

**Přední žací ústrojí TerrainCut™ řady
1550, 1570, 1575, 1580, 1585
Výrobní číslo 130001-**



JOHN DEERE

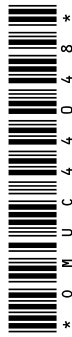
NÁVOD K POUŽITÍ

**Přední žací ústrojí TerrainCut™ řady
1500**

OMUC44048 VYDÁNÍ F5 (CZECH)

John Deere Turf Care

Vydání pro export
PRINTED IN U.S.A.



Úvod

Děkujeme Vám, že jste si zakoupili výrobek John Deere

Vážíme si toho, že jste naším zákazníkem, a přejeme Vám mnoho let bezpečné a úspěšné práce s Vaším strojem.

MX00654,000020B-16-10MAY17

Pouze pro profesionální použití

Tento nesilniční pojízdný stroj je určen výhradně pro profesionální použití.

MK71445,0000004-16-29AUG18

tohoto návodu Vám pomůže rychle vyhledat potřebné informace.

Stroj popisovaný v návodu k obsluze se může mírně lišit od Vašeho stroje, ale je zachována dostatečná podobnost pro pochopení uvedených pokynů.

Označení VPRAVO a VLEVO se vztahuje ke směru jízdy stroje vpřed. Pokud je zobrazena přerušovaná čára (- - -), příslušná součást není na obrázku viditelná.

Před dodáním stroje provedl Váš prodejce kontrolu před dodávkou, aby byla zajištěna optimální výkonnost.

mk71445,1692374813066-16-23MAY24

Použití návodu k obsluze

Tento je důležitou součástí stroje a musí být při případném prodeji předán dalšímu uživateli.

Prostudujte si tento návod k obsluze, zhlédněte bezpečnostní video a před použitím si přečtěte bezpečnostní štítky na stroji. Tyto zdroje obsahují důležité bezpečnostní informace a pokyny pro obsluhu, které je nutné dodržovat, abyste vy i ostatní osoby zůstávali v bezpečí. Návod k obsluze, bezpečnostní video a další důležité informace jsou k dispozici také po naskenování tohoto QR kódu chytrým telefonem nebo na adrese <https://www.deere.com/QR>. Ujistěte se, že si každý, kdo stroj používá, přečetl návod k obsluze, zkontroloval bezpečnostní štítky a ví, jak stroj bezpečně a správně používat.



TCP626370—UN—21MAY24

Pokud používáte přídatné zařízení, postupujte podle bezpečnostních pokynů a pokynů pro obsluhu v příloze, dodané s návodem k použití stroje.

Tento návod i výstražné štítky na stroji mohou být k dispozici také v dalších jazycích (objednávejte u autorizovaného prodejce).

Oddíly v návodu k použití jsou řazeny tak, aby Vám pomohly porozumět všem bezpečnostním pokynům a osvojit si ovládací prvky pro bezpečnou obsluhu stroje. Tento návod Vám rovněž může poskytnout odpovědi na specifické otázky týkající se obsluhy a údržby. Praktický abecední rejstřík pojmů na konci

Výkon s ohledem na emise a nedovolená manipulace

Provoz a údržba

Motor včetně systému řízení emisí je nutné ovládat, používat a udržovat podle pokynů uvedených v tomto návodu, aby byl zachován výkon motoru s ohledem na emise v rámci požadavků kladených na kategorii/certifikaci tohoto motoru.

Nedovolená manipulace

Nesmí docházet k žádným záměrným nedovoleným manipulacím s motorem ani k jeho nesprávnému používání; to se zejména týká deaktivace nebo nedostatečné údržby systému recirkulace výfukových plynů (EGR) či systému dávkování kapaliny výfuku vznětového motoru DEF. Nepovolená manipulace se systémem řízení emisí motoru povede ke zrušení schválení typu Evropské unie (EU) a příslušných záruk týkajících se emisí.

DX,EMISSIONS,PERFORM-16-12JAN18

Stanovený rozsah použití stroje

Tento stroj je určen výhradně pro běžné použití v komunálních službách, pro údržbu parků a okrasných prostor, pro vhodné zemědělské práce a pro práce při zimní údržbě. Používání jiným způsobem se považuje za nedodržení stanoveného rozsahu použití.

Tento stroj není určen pro použití v lesnictví, pokud není vybaven ochrannou konstrukcí před padajícími předměty (Falling Objects Protection Structure – FOPS). Pracoviště obsluhy neposkytuje osobám v tomto prostředí odpovídající ochranu, pokud není opatřeno ochrannou konstrukcí FOPS.

Kabina, dodávaná výrobcem není konstruována tak, aby poskytovala dostatečnou ochranu před nebezpečnými látkami. Řidič musí používat osobní ochranné pracovní prostředky.

Výrobce neodpovídá za škody ani zranění vzniklé při nesprávném používání stroje. Veškerá taková rizika

nese výhradně uživatel. Základním prvkem stanoveného rozsahu použití je také přesné dodržování provozních podmínek a postupů při údržbě a opravách předepsaných výrobcem.

Tento stroj smí obsluhovat, provádět jeho údržbu a opravovat pouze osoby, které jsou seznámeny s vlastnostmi stroje a s odpovídajícími bezpečnostními předpisy (opatření proti vzniku nehody). Za všech okolností je nutné dodržovat pravidla pro zabránění nehodám i ostatní všeobecně uznávaná pravidla bezpečnosti práce, zásady první pomoci a předpisy bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

Nastavení dodávky paliva mimo předepsané tovární hodnoty nebo jakékoli jiné způsoby zvyšování výkonu povedou k ztrátě platnosti záruky na tento stroj.

Jakékoli svévolné úpravy provedené na tomto stroji zbavují výrobce veškeré odpovědnosti za případné škody nebo zranění.

MX00654,00001B3-16-17OCT13

Speciální sdělení

Návod obsahuje speciální zprávy, které upozorňují na možná bezpečnostní rizika, rizika poškození stroje, a užitečné pokyny pro obsluhu a údržbu stroje. Důkladně prostudujte všechny informace, aby nedošlo ke zranění osob nebo poškození stroje.

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Tato bezpečnostní značka a text upozorňují na možná nebezpečí zranění nebo smrti obsluhy nebo osob v okolí stroje, ke kterým může dojít v případě ignorování rizik a procedur.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Text upozorňuje obsluhu na činnosti a podmínky, které mohou mít za následek poškození stroje.

POZNÁMKA: V celém návodu jsou uvedeny obecné informace, které mohou být pomůckou pracovníkům obsluhy při obsluze a údržbě stroje.

MX00654,00002D-16-05JUN17

Příslušenství k Vašemu stroji

K dispozici je příslušenství nebo soupravy John Deere, které umožní, aby Váš nový stroj plnil více úkolů nebo byl všestrannější, ať už je Váš stroj zahradní traktor nebo kompaktní traktor nebo užitkové vozidlo.

Kompletní řadu příslušenství pro Váš stroj si lze prohlédnout na stránkách JohnDeere.com nebo požádejte o informace svého prodejce John Deere. K dispozici je příslušenství nebo souprava John Deere,

které splní každé Vaše přání – počínaje provzdušňovači přes soupravy elektrických zdvihů až po kypřiče.

OUMX068,000051C-16-05JUN17

Servisní dokumentace

Chcete-li si pro tento stroj zakoupit katalog náhradních dílů nebo technické příručky, navštivte obchod s technickou dokumentací John Deere na adrese:

<https://techpubs.deere.com/>

nebo zavolejte na telefonní číslo:

- **USA a Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Ostatní regiony:** Váš prodejce produktů John Deere.

TH84124,0000199-16-29JUN22

Součásti

Doporučuje se používání kvalitních dílů a maziv, které jsou k dostání u vašeho prodejce produktů John Deere.

Při objednávání náhradních dílů bude Váš prodejce produktů John Deere potřebovat výrobní nebo identifikační (PIN) číslo Vašeho stroje nebo náradí. Jsou to čísla, která jste si zapsali v části Identifikace výrobku tohoto návodu.

Objednávání servisních dílů online

Chcete-li si objednat náhradní díly nebo získat příslušné informace, navštivte webové stránky <https://partscatalog.deere.com/jdrc/>.

TC00531,00000E9-16-14JUN23

Obsah

Strana

Strana

Identifikace výrobku

Záznam identifikačních čísel: 00-1

Bezpečnostní štítky bez textu

Umístění bezpečnostních štítků (bez kabiny) 05-1

Umístění bezpečnostních štítků (kabina) 05-2

Vysvětlení bezpečnostních štítků bez textu
umístěných na stroji 05-3

Nebezpečí rozdrčení 05-3

Nebezpečí zranění v důsledku požáru
zařízení 05-3

Horké povrchy 05-3

Zajistěte stabilitu a ovládání řízení 05-4

Nebezpečí zranění působením vysoké
úrovně hluku 05-4

Prevence zranění 05-4

Nebezpečí zranění převrácením stroje 05-5

Bezpečnost

Nutné školení obsluhy 10-1

Příprava 10-1

Bezpečný provoz 10-1

Kontrola sečené plochy 10-2

Bezpečné parkování 10-2

Rotační nože jsou nebezpečné 10-2

Ochrana dětí 10-3

Nebezpečí převrácení 10-3

Správné používání bezpečnostního pásu 10-4

Správné používání ochranné konstrukce pro
případ převrácení (ROPS) 10-4

Zákaz přepravy dalších osob na stroji 10-5

Bezpečný provoz na pozemních
komunikacích 10-5

Kontrola spojovacího materiálu kol 10-5

Používání vhodného oděvu 10-5

Bezpečné tažení přípojného náradí 10-5

Údržba a skladování 10-6

Nebezpečí zasažení kapalinou pod vysokým
tlakem 10-6

Zabraňte vzniku požáru 10-7

Bezpečná přeprava 10-7

Bezpečnostní pokyny pro manipulaci s
pneumatikami 10-7

Bezpečná manipulace s palivem 10-8

Likvidace odpadu a chemických látek 10-8

Čištění stroje

Obecné pokyny pro čištění 12-1

Čištění ploch 12-1

Montáž krytu skříně 12-1

Obsluha ovládacích prvků

Ovládací prvky na plošině obsluhy – 1550,
1570 a 1580 15-1

Ovládací prvky na pracovišti obsluhy – 1575
a 1585 (provedení s kabinou) 15-2

Ovládací prvky sedadla 15-3

Ovládací prvky teploty vzduchu (provedení s
kabinou) 15-4

Provoz stroje

Každodenní kontrolní pracovní list 20-1

Zabraňte poškození plastových nebo
lakovaných ploch 20-1

Nastupování a vystupování ze stroje
(provedení s kabinou) 20-1

Test bezpečnostních systémů 20-1

Zkouška spínače vývodového hřídele 20-2

Zkouška spínačů sedadla a parkovací brzdy 20-2

Zkouška parkovací brzdy 20-2

Používání správných přídavných závaží 20-2

Seřízení sedadla (komfortní nastavení
odpružení a vzduchové odpružení) 20-2

Použití bezpečnostního pásu 20-3

Nastavování sloupku řízení 20-3

Použití spínače vývodového hřídele 20-4

Používání klíčového spínače (1550) 20-4

Používání klíčového spínače (1570, 1575,
1580, 1585) 20-4

Použití páky akcelérátoru 20-5

Použití ovládacích prvků v kabině 20-5

Otevírání krytu motoru 20-7

Otevírání servisního otvoru 20-7

Použití pohonu čtyř kol (4WD) (1550, 1570,
1575) 20-8

Použití pohonu čtyř kol (4WD) (1580 a 1585) 20-8

Používání dvourychlostní převodovky (1580 a
1585) 20-8

Používání displeje (1550) 20-8

Použití displeje (1570, 1575, 1580, 1585) 20-9

Použití displejů servisní nabídky 20-11

Nabídka nastavení displeje 20-12

Přístupové kódy 20-12

Vyskakovací upozornění na stav stroje 20-17

Použití servisních intervalů 20-21

Vysvětlení regenerace filtru pevných částic
(DPF) 20-22

Hodnota a úroveň naplnění filtru pevných
částic 20-23

Funkce regenerace filtru pevných částic
(DPF) 20-24

Používání pedálů hydrostatického pohonu 20-27

Používání brzd 20-27

Pokračování na další straně

Původní pokyny. Všechny informace, obrázky a technické údaje uvedené v této publikaci vycházejí z nejnovějších informací dostupných v době vydání. Výrobce si vyhrazuje právo provádět změny bez předchozího upozornění.

COPYRIGHT © 2025
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions

Copyright © 2014, 2015, 2018, 2020, 2021, 2022, 2023

Strana	Strana
Používání pedálu asistenta trakce 20-27	Čištění ventilu k odvádění prachu 40-10
Použití uzavíracího ventilu paliva (1550) 20-28	Kontrola sání, hadic a hadicových svorek 40-11
Použití uzavíracího ventilu paliva (1570, 1575, 1580, 1585) 20-28	Kontrola hadic chladiče a hadicových spon 40-11
Zvedání a spouštění ochranné konstrukce ROPS 20-28	Chladičí kapalina vznětového motoru 40-11
Zvedání a spouštění nářadí 20-29	Bezpečná údržba chladičí soustavy 40-12
Použití pák ovládání pomocné hydrauliky 20-29	Kontrola výšky hladiny chladičí kapaliny 40-12
Spouštění motoru 20-30	Údržba chladičí soustavy 40-13
Zastavení motoru 20-30	Vypouštění odlučovače vody (1570, 1575, 1580, 1585) 40-14
Převrácení stroje 20-30	Údržba palivového filtru (1550) 40-14
Přemístění stroje s vypnutým motorem 20-30	Výměna palivového filtru (1570, 1575, 1580, 1585) 40-15
Převrácení stroje na přívěsu 20-31	Plnění palivové soustavy 40-15
Používání napájecí zásuvky 20-32	Kontrola a seřízení řemenu alternátoru 40-16
	Výměna řemenu alternátoru 40-16
	Servis filtru výfuku 40-17
Servisní intervaly	
Údržba stroje 30-1	
Záběh 30-1	
Každých 50 provozních hodin, nebo jednou ročně 30-1	
Vždy po 100 provozních hodinách 30-1	
Vždy po 250 provozních hodinách 30-1	
Každých 500 provozních hodin 30-1	
Vždy po 1 000 provozních hodinách 30-1	
Vždy po 1 500 provozních hodinách 30-1	
Každých 2 000 provozních hodin nebo každé dva roky 30-2	
Mazání při údržbě	
Mazací tuk 35-1	
Mazání otočného čepu zadní nápravy 35-1	
Mazání zadní spojovací tyče 35-1	
Mazání hydraulického válce posilovače řízení 35-1	
Mazání hydrostatického táhla 35-2	
Mazání hnacího hřídele motoru 35-2	
Mazání vývodového hřídele 35-2	
Mazání vřeten řízení (pouze u pohonu dvou kol) 35-2	
Mazání táhla brzdového pedálu 35-3	
Mazání kolejnic sedadla řidiče 35-3	
Mazání zajišťovacího mechanismu nastavení sklonu sloupku řízení 35-3	
Údržba motoru	
Zabraňte vzniku výfukových plynů 40-1	
Motorový olej pro vznětové motory – Motory Final Tier 4, Stage IIIB a Stage V 40-1	
Emise oxidu uhličitého (CO ₂) 40-1	
Přehled indikátorů dočišťování výfukových plynů 40-2	
Zvedání a spouštění plošiny sedadla 40-3	
Kontrola hladiny motorového oleje (1550) 40-3	
Kontrola hladiny motorového oleje (1570, 1575, 1580, 1585) 40-4	
Výměna motorového oleje a filtru (1550) 40-5	
Výměna motorového oleje a filtru (1570, 1575, 1580, 1585) 40-6	
Čištění ochranné mřížky sání vzduchu do motoru 40-7	
Čištění chladiče oleje a chladiče 40-7	
Kontrola indikátoru zanesení vzduchového filtru 40-9	
Údržba filtračních vložek filtru sání vzduchu 40-9	
	Údržba převodovky
	Olej rozvodovky 45-1
	Kontrola hladiny oleje v hnacím ústrojí 45-1
	Výměna převodového oleje a filtru 45-1
	Seřízení pedálů pro jízdu vpřed a vzad 45-2
	Seřízení neutrálu převodovky 45-2
	Olej pro pohon čtyř kol 45-3
	Kontrola hladiny oleje pohonu čtyř kol 45-3
	Výměna oleje pohonu čtyř kol 45-3
	Údržba řízení a brzd
	Seřízení sbíhavosti 50-1
	Seřízení brzd 50-1
	Seřízení zámku sklonu sloupku řízení 50-2
	Údržba elektrické soustavy
	Bezpečnostní pokyny pro údržbu akumulátoru 55-1
	Kontrola výšky hladiny elektrolytu akumulátorové baterie 55-1
	Použití kontaktu vzdáleného akumulátoru 55-1
	Čištění akumulátoru a kontaktů 55-2
	Použití kontaktu vzdáleného akumulátoru 55-2
	Používání pomocného akumulátoru 55-3
	Kontrola a výměna pojistek 55-3
	Kontrola a výměna pojistek kabiny (1575, 1585) 55-5
	Různá údržba
	Motorová nafta 60-1
	Bionafta 60-1
	Plnění palivové nádrže 60-2
	Používání servisních západek 60-2
	Údržba klimatizace kabiny 60-3
	Čištění vzduchového filtru kabiny 60-4
	Čištění a oprava kovových povrchů 60-5
	Čištění plastových povrchů 60-5
	Kontrola montáže ochranné konstrukce pro případ převrácení (ROPS) 60-5
	Demontáž a montáž předních kol 60-6
	Demontáž a montáž zadních kol 60-7
	Zjišťování a odstraňování závad
	Použití tabulky zjišťování a odstraňování závad 70-1
	Motor 70-1

Strana

Elektrická soustava	70-2
Stroj	70-2
Návod pro zjišťování a odstraňování závad pro běžné kódy DTC	70-2
Nabídka stavu vstupu a výstupu	70-3

Skladování

Bezpečné uložení	75-1
Příprava stroje na odstavení	75-1
Příprava paliva a stroje na uložení	75-1
Odstavení stroje, který používá bionaftu	75-2
Opětovné uvedení stroje do provozu	75-2

Smontování

Bezpečné parkování	77-1
Sestavení stroje	77-1
Nabíjení a připojení akumulátoru	77-2
Kontrola tlaku v pneumatikách	77-2
Kontrola hladiny motorového oleje (1550)	77-2
Kontrola hladiny motorového oleje (1570, 1575, 1580, 1585)	77-3
Zvedněte konstrukci ROPS	77-4
Test bezpečnostních systémů	77-4
Zkouška spínače vývodového hřídele	77-5
Zkouška spínačů sedadla a parkovací brzdy	77-5
Zkouška parkovací brzdy	77-5

Specifikace

Motor	80-1
Objemy náplní	80-1
Fluorovaný skleníkový plyn	80-1
Utahovací momenty	80-2
Pojezdové rychlosti	80-2
Rozměry pneumatik	80-2
Tlak vzduchu v pneumatikách	80-2
Rozměry	80-3
Provozní sklon	80-3
Měření hladiny hluku	80-3
Hladina hluku	80-4
Měření vibrací	80-4
Vibrace	80-4
Měření hladiny hluku žacího ústrojí s bočním výhozem 60 palců	80-4
Měření hladiny hluku žacího ústrojí s bočním výhozem 60 palců GLC	80-5
Měření hladiny hluku žacího ústrojí se zadním výhozem 62 palců	80-5
Měření hladiny hluku žacího ústrojí s bočním výhozem 72 palců	80-5
Měření hladiny hluku žacího ústrojí s bočním výhozem 72 palců GLC	80-6

Prohlášení o shodě

Certifikát o shodě ES	82-1
Certifikát o shodě UK	82-3
Certifikát o shodě ES	82-5
Certifikát o shodě UK	82-6

Prohlášení společnosti John Deere o kvalitě

Kvalita John Deere	JDQS-1
--------------------------	--------

Záznam o údržbě

Záznam servisních údajů	SR-1
-------------------------------	------

Identifikace výrobku

Záznam identifikačních čísel:

Přední žací ústrojí

1550 PIN (130001—)

VÝROBNÍ ČÍSLO STROJE 1570 (130001—)

VÝROBNÍ ČÍSLO STROJE 1575 (130001—)

VÝROBNÍ ČÍSLO STROJE 1580 (130001—)

VÝROBNÍ ČÍSLO STROJE 1585 (130001—)

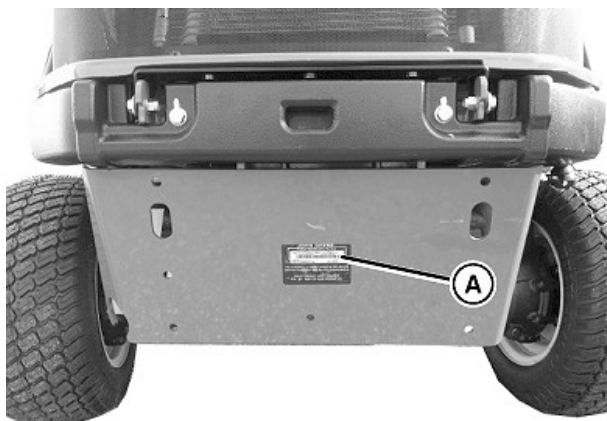
Informace o servisu získáte v autorizovaném servisním středisku. Vždy uvádějte model výrobku a jeho identifikační čísla.

Najděte výrobní čísla stroje (PIN) a výrobní číslo motoru. Poznamenejte si zjištěné údaje do níže následujících políček:

DATUM PRODEJE:

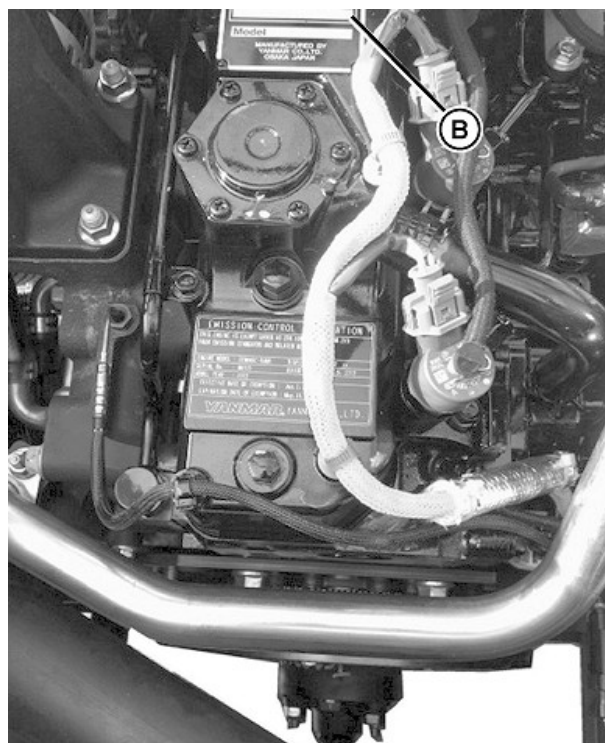
JMÉNO PRODEJCE:

TELEFONNÍ ČÍSLO PRODEJCE:

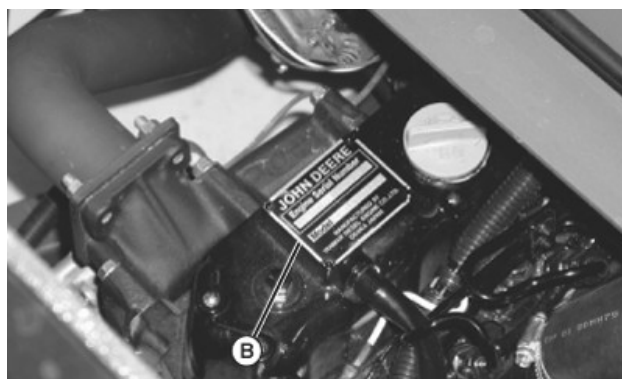


TCT007876—UN—11JUL13

VÝROBNÍ ČÍSLO STROJE (A):



TCT007877—UN—11JUL13



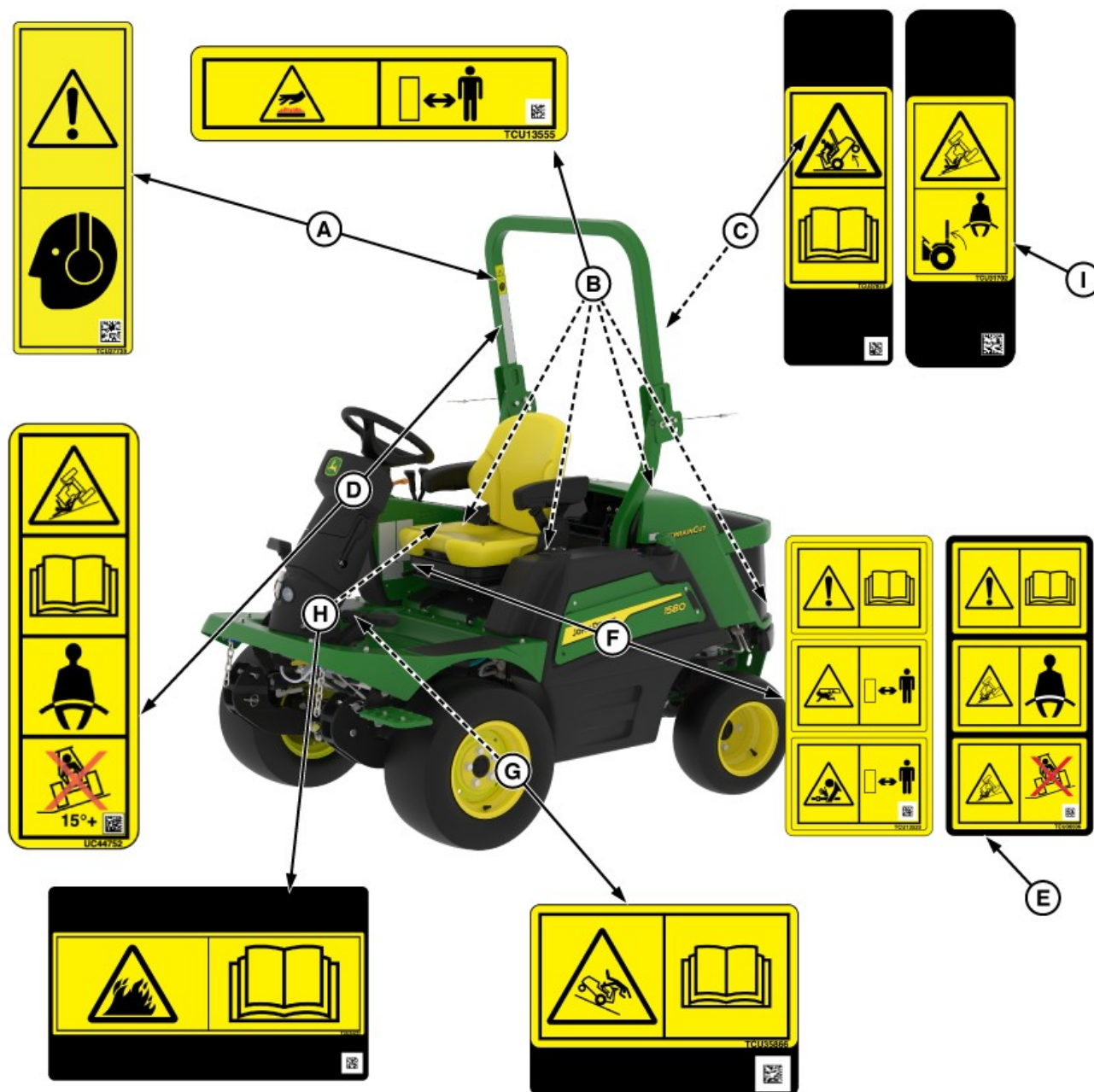
TCAL43291—UN—14MAR13

VÝROBNÍ ČÍSLO MOTORU (B):

mk71445,1740396157057-16-24FEB25

Bezpečnostní štítky bez textu

Umístění bezpečnostních štítků (bez kabiny)



A—NEBEZPEČÍ ZRANĚNÍ PŮSOBENÍM VYSOKÉ ÚROVNĚ
HLUKU TCU27739
B—HORKÉ PLOCHY TCU13555 (2 vzadu, 2 za sedadlem)
C—NEBEZPEČÍ ZRANĚNÍM PŘEVRÁCENÍM STROJE TCU37873
D—NEBEZPEČÍ ROZDRČENÍ UC44752
E—POMÁHEJTE PŘEDCHÁZET ÚRAZŮM – TCU36506

F—PREVENCE ZRANĚNÍ TCU13520
G—ZACHOVÁNÍ KONTROLY NAD ŘÍZENÍM A STABILITOU
TCU35866
H—NEBEZPEČÍ ZRANĚNÍ POŽÁREM ZAŘÍZENÍ TCU34231
I—NEBEZPEČÍ ROZDRČENÍ – TCU31702

TC674360—UN—09JUN25

vs70618,1747910785040-16-16JUN25

Umístění bezpečnostních štítků (kabina)



TC674358—UN—22MAY25

A—HORKÉ PLOCHY TCU13555 (2 vzadu, 2 za sedadlem)

B—NEBEZPEČÍ ROZDRČENÍ UC44752

C—NEBEZPEČÍ ZRANĚNÍ PŮSOBENÍM VYSOKÉ ÚROVNĚ
HLUKU TCU27739

D—NEBEZPEČÍ ZRANĚNÍ PŘEVŘÁCENÍM STROJE TCU37873

E—PREVENCE ZRANĚNÍ TCU13520

F—POMÁHEJTE PŘEDCHÁZET ÚRAZŮM – TCU36506

G—ZACHOVÁNÍ KONTROLY NAD ŘÍZENÍM A STABILITOU
TCU35866

H—NEBEZPEČÍ ZRANĚNÍ POŽÁREM ZAŘÍZENÍ TCU34231

vs70618,174791079774-16-10JUN25

Vysvětlení bezpečnostních štítků bez textu umístěných na stroji



TCT005498—UN—11SEP12

Bezpečnostní štítky na stroji zobrazené v tomto oddíle jsou umístěny na důležitých místech Vašeho stroje pro upozornění na potenciální bezpečnostní rizika.

Na bezpečnostních štítcích na Vašem stroji jsou použita nápisy NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ a POZOR společně s tímto bezpečnostním výstražným symbolem. Heslo NEBEZPEČÍ označuje nejvážnější riziko.

MX00654,0000389-16-09JAN23

Nebezpečí rozdrčení



TC674399—UN—10JUN25

- Udržujte ochrannou konstrukci pro případ převrácení ve zcela zdvižené poloze
- Nevyskakujte ze stroje, jestliže se tento převrací
- Používejte bezpečnostní pás

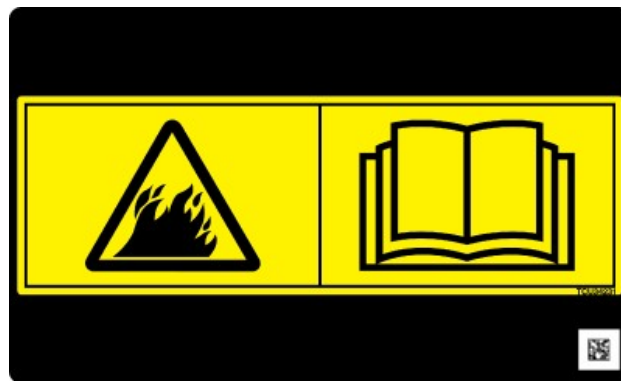
Musí-li být ochranná konstrukce sklopena:

- NEPOUŽÍVEJTE bezpečnostní pás.
- Jedťte velmi opatrně

Nikdy nesekejte ani nepoužívejte stroj na svazích se sklonem větším než 15°.

vs70618,1747910817082-16-10JUN25

Nebezpečí zranění v důsledku požáru zařízení



TC675261—UN—09JUN25

Zabraňte vzniku požáru zařízení.

Nahromaděním trávy, listí a dalšího odpadu na horkých částech motoru nebo v jejich blízkosti může být příčinou požáru.

Před zahájením práce, během ní i po ní stroj kontrolujte.

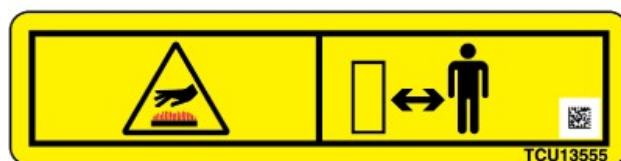
Před zahájením čištění vypněte motor a nechejte stroj vychladnout.

Prohlédněte a vyčistěte celý stroj a věnujte zvláštní pozornost následujícím částem:

1. Výfuková soustava a tlumič výfuku
2. Motor a jeho kryty
3. Horní část žacího ústrojí a pod kryty

vs70618,1747910859447-16-10JUN25

Horké povrchy



TC674400—UN—22MAY25

Udržujte dostatečnou vzdálenost od horkých povrchů.

vs70618,1747910867182-16-22MAY25

Zajistěte stabilitu a ovládání řízení



TC674401—UN—22MAY25

JAK ZAJISTIT STABILITU A OVLÁDÁNÍ ŘÍZENÍ

Viz doporučení v návodu k použití zátěže.

vs70618,1747910878520-16-10JUN25

Nebezpečí zranění působením vysoké úrovně hluku



TC674402—UN—22MAY25

- Dlouhodobé působení nadměrného hluku může způsobit zhoršení nebo ztrátu sluchu.
- Používejte vhodnou ochranu sluchu.

vs70618,1747910886942-16-10JUN25

Prevence zranění



TC674403—UN—09JUN25

PREVENCE ZRANĚNÍ

- Pracovník obsluhy musí být vyškolen.
- Přečtěte si návod k obsluze.
- Nepoužívejte stroj bez nasazených a funkčních zábran, krytů a ochranných zařízení.
- Zajistěte provozuschopnost všech bezpečnostních zařízení.
- Při couvání se dívejte za sebe.
- Zabraňte přístupu dětí a dalších osob.
- Nepřibližujte se k poháněným pohyblivým dílům.
- Nepoužívejte stroj na místech, na kterých může dojít k jeho převrácení.
- Nikdy nepřepravujte jiné osoby.
- Musí být namontován ochranný rám pro případ převrácení (ROPS), pokud to nebrání v provozu v místech se sníženou světlou výškou.
- Používejte bezpečnostní pásy, pokud ROPS není ve spodní poloze.
- Před opuštěním stroje:
 - Spusťte nářadí na zem.
 - Zastavte motor.
 - Aktivujte parkovací brzdu.
 - Vyjměte klíč zapalování.

vs70618,1747910895823-16-10JUN25

Nebezpečí zranění převrácením stroje



TC674405—UN—22MAY25

Zabraňte zraněním způsobeným převrácením stroje:

- Je-li příslušenství sejmuté, jezděte se strojem velmi pomalu a vyvarujte se prudkého brzdění, otáčení a jízdy po svahu.
- Při přepravě mějte příslušenství dole.

vs70618,1747910920775-16-22MAY25

Nutné školení obsluhy

- Pečlivě si přečtete návod k obsluze, návody příslušenství a ostatní školicí materiály. Neovládá-li obsluha nebo mechanik angličtinu, je vysvětlení a popis těchto materiálů povinností vlastníka stroje. Tato publikace je k dispozici v mnoha dalších jazycích.
- Seznamte se s bezpečnou obsluhou stroje, s ovládacími prvky a s bezpečnostními nálepkami.
- Všichni pracovníci obsluhy a mechanici musí být proškoleni. Vlastník stroje odpovídá za proškolení uživatelů stroje.
- Věk, tělesná způsobilost a duševní stav mohou představovat faktory, které ovlivňují výskyt úrazů souvisejících s obsluhou zařízení. Pracovníci obsluhy musí mít duševní i tělesné schopnosti, které jim umožní obsluhovat stroj správným a bezpečným způsobem.
- Nikdy nedovolte, aby obsluhu nebo údržbu stroje prováděly děti nebo neproškolené osoby. Minimální věk obsluhy může být omezen místní legislativou.
- Vlastník/uživatel musí předcházet nehodám a je odpovědný za nehody nebo zranění, která byla způsobena jemu samotnému nebo ostatním osobám a za škody na hmotném majetku.
- Provozujte stroj ve volném prostoru bez překážek pod vedením zkušeného obsluhy.
- Zkontrolujte prostor pojezdu se spuštěným, ale nezapnutým nářadím, pokud je nainstalováno. Na nerovném terénu snižte pojízdnou rychlost.

OUO1082,000657E-16-15MAY18

Příprava

- Vyhodnoťte terén a určete, jaké příslušenství a doplňky jsou zapotřebí k řádnému a bezpečnému provedení práce. Používejte pouze příslušenství a doplňky schválené výrobcem.
- Používejte vhodný oděv včetně ochranných brýlí a ochrany sluchu. Dlouhé vlasy, volný oděv nebo šperky mohou být zachyceny pohybujícími se díly.
- Zkontrolujte prostor, kde se má zařízení používat. Odstraňte všechny předměty, jako jsou kameny, hračky nebo dráty, které by mohl stroj zachytit a odhodit.
- Při manipulaci s benzínem a jinými palivy buďte velmi opatrní. Jsou hořlavé a jejich výpary jsou výbušné.
 - a. Používejte pouze schválený zásobník.
 - b. Nikdy nesnímejte víčko palivové nádrže a nedoplňujte palivo, je-li motor v chodu. Nekuřte.
 - c. Nikdy nedoplňujte a nevypouštějte palivo, je-li stroj uvnitř budovy.
- Zkontrolujte, zda jsou řádně připevněny a zda jsou funkční prvky přítomnosti obsluhy, bezpečnostní

spínače a kryty. Nepoužívejte stroj, pokud všechna bezpečnostní zařízení nefungují správně.

OUO1082,000657F-16-15MAY18

Bezpečný provoz

- Nikdy nenechávejte motor v chodu v uzavřeném prostoru, ve kterém by mohlo dojít k nahromadění nebezpečného oxidu uhelnatého.
- Pracujte pouze při kvalitním osvětlení a nepřibližujte se k jámám a jiným nebezpečným místům.
- Před nastartováním motoru se ujistěte, zda jsou všechny ovládací prvky v neutrální poloze a zda je zabrzděna parkovací brzda. Startujte motor pouze ze sedadla obsluhy. Používejte bezpečnostní pásy, jsou-li ve výbavě.
- Na svahu vždy zpomalte a buďte velmi opatrní. Ujistěte se, zda na svahu vedete stroj v doporučeném směru. U tohoto stroje jezděte přímo nahoru a dolů ze svahů, ne napříč. Stav trávníku může ovlivnit stabilitu stroje. Pracujete-li se strojem v blízkosti srázů, buďte opatrní.
- Zpomalte a buďte velmi opatrní, provádíte-li zatáčení a provádíte-li změnu směru na svahu.
- Nikdy ústrojí nezvedejte, když se nože otáčejí.
- Nikdy stroj nepoužívejte bez štítu vývodového hřídele ani bez dalších ochranných prvků, pokud nejsou bezpečně na svém místě. Ujistěte se, zda jsou zajištěny všechny blokovací prvky. Zkontrolujte, zda jsou správně seřizeny a zda jsou funkční.
- Nikdy stroj nepoužívejte se zvednutým, odstraněným nebo upraveným vyprazdňovacím skluzem, nepoužívejte-li sběrný koš. Nepoužívejte sekačku bez vyprazdňovacího skluzu nebo celého sběrného koše na svém místě.
- Neupravujte nastavení regulátoru otáček a nepřekračujte povolené otáčky motoru. Práce se strojem v nadměrně vysokých otáčkách zvyšuje riziko zranění osob.
- Zastavte se na rovné zemi, sklopte pracovní zařízení na zem, odpojte pohony, zatáhněte parkovací brzdu a před opuštěním sedadla obsluhy z jakéhokoliv důvodu, včetně vyprázdnění sběrného koše nebo vyčištění vyprazdňovacího skluzu, vypněte motor.
- Po nárazu do objektů nebo v případě zjištění neobvyklých vibrací zařízení zastavte a zkontrolujte nože. Před opětovným uvedením do chodu proveďte nezbytné opravy.
- Nepřibližujte se rukama a nohama k žacím ústrojím.
- Před zahájením couvání se podívejte dolů a za sebe, abyste se ujistili, zda máte volnou cestu.
- Nikdy nepřevážíte jiné osoby a udržujte domácí zvířata a okolo stojící osoby v bezpečné vzdálenosti.
- Zpomalte a buďte velmi opatrní, zatáčíte-li a přejíždíte cesty a chodníky. Pokud nesečete,

zastavte nože. Pracujete-li poblíž nebo přejíždíte-li silnice, dávejte pozor na běžný provoz.

- Dávejte pozor na směr vyhazování a na nikoho vyprazdňovacím skluzem nemiřte.
- Stroj nepoužívejte pod vlivem alkoholu nebo drog.
- Při nakládání a vykládání stroje z přívěsu nebo nákladního automobilu buďte velmi opatrní.
- Dbejte opatrnosti při jízdě v blízkosti míst s nedostatečným výhledem, křoví, stromů nebo jiných překážek, které omezují výhled.
- Před zahájením práce zkontrolujte stroj. Ujistěte se, zda jsou řádně utaženy montážní prvky. Opravte nebo vyměňte poškozené, nadměrně opotřebované nebo chybějící díly. Ujistěte se, zda jsou ochranné prvky a kryty v dobrém stavu a zda jsou řádně připevněny na svých místech. Před zahájením práce proveďte všechna nezbytná seřízení.
- Před použitím vždy vizuálně zkontrolujte nože, připevňovací šrouby nožů a sestavu žacího ústrojí, zda nejsou opotřebované ani poškozené. Opotřebované nebo poškozené nože a šrouby vyměňujte v sadách, aby zůstalo zachováno vyvážení.
- Při montáži přídatných zařízení nebo připojování nářadí zajistěte, aby bezpečnostní štítky byly viditelné.
- Nepoužívejte sluchátka radiopřijímače nebo hudebního přehrávače. Bezpečná údržba a provoz stroje vyžadují vaši plnou pozornost.
- Pokud má být stroj zaparkován, skladován nebo ponechán bez dozoru, spusťte žací ústrojí, pokud není použita mechanická podpěra.
- Nikdy nepracujte, pokud hrozí nebezpečí úderu blesku.

vs70618,1747315787514-16-15MAY25

Kontrola sečené plochy



MXAL41932—UN—22MAY13

- Odstraňte z pracovní plochy předměty, které mohou být vymrštěny. Dbejte na to, aby se v blízkosti sečené plochy nezdržovaly nepovolané osoby nebo domácí zvířata.
- Nízké větve nebo podobné překážky mohou zranit obsluhu nebo bránit prováděné činnosti. Před zahájením práce zkontrolujte možné překážky, jako jsou například nízko visící větve, a tyto překážky odřízněte nebo odstraňte.
- Zkontrolujte sečenou plochu. Zvolte bezpečný

postup sečení. Nepracujte se strojem na místech, kde je ohrožena trakční síla nebo stabilita stroje.

- Projedte pracovní trasu se spuštěným, ale nezapnutým žacím ústrojím (pokud je nainstalováno). Na nerovném terénu snižte pojezdovou rychlost.
- Prozkoumejte všechny sečené prostory a určete, které svahy jsou bezpečné pro provoz stroje a které svahy je nutné udržovat pomocí jiných způsobů údržby.

MP47322,00F4617-16-05JUL17

Bezpečné parkování

1. Zastavte stroj na vodorovné ploše, nikoli na svahu.
2. Vypněte pohon nožů nebo jakéhokoliv jiného nářadí.
3. Spusťte nářadí na zem.
4. Zajistěte parkovací brzdu.
5. Zastavte motor.
6. Vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
7. Před opuštěním sedadla obsluhy vyčkejte na zastavení motoru a všech pohyblivých součástí.
8. Zavřete uzavírací ventil dodávky paliva, pokud je jím Váš stroj vybaven.
9. Před zahájením údržby stroje odpojte záporný kabel akumulátoru nebo kabely zapalovacích svíček (u zážehových motorů).

OOU1023,0000035-16-21FEB13

Rotační nože jsou nebezpečné



MXAL41928—UN—18FEB13

- Rotující žací jednotky mohou způsobit useknutí rukou a nohou a odmrštění různých předmětů. V případě nedodržení bezpečnostních pokynů může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.
- Při zapnutém napájení stroje udržujte ruce, nohy i oděv v bezpečné vzdálenosti od žacích jednotek. Viz oddíl Bezpečné parkování.
- Za všech okolností dbejte opatrnosti při jízdě směrem vpřed i vzad. Osoby, a to zejména děti, se mohou dostat do pracovního dosahu stroje dříve, než si toho dokážete všimnout.
- Než začnete couvat, zastavte žací jednotky a zkontrolujte, zda pod a za strojem nezdržuje žádná osoba, a to především děti.
- Neprovádějte sečení při jízdě vzad.

- Neprovádíte-li sečení, zastavte žací jednotky.
- Před opuštěním stanoviště obsluhy z jakéhokoli důvodu, a to včetně vyprazdňování sběrných košů nebo uvolňování žlabu, stroj bezpečně zaparkujte.
- Nepřibližujte se žádnou částí těla k řezným hranám. Po uvolnění překážky způsobující zablokování se může žací jednotka roztočit působením zbytkového hydraulického tlaku nebo jiného zdroje akumulované energie.
- Při nanášení brusné směsi případně používejte kartáč s dlouhou rukojetí.
- Při seřizování a údržbě žacích jednotek nedovolte, aby se ke stroji přibližovaly okolostojící osoby.
- Otáčíte-li žací jednotky rukou, vždy používejte rukavice.
- Pokud jsou žací jednotky ovládány hydraulicky, může otočení jednoho vřetena rukou způsobit otáčení jiného žací jednotky.
- Žací jednotka se musí zastavit přibližně do pěti sekund po vypnutí sekačky. Pokud máte podezření, že se žací jednotky nezastavují v uvedeném čase, nechejte stroj zkontrolovat u svého autorizovaného prodejce, který provede bezpečnou kontrolu a údržbu stroje.

vs70618,1747319748536-16-10JUN25

Ochrana dětí

- Nepřepravujte děti na stroji pro zábavu, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.
- Žací stroje a sečení přitahují pozornost dětí. Děti si neuvědomují nebezpečí od rotujících nožů, nebo fakt, že řidič stroje si nemusí jejich přítomnosti všimnout.
- Děti, které byly dříve svezeny, se mohou neočekávaně objevit v pracovním prostoru pro další svezení a mohou být strojem přejety.
- Pokud řidič nedává pozor na děti, může dojít k tragickým nehodám, zejména pokud se děti přiblíží ke stroji zezadu. Před a při jízdě vzad zastavte pohon nožů žacího ústrojí nebo náradí, důkladně sledujte prostor pod strojem a za strojem, zejména dávejte pozor na děti.
- Je zakázáno přepravovat děti na stroji nebo na náradí, a to i pokud je zastavený pohon nožů. Je zakázáno přepravovat děti v přívěsném vozíku nebo přívěsu. Mohou spadnout a být vážně zraněny, nebo mohou ohrozit bezpečný provoz stroje.
- Nikdy nepoužívejte stroj pro rekreaci nebo jako zábavu pro děti.
- Zajistěte, aby stroj nepoužívaly děti nebo osoby, které nebyly školeny k jeho obsluze. Upozorněte všechny řidiče stroje, že je zakázáno vozit děti na stroji nebo příslušenství.
- Pokud pracujete se zahradním traktorem, udržujte děti mimo pracovní prostor pod dozorem zodpovědné dospělé osoby nebo jiného řidiče.
- Dávejte pozor na přítomnost dětí. Nikdy nepředpokládejte, že děti zůstanou tam, kde jste je viděli naposledy. Pokud se do pracovního prostoru dostane dítě, zastavte stroj.

OUO2005,0000217-16-05FEB13

Nebezpečí převrácení

Identifikace svahů pro bezpečný provoz

- Pro práci na svahu si stanovte vlastní zvláštní postupy a pravidla. Tyto postupy musí zahrnovat průzkum všech sečených prostor a určení, které svahy jsou bezpečné pro provoz stroje. Při provádění této činnosti používejte zdravý rozum a správný úsudek.
- Na svah položte rovný kus pevného řeziva o délce 1.2 m (4 ft) a změřte úhel svahu pomocí sklonoměru nebo vodováhy s úhломěrem.
- Nikdy nesekejte ani nepoužívejte stroj na svazích se sklonem větším než 15°.
- Při překročení maximálního doporučeného sklonu svahu se zvyšuje riziko převrácení, při němž může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.
- Při určování rizika ztráty kontroly a převrácení vždy věnujte pozornost stavu trávníku a sklonu svahu.
- Se zvětšujícím se sklonem svahu nebezpečí převrácení roste.
- Sběrná zařízení materiálu, ochrana proti povětrnostním podmínkám nebo jiné sady pro dodatečnou montáž, zvyšují riziko převrácení.

Bezpečný provoz na svazích

- Jízda na svahu je hlavní příčinou nehod, které jsou způsobeny ztrátou kontroly nebo převrácením, při kterých může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění. Práce na svazích vyžaduje mimořádnou opatrnost.
- Při sečení a práci na svazích jezděte nižšími rychlostmi.
- Pokud se na svahu necítíte bezpečně, nesečte na něm.
- Při sečení jezděte napříč svahem, nejezděte nahoru a dolů.
- Dávejte pozor na jámy, vyjeté koleje, hrboly, kameny a jiné skryté překážky. Na nerovném terénu může dojít k převrácení stroje. Vysoká tráva může skrývat překážky.
- Nastavte nízkou pojezdovou rychlost, abyste na svahu nemuseli zastavovat nebo řadit.
- Než pneumatiky ztratí záběr, může dojít k převrácení stroje.
- Buďte opatrní, když jedete po mokré nebo kluzké

trávě. Pneumatiky mohou ztratit trakční sílu. Pneumatiky mohou na svazích ztratit trakci nebo sklouznout, i když brzdy pracují správně.

- Na svahu nespouštějte ani nevypínejte motor a nezatáčejte. Pokud pneumatiky ztratí záběr, vypněte vývodový hřídel a pomalu sjedzte přímo dolů se svahu.
- Všechny pohyby stroje na svahu musí být pomalé a plynulé. Vyvarujte se náhlých změn rychlosti nebo směru, které mohou vést k převrácení stroje.
- Při práci se strojem s připojeným sběrným košem nebo jiným nářadím, které může ovlivnit stabilitu stroje, dbejte maximální opatrnosti. Nepracujte na svazích s nadměrným úhlem sklonu.
- Neseďte a nejezděte se strojem v blízkosti nebezpečného prostoru, kde by mohlo dojít k převrácení stroje. Stroj by mohl náhle ztratit záběr, sklouznout nebo se převrátit, pokud by se kola dostala za okraj srázu nebo by došlo k utržení hrany terénu. Mezi nebezpečím a sečenou plochou udržujte bezpečnostní prostor široký minimálně jako stroj.
- Při práci na svahu dodržujte pokyny výrobce týkající se závaží na kolech nebo protizávaží, které zvyšují stabilitu stroje. To platí i pro vpředu nebo vzadu namontované příslušenství. Nejsou-li závaží potřebná, odmontujte je.
- Když jsou žací jednotky nebo jiné sady pro dodatečnou montáž demontované, jezděte se strojem velmi pomalu a vyvarujte se prudkého brzdění nebo zatáčení.
- Při práci na svahu mějte žací jednotky a ostatní sady pro dodatečnou montáž neustále spuštěné u země. Zvednutí nářadí při práci na svahu může vést k nestabilitě stroje.
- V zájmu zvýšení stability přepravujte stroj se spuštěným nářadím.

vs70618,1747316099881-16-15MAY25

Správné používání bezpečnostního pásu



TCAL42361—UN—08MAR13

- Pracujete-li se strojem, který je vybaven ochrannou konstrukcí pro případ převrácení (ROPS), používejte bezpečnostní pás, abyste minimalizovali možnost zranění při nehodě způsobené převrácením stroje.
- Při práci se sklopnou konstrukcí ROPS ve sklopené poloze bezpečnostní pás nepoužívejte. Co nejdříve však vraťte konstrukci ROPS do vztyčené polohy.
- Nikdy neupravujte, nedemontujte a nepokoušejte se opravovat bezpečnostní pás.
- Pokud spojovací materiál, spona, pás nebo navijecí

zařízení vykazují stopy poškození, vyměňte celý bezpečnostní pás.

- Zkontrolujte bezpečnostní pás a jeho montážní prvky alespoň jednou ročně. Věnujte pozornost poškození, jako např. trhlinám, třepení, nadměrnému nebo neobvyklému opotřebení, blednutí nebo abrazi. Při výměně používejte výhradně schválené náhradní díly John Deere.
- Správné poloze bezpečnostního pásu mohou bránit silné vrstvy oděvu. V takovém případě má bezpečnostní pás nižší účinnost.

OOU1023,0000454-16-11MAR14

Správné používání ochranné konstrukce pro případ převrácení (ROPS)

- Neprovozujte stroj bez namontované konstrukce ROPS.
- Konstrukci ROPS nedemontujte.
- Konstrukci ROPS udržujte ve správném provozním stavu a provádějte na ní pravidelné prohlídky, zda nedošlo k jejímu poškození a dbejte na to, aby veškerý hardware byl pevně přimontovaný. Pokud jste z nějakého důvodu ochrannou konstrukci ROPS povolili nebo demontovali, před zahájením práce zkontrolujte, zda jsou všechny části konstrukce správně namontovány. Všechny montážní prvky konstrukce ROPS musí být utaženy momentem, který je předepsán výrobcem.
- Pokud je ROPS poškozená, vyměňte ji. Ochrannou konstrukci ROPS neopravujte ani neupravujte. V případě poškození konstrukce v důsledku převrácení stroje nebo úprav svařováním, ohýbáním, vrtáním nebo řezáním klesá schopnost ochrany konstrukce ROPS. Aby byla zachována homologace výrobce, je nutné vyměnit konstrukci jako celek.
- Součástí bezpečné zóny konstrukce ROPS je sedadlo. Při výměně používejte výhradně schválené sedadlo John Deere.
- Ujistěte se, že bezpečnostní pás lze v naléhavé situaci rychle odepnout.
- Nikdy se nepokoušejte opravit poškozenou nebo upravenou konstrukci ROPS. Aby byla zachována homologace výrobce, je nutné vyměnit konstrukci jako celek.
- Než pojedete pod nějakými objekty, pečlivě zkontrolujte volné místo nad hlavou (např. větve, průchody, elektrické dráty) a takových objektů se nedotýkejte.
- Konstrukce ROPS nedílnou a účinnou bezpečnostní ochranou. Při práci se strojem mějte sklopnou konstrukci ROPS vztyčenou a uzamčenou a používejte bezpečnostní pás.
- Skládací konstrukci ROPS dočasně sklopte pouze v případech, kdy je to naprosto nezbytné. Pokud je

konstrukce sklopená, nepoužívejte bezpečnostní pás.

- Pamatujte na to, že když je konstrukce sklopená, není zde žádná ochrana proti převrácení.
- Zkontrolujte oblast, kterou chcete posekat a skládací konstrukci ROPS nikdy nesklápějte v místech, kde je svah, výmoly, příkopy, břehy nebo vodní plochy.

MX00654,00001D-16-27MAR14

Zákaz přepravy dalších osob na stroji

- Na stroji smí být přepravována pouze obsluha/řidič. Je zakázáno přepravovat další osoby.
- Osoby jedoucí na stroji nebo na nářadí jsou vystaveny nebezpečí vážného zranění v důsledku zasažení cizími předměty nebo sražení ze stroje.
- Tyto osoby rovněž omezují výhled řidiče a snižují bezpečnost práce se strojem.

OUC0005,000021B-16-05FEB13

Bezpečný provoz na pozemních komunikacích

Předcházejte možné kolizi s jiným vozidlem, což by mohlo vést k úrazu nebo smrti:

- Používejte bezpečnostní světla a zařízení. Pomalu se pohybující stroje při jízdě na veřejných komunikacích jsou špatně viditelné, a to především v noci.
- Při jízdě na pozemních komunikacích vždy používejte výstražná světla a směrová světla v souladu s místními pravidly silničního provozu. Může být potřebné nainstalovat přídatná blikající výstražná světla.

OUC0005,000021C-16-05FEB13

Kontrola spojovacího materiálu kol

- Pokud není spojovací materiál kol dostatečně utažený, může dojít k nebezpečné nehodě s následkem vážného zranění.
- Během prvních 100 hodin provozu často kontrolujte utažení spojovacího materiálu kol.
- Po každém povolení spojovacího materiálu kol je nutné jej opět dotáhnout předepsaným momentem a správným způsobem.

