

1550., 1570., 1575., 1580., 1585. sērijas TerrainCut™ priekšējie pļāvēji



JOHN DEERE



LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

1500. sērijas TerrainCut™ priekšējie
pļāvēji

OMUC16618 IZLAIDUMS A4 (LATVIAN)

John Deere Turf Care

Eksporta variants
Printed in U.S.A.

Pateicamies, ka iegādājāties John Deere izstrādājumu!

Mēs priecājamies, ka esat kļuvis mūsu klients, un mēs būsīm priecīgi nodrošināt jūsu mašīnas drošu un ražīgu darbu.

MX00654,000020B-25-10MAY17

Operatora rokasgrāmatas izmantošana

Šī Eksploataācijas instrukcija ir mašīnas svarīgā sastāvdaļa, un mašīnas pārdošanas gadījumā tai ir jāpaliek kopā ar mašīnu.

Iepazīšanās ar Eksploataācijas instrukciju palīdzēs jums un citiem lietotājiem izvairīties no savainojumu gūšanas vai mašīnas bojāšanas. Informācija, kas dota šajā Eksploataācijas instrukcijā, nodrošina vadītājam padomus par drošu un efektīvu mašīnas lietošanu. Zināšanas par mašīnas drošu un pareizu lietošanu palīdzēs arī citiem, kas iesaistīti darbā ar mašīnu.

Ja jums ir pievienojams agregāts, lietojiet to droši un pareizi, atbilstoši norādījumiem agregāta operatora rokasgrāmatā un kopā ar mašīnas operatora rokasgrāmatas norādījumu ievērošanu nodrošiniet agregāta pareizu un drošu darbību.

Šī instrukcija un drošības norādījumi par mašīnas lietošanu ir pieejami arī citās valodās (pasūtiet to pie sava autorizētā dīlera).

Šīs Eksploataācijas instrukcijas nodaļas ir izvietotas specifiskā secībā, lai palīdzētu jums izprast visus drošības norādījumus un apgūt paņēmienus, kā droši lietot savu mašīnu. Šajā Eksploataācijas instrukcijā ir doti arī konkrēti norādījumi par mašīnas drošu eksploataāciju un apkopi. Alfabētiskais rādītājs, kas dots šīs instrukcijas beigās, palīdzēs jums ātri atrast vajadzīgo informāciju.

Mašīna, kas attēlota šajā instrukcijā, var mazliet atšķirties no jūsu mašīnas, bet instrukcijā ir pietiekami daudz norādījumu, kā strādāt ar mašīnu.

LABĀ PUSE un KREISĀ PUSE ir nosauktas, skatoties mašīnas braukšanas virzienā uz priekšu. Ja redzat līniju ar pārtraukumiem (-----), ar to norādītais vienums ir paslēpts.

Pirms mašīnas piegādes jūsu izplatītājs ir veicis mašīnas pirmspiegādes pārbaudi, lai pārliecinātos, ka viss darbojas kā paredzēts.

MX00654,000020C-25-05JUN17

Tikai profesionālai lietošanai

Šī mobilā mašīna nav domāta braukšanai pa ceļiem un ir paredzēta tikai profesionālai lietošanai.

MK71445,0000004-25-29AUG18

Mašīnas lietošana

Šī mašīna ir paredzēta izmantošanai tikai tradicionālos komunālajos darbos, parku un izklaides teritoriju uzturēšanā, kā arī atbilstošos lauksaimniecības un ziemas darbos. Lietošana citām vajadzībām tiek uzskatīta par neatbilstošu paredzētajam izmantošanas veidam.

Šo mašīnu nav paredzēts izmantot meža darbos, ja vien tā nav aprīkota ar aizsargsistēmu pret krītošiem objektiem (Falling Objects Protection Structure, FOPS). Operatora vieta šādā vidē nenodrošina atbilstošu aizsardzību darbiniekiem, ja tā nav aprīkota ar FOPS.

Izgatavotāja uzstādītā kabīne nav paredzēta aizsardzībai pret bīstamiem priekšmetiem. Vadītājam ir jālieto attiecīgie individuālās aizsardzības līdzekļi.

Ražotājs neuzņemas nekādu atbildību par bojājumiem vai traumām šādas neatbilstošas izmantošanas gadījumā, un šie riski ir jāuzņemas tikai lietotājam. Izgatavotāja norādīto eksploataācijas apstākļu, apkopes un remonta noteikumu ievērošana un rīcība atbilstoši tiem arī ir būtisks paredzētās lietošanas elements.

Mašīnu drīkst darbināt, veikt apkopi un remontēt tikai personas, kam ir zināma mašīnas uzbūve, konkrētie raksturlielumi un attiecīgie drošības noteikumi (nelaimes gadījumu novēršana). Vienmēr ir jāievēro attiecīgie nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi, kā arī visas citas vispārārstītās drošības tehnikas, arodmedicīnas un ceļu satiksmes noteikumu prasības.

Rūpnīcas noteiktajā prasībām neatbilstošas degvielas lietošana vai citāda jaudas pārsniegšana izraisīs mašīnas garantijas saistību zaudēšanu.

Jebkurš patvaļīgs mašīnas pārveidojums atbrīvo ražotāju no jebkādas atbildības par jebkuru kaitējumu vai savainojumu, kas radies šī pārveidojuma dēļ.

MX00654,00001B3-25-17OCT13

Īpaši ziņojumi

Jūsu rokasgrāmatā doti speciāli ziņojumi uzmanības pievēršanai drošības problēmām un iespējamiem mašīnas bojājumiem, kā arī derīgi norādījumi par mašīnas eksploataāciju un apkopi. Lūdzu, rūpīgi izlasiet visu informāciju, lai nepieļautu ievainojumus un mašīnas bojājumus.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Šis simbols un teksta izcēlums norāda uz operatoram vai nepiederīgām personām iespējami draudošajām briesmām vai bojā eju, ja tiek ignorētas šīs briesmas vai procedūras.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Šis tekstu lieto, lai norādītu vadītājam par darbībām vai situācijām, kas var izraisīt mašīnas bojājumus.

levads

PIEZĪME: Viscaur lietošanas instrukcijā ir dota vispārīgā informācija, kas var palīdzēt vadītājam mašīnas ekspluatācijā un apkopē.

MX00654,000020D-25-05JUN17

Obligātā ar emisiju saistītā informācija

Apkopes speciālists

Emisiju kontroles ierīču un sistēmas uzturēšanu, nomaiņu vai remontu, izmantojot oriģinālās vai tām ekvivalentas rezerves daļas, atļauts veikt īpašnieka izvēlētā remonta darbnīcā vai pie kvalificēta servisa meistara. Tomēr garantijas darbus, atsauktas iekārtas labošanu un visus pārējos pakalpojumus, ko apmaksā John Deere, jāveic pilnvarotā John Deere apkopes centrā.

DX,EMISSIONS,REQINFO-25-08DEC23

Agregāti jūsu mašīnai

John Deere agregāti un komplekti padara mašīnas daudzpusīgākas un ļauj veikt plašāku darbu klāstu gan ar mauriņa traktoriem, gan arī ar kompaktiem universālajiem traktoriem un komunālajām mašīnām.

Varat izpētīt visu agregātu klāstu savai mašīnai vietnē JohnDeere.com vai vaicāt John Deere izplatītājam. John Deere agregāti un komplekti, sākot ar aeratoriem un beidzot ar elektriskajiem pacelšanas komplektiem, apmierinās visas jūsu vajadzības.

informāciju, apmeklējiet mūsu tīmekļa vietni <https://partscatalog.deere.com/jdrc/>.

TC00531,00000E9-25-14JUN23

OUMX068,000051C-25-05JUN17

Literatūra par apkopi

Ja vēlaties iegādāties šīs mašīnas detaļu kataloga vai tehniskās instrukcijas eksemplāru, apmeklējiet šo John Deere tehniskās informācijas veikala vietni:

<https://techpubs.deere.com/>

Vai arī zvaniet uz šādu tālruna numuru:

- **ASV un Kanādā:** 1-800-522-7448.
- **Visi pārējie reģioni:** Jūsu John Deere izplatītājs.

TH84124,0000199-25-29JUN22

Detaļas

Mēs iesakām detaļas un smērvielas ar John Deere nodrošinātu kvalitāti, pieejamas pie jūsu John Deere dīlera.

Kad pasūtāt detaļas, jūsu John Deere dīlerim vajadzīgs jūsu mašīnas vai pievienojamās ierīces sērijas numurs vai produkta identifikācijas numurs (PIN). Tie ir numuri, kurus ierakstījāt šīs rokasgrāmatas sadaļā Izstrādājuma identifikācija.

Pasūtiet rezerves daļas tiešsaistē

Lai pasūtītu rezerves daļas un saņemtu noderīgu

Satura rādītājs

Izstrādājuma identifikācija	5
Drošības uzlīmes bez teksta	6
Drošība	11
Mašīnas tīrīšana	19
Vadības ierīces	20
Mašīnas ekspluatācija	24
Apkopes intervāli	38
Eļļošana apkopes laikā	40
Dzinēja apkope	43
Transmisijas apkope	56
Stūres iekārtas un bremžu apkope	60
Elektrosistēmas apkope	63
Dažādi apkopes darbi	68
Traucējummeklēšana	76
Uzglabāšana	78
Montāža	80
Tehniskie dati	85
Atbilstības deklarācija	91
John Deere kvalitātes paziņojums	93
Apkopes žurnāls	95

Oriģinālās instrukcijas. Šajā rokasgrāmatā visa informācija, ilustrācijas un tehniskie dati ir balstīti uz pēdējo pieejamo informāciju, kāda ir publicēšanas laikā. Saglabājam visas tiesības jebkurā laikā bez brīdinājuma veikt izmaiņas.

COPYRIGHT © 2024
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2015, 2014, 2017

Izstrādājuma identifikācija

Identifikācijas numuru reģistrēšana

Priekšā novietojamais plāvējs

OUMX068,0000689-25-14AUG17

1550 PIN (040001 -)

1570 PIN (040001 -)

1575 PIN (040001 -)

1580 PIN (040001 -)

1585 PIN (040001 -)

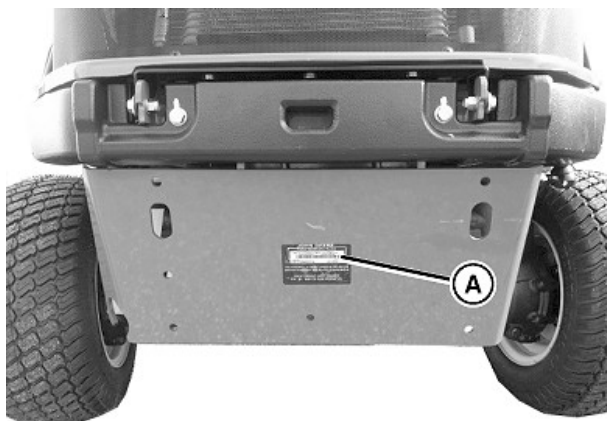
Kad sazināties ar pilnvarotā apkopes centra darbiniekiem, lai saņemtu informāciju par apkopi, vienmēr norādiet izstrādājuma modeļa un identifikācijas numurus.

Jums būs jāatrod ražojuma identifikācijas numuri. Ierakstiet šo informāciju tālāk sniegtajā brīvajā vietā.

IEGĀDES DATUMS:

IZPLATĪTĀJA NOSAUKUMS:

IZPLATĪTĀJA TĀLRUŅA NUMURS:



TCT007876—UN—11JUL13

IZSTRĀDĀJUMA IDENTIFIKĀCIJAS NUMURS (A):

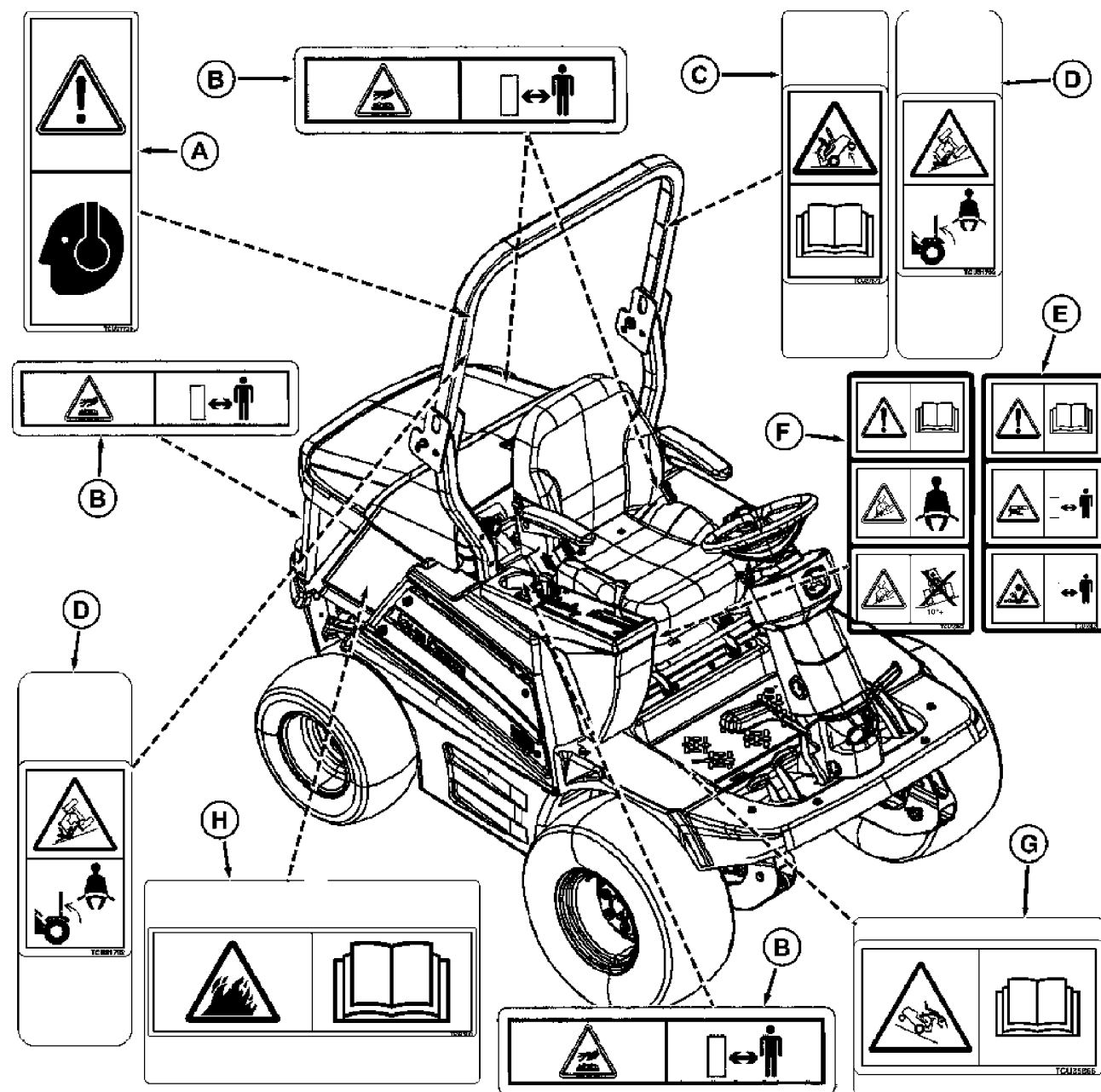


TCAL43291—UN—14MAR13

DZINĒJA SĒRIJAS NUMURS (B):

Drošības uzlīmes bez teksta

Drošības uzlīmju atrašanās vieta (ārpus kabīnes)



TCT011366—UN—13NOV15

A—SARGIETIES NO PĀRMĒRĪGA TROKŠŅA RADĪTĀM TRAUMĀM, TCU27739

B—KARSTAS VIRSMAS, TCU13555 (divas aizmugurē, divas aiz sēdekļa)

C—SARGIETIES NO TRAUMĀM, MAŠĪNAI APGĀŽOTIES, TCU37873

D—SARGIETIES NO SASPIEŠANAS, TCU31702

E—SARGIETIES NO TRAUMĀM, TCU13520

F—SARGIETIES NO TRAUMĀM, TCU13563

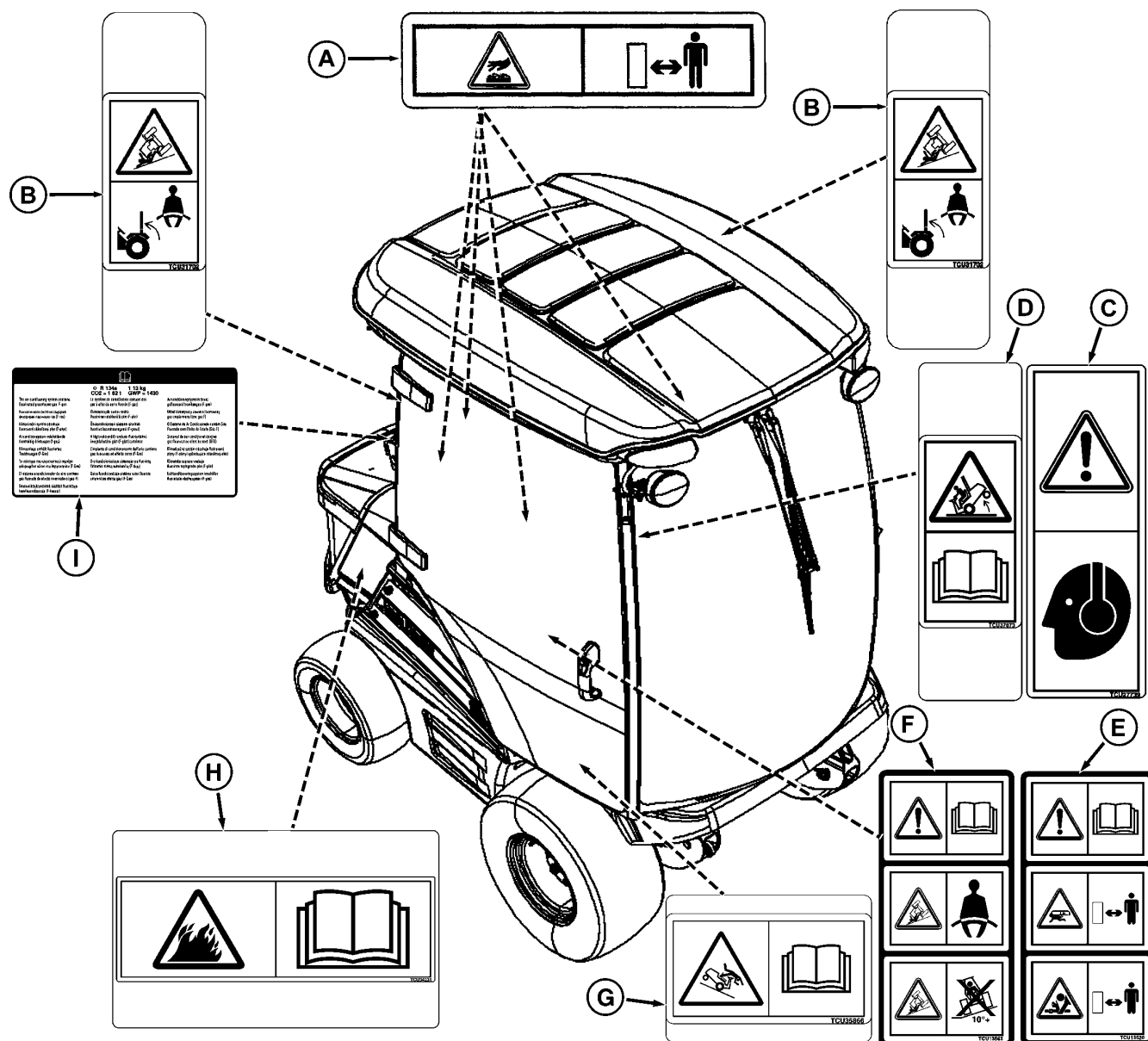
G—NODROŠINIET STŪRĒŠANAS VADĪBU UN STABILITĀTI, TCU35866

H—SARGIETIES NO TRAUMĀM, KO RADA APRĪKOJUMA AIZDEGŠANĀS, TCU34231

MX00654,0000086-25-02JUL16

Drošības uzlīmju atrašanās vieta (kabīnē)

Drošības uzlīmes bez teksta



TCT015416—UN—26APR18

A—KARSTAS VIRSMAS, TCU13555 (divas aizmugurē, divas aiz sēdekļa)

B—SARGIETIES NO SASPIEŠANAS, TCU31702

C—SARGIETIES NO PĀRMĒRĪGA TROKŠŅA RADĪTĀM TRAUMĀM, TCU27739

D—SARGIETIES NO TRAUMĀM, MAŠĪNAI APGĀŽOTIES, TCU37873

E—SARGIETIES NO TRAUMĀM, TCU13520

F—SARGIETIES NO TRAUMĀM, TCU13563

G—NODROŠINIET STŪRĒŠANAS VADĪBU UN STABILITĀTI, TCU35866

H—SARGIETIES NO TRAUMĀM, KO RADA APRĪKOJUMA AIZDEGŠANĀS, TCU34231

I—F-GAS UC16058

MX00654.0000087-25-04AUG17

Izpratne par drošības uzlīmēm, kurās nav teksta



TCT005498—UN—11SEP12

Šajā sadaļā norādītās mašīnas drošības uzlīmes ir

izvietotas svarīgās vietās uz mašīnas, lai pievērstu uzmanību potenciāliem drošības riskiem.

Uz mašīnas drošības uzlīmēm vārdi **BĪSTAMI**, **BRĪDINĀJUMS** un **UZMANĪBU** tiek izmantoti kopā ar šo drošības brīdinājuma simbolu. **BĪSTAMI!** norāda uz vislielāko apdraudējumu.

MX00654.0000389-25-09JAN23

Drošības uzlīmes bez teksta

Sargieties no saspiešanas



TCAL25049—UN—24MAY12

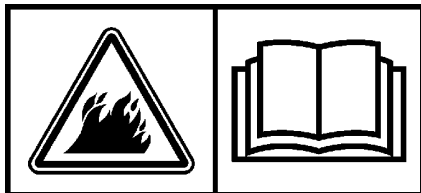
- Turiet pretapgāšanās konstrukciju pilnīgi izvērstu
- Nelecieciet, ja mašīna ir savērpusies
- Izmantojiet drošības jostu

Kad konstrukcijai ir jābūt nolaistai

- NELIETOJIET drošības jostu
- Brauciet īpaši uzmanīgi

OUO2005,0000120-25-16AUG13

Sargieties no savainojumiem, ko var izraisīt aprīkojuma aizdegšanās



MXT018019—UN—04MAY16

- Neizraisiet aprīkojuma aizdegšanos.
- Zāles, lapu un gružu sakrāšanās uz karstām vai kustīgām detaļām vai to tuvumā var izraisīt aizdegšanos.
- Pārbaudiet un notīriet mašīnu pirms darba sākšanas, darba laikā un pēc darba beigšanas.
- Pirms tīrīšanas apturiet dzinēju un ļaujiet mašīnai atdzist.
- Lai saņemtu papildinformāciju, rūpīgi izlasiet operatora rokasgrāmatas sadaļu par mašīnas tīrīšanu.

MX00654,0000390-25-30MAR20

Karstas virsmas



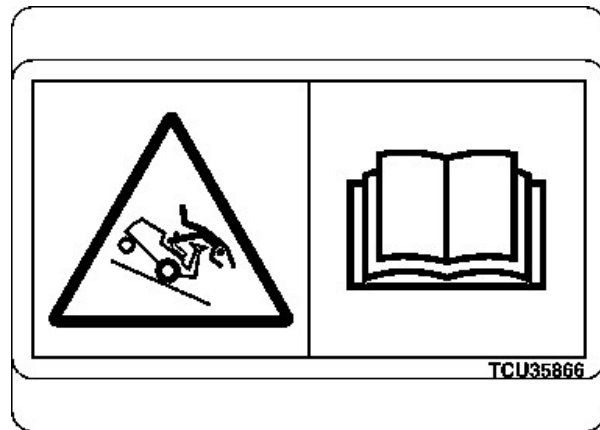
TCAL45198—UN—10APR13

Nepieskarieties karstām virsmām.

OUO2005,0000121-25-16AUG13

Nodrošiniet stūrēšanas vadību un stabilitāti

STŪRĒŠANAŠ VADĪBAS UN STABILITĀTES NODROŠINĀŠANA



TCT008321—UN—14AUG13

- Balasta uzstādīšanas ieteikumus skatiet operatora rokasgrāmatā.

OUO2005,00000A9-25-16AUG13

Sargieties no pārmērīga trokšņa izraisītām traumām



TCAL45197—UN—10APR13

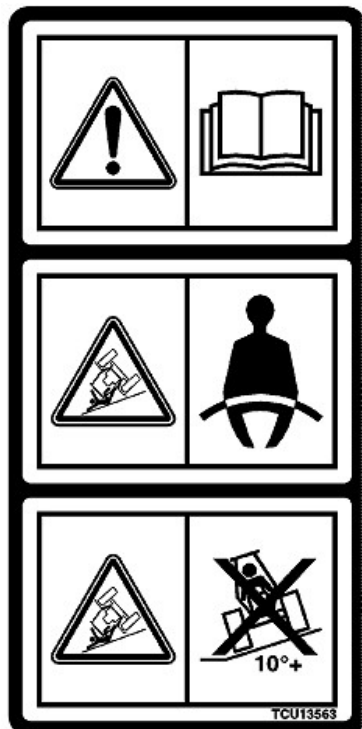
- Ilgstošs skaļš troksnis var izraisīt dzirdes traucējumus vai tās zudumu.

Drošības uzlīmes bez teksta

- Lietojiet piemērotus dzirdes aizsardzības līdzekļus.

OUO2005,0000122-25-16AUG13

Sargieties no traumām



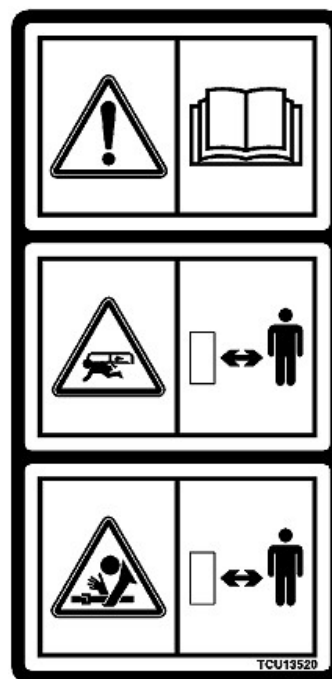
TCT008322—UN—14AUG13

SARGIETIES NO TRAUMĀM

- Nepieciešama operatora apmācība.
- Nelietojiet mašīnu vietās, kur tā var slīdēt un apgāzties.
- Nekādā gadījumā nepārvadājiēt pasažierus.
- Pretapgāšanās konstrukcija (Roll-over protection structure, (ROPS) jāpaceļ, ja vien to netraucē darbība vietā ar ierobežotu augstumu.
- Izmantojiet drošības jostas, ja ROPS nav nolaista.
- Pirms izkāpšanas no mašīnas
 - Nolaidiet agregātu uz zemes.
 - Apturiet dzinēju.
 - Ieslēdziet stāvbremzi.
 - Izņemiet atslēgu.
- Nelietojiet šo mašīnu uz nogāzēm, kas stāvākas par 10°.

OUO2005,00000AB-25-16AUG13

Sargieties no traumām



TCT008323—UN—14AUG13

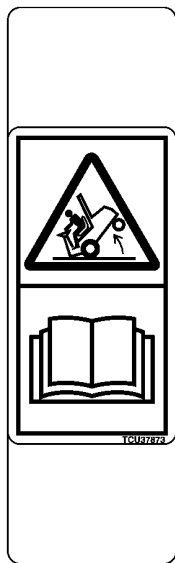
SARGIETIES NO TRAUMĀM

- Nepieciešama operatora apmācība.
- Izlasiet operatora rokasgrāmatu.
- Iepazīstieties ar visu vadības ierīču darbību.
- Turiet visus aizsargus paredzētajās vietās.
- Uzturiet visas drošības ierīces.
- Pirms braukšanas atpakaļgaitā paskatieties atpakaļ.
- Neļaujiet tuvoties bērniem un citām personām.
- Netuvojieties piedziņas kustīgajām daļām.

OUO2005,00000AC-25-16AUG13

Drošības uzlīmes bez teksta

Sargieties no traumām, ko var izraisīt sasvēršanās



TCT010623—UN—19MAR14

Sargieties no traumām, ko var izraisīt sasvēršanās

- Brauciet nelielā ātrumā, kad agregāts ir noņemts, un izvairieties no straujas apstāšanās, asiem pagriezieniem un nogāzēm.
- Pārvadāšanas laikā nolaidiet agregātu.

OUMX068,000067D-25-19MAR14

Vajadzīga vadītāja apmācība

- Uzmanīgi izlasiet operatora rokasgrāmatu, agregātu rokasgrāmatas un citus mācību materiālus. Ja operators vai mehāniķis neprot angļu valodu, īpašniekam ir pienākums šiem darbiniekiem izskaidrot šajā materiālā iekļauto informāciju. Šī publikācija ir pieejama citās valodās.
- Iepazīstieties ar aprīkojuma drošu darbību, operatora vadības ierīcēm un drošības zīmēm.
- Visiem operatoriem un mehāniķiem ir jābūt apmācītiem. Mašīnas īpašniekam ir pienākums apmācīt lietotājus.
- Vecums, fiziskās un garīgās spējas var būt ar aprīkojumu saistītu traumu faktori. Operatoriem ir jāspēj garīgi un fiziski pareizi un droši darbināt mašīnu.
- Neļaujiet bērniem vai neapmācītām personām strādāt ar aprīkojumu vai to apkopt. Vietējie noteikumi var paredzēt operatora vecuma ierobežojumus.
- Īpašniekam/lietotājam nav jāpieļauj negadījumu iestāšanās vai bojājumu nodarīšana sev, citiem cilvēkiem vai mantai.
- Darbiniet mašīnu brīvā, atklātā laukumā, tiešā pieredzējuša vadītāja uzraudzībā.
- Pārbaudiet braukšanas teritoriju ar nolaistu, bet nedarbojošos agregātu, ja tāds ir aprīkojumā. Braucot pa nelīdzenu virsmu, samaziniet ātrumu.

OUO1082,000657E-25-15MAY18

Sagatavošana

- Izvērtējiet reljefu un nosakiet, vai darba drošai un pareizai veikšanai nepieciešami piederumi un agregāti. Lietojiet tikai ražotāja apstiprinātos piederumus un agregātus.
- Valkājiet attiecīgu apģērbu, tostarp aizsargbrilles un dzirdes aizsarglīdzekļus. Kustīgajās mašīnas detaļās var iekerties gari mati, vaļīgs apģērbs vai rotaslietas.
- Apskatiet vietu, kur paredzēts lietot aprīkojumu. Savāciet visus objektus, piemēram, akmeņus, rotaļlietas un vadus, kurus mašīna var izsviest.
- Ievērojiet īpašu piesardzību, rīkojoties ar benzīnu un citām degvielām. Tās ir uzliesmojošas, un to izgarojumi ir eksplozīvi.
 - a. Izmantojiet tikai apstiprinātas tvertnes.
 - b. Nekad neņemiet nost degvielas tvertnes vāciņu vai neveiciet degvielas uzpildi, kamēr dzinējs darbojas. Nesmēķējiet.
 - c. Nekad neuzpildiet degvielu un neizlejiet to no mašīnas telpās.
- Pārbaudiet, vai operatora klātbūtnes vadības ierīces, drošības slēdži un aizsargi ir nostiprināti un darbojas

pareizi. Nelietojiet mašīnu, kamēr visas drošības ierīces nedarbojas pareizi.

OUO1082,000657F-25-15MAY18

Droša ekspluatācija

- Nekad nedarbiniet dzinēju noslēgtā telpā, kur var uzkrāties bīstamie oglekļa monoksīda izgarojumi.
- Darbiniet mašīnu labā apgaismojumā, netuvojoties bedrēm un paslēptiem apdraudējumiem.
- Pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka visas piedziņas ir neitrālajā stāvoklī un stāvbremze ir ieslēgta. Iedarbiniet motoru, tikai atrodoties operatora vietā. Ja ir pieejama drošības josta, lietojiet to.
- Samaziniet ātrumu un ievērojiet īpašu piesardzību uz nogāzēm. Uz nogāzēm pārvietojieties ieteiktajā virzienā. Ar šo mašīnu pa nogāzēm ir jābrauc augšup un lejup, nevis šķērsām. Augsnes stāvoklis var ietekmēt mašīnas stabilitāti. Ievērojiet piesardzību, strādājot nogrūvumu tuvumā.
- Samaziniet ātrumu un ievērojiet piesardzību, veicot pagriezienus un mainot virzienu nogāzēs.
- Nekad nepaceliet platformu, kamēr asmeņi darbojas.
- Nekad nedarbiniet mašīnu, ja spēka pārvada aizsargs vai citi aizsargi nav droši nostiprināti vietā. Pārliecinieties, ka visi bloķētāji ir pievienoti un noregulēti, kā arī darbojas pareizi.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet paceltu, demontētu vai pārveidotu izvades deflektoru, ja vien netiek izmantots zāles uztvērējs. Nedarbiniet plāvēju, ja izvades tekne vai zāles viss uztvērējs neatrodas paredzētajā vietā.
- Nemainiet dzinēja regulatora iestatījumu un nedarbiniet dzinēju ar pārāk lieliem apgriezieniem. Dzinēja darbināšana ar pārāk lieliem apgriezieniem palielina traumu gūšanas risku.
- Apturiet mašīnu uz līdzenas virsmas, nolaidiet agregātus, atspējojiet piedziņas, aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju; tikai pēc tam drīkst atstāt operatora vietu jebkādu iemeslu dēļ, tostarp lai iztukšotu zāles uztvērējus vai iztīrītu tekni.
- Ja trāpīts kādam objektam vai ja rodas normai neatbilstoša vibrācija, apturiet aprīkojumu un pārbaudiet asmeņus. Pirms darba atsākšanas veiciet nepieciešamo remontu.
- Rokas un kājas nedrīkst atrasties griešanas ierīču tuvumā.
- Pirms braukšanas uzsākšanas atpakaļgaitā pārliecinieties, ka ceļš ir brīvs.
- Nekad nepārvadājiēt pasažierus un nepieļaujiet mājdzīvnieku un nepiederošu personu atrašanos tuvumā.
- Samaziniet ātrumu un ievērojiet piesardzību, veicot pagriezienus un šķērsojot ceļus un ietves. Ja

Drošība

neplaujat, apturiet asmeņus. Strādājot ceļu tuvumā vai tos šķērsojot, uzmanieties no satiksmes.

- Sekojiet līdzī plāvēja izvades virzienam un nevērsiet to pret citām personām.
- Nestrādājiet ar mašīnu, ja esat alkohola vai narkotiku ietekmē.
- Ievērojiet piesardzību, iekraujot mašīnu piekabē vai kravas automašīnā un izkraujot mašīnu no tās.
- Tuvojoties pagriezieniem ar sliktu redzamību, krūmiem, kokiem vai citiem redzamību ierobežojošiem objektiem, rīkojieties uzmanīgi.
- Pirms darba sākšanas pārbaudiet mašīnu. Pārliedziniet, ka visi stiprinājumi ir cieši pievilkti. Salabojiet vai nomainiet bojātās, stipri nodilušās vai trūkstošās detaļas. Pārliedziniet, ka aizsargi un pārsegi ir labā stāvoklī un piestiprināti savā vietā. Pirms darba sākšanas veiciet nepieciešamo regulēšanu.
- Pirms lietošanas vienmēr vizuāli pārbaudiet, vai asmeņi, asmeņu skrūves un plāvēja bloks nav nodilis vai bojāts. Lai saglabātu līdzsvaru, nodilušos vai bojātos asmeņus un skrūves nomainiet komplektos.
- Nodrošiniet, lai pēc piederumu un agregātu uzstādīšanas visas uzlīmes būtu saredzamas.
- Nelietojiet radioaparātu vai austiņas mūzikas atskaņošanai. Drošai apkopei un darbināšanai ir nepieciešama nedalīta uzmanība.
- Ja mašīna tiek atstāta bez uzraudzības, tiek uzglabāta vai novietota stāvvietā, nolaidiet plāvēja platformu, ja vien netiek lietots drošs mehāniskais bloķētājs.

OUO1023,000044C-25-13MAR13

Plaujamās teritorijas pārbaude



MXAL41932—UN—22MAY13

- Novāciet no plaujamās teritorijas visus objektus, kas var tikt aizsviesti. Nepieļaujiet cilvēku un mājdzīvnieku atrašanos plaujamajā teritorijā.
- Zemi zari un līdzīgi šķēršļi var savainot operatoru vai traucēt plaušanu. Pirms plaušanas konstatējiet un likvidējiet iespējamus šķēršļus, piemēram, apgrieziet vai novāciet zemu nokarājušos zarus.
- Izpētiet plaujamo teritoriju. Izveidojiet drošu plaušanas maršrutu. Neplaujiet vietās, kur vilce vai stabilitāte ir apšaubāma.
- Pārbaudiet braukšanas teritoriju ar nolaistu, bet nedarbojošos plaujmašīnu (ja tāda ir aprīkojumā). Braucot pa nelīdzenu virsmu, samaziniet ātrumu.

- Izpētiet visu plaujamo teritoriju, lai noteiktu, kurās nogāzēs var plaut ar mašīnu un kurās jāplauj, izmantojot citu aprīkojumu.

MP47322,00F4617-25-05JUL17

Droša novietošana stāvēšanai

1. Apturiet mašīnu uz līmeniskas virsmas, nevis uz nogāzes.
2. Izslēdziet plaujmašīnas asmeņus vai jebkuras citas pievienotās ierīces.
3. Nolaidiet pievienotās ierīces uz zemes.
4. Ieslēdziet stāvbremzi.
5. Apturiet motoru.
6. Izņemiet atslēgu.
7. Pirms operatora sēdekļa atstāšanas pagaidiet, līdz motors un visas kustīgās daļas apstājas.
8. Aizveriet degvielas slēgvārstu, ja mašīnai tāds ir.
9. Pirms mašīnas apkopes atvienojiet akumulatora negatīvo kabeli vai noņemiet aizdedzes sveces vadu (-us) (benzīna motoriem).

OUO1023,0000035-25-21FEB13

Rotējošie asmeņi ir bīstami



MXAL41928—UN—18FEB13

- Rotējošie asmeņi var nocirst rokas vai kājas un izsviest priekšmetus. Darba drošības instrukciju neievērošana var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi.
- Kad motors darbojas, rokas, kājas un apģērba gabalus turiet drošā attālumā no griezējierīces.
- Visu laiku saglabājiet modrību, priekšgaitā un atpakaļgaitā brauciet uzmanīgi. Cilvēki, īpaši bērni, var pēkšņi parādīties plaušanas zonā, pirms jūs to pamanīsiet.
- Pirms uzsākat braukšanu atpakaļgaitā, apturiet plaujmašīnas asmeņus vai pievienotās ierīces un uzmanīgi palūkojieties uz leju un aizmuguri, īpaši pievēršot vērību bērniem.
- Neplaujiet, braucot atpakaļgaitā.
- Kad neplaujiet, izslēdziet asmeņus.
- Atstājot operatora platformu jebkāda iemesla dēļ, tostarp lai iztukšotu zāles uztvērēju vai atbrīvotu tekni, novietojiet mašīnu stāvvietā droši.

MX00654,000001F-25-27MAR14

Pasargāt bērnus

- Ja maziem bērniem mauriņa plāvējs asociējas ar izklaides iespējām vienkārši tāpēc, ka kāds tiem ļāvis ar šo mašīnu pavizināties, var gadīties smagas vai nāvējošas traumas.
- Bērniem mauriņa plaujmašīnas un plaušanas nodarbes šķiet pievilcīgas. Viņi neizprot rotējošo asmeņu radītās briesmas vai faktu, ka operators nezina par viņu klātbūtni.
- Bērni, kuri agrāk ir vizināti, var pēkšņi parādīties plaušanas zonā, lai tos atkal pavizina, un var tikt nogāzti vai aizķerti ar mašīnu atpakaļgaitā.
- Ja operators nav uzmanīgs attiecībā uz bērnu klātbūtni, ar tiem var notikt traģiski negadījumi, it īpaši, ja bērni tuvojas mašīnai no aizmugures. Pirms uzsākat braukšanu atpakaļgaitā un tās laikā, apturiet plaujmašīnas asmeņus un uzmanīgi palūkojieties uz leju un aizmuguri, īpaši pievēršot vērību bērniem.
- Nekad neviziniet mašīnā vai uz pievienotās ierīces bērnus, pat ja asmeņi ir izslēgti. Nevelciet bērnus, tiem atrodoties ratiņos vai piekabē. Tie var izkrist un nopietni savainoties vai traucēt drošu mašīnas darbību.
- Nekad nelietojiet šo mašīnu kā atpūtas transportlīdzekli vai bērnu izklaidēšanai.
- Neļaujiet bērniem vai neapmācītām personām strādāt ar mašīnu. Dodiet norādījumus visiem operatoriem, lai tie neļauj ar šo mašīnu vai pievienoto ierīci vizināt bērnus.
- Strādājot ar plaujmašīnu, turiet bērnus telpās, ārpus plaujamās teritorijas, kur tos bez operatora pieskata kāds atbildīgs pieaugušais.
- Esiet uzmanīgs, lai pamanītu bērnu klātbūtni. Nekad nepaļaujieties, ka bērni paliks tur, kur pēdējo reizi tos redzējāt. Ja bērni parādās darba zonā, izslēdziet mašīnu.

OUO2005.0000217-25-05FEB13

Darbs nogāzēs

Kā izvērtēt, vai darbs nogāzēs ir drošs

- Darbam uz nogāzēm ieviesiet savas īpašās procedūras un noteikumus. Šajās procedūrās ir jāiekļauj visu plaušanas vietu izvērtēšana, lai noteiktu, kuras nogāzes ir drošas plaušanai ar šo mašīnu. Veicot šo izvērtēšanu, rīkojieties saprātīgi un apzinīgi.
- novietojiet uz nogāzes taisnu un stabilu 1,2 m (4 pēdas) garu koka nūju un izmēriet nogāzes leņķi ar transportieri vai leņķmēru.
- Nekad neļaujiet zāli un nedarbiniet mašīnu nogāzēs, kuru slīpums pārsniedz 25°.
- Pārsniedzot ieteicamo maksimālo nogāzes slīpuma leņķi 25°, palielinās apgāšanās risks, un tādējādi var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.

- Vienmēr ņemiet vērā iespējamo augsnes stāvokli un slīpumu, nosakot vadības zaudēšanas un apgāšanās riskus.
- Ja nogāzes slīpums ir 15° vai mazāk, apgāšanās risks ir neliels, taču, nogāzes slīpumam pieaugot līdz John Deere ieteiktajai maksimālajai vērtībai 25°, risks paaugstinās līdz vidējam līmenim.
- Ieteicamie slīpuma leņķi attiecas uz mašīnu tās pamata konfigurācijā. Pamata konfigurācijā mašīnai ir tikai plaušanas platforma bez kabīnes, MCS vai citiem piederumiem. Pievienojot kabīni, MCS vai citus agregātus, palielinās apgāšanās risks un samazinās ieteicamais nogāzes slīpuma leņķis.

Droša darbība nogāzēs

- Nogāzēs ir iespējams zaudēt vadību, apgāzties un gūt smagus vai nāvējošus savainojumus. Strādāšana uz nogāzēm prasa īpašu uzmanību.
- Ja nogāzē nejūtaties droši, neļaujiet to.
- Plaujiet augšup un lejup pa nogāzi, nevis šķērsām tai.
- Vērojiet, vai nav bedres, grambas, ciņi, klintis vai citi slēpti objekti. Nelīdzens reljefs var izraisīt mašīnas apgāšanos. Gara zāle var apslēpt šķēršļus.
- Brauciet lēnām, lai nogāzē nevajadzētu apstāties vai pārslēgt pārsējumus.
- Apgāšanās var notikt, pirms riepām zūd saķere.
- Ievērojiet piesardzību, ja plaušanas laikā zāle ir mitra vai slidena. Riepas var zaudēt saķeri. Uz nogāzes riepām var pazust saķere, un tās var saslīdēt, lai arī bremzes darbojas pienācīgi.
- Izvairieties no plāvēja iedarbināšanas, apturēšanas vai pagriešanas uz nogāzes. Ja riepas zaudē saķeri, izslēdziet jaudas noņemšanu un turpiniet lēnām braukt taisni lejup pa nogāzi.
- Jebkuru kustību uz nogāzes veiciet lēnām un pakāpeniski. Neveiciet pēkšņas ātruma vai virziena maiņas, kas var izraisīt mašīnas apgāšanos.
- Lietojot mašīnu, kas aprīkota ar zāles uztvērējiem vai citiem agregātiem, rīkojieties īpaši uzmanīgi, jo tie var ietekmēt mašīnas stabilitāti. Nelietojiet tos stāvās nogāzēs.
- Neļaujiet un nestrādājiet ar mašīnu tādās apdraudējuma zonās, kas var izraisīt mašīnas apgāšanos. Ritenim pārbraucot pāri malai vai zemei iebrūkot, mašīna var pēkšņi zaudēt saķeri, slīdēt un/ vai apgāzties. Starp apdraudējumu un plaušanas zonu nodrošiniet amortizācijas zonu, kas būtu vismaz tikpat plata kā mašīna.
- Ievērojiet ražotāja ieteikumus par riteņu atsvaru vai pretsvaru izmantošanu, lai palielinātu stabilitāti, strādājot uz nogāzēm vai izmantojot priekšā uzstādītus agregātus. Kad atsvari nav vajadzīgi, demontējiet tos.
- Brauciet īpaši lēni un izvairieties no straujas

Drošība

apstāšanās vai asiem pagriezieniem, kad ir noņemts agregāts.

- Strādājot uz nogāzēm, nolaidiet agregātus uz zemes. Ja agregāti ir pacelti, strādājot uz nogāzēm, mašīna var kļūt nestabila.
- Lai uzlabotu stabilitāti, pārvadājiēt mašīnu ar nolaistiem agregātiem.

OUO2005,0000166-25-27MAR14

Izmantojiet drošības jostu pareizi



TCAL42361—UN—08MAR13

- Kad darbināt mašīnu ar pretapgāšanās konstrukciju, izmantojiet drošības jostu, lai samazinātu savainojumu risku negadījumos, piemēram, mašīnas apgāšanās gadījumā.
- Ja mašīnas darbināšanas laikā atlokāmā pretapgāšanās konstrukcija ir nolocīta, nelietojiet drošības jostu. Atgrieziet atlokāmo pretapgāšanās konstrukciju paceltā pozīcijā pēc iespējas drīzāk.
- Nekad nepārveidojiet, neizjauciet vai nemēģiniet remontēt drošības jostas mehānismu.
- Ja ir bojājumu pazīmes nostiprināšanas detaļās, noslēgā, jostas rullī vai pašā jostā, nomainiet visu jostas komplektu.
- Drošības jostu un nostiprinājuma detaļas pārbaudiet vismaz vienu reizi gadā. Griežiet vērību uz valīgām nostiprinājuma detaļām vai jostas bojājumiem, kā piemēram, iegriezumiem, plūksnāšanos, neparasti stipru nolietojumu, iekrāsojumu vai nobērsumiem. Nomainiet tikai ar John Deere apstiprinātām maiņas daļām.
- Bieža apgērba kārtas var traucēt pareizu drošības jostas novietošanu un samazināt drošības jostas efektivitāti.

