

TerrainCut™ Frontmonteret plæneklipper, serie 1550, 1570, 1575, 1580, 1585



JOHN DEERE



BETJENINGSVEJLEDNING

**Serie 1500 frontmonteret
plæneklipper TerrainCut™**

OMUC17186 UDGAVE A4 (DANISH)

John Deere Turf Care

**Eksportudgave
Printed in U.S.A.**

Introduktion

Tak, fordi du købte et John Deere-produkt

Vi sætter stor pris på at have dig som kunde og ønsker dig mange tilfredse og sikre år med din maskine.

MX00654,000020B-74-10MAY17

Brug af betjeningsvejledningen

Betjeningsvejledningen er en vigtig del af din maskine og skal følge med maskinen, hvis du sælger den.

Ved at læse betjeningsvejledningen kan du undgå personskader og beskadigelser af maskinen. Oplysningerne i vejledningen er med til at sikre, at operatøren bruger maskinen på den mest sikre og effektive måde. Når du ved, hvordan maskinen betjenes sikkert og korrekt, kan du oplære andre i at betjene maskinen.

Hvis du har tilbehør til maskinen, skal du følge sikkerheds- og betjeningsoplysningerne i betjeningsvejledningen til tilbehøret sammen med instruktionsbogen til maskinen. På den måde sikres en sikker og korrekt brug af tilbehøret.

Denne betjeningsvejledning og advarselsskiltene på maskinen kan eventuelt også leveres på andre sprog (kontakt din autoriserede forhandler).

Afsnittene i betjeningsvejledningen er organiseret på en bestemt måde, der gør det nemt at forstå alle sikkerhedsoplysninger og lære betjeningselementerne af kende. Det er afgørende for at kunne betjene maskinen sikkert. Vejledningen kan også bruges til at finde svar på bestemte betjenings- eller servicespørgsmål. Der er en praktisk stikordsliste bag i bogen, hvor man hurtigt kan søge information.

Maskinen i denne vejledning afviger eventuelt en anelse fra din maskine, men den ligner den nok til, at du kan forstå og bruge instruktionerne.

Betegnelserne VENSTRE OG HØJRE angives i forhold til maskinens fremadgående kørselsretning. Hvis der vises en stiplede linje (-----), betyder det, at den genstand, der omtales, ikke kan ses.

Inden maskinen leveres, har forhandleren foretaget en forleveringskontrol for at sikre sig, at den fungerer optimalt.

MX00654,000020C-74-05JUN17

Kun til professionelt brug

Denne mobile maskine, som ikke må bruges på veje, må kun anvendes til professionelt brug.

MK71445,0000004-74-29AUG18

Brug af maskinen

Denne maskine er udelukkende konstrueret med

henblik på almindelig brug, til vedligeholdelse af parker og rekreative områder, til egnede landbrugsopgaver og til vinterarbejde. Enhver anden form for brug strider mod den tilsigtede brug.

Denne maskine er ikke beregnet til skovbrug, medmindre den er udstyret med et Førerværn mod faldende genstande (FOPS). De steder yder førerhuset ikke tilstrækkelig beskyttelse til dem, der opholder sig i det, medmindre det er udstyret med FOPS.

Det pågældende førerhus er fra producentens side ikke konstrueret til at yde passende beskyttelse mod farlige emner. Operatøren skal bære passende personligt beskyttelsesudstyr.

Producenten påtager sig intet ansvar for skader og kvæstelser, der måtte opstå som følge af misbrug, og disse risici påhviler alene brugeren. Overensstemmelse med og nøje overholdelse af fabrikens forskrifter for betjening, vedligeholdelse og reparation udgør også væsentlige bestanddele af den korrekte brug.

Denne maskine må kun betjenes, vedligeholdes og repareres af personer, der er fortrolige med alle maskinens funktioner, og som kender alle relevante sikkerhedsregler (forebyggelse af ulykker). Overhold altid reglerne for forebyggelse af ulykker, alle øvrige gældende sikkerhedsmæssige og arbejdsmedicinske regler samt færdselsloven.

Hvis brændstoftilførslen til motoren indstilles sådan, at fabriksspecifikationerne overskrides, eller hvis maskinen på anden måde overbelastes, bortfalder garantikravet.

Producenten overtager intet ansvar i forbindelse med enhver egenmægtig modifikation udført på denne maskine og de heraf resulterende beskadigelser og evt. kvæstelser.

MX00654,00001B3-74-17OCT13

Særlige oplysninger

Betjeningsvejledningen indeholder særlige oplysninger, der gør opmærksom på muligheden for at komme til skade eller beskadige maskinen foruden ekstra tips til betjening og vedligeholdelse. Læs alle disse informationer grundigt for at undgå personskader og beskadigelse af maskinen.

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Dette symbol og denne tekst oplyser om potentielle farer, der - såfremt de ignoreres, eller de pågældende arbejdsprocedurer ikke følges - kan være dødelige for operatøren eller andre i nærheden.

VIGTIGT: Undgå skader! Denne tekst oplyser operatøren om handlinger eller tilstande, der kan medføre beskadigelse af maskinen.

Introduktion

BEMÆRK: Denne tekst oplyser gennem hele vejledningen operatøren om betjening og vedligeholdelse af maskinen.

MX00654,000020D-74-05JUN17

Påkrævet emissionsrelateret information

Serviceudbyder

Et reparationsværksted eller en person efter ejerens valg kan vedligeholde, udskifte eller reparere emissionsbegrænsende udstyr og systemer med originale eller passende reservedele. Garanti, tilbagekaldelse og alt andet servicearbejde, som bliver betalt af John Deere, skal dog udføres hos et autoriseret John Deere servicecenter.

DX,EMISSIONS,REQINFO-74-08DEC23

Udstyr til maskinen

John Deere forhandler tilbehør, der giver en mere alsidig maskine og mulighed for at udføre flere forskellige opgaver - uanset om der er tale om en havetraktor, en kompakttraktor eller et landbrugskøretøj.

Se hele udvalget af tilbehør til maskinen på JohnDeere.com, eller spørg din John Deere-forhandler. Fra plæneluftere til elektriske løftesæt til fræsere; der findes et John Deere redskab eller sæt, som opfylder ethvert behov.

OUMX068,000051C-74-05JUN17

internetforbindelse til bestilling af reservedele og oplysninger.

TC00531,00000E9-74-14JUN23

Service litteratur

Hvis du gerne vil have en kopi af Reservedelskataloget eller Teknisk manual til denne maskine, bedes du gå ind på John Deere Technical Information Store på:

<https://techpubs.deere.com/>

eller ringe til:

- **USA & Canada:** 1-800-522-7448.
- **Alle andre områder:** Din John Deere-forhandler.

TH84124,0000199-74-29JUN22

Dele

Vi anbefaler John Deeres kvalitetsreservedele og smøremidler, der fås hos din John Deere-forhandler.

Når du bestiller dele, skal din John Deere-forhandler have serienummeret eller produktidentifikationsnummeret (PIN) på din maskine eller dit redskab. Det er de numre, som du skrev ind i produktidentifikationsafsnittet i denne manual.

Bestil servicedele online

Besøg <https://partscatalog.deere.com/jdrc/> for

Indhold

Produktidentifikation.....	5
Sikkerhedsmærkater uden tekst.....	6
Sikkerhed.....	11
Maskinrengøring.....	19
Betjeningselementer.....	20
Betjening af maskinen.....	24
Serviceintervaller.....	38
Vedligeholdelse – smøring.....	40
Vedligeholdelse af motor.....	43
Vedligeholdelse af transmission.....	56
Vedligeholdelse af styresystem og bremser.....	60
Vedligeholdelse af det elektriske system.....	63
Diverse service.....	67
Fejlsøgning.....	75
Opbevaring.....	77
Montering.....	79
Specifikationer.....	84
Overensstemmelseserklæring.....	90
John Deere kvalitetserklæring.....	92
Servicerapport.....	94

Originale instruktioner. Alle informationer, illustrationer og specifikationer i denne manual er baseret på de senest tilgængelige informationer på udgivelsestidspunktet. Ret til ændringer forbeholdes til enhver tid og uden varsel.

COPYRIGHT © 2024
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2015, 2014, 2017

Produktidentifikation

Registrering af identifikationsnumre

Frontmonteret plæneklipper

1550 PIN (040001 -)

1570 PIN (040001 -)

1575 PIN (040001 -)

1580 PIN (040001 -)

1585 PIN (040001 -)

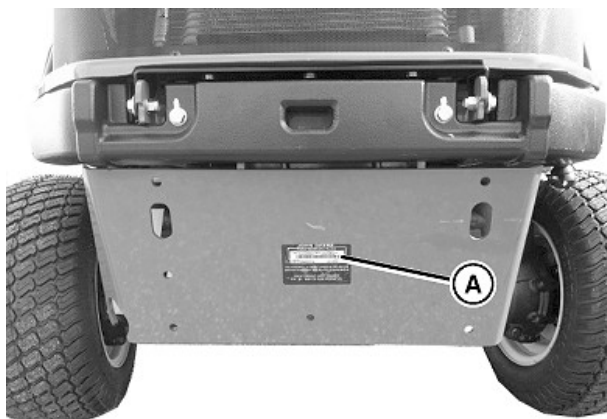
Hvis du har brug for et autoriseret servicecenter, hvor du kan få mere at vide om vedligeholdelse af din traktor, skal du altid angive produktmodellen og identifikationsnumrene.

Det er nødvendigt at finde produktets identifikationsnumre. Notér dem i nedenstående felter.

KØBSDATO:

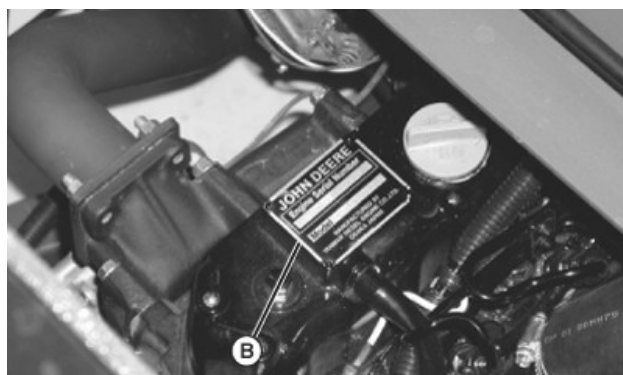
FORHANDLERENS NAVN:

FORHANDLERENS TELEFONNUMMER:



TCT007876—UN—11JUL13

PRODUKTIDENTIFIKATIONSNUMMER (A):

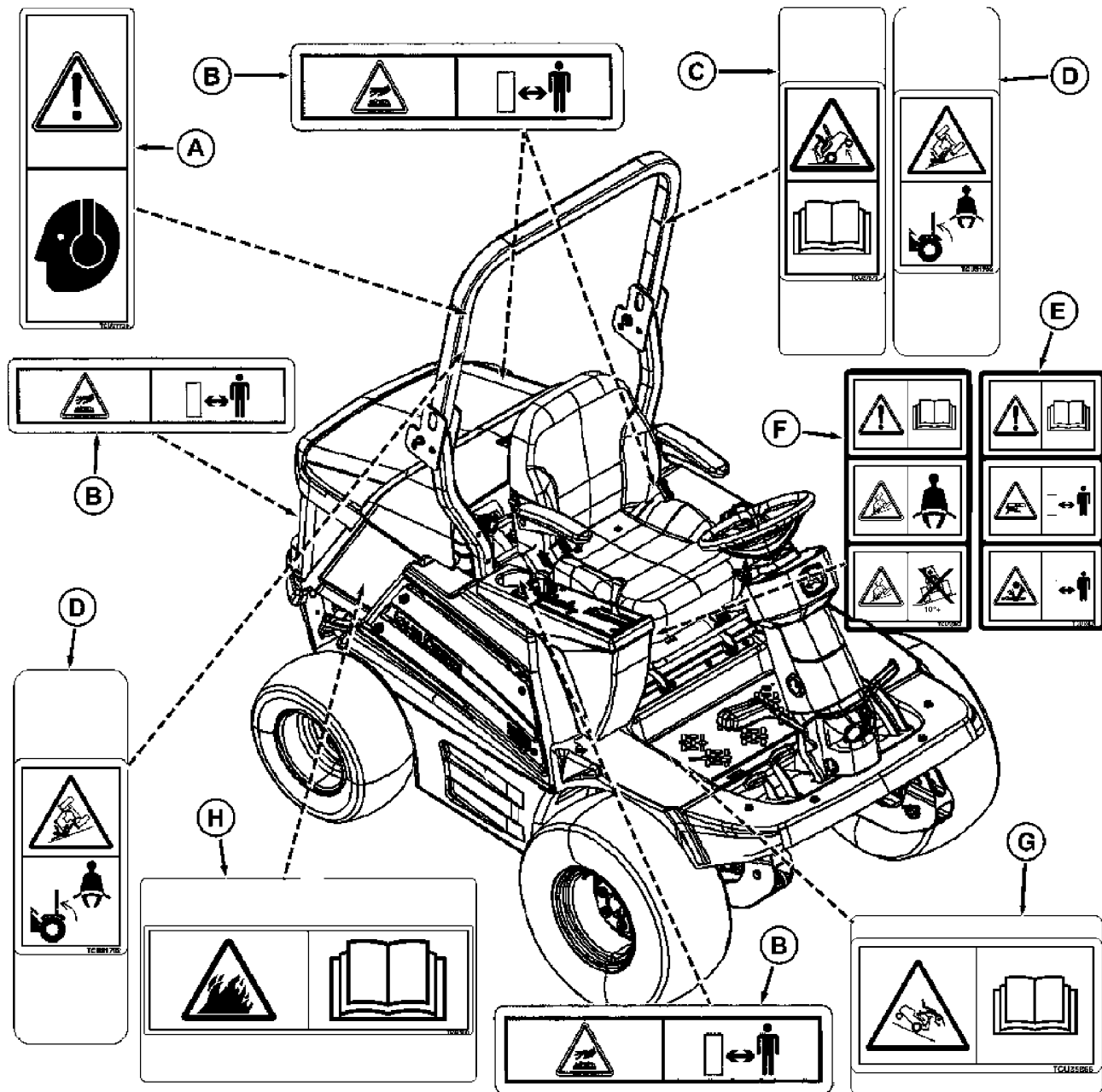


TCAL43291—UN—14MAR13

MOTORSERIENUMMER (B):

Sikkerhedsmærkater uden tekst

Sikkerhedsmærkaternes placering (uden førerhus)



TCT011366—UN—13NOV15

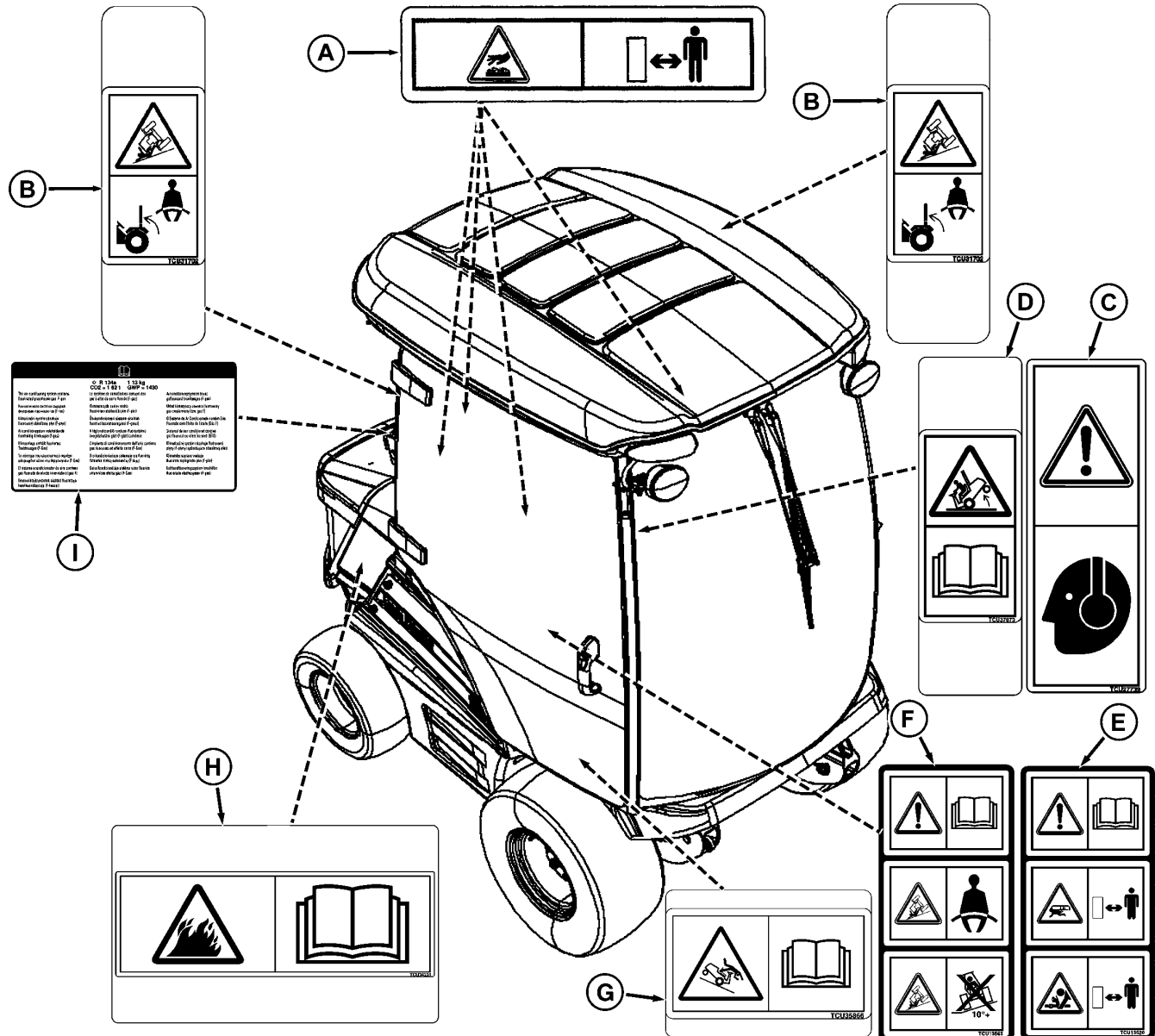
A—UNDGÅ AT KOMME TIL SKADE SOM FØLGE AF FOR
KRAFTIG STØJ – TCU27739
B—VARME FLADER TCU13555 (2 bagpå, 2 bag sædet)
C—UNDGÅ AT KOMME TIL SKADE VED AT VÆLTE TCU37873
D—UNDGÅ KNUSNING TCU31702

E—UNDGÅ KVÆSTELSER TCU13520
F—UNDGÅ KVÆSTELSER TCU13563
G—HAV KONTROL OVER STYRING OG STABILITET TCU35866
H—UNDGÅ KVÆSTELSER SOM FØLGE AF BRAND I UDSTYR -
TCU34231

MX00654,0000086-74-02JUL16

Sikkerhedsmærkaternes placering (førerhus)

Sikkerhedsmærkater uden tekst



TCT015416—UN—26APR18

A—VARME FLADER TCU13555 (2 bagpå, 2 bag sædet)

B—UNDGÅ KNUSNING TCU31702

C—UNDGÅ AT KOMME TIL SKADE SOM FØLGE AF FOR KRAFTIG STØJ – TCU27739

D—UNDGÅ AT KOMME TIL SKADE VED AT VÆLTE TCU37873

E—UNDGÅ KVÆSTELSER TCU13520

F—UNDGÅ KVÆSTELSER TCU13563

G—HAV KONTROL OVER STYRING OG STABILITET TCU35866
H—UNDGÅ KVÆSTELSER SOM FØLGE AF BRAND I UDSKYR - TCU34231

I—F-GAS UC16058

MX00654,0000087-74-04AUG17

Forstå maskinens sikkerhedsmærkater uden tekst



TCT005498—UN—11SEP12

Maskinens sikkerhedsmærkater, der er vist i dette afsnit, er placeret på vigtige steder på maskinen for at gøre opmærksom på potentielle sikkerhedsrisici.

På maskinens sikkerhedsmærkater anvendes ordene FARE, ADVARSEL og FORSIGTIG sammen med dette sikkerhedsadvarselssymbol. FARE angiver de alvorligste farer.

MX00654,0000389-74-09JAN23

Sikkerhedsmærkater uden tekst

Undgå knusning



TCAL25049—UN—24MAY12

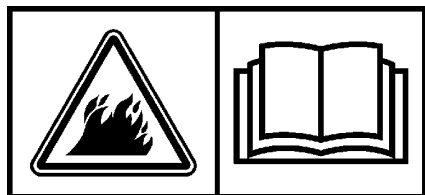
- Førerværnet mod væltning skal være trukket helt ud
- Spring ikke af maskinen, hvis den vælter
- Brug sikkerhedssele

Når det styrsikre værn skal være nede:

- Brug IKKE sikkerhedssele.
- Kør med ekstra forsigtighed

OUO2005,0000120-74-16AUG13

Undgå personskade som følge af brand i udstyr

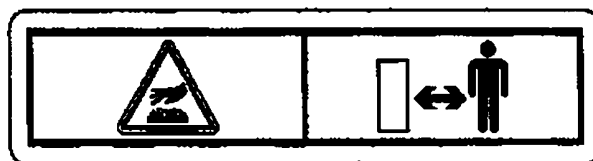


MXT018019—UN—04MAY16

- Undgå brand i udstyr.
- Brand kan opstå ved ophobning af græs, blade mv. på eller ved varme eller bevægelige dele.
- Efterse og rengør hele maskinen før, under og efter brug.
- Sluk for motoren, og lad den køle ned før rengøring.
- Læs omhyggeligt betjeningsvejledningens afsnit Rengøring for at få mere at vide.

MX00654,0000390-74-30MAR20

Varme overflader



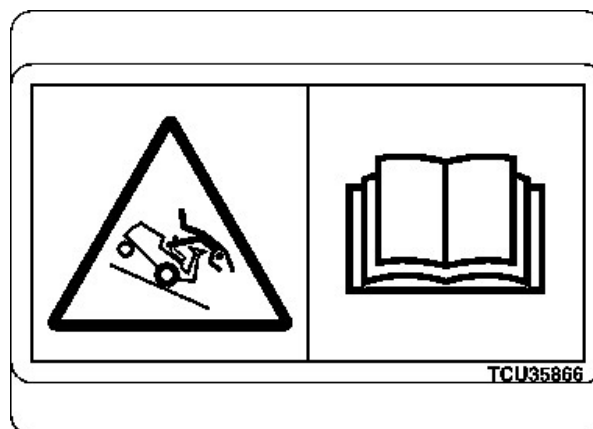
TCAL45198—UN—10APR13

Hold afstand til varme overflader.

OUO2005,0000121-74-16AUG13

Kontrol over styring og bevarelse af stabilitet

SÅLEDES SIKRES STYRING OG STABILITET

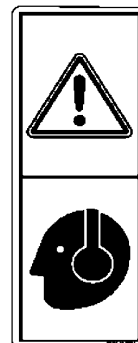


TCT008321—UN—14AUG13

- Se betjeningsvejledningen mht. anbefalinger vedrørende ballast.

OUO2005,00000A9-74-16AUG13

Undgå personskade som følge af kraftig støj



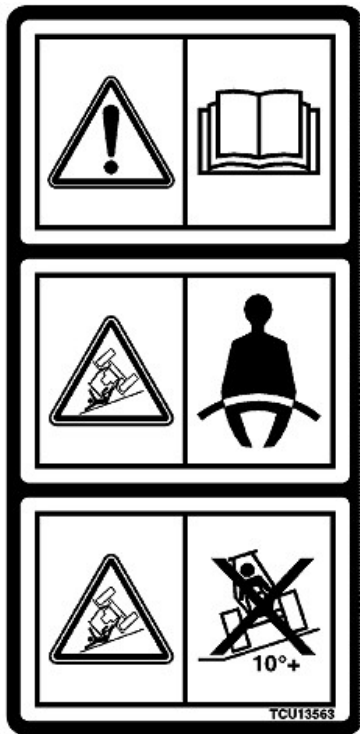
TCAL45197—UN—10APR13

- Længerevarende kraftig støj kan forårsage høreskader eller høretab.
- Brug et egnet høreværn.

OUO2005,0000122-74-16AUG13

Sikkerhedsmærkater uden tekst

Undgå personskade



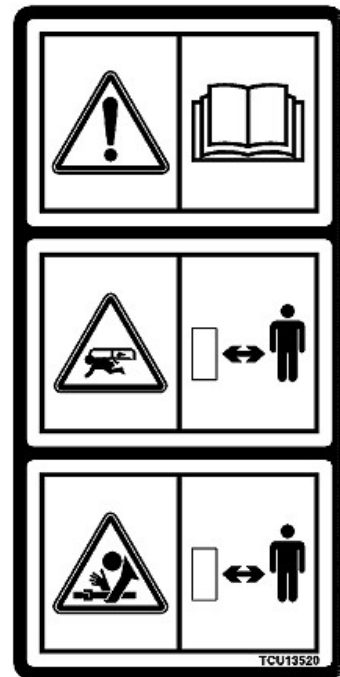
TCT008322—UN—14AUG13

UNDGÅ PERSONSKADE

- Oplæring af førere påkrævet.
- Undgå at køre på steder, hvor maskinen kan vælte.
- Medtagning af passagerer ikke tilladt.
- Styrtpøjlen skal være hævet, med mindre dette forhindres af lav arbejds højde.
- Brug sikkerhedsselen, med mindre det styrsikre førerværn er sænket.
- Før maskinen forlades:
 - Sænk redskabet ned på jorden.
 - Stop motoren.
 - Aktivér parkeringsbremsen.
 - Fjern nøglen.
- Brug ikke maskinen på skråninger med mere end 10° hældning.

OUC02005,00000AB-74-16AUG13

Undgå personskade



TCT008323—UN—14AUG13

UNDGÅ PERSONSKADE

- Oplæring af førere påkrævet.
- Læs betjeningsvejledningen.
- Kend alle kontrolanordninger.
- Beskyttelsesskærmene må ikke fjernes.
- Vedligehold alle sikkerhedsanordninger.
- Se bagud før bakning.
- Sørg for at holde børn og andre uvedkommende væk.
- Hold afstand fra motordrevne dele.

OUC02005,00000AC-74-16AUG13

Sikkerhedsmærkater uden tekst

Forebyg skader ved væltning



TCT010623—UN—19MAR14

Undgå at komme til skade ved at vælte:

- Kør langsomt, når redskabet er afmonteret, og undgå bratte stop, skarpe sving og skråninger.
- Hold redskabet nede under transport.

OUMX068,000067D-74-19MAR14

Oplæring af førere påkrævet.

- Læs nøje brugervejledningen, redskabets brugervejledninger, og andet materiale vedrørende oplæring. Hvis føreren eller mekanikeren ikke kan læse engelsk, er det ejerens ansvar at forklare dem om dette materiale. Denne udgivelse findes på andre sprog.
- Sørg for at lære alt om udstyrets sikre betjening, styremekanismer og sikkerhedsskilte.
- Alle førere og mekanikere skal have modtaget oplæring. Maskinens ejer er ansvarlig for oplæring af brugerne.
- Alder, fysisk og mental kapacitet kan være faktorer i udstyrsrelaterede skader. Førerne skal være mentalt og fysisk i stand til at betjene maskinen korrekt og sikkert.
- Lad aldrig børn eller ikke-oplærte personer betjene eller servicere udstyret. Der kan være lovgivningsmæssige aldersbegrænsninger på førerens alder.
- Ejeren/brugeren kan forhindre og er ansvarlig for ulykker eller kvæstelser, som denne påfører sig selv og andre personer, samt tingskade.
- Kør maskinen på et åbent område uden forhindringer under vejledning af en erfaren fører.
- Test kørselsområdet med redskabet sænket (hvis udstyret hermed), men ikke i gang. Sæt farten ned, når du kører på ujævnt terræn.

OUO1082,000657E-74-15MAY18

Forberedelse

- Undersøg terrænet og afgør derefter hvilket tilbehør og hvilke redskaber der er nødvendige for at udføre arbejdet sikkert og korrekt. Brug kun tilbehør og redskaber, der er godkendt af fabrikanten.
- Bær passende tøj, herunder sikkerhedsbriller og høreværn. Langt hår, løs beklædning eller smykker kan blive filtret ind i bevægelige dele.
- Efterse omhyggeligt det område, hvor udstyret skal bruges. Fjern alle genstande som sten, legetøj og kabler, som kan blive slynget ud af maskinen.
- Vær ekstra forsigtig ved håndtering af benzin og andet brændstof. Det er brændbart, og dampene er eksplosive.
 - a. Brug kun en godkendt beholder.
 - b. Fjern aldrig tankdækslet eller påfyld brændstof, mens motoren kører. Rygning forbudt.
 - c. Maskinen må aldrig påfyldes eller aftappes inden døre.
- Kontrollér at førerens tilstedeværelsessystem, sikkerhedskontakter og skærme er tilsluttet og

fungerer korrekt. Betjen ikke maskinen, medmindre alle sikkerhedsanordninger fungerer korrekt.

OUO1082,000657F-74-15MAY18

Sikker betjening

- Lad aldrig maskinen køre i et lukket område, hvor der kan ophobe sig farlige kulilte-dampe.
- Må kun bruges ved godt lys. Skal holdes væk fra huller og skjulte farer.
- Sørg for, at alle drev er i neutral position, og at parkeringsbremsen er aktiveret, før motoren startes. Start kun motoren fra førersædet. Brug sikkerhedssele hvis monteret.
- Sænk farten, og vær særligt forsigtig på skråninger. Sørg for at køre i den anbefalede retning ned ad bakke. Denne maskine skal køres op og ned ad bakker, ikke på tværs. Græsforholdene kan have betydning for maskinens stabilitet. Udvis forsigtighed ved betjening i nærheden af grøfter og lignende.
- Sænk hastigheden, og udvis forsigtighed, når der drejes, og når der ændres retning på skråninger.
- Løft aldrig platformen, når knivbladene roterer.
- Betjen aldrig kraftudtagsskærmen eller andre afskærmninger, hvis de ikke sidder ordentligt fast. Kontrollér, at alle sikkerhedslåse er fastgjort og justeret korrekt, og at de virker, som de skal.
- Betjen aldrig plæneklipperen, hvis udkastdeflektoren er hævet, fjernet eller ændret, medmindre der anvendes et græsfang. Betjen ikke græsklippemaskinen, uden at græsudkastslisten eller hele græsfanget er på plads.
- Stil ikke på motorens regulatorindstilling, og kør ikke motoren for hurtigt. Hvis maskinen køres med for høj hastighed, øges risikoen for personskade muligvis.
- Stands maskinen på plan grund, kobl drevene fra, sænk redskaberne, træk parkeringsbremsen, og sluk for motoren hver gang førersædet forlades, inklusive når det er for at rense græsfangene eller udkastslisten.
- Stop udstyret, og undersøg knivene, når maskinen er kørt mod evt. genstande, eller hvis der forekommer unormale vibrationer. Foretag de nødvendige reparationer, før maskinen bruges igen.
- Hold hænder og fødder væk fra klippemodulerne.
- Se bagud og ned inden bakning for at være sikker på, at der er fri bane.
- Der må aldrig være passagerer med på maskinen, og dyr og tilskuere skal holdes på afstand.
- Sænk farten, og udvis forsigtighed, når der drejes, og ved krydsning af veje og gangstier. Stop knivene, hvis maskinen ikke slår græs. Hold øje med trafikken, når der arbejdes i nærheden af en vej, eller der køres over en vej.

Sikkerhed

- Vær opmærksom på udkastets retning, og sørg for, det ikke peger hen mod nogen.
- Klipperen må ikke betjenes efter indtagelse af alkohol eller medicin.
- Vær forsigtig, når maskinen læsses af eller på en trailer eller lastvogn.
- Vær forsigtig, når du nærmer dig blinde hjørner, buskads, træer eller andre genstande, der kan forhindre udsynet.
- Inspicer maskinen, før arbejdet begyndes. Kontrollér, at alle fastspændingsdele er strammet til. Reparer eller udskift beskadigede, meget slidte eller manglende dele. Sørg for, at beskyttere og skærme er i god stand og sidder fast på rette sted. Før du starter arbejdet, skal du udføre alle nødvendige indstillinger.
- Efterse altid maskinen inden brug for at kontrollere, at knivbladene, knivbladsboltene og klippersamlingen ikke er slidte eller beskadigede. Udskift slidte eller beskadigede knivblade og bolte sætvis for at bevare balancen.
- Sørg for, at sikkerhedsmærkaterne er synlige, når der monteres tilbehør og redskaber.
- Brug ikke radio- eller musikhovedtelefoner. Sikker servicering og drift kræver fuld opmærksomhed.
- Hvis maskinen efterlades ubevogtet, stilles til opbevaring eller parkeres, skal plæneklipperdelen sænkes, medmindre der anvendes en sikker mekanisk lås.

OUO1023,000044C-74-13MAR13

Kontrol af klippeområdet



MXAL41932—UN—22MAY13

- Fjern alle genstande, der kan slynges bort, fra klippeområdet. Sørg for, at personer og dyr ikke kommer ind på klippeområdet.
- Lavt hængende grene eller lignende forhindringer kan kvæste traktorføreren eller gøre klipningen mere besværlig. Før du begynder at klippe, skal du identificere mulige hindringer som f.eks. lavt hængende grene, der skal klippes af eller fjernes.
- Undersøg klippeområdet. Planlæg et sikkert klippemønster. Klip ikke på de steder, hvor dækgrebet eller stabiliteten er tvivlsom.
- Test kørselsområdet med klipperen sænket (hvis udstyret hermed), men ikke i gang. Sæt farten ned, når du kører på ujævnt terræn.
- Undersøg alle de steder, hvor der skal klippes græs,

for at afgøre, hvilke skråninger der er sikre nok til at arbejde på med maskinen, og hvilke skråninger der skal vedligeholdes på anden vis.

MP47322,00F4617-74-05JUL17

Sikker parkering

1. Stop maskinen på et jævnt underlag, ikke på en skråning.
2. Kobl plænetraktorens knive eller andet tilbehør fra.
3. Sænk redskabet ned på jorden.
4. Aktivér parkeringsbremsen.
5. Stop motoren.
6. Tag nøglen ud.
7. Vent, indtil motoren og alle bevægelige dele står stille, før du stiger ned af traktorsædet.
8. Luk spærreventilen til brændstoffet, hvis din maskine er udstyret med en sådan.
9. Afbryd det negative batterikabel, eller fjern tændrørsledningen(-erne) (ved benzinmotorer), før du vedligeholder maskinen.

OUO1023,0000035-74-21FEB13

Roterende knive er farlige



MXAL41928—UN—18FEB13

- Roterende knive kan skære arme og ben over og slynge genstande bort. Hvis disse sikkerhedsanvisninger ikke følges, er der risiko for alvorlige eller dødelige kvæstelser.
- Hold hænder, fødder og tøj væk fra klippeskjoldet, når motoren er i gang.
- Vær altid årvågen, køр fremad eller bak med omhu. Folk, særligt børn kan hurtigt komme ind i klippeområdet, før du ved af det.
- Før du bakker, skal knivene eller eventuelle redskaber standses, og kig ned og bag ved maskinen, særligt med henblik på børn.
- Klip aldrig, mens du bakker.
- Kobl knivene fra, når du ikke klipper.
- Parkér maskinen sikkert, før du af en eller anden grund stiger ned af førersædet, f.eks. for at tømme græsopsamlern eller tage kanalen af.

MX00654,000001F-74-27MAR14

Beskyttelse af børn

- Der er fare for alvorlige eller dødelige kvæstelser, hvis børn synes, at det er sjovt at køre plænetraktoren, fordi de har fået lov til at køre med på maskinen.
- Børn tiltrækkes af plænetraktorer og aktiviteterne i forbindelse med plæneklipping. De forstår ikke, hvor farlige de roterende knive er, eller hvor farligt det er, at traktorføreren slet ikke ved, at de er i nærheden.
- Børn, der tidligere har fået lov til at køre en tur på plænetraktoren, kan pludselig få den idé, at de vil have en tur mere, kan blive kørt eller bakket over af maskine.
- Der kan indtræffe tragiske ulykker med børn, hvis føreren ikke er helt opmærksom, når der er børn i nærheden, særligt hvis et barn nærmer sig en maskine bagfra. Før du bakker, skal knive eller eventuelle redskaber standses, og kig ned og bag ved maskinen, særligt med henblik på børn.
- Lad aldrig børn køre med på maskinen eller et redskab, selv om knivene er slået fra. Træk ikke børn i en trækvogn eller påhængsvogn med plæneklipperen. De kan falde af og blive alvorligt kvæstet eller forringe sikkerheden i forbindelse med arbejdets udførelse.
- Brug aldrig maskinen for sjov eller for at underholde børn.
- Lad aldrig børn eller ikke-oplærte personer betjene maskinen. Giv alle brugere besked om, at de ikke må lade børn køre med på maskinen eller på et redskab.
- Sørg for, at børn er inde i huset, væk fra klippeområdet, og at de er under opsyn af en ansvarlig voksen ud over brugeren selv, når der arbejdes med plænetraktoren.
- Vær altid opmærksom på, om der er børn til stede. Antag aldrig, at børn bliver på det samme sted, hvor du så dem sidst. Sluk for maskinen, hvis der kommer et barn ind i arbejdsområdet.

OUO2005.0000217-74-05FEB13

Betjening på skråninger

Kontrollér, at skråninger er sikre at arbejde på.

- Opstil dine egne metoder og regler for arbejde på skråninger. Som en del af dette skal du undersøge alle de steder, hvor der skal klippes græs, for at afgøre, hvilke skråninger der er sikre at arbejde på med maskinen. Du skal altid bruge almindelig sund fornuft, når du skal foretage undersøgelsen.
- Læg et stykke kraftigt lige tømmer på 1,2 m (4 ft) på skråningen og mål skråningens vinkel med en vinkelmåler eller lignende.
- Du må aldrig klippe eller arbejde med maskinen på skråninger, der hælder mere end 25°.
- Hvis den maksimale anbefalede hældning på 25°

overstiges, øges risikoen for vælteulykker, som kan medføre alvorlige kvæstelser eller dødsfald.

- Tag altid højde for græsforhold og hældningsvinkler, når du vurderer risikoen for at miste kontrollen og vælteulykker.
- På skråninger, hvor hældningen er 15° eller mindre, er der kun ringe risiko for at vælte, men når hældningen øges til det maksimum på 25°, som John Deere anbefaler, øges risikoen til et moderat niveau.
- Den anbefalede hældning for skråninger er for en maskine med basiskonfiguration. Basiskonfigurationen er kun med plæneklippermodulet, intet førerhus, MSC eller andet ekstraudstyr. Hvis der tilføjes førerhus, MCS eller andet udstyr, øger det risikoen for, at maskinen vælter, og nedsætter den anbefalede hældning på skråningerne, der skal arbejdes på.

Arbejd sikkert på skråninger

- Skråninger kan give anledning til, at du mister kontrollen over maskinen, og at der indtræffer ulykker i forbindelse med, at maskinen vælter, hvilket kan forårsage alvorlige kvæstelser eller dødsfald. Betjening af maskinen på skråninger kræver særlig forsigtighed.
- Hvis en bakkeskråning ikke er sikker, skal den ikke slås.
- Klip op og ned på skråninger, ikke tværs over.
- Hold udkig efter huller, rødder, bump, store sten eller skjulte genstande. Et ujævnt terræn kan få maskinen til at vælte. Højt græs kan skjule forhindringer.
- Vælg en lav kørselshastighed, så du ikke behøver at stoppe eller skifte gear, når du kører på en skråning.
- Der er risiko for at vælte, før dækkene mister grebet.
- Vær forsigtig, hvis der slås græs, når det er vådt eller glat. Dækkene kan miste grebet. Dækkene kan miste grebet eller glide på skråninger, selvom bremserne fungerer, som de skal.
- Undgå at starte, stoppe eller dreje på en skråning. Hvis dækkene mister grebet, skal kraftudtaget kobles fra, og der fortsættes langsomt lige ned ad skråningen.
- Sørg for, at alle bevægelser på skråninger udføres langsomt og gradvist. Undgå pludselige ændringer af hastighed eller retning, der kan bevirke, at maskinen vælter.
- Vær ekstra forsigtig, når du betjener maskinen med græsopsamlere eller andre redskaber på. De kan påvirke maskinens stabilitet. Må ikke bruges på stejle skråninger.
- Slå ikke græs eller betjen maskinen i områder i nærheden af fareområder, som kan få maskinen til at vælte. Maskinen kan pludselig miste grebet, glide og/eller vælte, hvis et hjul kommer ud over kanten, eller kanten brækker af. Hold en sikkerhedsafstand, der er mindst lige så bred som maskinen, mellem fareområdet og klippeområdet.

Sikkerhed

- Følg fabrikantens anvisninger mht. hjulvægte eller kontravægte som ekstra stabilitet under brug på skråninger eller anvendelse af for- og bagmonterede redskaber. Fjern vægtene, når der ikke er brug for dem.
- Kør meget langsomt med maskinen, og undgå bratte stop eller skarpe sving, når redskabet er afmonteret.
- Hold redskabet nede ved jorden, når der arbejdes på skråninger. Hvis redskaberne hæves, mens der arbejdes på skråninger, kan maskinen blive ustabil.
- Transporter maskinen med redskaberne sænket for at øge stabiliteten.