OUC0005,000021D-16-05FEB13

Používání vhodného oděvu



TCT015572—UN—24MAY18

- Při obsluze stroje vždy používejte vhodné ochranné brýle s bočními kryty.
- Používejte přiléhavý oděv a bezpečnostní vybavení vhodné pro prováděnou práci.
- Při práci se strojem vždy používejte pevnou obuv a kalhoty s dlouhými nohavicemi. Nepracujte se strojem bez obuvi, nebo v otevřených sandálech.
- Používejte vhodné ochranné prostředky, například chrániče sluchu. Hlučné prostředí může vést k poškození nebo ztrátě sluchu.

TC00531,00001DE-16-26JUN18

Bezpečné tažení přípojného nářadí

- Brzdná dráha se prodlužuje s rostoucí pojezdovou rychlostí a hmotností nákladu. Pojíždějte nízkou rychlostí a zajistěte dostatečnou dobu a vzdálenost pro zastavení stroje.
- Celková hmotnost vlečeného nářadí nesmí překročit kombinovanou hmotnost stroje, přídatných závaží a řidiče. Používejte přídatná závaží nebo dotěžování pojezdových kol, pokud je to doporučováno v návodu k použití neseného nebo přípojného nářadí.
- Nadměrná hmotnost vlečeného nářadí může způsobit ztrátu trakční síly a ztrátu kontroly nad strojem na svahu. Při jízdě na svahu snižte hmotnost přípojného nářadí.
- Je zakázána přeprava dětí nebo jiných osob na přípojném nářadí.
- Používejte pouze schválené typy závěsů. Vlečení provádějte pouze se strojem, jehož závěs je pro tento účel konstruován. Nepřipojujte vlečené nářadí jinak než ke schválenému přípojnému bodu.
- Dodržujte pokyny výrobce, týkající se hmotnostních limitů přípojného nářadí a práce s přípojným nářadím na svahu.
- Pokud do svahu nemůžete s přípojným nářadím najet jízdou vzad, je sklon svahu nadměrně velký pro práci s přípojným nářadím. Snižte zatížení od přípojného nářadí, nebo přerušete práci.
- Neměňte náhle směr jízdy. Zvláštní opatrnosti dbejte při zatáčení nebo při nepříznivých terénních podmínkách. Při jízdě vzad postupujte opatrně.
- Při jízdě ze svahu nezařazujte neutrální polohu.

OUC01082,000634B-16-14FEB13

Údržba a skladování



TCAL43414—UN—15MAR13

- Je zakázáno pracovat se strojem v uzavřených prostorech, kde může docházet k hromadění oxidu uhelnatého.
- Odpojte pohony, spusťte nářadí na zem (pokud je součástí výbavy), zabrzděte parkovací brzdu, zastavte motor a vyjměte klíček ze spínací skříňky nebo odpojte svíčku (u benzínových motorů). Před seřizováním, čištěním nebo údržbou počkejte, dokud nedojde k zastavení všech pohybů.
- Očistěte trávu a nečistoty z žacích jednotek, pohonů, tlumičů a motoru, aby nedocházelo ke vzniku požárů. Očistěte rozlitý olej nebo palivo.
- Před uložením stroje nechte zcela vychladnout motor a neparkujte stroj v blízkosti otevřeného plamene.
- Při uložení nebo přepravě stroje uzavřete přívod paliva. Neskladujte palivo v blízkosti otevřeného plamene a neprovádějte jeho vypouštění uvnitř budov.
- Zaparkujte stroj na rovné ploše. Nikdy nedovolte, aby údržbu stroje prováděla neškolená osoba. Před začátkem práce se důkladně seznámte s postupem údržby.
- Pro podepření součástí použijte v případě potřeby podpěrné stojany nebo zajistěte servisními západky. Díly stroje, které musí být při údržbě zvednuty, zajistěte pevnými podpěrami.
- Před zahájením údržby stroje nebo nářadí opatrně snižte tlak ve všech tlakových okruzích, například v okruzích hydraulické soustavy nebo systému zavěšení.
- Snižte tlak v okruhu spuštěním nářadí nebo žacího ústrojí na zem nebo po mechanický doraz a přestavte ovládací páky hydraulické soustavy v obou směrech.
- Před zahájením oprav odpojte akumulátor (pokud je součástí výbavy) nebo svíčku (u zážehových motorů). Nejdříve odpojte zápornou svorku a poté kladnou svorku akumulátoru. Připojujte nejprve kladný a poté záporný kabel.
- Při kontrole hrotů nebo nožů dbejte zvýšené opatrnosti. Při údržbě používejte rukavice nebo hroty či nože obalte a buďte velmi opatrní. Hroty nebo nože pouze vyměňujte. Nikdy je nevyrovnaňte ani nesvařujte.
- Udržujte bezpečnou vzdálenost rukou, nohou, oděvu a šperků od pohyblivých součástí. Pokud možno neprovádějte seřizování s motorem v činnosti.
- Akumulátory (pokud jsou součástí výbavy) dobíjejte na dobře větraném místě bez výskytu jisker nebo

otevřeného plamene. Před připojením nebo odpojením nabíjecího zařízení toto zařízení vypněte. Používejte ochranný oděv a izolované nástroje.

- Udržujte všechny části v dobrém provozním stavu a udržujte všechny montážní prvky řádně utažené. Vyměňte všechny opotřebené nebo poškozené štítky.
- Často kontrolujte součásti sběrného vaku a vyhazovacího krytu a podle potřeby součásti vyměňujte za výrobcem doporučené díly. Součásti sběrného vaku podléhají opotřebování poškození, v jejichž důsledku mohou být obnaženy pohyblivé součásti stroje nebo vymršťeny předměty.
- Udržujte všechny matice a šrouby utažené, zejména připevňovací šrouby hrotů nebo nožů, aby příslušná zařízení byla v bezpečném provozuschopném stavu.
- Často kontrolujte činnost brzd. Proveďte seřízení a údržbu podle potřeby.
- U strojů s více noži dbejte opatrnosti, protože i jeden rotující hrot nebo nůž může způsobit otáčení ostatních hrotů nebo nožů.

TH84124,00001DF-16-26JUL18

Nebezpečí zasažení kapalinou pod vysokým tlakem



TCAL25960—UN—24MAY12

- Hydraulické hadice a potrubí se mohou porušit vlivem mechanického poškození, vznikem přehybů a lomů, zestárnutím a působením vnějších vlivů. Hadice a potrubí kontrolujte pravidelně. Poškozené hadice a potrubí vyměňte.
- Spoje hydraulické soustavy mohou být uvolněny v důsledku mechanického poškození nebo vibrací. Pravidelně kontrolujte spoje. Utáhněte uvolněné spoje.
- Unikající tlaková kapalina může proniknout pokožkou a způsobit vážné zranění. Před rozpojováním spojů odtlačte hydraulická a jiná potrubí. Před natlakováním všechny spoje utáhněte.
- Netěsnosti vyhledejte pomocí kusu lepenky. Chraňte ruce a tělo před účinky kapaliny pod tlakem.
- Dojde-li k poranění, ihned vyhledejte lékařské ošetření. Pokud kapalina pronikne do pokožky, musí být chirurgicky odstraněna v průběhu několika hodin. V opačném případě může způsobit vznik sněti. Nemí-li lékař obeznámen s podobným typem poranění, je nutné, aby se obrátil na informované lékařské zdroje. Tyto informace lze získat od společnosti Deere & Company Medical Department se sídlem v Moline, Illinois, USA. Informace lze získat ve Spojených

státech nebo v Kanadě na telefonním čísle 1-800-822-8262.

OUO2005,0000220-16-05FEB13

Zabraňte vzniku požáru

- Prodiskutujte tyto pokyny se všemi, kdo se podílejí na obsluze stroje. S případnými dotazy se obraťte na svého prodejce produktů John Deere.
- Vždy dodržujte bezpečnostní postupy uvedené na stroji a v tomto návodu k použití. Před zahájením kontroly nebo čištění vždy zastavte motor, zajistěte stroj parkovací brzdou a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
- Kromě pravidelné údržby je jedním z nejlepších způsobů pro zachování účinnosti Vašeho zařízení John Deere a snížení rizika vzniku požáru pravidelné odstraňování nečistot, usazených na stroji.
- Po skončení práce a před čištěním nebo skladováním nechte stroj zchladit na otevřeném prostranství. Neparkujte stroj v blízkosti hořlavých materiálů jako jsou dřevo, tkaniny nebo chemické látky, nebo v blízkosti otevřeného plamene či jiných zdrojů vzplanutí, například ohříváče vody nebo pece.
- Před uskladněním ze zařízení zcela odstraňte veškeré hořlavé materiály, zejména vyprázdněte vaky zachytávače trávy, zásobníky a nákladní korby.
- Nečistoty se mohou nahromadit kdekoli na stroji, a to zejména na vodorovných plochách. Před zahájením provozu a po ukončení práce odstraňte trávu a jiné nečistoty z motorového prostoru, z okolí tlumiče výfuku a z žacího ústrojí a žacích jednotek. Při sečení nebo mulčování za suchých podmínek může být nutné provést další čištění.
- Kromě čištění stroje před použitím a uskladněním má nejvyšší přínos pro požární prevenci udržování motorového prostoru v čistotě. Mezi ostatní místa, vyžadující pravidelnou kontrolu a čištění, patří ráfky kol, kabely, hadice, potrubí, žací ústrojí atd. Tato místa lze čistit stlačeným vzduchem, pomocí vzduchové trysky nebo vodou.
- Četnost těchto kontrol a čištění bude záviset na řadě faktorů, a to včetně pracovních podmínek, vybavení stroje, pracovních rychlostí a povětrnostních podmínek (zejména v suchém, horkém a větrném počasí). Pokud pracujete v takových podmínkách, provádějte kontrolu a čištění častěji v průběhu dne.
- Nadměrné množství maziv nebo únik paliva / oleje na stroji rovněž podporují usazování nečistot. Včasná oprava stroje nebo očištění oleje a paliva snižuje riziko usazování nečistot a pokles účinnosti chlazení po celou dobu životnosti stroje.
- Závady ložisek nebo přehřátí mohou způsobit požár. Pro omezení tohoto rizika vždy dodržujte pokyny v návodu k obsluze, týkající se intervalů mazání a rozmístění mazacích míst. V případě jakýchkoli otázek na téma intervalů či míst mazání nebo v

případě výskytu jakýchkoli neobvyklých zvuků z prostoru, kde se nachází ložiska, kontaktujte Vašeho místního distributora. Oplachování stroje v zahřátém stavu může rovněž vést ke zkrácení životnosti ložisek a zvýšení rizika předčasného poškození ložisek.

- Při skladování nebo přepravě stroje vždy uzavřete přívod paliva, pokud je stroj touto funkcí vybaven.
- Provádějte častou kontrolu palivového systému, nádrže, víčka a přípojek, zda nejsou prasklé a zda nedochází k únikům. Podle potřeby vyměňte.

OUO2005,0000221-16-27MAR19

Bezpečná přeprava

- Při vykládání nebo nakládání stroje na přívěs nebo nákladní vozidlo dbejte zvýšené opatrnosti.
- Při vykládání nebo nakládání stroje na přívěs nebo nákladní vozidlo používejte nakládací rampy o plné šířce.
- Stroj bezpečně přivažte pomocí popruhů, řetězů, kabelů nebo lan. Popruhy v přední a zadní části musí směřovat dolů a od stroje.
- Potřebné informace naleznete v provozním manuálu v části "Přeprava stroje".

MX00654,000001E-16-25MAR14

Bezpečnostní pokyny pro manipulaci s pneumatikami



TCAL25965—UN—24MAY12

Explozivní odtržení ráfku a pneumatiky může způsobit vážné zranění nebo smrt:

- Neprovádějte montáž pneumatik, pokud nemáte k dispozici správné vybavení a zkušenost pro bezpečné provádění této práce.
- Vždy udržujte předepsaný tlak v pneumatikách. Nezvyšujte tlak v pneumatikách nad předepsanou hodnotu. Neprovádějte svařování ani jiné zahřívání kol s pneumatikami. Teplem dojde ke zvýšení tlaku vzduchu a explozi pneumatiky. Svařování může zeslabit nebo deformovat konstrukci kola.
- Při zvyšování tlaku v pneumatice používejte prodlužovací hadici s příchytou, která umožňuje stát stranou a NE před nebo nad pneumatikou.
- Zkontrolujte pneumatiky, zda mají dostatečný tlak, zda nejsou poškozené zářezy nebo vyduťím, zda

nejsou poškozené ráfky a zda nechybí šrouby nebo matice.

OUO2005,0000222-16-10MAY17

Bezpečná manipulace s palivem



MXAL41938—UN—18FEB13

Aby nedošlo ke zranění osob nebo škodám na majetku, postupujte při manipulaci s palivem s maximální opatrností. Palivo je hořlavina první třídy a jeho výpary jsou výbušné:

- Nekuřte cigarety, doutníky, dýmky ani nepoužívejte jiné zdroje hoření.
- Používejte pouze schválený zásobník paliva. Používejte pouze nekovové, přenosné nádoby na palivo schválené podepsanou laboratoří (U.L.) nebo americkou společností pro testování a materiály (ASTM). Případně použitá nálevka musí být z plastu a nesmí být vybavena sítkem nebo filtrem.
- Nikdy nesnímejte víčko palivové nádrže a nedoplňujte palivo, je-li motor v chodu. Před doplňováním paliva nechte vychladnout motor.
- Nikdy nedoplňujte ani nevypouštějte palivo ze stroje v uzavřených prostorech. Přemístěte stroj mimo uzavřený prostor a zajistěte dostatečné větrání.
- Rozlité palivo ihned setřete. Pokud se polije palivem oděv, okamžitě oděv vyměňte. Pokud dojde k rozlití paliva v blízkosti stroje, nestartujte motor, ale přemístěte stroj mimo plochu s rozlitém palivem. Zabraňte vytvoření jakéhokoliv zdroje hoření, dokud nedojde k vypaření paliva.
- Nikdy neskladujte stroj nebo nádoby s palivem na místě, kde se mohou vyskytovat jiskry, otevřený plamen nebo jiné tepelné zdroje, například ohřívač vody nebo jiná podobná zařízení.
- Zabraňte vzniku požáru v důsledku výbojů statické elektřiny. Výboj statické elektřiny může způsobit vznícení par paliva v neuzemněné nádobě s palivem.
- Neplňte nádoby uvnitř vozidla nebo na vozidle nebo na nákladním automobilu nebo přívěsu s plastovým obkladem. Před doplňováním paliva vždy pokládejte nádoby na zem v dostatečné vzdálenosti od vozidla.
- Zařízení s pohonem na čerpání paliva přemístěte z přívěsu a palivo doplňujte na zemi. Pokud to není

možné, pak doplňujte palivo do takového zařízení z přenosné nádoby a nepoužívejte hadici palivového stojanu.

- Dbejte na to, aby koncovka hadice nebo nálevka nádoby s palivem měla kontakt s okrajem otvoru palivové nádrže po celou dobu doplňování paliva. Nepoužívejte aretaci spouště pistole.
- Nedoplňujte palivovou nádrž nadměrným množstvím paliva. Namontujte uzávěr palivové nádrže a důkladně jej utáhněte.
- Po použití důkladně utáhněte všechny uzávěry nádob s palivem.
- U zážehových motorů nepoužívejte palivo s obsahem metanolu. Metanol je škodlivý pro Vaše zdraví i pro životní prostředí.

OUO2005,0000223-16-12OCT16

Likvidace odpadu a chemických látek

Odpadní látky, jako jsou například použitý olej, palivo, chladicí kapalina nebo akumulátory, mohou ohrožovat životní prostředí a poškodit lidské zdraví:

- Odpadní kapaliny neskladujte v nádobách na nápoje - hrozí riziko jejich požití.
- Informace o recyklaci nebo likvidaci odpadů a vyřazení stroje z provozu na konci jeho životnosti Vám poskytne místní recyklační středisko nebo autorizovaný prodejce.

OUMX068,000063A-16-16JUL15

Čištění stroje

Obecné pokyny pro čištění

Stroj je nutno během dne pravidelně kontrolovat. Nahromaděný nečistoty je nutno odstranit, aby se zajistila správná funkce stroje a snížilo se riziko požáru. Četnost těchto kontrol a čištění závisí na řadě faktorů, a to včetně pracovních podmínek, vybavení stroje, pracovních rychlostí a povětrnostních podmínek. Kontroly a čištění je někdy nutné provádět několikrát denně, a to především za suchého, horkého a větrného počasí.

DŮLEŽITÉ: Vyvarujte se požáru! Pravidelné a důkladné čištění stroje společně s dalšími pravidelnými postupy údržby uvedenými v návodu k obsluze výrazně snižují riziko požáru a odstávek a zlepšují výkonost stroje.

Nejzávažnějším faktorem způsobujícím požáry patří kromě náležité údržby stav sklizeného materiálu. Suché, lehké a nadýchané materiály, které mohou vytvořit oblak prachu, se mohou s největší pravděpodobností vznítit. Nečistoty se mohou nahromadit na různých místech stroje, a to zejména na vodorovných plochách. Místa nahromadění materiálu se mohou měnit v důsledku rychlosti a směru větru. Zohledněte tyto měnící se podmínky sklizně a přizpůsobte svůj časový plán a postupy sklizně tak, aby byla zajištěna správná funkce stroje a snížilo se nebezpečí požáru.

Vždy dodržujte všechny bezpečnostní postupy uvedené na stroji a v návodu k obsluze. Před prováděním jakékoli kontroly nebo čištění vždy stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování v oddílu Bezpečnost).

Musí se provést kontrola celého stroje, mimořádnou pozornost je třeba věnovat níže uvedeným prostorům.

OUMX068,0001043-16-03NOV21

1. Tlumič výfuku a výfuková soustava (A).
2. Motor a mřížky motoru (B).
3. Horní část žacího ústrojí a prostor pod kryty (C).

h2ac9y3,1653563579305-16-26MAY22

Montáž krytu skříně

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození ohněm. Montáž a údržba krytu skříně na všech strojích vybavených zadním odváděcím ústrojím pomáhá zabránit hromadění nečistot ve stroji. Hromadění nečistot může zvýšit riziko vzniku požáru. Montáž krytu skříně nezbavuje nutnosti čištění stroje.

Pokud používáte žací ústrojí se zadním odváděcím ústrojím, je nutné namontovat kryt skříně. Při dodatečné montáži krytu skříně dodržujte pokyny pro instalaci.

MX00654,0000261-16-12MAR20

Čištění ploch

Prohlédněte a vyčistěte celý stroj a věnujte zvláštní pozornost následujícím částem:

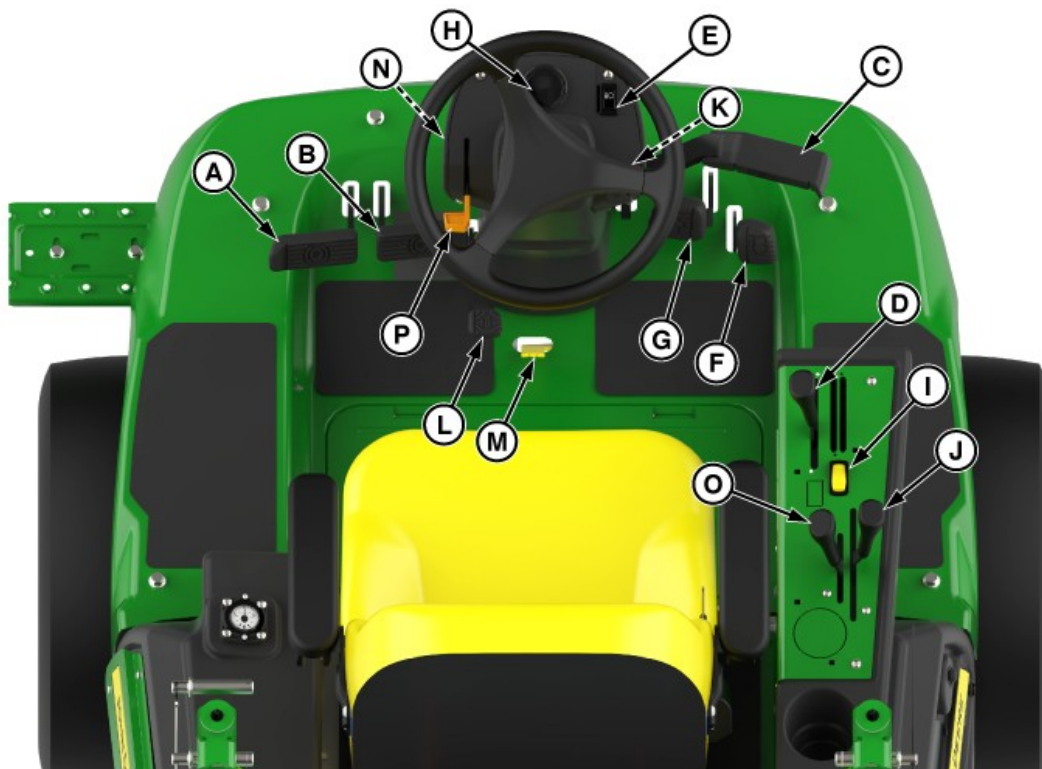


Čištění ploch

TC102115—UN—26MAY22

Obsluha ovládacích prvků

Ovládací prvky na plošině obsluhy – 1550, 1570 a 1580



TC675262—UN—16JUN25

A—Levý zatačecí brzdový pedál
B—Pravý zatačecí brzdový pedál
C—Pedál parkovací brzdy
D—Páka zvedání nářadí
E—Spínač pracovní svítilny
F—Pedál pro jízdu vzad
G—Pedál pro jízdu vpřed
H—Displej

I—Spínač vývodového hřídele
J—Ovládací páka pohonu na čtyři kola
K—Spínací skříňka
L—Pedál podpory trakce
M—Zajišťovací páka parkovací brzdy
N—Zajišťovací páka náklonu sloupku řízení
O—Rychlostní páka nápravy (pouze pro řadu 1580)
P—Páka škrtků klapky

YCWRHFR,1749535380508-16-16JUN25

Ovládací prvky na pracovišti obsluhy – 1575 a 1585 (provedení s kabinou)



TC675263—UN—10JUN25

- A—Páka škrtecí klapky
- B—Zajišťovací páka náklonu sloupku řízení
- C—Spínací skříňka
- D—Pedál parkovací brzdy
- E—Pedál pro jízdu vpřed
- F—Pedál pro jízdu vzad
- G—Páka zvedání nářadí
- H—Ovládací páka pomocné hydrauliky
- I—Spínač světla
- J—Spínač stěrače čelního skla

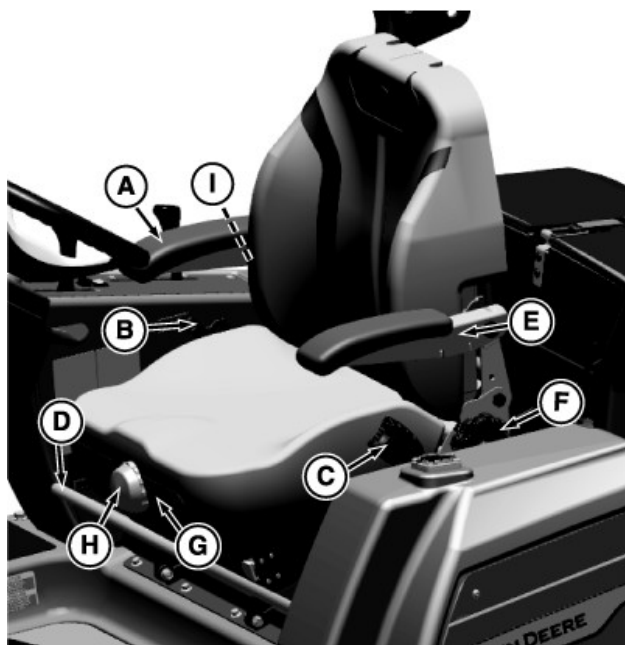
- K—Spínač směrových světel
- L—Ovládací páka pohonu na čtyři kola
- M—Displej obsluhy
- N—Páka rychlosti nápravy
- O—Spínač vývodového hřídele
- P—Zajišťovací páka parkovací brzdy
- Q—Pedál podpory trakce
- R—Pravý zatáčecí brzdový pedál
- S—Levý zatáčecí brzdový pedál

YCWRHFR,1749535418321-16-10JUN25

Ovládací prvky sedadla

DŮLEŽITÉ: Nebezpečí úrazu! Pracujete-li se strojem vybaveným sklopnou ochrannou konstrukcí pro případ převrácení (ROPS) ve zdvižené a upevněné poloze, vždy používejte bezpečnostní pás. Pokud musí být konstrukce ROPS při práci v prostorech s nízkou světlou výškou sklopená, nepoužívejte bezpečnostní pás. Jakmile to podmínky dovolí, zvedněte konstrukci ochranného rámu proti převrácení a připevtejte se bezpečnostním pásem.

Ovládací prvky sedadla – komfortní nastavení odpružení sedadla a opěrky rukou



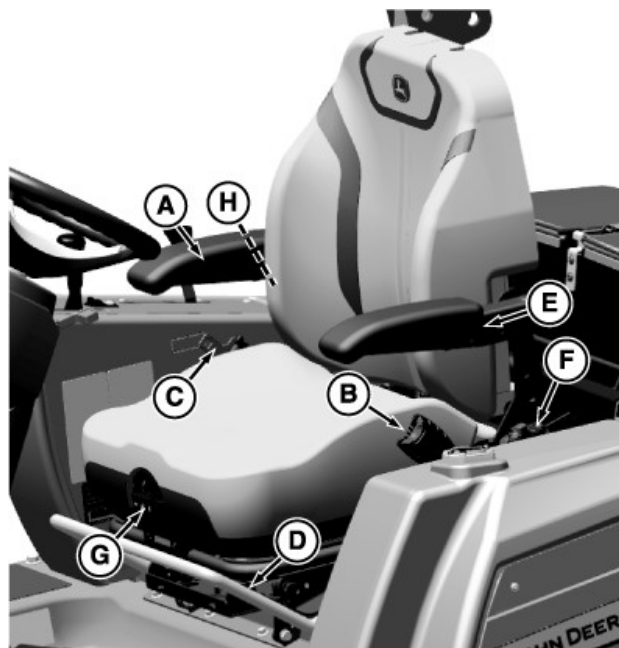
TC102117—UN—26MAY22

- A—Sklápěcí opěrky rukou
- B—Spona bezpečnostního pásu
- C—Západka bezpečnostního pásu
- D—Páka nastavení polohy sedadla dopředu/dozadu
- E—Kolečko pro nastavení výšky opěrky ruky
- F—Seřizovací kolečko nastavení opěradla
- G—Ukazatel hmotnosti
- H—Páka nastavení odpružení sedadla
- I—Seřizovací kolečko bederní opěrky

- Nastavte polohu sedadla v podélném směru pro maximální pohodlí, ale také tak, abyste mohli stroj dobře ovládat.
- Ujistěte se, že snadno dosáhnete na volant a pedály a můžete je používat.
- Opěrky rukou se dají snížit nebo zvýšit pomocí knoflíku pod každou opěrkou.
- Pro nastavení odpružení sedadla použijte ruční páčku.
- Sledujte ukazatel hmotnosti, aby nastavená hodnota odpovídala hmotnosti obsluhy.
- Pomocí ovladače opěrky nastavte sklon sedadla do požadovaného úhlu.

- Podpěru bederní části lze nastavit pomocí ovladače nastavení bederní opěrky na pravé straně opěrky sedadla.

Ovládací prvky odpružení vzduchového sedadla



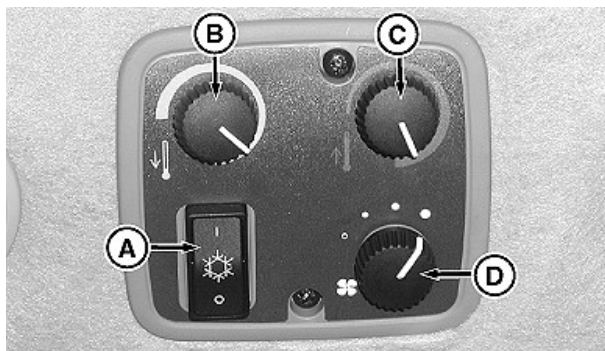
TC102351—UN—28JUN22

- A—Sklápěcí opěrky rukou
- B—Západka bezpečnostního pásu
- C—Spona bezpečnostního pásu
- D—Páka nastavení polohy sedadla dopředu/dozadu
- E—Kolečko pro nastavení výšky opěrky ruky
- F—Páka nastavení opěradla
- G—Spínač tlaku vzduchu
- H—Seřizovací kolečko bederní opěrky

- Nastavte polohu sedadla v podélném směru pro maximální pohodlí, ale také tak, abyste mohli stroj dobře ovládat.
- Ujistěte se, že snadno dosáhnete na volant a pedály a můžete je používat.
- Opěrky rukou se dají snížit nebo zvýšit pomocí knoflíku pod každou opěrkou.
- K nastavení odpružení použijte spínač tlaku vzduchu.
- Pomocí seřizovacího kolečka opěradla nastavte sklon sedadla do požadovaného úhlu.
- Podpěru bederní části lze nastavit pomocí seřizovacího kolečka bederní opěrky na pravé straně opěradla.

h2ac9y3,1653563831903-16-28JUN22

Ovládací prvky teploty vzduchu (provedení s kabinou)



TCT008311—UN—13AUG13

- A—Spínač klimatizace a odmrazování
- B—Otočný ovladač teploty soustavy klimatizace
- C—Otočný ovladač teploty topení
- D—Otočný ovladač otáček ventilátoru

OUO2005,000010F-16-14AUG13

Provoz stroje

Každodenní kontrolní pracovní list

Před každým použitím

- ☐ Zkontrolujte motorový olej
- ☐ Zkontrolujte hydraulický olej
- ☐ Zkontrolujte chladicí kapalinu
- ☐ Zkontrolujte, zda nedochází k úniku kapalin
- ☐ Zkontrolujte stav a nahuštění pneumatik
- ☐ Zkontrolujte bezpečnostní systém, světla
- ☐ Zkontrolujte brzdovou soustavu
- ☐ Zkontrolujte indikátor zanesení vzduchového filtru motoru
- ☐ Zkontrolujte uvolněné, poškozené nebo chybějící díly
- ☐ Zkontrolujte všechny bezpečnostní ochrany a kryty
- ☐ Zkontrolujte odlučovač vody / paliva
- ☐ Zkontrolujte řemeny
- ☐ Zkontrolujte pedály a/nebo řízení
- ☐ Zkontrolujte bezpečnostní pás
- ☐ Zkontrolujte a očistěte těsnicí plochy kapoty

Po každém použití

- ☐ Zkontrolujte/doplňte palivo
- ☐ Odstraňte nečistoty ze stroje
- ☐ Odstraňte nečistoty z chladicí soustavy
- ☐ Odstraňte nečistoty ze žacího ústrojí a pohonných systémů příslušenství
- ☐ Odstraňte nečistoty z žacích jednotek a příslušenství
- ☐ Odstraňte nečistoty ze spodní strany žacího ústrojí
- ☐ Zkontrolujte nebo vyměňte hnací řemeny žacího ústrojí
- ☐ Zkontrolujte nože sekačky
- ☐ Po umytí stroj promažte

OUO2005,0000200-16-09NOV18

Zabraňte poškození plastových nebo lakovaných ploch

- Neotírejte plastové díly bez předchozího opláchnutí. Při použití suché tkaniny můžete způsobit poškrábání.
- Plastové nebo lakované plochy mohou být poškozeny repelenty proti hmyzu. Neprovádějte postřik repelenty proti hmyzu v blízkosti stroje.
- Dávejte pozor, abyste nerozlili palivo na stroj. Palivo může způsobit poškození povrchu. Rozlité palivo ihned vytřete.
- Dlouhodobé působení slunečního světla způsobuje poškození povrchu kapoty.

OUO1023,0000462-16-13MAR13

Nastupování a vystupování ze stroje (provedení s kabinou)

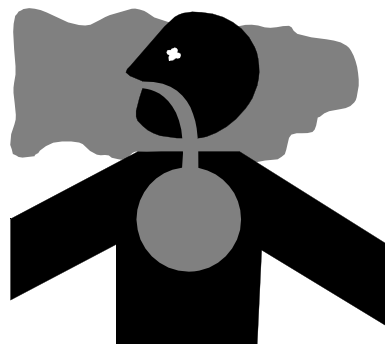


TCT008319—UN—14AUG13

1. Při nastupování z levé nebo pravé strany stiskněte tlačítko (A) na klíče a otevřete dveře. Zavřete za sebou dveře tak, aby zapadly až do zajištěné polohy.
2. Chcete-li opustit kabinu, otočte páčku uvnitř rukojeti na dveřích a otevřete dveře.

OUO2005,0000111-16-04NOV13

Test bezpečnostních systémů



TCAL41599—UN—22JAN13

⚠ POZOR: Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý a mohou způsobit vážné zdravotní potíže nebo smrt.

- Před nastartováním motoru přemístěte stroj na otevřené prostranství.
- Nenechávejte stroj v činnosti v uzavřeném prostoru bez odpovídajícího odvětrávání.
- Připojte nástavec k výfukovému potrubí motoru k odvádění výfukových plynů mimo daný prostor.
- Umožněte přívod čerstvého vzduchu do pracovního prostoru k odvedení výfukových plynů.

Bezpečnostní systémy namontované na Vašem stroji musí být zkontrolovány před každým použitím stroje.

Před prováděním těchto kontrol bezpečnostních systémů prostudujte návod k použití stroje a důkladně se seznámte s obsluhou stroje.

Při kontrole běžného provozu stroje postupujte podle níže uvedené procedury.

Pokud je během některé z těchto procedur zjištěna závada stroje, nepracujte se strojem. **Požádejte o údržbu svého prodejce John Deere.**

Testy provádějte vždy na otevřeném prostranství. Dbejte, aby se v okolí nepohybovaly nepovolané osoby.

OUC1023,0000464-16-14MAR13

Zkouška spínače vývodového hřídele

1. Sedněte si na sedadlo a zkontrolujte, zda je správně nastaveno podle hmotnosti řidiče. (Sedadlo by mělo mírně pružit, aby došlo k aktivaci spínače sedadla.)
2. Zajistěte stroj parkovací brzdou.
3. Zapněte spínač vývodového hřídele.
4. Pokuste se spustit motor.

Důsledek: Motor se může spustit, ale vývodový hřídel se nesmí zapnout.

5. Odjistěte parkovací brzdou a vývodový hřídel nechejte zapnutý.

Důsledek: Vývodový hřídel se nesmí zapnout. Pokud se vývodový hřídel otáčí, je problém v bezpečnostním blokovacím obvodu.

6. Vypněte a zapněte spínač vývodového hřídele.

Důsledek: Vývodový hřídel se zapne.

OUMX068,00006A5-16-02NOV15

Zkouška spínačů sedadla a parkovací brzdy

1. Sedněte si na sedadlo a zkontrolujte, že je správně nastaveno na hmotnost obsluhy. (Sedadlo by mělo mírně pružit, aby došlo k aktivaci spínače sedadla.)
2. Vypněte pohon vývodového hřídele. Zatlačte spínač vývodového hřídele dolů, do polohy "OFF".
3. Sešlápněte hlavní brzdový pedál.
4. Spusťte motor.
5. Uvolněte hlavní brzdový pedál.
6. Zvedněte sedadlo, ale nevystupujte ze stroje.

Výsledek: Motor by se měl po několika sekundách zastavit. Pokud nedojde k zastavení motoru, bude problém v bezpečnostním okruhu.

OUC2005,0000063-16-04NOV13

Zkouška parkovací brzdy

1. Zastavte stroj na svahu, který odpovídá meznímu sklonu vašeho stroje. (Viz "Nebezpečí převrácení" v oddílu Bezpečnost)
2. Zajistěte parkovací brzdu.

Výsledek:

Parkovací brzda musí udržet stroj v klidu. Jestliže se stroj pohybuje, je nutné parkovací brzdu seřídít. Obratě se na svého prodejce John Deere nebo na autorizované servisní středisko nebo si přečtěte část Seřízení parkovací brzdy v oddílu Servis řízení a brzd.

vs70618,1747314892324-16-15MAY25

Používání správných přídavných závaží



TCT007879—UN—11JUL13

- Příslušenství použité s tímto strojem může vyžadovat použití závaží, aby se předešlo převrácení a ztrátě kontroly nad strojem, když se příslušenství zvedne.
- Použití přídavných závaží se může lišit v závislosti na modelu a roku výroby stroje a neseného příslušenství.
- Ohledně závaží se podívejte do provozní příručky příslušenství a kontaktujte Vašeho prodejce John Deere.

OUC2005,0000060-16-05JUN14

Seřízení sedadla (komfortní nastavení odpružení a vzduchové odpružení)

Nastavení polohy sedadla

1. Sedněte si na sedadlo.

2. Zatáhněte páku pro nastavení sedadla nahoru, mimo zajištěnou polohu.
3. Posuňte sedadlo do požadované polohy směrem dopředu nebo dozadu. Obsluha by měla pravou patou pevně spočívat na podlaze před pedálem pro jízdu vpřed a vzad.
4. Uvolněte páku.

Nastavení odpružení sedadla

Otočte otočný ovladač do požadované polohy podle hmotnosti obsluhy na měřídle.

Nastavení opěradla zad

- Přestavte opěradlo zpět do svislé polohy otočením otočného ovládače doprava (ve směru hodinových ručiček).
- Otáčením otočného ovládače doleva (proti směru hodinových ručiček) mírně sklopte opěradlo sedadla.

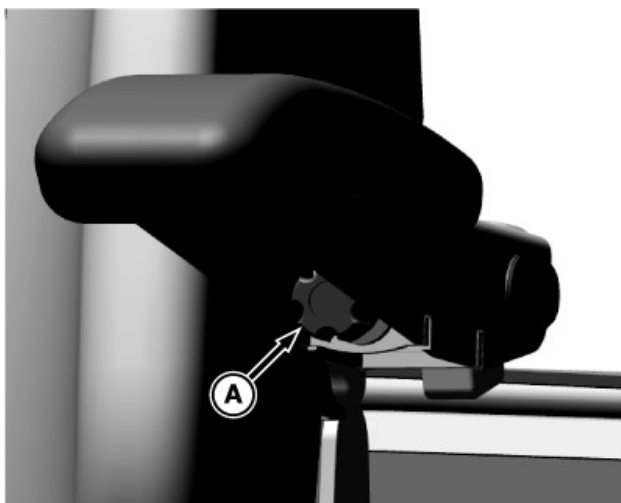
Seřízení bederní opěrky

- Zatažením za páku bederní opěrky nahoru bederní opěrku zvětšíte.
- Zatlačením páky bederní opěrky dolů bederní opěrku zmenšíte.

Seřízení opěrky ruky

Úprava úhlu opěrek rukou na obou stranách:

-



TC102352—UN—28JUN22

Zvedněte opěrku ruky, aby se odkrylo kolečko pro nastavení (A).

- Otáčením se kolečko (A) zvedá nebo spouští, a tím se mění úhel opěrky ruky.

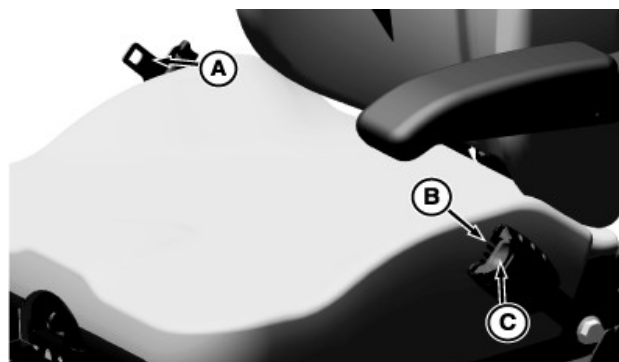
h2ac9y3,1656420378553-16-30JUN22

Použití bezpečnostního pásu

⚠ POZOR: Pokud provozujete stroj vybavený sklopnou konstrukcí ochranného rámu proti převrácení (ROPS) ve vztyčené poloze, vždy používejte bezpečnostní pás. Pokud se stroj převrací, nevyskakujte z něj.

Pokud musí být ROPS při práci v prostorech s nízkou světloú výškou sklopený, nepoužívejte bezpečnostní pás. Když to podmínky umožní, zvedněte konstrukci ochranného rámu proti převrácení a připevte se bezpečnostním pásem.

1. Sedněte si na sedadlo obsluhy.



TC102354—UN—29JUN22

2. Vytáhněte přezku bezpečnostního pásu (A) a jedním pohybem ji přetáhněte přes tělo.
3. Zasuňte sponu bezpečnostního pásu do západky (B) tak, až se zajistí.
4. Chcete-li bezpečnostní pás uvolnit, stiskněte červené tlačítko (C) tak, aby se spona uvolnila ze západky.

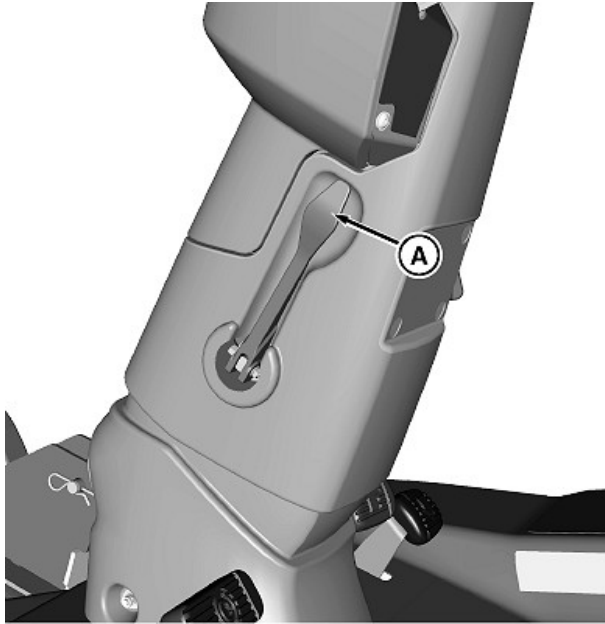
h2ac9y3,1656502147260-16-29JUN22

Nastavování sloupku řízení

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Nepokoušejte se seřizovat volant, pokud je stroj v pohybu. Obsluha může ztratit kontrolu nad strojem.

- Před seřizováním volantu stroj zastavte.
- Před vyjetím se strojem volant vždy zajistěte v požadované poloze.

1. Zastavte pojezd stroje.



TCT009086—UN—04NOV13

2. Zatáhněte ovládací páku sklonu sloupku řízení (A) ven, aby došlo k uvolnění sloupku.
3. Posuňte sloupek řízení dopředu nebo dozadu do požadované polohy.
4. Zatáhněte páku zpět a uzamkněte sloupek řízení.

OUMX068,0000681-16-20MAR14

Použití spínače vývodového hřídele

Startér se zapne, když je spínač vývodového hřídele v poloze Zapnuto, vývodový hřídel se však nezapne, dokud není spínač sepnut. Vypněte vývodový hřídel, poté jej zapněte. Vývodový hřídel se vypne, pokud nastane kterákoli z následujících podmínek:

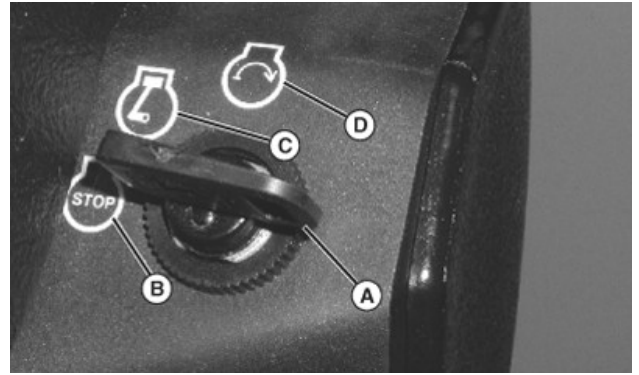
- Vysoká teplota chladicí kapaliny motoru.
- Nízký tlak motorového oleje.
- Vysoká teplota hydraulického oleje.
- Je sešlápnutý hlavní brzdový pedál.
- Vypnutí vývodového hřídele: Stiskněte spínač do polohy Vypnuto.
- Zapnutí vývodového hřídele: Stiskněte spínač do polohy Zapnuto.

OUMX068,00006A7-16-02NOV15

Používání klíčového spínače (1550)

POZNÁMKA: Startování motoru se zapne pouze při splnění následujících podmínek:

- Je vypnutý vývodový hřídel.
- Hlavní brzdový pedál je sešlápnut.



TCAL43316—UN—14MAR13

- Chcete-li vypnout zapalování, otočte klíček (A) do polohy STOP (B).
- Chcete-li zapnout zapalování, otočte klíček do polohy RUN (C). Zazní zvukový signál a na displeji obsluhy se rozsvítí následující kontrolky:
 - Kontrolka tlaku motorového oleje
 - Kontrolka dobíjení akumulátoru
 - Kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru
 - Kontrolka žhavicích svíček motoru
- Spuštění motoru se provádí otočením klíčku do polohy START (D). Jakmile se motor uvede do chodu, klíček se musí vrátit do polohy PROVOZ.

POZNÁMKA: Pokud je klíček v poloze START, rozsvítí se následující kontrolky na displeji obsluhy:

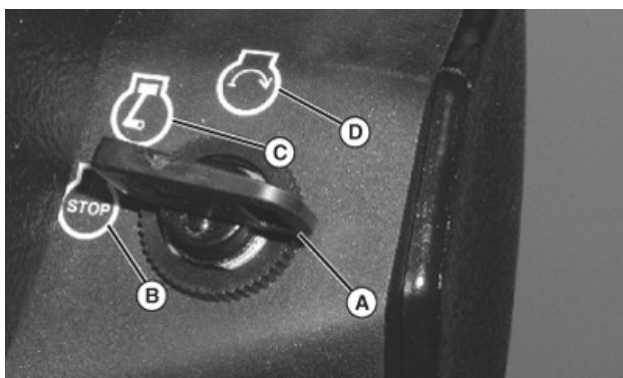
- Kontrolka tlaku motorového oleje
- Kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru
- Kontrolka teploty hydraulického oleje

OUMX068,00006A8-16-06NOV15

Používání klíčového spínače (1570, 1575, 1580, 1585)

POZNÁMKA: Startování motoru se zapne pouze při splnění následujících podmínek:

- Hlavní brzdový pedál je sešlápnut.
- Trakční pedály jsou v neutrálu.



TCAL43316—UN—14MAR13

- Chcete-li vypnout zapalování, otočte klíček (A) do polohy STOP (B).
- Chcete-li zapnout zapalování, otočte klíček do polohy RUN (C). Zazní zvukový signál a u stroje začne dvousekundová spouštěcí sekvence. Na obrazovce bliká logo JD a poté se obrazovka ustálí na počítadle provozních hodin.
- Otočením klíčku do polohy START (D) spustíte motor. Jakmile se motor spustí, klíček se musí vrátit do polohy RUN (C).

POZNÁMKA: S klíčovým spínačem v poloze START se displej během protáčení motoru zpravidla vynuluje.

OUMX068,00006A9-16-06NOV15

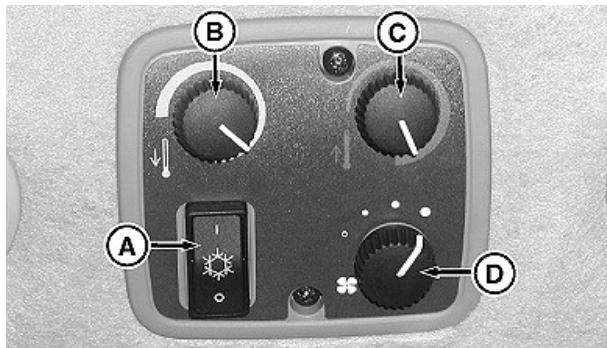
Použití páky akcelérátoru

- Zatáhněte páku dozadu, chcete-li, aby motor běžel v nízkých volnoběžných otáčkách. Tuto polohu používejte při startování motoru a při manévrování v úzkých prostorech.
- Nastavte páku akcelérátoru zcela dopředu do polohy vysokých volnoběžných otáček pro přepravu a sekání.

OOU1023,000046F-16-13MAR13

Použití ovládacích prvků v kabině

Použití ovládacích prvků teploty



TCT008311—UN—13AUG13

- A—Spínač klimatizace a odmrazování
- B—Otočný ovladač teploty klimatizace
- C—Otočný ovladač teploty topení
- D—Otočný ovladač otáček ventilátoru

Systém klimatizace a odmrazování

- Systém klimatizace a odmrazování zapnete stisknutím horní části spínače. Stisknutím spodní části spínače systém vypnete.

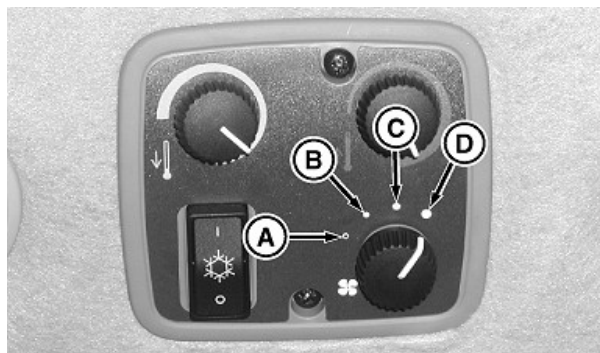
Nastavení teploty klimatizace

- Vyšší teplotu vzduchu vystupujícího z ventilačních otvorů nastavíte otočením ovladače ve směru pohybu hodinových ručiček. Otočením ovladače proti směru pohybu hodinových ručiček teplotu vzduchu snížíte. Silnější modrý proužek na ovladači označuje nastavení nižší teploty a tenký proužek označuje méně chladné nastavení.

Nastavení teploty topení

- Vyšší teplotu vzduchu vystupujícího z ventilačních otvorů nastavíte otočením ovladače ve směru pohybu hodinových ručiček. Otočením ovladače proti směru pohybu hodinových ručiček teplotu vzduchu snížíte. Silnější červený proužek na ovladači označuje nastavení vyšší teploty a tenký proužek označuje chladnější nastavení.

Nastavení otáček ventilátoru



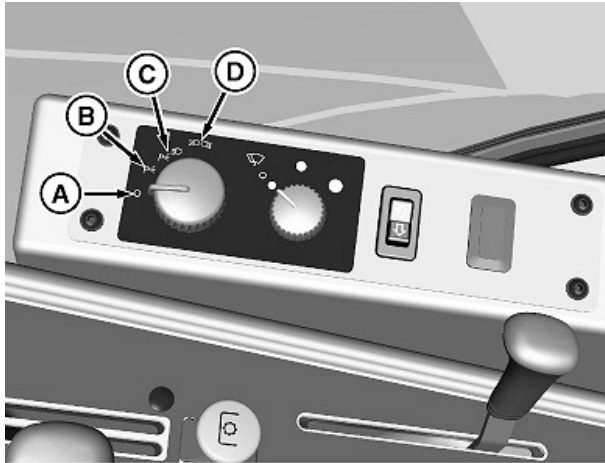
TCT008312—UN—13AUG13

Otočte otočný ovladač otáček ventilátoru do požadované polohy:

- Vypnuto (A)
- Nízké otáčky (B)
- Střední (C)
- Vysoké otáčky (D)

Používání spínače osvětlení

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Nepracujte na provozních komunikacích se spínačem vnějšího osvětlení v poloze pro provoz na poli. Zadní pracovní světla mohou oslňovat nebo dezorientovat obsluhu ostatních vozidel.

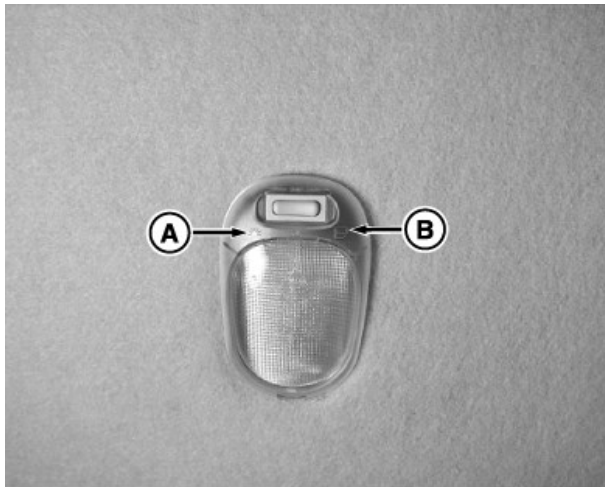


TCT008314—UN—13AUG13

- A—Všechna světla vypnutá.
 B—Výstražná světla a koncová světla zapnutá.
 C—Poloha pro provoz na pozemních komunikacích: čelní světlomety, koncová světla a výstražná světla zapnutá.
 D—Poloha pro práci na poli: čelní světlomety a volitelná pracovní světla zapnutá.

Použití vnitřního osvětlení kabiny

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Před opuštěním kabiny se ujistěte, zda je stropní světlo v poloze OFF (vypnuto). Vynechání této kontroly může způsobit vybití akumulátoru.



TCT008313—UN—31MAR14

Stropní světlo má dvě polohy:

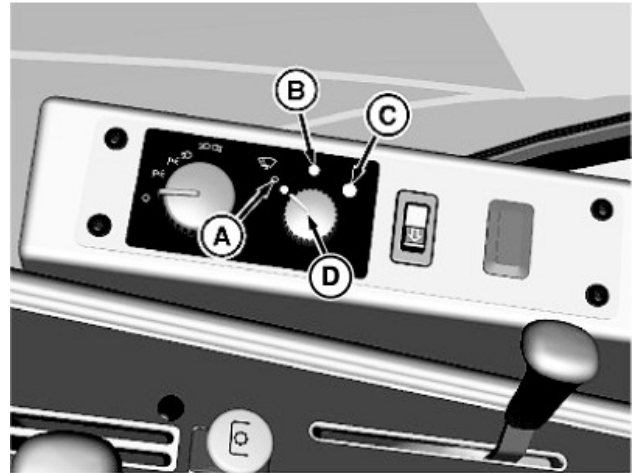
- ON (Zapnuto) (A) – Stropní světlo svítí.
- OFF (Vypnuto) – Stropní světlo nesvítí.

Použití spínače směrových světel

- Chcete-li zapnout levý ukazatel směru, stlačte dolů levou část spínače ukazatelů směru.
- Chcete-li zapnout pravý ukazatel směru, stlačte dolů pravou část spínače ukazatelů směru.

Používání stěrače čelního skla

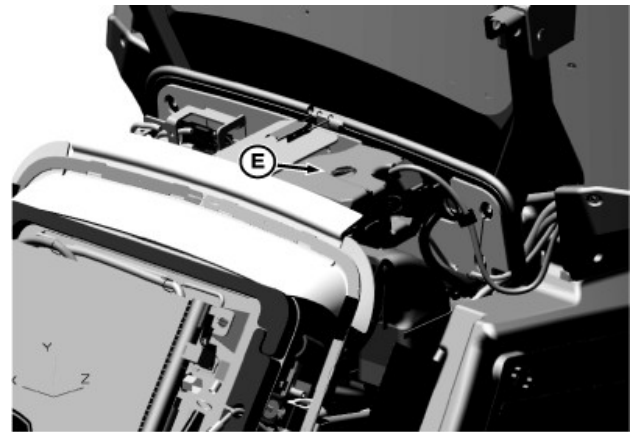
POZNÁMKA: Po vypnutí se stěrač čelního skla vrátí do výchozí polohy.



TC102111—UN—24MAY22

Spínač stěrače čelního skla má tři polohy:

- VYPNUTO (A)
- POMALU (B)
- RYCHLE (C)
- Ostřikovač čelního skla (D) se zapne zatlačením dolů a po uvolnění se vypne. (pouze u modelů 1575 a 1585).



TC102357—UN—30JUN22

Nádržka ostřikovače čelního skla

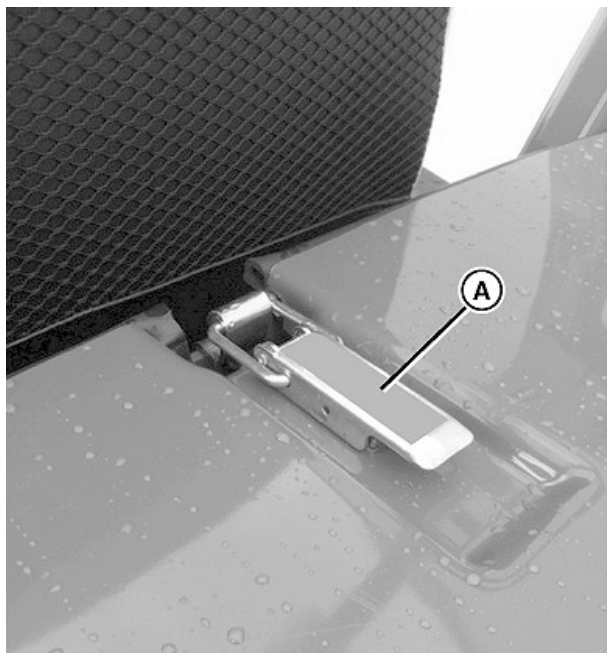
- Nádržka ostřikovače čelního skla (E) je umístěna na pravé straně za kabinou pod kapotou. V případě potřeby naplňte nádržku ostřikovače čelního skla kapalinou do ostřikovačů.