OUO1023,0000454-25-11MAR14

Kabīnes pretapgāšanās konstrukcijas (ROPS) pareiza izmantošana

- Nekad nelietojiet mašīnu, ja nav uzstādīta pretapgāšanās konstrukcija.
- **NENŅEMIET PRETAPGĀŠANĀS KONSTRUKCIJU.**
- Uzturiet pretapgāšanās konstrukciju drošā darba stāvoklī, periodiski un rūpīgi pārbaudot, vai nav radušies bojājumi un uzturot visus stiprinājumus cieši pievilktus. Pārliecinieties, ka visas pretapgāšanās konstrukcijas daļas ir uzstādītas pareizi, ja kāda iemesla dēļ pretapgāšanās konstrukcija ir kļuvusi valīga vai tikusi noņemta. Visiem pretapgāšanās

konstrukcijas stiprinājumiem jābūt nostiprinātiem ar ražotāja ieteikto pareizo griezes momentu.

- Nomainiet bojātu pretapgāšanās konstrukciju. Neremontējiet un nepārveidojiet. Pretapgāšanās konstrukcijas aizsardzība nebūs pilnvērtīga pēc pretapgāšanās konstrukcijas bojājumiem, negadījuma ar apgāšanos vai, ja konstrukcijai veiktas izmaiņas metinot, liecot, urbjot vai griežot. Lai konstrukcijai saglabātu ražotāja sertifikāciju, tā ir jānomaina.
- Sēdekļi atrodas pretapgāšanās konstrukcijas drošības zonā. Nomainiet tikai pret John Deere apstiprinātu sēdekli.
- Pārliecinieties, ka drošības jostu var ātri atbrīvot avārijas gadījumā.
- Nekad nemēģiniet remontēt bojātu vai pārveidotu pretapgāšanās konstrukciju. Lai konstrukcijai saglabātu ražotāja sertifikāciju, tā ir jānomaina.
- Pirms braukšanas zem kādiem objektiem (piemēram, zariem, cauri vārtiem, zem elektrolīnijām), pārbaudiet atstatumu līdz tiem, lai izvairītos no saskares.
- Pretapgāšanās konstrukcija ir iebūvēta un efektīva drošības ietaise. Lietojot mašīnu, turiet salokāmo pretapgāšanās konstrukciju paceltu un fiksētu, kā arī izmantojiet drošības jostu.
- Salokāmo pretapgāšanās konstrukciju nolaidiet tikai īslaicīgi gadījumā, ja tas ir absolūti nepieciešams. Ja pretapgāšanās konstrukcija nolocīta, nelietojiet drošības jostu.
- Ja salokāmā pretapgāšanās konstrukcija ir nolaista stāvoklī, ņemiet vērā, ka aizsardzība pret apgāšanos netiek nodrošināta.
- Pārbaudiet pļaušanai paredzēto vietu un nekad nenolaidiet salokāmo pretapgāšanās konstrukciju, ja mašīna atrodas slīpumā, stāvu nogāžu, grāvju, uzbērumu un ūdens tilpņu tuvumā.

MX00654,000001D-25-27MAR14

Nepieļaut līdzbraucējus

- Mašīnā drīkst atrasties tikai operators. Nav pieļaujami līdzbraucēji.
- Līdzbraucēji uz mašīnas vai pievienotās ierīces var gūt savainojumus, saņemot triecienus ar svešķermeņiem, vai arī viņi var tikt izmesti no mašīnas.
- Līdzbraucēji ierobežo vadītāja redzeslauku un līdz ar to apdraud darba drošību.

OUO2005,000021B-25-05FEB13

Droša braukšana pa koplietošanas ceļiem

Braucot pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet tālāk

Drošība

norādīto, lai izvairītos no transportlīdzekļu sadursmes, kas var izraisīt traumas vai nāvi.

- Lietojiet drošības apgaismojumu un ierīces. Lēnas mašīnas ir grūti pamanīt uz koplietošanas ceļiem, īpaši naktī.
- Braucot pa koplietošanas ceļiem, vienmēr lietojiet mirgojošas brīdinājuma gaismas un pagrieziena signālus atbilstoši vietējām normatīvajām prasībām. Varbūt būs jāuzstāda papildu mirgojošas brīdinājuma gaismas.

OUO2005,000021C-25-05FEB13

Riteņu stiprinājumu pārbaude

- Ja riteņu stiprinājumi nav cieši pievilkti, var rasties nopietns negadījums, izraisot smagas traumas.
- Pirmo 100 darba stundu laikā bieži pārbaudiet riteņu stiprinājumu pievilkšanas ciešumu.
- Ja riteņu stiprinājumi vaļīgi, tie jāpievelk ar norādīto griezes momentu, lietojot pareizu procedūru.

OUO2005,000021D-25-05FEB13

Piemērota apģērba lietošana



TCT015572—UN—24MAY18

- Lietojot mašīnu, vienmēr izmantojiet aizsargbrilles vai drošības brilles ar sānu aizsargiem un sejsegu.
- Valkājiet cieši pieguļošu apģērbu un darbam piemērotu drošības aprīkojumu.
- Strādājot ar šo mašīnu, vienmēr valkājiet izturīgus apavus un garas bikses. Nestrādājiet ar šo aprīkojumu basām kājām vai vaļējās sandalēs.
- Lietojiet piemērotas aizsargierīces, piemēram, ausu aizbāžņus. Skatļš troksnis var izraisīt dzirdes pasliktināšanos vai zudumu.

TC00531,00001DE-25-26JUN18

Kravas droša vilkšana

- Velkamās kravas svaram palielinoties, apstāšanās ceļš pieaug. Brauciet lēnām un nodrošiniet papildus laiku un attālumu, lai apstātos.
- Kopējais velkamās kravas svars nedrīkst pārsniegt velkošās mašīnas, balasta un operatora kopējo svaru. Pretsvarus vai riteņu atsvarus lietojiet, kā

aprakstīts pievienojamās ierīces vai velkošās mašīnas lietošanas instrukcijā.

- Pārmērīga velkamā krava var izraisīt vilces zudumu un vadības zaudēšanu uz nogāzes. Strādājot uz nogāzēm, samaziniet velkamās kravas svaru.
- Nekad neļaujiet bērniem vai citiem cilvēkiem atrasties velkamajā aprīkojumā.
- Lietojiet tikai tehniskajām prasībām atbilstošas sakabes. Velciet tikai ar mašīnu, kurai ir vilkšanai paredzēta sakabe. Velkamo aprīkojumu nekabiniet citur, kā vienīgi aprīkotajā kabināšanas vietā.
- Ievērojiet izgatavotāja ieteikumus attiecībā uz velkamā aprīkojuma svara ierobežojumiem un vilkšanu nogāzēs.
- Ja nevarat noturēties uz nogāzes ar velkamo kravu, šī nogāze ir pārāk stāva, lai uz tās ar velkamo kravu strādātu. Samaziniet velkamo kravu vai arī tur nestrādājiet.
- Neveiciet straujus pagriezienus. Veicot pagriezienus vai strādājot nelabvēlīgos grunts apstākļos, esiet īpaši uzmanīgi. Esiet uzmanīgi, uzsākot braukt atpakaļgaitā.
- Neieslēdziet neitrālo stāvokli un neļaujiet mašīnai rīpot pa nogāzi.

OUO1082,000634B-25-14FEB13

Tehniskā apkope un uzglabāšana



TCAL43414—UN—15MAR13

- Nekādā gadījumā nedarbiniet mašīnu noslēgtā telpā, kur var uzkrāties bīstami oglekļa monoksīda izgarojumi.
- Atvienojiet piedziņas, apakšējo agregātu (ja ir aprīkojumā), ieslēdziet stāvbremzi, izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu vai atvienojiet aizdedzes sveci (benzīna dzinējiem). Pirms regulēšanas, tīrīšanas vai remontēšanas uzgaidiet, līdz visas detaļas pārstāj darboties.
- Notīriet zāli un netīrumus no griešanas ierīcēm, piedziņām, trokšņu slāpētājiem un dzinēja, lai nepieļautu aizdegšanos. Satīriet izlijušo eļļu vai degvielu.
- Pirms novietošanas uzglabāšanai ļaujiet dzinējam atdzist, un neglabājiet atklātas liesmas tuvumā.
- Glabāšanas vai transportēšanas laikā atslēdziet degvielas padevi. Neglabājiet degvielu atklātas liesmas tuvumā un neizlejiet degvielu no mašīnas iekštelpās.
- Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas. Nekad neļaujiet neapmācītam personālam veikt mašīnas

apkopi. Pirms apkopes darbu uzsākšanas jāiepazīstas ar to apjomu un secību.

- Lai vajadzības gadījumā atbalstītu komponentus, lietojiet domkratus vai apkopes fiksatorus. Droši atbalstiet visus mašīnas elementus, kuri apkopes laikā ir jāpaceļ.
- Pirms mašīnas vai pievienojamās ierīces apkopes uzmanīgi izlīdziniet spiedienu visiem komponentiem ar uzkrātu enerģiju, piemēram, hidrauliskajiem komponentiem vai atsperēm.
- Izlaidiet hidraulisko spiedienu, nolaižot pie zemes agregātu vai griešanas ierīces vai noliekot uz balstiem un vairākas reizes pakustinot hidraulikas sviras uz priekšu un atpakaļ.
- Pirms jebkādu remontdarbu veikšanas atvienojiet akumulatoru (ja tas ir iekļauts aprīkojumā) vai izņemiet aizdedzes sveces (benzīna motoriem). Vispirms atvienojiet negatīvo spaili un beigās pozitīvo. Atpakaļ vispirms pievienojiet pozitīvo spaili un beigās negatīvo.
- Pārbaudot dakšas vai asmeņus, rīkojieties uzmanīgi. Aptiniet dakšas vai asmeņus vai uzvelciet cimdus un apkopi veiciet uzmanīgi. Dakšas vai asmeņus tikai nomainiet. Nekad netaisnojiet vai nemainiet tos.
- Rokas, kājas, apģērba gabalus, rotas lietas un garus matus turiet drošā attālumā no kustīgām detaļām. Ja iespējams, neveiciet regulēšanu motora darbības laikā.
- Uzlādējiet akumulatorus (ja tie ir iekļauti aprīkojumā) atklātā, labi vēdinātā vietā bez liesmu vai dzirksteļu klātbūtnes. Pirms akumulatora atvienošanas vai pievienošanas atvienojiet uzlādes ierīci. Valkājiet aizsardzības apģērbu un lietojiet izolētus rīkus.
- Visām daļām ir jābūt darba stāvoklī, un stiprinājumiem ir jābūt stingriem. Nomainiet visas nolietotās vai bojātās detaļas.
- Bieži pārbaudiet zāles uztvērēja komponentus un izvades aizsargapvalku un nomainiet ar ražotāja ieteiktajām daļām, kad tas nepieciešams. Zāles uztvērēja komponenti ātri nodilst, sabojājas un nolietojas, kā rezultātā tiek atsegtas kustīgās daļas, ļaujot tur iekļūt nevēlamiem priekšmetiem.
- Lai pārliecinātos, ka aprīkojums ir drošā darba stāvoklī, uzturiet visas skrūves un uzgriežņus, īpaši dakšu vai asmeņu stiprinājuma skrūves, cieši pievilkta.
- Bieži pārbaudiet bremzes darbību. Vajadzības gadījumā veiciet apkopi vai remontu.
- Strādājot ar mašīnām, kas aprīkotas ar vairākiem asmeņiem, ņemiet vērā, ka vienas dakšas vai asmens rotēšana liek rotēt arī pārējiem.

TH84124,00001DF-25-26JUL18

Uzmanieties no šķidrumiem ar augstu spiedienu



TCAL25960—UN—24MAY12

- Hidraulikas šļūtenes un cauruļvadi var bojāties fizisku defektu, locījumu, vecuma un ārējās vides iedarbības dēļ. Regulāri pārbaudiet šļūtenes un cauruļvadus. Nomainiet bojātās šļūtenes un cauruļvadus.
- Hidraulikas šķidrumu vadu savienojumi fizisku bojājumu vai vibrācijas dēļ var kļūt vaļīgi. Regulāri pārbaudiet savienojumus. Pievelciet vaļīgos savienojumus.
- Ar lielu spiedienu izplūstošais šķidrums var caurdurt ādu un izraisīt smagus savainojumus. Lai nepieļautu apdraudējumu, samaziniet spiedienu, pirms atvienot hidrauliskās vai citas līnijas. Pirms spiediens tiek palielināts, pievelciet visus savienojumus.
- Lai noteiktu sūces vietas, lietojiet kartona gabalu. Aizsargājiet rokas un ķermeni no augstspiediena šķidrumiem.
- Ja notiek nelaimes gadījums, nekavējoties dodieties pie ārsta. Ja jebkāds šķidrums ir nokļuvis zem ādas, tad tas dažu stundu laikā ir ķirurģiski jāizvada, pretējā gadījumā var izveidoties gangrēna. Ārstiem, kuri nav saskārušies ar šādām traumām, jāvēršas pēc informācijas atbilstošās medicīniskās iestādēs. Šāda informācija ir pieejama Deere & Company Medicīnas departamentā, Molinā, Ilinoisā, ASV. Informāciju var iegūt tikai Amerikas Savienotajās Valstīs un Kanādā, zvanot pa tālruni 1-800-822-8262.

OUO2005.0000220-25-05FEB13

Aizdegšanās novēršana

- Lūdzu, izlasiet šos ieteikumus kopā ar visiem operatoriem. Ja rodas jautājumi, vērsieties pie sava John Deere dīlera.
- Vienmēr ievērojiet visas uz mašīnas un šajā operatora rokasgrāmatā norādītās drošības procedūras. Pirms veicat jebkādu pārbaudi vai tīrīšanu, vienmēr izslēdziet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Papildus regulārai tehniskai apkopei viens no labākajiem veidiem John Deere aprīkojuma efektīvas darbības panākšanai un risku samazināšanai ir regulāra sakrājušos gružu notīrīšana no mašīnas.
- Kad darbs ir pabeigts, pirms mašīnas tīrīšanas un novietošanas glabāšanai ļaujiet tai atklātā vietā atdzist. Nenovietojiet mašīnu stāvēšanai degošu materiālu, piemēram, koka, auduma vai ķimikāliju, tuvumā, vai blakus atklātai liesmai vai citam

Drošība

aizdeģšanās avotam, piemēram, ūdens sildītājam vai krāsnij.

- Pirms aprīkojuma uzglabāšanas attīriet to no jebkāda ugunsnedroša materiāla, iztukšojot zāles savācēja maisus, tvertnes un kravas kastes.
- Gruži var uzkrāties jebkur uz mašīnas, īpaši uz horizontālām virsmām. Pirms un pēc mašīnas ekspluatēšanas pilnībā iztīriet zāli un grūzus no dzinēja nodalījuma, trokšņu slāpētāja zonas un plāvēja bloka virspuses vai griezēja daļām. Pļaujot vai mulčējot sausā laikā, var būt nepieciešama papildu tīrīšana.
- Papildus mašīnas tīrīšanai pirms izmantošanas un glabāšanas, ir būtiski uzturēt dzinēja zonu tīru, lai nepieļautu aizdegšanos. Citas zonas, kas prasa regulāru pārbaudi un tīrīšanu, ir riteņu loki, vadojums, šļūteņu vai cauruļvadu vietas, pļaušanas agregāti u.c. Šīs zonas ir ērti tīrīt ar saspiestu gaisu, lapu pūtēju vai augstspiediena ūdens strūklu.
- Šo pārbaūžu un tīrīšanas reižu biežums būs atkarīgs no vairākiem faktoriem, tostarp darba apstākļiem, mašīnas konfigurācijas, darbības ātruma un laikapstākļiem (īpaši sausiem, karstiem un vējainiem apstākļiem). Strādājot šādos apstākļos, visu dienu bieži pārbaudiet un iztīriet šīs zonas.
- Pārmērīga eļļošana, kā arī degvielas/eļļas noplūdes vai izšļakstījumi uz mašīnas arī var veicināt netīrumu krāšanos. Savlaicīga mašīnas remontēšana, kā arī izlijušās eļļas un degvielas savākšana samazina iespējamo netīrumu uzkrāšanos.
- Bojāti vai pārkarsuši gultņi var izraisīt aizdegšanos. Lai samazinātu šo risku, vienmēr ievērojiet mašīnas lietošanas instrukcijā sniegtos norādījumus attiecībā uz eļļošanas intervāliem un vietām. Ja rodas jautājumi par eļļošanas intervāliem vai eļļošanas vietām, vai, ja dzirdams neparasts trokšnis no vietām, kur atrodas gultņi, sazinieties ar vietējo izplatītāju. Mašīnas mazgāšana, kamēr tā ir uzkarusī, arī var samazināt gultņu kalpošanas laiku un palielināt to priekšlaicīgas nolietojuma iespējamību.
- Mašīnu novietojot glabāšanai vai transportējot to, vienmēr noslēdziet degvielas padevi, ja tai ir degvielas noslēgšanas vārsts.
- Pārbaudiet, vai degvielas padeves cauruļvadiem, tvertnēm, vākiem un stiprinājumiem nav plaisu vai sūču. Nomainiet, ja nepieciešams.

OUC2005,0000221-25-27MAR19

Droša pārvadāšana

- Iekraujot šo mašīnu uz piekabes vai platformas un no tās izkraujot, ievērojiet īpašu piesardzību.
- Iekraujot šo mašīnu uz piekabes vai platformas un izkraujot, izmantojiet pilna platuma rampas.
- Stingri nostipriniet mašīnu ar attiecīgām siksnām, ķēdēm, trosi vai virvēm. Gan priekšējām, gan

aizmugurējām siksnām jābūt vērstām uz leju un uz āru attiecībā pret mašīnu.

- Plašāku informāciju skatiet nodaļas "Ekspluatācija" sadaļā "Mašīnas pārvadāšana".

MX00654,000001E-25-25MAR14

Riepu drošība



TCAL25965—UN—24MAY12

Riepas un diska daļu atdalīšanās eksplozijas dēļ var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi.

- Nemēģiniet montēt riepu, ja nav vajadzīgais aprīkojums un pieredze šī darba veikšanai.
- Vienmēr uzturiet riepi pareizo spiedienu. Nepiesūknējiet riepi spiedienu, kas lielāks par ieteikto. Nekad nekarsējiet riteņa detaļas un riepu, to tuvumā neveiciet metināšanas darbus. Riepu uzsilšana var izsaukt spiediena pieaugumu riepi, kas var novest pie riepi eksplozijas. Metināšana riteņi var padarīt konstruktīvi vājāku vai deformēt.
- Uzpumpējot riepi lietojiet pietiekami garu attiecīgo šļūteni ar uzgali, lai Jūs varētu stāvēt sānos, NEVIS uzpumpējamās riepi priekšā.
- Pārbaudiet, vai riepi nav zems spiediens, iegriezumi, burbuļi, bojāti riteņu loki, vai netrūkst riteņu skrūvju un uzgriežņu.

OUC2005,0000222-25-10MAY17

Droša rīkošanās ar degvielu



MXAL41938—UN—18FEB13

Lai izvairītos no savainojumiem un īpašuma bojājumiem, ar degvielu rīkojieties īpaši uzmanīgi. Degviela ir ļoti viegli uzliesmojoša, un tās tvaiki ir eksplozīvi:

- Nodzēsiet visas cigaretes, cigārus, pīpes un citus aizdegšanās izraisītājus.

Drošība

- Izmantojiet tikai apstiprinātas degvielas tvertnes. Izmantojiet tikai Underwriter's Laboratory (U.L.) vai Amerikas Testu un materiālu sabiedrības (American Society for Testing & Materials — ASTM) apstiprinātas nemetāla pārnēsamas degvielas tvertnes. Ja lietojat piltuvi, nodrošiniet, lai tā būtu no plastmasas un bez sietiņa vai filtra.
- Nekad neņemiet nost degvielas tvertnes vāciņu vai neveiciet degvielas uzpildi, kad motors darbojas. Pirms degvielas uzpildes ļaujiet motoram atdzist.
- Nekad iekšelpās nepapildiniet degvielu un nenoteciniet to no mašīnas. Izvediet mašīnu ārpus telpām un nodrošiniet pienācīgu ventilāciju.
- Nekavējoties satīriet izlijušu degvielu. Ja degviela izlijusi uz apģērba, nekavējoties to nomainiet. Ja degviela ir izlaistā mašīnas tuvumā, nemēģiniet iedarbināt motoru, bet pārvietojiet mašīnu projām no izlaistījuma vietas. Izvairieties radīt jebkādu aizdegšanās avotu, līdz degvielas izgarojumi izklīduši.
- Nekad neglabājiet šo mašīnu vai degvielas tvertni vietā ar atklātām liesmām, dzirkstelēm vai degli, kāds ir, piemēram, ūdens sildītājam vai citai ierīcei.
- Nepieļaujiet statiskās elektrības izlādes izraisītu aizdegšanos vai eksploziju. Statiskās elektrības izlāde var aizdedzināt degvielas tvaikus apakšzemes degvielas tvertnē.
- Nekad neuzpildiet tvertnes, atrodoties transportlīdzeklī vai uz vagona vai piekabes platformas ar plastmasas klājumu. Pirms uzpildes vienmēr novietojiet tvertnes uz zemes pietiekamā attālumā no transportlīdzekļa.
- Demontējiet ar degvielu darbināmu aprīkojumu no vagona vai piekabes un uzpildiet to uz zemes. Ja tas nav iespējams, aprīkojumu uzpildiet ar pārnēsamu tvertni, nevis no degvielas automāta uzgaļa.
- Turiet uzgali visu laiku saskarē ar degvielas tvertnes konteineru atveres malu, līdz uzpilde pabeigta. Nelietojiet uzgaļa atvērtā stāvokļa fiksatoru.
- Nekad nepārpildiet degvielas tvertni. Uzlieciet vietā degvielas tvertnes vāciņu un stingri to pievelciet.
- Pēc lietošanas droši noslēdziet visu degvielas konteineru vāciņus.
- Benzīna motoriem - nelietojiet benzīnu ar metanolu. Metanols ir kaitīgs jūsu veselībai un apkārtējai videi.

OUC005.0000223-25-12OCT16

atbrīvojoties no tiem, kā arī, kā noņemt mašīnu no ekspluatācijas tās darbmūža beigās, sazinieties ar vietējo izejvielu otrreizējo pārstrādes uzņēmumu vai pilnvaroto izplatītāju.

OUMX068,000063A-25-16JUL15

Apiešanās ar izlietotajiem materiāliem un ķīmikālijām

Izlietotie produkti, piemēram, izmantotā eļļa, degviela, dzesēšanas šķidrums un akumulatori, var kaitēt apkārtējai videi un cilvēkiem:

- Nelietojiet nevajadzīgiem šķidrumiem dzērienu pudeles — kāds tos var iedzert.
- Lai uzzinātu, kā utilizēt izlietotos materiālus vai

Mašīnas tīrīšana

Vispārīgi norādījumi par tīrīšanu

Dienas laikā ir periodiski jāpārbauda mašīna. Lai nodrošinātu pareizu mašīnas darbību un samazinātu aizdegšanās risku, ir jānotīra uzkrājušies netīrumi. Šo pārbaudi un tīrīšanas biežums ir atkarīgs no vairākiem faktoriem, tostarp darba apstākļiem, mašīnas konfigurācijas, darbības ātruma un laikapstākļiem. Pārbaudes un tīrīšana, iespējams, būs jāveic vairākas reizes dienā, it īpaši sausos, karstos un vējainos apstākļos.

SVARĪGI: Sargiet no aizdegšanās! Regulāra un rūpīga mašīnas tīrīšana kopā ar citām operatora rokasgrāmatā norādītām regulārām apkopes darbībām būtiski samazina aizdegšanās risku un dīkstāves laiku, kā arī paaugstina mašīnas veiktspēju.

Papildus pienācīgai apkopei pats svarīgākais faktors, kas ietekmē aizdegšanās risku, ir apstrādātā materiāla stāvoklis. Sausi, viegli un pūkaini materiāli, kas var radīt putekļu mākonī, aizdegas visvieglāk. Netīrumi var uzkrāties dažādās vietās, jo īpaši uz horizontālām virsmām. Materiāla uzkrāšanās vieta var mainīties atkarībā no tādiem apstākļiem kā vēja ātrums un virziens. Lai nodrošinātu pareizu mašīnas darbību un samazinātu aizdegšanās risku, ņemiet vērā šos mainīgos apstākļus un attiecīgi pielāgojiet tīrīšanas grafiku un metodes.

Vienmēr ir jāievēro visas uz mašīnas un operatora rokasgrāmatā norādītās drošības procedūras. Pirms veicat jebkādu pārbaudi vai tīrīšanu, vienmēr novietojiet mašīnu drošā vietā. (Skatiet sadaļu "Droša novietošana" nodaļā "Drošība".)

Pārbaudiet visu mašīnu, īpašu uzmanību pievēršot zemāk norādītajām zonām.

OUMX068,0001043-25-03NOV21



TCT011363—UN—03NOV15

1. Trokšņu slāpētājs un izplūdes gāzu sistēma (A).
2. Dzinējs un dzinēja sieti (B).
3. Pļāvēja platformas virspuse un virsmas zem aizsargiem (C).

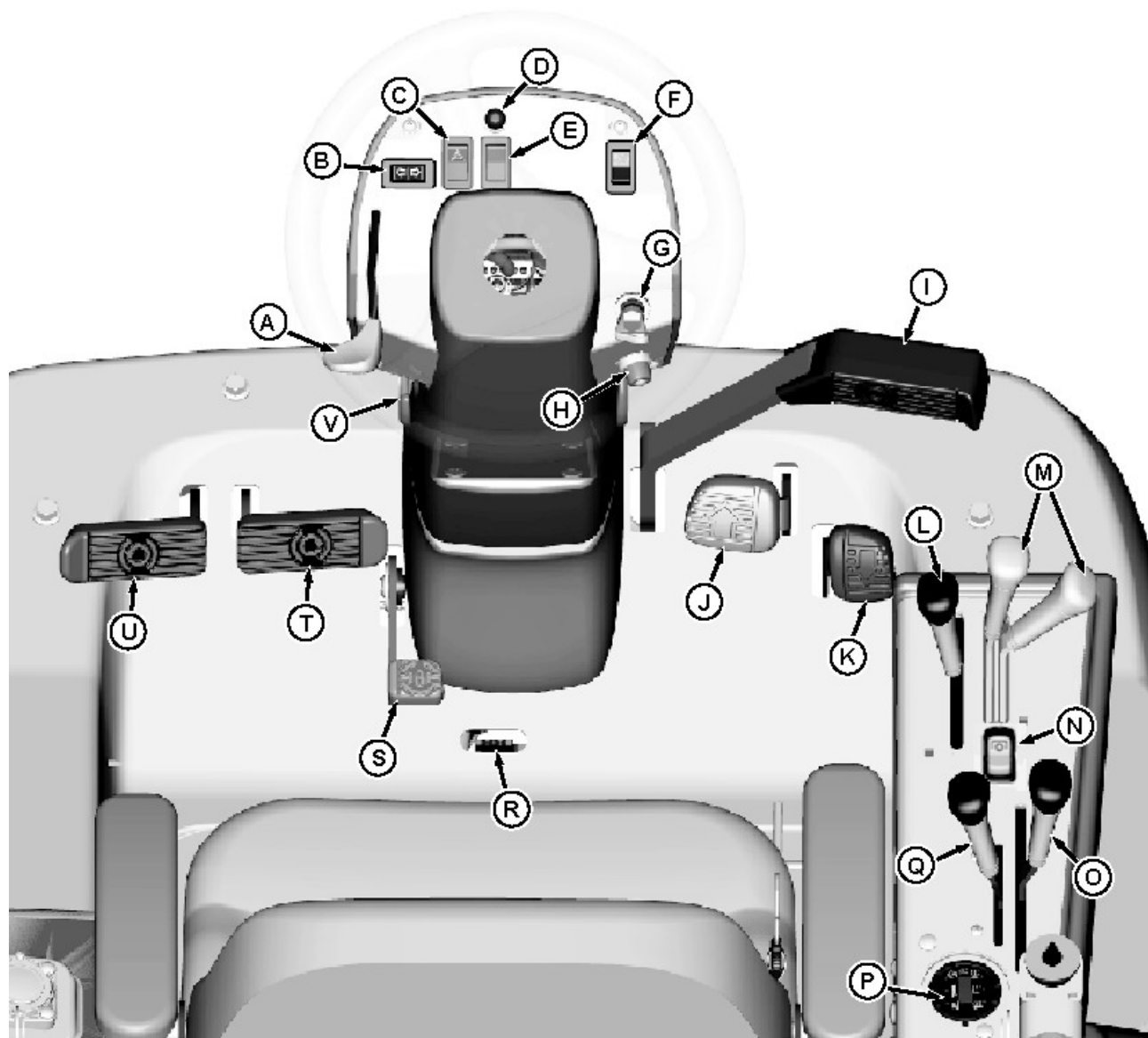
MX00654,0000082-25-02NOV15

Iztīrāmās zonas

Pārbaudiet un iztīriet visu mašīnu, pievēršot īpašu uzmanību šīm vietām:

Vadības ierīces

Operatora vietas vadības ierīces — 1550, 1570 un 1580



Attēla piezīme. Parādīts pilnpiedziņas modelis.

TCT013237—UN—18NOV15

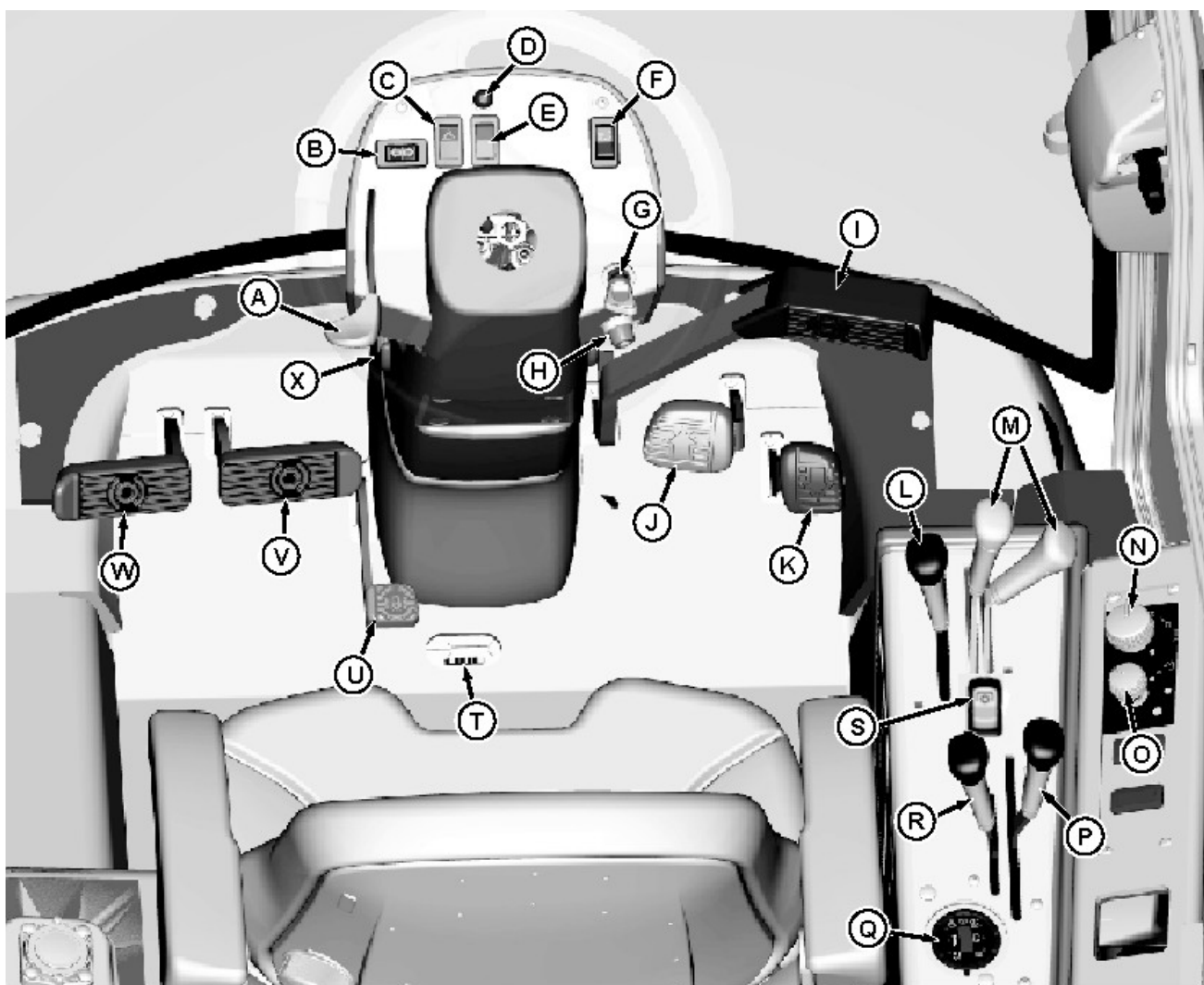
- A—Drošes svira
- B—Pagrieziena rādītāju slēdzis (papildaprīkojums)
- C—Avārijas slēdzis (papildaprīkojums)
- D—Gaismas indikators, zaļā krāsā (papildaprīkojums)
- E—Priekšējo lukturu slēdzis (papildaprīkojums)
- F—Darba lukturu slēdzis
- G—Aizdedzes slēdzis
- H—Skaņas signāla slēdzis (papildaprīkojums)
- I—Stāvbremzes pedālis
- J—Turpgaitas pedālis
- K—Atpakaļgaitas pedālis

- L—Agregāta celšanas svira
- M—Papildu hidraulikas vadības svira (papildaprīkojums)
- N—Spēka pārvada slēdzis
- O—Pilnpiedziņas vadības svira
- P—Operatora displejs
- Q—Ass darbības ātruma svira
- R—Stāvbremzes bloķēšanas svira
- S—Vilces palīgsistēmas pedālis
- T—Labās puses pagrieziena bremžu pedālis
- U—Kreisās puses pagrieziena bremžu pedālis
- V—Stūres statņa sasveres sviras fiksators

OUC005,000035C-25-17NOV15

Vadības ierīces

Operatora vietas vadības ierīces — 1575 un 1585 (modeļi ar kabīni)



TCT013238—UN—18NOV15

Attēla piezīme. Parādīts modelis 1585.

- A—Drošes svira
- B—Pagrieziena rādītāju slēdzis (papildaprīkojums)
- C—Avārijas slēdzis (papildaprīkojums)
- D—Gaismas indikators, zaļā krāsā (papildaprīkojums)
- E—Priekšējo lukturu slēdzis (papildaprīkojums)
- F—Darba lukturu slēdzis
- G—Aizdedzes slēdzis
- H—Skaņas signāla slēdzis (papildaprīkojums)
- I—Stāvbremzes pedālis
- J—Turpgaitas pedālis
- K—Atpakalgaitas pedālis
- L—Agregāta celšanas svira

- M—Papildu hidraulikas vadības svira
- N—Gaismu slēdzis
- O—Vējstikla tīrītāja slēdzis
- P—Pilnpiedziņas vadības svira
- Q—Operatora displejs
- R—Ass darbības ātruma svira
- S—Spēka pārvada slēdzis
- T—Stāvbremzes bloķēšanas svira
- U—Vilces palīgsistēmas pedālis
- V—Labās puses pagrieziena bremžu pedālis
- W—Kreisās puses pagrieziena bremžu pedālis
- X—Stūres statņa sasveres sviras fiksators

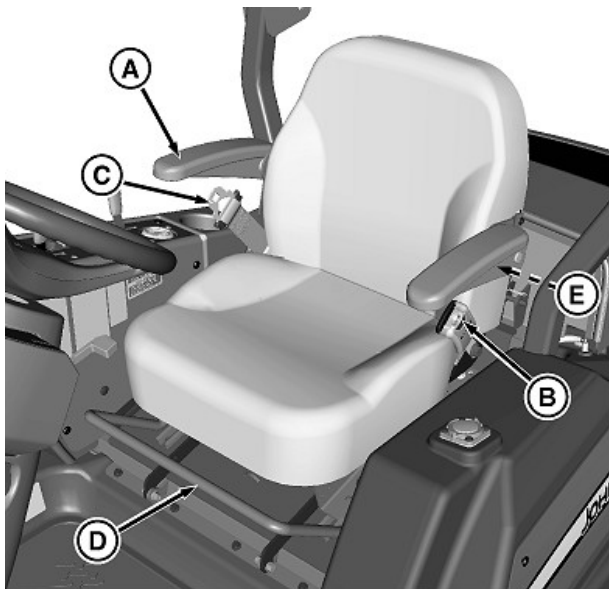
OUC02005,000010D-25-17NOV15

Vadības ierīces

Sēdekļa vadības ierīces

SVARĪGI: Sargieties no savainojumiem! Lietojot mašīnu ar nostiprinātu pretapģāšanās konstrukciju (ROPS) augšējā stāvoklī, piesprādzējiet drošības jostas. Ja ROPS jāsaloka, strādājot zemā vietā, nelietojiet drošības jostu. Tiklīdz apstākļi to atļauj, paceliet ROPS un lietojiet drošības jostu.

Sēdekļa vadības ierīces — sēdekļi Deluxe Comfort ar rokas balstiem



- A—Salokāmi roku balsti
B—Sēdekļa siksnas fiksators
C—Sēdekļa siksnas sprādze
D—Sēdekļa iestatīšanas svira — garenvirzienā
E—Rokas balsta augstuma regulators

- Noregulējiet garenvirziena stāvokli, lai ne vien maksimāli palielinātu ērtības, bet arī nodrošinātu mašīnas vadību.
- Pārbaudiet, vai, lietojot mašīnu, ir viegli izmantot stūri un kājas pedāļus.
- Rokas balstus var nolaist un pacelt ar regulatoru, kas atrodas zem katra rokas balsta.

Sēdekļa vadības ierīces — ērts regulējamas sēdekļis ar atsperojumu un rokas balstiem



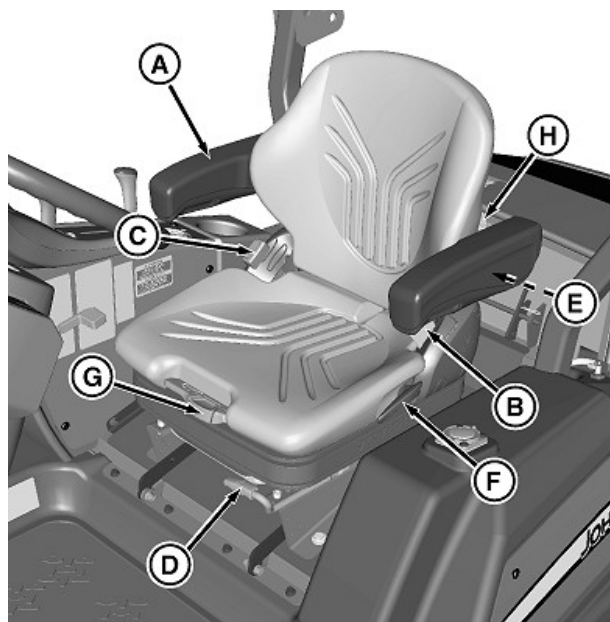
TCT008506—UN—20SEP13

- A—Salokāmi roku balsti
B—Sēdekļa siksnas fiksators
C—Sēdekļa siksnas sprādze
D—Sēdekļa iestatīšanas svira — garenvirzienā
E—Rokas balsta augstuma regulators
F—Sēdekļa atzveltnes regulators
G—Svērtā svara indikators
H—Sēdekļa atsperojuma regulēšanas kloķis
I—Jostas vietas balsta kloķis

- Noregulējiet garenvirziena stāvokli, lai ne vien maksimāli palielinātu ērtības, bet arī nodrošinātu mašīnas vadību.
- Pārbaudiet, vai, lietojot mašīnu, ir viegli izmantot stūri un kājas pedāļus.
- Rokas balstus var nolaist un pacelt ar regulatoru, kas atrodas zem katra rokas balsta.
- Izmantojiet rokas kloķi, lai noregulētu atsperojumu.
- Uzraugiet, vai svara mērierīces rādījums atbilst operatora svaram.
- Noregulējiet sēdekļa atzveltnes slīpumu vēlamajā leņķī, izmantojot sēdekļa atzveltnes regulatoru.
- Apakšdaļas atbalstu var pielāgot, lietojot jostas vietas balsta kloķi sēdekļa aizmugurē, labajā pusē.

Vadības ierīces

Sēdekļa vadības ierīces — sēdekis ar pneimatisko atsperojumu (Air Ride)



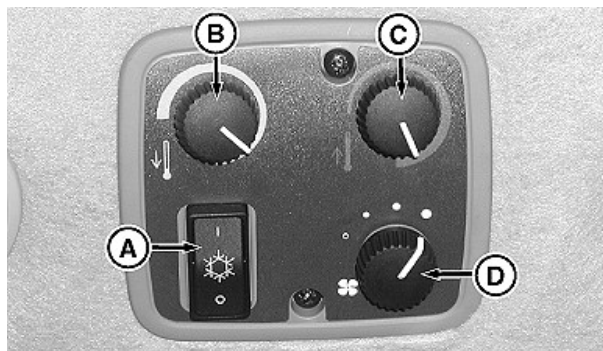
TCT008507—UN—20SEP13

- A—Salokāmi roku balsti
- B—Sēdekļa siksnas fiksators
- C—Sēdekļa siksnas sprādze
- D—Sēdekļa iestatīšanas svira — garenvirzienā
- E—Rokas balsta augstuma regulators
- F—Sēdekļa atzveltnes regulēšanas svira
- G—Gaisa spiediena slēdzis
- H—Jostas vietas balsta kloķis

- Noregulējiet garenvirziena stāvokli, lai ne vien maksimāli palielinātu ērtības, bet arī nodrošinātu mašīnas vadību.
- Pārbaudiet, vai, lietojot mašīnu, ir viegli izmantot stūri un kājas pedāļus.
- Rokas balstus var nolaist un pacelt ar regulatoru, kas atrodas zem katra rokas balsta.
- Izmantojiet gaisa spiediena slēdzi, lai noregulētu atsperojumu.
- Noregulējiet sēdekļa atzveltnes slīpumu vēlamajā leņķī, izmantojot sēdekļa atzveltnes regulatoru.
- Apakšdaļas atbalstu var pielāgot, lietojot jostas vietas balsta kloķi sēdekļa aizmugurē, kreisajā pusē.

OUC0005,000010E-25-19MAR14

Gaisa temperatūras vadības ierīces (kabīnē)



TCT008311—UN—13AUG13

- A—Gaisa kondicionēšanas un atkausēšanas slēdzis
- B—Gaisa kondicionēšanas sistēmas temperatūras regulators
- C—Sildītāja temperatūras regulators
- D—Ventilatora darbības ātruma regulators

OUC0005,000010F-25-14AUG13

Mašīnas ekspluatācija

Ikdienas darba pārbaudes punktu veidlapa

Pirms katras izmantošanas reizes

- ☐ Pārbaudiet dzinēja eļļu.
- ☐ Pārbaudiet hidraulikas eļļu.
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas šķidrumu.
- ☐ Pārbaudīt, vai nav noplūdes.
- ☐ Apskatiet riepas un pārbaudiet gaisa spiedienu.
- ☐ Pārbaudiet drošības bloķēšanas sistēmu, gaismas.
- ☐ Pārbaudiet bremžu sistēmu.
- ☐ Pārbaudiet gaisa attīrītāja aizsērējuma indikatoru
- ☐ Pārbaudiet, vai nav vaļīgu, trūkstosu vai bojātu detaļu.
- ☐ Pārbaudiet visus drošības aizsargus un pārsegus.
- ☐ Pārbaudiet degvielas/ūdens atdalītāju.
- ☐ Pārbaudiet siksnas.
- ☐ Pārbaudiet pedāļus un/vai vadāmību.
- ☐ Pārbaudiet drošības jostu.
- ☐ Pārbaudiet un notīriet pārsega blīvējošās virsmas.

Pēc katras izmantošanas reizes

- ☐ Pārbaudiet/uzpildiet degvielu.
- ☐ Notīriet netīrumus no mašīnas.
- ☐ Notīriet netīrumus no dzesēšanas sistēmas.
- ☐ Notīriet netīrumus no plāvēja un/vai agregātu piedziņas sistēmām.
- ☐ Notīriet netīrumus no griešanas ierīcēm un agregātiem.
- ☐ Notīriet netīrumus plāvēja platformas apakšpusē.
- ☐ Pārbaudiet plāvēja platformas piedziņas siksnas.
- ☐ Pārbaudīt plāvēja asmeņus.
- ☐ Pēc mazgāšanas ieeļļojiet mašīnu.

OUO2005,0000200-25-09NOV18

Izvairieties no plastmasas un krāsotu virsmu sabojāšanas

- Neslaukiet plastmasas daļas, ja vien nav iepriekš samitrinātas. Sausas drānas lietošana var izraisīt ieskrabājumus.
- Līdzekļi insektu atbaidīšanai var sabojāt plastmasas un krāsotas virsmas. Mašīnas tuvumā neizsmidziniet līdzekli insektu atbaidīšanai.
- Rīkojieties uzmanīgi, lai neizšļakstītu uz mašīnas degvielu. Degviela var sabojāt virsmu. Nekavējoties uzslaukiet izlijušo degvielu.
- Ilgstoša saules gaismas iedarbība sabojās pārsega virsmas.

OUO1023,0000462-25-13MAR13

Iekāpšana mašīnā un izkāpšana no tās (modelis ar kabīni)

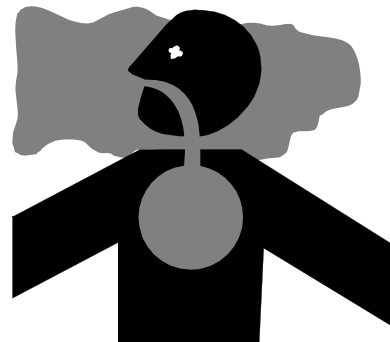


TCT008319—UN—14AUG13

1. Lai iekļūtu kabīnē no labās vai kreisās puses, nospiediet roktura pogu (A) un atveriet durvis. Aizveriet durvis, līdz tās fiksējas slēgtā stāvoklī.
2. Lai izkāptu no kabīnes, pavelciet durvju roktura iekšpusē esošo sviru un atveriet durvis.

OUO2005,0000111-25-04NOV13

Drošības sistēmu pārbaude



TCAL41599—UN—22JAN13

⚠ UZMANĪBU: Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas var izraisīt smagu saslimšanu vai nāvi.

- Pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu ārpus telpām.
- Nedarbiniet motoru noslēgtā telpā bez atbilstošas ventilācijas.
- Lai novirzītu izplūdes gāzes uz ārpusi, pie motora gāzu izplūdes caurules pievienojiet caurules pagarinājumu.
- Lai izvadītu izplūdes gāzes, ļaujiet darba zonā ieplūst svaigam gaisam no ārpuses.

Mašīnā uzstādītās drošības sistēmas vajadzētu pārbaudīt pirms katras mašīnas lietošanas. Pirms veicat šīs drošības sistēmas pārbaudes, rūpīgi izlasiet

Mašīnas ekspluatācija

mašīnas ekspluatācijas instrukciju un pilnīgi iepazīstieties ar tās darbību.

Lai pārbaudītu, vai mašīna darbojas, kā paredzēts, izpildiet šādas pārbaudes darbības.

