

**TerrainCut™-frontmaaiers uit 1550-,
1570-, 1575-, 1580-, 1585-serie
Serienummer 130001-**



JOHN DEERE

GEBRUIKSHANDLEIDING

TerrainCut™-frontmaaiers 1500-serie

OMUC44041 PUNT F5 (DUTCH)

John Deere Turf Care

Exporteditie
PRINTED IN U.S.A.

Introductie

Hartelijk dank voor uw aankoop van een John Deere-product

Wij stellen het op prijs om u als klant te hebben en wensen u vele jaren veilig en tevredenstellend gebruik van uw machine.

MX00654,000020B-18-10MAY17

Uitsluitend voor professioneel gebruik

Deze niet voor de weg bestemde mobiele machine dient exclusief voor professioneel gebruik beschikbaar te worden gemaakt.

MK71445,0000004-18-29AUG18

De gebruikshandleiding gebruiken

Deze gebruikshandleiding is een belangrijk deel van de machine en moet bij doorverkoop aan de nieuwe eigenaar worden overhandigd.

Lees deze gebruikshandleiding, bekijk de veiligheidsvideo en controleer de veiligheidsstickers op uw machine voor gebruik. Deze bevatten alle belangrijke veiligheidsinformatie en bedieningsinstructies die moeten worden gevolgd om u en anderen veilig te houden. De gebruikshandleiding, de veiligheidsvideo en andere belangrijke informatie zijn ook beschikbaar door deze QR-code met uw smartphone te scannen of op <https://www.deere.com/QR>. Zorg ervoor dat iedereen die de machine gebruikt de handleiding heeft gelezen, de veiligheidsstickers heeft bekeken en weet hoe de machine veilig en correct moet worden gebruikt.



TCP626370—UN—21MAY24

Als een werktuig is bevestigd, gebruik dan de informatie over veiligheid en bediening in de gebruikshandleiding van het werktuig, samen met de gebruikshandleiding van de machine om het werktuig veilig en correct te bedienen.

Deze gebruikshandleiding en de veiligheidsstickers op de machine zijn ook in andere talen verkrijgbaar (raadpleeg uw geautoriseerde dealer indien u deze wilt bestellen).

Hoofdstukken in de bestuurdershandleiding zijn in een

specifieke volgorde geplaatst om alle veiligheidsaanwijzingen te begrijpen en regelingen te leren kennen om deze machine veilig te bedienen. U kunt deze handleiding ook gebruiken om een antwoord te vinden op specifieke vragen over bediening of onderhoud. Met het overzichtelijke register achterin dit boek is de nodige informatie snel vinden.

De in deze handleiding afgebeelde machine kan enigszins afwijken van uw machine, maar vertoont voldoende overeenkomst om de instructies te begrijpen.

De uitdrukkingen “RECHTS” en “LINKS” hebben betrekking op de richting waarin de machine vooruitrijdt. Als u een stippellijn ziet (-----), is het item waarnaar wordt verwezen niet zichtbaar.

Vóór de aflevering van deze machine heeft uw dealer een controle vóór levering uitgevoerd om topprestaties te garanderen.

mk71445,1692374813066-18-23MAY24

Emissieprestaties en emissiemaniipulatie

Bediening en onderhoud

De motor, waaronder het emissieregelsysteem, moet worden bediend, gebruikt en onderhouden volgens de instructies in deze handleiding om de emissieprestaties van de motor binnen de voorwaarden van toepassing op van de motor categorie/certificering.

Ongeoorloofde wijzigingen

Geen opzettelijke knoeien met de of onjuist gebruik van het emissieregelsysteem van de motor moet worden uitgevoerd; in het bijzonder ten opzichte van deactiveren of niet onderhouden van een uitlaatgas-recirculatie (EGR) of een ureumdoseersysteem. Door knoeien met motoremissies worden de typegoedkeuring van de Europese Unie (EU) en de emissiegerelateerde garanties ingetrokken.

DX,EMISSIONS,PERFORM-18-12JAN18

Machinegebruik

Deze machine is uitsluitend ontworpen voor nutswerkzaamheden, voor onderhoud van parken en andere openbare terreinen, voor bepaalde landbouwwerkzaamheden en voor winterwerkzaamheden. Elke andere toepassing geldt als niet-reglementair gebruik.

Deze machine is niet bestemd voor bosbouwwerkzaamheden, tenzij deze voorzien is van een beschermkooi tegen vallende objecten (falling objects protection structure; FOPS). In die werkomgeving biedt de bestuurdersplaats onvoldoende bescherming aan de inzittende(n), tenzij de machine is voorzien van een FOPS.

De bij de fabrikant beschikbare cabine is niet ontworpen

om voldoende bescherming te bieden tegen gevaarlijke stoffen. De bestuurder moet geschikte persoonlijke bescherming dragen.

De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade of letsel die door misbruik ontstaat; de verantwoordelijkheid hiervoor draagt uitsluitend de gebruiker. Onder gebruik volgens de voorschriften wordt ook verstaan dat de door de fabrikant voorgeschreven gebruiks- en onderhoudsvoorwaarden in acht worden genomen.

Deze machine mag uitsluitend worden bediend, onderhouden en gerepareerd door ervaren personen die deze werkzaamheden beheersen. Daarbij moeten zij over de gevaren zijn geïnformeerd (voorkoming van ongevallen). De veiligheidsvoorschriften, evenals alle andere arbo-voorschriften en verkeersregels moeten steeds worden opgevolgd.

De garantie komt te vervallen als de voorgeschreven maximale hoeveelheid toegevoerde brandstof wordt overschreden of als het machinevermogen op andere wijze wordt verhoogd.

Eigenhandige veranderingen aan de machine sluiten elke aansprakelijkheid van de fabrikant voor de daaruit voortvloeiende schade uit.

MX00654,00001B3-18-17OCT13

Speciale meldingen

De handleiding bevat speciale meldingen die de aandacht vestigen op potentiële veiligheidsproblemen, machineschade, en nuttige bedienings- en onderhoudsinformatie. Lees deze informatie zorgvuldig om letsel en beschadiging van de machine te voorkomen.



WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Dit symbool en de tekst vestigen de aandacht op mogelijke gevaren die de dood van de bestuurder of derden kunnen veroorzaken als gevaren of procedures worden genegeerd.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Deze tekst wordt gebruikt om de bestuurder te wijzen op acties of toestanden die de machine kunnen beschadigen.

OPMERKING: In de hele handleiding wordt algemene informatie gegeven die de bestuurder kan helpen bij bediening of onderhoud van de machine.

MX00654,000020D-18-05JUN17

Werktuigen voor uw machine

Er is een John Deere-werktuig of set beschikbaar die uw nieuwe machine meer taken laat uitvoeren of veelzijdiger maakt; of uw machine nu een gazontractor, een compacte tractor of een bedrijfsvoertuig is.

U kunt de volledige werktuiglijn voor uw machine bekijken bij JohnDeere.com of hiernaar vragen bij uw John Deere dealer. Van verticuteermachines tot elektrische hefsets tot cultivators: er is een John Deere-werktuig of -set voor elke behoefte.

OUMX068,000051C-18-05JUN17

Servicedocumentatie

Ga voor aanschaf van een exemplaar van het onderdelenboek of de technische handleiding voor deze machine naar de Technical Information Store van John Deere op:

<https://techpubs.deere.com/>

of bel:

- **VS en Canada:** 1-800-522-7448.
- **Alle andere landen:** Uw John Deere-dealer.

TH84124,0000199-18-29JUN22

Onderdelen

We raden het gebruik van John Deere-onderdelen en smeermiddelen aan die beschikbaar zijn bij uw John Deere dealer.

Bij het bestellen van onderdelen heeft uw John Deere-dealer het serienummer of productidentificatienummer (PIN) nodig voor uw machine of werktuig. Dit zijn de nummers die u genoteerd heeft in de productidentificatiesectie van deze handleiding.

Bestel onderhoudsonderdelen online

Bezoek <https://partscatalog.deere.com/jdrc/> voor uw internetverbinding met bestelling van onderdelen en informatie.

TC00531,00000E9-18-14JUN23

Inhoud

	Pagina		Pagina
Productidentificatie		Bedieningselementen voor de	
Registratie van identificatienummers:	00-1	luchttemperatuur (cabine)	15-4
Veiligheidslabels zonder tekst		Machine bedienen	
Locatie veiligheidslabels (Zonder cabine)	05-1	Dagelijkse checklist bediening	20-1
Locatie veiligheidslabels (Cabine)	05-2	Voorkom beschadiging van plastic en gelakte oppervlakken	20-1
Uitleg van de veiligheidslabels op de machine zonder tekst	05-3	De machine in- en uitstappen (cabine)	20-1
Voorkom beknelling	05-3	Testen van veiligheidssystemen	20-1
Voorkom letsel door brand aan de uitrusting	05-3	Aftakasschakelaar testen	20-2
Hete oppervlakken	05-3	Testen stoelschakelaar en parkeerrem	20-2
Houd controle over de besturing en stabiliteit	05-4	Parkeerrem testen	20-2
Voorkom letsel door blootstelling aan harde geluiden	05-4	Juiste ballast gebruiken	20-2
Help letsel voorkomen	05-4	Afstellen van de stoel (afstelling comfortvering en luchtkussenvering)	20-3
Letzel door kanteling voorkomen	05-5	Veiligheidsgordel gebruiken	20-3
Veiligheid		Stuurkolom afstellen	20-4
Bestuurderstraining verplicht	10-1	Aftakasschakelaar gebruiken	20-4
Voorbereiding	10-1	Contactschakelaar gebruiken (1550)	20-4
Veilig bedienen	10-1	Contactsloot gebruiken (1570, 1575, 1580 en 1585)	20-5
Maaiooppervlak controleren	10-2	Gebruik van de gashendel	20-5
Veilig parkeren	10-2	Bedieningselementen in de cabine gebruiken	20-5
Roterende messen zijn gevaarlijk	10-2	Openen motorkap	20-7
Kinderen beschermen	10-3	Openen onderhoudsluik	20-8
Voorkom kantelen	10-3	Vierwielaandrijving (4WD) gebruiken (1550, 1570, 1575)	20-8
Veiligheidsgordel correct gebruiken	10-4	Vierwielaandrijving (4WD) gebruiken (1580 en 1585)	20-8
Rolbeugel (ROPS) correct gebruiken	10-4	Gebruik transaxle met twee snelheden (1580 en 1585)	20-8
Geen bijrijders toelaten	10-5	Het display gebruiken (1550)	20-9
Veilig rijden op de openbare weg	10-5	Het display gebruiken (1570, 1575, 1580, 1585)	20-9
Wielbouten controleren	10-5	Gebruik van de displays in het onderhoudsmenu	20-12
Geschikte kleding dragen	10-5	Menu Set-up display	20-13
Trek lasten op veilige wijze	10-5	Toegangscodes	20-13
Onderhoud en opslag	10-6	Machinestatus pop-upmeldingen	20-18
Vermijd hogedrukvloeistoffen	10-6	Onderhoudstimers gebruiken	20-22
Brand voorkomen	10-7	Wat is regeneratie van het dieselpartikelfilter (DPF)?	20-23
Veilig transporteren	10-7	Belastingsniveau en waarde dieselpartikelfilter	20-25
Bandveiligheid	10-8	Functies voor regeneratie van het roetfilter (DPF)	20-25
Veilige omgang met brandstof	10-8	Gebruik hydrostatische pedalen	20-28
Omgang met afvalproducten en chemicaliën	10-8	Remmen gebruiken	20-28
Machine schoonmaken		Gebruik tractie-ondersteunend pedaal	20-29
Algemene richtlijnen voor het reinigen	12-1	Brandstofafsluitventiel gebruiken (1550)	20-29
Schoon te maken onderdelen	12-1	Brandstofafsluitventiel gebruiken (1570, 1575, 1580, 1585)	20-29
Installeer het behuizingspakket	12-1	Omhoog en omlaag brengen van de ROPS	20-29
Bedieningselementen			
Bedieningselementen bestuurdersplatform – 1550, 1570 en 1580	15-1		
Bedieningselementen bestuurdersplatform - 1575 en 1585 (cabinemodellen)	15-2		
Stoelbediening	15-3		

Vervolg op volgende pagina

Originele instructies. Alle informatie, afbeeldingen en specificaties in deze handleiding zijn gebaseerd op de nieuwste informatie. Wijzigingen voorbehouden.

	Pagina		Pagina
Optillen en laten zakken van de aanbouwunit	20-30	Brandstoffilter vervangen(1570, 1575, 1580, 1585)	40-15
Hydraulische externe regelhendels gebruiken	20-31	Voorinspuiten brandstofsysteem	40-15
Motor starten	20-31	Controleren en afstellen van de dynamoriem	40-16
Motor uitzetten	20-31	Vervangen van de dynamoriem	40-16
Machine transporteren	20-31	Uitlaatfilter, onderhoud	40-17
Machine vervoeren met motor uit	20-32		
Machine op aanhangwagen transporteren	20-32	Onderhoud transmissie	
Gebruik stopcontact	20-33	Transaxle-olie	45-1
Onderhoudsintervallen		Controleren oliepeil transaxle	45-1
Onderhoud van de machine	30-1	Transaxle-olie en filter vervangen	45-1
Inlopen	30-1	Afstellen vooruit- en achteruitrijpedalen	45-2
Elke 50 bedrijfsuren of jaarlijks	30-1	Transaxle neutraal afstellen	45-2
Elke 100 uren	30-1	4WD-olie	45-3
Elke 250 uren	30-1	4WD-oliepeil controleren	45-3
Elke 500 bedrijfsuren	30-1	4WD-olie verversen	45-4
Elke 1000 uren	30-1		
Elke 1500 uren	30-1	Onderhoud stuurmechanisme en remmen	
Elke twee jaar of 2000 uren	30-1	Toespoor afstellen	50-1
		Afstellen van de remmen	50-1
		Afstellen kantelingsvergrendeling stuurkolom	50-2
Onderhoud smering			
Vet	35-1	Onderhoud elektrisch systeem	
Smeren draaipen achteras	35-1	Accu veilig onderhouden	55-1
Smeren trekstang achter	35-1	Controleer het elektrolytpeil van de accu	55-1
Smeren hydraulische stuurcilinder	35-1	Hulpaccuklem gebruiken	55-1
Smeren hydrostatische verbindingstukken	35-2	Reinigen van accu en klemmen	55-2
Smeren van aandrijf-as motor	35-2	Hulpaccuklem gebruiken	55-2
Smeren van aftakas	35-2	Gebruik van hulpaccu	55-3
Smeren stuurassen (alleen 2WD)	35-2	Zekeringen controleren en vervangen	55-3
Smeren van de verbindingstukken van de rempedalen	35-3	Controleren en vervangen van cabinezekeringen (1575, 1585)	55-5
Rails bestuurdersstoel smeren	35-3		
Smeren kantelingsvergrendeling stuurkolom	35-3	Onderhoud overig	
Onderhoud motor		Dieselbrandstof	60-1
Gassen voorkomen	40-1	Biodieselbrandstof	60-1
Dieselmotorolie — Final Tier 4, Fase IIIB en Fase V	40-1	De brandstoftank vullen	60-2
Emissies van koolstofdioxide (CO ₂)	40-1	Onderhoudsvergrendelingen gebruiken	60-2
Overzicht indicators nabehandeling	40-2	Onderhoud airconditioning cabine	60-3
Stoelplatform omhoog en omlaag brengen	40-3	Reinigen luchtfilter cabine	60-4
Motoroliepeil controleren (1550)	40-3	Metalen oppervlakken reinigen en repareren	60-5
Motoroliepeil controleren (1570, 1575, 1580, 1585)	40-4	Reinigen van kunststof oppervlakken	60-5
Motorolie verversen en filter vervangen (1550)	40-5	Controleren van de installatie van het omrolbeschermingssysteem (ROPS)	60-5
Motorolie verversen en filter vervangen (1570, 1575, 1580, 1585)	40-6	Verwijderen en installeren voorwielen	60-6
Luchtinlaatrooster schoonmaken	40-7	Verwijderen en installeren van de achterwielen	60-7
Oliekoeler en radiator schoonmaken	40-7		
Verstopplingsindicator luchtfilter controleren	40-9	Storing zoeken	
Luchtfilterelementen onderhouden	40-9	Gebruik van storingstabel	70-1
Reinigen van stofafvoerklap	40-10	Motor	70-1
Controleren luchtinlaatslangen en -klemmen	40-10	Elektrisch systeem	70-2
Radiatorslangen en -klemmen controleren	40-11	Machine	70-2
Koelmiddel voor dieselmotoren	40-11	Problemen voor vaak optredende DTC's oplossen	70-2
Veilig onderhouden koelsysteem	40-12	Statusmenu Ingaand en uitgaand	70-3
Koelvloeistofpeil controleren	40-12		
Koelsysteem onderhouden	40-13	Opslag	
Waterafscheider aftappen (1570, 1575, 1580, 1585)	40-14	Veilige opslag	75-1
Onderhoud van het brandstoffilter (1550)	40-14	Machine voorbereiden voor opslag	75-1
		Brandstof en motor voor opslag voorbereiden	75-1
		Opslag van biodiesel	75-2
		Machine uit opslag halen	75-2

Pagina

Montage

Veilig parkeren	77-1
Machine monteren	77-1
Laden en aansluiten van de accu	77-2
Bandenspanning controleren	77-2
Motoroliepeil controleren (1550)	77-2
Motoroliepeil controleren (1570, 1575, 1580, 1585)	77-3
ROPS omhoog brengen	77-4
Testen van veiligheidssystemen	77-4
Aftakasschakelaar testen	77-5
Testen stoelschakelaar en parkeerrem	77-5
Parkeerrem testen	77-5

Specificaties

Motor	80-1
Capaciteiten	80-1
Gefluoreerd broeikasgas	80-1
Aanhaalmomenten	80-2
Rijsnelheden	80-2
Bandenmaten	80-2
Bandenspanning	80-2
Afmetingen	80-3
Bediening op hellingen	80-3
Geluidsmetingen	80-3
Geluidsniveau	80-4
Trillingsmetingen	80-4
Trilling	80-4
Geluidsmetingen 60 inch maaidek met zijuitworp	80-4
Geluidsmetingen 60 inch GLC-maaidek met zijuitworp	80-5
Geluidsmetingen 62 inch maaidek met achteruitworp	80-5
Geluidsmetingen 72 inch maaidek met zijuitworp	80-5
Geluidsmetingen 72 inch GLC-maaidek met zijuitworp	80-6

Conformiteitsverklaring

EG-conformiteitsverklaring	82-1
Conformiteitsverklaring VK	82-3
EG-conformiteitsverklaring	82-5
Conformiteitsverklaring VK	82-6

John Deere kwaliteitsverklaring

John Deere kwaliteit	JDQS-1
----------------------------	--------

Onderhoudsoverzicht

Onderhoudsdata noteren	SR-1
------------------------------	------

Productidentificatie

Registratie van identificatienummers:

Voormaaier

1550 PIN (130001—)

1570 PIN (130001—)

1575 PIN (130001—)

1580 PIN (130001—)

1585 PIN (130001—)

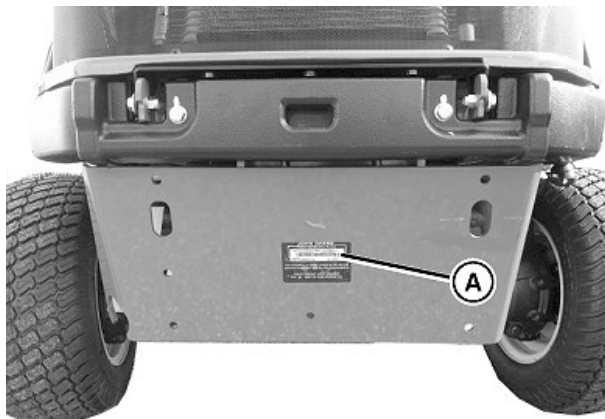
Neem contact op met een geautoriseerd onderhoudscentrum voor informatie over onderhoud. Geef altijd het model- en serienummer van het product.

Zorg dat u de productidentificatienummers (PIN) voor de machine en het motorserienummer bij de hand hebt. Noteer de informatie in de volgende ruimten:

DATUM VAN AANKOOP:

NAAM DEALER:

TELEFOONNUMMER DEALER:

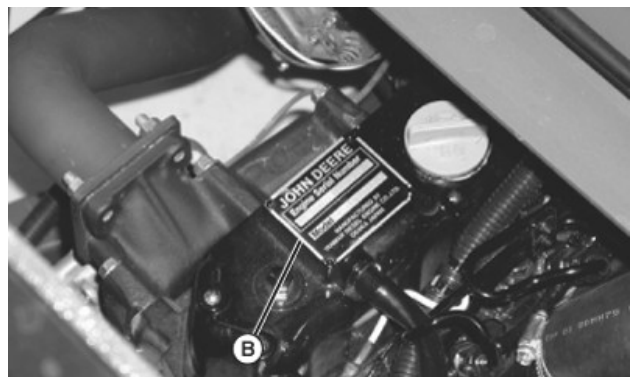


TCT007876—UN—11JUL13

PRODUCTIDENTIFICATIENUMMER (A):



TCT007877—UN—11JUL13



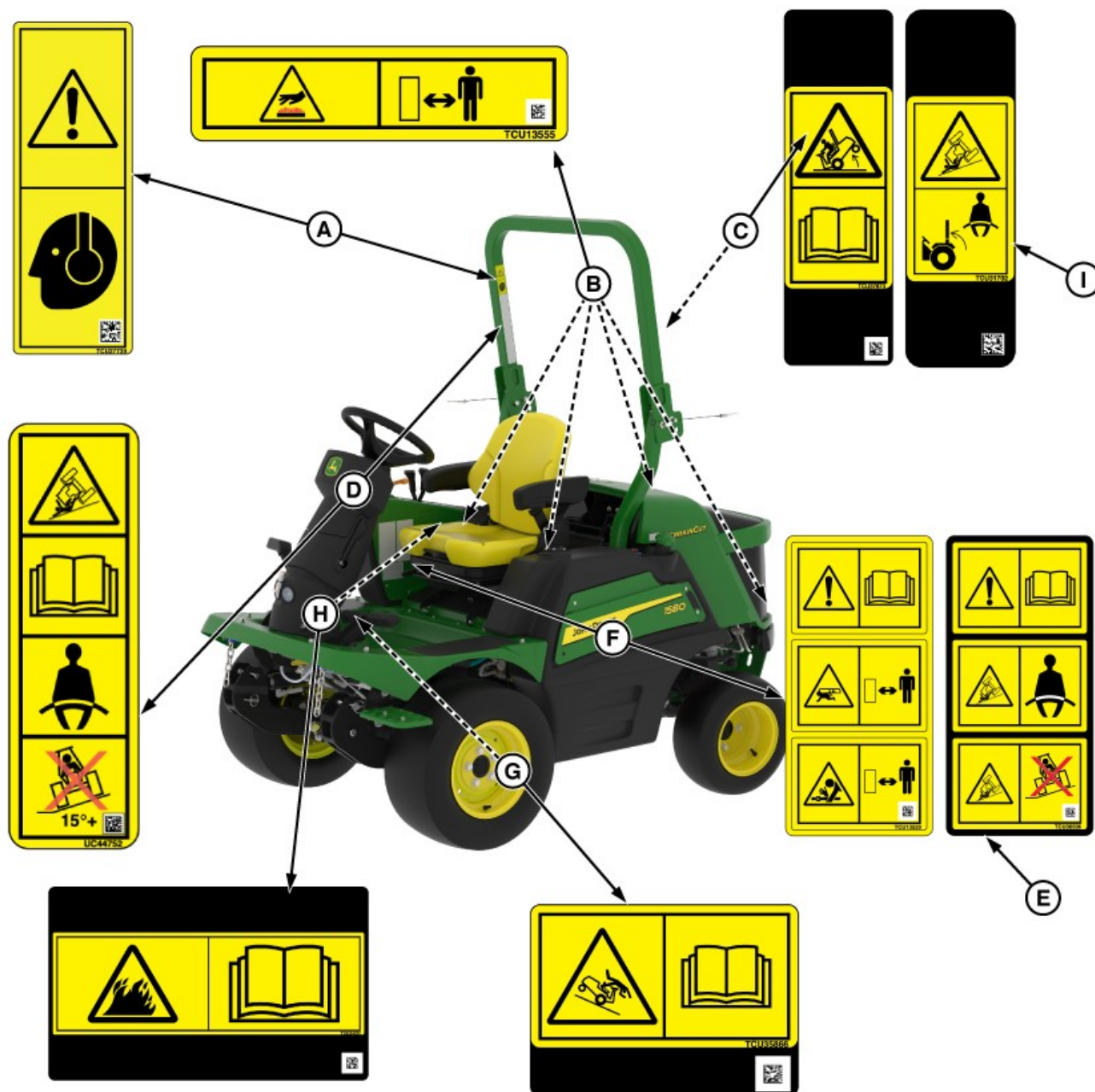
TCAL43291—UN—14MAR13

MOTORSERIENUMMER (B):

mk71445,1740396157057-18-24FEB25

Veiligheidslabels zonder tekst

Locatie veiligheidslabels (Zonder cabine)



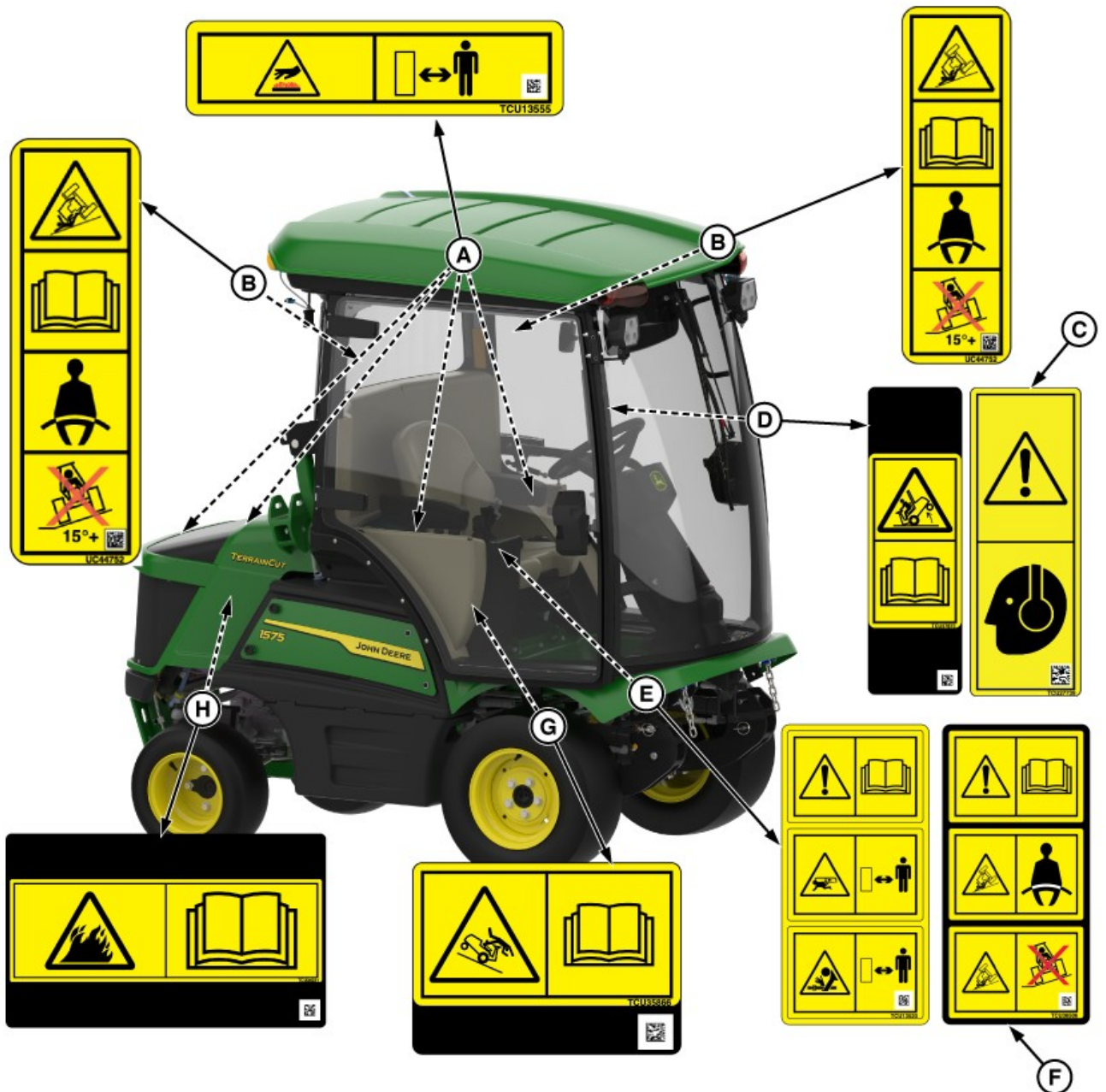
TC674360—UN—09JUN25

- A—VOORKOM LETSEL DOOR BLOOTSTELLING AAN HARDE
GELUIDEN TCU27739
B—HETE OPPERVLAKKEN TCU13555 (2 op achterkant, 2 achter
stoel)
C—VOORKOM LETSEL DOOR KANTELEN VAN DE MACHINE
TCU37873
D—VOORKOM BEKNELLING UC44752

- E—HELP LETSEL TE VOORKOMEN TCU36506
F—HELP LETSEL TE VOORKOMEN TCU13520
G—BEHOUD CONTROLE OVER BESTURING EN STABILITEIT
TCU35866
H—VOORKOM LETSEL DOOR BRAND AAN DE UITRUSTING
TCU34231
I—VOORKOM BEKNELLING TCU31702

vs70618,1747910785040-18-16JUN25

Locatie veiligheidslabels (Cabine)



TC674358—UN—22MAY25

- A—HETE OPPERVLAKKEN TCU13555 (2 op achterkant, 2 achter stoel)
- B—VOORKOM BEKNELLING UC44752
- C—VOORKOM LETSEL DOOR BLOOTSTELLING AAN HARDE GELUIDEN TCU27739
- D—VOORKOM LETSEL DOOR KANTELEN VAN DE MACHINE TCU37873

- E—HELP LETSEL TE VOORKOMEN TCU13520
- F—HELP LETSEL TE VOORKOMEN TCU36506
- G—BEHOUD CONTROLE OVER BESTURING EN STABILITEIT TCU35866
- H—VOORKOM LETSEL DOOR BRAND AAN DE UITRUSTING TCU34231

vs70618,174791079774-18-10JUN25

Uitleg van de veiligheidslabels op de machine zonder tekst



TCT005498—UN—11SEP12

De veiligheidsstickers van de machine in dit hoofdstuk zijn op belangrijke gedeelten van uw machine aangebracht om uw aandacht te vestigen op belangrijke veiligheidsrisico's.

Op de veiligheidslabels van de machine worden de woorden GEVAAR, WAARSCHUWING en ATTENTIE met dit waarschuwingssymbool gebruikt. De grootste gevaren worden met GEVAAR aangeduid.

MX00654,0000389-18-09JAN23

Voorkom beknelling



TC674399—UN—10JUN25

- Zorg dat de ROPS (roll over protection structure) altijd volledig uitgeklapt staat
- Spring niet van het voertuig als de machine kantelt
- veiligheidsgordel gebruiken

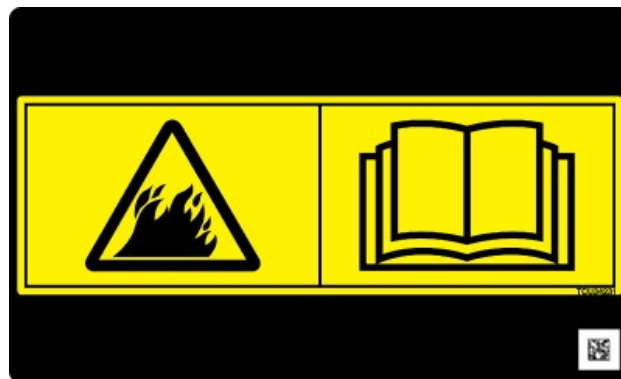
Als de ROPS omlaag moet

- Gebruik GEEN veiligheidsriem
- Rijd voorzichtig

Maai en gebruik de machine niet op hellingen van meer dan 15°.

vs70618,1747910817082-18-10JUN25

Voorkom letsel door brand aan de uitrusting



TC675261—UN—09JUN25

Voorkom brand in of op de machine.

Ophoping van gras, bladeren en ander materiaal op of nabij hete of bewegende onderdelen kan brand veroorzaken.

Inspecteer de machine voor, tijdens en na gebruik.

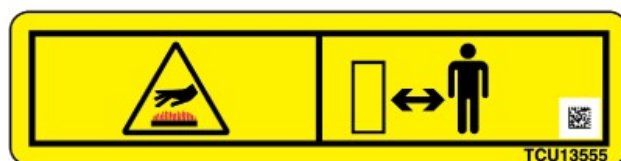
Zet de motor uit en wacht tot de machine is afgekoeld voordat u met reiniging begint.

Inspecteer en reinig de volledige machine en let vooral op deze plaatsen:

1. Uitlaatdemper en uitlaatsysteem
2. Motor en roosters van de motor
3. Bovenkant van maaidek en onder beschermkappen

vs70618,1747910859447-18-10JUN25

Hete oppervlakken



TC674400—UN—22MAY25

Houd voldoende afstand tot hete oppervlakken.

vs70618,1747910867182-18-22MAY25

Houd controle over de besturing en stabiliteit



TC674401—UN—22MAY25 CONTROLE OVER DE BESTURING EN STABILITEIT BEHOUDEN

Raadpleeg de bestuurdershandleiding voor
aanbevelingen omtrent ballast.

vs70618,1747910878520-18-10JUN25

Voorkom letsel door blootstelling aan harde geluiden



- Langdurige blootstelling aan harde geluiden kan gehoorbeschadiging en/of doofheid veroorzaken.
- Draag geschikte gehoorbescherming.

TC674402—UN—22MAY25

vs70618,1747910886942-18-10JUN25

Help letsel voorkomen



TC674403—UN—09JUN25

HELP LETSEL VOORKOMEN

- Bestuurder moet worden getraind.
- Lees de gebruikshandleiding.
- Gebruik de machine niet zonder dat de afdekplaten, kappen en veiligheidsvoorzieningen geplaatst zijn en werken
- Houd alle veiligheidsvoorzieningen in goede staat.
- Kijk achterom voordat u achteruitrijdt.
- Houd kinderen en andere mensen uit de buurt.
- Kom niet dicht bij aangedreven onderdelen.
- Gebruik de machine niet op plaatsen waar deze kan kantelen.
- Vervoer nooit passagiers.
- De beschermingsbeugel bij omslaan (ROPS; roll over protection structure) moet omhoog staan, behalve wanneer dit onmogelijk is bij een lage doorrijhoogte.
- Maak gebruik van veiligheidsgordels, behalve wanneer de ROPS is neergeklapt.
- Voordat u de machine verlaat:
 - Laat de aanbouwunit op de grond zakken.
 - Zet de motor af.
 - Vergrendel de parkeerrem.
 - Verwijder de sleutel.

vs70618,1747910895823-18-10JUN25

Letsel door kanteling voorkomen



TC674405—UN—22MAY25

Voorkom letsel door kantelen:

- Laat de machine met lage snelheid rijden en voorkom plotseling stoppen, scherpe bochten en hellingen als de aanbouwunit is verwijderd.
- Houd de aanbouwunit laag tijdens vervoer.

vs70618,1747910920775-18-22MAY25

Veiligheid

Bestuurderstraining verplicht

- Lees zorgvuldig de bestuurdershandleiding, handleidingen van werktuigen en ander trainingsmateriaal. Als de bestuurder of monteur geen Nederlands kan lezen, is het de verantwoordelijkheid van de eigenaar hem de inhoud van de documenten uit te leggen. Deze uitgave is ook in andere talen verkrijgbaar.
- Zorg dat u vertrouwd bent met veilig gebruik van de machine, de bedieningselementen en de veiligheidsvoorschriften en -stickers.
- Alle bestuurders en monteurs dienen te worden opgeleid in het gebruik van de machine. De eigenaar van de machine is verantwoordelijk voor het opleiden van de personen die deze gaan gebruiken.
- Leeftijd, fysieke mogelijkheden en geestelijke inhoud kunnen worden factoren in apparatuur-gerelateerde letsel. Bestuurders moeten geestelijke en fysiek kan de machine werken goed en veilig zijn.
- Laat de machine nooit door kinderen of niet-opgeleide personen bedienen of onderhouden. Mogelijk gelden er plaatselijke regels die grenzen stellen aan de leeftijd van de bestuurder.
- De eigenaar/bestuurder kan ongelukken of letsel bij zichzelf en bij anderen en schade aan eigendommen voorkomen en draagt daar de verantwoordelijkheid voor.
- Gebruik de machine in een vrije open ruimte, onder toezicht van een ervaren bestuurder.
- Maak een proefrit met het werktuig (indien aanwezig) neergelaten, maar niet ingeschakeld. Rijd langzamer op een oneffen ondergrond.

OUO1082,000657E-18-15MAY18

Vorbereiding

- Bekijk het terrein om vast te stellen welke accessoires en werktuigen nodig zijn om het werk goed en veilig uit te kunnen voeren. Gebruik uitsluitend accessoires en aanbouwunits die door de fabrikant zijn goedgekeurd.
- Draag geschikte kleding inclusief veiligheidsbril en gehoorbescherming. Lange haren, loszittende kleren of sieraden kunnen in bewegende onderdelen vast komen te zitten.
- Controleer het gebied waar de apparatuur te gebruiken. Verwijder alle voorwerpen zoals stenen, speelgoed en draad die door de machine kan worden rondgeslingerd.
- Wees extra voorzichtig bij het hanteren van benzine en andere brandstoffen. Deze zijn brandbaar en de dampen kunnen ontploffen.
 - a. Gebruik uitsluitend goedgekeurde vaten of containers.
 - b. Verwijder nooit de benzinedop en voeg nooit brandstof toe terwijl de motor draait. Rook niet.

c. Benzine nooit in een afgesloten ruimte bijvullen of aftappen.

- Controleer of de aanwezigheidsdetectie de machinist, de veiligheidsschakelaars en afdekplaten zijn bevestigd en goed werken. Machine niet gebruiken, tenzij alle veiligheidsvoorzieningen in goede naar behoren werken.

OUO1082,000657F-18-15MAY18

Veilig bedienen

- Laat de motor nooit draaien in een afgesloten ruimte waar gevaarlijke koolstofmonoxidedampen zich kunnen verzamelen.
- Gebruik de machine alleen bij goed licht en houd hem uit de buurt van gaten en verborgen gevaren.
- Zorg dat alle aandrijvingen in neutraal staan en dat de parkeerrem ingeschakeld is voordat u de motor start. Start de motor alleen vanaf de bestuurderspositie. Gebruik de veiligheidsgordel als deze aanwezig is.
- Minder vaart en wees extra voorzichtig op hellingen. Zorg dat u op heuvels in de aanbevolen richting rijdt. Met deze machine moet u hellingen recht op en af rijden, niet zijdelings. De gesteldheid van het terrein kan de stabiliteit van de machine beïnvloeden. Wees voorzichtig wanneer u in de buurt van een rand werkt.
- Minder snelheid en wees voorzichtig als u op een helling een bocht maakt of van richting verandert.
- Breng het maaideck nooit omhoog terwijl de messen draaien.
- Gebruik de machine nooit zonder aftakasscherm of als andere veiligheidsschermen niet goed op hun plaats zitten. Controleer of alle vergrendelingen zijn aangebracht, goed zijn afgesteld en goed werken.
- Nooit gebruiken terwijl de uitwerpdeflector omhoog gezet, verwijderd of aangepast is, tenzij u een grasvanger gebruikt. Gebruik de maaier niet zonder dat de uitwerpkoker of de gehele grasvanger op hun plaats zitten.
- Verander de instelling van de toerenregelaar niet en overschrijd ook het toerental niet. Gebruik van de motor met overmatig toerental vergroot het gevaar op persoonlijk letsel.
- Stop op een vlakke ondergrond, breng de aanbouwelementen omlaag, zet de aandrijvingen vrij, schakel de parkeerrem in en schakel de motor uit voordat u om enige reden de bestuurdersplaats verlaat. Dit geldt ook bij het legen van de grasvangers of het vrijmaken van de uitwerpkoker.
- Zet de machine stil en inspecteer de messen als u een voorwerp hebt geraakt of als de machine abnormaal trilt. Voer de noodzakelijke reparaties uit voordat u verder werkt.

- Houd handen en voeten uit de buurt van de maai-eenheden.
- Kijk naar achteren en omlaag voordat u achteruit rijdt, zodat u zeker weet dat de weg vrij is.
- Neem nooit passagiers mee en houd huisdieren en omstanders uit de buurt.
- Minder snelheid en wees voorzichtig als u een bocht maakt of als u een straat of trottoir oversteekt. Zet de messen stil als u niet maait. Let op het verkeer als u in de buurt van de weg werkt of deze oversteekt.
- Let op naar welke richting het gemaaid gras wordt uitgeworpen en zorg dat dit op niemand gericht is.
- Gebruik de machine niet als u onder de invloed bent van alcohol, drugs of medicijnen.
- Wees voorzichtig wanneer u de machine op een aanhanger of vrachtwagen laadt of aflaadt.
- Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen of andere objecten die het uitzicht kunnen belemmeren.
- Inspecteer de machine voor gebruik. Zorg dat het bevestigingsmateriaal goed vastzit. Repareer of vervang beschadigde, zwaar versleten of ontbrekende onderdelen. Zorg dat alle kappen en afdekplaten in goede conditie zijn en op hun plaats bevestigd zijn. Verricht eventueel benodigde afstellingen voordat u de machine in gebruik neemt.
- Controleer voor gebruik altijd optisch of alle messen, mesbouten en de maaiconstructie niet versleten of beschadigd zijn. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd gelijktijdig om de balans te behouden.
- Zorg ervoor dat veiligheidslabels zichtbaar blijven tijdens de installatie van accessoires en werktuigen.
- Draag geen koptelefoon voor radio of muziek. Veilig uitvoeren van onderhoud en veilig gebruik van deze machine vereisen al uw aandacht.
- Als de machine onbewaakt wordt achtergelaten, wordt opgeslagen of geparkeerd, moet u het maaideck laten zakken, tenzij u een harde mechanische vergrendeling gebruikt.
- Nooit gebruiken als er kans op blikseminslag is.

vs70618,1747315787514-18-15MAY25

Maaiooppervlak controleren



MXAL41932—UN—22MAY13

- Controleer het maaiooppervlak op objecten die weggeslingerd zouden kunnen worden. Houd mensen en dieren buiten het maaibereik.

- Laaghangende takken en soortgelijke obstakels kunnen de bestuurder verwonden of de maai-operatie storen. Identificeer mogelijke obstakels zoals laaghangende takken en snoei of verwijder deze voordat u begint te maaien.
- Controleer het maaiooppervlak. Zorg voor een veilige maairoute. Maai niet op plekken waar de tractie of de stabiliteit twijfelachtig is.
- Maak een proefrit met de maaier neergelaten (indien geïnstalleerd), maar niet ingeschakeld. Rijd langzamer op een oneffen ondergrond.
- Bestudeer alle maailocaties om te bepalen op welke hellingen de machine veilig kan worden gebruikt en welke hellingen op een andere manier moeten worden gemaaid.

MP47322,00F4617-18-05JUL17

Veilig parkeren

1. Parkeer de machine op een vlakke ondergrond en niet op een helling.
2. Schakel maaimessen of andere werktuigen uit.
3. Laat de werktuigen op de grond zakken.
4. Vergrendel de parkeerrem.
5. Zet de motor af.
6. Verwijder de sleutel.
7. Wacht met het verlaten van de bestuurdersstoel totdat de motor en alle bewegende delen zijn gestopt.
8. Sluit de brandstofkraan indien aanwezig op de machine.
9. Ontkoppel de accukabel van de minpool of verwijder de bougiekabel(s) (bij benzinemotoren) voordat u met onderhoud van de machine begint.

OUO1023,0000035-18-21FEB13

Roterende messen zijn gevaarlijk



MXAL41928—UN—18FEB13

- Draaiende maaieenheden kunnen armen en benen afsnijden en voorwerpen wegslingeren. Indien u de veiligheidsinstructies niet goed in acht neemt, kan dit ernstige verwondingen of de dood tot gevolg hebben.
- Houd handen, voeten en kleding uit de buurt van draaiende eenheden als de machine ingeschakeld is. Zie het hoofdstuk Veilig parkeren.
- Wees altijd alert, voorzichtig achter- en vooruit rijden.

Mensen, en in het bijzonder kinderen, kunnen voordat u er erg in hebt het maaigebied binnenlopen.

- Voordat u achteruit rijdt, moet u de maaieenheden uitschakelen en kijken of er zich iemand achter of bij de machine bevindt, vooral kinderen.
- Maai niet in de achteruit.
- Schakel de maaieenheden uit als u niet maait.
- Parkeer de machine veilig voordat u de bestuurdersplaats verlaat, om wat voor reden dan ook, zelfs als u alleen maar de grasvangers leegt of de uitwerpkoker (indien aanwezig) ontstopt.
- Houd alle lichaamsdelen weg van de snijranden. Door hydraulische restdruk of door andere opgeslagen energie in het systeem kunnen de maaieenheden gaan draaien wanneer de blokkering wordt opgeheven.
- Gebruik indien van toepassing een borstel met lang handvat om slijpmiddel op de maaikooien aan te brengen.
- Houd omstanders uit de buurt van de maai-eenheden wanneer u die afstelt of onderhoud uitvoert.
- Draag altijd handschoenen wanneer u de maaieenheden met de hand draait.
- Wanneer een van de maaieenheden met de hand wordt gedraaid, kan een andere maaieenheid in beweging komen als deze hydraulisch worden aangedreven.
- De maaieenheid moet ongeveer vijf seconden na uitschakeling tot stilstand komen. Als u het gevoel hebt dat het langer duurt voordat de maaieenheden tot stilstand komen, kunt u de machine naar een erkende dealer brengen. Deze kan de machine op een veilige manier controleren en repareren.

vs70618,1747319748536-18-10JUN25

Kinderen beschermen

- Als kleine kinderen plezier met een maaimachine associëren omdat iemand hen een rit op de machine heeft gegeven, kan dit ernstige verwondingen of de dood tot gevolg hebben.
- Kinderen houden van maaimachines en maai-activiteiten. Ze begrijpen de gevaren van roterende messen niet, of het feit dat de bestuurder niet weet dat zij er zijn.
- Kinderen die in het verleden een ritje hebben gekregen op de maaimachine, kunnen opeens in het maaigebied opduiken voor nog zo'n rit en door de machine overreden worden.
- Als de bestuurder niet let op de aanwezigheid van kinderen, vooral wanneer een kind de machine van achteren benadert, kan dit tot tragische ongelukken leiden. Stop de maaimessen voor en tijdens het achteruitrijden en kijk zorgvuldig onder en achter de machine, vooral naar de aanwezigheid van kinderen.

- Vervoer kinderen nooit op een machine of werktuig, ook niet zonder messen. Trek kinderen niet in een kar of aanhangwagen. Ze kunnen eraf vallen en zich ernstig bezeeren of een veilige werking van de machine verstoren.
- Gebruik de machine nooit als een pleziervoertuig of om kinderen te vermaken.
- Laat kinderen of ongetrainde personen nooit de machine bedienen. Verbied alle bestuurders om kinderen een ritje op de machine of in een werktuig te geven.
- Houd kinderen tijdens het gebruik van de machine binnen, uit de buurt van het maaigebied, en onder toezicht van een verantwoordelijke volwassene (niet de bestuurder).
- Let op de aanwezigheid van kinderen. Ga er nooit van uit dat kinderen daar zijn waar u ze voor het laatste gezien hebt. Zet de machine uit zodra een kind in het werkgebied komt.

OUO2005.0000217-18-05FEB13

Voorkom kantelen

Bepaal de plaats van hellingen voor een veilig gebruik

- Ontwikkel uw eigen speciale procedures en regels voor gebruik op hellingen. Deze procedures moeten een analyse van alle maailocaties omvatten om te bepalen op welke hellingen veilig kan worden gewerkt met de machine. Gebruik altijd uw gezond verstand en beoordelingsvermogen bij het verrichten van deze analyse.
- Leg een recht stuk stevig hout van 1,2 meter (4 ft) lengte op de helling en meet de hoek van de helling met een hoekindicator of gradenboog.
- Maai en gebruik de machine niet op hellingen van meer dan 15°.
- Als u de maximale aanbevolen hellingshoek overschrijdt, loopt u een groter risico om te kantelen, wat kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.
- Houd altijd rekening met de mogelijke gazontoestand en hellingshoeken wanneer u het risico bepaalt van ongelukken door verlies van de macht over het stuur en kantelen.
- Naarmate de helling groter wordt, neemt het risico op kantelen toe.
- Materiaalverzamelstelsel, weerbestendige behuizingen of andere veldinstallatiesets verhogen het risico op kantelen.

Werk veilig op hellingen

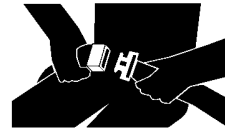
- Hellingen spelen een belangrijke rol bij ongelukken waarbij de bestuurder de macht over het bestuur verliest en/of de trekker kantelt, vaak met ernstig of

dodelijk letsel als gevolg. Wees extra voorzichtig bij gebruik van de machine op een helling.

- Maai en rijd langzamer op hellingen.
- Indien u zich op een helling niet op uw gemak voelt, ga er dan niet maaïen.
- Maai op en neer met de helling mee, maar niet diagonaal.
- Let op kuilen, geulen, hobbels, stenen of andere verborgen voorwerpen. Oneffen terrein kan ervoor zorgen dat de machine omslaat. Hoog gras kan obstakels verbergen.
- Rijd langzaam op hellingen, zodat u niet hoeft te stoppen of te schakelen.
- De machine kan al over de kop slaan voordat de banden hun grip verliezen.
- Rijd voorzichtig als u nat of glibberig gras maait. Banden kunnen hun grip verliezen. Banden kunnen hun grip verliezen of slippen, ook als de remmen correct werken.
- Vermijd starten, stoppen en keren op een helling. Als de banden hun grip verliezen, schakel dan de aftakas uit en rijd langzaam verder, recht de helling af.
- Zorg ervoor dat alle bewegingen op een helling langzaam en geleidelijk zijn. Verander niet plotseling van snelheid of richting, anders kan de machine kantelen.
- Wees extra voorzichtig wanneer u de machine met grasvangers of andere aanbouwunits gebruikt, deze kunnen de stabiliteit van de machine beïnvloeden. Niet gebruiken op steile hellingen.
- Maai en rijd niet met de machine op plaatsen in de buurt van gevaren waardoor de machine zou kunnen kantelen. De machine kan plotseling tractie verliezen, wegglijden en/of kantelen als een van de wielen uitsteekt over de rand of als een rand inzakt. Zorg voor een buffer die minstens zo breed is als de machine tussen gevaren en het maaïterrein.
- Houd u aan de aanwijzingen van de fabrikant m.b.t. wielgewichten of contragewichten die voor extra stabiliteit zorgen bij het werken op hellingen of het gebruiken van aanbouwunits voor of achter. Verwijder onnodige gewichten.
- Rijd zeer langzaam met de machine en vermijd abrupt stoppen of scherpe bochten wanneer de maaï-eenheden of andere veldinstallatiesets zijn gedemonteerd.
- Houd maaï-eenheden en veldinstallatiesets laag bij de grond wanneer u op een helling werkt. Als u aanbouwunits omhoog brengt terwijl u op een helling werkt, kan de machine zijn stabiliteit verliezen.
- Transporteer de machine met de werktuigen omlaag om de stabiliteit te vergroten.

vs70618,1747316099881-18-15MAY25

Veiligheidsgordel correct gebruiken



TCAL42361—UN—08MAR13

- Draag een veiligheidsgordel als u een rolbeugel (ROPS) gebruikt. Zo verkleint u de kans op letsel bij ongelukken zoals kantelen.
- Draag geen veiligheidsgordel als u met een opklapbare ROPS werkt die in de opgeklapte stand staat. Zet de opklapbare ROPS zo snel mogelijk weer rechtop.
- Probeer nooit de veiligheidsgordel zelf te modificeren, uit elkaar te halen of te repareren.
- Vervang de gehele veiligheidsgordel als bevestigingen, gesp, gordel of gordelspanner zijn beschadigd.
- Controleer veiligheidsgordel en bevestigingen minstens een keer per jaar. Let daarbij op losse delen of beschadiging van de gordel, bijvoorbeeld insnijdingen, rafels, extreme of ongebruikelijke slijtage, verkleuring of schuurplekken. Gebruik alleen vervangende onderdelen die door John Deere zijn goedgekeurd.
- Dikke lagen kleding kunnen verhinderen dat de gordel correct kan worden omgedaan waardoor de gordel dan minder effectief is.

OUO1023,0000454-18-11MAR14

Rolbeugel (ROPS) correct gebruiken

- Gebruik de machine nooit zonder de ROPS.
- Verwijder de ROPS NIET.
- Houd de ROPS in goede operationele conditie door deze regelmatig grondig te controleren op beschadiging en alle bevestigingsmateriaal goed aangedraaid te houden. Zorg ervoor dat alle onderdelen van de ROPS juist geïnstalleerd worden nadat de ROPS-constructie om welke reden dan ook losgehaald of verwijderd was. Haal alle bevestigingsmaterialen op de ROPS aan tot het correcte aanhaalmoment dat door de fabrikant wordt aanbevolen.
- Vervang een beschadigde ROPS. Niet repareren of reviseren. De bescherming die de ROPS biedt, wordt nadelig beïnvloed als de ROPS structureel beschadigd raakt, betrokken is bij kantelen of op enige wijze wordt aangepast door lassen, buigen, boren of zagen. De fabriekscertificering van de structuur blijft alleen geldig als de ROPS vervangen wordt.
- De stoel is onderdeel van de veiligheidszone van de ROPS. Vervang de stoel alleen door een stoel die door John Deere is goedgekeurd.

- Zorg dat de veiligheidsgordel in noodgevallen snel kan worden losgemaakt.
- Probeer nooit om een beschadigde of aangepaste ROPS te repareren. De fabriekscertificering van de structuur blijft alleen geldig als de ROPS vervangen wordt.
- Controleer zorgvuldig op voldoende doorrijhoogte voordat u onder voorwerpen (bijvoorbeeld overhangende takken, doorgangen, elektriciteitskabels) door rijdt en zorg dat u deze voorwerpen niet raakt.
- De ROPS is een integrale en effectieve veiligheidsvoorziening. Houd een opklapbare ROPS in uitgeklapte en vergrendelde positie en gebruik de veiligheidsgordel bij gebruik van de machine.
- Klap een opklapbare ROPS alleen tijdelijk in als dit absoluut noodzakelijk is. Gebruik GEEN veiligheidsgordel als rolbeugel omlaag is geklapt.
- Wees u bewust dat er geen kantelbescherming is als een opklapbare ROPS is opgeklapt.
- Controleer het te maaien gebied en klap een opklapbare ROPS nooit op als moet worden gereden op terrein met hellingen, afgronden, greppels, dammen of waterpartijen.