Otevírání krytu motoru

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Neuvádějte stroj do chodu, je-li otevřen kryt motoru. Kryt motoru musí být uzavřen, aby bylo zajištěno řádné chlazení motoru a výfukového potrubí.

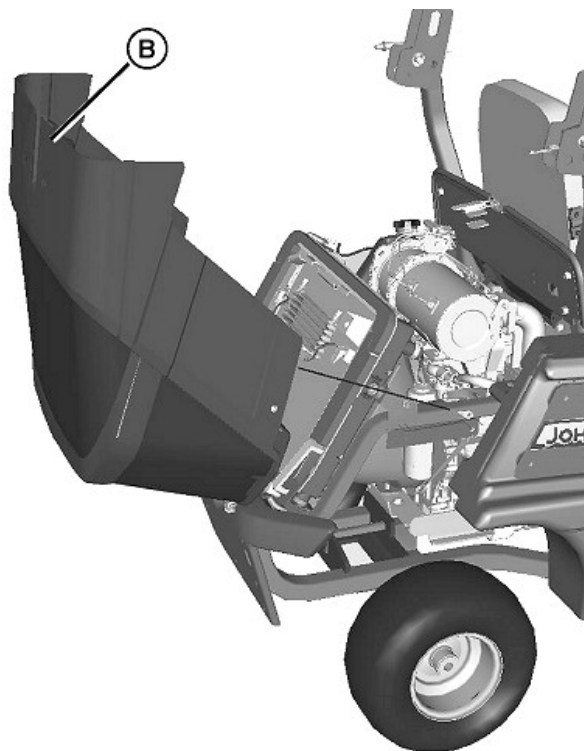
1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST.)

POZNÁMKA: Některé modely jsou vybaveny pojistnou západkou. Tu je nutné odemknout jako první.



TCT007880—UN—11JUL13

2. Mechanismus zvedání západky (A) a odjištění kapoty.



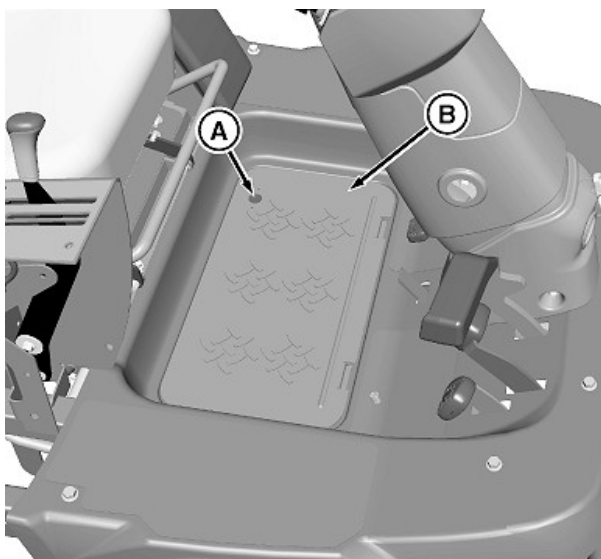
TCT007881—UN—11JUL13

3. Zvedněte kapotu (B) a umístěte ji do otevřené polohy.
4. Chcete-li zavřít kryt motoru, sklopte ji zpět nad prostor motoru.
5. Zapojte petlici západky pomocí háku a zajistěte ji otočením dozadu.
6. Chcete-li zamknout západku krytu motoru, zasuňte klíč do zdířky a otočte ho po směru hodinových ručiček (je-li ve výbavě volitelný zámek).

OUMX068,000068A-16-07AUG18

Otevírání servisního otvoru

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)



TCT008233—UN—06AUG13

2. Odemkněte zámek servisního otvoru (A) otočením o 3/4 otáčky proti směru hodinových ručiček pomocí velkého šroubováku.
3. Zvedněte a odstraňte servisní otvor (B).

OUO2005,0000203-16-20SEP13

Použití pohonu čtyř kol (4WD) (1550, 1570, 1575)

⚠ POZOR: Abyste zabránili poškození trávniku, při zapnutém pohonu čtyř kol nezatačejte prudce nebo při vysoké rychlosti. Nepoužívejte pohon čtyř kol déle, než je nezbytné.

- Pro zapnutí volitelného pohonu čtyř kol zatáhněte ovládací páku pohonu 4 kol dozadu. Zadní kola budou poháněna při zjištění prokluzování předních kol a jejich pohon se automaticky vypne. Zadní kola nejsou poháněna při couvání.
- Zatlačením páky pohonu 4 kol dopředu se zapne trvalý pohon čtyř kol. Pohon čtyř kol je zajištěn pro jízdu vpřed a couvání.
- Jízda vpřed (pomalá) při zatlačení páky pohonu 4 kol dopředu pomůže zapnout pohon 4 kol podle potřeby.
- Jízda vzad (pomalá) při zatažení páky pohonu 4 kol dozadu pomůže vypnout zámek pohonu 4 kol.

OUO2005,0000065-16-09NOV15

Použití pohonu čtyř kol (4WD) (1580 a 1585)

⚠ POZOR: Abyste zabránili poškození trávniku, při zapnutém pohonu čtyř kol nezatačejte prudce nebo při vysoké rychlosti. Nepoužívejte pohon čtyř kol déle, než je nezbytné.

- Přesuňte ovládací páku 4WD do středové polohy a

použijte volitelný (automatický) pohon čtyř kol. Zadní kola budou poháněna při zjištění prokluzování předních kol a jejich pohon se automaticky nebo v případě couvání vypne.

- Pro vypnutí pohon 4 kol zatáhněte ovládací páku pohonu 4 kol dozadu.
- Zatlačením páky pohonu 4 kol dopředu zapněte trvalý pohon 4 kol. Pohon čtyř kol je zajištěn pro jízdu vpřed a couvání.
- Jízda vpřed (pomalá) při zatlačení páky pohonu 4 kol dopředu pomůže zapnout pohon 4 kol podle potřeby.
- Jízda vzad (pomalá) při zatažení páky pohonu 4 kol dozadu pomáhá deaktivovat zámek pohonu 4 kol.

OUO2005,0000066-16-09NOV15

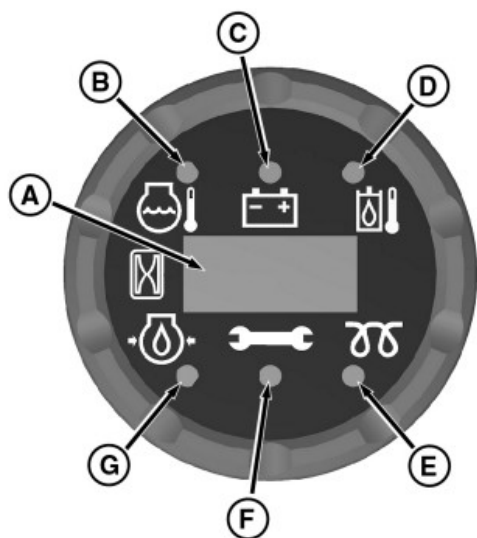
Používán dvourychlostní převodovky (1580 a 1585)

- Zatlačte řadicí páku dvourychlostní převodovky nahoru do nejvyšší polohy a přeřadte převodovku do nejvyššího rozsahu převodů. Tento rozsah se používá pro přepravu stroje nebo rychlý pojezd při malém zatížení.
- Umístěte řadicí páku dvourychlostní převodovky do prostřední polohy a zařadte neutrál. Tato poloha se používá při tlačení nebo tažení stroje.
- Zatáhněte řadicí páku dvourychlostní převodovky dolů do nejnižší polohy a přeřadte převodovku do nízkého rozsahu převodů. Tento rozsah se používá pro stoupání do kopců a sečení hluboké trávy nebo materiálů.
- Pomalu se pohybující stroj bez zatížení během změny rozsahu převodů pomáhá převody aktivovat.

OUO2005,0000067-16-04NOV13

Používání displeje (1550)

POZNÁMKA: Pro všechny zobrazené kódy viz Průvodce zjišťováním a odstraňováním závad pro běžné DTC v části Zjišťování a odstraňování závad.



TCT007012—UN—18MAR13

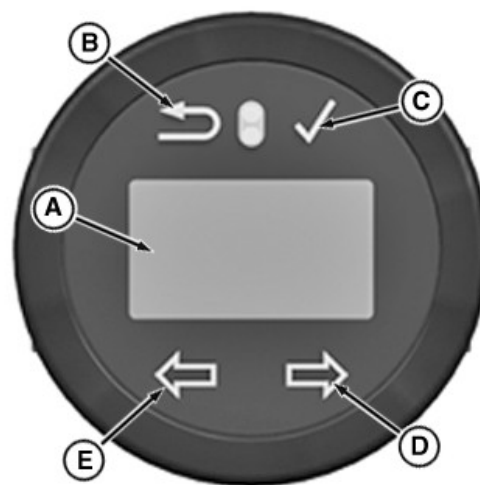
- A—Počítadlo provozních hodin** udává počet provozních hodin motoru. Elektronické počítadlo provozních hodin lze přechít s klíčem spínací skříňky v zapnuté poloze. Počítadlo provozních hodin a tabulku servisního intervalu používejte k určení potřebných servisních úkonů na stroji a žacím ústrojí.
- B—Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru** se rozsvítí při nadměrné teplotě chladicí kapaliny motoru. Vypněte motor a zjistěte příčinu.
- C—Kontrolka nabíjení akumulátoru** se rozsvítí, jestliže alternátor nedodává dostatečné množství elektrického proudu. Vypněte motor a zjistěte příčinu. Blikání této kontrolky ukazuje diagnostický kód, s jehož pomocí může pracovník obsluhy určit potíže provozní a elektrické povahy.
- D—Kontrolka teploty hydraulického oleje** se rozsvítí, zvýší-li se teplota hydraulického oleje. Ihned vypněte všechny hydraulické funkce. Nechte hydraulický olej vychladnout při motoru běžícím ve volnoběžných otáčkách bez zatížení. Tím zajistíte průtok oleje chladičem a ochlazení oleje. Zkontrolujte hladinu oleje a ujistěte se, že jsou cívky chladiče oleje čisté. Při pokračování v provozu může dojít ke zvýšení teploty a následnému poškození.
- E—Kontrolka přehřevu motoru** (modely se vznětovým motorem) bude svítit, je-li klíček spínací skříňky otočen do polohy pro chod. Kontrolka zhasne přibližně po třech až patnácti sekundách.
- F—Servisní kontrolka** není součástí tohoto stroje.
- G—Kontrolka tlaku motorového oleje** se rozsvítí v případě nízkého tlaku motorového oleje. Pokud kontrolka svítí za chodu motoru, motor okamžitě vypněte. Spojte se s Vaším prodejcem John Deere.

OU02005,0000068-16-17APR15

Použití displeje (1570, 1575, 1580, 1585)

POZNÁMKA: Pro všechny zobrazené kódy viz Průvodce zjišťováním a odstraňováním závad pro běžné DTC v části Zjišťování a odstraňování závad.

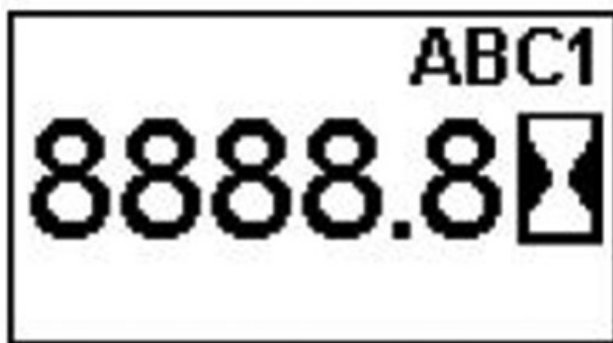
Další informace týkající se displeje obsluhy viz technickou příručku vašeho stroje.



PY44597—UN—07SEP17

Pracovník obsluhy se musí seznámit se základními funkcemi displeje obsluhy. Displej obsluhy je umístěn na ovládacím panelu na pravé straně sedadla. Displej je tvořen LCD obrazovkou (A) a čtyřmi tlačítky (B, C, D a E).

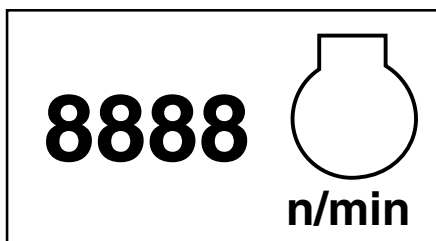
Displej obsluhy má čtyři (4) hlavní obrazovky. Obsluha může zobrazit každou ze čtyř hlavních obrazovek stisknutím šipky doprava nebo doleva (D nebo E). Každá z těchto čtyř obrazovek má určité funkce:



APY66002—UN—26JUL21

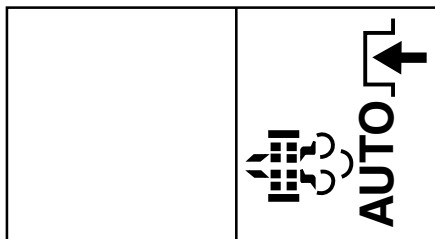
Obrazovka počítadla provozních hodin nejvyšší úrovně

- Obrazovka počítadla provozních hodin:** Zobrazuje počet odpracovaných provozních hodin stroje. Stisknutím tlačítka (C) můžete vybrat jazyk, "Language 1" znamená angličtinu a "Language 2" španělštinu.



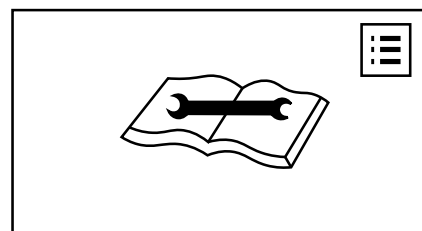
PY46268—UN—07SEP17
Otáčky motoru (ot/min)

- **Obrazovka otáčkoměru motoru:** Zobrazuje rychlost otáčení motoru.



PY46269—UN—07SEP17
Stavová obrazovka filtru pevných částic

- **Stavové obrazovky filtru pevných částic (DPF):** Stavová obrazovka filtru pevných částic ukazuje, zda je automatická regenerace aktivovaná, nebo deaktivovaná. Obrazovky, které se objeví, jsou závislé na stavu. Na obrazovkách se zobrazí aktuální stav kterékoli aktivní regenerace filtru DPF. Podnabídky zahrnují možnosti automatické regenerace, regenerace při zaparkovaném vozidle a servisní regenerace.
Stisknutím tlačítka (C) může uživatel aktivovat nebo deaktivovat automatický režim regenerace DPF. Je-li stroj provozován v běžných podmínkách, musí obsluha zajistit, aby ovládání systému zůstalo v automatickém režimu. Výchozí nastavení je režim "Auto". Je-li stroj vypnut a znovu nastartován, vždy se vrátí do automatického režimu.

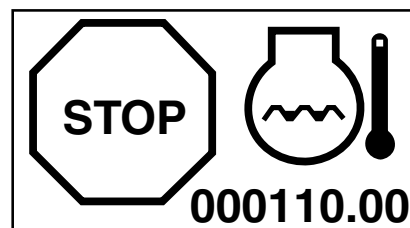


PY46270—UN—07SEP17
Obrazovka servisní nabídky

- **Obrazovka Servis:** Tato obrazovka zahrnuje řadu funkcí a je chráněna přístupovým kódem. Výchozí číselný přístupový kód je 0 0 0. Je-li do displeje zadán nový přístupový kód, zůstane nastaven i v případě, že je akumulátor stroje vybitý nebo demontovaný.

Displej obsluhy může s obsluhou komunikovat rovněž prostřednictvím řady vyskakovacích obrazovek, které mohou zobrazovat ikony a diagnostické kódy závad (DTC), jsou-li zasaženy základní funkce stroje. (Další informace viz Průvodce odstraňováním závad pro běžné DTC v části Zjišťování a odstraňování závad.)

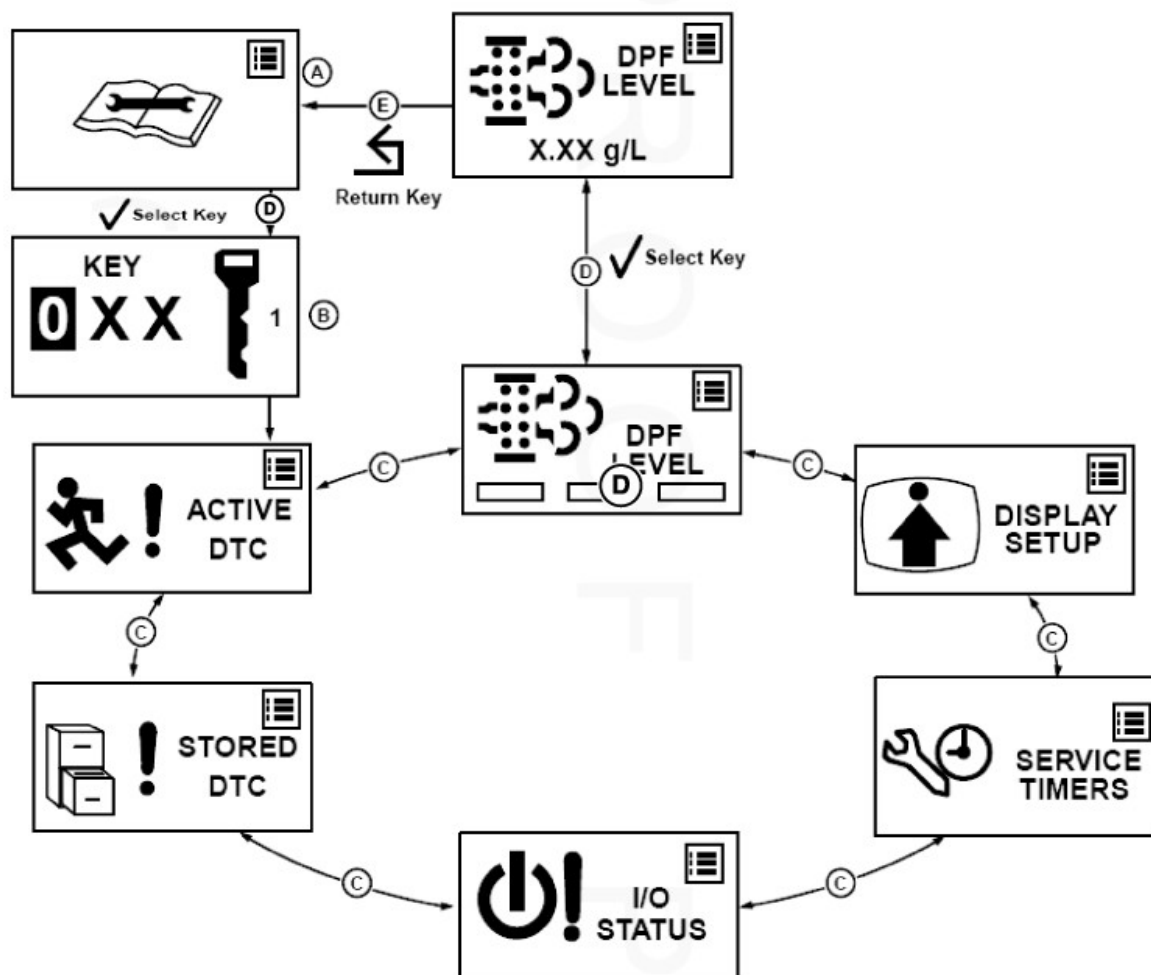
Příklad: Pokud dojde k ucpání chladiče, může se stroj přehřívat. Na displeji se v takovém případě zobrazí tyto ikony a kód DTC:



PY46273—UN—07SEP17
Příklad kódu DTC

Tato obrazovka zobrazí ikonu Stop na znamení, že je třeba stroj zastavit. Ikona na pravé straně indikuje, že teplota chladicí kapaliny motoru je vysoká. Číselný kód v pravém dolním rohu obrazovky je kódem DTC a lze ho vyhledat v Příručce zjišťování a odstraňování závad. V příručce je uvedeno, jaké úkony má obsluha pro kód DTC 110,0 provést.

Použití displejů servisní nabídky



TC102355—UN—30JUN22

A—Obrazovka servisního režimu
 B—Obrazovka pro zadání přístupového kódu
 C—Šípky doleva a doprava

Po stisknutí tlačítka pro výběr na obrazovce Servisní režim (A) se zobrazí vstupní obrazovka (B) s přístupovým kódem.

Po zadání přístupového kódu (viz Nastavení přístupového kódu) a stisknutí tlačítka pro výběr se zobrazí obrazovky se servisní nabídkou:

- Aktivní diagnostický kód závad
- Uložený diagnostický kód závad
- Úroveň filtru DPF
- Stav vstupu–výstupu
- Servisní intervaly

D—Tlačítko pro výběr
 E—Tlačítko zpět

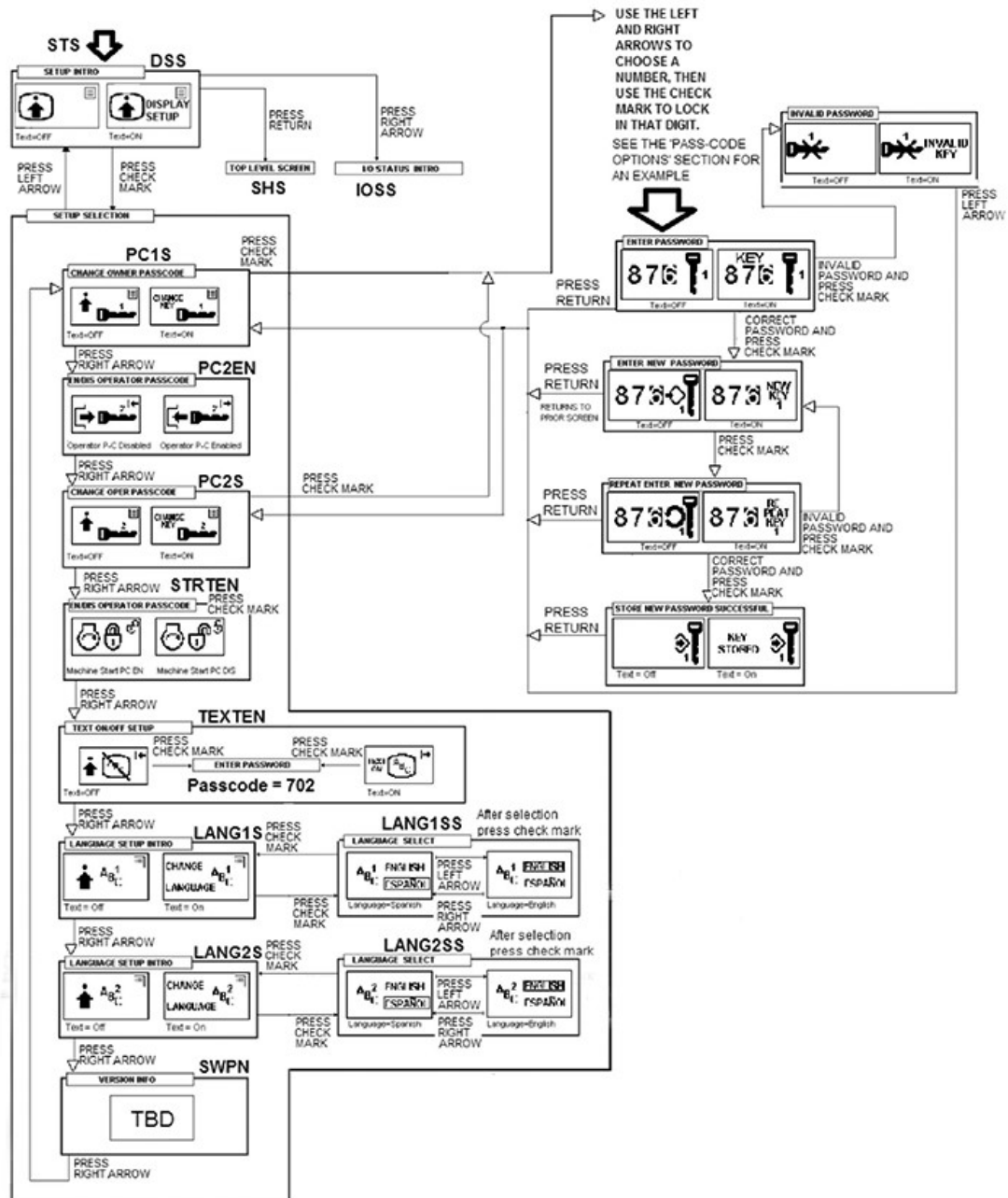
- Nastavení displeje

Obrazovkami lze procházet (C) stisknutím šípky doleva a doprava. Stisknutím tlačítka pro návrat (E) na každé obrazovce přejdete zpět na obrazovku servisního režimu (A).

Stisknutím tlačítka výběru na kterékoli ze servisních obrazovek dále zobrazíte nabídky pro tuto servisní funkci.

h2ac9y3,1656591534826-16-30JUN22

Nabídka nastavení displeje



Vývojový diagram nastavení displeje

APY42011—UN—26JUL21

SR99263,00009EC-16-26JUL21

Přístupové kódy

Existují dvě úrovně ochrany heslem pro zvýšení zabezpečení stroje a omezení přístupu k některým funkcím.

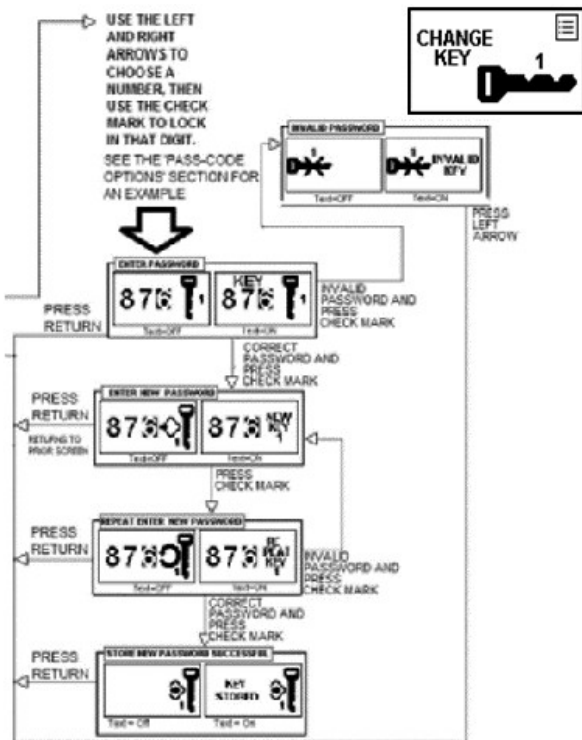
- Úroveň vlastníka
- Úroveň obsluhy

K dispozici je také přístupový kód aktivace a deaktivace textu. Tento kód je "702" a nelze jej změnit.

POZNÁMKA: Pracovník obsluhy bude vyzván k zadání přístupového kódu pouze v případě, že byl stroj vypnutý po dobu 10 minut nebo déle.

Úroveň majitele

POZNÁMKA: Přístupový kód 1 je pro přístupový kód majitele.



APY42012—UN—25AUG20

Přístupový kód majitele chrání tyto funkce:

- Změna přístupových kódů vlastníků
- Aktivace nebo deaktivace přístupového kódu obsluhy
- Obnovení přístupového kódu obsluhy bez znalosti přístupového kódu obsluhy
- Aktivace nebo deaktivace funkce přístupového kódu pro spuštění stroje
- Přístup k servisním obrazovkám
- Přístup ke všem dílčím servisním obrazovkám
- Zadání přístupového kódu pro spuštění, je-li přístupový kód obsluhy aktivován nebo deaktivován.
- Spuštění a ovládání stroje

Přístupový kód vlastníka umožňuje přístup na následující obrazovky:

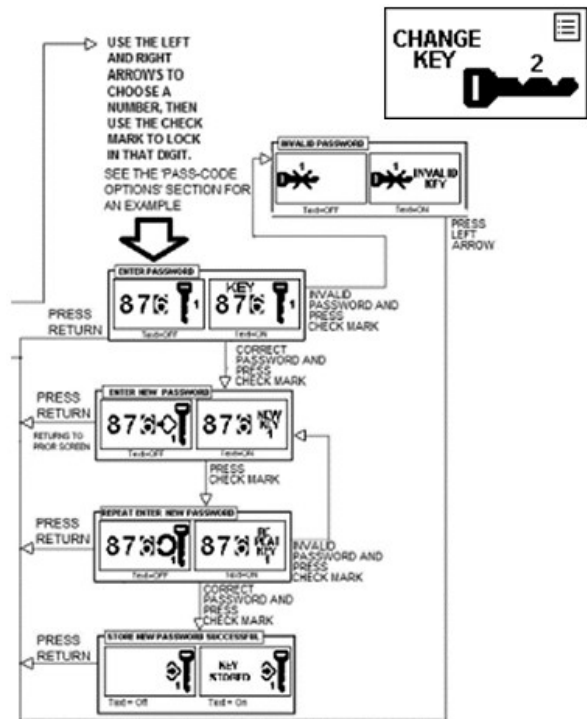
- Nastavení PDU
- Servisní nabídky
- Aktivace nebo deaktivace přístupového kódu pro spuštění stroje

Výchozí přístupový kód vlastníka je "000".

V případě ztráty přístupového kódu je pro jeho obnovu nutný postup podle příručky. (viz Resetování přístupového kódu na tovární nastavení).

Úroveň obsluhy

POZNÁMKA: Přístupový kód 2 je pro přístupový kód obsluhy. Přístupový kód obsluhy lze změnit pomocí přístupového kódu stávajícího vlastníka nebo přístupového kódu pracovníka obsluhy.



APY42013—UN—25AUG20

Přístupový kód úrovně obsluhy umožňuje nastavení těchto funkcí:

- Pouze spuštění a práce se strojem. Obsluha nemůže měnit žádná vnitřní nastavení.

POZNÁMKA: Ve výchozím nastavení je přístupový kód obsluhy vypnutý.

Přístupový kód obsluhy se nastavuje na úrovni vlastníka.

Resetování přístupového kódu na tovární nastavení

Výchozí tovární nastavení přístupového kódu

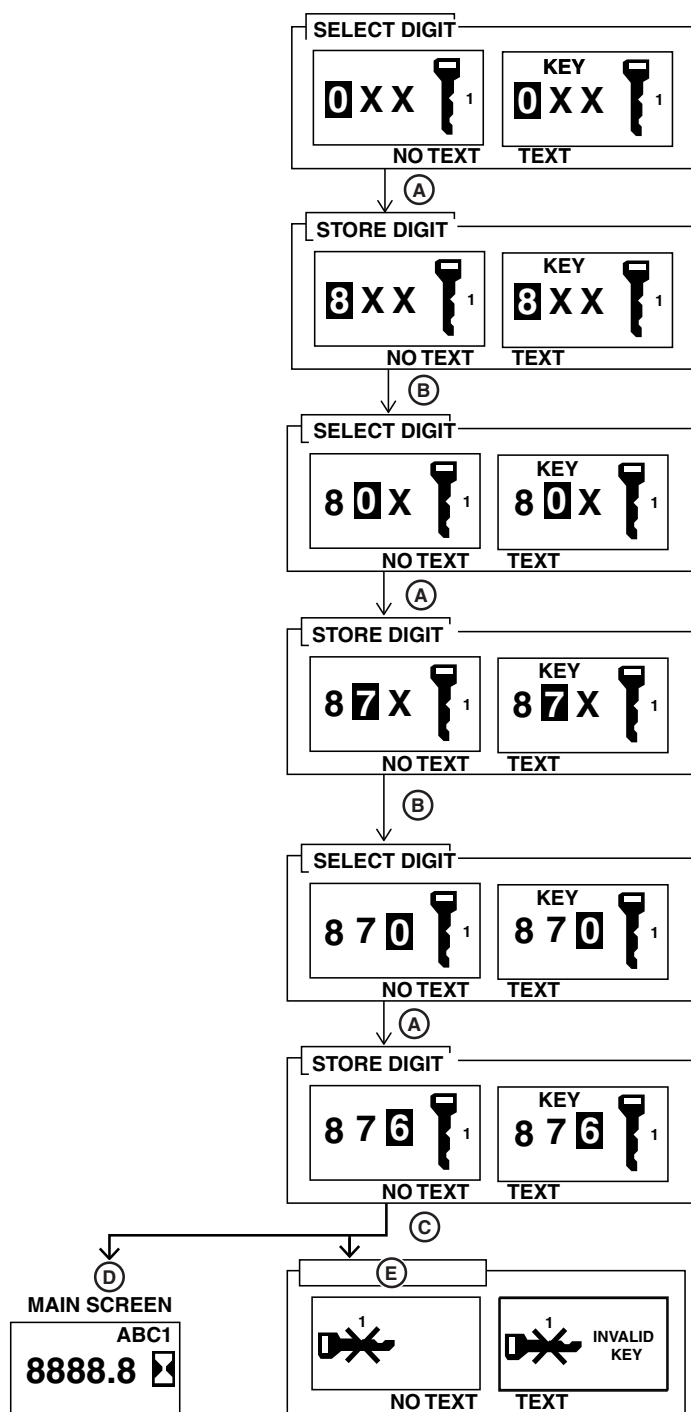
1. Přístupový kód vlastníka: '000'
2. Přístupový kód obsluhy: '000'
3. Přístupový kód textového režimu: '702' (nelze změnit)
4. Přístupový kód regenerace filtru pevných částic: '463' (nelze změnit)

Použijte sekvenci stisknutí tlačítek podle obrázku:

1. Při spuštění a předtím, než se zobrazí logo Deere, stiskněte tlačítko ZAŠKRTNUTÍ a podržte ho po dobu nejméně 5 s poté, co se zobrazí logo Deere. Po dobu, po kterou budete držet tlačítko stisknuté, bude na obrazovce stále zobrazeno logo Deere. Po

- 5 sekundách začne blikat oranžová kontrolka označující dokončení tohoto kroku.
2. Do 1 sekundy po uvolnění tlačítka ZAŠKRTNUTÍ stiskněte a podržte tlačítko ŠIPKY DOLEVA po dobu nejméně 1 sekundy. Po 1 sekundě začne oranžová kontrolka blikat na znamení dokončení tohoto kroku.
 3. Během 1 sekundy po uvolnění tlačítka ŠIPKY DOLEVA stiskněte a podržte tlačítko ŠIPKY DOPRAVA po dobu minimálně 1 sekundy. Po 1 sekundě začne oranžová kontrolka blikat na znamení dokončení tohoto kroku.
 4. Během 1 sekundy po uvolnění tlačítka ŠIPKY DOPRAVA stiskněte a podržte tlačítko ŠIPKY DOLEVA po dobu minimálně 1 sekundy. Oranžová LED dioda začne blikat a tím signalizuje dokončení tohoto kroku.
 5. Sekvence je dokončena a přístupové kódy jsou obnoveny do výchozího nastavení.

Zadání přístupového kódu



PY46292—UN—08SEP17

Zadání přístupového kódu pro spuštění stroje

A—Pomocí tlačítek šipek doleva a doprava vyberte požadovanou číslici.

B—Stisknutím tlačítka zaškrtnutí číslici uložte.

C—Stisknutím tlačítka zaškrtnutí uložte/ověřte přístupový kód.

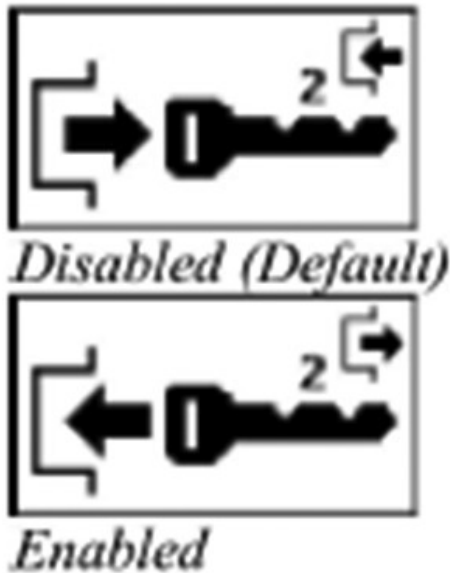
D—Platné heslo

E—Neplatné heslo

POZNÁMKA: Je povoleno nahradit '0XX' kódem '000' jako počáteční hodnotou.

POZNÁMKA: Stiskem tlačítka pro návrat dojde k zobrazení předchozí obrazovky před zahájením zadávání přístupového kódu.

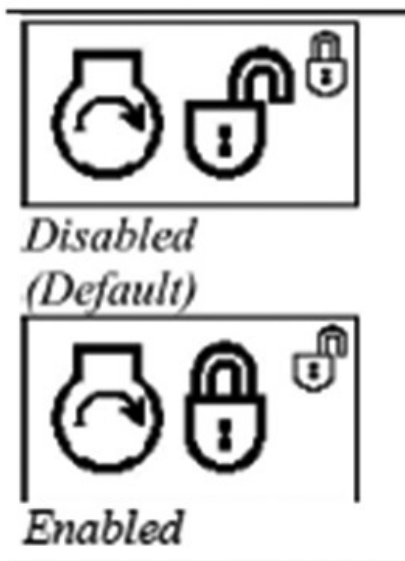
Obrazovka aktivace/deaktivace přístupového kódu obsluhy



APY42014—UN—25AUG20

- Umožňuje pracovníkovi obsluhy spustit stroj pomocí přístupového kódu.
- Aktivováno/deaktivováno pomocí tlačítka zaškrtnutí.

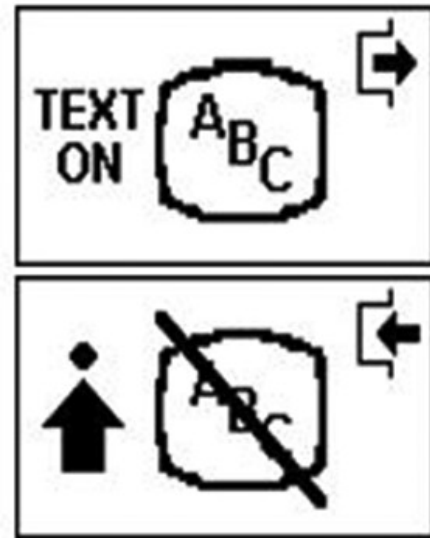
Aktivace/deaktivace přístupového kódu obsluhy pro spuštění stroje



APY42015—UN—25AUG20

- Zabrání spuštění stroje, dokud nebude zadán vlastník nebo pracovník obsluhy (pokud je funkce aktivována).
- Aktivováno/deaktivováno pomocí tlačítka zaškrtnutí.

Aktivace/deaktivace textového režimu



APY42016—UN—25AUG20

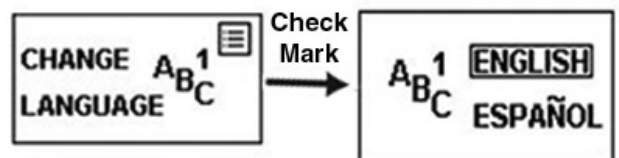
- Umožňuje majiteli vypnout či zapnout všechny obrazovky.
- Aktivováno/deaktivováno pomocí tlačítka zaškrtnutí a zadáním přístupového kódu 702.



APY42017—UN—25AUG20

Příklad: Vlevo je TEXT ZAPNUTÝ a vpravo je TEXT VYPNUTÝ.

Změna jazyka 1



APY42018—UN—25AUG20

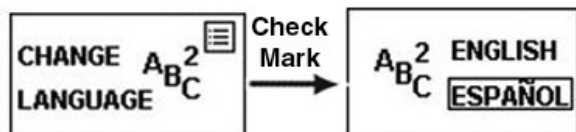
POZNÁMKA: Pomocí levé a pravé šipky procházejte jazyky a zaškrtněte políčko pro výběr jazyka.

- Umožňuje změnit jazyk 1. Můžete si vybrat z osmi jazyků (angličtina, španělština, italština, francouzština, němčina, portugalština, ruština a čínština).

POZNÁMKA: Angličtina je výchozí jazyk pro "jazyk 1".

- Mezi jazykem 1 a jazykem 2 lze přepínat na domovské obrazovce:

Změna jazyka 2



APY42019—UN—25AUG20

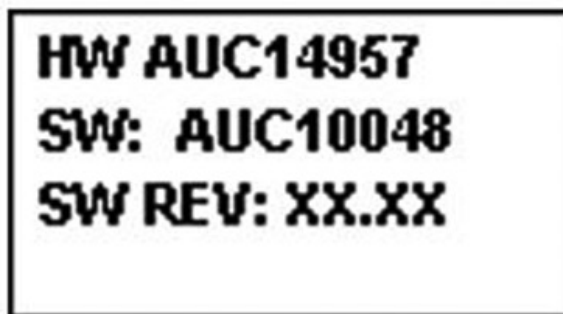
POZNÁMKA: Pomocí levé a pravé šipky procházejte jazyky a zaškrtněte políčko pro výběr jazyka.

- Umožňuje změnit jazyk 2. Můžete si vybrat z osmi jazyků (angličtina, španělština, italština, francouzština, němčina, portugalština, ruština a čínština).

POZNÁMKA: Španělština je výchozí jazyk pro "jazyk 2".

- Mezi jazykem 1 a jazykem 2 lze přepínat na domovské obrazovce:

Objednací číslo softwaru – obrazovka 1



APY42020—UN—25AUG20

Tato obrazovka je jedna ze dvou obrazovek, které poskytují softwarové informace o displeji.

Objednací číslo softwaru – obrazovka 2



APY42021—UN—25AUG20

Tato obrazovka je jedna ze dvou obrazovek, které poskytují softwarové informace o displeji.

h2ac9y3,1656596911837-16-30JUN22

Vyskakovací upozornění na stav stroje

Obecné informace o kódech závad DTC

POZNÁMKA: Upozornění a diagnostické kódy závad (DTC) jsou spolu s jejich příslušnými čísly podezřelých parametrů (SPN) a indikátory režimů závad (FMI) uvedeny ve formátu SPN.FMI.

Běžné kódy DTC obsahují symboly, které nasměrují uživatele ke zdroji kódu DTC. U kódů DTC, které neobsahují ikony, je uvedeno SPN FMI a adresa zdroje (SA). Tyto údaje lze použít jako pomoc při diagnostice problému.

Tlačítko podrobností DTC

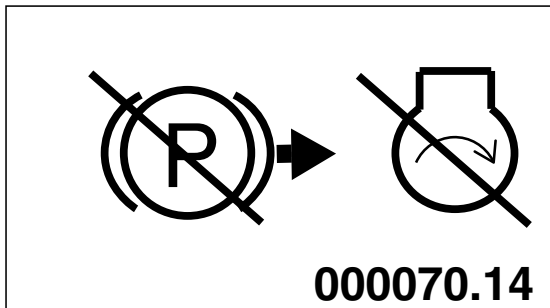
TCT010994—UN—04APR14

Ikona Podrobnosti

Pokud dojde k vygenerování DTC, zobrazí se vyskakovací obrazovka. Pro některé diagnostické kódy závad se pod tlačítkem pro výběr zobrazí ikona zobrazení podrobností. Toto tlačítko otevře další podrobnosti související se závadou. U některých závad souvisejících s filtrem DPF mohou být k dispozici textové popisy.

Diagnostika blokování spuštění motoru

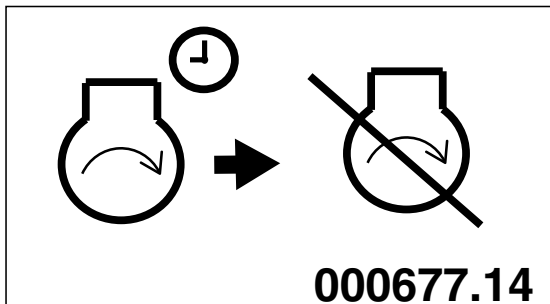
Tyto kódy DTC upozorňují obsluhu na podmínky, které brání zapnutí spouštěče motoru. Tyto obrazovky zobrazují pouze stav, kdy je klíč v poloze spouštění a je aktivní porušení blokování. Toto zobrazení automaticky zmizí při zrušení těchto podmínek.

DTC 70.14 – Parkovací brzda není aktivována

PY47418—UN—06SEP17

DTC 70.14

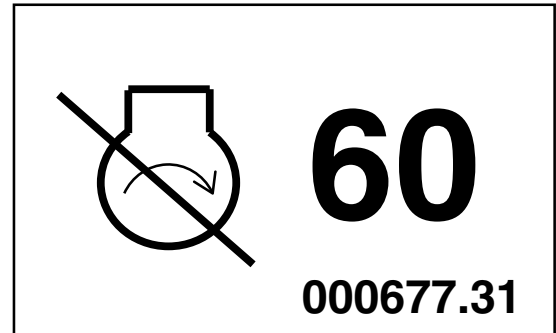
Parkovací brzda musí být před spouštěním motoru aktivována.

DTC 677.14 – Byla překročena doba protáčení motoru

PY47420—UN—06SEP17

DTC 677.14

Příliš dlouhé protáčení motoru vyžaduje, aby motoru byla před dalším protáčením ponechána dobrá potřebná pro vychladnutí.

DTC 677.31 – Byla překročena doba protáčení motoru

PY47421—UN—06SEP17

DTC 677.31

Obsluha musí vyčkat 60 sekund, než bude možné motor znovu protáčet.

Diagnostika blokování vývodového hřídele

Tyto kódy DTC upozorňují obsluhu na podmínky, které brání zapnutí vývodového hřídele.

Kód DTC 3941.31 – Parkovací brzda je aktivovaná, nelze sekat

PY47422—UN—07SEP17

DTC 3941.31

Vývodový hřídel nelze aktivovat, dokud není parkovací brzda uvolněná. Uvolněte parkovací brzdu a vypněte a zapněte spínač vývodového hřídele.

Diagnostický kód závady 3941.14 – Spínač vývodového hřídele je zapnutý, avšak stroj neseče



DTC 3941.14

PY47423—UN—07SEP17

Spínač vývodového hřídele je v poloze zapnuto, avšak vývodový hřídel není zapnutý. Tato závada se zobrazí, je-li poškozené blokování. Vypněte a zapněte spínač. Pokud ho stále nelze aktivovat, prostudujte si Příručku zjišťování a odstraňování závad pro běžné DTC v části Zjišťování a odstraňování závad.

Diagnostika stroje

Tyto kódy DTC upozorňují obsluhu na podmínky stroje, které vyžadují okamžitou pozornost

DTC 1638.0 – Vysoká teplota hydraulického oleje



DTC 1638.0

PY47425—UN—06SEP17

Zastavte a vypněte motor stroje. Obrátte se na kvalifikovaného servisního technika společnosti John Deere.

DTC 100.1 – Nízký tlak motorového oleje



DTC 100.1

PY47426—UN—06SEP17

Zastavte a vypněte motor stroje. Zkontrolujte hladinu oleje a ověřte, zda je v klikové skřini správný typ oleje. (Viz část Servis motoru.)

DTC 110.0 – Vysoká teplota chladicí kapaliny motoru



DTC 110.0

PY47427—UN—06SEP17

Zastavte a vypněte motor stroje. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny a odstraňte nečistoty mezi lamelami chladiče. (Viz část Servis motoru.)

Obecná závada motoru – svítí kontrolka Stop

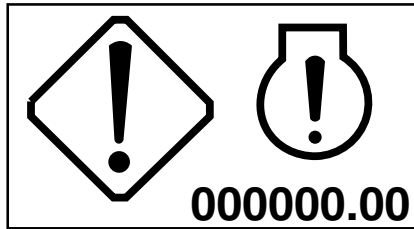


Obecná závada motoru – svítí kontrolka Stop

PY44596—UN—06SEP17

Zastavte a vypněte motor stroje. (Další informace viz Průvodce odstraňováním závad pro běžné DTC v části Zjišťování a odstraňování závad.)

Obecná závada motoru – svítí kontrolka Výstrahy

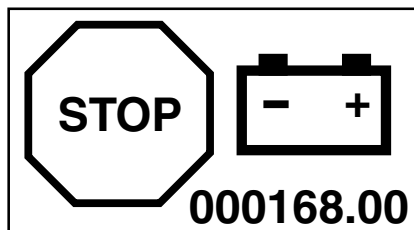


PY46275—UN—07SEP17

Obecná závada motoru – svítí kontrolka Výstrahy

Zastavte a vypněte motor stroje. Obráťte se na kvalifikovaného servisního technika společnosti John Deere.

Kód DTC 168.0 / DTC 168.1 – závada napětí akumulátoru



PY46278—UN—07SEP17

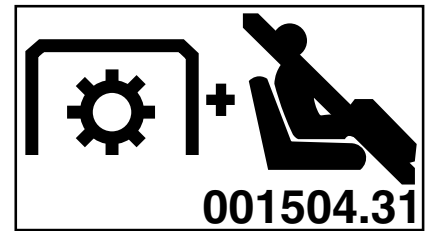
DTC 168.0 / DTC 168.1

Zastavte a vypněte motor stroje. Obráťte se na kvalifikovaného servisního technika společnosti John Deere.

DTC 168.0: Napětí baterie (VBAT), kriticky vysoké napětí (nad normálním provozním rozsahem (>18 V)).

DTC 168.1: Napětí baterie (VBAT), kriticky nízké napětí (pod normálním provozním rozsahem (<8 V))

Kód DTC 1504.31 – Zapnutý vývodový hřídel a obsluha nesedí na sedadle



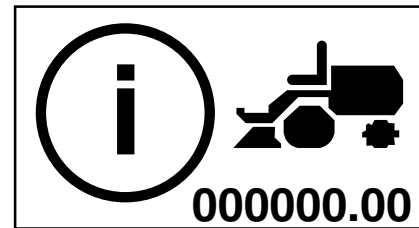
PY46277—UN—07SEP17

DTC 1504.31

Tento diagnostický kód závady se zobrazí, pokud je vývodový hřídel zapnutý a obsluha opustí sedadlo. Než bude možné znovu zapnout vývodový hřídel, je třeba splnit všechny podmínky nutné pro jeho spuštění a poté vypnout a znovu zapnout spínač vývodového hřídele.

Obecná závada stroje – informace

POZNÁMKA: Kód DTC se zobrazí v pravém spodním rohu podle závady.



PY46280—UN—07SEP17

Obecná závada stroje – informace

Zastavte a vypněte motor stroje. Obráťte se na kvalifikovaného servisního technika společnosti John Deere.

Obecná závada stroje – svítí kontrolka Výstrahy

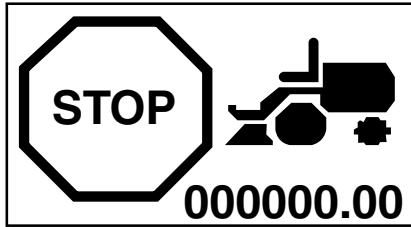


TC101636—UN—29OCT20

Obecná závada stroje – svítí kontrolka Výstrahy

Zastavte a vypněte motor stroje. Obráťte se na kvalifikovaného servisního technika společnosti John Deere.

Obecná závada stroje – stav kontrolky stop

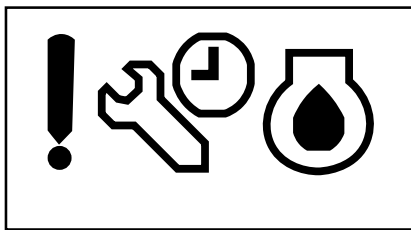


PY46281—UN—07SEP17

Obecná závada stroje – stav kontrolky stop

Zastavte a vypněte motor stroje. Obráťte se na kvalifikovaného servisního technika společnosti John Deere.

Výstraha servisního intervalu – Motorový olej

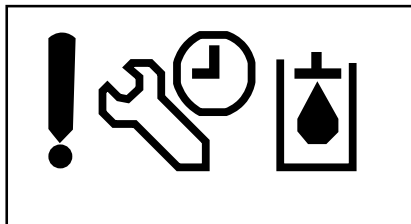


PY46282—UN—07SEP17

Výstraha servisního intervalu – Motorový olej

Výchozí časové upozornění z výroby pro motorový olej je nastaveno na 50 hodin.

Výstraha servisního intervalu – Hydraulický olej



PY46283—UN—07SEP17

Výstraha servisního intervalu – Hydraulický olej

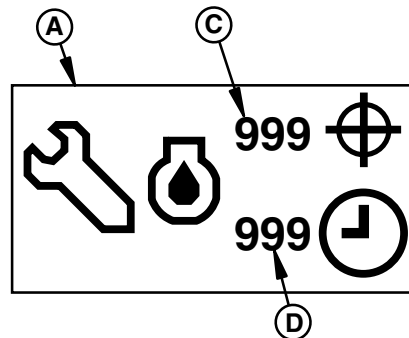
Výchozí časové upozornění z výroby pro hydraulický olej je nastaveno na 50 hodin.

MX00654,0000406-16-29OCT20

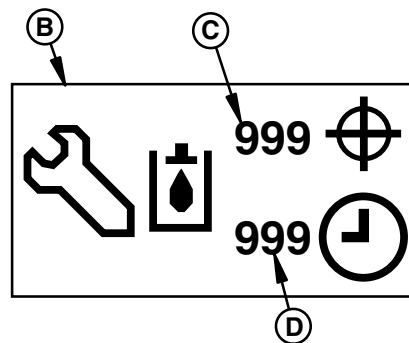
Použití servisních intervalů

POZNÁMKA: Pokud si při nastavování časovače přejete vrátit se zpět, stisknutím šipky doleva se vrátíte do předchozí nabídky. Provedené změny nebudou uloženy.

1. Procházejte obrazovky servisní nabídky, až se dostanete k obrazovce servisních časovačů. (Viz Použití displejů servisní nabídky.)
2. Stisknutím šipky vpravo nastavte servisní intervaly.



PY46285—UN—07SEP17



PY46286—UN—07SEP17

- A—Časovač výměny motorového oleje
- B—Časovač výměny hydraulického oleje
- C—Servisní interval
- D—Časovač

3. Stiskněte tlačítko výběru, chcete-li změnit servisní časovače pro motorový (A) a hydraulický (B) olej.

Stisknutím šipky doleva se vrátíte do předchozí nabídky.

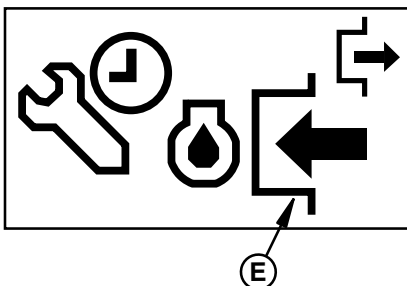
4. Stiskněte šipku doprava, chcete-li upravit interval nebo hodnoty servisního časovače.

Servisní interval je zobrazen na displeji nahoře (C) a časovač dole (D). Servisní výstraha (vykřičník) se aktivuje po uplynutí nastavené doby (C). Přejděte na displej, který chcete upravit.

Nastavení servisního časovače

1. Stiskněte a podržte tlačítko výběru, abyste časovač vynulovali. Indikátor se během doby, kdy držíte tlačítko, znovu naplní. Po jeho naplnění se časovač obnoví na hodnotu 000. Po provedení údržby časovač vynulujte. Například po výměně motorového oleje časovač servisního intervalu výměny motorového oleje vynulujte na hodnotu 000.
2. Stisknutím šipky doprava přejdete na další obrazovku. (Aktivace a deaktivace servisní výstrahy).

Aktivace a deaktivace servisní výstrahy

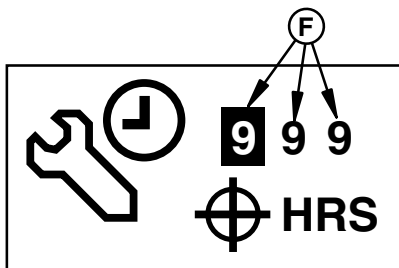


PY46287—UN—07SEP17

1. Stisknutím šipky doprava přejdete na obrazovku servisní výstrahy.
2. Stisknutím tlačítka výběru aktivujete nebo deaktivujete výstrahu. Směřuje-li šipka (E) dovnitř (jako na obrázku), je servisní výstraha aktivní. Směřuje-li šipka ven, je servisní výstraha neaktivní.

Nastavení servisního intervalu

1. Stisknutím šipky vpravo přejdete na další obrazovku. Na této obrazovce můžete upravit intervaly, pro které se zobrazuje servisní varování pro obsluhu.



PY46288—UN—07SEP17

2. Stisknutím tlačítka pro výběr upravte jednotlivé číslice (F). Číslice začínají na 0 a přičítají se po jedné. Jestliže minete hledanou číslici, pokračujte za číslici 9 a přičítání začne znovu od 0. Po nastavení hodnot na všech pozicích jednou stiskněte šipku doprava. Nyní je časovač servisního intervalu nastaven.

