16,5 cm (6,5 palců)
Světlá výška (1580, 1585) 17,8 cm (7 palců)

OUO2005,0000082-16-17MAR14

Měření hladiny hluku

Průměrná úroveň hluku na místě obsluhy podle normy ISO11201:1995

Položka	Specifikace
1550 bez žacího ústrojí	85 ± 1 dB(A) při otáčkách motorů 3170 ot/min
1570 bez žacího ústrojí	84 ± 1 dB(A) při otáčkách motorů 3090 ot/min
1575 bez žacího ústrojí	86 ± 1 dB(A) při otáčkách motorů 3170 ot/min
1580 bez žacího ústrojí	84 ± 1 dB(A) při otáčkách motorů 3080 ot/min
1585 bez žacího ústrojí	87 ± 1 dB(A) při otáčkách motorů 3210 ot/min

OUO2005,000029C-16-26JUN14

Specifikace

Hladina hluku

Metoda měření v souladu se směrnicí 2009/63/ES (2)

Položka	Specifikace
Maximální úroveň hluku při průjezdu	84 dB (A)

OUO2005,000029D-16-26JUN14

Měření vibrací

Celkové vibrace, kterým je systém pro "ruce a paže" obsluhy vystaven nepřekračují váženou hodnotu 2,5 m/s² rms.

Měřené vibrace působící na tělo obsluhy dle normy ISO 5395-1 0,4 až 1,0 ± 0,1 m/s²

POZNÁMKA: Výše uvedené hodnoty nebo rozsahy představují vážené efektivní hodnoty zrychlení, kterým je vystaveno celé lidské tělo v běžném stroji při aktuálních podmínkách sečení a přepravy. Hodnota zrychlení je závislá na terénních nerovnostech, pojezdové rychlosti traktoru, hmotnosti obsluhy a navyklém způsobu jízdy. Naměřené hodnoty byly získány při skutečném provozu dle standardního postupu uvedeného v normě ISO 5395/1.

Vibrace

Nejbližší autorizovaný prodejce produktů John Deere vám může poskytnout pomoc při vyhodnocení vibračního namáhání.

Opatření pro snížení vibrací mohou zahrnovat:

OUO2005,000029E-16-07JAN15

- Vhodný styl jízdy, například přiměřená rychlost
- Správně nastavené sedadlo řidiče
- Správný tlak v pneumatikách
- Stroj udržovaný podle plánu údržby

OUO2005,000029F-16-09NOV18

Měření hladiny hluku žacího ústrojí s bočním výhozem 60 palců

Měření hladiny hluku

1550 Přední žací ústrojí	86 ± 1 dB(A) při otáčkách motorů 3140 ot/min
1570 Přední žací ústrojí	86 ± 1 dB(A) při otáčkách motorů 3085 ot/min
1575 Přední žací ústrojí	85 ± 1 dB(A) při otáčkách motorů 3150 ot/min
1580 Přední žací ústrojí	86 ± 1 dB(A) při otáčkách motorů 3100 ot/min
1585 Přední žací ústrojí	88 ± 1 dB(A) při otáčkách motorů 3180 ot/min

Měření hladiny hluku

1570 Přední žací ústrojí	102 ± 1 dB(A) při otáčkách motorů 3085 ot/min
1575 Přední žací ústrojí	103 ± 1 dB(A) při otáčkách motorů 3150 ot/min
1580 Přední žací ústrojí	105 ± 1 dB(A) při otáčkách motorů 3100 ot/min
1585 Přední žací ústrojí	106 ± 1 dB(A) při otáčkách motorů 3180 ot/min

OUMX068,0000676-16-07JAN15

Specifikace

Měření hladiny hluku žacího ústrojí s bočním výhozem 60 palců GLC

Měření hladiny hluku

1570 Přední žací ústrojí	93 ± 1 dB(A) při otáčkách motorů 3090 ot/min
1580 Přední žací ústrojí	93 ± 1 dB(A) při otáčkách motorů 3000 ot/min
1585 Přední žací ústrojí	88 ± 1 dB(A) při otáčkách motorů 3070 ot/min

