

1550, 1570, 1575, 1580, 1585 Series TerrainCut™ Front Mowers



JOHN DEERE

OPERATOR'S MANUAL

1500 Series TerrainCut™ Front Mowers

OMTCU39307 ISSUE D5 (MULTI-LINGUAL)

CALIFORNIA

Proposition 65 Warning

Diesel engine exhaust and some of its constituents are known to the State of California to cause cancer, birth defects, and other reproductive harm.

If this product contains a gasoline engine:

WARNING

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

The State of California requires the above two warnings.
Additional Proposition 65 Warnings can be found in this manual.

John Deere Turf Care

North American Edition
Printed in U.S.A.

1550, 1570, 1575, 1580, 1585 Series TerrainCut™ Front Mowers



JOHN DEERE



OPERATOR'S MANUAL 1500 Series TerrainCut™ Front Mowers

OMTCU39307 ISSUE D5 (ENGLISH)

CALIFORNIA

Proposition 65 Warning

Diesel engine exhaust and some of its constituents are known to the State of California to cause cancer, birth defects, and other reproductive harm.

If this product contains a gasoline engine:

WARNING

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

The State of California requires the above two warnings.
Additional Proposition 65 Warnings can be found in this manual.

John Deere Turf Care

North American Edition
Printed in U.S.A.

Introduction

Thank You for Purchasing a John Deere Product

We appreciate having you as a customer and wish you many years of safe and satisfied use of your machine.

Using Your Operator's Manual

This manual is an important part of your machine and should remain with the machine when you sell it.

Reading your operator's manual will help you and others avoid personal injury or damage to the machine. Information given in this manual will provide the operator with the safest and most effective use of the machine. Knowing how to operate this machine safely and correctly will allow you to train others who may operate this machine.

If you have an attachment, use the safety and operating information in the attachment operator's manual along with the machine operator's manual to operate the attachment safely and correctly.

This manual and safety signs on your machine may also be available in other languages (see your authorized dealer to order).

Sections in your operator's manual are placed in a specific order to help you understand all the safety messages and learn the controls so you can operate this machine safely. You can also use this manual to answer any specific operating or servicing questions. A convenient index located at the end of this book will help you to find needed information quickly.

The machine shown in this manual may differ slightly from your machine, but will be similar enough to help you understand our instructions.

RIGHT-HAND and LEFT-HAND sides are determined by facing in the direction the machine will travel when going forward. When you see a broken line (-----), the item referred to is hidden from view.

Before delivering this machine, your dealer performed a predelivery inspection to ensure best performance.

Special Messages

Your manual contains special messages to bring attention to potential safety concerns, machine damage as well as helpful operating and servicing information. Please read all the information carefully to avoid injury and machine damage.



CAUTION: Avoid injury! This symbol and text highlight potential hazards or death to the operator or bystanders that may occur if the hazards or procedures are ignored.

IMPORTANT: Avoid damage! This text is used to tell the operator of actions or conditions that might result in damage to the machine.

NOTE: General information is given throughout the manual that may help the operator in the operation or service of the machine.

Attachments for Your Machine

There's a John Deere attachment or kit to make your new machine perform more tasks or be more versatile, whether your machine is a lawn tractor or compact utility tractor or a utility machine.

You can check out the entire line of attachments for your machine at JohnDeere.com or ask your John Deere dealer. From aerators to electric lift kits to tillers, there's a John Deere attachment or kit to fill every need.

Contents

Introduction	2
Product Identification	4
Safety Labels—Text	5
Safety Labels—No Text	11
Safety	16
Operating Controls	23
Operating Machine	28
Replacement Parts	54
Service Intervals	55
Service Lubrication	57
Service Engine	60
Service Transmission	76
Service Steering & Brakes	80
Service Electrical	82
Service Miscellaneous	87
Troubleshooting	94
Storage	96
Specifications	98
Warranty	100
John Deere Quality Statement	104
Service Record	105

Original Instructions. All information, illustrations and specifications in this manual are based on the latest information available at the time of publication. The right is reserved to make changes at any time without notice.

COPYRIGHT © 2015
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved
A John Deere ILLUSTRATION © Manual
Previous Editions
Copyright © 2014

Product Identification

Record Identification Numbers

Front Mower

1550 PIN (010001-)

1570 PIN (010001-)

1575 PIN (010001-)

1580 PIN (010001-)

1585 PIN (010001-)

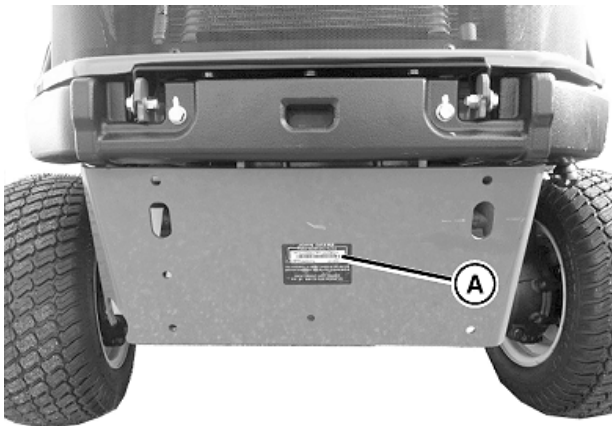
If you need to contact an Authorized Service Center for information on servicing, always provide the product model and identification numbers.

You will need to locate the identification numbers for the product. Record the information in the spaces provided below.

DATE OF PURCHASE:

DEALER NAME:

DEALER PHONE:

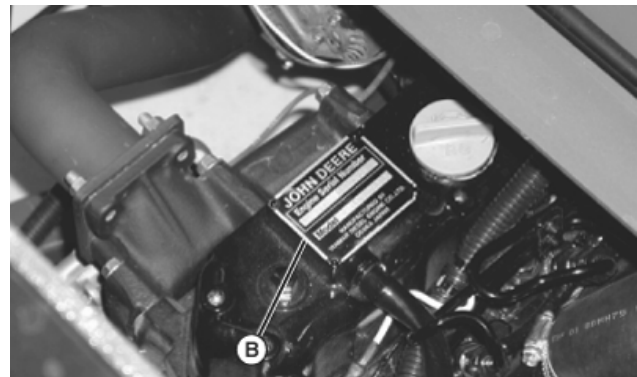


TCT007876—UN—11JUL13

PRODUCT IDENTIFICATION NUMBER (A):



TCT007877—UN—11JUL13

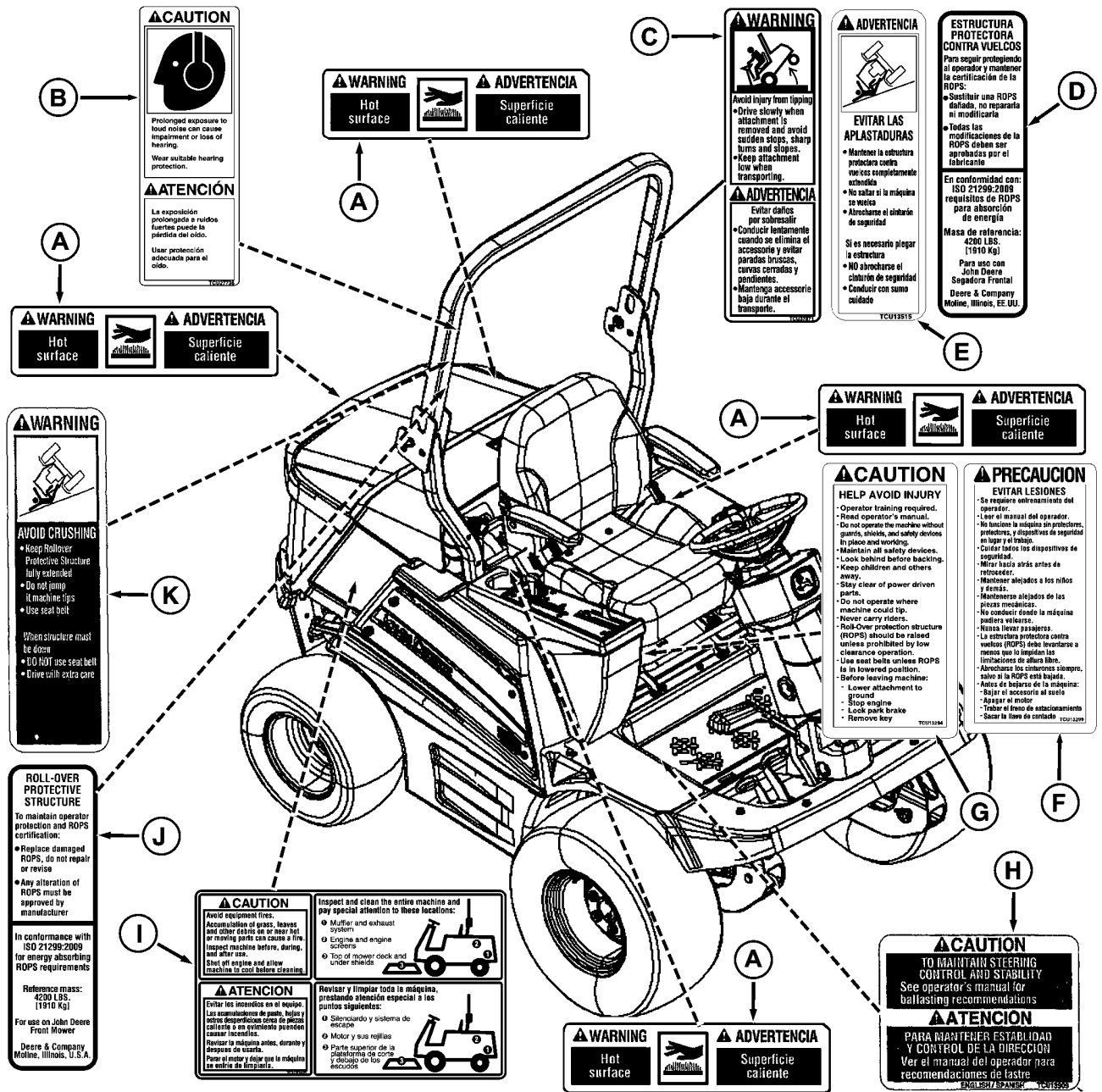


TCAL43291—UN—14MAR13

ENGINE SERIAL NUMBER (B):

Safety Labels—Text

Safety Label Location (No Cab)

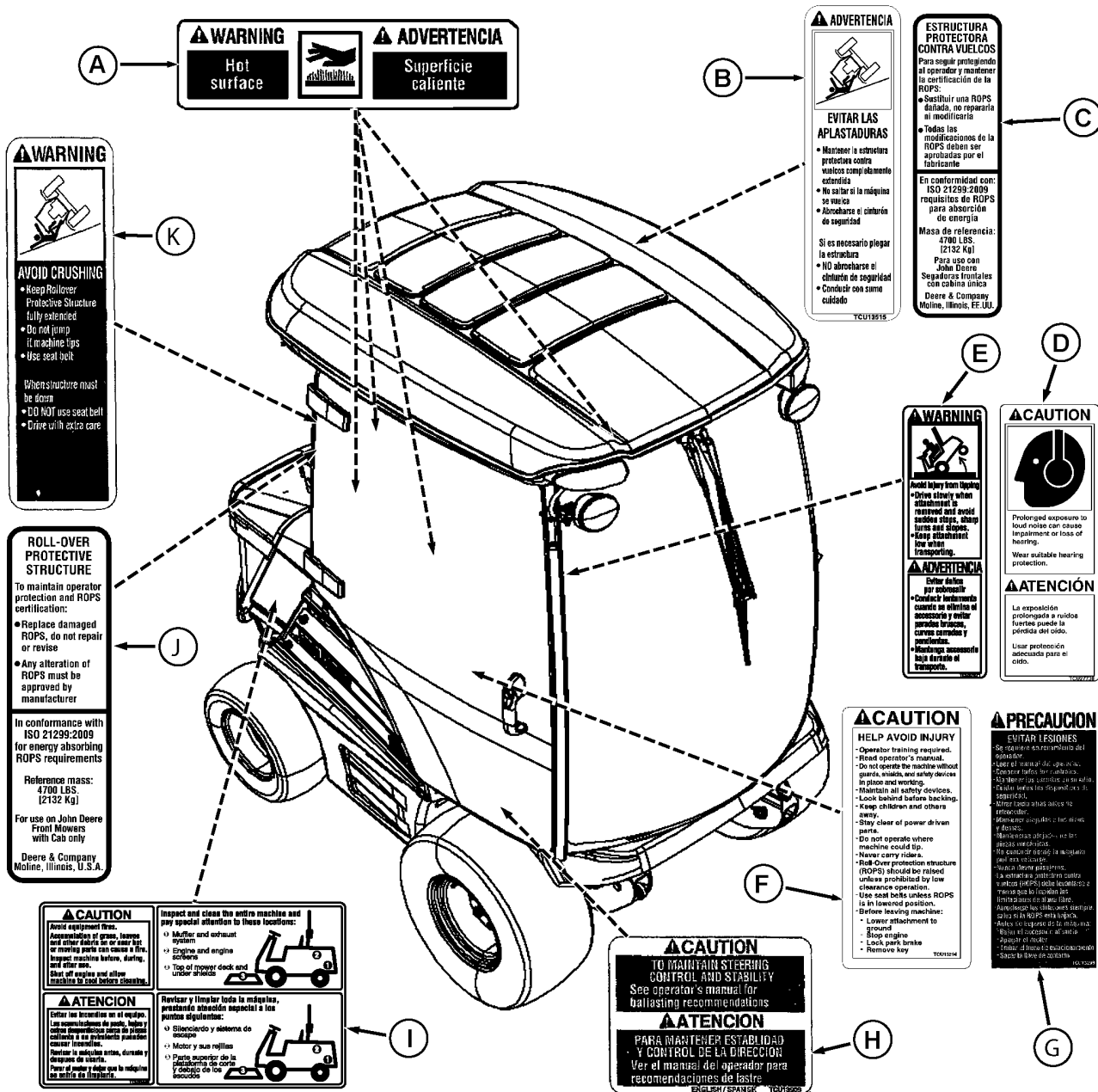


- A —WARNING TCU13554 (2 on rear, and 2 behind seat)
 B —CAUTION TCU27738
 C —WARNING TCU37871
 D —ROLL-OVER PROTECTIVE STRUCTURE TCU34015 (Spanish)
 E —WARNING TCU13515 (Spanish)
 F —CAUTION TCU13299 (Spanish)

- G —CAUTION TCU13294
 H —CAUTION TCU13909
 I —CAUTION TCU33405
 J —ROLL-OVER PROTECTIVE STRUCTURE TCU34014
 K —WARNING TCU13514

Safety Labels—Text

Safety Label Location (Cab)



A — WARNING TCU13554 (2 on rear, 2 behind seat)

B — WARNING TCU13515 (Spanish)

C — ROLL-OVER PROTECTIVE STRUCTURE TCU36521 (Spanish)

D — CAUTION TCU27738

E — WARNING TCU37871

F — CAUTION TCU13294

G — CAUTION TCU13299 (Spanish)

H — CAUTION TCU13909

I — CAUTION TCU33405

J — ROLL-OVER PROTECTIVE STRUCTURE TCU36520

K — WARNING TCU13514

Safety Labels—Text

Understanding The Machine Safety Labels



MXAL42363—UN—22MAY13

The machine safety labels shown in this section are placed in important areas on your machine to draw attention to potential safety hazards.

On your machine safety labels, the words DANGER, WARNING, and CAUTION are used with this safety-alert symbol. DANGER identifies the most serious hazards.

The operator's manual also explains any potential safety hazards whenever necessary in special safety messages that are identified with the word, CAUTION, and the safety-alert symbol.

Replace missing or damaged safety labels. Use this operator's manual for correct safety label placement.

There can be more safety information contained on parts and components sourced from suppliers that is not reproduced in this operator's manual.

French or Spanish Safety Labels and Operator's Manual

Operator's manuals and safety labels with content in French or Spanish are available for this machine through authorized John Deere dealers. See your John Deere dealer.

NOTE: Both text and no-text labels are shown. Your machine is only equipped with one of these types of labels.

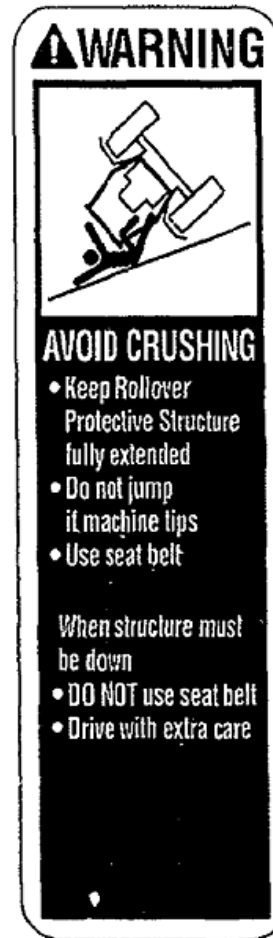
WARNING



TCAL43293—UN—14MAR13

Hot surface.

WARNING



TCU13515

TCT009080—UN—07MAR14

AVOID CRUSHING

- Keep Rollover Protective Structure fully extended
- Do not jump if machine tips
- Use seat belt

When structure must be down

- DO NOT use seat belt
- Drive with extra care

Safety Labels—Text

CAUTION

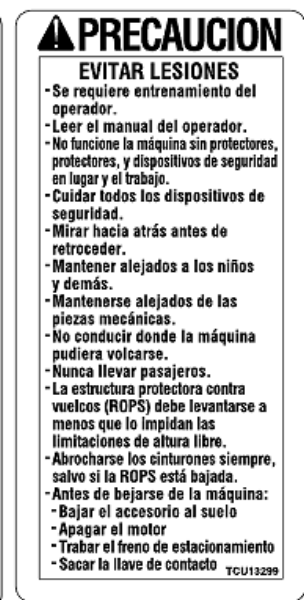
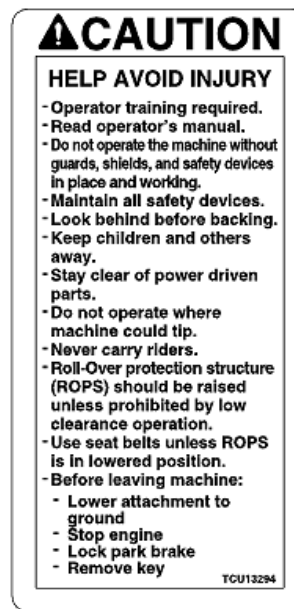
TO MAINTAIN STEERING CONTROL AND STABILITY



TCAL43298—UN—14MAR13

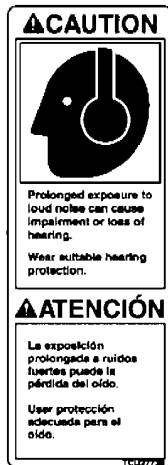
- See operator's manual for ballasting recommendations.

CAUTION



TCT010621—UN—18MAR14

CAUTION



TCAL43292—UN—14MAR13

- Prolonged exposure to loud noise can cause impairment or loss of hearing.
- Wear suitable hearing protection.

HELP AVOID INJURY

- Operator training required.
- Read operator's manual.
- Know all controls.
- Keep shields in place.
- Maintain all safety devices.
- Look behind before backing.
- Keep children and others away.
- Stay clear of power driven parts.
- Do not operate where machine could tip.
- Never carry riders.
- Roll-over protection structure (ROPS) should be raised unless prohibited by low clearance operation.
- Use seat belts unless ROPS is in lowered position.
- Before leaving machine:
 - Lower attachment to ground.
 - Stop engine.
 - Lock the park brake.
 - Remove key.

Safety Labels—Text

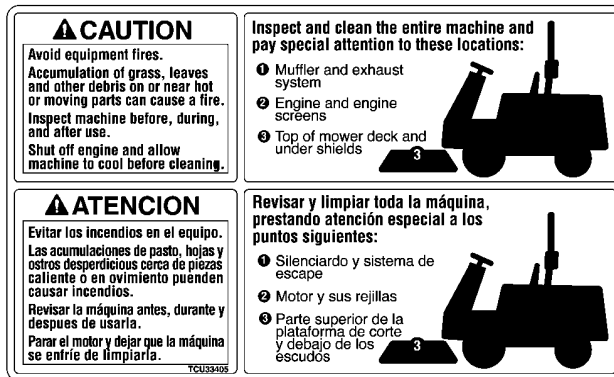
WARNING



Avoid injury from tipping:

- Drive slowly when attachment is removed and avoid sudden stops, sharp turns and slopes.
- Keep attachment low when transporting.

CAUTION



Avoid equipment fires.

Accumulation of grass, leaves and other debris on or near hot or moving parts can cause a fire.

Inspect machine before, during, and after use.

Shut off engine and allow machine to cool before cleaning.

Inspect and clean the entire machine and pay special attention to these locations:

1. Muffler and exhaust system
2. Engine and engine screens
3. Top of mower deck and under shields

Roll-Over Protective Structure (Non-Cab Units)



ROLL-OVER PROTECTIVE STRUCTURE

To maintain operator protection and ROPS certification:

- Replace damaged ROPS, do not repair or revise.
- Any alteration of ROPS must be approved by manufacturer.

In conformance with ISO 21299:2009 for energy absorbing ROPS requirements

Reference mass:

4200 LBS.

[1910 Kg]

For use on John Deere Front Mower

Deere & Company Moline, Illinois, U.S.A.

Safety Labels—Text

Roll-Over Protective Structure (Cab Units)



TCT011302—UN—27DEC14

ROLL-OVER PROTECTIVE STRUCTURE

To maintain operator protection and ROPS certification:

- Replace damaged ROPS, do not repair or revise.
- Any alteration of ROPS must be approved by manufacturer.

In conformance with ISO 21299:2009 for energy absorbing ROPS requirements

Reference mass:

4700 LBS.

[2132 Kg]

For use on John Deere Front Mowers with Cab only

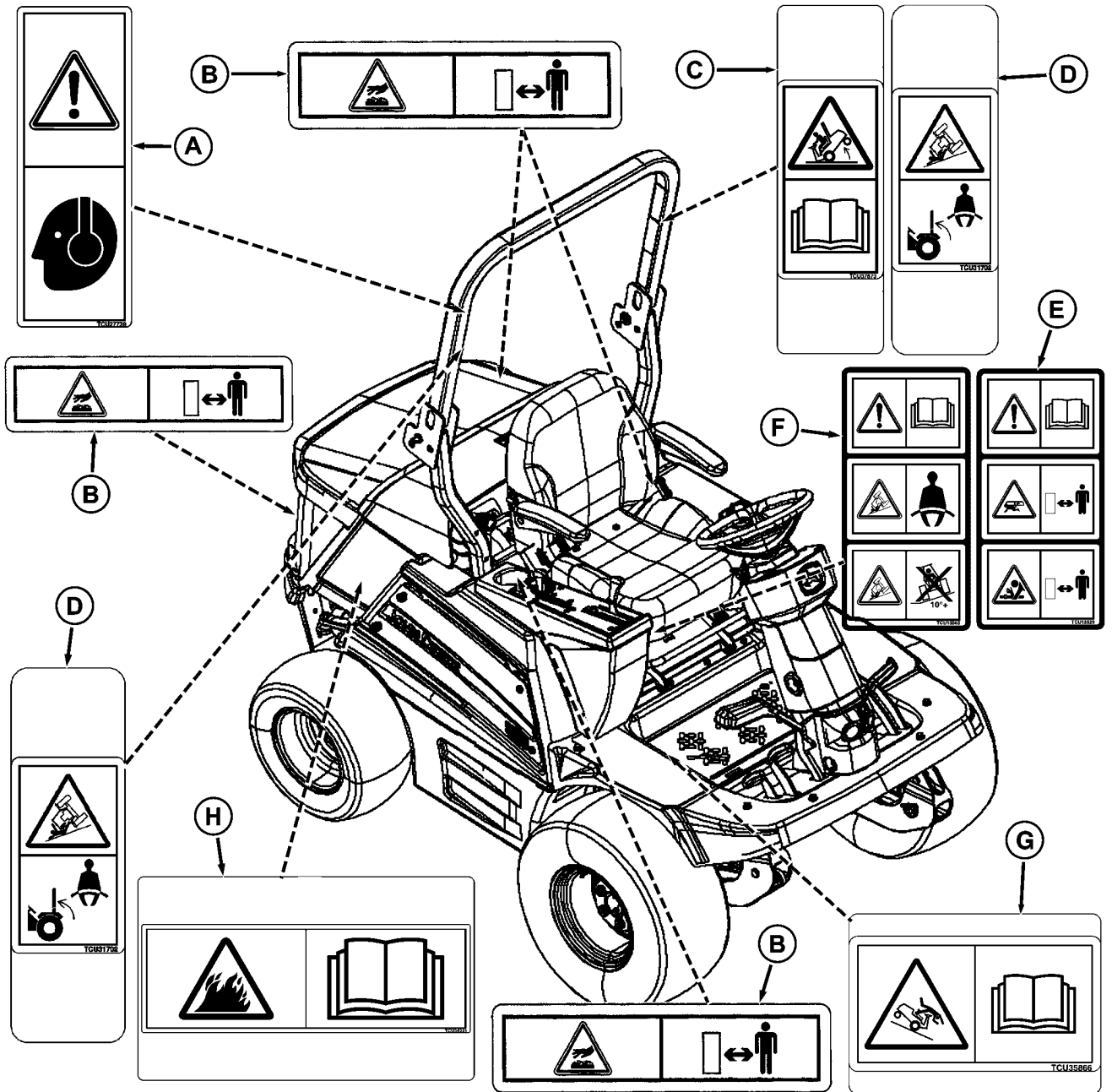
Deere & Company Moline, Illinois, U.S.A.

Certification

Your product has been certified for compliance with American National Standards Institute B-71.4, Safety Specifications for Commercial Turf care Equipment.

Safety Labels—No Text

Safety Label Location (No Cab)



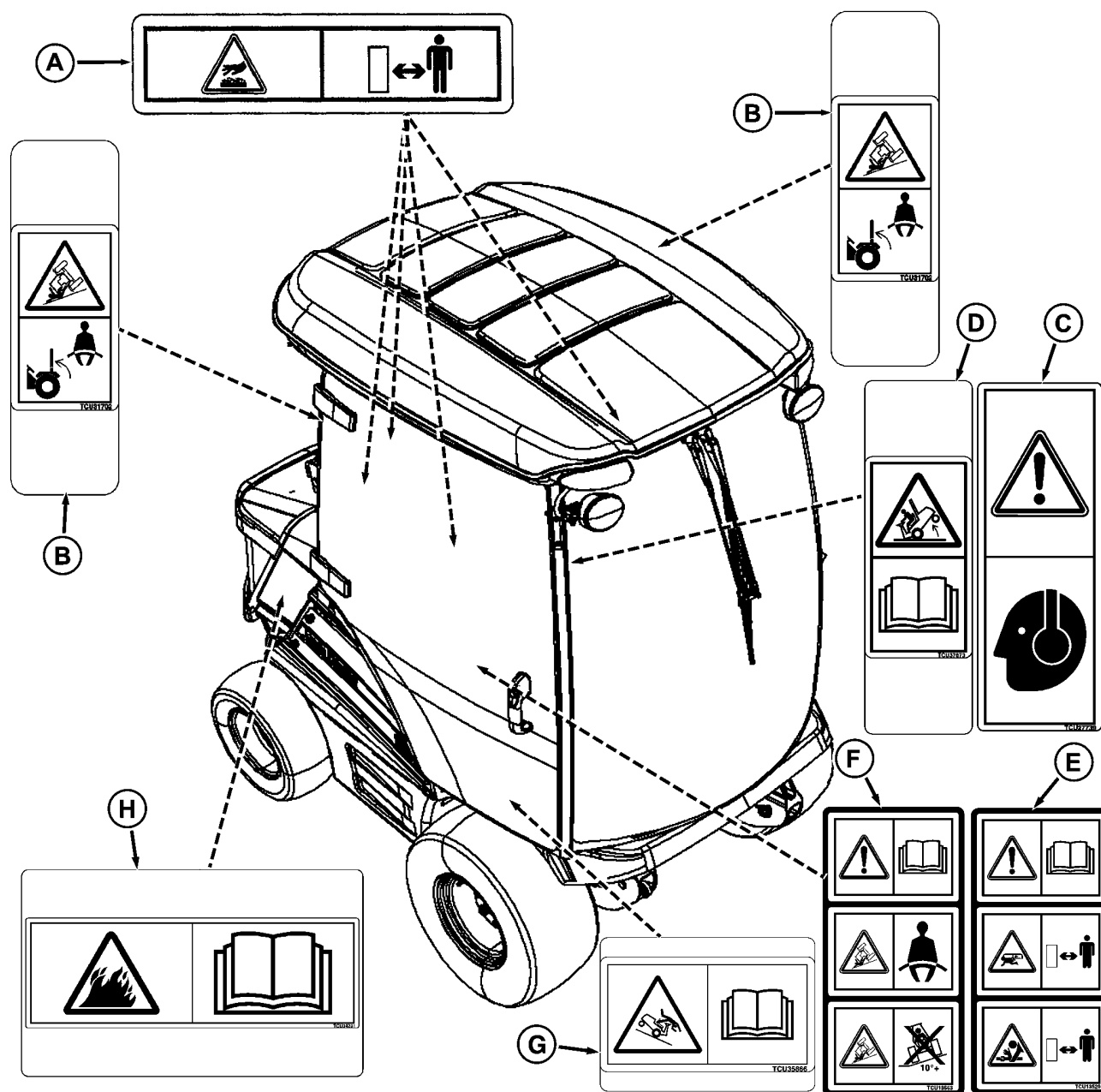
TCT008017—UN—19MAR14

- A — AVOID INJURY FROM EXPOSURE TO LOUD NOISE
TCU27739
- B — HOT SURFACES TCU13555 (2 on rear, 2 behind seat)
- C — AVOID INJURY FROM TIPPING TCU37873
- D — AVOID CRUSHING TCU31702

- E — HELP AVOID INJURY TCU13520
- F — HELP AVOID INJURY TCU13563 (Region 2 Only)
- G — MAINTAIN STEERING CONTROL AND STABILITY TCU35866
- H — AVOID EQUIPMENT FIRES TCU34231

Safety Labels—No Text

Safety Label Location (Cab)



TCT009078—UN—19MAR14

A —HOT SURFACES TCU13555 (2 on rear, 2 behind seat)

B —AVOID CRUSHING TCU31702

C —AVOID INJURY FROM EXPOSURE TO LOUD NOISE
TCU27739

D —AVOID INJURY FROM TIPPING TCU37873

E —HELP AVOID INJURY TCU13520

F —HELP AVOID INJURY TCU13563 (Region 2 Only)

G —MAINTAIN STEERING CONTROL AND STABILITY TCU35866

H —AVOID EQUIPMENT FIRES TCU34231

Safety Labels—No Text

Pictorial Safety Signs



TCT005498—UN—11SEP12

At several important places on this machine safety signs are affixed intended to signify potential danger. The hazard is identified by a pictorial in a warning triangle. An adjacent pictorial provides information how to avoid personal injury. These safety signs, their placement on the machine and a brief explanatory text are shown in this Safety section.

There can be additional safety information contained on parts and components sourced from suppliers that is not reproduced in this operator's manual.

Avoid Crushing



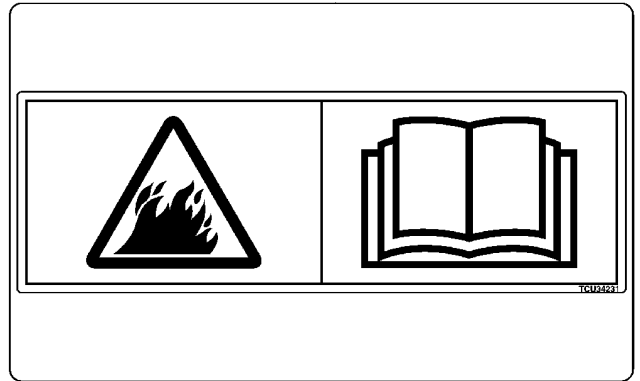
TCAL25049—UN—24MAY12

- Keep Rollover Protective Structure fully extended
- Do not jump if machine tips
- Use seat belt

When structure must be down

- DO NOT use seat belt
- Drive with extra care

Avoid Equipment Fires



TCT010624—UN—19MAR14

Avoid equipment fires.

Accumulation of grass, leaves and other debris on or near hot or moving parts can cause a fire.

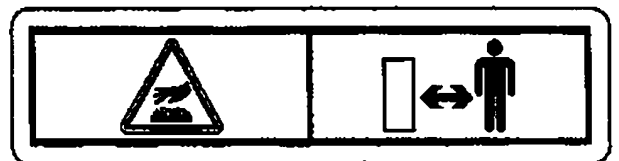
Inspect machine before, during, and after use.

Shut off engine and allow machine to cool before cleaning.

Inspect and clean the entire machine and pay special attention to these locations:

1. Muffler and exhaust system
2. Engine and engine screens
3. Top of mower deck and under shields

Hot Surfaces



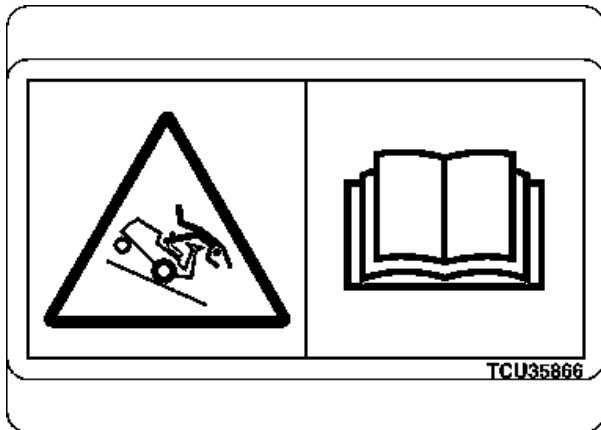
TCAL45198—UN—10APR13

Stay clear of hot surfaces.

Safety Labels—No Text

Maintain Steering Control and Stability

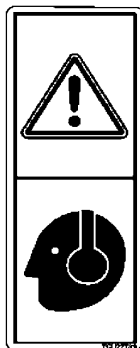
TO MAINTAIN STEERING CONTROL AND STABILITY



TCT008321—UN—14AUG13

- See operator's manual for ballasting recommendations.

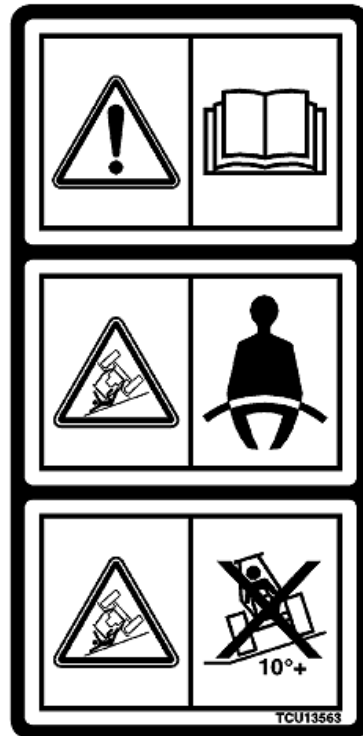
Avoid Injury from Exposure to Loud Noise



TCAL45197—UN—10APR13

- Prolonged exposure to loud noises can cause impairment or loss of hearing.
- Wear suitable hearing protection.

Help Avoid Injury



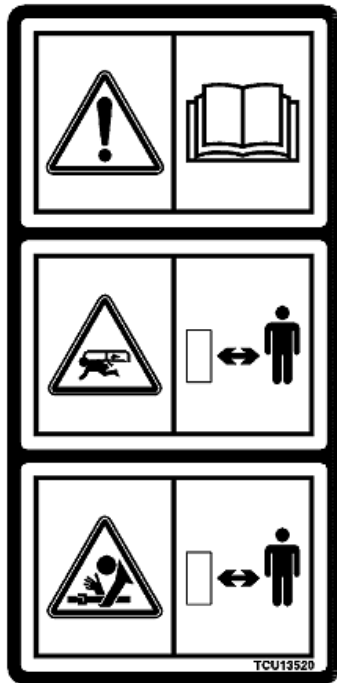
TCT008322—UN—14AUG13

HELP AVOID INJURY

- Operator training required.
- Do not operate where machine could tip.
- Never carry riders.
- Roll-over protection structure (ROPS) should be raised unless prohibited by low clearance operation.
- Use seat belts unless ROPS is in lowered position.
- Before leaving machine:
 - Lower attachment to ground.
 - Stop engine.
 - Lock the park brake.
 - Remove key.
- Do not use this machine on slopes greater than 10°.

Safety Labels—No Text

Help Avoid Injury

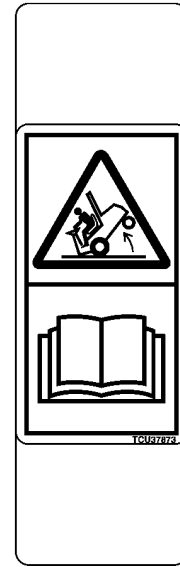


TCT008323—UN—14AUG13

HELP AVOID INJURY

- Operator training required.
- Read operator's manual.
- Know all controls.
- Keep shields in place.
- Maintain all safety devices.
- Look behind before backing.
- Keep children and others away.
- Stay clear of power driven parts.

Avoid Injury from Tipping



TCT010623—UN—19MAR14

Avoid injury from tipping:

- Drive slowly when attachment is removed and avoid sudden stops, sharp turns and slopes.
- Keep attachment low when transporting.

Safety

Operator Training Required

- Read the operator's manual, attachment manuals, and other training material carefully. If the operator or mechanic cannot read English, it is the owner's responsibility to explain this material to them. This publication is available in other languages.
- Become familiar with the safe operation of the equipment, operator controls, and safety signs.
- All operators and mechanics should be trained. The owner of the machine is responsible for training the users.
- Never let children or untrained people operate or service the equipment. Local regulations may restrict the age of the operator.
- The owner/user can prevent and is responsible for accidents or injuries occurring to themselves, other people, or property.
- Operate the machine in an open, unobstructed area under the direction of an experienced operator.
- Test drive area with attachment lowered but not running. Slow down when you travel over rough ground.

Preparation

- Evaluate the terrain to determine what accessories and attachments are needed to properly and safely perform the job. Only use accessories and attachments approved by the manufacturer.
- Wear appropriate clothing including hard hat, safety glasses and hearing protection. Long hair, loose clothing or jewelry may get tangled in moving parts.
- Inspect the area where the equipment is to be used and remove all objects such as rocks, toys and wire which can be thrown by the machine.
- Use extra care when handling gasoline and other fuels. They are flammable and vapors are explosive.
 - a. Use only an approved container.
 - b. Never remove gas cap or add fuel when engine is running. Do not smoke.
 - c. Never refuel or drain the machine indoors.
- Check that the operator's presence controls, safety switches and shields are attached and functioning properly. Do not operate unless they are functioning properly.

Operating Safely

- Never run an engine in an enclosed area where dangerous carbon monoxide fumes can collect.
- Only operate in good light, keeping away from holes and hidden hazards.

- Be sure all drives are in neutral and parking brake is engaged before starting engine. Only start engine from the operator's position. Use seat belts if provided.
- Slow down and use extra care on hillsides. Be sure to travel in the recommended direction on hillsides. For this machine, drive up and down hillsides, not across. Turf conditions can affect the machine's stability. Use caution while operating near drop-offs.
- Slow down and use caution when making turns and when changing directions on slopes.
- Never raise deck with the blades running.
- Never operate with the PTO shield, or other guards, not securely in place. Be sure all interlocks are attached, adjusted properly, and functioning properly.
- Never operate with the discharge deflector raised, removed or altered, unless using a grasscatcher. Do not operate mower without discharge chute or entire grasscatcher in place.
- Do not change the engine governor setting or overspeed the engine. Operating the engine at excessive speed can increase the hazard of personal injury.
- Stop on level ground, lower implements, disengage drives, engage parking brake, and shut off engine before leaving the operator's position for any reason including emptying the grasscatchers or unclogging the chute.
- Stop equipment and inspect blades after striking objects or if an abnormal vibration occurs. Make necessary repairs before resuming operations.
- Keep hands and feet away from the cutting units.
- Look behind and down before backing up to be sure of a clear path.
- Never carry passengers and keep pets and bystanders away.
- Slow down and use caution when making turns and crossing roads and sidewalks. Stop blades if not mowing. Watch for traffic when operating near or crossing roadways.
- Be aware of the mower discharge direction and do not point it at anyone.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Use care when loading or unloading the machine into or off of a trailer or truck.
- Use care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.
- Inspect machine before you operate. Be sure hardware is tight. Repair or replace damaged, badly worn, or missing parts. Be sure guards and shields are in good condition and fastened in place. Make any necessary adjustments before you operate.
- Before using, always visually inspect to see that the blades, blade bolts and the mower assembly are not

Safety

- worn and damaged. Replace worn and damaged blades and bolts in sets to preserve balance.
- Keep safety labels visible when installing accessories and attachments.
- Do not wear radio or music headphones. Safe service and operation require your full attention.
- When machine is left unattended, stored, or parked, lower the mower deck unless a positive mechanical lock is used.

Using a Spark Arrestor

The California Public Resources Code, section 4442.5 provides as follows:

No person shall sell, offer for sale, lease, or rent to any person any internal combustion engine subject to Section 4442 or 4443, and not subject to Section 13005 of the Health and Safety Code, unless the person provides a written notice to the purchaser or bailee, at the time of sale or at the time of entering into the lease or rental contract, stating that it is a violation of Section 4442 or 4443 to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the engine is equipped with a spark arrestor, as defined in Section 4442, maintained in effective working order or the engine is constructed, equipped, and maintained for the prevention of fire pursuant to Section 4443. Cal. Pub. Res. Code 4442.5.

Other states or jurisdictions may have similar laws. A spark arrestor for your machine may be available from your authorized dealer. An installed spark arrestor must be maintained in good working order by the operator.

Checking Mowing Area



MXAL41932—UN—22MAY13

- Clear mowing area of objects that might be thrown. Keep people and pets out of mowing area.
- Low-hanging branches and similar obstacles can injure the operator or interfere with mowing operation. Before mowing, identify potential obstacles such as low-hanging branches, and trim or remove those obstacles.
- Study mowing area. Set up a safe mowing pattern. Do not mow where traction or stability is doubtful.

- Test drive area with mower lowered (if equipped) but not running. Slow down when you travel over rough ground.
- Survey all mowing sites to determine which slopes are safe for machine operation and which slopes should be maintained through other maintenance techniques.

Parking Safely

1. Stop machine on a level surface, not on a slope.
2. Disengage mower blades or any other attachments.
3. Lower attachments to the ground.
4. Lock the park brake.
5. Stop the engine.
6. Remove the key.
7. Wait for engine and all moving parts to stop before you leave the operator's seat.
8. Close fuel shut-off valve, if your machine is equipped.
9. Disconnect the negative battery cable or remove the spark plug wire(s) (for gasoline engines) before servicing the machine.

Rotating Blades are Dangerous



MXAL41928—UN—18FEB13

- Rotating blades can cut off arms and legs, and throw objects. Failure to observe safety instructions could result in serious injury or death.
- Keep hands, feet and clothing away from mower deck when engine is running.
- Be alert at all times, drive forward and in reverse carefully. People, especially children can move quickly into the mowing area before you know it.
- Before backing up, stop mower blades or attachments and look down and behind the machine carefully, especially for children.
- Do not mow in reverse.
- Shut off blades when you are not mowing.
- Park machine safely before leaving the operator's station for any reason including emptying the grasscatchers or unplugging the chute.

Safety

Protect Children

- Death or serious injury can occur when young children associate having fun with a lawn mowing machine simply because someone has given them a ride on a machine.
- Children are attracted to lawn mowing machines and mowing activities. They don't understand the dangers of rotating blades or the fact that the operator is unaware of their presence.
- Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Tragic accidents with children can occur if the operator is not alert to the presence of children, especially when a child approaches a machine from behind. Before and while backing up, stop mower blades and look down and behind the machine carefully, especially for children.
- Never carry children on a machine or attachment, even with the blades off. Do not tow children in a cart or trailer. They can fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation.
- Never use the machine as a recreational vehicle or to entertain children.
- Never allow children or an untrained person to operate the machine. Instruct all operators not to give children a ride on the machine or in an attachment.
- Keep children indoors, out of the mowing area, and in the watchful eye of a responsible adult, other than the operator, when a mower is being operated.
- Stay alert to the presence of children. Never assume that children will remain where you last saw them. Turn the machine off if a child enters the work area.

Operating on Slopes

Identify Slopes for Safe Operation

- Establish your own special procedures and rules for operating on slopes. These procedures must include a survey of all mowing sites to determine which slopes are safe for machine operation. Always use common sense and good judgement when performing this survey.
- Lay a straight piece of sturdy lumber 1.2 m (4 ft) long on the slope and measure the angle of the slope with an angle indicator or protractor level.
- Never mow or operate machine on slope angles greater than 25°.
- Exceeding the maximum recommended slope angle of 25° increases the risk of rollover accidents that can result in serious injury or death.
- Always consider potential turf conditions and slope angles when determining the risk of loss-of-control and tip-over accidents.

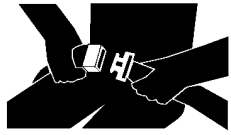
- On slope angles of 15° or less the risk of rollover is low, but as the slope angle increases to the John Deere recommended maximum of 25° the risk increases to a moderate level.
- The recommended slope angles are for a machine in its basic configuration. The basic configuration is mower deck only, no cab, MCS or other attachments. The addition of a cab, MCS or other attachments will increase the risk of a rollover and decrease the recommended operating slope.

Operate Safely on Slopes

- Slopes are a major factor related to loss-of-control and tip-over accidents, which can result in severe injury or death. Operation on all slopes requires extra caution.
- If you feel uneasy on a hillside, do not mow it.
- Mow up and down slopes, not across.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Choose a low ground speed so you will not have to stop or shift while on a slope.
- Rollover can occur before the tires lose traction.
- Use caution if moving when grass is wet or slippery. Tires may lose traction. Tires may lose traction or slip on slopes even though the brakes are functioning properly.
- Avoid starting, stopping or turning on a slope. If the tires lose traction, disengage the PTO and proceed slowly, straight down the slope.
- Keep all movement on slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction, which could cause the machine to roll over.
- Use extra care while operating machine with grass catchers or other attachments, they can affect stability of the machine. Do not use on steep slopes.
- Do not mow or operate machine in areas adjacent to hazards that may cause the machine to roll over. The machine could suddenly lose traction, slide, and/or roll over if a wheel goes over the edge or if the edge breaks away. Leave a buffer area of at least as wide as the machine between the hazard and the mowing area.
- Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights for added stability when operating on slopes or using front or rear mounted attachments. Remove weights when not required.
- Drive machine very slowly and avoid quick stops or sharp turns when attachment is removed.
- Keep attachments lowered to the ground while operating on slopes. Raising attachments while operating on slopes can cause machine to become unstable.
- Transport machine with attachments lowered to improve stability.

Safety

Use Seat Belt Properly



TCAL42361—UN—08MAR13

- Use a seat belt when you operate with a Roll-Over Protective Structure (ROPS) to minimize chance of injury from an accident, such as an overturn.
- Do not use a seat belt if operating with a folding ROPS in the folded position. Return the folding ROPS to the upright position as soon as possible.
- Never modify, disassemble or attempt to repair the seat belt.
- Replace entire seat belt if mounting hardware, buckle, belt, or retractor show signs of damage.
- Inspect seat belt and mounting hardware at least once a year. Look for signs of loose hardware or belt damage, such as cuts, fraying, extreme or unusual wear, discoloration, or abrasion. Replace only with John Deere-approved replacement parts.
- Layers of heavy clothing can interfere with proper positioning of the seat belt and can reduce the effectiveness of the seat belt.

Use Rollover Protection System (ROPS) Properly

- Never operate the machine without the ROPS installed.
- DO NOT remove the ROPS.
- Keep the ROPS in safe operating condition by periodically thoroughly inspecting for damage and keeping all mounting hardware tight. Make certain all parts of the ROPS are installed correctly if the ROPS structure is loosened or removed for any reason. All ROPS hardware should be tightened to the proper torque per manufacturer's recommendations.
- Replace a damaged ROPS. Do not repair or revise. The protection provided by the ROPS will be impaired if the ROPS is subjected to structural damage, is involved in an overturn incident, or is in any way altered by welding, bending, drilling, or cutting. It must be replaced to maintain the manufacturer's certification of the structure.
- The seat is part of the ROPS safety zone. Replace only with a John Deere approved seat.
- Be certain that the seat belt can be released quickly in the event of an emergency.
- Never attempt to repair a damaged or altered ROPS. It must be replaced to maintain the manufacturer's certification of the structure.

- Check carefully for overhead clearances (i.e. branches, doorways, electrical wires) before driving under any objects and do not contact them.
- The ROPS is an integral and effective safety device. Keep a folding ROPS in the raised and locked position and use the seat belt when operating the machine.
- Lower a folding ROPS temporarily only when absolutely necessary. Do not wear the seat belt when folded down.
- Be aware there is no rollover protection when a folded ROPS is in the down position.
- Check the area to be mowed and never fold down a folding ROPS in areas where there are slopes, drop offs, ditches or embankments or bodies of water.

Keep Riders Off

- Only allow the operator on the machine. Keep riders off.
- Riders on the machine or attachment may be struck by foreign objects or thrown off the machine causing serious injury.
- Riders obstruct the operator's view resulting in the machine being operated in an unsafe manner.

Driving Safely on Public Roads

Avoid personal injury or death resulting from a collision with another vehicle on public roads:

- Use safety lights and devices. Slow moving machines when driven on public roads are hard to see, especially at night.
- Whenever driving on public roads, use flashing warning lights and turn signals according to local regulations. Extra flashing warning lights may need to be installed.

Checking Wheel Hardware

- A serious accident could occur causing serious injury if wheel hardware is not tight.
- Check wheel hardware tightness often during the first 100 hours of operation.
- Wheel hardware must be tightened to specified torque using the proper procedure anytime it is loosened.

Safety

Wear Appropriate Clothing



TCAL41682—UN—08MAR13

- Always wear safety goggles, or safety glasses with side shields, and a hard hat when operating the machine.
- Wear close fitting clothing and safety equipment appropriate for the job.
- While operating this machine, always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals.
- Wear a suitable protective device such as earplugs. Loud noise can cause impairment or loss of hearing.

Towing Loads Safely

- Stopping distance increases with speed and weight of towed load. Travel slowly and allow extra time and distance to stop.
- Total towed weight must not exceed combined weight of pulling machine, ballast and operator. Use counterweights or wheel weights as described in the attachment or pulling machine operator's manual.
- Excessive towed load can cause loss of traction and loss of control on slopes. Reduce towed weight when operating on slopes.
- Never allow children or others in or on towed equipment.
- Use only approved hitches. Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the approved hitch point.
- Follow the manufacturer's recommendations for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
- If you cannot back up a slope with a towed load, the slope is too steep to operate on with the towed load. Reduce the towed load or do not operate.
- Do not turn sharply. Use additional caution when turning or operating under adverse surface conditions. Use care when reversing.
- Do not shift to neutral and coast downhill.

Maintenance and Storage



TCAL43414—UN—15MAR13

- Never operate machine in a closed area where dangerous carbon monoxide fumes can collect.
- Disengage drives, lower implement, lock parking brake, stop engine and remove key or disconnect spark plug (for gas engines). Wait for all movement to stop before adjusting, cleaning or repairing.
- Clean grass and debris from cutting units, drives, mufflers, and engine to help prevent fires. Clean up oil or fuel spillage.
- Let engine cool before storing and do not store near flame.
- Shut off fuel while storing or transporting. Do not store fuel near flames or drain indoors.
- Park machine on level ground. Never allow untrained personnel to service machine. Understand service procedure before doing work.
- Use jack stands or lock service latches to support components when required. Securely support any machine elements that must be raised for service work.
- Before servicing machine or attachment, carefully release pressure from any components with stored energy, such as hydraulic components or springs.
- Release hydraulic pressure by lowering attachment or cutting units to the ground or to a mechanical stop and move hydraulic control levers back and forth.
- Disconnect battery or remove spark plug (for gas engines) before making any repairs. Disconnect the negative terminal first and the positive last. Reconnect positive first and negative last.
- Use care when checking tines or blades. Wrap the tines or blades, or wear gloves, and use caution when servicing them. Only replace tines or blades. Never straighten or weld them.
- Keep hands, feet, clothing, jewelry and long hair away from moving parts. If possible, do not make adjustments with the engine running.
- Charge batteries in an open well ventilated area, away from spark and flames. Unplug charger before connecting or disconnecting from battery. Wear protective clothing and use insulated tools.
- Keep all parts in good working condition and all hardware tightened. Replace all worn or damaged decals.
- Check grass catcher components and the discharge guard frequently and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary. Grass catcher components are subject to wear, damage, and

Safety

deterioration which could expose moving parts or allow objects to be thrown.

- Keep all nuts and bolts tight, especially tines or blades attachment bolts, to be sure the equipment is in safe working condition.
- Check brake operation frequently. Adjust and service as required.
- On multi-bladed machines, take care as rotating one tine or blade can cause others to rotate.

Avoid High Pressure Fluids



TCAL25960—UN—24MAY12

- Hydraulic hoses and lines can fail due to physical damage, kinks, age, and exposure. Check hoses and lines regularly. Replace damaged hoses and lines.
- Hydraulic fluid connections can loosen due to physical damage and vibration. Check connections regularly. Tighten loose connections.
- Escaping fluid under pressure can penetrate the skin causing serious injury. Avoid the hazard by relieving pressure before disconnecting hydraulic or other lines. Tighten all connections before applying pressure.
- Search for leaks with a piece of cardboard. Protect hands and body from high pressure fluids.
- If an accident occurs, see a doctor immediately. Any fluid injected into the skin must be surgically removed within a few hours or gangrene may result. Doctors unfamiliar with this type of injury should reference a knowledgeable medical source. Such information is available from Deere & Company Medical Department in Moline, Illinois, U.S.A. Information may be obtained in the United States and Canada only by calling 1-800-822-8262.