MX00654,0000407-16-29OCT20

Vysvětlení regenerace filtru pevných částic (DPF)

Stroj je vybaven motorem, který splňuje emisní požadavky a který čistí a filtruje výfukové plyny.

Regenerace

Regenerace je proces, kdy v důsledku zvýšené teploty výfukových plynů odchází k oxidaci nahromaděných pevných částic či sazí na stěnách filtru DPF. Existuje pět typů regenerace. Pasivní regenerace, vylepšená pasivní regenerace, aktivní regenerace, regenerace při parkování a obnovovací regenerace filtru DPF.

Pasivní regenerace

Pasivní regenerace probíhá přirozeně ve filtru DPF, když jsou za provozních podmínek dostatečně vysoké teploty výfukových plynů, aby došlo k oxidaci sazí. Elektronická řídicí jednotka (ECU) motoru při pasivní regeneraci neprovádí žádné zásahy. Nedochází k žádnému dávkování paliva nebo uzavírání vzduchové škrticí klapky pro zvýšení teploty výfukových plynů. Při pasivní regeneraci se v rozhraní obsluhy nezobrazují žádné ukazatele.

Vylepšená pasivní regenerace

Jakmile nános sazí ve filtru DPF dosáhne předem stanoveného množství a provozní podmínky vozidla neumožňují dostatečné zahřátí výfukových plynů k zajištění účinné pasivní regenerace, jednotka ECU motoru aktivuje strategii vylepšené pasivní regenerace. Jednotka ECU motoru při vylepšené pasivní regeneraci zavírá vzduchovou škrticí klapku a mění načasování vstřikování tak, aby se zvýšila teplota výfukových plynů na hodnotu umožňující pasivní regeneraci. Při vylepšené pasivní regeneraci funguje motor normálně a není dávkováno žádné palivo. Při vylepšené pasivní regeneraci se v rozhraní obsluhy nezobrazují žádné ukazatele.

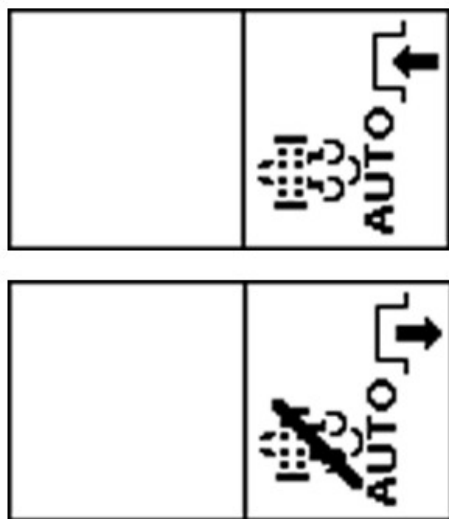
Aktivní regenerace

Jakmile nános sazí ve filtru DPF dosáhne předem stanoveného množství nebo pokud se saze nahromadí natempem, které vylepšená pasivní regenerace nezvládá, spustí se aktivní regenerace. Jednotka ECU při aktivní regeneraci aktivuje strategii dávkování paliva do válců, změny načasování vstřikování paliva a uzavře vzduchovou škrticí klapku s cílem zvýšit teplotu výfukových plynů, aby došlo k rychlé oxidaci a odstranění sazí z filtru DPF. Teplota výfukových plynů je při aktivní regeneraci vyšší než teplota při vylepšené pasivní regeneraci. Při této regeneraci funguje motor normálně.

Zastavení aktivní regenerace

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Za normálního provozu stroje probíhá automatická regenerace systému, která vyžaduje minimální zásahy obsluhy.

Pokud je nutné vozidlo použít v situaci, kdy není vhodné zvýšení teploty v důsledku aktivní regenerace, můžete systém dočasně deaktivovat.



PY44598—UN—08SEP17

Chcete-li dočasně deaktivovat automatickou regeneraci, stiskněte tlačítko výběru v hlavní nabídce obrazovky stavu aktivní regenerace. Zobrazí se přeškrtnutý symbol automatické regenerace, což znamená, že je automatická regenerace deaktivována. Chcete-li předejít nahromadění sazí ve výfukovém filtru, je třeba režim automatické regenerace co nejdříve znovu aktivovat. Viz [Přístup k displejům filtru pevných částic](#).

POZNÁMKA: Automatická regenerace se aktivuje při každém vypnutí pomocí spínací skříňky.



PY44599—UN—08SEP17

Pokud zjistí systém v době, kdy je aktivní regenerace deaktivovaná, že nános sazí ve výfukovém filtru vyžaduje vyčištění, na primární zobrazovací jednotce se zobrazí AUTOMATICKÝ REŽIM deaktivován, regenerace vyžadována DTC 003695.14. Pro aktivaci automatické aktivní regenerace přejděte přes obrazovky primární zobrazovací jednotky až k obrazovce aktivace-deaktivace aktivní regenerace. Viz [Přístup k displejům filtru pevných částic](#).

Nedeaktivujte aktivní regeneraci, pokud to není zcela nutné. Pokud se aktivní regenerace často deaktivuje, systém posléze spustí regeneraci při parkování. V důsledku toho se sníží výkon motoru a omezí se fungování stroje. Normální provoz se obnoví až ve chvíli, kdy se regenerace při parkování dokončí.

Regenerace při parkování

Jakmile nános sazí dosáhne předem stanoveného množství, jednotka ECU si vyžádá regeneraci při parkování. Pokud je potřeba regenerace při parkování, jednotka ECU ji umožní tím, že sníží výkon motoru. Jednotka ECU při regeneraci při parkování zvýší otáčky motoru na 2200 ot./min, aktivuje strategii dávkování paliva do válců, změní načasování vstřikování paliva a uzavře vzduchovou škrtkovou klapku s cílem zvýšit teplotu výfukových plynů, aby došlo k rychlé oxidaci a odstranění sazí z filtru DPF. Až do konce regenerace při parkování musí vozidlo zůstat stát.

Obnovovací regenerace

Pokud nános sazí ve filtru DPF dosáhne závažného množství, je třeba k jeho snížení provést obnovovací regeneraci. Potřeba obnovovací regenerace může nastat tehdy, když vozidlo provozujete s deaktivovanou regenerací nebo když neprovedete nutnou regeneraci při parkování. Při obnovovací regeneraci je nutné vozidlo zaparkovat. Jednotka ECU poté zavře vzduchovou škrtkovou klapku a mění načasování vstřikování tak, aby se zvýšila teplota výfukových plynů na hodnotu umožňující pasivní regeneraci. Při obnovování není dávkováno žádné palivo. Po uplynutí dostatečně dlouhé doby a snížení nános sazí na nízké množství se provede regenerace při parkování a tím se obnovovací regenerace dokončí. Až do konce regenerace musí vozidlo zůstat stát.

RM87422,000080C-16-12SEP17

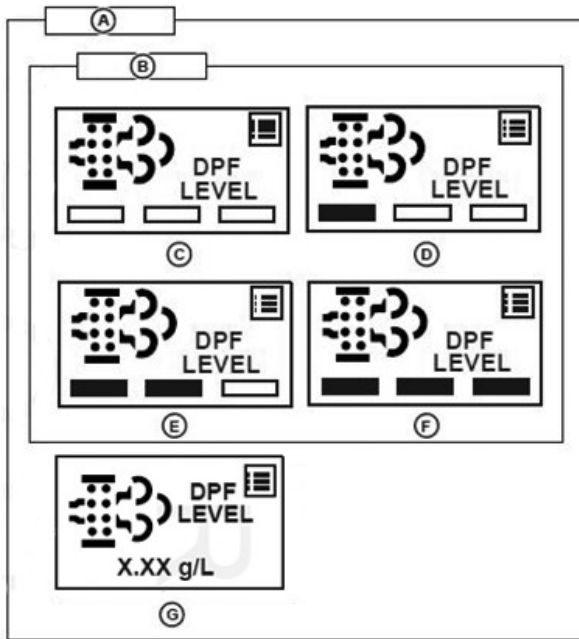
Hodnota a úroveň naplnění filtru pevných částic

Ze servisní nabídky procházejte obrazovky, až se dostanete k obrazovce úrovně filtru DPF. (Viz Použití displejů servisní nabídky.)

Stisknutím tlačítka výběru na obrazovce Úroveň filtru DPF se zobrazí obrazovka Úroveň naplnění filtru DPF a nabídky.

Obrazovka úrovně naplnění filtru pevných částic informuje pracovníka obsluhy o stavu filtru pevných částic. Existují čtyři stavy, které mohou nastat, ale ukazatele průběhu nemají lineární průběh ve vztahu ke skutečné hodnotě naplnění sazí. Stisknete-li tlačítko pro výběr poznámkového bloku, zobrazí se skutečná hodnota naplnění sazí.

Regenerace není vyžadována



APY66001—UN—26JUL21

- A—Obrazovka Úroveň naplnění filtru pevných částic
 B—Stavy sloupce grafu filtru pevných částic
 C—Regenerace není třeba
 D—Nízký stav naplnění filtru pevných částic
 E—Střední stav naplnění filtru pevných částic
 F—Vysoký stav naplnění filtru pevných částic
 G—Obrazovka úrovně naplnění sazemi

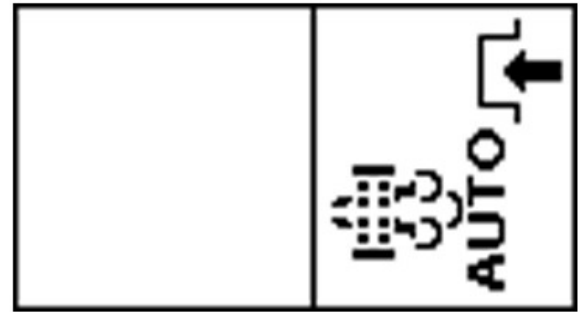
Specifickou hodnotu naplnění filtru DPF lze získat stisknutím tlačítka pro výběr.

SR99263,00009ED-16-26JUL21

Funkce regenerace filtru pevných částic (DPF)

Zjištění stavu

Stavem filtru pevných částic a to, zda stroj je zaparkován, určují symboly na obrazovce.



PY44595—UN—06SEP17

Automatická regenerace aktivována

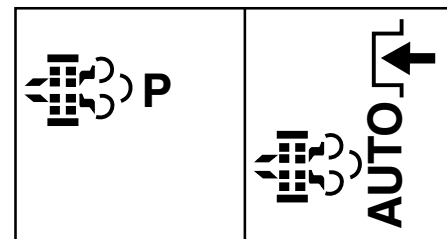
- Symbol DPF automaticky: Když je aktivována automatická regenerace, zobrazí se výše uvedený obrázek. Při deaktivaci je symbol přeškrtnutý.

Regenerace při parkování je k dispozici

POZNÁMKA: Tlačítko B má stejnou funkci pro všechny stavové obrazovky filtru DPF v tomto oddílu.

- Před spuštěním regeneračního čištění při parkování musí řidič:
 - zaparkovat vozidlo na dlážděném povrchu.
 - ujistit se, že je ve vozidle zařazena neutrální poloha.
 - zajistit parkovací brzdu (zapnuto).
 - vypnout žací jednotky (spínač vývodového hřídele vypnut).
 - přesunout páku akcelérátoru do polohy nízkých volnoběžných otáček.

POZNÁMKA: Pokud nemá motor nízké volnoběžné otáčky, regenerace při parkování se nespustí.



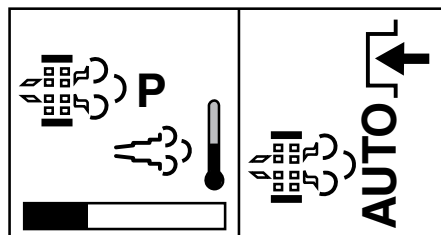
PY46290—UN—07SEP17

Regenerace při parkování (vlevo) Automatická regenerace deaktivována (vpravo) Automatická regenerace aktivována

- Když výše znázorněný symbol tlačítka B (filtr s "P") bliká, uživatel může stisknout a přidržet tlačítko po

dobu dvou sekund pro zahájení regenerace při parkování.

POZNÁMKA: Před zvýšením otáček motoru dojde ke zpoždění a regenerace při parkování se zahájí.



PY46289—UN—07SEP17

Výše uvedená grafika znázorňuje obrazovku nejvyšší úrovně DPF během regenerace při parkování. Ukazatel průběhu zobrazuje procentní hodnotu dokončení procesu regenerace při parkování.

Překryvná upozornění na blokování regenerace při parkování

Pokud uživatel stiskne tlačítko regenerace při parkování ve chvíli, kdy tlačítko neblinká (když je regenerace vyžadována, ale podmínky nejsou splněny), zobrazí se jedno z následujících upozornění na stav stroje:

Parkovací brzda deaktivována

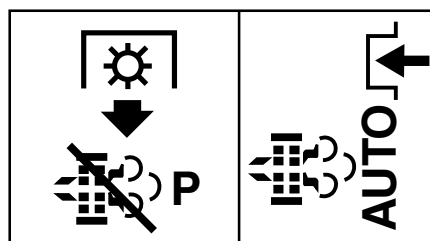


PY44594—UN—06SEP17

Parkovací brzda deaktivována, regenerace při parkování je blokována

Pro spuštění regenerace při parkování musí být parkovací brzda zajištěna.

Vývodový hřídel zapnut

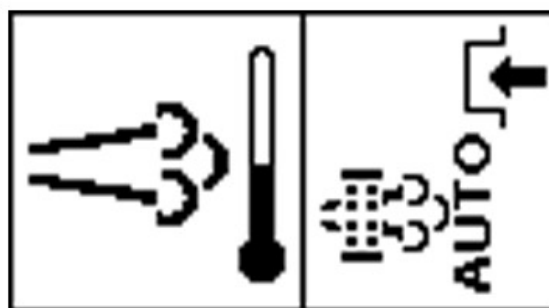


PY46291—UN—07SEP17

Vývodový hřídel je zapnutý, regenerace při parkování je blokována

Pro spuštění regenerace při parkování nesmí být vývodový hřídel zapnut.

Výstražná kontrolka

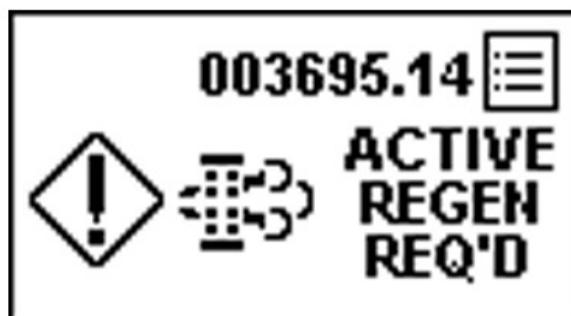


PY44600—UN—08SEP17

Zvýšená teplota výfukových plynů

Když se provádí regenerace a teplota výfukových plynů je vyšší než normální teplota, zobrazí se výše uvedený symbol (oblak s teploměrem ve střední části).

Požadováno čištění



PY44593—UN—06SEP17

DTC 3695.14

Výše uvedená překryvná obrazovka se zobrazí tehdy, když tlačítko regenerace 'Auto' je deaktivováno a filtr vyžaduje čištění. To lze odstranit nastavením tlačítka regenerace 'Auto' do polohy 'Aktivováno'.



PY44610—UN—12SEP17
Vyžadováno čištění – automatická regenerace deaktivována

Výše uvedený symbol (filtr v levé části) označuje, že je vyžadováno aktivní čištění, ale funkce automatické regenerace je deaktivována. Uživatel musí aktivovat automatickou regeneraci pomocí tlačítka pro výběr (symbol Aktivace).

Vyžadováno čištění, výkon motoru omezen

Následující diagnostické kódy závad se zobrazí tehdy, když se zvýšilo množství sazí ve filtru DPF a je vyžadováno čištění. Výkon motoru omezen, dokud není provedeno čištění.

Požadováno čištění při parkování (žluté výstražné světlo)



PY44591—UN—06SEP17
DTC 3719.16

Výše uvedená překryvná obrazovka se zobrazí tehdy, kdy množství částic ve filtru je příliš vysoké. Je požadováno čištění v parkovací poloze. Viz část Regenerace při parkování je k dispozici.

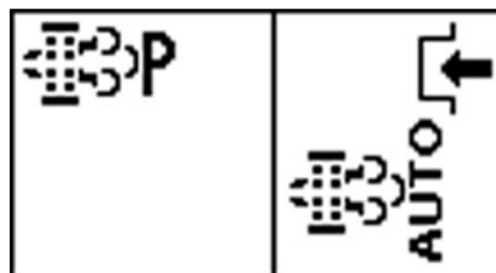
Požadováno odstranění popela (žluté výstražné světlo)



PY44592—UN—06SEP17
DTC 3720.16

Výše uvedená překryvná obrazovka se zobrazí tehdy, kdy množství částic ve filtru je příliš vysoké. Je požadováno čištění v parkovací poloze. Může být vyžadována další údržba. Viz část Regenerace při parkování je k dispozici.

Stavová obrazovka filtru DPF, když je aktivní DTC 3719.16, nebo 3720.16



PY44611—UN—12SEP17
Požadováno čištění při parkování (žluté výstražné světlo)

Výše uvedený symbol na levé straně indikuje, že existuje diagnostický kód závady s výstražným světlem. Je požadováno čištění v parkovací poloze.

Vyžadováno čištění, výkon motoru a výkon vývodového hřídele omezen

Následující diagnostické kódy závad se zobrazí tehdy, když se zvýšilo množství sazí ve filtru DPF na maximální úroveň a je vyžadována okamžitá údržba. Výkon motoru je velmi omezen a výkon vývodového hřídele je deaktivován.

Požadována servisní regenerace (červená kontrola zastavení)



DTC 3719.00

PY44589—UN—06SEP17



DTC 3720.00

PY44590—UN—06SEP17

Výše uvedená překryvná obrazovka se zobrazí tehdy, kdy množství částic ve filtru je příliš vysoké. Je vyžadována nucená regenerace provedená kvalifikovaným servisním technikem John Deere.

RM87422.0000807-16-12SEP17

Používání pedálů hydrostatického pohonu

Používání pedálu pro jízdu vpřed

1. Sešlápněte pedál pro jízdu vpřed mírně dolů a zahajte jízdu vpřed. Při větším sešlápnutím pedálu jede stroj rychleji.
2. Při uvolnění se pedál vrátí do neutrálu a sekačka se zastaví.

Použití pedálu pro jízdu vzad

⚠ POZOR: Rotující nože jsou nebezpečné. Při uvedení stroje do pohybu nebo rotujícími noži může dojít ke zranění dětí nebo dalších osob v blízkosti stroje.

Před jízdou vzad důkladně zkontrolujte okolí stroje.

1. Chcete-li zahájit jízdu dozadu, mírně sešlápněte pedál pro jízdu dozadu. Při větším sešlápnutím pedálu jede stroj rychleji.

2. Při uvolnění se pedál vrátí do neutrálu a sekačka se zastaví.

OUO1023,0000478-16-13MAR13

Používání brzd

Použití hlavního brzdového pedálu

POZNÁMKA: Pokud je zapojena hlavní brzda, je vývodový hřídel odpojen.

Sešlápněte hlavní brzdový pedál, pokud chcete udržet vozidlo v klidu ve svahu nebo nouzově zastavit. Při sešlápnutí hlavního brzdového pedálu se deaktivuje vývodový hřídel. Po uvolnění brzdového pedálu je nutné pro opětovné zapnutí vývodového hřídele provést přepínací cykly spínače vývodového hřídele.

Používání parkovací brzdy

1. Uzamkněte parkovací brzdou zatažením pojistné páky parkovací brzdy (B) nahoru a úplným sešlápnutím hlavního brzdového pedálu (A). Pedál musí zůstat uzamčen.
2. Odemkněte parkovací brzdou sešlápnutím hlavního brzdového pedálu a zatlačením pojistné páky parkovací brzdy dolů. Uvolněte hlavní brzdový pedál.

Používání brzd pro zatáčení

Brzdy pro zatáčení se používají k rychlé změně směru v rámci šířky stroje. Nedovolte zablokování kola při brzdění na místech, kde je nepřipustné poškození trávníku. Brzdy pro zatáčení nebudou strojem otáčet, pokud je aktivován asistent trakce.

1. Sešlápněte pravý brzdový pedál pro zatáčení, pokud chcete zpomalit nebo zastavit otáčení pravého předního kola, přičemž levé kolo bude poháněno. Stroj bude zatáčet doprava. Po uvolnění brzdového pedálu pro zatáčení bude stroj pokračovat v jízdě přímým směrem.
2. Sešlápněte levý brzdový pedál pro zatáčení a zatočte doleva.

OUO1023,0000479-16-13MAR13

Používání pedálu asistenta trakce

Uzávěrka asistenta trakce se používá kvůli zlepšení trakce ve svahu a na kluzkém povrchu. Uzávěrka diferenciálu přední nápravy se zapne, takže se budou přední kola otáčet stejně.

DŮLEŽITÉ: Při nesprávném používání podpory trakční síly může dojít k poškození zadní nápravy s diferenciálem a převodovkou:

- Před zapnutím nebo vypnutím podpory trakční síly snižte jezdovou rychlost, aby se jezdová kola otáčela shodně.

- Při jízdě na suchém asfaltovém nebo betonovém povrchu vypněte podporu trakční síly.
- Používejte podporu trakční síly pouze v případech, kdy požadujete zvýšený záběr kol na povrchu terénu.

Postup uzamčení asistenta trakce

Levou nohou sešlápněte pedál zámku asistenta trakce a držte jej sešlápnutý.

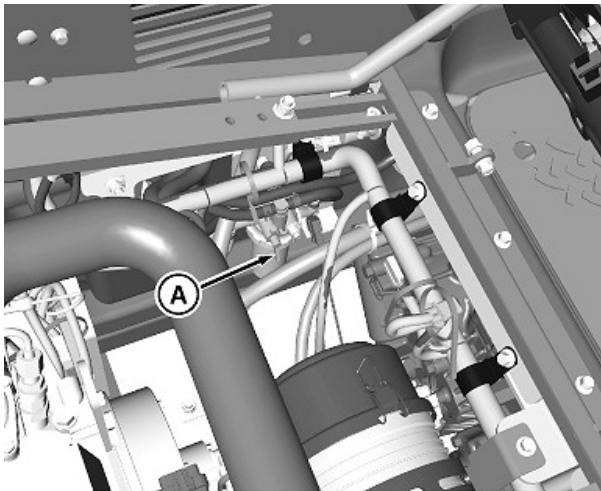
Postup odemknutí asistenta trakce

1. Uvolněte pedál.
2. Asistent trakce zůstane zamčený, dokud bude otáčení kol nerovnoměrné. Jakmile je zátěž působící na převodovku vyrovnána a snížena, zámek asistenta trakce se automaticky deaktivuje.

OUO1023,000047A-16-13MAR13

Použití uzavíracího ventilu paliva (1550)

POZNÁMKA: Uzavřete uzavírací ventil paliva při odstavení nebo přepravě stroje na přívěsu.



TCT008008—UN—29JUL13

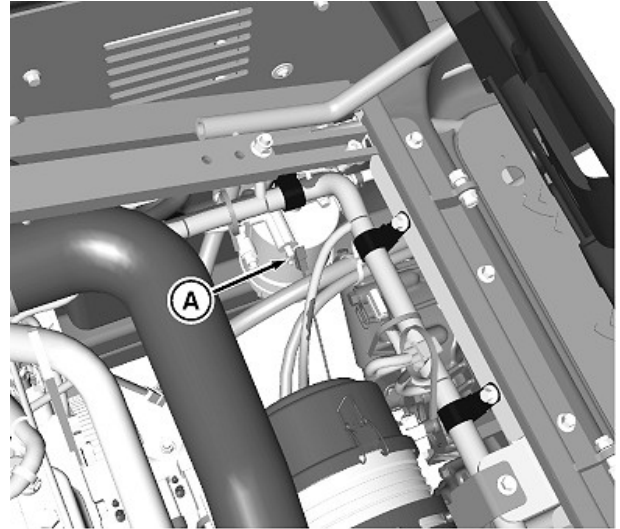
Otevřete kryt motoru. Uzavírací ventil přívodu paliva (A) se nachází na levé straně motoru.

- Postup otevření uzavíracího ventilu přívodu paliva:
 - Otočte rukojeť tak, aby značka směřovala dolů.
- Postup uzavření uzavíracího ventilu přívodu paliva:
 - Otočte rukojeť tak, aby značka směřovala dozadu.

OUO2005,000006A-16-04NOV13

Použití uzavíracího ventilu paliva (1570, 1575, 1580, 1585)

POZNÁMKA: Uzavřete uzavírací ventil paliva při odstavení nebo přepravě stroje na přívěsu.



TCT008009—UN—29JUL13

Otevřete kryt motoru. Uzavírací ventil přívodu paliva (A) se nachází na levé straně motoru.

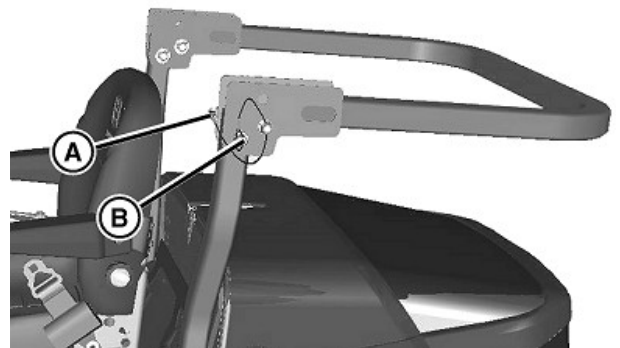
- Postup otevření uzavíracího ventilu přívodu paliva:
 - Otočte rukojeť tak, aby značka směřovala dolů jako na obrázku.
- Postup uzavření uzavíracího ventilu přívodu paliva:
 - Otočte rukojeť tak, aby směřovala dozadu.

OUO2005,000006B-16-04NOV13

Zvedání a spouštění ochranné konstrukce ROPS

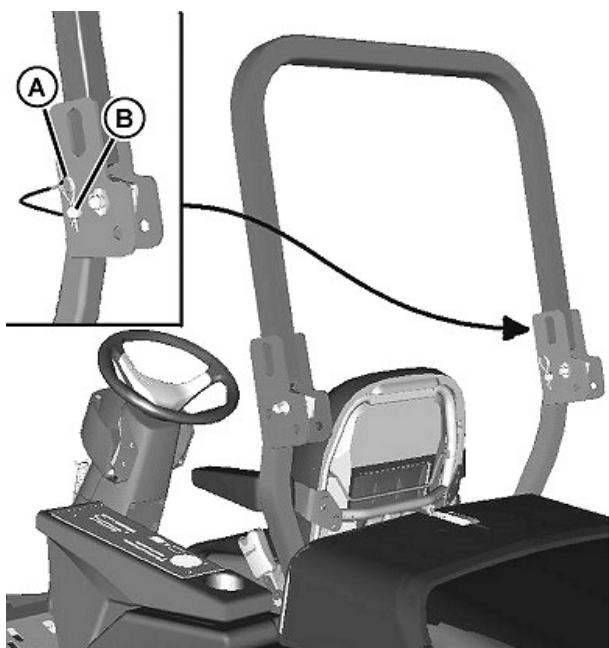
Zvedání konstrukce ROPS

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)



TCT007882—UN—11JUL13

2. Vyjměte pružný kolík (A) z vrtaného čepu (B) na levé a pravé straně ochranné konstrukce ROPS.
3. Vyjměte vrtaný kolík z levé a pravé strany ochranné konstrukce ROPS.



TCT007883—UN—01NOV13

4. Zatlačte konstrukci ROPS do vzpřímené polohy.
5. Nainstalujte vrtané kolíky (B) do otvorů na levé a pravé straně konstrukce ROPS a zajistěte je na místě pomocí pružných kolíků (A).

Sklápění konstrukce ROPS

POZOR: Pracujete-li se strojem vybaveným sklopnou ochrannou konstrukcí pro případ převrácení (ROPS) ve zdvižené poloze, vždy používejte bezpečnostní pás. Pokud se stroj převrací, nevyskakujte z něj.

Pokud musí být ROPS při práci v prostorech s nízkou světlou výškou sklopený, nepoužívejte bezpečnostní pás. Když to podmínky umožní, zvedněte rám ROPS a připoutejte se bezpečnostním pásem.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST.)
2. Vyjměte pružný kolík (A) z vrtaného čepu (B) na levé a pravé straně ochranné konstrukce ROPS.
3. Vyjměte vrtaný kolík z levé a pravé strany ochranné konstrukce ROPS.
4. Zatáhněte konstrukci ROPS dozadu a sklopte ji.
5. Nainstalujte vrtané čepy a pružné kolíky zpět do otvoru v ROPS.

OUO2005,000006C-16-04NOV13

Zvedání a spouštění nářadí

POZOR: Nezvedejte nářadí ve svahu nebo při rychlé jízdě, protože by stroj mohl ztratit stabilitu. Se zvednutým nářadím neprovádějte prudké brzdění.

Vývodový hřídel bude po zvednutí nářadí pokračovat v chodu. Před zvednutím nářadí vývodový hřídel vypněte.

Nářadí se sklopí po zatlačení zvedací páky dopředu, i když je motor vypnutý a obsluha se nenachází na svém sedadle. Nikdy neovládejte ovládací prvky, zatímco nejste na sedadle. Před sklápěním zkontrolujte, zda je oblast pod nářadím volná.

Vypněte vývodový hřídel. Zvedání nářadí nezastaví vývodový hřídel. Nářadí bude pokračovat v chodu ve zvednuté poloze.

Zvedání nářadí

- Zatáhněte páku zvedání dozadu. Nářadí se bude zvedat, dokud nebude páka uvolněná, případě nářadí dosáhne horní polohy, cokoliv nastane jako první.

Spouštění nářadí

- Zatlačte páku zvedání dopředu. Nářadí se bude sklápět, dokud nebude páka uvolněná, případě nářadí dosáhne země, cokoliv nastane jako první.

Nastavení nářadí do plovoucí polohy

- Zatlačte zvedací páku dopředu, dokud nezapadne do plovoucí polohy. Nářadí se zvedne a sklopí dle potřeby sledování obrysů země.

OUO1023,000047E-16-04NOV13

Použití pák ovládání pomocné hydrauliky

1. Několikrát přestavte páky ovládání pomocné hydrauliky dozadu a dopředu a uvolněte tím tlak v hydraulické soustavě.
2. Sejměte protiprachové kryty z přípojek.
3. Postupujte dle pokynů v přiloženém návodu k obsluze, připojte hydraulické hadice nářadí a uveďte nářadí do provozu.

Páka ovládání hydrauliky funguje tak, jak jí to určuje nářadí:

- Zatažením pák dozadu natlakujete potrubí přípojek se zástrčkou a nářadí provede požadovaný úkon.
- Zatažením nebo zatlačením pák do prostřední polohy vyrovnáte tlak v potrubích obou přípojek.

- Zatlačením pák dopředu natlakujete potrubí přípojky se zásuvkou a nářadí provede požadovaný úkon.

MX00654,00001F5-16-18DEC14

Spouštění motoru

! **POZOR:** Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý a mohou způsobit vážné zdravotní potíže nebo smrt.

- Před nastartováním motoru přemístěte stroj na otevřené prostranství.
- Nenechávejte stroj v činnosti v uzavřeném prostoru bez odpovídajícího odvětrávání.
- Připojte nástavec k výfukovému potrubí motoru k odvádění výfukových plynů mimo daný prostor.
- Umožněte přívod čerstvého vzduchu do pracovního prostoru k odvedení výfukových plynů.

POZNÁMKA: Motor nenastartuje, pokud není vývodový hřídel vypnutý a není sešlápnut hlavní brzdový pedál.

1. Otevřete uzavírací ventil přívodu paliva.
2. Usadte se na sedadlo řidiče. (Sedadlo by mělo mírně pružit, aby došlo k aktivaci spínače sedadla.)
3. Zapněte si bezpečnostní pás (pokud není konstrukce ROPS ve složené poloze).
4. Není-li parkovací brzda uzamčena, sešlápněte hlavní brzdový pedál.
5. Zatlačte otočný spínač vývodového hřídele dolů, do vypnuté polohy.
6. Zatáhněte plynovou páku dozadu do polohy nízkých volnoběžných otáček.
7. Otočte klíček do zapnuté polohy.
8. Pouze 1550: Počkejte do okamžiku zhasnutí kontrolky žhavení motoru.

DŮLEŽITÉ: Nepřehřejte startér. Neprotácejte startér déle než deset sekund najednou. Pokud motor nenastartuje, vyčkejte minimálně dvě minuty před opakovaným startováním.

9. Otočte klíčkem do startovací polohy na dobu kratší než deset sekund. Jakmile dojde k nastartování, uvolněte klíček.
 - Pokud se startér aktivuje, ale motor nenastartuje, počkejte dvě minuty a zkuste to znovu na dobu kratší než deset sekund.

DŮLEŽITÉ: Nepracujte s motorem na volnoběh po dlouhou dobu. Příliš dlouhý provoz ve volnoběžných otáčkách může způsobit nadměrné zahřívání motoru, usazování uhlíkových sloučenin a snížení výkonu motoru.

10. Před zahájením provozu nechte motor běžet dvě minuty na střední otáčky, aby se zahřál na provozní teplotu.

OUC2005,000006D-16-04NOV13

Zastavení motoru

1. Zatlačte spínač vývodového hřídele dolů, do vypnuté polohy.
2. Vraťte páku akcelérátoru do polohy nízkých otáček volnoběhu. Nechte motor několik sekund v činnosti při nízkých volnoběžných otáčkách.
3. Zajistěte stroj parkovací brzdou.
4. Spusťte nářadí na zem.
5. Otočte klíčkem spínací skříňky do polohy vypnuto.
6. Vytáhněte klíček ze spínací skříňky.

OUC2005,000006E-16-29JUL13

Přeprava stroje

1. Vypněte spínač vývodového hřídele.
2. Spusťte nářadí na zem.
3. V případě potřeby přepravy se sklopeným nářadím lze některé nářadí upevnit do plovoucí polohy. Dodržujte nízké přepravní rychlosti.
4. V případě potřeby přepravy se zvednutým nářadím se vyhybejte prudkému brzdění a svahům a dodržujte nízké přepravní rychlosti.

OUC2005,000006F-16-04NOV13

Přemístění stroje s vypnutým motorem

! **POZOR:** Pokud je otevřený obtokový ventil, lze stroj bez omezení přemísťovat.

- Neotvírejte obtokový ventil, pokud je stroj zastavený na svahu, aby nedošlo k jeho nekontrolovanému rozjetí.

DŮLEŽITÉ: Je-li stroj vlečen nebo přemísťován nesprávným způsobem, může dojít k poškození převodovky:

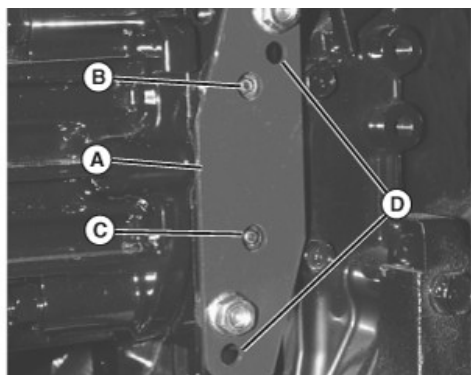
- Stroj přemísťujte pouze manuálně.
- Při přemísťování stroje nepoužívejte jiné vozidlo.

- **Nepřemísťujte stroj vlečením.**

Otočte klíček spínací skříňky do polohy VYPNUTO.

1550, 1570, 1575 (jednostupňová převodovka)

1. Zatlačte páku pohonu na dvě kola nebo páku pohonu na čtyři kola do polohy pro jízdu VPŘED.



TCAL43326—UN—14MAR13

2. Otevřete servisní otvor a vyhledejte červenou desku (A) na pravé straně krytu převodovky.
3. Aktivujte parkovací brzdu.
 - Při tlačení stroje na krátké vzdálenosti směrem dopředu stiskněte a uvolněte horní pojistný ventil (B) pomocí malého nástroje.
 - Při tlačení stroje na krátké vzdálenosti směrem dozadu stiskněte a uvolněte dolní pojistný ventil (C) pomocí malého nástroje.
 - Při tlačení stroje na delší vzdálenosti směrem dopředu nebo dozadu demontujte dva přírubové šrouby M8 a nainstalujte kryt na dolní sadu vyvrtaných otvorů (D). Namontujte matice.
4. Odjistěte parkovací brzdu.
5. Tlačte stroj pomalu rukou nebo pomocí navijáku. V případě potřeby použijte brzdy.
6. K tlačení nebo tažení žacího stroje vysokou rychlostí nepoužívejte jiné vozidlo.
7. Pokud byla červená deska přesunuta na dolní sadu otvorů, přesuňte ji do původní polohy.

1580, 1585 (dvoustupňová převodovka)

1. Zatlačte páku pohonu na čtyři kola dolů do polohy pohonu na dvě kola.
2. Umístěte řadicí páku dvourychlostní převodovky do prostřední neutrální polohy.
3. Odjistěte parkovací brzdu.
4. Ručně nebo pomocí navijáku stroj pomalu tlačte a v případě potřeby použijte brzdy.

Přeprava stroje na přívěsu

⚠ POZOR: Při nakládání stroje na přívěs nebo nákladní vozidlo a při jeho vykládání dbejte zvýšené opatrnosti.

- Zaparkujte přívěs na vodorovném povrchu.
- Doporučuje se používat přívěs s bočnicemi.
- Udržujte dostatečnou vzdálenost kol od hran terénních nerovností.
- Při jízdě vzad používejte nízkou jezdovou rychlost a neměňte směr jízdy.
- Zavřete uzavírací ventil dodávky paliva, pokud je jím váš stroj vybaven.

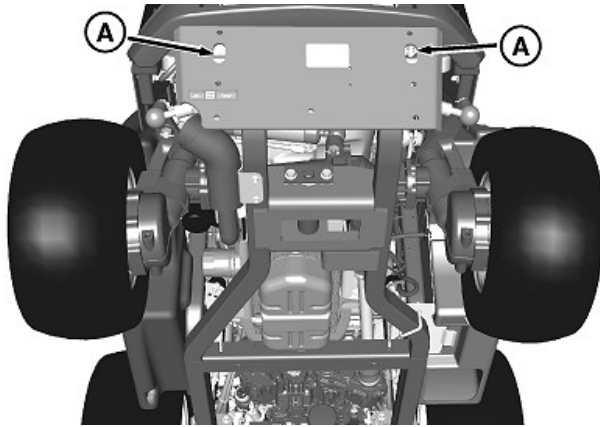
DŮLEŽITÉ: Přeprava stroje na přívěsu nebo ložné ploše nákladního automobilu vysokou jezdovou rychlostí může způsobit zvednutí kapoty nebo krytu motoru a jejich uvolnění ze stroje, pokud nejsou správně zajištěny.

- Umístěte stroj na přívěs tak, aby se kapota nebo kryty motoru otvíraly směrem k zadní části přívěsu, aby nedocházelo k otevření kapoty nebo krytů působením proudění vzduchu.
- Zajistěte kapotu nebo kryt motoru k tomu určenými pojistkami a západkami na stroji.
- Pokud nejsou k dispozici žádné pojistky nebo západky, zajistěte kapotu nebo kryt motoru vázacími popruhy.

Ujistěte se, zda je přívěs vybaven osvětlením a značením vyžadovaným platnými předpisy.

1. Zastavte vývodový hřídel.
2. Najed'te na přívěs s vysokou nosností se zvednutým nářadím.
3. Sklopte nářadí dolů na plošinu nebo přívěs.
4. Vypněte motor, vyjměte klíček ze spínací skříňky a zajistěte parkovací brzdu.
5. Zavřete uzavírací ventil přívodu paliva (pouze model se vznětovým motorem).
6. Připevněte stroj na ložné ploše přívěsu pomocí kotvicích popruhů, řetězů nebo lan s vysokou pevností.

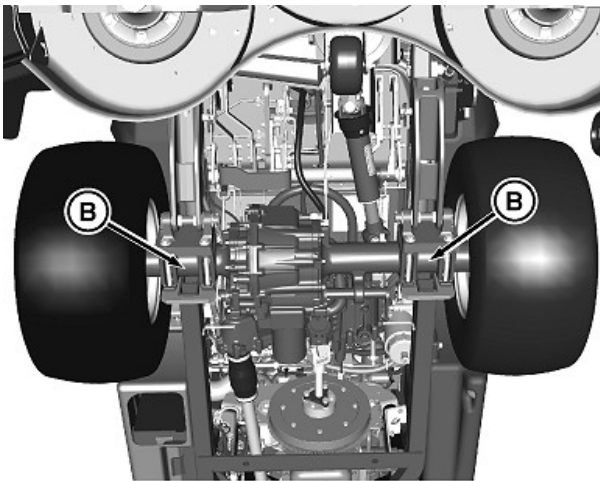
POZNÁMKA: Přední i zadní popruhy musí směřovat dolů a směrem od stroje.



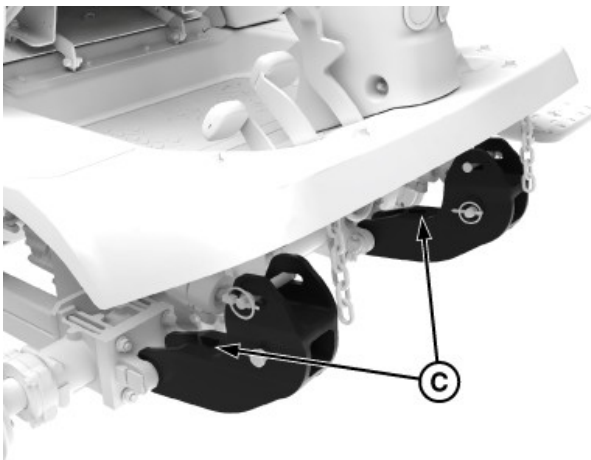
TCT008010—UN—11DEC13

7. Upevněte zadní popruhy:

- Není nainstalována žádná sada závaží: Upevněte zadní popruhy ke svislým drážkám (A) v zadním panelu.
- Je nainstalována sada nářadí (není zobrazena): Upevněte zadní popruhy k držáku sady závaží.



TCT008011—UN—11DEC13



TC674173—UN—10JUN25

8. Upevněte přední popruhy:

- Není namontováno žádné nářadí: Upevněte přední popruh okolo přední nápravy (B).

- Pokud je namontováno nářadí a je zcela spuštěno na plošinu přívěsu: Pripevněte popruhy do otvorů (C) ve zvedacím rámu.

9. Zkontrolujte, zda je kryt motoru zavřený a zajištěný. Složte konstrukci ROPS, aby na přívěsu nedocházelo k problémům s průjezdnou výškou.

OUC0005,0000071-16-10JUN25

Používání napájecí zásuvky

⚠ POZOR: Za provozu stroje nepoužívejte osobní elektroniku ani nenoste sluchátka. Nezavěšujte elektrické kabely na stanici obsluhy a na boky stroje.



TCAL43327—UN—14MAR13

Napájecí zásuvka poskytuje 12 V stejnosměrného proudu (VDC) pro elektrické příslušenství. Je jištěna 10 A pojistkou a napájena nezávisle na poloze spínače zapalování. Zásuvka obsahuje kryt s pružinou odolný vůči počasí. Před uložením stroje vždy odpojte zařízení a zavírejte kryt.

OUC1023,0000484-16-13MAR13

Servisní intervaly

Údržba stroje

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Při práci v extrémních provozních podmínkách může být nutné zkrátit intervaly údržby:

- Při práci v extrémně vysokých teplotách, v nadměrně prašném prostředí nebo jiných nepříznivých podmínkách může dojít ke znečištění nebo ucpání součástí motoru.
- Pokud je stroj dlouhodobě provozován při nízkých nebo volnoběžných otáčkách motoru, nebo opakovaně jen po krátkou dobu, může dojít ke zhoršení kvality motorového oleje.
- Mytí pod vysokým tlakem může poškodit díly stroje.

Při provádění pravidelné údržby stroje používejte níže uvedené tabulky intervalů údržby.

Zaparkujte vozidlo bezpečným způsobem. Viz Bezpečné parkování v oddílu BEZPEČNOST.

OUO2005,0000291-16-08FEB21

Záběh

Po prvních 10 hodinách provozu

- Zkontrolujte a dotáhněte upevňovací prvky kol.

Po prvních 50 hodinách provozu

POZNÁMKA: Výchozí časované upozornění z výroby pro motorový a hydraulický olej je nastaveno na 50 hodin. Jakmile uplyne 50hodinový interval, časovač bude nutné nově nastavit na normální interval 250 hodin pro motorový i hydraulický olej. (Viz část Použití servisních intervalů)

- Vyměňte motorový olej a filtr.
- Vyměňte olej a filtr oleje převodovky s rozvodovkou.
- Změňte nastavení časovače servisního intervalu.

OUO2005,0000363-16-13MAR20

Každých 50 provozních hodin, nebo jednou ročně

- Vyčistěte filtr vzduchu kabiny (stroje s kabinou).
- Promažte součásti žacího ústrojí.
- Namažte žací jednotku nebo komponenty zvedání žacího ústrojí.
- Namažte hnací hřídele.
- Očistěte svorky akumulátoru a zkontrolujte hladinu elektrolytu (v případě použití).
- Namažte díly zadní nápravy.

- Namažte válec řízení.
- Zkontrolujte nebo vyměňte řemeny žacího ústrojí.
- Model s pohonem 4 kol: Zkontrolujte výšku hladiny oleje zadní nápravy.
- Zkontrolujte a dotáhněte upevňovací prvky kol.

OUO2005,0000364-16-02NOV15

Vždy po 100 provozních hodinách

- Namažte otočný bod zadní nápravy.
- Promažte hydrostatické táhlo.
- Namažte brzdové pedály otáčení.

OUO2005,0000365-16-07MAR14

Vždy po 250 provozních hodinách

- Vyměňte motorový olej a filtr.
- Vyměňte olej a filtr oleje zadní nápravy s diferenciálem a převodovkou.

OUO2005,0000366-16-07MAR14

Každých 500 provozních hodin

- Zkontrolujte utahovací momenty zařízení ROPS.
- Vyměňte filtr paliva.
- Model s pohonem 4 kol: Vyměňte olej v zadní nápravě.
- Zkontrolujte sbíhavost na zadní nápravě.
- Zkontrolujte otočný čep zadní nápravy z hlediska opotřebení nebo poškození.

OUO2005,0000367-16-17APR15

Vždy po 1 000 provozních hodinách

- Zkontrolujte vůli ventilů.

OUO2005,0000368-16-07MAR14

Vždy po 1 500 provozních hodinách

- Zkontrolujte mrazuvzdornost a čistotu chladicí kapaliny.
- Zkontrolujte vstřikovače paliva.

OUO2005,0000369-16-07MAR14

**Každých 2 000 provozních hodin nebo
každé dva roky**

- Vyměňte chladicí kapalinu motoru a termostat.

OUO2005,000036A-16-06MAR14

Mazání při údržbě

Mazací tuk

DŮLEŽITÉ: Používejte doporučená maziva John Deere, aby nedocházelo k poškození nebo nadměrnému opotřebování součástí.

Doporučená maziva John Deere jsou účinná při teplotách v rozsahu -29 až 135 °C (-20 až 275 °F).

Při teplotách mimo tento rozsah se obraťte na svou servisní dílnu pro použití speciálních maziv.

Jsou doporučovány níže uvedené mazací tuky:

Vysokorychlostní aplikace

Pro následující vysokorychlostní aplikace používejte mazací tuk John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease nebo John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease:

- Hnací hřídel motoru (1 místo)
- Vývodový hřídel (3 místa).

Další aplikace

Pro ostatní aplikace používejte mazací tuk John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease nebo John Deere Moly High Temperature EP Grease.

Nebudete-li používat preferovaná maziva, zajistěte, aby bylo použito běžné univerzální mazivo stupně NLGI č. 2. Pro vysokorychlostní aplikace, jako jsou vřetena sekačky a zadní náprava, nepoužívejte mazací tuk John Deere Moly High Temperature EP Grease.

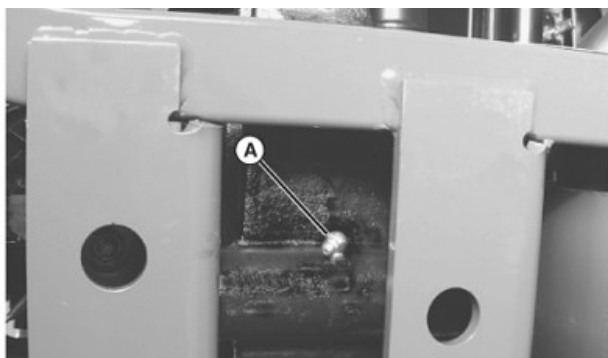
Provoz v extrémních podmínkách vyžaduje speciální mazivo. Obraťte se na svého prodejce John Deere.

Před a po mazání otřete všechny mazničky, aby nedošlo ke kontaminaci.

OUO1023,0000494-16-13MAR13

Mazání otočného čepu zadní nápravy

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST.)



TCAL43328—UN—14MAR13

2. Vyhledejte maznici otočného čepu zadní nápravy (A)

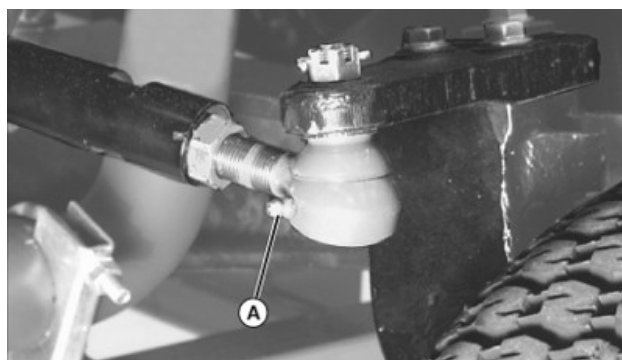
pod zadní částí stroje mezi příčkami rýmu v dolní části zadní nápravy.

3. Namažte maznici pomocí maziva John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex nebo John Deere Moly High Temperature EP Grease, dokud nebude mazivo vytékat z přední a zadní strany krytu nápravy.

OUO1023,0000495-16-13MAR13

Mazání zadní spojovací tyče

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST.)



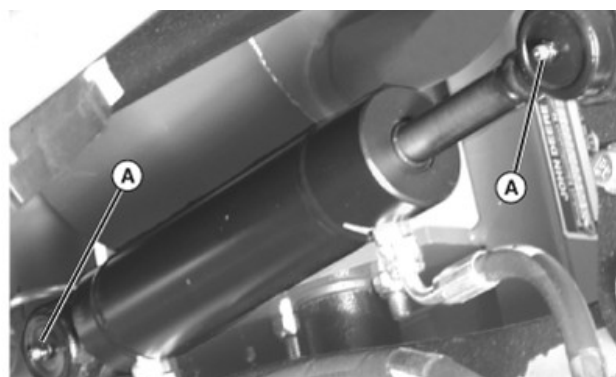
TCAL43329—UN—14MAR13

2. Namažte levou a pravou stranu zadní spojovací tyče (A) mazivem John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease nebo John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OUO1023,0000496-16-13MAR13

Mazání hydraulického válce posilovače řízení

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST.)



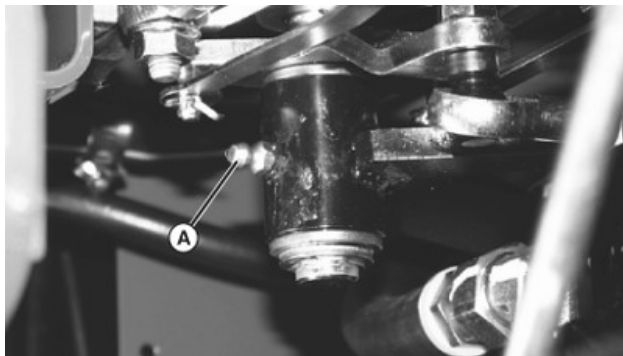
TCAL43330—UN—14MAR13

2. Namažte konce (A) hydraulického válce řízení na zadní části stroje mazivem John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease nebo John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OUO1023,0000497-16-13MAR13

Mazání hydrostatického táhla

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST.)



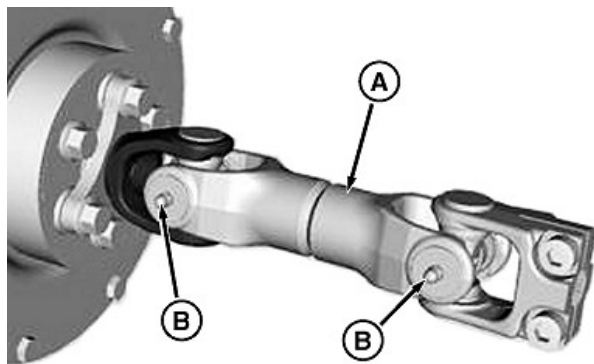
TCAL43331—UN—14MAR13

2. Vyhledejte maznice hydrostatického táhla (A) pod servisním krytem na místě obsluhy nebo na zadní straně pravé přední pneumatiky.
3. Namažte táhlo (A) mazivem John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease nebo John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OOU1023,0000498-16-13MAR13

Mazání hnacího hřídele motoru

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST.)



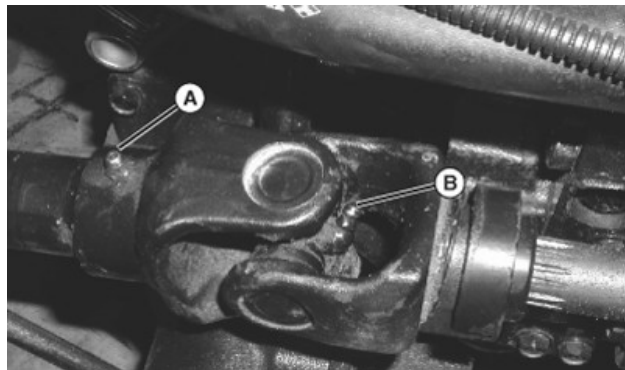
TCT010615—UN—06MAR14

2. Namažte přední kloub hnacího hřídele motoru (A) mazivem John Deere Multi-Purpose SD Polyurea nebo John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.
3. Napumpujte mazivo do dvou maznic (B), dokud neodkapává ze všech čtyř víček ložisek na vnitřní straně každého kloubu.

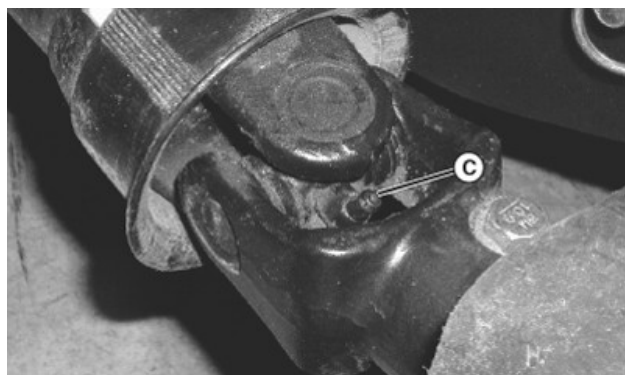
OOU2005,000036B-16-06MAR14

Mazání vývodového hřídele

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST.)



TCAL43333—UN—14MAR13



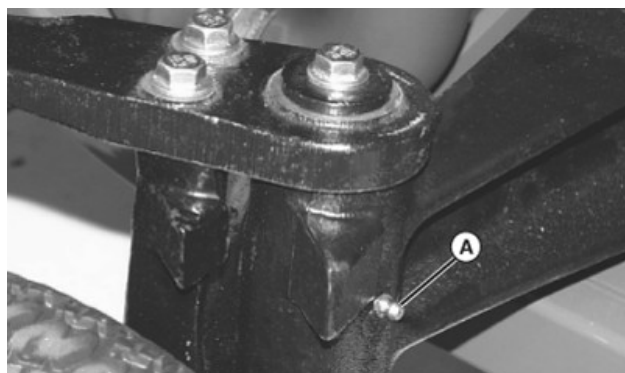
TCAL43334—UN—14MAR13

2. Namažte maznice (A–C) mazivem John Deere Multi-Purpose SD Polyurea nebo John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.
3. Napumpujte mazivo do maznic (B a C), dokud neodkapává ze všech čtyř víček ložisek na vnitřní straně každého kloubu.

OOU1023,000049A-16-14MAR13

Mazání vřeten řízení (pouze u pohonu dvou kol)

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST.)