Měření hladiny hluku

1570 Přední žací ústrojí	108 ± 1 dB(A) při otáčkách motorů 3090 ot/min
1580 Přední žací ústrojí	107 ± 1 dB(A) při otáčkách motorů 3000 ot/min
1585 Přední žací ústrojí	108 ± 1 dB(A) při otáčkách motorů 3040 ot/min

OUMX068,0000677-16-07JAN15

Měření hladiny hluku žacího ústrojí se zadním výhozem 62 palců

Měření hladiny hluku

1550 Přední žací ústrojí	87 ± 1 dB(A) při otáčkách motorů 3150 ot/min
1570 Přední žací ústrojí	86 ± 1 dB(A) při otáčkách motorů 3080 ot/min
1575 Přední žací ústrojí	83 ± 1 dB(A) při otáčkách motorů 3140 ot/min
1580 Přední žací ústrojí	86 ± 1 dB(A) při otáčkách motorů 3060 ot/min
1585 Přední žací ústrojí	87 ± 1 dB(A) při otáčkách motorů 3210 ot/min

Měření hladiny hluku

1570 Přední žací ústrojí	103 ± 1 dB(A) při otáčkách motorů 3080 ot/min
1575 Přední žací ústrojí	103 ± 1 dB(A) při otáčkách motorů 3140 ot/min
1580 Přední žací ústrojí	104 ± 1 dB(A) při otáčkách motorů 3060 ot/min
1585 Přední žací ústrojí	104 ± 1 dB(A) při otáčkách motorů 3060 ot/min

OUMX068,0000678-16-07JAN15

Měření hladiny hluku žacího ústrojí s bočním výhozem 72 palců

Měření hladiny hluku

1550 Přední žací ústrojí	87 ± 1 dB(A) při otáčkách motorů 3150 ot/min
1570 Přední žací ústrojí	85 ± 1 dB(A) při otáčkách motorů 3080 ot/min
1575 Přední žací ústrojí	86 ± 1 dB(A) při otáčkách motorů 3140 ot/min
1580 Přední žací ústrojí	85 ± 1 dB(A) při otáčkách motorů 3050 ot/min
1585 Přední žací ústrojí	87 ± 1 dB(A) při otáčkách motorů 3160 ot/min

Měření hladiny hluku

1570 Přední žací ústrojí	103 ± 1 dB(A) při otáčkách motorů 3080 ot/min
1575 Přední žací ústrojí	104 ± 1 dB(A) při otáčkách motorů 3140 ot/min
1580 Přední žací ústrojí	105 ± 1 dB(A) při otáčkách motorů 3050 ot/min
1585 Přední žací ústrojí	104 ± 1 dB(A) při otáčkách motorů 3160 ot/min

OUMX068,0000679-16-07JAN15

Specifikace

Měření hladiny hluku žacího ústrojí s bočním výhozem 72 palců GLC

Měření hladiny hluku

1570 Přední žací ústrojí	95 ± 1 dB(A) při otáčkách motorů 3060 ot/min
1580 Přední žací ústrojí	93 ± 1 dB(A) při otáčkách motorů 3000 ot/min
1585 Přední žací ústrojí	89 ± 1 dB(A) při otáčkách motorů 3070 ot/min

Měření hladiny hluku

1570 Přední žací ústrojí	108 ± 1 dB(A) při otáčkách motorů 3060 ot/min
1580 Přední žací ústrojí	107 ± 1 dB(A) při otáčkách motorů 3000 ot/min
1585 Přední žací ústrojí	107 ± 1 dB(A) při otáčkách motorů 3070 ot/min

OUMX068.000067A-16-07JAN15

Certifikát o shodě

Prohlášení o shodě ES

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Níže uvedená osoba prohlašuje, že

Typ stroje: Přední žací ústrojí (DSL FRT MOW)