Ja šo procedūru laikā gadās disfunkcija, nedarbiniet mašīnu. **Apkopes veikšanai sazinieties ar savu pilnvaroto dīleri.**

Šīs pārbaudes veiciet atklātā, brīvā vietā. Tuvumā nedrīkst atrasties nepiederošas personas.

OUO1023,0000464-25-14MAR13

Spēka pārvada slēdža testēšana

1. Apsēdieties operatora sēdekļī un pārbaudiet, vai sēdekļis ir pareizi noregulēts atbilstoši jūsu svaram. (Sēdeklim nedaudz jānolaižas, lai aktivizētu sēdekļa slēdzi.)
2. Ieslēdziet stāvbremzi.
3. Pārslēdziet spēka pārvada slēdzi ieslēgšanas stāvoklī.
4. Mēģiniet iedarbināt dzinēju.

Rezultāts: dzinēju var iedarbināt, taču spēka pārvadam nevajadzētu ieslēgties.

5. Atbloķējiet stāvbremzi, atstājot spēka pārvada slēdzi ieslēgtu.

Rezultāts: spēka pārvadam nav jāieslēdzas. Ja tas ieslēdzas, ir radusies drošības bloķēšanas ķēdes kļūme.

6. Vairākas reizes pārslēdziet spēka pārvada slēdzi.

Rezultāts: spēka pārvads ieslēdzas.

OUMX068,00006A5-25-02NOV15

Sēdekļa un stāvbremzes slēdža pārbaude

1. Apsēdieties operatora sēdekļī un pārbaudiet, vai sēdekļis ir pareizi noregulēts atbilstoši jūsu svaram. (Sēdeklim nedaudz jānolaižas, lai aktivizētu sēdekļa slēdzi.)
2. Pārslēdziet spēka pārvada slēdzi izslēgšanas stāvoklī: Nospiediet spēka pārvada slēdzi uz leju stāvoklī "OFF" (Izslēgts).
3. Nospiediet galveno bremžu pedāli.
4. Iedarbiniet dzinēju.
5. Atlaidiet galveno bremžu pedāli.
6. Piecelieties no operatora sēdekļa, taču neizkāpiet no mašīnas.

Rezultāts: dzinējam jāapstājas pēc dažām sekundēm.

Ja dzinējs neapstājas, ir radusies drošības bloķēšanas ķēdes kļūme.

OUO2005,0000063-25-04NOV13

Stāvbremzes pārbaude

Apturiet mašīnu uz 17° (30 % pakāpes) nogāzes. Izslēdziet dzinēju un fiksējiet stāvbremzi.

Rezultāts: stāvbremzei jānotur mašīna nekustīga. (ANSI standarts ļauj pārvietoties ne vairāk par 61 cm (24 collām) vienas stundas laikā.) Ja mašīna pārvietojas tālāk, bremzes jāregulē. Sazinieties ar John Deere izplatītāju.

OUO1023,0000467-25-13MAR13

Pareiza balasta lietošana



TCT007879—UN—11JUL13

- Lai šajā mašīnā lietotu agregātus, var būt nepieciešams balasts, kas nepieļaus mašīnas apgāšanos un tās vadības zaudēšanu, paceļot agregātu.
- Balasts var atšķirties atkarībā no mašīnas vai agregāta modeļa.
- Informāciju par balasta izmantošanu skatiet agregāta operatora rokasgrāmatā, kā arī sazinieties ar John Deere izplatītāju.

OUO2005,0000060-25-05JUN14

Sēdekļa regulēšana (Deluxe modeļa atsperojums)

Sēdekļa stāvokļa pielāgošana

1. Apsēdieties sēdekļī.

Mašīnas ekspluatācija

2. Pārbīdīet sēdekļa regulēšanas sviru uz augšu atbloķēšanas stāvoklī.
3. Pārbīdīet sēdekli uz priekšu vai atpakaļ vēlamajā stāvoklī. Operatora labās kājas papēdim vajadzētu stingri atbalstīties pret grīdu turpgaitas un atpakaļgaitas pedāļa priekšpusē.
4. Atlaidiet sviru.

Sēdekļa atsperes spriegojuma regulēšana

1. Pagrieziet sēdekļa atsperes regulatoru, lai noregulētu sēdekļa atsperes spriegojumu, vienlaikus vērojot svara rādītāju.
2. Pieskaņojiet operatora svara vērtību svara rādītāja vērtībai. Sēdeklim nedaudz jānolaižas, lai aktivizētu operatora klātbūtnes slēdzi un iedarbinātu dzinēju.

Sēdekļa augstuma regulēšana

1. Pavelciet uz augšu sēdekļa pamatnes priekšdaļu un sēdekļa augstuma regulēšanas sviru, līdz atvienojas sēdekļa augstuma fiksators.
2. Paceliet vai nolaidiet operatora sēdekli vēlamajā augstumā. (Ir iespējami četri stāvokļi.)
3. Atlaidiet sēdekļa augstuma fiksācijas sviru un turpiniet nedaudz pārvietot sēdekli, līdz tas fiksējas.

OÜO1023,0000469-25-13MAR13

Sēdekļa regulēšana (Comfort modeļa atsperojuma regulēšana)

Sēdekļa stāvokļa pielāgošana

1. Apsēdieties sēdekļā.
2. Pārbīdīet sēdekļa regulēšanas sviru uz augšu atbloķēšanas stāvoklī.
3. Pārbīdīet sēdekli uz priekšu vai atpakaļ vēlamajā stāvoklī. Operatora labās kājas papēdim vajadzētu stingri atbalstīties pret grīdu turpgaitas un atpakaļgaitas pedāļa priekšpusē.
4. Atlaidiet sviru.

Sēdekļa atsperojuma regulēšana

Pagrieziet rokturi vēlamajā stāvoklī atbilstoši operatora svaram rādītājā.

Sēdekļa atzveltnes regulēšana

- Paceliet sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī, griežot rokturi pa labi (pulksteņrādītāju kustības virzienā).
- Lai nedaudz atgāztu sēdekļa atzveltni atpakaļ, griežiet rokturi pa kreisi (pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam).

Jostas vietas balsta regulēšana

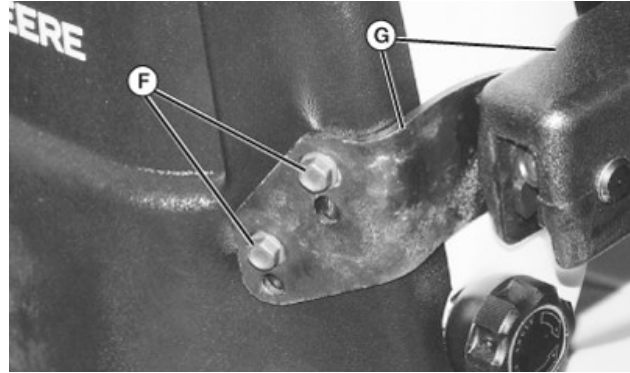
- Lai mazinātu jostas vietas atbalstu, griežiet jostas

vietas balsta rokturi pa kreisi (pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam).

- Lai palielinātu jostas vietas atbalstu, griežiet jostas vietas atbalsta rokturi pa labi (pulksteņrādītāju kustības virzienā).

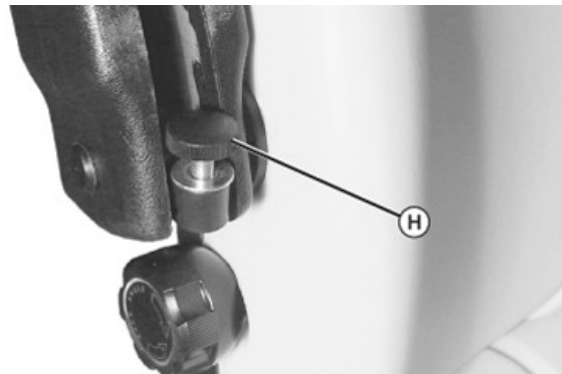
Rokas balstu regulēšana

- Lai paceltu vai nolaistu rokas balsta abas puses:



TCAL43313—UN—14MAR13

- a. Izskrūvējiet divas skrūves (F) un paceliet rokas balstu un kronšteinu (G) līdz citam atveru komplektam.
 - b. Ievietojiet bultskrūves un pievelciet.
- Lai izmainītu rokas balsta leņķi abās pusēs:



TCAL43314—UN—14MAR13

- a. Paceliet rokas balstu, lai atsegtu rokturi (H).
- b. Lai palielinātu vai samazinātu roktura augstumu un mainītu rokas balsta leņķi, griežiet rokturi (H).

OÜO1023,000046A-25-13MAR13

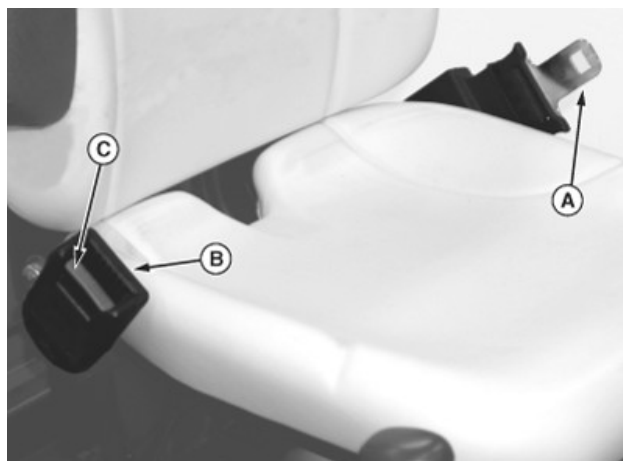
Drošības jostas lietošana

⚠ UZMANĪBU: Kad izmantojat mašīnu ar paceltu salokāmo pretapgāšanās aizsargkonstrukciju (Roll-Over Protective Structure, ROPS), vienmēr uzlieciet drošības jostu. Neleciet, ja mašīna sasveras.

Ja ROPS jānoloka, strādājot zemā telpā, nelietojiet drošības jostu. Tiklīdz apstākļi to atļauj, paceliet ROPS un lietojiet drošības jostu.

Mašīnas ekspluatācija

1. Apsēdieties sēdekļā.



TCAL43315—UN—14MAR13

2. Izvelciet drošības jostas sprādzi (A) un pārvelciet sev pāri ar vienu nepārtrauktu kustību.
3. Ievietojiet sēdekļa drošības jostas sprādzi fiksatorā (B), lai to fiksētu.
4. Lai atbrīvotu drošības jostu, nospiediet sarkano pogu (C), līdz sprādze atbrīvojas.

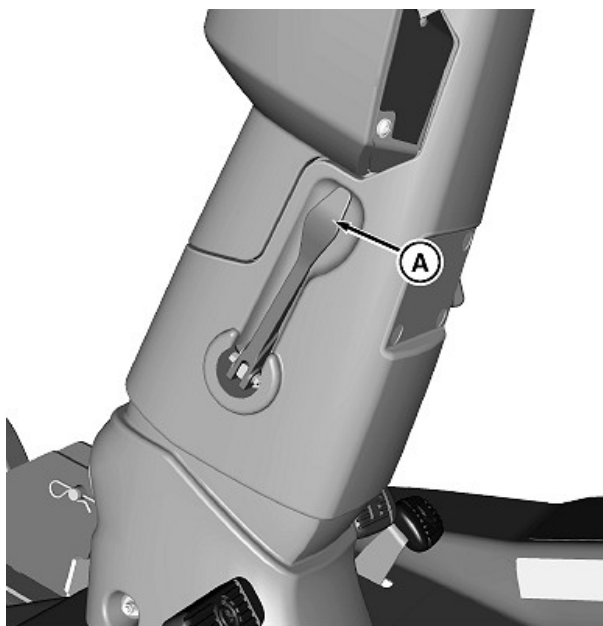
OOU01023,000046B-25-29JUN22

Stūres statņa regulēšana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Nemēģiniet pielāgot stūres ratu, kamēr mašīna ir kustībā. Vadītājs var zaudēt kontroli pār mašīnu.

- Pirms stūres rata pielāgošanas apturiet mašīnu.
- Pirms sākat braukt mašīnu, nobloķējiet stūri.

1. Apturiet mašīnu.



TCT009086—UN—04NOV13

2. Lai atbrīvotu stūres statni, pavelciet stūres statņa sasveres sviru (A) uz āru.
3. Pārvietojiet stūres statni uz priekšu vai aizmuguri vēlamajā stāvoklī.
4. Pārbīdiet sviru atpakaļ, lai bloķētu stūres statni.

OUMX068,0000681-25-20MAR14

Spēka pārvada slēdža lietošana

Starteris tiek aktivizēts, ja spēka pārvada slēdzis ir ieslēgšanas stāvoklī (ON), tomēr spēka pārvads neieslēdzas, kamēr slēdzis nav vairākas reizes pārslēgts. IZSLĒDZIET un tad atkal IESLĒDZIET spēka pārvada slēdzi. Spēka pārvads izslēgsies, ja pastāvēs kāds no šādiem apstākļiem.

- Augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra.
- Zems dzinēja eļļas spiediens.
- Augsta hidraulikas eļļas temperatūra.
- Nospiests galvenais bremžu pedālis.
- Spēka pārvada izslēgšana: pārslēdziet slēdzi stāvoklī OFF (izslēgts).
- Spēka pārvada ieslēgšana: pārslēdziet slēdzi stāvoklī ON (ieslēgts).

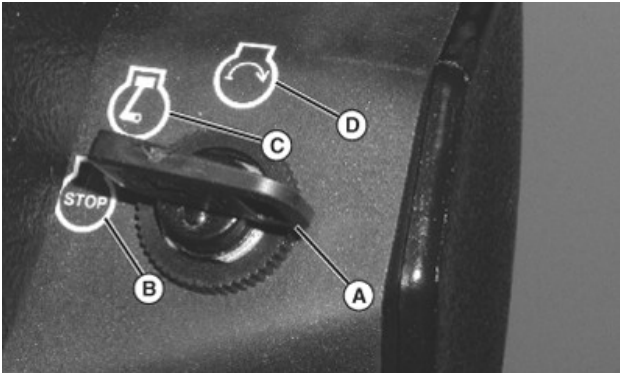
OUMX068,00006A7-25-02NOV15

Atslēgas slēdža lietošana

PIEZĪME: Dzinēju varēs iedarbināt tikai tad, ja būs spēkā kāds no šādiem apstākļiem.

- Nospiests galvenais bremžu pedālis.
- Vilces pedāļi ir neitrālā stāvoklī.

Mašīnas ekspluatācija



TCAL43316—UN—14MAR13

- Lai izslēgtu aizdedzi, pagrieziet atslēgu (A) apturēšanas stāvoklī (B).
- Lai ieslēgtu aizdedzi, pagrieziet atslēgu stāvoklī RUN (ledarbināt) (C). Atskanēs skaņas signāls, un mērinstrumentu panelī iedegsies šādi gaismas indikatori.
 - Dzinēja eļļas spiediena indikators
 - Akumulatora izlādes indikators
 - Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras indikators
 - Dzinēja kvēlsveces indikators (tikai modeļiem ar dīzeļdzinēju)
- Lai iedarbinātu dzinēju, pagrieziet atslēgu stāvoklī START (ledarbināt) (D). Kad dzinējs sāk darboties, pagrieziet atslēgu atpakaļ stāvoklī RUN (Darbība) (C).

PIEZĪME: Kad atslēgas slēdzis ir stāvoklī START (ledarbināt), operatora displejā iedegsies šādi gaismas indikatori.

- Dzinēja eļļas spiediena indikators:
- Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras indikators
- Hidraulikas eļļas temperatūras indikators

OUO1023,000046E-25-16NOV15

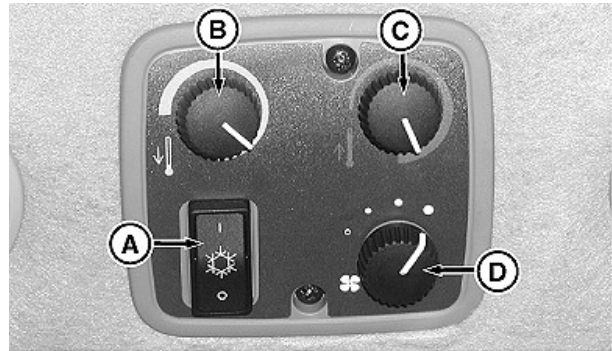
Droseles sviras lietošana

- Pavelciet droseles sviru atpakaļ lēnas tukšgaitas stāvoklī. Izmantojiet šo stāvokli, lai iedarbinātu dzinēju un manevrētu plāvēju slēgtās vietās.
- Pārvadāšanas un plaušanas laikā pārbīdiet droseles sviru uz priekšu līdz galam ātras tukšgaitas stāvoklī.

OUO1023,000046F-25-13MAR13

Kabīnes vadības ierīču izmantošana

Temperatūras vadības ierīču lietošana



TCT008311—UN—13AUG13

- A—Gaisa kondicionēšanas un atkausēšanas slēdzis
- B—Gaisa kondicionēšanas temperatūras regulēšanas poga
- C—Sildītāja temperatūras vadības poga
- D—Ventilatora darbības ātruma regulēšanas poga

Gaisa kondicionēšanas un atkausēšanas sistēma

- Lai ieslēgtu sistēmu, nospiediet augšējo gaisa kondicionēšanas un atkausēšanas slēdža pusi. Nospiediet slēdža apakšpusi, lai izslēgtu sistēmu.

Gaisa kondicionēšanas temperatūras regulēšana

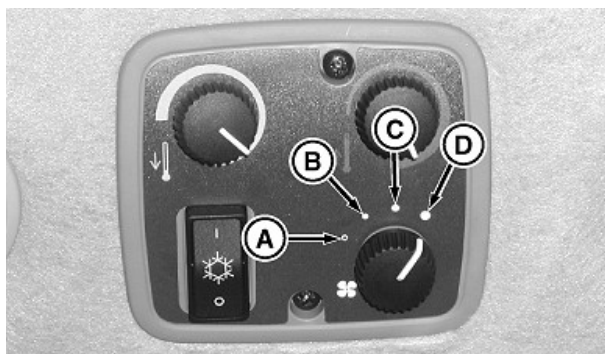
- Grieziet gaisa kondicionēšanas temperatūras vadības pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai pa ventilācijas atverēm plūstu siltāks gaiss. Grieziet pogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai pa ventilācijas atverēm plūstu aukstāks gaiss. Jo platāka ir bloka uzlīmes zilā josla, jo zemāka temperatūra, turpretim plānāka josla norāda augstākas temperatūras iestatījumu.

Sildītāja temperatūras regulēšana

- Grieziet sildītāja temperatūras vadības pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai pa ventilācijas atverēm plūstu siltāks gaiss. Grieziet pogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai pa ventilācijas atverēm plūstu aukstāks gaiss. Jo platāka pogas uzlīmes sarkanā josla, jo augstāka temperatūra, turpretim plānāka josla norāda zemākas temperatūras iestatījumu.

Mašīnas ekspluatācija

Ventilatora darbības ātruma regulēšana



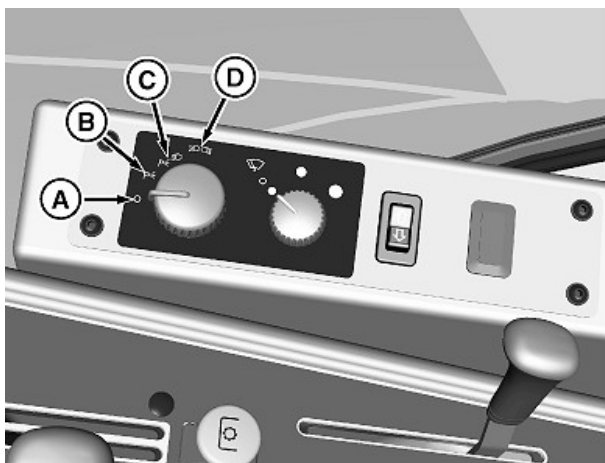
TCT008312—UN—13AUG13

Pagrieziet ventilatora darbības ātruma regulatoru vēlamajā stāvoklī.

- Izslēgts (A)
- Neliels ātrums (B)
- Vidēji liels ātrums (C)
- Liels ātrums (D)

Gaismu slēdža lietošana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām!
Neizbrauciet traktoru uz ceļa, ja gaismu slēdzis ir lauka režīma stāvoklī. Aizmugurējās darba gaismas var apžilbināt vai apmulsināt pretī braucošo transportlīdzekļu vadītājus.

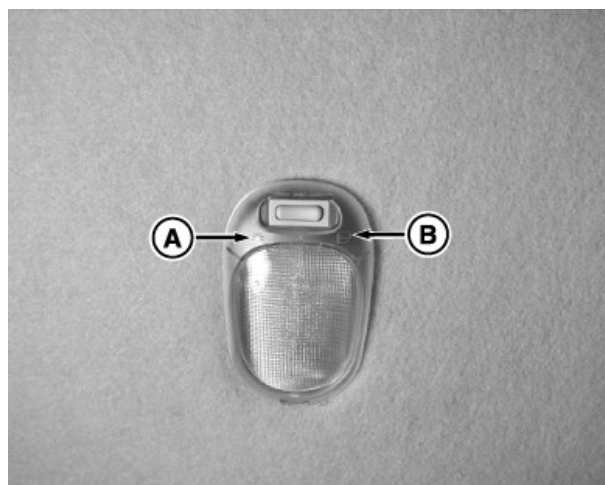


TC1008314—UN—13AUG13

- A—Visas gaismas izslēgtas.
- B—ieslēgtas brīdinājuma gaismas un aizmugurējās gabarītgaismas.
- C—Stāvoklis braukšanai pa ceļu: ieslēgtas priekšējās gaismas, aizmugurējās gabarītgaismas un brīdinājuma gaismas.
- D—Lauka stāvoklis: ieslēgtas priekšējās gaismas un papildu darba gaismas.

Griestu gaismas lietošana

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Pirms atstāt kabīni, pārliecinieties, ka griestu gaisma ir izslēgta. Pretējā gadījumā izlādēsies akumulators.



TCT008313—UN—31MAR14

Griestu gaismas slēdzim ir divi stāvokļi:

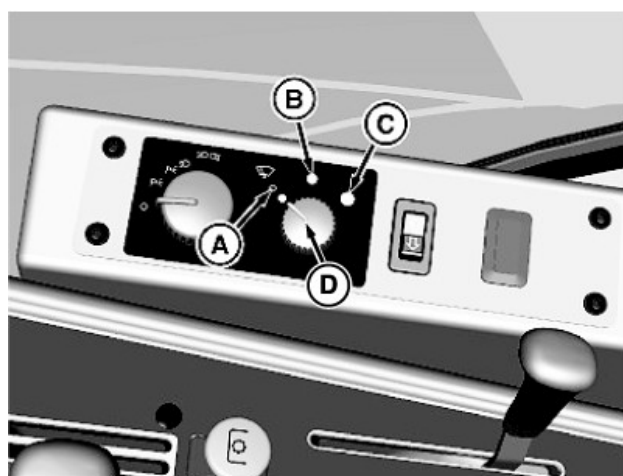
- ON (ieslēgts) (A) — griestu gaisma ieslēgta.
- OFF (izslēgts) (B) — griestu gaisma izslēgta.

Pagrieziena rādītāja slēdža lietošana

- Nospiediet pagrieziena rādītāja slēdža kreiso pusi, lai ieslēgtu kreisās puses pagrieziena gaismas signālu.
- Nospiediet pagrieziena rādītāja slēdža labo pusi, lai ieslēgtu labās puses pagrieziena gaismas signālu.

Vējstikla tīrītāja lietošana

PIEZĪME: Izslēdzot priekšējo tīrītāju, tas atgriezīsies sākumstāvoklī.



TC102111—UN—24MAY22

Priekšējā tīrītāja slēdzim ir trīs darbības stāvokļi:

- OFF (Izslēgts) (A)
- SLOW (Lēni) (B)
- FAST (Ātri) (C)
- Vējstikla mazgātājs (D) (nospiediet, lai darbinātu)

OUC005,0000110-25-24MAY22

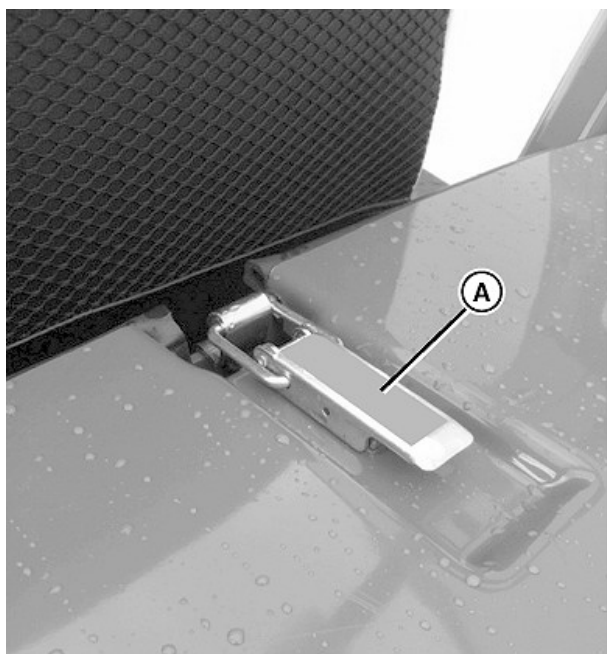
Mašīnas ekspluatācija

Dzinēja pārsega atvēršana

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Nelietojiet mašīnu ar atvērtu dzinēja pārsegu. Lai nodrošinātu pienācīgu dzinēja dzesēšanu un izplūdes gāzu izvadīšanu, dzinēja pārsegam jābūt nolaistam.

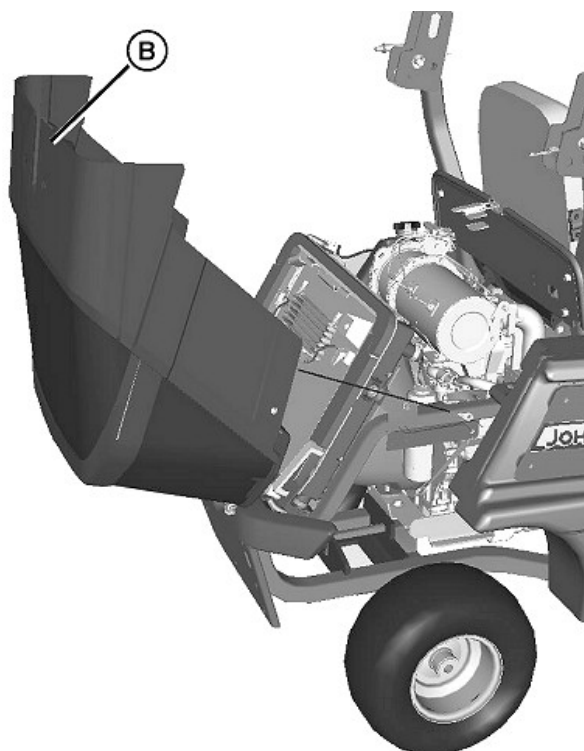
1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļu "Droša novietošana" nodaļā "DROŠĪBA").

PIEZĪME: Daži modeļi ir aprīkoti ar fiksatoru. Tas vispirms jāatbloķē.



TCT007880—UN—11JUL13

2. Paceliet fiksatora mehānismu (A) un atbrīvojiet pārsegu.



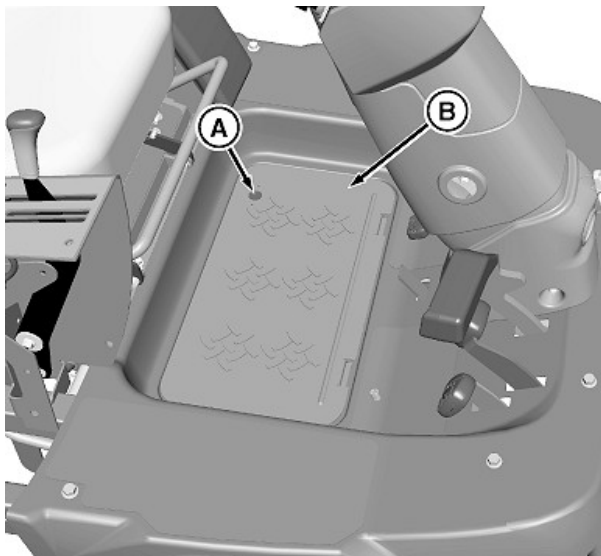
TCT007881—UN—11JUL13

3. Paceliet pārsegu (B) un nostipriniet atvērtā stāvoklī.
4. Lai aizvērtu dzinēja pārsegu, nolaidiet to atpakaļ virs dzinēja nodalījuma.
5. Savienojiet fiksatoru ar āķi un pagrieziet atpakaļ, lai nostiprinātu.
6. Lai nostiprinātu dzinēja pārsega fiksatoru, ievietojiet atverē atslēgu un pagrieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā (ja ir uzstādīta slēdzene).

OUMX068,000068A-25-07AUG18

Apkopes lūkas atvēršana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



TCT008233—UN—06AUG13

2. Atslēdziet apkopes lūkas slēdzeni (A), ar plakangalvas skrūvgriezi griežot tās mehānismu par 3/4 apgrieziena pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
3. Paceliet un noņemiet apkopes lūku (B).

OUC0005,0000203-25-20SEP13

Pilnpiedziņas (4WD) izmantošana (1550, 1570, 1575)

⚠ UZMANĪBU: Lai izvairītos no mašīnas vadības zaudēšanas un augsnes sabojāšanas, neveiciet pēkšņu pagriezienu un nebrauciet lielā ātrumā, ja ir ieslēgta pilnpiedziņa. Neizmantojiet pilnpiedziņas režīmu ilgāk, nekā tas nepieciešams.

- Pavelciet 4WD vadības sviru atpakaļ, lai izmantotu pilnpiedziņas režīmu. Kad priekšējie riteņi sāks slīdēt, aizmugurējie riteņi veidos saķeri un automātiski pārtrauks to. Aizmugurējie riteņi nebrauks atpakaļgaitā.
- Pārbīdiet 4WD sviru uz priekšu, lai ieslēgtu pilna laika pilnpiedziņas režīmu. Pilnpiedziņa tiks ieslēgta turpgaitai un atpakaļgaitai.
- Braucot lēni uz priekšu un vienlaikus pārbīdot 4WD sviru uz priekšu, varēs ieslēgt pilnpiedziņas režīmu pēc pieprasījuma.
- Brauciet lēni atpakaļgaitā, vienlaikus velkot sviru atpakaļ, būs iespējams atslēgt 4WD režīmu.

OUC0005,0000065-25-09NOV15

Pilnpiedziņas (4WD) izmantošana (1580 un 1585)

⚠ UZMANĪBU: Lai izvairītos no mašīnas vadības zaudēšanas un augsnes sabojāšanas, neveiciet pēkšņu pagriezienu un nebrauciet lielā ātrumā, ja ir ieslēgta pilnpiedziņa. Neizmantojiet pilnpiedziņas režīmu ilgāk, nekā tas nepieciešams.

- Pārbīdiet 4WD vadības sviru vidējā stāvoklī, lai automātiski ieslēgtu pilnpiedziņas režīmu. Aizmugurējie riteņi veidos saķeri, tiklīdz priekšējie sāks slīdēt, un, pagriežot mašīnu atpakaļgaitā, saķere tiks pārtraukta.
- Pārbīdiet 4WD vadības sviru atpakaļ, lai izslēgtu 4WD režīmu.
- Pārbīdiet 4WD vadības sviru uz priekšu, lai ieslēgtu pilna laika pilnpiedziņas režīmu. Pilnpiedziņa tiks ieslēgta turpgaitai un atpakaļgaitai.
- Braucot lēni uz priekšu un vienlaikus pārbīdot 4WD sviru uz priekšu, varēs ieslēgt pilnpiedziņas režīmu pēc pieprasījuma.
- Lēni braucot atpakaļgaitā un vienlaikus pārbīdot 4WD sviru atpakaļ, pilnpiedziņu varēs vieglāk izslēgt.

OUC0005,0000066-25-09NOV15

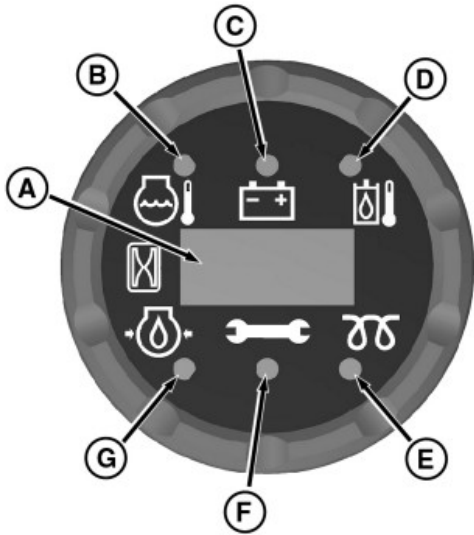
Divu ātrumu pārnesumkārbas izmantošana (1580 un 1585)

- Pārbīdiet divu ātrumu pārnesumkārbas pārslēgšanas sviru uz augšu augstākajā stāvoklī, lai ieslēgtu liela ātruma pārnesumu diapazonu. Šo darbību izmanto, lai pārvadātu mašīnu vai ātri pārvietotos nelielas noslodzes apstākļos.
- Pārbīdiet divu ātrumu pārnesumkārbas pārslēgšanas sviru vidējā stāvoklī, lai izvēlētos neitrālo režīmu. Šo stāvokli izmanto, lai bīdītu vai vilktu mašīnu.
- Pārbīdiet divu ātrumu pārnesumkārbas pārslēgšanas sviru uz leju zemākajā stāvoklī, lai ieslēgtu maza ātruma pārnesumu diapazonu. Šo darbību izmanto, lai brauktu augšup pa nogāzi un cauri lielai zālei vai materiāliem.
- Lēni vadot mašīnu bez kravas, vienlaikus mainot pārnesumus, būs iespējams izvēlēties vajadzīgo pārnesumu.

OUC0005,0000067-25-04NOV13

Mašīnas ekspluatācija

Operatora displeja izmantošana



TCT007012—UN—18MAR13

A—Darba stundu skaitītājs parādīs dzinēja darba stundu skaitu. Elektroniskā darba stundu skaitītāja rādījumu var nolasīt, pārslēdzot slēdzi stāvoklī ON (ieslēgts). Lai noteiktu, kad mašīnai un plāvēja platformai nepieciešama apkope, izmantojiet darba stundu skaitītāju un apkopes intervālu tabulu.

B—Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras indikators iedegas, ja dzinēja temperatūra ir pārāk augsta. Apturiet dzinēju un nosakiet cēloni.

C—Akumulatora izlādes indikators iedegas, ja maiņstrāvas ģenerators nerada pietiekami stipru strāvu. Apturiet dzinēju un nosakiet cēloni. Gaismas indikators parādīs arī diagnostikas kodu, kas palīdz operatoram noteikt mašīnas darbības un tās elektrosistēmas problēmas. Informāciju par kodiem skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļas Lietošana apakšnodaļā **Diagnostika kabīnē**.

D—Hidraulikas eļļas temperatūras indikators iedegas, ja hidraulikas eļļas temperatūra ir pārāk augsta. Nekavējoties apturiet visu hidraulikas funkciju darbību. Ļaujiet hidraulikas eļļas temperatūrai atdzist, darbinot dzinēju tukšgaitā bez noslodzes. Tādējādi tiek nodrošināta eļļas plūsma caur eļļas dzesētāju, nodrošinot eļļas dzesēšanu. Pārbaudiet eļļas līmeni un pārļiecinieties, ka eļļas dzesēja spoles ir tīras. Turpmāka darbināšana var izraisīt temperatūras paaugstināšanos, radot bojājumus.

E—Dzinēja gaisa priekšsildīšanas indikators (modeļiem ar dīzeļdzinēju) iedegas, ja atslēgas slēdzi pagriež darbināšanas stāvoklī. Indikators nodzisis pēc aptuveni trijam līdz piecpadsmit sekundēm.

F—Apkopes indikators nav šajā mašīnā.

G—Dzinēja eļļas spiediena indikators iedegas, kad ir zems dzinēja eļļas spiediens. Ja indikators deg, kamēr dzinējs darbojas, nekavējoties apturiet dzinēju. Sazinieties ar John Deere izplatītāju.

OUMX068,0000690-25-26MAR14

Hidrostatisko pedāļu lietošana

Turpgaitas pedāļa lietošana

1. Lai sāktu turpgaitas kustību, nedaudz nospiediet turpgaitas pedāli. Lai brauktu ātrāk, nospiediet pedāli vairāk.
2. Atlaidiet pedāli, lai atgrieztos neitrālajā režīmā un apturētu plāvēju.

Atpakaļgaitas pedāļa izmantošana

⚠ UZMANĪBU: Rotējošie asmeņi ir bīstami. Asmeņi, kuri rotē vai turpina rotēt, var savainot bērņus un citas personas.

Pirms braukšanas atpakaļgaitā rūpīgi pārbaudiet zonu ap mašīnu.

1. Nedaudz nospiediet atpakaļgaitas pedāli, lai sāktu braukt atpakaļgaitā. Lai brauktu ātrāk, nospiediet pedāli vairāk.
2. Atlaidiet pedāli, lai atgrieztos neitrālajā režīmā un apturētu mašīnu.

OUI01023,0000478-25-13MAR13

Bremžu lietošana

Galvenā bremžu pedāļa lietošana

PIEZĪME: Aktivizējot galveno bremžu pedāli, spēka pārvads tiek izslēgts.

Nospiediet galveno bremžu pedāli, lai apturētu mašīnu uz nogāzes vai avārijas apturēšanas gadījumā. Nospiežot galveno bremžu pedāli, spēka pārvads tiks izslēgts, un, lai pārstartētu spēka pārvadu pēc bremžu atlaišanas, vajadzēs vairākas reizes lietot spēka pārvada slēdzi.

Stāvbremzes lietošana

1. Fiksējiet stāvbremzi, pavelkot stāvbremzes bloķēšanas sviru (B) uz augšu un pilnībā nospiežot galveno bremžu pedāli (A). Pedālim jāpaliek bloķētā stāvoklī.
2. Atbloķējiet stāvbremzi, nospiežot galveno bremžu pedāli un pārbīdot stāvbremzes bloķēšanas sviru uz leju. Atlaidiet galveno bremžu pedāli.

Pagrieziena bremžu izmantošana

Pagrieziena bremzes izmanto, lai ātru mainītu mašīnas braukšanas virzienu mašīnas platumā. Izvairieties no pagrieziena bremžu lietošanas uz augsnes, kur tās sabojāšana nav pieļaujama. Pagrieziena bremzes nepalīdzēs pagriezt mašīnu, ja ir pieslēgta vilces palīgsistēma.

1. Nospiediet labā pagrieziena bremžu pedāli, lai samazinātu labās puses priekšējā riteņa ātrumu vai apturētu riteni, kad kreisais ritenis darbojas. Mašīna

pagriezīsies uz labo pusi. Atlaidiet pagrieziena bremžu pedāli, lai atsāktu braukt taisnā līnijā.

2. Nospiediet kreisā pagrieziena bremžu pedāli, lai pagrieztos pa kreisi.

OOU1023,0000479-25-13MAR13

Vilces palīgsistēmas pedāļa izmantošana

Vilces palīgsistēmas bloķēšana ir nepieciešama, lai uzlabotu saķeri uz nogāzēm un slidenām virsmām. Priekšējā piedziņas ass tiks bloķēta, lai varētu griezties abi priekšējie riteņi.

SVARĪGI: Vilces palīgsistēmas nepareiza lietošana var radīt pārnēsūmkārbas bojājumus.

- Pirms vilces palīgsistēmas ieslēgšanas vai izslēgšanas samaziniet ātrumu, ļaujot abiem dzinējiem riteņiem griezties ar vienādu ātrumu.
- Braucot pa sausu asfaltu vai betona segumu, izslēdziet vilces uzturēšanu.
- Lietojiet vilces palīgsistēmu tikai tad, ja nepieciešams uzlabot saķeri ar zemi.

Vilces palīgsistēmas bloķēšana

Nospiediet vilces palīgsistēmas pedāli ar kreiso kāju un neatlaidiet.

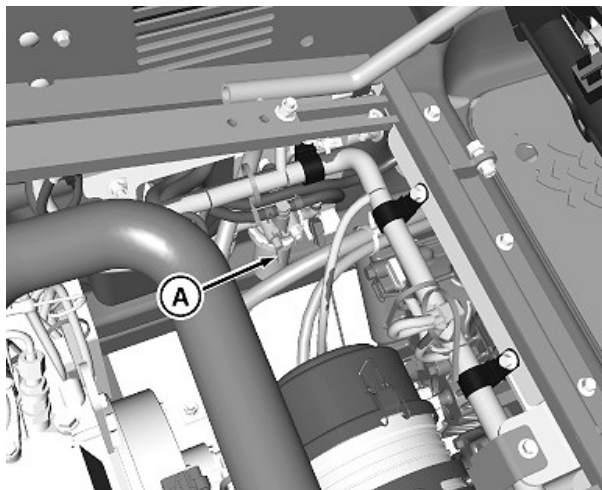
Vilces palīgsistēmas atbloķēšana

1. Atlaidiet pedāli.
2. Vilces palīgsistēma paliks bloķēta tik ilgi, kamēr riteņu griešanās nav vienāda. Kad slodze uz transmisiju izlīdzinās un samazinās, vilces palīgsistēmas bloķēšanas funkcija automātiski izslēgsies.

OOU1023,000047A-25-13MAR13

Degvielas slēgvārsta lietošana

PIEZĪME: Aizveriet degvielas slēgvārstu, uzglabājot mašīnu vai pārvadājot to uz piekabes.



TCT008008—UN—29JUL13

Attēla piezīme. Parādīts modelis 1550.

Atveriet dzinēja pārsegu. Atrodiet degvielas slēgvārstu (A); tas atrodas dzinēja kreisajā pusē.

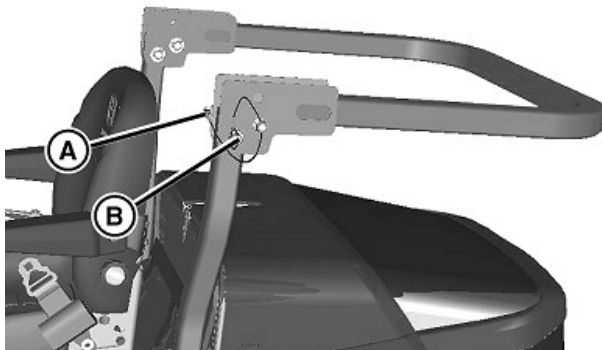
- Degvielas slēgvārsta atvēršana
 - Pagrieziet rokturi tā, lai rādītājs būtu vērsts uz leju.
- Degvielas slēgvārsta aizvēršana
 - Pagrieziet rokturi tā, lai rādītājs būtu vērsts uz aizmuguri.

OUMX068,0000692-25-26MAR14

Pretapgāšanās konstrukcijas (ROPS) pacelšana un nolaišana

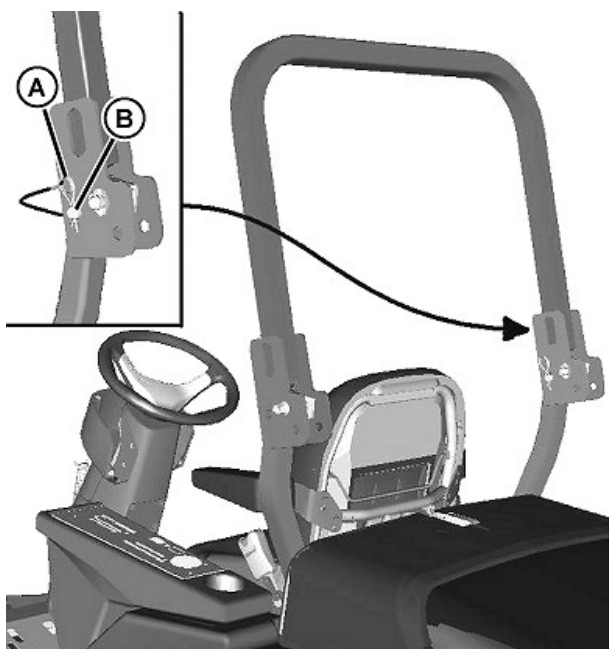
ROPS pacelšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



TCT007882—UN—11JUL13

2. Kreisajā un labajā ROPS pusē izņemiet atsperes tapu (A) no tapas ar atveri (B).
3. Kreisajā un labajā ROPS pusē izņemiet tapu ar atveri.



TCT007883—UN—01NOV13

4. Paceliet ROPS augšējā stāvoklī.
5. Ievietojiet tapas ar atveri (B) caurumos kreisajā un labajā ROPS pusē un nostipriniet tās ar atsperes tapām (A).

ROPS nolaišana

⚠ UZMANĪBU: Kad strādājat mašīnā ar salokāmu pretapgāšanās konstrukciju (ROPS) augšējā stāvoklī, vienmēr lietojiet drošības jostu. Neleciēt ārā no mašīnas, ja tā sašķiebjas.

Ja ROPS jābūt nolocītam, strādājot zemā telpā, nelietojiet drošības jostu. Tiklīdz apstākļi to atļauj, paceliet ROPS un lietojiet drošības jostu.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļu "Droša novietošana" nodaļā "DROŠĪBA").
2. Kreisajā un labajā ROPS pusē izņemiet atsperoto sprosttapu (A) no tapas ar atveri (B).
3. Kreisajā un labajā ROPS pusē izņemiet tapu ar atveri.
4. Velciet ROPS atpakaļ, lai nolaistu to.
5. Ievietojiet tapas ar atveri un atsperes tapas atpakaļ ROPS caurumos, lai nostiprinātu tās vietā.

OUO2005,000006C-25-04NOV13

Agregāta pacelšana un nolaišana

⚠ UZMANĪBU: Braucot lielā ātrumā, neceliet agregātu uz nogāzēm, jo mašīna var kļūt nestabila. Izvairieties no straujas bremsēšanas, kad agregāts ir pacelts.

Pēc agregāta pacelšanas spēka pārvads turpinās darboties. Izslēdziet spēka pārvadu pirms agregāta pacelšanas.

Pārbīdot pacelšanas sviru uz priekšu, agregāts tiks nolaists, pat ja dzinēja ir izslēgts un operators nav apsēdies sēdekļī. Nekādā gadījumā nelietojiet vadības ierīces, kamēr neesat apsēdies vadītāja sēdekļī. Pirms agregāta nolaišanas pārliecinieties, ka darba zonā zem agregāta neviena nav.

Izslēdziet spēka pārvadu. Agregāta pacelšana neapturēs spēka pārvadu; agregāts turpinās darboties paceltā stāvoklī.

Agregāta pacelšana

- Pavelciet sviru atpakaļ. Agregāts tiks pacelts, līdz sviras atlaišanai, vai arī tas sasniegs gājiena galējo punktu atkarībā no tā, kas notiks vispirms.

Agregāta nolaišana

- Pārbīdiet sviru uz priekšu. Agregāts tiks nolaists, līdz sviras atlaišanai, vai arī agregāts sasniegs zemi atkarībā no tā, kas notiks vispirms.

Agregāts peldošā stāvoklī

- Pārbīdiet pacelšanas sviru uz priekšu peldošā stāvoklī. Agregāts tiks pacelts un nolaists pēc vajadzības, lai sekotu zemes kontūrai.

OUO1023,000047E-25-04NOV13

Papildu hidraulikas vadības sviru lietošana

1. Vairākas reizes pārbīdiet hidraulikas vadības sviras atpakaļ un uz priekšu, lai neitralizētu hidraulikas sistēmas spiedienu.
2. Noņemiet putekļu aizsargvāciņus no savienotājiem.
3. Izpildiet agregāta operatora rokasgrāmatas norādījumus, lai pievienotu agregāta hidraulikas šļūtenes un lietotu agregātu.