MX00654,000001D-18-27MAR14

Geen bijrijders toelaten

- Alleen de bestuurder mag zich op de machine bevinden. Geen bijrijders toelaten.
- Bijrijders op machine of werktuig kunnen worden geraakt door vreemde voorwerpen of kunnen van de machine vallen, met ernstig letsel als gevolg.
- Bijrijders belemmeren het zicht van de bestuurder, waardoor de machine onveilig wordt bediend.

OUO2005,000021B-18-05FEB13

Veilig rijden op de openbare weg

Voorkom persoonlijk letsel of de dood ten gevolge van een botsing met een voertuig op de openbare weg:

- gebruik veiligheidslampen en -middelen. Machines die langzaam rijden op de openbare weg zijn moeilijk zichtbaar, vooral 's nachts.
- Gebruik bij het rijden op de openbare weg altijd knipperende waarschuwingslichten en richtingaanwijzers die voldoen aan de plaatselijke voorschriften. Mogelijk moeten extra knipperlichten worden geïnstalleerd.

OUO2005,000021C-18-05FEB13

Wielbouten controleren

- Niet goed aangedraaide wielbouten kunnen tot ernstige ongevallen leiden.
- Controleer tijdens de eerste 100 bedrijfsuren regelmatig of de wielonderdelen stevig vastzitten.
- Als de bouten loszitten, moeten ze worden aangedraaid met het voorgeschreven moment en volgens de juiste procedure.

OUO2005,000021D-18-05FEB13

Geschikte kleding dragen



TCT015572—UN—24MAY18

- Draag altijd een veiligheidsbril met zijbescherming wanneer u de machine bedient.
- Draag nauwsluitende kleding en een veiligheidsuitrusting die geschikt is voor de werkzaamheden.
- Draag tijdens het bedienen van deze machine altijd degelijk schoeisel en een lange broek. Bedien de apparatuur niet blootsvoets of als u open sandalen draagt.
- Gebruik passende bescherming, zoals oordopjes. Lawaai kan gehoorschade of doofheid veroorzaken.

TC00531,00001DE-18-26JUN18

Trek lasten op veilige wijze

- De remweg wordt langer bij hogere snelheid en naarmate het gewicht van de getrokken last toeneemt. Rijd langzaam en zorg voor genoeg tijd en afstand om tot stilstand te komen.
- Het getrokken gewicht mag het gezamenlijke gewicht van de machine die trekt, de belasting en de bestuurder, niet overschrijden. Gebruik tegengewichten of wielgewichten zoals beschreven in de bestuurdershandleiding van het werktuig of de machine die trekt.
- Te hoge getrokken last kan leiden tot grip- en controleverlies op de helling. Verminder de getrokken belasting bij gebruik op hellingen.
- Laat geen kinderen toe in of op de getrokken uitrusting.
- Gebruik alleen toegelaten aanhangwagens. Trek alleen met een machine die een trekhefinrichting heeft. Koppel getrokken uitrusting alleen aan het toegestane koppelpunt.

- Volg de aanbevelingen van de fabrikant voor gewichtlimieten voor getrokken uitrusting en voor het trekken op hellingen.
- Als het niet lukt om een helling op te komen met een getrokken last, betekent dit dat de helling te stijl is voor werkzaamheden met de getrokken last. Verminder de getrokken last of gebruik de machine niet op de helling.
- Maak geen scherpe bochten. Wees bijzonder voorzichtig bij bochten of bij gebruik bij moeilijke bodemomstandigheden. Voorzichtig bij het omkeren.
- Schakel niet in de vrijstand als u bergaf rijdt.

OUO1082,000634B-18-14FEB13

Onderhoud en opslag



TCAL43414—UN—15MAR13

- Laat de motor niet in een gesloten ruimte draaien, waar gevaarlijke koolmonoxid dampen zich kunnen verzamelen.
- Schakel de aandrijvingen uit, breng het werktuig omlaag (indien gemonteerd), schakel de parkeerrem in, stop de motor en haal de contactsleutel uit het contact of ontkoppel de bougie (bij benzinemotoren). Wacht totdat alle onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u afstellingen of reinigings- of reparatiewerkzaamheden verricht.
- Verwijder gras en vuil van de maai-eenheden, aandrijvingen, knalpotten en de motor om brand te voorkomen. Verwijder gemorste olie of brandstof.
- Laat de machine afkoelen alvorens hem op te slaan en sla hem niet op een brandgevaarlijke locatie op.
- Zorg ervoor dat de brandstoftoevoer tijdens opslag of vervoer is afgesloten. Sla brandstof niet op een brandgevaarlijke locatie op en tap brandstof niet binnen af.
- Parkeer de machine op een vlakke ondergrond. Laat nooit onopgeleid personeel onderhoud uitvoeren aan de machine. Zorg dat u de onderhoudsprocedure begrijpt voordat u met het werk begint.
- Gebruik kriksteunen of zet de onderhoudvergrendelingen ter ondersteuning van componenten vast, indien nodig. Ondersteun machinedelen die voor onderhoud moeten worden opgetild.
- Haal voorzichtig de druk van alle componenten die opgeslagen energie bevatten, zoals hydraulische componenten of veren, voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan de machine of het werktuig.
- Zet hydraulische druk vrij door werktuig of snijorganen tot de grond of tot een mechanische stop te laten zakken en beweeg hydraulische regelhendels naar achter en naar voren.
- Ontkoppel accu (indien aanwezig) of verwijder bougie (voor gasmotoren) alvorens u met reparaties begint. Ontkoppel eerst de minpool, en daarna de pluspool. Sluit eerst de pluspool aan en daarna de minpool.
- Wees voorzichtig bij het controleren van de tanden of messen. Wikkel de tanden of messen in of draag handschoenen en pas op tijdens het onderhoud. Vervang alleen de tanden of messen. Probeer nooit om ze recht te buigen of te lassen.
- Houd handen, voeten, kleding, sieraden en lang haar uit de buurt van bewegende onderdelen. Maak, indien mogelijk, geen aanpassingen met draaiende motor.
- Laad de accu's (indien aanwezig) in een open, goed geventileerde ruimte, uit de buurt van vonken en vlammen. Ontkoppel de acculader, alvorens deze aan te sluiten of te ontkoppelen. Draag beschermende kleding en gebruik geïsoleerd gereedschap.
- Zorg dat alle onderdelen in goede staat verkeren en dat al het bevestigingsmateriaal goed vastzit. Vervang alle versleten of beschadigde labels.
- Controleer regelmatig de grasvangercomponenten en de voorplaat en vervang deze met door de fabrikant aanbevolen onderdelen, indien nodig. Grasvangercomponenten zijn onderhevig aan slijtage, schade en veroudering. Dit kan ertoe leiden dat de bewegende onderdelen vrij komen te liggen en rond worden geslingerd.
- • Zorg ervoor dat alle moeren en bouten zijn aangedraaid, met name de tand- en meswerktuigbouten, zodat de uitrusting zich in een veilige bedrijfstoestand bevindt.
- Controleer regelmatig de werking van de rem. Stel in en voer onderhoud uit indien nodig.
- • Wees voorzichtig bij machines met meerdere messen, aangezien het roteren van een tand of mes de rotatie van andere messen kan veroorzaken.

TH84124,00001DF-18-26JUL18

Vermijd hogedruk vloeistoffen



TCAL25960—UN—24MAY12

- Hydraulische slangen en leidingen kunnen door mechanische beschadiging, knikken, ouderdom en slijtage defect zijn. Controleer de slangen en leidingen regelmatig. Vervang beschadigde slangen en leidingen.

- Hydraulische vloeistofaansluitingen kunnen losraken door fysieke schade en vibraties. Verbindingen regelmatig controleren. Losse aansluitingen aandraaien.
- Onder druk vrijkomende vloeistoffen kunnen in de huid dringen en ernstig letsel veroorzaken. Maak leidingen drukloos alvorens ze te ontkoppelen. Voordat de druk wordt opgebouwd, alle verbindingen aandraaien.
- Controleer op lekkage met een stuk karton. Bescherm handen en lichaam tegen vloeistoffen onder hoge druk.
- Waarschuw bij ongelukken onmiddellijk een arts. Indien vloeistof de huid is binnengedrongen, moet deze binnen enkele uren operatief worden verwijderd, anders kan gangreen optreden. Artsen die geen ervaring hebben met dit soort letsel, moeten contact opnemen met een competente medische bron. Deze informatie is verkrijgbaar bij Deere & Company Medical Department in Moline, Illinois, U.S.A. Informatie is alleen verkrijgbaar in de Verenigde Staten en Canada door te bellen naar 1-800-822-8262.

OUO2005,0000220-18-05FEB13

Brand voorkomen

- Zorg dat alle bestuurders op de hoogte zijn van deze aanbevelingen. Raadpleeg uw John Deere-dealer voor vragen.
- Volg alle veiligheidsprocedures die op de machine en in de bedieningshandleiding staan. Zet de machine uit, schakel de parkeerrem in en verwijder de contactsleutel, alvorens inspecties of reinigingen uit te voeren.
- Naast routine-onderhoud is het regelmatig verwijderen van vuilophoping van de machine een van de beste manieren om uw John Deere-uitrusting efficiënt te laten werken en het brandrisico te verminderen.
- Laat de machine na gebruik in een open gebied afkoelen, voordat u deze reinigt en parkeert. Parkeer de machine niet in de buurt van ontvlambare materialen zoals hout, stof of chemicaliën, of dichtbij een open vlam of andere open ontstekingsbronnen zoals een boiler of verwarmingsketel.
- Verwijder alle brandbare materialen volledig van de apparatuur voordat u deze opslaat, door grasvangers, containers en laadbakken te legen.
- Vuil kan zich overal op de machine verzamelen, maar vooral op horizontale oppervlakken. Verwijder zowel voor als na gebruik van de machine alle gras en vuil uit de motorruimte, de omgeving van de knalpot en van de bovenkant van het maaidek of de maaieenheden. Extra schoonmaken kan nodig zijn bij maaien of mulchen onder droge omstandigheden.
- Naast het schoonmaken van de machine voor

gebruik en opslag, heeft het schoonmaken van het gebied rondom de motor de grootste impact op de brandpreventie. Andere gebieden die regelmatig dienen te worden gecontroleerd en gereinigd zijn de gebieden achter de wielvelgen, de kabelboom, de slang- of leidingverbindingen, de maaierwerktuigen, etc. Perslucht, bladblazers of water helpen bij het schoonhouden van deze onderdelen.

- De frequentie van deze inspecties en reinigingen varieert en is afhankelijk van een aantal factoren zoals gebruiksomstandigheden, machineconfiguratie, rijnsnelheid en weersomstandigheden (vooral bij droog, warm en winderig weer). Als u de machine in deze omstandigheden gebruikt, raden we u aan deze onderdelen gedurende de dag regelmatig te controleren en reinigen.
- Overmatig gebruik van smeermiddel of brandstof-/olielekken of -vlekken op de machine kunnen er ook de oorzaak van zijn dat vuil zich ophoopt. Tijdige reparatie van de machine en het opruimen van olie en brandstof verkleinen de kans dat vuil zich ophoopt.
- Defecten en oververhitting van lagers kunnen brand veroorzaken. Volg de instructies in de bestuurdershandleiding betreffende smeringsintervallen en -locaties om dit risico te verminderen. Neem contact op met uw lokale dealer als u vragen hebt over smerintervallen of -plaatsen en als vreemde geluiden klinken uit gebieden waar lagers kunnen zitten. Het reinigen van de machine terwijl deze nog warm is, kan de levensduur van lagers verminderen en verhoogt de kans op voortijdig falen van de lagers.
- Sluit het brandstofreservoir tijdens het parkeren of transporteren van de machine altijd af, als de machine een brandstofafsluitklep heeft.
- Controleer de brandstofleidingen, tank, dop en fittings regelmatig op barsten en lekkage. Vervang indien nodig.

OUO2005,0000221-18-27MAR19

Veilig transporteren

- Wees voorzichtig als u de machine op een aanhangwagen of vrachtwagen laadt of aflaadt.
- Gebruik oprijplaten van volledige breedte als u de machine op een aanhangwagen of vrachtwagen laadt.
- Sij de machine zorgvuldig vast met daarvoor geschikte riemen, kettingen, kabels of touwen. Riemen aan voor- en achterzijde moeten naar de beneden en naar de buitenkant van de machine gericht zijn.
- Raadpleeg het onderdeel "Machine transporteren" voor meer informatie.

MX00654,000001E-18-25MAR14

Bandveiligheid



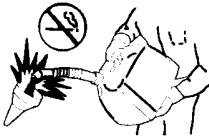
TCAL25965—UN—24MAY12

Explosieve scheiding van band en velgonderdelen kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben:

- Probeer niet zonder geschikte uitrusting en voldoende ervaring een band te monteren.
- Houd altijd de juiste bandenspanning aan. Neem de maximale bandenspanning in acht. Wielen en banden mag u nooit lassen of verhitten. De hitte kan de luchtdruk verhogen met als gevolg het exploderen van de band. Lassen kan verzwakking of vervorming van het wiel veroorzaken.
- Gebruik voor het oppompen van banden een klemventiel en verlengslang die zo lang is dat u naast de band kunt staan en NIET voor of boven de band.
- Controleer de banden op lage druk, sneden, bobbels, beschadigde velgen of ontbrekende bouten en moeren.

OUO2005,0000222-18-10MAY17

Veilige omgang met brandstof



MXAL41938—UN—18FEB13

Wees extreem voorzichtig in de omgang met brandstof om letsel aan personen of beschadiging aan eigendommen te voorkomen. Brandstof is zeer licht ontvlambaar en brandstofdampen zijn explosief:

- Verwijder alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
- Gebruik uitsluitend een goedgekeurde brandstofcontainer. Gebruik uitsluitend niet-metalen, draagbare brandstofcontainers die zijn goedgekeurd door het Underwriter's Laboratory (UL) of door de American Society for Testing & Materials (ASTM). Zorg als u een trechter gebruikt dat deze van plastic is en geen scherm of filter heeft.
- Verwijder nooit de dop van de brandstoftank en voeg

geen brandstof toe als de motor draait. Laat de motor voor het tanken afkoelen.

- Voeg nooit brandstof toe of onttrek brandstof van de machine terwijl deze binnen staat. Beweeg de machine naar buiten en zorg voor goede ventilatie.
- Verwijder gemorste brandstof onmiddellijk. Trek direct wat anders aan als u brandstof hebt gemorst op uw kleding. Probeer de motor niet opnieuw te starten wanneer u brandstof heeft gemorst in de buurt van de machine, maar beweeg de machine weg van de morsplek. Voorkom dat er ontstekingsbronnen ontstaan, zolang de brandstofdampen niet zijn verdreven.
- Sla de machine of de brandstofcontainer nooit op op een plaats met open vuur, vonken of een waakvlam zoals van een geiser of ander apparaat.
- Voorkom vuur en explosies als gevolg van statische elektrische ontlading. Statische elektrische ontlading kan brandstofdampen in een ongegrond brandstofreservoir tot ontsteking brengen.
- Vul reservoirs nooit in een voertuig of op een truck- of aanhangerlaadvloer met een plastic voering. Plaats de reservoirs voor het tanken altijd op de vloer en uit de buurt van het voertuig.
- Verwijder de door brandstof aangedreven uitrusting van de truck of aanhanger en vul deze op de grond. Mocht dit niet mogelijk zijn, vul de uitrusting dan met een draagbaar reservoir en niet met een brandstofverstuiver.
- Zorg ervoor dat de brandstofverstuiver gedurende de hele tijd in contact is met de rand van de brandstoftank of de reservoiropening, totdat u klaar bent met tanken. Gebruik geen hulpmiddel om het benzinepistool in open stand te vergrendelen.
- Brandstoftank niet te veel bijvullen. Vervang brandstoftankdop en draai deze vast.
- Vervang alle brandstofreservoirdoppen na gebruik op een veilige manier.
- Gebruik voor de benzinemotoren geen gas met methanol. Methanol is schadelijk voor uw gezondheid en voor het milieu.

OUO2005,0000223-18-12OCT16

Omgang met afvalproducten en chemicaliën

Afvalproducten zoals gebruikte olie, brandstof, koelvloeistof, remvloeistof en accu's kunnen het milieu en de gezondheid schaden:

- Gebruik geen drankverpakkingen voor afvalvloeistoffen - iemand zou eruit kunnen drinken.
- Bezoek uw lokale recyclecentrum of geautoriseerde dealer om te bepalen wat u met uw afvalproducten

moet doen, en hoe u de machine aan het einde van de levensduur buiten gebruik kunt stellen.

OUMX068,000063A-18-16JUL15

Machine schoonmaken

Algemene richtlijnen voor het reinigen

De machine moet regelmatig gedurende de werkdag worden gecontroleerd. Opeenhoping van vuil moet worden verwijderd om ervoor te zorgen dat de machine goed werkt en brandgevaar wordt geminimaliseerd. De frequentie van de deze controles en reinigingen varieert en is afhankelijk van een aantal factoren zoals de bedrijfsomstandigheden, de machineconfiguratie, de bedrijfstoerentallen en de weersomstandigheden. Eventueel moeten de controles en reinigingen meerdere malen gedurende de werkdag worden uitgevoerd, vooral bij droge, warme en winderige omstandigheden.

BELANGRIJK: Voorkom brand! Regelmatige en grondige reiniging van de machine, in combinatie met andere periodieke onderhoudsprocedures die in de gebruikshandleiding staan vermeld, vermindert het risico op brand en kostbare machine-uitvaltijd, en verbetert de prestaties van de machine.

Afgezien van goed onderhoud is de toestand van het materiaal dat wordt verwerkt de belangrijkste factor voor brand. Droog, licht en wollig materiaal dat een stofwolk kan vormen loopt de grootste kans op ontbranding. Vuil kan zich op diverse plaatsen verzamelen, vooral op horizontale oppervlaktes. Omstandigheden zoals de kracht en richting van de wind kunnen van invloed zijn op de plaats waar het materiaal zich ophoopt. Houd de veranderende omstandigheden in de gaten en pas uw schoonmaakschema en -procedure eventueel aan, om ervoor te zorgen dat de machine goed werkt en brandgevaar wordt geminimaliseerd.

Houd u altijd aan alle veiligheidsprocedures die op de machine en in de gebruikshandleiding staan vermeld. Parkeer de machine altijd veilig voordat u een inspectie of reiniging uitvoert. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid).

De gehele machine moet geïnspecteerd worden, en er moet extra aandacht worden besteed aan de hieronder besproken plaatsen.

OUMX068,0001043-18-03NOV21

Schoon te maken onderdelen

Inspecteer en reinig de volledige machine en let vooral op deze plaatsen:



TC102115—UN—26MAY22

Schoon te maken onderdelen

1. Uitlaatdemper en uitlaatsysteem (A).
2. Motor en motorroosters (B).
3. Bovenkant van maaidek en onder schermen (C).

h2ac9y3,1653563579305-18-26MAY22

Installeer het behuizingspakket

BELANGRIJK: Voorkom schade door brand!

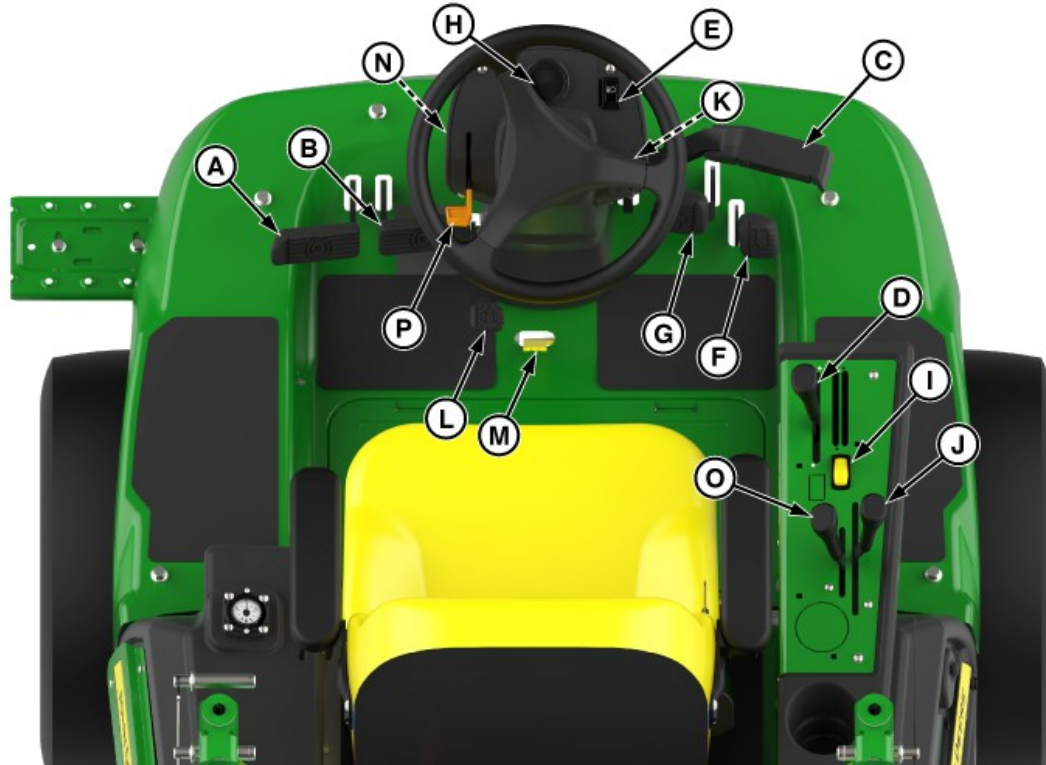
Montage en onderhoud van de behuizingset op alle machines met behulp van een achteruitworp helpt voorkomen dat er van vuil ophoopt in de machine. Ophoping van vuil kan het risico op brand verhogen. De montage van de behuizingset voorkomt niet dat de machine moet worden gereinigd.

Een behuizingset moet worden gemonteerd bij gebruik van een maaidek met achteruitworp. Volg de montage-instructies bij het monteren van de aftermarketset.

MX00654,0000261-18-12MAR20

Bedieningselementen

Bedieningselementen bestuurdersplatform – 1550, 1570 en 1580



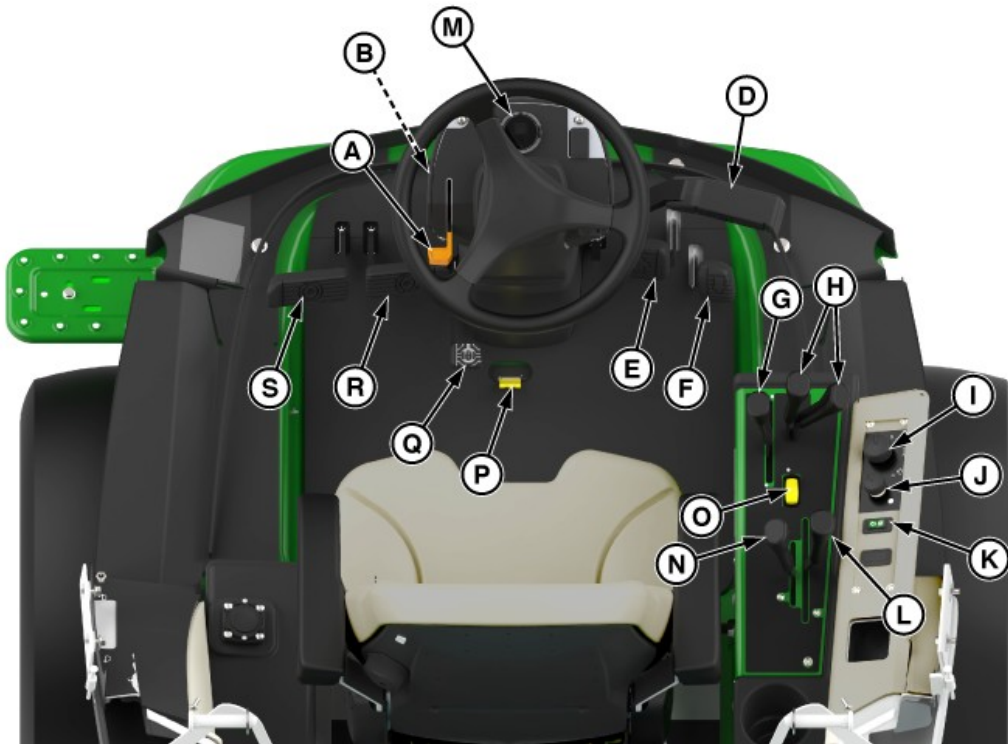
TC675262—UN—16JUN25

A—Manoeuvrerempedaal links
B—Manoeuvrerempedaal rechts
C—Parkeerrempedaal
D—Hefhendel veldinstallatieset
E—Werklampschakelaar
F—Achteruitrijpedaal
G—Vooruitrijpedaal
H—Display

I—PTO-schakelaar
J—Regelhendel 4WD
K—Contactslot
L—Tractiehulppedaal
M—Vergrendelhendel parkeerrem
N—Vergrendelhendel stuurkolomkanteling
O—Hendel assnelheid (alleen voor 1580)
P—Gashendel

YCWRHFR,1749535380508-18-16JUN25

Bedieningselementen bestuurdersplatform - 1575 en 1585 (cabinemodellen)



TC675263—UN—10JUN25

A—Gashendel
B—Vergrendelhendel stuurkolomkanteling
C—Contactslot
D—Parkeerrempedaal
E—Vooruitrijpedaal
F—Achteruitrijpedaal
G—Hefhendel veldinstallatieset
H—Regelhendel externe hydraulica
I—Lichtschakelaar
J—Ruitenwisserschakelaar

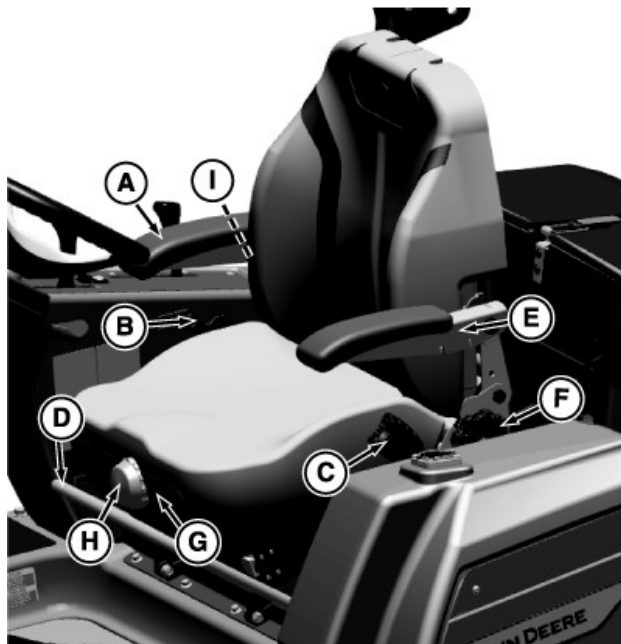
K—Schakelaar richtingaanwijzer
L—Regelhendel 4WD
M—Display bestuurder
N—Snelheidsregelhendel as
O—PTO-schakelaar
P—Vergrendelhendel parkeerrem
Q—Tractiehulppedaal
R—Manoeuvrerrempedaal rechts
S—Manoeuvrerrempedaal links

YCWRHFR, 1749535418321-18-10JUN25

Stoelbediening

BELANGRIJK: Voorkom letsel! Gebruik altijd een veiligheidsgordel bij bedienen van de machine met inklapbare rolbeugel (ROPS) in rechtop staande en gefixeerde positie. Als de rolbeugel moet worden ingeklapt om in een ruimte met lage speling te werken, gebruik dan geen veiligheidsgordel. Klap de ROPS uit en gebruik de veiligheidsgordel zodra de omstandigheden dit toestaan.

Stoelregeling - Comfort-stoel met afstelbare vering met armleuningen



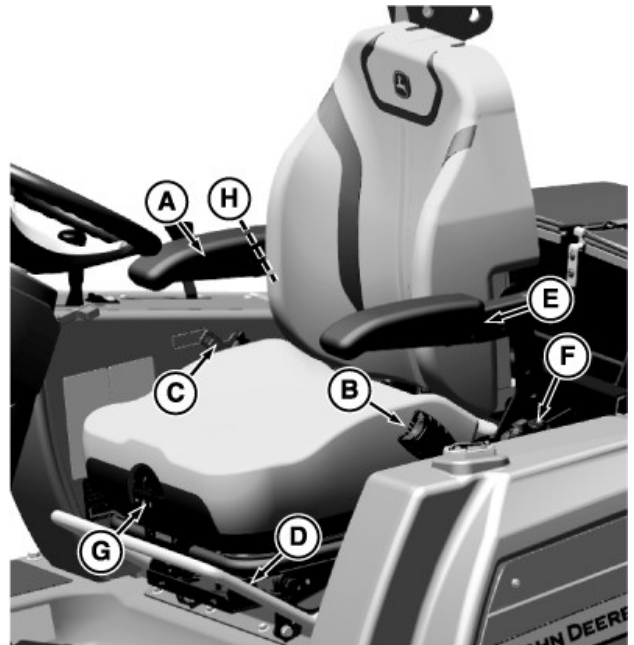
TC102117—UN—26MAY22

- A—Opklapbare armleuningen
- B—Gesp veiligheidsgordel
- C—Slot veiligheidsgordel
- D—Stoel afstelhendel voor- of achteruit
- E—Afstelknop hoogte armleuning
- F—Afstelknop rugleuning
- G—Schaal gewichtsindicator
- H—Krukas afstelling stoelvering
- I—Knop voor lendensteun

- Stel de vooruit-/achteruitpositie zodanig af dat u comfortabel zit maar toch de volledige controle over de machine behoudt.
- Zorg dat u goed bij het stuurwiel en de pedalen kunt.
- De armleuningen kunnen omhoog of omlaag worden gebracht met de afstelknop onder de armleuningen.
- Gebruik de handmatig bediende krukas om de vering in te stellen.
- Controleer de schaalindicator om de instelling aan te passen aan het gewicht van de bestuurder.
- Stel de rugschuinte in op de gewenste hoek met de rugleuningafstelknop.
- De lendensteun kan worden ingesteld met de knop

van de lendensteun aan de rechterkant van de rugleuning.

Stoelregeling - Stoel met luchtkussenvering



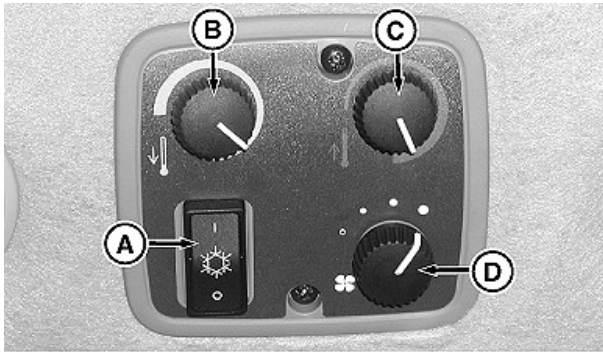
TC102351—UN—28JUN22

- A—Opklapbare armleuningen
- B—Slot veiligheidsgordel
- C—Gesp veiligheidsgordel
- D—Stoel afstelhendel voor- of achteruit
- E—Afstelknop hoogte armleuning
- F—Hendel voor rugleuningverstelling
- G—Luchtdrukschakelaar
- H—Knop voor lendensteun

- Stel de vooruit-/achteruitpositie zodanig af dat u comfortabel zit maar toch de volledige controle over de machine behoudt.
- Zorg dat u goed bij het stuurwiel en de pedalen kunt.
- De armleuningen kunnen omhoog of omlaag worden gebracht met de afstelknop onder de armleuningen.
- Gebruik de luchtdrukschakelaar om de vering in te stellen.
- Stel de rugschuinte in op de gewenste hoek met de rugleuningafstelknop.
- De lendensteun kan worden ingesteld met de knop van de lendensteun aan de rechterkant van de rugleuning.

h2ac9y3,1653563831903-18-28JUN22

Bedieningselementen voor de luchttemperatuur (cabine)



TCT008311—UN—13AUG13

- A—Airco- en ontdooischakelaar
- B—Regelknop aircotemperatuur
- C—Temperatuurregelknop verwarming
- D—Regelknop aanjagersnelheid

OUO2005,000010F-18-14AUG13

Machine bedienen

Dagelijkse checklist bediening

Voor elk gebruik

- ☐ Motorolie controleren
- ☐ Hydrauliekolie controleren
- ☐ Controleer de koelvloeistof
- ☐ Op lekkage controleren
- ☐ Inspecteer de banden en de bandenspanning
- ☐ Controleer het veiligheidsvergrendelingssysteem, lampen.
- ☐ Controleer het remsysteem
- ☐ Controleer de verstopningsindicator van het motorluchtfilter
- ☐ Controleer of er geen losse, ontbrekende of beschadigde onderdelen zijn
- ☐ Controleer alle afdekplaten en veiligheidsafschermingen
- ☐ Controleer brandstof-waterafscheider
- ☐ Controleer riemen
- ☐ Controleer de werking van pedalen en/of stuur
- ☐ Controleer de veiligheidsgordel
- ☐ Controleer de afdichtingsoppervlakken van de motorkap en maak ze schoon

Telkens na gebruik

- ☐ Controleer brandstofniveau en vul bij
- ☐ Verwijder het vuil van de machine
- ☐ Verwijder het vuil uit het koelsysteem
- ☐ Verwijder het vuil uit de maaier en/of de werktuigaandrijfsystemen.
- ☐ Verwijder het vuil uit de maai-eenheden en werktuigen
- ☐ Verwijder het vuil van de onderkant van het maaidek.
- ☐ Controleer de aandrijfriemen van het maaideck
- ☐ Controleer de maaimessen
- ☐ Smeer de machine na het wassen

OUO2005,0000200-18-09NOV18

Voorkom beschadiging van plastic en gelakte oppervlakken

- Wis de plastic onderdelen alleen nadat deze gereinigd zijn. Een droog stuk stof kan krassen veroorzaken.
- Insectenspray kan plastic en lak beschadigen. Spuit niet met insectenspray in de buurt van de machine.
- Let op dat u geen brandstof op de machine spuit. Brandstof kan het oppervlak beschadigen. Veeg gemorste brandstof onmiddellijk op.

- Langdurige blootstelling aan zonlicht beschadigt motorkapvlakken.

OUO1023,0000462-18-13MAR13

De machine in- en uitstappen (cabine)

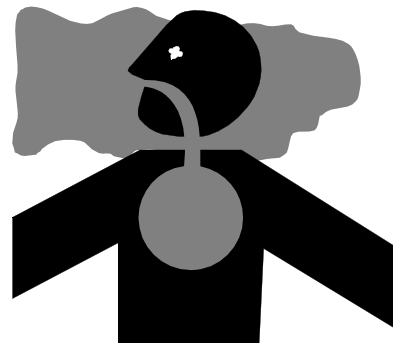


TCT008319—UN—14AUG13

1. Om de cabine aan de rechter- of linkerzijde binnen te gaan, drukt u op de knop (A) op de handgreep en opent u de deur. Sluit de deur totdat hij zich in gesloten stand vergrendelt.
2. Om de cabine te verlaten, draait u de hendel aan de binnenkant van de deurhandgreep en opent u de deur.

OUO2005,0000111-18-04NOV13

Testen van veiligheidssystemen



TCAL41599—UN—22JAN13

⚠ WAARSCHUWING: Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide en kunnen leiden tot ernstige ziekte of dood.

- Verplaats de machine naar buiten voordat u de motor start.
- Laat de motor niet draaien in een gesloten ruimte zonder goede ventilatie.
- Verbind een pijpverlenging aan de

motoruitlaatpijp om de uitlaatgassen de ruimte uit te leiden.

- **Zorg voor toevoer van verse buitenlucht in het werkgebied om uitlaatgassen te verdrijven.**

Controleer elke keer dat u de machine gebruikt van tevoren de veiligheidssystemen die op uw machine zijn gemonteerd. Zorg ervoor dat u de gebruikshandleiding van de machine hebt gelezen en bekend bent met de bediening van de machine, voordat u de veiligheidscontroles uitvoert.

Gebruik de volgende controleprocedures om te controleren of de machine normaal functioneert.

Gebruik de machine niet indien er tijdens een van deze procedures een storing optreedt. **Raadpleeg uw geautoriseerde dealer voor onderhoud.**

Voer deze controles uit in een open vrije ruimte. Houd omstanders op afstand.

OUC1023,0000464-18-14MAR13

Aftakasschakelaar testen

1. Ga op de stoel zitten en controleer of deze goed is afgestemd op uw gewicht. (De stoel veert licht naar beneden zodat de stoelschakelaar wordt geactiveerd.)
2. Vergrendel de parkeerrem.
3. Zet de aftakasschakelaar op AAN.
4. Probeer de motor te starten.

Resultaat: De motor kan starten maar de aftakas mag niet ingeschakeld worden.

5. Ontgrendel de parkeerrem terwijl de aftakasschakelaar op AAN blijft staan.

Resultaat: De aftakas mag niet ingeschakeld worden. Is dat wel het geval, dan is er een storing in het veiligheidsvergrendelingscircuit.

6. Zet de aftakasschakelaar op UIT en weer op AAN.

Resultaat: De aftakas wordt ingeschakeld.

OUMX068,00006A5-18-02NOV15

Testen stoelschakelaar en parkeerrem

1. Ga op de stoel zitten en controleer of deze goed is afgestemd op uw gewicht. (De stoel veert licht naar beneden zodat de stoelschakelaar wordt geactiveerd.)
2. Zet de PTO-schakelaar uit: Duw de PTO-knop op de schakelaar omlaag naar de uit-stand.
3. Duw het hoofdrempedaal omlaag.

4. Start de motor.
5. Laat het hoofdrempedaal los.
6. Sta op van de stoel, maar stap niet van de machine af.

Uitkomst: De motor dient na een paar seconden af te slaan. Als de motor niet stopt, is er een probleem met het veiligheidsvergrendelingscircuit.

OUC2005,0000063-18-04NOV13

Parkeerrem testen

1. Stop de machine op een helling die gelijk is aan de hellingsgrens van uw machine. (Zie 'Voorkom kantelen' in het hoofdstuk Veiligheid)
2. Trek de parkeerrem aan.

Resultaat:

De parkeerrem moet de machine op zijn plaats houden. Als de machine beweegt, moeten de remmen bijgesteld worden. Neem contact op met uw John Deere dealer of een erkend servicecentrum, of raadpleeg Parkeerrem afstellen in het hoofdstuk Stuurinrichting en remmen onderhouden.

vs70618,1747314892324-18-15MAY25

Juiste ballast gebruiken



TCT007879—UN—11JUL13

- De aanbouwunits bij deze machine kunnen ballast nodig hebben om kantelen en controleverlies tijdens het omhoogbrengen van de unit te voorkomen.
- Ballast varieert afhankelijk van model en productiejaar van de/het machine/werktuig.
- Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het werktuig

en uw John Deere-dealer voor informatie over ballast.

OUO2005.0000060-18-05JUN14

Afstellen van de stoel (afstelling comfortvering en luchtkussenvering)

Instellen stoelpositie

1. Ga op de stoel zitten.
2. Trek de afstelhendel van de stoel uit de vergrendelstand omhoog.
3. Schuif de stoel naar voren of naar achteren in de gewenste positie. De rechterhiel van de bestuurder moet stevig op de vloer voor de vooruit- en achteruitrijpedalen kunnen rusten.
4. Laat de hendel los.

Stoelpositie afstellen

Draai de knop naar de gewenste stand aan de hand van het gewicht van de bestuurder op de meter.

Rugleuning stoel afstellen

- Zet de stoel terug in de verticale positie door de knop rechtsom (met de klok mee) te draaien.
- Draai de knop linksom (tegen de klok in) om de stoel iets naar achteren te kantelen.

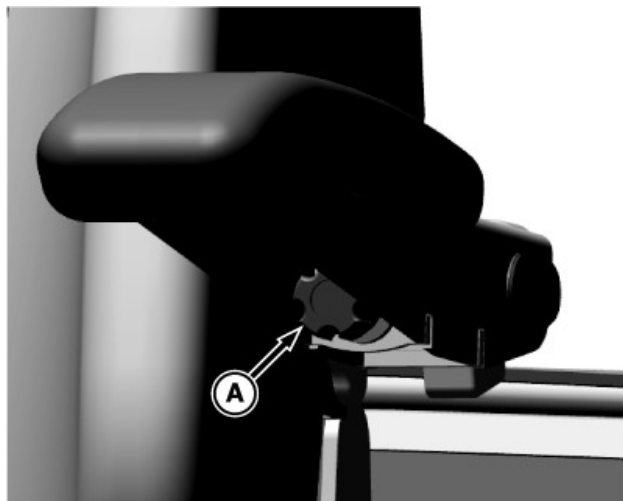
Lendensteun afstellen

- Trek de lendensteunhendel omhoog om de lendensteun te verhogen.
- Duw de hendel van de lendensteun omlaag om de lendensteun te verlagen.

Armleuning verstellen

Om de hoek van de armleuning aan beide zijden aan te passen:

-



TC102352—UN—28JUN22

Beweeg de armleuning omhoog om de knop te onthullen (A).

- Draai de knop (A) om de hoogte van de knop in te stellen en de hoek van de armleuning te wijzigen.

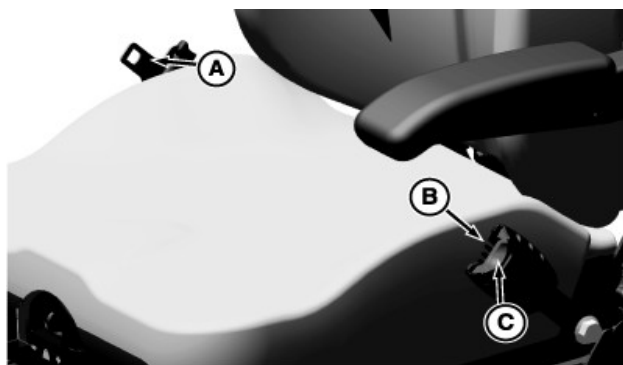
h2ac9y3,1656420378553-18-30JUN22

Veiligheidsgordel gebruiken

⚠ WAARSCHUWING: Gebruik altijd een veiligheidsgordel bij bedienen van de machine met inklapbare ROPS in uitgeklapte positie. Spring niet van de machine af als de machine kantelt.

Als rolbeugel moet worden ingeklapt om in een ruimte met lage speling te werken, gebruik dan geen veiligheidsgordel. Klap de ROPS uit en gebruik de veiligheidsgordel zodra de omstandigheden dit toestaan.

1. Ga op de stoel zitten.



TC102354—UN—29JUN22

2. Trek de gesp van de veiligheidsgordel (A) in één beweging over uw schouder.
3. Steek de gesp in de sluiting (B) zodat het mechanisme vergrendelt.

- Om de veiligheidsgordel los te maken drukt u op de rode knop (C) totdat de gesp uit de sluiting komt.

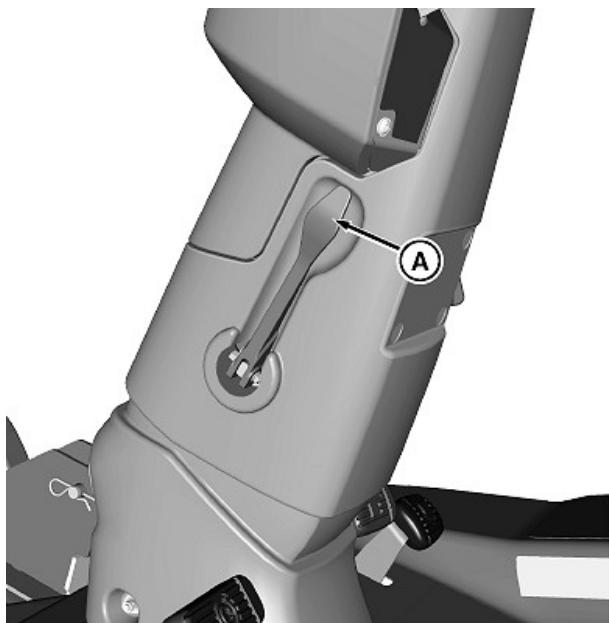
h2ac9y3,1656502147260-18-29JUN22

Stuurkolom afstellen

WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Probeer nooit om het stuur af te stellen terwijl de machine rijdt. De bestuurder kan de macht over het stuur verliezen.

- Zet de machine stil voordat u het stuur verstelt.
- Vergrendel het stuur in de gewenste stand voordat u met de machine rijdt.

- Zet de machine stil.



TCT009086—UN—04NOV13

- Trek de kantelhendel voor de stuurkolom (A) naar buiten om de stuurkolom vrij te zetten.
- Duw de stuurkolom naar voren of naar achteren in de gewenste stand.
- Duw de hendel terug naar binnen om de stuurkolom vast te zetten.

OUMX068,0000681-18-20MAR14

Aftakasschakelaar gebruiken

De startmotor wordt ingeschakeld als de aftakasschakelaar op AAN staat, maar de aftakas wordt pas ingeschakeld nadat de aftakasschakelaar op UIT en weer op AAN is gezet. Zet de aftakasschakelaar op UIT en weer op AAN. De aftakas wordt uitgeschakeld bij één of meer van de volgende omstandigheden:

- Hoge temperatuur motorkoelvloeistof.

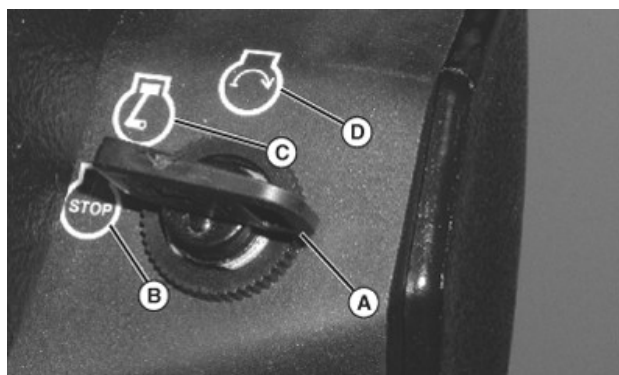
- Lage motoroliedruk.
- Hoge temperatuur hydraulische olie.
- Hoofdrempedaal is ingedrukt.
- Aftakas uitschakelen: Duw de schakelaar naar de stand UIT.
- Aftakas inschakelen: Duw de schakelaar naar de stand AAN.

OUMX068,00006A7-18-02NOV15

Contactschakelaar gebruiken (1550)

OPMERKING: De startmotor schakelt alleen in als aan de volgende eisen wordt voldaan:

- PTO is uit.
- Hoofdrempedaal is ingedrukt.



TCAL43316—UN—14MAR13

- Om het contact af te zetten, draait u de contactsleutel (A) naar de STOP-stand (B).
- Om het contact aan te zetten, draait u de contactsleutel naar de RUN-stand (C). De pieper klinkt en de volgende indicatielampjes op het bestuurdersdisplay gaan branden:
 - Controlelampje motoroliedruk
 - Controlelampje acculading
 - Controlelampje temperatuur motorkoelvloeistof
 - Lamp gloeibougie motor
- Draai de contactsleutel naar de START-stand (D) om de motor te starten. Nadat de motor is gestart, moet de contactsleutel terugkeren naar de stand RUN (C).

OPMERKING: Als de contactsleutel op de stand START staat, moeten de volgende controlelampjes op de bestuurdersdisplay branden:

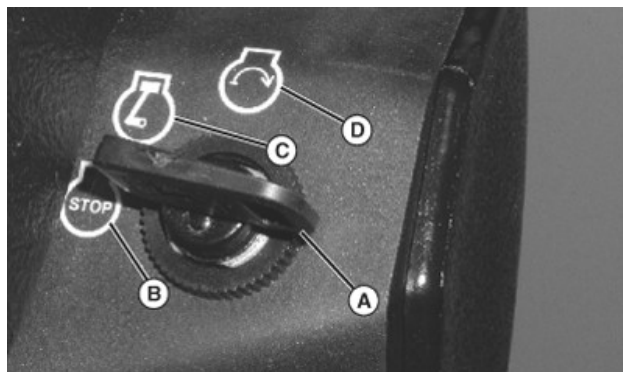
- Controlelampje motoroliedruk
- Controlelampje temperatuur motorkoelvloeistof
- Lampje hydraulische-olietemperatuur

OUMX068,00006A8-18-06NOV15

Contactsloot gebruiken (1570, 1575, 1580 en 1585)

OPMERKING: De startmotor schakelt alleen in als aan de volgende eisen wordt voldaan:

- Hoofdrempedaal is ingedrukt.
- De tractiepedalen staan in neutraal.



TCAL43316—UN—14MAR13

- Om het contact af te zetten, draait u de contactsleutel (A) naar de STOP-stand (B).
- Om het contact in te schakelen, draait u de contactsleutel naar de RUN-stand (C). De pieper klinkt en de machine loopt door een opstartsequentie van 2 seconden. Het JD-logo knippert in het display en daarna wordt het bedrijfsurentellerscherm weergegeven.
- Om de motor te starten, draait u de contactsleutel naar de START-stand (D). Nadat de motor is gestart, moet de contactsleutel terugkeren naar de RUN-stand (C).

OPMERKING: Als het contactsloot in de START-stand staat, kan het display tijdens het tornen van de motor worden gereset.

OUMX068,00006A9-18-06NOV15

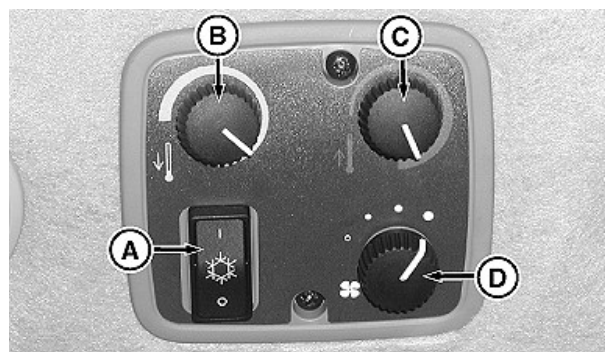
Gebruik van de gashendel

- Trek de gashendel naar achteren in de stand voor laag stationair. Gebruik deze positie om de motor te starten en om de maaier in enge ruimtes te manoeuvreren.
- Duw de gashendel volledig naar voren in de stand voor hoog stationair voor transporteren en maaien.

OUO1023,000046F-18-13MAR13

Bedieningselementen in de cabine gebruiken

Gebruik van temperatuurbedieningselementen



TCT008311—UN—13AUG13

- A—Airco- en ontdooischakelaar
B—Regelknop aircotemperatuur
C—Temperatuurregelknop verwarming
D—Snelheidsregelaar blazer

Systeem voor airconditioning en ontdooien

- Druk op de bovenste helft van de airconditioning-/ontdooischakelaar om het systeem AAN te zetten. Druk op de onderkant van de schakelaar om het systeem UIT te zetten.

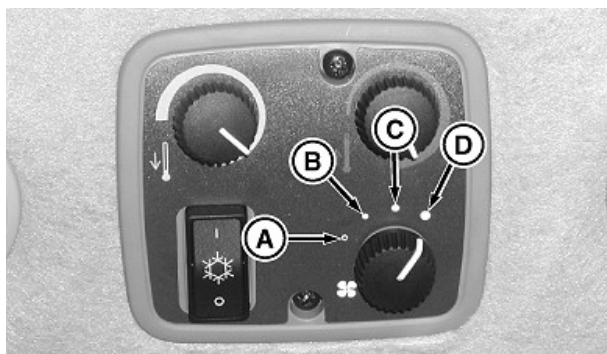
Regelen van de temperatuur van de airconditioning

- Draai de regelknop van de airconditioning rechtsom om warmere lucht door de luchtroosters te laten stromen. Draai de knop linksom om koudere lucht door de luchtroosters te laten stromen. Hoe dikker de blauwe balk bij de knop, hoe lager de ingestelde temperatuur; de dunne balk geeft aan dat de temperatuur minder laag is ingesteld.

Regelen van de temperatuur van de verwarming

- Draai de regelknop van de verwarming rechtsom om warmere lucht door de luchtroosters te laten stromen. Draai de knop linksom om koudere lucht door de luchtroosters te laten stromen. Hoe dikker de rode balk bij de knop, hoe hoger de ingestelde temperatuur; de dunne balk geeft aan dat de temperatuur minder hoog is ingesteld.

Aanjagersnelheid afstellen



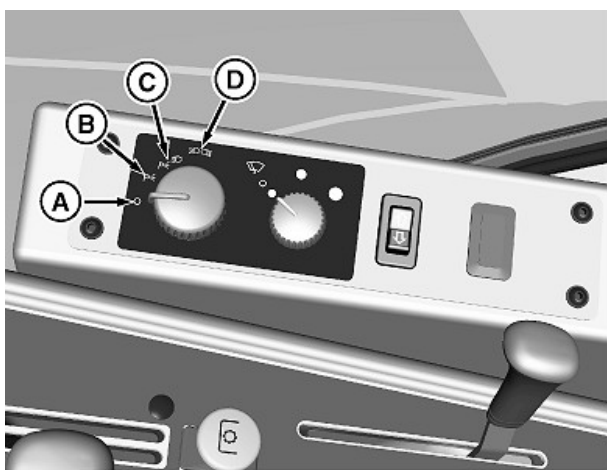
TCT008312—UN—13AUG13

Zet de knop voor de aanjagersnelheid op de gewenste stand:

- Uit (A)
- Laag (B)
- Middeldiep (C)
- Hoog (D)

Lichtschakelaar gebruiken

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Niet bedienen op de openbare weg met lichtschakelaar in de veldpositie. Werklicht achter kan de bestuurders van tegemoetkomende voertuigen verblinden of verwarren.

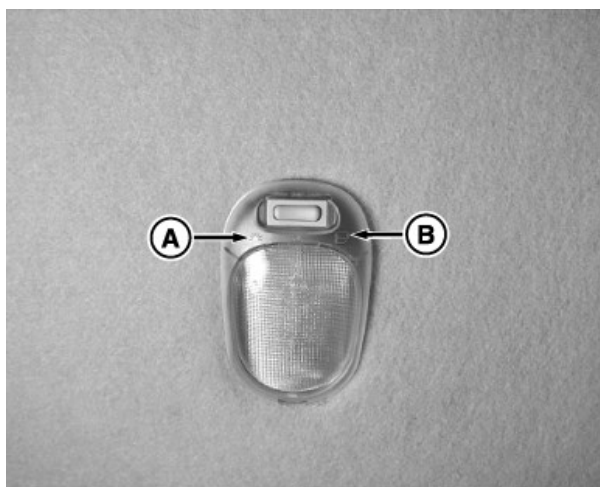


TCT008314—UN—13AUG13

- A—Alle lampen uit.
 B—Waarschuwningsknipperlichten en achterlichten aan.
 C—Wegpositie: koplampen, achterlichten en waarschuwningsknipperlichten zijn aan.
 D—Veldpositie: koplampen en optionele werklichten aan.