Prevent Fires

- Please review these recommendations with all operators. See your John Deere dealer with questions.
- Always follow all safety procedures posted on the machine and in this operator manual. Before carrying out any inspection or cleaning always shut off engine, set parking brake and remove ignition key.
- Besides routine maintenance, one of the best ways to keep your John Deere equipment running efficiently and to reduce fire risk is to regularly remove debris buildup from the machine.
- After operating, allow machine to cool in an open area before cleaning or storing. Do not park machine near

flammable materials such as wood, cloth or chemicals, or near an open flame or other sources of ignition, such as a water heater or furnace.

- Completely remove any combustible materials from equipment before storing, by emptying any grass catcher bags, containers and cargo boxes.
- Debris can accumulate anywhere on the machine, especially on horizontal surfaces. Remove grass and debris completely from engine compartment, muffler area, and from on top of the mower deck both before and after operating machine. Additional cleaning may be necessary when mowing or mulching in dry conditions.
- In addition to cleaning machine before using and storing, keeping engine area clean provides the greatest impact on fire prevention. Other areas requiring regular inspection and cleaning include behind wheel rims, wire harness, hose or line routing, mowing attachments, etc. Compressed air, leaf blowers, or high pressured water assists in keeping these areas clean.
- Frequency of these inspections and cleaning will vary depending on a number of factors including operating conditions, machine configuration, operating speeds and weather conditions particularly dry, hot and windy conditions. When you are operating in these conditions, inspect and clean these areas frequently throughout the day.
- Excess lubrication or fuel/oil leaks or spills on the machine can also serve as collection sites for debris. Prompt machine repair and oil and fuel clean-up reduces the potential for debris collection.
- Bearing failures or overheating can result in a fire. To reduce this risk, always follow the instructions in the machine operator's manual regarding lubrication intervals and locations. Contact your local dealer if you have any questions about the lubrication intervals or location and if any unusual noises are coming from areas where bearings might be located. Washing the machine while warm may also reduce bearing life and increase potential for premature bearing failure.
- Always shut off fuel when storing or transporting machine, if the machine has a fuel shutoff.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.

Transport Safely

- Use care when loading or unloading the machine into a trailer or truck.
- Use full width ramps for loading machine into trailer or truck.
- Tie the machine down securely using appropriate straps, chains, cable, or ropes. Both front and rear straps should be directed down and outward from the machine.

Safety

- Refer to “Transporting Machine” in the Operating section for more information.

Tire Safety

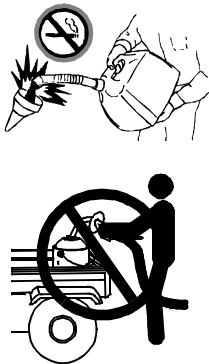


TCAL25965—UN—24MAY12

Explosive separation of a tire and rim parts can cause serious injury or death:

- Do not attempt to mount a tire without the proper equipment and experience to perform the job.
- Always maintain the correct tire pressure. Do not inflate the tires above the recommended pressure. Never weld or heat a wheel and tire assembly. The heat can cause an increase in air pressure resulting in a tire explosion. Welding can structurally weaken or deform the wheel.
- When inflating tires, use a clip-on chuck and extension hose long enough to allow you to stand to one side and NOT in front of or over the tire assembly.
- Check tires for low pressure, cuts, bubbles, damaged rims or missing lug bolts and nuts.

Handling Fuel Safely



TCAL25966—UN—24MAY12

To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling fuel. Fuel is extremely flammable and fuel vapors are explosive:

- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
- Use only an approved fuel container. Use only non-metal, portable fuel containers approved by the Underwriter's Laboratory (U.L.) or the American Society for Testing & Materials (ASTM). If using a funnel, make sure it is plastic and has no screen or filter.
- Never remove the fuel tank cap or add fuel with the engine running. Allow engine to cool before refueling.

- Never add fuel to or drain fuel from the machine indoors. Move machine outdoors and provide adequate ventilation.
- Clean up spilled fuel immediately. If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately. If fuel is spilled near machine, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage. Avoid creating any source of ignition until fuel vapors have dissipated.
- Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark, or pilot light such as on a water heater or other appliance.
- Prevent fire and explosion caused by static electric discharge. Static electric discharge can ignite fuel vapors in an ungrounded fuel container.
- Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before fueling.
- Remove fuel-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment with a portable container, rather than from a fuel dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until the fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- Never overfill fuel tank. Replace fuel tank cap and tighten securely.
- Replace all fuel container caps securely after use.
- For gasoline engines, do not use gas with methanol. Methanol is harmful to your health and to the environment.

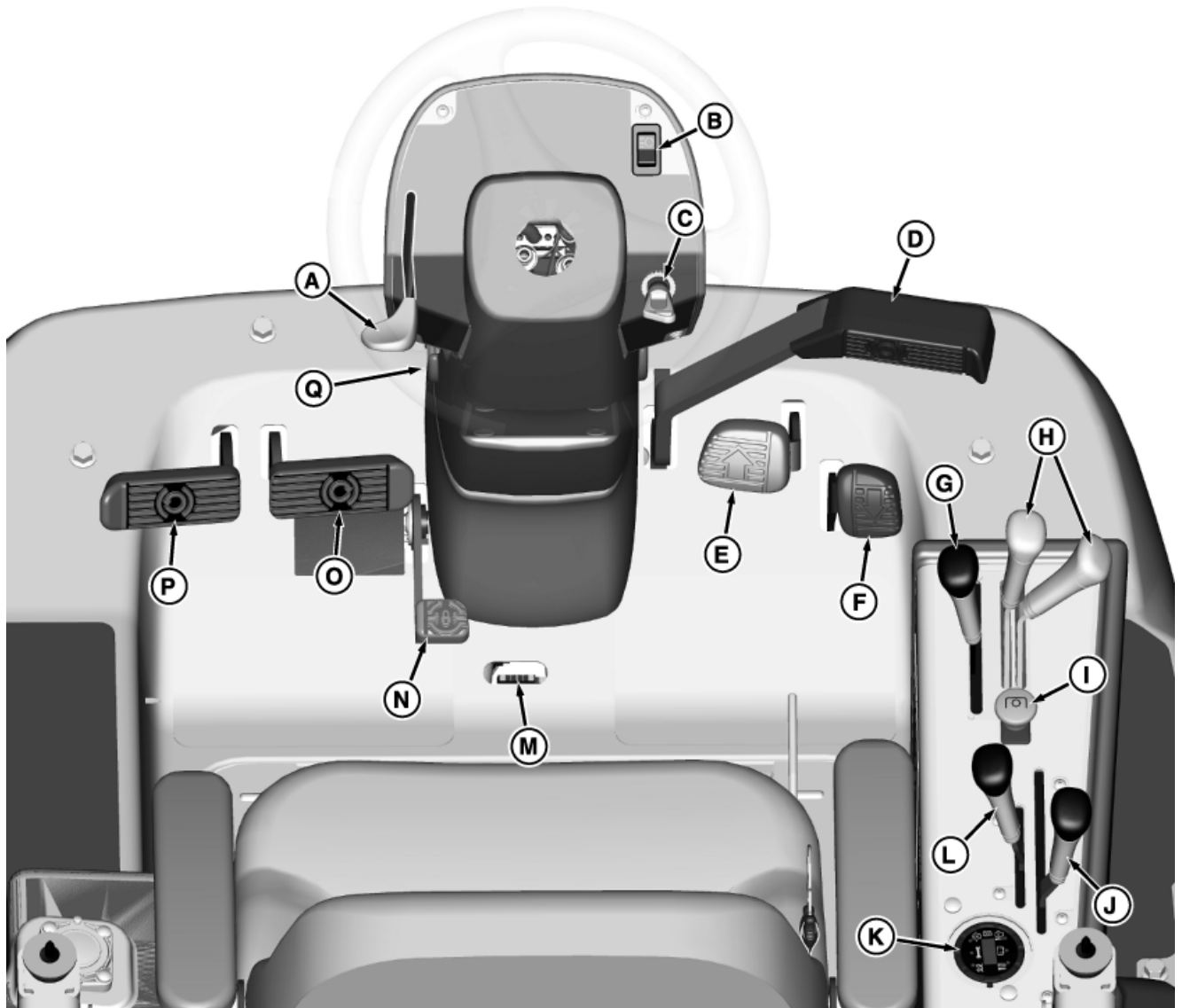
Handling Waste Product and Chemicals

Waste products, such as, used oil, fuel, coolant, brake fluid, and batteries, can harm the environment and people:

- Do not use beverage containers for waste fluids - someone may drink from them.
- See your local Recycling Center or authorized dealer to learn how to recycle or get rid of waste products.
- A Material Safety Data Sheet (MSDS) provides specific details on chemical products: physical and health hazards, safety procedures, and emergency response techniques. The seller of the chemical products used with your machine is responsible for providing the MSDS for that product.

Operating Controls

Operator Station Controls—1550



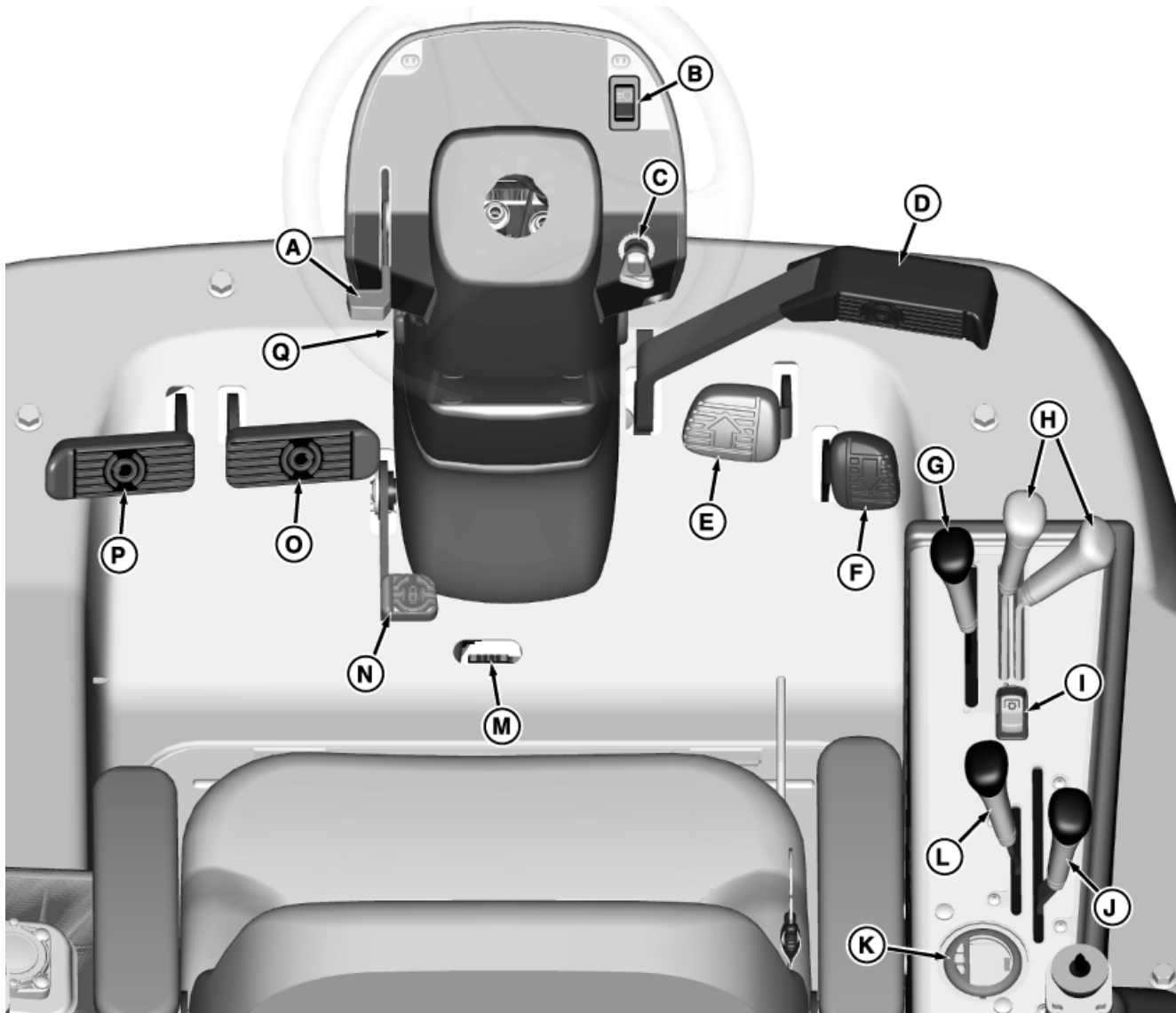
TCT010627—UN—20MAR14

Picture Note: Four wheel drive model shown.

- | | |
|---|-------------------------------------|
| A — Throttle Lever | J — 4WD Control Lever |
| B — Work Lamp Switch | K — Operator Display |
| C — Key Switch | L — Axle Speed Lever |
| D — Park Brake Pedal | M — Park Brake Lock Lever |
| E — Forward Pedal | N — Traction Assist Pedal |
| F — Reverse Pedal | O — Right Turn Brake Pedal |
| G — Attachment Lift Lever | P — Left Turn Brake Pedal |
| H — Auxiliary Hydraulics Control Lever (Optional) | Q — Steering Column Tilt Lever Lock |
| I — PTO Switch | |

Operating Controls

Operator Station Controls—1570 and 1580



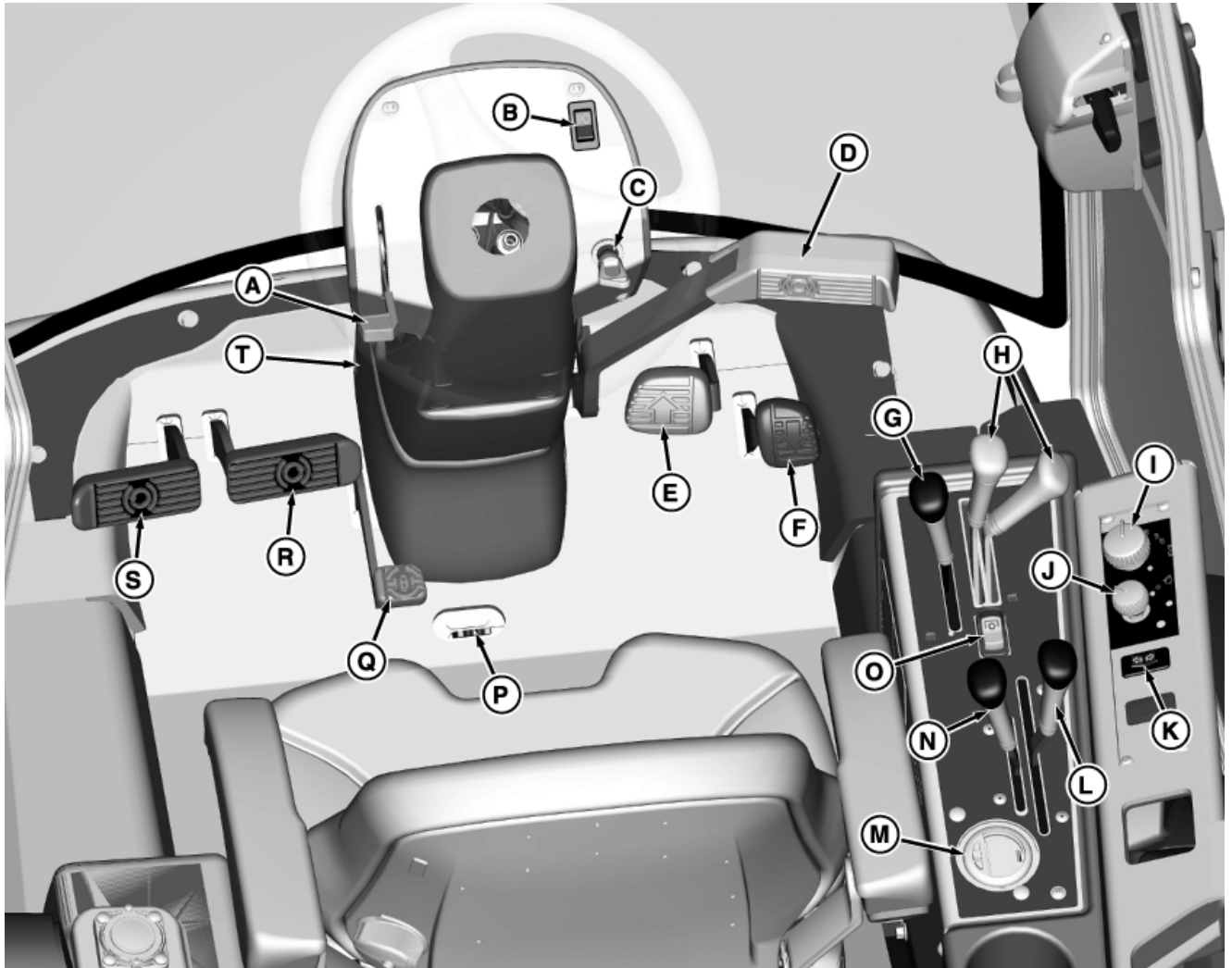
TCT010628—UN—20MAR14

Picture Note: Four wheel drive model shown.

- | | |
|---|-------------------------------------|
| A — Throttle Lever | J — 4WD Control Lever |
| B — Work Lamp Switch | K — Operator Display |
| C — Key Switch | L — Axle Speed Lever |
| D — Park Brake Pedal | M — Park Brake Lock Lever |
| E — Forward Pedal | N — Traction Assist Pedal |
| F — Reverse Pedal | O — Right Turn Brake Pedal |
| G — Attachment Lift Lever | P — Left Turn Brake Pedal |
| H — Auxiliary Hydraulics Control Lever (Optional) | Q — Steering Column Tilt Lever Lock |
| I — PTO Switch | |

Operating Controls

Operator Station Controls—1575 and 1585 (Cab Models)



TCT010626—UN—20MAR14

Picture Note: 1585 model is shown.

- A — Throttle Lever
- B — Work Lamp Switch
- C — Key Switch
- D — Park Brake Pedal
- E — Forward Pedal
- F — Reverse Pedal
- G — Attachment Lift Lever
- H — Auxiliary Hydraulics Control Lever
- I — Light Switch
- J — Windshield Wiper Switch

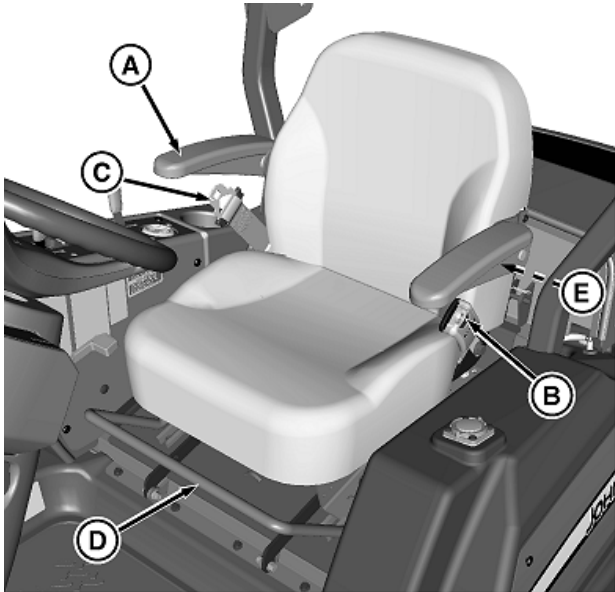
- K — Turn Signal Switch
- L — 4WD Control Lever
- M — Operator Display
- N — Axle Speed Lever
- O — PTO Switch
- P — Park Brake Lock Lever
- Q — Traction Assist Pedal
- R — Right Turn Brake Pedal
- S — Left Turn Brake Pedal
- T — Steering Column Tilt Lever Lock

Operating Controls

Seat Controls

IMPORTANT: Avoid Injury! Fasten Safety belts when operating machine with Roll-Over Protective Structure (ROPS) in upright position and pinned in place. If ROPS must be folded to operate in a low clearance area, do not use the seat belt. Raise ROPS and use seat belt as soon as conditions permit.

Seat Controls – Deluxe Comfort Seat with Armrests

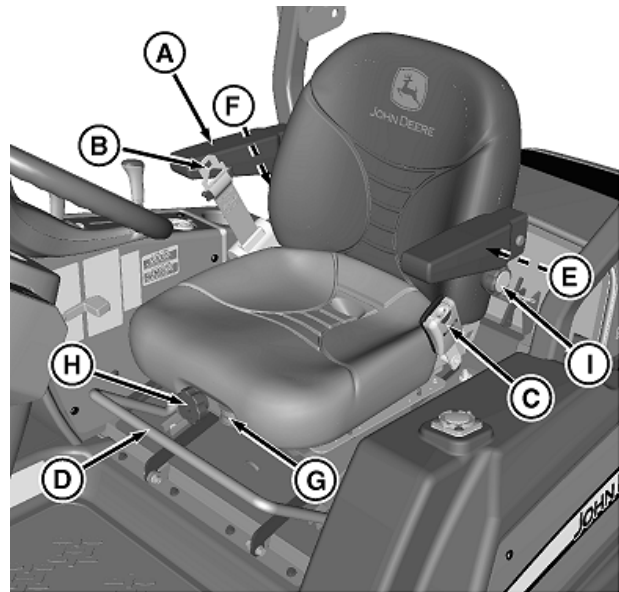


TCT008505—UN—20SEP13

- A —Folding Armrests
- B —Seat Belt Latch
- C —Seat Belt Buckle
- D —Seat Fore/Aft Adjustment Lever
- E —Armrest height adjusting knob

- Adjust fore/aft position to maximize comfort but to maintain control of machine as well.
- Make certain that steering wheel and foot pedals can be easily used when operating.
- The armrests can be lowered or raised by adjusting the knobs under each armrest.

Seat Controls – Comfort Adjust Suspension Seat with Armrests



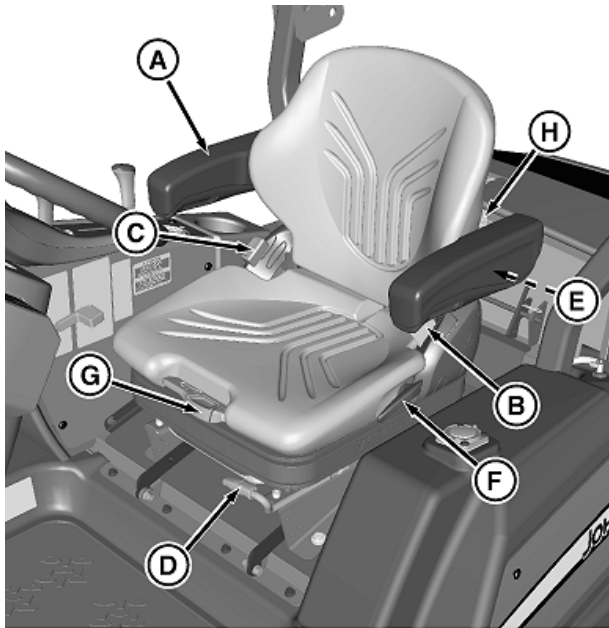
TCT008506—UN—20SEP13

- A —Folding Armrests
- B —Seat Belt Latch
- C —Seat Belt Buckle
- D —Seat Fore/Aft Adjustment Lever
- E —Armrest height adjusting knob
- F —Seat Back Adjustment Knob
- G —Scale Weight Indicator
- H —Seat Suspension Adjustment Crank
- I —Lumbar Support Knob

- Adjust fore/aft position to maximize comfort but to maintain control of machine as well.
- Make certain that steering wheel and foot pedals can be easily used when operating.
- The armrests can be lowered or raised by adjusting the knobs under each armrest.
- Use hand crank to adjust suspension.
- Monitor scale indicator to maintain setting at operator's weight.
- Adjust seat rake to desired angle using seat back adjustment knob.
- Support for lower back can be adjusted using lumbar support knob on right side of seat back.

Operating Controls

Seat Controls –Air Ride Suspension Seat

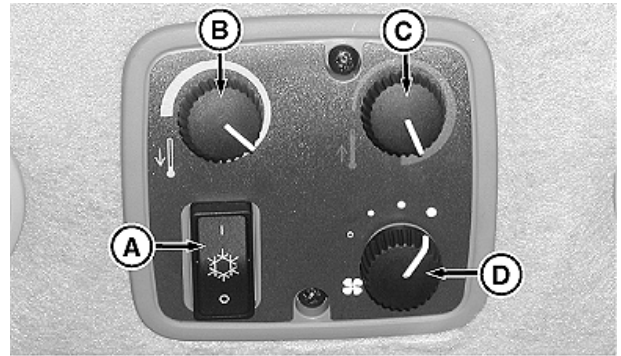


TCT008507—UN—20SEP13

- A —Folding Armrests
- B —Seat Belt Latch
- C —Seat Belt Buckle
- D —Seat Fore/Aft Adjustment Lever
- E —Armrest height adjusting knob
- F —Seat Back Adjustment Lever
- G —Air Pressure Switch
- H —Lumbar Support Knob

- Adjust fore/aft position to maximize comfort but to maintain control of machine as well.
- Make certain that steering wheel and foot pedals can be easily used when operating.
- The armrests can be lowered or raised by adjusting the knobs under each armrest.
- Use air pressure switch to adjust suspension.
- Adjust seat rake to desired angle using seat back adjustment lever.
- Support for lower back can be adjusted using lumbar support knob on left side of seat back.

Air Temperature Controls (Cab)



TCT008311—UN—13AUG13

- A —Air Conditioning and Deicing Switch
- B —Air Conditioning Temperature Control Knob
- C —Heater Temperature Control Knob
- D —Blower Speed Control Knob

Operating Machine

Daily Operating Checklist

Before Each Use

- ☐ Check engine oil
- ☐ Check hydraulic oil
- ☐ Check coolant
- ☐ Check for leaks
- ☐ Inspect tires and check air pressure
- ☐ Check safety interlock system, lights
- ☐ Check brake system
- ☐ Check air filtration system
- ☐ Check for loose, missing, or damaged parts
- ☐ Check all safety guards and shields
- ☐ Check fuel / water separator
- ☐ Check belts
- ☐ Check pedals and / or steering control
- ☐ Check seat belt
- ☐ Check and clean hood sealing surfaces

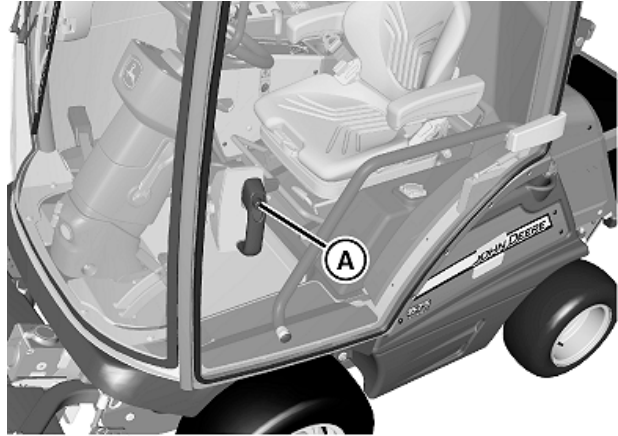
After Each Use

- ☐ Check / fill fuel
- ☐ Clean debris from machine
- ☐ Clean debris from cooling system
- ☐ Clean debris from mower and / or attachment drive systems
- ☐ Clean debris from cutting units and attachments
- ☐ Clean debris from underside of mower deck
- ☐ Check mower deck drive belts
- ☐ Check mower blades
- ☐ Lubricate machine after washing

Avoid Damage to Plastic and Painted Surfaces

- Do not wipe plastic parts unless rinsed first. Using a dry cloth may cause scratches.
- Insect repellent spray may damage plastic and painted surfaces. Do not spray insect repellent near machine.
- Be careful not to spill fuel on machine. Fuel may damage surface. Wipe up spilled fuel immediately.
- Prolonged exposure to sunlight will damage hood surfaces.

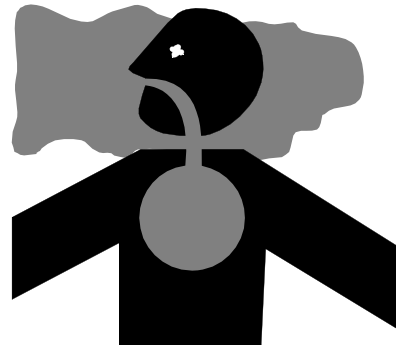
Entering and Exiting Machine (Cab)



TCT008319—UN—14AUG13

1. To enter cab on either right or left side, press button (A) on handle and open door. Close door until door locks into closed position.
2. To exit cab, twist handle on inside of door handle and open door.

Testing Safety Systems



TCAL41599—UN—22JAN13



CAUTION: Engine exhaust fumes contain carbon monoxide and can cause serious illness or death.

- Move the machine to an outside area before running the engine.
- Do not run an engine in an enclosed area without adequate ventilation.
- Connect a pipe extension to the engine exhaust pipe to direct the exhaust fumes out of the area.
- Allow fresh outside air into the work area to clear the exhaust fumes out.

The safety systems installed on your machine should be checked before each machine use. Be sure you have read the machine operator manual and are completely

Operating Machine

familiar with the operation of the machine before performing these safety system checks.

Use the following checkout procedures to check for normal operation of machine.

If there is a malfunction during one of these procedures, do not operate machine. **See your authorized dealer for service.**

Perform these tests in a clear open area. Keep bystanders away.

Testing PTO Switch (1550)

1. Sit on the seat and verify seat is properly adjusted for operator's weight. (Seat should spring down slightly so seat switch is actuated.)
2. Lock the park brake.
3. Turn on the PTO switch: Pull PTO knob on switch up to the "ON" position.
4. Try to start engine.
Result: The starting motor must not engage. If it does, there is a problem with the safety interlock circuit.
5. Unlock the park brake (keep the PTO switch on). Try to start engine.
Result: The starting motor must not engage. If it does, there is a problem with the safety interlock circuit.

Testing PTO Switch (1570, 1575, 1580, and 1585)

1. Sit on the seat and verify seat is properly adjusted for operator's weight. (Seat should spring down slightly so seat switch is actuated.)
2. Lock the park brake.
3. Turn on the PTO switch.
4. Try to start engine.
Result: The engine can start but the PTO must not engage.
5. Unlock the park brake keeping the PTO switch on.
Result: The PTO must not engage. If it does, there is a problem with the safety interlock circuit.
6. Cycle the PTO switch.
Result: The PTO engages.

Testing Seat and Park Brake Switch

1. Sit on the seat and verify seat is properly adjusted for operator's weight. (Seat should spring down slightly so seat switch is actuated.)

2. Turn off the PTO switch: Push PTO knob on switch down to the "OFF" position.
3. Push down master brake pedal.
4. Start engine.
5. Release master brake pedal.
6. Rise up off of seat, but do not get off machine.

Result: Engine should stop after a few seconds. If engine does not stop, there is a problem with the safety interlock circuit.

Testing the Park Brake

Stop machine on a 17° slope (30% grade). Stop the engine and lock the park brake.

Result: Park brake must hold the machine stationary. (ANSI standards permit movement of no more than 61cm (24 in.) in one hour.) If machine moves more than that, brakes need to be adjusted. See your John Deere Dealer.

Using Proper Ballast



TCT007879—UN—11JUL13

- Attachments used with this machine may require ballast to prevent tipping and loss of control when the attachment is raised.
- Ballast may vary depending on the model and year of the machine or attachment.
- Check the attachment operator's manual and see your John Deere dealer for ballasting information.

Operating Machine

Adjusting Seat (Deluxe Suspension)

Adjusting Seat Position

1. Sit on seat.
2. Pull seat adjustment lever up, out of locked position.
3. Slide seat forward or rearward to desired position. Operator's right heel should be able to rest firmly on the floor in front of the forward and reverse pedals.
4. Release lever.

Adjusting Seat Spring Tension

1. Turn seat spring adjustment knob to adjust seat spring tension while watching weight indicator.
2. Match weight of operator to value shown in weight indicator. Seat must spring slightly so that operator's presence switch will be actuated, allowing engine to start.

Adjusting Seat Height

1. Pull up on the front of the base of the seat, and the seat height adjustment lever, until the seat height lock disengages.
2. Raise or lower the operator's seat to desired height. (There are four positions available.)
3. Release the seat height lock lever and continue to move the seat slightly until it latches in place.

Adjusting Seat (Comfort Adjust Suspension)

Adjusting Seat Position

1. Sit on Seat.
2. Pull seat adjustment lever up, out of locked position
3. Slide seat forward or rearward to desired position. Operator's right heel should be able to rest firmly on the floor in front of the forward and reverse pedals.
4. Release lever.

Adjusting Seat Suspension

Turn knob to desired position per operator weight on gauge.

Adjusting Seat Back

- Bring the seat back to a vertical position by turning the knob to the right (clockwise).
- Turn the knob to the left (counterclockwise) to recline the seat back slightly.

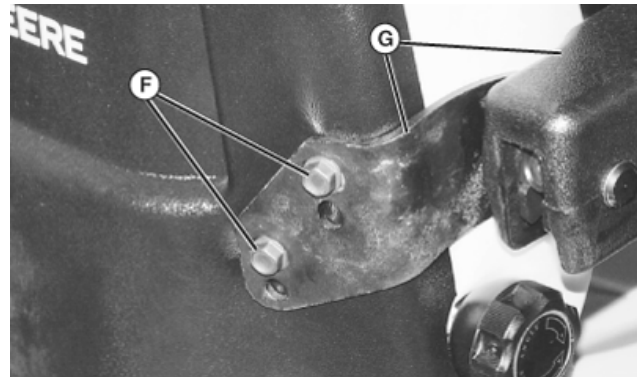
Adjusting Lumbar Support

- Turn the lumbar support knob to the left (counterclockwise) to decrease lumbar support.

- Turn the lumbar support knob to the right (clockwise) to increase lumbar support.

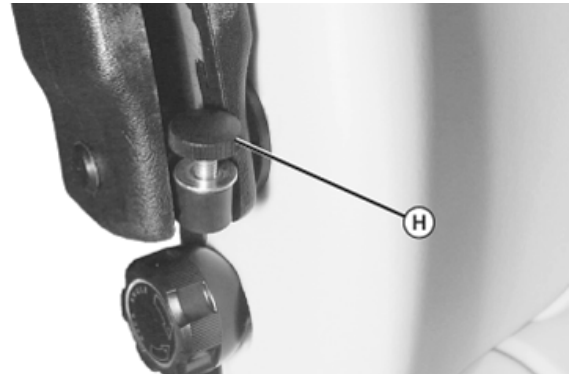
Adjusting Armrest

- To raise or lower armrest both sides:



TCAL43313—UN—14MAR13

- a. Remove two bolts (F) and raise armrest and bracket (G) to the other set of holes.
 - b. Install bolts and tighten.
- To change the angle of the armrest both sides:



TCAL43314—UN—14MAR13

- a. Lift armrest to reveal knob (H).
- b. Turn knob (H) to raise or lower knob height and change the angle of the armrest.

Using Seat Belt

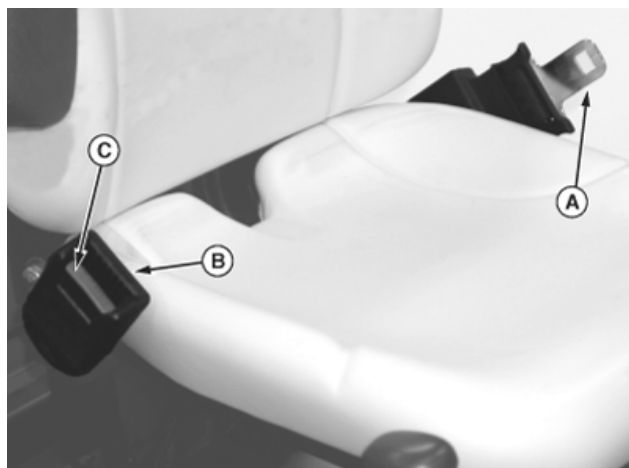


CAUTION: Always wear seat belt when operating machine with folding Roll-Over Protective Structure (ROPS) in upright position. Do not jump from machine if machine tips.

If ROPS must be folded to operate in a low clearance area, do not use seat belt. Raise ROPS and use seat belt as soon as conditions permit.

1. Sit in seat.

Operating Machine



TCAL43315—UN—14MAR13

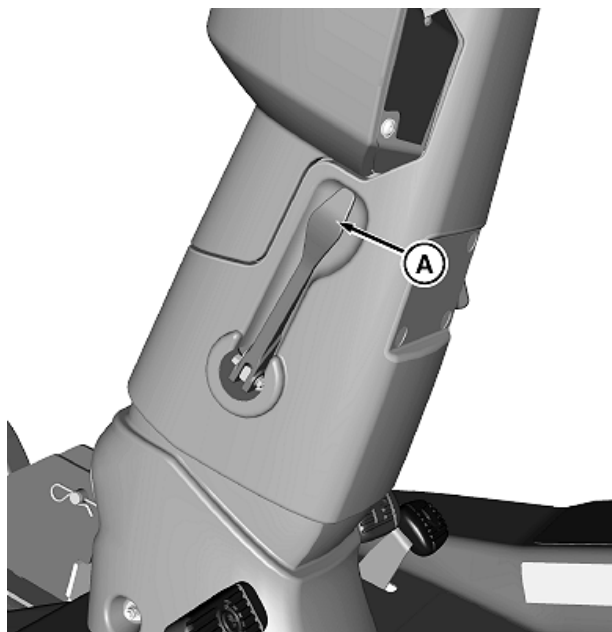
2. Pull out seat belt buckle (A) and stretch across your lap in one non-stop motion.
3. Insert seat belt buckle into latch (B) until it locks.
4. To release seat belt, press red button (C) until buckle comes out of latch.

Adjusting Steering Column

CAUTION: Avoid Injury! Do not attempt to adjust the steering wheel while the machine is moving. The operator can lose control of the machine.

- Stop the machine before adjusting the steering wheel.
- Lock the steering wheel in position before driving the machine.

1. Stop machine travel.



TCT009086—UN—04NOV13

2. Pull steering column tilt lever (A) outward to release steering column.
3. Move steering column forward or rearward to desired position.
4. Push lever back in to lock steering column in place.

Using PTO Switch (1550)

The starter does not engage if the PTO switch is ON. The PTO disengages if any of the following conditions exist:

- High engine coolant temperature.
- Low engine oil pressure.
- High hydraulic oil temperature.
- Master brake pedal is depressed.
- To turn PTO off: Push PTO knob on switch down to the "OFF" position.
- To turn PTO on: Pull PTO knob on switch up to the "ON" position.

Using PTO Switch (1570, 1575, 1580, and 1585)

The starter engages if the PTO switch is ON, however the PTO does not engage until the switch is cycled. Turn PTO switch OFF, then ON. The PTO disengages if any of the following conditions exist:

- High engine coolant temperature.
- Low engine oil pressure.
- High hydraulic oil temperature.
- Master brake pedal is depressed.

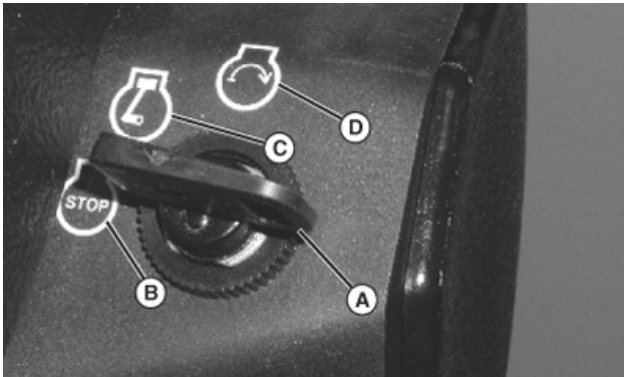
Operating Machine

- To turn PTO off: Push switch to the OFF position.
- To turn PTO on: Push switch to the ON position.

Using Key Switch (1550)

NOTE: Starting motor engages only if the following conditions exist:

- PTO is off.
- Master brake pedal is depressed.



TCAL43316—UN—14MAR13

1. To turn off ignition, turn the key (A) to the STOP position (B).
2. To turn on ignition, turn the key to the RUN position (C). The beeper sounds, and the following indicator lights on the operator display illuminate:
 - Engine Oil Pressure Light
 - Battery Discharge Light
 - Engine Coolant Temperature Light
 - Engine Glow Plug Light
3. To start engine, turn key to the START position (D). Once the engine begins to run, release the key switch back to the RUN position (C).

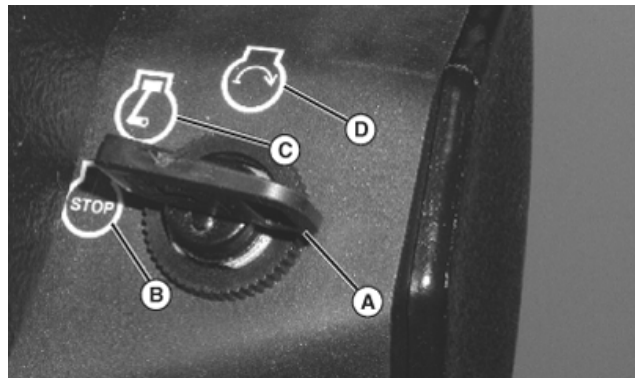
NOTE: With the key switch in the START position, the following indicator lights on the operator display illuminate:

- Engine Oil Pressure Light
- Engine Coolant Temperature Light
- Hydraulic Oil Temperature Light

Using Key Switch (1570, 1575, 1580, and 1585)

NOTE: Starting motor engages only if the following conditions exist:

- Master brake pedal is depressed.
- Traction pedals are in neutral.



TCAL43316—UN—14MAR13

- To turn ignition off, turn the key (A) to the STOP position (B).
- To turn ignition on, turn the key to the RUN position (C). The beeper sounds, and the machine runs through a 2 second startup sequence. The display screen flashes the JD Logo, and then rests at the hour meter screen.
- To start engine, turn the key to the START position (D). Once engine begins to run, release key switch back to the RUN position (C).

NOTE: With the key switch in the START position, the display may reset during engine cranking.

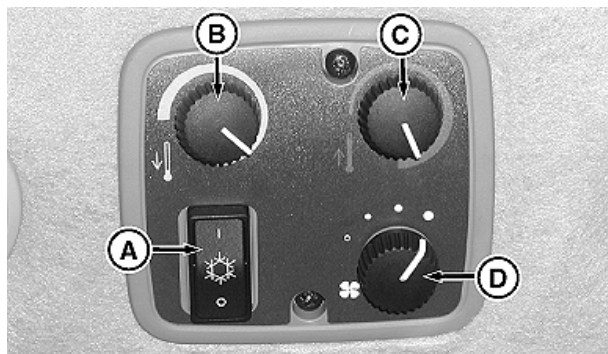
Using Throttle Lever

- Pull the throttle lever to the rear for slow idle. Use this position to start engine and maneuver the mower in confined spaces.
- Push throttle lever fully forward to the fast idle position for transporting and mowing.

Operating Machine

Using Cab Controls

Using Temperature Controls



TCT008311—UN—13AUG13

- A — Air Conditioning and Deicing Switch
- B — Air Conditioning Temperature Control Knob
- C — Heater Temperature Control Knob
- D — Blower Speed Control Knob

Air Conditioner and Deicing System

- Push top half of air conditioning and deicing switch to turn system ON. Push bottom half of switch to turn system OFF.

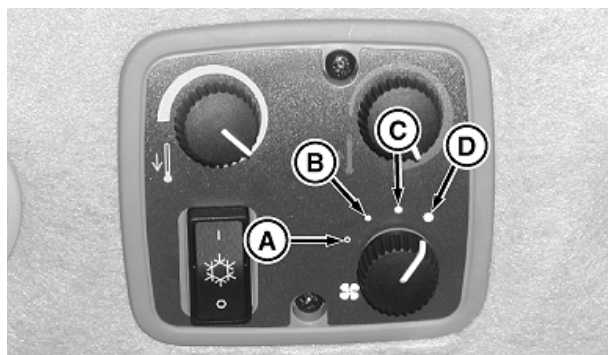
Adjusting Air Conditioning Temperature

- Turn air conditioning temperature control knob clockwise to circulate warmer air through vents. Turn knob counterclockwise to circulate cooler air through vents. The thicker the blue bar is on knob label indicates a cooler temperature setting and a thin bar indicates a less cool setting.

Adjusting Heater Temperature

- Turn heater temperature control knob clockwise to circulate warmer air through vents. Turn knob counterclockwise to circulate cooler air through vents. The thicker the red bar is on knob label indicates a warmer temperature setting and a thin bar indicates a less warm setting.

Adjusting Blower Speed



TCT008312—UN—13AUG13

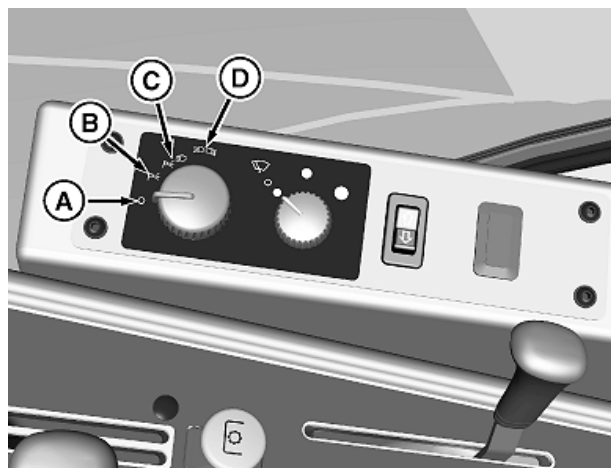
- A — Off

- B — Low
- C — Medium
- D — High

Turn blower speed control knob to desired setting

Using Light Switch

CAUTION: Avoid injury! Do not operate on roads with light switch in the field position. Rear work lights may blind or confuse operators of oncoming vehicles.



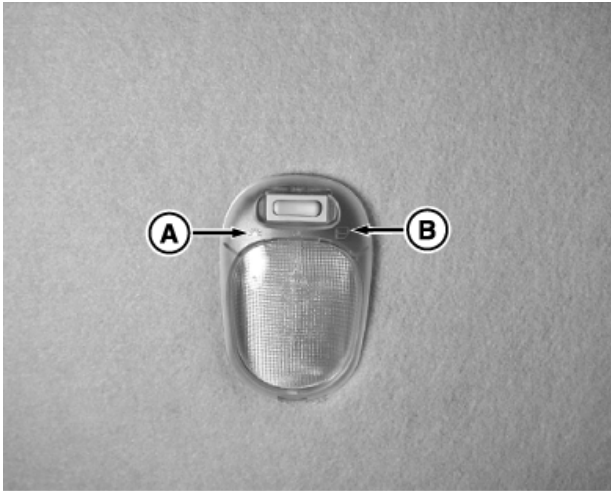
TCT008314—UN—13AUG13

- A — All lights off.
- B — Warning flasher lights and taillights on.
- C — Road Position: headlights, taillights, and warning flasher lights on.
- D — Field Position: headlights and optional working lights on.

Using Dome Light

IMPORTANT: Avoid damage! Before exiting cab, make sure dome light is in OFF position. Failure to do so will cause the battery to lose its charge.

Operating Machine



TCT008313—UN—31MAR14

Dome light has two positions:

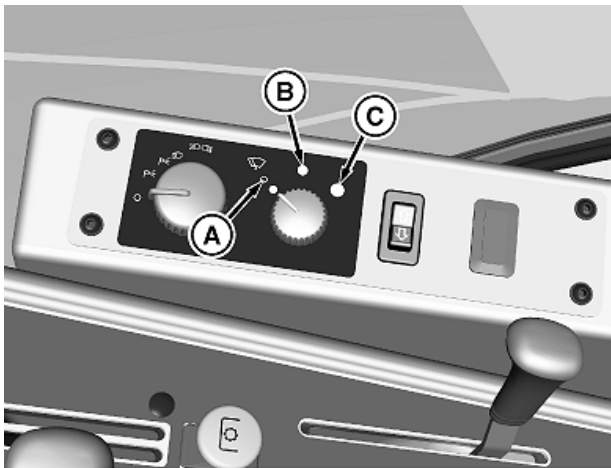
- ON (A) - Dome light comes on.
- OFF (B) - Dome light does not light.

Using Turn Signal Switch

- Push the left side of the turn signal switch down to signal a left turn.
- Push the right side of the turn signal switch down to signal a right turn.

Using Windshield Wiper

NOTE: The front wiper will return to the park position whenever it is switched off.



TCT008315—UN—13AUG13

The front wiper switch has three positions:

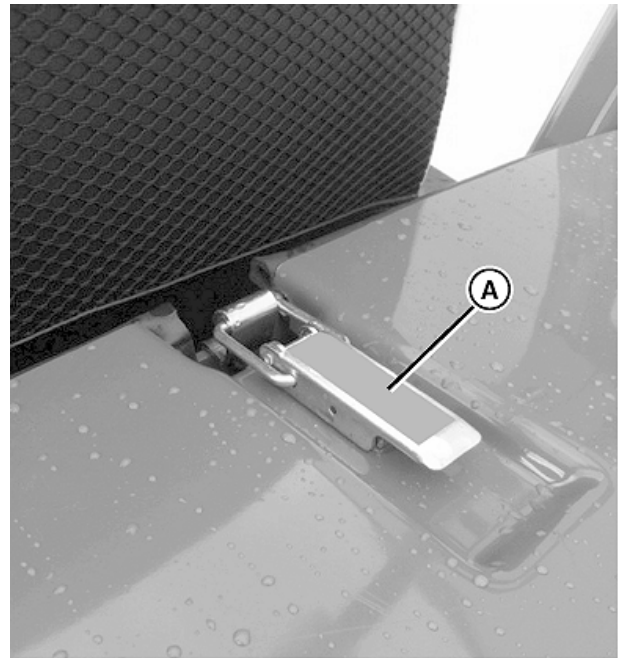
- OFF (A)
- SLOW (B)
- FAST (C)

Opening Engine Cover

IMPORTANT: Do not operate machine with engine cover open. Engine cover must be closed for proper engine cooling and exhaust.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section).

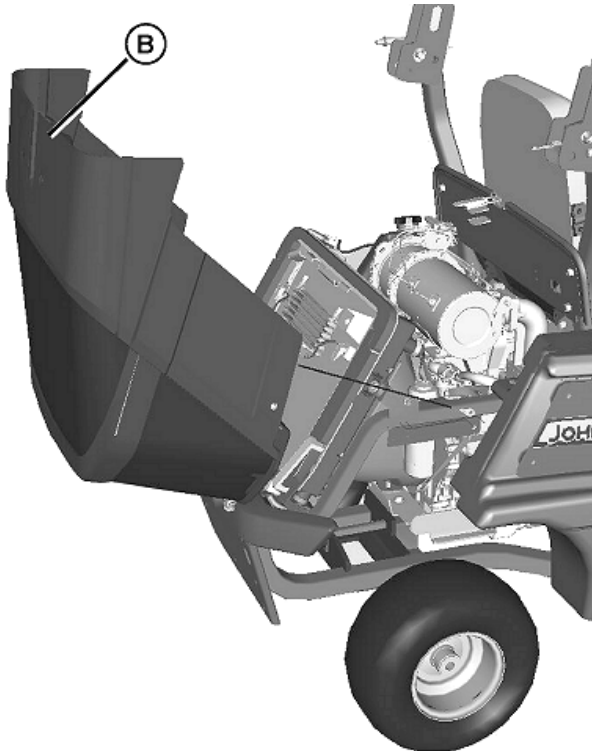
NOTE: Some models are equipped with a locking latch. This must be unlocked first.



TCT007880—UN—11JUL13

2. Lift latch mechanism (A) and unlatch hood.

Operating Machine



TCT007881—UN—11JUL13

3. Lift hood (B) and place in open position.
4. To close the engine cover, lower it back over the engine compartment.
5. Engage latch hasp with hook and pivot back to secure.
6. To lock the engine cover latch, insert key in slot and turn clockwise (If equipped with optional lock).

Using Four Wheel Drive (4WD) (1550, 1570, 1575)

⚠ CAUTION: To avoid loss of control or damage to turf, do not turn suddenly or at high speeds while machine is in four wheel drive. Do not use four wheel drive any longer than required.

- Pull 4WD control lever rearward to use on-demand four wheel drive. Rear wheels will engage whenever front wheel slip is detected, and will disengage automatically. Rear wheels are not driven in reverse.
- Push 4WD lever forward to engage full time four wheel drive. Four wheel drive is locked in for forward and reverse travel.
- Traveling forward (slowly) while pulling the 4WD lever rearward helps to engage the 4WD lock.
- Traveling rearward (slowly) while pushing the 4WD lever forward helps to disengage the 4WD lock.

Using Four Wheel Drive (4WD) (1580 and 1585)

⚠ CAUTION: To avoid loss of control or damage to turf, do not turn suddenly or at high speeds while machine is in four wheel drive. Do not use four wheel drive any longer than required.

- Move the 4WD control lever to the center position to use on-demand (automatic) four wheel drive. Rear wheels will engage whenever front wheel slip is detected, and will disengage automatically or when machine is reversed.
- Pull the 4WD control lever rearward to disengage 4WD
- Push 4WD control lever forward to engage full time 4WD. Four wheel drive is locked in for forward and reverse travel.
- Traveling forward (slowly) while pushing the 4WD lever down helps to engage the 4WD lock.
- Traveling rearward (slowly) while pulling the 4WD lever up helps to disengage the 4WD lock.

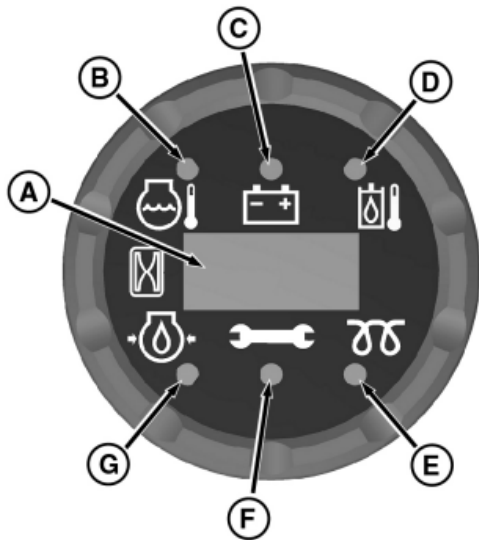
Using Two-Speed Transaxle (1580 and 1585)

- Push the two-speed transaxle shift lever up to the highest position to shift the transaxle into the high gear range. This is used to transport machine or move quickly in light duty applications.
- Place the two-speed transaxle shift lever in the centered position to shift transaxle into neutral. This position is used to push or tow the machine.
- Pull the two-speed transaxle shift lever down to the lowest position to shift the transaxle into the low gear range. This is used for climbing hills and powering through deep grass or materials.
- Slowly moving the machine with no load while changing gear range helps to engage the gears.