OUO2005,0000166-74-27MAR14

Sikker brug af sikkerhedssele



TCAL42361—UN—08MAR13

- Brug sikkerhedsselen, når der arbejdes med styrtbøjlen for mest muligt at mindske risikoen for personskade på grund af et ulykkestilfælde, f.eks. væltning.
- Brug ikke sikkerhedsselen ved kørsel med det sammenklappelige styrt sikre værn, når det er klappet sammen. Sæt det sammenklappelige styrt sikre værn tilbage til opretstående position så hurtigt som muligt.
- Sikkerhedsselen må aldrig ændres, skilles ad eller forsøges repareret.
- Udskift hele sikkerhedsselen hvis monteringsdele, spænde, sele eller tilbagetræk viser tegn på skade.
- Efterse sikkerhedssele og monteringsdele mindst en gang om året. Se efter løst isenkram og beskadigelse af selen, såsom hak, trevler, kraftig eller usædvanlig slitage, eller opkradsning. Brug kun reservedele, der er godkendt af John Deere.
- Mange tykke lag tøj kan gøre det vanskeligt at få sikkerhedsselen til at sidde korrekt, hvilket således kan nedsætte dens virkning.

OUO1023,0000454-74-11MAR14

Korrekt brug af styrtbøjlen

- Maskinen må aldrig betjenes, uden at det styrt sikre førerværn er monteret.
- Fjern IKKE det styrt sikre førerværn.
- Sørg for, at det styrt sikre førerværn altid er sikkert at bruge, ved jævnligt at efterse det for skader og holde alle fastspændingsdele stramt spændt. Kontrollér, at alle dele på det styrt sikre førerværn er monteret korrekt, hvis værnets ramme er blevet løsnet eller afmonteret af den ene eller anden årsag. Alle fastspændingsdele på det styrt sikre førerværn skal

være spændt til korrekt moment ifølge fabrikantens anbefalinger.

- Udskift det styrt sikre førerværn, hvis det er beskadiget. Må ikke repareres eller ændres. Den førerbeskyttelse, der ydes af det styrt sikre førerværn, forringes, hvis rammen beskadiges, f.eks. på grund af væltning, eller ændres på nogen måde ved svejsning, bøjning, boring eller skæring. Det skal udskiftes, så fabrikantens certificering af værnet kan opretholdes.
- Sædet er en del af det styrtbøjles sikkerhedszone. Der må kun bruges et sæde, der er godkendt af John Deere.
- Sørg for, at sikkerhedsselen er hurtig at løsne i nødstilfælde.
- Der må aldrig foretages reparation af et styrt sikkert førerværn, der er beskadiget eller ændret. Det skal udskiftes, så fabrikantens certificering af værnet kan opretholdes.
- Vær meget opmærksom på tilstrækkelig frigang for oven (f.eks. i forhold til grene, portåbninger, el-ledninger), før der køres under noget, og sørg for ikke at komme i berøring med dem.
- Det styrt sikre førerværn er en indbygget og effektiv sikkerhedsanordning. Hold et sammenklappeligt styrt sikkert førerværn hævet og låst, og brug sikkerhedsselen ved brug af maskinen.
- Sænk kun et sammenklappeligt styrt sikkert førerværn, når det er absolut nødvendigt. Brug ikke sikkerhedssele, når førerværnet er slået ned.
- Vær opmærksom på, at der ikke er nogen beskyttelse, hvis maskinen vælter, når førerværnet er slået ned.
- Kontrollér klipperområdet, og slå aldrig et sammenklappeligt styrt sikkert førerværn ned, på steder med skråninger, lodrette kanter, grøfter, bratte hældninger, damme el. lign.

MX00654,000001D-74-27MAR14

Medtagelse af passagerer på maskinen er ikke tilladt

- Kun føreren må opholde sig på maskinen. Hold passagerer væk.
- Passagerer på maskinen eller på et redskab kan blive ramt af fremmedlegemer eller kastet af maskinen med alvorlige kvæstelser til følge.
- Passagerer begrænser førerens synsfelt, hvilket kan betyde, at maskinen ikke længere kan køres sikkert.

OUO2005,000021B-74-05FEB13

Sikker kørsel på offentlig vej

Undgå personskader eller død som resultat af kollision med et andet køretøj på offentlig vej.

Sikkerhed

- Brug af sikkerhedslys og -indretninger Når langsomme plæneklippere kører på offentlig vej, er de svære at se, især om aftenen.
- Når der køres på offentlig vej, skal man bruge blinkende advarselslamper og blinklys i henhold til nationale eller lokale regler. Det kan være nødvendigt at montere ekstra advarselsblinklys.

OOU2005,000021C-74-05FEB13

Kontrol af hjulenes forskruninger

- Hvis hjulenes forskruninger ikke er spændt godt fast, er der fare for alvorlige kvæstelser.
- Kontroller, at hjulene er spændt godt fast under de første 100 driftstimer.
- Hjulenes forskruninger skal spændes iht. det specificerede tilspændingsmoment, lige som den rette fremgangsmåde skal følges, hvis de er løse.

OOU2005,000021D-74-05FEB13

Bær passende tøj



TCT015572—UN—24MAY18

- Brug altid beskyttelsesbriller eller beskyttelsesbriller med sidebeskyttelse, når maskinen betjenes.
- Bær tætsiddende tøj og sikkerhedsudstyr, der passer til jobbet.
- Bær altid solidt fodtøj og lange bukser, når du betjener maskinen. Brug ikke maskinen med bare fødder eller åbne sandaler.
- Bær passende beskyttelsesudstyr som f.eks. ørepropper. Larm kan nedsætte koncentrationsevnen eller forårsage høretab.

TC00531,00001DE-74-26JUN18

Sikker bugsering af læs

- Bremseafstanden øges med hastigheden og vægten af det bugserede læs. Kør langsomt, og tag højde for ekstra tid og afstand til at standse.
- Totalvægten af det bugserede læs må ikke overskride den samlede vægt af den trækkende maskine, ballast og fører. Brug kontravægte eller hjulvægte som beskrevet i bilaget eller i brugermanualen til trækmaskinen.
- Et for tungt læs kan forårsage, at dækkene mister grebet, og at føreren mister kontrollen over maskinen

på skråninger. Reducer den bugserede vægt, når der køres på skråninger.

- Lad aldrig børn eller andre være i eller på det bugserede redskab.
- Brug kun godkendte tilkoblingsanordninger. Bugser kun ved hjælp af en maskine, der har en tilkoblingsanordning, der er beregnet til bugsering. Redskaber må kun kobles til maskinen på det godkendte tilkoblingspunkt.
- Følg producentens anbefalinger med henblik på vægtbegrænsninger for det bugserede redskab og bugsering på skråninger.
- Hvis du ikke kan bakke på en skråning med et bugseret læs, er skråningen for stejl til at køre på med det bugserede læs. Reducer vægten på det bugserede læs, eller kør slet ikke.
- Foretag ikke skarpe sving. Vær ekstra forsigtig, når du drejer eller betjener maskine under vanskelige terrænforhold. Vær forsigtig, når du bakker.
- Sæt ikke gearet i neutralposition for at køre i frigear ned ad bakke.

OOU1082,000634B-74-14FEB13

Vedligeholdelse og opbevaring



TCAL43414—UN—15MAR13

- Lad ikke maskinen være i gang i et lukket rum, hvor der er fare for, at der kan akkumuleres kulilte.
- Frakobl drev, sænk redskabet (hvis monteret), aktivér parkeringsbremsen, stop motoren og fjern nøglen eller frakobl tændrør (på gasmotorer). Vent, indtil alle bevægelige dele er standset, inden der justeres, rengøres eller repareres.
- Rens klippemodulerne, drevene, lyddæmperne og motoren for græs og snavs for at forebygge risikoen for brand. Tør spildt olie eller brændstof op.
- Lad motoren køle af før opbevaring, og opbevar ikke i nærheden af ild.
- Luk for brændstoffet under opbevaring eller transport. Opbevar ikke brændstof i nærheden af åben ild eller afløb indendørs.
- Parker maskinen på et plant terræn. Lad aldrig personale, der ikke er oplært, servicere maskinen. Gør dig bekendt med vedligeholdelsesproceduren inden du påbegynder arbejdet.
- Brug løftebuk eller låsebeslag for om nødvendigt at støtte komponenter. Maskindele, der skal løftes under vedligeholdelsesarbejde, skal understøttes sikkert.
- Før du vedligeholder maskine eller redskaber, skal

Sikkerhed

du omhyggeligt frigive alle komponenter, der er tryksat med akkumuleret energi som f.eks. hydrauliske komponenter eller fjedre.

- Frigiv det hydrauliske tryk ved at sænke redskabet eller klippeenheden ned på jorden eller ned på et mekanisk stop, og bevæg de hydrauliske styrehåndtag frem og tilbage.
- Afbryd batteriet (hvis monteret), eller tag tændrøret af (ved benzinmotorer), før du udfører reparationer. Afbryd først den negative pol og derefter den positive pol. Når du tilslutter, skal du sætte den positive pol på først og derefter den negative pol.
- Vær forsigtig ved kontrol af hugpiber eller knivene. Vikl hugpiber eller knive ind, eller bær handsker, og vær forsigtig, når de efterses. Udskift kun hugpiber eller knive. De må ikke rettes ud eller svejses.
- Hold hænder, fødder, tøj, smykker og langt hår væk fra bevægelige dele. Foretag om muligt ikke indstillinger, mens motoren er i gang.
- Lad batterierne (hvis monteret) op i et åbent velventileret område, hvor der ikke optræder gnister og åben ild. Tag opladeren ud af stikket, før du slutter den til eller afbryder den fra batteriet. Bær beskyttelsestøj, og brug isoleret værktøj.
- Hold alle dele i god stand og alle bolte og møtrikker tilspændt. Udskift alle slidte eller beskadigede mærkater.
- Kontrollér græsopsamlerens komponenter og udkastningens skjold med jævne mellemrum, og udskift dem om nødvendigt med de af producenten anbefalede dele. Græsopsamlerens komponenter bliver udsat for slid, beskadigelse og forringelse, som kan blottlægge dele, der bevæger sig, eller medføre, at genstande bliver slynget rundt af maskinen.
- Sørg for, at alle bolte og møtrikker er spændt godt til, særligt bolte til hugpiber eller knive, og vær sikker på, at udstyret er i god stand.
- Kontrollér med jævne mellemrum, at bremserne virker, som de skal. Indstilling og vedligeholdelse efter behov.
- Vær forsigtig ved maskiner med flere knive. Hvis en hugpipe eller en kniv drejes, er der mulighed for, at de andre drejer med.

TH84124,00001DF-74-26JUL18

Undgå væsker under højt tryk



TCAL25960—UN—24MAY12

- Hydrauliske slanger og rør kan svigte på grund af fysiske skader, knæk, alder eller hvis de er placeret på udsatte steder. Kontroller slanger og rør med jævne mellemrum. Udskift defekte slanger og rør.

- Samlinger ved hydrauliske væsker kan gå løse på grund af fysiske skader og vibrationer. Kontroller samlingerne med jævne mellemrum. Spænd løse samlinger.
- Væske, som sprøjter ud under tryk, kan trænge ind under huden og medføre alvorlig skade. Undgå denne fare ved at udligne trykket, før hydraulikslanger eller andre ledninger frakobles. Spænd alle forbindelser, før systemet sættes under tryk.
- Brug et stykke pap til at søge efter utætheder. Beskyt hænder og krop mod sprøjtende væske.
- Ved uheld skal der øjeblikkeligt søges lægehjælp. Væske, der er trængt ind under huden, skal fjernes kirurgisk inden for et par timer for at undgå koldbrand. Læger uden kendskab til denne type kvæstelser bør kontakte en specialist. Yderligere oplysninger kan fås hos Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. Informationerne kan kun fås i USA og Canada ved at ringe på 1-800-822-8262.

OUC2005,0000220-74-05FEB13

Forebyg brande

- Sæt dig godt ind i disse anbefalinger sammen med alle andre brugere. Kontakt din John Deere-forhandler, hvis du har spørgsmål.
- Følg altid alle sikkerhedsprocedurer, der er anbragt på maskinen, og som fremgår af denne instruktionsbog. Før du inspicerer eller rengør maskinen, skal du altid slukke for motoren, låse parkeringsbremsen og tage tændingsnøglen ud.
- Ud over den rutinemæssige vedligeholdelse består en af de bedste måder at holde dit John Deere-udstyr i orden og mindske risikoen for brand i at fjerne akkumulerede urenheder på maskinen med jævne mellemrum.
- Efter at maskinen har arbejdet, skal den køle af i et åbent område, før du rengør eller stiller den på plads. Parkér ikke maskinen i nærheden af brændbare materialer som f.eks. træ, tøj eller kemikalier eller i nærheden af åben ild eller andre antændingskilder som f.eks. en vandvarmer eller ovn.
- Fjern alt brændbart materiale fra udstyret før opbevaring ved at tømme evt. græsopsamlere, beholdere og transportkasser.
- Urenheder kan ophobes overalt på maskinen, særligt på vandrette flader. Fjern græs og urenheder helt fra motorrummet, ved området omkring lyd-potten samt fra klippemodulerne og -enhederne før og efter arbejdet med maskinen. Det kan være nødvendigt med ekstra rengøring, når der klippes græs eller formuldning, når alt er tørt.
- Ud over at maskinen skal holdes ren før brug og opbevaring, er den bedste forebyggelse af brand at holde området omkring motoren rent. Andre

Sikkerhed

områder, der kræver inspektion og rengøring med jævne mellemrum, er bag hjulfælgene, ledningsnet, slange-/ledningsføring, klipperedskaber osv. Trykluft, bladblæsere eller vand kan medvirke til at holde disse områder rene.

- Hyppigheden af disse inspektioner og rengøringstrin vil variere, afhængigt af en række faktorer som f.eks. arbejdsbetingelser, maskinkonfiguration, arbejds hastighed og vejforhold, (særligt tørre, varme og blæsende forhold). Når du arbejder under disse forhold, skal du dagen igennem inspicere og rengøre disse områder med jævne mellemrum.
- For megen smøring eller spildt olie/brændstof på maskinen kan også tjene som samlingssteder for urenheder. Omgående reparationer og optørring af spildt olie og brændstof nedsætter risikoen for, at der samles urenheder.
- Fejl i lejerne eller overophedning kan resultere i brand. Følg altid anvisningerne i maskinens brugermanual med henblik på smørintervaller og smøresteder for at reducere denne risiko. Kontakt en lokal forhandler, hvis du har spørgsmål til smørintervaller, eller hvor der skal smøres, og hvis der kommer usædvanlige lyde fra steder, hvor der kan være placeret lejer. Hvis maskinen vaskes, mens den endnu er varm, kan også reducere lejernes levetid og øge muligheden for, at lejerne behæftes med fejl før tiden.
- Luk altid for brændstoffet, når du opbevarer eller transporterer maskine, såfremt maskinen er udstyret med en brændstofsperreventil.
- Se jævnligt efter, om der er revner eller utætheder i brændstofslangerne, tanken, dækslet og fittingerne. Udskift om nødvendigt.

OOU2005,0000221-74-27MAR19

Sikker transport

- Vær ekstra forsigtig, når du læsser maskinen af eller på en anhænger eller lastbil.
- Brug ramper i fuld bredde, når du læsser maskinen af eller på en anhænger eller lastbil.
- Fastgør maskinen godt med passende remme, kæder, wirer eller reb. Stropperne både for og bag skal føres nedad og udad i forhold til maskinen.
- Se afsnittet "Transport af maskinen" for at få yderligere oplysninger.

MX00654,000001E-74-25MAR14

Dæksikkerhed



TCAL25965—UN—24MAY12

Hvis der opstår en eksplosion ved adskillelse af dæk- og fælgdele, kan det medføre alvorlige og livsfarlige kvæstelser.

- Forsøg ikke at montere et dæk, hvis ikke du har det rigtige udstyr og den nødvendige erfaring til at udføre arbejdet.
- Det korrekte dæktryk skal altid opretholdes. Det anbefalede tryk må ikke overskrides ved pumpning af dækkene. Foretag aldrig svejsning eller opvarmning af et hjul med dæk. Varmen kan medføre en stigning i lufttrykket, som kan resultere i, at dækket eksploderer. Svejsning kan svække hjulets struktur eller deformere det.
- Når dækkene pumpes, skal der anvendes en klemmeholdeanordning og en forlængerslange, der er lang nok til, at det er muligt at træde noget til siden for IKKE at stå direkte foran eller over dækenheden.
- Kontrollér dækkene for lavt tryk, snit, bobler, beskadigede fælge eller manglende tapbolte og møtrikker.

OOU2005,0000222-74-10MAY17

Sikker håndtering af brændstof



MXAL41938—UN—18FEB13

Vær yderst forsigtig, når du håndterer brændstof, så du undgår personskader eller materielle skader. Brændstof er yderst antændeligt, og dampe fra brændstof er eksplosive:

- Sluk cigaretter, cigarer, piber og andre antændingskilder.
- Brug kun en godkendt beholder. Anvend kun ikke-metalliske, bærbare brændstofbeholdere, som er godkendt af det amerikanske testlaboratorium Underwriter's Laboratory (U.L.) eller det amerikanske testlaboratorium American Society for Testing & Materials (ASTM). Hvis du bruger tragt,

skal du sikre dig, at den er af plast og ikke har gitter eller filter.

- Fjern aldrig tankdækslet, og hæld ikke brændstof på, mens motoren er i gang. Lad motoren køle af, før du hælder brændstof på.
- Hæld aldrig brændstof på, og tap ikke brændstof af maskinen inden døre. Flyt maskinen ud i det fri, og sørg for tilstrækkelig ventilation.
- Sug straks spildt brændstof op med det samme. Hvis der er spildt brændstof på tøj, skal tøjet skiftes omgående. Hvis der spildes brændstof, må maskinen ikke startes, men flyt maskinen væk fra området med det spildte brændstof. Undgå åben ild eller gnister, indtil brændstofdampene er dampet af.
- Opbevar aldrig maskinen eller brændstofbeholderen, hvor der er åben ild, gnister eller tændflammer, som på en vandvarmer eller andre apparater.
- Forebyg ild og eksplosion forårsaget af statisk elektricitet. Statisk elektricitet kan antænde brændstofdampene i en brændstofbeholder, der ikke er jordet.
- Fyld aldrig beholdere inde i et køretøj eller på et lastbil- eller anhængerlad med plastforing. Stil altid beholderne på jorden i god afstand fra dit køretøj, før du hælder brændstof på.
- Fjern brændstofdrevet udstyr fra lastbilen eller anhængerens, og fyld det op, mens det står på jorden. Hvis dette ikke er muligt, er det bedre at fylde enheder af denne type med en transportabel beholder end med pistolen på en brændstofstander.
- Hold hældetuden i stadig kontakt med kanten af brændstoftanken eller beholderåbningen, indtil du er færdig med at fylde på. Brug ikke en anordning med en hældetud, der kan låses op.
- Overfyld aldrig brændstoftanken. Sæt dækslet på brændstoftanken igen, og skru det godt og sikkert på.
- Sæt alle brændstofbeholderdæksler godt og sikkert på efter brug.
- Brug ikke metanolholdigt benzin til benzinmotorer. Metanol er skadeligt for dit helbred og miljøet.

OUO2005,0000223-74-12OCT16

Håndtering af affaldsprodukter og kemikalier

Affaldsprodukter som f.eks. spildolie, brændstof, kølevæske, bremsevæske og batterier er skadelige for miljø og mennesker:

- Brug ikke drikkevarebeholdere til affaldsvæsker - der er fare for, at nogen kan drikke indholdet.
- Kontakt din lokale genbrugsstation eller en autoriseret forhandler for at få at vide, hvordan affaldsprodukter og maskinen efter endt levetid kan genanvendes eller bortskaffes.

OUMX068,000063A-74-16JUL15

Maskinrengøring

Generelle retningslinjer for rengøring

Maskinen skal inspiceres regelmæssigt i løbet af dagen. Ophobning af snavs og andre rester skal fjernes for at sikre, at maskinen fungerer korrekt og for at reducere brandfaren. Frekvensen for inspektioner og rengøring vil variere afhængigt af en række faktorer inklusive driftsforhold, maskinkonfiguration, arbejdshastigheder og vejrforhold. Inspektioner og rengøring kan være påkrævet flere gange i løbet af dagen specielt under tørre, varme og blæsende forhold.

VIGTIGT: Undgå brand! Jævnlig og grundig rengøring af maskinen kombineret med de andre, rutinemæssige vedligeholdelsesprocedurer som anført i brugervejledningen reducerer risikoen for brand og nedetider betydeligt, samt forbedrer maskinens ydeevne.

Foruden korrekt vedligeholdelse er det håndterede materiales tilstand den vigtigste faktor i forbindelse med brand. Tørre, lette og luftige materialer, der kan skabe støvskyer, antænder nemmest. Affald kan ophobes forskellige steder, særligt på vandrette flader. Forhold som vindhastighed og -retning kan ændre, hvor materialerne ophobes. Vær opmærksom på ændrede forhold og justér din rengøringstidsplan og -praksis for at sikre korrekt maskinfunktion og for at mindske risikoen for brand.

Følg altid de sikkerhedsprocedurer, der er anført på maskinen og i brugervejledningen. Parkér altid maskinen sikkert, før du udfører nogen form for inspektion eller rengøring. (Se Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).

Hele maskinen skal inspiceres, idet der lægges ekstra vægt på de områder, der er nævnt nedenfor.

OUMX068,0001043-74-03NOV21

Rengøring af områder

Rengør og efterse hele maskinen, og vær særlig opmærksom på disse steder:



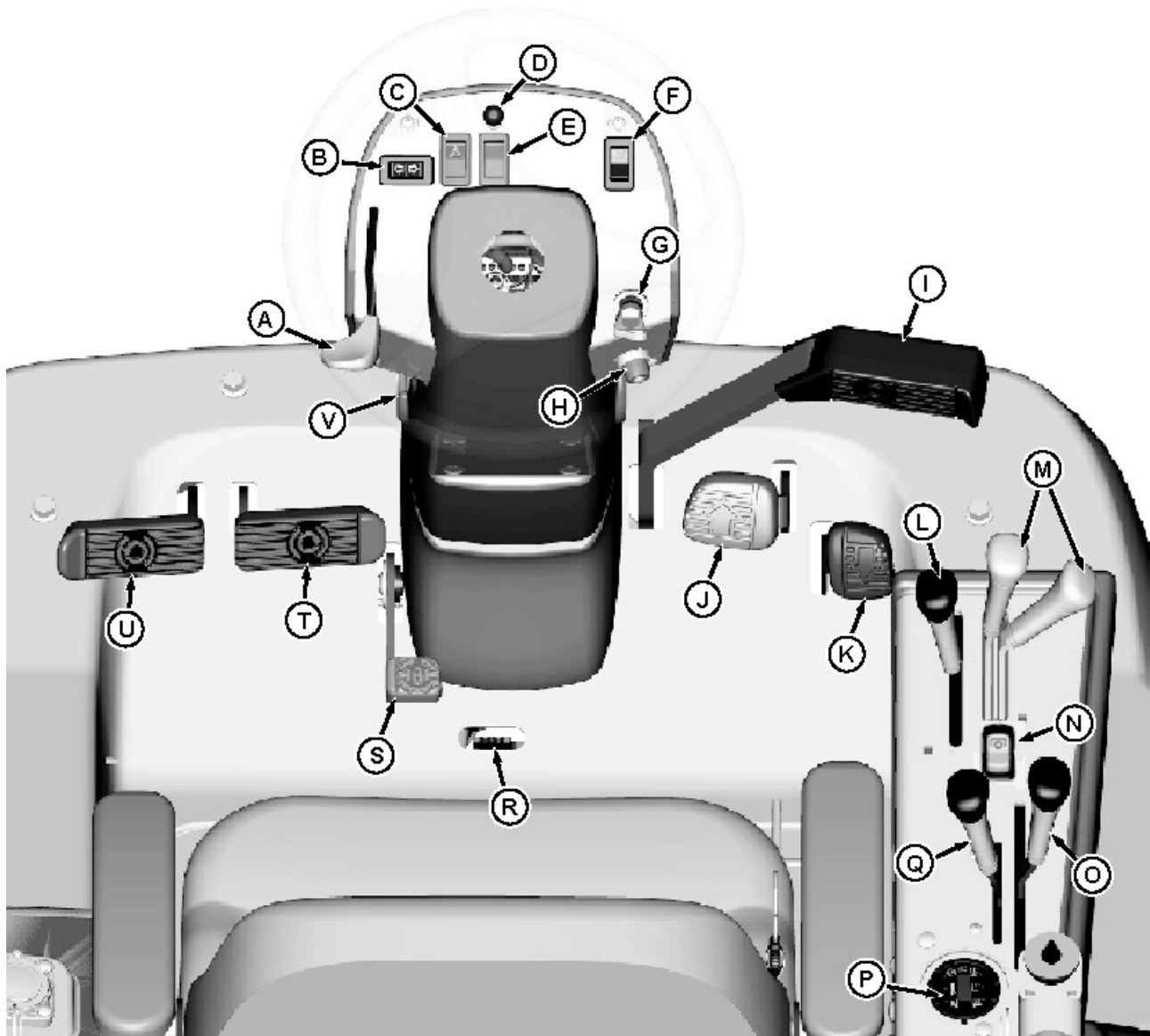
TCT011363—UN—03NOV15

1. Lydpotte og udstødningssystem (A)
2. Motor og motorfiltre (B).
3. Oven på klippemodulet og under skærmene (C).

MX00654,0000082-74-02NOV15

Betjeningselementer

Førerpladsens styrehåndtag og -kontakter – 1550, 1570 og 1580



Bemærkning til billede: Model med 4-hjulsdriv vist.

TCT013237—UN—18NOV15

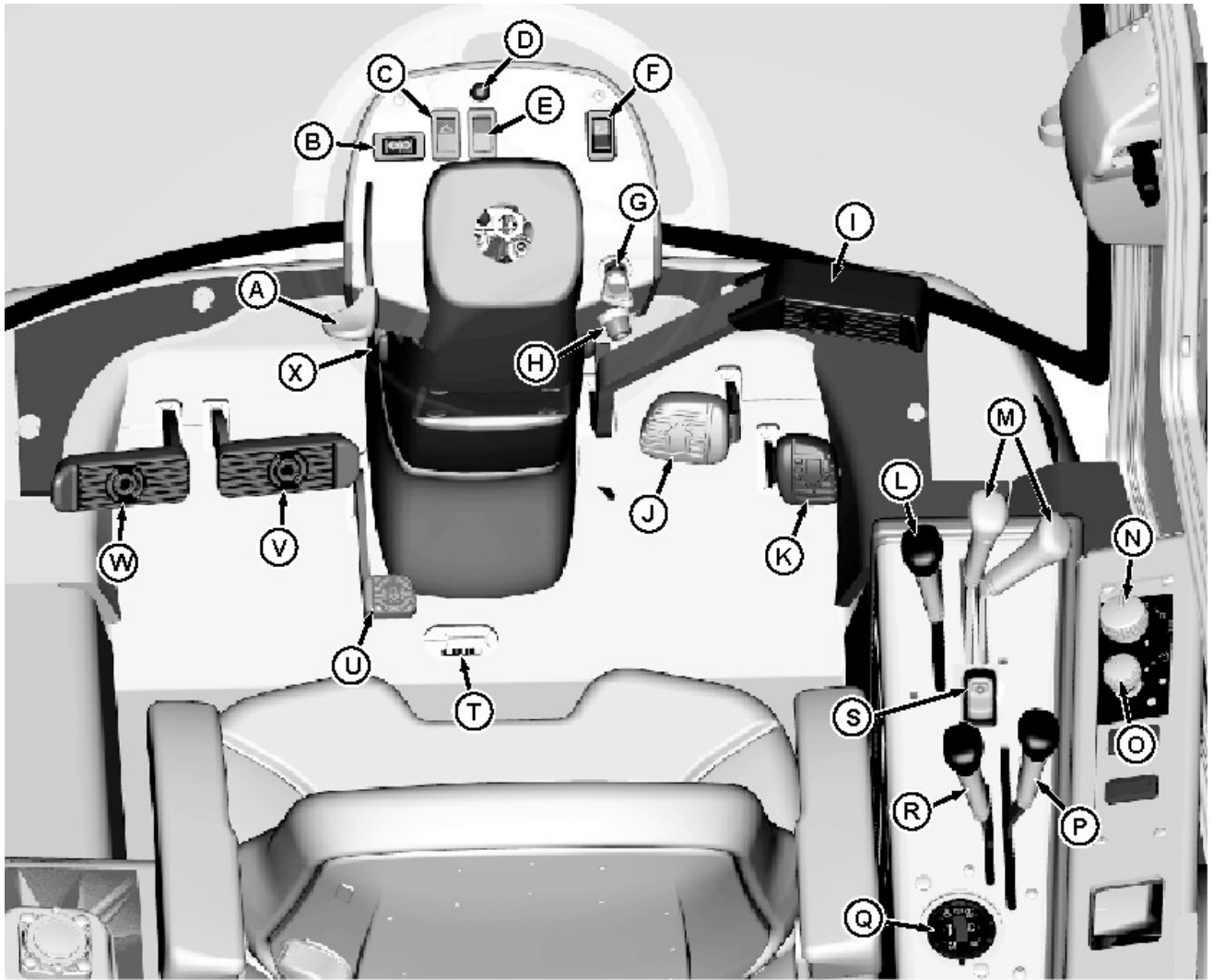
A—Gashåndtag
B—Kontakt til blinklys (ekstraudstyr)
C—Kontakt til advarselsblink (ekstraudstyr)
D—Kontrollampe, grøn (ekstraudstyr)
E—Forlygtekontakt (ekstraudstyr)
F—Arbejdslyskontakt
G—Tændingsnøgle
H—Kontakt til horn (ekstraudstyr)
I—Parkeringsbremsepædal
J—Pedal til fremadkørsel
K—Bakpedal

L—Løftehåndtag til påhængsredskaber
M—Betjeningshåndtag til hjælpehydraulik (ekstraudstyr)
N—Kontakt til kraftudtag
O—4WD-styrestang
P—Førerdisplay
Q—Hastighedsregulering til aksel
R—Parkeringsbremsehåndtag
S—Pedal til dækgrebshjælp (traction-pedal)
T—Højre bremsepædal
U—Venstre bremsepædal
V—Lås til ratstammens vippegreb

OOU2005,000035C-74-17NOV15

Betjeningselementer

Førersædets styrehåndtag og kontakter – 1575 og 1585 (med førerhus)



TCT013238—UN—18NOV15

Bemærkning til billede: Model 1585 vist.

A—Gashåndtag
B—Kontakt til blinklys (ekstraudstyr)
C—Kontakt til advarselsblink (ekstraudstyr)
D—Kontrollampe, grøn (ekstraudstyr)
E—Forlygtekontakt (ekstraudstyr)
F—Arbejdslyskontakt
G—Tændingsnøgle
H—Kontakt til horn (ekstraudstyr)
I—Parkeringsbremsepedal
J—Pedal til fremadkørsel
K—Bakpedal
L—Løftehåndtag til påhængsredskaber

M—Betjeningshåndtag til hjælpehydraulik
N—Lyskontakt
O—Vinduesviskerkontakt
P—4WD-styrestang
Q—Førerdisplay
R—Hastighedsregulering til aksel
S—Kontakt til kraftudtag
T—Parkeringsbremsehåndtag
U—Trækhjælpspedal
V—Højre bremsepedal
W—Venstre bremsepedal
X—Lås til ratstammens vippegreb

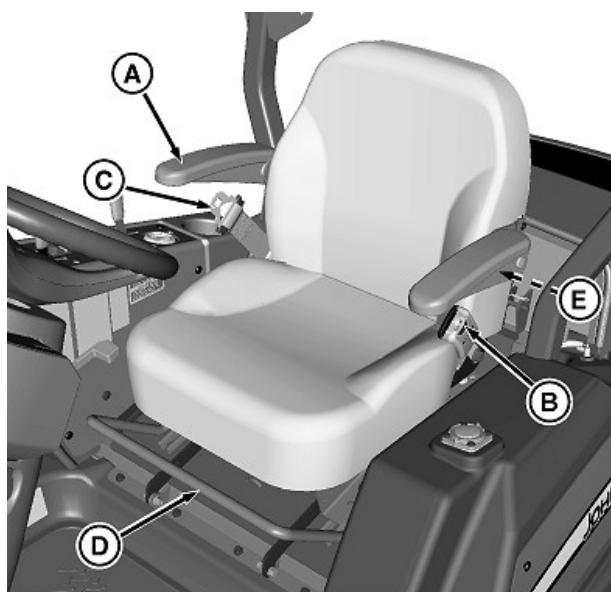
OUC02005,000010D-74-17NOV15

Betjeningselementer

Sædets styreenheder

VIGTIGT: Undgå personskader! Anvend altid sikkerhedssele, når der bruges en maskine med sammenklappelig styrtøjle, som er slået op og låst fast. Hvis styrtøjlen skal slås ned for at kunne anvende maskinen i et område med lav højde, skal du ikke spænde sikkerhedssele. Slå den sammenklappelige styrtøjle op, og brug sikkerhedssele, så snart omstændighederne tillader det.

Sædets betjeningshåndtag – topkomfort med armlæn



TCT008505—UN—20SEP13

- A—Sammenklappelige armlæn
- B—Sikkerhedsselelås
- C—Spænde til sikkerhedssele
- D—Greb til fremad-/tilbageregulering af sæde
- E—Greb til justering af armlænets højde

- Juster stillingen fremad/bagud for ikke alene at opnå maksimal komfort, men også for at få styr over maskinen.
- Sørg for, at det er nemt at anvende rat og fodpedaler under brugen.
- Armlænet kan sænkes eller hæves ved at justere grebet under hvert armlæn.

Sædets betjeningsgreb – Comfort-sæde med affjedringsjustering og armlæn



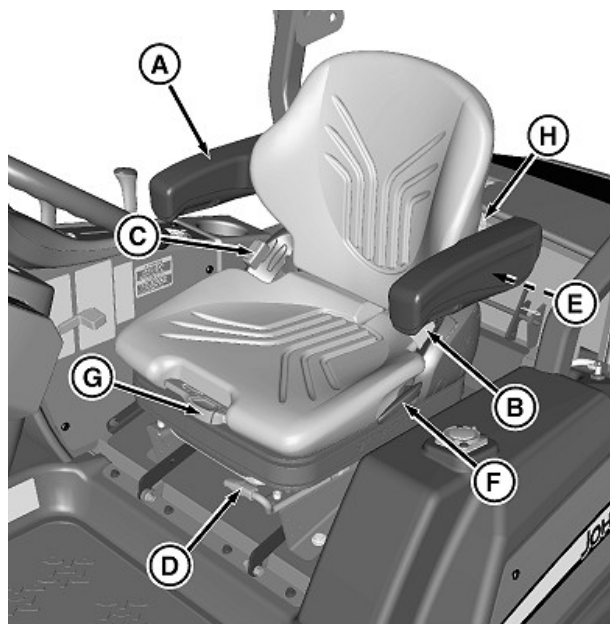
TCT008506—UN—20SEP13

- A—Sammenklappelige armlæn
- B—Sikkerhedsselelås
- C—Spænde til sikkerhedssele
- D—Greb til fremad-/tilbageregulering af sæde
- E—Greb til justering af armlænets højde
- F—Håndtag til justering af sæderyggen
- G—Vægtindikator
- H—Håndtag til sædets affjedringsindstilling
- I—Håndtag til lændestøtte

- Juster stillingen fremad/bagud for ikke alene at opnå maksimal komfort, men også for at få styr over maskinen.
- Sørg for, at det er nemt at anvende rat og fodpedaler under brugen.
- Armlænet kan sænkes eller hæves ved at justere grebet under hvert armlæn.
- Brug håndtaget til at justere affjedringen med.
- Hold øje med vægtindikatoren for at holde indstillingen for førerens vægt.
- Juster sædets hældning efter ønske med sædets rygjusteringsgreb.
- Støtten til den nederste del af ryggen kan justeres med lændejusteringsgrebet i højre side af sædets ryg.

Betjeningselementer

Sædets betjeningsgreb – luftaffjedret sæde



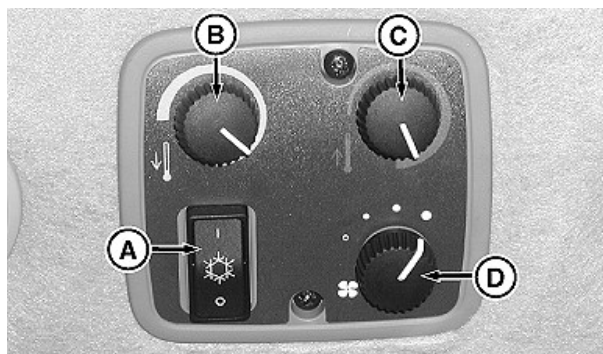
TCT008507—UN—20SEP13

- A—Sammenklappelige armlæn
- B—Sikkerhedsselås
- C—Spænde til sikkerhedssele
- D—Greb til fremad-/tilbageregulering af sæde
- E—Greb til justering af armlænets højde
- F—Sæderyggens justeringshåndtag
- G—Pressostat
- H—Håndtag til lændestøtte

- Juster stillingen fremad/bagud for ikke alene at opnå maksimal komfort, men også for at få styr over maskinen.
- Sørg for, at det er nemt at anvende rat og fodpedaler under brugen.
- Armlænet kan sænkes eller hæves ved at justere grebet under hvert armlæn.
- Brug pressostaten til at justere affjedringen.
- Indstil sædets hældning efter ønske med sæderygjusteringshåndtaget.
- Støtten til den nederste del af ryggen kan justeres med lændejusteringsgrebet i venstre side af sædets ryg.

OOU2005,000010E-74-19MAR14

Betjeningsgreb til lufttemperatur (førerhus)



TCT008311—UN—13AUG13

- A—Kontakt til klimaanlæg og afisning
- B—Temperaturreguleringsknap til klimaanlæg
- C—Temperaturregulering
- D—Blæserhastighedsknap

OOU2005,000010F-74-14AUG13

Betjening af maskinen

Daglig betjeningstjekliste

Hver gang før brug

- ☐ Kontrollér motorolie
- ☐ Kontrollér hydraulikolie
- ☐ Kontrollér kølevæsken
- ☐ Kontrollér for lækage
- ☐ Inspicer dækkene, og kontrollér dæktrykket
- ☐ Kontrollér sikkerhedssystemerne, lys
- ☐ Kontrollér bremsesystemet
- ☐ Kontrollér indikatoren for blokering af motorluftfilter
- ☐ Kontrollér, om der er løse, manglende eller beskadigede dele
- ☐ Kontrollér alle skærme og værn
- ☐ Kontrollér brændstof/vandudskillere
- ☐ Kontrollér remmene
- ☐ Kontrollér pedaler og/eller styringskontrol
- ☐ Kontrollér sikkerhedssele
- ☐ Kontrollér og rengør motorhjelmens pakningsoverflader

Hver gang efter brug

- ☐ Kontrollér/påfyld brændstof
- ☐ Fjern alt snavs fra maskinen
- ☐ Fjern snavs fra kølesystemet
- ☐ Fjern snavs fra klippemodulet og/eller redskabstransmissionen
- ☐ Fjern snavs fra klippemoduler og redskaber
- ☐ Rens undersiden af klippemodulet for snavs.
- ☐ Kontrollér klippemodulets drivremme
- ☐ Kontrollér knivbladene
- ☐ Smør maskinen efter vask

OUO2005.0000200-74-09NOV18

Undgå beskadigelse af plastoverflader og lakerede flader

- Gnid ikke på plastikdele, medmindre de først er gjort rene. En tør klud kan lave ridser.
- Insekt spray kan beskadige plastoverflader og lakerede flader. Brug ikke insekt spray i nærheden af maskinen.
- Pas på ikke at spilde brændstof på maskinen. Brændstoffet kan beskadige overfladen. Sug straks spildt brændstof op.
- Motorhjelm kan tage skade, hvis der er spildt brændstof på den, og den udsættes for sollys i længere tid.

OUO1023.0000462-74-13MAR13

Sådan kommer man ind og ud af maskinen (førerhus)

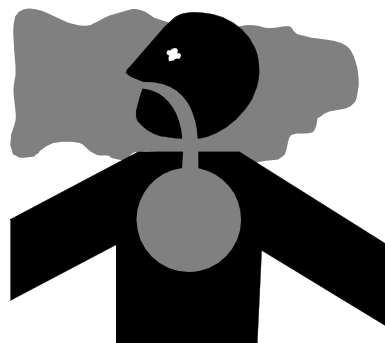


TCT008319—UN—14AUG13

1. Man kommer ind i førerhuset i enten højre eller venstre side ved at trykke på knappen (A) på håndtaget og åbne døren. Luk døren, indtil døren låser i låst position.
2. Man kommer ud af førerhuset ved at dreje grebet indvendigt på dørhåndtaget og åbne døren.

OUO2005.0000111-74-04NOV13

Kontrol af sikkerhedssystemer



TCAL41599—UN—22JAN13

⚠ FORSIGTIG: Motorens udstødningsgasser indeholder kulilte og kan give anledning til alvorlig sygdom eller dødsfald.

- Flyt maskinen ud i det fri, før du starter motoren.
- Lad ikke motoren køre i et lukket område uden tilstrækkelig ventilation.
- Sæt en rørforlængelse til udstødningsrøret for at lede udstødningsgassen væk fra området.
- Sørg for frisk luft i arbejdsområdet, så udstødningsgassen kan komme ud.