Hidraulikas vadības sviras funkcijas nosaka pēc agregāta.

- Pārbīdiet sviras atpakaļ, lai spraudņa savienotāja pievadā radītu spiedienu un darbinātu agregātu.
- Pavelciet vai pārbīdiet sviras vidējā stāvoklī, lai neitralizētu spiedienu abos savienotāja pievados.
- Pārbīdiet sviras uz priekšu, lai radītu spiedienu līdzās savienotāja pievadā un darbinātu agregātu.

MX00654,00001F5-25-18DEC14

Mašīnas ekspluatācija

Dzinēja iedarbināšana

⚠ UZMANĪBU: Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas var izraisīt smagu saslimšanu vai nāvi.

- Pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu ārpus telpām.
- Nedarbiniet motoru noslēgtā telpā bez atbilstošas ventilācijas.
- Lai novirzītu izplūdes gāzes uz ārpusi, pie motora gāzu izplūdes caurules pievienojiet caurules pagarinājumu.
- Lai izvadītu izplūdes gāzes, ļaujiet darba zonā ieplūst svaigam gaisam no ārpus.

PIEZĪME: Dzinējs netiks iedarbināts, kamēr netiks izslēgts spēka pārvads un netiks nospiepts galvenais bremžu pedālis.

1. Atveriet degvielas slēgvārstu.
2. Apsēdieties operatora sēdekļī. (Sēdeklim nedaudz jānolaižas, lai aktivizētu sēdekļa slēdzi.)
3. Aplieciet drošības jostu (ja ROPS nav salocītā stāvoklī).
4. Nospiediet galveno bremžu pedāli, ja stāvbremze nav bloķēta.
5. Pārbīdiet spēka pārvada rokturi uz leju izslēgšanas stāvoklī.
6. Pavelciet droses sviru atpakaļ lēnas tukšgaitas stāvoklī.
7. Pagrieziet atslēgu ieslēgšanas stāvoklī.
8. Tikai modelim 1550 Uzgaidiet, līdz nodziest dzinēja priekšsildīšanas indikators.

SVARĪGI: Nepārkarsējiet starteri. Nedarbiniet starteri ilgāk nekā desmit sekundes vienā reizē. Ja dzinēju neizdodas iedarbināt, uzgaidiet divas minūtes un tad mēģiniet vēlreiz.

9. Pagrieziet atslēgu iedarbināšanas stāvoklī ne ilgāk par desmit sekundēm. Kad dzinējs iedarbināts, atlaidiet atslēgu darbības stāvoklī.
 - Ja starteris ieslēdzas, taču dzinējs neiedarbojas, uzgaidiet divas minūtes un mēģiniet vēlreiz ilgāk par desmit sekundēm.

SVARĪGI: Ilgstoši nedarbiniet dzinēju tukšgaitā. Pārmērīga darbināšana tukšgaitā var izraisīt dzinēja pārkaršanu, oglekļa uzkrāšanos un vāju veiktspēju.

10. Ļaujiet, lai dzinējs divas minūtes darbojas ar vidēji

liela apgriezienu skaita režīmā, tādējādi iesildot dzinēju pirms darba sākšanas.

OUO2005,000006D-25-04NOV13

Dzinēja apturēšana

1. Pārslēdziet spēka pārvada slēdzi stāvoklī OFF (Izslēgts).
2. Pārbīdiet droses sviru atpakaļ stāvoklī SLOW IDLE (Lēna tukšgaita). Ļaujiet dzinējam darboties lēnā tukšgaitā dažas sekundes.
3. Ieslēdziet stāvbremzi.
4. Nolaidiet agregātu uz zemes.
5. Pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī STOP (Apturēt).
6. Izņemiet atslēgu.

OUO2005,000006E-25-29JUL13

Mašīnas pārvadāšana

1. Izslēdziet spēka pārvada slēdzi.
2. Nolaidiet agregātu uz zemes.
3. Ja mašīna jāpārvadā ar nolaistu agregātu, pārbaudiet, vai agregāts ir nostiprināts peldošā stāvoklī. Pārvadājot mašīnu, brauciet lēni.
4. Ja mašīna jāpārvadā ar paceltu agregātu, izvairieties no straujas bremzēšanas uz nogāzēm un brauciet lēni.

OUO2005,000006F-25-04NOV13

Mašīnas pārvietošana, izslēdzot dzinēju

⚠ UZMANĪBU: Kad apvadvārsts ir atvērts, mašīnas kustība nav ierobežota.

- Lai novērstu nevadāmu noripošanu no nogāzes, neatveriet apvada vārstu, kad mašīna apturēta slīpumā.

SVARĪGI: Ja mašīna tiek vilkta vai stumta neatbilstoši, var rasties transmisijas bojājumi:

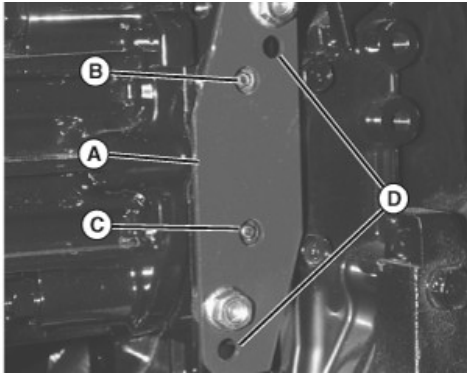
- Stumiet mašīnu tikai ar roku palīdzību.
- Mašīnas virzīšanai nelietojiet citu transportlīdzekli.
- Nevelciet mašīnu.

Pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī OFF (Izslēgts).

1550, 1570, 1575

1. Pārbīdiet 4WD sviru stāvoklī FORWARD (Turpgaita).

Mašīnas ekspluatācija



TCAL43326—UN—14MAR13

2. Atveriet apkopes lūku un sameklējiet sarkano plāksni (A), kas atrodas pārnēsmaķārbas korpusa labajā pusē.
3. Ieslēdziet stāvbremzi.
 - Lai bīdītu mašīnu nelielā attālumā turpgaitā, iebīdiet un atlaidiet augšējo drošības vārstu (B), izmantojot nelielu darbarīku.
 - Lai bīdītu mašīnu nelielā attālumā atpakaļgaitā, iebīdiet un atlaidiet apakšējo drošības vārstu (C), izmantojot nelielu darbarīku.
 - Lai bīdītu mašīnu lielākā attālumā turpgaitā un atpakaļgaitā, noskrūvējiet divus M8 atloka galvas uzgriežņus un uzstādiet plāksni apakšējās atverēs (D). Uzskrūvējiet uzgriežņus.
4. Atbloķējiet stāvbremzi.
5. Uzmanīgi bīdiet mašīnu ar roku vai izmantojot vinču un bremzes, ja nepieciešams.
6. Mašīnas stumšanai vai vilkšanai neizmantojiet citu transportlīdzekli.
7. Ja sarkanā plāksne pārvietota uz apakšējām atverēm, pārvietojiet to atpakaļ sākotnējā stāvoklī.

1580, 1585

1. Pārbīdiet 4WD sviru uz leju 2WD stāvoklī.
2. Pārbīdiet divu ātrumu pārnēsmaķārbas pārslēgšanas sviru vidējā neitrālā pozīcijā.
3. Atbloķējiet stāvbremzi.
4. Stumiet mašīnu lēni ar roku vai izmantojot vinču, un lietojiet arī bremzes, ja nepieciešams.

OUO2005.0000070-25-29JUL13

Mašīnas pārvadāšana uz piekabes

⚠ UZMANĪBU: Iekraujot šo mašīnu uz piekabes vai platformas un izkraujot, ievērojiet īpašu piesardzību.

- Novietojiet piekabi uz līdzenas virsmas.
- Ieteicams lietot piekabi ar bortiem.

- Riteņus turiet tālāk no stāvām vietām un malām.
- Lēnām un pa taisnu līniju brauciet atpakaļgaitā.
- Aizveriet degvielas slēgvārstu, ja mašīnai tāds ir.

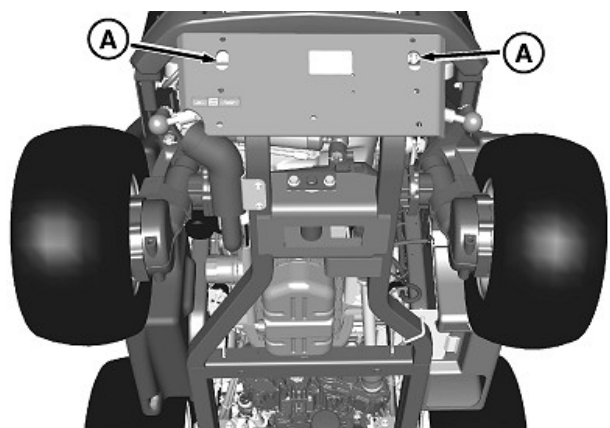
SVARĪGI: Ja mašīna nav nostiprināta, tās transportēšana lielā ātrumā ar piekabi vai platformu var izraisīt apvalka vai motora pārsega pacelšanos un iespējamu nokrišanu.

- Lai novērstu pārsega vai dzinēja apvalka atvēršanos vēja dēļ, novietojiet mašīnu uz piekabes tā, lai pārsegs vai apvalks atvērtos no piekabes aizmugures.
- Nostipriniet apvalku vai motora pārsegu ar esošajiem mašīnas fiksatoriem.
- Ja nav nekādu fiksatoru, nostipriniet pārsegu vai dzinēja pārsegu ar siksnām.

Pārliecinieties, ka piekabei ir visas nepieciešamās gaismas un zīmes, ko pieprasa ceļu satiksmes noteikumi.

1. Apturiet spēka pārvadu.
2. Uzbrauciet mašīnu ar paceltu agregātu uz lielas kravnesības piekabes.
3. Nolaidiet agregātu uz piekabes platformas.
4. Apturiet dzinēju, izņemiet atslēgu un ieslēdziet stāvbremzi.
5. Aizveriet degvielas slēgvārstu (tikai modeļos ar dīzeļdzinēju).
6. Nostipriniet mašīnu piekabē, izmantojot izturīgas siksnas, ķēdes vai troses.

PIEZĪME: Gan priekšējām, gan aizmugurējām siksnām jābūt vērstām uz leju un uz āru attiecībā pret mašīnu.



TCT008010—UN—11DEC13

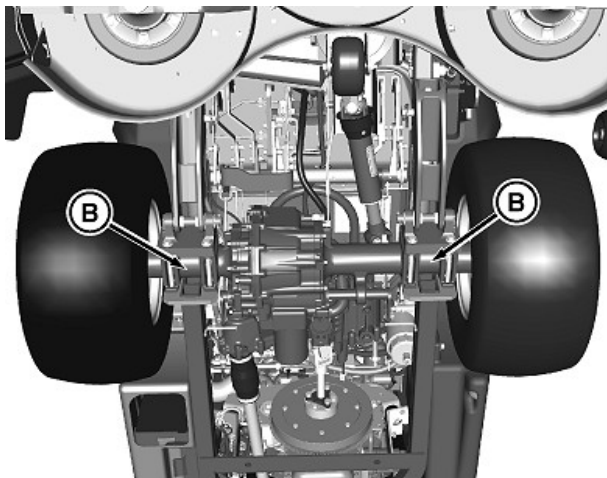
7. Aizmugurējo siksnu piestiprināšana:

Mašīnas ekspluatācija

- Atsvaru komplekts nav uzstādīts: Nostipriniet aizmugurējās siksnas aizmugurējā paneļa vertikālajās atverēs (A).
- Ar uzstādītu atsvāru komplektu (nav parādīts): Nostipriniet aizmugurējās siksnas pie atsvāru komplekta kronšteina.

mašīnu, vienmēr atvienojiet ierīces un aizveriet pārsegu.

OUO1023,0000484-25-13MAR13



TCT008011—UN—11DEC13

8. Nostipriniet priekšējās siksnas ap priekšējo pārnesumkārbu (B).
9. Pārbaudiet, vai dzinēja pārsegs ir aizvērts un fiksēts. Salokiet FOPS, lai izvairītos no vietas ierobežojuma pēc mašīnas iekraušanas piekabē.

OUO2005,0000071-25-11DEC13

Barošanas kontaktligzdas izmantošana

⚠ UZMANĪBU: Lietojot mašīnu, neizmantojiet savas elektroniskās ierīces vai austiņas. Nepieļaujiet nenostiprinātu elektrisko kabeļu atrašanos operatora kabīnē un mašīnas sānos.



TCAL43327—UN—14MAR13

Barošanas kontaktligzda nodrošina 12 V līdzstrāvu (DC) piederumu pieslēgšanai. Kontaktligzdai ir 10 A drošinātājs neatkarīgi no aizdedzes slēdža stāvokļa. Kontaktligzda ir aprīkota arī ar ūdensnecaurlaidīgu pārsegu ar atsperes mehānismu. Pirms uzglabāt

Apkopes intervāli

Mašīnas apkope

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Lietojot mašīnu ekstremālos apstākļos, apkopi var nākties veikt biežāk.

- Strādājot ekstremālā karstumā, putekļos vai citādos smagos apstākļos, motora komponenti var kļūt netīri vai aizsprostoties.
- Dzinēja eļļas kvalitāte var pasliktināties, ja mašīna pastāvīgi tiek lietota ar mazu dzinēja apgriezienu skaitu vai bieži tiek izmantota īslaicīgi.
- Augstspiediena mazgāšanas ierīce var sabojāt mašīnas daļas.

Mašīnas regulārās apkopes veikšanai, lūdzu, skatiet zemāk norādītos grafikus.

Droši novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai. Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai".

OUO2005,0000291-25-08FEB21

Pieistrāde

Pēc pirmajām 10 darba stundām

- Pārbaudiet un pievelciet riteņu stiprinājumus.

Pēc pirmajām 50 darba stundām

- Nomainiet dzinēja eļļu un filtru.
- Nomainiet pārnesumkārbas eļļu un filtru.

MX00654,0000088-25-16NOV15

Ik pēc 50 darba stundām vai reizi gadā

- Iztīriet kabīnes gaisa filtru (modeļiem ar kabīni).
- Ieeļļojiet platformas sastāvdaļas.
- Ieeļļojiet griešanas ierīci vai plāvēja pacelāja sastāvdaļas.
- Eļļojiet piedziņas vārpstas.
- Notīriet akumulatora spaiļus un pārbaudiet akumulatora šķidruma līmeni (ja šāda darbība jāveic).
- Ieeļļojiet aizmugures ass daļas.
- Ieeļļojiet stūres cilindru.
- Pārbaudiet plāvēja platformas siksnas.
- Pilnpiedziņas modelim: Pārbaudiet aizmugurējās ass eļļas līmeni.
- Pārbaudiet un pievelciet riteņu stiprinājumus.

OUO2005,0000364-25-02NOV15

Ik pēc 100 darba stundām

- Ieeļļojiet aizmugurējās ass šarnīru.
- Ieeļļojiet hidrostatisko savienojumu.
- Ieeļļojiet pagrieziena bremžu pedāļus.

OUO2005,0000365-25-07MAR14

Ik pēc 250 darba stundām

- Nomainiet dzinēja eļļu un filtru.
- Nomainiet pārnesumkārbas eļļu un filtru.

OUO2005,0000366-25-07MAR14

Ik pēc 500 darba stundām

- Pārbaudiet ROPS stiprinājumu griezes momentu.
- Nomainiet degvielas filtru.
- Pilnpiedziņas modelim: Nomainiet aizmugurējās ass eļļu.
- Pārbaudiet aizmugurējās ass savirzes regulējumu.
- Pārbaudiet, vai aizmugurējās ass šarnīra tapas nav nodilušas vai bojātas.

OUO2005,0000367-25-17APR15

Ik pēc 1000 darba stundām

- Pārbaudiet vārstu atstarpes.

OUO2005,0000368-25-07MAR14

Ik pēc 1500 darba stundām

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma sasaldēšanas punktu un tīrību.
- Pārbaudiet degvielas iesmidzinātājus.

OUO2005,0000369-25-07MAR14

Ik pēc 2000 darba stundām vai diviem gadiem

- Nomainiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu un termostatu.

OUO2005,000036A-25-06MAR14

Apkopes intervāli pēc pāriešanas uz biodīzeļdegvielu

SVARĪGI: Izmantojiet tikai tādu biodīzeļdegvielu, kas atbilst EN14214 (Eiropas standartiem) vai ASTM D-7467 (ASV standartiem), šādos maisījumos: B6–B20.

Biodīzeļdegviela ir jāizlieto trīs mēnešu laikā no degvielas piegādātāja norādītā izgatavošanas datuma.

PIEZĪME: Ieteicams lietot John Deere biodīzeļdegvielas kondicionētāju katru reizi, kad lietojat biodīzeļdegvielas maisījumu.

Veiciet tālāk minētās apkopes procedūras tādos intervālos, kas norādīti mašīnām, kuras ir pārveidotas darbināšanai ar biodīzeļdegvielas maisījumiem B6–B20.

Katru dienu

- Pārbaudiet un iztukšojiet ūdens separatoru pēc nepieciešamības.
- Pārbaudiet dzinēja eļļu. Ja eļļas līmenis ceļas, nekavējoties nomainiet dzinēja eļļu.

Dzinēja eļļas un filtra nomaiņas intervāls

- Mainiet divas reizes biežāk nekā parastas dīzeļdegvielas patēriņa operatora rokasgrāmatās norādītajā apkopes intervālā.

Degvielas filtra nomaiņas intervāls

- Mainiet divas reizes biežāk nekā parastas dīzeļdegvielas patēriņa operatora rokasgrāmatās norādītajā apkopes intervālā.

Ik pēc 1000 darba stundām

- Notīriet, pārbaudiet un regulējiet degvielas iesmidzinātājus.

OUO1023,0000493-25-13MAR13

Eļļošana apkopes laikā

Smērviela

SVARĪGI: Lai izvairītos no komponentu atteicēm un priekšlaicīga nodiluma, lietojiet ieteiktās John Deere smērvielas.

Ieteiktās John Deere smērvielas ir efektīvas vidējās gaisa temperatūras diapazonā no -29 līdz 135 grādu C (no -20 līdz 275 grādu F).

Ja strādājat ārpus šī temperatūras diapazona, sazinieties ar savu apkopes dīleri par speciāla lietojuma smērvielu.

Ieteicams izmantot šādas ziedes:

Darbība lielā ātrumā

Izmantojiet ziedi John Deere Multi-Purpose SD Polyurea vai John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex šādām ātrdarbīgām mašīnas daļām.

- Dzinēja piedziņas vārpsta (vienā vietā).
- Spēka pārvada vārpsta (trīs vietās).

Citas ziedes lietošanas iespējas

Pārējos gadījumos izmantojiet ziedi John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vai John Deere Moly High Temperature EP.

Ja nelietojat nevienu no šīm paredzētajām ziedēm, noteikti izmantojiet universālo ziedi ar NLGI 2. atbilstības klasi. Nelietojiet ziedi John Deere Moly High Temperature EP ātrdarbīgām mašīnas daļām, piemēram, plāvēja vārpstām un aizmugurējai asij.

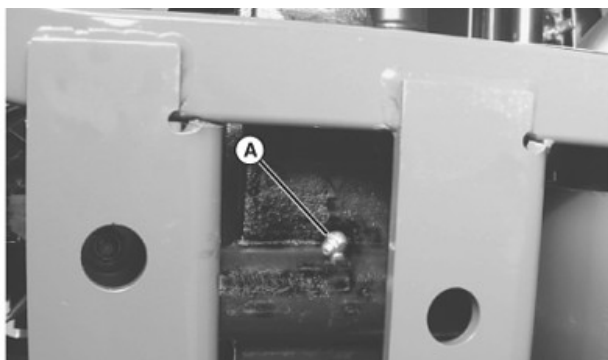
Ja mašīnu izmanto ļoti mitros apstākļos, var būt nepieciešama īpaša ziede. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Noslaukiet visus stiprinājumus pirms un pēc ieziešanas, lai nepieļautu piesārņojumu.

OUO1023,0000494-25-13MAR13

Aizmugurējās ass šarnīra tapas eļļošana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



TCAL43328—UN—14MAR13

2. Aizmugurējās ass šarnīra eļļošanas vieta (A) atrodas

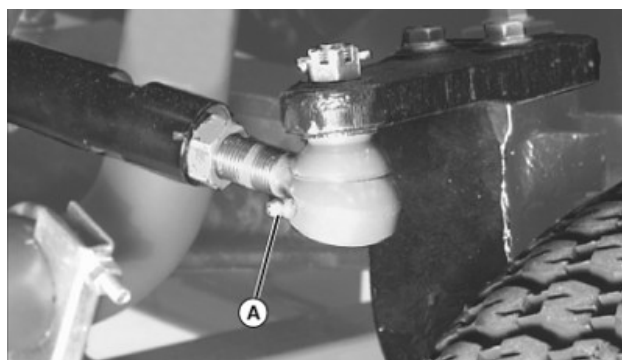
zem mašīnas tās aizmugurē starp rāmi uz apakšējās aizmugurējās ass.

3. Ieziediet eļļošanas vietu ar ziedi John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vai John Deere Moly High Temperature EP, līdz ziede izspiežas no ass korpusa priekšpusē un aizmugures.

OUO1023,0000495-25-13MAR13

Aizmugurējā savienojošā stienņa eļļošana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



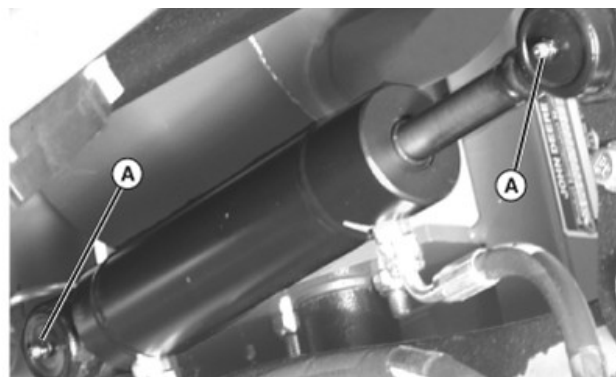
TCAL43329—UN—14MAR13

2. Ieziediet aizmugurējā savienojošā stienņa (A) kreiso un labo pusi ar ziedi John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex un John Deere Moly High Temperature EP.

OUO1023,0000496-25-13MAR13

Hidrauliskā stūres cilindra eļļošana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



TCAL43330—UN—14MAR13

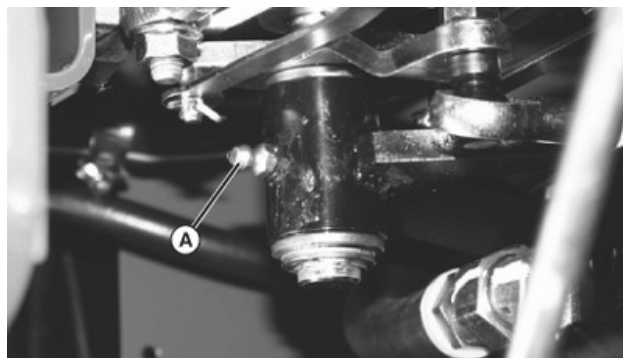
2. Ieziediet mašīnas hidrauliskā stūres cilindra galus (A) mašīnas aizmugurē ar ziedi John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vai John Deere Moly High Temperature EP.

OUO1023,0000497-25-13MAR13

Eļļošana apkopes laikā

Hidrostatiskā savienojuma eļļošana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



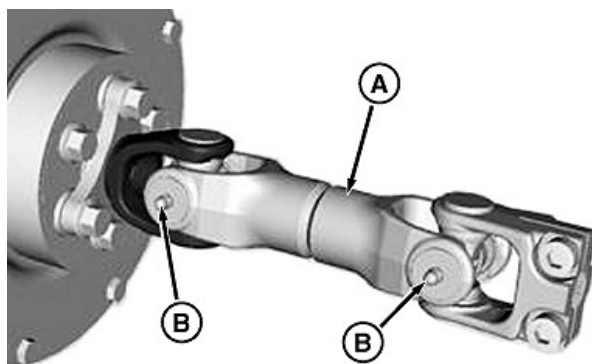
TCAL43331—UN—14MAR13

2. Hidrostatiskā savienojuma eļļošanas vieta (A) atrodas zem apkopes lūkas operatora platformā vai priekšējās labās puses riepas aizmugurē.
3. Ieziediet savienojumu ar ziedi John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vai John Deere Moly High Temperature EP.

OOU1023,0000498-25-13MAR13

Dzinēja piedziņas vārpstas eļļošana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



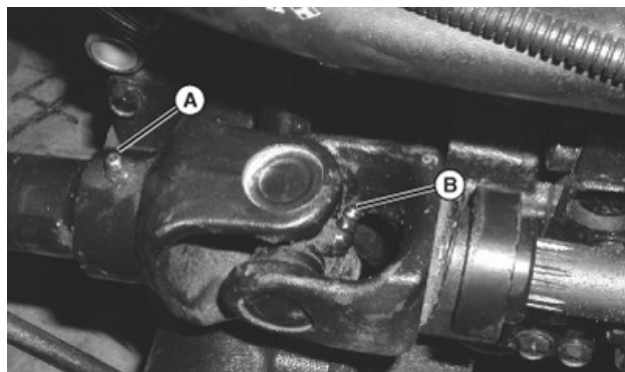
TCT010615—UN—06MAR14

2. Ieziediet priekšējo universālo dzinēja piedziņas vārpstas savienojumu (A) ar ziedi John Deere Multi-Purpose SD Polyurea vai John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex.
3. Iesūkņējiet ziedi abās ieziešanas vietās (B), līdz tā sāk sūkties ārā no visiem četriem gultņu pārsegumiem katrā universālajā savienojumā.

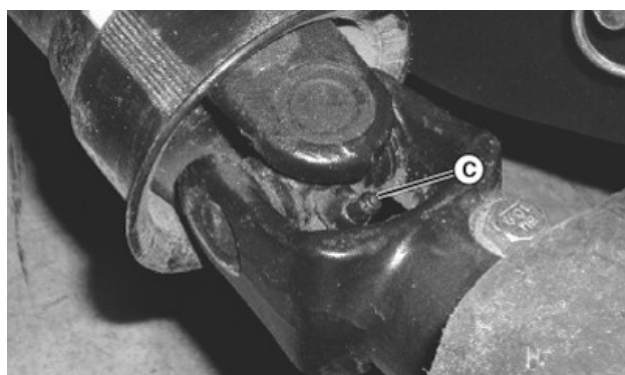
OOU2005,000036B-25-06MAR14

Spēka pārvada vārpstas eļļošana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



TCAL43333—UN—14MAR13



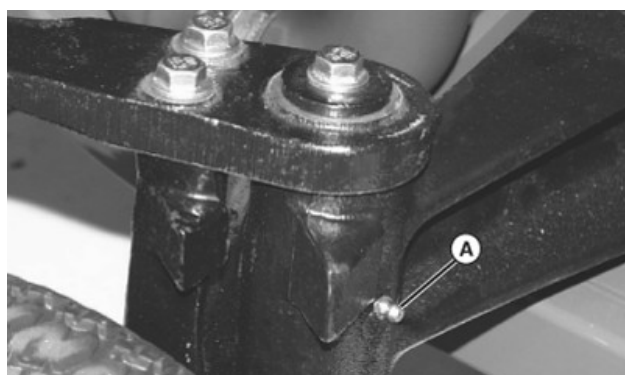
TCAL43334—UN—14MAR13

2. Ieziediet eļļošanas vietas (A-C) ar ziedi John Deere Multi-Purpose SD Polyurea vai John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex.
3. Iesūkņējiet ziedi ieziešanas vietās (B un C), līdz tā sāk sūkties ārā no visiem četriem gultņu pārsegumiem katrā universālajā savienojumā.

OOU1023,000049A-25-14MAR13

Stūrēšanas vārpstu eļļošana (tikai 2WD modeļiem)

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



TCAL43335—UN—14MAR13

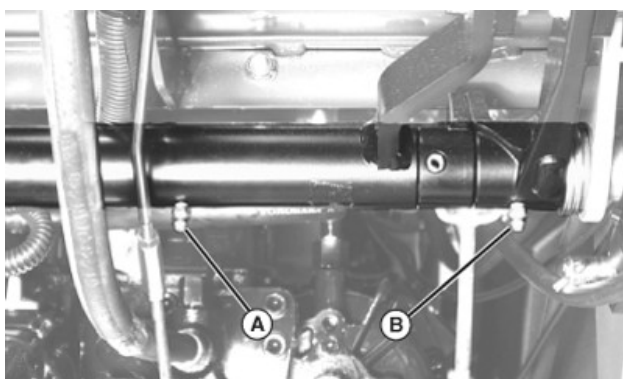
Eļļošana apkopes laikā

2. Stūrēšanas vārpstas eļļošanas vieta (A) atrodas aizmugurējās ass stūrēšanas vārpstu priekšpusē (tikai modeļiem ar divu riteņu piedziņu).
3. Ieziediet savienojumu ar ziedi John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vai John Deere Moly High Temperature EP.
4. Ieziediet arī mašīnas otrajā pusē esošo stūrēšanas vārpstas eļļošanas vietu.

OOU1023,000049B-25-13MAR13

Bremžu pedāļa savienojuma eļļošana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)

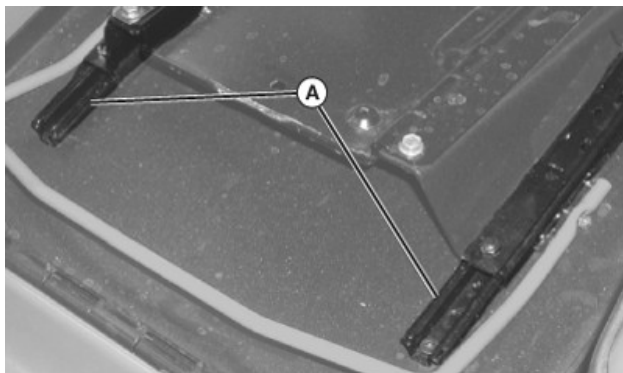


TCAL43336—UN—14MAR13

2. Bremžu pedāļa savienojuma eļļošanas vietas (A un B) atrodas zem operatora platformas priekšpusē pa kreisi.
3. Ieziediet savienojumu ar ziedi John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vai John Deere Moly High Temperature EP.

OOU1023,000049C-25-13MAR13

Operatora sēdekļa vadotņu eļļošana



TCAL43337—UN—14MAR13

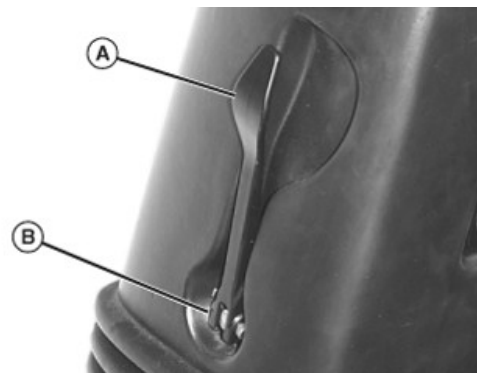
1. Ieziediet operatora sēdekļa vadotnes (A) ar sausu teflona ziedi, piemēram, John Deere Super Lube.

2. Apsmidziniet sēdekļa vadotnes, kustinot sēdekli uz priekšu un atpakaļ.

OOU1023,000049D-25-01APR15

Stūres statņa sasveres bloķētāja eļļošana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



TCAL43338—UN—14MAR13

2. Pavelciet sviru (A) uz āru, lai atbrīvotu stūres statni.
3. Ieziediet ekscentra mehānismu (B) ar sausu ziedi, piemēram, John Deere Super Lube™.

OOU1023,000049E-25-13MAR13

Dzinēja apkope

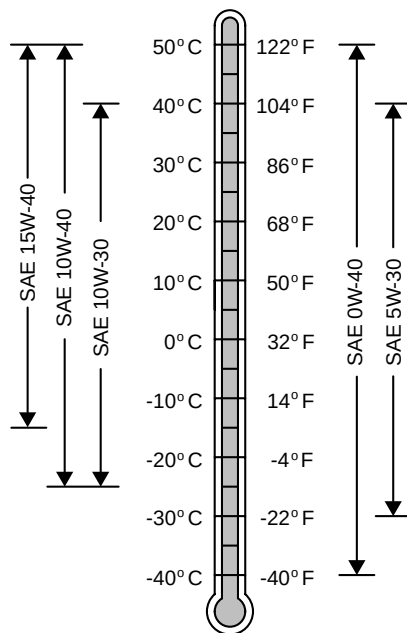
Izsargāšanās no izgarojumiem

⚠ UZMANĪBU: Motora izplūdes izgarojumi satur oglekļa monoksīdu un var izraisīt nopietnu saslimšanu vai nāvi.

- Pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu ārpus telpām.
- Nedarbiniet motoru noslēgtā telpā bez atbilstošas ventilācijas.
- Lai novirzītu izplūdes gāzes uz ārpusi, pie motora gāzu izplūdes caurules pievienojiet caurules pagarinājumu.
- Lai izvadītu izplūdes gāzes, ļaujiet darba zonā ieplūst svaigam gaisam no ārpusē.

OUO1023,000049F-25-13MAR13

Dzinēja eļļa



TS1691—UN—18JUL07

Eļļas viskozitātes attiecīgajiem gaisa temperatūras diapazoniem

Izvēlieties tādu eļļas viskozitāti, kas atbilst gaidāmajam gaisa temperatūras diapazonam periodā starp eļļas maiņas reizēm.

Ieteicams izmantot šādas John Deere eļļas:

- John DeerePlus-50™ II
- John DeereTorq-Gard™ Supreme

Citas eļļas var lietot gadījumā, ja iepriekš minētās John Deere eļļas nav pieejamas, nodrošinot, ka tās atbilst turpmāk norādītajiem tehniskajiem datiem.

*Plus-50 ir Deere & Company preču zīme
Torq-Gard ir Deere & Company preču zīme*

- API apkopes klasifikācijai CJ-4 vai CK-4
- ACEA specifikācijai E6 vai E9
- JASO specifikācijai DH-2

Dīzeļdegvielas kvalitātei un sēra saturam jāatbilst noteikumiem par emisiju, kas ir spēkā reģionā, kur dzinējs tiek lietots.

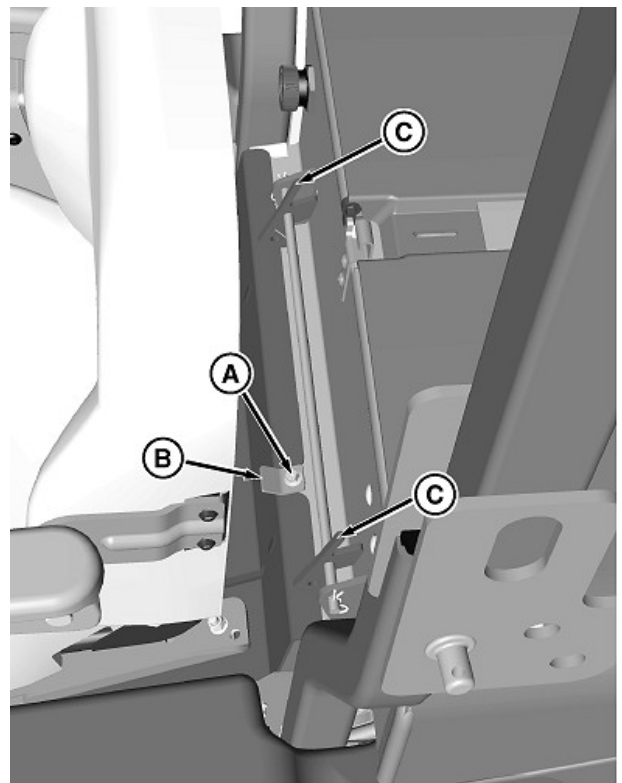
UP00731,1004800-25-12JAN17

Sēdekļa platformas pacelšana un nolaišana

Sēdekļa platformas pacelšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)

⚠ UZMANĪBU: Pastāv bīstamība iespiest vai saspiest pirkstus vai rokas. Sargieties no iespējamajām iespīšanas vietām un netuviniet tām rokas.

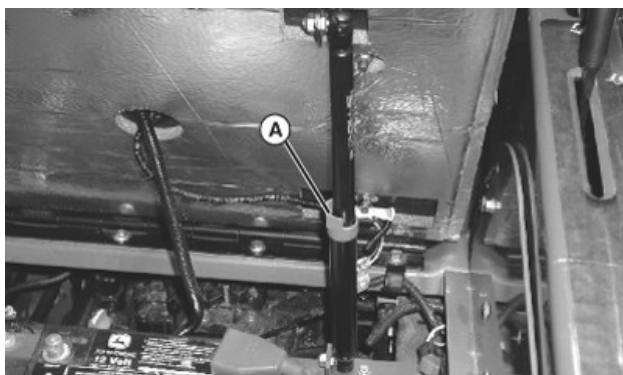


TCT009090—UN—05NOV13

2. Izskrūvējiet skrūvi (A) un noņemiet fiksācijas plāksni (B).
3. Pārbīdiet atlaišanas sviru (C) uz priekšu, vienlaikus pārbīdot uz priekšu operatora sēdekļa atzveltni.
 - Sēdekļa platforma tiks pacelta līdz ar pneimatisko balstu un nostiprināta atvērtā stāvoklī.

Dzinēja apkope

Sēdekļa platformas nolaišana



TCAL43343—UN—14MAR13

1. Iespiediet pneimatiskā balsta fiksācijas sviru (A).
2. Velciet atpakaļ sēdekļa atzveltni, līdz sēdekļa platforma nolaižas un fiksējas.
3. Uztādiet fiksācijas plāksni un ieskrūvējiet skrūvi.

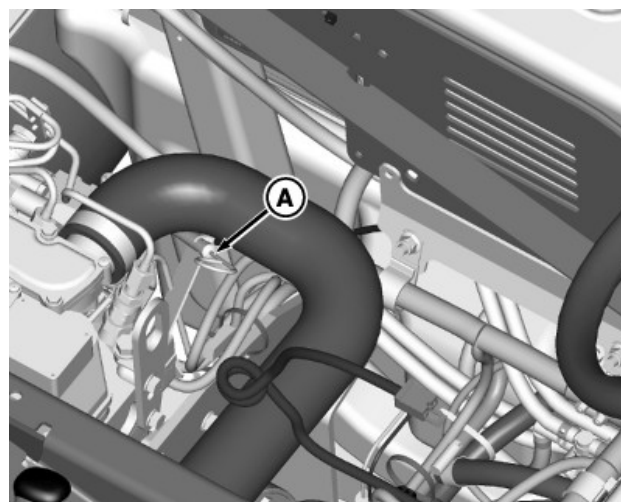
OUO2005,00002A1-25-05NOV13

Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Neļaujiet netīrumiem un citiem piesārņotājiem iekļūt vietā, kur atrodas eļļas mērstieņa caurule. Pirms izņemšanas notīriet vietu ap mērstieni.

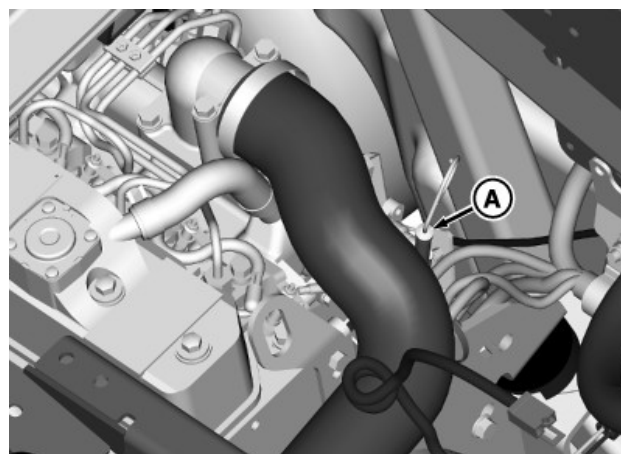
Regulāri nepārbaudot eļļas līmeni, var rasties būtiskas dzinēja problēmas, ja līmenis ir zems.

- Pirms darba sākšanas pārbaudiet eļļas līmeni.
 - Pārbaudiet eļļas līmeni, kad motors ir auksts un nedarbojas.
 - Uzturiet līmeni starp atzīmēm "Full" (Pilns) un "Add" (Pievienot).
 - Pirms eļļas pieliešanas apturiet dzinēju.
 - Ja dzinēju darbināt vairāk par četrām stundām dienā, pārbaudiet eļļas līmeni divreiz dienā.
1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
 2. Sasveriet operatora sēdekļa platformu uz priekšu.



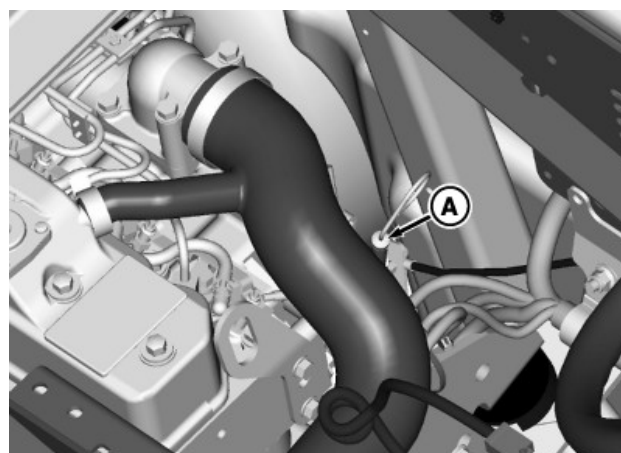
TCT010630—UN—21MAR14

Attēla piezīme. Parādīts modelis 1550



TCT010753—UN—27MAR14

Attēla piezīme. Parādīts modelis 1570, 1575

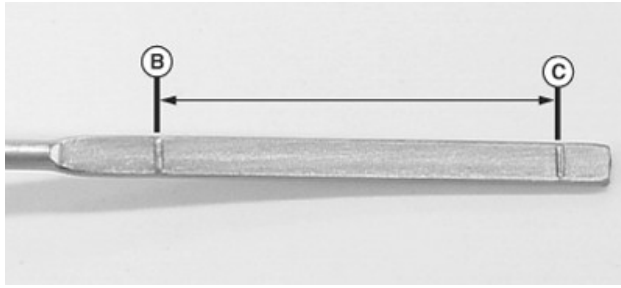


TCT010754—UN—27MAR14

Attēla piezīme. Parādīts modelis 1580, 1585

3. Izņemiet mērstieni (A), kas atrodas dzinēja kreisajā pusē zem sēdekļa. Noslaukiet mērstieni ar tīru drānu.

Dzinēja apkope



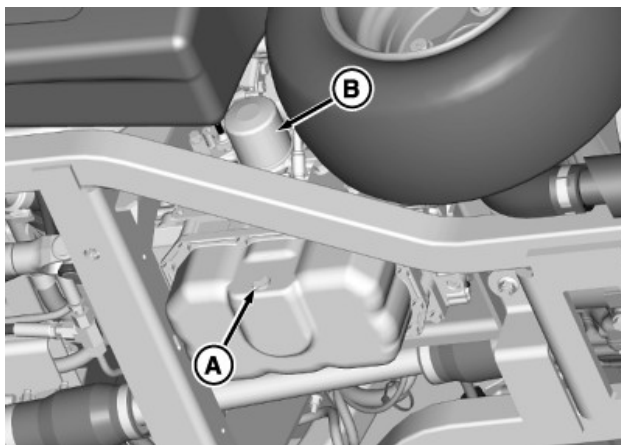
TCAL43345—UN—14MAR13

4. Ievietojiet mērstieni, tad atkal izņemiet. Pārbaudiet eļļas līmeni. Eļļas līmenim jābūt starp līmeņa atzīmēm (B) un (C) uz mērstieņa.
 - Ja eļļas līmenis ir zems, papildiniet eļļas līmeni, lai tas nepārsniegtu līmeni (B) uz mērstieņa.
 - Ja eļļas līmenis ir augstāks par mērstieņa atzīmi (B), iztecīniet eļļu līdz pareizam līmenim.
5. Ievietojiet mērstieni.
6. Nolaidiet operatora sēdekļa platformu.

OUMX068,0000693-25-27MAR14

Dzinēja eļļas un filtra maiņa

1. Darbiniet dzinēju, lai sasildītu eļļu.
2. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
3. Atveriet dzinēja pārsegu un sēdekļa platformu.
4. Novietojiet zem eļļas izliešanas vietas eļļas savākšanas trauku.

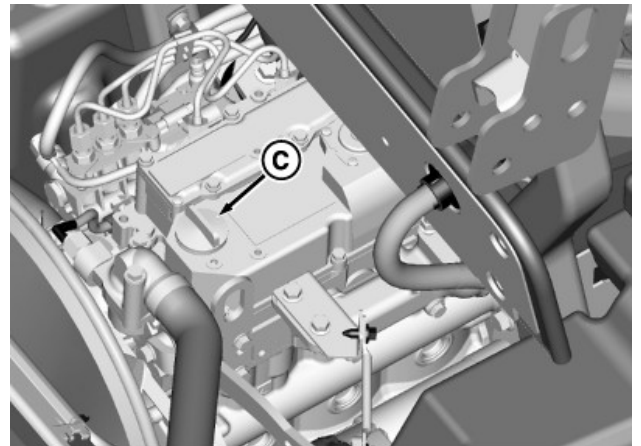


TCT010631—UN—21MAR14

Attēla piezīme. Parādīts modelis 1550; citi modeļi ir tādi paši.

5. Izņemiet izliešanas spraudni (A), kas atrodas zem dzinēja.
6. Izņemiet eļļas filtru (B), kas atrodas dzinēja apakšdaļas kreisajā pusē. Izņemiet filtru, griežot to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.

7. Notīriet filtra stiprinājuma vietu uz dzinēja ar tīru, sausu drānu.
8. Uz jaunā filtra blīves uzklājiat plānu tīras dzinēja eļļas kārtu.
9. Ievietojiet jauno filtru.
 - Griežiet filtru pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz filtrs saskaras ar stiprinājuma virsmu. Kad blīve saskaras, pievelciet par 1/2–3/4 apgrieziena.
10. Ievietojiet eļļas izliešanas atveres spraudni. Nepievelciet pārāk stingri.



TCT010632—UN—21MAR14

Attēla piezīme. Parādīts modelis 1550; citi modeļi ir tādi paši.

11. Dzinēja augšdaļā noņemiet eļļas uzpildes atveres vāciņu (C).
12. Lai dzinējā ielietu eļļu, izpildiet turpmāk norādītās darbības.

Dzinēja eļļa — Tehniskie dati

1550—letilpība.	3,1 l (3,3 kvartas)
1570, 1575—letilpība.	4,1 l (4,3 kvartas)
1580, 1585—letilpība.	4,8 l (5,1 kvarta)

13. Uzlieciet eļļas iepildes atveres vāciņu.
14. Iedarbiniet dzinēju.
 - Darbiniet dzinēju lēnas tukšgaitas stāvoklī aptuveni divas minūtes.
 - Pārbaudiet, vai zem dzinēja nav eļļas noplūdes.
15. Apturiet dzinēju.
16. Pēc aptuveni divām minūtēm pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Neļaujiet netīrumiem un citiem piesārņotājiem iekļūt vietā, kur atrodas eļļas mērstieņa caurule. Pirms izņemšanas notīriet vietu ap mērstieni.

Dzinēja apkope

Regulāri nepārbaudot eļļas līmeni, var rasties būtiskas dzinēja problēmas, ja līmenis ir zems.