Using Display (1550)

NOTE: For any codes displayed, see Troubleshooting Guide for Common DTC's in the Troubleshooting section.

Operating Machine



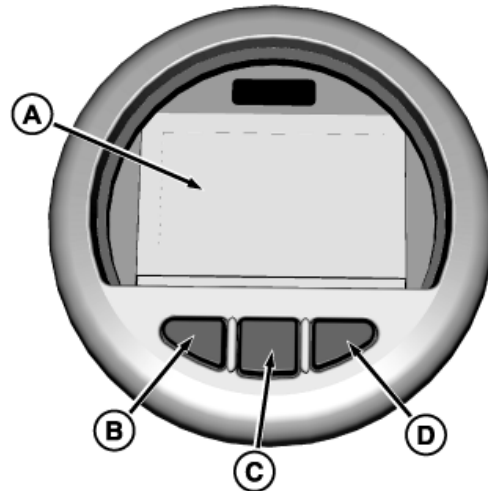
TCT007012—UN—18MAR13

- A—Hour meter** will display number of hours engine has run. Electronic hour meters can be read with key switch in ON position. Use the hour meter and the service interval chart to determine when service procedures need to be performed on the machine and mower deck.
- B—Engine Coolant Temperature Indicator** will glow if engine temperature becomes excessive. Stop engine and determine cause.
- C—Battery Discharge Indicator** will glow when alternator is not producing adequate current. Stop engine and determine cause. Indicator light will also flash a diagnostic code to help the operator identify operational and electrical problems.
- D—Hydraulic Oil Temperature Indicator** will glow when hydraulic oil temperature is high. Stop all hydraulic functions immediately. Let hydraulic oil temperature cool by allowing engine to idle under a no-load situation. This keeps the oil flowing through the oil cooler and cools the oil. Check oil level and make sure oil cooler coils are clean. Continued operation may cause higher temperatures, resulting in damage.
- E—Engine Air Preheat Indicator** (Diesel models) will glow when key switch is turned to the run position. The light will no longer glow after approximately three to fifteen seconds.
- F—Service Indicator** is not applicable on this machine.
- G—Engine Oil Pressure Indicator** will glow when engine oil pressure is low. If lamp glows when engine is running, stop engine immediately. See your John Deere distributor.

Using Display (1570, 1575, 1580, 1585)

NOTE: For any codes displayed, see *Troubleshooting Guide for Common DTC's in the Troubleshooting section*.

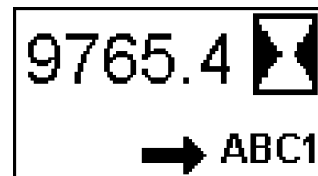
For further information regarding the operator display, see your machine technical manual.



TCT008007—UN—25MAR14

The operator of the TerrainCut™ should become familiar with the basic capabilities of the Operator Display. The Operator Display is located in the control console on the right side of the seat. This display consists of the LCD Screen (A) and three buttons (B, C, D).

The Operator Display has four (4) main screens. The operator can display each of the four main screens by pressing the center key (C). Each of these four screens has some functionality:



TCT010640—UN—26MAR14

Hour Meter Top Level Screen

- **Hour-meter Screen:** Displays quantity of hours machine has been used. Right key (D) can select language with "ABC1" selecting English and "ABC2" selecting Spanish.

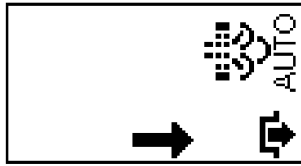


TCT010642—UN—26MAR14

Engine RPM

Operating Machine

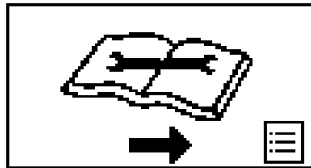
- **Engine Tachometer Screen:** Displays engine speed. Right key (D) can select language with “ABC1” selecting English and “ABC2” selecting Spanish.



TCT010643—UN—26MAR14

Diesel Particulate Filter Status Screen

- **Exhaust Filter (DPF) Screen:** Displays status of Exhaust Filter (DPF). Right key (D) allows the operator to enable or disable the automatic mode of the DPF regeneration function. Operator should ensure that this remains in the automatic mode when machine is being operated in typical conditions. Note that the default mode is “Auto”. When the machine is shut down and restarted, it always returns to the auto mode.



TCT010644—UN—26MAR14

Service Menu Screen

- **Service Screen:** This screen introduces a number of functions and is pass code protected. The default numerical pass code is 0 0 0. When a new pass code is entered into the display, it will remain there even if the machine's battery is discharged or replaced.

The Operator Display can also communicate to the operator with a number of pop-up screens that could indicate with icons and a Diagnostic Trouble Code (DTC) when a machine's critical function is impaired. (See the Troubleshooting Guide for Common DTC's in the Troubleshooting section for further information.)

Example: When debris clogs the radiator the machine could overheat. The Operator Display would indicate this by showing a screen with these icons and DTC:



TCT011134—UN—24APR14

DTC Example

This screen would indicate by the Stop sign icon to stop the machine. The icon on the right indicates that the engine coolant temperature is high. The numerical code in the lower right of the screen is the DTC and this can be referenced in the Troubleshooting Guide. The Guide

indicates what actions an operator would take to resolve the DTC 110.0.

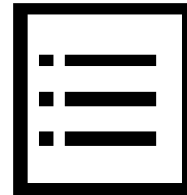
Machine Status Pop-Up Notifications (1570, 1575, 1580, 1585)

Generic DTC Information

NOTE: Notifications and Diagnostic Trouble Codes (DTCs) are listed with their associated Suspect Parameter Number (SPN) and Failure Mode Indicator (FMI) in the format SPN.FMI.

Common DTCs have icons to direct the user to the source of the DTC. For DTCs which do not have icons, the SPN, FMI, and Source Address (SA) information is given. This information can be used to help diagnose the issue.

DTC Details Button



TCT010994—UN—04APR14

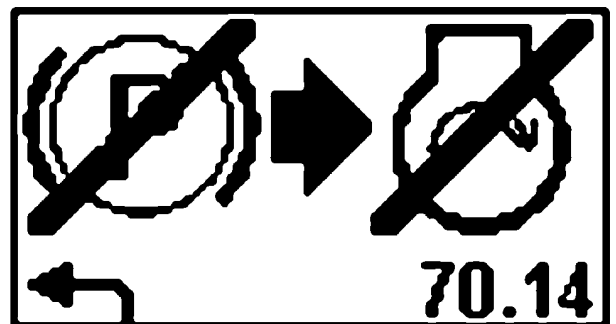
Details Icon

When a DTC occurs, a pop-up screen appears. For some DTCs, the Details Icon appears in Button D. This button opens further details related to the fault. For some DPF related faults, text descriptions can be available.

Start Interlock Diagnostics

These DTC's alert the operator to conditions that prevent the starter from engaging. These screens display only while the key is in start position and the interlock violation exists. They will automatically disappear when the condition is no longer present.

DTC 70.14 - Park Brake Not Engaged



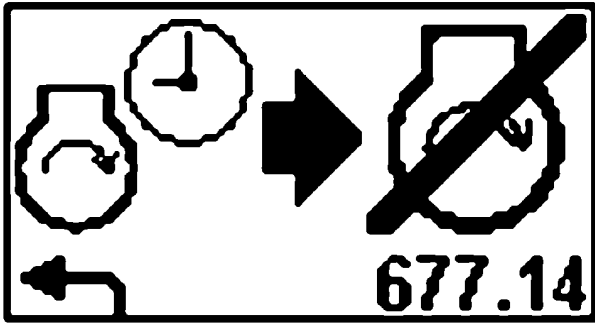
TCT008517—UN—01OCT13

DTC 70.14

Park brake must be engaged for engine to crank.

Operating Machine

DTC 677.14 – Crank Time Exceeded

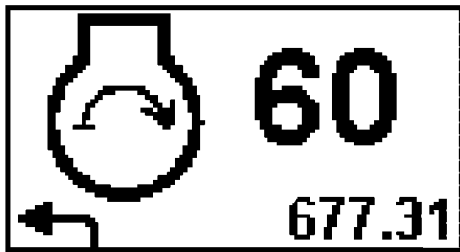


TCT008520—UN—01OCT13

DTC 677.14

Excessive engine cranking requires a cool down period before allowing the engine to crank again.

DTC677.31 – Crank Time Exceeded



TCT010646—UN—26MAR14

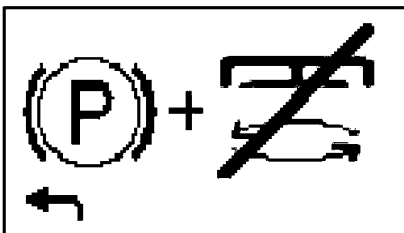
DTC677.31

Operator must wait for 60 seconds before the engine is allowed to crank again.

PTO Interlock Diagnostics

These DTC's alert the operator to conditions that prevent the PTO from engaging.

DTC 3941.31 – Park Brake ON, Not Mowing

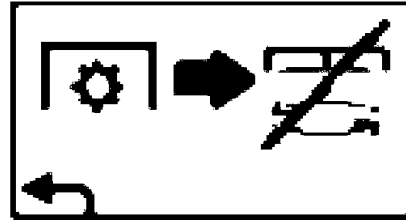


TCT010744—UN—26MAR14

DTC 3941.31

PTO can not engage until park brake is released. Release park brake and cycle PTO switch to engage.

DTC 3941.14 – PTO Switch ON, But Not Mowing



TCT010745—UN—26MAR14

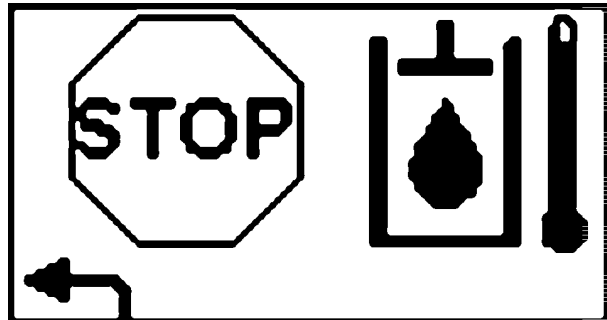
DTC 3941.14

PTO switch is in the ON position but the PTO is not engaged. This shows up if an interlock is broken. Cycle the switch. If it still does not engage, then see the Troubleshooting Guide for Common DTC's in the Troubleshooting section for further information.

Machine Diagnostics

These DTC's alert the operator to machine conditions that require immediate attention

DTC 1638.0 – Hydraulic Oil Temperature High



TCT008521—UN—01OCT13

DTC 1638.0

Stop and shut down the machine. Contact a qualified John Deere service technician.

DTC 100.1 - Engine Oil Pressure Low



TCT008522—UN—01OCT13

DTC 100.1

Stop and shut down the machine. Check oil level and verify that the correct oil type is in the crank case. (Refer to Service Engine section.)

DTC 110.0 - Engine Coolant Temperature High

Operating Machine

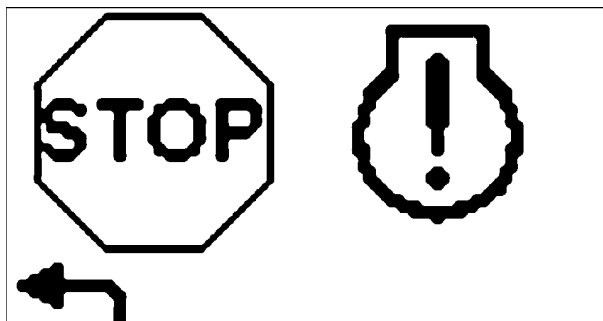


TCT008523—UN—01OCT13

DTC 110.0

Stop and shut down the machine. Check coolant level and clean radiator fins of debris. (Refer to Service Engine section.)

Generic Engine Fault – Stop Lamp Status

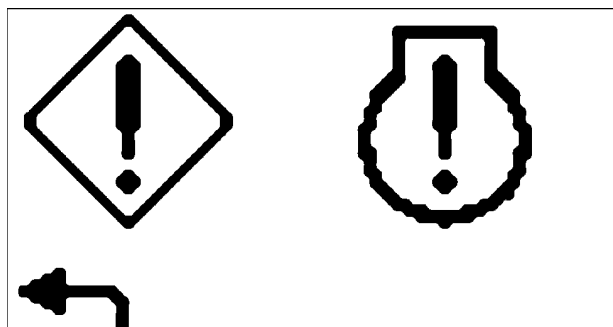


TCT009064—UN—01OCT13

Generic Engine Fault - Stop Lamp Status

Stop and shut down the machine. (See the Troubleshooting Guide for Common DTC's in the Troubleshooting section for further information.)

Generic Engine Fault – Warn Lamp Status

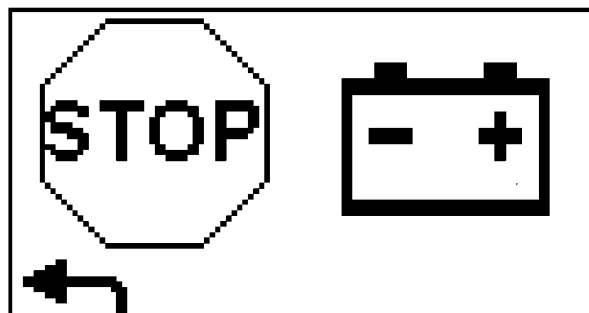


TCT009065—UN—01OCT13

Generic Engine Fault - Warn Lamp Status

Stop and shut down the machine. Contact a qualified John Deere service technician.

DTC 168.0 / DTC 168.1 - Battery Voltage Fault



TCT009066—UN—01OCT13

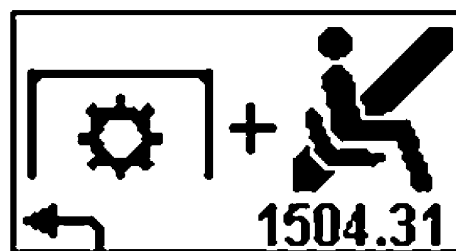
DTC 168.0 / DTC 168.1

Stop and shut down the machine. Contact a qualified John Deere service technician.

DTC 168.0: Battery Voltage (VBAT), Critical High Voltage (above normal operating range (>18V))

DTC 168.1: Battery Voltage (VBAT), Critical Low Voltage (below normal operating range (<8V))

DTC1504.31 – PTO ON and Out of Seat



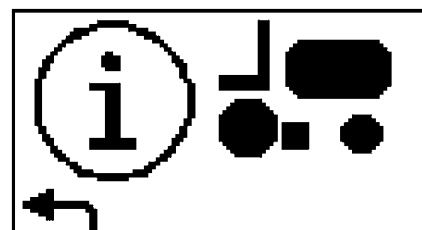
TCT010647—UN—26MAR14

DTC 1504.31

This DTC appears if the PTO is engaged and the operator leaves the seat. The PTO switch must be cycled with all interlocks met before PTO will re-engage.

Generic Machine Fault – Information

NOTE: DTC code appears in the bottom right hand corner depending on the fault.



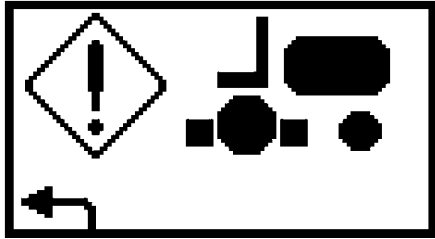
TCT010746—UN—26MAR14

Generic Machine Fault – Information

Stop and shut down the machine. Contact a qualified John Deere service technician.

Generic Machine Fault – Warn Lamp Status

Operating Machine

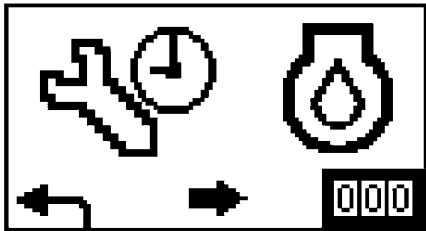


TCT010747—UN—26MAR14

Generic Machine Fault – Warn Lamp Status

Stop and shut down the machine. Contact a qualified John Deere service technician.

Service Timer Alert – Engine Oil

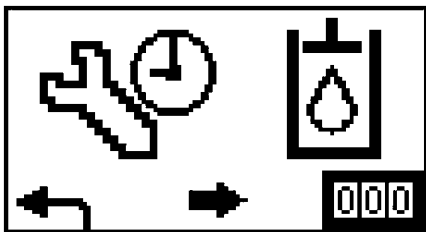


TCT010750—UN—26MAR14

Service Timer Alert – Engine Oil

The machine factory default timer for engine oil is set for 50 hours.

Service Timer Alert – Hydraulic Oil



TCT010751—UN—26MAR14

Service Timer Alert – Hydraulic Oil

The machine factory default timer for hydraulic oil is set for 50 hours.

Pass Codes

There are two levels of password protection to enhance machine security and restrict access to certain features.

There is also a text enable and disable pass code. This code is “702” and cannot be changed.

- Owner level
- Operator level

Owner Level

The owner pass code is capable of performing the following:

- Owner pass code change
- Operator pass code enable or disable

- Reset operator pass code without knowing operator pass code
- Machine start pass code feature enable or disable
- Change owner pass code
- Access Service screens
- Access all sub service screens
- Enter machine start pass code whether operator pass code is enabled or not.
- Machine start and operate

The owner pass code can access the following screens:

- PDU setup
- Service menus
- Machine start pass code enable or disable

The default owner pass code is “000”.

In the event of a lost pass code, a manual procedure is required to reset.

Operator Level

The operator level pass code is capable of setting the following:

- Start and operate the machine only. The operator cannot change any internal settings.
- Set cruise control speed

NOTE: The operator pass code is disabled by default.

The operator pass code is set at the owner level.

Owner Pass Code Reset:

At start-up the display turns on, displaying the John Deere logo for 2 seconds. During these 2 seconds, the Pass-code can be reset to factory default (000) with a specific button sequence.

1. Turn key switch to run position.
2. Within 2 seconds, hold center and right buttons for 3 seconds.
3. Press center button.
4. Press right button.
5. Hold left and right buttons for 3 seconds.
6. If the wrong key combinations are pressed or the procedure times out, the screen revert to the main operational screen.
7. If the procedure was successful, the default factory pass code of “000” is set. The display shows text “Reset Password to Factory Default”.

NOTE: This procedure automatically disables the operator pass code if it was set.

Operating Machine

Understanding Diesel Particulate Filter (DPF) Regeneration (1570, 1575, 1580, 1585)

Your machine is equipped with an emission-compliant engine, which cleans and filters the engine exhaust.

Regeneration

Regeneration is the process of increased exhaust temperatures to oxidize the accumulated particulate matter, or soot, from the walls of the DPF. There are five types of regeneration that can occur. Passive Regeneration, Enhanced Passive Regeneration, Active Regeneration, Parked Regeneration, and DPF Recovery.

Passive Regeneration

Passive regeneration occurs naturally in the DPF when the operating conditions produce sufficient exhaust gas temperatures for the oxidation of soot to occur. The engine ECU takes no action during passive regeneration. There is no fuel dosing or closing of the air throttle to increase exhaust gas temperatures. No indicators are present on the operators interface during the passive regeneration.

Enhanced Passive Regeneration

When the soot level in the DPF reaches a predetermined level and the vehicle operating conditions are not resulting in sufficient exhaust gas temperatures to promote sufficient passive regeneration, the engine ECU activates the enhanced passive regeneration strategy. During enhanced passive regeneration, the engine ECU closes the air throttle and changes injection timing to increase the exhaust gas temperature to a level that promotes passive regeneration. The engine is allowed to be operated normally and no fuel is dosed during the enhanced passive regeneration. No indicators are present on the operators interface during the enhanced passive regeneration.

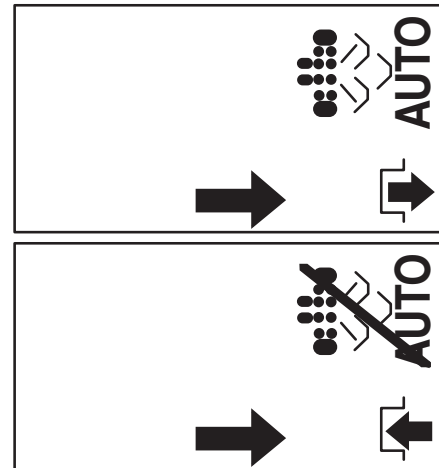
Active Regeneration

When the soot level in the DPF reaches a predetermined level or soot is accumulating at a rate greater than can be managed by the enhanced passive regeneration, an active regeneration will be initiated. During an active regeneration, the ECU initiates the in-cylinder fuel dosing strategy, modifies fuel injection timing, and closes the air throttle to increase exhaust gas temperatures to promote rapid oxidation and removal of the soot in the DPF. The exhaust gas temperatures during the active regeneration are higher than the temperatures in the enhanced passive regeneration. During this regeneration, the engine is allowed to be operated normally.

Inhibiting Active Regeneration

IMPORTANT: Avoid damage! Under normal machine operation, the system is in auto regeneration mode and requires minimal operator interaction.

If your vehicle must be used in a situation not suited for higher temperatures created during active regeneration, temporarily disable the system.



TCT012431—UN—19MAR15

To disable the auto regeneration function temporarily, depress button 3 on the top menu Active Regeneration status screen. The auto regeneration symbol appears with a line through the symbol indicating auto regeneration is disabled. To avoid soot buildup in the exhaust filter, be sure to return to auto regeneration mode as soon as possible. See Accessing Diesel Particulate Filter Displays.

NOTE: Auto regeneration is enabled whenever the key switch is cycled off.



TCT012084—UN—26NOV14

While active regeneration is inhibited, if the system determines that soot buildup in the exhaust filter requires cleaning, the AUTO Disabled Regen Rqd DTC 003695.14 appears on the PDU. To enable the automatic Active Regeneration cycle through the PDU screens to the active regeneration enable-disable screen. See Accessing Diesel Particulate Filter Displays.

Do not disable active regeneration unless it is necessary. If active regeneration is disabled frequently, the system eventually activates a parked regeneration. This means that the engine performance is reduced, machine function is limited, and does not return to normal until a parked regeneration is performed.

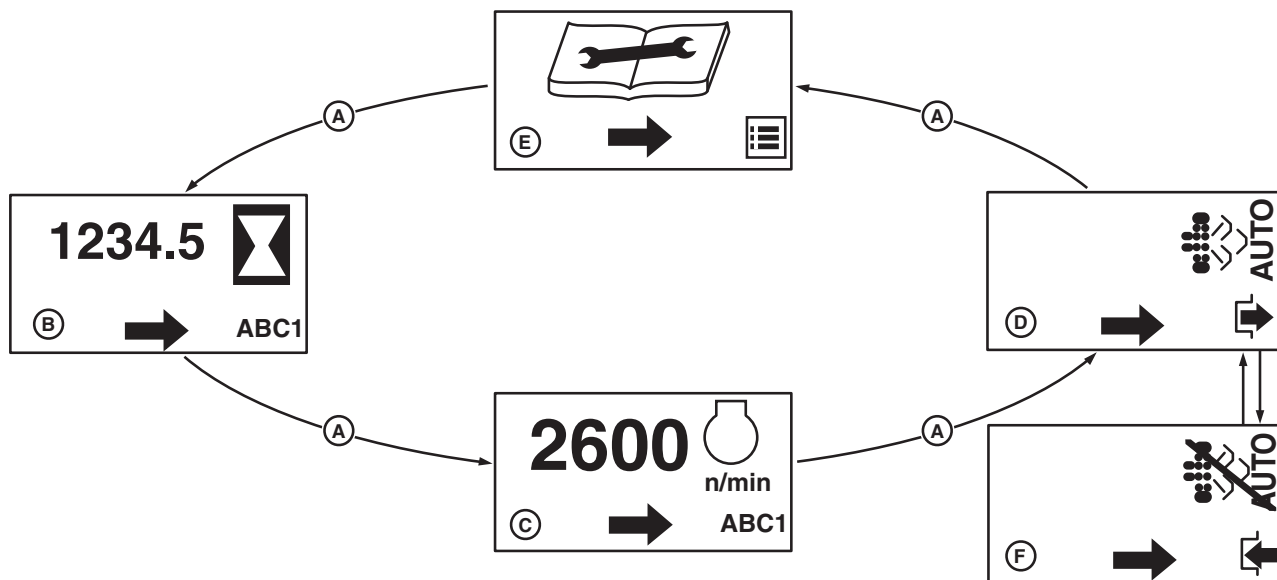
Parked Regeneration

When the soot level reaches a predetermined level, the ECU mandates a parked regeneration be performed. When a parked regeneration is needed, the ECU derates the engine to encourage the parked regeneration be performed. During a parked regeneration, the ECU increased the engine speed to 2200 rpm, initiates the in-cylinder fuel dosing strategy, modifies fuel injection timing, and closes the air throttle to increase exhaust gas temperatures to promote rapid oxidation and removal of the soot in the DPF. The vehicle must remain parked until the parked regeneration has ended.

Recovery Regeneration

If the soot in the DPF reaches a severe level, a recovery regeneration is required to reduce the soot level. Running the vehicle with the regenerations inhibited or not performing a parked regeneration when needed can cause the recovery regeneration to be needed. During a recovery regeneration, the vehicle must be parked, the ECU closes the air throttle, and changes injection timing to increase the exhaust gas temperature to a level that promotes passive regeneration. No fuel is dosed during the portion of the recovery. After sufficient time has passed and the soot level is at a low level, a parked regeneration is performed before the recovery regeneration is complete. The vehicle must remain parked until the recovery regeneration has ended.

Accessing Diesel Particulate Filter Displays



TCT012437—UN—23MAR15

- A — Center Button
- B — Top-Level Screen
- C — Engine Status Screen

- D — Active Regeneration Screen (ON)
- E — Service Mode Screen
- F — Active Regeneration Screen (OFF)

Primary Display

The Primary Display Unit (PDU) top-level screen (B) shows an hour meter icon.

Pressing the center button cycles through the top-level menu screens (B, C, D, and E).

Pressing the right button changes the language. The language options are set under the display menu.

Pressing the center button (A) displays the Engine Status screen (C) (rpm and engine on or off).

Engine Status

Pressing the center button (A) on the engine status screen (C) displays the Active Regeneration status screen (D).

Pressing the right button changes the language.

Active Regeneration Status

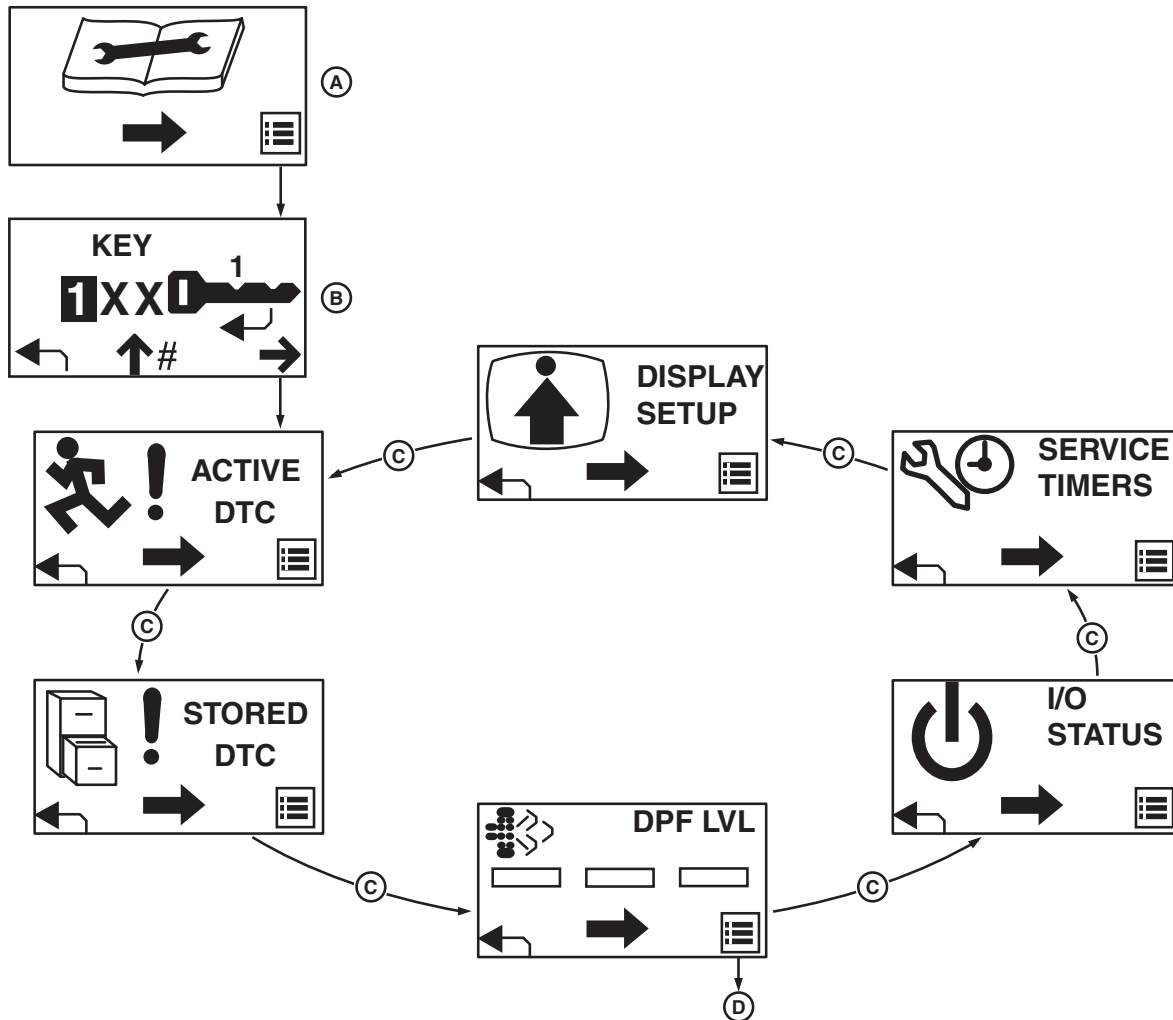
Pressing the right button toggles the active regeneration status from on (D) to off (F). When toggled, the On-Off arrow changes direction and the AUTO filter icon changes from active to off. See Inhibiting Active Regeneration.

Pressing the center button (A) on the Active Regeneration screen (D) displays the Service Mode screen (E).

Service Mode

Pressing the right button displays the Pass Code Entry screen. See Pass Codes, and Machine Start Pass Code Entry for more information on entering pass codes.

Pressing the center button (A) of the service mode screen (E) displays the first top menu screen (B).



TCT012438—UN—23MAR15

A — Service Mode Screen
B — Pass Code Entry Screen

Pressing the Service Mode screen (A) right button displays the Pass Code Entry screen (B).

Entering the pass code at the Pass Code Entry screen, and then pressing the right button, displays the service menu screens.

Service Menu Screens

The screens are cycled through (C) by pressing the center button. The left return arrow button on each screen returns to the Service Mode screen (A).

- Active DTC
- Stored DTC
- DPF Level
- Input-Output Status
- Service Timers

C — Center Button
D — Right Button to DPF Menus

- Display Setup

Pressing the right button at any of the service sublevel screens menus for that service function.

DPF Level Screen

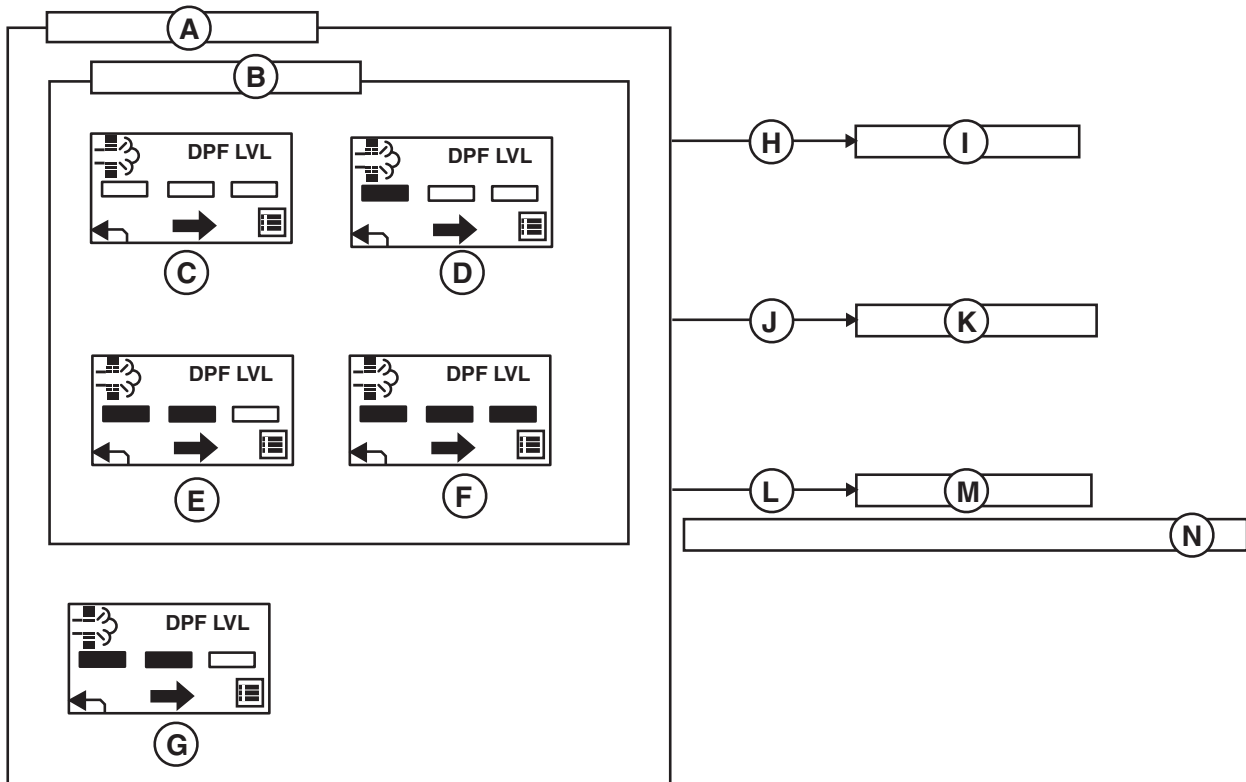
Pressing the right button (D) of the DPF Level screen displays DPF Load Level screens and menus. See DPF Load Level.

DPF Load Level and Value

The DPF load level screen informs the operator of the state of the diesel particulate filter status. There are four states that this status can be in, but the progress bars are not linearly related to the actual soot loading value. If the

Operating Machine

notepad button is selected, the actual soot loading value is displayed.



TCT009954—UN—22JAN14

- A —DPF Load Level Screen
- B —DPF Bar Graph States
- C —Regen not needed
- D —DPF state low
- E —DPF state moderate
- F —DPF state high
- G —DTC 004175 active

- H —Left press
- I —DPF timer screens
- J —Center press
- K —DPF status screen
- L —Right hold
- M —DPF level screen
- N —DPF Regen force enable/disable states (right button)

Specific DPF load value can be obtained by pressing the right hand button.

- Button D: Enable/Disable Auto Regeneration

Diesel Particulate Filter (DPF) Regeneration Functionality (1570, 1575, 1580, 1585)

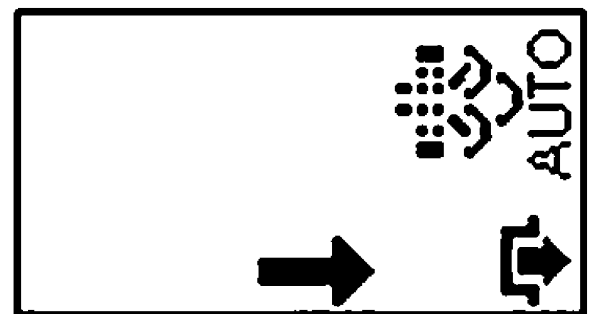
Status Detection

The screen icons are determined by the state of the Diesel Particulate Filter and whether the machine is parked.

No Regeneration Required

NOTE: Button C and D have the same functions for all DPF Status screens in the DPF section.

- Button C: Proceed to Main Screen



TCT008495—UN—30SEP13

Auto Regeneration Enabled

- DPF Auto Icon: when Auto Regeneration is enabled, above image is shown. When disabled, a line crosses through the icon.

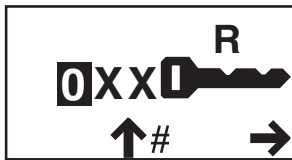
Operating Machine

Parked Regeneration Available

NOTE: Button B has the same function for all DPF Status Screens in section.

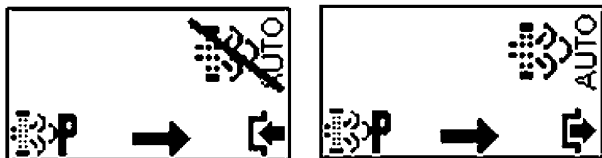
- Before starting a Parked Regeneration Cleaning, the operator should:
 - a. Park the vehicle on a paved surface.
 - b. Ensure that the vehicle is in neutral.
 - c. Engage the park brake (ON).
 - d. Disengage the cutting units (PTO Switch OFF).
 - e. Move the throttle lever to the low idle position.

NOTE: If the engine is not at low idle, a parked regeneration will not start.



TCT012578—UN—27MAR15

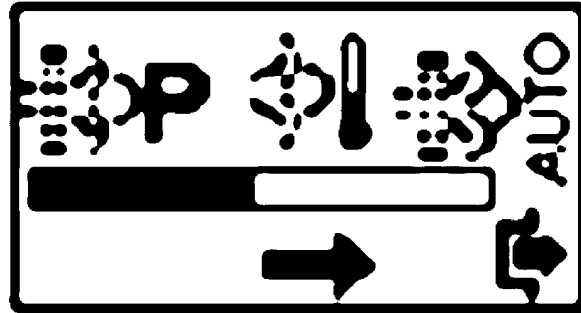
- Enter Regeneration Pass Code:
 - Pass-code entry screens follow the same format as the Owner/Operator pass-codes, but with an 'R' icon instead of the '1' or '2'.
 - The code required is hard-coded as "463".



TCT008496—UN—30SEP13

Parked Regeneration (Left) Auto Regeneration Disabled (Right) Auto Regeneration Enabled

- When button B (Filter with "P") icon shown above is flashing, user may press and hold the button for two seconds to initiate a Parked Regeneration operation.
- NOTE:** A delay occurs before the engine rpm increases and the parked regeneration begins.



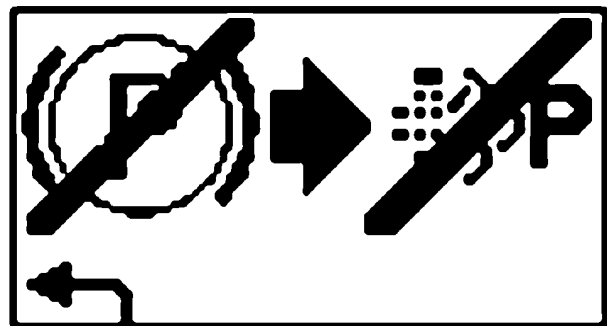
TCT009082—UN—04NOV13

The above graphic shows the DPF top-level screen during a Parked Regeneration. The progress bar reflects the percentage complete of the Parked Regeneration process.

Parked Regeneration Interlock Notification Pop-Ups

If user presses the Parked Regeneration button when it is not flashing (when regeneration is required, but interlocks are not met), then one of the following machine status notifications will appear:

Park Brake Off

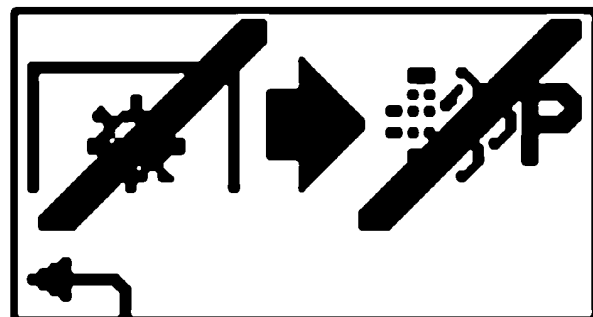


TCT008515—UN—30SEP13

Park Brake Off, Parked Regeneration Interlock

Park brake must be set to start a Parked Regeneration.

PTO Engaged



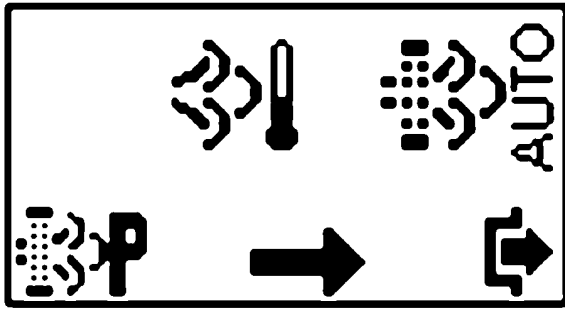
TCT008516—UN—30SEP13

PTO Engaged, Parked Regeneration Interlock

PTO must not be on to start a Parked Regeneration.

Operating Machine

Warning Indicator



TCT008497—UN—30SEP13

Exhaust Gas Temp Elevated

When regeneration is occurring and exhaust temperatures are above normal, the above icon (cloud with thermometer in center-left area) displays.

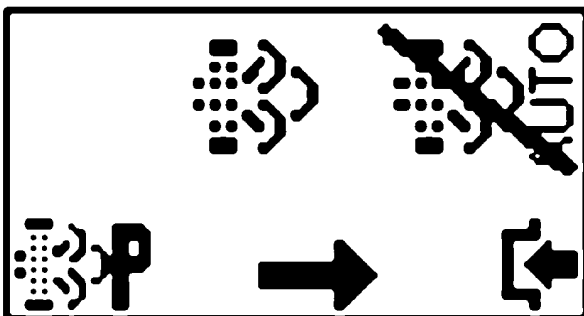
Cleaning Required



TCT008498—UN—12APR14

DTC 3695.14

The above pop-up screen will display when the 'Auto' Regeneration button is disabled and the filter needs cleaning. This can be remedied by setting the 'Auto' Regeneration button to 'Enabled'.



TCT008499—UN—30SEP13

Cleaning Required - Auto Regeneration Disabled

The above icon (filter in center-left area) indicates that an active cleaning is required, but the Auto Regeneration feature is disabled. The user should enable Auto Regeneration via button D ('Enable' icon).

Cleaning Required Engine Power Limited

The following DTC's are displayed when the DPF soot has reached an elevated level and cleaning is required. Engine power is limited until a cleaning is performed.

Parked Cleaning Required (Amber Warning Lamp)



TCT010645—UN—12APR14

DTC 3719.16

The above pop-up screen displays when the filter particulate level is too high. A parked cleaning operation is required. See Parked Regeneration Available section.

Ash Cleaning Required (Amber Warning Lamp)

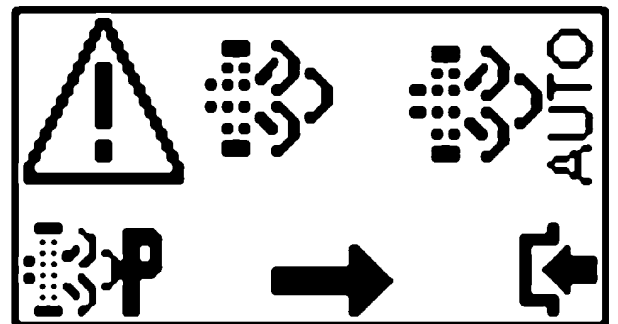


TCT008503—UN—12APR14

DTC 3720.16

The above pop-up screen will display when the filter particulate level is too high. A parked cleaning operation is required. Additional service may be required. See Parked Regeneration Available section.

DPF Status Screen When DTC 3719.16 or 3720.16 is Active



TCT008501—UN—30SEP13

Parked Cleaning Required (Amber Warning Lamp)

Operating Machine

The above icon on the left-hand side indicates that a warning lamp DTC exists. Parked cleaning is required.

Cleaning Required Engine Power and PTO Power Limited

The following DTC's are displayed when the DPF has reached its maximum soot levels and requires immediate service. Engine power is extremely limited and PTO power is disabled.

Service Regeneration Required (Red Stop Lamp)

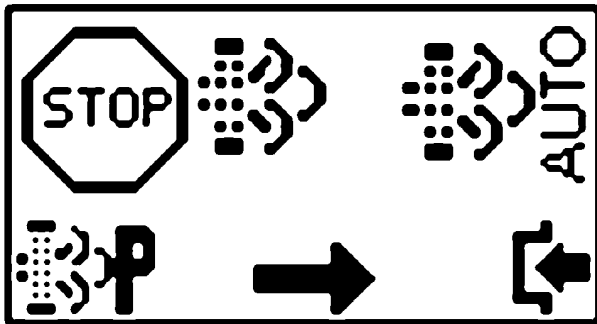


TCT008502—UN—12APR14

DTC 3719.00, 3720.00

The above pop-up screen will display when the filter particulate level is too high. A forced regeneration by a qualified John Deere service technician is required.

DPF Status Screen When DTC 3719.00 or 3720.00 is Active



TCT008504—UN—30SEP13

Parked Cleaning Required (Red Stop Lamp)

The above icon on the left-hand side indicates that a stop lamp DTC exists. Parked cleaning is required. DPF may require additional service.

Using Hydrostatic Pedals

Using the Forward Pedal

1. Push the forward pedal down slightly to begin forward motion. Push the pedal down farther to travel faster.
2. Release the pedal to return to neutral and stop the mower.

Using the Reverse Pedal

CAUTION: Rotating blades are dangerous. Children or bystanders may be injured by runover and rotating blades.

Before backing up, carefully check the area around the machine.

1. Push the reverse pedal down slightly to begin reverse travel. Push the pedal down farther to travel faster.
2. Release pedal to return to neutral and stop the machine.

Using Brakes

Using Master Brake Pedal

NOTE: When the master brake is engaged, the PTO is disengaged.

Push the master brake pedal down to hold the machine stationary on a slope, or for an emergency stop. PTO will disengage when master brake pedal is depressed, and PTO switch will have to be recycled once brake is released to restart PTO.

Using Park Brake

1. Lock the park brake by pulling the park brake lock lever (B) upwards and fully depressing the master brake pedal (A). The pedal should stay locked down.
2. Unlock the park brake by depressing the master brake pedal and pushing the park brake lock lever down. Release the master brake pedal.

Using Turn-Brakes

The turn-brakes are used to change direction quickly within the width of the machine. Avoid locking the tire with turn-brake in areas where turf damage is not acceptable. Turn-brakes will not turn machine if traction assist is engaged.

1. Depress the right turn-brake pedal to slow or stop the right front wheel, while power is applied to the left wheel. The machine will turn to the right. Release the turn-brake pedal to resume driving in a straight line.
2. Depress the left turn-brake pedal to turn to the left.

Using Traction Assist Pedal

The traction assist lock is used to help improve traction on slopes and on slippery surfaces. The front drive axle will lock so that the front wheels turn together.

Operating Machine

IMPORTANT: Using the traction assist function improperly can damage the transaxle:

- Reduce speed and allow drive wheels to rotate at same speed before engaging or disengaging traction assist.
- Disengage traction assist when driving on dry asphalt or concrete.
- Use traction assist only when necessary for improved ground engagement.

To Lock the Traction Assist

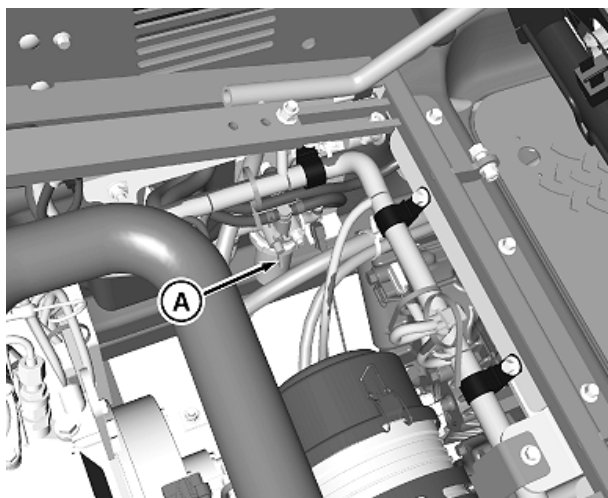
Push the traction assist lock pedal down with the left foot and hold it.

To Unlock the Traction Assist

1. Release the pedal.
2. The traction assist will stay locked as long as wheel rotation is unequal. Once the load on the transmission is equalized and reduced, the traction assist lock will disengage automatically.

Using Fuel Shutoff Valve (1550)

NOTE: Close fuel shutoff valve when storing machine or when transporting on a trailer.



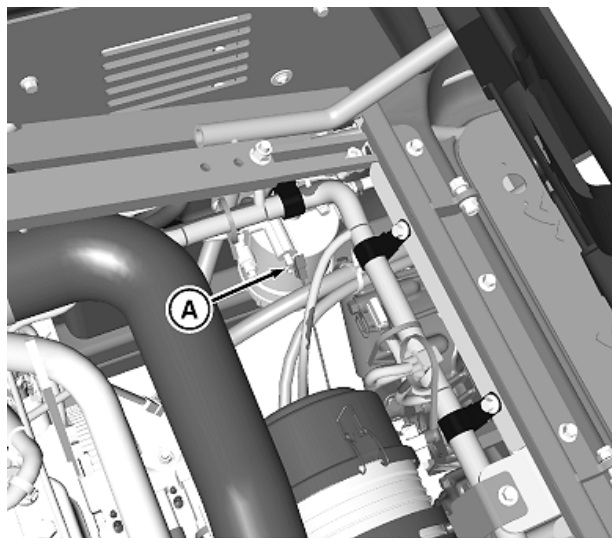
TCT008008—UN—29JUL13

Open the engine cover. Locate the fuel shutoff valve (A) on the left side of the engine.

- To open the fuel shutoff valve:
 - Turn the handle so the pointer is facing down.
- To close the fuel shutoff valve:
 - Turn the handle so the pointer is facing rearward.

Using Fuel Shutoff Valve (1570, 1575, 1580, 1585)

NOTE: Close fuel shutoff valve when storing machine or when transporting on a trailer.



TCT008009—UN—29JUL13

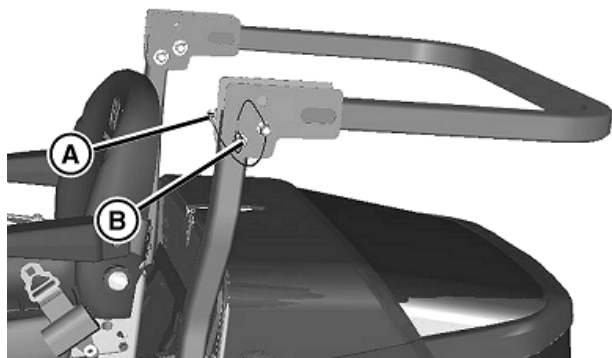
Open the engine cover. Locate the fuel shutoff valve (A) on the left side of the engine.

- To open the fuel shutoff valve:
 - Turn the handle so the pointer is facing down, as shown.
- To close the fuel shutoff valve:
 - Turn the handle so it is pointing rearward.

Raising and Lowering ROPS

Raising ROPS

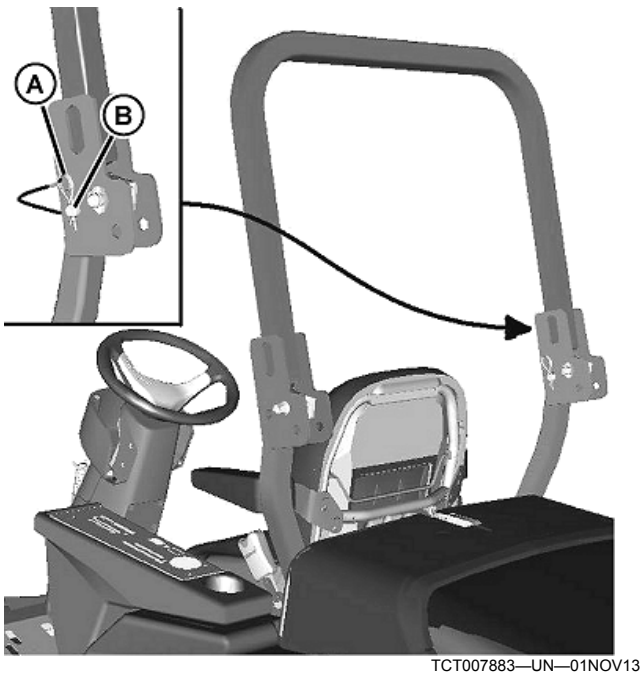
1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)



TCT007882—UN—11JUL13

Operating Machine

2. Remove spring pin (A) from drilled pin (B) on left and right side of ROPS.
3. Remove drilled pin from left and right side of ROPS.



4. Push ROPS into upright position.
5. Install drilled pin (B) into holes on left and right side of ROPS, and secure in place with spring pins (A).

Lowering ROPS

CAUTION: Always wear seat belt when operating machine with folding Roll-Over Protective Structure (ROPS) in upright position. Do not jump from machine if machine tips.

If ROPS must be folded to operate in a low clearance area, do not use seat belt. Raise ROPS and use seat belt as soon as conditions permit.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section).
2. Remove spring pin (A) from drilled pin (B) on left and right side of ROPS.
3. Remove drilled pin from left and right side of ROPS.
4. Pull ROPS rearward to lower.
5. Install drilled pins and spring pins back into hole in ROPS to secure in place.

Raising and Lowering the Attachment

CAUTION: Do not raise the attachment on slopes or when traveling at high speeds, as the machine could become unstable. Avoid hard braking with attachment raised.

The PTO will continue to run after the attachment is raised. Turn off PTO before raising attachment.

The attachment will lower when the lift lever is pushed forward, even when the engine is off and operator is not on the seat. Never operate controls while not on seat. Check that the area under the attachment is clear before lowering.

Turn off PTO. Raising an attachment will not stop the PTO; the attachment continues to run in the raised position.

To Raise Attachment

- Pull lift lever rearward. Attachment will rise up until lever is released, or attachment reaches top of travel, whichever occurs first.

To Lower Attachment

- Push lift lever forward. Attachment will lower until lever is released, or attachment reaches the ground, whichever occurs first.