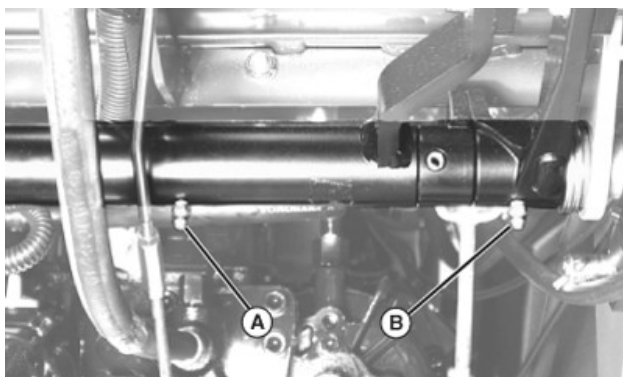
TCAL43335—UN—14MAR13

2. Vyhledejte maznici vřetena řízení (A) na přední straně vřeten řízení zadní nápravy (pouze u modelů s pohonem dvou kol).
3. Namažte táhlo (A) mazivem John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease nebo John Deere Moly High Temperature EP Grease.
4. Opakujte pro maznici vřetena řízení na druhé straně stroje.

OUC1023,000049B-16-13MAR13

Mazání táhla brzdového pedálu

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)

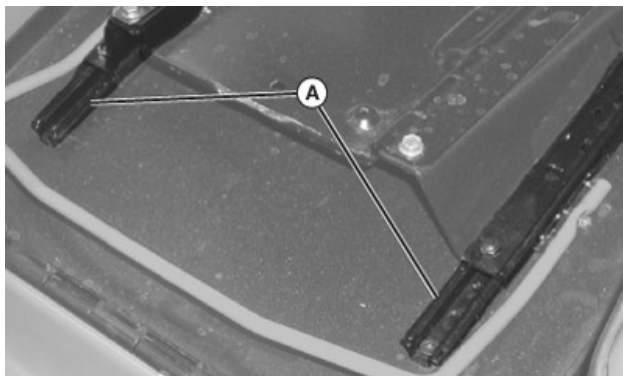


TCAL43336—UN—14MAR13

2. Vyhledejte maznice táhla brzdového pedálu (A a B) pod levou přední stranou plošiny obsluhy.
3. Namažte táhlo (A) mazivem John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease nebo John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OUC1023,000049C-16-13MAR13

Mazání kolejnic sedadla řidiče



TCAL43337—UN—14MAR13

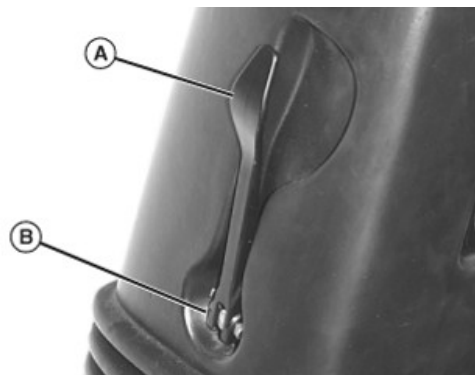
1. Promažte kolejnice sedadla řidiče (A) pomocí suchého, teflonového maziva, jako je například John Deere Super Lube™.

2. Nastříkejte mazivo na kolejnice sedadla při pohybu sedadla dopředu a dozadu.

OUC1023,000049D-16-01APR15

Mazání zajišťovacího mechanismu nastavení sklonu sloupku řízení

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)



TCAL43338—UN—14MAR13

2. Zatáhněte páku (A) ven, aby došlo k uvolnění sloupku řízení.
3. Namažte mechanismus vačky (A) pomocí suchého, teflonového maziva, například John Deere Super Lube™.

OUC1023,000049E-16-13MAR13

Údržba motoru

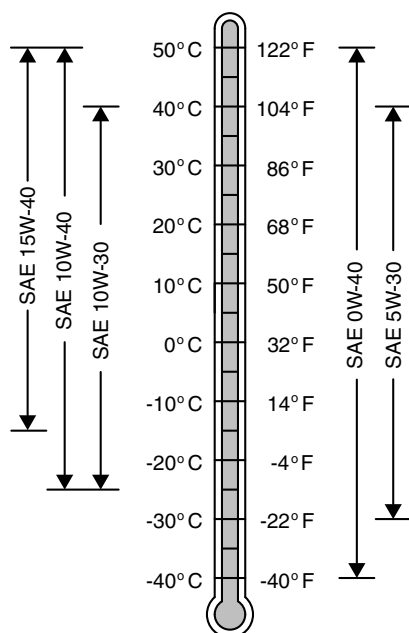
Zabraňte vzniku výfukových plynů

POZOR: Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý a mohou způsobit vážné zdravotní potíže nebo smrt.

- Před nastartováním motoru přemístěte stroj na otevřené prostranství.
- Nenechávejte stroj v činnosti v uzavřeném prostoru bez odpovídajícího odvětrávání.
- Připojte nástavec k výfukovému potrubí motoru k odvádění výfukových plynů mimo daný prostor.
- Umožněte přívod čerstvého vzduchu do pracovního prostoru k odvedení výfukových plynů.

OUO1023,000049F-16-13MAR13

Motorový olej pro vznětové motory – Motory Final Tier 4, Stage IIIB a Stage V



TS1691—UN—18JUL07

Viskozita oleje při různých rozsazích teplot okolního vzduchu

Pokud byste nedodržovali příslušné normy pro olej a intervaly výměny oleje, mohlo by dojít k poškození motoru, na které by se nemusela vztahovat záruka. Podmínkou platnosti záruky včetně záruky na emise není použití olejů, dílů či servisu John Deere.

Použijte olej s takovou viskozitou, která vyhovuje očekávané teplotě vzduchu v době mezi výměnami oleje.

Doporučujeme používat motorový olej John Deere Plus-50™ II.

Pokud není k dispozici motorový olej John Deere Plus-50™ II, lze použít motorový olej splňující jednu nebo více z níže uvedených specifikací:

- Servisní klasifikace API CJ-4 nebo vyšší
- Klasifikace olejů ACEA E6 nebo vyšší
- Servisní klasifikace JASO DH-2 nebo vyšší

NEPOUŽÍVEJTE motorový olej obsahující více než 1 % síranového popela, 0,12 % fosforu nebo 0,4 % síry.

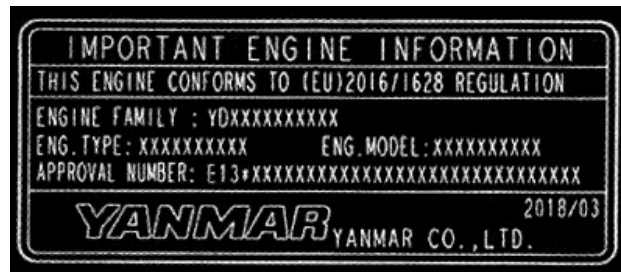
Doporučuje se používání multiviskózních olejů pro vznětové motory.

Kvalita motorové nafty a obsah síry v palivu musí odpovídat všem platným směrnici o emisních limitech uplatňovaným v místě užívání motoru.

DŮLEŽITÉ: Používejte **POUZE** motorovou naftu s mimořádně nízkým obsahem síry (ULSD – ultra low sulfur diesel) dosahující maximálně 15 mg/kg (15 ppm) síry.

MK71445,00000B3-16-18OCT18

Emise oxidu uhličitého (CO₂)



TCT015573—UN—17MAY18

Chcete-li identifikovat výstup oxidu uhličitého (CO₂), vyhledejte štítek emisí motoru. Na štítku emisí vyhledejte odpovídající skupinu a nahlédněte do tabulky.

Řada motorů	Výstup CO ₂
YD099PNLNV2A	1048 g/kWh
YD085PNLNV2A	995 g/kWh
YD112PNLNV2A	932 g/kWh
YD127PNLVN2A	1017 g/kWh
YD164DNMNV2B	839 g/kWh
YD219DNCDV3A	835 g/kWh
YD209DTCV4A	837 g/kWh
YD209DHCDV4A	756 g/kWh
YD332DNCDV4A	792 g/kWh
YD332DTCV4A	738 g/kWh
YD305DHCSV5A	732 g/kWh

Plus-50 je ochranná známka společnosti Deere & Company

Tato měření CO₂ jsou výsledkem testování během pevně daného testovacího cyklu za laboratorních podmínek prováděného pro zástupce motoru daného typu (skupiny motorů) a nepotvrzuje ani nezaručuje výkon příslušného motoru.

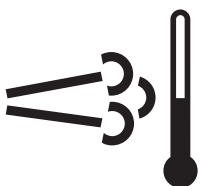
UP00731,0000930-16-24SEP19



Indikátor zastavení motoru

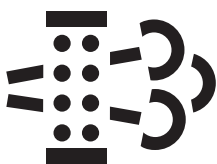
RG22493—UN—21AUG13

Přehled indikátorů dočišťování výfukových plynů



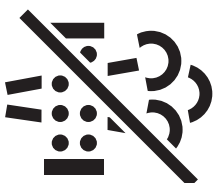
RG22488—UN—21AUG13

Kontrolka teploty emisí motoru



RG22489—UN—21AUG13

Kontrolka filtru výfuku



RG22490—UN—21AUG13

Indikátor deaktivovaného automatického čištění filtru výfuku



RG22491—UN—21AUG13

Indikátor závady soustavy emisí motoru



RG22492—UN—21AUG13

Varovná kontrolka

DŮLEŽITÉ: Pracovník obsluhy bude informován výstražným systémem obsluhy, pokud systém řízení emisí nebude fungovat správně a/nebo pokud řídicí jednotka motoru detekuje závadu motoru. Pokud bude obsluha varovné signály ignorovat, povede to ke snížení výkonu souvisejícímu s emisemi, což bude mít za následek deaktivaci obsluhy mobilních strojů mimo pozemní komunikace.

Je nutné provést rychle opatření za účelem nápravy nesprávné obsluhy, používání nebo údržby systému řízení emisí v souladu s nápravnými opatřeními uvedenými ve varováních níže.

Když se rozsvítí indikátor teploty emisí motoru, je teplota výfukových plynů vysoká, probíhá čištění filtru výfukových plynů. Se strojem můžete pracovat běžným způsobem, pokud se nenachází v místech, kde není bezpečné pracovat při vysoké teplotě výfukových plynů. V takovém případě vypněte automatické čištění.

Když se rozsvítí indikátor filtru výfukových plynů a probíhá čištění filtru výfukových plynů, je v soustavě dočišťování výfukových plynů závada nebo filtr výfukových plynů vyžaduje čištění a obsluha stroje vypnula automatické čištění filtru výfukových plynů. Pokud jsou podmínky bezpečné, zapněte automatické čištění filtru výfukových plynů nebo proveďte manuální regeneraci nebo postupujte podle postupu řešení diagnostického kódu závady.

Indikátor deaktivované funkce automatického čištění se rozsvítí, pokud obsluha stroje potvrdí žádost o deaktivování automatického čištění filtru výfuku. Tento symbol svítí, dokud obsluha na diagnostickém přístroji znovu nezapne automatické čištění filtru výfuku. Deaktivování automatického režimu není doporučováno vždy, pouze v případech, kdy není ohrožena bezpečnost nebo pokud v palivové nádrži nezbývá dostatek paliva pro dokončení čisticího procesu.

Indikátor závady soustavy dočišťování výfukových plynů motoru se rozsvítí, když jsou emise motoru mimo běžný provozní rozsah nebo dojde k poruše soustavy dočišťování výfukových plynů motoru. Postupujte podle procedury řešení diagnostického kódu závad nebo se obraťte na autorizovaný servis.

Když se rozsvítí indikátor závady systému řízení emisí spolu s výstražným indikátorem nebo kontrolkou Stop, ECU sníží výkon motoru, protože jsou emise motoru mimo běžný provozní rozsah nebo došlo k poruše systému řízení emisí. Postupujte podle procedury

řešení diagnostického kódu závad nebo se obraťte na autorizovaný servis.

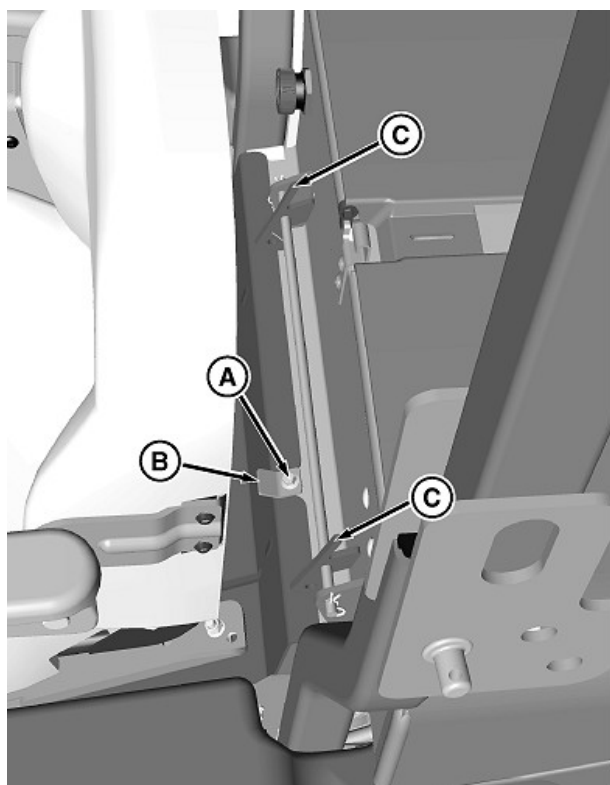
MK71445,00000B1-16-10OCT18

Zvedání a spuštění plošiny sedadla

Zvednutí plošiny sedadla

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)

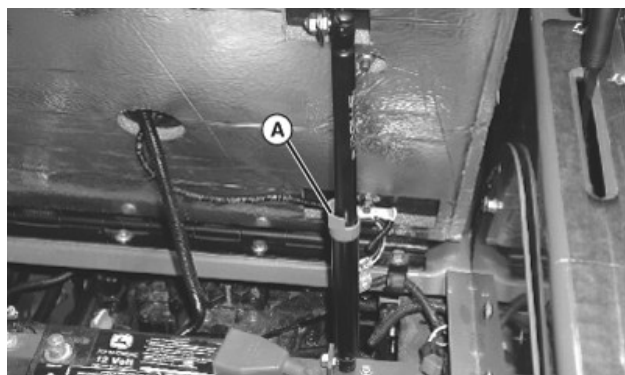
! POZOR: Může dojít k přiskřípnutí nebo rozdrčení prstů nebo rukou. Dbejte zvýšené pozornosti na místech, kde hrozí přiskřípnutí. Ruce udržujte v bezpečné vzdálenosti.



TCT009090—UN—05NOV13

2. Demontujte šroub (A) a pojistnou desku (B).
3. Zatlačte uvolňovací páku zvedání (C) dopředu a současně táhněte opěradlo sedadla obsluhy dopředu.
 - Platforma sedadla se bude zvedat, dokud se budou vysunovat plynové vzpěry a zapadne do otevřené polohy.

Spuštění plošiny sedadla



TCAL43343—UN—14MAR13

1. Zatlačte pojistnou páku (A) na plynové vzpěře.
2. Táhněte opěradlo dozadu a spusťte sedadlo do aretované polohy.
3. Namontujte pojistnou desku a šroub.

OJ02005,00002A1-16-05NOV13

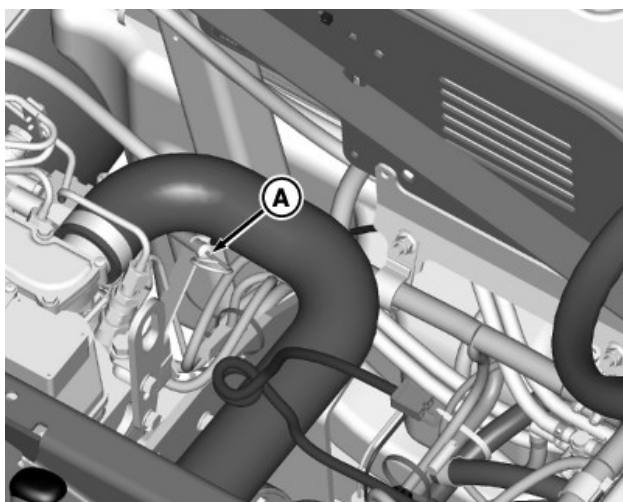
Kontrola hladiny motorového oleje (1550)

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Zabraňte vniknutí prachu a jiných nečistot do místa trubky ponorné měrky oleje. Před vyjmutím ponorné měrky důkladně očistěte okolní prostor.

Nedodržení pravidelné kontroly výšky hladiny motorového oleje může vést k vážným potížím s motorem v případě, kdy dojde k poklesu hladiny motorového oleje:

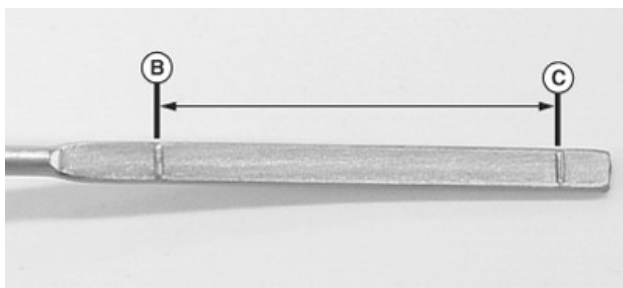
- Před zahájením provozu zkontrolujte hladinu oleje.
- Výšku hladiny oleje kontrolujte, když je olej studený a motor zastavený.
- Dbejte na to, aby se hladina oleje nacházela na měrce mezi ryskami, které označují maximální a minimální množství.
- Před doplňováním oleje zastavte motor.
- Bude-li motor během dne v chodu déle než 4 hodiny, provádějte kontrolu množství oleje dvakrát denně.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Nakloňte plošinu sedadla obsluhy dopředu.



TCT010630—UN—21MAR14

3. Vyjměte ponornou měrku (A) umístěnou na levé straně motoru pod sedadlem. Otřete ponornou měrku čistou tkaninou.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Namontujte měrku a pak ji znovu vyjměte. Zkontrolujte hladinu oleje. Hladina oleje se musí na měrce nacházet mezi ryskami (B) a (C).

- Je-li v motoru nedostatečné množství oleje, doplňte takové množství oleje, aby jeho hladina nebyla na měrce nad ryskou (B).
- Pokud se hladina oleje na měrce nachází nad ryskou (B), vypusťte potřebné množství oleje.

5. Zasuňte ponornou měrku zpět.

6. Spusťte plošinu sedadla obsluhy.

OUMX068,0000685-16-21MAR14

Kontrola hladiny motorového oleje (1570, 1575, 1580, 1585)

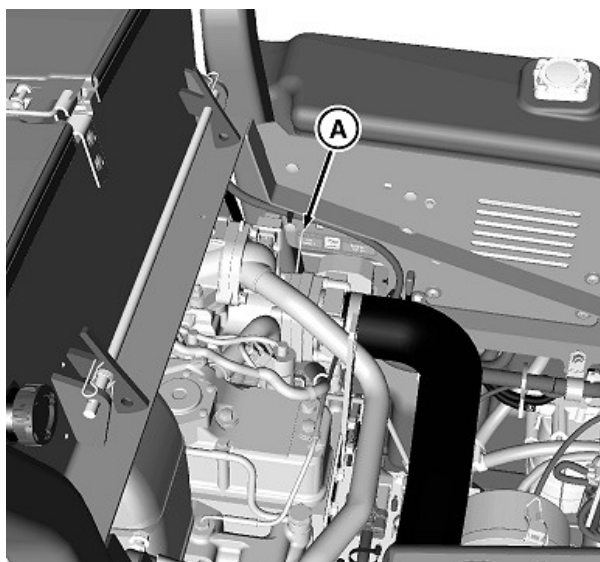
DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Zabraňte vniknutí prachu a jiných nečistot do místa trubky ponorné měrky oleje. Před vyjmutím ponorné měrky důkladně očistěte okolní prostor.

Nedodržení pravidelné kontroly výšky hladiny motorového oleje může vést k vážným potížím s motorem v případě, kdy dojde k poklesu hladiny motorového oleje:

- Před zahájením provozu zkontrolujte hladinu oleje.
- Výšku hladiny oleje kontrolujte, když je olej studený a motor zastavený.
- Dbejte na to, aby se hladina oleje nacházela na měrce mezi ryskami, které označují maximální a minimální množství.
- Před doplňováním oleje zastavte motor.
- Bude-li motor během dne v chodu déle než 4 hodiny, provádějte kontrolu množství oleje dvakrát denně.

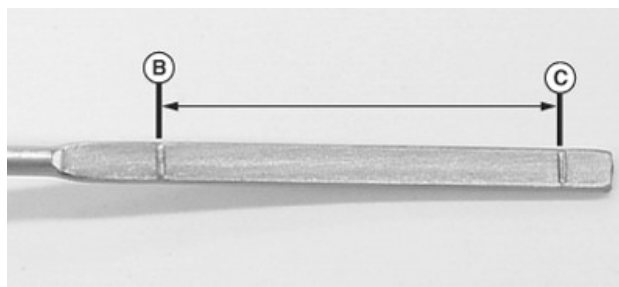
1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)

2. Nakloňte plošinu sedadla obsluhy dopředu.



TCT008509—UN—20SEP13

3. Vyjměte ponornou měrku (A) umístěnou na levé straně motoru pod sedadlem. Otřete ponornou měrku čistou tkaninou.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Namontujte měrku a pak ji znovu vyjměte. Zkontrolujte hladinu oleje. Hladina oleje se musí na měrce nacházet mezi ryskami (B) a (C).

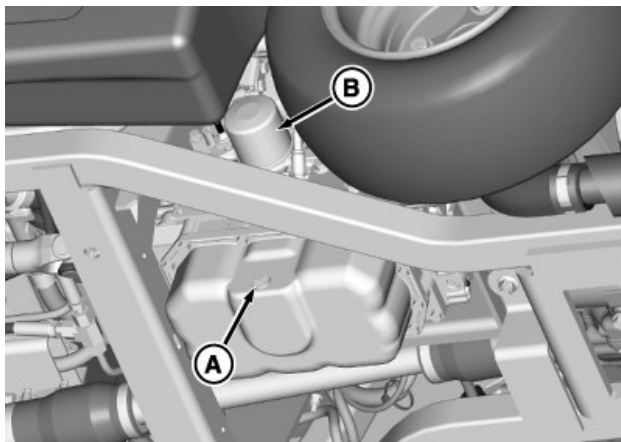
- Je-li v motoru nedostatečné množství oleje, doplňte takové množství oleje, aby jeho hladina nebyla na měrce nad ryskou (B).
- Pokud se hladina oleje na měrce nachází nad ryskou (B), vypusťte potřebné množství oleje.

5. Zasuňte ponornou měrku zpět.
6. Spustěte plošinu sedadla obsluhy.

OUMX068,0000686-16-21MAR14

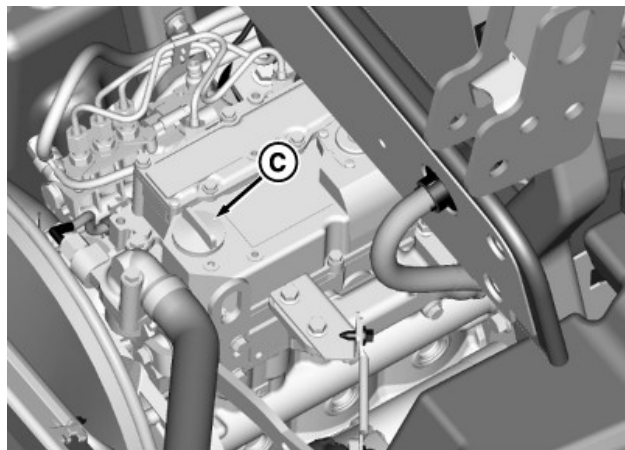
Výměna motorového oleje a filtru (1550)

1. Nechte motor chvíli běžet, aby se olej zahřál.
2. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
3. Otevřete plošinu sedadla a kryt motoru.
4. Pod místo vypouštění oleje umístěte zachytnou nádobu.



TCT010631—UN—21MAR14

5. Vyšroubujte vypouštěcí zátku (A) umístěnou pod motorem.
6. Vyšroubujte olejový filtr (B), který se nachází na levé dolní straně motoru. Při demontáži otáčejte filtrem proti směru pohybu hodinových ručiček.
7. Očistěte dosedací plochu filtru na motoru čistým hadrem.
8. Na těsnění nového filtru naneste tenkou vrstvu čistého motorového oleje.
9. Namontujte nový filtr.
 - Otáčejte filtrem ve směru pohybu hodinových ručiček, dokud se filtr nedostane do kontaktu s dosedací plochou. Jakmile se těsnění dostane do kontaktu, proveďte ještě 1/2 až 3/4 otáčky.
10. Namontujte vypouštěcí zátku oleje. Příliš ji neutahujte.



TCT010632—UN—21MAR14

11. Demontujte uzávěr plnicího otvoru oleje (C) na horní části motoru.
12. Doplňte olej do motoru následujícím způsobem:

Motorový olej — Specifikace

1550—Objem. 3.1 l (3.3 U.S. qt.)

13. Namontujte plnicí víčko oleje.
14. Spustěte motor.
 - Nechte motor v chodu v nízkých volnoběžných otáčkách po dobu přibližně 2 minut.
 - Zkontrolujte prostor pod motorem, zda nedochází k únikům oleje.
15. Zastavte motor.
16. Přibližně po 2 minutách zkontrolujte hladinu motorového oleje.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Zabraňte vniknutí prachu a jiných nečistot do místa trubky ponorné měrky oleje. Před vyjmutím ponorné měrky důkladně očistěte okolní prostor.

Nedodržení pravidelné kontroly výšky hladiny motorového oleje může vést k vážným potížím s motorem v případě, kdy dojde k poklesu hladiny motorového oleje:

- Před zahájením provozu zkontrolujte hladinu oleje.
- Výšku hladiny oleje kontrolujte, když je olej studený a motor zastavený.
- Dbejte na to, aby se hladina oleje nacházela na měrce mezi ryskami, které označují maximální a minimální množství.
- Před doplňováním oleje zastavte motor.
- Bude-li motor během dne v chodu déle než 4 hodiny, provádějte kontrolu množství oleje dvakrát denně.

17. Vytáhněte kontrolní měrku. Otřete ji čistou tkaninou.
18. Zasuňte ponornou měrku zpět.

19. Zkontrolujte hladinu oleje.

- Je-li množství oleje v motoru nedostatečné, doplňte takové množství oleje, aby se hladina oleje dotýkala značky na měrce.
- Pokud se hladina oleje na měrce nachází nad plnicí značkou, vypustte potřebné množství oleje.

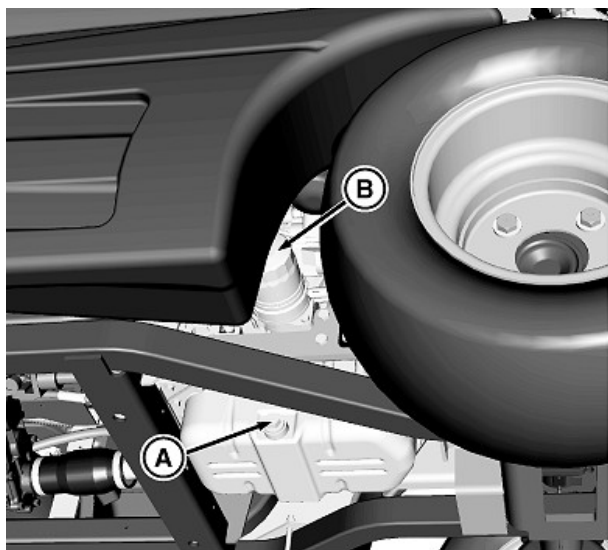
20. Zasuňte ponornou měrku zpět.

21. Zavřete kryt motoru a spusťte plošinu sedadla.

OUMX068,0000687-16-21MAR14

Výměna motorového oleje a filtru (1570, 1575, 1580, 1585)

1. Nechte motor chvíli běžet, aby se olej zahřál.
2. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
3. Otevřete plošinu sedadla a kryt motoru.
4. Pod místo vypouštění oleje umístěte zachytnou nádobu.

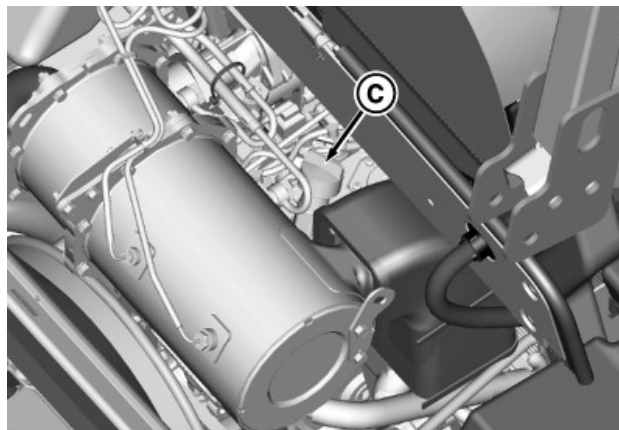


TCT008012—UN—29JUL13

5. Vyšroubujte vypouštěcí zátku (A) umístěnou pod motorem.
6. Vyšroubujte olejový filtr (B), který se nachází na levé dolní straně motoru. Při demontáži otáčejte filtrem proti směru pohybu hodinových ručiček.
7. Očistěte dosedací plochu filtru na motoru čistým hadrem.
8. Na těsnění nového filtru naneste tenkou vrstvu čistého motorového oleje.
9. Namontujte nový filtr.
 - Otáčejte filtrem ve směru pohybu hodinových ručiček, dokud se filtr nedostane do kontaktu s

dosedací plochou. Jakmile se těsnění dostane do kontaktu, proveďte ještě 1/2 až 3/4 otáčky.

10. Namontujte vypouštěcí zátku oleje. Příliš ji neutahujte.



TCT010633—UN—21MAR14

11. Demontujte uzávěr plnicího otvoru oleje (C) na horní části motoru.

12. Doplňte olej do motoru následujícím způsobem:

Motorový olej — Specifikace

1570, 1575, 1580,

1585—Objem. 4.1 l (4.3 U.S. qt.)

13. Namontujte plnicí víčko oleje.

14. Spusťte motor.
 - Nechte motor v chodu v nízkých volnoběžných otáčkách po dobu přibližně 2 minut.
 - Zkontrolujte prostor pod motorem, zda nedochází k únikům oleje.

15. Zastavte motor.

16. Přibližně po 2 minutách zkontrolujte hladinu motorového oleje.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Zabraňte vniknutí prachu a jiných nečistot do místa trubky ponorné měrky oleje. Před vyjmutím ponorné měrky důkladně očistěte okolní prostor.

Nedodržení pravidelné kontroly výšky hladiny motorového oleje může vést k vážným potížím s motorem v případě, kdy dojde k poklesu hladiny motorového oleje:

- Před zahájením provozu zkontrolujte hladinu oleje.
- Výšku hladiny oleje kontrolujte, když je olej studený a motor zastavený.
- Dbejte na to, aby se hladina oleje nacházela na měrce mezi ryskami, které označují maximální a minimální množství.
- Před doplňováním oleje zastavte motor.
- Bude-li motor během dne v chodu déle než 4

hodiny, provádějte kontrolu množství oleje dvakrát denně.

17. Vytáhněte kontrolní měрку. Otřete ji čistou tkaninou.
18. Zasuňte ponornou měрку zpět.
19. Zkontrolujte hladinu oleje.
 - Je-li množství oleje v motoru nedostatečné, doplňte takové množství oleje, aby se hladina oleje dotýkala značky na měrci.
 - Pokud se hladina oleje na měrci nachází nad plnicí značkou, vypusťte potřebné množství oleje.
20. Zasuňte ponornou měрку zpět.
21. Zavřete kryt motoru a spusťte plošinu sedadla.

OUMX068,0000688-16-09NOV18

Čištění ochranné mřížky sání vzduchu do motoru

⚠ POZOR: Tlakový vzduch může způsobit vymrštění částecek nečistot na velkou vzdálenost.

- Dbejte, aby se na pracovní ploše nezdržovaly nepovolané osoby.
- Při používání tlakového vzduchu pro účely čištění používejte prostředky pro ochranu zraku.
- Snižte tlak vzduchu na 210 kPa (30 psi).

DŮLEŽITÉ: Zanesená mřížka sání vzduchu může způsobit poškození motoru v důsledku nadměrného zahřívání. Udržujte mřížku sání vzduchu i ostatní vnější povrchy motoru stále čisté, včetně chladicích žebér, aby bylo zajištěno dostatečné proudění vzduchu.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Otevřete kryt motoru.



TCT007884—UN—11JUL13

3. Očistěte síťky (A) kartáčem, stlačeným vzduchem nebo vodou.
4. Zavřete kryt motoru.

OUC0005,0000074-16-29JUL13

Čištění chladiče oleje a chladiče

⚠ POZOR: Stlačený vzduch může způsobit úlet částecek nečistot do velké vzdálenosti.

- Dbejte na to, aby se na pracovní ploše nezdržovaly nepovolané osoby.
- Při používání stlačeného vzduchu pro účely čištění používejte prostředky pro ochranu zraku.
- Snižte tlak vzduchu na 210 kPa (30 psi).

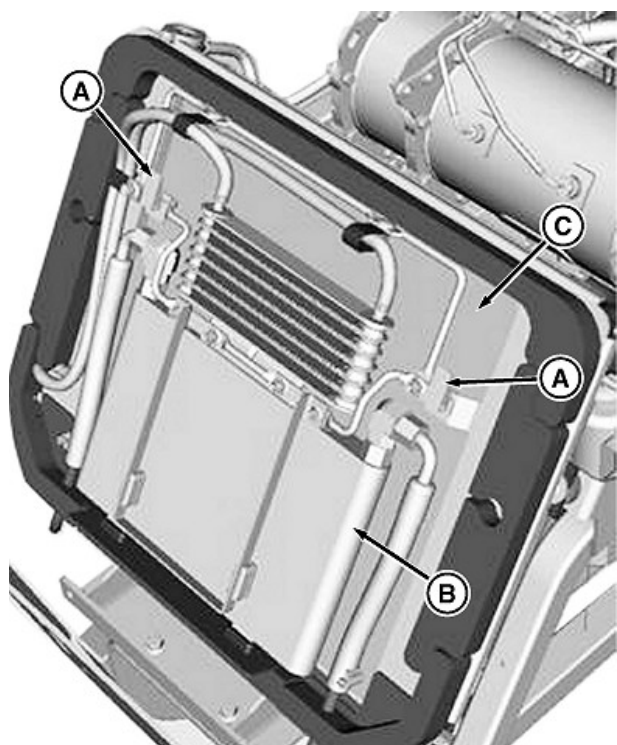
DŮLEŽITÉ: Závity chladiče oleje a chladicí žebra chladiče musí být čisté pro zabránění přehřátí motoru a zajištění dostatečného sání vzduchu.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Nechejte motor vychladnout.
3. Otevřete kryt motoru.

DŮLEŽITÉ: Při čištění chladiče oleje a vody držte trysku stlačeného vzduchu nebo ošťikovače ve vzdálenosti nejméně 15 cm (6 in) od žebér. Na chladič stříkejte pouze z přední strany (strana ventilátoru).

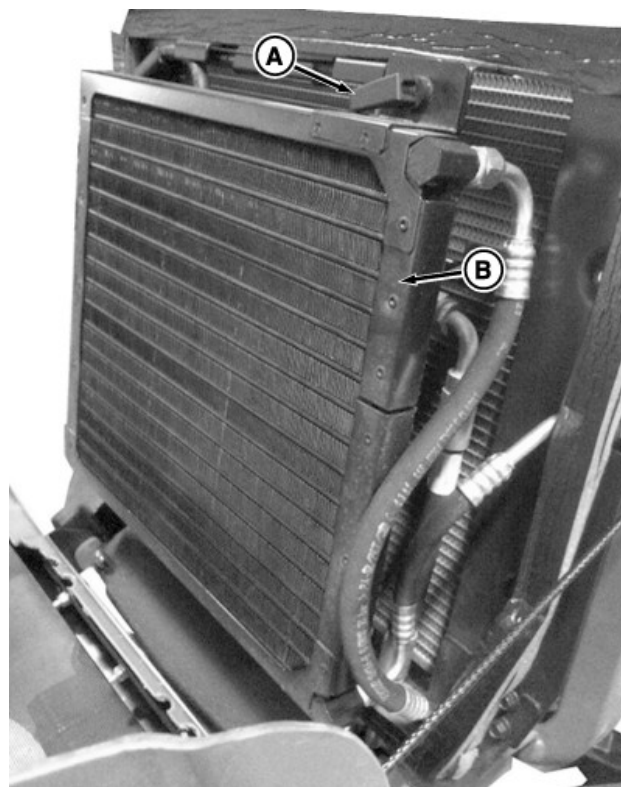
4. Odklopte chladič oleje od chladiče kapaliny.

Stroje bez klimatizace

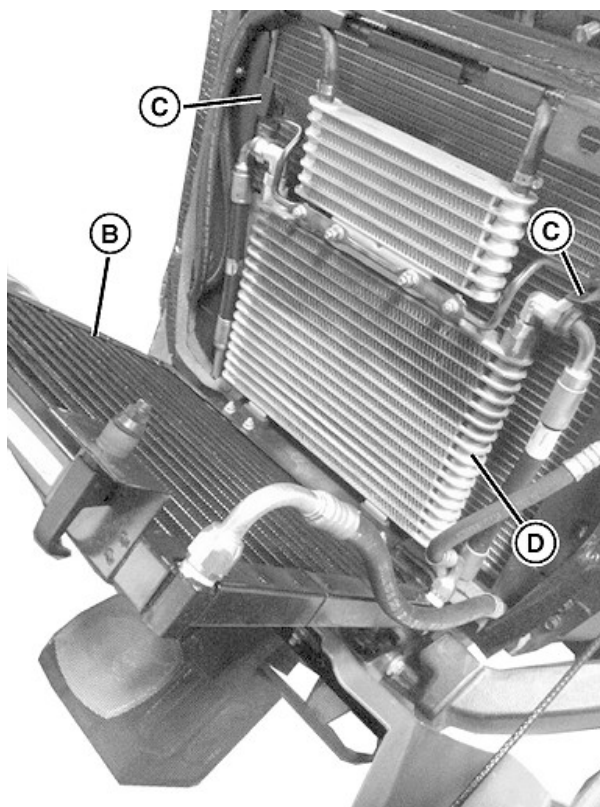


- Otočte dvě rukojeti (A) dopředu a uvolněte chladič oleje (B) z držáku chladiče.
- Posuňte chladič motorového oleje (B) mírně do otevřené polohy, abyste získali přístup k chladicím žebřům radiátorů (C).

Stroje s klimatizací



- Otočte rukojeť (A) nahoru a směrem k přední části stroje a uvolněte západku na kondenzátoru klimatizace (B).



- Otočte kondenzátor klimatizace (B) dopředu jako na obrázku.

- Otočte dvě rukojeti (C) dopředu a otočte chladič oleje (D) dopředu.
5. Odstraňte špínu a nečistoty z chladiče a chladiče oleje pomocí stlačeného vzduchu nebo vody stříkané z přední strany směrem k zadní.
 6. Zkontrolujte poškození závitů chladiče oleje a žeber chladiče.

POZNÁMKA: Před otočením chladiče oleje zpět do své polohy nezapomeňte zavést a nainstalovat všechny hadice do držáků.

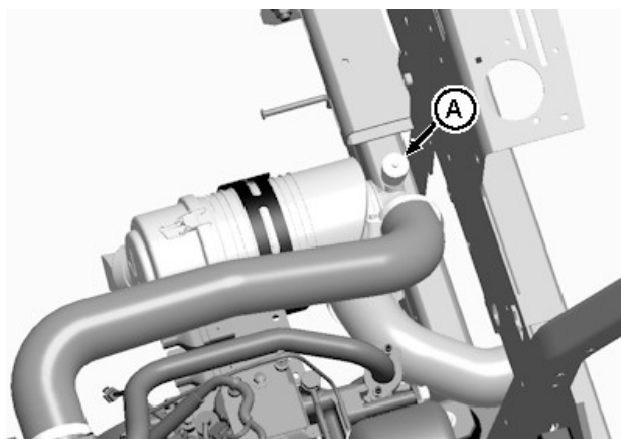
7. Otočte chladič oleje proti chladiči kapaliny a zajistěte ho pomocí dvou rukojetí.
8. Stroje s klimatizací: Nainstalujte kondenzátor klimatizace zpět na rám a zajistěte ho pomocí rukojetí se západkou.
9. Zavřete kryt motoru.

OUO2005,0000075-16-07MAR14

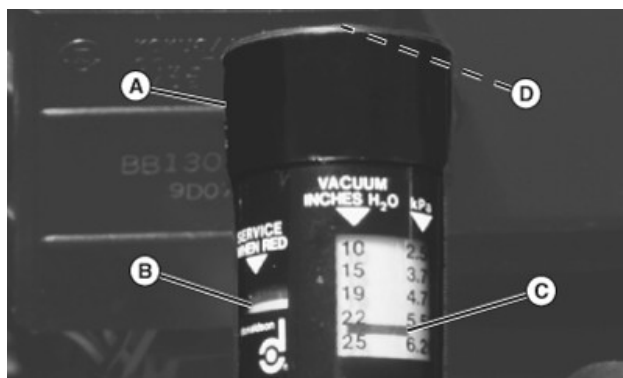
Kontrola indikátoru zanesení vzduchového filtru

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Zvedněte plošinu sedadla nebo demontujte kryt baterie.

POZNÁMKA: Indikátor nebude pracovat správně, pokud je plastové pouzdro indikátoru poškozené.



TCT011364—UN—03NOV15



TCAL43352—UN—14MAR13

3. Zkontrolujte indikátor zanesení sání vzduchu (A).
 - Pokud je okénko indikátoru (B) žluté, není nutné provádět servis filtru sání vzduchu.
 - Pokud je okénko indikátoru červené, je nutné vyměnit vložku filtru sání vzduchu.
 - Podtlaková stupnice (C) na indikátoru ukazuje, k jakému omezení vložek filtru sání vzduchu dochází.
4. Stiskněte pryžové tlačítko (D) na horní straně krytu a indikátor resetujte.
5. Spust'te plošinu sedadla dolů nebo nainstalujte kryt baterie.

OUO2005,0000292-16-03NOV15

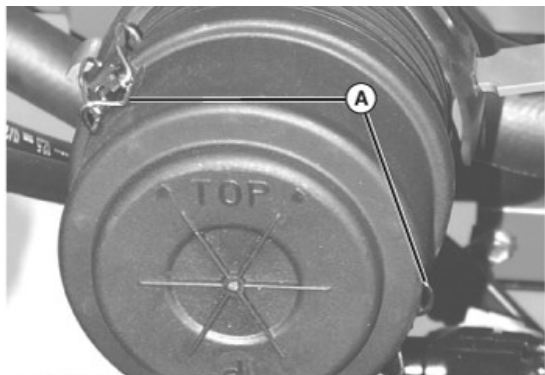
Údržba filtračních vložek filtru sání vzduchu

DŮLEŽITÉ: Při ovládání stroje v extrémním horku, prachu nebo jiných náročných podmínkách, kontrolujte indikátor omezení průchodu vzduchu každý den.

- Nikdy neprovozujte motor bez nainstalovaných vložek filtru sání vzduchu.
- Papírové vložky neomývejte.
- Nepokoušejte se čistit papírovou filtrační vložku poklepem o jiný předmět.
- Nepoužívejte pro čištění filtrační vložky stlačený vzduch.

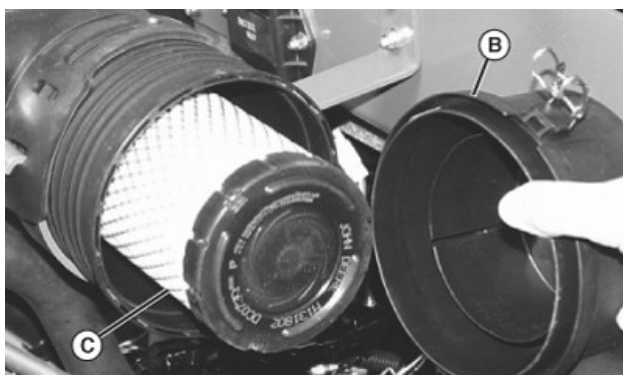
Hlavní filtrační vložka filtru vzduchu

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Nechejte vychladnout motor.
3. Zvedněte plošinu se sedadlem.



TCAL43353—UN—14MAR13

4. Zvedněte západky s pružinou (A) a odhákněte západky od krytu filtru sání vzduchu.

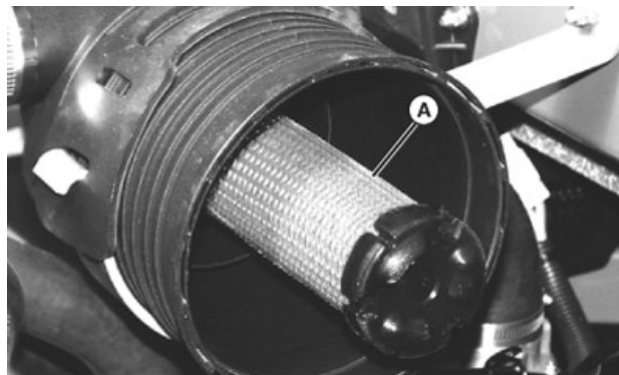


TCAL43354—UN—14MAR13

5. Demontujte kryt filtru sání vzduchu (B).
6. Demontujte a odstraňte jako odpad primární filtrační vložku (C).
7. Vložte do filtru primární vložku.
8. Namontujte kryt filtru sání vzduchu, ověřte, zda slovo "TOP" směřuje nahoru.
9. Resetujte indikátor zanesení filtru sání vzduchu.
10. Spusťte motor a nechte jej pracovat 1 minutu ve vysokých volnoběžných otáčkách.
11. Zastavte motor. Zkontrolujte indikátor zanesení sání vzduchu:
 - Pokud zůstane okénko indikátoru žluté, je filtr sání vzduchu připraven k činnosti.
 - Pokud se okénko indikátoru zbarví do červena, vyměňte sekundární vložku filtru sání vzduchu.

Sekundární (bezpečnostní) filtrační vložka

1. Demontujte kryt filtru sání vzduchu.
2. Demontujte primární filtrační vložku filtru sání vzduchu.



TCAL43355—UN—14MAR13

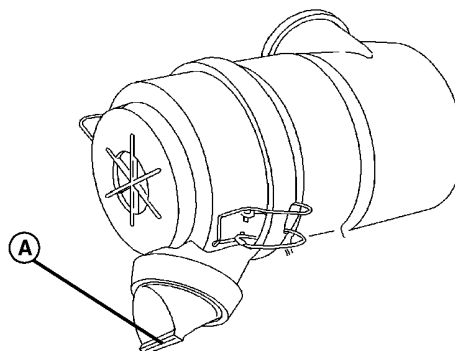
3. Vytáhněte a zlikvidujte sekundární vložku filtru (A).
4. Vložte novou sekundární vložku filtru.
5. Namontujte primární filtrační vložku filtru sání vzduchu.
6. Namontujte kryt filtru sání vzduchu, ověřte, zda slovo "TOP" směřuje nahoru.
7. Sklopte plošinu sedadla.

OUO2005,0000293-16-04NOV13

Čistění ventilu k odvádění prachu

DŮLEŽITÉ: Neprovozujte motor bez namontovaného filtru sání vzduchu a pryžového ventilu pro odvádění prachu.

1. Zaparkujte vozidlo bezpečným způsobem. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Nechejte vychladnout motor.
3. Otevřete kryt motorového prostoru.



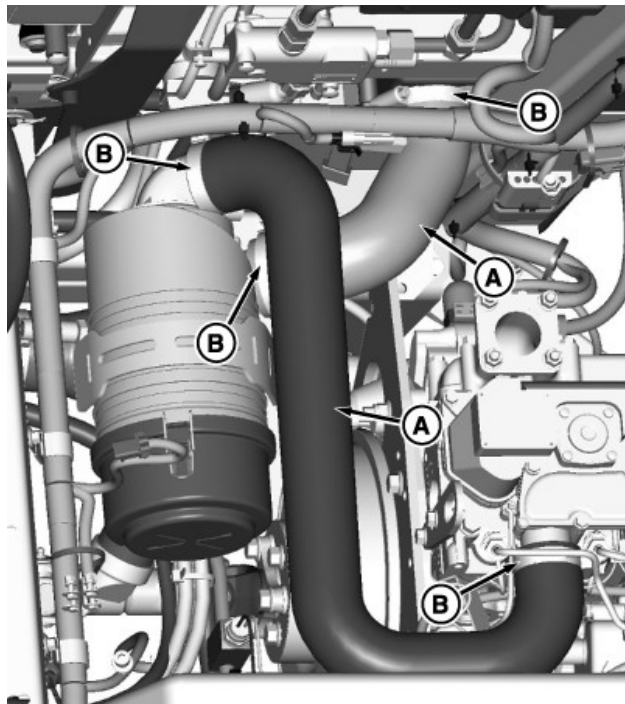
TCAL43356—UN—14MAR13

4. Stlačením vyčistěte ventil (A) pro odvádění prachu. V případě poškození jej demontujte a vyměňte.

OUO1023,00004A9-16-13MAR13

Kontrola sání, hadic a hadicových svorek

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Nechejte vychladnout motor.
3. Otevřete kryt motoru.



TCT010972—UN—27MAR14

Poznámka k obrázku: Zobrazen je model 1550, další modely jsou podobné.

4. Zkontrolujte hadice sání vzduchu (A), zda neobsahují praskliny nebo poškození. Podle potřeby vyměňte.
5. Utáhněte hadicové svorky (B).

OUMX068,0000696-16-27MAR14

Kontrola hadic chladiče a hadicových spon

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Nechejte vychladnout motor.
3. Otevřete kryt motoru.
4. Zkontrolujte obě hadice chladiče a přepadovou hadici, zda nejsou popraskané nebo poškozené. Podle potřeby vyměňte.
5. Dotáhněte hadicové spony chladiče a přepadové hadicové spony dle potřeby.
6. Zavřete kryt motoru.

OOU1023,00004AB-16-13MAR13

Chladicí kapalina vznětového motoru

Doporučované chladicí kapaliny

Přednostně doporučujeme následující připravené roztoky chladicích kapalin motorů:

- John Deere Cool-Gard™ II
- John Deere Cool-Gard™ II PG

Ne všechny produkty Cool-Gard™ II pre-mix jsou dostupné ve všech zemích.

Pokud je vyžadováno netoxické složení chladicí kapaliny, používejte Cool-Gard™ II PG.

Další doporučené chladicí kapaliny

Jsou doporučeny také následující chladicí kapaliny motoru:

- Koncentrát kapaliny John Deere Cool-Gard™ II ve 40 – 60% směsi koncentráту a kvalitní vody.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Při míchání koncentráту chladicí kapaliny s vodou nepoužívejte koncentraci chladicí kapaliny nižší než 40 % a vyšší než 60 %. Koncentrace nižší než 40 % není dostačující pro ochranu proti korozi. Koncentrace vyšší než 60 % může zapříčinit tvorbu gelových sraženin v chladicí kapalině a problémy chladicí soustavy.

Jiné chladicí kapaliny

Jiné chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu nebo propylenglykolu lze použít, pokud vyhovují minimálně jedné z těchto specifikací:

- Chladicí kapalina splňující požadavky směrnice ASTM D6210
- Koncentráty chladicí kapaliny splňující požadavky ASTM D6210 smíchané v poměru 40 % až 60 % s kvalitní vodou
- Chladicí kapalina splňující požadavky směrnice ASTM D3306
- Koncentráty chladicí kapaliny splňující požadavky ASTM D3306 smíchané v poměru 40 % až 60 % s kvalitní vodou

Pokud není chladicí kapalina splňující jednu z těchto specifikací k dispozici, používejte koncentrát chladicí kapaliny nebo připravený roztok chladicí kapaliny, který alespoň minimálně splňuje následující chemické a fyzikální vlastnosti:

- Je dodáváno v balení s kvalitními aditivy bez dusitanů.
- Chrání před korozi kovové materiály chladicího systému (litinu, slitiny hliníku a slitiny mědi, jako je mosaz).

Cool-Gard je ochranná značka Deere & Company

Kvalita vody

Kvalita vody je důležitá pro činnost chladicí soustavy. Pro výrobu roztoku koncentráту chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu se doporučuje používat destilovanou, deionizovanou nebo demineralizovanou vodu.

Intervaly výměny chladicí kapaliny

Provádějte vypuštění a propláchnutí chladicí soustavy a naplňte novou chladicí kapalinou v předepsaných intervalech, které se liší podle použité chladicí kapaliny.

Použije-li se Cool-Gard™ II nebo Cool-Gard™ II PG, je interval vypouštění 6 let nebo 6000 provozních hodin.

Použije-li se jiná chladicí kapalina než Cool-Gard™ II nebo Cool-Gard™ II PG, zkrátte interval vypouštění na 2 roky nebo 2000 hodin provozu.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození!

- **Nepoužívejte těsnicí přísady pro chladicí soustavu ani protimrazové prostředky s těsnicími přísadami.**
- **Nesměšujte chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu a propylenglykolu.**
- **Nepoužívejte chladicí kapaliny s obsahem dusitanů.**

UP00731,0000022-16-17JAN19

Bezpečná údržba chladicí soustavy



TCAL42226—UN—08MAR13

! POZOR: Chladič je horký a může způsobit popáleniny. Nahromaděný tlak může po sejmutí uzávěru chladiče způsobit vytrysknutí chladicí kapaliny:

- Zastavte motor a počkejte, až vychladne.
- Nesnímejte uzávěr, dokud nedojde k takovému vychladnutí chladiče a motoru, abyste se jich mohli dotýkat holýma rukama.
- Pomalu povolujte uzávěr k prvnímu dorazu,

abyste uvolnili nahromaděný tlak. Potom uzávěr sejměte.

OUO1023,00004AD-16-14MAR13

Kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny

DŮLEŽITÉ: Použití nesprávné chladicí směsi může vést k poškození chladiče:

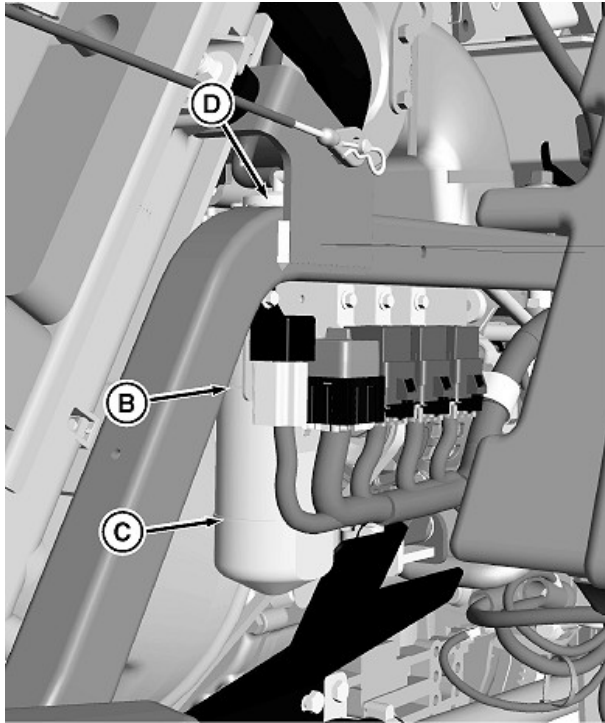
- **Nepracujte s motorem, pokud chladicí soustava obsahuje pouze čistou vodu.**
- **Nepřekračujte 50% hranici směsi chladicí kapaliny a vody.**
- **Hliníkové součásti bloku motoru a chladiče motoru vyžadují používání schválené chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu.**

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Nechejte vychladnout motor. Otevřete kryt motoru.



TCAL43359—UN—14MAR13

3. Pomalu otevřete a sejměte víčko chladiče (A) a zkontrolujte, zda je hladina chladicí kapaliny až u plnicího hrdla.
4. Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, otevřete ventil odvzdušnění na pravé straně chladiče, doplňte chladicí kapalinu a odvzdušnění zavřete.
5. Nasaďte víčko chladiče.
6. Zkontrolujte vyrovnávací nádržku chladicí kapaliny. Přepadová hadička se nesmí dotýkat dna vyrovnávací nádržky.



TCT009084—UN—04NOV13

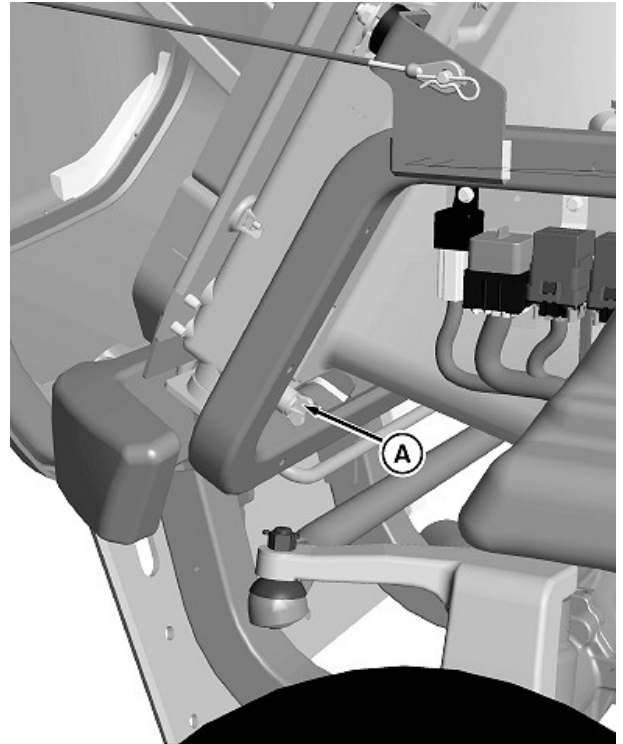
7. Při provozní teplotě motoru by měla být hladina vyrovnávací nádržky mezi značkami FULL (B) a LOW (C).
8. Demontujte víčko (D) a v případě nízké hladiny doplňte kapalinu.
9. Zkontrolujte stav hadic a svorek. Zkontrolujte, zda nedochází k únikům nebo zda nejsou uvolněny spoje.