Sikkerhedssystemerne på maskinen skal altid kontrolleres, før maskinen anvendes. Du skal være

Betjening af maskinen

forvisset om, at du har læst maskinens brugermanual og er helt inde i, hvordan maskinen betjenes, før du udfører disse kontroltrin af sikkerhedssystemet.

Brug følgende tjekliste for at kontrollere, at maskinen fungerer som den skal.

Hvis der optræder fejlfunktion under et af disse trin, må du ikke betjene maskinen. **Kontakt din autoriserede forhandler for at få hjælp.**

Udfør disse kontroltrin under åben himmel. Sørg for, at der ikke er andre i nærheden.

OOU01023,0000464-74-14MAR13

Afprøvning af kontakten til kraftudtaget

1. Sid i sædet, og kontrollér, om det er justeret rigtigt i forhold til førerens vægt. (Sædet skal give lidt efter, så sædekontakten aktiveres).
2. Aktivér parkeringsbremsen.
3. Tænd for kraftudtagets kontakt.
4. Prøv at starte motoren.

Resultat: Motoren kan starte, men kraftudtaget må ikke tilkobles.

5. Udløs parkeringsbremsen, mens kraftudtagets kontakt er på On (tændt).

Resultat: Kraftudtaget må ikke tilkobles. Gør det det, er der noget i vejen med sikkerhedsspærrekredsen.

6. Sluk/tænd for kraftudtagets kontakt.

Resultat: Kraftudtaget aktiveres.

OUMX068,00006A5-74-02NOV15

Afprøvning af sædets og parkeringsbremsens kontakt

1. Sid i sædet, og kontrollér, om det er justeret rigtigt i forhold til førerens vægt. (Sædet skal give lidt efter, så sædekontakten aktiveres).
2. Sluk for kraftudtagets kontakt. Skub kraftudtagsknoppen på kontakten ned på OFF (fra).
3. Tryk hovedbremsepedalen ned.
4. Start motoren.
5. Slip hovedbremsepedalen.
6. Hæv dig fra sædet, men stå ikke af maskinen.

Resultat: Motoren skal standse i løbet af få sekunder. Sker det ikke, er der noget i vejen med sikkerhedssystemets kredsløb.

OOU02005,0000063-74-04NOV13

Afprøvning af parkeringsbremse

Stands maskinen på en skråning, der hælder 17° (30 % hældning). Stop motoren, og lås parkeringsbremsen.

Resultat: Parkeringsbremsen skal kunne holde maskinen stille. (Ifølge ANSI-standarderne må den højst bevæge sig 61 cm (24 in.) i løbet af en time.) Hvis maskinen flytter sig mere end det, skal bremserne justeres. Kontakt din John Deere-forhandler.

OOU01023,0000467-74-13MAR13

Anvendelse af korrekt ballast



TCT007879—UN—11JUL13

- For at undgå, at maskinen vipper, og at man mister kontrollen, når redskaberne er hævet, kan det være nødvendigt at bruge ballast sammen med dem.
- Ballasten kan variere alt efter model og årgang for maskine eller redskab.
- Konsulter instruktionsbogen for redskabet, og kontakt John Deere-forhandleren for information om korrekt ballast.

OOU02005,0000060-74-05JUN14

Indstilling af sædet (Deluxe-affjedring)

Indstilling af sædepositionen

1. Sæt dig på sædet.
2. Træk sædets indstillingsgreb op og ud af den låste position.
3. Skub sædet frem eller tilbage til den ønskede stilling. Førers højre hæl skal kunne hvile sikkert på gulvet foran frem- og tilbagepedalerne.
4. Slip håndtaget.

Betjening af maskinen

Justering af sædeaffjedringen

1. Drej sædets justeringsknap for at justere affjedringen, mens der holdes øje med vægtindikatoren.
2. Juster, indtil vægtindikatoren viser førerens vægt. Sædet skal give lidt efter, så "fører tilstedeværelse"-kontakten aktiveres og tillader, at motoren startes.

Indstilling af sædehøjden

1. Træk op i forreste del af sædets bund og håndtaget for sædehøjdejustering, indtil sædehøjdelåsen springer op.
2. Hæv eller sænk førersædet til den ønskede højde. (Der er mulighed for fire indstillinger).
3. Slip låsehåndtaget til sædehøjde, og fortsæt med at flytte sædet en smule, indtil det låser på plads.

OUO1023,0000469-74-13MAR13

Indstilling af sædet (Comfort-affjedring)

Indstilling af sædepositionen

1. Sæt dig på sædet.
2. Træk sædets indstillingsgreb op og ud af den låste position.
3. Skub sædet frem eller tilbage til den ønskede stilling. Førers højre hæl skal kunne hvile sikkert på gulvet foran frem- og tilbagepedalerne.
4. Slip håndtaget.

Indstilling af sædeaffjedring

Drej håndtaget til den ønskede position i forhold til førerens vægt på måleren.

Tilbagestilling af sædet

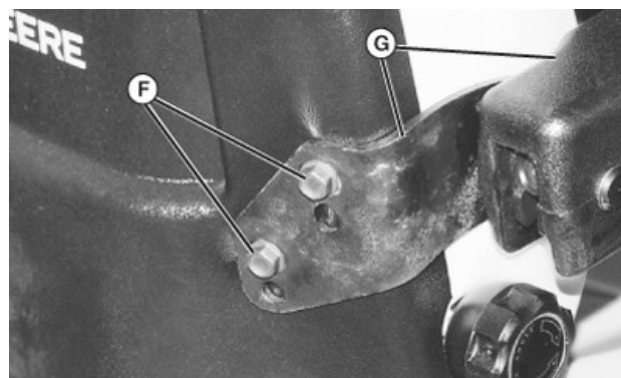
- Sæt sædet i lodret stilling igen ved at dreje håndtaget til højre (med uret).
- Drej håndtaget til venstre (mod uret) for at få sædet til at skråne let bagud.

Indstilling af lændestøtte

- Drej på håndtaget til lændestøtten til venstre (mod uret) for at mindske lændestøtten.
- Drej på håndtaget til lændestøtten til højre (med uret) for at øge lændestøtten.

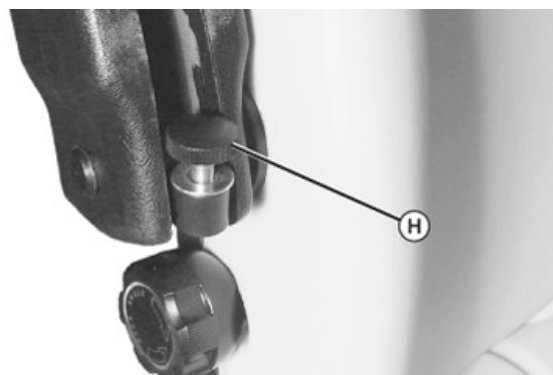
Indstilling af armlæn

- Sådan hæves eller sænkes armlænet i begge sider:



TCAL43313—UN—14MAR13

- a. Fjern de to bolte (F), og løft armlænet og beslaget (G) op til det andet hulsæt.
 - b. Sæt boltene på, og spænd dem godt fast.
- Sådan ændres armlænsvinklen på begge sider:



TCAL43314—UN—14MAR13

- a. Løft armlænet for at afdække knappen (H).
- b. Drej knappen (H) for at hæve eller sænke knaphøjden og ændre armlænsvinklen.

OUO1023,000046A-74-13MAR13

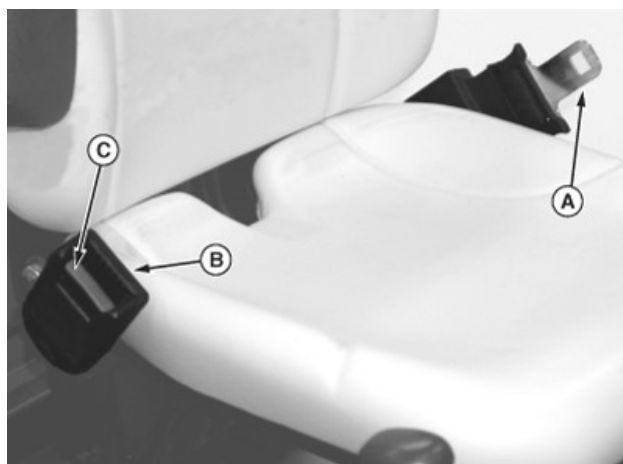
Brug af sikkerhedssele

⚠ FORSIGTIG: Anvend altid sikkerhedssele, når der bruges en maskine med sammenklappelig styrtøjle (ROPS), som er slået op. Spring ikke ud fra maskinen, hvis den vælter.

Hvis styrtøjlen skal slås ned for at kunne anvende maskinen i et område med lav højde, skal du ikke spænde sikkerhedsselen. Slå den foldbare styrtøjle op, og brug sikkerhedssele, så snart omstændighederne tillader det.

1. Sæt dig i sædet.

Betjening af maskinen



TCAL43315—UN—14MAR13

2. Træk ud i sikkerhedsselens spænde (A), og træk selen hen over skødet i én glidende bevægelse.
3. Sæt spændet ind i låsen (B), indtil det er låst.
4. Sikkerhedsselen løsnes ved at trykke på den røde knap (C), indtil låsen slipper spændet.

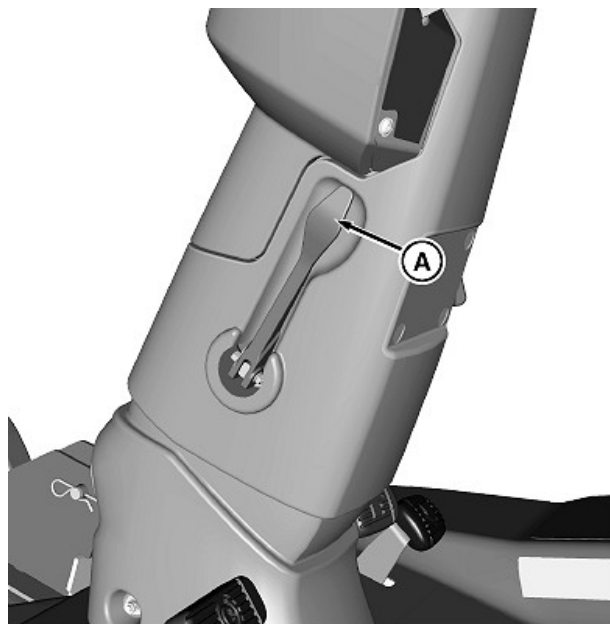
OOU1023,000046B-74-29JUN22

Justering af ratstammen

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Forsøg ikke at indstille rattet mens maskinen er i bevægelse. Føreren risikerer at miste kontrollen over maskinen.

- Stands maskinen før rattet indstilles.
- Lås rattet i dets stilling, før du kører maskinen.

1. Stands maskinen.



TCT009086—UN—04NOV13

2. Træk vippehåndtaget til ratstammen (A) udad for at løsne stammen.
3. Skub ratstammen frem eller tilbage til den ønskede stilling.
4. Skub håndtaget tilbage for at låse ratstammen fast.

OUMX068,0000681-74-20MAR14

Brug af kontakten til kraftudtaget

Starteren aktiveres, hvis kraftudtagets kontakt er på ON (tændt), men kraftudtaget tilkobles ikke, før kontakten slukkes og tændes. Sluk for kraftudtaget, og tænd derefter for det. Kraftudtaget kobles fra i tilfælde af følgende forhold:

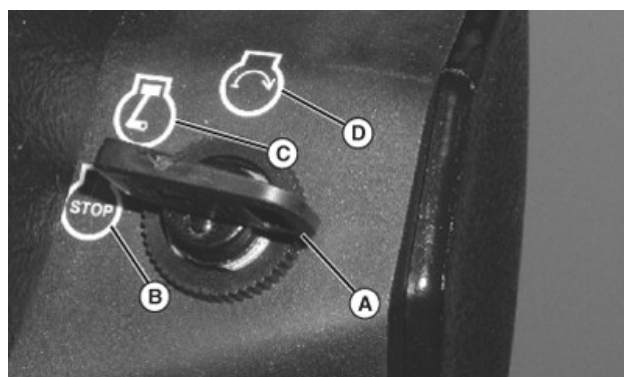
- Høj temperatur på motorkølevæsken.
- Lavt motorolietryk.
- Høj temperatur på hydraulikolien.
- Hovedbremsepedalen er trådt ned.
- Sådan slås kraftudtaget fra: Sæt kontakten på OFF (slukket).
- Sådan slås kraftudtaget til: Sæt kontakten på ON (tændt).

OUMX068,00006A7-74-02NOV15

Brug af tændingslåsen

BEMÆRK: Startmotoren går kun i gang under følgende betingelser:

- Hovedbremsepedalen er trådt ned.
- Kørepedaleerne i neutral.



TCAL43316—UN—14MAR13

- Sluk tændingen ved at dreje tændingsnøglen (A) til stoppositionen (B).
- Start tændingen ved at dreje tændingsnøglen over på RUN (kørsel) (C). Bipperen lyder, og følgende indikatorlamper lyser på instrumentpanelet:
 - Lampe for olietryk
 - Lampe for batteriets afladning
 - Temperaturlampe for motorens kølevæske

Betjening af maskinen

- Lampe for motorens gløderør (kun diesel)
- Motoren startes ved at dreje tændingsnøglen over på START (D). Når motoren starter med at køre, drejes nøglen tilbage på RUN (Kør) (C).

BEMÆRK: Når nøglekontakten er på START, lyser følgende indikatorlamper på førerdisplayet:

- Lampe for olietryk
- Lampe for motorkølevæsketemperatur
- Lampe for hydraulikolietemperatur

OUO1023,000046E-74-16NOV15

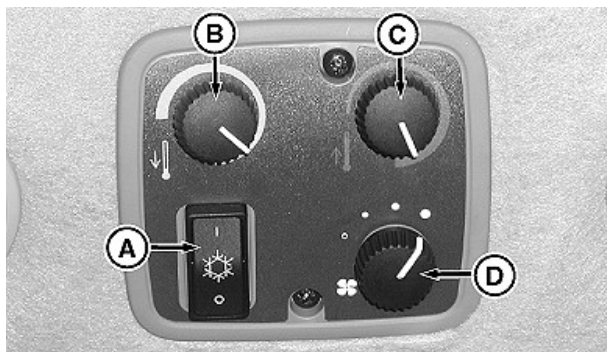
Betjening af gashåndtaget

- Træk gashåndtaget bagud for at køre i langsom tomgang. Brug denne position til at starte motoren og manøvrere klippemodul på begrænset plads.
- Skub gashåndtaget helt frem til hurtig tomgangsposition (fuld gas) for transport og græsslåning.

OUO1023,000046F-74-13MAR13

Brug af betjeningsgrebene i førerhuset

Brug af temperaturreguleringer



TCT008311—UN—13AUG13

- A—Kontakt til klimaanlæg og afisning
- B—Temperaturreguleringsknap til klimaanlæg
- C—Temperaturregulering
- D—Blæserhastighedsknap

Aircondition- og afisningssystem

- Tryk på den øverste halvdel af kontakten til klimaanlæg og afisning for at tænde for systemet. Tryk på den nederste del af kontakten for at slukke for systemet.

Justering af klimaanlæggets temperatur

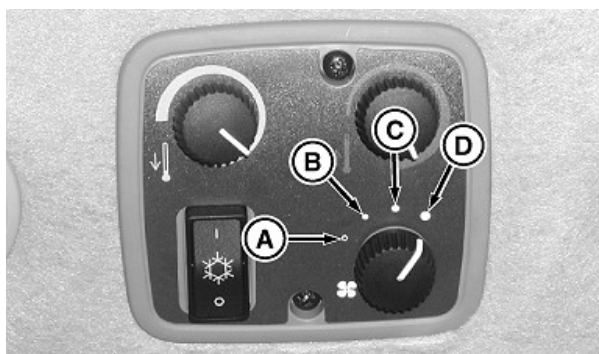
- Drej knappen til temperaturregulering for klimaanlæg med uret for at cirkulere varmere luft gennem aftrækkene. Drej knappen mod uret for at cirkulere køligere luft gennem aftrækkene. En bredere blå søjle på knappens mærkat angiver en køligere

temperaturindstilling, og en tynd søjle angiver en varmere indstilling.

Justering af opvarmerens temperatur

- Drej knappen til temperaturregulering af opvarmeren med uret for at cirkulere varmere luft gennem aftrækkene. Drej knappen mod uret for at cirkulere køligere luft gennem aftrækkene. En bredere rød søjle på knappens mærkat angiver en varmere temperaturindstilling, og en tynd søjle angiver en køligere indstilling.

Justering af blæserhastighed



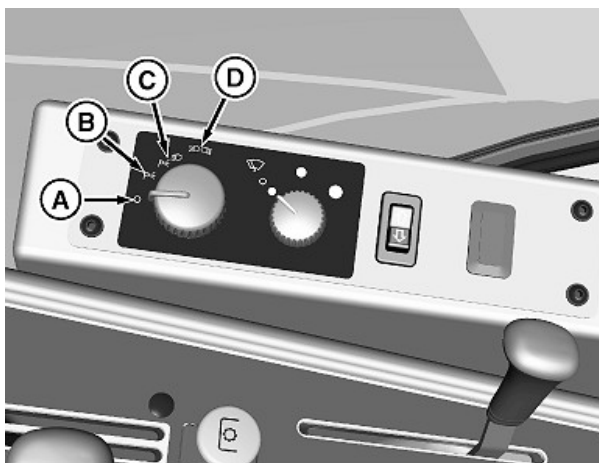
TCT008312—UN—13AUG13

Drej knappen til regulering af blæserhastighed til den ønskede indstilling:

- Slukket (A)
- Lav (B)
- Medium (C)
- Høj (D)

Brug af lyskontakt

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Kør ikke på veje med lyskontakten i markstilling. De bagerste arbejdslygter kan blænde eller forvirre førere i andre biler.



TCT008314—UN—13AUG13

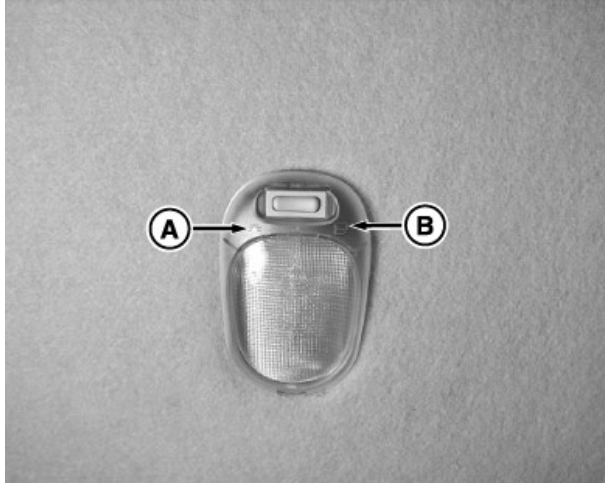
A—Alle lygter slukket.

Betjening af maskinen

B—Advarselsblink og baglygter er tændt.
C—Vejposition: forlygter, baglygter og advarselsblink er tændt.
D—Markposition: forlygter og ekstra arbejdslygter er tændt.

Brug af loftslyset

VIGTIGT: Undgå skader! Før førerhuset forlades, skal loftslysene stå på OFF (fra), ellers aflades batteriet.



TCT008313—UN—31MAR14

Loftslyset har to positioner:

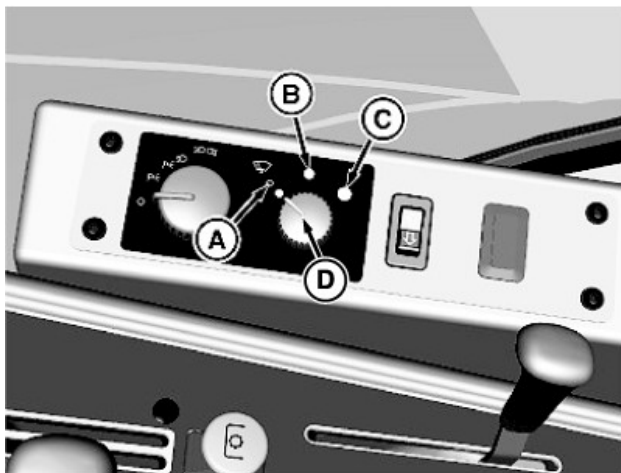
- ON (A) – loftslyset tænder.
- OFF (B) – loftslyset tænder ikke.

Brug af blinklyskontakt

- Tryk venstre side af blinklyskontakten ned for at signalere et venstresving.
- Tryk højre side af blinklyskontakten ned for at signalere et højresving.

Brug af forrudevisker

BEMÆRK: Forrudens visker vil vende tilbage til stilstandsposition, når den slukkes.



TC102111—UN—24MAY22

Kontakten til forrudens visker har tre positioner:

- SLUKKET (A)
- LANGSOM (B)
- HURTIG (C)
- Sprinkler (D) (tryk ned for at betjene)

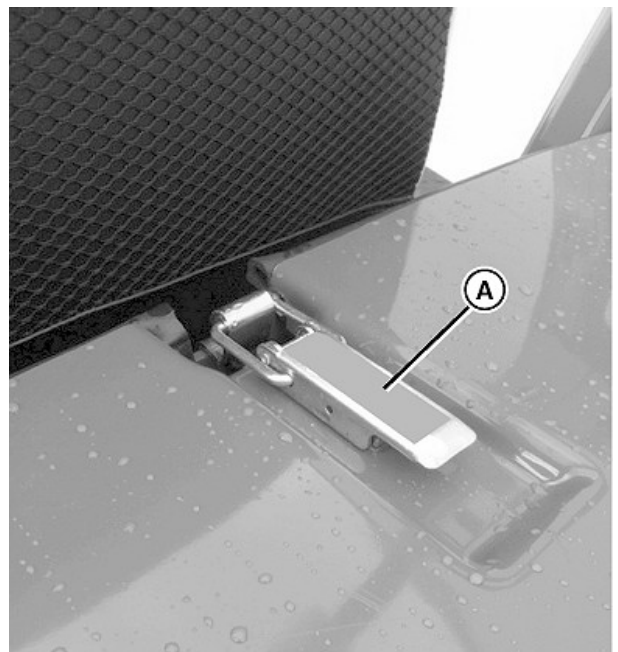
OUO2005,0000110-74-24MAY22

Åbning af motorafskærmning

VIGTIGT: Undgå skader! Kør ikke med maskinen med åben motorafskærmning. Motorafskærmningen skal være lukket for at sikre korrekt motorafkøling og -udstødning.

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).

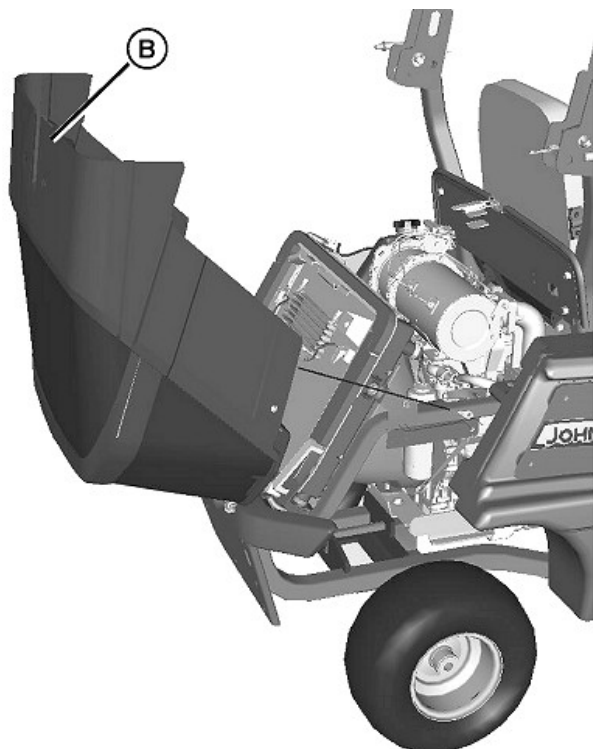
BEMÆRK: Nogle modeller er forsynet med en lås. Den skal først låses op.



TCT007880—UN—11JUL13

2. Løft op i låsemekanismen (A), og lås kappen op.

Betjening af maskinen



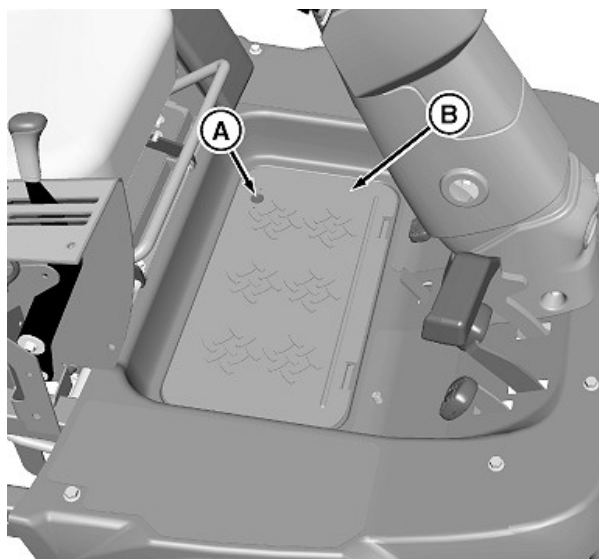
TCT007881—UN—11JUL13

3. Løft op i kappen (B), og sæt den, så den er åben.
4. Luk motorafskærmningen, sænk den ned over motorrummet igen.
5. Få låsen til at gå indgreb i gen, og drej den tilbage for at sikre den.
6. Lås låsen til motorafskærmningen ved at sætte nøglen i hullet og dreje med uret (hvis udstyret med lås (ekstraudstyr)).

OUMX068,000068A-74-07AUG18

Åbning af servicelugen

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).



TCT008233—UN—06AUG13

2. Lås servicelugens lås (A) op ved at dreje den mod uret 3/4 omgang med en stor skruetrækker.
3. Løft servicelugen (B) op, og tag den af.

OUCO2005,0000203-74-20SEP13

Brug af firehjulstræk (4WD) (1550, 1570, 1575)

⚠ FORSIGTIG: Foretag ikke skarpe vendinger, og vend ikke med høj fart, mens firehjulstrækket er tilkoblet. Det vil reducere risikoen for at miste styringen eller at beskadige plænen. Brug kun firehjulstrækket, så længe det er nødvendigt.

- Træk firehjulstrækkets betjeningsgreb bagud for at bruge alle fire hjuldrev efter behov. De bagerste hjul aktiveres, når det registreres, at forhjulene mister grebet, og deaktiveres automatisk. Baghjulene bruges ikke ved bakning.
- Skub grebet til firehjulstrækket fremad for at aktivere firehjulstrækket konstant. Firehjulstrækket er konstant aktiveret ved kørsel fremad og bagud.
- Hvis der køres (langsomt) fremad, mens grebet til firehjulstrækket skubbes frem, hjælper det med at aktivere firehjulstrækket efter behov.
- Hvis der køres (langsomt) bagud, mens grebet til firehjulstrækket trækkes bagud, hjælper det med at deaktivere låsen til firehjulstrækket.

OUCO2005,0000065-74-09NOV15

Betjening af maskinen

Anvendelse af 4WD (firehjulstræk) (1580 og 1585)

⚠ FORSIGTIG: Foretag ikke skarpe vendinger, og vend ikke med høj fart, mens firehjulstrækket er tilkoblet. Det vil reducere risikoen for at miste styringen eller at beskadige plænen. Brug kun firehjulstrækket, så længe det er nødvendigt.

- Flyt 4WD-kontrolgrebet (A) til midterpositionen for at bruge "når nødvendigt" (automatisk) -firehjulstræk. Baghjulene aktiveres, når det registreres, at forhjulene mister grebet, og deaktiveres automatisk, eller når maskinen bakker.
- Træk grebet til firehjulstrækket bagud for at frakoble firehjulstrækket.
- Træk grebet til firehjulstrækket fremad for at tilkoble firehjulstrækket konstant. Firehjulstrækket er konstant aktiveret ved kørsel fremad og bagud.
- Hvis der køres (langsomt) fremad, mens grebet til firehjulstrækket skubbes frem, hjælper det med at aktivere firehjulstrækket efter behov.
- Hvis der køres (langsomt) bagud, mens grebet til firehjulstrækket trækkes bagud, hjælper det med at deaktivere låsen til firehjulstrækket.

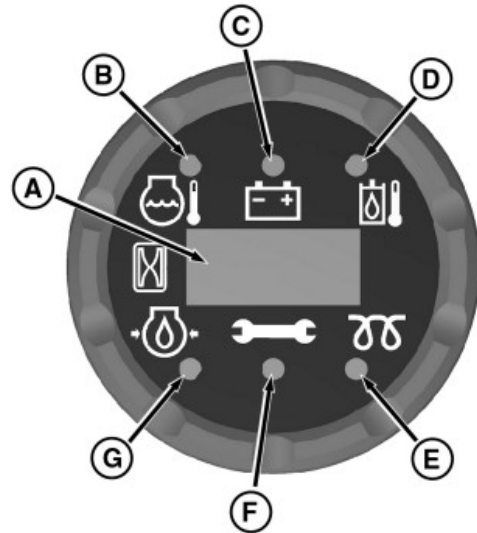
OUO2005,0000066-74-09NOV15

Brug af transaksel med to gear (1580 og 1585)

- Skub gearstangen til transakslen med to hastigheder op til højeste position for at sætte transakslen i det rigtige gearområde. Den bruges til at transportere maskinen eller flytte den hurtigt ved let arbejde.
- Placer gearstangen til transakslen med to hastigheder i midterstilling for at sætte transakslen i neutral. Denne position bruges til at skubbe eller trække maskinen.
- Skub gearstangen til transakslen med to hastigheder ned til laveste position for at sætte transakslen i det lave gearområde. Dette bruges, når der skal køres i bjerge og gennem højt græs eller tilsvarende.
- Langsom flytning af maskinen uden læs, mens der skiftes gearområde, letter tilkoblingen af gearene.

OUO2005,0000067-74-04NOV13

Brug af førerdisplayet



TCT007012—UN—18MAR13

- A—Timetælleren** viser, hvor mange timer motoren har kørt. Elektroniske timetællere kan aflæses med nøglekontakten på ON (tændt). Brug timetælleren og serviceintervaltabellen til bestemmelse af, hvornår der udføres service på maskinen og klippemodulet.
- B—Indikatorlampen for kølevæsketemperatur** lyser, hvis motortemperaturen bliver for høj. Stop motoren, og find årsagen til problemet.
- C—Ladelampen** lyser, hvis strømstyrken fra generatoren ikke er kraftig nok. Stop motoren, og find årsagen til problemet. Indikatorlyset blinker med en fejlkode for at hjælpe føreren med at løse driftsmæssige og elektriske problemer. Se koder under **Sid på sædet-fejlfinding** i afsnittet om betjening i denne instruktionsbog.
- D—Indikatorlampen for hydraulikolietemperatur** lyser, hvis hydraulikoliens temperatur er for høj. Stop straks alle hydrauliske funktioner. Hydraulikoliens temperatur køles af ved at lade motoren køre i tomgang uden belastning. Derved strømmer olien gennem oliekoøleren og køles af. Kontrollér oliestanden, og sørg for, at oliekoølerens spiraler er rene. Hvis arbejdet fortsættes, kan olietemperaturen stige yderligere, hvilket kan medføre beskadigelse.
- E—Motoropvarmningslampen** (dieselmoteller) lyser, når nøglen drejes til kørselsposition. Lampen slukkes efter ca. tre til femten sekunder.
- F—Servicelampen** er ikke aktuel for denne maskine.
- G—Indikatorlampen for olietryk** lyser, hvis olietrykket er for lavt. Hvis lampen lyser, når motoren kører, skal motoren straks stoppes. Kontakt John Deere-forhandleren.

OUMX068,0000690-74-26MAR14

Betjening af maskinen

Brug af de hydrostatiske pedaler

Anvendelse af fremadpedal

1. Træd fremadpedalen let ned for at begynde at køre langsomt fremad. Maskinen kører hurtigere, jo længere du træder pedalen ned.
2. Slip pedalen for at gå tilbage til neutral og stoppe klippemodulet.

Anvendelse af bakpedal

⚠ FORSIGTIG: Roterende knive er farlige. Der er fare for, at børn eller tilskuere kan kvæstes af roterende knive, der kører hen over dem.

Før du bakker, skal du omhyggeligt tjekke området rundt om maskinen.

1. Træd bakpedalen let ned for langsomt at begynde at bakke. Maskinen kører hurtigere, jo længere du træder pedalen ned.
2. Slip pedalen for at gå tilbage til neutral og stoppe maskinen.

OUO1023,0000478-74-13MAR13

Brug af bremserne

Anvendelse af hovedbremsepedalen

BEMÆRK: Når hovedbremsen er aktiveret, er kraftudtaget koblet fra.

Træd hovedbremsepedalen ned for at få maskinen til at stå stille på en skråning eller for at standse den i en nødsituation. Kraftudtaget kobler fra, når hovedbremsepedalen trædes ned, og kraftudtagskontakten skal tændes igen for at genstarte kraftudtaget, når bremsen slippes.

Brug af parkeringsbremse

1. Lås parkeringsbremsen ved at trække parkeringsbremsens håndtag (B) opad, samtidig med at hovedbremsepedalen (A) trædes helt ned. Pedalen skal holdes låst.
2. Udløs parkeringsbremsen ved at træde på hovedbremsepedalen og samtidig skubbe parkeringsbremsens håndtag ned. Slip hovedbremsepedalen.

Brug af venderemser

Vendebremserne bruges til hurtigt at ændre retning inden for maskinens bredde. Undgå at bruge vendebremserne på steder, hvor beskadigelse af græstæppet ikke kan accepteres. Vendebremserne vil ikke få maskinen til at dreje, hvis trækthjælpen er aktiveret.

1. Træd på den højre vendebremse for at stoppe højre forhjul eller for at få det til at køre langsommere,

mens der samtidig overføres kraft til det venstre hjul. Maskinen drejer derefter til højre. Slip vendebremsepedalen for igen at køre lige ud.

2. Træd på den venstre vendebremsepedal for at dreje mod venstre.

OUO1023,0000479-74-13MAR13

Brug af trækthjælpspedalen

Låsen til trækthjælpen bruges for at forbedre vejgrebet på skråninger og på glatte underlag. Forhjulstrækakslen låses, så forhjulene kan dreje sammen.

VIGTIGT: Hvis dækgrebshjælpen anvendes ukyndigt, kan transakslen tage skade:

- Nedsæt hastigheden, og lad drivhjulene køre rundt med samme hastighed, før du kobler dækgrebshjælpen til eller fra.
- Kobl dækgrebshjælpen fra, når du kører på tør asfalt eller beton.
- Brug kun dækgrebshjælpen, når det er nødvendigt at give dækkene mere bid.

Sådan låses trækthjælpen

Træd ned på pedalen til trækthjælpen med venstre fod og hold den nede.

Sådan låses der op for trækthjælpen

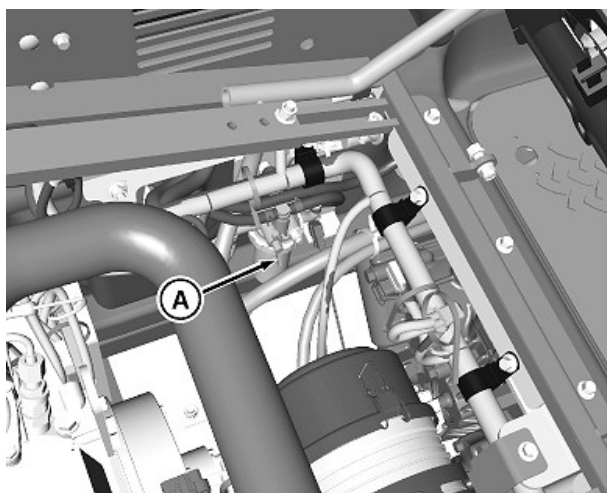
1. Slip pedalen.
2. Trækthjælpen forbliver spærret, så længe hjulene drejer uens rundt. Når belastningen på transmissionen er udlignet og reduceret, frakobles låsen til trækthjælpen automatisk.

OUO1023,000047A-74-13MAR13

Anvendelse af brændstofsperreventil

BEMÆRK: Luk for brændstofsperreventilen under opbevaring eller transport af maskinen på en trailer.

Betjening af maskinen



TCT008008—UN—29JUL13

Bemærkning til billede: Model 1550 vist.

Åbn motorafskærmningen. Brændstofspærreventilen (A) er placeret på motorens venstre side.

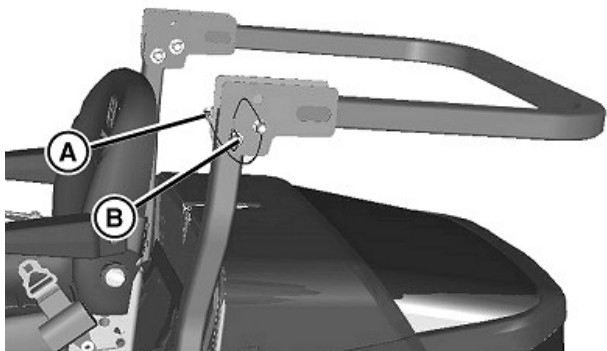
- Brændstofspærreventilen åbnes som følger:
 - Drej håndtaget, så pilen vender nedad.
- Brændstofspærreventilen lukkes som følger:
 - Drej håndtaget, så pilen vender bagud.

OUMX068,0000692-74-26MAR14

Åbning og lukning af styrtøjlen

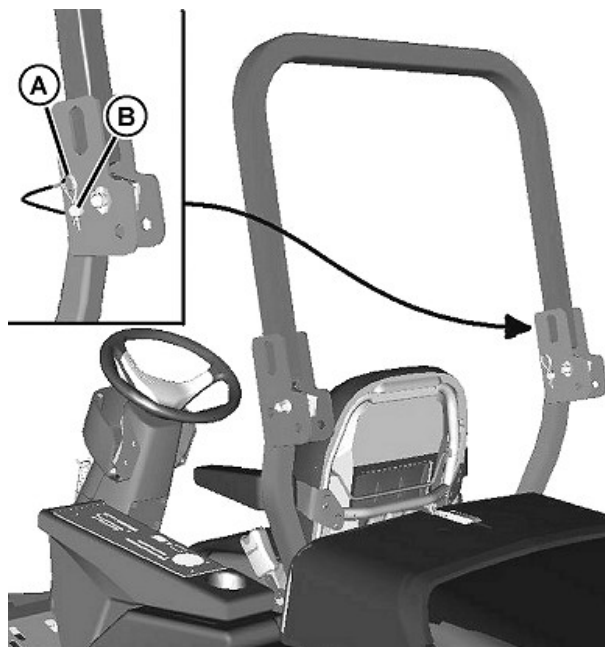
Hævning af det styrsikre førerværn

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).



TCT007882—UN—11JUL13

2. Fjern fjedersplitten (A) og pinden (B) på begge sider af det styrsikre førerværn.
3. Fjern pinden fra venstre og højre side af det styrsikre førerværn.



TCT007883—UN—01NOV13

4. Skub det styrsikre førerværn til opretstående stilling.
5. Sæt den borede bolt (B) i hullerne på venstre og højre side af det styrsikre førerværn, og sæt dem fast med fjedersplitterne (A).

Sænkning af styrtøjlen

⚠ FORSIGTIG: Anvend altid sikkerhedssele, når der bruges en maskine med sammenklappelig styrtøjle, som er slået op. Spring ikke ud fra maskinen, hvis den vælter.

Hvis styrtøjlen skal slås ned for at kunne anvende maskinen i et område med lav højde, skal du ikke spænde sikkerhedssele. Slå den sammenklappelige styrtøjle op, og brug sikkerhedssele, så snart omstændighederne tillader det.

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Fjern fjedersplitten (A) og pinden (B) på begge sider af det styrsikre førerværn.
3. Fjern pinden fra venstre og højre side af det styrsikre førerværn.
4. Træk det styrsikre førerværn bagud for at sænke det.
5. Sæt de borede bolte og fjedersplitterne tilbage i styrtøjlen huler for at holde den på plads.

OOU2005,000006C-74-04NOV13

Betjening af maskinen

Løftning og sænkning af påhængsredskaber

⚠ FORSIGTIG: Maskinen kan blive ustabil ved kørsel på skråninger eller ved høj hastighed, hvis det påmonterede redskab er hævet. Undgå pludselig opbremsning, hvis redskabet er hævet.

Kraftudtaget vil fortsætte med at køre, efter at redskabet er hævet. Kobl fra kraftudtaget fra, før redskabet hæves.

Redskabet sænkes, når løftehåndtaget skubbes fremad, også selvom motoren er koblet fra, og føreren ikke sidder i sædet.

Betjeningsredskaberne må aldrig bruges uden at sidde i sædet. Kontrollér, at området under redskabet er frit, før det sænkes.

Sluk for kraftudtaget. Løftning af et redskab stopper ikke kraftudtaget. Redskabet vil fortsætte med at køre i den løftede position.

Sådan løftes redskabet

- Træk løftegrebet bagud. Redskabet fortsætter med at løfte sig, indtil håndtaget slippes, eller redskabet ikke kan løftes længere.

Sådan sænkes redskabet

- Skub løftehåndtaget fremad. Redskabet fortsætter med at sænke sig, indtil håndtaget slippes, eller redskabet når jorden.