To Float Attachment

- Push lift lever forward until it latches into float position. Attachment will rise and lower, as needed, to follow contour of ground.

Using Auxiliary Hydraulic Control Levers

1. Move hydraulic control levers back and forth several times to relieve pressure in hydraulic system.
2. Remove dust caps from couplers.
3. Follow instructions in attachment Operator's Manual to connect attachment hydraulic hoses and operate attachment.

Hydraulic control lever functions are determined by attachment:

- Pull levers rearward to pressurize the male coupler line and perform an attachment function.
- Pull or push levers to middle position to neutralize pressure in both coupler lines.
- Push levers forward to pressurize the female coupler line and perform an attachment function.

Operating Machine

Starting Engine

⚠ CAUTION: Engine exhaust fumes contain carbon monoxide and can cause serious illness or death.

- Move the machine to an outside area before running the engine.
- Do not run an engine in an enclosed area without adequate ventilation.
- Connect a pipe extension to the engine exhaust pipe to direct the exhaust fumes out of the area.
- Allow fresh outside air into the work area to clear the exhaust fumes out.

NOTE: The engine will not start unless the PTO is off, and the master brake pedal is depressed.

1. Open the fuel shutoff valve.
2. Sit on the operator's seat. (Seat should spring down slightly so seat switch is actuated.)
3. Put on seat belt (if ROPS is not in folded position).
4. Depress master brake pedal if park brake is not locked.
5. Push down the PTO knob to the off position.
6. Pull the throttle lever back to the slow idle position.
7. Turn the key to the on position.
8. 1550 Only: Wait for the engine preheat light to turn off.

IMPORTANT: Do not overheat starter. Do not operate starter more than ten seconds at a time. Wait two minutes before trying again if engine does not start.

9. Turn the key to the start position for no longer than ten seconds. Release key to run position after engine starts.
 - If starter engages, but engine does not start, wait two minutes and try again for no longer than ten seconds.

IMPORTANT: Do not idle engine for long periods of time. Excessive idling can cause engine overheating, carbon build-up, and poor performance.

10. Let engine run at half-speed position for two minutes to allow it to warm up before operating machine.

Stopping Engine

1. Push PTO switch down to the OFF position.
2. Move throttle lever back to the SLOW IDLE position. Let engine run at slow idle a few seconds.

3. Lock the park brake.
4. Lower attachment to the ground.
5. Turn the key switch to STOP position.
6. Remove key.

Moving Machine with Engine Off

⚠ CAUTION: When the bypass valve is open, the machine will have unrestricted motion.

- Do not open the bypass valve when the machine is stopped on an incline to prevent it from going downhill out of control.

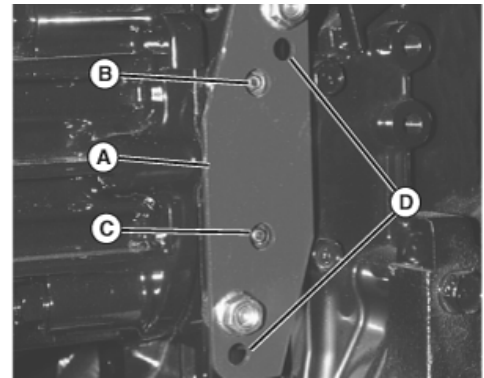
IMPORTANT: Transmission damage may occur if the machine is towed or moved incorrectly:

- Move machine by hand only.
- Do not use another vehicle to move machine.
- Do not tow machine.

Turn key switch to OFF position.

1550, 1570, 1575

1. Push 4WD lever into FORWARD position.



TCAL43326—UN—14MAR13

2. Open service hatch and locate the red plate (A) on the right side of the transaxle housing.
3. Lock the park brake.
 - For pushing machine short distances in the forward direction, push in and release the top relief valve (B) with a small tool.
 - For pushing machine short distances in the reverse direction, push in and release the bottom relief valve (C) with a small tool.
 - For pushing machine longer distances in forward and reverse, remove the two M8 flange head nuts and install plate to lower set of drilled holes (D). Install nuts.
4. Unlock the park brake.

Operating Machine

5. Push machine slowly by hand, or using winch, using brakes when necessary.
6. Do not use another vehicle to push or tow mower at high speed.
7. If red plate was moved to the lower set of holes, move it back to original position.

1580, 1585

1. Push 4WD lever down into 2WD position.
2. Place two-speed transaxle shift lever to centered neutral position.
3. Unlock the park brake.
4. Push machine slowly by hand or using winch, using brakes when necessary.

Transporting Machine on Trailer

CAUTION: Use extra care when loading or unloading the machine onto a trailer or truck.

- Park trailer on a level surface.
- Use of a trailer with sides is recommended.
- Keep wheels away from drop-offs and edges.
- Back slowly and in a straight line.
- Close fuel shut-off valve, if your machine is equipped.

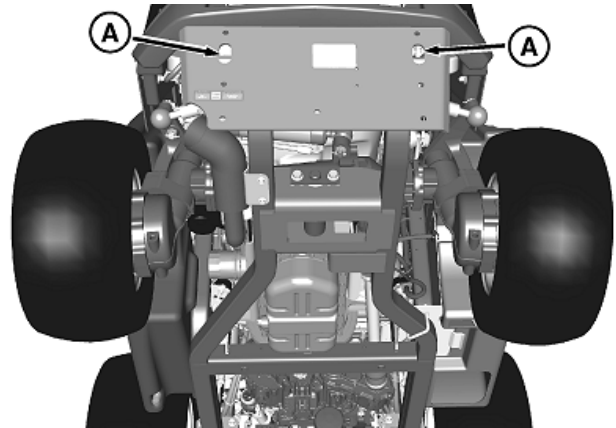
IMPORTANT: Transporting a machine on a trailer or on a truck bed at high speeds can result in hood or engine cover raising and possibly coming off machine if not secured.

- Position machine on trailer so hood or engine cover opens from rear of trailer to prevent wind from blowing hood or cover open.
- Secure hood or engine cover with existing machine locks or latches.
- Secure hood or engine cover with tie down straps if no locks or latches exist.

Be sure trailer has all the necessary lights and signs required by law.

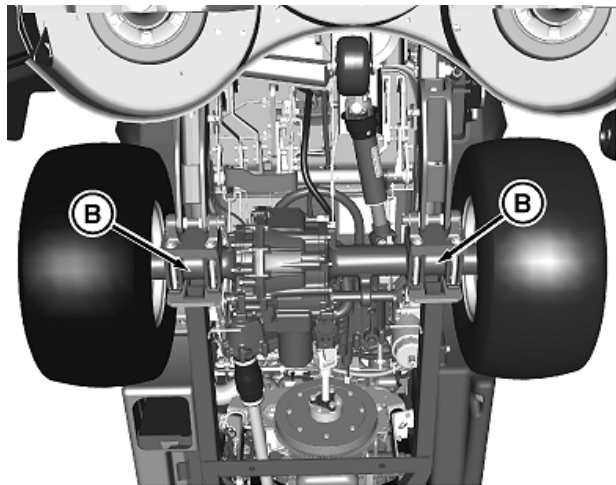
1. Stop PTO.
2. Drive onto heavy-duty trailer with attachment raised.
3. Lower attachment down to platform of trailer.
4. Stop engine, remove key, lock park brake.
5. Close the fuel shutoff valve (diesel model only).
6. Fasten machine to trailer with heavy-duty straps, chains, or cables.

NOTE: Both front and rear straps must be directed down and outward from machine.



TCT008010—UN—11DEC13

7. Fasten rear straps:
 - No Weight Kit Installed: Fasten rear straps to vertical slots (A) in rear panel.
 - Weight Kit Installed (Not Shown): Fasten rear straps to weight kit bracket.



TCT008011—UN—11DEC13

8. Fasten front straps around front transaxle (B).
9. Check that engine cover is closed and latched. Fold ROPS to avoid overhead clearance problems while on trailer.

Operating Machine

Using Power Outlet

⚠ CAUTION: Do not use personal electronics or wear headphones while operating machine. Keep electrical cords from hanging into operator's station and sides of machine.



TCAL43327—UN—14MAR13

The power outlet provides 12 volts direct current (VDC) to power accessories. It is fused at 10 amps and powered regardless of ignition switch position. The outlet has a weather resistant spring-loaded cover. Always unplug devices and close cover before storing machine.

Replacement Parts

Service Literature

If you would like a copy of the Parts Catalog or Technical Manual for this machine call:

- **U.S. & Canada:** 1-800-522-7448.
- **All Other Regions:** Your John Deere dealer.

Parts

We recommend John Deere quality parts and lubricants, available at your John Deere dealer.

Part numbers may change, use part numbers listed below when you order. If a number changes, your dealer will have the latest number.

When you order parts, your John Deere dealer needs the serial number or product identification number (PIN) for your machine or attachment. These are the numbers that you recorded in the Product Identification section of this manual.

Order Service Parts Online

Visit <http://JDParts.deere.com> for your Internet connection to parts ordering and information.

Service Intervals

Servicing Your Machine

IMPORTANT: Operating in extreme conditions may require more frequent service intervals:

- Engine components may become dirty or plugged when operating in extreme heat, dust or other severe conditions.
- Engine oil can degrade if machine is operated constantly at slow or low engine speeds or for frequent short periods of time.
- High-pressure washer can cause damage to machine components.

Please use the following timetables to perform routine maintenance on your machine.

Park the vehicle safely. See Park Safely in the SAFETY Section.

Break-In

After First 10 Hours of Operation

- Check and tighten wheel hardware.

After First 50 Hours of Operation

- Change engine oil and filter.
- Change transaxle oil and filter.

Every 50 Hours or Yearly

- Lubricate deck components.
- Lubricate cutting unit or mower lift components.
- Lubricate drive shafts.
- Clean battery terminals and check battery fluid level (if applicable).
- Lubricate rear axle components.
- Lubricate steering cylinder.
- Check mower deck belts.
- 4WD Model: Check rear axle oil level.
- Check and tighten wheel hardware.

Every 100 Hours

- Lubricate rear axle pivot.
- Lubricate hydrostatic linkage.
- Lubricate turn brake pedals.

Every 250 Hours

- Change engine oil and filter.
- Change transaxle oil and filter.

Every 500 Hours

- Check torque on ROPS hardware.
- Replace fuel filter.
- 4WD Model: Change rear axle oil.
- Check toe-in adjustment on rear axle.
- Inspect rear axle pivot pin for wear or damage.

Every 1000 Hours

- Check valve clearance.

Every 1500 Hours

- Check coolant freeze point and clarity.
- Check fuel injectors.

Every 2000 Hours or Two Years

- Change engine coolant and thermostat.

Service Intervals After Converting to BioDiesel Fuel

IMPORTANT: Only use biodiesel fuel that complies with EN14214 (European Standards) or ASTM D-7467 (USA Standards) in B6 through B20 blends.

Biodiesel fuel must be used within three months of the date of production by the fuel supplier.

NOTE: The use of John Deere Biodiesel Fuel Conditioner is recommended whenever a biodiesel blended fuel is used.

Use the service procedures below at the intervals listed for machines converted to use biodiesel B6-B20 fuel blends:

Daily

- Check and drain water separator as required.
- Check engine oil. If oil level rises, change engine oil immediately.

Engine Oil and Filter Change Interval

- Change at 50% of Service Interval listed in Operator Manuals for regular diesel fuel usage.

Fuel Filter Change Interval

- Change at 50% of Service Interval listed in Operator Manuals for regular diesel fuel usage.

Service Intervals

Every 1000 Hours

- Clean, inspect and adjust fuel injectors.

Service Lubrication

Grease

IMPORTANT: Use recommended John Deere greases to avoid component failure and premature wear.

The recommended John Deere greases are effective within an average air temperature range of -29 to 135 degrees C (-20 to 275 degrees F).

If operating outside that temperature range, contact your Servicing dealer for a special-use grease.

The following greases are preferred:

High Speed Applications

Use John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease or John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease for the following high speed applications:

- Engine drive shaft (1 place).
- PTO shaft (3 places).

Other Applications

Use John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease or John Deere Moly High Temperature EP Grease for all other applications.

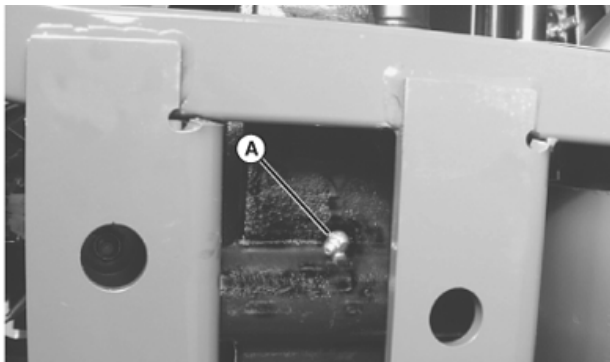
If not using any of the preferred greases, be sure to use a general purpose grease with a NLGI grade No. 2 rating. Avoid use of John Deere Moly High Temperature EP Grease on high speed applications such as mower spindles and the rear axle.

Operating in extremely wet conditions may require use of special purpose greases. See your John Deere dealer.

Wipe off all grease fittings before and after lubrication to prevent contamination.

Lubricating Rear Axle Pivot Pin

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY Section.)

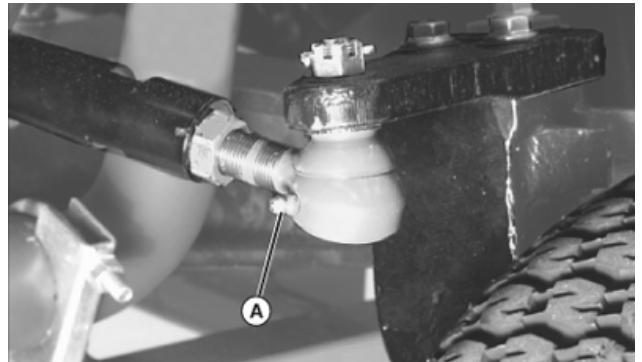


TCAL43328—UN—14MAR13

2. Locate rear axle pivot pin grease fitting (A) under rear of machine between frame members on bottom of rear axle.
3. Lubricate grease fitting with John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease or John Deere Moly High Temperature EP Grease until grease can be seen seeping out at front and rear of axle casting.

Lubricating Rear Tie Rod

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY Section.)



TCAL43329—UN—14MAR13

2. Lubricate left and right side of the rear tie rod (A) with John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease or John Deere Moly High Temperature EP Grease.

Lubricating Hydraulic Steering Cylinder

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY Section.)



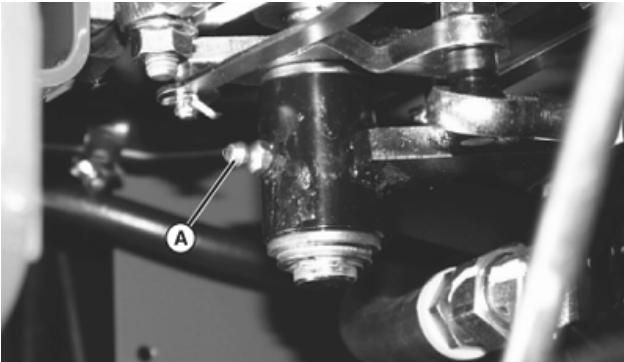
TCAL43330—UN—14MAR13

2. Lubricate hydraulic steering cylinder ends (A) at rear of machine with John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease or John Deere Moly High Temperature EP Grease.

Service Lubrication

Lubricating Hydrostatic Linkage

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY Section.)

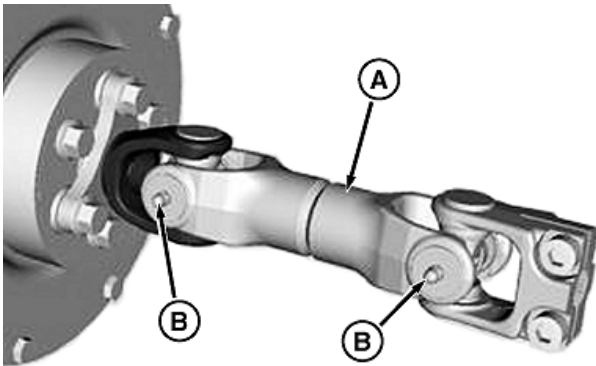


TCAL43331—UN—14MAR13

2. Locate hydrostatic linkage grease fitting (A) under service hatch in operator's platform, or to the rear of the right front tire.
3. Lubricate linkage with John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease or John Deere Moly High Temperature EP Grease.

Lubricating Engine Drive Shaft

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY Section.)

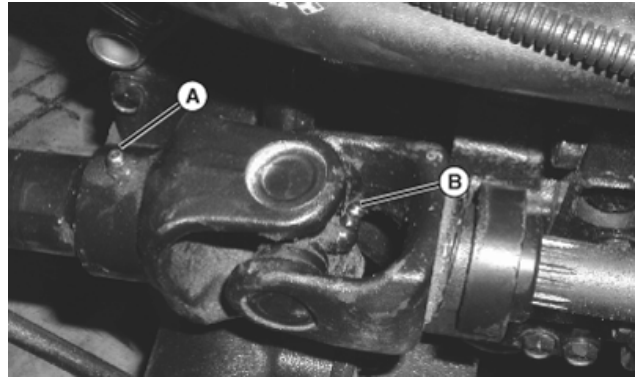


TCT010615—UN—06MAR14

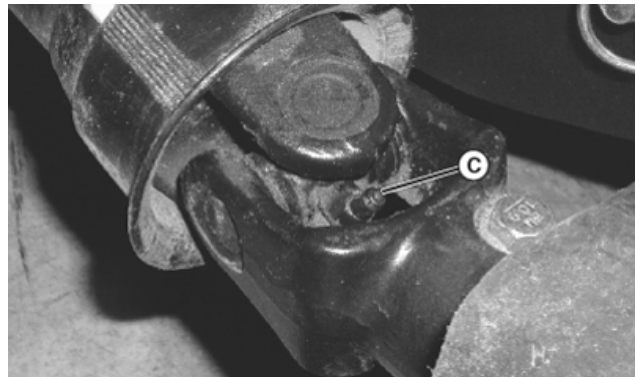
2. Lubricate front universal joint of engine drive shaft (A) with John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease or John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.
3. Pump grease into two grease fittings (B) until it can be seen seeping from all four bearing caps on the inside of each universal joint.

Lubricating PTO Shaft

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY Section.)



TCAL43333—UN—14MAR13



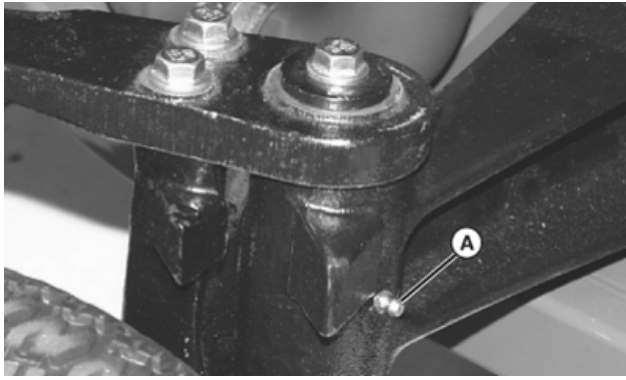
TCAL43334—UN—14MAR13

2. Lubricate grease fittings (A-C) with John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease or John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.
3. Pump grease into grease fittings (B and C) until it can be seen seeping from all four bearing caps on the inside of each universal joint.

Lubricating Steering Spindles (2WD Only)

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY Section.)

Service Lubrication

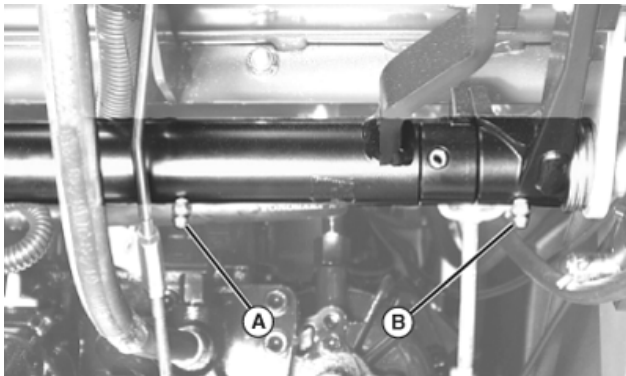


TCAL43335—UN—14MAR13

2. Locate steering spindle grease fitting (A) on front side of rear axle steering spindles (two wheel drive models only).
3. Lubricate linkage with John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease or John Deere Moly High Temperature EP Grease.
4. Repeat for steering spindle grease fitting on other side of machine.

Lubricating Brake Pedal Linkage

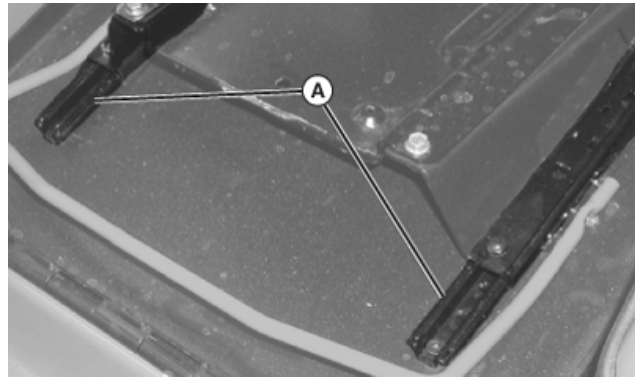
1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)



TCAL43336—UN—14MAR13

2. Locate brake pedal linkage grease fittings (A and B) under the front left of the operator's platform.
3. Lubricate linkage with John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease or John Deere Moly High Temperature EP Grease.

Lubricating Operator Seat Slides

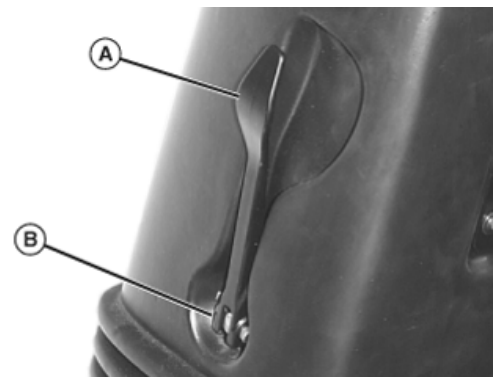


TCAL43337—UN—14MAR13

1. Lubricate operator seat slides (A) using a dry, teflon lubricant, such as John Deere Super Lube.
2. Spray seat slides while moving seat forward and back.

Lubricating Steering Column Tilt-Lock

1. Park machine safely. (See Parking Machine Safely in the SAFETY section.)



TCAL43338—UN—14MAR13

2. Pull lever (A) outward to release steering column.
3. Lubricate cam mechanism (B) using a dry lubricant such as John Deere Super Lube™.

Service Engine

Engine Warranty Maintenance Statement

Maintenance, repair, or replacement of the emission control devices and systems on this engine, which are being done at the customer's expense, may be performed by any non-road engine repair establishment or individual. Warranty repairs must be performed by an authorized John Deere dealer.

Emission Control System Certification Label

NOTE: Tampering with emission controls and components by unauthorized personnel may result in severe fines or penalties. Emission controls and components can only be adjusted by EPA and/or CARB authorized service centers. Contact your John Deere Retailer concerning emission controls and component questions.

The presence of an emissions label signifies that the engine has been certified with the United States Environmental Protection Agency (EPA) and/or California Air Resources Board (CARB).

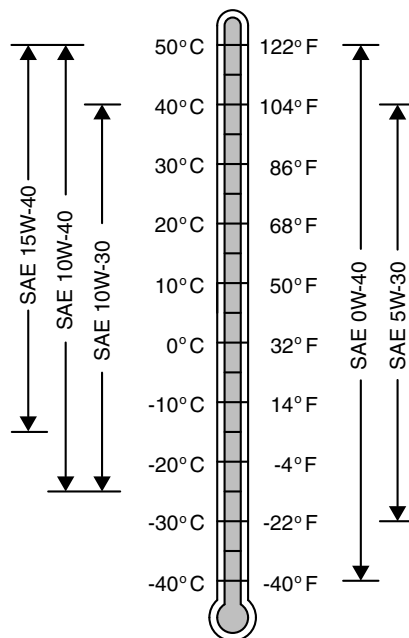
The emissions warranty applies only to those engines marketed by John Deere that have been certified by the EPA and/or CARB; and used in the United States and Canada in off-road mobile equipment.

Avoid Fumes

CAUTION: Engine exhaust fumes contain carbon monoxide and can cause serious illness or death.

- Move the machine to an outside area before running the engine.
- Do not run an engine in an enclosed area without adequate ventilation.
- Connect a pipe extension to the engine exhaust pipe to direct the exhaust fumes out of the area.
- Allow fresh outside air into the work area to clear the exhaust fumes out.

Engine Oil



TS1691—UN—18JUL07

Oil Viscosities for Air Temperature Ranges

Use oil viscosity based on the expected air temperature range during the period between oil changes.

The following John Deere oils are preferred:

- John DeerePlus-50™ II
- John DeereTorq-Gard™ Supreme

Other oils may be used if above John Deere oils are not available, provided they meet the following specification:

- API Service Classification CJ-4
- ACEA Specification E6 or E9
- JASO Specification DH-2

™Plus-50 is a trademark of Deere & Company
™Torq-Gard is a trademark of Deere & Company

Service Engine

Diesel fuel quality and fuel sulfur content must comply with all existing emissions regulations for the area in which the engine operates.

Raising and Lowering the Seat Platform

Raising the Seat Platform

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)

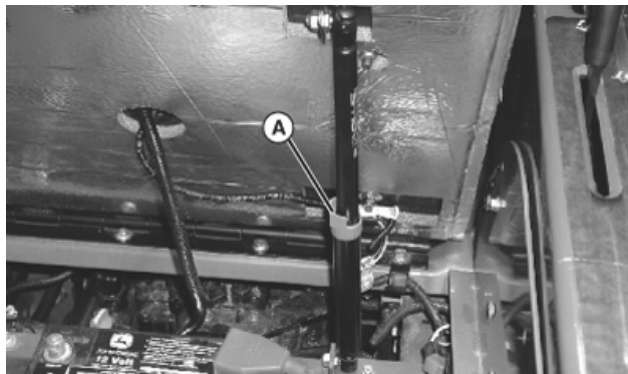
CAUTION: Fingers and hands can be pinched or crushed. Be aware of potential pinch points and keep hands away.



TCAL43342—UN—14MAR13

2. Pull forward on the release lever (A), while pulling forward on the backrest of the operator's seat.
 - The seat platform will rise until the gas strut extends and latches in the open position.

Lowering the Seat Platform



TCAL43343—UN—14MAR13

1. Push in the lock lever (A) on the gas strut.
2. Pull rearward on the seat backrest until the seat platform lowers and latches.

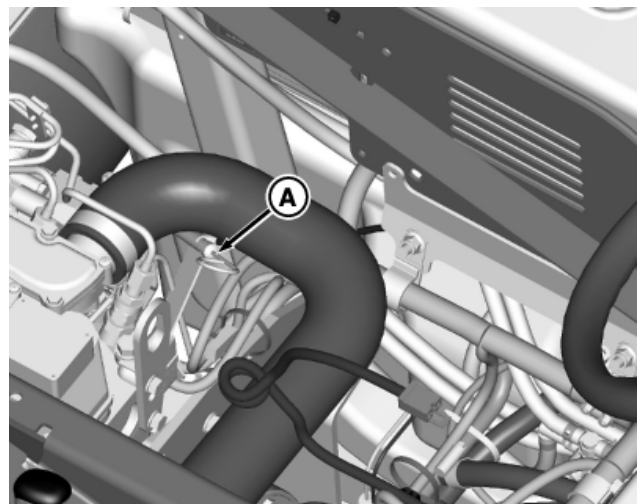
Checking Engine Oil Level (1550)

IMPORTANT: Avoid damage! Avoid dirt and other contaminants from entering the oil dipstick tube location. Clean area around dipstick before removing.

Failure to check the oil level regularly could lead to serious engine problems if oil level is low:

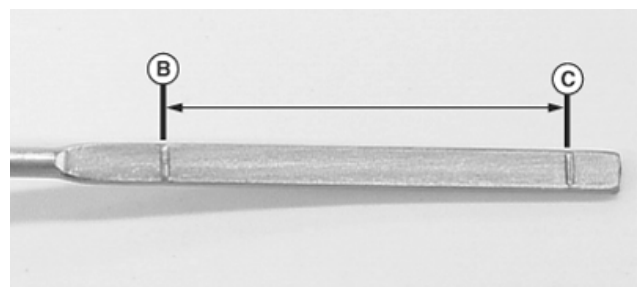
- Check oil level before operating.
- Check oil level when the engine is cold and not running.
- Keep level between the full and the add marks.
- Shut off engine before adding oil.
- Check oil level twice a day if you run engine over 4 hours a day.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Tilt operator's seat platform forward.



TCT010630—UN—21MAR14

3. Remove dipstick (A) located on the left side of the engine under the seat. Wipe dipstick with a clean cloth.



TCAL43345—UN—14MAR13

Service Engine

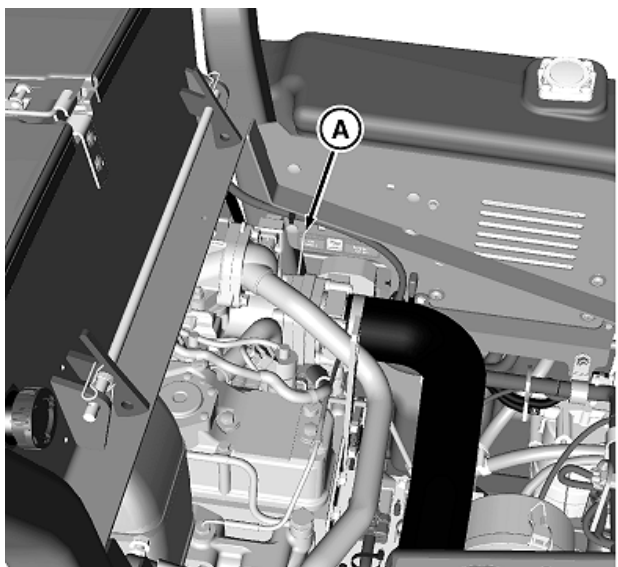
4. Install dipstick, then remove again. Check oil level. Oil should be between levels (B) and (C) on the dipstick.
 - If oil is low, add oil to bring oil level no higher than level (B) on the dipstick.
 - If oil is above level (B) on the dipstick, drain to proper level.
5. Install dipstick.
6. Lower operator's seat platform.

Checking Engine Oil Level (1570, 1575, 1580, 1585)

IMPORTANT: Avoid damage! Avoid dirt and other contaminants from entering the oil dipstick tube location. Clean area around dipstick before removing.

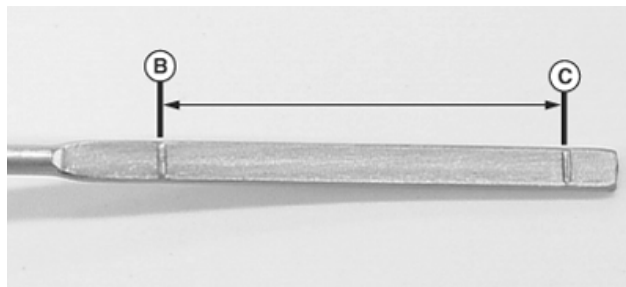
Failure to check the oil level regularly could lead to serious engine problems if oil level is low:

- Check oil level before operating.
 - Check oil level when the engine is cold and not running.
 - Keep level between the full and the add marks.
 - Shut off engine before adding oil.
 - Check oil level twice a day if you run engine over 4 hours a day.
1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
 2. Tilt operator's seat platform forward.



TCT008509—UN—20SEP13

3. Remove dipstick (A) located on the left side of the engine under the seat. Wipe dipstick with a clean cloth.

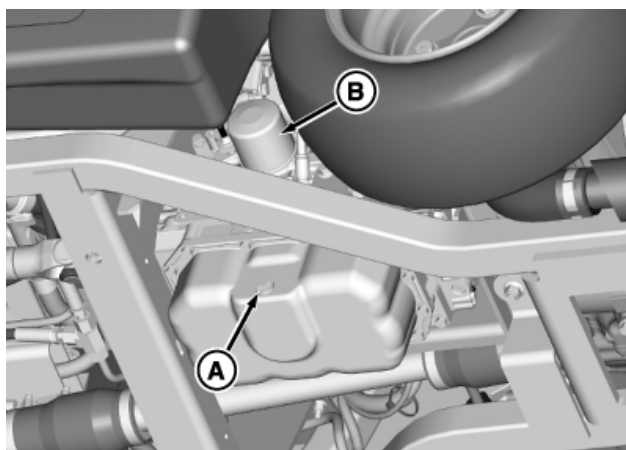


TCAL43345—UN—14MAR13

4. Install dipstick, then remove again. Check oil level. Oil should be between levels (B) and (C) on the dipstick.
 - If oil is low, add oil to bring oil level no higher than level (B) on the dipstick.
 - If oil is above level (B) on the dipstick, drain to proper level.
5. Install dipstick.
6. Lower operator's seat platform.

Changing Engine Oil and Filter (1550)

1. Run engine to warm oil.
2. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
3. Open engine cover and seat platform.
4. Place a drain pan under the oil drain location.

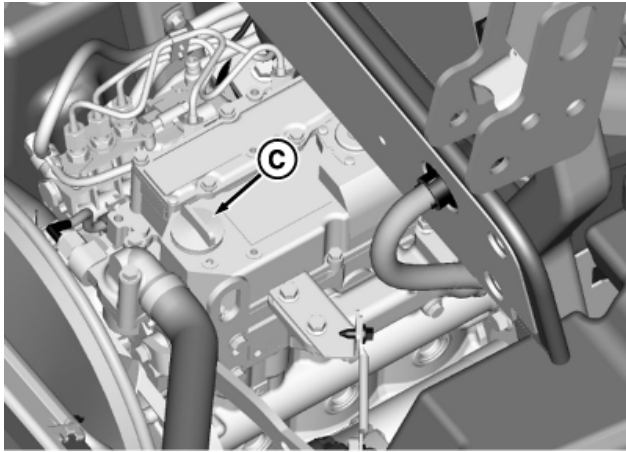


TCT010631—UN—21MAR14

5. Remove drain plug (A) located under the engine.
6. Remove oil filter (B) located on the lower left side of the engine. Turn filter counterclockwise to remove.

Service Engine

7. Clean filter mounting surface on engine with a clean cloth.
8. Apply a film of clean engine oil on gasket of new filter.
9. Install new filter.
 - Turn filter clockwise until filter makes contact with the mounting surface. Tighten 1/2-3/4 turn after gasket contact.
10. Install oil drain plug. Do not overtighten.



TCT010632—UN—21MAR14

11. Remove oil fill cap (C) on top of engine.
12. Add oil to engine as follows:

Engine Oil Specification	
1550 — Capacity.	3.1 L (3.3 qt.)
13. Install oil fill cap.
14. Start engine.
 - Run engine at slow idle speed for approximately 2 minutes.
 - Check area under engine for oil leaks.
15. Stop engine.
16. After approximately 2 minutes check engine oil level.

IMPORTANT: Avoid damage! Avoid dirt and other contaminants from entering the oil dipstick tube location. Clean area around dipstick before removing.

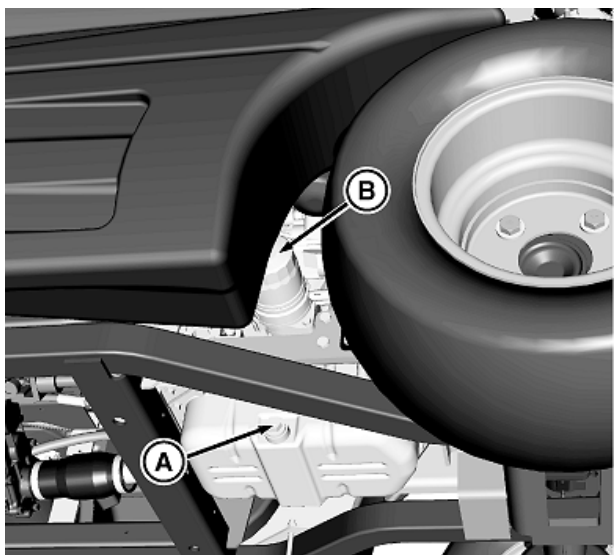
Failure to check the oil level regularly could lead to serious engine problems if oil level is low:

- Check oil level before operating.
 - Check oil level when the engine is cold and not running.
 - Keep level between the full and the add marks.
 - Shut off engine before adding oil.
 - Check oil level twice a day if you run engine over 4 hours a day.
17. Remove dipstick. Wipe with a clean cloth.
 18. Install dipstick.
 19. Check oil level.
 - If oil is low, add oil to bring oil level to fill mark on the dipstick.
 - If oil is above fill mark on the dipstick, drain to proper level.
 20. Install dipstick.
 21. Close engine cover and lower seat platform.

Changing Engine Oil and Filter (1570, 1575, 1580, 1585)

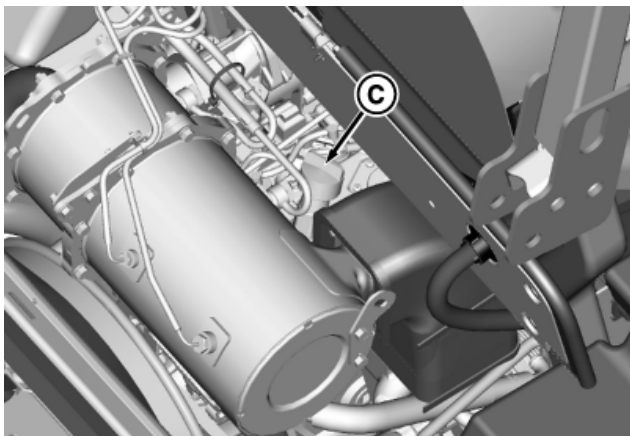
1. Run engine to warm oil.
2. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
3. Open engine cover and seat platform.
4. Place a drain pan under the oil drain location.

Service Engine



TCT008012—UN—29JUL13

5. Remove drain plug (A) located under the engine.
6. Remove oil filter (B) located on the lower left side of the engine. Turn filter counterclockwise to remove.
7. Clean filter mounting surface on engine with a clean cloth.
8. Apply a film of clean engine oil on gasket of new filter.
9. Install new filter.
 - Turn filter clockwise until filter makes contact with the mounting surface. Tighten 1/2-3/4 turn after gasket contact.
10. Install oil drain plug. Do not overtighten.



TCT010633—UN—21MAR14

11. Remove oil fill cap (C) on top of engine.

12. Add oil to engine as follows:

Engine Oil Specification

1570, 1575 — Capacity	4.1 L (4.3 qt.)
1580, 1585 — Capacity	4.8 L (5.1 qt.)

13. Install oil fill cap.

14. Start engine.
 - Run engine at slow idle speed for approximately 2 minutes.
 - Check area under engine for oil leaks.

15. Stop engine.

16. After approximately 2 minutes check engine oil level.

IMPORTANT: Avoid damage! Avoid dirt and other contaminants from entering the oil dipstick tube location. Clean area around dipstick before removing.

Failure to check the oil level regularly could lead to serious engine problems if oil level is low:

- Check oil level before operating.
- Check oil level when the engine is cold and not running.
- Keep level between the full and the add marks.
- Shut off engine before adding oil.
- Check oil level twice a day if you run engine over 4 hours a day.

17. Remove dipstick. Wipe with a clean cloth.

18. Install dipstick.

19. Check oil level.

- If oil is low, add oil to bring oil level to fill mark on the dipstick.
- If oil is above fill mark on the dipstick, drain to proper level.

20. Install dipstick.

21. Close engine cover and lower seat platform.

Cleaning Air Intake Screen

⚠ CAUTION: Compressed air can cause debris to fly a long distance.

- Clear work area of bystanders.
- Wear eye protection when using compressed air for cleaning purposes.
- Reduce compressed air pressure to 210 kPa (30 psi).

IMPORTANT: An obstructed air intake screen can cause engine damage due to overheating. Keep air intake screen and other external surfaces of the engine, including cooling fins, clean at all times to allow adequate air intake.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Open engine cover.

Service Engine



TCT007884—UN—11JUL13

3. Clean screens (A) with a brush, compressed air or water.
4. Close engine cover.

Cleaning Oil Cooler and Radiator

⚠ CAUTION: Compressed air can cause debris to fly a long distance.

- Clear work area of bystanders.
- Wear eye protection when using compressed air for cleaning purposes.
- Reduce compressed air pressure to 210 kPa (30 psi).

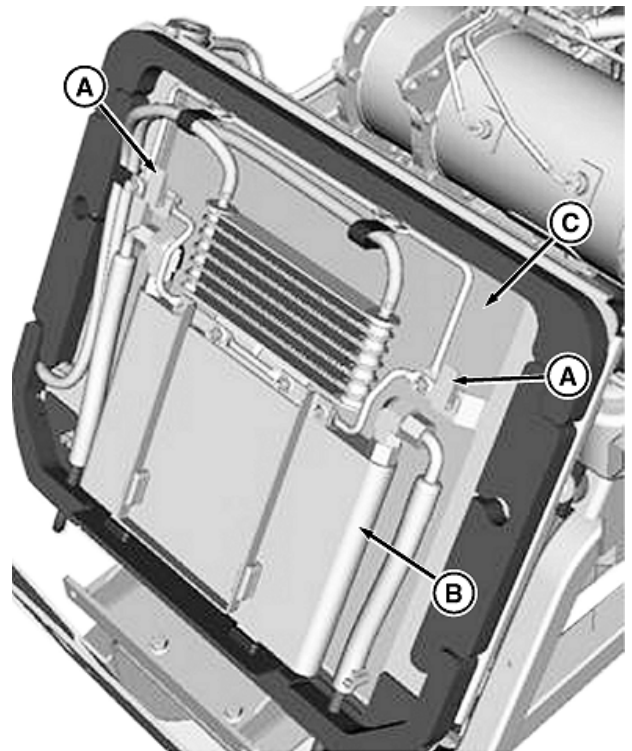
IMPORTANT: Oil cooler coils and radiator cooling fins must be clean to prevent the engine from overheating and to allow adequate air intake.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Allow engine to cool.
3. Open engine cover.

IMPORTANT: When cleaning the oil cooler and radiator, keep the compressed air or power washer nozzle at least 15 cm (6 in.) away from fins while cleaning. Spray radiator from front side (fan side) only.

4. Swing oil cooler away from radiator:

Machines without AC

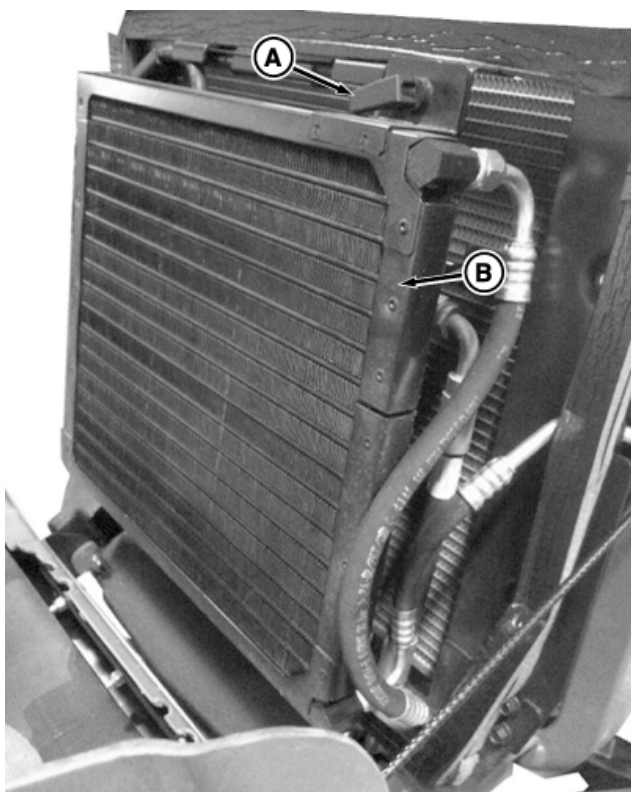


TCT010616—UN—07MAR14

- Rotate two handles (A) forward to release oil cooler (B) from radiator frame.
- Move engine oil cooler (B) open slightly to access radiator cooling fins (C).

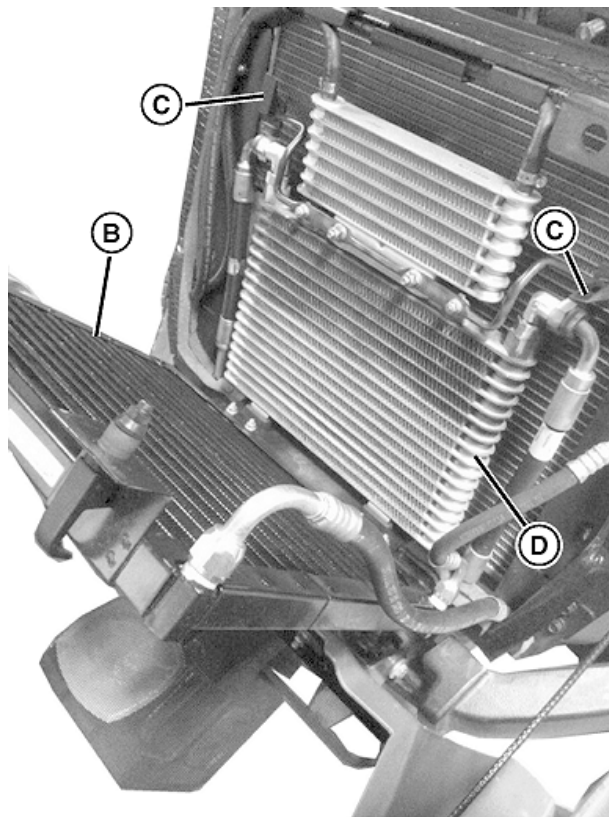
Service Engine

Machines with AC



TCT007885—UN—21MAR14

- Rotate handle (A) up and towards front of machine to release latch on air conditioner condenser (B).



TCT007886—UN—13AUG13

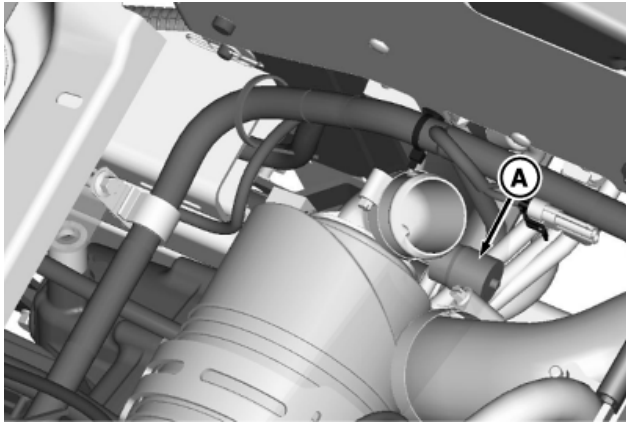
- Swing air conditioner condenser (B) forward, as shown.
 - Rotate two handles (C) forward and swing oil cooler (D) forward.
5. Remove dirt and debris from radiator and oil cooler using compressed air or water sprayed from the front to the rear.
 6. Check oil cooler coils and radiator fins for damage.
- NOTE: Before rotating oil cooler back into position, be certain to route and install all hoses into brackets.*
7. Swing oil cooler against radiator and secure with two handles.
 8. Machines with AC: Install air conditioner condenser back onto frame and secure with release latch handle.
 9. Close engine cover.

Checking Air Filter Restriction Indicator

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Raise seat platform or remove battery cover.

NOTE: Indicator will not function correctly if plastic indicator housing is damaged.

Service Engine



TCT010634—UN—21MAR14

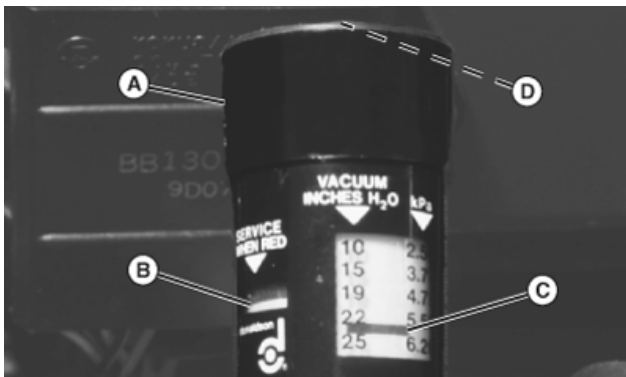
Servicing Air Cleaner Elements

IMPORTANT: When operating the machine in extreme heat, dust or other severe conditions, check the air restriction indicator daily.

- Never run the engine without the air cleaner elements installed.
- Do not wash the paper elements.
- Do not attempt to clean paper element by tapping against another object.
- Do not use pressurized air to clean element.

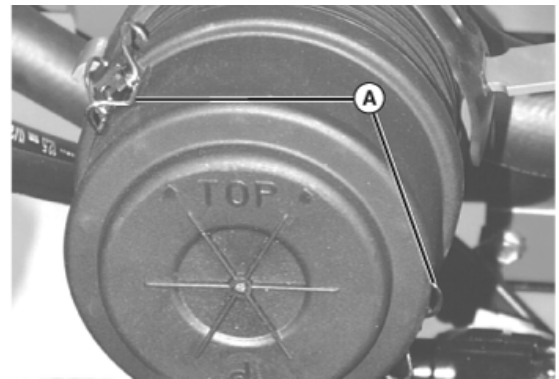
Primary Air Cleaner Element

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Allow engine to cool.
3. Raise seat platform.



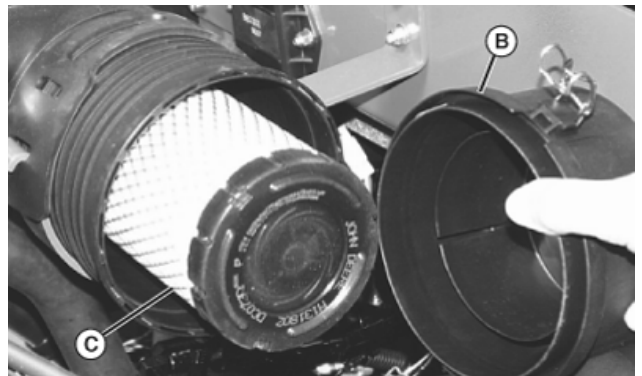
TCAL43352—UN—14MAR13

3. Check air restriction indicator (A).
 - When the indicator window (B) is yellow, no air cleaner service is required.
 - When the indicator window is red, air cleaner element needs replacement.
 - Vacuum scale (C) on indicator shows how restricted the air cleaner elements are becoming.
4. Depress the rubber button (D) on top of the housing to reset indicator.
5. Lower seat platform or install battery cover.



TCAL43353—UN—14MAR13

4. Release spring latches (A), and unhook latches from air cleaner housing.



TCAL43354—UN—14MAR13

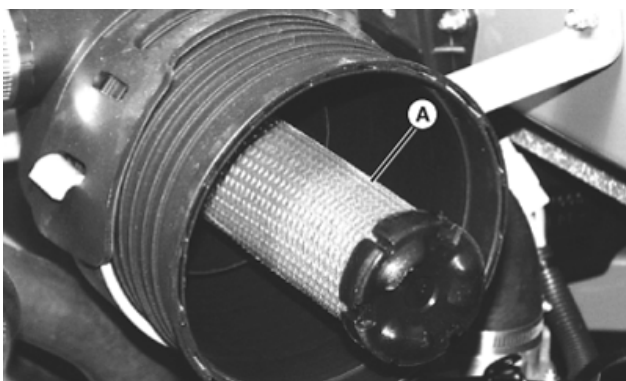
5. Remove air cleaner cover (B).
6. Remove and discard primary element (C).
7. Install new primary element.
8. Install air cleaner cover, making sure the word "TOP" is facing upwards.

Service Engine

9. Reset air restriction indicator.
10. Start engine and run at high idle for 1 minute.
11. Stop engine. Check air restriction indicator:
 - If indicator window remains yellow, air cleaner is ready for operation.
 - If indicator window has turned red, change secondary air filter element.

Secondary Air Filter Element

1. Remove air cleaner cover.
2. Remove primary air cleaner element.



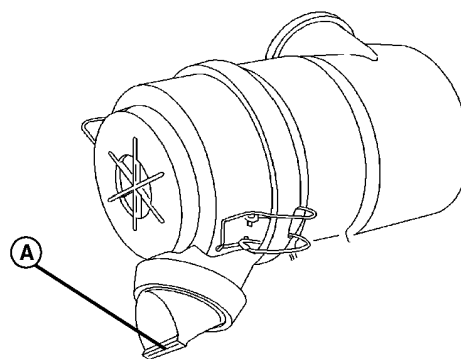
TCAL43355—UN—14MAR13

3. Remove and discard secondary element (A).
4. Install a new secondary element.
5. Install primary air cleaner element.
6. Install air cleaner cover, making sure the word "TOP" is facing upwards.
7. Lower seat platform.

Cleaning Dust Unloading Valve

IMPORTANT: Do not operate engine without air cleaner element and rubber dust unloading valve installed.

1. Park the vehicle safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Allow engine to cool.
3. Access the engine compartment.

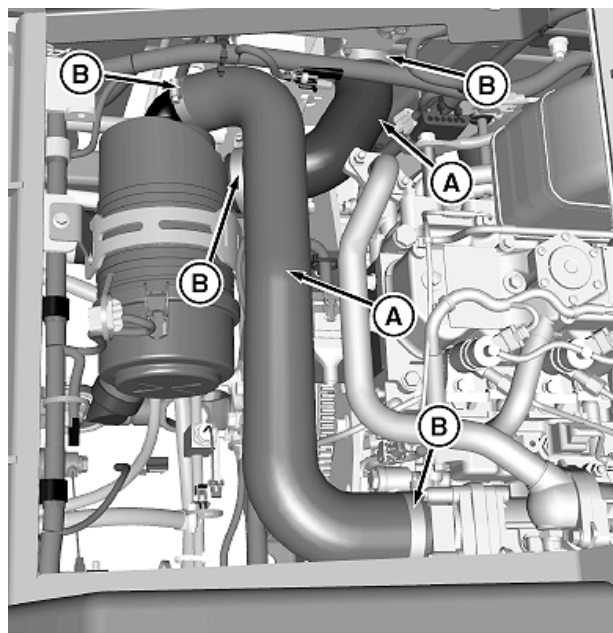


TCAL43356—UN—14MAR13

4. Squeeze dust unloading valve (A) to clean. Remove and replace if damaged.

Checking Air Intake Hoses and Clamps

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Allow engine to cool.
3. Open engine cover.