Cabineverlichting gebruiken

BELANGRIJK: Voorkom schade! Zorg voordat u de cabine verlaat dat het plafondlampje in de uitstand staat. Doet u dat niet, dan kan de accu leeglopen.



TCT008313—UN—31MAR14

Het plafondlampje heeft twee standen:

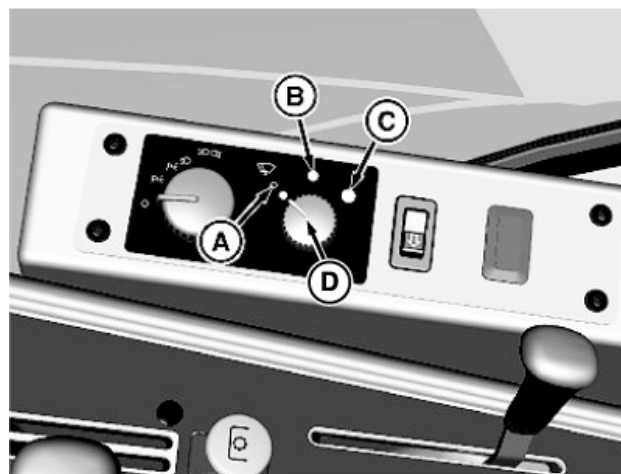
- AAN (A) - Het plafondlampje gaat branden.
- UIT (B) - Het plafondlampje gaat niet branden.

Schakelaar richtingaanwijzer gebruiken

- Duw de linkerkant van de richtingaanwijzerschakelaar omlaag om een bocht naar links aan te geven.
- Duw de rechterkant van de richtingaanwijzerschakelaar omlaag om een bocht naar rechts aan te geven.

Ruitenwisser voorruit gebruiken

OPMERKING: De voorste ruitenwisser keert terug naar de parkeerstand wanneer hij wordt uitgeschakeld.

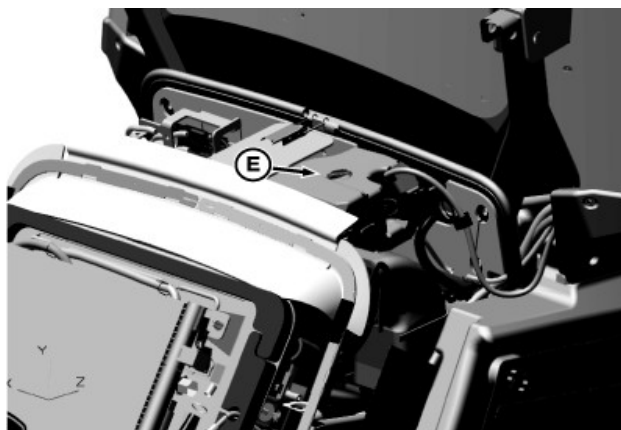


TC102111—UN—24MAY22

De schakelaar van de voorste ruitenwisser heeft drie standen:

- UIT (A)
- LANGZAAM (B)
- SNEL (C)
- Ruitensproeier (D) voor gebruik omlaag duwen en

loslaten om uit te schakelen. (alleen 1575- en 1585-modellen).



TC102357—UN—30JUN22

Ruitensproeiertank voorruit

- De ruitensproeiertank (E) bevindt zich rechts achter de cabine onder de motorkap. Vul de ruitensproeiertank indien nodig met ruitensproeiervloeistof.

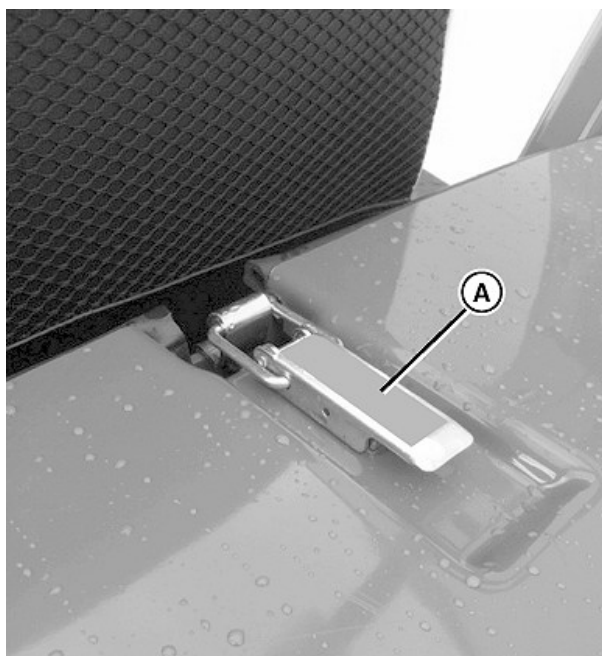
h2ac9y3,1653567003722-18-30JUN22

Openen motorkap

BELANGRIJK: Voorkom schade! Gebruik de machine niet met de motorkap open. Om de motor correct te laten afkoelen en voor een goede afvoer van uitlaatgassen dient de motorkap gesloten te zijn.

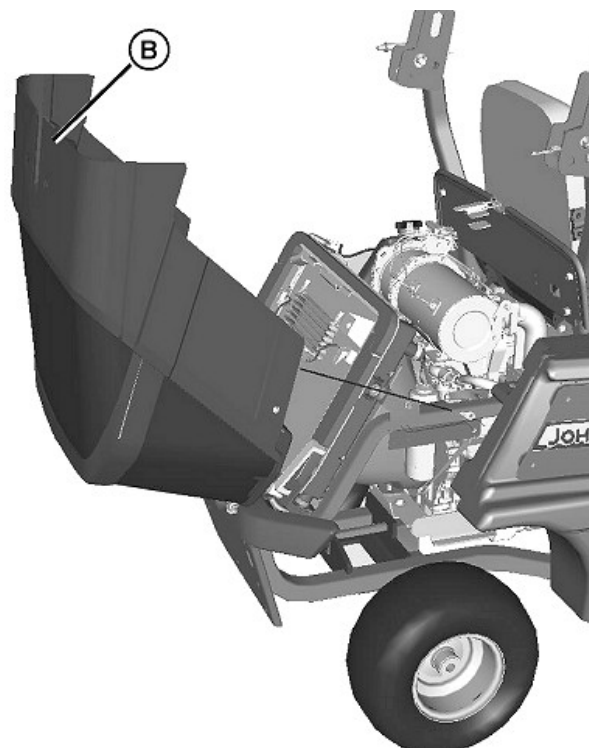
1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID).

OPMERKING: Sommige modellen zijn voorzien van een grendel. Deze moet eerst worden ontgrendeld.



TCT007880—UN—11JUL13

2. Til het vergrendelmechanisme (A) op en ontgrendel de motorkap.



TCT007881—UN—11JUL13

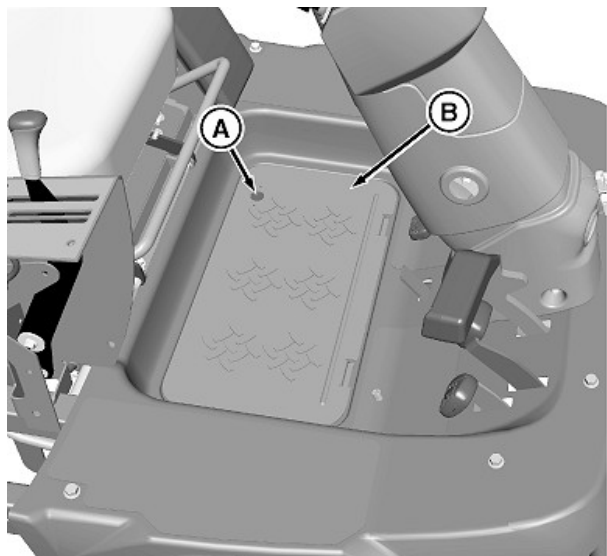
3. Til de motorkap (B) op en plaats deze in de open positie.
4. Laat de motorkap over het motorcompartiment zakken om deze te sluiten.
5. Zet de grendel vast met de haak en draai deze terug om te borgen.
6. Steek de sleutel in de gleuf en draai deze rechtsonder.

om de motorkapsluiting te vergrendelen (indien voorzien van optioneel slot).

OUMX068,000068A-18-07AUG18

Openen onderhoudsluik

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



TCT008233—UN—06AUG13

2. Ontgrendel het slot van het onderhoudsluik (A) door het 3/4 slag linksom te draaien met een grote schroevendraaier.
3. Til het onderhoudsluik (B) op en verwijder het.

OUO2005,0000203-18-20SEP13

Vierwielaandrijving (4WD) gebruiken (1550, 1570, 1575)

WAARSCHUWING: Om de macht over het stuur niet te verliezen en schade aan de grasmat te voorkomen, dient u scherpe bochten te vermijden en niet met hoge snelheid te keren wanneer de machine in de vierwielaandrijving staat. Gebruik de vierwielaandrijving niet langer dan noodzakelijk.

- Trek de 4WD-bedieningshendel naar achteren om de vierwielaandrijving naar behoefte te gebruiken. De achterwielen worden ingeschakeld zodra de voorwielen beginnen weg te glijden en worden ook automatisch weer uitgeschakeld. Bij achteruitrijden worden de achterwielen niet aangedreven.
- Duw de 4WD-hendel naar voren om de vierwielaandrijving permanent in te schakelen. De vierwielaandrijving is vergrendeld voor vooruit- en achteruitrijden.
- Als u (langzaam) vooruit rijdt wanneer u de 4WD-

hendel naar voren duwt, helpt dat bij het inschakelen van de 4WD op verzoek.

- Als u (langzaam) achteruit rijdt terwijl u de 4WD-hendel naar achteren trekt, helpt dat bij het uitschakelen van de 4WD-vergrendeling.

OUO2005,0000065-18-09NOV15

Vierwielaandrijving (4WD) gebruiken (1580 en 1585)

WAARSCHUWING: Om de macht over het stuur niet te verliezen en schade aan de grasmat te voorkomen, dient u scherpe bochten te vermijden en niet met hoge snelheid te keren wanneer de machine in de vierwielaandrijving staat. Gebruik de vierwielaandrijving niet langer dan noodzakelijk.

- Zet de 4WD-bedieningshendel in de middelste stand om de (automatische) vierwielaandrijving incidenteel te kunnen gebruiken. De achterwielen worden ingeschakeld zodra de voorwielen beginnen weg te glijden en worden automatisch weer uitgeschakeld, of worden uitgeschakeld als de machine in de achteruit wordt gezet.
- Trek de 4WD-bedieningshendel naar achteren om 4WD uit te schakelen.
- Duw de 4WD-bedieningshendel naar voren om 4WD permanent in te schakelen. De vierwielaandrijving is vergrendeld voor vooruit- en achteruitrijden.
- Als u (langzaam) vooruit rijdt wanneer u de 4WD-hendel naar voren duwt, helpt dat bij het inschakelen van de 4WD op verzoek.
- Als u (langzaam) achteruit rijdt terwijl u de 4WD-hendel naar achteren trekt, helpt dat bij het uitschakelen van de 4WD-vergrendeling.

OUO2005,0000066-18-09NOV15

Gebruik transaxle met twee snelheden (1580 en 1585)

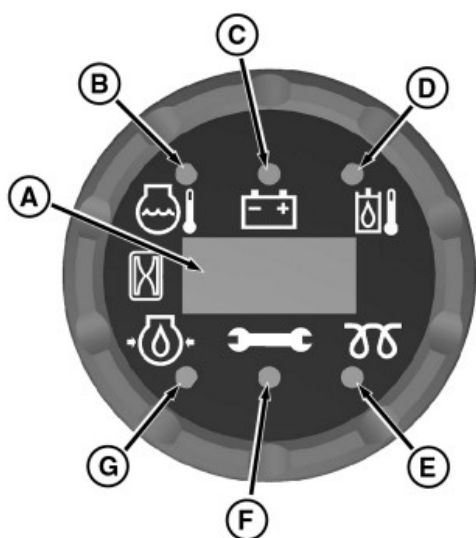
- Duw de transaxleschakelhendel met twee snelheden naar de hoogste stand om de transaxle in de hogere versnellingsgroep te schakelen. Dit wordt gebruikt voor het transporteren van de machine of om snel te bewegen bij lichte toepassingen.
- Zet de transaxleschakelhendel met twee snelheden in de middelste positie om de transaxle naar neutraal te schakelen. Deze positie wordt gebruikt om de machine te duwen of slepen.
- Duw de transaxleschakelhendel met twee snelheden naar de onderste positie om de transaxle in de lage versnellingsgroep te zetten. Dit wordt gebruikt voor het beklimmen van heuvels en voor rijden door lang gras of losse grond.

- Schakelen naar een andere versnellingsgroep gaat makkelijker als u de machine langzaam onbelast laat rijden.

OUO2005,0000067-18-04NOV13

Het display gebruiken (1550)

OPMERKING: Zie voor alle weergegeven codes de gids voor probleemoplossing voor gewone diagnosestoringscodes in het hoofdstuk Probleemoplossing.



TCT007012—UN—18MAR13

- A—Urenteller** geeft het aantal uren aan dat de motor heeft gedraaid. Elektronische urentellers kunnen worden afgelezen wanneer de sleutel in de aanstand (ON) staat. Stel aan de hand van de urenteller en de onderhoudsintervaltabel vast wanneer er onderhoudswerkzaamheden aan de machine en het maaideck moeten worden uitgevoerd.
- B—Controlelampje motorkoelvloeistoftemperatuur** gaat aan wanneer de motortemperatuur te hoog oploopt. Zet de motor af en bepaal de oorzaak.
- C—Accucontrolelampje** gaat aan wanneer de dynamo niet genoeg stroom levert. Zet de motor af en bepaal de oorzaak. Het lampje geeft tevens knipperend een diagnostiekcodede waarmee de bestuurder problemen met de werking en elektra kan vinden.
- D—Controlelampje hydraulische olietemperatuur** gaat aan wanneer de temperatuur van de hydraulische olie hoog is. Schakel alle hydraulische functies onmiddellijk uit. Laat de temperatuur van de hydraulische olie zakken door de motor zonder belasting stationair te laten draaien. Dit zorgt ervoor dat de olie door de oliekoeler blijft stromen en zo af kan koelen. Controleer het oliepeil en controleer of de spiralen in de oliekoeler schoon zijn. Doorgaan

met het gebruik kan tot hogere temperaturen leiden en schade tot gevolg hebben.

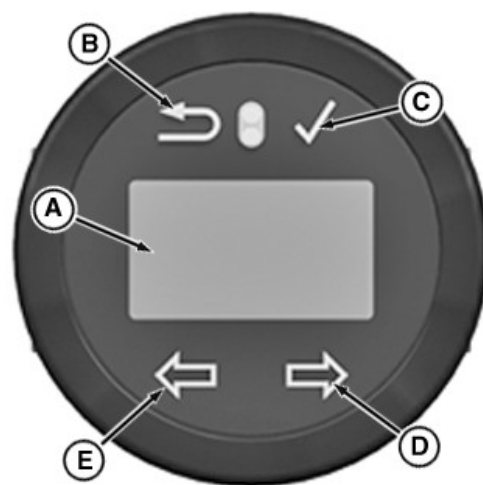
- E—Controlelampje luchtvoorverwarmer** (dieselmodellen) gaat branden als de contactsleutel in de RUN-stand wordt gezet. Na ongeveer drie tot vijftien seconden gaat het lampje uit.
- F—Controlelampje onderhoud** is niet van toepassing op deze machine.
- G—Controlelampje motoroliedruk** gaat branden wanneer de motoroliedruk laag is. Zet de motor meteen af als het lampje gaat branden terwijl de motor loopt. Neem contact op met uw John Deere importeur.

OUO2005,0000068-18-17APR15

Het display gebruiken (1570, 1575, 1580, 1585)

OPMERKING: Zie voor alle weergegeven codes de gids voor probleemoplossing voor gewone diagnosestoringscodes in het hoofdstuk Probleemoplossing.

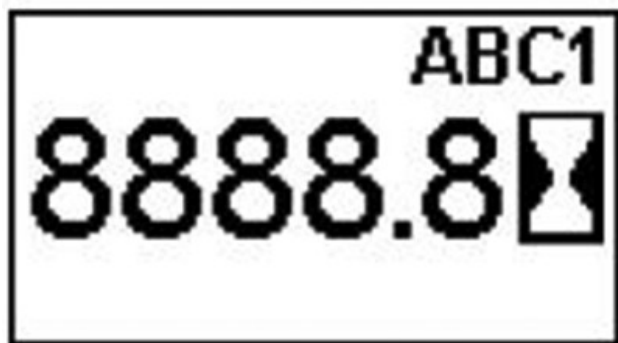
Zie voor meer informatie over het display van de operator, de technische handleiding van de machine.



PY44597—UN—07SEP17

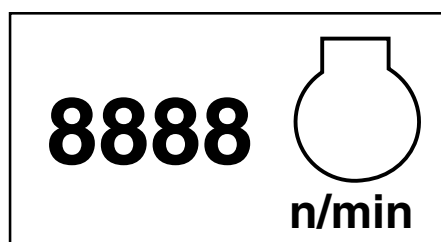
De bestuurder moet bekend zijn met de algemene functies van het display van de bestuurder. Het display van de bestuurder bevindt zich in de bedieningsconsole aan de rechterkant van de stoel. Dit display bestaat uit het lcd-scherm (A) en vier toetsen (B, C, D en E).

Display van de Operator heeft vier (4) hoofdschermen. De bestuurder kan elk van de vier hoofdschermen tonen door te drukken op de rechter of linker pijltoets (D of E). Elk van deze vier schermen heeft enkele functies:



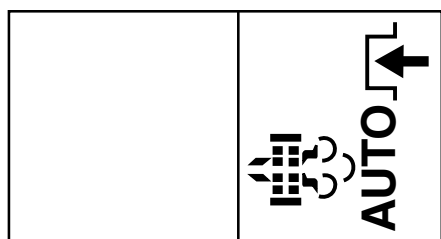
APY66002—UN—26JUL21
Bedrijfsurenteller bovenste scherm

- **Scherf bedrijfsurenteller:** Toont hoeveelheid uren dat de machine is gebruikt. Met de selectietoets (C) kan de taal worden geselecteerd met "Taal 1" voor het selecteren van Engels en "Taal 2" voor het selecteren van Spaans.



PY46268—UN—07SEP17
Motortoerental

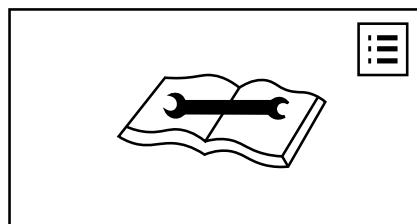
- **Scherf motortoerenteller:** Toont motortoerental.



PY46269—UN—07SEP17
Statusscherm dieselpartikelfilter (Diesel Particulate Filter)

- **Statusschermen dieselpartikelfilter (DPF):** Op het statusscherm van het dieselpartikelfilter kunt u zien of automatische regeneratie in- of uitgeschakeld is. De conditie bepaalt welke schermen worden weergegeven. De schermen geven de huidige status van actieve DPF-regeneratie weer. De submenu's omvatten opties voor automatische regeneratie, handmatige regeneratie en serviceherstel. Met de selectietoets (C) kan de bestuurder de

automatische modus van de DPF-regeneratiefunctie in- of uitschakelen. De gebruiker moet ervoor zorgen dat dit in de automatische modus blijft wanneer de machine in normale omstandigheden wordt gebruikt. De standaardmodus is "Auto". Als de machine wordt uitgeschakeld en opnieuw gestart, keert deze altijd terug naar de automatische modus.

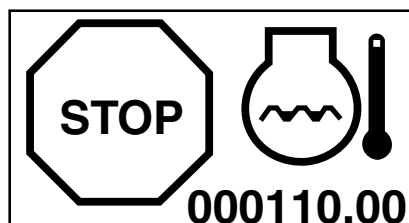


PY46270—UN—07SEP17
Scherf Onderhoudsmenu

- **Onderhoudsscherf:** Dit scherm introduceert een aantal functies en is beschermd met een toegangscode. De standaard numerieke toegangscode is 0 0 0. Wanneer een nieuwe toegangscode in het display wordt ingevoerd, blijft deze daar staan, zelfs als de accu van het apparaat leeg is of wordt vervangen.

Het bestuurdersdisplay kan ook met de bestuurder communiceren met een aantal pop-upscherfmen die kunnen duiden met pictogrammen en een diagnosestoringcode (DTC) wanneer een cruciale functie van een machine wordt belemmerd. (Zie de gids voor probleemoplossing voor gewone DTC's in het hoofdstuk Probleemoplossing voor meer informatie.)

Voorbeeld: Als vuil de radiator verstopt kan de machine oververhit raken. Display van de bestuurder zou dit aangeven door een scherm te tonen met deze pictogrammen en een diagnosestoringcode:



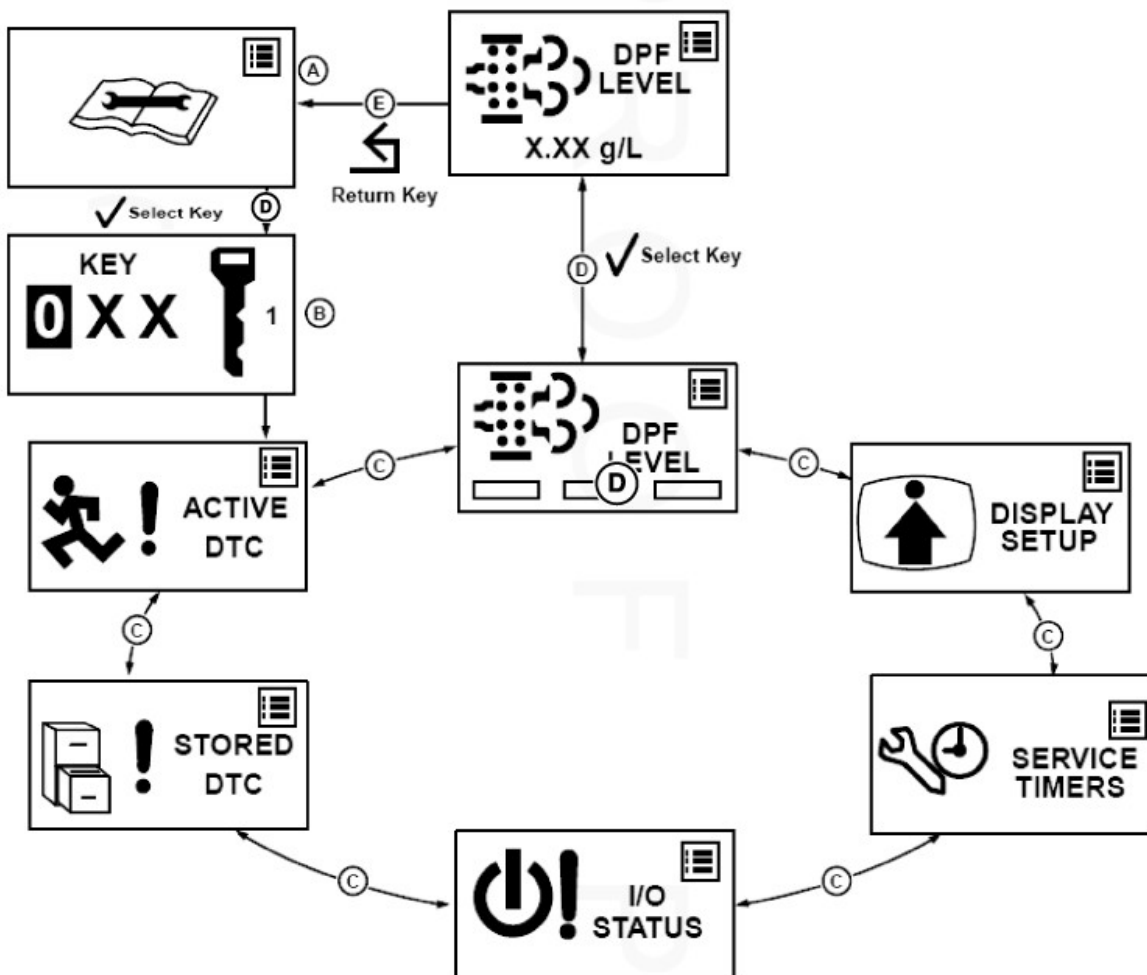
PY46273—UN—07SEP17
Voorbeeld diagnosestoringcode

Dit scherm zou met het Stopsignaal-pictogram aangeven om de machine te stoppen. Het symbool

rechts geeft aan dat de temperatuur van het motorkoelmiddel hoog is. De numerieke code rechtsonder in het scherm is de diagnosestoringscode en kan worden geraadpleegd in de handleiding voor het oplossen van problemen. De gids geeft aan welke acties de bestuurder moet uitvoeren voor het oplossen van de diagnosestoringscode 110.0.

SR99263,00009EA-18-28JUN22

Gebruik van de displays in het onderhoudsmenu



TC102355—UN—30JUN22

A—Scherm Onderhoudsmodus
 B—Toegangscodescherm
 C—Linker- en rechterpijl

Als u op de selectietoets in het scherm Onderhoudsmodus (A) drukt, wordt het scherm voor invoer van de toegangscode (B) geopend.

Door de toegangscode in te voeren (Zie Toegangscodes om in te stellen) en vervolgens te drukken op de selectietoets, worden de schermen van het onderhoudsmenu getoond:

- Actieve DTC
- Opgeslagen DTC
- Asgehalte dieselpartikelfilter
- Invoer-Uitvoerstatus

D—Toets Select
 E—Toets Terug

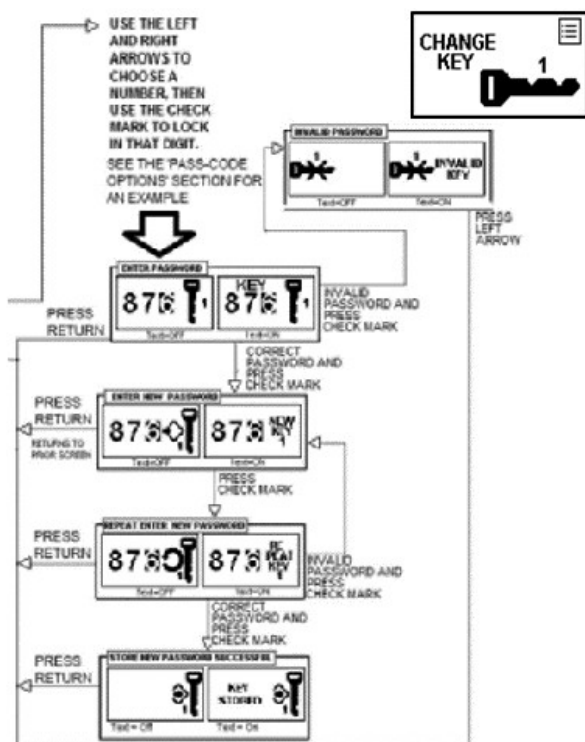
- Onderhoudstimers
- Display-instelling

De schermen worden doorlopen (C) door op de pijltjestoetsen links en rechts te drukken. Als u op de terugtoets op een scherm drukt, wordt het scherm Onderhoudsmodus (A) weer geopend.

Druk op de selectietoets in de subniveauschermen van het onderhoudsmenu om de schermen voor die functie te openen.

h2ac9y3,1656591534826-18-30JUN22

OPMERKING: Toegangscode 1 is voor de toegangscode van de eigenaar.



APY42012—UN—25AUG20

De toegangscode voor de eigenaar kan het volgende uitvoeren:

- Toegangscode van eigenaar
- Toegangscode van bestuurder in- of uitschakelen
- Toegangscode voor bestuurder resetten zonder de toegangscode van de bestuurder te kennen
- Toegangscode voor het starten van de machine in- of uitschakelen
- Toegang onderhoudsschermen
- Toegang tot alle schermen van het onderhoudssubmenu
- Toegangscode voor het starten van de machine invoeren ongeacht of de toegangscode van bestuurder is ingeschakeld of niet.
- Machine starten en bedienen

Met de toegangscode voor de eigenaar kan toegang worden gekregen tot de volgende schermen:

- PDU instellen
- Onderhoudsmenu's
- Toegangscode voor het starten van de machine in- of uitschakelen

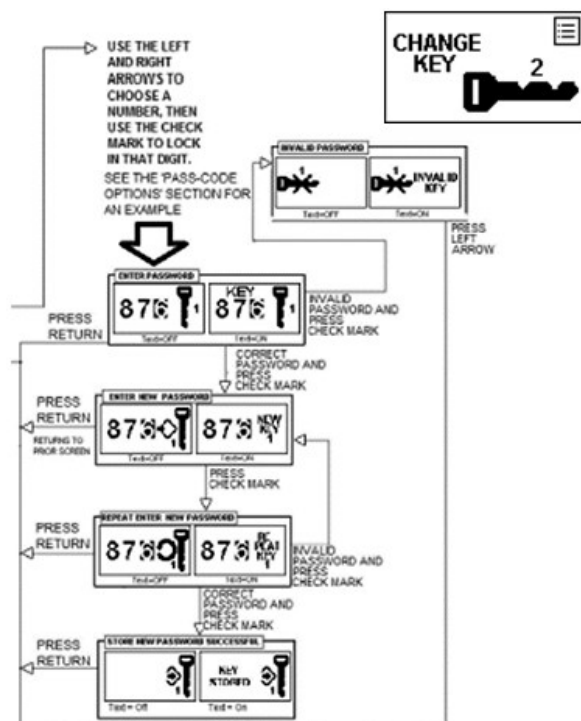
De standaardtoegangscode van de eigenaar is '000'.

In geval van een verloren toegangscode is een

handmatige procedure vereist om te resetten. (zie Toegangscode resetten naar fabrieksinstelling).

Niveau van de bestuurder

OPMERKING: Toegangscode 2 is voor de toegangscode van bestuurder. De toegangscode van de bestuurder kan worden gewijzigd met de huidige toegangscode van eigenaar of bestuurder.



APY42013—UN—25AUG20

Met de toegangscode van de bestuurder kan het volgende worden ingesteld:

- De machine alleen starten en bedienen. De bestuurder kan geen interne instellingen wijzigen.

OPMERKING: De toegangscode van de bestuurder is standaard uitgeschakeld.

De toegangscode van de bestuurder wordt ingesteld op eigenaarsniveau.

Toegangscode resetten naar fabrieksinstelling

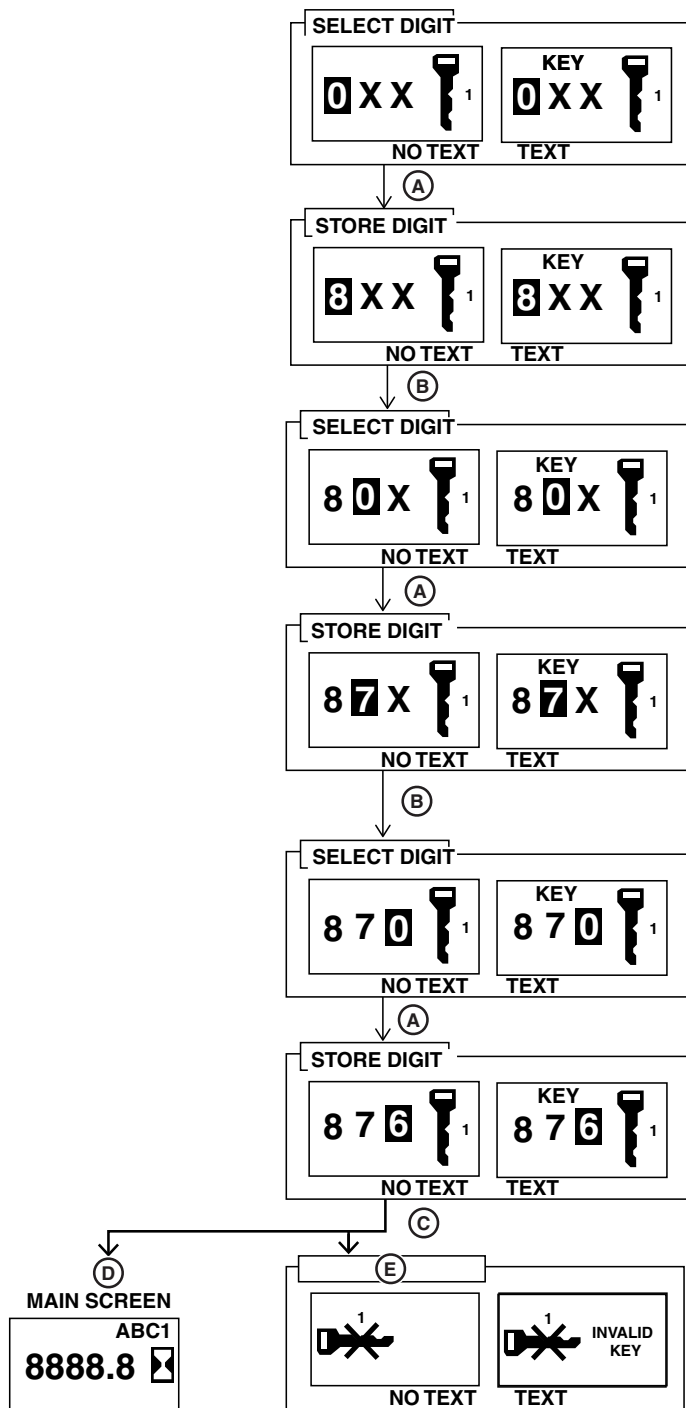
Toegangscode standaardfabrieksinstellingen

1. Toegangscode van eigenaar: '000'
2. Toegangscode van bestuurder: '000'
3. Toegangscode tekstmodus: '702' (kan niet worden gewijzigd)
4. Toegangscode voor herstel of regeneratie van dieselpartikelfilter '463' (kan niet worden gewijzigd)

Met behulp van een sequentie van het indrukken van toetsen zoals hieronder is weergegeven:

1. Druk bij het opstarten en voor het Deere-logo verschijnt op de toets met het vinkje en houd deze minstens 5 seconden vast nadat het Deere logo verschijnt. Zolang de toets is ingedrukt, wordt het logo weergegeven. Na 5 seconden knippert het oranje LED-lampje om aan te geven dat deze stap is voltooid.
2. Druk binnen 1 seconde na het loslaten van de toets met het vinkje gedurende ten minste 1 seconde op de linkerpijltoets. Na 1 seconde knippert het oranje LED-lampje om aan te geven dat deze stap is voltooid.
3. Druk binnen 1 seconde na het loslaten van de linkerpijltoets gedurende ten minste 1 seconde op de rechterpijltoets. Na 1 seconde knippert het oranje LED-lampje om aan te geven dat deze stap is voltooid.
4. Druk binnen 1 seconde na het loslaten van de rechterpijltoets gedurende ten minste 1 seconde op de linkerpijltoets. Het oranje ledlampje knippert om aan te geven dat deze stap is voltooid.
5. Sequentie is voltooid en toegangscode worden teruggezet naar de standaardwaarden.

Invoer toegangscode



Invoer toegangscode voor starten van de machine

PY46292—UN—08SEP17

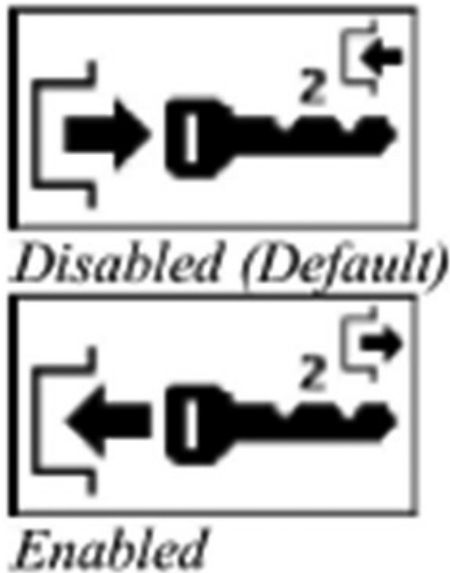
A—Gebruik linker- en rechtertoetsen om een cijfer te selecteren
 B—Druk op de toets met het vinkje om het cijfer op te slaan
 C—Druk op de toets met het vinkje om de toegangscode op te slaan/te controleren

D—Geldig wachtwoord
 E—Ongeldig wachtwoord

OPMERKING: Het is toegestaan om '0XX' te vervangen met '000' als startwaarde.

OPMERKING: Door op de toets Terug te drukken, springt het scherm naar het vorige scherm voordat het invoeren van de toegangscode begon.

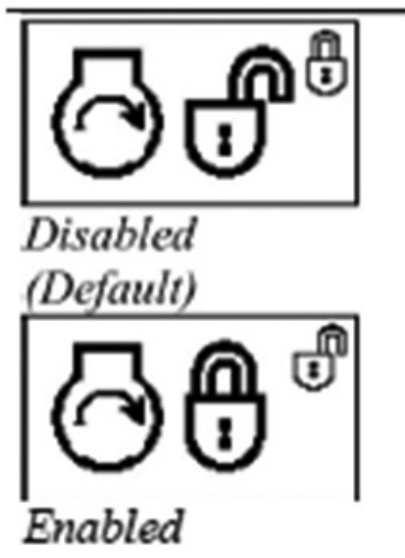
Scherf Toegangscode van bestuurder in-/uitschakelen



APY42014—UN—25AUG20

- Hiermee kan de toegangscode van bestuurder de machine starten.
- Ingeschakeld/uitgeschakeld met behulp van de toets met het vinkje.

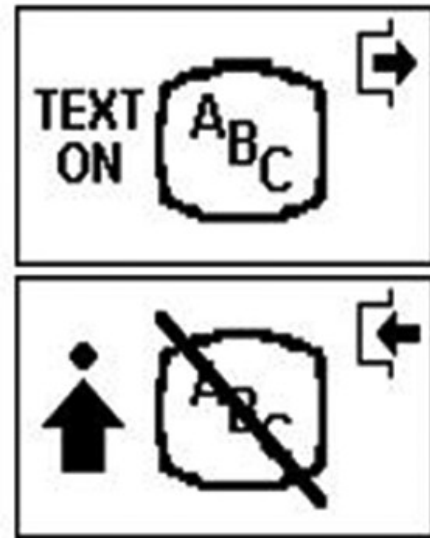
Toegangscode voor het starten van de machine in- of uitschakelen



APY42015—UN—25AUG20

- Hiermee wordt voorkomen dat de machine wordt gestart, tenzij de eigenaar of bestuurder (indien ingeschakeld) wordt ingevoerd.
- Ingeschakeld/uitgeschakeld met behulp van de toets met het vinkje.

Tekstmodus in-/uitschakelen



APY42016—UN—25AUG20

- Hiermee kan de eigenaar op alle schermen worden uitgeschakeld.
- Ingeschakeld/uitgeschakeld met behulp van de toets met het vinkje en het invoeren van de toegangscode 702.

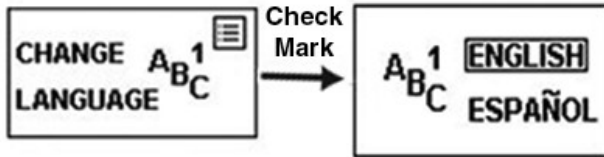


APY42017—UN—25AUG20

Voorbeeld: Links is TEKST AAN en rechts is TEKST UIT.

Taal 1 wijzigen

- Er kan tussen "Taal 1" en "Taal 2" worden geschakeld op het Startscherm.

Onderdeelnummer software scherm 1

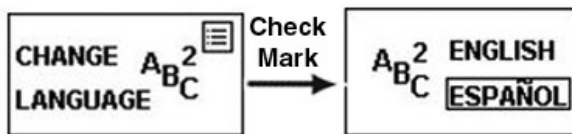
APY42018—UN—25AUG20

OPMERKING: Gebruik de pijl naar links en naar rechts om door de talen te scrollen en markeer het vinkje om taal te selecteren.

- Hiermee kunt u taal 1 wijzigen. Er zijn acht talen waaruit u kunt kiezen (Engels, Spaans, Italiaans, Frans, Duits, Portugees, Russisch en Chinees).

OPMERKING: Engels is de standaardtaal voor "Taal 1"

- Er kan tussen "Taal 1" en "Taal 2" worden geschakeld op het Startscherm.

Taal 2 wijzigen

APY42019—UN—25AUG20

OPMERKING: Gebruik de pijl naar links en naar rechts om door de talen te scrollen en markeer het vinkje om taal te selecteren.

- Hiermee kunt u taal 2 wijzigen. Er zijn acht talen waaruit u kunt kiezen (Engels, Spaans, Italiaans, Frans, Duits, Portugees, Russisch en Chinees).

OPMERKING: Spaans is de standaardtaal voor "Taal 2"



APY42020—UN—25AUG20

Dit scherm is een van de twee schermen die software-informatie over het display geeft.

Onderdeelnummer software scherm 2

APY42021—UN—25AUG20

Het scherm is een van de twee schermen die software-informatie over het display geven.

h2ac9y3,1656596911837-18-30JUN22

Machinestatus pop-upmeldingen**Algemene informatie over diagnosestoringscodes**

OPMERKING: Kennisgevingen en diagnosestoringscodes (DTC's) staan met de bijbehorende Suspect Parameter Number (SPN) en Failure Mode Indicator (FMI) in de indeling SPN.FMI.

Veelvoorkomende DTC's hebben symbolen om de gebruiker naar de bron van de DTC door te verwijzen. Voor DTC's zonder symbolen worden de SPN, FMI en

informatie over het bronadres (SA) verstrekt. Deze informatie kan worden gebruikt om de kwestie verder te onderzoeken.

Toets details diagnosestoringcodes



Symbol details

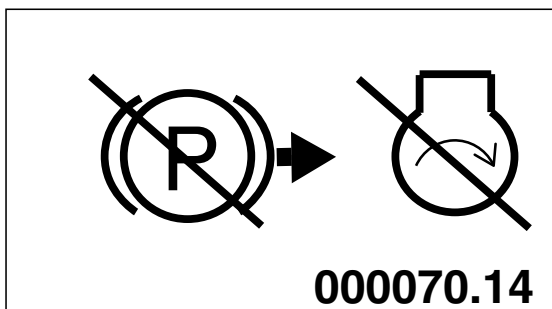
TCT010994—UN—04APR14

Als er een DTC optreedt, wordt er een pop-upvenster weergegeven. Voor sommige DTC's, wordt het symbool Details weergegeven onder de toets Selecteren. Deze knop opent verdere details met betrekking tot de storing. Voor sommige aan DPF-gerelateerde storingen kunnen tekstbeschrijvingen beschikbaar zijn.

Start vergrendeling diagnose

Deze DTC's waarschuwen de bestuurder over omstandigheden die verhinderen dat de startmotor wordt geactiveerd. Deze schermen worden alleen weergegeven wanneer de sleutel zich in de startpositie bevindt en de inbreuk op interlock bestaat. Deze verdwijnen automatisch als de voorwaarde niet meer bestaat.

DTC 70.14 - Parkeerrem niet ingeschakeld



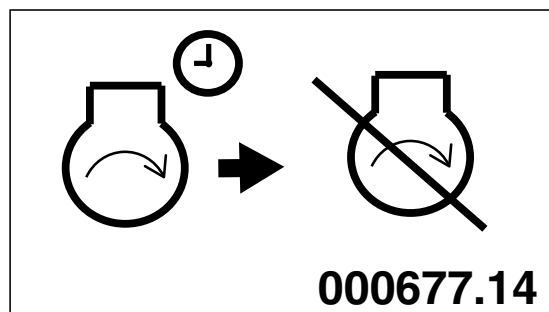
000070.14

DTC 70.14

PY47418—UN—06SEP17

Parkeerrem moet zijn ingeschakeld om de motor te starten.

DTC 677.14 – Starttijd overschreden



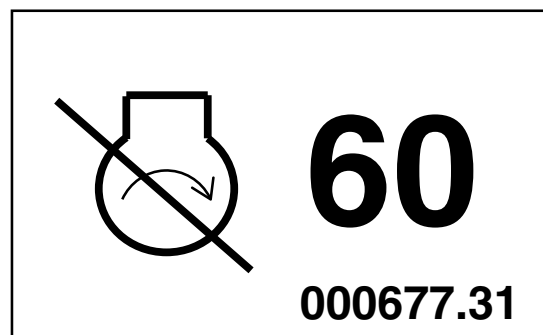
000677.14

DTC 677.14

PY47420—UN—06SEP17

Overmatige de motor starten vereist een afkoelperiode voordat de motor opnieuw kan worden gestart.

DTC677.31 – Starttijd overschreden



000677.31

DTC677.31

PY47421—UN—06SEP17

De bestuurder moet 60 seconden wachten voordat de motor weer mag worden gestart.

PTO-vergrendeling diagnose

Deze DTC's waarschuwen de bestuurder over omstandigheden die verhinderen dat de PTO wordt ingeschakeld.

DTC 3941.31 – Parkeerrem aan, niet maaien



003941.31

DTC 3941.31

PY47422—UN—07SEP17

PTO kan niet worden ingeschakeld voordat de

parkeerrem wordt gelost. Zet de parkeerrem los en beweeg PTO-schakelaar om in te schakelen.

DTC 3941.14 – PTO-schakelaar aan, maar niet maaien



DTC 3941.14

PY47423—UN—07SEP17

PTO-schakelaar is ingeschakeld maar de PTO is niet ingeschakeld. Dit verschijnt als de vergrendeling verbroken wordt. Zet de schakelaar uit en waar aan. Als deze nog steeds niet werkt, zie dan de gids voor probleemoplossing voor gewone DTC's in het hoofdstuk Probleemoplossing voor meer informatie.

Diagnose machine

Deze DTC's waarschuwen de bestuurder over de toestand van de machine die onmiddellijke aandacht vereist

DTC 1638.0 – Haudraulische olietemperatuur hoog



DTC 1638.0

PY47425—UN—06SEP17

Stop en schakel de machine uit. Neem contact op met een bevoegde servicemonteur van John Deere.

DTC 100.1 - Motoroliedruk laag



DTC 100.1

PY47426—UN—06SEP17

Stop en schakel de machine uit. Controleer het oliepeil en controleer of het juiste olietype in het carter zit. (Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoud motor.)

DTC 110.0 - Temperatuur motorkoelmiddel hoog



DTC 110.0

PY47427—UN—06SEP17

Stop en schakel de machine uit. Controleer koelmiddelpeil en verwijder vuil op de radiatorvinnen. (Raadpleeg het hoofdstuk Onderhoud motor.)

Algemene motorstoring – Status stoplamp



Algemene motorstoring - Status van stoplamp

PY44596—UN—06SEP17

Stop en schakel de machine uit. (Zie de gids voor probleemoplossing voor gewone DTC's in het hoofdstuk Probleemoplossing voor meer informatie.)

Algemene motorstoring – Status van waarschuwinglamp

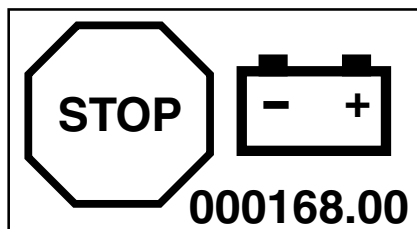


PY46275—UN—07SEP17

Algemene motorstoring - Status van Waarschuwinglamp

Stop en schakel de machine uit. Neem contact op met een bevoegde servicemonteur van John Deere.

DTC 168.0 / DTC 168,1 - accu Spanningsfout



PY46278—UN—07SEP17

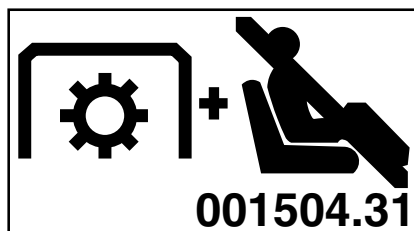
DTC 168.0 / DTC 168.1

Stop en schakel de machine uit. Neem contact op met een bevoegde servicemonteur van John Deere.

DTC 168.0: Accuvoltage (VBAT), Kritiek hoog voltage (boven normaal gebruiksbereik (>18V))

DTC 168.1: Accuvoltage (VBAT), Kritiek laag voltage (onder normaal gebruiksbereik (<8V))

DTC 1504.31 – PTO aan en niet op stoel



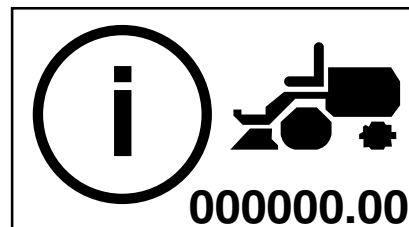
PY46277—UN—07SEP17

DTC 1504.31

Deze DTC verschijnt als de PTO is ingeschakeld en de bestuurder de stoel verlaat. De PTO-schakelaar moet worden bewogen met alle vereiste vergrendelingen voordat de PTO opnieuw wordt ingeschakeld.

Algemene machinestoring - Informatie

OPMERKING: DTC-code verschijnt rechtsonder afhankelijk van de fout.



PY46280—UN—07SEP17

Algemene machinestoring - Informatie

Stop en schakel de machine uit. Neem contact op met een bevoegde servicemonteur van John Deere.

Algemene Machinestoring - Status waarschuwinglamp

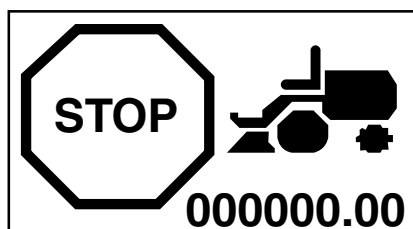


TC101636—UN—29OCT20

Algemene machinestoring - Status waarschuwinglamp

Stop en schakel de machine uit. Neem contact op met een bevoegde servicemonteur van John Deere.

Algemene machinefout - Status stoplamp

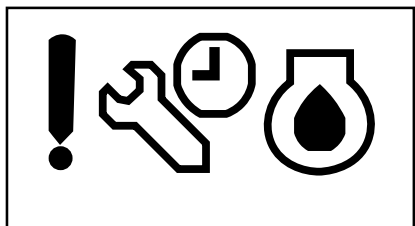


PY46281—UN—07SEP17

Algemene machinefout - Status stoplamp

Stop en schakel de machine uit. Neem contact op met een bevoegde servicemonteur van John Deere.

Waarschuwing onderhoudstimer – Motorolie

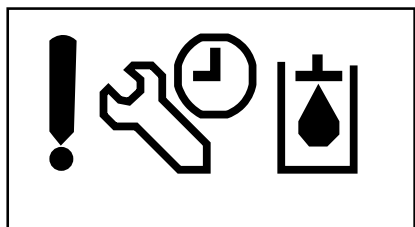


PY46282—UN—07SEP17

Waarschuwing onderhoudstimer - Motorolie

Het waarschuwingsinterval voor de motorolie is in de fabriek standaard ingesteld op 50 uur.

Waarschuwing onderhoudstimer - Hydraulische olie



PY46283—UN—07SEP17

Waarschuwing onderhoudstimer - Hydraulische olie

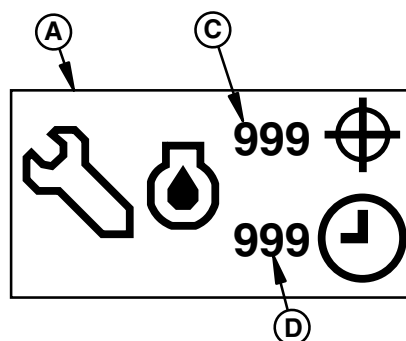
De timer voor de hydraulische olie van de machine is in de fabriek standaard ingesteld op 50 uur.

MX00654,0000406-18-29OCT20

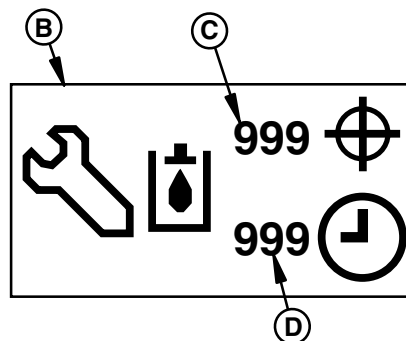
Onderhoudstimers gebruiken

OPMERKING: Als u tijdens het instellen van de timer wilt terugkeren, kunt u op de linkerpijl drukken om naar het vorige menu terug te keren. Uw wijzigingen worden niet opgeslagen.

1. Doorloop de schermen in het onderhoudsmenu totdat u het scherm voor de onderhoudstimers hebt bereikt. (Zie "Gebruik van de displays in het onderhoudsmenu".)
2. Druk op de pijltjestoets rechts om de onderhoudstimers in te stellen.



PY46285—UN—07SEP17



PY46286—UN—07SEP17

A—Onderhoudstimer motorolie
B—Onderhoudstimer hydraulische olie
C—Onderhoudsinterval
D—Timer

3. Druk op de selectietoets om te wisselen tussen onderhoudstimers voor motorolie (A) of hydraulische olie (B).

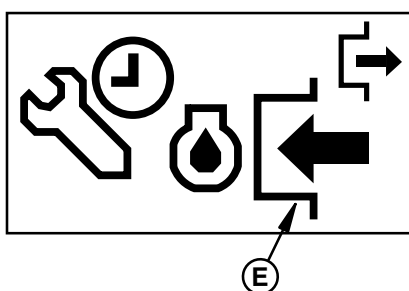
Druk op de pijltjestoets links om terug te keren naar het vorige menu.

4. Druk op de pijltjestoets rechts om aanpassingen door te voeren aan het interval van de onderhoudstimer of timerwaarden.

De onderhoudsinterval is het bovenste display (C) en de timer is het onderste display (D). De servicewaarschuwing (uitroepteken) wordt geactiveerd na de duur ingesteld in het display voor onderhoudsinterval (C). Ga naar het display dat u wilt aanpassen.

Onderhoudstimer afstellen

1. Houd de selectietoets ingedrukt om de timer te resetten. Een progres indicator wordt gevuld terwijl u de knop ingedrukt houdt. Als deze vol is, moet de timer gereset worden op 000. Nadat onderhoud is uitgevoerd, moet de timer worden gereset. Bijvoorbeeld, als de motorolie wordt vervangen, moet de onderhoudstimer voor motorolie gereset worden naar 000.
2. Druk op de rechter pijltjestoets om verder te gaan naar het volgende scherm. (In- en uitschakelen van servicewaarschuwing).

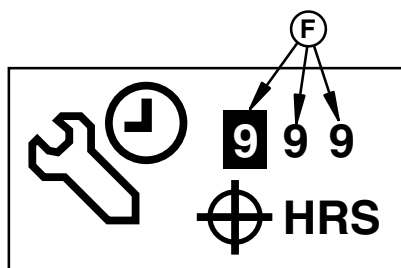
In- of uitschakelen van servicewaarschuwing

PY46287—UN—07SEP17

1. Druk op de rechter pijltjestoets om verder te gaan naar het scherm met de onderhoudswaarschuwing.
2. Druk op de selectietoets om de waarschuwing in of uit te schakelen. Als de pijl (E) naar binnen wijst (zoals afgebeeld), is de onderhoudswaarschuwing geactiveerd. Als de pijl naar buiten wijst, is de onderhoudswaarschuwing uitgeschakeld.