- Pirms darba sākšanas pārbaudiet eļļas līmeni.
- Pārbaudiet eļļas līmeni, kad motors ir auksts un nedarbojas.
- Uzturiet līmeni starp atzīmēm "Full" (Pilns) un "Add" (Pievienot).
- Pirms eļļas pieliešanas apturiet dzinēju.
- Ja dzinēju darbināt vairāk par četrām stundām dienā, pārbaudiet eļļas līmeni divreiz dienā.

17. Izvelciet mērstieni. Notīriet ar tīru drānu.

18. Ievietojiet mērstieni.

19. Pārbaudiet eļļas līmeni.

- Ja eļļas līmenis ir zems, papildiniet eļļu līdz atzīmei uz mērstieņa.
- Ja eļļa ir virs mērstieņa uzpildes atzīmes, noliejiet līdz pareizam līmenim.

20. Ievietojiet mērstieni.

21. Aizveriet dzinēja pārsegu un nolaidiet sēdekļa platformu.

OUMX068,0000694-25-27MAR14

Gaisa ieplūdes sieta tīrīšana

⚠ UZMANĪBU: Saspiests gaiss var izsviest grūzus lielā attālumā.

- Darba zonā nedrīkst atrasties nepiederošas personas.
- Izmantojot saspiestu gaisu tīrīšanas nolūkiem, lietojiet acu aizsarglīdzekļus.
- Samaziniet saspiestā gaisa spiedienu līdz 210 kPa (30 psi).

SVARĪGI: Aizsprostojies gaisa ieplūdes siets var izraisīt dzinēja bojājumus pārkaršanas dēļ. Lai nodrošinātu atbilstošu gaisa pieplūdi, uzturiet gaisa ieplūdes sietu un citas ārējās motora virsmas, ieskaitot dzesēšanas ribas, vienmēr tīras.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Atveriet dzinēja pārsegu.



TCT007884—UN—11JUL13

3. Iztīriet sietus (A) ar suku, saspiestu gaisu vai ūdeni.

4. Aizveriet dzinēja pārsegu.

OUC0005,0000074-25-29JUL13

Eļļas dzesētāja un radiatora tīrīšana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Saspiests gaiss var izraisīt grūžu lidošanu lielā attālumā.

- Darba zonā nedrīkst atrasties nepiederošas personas.
- Izmantojot saspiestu gaisu tīrīšanas nolūkiem, lietojiet acu aizsarglīdzekļus.
- Samaziniet saspiestā gaisa spiedienu līdz 210 kPa (30 psi).

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Lai aizsargātu dzinēju pret pārkaršanu un ļautu ieplūst pietiekamam gaisa daudzumam, jāiztīra eļļas dzesētāja spoles un radiatora dzesēšanas ribas.

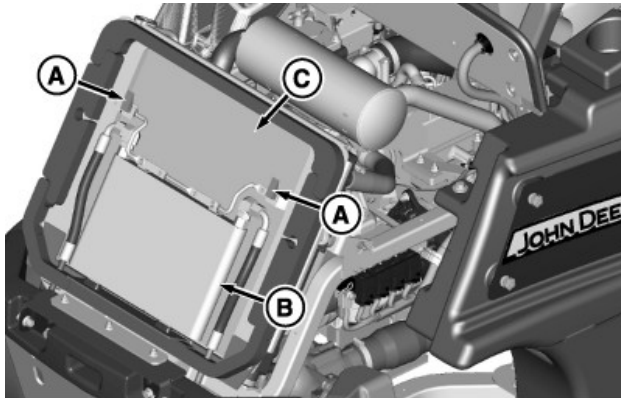
1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Atveriet dzinēja pārsegu.

Dzinēja apkope

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Tīrot eļļas dzesētāju un radiatoru, netuviniet saspīstā gaisa vai mehānizētā mazgātāja sprauslu tuvāk par 15 cm (6 collām) no ribām. Vērsiet sprauslu tikai pret radiatoru no priekšpusē sāniem (ventilatora pusē).

4. Atvirziet eļļas dzesētāju no radiatora.

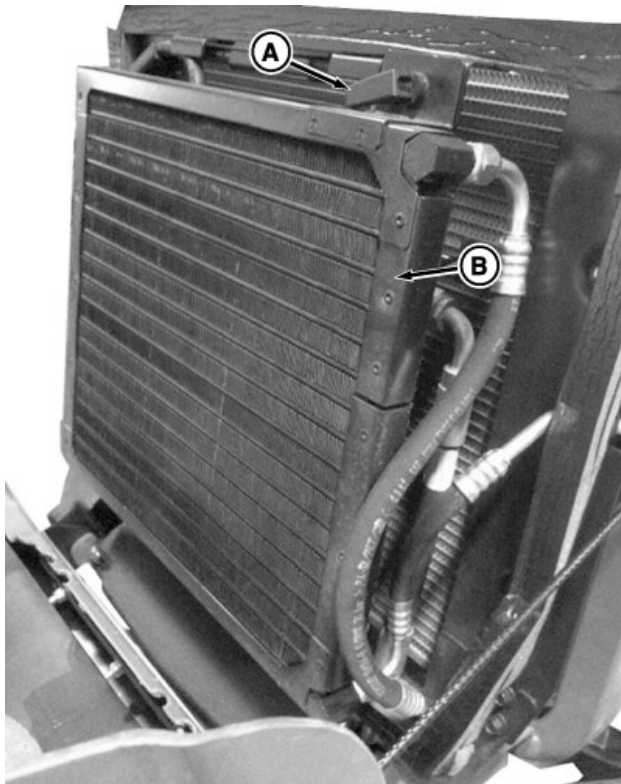
Mašīnas bez AC



TCT010971—UN—27MAR14

- Pagrieziet abus rokturus (A) uz priekšu, lai atbrīvotu eļļas dzesētāju (B) no radiatora rāmja.
- Nedaudz atveriet dzinēja eļļas dzesētāju (B), lai piekļūtu radiatora dzesēšanas ribām (C).

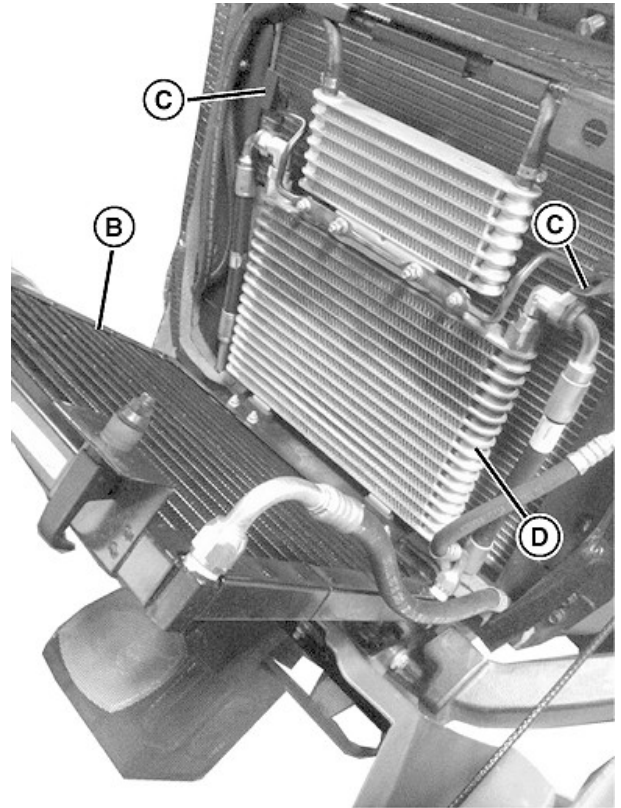
Mašīnas ar AC



TCT007885—UN—21MAR14

- Pagrieziet rokturi (A) uz augšu un virzienā uz

mašīnas priekšu, lai atlaistu fiksatoru uz gaisa kondicioniera kondensatora (B).



TCT007886—UN—13AUG13

- Pagrieziet gaisa kondicioniera kondensatoru (B) uz priekšu, kā parādīts.
- Pagrieziet abus rokturus (C) un eļļas dzesētāju (D) uz priekšu.

5. Notīriet netīrumus no radiatora un eļļas dzesētāja, izmantojot saspīestu gaisu vai ūdeni, ko smidziniet, sākot no priekšas virzienā uz aizmuguri.
6. Pārbaudiet, vai eļļas dzesētāja spoles un radiatora ribas nav bojātas.

PIEZĪME: Pirms pagriezt eļļas dzesētāju atpakaļ sākotnējā stāvoklī, nostipriniet kronšteinus šļūtenes.

7. Pagrieziet eļļas dzesētāju pret radiatoru un nostipriniet ar abiem rokturiem.
8. Mašīnas ar AC Uzstādiet gaisa kondicioniera kondensatoru atpakaļ uz rāmja un nostipriniet ar atlaišanas fiksatora rokturi.
9. Aizveriet dzinēja pārsegu.

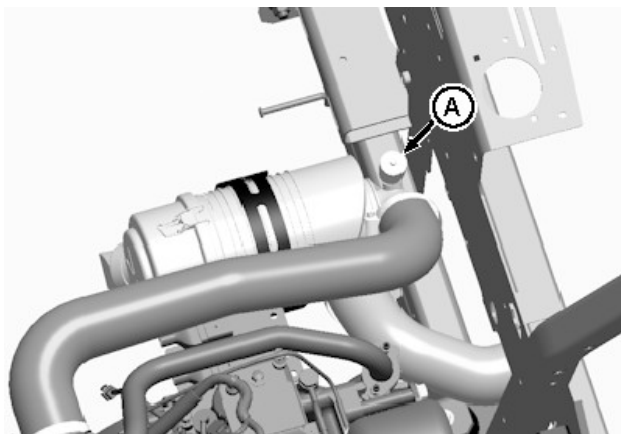
OUMX068,0000695-25-27MAR14

Dzinēja apkope

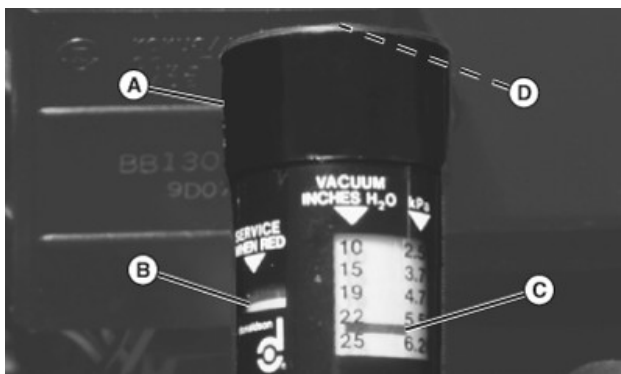
Gaisa filtra aizsērējuma indikatora pārbaude

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Paceliet sēdekļa platformu vai noņemiet akumulatora pārsegu.

PIEZĪME: Indikators nedarbosies pareizi, ja tā plastmasas korpusa būs bojāts.



TCT011364—UN—03NOV15



TCAL43352—UN—14MAR13

3. Pārbaudiet gaisa filtra aizsērējuma indikatoru (A).
 - Ja indikatora logs (B) ir dzeltenā krāsā, gaisa attīrītāja apkope nav nepieciešama.
 - Ja indikatora logs ir sarkanā krāsā, gaisa attīrītāja elements ir jānomaina.
 - Indikatora vakuuma mērogs (C) rāda, cik aizsprostoti kļūst gaisa attīrītāja elementi.
4. Lai atiestatītu indikatoru, nospiediet gumijas pogu (D), kas atrodas korpusa augšpusē.
5. Nolaidiet sēdekļa platformu vai uzlieciet akumulatora pārsegu.

OUO2005,0000292-25-03NOV15

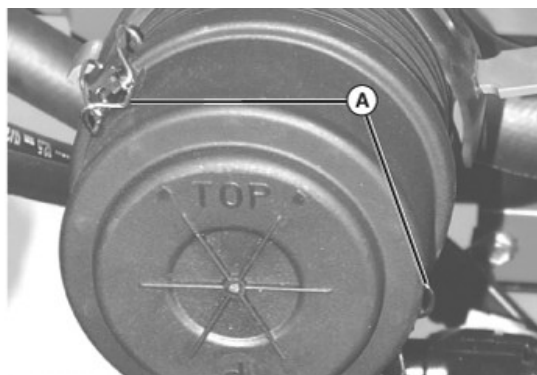
Gaisa attīrītāja elementu apkope

SVARĪGI: Darbinot mašīnu pārmērīgā karstumā, putekļos vai citos smagos apstākļos, katru dienu pārbaudiet gaisa ieplūdes aizsprostojuma indikatoru.

- Nekad nedarbiniet dzinēju, ja nav uzstādīti gaisa attīrītāja elementi.
- Nemazgājiet papīra elementus.
- Nemēģiniet tīrīt papīra elementu, piesitot to pret kādu objektu.
- Netīriet elementu ar saspiestu gaisu.

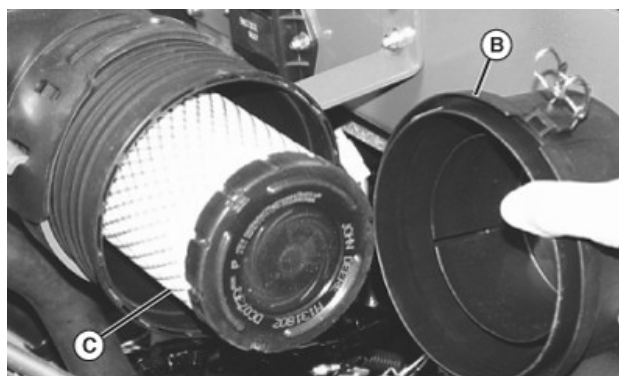
Galvenais gaisa attīrītāja elements

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Paceliet sēdekļa platformu.



TCAL43353—UN—14MAR13

4. Atlaidiet atsperes fiksatorus (A) un atāķējiet tos no gaisa attīrītāja korpusa.



TCAL43354—UN—14MAR13

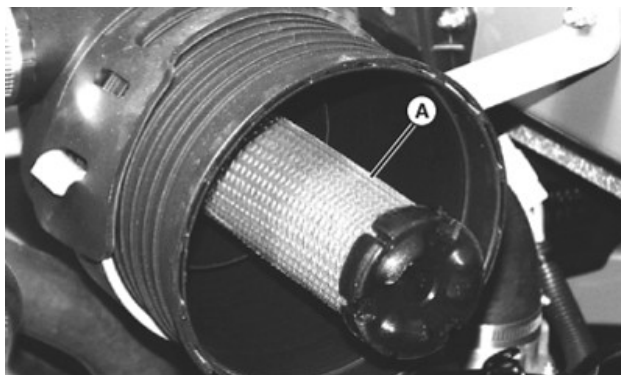
5. Noņemiet gaisa attīrītāja pārsegu (B).
6. Izņemiet un izmetiet primāro elementu (C).
7. Ievietojiet jaunu primāro elementu.
8. Uzstādiet gaisa attīrītāja vāku, pārliecinoties, ka vārds "TOP" ("Augšpuse") atrodas augšpusē.
9. Atiestatiet gaisa filtra aizsērējuma indikatoru.

Dzinēja apkope

10. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to liela tukšgaitas apgriezību skaita režīmā vienu minūti.
11. Apturiet dzinēju. Pārbaudiet gaisa aizsprostojuma indikatoru.
 - Ja indikatora logs joprojām ir dzeltenā krāsā, gaisa attīrītājs ir gatavs darbam.
 - Ja indikatora loga krāsa ir nomainīta uz sarkanu, nomainiet sekundāro gaisa filtra elementu.

Sekundārais gaisa filtra elements

1. Noņemiet gaisa attīrītāja vāku.
2. Izņemiet primāro gaisa attīrītāja elementu.



TCAL43355—UN—14MAR13

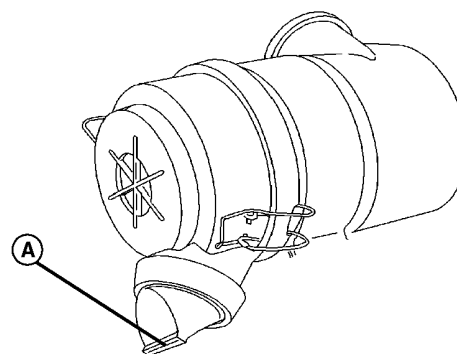
3. Izņemiet un izmetiet sekundāro elementu (A).
4. Uztādiet jauno sekundāro elementu.
5. Ievietojiet primāro gaisa attīrītāja elementu.
6. Uzlieciet gaisa attīrītāja pārsegu, pārliecinoties, ka vārds "TOP" (Augšpuse) atrodas augšpusē.
7. Nolaidiet sēdekļa platformu.

OOU0205,0000293-25-04NOV13

Putekļu izvadīšanas vārsta tīrīšana

SVARĪGI: Nedarbiniet motoru, ja nav uzstādīts gaisa attīrītāja elements un gumijas putekļu izvadīšanas ventils.

1. Droši novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Veiciet piekļuvi motora nodalījumam.



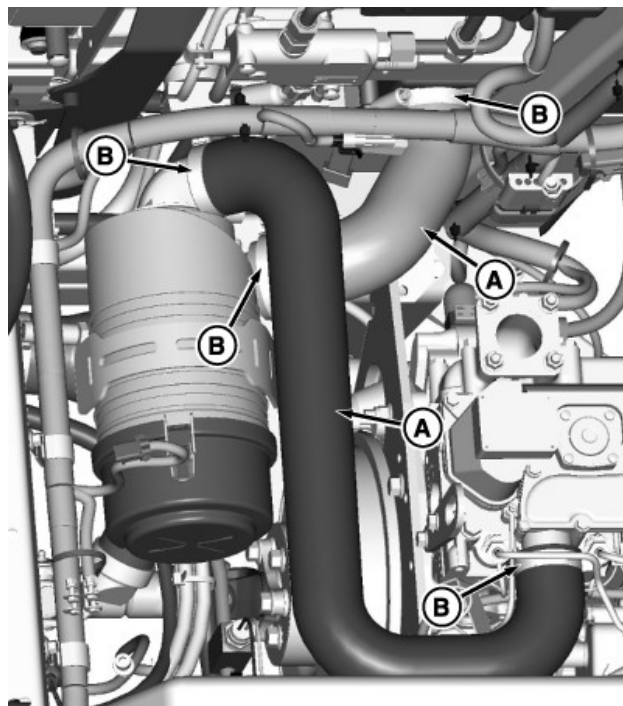
TCAL43356—UN—14MAR13

4. Lai putekļu izvadīšanas ventili (A) iztīrītu, saspiediet to. Ja tas ir bojāts, noņemiet un nomainiet.

OOU1023,00004A9-25-13MAR13

Gaisa ieplūdes šļūteņu un skavu pārbaude

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Atveriet dzinēja pārsegu.



TCT010972—UN—27MAR14

Attēla piezīme. Parādīts modelis 1550; citi modeļi ir tādi paši.

4. Pārbaudiet, vai gaisa ieplūdes šļūtenes (A) nav saplaisājušas vai bojātas. Nomainiet, ja nepieciešams.
5. Pievelciet šļūteņu skavas (B).

OUMX068,0000696-25-27MAR14

Dzinēja apkope

Radiatora šļūteņu un skavu pārbaude

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Atveriet dzinēja pārsegu.
4. Pārbaudiet, vai radiatora šļūtenes un pārplūdes šļūtene nav saplaisājusi vai bojāta. Nomainiet, ja nepieciešams.
5. Pievelciet radiatora šļūteņu un pārplūdes šļūtenes skavas, ja nepieciešams.
6. Aizveriet dzinēja pārsegu.

OUO1023,00004AB-25-13MAR13

Dīzeļdzinēja dzesēšanas šķidrums

Ieteicamie dzesēšanas šķidrumi:

Priekšroka dodama šādiem samaisītiem dzesēšanas šķidrumiem:

- John Deere Cool-Gard™ II
- John Deere Cool-Gard™ II PG

Ne visi Cool-Gard™ II iepriekš samaisītie šķidrumi ir pieejami visās valstīs.

Izmantojiet Cool-Gard™ II PG kad ir nepieciešams dzesēšanas šķidrums, kas nav toksisks.

Papildus ieteicamie dzesēšanas šķidrumi

Ir ieteicams arī šāds motora dzesēšanas šķidrums:

- John Deere Cool-Gard™ II dzesēšanas šķidruma koncentrāts 40% līdz 60% maisījumā ar kvalitatīvu ūdeni.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Dzesētāja koncentrātu sajaucot ar ūdeni, nedrīkst lietot mazāk kā 40% vai vairāk kā 60% dzesētāja koncentrātu. Mazāk kā 40% ir nepiemērota piedeva aizsardzībai pret koroziju. Pievienojot vairāk kā 60%, var rasties saželēšana un dzesēšanas sistēmas problēmas.

Citi dzesēšanas šķidrumi

Citus, uz etilēnglikola un propilēnglikola bāzes izveidotus dzesētājus var lietot, ja tie atbilst šādām specifikācijām:

- Iepriekš sajaukti dzesēšanas šķidrumi atbilst ASTM D6210 prasībām
- Dzesēšanas šķidruma koncentrāti, kas atbilst ASTM D6210 prasībām par 40% līdz 60% koncentrāta maisījumā ar kvalitatīvu ūdeni

- Iepriekš sajaukti dzesēšanas šķidrumi atbilst ASTM D3306 prasībām
- Dzesēšanas šķidruma koncentrāti, kas atbilst ASTM D3306 prasībām 40% līdz 60% koncentrāta maisījumā ar kvalitatīvu ūdeni

Ja dzesētājs, kas atbilst vienai no šīm specifikācijām, nav pieejams, lietojiet dzesētāja koncentrāciju vai iepriekš sajauktu dzesētāju, kam ir minimālās sekojošās ķīmiskās un fizikālās īpašības:

- Tā sastāvā ir kvalitatīvs piedevu maisījums, kas nesatur nitrītus.
- Aizsargā dzesēšanas sistēmas metālus (čugunu, alumīnija sakausējumus un vara sakausējumus, piemēram, misiņu) no korozijas.

Ūdens kvalitāte

Dzesēšanas sistēmas nevainojamam darbam ir svarīga ūdens kvalitāte. Sajaukšanai ar etilēnglikola koncentrātu ir ieteicams lietot destilētu, dejonizētu un demineralizētu ūdeni.

Dzesēšanas šķidruma nomaiņas intervāli

Iztukšojiet un izskalojiet dzesēšanas sistēmu un atkal piepildiet ar svaigu dzesēšanas šķidrumu pēc norādītajiem intervāliem, atbilstoši tam, kādus dzesēšanas šķidrumus lietojiet.

Ja izmantojat Cool-Gard™ II vai Cool-Gard™ II PG, izliešanas intervāls ir 6 gadi vai 6000 darba stundas.

Ja izmantojat kādu citu dzesēšanas šķidrumu, nevis Cool-Gard™ II vai Cool-Gard™ II PG, izliešanas intervāls ir jāsamazina līdz 2 gadiem vai 2000 darba stundām.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas!

- Nelietojiet dzesēšanas sistēmas blīvējošas piedevas vai antifrīzu, kas satur blīvējošas piedevas.
- Nejauciet kopā uz etilēnglikola un propilēnglikola bāzes veidotus dzesēšanas šķidrumus.
- Nelietojiet dzesēšanas šķidrumus, kas satur nitrītus.

UP00731,0000022-25-17JAN19

Dzinēja apkope

Droša dzesēšanas sistēmas apkope



TCAL42226—UN—08MAR13

⚠ UZMANĪBU: Radiators sakarsīs un var radīt apdegumus. Spiediena palielināšana var izraisīt dzesēšanas šķidruma eksplozīvu izplūdi, kad noņemts radiators vāciņš:

- Izslēdziet dzinēju un ļaujiet tam atdzist.
- Neatveriet vāciņu, ja vien radiators un motors nav pietiekami auksti, lai varētu tos aizskart ar rokām.
- Lēnām atslābiniet vāku līdz pirmajai atdurei, lai pilnīgi likvidētu spiedienu. Pēc tam noņemiet vāciņu.

OOU1023,00004AD-25-14MAR13

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

SVARĪGI: Neatbilstoša dzesēšanas šķidrumu maisījuma lietošana var sabojāt radiatoru.

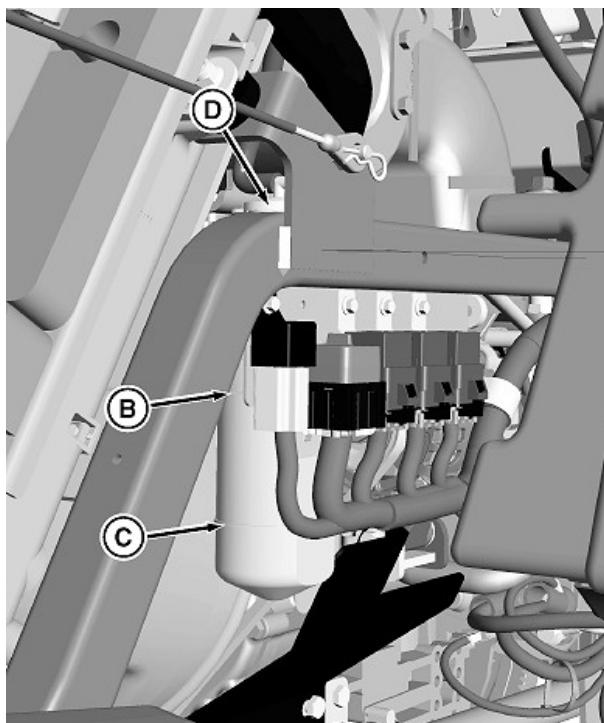
- Nedarbiniet motoru ar tīru ūdeni.
- Maisījuma un ūdens sastāvam nepārsniedziet 50%.
- Dzinēja alumīnija blokiem un radiatoriem vajadzīgs apstiprināts etilēnglikola antifrīzs.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet dzinējam atdzist. Atveriet dzinēja pārsegu.



TCAL43359—UN—14MAR13

3. Lēni atbrīvojiet un noņemiet radiators vāciņu (A) un pārbaudiet, vai dzesēšanas šķidruma līmenis ir pie ielietnes apakšējās malas.
4. Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems, atveriet atgaisošanas vārstu radiators labajā pusē, pielejiet dzesēšanas šķidrumu un aizveriet atgaisošanas vārstu.
5. Uzlieciet radiators vāciņu.
6. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma reģenerācijas tvertni. Pārliecinieties, ka pārplūdes šļūtene nesaskaras ar reģenerācijas tvertnes apakšdaļu.



TCT009084—UN—04NOV13

7. Dzesēšanas šķidruma līmenim reģenerācijas tvertnē pie dzinēja darba temperatūras ir jābūt aptuveni starp līnijām FULL (Augsts) (B) un LOW (Zems) (C).
8. Noņemiet vāciņu (D) un pielejiet dzesēšanas šķidrumu, ja līmenis ir zems.
9. Pārbaudiet šļūteni un skavu stāvokli. Pārbaudiet, vai nav noplūdes un vaļīgu savienojumu.

OOU2005,0000295-25-04NOV13

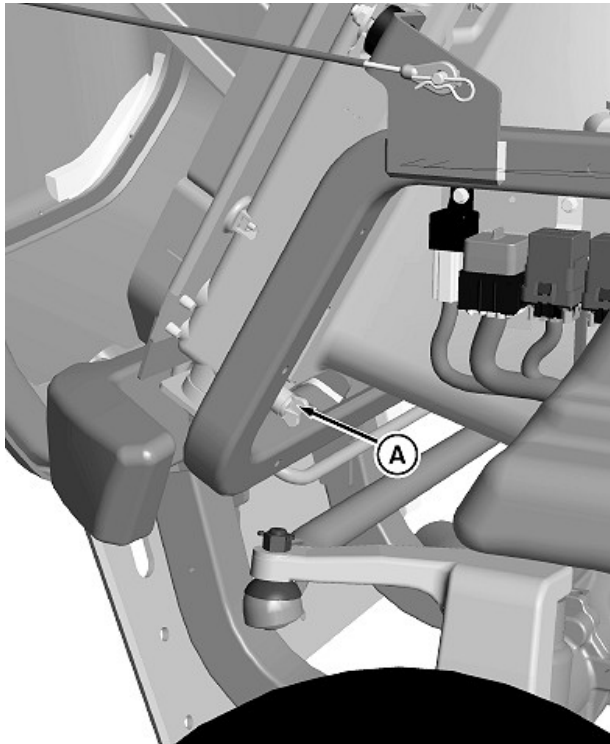
Dzesēšanas sistēmas apkope

Dzesēšanas sistēmas iztukšošana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Atveriet dzinēja pārsegu.

Dzinēja apkope

4. Lēni atveriet radiatora vāciņu (A) līdz pirmajai atdurei, lai pilnībā izlaistu spiedienu.



TCT009085—UN—04NOV13

5. Atveriet radiatora iztukšošanas mehānismu (A), kas atrodas radiatora apakšā zem aizmugurējā bufera. Iztecina dzesēšanas šķidrumu tvertnē.
6. Kad viss radiatora dzesēšanas šķidrums iztecējis, aizveriet radiatora iztukšošanas mehānismu.
7. Izskalojiet dzesēšanas sistēmu.

Dzesēšanas sistēmas skalošana

1. Iztukšojiet dzesēšanas sistēmu un iepildiet tīrīšanas līdzekli John Deere Cooling System Cleaner, John Deere Cooling System Quick Flush vai līdzvērtīgu līdzekli. Piepildiet sistēmu ar tīru ūdeni. Sekojiet norādījumiem uz kannas.
2. Uzlieciet un pievelciet radiatora vāciņu.
3. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to, līdz tas sasniedz darba temperatūru.
4. Apturiet dzinēju.
5. Atveriet radiatora iztukšošanas vārstu. Nekavējoties iztukšojiet dzesēšanas sistēmu, pirms nav nosēdusies rūsa un netīrumi.
6. Aizveriet radiatora iztukšošanas vārstu.
7. Piepildiet dzesēšanas sistēmu ar tīru ūdeni un atkārtojiet skalošanu, līdz sistēma ir tīra.
8. Iztukšojiet sistēmu un uzpildiet ar dzesēšanas šķidrumu.

Dzesēšanas sistēmas uzpilde

SVARĪGI: Neatbilstoša dzesēšanas šķidruma maisījuma lietošana var bojāt radiatoru.

- Nedarbiniet motoru ar tīru ūdeni.
- Maisījuma un ūdens sastāvam nepārsniedziet 50%.
- Dzinēja alumīnija blokiem un radiatoriem vajadzīgs apstiprināts etilēnglikola antifrīzs.

1. Kad dzinējs un dzesēšanas sistēma atdzisis, lēnām atveriet radiatora vāciņu līdz pirmajai atdurei, lai pilnībā izlaistu spiedienu. Nedaudz piespiediet vāciņu un griežiet pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam, lai to noņemtu.
2. Uzpildiet dzesēšanas sistēmu.

- Dzesēšanas sistēmas ietilpība ir šāda:

Dzesēšanas sistēma — Tehniskie dati

1550—ietilpība.	7,1 l (7,5 kvartas)
1570, 1575, ...	
1580 un 1585—ietilpība.	7,6 l (8,0 kvartas)

- Zināmos ģeogrāfiskajos reģionos var būt nepieciešama aizsardzība pret pazeminātām temperatūrām. Lai saņemtu jaunāko informāciju un ieteikumus, skatiet antifrīza tvertnes uzlīmi vai sazinieties ar John Deere izplatītāju.
 - Lai novērstu noplūdes, radiatoram, iespējams, būs jāpievieno John Deere Cooling System Sealer vai līdzvērtīgs līdzeklis. Neiepildiet dzesēšanas sistēmā citas noplūdes apturēšanas piedevas.
3. Iedarbiniet dzinēju un vērojiet dzesēšanas šķidruma līmeni radiatorā. Pievienojiet dzesēšanas šķidrumu, ja līmenim jāsasniedz ielietnes mala.
 4. Uzlieciet un pievelciet radiatora vāciņu. Darbiniet dzinēju, līdz tiek sasniegta darba temperatūra.
 5. Apturiet dzinēju un ļaujiet tam atdzist.
 6. Ja nepieciešams, reģenerācijas tvertnē iepildiet dzesēšanas šķidrumu.
 7. Pārbaudiet šļūteni un skavu stāvokli. Pārbaudiet, vai nav noplūdes un vaļīgu savienojumu.

PIEZĪME: Dzesēšanas reģenerācijas tvertni izmanto, lai novērstu radiatora pārplūdi, un mašīnas darbības laikā tvertne būs daļēji pilna. Kad sistēma atdzisis, dzesēšanas šķidrums ieplūdis atpakaļ radiatorā.

OVO2005,0000076-25-04NOV13

Dzinēja apkope

Degvielas filtra apkope (1550)

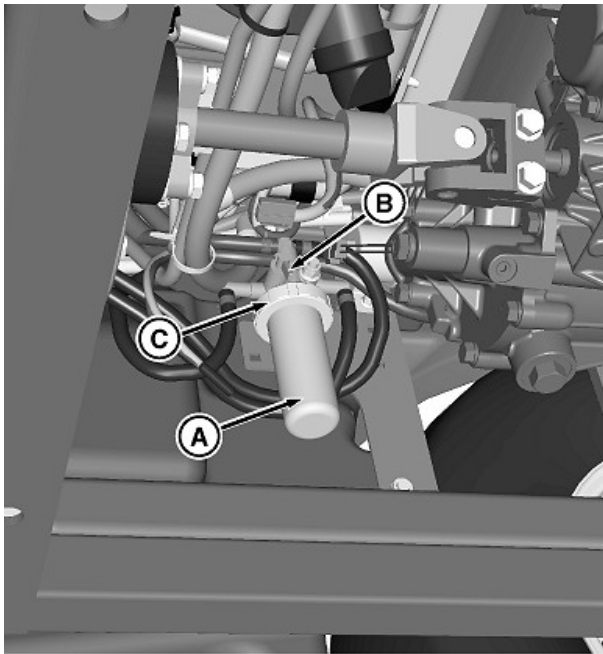
⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Degvielas izgarojumi ir eksplozīvi un viegli uzliesmojoši:

- Rīkojoties ar degvielu, nesmēķējiet.
- Turiet degvielu pienācīgā attālumā no liesmām un dzirkstelēm.
- Pirms apkopes veikšanas apturiet motoru.
- Pirms apkopes veikšanas ļaujiet motoram atdzist.
- Strādājiet labi vēdināmā vietā.
- Nekavējoties satīriet izlijušu degvielu.

PIEZĪME: Nomainiet filtru, kad ir zems degvielas līmenis.

Pārbaude

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Atveriet dzinēja pārsegu.



TCT008013—UN—29JUL13

4. Degvielas filtra nosēdumu tvertne (A) atrodas dzinēja kreisajā pusē.
5. Pārbaudiet, vai nosēdumu tvertnē ir ūdens, ko norāda sarkans, peldošs gredzens, kas pacēlies no tvertnes apakšas.

Tīrīšana un maiņa

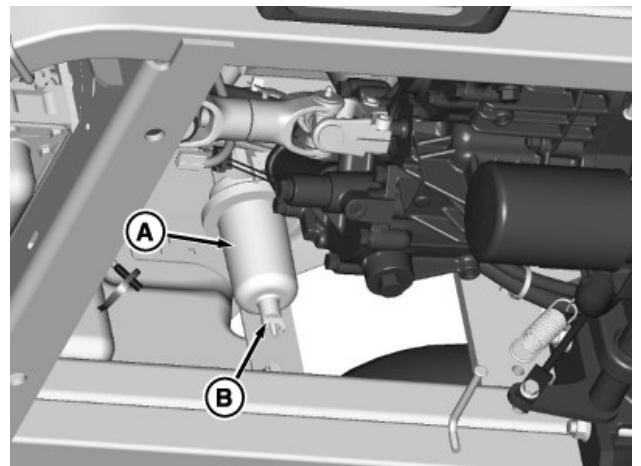
1. Aizveriet degvielas slēgvārstu (B), pagriežot to horizontālā stāvoklī.

2. Noskrūvējiet uznavu, lai izņemtu tvertni un filtru. Izmetiet filtru.
3. Izīriiet tvertni un ievietojiet jaunu filtru.
4. Uzstādiet tvertni un uznavu. Pievelciet uznavu ar roku.
5. Atveriet degvielas slēgvārstu, pagriežot sviru vertikālā stāvoklī (kā parādīts).
6. Uzpildiet degvielas sistēmu, izmantojot degvielas sūkņa uzpildes sviru.
7. Iedarbiniet dzinēju un pārbaudiet, vai nav noplūdes.

OUMX068,0000697-25-27MAR14

Ūdens atdalītāja iztukšošana (1570, 1575, 1580, 1585)

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.



TCT010973—UN—27MAR14

3. Degvielas filtra nosēdumu tvertne (A) atrodas dzinēja kreisajā pusē.
4. Pārbaudiet, vai nosēdumu tvertnē ir ūdens, ko norāda sarkans, peldošs gredzens, kas pacēlies no tvertnes apakšas.
5. Ja tiek konstatēts ūdens, atlaidiet iztukšošanas mehānismu (B) nosēdumu tvertnes apakšā un izlejiet ūdeni.
6. Aizveriet iztukšošanas mehānismu (B).

OUMX068,0000699-25-27MAR14

Degvielas filtra maiņa (1570, 1575, 1580, 1585)

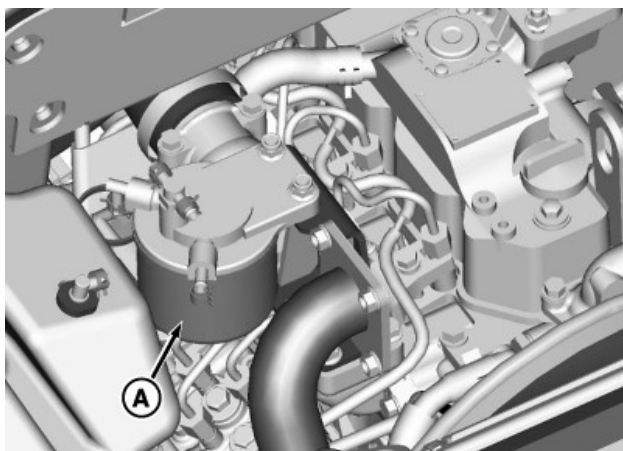
⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Degvielas izgarojumi ir eksplozīvi un viegli uzliesmojoši:

Dzinēja apkope

- Rīkojoties ar degvielu, nesmēķējiet.
- Turiet degvielu pienācīgā attālumā no liesmām un dzirkstelēm.
- Pirms apkopes veikšanas apturiet motoru.
- Pirms apkopes veikšanas ļaujiet motoram atdzist.
- Strādājiet labi vēdināmā vietā.
- Nekavējoties satīriet izlijušu degvielu.

PIEZĪME: Nomainiet filtru, kad ir zems degvielas līmenis.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Atveriet dzinēja pārsegu.
4. Pagrieziet degvielas slēgvārstu uz ūdens atdalītāja stāvoklī OFF (Izslēgts).



TCT010974—UN—27MAR14

5. Izņemiet degvielas filtru (A), griežot to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
6. Uz jaunā filtra blīves uzklājiet plānu tīras degvielas kārtu.
7. Ievietojiet jaunu degvielas filtru.
8. Pagrieziet degvielas slēgvārstu stāvoklī ON (Ieslēgts).
9. Iedarbiniet dzinēju un pārbaudiet, vai nav noplūdes.

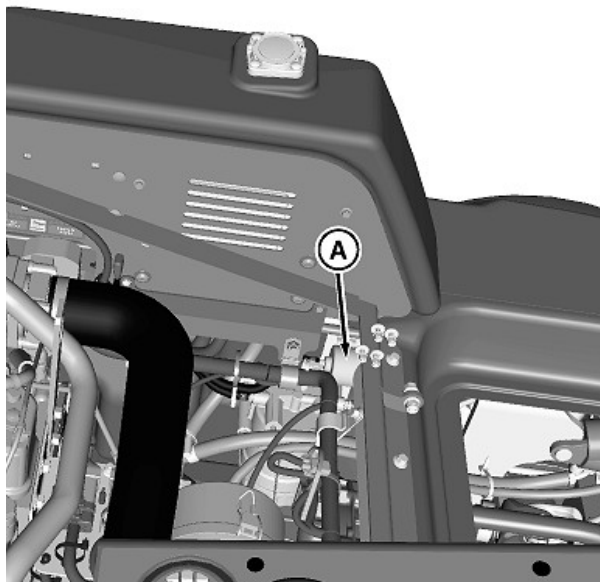
OUMX068,0000698-25-27MAR14

Degvielas sistēmas uzpilde

PIEZĪME: Kad ir beigusies degviela vai mainot degvielas filtru, var būt nepieciešama degvielas sistēmas uzpilde.

1. Pārbaudiet, vai mašīna atrodas uz līmeniskas virsmas, nevis uz nogāzes.

2. Izslēdziet spēka pārvada slēdzi.
3. Nolaidiet agregātus uz zemes.
4. Ieslēdziet stāvbremzi.
5. Izņemiet atslēgu.



TCT009484—UN—11DEC13

Elektriskais pastiprinājuma sūknis atrodas zem sēdekļa mašīnas kreisajā pusē.

6. Pirms iedarbināt dzinēju, pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī RUN (Darbība) uz divām minūtēm. Degvielas sūknis (A) radīs spiedienu un atgaisos sistēmu.
7. Iedarbiniet dzinēju. Ja dzinējs neiedarbojas, atkārtojiet iepriekšējo darbību.

OUC02005,00002D3-25-20MAR14

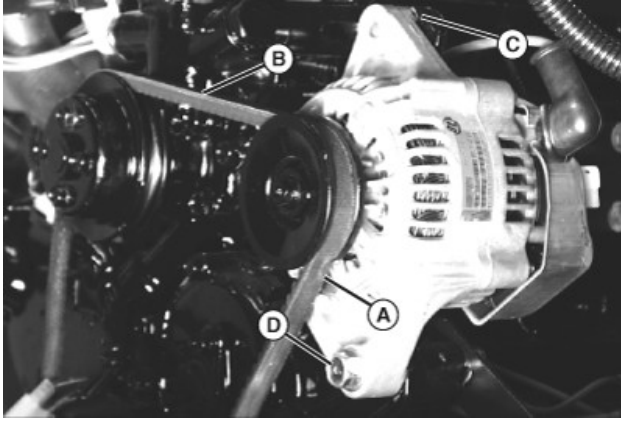
Mainīstrāvas ģenerators siksnas pārbaude un regulēšana

⚠ UZMANĪBU: Rotējošās daļas var iekert pirkstus, vaļīgu apģērbu vai garus matus. Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas mašīnas regulēšanai vai apkopei, pagaidiet, līdz motors un visas kustošās daļas apstājas.

Siksnas spriegojuma pārbaude

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Atveriet dzinēja pārsegu.

Dzinēja apkošana



TCAL43368—UN—14MAR13

4. Pārbaudiet maiņstrāvas ģenerators siksnu (A).
- Pārbaudiet, vai siksnai, kad tā uzstādīta dzinējā, nav pārmērīga nodiluma, bojājumu un tā nav izstiepta.
 - Ar pirkstu piespiediet siksnu aptuveni tās vidusdaļā starp maiņstrāvas ģeneratoru un ūdens sūkņa skrīmeļiem (B). Siksnai jāieliecas par norādīto attālumu. Ja sikсна ir pārāk nospriegota vai pārāk vaļīga, pielāgojiet to.

Tehniskie dati

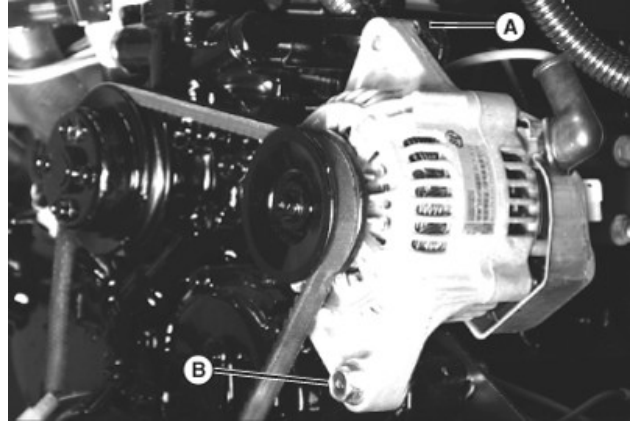
Mainstrāvas ģeneratora

siksna—Izliece. 10–15 mm (3/8–1/2 collas)

Siksnas spriegojuma regulēšana

1. Atlaidiet regulēšanas skrūvi (C).
2. Atlaidiet maiņstrāvas ģenerators stiprinājuma skrūvi (D).
3. Spiediet maiņstrāvas ģenerators korpusu uz iekšpusi.
4. Pievelciet regulēšanas skrūvi (C) un stiprinājuma skrūvi (D).
5. Pārbaudiet siksnas spriegojumu.
6. Aizveriet dzinēja pārsegu.

OUO1023,00004B5-25-14MAR13



TCAL43369—UN—14MAR13

4. Atlaidiet regulēšanas skrūvi (A).
5. Atlaidiet maiņstrāvas ģeneratora skrūvi (B).
6. Bīdiet maiņstrāvas ģeneratoru dzinēja virzienā, lai atlaistu maiņstrāvas ģeneratora siksnas spriegojumu.
7. Noņemiet nolietoto maiņstrāvas ģeneratora siksnu.

PIEZĪME: Lai atlaistu siksnu tik daudz, cik nepieciešams tās noņemšanai no skriemeļiem, var nākties izskrūvēt maiņstrāvas ģenerators regulēšanas skrūvi.

8. Aplieciet ap ventilatora lāpstiņām jaunu siksnu un uzstādiet to uz dzinēja un maiņstrāvas ģenerators skriemeļiem.
9. Noregulējiet maiņstrāvas ģenerators siksnas spriegojumu.
10. Aizveriet dzinēja pārsegu.

OUO2005,000007A-25-29JUL13

Maiņstrāvas ģeneratora siksas maiņa

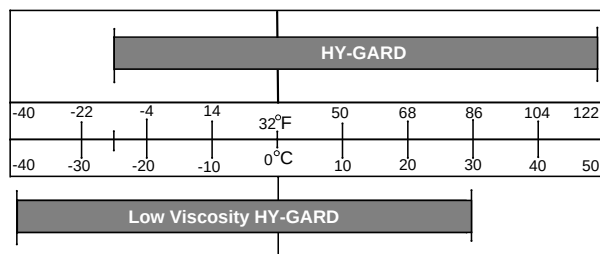


UZMANĪBU: Saskare ar karstām virsmām var radīt apdegumus. Ja motors ir darbojies, tad motors, komponenti un šķidrumi būs karsti. Pirms dzinēja apkopes vai strādāšanas dzinēja vai tā mezglu tuvumā ļaujiet dzinējam atdzist.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "Drošība" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Atveriet dzinēja pārsegu.

Transmisijas apkope

Transmisijas eļļa



TCAL43372—UN—14MAR13

PIEZĪME: Rūpnīcā pārnesumkārbā tiek iepildīta eļļa John Deere HY-GARD® (J20C). IZMANTOJIET pareizu eļļu.

Izmantojiet tikai pārnesumkārbas eļļu HY-GARD® (J20C).

NELIETOJIET F tipa automātiskās transmisijas šķidrumu.