Modely: 1550

Výrobní čísla: Viz strana s identifikačními čísly výrobku

splňuje všechna příslušná nařízení a základní požadavky níže uvedených norem:

SMĚRNICE	ČÍSLO	ZPŮSOB CERTIFIKACE
Směrnice pro strojní zařízení	2006/42/ES	Vlastní certifikace
Směrnice pro elektromagnetickou kompatibilitu	2014/30/ES	Vlastní certifikace
Směrnice pro hladinu hluku	2000/14/EC (příloha VI, procedura 2)	Certifikace třetí stranou
		POVĚŘENÝ ORGÁN
Naměřená úroveň akustického výkonu		AV Technology Unit 2 Easter Court Europa Boulevard Warrington, Cheshire WA5 7ZB, Velká Británie
1550 103.6 dB(A)		
Garantovaná úroveň akustického výkonu		
1550 105 dB (A)		

Jméno a adresa osoby autorizované v rámci Evropského společenství pro vytvoření technického popisu výrobku:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Regionální centrum Mannheim
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Místo vydání prohlášení: Fuquay-Varina, NC USA

Datum vydání prohlášení: 31. ledna 2016

Výrobní závod: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

Jméno: Dan Thiemke

Pracovní pozice: Ředitel vývojového oddělení,
komerční využití

OUO2005,0000370-16-17JUL17

TCT015240—UN—28MAR17

Certifikát o shodě

Prohlášení o shodě ES

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Níže uvedená osoba prohlašuje, že

Typ stroje: Přední žací ústrojí (DSL FRT MOW)

Modely: 1570, 1575, 1580, 1585

Výrobní čísla: Viz strana s identifikačními čísly výrobku

splňuje všechna příslušná nařízení a základní požadavky níže uvedených norem:

SMĚRNICE	ČÍSLO	ZPŮSOB CERTIFIKACE
Směrnice pro strojní zařízení	2006/42/ES	Vlastní certifikace
Směrnice pro elektromagnetickou kompatibilitu	2014/30/ES	Vlastní certifikace

Jméno a adresa osoby autorizované v rámci Evropského společenství pro vytvoření technického popisu výrobku:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Regionální centrum Mannheim
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Místo vydání prohlášení: Fuquay-Varina, NC USA

Datum vydání prohlášení: 31. ledna 2016

Výrobní závod: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT015240—UN—28MAR17

Jméno: Dan Thiemke

Pracovní pozice: Ředitel vývojového oddělení,
komerční využití

MX00654,0000032-16-17JUL17

Certifikát o shodě

Prohlášení společnosti John Deere o kvalitě

Kvalita John Deere

Stroje John Deere jsou více než pouhé zakoupené zboží, je to investice do kvality. Tato kvalita přechází z našeho zařízení na náhradní díly a na servisní podporu u autorizovaných prodejců John Deere. Tato podpora je nutná z důvodu zachování spokojenosti zákazníka.

Proto společnost John Deere zavedla proces zpracování vašich otázek nebo problémů, kdyby k nějakým došlo. Následující tři kroky vám pomohou procházet tímto procesem.

Krok 1

Viz návod k obsluze

A. V návodu k obsluze naleznete mnoho obrázků a podrobných informací, které se týkají bezpečné a správné obsluhy Vašeho stroje.

B. Uvádí postupy pro zjišťování a odstraňování závad a informace o technických parametrech.

C. Poskytuje informace týkající se objednávání katalogů náhradních dílů a uživatelských nebo dílenských příruček.

D. Nenaleznete-li odpovědi na vaše otázky v návodu k použití, přejděte na krok 2.

Krok 2

Kontaktujte autorizovaného prodejce

A. Váš prodejce produktů John Deere má povinnost, oprávnění a schopnost odpovídat na dotazy, řešit problémy a uspokojovat Vaše potřeby týkající se náhradních dílů a servisních úkonů.