Onderhoudsinterval instellen

1. Druk op de pijltjestoets rechts om naar het volgende scherm te gaan. Als dit scherm wordt bereikt, is het mogelijk om de intervallen in te stellen waarmee de onderhoudswaarschuwing de bestuurder waarschuwt.



PY46288—UN—07SEP17

2. Druk op de selectietoets om elk cijfer aan te passen (F). Het cijfer begint bij 0 en telt met één omhoog. Als u voorbij het beoogde cijfer gaat, kunt u doorgaan naar 9 om vervolgens opnieuw 0 te bereiken. Druk

eenmaal op de pijltjestoets rechts nadat u de juiste waarde op elke positie hebt. U hebt nu de timer van de onderhoudsinterval ingesteld.

MX00654,0000407-18-29OCT20

Wat is regeneratie van het dieselpartikelfilter (DPF)?

Uw machine is uitgerust met een motor die aan de emissievoorschriften voldoet en waarop uitlaatgassen worden gereinigd en gefilterd.

Regeneratie

Regeneratie is een proces waarbij verhoogde uitlaattemperaturen worden gebruikt om opgehoopte vaste deeltjes, ofwel roet, op de wanden van het DPF te oxideren. Er bestaan vijf verschillende typen regeneratie. Passieve regeneratie, verbeterde passieve regeneratie, actieve regeneratie, geparkeerde regeneratie en DPF-herstel.

Passieve regeneratie

Passieve regeneratie treedt spontaan op in het DPF wanneer de bedrijfsomstandigheden uitlaatgastemperaturen opleveren die hoog genoeg zijn om roetdeeltjes te laten oxideren. De ECU van de motor speelt geen rol tijdens passieve regeneratie. Er vindt geen brandstofdosing plaats en de luchtklep wordt niet gesloten om de uitlaatgastemperaturen te verhogen. Tijdens de passieve regeneratie lichten er geen indicators op op de operatorsinterface.

Verbeterde passieve regeneratie

Wanneer het roetniveau in het DPF een vooraf bepaald niveau bereikt en de bedrijfsomstandigheden van het voertuig niet resulteren in uitlaatgastemperaturen die hoog genoeg zijn voor voldoende passieve regeneratie, activeert de ECU de verbeterde passieve-regeneratiestrategie. Tijdens verbeterde passieve regeneratie sluit de ECU de luchtklep en wijzigt deze de inspuittiming om de uitlaatgastemperatuur te verhogen tot een niveau waarbij passieve regeneratie optreedt. De motor kan normaal worden gebruikt en er wordt geen brandstof gedoseerd tijdens verbeterde passieve regeneratie. Er lichten geen indicators op op de operatorsinterface tijdens de verbeterde passieve regeneratie.

Actieve regeneratie

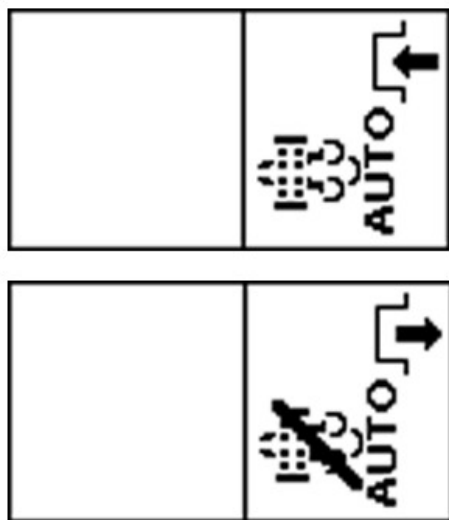
Wanneer het roetniveau in het DPF een vooraf bepaald niveau bereikt of het roet zich zodanig snel ophoopt dat de verbeterde passieve regeneratie niet meer afdoende is, zal een actieve regeneratie worden geïnitieerd. Tijdens actieve regeneratie initieert de ECU de brandstofdoseerstrategie binnen de cilinders en sluit deze de luchtklep om de uitlaatgastemperaturen te verhogen voor een snelle oxidatie en verwijdering van het roet in het DPF. De uitlaatgastemperaturen tijdens de actieve regeneratie zijn hoger dan de temperaturen

tijdens de verbeterde passieve regeneratie. Tijdens deze regeneratie kan de motor normaal worden gebruikt.

Actieve regeneratie onderdrukken

BELANGRIJK: Voorkom schade! Onder normale bedrijfsomstandigheden vindt in het systeem automatische regeneratie plaats, wat minimale aandacht van de bestuurder vereist.

Als het voertuig moet worden gebruikt in een situatie die niet geschikt is voor de hogere temperaturen die worden gegenereerd bij actieve regeneratie, kan het systeem tijdelijk worden uitgeschakeld.



PY44598—UN—08SEP17

Om de automatische regeneratiefunctie tijdelijk te onderdrukken, drukt u op de selectietoets in het bovenste menu van het statusscherm Actieve regeneratie. Het symbool voor automatische regeneratie wordt weergegeven met een streep erdoorheen om aan te geven dat de automatische regeneratie is uitgeschakeld. Vergeet niet om de automatische regeneratie weer zo snel mogelijk in te schakelen om roetvorming in het uitlaatfilter te voorkomen. Zie Openen van de displays voor het dieselpartikelfilter.

OPMERKING: De automatische regeneratie wordt weer ingeschakeld nadat de contactschakelaar op uit is gezet.



PY44599—UN—08SEP17

Als het systeem constateert dat het roet in het uitlaatfilter reiniging vereist maar de actieve regeneratie onderdrukt is, verschijnt "AUTO Disabled Regen Rqd DTC 003695.14" op de PDU. Om de automatische actieve regeneratiecyclus in te schakelen, loopt u door de PDU-schermen naar het scherm voor in- of uitschakeling van actieve regeneratie. Zie Openen van de displays voor het dieselpartikelfilter.

Schakel de actieve regeneratie alleen uit als dat absoluut noodzakelijk is. Als de actieve regeneratie vaak is uitgeschakeld, start het systeem uiteindelijk een geparkeerde regeneratie. Dit betekent dat de machineprestaties worden gereduceerd en de machinefunctie beperkt is, en dat het systeem pas terugkeert naar normaal nadat geparkeerde regeneratie heeft plaatsgevonden.

Geparkeerde regeneratie

Wanneer het roetniveau een vooraf bepaald niveau bereikt, geeft de ECU aan dat een geparkeerde regeneratie moet worden uitgevoerd. Wanneer een geparkeerde regeneratie vereist is, verlaagt de ECU het motorvermogen om de operator aan te moedigen om de geparkeerde regeneratie uit te voeren. Tijdens een geparkeerde regeneratie verhoogt de ECU het motortoerental tot 2200 omw/min, initieert hij de brandstofdoseerstrategie binnen de cilinder, wijzigt hij de brandstofinspuittiming en sluit hij de luchtklep om de uitlaatgastemperaturen te verhogen voor een snelle oxidatie en verwijdering van het roet in het DPF. Het voertuig moet geparkeerd blijven totdat de geparkeerde regeneratie is voltooid.

Herstelregeneratie

Als het roetniveau in het DPF te hoog wordt, is herstelregeneratie vereist om het roetniveau te verlagen. Herstelregeneratie kan noodzakelijk worden als met het voertuig wordt gereden met de regeneratiefunctie uitgeschakeld of als er geen geparkeerde regeneratie wordt uitgevoerd wanneer dit nodig is. Tijdens herstelregeneratie moet het voertuig worden geparkeerd. De ECU sluit de luchtklep en wijzigt de inspuittiming om de uitlaatgastemperatuur te verhogen tot een niveau waarbij passieve regeneratie plaatsvindt. Er wordt geen brandstof gedoseerd gedurende het herstel. Nadat voldoende tijd is verstreken en het roetniveau is

verlaagd, wordt een geparkeerde regeneratie uitgevoerd om de herstel-regeneratie te voltooien. Het voertuig moet geparkeerd blijven totdat de herstel-regeneratie is voltooid.

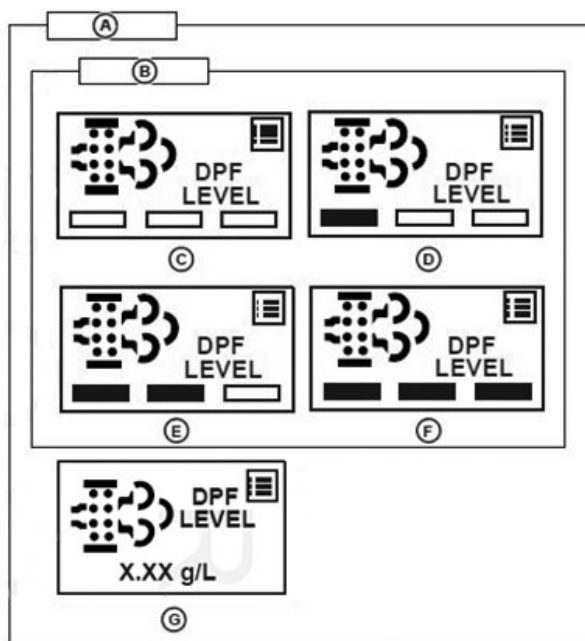
RM87422,000080C-18-12SEP17

Belastingsniveau en waarde dieselpartikelfilter

Doorloop de schermen in het onderhoudsmenu totdat u het scherm voor het DPF-niveau hebt bereikt. (Zie "Gebruik van de displays in het onderhoudsmenu".)

Als u op de selectietoets op het scherm DPF-niveau drukt, worden de schermen en menu's voor het DPF-belastingsniveau geopend.

Op het scherm met het roetfilterbelastingsniveau ziet u de status van het roetfilter. Er zijn vier statusniveaus, maar de voortgangsbalken geven de roetbelastingswaarde niet recht evenredig weer. Als u de selectietoets van het kladblok selecteert, wordt het daadwerkelijke roetbelastingsniveau weergegeven.



APY66001—UN—26JUL21

- A—Scherm DPF-belastingsniveau
- B—Statussen van de DPF-staafgrafiek
- C—Regeneratie niet nodig
- D—DPF-status: laag
- E—DPF-status: matig
- F—DPF-status: hoog
- G—Scherm Roetbelastingsniveau

Als u op de selectietoets drukt, kunt u de specifieke DPF-belastingswaarde zien.

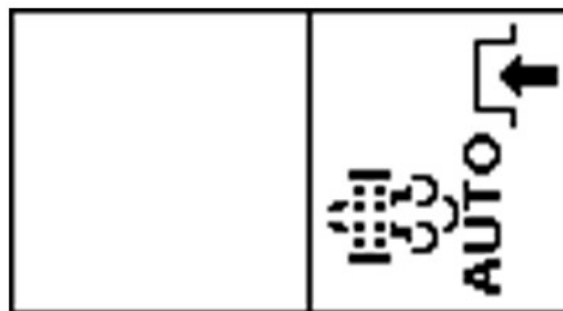
SR99263,00009ED-18-26JUL21

Functies voor regeneratie van het roetfilter (DPF)

Statusdetectie

De schermsymbolen worden bepaald door de status van het roetfilter en of de machine al dan niet geparkeerd is.

Geen regeneratie vereist



PY44595—UN—06SEP17

Automatische regeneratie ingeschakeld

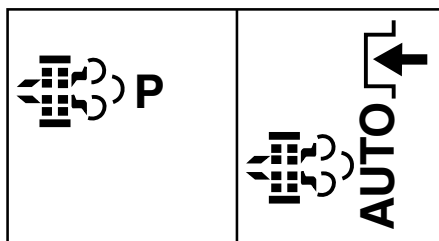
- Symbool DPF Autom: Het bovenstaande symbool wordt weergegeven als automatische regeneratie is ingeschakeld. Als de functie is uitgeschakeld ziet u hetzelfde symbool met een streep erdoor.

Geparkeerde regeneratie beschikbaar

OPMERKING: Knop B heeft dezelfde functie voor alle DPF-statusschermen in het onderdeel.

- Voordat u de geparkeerde regeneratie start, doet u het volgende:
 - a. Parkeer het voertuig op een geplaveide ondergrond.
 - b. Zorg dat de versnelling in z'n vrij staat.
 - c. Schakel de parkeerrem in (AAN).
 - d. Schakel de maaieenheden uit (aftakasschakelaar UIT).
 - e. Zet de gashendel op laag stationair.

OPMERKING: Als de motor niet laag stationair draait, zal de geparkeerde regeneratie niet starten.

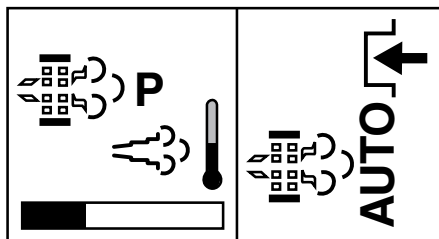


PY46290—UN—07SEP17

Geparkeerde regeneratie (links) Automatische regeneratie uitgeschakeld (rechts) Automatische regeneratie ingeschakeld

- Als de bovenstaande knop B (filter met “P”) knippert, kunt u de knop twee seconden lang indrukken om een geparkeerde regeneratie te starten.

OPMERKING: Het duurt even voordat het motortoerental toeneemt en de geparkeerde regeneratie begint.



PY46289—UN—07SEP17

In de bovenstaande afbeelding ziet u het bovenste DPF-scherm tijdens geparkeerde regeneratie. De voortgangsbalk geeft de voortgang van de geparkeerde regeneratie weer.

Meldingspop-ups interlocks voor geparkeerde regeneratie

Als u op de knop Geparkeerde regeneratie drukt terwijl deze niet knippert (als regeneratie vereist is maar niet aan de voorwaarden wordt voldaan), verschijnt een van de volgende berichten met informatie over de machinestatus.

Parkeerrem uit

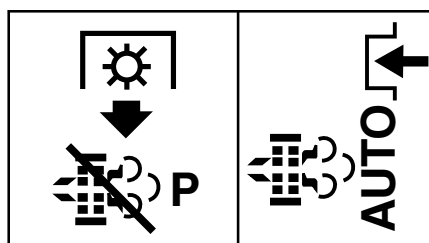


PY44594—UN—06SEP17

Parkeerrem uit, vergrendeling van de geparkeerde regeneratie

De parkeerrem moet aangetrokken zijn om een geparkeerde regeneratie te starten.

Aftakas ingeschakeld

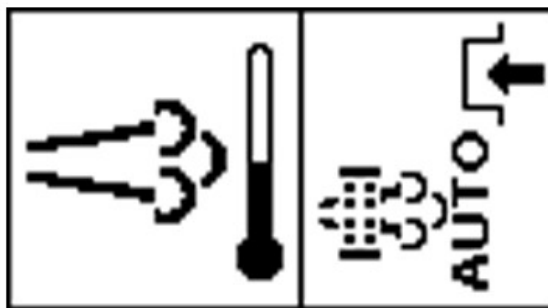


PY46291—UN—07SEP17

PTO is ingeschakeld, vergrendeling geparkeerde regeneratie

De aftakas moet op Uit staan om een geparkeerde regeneratie te starten.

Waarschuwingindicator



PY44600—UN—08SEP17

Uitlaatgastemperatuur hoog

Als de uitlaattemperatuur tijdens regeneratie hoger dan normaal is, wordt het bovenstaande symbool (wolk met thermometer in linkerhelft) weergegeven.

Reiniging vereist



DTC 3695.14

PY44593—UN—06SEP17

Het bovenstaande pop-upschermb wordt geopend als de knop voor automatische regeneratie is uitgeschakeld maar het filter schoongemaakt moet worden. U verhelpt dit door de knop voor automatische regeneratie op "Ingeschakeld" te zetten.



PY44610—UN—12SEP17

Reiniging vereist - Automatische regeneratie uitgeschakeld

Het bovenstaande symbool (filter in linkerhelft) geeft aan dat actieve reiniging vereist is maar de automatische regeneratiefunctie is uitgeschakeld. Schakel de automatische regeneratie in met de selectietoets (symbool 'Inschakelen').

Reiniging vereist, motorvermogen beperkt

De volgende DTC's worden weergegeven als het roetniveau in het roetfilter hoog is en reiniging vereist is. Het motorvermogen wordt beperkt totdat de reiniging heeft plaatsgevonden.

Geparkeerde regeneratie vereist (oranje waarschuwingslampje)

DTC 3719.16

PY44591—UN—06SEP17

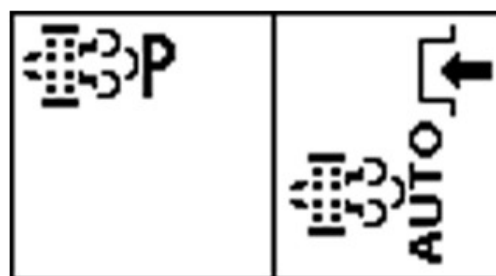
Het bovenstaande pop-upschermb verschijnt als het roetfilter teveel roetdeeltjes bevat. Geparkeerde regeneratie is vereist. Zie hoofdstuk Geparkeerde regeneratie beschikbaar.

Asreiniging vereist (oranje waarschuwingslampje)

DTC 3720.16

PY44592—UN—06SEP17

Het bovenstaande pop-upschermb verschijnt als het roetfilter teveel roetdeeltjes bevat. Geparkeerde regeneratie is vereist. Er kan nog ander onderhoud vereist zijn. Zie hoofdstuk Geparkeerde regeneratie beschikbaar.

Schermb DPF-status als DTC 3719.16 of 3720.16 actief is

PY44611—UN—12SEP17

Geparkeerde regeneratie vereist (oranje waarschuwingslampje)

Het bovenstaande symbool linksboven geeft aan dat er een DTC met waarschuwinglampje is. Geparkeerde reiniging is vereist.

Reiniging vereist, motor- en aftakasvermogen beperkt

De volgende DTC's worden weergegeven als het roetniveau in het roetfilter zeer hoog is en onmiddellijke reiniging vereist is. Het motorvermogen is zeer beperkt en het PTO-vermogen is uitgeschakeld.

Onderhoudsregeneratie vereist (rood stoplampje)



DTC 3719.00

PY44589—UN—06SEP17



DTC 3720.00

PY44590—UN—06SEP17

Het bovenstaande pop-upschermb verschijnt als het roetfilter teveel roetdeeltjes bevat. In dat geval moet geforceerde regeneratie worden uitgevoerd door een erkende onderhoudsmonteur van John Deere.

RM87422,0000807-18-12SEP17

Gebruik hydrostatische pedalen

Gebruik vooruitrijpedaal

1. Druk het vooruitrijpedaal iets omlaag om vooruit te gaan. Druk het pedaal verder in om sneller te rijden.
2. Laat het pedaal los om terug te keren naar neutraal en de maaier te stoppen.

Gebruik achteruitrijpedaal

WAARSCHUWING: Draaiende maaimessen zijn gevaarlijk. Kinderen of onbevoegden kunnen gewond raken doordat ze worden overreden of door de roterende messen.

Controleer zorgvuldig de ruimte rondom de machine, voordat u achteruit rijdt.

1. Druk het achteruitrijpedaal iets in om achteruit te gaan. Druk het pedaal verder in om sneller te rijden.
2. Laat het pedaal los om terug te gaan in de neutraalstand en de machine te stoppen.

OUO1023,0000478-18-13MAR13

Remmen gebruiken

Gebruik hoofdrempeedaal

OPMERKING: Als het hoofdrempeedaal is ingeschakeld, is de aftakas uitgeschakeld.

Druk het hoofdrempeedaal omlaag als u de machine op een heuvel stil wilt laten staan, of bij een noodstop. De aftakas wordt uitgeschakeld wanneer het hoofdrempeedaal wordt ingedrukt. Om de aftakas opnieuw te starten moet de aftakasschakelaar opnieuw worden ingedrukt nadat de rem is losgelaten.

Parkeerrem gebruiken

1. Vergrendel de parkeerrem door de parkeerremvergrendelingshendel (B) naar boven te trekken en het hoofdrempeedaal (A) volledig in te drukken. Het pedaal moet in de lage stand blijven staan.
2. Ontgrendel de parkeerrem door het hoofdrempeedaal in te drukken en de vergrendelingshendel van de parkeerrem omlaag te duwen. Laat het hoofdrempeedaal los.

Gebruik draairemmen

De draairemmen worden gebruikt om snel van richting te veranderen binnen een baan met de breedte van de machine. Vermijd het gebruik van de draairemmen op terrein waar schade aan de grasmat onacceptabel is. De draairemmen kunnen de machine niet laten draaien wanneer tractie-ondersteuning is ingeschakeld.

1. Druk het rechter draairempedaal in om het rechter voorwiel af te remmen of te laten stoppen, terwijl het linkerwiel wordt aangedreven. De machine draait rechtsonder. Laat het draairempedaal los om in een rechte lijn verder te rijden.
2. Druk het linker draairempedaal in om linksom te draaien.

OUO1023,0000479-18-13MAR13

Gebruik tractie-ondersteunend pedaal

Het tractie-ondersteunend pedaal wordt gebruikt voor het verbeteren van de tractie op hellingen en op gladde oppervlakken. De aandrijf-as aan de voorkant vergrendelt, zodat de voorwielen samen draaien.

BELANGRIJK: Onjuist gebruik van de tractiehulpfunctie kan de aandrijflijn beschadigen:

- Verminder de snelheid en laat de aandrijfwielen met hetzelfde toerental roteren voordat u de tractiehulp in- of uitschakelt.
- Schakel tractiehulp uit wanneer u op droog asfalt of beton rijdt.
- Gebruik tractiehulp slechts wanneer dit nodig is voor een beter bodemcontact.

Vergrendelen tractie-ondersteuning

Duw het pedaal voor de tractie-ondersteuning met uw linkervoet omlaag en houd het ingedrukt.

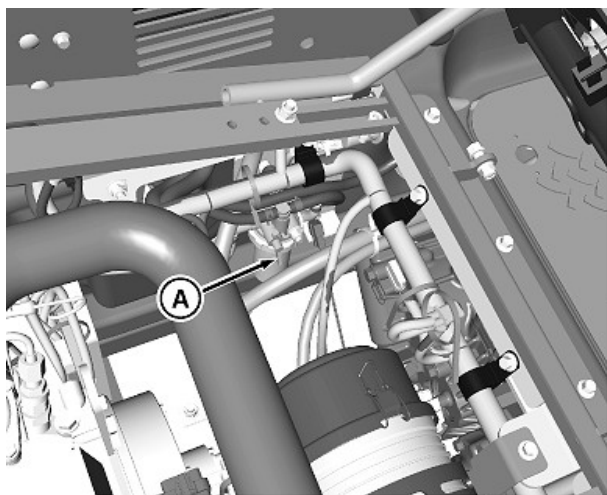
Ontgrendelen tractie-ondersteuning

1. Laat het pedaal los.
2. De tractie-ondersteuning blijft vergrendeld zolang de wieldraai ongelijk is. Als de belasting op de transmissie beter verdeeld is en afneemt, schakelt de tractie-ondersteuning automatisch uit.

OUO1023,000047A-18-13MAR13

Brandstofafsluitventiel gebruiken (1550)

OPMERKING: Sluit de brandstofafsluitklep af wanneer de machine wordt opgeslagen of vervoerd op een aanhangwagen.



TCT008008—UN—29JUL13

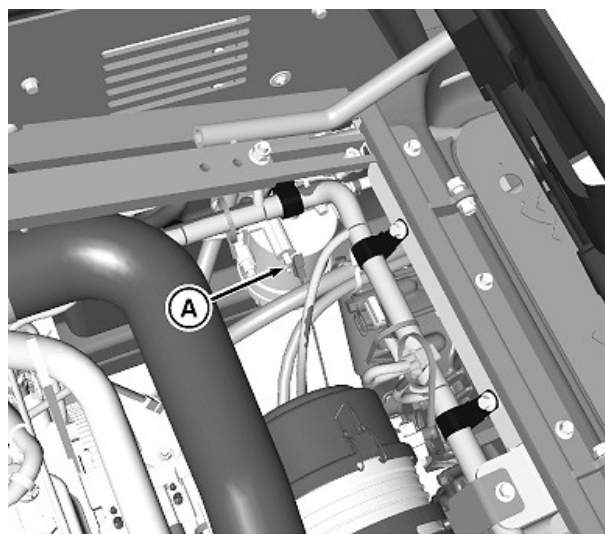
Open de motorkap. Ga naar de brandstofafsluitklep (A) aan de linkerkant van de motor.

- De brandstofafsluitklep openen:
 - Draai aan de handgreep tot de wijzer naar beneden wijst
- De brandstofafsluitklep sluiten:
 - Draai aan de hendel tot de wijzer naar achteren wijst.

OUO2005,000006A-18-04NOV13

Brandstofafsluitventiel gebruiken (1570, 1575, 1580, 1585)

OPMERKING: Sluit de brandstofafsluitklep af wanneer de machine wordt opgeslagen of vervoerd op een aanhangwagen.



TCT008009—UN—29JUL13

Open de motorkap. Ga naar de brandstofafsluitklep (A) aan de linkerkant van de motor.

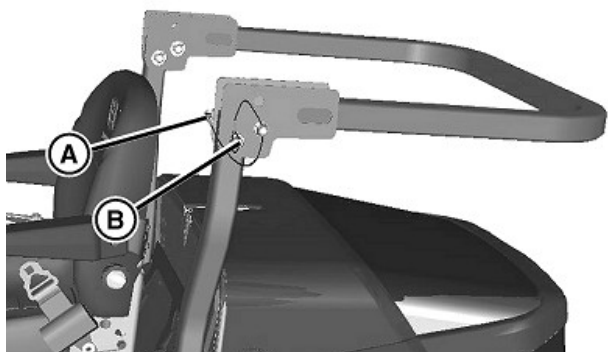
- De brandstofafsluitklep openen:
 - Draai aan de hendel tot de wijzer naar beneden wijst, zoals afgebeeld.
- De brandstofafsluitklep sluiten:
 - Draai de hendel, zodat deze naar achteren wijst.

OUO2005,000006B-18-04NOV13

Omhoog en omlaag brengen van de ROPS

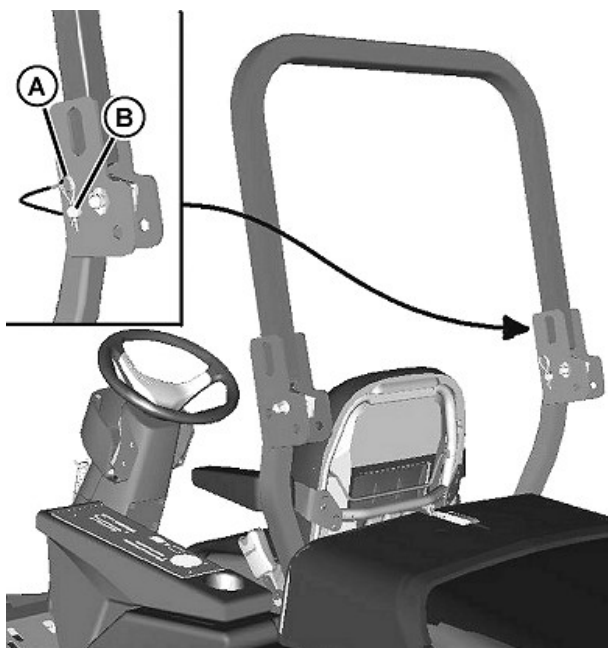
Omhoog brengen van de ROPS

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



TCT007882—UN—11JUL13

2. Verwijder aan weerskanten van de ROPS de veerpen (A) uit de doorboorde pen (B).
3. Verwijder de doorboorde pen aan de linker- en rechterkant van de ROPS.



TCT007883—UN—01NOV13

4. Duw de ROPS in de uitgeklapte stand.
5. Plaats de doorboorde pen (B) in de gaten aan weerszijden van de ROPS en zet de pen met veerpennen (A) vast.

Inklappen van de ROPS

⚠ WAARSCHUWING: Gebruik altijd een veiligheidsgordel bij bedienen van de machine met inklapbare rolbeugel in rechtopstaande positie. Spring niet van de machine af als de machine kantelt.

Als rolbeugel moet worden ingeklapt om in een ruimte met lage speling te werken, gebruik dan geen veiligheidsgordel. Hef de rolbeugel en gebruik de veiligheidsgordel zodra de omstandigheden dit toestaan.

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie "Veilig parkeren" in het hoofdstuk VEILIGHEID).
2. Verwijder aan weerskanten van de ROPS de veerpen (A) uit de doorboorde pen (B).
3. Verwijder de doorboorde pen aan de linker- en rechterkant van de ROPS.
4. Trek de ROPS naar achteren om deze te laten zakken.
5. Monteer de doorboorde pennen en veerpennen weer in het gat in de ROPS om deze vast te zetten.

OOU2005,000006C-18-04NOV13

Optillen en laten zakken van de aanbouwunit

⚠ WAARSCHUWING: Til de aanbouwunit niet op op hellingen en bij verplaatsingen op hoge snelheid, daar dit de machine onstabiel kan maken. Rem niet te hard als de aanbouwunit omhoog staat.

De aftakas blijft draaien nadat de aanbouwunit omhoog is gezet. Zet de aftakas uit voordat u de aanbouwunit omhoog zet.

De aanbouwunit zal zakken wanneer de hefhendel vooruit wordt geduwd, zelfs wanneer de motor uit staat en de bestuurder niet in de stoel zit. Bedien de besturingselementen nooit als u niet op de stoel zit. Controleer of het terrein onder de aanbouwunit veilig is voordat u het hulpstuk laat zakken.

Schakel de PTO uit. Het omhoogbrengen van een aanbouwunit heeft niet tot gevolg dat de aftakas stopt, de aanbouwunit zal blijven bewegen in de omhooggebrachte stand.

Aanbouwunit omhoog brengen

- Trek de hefhendel naar achteren. De aanbouwunit komt omhoog tot de hendel wordt losgelaten of tot de unit de top bereikt (afhankelijk van wat het eerste gebeurt).

Aanbouwunit laten zakken

- Duw de hefhendel naar voren. De aanbouwunit zakt tot de hendel wordt losgelaten of tot de unit de grond bereikt (afhankelijk van wat het eerste gebeurt).

Aanbouwunit in de zweefstand zetten

- Duw de hefhandel naar voren totdat deze in de zweefstand vergrendelt. De aanbouwunit volgt nu de contouren van de bodem.

OUO1023,000047E-18-04NOV13

Hydraulische externe regelhendels gebruiken

1. Beweeg de externe hydraulische regelhendels meerdere keren vooruit en achteruit om de hydraulische systeemdruk af te bouwen.
2. Verwijder stofkappen van koppelingen.
3. Volg de instructies in de bedieningshandleiding van het werktuig om hydraulische slangen aan te sluiten en te bedienen.

Hydraulische regelhendelfuncties worden per werktuig bepaald.

- Trek hendels naar achteren om de mannelijke koppelinglijn onder druk te zetten en een werktuigfunctie uit te voeren.
- Trek of duw hendels naar de middelste stand om de druk te neutraliseren in beide koppelinglijnen.
- Duw hendels naar voren om de vrouwelijke koppelinglijn onder druk te zetten en een werktuigfunctie uit te voeren.

MX00654,00001F5-18-18DEC14

Motor starten

⚠ WAARSCHUWING: Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide en kunnen leiden tot ernstige ziekte of dood.

- Verplaats de machine naar buiten voordat u de motor start.
- Laat de motor niet draaien in een gesloten ruimte zonder goede ventilatie.
- Verbind een pijpverlenging aan de motoruitlaatpijp om de uitlaatgassen de ruimte uit te leiden.
- Zorg voor toevoer van verse buitenlucht in het werkgebied om uitlaatgassen te verdrijven.

OPMERKING: De motor start alleen wanneer de aftakas uitstaat en het hoofdrempedaal ingedrukt is.

1. Open de brandstofafsluitklep.
2. Ga op de bestuurdersstoel zitten. (De stoel veert licht naar beneden zodat de stoelschakelaar wordt geactiveerd.)

3. Gebruik de veiligheidsgordel (als de ROPS niet in opgeklapte positie is).
4. Druk het hoofdrempedaal in als de parkeerrem niet vergrendeld is.
5. Duw de aftakasschakelaar naar de stand off (uit).
6. Trek de gashendel naar achteren tot laag stationair.
7. Draai de contactsleutel naar de stand on (aan).
8. Alleen 1550: Wacht tot het controlelampje motorvoorverwarming uitgaat.

BELANGRIJK: Voorkom oververhitting van de startmotor. Laat de startmotor nooit meer dan tien seconden achter elkaar werken. Wacht twee minuten alvorens opnieuw te proberen als de motor niet start.

9. Laat de contactsleutel niet langer dan tien seconden in de startstand staan. Zet de sleutel terug in de loopstand als de motor start.
 - Als de startmotor aanslaat, maar de motor niet start, wacht u twee minuten voordat u het opnieuw probeert (weer niet langer dan tien seconden).

BELANGRIJK: Laat de motor niet voor lange tijd stationair draaien. Overmatig stationair lopen zorgt voor oververhitting van de motor, koolstofopbouw en slechte prestaties.

10. Laat de motor twee minuten op halve snelheid warmlopen voordat u de machine gebruikt.

OUO2005,000006D-18-04NOV13

Motor uitzetten

1. Duw de aftakasschakelaar naar de uit-stand (OFF)
2. Trek de gashendel naar achteren tot de stand LAAG STATIONAIR. Laat de motor een paar seconden laag stationair lopen.
3. Vergrendel de parkeerrem.
4. Laat de aanbouwunit op de grond zakken.
5. Draai de contactschakelaar naar de STOP-stand.
6. Trek de contactsleutel eruit.

OUO2005,000006E-18-29JUL13

Machine transporteren

1. Zet de PTO-schakelaar uit.
2. Laat de aanbouwunit op de grond zakken.
3. Als de maaier moet worden getransporteerd met omlaaggebrachte aanbouwunit, zorg dan dat de

aanbouwwunit is vergrendeld in de zweefpositie.
 Transporteer met lage snelheid.

- Als het toch nodig is om de machine te vervoeren met de aanbouwwunit omhoog, rem dan niet te hard, vermijd hellingen en houd het rijtempo laag.

OUO2005,000006F-18-04NOV13

Machine vervoeren met motor uit

WAARSCHUWING: Als de omloopklep open is, kan de machine zich onbeperkt bewegen.

- Open de bypassklep niet als de machine op een helling is geparkeerd om te voorkomen dat deze de controle verliest en bergafwaarts gaat.

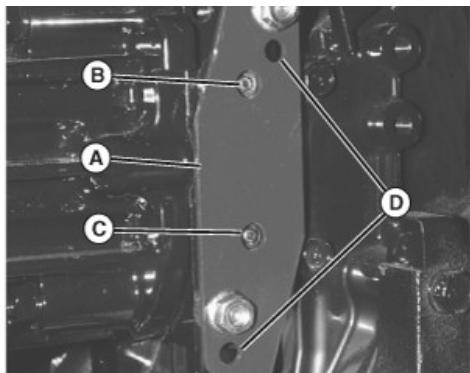
BELANGRIJK: Als de machine wordt getrokken of verkeerd bewogen, kan schade aan de versnellingsbak optreden:

- Beweeg de machine alleen met de hand.
- Gebruik geen ander voertuig om de machine te bewegen.
- Sleep de machine niet.

Zet het contactslot UIT.

1550, 1570, 1575 (Transmissie met één versnelling)

- Duw de 2WD- of 4WD-hendel in de vooruit-stand (FORWARD).



TCAL43326—UN—14MAR13

- Open het onderhoudsluik en ga naar de rode plaat (A) aan de rechterkant van de transaxlebehuizing.
- Vergrendel de parkeerrem.
 - Druk de bovenste ontlastklep (B) in met een klein stuk gereedschap en laat de klep dan weer los, om de machine kleine afstanden in voorwaartse richting te laten afleggen.
 - Druk de onderste ontlastklep (C) in met een klein stuk gereedschap en laat weer los, om de machine kleine afstanden in achterwaartse richting te laten afleggen.
 - Verwijder de twee M8 flenskopmoeren en

monteer de plaat in het onderste paar geboorde gaten (D) om de machine over langere afstanden vooruit en achteruit te verplaatsen. Breng de moeren aan.

- Ontgrendel de parkeerrem.
- Duw de machine langzaam, handmatig of met behulp van een windas en maak zo nodig gebruik van de remmen.
- Gebruik geen ander voertuig om de maaier op hoge snelheid te duwen of slepen.
- Wanneer de rode plaat was verplaatst naar het onderste paar gaten, breng deze dan terug in de oorspronkelijke stand.

1580, 1585 (Transmissie met twee versnellingen)

- Duw de 4WD-hendel omlaag in de tweewielaandrijvingsstand.
- Zet de transaxleversnellingshendel met twee snelheden naar de middelste, neutrale stand.
- Ontgrendel de parkeerrem.
- Duw de machine langzaam, handmatig of met behulp van een windas, en maak zo nodig gebruik van de remmen.

SB31882,000026E-18-23JUL18

Machine op aanhangwagen transporteren

WAARSCHUWING: Wees extra voorzichtig bij het laden of lossen van de machine op of van een aanhangwagen of vrachtwagen.

- Parkeer de aanhanger op een vlakke ondergrond.
- Het gebruik van een trekker met zijkanten wordt aanbevolen.
- Zorg dat de wielen niet in de buurt van afgronden en randen komen.
- Rijd langzaam en in een rechte lijn achteruit.
- Sluit de brandstofkraan indien aanwezig op de machine.

BELANGRIJK: Als een machine met hoge snelheid op een aanhangwagen of trekkerbed wordt vervoerd, kan dit ertoe leiden dat de motorkap of motorafdekking omhoog gaat en mogelijk loslaat als deze niet is vastgezet.

- Plaats de trekker zo op de aanhangwagen, dat de motorkap of motorafdekking naar de achterkant van de aanhangwagen opent, om te voorkomen dat wind de motorkap of afdekking openblaast.
- Bevestig de motorkap of motorafdekking met

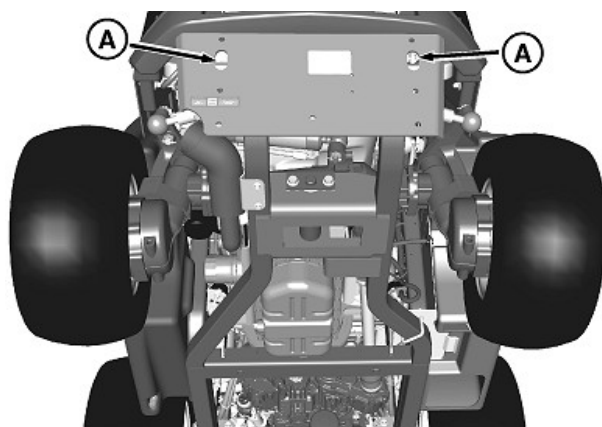
bestaande machinesloten of vergrendelingen.

- Bevestig de motorkap of motorafdekking met riemen, als er geen machinesloten of vergrendelingen voorhanden zijn.

Zorg dat de tractor alle noodzakelijke, wettelijk verplichte lichten en tekens heeft.

1. Zet de aftakas uit.
2. Rijd de machine vooruit een zware aanhangwagen op, met de aanbouwunit omhoog.
3. Zet de aanbouwunit op de laadbak van de aanhangwagen.
4. Zet de motor af, verwijder de sleutel, schakel de parkeerrem in.
5. Sluit de brandstofkraan (alleen dieselmotor).
6. Bevestig de machine op de aanhangwagen met versterkte banden, kettingen of kabels.

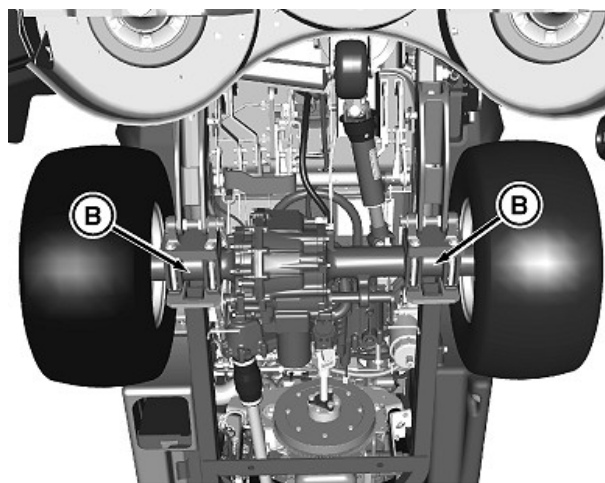
OPMERKING: Riemen aan voor- en achterzijde moeten omlaag en naar de buitenkant van de machine gericht zijn.



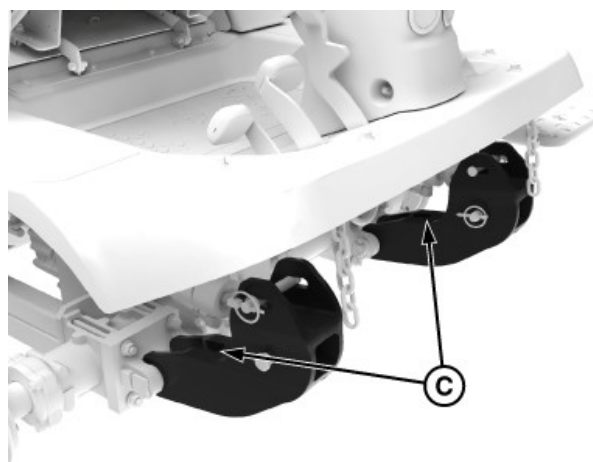
TCT008010—UN—11DEC13

7. Maak de achterste beugels vast:

- Geen gewichtset gemonteerd: Maak de achterste riemen vast in de verticale sleuven (A) in het achterpaneel.
- Gewichtset gemonteerd (niet afgebeeld): Maak de achterste riemen vast aan de beugel van de gewichtset.



TCT008011—UN—11DEC13



TC674173—UN—10JUN25

8. Maak de voorste beugels vast:

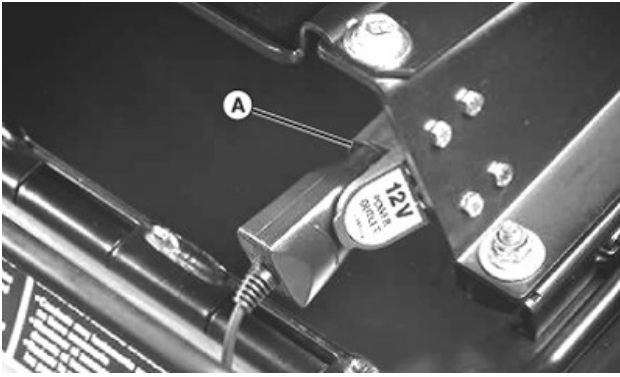
- Geen werktuig gemonteerd: Maak de voorste beugel vast aan de vooras (B).
- Indien het werktuig gemonteerd is en volledig op de aanhangwagenbodem is neergelaten: Bevestig de beugels aan de sleuven (C) in het hefframe.

9. Controleer of de motorkap dicht en vergrendeld is. Klap de ROPS in om tijdens het vervoer op de aanhangwagen problemen met geringe doorrijhoogte te voorkomen.

OUC0005,0000071-18-10JUN25

Gebruik stopcontact

⚠ WAARSCHUWING: Gebruik geen persoonlijke elektronische apparatuur en draag ook geen koptelefoon terwijl u de machine bedient. Voorkom dat elektrische bedrading in de bestuurderscabine en aan de zijkanten van de machine hangt.



TCAL43327—UN—14MAR13

Het stopcontact levert 12 V gelijkstroom (VDC) als voeding voor accessoires. De zekering is 10 A en de stroom wordt ongeacht de stand van de contactsleutel geleverd. Het stopcontact heeft een weerbestendig deksel met veersluiting. Trek apparaatstekkers altijd uit het stopcontact en sluit het deksel voordat u de machine opslaat.

OUO1023,0000484-18-13MAR13

Onderhoudsintervallen

Onderhoud van de machine

BELANGRIJK: Voorkom schade! Bij bediening onder extreme omstandigheden kunnen frequentere onderhoudsintervallen noodzakelijk zijn:

- Motorcomponenten kunnen vies worden of verstopt raken tijdens bedrijf bij extreme warmte, stof of andere moeilijke omstandigheden.
- De kwaliteit van de motorolie kan afnemen als de trekker vaak met een laag toerental of voor korte periodes wordt gebruikt.
- Hogedrukreiniging kan schade veroorzaken aan machineonderdelen.

Gebruik de volgende schema's om periodiek onderhoud aan uw machine uit te voeren.

Parkeer het voertuig veilig. Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk VEILIGHEID.

OUO2005,0000291-18-08FEB21

Inlopen

Na de eerste 10 bedrijfsuren

- Controleer wielbevestigingsmaterialen, haal aan indien nodig.

Na de eerste 50 bedrijfsuren

OPMERKING: Het waarschuwingsinterval voor de motor- en hydraulische olie op de machine is in de fabriek standaard ingesteld op 50 uur. Na het verstrijken van dit interval van 50 uur moet de timer worden ingesteld op het normale interval van 250 uur voor de motorolie en de hydraulische olie. (Zie 'Onderhoudstimers gebruiken'.)

- Ververs de motorolie en vervang het motoroliefilter.
- Ververs de olie en vervang het filter van de aandrijflijn.
- Stel het onderhoudsinterval opnieuw in.

OUO2005,0000363-18-13MAR20

Elke 50 bedrijfsuren of jaarlijks

- Maak het cabineluchtfilter schoon (units met cabine).
- Smeer de componenten van het maaidek.
- Smeer de componenten van de maai-eenheid of de hefarmen.
- Smeer de aandrijfassen.
- Maak de accu-aansluitingen schoon en controleer het accuvloeistofpeil (indien van toepassing).
- Smeer de componenten van de achteras.

- Smeer de stuercilinder.
- Controleer de aandrijfriemen van het maaidek.
- 4WD-model: Controleer het oliepeil in de achteras.
- Controleer wielbevestigingsmaterialen, haal aan indien nodig.

OUO2005,0000364-18-02NOV15

Elke 100 uren

- Smeer het draaipunt van de achteras.
- Smeer de hydrostatische verbindingstukken.
- Smeer de draairempedalen.

OUO2005,0000365-18-07MAR14

Elke 250 uren

- Ververs de motorolie en vervang het filter.
- Ververs de olie en vervang de filter van de aandrijflijn.

OUO2005,0000366-18-07MAR14

Elke 500 bedrijfsuren

- Controleer het koppel van ROPS-hardware.
- Vervang het brandstoffilter.
- 4WD-model: Ververs de olie van de achteras.
- Controleer de afstelling van het toespoor op de achteras.
- Controleer de draaispil van de achteras op slijtage en beschadiging.

OUO2005,0000367-18-17APR15

Elke 1000 uren

- Controleer de klepspeling.

OUO2005,0000368-18-07MAR14

Elke 1500 uren

- Controleer helderheid en vriespunt van de koelvloeistof.
- Controleer de brandstofinspuisers.

OUO2005,0000369-18-07MAR14

Elke twee jaar of 2000 uren

- Ververs de motorkoelvloeistof en thermostaat.

OUO2005,000036A-18-06MAR14

Onderhoud smering

Vet

BELANGRIJK: Gebruik de aanbevolen John Deere-smeermiddelen om componentschade en voortijdige slijtage te voorkomen.

De aanbevolen John Deere-vetten zijn effectief binnen een gemiddeld luchttemperatuurbereik van -29 tot 135 graden C (-20 tot 275 graden F).

Raadpleeg uw onderhoudsdealer voor speciale toepassingen-vet voor bedrijf buiten dit temperatuurbereik.

De volgende vetten verdienen de voorkeur:

Hogesnelheidstoepassingen

Gebruik John Deere Multi-Purpose SD Polyurea-vet of John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-vet voor de volgende hoge snelheidstoepassingen:

- Motoraandrijfas (op 1 punt).
- Aftakas (op 3 punten).

Andere toepassingen

Gebruik John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-vet of John Deere Moly High Temperature EP-vet voor alle andere toepassingen.

Indien u geen van de geadviseerde typen vet gebruikt, zorg dan dat u een universeel vet gebruikt van NLGI-klasse 2. Vermijd het gebruik van John Deere Moly High Temperature EP-vet op hoge snelheidstoepassingen zoals de maaierassen en de achteras.

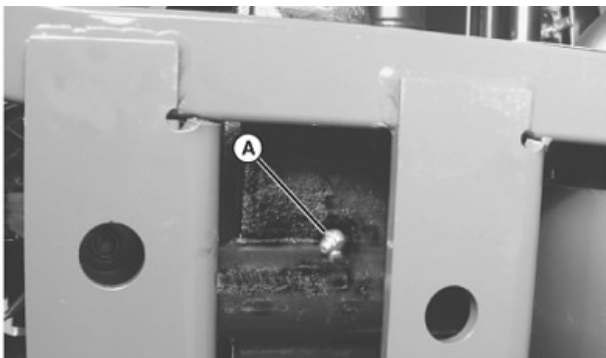
Extreem natte werkomstandigheden kunnen het gebruik van speciale typen vet vereisen. Raadpleeg uw John Deere-dealer.

Veeg alle smeerpunten af voor en na het smeren om verontreiniging te voorkomen.

OUO1023,0000494-18-13MAR13

Smeren draaipen achteras

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



TCAL43328—UN—14MAR13

2. Ga naar de vetnippel (A) van de achteras-draaipen

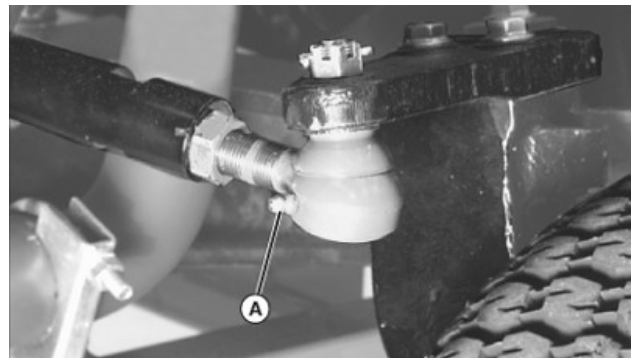
onder de achterkant van de machine, tussen de chassisonderdelen onder op de achteras.

3. Smeer de vetnippel met John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-vet of John Deere Moly High Temperature EP-vet totdat er vóór en achter vet uit het ashuis sijpelt.

OUO1023,0000495-18-13MAR13

Smeren trekstang achter

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



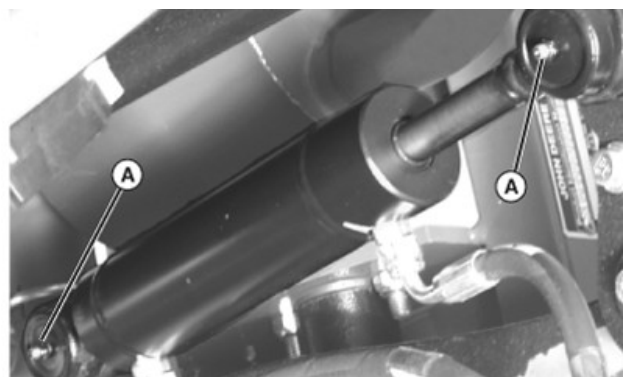
TCAL43329—UN—14MAR13

2. Smeer de uiteinden van de achterste trekstang (A) met John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-vet of John Deere Moly High Temperature EP-vet.

OUO1023,0000496-18-13MAR13

Smeren hydraulische stuercilinder

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



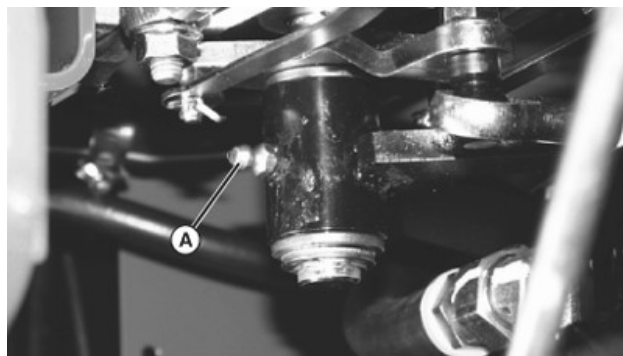
TCAL43330—UN—14MAR13

2. Smeer de uiteinden van de hydraulische stuercilinder (A) aan de achterkant van de machine met John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-vet of John Deere Moly High Temperature EP-vet.

OUO1023,0000497-18-13MAR13

Smeren hydrostatische verbindingstukken

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



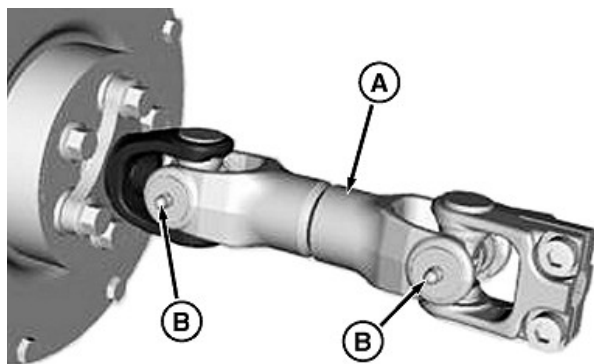
TCAL43331—UN—14MAR13

2. Ga naar de vetnippel (A) van de hydrostatische verbindingstukken onder het onderhoudsluik in het bestuurdersplatform, of achter het rechter voorwiel.
3. Smeer de verbindingstukken met John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-vet of John Deere Moly High Temperature EP-vet.

OOU1023,0000498-18-13MAR13

Smeren van aandrijfas motor

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



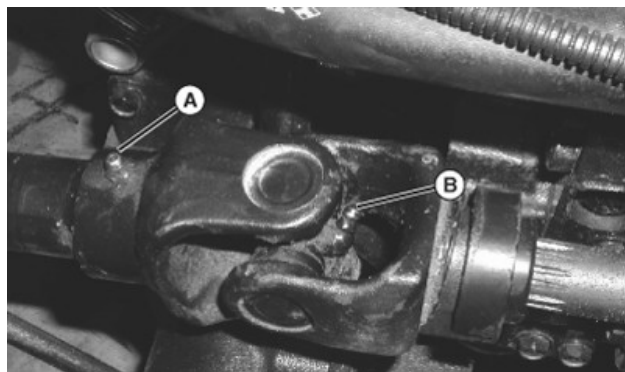
TCT010615—UN—06MAR14

2. Smeer de voorste kruiskoppeling van de motoraandrijfas (A) met John Deere Multi-Purpose SD Polyurea-vet of John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-vet.
3. Pomp vet in de twee vetnippels (B) totdat u ziet dat het vet uit de vier lagerdoppen aan de binnenkant van elke kruiskoppeling sijpelt.