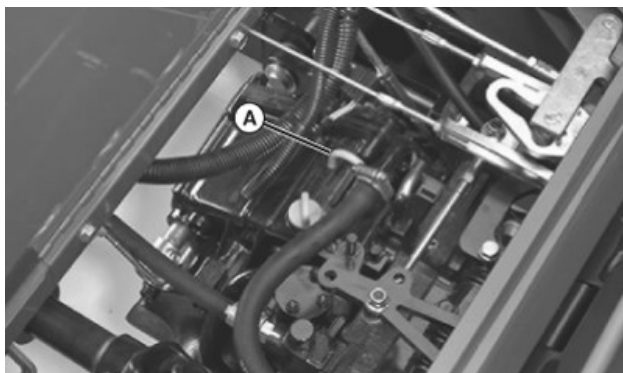
John Deere transmisijas eļļa HY-GARD® (J20C) ir īpaši izstrādāta, lai nodrošinātu maksimālu aizsardzību pret mehānisku nodilumu, koroziju un putu veidošanos.

SVARĪGI: Ja darba temperatūra ir zemāka par -18 °C (0 °F), jāizmanto zemas viskozitātes eļļa HY-GARD® (J20D), jo citādi var rasties transmisijas bojājumi.

OUO1023,00004B8-25-13MAR13

Pārnesumkārbas eļļas līmeņa pārbaude

1. Pirms pārbaudīt pārnesumkārbas jeb ātrumkārbas eļļas līmeni, 30 sekundes darbiniet dzinēju.
2. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
3. Operatora platformā atveriet apkopes lūku.



TCAL43373—UN—14MAR13

4. Mērstienis (A) atrodas pārnesumkārbas augšpusē.
5. Izņemiet mērstieni un noslaukiet to ar tīru drānu.

6. Pilnībā ievietojiet mērstieni pārnesumkārbas korpusā un atkal izņemiet.
7. Eļļas līmenim jābūt mērstieņa atzīmes XXX diapazonā. Ja līmenis neatbilst mērstieņa atzīmei, iepildiet pārnesumkārbā eļļu. Ja eļļas līmenis ir par augstu, noliejiet eļļu.
8. Ievietojiet mērstieni un aizveriet apkopes lūku. Pēc eļļas pievienošanas un mašīnas darbināšanas pārbaudiet eļļas līmeni.

OUO1023,00004B9-25-13MAR13

Pārnesumkārbas eļļas un filtra maiņa

⚠ UZMANĪBU: Zem spiediena izplūdis šķidrums var iekļūt ādā, radot smagas traumas, tostarp gangrēnu.

- Pirms hidraulikas vai citu cauruļvadu, kuros ir spiediens, atvienošanas izlīdziniet spiedienu.
- Lai noteiktu sūces vietas, lietojiet kartona gabalu. Nepieļaujiet roku vai ķermeņa saskari ar šķidrumiem, kas atrodas augsta spiediena ietekmē.
- Pirms radīt spiedienu, pievelciet visus savienojumus.

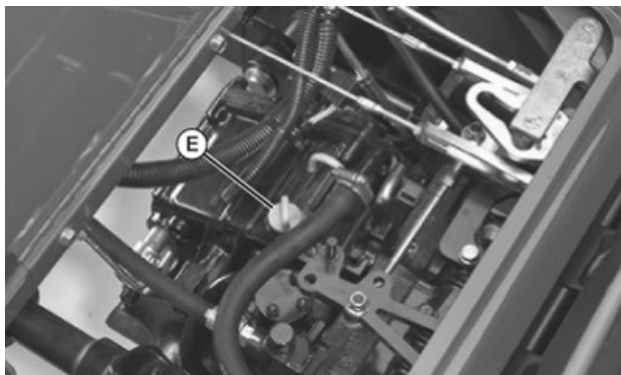
1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Nolaidiet visus agregātus uz zemes.
3. Novietojiet zem pārnesumkārbas eļļas savākšanas tvertni.

Transmisijas apkope



TCAL43374—UN—14MAR13

4. Notīriet netīrumus un izņemiet iztukšošanas atveru spraudņus (A, B un D) no vietām, kas parādītas iepriekš. Iztukšojiet pārnesumkārbu.
5. Izņemiet pārnesumkārbas eļļas filtru (C) un iztukšojiet pārnesumkārbu. Notīriet eļļas filtra stiprinājuma atloku ar tīru drānu.
6. Uz jaunā eļļas filtra blīves uzklājiet nelielu daudzumu pārnesumkārbas eļļas un ievietojiet jauno filtru stiprinājuma atlokā. Kad filtrs saskaras ar atloku, pievelciet filtru par 1/2 līdz 3/4 apgrieziena.
7. Ievietojiet iztukšošanas atveru spraudņus.



TCAL43375—UN—14MAR13

8. Paceliet apkopes lūku un noņemiet pārnesumkārbas eļļas filtra vāciņu (E).
9. Uzpildiet pārnesumkārbu ar ieteikto eļļu, līdz tās līmenis sasniedz mērstienā atzīmi XXX. Pārnesumkārbas ietilpība ir norādīta zemāk, taču uzpilde var būt ātrāka, veicot eļļas maiņu. Neiepildiet pārāk daudz.

Tehniskie dati

Pārnesumkārbā (2WD)—ietilpība.	8,5 l (9 kvartas)
Pārnesumkārbā (4WD: 1550, 1570)—ietilpība.	8,7 l (9,2 kvartas)
Pārnesumkārbā (4WD: 1575, 1580, 1585)—ietilpība.	10,0 l (10,5 kvartas)

10. Darbiniet mašīnu, pārmaiņus nospiežot turpgaitas un atpakaļgaitas pedāli, lai atgaisotu pārnesumkārbu. Apturiet mašīnu un atkārtoti pārbaudiet eļļas līmeni.

OUO2005,000007B-25-29JUL13

Turpgaitas un atpakaļgaitas pedāļa regulēšana

Noregulējiet turpgaitas un atpakaļgaitas pedāli, lai panāktu, ka hidrostatiskā transmisija darbojas visā ātrumu diapazonā.

Turpgaitas un atpakaļgaitas pedāļa darbības pārbaude

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Līdz galam nospiediet turpgaitas pedāli.
3. Izmēriet attālumu starp pedāļa apakšdaļu un grīdas plāksni. Pedāļa apakšdaļai jābūt norādītajam attālumam no grīdas plāksnes. Ja tā nav, regulējiet pedāļa gājienu.

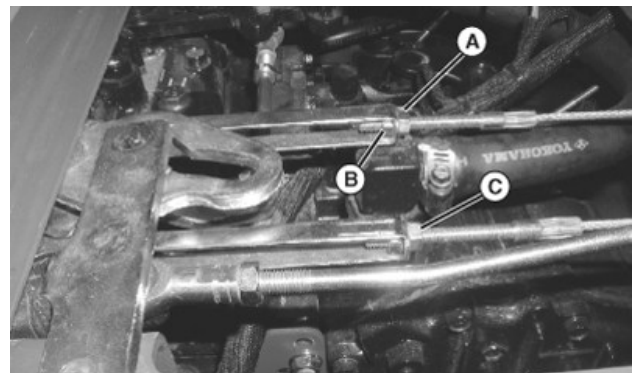
Tehniskie dati

Turpgaitas/atpakaļgaitas pedālis līdz grīdas plāksnei—Attālums.	12,5 mm (0,5 collas)
--	----------------------

4. Atkārtojiet 2. un 3. darbību atpakaļgaitas pedālim.

Turpgaitas un atpakaļgaitas pedāļa gājiena regulēšana

1. Atveriet apkopes lūku.



TCAL43376—UN—14MAR13

2. Atlaidiet turpgaitas un atpakaļgaitas pedāļa savienojuma uzgriežņus (A un B).
3. Grieziet uzgriežņus pie kabeļa gala, līdz attālums starp grīdas plāksni un turpgaitas pedāļa apakšu

Transmisijas apkope

atbilst specifikācijām, kad turpgaitas pedālis nospiests līdz galam.

Tehniskie dati

Turpgaitas/atpakaļgaitas pedālis
līdz grīdas plāksnei—Attālums. 12,5 mm (0,5 collas)

4. Pievelciet uzgriežņus (A un B).
5. Atkārtojiet darbības atpakaļgaitas pedāļa savienojumam (C).

OUC1023,00004BB-25-13MAR13

Pārnesumkārbas neitrālā režīma regulēšana

⚠ UZMANĪBU: Neveiciet šo regulēšanu, ja neesat kvalificēts un atbilstoši apmācīts mehāniķis. Nepareizi noregulēta mašīna var būt nedroša.

Regulējiet pārnesumkārbas neitrālo režīmu, lai nodrošinātu, ka mašīna nepārvietosies lēni turpgaitā vai atpakaļgaitā, kad pedāļi ir neitrālā pozīcijā.

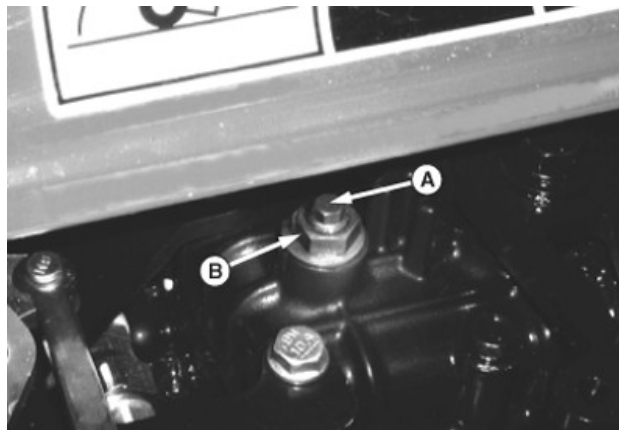
1. Novietojiet mašīnu uz cietas, līmeniskas virsmas. Pārslēdziet vadības ierīces šādā stāvoklī.
 - Spēka pārvads izslēgts.
 - 4WD režīms ieslēgts (ja tāds ir).
 - Diferenciāļa bloķētājs izslēgts.
 - Agregāts noņemts vai apkopes lūka fiksēta.
 - Ieslēgta stāvbremze.
 - Dzinējs izslēgts.
 - Apkopes lūka operatora platformā atbloķēta.
2. Fiksējiet mašīnas aizmugurējās riepas un paceliet mašīnas priekšdaļu tā, lai priekšējās riepas paceltos virs zemes. Novietojiet balstus kreisajā un labajā pusē zem priekšējās ass un nolaidiet mašīnu uz balstiem.
3. 4WD konfigurācijas gadījumā paceliet uz domkratiem mašīnas aizmuguri tā, lai riepas paceltos virs zemes. Novietojiet balstus kreisajā un labajā pusē zem aizmugurējās ass un nolaidiet mašīnu uz balstiem.

⚠ UZMANĪBU: Regulēšanas laikā nepaceliet un nenolaidiet agregātu, nepieslēdziet 4WD režīmu, diferenciāļa bloķētāju vai spēka pārvadu. Regulēšanas laikā neļaujiet nevienam tuvoties mašīnai.

4WD konfigurācijas gadījumā vienmēr paceliet virs zemes visus četrus riteņus. 4WD režīms vienmēr ir ieslēgts un, ja kādai no riepām radīsies saķere ar zemi, mašīna atdalīsies no balstiem.

Veicot regulēšanu, nestāviet tuvu riepām.

4. Iedarbiniet dzinēju. Atbloķējiet stāvbremzi.
5. Vērojiet, vai riepas negriežas uz priekšu vai atpakaļ.
6. Pārmaiņus spiediet turpgaitas un atpakaļgaitas hidrostatisko pedāli un ļaujiet abiem pedāļiem atgriezties vidējā, neitrālā pozīcijā. Vēlreiz pārbaudiet riepu griešanos, kad ir ieslēgts neitrālais režīms, pārliedzinoties, vai ir nepieciešama regulēšana neitrālā režīmā.



TCAL43377—UN—14MAR13

7. Atveriet apkopes lūku operatora platformā. Atrodiet neitrālā režīma regulēšanas skrūvi (A), kas atrodas pārnesumkārbas augšdaļā.
8. Atlaidiet kontruzgriezni (B).
9. Grieziet skrūvi, līdz riepās pārstāj griezties.
10. Pievelciet kontruzgriezni. Pārmaiņus spiediet hidrostatiskos braukšanas pedāļus un ļaujiet tiem atgriezties neitrālā režīma stāvoklī. Ja nepieciešams, vēlreiz regulējiet skrūvi.

OUC1023,00004BC-25-13MAR13

4WD eļļa

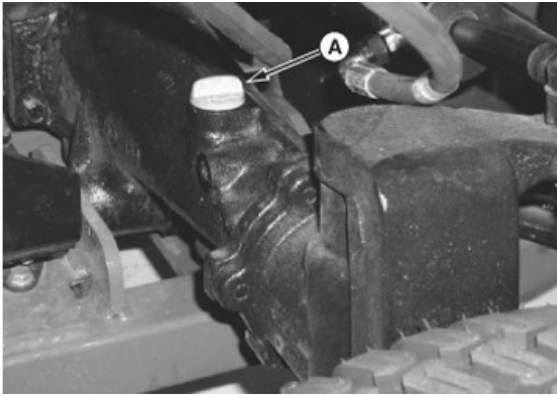
- Ieteicams lietot John Deere GL-5 Gear Lubricant.
- Citas eļļas var lietot tad, ja tās atbilst kādai no šādām specifikācijām.

- API klase GL-5.

OUC1023,00004BD-25-13MAR13

Transmisijas apkope

4WD eļļas līmeņa pārbaude



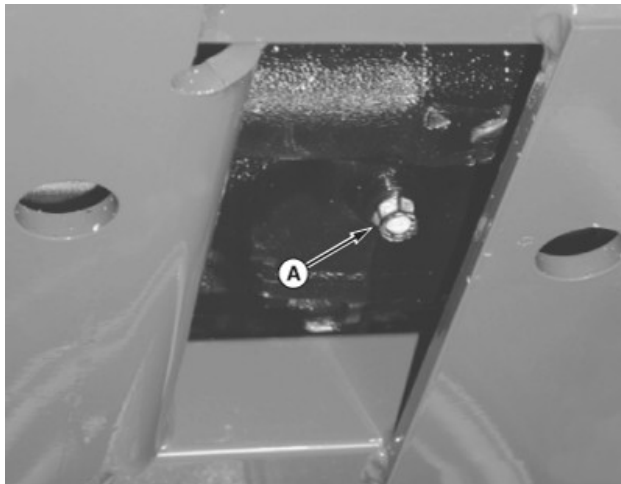
TCAL43378—UN—14MAR13

1. Atveriet dzinēja pārsegu un aizmugurējās ass aizmugurē pa labi sameklējiet aizmugurējās ass ielietnes atveres vāciņu un mērstieni (A).
2. Noskrūvējiet ielietnes atveres vāciņu un noslaukiet mērstieni.
3. Ievietojiet atpakaļ ielietnes atveres vāciņu ass korpusā, taču nepievelciet.
4. Izvelciet mērstieni un pārbaudiet eļļas līmeni uz tā. Eļļas līmenim jābūt mērstieņa XXX zonā, taču nepārsniedzot augšējo atzīmi.
5. Ja nepieciešams, papildiniet eļļu. Neiepildiet pārāk daudz.

OOU1023,00004BE-25-13MAR13

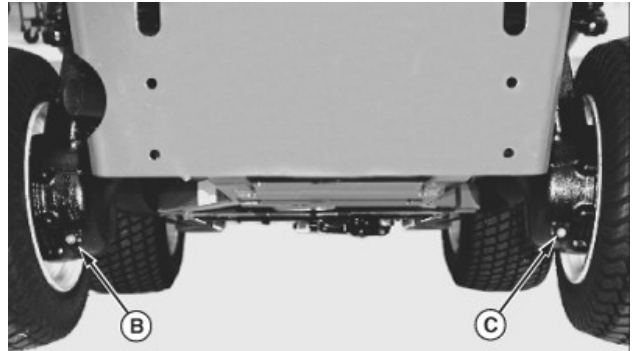
4WD eļļas maiņa

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "Drošība" sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai".)
2. Paceliet mašīnas aizmuguri tā, lai riteņi paceltos virs zemes, un atbalstiet aizmugurējo asi ar balstiem.
3. Noņemiet no ass aizmugurējos riteņus.



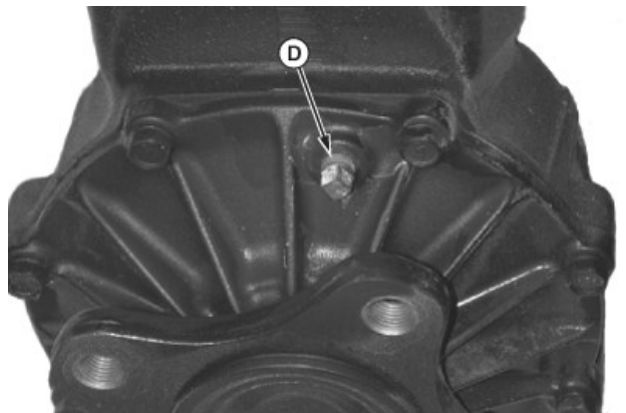
TCAL43379—UN—14MAR13

4. Novietojiet zem aizmugurējās ass korpusa eļļas savākšanas tvertni un izņemiet centrālo iztukšošanas atveres spraudni (A).
5. Ievietojiet centrālo iztukšošanas atveres spraudni.



TCAL43380—UN—14MAR13

6. Izņemiet kreisās puses gala piedziņas korpusa iztukšošanas atveres spraudni (B) un iztukšojiet tvertni.
7. Ievietojiet iztukšošanas atveres spraudni.
8. Atkārtojiet sesto un septīto darbību labās puses korpusa (C) gadījumā.



TCAL43381—UN—14MAR13

9. Izskrūvējiet atgaisošanas skrūvi (D) gala piedziņas pārnēsūmkārības kreisās un lapās puses augšdaļā.
10. Uzpildiet aizmugurējās ass korpusu ar ieteicamo eļļu, līdz eļļa sāk izplūst pa atgaisošanas skrūvē. Ievietojiet atgaisošanas skrūves un turpiniet uzpildīt aizmugurējo asi, līdz tiek iepildīts norādītais daudzums eļļas. Nepārpildiet. Pārbaudiet eļļas līmeni, izmantojot mērstieni. Darbiniet mašīnu 4WD režīmā un pārbaudiet eļļas līmeni.

Tehniskie dati

Aizmugurējās ass korpusa

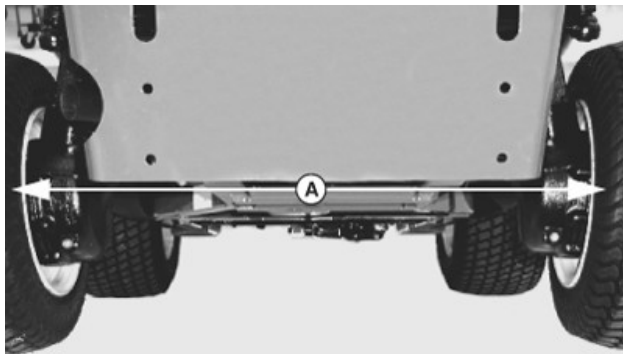
eļļa—ietilpība. 2,1 l (2—1/4 kvartas)

OOU1023,00004BF-25-13MAR13

Stūres iekārtas un bremžu apkope

Savirzes regulēšana

1. Droši novietojiet mašīnu stāvēšanai. (Skatiet nodaļas "Drošība" sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai".)

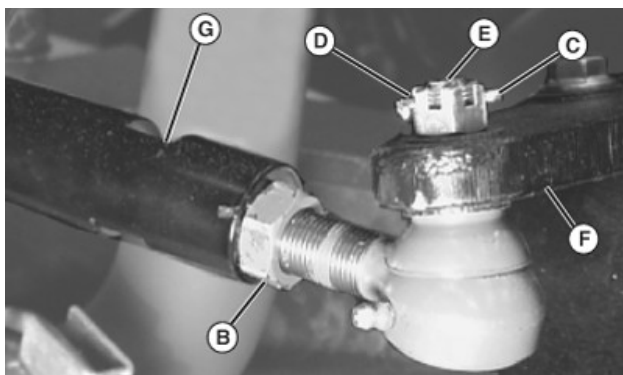


TCAL43382—UN—14MAR13

2. Izmēriet attālumu (A) starp aizmugurējām riepiem aizmugurē.
3. Izmēriet attālumu starp aizmugurējām riepiem riepu priekšpusē.
4. Attālumam starp riepiem (savirzei) jābūt mazākam priekšā nekā aizmugurē saskaņā ar specifikācijām.

Tehniskie dati

Attālums starp riepiem
(savirze)—Attālums. 3–9 mm (0,12–0,35 collas)



TCAL43383—UN—14MAR13

5. Ja nepieciešama savirzes regulēšana, rīkojieties šādi.
 - a. Atlaidiet kontruzgriežņus (B) savilkšanas stieņa galu kreisajā un labajā pusē. (Kreisās pusēs kontruzgriežņiem ir kreisās pusēs vītne.)
 - b. Izņemiet šķelttapu (C) un savilkšanas stieņa kupolveida uzgriežņa (D) un noņemiet uzgriezni.
 - c. Izņemiet savilkšanas stieņa stiprinājuma tapu (E) no stūres sviras (F).
 - d. Pagrieziet savilkšanas stieņa korpusu (G), lai noregulētu savirzi, turot savilkšanas stieņa stiprinājuma tapu vertikāli, vienlaikus griežot savilkšanas stieni.
 - e. Ievietojiet savilkšanas stieni stūres svirā un uzlieciet uz tapas kupolveida uzgriezni, to nepievelkot.

- f. Vēlreiz izmēriet savirzi. Ja tā ir pareiza, pievelciet kupolveida uzgriezni un uzstādiet šķelttapu. Pievelciet kontruzgriežņus mašīnas kreisajā un labajā pusē.

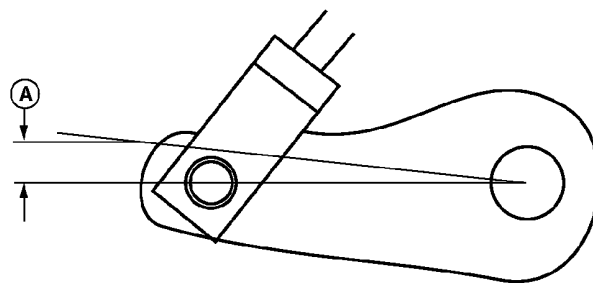
OUO1023,00004C0-25-13MAR13

Bremžu regulēšana

⚠ UZMANĪBU: Neveiciet šo regulēšanu, ja neesat kvalificēts un atbilstoši apmācīts mehāniķis. Nepareizi noregulēta mašīna var būt nedroša.

Bremžu pedāļa brīvģājiena pārbaude

1. Novietojiet mašīnu droši uz līmeniskas virsmas. (Skatiet nodaļas "Drošība" sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai".)
2. Izslēdziet stāvbremzi.
3. Izņemiet no bremžu savienojuma bremžu atvilkšanas atsperes.
4. Fiksējiet pagrieziena bremžu un galveno bremžu pedāli augstākajā stāvoklī.



TCAL43384—UN—14MAR13

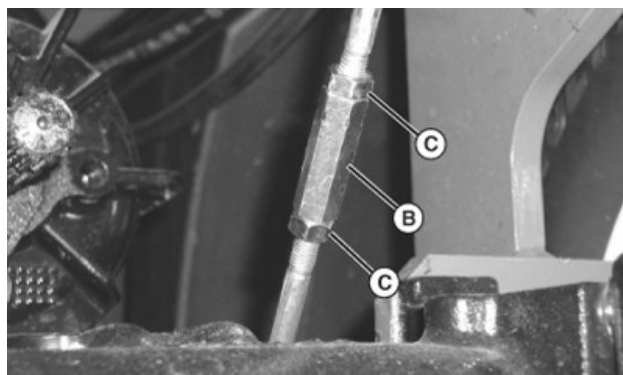
5. Pārbaudiet kreisās un labās pusēs bremzes ekscentra sviras brīvģājienu (A). Brīvģājenam jāatbilst specifikācijām, mērot no ekscentra sviras gala. Ja brīvģājiens ir lielāks par 5 mm, regulējiet bremzes.

Tehniskie dati

Bremžu pedālis—Gājiens. 3–5 mm

Stūres iekārtas un bremžu apkope

Bremžu regulēšana



TCAL43385—UN—14MAR13

1. Regulēšanas savilcējuzmavas (B) atrodas uz bremžu stieniem zem operatora platformas.
2. Atlaidiet kontruzgriežņus (C) un regulējiet savilcējuzmavas, līdz bremžu ekscentra brīvģājiens atbilst specifikācijām.

Tehniskie dati

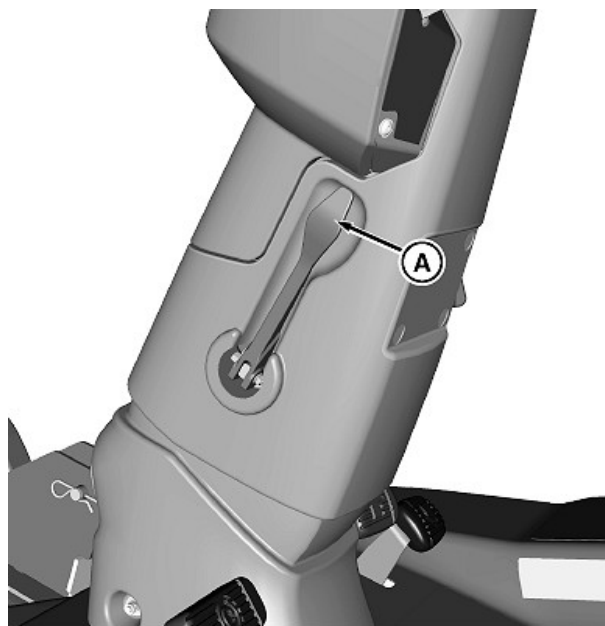
Bremžu pedālis—Gājiens. 3–5 mm

3. Atkārtojiet darbības bremžu stienim pretējā mašīnas pusē, noregulējot gan kreiso, gan labo bremžu pedāli vienādi.
4. Pievelciet visus savilcējuzmavas kontruzgriežņus.
5. Ja bremzes nevar noregulēt savilcējuzmavas darbības diapazonā, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

OUC1023,00004C1-25-13MAR13

Stūres statņa sasveres bloķēšanas regulēšana

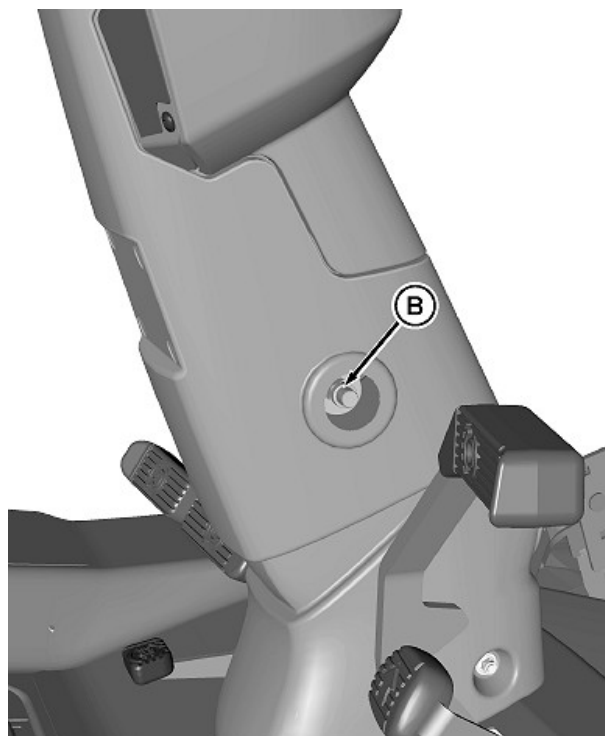
1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



TCT009086—UN—04NOV13

2. Pavelciet sviru (A) uz āru, lai atbrīvotu stūres statni.
3. Pārvietojiet stūres statni uz priekšu vai atpakaļ, lai iecentrētu stūres statni tā gājiena diapazonā.

PIEZĪME: Neliels daudzums sausas smērvielas uz sasveres bloķēšanas sviras ļaus vieglāk pārbīdīt sviru.



TCT009087—UN—04NOV13

4. Pievelciet uzgriezni ar neilona ieliktni (B) pēc nepieciešamības, taču nepārsniedzot specifikācijās norādīto griezes momentu.

Stūres iekārtas un bremžu apkope

Tehniskie dati

Stūres statņa uzgrieznis ar

neilona ieliktni—Griezes

moments. 48 Nm (35 mārciņas uz pēdu)

OUO2005,0000296-25-04NOV13

Elektrosistēmas apkope

Akumulatora droša apkope



TCAL42287—UN—08MAR13

⚠ UZMANĪBU: Akumulatora elektrolīts satur sērskābi. Tā ir indīga un var izraisīt smagus apdegumus:

- Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus un cimdus.
- Gādājiet par ādas aizsardzību.
- Ja elektrolītu gadās norīt, nekavējoties meklējiet ārsta palīdzību.
- Ja elektrolīts iešļakstās acīs, nekavējoties skalojiet tās ar ūdeni 15-30 minūtes ilgi un meklējiet ārsta palīdzību.
- Ja elektrolīts uzšļakstās uz ādas, nekavējoties skalojiet ar ūdeni un meklējiet ārsta palīdzību, ja nepieciešams.

Akumulators izdala uzliesmojošu un eksplozīvu gāzi. Akumulators var eksplodēt:

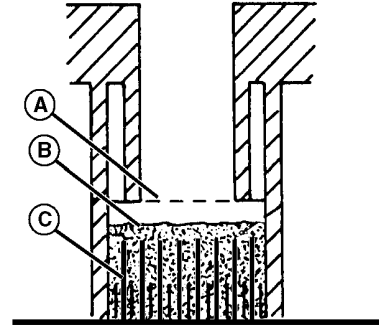
- Nesmēķējiet akumulatora tuvumā.
- Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus un cimdus.
- Nepieļaujiet akumulatora spaiļu tiešu savienojumu ar metāla priekšmetu.
- Kad atvienojat, vispirms atvienojiet negatīvo kabeli.
- Pievienojot akumulatoru, negatīvo kabeli pievienojiet pēdējo.

OUC1023,00004C4-25-15MAR13

Akumulatora elektrolīta līmeņa pārbaude

PIEZĪME: Akumulatora elektrolīta aizvietošanas nolūkā lejiet klāt tikai destilētu ūdeni.

1. Droši novietojiet mašīnu stāvēšanai. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Izskrūvējiet akumulatora šūnu vāciņus. Pārliecinieties, ka vāciņu ventilācija atveres nav nosprostotas.



TCAL41096—UN—18JAN13

3. Pārbaudiet elektrolīta līmeni. Elektrolīta (B) līmenim jābūt aptuveni pa vidu starp iepildīšanas kakliņa (A) apakšdaļu un plašu (C) virspusi.

SVARĪGI: Nepārpildiet akumulatoru. Kad akumulators uzlādēts, elektrolīts var pārplūst un izraisīt bojājumus.

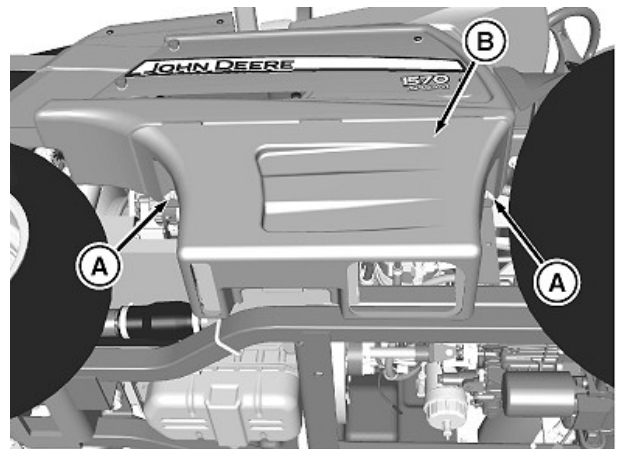
4. Ja nepieciešams, lejiet klāt tikai destilētu ūdeni.
5. Ieskrūvējiet akumulatora šūnu vāciņus.

OUC1023,00004C5-25-14MAR13

Akumulatora demontāža un montāža

Demontāža

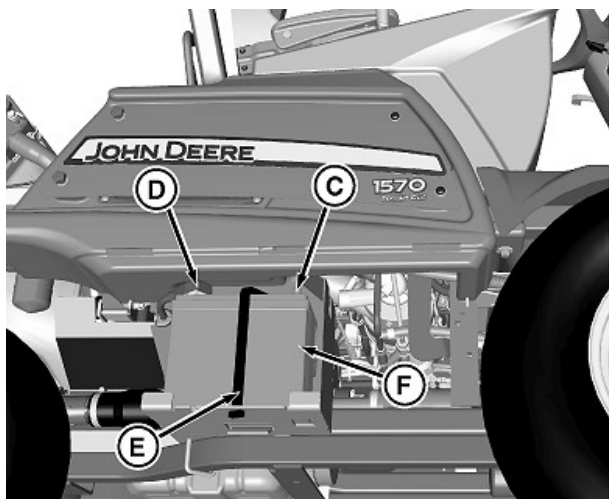
1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



TCT008205—UN—02AUG13

2. Noskrūvējiet abus spārnuzgriežņus (A) un noņemiet akumulatora pārsega paneli (B).

Elektrosistēmas apkope



TCT008508—UN—20SEP13

3. Atvienojiet akumulatora negatīvo (–) kabeli (C).
4. Paceliet sarkano plastmasas pārsegu (D) no akumulatora pozitīvās (+) polaritātes skavas un atvienojiet no akumulatora spaiļes pozitīvās (+) polaritātes kabeļa skavu.
5. Izņemiet gumijas siksnu (E) no akumulatora stiprinājuma kronšteina apakšas.
6. Noņemiet akumulatoru (F) no mašīnas. Neizmantojiet akumulatora spaiļes tā celšanai.

Uzstādīšana

1. Uzstādiet akumulatoru ar pozitīvo spaili (+) vērstu uz mašīnas aizmuguri.
2. Uz akumulatora stiprinājuma kronšteina pamatnes novietojiet gumijas siksnu.
3. Piestipriniet pozitīvās polaritātes kabeļa skavu (sarkanais kabeļis) pozitīvās polaritātes (+) akumulatora spaiļei. Uzbīdīet uz pozitīvās polaritātes kabeļa skavas sarkano plastmasas pārsegu.
4. Piestipriniet negatīvās polaritātes kabeļa skavu (melns kabeļis) negatīvās polaritātes (–) akumulatora spaiļei.
5. Korozijas novēršanai uz akumulatora spailēm uzsmidziniet smērvielu.
6. Pieskrūvējiet akumulatora pārsegu ar diviem spārnuzgriežņiem.

OUC02005,0000201-25-20SEP13

Akumulatora un spaiļu tīrīšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Atvienojiet un izņemiet akumulatoru.
3. Nomazgājiet akumulatoru ar ēdamkarotes dzeramās sodas šķīdumu vienā galonā ūdens. Rīkojieties uzmanīgi, lai sodas šķīdums neiekļūtu šūnās.

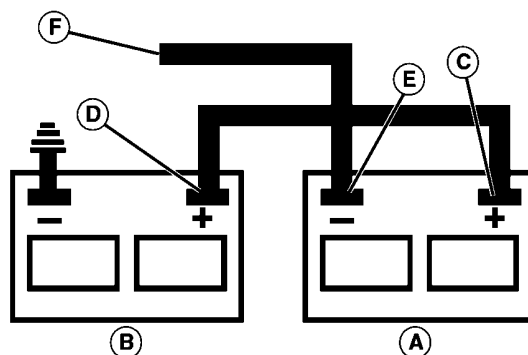
4. Noskalojiet akumulatoru ar tīru ūdeni un nožāvējiet.
5. Notīriet ar suku spaiļes un akumulatora kabeļu galus līdz spīdumam.
6. Uzstādiet akumulatoru.
7. Pievienojiet kabeļus pie akumulatora spailēm, lietojot paplāksnes un uzgriežņus, sākot ar pozitīvo kabeli.
8. Uzsmidziniet uz spaiļes smērvielu, lai novērstu koroziju.

OUC1023,00004C7-25-13MAR13

Papildus akumulatora lietošana

⚠ UZMANĪBU: Akumulators izdala uzliesmojošu un eksplozīvu gāzi. Akumulators var eksplodēt:

- nesmēķējiet un nelietojiet atklātu liesmu akumulatora tuvumā.
- Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus un cimdus.
- Neveiciet iedarbināšanu no ārēja avota un neuzlādējiet sasalušu akumulatoru. Ļaujiet akumulatoram sasilt līdz 16 °C (60 °F).
- Nevienojiet negatīvo (–) ārējā akumulatora spaili pie izlādēta akumulatora negatīvās (–) spaiļes. Pievienojiet pie atbilstoša zemējuma atstatus no izlādēta akumulatora.



TCAL42290—UN—08MAR13

A—Papildu akumulators

B—Darboties nespējīgā transportlīdzekļa akumulators

1. Pievienojiet pozitīvo (+) papildus akumulatora kabeli pie papildus akumulatora (A) pozitīvās (+) spaiļes (C).
2. Pievienojiet pozitīvā (+) papildus akumulatora kabeļa otru galu darboties nespējīgā transportlīdzekļa akumulatora (B) pozitīvajai (+) spaiļei (D).
3. Pievienojiet negatīvo (–) papildus akumulatora kabeli pie papildus akumulatora negatīvās (–) spaiļes (E).

Elektrosistēmas apkope

SVARĪGI: Elektriskā izlāde no papildus akumulatora var sabojāt mašīnas komponentus. Nevienojiet negatīvo papildus akumulatora kabeli pie mašīnas rāmja. Pievienojiet to tikai pie dzinēja bloka.

Pierīkojiet negatīvo papildus akumulatora kabeli pietiekamā atstatumā no kustīgajām daļām motora nodalījumā, piemēram, siksām un ventilatora spārniem.

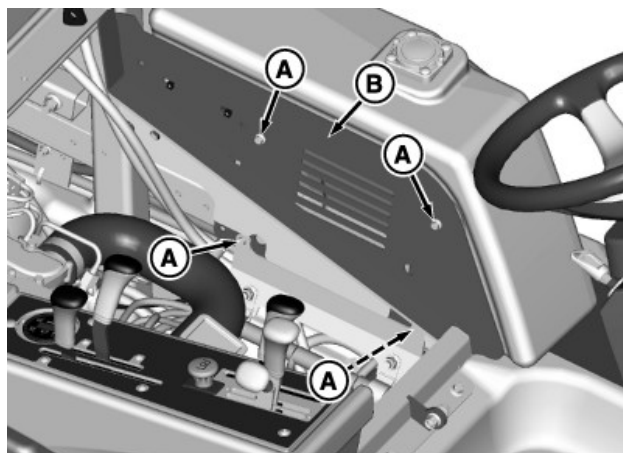
4. Pievienojiet otru negatīvā (–) papildus akumulatora kabeļa galu (F) pie darboties nespējīgās mašīnas motora bloka metāla daļas, nost no akumulatora.
5. Iedarbiniet darboties nespējīgās mašīnas motoru un darbiniet to vairākas minūtes.
6. Uzmanīgi atvienojiet papildus akumulatora kabelus precīzi apgrieztā secībā: vispirms negatīvās polaritātes kabeli, pēc tam — pozitīvās polaritātes kabeli.

OOU1023,00004C8-25-14MAR13

Drošinātāju pārbaude un maiņa

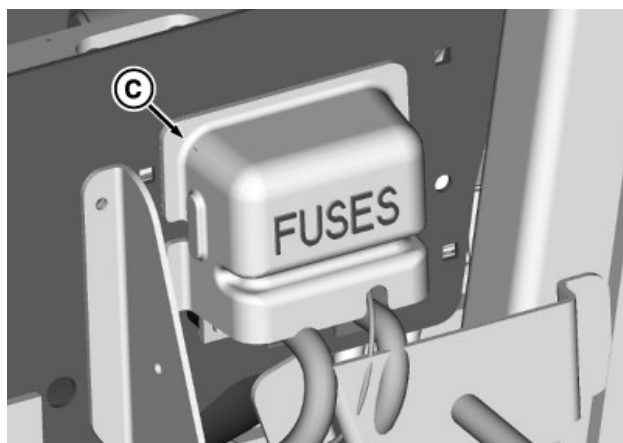
Galvenā drošinātāja maiņa

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Paceliet vai noņemiet sēdekļa platformu.



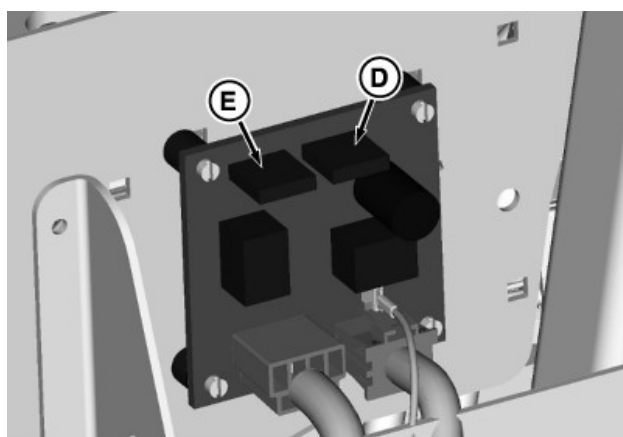
TCT010635—UN—31MAR14

3. Izskrūvējiet četras skrūves (A), kas notur paneli (B) mašīnas kreisajā pusē.
4. Uzmanīgi noņemiet paneli, lai piekļūtu elektrosistēmas vadības kārbai.



TCT010636—UN—24MAR14

5. Noņemiet elektrosistēmas vadības kārbas vāku (C).



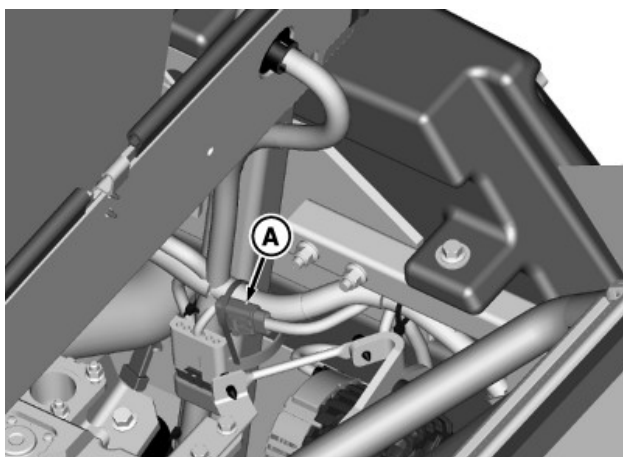
TCT010637—UN—24MAR14

6. Drošinātājs (D) ir 15 A drošinātājs, kas aizsargā darba gaismas uz stūres statņa.
7. Drošinātājs (E) ir 15 A drošinātājs, kas aizsargā pārējās elektrosistēmas funkcijas.
8. Pārbaudiet drošinātājus ar voltmētru vai pārbaudes lampu un nomainiet izdegušos. Nekādā gadījumā neaizstājiet drošinātājus ar lielākas ampēru vērtības drošinātājiem. Nomainiet drošinātāju ar tādu pašu parametru drošinātāju.
9. Uzlieciet pārsegu uz elektrosistēmas vadības kārbas.
10. Pieskrūvējiet pārsegu mašīnas kreisajā pusē ar iepriekš izskrūvētajām skrūvēm.
11. Uzstādiet vai nolaidiet sēdekļa platformu.
12. Aizveriet dzinēja pārsegu.

12 V barošanas kontaktligzdas drošinātāja maiņa

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Atveriet dzinēja pārsegu.

Elektrosistēmas apkope



TCT010617—UN—24MAR14

3. Atrodiet 12 V barošanas kontaktligzdas drošinātāju (A), kas ir piestiprināts kabeliem labajā pusē.



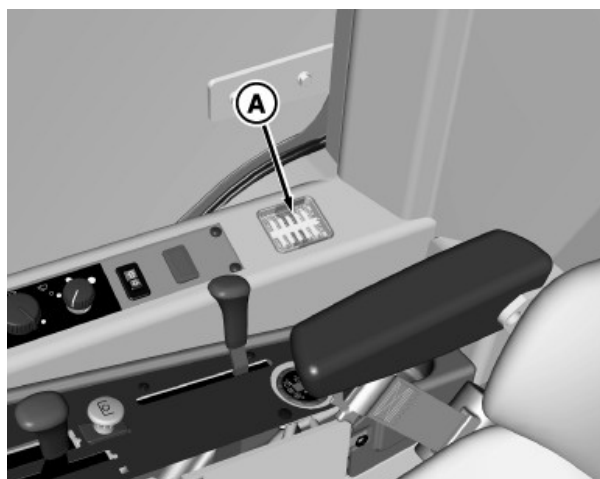
TCT010638—UN—24MAR14

4. Izvelciet fiksācijas tapu (B) un tad drošinātāja turētāja pamatni no vāciņa.
5. Pārbaudiet drošinātāju ar voltmetru vai pārbaudes lampu. Abām drošinātāja pusēm jābūt zem sprieguma, kad atslēgas slēdzis ir stāvoklī RUN (Darbība).
6. Ja drošinātājs (10 A) izdedzis, nomainiet to. Nekādā gadījumā neaizstājiet drošinātāju ar lielākas ampēru vērtības drošinātāju. Nomainiet drošinātāju ar tādu pašu parametru drošinātāju.
7. Ievietojiet drošinātāja turētāju vāciņā.
8. Aizveriet dzinēja pārsegu.

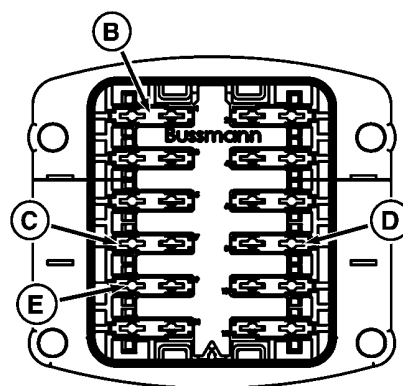
OUMX068,0000691-25-14NOV18

Kabīnes drošinātāju pārbaude un maiņa (1575, 1585)

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



TCT009089—UN—24MAR14



TCT010639—UN—24MAR14

- A—Drošinātāju panelis
B—1. stāvoklis (20 A)
C—7. stāvoklis (30 A)
D—8. stāvoklis (20 A)
E—9. stāvoklis (20 A)

2. Drošinātāju panelis (A) atrodas sēdekļa labajā pusē.
3. Drošinātājs (B) ir 20 A drošinātājs, kas aizsargā vējstikla tīrītāju un radio.
4. Drošinātājs (C) ir 30 A drošinātājs, kas aizsargā darba gaismas, pagriezienu rādītāju gaismas/papildu gaismas un bākuguns gaismu (ja tāda ir).
5. Drošinātājs (D) ir 20 A drošinātājs, kas aizsargā kabīnes griestu gaismu un labās puses ventilatoru.
6. Drošinātājs (E) ir 20 A drošinātājs, kas aizsargā kreisās puses ventilatoru.
7. Pārbaudiet drošinātājus ar voltmetru vai pārbaudes lampu un nomainiet izdegušos.
8. Nekādā gadījumā neaizstājiet drošinātājus ar

Elektrosistēmas apkope

lielākas ampēru vērtības drošinātājiem. Nomainiet drošinātāju ar tādu pašu parametru drošinātāju.

OUMX068,000068D-25-09NOV18

Dažādi apkopes darbi

Pareizas degvielas lietošana (dīzelis)

Lai izvairītos no samazinātas dzinēja veiktspējas un palielinātas izplūdes emisijas, izmantojiet pareizu dīzeļdegvielu. Zemāk minēto degvielas prasību neievērošana var izraisīt jūsu motora garantijas anulēšanu.

Par dīzeļdegvielas īpatnībām jūru reģionā konsultējieties ar savu vietējo degvielas izplatītāju.