OUO2005,0000295-16-04NOV13

Údržba chladicí soustavy

Vypouštění chladicí kapaliny ze soustavy

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Nechejte vychladnout motor.
3. Otevřete kryt motoru.
4. Pomalu uvolňujte víčko chladiče do první zářezky, aby došlo k uvolnění vnitřního tlaku.



TCT009085—UN—04NOV13

5. Otevřete vypouštěcí ventil chladiče (A) nacházející se v dolní části chladiče pod zadním nárazníkem. Vypustěte chladicí kapalinu do nádoby.
6. Po vypuštění veškeré chladicí kapaliny zavřete vypouštěcí ventil chladiče.
7. Propláchněte chladicí systém.

Propláchnutí chladicí soustavy

1. Chladicí soustavu propláchněte vodou s prostředkem John Deere Cooling System Cleaner nebo John Deere Cooling System Quick Flush, případně jiným odpovídajícím prostředkem. Naplňte soustavu čistou vodou. Postupujte podle pokynů na nádobě.
2. Osadte a utáhněte uzávěr chladiče.
3. Nastartujte motor a nechejte jej v činnosti až do dosažení provozní teploty.
4. Zastavte motor.
5. Otevřete výpustný ventil chladiče. Kapalinu vypustěte z chladicí soustavy ihned, než dojde k usazení rzi a nečistot.
6. Zavřete výpustný ventil chladiče.
7. Naplňte chladicí soustavu opět čistou vodou a opakujte proplachování, dokud nebude chladicí systém vyčištěn.
8. Vypustěte systém a naplňte jej chladicí kapalinou.

Naplnění chladicí soustavy

DŮLEŽITÉ: Použití nesprávné chladicí směsi může vést k poškození chladiče:

- Nepracujte s motorem, pokud chladicí soustava obsahuje pouze čistou vodu.
- Nepřekračujte 50% hranici směsi chladicí kapaliny a vody.
- Hliníkové součásti bloku motoru a chladiče motoru vyžadují používání schválené chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu.

1. Jakmile dojde k vychladnutí motoru a chladicího systému, otevřete víčko chladiče po první doraz, aby došlo k uvolnění nahromaděného tlaku. Chcete-li víčko sejmut, mírně na víčko zatlačte a otočte s ním proti směru pohybu hodinových ručiček.

2. Naplňte chladicí soustavu.

- Kapacita chladicí soustavy je následující:

Chladicí soustava — Specifikace

1550—Objem. 7,1 l (7,5 qt)

1570, 1575, 1580 a

1585—Objem. 7,6 l (8,0 qt)

- Určité geografické oblasti mohou vyžadovat ochranu proti velmi nízkým teplotám. Požadované pokyny naleznete na nádobce s nemrznoucí směsí nebo kontaktujte autorizovaného prodejce John Deere, který vám poskytne potřebné informace a doporučení.
- Do chladiče může být přidán přípravek John Deere Cooling System Sealer nebo jiný přípravek se stejnými vlastnostmi, který zabráňuje únikům z chladicí soustavy. Nepoužívejte v chladicí soustavě žádná jiná aditiva.

3. Nastartujte motor a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči. Je-li to nutné, doplňte takové množství chladicí kapaliny, aby její hladina dosahovala po hrdlo plnicího otvoru.

4. Osadte a utáhněte uzávěr chladiče. Nechte motor běžet až do dosažení provozní teploty.

5. Vypněte motor a nechte jej vychladnout.

6. V případě potřeby dolijte chladicí kapalinu do vyrovnávací nádržky na chladicí kapalinu.

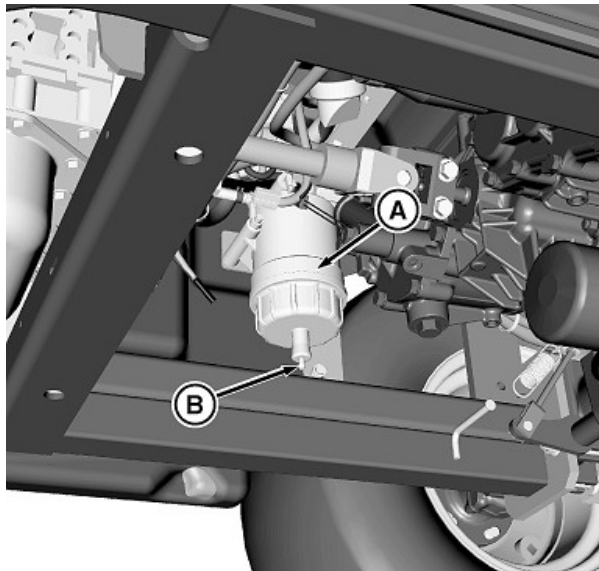
7. Zkontrolujte stav hadic a svorek. Zkontrolujte, zda nedochází k únikům nebo zda nejsou uvolněny spoje.

POZNÁMKA: Vyrovnávací nádržka na chladicí kapalinu se používá k zachycení přepadu z chladiče a při provozu by měla být plná přibližně z poloviny. Po ochlazení systému potočte chladicí kapalinu zpět do chladiče dle potřeby.

Vypouštění odlučovače vody (1570, 1575, 1580, 1585)

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)

2. Nechejte motor vychladnout.



TCT008014—UN—29JUL13

3. Odkalovací nádobka palivového filtru (A) se nachází na levé straně motoru.

4. Hledejte vodu v usazovací nádobce naznačenou červeným plovoucím kroužkem zvedaným ze dna.

5. Je-li přítomna voda, povolte výpusť (B) v dolní části odkalovací nádržky a vypusťte vodu.

6. Zavřete vypouštěcí ventil. (B).

OUC0005.0000078-16-14AUG13

Údržba palivového filtru (1550)

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Páry paliva jsou výbušné a hořlavé:

- Při manipulaci s palivem nekuřte.
- Zabraňte vzniku jisker a nepoužívejte otevřený plamen v blízkosti paliva.
- Před údržbou zastavte motor.
- Před údržbou nechte snížit teplotu motoru.
- Pracujte v dokonale větraných prostorech.
- Rozlité palivo ihned vytřete.

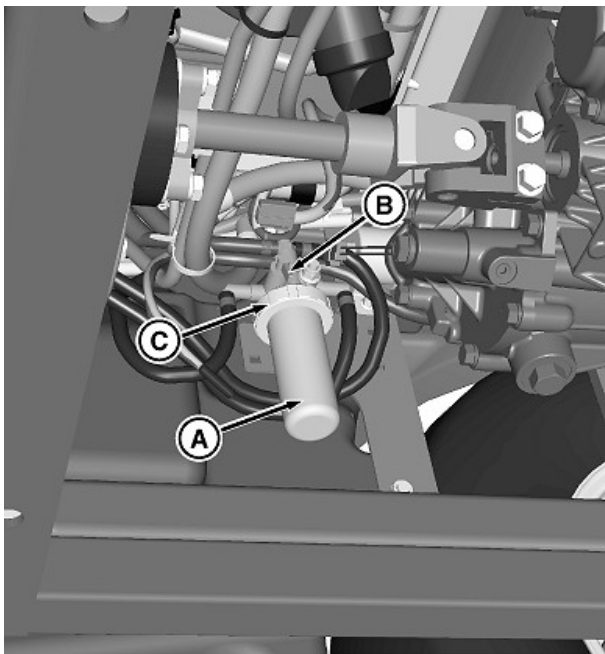
POZNÁMKA: Výměnu palivového filtru provádějte v době, kdy je v nádrži nízká hladina paliva.

Kontrola

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)

OUC0005.0000076-16-04NOV13

2. Nechejte vychladnout motor.
3. Otevřete kryt motoru.



TCT008013—UN—29JUL13

4. Odkalovací nádobka palivového filtru (A) se nachází na levé straně motoru.
5. Hledejte vodu v usazovací nádobce naznačenou červeným plovoucím kroužkem zvedaným ze dna.

Čištění a výměna

1. Zavřete uzavírací ventil pro přívod paliva (B) otočením do vodorovné polohy.
2. Odšroubujte objímku (C), abyste mohli sejmut nádobku a filtr. Filtr vyhodte.
3. Vyčistěte nádobku a vložte nový filtr.
4. Namontujte nádobku a objímku. Utáhněte objímku rukou.
5. Otevřete uzavírací ventil pro přívod paliva otočením do svislé polohy (jako na obrázku).
6. Pomocí páčky ruční pumpy načerpejte palivo do palivového systému.
7. Nastartujte motor a zkontrolujte, zda nedochází k úniku.

OUMX068,0000697-16-27MAR14

Výměna palivového filtru (1570, 1575, 1580, 1585)

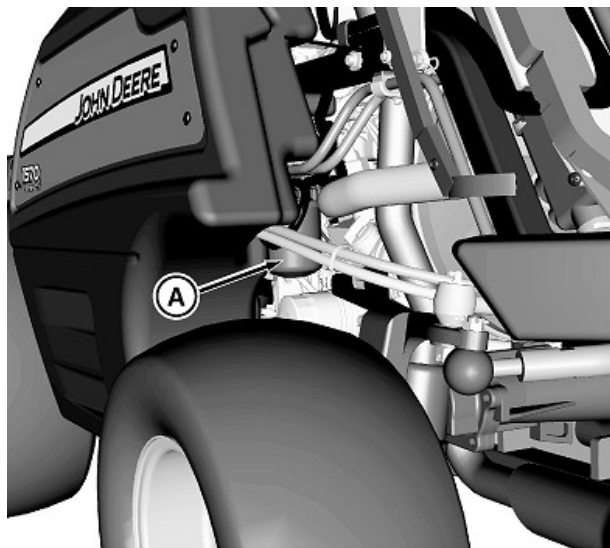
⚠ POZOR: Páry paliva jsou výbušné a hořlavé:

- Při manipulaci s palivem nekuřte.
- Zachovejte bezpečnou vzdálenost otevřeného plamene nebo jisker.

- Před údržbou zastavte motor.
- Před údržbou nechejte snížit teplotu motoru.
- Pracujte v dokonale větraných prostorech.
- Rozlité palivo ihned setřete.

POZNÁMKA: Výměnu palivového filtru provádějte v době, kdy je v nádrži nízká hladina paliva.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Nechejte motor vychladnout.
3. Otevřete kryt motoru.
4. Otočte rozpojovacím ventilem přívodu paliva nacházejícím se na odlučovači vody do polohy Vypnuto.



TCT008015—UN—29JUL13

5. Otáčejte palivovým filtrem (A) proti směru hodinových ručiček a demontujte ho.
6. Naneste na těsnění nového filtru tenkou vrstvu čistého paliva.
7. Namontujte nový palivový filtr.
8. Otevřete kohout přívodu paliva.
9. Nastartujte motor a zkontrolujte, zda nedochází k úniku.

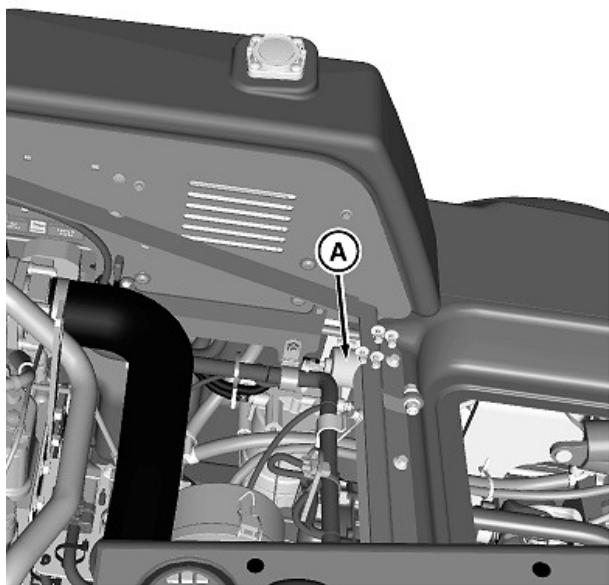
OJ02005,0000079-16-20MAR14

Plnění palivové soustavy

POZNÁMKA: Po spotřebování veškerého paliva nebo po výměně palivového filtru může být zapotřebí naplnit palivovou soustavu naftou.

1. Umístěte stroj na vodorovný povrch, ne na svah.
2. Vypněte vývodový hřídel.

3. Spustíte náradí na zem.
4. Zajistíte stroj parkovací brzdou.
5. Vytáhněte klíček ze spínací skříňky.



TCT009484—UN—11DEC13
Elektrické pomocné čerpadlo se nachází pod sedadlem na levé straně stroje.

6. Před nastartováním motoru otočte klíček ve spínací skříňce na 2 minuty do polohy spuštěno. Palivové čerpadlo (A) naplní soustavu naftou a provede odvzdušnění.
7. Spustíte motor. Pokud se motor nepodaří nastartovat, opakujte předchozí krok.

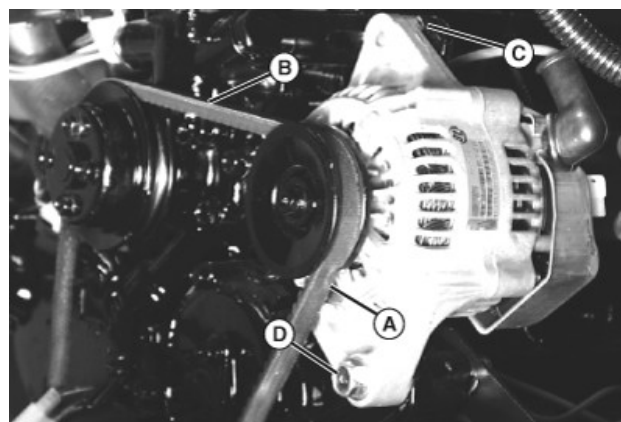
OUC2005,00002D3-16-20MAR14

Kontrola a seřízení řemenu alternátoru

⚠ POZOR: Může dojít k zachycení prstů, volného oděvu nebo dlouhých vlasů otáčejícími se díly. Před opuštěním místa obsluhy z důvodu nastavení nebo údržby stroje počkejte, dokud se motor a všechny otáčející se díly nezastaví.

Kontrola napnutí řemenu

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Nechejte vychladnout motor.
3. Otevřete kryt motoru.



TCAL43368—UN—14MAR13

4. Zkontrolujte řemen alternátoru (A).

- Zkontrolujte, zda není řemen nadměrně opotřeben, poškozen nebo nedochází k jeho protažení při nasazení na motoru.
- Zatlačte prstem na řemen přibližně v polovině mezi alternátorem a řemenicemi vodního čerpadla v (B). Řemen se musí prohnut o určenou vzdálenost. V případě příliš těsného nebo volného nastavení řemen seřídíte.

Specifikace

Řemen alternátoru—Průhyb. 10–15 mm (3/8–1/2 in.)

Nastavení napnutí řemenu

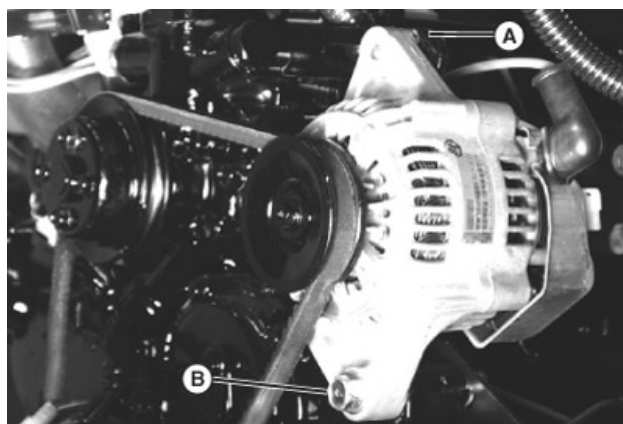
1. Povolte seřizovací šroub (C).
2. Povolte upevňovací šroub alternátoru (D).
3. Zatlačte alternátor směrem ven.
4. Utáhněte seřizovací šroub (C) a upevňovací šroub (D).
5. Zkontrolujte napnutí řemenu.
6. Zavřete kryt motoru.

OUC1023,00004B5-16-14MAR13

Výměna řemenu alternátoru

⚠ POZOR: Pokud se dotknete horkých ploch, můžete se popálit. Motor, součástky a kapaliny jsou po provozu motoru horké. Před prováděním údržby motoru nebo před prací v jeho blízkosti nechte motor vychladnout.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování v části BEZPEČNOST).
2. Nechejte vychladnout motor.
3. Otevřete kryt motoru.



TCAL43369—UN—14MAR13

4. Povolte seřizovací šroub (A).
5. Povolte upevňovací šroub alternátoru (B).
6. Zatlačte alternátor směrem k motoru a povolte řemen alternátoru.
7. Demontujte opotřeбенý řemen alternátoru ze stroje.

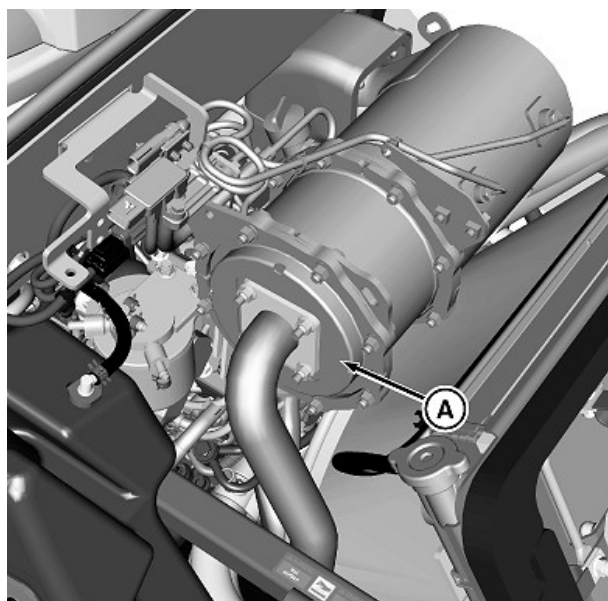
POZNÁMKA: Pro dostatečné povolení řemene, aby ho bylo možné sundat z řemenic, může být nutné demontovat seřizovací šroub alternátoru.

8. Namontujte nový řemen přes lopatky ventilátoru a nainstalujte je na motor a kladky alternátoru.
9. Seřídte napnutí řemenu alternátoru.
10. Zavřete kryt motoru.

OOU2005,000007A-16-29JUL13

Servis filtru výfuku

⚠ POZOR: Federální, státní a místní zákony nebo směrnice mohou saze z filtru výfuku klasifikovat jako nebezpečný odpad. Nebezpečný odpad musí být zlikvidován podle platných federálních, státních nebo místních zákonů či směrnic o likvidaci nebezpečného odpadu. Saze z filtru výfuku smí odstraňovat pouze kvalifikovaný servisní pracovník. Ohledně odstranění sazí z filtru výfuku a jejich likvidace se obraťte na svého autorizovaného prodejce.



TCT010611—UN—28FEB14

Výfukový filtr (A) je zkonstruován tak, aby zadržoval zbytkové saze, které vznikají jako nespalitelné zbytky aditiv, použitých v oleji k mazání klikové skříně motoru a v palivu. S rostoucím obsahem sazí klesá schopnost filtru saze zachycovat. V důsledku zvýšeného zpětného tlaku ve výfukovém systému může dojít ke snížení výkonu motoru. Zbytkové saze je nutné z filtru odstranit. Odstranění sazí se provádí vyjmutím filtru výfuku ze stroje a jeho vyčištěním pomocí zvláštního zařízení nebo výměnou.

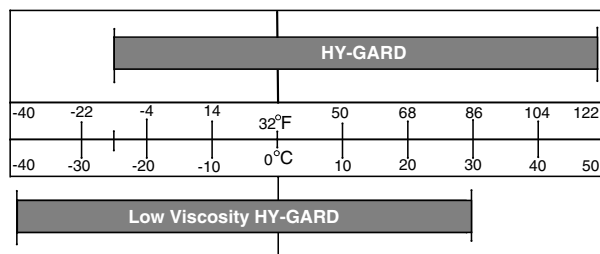
DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Nepokoušejte se vyjmout filtr výfuku ze stroje. Ohledně vyjmutí filtru výfuku kvůli odstranění sazí nebo výměně se obraťte na svého autorizovaného prodejce.

Nedodržení schválené metody odstranění sazí může znamenat porušení federálního zákona USA, zákona příslušného státu nebo místních předpisů o nebezpečných odpadech. Současně může dojít k poškození filtru výfuku a následnému zániku zaručené úrovně emisí.

SB31882,0000273-16-24JUL18

Údržba převodovky

Olej rozvodovky



TCAL43372—UN—14MAR13

POZNÁMKA: V hnacím ústrojí stroje je od výrobce použitý převodový olej John Deere HY-Gard® (J20C). NESMĚŠUJTE oleje různých druhů.

Používejte pouze převodový olej HY-GARD® (J20C).

NEPOUŽÍVEJTE převodové oleje do automatických převodovek, označené písmenem "F".

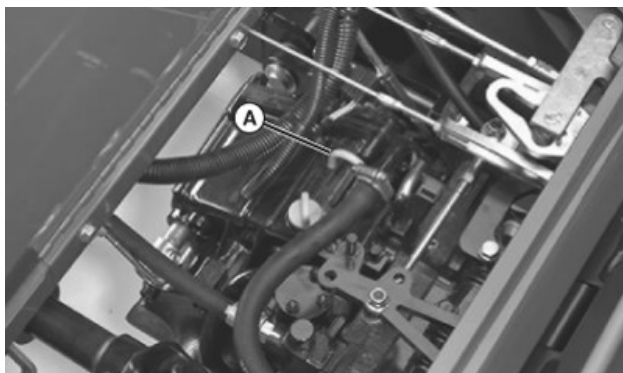
Převodový olej John Deere HY-GARD® (J20C) je speciálně navržen tak, aby poskytoval maximální ochranu před mechanickým opotřebením, korozi a pěněním.

DŮLEŽITÉ: V provozních teplotách pod -18 °C je nutné použít olej s nízkou viskozitou Low Viscosity HY-GARD® (J20D) nebo dojde k poškození převodovky.

OOU1023,00004B8-16-13MAR13

Kontrola hladiny oleje v hnacím ústrojí

1. Před kontrolou hladiny oleje v převodovce spustíte na 30 sekund motor.
2. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
3. Otevřete servisní otvor na plošině obsluhy.



TCAL43373—UN—14MAR13

4. Umístěte měрку (A) na horní stranu převodovky.
5. Demontujte měрку a otřete ji pomocí čisté utěrky.

6. Zasuňte měрку zcela do krytu převodovky a znovu ji vyjměte.
7. Hladina oleje musí být v rozmezí XXX na měrci. Pokud není na měrci vidět hladina oleje, doplňte olej do převodovky. V případě příliš vysoké hladiny olej odsajte.
8. Zasuňte měрку a zavřete servisní otvor. Pokud byl doplněn olej, zkontrolujte hladinu oleje po jízdě stroje.

OOU1023,00004B9-16-13MAR13

Výměna převodového oleje a filtru

⚠ POZOR: Unikající kapaliny pod vysokým tlakem mohou proniknout kůži a způsobit vážné zranění.

- Před odpojením hydraulického nebo jiného natlakovaného vedení uvolněte vnitřní tlak.
- Netěsnosti hledejte pomocí kusu lepenky. Nevystavujte ruce nebo tělo kapalinám pod vysokým tlakem.
- Před natlakováním všechny spoje utáhněte.

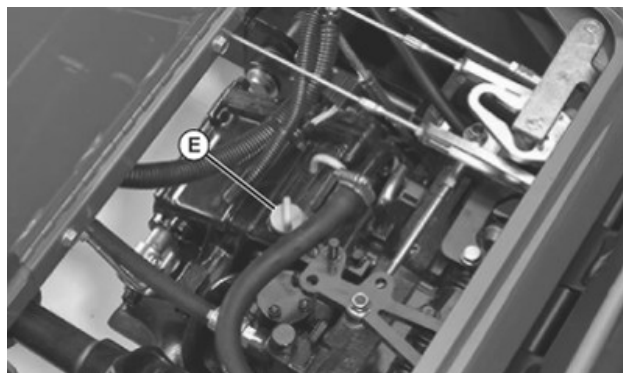
1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Spustíte veškerá nářadí na zem.
3. Umístěte pod převodovku vhodnou nádobu pro zachycení oleje.



TCAL43374—UN—14MAR13

4. Očistěte nečistoty a vyjměte vypouštěcí zátky (A, B)

- a D) z umístění výše. Nechte z převodovky vytéct olej.
- Demontujte olejový filtr převodovky (C) a nechejte olej vytéci. Očistěte přírubu otvoru olejového filtru pomocí čisté utěrky.
 - Namažte ploché těsnění nového olejového filtru několika kapkami převodového oleje a namontujte filtr na montážní přírubu. Utáhněte filtr o 1/2 až 3/4 otáčky po dosednutí těsnění na přírubu.
 - Namontujte vypouštěcí zátky.



TCAL43375—UN—14MAR13

- Zvedněte servisní poklop a demontujte víčko plnicího otvoru oleje převodovky (E).
- Doplňte převodovku doporučeným olejem, dokud nebude hladina sahat po horní značku XXX na měrce. Objem suché převodovky je uveden níže, ale při výměně oleje může být potřebný objem nižší. Nepřeplňujte.

Specifikace

Převodovka (pohon dvou kol)—Objem. 8,5 l (9 qt)
 Převodovka (pohon čtyř kol – 1550, 1570)—Objem. 8,7 l (9,2 qt)
 Převodovka (pohon čtyř kol – 1575, 1580, 1585)—Objem. 10,0 l (10,5 qt)

- Spusťte stroj a střídějte pedály pro jízdu vpřed a vzad, čímž odvzdušníte převodovku. Zastavte stroj a znovu zkontrolujte hladinu oleje.

OUO2005,000007B-16-29JUL13

Seřízení pedálů pro jízdu vpřed a vzad

Seřídte pedály pro jízdu vpřed a vzad a zajistěte, aby hydrostatická převodovka pracovala v plném rozsahu otáček.

Kontrola rozsahu pohybu pedálu pro jízdu vpřed a vzad

- Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
- Úplně sešlápněte pedál pro jízdu vpřed.

- Změřte vzdálenost mezi dolní stranou pedálu a podlahovou deskou. Dolní strana pedálu se musí nacházet v určené vzdálenosti od podlahové desky. Pokud ne, nastavte vzdálenost pedálu.

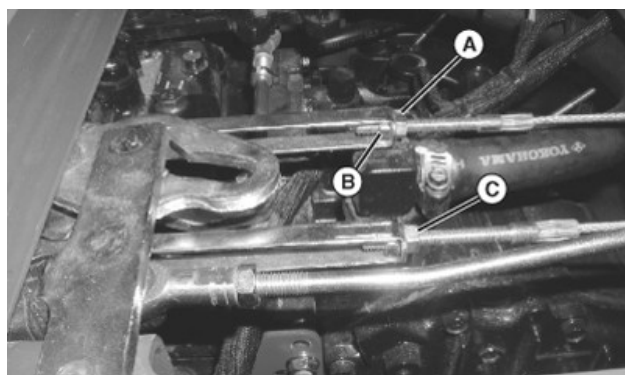
Specifikace

Vzdálenost pedálu pro jízdu vpřed/vzad k podlahové desce—Vzdálenost. 12,5 mm (0,5 palce)

- Opakujte kroky 2 a 3 pro pedál pro jízdu vzad.

Seřízení chodu pedálu pro jízdu vpřed a vzad

- Otevřete servisní otvor.



TCAL43376—UN—14MAR13

- Povolte matice (A a B) na táhle pedálu pro jízdu vpřed.
- Otáčejte matice podél konce kabelu, dokud vzdálenost mezi podlahovou deskou a dolní stranou pedálu pro jízdu vpřed není v určených mezích při úplném sešlápnutí pedálu pro jízdu vpřed.

Specifikace

Vzdálenost pedálu pro jízdu vpřed/vzad k podlahové desce—Vzdálenost. 12,5 mm (0,5 palce)

- Utáhněte matice (A a B).
- Opakujte postup pro táhlo pedálu pro jízdu vzad (C).

OUO1023,00004BB-16-13MAR13

Seřízení neutrálu převodovky

⚠ POZOR: Nepokoušejte se provádět toto seřízení, pokud nejste kvalifikovaný a řádně proškolený technik. Nesprávné seřízení může vést k nebezpečnému provozu stroje.

Seřízením neutrálu zajistíte, že se stroj nebude s pedály v neutrální poloze rozjíždět dopředu nebo dozadu.

- Zaparkujte stroj na pevném a rovném povrchu. Nastavte ovládací prvky do následující polohy:
 - Vypnutý vývodový hřídel.
 - Pohon čtyř kol odpojen (je-li k dispozici).

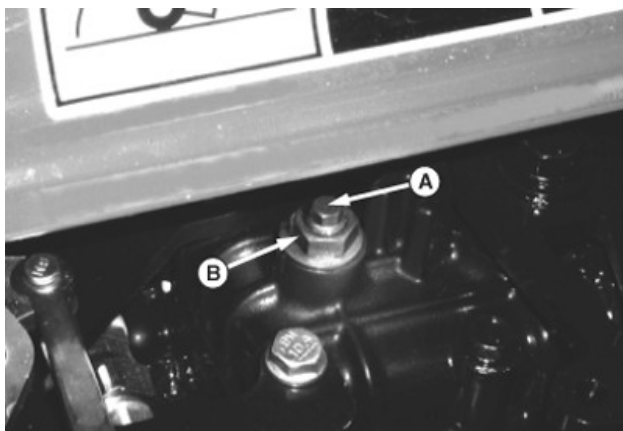
- Vypnutá uzávěrka diferenciálu.
 - Nářadí je demontováno nebo je uzamčen servisní otvor.
 - Parkovací brzda je zajištěna.
 - Vypnutý motor.
 - Servisní otvor na plošině obsluhy je odemknutý.
2. Zajistěte zadní pneumatiky klíny a zvedněte přední stranu stroje tak, aby se přední pneumatiky nacházely nad zemí. Umístěte zvedáky pod levou a pravou stranu přední nápravy a spusťte stroj na zvedáky.
 3. Pokud je nainstalován volitelný pohon čtyř kol, zvedněte zadní stranu stroje tak, aby se pneumatiky nacházely nad zemí. Umístěte zvedáky pod levou a pravou stranu zadní nápravy a spusťte stroj na zvedáky.

! POZOR: Během seřizování nezvedejte nebo nesklápějte nářadí, neaktivujte pohon čtyř kol, zámek diferenciálu nebo vývodový hřídel. Za chodu stroje udržujte ostatní osoby v bezpečné vzdálenosti.

Pokud je namontován volitelný pohon čtyř kol, vždy zvedejte všechna čtyři kola ze země. Pohon čtyř kol je trvale zapnutý a při záběru kterékoli pneumatiky by shodil stroj ze stojanů.

Během seřizování se nezdržujte v blízkosti pneumatik.

4. Spusťte motor. Uvolněte parkovací brzdu.
5. Sledujte kola, zda se otáčejí dopředu nebo dozadu.
6. Cyklujte pedály hydrostatického pohonu pro jízdu vpřed a vzad a umožněte jejich návrat do středové, neutrální polohy. Při neutrálu znovu zkontrolujte směr otáčení pneumatik, který je indikátorem nutnosti seřízení neutrálu.



TCAL43377—UN—14MAR13

7. Otevřete servisní otvor v plošině obsluhy. Vyhledejte seřizovací šroub neutrálu (A) v horní části převodovky.

8. Povolte pojistnou matici (B).
9. Otáčeje šroubem, dokud se pneumatiky nepřestanou otáčet.
10. Pojistné matice utáhněte. Cyklujte pedály hydrostatického pohonu a umožněte jejich návrat do neutrální polohy. Dle potřeby šroub znovu seřídte.

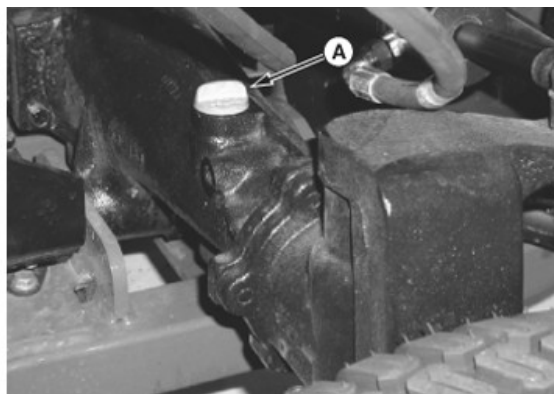
OOU1023,00004BC-16-13MAR13

Olej pro pohon čtyř kol

- Je doporučeno mazivo John Deere GL-5 Gear Lubricant.
- Jiné oleje mohou být použity, budou-li splňovat následující specifikace:
 - Třída API GL-5.

OOU1023,00004BD-16-13MAR13

Kontrola hladiny oleje pohonu čtyř kol



TCAL43378—UN—14MAR13

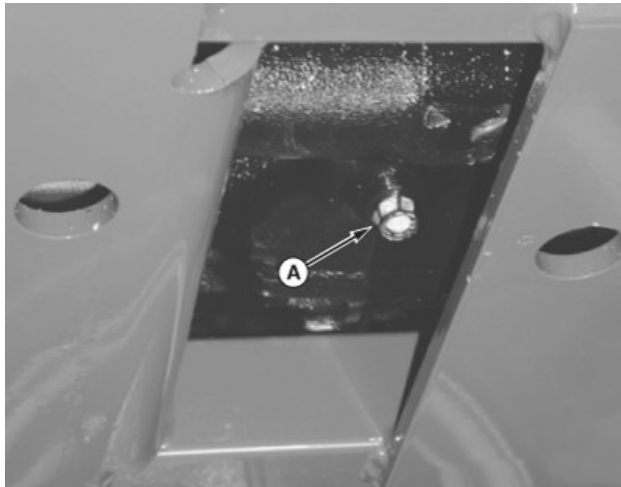
1. Otevřete kryt motoru a vyhledejte nejbližší víčko plnicího otvoru zadní nápravy a měrku (A) na pravé zadní straně zadní nápravy.
2. Vyšroubujte víčko plnicího otvoru a očistěte měrku.
3. Nasadte víčko plnicího otvoru zpět do skříně zadní nápravy, ale nezašroubujte jej.
4. Vytáhněte měrku a zkontrolujte hladinu oleje. Olej musí být v oblasti XXX, ale ne nad horní značkou.
5. V případě potřeby olej doplňte. Nepřepřlujete.

OOU1023,00004BE-16-13MAR13

Výměna oleje pohonu čtyř kol

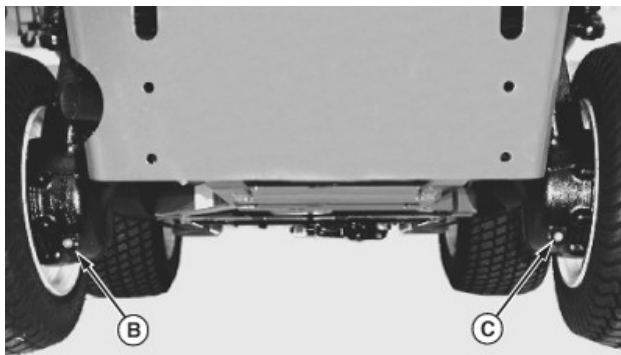
1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování v oddílu Bezpečnostní pokyny.)
2. Zvedněte zadní stranu stroje tak, aby byly pneumatiky nad zemí a podepřete zadní nápravu pomocí zvedáků.

3. Demontujte zadní kola z nápravy.



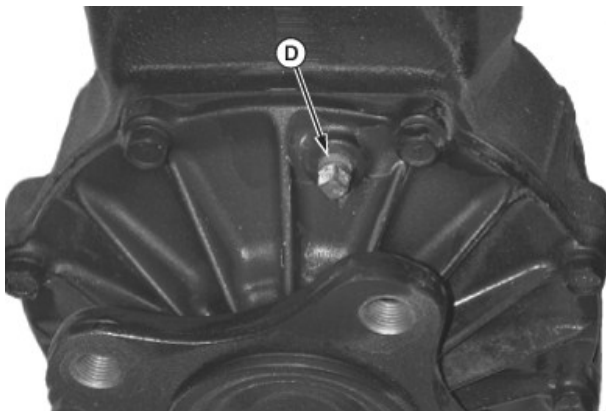
TCAL43379—UN—14MAR13

4. Postavte nádobu pod střed zadní nápravy a demontujte středovou vypouštěcí zátku (A).
5. Našroubujte středovou vypouštěcí zátku.



TCAL43380—UN—14MAR13

6. Vyšroubujte vypouštěcí zátku ze skříně stálého převodu na levé straně (B) a vypusťte olej.
7. Našroubujte vypouštěcí zátku.
8. Opakujte kroky šest a sedm pro skříň na pravé straně (C).



TCAL43381—UN—14MAR13

9. Demontujte odvzdušňovací šroub (C) z horní strany levé a pravé strany pouzdra převodů koncového převodu.

10. Naplňte skříň zadní nápravy doporučeným olejem, dokud nezačne olej vytékat z odvzdušňovacích šroubů. Namontujte odvzdušňovací šrouby a pokračujte v plnění zadní nápravy, dokud nebude doplněno určené množství oleje. Nepřepíňujte. Stav hladiny oleje pak zkontrolujte měrkou. Spusťte stroj v režimu pohonu čtyř kol a zkontrolujte hladinu oleje.

Specifikace

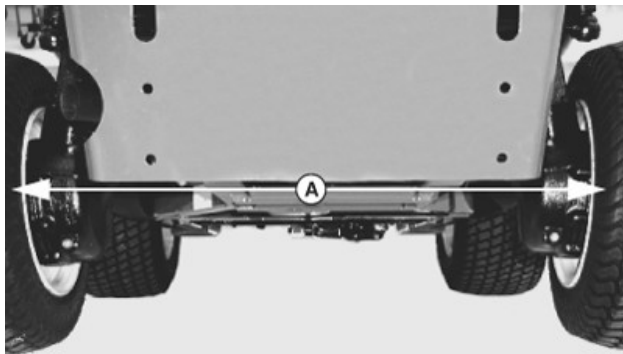
Olej skříně zadní nápravy—Objem. 2,1 L (2-1/4 qt)

OUO1023,00004BF-16-13MAR13

Údržba řízení a brzd

Seřízení sbíhavosti

1. Odstavujte stroj bezpečným způsobem. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)



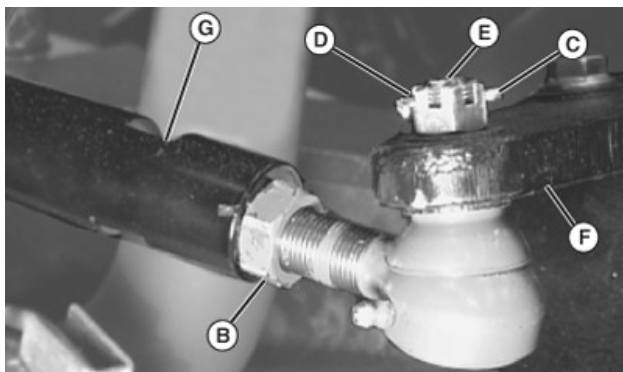
TCAL43382—UN—14MAR13

2. Vzadu na pneumatikách (A) změřte vzdálenost mezi zadními pneumatikami.
3. Vpředu na pneumatikách změřte vzdálenost mezi zadními pneumatikami.
4. Vzdálenost mezi pneumatikami (sbihavost) by měla být v rámci specifikací menší v přední části, oproti zadní části.

Specifikace

Vzdálenost mezi pneumatikami

(sbihavost)—Vzdálenost. 3–9 mm (0,12–0,35 in.)



TCAL43383—UN—14MAR13

5. Pokud je nutné sbíhavost seřídit, pokračujte následovně:
 - a. Povolte pojistné matice (B) na levé a pravé straně konců spojovacího táhla. (Pojistná matice na levé straně má levostranný závit.)
 - b. Demontujte klíč závlačky (C) z korunové matice spojovacího táhla (D) a matici demontujte.
 - c. Demontujte montážní čep spojovacího táhla (E) z ramena řízení (F).
 - d. Otočte tělo spojovacího táhla (G) a seřídte sbíhavost a ponechte montážní čep spojovacího táhla při otáčení spojovacího táhla ve svislé poloze.
 - e. Namontujte čep spojovacího táhla na rameno řízení a volně nasadte korunovou matici na čep.

- f. Znovu změřte sbíhavost. Pokud je správná, dotáhněte korunovou matici a nasadte závlačku. Dotáhněte pojistné matice na levé a pravé straně stroje.

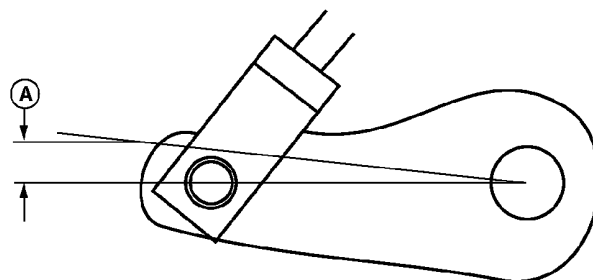
OUO1023,00004C0-16-13MAR13

Seřízení brzd

⚠ POZOR: Nepokoušejte se provádět toto seřízení, pokud nejste kvalifikovaný a řádně proškolený technik. Nesprávné seřízení může vést k nebezpečnému provozu stroje.

Kontrola vůle brzdového pedálu

1. Zaparkujte stroj bezpečně na rovné zemi. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Odjistěte parkovací brzdu.
3. Demontujte vratné pružiny brzdy z brzdového táhla.
4. Zablokujte brzdu otáčením a hlavní brzdové pedály do nejvyšší polohy.



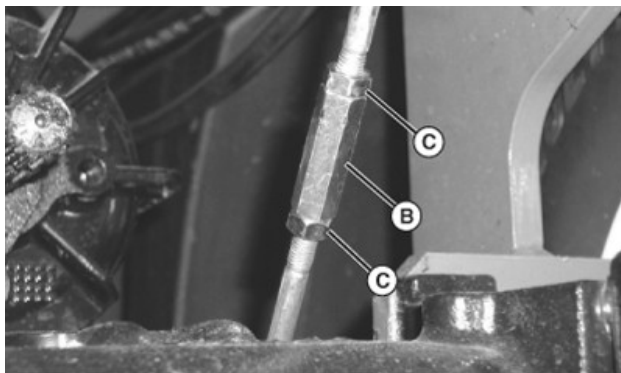
TCAL43384—UN—14MAR13

5. Zkontrolujte vůli levého a pravého ramene vačky brzdy (A). Při měření od konce ramene vačky musí vůle odpovídat specifikacím. Pokud je vůle větší než 5 mm, seřídte brzdy.

Specifikace

Brzdový pedál—Vůle. 3–5 mm

Seřízení brzd



TCAL43385—UN—14MAR13

1. Umístěte napínáky seřízení (B) na táhla brzd pod plošinou obsluhy.
2. Povolte pojistné matice (C) a seřizujte napínáky, dokud nebude vůle odpovídat specifikacím.

Specifikace

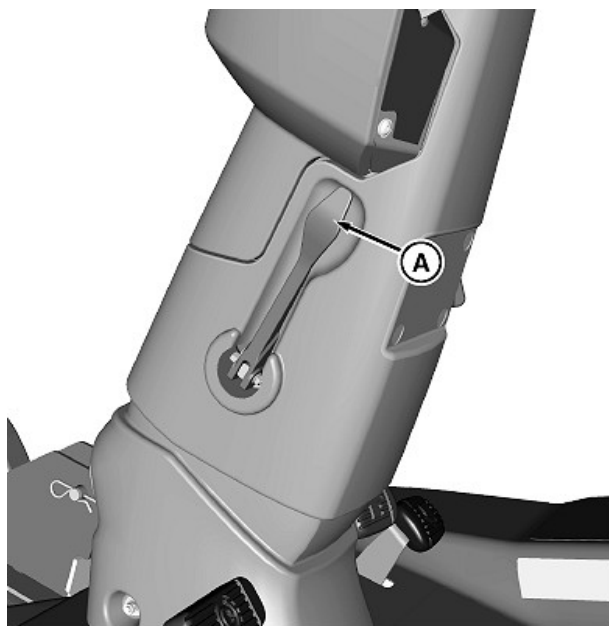
Brzdový pedál—Vůle. 3-5 mm

3. Opakujte postup u brzdového táhla na druhé straně stroje a ponechte levé a pravé pedály rovnoměrně seřizené.
4. Dotáhněte všechny pojistné matice táhel.
5. Pokud nelze brzdy seřídít v rámci rozsahu táhel, obraťte se na prodejce John Deere.

OOU1023,00004C1-16-13MAR13

Seřízení zámku sklonu sloupku řízení

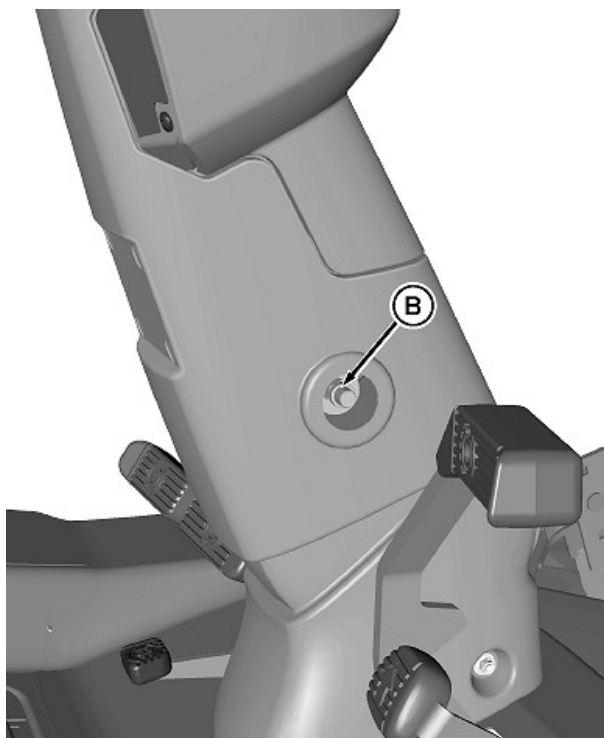
1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)



TCT009086—UN—04NOV13

2. Zatáhněte páku (A) ven, aby došlo k uvolnění sloupku řízení.
3. Posuňte sloupek řízení dopředu nebo dozadu a vystředěte sloupek řízení v rozsahu jeho poloh.

POZNÁMKA: Malé množství suchého maziva na páce zámku sklonu může usnadnit pohyb páky.



TCT009087—UN—04NOV13

4. Dotáhněte nylonovou pojistnou matici (B) na sloupku řízení podle předvolby obsluhy, ale nepřekračujte specifikace.

Specifikace

Nylonová pojistná matice
sloupku řízení—Utahovací
moment. 48 N·m (35 ft-lb)

OOU2005,0000296-16-04NOV13

Údržba elektrické soustavy

Bezpečnostní pokyny pro údržbu akumulátoru



TCAL42287—UN—08MAR13

POZOR: Elektrolyt v akumulátorech obsahuje kyselinu sírovou. Je jedovatý a může způsobit vážné popáleniny:

- Používejte ochranné brýle a rukavice.
- Chraňte pokožku.
- Při požití elektrolytu ihned vyhledejte lékařské ošetření.
- Při zasažení očí ihned vyplachujte oči cca 15-30 minut vodou a vyhledejte lékařské ošetření.
- Při zasažení pokožky opláchněte pokožku ihned vodou a vyhledejte lékařské ošetření.

Akumulátorová baterie vytváří hořlavý a výbušný plyn. Akumulátorová baterie může explodovat:

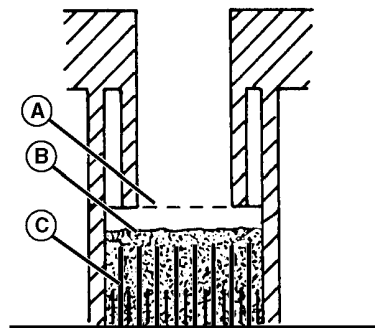
- Nekuřte v blízkosti akumulátorových baterií.
- Používejte ochranné brýle a rukavice.
- Dávejte pozor, aby nedošlo k propojení kontaktů akumulátorové baterie nakrátko pomocí kovového předmětu.
- Při odpojování odpojte nejprve záporný kabel.
- Při připojování připojte záporný kabel jako poslední.

OOU1023,00004C4-16-15MAR13

Kontrola výšky hladiny elektrolytu akumulátorové baterie

POZNÁMKA: Při doplňování akumulátorové baterie používejte pouze destilovanou vodu.

1. Odstavujte stroj bezpečným způsobem. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Demontujte uzávěry článků akumulátorové baterie. Zkontrolujte, zda nejsou odvětrávací otvory ucpané.



TCAL41096—UN—18JAN13

3. Zkontrolujte výšku hladiny elektrolytu. Hladina elektrolytu (B) musí dosahovat přibližně do poloviny výšky mezi dolním okrajem plnicího otvoru (A) a horní hranou desek (C).

DŮLEŽITÉ: Nepřepínajte akumulátorovou baterii. Při dobíjení může dojít k vytečení elektrolytu a poškození akumulátorové baterie.

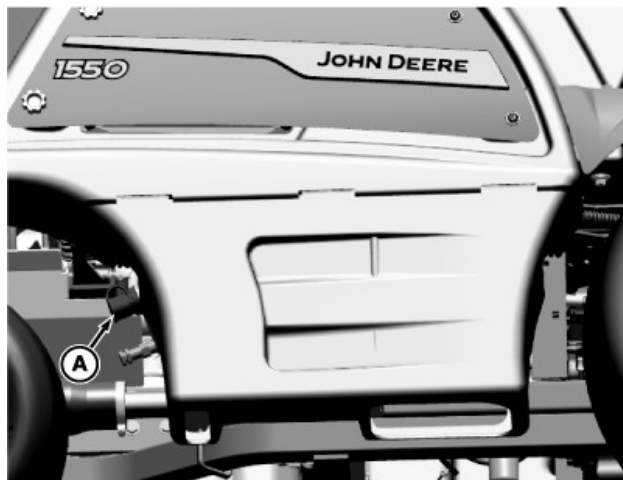
4. Při doplňování akumulátorové baterie používejte pouze destilovanou vodu.
5. Namontujte uzávěry článků akumulátoru.

OOU1023,00004C5-16-14MAR13

Použití kontaktu vzdáleného akumulátoru

POZOR: Akumulátor vytváří hořlavý a výbušný plyn. Akumulátor může explodovat:

- V blízkosti akumulátoru nekuřte ani nepoužívejte otevřený plamen.
- Používejte ochranné brýle a rukavice.
- Nestartujte motor rozjžděním stroje ani nedobíjejte akumulátorovou baterii se zamrzlým elektrolytem. Zahřejte akumulátor na teplotu 16 °C (60 °F).
- Nepřipojujte záporný (-) kabel pomocného akumulátoru k zápornému (-) kontaktu vybitého akumulátoru. Připojte tento kabel ke kvalitnímu ukotvení mimo vybitý akumulátor.



TC102353—UN—28JUN22

1. Odstraňte krytku na kontaktu vzdáleného akumulátoru (A).
2. Připojte kladný pomocný kabel (+) ke kladnému kontaktu (+) vzdáleného akumulátoru.
3. Připojte druhý konec kladného (+) pomocného kabelu ke kladnému (+) kontaktu pomocného akumulátoru.
4. Připojte záporný (-) pomocný kabel k zápornému kontaktu (-) pomocného akumulátoru.

DŮLEŽITÉ: Elektrický výboj od pomocné akumulátoru může poškodit součásti stroje. Nepřipojujte záporný pomocný kabel k rámu stroje. Připojujte kabel pouze k bloku motoru.

Umístěte záporný pomocný kabel mimo pohyblivé součásti v motorovém prostoru, například řemeny nebo lopatky ventilátoru.

5. Připojte druhý konec záporného (-) pomocného kabelu ke kovovému dílu motoru nefunkčního stroje mimo akumulátor.
6. Nastartujte motor nefunkčního stroje a nechte jej v činnosti několik minut.
7. Opatrně odpojte pomocné kabely v přesně obráceném pořadí: nejprve záporný kabel, potom kladný kabel.

h2ac9y3,1653322146922-16-28JUN22

Čištění akumulátoru a kontaktů

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Odpojte a demontujte akumulátorovou baterii.
3. Omyjte akumulátor roztokem čtyř lžic jedlé sody ve čtyřech litrech vody. Dbejte, aby roztok sody nevnikl do článků akumulátorové baterie.
4. Opláchněte akumulátorovou baterii čistou vodou a osušte ji.

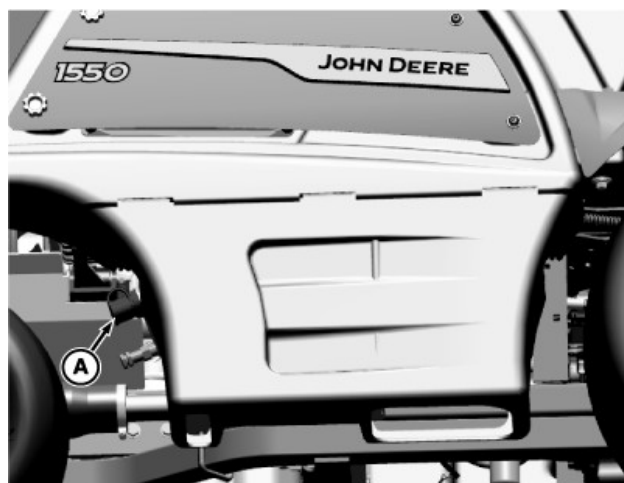
5. Očistěte kontakty akumulátorové baterie a kontakty kabelů drátěným kartáčem do kovového lesku.
6. Namontujte akumulátorovou baterii.
7. Připojte kabely ke kontaktům, akumulátorové baterie. Nejprve připojte kladný kabel s použitím podložek a matic.
8. Naneste na kontakty rozprášený mazací tuk jako ochranu proti korozi.

OOU1023,00004C7-16-13MAR13

Použití kontaktu vzdáleného akumulátoru

⚠ POZOR: Akumulátor vytváří hořlavý a výbušný plyn. Akumulátor může explodovat:

- V blízkosti akumulátoru nekuřte ani nepoužívejte otevřený plamen.
- Používejte ochranné brýle a rukavice.
- Nestartujte motor rozjížděním stroje ani nedobíjejte akumulátorovou baterii se zamrzlým elektrolytem. Zahřejte akumulátor na teplotu 16 °C (60 °F).
- Nepřipojujte záporný (-) kabel pomocného akumulátoru k zápornému (-) kontaktu vybitého akumulátoru. Připojte tento kabel ke kvalitnímu ukostření mimo vybitý akumulátor.



TC102353—UN—28JUN22

1. Odstraňte krytku na kontaktu vzdáleného akumulátoru (A).
2. Připojte kladný pomocný kabel (+) ke kladnému kontaktu (+) vzdáleného akumulátoru.
3. Připojte druhý konec kladného (+) pomocného kabelu ke kladnému (+) kontaktu pomocného akumulátoru.
4. Připojte záporný (-) pomocný kabel k zápornému kontaktu (-) pomocného akumulátoru.

DŮLEŽITÉ: Elektrický výboj od pomocné akumulátoru může poškodit součásti stroje. Nepřipojujte záporný pomocný kabel k rámu stroje. Připojujte kabel pouze k bloku motoru.

Umístěte záporný pomocný kabel mimo pohyblivé součásti v motorovém prostoru, například řemeny nebo lopatky ventilátoru.