B. Nejdříve prodiskutujte Vaše dotazy a problémy se školenými pracovníky Vašeho prodejce.

C. Nemohou-li servisní pracovníci pomocí náhradních dílů vyřešit Váš problém, kontaktujte vedoucího nebo majitele obchodního zastoupení.

D. Nemohou-li být Vaše dotazy nebo problémy vyřešeny autorizovaným prodejcem, přejděte na krok 3.

Krok 3

Kontaktujte přímo společnost John Deere

A. Váš autorizovaný prodejce produktů John Deere je nejefektivnějším zdrojem odpovědí na jakékoli dotazy. Pokud nejste schopni vyřešit Váš problém pomocí návodu k použití nebo po konzultaci s autorizovaným prodejcem, kontaktujte přímo společnost John Deere.

B. Chcete-li získat rychlou a efektivní službu, před telefonátem si prosím připravte následující údaje:

- Jméno autorizovaného prodejce, se kterým jste byli v kontaktu.
- Číslo modelu vašeho zařízení.
- Počet hodin provozu stroje (pokud máte tento údaj k dispozici).

- Výrobní číslo, které jste si poznamenali na příslušné místo v tomto návodu k použití.
- Týká-li se problém příslušenství, připravte si identifikační číslo tohoto příslušenství.

C. Poté zavolejte na telefonní číslo 1-800-537-8233 (USA a Kanada) a náš znalec zahájí spolupráci s Vaším prodejcem, aby byl Váš problém co nejdříve vyřešen. Nežijete-li na území USA nebo Kanady, navštivte následující internetové stránky:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Vyberte svoji zemi a potom klikněte na odkaz
Kontaktujte nás dole na stránce.

SP66632,00043A7-16-14JUN23

Záznam o údržbě

Záznam servisních údajů

Výměna oleje	Výměna filtru oleje	Promazání stroje	Kontrola / čištění filtrační vložky filtru sání vzduchu	Výměna filtru paliva	Výměna chladicí kapaliny

TH84124,000022B-16-05SEP12

Index

A		
Akumulátor a kontakty, čištění	64	
Akumulátor, bezpečnost při údržbě	63	
Akumulátor, demontáž a montáž	63	
Akumulátor, nabíjení a připojení	81	
Akumulátor, použití pomocného	64	
B		
Bezpečná manipulace s palivem	17	
Bezpečné tažení přípojného náradí	15	
Bezpečné uložení	78	
Bezpečnost	18	
Bezpečnostní systémy, testování	24, 83	
Bezpečnostní štítky, bez textu	7	
Bezpečnostní štítky, Varování – Nebezpečí rozdrčení – TCU31702	8	
Brzda, parkovací zkouška	25, 84	
Brzdy, používání	32	
Č		
Čištění chladiče vody a oleje	46	
Čištění ploch	19	
D		
Demontáž a montáž kol, přední	73	
Demontáž a montáž kol, vzadu	74	
Displej obsluhy, používání	32	
E		
Emise		
Požadovaný jazyk		
EPA	3	
F		
Fluorovaný skleníkový plyn, vlastnosti	86	
H		
Hladina chladicí kapaliny, kontrola	51	
Hladina oleje, převodovka s rozvodovkou	57	
Hnací hřídel převodovky, mazání	41	
Hydraulický válec řízení, mazání	40	
Hydrostatické táhlo, mazání	41	
Hydrostatický pohon, použití pedálů	32	
Ch		
Chladicí kapalina		
Vznětový motor		
Lehký výkon	50	
Chladicí soustava, bezpečná údržba	51	
Chladicí soustava, údržba	52	
I		
Indikátor zanesení vzduchového filtru, kontrola	48	
Intervaly údržby při záběhu	38	
K		
Kabina, kontrola montáže konstrukce ROPS		
Montáž konstrukce ROPS, kontrola kabiny	72	
Kabina, nastupování a vystupování	24	
Kabina, údržba klimatizace		
Klimatizace, údržba kabiny	70	
Kolejnice sedadla, mazání	42	
Konstrukce ROPS, zvedání při montáži	83	
Kontrola hadic a spon, sání vzduchu	49	
Kontrola hadic, chladiče	50	
Kovové povrchy, čištění a oprava	71	
Kryt motoru, otevírání	30	
M		
Mazací tuk	40	
Měření		
Vibration	88	
Zvuk	87, 88	
Motor, spouštění	35	
Motor, zastavení	35	
Motorová nafta, použití	68	
Motorový olej		
Výška hladiny, kontrola	44, 81	
Motorový olej		
Filtr, výměna	45	
N		
Náhradní díly	3	
Náradí, zvedání a spouštění	34	
Nutné školení obsluhy	11	
O		
Odstavení, příprava stroje	78	
Odstavení, uvedení do provozu	79	
Olej rozvodovky	57	
Olej zadní nápravy	59	
Olej, motorový	43	
Olej, převodovka, výměna	57	
Otočný čep nápravy, mazání	40	
Ovládací prvky v kabině	28	
Ovládací prvky, plošina řidiče	20	
P		
Páka akcelérátoru, použití	28	
Palivová nádrž, plnění	68	
Palivová soustava		
Základní nátěr	54	
Palivový filtr		
Údržba (1550)	53	
Výměna (1570, 1575, 1580 a 1585)	54	
Pedály pro jízdu vpřed a vzad, seřízení	58	
Plastové povrchy, čištění	72	
Plošina sedadla, zvedání a spouštění	43	