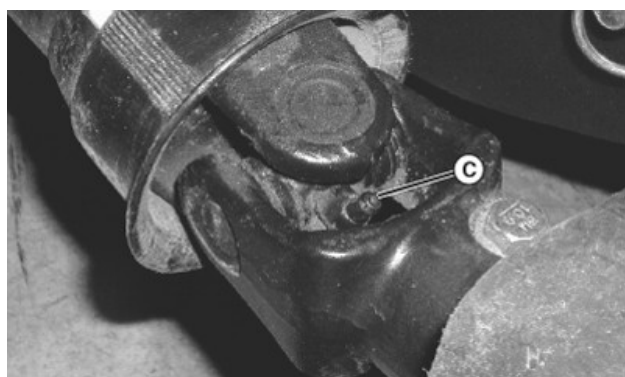
OOU2005,000036B-18-06MAR14

Smeren van aftakas

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



TCAL43333—UN—14MAR13



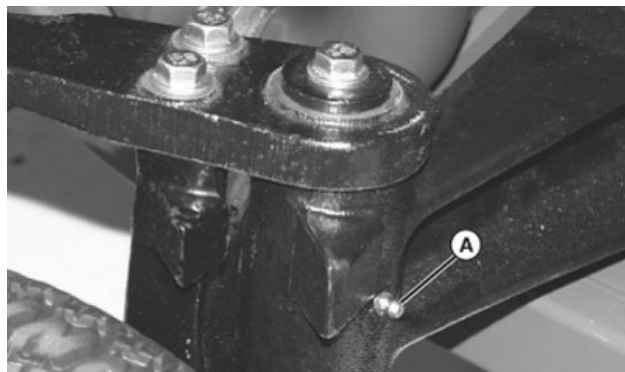
TCAL43334—UN—14MAR13

2. Smeer de vetnippels (A-C) met John Deere Multi-Purpose SD Polyurea-vet of John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-vet.
3. Pomp vet in de vetnippels (B en C) totdat u ziet dat het vet uit de vier lagerdoppen aan de binnenkant van elke kruiskoppeling sijpelt.

OOU1023,000049A-18-14MAR13

Smeren stuurassen (alleen 2WD)

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



TCAL43335—UN—14MAR13

2. Zoek het smeerpunt van de stuurspil (A) aan de

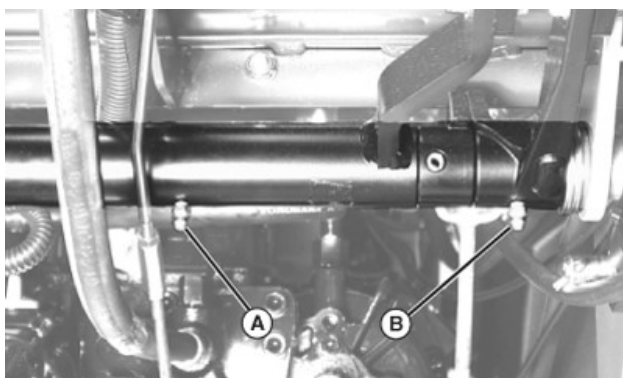
voorkant van de achterste stuurspillen (slechts modellen met tweewielaandrijving).

3. Smeer de verbindingstukken met John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-vet of John Deere Moly High Temperature EP-vet.
4. Herhaal dit voor het smeerpunt van de stuurspil aan de andere kant van de machine.

OUO1023,000049B-18-13MAR13

Smeren van de verbindingstukken van de rempedalen

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



TCAL43336—UN—14MAR13

2. Ga naar de vetnippels van de verbindingstukken van het rempedaal (A en B) links onder de voorkant van het bestuurdersplatform.
3. Smeer de verbindingstukken met John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-vet of John Deere Moly High Temperature EP-vet.

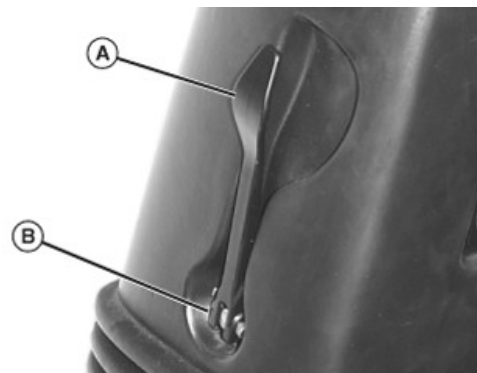
OUO1023,000049C-18-13MAR13

2. Spuit de stoelrails in terwijl u de stoel vooruit en achteruit beweegt.

OUO1023,000049D-18-01APR15

Smeren kantelingsvergrendeling stuurkolom

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie 'Veilig parkeren van de machine' in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

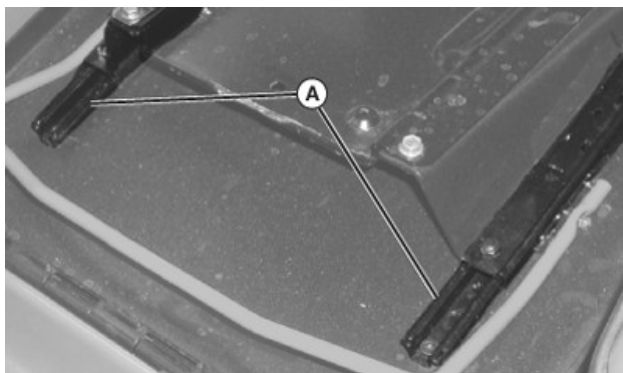


TCAL43338—UN—14MAR13

2. Trek de hendel (A) naar buiten om de stuurkolom vrij te zetten.
3. Smeer het tandwielmechanisme (B) met een droog smeermiddel zoals John Deere Super Lube™.

OUO1023,000049E-18-13MAR13

Rails bestuurdersstoel smeren



TCAL43337—UN—14MAR13

1. Smeer de rails onder de bestuurdersstoel (A) met een droog Teflon-smeermiddel zoals John Deere Super Lube.

Onderhoud motor

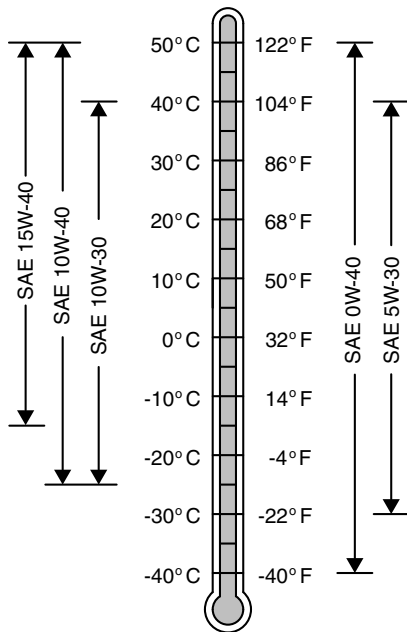
Gassen voorkomen

WAARSCHUWING: Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide en kunnen leiden tot ernstige ziekte of dood.

- Verplaats de machine naar buiten voordat u de motor start.
- Laat de motor niet draaien in een gesloten ruimte zonder goede ventilatie.
- Verbind een pijpverlenging aan de motoruitlaatpijp om de uitlaatgassen de ruimte uit te leiden.
- Zorg voor toevoer van verse buitenlucht in het werkgebied om uitlaatgassen te verdrijven.

OUO1023,000049F-18-13MAR13

Dieselmotorolie — Final Tier 4, Fase IIIB en Fase V



TS1691—UN—18JUL07

Olieviscositeit omgevingstemperatuurbereiken

Het niet voldoen aan de toepasselijke olie standards en aftapintervallen kan ernstige beschadiging van de motor veroorzaken die mogelijk niet onder de garantie valt. Garanties, waaronder de emissiegarantie, zijn niet afhankelijk van het gebruik van olie, onderdelen of onderhoud van John Deere™.

Gebruik olie met een viscositeit die geschikt is voor de omgevingstemperatuur die wordt verwacht tijdens de periode tussen twee olieverseringen.

John Deere Plus-50™ II is de aanbevolen motorolie.

Als John Deere Plus-50™ II motorolie niet beschikbaar is, kan motorolie worden gebruikt die aan een of meerdere van onderstaande voldoet:

- API servicecategorie CJ-4 of meer
- ACEA-oliesequentie E6 of meer
- JASO servicecategorie DH-2 of hoger

GEBRUIK GEEN motorolie met meer dan 1,0% sulfaat, 0,12% fosfor of 0,4% zwavel.

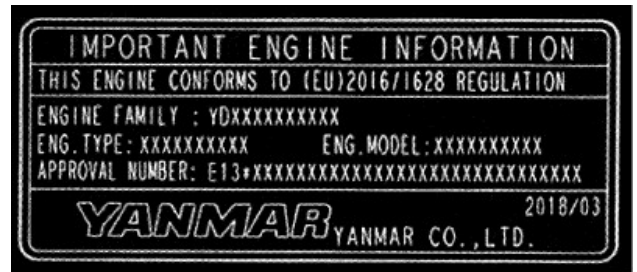
Bij voorkeur multigrade dieselmotorolie gebruiken.

De kwaliteit en het zwavelgehalte van dieselbrandstof moeten voldoen aan alle bestaande emissievoorschriften voor het gebied waar de motor gebruikt wordt.

BELANGRIJK: Gebruik alleen ultra low sulfur diesel (ULSD) brandstof met een maximum zwavelgehalte van 15 mg/kg (15 ppm).

MK71445,00000B3-18-18OCT18

Emissies van koolstofdioxide (CO₂)



TCT015573—UN—17MAY18

Zoek het emissielabel van de motor voor de CO₂-uitstoot. Bepaal de juiste groep op het emissielabel en raadpleeg de tabel.

Motorserie	CO ₂ -emissie
YD099PNLNV2A	1048 g/kWh
YD085PNLNV2A	995 g/kWh
YD112PNLNV2A	932 g/kWh
YD127PNLVN2A	1017 g/kWh
YD164DNMNV2B	839 g/kWh
YD219DNCV3A	835 g/kWh
YD209DTCV4A	837 g/kWh
YD209DHCDV4A	756 g/kWh
YD332DNCV4A	792 g/kWh
YD332DTCV4A	738 g/kWh
YD305DHCSV5A	732 g/kWh

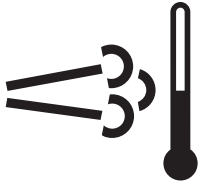
Deze CO₂-meetresultaten zijn van tests onder laboratoriumomstandigheden van het representatieve

Plus-50 is een handelsmerk van Deere & Company

motortype (motorgroep) en garanderen noch impliciet noch expliciet het rendement van een bepaalde motor.

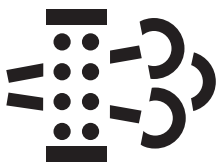
UP00731,0000930-18-24SEP19

Overzicht indicators nabehandeling



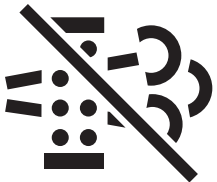
RG22488—UN—21AUG13

Indicator motoremissietemperatuur



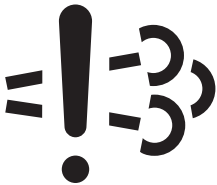
RG22489—UN—21AUG13

Indicator uitlaatfilter



RG22490—UN—21AUG13

Indicator automatische reiniging uitgeschakeld



RG22491—UN—21AUG13

Indicator storing motoremissiesysteem



RG22492—UN—21AUG13

Waarschuwingindicator



RG22493—UN—21AUG13

Indicator motorstop

BELANGRIJK: De bestuurder wordt geïnformeerd door het bestuurder-waarschuwingssysteem als het emissieregelsysteem niet naar behoren werkt en/of een motorstoring wordt herkend door de motorregeleenheid. Het ignoreren van de waarschuwingssignalen voor de bestuurder zal leiden tot een emissie-gerelateerde reductie, en daardoor tot een effectieve deactivering van niet voor weggebruik bestemde mobiele machines.

Het is belangrijk onmiddellijk actie te ondernemen om onjuiste werking te corrigeren. Voer de maatregelen voor gebruik of onderhoud van het emissieregelsysteem uit volgens de verbeteringsmaatregelen die navolgend in de waarschuwingen worden aangegeven.

Wanneer de indicatie motoremissietemperatuur van de motor oplicht, is de uitlaatgastemperatuur hoog, wordt de uitlaatfilterreiniging uitgevoerd. De machine kan normaal worden bediend tenzij de operator bepaalt dat de machine zich niet op een veilige plek voor hoge uitlaattemperatuur bevindt en de automatische reiniging uitschakelt.

Als de indicator uitlaatfilter brandt, wordt het uitlaatfilter gereinigd, heeft het nabehandelingssysteem een storing of moet het uitlaatfilter worden gereinigd terwijl de operator automatische uitlaatfilterreiniging heeft uitgeschakeld. Als de omstandigheden veilig zijn, moet de operator de instelling automatische uitlaatfilterreiniging activeren, de handmatige onderhoudsregeneratie uitvoeren of de DTC-procedure volgen.

De indicator reinigen gedeactiveerd brandt, als de bestuurder de functie voor automatische uitlaatfilterreiniging heeft gedeactiveerd. Dit pictogram blijft branden tot de bestuurder de automatische uitlaatfilterreiniging door de diagnosemeter opnieuw activeert. Automodus deactiveren wordt voor de meeste situaties niet aanbevolen, tenzij het om de veiligheid gaat of als de brandstoftank niet voldoende brandstof bevat om het reinigingsproces te voltooien.

De indicator storing motoremissiesysteem brandt als de motoremissies buiten het normale bereik vallen of bij een storing in het motoremissiesysteem. Volg de DTC-procedure of raadpleeg uw erkende onderhoudsdealer.

Als de indicator storing motoremissiesysteem wordt gecombineerd met de waarschuwingindicator of motorstopindicator, wordt het motorvermogen door de ECU gereduceerd omdat de motoremissies buiten het normale bereik vallen of er een storing is in het motoremissiesysteem. Volg de DTC-procedure of raadpleeg uw erkende onderhoudsdealer.

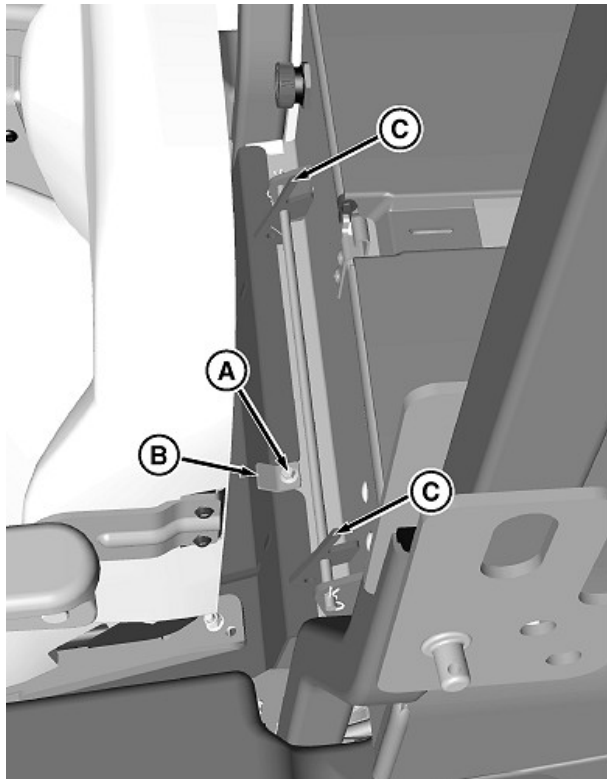
MK71445,00000B1-18-10OCT18

Stoelplatform omhoog en omlaag brengen

Omhoog brengen van het stoelplatform

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

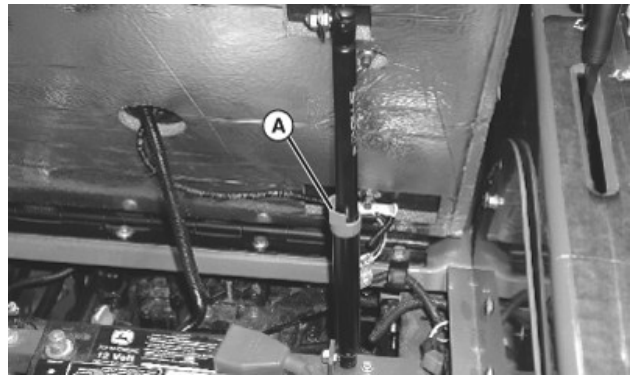
⚠ WAARSCHUWING: Vingers en handen kunnen bekneld raken of worden verbrijzeld. Let goed op mogelijke knelpunten en blijf daar met uw handen uit de buurt.



TCT009090—UN—05NOV13

2. Demonteer schroef (A) en grendelplaat (B).
3. Trek de ontgrendelhendel (C) naar voren terwijl u tegelijkertijd de rugleuning van de bestuurdersstoel naar voren trekt.
 - Het stoelplatform komt omhoog totdat de gascilinder omhoogkomt en in de open-stand vergrendelt.

Omlaag brengen van het stoelplatform



TCAL43343—UN—14MAR13

1. Druk de vergrendelingshendel (A) op de gascilinder omlaag.
2. Trek de rugleuning naar achteren totdat het stoelplatform zakt en vergrendelt.
3. Monteer vergrendelplaat (B) en schroef (C).

OUO2005,00002A1-18-05NOV13

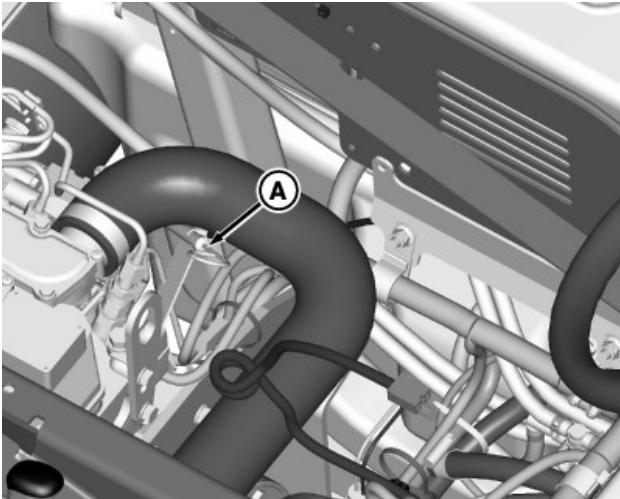
Motoroliepeil controleren (1550)

BELANGRIJK: Voorkom schade! Voorkom dat stof of andere verontreinigingen in de peilstokbuis kunnen binnendringen. Reinig het gebied rondom de oliepeilstok alvorens deze te verwijderen.

Het niet regelmatig controleren van het oliepeil kan tot ernstige motorproblemen leiden als het oliepeil laag is:

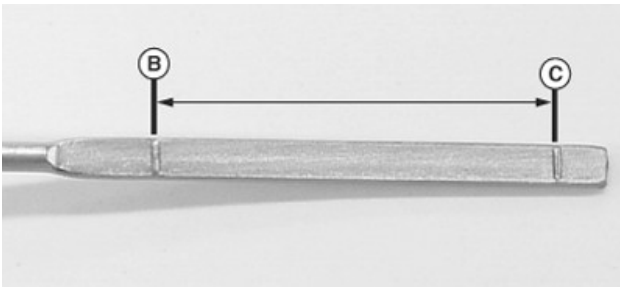
- Controleer voor gebruik het oliepeil.
- Controleer het oliepeil als de motor koud en niet in bedrijf is.
- Houd het peil tussen de tekens full (vol) en add (bijvullen).
- Schakel de motor uit alvorens olie toe te voegen.
- Controleer het oliepeil twee keer per dag als de motor langer dan 4 uur per dag in bedrijf is.

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Klap het bestuurdersstoelplatform naar voren.



TCT010630—UN—21MAR14

3. Verwijder de peilstok (A) aan de linkerkant van de motor, onder de stoel. Veeg de peilstok schoon met een schone doek.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Plaats de peilstok en trek deze weer naar buiten. Controleer oliepeil. De olie moet tussen niveau (B) en (C) op de peilstok staan.
 - Als het oliepeil laag is, voeg zodanig olie toe zodat het peil niet hoger komt dan markering (B) op de peilstok.
 - Als de olie boven niveau (B) op de peilstok staat, dient u olie af te tappen tot het juiste peil is bereikt.

5. Steek de peilstok in.

6. Laat het bestuurdersstoelplatform zakken.

OUMX068,0000685-18-21MAR14

Motoroliepeil controleren (1570, 1575, 1580, 1585)

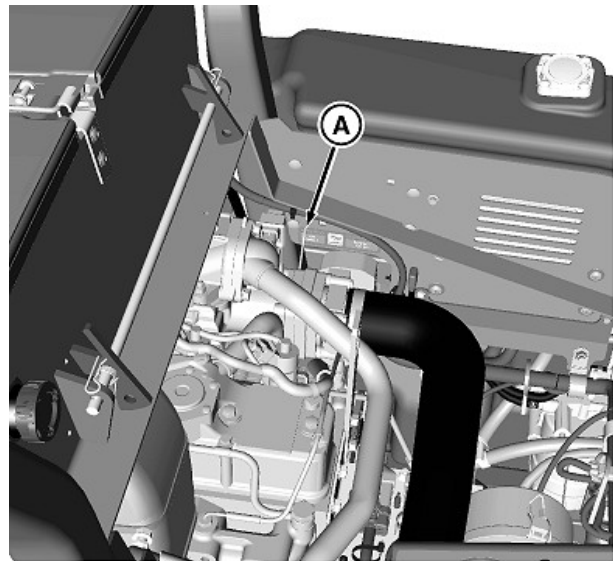
BELANGRIJK: Voorkom schade! Voorkom dat stof of andere verontreinigingen in de peilstokbuis kunnen binnendringen. Reinig het gebied rondom de oliepeilstok alvorens deze te verwijderen.

Het niet regelmatig controleren van het oliepeil kan tot ernstige motorproblemen leiden als het oliepeil laag is:

- Controleer voor gebruik het oliepeil.

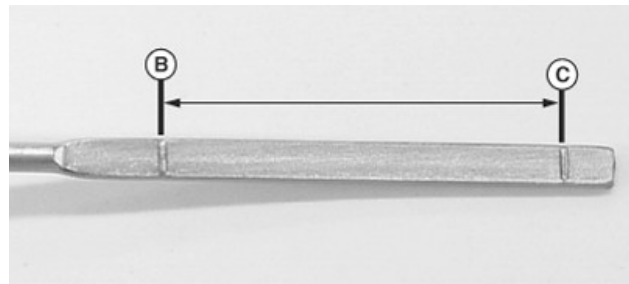
- Controleer het oliepeil als de motor koud en niet in bedrijf is.
- Houd het peil tussen de tekens full (vol) en add (bijvullen).
- Schakel de motor uit alvorens olie toe te voegen.
- Controleer het oliepeil twee keer per dag als de motor langer dan 4 uur per dag in bedrijf is.

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Klap het bestuurdersstoelplatform naar voren.



TCT008509—UN—20SEP13

3. Verwijder de peilstok (A) aan de linkerkant van de motor, onder de stoel. Veeg de peilstok schoon met een schone doek.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Plaats de peilstok en trek deze weer naar buiten. Controleer oliepeil. De olie moet tussen niveau (B) en (C) op de peilstok staan.
 - Als het oliepeil laag is, voeg zodanig olie toe zodat het peil niet hoger komt dan markering (B) op de peilstok.
 - Als de olie boven niveau (B) op de peilstok staat, dient u olie af te tappen tot het juiste peil is bereikt.

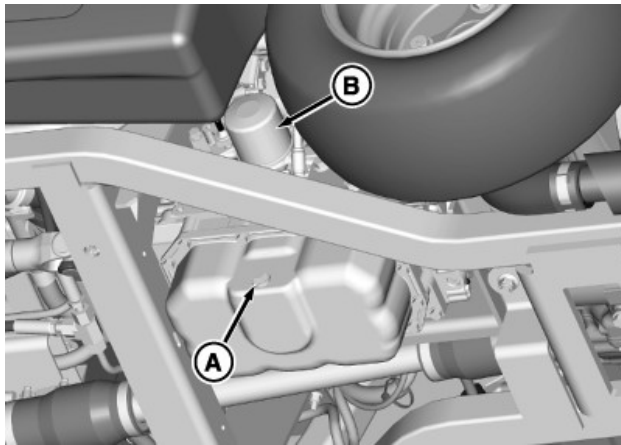
5. Steek de peilstok in.

6. Laat het bestuurdersstoelplatform zakken.

OUMX068,0000686-18-21MAR14

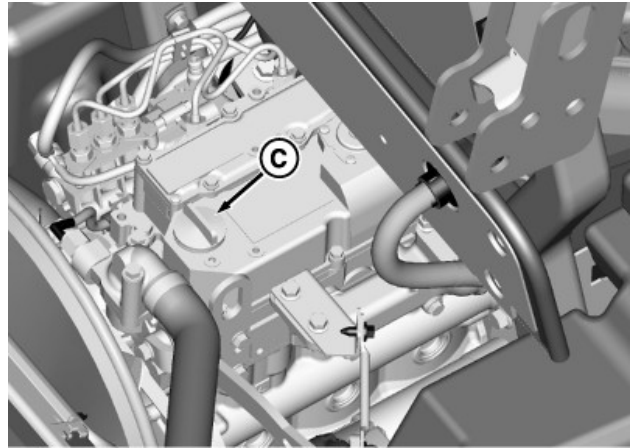
Motorolie verversen en filter vervangen (1550)

1. Laat de motor draaien om de olie op te warmen.
2. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
3. Open de motorkap en het stoelplatform.
4. Plaats een opvangbak onder de aftapopening voor de olie.



TCT010631—UN—21MAR14

5. Verwijder de aftapplug (A) onder aan de motor.
6. Verwijder het oliefilter (B) linksonder bij de motor. Draai het filter linksom om het te verwijderen.
7. Reinig de plaats waar het filter op de motor gemonteerd wordt met een schone doek.
8. Breng een dun laagje schone motorolie aan op de pakking van de nieuwe filter.
9. Installeer het nieuwe filter.
 - Draai het filter rechtsom tot het contact maakt met het montagevlak. Draai 1/2–3/4 omdraaiing na contact pakking.
10. Installeer de olieaftapplug. Niet te strak aandraaien.



TCT010632—UN—21MAR14

11. Verwijder de olievuldop (C) bovenop de motor.

12. Vul motorolie bij als volgt:

Motorolie — Specificatie

1550—Capaciteit. 3,1 l (3,3 qt)

13. Installeer de olievuldop.

14. Start de motor.

- Start de motor en laat hem ongeveer twee minuten op een laag stationair toerental draaien.
- Controleer het gebied onder de motor op olielekken.

15. Zet de motor af.

16. Controleer na ongeveer twee minuten het motoroliepeil.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Voorkom dat stof of andere verontreinigingen in de peilstokbuis kunnen binnendringen. Reinig het gebied rondom de oliepeilstok alvorens deze te verwijderen.

Het niet regelmatig controleren van het oliepeil kan tot ernstige motorproblemen leiden als het oliepeil laag is:

- Controleer voor gebruik het oliepeil.
- Controleer het oliepeil als de motor koud en niet in bedrijf is.
- Houd het peil tussen de tekens full (vol) en add (bijvullen).
- Schakel de motor uit alvorens olie toe te voegen.
- Controleer het oliepeil twee keer per dag als de motor langer dan 4 uur per dag in bedrijf is.

17. Verwijder de peilstok. Veeg deze af met een schone doek.

18. Steek de peilstok in.

19. Controleer oliepeil.

- Als het oliepeil te laag is, voeg dan olie bij totdat het peil bij de vulmarkering op de peilstok staat.
- Als het oliepeil boven de vulmarkering op de peilstok staat, tap dan olie af tot het juiste peil is bereikt.

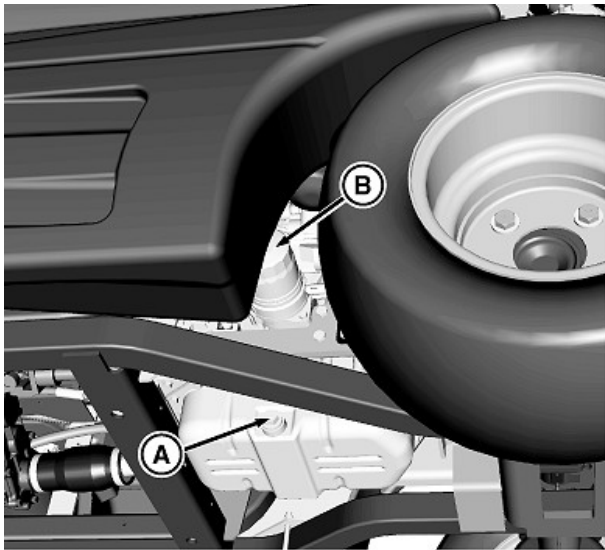
20. Steek de peilstok in.

21. Sluit de motorkap en breng het stoelplatform omlaag.

OUMX068,0000687-18-21MAR14

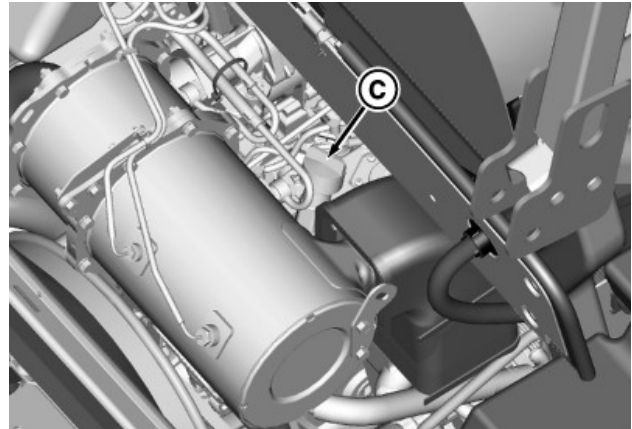
Motorolie verversen en filter vervangen (1570, 1575, 1580, 1585)

1. Laat de motor draaien om de olie op te warmen.
2. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
3. Open de motorkap en het stoelplatform.
4. Plaats een opvangbak onder de aftapopening voor de olie.



TCT008012—UN—29JUL13

5. Verwijder de aftapplug (A) onder aan de motor.
6. Verwijder het oliefilter (B) links onder bij de motor. Draai het filter linksom om het te verwijderen.
7. Reinig de plaats waar het filter op de motor gemonteerd wordt met een schone doek.
8. Breng een dun laagje schone motorolie aan op de pakking van de nieuwe filter.
9. Installeer het nieuwe filter.
 - Draai het filter rechtsom tot het contact maakt met het montagevlak. Draai 1/2–3/4 omdraaiing na contact pakking.
10. Installeer de olieaftapplug. Niet te strak aandraaien.



TCT010633—UN—21MAR14

11. Verwijder de olievuldop (C) bovenop de motor.

12. Vul motorolie bij als volgt:

Motorolie — Specificatie

1570, 1575, 1580,
1585—Capaciteit. 4,1 l (4,3 qt)

13. Installeer de olievuldop.

14. Start de motor.

- Start de motor en laat hem ongeveer twee minuten op een laag stationair toerental draaien.
- Controleer het gebied onder de motor op olie lekken.

15. Zet de motor af.

16. Controleer na ongeveer twee minuten het motoroliepeil.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Voorkom dat stof of andere verontreinigingen in de peilstokbuis kunnen binnendringen. Reinig het gebied rondom de oliepeilstok alvorens deze te verwijderen.

Het niet regelmatig controleren van het oliepeil kan tot ernstige motorproblemen leiden als het oliepeil laag is:

- Controleer voor gebruik het oliepeil.
- Controleer het oliepeil als de motor koud en niet in bedrijf is.
- Houd het peil tussen de tekens full (vol) en add (bijvullen).
- Schakel de motor uit alvorens olie toe te voegen.
- Controleer het oliepeil twee keer per dag als de motor langer dan 4 uur per dag in bedrijf is.

17. Verwijder de peilstok. Veeg deze af met een schone doek.

18. Steek de peilstok in.

19. Controleer oliepeil.

- Als het oliepeil te laag is, voeg dan olie bij totdat het peil bij de vulmarkering op de peilstok staat.
- Als het oliepeil boven de vulmarkering op de peilstok staat, tap dan olie af tot het juiste peil is bereikt.

20. Steek de peilstok in.

21. Sluit de motorkap en breng het stoelplatform omlaag.

OUMX068,0000688-18-09NOV18

Luchtinlaatrooster schoonmaken

⚠ WAARSCHUWING: Perslucht kan ervoor zorgen dat vuil grote afstanden overbrugt.

- Zorg dat er geen onbevoegden aanwezig zijn in het werkgebied.
- Draag oogbescherming bij het gebruik van perslucht voor reinigingswerkzaamheden.
- Reduceer persluchtdruk tot 210 kPa (30 psi).

BELANGRIJK: Een verstopte luchtinlaatzeef kan motorschade door oververhitting veroorzaken. Houd luchtinlatzeven en andere externe oppervlakken van de motor, inclusief koellamellen, altijd schoon en zorg voor een goede luchtinlaat.

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Open de motorkap.



TCT007884—UN—11JUL13

3. Reinig de roosters (A) met een borstel, perslucht of water.

4. Sluit de motorkap.

OUC02005,0000074-18-29JUL13

Oliekoeler en radiator schoonmaken

⚠ WAARSCHUWING: Perslucht kan ervoor zorgen dat vuil grote afstanden overbrugt.

- Zorg dat er geen onbevoegden aanwezig zijn in het werkgebied.
- Draag oogbescherming bij het gebruik van perslucht voor reinigingswerkzaamheden.
- Reduceer persluchtdruk tot 210 kPa (30 psi).

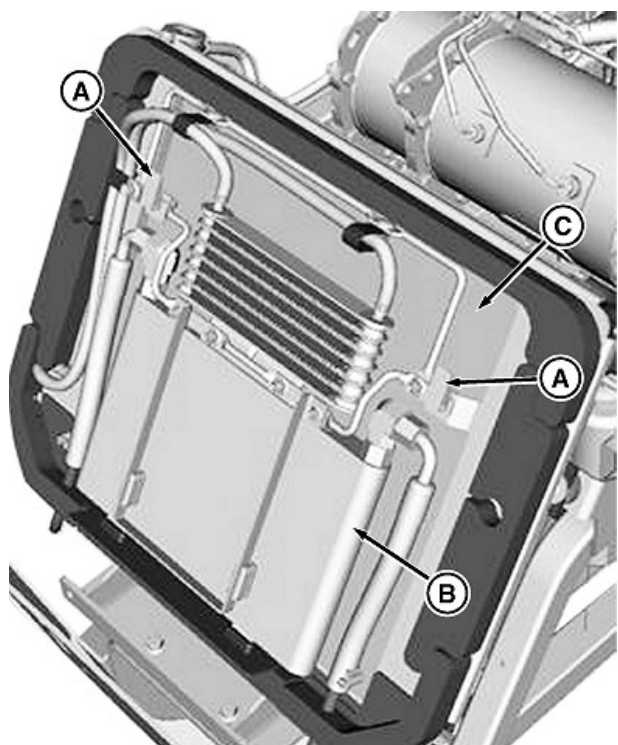
BELANGRIJK: De oliekoelspiralen en lamellen van de radiator moeten schoon zijn om oververhitting van de motor te voorkomen en te zorgen dat de luchtinlaat voldoende is.

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Wacht totdat de motor is afgekoeld.
3. Open de motorkap.

BELANGRIJK: Houd bij het reinigen van de oliekoeler en radiator de nippel voor perslucht of de hogedrukreiniger ten minste 15 cm (6 in.) weg van de koelribben. Bespuit de radiator alleen vanaf de voorkant (de ventilatorzijde).

4. Draai de oliekoeler weg van de radiator:

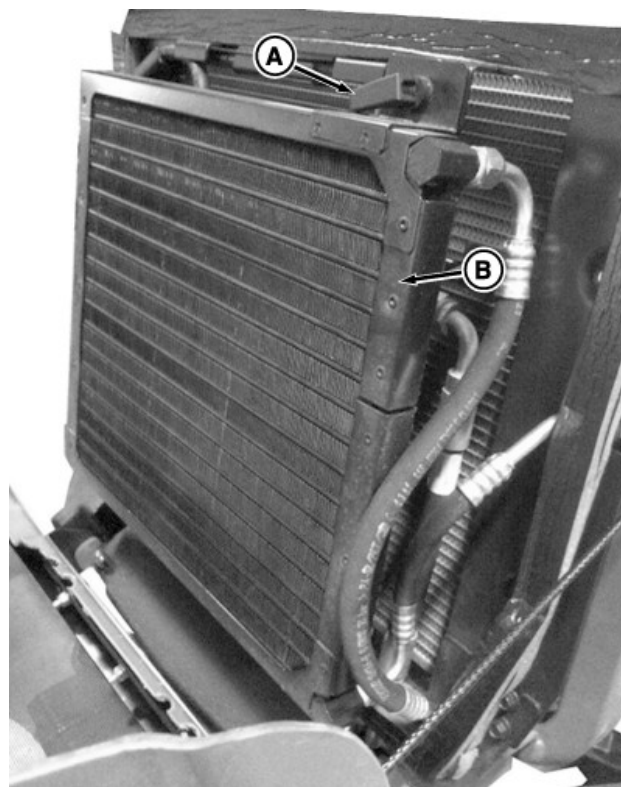
Machines zonder airco



TCT010616—UN—07MAR14

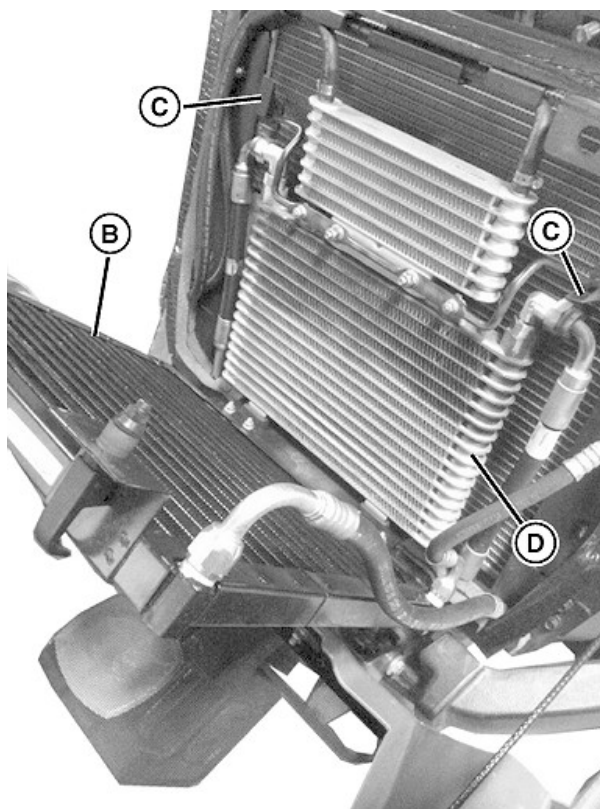
- Draai de twee hendels (A) naar voren om de oliekoeler (B) vrij te zetten van het frame van de radiator.
- Klap de motoroliekoeler (B) iets open om bij de koelribben van de radiator te komen.

Machines met airco



TCT007885—UN—21MAR14

- Draai de hendel (A) omhoog en naar de voorkant van de machine om de grendel op de condenser van de airconditioner (B) te ontgrendelen.



TCT007886—UN—13AUG13

- Draai de aircocondensor (B) naar voren, zoals afgebeeld.

- Draai de twee hendels (C) naar voren en draai de oliekoeler (D) naar voren.
5. Verwijder, met perslucht of met water dat u van de voorkant naar de achterkant sproeit, stof en vuil van de radiator en van de oliekoeler.
 6. Inspecteer de oliekoelspiralen en radiaturlamellen.

OPMERKING: Zorg voordat u de oliekoeler terugdraait in positie dat alle slangen in de beugels zijn geleid en geïnstalleerd.

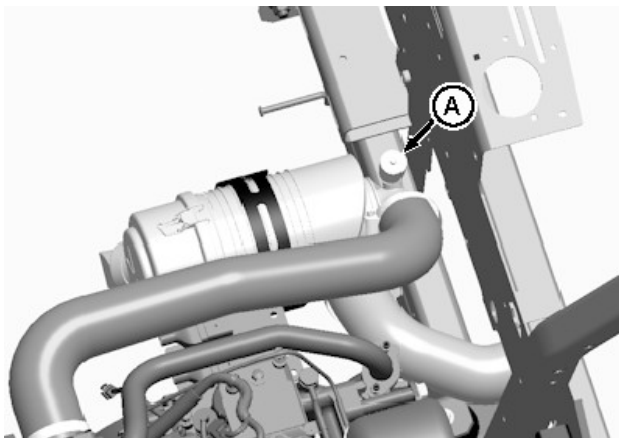
7. Duw de oliekoeler tegen de radiator en zet vast met twee hendels.
8. Machines met airconditioning: Installeer de aircocondensor terug op het frame en zet deze vast met de vergrendelingshendel.
9. Sluit de motorkap.

OUO2005,0000075-18-07MAR14

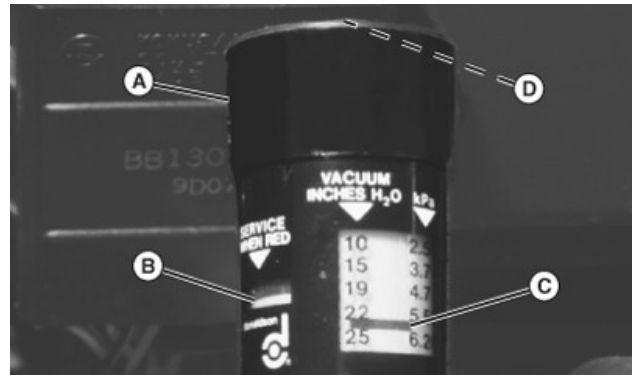
Verstopningsindicator luchtfilter controleren

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Breng het stoelplatform omhoog of verwijder de accuafdekking.

OPMERKING: Indicator werkt niet juist als de kunststof behuizing is beschadigd.



TCT011364—UN—03NOV15



TCAL43352—UN—14MAR13

3. Controleer de indicator luchtfiltervervuiling (A).
 - Indien het indicatorvenster (B) geel is, dan is onderhoud aan het luchtfilter niet nodig.
 - Indien het controlescherm rood is, dan dient het luchtfilter vervangen te worden.
 - De vacuümschaal (C) op de indicator toont in hoeverre de elementen van het luchtfilter zijn verstopt.
4. Druk de rubberen knop (D) op de behuizing in om de indicator te resetten.
5. Laat het stoelplatform zakken of plaats de accuafdekking.

OUO2005,0000292-18-03NOV15

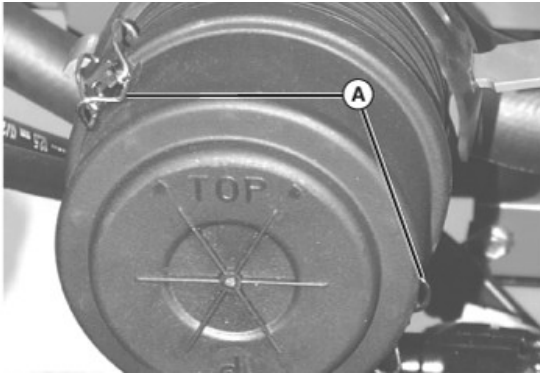
Luchtfilterelementen onderhouden

BELANGRIJK: Controleer de verstopningsindicator dagelijks bij gebruik van de machine bij extreme warmte, veel stof of andere zware omstandigheden.

- Laat de motor niet draaien zonder dat de luchtfilterelementen gemonteerd zijn.
- Was de papieren elementen niet.
- Probeer niet het papieren element te reinigen door het tegen een ander object aan te kloppen.
- Gebruik geen perslucht om het element te reinigen.

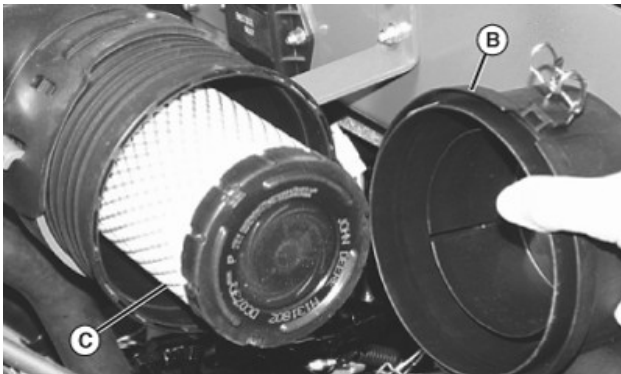
Primair luchtfilterelement

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Laat de motor afkoelen.
3. Breng het stoelplatform omhoog.



TCAL43353—UN—14MAR13

4. Maak de veervergrendelingen (A) los en verwijder de vergrendelingen van de luchtfilterbehuizing.

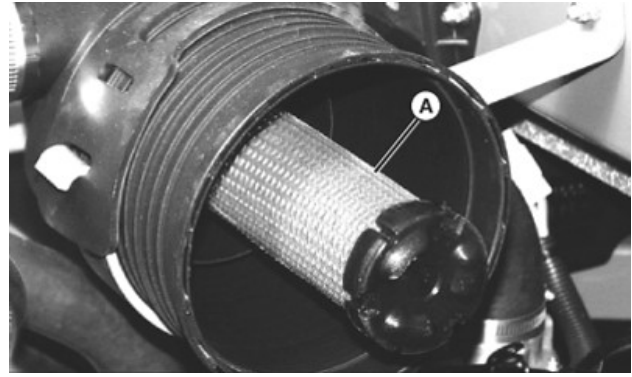


TCAL43354—UN—14MAR13

5. Verwijder de luchtfilterkap (B).
6. Verwijder primaire element (C) en gooi het weg.
7. Installeer een nieuw primair element.
8. Installeer de luchtfilterkap en zorg dat het woord "TOP" naar boven gericht is.
9. Reset de indicator luchtfiltervervuiling.
10. Start de motor en laat deze 1 minuut draaien met hoog toerental.
11. Stop de motor. Controleer indicator luchtfiltervervuiling:
 - Het luchtfilter is klaar voor gebruik als het indicatorscherm geel blijft.
 - Vernieuw het secundaire luchtfilterelement als het indicatorscherm rood geworden is.

Secundair luchtfilterelement

1. Verwijder de luchtfilterkap.
2. Demonteer primair luchtfilterelement.



TCAL43355—UN—14MAR13

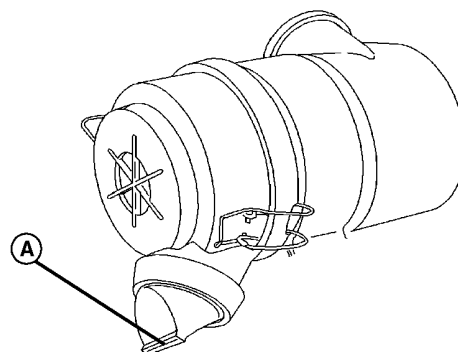
3. Verwijder secundaire element (A) en gooi het weg.
4. Installeer een nieuw secundair element.
5. Monteer primair luchtfilterelement.
6. Installeer de luchtfilterkap en zorg dat het woord "TOP" naar boven gericht is.
7. Laat het stoelplatform zakken.

OUO2005,0000293-18-04NOV13

Reinigen van stofafvoerlep

BELANGRIJK: Laat de motor niet draaien zonder dat het luchtfilterelement en de rubberen stofafvoerlep zijn gemonteerd.

1. Parkeer het voertuig veilig. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Laat de motor afkoelen.
3. Open de motorruimte.



TCAL43356—UN—14MAR13

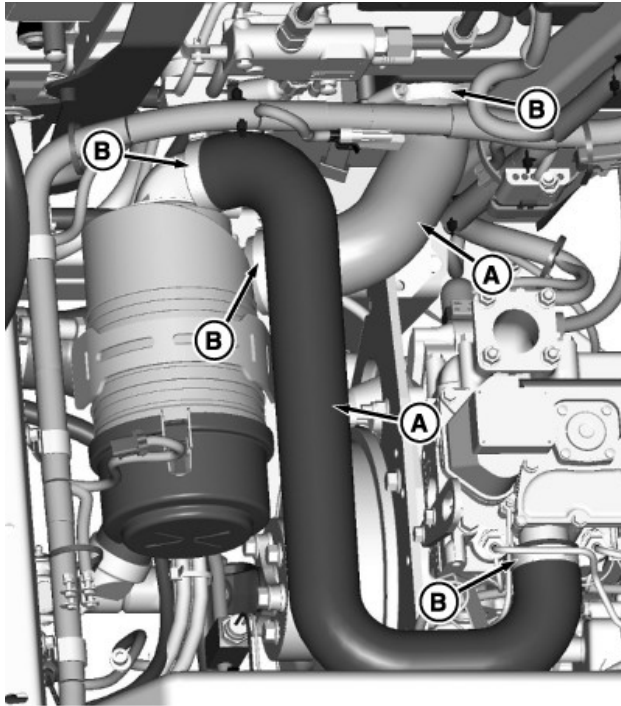
4. Druk stofafvoerlep (A) open om te reinigen. Demonteer en vervang indien beschadigd.

OUO1023,00004A9-18-13MAR13

Controleren luchtinlaatslangen en -klemmen

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

2. Laat de motor afkoelen.
3. Open de motorkap.



TCT010972—UN—27MAR14
Opmerking bij foto: Model 1550 afgebeeld; overige modellen vergelijkbaar.

4. Controleer de inlaatslangen (A) op barsten en beschadigingen. Vervang indien nodig.
5. Draai de slangklemmen (B) aan.

OUMX068,0000696-18-27MAR14

Radiatorslangen en -klemmen controleren

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Laat de motor afkoelen.
3. Open de motorkap.
4. Controleer beide radiateurslangen en de overloopslang op barsten en andere beschadigingen. Vervang indien nodig.
5. Zet de klemmen op de radiator- en overloopslangen zo nodig strakker.
6. Sluit de motorkap.

OOU1023,00004AB-18-13MAR13

Koelmiddel voor dieselmotoren

Aanbevolen koelmiddelen:

Onderstaande premix-motorkoelmiddelen worden aanbevolen:

- John Deere Cool-Gard™ II
- John Deere Cool-Gard™ II PG

Niet alle Cool-Gard™ II premix-producten zijn beschikbaar in alle landen.

Gebruik Cool-Gard™ II PG als een niet-giftige koelmiddelsamenstelling is vereist.

Aanvullende aanbevolen koelmiddelen

Onderstaande motorkoelmiddel ook aanbevolen:

- John Deere Cool-Gard™ II Concentrate in een 40–60% mengsel van concentraat met schoon water.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Als koelmiddelconcentraat wordt gemengd met water, gebruik dan niet minder dan 40% of meer dan 60% koelmiddelconcentraat. Minder dan 40% leidt tot onvoldoende additieven voor roestbescherming. Meer dan 60% kan leiden tot gelvorming van het koelmiddel en problemen in koelsystemen.

Andere koelmiddelen

Ofwel koelmiddelen op basis van ethyleen glycol of propyleen glycol kunnen worden gebruikt als deze voldoen aan onderstaande specificaties:

- Premix koelmiddel conform ASTM D6210
- Koelvloeistofconcentraten die voldoen aan de vereisten van ASTM D6210 in een mengsel van 40% tot 60% concentraat met schoon water
- Premix koelmiddel conform ASTM D3306
- Koelvloeistofconcentraten die voldoen aan de vereisten van ASTM D3306 in een mengsel van 40% tot 60% concentraat met schoon water

Als geen koelmiddel dat voldoet aan deze specificaties beschikbaar is, koelmiddelconcentraat of premix-koelmiddel gebruiken met een minimum van volgende chemische en fysische eigenschappen:

- Met een nitrietvrij additiefpakket.
- Beschermt de metalen van het koelsysteem (gietijzer, aluminiumlegeringen en koperlegeringen zoals messing) tegen corrosie.

Waterkwaliteit

De waterkwaliteit is belangrijk voor een optimale werking van het koelsysteem. Aanbevolen wordt om gedistilleerd, gedeïoniseerd of gedemineraliseerd water te gebruiken voor het mengsel met motorkoelmiddel op basis van ethyleen glycol.

Koelmiddelaftapintervallen

Tap het koelsysteem af en spoel het door. Vul nieuw

Cool-Gard is een handelsmerk van Deere & Company

koelmiddel bij op het aangegeven interval dat afhangt van het gebruikte koelmiddel.

Als Cool-Gard™ II of Cool-Gard™ II PG wordt gebruikt, is het aftapinterval 6 jaar of 6000 bedrijfsuren.

Als een ander koelmiddel dan Cool-Gard™ II of Cool-Gard™ II PG wordt gebruikt, is het aftapinterval 2 jaar of 2000 bedrijfsuren.

BELANGRIJK: Voorkom schade!

- Gebruik geen afdichtingsadditieven voor het koelsysteem of antivries dat afdichtingsadditieven bevat.
- Meng geen koelmiddelen op basis van ethyleen glycol en propyleen glycol met elkaar.
- Gebruik geen koelmiddelen die nitriet bevatten.

UP00731,0000022-18-17JAN19

Veilig onderhouden koelsysteem



TCAL42226—UN—08MAR13

⚠ WAARSCHUWING: De radiator is heet en kan de huid verbranden. Opgebouwde druk kan explosief vrijkomen van koelmiddel tot gevolg hebben als de radiator dop wordt gedemonteerd:

- Zet de motor uit en laat deze afkoelen.
- Demonteer de dop niet tenzij de radiator en de motor koel genoeg zijn om met de blote hand aan te raken.
- Draai de dop langzaam los tot aan de eerste aanslag om alle druk af te bouwen. Demonteer daarna de dop.

OUO1023,00004AD-18-14MAR13

Koelvloeistofpeil controleren

BELANGRIJK: Het gebruik van een onjuist koelmiddelmengsel kan schade aan de radiator veroorzaken:

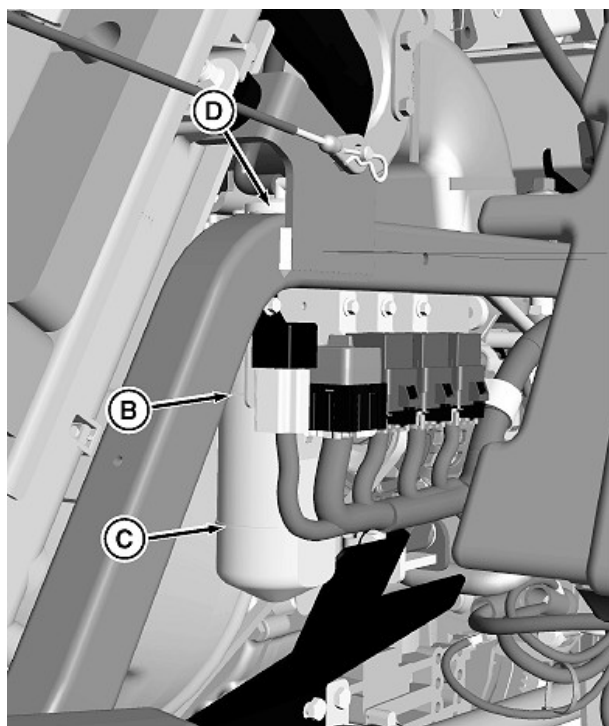
- Laat de motor niet met gewoon water draaien.
- Overschrijd een 50% mengsel van koelmiddel en water niet.
- Aluminium motorblokken en radiatoren vereisen goedgekeurde antivries op basis van ethyleenglycol.