Flydning med redskabet

- Skub løftehåndtaget fremad, indtil det låses fast i flydeposition. Redskabet vil hæve og sænke sig som nødvendigt i forhold til jordoverfladen.

OUO1023,000047E-74-04NOV13

Anvendelse af hydrauliske hjælpestyrehåndtag

1. Tag trykket af det hydrauliske system ved at flytte kontrolgrebene til hydraulikken frem og tilbage flere gange.
2. Fjern støvhætter fra koblingsled.
3. Følg instruktionerne for tilslutning af de hydrauliske slanger og betjening, som findes i redskabets betjeningsmanual.

De hydrauliske kontrolgrebs funktioner er bestemt af redskabet:

- Træk grebene bagud for at bringe linjen med hankoblingen under tryk og udføre en redskabsfunktion.

- Skub eller træk grebene til midterpositionen for at neutralisere trykket i begge koblingslinjer.
- Skub grebene frem for at bringe linjen med hunkobling under tryk og udføre en redskabsfunktion.

MX00654,00001F5-74-18DEC14

Motorstart

⚠ FORSIGTIG: Motorens udstødningsgasser indeholder kulilte og kan give anledning til alvorlig sygdom eller dødsfald.

- Flyt maskinen ud i det fri, før du starter motoren.
- Lad ikke motoren køre i et lukket område uden tilstrækkelig ventilation.
- Sæt en rørforlængelse til udstødningsrør for at lede udstødningsgassen væk fra området.
- Sørg for frisk luft i arbejdsområdet, så udstødningsgassen kan komme ud.

BEMÆRK: Motoren kan ikke starte, medmindre kraftudtaget er slukket, og hovedbremsepedalen er trådt ned.

1. Åbn brændstoffets spærreventil.
2. Sid på førersædet. (Sædet skal give lidt efter, så sædekontakten aktiveres).
3. Tag sikkerhedsselen på (hvis det styrsikre førerværn ikke er sammenfoldet).
4. Træd ned på hovedbremsepedalen, hvis parkeringsbremsen ikke er låst.
5. Skub kraftudtagsknappen ned i slukket position.
6. Træk gashåndtaget tilbage til langsom tomgangsposition.
7. Drej nøglen, så den er sluttet til.
8. Kun 1550: Vent på, at motorens forvarmerlampe slukker.

VIGTIGT: Starteren må ikke overophedes. Lad aldrig starteren arbejde mere end 10 sekunder ad gangen. Vent mindst to minutter inden det næste forsøg, hvis motoren ikke starter.

9. Lad ikke tændingen være på startpositionen i mere end 10 sekunder. Slip nøglen, når motoren er startet.
 - Hvis starteren sætter i gang, uden at motoren starter, skal man vente to minutter og forsøge igen, men ikke længere end i ti sekunder.

Betjening af maskinen

VIGTIGT: Lad ikke motoren gå i tomgang i længere tid ad gangen. Overdreven tomgangskørsel kan overophede motoren, udløse kulstoffer og føre til ringe motorydelse.

10. Lad motoren køre ved halv fart i to minutter, så den kan opvarme, inden maskinen betjenes.

OUC2005,000006D-74-04NOV13

Standstning af motor

1. Skub kraftudtagskontakten ned på OFF.
2. Flyt gashåndtaget tilbage til SLOW IDLE (langsom tomgang). Lad motoren køre i lav tomgang i nogle få sekunder.
3. Aktivér parkeringsbremsen.
4. Sænk redskabet ned på jorden.
5. Drej tændingsnøglen over på STOP.
6. Fjern nøglen.

OUC2005,000006E-74-29JUL13

Transport af maskinen

1. Slå kraftudtagets kontakt fra.
2. Sænk redskabet ned på jorden.
3. Hvis det er nødvendigt at foretage transporten med redskabet sænket, skal det sikres, at det er låst i flydeposition. Transport foretages ved lav hastighed.
4. Hvis det er nødvendigt at foretage transporten med redskabet hævet, skal hårde opbremsninger og skråninger undgås, og transporten skal foregå ved lav hastighed.

OUC2005,000006F-74-04NOV13

Flytning af maskine med motoren slukket

⚠ FORSIGTIG: Når bypassventilen er åben, kan maskinen bevæges uden hindringer.

- Åbn ikke bypassventilen, når maskinen står på en skråning. Der er fare for, at den kører ukontrolleret ned ad skråningen.

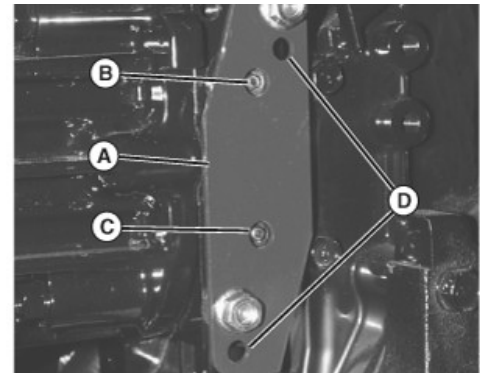
VIGTIGT: Transmissionen kan tage skade, hvis maskinen bugseres ukorrekt:

- Skub eller træk kun maskinen med håndkraft.
- Brug ikke et andet køretøj til at flytte maskine.
- Bugser ikke maskinen.

Drej tændingsnøglen hen på OFF.

1550, 1570, 1575

1. Skub 4WD-grebet til positionen fremad.



TCAL43326—UN—14MAR13

2. Åbn maskinens serviceluge, og find den røde plade (A) på højre side af transakslens hus.
3. Aktivér parkeringsbremsen.
 - Skub den øverste overtryksventil (B) ind med et lille værktøj, og slip den, når maskinen skal skubbes fremad over en kort afstand.
 - Skub den nederste overtryksventil (C) ind med et lille værktøj, og slip den, når maskinen skal skubbes bagud over en kort afstand.
 - Fjern de to M8-flangemøtrikke, og monter pladen til nederste sæt udborede huller (D), når maskinen skal skubbes fremad eller bagud over en længere afstand. Montér møtrikker.
4. Frigør håndbremsen.
5. Skub langsomt maskine med hånden eller med et spil, og brug bremserne efter behov.
6. Brug ikke et andet køretøj til at skubbe eller trække maskinen ved høj hastighed.
7. Hvis den røde plade blev flyttet til nederste sæt huller, sættes den tilbage til sin oprindelige placering.

1580, 1585

1. Skub 4WD-grebet ned til 2WD-position.
2. Placer gearstangen til transakslen med to hastigheder den neutrale midterstilling.
3. Frigør håndbremsen.
4. Skub langsomt maskinen med hånden eller med et spil, brug bremserne efter behov.

OUC2005,0000070-74-29JUL13

Transport af maskinen på anhænger

⚠ FORSIGTIG: Vær ekstra forsigtig, når du læsser maskinen af eller på en anhænger eller lastbil.

Betjening af maskinen

- Parker anhængerens på en jævn overflade.
- Det anbefales at bruge en anhænger med sider.
- Sørg for, at hjulene ikke kører ned i huller eller over kanter.
- Bak langsomt og i en lige linje.
- Luk spærreventilen til brændstoffet, hvis din maskine er udstyret med en sådan.

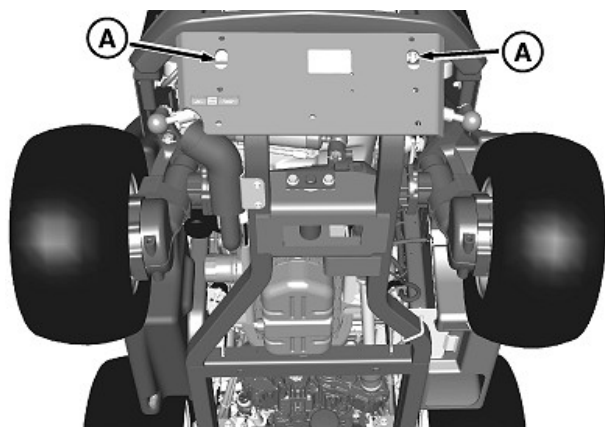
VIGTIGT: Hvis en maskine transporteres på en anhænger eller en lastbil i høj hastighed, er der fare for, at hjelmen eller motorafdækningen rives af maskinen, hvis de ikke er sikret.

- Anbring maskinen på en anhænger så hjelmen eller maskinafdækningen åbnes fra bagenden så det forhindres, at vinden kan rive hjelmen eller afdækningen op.
- Sørg for at sikre hjelmen eller motorafdækningen med eksisterende låse eller klinker.
- Sørg for at sikre hjelmen eller motorafskærmningen med stropper, hvis der ikke er låse eller klinker.

Sørg for, at traileren har de nødvendige lygter og advarselsskilte som påkrævet af lovgivningen.

1. Stop kraftudtaget.
2. Kør op på arbejdsanhængerens med redskabet løftet.
3. Sænk redskabet ned på trailerens lad.
4. Stop motoren, fjern tændingsnøglen og parkeringsbremsen.
5. Luk brændstofhanens spærreventil (kun dieselmotorer).
6. Fastgør maskinen til anhængerens med kraftige stropper, kæder eller wirer.

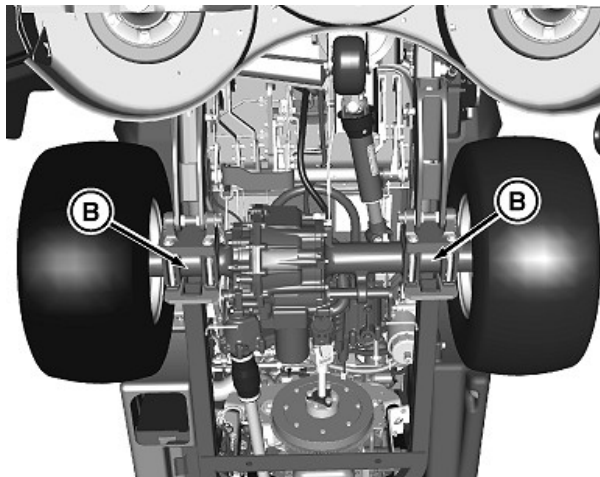
BEMÆRK: Stropperne for og bagtil skal føres nedad uden på maskinen.



TCT008010—UN—11DEC13

7. Gør de bagerste remme fast.

- Uden vægtsæt installeret. Gør de bageste remme fast til de lodrette huller (A) i bagpanelet.
- Med vægtsæt installeret (ikke vist). Gør de bagerste remme fast til vægtsættets beslag.



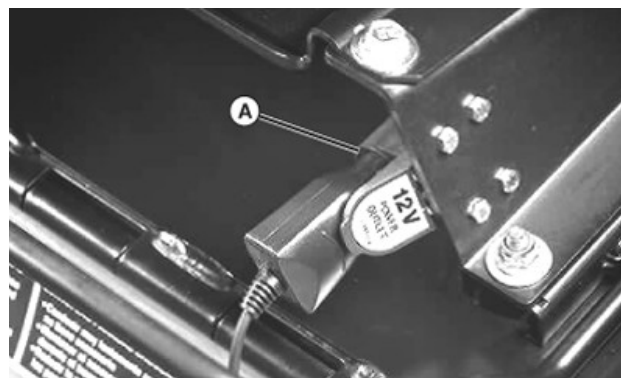
TCT008011—UN—11DEC13

8. Gør de forreste remme fast rundt om den forreste transaksel (B).
9. Kontrollér, at motorafskærmningen er lukket og låst. Fold det styrsikre førerværn sammen for at undgå problemer med kørsel under lavthængende genstande, mens det er på anhængerens.

OUC0005.0000071-74-11DEC13

Brug af strømportudgang

⚠ FORSIGTIG: Benyt ikke eget elektronisk udstyr eller hovedtelefoner under kørsel med maskinen. Sørg for, der ikke hænger el-ledninger i førerhuset og på maskinens sider.



TCAL43327—UN—14MAR13

Kontakten leverer 12 volt direkte strøm (VDC) til tilbehøret. Sikringen er på 10 ampere og er aktiveret uanset tændingskontaktens position. Kontakten har et vejrbestandigt fjederstøttet dæksel. Tag altid udstyr ud

Betjening af maskinen

af stikket, og luk afdækningen, før maskinen skal opbevares.

OUO1023,0000484-74-13MAR13

Serviceintervaller

Vedligeholdelse af maskinen

VIGTIGT: Undgå skader! Hvis der arbejdes under ekstreme forhold, er det nærliggende, at vedligeholdelsesintervallerne skal være kortere:

- Motorkomponenterne kan tilsmudses eller tilstoppes, når der arbejdes i ekstrem varme, støv eller under andre hårde vilkår.
- Motorolien kan forringes, hvis maskinen konstant køres med langsomme eller lave motoromdrejningshastigheder, eller hvis motoren startes mange gange og kører i ganske kort tid.
- Højtryksspuling kan beskadige maskinens komponenter.

Brug følgende tidsskemaer for at udføre rutinemæssig vedligeholdelse på din maskine.

Parkér køretøjet sikkert. Se Sikker parkering i kapitlet SIKKERHED.

OUO2005,0000291-74-08FEB21

Indkøring

Efter de første 10 driftstimer

- Kontrollér og efterspænd hjulboltene.

Efter de første 50 driftstimer

- Udskift motorolie og -filter.
- Skift olie og filter på transakslen.

MX00654,0000088-74-16NOV15

For hver 50 timer eller én gang om året

- Rengør førerhusets luftfilter (enheder i førerhuset).
- Smør modulets komponenter.
- Smør klippemodul eller plæneklipperens løftekomponenter.
- Smør drivakslene.
- Rens batteripolerne, og kontrollér batteriets væskestand (hvis relevant).
- Smør bagakslens komponenter.
- Smør styrecylinder.
- Kontrollér klippemodulets remme.
- 4WD-model: Kontrollér oliestanden i bagakslen.
- Kontrollér og efterspænd hjulboltene.

OUO2005,0000364-74-02NOV15

For hver 100 timer

- Smør drejeled på bageste aksel.

- Smør den hydrostatiske forbindelse.
- Smør pedalerne til vendebremser.

OUO2005,0000365-74-07MAR14

For hver 250 timer

- Skift motorolie og filter.
- Skift olie og filter på transakslen.

OUO2005,0000366-74-07MAR14

Efter hver 500 timer

- Kontrollér tilspændingsmoment for fastspændingsdelene til det styrsikre førerværn.
- Udskift brændstoffilter
- 4WD-model: Skift olie på bagakslen.
- Kontrollér forhjulsspidsningens justering på bagakslen.
- Undersøg drejetappen på bagakslen for slitage og skader.

OUO2005,0000367-74-17APR15

For hver 1000 timer

- Kontrollér ventilsphærummet

OUO2005,0000368-74-07MAR14

For hver 1500 timer

- Kontrollér kølevæskens frysepunkt og klarhed.
- Kontrollér indsprøjtningssystemet.

OUO2005,0000369-74-07MAR14

For hver 2000 timer eller hvert andet år

- Skift motorkølevæske og termostat.

OUO2005,000036A-74-06MAR14

Serviceintervaller efter overgang til biodiesel

VIGTIGT: Brug kun biodiesel, der overholder EN 14214 (europæisk standard) eller ASTM D-7467 (amerikansk standard), i blanding B6 til og med B20.

Biodiesel skal bruges senest tre måneder efter produktionsdatoen fra brændstofleverandøren.

Serviceintervaller

BEMÆRK: Det anbefales dog at bruge John Deere Biodiesel Fuel Conditioner, når der bruges brændstof iblandet biodiesel.

Følg nedenstående serviceanbefalinger med de angivne intervaller for maskiner, der er omdannet til at kunne bruge brændstofblanding B6-B20:

Dagligt

- Kontrollér, og tøm vandudskilleren efter behov.
- Kontrollér motorolie. Hvis oliestanden stiger, udskiftes motorolien straks.

Interval for skift af motorolie og filter

- Udskift ved 50 % af det serviceinterval, der er angivet i instruktionsbogen gældende for brug ved almindelig diesel.

Interval for udskiftning af brændstoffilter

- Udskift ved 50 % af det serviceinterval, der er angivet i instruktionsbogen gældende for brug ved almindelig diesel.

Efter 1000 timer

- Rengør, undersøg, og juster brændstofindsprøjtningen.

OUO1023,0000493-74-13MAR13

Vedligeholdelse – smøring

Fedt

VIGTIGT: Brug de anbefalede John Deere-fedttyper for at undgå komponentsvigt og for tidlig slitage.

De anbefalede John Deere-fedttyper er effektive inden for et gennemsnitligt temperaturområde på fra -29 til 135 grader C (-20 til 275 grader F).

Kontakt din John Deere-forhandler med henblik på anvendelse af specialfedt, hvis der arbejdes uden for dette temperaturområde.

Følgende fedttyper foretrækkes:

Anvendelse i forbindelse med høje hastigheder

Brug John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease til følgende smøringer ved høj hastighed:

- Motordrivaksel (1 sted).
- Smør kraftudtagets akse (3 steder).

Andre applikationer

Brug John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-fedt eller John Deere Moly High Temperature EP-fedt til alle andre formål.

Hvis ingen af de anbefalede fedttyper anvendes, skal der bruges universal NLGI-fedtkvalitet, klasse 2. Undgå at bruge John Deere Moly High Temperature EP fedt eksempelvis på spindlerne til klippemodulet og bagakslen til arbejde ved høj hastighed.

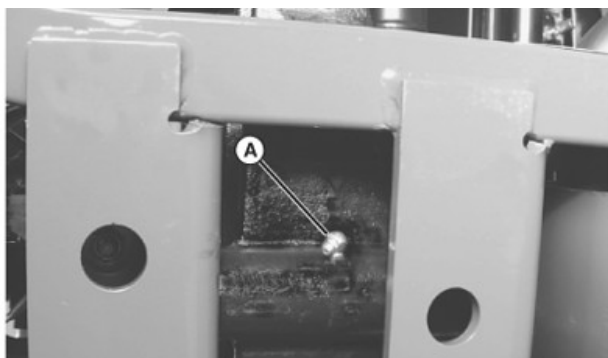
Arbejde under meget fugtige forhold kan nødvendiggøre brugen af specialfedt. Kontakt din John Deere-forhandler.

Tør alle smørefittings af før og efter smøring for at undgå forurening.

OUO1023,0000494-74-13MAR13

Smøring af bagakslens pindbolt

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).



TCAL43328—UN—14MAR13

2. Find smøreniplen (A) til bagakslens drejetap bagpå

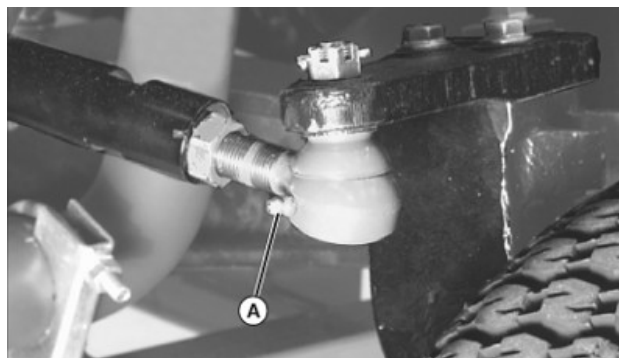
under maskinen mellem de forskellige dele af rammen på bunden af bagakslen.

3. Smør smøreniplen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease, indtil der kommer olie ud for og bag af akselhuset.

OUO1023,0000495-74-13MAR13

Smøring af den bagerste forbindelsesstang

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).



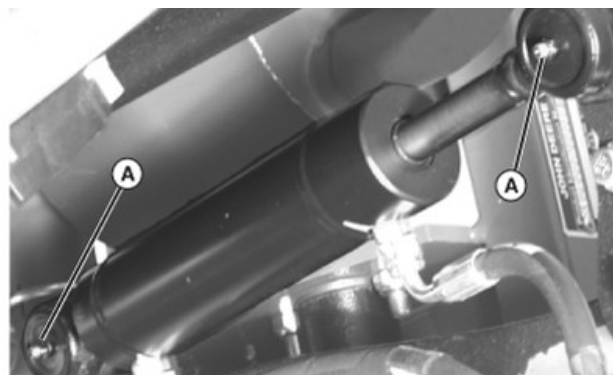
TCAL43329—UN—14MAR13

2. Smør venstre og højre side af bageste forbindelsesstang (A) med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OUO1023,0000496-74-13MAR13

Smøring af den hydrauliske styrecylinder

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).



TCAL43330—UN—14MAR13

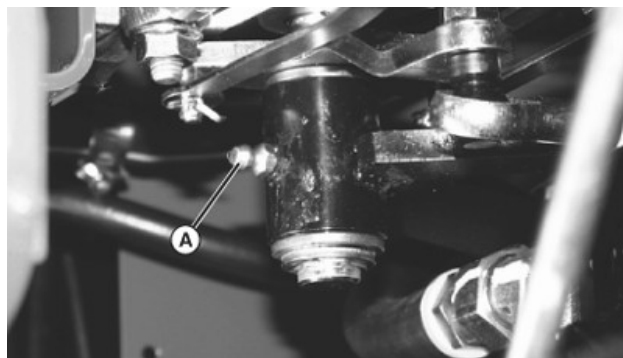
2. Smør enderne af den hydrauliske styrecylinder (A) i bagenden af maskinen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OUO1023,0000497-74-13MAR13

Vedligeholdelse – smøring

Smøring af den hydrostatiske forbindelse

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).



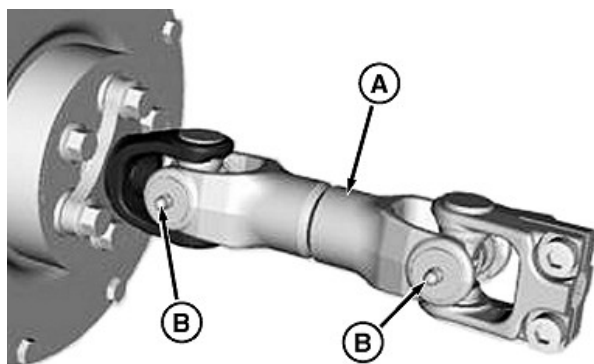
TCAL43331—UN—14MAR13

2. Find den hydrostatiske forbindelses smørenippel (A) under servicelugen i førerplatformen eller ved bagenden af højre forhjul.
3. Smør forbindelsen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OOU1023,0000498-74-13MAR13

Smøring af motorens drevaksel

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).



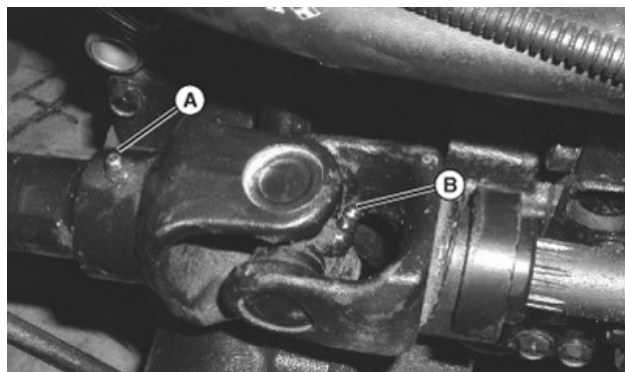
TCT010615—UN—06MAR14

2. Smør forreste kardanled på motorens drevaksel (A) med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.
3. Pump fedt ind i de to smørenipler (B), indtil der kommer fedt ud af alle fire lejedæksler på indersiden af kardanleddet.

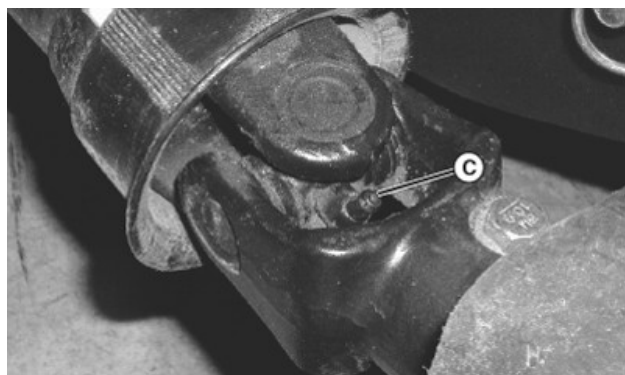
OOU2005,000036B-74-06MAR14

Smøring af kraftudtagetets aksel

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).



TCAL43333—UN—14MAR13



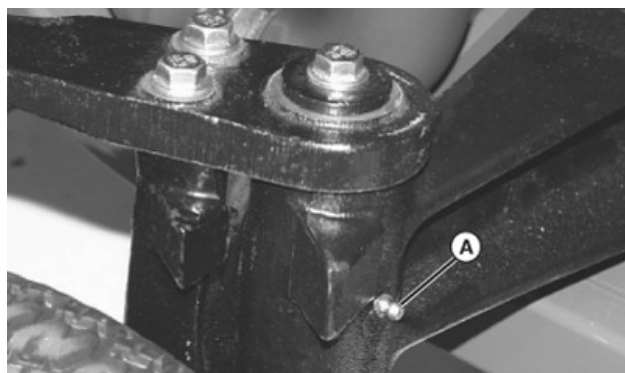
TCAL43334—UN—14MAR13

2. Smør smøreniplerne (A-C) med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.
3. Pump fedt ind i smøreniplerne (B og C), indtil der kommer fedt ud af alle fire lejedæksler på indersiden af kardanleddet.

OOU1023,000049A-74-14MAR13

Smøring af styrespindler (kun forhjulstræk/2WD)

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).



TCAL43335—UN—14MAR13

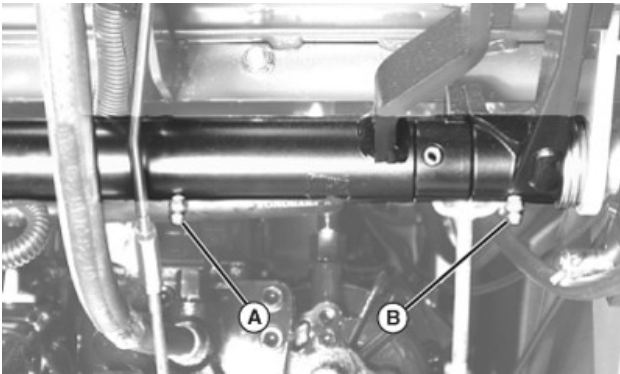
Vedligeholdelse – smøring

2. Find smøreniplen på styrespindlen (A) på forsiden af styrespindlerne til bagakslen (kun tohjulsstræk).
3. Smør forbindelsen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.
4. Gør det samme med smøreniplen til styrespindlen på modsatte side af maskinen.

OOU1023,000049B-74-13MAR13

Smøring af bremsepedalens forbindelser

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).

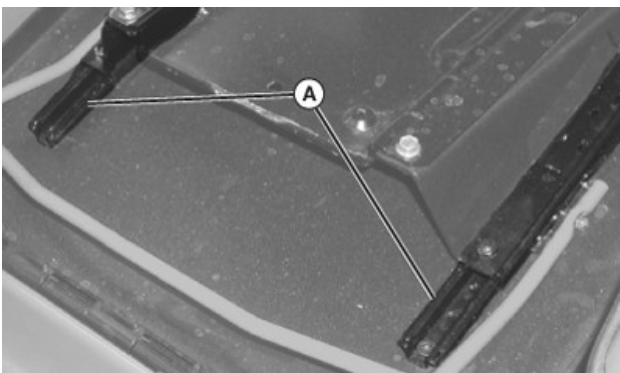


TCAL43336—UN—14MAR13

2. Find smøreniplerne (A og B) for bremsepedalens forbindelser under førerplatformen forrest til venstre.
3. Smør forbindelsen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OOU1023,000049C-74-13MAR13

Smøring af førersædets skinner



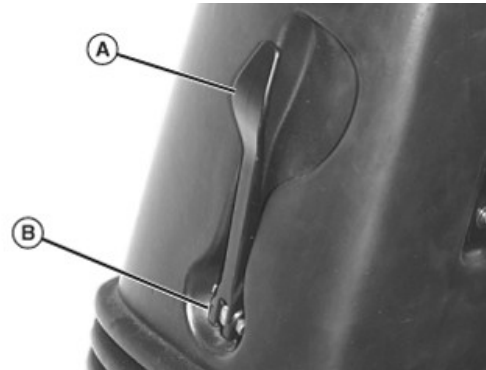
TCAL43337—UN—14MAR13

1. Smør sædeskinne (A) med et tørt, teflonsmøremiddel som f.eks. John Deere Super Lube.
2. Sprøjt sædeskinne, mens sædet flyttes frem og tilbage.

OOU1023,000049D-74-01APR15

Smøring af ratstammens vippelås

1. Parkér maskinen sikkert. (Se sikker parkering af maskinen i kapitlet Sikkerhed).



TCAL43338—UN—14MAR13

2. Træk grebet (A) udad for at løsne ratsøjlen.
3. Smør knastmekanismen (B) med et tørt smøremiddel som f.eks. John Deere Super Lube™.

OOU1023,000049E-74-13MAR13

Vedligeholdelse af motor

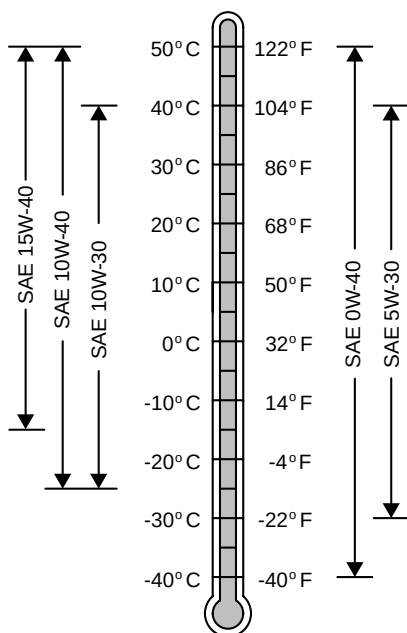
Undgå udstødningsgas

⚠ FORSIGTIG: Motorens udstødningsgasser indeholder kulilte og kan give anledning til alvorlig sygdom eller dødsfald.

- Flyt maskinen ud i det fri, før du starter motoren.
- Lad ikke motoren køre i et lukket område uden tilstrækkelig ventilation.
- Sæt en rørforlængelse til udstødningsrøret for at lede udstødningsgassen væk fra området.
- Sørg for frisk luft i arbejdsområdet, så udstødningsgassen kan komme ud.

OUO1023,000049F-74-13MAR13

Motorolie



TS1691—UN—18JUL07

Olieviskositet for lufttemperaturområder

Brug en olieviskositet, som passer til lufttemperaturen i perioden indtil næste olieskift.

Følgende John Deere-olietyper anbefales:

- John DeerePlus-50™ II
- John DeereTorq-Gard™ Supreme

Der kan bruges andre olietyper, hvis John Deere olietyper ikke kan fås, forudsat at de opfylder én af følgende specifikationer:

- API-serviceklassifikation CJ-4, eller CK-4

Plus-50 er et varemærke tilhørende Deere & Company
Torq-Gard er et varemærke tilhørende Deere & Company

- ACEA-specifikation E6 eller E9
- JASO-specifikation DH-2

Dieselbrændstoffets kvalitet og svovlindhold skal være i overensstemmelse med alle eksisterende emissionsregulativer i det område, hvor motoren benyttes.

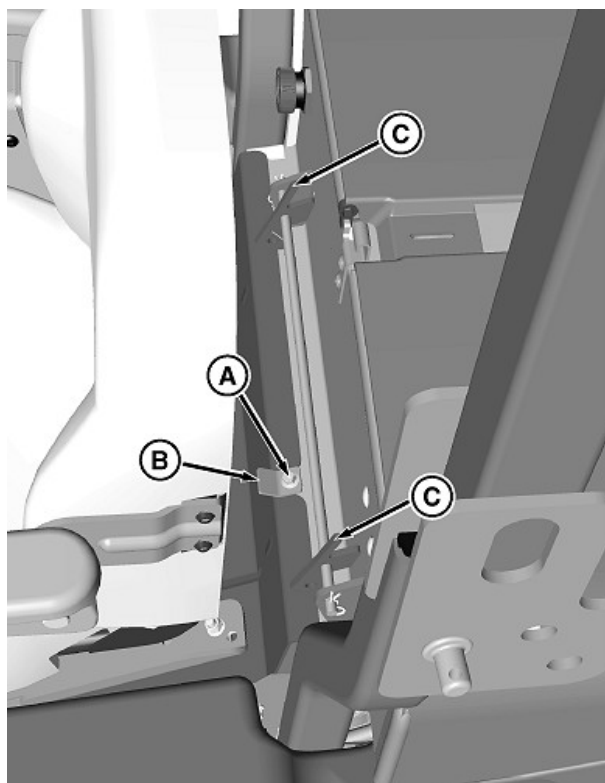
UP00731,1004800-74-12JAN17

Hævning og sænkning af sædeplatformen

Løftning af sædeplatformen

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).

⚠ FORSIGTIG: Fingre og hænder kan komme i klemme eller knuses. Vær opmærksom på steder, hvor hænderne kan komme i klemme, og hold dem væk.

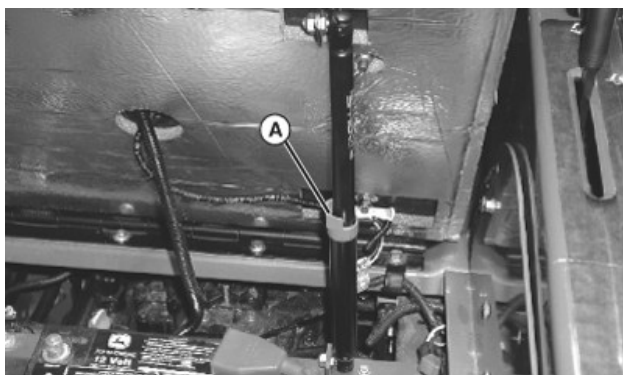


TCT009090—UN—05NOV13

2. Aftag skrue (A) og låseplade (B).
3. Træk frigørelsesskæntaget (C) fremad, mens der samtidig trækkes fremad i førersædets ryglæn.
 - Sædeplatformen vil løfte sig, indtil de gasdrevne stiverforlængere er strakt helt ud og låser sig i den åbne stilling.

Vedligeholdelse af motor

Sænkning af sædeplatformen.



TCAL43343—UN—14MAR13

1. Tryk ind på låseknappen (A) til den gasdrevne stiver.
2. Træk sædets ryglæn bagud, indtil sædeplatformen sænkes og låser fast.
3. Installer låseplade og skrue.

OUO2005,00002A1-74-05NOV13

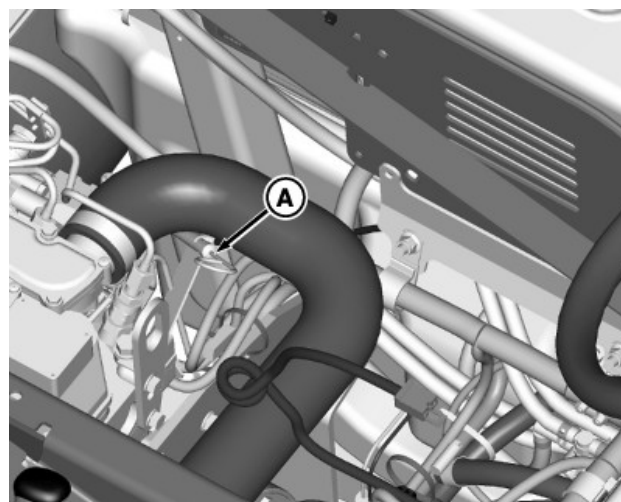
Kontrol af motoroliestand

VIGTIGT: Undgå skader! Undgå at snavs og andre forureningsstoffer trænger ned ved oliepindens rør. Rengør området omkring oliepinden, før du tager den ud.

Hvis det forsømmes at kontrollere motoroliestanden, er der fare for alvorlige motorproblemer, hvis oliestanden er lav:

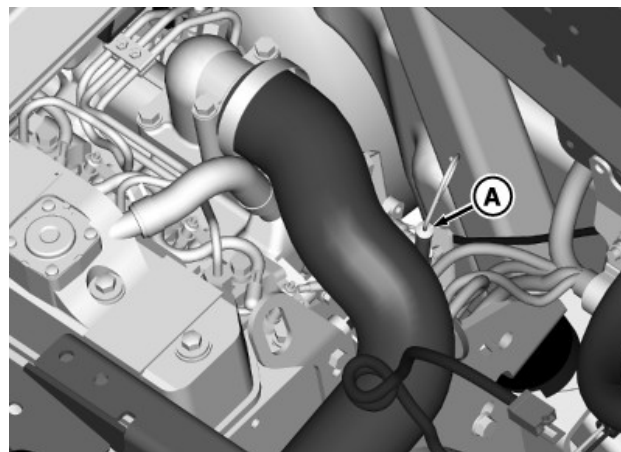
- Kontroller oliestanden før betjening.
- Kontroller oliestanden, når motoren er kold og står stille.
- Hold standen mellem mærkerne for fuld (Full) og tilføj (Add).
- Sluk for motoren, før der hældes olie på.
- Kontrollér olien to gange om dagen, hvis motoren køres i mere end 4 timer på én dag.

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Vip førersædets nederste del fremad.



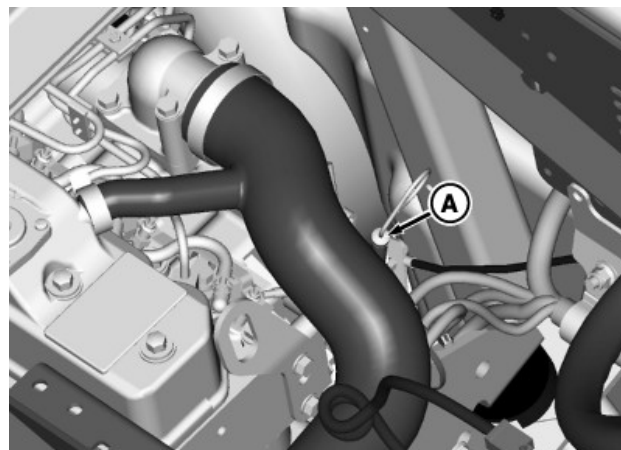
TCT010630—UN—21MAR14

Bemærkning til billede: Model 1550 er vist.



TCT010753—UN—27MAR14

Bemærkning til billede: Model 1570, 1575 er vist.

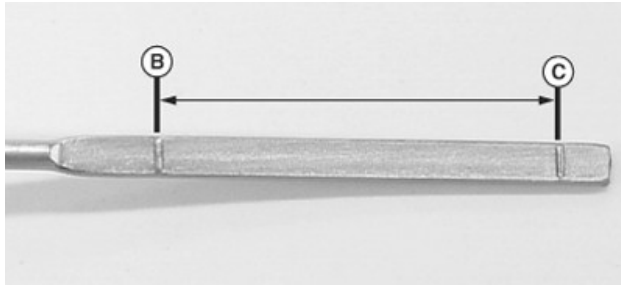


TCT010754—UN—27MAR14

Bemærkning til billede: Model 1580, 1585 er vist.

3. Fjern målepinden (A) på motorens venstre side under sædet. Tør målepinden af med en ren klud.

Vedligeholdelse af motor



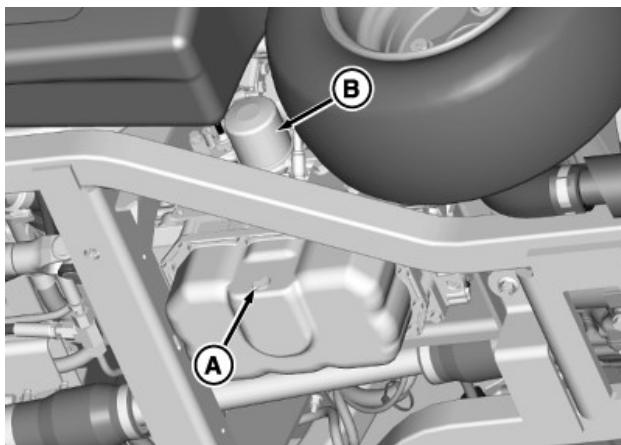
TCAL43345—UN—14MAR13

4. Sæt oliepinde i, og tag den ud igen. Kontrollér oliestanden. Oliestanden bør være mellem mærkerne (B) og (C) på oliepinde.
 - Hvis oliestanden er for lav, efterfyldes med olie op til mærket (B) på oliepinde, men ikke højere.
 - Hvis oliestanden er højere end oliepinde (B) mærke, skal den overskydende olie aftappes.
5. Anbring oliepinde i røret.
6. Løft førersædetets nederste del.

OUMX068,0000693-74-27MAR14

Udskiftning af motorolie og filter

1. Lad motoren køre for at varme olien op.
2. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
3. Åbn motorafskærmningen og sædeplatformen.
4. Anbring en opsamlingskål under oleaftapningsstedet.

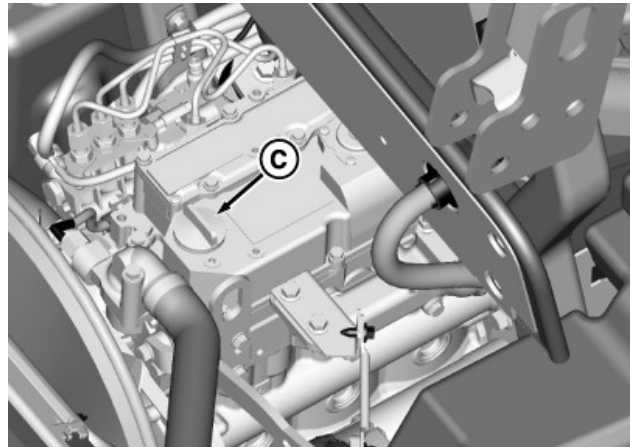


TCT010631—UN—21MAR14

Bemærkning til billede: Model 1550 er vist, øvrige modeller svarer til.