TCT009083—UN—04NOV13

4. Check air intake hoses (A) for cracks or damage. Replace if necessary.
5. Tighten hose clamps (B).

Checking Radiator Hoses and Clamps

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)

Service Engine

2. Allow engine to cool.
3. Open engine cover.
4. Check both radiator hoses and overflow hose for cracks or damage. Replace if necessary.
5. Tighten radiator hose clamps and overflow hose clamps, if needed.
6. Close engine cover.

Diesel Engine Coolant

Preferred coolants:

The following pre-mix engine coolants are preferred:

- **John Deere Cool-Gard™ II**
- **John Deere Cool-Gard™ II PG**

Not all Cool-Gard™ II pre-mix products are available in all countries.

Use COOL-GARD™ II PG when a non-toxic coolant formulation is required.

Additional Recommended Coolants

The following engine coolant is also recommended:

- John Deere COOL-GARD™ II Concentrate in a 40—60% mixture of concentrate with quality water.

IMPORTANT: When mixing coolant concentrate with water, do not use less than 40% or greater than 60% concentration of coolant. Less than 40% gives inadequate additives for corrosion protection. Greater than 60% can result in coolant gelation and cooling system problems.

Other Coolants

Other ethylene glycol or propylene glycol base coolants may be used if they meet one of the following specifications:

- Pre-mix coolant meeting ASTM D6210 requirements
- Coolant concentrates meeting ASTM D6210 requirements in a 40% to 60% mixture of concentrate with quality water
- Pre-mix coolant meeting ASTM D3306 requirements
- Coolant concentrates meeting ASTM D3306 requirements in a 40% to 60% mixture of concentrate with quality water

If coolant meeting one of these specifications is unavailable, use a coolant concentrate or pre-mix coolant that has a minimum of the following chemical and physical properties:

- Is formulated with a quality nitrite-free additive package.

- Protects the cooling system metals (cast iron, aluminum alloys, and copper alloys such as brass) from corrosion.

Water Quality

Water quality is important to the performance of the cooling system. Distilled, deionized, or demineralized water is recommended for mixing with ethylene glycol base engine coolant concentrate.

Coolant Drain Intervals

Drain and flush the cooling system and refill with fresh coolant at the indicated interval, which varies with the coolant used.

When COOL-GARD™ II or COOL-GARD™ II PG is used, the drain interval is 6 yr. or 6000 operating hours.

If a coolant other than COOL-GARD™ II or COOL-GARD™ II PG is used, reduce the drain interval to 2 yr. or 2000 operating hours.

IMPORTANT: Do not use cooling system sealing additives or antifreeze that contains sealing additives.

IMPORTANT: Do not mix ethylene glycol and propylene glycol base coolants.

IMPORTANT: Do not use coolants that contain nitrites.

Service Cooling System Safely



TCAL42226—UN—08MAR13

Service Engine

CAUTION: The radiator will be hot and can burn skin. Built-up pressure may cause explosive release of coolant when the radiator cap is removed:

- Shut off the engine and allow to cool.
- Do not remove the cap unless the radiator and the engine are cool enough to touch with bare hands.
- Slowly loosen the cap to the first stop to release all pressure. Then remove the cap.

Checking Coolant Level

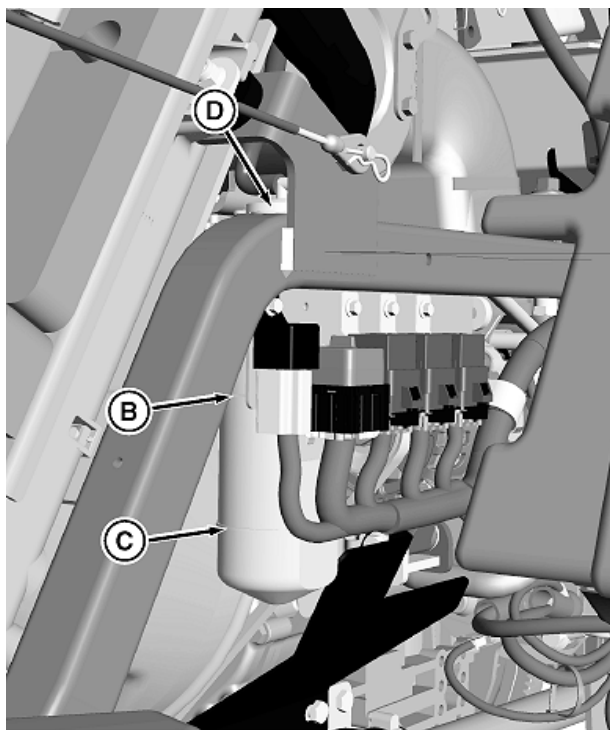
IMPORTANT: Using incorrect coolant mixture can damage the radiator:

- Do not operate engine with plain water.
 - Do not exceed a 50% mixture of coolant and water.
 - Aluminum engine blocks and radiators require approved ethylene-glycol based antifreeze.
1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
 2. Allow engine to cool. Open engine cover.



TCAL43359—UN—14MAR13

3. Slowly open and remove radiator cap (A), and check that coolant level is up to filler neck.
4. If coolant level is low, open air bleed vent on right side of radiator, add coolant, and close air bleed.
5. Install radiator cap.
6. Check coolant recovery tank. Make sure the overflow hose is not touching the bottom of the recovery tank.



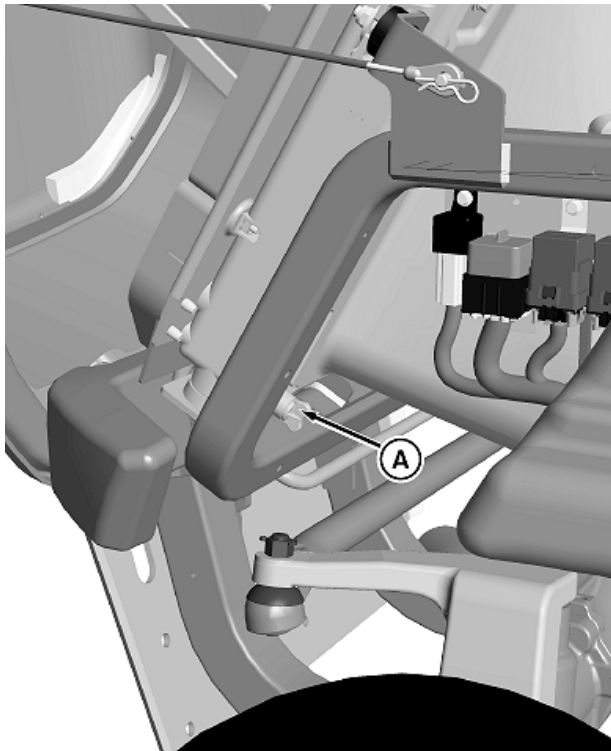
TCT009084—UN—04NOV13

7. Coolant recovery tank should be approximately between FULL (B) and LOW (C) lines at engine operating temperature.
8. Remove cap (D) and add coolant if level is low.
9. Check condition of hoses and clamps. Check for leaks or loose connections.

Servicing Cooling System

Draining Cooling System

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Allow engine to cool.
3. Open engine cover.
4. Slowly open radiator cap to the first stop to release all pressure.



TCT009085—UN—04NOV13

5. Open the radiator drain (A) located on the bottom of the radiator, under the rear bumper. Drain coolant into a pan.
6. Close radiator drain after all coolant has drained from the radiator.
7. Flush the cooling system.

Flushing Cooling System

1. Drain cooling system and add John Deere Cooling System Cleaner, or John Deere Cooling System Quick Flush or equivalent. Fill system with clean water. Follow directions on can.
2. Install and tighten radiator cap.
3. Start and run engine until it reaches operating temperature.
4. Stop engine.
5. Open radiator drain valve. Drain cooling system immediately before rust and dirt settle.
6. Close radiator drain valve.
7. Fill cooling system with clean water and repeat flushing until system is clean.
8. Drain system and fill with coolant.

Filling Cooling System

IMPORTANT: Using incorrect coolant mixture can damage the radiator:

- Do not operate engine with plain water.
- Do not exceed a 50% mixture of coolant and water.
- Aluminum engine blocks and radiators require approved ethylene-glycol based antifreeze.

1. With engine and cooling system cool, open radiator cap to the first stop to release all pressure. Press down on cap slightly and turn counterclockwise to remove.
2. Fill cooling system.
 - Cooling system capacity is as follows:

Cooling System Specification	
1550 — Capacity	7.1 L (7.5 qt)
1570, 1575, 1580 and 1585 — Capacity	7.6 L (8.0 qt)
 - Certain geographical areas may require lower temperature protection. See the label on your antifreeze container or consult your John Deere dealer to obtain the latest information and recommendations.
 - John Deere Cooling System Sealer or its equivalent may be added to the radiator to seal leaks. Do not use any other additives in the cooling system.
3. Start engine and watch coolant level in radiator. Add coolant if necessary to bring coolant level up to filler neck.
4. Install and tighten radiator cap. Run engine until at operating temperature.
5. Stop engine and allow to cool down.
6. Add coolant, if necessary, to coolant recovery tank.
7. Check condition of hoses and clamps. Check for leaks or loose connections.

NOTE: Coolant recovery tank is used to catch overflow from radiator, and will remain about half full during operation. Coolant will flow back into radiator as needed after system cools.

Service Engine

Servicing Fuel Filter (1550)

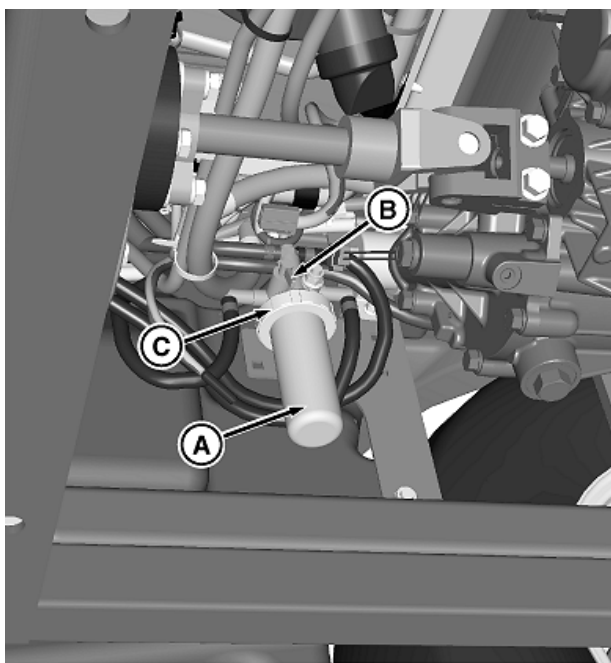
CAUTION: Fuel vapors are explosive and flammable:

- Do not smoke while handling fuel.
- Keep fuel away from flames or sparks.
- Shut off engine before servicing.
- Cool engine before servicing.
- Work in a well-ventilated area.
- Clean up spilled fuel immediately.

NOTE: Change filter when fuel level is low.

Checking

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Allow engine to cool.
3. Open engine cover.



TCT008013—UN—29JUL13

4. Locate the fuel filter sediment bowl (A) on the left side of the engine.
5. Look for water in the sediment bowl indicated by the red float ring being lifted up off the bottom.

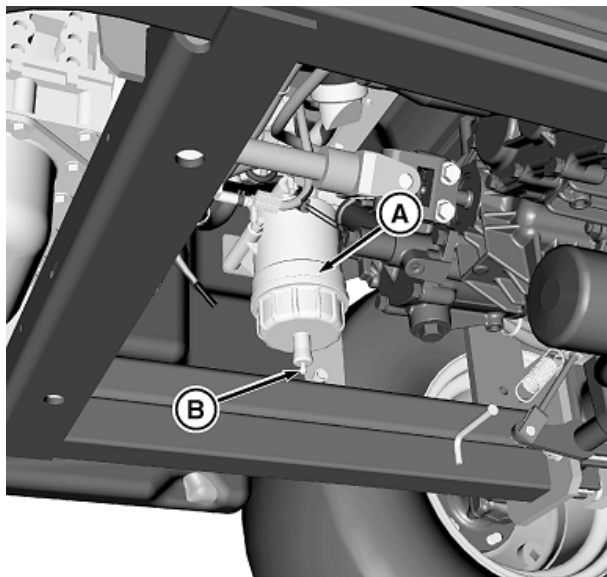
Cleaning and Replacing

1. Close fuel shut-off valve (B) by turning to the horizontal position.
2. Unscrew collar (C) to remove bowl and filter. Discard filter.
3. Clean bowl and install new filter.

4. Install bowl and collar. Tighten collar hand tight.
5. Open fuel shut-off valve by turning lever to vertical position (shown).
6. Prime fuel system using primer lever on fuel pump.
7. Start engine and check for leaks.

Draining Water Separator (1570, 1575, 1580, 1585)

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Allow engine to cool.



TCT008014—UN—29JUL13

3. Locate the fuel filter sediment bowl (A) on the left side of the engine.
4. Look for water in the sediment bowl indicated by the red float ring being lifted up off the bottom.
5. If water is present, loosen drain (B) at the bottom of the sediment bowl and drain water.
6. Close drain (B).

Service Engine

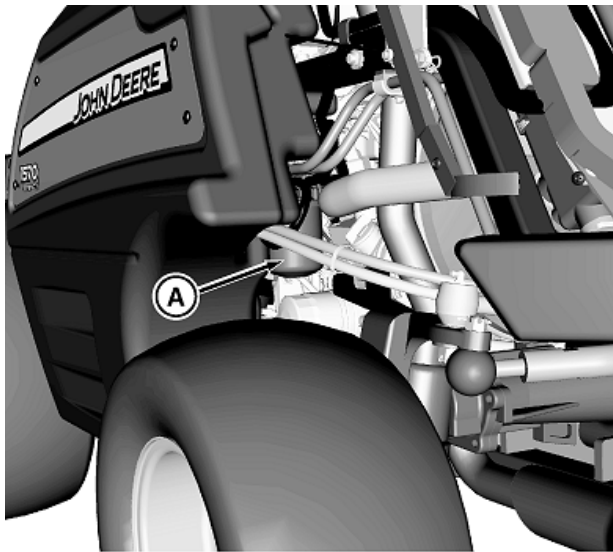
Changing Fuel Filter (1570, 1575, 1580, 1585)

CAUTION: Fuel vapors are explosive and flammable:

- Do not smoke while handling fuel.
- Keep fuel away from flames or sparks.
- Shut off engine before servicing.
- Cool engine before servicing.
- Work in a well-ventilated area.
- Clean up spilled fuel immediately.

NOTE: Change filter when fuel level is low.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Allow engine to cool.
3. Open engine cover.
4. Turn fuel shutoff, located on water separator, to the OFF position.



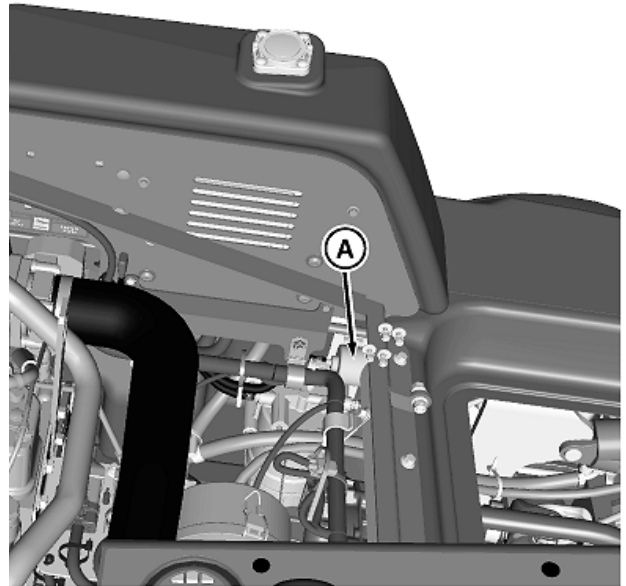
TCT008015—UN—29JUL13

5. Turn fuel filter (A) counterclockwise to remove.
6. Apply a film of clean fuel on gasket of new filter.
7. Install new fuel filter.
8. Turn fuel shutoff to ON position.
9. Start engine and check for leaks.

Priming Fuel System

NOTE: It may be necessary to prime the fuel system after running out of fuel or changing the fuel filter.

1. Make sure the machine is on a level surface, not a slope.
2. Turn off PTO switch.
3. Lower attachments to the ground.
4. Lock the park brake.
5. Remove the key.



TCT009484—UN—11DEC13

Electric boost pump is located under the seat on the left side of machine.

6. Turn key switch to RUN position for 2 minutes prior to starting engine. The fuel pump (A) will pressurize the fuel and remove any air in the system.
7. Start engine. If engine will not start, repeat previous step.

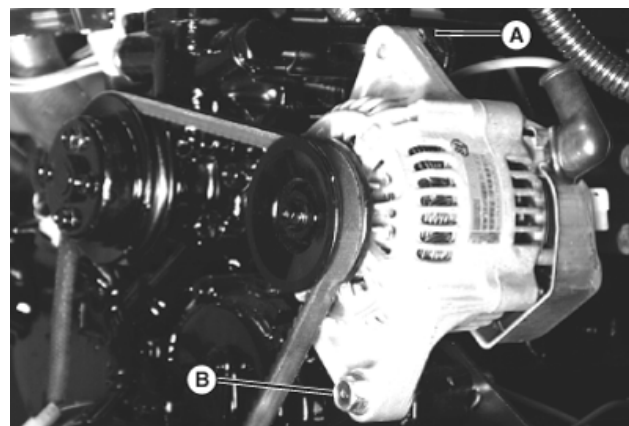
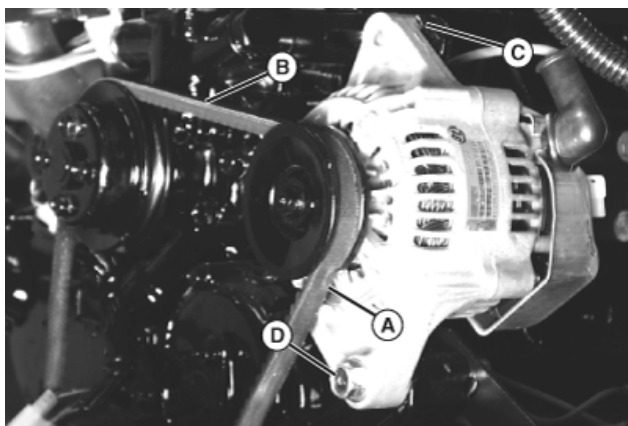
Checking and Adjusting Alternator Belt

CAUTION: Rotating parts can catch fingers, loose clothing, or long hair. Wait for engine and all moving parts to stop before leaving operator's station to adjust or service machine.

Checking Belt Tension

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Allow engine to cool.
3. Open engine cover.

Service Engine



4. Check alternator belt (A).
 - Inspect belt for excessive wear, damage or stretching while mounted on engine.
 - Apply finger pressure to the belt approximately halfway between the alternator and water pump pulleys at (B). Belt should deflect the specified distance. Adjust if too tight or too loose.

Specification

Alternator Belt — Deflection 10-15 mm (3/8-1/2 in.)

Adjusting Belt Tension

1. Loosen adjustment bolt (C).
2. Loosen alternator mounting bolt (D).
3. Apply outward pressure to the alternator housing.
4. Tighten adjustment bolt (C) and mounting bolt (D).
5. Check belt tension.
6. Close engine cover.

Replacing Alternator Belt

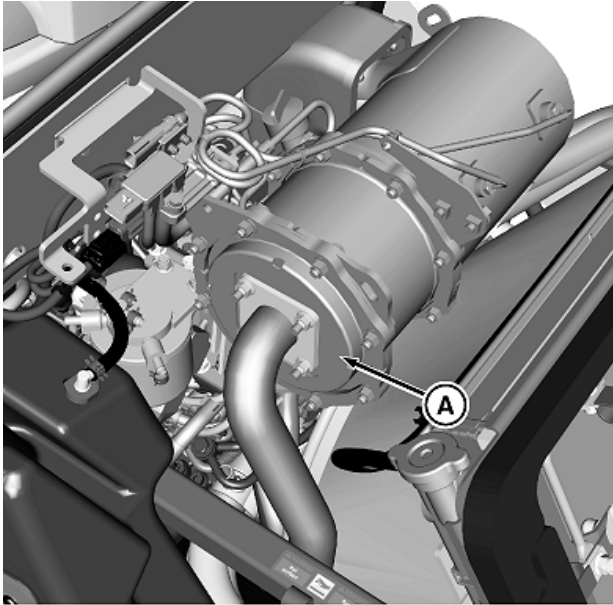
⚠ CAUTION: Touching hot surfaces can burn skin. The engine, components, and fluids will be hot if the engine has been running. Allow the engine to cool before servicing or working near the engine and components.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)
2. Allow engine to cool.
3. Open engine cover.

4. Loosen adjustment bolt (A).
 5. Loosen alternator mounting bolt (B).
 6. Push alternator in towards engine to loosen alternator belt tension.
 7. Remove the worn alternator belt from the machine.
- NOTE: It may be necessary to remove alternator adjustment bolt to loosen belt enough for it to come off of pulleys.*
8. Install new belt over fan blades and install onto engine and alternator pulleys.
 9. Adjust alternator belt tension.
 10. Close engine cover.

Service Exhaust Filter

⚠ CAUTION: Under federal, state, and/or local laws or regulations, exhaust filter ash may be classified as a hazardous waste. Hazardous waste must be disposed of in accordance with all applicable federal, state, and local laws or regulations governing hazardous waste disposal. Only a qualified service provider should remove ash from the exhaust filter. See your authorized dealer for exhaust filter ash handling and disposal.



TCT010611—UN—28FEB14

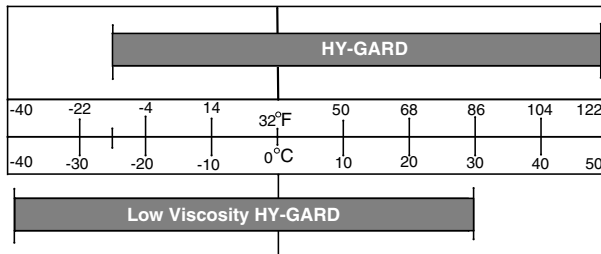
The exhaust filter (A) is designed to retain residual ash, which is a noncombustible result of additives used in crankcase lubrication oils and the fuel. As ash levels rise, the capacity for soot storage is reduced. Engine performance can be reduced due to increased exhaust system back pressure. The residual ash must be removed from the filter. Ash removal is performed by removing the exhaust filter from machine and having it cleaned by specialized equipment or replacing the exhaust filter.

IMPORTANT: Avoid Damage! Do not attempt to remove exhaust filter from machine. Contact your authorized dealer to remove exhaust filter for ash removal or replacement.

Failure to follow the approved ash removal methods may violate U.S. federal, state, and local hazardous waste laws, along with damage to the exhaust filter, resulting in potential denial of the emissions warranty.

Service Transmission

Transaxle Oil



TCAL43372—UN—14MAR13

NOTE: Transaxle is filled with John Deere HY-GARD® (J20C) transmission oil at the factory. DO NOT mix oils.

Use only HY-GARD® (J20C) transmission oil.

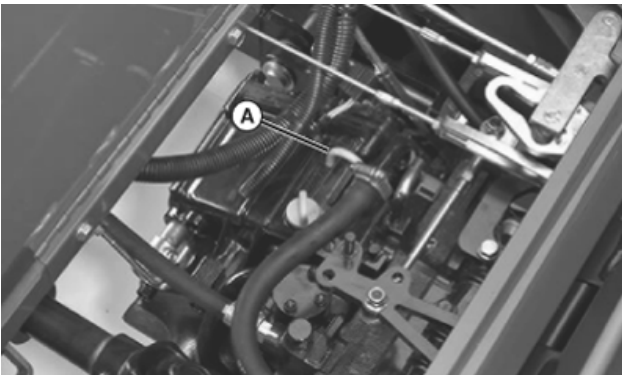
Do not use type "F" automatic transmission fluid.

John Deere HY-GARD® (J20C) transmission oil is specially formulated to provide maximum protection against mechanical wear, corrosion, and foaming.

IMPORTANT: If operating temperatures are below –18°C (0°F), you must use Low Viscosity HY-GARD® (J20D) or transmission damage will occur.

Checking the Transaxle Oil Level

1. Run engine for 30 seconds before checking transaxle oil level.
2. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
3. Open service hatch on operator's platform.



TCAL43373—UN—14MAR13

4. Locate the dipstick (A) on the top of the transaxle.
5. Remove the dipstick and wipe off with a clean shop towel.

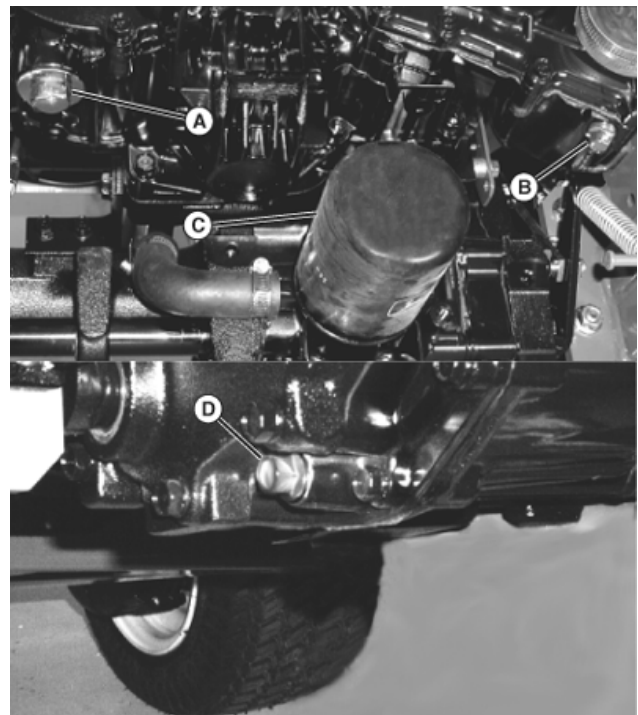
6. Insert the dipstick fully into the transaxle housing and remove again.
7. Oil level should be in XXX range on dipstick. Add oil to transaxle if level does not show on dipstick. Remove oil if level is too high.
8. Install dipstick and close service hatch. If oil was added, check oil level after driving machine.

Changing the Transaxle Oil and Filter

CAUTION: Escaping fluid under pressure can penetrate skin and cause serious injury, including gangrene.

- Relieve pressure before disconnecting hydraulic or other pressurized lines.
- Use a piece of cardboard to search for leaks. Do not expose hands or body to high pressure fluids.
- Tighten all connections before applying pressure.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Lower all attachments to the ground.
3. Place a drain pan under the transaxle.

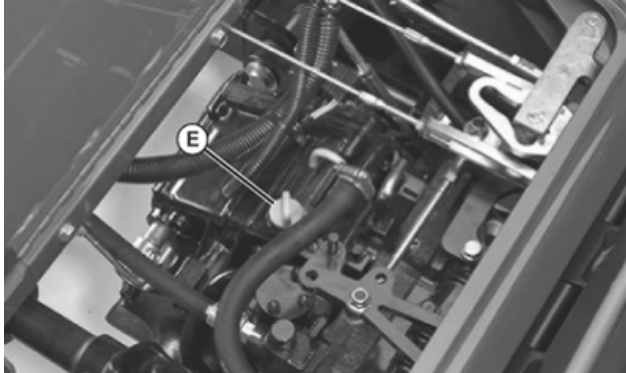


TCAL43374—UN—14MAR13

4. Clean away debris and remove drain plugs (A, B, and D) from locations shown above. Allow transaxle to drain.

Service Transmission

5. Remove transaxle oil filter (C) and allow transaxle to drain. Clean oil filter mounting flange with a clean shop towel.
6. Lubricate the gasket of a new oil filter with a few drops of transaxle oil, and install the filter onto the mounting flange. Tighten filter 1/2 to 3/4 turn after it contacts the flange.
7. Install drain plugs.



TCAL43375—UN—14MAR13

8. Raise service hatch and remove transaxle oil filler cap (E).
9. Fill transaxle with recommended oil until level is up to top of XXX marks on dipstick. Dry transaxle capacity is listed below, but it may take less when performing an oil change. Do not overfill.

Specification

Transaxle (2WD) — Capacity 8.5 L (9 qt)
Transaxle (4WD - 1550, 1570) — Capacity 8.7 L (9.2 qt)
Transaxle (4WD - 1575, 1580, 1585)
— Capacity 10.0 L (10.5 qt)

10. Run machine, cycling forward and reverse pedals to purge air from transaxle. Stop machine and recheck oil level.

Adjusting Forward and Reverse Pedals

Adjust forward and reverse pedals to make sure hydrostatic transmission will operate within full range of speed.

Checking Forward and Reverse Pedal Travel

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Fully depress forward pedal.
3. Measure distance between bottom of pedal and floor plate. Bottom of pedal should be specified distance from floor plate. If not, adjust pedal travel.

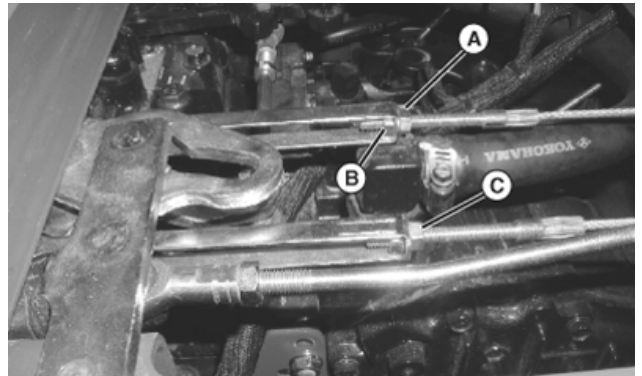
Specification

Forward/Reverse Pedal to Floor Plate
— Distance 12.5 mm (0.5 in.)

4. Repeat steps 2 and 3 for reverse pedal.

Adjusting Forward and Reverse Pedal Travel

1. Open service hatch.



TCAL43376—UN—14MAR13

2. Loosen nuts (A and B) from forward pedal linkage.
3. Rotate nuts along cable end until the distance between floor plate and bottom of forward pedal is within specifications with forward pedal fully depressed.

Specification

Forward/Reverse Pedal to Floor Plate
— Distance 12.5 mm (0.5 in.)

4. Tighten nuts (A and B).
5. Repeat procedure for reverse pedal linkage (C).

Adjusting Transaxle Neutral

CAUTION: Do not attempt this adjustment unless you are a qualified and properly trained technician. Improper adjustment can result in an unsafe machine.

Adjust transmission neutral to assure that machine does not creep forward or rearward when pedals are in the neutral position.

1. Park machine on a firm, level surface. Place controls in following position:
 - PTO disengaged.
 - 4WD disengaged (if equipped).
 - Differential lock disengaged.
 - Attachment removed or service latch locked.
 - Park brake locked.
 - Engine off.
 - Service hatch on operator's platform unlocked.
2. Chock rear tires and raise front of machine so front tires are off of ground. Place jack stands under left and right side of front axle and lower machine onto jack stands.

Service Transmission

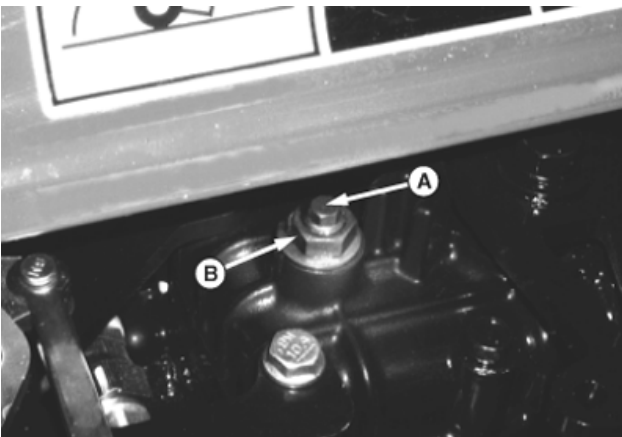
3. If 4WD option is installed, jack up rear of machine so tires are off of ground. Place jack stands under left and right side of rear axle and lower machine onto jack stands.

CAUTION: Do not raise or lower attachment, engage 4WD, differential lock, or PTO during adjustment. Keep people clear of machine while running.

Always raise all four wheels off ground if 4WD option is installed. 4WD is always engaged and will push the machine off jack stands if any of the tires are able to get traction.

Stay away from tires while making adjustments.

4. Start engine. Unlock the park brake.
5. Watch tires for forward or rearward rotation.
6. Cycle forward and reverse hydrostatic pedals and allow them to return to the centered, neutral position. Check again for tire rotation while in neutral, indicating a neutral adjustment is necessary.



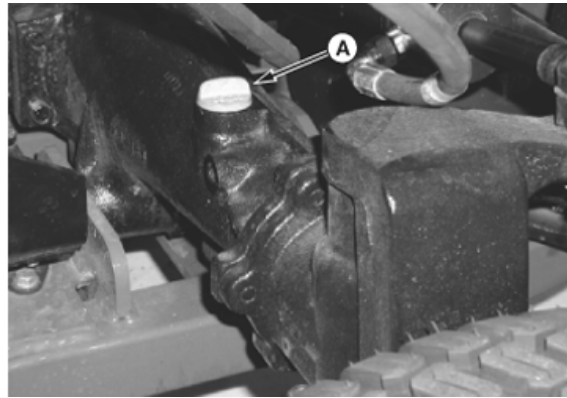
TCAL43377—UN—14MAR13

7. Open service hatch in operator's platform. Locate neutral adjuster screw (A) on top of transaxle.
8. Loosen lock nut (B).
9. Rotate screw until tires stop rotating.
10. Tighten lock nut. Cycle hydrostatic drive pedals and allow to return to neutral. Adjust screw again if necessary.

4WD Oil

- John Deere GL-5 Gear Lubricant is recommended.
- Other oils may be used provided they meet the following specifications:
 - API Class GL-5.

Checking the 4WD Oil Level

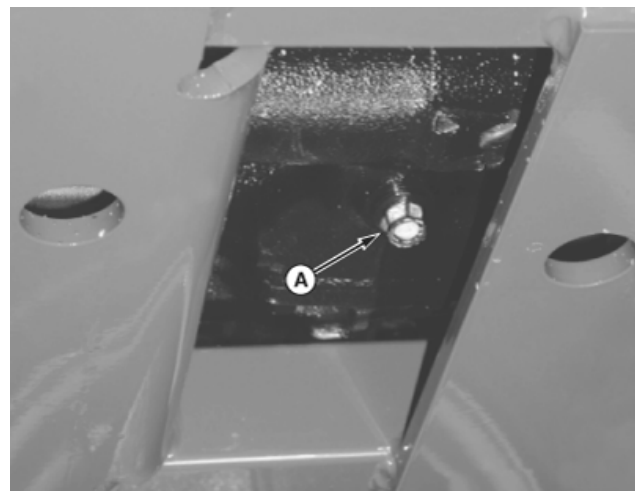


TCAL43378—UN—14MAR13

1. Open the engine cover and locate the rear axle filler cap and dipstick (A) on the right rear side of the rear axle.
2. Unscrew filler cap and wipe dipstick clean.
3. Install filler cap back into axle housing but do not turn threads back in.
4. Remove dipstick and check oil level on it. Oil should be in XXX area on dipstick but not above top mark.
5. Add oil if needed. Do not overfill.

Changing the 4WD Oil

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)
2. Raise rear of machine so tires are off of ground, and support rear axle with jack stands.
3. Remove rear wheels from axle.

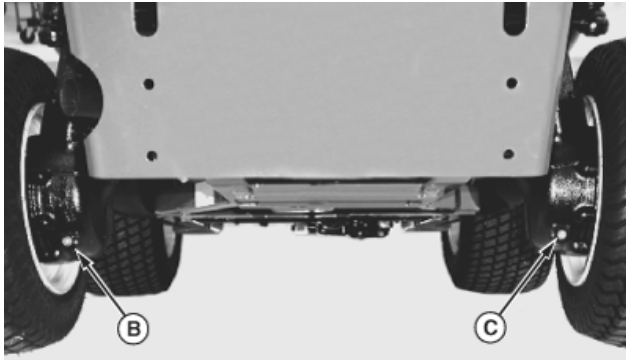


TCAL43379—UN—14MAR13

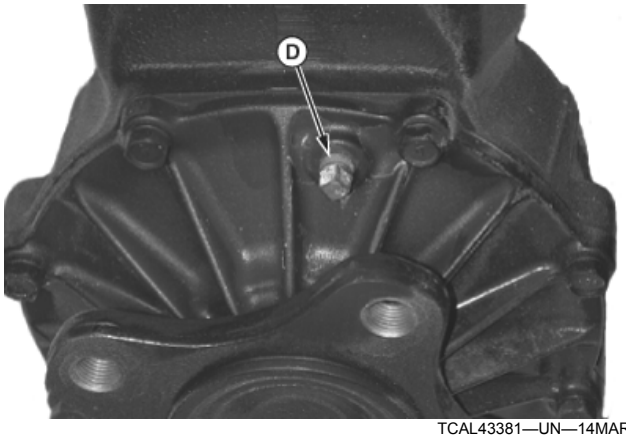
4. Place drain pan under center of rear axle housing and remove center drain plug (A).

Service Transmission

5. Install center drain plug.



6. Remove left side final drive housing drain plug (B), and allow to drain.
7. Install drain plug.
8. Repeat steps six and seven for right side housing (C).



9. Remove air bleed screw (D) from top of left and right side final drive gear case.
10. Fill rear axle housing with recommended oil until oil begins to run out of air bleed screws. Install air bleed screws and continue filling rear axle until specified amount of oil has been put in. Do not overfill. Check oil level with dipstick. Run machine in 4WD, and check oil level.

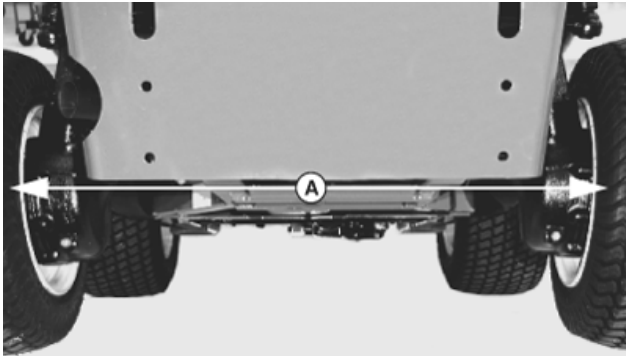
Specification

Rear Axle Housing Oil — Capacity 2.1 L (2-1/4 qt)

Service Steering & Brakes

Adjusting Toe-In

1. Park the machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)



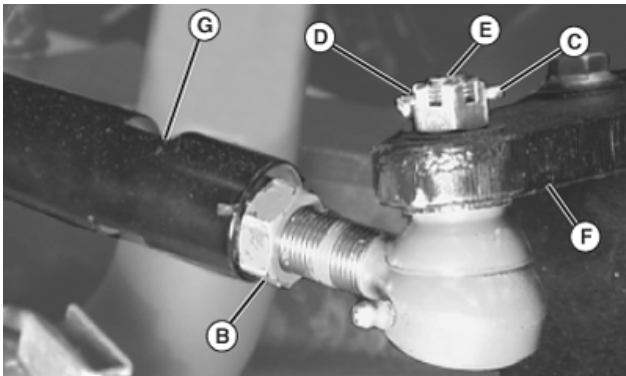
TCAL43382—UN—14MAR13

2. Measure the distance (A) between the rear tires at the rear of tires.
3. Measure the distance between rear tires at front of tires.
4. Distance between tires (toe-in) should be less within specifications in front than in rear.

Specification

Distance Between Tire (Toe-In)

— Distance 3-9 mm (0.12-0.35 in.)



TCAL43383—UN—14MAR13

5. If toe-in requires adjustment, proceed as follows:
 - a. Loosen lock nuts (B) on left and right side of tie-rod ends. (Left side lock nut has left-hand threads.)
 - b. Remove the cotter key (C) from tie-rod castle nut (D) and remove nut.
 - c. Remove tie-rod mounting stud (E) from the steering arm (F).
 - d. Turn body of tie-rod (G) to adjust toe-in, keeping tie-rod mounting stud upright while turning tie-rod.
 - e. Install tie-rod stud into steering arm and loosely install castle nut onto stud.

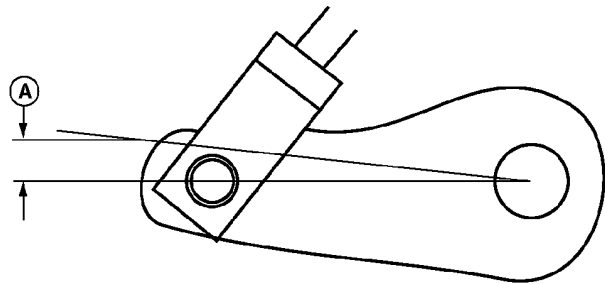
- f. Measure toe-in again. If correct, tighten castle nut and install cotter key. Tighten lock nuts on left and right side of machine.

Adjusting Brakes

CAUTION: Do not attempt this adjustment unless you are a qualified and properly trained technician. Improper adjustment can result in an unsafe machine.

Checking Brake Pedal Free Play

1. Park machine safely on level ground. (See Parking Safely in the Safety section.)
2. Unlock the parking brake.
3. Remove the brake return springs from brake linkage.
4. Block the turn brake and master brake pedals up to their highest position.



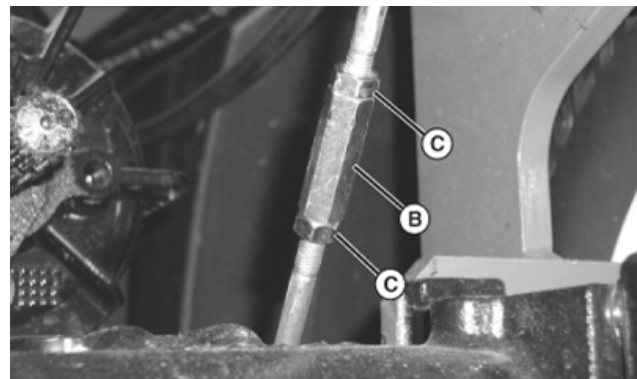
TCAL43384—UN—14MAR13

5. Check the left and right brake cam arm freeplay (A). The freeplay should be within specifications as measured from the end of the cam arm. If freeplay is greater than 5 mm, adjust brakes.

Specification

Brake Pedal — Play 3-5 mm

Adjusting Brakes



TCAL43385—UN—14MAR13

Service Steering & Brakes

1. Locate the adjustment turnbuckles (B) on the brake rods under the operator's platform.
2. Loosen the lock nuts (C), and adjust the turnbuckles until the brake cam freeplay is within specifications.

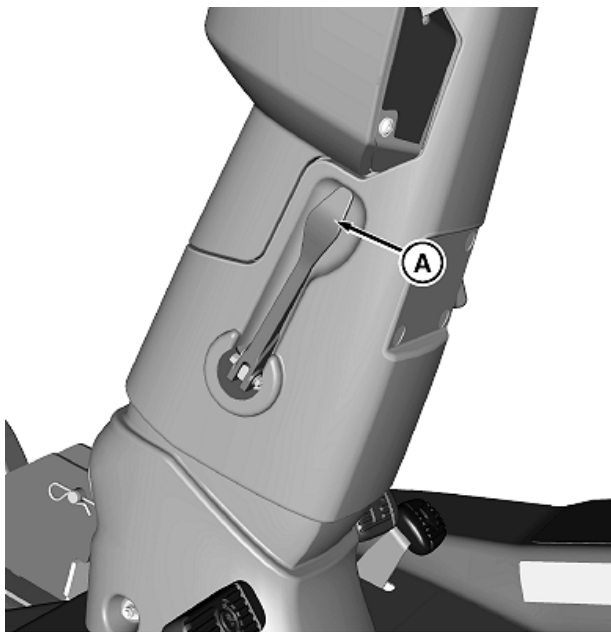
Specification

Brake Pedal — Play 3-5 mm

3. Repeat for brake rod on other side of machine, keeping left and right side pedals adjusted evenly.
4. Tighten all turnbuckle lock nuts.
5. If brakes cannot be adjusted within the range of the turnbuckles, see your John Deere Dealer.

Adjusting Steering Column Tilt-Lock

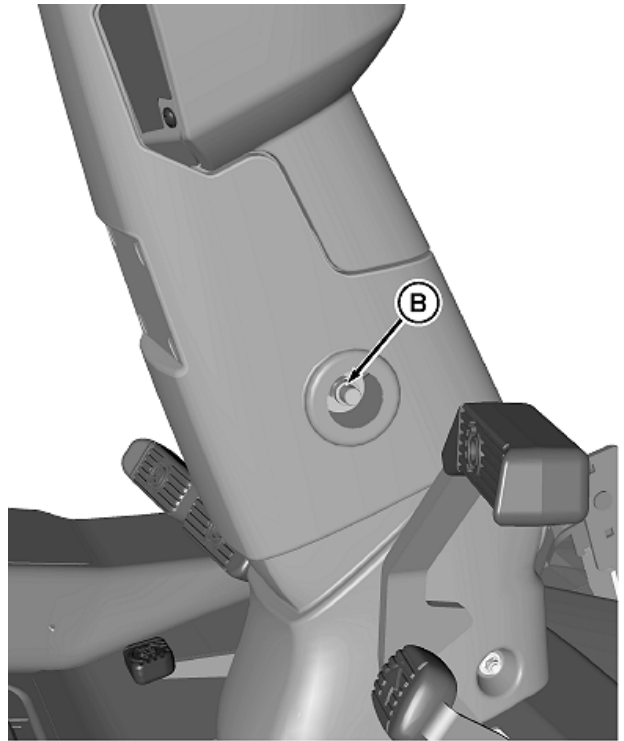
1. Park machine safely. (See Parking Machine Safely in the SAFETY section.)



TCT009086—UN—04NOV13

2. Pull lever (A) outward to release steering column.
3. Move steering column forward or rearward to center steering column in its travel range.

NOTE: A small amount of dry lubricant on the tilt-lock lever will ease amount of force required to move lever.



TCT009087—UN—04NOV13

4. Tighten nylock nut (B) on steering column to operator's preference, but do not exceed specifications.

Specification

Steering Column Nylock Nut — Torque 48 N·m (35 ft-lb)

Service Electrical

Service Electrical

WARNING: Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead components, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. **Wash hands after handling.**

Service the Battery Safely



TCAL42287—UN—08MAR13

CAUTION: Battery electrolyte contains sulfuric acid. It is poisonous and can cause serious burns:

- Wear eye protection and gloves.
- Keep skin protected.
- If electrolyte is swallowed, get medical attention immediately.
- If electrolyte is splashed into eyes, flush immediately with water for 15-30 minutes and get medical attention.
- If electrolyte is splashed onto skin, flush immediately with water and get medical attention if necessary.

The battery produces a flammable and explosive gas. The battery may explode:

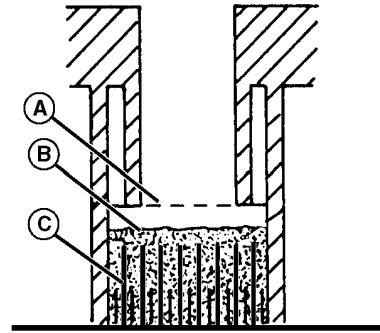
- Do not smoke near battery.
- Wear eye protection and gloves.
- Do not allow direct metal contact across battery posts.
- Remove negative cable first when disconnecting.
- Install negative cable last when connecting.

Checking Battery Electrolyte Level

NOTE: Add only distilled water to replace battery electrolyte.

1. Park the machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)

2. Remove battery cell caps. Make sure cap vents are not plugged.



TCAL41096—UN—18JAN13

3. Check electrolyte level. Electrolyte (B) should be approximately halfway between bottom of filler neck (A) and top of plates (C).

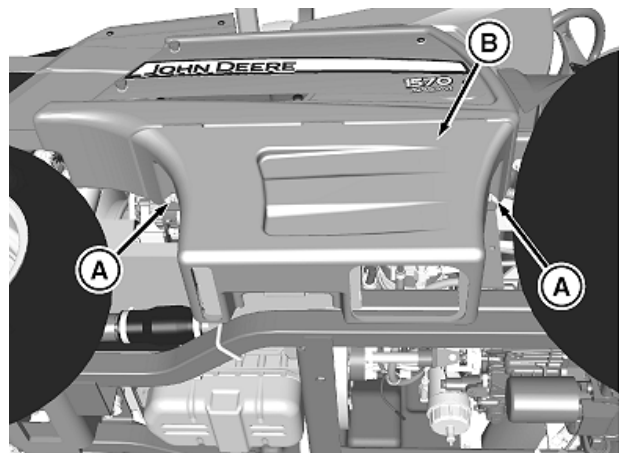
IMPORTANT: Do not overfill battery. Electrolyte can overflow when battery is charged and cause damage.

4. Add only distilled water if necessary.
5. Install battery cell caps.

Removing and Installing the Battery

Removing

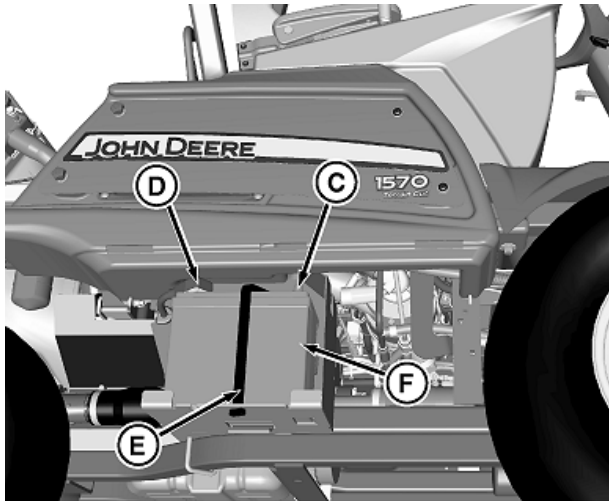
1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)



TCT008205—UN—02AUG13

2. Remove two wing nuts (A) and battery cover panel (B).

Service Electrical



TCT008508—UN—20SEP13

3. Disconnect negative (–) battery cable (C).
4. Pull up red plastic cover (D) from positive (+) battery clamp and disconnect positive (+) cable clamp from battery terminal.
5. Remove rubber strap (E) from bottom of battery hold-down bracket.
6. Remove battery (F) from machine. Do not use battery terminals to lift battery.

Installing

1. Install battery with positive terminal (+) toward rear side of machine.
2. Install rubber strap on bottom of battery hold-down bracket.
3. Install positive cable clamp (red cable) onto positive (+) battery terminal. Pull red plastic cover over positive cable clamp.
4. Install negative cable clamp (black cable) onto negative (–) battery terminal.
5. Apply spray lubricant on battery terminals to help prevent corrosion.
6. Install battery cover panel with two wing nuts.

Cleaning Battery and Terminals

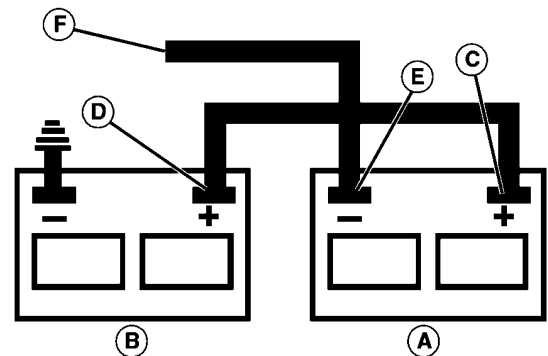
1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Disconnect and remove battery.
3. Wash battery with solution of four tablespoons of baking soda to one gallon of water. Be careful not to get the soda solution into the cells.
4. Rinse the battery with plain water and dry.
5. Clean terminals and battery cable ends with wire brush until bright.

6. Install battery.
7. Attach cables to battery terminals, beginning with the positive cable, using washers and nuts.
8. Apply spray lubricant to terminal to prevent corrosion.

Using Booster Battery

⚠ CAUTION: The battery produces a flammable and explosive gas. The battery may explode:

- Do not smoke or have open flame near battery.
- Wear eye protection and gloves.
- Do not jump start or charge a frozen battery. Warm battery to 16°C (60°F).
- Do not connect the negative (–) booster cable to the negative (–) terminal of the discharged battery. Connect at a good ground location away from the discharged battery.



TCAL42290—UN—08MAR13

A — Booster Battery

B — Disabled Vehicle Battery

1. Connect positive (+) booster cable to booster battery (A) positive (+) post (C).
2. Connect the other end of positive (+) booster cable to the disabled vehicle battery (B) positive (+) post (D).
3. Connect negative (–) booster cable to booster battery negative (–) post (E).

IMPORTANT: Electric charge from booster battery can damage machine components. Do not install negative booster cable to machine frame. Install only to the engine block.

Install negative booster cable away from moving parts in the engine compartment, such as belts and fan blades.

4. Connect the other end (F) of negative (–) booster cable to a metal part of the disabled machine engine block away from battery.

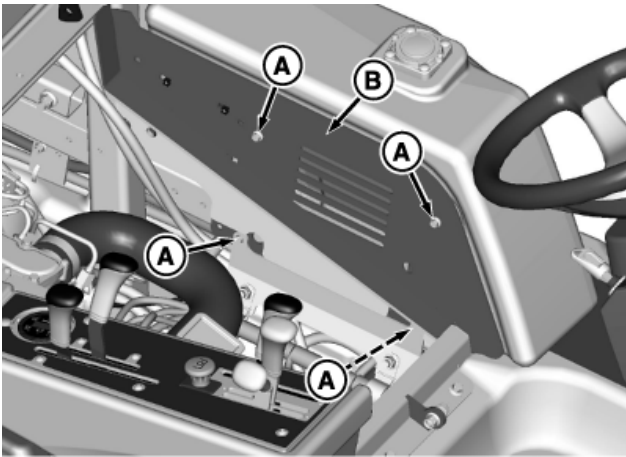
Service Electrical

5. Start the engine of the disabled machine and run machine for several minutes.
6. Carefully disconnect the booster cables in the exact reverse order: negative cable first and then the positive cable.