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Laat de motor afkoelen. Open de motorkap.



TCAL43359—UN—14MAR13

3. Open de radiateur dop (A) langzaam en verwijder hem. Controleer of de koelvloeistof tot aan de rand van de vulopening komt.
4. Bij een te laag koelvloeistofpeil opent u het ontluchtingskraantje aan de rechterkant van de radiator. Voeg koelvloeistof toe en sluit het kraantje.
5. Monteer de radiateur dop.
6. Controleer het koelmiddelpeil in de compensatietank. Controleer of de overloopslang de bodem van de opvangtank niet raakt.



TCT009084—UN—04NOV13

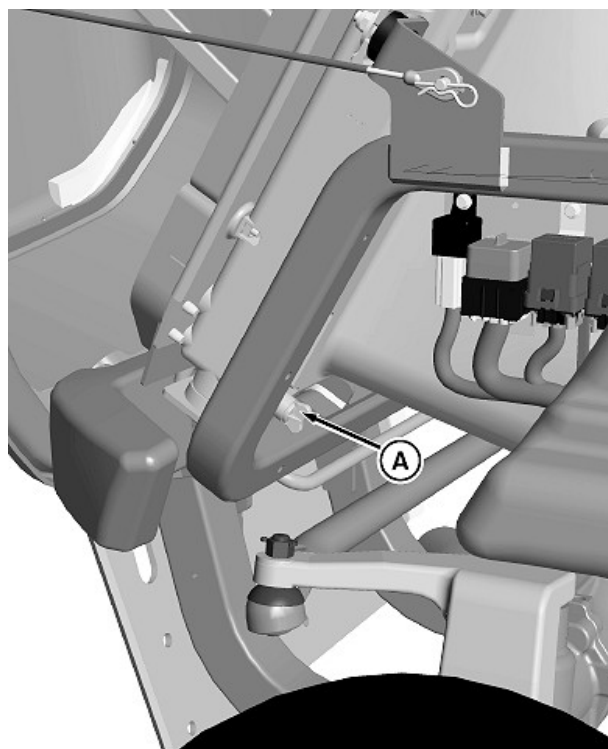
7. De koelvloeistof in de compensatietank moet ongeveer tussen de lijnen FULL (vol) (B) en LOW (laag) (C) staan als de motor op bedrijfstemperatuur is.
8. Als het koelvloeistofpeil te laag is, verwijder dan de dop (D) en voeg koelvloeistof toe.
9. Controleer de toestand van de slangen en klemmen. Controleer op lekken en losse verbindingen.

OUO2005,0000295-18-04NOV13

Koelsysteem onderhouden

Tap koelsysteem af

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Laat de motor afkoelen.
3. Open de motorkap.
4. Draai de radiatordop langzaam open tot aan de eerste aanslag om alle druk af te laten.



TCT009085—UN—04NOV13

5. Open het kraantje (A) aan de onderkant van de radiator, onder de achterste bumper. Laat de koelvloeistof in een opvangbak lopen.
6. Sluit het kraantje als alle koelvloeistof uit de radiator is weggelopen.
7. Spoel het koelsysteem door.

Koelsysteem doorspoelen

1. Tap het koelsysteem af en vul het met John Deere Cooling System Cleaner of John Deere Cooling System Quick Flush, of een gelijkwaardig product. Vul het systeem met schoon water. Volg de instructies op de verpakking.
2. Monteer radiatordop en draai deze aan.
3. Start en laat de motor draaien tot deze op bedrijfstemperatuur is.
4. Stop de motor.
5. Open de aftapkraan van de radiator. Tap koelsysteem onmiddellijk af voordat roest en bezinsel zich vastzetten.
6. Draai het kraantje van de radiator dicht.
7. Vul het koelsysteem met schoon water en herhaal het spoelen tot het systeem schoon is.
8. Tap het systeem af en vul het met koelvloeistof.

Koelsysteem bijvullen

BELANGRIJK: Het gebruik van een onjuist koelmiddelmengsel kan schade aan de radiator veroorzaken:

- Laat de motor niet met gewoon water draaien.
- Overschrijd een 50% mengsel van koelmiddel en water niet.
- Aluminium motorblokken en radiatoren vereisen goedgekeurde antivries op basis van ethyleenglycol.

1. Bij koude motor en afgekoeld koelsysteem, draai de radiatordop open tot de eerste stop om alle druk af te voeren. Druk de dop iets naar beneden en draai linksom om deze te verwijderen.

2. Vul koelsysteem bij.

- Inhoud koelsysteem is als volgt:

Koelsysteem — Specificatie

1550—Capaciteit.	7,1 l (7,5 qt.)
1570, 1575, 1580 en	
1585—Capaciteit.	7,6 l (8,0 qt.)

- In bepaalde gebieden kan bescherming tegen lagere temperaturen nodig zijn. Raadpleeg het etiket op de verpakking van het antivriesmiddel of neem contact op met uw John Deere-dealer voor actuele informatie en aanbevelingen.
 - John Deere Cooling System Sealer of een vergelijkbaar middel kan aan de radiator worden toegevoegd om lekken af te dichten. Gebruik geen andere additieven in het koelsysteem.
3. Start de motor en controleer het koelvloeistofpeil in de radiator. Voeg zo nodig koelvloeistof toe tot aan de vulnek.
4. Monteer radiatordop en draai deze aan. Laat de motor draaien totdat de gebruikstemperatuur is bereikt.
5. Schakel de motor uit en laat deze afkoelen.
6. Voeg zo nodig koelvloeistof toe aan de koelvloeistofopvangtank.
7. Controleer de toestand van de slangen en klemmen. Controleer op lekken en losse verbindingen.

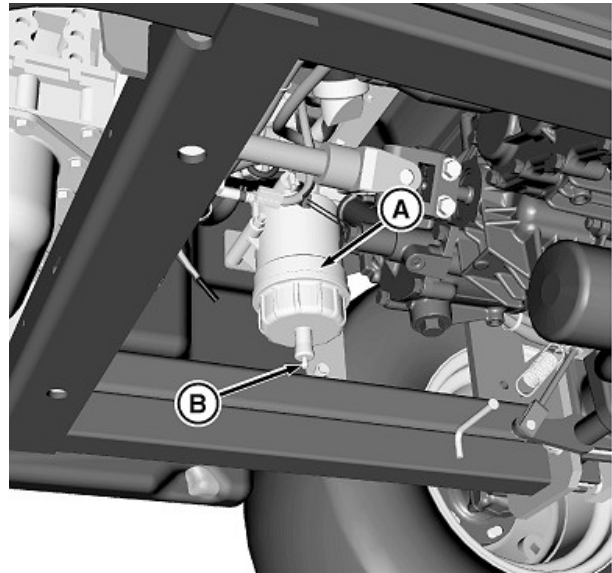
OPMERKING: De koelvloeistofcompensatietank is bedoeld voor het opvangen van de overloop uit de radiator en zal tijdens werkzaamheden met vol vermogen, ongeveer half vol zijn. De koelvloeistof stroomt indien nodig terug naar de radiator naarmate de motor afkoelt.

OOU2005,0000076-18-04NOV13

Waterafscheider aftappen (1570, 1575, 1580, 1585)

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

2. Wacht totdat de motor is afgekoeld.



TCT008014—UN—29JUL13

3. Ga naar de opvangbak (A) van het brandstoffilter aan de linkerkant van de motor.
4. Kijk of er water in de opvangbak zit door te controleren of de rode, drijvende ring loskomt van de bodem.
5. Als u water aantreft, haal dan de plug (B) in de bodem van de bak los en laat het water weglopen.
6. Sluit de aftapplug (B).

OOU2005,0000078-18-14AUG13

Onderhoud van het brandstoffilter (1550)

WAARSCHUWING: Voorkom letsel!
Brandstofdampen zijn explosief en ontvlambaar:

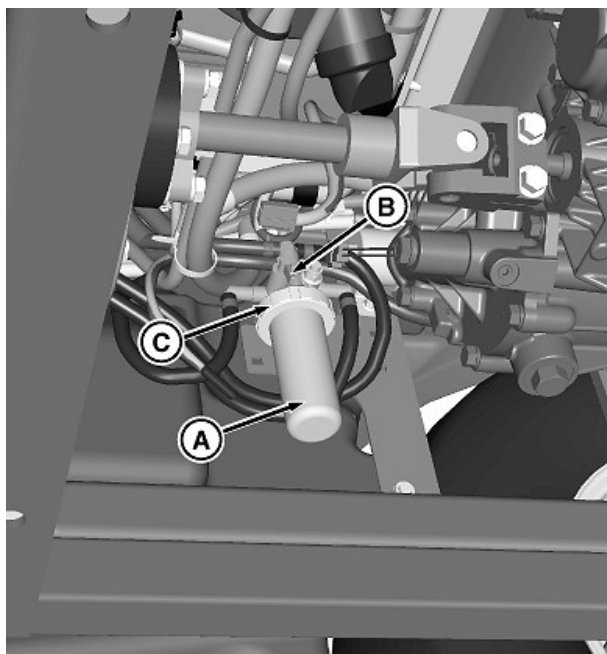
- Rook niet tijdens de omgang met brandstof.
- Houd brandstof uit de buurt van vlammen of vonken.
- Zet de motor uit alvorens met het onderhoud te beginnen.
- Laat de motor afkoelen alvorens met het onderhoud te beginnen.
- Werk in een goed geventileerde ruimte.
- Verwijder gemorste brandstof onmiddellijk.

OPMERKING: Vervang het filter bij een te laag brandstofpeil.

Controleren

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Laat de motor afkoelen.

3. Open de motorkap.



TCT008013—UN—29JUL13

4. Ga naar de opvangbak (A) van het brandstoffilter aan de linkerkant van de motor.
5. Kijk of er water in de opvangbak zit door te controleren of de rode, drijvende ring loskomt van de bodem.

Reinigen en vervangen

1. Sluit de brandstofafsluitklep (B) door deze horizontaal te zetten.
2. Draai de kraag (C) los om de opvangbak en het filter te verwijderen. Gooi het filter weg.
3. Reinig het bezinkselglas en installeer een nieuw filter.
4. Installeer het bezinkselglas met de kraag. Draai de kraag met de hand vast.
5. Open de brandstofafsluitklep door de hendel verticaal te zetten (zoals afgebeeld).
6. Vul het brandstofsysteem met de vulhendel op de brandstofpomp.
7. Start de motor en controleer op lekkage.

OUMX068,0000697-18-27MAR14

Brandstoffilter vervangen(1570, 1575, 1580, 1585)

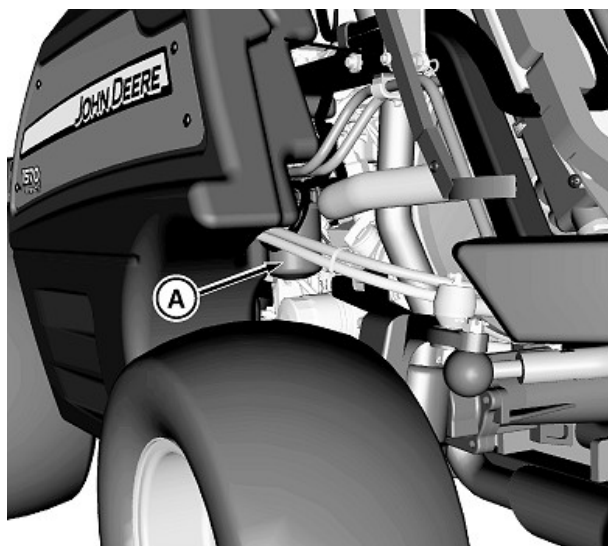
⚠ WAARSCHUWING: Brandstofdampen zijn explosief en ontvlambaar:

- Rook niet tijdens het werken met brandstof.

- Houd brandstof uit de buurt van vlammen of vonken.
- Zet de motor uit alvorens met het onderhoud te beginnen.
- Laat de motor afkoelen alvorens met het onderhoud te beginnen.
- Werk in een goed geventileerde ruimte.
- Verwijder gemorste brandstof onmiddellijk.

OPMERKING: Vervang het filter bij een te laag brandstofpeil.

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Wacht totdat de motor is afgekoeld.
3. Open de motorkap.
4. Draai de brandstofkraan op de waterscheider naar de UIT-stand.



TCT008015—UN—29JUL13

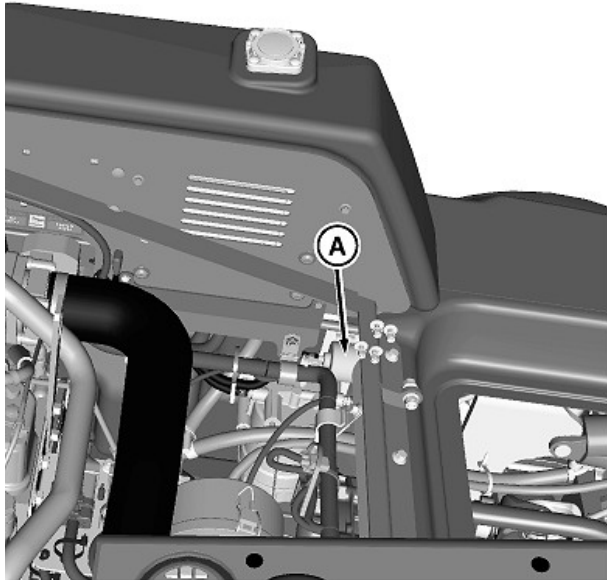
5. Draai het brandstoffilter (A) linksom om het te verwijderen.
6. Breng een laagje schone brandstof aan op de pakking van het nieuwe filter.
7. Monteer het nieuwe brandstoffilter.
8. Zet de kraan weer OPEN (in de aan-stand).
9. Start de motor en controleer op lekkage.

OUC02005,0000079-18-20MAR14

Voorinspuiten brandstofsysteem

OPMERKING: Het kan nodig zijn om brandstof in het systeem voor in te spuiten als de tank helemaal leeg is geweest of als het brandstoffilter is vervangen.

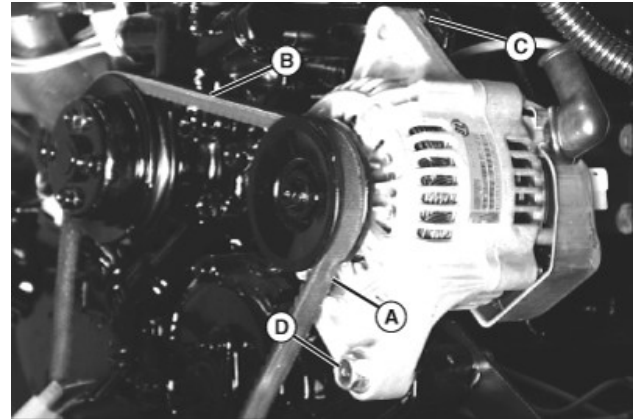
1. Zorg dat de machine op een horizontale ondergrond staat, niet op een helling.
2. Zet de schakelaar van de aftakas uit.
3. Laat werktuigen tot op de grond zakken.
4. Vergrendel de parkeerrem.
5. Verwijder de sleutel.



TCT009484—UN—11DEC13
De elektrische stuw pomp bevindt zich onder de zitting aan de linkerkant van de machine.

6. Draai de contactschakelaar ongeveer 2 minuten naar de START-stand alvorens de motor te starten. De brandstofpomp (A) zet de brandstof onder druk en verwijdert alle lucht uit het systeem.
7. Start de motor. Als de motor niet start, herhaal dan de vorige stap.

OOU2005,00002D3-18-20MAR14



TCAL43368—UN—14MAR13

4. Controleer de dynamoriem (A).

- Laat de riem op de motor zitten terwijl u deze controleert op tekenen van extreme slijtage, beschadiging en uitrekking.
- Druk met uw vinger de riem halverwege de dynamo en de waterpomppoelies in, bij (B). De uitwijking van de riem hoort de gespecificeerde afstand te bedragen. Stel de riem af als hij te strak of te los zit.

Specificatie

Dynamoriem—Uitwijking. 10–15 mm (3/8-1/2 in.)

Riemsparing afstellen

1. Draai de afstelbout (C) los.
2. Draai de bevestigingsbout (D) van de dynamo los.
3. Oefen druk naar buiten uit op het dynamohuis.
4. Haal de afstelbout (C) en bevestigingsbout (D) aan.
5. Controleer riemsparing.
6. Sluit de motorkap.

OOU1023,00004B5-18-14MAR13

Controleren en afstellen van de dynamoriem

⚠ WAARSCHUWING: Roterende onderdelen kunnen vingers, losse kleding of lang haar grijpen. Wacht totdat de motor en alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen, voordat u het bestuurdersstation verlaat of onderhoudswerkzaamheden aan de machine uitvoert.

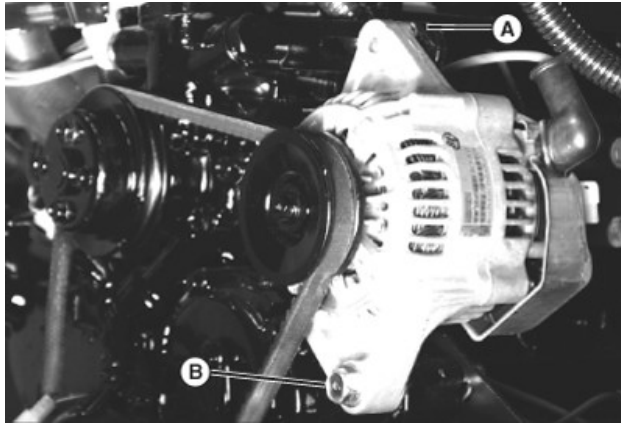
Riemsparing controleren

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Laat de motor afkoelen.
3. Open de motorkap.

Vervangen van de dynamoriem

⚠ WAARSCHUWING: Aanraken van hete oppervlakken kan de huid verbranden. De motor, componenten en vloeistoffen zullen heet zijn nadat de motor heeft gedraaid. Laat de motor afkoelen alvorens onderhouds- of andere werkzaamheden in de buurt van de motor en componenten uit te voeren.

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Laat de motor afkoelen.
3. Open de motorkap.



TCAL43369—UN—14MAR13

4. Draai de afstelbout (A) los.
5. Draai de dynamo-montagebout (B) los.
6. Duw de dynamo naar binnen in de richting van de motor om de riemspanning te verminderen.
7. Verwijder de versleten dynamoriem uit de machine.

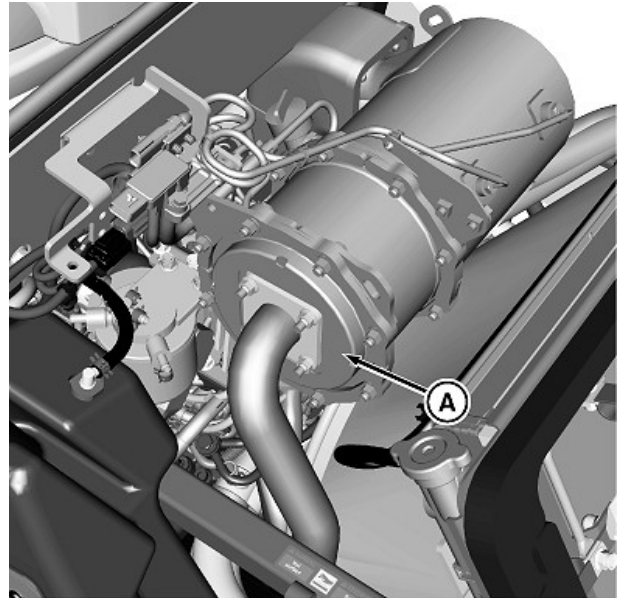
OPMERKING: Het kan nodig zijn de afstelbout van de dynamo te verwijderen zodat de riem los genoeg zit om deze van de poelies af te halen.

8. Plaats de nieuwe riem over de ventilatorbladen en op de motor en de dynamopoelies.
9. Stel de riemspanning af.
10. Sluit de motorkap.

OOU2005,000007A-18-29JUL13

Uitlaatfilter, onderhoud

⚠ WAARSCHUWING: Volgens landelijke en/of regionale regelingen kan de as uit een uitlaatfilter zijn geclassificeerd als gevaarlijk afval. Gevaarlijk afval moet worden afgevoerd overeenkomstig alle van toepassing zijnde landelijke of regionale regelingen betreffende gevaarlijk afval. Alleen een gekwalificeerde aanbieder van onderhoud mag as uit de uitlaatfilter verwijderen. Raadpleeg uw geautoriseerde dealer over de behandeling en afvoer van uitlaatfilteras.



TCT010611—UN—28FEB14

Het uitlaatfilter (A) houdt asresten vast die onbrandbaar zijn als gevolg van de gebruikte toevoegmiddelen in smeerolie van het motorcarter en de brandstof. Als het asniveau stijgt, wordt de capaciteit voor roetopslag gereduceerd. Prestaties van de motor kunnen worden gereduceerd als gevolg van verhoogde tegendruk van het uitlaatsysteem. De asresten moeten worden verwijderd uit het filter. Asverwijdering wordt uitgevoerd door het verwijderen van het uitlaatfilter van de machine en het reinigen met gespecialiseerde apparatuur of vervangen van het uitlaatfilter.

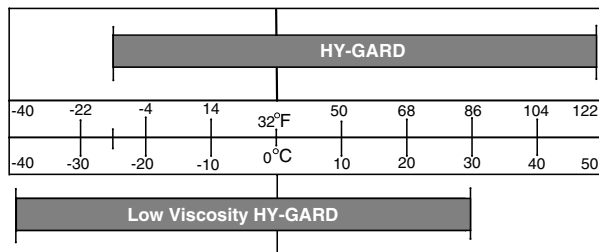
BELANGRIJK: Voorkom schade! Probeer niet om het uitlaatfilter te verwijderen van de machine. Neem contact op met uw erkende dealer om de uitlaatfilter voor asverwijdering te verwijderen of te vervangen.

Niet opvolgen van de toegestane methodes om as te verwijderen kan in de VS in strijd zijn met federale, staats- en plaatselijke wetten voor gevaarlijk afval. Daarnaast kan het uitlaatfilter worden beschadigd waardoor niet meer wordt voldaan aan de emissiegarantie van het uitlaatfilter.

SB31882,0000273-18-24JUL18

Onderhoud transmissie

Transaxle-olie



TCAL43372—UN—14MAR13

OPMERKING: De transaxle is in de fabriek gevuld met John Deere HY-Gard® (J20C)-versnellingsbakolie. Oliën NIET MENGEN.

Gebruik uitsluitend HY-Gard® (J20C) transmissie-olie.

Gebruik geen type "F" automatische versnellingsbakvloeistof.

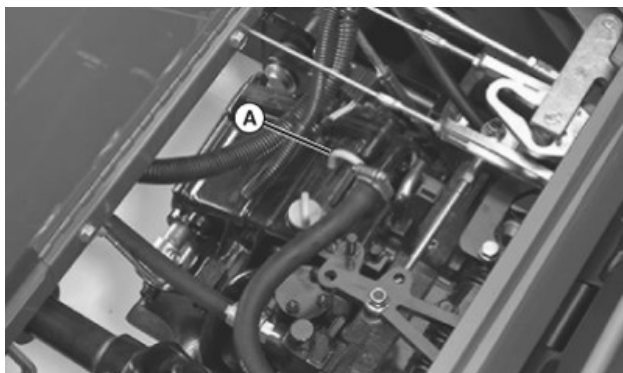
John Deere HY-GARD® (J20C) transmissie-olie is speciaal geformuleerd voor maximale bescherming tegen slijtage, roesten en schuimen.

BELANGRIJK: Als de bedrijfstemperatuur lager is dan -18°C (0°F), dient u Low Viscosity Hy-Gard® (J20D)-versnellingsbakolie te gebruiken om schade te voorkomen.

OUO1023,00004B8-18-13MAR13

Controleren oliepeil transaxle

1. Laat de motor 30 seconden lopen voordat u het oliepeil van de transaxle controleert.
2. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
3. Open het onderhoudsluik op het bestuurdersplatform.



TCAL43373—UN—14MAR13

4. Ga naar de peilstok (A) boven op de transaxle.
5. Verwijder de peilstok en veeg deze af met een schone werkdoek.

6. Plaats de peilstok helemaal in de transaxle-behuizing en trek deze daarna weer naar buiten.
7. Het oliepeil hoort in het XXX-gedeelte op de peilstok te staan. Vul olie bij op de transaxle als het peil niet wordt weergegeven op de peilstok. Laat olie wegglopen als het peil te hoog is.
8. Plaats de peilstok terug en sluit het onderhoudsluik. Indien u olie heeft toegevoegd, controleert u het oliepeil opnieuw nadat de machine heeft gereden.

OUO1023,00004B9-18-13MAR13

Transaxle-olie en filter vervangen

WAARSCHUWING: Onder druk ontsnappende vloeistof kan in de huid doordringen en ernstig letsel veroorzaken, waaronder gangreen.

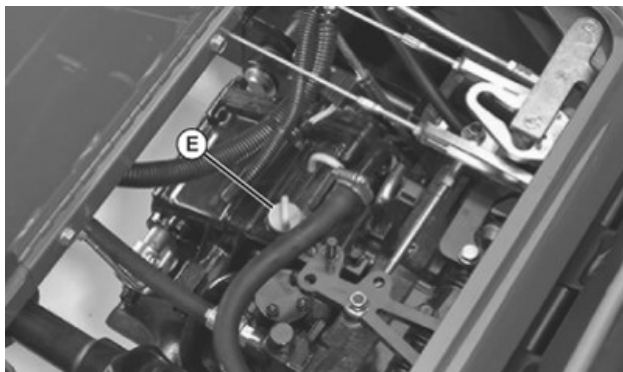
- Laat de druk ontsnappen voordat u hydraulische of andere onder druk staande leidingen loskoppelt.
- Bij het zoeken naar lekkages een stuk karton gebruiken. Stel uw handen en lichaam niet bloot aan onder hoge druk staande vloeistoffen.
- Voordat de druk wordt opgebouwd, alle verbindingen aandraaien.

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Laat alle werktuigen zakken tot op de grond.
3. Plaats een opvangbak onder de aandrijfjas.



TCAL43374—UN—14MAR13

4. Verwijder vuil en verwijder de aftappluggen (A, B en D) van de hierboven aangegeven locaties. Laat de transaxle leeglopen.
5. Verwijder het oliefilter (C) van de transaxle en laat de transaxle leeglopen. Reinig de montageflens van het oliefilter met een schone doek.
6. Smeer de pakking van een nieuw oliefilter in met een paar druppels transaxle-olie en installeer het filter op de montageflens. Draai het filter 1/2 tot 3/4 slag aan nadat het contact maakt met de flens.
7. Monteer aftappluggen.



TCAL43375—UN—14MAR13

8. Til het onderhoudsluik op en verwijder de vuldop voor de transaxle-olie (E).
9. Vul de transaxle met aanbevolen olie tot het peil bij het XXX-merk op de peilstok komt. De droge inhoud van de transaxle staat hieronder aangegeven, maar bij olie verversen kan minder olie nodig zijn. Niet te veel bijvullen.

Specificatie

Transaxle (2WD)—Capaciteit.	8,5 l (9 qt.)
Transaxle (4WD - 1550, 1570)—Capaciteit.	8,7 l (9,2 qt.)
Transaxle (4WD - 1575, 1580, 1585)—Capaciteit.	10,0 l (10,5 qt.)

10. Laat de machine lopen en druk de vooruit- en achteruitrijpedalen in om de transaxle te ontlichten. Stop de machine en controleer het oliepeil opnieuw.

OUO2005.000007B-18-29JUL13

Afstellen vooruit- en achteruitrijpedalen

Vooruit- en achteruitrijpedalen zo afstellen dat de hydrostatische transmissie functioneert binnen het hele snelheidsbereik.

Controle uitslag vooruit- en achteruitrijpedaal

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Druk het vooruitrijpedaal volledig in.
3. Meet de afstand tussen de onderkant van het pedaal

en de vloerplaat. De afstand tussen de onderkant van het pedaal en de vloerplaat moet voldoen aan de specificatie. Stel de uitslag van het pedaal af indien dit niet het geval is.

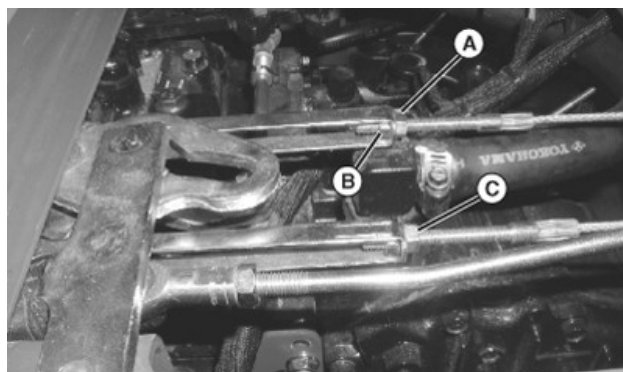
Specificatie

Pedaal vooruit/achteruit tot vloerplaat—Afstand.	12,5 mm (0,5 in.)
--	-------------------

4. Herhaal stap 2 en 3 voor het achteruitrijpedaal.

Afstellen uitslag vooruit- en achteruitrijpedaal

1. Open onderhoudsluik.



TCAL43376—UN—14MAR13

2. Haal de moeren (A en B) van de verbindingstukken van het vooruitrijpedaal los.
3. Draai de moeren langs het kabeleinde totdat de afstand tussen de vloerplaat en de onderkant van de vooruitrijpedaal binnen de specificatie valt bij volledig ingedrukte vooruitrijpedaal.

Specificatie

Pedaal vooruit/achteruit tot vloerplaat—Afstand.	12,5 mm (0,5 in.)
--	-------------------

4. Draai de moeren (A) en (B) aan.
5. Herhaal deze procedure bij de verbindingen van het achteruitrijpedaal (C).

OUO1023.00004BB-18-13MAR13

Transaxle neutraal afstellen

WAARSCHUWING: Voer deze afstelling alleen uit als u een bevoegd en goed opgeleid monteur bent. Onjuiste afstelling kan resulteren in een onveilige machine.

Stel de transmissie neutraal af zodat de machine niet voor- of achteruit kruipt wanneer de pedalen in de neutrale stand staan.

1. Parkeer de machine op een stevige, horizontale ondergrond. Plaats de besturings-elementen in de volgende positie:
 - PTO uitgeschakeld.

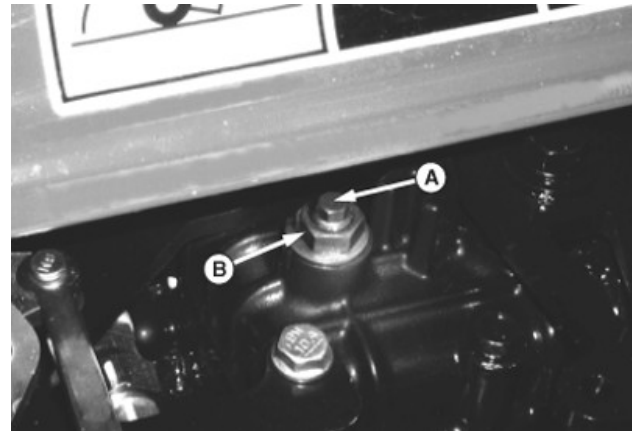
- 4WD uitgeschakeld (indien geïnstalleerd).
 - Differentieelslot uitgeschakeld.
 - Aanbouwunit verwijderd of onderhoudsvergrendeling dicht.
 - Parkeerrem vergrendeld.
 - Motor uit.
 - Onderhoudsluik op het bestuurdersplatform ontgrendeld.
2. Plaats wielblokken achter de achterwielen en til de voorkant van de machine op zodat de voorwielen van de grond komen. Plaats kriksteunen links en rechts onder de vooras en laat de machine op de kriksteunen zakken.
 3. Krik de achterkant van de machine omhoog zodat de wielen van de grond zijn als de optie-4WD is geïnstalleerd. Plaats de kriksteunen onder beide zijden van de achteras en laat de machine op de kriksteunen zakken.

⚠ WAARSCHUWING: Breng de onderste aanbouwunit niet omhoog of omlaag en schakel 4WD, differentieelvergrendeling of PTO niet in tijdens het afstellen. Zorg dat niemand in de buurt van de lopende machine komt.

Til altijd alle vier de wielen van de grond als de optie-4WD is geïnstalleerd. 4WD is altijd ingeschakeld en drukt de machine van de kriksteunen als een van de banden contact kan maken.

Blijf uit de buurt van de banden bij het maken van afstellingen.

4. Start de motor. Ontgrendel de parkeerrem.
5. Controleer of de wielen vooruit of achteruit kunnen draaien.
6. Druk de hydrostatische voor- en achteruitpedalen een paar maal in en laat ze dan terugkomen naar de middelste, neutrale stand. Controleer nogmaals of de banden draaien bij de neutrale stand. Dit zou aangeven dat afstelling van de neutrale stand nodig is.



TCAL43377—UN—14MAR13

7. Open het onderhoudsluik in het bestuurdersplatform. Ga naar de afstelschroef neutraal (A) bovenop de transaxle.
8. Draai de borgmoer (B) terug.
9. Draai aan de schroef totdat de wielen stoppen met draaien.
10. Draai de borgmoer vast. Druk de hydrostatische rijpedalen een paar maal in en laat ze dan terugkomen naar de neutrale stand. Stel de schroef verder bij, indien nodig.

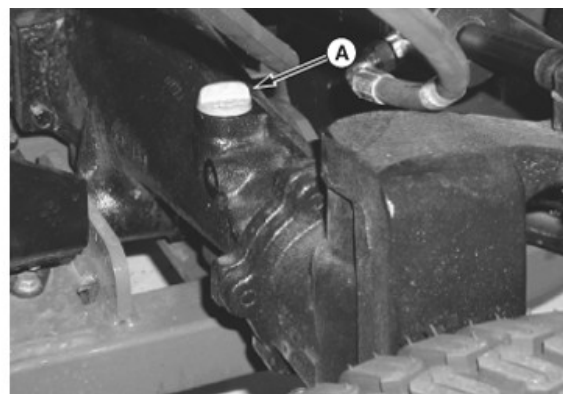
OOU1023,00004BC-18-13MAR13

4WD-olie

- John Deere GL-5 Gear Lubricant wordt aanbevolen.
- U mag ook andere typen olie gebruiken, mits deze voldoen aan de volgende specificaties:
 - API-klasse GL-5.

OOU1023,00004BD-18-13MAR13

4WD-oliepeil controleren



TCAL43378—UN—14MAR13

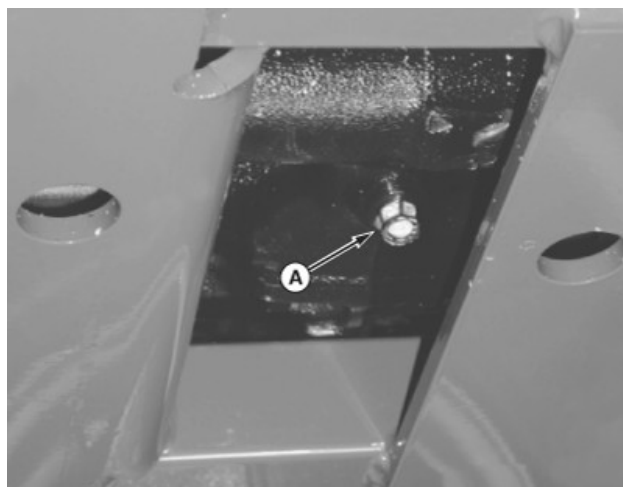
1. Open de motorkap en ga naar de achterste asvuldop en peilstok (A) rechts achter de achteras.
2. Schroef de vuldop los en veeg de peilstok schoon.

3. Plaats de vuldop terug in de asbehuizing maar draai de schroefdraad niet naar binnen.
4. Trek de peilstok naar buiten en controleer het oliepeil op de peilstok. De olie moet in het XXX-gedeelte op de peilstok komen maar niet hoger dan de bovenste markering.
5. Voeg indien nodig olie toe. Niet te veel bijvullen.

OUO1023,00004BE-18-13MAR13

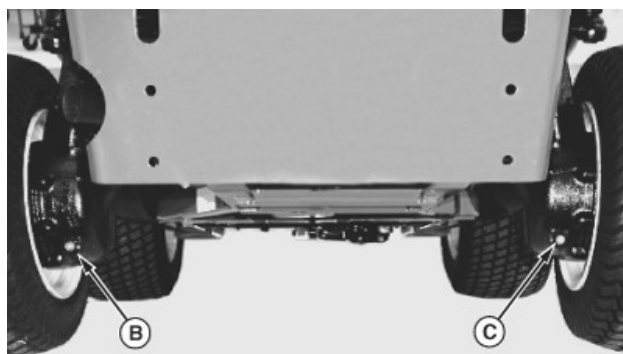
4WD-olie verversen

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Breng de achterkant van de machine omhoog zodat de wielen van de grond zijn. Ondersteun de achteras met kriksteunen.
3. Verwijder de wielen van de as.



TCAL43379—UN—14MAR13

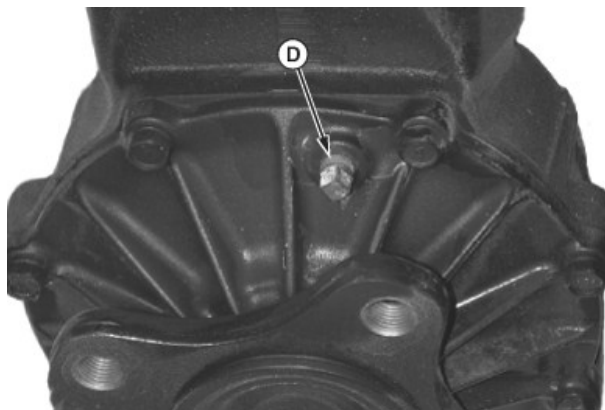
4. Plaats een opvangbak onder het midden van de achterasbrug en verwijder de middelste aftapplug (A).
5. Plaats de middelste aftapplug.



TCAL43380—UN—14MAR13

6. Verwijder de aftapplug (B) van de linker behuizing van de eindaandrijving en laat deze leeglopen.
7. Monteer de aftapplug.

8. Herhaal voor de rechter behuizing (C) de stappen zes en zeven.



TCAL43381—UN—14MAR13

9. Verwijder de ontluchtingsschroef (D) links en rechts bovenop de versnellingsbak van de eindaandrijving.
10. Vul de achterasbrug met aanbevolen olie totdat de olie uit de ontluchtingsschroeven begint te sijpelen. Plaats de ontluchtingsschroeven en ga verder met het vullen van de achteras totdat de gespecificeerde hoeveelheid olie erin zit. Niet te veel olie bijvullen. Controleer het oliepeil met de peilstok. Laat de machine lopen in 4WD en controleer het oliepeil.

Specificatie

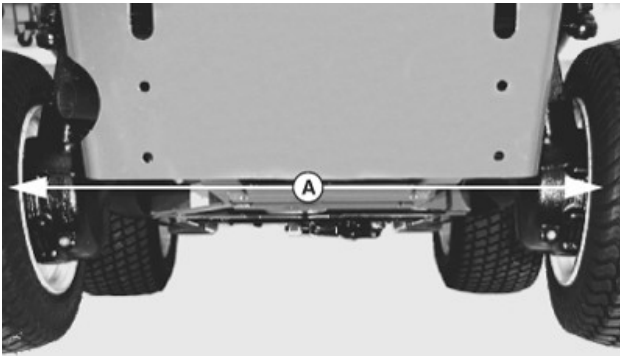
Achterasbrugolie—Capaciteit. 2,1 l (2-1/4 qt.)

OUO1023,00004BF-18-13MAR13

Onderhoud stuurmechanisme en remmen

Toespoor afstellen

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)



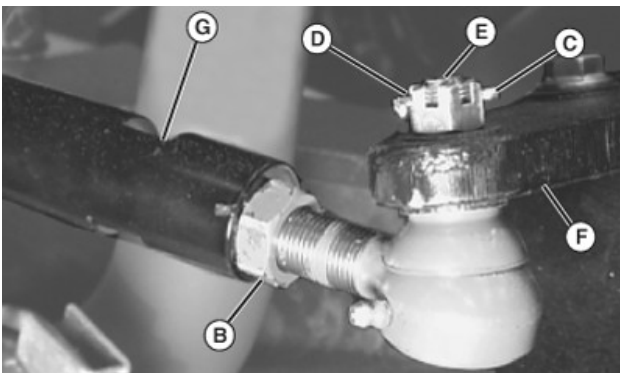
TCAL43382—UN—14MAR13

2. Meet de afstand (A) tussen de achterbanden aan de achterkant van de banden.
3. Meet de afstand tussen de achterbanden aan de voorkant van de banden.
4. De afstand tussen de banden (toespoor) moet voor lager binnen de specificaties vallen dan achter.

Specificatie

Afstand tussen banden

(toespoor)—Afstand. 3-9 mm(0,12-0,35 in.)



TCAL43383—UN—14MAR13

5. Ga als volgt te werk als toespoor moet worden ingesteld:
 - a. Draai de borgmoeren (B) aan weerszijden van trekstanguiteinden los. (Linker borgmoer is linksdraaiend.)
 - b. Verwijder de splitpen (C) van de kroonmoer van de staaf (D) en verwijder de moer.
 - c. Demonteer de omkasting van de trekstang (E) van de stuurarm (F).
 - d. Draai de omkasting van de trekstang (G) om het toespoor aan te passen en houd het tapeind verticaal terwijl u aan de stang draait.
 - e. Installeer de omkasting van de trekstang op de stuurarm en plaats de kroonmoer losjes op de omkasting.

- f. Meet het toespoor opnieuw. Als dit correct is, monteer kroonmoer en plaats de splitpen. Draai de borgmoeren aan weerszijden van de machine vast.

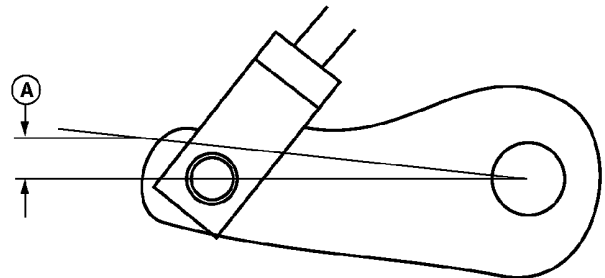
OUO1023,00004C0-18-13MAR13

Afstellen van de remmen

WAARSCHUWING: Voer deze afstelling alleen uit als u een bevoegd en goed opgeleid monteur bent. Onjuiste afstelling kan resulteren in een onveilige machine.

Vrije speling rempedaal controleren

1. Parkeer de machine veilig op een vlakke ondergrond. (Zie Veilig parkeren in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Ontgrendel de parkeerrem.
3. Verwijder de remterugtrekveren van de remverbinding.
4. Zet de draairem en de hoofdrempedalen vast in de hoogste stand.



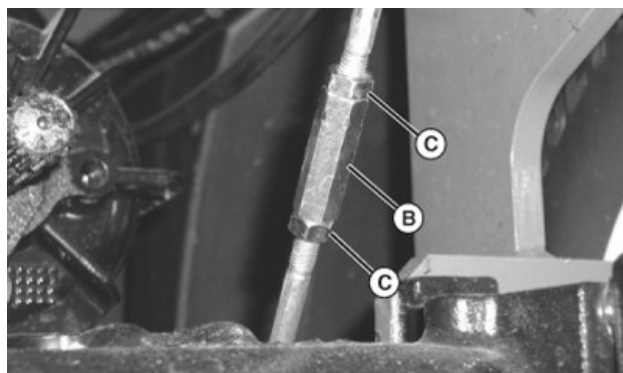
TCAL43384—UN—14MAR13

5. Controleer de vrije slag van de linker en rechter remnokarm (A). De vrije slag moet binnen de specificaties vallen, gemeten vanaf het uiteinde van de nokarm. Stel de remmen bij als de vrije slag meer dan 5 mm bedraagt.

Specificatie

Rempedaal—Speling. 3-5 mm

Afstellen van de remmen



TCAL43385—UN—14MAR13

1. Zoek de stelwartels (B) op de remstangen onder het bestuurdersplatform op.
2. Draai de borgmoeren (C) los en verstel de stelwartels totdat de vrije slag van de remnok binnen de specificaties valt.

Specificatie

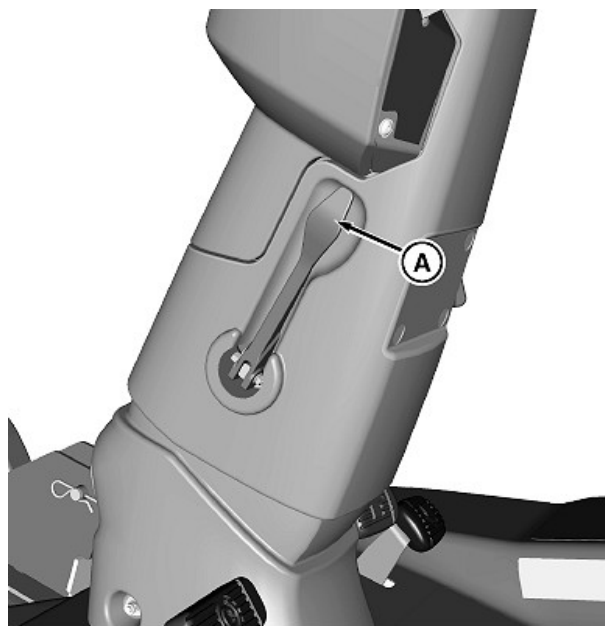
Rempedaal—Speling. 3-5 mm

3. Herhaal dit bij de remstang aan de andere kant van de machine; stel het linker en rechter pedaal gelijk af.
4. Draai alle borgmoeren van de stelwartels aan.
5. Raadpleeg uw John Deere-dealer als de remmen niet binnen het bereik van de stelwartels kunnen worden afgesteld.

OOU1023,00004C1-18-13MAR13

Afstellen kantelingsvergrendeling stuurkolom

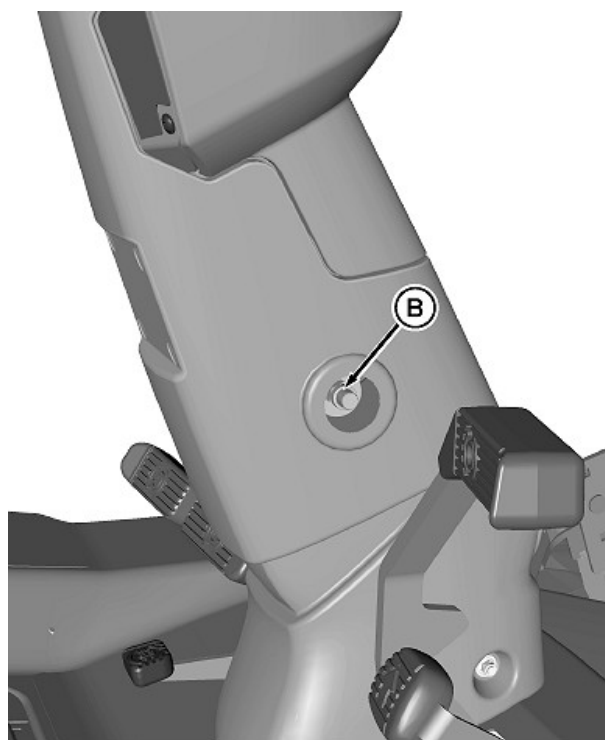
1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie 'Veilig parkeren van de machine' in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



TCT009086—UN—04NOV13

2. Trek de hendel (A) naar buiten om de stuurkolom vrij te zetten.
3. Beweeg de stuurkolom naar voren of naar achteren om de kolom in het mogelijke bereik te centreren.

OPMERKING: Door een beetje droog smeermiddel op de kantelvergrendelingshendel te smeren kunt u de hendel makkelijker bewegen.



TCT009087—UN—04NOV13

4. Draai de nylockmoer (B) op de stuurkolom naar de door de bestuurder gewenste stand; niet verder aandraaien dan de specificatie.

Specificatie

Nylockmoer

stuurkolom—Aanhaalmoment. 48 Nm (35 ft-lb)

OUO2005,0000296-18-04NOV13

Onderhoud elektrisch systeem

Accu veilig onderhouden



TCAL42287—UN—08MAR13

⚠ WAARSCHUWING: Accuzuur bevat zwavelzuur. Het is giftig en kan ernstige brandwonden veroorzaken:

- Draag oogbescherming en handschoenen.
- Zorg voor huidbescherming.
- Roep onmiddellijk medische hulp als iemand accuzuur geslikt heeft.
- Spoel onmiddellijk 15-30 minuten met water en roep medische hulp als accuzuur in de ogen terecht is gekomen.
- Spoel onmiddellijk met water en roep indien nodig medische hulp, als accuzuur op de huid terecht is gekomen.

De accu produceert een ontvlambaar en explosief gas. De accu kan exploderen:

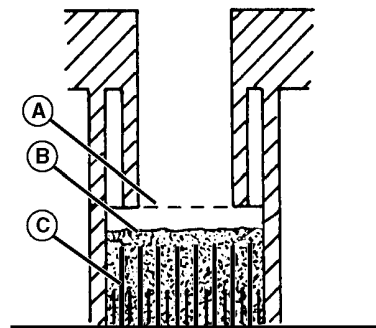
- Niet roken in de buurt van een accu.
- Draag oogbescherming en handschoenen.
- Voorkom dat metaal direct in contact komt met de accupolen.
- Demonteer bij het ontkoppelen eerst de minkabel.
- Monteer de minkabel als laatste tijdens het aansluiten.

OOU1023,00004C4-18-15MAR13

Controleer het elektrolytpeil van de accu

OPMERKING: Voeg alleen gedestilleerd water toe als vervanging van accu-elektrolyt.

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Verwijder celkappen accu. Controleer of de kapopeningen niet verstopt zijn.



TCAL41096—UN—18JAN13

3. Controleer elektrolytpeil. Elektrolyt (B) moet ongeveer halverwege tussen de bodem van de vulhals (A) en de bovenkant van de platen (C) zijn.

BELANGRIJK: Zorg dat u de accu niet overvult. Elektrolyt kan overlopen tijdens het laden van de accu en schade veroorzaken.

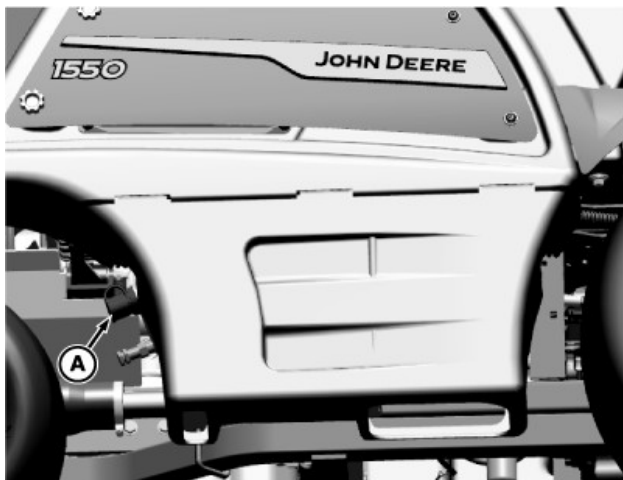
4. Alleen gedestilleerd water toevoegen, indien nodig.
5. Monteer celdoppen van accu.

OOU1023,00004C5-18-14MAR13

Hulpaccuklem gebruiken

⚠ WAARSCHUWING: De accu produceert een ontvlambaar en explosief gas. De accu kan exploderen:

- Niet roken in de buurt van een accu en de accu uit de buurt houden van open vuur.
- Draag een veiligheidsbril en handschoenen.
- Bevroren accu's niet starten of opladen. Verwarm de accu tot 16 °C.
- Sluit de negatieve (–) hulpkabel niet aan op de negatieve (–) klem van de lege accu. Verbind met een goed massapunt op afstand van de lege accu.



TC102353—UN—28JUN22

1. Verwijder de dop op de externe hulpaccupool (A).
2. Verbind de positieve (+) startkabel met de (+)-pool van de hulpaccu.
3. Sluit het andere pluspoolkabeleinde (+) van de hulpaccu aan op de pluspool (+) van de hulpaccu (A).
4. Sluit de negatieve (–) startkabel aan op de negatieve (–) pool van de hulpaccu.

BELANGRIJK: Elektrisch opladen van de hulpaccu kan machinecomponenten beschadigen. Monteer de negatieve hulpkabel niet aan het machineframe. Verbind de negatieve hulpkabel alleen met het motorblok.

Monteer de negatieve hulpkabel uit de buurt van bewegende onderdelen in de motorruimte, zoals aandrijfriemen en ventilatorbladen.

5. Sluit het andere einde van de minkabel (–) van de hulpaccu aan op een metalen onderdeel van het gedeactiveerde machinemotorblok uit de buurt van accu.
6. Start de motor van de gedeactiveerde machine en laat de machine enkele minuten draaien.
7. Ontkoppel de hulpkabels voorzichtig precies in omgekeerde volgorde: eerst de negatieve kabel en dan pas de positieve kabel.

h2ac9y3,1653322146922-18-28JUN22

Reinigen van accu en klemmen

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Ontkoppel en demonteer accu.
3. Reinig accu met een oplossing van vier theelepels soda in een liter water. Let erop dat de soda niet in de cellen terecht komt.
4. Reinig de accu met normaal water en laat drogen.

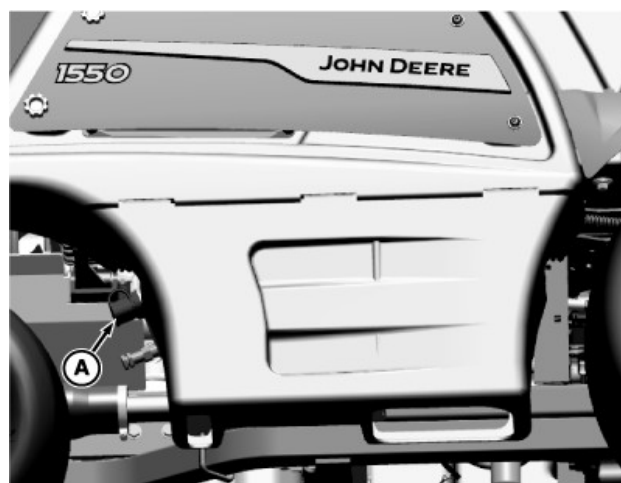
5. Reinig de klemmen en accu-uiteinden met draadborstel totdat ze helder zijn.
6. Monteer accu.
7. Verbind de kabels met sluitringen en moeren aan de accuklemmen te beginnen met de pluspoolkabel.
8. Sproei smeermiddel op de klem om corrosie te voorkomen.

OOU1023,00004C7-18-13MAR13

Hulpaccuklem gebruiken

⚠ WAARSCHUWING: De accu produceert een ontvlambaar en explosief gas. De accu kan exploderen:

- Niet roken in de buurt van een accu en de accu uit de buurt houden van open vuur.
- Draag een veiligheidsbril en handschoenen.
- Bevroren accu's niet starten of opladen. Verwarm de accu tot 16 °C.
- Sluit de negatieve (–) hulpkabel niet aan op de negatieve (–) klem van de lege accu. Verbind met een goed massapunt op afstand van de lege accu.