Parasti dīzeļdegviela ir tā sajaukta, lai tās temperatūras īpašības atbilstu attiecīgajam apvidum.

Dīzeļdegvielai ir jāatbilst specifikācijai EN 590 vai ASTM D975.

Degvielas nepieciešamās īpašības

Visos gadījumos degvielai ir jāatbilst sekojošiem raksturlielumiem:

Cetāna skaitlis vismaz 45. Ieteicams ir cetāna skaitlis virs 50, īpaši, ja temperatūras ir zem -20°C (-4°F) vai arī augstums virs jūras līmeņa virs 1500 m (5000 ft).

Auksta filtra aizsprostojuma punktam (CFPP) jābūt vismaz 5°C (9°F) zem sagaidāmās viszemākās temperatūras vai saduļķošanās punktam zem viszemākās ārējās temperatūras.

Degvielas eļļainībai jāatbilst nolietojuma vietas diametram maksimāli 0,45 mm, mērīšanai izmantojot ASTM D6079 vai ISO 12156-1.

SVARĪGI: Nepareizas degvielas piedevas izmantošana vai izraisīt dīzeļdzinēju degvielas inžekcijas aprīkojuma bojājumus.

Ja lietota zemas vai nezināmas eļļainības degviela, ir ieteicams pievienot John Deere PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER norādītajā koncentrācijā.

Sēra saturs

- Dīzeļdegvielas kvalitātei un sēra saturam jāatbilst noteikumiem par emisiju, kas ir spēkā reģionā, kur dzinējs tiek lietots.
- Lietojiet tikai dīzeļdegvielu ar sevišķi zemu sēra saturu (ULSD) ar maksimālo sēra saturu 0,0015% (15mg/kg).

SVARĪGI: Nejauciet dīzeļdegvielu ar dīzeļmotoru eļļu vai cita tipa smērēlīu.

Biodīzeļdegvielas lietošana

Biodīzeļdegvielas var lietot tikai gadījumā, ja tās īpašības atbilst jaunākajai ASTM D6751, ASTM D7467, EN14214 vai līdzvērtīgu tehnisko prasību redakcijai.

Pašreizējā maksimāli pieļaujamā biodīzeļdegvielas koncentrācija ir 5% maisījums (pazīstams arī kā B5) ar naftas dīzeļdegvielu.

Ja mašīna ir modificēta ar autentisku John Deere B20

komplektu, var lietot koncentrācijas līdz B20. Lietojot degvielu B6-B20, dažiem komponenti būs jāmaina tehniskās apkopes intervāli, kā arī būs īpašas prasības rīcībai ar degvielu un mašīnas glabāšanai.

Lai uzzinātu par visām ar biodīzeļdegvielas lietošanu saistītajām izmaiņām un ieteikumiem, vaicājiēt savam John Deere dīlerim vai meklējiet norādes uz apkopi un atbalstu John Deere komerciālā un sadzīves aprīkojuma (Commercial and Consumer Equipment) tīmekļa vietnē.

Dīzeļdegvielas uzglabāšana un lietošana

⚠ UZMANĪBU: Rīkojieties ar degvielu uzmanīgi. Neuzpildiet degvielas tvertni, kad darbojas dzinējs.

Kad uzpildāt degvielas tvertni vai veicat degvielas sistēmas apkopi, nesmēķējiet.

SVARĪGI: Nelietojiet cinkotas tvertnes — cinkotās tvertnēs uzglabāta dīzeļdegviela reaģē ar tvertnes cinka pārklājumu, veidojot cinka pārslas. Ja degvielā ir ūdens, veidosies arī cinka gēls. Gēls un pārslas ātri aizsprostos degvielas filtrus un bojās degvielas inžektorus un degvielas sūkņus.

- Katras dienas beigās piepildiet degvielas tvertni, lai novērstu ūdens kondensēšanos un sasalšanu aukstā laikā.
- Ja degviela ir uzglabāta ilgu laiku vai arī degvielas apgrozījums ir zems, tās stabilizēšanai un ūdens kondensēšanās novēršanai pievienojiet degvielas kondicionieri. Sazinieties un konsultējieties ar savu degvielas piegādātāju.

OUC1023,00004CA-25-15MAR13

Degvielas tvertnes uzpilde

⚠ UZMANĪBU: Degvielas izgarojumi ir eksplozīvi un viegli uzliesmojoši:

- Pirms degvielas tvertnes uzpildes izslēdziet motoru.
- Pirms degvielas uzpildes ļaujiet motoram atdzist.
- Rīkojoties ar degvielu, nesmēķējiet.
- Turiet degvielu pienācīgā attālumā no liesmām un dzirkstelēm.
- Uzpildiet degvielas tvertni labi vēdināmā vietā.
- Nekavējoties satīriet izlijušu degvielu.
- Lai novērstu statiskās elektrības izlādi, lietojiet tīru, apstiprinātu nemetālisku tvertni.

Dažādi apkopes darbi

SVARĪGI: Netīrumi un ūdens degvielā var izraisīt motora bojājumus:

- Notīriet netīrumus un gružus no degvielas tvertnes atveres.
- Lietojiet tīru, svaigu, stabilizētu degvielu.
- Katras dienas beigās piepildiet degvielas tvertni, lai nepieļautu ūdens kondensēšanos degvielas tvertnē.
- Ja lietojat piltuvi, tai jābūt no plastmasas un bez sietiņa vai filtra.

Katras dienas beigās piepildiet degvielas tvertni, lai novērstu kondensāciju un sasalšanu aukstā laikā.

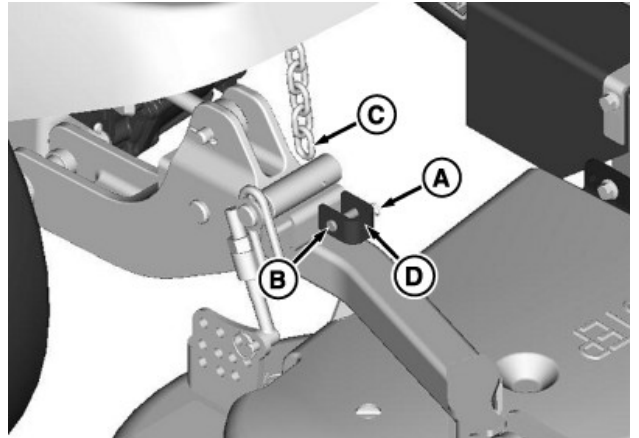
1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Notīriet vietu ap degvielas tvertnes vāciņu.
4. Degvielas tvertnes vāciņu noņemiet lēnām, ļaujot tvertnē esošajam spiedienam noplūst.
5. Piepildiet degvielas tvertni tikai līdz iepildes īscaurules apakšgalam. Neiepildiet pārāk daudz.
6. Uzstādiet degvielas tvertnes vāciņu.
 - Benzīna modeļi: Pagrieziet vāciņu, līdz atskan klikšķis.

OUC1023,00004CB-25-05AUG16

Apkopes fiksatoru izmantošana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Pirms pārvietot mašīnu, atbloķējiet apkopes ķēdi, lai izvairītos no traumām. Braucot ar mašīnu pa nogāzi vai lielā ātrumā, ja priekšējais agregāts pacelts vai noņemts, mašīna var kļūt nestabila. Brauciet lēni un izvairieties no straujas bremsēšanas, ja priekšējais agregāts pacelts vai noņemts. Spēka pārvads turpina darboties pēc agregāta pacelšanas. Izslēdziet spēka pārvadu, ja to neizmantojat.

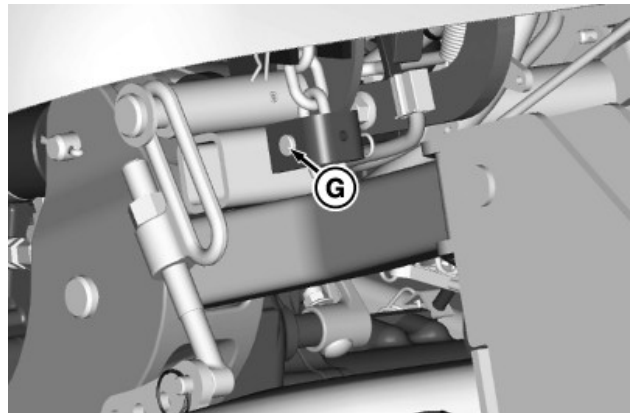
1. Apturiet mašīnu uz līmeniskas virsmas, nevis uz nogāzes.
2. Izslēdziet spēka pārvada slēdzi.
3. Paceliet pļāvēja platformu augstākajā stāvoklī.
4. Ieslēdziet stāvbremzi.
5. Apturiet dzinēju un izņemiet atslēgu.
6. Pirms operatora sēdekļa atstāšanas uzgaidiet, līdz dzinējs un visas kustīgās daļas apstājas.



TCT010375—UN—20FEB14

7. Izņemiet atsperes tapu (A) un šķelttapu (B) no pļāvēja platformas pacelāja sviras.
8. Ievietojiet apakšējo apkopes fiksatora ķēdes posmu (C) metinātajā kronšteinā (D) uz pļāvēja platformas pacelāja sviras.

PIEZĪME: Apkopes fiksatora ķēdei ir 7 posmi, ļaujot izmantot visas konfigurācijas. Izvēlieties ķēdes posmu, kas ļauj pievilkt vīsciešāk.



TCT010376—UN—20FEB14

9. Izbīdiet šķelttapu (G) cauri kronšteinam un ķēdei un nostipriniet ar atsperes tapu.

OUMX068,00003B5-25-20FEB14

Kabīnes gaisa kondicioniera apkope

PIEZĪME: Kompresors jau rūpnīcā ir uzpildīts ar eļļu, tādēļ eļļa nav jāiepilda.

Gaisa kondicioniera pārbaudes

Ja gaisa kondicionieris neatdziest vai arī atdziestšana ir nevienmērīga, pārbaudiet turpmāk norādīto:

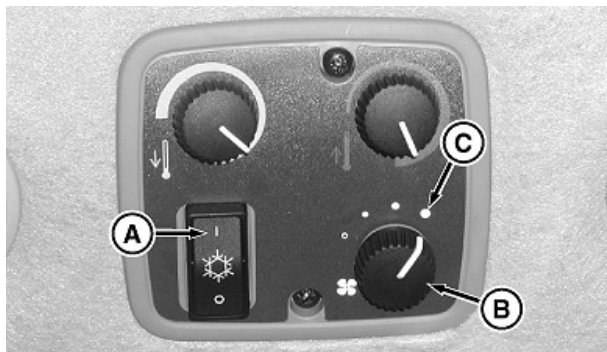
SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Jāizmanto aukstumnesējs R134a. Šai darbībai nepieciešams īpašs aprīkojums un procedūras. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Dažādi apkopes darbi

PIEZĪME: Neliela eļļas noplūde no kompresora vārpstas blīvējuma priekšējās daļas apakšā ir parasta parādība.

1. Ja gaisa kondicioniera sajūgs izslīd pēc mašīnas uzglabāšanas, kompresors var būt iestrēdzis.

- Apturiet dzinēju un pagriežiet aizdedzes slēdzi stāvoklī OFF (Izslēgts).
- Paceliet dzinēja pārsegu un pagriežiet sajūga rumbu uz priekšu un atpakaļ, lai atbrīvotu kompresoru.



TCT008316—UN—13AUG13

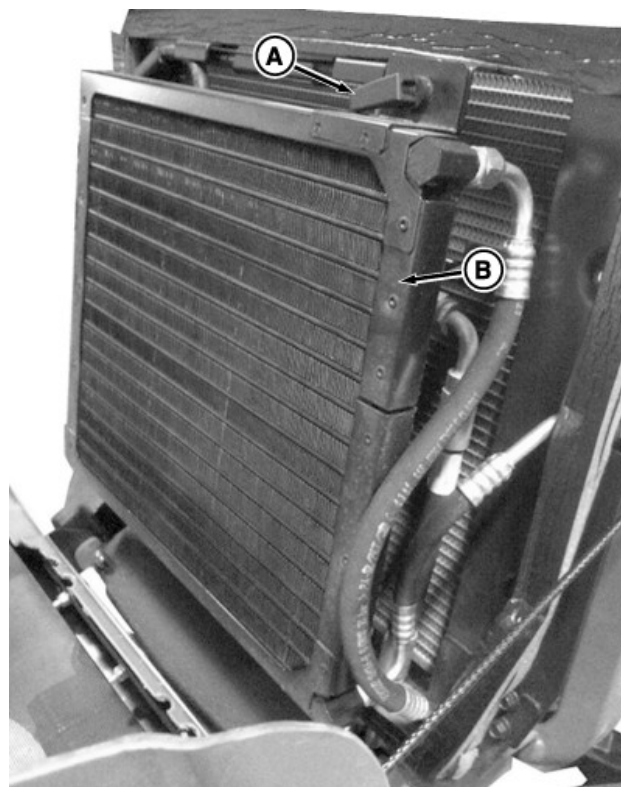
2. Darbiniet dzinēju ar 2000 apgr./min. Nospiediet A/C slēdža augšējo pusi, atkausēšanas slēdzi (A) un iestatiet ventilatora regulatoru (B) maksimālas darbības stāvoklī (C). Ja dzesēšana ir nevienmērīga, iztīriet pārsega režģi, radiatoru un kondensatoru. Ja problēmu neizdodas novērst, vērsieties pie John Deere izplatītāja.

3. Pārbaudiet operatora vietas (kabīnē) filtru, vai tas nav nosprostoies. Ja problēmu neizdodas novērst, sazinieties ar John Deere izplatītāju, lai iztīrītu iztvaikotāja serdeni.

Gaisa kondicioniera kondensatora tīrīšana

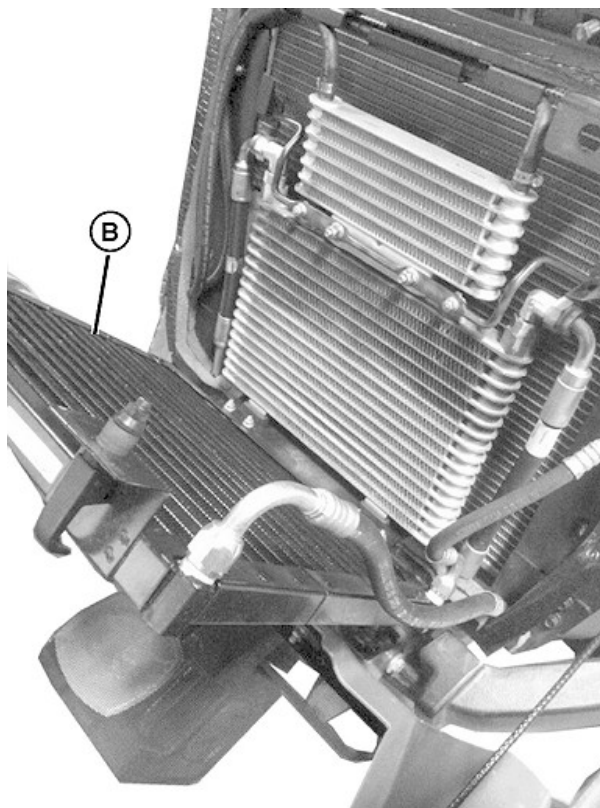
⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Saspiests gaiss var izraisīt grūzu lidošanu lielā attālumā.

- Darba zonā nedrīkst atrasties nepiederošas personas.
- Izmantojot saspiestu gaisu tīrīšanas nolūkiem, lietojiet acu aizsarglīdzekļus.
- Samaziniet saspiestā gaisa spiedienu līdz 210 kPa (30 psi).



TCT007885—UN—21MAR14

1. Pagriežiet rokturi (A) uz augšu un virzienā uz mašīnas priekšu, lai atlaistu fiksatoru uz gaisa kondicioniera kondensatora (B).



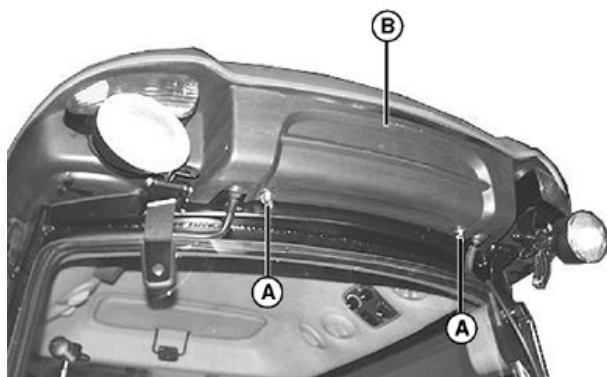
TCT008317—UN—13AUG13

Dažādi apkopes darbi

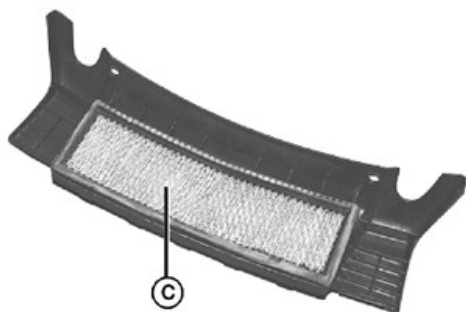
2. Pagrieziet gaisa kondicioniera kondensatoru (B) uz priekšu, kā parādīts.
3. Pārbaudiet, vai gaisa kondicioniera kondensators (B) nav netīrs. Tīriet kondensatoru, izmantojot suku vai saspīestu gaisu.
4. Ja nepieciešama papildu tīrīšana, notīriet abas kondensatora puses ar saspīestu gaisu vai ūdeni. Iztaisnojiet saliektās ribas.

OUC2005,0000112-25-18DEC14

Kabīnes gaisa filtra tīrīšana



LVAL13682—UN—08NOV10

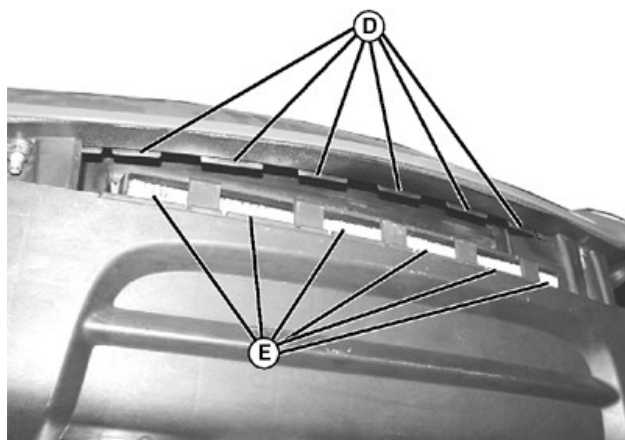


LVAL13683—UN—08NOV10

A—Spārnuzgrieznis (izmantoti divi)
B—Filtra pamatne
C—Filtrs

1. Izskrūvējiet abas spārnskrūves (A), noņemiet starplikas un filtra pamatni (B).
2. Izņemiet filtru (C) no filtra pamatnes un iztīriet to ar saspīestu gaisu. Pārbaudiet, vai filtram nav bojājumu. Nomainiet, ja nepieciešams.
3. Uzstādiet filtru atpakaļ filtra pamatnē.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Pārbaudiet, vai visi seši izciļņi (D) uz jumta paneļa ievietojas filtra pamatnes atverēs (E).



LVAL13684—UN—08NOV10

D—Izciļņi
E—Atveres

4. Uzstādiet filtra pamatni, pārliecinoties, ka jumta paneļa seši izvirzījumi ievietojas filtra pamatnes atverēs (E). Iestipriniet pamatnes mezglu atpakaļ jumta panelī, izmantojot divas starplikas un spārnuzgriežņus.

OUMX258,0000A7B-25-21MAR13

Metāla virsmu tīrīšana un remonts

Tīrīšana:

Tīrot mašīnas krāsotās metāla virsmas, ievērojiet automašīnām pieņemto praksi. Lai saglabātu transportlīdzekļa krāsoto virsmu sākotnējo izskatu, regulāri lietojiet kvalitatīvu automobiļu vasku.

Nelielu saskrāpējumu labošana (virsmas saskrāpējumi):

1. Rūpīgi notīriet labojamo virsmu.

SVARĪGI: Krāsotām virsmām nelietojiet abrazīvu maisījumu.

2. Skrāpējumu likvidēšanai lietojiet automobiļu pulēšanas materiālu.
3. Uz visas virsmas uzklājiet vasku.

Dziļu saskrāpējumu labošana (redzams tīrs metāls vai gruntējums):

1. Notīriet labojamo virsmu, noberžot ar spirtu vai vaļspirtu.
2. Saskrāpējumu piepildīšanai izmantojiet pie sava pilnvarotā dīlera iegādājamo krāsu zīmuli ar rūpnīcā pieskaņotu krāsu. Par krāsu zīmuli lietošanu un krāsas žāvēšanu ievērojiet tam pievienotos norādījumus.
3. Virsmu nogludiniet, lietojot automobiļu pulēšanas materiālu. Nelietojiet pulēšanas ierīci ap piedziņu.

Dažādi apkopes darbi

4. Uzklājiet uz virsmas vasku.

OUO1023,00004CD-25-14MAR13

Plastmasas virsmu tīrīšana

SVARĪGI: Mašīnas plastmasas virsmu nepareiza kopšana var tās sabojāt:

- Neslaukiet plastmasas virsmas, kad tās ir sausas. Sausa slaucīšana var radīt nelielus virsmas saskrāpējumus.
- Lietojiet mīkstu, tīru drānu (vannas istabas dvieli, damasta dvieli, automašīnas mazgāšanas cimdu).
- Plastmasas virsmu kopšanai neizmantojiet abrazīvus materiālus, piemēram, pulēšanas līdzekļus.

1. Lai notīrītu netīrumus un putekļus, kas varētu saskrāpēt virsmu, noskalojiet pārsegu un visu mašīnu ar tīru ūdeni.
2. Mazgājiet virsmu ar tīru ūdeni un maigām šķidrajām automašīnu mazgāšanas ziepēm.
3. Kārtīgi nožāvējiet, lai neveidotos traipi no ūdens.
4. Vaskojiet virsmu ar šķidro automobiļu vasku. Lietojiet produktus, par kuriem speciāli norādīts "nesatur abrazīvus".

SVARĪGI: Vaska noņemšanai nelietojiet pulēšanas ierīci ap piedziņu.

5. Pulējiet uzklāto vasku, izmantojot tīru, sausu drānu.

OUO1023,00004CE-25-14MAR13

Kabīnes pretapgāšanās konstrukcijas sistēmas uzstādīšanas pārbaude

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Lai uzturētu operatora aizsardzību un pretapgāšanās konstrukcijas sertifikāciju:

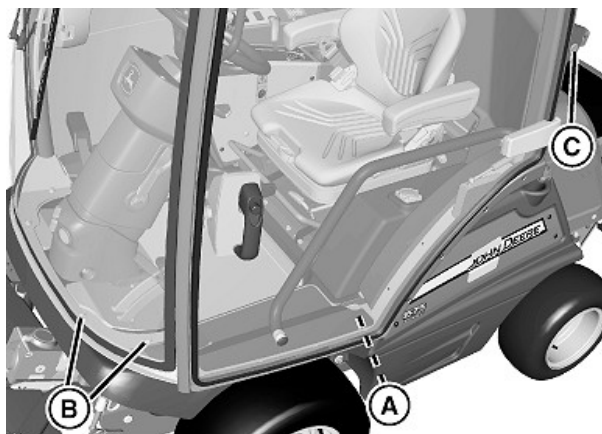
- neremontējiet un nepārveidojiet pretapgāšanās konstrukciju;
- jebkādi pretapgāšanās konstrukcijas pārveidojumi ir jāsaskaņo ar ražotāju.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas!

Pārliecinieties, ka visas detaļas ir uzstādītas pareizi. Ja kabīnes aizsargsistēma kļuvusi valīga vai noņemta jebkādu iemeslu dēļ, pievelciet stiprinājuma skrūves atbilstoši specifikācijai.

Kabīnes aizsargsistēmas aizsardzība nebūs atbilstoša pēc sistēmas konstrukcijas bojājumiem, apgāšanās negadījuma vai izmaiņām metināšanas, liekšanas, urbšanas vai griešanas rezultātā. Bojāta kabīnes aizsargsistēma ir jānomaina, to nedrīkst izmantot atkārtoti. Jebkādi kabīnes aizsargsistēmas pārveidojumi ir jāsaskaņo ar ražotāju.

1. Ja aprīkojumu uzstādīšanai uz mašīnas nepieciešams atlaist vai noņemt kabīnes aizsargsistēmu, stiprinājuma skrūves pēc tam jāpievelk ar specifikācijai atbilstošu griezes momentu.
2. Ik pēc 500 darba stundām pārbaudiet, vai kabīnes aizsargsistēma nav jāpievelk ciešāk vai jānomaina.



TCT008318—UN—13AUG13

3. Paceliet grīdas gumijas paklājiņu (A), lai piekļūtu priekšējiem stiprinājumiem.
4. Pārbaudiet abas priekšējo uzstādīšanas stiprinājumu atrašanās vietas (B).
5. Pārbaudiet montāžas šarnīra stiprinājumu (C).
6. Pievelciet stiprinājumu līdz 260 N m (192 mārciņām uz pēdu).
7. Atkārtojiet šo darbību pretējā kabīnes pusē.

OUO2005,0000113-25-06MAR14

Priekšējo riteņu noņemšana un uzstādīšana

⚠ UZMANĪBU: Noņemiet riteņus droši.

- Lietojiet drošu pacelšanas ierīci un droši atbalstiet mašīnu ar domkratiem.
- Lai novērstu mašīnas izkustēšanos, nobloķējiet nepacelto priekšējo un aizmugurējo riteņi.
- Ritenis var būt smags vai arī noņemot to var būt grūti pārvietot.

Dažādi apkopes darbi

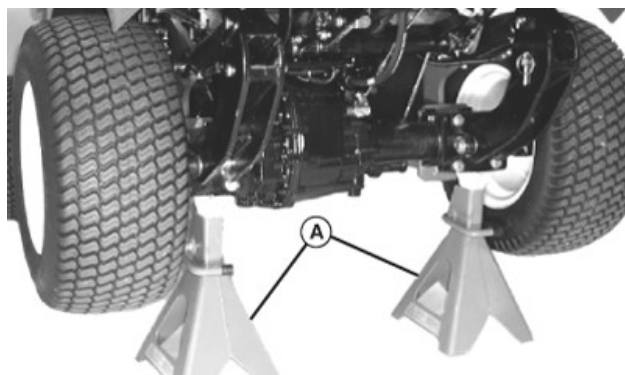
Mašīnas priekšpuses pacelšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai" nodaļā "Drošība".)
2. Noņemiet papildaprīkojumu no mašīnas.
3. Bloķējiet aizmugurējās riepas.



TCAL43399—UN—14MAR13

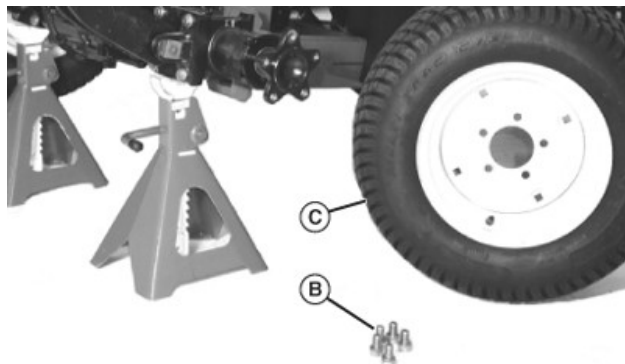
4. Atbalstot grīdas domkratu pret rāmi aiz priekšējā riteņa, celiet mašīnu, līdz priekšējā riepa ir pacelta virs zemes. Nenovietojiet domkratu uz pārnēsūmkārbas, lai nebojātu eļļas filtru.



TCAL43400—UN—14MAR13

5. Uztādiet domkrata balstus (A) zem priekšējās ass kreisajā un labajā pusē.

Priekšējo riteņu noņemšana



TCAL43401—UN—14MAR13

1. Izskrūvējiet priekšējā riteņa skrūves (B), noņemiet starplikas un stiprinājuma plāksni.
2. Noņemiet priekšējo riteņi (C) no priekšējās ass.

Priekšējo riteņu uzstādīšana

⚠ UZMANĪBU: Noņemiet riteņus droši.

- Lietojiet drošu pacelšanas ierīci un droši atbalstiet mašīnu ar domkratiem.
- Lai novērstu mašīnas izkustēšanos, nobloķējiet nepacelto priekšējo un aizmugurējo riteņi.
- Ritenis var būt smags vai arī noņemot to var būt grūti pārvietot.



TCAL43402—UN—14MAR13

1. Uztādiet riteņus uz ass rumbām ar vārsta kātiem (A) vēršiem uz āru. Pārbaudiet, vai uz katras riteņa skrūves (B) ir uzstādīta paplāksne, un tad ievietojiet skrūves stiprinājuma plāksnē, riteņi un rumbā.
2. Izmantojot dinamometrisku atslēgu, pievelciet priekšējo riteņu skrūves saskaņā ar tehniskajiem datiem.

Tehniskie dati

Priekšējo riteņu
skrūves—Griezes moments. 122 N·m (90 mārc. uz pēdu)

3. Nolaidiet mašīnu uz zemes un noņemiet domkratu.
4. Noņemiet pie aizmugurējām riepām iestiprinātos klučus.
5. Pārbaudiet riteņu skrūvju pievilkšanas griezes momentu.
 - Kad nobraukti 30 m (100 pēdas), mainot virzienu.
 - Pēc 3–10 darba stundām.
 - Bieži nākamo 100 darba stundu laikā.

OÜO1023,00004D0-25-13MAR20

Aizmugurējo riteņu noņemšana un uzstādīšana

⚠ UZMANĪBU: Noņemiet riteņus droši.

- Lietojiet drošu pacelšanas ierīci un droši atbalstiet mašīnu ar domkratiem.
- Lai novērstu mašīnas izkustēšanos,

Dažādi apkopes darbi

nobloķējiet nepacelto priekšējo un aizmugurējo riteņi.

- Ritenis var būt smags vai arī noņemt to var būt grūti pārvietot.

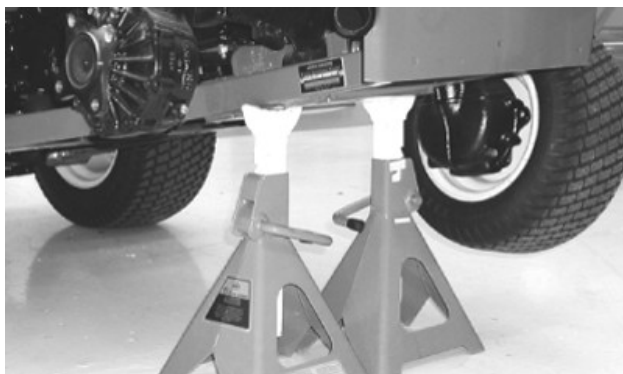
Mašīnas aizmugurējās daļas pacelšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



TCAL43403—UN—14MAR13

2. Atbalstot grīdas domkratu aizmugurējā rāmja vidū, celiet mašīnu, līdz aizmugurējās riepas ir paceltas virs zemes. Kā domkrata nostiprināšanas vai celšanas vietu var izmantot arī aizmugurējo rāmja plāksni (A), taču uzmanieties, lai nesabojātu trokšņa slāpētāju (B).



TCAL43404—UN—14MAR13

3. Novietojiet domkrata balstus zem aizmugurējā rāmja kreisajā un labajā pusē.
4. Nolaidiet mašīnu uz domkrata balstiem.

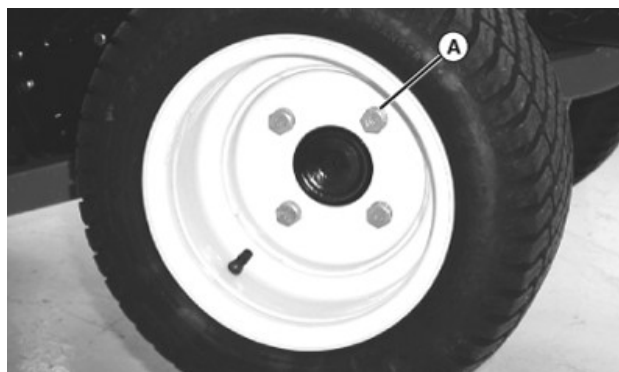
Aizmugurējo riteņu noņemšana — 2WD režīms



TCAL43405—UN—14MAR13

1. Izskrūvējiet aizmugurējā riteņa skrūvi un noņemiet aplāksni (A) no aizmugurējā riteņa vidus.
2. Taisnā virzienā novelciet riteņa un riepas mezglu no aizmugurējās ass.

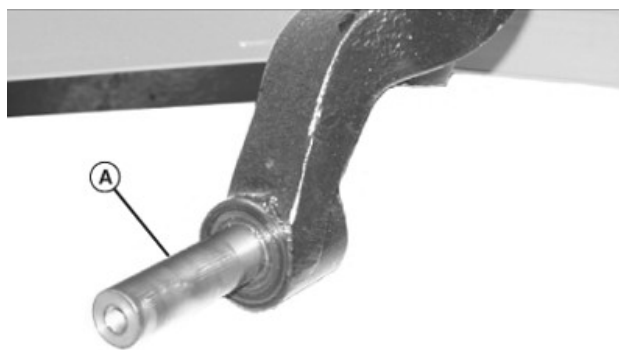
Aizmugurējo riteņu noņemšana — pilnpiedziņa 4WD



TCAL43406—UN—14MAR13

- Izskrūvējiet riteņa skrūves un noņemiet aplāksnes (A). Noņemiet riteņi no aizmugurējās ass.

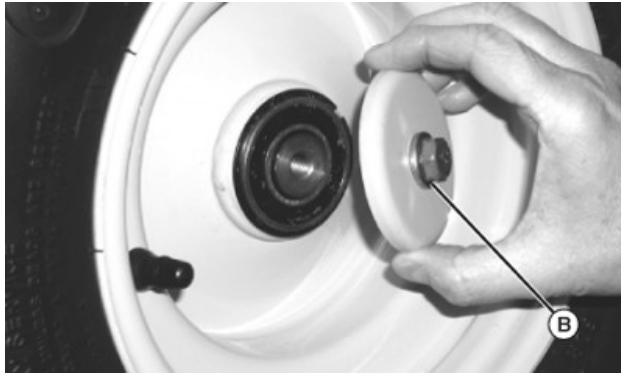
Aizmugurējo riteņu uzstādīšana — 2WD



TCAL43407—UN—14MAR13

1. Pirms aizmugurējā riteņa uzmontēšanas ieziediet aizmugurējās ass kātu (A) ar ieteikto ziedi.
2. Uzmontējiet aizmugurējo riteņi uz ass rumbas ar vārsta kātu vērstu uz āru.

Dažādi apkopes darbi



TCAL43408—UN—14MAR13

3. Uzstādiet paplāksni un ievietojiet riteņa skrūvi (B). Izmantojot dinamometrisko atslēgu, pievelciet aizmugurējā riteņa stiprinājuma skrūvi saskaņā ar specifikācijām.

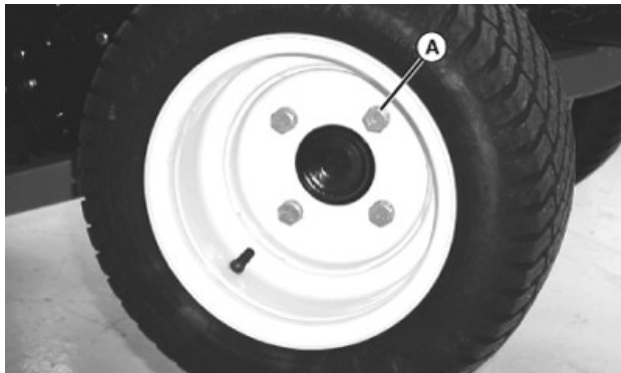
Tehniskie dati

Aizmugurējo riteņu

skrūves—Griezes moments. 82 N·m (60 mārc. uz pēdu)

4. Celiet mašīnu aiz aizmugurējā rāmja vidusdaļas. Izņemiet domkrata balstus un nolaidiet mašīnu uz zemes.

Aizmugurējo riteņu uzstādīšana — 4WD režīms



TCAL43409—UN—14MAR13

1. Uzmontējiet aizmugurējo riteņi uz ass rumbas ar vārsta kātu vērstu uz āru.
2. Uzstādiet paplāksnes un ievietojiet riteņa skrūves. Pievelciet aizmugurējā riteņa stiprinājuma skrūves (A) atbilstoši specifikācijām, izmantojot dinamometrisko atslēgu.

Tehniskie dati

Aizmugurējā riteņa

skrūve—Griezes moments. 122 N·m (90 mārc. uz pēdu)

3. Celiet mašīnu, novietojot domkratu aizmugurējā rāmja vidū. Izņemiet domkrata balstus un nolaidiet mašīnu uz zemes.

OUC1023,00004D1-25-13MAR20

Traucējummeklēšana

Traucējummeklēšanas tabulas izmantošana

Ja radusies šajā tabulā neminēta problēma, apkopes veikšanai skatiet tehnisko rokasgrāmatu vai sazinieties ar pilnvaroto izplatītāju.

MP47322,00F467B-25-03AUG23

Dzinējs

JA	PĀRBAUDĪT
Dzinēja slikta darbība	Netīrumi degvielas padeves sistēmā vai veca degviela. Nomainiet degvielu pret svaigu, stabilizētu degvielu. Iegādājieties degvielu no cita piegādātāja, pirms parādās problēmas ar mašīnu. Piegādātāji gatavo dažādus degvielas maisījumus; piegādātāja maiņa parasti atrisina dzinēja darbības problēmas. Degviela ar piedevām aukstam vai siltam klimatam var veicināt dzinēja kļūmju rašanos, ja šo degvielu izmanto neatbilstošā gadalaikā, it īpaši, ja degviela ir uzglabāta ilgāk par dažiem mēnešiem. Iegādājieties svaigu degvielu.
Nevar iedarbināt dzinēju (Neieslēdzas starteris)	Sēdekļa slēdzis netiek aktivizēts, jo sēdekļa atspere ir noregulēta pārāk stingra. Aktivizēts spēka pārvada slēdzis. Nav nospiests galveno bremžu pedālis. Elektrosistēmas kļūme (skatiet sadaļu Elektrosistēmas traucējummeklēšana).
Nevar iedarbināt dzinēju (Starteris ieslēdzas un griež dzinēju)	Degvielas slēgvārsts ir stāvoklī OFF (Izslēgts). Nav degvielas vai nepiemērota degviela. Aizsērējis degvielas filtrs. Elektrosistēmas kļūme (skatiet sadaļu Elektrosistēmas traucējummeklēšana).
Grūti iedarbināt dzinēju	Nepiemērota droseles vai dzinēja priekšsildītāja lietošana. Aizsērējis degvielas filtrs. Veca vai neatbilstoša degviela.
Dzinējs nedarbojas vienmērīgi	Drosele nav pilnībā atvērta. Aizsērējusi degvielas pievades caurule vai degvielas filtrs. Nostāvējusies vai netīra degviela. Aizsērējis degvielas iesmidzinātājs. Aizsērējis gaisa attīrītāja elements.
Dzinējs nedarbojas pareizi slodzes apstākļos	Drosele nav pilnībā atvērta. Nostāvējusies vai netīra degviela. Aizsērējis degvielas filtrs.
Dzinējs pārkarst.	Aizsērējis dzinēja gaisa ieplūdes atveres režģis. Zems dzinēja dzesēšanas šķidruma līmenis. Zems vai pārāk augsts dzinēja eļļas līmenis. Dzinējs pārāk ilgi darbināts lēnā tukšgaitā.
Dzinējs nedarbojas tukšgaitā	Nav pareizi izmantota drosele. Pārāk zems degvielas līmenis. Netīrs gaisa attīrītāja elements. Operators piecēlies no sēdekļa, neieslēdzot stāvbremzi.
Dzinējs detonē	Veca degviela. Dzinēja pārslodze. Mazs dzinēja apgriezienu skaits.
Strādājot uz nogāzēm, dzinējs rīstās vai noslāpst	Pārāk zems degvielas līmenis. Operators pieceļas no sēdekļa.
Priekšlaicīga dzinēja aizdedze	Operators pieceļas no sēdekļa.
Dzinējs zaudē jaudu	Dzinējs ir pārkarsts. Motorā pārāk daudz eļļas. Netīrs gaisa attīrītājs. Apstākļiem nepiemēroti liels braukšanas ātrums. Neatbilstoša degviela.
Melnas izplūdes gāzes	Drosele nav pilnībā atvērta. Netīrs gaisa filtra elements.

Traucējummeklēšana

OUO1023,00004D3-25-15MAR13

Elektrosistēma

JA	JĀPĀRBAUDA
Neieslēdzas starteris	Nav nospiests bremžu pedālis. Spēka pārvada slēdzis ir stāvoklī ON (ieslēgts). Nav uzlādēts akumulators. Izdedzis drošinātājs.
Akumulators neuzlādējas	Bojāta kāda no akumulatora sekcijām. Netīri akumulatora kabeļi un spaiļes. Mazs dzinēja apgriezienu skaits vai pārmērīga darbība tukšgaitā.
Nedarbojas gaismas indikatori	Atvienots apgaismojuma spraudnis. Valīga vai izdegusi spuldze.

OUO1023,00004D4-25-15MAR13

Mašīna

JA	JĀPĀRBAUDA
Dzinējs darbojas, taču mašīna nepārvietojas	Pānesumkārbas apvada vārsta plāksne ir aktivizēšanas stāvoklī.

OUO1023,00004D5-25-15MAR13

Uzglabāšana

Droša uzglabāšana

⚠ UZMANĪBU: Degvielas izgarojumi ir sprādzienbīstami un viegli uzliesmojoši. Motora izplūdes izgarojumi satur oglekļa monoksīdu un var izraisīt nopietnu saslīmšanu vai nāvi:

- darbiniet dzinēju tikai tik ilgi, lai iebruuku ar mašīnu uzglabāšanas vietā vai izbruuku no tās.
- Ja mašīnu novieto uzglabāšanai, neļaujot tai iepriekš atdzist, vai arī no mašīnas apkārtnes un trokšņu slāpētāja nav notīrīti gruži vai tā novietota uzliesmojošu materiālu tuvumā, mašīna var aizdegties un ēka var aizdegties.
- Nekad neglabāiet transportlīdzekli, kam tvertnē degviela, tādā ēkā, kur izgarojumiem varētu piekļūt atklāta liesma vai dzirkstele.
- Pirms mašīnas uzglabāšanas jebkurā noslēgtā telpā ļaujiet dzinējam atdzist.

OUO1023,00004D6-25-14MAR13

Mašīnas sagatavošana uzglabāšanai

1. Salabojiet visas nodilušās vai bojātās daļas. Ja nepieciešams, nomainiet tās. Pievelciet vajātos stiprinājumus.
2. Lai novērstu rūšēšanu, salabojiet saskrāpētās vai atdauzītās metāla virsmas.
3. Notīriet no mašīnas zāli un netīrumus.
4. Notīriet zonu zem pamatnes un izvāciet zāli un gružus no teknes un kausa iekšpusē.
5. Nomazgājiet mašīnu un ievaskojiet metāla un plastmasas virsmas.
6. Lai nožāvētu siksnas un skriemeļus, darbiniet mašīnu piecas minūtes.
7. Rūšēšanas novēršanai ieziediet ar plānu motoreļļas kārtu šarnīrus un dilstošās vietas.
8. Ieeļļojiet eļļojamās vietas un pārbaudiet riepu spiedienu.

OUO1023,00004D7-25-14MAR13

Degvielas un dzinēja sagatavošana uzglabāšanai

Degviela

Ja esat lietojis "Stabilizētu degvielu", pielejiet tvertnē stabilizētu degvielu, līdz tvertne ir pilna.

PIEZĪME: Degvielas tvertnes piepildīšana samazina gaisa daudzumu degvielas tvertnē un palīdz samazināt degvielas pasliktināšanos.

Ja neizmantojat stabilizētu degvielu:

1. Drošā veidā novietojiet mašīnu labi vēdināmā vietā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)

PIEZĪME: Mēģiniet paredzēt vēlāko laiku, kad mašīna sezonā tiks lietota, lai degvielas tvertnē būtu atstāts ļoti maz degvielas.

2. Ieslēdziet dzinēju un ļaujiet tam darboties, līdz beidzas degviela.
3. Mašīnām, kuras aprīkotas ar atslēgas slēdzi — pagriežiet atslēgas slēdzi izslēgšanas stāvoklī.

SVARĪGI: Nostāvējusies degviela var radīt glazūru un aizsprostot karburatora vai inžektora komponentus un ietekmēt motora veiktspēju.

- Pirms iepildes tvertnē pievienojiet svaigai degvielai degvielas kondicionētāju vai stabilizatoru.

4. Sajauciet svaigo degvielu un degvielas stabilizatoru atsevišķā tvertnē. Ievērojiet stabilizatoram sniegtos norādījumus par sajaukšanu.
5. Piepildiet degvielas tvertni ar stabilizētu degvielu.
6. Ļaujiet degvielas maisījumam dažas minūtes cirkulēt caur karburatoru benzīna motoram vai inžektoriem dīzeļmotoram, dažas minūtes darbinot motoru.

Dzinējs

Motora glabāšanas procedūru vajadzētu veikt, ja transportlīdzekli nav paredzēts lietot ilgāk nekā 60 dienas.

1. Kamēr dzinējs ir silts, nomainiet dzinēja eļļu un filtru.
2. Ja nepieciešams, veiciet gaisa filtra apkopi.
3. No motora gaisa ieplūdes sieta notīriet gružus.
4. Benzīna motoriem:
 - Izņemiet aizdedzes sveces. Ielejiet cilindrā(-os) 30 ml (1 oz) tīras motora eļļas.
 - Ieskrūvējiet aizdedzes sveces, bet nepievienojiet sveču vadus.
 - Lai ļautu eļļai izplatīties, pagriežiet motoru piecas vai sešas reizes.
5. Notīriet dzinēju un dzinēja nodalījumu.
6. Izņemiet akumulatoru.
7. Notīriet akumulatoru un akumulatora spaiļes. Pārbaudiet elektrolīta līmeni, ja jūsu akumulators nav bezapkopes.
8. Aizveriet degvielas slēgvārstu, ja mašīnai tāds ir.

Uzglabāšana

9. Noglabājiet akumulatoru vēsā, sausā vietā, kur tas nesusaltu.

9. Gādājiet, lai visi aizsargi vai deflektori būtu paredzētajās vietās.

PIEZĪME: Noglabātais akumulators ir jāuzlādē katras 90 dienas.

OUO1023,00004DA-25-14MAR13

10. Uzlādējiet akumulatoru.

SVARĪGI: Ilgstoša saules staru iedarbība var sabojāt pārsega virsmu. Glabājiet mašīnu iekšējās vai ārējās telpās, ja tā tiek glabāta ārpus telpām.

11. Noglabājiet transportlīdzekli sausā, aizsargātā vietā. Ja transportlīdzeklis tiek glabāts ārpus telpām, apsēdieties to ar ugunsdrošības līdztu pārsegu.

OUO1023,00004D8-25-14MAR13

Biodīzeļdegvielas glabāšana

SVARĪGI: Biodīzeļdegviela ir jāizlieto trīs mēnešu laikā no degvielas piegādātāja norādītā izgatavošanas datuma.

Ja ilglaicīgā glabāšanā jānovieto mašīna, kas darbojas ar biodīzeļdegvielu (nedarbinot dzinēju):

- izteciet visu biodīzeļdegvielu no degvielas tvertnes;
- iepildiet tvertnē parasto naftas degvielu, kā norādīts operatora rokasgrāmatā;
- iedarbiniet dzinēju un darbiniet to vismaz piecas stundas.