5. Fjern aftapningsproppen (A) placeret under motoren.
6. Afmonter oliefiltret (B) placeret på motorens venstre side. Filtret afmonteres ved at dreje det mod uret.
7. Rens monteringsoverfladen for filtret på motoren med en ren klud.

8. Kom lidt ren motorolie på den nye filterpakning.
9. Monter det nye filter.
 - Drej filtret højre om, indtil det berører monteringsfladen. Tilspænd derefter filtret 1/2-3/4 omgang.
10. Monter olieaftapningsproppen. Spænd ikke for meget.



TCT010632—UN—21MAR14

Bemærkning til billede: Model 1550 er vist, øvrige modeller svarer til.

11. Fjern oliepåfyldningsdækslet (C) øverst på motoren.
12. Fyld olie på motoren som følger:

Motorolie — Specifikation

1550—Kapacitet.	3,1 L (3,3 qt.)
1570, 1575—Kapacitet.	4,1 L (4,3 qt.)
1580, 1585—Kapacitet.	4,8 L (5,1 qt.)

13. Monter oliepåfyldningsdækslet.
14. Start motoren.
 - Lad motoren køre i lav tomgang i 2 minutter.
 - Kontrollér området under motoren for olielækager.
15. Stop motoren.
16. Kontrollér motoroliestanden efter ca. to minutter.

VIGTIGT: Undgå skader! Undgå at snavs og andre forureningsstoffer trænger ned ved oliepinde rør. Rengør området omkring oliepinde, før du tager den ud.

Hvis det forsømmes at kontrollere motoroliestanden, er der fare for alvorlige motorproblemer, hvis oliestanden er lav:

- **Kontroller oliestanden før betjening.**
- **Kontroller oliestanden, når motoren er kold og står stille.**
- **Hold standen mellem mærkerne for fuld (Full) og tilføj (Add).**

Vedligeholdelse af motor

- Sluk for motoren, før der hældes olie på.
- Kontrollér olien to gange om dagen, hvis motoren køres i mere end 4 timer på én dag.

17. Træk oliepinde op. Tør den af med en ren klud.

18. Anbring oliepinde i røret.

19. Kontrollér oliestanden.

- Hvis oliestanden er lav, påfyldes olie, så oliestanden kommer inden for markeringerne på oliepinde.
- Hvis olien står over det øverste mærke på oliepinde, skal den overskydende olie aftappes.

20. Anbring oliepinde i røret.

21. Luk motorafskærmningen, og sænk førerhuset.

OUMX068,0000694-74-27MAR14

Rengøring af luftindsugningsfilteret

⚠ FORSIGTIG: Trykluft kan slynge urenheder langt bort.

- Sørg for, at der ikke er tilskuere ved arbejdsområdet.
- Bær beskyttelsesbriller, når du bruger trykluft til rengøringsformål.
- Reducer trykket på trykluften til 210 kPa (30 psi).

VIGTIGT: Et tilstoppet luftindsugningsgitter kan beskadige motoren på grund af overophedning. Sørg for, at indsugningsgitter og andre udvendige overflader, inkl. køleribber, altid holdes rene, så der kan suges nok luft ind.

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Åbn motorafskærmningen.



TCT007884—UN—11JUL13

3. Rengør skærmene (A) med en børste, trykluft eller vand.

4. Luk motorafskærmningen.

OOU2005,0000074-74-29JUL13

Rengøring af oliekoeler og køler

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskafe! Trykluft kan slynge urenheder langt bort.

- Sørg for, at der ikke er tilskuere ved arbejdsområdet.
- Bær beskyttelsesbriller, når du bruger trykluft til rengøringsformål.
- Reducer trykket på trykluften til 210 kPa (30 psi).

VIGTIGT: Undgå skader! Oliekoelerens spiraler og kølerens ribber skal være rene for at sikre tilstrækkelig luftindsugning, så motoren ikke overopheder.

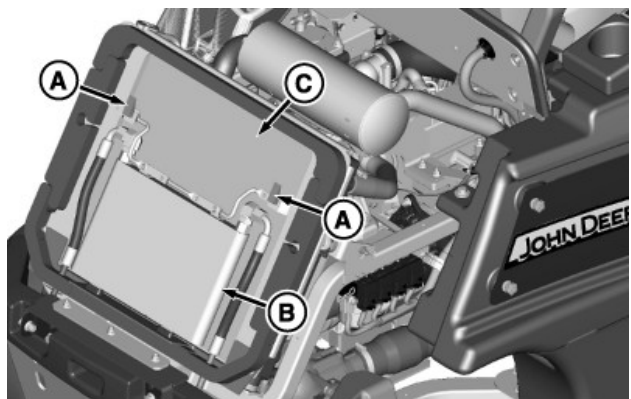
1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motorafskærmningen.

VIGTIGT: Undgå skader! Ved rengøring af oliekoeler og køler holdes ventilerne til trykluft eller højtryksvand mindst 15 cm (6 in.) fra finnerne under rengøringen. Sprøjt kun på køler fra forsiden (blæserens side).

Vedligeholdelse af motor

4. Sving oliekoeleren væk fra køleren.

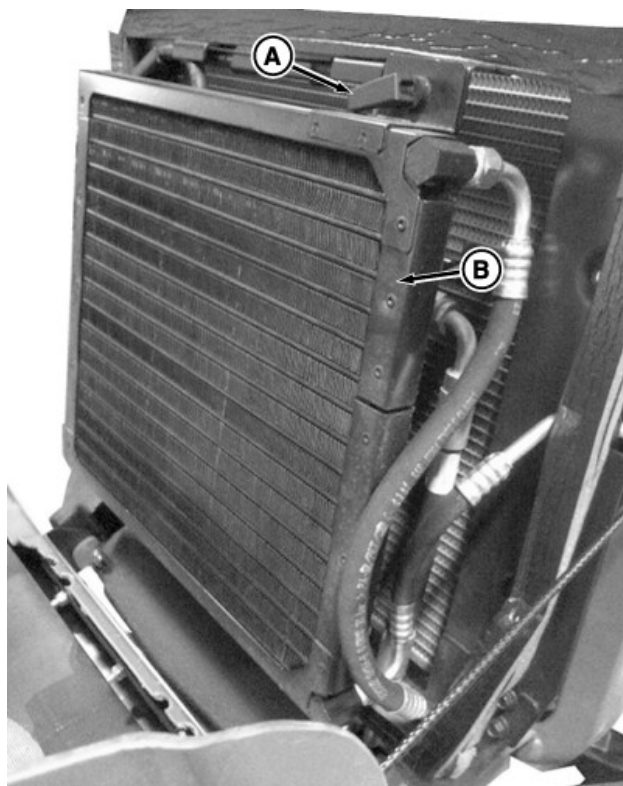
Maskiner uden klimaanlæg



TCT010971—UN—27MAR14

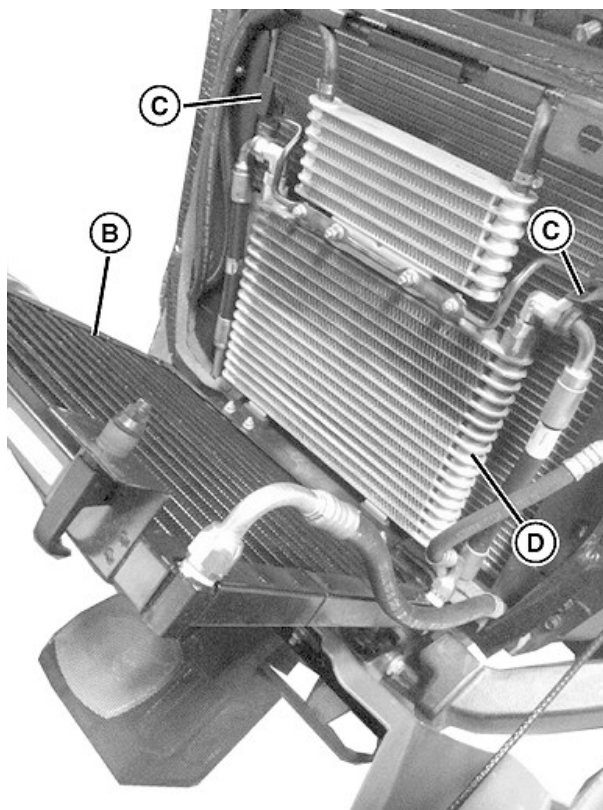
- Drej de to håndtag (A) fremad for at løsne oliekoeleren (B) fra kølerrammen.
- Drej oliekoeleren (B) lidt åben for at få adgang til køleribberne (C).

Maskiner med klimaanlæg



TCT007885—UN—21MAR14

- Drej håndtaget (A) opad og ud mod fronten af maskinen for at løsne låsen på klimaanlæggets kondensator (B).



TCT007886—UN—13AUG13

- Sving klimaanlæggets kondensator (B) fremad som vist.
 - Drej de to håndtag (C) fremad, og sving oliekoeleren (D) fremad.
5. Fjern støv og snavs fra på køleren og oliekoeleren med trykluft eller vand. Sprøjt fra for til bag.
 6. Efterse oliekoelerens spiraler og kølerens køleribber for skader.

BEMÆRK: Før oliekoelerens drejes på plads igen, skal det sikres, at alle slanger føres og placeres i holdere.

7. Drej oliekoeleren mod køleren, og fastgør den med de to håndtag.
8. Maskiner med klimaanlæg: Sæt klimaanlæggets kondensator tilbage i rammen, og gør den fast med frigørelseshåndtaget.
9. Luk motorafskærmningen.

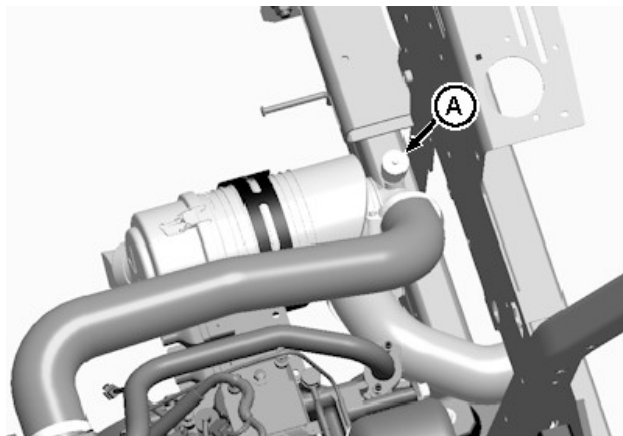
OUMX068,0000695-74-27MAR14

Kontrol af luftfilterets modstandsindikator

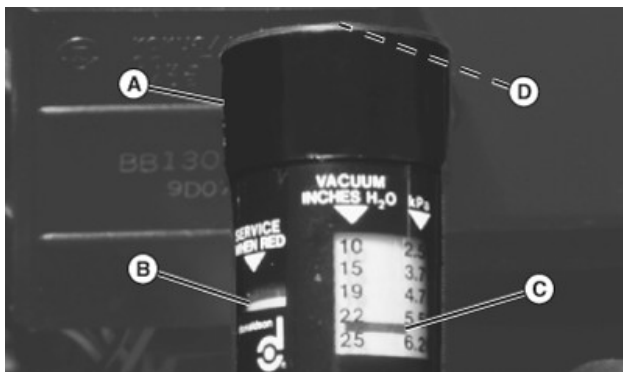
1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Hæv sædeplatformen, eller fjern batteriets dæksel.

Vedligeholdelse af motor

BEMÆRK: Indikatoren fungerer ikke, som den skal, hvis plastindikatorhuset er beskadiget.



TCT011364—UN—03NOV15



TCAL43352—UN—14MAR13

3. Kontrollér luftmodstandsindikatoren (A).
 - Når indikatorvinduet er gult (B), er der ikke behov for rengøring.
 - Når indikatorvinduet er rødt, skal luftfilterelementet udskiftes.
 - Vakuumskaalen (C) på indikatoren viser, hvor stor modstand der er ved at være i luftfilterelementet.
4. Tryk ned på gummiknappen (D) oven på huset for at nulstille indikatoren.
5. Sænk sædeplatformen, eller sæt batteridækslet på igen.

OUO2005,0000292-74-03NOV15

Vedligeholdelse af luftfilterets elementer

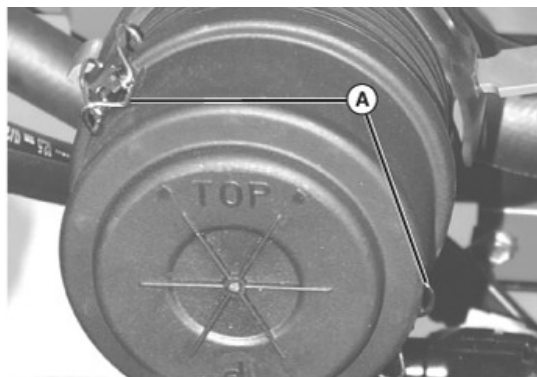
VIGTIGT: Når maskinen bruges i ekstrem varme, støv eller under andre hårde vilkår, skal luftmodstandsindikatoren efterses dagligt.

- Motoren må ikke køre, uden at begge luftfilterelementer er monteret.
- Papirelementerne må ikke vaskes.
- Undgå at rense papirelementet ved at banke det mod en anden genstand.

- Brug trykluft til at rense elementet.

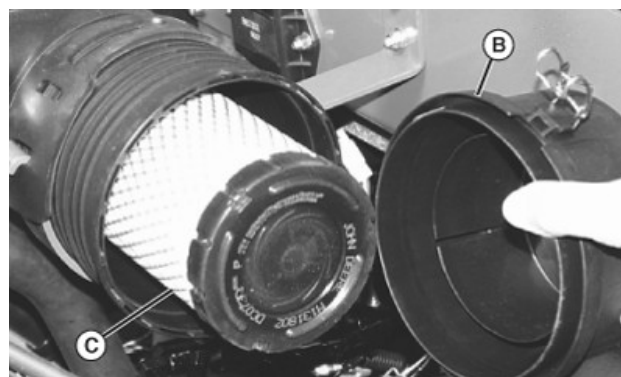
Primært luftfilterelement

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Lad motoren køle af.
3. Hæv sædeplatformen.



TCAL43353—UN—14MAR13

4. Løsn fjederlåsene (A), og fjern dem fra luftfilterhuset.



TCAL43354—UN—14MAR13

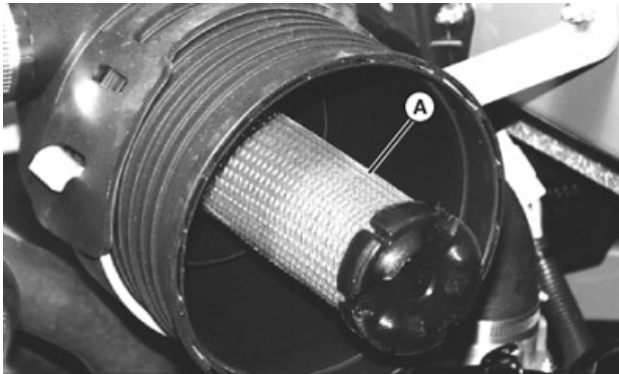
5. Fjern filterdækslet (B).
6. Fjern og kassér primærelementet (C).
7. Monter et nyt primærelement.
8. Monter luftfilterdækslet. Sørg for, at ordet "TOP" vender opad.
9. Nulstil luftmodstandsindikatoren.
10. Start motoren, og lad den køre ved høj tomgang i 1 minut.
11. Stop motoren. Kontrollér luftmodstandsindikatoren.
 - Hvis indikatoren fortsat lyser gult, er luftfiltret klar til brug.
 - Hvis indikatoren er blevet rød, skal det sekundære filterelement udskiftes.

Sekundært luftfilterelement

1. Fjern luftfilterdækslet.

Vedligeholdelse af motor

2. Tag det primære luftfilterelement af.



TCAL43355—UN—14MAR13

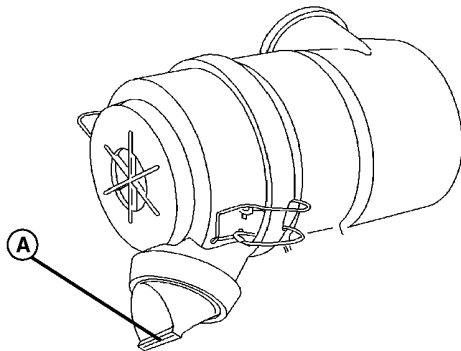
3. Fjern og kassér sekundærelementet (A).
4. Montér et nyt sekundærelement.
5. Monter det primære luftfilterelement.
6. Monter luftfilterdækslet. Sørg for, at ordet "TOP" vender opad.
7. Sænk sædeplatformen.

OOU0205,0000293-74-04NOV13

Rengøring af støvventil

VIGTIGT: Betjen ikke maskinen, uden at luftrenseelementet og støvventilen af gummi er sat på.

1. Parker køretøjet sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motorrummet.



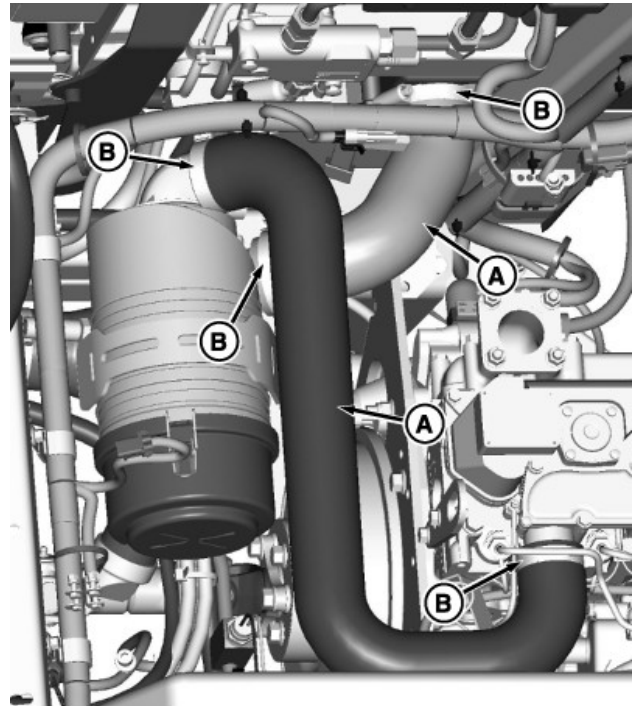
TCAL43356—UN—14MAR13

4. Rens støvventilen (A) ved at trykke på den. Tag den af, og udskift den, hvis den er beskadiget.

OOU01023,00004A9-74-13MAR13

Kontrol af luftindsugningsslang og spændebånd

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motorafskærmningen.



TCT010972—UN—27MAR14

Bemærkning til billede: Model 1550 vist, andre modeller er tilsvarende.

4. Kontrollér luftindsugningsslangene (A) for revner og skader. Udskift om nødvendigt.
5. Stram spændebåndene (B).

OUMX068,0000696-74-27MAR14

Kontrol af kølerslanger og -klemmer

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motorafskærmningen.
4. Se begge kølerslanger og overløbsslanger efter for revner eller andre skader. Udskift om nødvendigt.
5. Stram beslagene til kølerslangerne og overløbsslangerne, hvis der er behov for det.
6. Luk motorafskærmningen.

OOU01023,00004AB-74-13MAR13

Vedligeholdelse af motor

Kølevæske til dieselmotorer

Foretrukne kølevæsker

Følgende forblandede motorkølevæsker foretrækkes:

- John Deere Cool-Gard™ II
- John Deere COOL-GARD™ II PG

Alle forblandede Cool-Gard™ II-produkter fås ikke nødvendigvis i alle lande.

Brug Cool-Gard™ II PG, når der kræves en giftfri kølevæskeblanding.

Andre anbefalede kølevæsker

Følgende motorkølevæsker anbefales ligeledes:

- John Deere Cool-Gard™ II-koncentrat i en 40 - 60 % blanding med vand af god kvalitet.

VIGTIGT: Undgå skader! Når kølevæskekoncentrat blandes med vand, må der ikke bruges kølevæskekoncentrationer lavere end 40 % eller højere end 60 %. Mindre end 40 % giver utilstrækkelige tilsætningsstoffer til korrosionsbeskyttelse. Mere end 60 % kan medføre, at kølevæsken fryser til, samt problemer med kølesystemet.

Andre kølevæsker

Andre æthylenglykol- eller propylenglykolbaserede kølevæsker kan anvendes, hvis de er i overensstemmelse med en af følgende specifikationer:

- Forblandet kølevæske skal være i overensstemmelse med ASTM D6210-kravene
- Kølevæskekoncentrat, som opfylder ASTM D6210-kravene i en 40-60 %-blanding af koncentrat og vand af god kvalitet
- Forblandet kølevæske skal være i overensstemmelse med ASTM D3306-kravene
- Kølevæskekoncentrat, som opfylder ASTM D3306-kravene i en 40-60 %-blanding af koncentrat og vand af god kvalitet

Hvis den kølevæske, som er i overensstemmelse med en af disse specifikationer, ikke er til rådighed, skal der bruges kølevæskekoncentrat eller forblandet kølevæske, der som minimum har følgende kemiske og fysiske egenskaber:

- Er færdigblandet med en nitritfri additivblanding af god kvalitet.
- Beskytter kølesystemets metaller (støbejern, aluminiumslegeringer og kobberlegeringer såsom messing) imod korrosion.

Vandkvalitet

Vandets kvalitet er vigtig for kølesystemets ydeevne. Det anbefales at anvende destilleret, afjoniseret eller demineraliseret vand til blanding med ætylenglykolbaseret kølevæskekoncentrat.

Intervaller for kølevæskeaftapning

Aftap og skyl kølesystemet, og fyld op med frisk kølevæske iht. det angivne interval, der varierer alt efter den anvendte kølevæske.

Hvis Cool-Gard™ II eller Cool-Gard™ II PG anvendes, er aftapningsintervallet 6 år eller 6000 driftstimer.

vis der anvendes en anden kølevæske end Cool-Gard™ II eller Cool-Gard™ II PG, skal aftapningsintervallet reduceres til 2 år eller 2000 driftstimer.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse!

- Der må ikke benyttes tætningsadditiver i kølesystemet eller frostvæske, som indeholder tætningsadditiver.
- Æthylenglykol- og propylenglykol-baserede kølevæsker må ikke blandes.
- Anvend ikke kølevæsker indeholdende nitritter.

UP00731,0000022-74-17JAN19

Sikkert eftersyn af kølevæskesystem



TCAL42226—UN—08MAR13

⚠ FORSIGTIG: Køleren vil være varm og kan brænde huden. Ophobet tryk kan forårsage eksplosiv frigivelse af kølevæske, når kølerdækslet fjernes:

- Sluk for motoren og lad den køle af.
- Fjern ikke hættten medmindre køleren og motoren er afkølede nok, til at du kan røre dem med bare hænder.
- Åbn langsomt kølerdækslet til første stop, så alt trykket tages af. Aftag derefter dækslet.

Vedligeholdelse af motor

Kontrol af kølevæskestand

VIGTIGT: Hvis der anvendes en forkert kølevæskeblanding, er der risiko for beskadigelse af køleren:

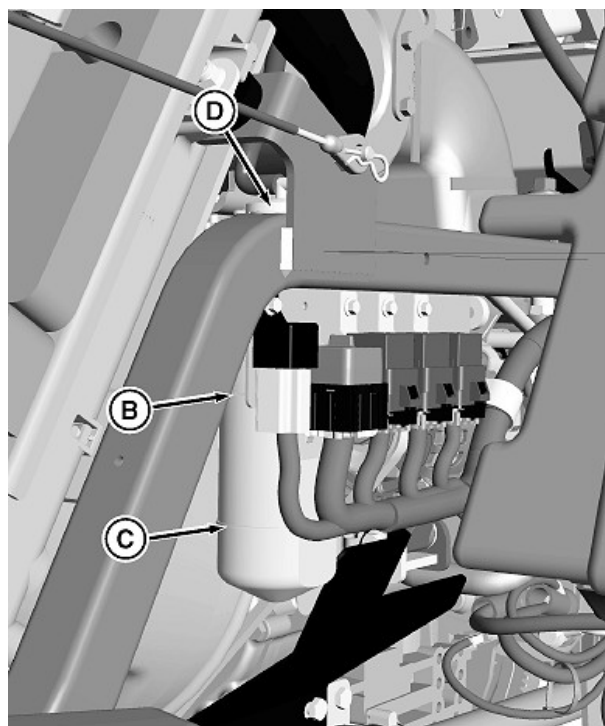
- Motoren må ikke køles alene med vand.
- Overskrid ikke en 50 %-blanding af kølevæske og vand.
- Motorblokke og kølere af aluminium kræver godkendt ætylen-glykolbaseret frostvæske.

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Lad motoren køle af. Åbn motorafskærmningen.



TCAL43359—UN—14MAR13

3. Skru langsomt kølerdækslet (A) af, og kontrollér, at kølevæsken står oppe ved påfyldningsstudsens.
4. Hvis kølevæskestanden er for lav, åbnes udluftningsventilen på højre side af køleren, og der hældes kølevæske på. Luk udluftningsventilen.
5. Påsæt kølerdækslet.
6. Kontrollér kølevæskens ekspansionsbeholder. Kontrollér, at overløbsslangen ikke berører bunden af ekspansionsbeholderen.



TCT009084—UN—04NOV13

7. Kølevæskens ekspansionsbeholder skal stå omtrent mellem stregerne for FULL (B) og LOW (C) ved motorens driftstemperatur.
8. Hvis kølevæskestanden er lav, tages dækslet af (D), og der påfyldes kølevæske.
9. Kontrollér slangernes og spændebåndenes tilstand. Undersøg, om der er utætheder eller løse forbindelser.

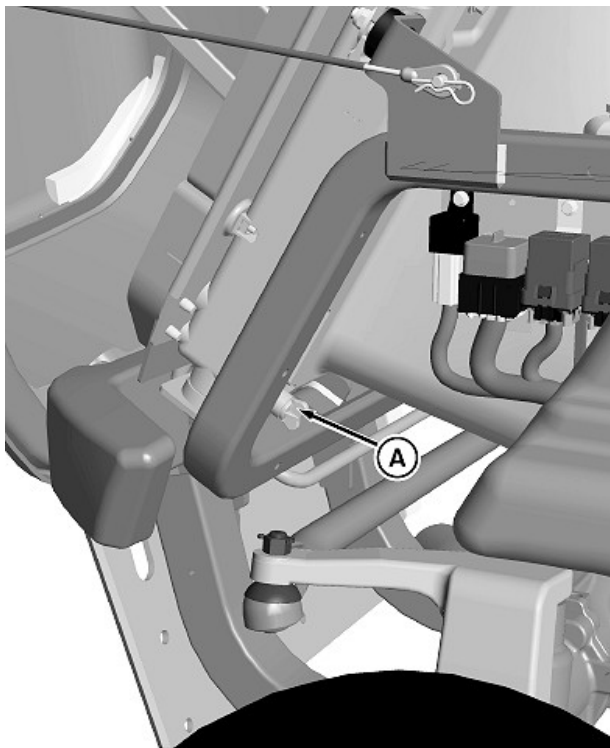
OUC02005,0000295-74-04NOV13

Vedligeholdelse af kølesystem

Aftapning af kølesystemet

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motorafskærmningen.
4. Skru langsomt kølerdækslet af til første hak, så alt tryk udlignes.

Vedligeholdelse af motor



TCT009085—UN—04NOV13

5. Åbn kølerens aftapningsshane (A), der er placeret i bunden af køleren under den bagerste kofanger. Tap kølevæske af i en spildbakke.
6. Luk kølerens aftapningsshane, efter at al kølevæske er løbet ud af køleren.
7. Skylning af kølesystemet.

Skylning af kølesystemet

1. Dræn kølesystemet, og efterfyld derefter med John Deere Cooling System Cleaner eller John Deere Cooling System Quick Flush eller lignende. Fyld systemet op med rent vand. Følg anvisningerne på dunken.
2. Sæt kølerdækslet godt på.
3. Start motoren og lad den være tændt, indtil den når driftstemperatur.
4. Stop motoren.
5. Åbn kølerens aftapningsventil. Aftap kølesystemet straks, så rust og smuds ikke når at bundfælde sig.
6. Luk kølerens aftapningsventil.
7. Fyld kølesystemet med rent vand, og gentag skylningen, indtil systemet er rent.
8. Aftap systemet, og efterfyld med kølevæske.

Påfyldning af kølesystemet

VIGTIGT: Hvis der anvendes en forkert kølevæskeblanding, er der risiko for beskadigelse af køleren:

- Motoren må ikke køles alene med vand.
- Overskrid ikke en 50 %-blanding af kølevæske og vand.
- Motorblokke og kølere af aluminium kræver godkendt ætylen-glykolbaseret frostvæske.

1. Når motoren og kølesystemet er koldt, åbnes kølerdækslet til første stop, så alt tryk kan slippe ud. Tryk lidt ned på dækslet, og drej venstre om for at fjerne det.
2. Fyld kølesystemet.

- Kølersystemets kapacitet er som følger:

Kølesystem — Specifikation

1550—Kapacitet.	7,1 L (7,5 qt)
1570, 1575, 1580 og	
1585—Kapacitet.	7,6 L (8,0 qt)

- Visse steder kan det være nødvendigt at beskytte kølesystemet mod lavere temperaturer. Se etiketten på frostvæskebeholderen, eller kontakt en John Deere-forhandler for at få de seneste oplysninger og anbefalinger.
 - Eventuelle utætheder i kølesystemet kan tætnes med John Deere Cooling System Sealer eller et tilsvarende produkt. Kølesystemet må IKKE tilsættes andre additiver.
3. Start motoren, og læg mærke til kølevæskestanden i køleren. Fyld kølevæske på, hvis nødvendigt, så kølevæsken når op til påfyldningsstuds.
 4. Sæt kølerdækslet godt på. Lad motoren køre, indtil den har nået driftstemperatur.
 5. Stop motoren, og lad den afkøle.
 6. Fyld om nødvendigt kølevæske på kølevæskens ekspansionsbeholder.
 7. Kontrollér slangernes og spændebåndenes tilstand. Undersøg, om der er utætheder eller løse forbindelser.

BEMÆRK: Kølevæskens ekspansionsbeholder bruges til at opfange overskydende væske fra køleren og forbliver omtrent halvt fuld under driften. Kølevæsken flyder tilbage til køleren efter behov, når systemet er kølet af.

OUC0005,0000076-74-04NOV13

Eftersyn af brændstoffilter (1550)

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskaade!
Brændstoffdampe er eksplosive og antændelige:

- Ryg ikke, når du håndterer brændstof.

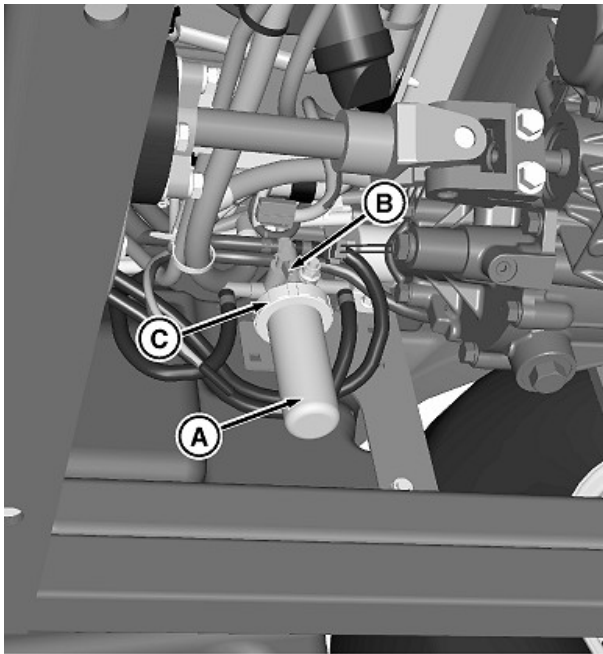
Vedligeholdelse af motor

- Hold brændstoffet væk fra åben ild eller gnister.
- Sluk motoren, før du vedligeholder den.
- Lad motoren køle af, før du vedligeholder den.
- Udfør arbejdet i et velventileret område.
- Sug straks spildt brændstof op med det samme.

BEMÆRK: Skift filter ved et lavt brændstofniveau.

Kontrol

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motorafskærmningen.



TCT008013—UN—29JUL13

4. Brændstoffilterets slamsamlerskål (A) er placeret på motorens venstre side.
5. Se efter, om der er vand i slamsamlerskålen. Det kan ses ved, at den røde flydering er løftet op fra bunden.

Rengøring og udskiftning

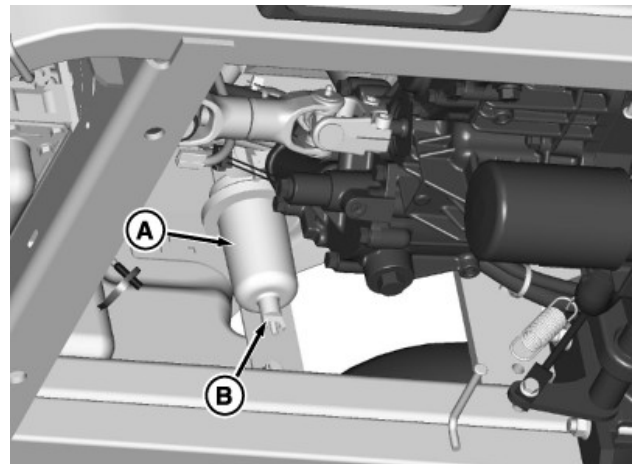
1. Luk brændstofsperreventilen (B) ved at dreje den til vandret stilling.
2. Skru manchetten (C) af for at afmontere skålen og filtret. Kassér filtret.
3. Rens skålen og sæt et nyt filter på.
4. Monter skålen og kravemøtrikken. Stram kravemøtrikken med hånden.
5. Åbn brændstofsperreventilen ved at dreje grebet til lodret stilling (som vist).

6. Spæd brændstofsysteet med grebet til fødepumpen på brændstofpumpen.
7. Start motoren, og kontrollér for utætheder.

OUMX068,0000697-74-27MAR14

Aftapning af vandudskillen (1570, 1575, 1580, 1585)

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Lad motoren køle af.



TCT010973—UN—27MAR14

3. Brændstoffilterets slamsamlerskål (A) er placeret på motorens venstre side.
4. Se efter, om der er vand i slamsamlerskålen. Det kan ses ved, at den røde flydering er løftet op fra bunden.
5. Hvis der er vand i, løsnes aftapningsventilen (B) i bunden af skålen, og vandet tappes af.
6. Luk aftapningsventilen (B).

OUMX068,0000699-74-27MAR14

Udskiftning af brændstoffilter (1570, 1575, 1580, 1585)

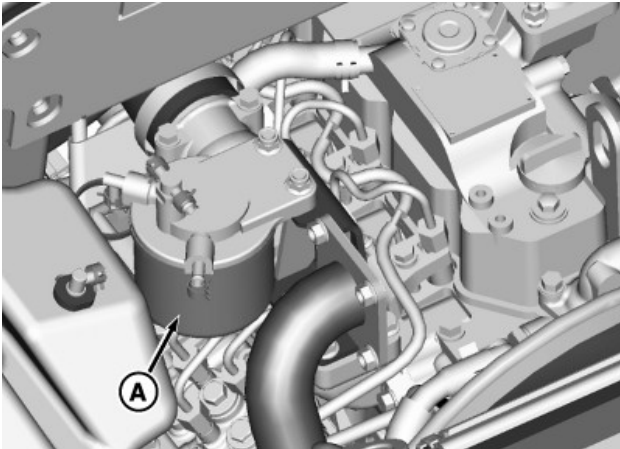
⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade!
Brændstofdampene er eksplosive og antændelige:

- Ryg ikke, når du håndterer brændstof.
- Hold brændstoffet væk fra åben ild eller gnister.
- Sluk motoren, før du vedligeholder den.
- Lad motoren køle af, før du vedligeholder den.
- Udfør arbejdet i et velventileret område.
- Sug straks spildt brændstof op med det samme.

Vedligeholdelse af motor

BEMÆRK: Skift filter ved et lavt brændstofniveau.

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motorafskærmningen.
4. Drej brændstofsperreventilen (på vandudskilleren) over på OFF (fra).



TCT010974—UN—27MAR14

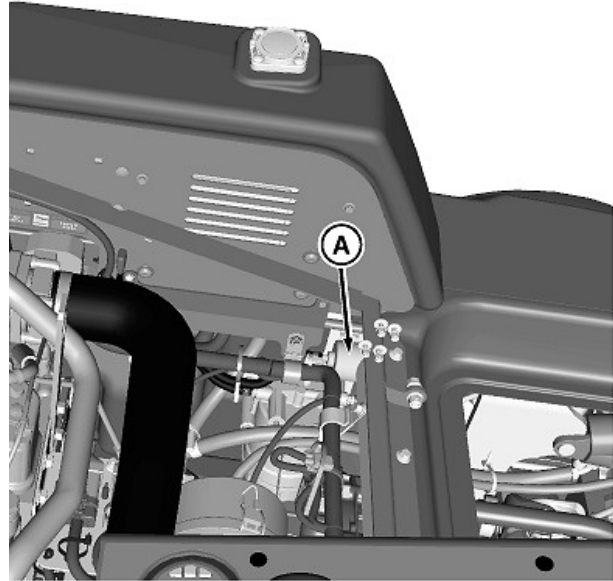
5. Drej brændstoffilteret (A) mod uret for at fjerne det.
6. Smør et lag ren olie på pakningen af det nye filter.
7. Montér et nyt filter.
8. Drej brændstofsperreventilen over på ON (til).
9. Start motoren, og kontrollér for utætheder.

OUMX068,0000698-74-27MAR14

Spædning af brændstofsystemet

BEMÆRK: Det kan være nødvendigt at spæde brændstofsystemet, hvis motoren er løbet tør, eller hvis brændstoffiltret er skiftet ud.

1. Sørg for, at maskinen står på en plan overflade, ikke en skråning.
2. Sluk for kontakten til kraftudtaget.
3. Sænk redskabet ned på jorden.
4. Aktivér parkeringsbremsen.
5. Tag nøglen ud.



TCT009484—UN—11DEC13

Den elektriske startpumpe sidder under sædet i venstre side af maskinen.

6. Drej tændingsnøglen hen på RUN (kørepositionen) i 2 minutter for at starte motoren. Brændstoppumpen (A) sætter brændstoffet under tryk og fjerner evt. luft i systemet.
7. Start motoren. Hvis motoren ikke vil starte, gentages foregående trin.

OUC02005,00002D3-74-20MAR14

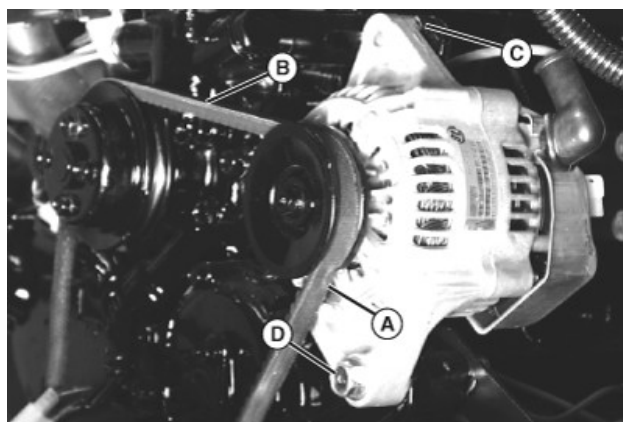
Kontrol og justering af vekselstrømsgeneratorens rem

⚠ FORSIGTIG: Roterende dele kan gribe fingre, løstsiddende tøj eller langt hår. Vent, indtil motoren og alle bevægelige dele stopper, før du rejser dig fra førersædet for at indstille eller vedligeholde maskinen.

Kontrol af remstramningen

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motorafskærmningen.

Vedligeholdelse af motor



TCAL43368—UN—14MAR13

4. Kontrollér generatoremmen (A).

- Undersøg remmen for slitage og skader, og kontrollér, om den er strakt, mens den sidder på motoren.
- Tryk med en finger på remmen ca. halvvejs mellem generatoren og vandpumpens remskiver ved (B). Remmen bør give efter med den angivne afstand. Justér, hvis den er for stram eller løs.

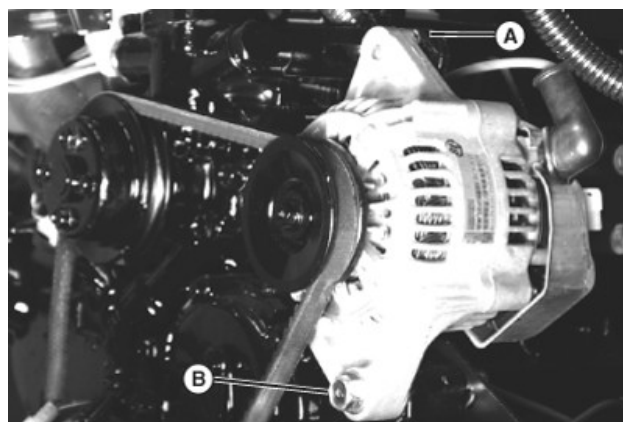
Specifikation

Generatorrem—Nedbøjning. 10-15 mm (3/8-1/2 in.)