Checking and Replacing Fuses (1550)

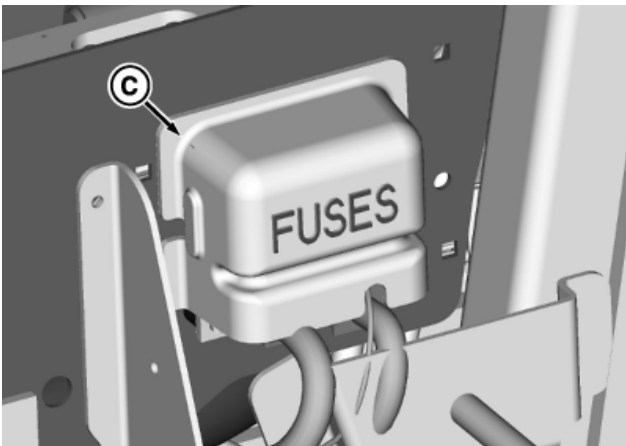
Replacing Main Fuse

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Raise or remove the seat platform.



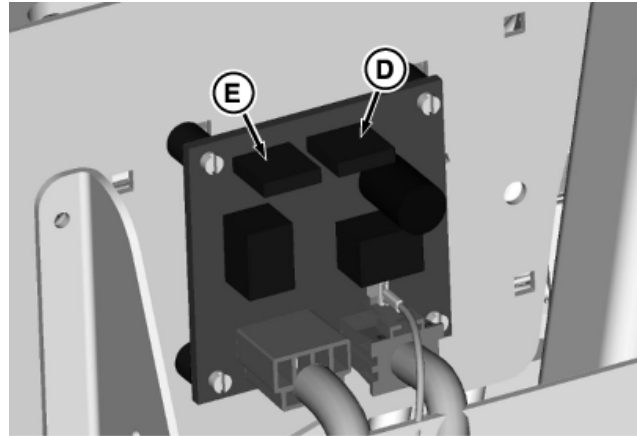
TCT010635—UN—31MAR14

3. Remove four screws (A) securing panel (B) to the left side of the machine.
4. Carefully remove the panel to locate the electrical control box.



TCT010636—UN—24MAR14

5. Remove the cover (C) from the electrical control box.

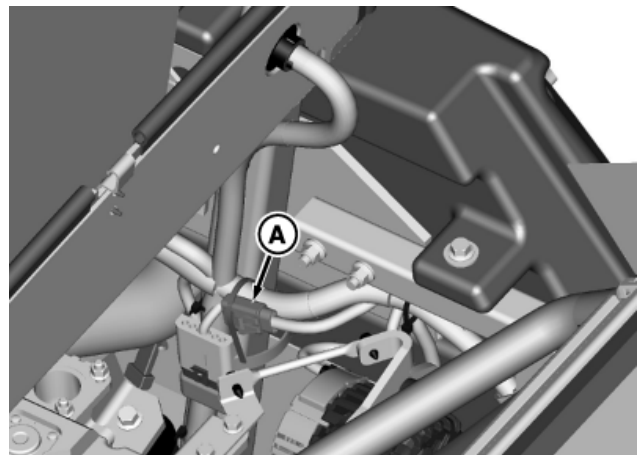


TCT010637—UN—24MAR14

6. Fuse (D) is a 15 amp fuse and controls the work lamps on the steering column.
7. Fuse (E) is a 15 amp fuse that controls all other electrical functions.
8. Test fuses with a voltmeter or test lamp and replace if burned out.
9. Install cover onto electrical control box.
10. Install cover to the left side of the machine with the screws removed earlier.
11. Install or lower seat platform.
12. Close engine cover.

Replacing 12-Volt Power Outlet Fuse

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Open engine cover.



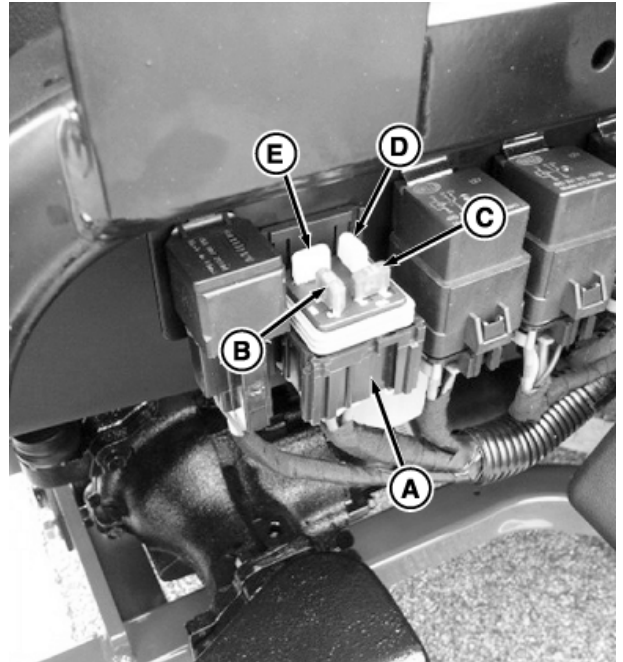
TCT010617—UN—24MAR14

3. Locate the 12 volt power outlet fuse (A) tied back to the harness on the right hand side.

Service Electrical



TCT010638—UN—24MAR14



TCT009088—UN—24MAR14

4. Pull out lock tab (B) and pull base of fuse holder down from cap.
5. Test fuse using a voltmeter or test lamp. Both sides of fuse should be hot with key switch in RUN position.
6. Replace fuse if burned out (10 amp).
7. Install fuse holder in cap.
8. Close engine cover.

Checking and Replacing Fuses (1570, 1575, 1580, 1585)

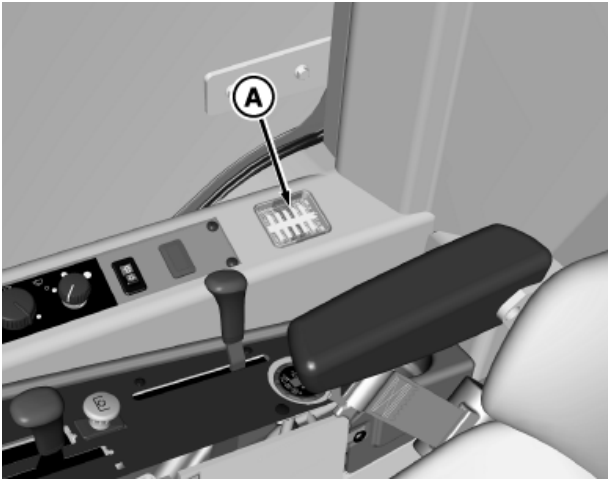
1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Open engine cover.

3. Locate the electrical control box (A) on the right side of the engine compartment.
4. Remove cover from electrical control box.
5. Fuse (B) is a 10 amp fuse and is for the Auxiliary Power Outlet.
6. Fuse (C) is a 15 amp fuse and is for the Vehicle Controller (VCU).
7. Fuse (D) is a 20 amp fuse and is for the Key Switch Power.
8. Fuse (E) is a 25 amp fuse and is for the Engine Controller (ECU).
9. Test fuses with a voltmeter or test lamp and replace if burned out.
10. Install cover onto electrical control box.
11. Close engine cover.

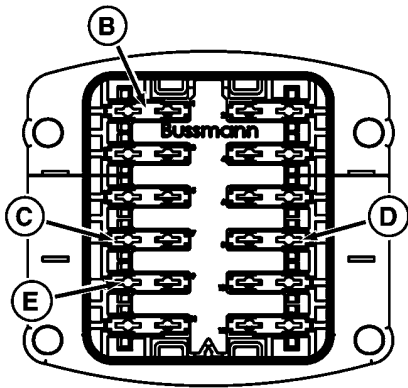
Checking and Replacing Cab Fuses (1575, 1585)

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)

Service Electrical



TCT009089—UN—24MAR14



TCT010639—UN—24MAR14

- A — Fuse Panel
- B — Position 1 (20 Amp)
- C — Position 7 (30 Amp)
- D — Position 8 (20 Amp)
- E — Position 9 (20 Amp)

2. Locate the fuse panel (A) just to the right of seat.
3. Fuse (B) is a 20 amp fuse and controls the Windshield Wiper and Radio.
4. Fuse (C) is a 30 amp fuse and controls the Worklights, Turn Signals/Flashers, and Beacon Light (if equipped).
5. Fuse (D) is a 20 amp fuse and controls the Dome Light and Right Blower.
6. Fuse (E) is a 20 amp fuse and controls the Left Blower.
7. Test fuses with a voltmeter or test lamp and replace if burned out.
8. Replace fuses, as needed.

Service Miscellaneous

Diesel Fuel

Use the proper diesel fuel to help prevent decreased engine performance and increased exhaust emissions. Failure to follow the fuel requirements listed can void your engine warranty.

Consult your local fuel distributor for properties of the diesel fuel in your area.

In general, diesel fuels are blended to satisfy the low temperature requirements of the geographical area in which they are marketed.

Diesel fuels specified to ISO EN 590 or ASTM D975 are recommended.

Required fuel properties

In all cases, the fuel shall meet the following properties:

Cetane number of 45 minimum. Cetane number greater than 50 is preferred, especially when temperatures are below -20°C (-4°F) or elevations above 1500 m (5000 ft).

Cold Filter Plugging Point (CFPP) should be at least 5° C (9°F) below the expected lowest temperature or **Cloud Point** below the lowest ambient temperature.

Fuel lubricity should comply with ISO EN 590 or ASTM D975.

IMPORTANT: Avoid damage! Improper fuel additive usage may cause damage on fuel injection equipment of diesel engines.

If a fuel of low or unknown lubricity is used, addition of John Deere PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER at the specified concentration is recommended.

Sulfur content

- Diesel fuel quality and fuel sulfur content must comply with all existing emissions regulations for the area in which the engine operates.
- Use only ultra low sulfur diesel (ULSD) fuel with a maximum of 0.0015% (15mg/kg) sulfur content.

IMPORTANT: Avoid damage! Do not mix diesel engine oil or any other type of lubricating oil with diesel fuel.

Using BioDiesel Fuel

BioDiesel fuels may be used only if the BioDiesel fuel properties meet the latest edition of ASTM D6751, ASTM D7467, EN14214, or equivalent specification.

The current maximum allowable BioDiesel concentration is a 7% blend (also known as B7) in petroleum diesel fuel.

To learn of any changes to the recommendations for BioDiesel usage with your diesel engine, ask your John Deere dealer.

Handling and Storing Diesel Fuel

 **CAUTION: Avoid injury! Handle fuel carefully. Do not fill the fuel tank when engine is running.**

Do not smoke while you fill the fuel tank or service the fuel system.

IMPORTANT: Avoid damage! Do not use galvanized containers—diesel fuel stored in galvanized containers reacts with zinc coating in the container to form zinc flakes. If fuel contains water, a zinc gel also forms. The gel and flakes quickly plug fuel filters and damage fuel injectors and fuel pumps.

- Fill the fuel tank at the end of each day's operation to prevent water condensation and freezing during cold weather.
- When fuel is stored for an extended period, or if there is a slow turnover of fuel, add a fuel conditioner to stabilize the fuel and to prevent water condensation. Contact your fuel supplier for recommendations.

Filling Fuel Tank

 **CAUTION: Fuel vapors are explosive and flammable:**

- Shut engine off before filling fuel tank.
- Allow engine to cool before refueling.
- Do not smoke while handling fuel.
- Keep fuel away from flames or sparks.
- Fill fuel tank outdoors or in well ventilated area.
- Clean up spilled fuel immediately.
- Use clean approved non-metal container to prevent static electric discharge.

IMPORTANT: Dirt and water in fuel can cause engine damage:

- Clean dirt and debris from the fuel tank opening.
- Use clean, fresh, stabilized fuel.
- Fill the fuel tank at the end of each day's operation to keep condensation out of the fuel tank.
- Use a non-metallic funnel with a plastic mesh strainer when filling the fuel tank or container.

Fill fuel tank at the end of each day's operation to prevent condensation and freezing during cold weather.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Allow engine to cool.

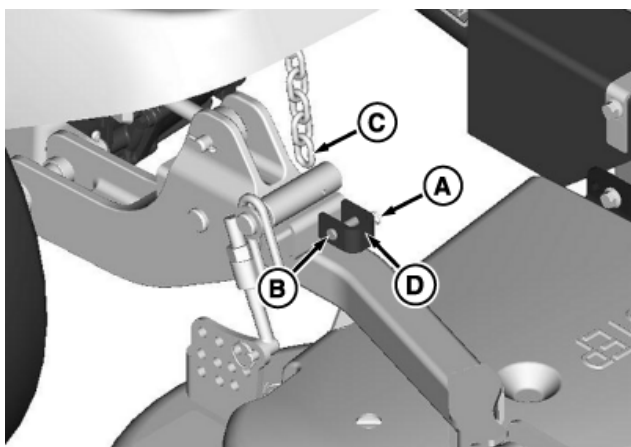
Service Miscellaneous

3. Remove any trash from area around fuel tank cap.
4. Remove fuel tank cap slowly to allow any pressure built up in tank to escape.
5. Fill fuel tank only to bottom of filler neck. Do not overfill.
6. Install fuel tank cap.
 - Gas models: Turn cap until clicks.

Using Service Latches

CAUTION: Avoid Injury! Unlatch service chain before moving the machine to avoid possible injury. The machine can become unstable when driving on slopes or at high speeds with front attachment raised or removed. Travel at slow speeds and avoid sudden braking with attachment raised or removed. The PTO continues to run after the attachment is raised. Turn off PTO when not in use.

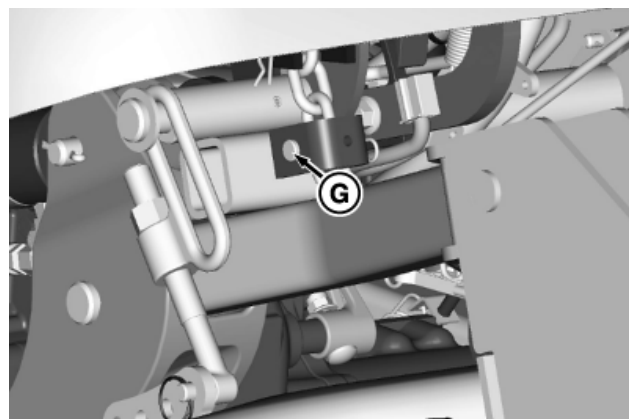
1. Stop machine on a level surface, not a slope.
2. Turn off PTO switch.
3. Raise mower deck to highest level.
4. Lock the park brake.
5. Stop the engine and remove the key.
6. Wait for engine and all moving parts to stop before you leave the operator's seat.



TCT010375—UN—20FEB14

7. Remove spring pin (A) and clevis pin (B) from mower deck lift arm.
8. Insert bottom link of service latch chain (C) into welded bracket (D) on mower deck lift arm.

NOTE: Service latch chain has 7 links to accommodate all configurations. Select chain link that provides the tightest fit.



TCT010376—UN—20FEB14

9. Install clevis pin (G) through bracket and chain, and secure with spring pin.

Servicing Cab Air Conditioner

NOTE: Compressor is filled with oil at the factory, you do not need to add oil.

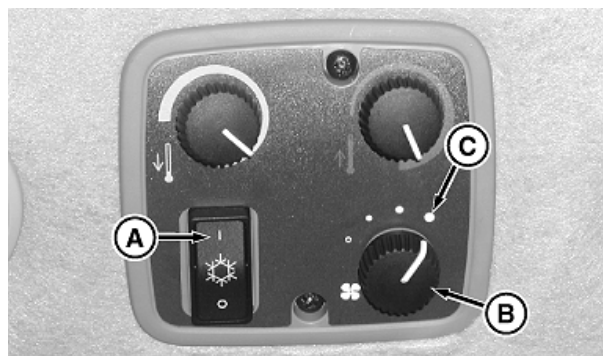
Air Conditioner Checks

Check the following if air conditioner will not cool, or if cooling is intermittent:

IMPORTANT: Avoid damage! R134a refrigerant must be used. This requires special equipment and procedures. See your John Deere dealer.

NOTE: Some oil seepage from compressor shaft seal, on the lower front, is normal.

1. If air conditioner clutch slips after machine has been in storage, compressor may be stuck.
 - Stop engine and turn ignition switch to stop (off) position.
 - Raise hood and rotate clutch hub back and forth to free compressor.



TCT008316—UN—13AUG13

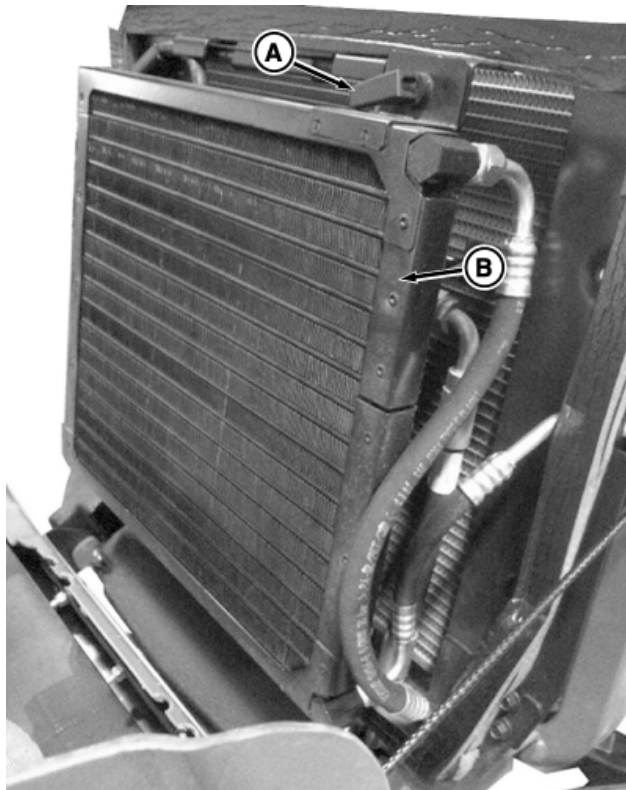
Service Miscellaneous

2. Run engine at 2000 rpm. Push top half of A/C and defrost switch (A) and set blower control knob (B) to high position (C). If cooling is intermittent, clean hood grille, radiator and condenser. If problem is not solved, see your John Deere dealer.
3. Inspect operator enclosure (cab) filter for restriction. If problem persists, see your John Deere dealer to have evaporator core cleaned.

Cleaning Air Conditioner Condenser

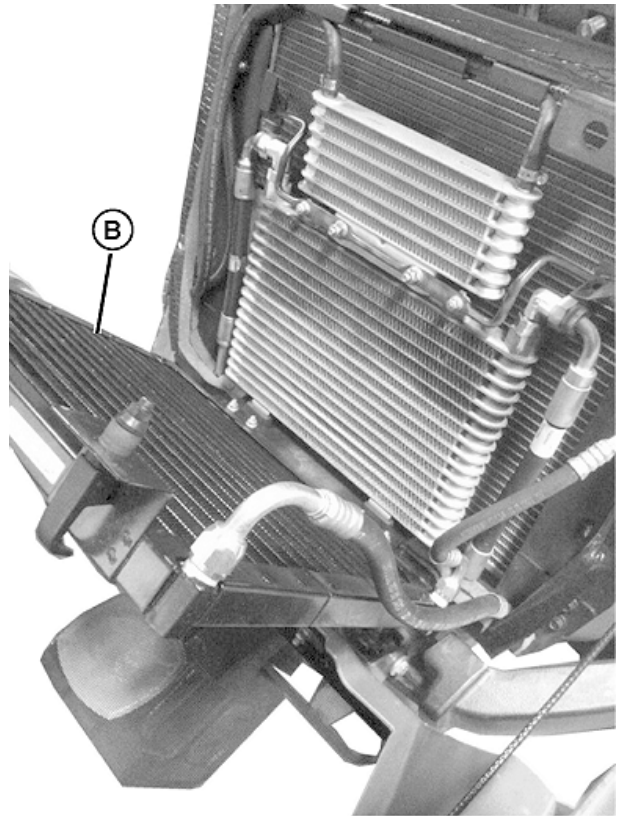
CAUTION: Avoid injury! Compressed air can cause debris to fly a long distance.

- Clear work area of bystanders.
- Wear eye protection when using compressed air for cleaning purposes.
- Reduce compressed air pressure to 210 kPa (30 psi).



TCT007885—UN—21MAR14

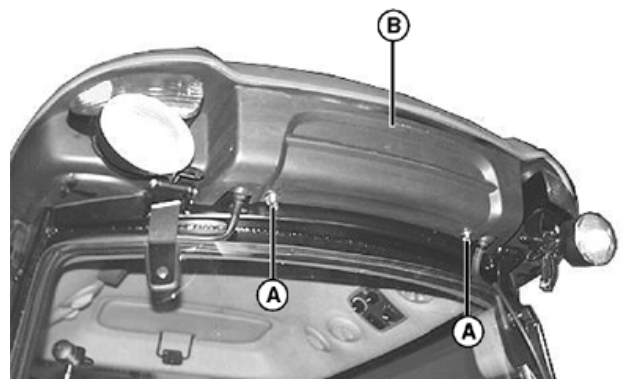
1. Rotate handle (A) up and towards front of machine to release latch on air conditioner condenser (B).



TCT008317—UN—13AUG13

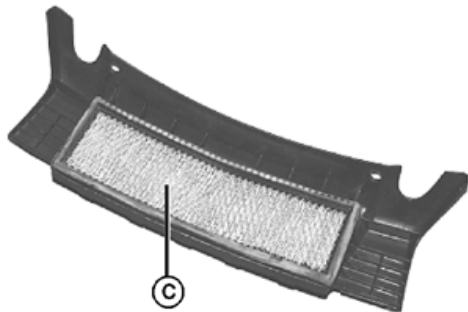
2. Swing air conditioner condenser (B) forward, as shown.
3. Check air conditioner condenser (B) for dirt and debris. Clean condenser using a brush or compressed air.
4. If a more thorough cleaning is necessary, clean both sides of condenser with compressed air or water. Straighten any bent fins.

Cleaning Cab Air Filter



LVAL13682—UN—08NOV10

Service Miscellaneous

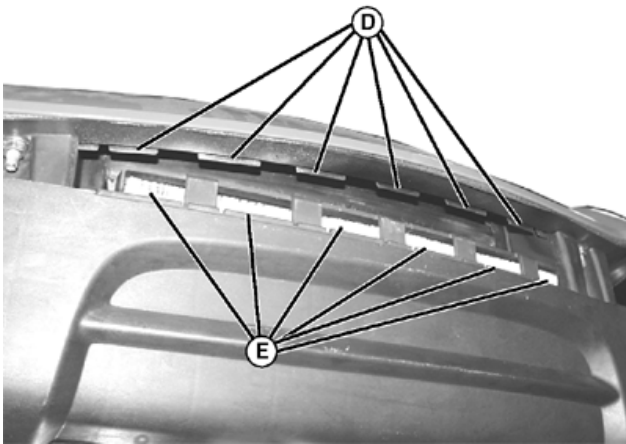


LVAL13683—UN—08NOV10

- A —Wing Bolt (2 used)
B —Filter Base
C —Filter

1. Remove two wing bolts (A), washers, and filter base (B).
2. Remove filter (C) from filter base, and clean with compressed air. Inspect filter for damage. Replace if necessary.
3. Install filter back into filter base.

IMPORTANT: Avoid Damage! Be sure the six tabs (D) on the roof panel fit into the slots (E) on filter base.



LVAL13684—UN—08NOV10

- D —Tabs
E —Slots

4. Install filter base, making sure six tabs (D) on roof panel are installed into slots (E) in filter base. Secure base assembly back into roof panel with two washers and wing bolts.

Cleaning and Repairing Metal Surfaces

Cleaning:

Follow automotive practices to care for your vehicle painted metal surfaces. Use a high-quality automotive wax regularly to maintain the factory look of your vehicle's painted surfaces.

Repairing Minor Scratches (surface scratch):

1. Clean area to be repaired thoroughly.

IMPORTANT: Do not use rubbing compound on painted surfaces.

2. Use automotive polishing compound to remove surface scratches.
3. Apply wax to entire surface.

Repairing Deep Scratches (bare metal or primer showing):

1. Clean area to be repaired with rubbing alcohol or mineral spirits.
2. Use paint stick with factory-matched colors available from your authorized dealer to fill scratches. Follow directions included on paint stick for use and for drying.
3. Smooth out surface using an automotive polishing compound. Do not use power buffer.
4. Apply wax to surface.

Cleaning Plastic Surfaces

IMPORTANT: Improper care of machine plastic surfaces can damage that surface:

- Do not wipe plastic surfaces when they are dry. Dry wiping will result in minor surface scratches.
- Use a soft, clean cloth (bath towel, diaper, automotive mitt).
- Do not use abrasive materials, such as polishing compounds, on plastic surfaces.

1. Rinse hood and entire machine with clean water to remove dirt and dust that may scratch the surface.
2. Wash surface with clean water and a mild liquid automotive washing soap.
3. Dry thoroughly to avoid water spots.
4. Wax the surface with a liquid automotive wax. Use products that specifically say "contains no abrasives."

IMPORTANT: Do not use a power buffer to remove wax.

5. Buff applied wax by hand using a clean, soft cloth.

Service Miscellaneous

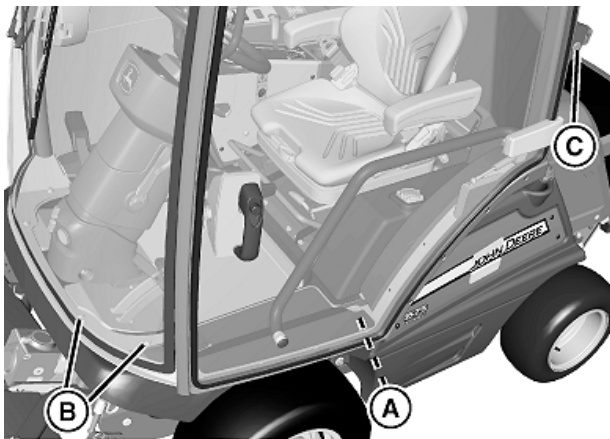
Checking Cab Rollover Protection System Installation

- ⚠ CAUTION:** Avoid injury! To maintain operator protection and ROPS certification:
- Do not repair or revise the ROPS.
 - Any alteration of the ROPS must be approved by the manufacturer.

IMPORTANT: Avoid damage! Make certain all parts are installed correctly. If cab protection system is loosened or removed for any reason, tighten mounting capscrews to specification.

The protection offered by cab protection system will be impaired if cab protection system is subjected to structural damage, as in an overturn incident, or is in any way altered by welding, bending, drilling, or cutting. A damaged cab protection system should be replaced, not reused. Any alteration to the cab protection system must be approved by the manufacturer.

1. When installation of equipment on a machine necessitates loosening or removing cab protection system, mounting capscrews should be tightened to specification.
2. Inspect cab protection system mounting hardware every 500 hours for proper torque or replacement.



TCT008318—UN—13AUG13

3. Lift up rubber floor mat (A) to access front mounting hardware.
4. Check two front mounting hardware locations (B).
5. Check mounting pivot hardware (C).
6. Tighten the mounting hardware to 260 N·m (192 lb.-ft.).
7. Repeat on opposite side of cab.

Removing and Installing Front Wheels

- ⚠ CAUTION:** Remove wheels safely.
- Use a safe lifting device and support machine securely on jack stands.
 - Block front and rear of wheel not raised to prevent machine movement.
 - Wheel can be heavy or difficult to handle when removing.

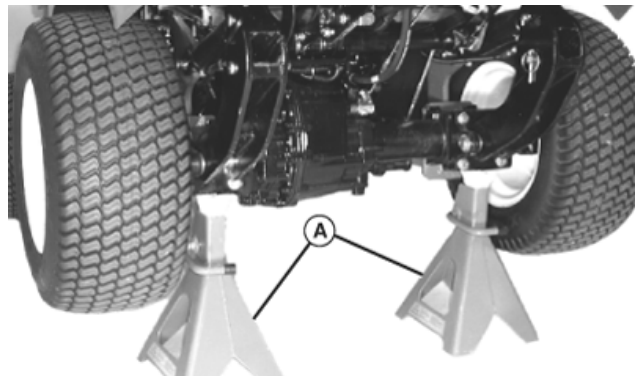
Raising Front of Machine

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)
2. Remove attachment from machine.
3. Block rear tires.



TCAL43399—UN—14MAR13

4. Using a floor jack on frame behind front wheel, lift machine until front tire is off the ground. Do not use jack on transaxle or oil filter may be damaged.

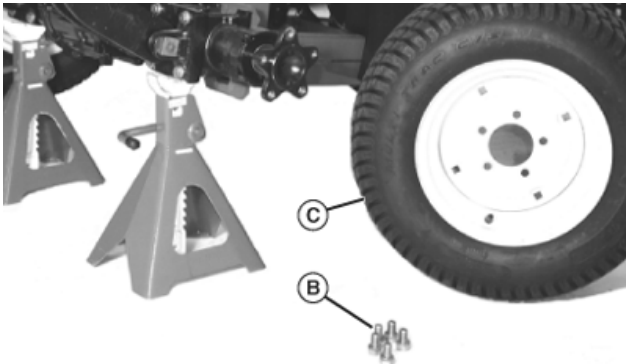


TCAL43400—UN—14MAR13

5. Install jack stands (A) under left and right side of front axle.

Service Miscellaneous

Removing Front Wheels



TCAL43401—UN—14MAR13

1. Remove front wheel bolts (B), washers, and reinforcement plate.
2. Remove front wheel (C) from front axle.

Installing Front Wheels

- CAUTION:** Remove wheels safely.
- Use a safe lifting device and support machine securely on jack stands.
 - Block front and rear of wheel not raised to prevent machine movement.
 - Wheel can be heavy or difficult to handle when removing.



TCAL43402—UN—14MAR13

1. Install wheels onto axle hubs with valve stems (A) facing outward. Make sure there is a washer installed on each wheel bolt (B), and install bolts into reinforcement plate, wheel, and hub.
2. Tighten front wheel bolts to specifications using a torque wrench.

Specification

Front Wheel Bolts — Torque 225 N·m (165 lb-ft)

3. Lower machine to ground and remove floor jack.
4. Remove wheel blocks from rear tires.
5. Check wheel bolt torque:
 - After traveling 30 m (100 ft) while changing direction.

- After 3 to 10 hours of use.
- Often during the next 100 hours of operation.

Removing and Installing Rear Wheels

- CAUTION:** Remove wheels safely.
- Use a safe lifting device and support machine securely on jack stands.
 - Block front and rear of wheel not raised to prevent machine movement.
 - Wheel can be heavy or difficult to handle when removing.

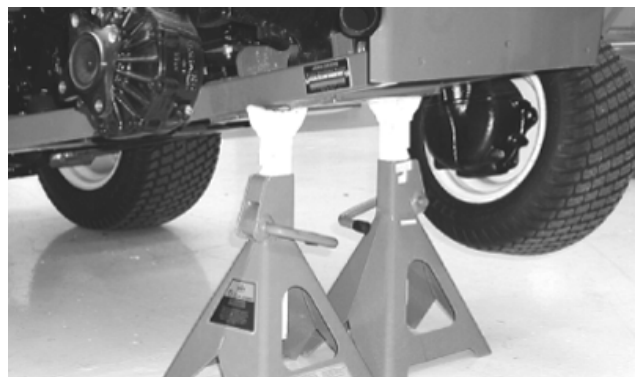
Raising Rear of Machine

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)



TCAL43403—UN—14MAR13

2. Using a floor jack at center of rear frame, lift machine until rear tires are off of ground. Alternatively, the rear frame plate (A) can be used as a jacking or lifting point, but care must be taken not to damage the muffler (B).



TCAL43404—UN—14MAR13

3. Install jack stands under left and right side of rear frame.
4. Lower machine onto jack stands.

Service Miscellaneous

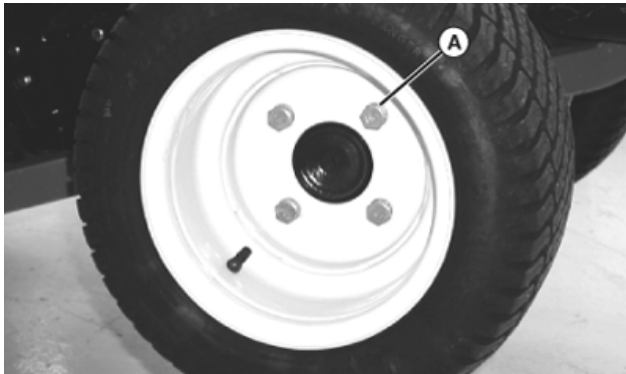
Removing Rear Wheels – 2WD



TCAL43405—UN—14MAR13

1. Remove rear wheel bolt and washer (A) from center of rear wheel.
2. Pull wheel and tire assembly straight off of rear axle.

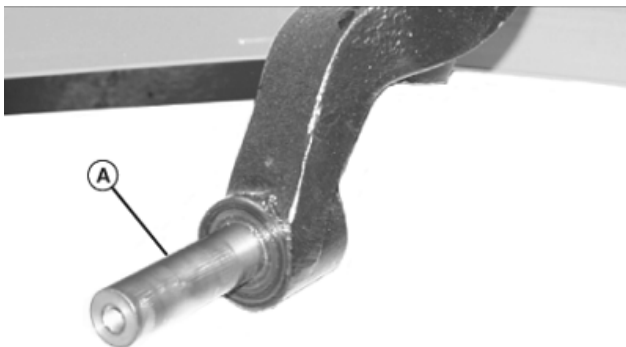
Removing Rear Wheels – 4WD



TCAL43406—UN—14MAR13

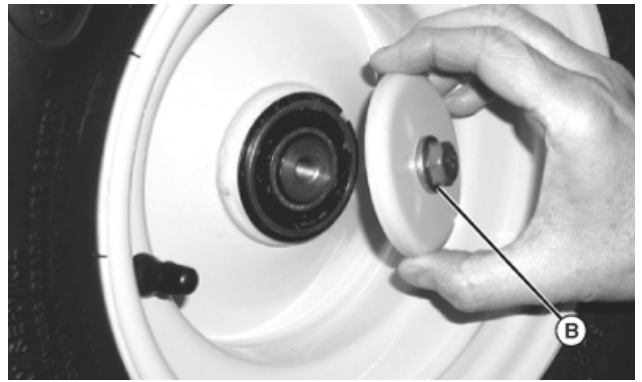
Remove wheel bolts and washers (A). Remove wheel from rear axle.

Installing Rear Wheels – 2WD



TCAL43407—UN—14MAR13

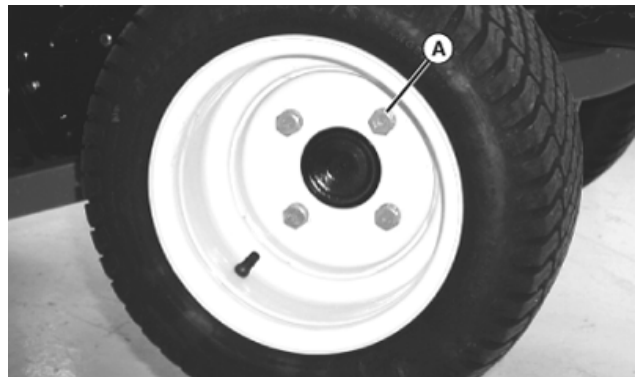
1. Apply recommended grease to rear axle shaft (A) before installing rear wheel.
2. Install rear wheel onto axle hub with valve stem facing outward.



TCAL43408—UN—14MAR13

3. Install washer and wheel bolt (B). Tighten rear wheel mounting bolt to specifications using torque wrench.
Specification
Rear Wheel Bolts — Torque 82 N·m (60 lb-ft)
4. Raise machine up at center of rear frame. Remove jack stands, and lower machine to the ground.

Installing Rear Wheels – 4WD



TCAL43409—UN—14MAR13

1. Install rear wheel onto axle hub with valve stem facing outward.
2. Install washers and wheel bolts. Tighten rear wheel mounting bolts (A) to specifications using torque wrench.
Specification
Rear Wheel Bolt — Torque 225 N·m (165 lb-ft)
3. Jack machine up at center of rear frame. Remove jack stands, and lower machine to the ground.

Troubleshooting

Using Troubleshooting Chart

If you are experiencing a problem that is not listed in this chart, see your authorized dealer for service.

When you have checked all the possible causes listed and you are still experiencing the problem, see your authorized dealer

Engine

IF	CHECK
Poor Engine Performance	Dirt in fuel system or fuel is old. Replace fuel with fresh stabilized fuel. Obtain fuel from another supplier before suspecting machine problems. Suppliers blend fuels differently and changing suppliers will generally solve any performance problems Fuel blended for cold or warm climate may contribute to performance problems if used in the wrong season, especially if fuel is stored for several months or more. Obtain fresh fuel.
Engine Will Not Start (Starter Does Not Engage)	Seat switch not being actuated due to seat spring adjustment being too stiff. PTO switch is on. Master brake pedal is not depressed. Electrical problem - See Electrical Troubleshooting section.
Engine Will Not Start (Starter Engages and Turns Engine)	Fuel shutoff valve is in OFF position. Out of fuel or improper fuel. Plugged fuel filter. Electrical problem - See Electrical Troubleshooting section.
Engine Is Hard To Start	Improper use of choke or engine preheater. Plugged fuel filter. Stale or improper fuel.
Engine Runs Unevenly	Choke not fully off. Fuel line or fuel filter plugged. Stale or dirty fuel. Fuel injector clogged. Air cleaner element plugged.
Engine Misses Under Load	Choke not fully off. Stale or dirty fuel. Plugged fuel filter.
Engine Overheats	Engine air intake screen plugged. Engine coolant level is low. Engine oil level is low or too high. Engine operated too long at slow idle speed.
Engine Will Not Idle	Choke not used properly. Fuel level too low. Air cleaner element dirty. Operator rising off the seat without park brake locked.
Engine Knocks	Stale fuel. Engine overloaded. Low engine speed.
Engine Stops or Misses when Operating on Hillsides	Fuel level too low. Operator rising off the seat.
Engine Backfires	Operator rising off the seat.
Engine Loses Power	Engine overheating. Too much oil in engine. Dirty air cleaner. Travel speed is too fast for conditions. Improper fuel.
Black Exhaust Smoke	Choke not fully off. Air filter element is dirty.

Troubleshooting

Electrical

IF	CHECK
Starter Does Not Engage	Brake pedal is not depressed. PTO switch is in ON position. Battery not charged. Fuse is blown.
Battery Will Not Charge	Dead cell in the battery. Battery cables and terminals are dirty. Low engine speed or excessive idling.
Indicator Lamps Not Working	Light plug disconnected. Loose or burned-out bulb.

Machine

IF	CHECK
Machine Will Not Move with Engine Running	Transaxle bypass valve plate is in engaged position.

Troubleshooting Guide for Common DTC's

Below is a list of most common Diagnostic Trouble Codes (DTC) with a possible solution. If the listed solution does not solve the code, or you experience a code not listed here, consult appropriate technical manual or contact your local John Deere dealer.

DTC Code	DTC Description	Possible Solution
70.14	Park Brake Off, Start On	Depress parking brake to start machine.
100.1	Engine Oil Pressure Low	Verify oil level and type in engine crankcase is correct.
110.0	Engine Coolant Temperature High	Verify engine coolant level is correct in radiator and overflow bottle.
168.16	Battery Voltage High	Check voltage, test alternator.
168.18	Battery Voltage Low	Check voltage, test battery and alternator.
677.4	Starter Relay-Short to Ground	Check electrical connectors in start circuit for moisture. Verify no exposed wires are shorting out.
677.14	Crank Time Exceeded	Crank time of engine should not exceed 30 seconds.
677.31	Starter Cool Down	Allow starter to cool down for several minutes.
920.3	Buzzer-Short to High Side	Check electrical system.
920.4	Buzzer-Short to Ground	Check electrical system.
931.3	Fuel Pump-Short to High	Check electrical system.
931.4	Fuel Pump-Short to Ground	Check electrical system.
1504.31	PTO On-Operator Not In Seat	Operator must remain in seat. Turn off PTO, restart machine with operator remaining in seat.
1638.0	Hydraulic Oil Temperature High	Investigate for debris on radiator oil cooler. Allow engine to run so hydraulic oil is being circulated through cooling system.
3695.14	Filter Cleaning Required	Verify machine Filter status is in Auto Mode. Check DPF level and clean filter using parked regeneration if required.
3702.01	Parked Regeneration Stopped	Verify regeneration should be stopped. If needed restart regeneration.
3720.16	Ash Clean Required	Carry out parked regeneration. Contact dealer if DTC persists after regeneration.
3719.00	Service Required	Contact John Deere dealer service organization.
3719.16	Parked Cleaning Required	Carry out parked regeneration. Contact dealer if DTC persists after regeneration.
3941.14	PTO On-Seat On	This is a Pop Up ... not a REAL DTC.
3941.31	PTO On-Parking Brake On	Release parking brake if intent is to use machine to mow, etc.
516124.3	Engine Run Request-Short to High	Check electrical system.
516124.4	Engine Run Request-Short to Ground	Check electrical system.

Storage

Storing Safety

⚠ CAUTION: Fuel vapors are explosive and flammable. Engine exhaust fumes contain carbon monoxide and can cause serious illness or death:

- Run the engine only long enough to move the machine to or from storage.
- Machine fires and structure fires can occur if a machine is stored before allowing it to cool, or if debris is not removed from around the engine and muffler, or if stored near combustible materials.
- Do not store vehicle with fuel in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark.
- Allow the engine to cool before storing the machine in any enclosure.

Preparing Machine for Storage

1. Repair any worn or damaged parts. Replace parts if necessary. Tighten loose hardware.
2. Repair scratched or chipped metal surfaces to prevent rust.
3. Remove grass and debris from machine.
4. Clean under the deck and remove grass and debris from inside chute and bagger.
5. Wash the machine and apply wax to metal and plastic surfaces.
6. Run machine for five minutes to dry belts and pulleys.
7. Apply light coat of engine oil to pivot and wear points to prevent rust.
8. Lubricate grease points and check tire pressure.

Preparing Fuel and Engine For Storage

Fuel:

If you have been using “Stabilized Fuel,” add stabilized fuel to tank until the tank is full.

NOTE: Filling the fuel tank reduces the amount of air in the fuel tank and helps reduce deterioration of fuel.

If you are not using “Stabilized Fuel:”

1. Park machine safely in a well-ventilated area. (See Parking Safely in the SAFETY section.)

NOTE: Try to anticipate the last time the machine will be used for the season so very little fuel is left in the fuel tank.

2. Turn on engine and allow to run until it runs out of fuel.
3. For machines equipped with key switch, turn key to off position.

IMPORTANT: Stale fuel can produce varnish and plug carburetor or injector components and affect engine performance.

- Add fuel conditioner or stabilizer to fresh fuel before filling tank.
4. Mix fresh fuel and fuel stabilizer in separate container. Follow stabilizer instructions for mixing.
 5. Fill fuel tank with stabilized fuel.
 6. Run engine for a few minutes to allow fuel mixture to circulate through carburetor on gas engine or fuel injectors on diesel engine.

Engine:

Engine storage procedure should be used when vehicle is not to be used for longer than 60 days.

1. Change engine oil and filter while engine is warm.
2. Service air filter if necessary.
3. Clean debris from engine air intake screen.
4. On gas engines:
 - Remove spark plugs. Put 30 mL (1 oz) of clean engine oil in cylinder(s).
 - Install spark plugs, but do not connect spark plug wires.
 - Crank the engine five or six times to allow oil to be distributed.
5. Clean the engine and engine compartment.
6. Remove battery.
7. Clean the battery and battery posts. Check the electrolyte level, if your battery is not maintenance free.
8. Close fuel shut-off valve, if your machine is equipped.
9. Store the battery in a cool, dry place where it will not freeze.

NOTE: The stored battery should be recharged every 90 days.

10. Charge the battery.

IMPORTANT: Prolonged exposure to sunlight could damage the hood surface. Store machine inside or use a cover if stored outside.

11. Store the vehicle in a dry, protected place. If vehicle is stored outside, put a waterproof cover over it.

Storage for BioDiesel Fuel

IMPORTANT: Biodiesel fuel must be used within three months of the date of production by the fuel supplier.

Before placing a biodiesel fueled machine in long term storage (without operating the engine):

- Drain all biodiesel fuel from the fuel tank.
- Fill the tank with conventional petroleum fuel as indicated in the Operator's Manual.
- Start the engine and run for a minimum of five hours.

Removing Machine From Storage

1. Check tire pressure.
2. Check engine oil level.
3. Check battery electrolyte level, if your battery is not maintenance free. Charge battery if necessary.
4. Install battery.
5. On gas engines: Check spark plug gap. Install and tighten plugs to specified torque.
6. Lubricate all grease points.
7. Open fuel shut-off valve, if your machine is equipped.
8. Run the engine 5 minutes without the mower or any attachments running to allow oil to be distributed throughout engine.
9. Be sure all shields and guards or deflectors are in place.

Specifications

Engine

1550 Engine

Engine Model Number	Yanmar 3TNV80F
Engine Type	4-Cycle, 3-Cylinder, In-Line Diesel
Displacement	1.267 L (77.3 cu in.)
Bore	80 mm (3.15 in.)
Stroke	84 mm (3.31 in.)
Valve Clearance	0.2 mm (0.008 in.)
Cooling	Liquid Cooled
Injection Type	Indirect
Air Cleaner	Dry, Replaceable Dual Element
Starting Aid	Glow Plugs

1570, 1575, 1580, 1585 Engine

Engine Model Number	Yanmar 3TNV88C
Engine Type	4-Cycle, 3-Cylinder, In-Line Diesel
Displacement	1.642 L (100.2 cu in.)
Bore	88 mm (3.46 in.)
Stroke	90 mm (3.54 in.)
Valve Clearance	0.2 mm (0.008 in.)
Cooling	Liquid Cooled
Injection Type	Direct
Air Cleaner	Dry, Replaceable Dual Element
Starting Aid	Glow Plugs

Capacities

Fuel Tank	60.5 L (16.0 gal)
Coolant (1550)	7.1 L (7.5 qt)
Coolant (1570, 1575, 1580, 1585)	7.6 L (8.0 qt)
Hydrostatic Transmission (2WD)	8.5 L (9 qt)
Hydrostatic Transmission (1550, 1570; 4WD)	8.7 L (9.2 qt)
Hydrostatic Transmission (1575, 1580, 1585)	10.0 L (10.5 qt)
Rear Axle (4WD)	4.7 L (5 qt)
Engine Oil Capacity 1550 (with Filter)	3.1 L (3.3 qt)
Engine Oil Capacity 1570, 1575 (with Filter)	4.1 L (4.3 qt)
Engine Oil Capacity 1580, 1585 (with Filter)	4.8 L (5.1 qt)

Tightening Torques

All Wheels (Except Below)	122 N•m (90 lb-ft)
Rear Wheels - 2WD	82 N•m (60 lb-ft)

Travel Speeds

1550, 1570, 1575

Forward	0-12 km/h (0-7.5 mph)
Reverse	0-5 km/h (0-3.1 mph)

1580, 1585

Forward (Low Range)	0-13.7 km/h (0-8.5 mph)
Forward (High Range)	0-24.1 km/h (0-15.0 mph)

Specifications

Reverse (Low Range)	0-6.8 km/h (0-4.2 mph)
Reverse (High Range)	0-12.9 km/h (0-8.0 mph)

Tire Dimensions

1550, 1570

Front Drive Tires - Standard	23x10.50-12
Front Drive Tires - Optional	23x8.50-12
Front Drive Tires - Dual	23x8.50-12
Rear Tires - 2WD	18x8.50-8
Rear Tires - 4WD	18x8.50-10

1575

Front Drive Tires - Standard	23x10.5-12
Rear Tires	18x8.5-10

1580, 1585

Front Drive Tires - Standard	26x12-12
Rear Tires	20x10-10

Tire Inflation Pressures

1550

Front and Rear Tires	140 kPa (20 psi)
----------------------------	------------------

1570, 1575

Front	140 kPa (20 psi)
Rear Tires - 2 wheel drive	140 kPa (20 psi)
Rear Tires - 4 wheel drive	220 kPa (32 psi)

1580, 1585

Front	210 kPa (30 psi)
Rear Tires	220 kPa (32 psi)

Dimensions

Height (With Cab)	2.2 m (86.6 in.)
Width (With Standard Tires)	1.3 m (51.7 in.)
Length (Without Mower Deck)	2.2 m (86.6 in.)
Wheelbase	1.3 m (49.2 in.)
Weight (Without Mower Decks or Fuel)	844 kg (1860 lb.)
Ground Clearance (1550, 1570, 1575)	16.5 cm (6.5 in.)
Ground Clearance (1580, 1585)	17.8 cm (7 in.)

Warranty

Product Warranty

Product warranty is provided as part of John Deere's support program for customers who operate and maintain their equipment as described in this manual.

Engine related warranties stated in this manual refer only to emissions-related parts and components of your engine. The complete engine warranty, less emission-related parts and components, is provided separately as the "Limited Warranty for New John Deere Equipment".

John Deere, California and U.S. EPA Emission Control System Warranty (Non-Road Diesel)

Your Warranty Rights and Obligations:

The California Air Resources Board (CARB), the United States Environmental Protection Agency (EPA) and John Deere are pleased to explain the **emission control system warranty** on your 2013, 2014, or 2015 model year industrial compression-ignition engine. California-certified, new off-road compression-ignition engines must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. In the remaining forty nine (49) states, new non-road compression-ignition engines must be designed, built and equipped to meet the United States EPA emissions standards. John Deere must warrant the emission control system on your engine for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your engine.

Your emission control system may include parts such as the fuel injection system, the air induction system, the electronic control system, EGR (exhaust gas recirculation) system and the diesel particulate filter system. Also included may be hoses, belts, connectors and other emission-related assemblies.

Where a warrantable condition exists, John Deere will repair your off-road compression-ignition engine at no charge to you including diagnosis, parts and labor.

Manufacturer's Warranty Period:

2013, 2014, or 2015 model year off-road compression-ignition engines are warranted for the periods listed below. If any emission-related part on your engine is found to be defective during the applicable warranty period, the part will be repaired or replaced by John Deere.

If your engine is certified as	And its maximum power is	And its rated speed is	Then its warranty period is
Variable speed or constant speed	kW <19	Any speed	1,500 hours or two (2) years whichever comes first. In the absence of a device to measure the hours of use, the engine has a warranty period of two (2) years.

Warranty

Constant speed	19 ≤ kW <37	3000 rpm or higher	1,500 hours or two (2) years whichever comes first. In the absence of a device to measure the hours of use, the engine has a warranty period of two (2) years.
Constant speed	19 ≤ kW <37	Less than 3,000 rpm	3,000 hours or five (5) years whichever comes first. In the absence of a device to measure the hours of use, the engine has a warranty period of five (5) years.
Variable speed	19 ≤ kW <37	Any speed	3,000 hours or five (5) years whichever comes first. In the absence of a device to measure the hours of use, the engine has a warranty period of five (5) years.
Variable speed or constant speed	kW ≥ 37	Any speed	3,000 hours or five (5) years whichever comes first. In the absence of a device to measure the hours of use, the engine has a warranty period of five (5) years.

Warranty Coverage:

This warranty is transferable to each subsequent purchaser for the duration of the warranty period. Repair or replacement of any warranted part will be performed at an authorized John Deere service provider.

Warranted parts not scheduled for replacement as required maintenance in the owner's manual shall be warranted for the warranty period. Warranted parts scheduled for replacement as required maintenance in the owner's manual are warranted for the period of time prior to the first scheduled replacement. Any warranted parts scheduled for replacement as required maintenance that are repaired or replaced under warranty shall be warranted for the remaining period of time prior to the first scheduled replacement. Any part not scheduled for replacement that is repaired or replaced under warranty shall be warranted for the remaining warranty period.

During the warranty period, John Deere is liable for damages to other engine components caused by the failure of any warranted part during the warranty period.

Any replacement part which is functionally identical to the original equipment part in all respects may be used in the maintenance or repair of your engine, and shall not reduce John Deere's warranty obligations. Add-on or modified parts that are not exempted may not be used. The use of any non-exempted add-on or modified parts shall be grounds for disallowing a warranty.

Warranted Parts:

This warranty covers engine components that are a part of the emission control system of the engine as delivered by John Deere to the original retail purchaser. Such components may include the following:

- (A) Fuel injection system (including Altitude compensation system)
- (B) Cold start enrichment system
- (C) Intake manifold and Air intake throttle valve
- (D) Turbocharger systems
- (E) Exhaust manifold
- (F) Positive crankcase ventilation system
- (G) Charge Air Cooling systems

(H) Exhaust Gas Recirculation (EGR) systems

(I) Exhaust gas after treatment (diesel particulate filter system)

(J) Electronic Control units, sensors, solenoids and wiring harnesses used in above systems

(K) Hoses, belts, connectors and assemblies used in above systems

(L) Emission Control Information Labels

Since emissions related parts may vary slightly between models, certain models may not contain all of these parts and other models may contain the functional equivalents.

Exclusions:

Failures other than those arising from defects in material or workmanship are not covered by this warranty. The warranty does not extend to the following: malfunctions caused by abuse, misuse, improper adjustment, modification, alteration, tampering, disconnection, improper or inadequate maintenance, or use of non-recommended fuels and lubricating oils, accident-caused damage and replacement of expendable items made in connection with scheduled maintenance. John Deere disclaims any responsibility for incidental or consequential such as loss of time, inconvenience, loss of use of equipment/engine or commercial loss.

Owner's Warranty Responsibilities:

As the off-road compression-ignition engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your owner's manual. John Deere recommends that you retain all documentation, including receipts, covering maintenance on your off-road compression-ignition engine, but John Deere cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

John Deere may deny your warranty coverage if your off-road compression-ignition engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

Your engine is designed to operate on diesel fuel only. Use of any other fuel may result in your engine no longer operating in compliance with CARB and EPA emissions requirements.

Warranty

You are responsible for initiating the warranty process. You must present your engine to a John Deere service provider as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed by the dealer as expeditiously as possible. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your John Deere service provider, or the John Deere Customer Contact Center, 1-800-537-8233, or e-mail John Deere from www.Deere.com.

Tire Warranty

John Deere warranty applies for tires available through the John Deere parts system. For tires not available through the John Deere parts system, the tire manufacturer's warranty applicable to your machine may not apply outside the U.S. (See your John Deere dealer for specific information.)