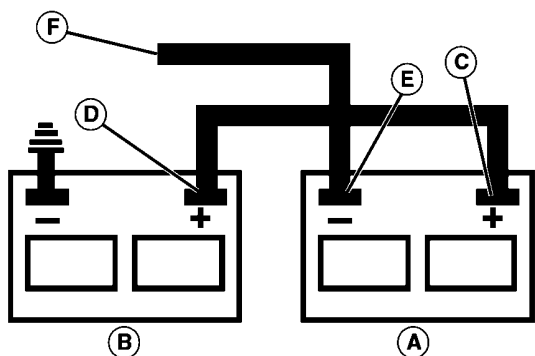
5. Připojte druhý konec záporného (-) pomocného kabelu ke kovovému dílu motoru nefunkčního stroje mimo akumulátor.
6. Nastartujte motor nefunkčního stroje a nechte jej v činnosti několik minut.
7. Opatrně odpojte pomocné kabely v přesném obráceném pořadí: nejprve záporný kabel, potom kladný kabel.

h2ac9y3,1653322146922-16-28JUN22

Používání pomocného akumulátoru

⚠ POZOR: Akumulátorová baterie vytváří hořlavý a výbušný plyn. Akumulátorová baterie může explodovat:

- V blízkosti akumulátorových baterií nekuřte ani nepoužívejte otevřený plamen.
- Používejte ochranné brýle a rukavice.
- Nestartujte motor rozjžděním stroje ani nedobíjejte akumulátorovou baterii se zamrzlým elektrolytem. Ohřejte akumulátorovou baterii na teplotu 16 °C (60 °F).
- Nepřipojujte záporný (-) kabel pomocné akumulátorové baterie k zápornému (-) kontaktu vybité akumulátorové baterie. Připojte tento kabel ke kvalitnímu kostřicímu bodu mimo vybitý akumulátor.



A—Pomocná akumulátorová baterie
B—Nefunkční akumulátorová baterie vozidla

TCAL42290—UN—08MAR13

1. Připojte jeden konec (A) propojovacího kladného (+)

kabelu ke kladnému (+) kontaktu (C) pomocné akumulátorové baterie.

2. Připojte druhý konec kladného (+) kabelu ke kladnému (+) kontaktu (D) vybité akumulátorové baterie vozidla (B).
3. Připojte záporný (-) kabel k zápornému (-) kontaktu pomocné akumulátorové baterie (E).

DŮLEŽITÉ: Elektrický výboj od pomocné akumulátorové baterie může poškodit součásti stroje. Nepřipojujte záporný pomocný kabel k rámu stroje. Připojujte kabel pouze k bloku motoru.

Umístěte záporný pomocný kabel mimo pohyblivé součásti v motorovém prostoru, například řemeny nebo lopatky ventilátoru.

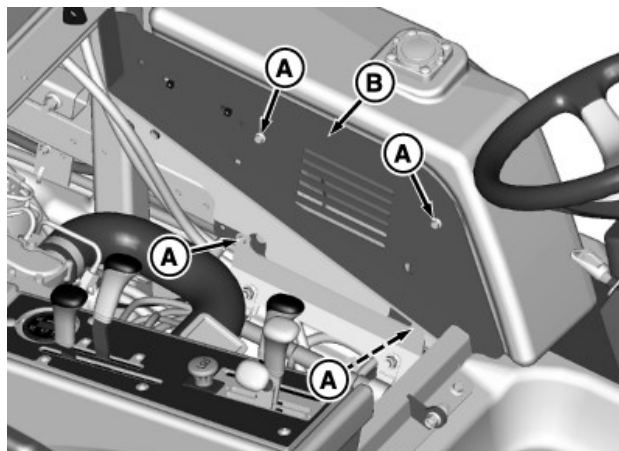
4. Připojte druhý konec (F) záporného (-) pomocného kabelu ke kovovému dílu motoru nefunkčního vozidla mimo akumulátorovou baterii.
5. Nastartujte motor stroje a nechte jej v činnosti několik minut.
6. Opatrně odpojte pomocné kabely v přesném obráceném pořadí: nejprve záporný kabel a potom kladný kabel.

OOU1023,00004C8-16-14MAR13

Kontrola a výměna pojistek

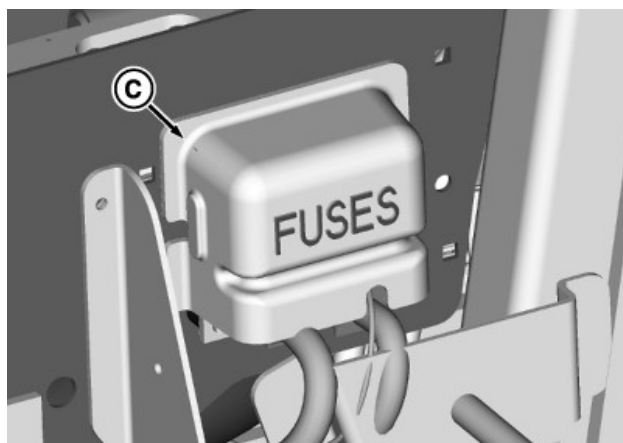
Výměna hlavní pojistky

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Zvedněte nebo demontujte plošinu sedadla.



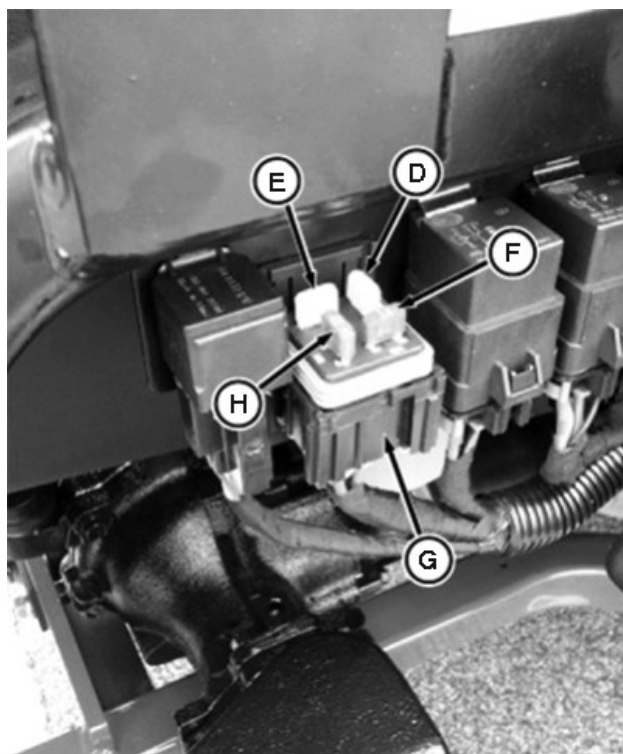
TCT010635—UN—31MAR14

3. Demontujte čtyři šrouby (A) upevňující panel (B) k levé straně stroje.
4. Opatrně demontujte panel a vyhledejte elektrickou řídicí skříňku.



TCT010636—UN—24MAR14

5. Demontujte kryt (C) z elektrické řídicí skříňky.



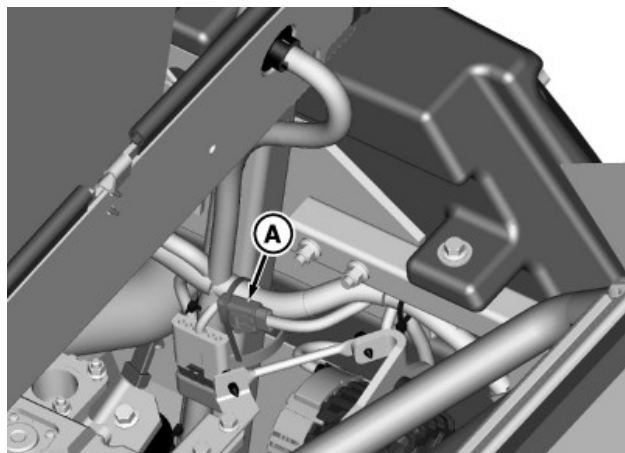
APY66003—UN—26JUL21

6. Vyhledejte elektrický ovládací panel (G) na pravé straně motorového prostoru.
7. Pojistka (H) je 10A pojistka a je určena pro pomocnou zásuvku.
8. Pojistka (F) je 15A pojistka a je určena pro řídicí jednotku vozidla (VCU).
9. Pojistka (D) je 20A pojistka a je určena pro napájení klíčového spínače.
10. Pojistka (E) je 25A pojistka a je určena pro řídicí jednotku motoru (ECU).
11. Pojistky přezkoušejte voltmetrem nebo testovací žárovkou a v případě vypálení je vyměňte. Nikdy pojistky nenahrazujte pojistkami s větší ampérovou hodnotou. K výměně použijte stejný typ pojistky.

12. Nainstalujte kryt na elektrickou řídicí skříňku.
13. Nainstalujte kryt na levou stranu stroje pomocí dříve demontovaných šroubů.
14. Nainstalujte nebo sklopte plošinu sedadla.
15. Zavřete kryt motoru.

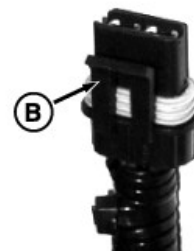
Výměna pojistky 12V zásuvky

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Otevřete kryt motoru.



TCT010617—UN—24MAR14

3. Vyhledejte pojistku 12V zásuvky (A) upevněnou ke kabeláži na pravé straně.



TCT010638—UN—24MAR14

4. Vytáhněte pojistný zobáček (B) a vysuňte základnu držáku pojistky dolů z víčka.
5. Otestujte pojistku pomocí voltmetru nebo testovací žárovky. Obě strany pojistky musí být při přepnutí

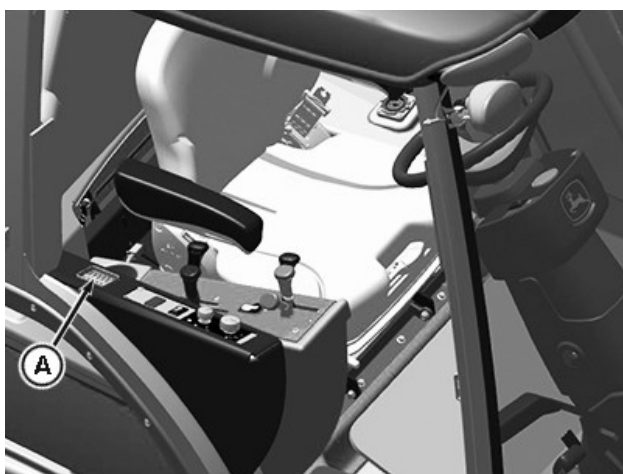
klíče spínací skříňky do polohy Spuštěno pod napětím.

6. Pokud je pojistka vypálená, vyměňte ji (10 A). Nikdy pojistku nenahrazujte pojistkou s větší ampérovou hodnotou. K výměně použijte stejný typ pojistky.
7. Nainstalujte držák pojistek do víčka.
8. Zavřete kryt motoru.

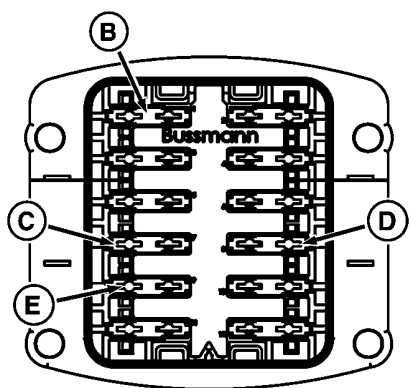
SR99263,00009EE-16-30JUN22

Kontrola a výměna pojistek kabiny (1575, 1585)

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)



APY65196—UN—26JUL21



TCT010639—UN—24MAR14

- A—Panel pojistek
- B—Poloha 1 (20 A)
- C—Poloha 7 (30 A)
- D—Poloha 8 (20 A)
- E—Poloha 9 (20 A)

2. Vyhledejte panel pojistek (A) hned napravo od sedadla.
3. Pojistka (B) má hodnotu 20 A a ovládá stěrače čelního skla a rádio.

4. Pojistka (C) má hodnotu 30 A a ovládá pracovní světla, ukazatele směru/blikače a maják (je-li součástí výbavy).
5. Pojistka (D) má hodnotu 20 A a ovládá stropní světlo a pravý ventilátor.
6. Pojistka (E) má hodnotu 20 A a ovládá levý ventilátor.
7. Otestujte pojistky pomocí voltmetru nebo testovací žárovky a v případě vypálení je vyměňte.
8. Nikdy pojistky nenahrazujte pojistkami s větší ampérovou hodnotou. K výměně použijte stejný typ pojistky.

SR99263,00009EF-16-26JUL21

Různá údržba

Motorová nafta

Kvalitu motorové nafty, které je dostupné ve vaší oblasti, zjistíte od místního distributora.

Všeobecně jsou motorové nafty upravovány tak, aby vyhovovala požadavkům na práci při nízkých teplotách, které se vyskytují v příslušné zeměpisné oblasti.

Doporučuje se používání motorové nafty podle EN 590 a ASTM D975.

Požadované vlastnosti paliva

Za všech okolností musí palivo splňovat tyto požadavky:

Minimální cetanové číslo 45. Přednost se dává cetanovému číslu většímu než 47, zvláště pro teploty pod -20 °C (-4 °F) nebo ve výškách nad 1675 m (5500 ft).

Bod zákalu by měl být pod očekávanou minimální okolní teplotou nebo **bod filtrovatelnosti při nízkých teplotách** (CFPP) by měl být nejméně o 10 °C (18 °F) nižší než bod zákalu paliva.

Mazací schopnost paliva by měla vyhovovat požadavku na maximální průměr skvrn 0,52 mm (0,018 in), měřeno podle ASTM D6079 nebo ISO 12156-1. Upřednostňován je maximální průměr skvrn 0,45 mm (0,020 in).

Kvalita motorové nafty a obsah síry v palivu musí odpovídat všem existujícím směrnicím o emisních limitech, uplatňovaným v místě užívání motoru. NEPOUŽÍVEJTE palivo s obsahem síry vyšším než 5000 mg/kg (5000 ppm).

Motorová nafta E-Diesel

NEPOUŽÍVEJTE motorovou naftu E-Diesel (směs motorové nafty a ethanolu). Používání motorové nafty E-Diesel ve stroji John Deere může vést ke ztrátě záruky.

 **POZOR: Nebezpečí úrazu! Při používání motorové nafty E-Diesel hrozí riziko vážného poranění nebo smrti v důsledku požáru nebo exploze.**

Obsah síry pro motory Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III B, Stage IV a Stage V

- Používejte POUZE motorovou naftu s mimořádně nízkým obsahem síry (ULSD) obsahující maximálně 15 mg/kg (15 ppm) síry.

Obsah síry pro motory Tier 3 a Stage III A o výkonu větším než 37 kW

- Je VYŽADOVÁNO použití motorové nafty s obsahem síry nižším než 1000 mg/kg (1000 ppm).

Obsah síry pro ostatní motory

- DOPORUČUJEME používat motorovou naftu s obsahem síry nižším než 2000 mg/kg (2000 ppm).

- Používání motorové nafty s obsahem síry 2000–5000 mg/kg (2000–5000 ppm) ZKRACUJE interval výměny oleje a filtru. Obráťte se na prodejce.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Nemíchejte motorovou naftu s použitým motorovým olejem ani jiným typem mazacího oleje.

Používání nesprávných aditiv do paliva může u naftových motorů poškodit zařízení pro vstřikování paliva.

MK71445.0000080-16-14JUN23

Bionafta

Bionafta je palivo složené z metylesterů z dlouhých řetězců mastných kyselin vyráběné z rostlinných olejů nebo živočišných olejů/tuků. Směsná paliva (biopaliva) jsou směsí bionafty a motorové nafty v určitém objemovém poměru.

Před použitím paliva s obsahem bionafty prostudujte Požadavky a doporučení pro používání bionafty v tomto návodu k použití.

Používání biopaliv může být povoleno nebo zakázáno předpisy a směrnicemi týkajícími se ochrany životního prostředí. Používání biopaliv je nutné konzultovat s příslušným orgánem státní správy pro životní prostředí.

Motory Stage V provozované v Evropské unii

Pokud má být v rámci Unie motor používán s motorovou naftou nebo naftou pro použití mimo pozemní komunikace, je třeba použít palivo s obsahem FAME nepřevyšujícím 8 % objemu / objem (B8).

Motory kromě motorů Stage V provozované v Evropské unii

Směsná paliva s obsahem bionafty do B20 lze používat POUZE tehdy, pokud bionafta (bionafta s koncentrací 100 % nebo B100) splňuje požadavky ASTM D6751 (US), EN 14214 (EU) nebo ekvivalentní specifikace. Při používání biopaliva B20 lze očekávat snížení výkonu o 2 % a zvýšení spotřeby paliva o 3 %.

Směsná paliva s obsahem bionafty nad B20 nelze použít.

Požadavky a doporučení při používání bionafty

Složka motorové nafty ve všech směsných palivech musí splňovat požadavky komerčních norem ASTM D975 (US) nebo EN 590 (EU).

Uživatelům bionafty v USA je velmi doporučováno nakupovat tato paliva od obchodníků s certifikací BQ-9000, kteří odebírají paliva od akreditovaných výrobců BQ-9000 (certifikovaných Národní radou pro biopaliva). Certifikované obchodníky a akreditované výrobce lze najít na této webové stránce: <http://www.bq9000.org>.

Bionafta obsahuje zbytkový popel. Množství popela přesahující maximální limit ASTM D6751 nebo EN 14214 může způsobit rychlejší usazování a vyžaduje častější čištění filtru výfuku (pokud je jím motor vybaven).

Pokud používáte palivo s obsahem bionafty, palivový filtr může vyžadovat častější výměnu, zejména pokud na toto palivo přecházíte z běžné motorové nafty. Denně před nastartováním motoru kontrolujte výšku hladiny motorového oleje. Zvýšení hladiny oleje může indikovat znečištění motorového oleje palivem. Směsná paliva do koncentrace B20 musí být použita do 90 dnů od data výroby bionafty.

Při používání směsných paliv s koncentrací biosložky do B20 mějte na paměti:

- Snížený průtok při nízkých okolních teplotách.
- Stabilitu paliva při skladování (absorpce vlhkosti, oxidace, růst mikrobiální složky).
- Možné zanesení / ucpání filtru (jedná se zpravidla o případ prvního přechodu na směsná paliva s bionaftou u použitých motorů).
- Možnost úniku paliva přes těsnění a hadice (především u dříve vyráběných motorů).
- Možné zkrácení životnosti součástí motoru.

Od svého prodejce směsného paliva vyžadujte certifikát analýzy, aby bylo zajištěno, že palivo splňuje požadavky popsané v tomto návodu k obsluze.

Obraťte se na svého prodejce produktů John Deere a vyžádejte si přísady do paliv John Deere pro prodloužení životnosti a zlepšení vlastností směsného paliva s obsahem bionafty.

MK71445,0000081-16-01AUG18

Plnění palivové nádrže

! POZOR: Páry paliva jsou výbušné a hořlavé:

- Před doplňováním paliva zastavte motor.
- Před doplňováním paliva nechte vychladnout motor.
- Při manipulaci s palivem nekuřte.
- Zachovejte bezpečnou vzdálenost otevřeného plamene nebo jisker.
- Palivovou nádrž doplňujte mimo uzavřené prostory nebo na místě s dostatečným odvětráváním.
- Rozlité palivo ihned setřete.
- Používejte schválené nekovové nádoby pro zabránění elektrostatického výboje.

DŮLEŽITÉ: Nečistoty a voda v palivu mohou způsobit poškození motoru:

- **Odstraňte nečistotu a pevné zbytky z otvoru palivové nádrže.**
- **Používejte čisté, čerstvé a stabilizované palivo.**
- **Na konci každého pracovního dne doplňujte palivo do palivové nádrže, aby nedocházelo ke kondenzaci vody v palivové nádrži.**
- **Případně použitá nálevka musí být z plastu a nesmí být vybavena sítkem nebo filtrem.**

Na konci každého pracovního dne doplňte palivo do palivové nádrže pro zamezení kondenzace vody a zamrznutí za chladného počasí.

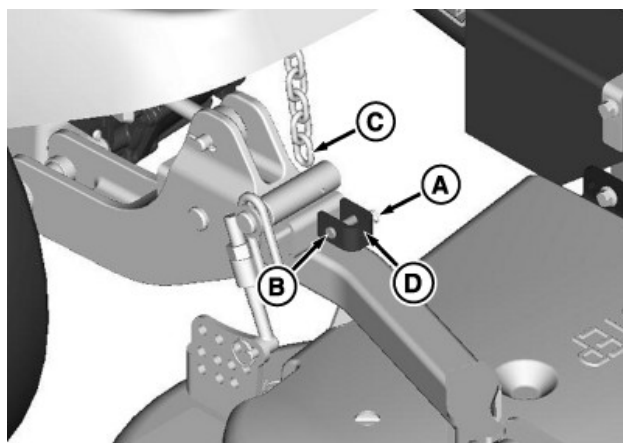
1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
 2. Nechte motor vychladnout.
 3. Očistěte veškeré nečistoty v okolí uzávěru palivové nádrže.
 4. Víčko palivové nádrže povolujte pomalu, aby jakýkoli tlak vytvořený v nádrži mohl uniknout.
 5. Doplňte palivovou nádrž po dolní okraj plnicího hrdla. Nádrž nepřepĺňujte.
 6. Namontujte víčko palivové nádrže.
- Typy se zážehovým motorem: Otočte uzávěr tak, až se zajistí.

OUO1023,00004CB-16-05AUG16

Používání servisních západek

! POZOR: Nebezpečí úrazu! Před jízdou se strojem odpojte servisní řetěz, aby nedošlo k případnému zranění. Stroj může být při jízdě na svazích nebo ve vysokých rychlostech se zvednutým nebo demontovaným předním nářadím nestabilní. Jezděte nízkými rychlostmi a vyhýbejte se náhlému brzdění se zvednutým nebo demontovaným nářadím. Vývodový hřídel pokračuje v činnosti i po zvednutí nářadí. Pokud vývodový hřídel nepoužíváte, vypněte ho.

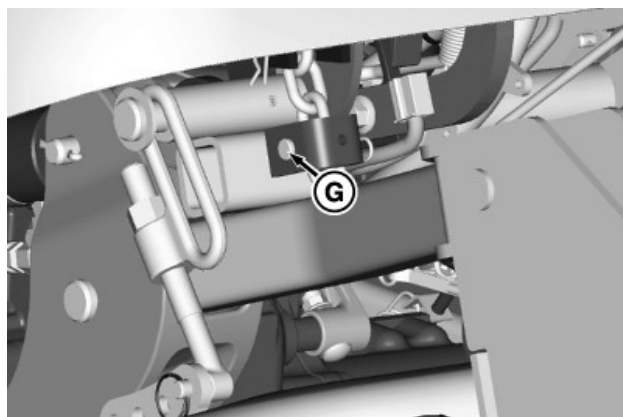
1. Zastavte stroj na rovném povrchu, ne na svahu.
2. Vypněte vývodový hřídel.
3. Zvedněte žací ústrojí do nejvyšší úrovně.
4. Zajistěte stroj parkovací brzdou.
5. Zastavte motor a vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
6. Před opuštěním sedadla řidiče vyčkejte na zastavení motoru a všech pohyblivých součástí.



TCT010375—UN—20FEB14

7. Demontujte kolík s pružnou (A) a vidlicový kolík (B) ze zvedacího ramene žacího ústrojí.
8. Zasuňte dolní článek zajišťovacího řetězu západky (C) do svařeného držáku (D) na zvedacím rameni žacího ústrojí.

POZNÁMKA: Zajišťovací řetěz západky obsahuje 7 článků, které řeší většinu konfigurací. Vyberte článek řetězu, který se nejlépe hodí.



TCT010376—UN—20FEB14

9. Namontujte vidlicový kolík (G) skrz držák a řetěz a zajištěte ho pomocí kolíku s pružinou.

OUMX068,00003B5-16-20FEB14

Údržba klimatizace kabiny

POZNÁMKA: Kompresor je naplněn olejem ve výrobě, takže není třeba olej doplňovat.

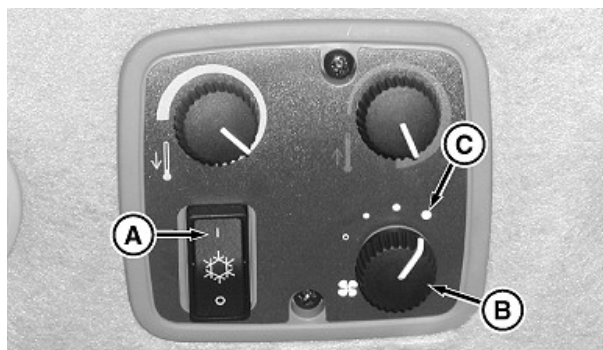
Kontroly klimatizace

Pokud klimatizace nechladí nebo chladí jen přerušovaně, zkontrolujte následující:

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Je nutné používat chladivo R134a. Manipulace s ním vyžaduje zvláštní vybavení a postupy. Obráťte se na svého prodejce John Deere.

POZNÁMKA: Některé oleje mohou prosáknout těsněním hřídele kompresoru na přední, spodní straně. Nejedná se o závadu.

1. Pokud spojka kompresoru klimatizace prokluzuje po uložení stroje, kompresor může být zablokovaný.
 - Vypněte motor a zapalování.
 - Zvedněte kapotu a otáčením náboje spojky vpřed a vzad uvolněte kompresor.



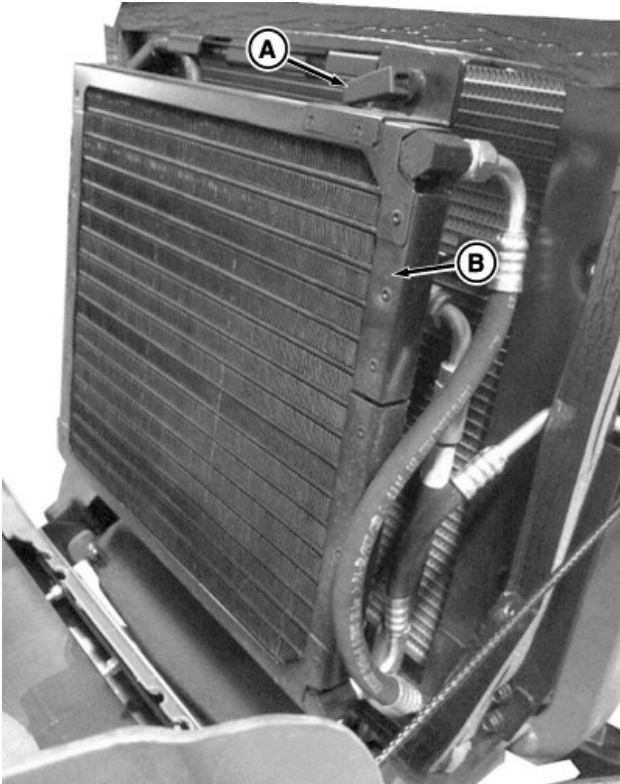
TCT008316—UN—13AUG13

2. Nastavte otáčky motoru 2000 ot./min. Stiskněte horní část spínače klimatizace a odmrazování (A) a ovladačem proudění vzduchu (B) zvolte vysoké nastavení (C). Pokud je chlazení přerušované, vyčistěte mřížku chladiče, chladič a kondenzátor. Pokud ani takto neodstraníte potíže, obraťte se na autorizovaného prodejce John Deere.
3. Prověřte, zda není filtr kabiny obsluhy ucpaný. Pokud potíže přetrvávají, je nutné, aby výparník vyčistil autorizovaný prodejce John Deere.

Čištění kondenzátoru klimatizace

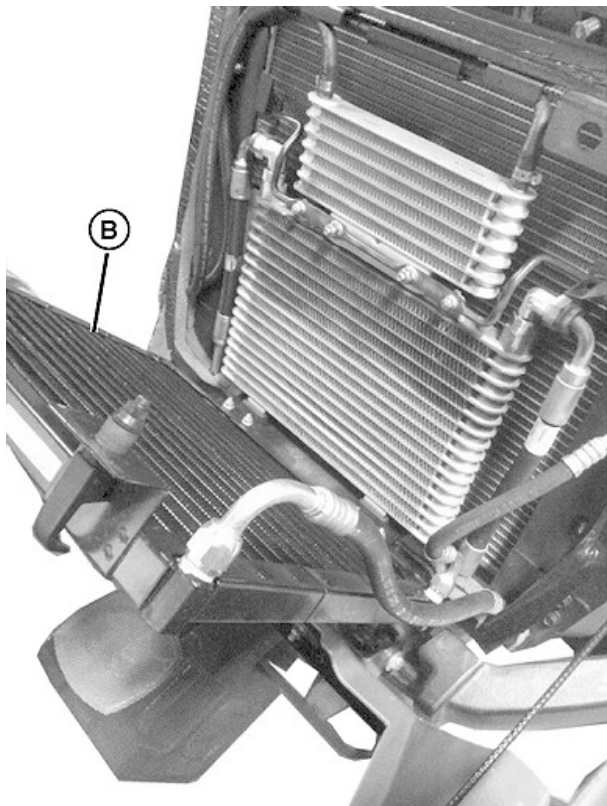
⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Tlakový vzduch může způsobit vymrštění částecek nečistot na velkou vzdálenost.

- Dbejte, aby se na pracovní ploše nezdržovaly nepovolané osoby.
- Při používání tlakového vzduchu pro účely čištění používejte prostředky pro ochranu zraku.
- Snižte tlak vzduchu na 210 kPa (30 psi).



TCT007885—UN—21MAR14

1. Otočte rukojeť (A) nahoru a směrem k přední části stroje a uvolněte západku na kondenzátoru klimatizace (B).

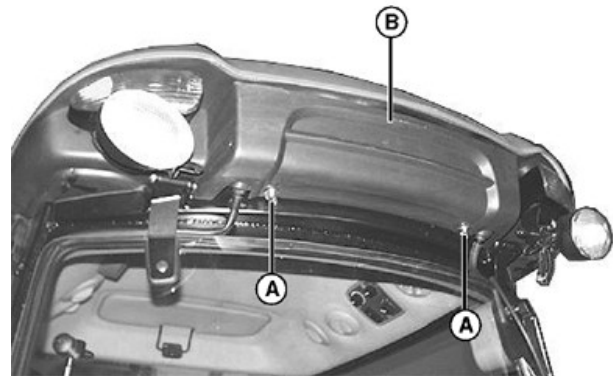


TCT008317—UN—13AUG13

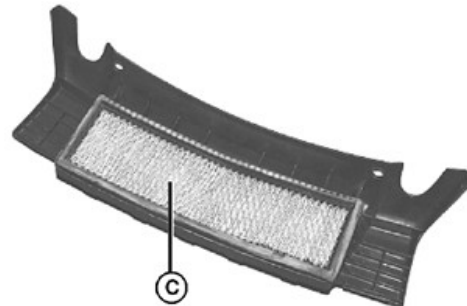
2. Otočte kondenzátor klimatizace (B) dopředu jako na obrázku.
3. Zkontrolujte kondenzátor klimatizace (B) zda neobsahuje prach nebo špínu. Kondenzátor očistěte kartáčem nebo stlačeným vzduchem.
4. Pokud je nutné provést důkladnější čištění, očistěte obě strany kondenzátoru stlačeným vzduchem nebo vodou. Vyrovnajte deformovaná žebra.

OUC2005.0000112-16-18DEC14

Čištění vzduchového filtru kabiny



LVAL13682—UN—08NOV10

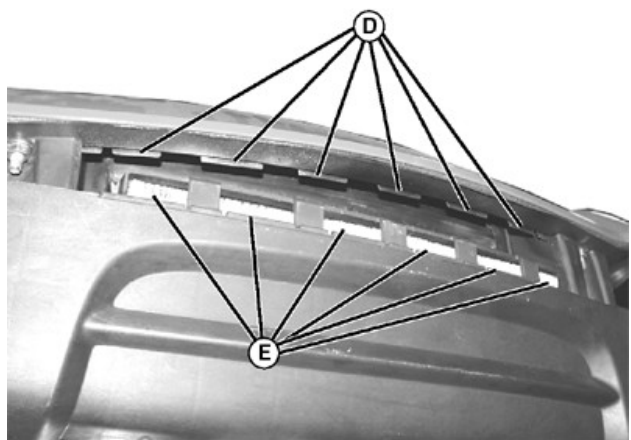


LVAL13683—UN—08NOV10

A—Šroub s křídlatou hlavou (2 kusy)
B—Držák filtru
C—Filtr

1. Odmontujte dva křídlaté šrouby (A), podložky a držák (B) filtru.
2. Filtr (C) vytáhněte z držáku a vyčistěte jej stlačeným vzduchem. Zkontrolujte, zda filtr není poškozený. Podle potřeby vyměňte.
3. Filtr nasuňte zpět do skříně.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Ujistěte se, že všech šest úchytů (D) na střešním panelu řádně zapadlo do drážek (E) na základně filtru.



LVAL13684—UN—08NOV10

D—Výstupky
E—Drážky

- Namontujte držák filtru a ujistěte se, že všech šest úchytů (D) na střešním panelu řádně zapadlo svých drážek (E). Sestavu ve střešním panelu zajistěte dvěma křídlými šrouby s podložkami.

OUMX258,0000A7B-16-21MAR13

Čistění a oprava kovových povrchů

Čistění:

Pro péči o lakované plochy Vašeho vozidla používejte stejné praktiky, jaké jsou používány u automobilů. Pravidelně používejte vysoce kvalitní vosk používaný pro automobily pro udržení kvality lakovaných ploch Vašeho vozidla, s jakou byly dodány od výrobce.

Oprava drobných povrchových vrypů (poškrábání):

- Důkladně očistěte opravovanou plochu.

DŮLEŽITÉ: Nepoužívejte abrazivní prostředky na lakovaných plochách.

- Pro odstranění povrchových vrypů používejte lešticí prostředky, používané pro automobily.
- Naneste vosk na celý povrch.

Opravování hlubokých vrypů (zasahujících do základní vrstvy nebo do kovu):

- Očistěte opravovanou plochu alkoholem nebo lakovým benzínem.
- Pro opravu vrypů používejte lakové tyčinky s odstínem barvy podle specifikace výrobce, které získáte od autorizovaného prodejce. Postupujte podle pokynů pro aplikaci a vysoušení, uvedených na lakové tyčince.
- Vyleštěte plochu pomocí lešticího prostředku, používaného pro automobily. Nepoužívejte elektricky poháněnou leštičku.

- Naneste na plochu vosk.

OUO1023,00004CD-16-14MAR13

Čistění plastových povrchů

DŮLEŽITÉ: Nesprávná péče o plastové povrchy stroje může způsobit jejich poškození:

- Neotírejte plastové povrchy za sucha. Utírání za sucha může způsobit drobné škrábance.
- Používejte měkkou, čistou tkaninu (ručník, plenu).
- Na plastových površích nepoužívejte brusné materiály, například leštidla.

- Opláchněte kapotu a celý stroj čistou vodou pro odstranění nečistot a prachu, které mohou způsobit poškrábání povrchu.
- Opláchněte povrch roztokem čisté vody a kapalného mýdla pro čistění automobilů.
- Důkladně povrch osušte, aby na povrchu nezůstaly skvrny.
- Navoskujte povrch kapalným voskem na karosérii automobilů. Používejte prostředky, na kterých je výslovně uvedeno, že neobsahují abraziva.

DŮLEŽITÉ: Nepoužívejte elektrickou leštičku pro odstraňování vosku.

- Rozleštěte vosk ručně s použitím čisté, měkké tkaniny.

OUO1023,00004CE-16-14MAR13

Kontrola montáže ochranné konstrukce pro případ převrácení (ROPS)

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Kvůli zachování ochrany pracovníka obsluhy a certifikace ochranné konstrukce ROPS:

- Neopravujte nebo neupravujte ochrannou konstrukci ROPS.
- Veškeré úpravy ochranné konstrukce ROPS musí schválit výrobce.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Ujistěte se, zda jsou správně namontovány všechny části. Je-li ochranný systém kabiny z jakéhokoli důvodu uvolněn nebo demontován, utáhněte jeho montážní šrouby předepsaným utahovacím momentem.

Dojde-li v důsledku převrácení stroje nebo v důsledku úprav prováděných svařováním, ohýbáním, vrtáním nebo řezáním k oslabení ochranného systému kabiny, klesá schopnost ochranného systému kabiny. Poškozený ochranný systém kabiny by měl být vyměněn, ne opětovně používán. Jakákoli úprava ochranného systému kabiny musí být schválena výrobcem.

1. Při montáži zařízení na stroj, která vyžaduje uvolnění nebo demontáž ochranné konstrukce ROPS, musí být při opětovné montáži konstrukce ROPS utaženy všechny montážní prvky této konstrukce předepsaným utahovacím momentem.
2. Provádějte kontrolu montážních prvků ochranné konstrukce ROPS každých 500 provozních hodin, abyste se ujistili, zda není nutné jejich řádné utažení nebo provedení jejich výměny.



TCT008318—UN—13AUG13

3. Zvedněte pryžovou podlahovou rohož (A), abyste získali přístup k předním montážním součástem.
4. Kontrola dvou předních umístění montážních prvků (B).
5. Kontrola montážních otočných prvků (C).
6. Spojovací součásti utáhněte momentem 68 Nm (50 lb-ft).
7. Zopakujte postup na opačné straně kabiny.

OUO2005,0000113-16-06MAR14

Demontáž a montáž předních kol

POZOR: Bezpečně demontujte kola.

- S použitím bezpečného zvedacího zařízení umístěte stroj na podpěrné stojany a bezpečně jej zajistěte.
- Zajistěte přední a zadní kolo na spuštěné straně proti pohybu stroje.
- Kolo je těžké a manipulace s ním během demontáže je obtížná.

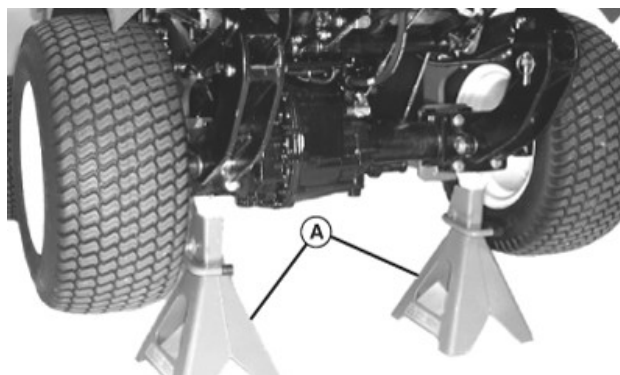
Zvednutí přední části stroje

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)
2. Odmontujte nářadí ze stroje.
3. Zablokujte zadní pneumatiky.



TCAL43399—UN—14MAR13

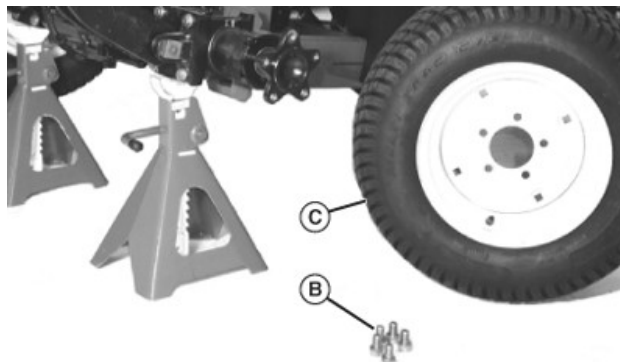
4. Pomocí podlahového zvedáku zasunutého pod rámem za předním kolem zvedněte stroj, dokud nebude přední pneumatika nad zemí. Nepoužívejte zvedák na převodovku, jinak se poškodí olejový filtr.



TCAL43400—UN—14MAR13

5. Nainstalujte zvedáky (A) pod levou a pravou stranu přední nápravy.

Demontáž předních kol



TCAL43401—UN—14MAR13

1. Odstraňte šrouby předního kola (B), podložky a zesílenou desku.
2. Sejměte přední kolo (C) z přední nápravy.

Montáž předních kol

POZOR: Bezpečně demontujte kola.

- S použitím bezpečného zvedacího zařízení umístěte stroj na podpěrné stojany a bezpečně jej zajistěte.
- Zajistěte přední a zadní kolo na spuštěné straně proti pohybu stroje.
- Kolo je těžké a manipulace s ním během demontáže je obtížná.



TCAL43402—UN—14MAR13

1. Kola montujte na náboje nápravy tak, aby díky ventilů (A) směřovaly směrem ven. Ujistěte se, že jsou na všech šroubech (B) navlečeny podložky, a zašroubujte šrouby do výztužné desky, kola a náboje.
2. Dotáhněte šrouby kol dle specifikací pomocí momentového klíče.

Specifikace

Šrouby předních kol—Utahovací moment. 122 Nm (90 lb-ft)

3. Spusťte stroj na zem a vyjměte podlahový zvedák.
4. Odstraňte zajišťovací klíny použité k zablokování zadních pneumatik.
5. Zkontrolujte utahovací moment šroubů kola:
 - Po ujetí 30 m (100 stop) se změnami směru jízdy.
 - Po 3–10 provozních hodinách.
 - Často během následujících 100 provozních hodin.

OUO1023,00004D0-16-13MAR20

Demontáž a montáž zadních kol

POZOR: Bezpečně demontujte kola.

- S použitím bezpečného zvedacího zařízení umístěte stroj na podpěrné stojany a bezpečně jej zajistěte.
- Zajistěte přední a zadní kolo na spuštěné straně proti pohybu stroje.

- Kolo je těžké a manipulace s ním během demontáže je obtížná.

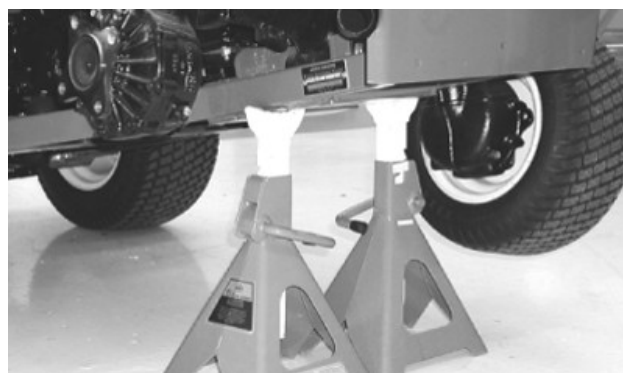
Zvednutí zadní strany stroje

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)



TCAL43403—UN—14MAR13

2. Pomocí zvedáku umístěného uprostřed zadního rámu zvedněte stroj, dokud nebudou zadní pneumatiky nad zemí. Případně lze jako zvedací nebo závěsný bod použít zadní desku rámu (A), ale dávejte pozor, abyste nepoškodili tlumič (B).



TCAL43404—UN—14MAR13

3. Umístěte zvedáky pod levou a pravou stranu zadního rámu.
4. Spusťte stroj dolů na opěrné stojany.

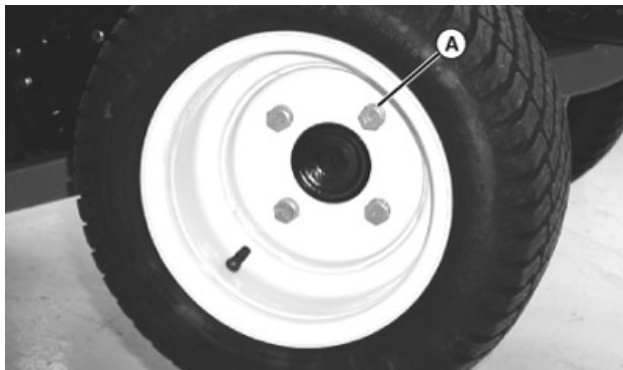
Demontáž zadních kol – 2WD



TCAL43405—UN—14MAR13

1. Demontujte šroub a podložku zadního kola (A) ze středu zadního kola.
2. Stáhněte sestavu kola a pneumatiky přímo ze zadní nápravy.

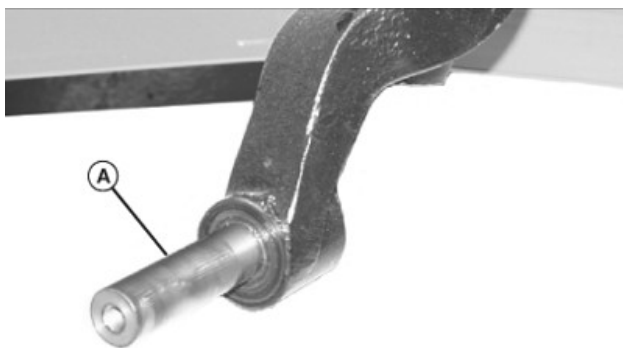
Demontáž zadních kol – 4WD



TCAL43406—UN—14MAR13

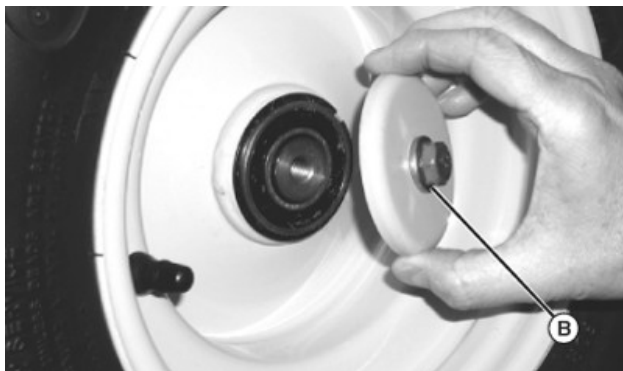
Demontujte šrouby a podložky kola (A). Sejměte kolo ze zadní nápravy.

Montáž zadních kol – 2WD



TCAL43407—UN—14MAR13

1. Před montáží zadního kola naneste na hřídel zadní nápravy (A) doporučené mazivo.
2. Zadní kolo namontujte na náboj nápravy tak, aby dík ventilku směřoval ven od náboje.



TCAL43408—UN—14MAR13

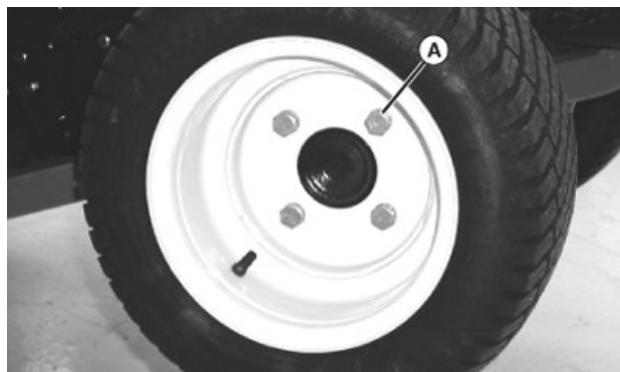
3. Nasadte podložku a našroubujte šroub kola (B). Dotáhněte montážní šroub zadního kola dle specifikací pomocí momentového klíče.

Specifikace

Šrouby zadních kol—Utahovací moment. 82 Nm (60 lb·ft)

4. Zvedněte stroj uprostřed zadního rámu. Odstraňte zvedáky a spusťte stroj na zem.

Montáž zadních kol – 4WD



TCAL43409—UN—14MAR13

1. Zadní kolo namontujte na náboj nápravy tak, aby dík ventilku směřoval ven od náboje.
2. Namontujte podložky a šrouby kol. Dotáhněte montážní šrouby zadního kola (A) dle specifikací pomocí momentového klíče.

Specifikace

Šroub zadního kola—Utahovací moment. 122 Nm (90 lb·ft)

3. Zvedněte stroj uprostřed zadního rámu. Odstraňte zvedáky a spusťte stroj na zem.

OOU1023,00004D1-16-13MAR20

Zjišťování a odstraňování závad

Použití tabulky zjišťování a odstraňování závad

Pokud zjistíte závadu, která není uvedena v této tabulce, prostudujte si technickou příručku nebo se obraťte na svého autorizovaného prodejce s žádostí o servisní zásah.

MP47322,00F467B-16-03AUG23

Motor

PROBLÉM	KONTROLA
Nedostatečný výkon motoru	Nečistoty v palivovém systému nebo staré palivo. Nahrďte palivo čerstvým stabilizovaným palivem. Před odstraněním problému se strojem si zajistěte palivo od jiného dodavatele. Dodavatelé míchají paliva různým způsobem a změna dodavatele paliva může vyřešit problémy s výkonem motoru. Směs paliva pro studené nebo horké klima může být jednou z příčin problémů s výkonem motoru, a to zejména v případě, je-li skladováno několik týdnů nebo ještě déle. Zajistěte si čerstvé palivo.
Motor nelze spustit (Startér nefunguje)	Spínač sedadla není aktivován z důvodu příliš tuhého nastavení pružiny sedadla. Spínač vývodového hřídele je zapnutý. Není sešlápnutý hlavní brzdový pedál. Problém s elektrickým systémem – viz část Poruchy elektrického systému a postupy pro jejich odstranění.
Motor nelze spustit (startér běží a otáčí motorem)	Uzavírací ventil paliva je ve vypnuté poloze. Zcela spotřebované palivo nebo nesprávné palivo. Zanesený palivový filtr. Problém s elektrickým systémem – viz část Poruchy elektrického systému a postupy pro jejich odstranění.
Nastartování motoru je obtížné	Chybné použití sytiče nebo předehřivače motoru. Zanesený palivový filtr. Zvětralé nebo nevhodné palivo.
Nepravidelný chod motoru	Zanesené vedení nebo palivový filtr. Zvětralé nebo znečištěné palivo. Zanesený vstřikovač paliva. Zanesená vložka filtru sání vzduchu.
Motor při zatížení vynechává	Zvětralé nebo znečištěné palivo. Zanesený palivový filtr.
Nadměrné zahřívání motoru	Zanesená mřížka sání motoru. Nízká hladina chladicí kapaliny motoru. Nedostatečné nebo nadměrné množství motorového oleje. Motor pracoval příliš dlouho při nízkých otáčkách volnoběhu.
Motor neběží na volnoběžné otáčky	Nedostatečná hladina paliva v nádrži. Zanesená vložka vzduchového filtru motoru. Obsluha se zvedla ze sedadla při nezabrzdnuté parkovací brzdě.
Dochází ke klepání motoru	Zvětralé palivo. Motor nadměrně zatížen. Nízké otáčky motoru.
Motor se při práci na svahu zastavuje nebo vynechává.	Nedostatečná hladina paliva v nádrži. Obsluha opustila sedadlo.
Zpětné zážehy motoru	Obsluha opustila sedadlo.
Ztráta výkonu motoru	Nadměrné zahřívání motoru. Nadměrné množství oleje v motoru. Znečištěný filtr sání vzduchu. Pojezdová rychlost je příliš vysoká vzhledem k provozním podmínkám. Nevhodné palivo.
Černý kouř z výfuku	Filtrační vložka vzduchu je znečištěna.

SI01072,0000022-16-13NOV18

Elektrická soustava

PROBLÉM	ZKONTROLUJTE
Startér nefunguje	Není sešlápnutý brzdový pedál. Spínač vývodového hřídele je v zapnuté poloze. Akumulátor není nabitý. Spálená pojistka.
Akumulátor se nedobíjí	Vadný článek v akumulátoru. Kabely a svorky akumulátoru jsou znečištěny. Nízké otáčky motoru nebo nadměrně dlouhá doba nízkých otáček volnoběhu.
Kontrolky indikátorů nefungují.	Odpojený konektor světel. Uvolněná nebo poškozená žárovka.

OUO1023,00004D4-16-15MAR13

Stroj

PROBLÉM	ZKONTROLUJTE
Motor je v chodu, ale stroj se nepohybuje	Deska obtokového ventilu převodovky je v aktivní poloze.

OUO1023,00004D5-16-15MAR13

Návod pro zjišťování a odstraňování závad pro běžné kódy DTC

Níže naleznete seznam nejčastějších příčin diagnostických kódů závad (DTC) a možná řešení. Pokud uvedené řešení kód nevyřeší, nebo se setkáte s kódem, který zde není uveden, obraťte se na příslušnou technickou příručku nebo kontaktujte místního prodejce produktů John Deere.

Kód DTC	Popis DTC	Možné řešení
70.14	Parkovací brzda deaktivována, spouštěč aktivován	Chcete-li stroj nastartovat, aktivujte parkovací brzdu.
100.1	Nízký tlak motorového oleje	Ověřte, zda je v klikové skříni správné množství a typ motorového oleje.
110.0	Vysoká teplota chladicí kapaliny motoru	Ověřte správné množství chladicí kapaliny v chladiči a ve vyrovnávací nádobce.
168.16	Přepětí akumulátoru	Zkontrolujte napětí a prověřte alternátor.
168.18	Podpětí akumulátoru	Zkontrolujte napětí, zkontrolujte akumulátor a alternátor.
677.4	Zkrat relé spouštěče na kostru	Zkontrolujte elektrické konektory v obvodu spouštěče, zda nejsou navlhle. Zkontrolujte, zda nejsou zkratované obnažené vodiče.
677.14	Byla překročena doba protáčení motoru	Doba protáčení motoru nesmí překročit 30 sekund.
677.31	Chladnutí spouštěče	Nechte spouštěč několik minut vychladnout.
920.3	Ukostřený obvod bzučáku na horní straně	Zkontrolujte elektrický systém.
920.4	Ukostřený obvod bzučáku	Zkontrolujte elektrický systém.
931.3	Palivové čerpadlo – zkrat na vysoké straně	Zkontrolujte elektrický systém.
931.4	Palivové čerpadlo – zkrat na kostru	Zkontrolujte elektrický systém.
1504.31	Zapnutý vývodový hřídel – obsluha nesedí na sedadle	Obsluha musí sedět na sedadle. Vypněte vývodový hřídel a znovu nastartujte stroj. Neopouštějte při tom sedadlo.
1638.0	Vysoká teplota hydraulického oleje	Proveďte, zda není znečištěn chladič oleje. Nechte motor běžet, aby hydraulický olej proudil chladicím systémem.
3695.14	Požadováno čištění filtru	Zkontrolujte, zda je režim filtru nastaven na automatický. Zkontrolujte úroveň DPF a je-li třeba, proveďte čištění filtru při parkování.
3702.01	Regenerace při parkování je zastavena	Zkontrolujte, zda musí být regenerace zastavena. V případě potřeby regeneraci znovu spusťte.
3720.16	Vyžadováno čištění popela	Proveďte regeneraci při parkování. Pokud diagnostický kód závady přetrvává i po regeneraci, obraťte se na prodejce.

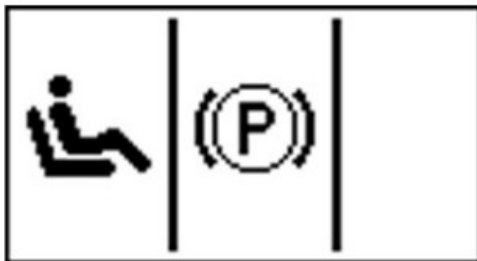
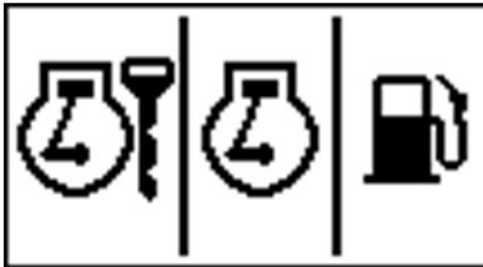
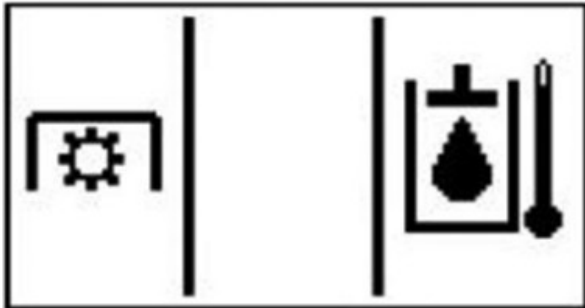
Kód DTC	Popis DTC	Možné řešení
3719.00	Je vyžadována údržba	Kontaktujte servisní oddělení prodejce John Deere.
3719.16	Je vyžadováno čištění při parkování	Proveďte regeneraci při parkování. Pokud diagnostický kód závady přetrvává i po regeneraci, obraťte se na prodejce.
3941.14	Vývodový hřídel zapnutý, sedadlo aktivováno	Vypněte vývodový hřídel, zkontrolujte blokování a znovu zapněte spínač vývodového hřídele.
3941.31	Vývodový hřídel zapnutý, parkovací brzda aktivována	Uvolněte parkovací brzdu, chcete-li použít stroj k sečení apod.
516124.3	Požadavek na spuštění motoru – zkrat na vysoké	Zkontrolujte elektrický systém.
516124.4	Požadavek na spuštění motoru – zkrat na kostru	Zkontrolujte elektrický systém.

OUMX068,000072A-16-29JUN22

Nabídka stavu vstupu a výstupu

- Nabídka stavu I/O zobrazuje aktuální informace o stavu pro vstupy a výstupy aktivních okruhů. Každá obrazovka zobrazuje dva nebo tři spínače a indikuje jejich stav.