TC102353—UN—28JUN22

1. Verwijder de dop op de externe hulpaccupool (A).
2. Verbind de positieve (+) startkabel met de (+)-pool van de hulpaccu.
3. Sluit het andere pluspoolkabeleinde (+) van de hulpaccu aan op de pluspool (+) van de hulpaccu (A).
4. Sluit de negatieve (–) startkabel aan op de negatieve (–) pool van de hulpaccu.

BELANGRIJK: Elektrisch opladen van de hulpaccu kan machinecomponenten beschadigen. Monteer de negatieve hulpkabel niet aan het machineframe. Verbind de negatieve hulpkabel alleen met het motorblok.

Monteer de negatieve hulpkabel uit de buurt van bewegende onderdelen in de motorruimte, zoals aandrijfriemen en ventilatorbladen.

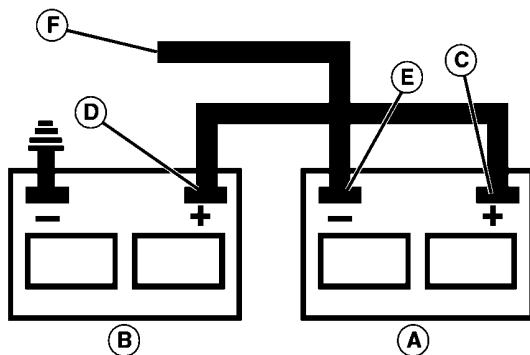
5. Sluit het andere einde van de minkabel (–) van de hulpaccu aan op een metalen onderdeel van het gedeactiveerde machinemotorblok uit de buurt van accu.
6. Start de motor van de gedeactiveerde machine en laat de machine enkele minuten draaien.
7. Ontkoppel de hulpkabels voorzichtig precies in omgekeerde volgorde: eerst de negatieve kabel en dan pas de positieve kabel.

h2ac9y3,1653322146922-18-28JUN22

Gebruik van hulpaccu

⚠ WAARSCHUWING: De accu produceert een ontvlambaar en explosief gas. De accu kan exploderen:

- Niet roken in de buurt van een accu en de accu uit de buurt houden van open vuur.
- Draag oogbescherming en handschoenen.
- Bevroren accu's niet starten of opladen. Breng de accu op een temperatuur van 16°C (60°F).
- Sluit de negatieve (–) hulpkabel niet aan op de negatieve (–) klem van de lege accu. Verbind met een goed massapunt op afstand van de lege accu.



TCAL42290—UN—08MAR13

A—Hulpaccu
B—Gedeactiveerde voertuigaccu

1. Sluit pluspoolkabel (+) hulpaccu aan op de pluspool (+) (C) van de hulpaccu (A).
2. Sluit het andere einde van positieve (+) hulpkabel aan op de positieve (+) pool (D) van de gedeactiveerde voertuigaccu (B).
3. Sluit minkabel (–) van hulpaccu aan op de minpool (–) (E) van hulpaccu.

BELANGRIJK: Elektrisch opladen van de hulpaccu kan machinecomponenten beschadigen. Monteer de negatieve hulpkabel niet aan het machineframe. Monteer alleen aan het motorblok.

Monteer negatieve hulpkabels uit de buurt van bewegende onderdelen in het motorgedeelte, zoals de riemen en de ventilatorbladen.

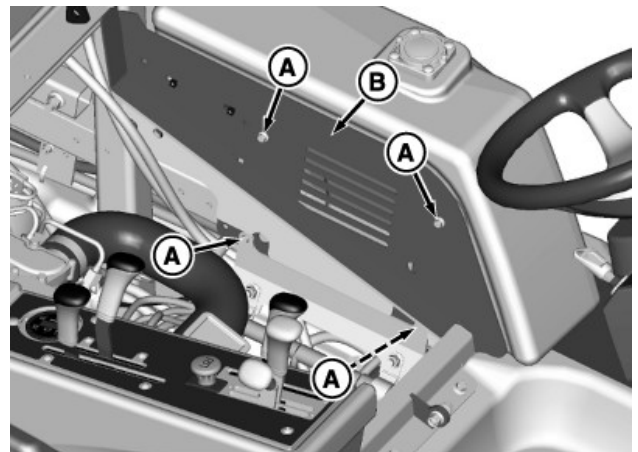
4. Sluit het andere einde (F) van de minkabel (–) van de hulpaccu aan op een metalen onderdeel van het gedeactiveerde machinemotorblok uit de buurt van accu.
5. Start de motor van de gedeactiveerde machine en laat de machine enkele minuten draaien.
6. Ontkoppel de hulpkabels voorzichtig precies in omgekeerde volgorde: eerst de minpoolkabel en dan pas de pluspoolkabel.

OOU1023,00004C8-18-14MAR13

Zekeringen controleren en vervangen

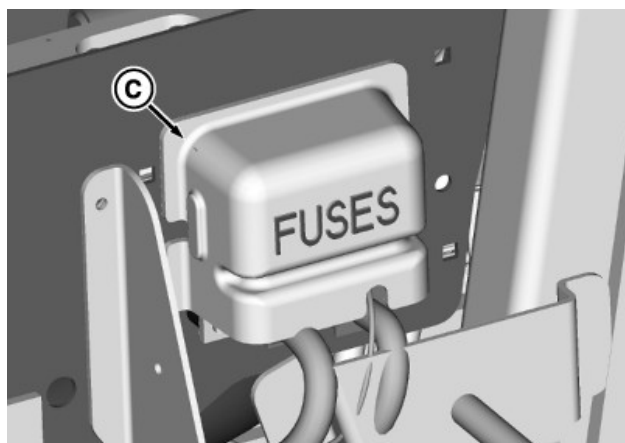
Vervangen hoofdzekering

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Verhoog of verwijder het stoelplatform.



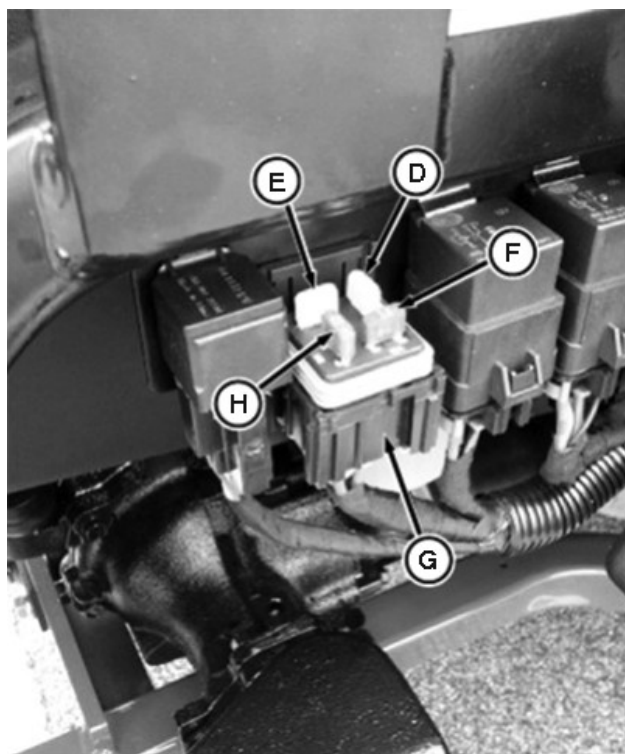
TCT010635—UN—31MAR14

3. Verwijder vier schroeven (A), borgpaneel (B) aan de linkerkant van de machine.
4. Verwijder het paneel voorzichtig om toegang te krijgen tot de elektronische bedieningskast.



TCT010636—UN—24MAR14

5. Verwijder het deksel (C) van de elektronische bedieningskast.



APY66003—UN—26JUL21

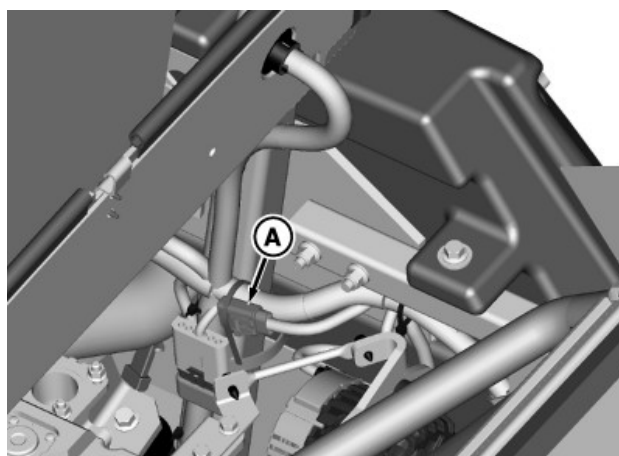
6. Zoek de elektrische regelkast (G) aan de rechterzijde van de motorruimte.
7. Zekering (H) is een zekering van 10 A en is voor de hulpvoedingsuitgang.
8. Zekering (F) is een zekering van 15 A en is voor de voertuigregelenheid (VCU).
9. Zekering (D) is een zekering van 20 A en is voor de voeding van het contactslot.
10. Zekering (E) is een zekering van 25 A en is voor de motorregelenheid (ECU).
11. Test de zekeringen met een spanningsmeter of een testlamp en vervang indien doorgebrand. Vervang

zekeringen nooit met een grotere ampèrewaarde. Vervang door een zekering van hetzelfde type.

12. Plaats het deksel op de elektronische bedieningskast.
13. Installeer het deksel aan de linkerkant van de machine met de schroeven die eerder verwijderd zijn.
14. Plaats het stoelplatform of laat het zakken.
15. Sluit de motorkap.

Zekering 12V-stopcontact vervangen

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Open de motorkap.



TCT010617—UN—24MAR14

3. Zoek de zekering van het 12V-stopcontact (A) die zich aan de rechterkant van de kabelboom bevindt.



TCT010638—UN—24MAR14

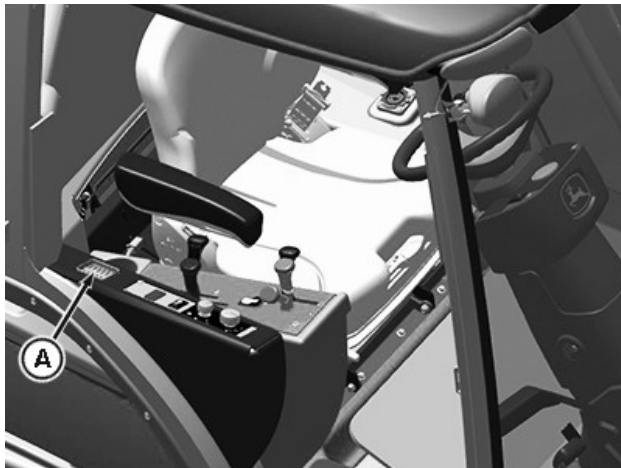
4. Trek de borglip (B) naar buiten en trek de onderkant van de zekeringhouder omlaag uit het deksel.
 5. Test de zekering met de spanningsmeter of een testlamp. Beide zijden van de zekering horen warm te zijn als de contactsleutel in de loopstand staat (RUN).
 6. Vervang de zekering (10 A) als deze doorgebrand is. Vervang zekeringen nooit door een grotere ampèrewaarde. Vervang door een zekering van hetzelfde type.
 7. Installeer de zekeringhouder in de kap.
 8. Sluit de motorkap.
2. Zoek het zekeringpaneel (A) aan de rechterkant van de stoel.
 3. Zekering (B) is een zekering van 20A voor de ruitenwisser voorruit en de radio.
 4. Zekering (C) is een zekering van 30A voor de werklampen, richtingaanwijzers/ waarschuwingsknipperlichten en zwaailicht (indien geïnstalleerd).
 5. Zekering (D) is een zekering van 20A voor de plafondlamp en de rechter ventilator.
 6. Zekering (E) is een zekering van 20A voor de linker ventilator.
 7. Test de zekeringen met een spanningsmeter of een testlamp en vervang indien doorgebrand.
 8. Vervang zekeringen nooit met een grotere ampèrewaarde. Vervang door een zekering van hetzelfde type.

SR99263,00009EE-18-30JUN22

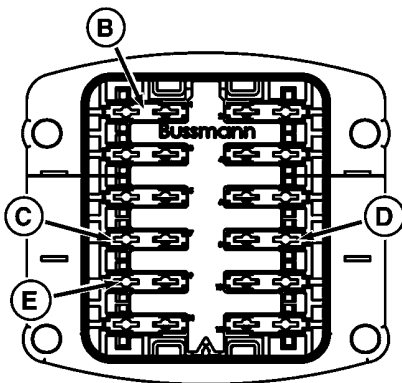
Controleren en vervangen van cabinezekeringen (1575, 1585)

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

SR99263,00009EF-18-26JUL21



APY65196—UN—26JUL21



TCT010639—UN—24MAR14

- A—Zekeringpaneel
B—Positie 1 (20A)
C—Positie 7 (30A)
D—Positie 8 (20A)
E—Positie 9 (20A)

Onderhoud overig

Dieselbrandstof

Vraag uw brandstofleverancier naar de eigenschappen van de dieselbrandstof die bij u in de buurt wordt verkocht.

Over het algemeen is dieselbrandstof zodanig gemengd dat deze voldoet aan eisen die de omgevingstemperatuur stelt.

Aanbevolen wordt dieselbrandstof met de specificatie EN 590 of ASTM D975.

Vereiste brandstofeigenschappen

In ieder geval moet de brandstof voldoen aan de volgende eisen:

Cetaangetal minimaal 45. Cetaangetal hoger dan 47 verdient de voorkeur, vooral bij temperaturen onder -20°C (-4°F) of boven een hoogte van 1675 m (5500 ft).

Troebelepingspunt moet onder de verwachte laagste omgevingstemperatuur liggen of **Verstopningspunt van koud filter** (CFPP) mag maximaal 10°C (18°F) onder het troebelingspunt liggen.

Smerend vermogen brandstof moet een belasting van minimaal 0,52 mm (0,018 inch) hebben, zoals gemeten middels ASTM D6079 of ISO 12156-1. Een maximale belasting van 0,45 mm (0,020 inch) wordt aanbevolen.

Dieselbrandstofkwaliteit en zwavelgehalte moeten voldoen aan alle bestaande emissievoorschriften voor het gebied waarin de motor wordt gebruikt. Gebruik GEEN dieselbrandstof met een zwavelgehalte hoger dan 5000 mg/kg (5000 ppm).

E-dieselbrandstof

Gebruik GEEN E-diesel (mengsel van dieselbrandstof en ethanol). Bij gebruik van E-dieselbrandstof in een John Deere machine kan de machinegarantie komen te vervallen.

 **WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Voorkom ernstig letsel of de dood vanwege vuur- en explosiegevaar bij gebruik van E-dieselbrandstof.**

Zwavelgehalte voor Interim Tier 4-, Final Tier 4-, Fase III B-, Fase IV- en Fase V-motoren

- Gebruik UITSLUITEND ultra low sulfur diesel (ULSD)-brandstof met een maximumzwavelgehalte van 15 mg/kg (15 ppm).

Zwavelgehalte voor Tier 3- en Stage III A-motoren groter dan 37 kW

- Het gebruik van dieselbrandstof met een zwavelgehalte van minder dan 1000 mg/kg (1000 ppm) is VEREIST.

Zwavelgehalte voor andere motoren

- Brandstof met zwavelgehalte minder dan 2000 mg/kg (2000 ppm) wordt AANBEVOLEN.
- Gebruik van dieselbrandstof met een zwavelgehalte van 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) REDUCEERT olieversings- en filtervervangingsinterval. Neem contact op met uw dealer.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Meng geen gebruikte dieselmotorolie of andere smeermiddelen met dieselbrandstoffen.

Gebruik van verkeerde brandstofstoftoevoegingen kan leiden tot beschadiging van brandstof-inspuitcomponenten bij dieselmotoren.

MK71445,0000080-18-14JUN23

Biodieselbrandstof

Biodiesel is een brandstof van monoalkyl esters van lange vetzuren uit plantaardige of dierlijke vetten. Biodieselmengsels zijn biodiesel gemengd met petroleumdiesel op een volumebasis.

Alvorens brandstof te gebruiken die BioDiesel bevat, moeten de vereisten en aanbevelingen m.b.t. BioDiesel in deze gebruikershandleiding gelezen en opgevolgd worden.

Milieuvoorschriften kunnen het gebruik van biobrandstoffen beperken of bevorderen. Bestuurders moeten eerst advies inwinnen bij overheidsinstanties alvorens biobrandstoffen te gebruiken.

Niveau V motoren operationeel in de Europese Unie

Wanneer de motor binnen de EU gebruikt wordt met diesel- of gasolie die niet voor de weg is bestemd, moet een brandstof met een FAME-gehalte van niet meer dan 8% volume/volume (B8) worden gebruikt.

Motoren behalve niveau V motoren operationeel in de Europese Unie

BioDiesel-mengsels tot B20 kunnen ALLEEN worden gebruikt als de BioDiesel (100% BioDiesel of B100) voldoet aan ASTM D6751, EN 14214 of aan een gelijksoortige specificatie. Bij gebruik van B20 is 2% vermogensreductie en 3% reductie van brandstofbesparing normaal.

Biodiesel-mengsels boven B20 kunnen niet worden gebruikt.

Vereisten en aanbevelingen m.b.t. het gebruik van BioDiesel

Het petroleumdieselaandeel van BioDiesel-mengsels moet voldoen aan de eisen van de commerciële standaards ASTM D975 (US) of EN 590 (EU).

Biodieselgebruikers in de VS worden aangemoedigd om biodieselmengsels te kiezen van een BQ-9000 gecertificeerde aanbieder van een BQ-9000 gecertificeerde fabrikant (gecertificeerd door de National Biodiesel Board). Gecertificeerde aanbieders en fabrikanten staan op de volgende website: <http://www.bq9000.org>.

Biodiesel bevat asresten. Een asniveau dat het maximum toegestane niveau volgens ASTM D6751 of EN14214 overschrijdt, leidt tot een snellere stijging van het asgehalte en vereist frequentere reiniging van het uitlaatfilter (indien aanwezig).

Het brandstoffilter is mogelijk sneller aan vervanging toe als BioDiesel wordt gebruikt, met name als van diesel wordt overgeschakeld op BioDiesel. Het motoroliepeil dagelijks voorafgaand aan het starten van de motor controleren. Een stijgend oliepeil kan duiden op verdunning van de motorolie door brandstof.

Biodieselmengsels tot B20 moeten binnen 90 dagen na productie worden gebruikt.

Indien BioDiesel-mengsels tot B20 worden gebruikt, moet onderstaande in overweging worden genomen:

- Slechtere stromingseigenschappen bij koud weer
- Stabiliteit en opslag (vochtabSORPTIE, microbiologische groei)
- Mogelijke filtervervuiling en verstopping (meestal een probleem bij overschakelen op BioDiesel bij gebruikte machines.)
- Mogelijke brandstoflekkage door afdichtingen en slangen (voornamelijk een probleem bij oudere motoren)
- Mogelijke kortere levensduur van motorcomponenten

Vraag een analysecertificaat bij uw brandstofhandelaar aan. Hiermee kunt u controleren of de brandstof voldoet aan de specificaties van deze gebruikershandleiding.

Neem contact op met uw John Deere dealer voor brandstofproducten van John Deere om opslag en prestaties met biodieselbrandstof te verbeteren.

MK71445,0000081-18-01AUG18

De brandstoftank vullen

⚠ WAARSCHUWING: Brandstofdampen zijn explosief en ontvlambaar:

- Schakel de motor voor het tanken uit.
- Laat de motor voor het tanken afkoelen.
- Rook niet tijdens de omgang met brandstof.
- Houd brandstof uit de buurt van vlammen of vonken.
- Vul de brandstoftank alleen buiten of in een goed geventileerde ruimte.

- Verwijder gemorste brandstof onmiddellijk.
- Gebruik een schoon erkend niet-metalen reservoir om statische, elektrische ontlading te voorkomen.

BELANGRIJK: Vuil en water in de brandstof kunnen motorschade veroorzaken:

- Reinig vuil en resten van de brandstoftankopening.
- Gebruik schone, verse, gestabiliseerde brandstof.
- Vul de brandstoftank aan het einde van elke dag om condensatie in de brandstoftank te voorkomen.
- Zorg als u een trechter gebruikt dat deze van plastic is en geen scherm of filter heeft.

Vul de brandstoftank aan het einde van elke dag om condensatie en bevrozing tijdens koud weer te voorkomen.

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Wacht totdat de motor is afgekoeld.
3. Verwijder alle rommel rondom de brandstoftankdop.
4. Draai de brandstoftankdop langzaam open, zodat de druk die is opgebouwd in de tank langzaam kan ontsnappen.
5. Vul de brandstoftank tot de bodem van de vulhals. Niet te veel bijvullen.
6. Installeer de brandstoftankdop.
 - Gasmodellen: Draai dop tot deze klikt.

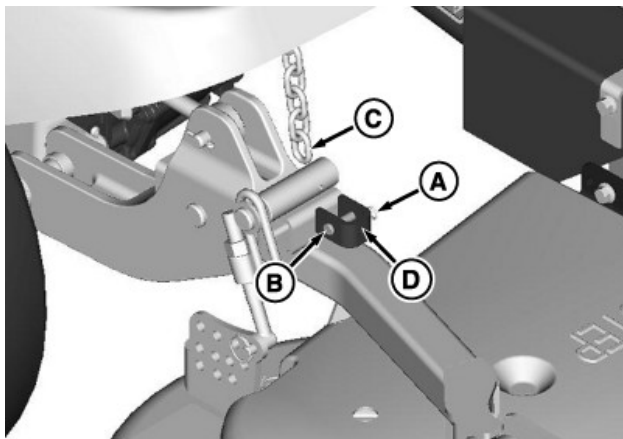
OUO1023,00004CB-18-05AUG16

Onderhoudsvergrendelingen gebruiken

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Ontgrendel de onderhoudsketting voordat u de machine verplaatst om letsel te voorkomen. De machine kan uit balans raken als u op hellingen of met hoge snelheid werkt met de aanbouwunit aan de voorkant omhoog of verwijderd. Rijd langzaam en voorkom plotseling remmen wanneer de aanbouwunit omhoog staat of verwijderd is. De PTO blijft draaien nadat de aanbouwunit omhoog is gezet. Schakel de aftakas uit als u deze niet gebruikt.

1. Zet de machine stil op een horizontale ondergrond, niet op een helling.
2. Zet de schakelaar van de aftakas uit.
3. Zet het maaideck in de hoogste stand.

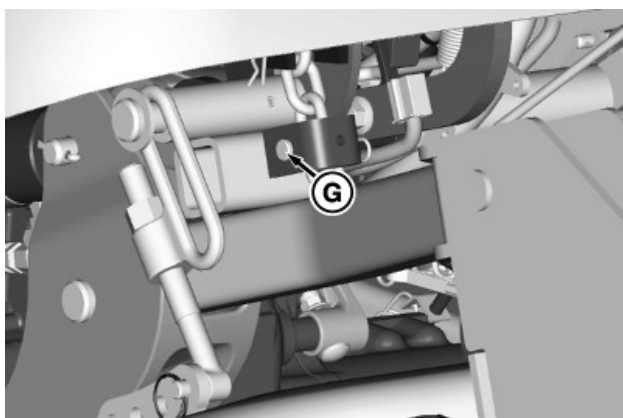
4. Vergrendel de parkeerrem.
5. Zet de motor uit en neem de sleutel eruit.
6. Wacht met het verlaten van de bestuurdersstoel totdat de motor en alle bewegende delen zijn gestopt.



TCT010375—UN—20FEB14

7. Trek de veerpen (A) en de gaffelpen (B) uit de hefarm van het maaideck.
8. Steek de onderste schakel van de ketting voor de onderhoudsvergrendeling (C) in de gelaste beugel (D) op de hefarm van het maaidek.

OPMERKING: De ketting van de onderhoudsvergrendeling heeft 7 schakels op alle configuraties. Kies de schakel die de strakste spanning geeft.



TCT010376—UN—20FEB14

9. Steek de gaffelpen (C) door de beugel en de ketting en zet de pen vast met de veerpen.

OUMX068,00003B5-18-20FEB14

Onderhoud airconditioning cabine

OPMERKING: De compressor is gevuld met olie in de fabriek, u hoeft geen olie toe te voegen.

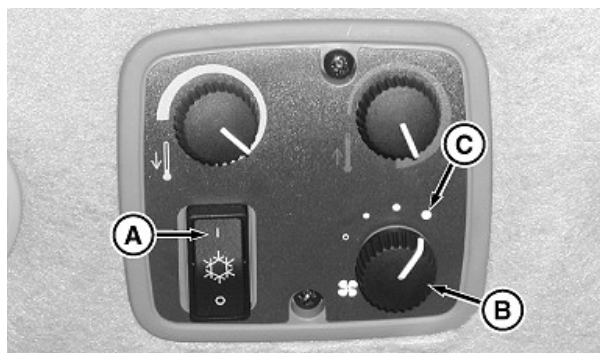
Inspectie van de airconditioning

Voer volgende controle uit als airco niet koelt of onderbroken koelt:

BELANGRIJK: Voorkom schade! Koelmiddel R134a moet worden gebruikt. Er zijn speciale apparatuur en procedures nodig. Raadpleeg uw John Deere dealer.

OPMERKING: Geringe olie lekkage uit de afdichting van de compressors aan de onderzijde is normaal.

1. Als de airco-koppeling slipt nadat de machine was opgeslagen, kan de compressor vastzitten.
 - Zet de motor af en draai de contactsleutel naar de stopstand (uit).
 - Open de motorkap en draai de naaf van de koppeling heen en weer om de compressor los te halen.



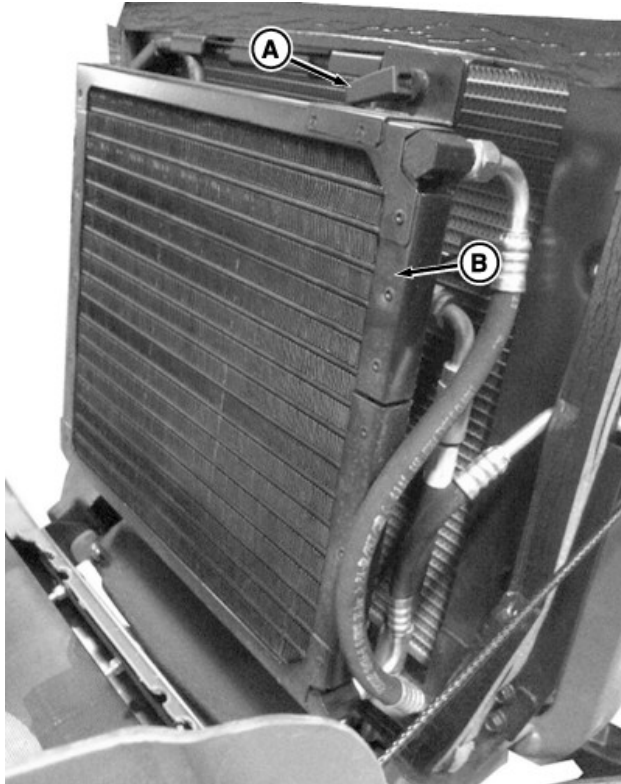
TCT008316—UN—13AUG13

2. Laat de motor draaien met 2000 tpm. Druk op de bovenste helft van de A/C-ontdooiingsschakelaar (A) en zet de regelknop van de ventilator (B) op Hoog (C). Als het koelen met tussenpozen plaatsvindt, dient u de grille, de radiator en de condenser schoon te maken. Als het probleem niet is opgelost, raadpleeg uw John Deere dealer.
3. Inspecteer het cabinefilter op eventuele verstopping. Wanneer het probleem aanhoudt, het verdamperblok door uw John Deere dealer laten reinigen.

Schoonmaken van de condensor van de airconditioning

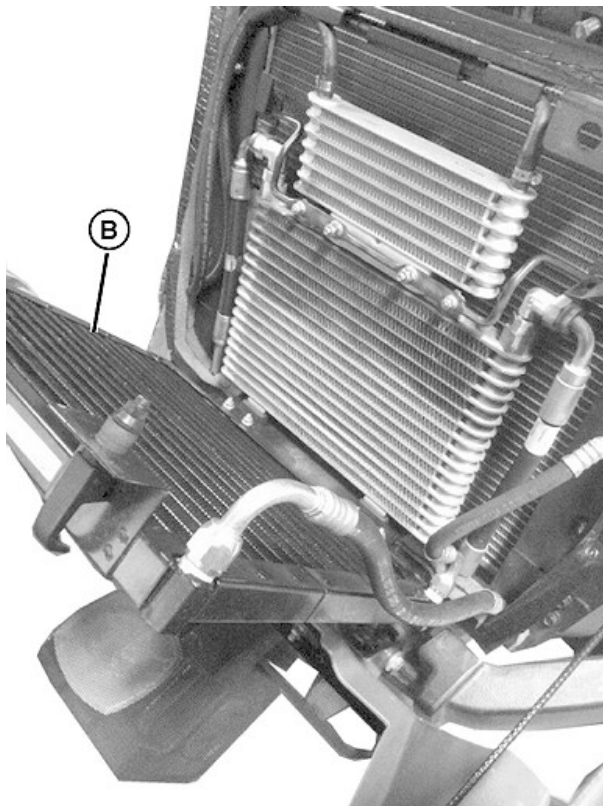
⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Perslucht kan ervoor zorgen dat vuil grote afstanden overbrugt.

- Zorg dat er geen onbevoegden aanwezig zijn in het werkgebied.
- Draag oogbescherming bij het gebruik van perslucht voor reinigingswerkzaamheden.
- Reduceer persluchtdruk tot 210 kPa (30 psi).



TCT007885—UN—21MAR14

1. Draai de hendel (A) omhoog en naar de voorkant van de machine om de grendel op de condenser van de airconditioner (B) te ontgrendelen.

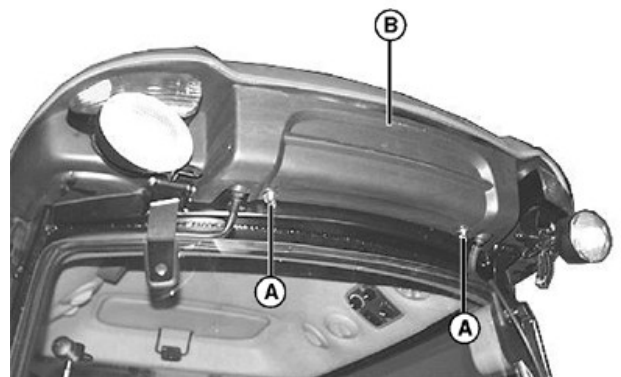


TCT008317—UN—13AUG13

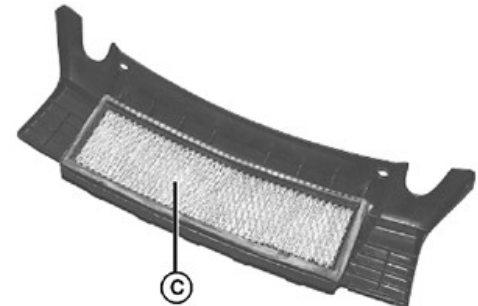
2. Draai de aircocondensor (B) naar voren, zoals afgebeeld.
3. Inspecteer de condensor (B) van de airconditioning op stof en vuil. Maak de condensor schoon met een borstel of perslucht.
4. Reinig beide zijden van de condensor met perslucht of water als een grondige reiniging nodig is. Buig verbogen lamellen recht.

OUO2005.0000112-18-18DEC14

Reinigen luchtfilter cabine



LVAL13682—UN—08NOV10

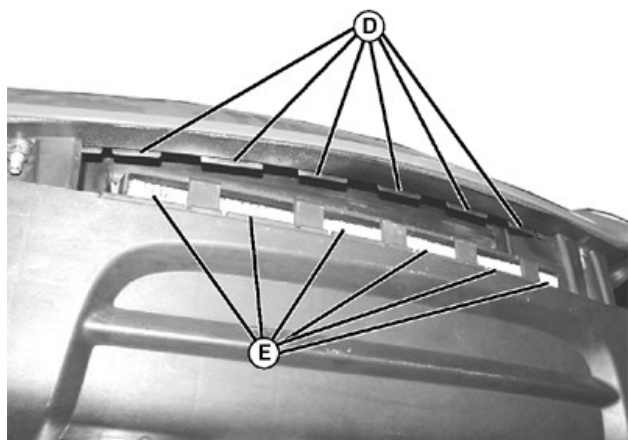


LVAL13683—UN—08NOV10

A—Vleugelbout (2 stuks)
B—Filterbevestiging
C—Filter

1. Verwijder de twee vleugelbouten (A), de ringen en de filterbasis (B).
2. Neem het filter (C) van de filterbasis en maak het met perslucht schoon. Filter op beschadiging inspecteren. Vervang indien nodig.
3. Installeer het filter weer in de filterbasis.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Controleer of de zes tabs (D) op het dakpaneel passen in de uitsparingen (E) op de filterbasis.



D—Tabs
E—Uitsparingen

LVAL13684—UN—08NOV10

4. Installeer de filterbasis, erop lettend dat de zes lippen (D) op het dakpaneel in de sleuven (E) in de filterbasis gestoken worden. Monteer de filterbasis weer in het dakpaneel met de twee ringen en vleugelbouten.

OUMX258,0000A7B-18-21MAR13

Metalen oppervlakken reinigen en repareren

Reinigen:

Volg autopraktijken om de metalen, gelakte oppervlakken van het voertuig te verzorgen. Gebruik regelmatig een hoogwaardige autowax om het fabrieksuiteerlijk van de gelakte oppervlakken van uw voertuig te behouden.

Kleine krassen (oppervlakkige krassen) repareren:

1. Reinig het oppervlak dat gerepareerd moet worden grondig.

BELANGRIJK: Gebruik geen schuurmiddel op gelakte oppervlakken.

2. Gebruik autopolijsmiddel om oppervlakkige krassen te verwijderen.
3. Breng wax aan op het hele oppervlak.

Repareer diepe krassen (metaal of grondverf te zien):

1. Reinig het te repareren oppervlak door met alcohol of spiritus te wrijven.
2. Gebruik de lakstok met in de fabriek op elkaar afgestemde kleuren, die verkrijgbaar is bij uw geautoriseerde dealer, om de krassen te vullen. Volg de aanwijzingen op de lakstok voor het gebruik en voor het drogen.

3. Maak het oppervlak glad met behulp van een autopolijsmiddel. Gebruik geen polijstmachine.
4. Breng was aan op het oppervlak.

OOU1023,00004CD-18-14MAR13

Reinigen van kunststof oppervlakken

BELANGRIJK: Onjuiste verzorging van de kunststof oppervlakken van de machine kunnen deze oppervlakken beschadigen:

- Veeg de kunststof oppervlakken niet als deze droog zijn. Droog vegen resulteert in kleine krassen op het oppervlak.
- Gebruik een zacht, schoon stuk stof (badhanddoek, luier, autohandschoen).
- Gebruik geen schurende materialen, zoals polijstmiddelen, op kunststof oppervlakken.

1. Reinig de kap en de volledige machine met schoon water om vuil en stof te verwijderen en krassen op het oppervlak te voorkomen.
2. Was het oppervlak met schoon water en een milde vloeibare autozeep.
3. Droog grondig om watervlekken te voorkomen.
4. Wax het oppervlak met een vloeibare autowax. Gebruik producten waar specifiek op staat "bevatten geen bijtende stoffen."

BELANGRIJK: Gebruik geen polijstmachine om de wax te verwijderen.

5. Polijst aangebrachte wax met de hand met een schoon, zacht stuk stof.

OOU1023,00004CE-18-14MAR13

Controleren van de installatie van het omrolbeschermingssysteem (ROPS)

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel! Om bescherming van de bestuurder en ROPS-certificatie te handhaven:

- De ROPS mag niet gerepareerd of gereviseerd worden.
- Wijzigingen aan de ROPS moeten door de fabrikant goedgekeurd worden.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Controleer of alle onderdelen correct geïnstalleerd zijn. Als het cabinebeschermingssysteem (ROPS) los komt te zitten of om de een of andere reden verwijderd is, moet u de voor montage gebruikte moerbouten volgens de specificaties aanhalen.

De beveiliging door het cabineveiligheidssysteem wordt nadelig beïnvloed door structurele beschadiging, bijvoorbeeld door over de kop gaan of wijzigingen door lassen, buigen, boren of snijden. Een beschadigd cabineveiligheidssysteem moet worden vervangen, niet opnieuw gebruikt. Elke wijziging aan het cabineveiligheidssysteem moet worden goedgekeurd door de fabrikant.

1. Wanneer installatie van uitrusting het losser maken of verwijderen van het omrolbeschermingssysteem vereist, moeten de voor montage gebruikte moerbouten volgens de specificaties aangehaald worden.
2. Inspecteer om de 500 bedrijfsuren of het bevestigingsmateriaal van het omrolbeschermingssysteem goed aangehaald is of mogelijk vervangen moet worden.



TCT008318—UN—13AUG13

3. Til de rubberen vloermat (A) op om toegang tot het voorste bevestigingsmateriaal te verkrijgen.
4. Controleer de twee locaties met bevestigingsmateriaal (B).
5. Controleer bevestigingsmateriaal scharnierpunt (C).
6. Haal het bevestigingsmateriaal aan tot 68 Nm (50 lb-ft).
7. Herhaal de procedure aan de andere zijde van de cabine.

OUO2005,0000113-18-06MAR14

die niet geheven worden om machinebeweging te voorkomen.

- Wielen kunnen tijdens het demonteren zwaar of moeilijk te hanteren zijn.

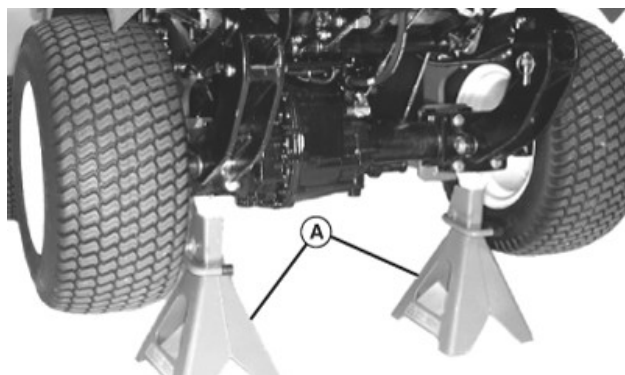
Omhoogbrengen voorkant machine

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie 'Veilig parkeren' in het hoofdstuk Veiligheid.)
2. Verwijder de aanbouwunit van de machine.
3. Blokkeer de achterbanden.



TCAL43399—UN—14MAR13

4. Breng de machine met behulp van een krik op het frame achter het voorwiel omhoog totdat het voorwiel van de grond af is gekomen. Gebruik geen krik op de transaxle; dit beschadigt het oliefilter.



TCAL43400—UN—14MAR13

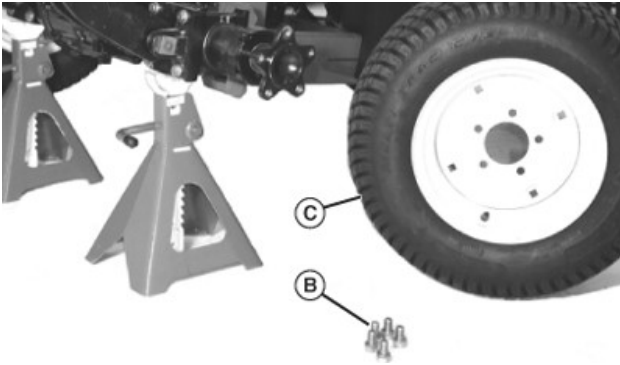
5. Plaats de kriksteunen (A) links en rechts onder de vooras.

Verwijderen en installeren voorwielen

⚠ WAARSCHUWING: Wielen veilig demonteren.

- Gebruik een veilige hijsinrichting en supportmachine die stevig op kriksteunen staat.
- Blokkeer de voor- en achterzijde van wielen

Verwijderen voorwielen



TCAL43401—UN—14MAR13

1. Verwijder de bouten (B), ringen en versterkingsplaat van de voorwielen.
2. Verwijder voorwiel (C) uit de vooras.

Installeren voorwielen

⚠ WAARSCHUWING: Wielen veilig demonteren.

- Gebruik een veilige hijsinrichting en supportmachine die stevig op kriksteunen staat.
- Blokkeer de voor- en achterzijde van wielen die niet geheven worden om machinebeweging te voorkomen.
- Wielen kunnen tijdens het demonteren zwaar of moeilijk te hanteren zijn.



TCAL43402—UN—14MAR13

1. Monteer de wielen op de asnaven met de ventielen (A) naar buiten gekeerd. Zorg dat er een ring op elke wielbout zit en installeer de bouten in de versterkingsplaat (C), het wiel en de naaf.
2. Haal de voorwielbouten met een momentsleutel aan volgens specificatie.

Specificatie

Voorwielbouten—Aanhaalmoment 122 N·m (90 lb·ft)

3. Laat de machine op de grond zakken en verwijder de krik.
4. Verwijder de wielblokken van de achterwielen.

5. Controleer het aanhaalmoment van de wielbouten:

- na 30 m (100 ft) rijden, tijdens veranderen van richting.
- Na 3—10 bedrijfsuren.
- veelvuldig tijdens de volgende 100 bedrijfsuren.

OOU1023,00004D0-18-13MAR20

Verwijderen en installeren van de achterwielen

⚠ WAARSCHUWING: Wielen veilig demonteren.

- Gebruik een veilige hijsinrichting en supportmachine die stevig op kriksteunen staat.
- Blokkeer de voor- en achterzijde van wielen die niet geheven worden om machinebeweging te voorkomen.
- Wielen kunnen tijdens het demonteren zwaar of moeilijk te hanteren zijn.

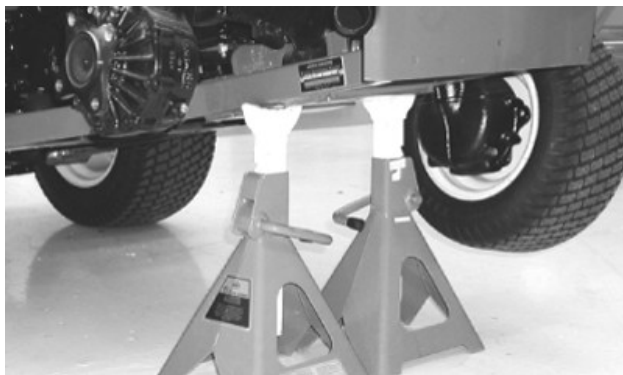
Omhoogbrengen achterkant machine

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)



TCAL43403—UN—14MAR13

2. Krik het midden van het achterframe van de machine met een vloerkrik omhoog totdat de achterwielen van de grond komen. Ook kan de plaat van het achterframe (A) worden gebruikt als een krik- of hefpunt, maar zorg dan wel dat u de knalpot (B) niet beschadigt.



TCAL43404—UN—14MAR13

3. Plaats de kriksteunen onder beide zijden van het achterframe.
4. Laat de machine op de kriksteunen zakken.

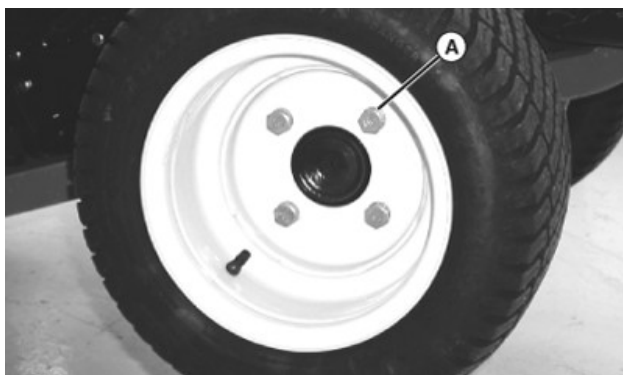
Verwijderen achterwielen – 2WD



TCAL43405—UN—14MAR13

1. Verwijder de bout en ring (A) van het achterwiel uit het midden van het achterwiel.
2. Trek het wiel met de banden recht van de achteras.

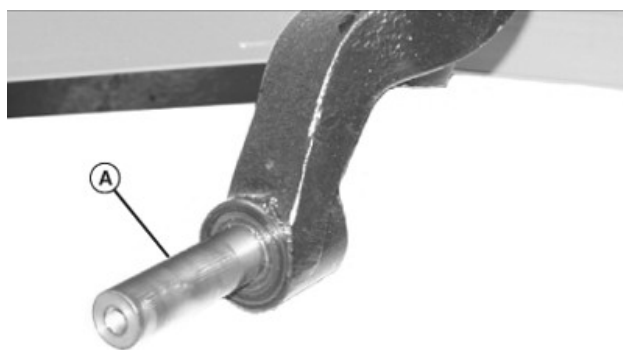
Verwijderen achterwielen – 4WD



TCAL43406—UN—14MAR13

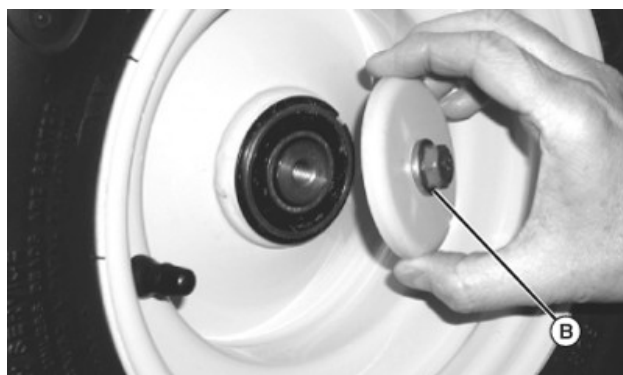
Verwijder de bouten en ringen (A) van de wielen. Haal het wiel van de achteras.

Installeren achterwielen – 2WD



TCAL43407—UN—14MAR13

1. Breng het aanbevolen vet aan op de achteras (A) voordat u het achterwiel installeert.
2. Installeer het achterwiel op de asnaaf met het ventiel naar buiten gekeerd.



TCAL43408—UN—14MAR13

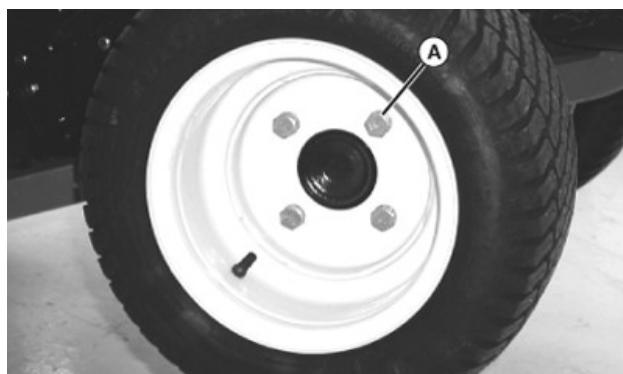
3. Plaats de ring en de wielbout (B). Draai de bevestigingsbouten van het achterwiel met een momentsleutel aan tot volgens specificatie.

Specificatie

Achterwielbouten—Aanhaalmoment. 82 N·m (60 lb·ft)

4. Hef de machine omhoog aan het midden van het achterframe. Verwijder de krikstandaards en laat de machine op de grond zakken.

Installeren achterwielen – 4WD



TCAL43409—UN—14MAR13

1. Installeer het achterwiel op de asnaaf met het ventiel naar buiten gekeerd.
2. Plaats de ringen en de wielbouten. Draai de bevestigingsbouten van het achterwiel (A) met een momentsleutel aan volgens specificatie.

Specificatie

Achterwielbout—Aanhaalmo-
ment. 122 N·m (90 lb·ft)

3. Krik de machine omhoog aan het midden van het achterframe. Verwijder de krikstandaards en laat de machine op de grond zakken.

OUO1023,00004D1-18-13MAR20

Storing zoeken

Gebruik van storingstabel

Raadpleeg de technische handleiding of uw erkende dealer voor onderhoud in geval van problemen die niet in deze tabel vermeld staan.

MP47322,00F467B-18-13NOV18

Motor

ALS	CONTROLLEREN
De motor presteert slecht	Vuil in het brandstofsysteem of de brandstof is oud. Vervang de brandstof door nieuwe, gestabiliseerde brandstof. Koop de brandstof bij een andere leverancier voordat u vermoedt dat er problemen zijn met de machine. Leveranciers mengen hun brandstoffen op verschillende manieren en brandstof van een andere leverancier lost prestatieproblemen meestal op. Brandstofmengsels voor een koud of warm klimaat kunnen tot prestatieproblemen leiden als ze in het verkeerde seizoen worden gebruikt, vooral als de brandstof enkele maanden of langer wordt opgeslagen. Zorg voor verse brandstof.
Motor start niet (Startmotor gaat niet aan)	Stoelschakelaar is niet geactiveerd omdat stoelveer te stijf is afgesteld. PTO-schakelaar is aan. Hoofdrempedaal is niet ingedrukt. Elektrisch probleem - Zie 'Probleemoplossing elektrisch'.
Motor start niet (Startmotor slaat aan en tornt de motor)	Brandstofafsluitklep staat in de UIT-stand Brandstof is op of van het verkeerde type. Brandstoffilter verstopt. Elektrisch probleem - Zie 'Probleemoplossing elektrisch'.
Motor slaat moeilijk aan	Verkeerd gebruik van choke of motorvoorverwarmer. Brandstoffilter verstopt. Oude of verkeerde brandstof.
Motor draait onregelmatig	Brandstofleiding naar brandstoffilter verstopt. Verouderde of vuile brandstof. Brandstofinjector verstopt. Luchtfiltrelement is verstopt.
Motor slaat over bij belasting	Verouderde of vuile brandstof. Brandstoffilter verstopt.
Motor oververhit	Luchtinlaatrooster verstopt. Motorkoelvloeistofpeil is laag. Te veel of te weinig motorolie. Motor draait te lang met een laag stationair toerental.
Motor wil niet stationair draaien	Brandstofpeil te laag. Luchtfiltrelement vuil. De bestuurder staat op uit de stoel zonder dat de parkeerrem is vergrendeld.
Motor klopt	Brandstof te oud. Motor overbelast. Laag motortoerental.
De motor stopt of hapert bij gebruik op hellingen	Brandstofpeil te laag. De bestuurder staat op uit de stoel.
Motor slaat terug	De bestuurder staat op uit de stoel.
Motor verliest vermogen	Oververhitting van de motor. Te veel olie in de motor. Luchtfilter vuil. Rijsnelheid te hoog voor de omstandigheden. Verkeerde brandstof.
Zwarte uitlaatrook	Luchtfiltrelement is vuil.

SI01072,0000022-18-13NOV18

Elektrisch systeem

ALS	CONTROLLEREN
Startmotor gaat niet aan	Rempedaal is niet ingedrukt. PTO-schakelaar staat in stand AAN. Accu niet opgeladen. Zekering is doorgebrand.
Accu laadt niet op	Accu bevat dode cel. Accukabels en -polen zijn vuil. Laag motortoerental of overmatig stationair draaien.
Controlelampjes werken niet	Verlichtingsstekker is niet aangesloten. Loszittende of doorgebrande gloeilamp.

OUO1023,00004D4-18-15MAR13

Machine

ALS	CONTROLLEREN
Machine rijdt niet, motor loopt	De plaat van de omloopklep van de transaxle staat in de ingeschakelde stand.

OUO1023,00004D5-18-15MAR13

Problemen voor vaak optredende DTC's oplossen

Hieronder staat een lijst met de vaakst voorkomende diagnostische probleemcodes (DTC) met een mogelijke oplossing. Als de code met de genoemde oplossing niet verdwijnt of als u een code ziet die hier niet staat vermeld, raadpleeg dan de juiste technische handleiding of neem contact op met uw plaatselijke John Deere-dealer.

Diagnosestoringcode	DTC-beschrijving	Mogelijke oplossing
70,14	Parkeerrem Uit, start Aan	Druk de parkeerrem in om de machine te starten.
100,1	Motoroliedruk laag	Controleer of oliepeil en type in motorcarter juist is.
110,0	Motorkoelmiddeltemperatuur hoog	Controleer of het koelmiddelpeil in de radiator en de overloopfls correct is.
168,16	Accuspanning hoog	Spanning controleren, dynamo testen
168,18	Accuspanning laag	Spanning controleren, accu en dynamo testen.
677,4	Massasluiting startrelais	Elektrische connectors controleren in het startcircuit op vocht. Controleer of blootliggende draden kortsluiten.
677,14	Kruktijd overschreden	Kruktijd van de motor mag niet langer duren dan 30 seconden.
677,31	Startmotor afkoelen	Laat de startmotor gedurende enkele minuten afkoelen.
920,3	Akoestisch alarm - Kortsluiting naar hoge zijde	Elektrisch systeem controleren.
920,4	Akoestisch alarm - Massasluiting	Elektrisch systeem controleren.
931,3	Brandstof pomp - Kortsluiting aan hoge zijde	Elektrisch systeem controleren.
931,4	Brandstofpomp - Massasluiting	Elektrisch systeem controleren.
1504,31	PTO aan - Bestuurder niet op stoel	Bestuurder moet op stoel blijven zitten. Schakel de PTO uit, start de machine opnieuw met de bestuurder in de stoel.
1638,0	Hydraulische olietemperatuur hoog	Controleer op vuil op oliekoeler radiator. Laat de motor draaien zodat de hydraulische olie door het koelsysteem wordt gecirculeerd.
3695,14	Filterreiniging vereist	Controleer of de status van de filter van de machine in de automatische modus staat. Controleer het peil van de DPF en reinig het filter met geparkeerde regeneratie indien nodig.
3702,01	Geparkeerde regeneratie gestopt	Controleer of de regeneratie moet worden gestopt. Indien nodig de regeneratie opnieuw starten.

Diagnosesto- ringscode	DTC-beschrijving	Mogelijke oplossing
3720,16	As reinigen vereist	Geparkeerde regeneratie uitvoeren. Neem contact op met de dealer als de DTC blijft bestaan na regeneratie.
3719,00	Onderhoud vereist	Neem contact op met uw John Deere-dealer voor onderhoud.
3719,16	Geparkeerde reiniging vereist	Geparkeerde regeneratie uitvoeren. Neem contact op met de dealer als de DTC blijft bestaan na regeneratie.
3941,14	PTO in stoel ingeschakeld	Zet de aftakas uit, controleer de vergrendelingen en zet de PTO-schakelaar weer AAN.
3941,31	PTO ingeschakeld - Parkeerrem ingeschakeld	Laat de parkeerrem los als het de bedoeling is de machine te gebruiken om te maaien etc.
516124,3	Verzoek motor draaien - Kortsluiting naar hoge zijde	Elektrisch systeem controleren.
516124,4	Verzoek motor draaien - Massasluiting	Elektrisch systeem controleren.