Limited Battery Warranty For Factory Installed Batteries

NOTE: Applicable in North America only. For complete machine warranty, reference a copy of the John Deere warranty statement. Contact your John Deere dealer to obtain a copy.

TO SECURE WARRANTY SERVICE

The purchaser must request warranty service from a John Deere dealer authorized to sell John Deere batteries, and present the battery to the dealer with the top cover plate codes intact.

FREE REPLACEMENT PERIOD

Any new battery which becomes unserviceable (not merely discharged) due to defects in material or workmanship within the FREE REPLACEMENT PERIOD will be replaced free of charge. Installation costs will be covered by warranty if the unserviceable battery was installed by a John Deere factory or dealer and the replacement battery is installed by a John Deere dealer.

PRO RATA ADJUSTMENT (batteries with letter code identification only)

Any new battery which becomes unserviceable (not merely discharged) due to defects in material or workmanship within the Pro Rata Warranty Period will be replaced upon payment of the battery's current list price less a pro rata credit for unused months of service. The applicable adjustment period is determined from the Warranty Code printed at the top of the battery and table below. Installation costs are not covered after the battery warranty period has ended.

THIS WARRANTY DOES NOT COVER

- A. Breakage of the container, cover, or terminals.
- B. Depreciation or damage caused by lack of reasonable and necessary maintenance or by improper maintenance.
- C. Transportation, mailing, or service call charges for warranty service.
- D. Batteries that are merely discharged.

LIMITATION OF IMPLIED WARRANTIES AND PURCHASER'S REMEDIES

To the extent permitted by law, neither John Deere nor any company affiliated with it makes any warranties, representations, or promises as to the quality, performance or freedom from defect of the products covered by this warranty. IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TO THE EXTENT APPLICABLE, SHALL BE LIMITED IN DURATION TO THE APPLICABLE ADJUSTMENT PERIOD SET FORTH HERE. THE PURCHASER'S ONLY REMEDIES IN CONNECTION WITH THE BREACH OR PERFORMANCE OF ANY WARRANTY ON JOHN DEERE BATTERIES ARE THOSE SET FORTH HERE. IN NO EVENT WILL THE DEALER, JOHN DEERE OR ANY COMPANY AFFILIATED WITH JOHN DEERE BE LIABLE FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES. (Note: Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts or the exclusion or limitation of incidental or consequential damages. So these limitations and exclusions may not apply to you.) This warranty gives you specific legal rights, and you may also have some rights which vary from state to state.

NO DEALER WARRANTY

The selling dealer makes no warranty of its own and the dealer has no authority to make any representation or promise on behalf of John Deere, or to modify the terms or limitations of this warranty in any way.

WARRANTY TERMS TABLE

NOTE: If your battery is not labeled with a warranty code, it is a warranty code 6.

Warranty Code	Free Replacement Period	Pro Rata Warranty Period
A	90 Days	40 Months
B	90 Days	36 Months
C	90 Days	24 Months
D	12 Months	48 Months
E	90 Days	12 Months
F	90 Days	60 Months
G	12 Months	60 Months
H	12 Months	60 Months
6	6 Months	0 Months
12	12 Months	0 Months

Warranty

Warranty Code	Free Replacement Period	Pro Rata Warranty Period
18	18 Months	0 Months

The RSX850i original equipment battery will carry a 100% Full Replacement for the duration of the complete machine warranty.

John Deere Quality Statement

John Deere Quality



TCAL41258—UN—18JAN13

John Deere equipment is more than just a purchase, it's an investment in quality. That quality goes beyond our equipment to your John Deere dealer's parts and service support. This support is needed to keep you a satisfied customer.

That's why John Deere has initiated a process to handle your questions or problems, should they arise. The following three steps will help guide you through the process.

Step 1

Refer to your operator's manual

- | | |
|---|---|
| A. It has many illustrations and detailed information on the safe and proper operation of your equipment. | C. It gives ordering information for parts catalogs, service and technical manuals. |
| B. It gives troubleshooting procedures, and specification information. | D. If your questions are not answered in the operator's manual, then go to Step 2. |

Step 2

Contact your dealer

- | | |
|---|---|
| A. Your John Deere dealer has the responsibility, authority, and ability to answer questions, resolve problems, and fulfill your parts and service needs. | C. If the parts and service people are unable to resolve your problem, see the dealership manager or owner. |
| B. First, discuss your questions or problems with your dealer's trained parts and service staff. | D. If your questions or problems are not resolved by the dealer, then go to Step 3. |

Step 3

Contact John Deere

- A. Your John Deere dealer is the most efficient source in addressing any concern, but if you are not able to resolve your problem after checking your operator's manual and contacting your dealer, contact John Deere for assistance
- B. For prompt, effective service, please have the following ready before you call:
- | | |
|---|---|
| The name of the dealer with whom you've been working. | Your serial number which you recorded on the inside front cover of this manual. |
| Your equipment model number. | If the problem is with an attachment, your attachment identification number. |
| Number of hours on machine (if applicable). | |
- C. Then call 1-800-537-8233 (United States and Canada) and our advisor will work with your dealer to investigate your concern. If you are outside the United States and Canada, contact us at the following website: www.deere.com/wps/dcom/en_US/regional_home.page.

Service Record

Record Service Dates

[illegible]

Index

A	
Air Cleaner Elements, Servicing	67
Alternator Belt, Adjusting	73
Attachment, Raising and Lowering	50
Axle Pivot Pin, Lubricating	57

B	
Battery and Terminals, Cleaning	83
Battery, Removing and Installing	82
Battery, Service Safely	82
Battery, Using Booster	83
Belt, Replacing Alternator	74
Brake Pedal Linkage, Lubricating	59
Brake, Testing Park	29
Brakes, Using	48
Break-In Service Intervals	55

C	
Cab air filter, cleaning	89
Cab, Checking ROPS Installation	
ROPS Installation, Checking Cab	91
Cab controls	33
Cab, Entering and Exiting	28
Cab, Servicing Air Conditioner	
Air Conditioner, Servicing Cab	88
Certification	10
Cleaning Oil Cooler and Radiator	65
Controllers	
Setup	
PDU	
Pass codes	40
Coolant	
Diesel engine	
Light duty	69
Coolant Level, Checking	70
Cooling System, Service Safely	69
Cooling System, Servicing	70
Creep Adjust	77

D	
Diagnostic Trouble Codes (DTC) List	95
Diesel Fuel, Using	87
Diesel particulate filter (DPF) regeneration	
functionality (1570, 1575, 1580, 1585).	45
Display, using	
1550	35
1570, 1575, 1580, 1585	36
DPF Load Level	44
Dust Unloading Valve, Cleaning	68

E	
Electrical Troubleshooting	95
Electrolyte Level, Checking Battery	82
Engine Cover, Opening	34
Engine oil	
Checking	
1550	61
1570, 1575, 1580, 1585	62

Filter, changing	
1550	62
1570, 1575, 1580, 1585	63
Engine, Starting	51
Engine, Stopping	51
Engine Troubleshooting	94
Exhaust Filter, Service	
Filter, Service Exhaust	75

F	
Filter Restriction Indicator, Checking	66
Four Wheel Drive (1550, 1570 and 1575)	35
Four Wheel Drive (1580 and 1585)	35
Fuel filter	
1550, servicing	72
Fuel filter	
1570, 1575, 1580 and 1585, changing	73
Fuel safety	22
Fuel Shutoff Valve, Using	49
Fuel Storage	96
Fuel system	
Priming	73
Fuel Tank, Filling	87
Fuses	
Checking and replacing	
1550	84
1570, 1575, 1580, 1585	85
Cab, 1575 and 1585	85

G	
Grease	57

H	
Hose and Clamp Check, Air Intake	68
Hose Check, Radiator	68
Hydrostatic Linkage, Lubricating	58

K	
Key switch, using	
1550	32
1570, 1575, 1580, 1585	32

L	
Labels, safety (text)	7

M	
Machine Display, Pop-Up Notifications	
(1570, 1575, 1580, 1585)	37
Metal Surfaces, Repairing and Cleaning	90
Moving Machine	51

O	
Oil, Changing Transaxle	76
Oil, Engine	60
Oil Level, Transaxle	76
Operator controls	
1550	23
1570, 1580	24
1575 and 1585 (Cab Models)	25
Operator Training Required	16

Index

P	
Parts, Replacement	54
PDU	
Setup	
Pass Codes.	40
Pedal, Using Traction Assist.	48
Pedals, Using Hydrostatic	48
Plastic and Painted Surfaces, Avoid	
Damage To	28
Plastic Surfaces, Cleaning	90
Preparation	16
PTO Shaft, Lubricating	58
PTO switch, testing	
1550	29
1570, 1575, 1580, 1585	29
PTO switch, using	
1550	31
1570, 1575, 1580, 1585	31
R	
Rear Axle Oil.	78
Rear Axle Oil, Changing.	78
Rear Axle Oil Level	78
Regeneration	
Inhibiting Active	41
Reverse and Forward Pedal Adjusting	77
ROPS, Raising and Lowering	49
S	
Safety Labels, Warning - Avoid Crushing -	
TCU31702.	13
Safety labels, text	7
Safety Systems, Testing	28
Safety, tire	22
Screen, Cleaning Engine Cover	64
Seat, Adjusting	30
Seat, Adjusting (Deluxe Suspension)	30
Seat Platform, Raising and Lowering	61
Seat Slides, Lubricating	59
Service latches, using	88
Shutoff Valve, Fuel, Using	49
Spark arrestor, using	17
Steering column, adjusting	31
Steering Column Tilt- Lock, Lubricating	59
Steering Cylinder, Lubricating	57
Steering Spindle, Lubricating	58
Storage, Preparing Machine for	96
Storage, Removing Machine from	97
Storing Safety	96
Switch, Testing Seat and Park Brake	29
T	
Technical Manual.	54
Throttle Lever, Using	32
Tie Rod, Lubricating.	57
Tie Rod Toe- In Adjustment	80
Tilt- Lock Adjustment, Steering Column.	81
Tow loads safely	20
Trailing the Machine	52
Transaxle Drive Shaft, Lubricating.	58
Transaxle Oil	76
Troubleshooting Chart	94
Troubleshooting guide, common DTC's	95
W	
Warranty Maintenance Statement, Engine	60
Warranty, product.	100
Warranty, tire	102
Water Separator, Draining (1570, 1575,	
1580 and 1585).	72
Wheel Removal and Installation, Front	91
Wheel Removal and Installation, Rear.	92

Notes

Cortacéspedes frontales TerrainCut™ series 1550, 1570, 1575, 1580, 1585



JOHN DEERE



MANUAL DEL OPERADOR

**Cortacéspedes frontales
TerrainCut™ serie 1500**

OMTCU39307S EDICIÓN D5 (SPANISH)

John Deere Turf Care

**Edición norteamericana
Printed in U.S.A.**

Introducción

Le agradecemos la compra de un producto John Deere

Le agradecemos tenerle como cliente y deseamos que se sienta seguro y satisfecho con su máquina durante muchos años.

Uso del manual del operador

Este manual constituye una parte importante de su máquina y deberá permanecer junto a ella en caso de que la vuelva a vender.

La lectura del manual del operador le evitará lesiones personales a usted y a otras personas o daños a la máquina. La información dada en este manual le asegurará al operador el uso más seguro y eficiente de la máquina. Saber manejar esta máquina de manera segura y correcta le permitirá instruir a quienes vayan a utilizarla.

Si dispone de un apero, utilice la información de seguridad y funcionamiento del manual del operador del apero junto con el manual de la máquina para manejarlo de manera segura y correcta.

Este manual y las señales adhesivas de seguridad de la máquina pueden estar disponibles en otros idiomas (consulte a su concesionario autorizado para pedirlos).

Las secciones del manual del operador se presentan en un orden específico para ayudarle a entender todas las indicaciones de seguridad y a familiarizarse con los mandos para que pueda manejar la máquina de forma segura. También se puede utilizar este manual para resolver cualquier duda específica de funcionamiento o mantenimiento. Al final del manual se encuentra un índice práctico que le ayudará a encontrar la información que necesite con rapidez.

La máquina que se muestra en este manual puede diferir ligeramente de su máquina, pero es lo suficientemente parecida como para que pueda entender las instrucciones.

Los LADOS DERECHO e IZQUIERDO se determinan mirando en el sentido de avance de la máquina. Cuando vea una línea discontinua (-----), el ítem al que se refiere está oculto.

Antes de entregar esta máquina, su concesionario llevó a cabo una revisión de preentrega para asegurar el mayor rendimiento de la máquina.

Mensajes especiales

Este manual contiene mensajes especiales para llamar su atención sobre aspectos que pueden afectar a la seguridad o causar daños en la máquina, así como informaciones útiles para el trabajo y el mantenimiento. Por favor, lea atentamente toda la información: evitará lesiones y averías.



ATENCIÓN: ¡Evitar las lesiones! Este símbolo y el texto que lo acompañan remarcan riesgos potenciales incluso de lesiones mortales para el operador o terceros en caso de ignorarse dichos riesgos o los procedimientos de seguridad.

IMPORTANTE: ¡Evitar los daños! El texto indica al operador acciones o estados que podrían resultar en un daño para la máquina.

NOTA: A lo largo de todo el manual se ofrece información general que podría ser de utilidad al operador para el manejo o mantenimiento de la máquina.

Accesorios para la máquina

Existe un equipo adicional John Deere para dotar a su máquina de más funciones aptas para diversas aplicaciones, sea un tractor compacto o un tractor de jardinería.

Puede comprobar la gama completa de aperos para su máquina en JohnDeere.com o consulte a su concesionario John Deere. Desde aparatos aireadores hasta dispositivos de elevación eléctricos y trilladoras, existen accesorios John Deere para satisfacer las necesidades de cada cliente.

Índice

Introducción	2
Identificación del producto	4
Etiquetas de seguridad (con texto)	5
Etiquetas de seguridad (sin texto)	11
Seguridad	16
Controles de funcionamiento	25
Funcionamiento de la máquina	30
Piezas de recambio	58
Intervalos de mantenimiento	59
Lubricación de mantenimiento	61
Mantenimiento del motor	65
Mantenimiento de la transmisión	83
Mantenimiento del sistema de dirección y frenos	88
Mantenimiento del sistema eléctrico	91
Mantenimiento - Varios	96
Localización de averías	105
Almacenamiento	108
Especificaciones	110
Garantía	112
Declaración de calidad de John Deere	115
Registro de mantenimiento	116

Manual original. Todas las informaciones, ilustraciones y especificaciones de este manual se basan en la información más actual disponible a la fecha de publicación. Reservado el derecho a introducir cambios sin previo aviso.

Identificación del producto

Registro de los números de identificación

Cortacésped frontal

NIP 1550 (010001-)

NIP 1570 (010001-)

NIP 1575 (010001-)

NIP 1580 (010001-)

NIP 1585 (010001-)

Para solicitar información sobre mantenimiento a un Centro de mantenimiento autorizado, facilitar siempre los números de identificación y de modelo del producto.

Es necesario encontrar los números de identificación del producto. Anotar la información en los espacios siguientes.

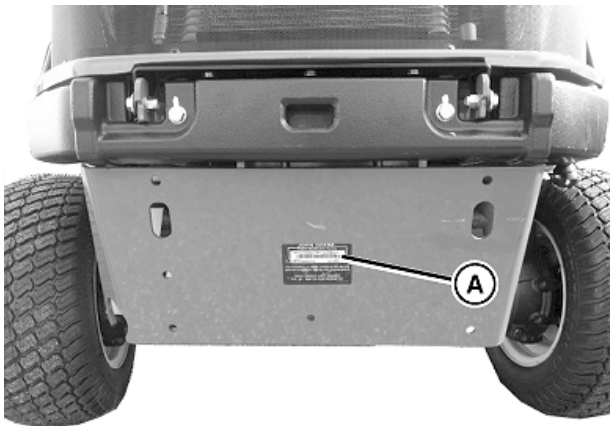
FECHA DE COMPRA:

NOMBRE DEL CONCESIONARIO:

TÉLFONO DEL CONCESIONARIO:

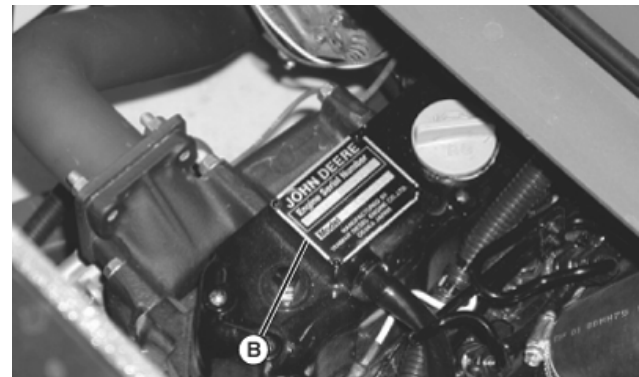


TCT007877—UN—11JUL13



TCT007876—UN—11JUL13

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO (A):

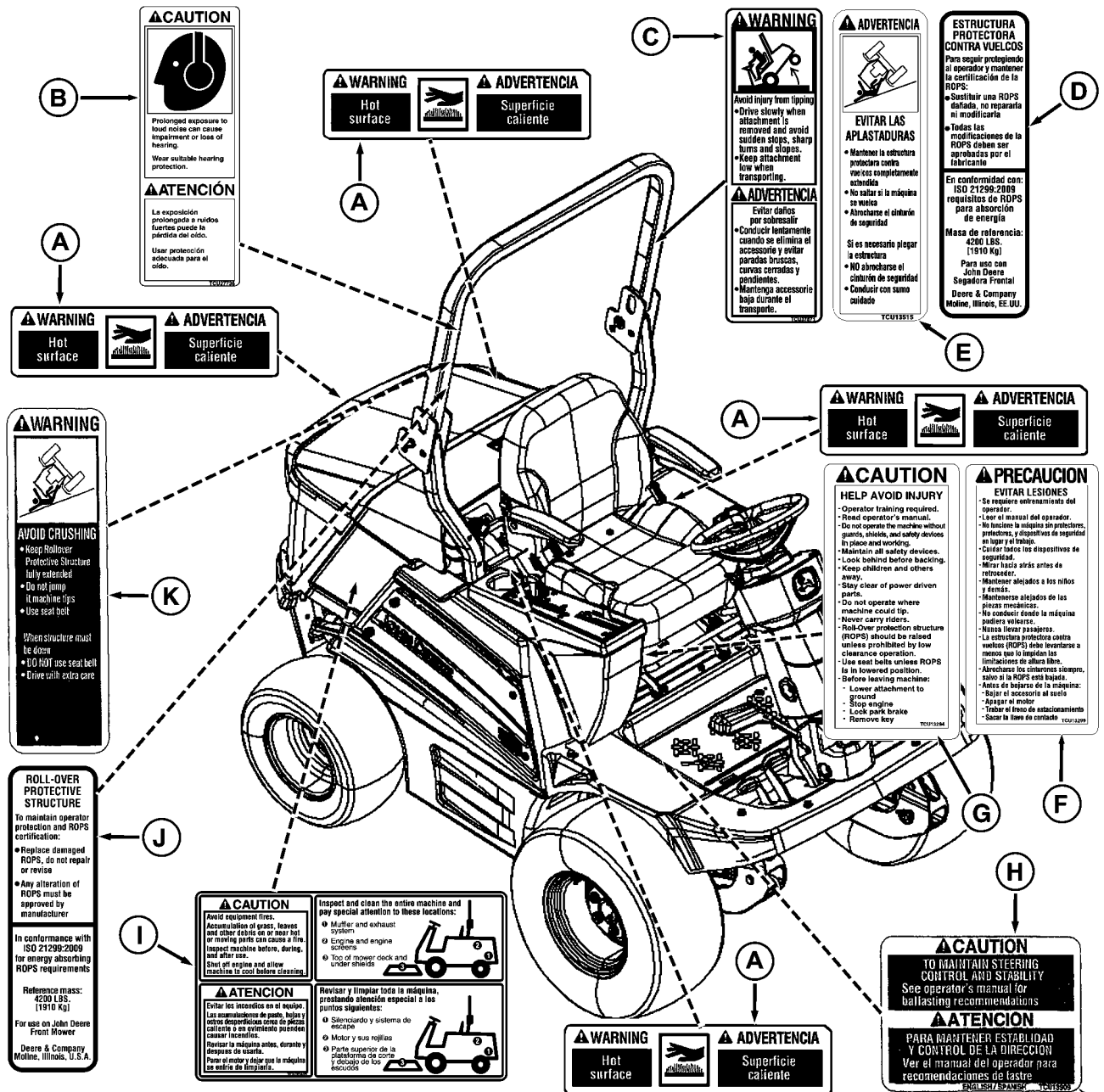


TCAL43291—UN—14MAR13

NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR (B):

Etiquetas de seguridad (con texto)

Ubicación de las etiquetas de seguridad (sin cabina)



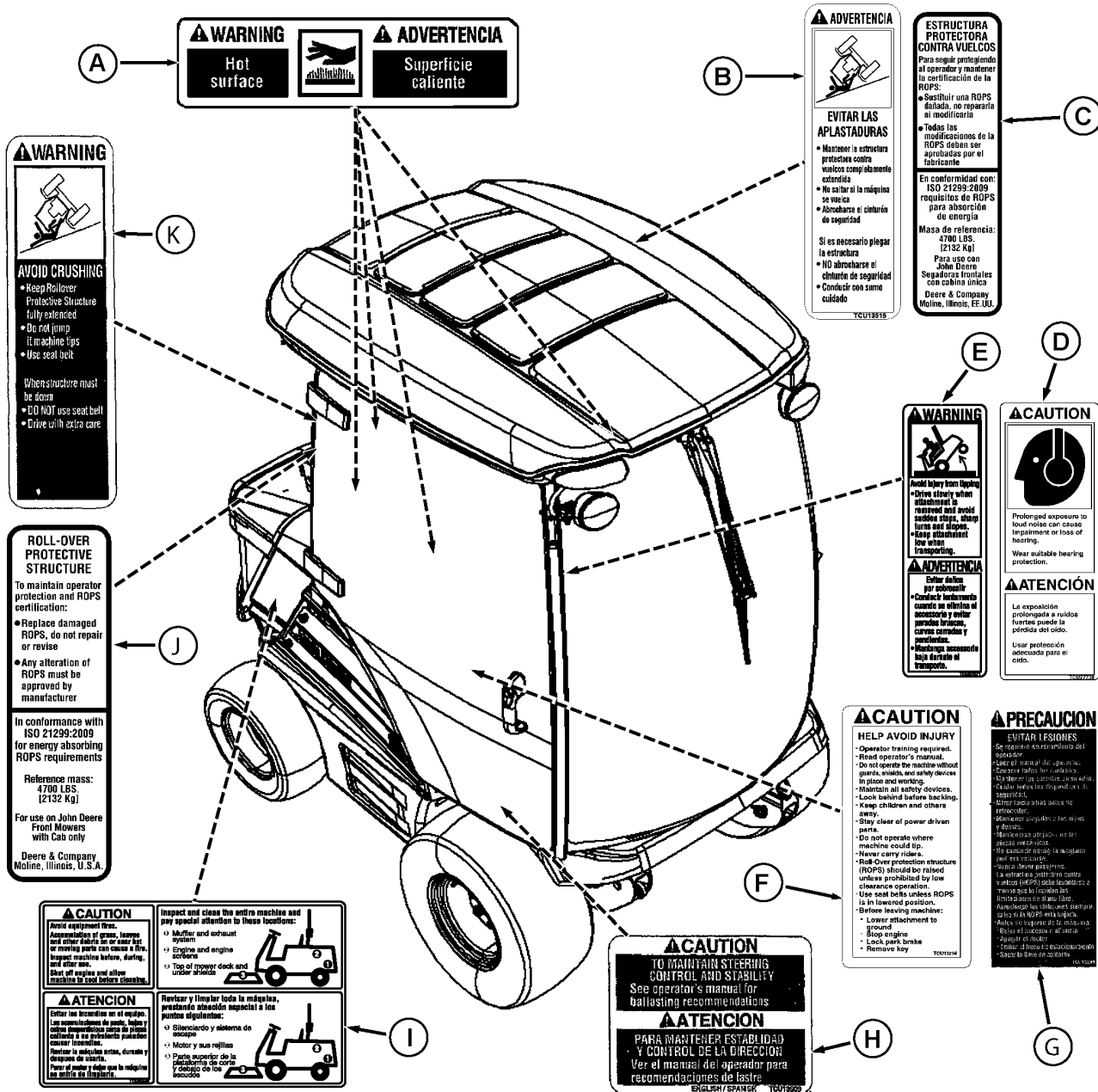
TCT008016—UN—18MAR14

- A — ADVERTENCIA TCU13554 (2 en la parte trasera y 2 detrás del asiento)
 B — ATENCIÓN TCU27738
 C — ADVERTENCIA TCU37871
 D — ESTRUCTURA PROTECTORA CONTRA VUELCOS TCU34015 (español)
 E — ADVERTENCIA TCU13515 (español)

- F — PRECAUCIÓN TCU13299 (español)
 G — ATENCIÓN TCU13294
 H — PRECAUCIÓN TCU13909
 I — PRECAUCIÓN TCU33405
 J — ESTRUCTURA PROTECTORA CONTRA VUELCOS TCU34014
 K — ADVERTENCIA TCU13514

Etiquetas de seguridad (con texto)

Ubicación de las etiquetas de seguridad (con cabina)



- A — ADVERTENCIA TCU13554 (2 en la parte trasera y 2 detrás del asiento)
- B — ADVERTENCIA TCU13515 (español)
- C — ESTRUCTURA PROTECTORA CONTRA VUELCOS TCU36521 (español)
- D — ATENCIÓN TCU27738
- E — ADVERTENCIA TCU37871

- F — ATENCIÓN TCU13294
- G — PRECAUCIÓN TCU13299 (español)
- H — PRECAUCIÓN TCU13909
- I — PRECAUCIÓN TCU33405
- J — ESTRUCTURA PROTECTORA CONTRA VUELCOS TCU36520
- K — ADVERTENCIA TCU13514

TCT011303—UN—30DEC14

Etiquetas de seguridad (con texto)

Interpretación de las etiquetas de seguridad de la máquina



MXAL42363—UN—22MAY13

Las etiquetas de seguridad ilustradas en esta sección están situadas en lugares importantes de la máquina a fin de llamar la atención sobre posibles peligros para la seguridad.

En los adhesivos de seguridad de su máquina se usan las palabras DANGER (PELIGRO), WARNING (ADVERTENCIA) y CAUTION (ATENCIÓN) junto al símbolo de alerta de seguridad. El mensaje PELIGRO indica los riesgos más graves.

Cuando es necesario, el manual del operador también explica cualquier riesgo potencial mediante mensajes de seguridad especiales identificados con la palabra PRECAUCIÓN y el símbolo de alerta de seguridad.

Sustituir las etiquetas de seguridad dañadas o faltantes. Consultar en este Manual del operador la ubicación correcta de las etiquetas de seguridad.

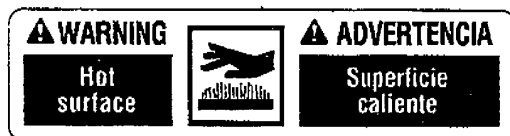
Las piezas y los componentes de otros proveedores pueden contener información de seguridad adicional que no ha sido reflejada en este manual del operador.

Etiquetas de seguridad y manual del operador en francés o español

Las versiones en francés o español del manual del operador y de las etiquetas de seguridad para esta máquina están disponibles a través de los concesionarios autorizados John Deere. Consultar al concesionario John Deere.

NOTA: Se muestran las etiquetas con texto y sin texto. La máquina está equipada solo con uno de estos tipos de etiquetas.

ADVERTENCIA



TCAL43293—UN—14MAR13

Superficie caliente.

ADVERTENCIA



TCU13515

TCT009080—UN—07MAR14

EVITAR APLASTAMIENTOS

- Mantener la estructura de protección antivuelcos (ROPS) completamente extendida
- No saltar si la máquina se inclina
- Usar el cinturón de seguridad

Cuando la estructura debe estar descendida

- NO usar el cinturón de seguridad
- Conducir con extrema precaución

Etiquetas de seguridad (con texto)

PRECAUCIÓN

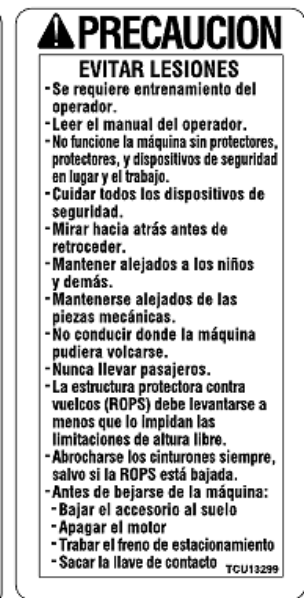
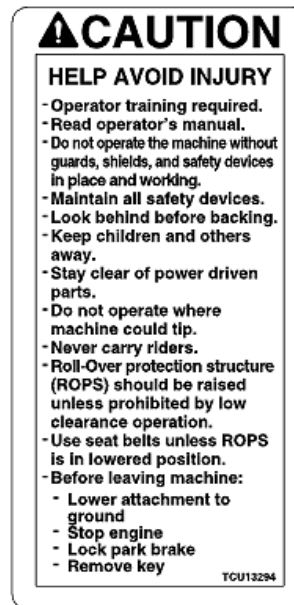
PARA MANTENER EL CONTROL DE LA DIRECCIÓN Y LA ESTABILIDAD



TCAL43298—UN—14MAR13

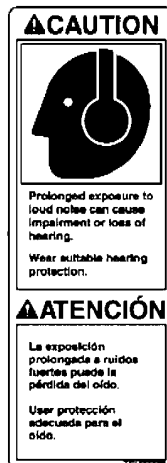
- Consultar las recomendaciones respecto al lastre en el manual del operador.

PRECAUCIÓN



TCT010621—UN—18MAR14

PRECAUCIÓN



TCAL43292—UN—14MAR13

- La exposición prolongada a ruidos fuertes puede provocar sordera parcial o total.
- Llevar puesta una protección auditiva adecuada.

AYUDAR A EVITAR LESIONES

- Se requiere capacitación del operador.
- Leer el manual del operador.
- Conocer todos los controles.
- Mantener los protectores en su sitio.
- Efectuar el mantenimiento de todos los dispositivos de seguridad.
- Mirar detrás del vehículo, antes de retroceder.
- Mantener alejados a los niños y demás terceros.
- Mantenerse alejado de las piezas motorizadas.
- No utilizar la máquina donde se pueda volcar.
- Abstenerse de llevar acompañantes.
- La estructura de protección contra vuelcos (ROPS), debe mantenerse elevada, a menos que lo impida un espacio libre limitado.
- Usar los cinturones de seguridad, a menos que la ROPS esté en la posición bajada.
- Antes de salir de la máquina:
 - Bajar el accesorio al suelo.
 - Apagar el motor.
 - Activar el freno de estacionamiento.
 - Extraer la llave de contacto.

Etiquetas de seguridad (con texto)

ADVERTENCIA



TCT010622—UN—18MAR14

Evitar lesiones ocasionadas por vuelcos:

- Conducir despacio cuando se haya quitado el accesorio y evitar paradas repentinas, giros bruscos y pendientes.
- Mantener el accesorio bajado durante el transporte

PRECAUCIÓN



TCT010625—UN—19MAR14

Evitar los incendios en el equipo.

La acumulación de hierba, hojas y otros residuos en piezas que estén calientes o en movimiento, o cerca de ellas, puede ocasionar un incendio.

Inspeccionar la máquina antes, durante y después de utilizarla.

Apagar el motor y dejar que se enfríe la máquina antes de limpiarla.

Inspeccionar y limpiar toda la máquina, dedicando especial atención a estos puntos:

1. Silenciador y sistema de escape

2. Motor y rejillas del motor

3. Parte superior de la plataforma de corte y debajo de las protecciones.

Estructura de protección contra vuelcos (ROPS; unidades sin cabina)



TCT008512—UN—07MAR14

ESTRUCTURA DE PROTECCIÓN CONTRA VUELCO (ROPS)

Para mantener la protección del operador y la certificación del arco de seguridad antivuelcos por parte del fabricante:

- Cambiar la ROPS dañada; no repararla ni modificarla.
- Cualquier alteración de la ROPS debe aprobarla el fabricante.

Acorde con la norma ISO 21299:2009 sobre los requisitos de absorción de energía de la ROPS

Masa de referencia:

4200 lbs

[1910 kg]

Etiquetas de seguridad (con texto)

Para uso con el cortacésped frontal de John Deere
Deere & Company Moline, Illinois, EE.UU.

Para uso exclusivo con los cortacéspedes frontales con
cabina de John Deere

Deere & Company Moline, Illinois, EE.UU.

Estructura de protección contra vuelcos (ROPS; unidades con cabina)

**ROLL-OVER
PROTECTIVE
STRUCTURE**
To maintain operator
protection and ROPS
certification:

- Replace damaged
ROPS, do not repair
or revise
- Any alteration of
ROPS must be
approved by
manufacturer

In conformance with
ISO 21299:2009
for energy absorbing
ROPS requirements

Reference mass:
4700 LBS.
[2132 Kg]

For use on John Deere
Front Mowers
with Cab only

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

**ESTRUCTURA
PROTECTORA
CONTRA VUELCOS**
Para seguir protegiendo
al operador y mantener
la certificación de la
ROPS:

- Sustituir una ROPS
dañada, no repararla
ni modificarla
- Todas las
modificaciones de la
ROPS deben ser
aprobadas por el
fabricante

En conformidad con:
ISO 21299:2009
requisitos de ROPS
para absorción
de energía

Masa de referencia:
4700 LBS.
[2132 Kg]

Para uso con
John Deere
Segadoras frontales
con cabina única

Deere & Company
Moline, Illinois, EE.UU.

TCT011302—UN—27DEC14

Certificación

Su máquina ha sido aprobada y cumple la normativa B-71,4 del American National Standard (Instituto de Normalización Nacional Norteamericano) titulada "Especificaciones de seguridad" para equipos comerciales para el cuidado de espacios verdes.

ESTRUCTURA DE PROTECCIÓN CONTRA VUELCOS (ROPS)

Para mantener la protección del operador y la
certificación del arco de seguridad antivuelcos por parte
del fabricante:

- Cambiar la ROPS dañada; no repararla ni modificarla.
- Cualquier alteración de la ROPS debe aprobarla el fabricante.

Acorde con la norma ISO 21299:2009 sobre los
requisitos de absorción de energía de la ROPS

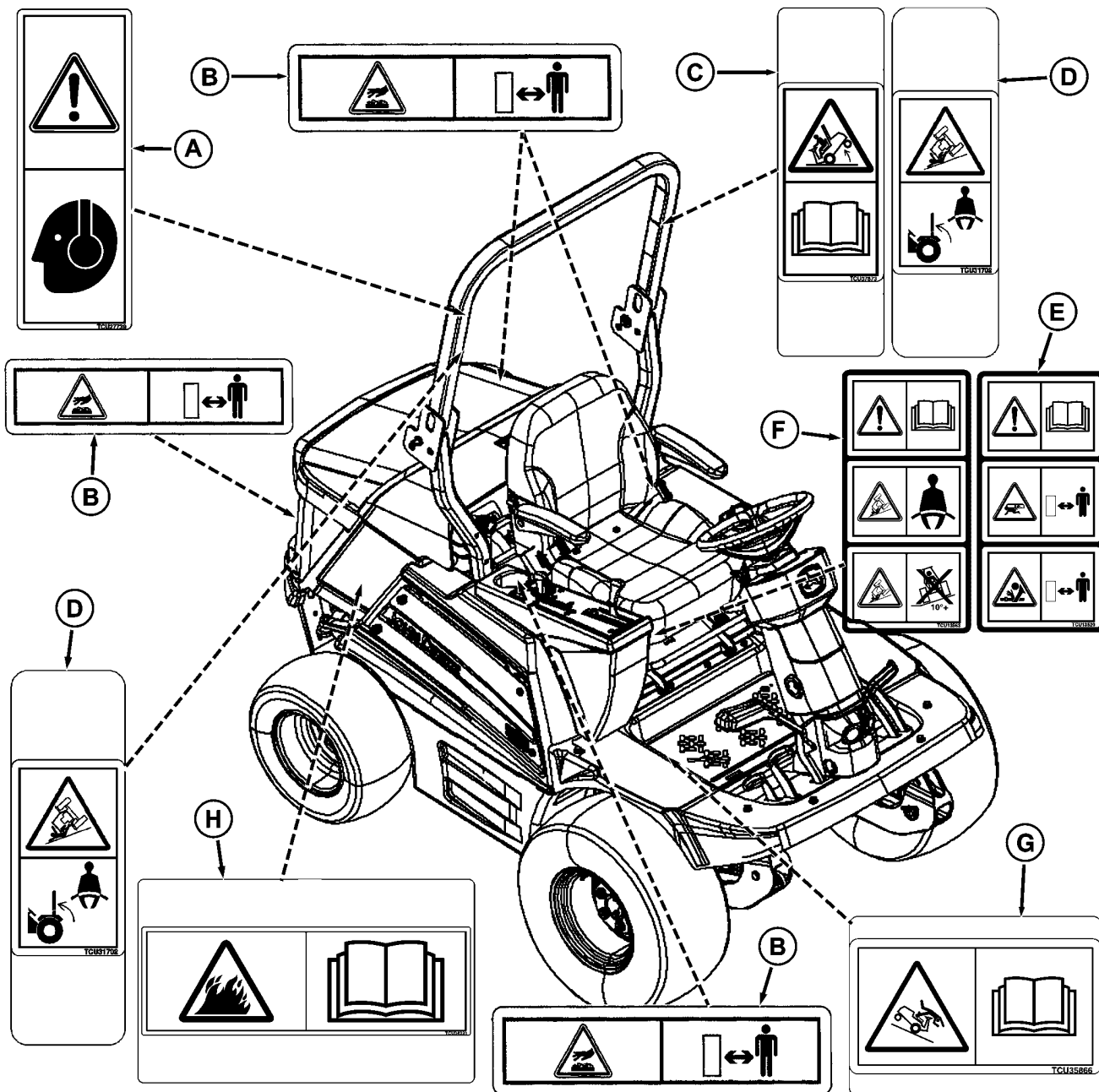
Masa de referencia:

4700 lbs

[2132 kg]

Etiquetas de seguridad (sin texto)

Ubicación de las etiquetas de seguridad (sin cabina)



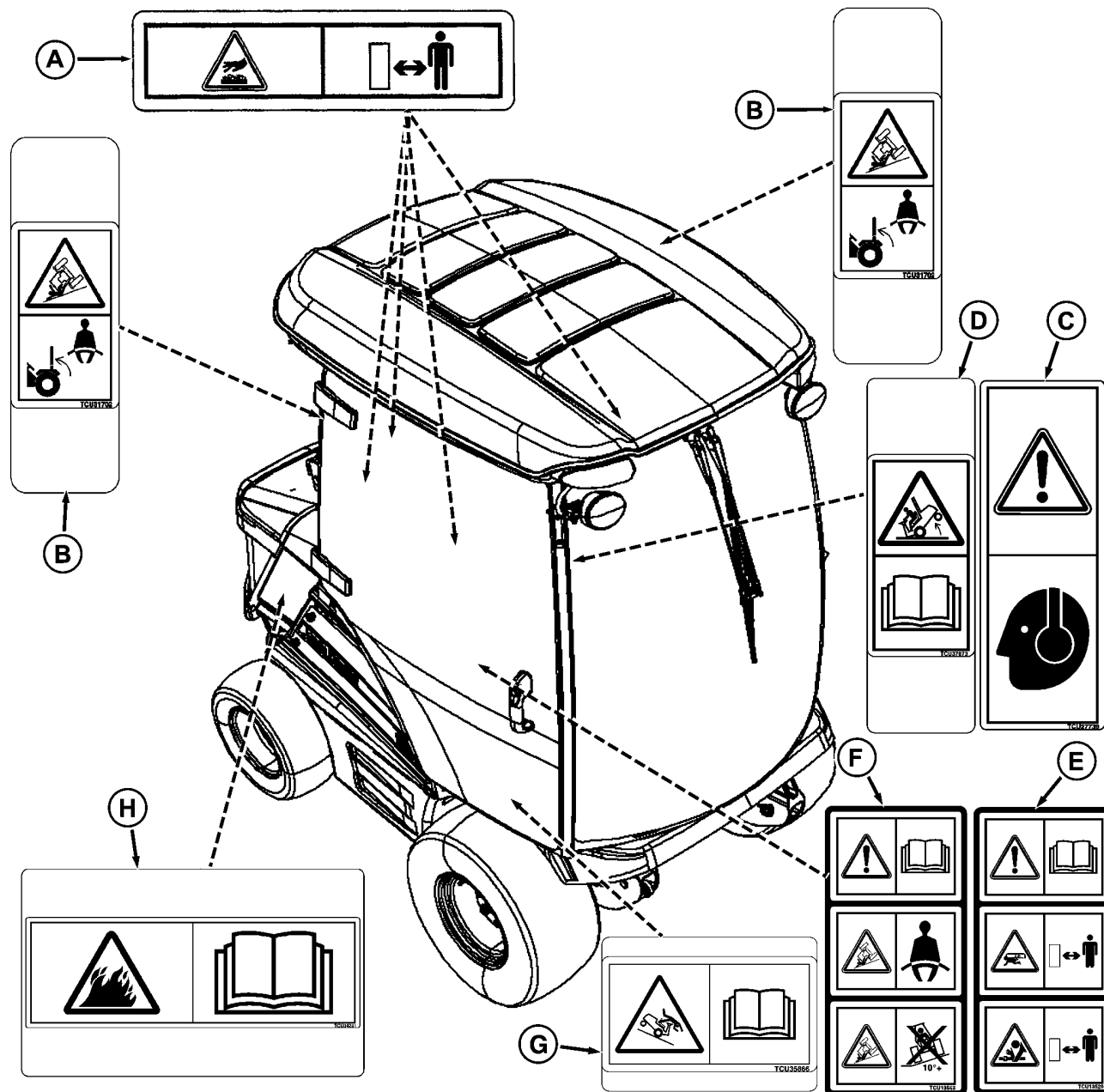
TCT008017—UN—19MAR14

- A —EVITAR LESIONES POR EXPOSICIÓN A RUIDOS FUERTES TCU27739
- B —SUPERFICIES CALIENTES TCU13555 (2 en la parte trasera, 2 detrás del asiento)
- C —EVITAR LESIONES POR VUELCO TCU37873
- D —EVITAR APLASTAMIENTOS TCU31702

- E —AYUDAR A EVITAR LESIONES TCU13520
- F —AYUDAR A EVITAR LESIONES TCU13563 (región 2 solamente)
- G —MANTENER EL CONTROL DE LA DIRECCIÓN Y LA ESTABILIDAD TCU35866
- H —EVITAR LOS INCENDIOS EN EL EQUIPO TCU34231

Etiquetas de seguridad (sin texto)

Ubicación de las etiquetas de seguridad (con cabina)



TCT009078—UN—19MAR14

- A — SUPERFICIES CALIENTES TCU13555 (2 en la parte trasera, 2 detrás del asiento)
 B — EVITAR APLASTAMIENTOS TCU31702
 C — EVITAR LESIONES POR EXPOSICIÓN A RUIDOS FUERTES TCU27739
 D — EVITAR LESIONES POR VUELCO TCU37873

- E — AYUDAR A EVITAR LESIONES TCU13520
 F — AYUDAR A EVITAR LESIONES TCU13563 (región 2 solamente)
 G — MANTENER EL CONTROL DE LA DIRECCIÓN Y LA ESTABILIDAD TCU35866
 H — EVITAR LOS INCENDIOS EN EL EQUIPO TCU34231

Etiquetas de seguridad (sin texto)

Señales de seguridad con ilustraciones



TCT005498—UN—11SEP12

En varios puntos relevantes de esta máquina se pegan señales gráficas de seguridad para advertir de posibles peligros. Los riesgos se identifican mediante un símbolo de seguridad dentro de un triángulo. Un pictograma adyacente informa sobre cómo evitar lesiones. En el presente apartado "Seguridad" se muestran dichas señales de seguridad y su ubicación en la máquina, junto con una breve explicación.

Las piezas y los componentes de otros proveedores pueden contener información de seguridad adicional que no aparece en este manual del operador.

Evitar aplastamientos



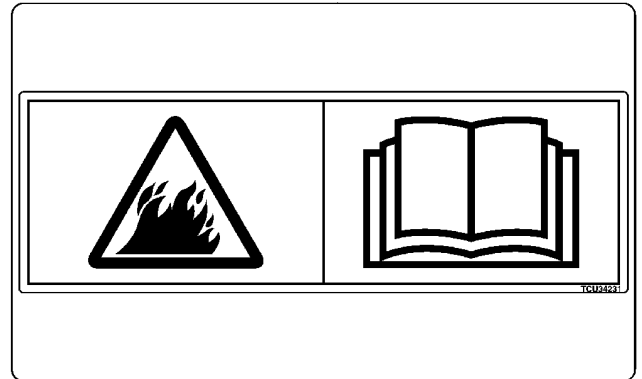
TCAL25049—UN—24MAY12

- Mantener la estructura de protección antivuelcos (ROPS) completamente extendida
- No saltar si la máquina se inclina
- Usar el cinturón de seguridad

Cuando la estructura debe estar en posición bajada

- NO usar el cinturón de seguridad
- Conducir con extrema precaución

Evitar los incendios en el equipo



TCT010624—UN—19MAR14

Evitar los incendios en el equipo.

La acumulación de hierba, hojas y otros residuos en piezas que estén calientes o en movimiento, o cerca de ellas, puede ocasionar un incendio.

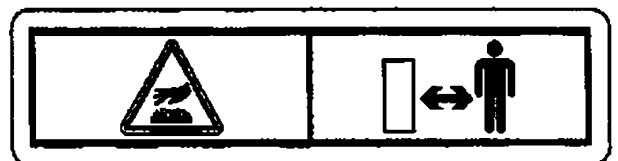
Inspeccionar la máquina antes, durante y después de utilizarla.

Apagar el motor y dejar que se enfríe la máquina antes de limpiarla.

Inspeccionar y limpiar toda la máquina, dedicando especial atención a estos puntos:

1. Silenciador y sistema del escape
2. Motor y rejillas del motor
3. Parte superior de la plataforma de corte y debajo de las protecciones

Superficies calientes



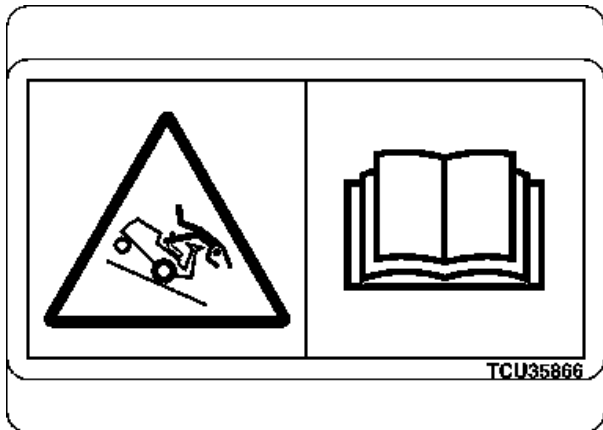
TCAL45198—UN—10APR13

Mantenerse alejado de las superficies calientes.

Etiquetas de seguridad (sin texto)

Mantenimiento del control de la dirección y la estabilidad

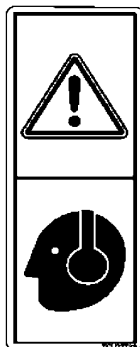
PARA MANTENER EL CONTROL DE LA DIRECCIÓN Y LA ESTABILIDAD



TCT008321—UN—14AUG13

- Consultar las recomendaciones de lastrado en el manual del operador.

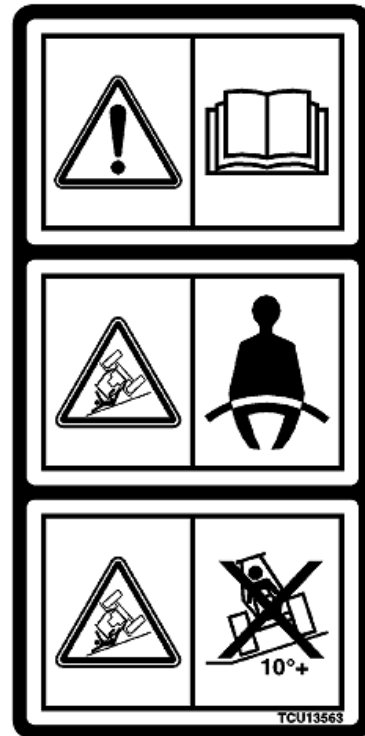
Evitar las lesiones causadas por exposición a ruidos fuertes



TCAL45197—UN—10APR13

- La exposición prolongada a ruidos fuertes puede ocasionar la pérdida parcial o total del sentido de la audición.
- Llevar puesta una protección auditiva adecuada.

Ayudar a evitar lesiones



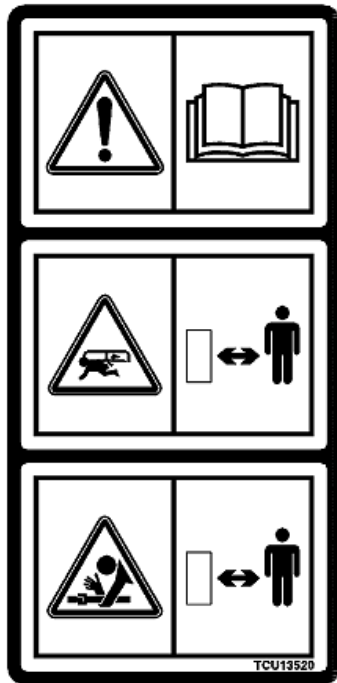
TCT008322—UN—14AUG13

AYUDAR A EVITAR LESIONES

- Se requiere capacitación del operador.
- No utilizar la máquina donde se pueda volcar.
- Abstenerse de llevar acompañantes.
- La estructura de protección antivuelcos (ROPS), debe mantenerse elevada, a menos que lo impida un espacio libre limitado.
- Usar los cinturones de seguridad, a menos que la ROPS esté en la posición bajada.
- Antes de salir de la máquina:
 - Bajar el accesorio al suelo.
 - Apagar el motor.
 - Activar el freno de estacionamiento.
 - Extraer la llave del contacto.
- No utilizar esta máquina en pendientes superiores a 10°.

Etiquetas de seguridad (sin texto)

Ayudar a evitar lesiones

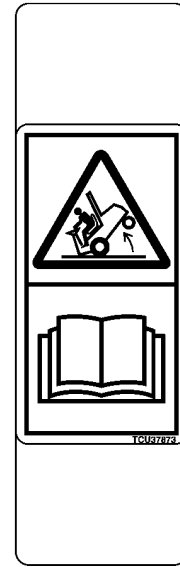


TCT008323—UN—14AUG13

AYUDAR A EVITAR LESIONES

- Se requiere capacitación del operador.
- Leer el manual del operador.
- Conocer todos los controles.
- Mantener las protecciones en su sitio.
- Efectuar el mantenimiento de todos los dispositivos de seguridad.
- Mirar detrás del vehículo, antes de retroceder.
- Mantener alejados a los niños y otras personas.
- Mantenerse alejado de las piezas motorizadas.

Evitar lesiones por vuelco



TCT010623—UN—19MAR14

Evitar lesiones por vuelco:

- Conducir lentamente cuando se extraiga el accesorio y evitar detenciones repentinas, giros pronunciados y pendientes.
- Mantener el accesorio descendido cuando se transporte.

Seguridad

Capacitación del operador necesaria

- Estudiar detenidamente el manual del operador, los manuales de accesorios y demás materiales de capacitación. Si el mecánico o el operador no pueden leer en inglés, el propietario tiene la responsabilidad de explicarles el contenido de este material. Este manual se publica en varios idiomas.
- Familiarizarse con el funcionamiento seguro del equipo, mandos del operador y señales de seguridad.
- Todos los mecánicos y operadores deben estar capacitados. Es responsabilidad del propietario de la máquina entrenar a los demás usuarios.
- Nunca permitir que niños o personas no capacitadas hagan funcionar el equipo o efectúen trabajos de mantenimiento. Las regulaciones locales pueden restringir la edad autorizada del operador.
- El propietario/usuario puede prevenir y es responsable de los accidentes o lesiones que puedan sufrir ellos y otras personas, o por los daños a la propiedad.
- Utilizar la máquina en un área despejada y sin obstrucciones, bajo la dirección de un operador experimentado.
- Probar el área de conducción con el apero descendido pero no en marcha. Aminorar la marcha al conducir por terreno accidentado.

Preparación

- Evaluar el terreno para determinar qué accesorios y equipos son necesarios para realizar el trabajo de forma correcta y segura. Usar solo accesorios y equipos autorizados por el fabricante de la máquina.
- Llevar ropa adecuada como gafas de protección, casco y protección para los oídos. El pelo suelto, la ropa no ajustada y joyas pueden quedar atrapados en los componentes en movimiento.
- Inspeccionar el área donde se va a usar el equipo y quitar todos los objetos que la máquina pueda lanzar de manera violenta, como piedras, juguetes y alambres.
- Proceder con mucho cuidado al manipular gasolina y otros combustibles. Los vapores del combustible son explosivos e inflamables.
 - a. Usar únicamente recipientes aprobados.
 - b. Nunca retirar la tapa del depósito de combustible o rellenar combustible estando el motor en marcha. No fumar.
 - c. Nunca repostar ni vaciar combustible de la máquina en recintos cerrados.
- Comprobar que los controles de presencia del operador, los interruptores y protecciones de seguridad funcionen correctamente. No utilizar la máquina si no funcionan correctamente.