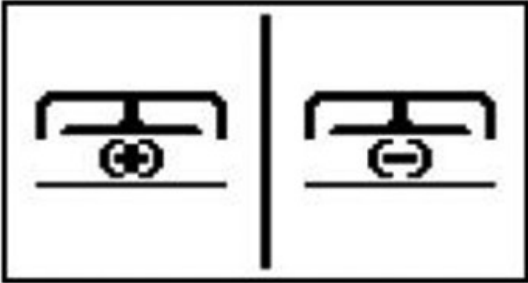
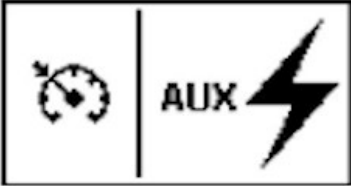
- Stav může být ZAPNUTO (černý obraz na bílém pozadí) nebo VYPNUTO (bílý obrázek na černém pozadí).

Popis obrazovky	Grafika obrazovky
Vlevo: Spínač sedadla Uprostřed: Vstup parkovací brzdy	
Vlevo: Spínač klíčku v provozní poloze Uprostřed: Výstup požadavku na chod motoru Vpravo: Výstup palivového čerpadla	
Vlevo: Vstup spínače zadního vývodového hřídele Vpravo: Vstup hydraulického oleje přes spínač teploty	

TC101637—UN—30OCT20

PY44603—UN—11SEP17

TC101638—UN—30OCT20

Popis obrazovky	Grafika obrazovky
Ikona vlevo: (+) výstup elektromagnetu vývodového hřídele Ikona vpravo: (-) výstup elektromagnetu vývodového hřídele	 APY42005—UN—25AUG20
Vlevo: Spínač stavu polohy klikového hřídele Vpravo: Stav výstupu klikového hřídele	 PY44605—UN—11SEP17
Vlevo: Vstup spínače zapnutí/vypnutí tempomatu Vpravo: Nastavení spínače tempomatu	 TC101639—UN—30OCT20
Vlevo: Výstup magnetu tempomatu Vpravo: Výstup pomocného relé	 TC101640—UN—30OCT20

MX00654,000040C-16-30OCT20

Skladování

Bezpečné uložení

⚠ POZOR: Páry paliva jsou výbušné a hořlavé. Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý a mohou způsobit vážné zdravotní potíže nebo smrt:

- Nechejte motor v činnosti pouze po dobu nutnou pro přemístění stroje na místo uložení nebo z místa uložení.
- K požáru stroje nebo budovy může dojít, pokud je stroj uložen bez předchozího snížení teploty, nebo pokud nebyly odstraněny nečistoty v okolí motoru a tlumiče výfuku, nebo pokud je stroj uložen v blízkosti hořlavých materiálů.
- Neskladujte vozidlo s palivem v nádrži uvnitř budov, kde by mohly být výpary paliva zapáleny od otevřeného plamene nebo jisker.
- Před uskladněním stroje v uzavřeném prostoru nechejte snížit teplotu motoru.

OUO1023,00004D6-16-14MAR13

Příprava stroje na odstavení

1. Vyměňte všechny opotřebované nebo poškozené díly. Podle potřeby vyměňte součástky. Utáhněte uvolněný spojovací materiál.
2. Ošetřete poškozené nebo odřené kovové povrchy proti vzniku koroze.
3. Odstraňte ze stroje trávu a nečistoty.
4. Očistěte prostor pod žací ústrojím a odstraňte rostlinné zbytky a nečistoty ze žlabu a sběrného koše.
5. Opláchněte stroj a naneste vosk na kovové a plastové povrchy.
6. Nechejte stroj pracovat po dobu několika minut pro vysušení řemenů a řemenic.
7. Na otočné čepy a místa se zvýšeným opotřebením naneste tenkou vrstvu motorového oleje jako ochranu proti korozi.
8. Promazte mazací místa a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

OUO1023,00004D7-16-14MAR13

Příprava paliva a stroje na uložení

Palivo:

Pokud používáte "stabilizované palivo", doplňte stabilizované palivo do nádrže po okraj.

POZNÁMKA: Doplněním nádrže zmenšíte objem vzduchu, který by mohl způsobit pokles kvality paliva.

Pokud nepoužíváte stabilizované palivo:

1. Zaparkujte stroj na bezpečném a dobře větraném místě. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části Bezpečnost.)

POZNÁMKA: Pokuste se odhadnout poslední použití stroje v dané sezóně, aby v palivové nádrži zůstalo minimální množství paliva.

2. Nastartujte motor a nechejte jej v činnosti, dokud nespotřebuje veškeré palivo.
3. U strojů vybavených spínací skříňkou otočte klíček spínací skříňky do polohy vypnuto.

DŮLEŽITÉ: Zvětralé palivo může vytvářet fermežové složky a zanášet součásti karburátoru nebo vstřikovačů paliva a ovlivnit tak výkonnost motoru.

- Před doplněním paliva do nádrže doplňte do paliva stabilizační přísady.

4. Promíchání čerstvého paliva a stabilizačních přísad provádějte mimo palivovou nádrž. Při míchání stabilizačních přísad dbejte pokynů.
5. Doplňte do palivové nádrže stabilizované palivo.
6. Nechejte motor v činnosti po dobu několika minut, aby se směs paliva dostala do karburátoru (u zážehových motorů) nebo do vstřikovačů (u vznětových motorů).

Motor:

Pokud vozidlo nebude používáno po dobu delší než 60 dnů, je nutné provést proceduru pro uložení motoru.

1. Vyměňte motorový olej a filtr, dokud je motor zahřátý.
2. Podle potřeby proveďte údržbu filtru sání vzduchu.
3. Očistěte nečistoty z mřížky sání vzduchu motoru.
4. U zážehových motorů:
 - Demontujte zapalovací svíčky. Nalijte do válců čistý motorový olej o objemu 30 ml (1 oz).
 - Namontujte zapalovací svíčky, ale nepřipojujte k nim kabely.
 - Protočte pětkrát nebo šestkrát motor, aby se olej dostal na stěny válců.
5. Očistěte motor a motorový prostor.
6. Vyjměte akumulátor.
7. Očistěte akumulátorovou baterii a kontakty akumulátorové baterie. Pokud Vaše akumulátorová

baterie není bezúdržbová, zkontrolujte výšku hladiny elektrolytu.

8. Zavřete uzavírací ventil dodávky paliva, pokud je jím Váš stroj vybaven.
9. Uložte akumulátorovou baterii na chladném a suchém místě, kde teplota neklesá pod bod mrazu.

POZNÁMKA: Skladovanou akumulátorovou baterii je nutné dobít vždy po 90 dnech.

10. Dobijte akumulátorovou baterii.

DŮLEŽITÉ: Dlouhodobé působení slunečního světla může způsobit poškození povrchu kapoty. Skladujte stroj uvnitř budovy. Při uložení na venkovním prostranství používejte vhodný kryt.

11. Vozidlo skladujte na suchém, chráněném místě. Pokud musí být vozidlo uloženo na otevřeném prostranství, zakryjte jej materiálem nepropouštějícím vodu.

OUO1023,00004D8-16-14MAR13

6. Promažte všechna mazací místa.

7. Otevřete uzavírací ventil dodávky paliva, pokud je jím Váš stroj vybaven.
8. Nechejte motor v činnosti 5 minut bez připojeného žacího ústrojí nebo jiného nářadí, aby došlo k rozvedení oleje po celém stroji.
9. Zkontrolujte, zda jsou namontovány všechny kryty a deflektory.

OUO1023,00004DA-16-14MAR13

Odstavení stroje, který používá bionaftu

DŮLEŽITÉ: Bionafta musí být spotřebována do tří měsíců od data výroby, které udává dodavatel paliva.

Před dlouhodobým odstavením stroje (bez provozu motoru), který používá jako palivo bionaftu:

- Vypusťte z palivové nádrže všechno palivo (bionaftu).
- Naplňte nádrž běžně používaným palivem, jaké je uvedeno pro provoz stroje v uživatelské příručce.
- Spusťte motor a nechejte jej běžet nejméně po dobu pěti hodin.

OUO1023,00004D9-16-14MAR13

Opětovné uvedení stroje do provozu

1. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
2. Zkontrolujte výšku hladiny motorového oleje.
3. Pokud Vaše akumulátorová baterie není bezúdržbová, zkontrolujte výšku hladiny elektrolytu. Podle potřeby dobijte akumulátorovou baterii.
4. Namontujte akumulátorovou baterii.
5. U zážehových motorů: Zkontrolujte vzdálenost elektrod zapalovací svíčky. Namontujte a utáhněte zapalovací svíčky předepsaným utahovacím momentem.

Smontování

Bezpečné parkování

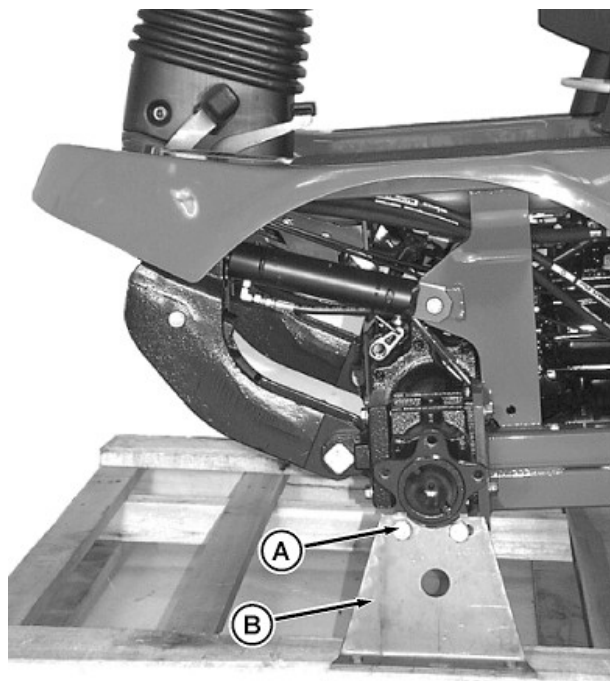
1. Zastavte stroj na vodorovné ploše, ne na svahu.
2. Vypněte pohon nožů nebo jakéhokoliv jiného nářadí.
3. Spusťte nářadí na zem.
4. Zajistěte stroj parkovací brzdou.
5. Zastavte motor.
6. Vytáhněte klíček ze spínací skříňky.
7. Před opuštěním sedadla řidiče vyčkejte na zastavení motoru a všech pohyblivých součástí.
8. Zavřete uzavírací ventil dodávky paliva, pokud je jím Váš stroj vybaven.
9. Před zahájením údržby stroje odpojte záporný kabel akumulátoru nebo kabely od zapalovací svíčky (u zážehových motorů).

OUO2005.0000215-16-05FEB13

Sestavení stroje

1. Umístěte paletu na rovný povrch s dostatečným prostorem pro bezpečnou práci. Po demontáži odstraňte paletu z pracovního prostoru, aby nedošlo ke zranění vlivem pádů, hřebíků a třísek.
2. Sejměte ze stroje plastový kryt.

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Pokud ke zvedání přední části stroje používáte jeřábový zvedák, neupevňujte ho k volantu, plošině obsluhy nebo jinému místu, které není součástí rámu konstrukce.



TCT009073—UN—30OCT13

3. Pomocí podlahového zvedáku pod předním krytem převodovky zvedněte hmotnost z přední nápravy, dokud nebude možné šrouby s oky a podložky (A) demontovat z přepravních držáků (B).
4. Demontujte čtyři šrouby s oky a podložky z levé a pravé strany přední nápravy.
5. Demontujte přepravní držáky z levé a pravé strany přepravního zásobníku.
6. Zvedněte přední část stroje dostatečně vysoko, aby bylo možné namontovat přední kola.
7. Vyhledejte vak s díly. Demontujte vak ze stroje a vyjměte šest šroubů s oky a šest pojistných podložek.
8. Namontujte sedadlo a zásuvku.



TCT009074—UN—30OCT13

9. Kola montujte na náboje nápravy tak, aby dířky ventilů směřovaly směrem ven. Ujistěte se, že jsou na šroubech všech kol navlečeny podložky a zašroubujte šrouby do výztužné desky (C), kola a náboje. Utáhněte šrouby momentem 225 Nm (165 lb-ft).
10. Spusťte stroj ze zvedáků.



TCT009075—UN—30OCT13

11. Pomocí páčidla a kladiva odstraňte klíny kol (D) zpoza levé a pravé strany zadních pneumatik.
12. Uřízněte přepravní popruhy přidržující zadní nápravu k paletě.
13. Sjedťte se strojem přímo z palety.

OUC2005,0000298-16-05NOV13

Nabíjení a připojení akumulátoru

⚠ POZOR: Nebezpečí úrazu! Akumulátorová baterie vytváří hořlavý a výbušný plyn. Akumulátorová baterie může explodovat:

- V blízkosti akumulátorových baterií nekuřte ani nepoužívejte otevřený plamen.
 - Používejte ochranné brýle a rukavice.
 - Nikdy nekontrolujte nabití akumulátoru zkratováním pólů kovovými předměty. Měření provádějte voltmetrem nebo hustoměrem.
 - Nestartujte motor rozjížděním stroje ani nedobíjejte akumulátorovou baterii se zamrzlým elektrolytem. Ohřejte akumulátorovou baterii na teplotu 16 °C (60 °F).
1. Stáhněte a sejměte z kladné svorky akumulátoru (+) červenou ochrannou krytku kladné svorky (+).
 2. Dobijte akumulátorovou baterii.
 - Akumulátor je zcela nabit, poskytuje-li napájecí napětí 12,6 V.
 3. Připojte kladný kabel (+) k akumulátoru.
 4. Připojte k akumulátoru záporný kabel (-).
 5. Naneste na svorky akumulátoru běžné mazivo nebo

mazivo ve spreji (silikonový olej), abyste zabránili vzniku koroze.

6. Nasadte červený kryt na kladný kabel akumulátoru.

OUC2005,0000299-16-05NOV13

Kontrola tlaku v pneumatikách

⚠ POZOR: Explosivní odtržení ráfku a pneumatiky může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Pokud nemáte potřebné vybavení ani zkušenosti, nezkoušejte provádět montáž pneumatik.

Vždy udržujte předepsaný tlak v pneumatikách. Nezvyšujte tlak v pneumatikách nad předepsanou hodnotu. Neprovádějte svařování ani jiné zahřívání kol s pneumatikami. Teplem dojde ke zvýšení tlaku vzduchu a explozi pneumatiky. Svařování může zeslabit nebo deformovat konstrukci kola.

Při zvyšování tlaku v pneumatice používejte prodlužovací hadici s příchytkou, která umožňuje stát stranou a NE před nebo nad pneumatikou. Používejte ochrannou klec, je-li k dispozici.

Zkontrolujte kola, zda mají dostatečný tlak v pneumatikách, zda pneumatiky nejsou poškozeny zářezy či vyboulenými místy, zda nejsou poškozené ráfky a zda nescházejí upevňovací šrouby nebo matice.

1. Zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky poškozeny.
2. Tlak v pneumatikách kontrolujte přesným tlakoměrem.
3. Zkontrolujte, zda jsou pneumatiky nahuštěny stejným tlakem. V případě potřeby upravte tlak vzduchu v pneumatikách. (Správné tlaky v pneumatikách jsou uvedeny v části SPECIFIKACE.)

OUC2005,000029A-16-27MAR14

Kontrola hladiny motorového oleje (1550)

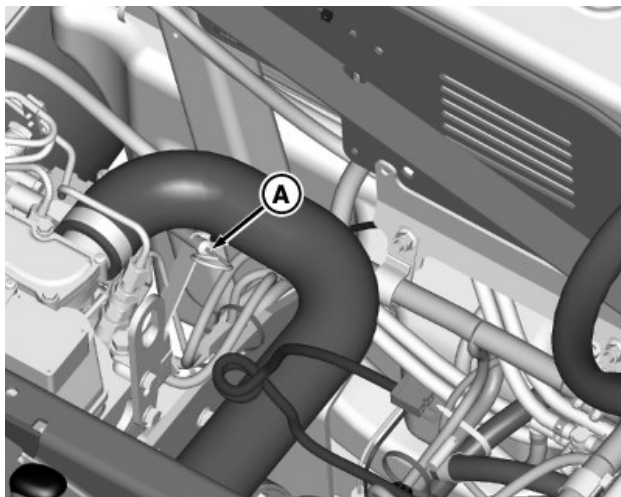
DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Zabraňte vniknutí prachu a jiných nečistot do místa trubky ponorné měrky oleje. Před vyjmutím ponorné měrky důkladně očistěte okolní prostor.

Nedodržení pravidelné kontroly výšky hladiny motorového oleje může vést k vážným potížím s motorem v případě, kdy dojde k poklesu hladiny motorového oleje:

- Před zahájením provozu zkontrolujte hladinu oleje.
- Výšku hladiny oleje kontrolujte, když je olej studený a motor zastavený.

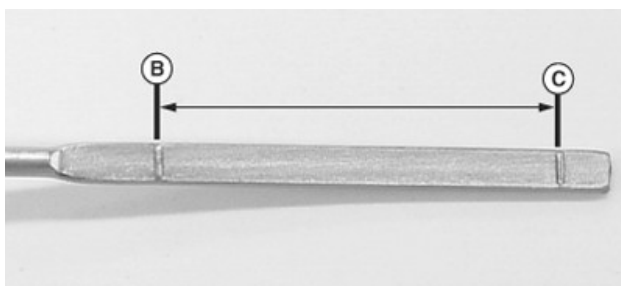
- Dbejte na to, aby se hladina oleje nacházela na měrce mezi ryskami, které označují maximální a minimální množství.
- Před doplňováním oleje zastavte motor.
- Bude-li motor během dne v chodu déle než 4 hodiny, provádějte kontrolu množství oleje dvakrát denně.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Nakloňte plošinu sedadla obsluhy dopředu.



TCT010630—UN—21MAR14

3. Vyjměte ponornou měrku (A) umístěnou na levé straně motoru pod sedadlem. Otřete ponornou měrku čistou tkaninou.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Namontujte měrku a pak ji znovu vyjměte. Zkontrolujte hladinu oleje. Hladina oleje se musí na měrce nacházet mezi ryskami (B) a (C).
 - Je-li v motoru nedostatečné množství oleje, doplňte takové množství oleje, aby jeho hladina nebyla na měrce nad ryskou (B).
 - Pokud se hladina oleje na měrce nachází nad ryskou (B), vypusťte potřebné množství oleje.
5. Zasuňte ponornou měrku zpět.
6. Spusťte plošinu sedadla obsluhy.

OUMX068,0000685-16-21MAR14

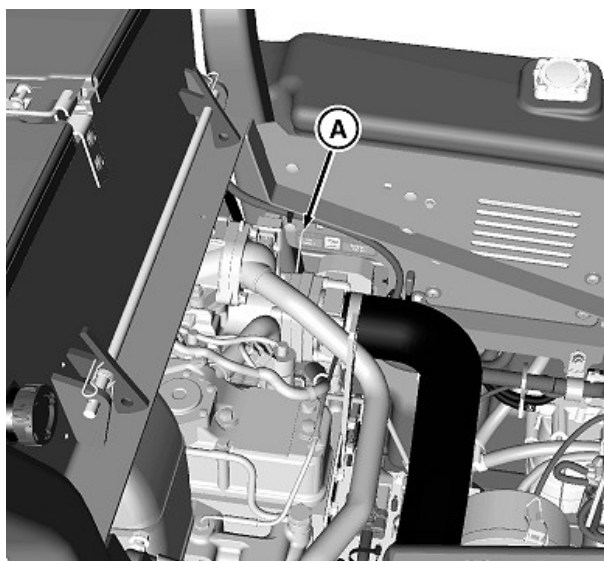
Kontrola hladiny motorového oleje (1570, 1575, 1580, 1585)

DŮLEŽITÉ: Zabraňte poškození! Zabraňte vniknutí prachu a jiných nečistot do místa trubky ponorné měrky oleje. Před vyjmutím ponorné měrky důkladně očistěte okolní prostor.

Nedodržení pravidelné kontroly výšky hladiny motorového oleje může vést k vážným potížím s motorem v případě, kdy dojde k poklesu hladiny motorového oleje:

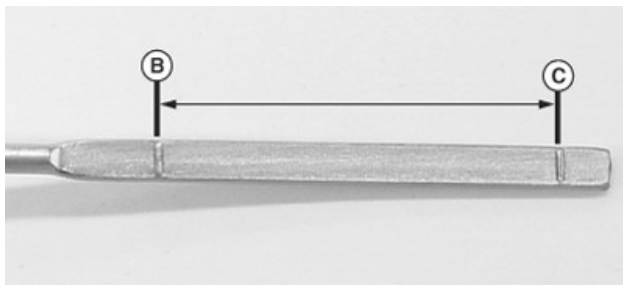
- Před zahájením provozu zkontrolujte hladinu oleje.
- Výšku hladiny oleje kontrolujte, když je olej studený a motor zastavený.
- Dbejte na to, aby se hladina oleje nacházela na měrce mezi ryskami, které označují maximální a minimální množství.
- Před doplňováním oleje zastavte motor.
- Bude-li motor během dne v chodu déle než 4 hodiny, provádějte kontrolu množství oleje dvakrát denně.

1. Stroj bezpečně zaparkujte. (Viz kapitola Bezpečné parkování stroje v části BEZPEČNOST.)
2. Nakloňte plošinu sedadla obsluhy dopředu.



TCT008509—UN—20SEP13

3. Vyjměte ponornou měrku (A) umístěnou na levé straně motoru pod sedadlem. Otřete ponornou měrku čistou tkaninou.

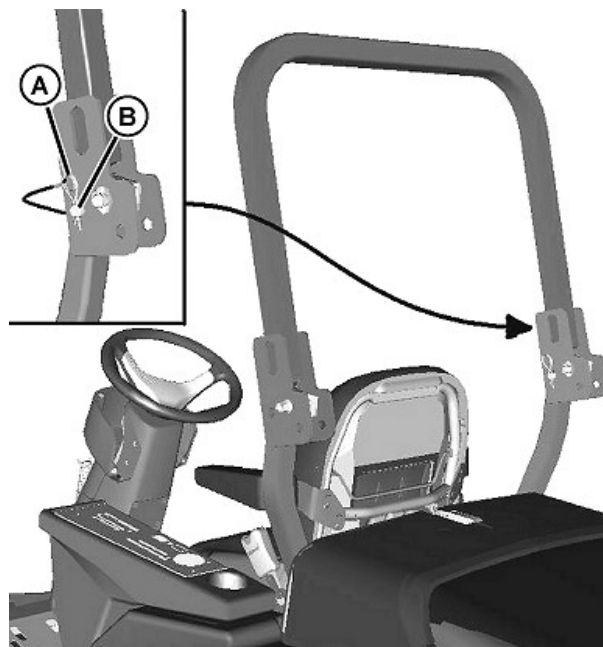


TCAL43345—UN—14MAR13

4. Namontujte měрку a pak ji znovu vyjměte. Zkontrolujte hladinu oleje. Hladina oleje se musí na měrce nacházet mezi ryskami (B) a (C).
 - Je-li v motoru nedostatečné množství oleje, doplňte takové množství oleje, aby jeho hladina nebyla na měrce nad ryskou (B).
 - Pokud se hladina oleje na měrce nachází nad ryskou (B), vypusťte potřebné množství oleje.
5. Zasuňte ponornou měрку zpět.
6. Spust'te plošinu sedadla obsluhy.

OUMX068,0000686-16-21MAR14

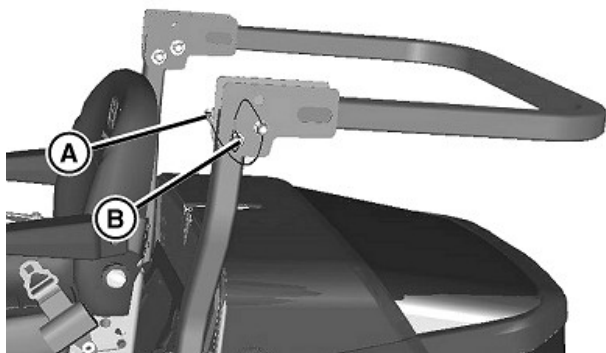
Zvedněte konstrukci ROPS



TCT007883—UN—01NOV13

3. Zatlačte konstrukci ROPS do vzpřímené polohy.
4. Nainstalujte vrtané kolíky (B) do otvorů na levé a pravé straně konstrukce ROPS a zajistěte je na místě pomocí pružinových kolíků (A).

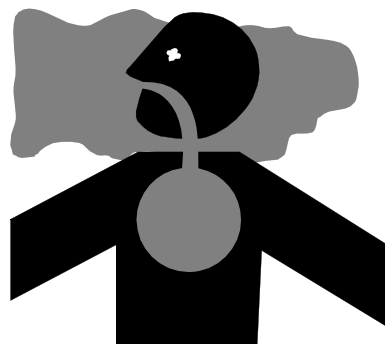
OUC0205,000029B-16-05NOV13



TCT007882—UN—11JUL13

1. Vyjměte pružný kolík (A) z vrtaného čepu (B) na levé a pravé straně ochranné konstrukce ROPS.
2. Vyjměte vrtaný kolík z levé a pravé strany ochranné konstrukce ROPS.

Test bezpečnostních systémů



TCAL41599—UN—22JAN13

⚠ POZOR: Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý a mohou způsobit vážné zdravotní potíže nebo smrt.

- Před nastartováním motoru přemístěte stroj na otevřené prostranství.
- Nenechávejte stroj v činnosti v uzavřeném prostoru bez odpovídajícího odvětrávání.
- Připojte nástavec k výfukovému potrubí motoru k odvádění výfukových plynů mimo daný prostor.
- Umožněte přívod čerstvého vzduchu do pracovního prostoru k odvedení výfukových plynů.

Bezpečnostní systémy namontované na Vašem stroji musí být zkontrolovány před každým použitím stroje. Před prováděním těchto kontrol bezpečnostních systémů prostudujte návod k použití stroje a důkladně se seznámte s obsluhou stroje.

Při kontrole běžného provozu stroje postupujte podle níže uvedené procedury.

Pokud je během některé z těchto procedur zjištěna závada stroje, nepracujte se strojem. **Požádejte o údržbu svého prodejce John Deere.**

Testy provádějte vždy na otevřeném prostranství. Dbejte, aby se v okolí nepohybovaly nepovolané osoby.

OUO1023,0000464-16-14MAR13

Zkouška spínače vývodového hřídele

1. Sedněte si na sedadlo a zkontrolujte, zda je správně nastaveno podle hmotnosti řidiče. (Sedadlo by mělo mírně pružit, aby došlo k aktivaci spínače sedadla.)
2. Zajistěte stroj parkovací brzdou.
3. Zapněte spínač vývodového hřídele.
4. Pokuste se spustit motor.

Důsledek: Motor se může spustit, ale vývodový hřídel se nesmí zapnout.

5. Odjistěte parkovací brzdu a vývodový hřídel nechejte zapnutý.

Důsledek: Vývodový hřídel se nesmí zapnout. Pokud se vývodový hřídel otáčí, je problém v bezpečnostním blokovacím obvodu.

6. Vypněte a zapněte spínač vývodového hřídele.

Důsledek: Vývodový hřídel se zapne.

OUMX068,00006A5-16-02NOV15

Zkouška spínačů sedadla a parkovací brzdy

1. Sedněte si na sedadlo a zkontrolujte, že je správně nastaveno na hmotnost obsluhy. (Sedadlo by mělo mírně pružit, aby došlo k aktivaci spínače sedadla.)
2. Vypněte pohon vývodového hřídele. Zatlačte spínač vývodového hřídele dolů, do polohy "OFF".
3. Sešlápněte hlavní brzdový pedál.
4. Spustěte motor.
5. Uvolněte hlavní brzdový pedál.
6. Zvedněte sedadlo, ale nevystupujte ze stroje.

Výsledek: Motor by se měl po několika sekundách

zastavit. Pokud nedojde k zastavení motoru, bude problém v bezpečnostním okruhu.

OUO2005,0000063-16-04NOV13

Zkouška parkovací brzdy

1. Zastavte stroj na svahu, který odpovídá meznímu sklonu vašeho stroje. (Viz "Nebezpečí převrácení" v oddílu Bezpečnost)
2. Zajistěte parkovací brzdu.

Výsledek:

Parkovací brzda musí zadržovat stroj bez pohybu. Jestliže se stroj pohybuje, je nutné parkovací brzdu seřídit. Obratě se na svého prodejce John Deere nebo na autorizované servisní středisko nebo si přečtěte část Seřízení parkovací brzdy v oddílu Servis řízení a brzd.

vs70618,1747322402011-16-15MAY25

Specifikace

Motor

Motor 1550

Číslo modelu motoru	Yanmar 3TNV80F
Typ motoru	4taktní, 3válcový, řadový vznětový motor
Zdvihový objem	1.267 l (77.3 cu in)
Vrtání	80 mm (3.15 in)
Zdvih	84 mm (3.31 in.)
Vůle ventilů	0.2 mm (0.008 in)
Chlazení	Kapalinové chlazení
Typ vstřikování	Nepřímé
Filtr sání vzduchu motoru	Suchý, vyměnitelná duální vložka
Pomocné startovací zařízení	Žhavicí svíčky

Motor 1570, 1575, 1580, 1585

Číslo modelu motoru	Yanmar 3TNV88C
Typ motoru	4taktní, 3válcový, řadový vznětový motor
Zdvihový objem	1.642 l (100.2 cu in)
Vrtání	88 mm (3.46 in)
Zdvih	90 mm (3.54 in.)
Vůle ventilů	0.2 mm (0.008 in)
Chlazení	Kapalinové chlazení
Typ vstřikování	Přímé
Filtr sání vzduchu motoru	Suchý, vyměnitelná duální vložka
Pomocné startovací zařízení	Žhavicí svíčky

OUMX068,000067B-16-21MAR14

Objemy náplní

Palivová nádrž	60,5 l (16,0 gal)
Chladicí kapalina (1550)	7,1 l (7,5 qt.)
Chladicí kapalina (1570, 1575, 1580, 1585)	7,6 l (8,0 qt.)
Hydrostatická převodovka (2WD)	8,5 l (9 qt)
Hydrostatická převodovka (1550, 1570, 4WD)	8,7 l (9,2 qt.)
Hydrostatická převodovka (1575, 1580, 1585)	10,0 l (10,5 qt.)
Zadní náprava (4WD)	4,7 l (5 qt)
Objem motorového oleje 1550 (s filtrem)	3,1 l (3,3 qt.)
Objem motorového oleje 1570, 1575, 1580, 1585 (s filtrem)	4,1 l (4,3 qt.)
Chladivo kabiny	1,13 kg (2.5 lb)
Nádržka ostřikovače čelního skla	2,3 l (2.4 qt)

h2ac9y3,1656586457280-16-30JUN22

Fluorovaný skleníkový plyn

Soustava klimatizace obsahuje fluorizovaný skleníkový plyn (F- plyn)	
Typ F plynu:	R-134a
Hmotnost F-plynu (kg):	0.6 kg
Odpovídající hodnota CO ₂ (tuny):	0.8 t

Soustava klimatizace obsahuje fluorizovaný skleníkový plyn (F- plyn)	
Potenciál globálního oteplování (Global Warming Potential – GWP):	1430

MX00654,0000191-16-06NOV17

Utahovací momenty

Všechna kola (kromě níže uvedeného)	122 Nm (90 lb-ft)
Zadní kola – pohon na dvě kola	82 Nm (60 lb-ft)

SB31882,0000272-16-13MAR20

Pojezdové rychlosti

1550, 1570, 1575

Vpřed	19,3 km/h (12 mph)
Vzad	.8 km/h (5 mph)

1580, 1585

Dopředu (nízký rozsah)	12,9 km/h (8 mph)
Dopředu (vysoký rozsah)	24,1 km/h (15.0 mph)
Dozadu (nízký rozsah)	.8 km/h (5 mph)
Dozadu (vysoký rozsah)	.8 km/h (5 mph)

MX00654,00002E8-16-11MAR20

Rozměry pneumatik

1550, 1570

Pneumatiky předního pohonu – standardní	23x10,50–12
Pneumatiky předního pohonu – volitelné	23x8,50-12
Pneumatiky předního pohonu – duální	23x8,50-12
Zadní pneumatiky – pohon dvou kol	18x8,50–8
Zadní pneumatiky – pohon čtyř kol	18x8,50-10

1575

Pneumatiky předního pohonu – standardní	23x10,5-12
Zadní pneumatiky	18x8,5-10

1580, 1585

Pneumatiky předního pohonu – standardní	26x12-12
Zadní pneumatiky	20x10-10

OUO2005,0000081-16-30JUL13

Tlak vzduchu v pneumatikách

1550

Přední a zadní pneumatiky	140 kPa (20 psi)
-------------------------------------	------------------

1570, 1575

Vpředu	140 kPa (20 psi)
Zadní pneumatiky – pohon 2 kol	140 kPa (20 psi)
Zadní pneumatiky – pohon 4 kol	220 kPa (32 psi)

1580, 1585

Vpředu	210 kPa (30 psi)
Zadní pneumatiky	220 kPa (32 psi)

OUO2005,000007E-16-18DEC14

Rozměry

Výška (s kabinou)	2,2 m (86,6 palců)
Šířka (se standardními pneumatikami).	1,3 m (51.7 in)
Délka (bez žacího ústrojí).	2,2 m (86,6 palců)
Rozvor náprav	1,3 m (49.2 in)
Hmotnost (bez žacích ústrojí nebo palivo)	844 kg (1860 lb.)
Světlá výška (1550, 1570, 1575).	16.5 cm (6.5 in)
Světlá výška (1580, 1585)	17.8 cm (7 palce)

OUO2005,0000082-16-15MAY25

Provozní sklon

Maximální provozní sklon	15°
------------------------------------	-----

POZNÁMKA: Další informace o provozním sklonu najdete v oddílu Bezpečnost.

vs70618,1747316604052-16-15MAY25

Měření hladiny hluku

Průměrná úroveň hluku na místě obsluhy podle normy ISO11201:1995

Položka	Specifikace
1550 bez žacího ústrojí	89 ± 1 dB(A)
1570 bez žacího ústrojí	84 ± 1 dB(A)
1575 bez žacího ústrojí	86 ± 1 dB(A)
1580 bez žacího ústrojí	84 ± 1 dB(A)
1585 bez žacího ústrojí	87 ± 1 dB(A)

MX00654,00003FE-16-15OCT20

Hladina hluku

Metoda měření v souladu se směrnicí 2009/63/ES (2)

Položka	Specifikace
Maximální úroveň hluku při průjezdu	84 dB(A)

SB31882,00002B0-16-27SEP18

Měření vibrací

Celkové vibrace, kterým je systém pro "ruce a paže" obsluhy vystaven nepřekračují váženou hodnotu 2,5 m/s² rms.

Měřené vibrace působící na tělo obsluhy dle normy ISO 5395-1 0,4 až 1,0 ± 0,1 m/s²

POZNÁMKA: Výše uvedené hodnoty nebo rozsahy představují vážené efektivní hodnoty zrychlení, kterým je vystaveno celé lidské tělo v běžném stroji při aktuálních podmínkách sečení a přepravy. Hodnota zrychlení je závislá na terénních nerovnostech, pojezdové rychlosti traktoru, hmotnosti obsluhy a navyklém způsobu jízdy. Naměřené hodnoty byly získány při skutečném provozu dle standardního postupu uvedeného v normě ISO 5395/1.

Vibrace

Nejbližší autorizovaný prodejce produktů John Deere vám může poskytnout pomoc při vyhodnocení vibračního namáhání.

Opatření pro snížení vibrací mohou zahrnovat:

OUO2005,000029E-16-07JAN15

- Vhodný styl jízdy, například přiměřená rychlost
- Správně nastavené sedadlo řidiče
- Správný tlak v pneumatikách
- Stroj udržovaný podle plánu údržby

OUO2005,000029F-16-09NOV18

Měření hladiny hluku žacího ústrojí s bočním výhozem 60 palců

Měření hluku

1550 Přední žací ústrojí	86 ± 1 dB(A)
1570 Přední žací ústrojí	86 ± 1 dB(A)
1575 Přední žací ústrojí	85 ± 1 dB(A)
1580 Přední žací ústrojí	86 ± 1 dB(A)
1585 Přední žací ústrojí	88 ± 1 dB(A)

Měření hladiny hluku

1570 Přední žací ústrojí	102 ± 1 dB(A)
1575 Přední žací ústrojí	103 ± 1 dB(A)
1580 Přední žací ústrojí	105 ± 1 dB(A)
1585 Přední žací ústrojí	106 ± 1 dB(A)

SB31882,00002B1-16-27SEP18

Měření hladiny hluku žacího ústrojí s bočním výhozem 60 palců GLC

Měření hluku

1570 Přední žací ústrojí	93 ± 1 dB(A)
1580 Přední žací ústrojí	93 ± 1 dB(A)
1585 Přední žací ústrojí	88 ± 1 dB(A)

Měření hladiny hluku

1570 Přední žací ústrojí	108 ± 1 dB(A)
1580 Přední žací ústrojí	107 ± 1 dB(A)
1585 Přední žací ústrojí	108 ± 1 dB(A)

SB31882,00002B2-16-27SEP18

Měření hladiny hluku žacího ústrojí se zadním výhozem 62 palců

Měření hladiny hluku

1550 Přední žací ústrojí	89 ± 1 dB(A)
1570 Přední žací ústrojí	86 ± 1 dB(A)
1575 Přední žací ústrojí	83 ± 1 dB(A)
1580 Přední žací ústrojí	86 ± 1 dB(A)
1585 Přední žací ústrojí	87 ± 1 dB(A)

Měření hladiny hluku

1570 Přední žací ústrojí	103 ± 1 dB(A)
1575 Přední žací ústrojí	103 ± 1 dB(A)
1580 Přední žací ústrojí	104 ± 1 dB(A)
1585 Přední žací ústrojí	104 ± 1 dB(A)

MX00654,0000428-16-02NOV20

Měření hladiny hluku žacího ústrojí s bočním výhozem 72 palců

Měření hluku

1550 Přední žací ústrojí	87 ± 1 dB(A)
1570 Přední žací ústrojí	85 ± 1 dB(A)
1575 Přední žací ústrojí	86 ± 1 dB(A)
1580 Přední žací ústrojí	85 ± 1 dB(A)
1585 Přední žací ústrojí	87 ± 1 dB(A)

Měření hladiny hluku

1570 Přední žací ústrojí	103 ± 1 dB(A)
1575 Přední žací ústrojí	104 ± 1 dB(A)
1580 Přední žací ústrojí	105 ± 1 dB(A)
1585 Přední žací ústrojí	104 ± 1 dB(A)

SB31882,00002B4-16-27SEP18

Měření hladiny hluku žacího ústrojí s bočním výhozem 72 palců GLC

Měření hluku

1570 Přední žací ústrojí	95 ± 1 dB(A)
1580 Přední žací ústrojí	93 ± 1 dB(A)
1585 Přední žací ústrojí	89 ± 1 dB(A)

Měření hladiny hluku

1570 Přední žací ústrojí	108 ± 1 dB(A)
1580 Přední žací ústrojí	107 ± 1 dB(A)
1585 Přední žací ústrojí	107 ± 1 dB(A)

SB31882,00002B5-16-27SEP18

Prohlášení o shodě

Certifikát o shodě ES

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Níže podepsaná osoba prohlašuje, že

Typ stroje: Přední žací ústrojí (DSL FRT MOW)

Model: 1550

Výrobní čísla: Viz strana s identifikačními čísly výrobku

splňují všechna příslušná nařízení a základní požadavky níže uvedených norem:

SMĚRNICE	ČÍSLO	ZPŮSOB CERTIFIKACE
Směrnice pro strojní zařízení	2006/42/ES	Vlastní certifikace
Směrnice pro elektromagnetickou kompatibilitu	2014/30/EU	Vlastní certifikace
Směrnice pro hladinu hluku	2000/14/ES (příloha VI, procedura 2)	Certifikace třetí stranou
		POVĚŘENÝ ORGÁN
Naměřená úroveň akustického výkonu		Intertek Deutschland GmbH – NB0905 Stangenstraße 1 70771 Leinfelden-Echterdingen, Německo
104,8 dB(A)		
Garantovaná úroveň akustického výkonu		
105 dB(A)		

Produkt je ve shodě s následujícími normami a/nebo dalšími normativními dokumenty:

EN ISO 5395-3:2013 +A1:2017 + A2:2018	EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

Jméno a adresa osoby autorizované v rámci Evropského společenství k vytvoření technického popisu výrobku:

John Deere GmbH & Co. KG
Podpora zákazníků
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Místo vydání certifikátu: Fuquay-Varina, NC USA

Datum vydání certifikátu: 1. prosince 2020

Výrobní pobočka: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

Jméno: Dan Thiemke

TCT015240—UN—28MAR17

Pracovní pozice: Ředitel vývojového oddělení,
komerční využití

SR99263,000091F-16-09NOV23

Certifikát o shodě UK

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Níže podepsaná osoba prohlašuje, že

Typ stroje: Přední žací ústrojí (DSL FRT MOW)

Model: 1550

Výrobní čísla: Viz strana s identifikačními čísly výrobku

splňuje všechna příslušná nařízení a základní požadavky níže uvedené směrnice UK:

SMĚRNICE	ČÍSLO	ZPŮSOB CERTIFIKACE
Předpisy o dodávkách strojních zařízení (bezpečnost) 2008	S.I. 2008/1597	Vlastní certifikace
Směrnice pro elektromagnetickou kompatibilitu z roku 2016	S.I. 2016/1091	Vlastní certifikace
Předpisy o emisích hluku v prostředí ze zařízení určených k použití ve venkovním prostoru z roku 2001	S.I. 2001/1701 (Časový plán 9)	Certifikace třetí stranou
		SCHVÁLENÝ SUBJEKT
Naměřená úroveň akustického výkonu		Intertek Testing and Certification Limited Číslo schváleného subjektu 0395 1–9 Brook Street Brentwood Essex CM14 5NQ
104,8 dB(A)		
Garantovaná úroveň akustického výkonu		
105 dB(A)		

Produkt je ve shodě s následujícími normami a/nebo dalšími normativními dokumenty:

EN ISO 5395-3:2013 +A1:2017 + A2:2018	EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

Jméno a adresa osoby, která je odpovědná za sestavení technických údajů:

John Deere Ltd
Harby Road
Langar
Nottinghamshire
NG13 9HT
Spojené království
EUConformity@JohnDeere.com

Toto prohlášení o shodě je vydáno na výhradní odpovědnost výrobce.

Místo vydání certifikátu: Fuquay-Varina, NC USA

Datum vydání certifikátu: 1. října 2021

Výrobní pobočka: John Deere Turf Care

Dovozce produktů v oblasti Zemědělská technika & Zahradní, komunální a golfová technika: John Deere Ltd. – Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT

Dovozce lesnických produktů: John Deere Forest Ltd. – Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbrie, CA6 4NW



TC101783—UN—21FEB21



TCT015240—UN—28MAR17

Jméno: Dan Thiemke

Pracovní pozice: Ředitel vývojového oddělení,
komerční využití

h2ac9y3,1653303329228-16-09NOV23

Certifikát o shodě ES

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Níže podepsaná osoba prohlašuje, že

Typ stroje: Přední žací ústrojí (DSL FRT MOW)

Model: 1570, 1575, 1580, 1585

Výrobní čísla: Viz strana s identifikačními čísly výrobku

splňují všechna příslušná nařízení a základní požadavky níže uvedených norem:

SMĚRNICE	ČÍSLO	ZPŮSOB CERTIFIKACE
Směrnice pro strojní zařízení	2006/42/ES	Vlastní certifikace
Směrnice pro elektromagnetickou kompatibilitu	2014/30/EU	Vlastní certifikace
Směrnice pro hladinu hluku	2000/14/ES (příloha VI, procedura 2)	Certifikace třetí stranou

Produkt je ve shodě s následujícími normami a/nebo dalšími normativními dokumenty:

EN ISO 5395-3:2013 +A1:2017 + A2:2018	EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

Jméno a adresa osoby autorizované v rámci Evropského společenství k vytvoření technického popisu výrobku:

John Deere GmbH & Co. KG
Podpora zákazníků
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Místo vydání certifikátu: Fuquay-Varina, NC USA

Datum vydání certifikátu: 1. prosince 2020

Výrobní pobočka: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT015240—UN—28MAR17

Jméno: Dan Thiemke

Pracovní pozice: Ředitel vývojového oddělení,
komerční využití

SR99263,000091E-16-09NOV23

Certifikát o shodě UK

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Níže podepsaná osoba prohlašuje, že

Typ stroje: Přední žací ústrojí (DSL FRT MOW)

Model: 1570, 1575, 1580, 1585

Výrobní číslo: Viz strana s identifikačními čísly výrobku

splňuje všechna příslušná nařízení a základní požadavky níže uvedené směrnice UK:

Produkt je ve shodě s následujícími normami a/nebo dalšími normativními dokumenty:

EN ISO 5395-3:2013 +A1:2017 + A2:2018	EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

SMĚRNICE	ČÍSLO	ZPŮSOB CERTIFIKACE
Předpisy o dodávkách strojních zařízení (bezpečnost) 2008	S.I. 2008/1597	Vlastní certifikace
Směrnice pro elektromagnetickou kompatibilitu z roku 2016	S.I. 2016/1091	Vlastní certifikace
Předpisy o emisích hluku v prostředí ze zařízení určených k použití ve venkovním prostoru z roku 2001	S.I. 2001/1701	Certifikace třetí stranou

Jméno a adresa osoby, která je odpovědná za sestavení technických údajů:

John Deere Ltd
Harby Road
Langar
Nottinghamshire
NG13 9HT
Spojené království
EUConformity@JohnDeere.com

Toto prohlášení o shodě je vydáno na výhradní odpovědnost výrobce.

Místo vydání certifikátu: Fuquay-Varina, NC USA

Datum vydání certifikátu: 1. října 2021

Výrobní pobočka: John Deere Turf Care

Dovozce produktů v oblasti Zemědělská technika & Zahradní, komunální a golfová technika: John Deere Ltd. – Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT

Dovozce lesnických produktů: John Deere Forest Ltd. – Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbrie, CA6 4NW



TC101783—UN—21FEB21

TCT015240—UN—28MAR17

Jméno: Dan Thiemke

Pracovní pozice: Ředitel vývojového oddělení,
komerční využití

h2ac9y3,1653303501669-16-09NOV23

Prohlášení společnosti John Deere o kvalitě

Kvalita John Deere

Stroje John Deere jsou více než pouhé zakoupené zboží, je to investice do kvality. Tato kvalita přechází z našeho zařízení na náhradní díly a na servisní podporu u autorizovaných prodejců John Deere. Tato podpora je nutná z důvodu zachování spokojenosti zákazníka.

Proto společnost John Deere zavedla proces zpracování vašich otázek nebo problémů, kdyby k nějakým došlo. Následující tři kroky vám pomohou procházet tímto procesem.

Krok 1

Viz návod k obsluze

A. V návodu k obsluze naleznete mnoho obrázků a podrobných informací, které se týkají bezpečné a správné obsluhy Vašeho stroje.

B. Uvádí postupy pro zjišťování a odstraňování závad a informace o technických parametrech.

C. Poskytuje informace týkající se objednávání katalogů náhradních dílů a uživatelských nebo dílenských příruček.

D. Nenaleznete-li odpovědi na vaše otázky v návodu k použití, přejděte na krok 2.

Krok 2

Kontaktujte autorizovaného prodejce

A. Váš prodejce produktů John Deere má povinnost, oprávnění a schopnost odpovídat na dotazy, řešit problémy a uspokojovat Vaše potřeby týkající se náhradních dílů a servisních úkonů.

B. Nejdříve prodiskutujte Vaše dotazy a problémy se školenými pracovníky Vašeho prodejce.

C. Nemohou-li servisní pracovníci pomocí náhradních dílů vyřešit Váš problém, kontaktujte vedoucího nebo majitele obchodního zastoupení.

D. Nemohou-li být Vaše dotazy nebo problémy vyřešeny autorizovaným prodejcem, přejděte na krok 3.

Krok 3

Kontaktujte přímo společnost John Deere

A. Váš autorizovaný prodejce produktů John Deere je nejefektivnějším zdrojem odpovědí na jakékoli dotazy. Pokud nejste schopni vyřešit Váš problém pomocí návodu k použití nebo po konzultaci s autorizovaným prodejcem, kontaktujte přímo společnost John Deere.

B. Chcete-li získat rychlou a efektivní službu, před telefonátem si prosím připravte následující údaje:

- Jméno autorizovaného prodejce, se kterým jste byli v kontaktu.
- Číslo modelu vašeho zařízení.
- Počet hodin provozu stroje (pokud máte tento údaj k dispozici).

- Výrobní číslo, které jste si poznamenali na příslušné místo v tomto návodu k použití.
- Týká-li se problém příslušenství, připravte si identifikační číslo tohoto příslušenství.

C. Poté zavolejte na telefonní číslo 1-800-537-8233 (USA a Kanada) a náš znalec zahájí spolupráci s Vaším prodejcem, aby byl Váš problém co nejdříve vyřešen. Nežijete-li na území USA nebo Kanady, navštivte následující internetové stránky:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Vyberte svoji zemi a potom klikněte na odkaz
Kontaktujte nás dole na stránce.

SP66632,00043A7-16-14JUN23

Záznam o údržbě

Záznam servisních údajů

Výměna oleje	Výměna filtru oleje	Promazání stroje	Kontrola / čištění filtrační vložky filtru sání vzduchu	Výměna filtru paliva	Výměna chladicí kapaliny

TH84124,000022B-16-05SEP12

Index

A

Akumulátor akontakty, čištění	55-2
Akumulátor, bezpečnost při údržbě	55-1
Akumulátor, nabíjení a připojení	77-2
Akumulátor, použití pomocného	55-3

B

Bezpečná manipulace s palivem	10-8
Bezpečné tažení přípojného náradí	10-5
Bezpečné uložení	75-1
Bezpečnost	10-8
Bezpečnostní systémy, testování	20-1, 77-4
Bezpečnostní štítky, bez textu	05-3
Bezpečnostní štítky, varování - nebezpečí rozdrčení - TCU31702	05-3
Bionafta	60-1
Brzda, parkovací, testování	20-2, 77-5
Brzdy, používání	20-27

Č

Čištění chladiče oleje avody	40-7
Čištění ploch	12-1

D

Demontáž a montáž kol, přední	60-6
Demontáž a montáž kol, vzadu	60-7
Displej	
Použití	20-9
Displej	
Vyskakovací upozornění	20-17
Displej, používání	
1550	20-8

E

Emise oxidu uhličitého	40-1
------------------------------	------

F

Filtr výfuku, servis	
Filtr, servis výfuku	40-17
Fluorovaný skleníkový plyn, vlastnosti	80-1
Funkce regenerace filtru pevných částic (DPF) ..	20-24

H

Hladina chladicí kapaliny, kontrola	40-12
Hladina oleje, převodovka srovnávkou	45-1
Hnací hřídel převodovky, mazání	35-2
Hydraulický válec řízení, mazání	35-1
Hydrostatické táhlo, mazání	35-2
Hydrostatický pohon, použití pedálů	20-27

Ch

Chladicí kapalina	
Vznětový motor	
Lehký výkon	40-11

Chladicí soustava, bezpečná údržba	40-12
Chladicí soustava, údržba	40-13

I

Indikátor zanesení vzduchového filtru, kontrola ..	40-9
Intervaly údržby při záběhu	30-1

K

Kabina, kontrola montáže konstrukce ochranného rámu proti převrácení	
Montáž konstrukce ochranného rámu proti převrácení, kontrola kabiny	60-5
Kabina, nastupování avystupování	20-1
Kabina, údržba klimatizace	
Klimatizace, údržba kabiny	60-3
Klíčový spínač, používání	
1550	20-4
1570, 1575, 1580, 1585	20-4
Kolejnice sedadla, mazání	35-3
Konstrukce ROPS, zvedání při montáži	77-4
Kontrola hadic a spon, sání vzduchu	40-11
Kontrola hadic, chladiče	40-11
Kovové povrchy, čištění a oprava	60-5
Kryt motoru, otevírání	20-7

M

Mazací tuk	35-1
Měření	
Vibrace	80-4
Zvuk	80-3, 80-4
Motor, spouštění	20-30
Motor, zastavení	20-30
Motorová nafta	60-1
Motorový olej	
Nafta	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV aStage V	40-1
Motorový olej	
Filtr, výměna	
1550	40-5
1570, 1575, 1580, 1585	40-6
Kontrola	
1550	40-3, 77-2
1570, 1575, 1580, 1585	40-4, 77-3

N

Nabídka stavu, vstup/výstup	70-3
Náhradní díly	3
Náradí, zvedání aspouštění	20-29
Návod pro zjišťování a odstraňování závad, běžné diagnostické kódy závad	70-2
Nutné školení obsluhy	10-1

O		
Odstavení, příprava stroje	75-1	
Odstavení, uvedení do provozu.....	75-2	
Olej		
Motor		
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV		
aStage V	40-1	
Olej pro vznětové motory		
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV		
aStage V	40-1	
Olej rozvodovky	45-1	
Olej zadní nápravy	45-3	
Olej, převodovka, výměna	45-1	
Otočný čep nápravy, mazání	35-1	
Ovládací prvky obsluhy		
1570, 1580	15-1	
1575 a 1585 (modely s kabinou)	15-2	
Ovládací prvky v kabině	20-5	
P		
Páka akcelérátoru, použití	20-5	
Palivo		
Bionafta	60-1	
Nafta	60-1	
Palivová nádrž, plnění	60-2	
Palivová soustava		
Základní nátěr.....	40-15	
Palivový filtr		
1570, 1575, 1580 a 1585, výměna.....	40-15	
Údržba (1550).....	40-14	
PDU		
Nastavení		
Přístupové kódy	20-12	
Pedály pro jízdu vpřed a vzad, seřízení	45-2	
Plastové povrchy, čištění	60-5	
Plošina sedadla, zvedání a spouštění	40-3	
Pneumatiky, bezpečnostní pokyny.....	10-7	
Pohon čtyř kol (1550, 1570 a 1575).....	20-8	
Pohon čtyř kol (1580 a 1585)	20-8	
Pojistky		
Kontrola a výměna	55-3	
Kabina, 1575 a 1585.....	55-5	
Poškození plastových nebo lakovaných ploch,		
nebezpečí	20-1	
Používání asistenta trakce, pedál	20-27	
Přehled indikátorů	40-2	
Přehled indikátorů dočišťování výfukových plynů	40-2	
Přemístění stroje.....	20-30	
Přeprava stroje.....	20-30	
Přeprava stroje na přívěsu	20-31	
Příprava	10-1	
R		
Regenerace		
Zastavení aktivní	20-22	
ROPS, zvedání a spouštění	20-28	
Ř		
Řemen alternátoru, seřízení	40-16	
Řemen, alternátor, výměna.....	40-16	
Řídicí jednotky		
Nastavení		
PDU		
Přístupové kódy	20-12	
S		
Sedadlo, seřízení	20-2	
Servisní časovač		
Použití.....	20-21	
Servisní otvor, otevírání.....	20-7	
Servisní západky, používání.....	60-2	
Seřízení plazivé rychlosti	45-2	
Seřízení sbíhavosti spojovacího táhla.....	50-1	
Seřízení zámku sklonu, sloupek řízení.....	50-2	
Sestavte stroj.....	77-1	
Seznam diagnostických kódů závad (DTC)	70-2	
Sítka, čištění krytu motoru.....	40-7	
Skladování paliva	75-1	
Sloupek řízení, nastavení.....	20-3	
Spínač vývodového hřídele, použití		
1570, 1575, 1580, 1585	20-4	
Spínač vývodového hřídele, zkouška		
1570, 1575, 1580, 1585	20-2, 77-5	
Spojovací tyč, mazání.....	35-1	
Š		
Štítky, bezpečnostní bez textu	05-3	
T		
Tabulka zjišťování a odstraňování závad	70-1	
Táhlo brzdového pedálu, mazání.....	35-3	
tlak vpneumatikách, kontrola	77-2	
U		
Úroveň naplnění filtru pevných částic	20-23	
Uzavírací ventil paliva, použití	20-28	
Uzavírací ventil, palivo, použití.....	20-28	
V		
Ventil kodvádění prachu, čištění	40-10	
Vibrace	80-4	
Vložky filtru sání vzduchu, údržba.....	40-9	
Vřetena řízení, mazání.....	35-2	
Výkon s ohledem na emise		
Nedovolená manipulace	2	
Vypouštění odlučovače vody (1570, 1575, 1580 a		
1585).....	40-14	
Výška hladiny elektrolytu, akumulátor.....	55-1	
Výška hladiny oleje zadní nápravy	45-3	
Vývodový hřídel, mazání.....	35-2	

Vzduchový filtr kabiny, čištění 60-4

Z

Zadní náprava, výměna oleje 45-3

Zajišťovací mechanismus nastavení sklonu sloupku
řízení, mazání..... 35-3

Zjišťování a odstraňování závad elektrické soustavy .
70-2

Zjišťování a odstraňování závad motoru..... 70-1

Zkouška spínačů sedadla a parkovací brzdy 20-2, 77-5