OUO1023,00004D9-25-14MAR13

Mašīnas uzglabāšanas izbeigšana

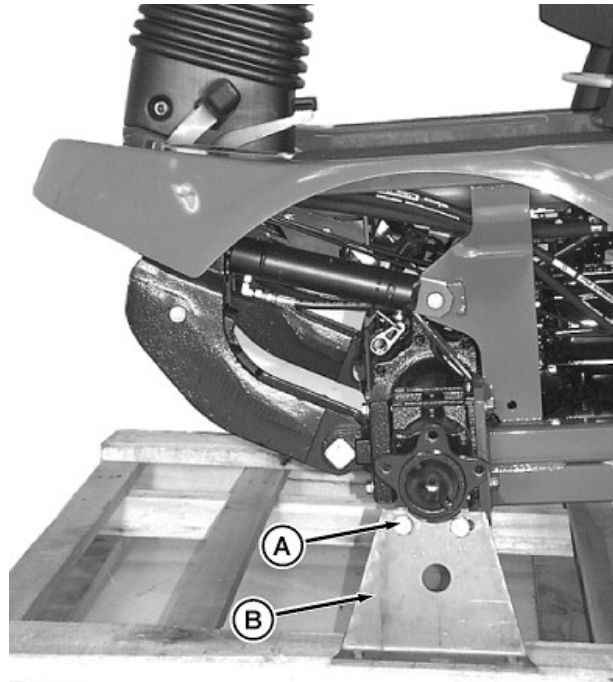
1. Pārbaudiet riepu spiedienu.
2. Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.
3. Pārbaudiet akumulatora elektrolīta līmeni, ja jūsu akumulators nav bezapkalpes. Uzlādējiet akumulatoru, ja nepieciešams.
4. Uzstādiet akumulatoru.
5. Benzīna motoriem: Pārbaudiet aizdedzes sveces spraugu. Ieskrūvējiet un pievelciet sveces ar norādīto griezes momentu.
6. Ieļļojiet visas eļļošanai paredzētās vietas.
7. Atveriet degvielas slēgvārstu, ja mašīnai tāds ir.
8. Lai ļautu eļļai izplatīties visā motorā, darbiniet motoru 5 minūtes, nedarbinot pļaujmašīnu vai citu pievienoto iekārtu.

Montāža

Droša novietošana stāvēšanai

1. Apturiet mašīnu uz līmeniskas virsmas, nevis uz nogāzes.
2. Izslēdziet plaujmašīnas asmeņus vai jebkuras citas pievienotās ierīces.
3. Nolaidiet pievienotās ierīces uz zemes.
4. Ieslēdziet stāvbremzi.
5. Apturiet motoru.
6. Izņemiet atslēgu.
7. Pirms operatora sēdekļa atstāšanas pagaidiet, līdz motors un visas kustīgās daļas apstājas.
8. Aizveriet degvielas slēgvārstu, ja mašīnai tāds ir.
9. Pirms mašīnas apkopes atvienojiet akumulatora negatīvo kabeli vai noņemiet aizdedzes sveces vadu (-us) (modeļiem ar benzīna dzinējiem).

OUO2005.0000215-25-05FEB13



TCT009073—UN—30OCT13

Mašīnas montāža

1. Novietojiet uz plakanas, līmeniskas virsmas paleti ar pietiekami lielu vietu, lai varētu strādāt droši. Pēc mašīnas izjaukšanas noņemiet paleti no darba vietas, lai izvairītos no traumām, nokrītot, kā arī traumām, ko var radīt naglas un skabargas.
2. Noņemiet no mašīnas plastmasas pārsegu.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Ja mašīnas priekšdaļas pacelšanai izmanto vertikālo pacelāju, nepieāķējiet to stūrei, operatora platformai vai citai vietai, kas nav rāmja konstrukcijas daļa.

3. Ievietojot domkratu zem priekšējās pārnēsūmkārba korpasa, noņemiet smagumu no priekšējās ass, līdz riteņskrūves un paplāksnes (A) var noņemt no pārvadāšanas kronšteinu (B).
4. Izskrūvējiet četras riteņskrūves un noņemiet paplāksnes no priekšējās ass kreisās un labās puses.
5. Noņemiet pārvadāšanas kronšteinus no pārvadāšanas konteinera kreisās un labās puses.
6. Paceliet mašīnas priekšdaļu tik daudz, lai uzstādītu priekšējos riteņus.
7. Atrodiet detaļu maisu. Izņemiet maisu no mašīnas, izņemiet sešas riteņskrūves un noņemiet sešas fiksācijas paplāksnes.
8. Uzstādiet sēdekli un barošanas kontaktligzdu.



TCT009074—UN—30OCT13

9. Uzmontējiet riteņus uz ass rumbām ar vārsta kātiem vēršiem uz āru. Pārbaudiet, vai uz katras riteņa

Montāža

skrūves ir novietota paplāksne, un ievietojiet skrūves stiprinājuma plāksnē (C), ritenī un rumbā. Pievelciet skrūves līdz 225 N m (165 mārciņām uz pēdu).

10. Nolaidiet mašīnu no domkrata.



TCT009075—UN—30OCT13

11. Izmantojot laužni un āmuru, noņemiet riteņa klučus (D), kas bija iestiprināti aiz kreisā un labā aizmugurējā riteņa.

12. Pārgrieziet pārvadāšanas siksnas, kas notur aizmugurējo asi pie paletes.

13. Nobrauciet mašīnu no paletes taisnā virzienā.

OUO2005,0000298-25-05NOV13

Akumulatora uzlāde un pievienošana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Akumulators izdala uzliesmojošu un eksplozīvu gāzi. Akumulators var eksplodēt:

- nesmēķējiet un nelietojiet atklātu liesmu akumulatora tuvumā.
- Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus un cimdus.
- Nekādā gadījumā nepārbaudiet akumulatora uzlādes līmeni, savienojot abus polus ar metāla priekšmetu. Lietojiet voltmetru vai hidrometru.
- Neveiciet iedarbināšanu no ārēja avota un neuzlādējiet sasalušu akumulatoru. Ļaujiet akumulatoram sasilt līdz 16 °C (60 °F).

1. Noņemiet un izmetiet sarkano pozitīvās (+) spaiļes vāciņu no akumulatora pozitīvās (+) spaiļes.

2. Uzlādējiet akumulatoru.

- Akumulators ir uzlādēts pilnībā, ja tā strāvas spriegums ir 12,6 volti.

3. Pievienojiet akumulatora pozitīvo (+) kabeli pie akumulatora.

4. Pievienojiet negatīvo (–) akumulatora kabeli.

5. Ieziediet spaiļes ar universālo ziedi vai uzsmidziniet silikona aerosolu, lai pasargātu tās no korozijas.

6. Uzbīdīdiet sarkano pārsegu uz pozitīvā akumulatora kabeļa.

OUO2005,0000299-25-05NOV13

Riepu spiediena pārbaude

⚠ UZMANĪBU: Riepai ar sprādzienu atdaloties no diska var tikt radītas smagas vai nāvējošas traumas.

Nemēģiniet montēt riepas, ja jums nav atbilstoša aprīkojuma un pieredzes šādu darbību veikšanai.

Vienmēr uzturiet riepas pareizo spiedienu. Nepiesūknējiet riepas spiedienu, kas lielāks par ieteikto. Nekad nekarsējiet riteņa detaļas un riepu, to tuvumā neveiciet metināšanas darbus. Riepu uzsilšana var izsaukt spiediena pieaugumu riepas, kas var novest pie riepas eksplozijas. Metināšana riteņi var padarīt konstruktīvi vājāku vai deformēt.

Uzpumpējot riepas lietojiet pietiekami garu attiecīgo šļūteni ar uzgali, lai Jūs varētu stāvēt sānos, NEVIS uzpumpējamās riepas priekšā. Ja iespējams, izmantojiet aizsargu.

Pārbaudiet riteņus, vai tajos ir pareizs spiediens, vai nav iegriezumus vai burbuļus, vai nav bojāti diski, vai netrūkst riteņskrūvju vai uzgriežņu.

1. Pārbaudiet, vai riepas nav bojātas.
2. Spiediens riepas jāpārbauda ar precīzu manometru.
3. Pārbaudiet, vai riepas ir vienāds gaisa spiediens. Ja nepieciešams, iesūknējiet vai izlaidiet gaisu. (Informāciju par pareizu spiedienu riepas skatiet sadaļā "SPECIFIKĀCIJAS".)

OUO2005,000029A-25-27MAR14

Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude

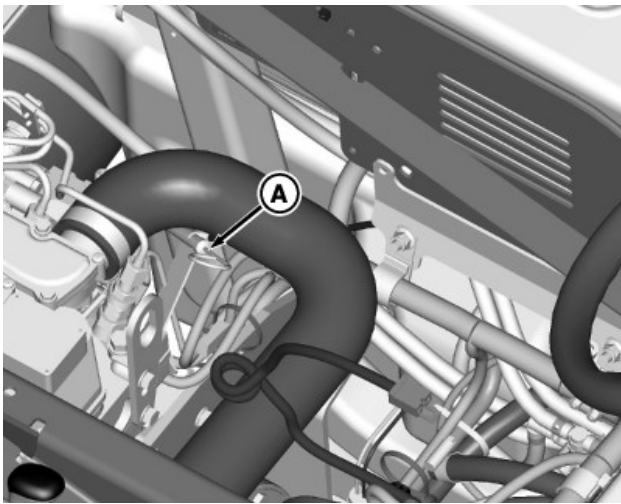
SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Neļaujiet netīrumiem un citiem piesārņotājiem iekļūt vietā, kur atrodas eļļas mērstieņa caurule. Pirms izņemšanas notīriet vietu ap mērstieni.

Montāža

Regulāri nepārbaudot eļļas līmeni, var rasties būtiskas dzinēja problēmas, ja līmenis ir zems.

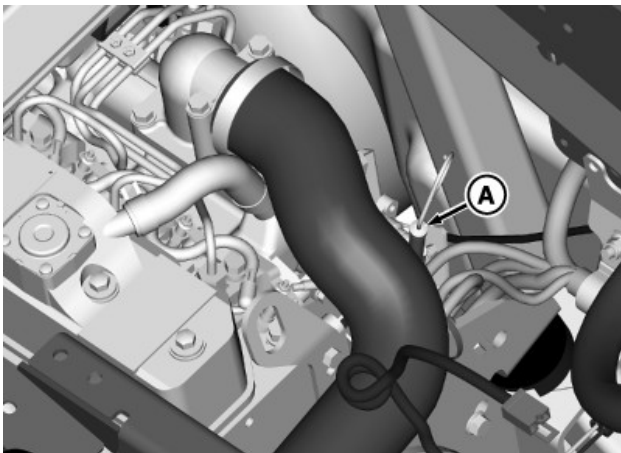
- Pirms darba sākšanas pārbaudiet eļļas līmeni.
- Pārbaudiet eļļas līmeni, kad motors ir auksts un nedarbojas.
- Uzturiet līmeni starp atzīmēm "Full" (Pilns) un "Add" (Pievienot).
- Pirms eļļas pieliešanas apturiet dzinēju.
- Ja dzinēju darbināt vairāk par četrām stundām dienā, pārbaudiet eļļas līmeni divreiz dienā.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Sasveriet operatora sēdekļa platformu uz priekšu.



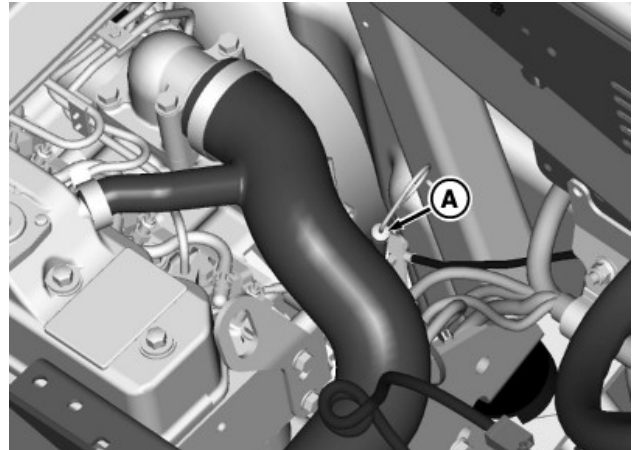
TCT010630—UN—21MAR14

Attēla piezīme. Parādīts modelis 1550



TCT010753—UN—27MAR14

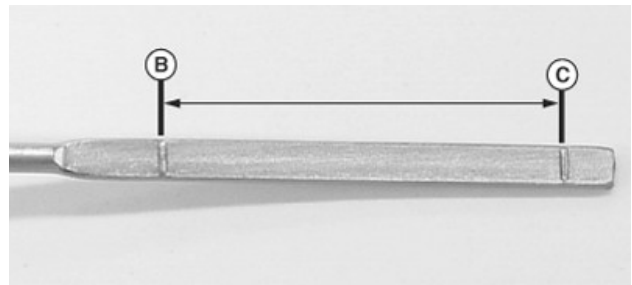
Attēla piezīme. Parādīts modelis 1570, 1575



TCT010754—UN—27MAR14

Attēla piezīme. Parādīts modelis 1580, 1585

3. Izņemiet mērstieni (A), kas atrodas dzinēja kreisajā pusē zem sēdekļa. Noslaukiet mērstieni ar tīru drānu.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Ievietojiet mērstieni, tad atkal izņemiet. Pārbaudiet eļļas līmeni. Eļļas līmenim jābūt starp līmeņa atzīmēm (B) un (C) uz mērstieņa.

- Ja eļļas līmenis ir zems, papildiniet eļļas līmeni, lai tas nepārsniegtu līmeni (B) uz mērstieņa.
- Ja eļļas līmenis ir augstāks par mērstieņa atzīmi (B), iztecīniet eļļu līdz pareizam līmenim.

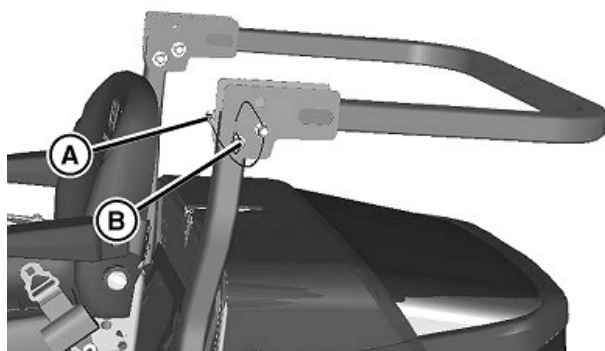
5. Ievietojiet mērstieni.

6. Nolaidiet operatora sēdekļa platformu.

OUMX068,0000693-25-27MAR14

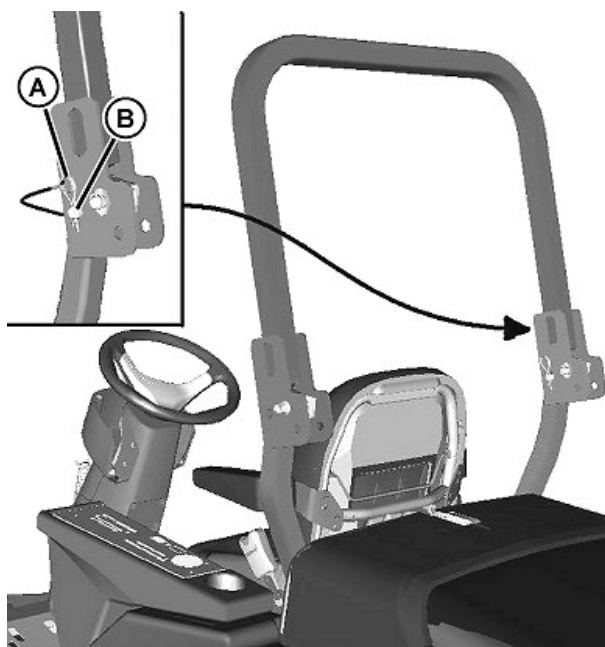
Montāža

ROPS pacelšana



TCT007882—UN—11JUL13

1. Kreisajā un labajā ROPS pusē izņemiet atsperes tapu (A) no tapas ar atveri (B).
2. Kreisajā un labajā ROPS pusē izņemiet tapu ar atveri.

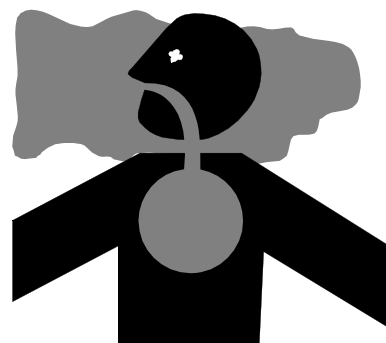


TCT007883—UN—01NOV13

3. Paceliet ROPS augšējā stāvoklī.
4. Ievietojiet tapas ar atveri (B) caurumos kreisajā un labajā ROPS pusē un nostipriniet tās ar atsperes tapām (A).

OOU2005,000029B-25-05NOV13

Drošības sistēmu pārbaude



TCAL41599—UN—22JAN13

⚠ UZMANĪBU: Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas var izraisīt smagu saslimšanu vai nāvi.

- Pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu ārpus telpām.
- Nedarbiniet motoru noslēgtā telpā bez atbilstošas ventilācijas.
- Lai novirzītu izplūdes gāzes uz ārpusi, pie motora gāzu izplūdes caurules pievienojiet caurules pagarinājumu.
- Lai izvadītu izplūdes gāzes, ļaujiet darba zonā ieplūst svaigam gaisam no ārpuses.

Mašīnā uzstādītās drošības sistēmas vajadzētu pārbaudīt pirms katras mašīnas lietošanas. Pirms veicat šīs drošības sistēmas pārbaudes, rūpīgi izlasiet mašīnas ekspluatācijas instrukciju un pilnīgi iepazīstieties ar tās darbību.

Lai pārbaudītu, vai mašīna darbojas, kā paredzēts, izpildiet šādas pārbaudes darbības.

Ja šo procedūru laikā gadās disfunkcija, nedarbiniet mašīnu. **Apkopes veikšanai sazinieties ar savu pilnvaroto dīleri.**

Šīs pārbaudes veiciet atklātā, brīvā vietā. Tuvumā nedrīkst atrasties nepiederošas personas.

OOU1023,000046A-25-14MAR13

Spēka pārvada slēdža testēšana

1. Apsēdieties operatora sēdekļā un pārbaudiet, vai sēdeklis ir pareizi noregulēts atbilstoši jūsu svaram. (Sēdeklim nedaudz jānolaižas, lai aktivizētu sēdekļa slēdzi.)
2. Ieslēdziet stāvbremzi.
3. Pārslēdziet spēka pārvada slēdzi ieslēgšanas stāvoklī.
4. Mēģiniet iedarbināt dzinēju.

Rezultāts: dzinēju var iedarbināt, taču spēka pārvadam nevajadzētu ieslēgties.

5. Atbloķējiet stāvbremzi, atstājot spēka pārvada slēdzi ieslēgtu.

Rezultāts: spēka pārvadam nav jāieslēdzas. Ja tas ieslēdzas, ir radusies drošības bloķēšanas ķēdes kļūme.

6. Vairākas reizes pārslēdziet spēka pārvada slēdzi.

Rezultāts: spēka pārvads ieslēdzas.

OUMX068,00006A5-25-02NOV15

Sēdekļa un stāvbremzes slēdža pārbaude

1. Apsēdieties operatora sēdekļā un pārbaudiet, vai sēdekļis ir pareizi noregulēts atbilstoši jūsu svaram. (Sēdeklim nedaudz jānolaižas, lai aktivizētu sēdekļa slēdzi.)
2. Pārslēdziet spēka pārvada slēdzi izslēgšanas stāvoklī: Nospiediet spēka pārvada slēdzi uz leju stāvoklī "OFF" (Izslēgts).
3. Nospiediet galveno bremžu pedāli.
4. Iedarbiniet dzinēju.
5. Atlaidiet galveno bremžu pedāli.
6. Piecelieties no operatora sēdekļa, taču neizkāpiet no mašīnas.

Rezultāts: dzinējam jāapstājas pēc dažām sekundēm. Ja dzinējs neapstājas, ir radusies drošības bloķēšanas ķēdes kļūme.

OUC005,0000063-25-04NOV13

Stāvbremzes pārbaude

Apturiet mašīnu uz 17° (30 % pakāpes) nogāzes. Izslēdziet dzinēju un fiksējiet stāvbremzi.

Rezultāts: stāvbremzei jānotur mašīna nekustīga. (ANSI standarts ļauj pārvietoties ne vairāk par 61 cm (24 collām) vienas stundas laikā.) Ja mašīna pārvietojas tālāk, bremzes jāregulē. Sazinieties ar John Deere izplatītāju.

OUC1023,0000467-25-13MAR13

Tehniskie dati

Dzinējs

Dzinējs, 1550

Dzinēja modeļa numurs	Yanmar 3TNV80
Dzinēja tips	Vienrindas, četrtaktu, trīs cilindru dīzeļdzinējs
Darba tilpums	1,267 l (77,3 kubikcollas)
Urbums	80 mm (3,15 colla)
Virzuļa gājiens	84 mm (3,31 colla)
Vārstu atstarpe	0,2 mm (0,008 colla)
Dzesēšana	Dzesēšana ar šķidrumu
Iesmidzināšanas veids	Netiešā iesmidzināšana
Gaisa attīrītājs	Sauss, maināms divkārtšais elements
Iedarbināšanas palīg līdzeklis	Kvēlsveces

Modeļa 1570, 1575 dzinējs

Dzinēja modeļa numurs	Yanmar 3TNV82A
Dzinēja tips	Vienrindas, četrtaktu, trīs cilindru dīzeļdzinējs
Darba tilpums	1,331 l (81,2 kubikcollas)
Urbums	82 mm (3,07 colla)
Virzuļa gājiens	84 mm (3,31 colla)
Vārstu atstarpe	0,2 mm (0,008 colla)
Dzesēšana	Dzesēšana ar šķidrumu
Iesmidzināšanas veids	Tiešā iesmidzināšana
Gaisa attīrītājs	Sauss, maināms divkārtšais elements
Iedarbināšanas palīg līdzeklis	Kvēlsveces

Modeļa 1580, 1585 dzinējs

Dzinēja modeļa numurs	Yanmar 3TNV88
Dzinēja tips	Vienrindas, četrtaktu, trīs cilindru dīzeļdzinējs
Darba tilpums	1,642 l (100,2 kubikcollas)
Urbums	88 mm (3,46 colla)
Virzuļa gājiens	90 mm (3,54 colla)
Vārstu atstarpe	0,2 mm (0,008 colla)
Dzesēšana	Dzesēšana ar šķidrumu
Iesmidzināšanas veids	Tiešā iesmidzināšana
Gaisa attīrītājs	Sauss, maināms divkārtšais elements
Iedarbināšanas palīg līdzeklis	Kvēlsveces

OUO2005,000007C-25-27MAR14

Tilpumi

Degvielas tvertne	60,5 l (16,0 gal.)
Dzesēšanas šķidrums (1550)	7,1 l (7,5 kvartas)
Dzesēšanas šķidrums (1570, 1575, 1580, 1585)	7,6 l (8,0 kvartas)
Hidrostatiskā transmisija (2WD)	8,5 l (9 kvartas)
Hidrostatiskā transmisija (1550, 1570; 4WD)	8,7 l (9,2 kvartas)
Hidrostatiskā transmisija (1575, 1580, 1585)	10,0 l (10,5 kvartas)
Aizmugurējā ass (4WD)	4,7 l (5 kvartas)
Dzinēja eļļas tilpums, 1550 (ar filtru)	3,1 l (3,3 kvartas)
Dzinēja eļļas tilpums, modelis 1570, 1575, 1580, 1585 (ar filtru)	4,1 l (4,3 kvarta)
Kabīnes dzesēšanas līdzeklis	1,13 kg (2,5 mārc.)

OUO2005,000007D-25-09NOV18

Tehniskie dati

Fluorēta siltumnīcefekta gāze

Gaisa kondicionēšanas sistēma satur fluorētu siltumnīcefekta gāzi (F-gāzi)	
Fluorētās siltumnīcefekta gāzes veids:	R-134a
F-gāzes masa (kg):	0,6 kg

Gaisa kondicionēšanas sistēma satur fluorētu siltumnīcefekta gāzi (F-gāzi)	
CO ₂ ekvivalents (tonnas):	0,8 t
Globālās sasilšanas potenciāls (GSP):	1430

MX00654,0000191-25-06NOV17

Pievilkšanas griezes momenti

Priekšējie riteņi	122 N·m (90 lb·ft)
Aizmugurējie riteņi, 4WD	122 N·m (90 lb·ft)
Aizmugurējie riteņi, 2WD	82 N·m (60 lb·ft)

OUO2005,000007F-25-13MAR20

Braukšanas ātrumi

1550, 1570, 1575

Turpgaita	0–12 km/h (0–7,5 jūdzes/h)
Atpakaļgaita	0–5 km/h (0–3,1 jūdzes/h)

1580, 1585

Turpgaita (maza ātruma diapazons)	0–13,7 km/h (0–8,5 jūdzes/h)
Turpgaita (liela ātruma diapazons)	0–24,1 km/h (0–15,0 jūdzes/h)
Atpakaļgaita (maza ātruma diapazons)	0–6,8 km/h (0–4,2 jūdzes/h)
Atpakaļgaita (liela ātruma diapazons)	0–12,9 km/h (0–8,0 jūdzes/h)

OUO2005,0000080-25-30JUL13

Riepu izmēri

1550, 1570

Priekšējās piedziņas riepas, standarta	23 × 10,50–12
Priekšējās piedziņas riepas, papildaprīkojums	23 × 8,50–12
Priekšējās piedziņas riepas, divkāršās	23 × 8,50–12
Aizmugurējās riepas, 2WD	18 × 8,50–8
Aizmugurējās riepas, 4WD	18 × 8,50–10

1575

Priekšējās piedziņas riepas, standarta	23 × 10,5–12
Aizmugurējās riepas	18 × 8,5–10

1580, 1585

Priekšējās piedziņas riepas, standarta	26 × 12–12
Aizmugurējās riepas	20 × 10–10

OUO2005,0000081-25-30JUL13

Tehniskie dati

Gaisa spiediens riepās

1550

Priekšējās un aizmugurējās riepas 140 kPa (20 psi)

1570, 1575

Priekšējās 140 kPa (20 psi)

Aizmugurējās riepas; divu riteņu piedziņa (2WD) 140 kPa (20 psi)

Aizmugurējās riepas; četru riteņu piedziņa (4WD) 220 kPa (32 psi)

1580, 1585

Priekšējās 210 kPa (30 psi)

Aizmugurējās riepas 220 kPa (32 psi)

OUO2005,000007E-25-18DEC14

Izmēri

Augstums (ar kabīni) 2,2 m (86,6 collas)

Platums (ar standarta riepām) 1,3 m (51,7 collas)

Garums (bez plāvēja platformas) 2,2 m (86,6 collas)

Garenbāze 1,3 m (49,2 collas)

Svars (bez plāvēja platformām vai degvielām) 844 kg (1860 mārciņas)

Augstums virs zemes (1550, 1570, 1575) 16,5 cm (6,5 collas)

Augstums virs zemes (1580, 1585) 17,8 cm (7 collas)

OUO2005,0000082-25-17MAR14

Trokšņa mērījumi

Vidējais trokšņa līmenis darba vietā atbilstoši standartam ISO 11201:1995

Vienums	Tehniskie dati (specifikācija)
1550, bez plāvēja platformas	85 ± 1 dB(A), ar dzinēja apgriezienu skaitu 3170 apgr./min
1570, bez plāvēja platformas	84 ± 1 dB(A), ar dzinēja apgriezienu skaitu 3090 apgr./min
1575, bez plāvēja platformas	86 ± 1 dB(A), ar dzinēja apgriezienu skaitu 3170 apgr./min
1580, bez plāvēja platformas	84 ± 1 dB(A), ar dzinēja apgriezienu skaitu 3080 apgr./min
1585, bez plāvēja platformas	87 ± 1 dB(A), ar dzinēja apgriezienu skaitu 3210 apgr./min

OUO2005,000029C-25-26JUN14

Trokšņa līmenis

Mērījumu metode saskaņā ar Direktīvu 2009/63/EK (2)

Vienums	Tehniskie dati (specifikācija)
Maksimālie ārējie trokšņi	84 dB(A)

OUO2005,000029D-25-26JUN14

Tehniskie dati

Vibrācijas mērījumi

Kopējā vibrācija, kurai tiek pakļauta plauksta-roka, nepārsniedz svērtu vērtību 2,5 m/s² apgr./min.

Visa ķermeņa vibrācijas līmenis, kas mērīts saskaņā ar standarta ISO 5395-1 prasībām 0,4–1,0 ± 0,1 m/s²

PIEZĪME: Iepriekšminētās vērtības vai diapazons ir tāda paātrinājuma svērtā vidējā kvadrātu sakne, kuram viss ķermenis tiek pakļauts uz attiecīgās mašīnas reālos plaušanas un pārvadāšanas apstākļos. Paātrinājuma vērtība ir atkarīga no zemes nelīdzenuma, traktora darbības ātruma, operatora svara un braukšanas ieradumiem. Mērījumi ir iegūti no reāliem lauka izmēģinājumu datiem atbilstoši standartā ISO5395-1 noteiktajai STD procedūrai.

Vibrācija

Vietējie John Deere izplatītāji var palīdzēt izvērtēt vibrāciju radīto slodzi.

Pasākumi, kas var palīdzēt mazināt vibrāciju.

OUO2005,000029E-25-07JAN15

- Piemērots braukšanas veids, piemēram, nebraukt pārāk ātri
- Pareizi noregulēts operatora sēdekļis
- Pareizs riepu spiediens
- Mašīnai veikta apkope saskaņā ar uzturēšanas plānu

OUO2005,000029F-25-09NOV18

Trokšņa mērījumi (60 collu plāvēja platformai ar izvadi uz sāniem)

Trokšņa mērījumi

Priekšā novietojamais plāvējs, 1550	86 ± 1 dB(A), ar dzinēja apgriezienu skaitu 3140 apgr./min
Priekšā novietojamais plāvējs, 1570	86 ± 1 dB(A), ar dzinēja apgriezienu skaitu 3085 apgr./min
Priekšā novietojamais plāvējs, 1575	85 ± 1 dB(A), ar dzinēja apgriezienu skaitu 3150 apgr./min
Priekšā novietojamais plāvējs, 1580	86 ± 1 dB(A), ar dzinēja apgriezienu skaitu 3100 apgr./min
Priekšā novietojamais plāvējs, 1585	88 ± 1 dB(A), ar dzinēja apgriezienu skaitu 3180 apgr./min

Skaņas jaudas mērījumi

Priekšā novietojamais plāvējs, 1570	102 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3085 apgr./min
Priekšā novietojamais plāvējs, 1575	103 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3150 apgr./min
Priekšā novietojamais plāvējs, 1580	105 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3100 apgr./min
Priekšā novietojamais plāvējs, 1585	106 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3180 apgr./min

OUMX068,0000676-25-07JAN15

Trokšņa mērījumi (60 collu GLC plāvēja platformai ar izvadi uz sāniem)

Trokšņa mērījumi

Priekšā novietojamais plāvējs, 1570	93 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3090 apgr./min
Priekšā novietojamais plāvējs, 1580	93 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3000 apgr./min
Priekšā novietojamais plāvējs, 1585	88 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3070 apgr./min

Tehniskie dati

Skaņas jaudas mērījumi

Priekšā novietojamais plāvējs, 1570	108 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3090 apgr./min
Priekšā novietojamais plāvējs, 1580	107 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3000 apgr./min
Priekšā novietojamais plāvējs, 1585	108 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3040 apgr./min

OUMX068,0000677-25-07JAN15

Trokšņa mērījumi (62 collu plāvēja platformai ar izvadi uz aizmuguri)

Trokšņa mērījumi

Priekšā novietojamais plāvējs, 1550	87 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3150 apgr./min
Priekšā novietojamais plāvējs, 1570	86 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3080 apgr./min
Priekšā novietojamais plāvējs, 1575	83 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3140 apgr./min
Priekšā novietojamais plāvējs, 1580	86 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3060 apgr./min
Priekšā novietojamais plāvējs, 1585	87 ± 1 dB(A), ar dzinēja apgriezienu skaitu 3210 apgr./min

Skaņas jaudas mērījumi

Priekšā novietojamais plāvējs, 1570	103 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3080 apgr./min
Priekšā novietojamais plāvējs, 1575	103 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3140 apgr./min
Priekšā novietojamais plāvējs, 1580	104 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3060 apgr./min
Priekšā novietojamais plāvējs, 1585	104 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3060 apgr./min

OUMX068,0000678-25-07JAN15

Trokšņa mērījumi (72 collu plāvēja platformai ar izvadi uz sāniem)

Trokšņa mērījumi

Priekšā novietojamais plāvējs, 1550	87 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3150 apgr./min
Priekšā novietojamais plāvējs, 1570	85 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3080 apgr./min
Priekšā novietojamais plāvējs, 1575	86 ± 1 dB(A), ar dzinēja apgriezienu skaitu 3140 apgr./min
Priekšā novietojamais plāvējs, 1580	85 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3050 apgr./min
Priekšā novietojamais plāvējs, 1585	87 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3160 apgr./min

Skaņas jaudas mērījumi

Priekšā novietojamais plāvējs, 1570	103 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3080 apgr./min
Priekšā novietojamais plāvējs, 1575	104 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3140 apgr./min
Priekšā novietojamais plāvējs, 1580	105 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3050 apgr./min
Priekšā novietojamais plāvējs, 1585	104 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3160 apgr./min

OUMX068,0000679-25-07JAN15

Tehniskie dati

Trokšņa mērījumi (72 collu GLC plāvēja platformai ar izvadi uz sāniem)

Trokšņa mērījumi

Priekšā novietojamais plāvējs, 1570	95 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3060 apgr./min
Priekšā novietojamais plāvējs, 1580	93 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3000 apgr./min
Priekšā novietojamais plāvējs, 1585	89 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3070 apgr./min

Skaņas jaudas mērījumi

Priekšā novietojamais plāvējs, 1570	108 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3060 apgr./min
Priekšā novietojamais plāvējs, 1580	107 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3000 apgr./min
Priekšā novietojamais plāvējs, 1585	107 ± 1 dB(A), kad dzinēja apgriezienu skaits ir 3070 apgr./min

OUMX068,000067A-25-07JAN15

Atbilstības deklarācija

EK atbilstības deklarācija

Deere & Company
Moline, Ilinoisa, ASV

Tālāk norādītā persona deklarē, ka

Mašīnas tips: Priekšā novietojamais pļāvējs (DSL FRT MOW)

Modeļi: 1550

Sērijas numuri: Skatiet izstrādājuma identifikācijas lapu

atbilst visiem tālāk minēto direktīvu attiecīgajiem noteikumiem un būtiskajām prasībām:

DIREKTĪVA	NUMURS	SERTIFIKĀCIJAS METODE
Mašīnu direktīva	2006/42/EK	Pašsertifikācija
Elektromagnētiskās saderības direktīva	2014/30/ES	Pašsertifikācija
Trokšņu direktīva	2000/14/EK (VI pielikums, 2. procedūra)	Trešās puses sertifikācija
		PIETEIKTĀ IESTĀDE
Izmērītais trokšņa jaudas līmenis		AV Technology
1550 103,6 dB(A)		Unit 2 Easter Court
Garantētais trokšņa jaudas līmenis		Europa Boulevard
1550 105 dB(A)		Warrington, Cheshire
		WA5 7ZB, Apvienotā Karaliste

Tās personas vārds, uzvārds un adrese Eiropas Kopienā, kura ir pilnvarota izstrādāt tehnisko dokumentāciju:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Deklarēšanas vieta: Fuquay-Varina, NC, ASV

Deklarēšanas datums: 2016. gada 31. janvārī

Ražotne: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

Vārds, uzvārds: Dan Thiemke (Dens Tīmke)

Amats: Izstrādājumu projektēšanas vadītājs,
komerciālās plaušana nodaļa

OUO2005.0000370-25-17JUL17

TCT015240—UN—28MAR17

Atbilstības deklarācija

EK atbilstības deklarācija

Deere & Company
Moline, Ilinoisa, ASV

Tālāk norādītā persona deklarē, ka

Mašīnas tips: Priekšā novietojamais pļāvējs (DSL FRT MOW)

Modeļi: 1570, 1575, 1580, 1585

Sērijas numuri: Skatiet izstrādājuma identifikācijas lapu

atbilst visiem tālāk minēto direktīvu attiecīgajiem noteikumiem un būtiskajām prasībām:

DIREKTĪVA	NUMURS	SERTIFIKĀCIJAS METODE
Mašīnu direktīva	2006/42/EK	Pašsertifikācija
Elektromagnētiskās saderības direktīva	2014/30/ES	Pašsertifikācija

Tās personas vārds, uzvārds un adrese Eiropas Kopienā, kura ir pilnvarota izstrādāt tehnisko dokumentāciju:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Deklarēšanas vieta: Fuquay-Varina, NC, ASV

Deklarēšanas datums: 2016. gada 31. janvārī

Ražotne: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT015240—UN—28MAR17

Vārds, uzvārds: Dan Thiemke (Dens Tīmke)

Amats: Izstrādājumu projektēšanas vadītājs,
komerciālās pļaušana nodaļa

MX00654,0000032-25-17JUL17

Atbilstības deklarācija

John Deere kvalitātes paziņojums

John Deere kvalitāte

John Deere aprīkojums ir vairāk nekā tikai pirkums, tas ir ieguldījums kvalitātē. Šī kvalitāte nāk līdzī mūsu aprīkojumam līdz ar jūsu John Deere dīlera gādāto detaļu un apkopes nodrošinājumu. Šis nodrošinājums ir nepieciešams, lai jūs vienmēr būtu apmierināts klients.

Tāpēc John Deere kompānija uzsākusi jūsu jautājumu un problēmu apstrādi, ja tādi rastos. Izvadīt jūs caur šo procesu palīdzēs sekojoši trīs soļi.

1. solis

Vadieties pēc ekspluatācijas instrukcijas

A. Tajā ir daudz ilustrāciju un detalizēta informācija par drošu un pareizu rīcību ar jūsu aprīkojumu.

B. Tajā sniegtas traucējummeklēšanas procedūras un tehniskie raksturojumi.

C. Tajā sniegta pasūtīšanas informācija detaļu katalogiem, apkopes un tehniskajām instrukcijām.

D. Ja ekspluatācijas instrukcijā nav atrodamas atbildes uz jūsu jautājumiem, pārejiet uz 2. soli.

2. solis

Sazinieties ar savu izplatītāju

A. Jūsu John Deere dīlerim ir pienākums, tiesības un iespējas atbildēt uz jautājumiem, atrisināt problēmas un apmierināt jūsu vajadzības pēc detaļām un tehniskās apkopes.

B. Vispirms apspriediet savus jautājumus vai problēmas ar sava dīlera apmācītu apkopes un rezerves daļu personālu.

C. Ja rezerves daļas un apkopes darbinieki nespēj jūsu problēmu atrisināt, sazinieties ar dīleru centra vadītāju vai īpašnieku.

D. Ja ar dīlera palīdzību jūsu jautājumi vai problēmas nav atrisināti, tālāk turpiniet ar 3. soli.

3. solis

Sazinieties ar John Deere

A. Jūsu John Deere dīleris ir visefektīvākais palīgs, pie kura griezties ar savām rūpēm, bet, ja nevarat atrisināt savu problēmu pēc ekspluatācijas instrukcijas pārlūkošanas un sazināšanās ar savu dīleri, palīdzībai sazinieties ar John Deere.

B. Lai palīdzība būtu tūlītēja un efektīva, lūdzu, pirms zvanīšanas sagatavojiet sekojošu informāciju:

- Dīlera, ar kuru esat sadarbojieties, vārds.
- Jūsu aprīkojuma modeļa numurs.
- Mašīnas darba stundu skaits (ja pieejams).
- Sērijas numurs, kuru ierakstījāt šīs instrukcijas priekšējā vāka iekšpusē.
- Ja problēmas ir ar pievienojamo ierīci, jūsu pievienojamās ierīces identifikācijas numurs.

C. Pēc tam zvaniet pa tālruni 1-800-537-8233

(Savienotās Valstis vai Kanāda), un mūsu konsultants strādās ar jūsu dīleri, lai izpētītu jūsu problēmu. Ja jūs atrodaties ārpus Savienotajām Valstīm un Kanādas, apmeklējiet šo tīmekļa vietni:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Atlasiet savu valsti un pēc tam noklikšķiniet uz lapas apakšpusē izvietotās saites Sazināties ar mums.

SP66632,00043A7-25-14JUN23

Apkopes žurnāls

Ierakstīt apkopes datumus

Eļļas nomaiņa	Eļļas filtra nomaiņa	Mašīnas eļļošana	Gaisa attīrītāja elementa pārbaude/ tīrīšana	Degvielas filtra nomaiņa	Dzesēšanas šķidruma nomaiņa

TH84124,000022B-25-05SEP12

Alfabētiskais satura rādītājs

A	
Agregāts, pacelšana un nolaišana.....	34
Aizmugurējais savienojošais stienis, eļļošana	40
Aizmugurējās ass eļļa.....	58
Aizmugurējās ass eļļa, maiņa	59
Aizmugurējās ass eļļas līmenis	59
Aizmugurējās ass šarnīrs, eļļošana	40
Aizmugurējo riteņu noņemšana un uzstādīšana	73
Akumulatora uzlāde un pievienošana	81
Akumulators un spaiļes, tīrīšana	64
Akumulators, demontāža un montāža.....	63
Akumulators, droša apkope	63
Akumulators, papildu akumulatora lietošana	64
Apkopes fiksatori, izmantošana	69
Apkopes lūka, atvēršana.....	30
Atslēgas slēdzis, lietošana	27

B	
Bremzes, lietošana	32
Bremžu pedāļa savienojums, eļļošana	42

D	
Degvielas drošība	17
Degvielas filtrs	
Apkope (1550)	53
Maiņa (1570, 1575, 1580 un 1585)	53
Degvielas sistēma	
Uzpildīšana	54
Degvielas slēgvārsts, lietošana	33
Degvielas tvertne, uzpilde	68
Degvielas uzglabāšana	78
Dīzeļdegviela, lietošana.....	68
Drošes svira, lietošana.....	28
Droša uzglabāšana	78
Drošība	18
Drošība, riepas.....	17
Drošības sistēmas, pārbaude	24, 83
Drošības uzlīmes, bez teksta	7
Drošības uzlīmes, brīdinājums - Sargieties no saspiešanas - TCU31702	8
Drošinātāji	
Pārbaude un maiņa	65
Kabīne, 1575 un 1585	66
Dzesēšanas sistēma, apkope	51
Dzesēšanas sistēma, droša apkope	51
Dzesēšanas šķidruma līmenis, pārbaude.....	51
Dzesēšanas šķidrums	
Dīzeļdzinējs	
Mazas jaudas	50
Dzinēja eļļa	
Līmenis, pārbaude.....	44, 81
Dzinēja eļļa	
Filtrs, maiņa	45
Dzinēja pārsega režģa tīrīšana	46
Dzinēja pārsegs, atvēršana	30

Dzinēja traucējummeklēšana.....	76
Dzinējs, apturēšana	35
Dzinējs, iedarbināšana	35

E	
Elektrolīta līmenis, akumulatora pārbaude.....	63
Elektrosistēmas traucējummeklēšana	77
Eļļa, dzinēja	43
Eļļas dzesētāja un radiatora tīrīšana	46
Emisijas	
Nepieciešamā valoda	
EPA	3

F	
Filtra aizsērējuma indikators, pārbaude.....	48
Fluorēta siltumnīcefekta gāze, specifikācijas	86

G	
Gaisa attīrītāja elementi, apkope	48
Gaisa ielplūdes šļūtenes un skavas, pārbaude	49

H	
Hidrauliskais cilindrs, eļļošana	40
Hidrostatiskais savienojums, eļļošana.....	41
Hidrostatisko pedāļu lietošana	32

I	
Iztīrāmās zonas	19
Izvairieties no plastmasas un krāsotu virsmu sabojāšanas.....	24

K	
Kabīne, gaisa kondicioniera apkope	
Kabīnes gaisa kondicionieris, apkope.....	69
Kabīne, iekāpšana un izkāpšana	24
Kabīnes gaisa filtrs, tīrīšana	71
Kabīnes pretapgāšanās konstrukcijas uzstādīšana, pārbaude	
Kabīnes pretapgāšanās konstrukcijas uzstādīšanas pārbaude	72
Kabīnes vadības ierīces	28
Kravas droša vilkšana.....	15

L	
Lēnas gaitas regulēšana.....	58

M	
Maiņstrāvas ģenerators, sikсна, maiņa.....	55
Maiņstrāvas ģenerators, sikсна, regulēšana	54
Mašīnas lietošanas atsākšana pēc uzglabāšanas ..	79
Mašīnas montāža.....	80
Mašīnas pārvadāšana.....	35
Mašīnas pārvadāšana uz piekabes	36

Alfabētiskais satura rādītājs

Mašīnas pārvietošana	35
Mērtījumi	
Troksnis	87
Vibrācija	88
Metāla virsmas, remonts un tīrīšana	71

O

Operatora displejs, izmantošana	32
---------------------------------------	----

P

Pārnesumkārbā, eļļas līmenis	56
Pārnesumkārbas eļļa	56
Pārnesumkārbas eļļa un filtrs, maiņa	56
Pārnesumkārbas piedziņas vārpsta, eļļošana	41
Pieestrādes apkopes intervāli	38
Pilnpiedziņa (1550, 1570 un 1575)	31
Pilnpiedziņa (1580 un 1585)	31
Plastmasas virsmas, tīrīšana	72
Pretapgāšanās konstrukcija (ROPS), pacelšana un nolaišana	33
Priekšējo riteņu noņemšana un uzstādīšana	72
Putekļu izvadīšanas vārsts, tīrīšana	49

R

Radiatora šļūtenes, pārbaude	50
Rezerves daļas	3
ROPS pacelšana mašīnas montāžas laikā	83

S

Sagatavošana	11
Savilkšanas stieņa sasveres regulēšana	60
Sēdekļi, regulēšana	26
Sēdekļi, regulēšana (Deluxe modeļa atsperojums)	25
Sēdekļa platforma, pacelšana un nolaišana	43
Sēdekļa un stāvbremzes slēdža pārbaude	25, 84
Sēdekļa vadotnes, eļļošana	42
Spēka pārvada slēdzis, lietošana	
1570, 1575, 1580, 1585	27
Spēka pārvada slēdzis, pārbaude	
1570, 1575, 1580, 1585	25, 83
Spēka pārvada vārpsta, eļļošana	41
Spiedienu riepās montējot, pārbaude	81
Stāvbremze, pārbaude	25, 84
Stūres statnis, regulēšana	27
Stūres statņa sasveres bloķēšana, regulēšana	61
Stūres statņa sasveres bloķētājs, eļļošana	42
Stūrēšanas vārpsta, eļļošana	41

T

Traucējummeklēšanas tabula	76
Turpgaitas un atpakaļgaitas pedāļa regulēšana	57

U

Ūdens atdalītājs, iztukšošana (1570, 1575, 1580 un 1585)	53
Uzglabāšana, mašīnas sagatavošana	78
Uzlīmes, drošības, bez teksta	7

V

Vadības ierīces, operatora vieta	20
Vajadzīga vadītāja apmācība	11
Vibrācija	88
Vilces palīgsistēmas pedāļa izmantošana	33

Z

Ziede	40
-------------	----