Indstilling af remstramningen

1. Skru justeringsbolten (C) løs.
2. Skru generatorens monteringsbolt (D) løs.
3. Tryk udad på generatorhuset.
4. Spænd justeringsbolten (C) og monteringsbolten (D).
5. Kontrollér remspændingen.
6. Luk motorafskærmningen.

OOU1023,00004B5-74-14MAR13



TCAL43369—UN—14MAR13

4. Løsn justeringsbolten (A).

5. Løsn generatorens monteringsbolt (B).
6. Skub generatoren hen mod motoren for at løsne generatorens remspænding.
7. Fjern den slidte generatorrem fra maskinen.

BEMÆRK: Det kan være nødvendigt at fjerne generatorens justeringsbolt for at løsne remmen så meget, at den kan komme fri af remskiverne.

8. Monter en ny rem over blæserbladene og på motorens og generatorens remskiver.
9. Juster spændingen på generatorremmen.
10. Luk motorafskærmningen.

OOU2005,000007A-74-29JUL13

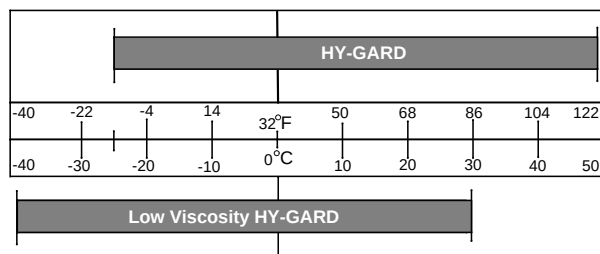
Udskiftning af generatorrem

⚠ FORSIGTIG: Kontakt med varme overflader kan brænde huden. Motoren, komponenter og væsker vil være varme, hvis motoren har kørt. Lad motoren køle af, før den vedligeholdes, eller før der arbejdes nær motoren og dens dele.

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).
2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motorafskærmningen.

Vedligeholdelse af transmission

Transmissionsakselolie



TCAL43372—UN—14MAR13

BEMÆRK: Transakslen er fra fabrikken blevet fyldt med John Deere HY-GARD® (J20C) transmissionsolie. Bland IKKE forskellige olietyper.

Brug kun HY-GARD® (J20C) transmissionsolie.

Brug ikke automatgearolie type "F".

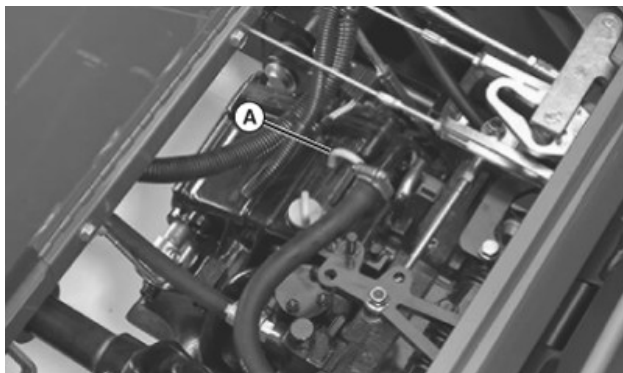
John Deere HY-GARD® (J20C) transmissionsolie er fremstillet specielt til maksimal beskyttelse af maskinen mod mekanisk slitage, korrosion og skumdannelse.

VIGTIGT: Hvis driftstemperaturen er under -18 °C (0 °F), skal der bruges Low Viscosity HY-GARD® (J20D), da transmissionen ellers kan lide skade.

OOU1023,00004B8-74-13MAR13

Kontrol af transmissionsakslens oliestand

1. Kør motoren i 30 sekunder, før transmissionsakslens oliestand kontrolleres.
2. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
3. Åbn servicelugen på førerplatformen.



TCAL43373—UN—14MAR13

4. Find oliepinde (A) øverst på transmissionsakslen.
5. Fjern oliepinde, og tør den af med en ren klud.
6. Sæt oliepinde helt ind i transmissionsakselhuset, og tag den ud igen.
7. Olien skal være i XXX-området på oliepinde. Fyld

olie på transmissionsakslen, hvis der ikke kan ses olie på oliepinde. Tap olie af, hvis standen er for høj.

8. Monter oliepinde, og luk servicelugen. Hvis der blev påfyldt olie, skal oliestanden kontrolleres efter kørsel med maskinen.

OOU1023,00004B9-74-13MAR13

Udskiftning af transakslens olie og filter

⚠ FORSIGTIG: Udstrømmende væske under tryk kan trænge ind under huden og forårsage alvorlig skade, herunder koldbrand.

- Udlign trykket, før hydrauliske eller andre slanger under tryk frakobles.
- Brug et stykke pap til at søge efter lækager. Udsæt ikke hænder eller krop for højtryksvæsker.
- Spænd alle forbindelser, før systemet sættes under tryk.

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Sænk alle redskaber til jorden.
3. Anbring en opsamlingsbeholder under transakslen.

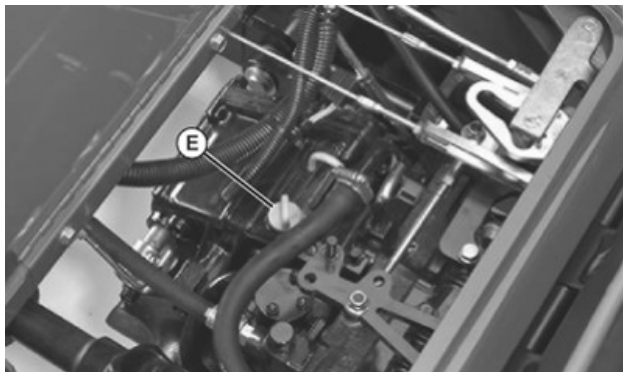


TCAL43374—UN—14MAR13

4. Fjern snavs, og tag aftapningspropperne (A, B og D) væk fra de viste steder. Lad olien løbe ud af transakslen.
5. Afmonter transakslens oliefilter (C), og lad olien løbe ud. Rens monteringsflangen til oliefilteret med en ren klud.

Vedligeholdelse af transmission

- Smør det nye oliefilters pakning med nogle få dråber transmissionsaksellole og monter filtret på monteringsflangen. Spænd filtret 1/2 til 3/4 omgang, efter at det har fået kontakt med flangen.
- Monter aftapningspropper.



TCAL43375—UN—14MAR13

- Åbn servicelugen, og fjern transmissionsakslens oliepåfyldningshætte (E).
- Fyld den anbefalede olie på transakslen, til oliestanden når op til øverst på XXX-mærkerne på oliepinden. Volumen for en tør transaksel er angivet nedenfor, men den tager muligvis mindre ved olieskift. FYLD IKKE FOR MEGET PÅ.

Specifikation

Transaksel (tohjulstræk/ 2WD)—Kapacitet.	8,5 L (9 qt)
Transaksel (firehjulstræk/4WD – 1550, 1570)—Kapacitet.	8,7 L (9,2 qt)
Transaksel (firehjulstræk/4WD – 1575, 1580, 1585)—Kapacitet.	10,0 L (10,5 qt)

- Lad maskinen køre, og brug for frem- og bakpedalerne for at få luft ud af transakslen. Stop maskinen, og kontrollér oliestanden igen.

OOU2005.000007B-74-29JUL13

Justering af pedaler til frem- og tilbagekørsel

Juster pedalerne til frem- og tilbagekørsel for at være sikker på, at den hydrostatiske transmission kan fungere inden for hele hastighedsområdet.

Kontrol af vandringen for pedalerne til frem- og tilbagekørsel

- Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
- Tryk pedalen til fremadkørsel helt ned.
- Mål afstanden mellem bunden af pedalen og gulvpladen. Bunden af pedalen skal være den angivne afstand fra gulvpladen. Hvis det ikke er tilfældet, skal pedalens vandring justeres.

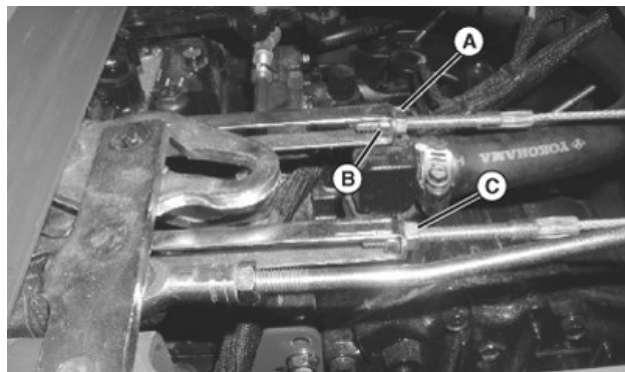
Specifikation

Frem-/bakpedal i forhold til gulvplade—Afstand. 12,5 mm (0,5 in.)

- Gentag trin 2 og 3 for bakpedalen.

Justering af vandringen for pedalerne til frem- og tilbagekørsel

- Åbn servicelugen.



TCAL43376—UN—14MAR13

- Møtrikkerne (A og B) løsnes fra forbindelsen til pedalen til fremadkørsel.
- Drej møtrikkerne langs med kabelenden, til afstanden mellem gulvpladen og bunden af frempedalen ligger inden for specifikationerne, når frempedalen er trykket helt ned.

Specifikation

Frem-/bakpedal i forhold til gulvplade—Afstand. 12,5 mm (0,5 in.)

- Spænd møtrikkerne (A og B).
- Gør det samme ved forbindelsen til bakpedalen (C).

OOU1023.00004BB-74-13MAR13

Justering af transakslens neutralstilling

⚠ FORSIGTIG: Denne justering må kun udføres af en kvalificeret udlært mekaniker. Forkert indstilling kan medføre en ustabil maskine.

Juster transmissionens neutralstilling for at sikre, at maskinen ikke kører langsomt frem eller tilbage, når pedalerne står i neutral.

- Parkér maskinen på en fast, plan overflade. Placer betjeningsgrebene som følger:
 - Kraftudtaget frakoblet.
 - 4WD (firehjulstræk) koblet fra (hvis udstyret hermed).
 - Differentialespærre deaktiveret.
 - Afmonteret påhængsredskab eller låst servicelås.
 - Håndbremsen er låst.

Vedligeholdelse af transmission

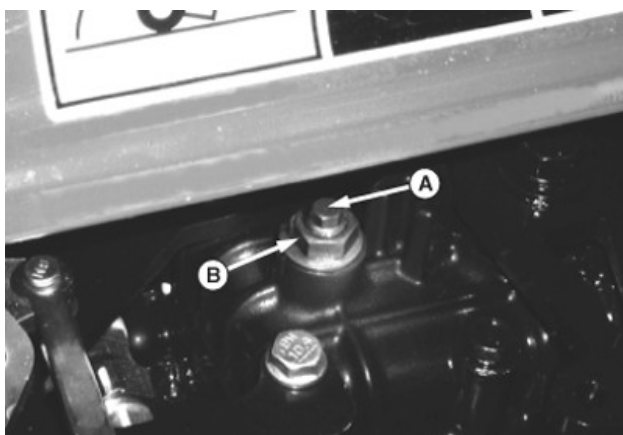
- Motor slukket.
 - Servicelugen i førerplatformen ulåst.
2. Bloker baghjulene, og hævn fronten af maskinen, så forhjulene kommer fri af jorden. Sæt støttebukke under venstre og højre side af forakslen, og sænk maskinen ned på støttebukkene.
 3. Hvis maskinen er med firehjulstræk, hæves bagenden af maskinen op på støttebukke, så hjulene er fri af jorden. Sæt støttebukke under venstre og højre side af bagakslen, og sænk maskinen ned på støttebukkene.

⚠ FORSIGTIG: Undgå at hæve eller sænke redskaber, koble firehjulstrækket differentiallåsen eller kraftudtaget til under justeringen. Hold alle på afstand af maskinen, mens den kører.

Hæv altid alle fire hjul fra jorden, hvis maskinen er med firehjulstræk. Firehjulstræk er altid koblet til og vil skubbe maskinen fri af støttebukkene, hvis et af dækkene kan få vejgreb.

Hold afstand til hjulene, når der justeres.

4. Start motoren. Frigør håndbremsen.
5. Hold øje med, om dækkene drejer frem eller tilbage.
6. Brug de hydrostatiske frem- og bakpedaler og lad dem gå tilbage til midterstillingen, neutral position. Kontrollér igen, om dækkene eventuelt roterer mens i neutral, hvilket betyder, at neutraljustering er nødvendig.



7. Åbn servicelugen i førerplatformen. Justeringsskruen for neutral position (A) er oven på transakslen.
8. Løsn låsemøtrikken (B).
9. Drej på skruen, indtil hjulet holder op med at dreje rundt.
10. Spænd låsemøtrikken. Brug de hydrostatiske

pedaler, og lad dem gå tilbage til neutral. Justér om nødvendigt på skruen igen.

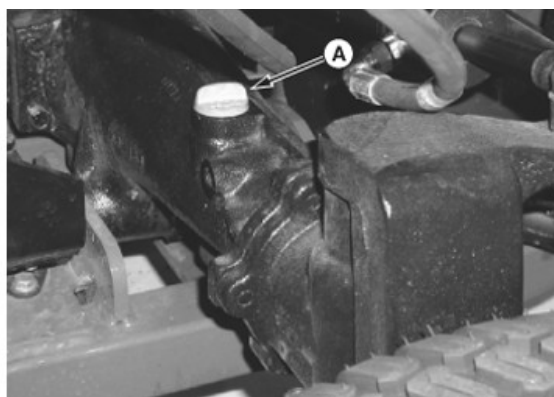
OOU1023,00004BC-74-13MAR13

Olie til firehjulstræk/4WD

- John Deere GL-5-gearolie anbefales.
- Olie af andre mærker kan bruges, forudsat at de holder følgende specifikationer:
 - API Class GL-5.

OOU1023,00004BD-74-13MAR13

Kontrol af oliestand for firehjulstræk/4WD



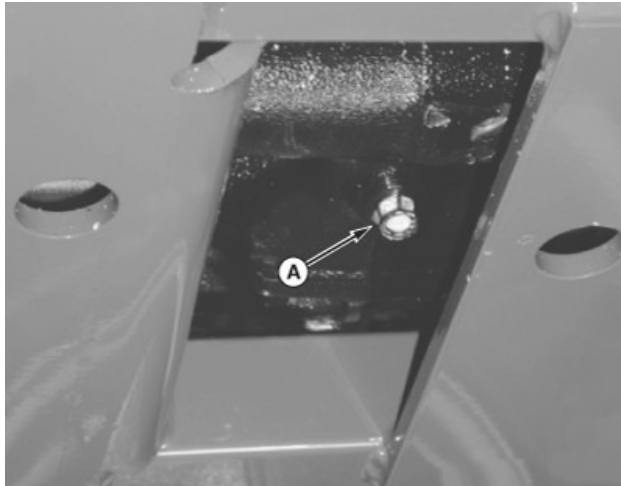
1. Åbn motorafskærmningen, og find påfyldningshætten og oliepinde (A) til bagakslen på højre side bag på bagakslen.
2. Skru påfyldningshætten af, og tør oliepinde af.
3. Sæt påfyldningshætten på akslens hus igen, men drej den ikke på igen.
4. Fjern målepinde, og kontrollér oliestanden på den. Olie skal være i XXX-området på oliepinde, men ikke over det øverste mærke.
5. Efterfyld olie ved behov. FYLD IKKE FOR MEGET PÅ.

OOU1023,00004BE-74-13MAR13

Udskiftning af olie på firehjulstræk/4WD

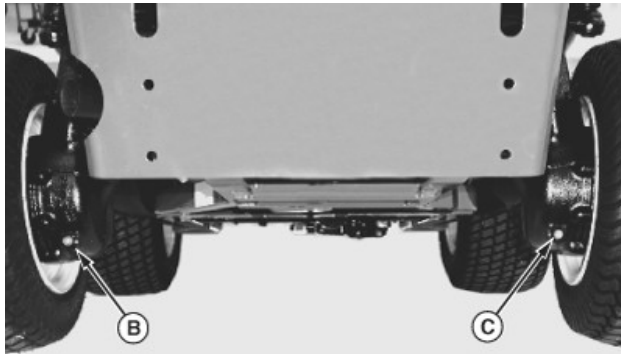
1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)
2. Hæv den bageste del af maskinen, så hjulene er fri af jorden, og understøt bagakslen med støttebukke.
3. Tag baghjulene af akslen.

Vedligeholdelse af transmission



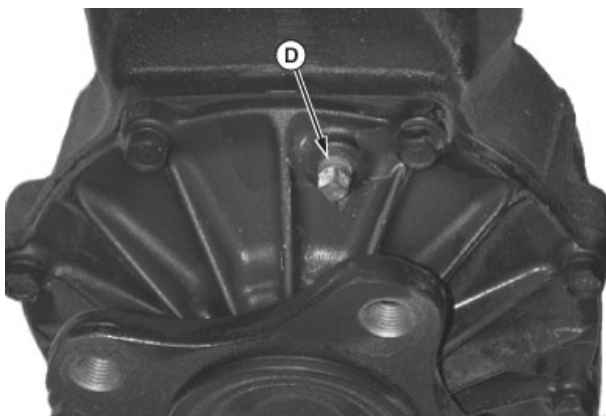
TCAL43379—UN—14MAR13

4. Sæt en spildbakke under midten af bagakslens hus, og fjern den midterste aftapningsprop (A).
5. Sæt den midterste aftapningsprop i.



TCAL43380—UN—14MAR13

6. Fjern aftapningsproppen i venstre side af slutdrevet (B), og lad olien løbe ud.
7. Sæt bundproppen i.
8. Gentag trin 6 og 7 for højre side af huset (C).



TCAL43381—UN—14MAR13

9. Tag udluftningsskruen (D) væk fra øverste venstre og højre side af gearkassen til slutdrevet.
10. Fyld bagakslens hus med den anbefalede olie, til der begynder at løbe olie ud af udluftningsskruerne. Sæt udluftningsskruerne i, og fortsæt med at fylde

olie på bagakslen, indtil den angivne mængde olie er fyldt på. Der må ikke fyldes for meget på. Kontrollér oliestanden med målepinden. Kør maskinen med 4WD aktiveret, og kontrollér oliestanden igen.

Specifikation

Olie til bagakslens

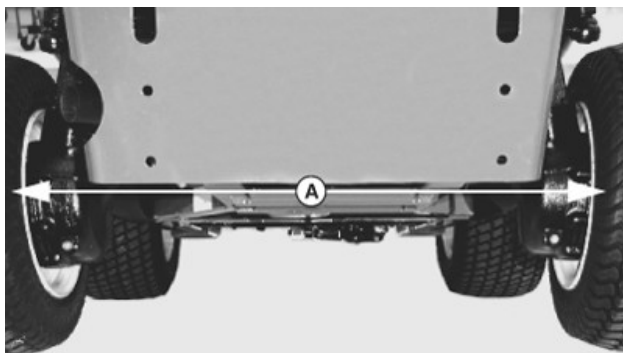
hus—Kapacitet. 2,1 L (2-1/4 qt)

OUO1023,00004BF-74-13MAR13

Vedligeholdelse af styresystem og bremses

Justering af forhjulsspidsningen

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).

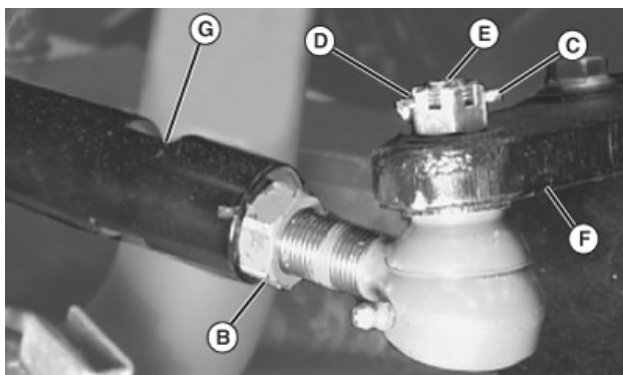


TCAL43382—UN—14MAR13

2. Mål afstanden (A) mellem baghjulene bag på hjulene.
3. Mål afstanden mellem baghjulene foran på hjulene.
4. Afstanden mellem hjulene (indspidsningen) skal være mindre inden for specifikationerne foran end bagpå.

Specifikation

Afstanden mellem hjulene
(indspidsning)—Afstand. 3-9 mm (0,12-0,35 in.)



TCAL43383—UN—14MAR13

5. Hvis forhjulsspidsningen skal justeres, fortsættes som følger:
 - a. Løsn låsekontramøtrikkerne (B) på venstre og højre side af forbindelsesstangens ender. (Låsemøtrikken i venstre side har venstre gevind).
 - b. Fjern splitten (C) fra kronemøtrikken til forbindelsesstangen (D), og fjern møtrikken.
 - c. Afmonter forbindelsesstangens monteringsbolt (E) fra styrearmen (F).
 - d. Drej hjulspidsningsstangens krop (G) for at justere sporingen, idet hjulspidsningsstangens monteringsbolt holdes opret, mens stangen drejes.
 - e. Sæt bolten til forbindelsesstangen ind i

styrearmen, og sæt kronemøtrikken ind i bolten uden at stramme den.

- f. Mål indspidsningen igen. Hvis den er korrekt, strammes kronemøtrikken, og splitten sættes i. Stram låsemøtrikkerne på venstre og højre side af maskinen.

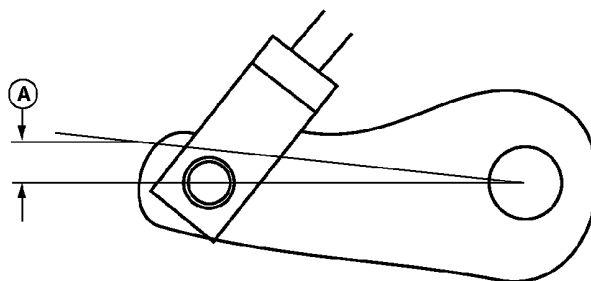
OUC1023,00004C0-74-13MAR13

Justering af bremserne

⚠ FORSIGTIG: Denne justering må kun udføres af en kvalificeret udlært mekaniker. Forkert indstilling kan medføre en ustabil maskine.

Kontrol af bremsepedalernes frigang

1. Parkér maskinen på et plant underlag. (Se Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).
2. Løsn parkeringsbremsen.
3. Fjern bremsens returfjeder fra bremsens forbindelsesled.
4. Blok pedalene til vendebremsen hovedbremsen op i højeste position.



TCAL43384—UN—14MAR13

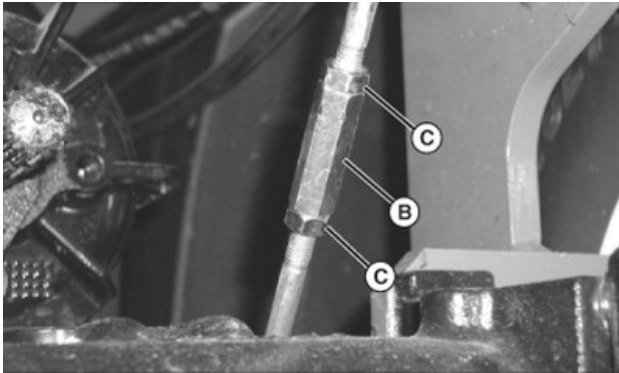
5. Kontrollér frigangen for venstre og højre bremsearm (A). Frigangen skal overholde specifikationerne målt fra enden af armen. Hvis frigangen er større end 5 mm, skal bremsene justeres.

Specifikation

Bremsepedal—Slør. 3-5 mm

Vedligeholdelse af styresystem og bremseser

Justering af bremseser



TCAL43385—UN—14MAR13

1. Find spændemøtrikkerne (B) på bremsestængerne under førerplatformen.
2. Løsn låsemøtrikkerne (C), og juster spændemøtrikkerne, indtil bremsearmens frigang overholder specifikationerne.

Specifikation

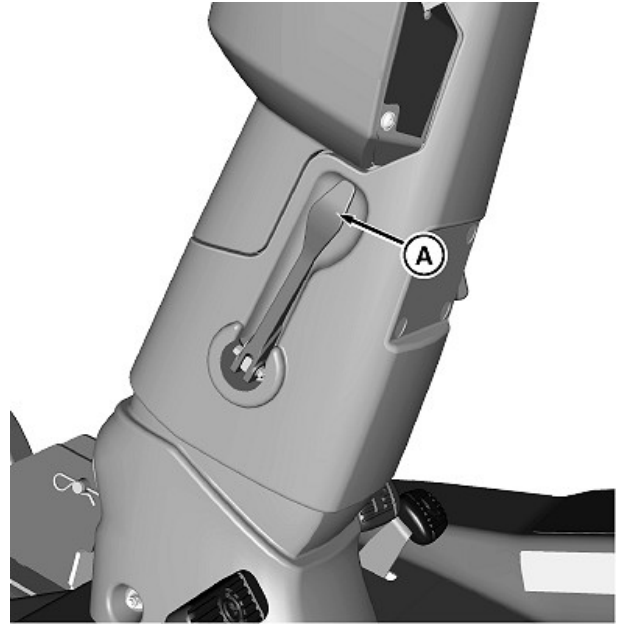
Bremsepedal—Slør. 3-5 mm

3. Gør det samme for bremsestangen i den anden side af maskinen. Sørg for at justere pedalerne i venstre og højre side lige meget.
4. Spænd alle låsemøtrikker.
5. Hvis bremseser ikke kan justeres i forhold til møtrikkerne, bør du kontakte din John Deere-forhandler.

OUC1023,00004C1-74-13MAR13

Justering af vippelåsen til ratstammen

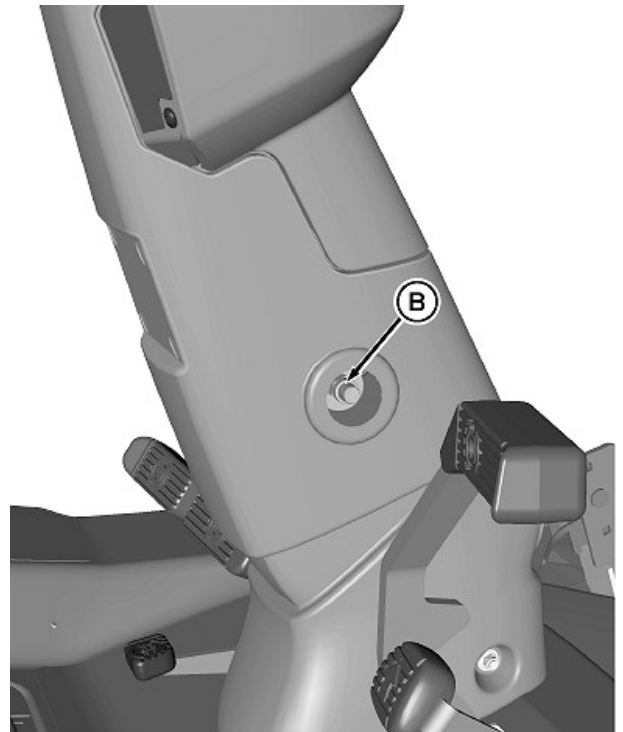
1. Parkér maskinen sikkert. (Se sikker parkering af maskinen i kapitlet Sikkerhed).



TCT009086—UN—04NOV13

2. Træk grebet (A) udad for at løsne ratsøjlen.
3. Flyt rattet frem eller tilbage, indtil det er centreret i sit vandringsområde.

BEMÆRK: En lille mængde af tørt smøremiddel på vippelåsens stang vil mindske mængden af kraft, der skal til for at flytte stangen.



TCT009087—UN—04NOV13

4. Stram nylock-møtrikken (B) på ratstammen efter førerens ønske, men således at det ikke overskrider specifikationerne.

Vedligeholdelse af styresystem og bremses

Specifikation

Nylock-møtrik til

ratstammen—Drejningsmoment. 48 Nm (35 ft-lb)

OUO2005,0000296-74-04NOV13

Vedligeholdelse af det elektriske system

Sikker vedligeholdelse af batteri



TCAL42287—UN—08MAR13

⚠ FORSIGTIG: Batteriets elektrolyt indeholder svovlsyre. Denne syre er giftig og kan forårsage alvorlige ætsninger:

- Bær beskyttelsesbriller og handsker.
- Hold huden dækket.
- Hvis du sluger elektrolytten, skal du straks opsøge læge.
- Skyl straks med vand i 15-30 minutter, og tilkald læge, hvis elektrolytten kommer i øjnene.
- Skyl straks med vand, og tilkald læge, hvis elektrolytten kommer på huden.

Batteriet udvikler en brændbar og eksplosiv gas. Batteriet kan eksplodere:

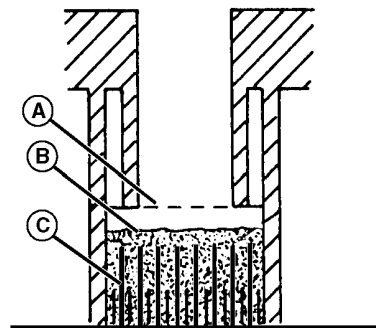
- Ryg IKKE i nærheden af batteriet.
- Bær beskyttelsesbriller og handsker.
- Sørg for, at der ikke er direkte kontakt med metal over batteripolerne.
- Fjern først det negative kabel, når du afbryder batteriet.
- Sæt det negative kabel på til sidst, når du tilslutter batteriet.

OOU1023,00004C4-74-15MAR13

Kontrol af batteriets elektrolytniveau

BEMÆRK: Hæld kun destilleret vand på, når batteriets elektrolyt suppleres.

1. Parker maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Afmontering af batteriets cellehætter. Forvis dig om, at hætternes ventilationshuller ikke er tilstoppet.



TCAL41096—UN—18JAN13

3. Kontrollér elektrolytniveauet. Elektrolytten (B) skal befinde sig ca. midt imellem den nederste kant på påfyldningsstudsene (A) og den øverste kant på pladerne (C).

VIGTIGT: Overfyld ikke batteriet. Elektrolytten kan flyde over, når batteriet lades op og forårsage skade.

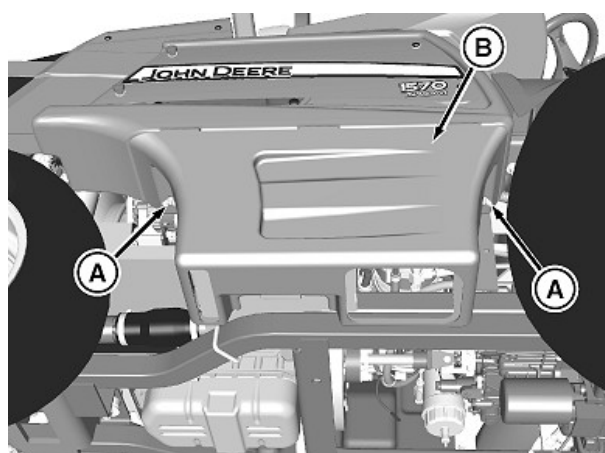
4. Suppler kun - om nødvendigt - med destilleret vand.
5. Sæt batteriets cellehætter på.

OOU1023,00004C5-74-14MAR13

Af- og påmontering af batteriet

Afmontering

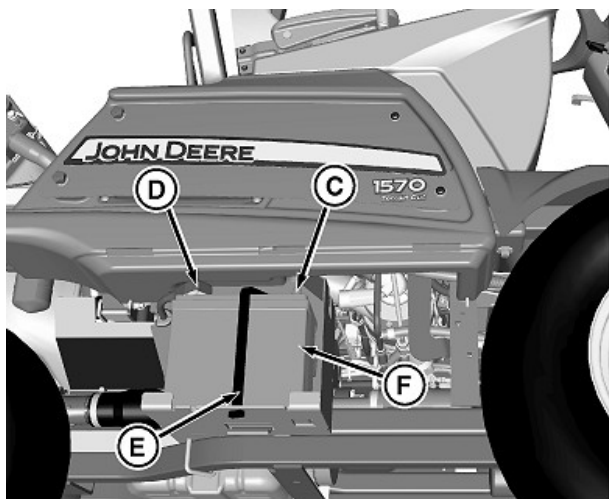
1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).



TCT008205—UN—02AUG13

2. Fjern de to vingemøtrikker (A) og batteridækslets panel (B).

Vedligeholdelse af det elektriske system



TCT008508—UN—20SEP13

3. Afbryd det negative (–) batterikabel (C).
4. Træk det røde plasticdæksel (D) op fra den positive (+) batteriklemme og træk den positive (+) kabelklemme af batteripolen.
5. Fjern gummiremmen (E) fra bunden af batteriets sikringsbeslag.
6. Afmonter batteriet (F) fra maskinen. Brug ikke batteripolerne til at løfte batteriet.

Montering

1. Monter batteriet med den positive pol (+) ind mod maskinens højre side.
2. Påsæt gummiremmen på bunden af batteriets sikringsbeslag.
3. Monter den positive kabelklemme (rødt kabel) på den positive (+) batteripol. Træk den røde plastikhætte over den positive kabelklemme.
4. Sæt den negative kabelklemme (det sorte kabel) på den negative (–) batteripol.
5. Sprøjt sprayolie på batteripolerne for at forebygge korrosion.
6. Monter batteridækslets panel med to vingemøtrikker.

OUC02005,0000201-74-20SEP13

Rengøring af batteri og poler

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Afbryd og afmonter batteriet.
3. Vask batteriet i en opløsning med fire teskefulde bagesoda i én gallon vand. Pas på, at der ikke kommer sodaopløsning ned i cellerne.
4. Rens batteriet med vand, og tør det af.
5. Rens polerne og enderne på batterikablerne med en stålbørste, indtil de skinner.

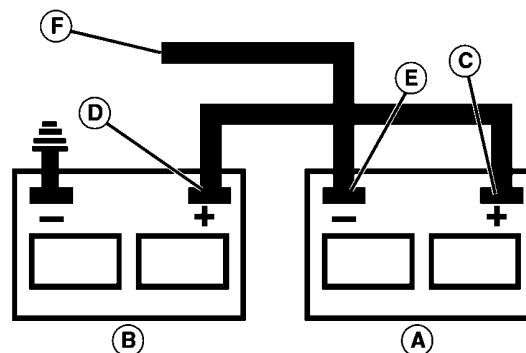
6. Monter batteriet.
7. Sæt kablerne på batteripolerne med spændskiver og møtrikker, start med det positive kabel.
8. Sprøjt sprayolie på polerne for at forebygge korrosion.

OUC1023,00004C7-74-13MAR13

Brug af hjælpebatteri

⚠ FORSIGTIG: Batteriet udvikler en brændbar og eksplosiv gas. Batteriet kan eksplodere:

- Ryg ikke, og anvend ikke åben ild i nærheden af batteriet.
- Bær beskyttelsesbriller og handsker.
- Undlad at springstarte eller oplade et frosset batteri. Varm batteriet op til 16 °C (60 °F).
- Slut ikke det negative (–) kabel fra ekstrabatteriet til den negative (–) pol på det afladene batteri. Tilslut på en god jordforbindelse på afstand af det afladene batteri.



TCAL42290—UN—08MAR13

A—Hjælpesbatteri
B—Afbudt køretøjsbatteri

1. Slut det positive (+) kabel fra ekstrabatteriet til ekstrabatteriets (A) positive (+) pol (C).
2. Slut den anden ende af det positive (+) kabel fra ekstrabatteriet til det afbudte køretøjsbatteris (B) positive (+) pol (D).
3. Slut det negative (–) kabel fra ekstrabatteriet til ekstrabatteriets negative (–) pol (E).

VIGTIGT: Den elektriske opladning fra ekstrabatteriet kan beskadige maskinkomponenter. Sæt ikke ekstrabatteriets negative kabel på maskinens stel. Sæt det kun på motorblokken.

Monter ekstrabatteriets negative kabel på afstand af bevægelige dele i motorrummet som f.eks. remme og ventilatorblade.

Vedligeholdelse af det elektriske system

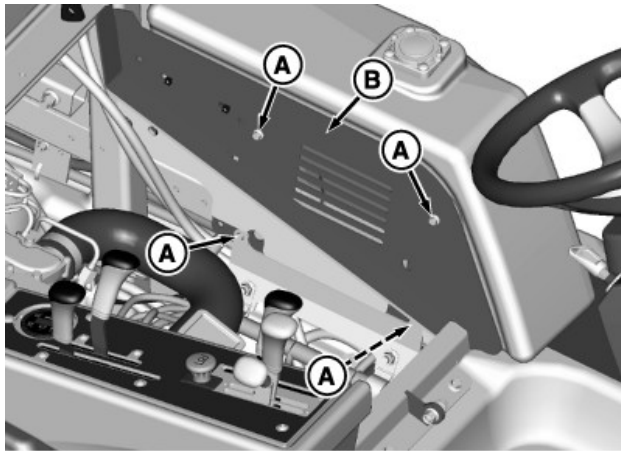
4. Slut den anden ende (F) af det negative (–) kabel fra ekstrabatteriet til en metaldel på den slukkede maskines motorblok på afstand af batteriet.
5. Start motoren i den slukkede maskine, og lad maskinen være i gang i et godt stykke tid.
6. Afbryd forsigtigt ekstrabatteriets kabler i nøjagtigt den omvendte rækkefølge: Først det negative kabel og derefter det positive kabel.

OUO1023,00004C8-74-14MAR13

Kontrol og udskiftning af sikringer

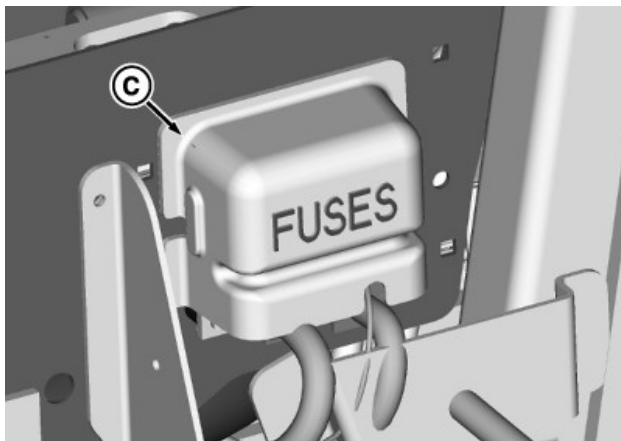
Udskiftning af hovedsikring

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Hæv eller sænk sædeplatformen.



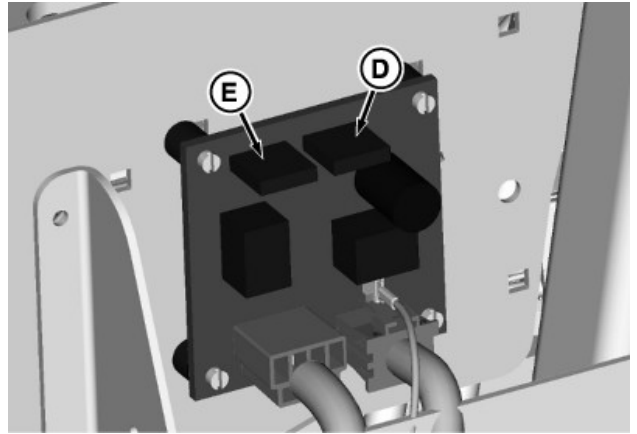
TCT010635—UN—31MAR14

3. Aftag de fire maskinskrue (A), der holder panelet (B) fast til venstre side af maskinen.
4. Tag forsigtigt panelet af for at finde el-kontrolboksen.



TCT010636—UN—24MAR14

5. Tag låget (C) af el-kontrolboksen.

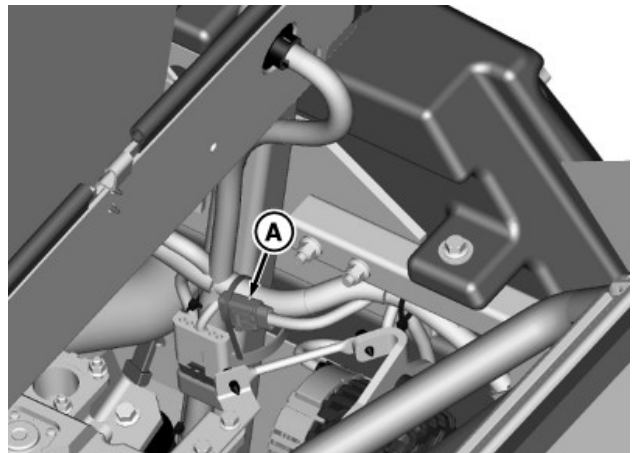


TCT010637—UN—24MAR14

6. Sikring (D) er en 15 A sikring, som kontrollerer alle arbejdslamper på ratstammen.
7. Sikring (E) er en 15 A sikring, som kontrollerer alle andre elektriske funktioner.
8. Afprøv sikringerne med et voltmeter eller en testlampe, og udskift sikringerne, hvis de er sprunget. Udskift aldrig sikringerne til en højere ampereværdi. Udskift med den samme sikringstype.
9. Tag låget af el-kontrolboksen.
10. Sæt dækslet på igen på venstre side af maskinen med skruer, der blev taget af tidligere.
11. Monter eller sænk sædeplatformen.
12. Luk motorafskærmningen.

Udskiftning af sikring til 12-volt stikkontakt

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Åbn motordækslet.



TCT010617—UN—24MAR14

3. 12 V sikringen til strømstikket (A) er fastgjort til ledningerne i højre side.