Index

Pneumatiky, bezpečnostní pokyny.....	17
Pohon čtyř kol (1550, 1570 a 1575).....	31
Pohon čtyř kol (1580 a 1585).....	31
Pojistky	
Kontrola a výměna	65
Kabina, 1575 a 1585.....	66
Poškození plastových nebo lakovaných ploch, nebezpečí	24
Používání asistenta trakce, pedál	33
Přemístění stroje.....	35
Přeprava stroje.....	35
Přeprava stroje na přívěsu	36
Příprava.....	11

R

ROPS, zvedání a spouštění	33
---------------------------------	----

Ř

Řemen alternátoru, seřízení.....	55
Řemen, alternátor, výměna.....	55

S

Sedadlo, nastavení	26
Sedadlo, nastavení (odpružení deluxe).....	25
Servisní otvor, otevírání.....	30
Servisní západky, používání.....	69
Seřízení plazivé rychlosti	58
Seřízení sbíhavosti spojovacího táhla.....	61
Seřízení zámku sklonu, sloupek řízení.....	62
Sestavte stroj.....	80
Síťka, čištění krytu motoru.....	46
Skladování paliva	78
Sloupek řízení, nastavení.....	27
Spínací skříňka, použití	27
Spínač vývodového hřídele, použití 1570, 1575, 1580, 1585	27
Spínač vývodového hřídele, zkouška 1570, 1575, 1580, 1585	25, 83
Spojovací tyč, mazání.....	40

Š

Štítky, bezpečnostní bez textu	7
--------------------------------------	---

T

Tabulka zjišťování a odstraňování závad	76
Táhlo brzdového pedálu, mazání.....	42
tlak v pneumatikách, kontrola	81

U

Uzavírací ventil přívodu paliva, použití.....	33
---	----

V

Ventil k odvádění prachu, čištění	49
Vibrace	88

Vložky filtru sání vzduchu, údržba.....	48
Vřetena řízení, mazání.....	41
Vypouštění odlučovače vody (1570, 1575, 1580 a 1585).....	53
Výška hladiny elektrolytu, akumulátor	63
Výška hladiny oleje zadní nápravy	59
Vývodový hřídel, mazání.....	41
Vzduchový filtr kabiny, čištění	71

Z

Zadní náprava, výměna oleje	59
Zajišťovací mechanismus nastavení sklonu sloupku řízení, mazání.....	42
Zjišťování a odstraňování závad elektrické soustavy ..	77
Zjišťování a odstraňování závad motoru.....	76
Zkouška spínačů sedadla a parkovací brzdy ..	25, 84