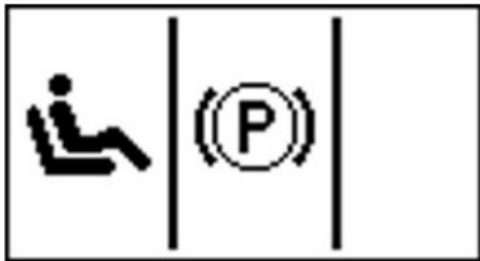
OUMX068,000072A-18-29JUN22

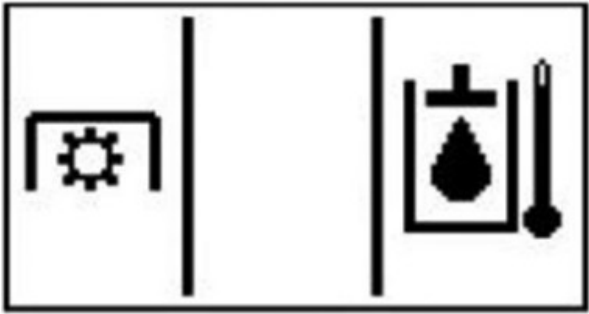
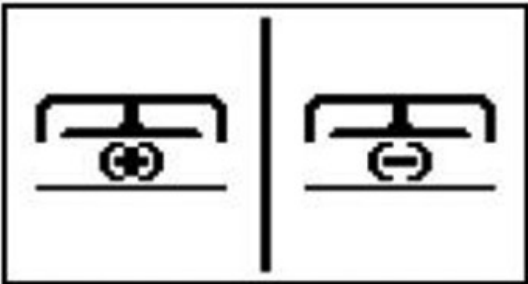
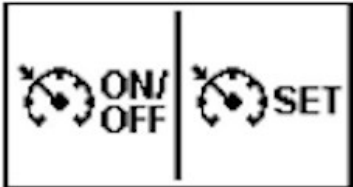
Statusmenu Ingaand en uitgaand

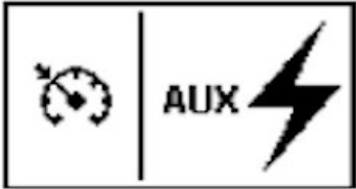
- I/O status menu toont de huidige statusinformatie voor ingangen en uitgangen voor ingeschakelde

circuits. Elk scherm toont twee of drie schakelaars en geeft de status ervan.

- Status is ofwel AAN (zwarte afbeelding op witte achtergrond) of UIT (wit op een zwarte achtergrond).

Beschrijving scherm	Schermafbeelding
Links: Stoelschakelaar Midden: Ingang parkeerrem	 TC101637—UN—30OCT20
Links: Contactslot in de stand RUN Midden: Uitgang Verzoek motor uitvoeren Rechts: Uitgang brandstofpomp inschakelen	 PY44603—UN—11SEP17

Beschrijving scherm	Scherm afbeelding
Links: Ingang PTO-schakelaar Rechts: Hydraulische olie boven ingang temperatuurschakelaar	 TC101638—UN—30OCT20
Pictogram links: (+) uitgang PTO-magneetspoel Pictogram rechts: (-) uitgang PTO-magneetspoel	 APY42005—UN—25AUG20
Links: Contactslot status krukaspositie Rechts: Krukuitvoerstatus	 PY44605—UN—11SEP17
Links: ingang aan/uit-schakelaar cruisecontrol Rechts: ingang instelschakelaar cruisecontrol	 TC101639—UN—30OCT20

Beschrijving scherm	Schermafbeelding
Links: uitgang magneet cruisecontrol Rechts: uitgang hulprelais	 TC101640—UN—30OCT20

MX00654,000040C-18-30OCT20

Opslag

Veilige opslag

⚠ WAARSCHUWING: Brandstofdampen zijn explosief en licht ontvlambaar. Motor uitlaatgassen bevatten koolmonoxide en kunnen leiden tot ernstige ziekte of dood:

- Laat de motor alleen zo lang draaien als nodig is om de machine van en naar de opslag te rijden.
- Brand aan de machine of aan de structuren kan alleen optreden als de machine niet kon afkoelen voordat deze wordt opgeslagen, als resten rondom de motor en uitlaatdemper niet zijn verwijderd, of als de machine is opgeslagen in de buurt van brandbare materialen.
- Parkeer het voertuig niet met brandstof in de tank in een gebouw waar uitlaatgassen in aanraking kunnen komen met open vuur of vonken.
- Laat de motor afkoelen voordat u de machine in een gesloten ruimte parkeert.

OUO1023,00004D6-18-14MAR13

Machine voorbereiden voor opslag

1. Repareer versleten of beschadigde delen. Vervang onderdelen indien nodig. Bevestig losse onderdelen.
2. Repareer gekraakte of beschadigde metalen oppervlakken om roest te voorkomen.
3. Verwijder gras en vuil van de machine.
4. Reinig onder het dek en verwijder gras en resten uit trechter en bagger.
5. Reinig de machine en smeerpunten op metalen en kunststofoppervlakken.
6. Laat de machine vijf minuten draaien om de riemen en riemschijven te laten drogen.
7. Breng een dun laagje motorolie aan op draai- en slijtpunten om roest te voorkomen.
8. Smeer smeerpunten en controleer bandenspanning.

OUO1023,00004D7-18-14MAR13

Brandstof en motor voor opslag voorbereiden

Brandstof:

Indien u "gestabiliseerde brandstof" heeft gebruikt, voeg gestabiliseerde brandstof toe totdat de tank vol is.

OPMERKING: Het vullen van de tank vermindert de hoeveelheid lucht in de brandstoftank en vermindert de veroudering van de brandstof.

Indien u geen "gestabiliseerde brandstof" gebruikt:

1. Parkeer de machine veilig in een goed geventileerde ruimte. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)

OPMERKING: Probeer de laatste keer dat de machine wordt gebruikt te anticiperen, zodat er weinig brandstof overblijft in de brandstoftank.

2. Start de motor en laat deze draaien totdat de brandstof op is.
3. Voor machines die zijn uitgerust met een contactslot, draai de sleutel in de positie uit.

BELANGRIJK: Verouderde brandstof kan leiden tot lakvorming en de carburateur of injectorcomponenten verstopen en het motorvermogen beïnvloeden.

- Voeg brandstofconditioner of -stabilisator toe om de brandstof te verversen alvorens de tank te vullen.

4. Meng verse brandstof en brandstofstabilisator in een apart reservoir. Volg stabilisatorinstructies voor het mengen.
5. Vul brandstoftank met gestabiliseerde brandstof.
6. Laat de motor een paar minuten draaien en laat het brandstofmengsel circuleren door de carburateur op de gasmotor of de brandstofinjector op de dieselmotor.

Motor:

De motoropslagprocedure moet worden toegepast als het voertuig langer dan 60 dagen niet is gebruikt.

1. Ververs motorolie en vervang de filter terwijl de motor warm is.
2. Onderhoud luchtfilter indien nodig.
3. Verwijder resten van de luchtinlaatzeef motor.
4. Bij gasmotoren:
 - Demonteer bougies. Schenk 30 ml (1 oz) schone motorolie in de cilinder(s).
 - Monteer de bougies, maar verbind de bougiebedrading niet.
 - Start de motor vijf of zes keer om ervoor te zorgen dat de olie zich verspreidt.
5. Reinig de motor en het motorgedeelte.
6. Demonteer de accu.
7. Reinig de accu en de accupolen. Controleer het elektrolytpeil als uw accu niet onderhoudsvrij is.
8. Sluit de brandstofafsluitklep, indien de machine hiermee is uitgerust.

9. Bewaar de accu op een koele, droge plaats waar het niet zal vriezen.

9. Controleer of alle veiligheidsvoorzieningen en keerplaten goed zijn aangebracht.

OPMERKING: De opgeslagen accu moet elke 90 dagen worden opgeladen.

OUO1023,00004DA-18-14MAR13

10. Laad de accu op.

BELANGRIJK: Langdurige blootstelling aan zonlicht kan het motorkap-oppervlak beschadigen. Parkeer de machine binnen of gebruik een afdekking indien de machine buiten wordt neergezet.

11. Parkeer het voertuig op een droge, beschermde plek. Als de trekker buiten wordt geparkeerd, leg er dan een waterdichte afdekking overheen.

OUO1023,00004D8-18-14MAR13

Opslag van biodiesel

BELANGRIJK: Biodiesel moet binnen drie maanden na de productiedatum van de brandstofleverancier worden gebruikt.

Voor u een machine met biodieselbrandstof voor lange termijn opslaat (zonder de motor te gebruiken):

- Tap alle biodieselbrandstof af uit de brandstoftank.
- Vul de tank met gewone diesel zoals aangegeven in de gebruikershandleiding.
- Start de motor en laat deze ten minste vijf uur lang draaien.

OUO1023,00004D9-18-14MAR13

Machine uit opslag halen

1. Controleer bandenspanning.
2. Controleer het motoroliepeil.
3. Controleer het elektrolytpeil van de accu, als uw accu niet onderhoudsvrij is. Accu laden indien nodig.
4. Monteer accu.
5. Bij gasmotoren: Controleer bougie-verschil. Monteer en draai doppen aan met het voorgeschreven draaimoment.
6. Smeer alle smeerpunten.
7. Open de brandstofafsluitklep, indien de machine hiermee is uitgerust.
8. Laat de motor 5 minuten draaien, zonder maaaimachine of ander werktuig, om ervoor te zorgen dat de olie zich door de hele motor verspreidt.

Montage

Veilig parkeren

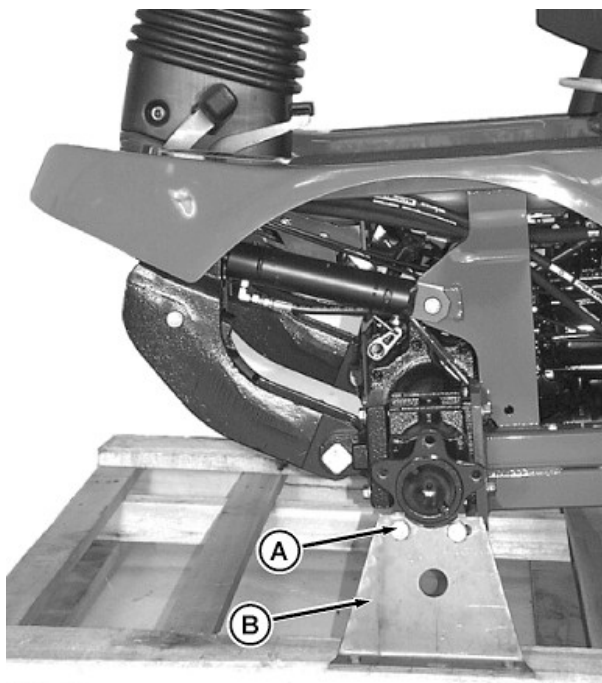
1. Parkeer de trekker op een vlakke ondergrond en niet op een helling.
2. Schakel maaimessen of andere werktuigen uit.
3. Laat werktuigen tot op de grond zakken.
4. Vergrendel de parkeerrem.
5. Zet de motor uit.
6. Verwijder de sleutel.
7. Wacht met het verlaten van de bestuurdersstoel totdat de motor en alle bewegende delen zijn gestopt.
8. Sluit de brandstofafsluitklep, indien de machine hiermee is uitgerust.
9. Ontkoppel de accukabel van de minpool of verwijder de bougiekabel(s) (bij benzinemotoren) alvorens met het onderhoud aan de machine te beginnen.

OUO2005,0000215-18-05FEB13

Machine monteren

1. Plaats de pallet op een vlak, waterpas oppervlak, met genoeg ruimte om veilig te kunnen werken. Verwijder de pallet na het ontmantelen van het werkterrein om lichamelijk letsel door valpartijen, spijkers en splinters te voorkomen.
2. Verwijder het plastic omhulsel van de machine.

BELANGRIJK: Voorkom schade! Indien u een hijsinstallatie gebruikt om de voorkant van de machine omhoog te brengen, haak die dan niet vast aan het stuur, het bestuurdersplatform of een andere plaats die geen onderdeel uitmaakt van het chassis!



TCT009073—UN—30OCT13

3. Haal met behulp van een krik onder de voorste transaxlebehuizing het gewicht van de vooras totdat de bouten en ringen (A) uit de transportbeugels (B) kunnen worden verwijderd.
4. Verwijder de vier wielbouten en ringen van de linker- en rechterkant van de vooras.
5. Verwijder de transportbeugels uit de linker- en rechterkant van de transportverpakking.
6. Til de voorkant van de machine zo ver op dat de voorwielen kunnen worden gemonteerd.
7. Zoek de zak met onderdelen. Verwijder de zak uit de machine en haal er zes wielbouten en zes borgringen uit.
8. Installeer stoel en voedingsuitgang.



TCT009074—UN—30OCT13

9. Installeer de wielen op de asnaven met de ventielen naar buiten. Zorg dat er een ring op elke wielbout zit en installeer de bouten in de versterkingsplaat (C),

het wiel en de naaf. Draai de bouten aan tot 225 Nm (165 lb.-ft.).

10. Laat de machine van de vloerkrik zakken.



TCT009075—UN—30OCT13

11. Verwijder met behulp van een koevoet en hamer de wielblokken (D) achter beide achterbanden.
12. Snijd de transportriemen waarmee de achteras aan de pallet vastzit door.
13. Rijd de machine recht van de pallet af.

OUC02005,0000298-18-05NOV13

Laden en aansluiten van de accu

WAARSCHUWING: Voorkom letsel! De accu produceert een ontvlambaar en explosief gas. De accu kan exploderen:

- Niet roken in de buurt van een accu en de accu uit de buurt houden van open vuur.
- Draag oogbescherming en handschoenen.
- Controleer nooit de laadtoestand van de accu door kortsluiten van de polen met een metalen voorwerp. Gebruik een zuurweger of een voltmeter.
- Bevroren accu's niet starten of opladen. Breng de accu op een temperatuur van 16°C (60°F).

1. Verwijder de rode beschermdop van de positieve (+) pool van de accu en gooi de dop weg.
2. Laad de accu op.
 - De accu is volledig geladen bij 12,6 volt.
3. Sluit de positieve (+) accukabel aan op de accu.
4. Sluit de negatieve (-) accukabel aan.

5. Breng universeelvet of siliconenspray aan op de pool om corrosie tegen te gaan.
6. Schuif de rode afdekking over de positieve accukabel.

OUC02005,0000299-18-05NOV13

Bandenspanning controleren

WAARSCHUWING: Het door explosie losraken van een band en velgen kan ernstig letsel of de dood veroorzaken.

Probeer niet zonder geschikte uitrusting en voldoende ervaring een band te monteren.

Houd altijd de juiste bandenspanning aan. Neem de maximale bandenspanning in acht. Wielen en banden niet lassen of verhitten. De hitte kan de luchtdruk verhogen met als gevolg het exploderen van de band. Lassen kan leiden tot verzwakking of vervorming van het wiel.

Gebruik voor het oppompen van banden een klemventiel en verlengslang die zo lang is dat u naast de band kunt staan en NIET voor of boven de band. Gebruik een veiligheidskooi, indien beschikbaar.

Controleer wielen op lage druk, sneden, bobbels, beschadigde velgen of ontbrekende bouten en moeren.

1. Controleer banden op beschadiging.
2. Controleer bandenspanning met een accurate meter.
3. Controleer of de druk bij alle banden gelijk is. Lucht indien nodig toevoegen of laten ontsnappen. (Zie hoofdstuk Specificaties voor de juiste bandenspanning.)

OUC02005,000029A-18-27MAR14

Motoroliepeil controleren (1550)

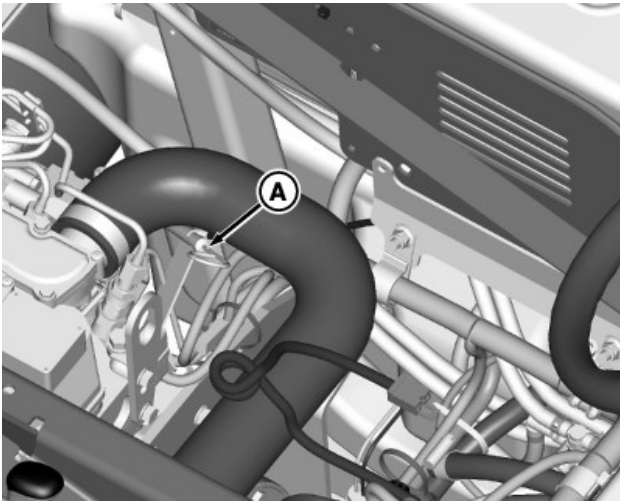
BELANGRIJK: Voorkom schade! Voorkom dat stof of andere verontreinigingen in de peilstokbuis kunnen binnendringen. Reinig het gebied rondom de oliepeilstok alvorens deze te verwijderen.

Het niet regelmatig controleren van het oliepeil kan tot ernstige motorproblemen leiden als het oliepeil laag is:

- Controleer voor gebruik het oliepeil.
- Controleer het oliepeil als de motor koud en niet in bedrijf is.
- Houd het peil tussen de tekens full (vol) en add (bijvullen).

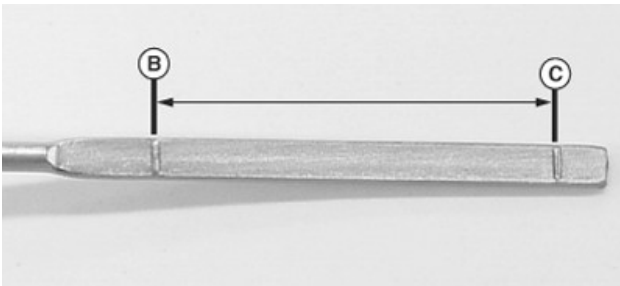
- Schakel de motor uit alvorens olie toe te voegen.
- Controleer het oliepeil twee keer per dag als de motor langer dan 4 uur per dag in bedrijf is.

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Klap het bestuurdersstoelplatform naar voren.



TCT010630—UN—21MAR14

3. Verwijder de peilstok (A) aan de linkerkant van de motor, onder de stoel. Veeg de peilstok schoon met een schone doek.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Plaats de peilstok en trek deze weer naar buiten. Controleer oliepeil. De olie moet tussen niveau (B) en (C) op de peilstok staan.
 - Als het oliepeil laag is, voeg zodanig olie toe zodat het peil niet hoger komt dan markering (B) op de peilstok.
 - Als de olie boven niveau (B) op de peilstok staat, dient u olie af te tappen tot het juiste peil is bereikt.
5. Steek de peilstok in.
6. Laat het bestuurdersstoelplatform zakken.

OUMX068,0000685-18-21MAR14

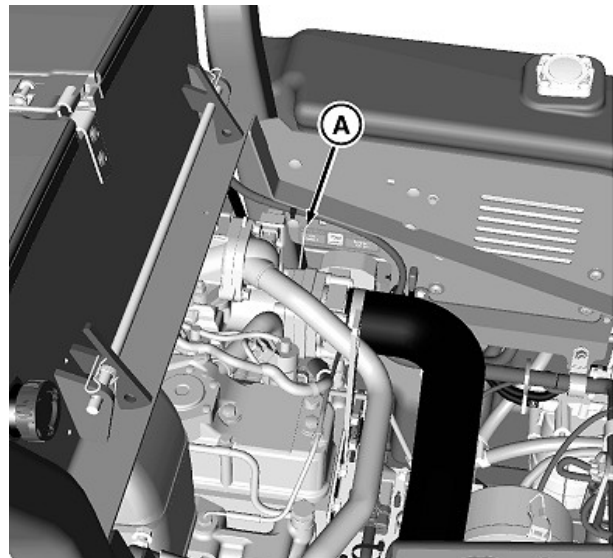
Motoroliepeil controleren (1570, 1575, 1580, 1585)

BELANGRIJK: Voorkom schade! Voorkom dat stof of andere verontreinigingen in de peilstokbuis kunnen binnendringen. Reinig het gebied rondom de oliepeilstok alvorens deze te verwijderen.

Het niet regelmatig controleren van het oliepeil kan tot ernstige motorproblemen leiden als het oliepeil laag is:

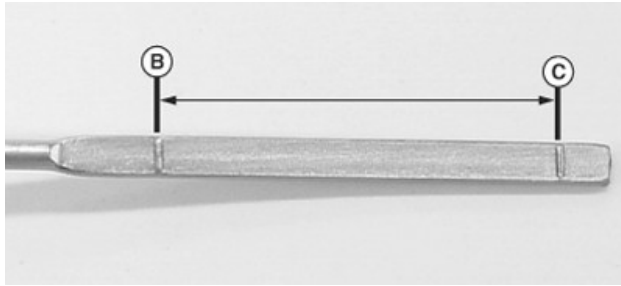
- Controleer voor gebruik het oliepeil.
- Controleer het oliepeil als de motor koud en niet in bedrijf is.
- Houd het peil tussen de tekens full (vol) en add (bijvullen).
- Schakel de motor uit alvorens olie toe te voegen.
- Controleer het oliepeil twee keer per dag als de motor langer dan 4 uur per dag in bedrijf is.

1. Parkeer de machine op een veilige manier. (Zie Veilig parkeren, in het hoofdstuk VEILIGHEID.)
2. Klap het bestuurdersstoelplatform naar voren.



TCT008509—UN—20SEP13

3. Verwijder de peilstok (A) aan de linkerkant van de motor, onder de stoel. Veeg de peilstok schoon met een schone doek.

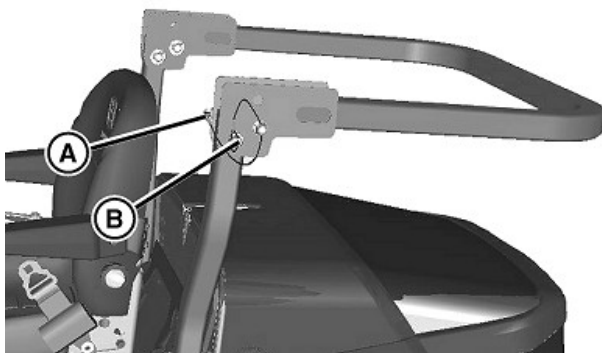


TCAL43345—UN—14MAR13

4. Plaats de peilstok en trek deze weer naar buiten. Controleer oliepeil. De olie moet tussen niveau (B) en (C) op de peilstok staan.
 - Als het oliepeil laag is, voeg zodanig olie toe zodat het peil niet hoger komt dan markering (B) op de peilstok.
 - Als de olie boven niveau (B) op de peilstok staat, dient u olie af te tappen tot het juiste peil is bereikt.
5. Steek de peilstok in.
6. Laat het bestuurdersstoelplatform zakken.

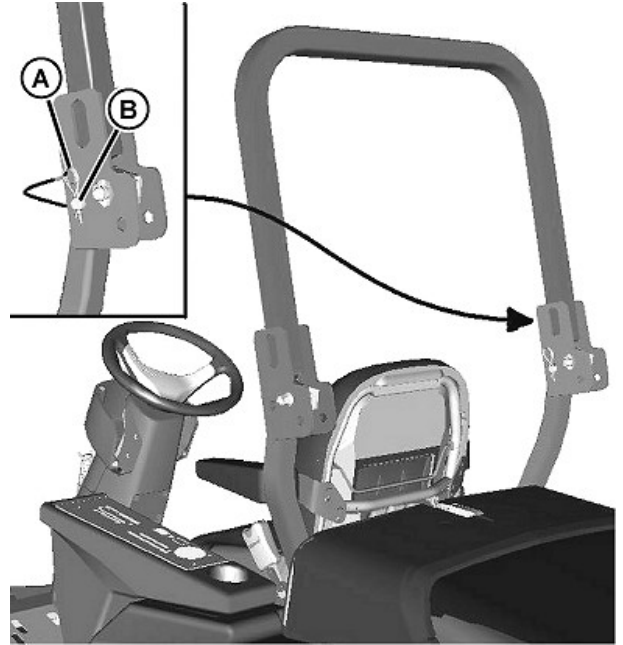
OUMX068,0000686-18-21MAR14

ROPS omhoog brengen



TCT007882—UN—11JUL13

1. Verwijder aan weerskanten van de ROPS de veerpen (A) uit de doorboorde pen (B).
2. Verwijder de doorboorde pen aan de linker- en rechterkant van de ROPS.

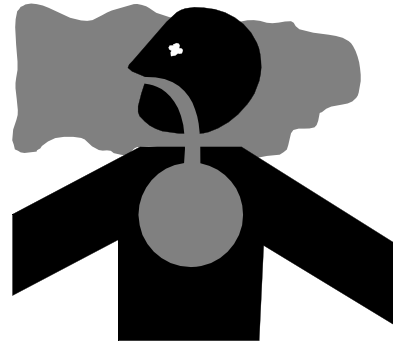


TCT007883—UN—01NOV13

3. Duw de ROPS in de uitgeklapte stand.
4. Plaats de doorboorde pen (B) in de gaten aan weerszijden van de ROPS en zet de pen met veerpen (A) vast.

OUC02005,000029B-18-05NOV13

Testen van veiligheidssystemen



TCAL41599—UN—22JAN13

⚠ WAARSCHUWING: Motoruitlaatgassen bevatten koolmonoxide en kunnen leiden tot ernstige ziekte of dood.

- Verplaats de machine naar buiten voordat u de motor start.
- Laat de motor niet draaien in een gesloten ruimte zonder goede ventilatie.
- Verbind een pijpverlenging aan de motoruitlaatpijp om de uitlaatgassen de ruimte uit te leiden.
- Zorg voor toevoer van verse buitenlucht in het werkgebied om uitlaatgassen te verdrijven.

Controleer elke keer dat u de machine gebruikt van tevoren de veiligheidssystemen die op uw machine zijn gemonteerd. Zorg ervoor dat u de gebruikshandleiding van de machine hebt gelezen en bekend bent met de bediening van de machine, voordat u de veiligheidscontroles uitvoert.

Gebruik de volgende controleprocedures om te controleren of de machine normaal functioneert.

Gebruik de machine niet indien er tijdens een van deze procedures een storing optreedt. **Raadpleeg uw geautoriseerde dealer voor onderhoud..**

Voer deze controles uit in een open vrije ruimte. Houd omstanders op afstand.

OUO1023,0000464-18-14MAR13

Aftakasschakelaar testen

1. Ga op de stoel zitten en controleer of deze goed is afgestemd op uw gewicht. (De stoel veert licht naar beneden zodat de stoelschakelaar wordt geactiveerd.)
2. Vergrendel de parkeerrem.
3. Zet de aftakasschakelaar op AAN.
4. Probeer de motor te starten.

Resultaat: De motor kan starten maar de aftakas mag niet ingeschakeld worden.

5. Ontgrendel de parkeerrem terwijl de aftakasschakelaar op AAN blijft staan.

Resultaat: De aftakas mag niet ingeschakeld worden. Is dat wel het geval, dan is er een storing in het veiligheidsvergrendelingscircuit.

6. Zet de aftakasschakelaar op UIT en weer op AAN.

Resultaat: De aftakas wordt ingeschakeld.

OUMX068,00006A5-18-02NOV15

Testen stoelschakelaar en parkeerrem

1. Ga op de stoel zitten en controleer of deze goed is afgestemd op uw gewicht. (De stoel veert licht naar beneden zodat de stoelschakelaar wordt geactiveerd.)
2. Zet de PTO-schakelaar uit: Duw de PTO-knop op de schakelaar omlaag naar de uit-stand.
3. Duw het hoofdrempedaal omlaag.
4. Start de motor.
5. Laat het hoofdrempedaal los.
6. Sta op van de stoel, maar stap niet van de machine af.

Uitkomst: De motor dient na een paar seconden af te

slaan. Als de motor niet stopt, is er een probleem met het veiligheidsvergrendelingscircuit.

OUO2005,0000063-18-04NOV13

Parkeerrem testen

1. Stop de machine op een helling die gelijk is aan de hellingsgrens van uw machine. (Zie 'Voorkom kantelen' in het hoofdstuk Veiligheid)
2. Trek de parkeerrem aan.

Resultaat:

De parkeerrem moet de machine op zijn plaats houden. Als de machine beweegt, moeten de remmen bijgesteld worden. Neem contact op met uw John Deere dealer of een erkend servicecentrum, of raadpleeg Parkeerrem afstellen in het hoofdstuk Stuurinrichting en remmen onderhouden.

vs70618,1747322402011-18-15MAY25

Specificaties

Motor

1550 Motor

Motormodelnummer	Yanmar 3TNV80
Motortype	4-takt, 3-cilinder, in-line dieselmotor
Cilinderinhoud	1,267 l (77,3 cu in.)
Boring	80 mm (3,15 in.)
Cilinderslag	84 mm (3,31 in.)
Klepspeling	0,2 mm (0,008 in.)
Koelen	Vloeistofkoeling
Type brandstofinspuiting	Indirect
Luchtfilter	Droog, vervangbaar dubbel element
Starthulp	Gloeibougies

1570-, 1575-, 1580-, 1585-motor

Motormodelnummer	Yanmar 3TNV88C
Motortype	4-takt, 3-cilinder, in-line dieselmotor
Cilinderinhoud	1,642 l (100,2 cu in.)
Boring	88 mm (3,46 in.)
Cilinderslag	90 mm (3,54 in.)
Klepspeling	0,2 mm (0,008 in.)
Koelen	Vloeistofkoeling
Type brandstofinspuiting	Direct
Luchtfilter	Droog, vervangbaar dubbel element
Starthulp	Gloeibougies

OUMX068,000067B-18-21MAR14

Capaciteiten

Brandstoftank	60,5 l (16,0 gal)
Koelvloeistof (1550)	7,1 l (7,5 qt.)
Koelvloeistof (1570, 1575, 1580, 1585)	7,6 l (8,0 qt.)
Hydrostatische transmissie (2WD)	8,5 l (9 qt.)
Hydrostatische transmissie (1550, 1570; 4WD)	8,7 l (9,2 qt.)
Hydrostatische transmissie (1575, 1580, 1585)	10,0 l (10,5 qt.)
Achteras (4WD)	4,7 l (5 qt.)
Motoroliecapaciteit 1550 (met filter)	3,1 l (3,3 qt.)
Motoroliecapaciteit 1570, 1575, 1580, 1585 (met filter)	4,1 l (4,3 qt.)
Koelvloeistof cabine	1,13 kg (2,5 lbs)
Ruitensproeiertank	2,3 l (2,4 qt.)

h2ac9y3,1656586457280-18-30JUN22

Gefluoreerd broeikasgas

Aircosysteem bevat gefluoreerd broeikasgas (F-gas)	
Type F-gas:	R-134a
F-gas massa (kg):	0,6 kg
CO ₂ equivalent (ton):	0,8 t

Aircosysteem bevat gefluoreerd broeikasgas (F-gas)	
Aardopwarmingsvermogen (GWP):	1430

MX00654,0000191-18-06NOV17

Aanhaalmomenten

Alle wielen (behalve onderstaande)	122 Nm (90 lbft)
Achterwielen - 2WD	82 Nm (60 lbft)

SB31882,0000272-18-13MAR20

Rijsnelheden

1550, 1570, 1575

Vooruit	19,3 km/u (12 mph)
Achteruit	8 km/u (5 mph)

1580, 1585

Vooruit (laag bereik)	12,9 km/u (8 mph)
Vooruit (hoog bereik)	24,1 km/u (15,0 mph)
Achteruit (laag bereik)	8 km/u (5 mph)
Achteruit (hoog bereik)	8 km/u (5 mph)

MX00654,00002E8-18-11MAR20

Bandenmaten

1550, 1570

Aandrijfwielen voor - standaard	23x10,50-12
Aandrijfwielen voor - optioneel	23x8,50-12
Aandrijfwielen voor - dual	23x8,50-12
Achterbanden - 2WD	18x8,50-8
Achterbanden - 4WD	18x8,50-10

1575

Aandrijfwielen voor - standaard	23x10,5-12
Achterbanden	18x8,5-10

1580, 1585

Aandrijfwielen voor - standaard	26x12-12
Achterbanden	20x10-10

OUO2005,0000081-18-30JUL13

Bandenspanning

1550

Voor- en achterbanden	140 kPa (20 psi)
---------------------------------	------------------

1570, 1575

Voor	140 kPa (20 psi)
Achterwielen - 2-wielaandrijving	140 kPa (20 psi)
Achterwielen - 4-wielaandrijving	220 kPa (32 psi)

1580, 1585

Voor	210 kPa (30 psi)
Achterbanden	220 kPa (32 psi)

OUO2005,000007E-18-18DEC14

Afmetingen

Hoogte (met cabine)	2.2 m (86.6 in)
Breedte (met standaardbanden)	1,3 m (51.7 inch)
Lengte (zonder maaideck)	2.2 m (86.6 in)
Wielbasis	1,3 m (49.2 inch)
Gewicht (zonder maaidecks en brandstof)	844 kg (1860 lb.)
Speling tot grond (1550, 1570, 1575)	16.5 cm (6.5 in.)
Speling tot grond (1580, 1585)	17.8 cm (7 in.)

OUO2005,0000082-18-15MAY25

Bediening op hellingen

Maximale helling voor gebruik	15°
-------------------------------	-----

OPMERKING: Zie het hoofdstuk Veiligheid voor aanvullende informatie over het gebruik op hellingen.

vs70618,1747316604052-18-15MAY25

Geluidsmetingen

Gemiddeld geluidsniveau op het gebruikersplatform volgens ISO 11201:1995

Item	Specificatie
1550 zonder maaidek	89 dB(A) ± 1
1570 zonder maaidek	84 dB(A) ± 1
1575 zonder maaidek	86 dB(A) ± 1
1580 zonder maaidek	84 dB(A) ± 1
1585 zonder maaidek	87 dB(A) ± 1

MX00654,00003FE-18-15OCT20

Geluidsniveau

Meetmethode volgens richtlijn 2009/63/EEG (2)

Item	Specificatie
Maximum rijgeluid	84 dB(A)

SB31882,00002B0-18-27SEP18

Trillingsmetingen

De totale trilling waaraan het hand/arm systeem onderhevig is, is niet hoger dan een gewogen 2,5 m/s² rms.

Gehele lichaam gemeten volgens ISO 5395/1 0,4 to 1,0 ± 0,1 m/s²

OPMERKING: Het bovenstaande waardebereik geeft de gewogen gemiddelde versnelling weer waaraan het gehele lichaam wordt blootgesteld op een representatieve machine tijdens werkelijke maai- en transportwerkzaamheden. De acceleratiewaarde is afhankelijk van de onregelmatigheden van het oppervlak, de snelheid waarmee de tractor rijdt, het bestuurdersgewicht en de rijgewoontes. De metingen werden op het terrein uitgevoerd volgens de STD-procedure in ISO 5395-1.

Trilling

Plaatselijke John Deere-dealers kunnen u helpen bij het bepalen van de trillingsbelasting.

Maatregelen die kunnen worden getroffen om de trilling te verminderen, omvatten:

OUO2005,000029E-18-07JAN15

- Gepaste rijstijl, m.a.w. niet te snel
- Juist ingestelde bestuurdersstoel
- Juiste bandenspanning
- Machine onderhouden volgens onderhoudsplan

OUO2005,000029F-18-09NOV18

Geluidsmetingen 60 inch maaidek met zijuitworp

Geluidsmetingen

Frontmaaier 1550	86 ± 1 dB(A)
Frontmaaier 1570	86 ± 1 dB(A)
Frontmaaier 1575	85 ± 1 dB(A)
Frontmaaier 1580	86 ± 1 dB(A)
Frontmaaier 1585	88 ± 1 dB(A)

Geluidsvermogensmetingen

Frontmaaier 1570	102 ± 1 dB(A)
Frontmaaier 1575	103 ± 1 dB(A)
Frontmaaier 1580	105 ± 1 dB(A)
Frontmaaier 1585	106 ± 1 dB(A)

Geluidsmetingen 60 inch GLC-maaidek met zijuitworp

Geluidsmetingen

Frontmaaier 1570	93 ± 1 dB(A)
Frontmaaier 1580	93 ± 1 dB(A)
Frontmaaier 1585	88 ± 1 dB(A)

Geluidsvermogensmetingen

Frontmaaier 1570	108 ± 1 dB(A)
Frontmaaier 1580	107 ± 1 dB(A)
Frontmaaier 1585	108 ± 1 dB(A)

Geluidsmetingen 62 inch maaidek met achteruitworp

Geluidsmetingen

Frontmaaier 1550	89 ± 1 dB(A)
Frontmaaier 1570	86 ± 1 dB(A)
Frontmaaier 1575	83 ± 1 dB(A)
Frontmaaier 1580	86 ± 1 dB(A)
Frontmaaier 1585	87 ± 1 dB(A)

Geluidsvermogensmetingen

Frontmaaier 1570	103 ± 1 dB(A)
Frontmaaier 1575	103 ± 1 dB(A)
Frontmaaier 1580	104 ± 1 dB(A)
Frontmaaier 1585	104 ± 1 dB(A)

Geluidsmetingen 72 inch maaidek met zijuitworp

Geluidsmetingen

Frontmaaier 1550	87 ± 1 dB(A)
Frontmaaier 1570	85 ± 1 dB(A)
Frontmaaier 1575	86 ± 1 dB(A)
Frontmaaier 1580	85 ± 1 dB(A)
Frontmaaier 1585	87 ± 1 dB(A)

Geluidsvermogensmetingen

Frontmaaier 1570	103 ± 1 dB(A)
Frontmaaier 1575	104 ± 1 dB(A)
Frontmaaier 1580	105 ± 1 dB(A)
Frontmaaier 1585	104 ± 1 dB(A)

Geluidsmetingen 72 inch GLC-maaidek met zijuitworp

Geluidsmetingen

Frontmaaier 1570	95 ± 1 dB(A)
Frontmaaier 1580	93 ± 1 dB(A)
Frontmaaier 1585	89 ± 1 dB(A)

Geluidsvermogensmetingen

Frontmaaier 1570	108 ± 1 dB(A)
Frontmaaier 1580	107 ± 1 dB(A)
Frontmaaier 1585	107 ± 1 dB(A)

Conformiteitsverklaring

EG-conformiteitsverklaring

Deere & Company
Moline, Illinois, VS

De ondergetekende verklaart bij deze dat:

Machinetype: Frontmaaier (DSL FRT MOW)

Model: 1550

Serienummers: Zie pagina voor productidentificatie

voldoet aan alle desbetreffende bepalingen en essentiële vereisten van de volgende richtlijnen:

RICHTLIJN	NUMMER	CERTIFICERINGSMETHODE
Machinerichtlijn	2006/42/EG	Zelfcertificering
Richtlijn elektromagnetische compatibiliteit	2014/30/EU	Zelfcertificering
Geluidsrichtlijn	2000/14/EC (bijlage VI, procedure 2)	Certificatie door een derde partij
		AANGEMELDE INSTANTIE
Gemeten vermogensniveau geluid		Intertek Deutschland GmbH - NB0905 Stangenstraße 1 70771 Leinfelden-Echterdingen, Duitsland
104,8 dB(A)		
Gegarandeerd vermogensniveau geluid		
105 dB(A)		

Het product is conform de volgende normen en/of andere normatieve documenten:

EN ISO 5395-3:2013 +A1:2017 + A2:2018	EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

Naam en adres van de persoon in de Europese Gemeenschap die het technische constructiebestand vastlegt:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Klantenondersteuning
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Plaats van verklaring: Fuquay-Varina, NC VS

Datum van verklaring: 1 december 2020

Productie-eenheid: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

Naam: Dan Thiemke

TCT015240—UN—28MAR17

Functie: Manager Product Engineering, Professioneel
Maaien

SR99263,000091F-18-09NOV23

Conformiteitsverklaring VK

Deere & Company
Moline, Illinois, VS

De ondergetekende verklaart bij deze dat:

Machinetype: Frontmaaier (DSL FRT MOW)

Model: 1550

Serienummers: Zie pagina voor productidentificatie

Voldoet aan alle desbetreffende bepalingen en essentiële vereisten van de volgende richtlijnen in het VK:

RICHTLIJN	NUMMER	CERTIFICERINGSMETHODE
De (veiligheids)voorschriften voor het leveren van machines 2008	S.I. 2008/1597	Zelfcertificering
Richtlijnen elektromagnetische compatibiliteit 2016	S.I. 2016/1091	Zelfcertificering
De voorschriften voor geluidsemissie in het milieu door apparatuur voor gebruik buiten 2001	S.I. 2001/1701 (Tijdschema 9)	Certificatie door een derde partij
		TOEGELATEN CARROSSERIE
Gemeten vermogensniveau geluid		Intertek Testing and Certification Limited Toegelaten carrosserienummer 0395 1-9 Brook Street Brentwood Essex CM14 5NQ
104,8 dB(A)		
Gegarandeerd vermogensniveau geluid		
105 dB(A)		

Het product is conform de volgende normen en/of andere normatieve documenten:

EN ISO 5395-3:2013 +A1:2017 + A2:2018	EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

Naam en adres van de persoon die het technische constructiebestand vastlegt:

John Deere Ltd
Harby Road
Langar
Nottinghamshire
NG13 9HT
Verenigd Koninkrijk
EUConformity@JohnDeere.com

Deze conformiteitsverklaring wordt onder de volledige verantwoordelijkheid van de fabrikant verstrekt.

Plaats van verklaring: Fuquay-Varina, NC VS

Datum van verklaring: 1 oktober 2021

Productie-eenheid: John Deere Turf Care

Importeur Landbouw & Tuin en Park-producten: John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT

Bosbouwproductenimporteur: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW



TC101783—UN—21FEB21

TCT015240—UN—28MAR17

Naam: Dan Thiemke

Functie: Manager Product Engineering, Professioneel
Maaien

h2ac9y3,1653303329228-18-09NOV23

EG-conformiteitsverklaring

Deere & Company
Moline, Illinois, VS

De ondergetekende verklaart bij deze dat:

Machinetype: Frontmaaier (DSL FRT MOW)

Model: 1570, 1575, 1580, 1585

Serienummers: Zie pagina voor productidentificatie

voldoet aan alle desbetreffende bepalingen en essentiële vereisten van de volgende richtlijnen:

RICHTLIJN	NUMMER	CERTIFICERINGSMETHODE
Machinerichtlijn	2006/42/EG	Zelfcertificering
Richtlijn elektromagnetische compatibiliteit	2014/30/EU	Zelfcertificering
Geluidsrichtlijn	2000/14/EC (bijlage VI, procedure 2)	Certificatie door een derde partij

Het product is conform de volgende normen en/of andere normatieve documenten:

EN ISO 5395-3:2013 +A1:2017 + A2:2018	EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

Naam en adres van de persoon in de Europese Gemeenschap die het technische constructiebestand vastlegt:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Klantenondersteuning
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Plaats van verklaring: Fuquay-Varina, NC VS

Datum van verklaring: 1 december 2020

Productie-eenheid: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT015240—UN—28MAR17

Naam: Dan Thiemke

Functie: Manager Product Engineering, Professioneel
Maaien

SR99263,000091E-18-09NOV23

Conformiteitsverklaring VK

Deere & Company
Moline, Illinois, VS

De ondergetekende verklaart bij deze dat:

Machinetype: Frontmaaier (DSL FRT MOW)

Model: 1570, 1575, 1580, 1585

Serienummers: Zie pagina voor productidentificatie

Voldoet aan alle desbetreffende bepalingen en essentiële vereisten van de volgende richtlijnen in het VK:

Het product is conform de volgende normen en/of andere normatieve documenten:

EN ISO 5395-3:2013 +A1:2017 + A2:2018	EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

RICHTLIJN	NUMMER	CERTIFICERINGSMETHODE
De (veiligheids)voorschriften voor het leveren van machines 2008	S.I. 2008/1597	Zelfcertificering
Richtlijnen elektromagnetische compatibiliteit 2016	S.I. 2016/1091	Zelfcertificering
De voorschriften voor geluidsemissie in het milieu door apparatuur voor gebruik buiten 2001	S.I. 2001/1701	Certificatie door een derde partij

Naam en adres van de persoon die het technische constructiebestand vastlegt:

John Deere Ltd
Harby Road
Langar
Nottinghamshire
NG13 9HT
Verenigd Koninkrijk
EUConformity@JohnDeere.com

Deze conformiteitsverklaring wordt onder de volledige verantwoordelijkheid van de fabrikant verstrekt.

Plaats van verklaring: Fuquay-Varina, NC VS

Datum van verklaring: 1 oktober 2021

Productie-eenheid: John Deere Turf Care

Importeur Landbouw & Tuin en Park-producten: John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT

Bosbouwproductenimporteur: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW



TC101783—UN—21FEB21

TCT015240—UN—28MAR17

Naam: Dan Thiemke

Functie: Manager Product Engineering, Professioneel Maaier

h2ac9y3,1653303501669-18-09NOV23

John Deere kwaliteitsverklaring

John Deere kwaliteit

John Deere uitrusting is meer dan een aankoop, het is een investering in kwaliteit. Die kwaliteit gaat verder dan onze uitrusting alleen en behelst ook uw John Deere dealer onderdelen- en onderhoudsondersteuning. Deze ondersteuning is nodig om te zorgen dat u een tevreden klant blijft.

Daarom heeft John Deere een proces geïnitieerd om uw vragen of problemen als die zich voordoen te behandelen. De volgende drie stappen zullen u op weg helpen door het proces.

Stap 1

Raadpleeg uw bestuurdershandleiding

A. Hierin staan vele afbeeldingen en gedetailleerde informatie over veilige en juiste bediening van uw uitrusting.

B. Het geeft storingstabellen en specifieke informatie.

C. Het geeft u informatie over het bestellen van onderdelencatalogi, onderhoud en technische handleidingen.

D. Als uw vragen in de bestuurdershandleiding niet worden beantwoord, ga dan verder met Stap 2.

Stap 2

Raadpleeg uw dealer

A. Uw John Deere dealer heeft de verantwoordelijkheid, de autoriteit en de vakkennis om vragen te beantwoorden, problemen op te lossen en om aan uw onderdelen- en onderhoudsbehoeften te voldoen.

B. Bespreek als eerste uw vragen of problemen met het vakpersoneel voor onderdelen en onderhoud van uw dealer.

C. Als het vakpersoneel voor onderdelen en onderhoud uw probleem niet op kunnen lossen, neem dan contact op met de manager of de directeur van de vertegenwoordiging.

D. Als uw vragen of problemen niet door de dealer worden opgelost, ga dan verder met Stap 3.

Stap 3

Contact opnemen met John Deere

A. Uw John Deere dealer is de efficiëntste informatiebron voor vrijwel alle kwesties, maar als u uw probleem niet op kunt lossen na het raadplegen van uw bestuurdershandleiding en raadplegen van uw dealer, neem dan contact op met John Deere voor hulp.

B. Houd alstublieft voor snelle en effectieve service het volgende bij de hand als u belt:

- De naam van de dealer waarmee u heeft gewerkt.
- Het modelnummer van uw uitrusting.
- Het aantal bedrijfsuren van de machine (indien van toepassing).

- Het serienummer dat u op de binnenste omslagpagina van deze handleiding heeft genoteerd.
- Als het een probleem met een aanbouwunit betreft, uw aanbouwunitidentificatienummer.

C. Bel dan 1-800-537-8233 (Verenigde Staten en Canada) en uw adviseur zal met uw dealer samenwerken om uw kwestie te onderzoeken. Neem van buiten de VS en Canada contact met ons op via de volgende website:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Selecteer uw land en klik op de koppeling 'Contact opnemen' onderaan de pagina.

SP66632,00043A7-18-14JUN23

Onderhoudsoverzicht

Onderhoudsdata noteren

Olie ververset	Oliefilter vervangen	Machine smeren	Luchtfilterelementen controleren/reinigen	Brandstoffilter vervangen	Koelmiddel ververset

TH84124,000022B-18-05SEP12

Index

A		
Aanbouwwunit, optillen en laten zakken	20-30	
Aandrijftras transaxle, smeren	35-2	
Aandrijflijfolie	45-1	
Aanhangervervoer machine	20-32	
Accu en klemmen, reinigen	55-2	
Accu, hulpaccu gebruiken	55-3	
Accu, laden en aansluiten bij assemblage	77-2	
Accu, veilig onderhouden	55-1	
Achteras, Olie	45-3	
Achteras, Verversen olie	45-4	
Achteruit- en vooruitrijpedaal, afstellen	45-2	
Afsluitventiel, brandstof, gebruiken	20-29	
Afstellen verbindingstang toespoor	50-1	
Aftakas, smeren van	35-2	
Aftakasschakelaar, gebruik 1570, 1575, 1580, 1585	20-4	
Aftakasschakelaar, testen 1570, 1575, 1580, 1585	20-2, 77-5	
As, smeren draaipen	35-1	
B		
Bandenspanning bij assemblage, controleren ...	77-2	
Bedieningselementen bestuurder 1570, 1580	15-1	
1575 en 1585 (cabinemodellen)	15-2	
Bedieningselementen in de cabine	20-5	
Belastingsniveau dieselpartikelfilter	20-25	
Biodieselbrandstof	60-1	
Brandstof Biodiesel	60-1	
Diesel	60-1	
Brandstofafsluitventiel, gebruiken	20-29	
Brandstoffilter 1570, 1575, 1580 en 1585, vervangen	40-15	
Onderhoud (1550)	40-14	
Brandstofopslag	75-1	
Brandstofsysteem Ontluchten	40-15	
Brandstoftank, vullen	60-2	
Brandstofveiligheid	10-8	
C		
Cabine, in- en uitstappen	20-1	
Cabine, installatie ROPS controleren Installatie ROPS, cabine controleren	60-5	
Cabine, onderhoud airconditioning Airconditioning, onderhoud cabine	60-3	
Contactsleutel, gebruiken 1550	20-4	
1570, 1575, 1580, 1585	20-5	
D		
Diagnostische probleemcodes (diagnostic trouble codes, DTC), lijst	70-2	
Dieselbrandstof	60-1	
Dieselmotorolie Interim tier 4, final tier 4, fase IIIB, fase IV en fase V	40-1	
Display Gebruiken	20-9	
Display Pop-upmeldingen	20-18	
Display, gebruiken 1550	20-9	
Dynamoriem afstellen	40-16	
E		
Elektrolytpeil, accu controleren	55-1	
Emissieprestaties Emissiemaniplatie	2	
Emissies van koolstofdioxide (CO ₂)	40-1	
F		
Filterverstopplingsindicator, controleren	40-9	
G		
Gashendel, gebruik	20-5	
Gefluoreerd broeikasgas, specificaties	80-1	
H		
Hydrostatische verbindingstukken, smeren	35-2	
K		
Kantelingsvergrendeling stuurkolom afstellen ...	50-2	
Kantelingsvergrendeling stuurkolom, smeren ...	35-3	
Koelsysteem, onderhouden	40-13	
Koelsysteem, veilig onderhouden	40-12	
Koelvloeistof Dieselmotor Voor lichte werkzaamheden	40-11	
Koelvloeistofpeil, controleren	40-12	
Kruipinstelling afstellen	45-2	
Kunststof oppervlakken, reinigen	60-5	
L		
Luchtfilter cabine, reinigen	60-4	
Luchtfilterelementen, onderhoud van	40-9	
M		
Machine monteren	77-1	
Machine transporteren	20-31	
Machine vervoeren	20-32	
Meetwaarden Geluid	80-3, 80-4	
Trilling	80-4	
Metalen oppervlakken, repareren en reinigen ...	60-5	
Motor, afzetten	20-31	
Motor, starten	20-31	

Motorkap, openen	20-7
Motorolie	
Diesel	
Interim tier 4, final tier 4, fase IIIB, fase IV en fase V	40-1
Motorolie	
Controleren	
1550.....	40-3, 77-2
1570, 1575, 1580, 1585	40-4, 77-3
Filter, vervangen	
1550.....	40-5
1570, 1575, 1580, 1585	40-6
Motorproblemen oplossen	70-1

O

Olie	
Motor	
Interim tier 4, final tier 4, fase IIIB, fase IV en fase V	40-1
Olie, transaxle- ververset	45-1
Oliekoeler en radiator schoonmaken	40-7
Oliepeil achteras	45-3
Oliepeil transaxle	45-1
Onderhoudsintervallen tijdens inlooperperiode	30-1
Onderhoudsluik, openen	20-8
Onderhoudstimer	
Gebruik	20-22
Onderhoudsvergrendelingen, gebruiken	60-2
Opslag, verwijderen machine uit	75-2
Overzicht indicators	40-2
Overzicht indicators nabehandeling	40-2

P

Parkeerrem testen	20-2, 77-5
PDU	
Setup	
Toegangscodes	20-13
Pedaal, gebruik tractie-ondersteunend	20-29
Pedalen, hydrostatische, gebruik	20-28
Plastic en gelakte oppervlakken, beschadiging voorkomen	20-1
Probleemoplossing elektrisch systeem	70-2
Problemen oplossen, vaak optredende DTC's	70-2

R

Regeleenheden	
Setup	
PDU	
Toegangscodes	20-13
Regeneratie	
Onderdrukken actieve	20-24
Remmen, gebruik van de	20-28
Rempedalen, smeren verbindingstukken van de	35-3
Reserveonderdelen	3
Riem, vervangen van de dynamo-	40-16

Roetfilter, functies voor regeneratie	20-25
Rooster, reinigen van het motorkap-	40-7
ROPS, omhoog brengen bij assembleren	77-4
ROPS, omhoog en omlaag brengen	20-29

S

Schakelaar, stoel-, en parkeerrem, testen ...	20-2, 77-5
Schoon te maken onderdelen	12-1
Slang en klem controleren, luchtinlaat-	40-10
Slangen, controleren radiator-	40-11
Stalling/opslag, machine voorbereiden voor	75-1
Statusmenu ingang/uitgang	70-3
Stoel instellen	20-3
Stoelplatform, omhoog en omlaag brengen	40-3
Stoelrails, smeren	35-3
Stofafvoerklep, reinigen	40-10
Storingstabel	70-1
Stuurassen, smeren	35-2
Stuurcilinder, smeren	35-1
Stuurkolom, afstellen	20-4

T

Training voor bestuurder verplicht	10-1
Trek lasten op veilige wijze	10-5
Trekstang, smeren	35-1
Trillingen	80-4

U

Uitlaatfilter, onderhoud	
Filter, onderhoud, uitlaat	40-17

V

Veilige opslag	75-1
Veiligheid	10-8
Veiligheid, band	10-8
Veiligheidslabels, Waarschuwing - Voorkom beknelling - TCU31702	05-3
Veiligheidslabels, zonder tekst	05-3
Veiligheidssystemen, testen	20-1, 77-4
Vet	35-1
Vierwielaandrijving (1550, 1570 en 1575)	20-8
Vierwielaandrijving (1580 en 1585)	20-8
Vorbereiding	10-1

W

Waterscheider, aftappen (1570, 1575, 1580 en 1585)	
40-14	
Wiel verwijderen en installeren, achter	60-7
Wiel verwijderen en installeren, voorkant	60-6

Z

Zekeringen	
Controleren en vervangen	55-3
Cabine 1575 en 1585	55-5

Opmerkingen

Opmerkingen