Vedligeholdelse af det elektriske system



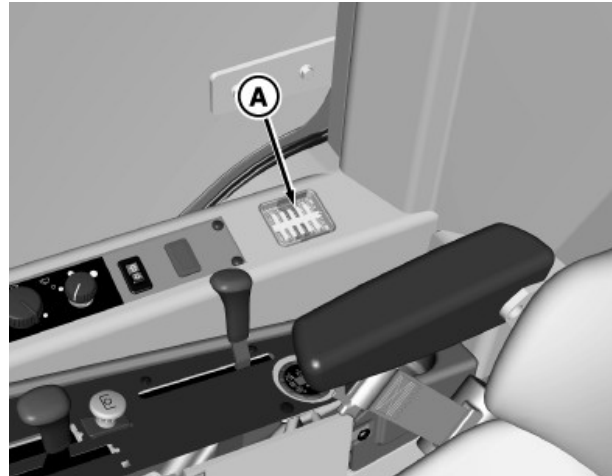
TCT010638—UN—24MAR14

4. Træk låsetappen (B) ud, og træk bunden af sikringsholderen ned fra kappen.
5. Afprøv sikringen med et voltmeter eller en testlampe. Begge ender af sikringen skal blive varme, når tændingsnøglen står i køreposition (RUN).
6. Udskift sikringen, hvis den er sprunget (10 A). Udskift aldrig sikringen til en højere ampereværdi. Udskift med den samme sikringstype.
7. Sæt sikringsholderen i kappen.
8. Luk motorafskærmningen.

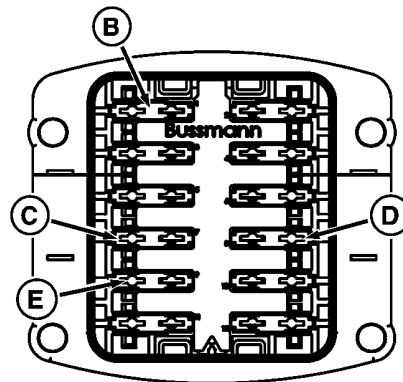
OUMX068,0000691-74-14NOV18

Kontrol og udskiftning af sikringer i førerhus (1575, 1585)

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).



TCT009089—UN—24MAR14



TCT010639—UN—24MAR14

- A—Sikringspanel
- B—Position 1 (20 A)
- C—Position 7 (30 A)
- D—Position 8 (20 A)
- E—Position 9 (20 A)

2. Sikringspanelet (A) sidder lige til højre for sædet.
3. Sikring (B) er en 20 A sikring, som kontrollerer vinduesvisker og radio.
4. Sikring (C) er en 30 A sikring, der kontrollerer arbejdslys, blinklys og advarselsblink (hvis udstyret hermed).
5. Sikring (D) er en 20 A sikring, der kontrollerer lyset i førerhuset og højre blæser.
6. Sikring (E) er en 20 A sikring, der kontrollerer venstre blæser.
7. Afprøv sikringerne med et voltmeter eller en testlampe, og udskift sikringerne, hvis de er sprunget.
8. Udskift aldrig sikringerne til en højere ampereværdi. Udskift med den samme sikringstype.

OUMX068,000068D-74-09NOV18

Brug af korrekt brændstof (diesel)

Brug det korrekte dieselbrændstof for at forebygge, at motorens ydelse forringes og emissioner fra udstødningen øges. Hvis de nedenfor anførte krav til brændstoffet tilsidesættes, kan garantien på motoren annulleres.

Kontakt din lokale brændstofleverandør for at få oplysninger om det dieselbrændstof, du kan få leveret.

Generelt er dieselbrændstoffer blandet i overensstemmelse med klimaforholdene i det pågældende salgsområde.

Det anbefales at anvende dieselbrændstof af typen EN 590 eller ASTM D975.

Krævede brændstofegenskaber

Under alle omstændigheder skal brændstoffet opfylde følgende:

Et cetantal på mindst 45. Et cetantal på over 50 foretrækkes, især ved temperaturer under -20° C (-4° F), eller hvis maskinen arbejder i højtliggende områder (over 1500 m/5000 ft) over havet.

Grænseværdi for filtrering ved kulde (CFPP) skal være mindst 5 °C (9 °F) under den forventede mindstetemperatur eller uklarhedspunktet (turbiditeten) under den laveste forventede omgivelsestemperatur.

Brændstoffets smøreevne må have en maksimal friktionsdiameter på 0,45 mm som målt af ASTM D6079 eller ISO 12156-1.

VIGTIGT: Brug af forkerte brændstofadditiver kan beskadige brændstofindsprøjtningens udstyr på dieselmotorer.

Hvis der benyttes brændstof med lav eller ukendt smøreevne, skal der tilføjes John Deere PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER (eller tilsvarende) i den specificerede koncentration.

Svovlindhold

- Dieselbrændstoffets kvalitet og svovlindhold skal være i overensstemmelse med alle eksisterende emissionsregulativer i det område, hvor motoren benyttes.
- Anvend KUN dieselbrændstof med meget lavt svovlindhold (ULSD) - svovlindholdet må være maksimalt 0,0015 % (15 mg/kg).

VIGTIGT: Dieselmotorolie eller andre typer smøremidler må ikke blandes med dieselbrændstof.

Brug af biodiesel

Biodieselbrændstoffer må kun anvendes, hvis biodieselbrændstoffet opfylder kravene i den seneste

udgave af ASTM D6751, ASTM D7467, EN14214 eller en tilsvarende specifikation.

Den nuværende maksimalt tilladte koncentration af biodiesel er på 5 % (også kaldet B5) i petroleumdieselbrændstof.

Koncentrationer op til B20 må evt. bruges, hvis maskinen er ændret med et original John Deere B20-sæt. Hvis der anvendes brændstof i intervallet B6-B20, forudsættes det, at vedligeholdelsesintervallerne ændres ved nogle komponenter, samt at der vil være særlige procedurer i forbindelse med håndteringen af brændstoffet og opbevaring af maskinen.

Spørg din John Deere-forhandler, eller gå ind på linket Services og Support på John Deeres website for kommercielle redskaber og redskaber til privat brug (Commercial and Consumer Equipment), hvis du vil holde dig opdateret om eventuelle ændringer af anbefalingerne for anvendelse af biodiesel.

Håndtering og opbevaring af dieselbrændstof

⚠ FORSIGTIG: Brændstoffet skal håndteres forsigtigt. Der må ikke tankes brændstof, når motoren er i gang.

Ryg ikke, når du fylder brændstof på tanken eller vedligeholder brændstofsyste

VIGTIGT: Brug ikke galvaniserede beholdere - dieselbrændstof, der opbevares i galvaniserede beholdere, reagerer med zinkcoatingen i beholderen og danner zinkflager. Hvis brændstoffet indeholder vand, dannes der også en zinkgel. Gelen og flagerne vil hurtigt tilstoppe brændstoffiltrene og ødelægge brændstoffet i indsprøjtning

- Fyld brændstof på tanken, når dagens arbejde er afsluttet for at forhindre, at der dannes kondens og isaflejringer, når vejret er koldt.
- Når brændstoffet lagres over længere tid, eller hvis brændstoffet omsættes langsomt, skal der tilføjes et brændstofforbedringsmiddel (conditioner) til stabilisering af brændstoffet og forhindring af kondensvand. Ret henvendelse til din brændstofleverandør mht. anbefalinger.

OUO1023,00004CA-74-15MAR13

Påfyldning af brændstoftank

⚠ FORSIGTIG: Brændstofdampe er eksplosive og antændelige:

- Sluk motoren, før du fylder brændstof på tanken.
- Lad motoren køle af, før du hælder brændstof på.

Diverse service

- Ryg ikke, når du håndterer brændstof.
- Hold brændstoffet væk fra åben ild eller gnister.
- Fyld brændstof på tanken ude i det fri eller i et velventileret område.
- Sug straks spildt brændstof op med det samme.
- Brug rene godkendte ikke-metalliske beholdere for at forebygge statisk elektricitet.

VIGTIGT: Urenheder og vand i brændstoffet kan beskadige motoren:

- Rengør tankåbningen for smuds og urenheder.
- Brug ren, frisk, stabiliseret brændstof.
- Fyld brændstof på tanken, når dagens arbejde er afsluttet for at forhindre, at der dannes kondens i brændstoftanken.
- Hvis du bruger tragt, skal du sikre dig, at den er af plast og ikke har gitter eller filter.

Fyld brændstof på tanken, når dagens arbejde er afsluttet for at forhindre, at der dannes kondens og isaflejringer, når vejret er koldt.

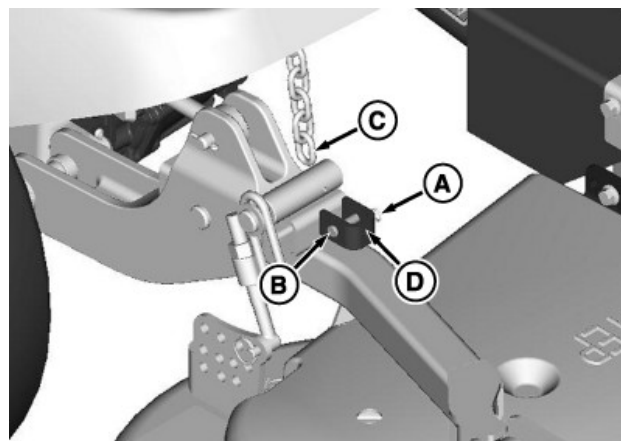
1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Lad motoren køle af.
3. Fjern alle urenheder omkring dækslet til brændstoftanken.
4. Tag langsomt dækslet til brændstoftanken af, så et evt. tryk i tanken kan slippe ud.
5. Fyld kun brændstof op til underkanten af påfyldningsstudsens. Fyld ikke for meget på.
6. Sæt dækslet til brændstoftanken på.
 - Benzinmodeller: Drej dækslet, indtil der lyder et klik.

OOU01023,00004CB-74-05AUG16

Brug af servicebeslag

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Lås servicekæden op, før maskinen flyttes, så der ikke risikeres skader. Maskinen kan blive ustabil ved kørsel på skråninger eller ved høj hastighed, hvis det frontmonterede redskab er hævet eller fjernet. Kør langsomt, og undgå pludselig opbremsning, hvis redskabet er hævet eller fjernet. Kraftudtaget vil fortsætte med at køre, efter at redskabet er hævet. Sluk for kraftudtaget, når det ikke er i brug.

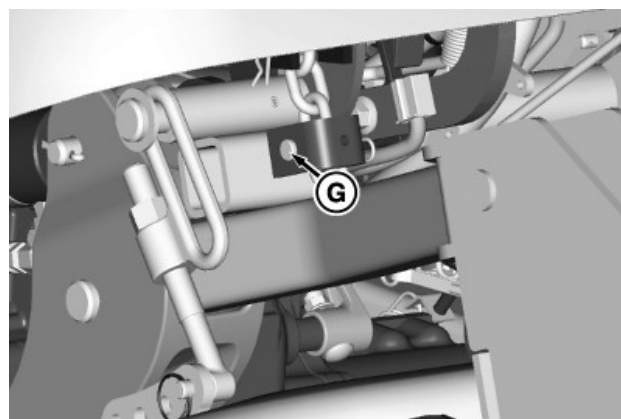
1. Stands maskinen på en plan flade, aldrig på en skråning.
2. Sluk for kontakten til kraftudtaget.
3. Løft klippemodulet til den højeste mulige position.
4. Aktivér parkeringsbremsen.
5. Stop motoren og tag nøglen ud.
6. Vent, indtil motoren og alle bevægelige dele står stille, før du stiger ned af traktorsædet.



TCT010375—UN—20FEB14

7. Fjern fjedersplitten (A) og gaffelbolten (B) fra begge sider af klippemodulets løftearm.
8. Indsæt det nederste led af servicebeslagets kæde (C) i det påsvejsede beslag (D) på klippemodulets løftearm.

BEMÆRK: Servicebeslagets kæde har syv led, så det kan bruges til at sammensætninger. Vælg det led i kæden, der giver det strammeste resultat.



TCT010376—UN—20FEB14

9. Sæt gaffelbolten (G) gennem beslaget og kæden, og lås den med fjedersplitten.

OUMX068,00003B5-74-20FEB14

Diverse service

Eftersyn af klimaanlæg i førerhus

BEMÆRK: Kompressoren fyldes med olie på fabrikken.
Du skal ikke tilføje olie.

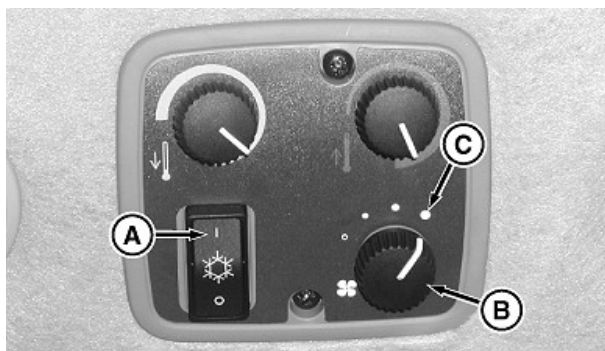
Kontrol af klimaanlæg

Følgende skal kontrolleres, hvis klimaanlægget ikke køler, eller hvis afkøling er periodisk:

VIGTIGT: Undgå skader! Der skal anvendes R134a-kølemiddel. Dette kræver særligt udstyr og specielle fremgangsmåder. Kontakt din John Deere-forhandler.

BEMÆRK: Det er normalt at der udtræder en smule olie fra kompressorakslens tætning nedenunder forrest.

1. Hvis airconditionssystemets kobling glider, efter maskinen har været opbevaret, kan kompressoren sidde fast.
 - Stands motoren, og drej tændingskontakten til stoppositionen (off).
 - Åbn motorhjelm, og drej koblingsmuffen frem og tilbage for at løsne kompressoren.



TCT008316—UN—13AUG13

2. Lad motoren køre på 2000 o/m. Tryk på den øverste halvdel af klimaanlægs- og afsningskontakten (A), og indstil blæserreguleringsknappen (B) til høj position (C). Hvis afkølingen er periodisk, skal motorhjelmsgitteret, køleren og kondensatoren rengøres. Hvis det ikke løser problemet, kontaktes en John Deere-forhandler.
3. Efterse førerhusets filter for blokeringer. Hvis dette ikke løser problemet, skal du kontakte en John Deere-forhandler for at få fordamperelementet renset.

Rengøring af airconditionkondensator

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Trykluft kan slynge urenheder langt bort.

- Sørg for, at der ikke er tilskuere ved arbejdsområdet.
- Bær beskyttelsesbriller, når du bruger trykluft til rengøringsformål.

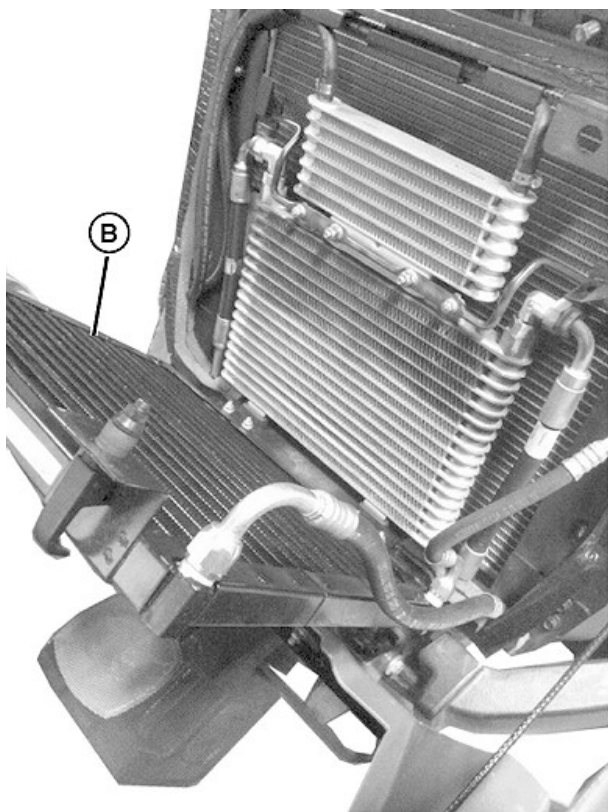
- Reducer trykket på tryklufften til 210 kPa (30 psi).



TCT007885—UN—21MAR14

1. Drej håndtaget (A) opad og ud mod fronten af maskinen for at løsne låsen på klimaanlæggets kondensator (B).

Diverse service

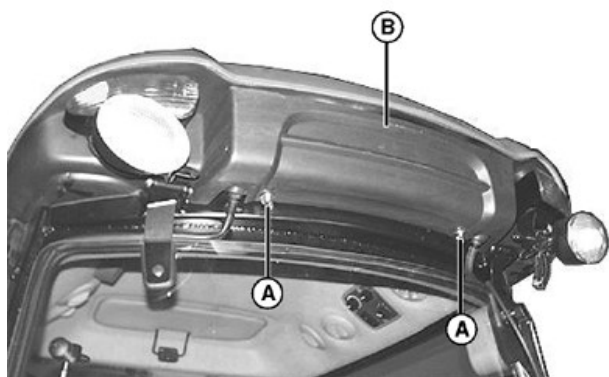


TCT008317—UN—13AUG13

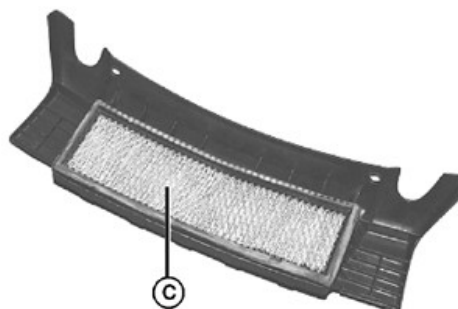
2. Sving klimaanlæggets kondensator (B) fremad som vist.
3. Se efter, om klimaanlægskondensatoren (B) er snavset og fyldt med urenheder. Rengør kondensatoren med en børste eller med trykluft.
4. Rengør begge sider af kondensatoren med trykluft eller vand, hvis en grundigere rengøring er nødvendig. Ret eventuelle bøjede ribber ud.

OUO2005,0000112-74-18DEC14

Rengøring af førerhusets luftfilter



LVAL13682—UN—08NOV10

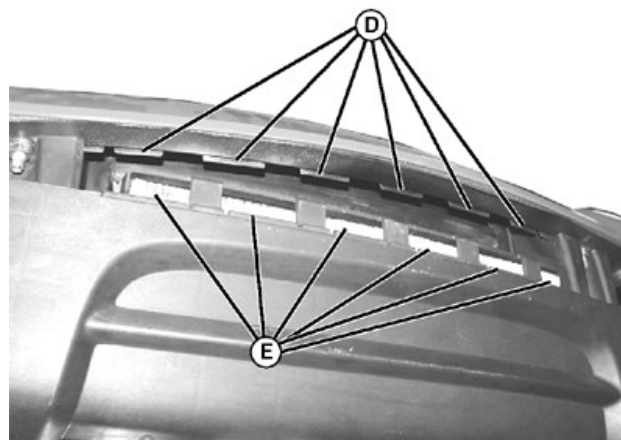


LVAL13683—UN—08NOV10

A—Vingebolte (2 stk.)
B—Filtersokkel
C—Filter

1. Afmonter to vingebolte (A), spændeskiver og filterbunden (B).
2. Afmonter filteret (C) fra filterbunden, og rengør det med trykluft. Kontrollér filteret for beskadigelse. Udskift om nødvendigt.
3. Monter filteret tilbage i filterbunden.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Sørg for, at de seks tapper (D) på loftspanelet passer ind i indhakkene (E) på filterbunden.



LVAL13684—UN—08NOV10

D—Hager
E—Indhak

4. Monter filterbunden, og sørg for, at de seks tapper (D) på loftspanelet monteres i indhakkene (E) i filterbunden. Fastgør bunden i loftspanelet med to spændeskiver og vingebolte.

OUMX258,0000A7B-74-21MAR13

Rengøring og reparation af metaloverflader

Rengøring:

Følg den almindelige praksis ved bilpleje til maskinens lakerede metalflader. Brug en kvalitetsvoks til bilpleje

Diverse service

med jævne mellemrum for at bevare fabriksudseendet på maskinens lakerede overflader.

Reparation af mindre ridser (ridser i lakken):

1. Rens området, der skal repareres, meget omhyggeligt.

VIGTIGT: Brug ikke skuremidler på lakerede overflader.

2. Brug et bilpoleringsmiddel til at fjerne ridser i lakken.
3. Giv hele overfladen et tyndt lag voks.

Reparation af dybe ridser (der ses metal eller grunding):

1. Rens området, der skal repareres med sprit eller terpentin.
2. Brug en malestift med fabriksfarver, der fås hos din autoriserede forhandler til at fylde ridserne med. Følg anvisningerne på malestiften om anvendelse og tørring.
3. Gør overfladen glat med et bilpoleringsmiddel. Brug ikke poleringsmaskine.
4. Giv overfladen et tyndt lag voks.

OUO1023,00004CD-74-14MAR13

Rengøring af plastoverflader

VIGTIGT: Maskinens plastflader kan tage skade, hvis de ikke plejes ordentligt:

- Tør ikke plastflader af, når de er tørre. Hvis fladerne tørres af, mens de er tørre, kommer der små ridser i overfladen.
- Brug en blød, ren klud (badehåndklæde, ble, vaskeskind).
- Brug ikke abrasive (ridsende) materialer som f.eks. polermidler på plastflader.

1. Rengør motorhjelm og hele maskinen med rent vand for at fjerne urenheder og støv, der kan ridse overfladen.
2. Vask overfladen med rent vand og en mild bilshampoo.
3. Tør omhyggeligt fladerne af for at undgå vandpletter.
4. Voks overfladen med flydende bilvoks. Brug midler, der udtrykkeligt angiver "indeholder ikke abrasive/ridsende midler"

VIGTIGT: Brug ikke en poleringsmaskine til at fjerne voksen.

5. Visk overskydende voks væk med en ren, blød klud.

OUO1023,00004CE-74-14MAR13

Kontrol af monteringen af førerhusets styrsikre værn

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! For at sikre førerens sikkerhed og overholde styrbøjle's certificering:

- Det styrsikre værn må ikke repareres eller ændres.
- Enhver ændring på styrbøjlen skal godkendes af producenten.

VIGTIGT: Undgå skader! Sørg for, at alle dele er monteret korrekt. Hvis førerhusets beskyttelsessystem af en eller anden grund løsnes eller fjernes, skal cylinderskruerne efterfølgende spændes som angivet.

Den beskyttelse, der ydes af styrtværnet, forringes, hvis konstruktionen beskadiges, f. eks. på grund af væltning, eller hvis værnet ændres på nogen måde ved svejsning, bøjning, boring eller skæring. Et beskadiget førerværn skal udskiftes. Det må ikke genbruges. Alle ændringer af det styrtværnet skal godkendes af fabrikanten.

1. Hvis montering af udstyr på maskinen gør det nødvendigt at løsne eller fjerne førerhusets styrsikre værn, skal cylinderskruerne efterfølgende spændes til specifikation.
2. Fastspændingsdelene på førerhusets styrsikre værn skal efterses for hver 500 timer for korrekt moment eller udskiftning.



TCT008318—UN—13AUG13

3. Løft gummigulvmåtten (A) op for at få adgang til de forreste fastspændingsdele.
4. Kontrollér de to forreste steder med montage dele (B).
5. Kontrollér drejelige montage dele (C).
6. Spænd fastspændingsdelene med et moment på 260 Nm (192 lb-ft).

Diverse service

7. Gentag på modsatte side af førerhuset.

OUO2005,0000113-74-06MAR14

Af- og påmontering af forhjul

⚠ FORSIGTIG: Sikker afmontering af hjulene.

- Brug en sikker løfteanordning, og klods maskinen sikkert op.
- Bloker ikke-løftede for- og baghjul, så maskinen ikke ruller.
- Hjul kan være tunge eller vanskelige at håndtere, når de tages af.

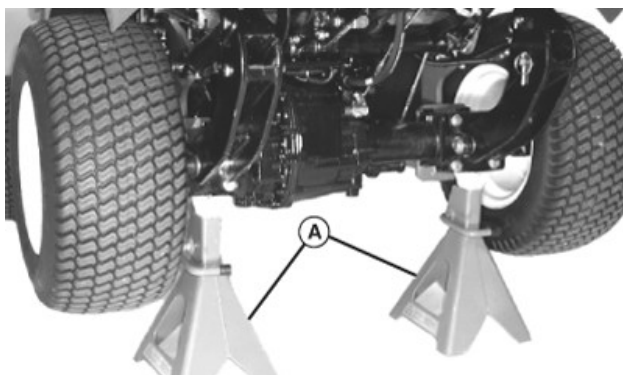
Hævning af maskinens forende

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).
2. Afmonter markmonterings sæt fra maskinen.
3. Bloker baghjul.



TCAL43399—UN—14MAR13

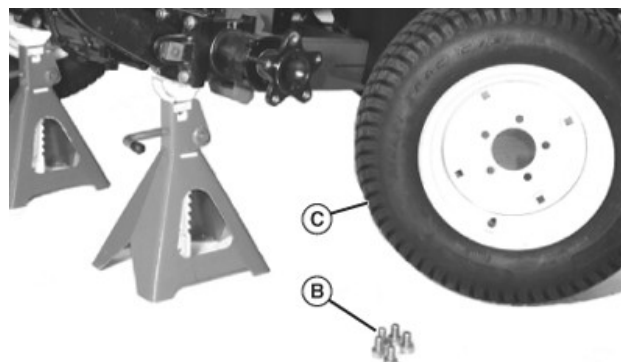
4. Sæt en donkraft under rammen bag forhjulet, og hæv maskinen, indtil fordækket er fri af jorden. Anvend ikke en donkraft på transakslen, da transakseloliefilteret bliver beskadiget.



TCAL43400—UN—14MAR13

5. Sæt donkrafte (A) under venstre og højre side af forakslen.

Afmontering af forhjul



TCAL43401—UN—14MAR13

1. Fjern bolte (B), skiver og forstærkningsplader fra forhjulet.
2. Afmonter forhjulet (C) fra forakslen.

Påmontering af forhjul

⚠ FORSIGTIG: Sikker afmontering af hjulene.

- Brug en sikker løfteanordning, og klods maskinen sikkert op.
- Bloker ikke-løftede for- og baghjul, så maskinen ikke ruller.
- Hjul kan være tunge eller vanskelige at håndtere, når de tages af.



TCAL43402—UN—14MAR13

1. Monter hjulene på akselnavene, så ventilen (A) vender udad. Sørg for, at der er monteret en skive på hver hjulbolt (B), og monter bolte på forstærkningsplade, hjul og nav.
2. Spænd forhjulsboltene iht. specifikationerne med en momentnøgle.

Specifikation

Forhjulsbolte—Drejningsmoment 122 N·m (90 lb·ft)

3. Sænk maskinen ned på jorden, og fjern donkraften.
4. Fjern hjulblokkene fra baghjulene.
5. Kontrollér hjulboltenes tilspænding:
 - Efter 30 meters (100 ft.) kørsel ved skift af retning.

Diverse service

- Efter 3-10 timers kørsel.
- Ofte i løbet af de næste 100 timers drift.

OUO1023,00004D0-74-13MAR20

Af- og påmontering af baghjul

⚠ FORSIGTIG: Sikker afmontering af hjulene.

- Brug en sikker løfteanordning, og klods maskinen sikkert op.
- Bloker ikke-løftede for- og baghjul, så maskinen ikke ruller.
- Hjul kan være tunge eller vanskelige at håndtere, når de tages af.

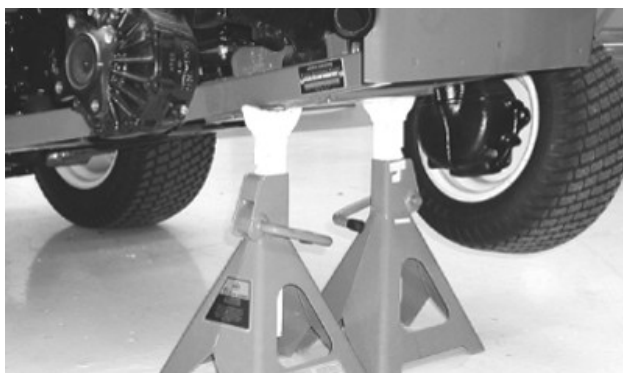
Hævning af maskinens bagende

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).



TCAL43403—UN—14MAR13

2. Brug en donkraft midt på bagrammen. Løft maskinen, indtil baghjulene ikke rører jorden. Alternativt kan den bageste rammeplade (A) bruges som støtte- eller løftepunkt, men vær opmærksom på ikke at skade lyddæmperen (B).



TCAL43404—UN—14MAR13

3. Sæt donkrafte under venstre og højre side af bagrammen.
4. Sænk maskinen ned på donkraftene.

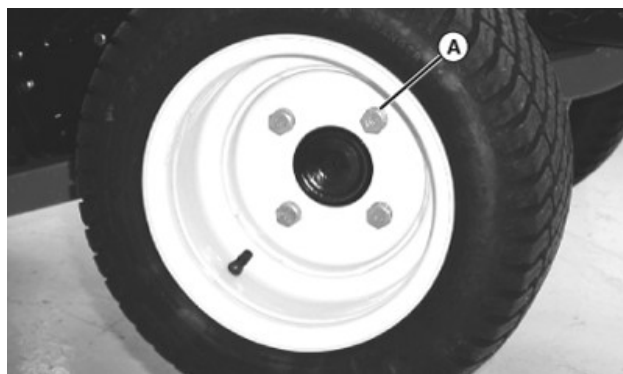
Afmontering af baghjul – tohjulstræk/2WD



TCAL43405—UN—14MAR13

1. Afmonter hjulbolt og skive (A) fra baghjulets center.
2. Træk hjul med dæk lige af bagakslen.

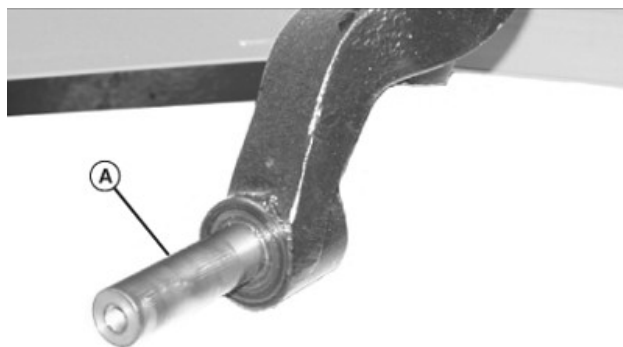
Afmontering af baghjul – firehjulstræk/4WD



TCAL43406—UN—14MAR13

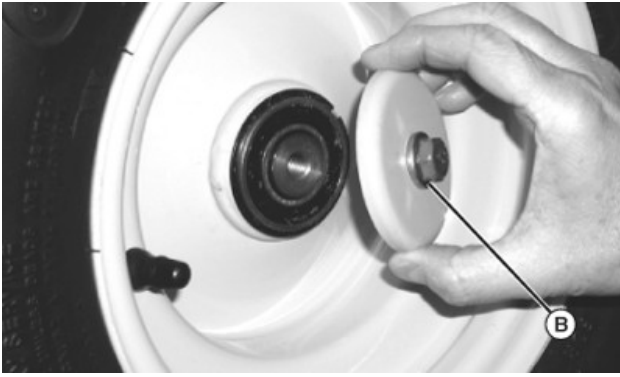
Tag hjulbolte og spændeskiver (A) af. Afmonter hjulet fra bagakslen.

Montering af baghjul – firehjulstræk/2WD



TCAL43407—UN—14MAR13

1. Smør bagakslen (A) med anbefalet fedt, før baghjulet monteres.
2. Monter baghjulet på akselnavet med ventilspindelen vendende udad.



TCAL43408—UN—14MAR13

3. Monter spændeskiven og hjulbolten (B). Spænd monteringsbolten til baghjulet iht. specifikationerne med en momentnøgle.

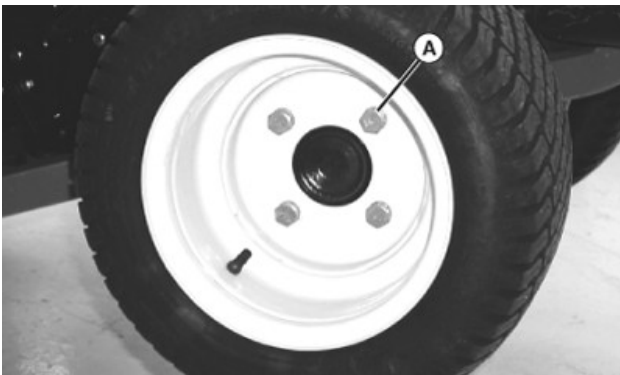
Specifikation

Bagerste

hjulbolte—Drejningsmoment. 82 N·m (60 lb·ft)

4. Løft maskinen ved punktet midt på bagrammen.
Fjern donkrafte, og sænk maskinen ned på jorden.

Montering af baghjul – firehjulstræk/4WD



TCAL43409—UN—14MAR13

1. Monter baghjulet på akselnavet med ventilspindelen vendende udad.
2. Monter skiver og hjulbolte. Spænd baghjulsboltene (A) iht. specifikationerne med en momentnøgle.

Specifikation

Baghjulsbolt—Drejningsmoment. 122 N·m (90 lb·ft)

3. Løft maskinen ved punktet midt på bagrammen.
Fjern donkrafte, og sænk maskinen ned på jorden.

OOU1023,00004D1-74-13MAR20

Fejlsøgning

Brug af fejlsøgningsdiagram

Hvis du har et problem, der ikke er anført i dette skema, kan du se i den tekniske manual eller kontakte en autoriseret forhandler.

MP47322,00F467B-74-03AUG23

Motor

FEJL	KONTROLLÉR
Ringe motorydelse	Snavs i brændstofsyste­met eller gammelt brændstof. Tøm tanken, og fyld frisk stabiliseret brændstof på. Anskaf brændstof fra en anden leverandør, før du konstaterer problemer med maskinen. Leverandører blander brændstof på forskellig måde og ved at skifte leverandør løses problemer med motorydelse sædvanligvis. Brændstof opblandet til koldt eller varmt klima kan medvirke til forringet funktionsevne, hvis det bruges på den forkerte årstid, især hvis brændstoffet opbevares i flere måneder eller længere. Anskaf frisk brændstof.
Motoren starter ikke (Starteren sætter ikke i gang).	Sædekontakten aktiveres ikke, da sædets fjeder er justeret for stiv. Kraftudtagskontakten er aktiveret. Hovedbremsepedalen er ikke trykket ned. Elektrisk problem – se afsnittet Fejlfinding af elektriske komponenter.
Motoren starter ikke (Starter går i gang og får motoren til at køre).	Brændstofhanen står på OFF (lukket). Intet brændstof eller forkert brændstof. Tilstoppet brændstoffilter. Elektrisk problem – se afsnittet Fejlfinding af elektriske komponenter.
Motoren er vanskelig at starte	Forkert brug af choker eller motorforvarmer. Tilstoppet brændstoffilter. Gammelt eller forkert brændstof.
Motoren kører ujævnt	Chokeren lukker ikke helt. Brændstoflinjen eller brændstoffilteret tilstoppet. Gammelt eller tilsudset brændstof. Brændstofindsprøjtningen er tilstoppet. Blokeret luftfilterelement.
Motoren sætter ud under belastning	Chokeren lukker ikke helt. Gammelt eller tilsudset brændstof. Tilstoppet brændstoffilter.
Motoren overheder	Motorens luftindsugningsfilter er tilstoppet. Motorkølevæskens stand er lav. For lav eller for høj motoroliestand. Motoren har gået i tomgang i for lang tid.
Motoren vil ikke køre i tomgang	Chokeren er ikke anvendt korrekt. Brændstofniveauet for lavt. Luftfilterelementet er snavset. Føreren steg ud af sædet, uden at parkeringsbremsen var låst.
Motoren banker	For gammelt brændstof. Motoren overbelastet. Lavt motoromdrejningstal.
Motoren stopper eller sætter ud ved kørsel på skrænter	Brændstofniveauet for lavt. Føreren løfter sig fra førersædet.
Motoren knalder.	Føreren løfter sig fra førersædet.
Motoren taber effekt	Motor overopheder. For megen olie i motoren. Snavset luftfilter. Kørehastigheden er for hurtig til forholdene. Forkert brændstof.
Sort udstødningsrøg	Chokeren lukker ikke helt. Luftfilterelementet er snavset.

OOU1023,00004D3-74-15MAR13

Fejlsøgning

EI

FEJL	KONTROLLÉR
Starteren sætter ikke i gang	Bremsepedalen ikke trådt ned. Kontakten til kraftudtaget står på ON (tændt position). Batteriet er ikke opladet. Der er sprunget en sikring.
Batteriet kan ikke lades op	Død battericelle. Batterikablerne og batteripolerne er snavsede. Lav motoromdrejningshastighed eller for lav tomgang.
Indikatorlampen virker ikke	Stikket til forlygterne er frakoblet. Løs eller udbrændt pære.

OUO1023,00004D4-74-15MAR13

Maskine

FEJL	KONTROLLÉR
Maskinen kører ikke, selvom motoren er i gang	Pladen til transakslens bypassventil er aktiveret.

OUO1023,00004D5-74-15MAR13

Opbevaring

Sikkerhed i forbindelse med opbevaring

⚠ FORSIGTIG: Brændstofdampe er eksplosive og antændelige. Motorens udstødningsgasser indeholder kulilte og kan give anledning til alvorlig sygdom eller dødsfald:

- Lad kun motoren være i gang så længe, at maskinen kan køres til eller fra opbevaringsstedet.
- Der kan gå ild i maskinen og maskinens opbygning, hvis en maskine opbevares, før den er kølet af, eller hvis urenheder ikke er blevet fjernet fra motorens lydpotte, eller hvis den opbevares i nærheden af brændbare materialer.
- Opbevar aldrig maskinen med brændstof i tanken inde i en bygning, hvor gasser kan komme i kontakt med åben ild eller gnister.
- Lad maskinen køle af, før du opbevarer den i et indelukket rum.

OUO1023,00004D6-74-14MAR13

Klargøring af maskinen før opbevaring

1. Reparer slidte eller beskadigede dele. Udskift delene om nødvendigt. Spænd løse forskruninger.
2. Reparer ridsede eller afskallede metaloverflader for at forebygge rust.
3. Fjern græs og urenheder fra maskinen.
4. Rengør klipperen under skjoldet, og fjern græs og urenheder inde i kanalen og læsseskovlen.
5. Vask maskinen, og voks metal- og plastoverflader.
6. Lad maskinen være i gang i fem minutter for at tørre remme og remskiver.
7. Smør et tyndt lag motorolie på dreje- og slitagepunkter for at forebygge rust.
8. Smør smørepunkterne, og kontroller dæktrykket.

OUO1023,00004D7-74-14MAR13

Klargøring af brændstof og motor før opbevaring

Brændstof:

Hvis du har anvendt "stabiliseret brændstof", skal tanken fyldes op med stabiliseret brændstof.

BEMÆRK: En fyldt brændstoftank reducerer mængden af luft i brændstoftanken og bidrager dermed til at reducere forringelsen af brændstoffet.

Hvis der ikke anvendes "stabiliseret brændstof":

1. Parker maskinen sikkert i et velventileret område. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).

BEMÆRK: Prøv at forudse sidste gang, hvor maskinen bruges i sæsonen, så der resterer meget lidt brændstof i brændstoftanken.

2. Tænd for motoren, og lad den gå, indtil den løber tør for brændstof.
3. Ved maskiner, der er udstyret med tændingsnøgle, skal nøglen drejes om på Off.

VIGTIGT: Gammelt brændstof kan frembringe fernis og stoppe karburator eller indsprøjtningskomponenter og påvirke maskinens ydelse.

- Hæld brændstof-conditioner (-forbedrer) eller stabilisator i frisk brændstof, før tanken fyldes.

4. Bland frisk brændstof og brændstofstabilisator i en separat beholder. Følg anvisningerne med henblik på iblanding af stabilisator.
5. Fyld brændstoftanken med stabiliseret brændstof.
6. Lad motoren være i gang nogle få minutter, så brændstofblandingen kan cirkulere gennem karburatoren i benzinmotorer eller brændstofinjektorerne i dieselmotorer.

Motor:

Fremgangsmåde med henblik på opbevaring af motoren skal følges, når køretøjet ikke bruges i mere end 60 dage.

1. Skift motorolie og filter, mens motoren er varm.
2. Vedligehold luftfilteret om nødvendigt.
3. Fjern urenheder fra motorens indsugningsgitter.
4. På benzinmotorer:
 - Tag tændrørene af. Hæld 30 ml (1 oz) ren motorolie i cylinderen/-erne.
 - Sæt tændrørene i, men sæt ikke tændrørsledningerne på.
 - Tørn motoren fem eller seks gange for at fordele olien.
5. Rengør motoren og motorrummet.
6. Afmontér batteriet.
7. Rengør batteriet og batteripolerne. Kontrollér elektrolytniveauet, hvis dit batteri ikke er vedligeholdelsesfrit.
8. Luk spærreventilen til brændstoffet, hvis din maskine er udstyret med en sådan.
9. Opbevar batteriet på et køligt, tørt og frostfrit sted.

Opbevaring

BEMÆRK: Det opbevarede batteri skal genoplades for hver 90 dage.

10. Lad batteriet op.

VIGTIGT: Motorhjelmene kan tage skade, hvis den udsættes for sollys i længere tid. Opbevar maskinen inden døre, og dæk den med en presenning, hvis den står ude.

11. Opbevar maskinen et tørt og beskyttet sted. Hvis køretøjet står ude i det fri, skal det dækkes med en vandtæt presenning.

OUO1023,00004D8-74-14MAR13

Opbevaring af biodiesel

VIGTIGT: Biodiesel skal bruges senest tre måneder efter produktionsdatoen fra brændstofleverandøren.

Før en maskine til biodiesel henstilles til længere opbevaring (uden brug af motoren):

- Tøm brændstoftanken helt for biodiesel.
- Fyld tanken med almindelig benzin som angivet i instruktionsbogen.
- Start motoren, og lad den køre i mindst fem timer.

OUO1023,00004D9-74-14MAR13

Klargøring efter opbevaring

1. Kontrollér dæktrykket.
2. Kontrollér motoroliestanden.
3. Kontrollér batteriets elektrolytniveau, hvis dit batteri ikke er vedligeholdelsesfrit. Lad om nødvendigt batteriet op.
4. Montér batteriet.
5. På benzinmotorer: Kontrollér tændrørets gnistgab. Sæt tændrøret i, og spænd det med det foreskrevne tilspændingsmoment.
6. Smør alle fedtsmørepunkter.
7. Åbn spærreventilen til brændstoffet, hvis din maskine er udstyret med en sådan.
8. Lad motoren gå i 5 minutter, uden at klipperen eller andre redskaber er tilkoblet, så olien kan fordeles i hele motoren.
9. Forvis dig om, at alle skærme og beskyttelser eller afvisere er på plads.

OUO1023,00004DA-74-14MAR13

Montering

Sikker parkering

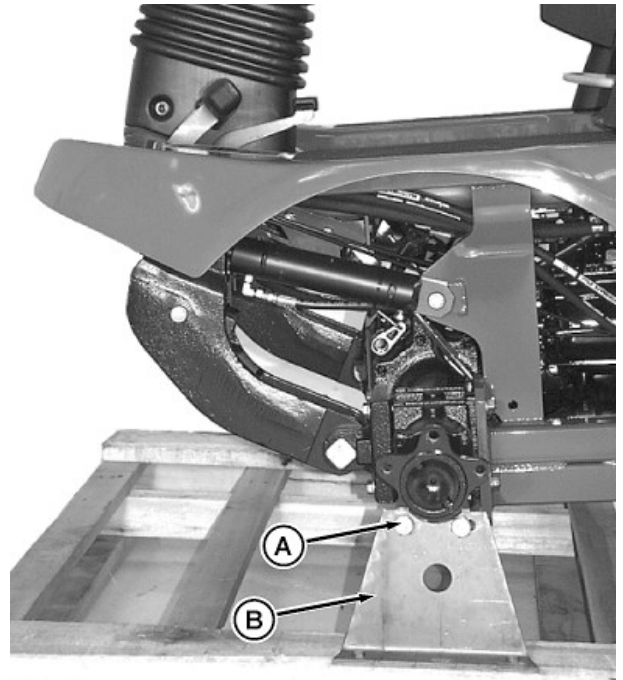
1. Stop maskinen på et jævnt underlag, ikke på en skråning.
2. Kobl plænetraktorens knive eller andet tilbehør fra.
3. Sænk redskabet ned på jorden.
4. Lås parkeringsbremsen.
5. Stop motoren.
6. Tag nøglen ud.
7. Vent, indtil motoren og alle bevægelige dele står stille, før du stiger ned af traktorsædet.
8. Luk spærreventilen til brændstoffet, hvis din maskine er udstyret med en sådan.
9. Afbryd det negative batterikabel, eller fjern tændrørsledningen(-erne) (ved benzinmotorer), før du vedligeholder maskinen.

OUO2005.0000215-74-05FEB13

Samling af maskinen

1. Placer pallen på en flad, lige flade med tilstrækkelig med plads til at kunne arbejde sikkert. Fjern pallen for undgå skader fra nedfaldende genstande og splinter.
2. Fjern plastikdækket fra maskinen.

VIGTIGT: Undgå skader! Hvis der bruges et ophængt spil til at hæve fronten af maskinen, må den ikke hænges op i rattet, førerplatformen eller andre steder, der ikke er en del af den egentlige konstruktion!



TCT009073—UN—30OCT13

3. Tag vægten af transmissionsforakslens hus, så øjeboltene og skiverne (A) kan fjernes fra transportbeslagene (B) ved at bruge en donkraft under maskinens ramme.
4. Afmonter de fire øjebolte og skiverne fra venstre og højre side af forakslen.
5. Fjern transportbeslagene fra venstre og højre side af transportcontaineren.
6. Løft fronten af maskinen så højt, at forhjulene kan monteres.
7. Find posen med reservedele. Tag posen frem fra maskinen, og tag de seks øjebolte og seks låseskiver ud.
8. Monter sædet og stikket.



TCT009074—UN—30OCT13

9. Monter hjulene på akselnave, idet ventilstammerne vender udad. Sørg for, at der er monteret låseskiver på hver hjulbolt, og sæt boltene

Montering

ind i forstærkningspladen (C), hjulet og navet.
Spænd boltene med 225 Nm (165 lb-ft).

10. Sænk maskinen, og fjern donkraften.



TCT009075—UN—30OCT13

11. Fjern hjulblokkene (D) fra bagenden af venstre og højre baghjul med et koben og en hammer.
12. Skær de transportramme over, der holder bagakslen fast til pallen.
13. Kør maskinen lige ned fra pallen.

OOU2005,0000298-74-05NOV13

5. Batteripolen påsmøres universalfedt eller påsprøjtes silikone for at forhindre korrosion.
6. Skub den røde afdækning over det positive batterikabel.

OOU2005,0000299-74-05NOV13

Kontrollér dæktryk

⚠ FORSIGTIG: Eksplosionsagtig adskillelse af dæk og fælg kan medføre alvorlige og livsfarlige kvæstelser.

Forsøg ikke at montere et dæk medmindre du har det rigtige udstyr og den nødvendige erfaring til at udføre arbejdet.

Det korrekte dæktryk skal altid opretholdes. Det anbefalede tryk må ikke overskrides ved pumpning af dækkene. Foretag aldrig svejsning eller opvarmning af et hjul med dæk. Varmen kan medføre en stigning i lufttrykket, som kan resultere i, at dækket eksploderer. Svejsning kan svække hjulets struktur eller deformere det.

Når dækkene pumpes, skal der anvendes en klemmeholdeanordning og en forlængerslange, der er lang nok til, at det er muligt at træde noget til siden for IKKE at stå direkte foran eller over dækenheden. Anvend et sikkerhedsbur hvis det er til rådighed.

Kontrollér hjulene for lavt tryk, snit, blærer, beskadigede fælg eller manglende hjulskruer eller -møtrikker.

Opladning og tilslutning af batteri

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Batteriet udvikler en brændbar og eksplosiv gas. Batteriet kan eksplodere:

- Ryg ikke, og anvend ikke åben ild i nærheden af batteriet.
 - Bær beskyttelsesbriller og handsker.
 - Kontrollér aldrig batteriets ladning ved at placere et metalobjekt på polerne. Benyt et voltmeter eller en batterisyretester.
 - Undlad at springstarte eller oplade et frosset batteri. Varm batteriet op til 16 °C (60 °F).
1. Fjern og kassér den røde, positive (+) beskyttelseshætte fra den positive (+) batteripol.
 2. Lad batteriet op.
 - Batteriet leveres fuldt opladet til 12,6 volt.
 3. Forbind det positive (+) kabel med batteriet.
 4. Tilslut det negative (–) batterikabel.

1. Kontrollér dækkene for skader.
2. Kontrollér dæktryk med en præcis måler.
3. Kontrollér, at dækkene har ens lufttryk. Tilføj eller aftap luft efter behov. (Se korrekt dæktryk i afsnittet Specifikationer).

OOU2005,000029A-74-27MAR14

Kontrol af motoroliestand

VIGTIGT: Undgå skader! Undgå at snavs og andre forureningsstoffer trænger ned ved oliepipens rør. Rengør området omkring oliepipenden, før du tager den ud.

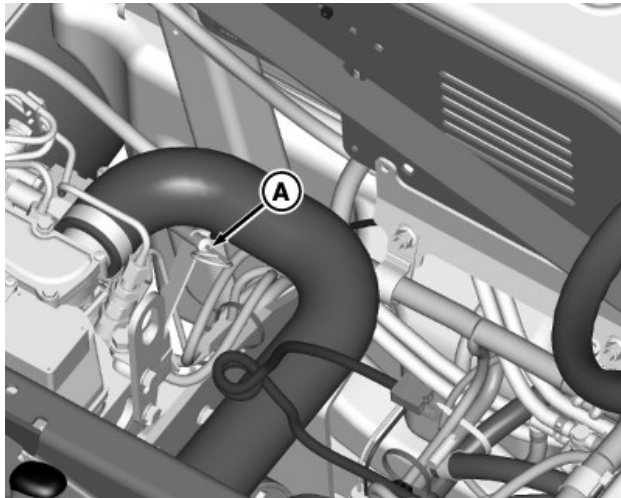
Hvis det forsømmes at kontrollere motoroliestanden, er der fare for alvorlige motorproblemer, hvis oliestanden er lav:

- Kontrollér oliestanden før betjening.
- Kontrollér oliestanden, når motoren er kold og står stille.
- Hold standen mellem mærkerne for fuld (Full) og tilføj (Add).

Montering

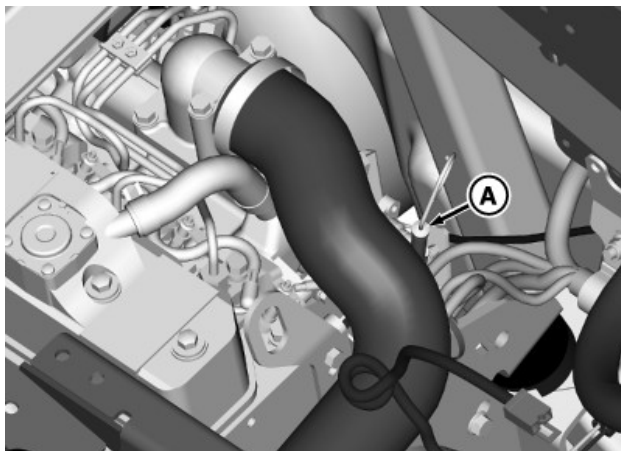
- Sluk for motoren, før der hældes olie på.
- Kontrollér olien to gange om dagen, hvis motoren køres i mere end 4 timer på én dag.

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Vip førersædets nederste del fremad.



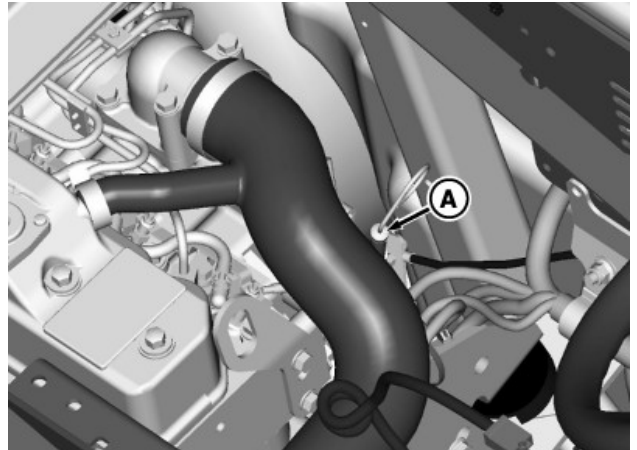
TCT010630—UN—21MAR14

Bemærkning til billede: Model 1550 er vist.



TCT010753—UN—27MAR14

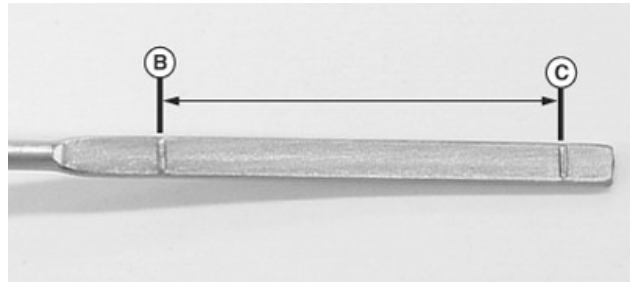
Bemærkning til billede: Model 1570, 1575 er vist.



TCT010754—UN—27MAR14

Bemærkning til billede: Model 1580, 1585 er vist.

3. Fjern målepinden (A) på motorens venstre side under sædet. Tør målepinden af med en ren klud.



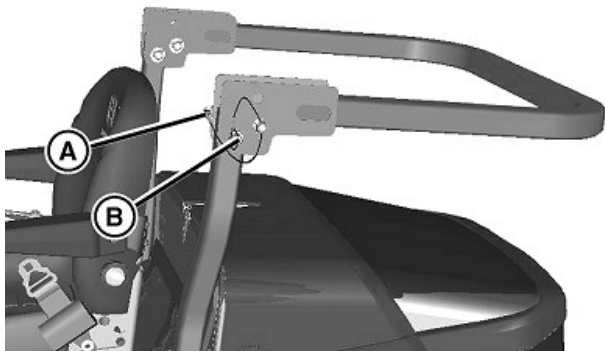
TCAL43345—UN—14MAR13

4. Sæt oliepinde i, og tag den ud igen. Kontrollér oliestanden. Oliestanden bør være mellem mærkerne (B) og (C) på oliepinde.
 - Hvis oliestanden er for lav, efterfyldes med olie op til mærket (B) på oliepinde, men ikke højere.
 - Hvis oliestanden er højere end oliepinde (B) mærke, skal den overskydende olie aftappes.
5. Anbring oliepinde i røret.
6. Løft førersædets nederste del.

OUMX068,0000693-74-27MAR14

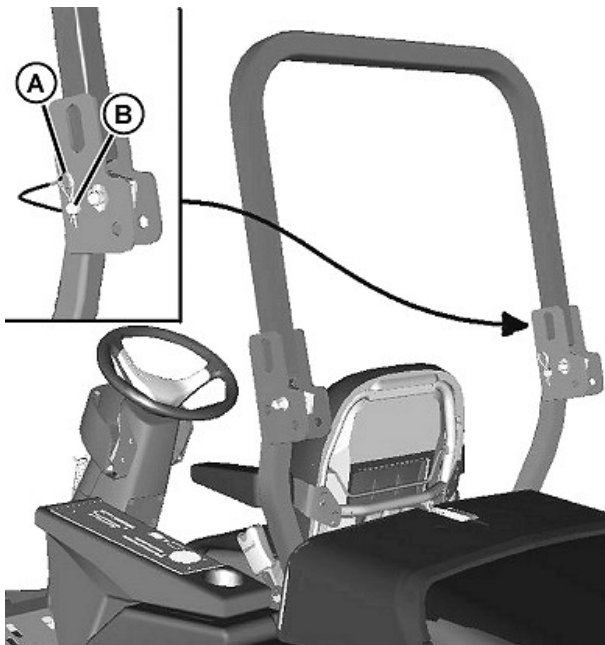
Montering

Hæv det styrsikre førerværn



TCT007882—UN—11JUL13

1. Fjern fjedersplitten (A) og pinden (B) på begge sider af det styrsikre førerværn.
2. Fjern pinden fra venstre og højre side af det styrsikre førerværn.

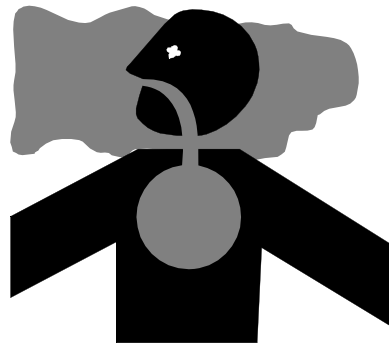


TCT007883—UN—01NOV13

3. Skub det styrsikre førerværn til opretstående stilling.
4. Sæt den borede bolt (B) i hullerne på venstre og højre side af det styrsikre førerværn, og sæt dem fast med fjedersplitterne (A).

OOU2005,000029B-74-05NOV13

Kontrol af sikkerhedssystemer



TCAL41599—UN—22JAN13

⚠ FORSIGTIG: Motorens udstødningsgasser indeholder kulilte og kan give anledning til alvorlig sygdom eller dødsfald.

- Flyt maskinen ud i det fri, før du starter motoren.
- Lad ikke motoren køre i et lukket område uden tilstrækkelig ventilation.
- Sæt en rørforlængelse til udstødningsrøret for at lede udstødningsgassen væk fra området.
- Sørg for frisk luft i arbejdsområdet, så udstødningsgassen kan komme ud.

Sikkerhedssystemerne på maskinen skal altid kontrolleres, før maskinen anvendes. Du skal være forvisset om, at du har læst maskinens brugermanual og er helt inde i, hvordan maskinen betjenes, før du udfører disse kontroltrin af sikkerhedssystemet.

Brug følgende tjekliste for at kontrollere, at maskinen fungerer som den skal.

Hvis der optræder fejlfunktion under et af disse trin, må du ikke betjene maskinen. **Kontakt din autoriserede forhandler for at få hjælp.**

Udfør disse kontroltrin under åben himmel. Sørg for, at der ikke er andre i nærheden.

OOU1023,0000464-74-14MAR13

Afprøvning af kontakten til kraftudtaget

1. Sid i sædet, og kontrollér, om det er justeret rigtigt i forhold til førerens vægt. (Sædet skal give lidt efter, så sædekontakten aktiveres).
2. Aktivér parkeringsbremsen.
3. Tænd for kraftudtagets kontakt.
4. Prøv at starte motoren.

Resultat: Motoren kan starte, men kraftudtaget må ikke tilkobles.

Montering

5. Udløs parkeringsbremsen, mens kraftudtagets kontakt er på On (tændt).

Resultat: Kraftudtaget må ikke tilkobles. Gør det det, er der noget i vejen med sikkerhedsspærrekredsen.

6. Sluk/tænd for kraftudtagets kontakt.

Resultat: Kraftudtaget aktiveres.

OUMX068,00006A5-74-02NOV15

Afprøvning af sædets og parkeringsbremsens kontakt

1. Sid i sædet, og kontrollér, om det er justeret rigtigt i forhold til førerens vægt. (Sædet skal give lidt efter, så sædekontakten aktiveres).
2. Sluk for kraftudtagets kontakt. Skub kraftudtagsknoppen på kontakten ned på OFF (fra).
3. Tryk hovedbremsepedalen ned.
4. Start motoren.
5. Slip hovedbremsepedalen.
6. Hæv dig fra sædet, men stå ikke af maskinen.

Resultat: Motoren skal standse i løbet af få sekunder. Sker det ikke, er der noget i vejen med sikkerhedssystemets kredsløb.

OOU2005,0000063-74-04NOV13

Afprøvning af parkeringsbremse

Stands maskinen på en skråning, der hælder 17° (30 % hældning). Stop motoren, og lås parkeringsbremsen.

Resultat: Parkeringsbremsen skal kunne holde maskinen stille. (Ifølge ANSI-standarderne må den højst bevæge sig 61 cm (24 in.) i løbet af en time.) Hvis maskinen flytter sig mere end det, skal bremserne justeres. Kontakt din John Deere-forhandler.

OOU1023,0000467-74-13MAR13

Specifikationer

Motor

1550 motor

Motorens modelnummer	Yanmar 3TNV80
Motortype	4 cykler, 3 cylindre på række, diesel
Slagvolumen	1,267 L (77,3 cu.in.)
Udboring	.80 mm (3,15 in.)
Slaglængde	.84 mm (3,31 in.)
Ventilspillerum	0,2 mm (0,008 in.)
Køling	Vandafkølet
Type brændstofindsprøjtning	Indirekte
Luftfilter	Tørt, udskifteligt dobbeltelement
Starthjælp	Gløderør

Motor 1570, 1575

Motorens modelnummer	Yanmar 3TNV82A
Motortype	4 cykler, 3 cylindre på række, diesel
Slagvolumen	1,331 L (81,2 cu.in.)
Udboring	.82 mm (3,07 in.)
Slaglængde	.84 mm (3,31 in.)
Ventilspillerum	0,2 mm (0,008 in.)
Køling	Vandafkølet
Type brændstofindsprøjtning	Direkte
Luftfilter	Tørt, udskifteligt dobbeltelement
Starthjælp	Gløderør

Motor 1580, 1585

Motorens modelnummer	Yanmar 3TNV88
Motortype	4 cykler, 3 cylindre på række, diesel
Slagvolumen	1,642 L (100,2 cu.in.)
Udboring	.88 mm (3,46 in.)
Slaglængde	.90 mm (3,54 in.)
Ventilspillerum	0,2 mm (0,008 in.)
Køling	Vandafkølet
Type brændstofindsprøjtning	Direkte
Luftfilter	Tørt, udskifteligt dobbeltelement
Starthjælp	Gløderør

OUC2005,000007C-74-27MAR14

Kapaciteter

Brændstoftank	60,5 L (16,0 gal)
Kølevæske (1550)	7,1 L (7,5 qt)
Kølevæske (1570, 1575, 1580, 1585)	7,6 L (8,0 qt)
Hydrostatisk transmission (2WD)	8,5 L (9 qt)
Hydrostatisk transmission (1550, 1570; 4WD)	8,7 L (9,2 qt)
Hydrostatisk transmission (1575, 1580, 1585)	10,0 L (10,5 qt)
Bagaksel (4WD)	4,7 L (5 qt)
Motoroliekapacitet 1550 (med filter)	3,1 L (3,3 qt)
Motoroliekapacitet 1570, 1575, 1580, 1585 (med filter)	4,1 l (4,3 qt)
Førerhuskølemiddel	1,13 kg (2,5 lbs)

OUC2005,000007D-74-09NOV18

Specifikationer

Fluorholdig drivhusgas

Klimaanlægget indeholder fluorholdig drivhusgas (F-gas)	
Type F-gas:	R-134a
F-gasmængde (kg):	0,6 kg
CO ₂ svarende (ton):	0,8 t

Klimaanlægget indeholder fluorholdig drivhusgas (F-gas)	
Globalt opvarmningspotentiale (GWP):	1430

MX00654,0000191-74-06NOV17

Tilspændingsmomenter

Forhjul	122 Nm (90 lb-ft)
Baghjul - 4WD	122 Nm (90 lb-ft)
Baghjul - 2WD	82 Nm (60 lb ft)

OUO2005,000007F-74-13MAR20

Kørehastigheder

1550, 1570, 1575

Frem	0-12 km/t (0-7,5 mph)
Bak	0-5 km/t (0-3,1 mph)

1580, 1585

Frem (lav hastighed)	0-13,7 km/t (0-8,5 mph)
Frem (høj hastighed)	0-24,1 km/t (0-15,0 mph)
Bag (lav hastighed)	0-6,8 km/t (0-4,2 mph)
Bag (høj hastighed)	0-12,9 km/t (0-8,0 mph)

OUO2005,0000080-74-30JUL13

Dækmål

1550, 1570

Dæk til forhjulstræk – standard	23x10,50-12
Dæk til forhjulstræk - ekstraudstyr	23x8,50-12
Dæk til forhjulstræk – dobbelt	23x8,50-12
Baghjul – 2WD	18x8.50-8
Baghjul – 4WD	18x8,50-10

1575

Dæk til forhjulstræk – standard	23x10,5-12
Bagdæk	18x8,5-10

1580, 1585

Dæk til forhjulstræk – standard	26x12-12
Bagdæk	20x10-10

OUO2005,0000081-74-30JUL13

Specifikationer

Dæktryk

1550

For- og baghjul 140 kPa (20 psi)

1570, 1575

Forhjul 140 kPa (20 psi)

Bagdæk - 2-hjulstræk 140 kPa (20 psi)

Bagdæk - 4-hjulstræk 220 kPa (32 psi)

1580, 1585

Forhjul 210 kPa (30 psi)

Bagdæk 220 kPa (32 psi)

OUO2005,000007E-74-18DEC14

Dimensioner

Højde (med førerhus) 2,2 m (86,6 in.)

Bredde (med standard dæk) 1,3 m (51,7 in.)

Længde (uden klippemodul) 2,2 m (86,6 in.)

Hjulafstand 1,3 m (49,2 in.)

Vægt (uden klippemoduler eller brændstof) 844 kg (1860 lb.)

Frihøjde (1550, 1570, 1575) 16,5 cm (6,5 in.)

Frihøjde (1580, 1585) 17,8 cm (7 in.)

OUO2005,0000082-74-17MAR14

Lydtrykmålinger

Gennemsnitligt lydniveau ved arbejdsstedet ifølge ISO 11201:1995

Artikel	Specifikation
1550 uden klippemodul	85 +/- 1 dB(A) ved 3170 o/min. motor
1570 uden klippemodul	84 +/- 1 dB(A) ved 3090 o/min. motor
1575 uden klippemodul	86 +/- 1 dB(A) ved 3170 o/min. motor
1580 uden klippemodul	84 +/- 1 dB(A) ved 3080 o/min. motor
1585 uden klippemodul	87 +/- 1 dB(A) ved 3210 o/min. motor

OUO2005,000029C-74-26JUN14

Lydstyrke

Målemetode iht. EU-direktiv 2009/63/EF (2)

Artikel	Specifikation
Maksimum larm fra kørsel	84 dB(A)

OUO2005,000029D-74-26JUN14

Specifikationer

Vibrationsmålinger

De samlede vibrationer, som "hånd/arm"-systemet er underlagt, overstiger ikke vægtet 2,5 m/s² rms.

Hele karosseriet målt iht. ISO 5395-1 0,4 til 1,0 ± 0,1 m/s²

BEMÆRK: Værdierne eller området, der er angivet ovenfor, repræsenterer den vægtede effektivværdi af accelerationen, som hele kroppen er udsat for på en repræsentativ maskine under faktiske arbejds- og transportforhold. Accelerationsværdien afhænger af terrænets ruhed, traktorens arbejdhastighed og førerens vægt samt kørestil. Måleresultaterne er opnået ved kørsel under realistiske driftsforhold ifølge standardproceduren i ISO 5395-1.

Vibrationer

Din lokale John Deere-forhandler kan være behjælpelig med en vurdering af vibrationsbelastningen.

Følgende kan være med til at reducere vibrationer:

OUO2005,000029E-74-07JAN15

- Hensigtsmæssig kørestil, f.eks. ikke for hurtigt
- Korrekt indstillet førersæde
- Korrekt dæktryk
- Maskinen er vedligeholdt i henhold til vedligeholdelsesplanen

OUO2005,000029F-74-09NOV18

Lydmålinger 1,5 m (60 tommer) klippemodul med sideudkast

Lydtrykmålinger

1550 Frontmonteret plæneklipper	86 +/- 1 dB(A) ved 3140 o/min, motor
1570 Frontmonteret plæneklipper	86 +/- 1 dB(A) ved 3085 o/min, motor
1575 Frontmonteret plæneklipper	85 +/- 1 dB(A) ved 3150 o/min, motor
1580 Frontmonteret plæneklipper	86 +/- 1 dB(A) ved 3100 o/min, motor
1585 Frontmonteret plæneklipper	88 +/- 1 dB(A) ved 3180 o/min. motor

Lydtrykmålinger

1570 Frontmonteret plæneklipper	102 +/- 1 dB(A) ved 3085 o/min, motor
1575 Frontmonteret plæneklipper	103 +/- 1 dB(A) ved 3150 o/min, motor
1580 Frontmonteret plæneklipper	105 +/- 1 dB(A) ved 3100 o/min, motor
1585 Frontmonteret plæneklipper	106 +/- 1 dB(A) ved 3180 o/min. motor

OUMX068,0000676-74-07JAN15

Lydmålinger 1,5 m (60 tommer) GLC-klippemodul med sideudkast

Lydtrykmålinger

1570 Frontmonteret plæneklipper	93 +/- 1 dB(A) ved 3090 o/min, motor
1580 Frontmonteret plæneklipper	93 +/- 1 dB(A) ved 3000 o/min, motor
1585 Frontmonteret plæneklipper	88 +/- 1 dB(A) ved 3070 o/min. motor

Specifikationer

Lydtrykmålinger

1570 Frontmonteret plæneklipper	108 +/- 1 dB(A) ved 3090 o/min, motor
1580 Frontmonteret plæneklipper	107 +/- 1 dB(A) ved 3000 o/min, motor
1585 Frontmonteret plæneklipper	108 +/- 1 dB(A) ved 3040 o/min. motor

OUMX068,0000677-74-07JAN15

Lydmålinger 1,6 m (62 tommers) klippemodul med bagudkast

Lydtrykmålinger

1550 Frontmonteret plæneklipper	87 +/- 1 dB(A) ved 3150 o/min, motor
1570 Frontmonteret plæneklipper	86 +/- 1 dB(A) ved 3080 o/min, motor
1575 Frontmonteret plæneklipper	83 +/- 1 dB(A) ved 3140 o/min, motor
1580 Frontmonteret plæneklipper	86 +/- 1 dB(A) ved 3060 o/min, motor
1585 Frontmonteret plæneklipper	87 +/- 1 dB(A) ved 3210 o/min. motor

Lydtrykmålinger

1570 Frontmonteret plæneklipper	103 +/- 1 dB(A) ved 3080 o/min, motor
1575 Frontmonteret plæneklipper	103 +/- 1 dB(A) ved 3140 o/min, motor
1580 Frontmonteret plæneklipper	104 +/- 1 dB(A) ved 3060 o/min, motor
1585 Frontmonteret plæneklipper	104 +/- 1 dB(A) ved 3060 o/min. motor

OUMX068,0000678-74-07JAN15

Lydmålinger 1,8 m (72 tommers) klippemodul med sideudkast

Lydtrykmålinger

1550 Frontmonteret plæneklipper	87 +/- 1 dB(A) ved 3150 o/min, motor
1570 Frontmonteret plæneklipper	85 +/- 1 dB(A) ved 3080 o/min, motor
1575 Frontmonteret plæneklipper	86 +/- 1 dB(A) ved 3140 o/min, motor
1580 Frontmonteret plæneklipper	85 +/- 1 dB(A) ved 3050 o/min, motor
1585 Frontmonteret plæneklipper	87 +/- 1 dB(A) ved 3160 o/min. motor

Lydtrykmålinger

1570 Frontmonteret plæneklipper	103 +/- 1 dB(A) ved 3080 o/min, motor
1575 Frontmonteret plæneklipper	104 +/- 1 dB(A) ved 3140 o/min, motor
1580 Frontmonteret plæneklipper	105 +/- 1 dB(A) ved 3050 o/min, motor
1585 Frontmonteret plæneklipper	104 +/- 1 dB(A) ved 3160 o/min. motor

OUMX068,0000679-74-07JAN15

Specifikationer

Lydmålinger 1,8 m (72 tommers) GLC-klippemodul med sideudkast

Lydtrykmålinger

1570 Frontmonteret plæneklipper	95 +/- 1 dB(A) ved 3060 o/min, motor
1580 Frontmonteret plæneklipper	93 +/- 1 dB(A) ved 3000 o/min, motor
1585 Frontmonteret plæneklipper	89 +/- 1 dB(A) ved 3070 o/min. motor

Lydtrykmålinger

1570 Frontmonteret plæneklipper	108 +/- 1 dB(A) ved 3060 o/min, motor
1580 Frontmonteret plæneklipper	107 +/- 1 dB(A) ved 3000 o/min, motor
1585 Frontmonteret plæneklipper	107 +/- 1 dB(A) ved 3070 o/min. motor

OUMX068,000067A-74-07JAN15

Overensstemmelseserklæring

EF-overensstemmelseserklæring

DEERE & COMPANY
Moline, Illinois U.S.A.

Undertegnede erklærer hermed at

Maskintype: Formonteret plæneklipper (DSL FRT MOW)

Modeller: 1550

Serienumre: Se produktidentifikationssiden

opfylder alle relevante bestemmelser og grundlæggende krav i henhold til følgende direktiver:

DIREKTIV	nummer	ATTESTERING
Maskindirektiv	2006/42/EF	Selvcertificering
EMC-direktiv	2014/30/EF	Selvcertificering
Støjdirektiv	2000/14/EF (bilag VI, procedure 2)	Ekstern certification
		BEMYNDIGET ORGAN
Målt lydtrykniveau		AV Technology
1550 103,6 dB(A)		Unit 2 Easter Court
Garanteret lydtrykniveau		Europa Boulevard
1550 105 dB(A)		Warrington, Cheshire
		WA5 7ZB, Storbritannien

Navn og adresse på den person i EU, der er autoriseret til udarbejdelse af den tekniske konstruktionsfil:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Udstedelsessted: Fuquay-Varina, North Carolina, USA

Udstedelsesdato: 31. januar 2016

Produktionsafdeling: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

Navn: Dan Thiemke

Titel: Product Engineering Manager, professionel
plæneklipping

OUO2005,0000370-74-17JUL17

TCT015240—UN—28MAR17

Overensstemmelseserklæring

EF-overensstemmelseserklæring

DEERE & COMPANY
Moline, Illinois U.S.A.

Undertegnede erklærer hermed at

Maskintype: Formonteret plæneklipper (DSL FRT MOW)

Modeller: 1570, 1575, 1580, 1585

Serienumre: Se produktidentifikationssiden

opfylder alle relevante bestemmelser og grundlæggende krav i henhold til følgende direktiver:

DIREKTIV	nummer	ATTESTERING
Maskindirektiv	2006/42/EF	Selvcertificering
EMC-direktiv	2014/30/EF	Selvcertificering

Navn og adresse på den person i EU, der er autoriseret til udarbejdelse af den tekniske konstruktionsfil:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Udstedelsessted: Fuquay-Varina, North Carolina, USA

Udstedelsesdato: 31. januar 2016

Produktionsafdeling: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT015240—UN—28MAR17

Navn: Dan Thiemke

Titel: Product Engineering Manager, professionel
plæneklipping

MX00654,0000032-74-17JUL17

John Deere kvalitetserklæring

John Deere-kvalitet

John Deeres produkter er mere end blot et køb. De er en investering i kvalitet. Denne kvalitet omfatter ikke kun vores udstyr, men også den service, som din John Deere-forhandler tilbyder i form af reservedele og kundesupport. Denne support er nødvendig for at beholde dig som en tilfreds kunde.

Det er derfor, John Deere har startet en proces til at håndtere dine spørgsmål og problemer, såfremt de opstår. De følgende tre trin vil hjælpe med at føre dig gennem processen.

Trin 1

Se i din betjeningsvejledning

- A. Den indeholder mange billeder og detaljerede oplysninger og sikker og korrekt betjening af dit udstyr.
- B. Den indeholder fejlsøgningsprocedurer og specifikationsoplysninger.
- C. Den indeholder bestillingsoplysninger for reservedele, kataloger, service og tekniske manualer.
- D. Hvis du ikke finder svar på dine spørgsmål i betjeningsvejledningen, så gå videre til trin 2.

Trin 2

Kontakt forhandleren

- A. Din John Deere-forhandler har ansvaret for og godkendelse og evne til at besvare spørgsmål, løse problemer og opfylde dine behov for reservedele og service.
- B. Diskutér først dine spørgsmål eller problemer med forhandlerens uddannede personale med ansvar for reservedele og service.
- C. Hvis personalet som står for reservedele og service ikke kan løse dit problem, så kontakt forhandlerens direktør eller ejer.
- D. Hvis dine spørgsmål eller problemer ikke kan løses af forhandleren, så gå til trin 3.

Trin 3

Kontakt John Deere

- A. Din John Deere-forhandler er den mest effektive kilde til håndtering af enhver bekymring, men hvis du ikke er i stand til at løse problemet efter at have kontrolleret brugervejledningen og kontakten din forhandler, skal du kontakte John Deere for at få hjælp.
- B. For at sikre hurtig og effektiv service bedes du have følgende ved hånden, før du ringer:
 - Navnet på forhandleren som du har arbejdet med.
 - Dit udstyrs modelnummer.
 - Din maskines antal driftstimer (hvis relevant).
 - Serienummeret som du skrev på indersiden af omslaget til denne vejledning.

- Hvis problemet er med et redskab, skal du have identifikationsnummeret for redskabet.

C. Ring derefter til 1-800-537-8233 (USA og Canada), så vil vores konsulenter arbejde sammen med forhandleren om at løse dit problem. Hvis du befinder dig uden for USA og Canada, skal du gå ind på følgende websted:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Vælg land, og klik derefter på linket nederst på siden for at kontakte os.

SP66632.00043A7-74-14JUN23

Indeks

A		Førerhusets luftfilter, Rengøring	70
Af- og påmontering af hjul, bagside	73	G	
Af- og påmontering af hjul, front	72	Gashåndtag, Betjening	28
Akslens pindbolt, Smøring af	40	Generatorrem, Justering	54
B		H	
Bagakslens olie, Skift af	58	Hydrostatisk forbindelse, Smøring af	41
Batteri og poler, Rengøring af	64	J	
Batteri, Af- og påmontering af	63	Justering af forbindelsesstangen til	
Batteri, Brug af hjælpebatteri	64	forhjulsspidsningen	60
Batteri, oplad og tilslut ved montering	80	Justering af pedaler til frem- og tilbagekørsel	57
Batteri, Sikker vedligeholdelse af	63	Justering af vippelås, Ratstamme	61
Betjeningselementer, førerplatform	20	K	
Betjeningsgreb i førerhuset	28	Kontakt til kraftudtag, Afprøvning	
Bremse, Afprøvning af parkerings-	25, 83	1570, 1575, 1580, 1585	25, 82
Bremsepedalens forbindelser, Smøring af	42	Kontakt, Afprøvning af sædets og	
Bremser, Brug	32	parkeringsbremsens	25, 83
Brændstoffilter		Kontrol af slanger og spændebånd, Luftindsugning	49
Eftersyn (1550)	52	Kraftudtagets aksel, Smøring af	41
Udskiftning (1570, 1575, 1580 og 1585)	53	Kraftudtagskontakt, Brug af	
Brændstoflagring	77	1570, 1575, 1580, 1585	27
Brændstofsikkerhed	17	Krybning, Justering af	57
Brændstofspærreventil, Brug af	32	Kølevæskestand, Kontrol	51
Brændstofsysteem		Kølesystem, Sikkert eftersyn	50
Grundning	54	Kølesystem, Vedligeholdelse	51
Brændstoftank, Påfyldning af	67	Kølevæske	
D		Dieselmotor	
Dieselbrændstof, brug af	67	Let belastning	50
Dæktryk ved montering, Kontrol af	80	L	
E		Luftfilterelementerne, Service	48
Elektrolytniveau, Kontrol af batteriets	63	M	
Emissioner		Metaloverflader, Reparation og rengøring af	70
Påkrævet sprog		Motor, Start af	34
EPA	3	Motorafskærmning, Åbning	29
F		Motoren, Standsning	35
Fedt	40	Motorolie	
Fejlfinding på el-system	76	Kølevæskenniveau, kontrol	44, 80
Fejlfinding, motor	75	Motorolie	
Fejlsøgningsdiagram	75	Filter, udskiftning	45
Filter, Rengøring af motorafskærmningen	46	Mærkater, sikkerhed uden tekst	7
Filtermodstandsindikator, Kontrol af	47	Måliger	
Firehjulstræk (1550, 1570 og 1575)	30	Lyd	86
Firehjulstræk (1580 og 1585)	31	Vibrationer	87
Fluorholdig drivhusgas, Specifikationer	85	O	
Flytning af maskinen	35	Olie til bagaksel	58
Forberedelse	11	Olie, Motor	43
Førerdisplay, brug	31	Olie, Skift af transmissionsakslens	56
Førerhus, Eftersyn af klimaanlæg		Oliestand for bagaksel	58
Klimaanlæg, Service, førerhus	69	Oliestand, Transmissionsakslens	56
Førerhus, Kontrol af styrtbøjlels montering			
Styrtbøjlels montering, kontrol, førerhus	71		
Førerhus, Sådan kommer man ud og ind	24		

Indeks

Opbevaring, Ibrugtagning af maskinen efter	78
Opbevaring, Klargøring af maskinen til	77
Oplæring af førere påkrævet.	11

P

Pedal, Brug af trækhjælps-	32
Pedaler, Brug af de hydrostatiske	32
Plastoverflader og lakerede flader, Undgå beskadigelse af	24
Plastoverflader, Rengøring af	71
Påhængsredskab, Løftning og sænkning af	34

R

Ratstammen, justering	27
Ratstammens vippelås, Smøring	42
Rem, Udskiftning af generator-	55
Rengøring af olie køler og køler	46
Rengøring af områder	19
Reservedele	3

S

Samling af maskinen	79
Servicebeslag, brug	68
Serviceintervaller for indkøring	38
Servicelugen, Åbning	30
Sikker bugsering af læs	15
Sikkerhed	18
Sikkerhed i forbindelse med opbevaring	77
Sikkerhed, dæk	17
Sikkerhedsmærkater, Advarsel – Undgå fastklemning – TCU31702	8
Sikkerhedsmærkater, uden tekst	7
Sikkerhedssystemer, Kontrol af	24, 82
Sikringer	
Eftersyn og udskiftning	65
Førerhus, 1575 og 1585	66
Slanger, Kontrol af køler-	49
Styrecylinder, Smøring af	40
Styrespindel, Smøring	41
Styrtøjle, Samling ved montage	82
Styrtøjle, Åbning og lukning af	33
Støvventil, Rengøring af	49
Svingarmens ender, Smøring af	40
Sæde, Indstilling af	26
Sædeplatform, Hævning og sænkning	43
Sædeskiner, Smøring	42
Sædet, Indstilling af (Deluxe-affjedring)	25

T

Transakslens drevaksel, Smøring	41
Transmissionsakselolie	56
Transport af maskinen	35
Transport af maskinen på en trailer	35
Tændingslås, Brug	27

V

Vandudskiller, Aftapning (1570, 1575, 1580 og 1585)	53
Vibration	87