Funcionamiento seguro

- Nunca arrancar un motor en recintos cerrados, ya que puede acumularse monóxido de carbono.
- Utilizar la máquina únicamente con buena iluminación, sin acercarse a agujeros del terreno y otros riesgos ocultos.
- Antes de arrancar el motor, comprobar que todos los sistemas de transmisión estén en punto muerto y que el freno de estacionamiento esté activado. El motor se debe arrancar únicamente desde el puesto del operador. Usar los cinturones de seguridad, si existen.
- Aminorar la velocidad y ejercer suma precaución en las laderas. Asegurarse de que la máquina avanza en la dirección de marcha recomendada para laderas. Es este caso, avanzar hacia arriba y hacia abajo y no campo a través. Las condiciones del terreno en espacios verdes puede afectar a la estabilidad de la máquina. Atención al conducir cerca de barrancos.
- Al efectuar giros y al cambiar de dirección en las pendientes se debe disminuir la velocidad y ejercer precaución.
- La plataforma nunca debe elevarse con las cuchillas en marcha.
- No utilizar nunca la máquina sin que la protección de TDF u otras protecciones, estén bien colocadas en su lugar. Asegurarse de que todos los bloqueos internos estén accionados, debidamente ajustados y funcionando correctamente.
- No accionar nunca la máquina con el deflector de descarga elevado, extraído o modificado, excepto si se utiliza un recolector de césped. No utilizar el cortacésped sin la vertedera de descarga o sin que la totalidad del recolector de césped esté en su sitio.
- No cambiar el ajuste del gobernador del motor o someter el motor a sobrevelocidad. Hacer funcionar el motor a un régimen excesivo incrementa el riesgo de lesiones.
- Detenerse en terreno nivelado, bajar los accesorios, desactivar las transmisiones, aplicar el freno de estacionamiento y apagar el motor antes de abandonar el puesto del operador por cualquier motivo, aunque sea para vaciar los recolectores de césped o desatascar la vertedera.
- Si se ha golpeado un objeto o si ocurren vibraciones anormales, detener el equipo e inspeccionar las cuchillas. Hacer las reparaciones necesarias antes de seguir con el trabajo.
- No acercar las manos ni los pies a las unidades de corte.
- Mirar hacia atrás y hacia abajo antes de retroceder para asegurarse de que esté libre el camino.
- Nunca llevar acompañantes y mantener a animales y otras personas alejados de la máquina.
- Disminuir la velocidad y proceder precaución al efectuar giros y al cruzar caminos y aceras. Detener las cuchillas, si no se está cortando el césped. Estar

atento al tráfico al cruzar las vías públicas o al trabajar cerca de ellas.

- Tener presente la dirección de descarga del cortacésped y no dirigirla hacia nadie.
- No usar la máquina bajo los efectos del alcohol o las drogas.
- Tener cuidado al cargar o descargar la máquina de un remolque o camión.
- Tenga cuidado al aproximarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan obstaculizar la visión.
- Inspeccionar la máquina antes de usarla. Comprobar que la tornillería esté apretada. Reparar o sustituir las piezas dañadas, desgastadas o faltantes. Comprobar que las cubiertas y protecciones estén en buen estado y sujetas en su lugar. Hacer los ajustes necesarios antes de utilizarla.
- Antes de usar la máquina, comprobar siempre que las cuchillas, sus pernos y el conjunto del cortacésped no estén desgastados y dañados. Para preservar el equilibrio, reemplazar conjuntos completos de cuchillas y pernos desgastados y dañados.
- Mantener visibles las etiquetas de seguridad al instalar elementos auxiliares y accesorios.
- No llevar auriculares para escuchar música o la radio. El funcionamiento y el mantenimiento seguros requieren la plena atención del operador.
- Si la máquina se deja desatendida, almacenada o estacionada, bajar la plataforma de corte, a menos que se use un bloqueo mecánico positivo.

Uso de un supresor de chispas

El Código de Recursos Públicos de California 4442,5 prevee:

Nadie podrá vender, ofrecer en venta, arrendar o alquilar a nadie ningún motor de combustión interna supeditado a lo dispuesto en los artículos 4442 ó 4443, y no supeditado al artículo 13005 del Código de Seguridad e Higiene, a menos que facilite una notificación escrita al comprador o al depositario, en el momento de la venta o en el momento de celebrarse el contrato de arrendamiento o de alquiler, que manifieste que utilizar o accionar el motor en cualquier terreno poblado de árboles, maleza o hierba constituye una infracción de los artículos 4442 ó 4443, salvo si dicho motor va equipado con un supresor de chispas, según definición del artículo 4442, mantenido en buen orden de funcionamiento o a menos que dicho motor se haya fabricado, equipado y mantenido para la prevención de incendios con arreglo al artículo 4443. Código 4442.5 de Pub. Res. Res.

Otros estados o jurisdicciones puede que tengan regulaciones parecidas. El concesionario puede facilitar un supresor de chispas para la máquina. El operador deberá mantener el supresor de chispas instalado en su motor en perfecto estado de funcionamiento.

Comprobación del área de corte



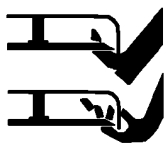
MXAL41932—UN—22MAY13

- Quitar de la zona de trabajo los objetos que podrían salir lanzados. No permitir la presencia de personas ni animales en el área de corte.
- Las ramas bajas u otros obstáculos similares pueden causar lesiones al operador u obstaculizar el funcionamiento del cortacésped. Antes de cortar el césped, identificar posibles obstáculos como ramas bajas y podarlas o retirar los obstáculos que haya.
- Examinar la zona donde desea cortar el césped. Preparar una secuencia de corte segura. No cortar en zonas que pongan en riesgo la tracción o la estabilidad de la máquina.
- Realizar una inspección del área conduciendo con el cortacésped bajado (si existe), pero sin ponerlo en marcha. Aminorar la marcha cuando se conduzca por terreno accidentado.
- Revisar todos los sitios de corte para determinar qué pendientes son seguras para el funcionamiento de la máquina y en cuáles será necesario utilizar otras técnicas de mantenimiento.

Estacionamiento seguro

1. Detener la máquina en superficies niveladas, no en pendientes.
2. Desconectar las cuchillas de corte o cualquier otro accesorio.
3. Bajar los accesorios hasta el suelo.
4. Activar el freno de estacionamiento.
5. Detener el motor.
6. Retirar la llave.
7. Antes de abandonar el asiento del operador, esperar a que se detenga el motor y todas las piezas móviles.
8. Cerrar la válvula de corte del combustible, si está instalada en la máquina.
9. Desconectar el cable negativo de la batería o quitar el (los) cable(s) de la(s) bujía(s) (para motores a gasolina) antes de realizar el mantenimiento de la máquina.

Las cuchillas giratorias son peligrosas



MXAL41928—UN—18FEB13

- Las cuchillas giratorias pueden cercenar brazos y pies y lanzar objetos despedidos. El incumplimiento de estas instrucciones de seguridad podría ocasionar lesiones graves o mortales.
- Mantener los pies, manos y ropas alejados de la plataforma de corte cuando el motor esté funcionando.
- Permanecer alerta en todo momento y avanzar o retroceder con cuidado. Las personas, especialmente los niños, pueden entrar rápidamente en el área de corte de césped antes de que se quiera dar cuenta.
- Antes de conducir marcha atrás, detenga las cuchillas o los accesorios y mire debajo y detrás de la máquina, con especial cuidado de que no haya niños.
- No cortar el césped marcha atrás.
- Desactivar las cuchillas cuando no se esté cortando el césped.
- Estacionar la máquina de manera segura antes de abandonar el puesto del operador por cualquier motivo, incluso para vaciar los recogedores de césped o para desatascar la tolva.

Protección de niños

- Es posible que se produzcan lesiones graves o mortales si los niños pequeños asocian la diversión con una máquina cortacésped por el hecho de haber montado antes en una máquina en marcha.
- Los niños sienten atracción por los cortacéspedes y las actividades de corte del césped. No comprenden el peligro de las cuchillas giratorias o el hecho de que el operador puede no advertir su presencia.
- Es posible que niños que han subido antes alguna vez de paseo en la máquina aparezcan súbitamente en la zona de corte para dar otro paseo en ella, con el consiguiente riesgo de ser atropellados por la máquina.
- Pueden producirse trágicos accidentes con niños si el operador no está atento a la presencia de estos, especialmente si un niño se acerca a la máquina por detrás. Para conducir marcha atrás, detener antes las cuchillas o los accesorios y mirar debajo y detrás de la máquina, por si se encontraran niños.
- Nunca llevar niños en una máquina o accesorio, ni siquiera con las cuchillas fuera de uso. No remolcar niños en carritos ni remolques. Estos podrían caerse y lesionarse u obstaculizar el funcionamiento de la máquina.

- Nunca usar la máquina como vehículo recreativo ni para diversión de los niños.
- No permitir que niños o personas sin capacitación utilicen esta máquina. Prohibir a todos los operadores que lleven niños en la máquina o en un accesorio.
- Cuando esté usando un cortacésped, mantener a los niños puertas adentro y fuera de la zona de corte, al cuidado de un adulto que no sea la misma persona que está cortando el césped.
- Estar atento a la presencia de niños. Nunca dar por hecho que los niños estarán donde los haya visto por última vez. Desactivar la máquina si un niño entra a la zona de trabajo.

Conducción en pendientes

Identificar las pendientes a fin de lograr un funcionamiento seguro

- Establecer sus propios procedimientos y reglas especiales para el funcionamiento en pendientes. Estos procedimientos deben incluir una inspección de todas las áreas de corte para determinar qué pendientes son seguras para el funcionamiento de la máquina. Aplicar siempre el sentido común y un buen criterio al realizar esta inspección.
- Colocar en la pendiente un trozo recto de madera resistente de 1,2 m (4 ft) de longitud y medir el ángulo de la pendiente utilizando un indicador angular o un nivel con transportador.
- No cortar nunca ni utilizar la máquina en pendientes cuyo ángulo sea superior a 25°.
- Si se excede el ángulo de inclinación máximo recomendado de 25° aumenta el riesgo de volcaduras que pueden ocasionar lesiones graves o mortales.
- Tener siempre en cuenta las condiciones potenciales del césped y los ángulos de las pendientes al determinar el riesgo de pérdida de control y de vuelcos.
- El riesgo de vuelco en pendientes con ángulos inferiores a 15° es bajo, pero conforme el ángulo de pendiente se aproxima al máximo de 25° recomendado por John Deere, el riesgo llega al nivel de moderado.
- Los ángulos de pendiente recomendados corresponden a una máquina de configuración básica. La configuración básica corresponde a la plataforma de corte solamente, sin cabina, sistema de recogida de material (MCS), ni ningún otro accesorio. La adición de una cabina, MCS y demás accesorios aumentará el riesgo de vuelco y reducirá el ángulo de pendiente recomendado.

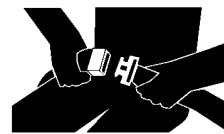
Funcionamiento seguro en pendientes

- Las pendientes son la principal razón de pérdida del control sobre la máquina y de accidentes por vuelco, con consecuencias graves y mortales. El uso de la

máquina en cualquier tipo de pendiente requiere sumo cuidado.

- El operador que se sienta inseguro en una pendiente no debe trabajar en ella.
- En las pendientes se debe cortar hacia arriba y hacia abajo, no transversalmente.
- Prestar atención por si hubiera agujeros, baches, montículos, piedras u otros objetos ocultos. Un terreno irregular puede dar lugar al vuelco de la máquina. La hierba crecida puede ocultar posibles obstáculos.
- Conducir a baja velocidad, de forma que no tenga que parar ni cambiar de marcha en una pendiente.
- Se puede producir el vuelco antes de que los neumáticos pierdan tracción.
- Proceder con precaución al cortar césped que esté húmedo o resbaladizo. Las ruedas podrían perder la tracción al suelo. Las ruedas pueden perder tracción o patinar en pendientes aun cuando los frenos funcionen perfectamente.
- Evitar arrancar, parar o girar en una pendiente. Si las ruedas pierden tracción, desconectar la TDF y avanzar cuesta abajo lentamente en línea recta.
- Todos los movimientos sobre una pendiente deben realizarse de modo lento y gradual. No efectuar cambios bruscos de velocidad o dirección, que podrían ocasionar el vuelco de la máquina.
- Tener cuidado especial cuando se utilice la máquina con recolectores de césped u otros accesorios ya que éstos pueden afectar la estabilidad de la máquina. No utilizar en pendientes pronunciadas.
- No cortar ni utilizar la máquina en áreas adyacentes a peligros que puedan hacerla volcar. La máquina podría perder tracción, patinar o volcarse repentinamente si una de las ruedas se sale del borde del terreno o si este se desprende. Mantener un área de seguridad de al menos la anchura de la máquina entre los puntos peligrosos y la zona de corte.
- Seguir las recomendaciones del fabricante sobre contrapesos para aumentar la estabilidad en pendientes o cuando se utilicen accesorios de montaje delantero o trasero. Retirar los contrapesos cuando no se requieran.
- Conducir la máquina muy lentamente y evitar paradas repentinas o giros bruscos cuando se extraigan los accesorios.
- Mantener los accesorios descendidos sobre el suelo mientras se trabaja en pendientes. Elevar los accesorios mientras se trabaja en pendientes pueden volver inestable la máquina.
- Transportar la máquina con los accesorios bajados para mejorar la estabilidad.

Uso adecuado del cinturón de seguridad



TCAL42361—UN—08MAR13

- Para reducir la posibilidad de lesiones en caso de vuelcos, usar el cinturón de seguridad si el vehículo tiene una estructura de protección antivuelcos (ROPS).
- No utilizar el cinturón de seguridad cuando se trabaje con una ROPS plegable en posición plegada. Volver a colocar la ROPS plegable en la posición vertical tan pronto como sea posible.
- No modificar, desarmar ni tratar de reparar nunca el cinturón de seguridad.
- Sustituir todo el cinturón de seguridad si su tornillería de montaje, hebilla, cinturón o mecanismo retractor muestra evidencia de daños.
- Revisar el cinturón de seguridad y sus elementos de fijación por lo menos una vez al año. Examinar si hay tornillos flojos o daños del cinturón, como p.ej. cortes, zonas deshilachadas u otros signos de desgaste extremo o inusual, decoloración o abrasión. Utilizar solamente piezas de repuesto aprobadas por John Deere.
- Las prendas muy gruesas pueden impedir la colocación adecuada del cinturón de seguridad y reducir su eficacia.

Utilización apropiada de la estructura de protección antivuelcos (ROPS)

- Nunca usar la máquina sin la ROPS instalada.
- NO retirar la ROPS.
- Mantener la ROPS en buen estado de funcionamiento, inspeccionarla a fondo periódicamente para asegurarse de que no presente daños y mantener apretada toda la tornillería de montaje. Asegurarse de que todas las piezas de la ROPS están correctamente instaladas si se afloja o extrae por alguna razón. Toda la tornillería de la ROPS debe ser apretada al par de apriete adecuado según las recomendaciones del fabricante.
- Reemplazar la ROPS si está dañada. No realizar reparaciones ni modificaciones. La protección ofrecida por la ROPS puede verse comprometida si sufre daños estructurales, si la máquina vuelca, o si de algún modo quedara alterada por soldaduras, dobleces, perforación o cortes. Debe reemplazarse para conservar la certificación del fabricante de la estructura.
- El asiento es parte de la zona de seguridad de la ROPS. Sustituir por un asiento aprobado por John Deere solamente.

Seguridad

- Asegurarse de que el cinturón de seguridad pueda soltarse rápidamente en caso de emergencia.
- Nunca intentar reparar una ROPS dañada o alterada. Debe reemplazarse para conservar la certificación del fabricante de la estructura.
- Asegurarse de contar con el espacio suficiente por encima de la máquina (i.e. ramas, dinteles, cables eléctricos, etc.) antes de pasar por debajo de cualquier objeto y evitar tocarlos.
- La ROPS es un dispositivo de seguridad integral y efectivo. Mantener la ROPS plegable en posición elevada y trabada y utilizar el cinturón de seguridad al usar la máquina.
- Bajar la ROPS plegable temporalmente solo cuando sea absolutamente necesario. NO utilizar el cinturón de seguridad cuando la ROPS esté plegada.
- Tener en cuenta que no se dispone de protección antivuelcos cuando la ROPS esté en posición descendida.
- Revisar el área que se va a cortar y nunca plegar una ROPS plegable en áreas donde haya pendientes, declives, zanjas, terraplenes o charcos.

No permita la presencia de acompañantes en la máquina

- Permitir sólo al operador acceder a la máquina. No permitir acompañantes en la máquina.
- Los acompañantes podrían estar expuestos a lesiones graves al ser golpeados por objetos o si cayeran de la máquina.
- Además, la presencia de otras personas obstaculiza la visibilidad al operador y aumenta el riesgo de accidentes.

Conducción por vías públicas

Evitar lesiones graves e incluso mortales como resultado de la colisión con un vehículo.

- Utilizar las luces y dispositivos de seguridad. Conducir a velocidad lenta por vías públicas especialmente durante la noche cuando no hay buena visibilidad.
- Al conducir por vías públicas, utilizar las luces intermitentes de giro y luces de emergencia según la normativa local vigente. Puede que sea necesario instalar luces de emergencia adicionales.

Comprobación de la tornillería de las ruedas

- Si la tornillería de las ruedas está floja, pueden sufrirse lesiones graves.
- Durante las primeras 100 horas de funcionamiento comprobar frecuentemente el par de apriete de la tornillería de las ruedas.

- Siempre que se afloje la tornillería de las ruedas, esta deberá volverse a apretar al par especificado mediante el procedimiento adecuado.

Uso de ropa adecuada



TCAL41682—UN—08MAR13

- Cuando se trabaje con la máquina usar siempre gafas o anteojos de seguridad con protecciones laterales y un casco.
- Llevar ropa ajustada y equipo de seguridad adecuado para realizar el trabajo.
- Lleve calzado resistente y pantalones largos siempre que use esta máquina. No usar la máquina descalzo ni con sandalias descubiertas.
- Usar protectores apropiados tales como tapones para oídos. Los ruidos fuertes pueden causar disminución o pérdida de audición.

Remolcar cargas con seguridad

- La distancia de frenado aumenta en proporción a la velocidad y al peso de la carga remolcada. Conduzca lentamente para tener más tiempo y distancia de frenado.
- El peso total remolcado no deberá exceder el peso conjunto de la máquina de tiro, el lastre y el operador. Use lastre o contrapesos de ruedas en la manera descrita en el manual del accesorio o de la máquina de tiro.
- Remolcar una carga excesiva puede provocar pérdida de tracción y del control en pendientes. Reduzca la carga remolcada cuando trabaje en pendientes.
- Nunca lleve niños ni otras personas en el equipo remolcado.
- Utilice únicamente enganches homologados. Remolque solo con máquinas que tengan un enganche destinado a remolcar. Enganche el equipo remolcado únicamente al punto de enganche autorizado.
- Seguir las recomendaciones del fabricante en materia de límites de pesos del equipo remolcado y las operaciones de remolque en pendientes.
- Si no puede subir una pendiente marcha atrás con una carga remolcada, la pendiente será demasiado empinada para trabajar en ella con la carga remolcada. Reduzca la carga remolcada o absténgase de remolcar la carga.

Seguridad

- No vire con brusquedad. Tenga sumo cuidado al virar y trabajar en condiciones adversas del suelo. Tenga cuidado al conducir marcha atrás.
- No cambie a punto muerto, evite conducir a rueda libre cuesta abajo.

Mantenimiento y almacenamiento



TCAL43414—UN—15MAR13

- Nunca poner en funcionamiento la máquina en recintos cerrados, ya que puede acumularse monóxido de carbono.
- Desactivar los sistemas de transmisión, bajar el accesorio, activar el freno de estacionamiento, apagar el motor y extraer la llave o desconectar la bujía (en los motores a gasolina). Esperar hasta que todos los componentes en movimiento se detengan antes de realizar ajustes, trabajos de limpieza o reparaciones.
- Para contribuir a la prevención de incendios, limpiar el césped y los desechos acumulados en las unidades de corte, las transmisiones, los silenciadores y el motor. Limpiar los restos de aceite o combustible.
- Dejar que se enfríe el motor antes de almacenar la máquina y no estacionarla cerca de llamas.
- Cortar el suministro de combustible al guardar o transportar la máquina. No guardar el combustible cerca de llamas ni vaciarlo en espacios cerrados.
- Estacionar la máquina en suelo nivelado. No dejar que personas no capacitadas realicen trabajos de mantenimiento. Comprender bien los procedimientos de mantenimiento antes de hacer los trabajos.
- Usar gatos elevadores o seguros de mantenimiento para apoyar los componentes cuando sea necesario. Apoyar cuidadosamente todos los elementos de la máquina que se levanten para efectuar trabajos de mantenimiento.
- Antes de intervenir en la máquina o sus accesorios, aliviar con cuidado la presión de todos los componentes que tengan energía almacenada, tales como resortes o componentes hidráulicos.
- Aliviar la presión hidráulica bajando el accesorio o las unidades de corte al suelo o a un tope mecánico y mover las palancas de control hidráulicas hacia delante y hacia atrás.
- Desconectar la batería o retirar la bujía (en motores de gasolina) antes de hacer cualquier reparación. Desconectar primero el borne negativo y por último el positivo. Conectar primero el cable positivo y por último el negativo.

- Tomar precauciones al comprobar púas o cuchillas. Envolver las púas o las cuchillas, o utilizar guantes, y prestar atención al darles mantenimiento. Solo sustituir las púas o las cuchillas. Nunca se deben soldar ni enderezar.
- Mantener las manos, los pies, el cabello largo, adornos personales y la ropa alejados de las piezas móviles. Siempre que sea posible, no efectuar ajustes con el motor en marcha.
- Cargar las baterías en un lugar bien ventilado y lejos de chispas y llamas. Desenchufar el cargador antes de conectarlo a la batería o desconectarlo de esta. Vestir indumentaria de protección y usar herramientas aisladas.
- Mantener todas las piezas en buenas condiciones y la tornillería bien apretada. Cambiar todos los adhesivos desgastados o dañados.
- Comprobar frecuentemente los componentes del recolector de césped y la protección de descarga y sustituir, de ser necesario, con las piezas recomendadas por el fabricante. Los componentes del recolector de césped están sujetos a desgaste, daños y deterioro que pueden dejar expuestas partes móviles o permitir el lanzamiento de objetos.
- Mantener todas las tuercas y tornillos apretados, especialmente los tornillos de fijación de las cuchillas y las púas, para garantizar condiciones seguras de trabajo del equipo.
- Comprobar con frecuencia el funcionamiento de los frenos. Realizar el ajuste y el mantenimiento necesarios.
- En máquinas con cuchillas múltiples, prestar atención ya que la rotación de una púa o una cuchilla puede provocar la rotación de las demás.

Evitar fluidos a alta presión



TCAL25960—UN—24MAY12

- Las tuberías y mangueras hidráulicas pueden fallar por daños físicos, dobladuras, envejecimiento y exposición. Comprobar regularmente las mangueras y tuberías. Sustituir las mangueras y tuberías dañadas.
- Las conexiones de fluido hidráulico pueden soltarse por vibración o daños. Revisar las conexiones regularmente. Apretar las conexiones flojas.
- Las fugas de fluidos a presión pueden penetrar en la piel y provocar lesiones de gravedad. Evitar riesgos, aliviando la presión antes de desconectar las mangueras hidráulicas u otras tuberías. Apretar todas las conexiones antes de aplicar la presión.

Seguridad

- Para localizar una fuga utilizar un pedazo de cartón. No acercar las manos y el cuerpo a una fuga de alta presión.
- En caso de accidente, acudir de inmediato a un médico. El fluido inyectado en la piel debe extraerse quirúrgicamente a las pocas horas de haber ocurrido, de lo contrario podría producirse gangrena. Los médicos que no tengan experiencia en tratar este tipo de lesiones pueden dirigirse a un centro médico especializado. Tal información puede obtenerse de Deere & Company Medical Department en Moline, Illinois, EE.UU. En Estados Unidos y Canadá puede obtenerse la información simplemente llamando al 1-800-822-8262.

Prevención de incendios

- Estudiar estas recomendaciones con todos los operadores. Consulte a su concesionario John Deere si tiene preguntas.
- Seguir siempre los procedimientos de seguridad indicados en este manual y en las etiquetas presentes en la misma máquina. Antes de realizarse cualquier inspección o limpieza, apagar el motor, colocar el freno de estacionamiento y extraer la llave de encendido.
- Además del mantenimiento rutinario, una de las mejores formas de mantener las prestaciones de uso de su máquina John Deere y reducir el riesgo de incendio es limpiar regularmente la suciedad acumulada en la máquina.
- Tras el funcionamiento, deje que la máquina se enfríe al aire libre antes de limpiarla o guardarla. No estacionar la máquina cerca de productos inflamables como madera, trapos o químicos, o cerca de llamas abiertas o de otras fuentes de combustión, como calentadores de agua u hornallas.
- Eliminar completamente cualquier material combustible del equipo antes de almacenarlo, vaciar las bolsas recolectoras de césped, los contenedores y las cajas de carga.
- La suciedad puede depositarse en cualquier parte de la máquina, especialmente en sus superficies horizontales. Eliminar completamente gramíneas y residuos del compartimiento del motor, del área del silenciador y de la parte superior de la plataforma de corte tanto antes como después de operarse la máquina. Puede ser necesaria una limpieza adicional cuando se corte o se haga mantillo en condiciones húmedas.
- Además de la limpieza de la máquina antes de su uso y almacenamiento, mantener limpia el área del motor proporciona una mayor seguridad en la prevención de incendios. Otras áreas que requieren limpieza e inspección periódicas son la cara posterior de las llantas, los grupos de cables, los tendidos de tuberías y mangueras, los accesorios de corte, etc. El aire

comprimido, los sopladores de hojas o el agua a presión puede ayudar a mantener estas áreas limpias.

- La frecuencia de estos trabajos de limpieza e inspección variará según ciertos factores que incluyen las condiciones de uso, la configuración de la máquina, las velocidades de uso y las condiciones atmosféricas especialmente secas, cálidas y ventosas. Siempre que trabaje en tales condiciones, examine y limpie estas zonas frecuentemente a lo largo del día.
- El exceso de lubricación o las fugas o derrames de combustible o aceite en la máquina pueden también convertirse en puntos de acumulación de residuos. Una pronta reparación y eliminación de restos de aceite y/o combustible de la máquina reducen las posibilidades de acumulación de residuos.
- Los fallos o sobrecalentamientos de los rodamientos podrían provocar un incendio. Para reducir este riesgo, seguir siempre las instrucciones del manual relativas a los puntos y los intervalos de lubricación. Contactar al concesionario local si existen dudas acerca de los intervalos y puntos de lubricación, y si se escuchan ruidos inusuales provenientes de las zonas en donde se encontrarían los rodamientos. Lavar una máquina aún caliente puede también acortar la vida útil de los rodamientos y aumentar el riesgo de deterioro prematuro de estos.
- Siempre que vaya a guardar o transportar la máquina, cerrar el paso de combustible (en caso de que la máquina tenga válvula de paso).
- Revisar con frecuencia que los conductos de combustible, el depósito, la tapa y los acoplamientos no estén agrietados ni tengan fugas. De ser necesario, sustituir.

Transporte seguro

- Tener precaución al cargar o descargar la máquina sobre un remolque o camión.
- Utilizar rampas de ancho completo para cargar o descargar la máquina sobre un remolque o camión.
- Atar bien la máquina utilizando bridas, cadenas, cables o cuerdas adecuados. Las bridas delanteras y traseras deberán orientarse hacia abajo y hacia afuera de la máquina.
- Consultar "Transporte de la máquina" en la sección Funcionamiento para información adicional.

Seguridad

Seguridad de los neumáticos



TCAL25965—UN—24MAY12

La separación explosiva de neumático y llanta puede causar lesiones graves o mortales:

- No intentar montar un neumático sin tener el equipo y la experiencia necesarios para efectuar el trabajo.
- Mantener los neumáticos correctamente inflados. No inflar los neumáticos a mayor presión que la recomendada. Nunca soldar o calentar un conjunto de rueda y neumático. El calor podría aumentar la presión de inflado y provocar la explosión del neumático. Las soldaduras pueden debilitar o deformar la estructura de la rueda.
- Para inflar los neumáticos usar una boquilla con presilla y una manguera de extensión cuya longitud permita estar de pie a un lado y NO en frente ni encima del conjunto del neumático.
- Comprobar si los neumáticos han perdido presión o tienen cortes, burbujas de aire, daños en las llantas o si faltan pernos o tuercas.

Manipulación segura del combustible



TCAL25966—UN—24MAY12

Para evitar daños materiales o personales, manipular el combustible con sumo cuidado. El combustible es altamente inflamable y sus vapores son explosivos:

- Apagar cigarrillos, puros, pipas u otras fuentes de ignición.
- Utilizar solo un recipiente de combustible homologado. Usar sólo envases homologados portátiles de combustible no metálicos aprobados por UL, Underwriter's Laboratory (U.L.), o la Sociedad Americana de Pruebas y Materiales (ASTM). Si se usa un embudo, asegurarse de que sea de plástico y no tenga rejilla o filtro.

- No retirar nunca la tapa del depósito de combustible ni repostar con el motor en marcha. Dejar que se enfríe el motor antes de repostar.
- No repostar ni extraer combustible de la máquina en recintos cerrados. Llevar la máquina al exterior y disponer de suficiente ventilación.
- Limpiar inmediatamente el combustible derramado. Si le cae combustible a la ropa, cambiarse inmediatamente. Si se derrama combustible cerca de la máquina, no arrancar el motor. Mover la máquina fuera de la zona del derrame. Evitar la presencia de toda fuente de ignición hasta que los vapores del combustible se hayan disipado.
- No guardar nunca la máquina ni el recipiente de combustible donde se generen chispas o haya llamas abiertas o luces piloto, como en calentadores de agua u otros aparatos.
- Evitar incendios y explosiones a causa de descargas electrostáticas. Una descarga electrostática puede provocar la ignición de vapores de combustible en recipientes que no tengan puesta a tierra.
- No llenar nunca recipientes de combustible dentro de un vehículo ni en la plataforma de carga de un camión o remolque con revestimiento plástico. Poner siempre los recipientes en el suelo lejos del vehículo antes de llenarlos con combustible.
- Retirar del camión o remolque todo aparato que funcione con combustible y repostar tras colocarlo en el suelo. De no ser posible, repostar tales aparatos con un recipiente portátil y no con una pistola de surtidor de combustible.
- Mantener la boquilla en contacto con el borde del depósito de combustible o la boca del envase hasta completar la carga de combustible. No usar un dispositivo de acople y liberación de boquilla.
- Nunca sobrellenar el depósito de combustible. Volver a colocar el tapón del depósito y apretarlo firmemente.
- Sustituir firmemente todos los tapones de los envases de combustible tras usarlos.
- No usar combustible con metanol en motores de gasolina. El metanol es perjudicial para la salud y el medio ambiente.

Manipulación de productos químicos y residuos

Los residuos tales como baterías viejas, líquido de frenos, refrigerante, combustible y aceite usado son dañinos para el medio ambiente y las personas:

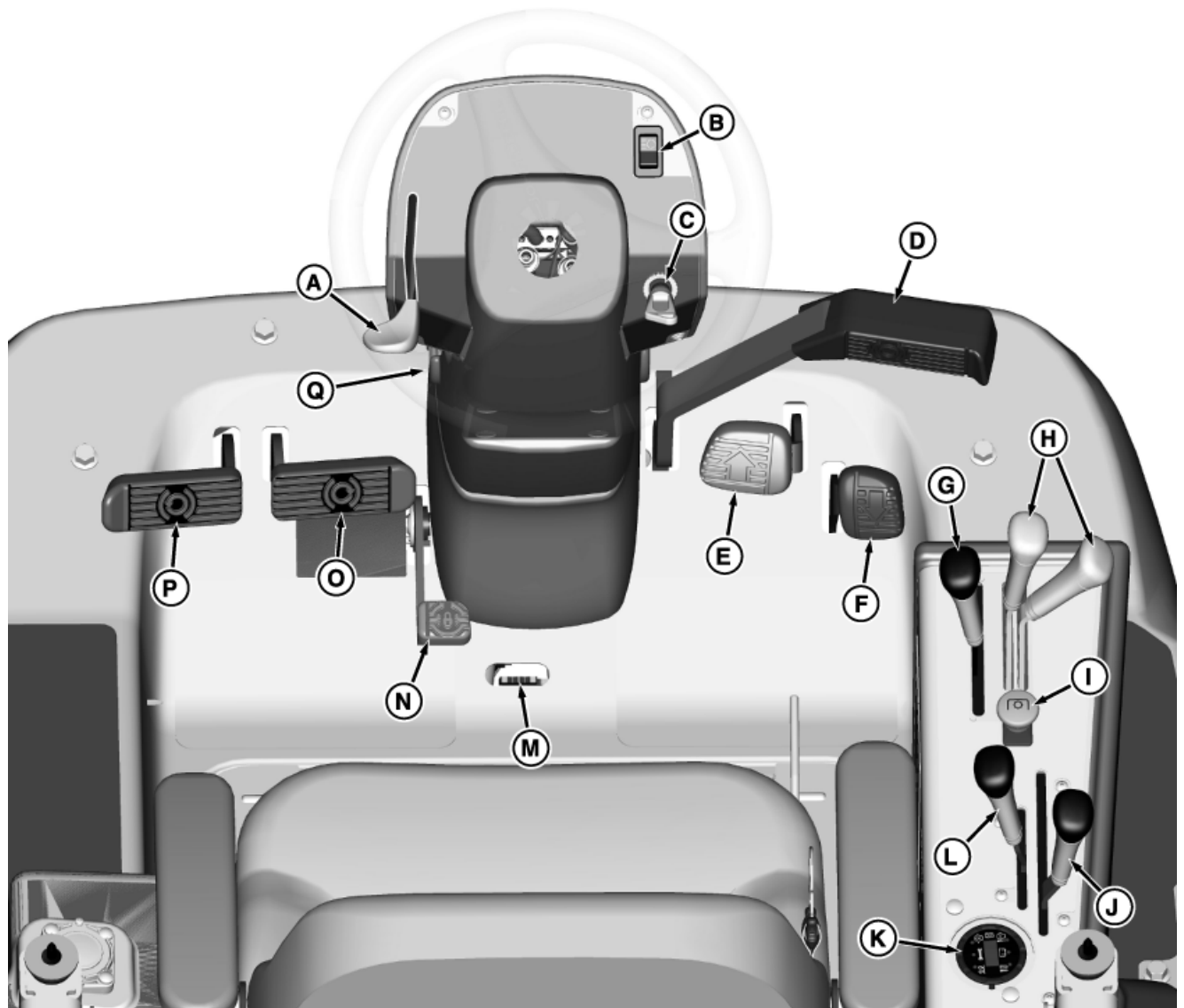
- No utilizar envases de bebidas para los fluidos de desecho, porque alguien podría ingerir su contenido.
- Consultar al centro local de reciclaje o a un concesionario sobre el modo correcto de aprovechar o desechar los residuos.
- La hoja de información de seguridad de materiales (MSDS) proporciona detalles específicos sobre

Seguridad

productos químicos: riesgos para la salud, procedimientos de seguridad, y técnicas de respuesta frente a emergencias. El proveedor de los productos químicos usados en la máquina es responsable de proporcionar la hoja de información de seguridad de materiales (MSDS) correspondiente.

Controles de funcionamiento

Controles del puesto del operador - 1550



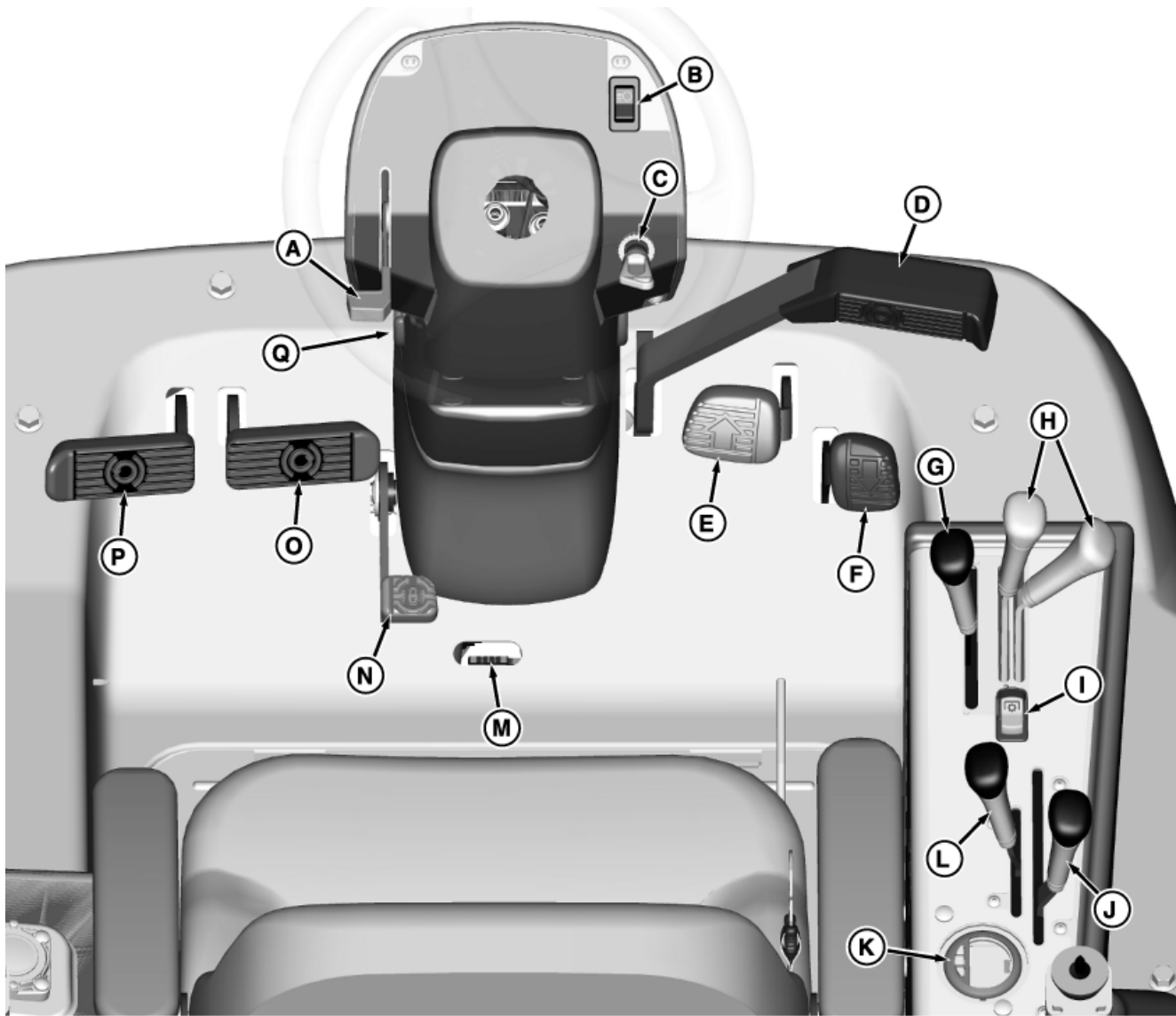
TCT010627—UN—20MAR14

Nota sobre la ilustración: Se muestra el modelo de tracción a las cuatro ruedas

- | | |
|--|---|
| A —Palanca del acelerador | J —Palanca de control de T4R |
| B —Interruptor de la luz de trabajo | K —Pantalla del operador |
| C —Llave de contacto | L —Palanca de velocidad del eje |
| D —Pedal del freno de estacionamiento | M —Palanca de activación del freno de estacionamiento |
| E —Pedal de avance | N —Pedal de la tracción auxiliar |
| F —Pedal de retroceso | O —Pedal de freno para giro a la derecha |
| G —Palanca de elevación del accesorio | P —Pedal de freno para giro a la izquierda |
| H —Palanca de control del sistema hidráulico auxiliar (opcional) | Q —Bloqueo de la palanca de inclinación de la columna de la dirección |
| I —Interruptor de la TDF | |

Controles de funcionamiento

Controles del puesto del operador - Modelos 1570 y 1580



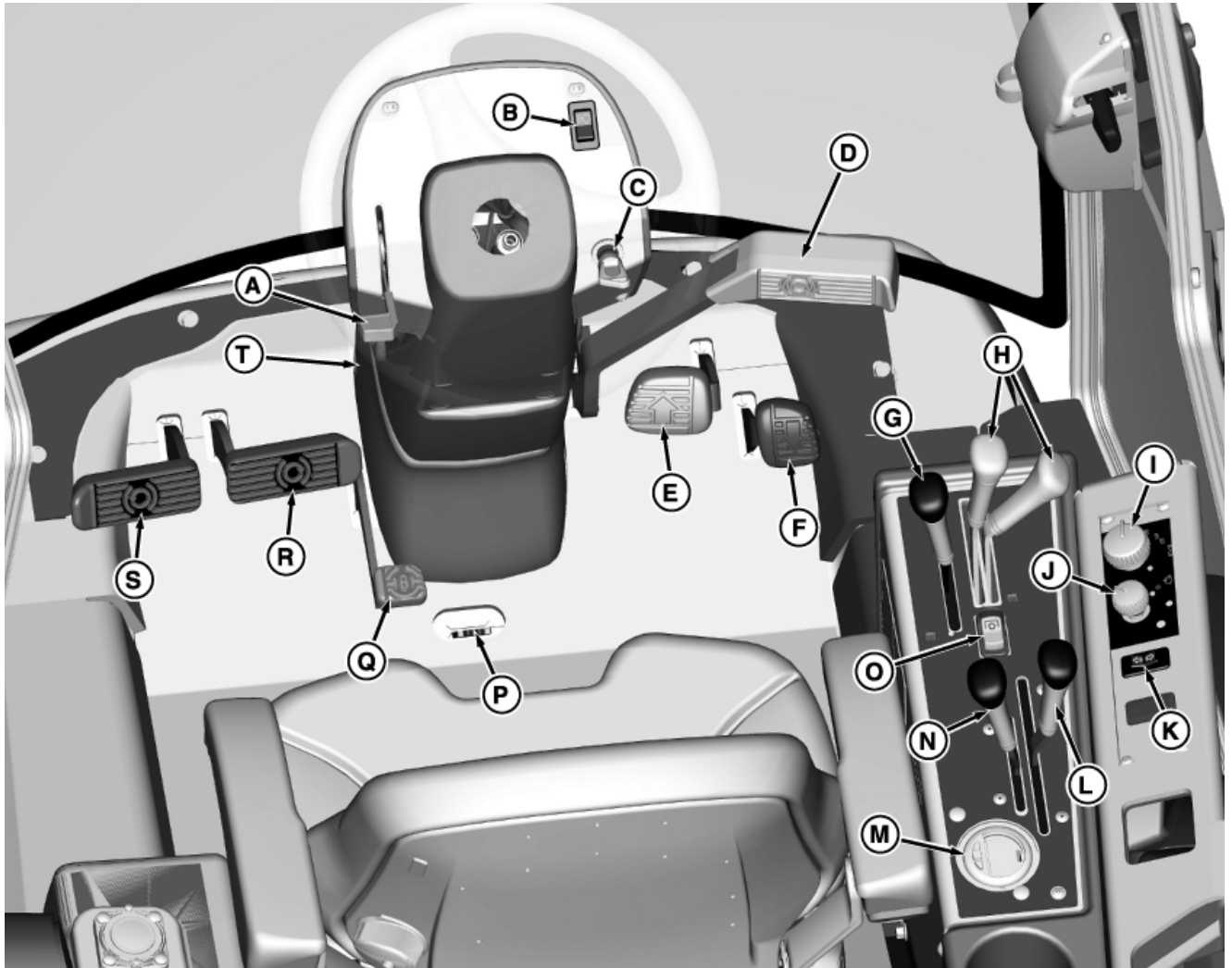
TCT010628—UN—20MAR14

Nota sobre la ilustración: Se muestra el modelo de tracción a las cuatro ruedas

- | | |
|--|---|
| A —Palanca del acelerador | J —Palanca de control de la T4R |
| B —Interruptor de la luz de trabajo | K —Pantalla del operador |
| C —Llave de contacto | L —Palanca de velocidad del eje |
| D —Pedal del freno de estacionamiento | M —Palanca de activación del freno de estacionamiento |
| E —Pedal de avance | N —Pedal de la tracción auxiliar |
| F —Pedal de retroceso | O —Pedal de freno para giro a la derecha |
| G —Palanca de elevación del accesorio | P —Pedal de freno para giro a la izquierda |
| H —Palanca de control del sistema hidráulico auxiliar (opcional) | Q —Bloqueo de la palanca de inclinación de la columna de la dirección |
| I —Interruptor de la TDF | |

Controles de funcionamiento

Controles del puesto del operador—1575 y 1585 (modelos con cabina)



TCT010626—UN—20MAR14

Nota sobre la ilustración: Se muestra el modelo 1585.

- A —Palanca del acelerador
- B —Interruptor de la luz de trabajo
- C —Llave de contacto
- D —Pedal del freno de estacionamiento
- E —Pedal de avance
- F —Pedal de retroceso
- G —Palanca de elevación del accesorio
- H —Palanca de control del sistema hidráulico auxiliar
- I —Interruptor de luces
- J —Interruptor del limpiaparabrisas
- K —Interruptor de intermitentes de giro

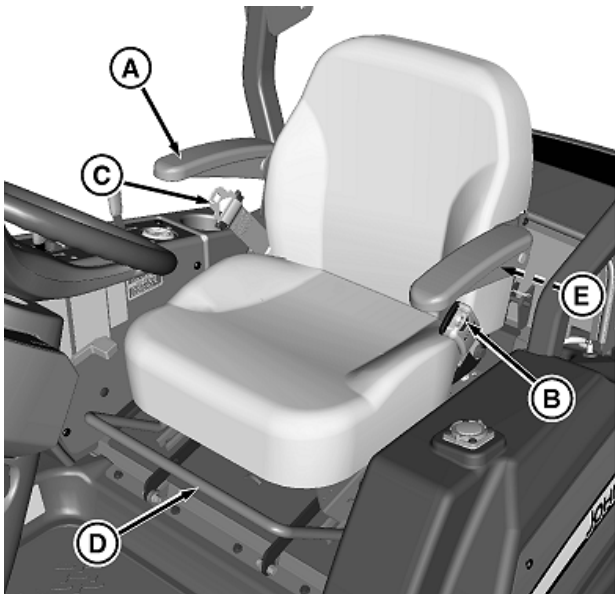
- L —Palanca de control de la tracción en las 4 ruedas
- M —Pantalla del operador
- N —Palanca de velocidad del eje
- O —Interruptor de la TDF
- P —Palanca de bloqueo del freno de estacionamiento
- Q —Pedal del bloqueo del diferencial
- R —Pedal de freno para giro a la derecha
- S —Pedal de freno para giro a la izquierda
- T —Bloqueo de la palanca de inclinación de la columna de la dirección

Controles de funcionamiento

Controles del asiento

IMPORTANTE: ¡Evitar lesiones! Abrocharse los cinturones de seguridad cuando se utilice la máquina con la estructura de protección antivuelcos (ROPS) en posición vertical y asegurada con los pasadores. Si la ROPS se debiese plegar para trabajar en zonas de baja altura, no utilizar el cinturón de seguridad. Elevar la ROPS y usar el cinturón de seguridad tan pronto como las condiciones lo permitan.

Controles del asiento – Asiento Comfort Deluxe con reposabrazos

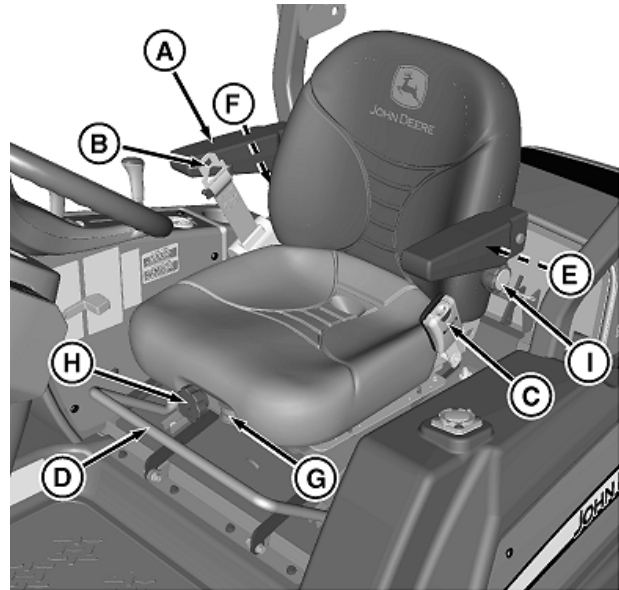


TCT008505—UN—20SEP13

- A — Reposabrazos abatibles
- B — Lengüeta de ajuste del cinturón de seguridad
- C — Hebillas del cinturón de seguridad
- D — Palanca de ajuste longitudinal del asiento
- E — Empuñadura de ajuste de altura del reposabrazos

- Ajustar la posición longitudinal para maximizar la comodidad pero para igualmente mantener el control de la máquina.
- Asegurarse de que el volante y los pedales sean fácilmente accesibles para la conducción.
- Los reposabrazos se pueden bajar o subir mediante la empuñadura de ajuste ubicada debajo de cada reposabrazos.

Controles del asiento – Asiento Comfort de suspensión ajustable con reposabrazos



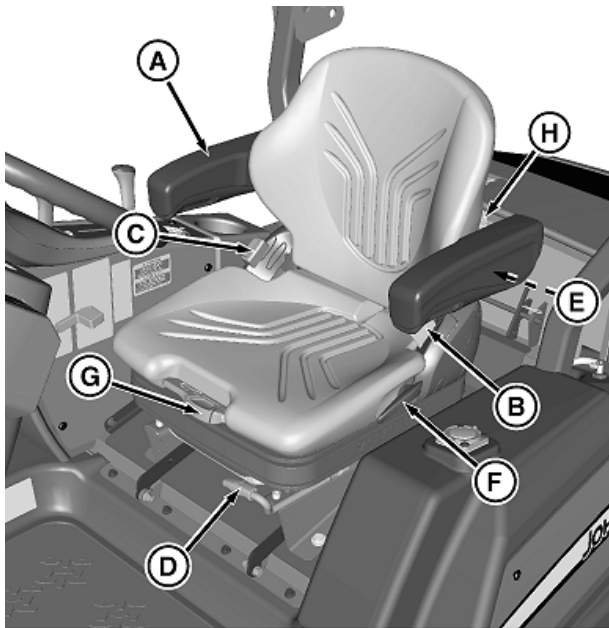
TCT008506—UN—20SEP13

- A — Reposabrazos abatibles
- B — Lengüeta de ajuste del cinturón de seguridad
- C — Hebillas del cinturón de seguridad
- D — Palanca de ajuste longitudinal del asiento
- E — Empuñadura de ajuste de altura del reposabrazos
- F — Empuñadura de ajuste del respaldo del asiento
- G — Indicador escalar de peso
- H — Manivela de ajuste de la suspensión del asiento
- I — Empuñadura del apoyo lumbar

- Ajustar la posición longitudinal para maximizar la comodidad pero para igualmente mantener el control de la máquina.
- Asegurarse de que el volante y los pedales sean fácilmente accesibles para la conducción.
- Los reposabrazos se pueden bajar o subir mediante la empuñadura de ajuste ubicada debajo de cada reposabrazos.
- Usar la manivela para ajustar la suspensión.
- Controlar el indicador escalar para mantener el ajuste según el peso del operador.
- Ajustar la inclinación del asiento al ángulo deseado mediante la empuñadura de ajuste del respaldo del asiento.
- El apoyo de la parte inferior del respaldo se puede ajustar con la empuñadura del apoyo lumbar ubicada en el lado derecho del respaldo del asiento.

Controles de funcionamiento

Controles del asiento –Asiento de suspensión neumática

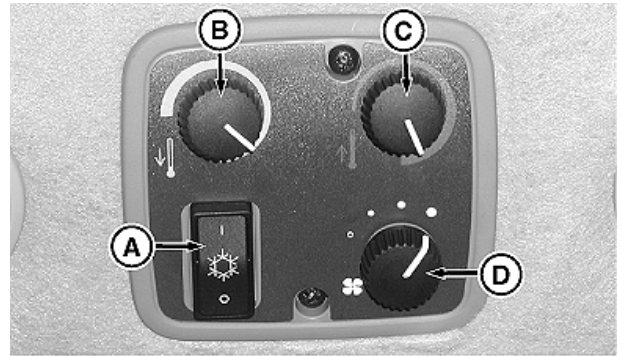


TCT008507—UN—20SEP13

- A —Reposabrazos abatibles
- B —Lengüeta de ajuste del cinturón de seguridad
- C —Hebilla del cinturón de seguridad
- D —Palanca de ajuste longitudinal del asiento
- E —Empuñadura de ajuste de altura del reposabrazos
- F —Palanca de ajuste de respaldo del asiento
- G —Interruptor de presión de aire
- H —Empuñadura del apoyo lumbar

- Ajustar la posición longitudinal para maximizar la comodidad pero para igualmente mantener el control de la máquina.
- Asegurarse de que el volante y los pedales sean fácilmente accesibles para la conducción.
- Los reposabrazos se pueden bajar o subir mediante la empuñadura de ajuste ubicada debajo de cada reposabrazos.
- Utilizar el interruptor de presión de aire para ajustar la suspensión.
- Ajustar la inclinación del asiento al ángulo deseado mediante la palanca de ajuste del respaldo del asiento.
- El apoyo de la parte inferior del respaldo se puede ajustar con la empuñadura del apoyo lumbar ubicada en el lado izquierdo del respaldo del asiento.

Controles de temperatura del aire (cabina)



TCT008311—UN—13AUG13

- A — Interruptor de aire acondicionado y deshelador
- B —Selector de temperatura del aire acondicionado
- C —Mando de control de temperatura del calefactor
- D —Mando de control de velocidad del ventilador

Funcionamiento de la máquina

Lista de comprobación diaria de funcionamiento

Antes de cada uso

- ☐ Comprobar el aceite motor
- ☐ Comprobar el aceite hidráulico
- ☐ Comprobar el refrigerante
- ☐ Comprobar si hay fugas
- ☐ Inspeccionar los neumáticos y comprobar la presión del aire
- ☐ Comprobar el sistema de bloqueos internos de seguridad y las luces
- ☐ Comprobar el sistema de frenos
- ☐ Revisar el sistema de filtrado de aire
- ☐ Comprobar si faltan piezas o si están flojas o dañadas
- ☐ Revisar todas las cubiertas y protecciones de seguridad
- ☐ Comprobar el separador de agua en combustible
- ☐ Comprobar las correas
- ☐ Comprobar los pedales y/o el control de la dirección
- ☐ Comprobar el cinturón de seguridad
- ☐ Comprobar y limpiar las superficies de sellado del capó

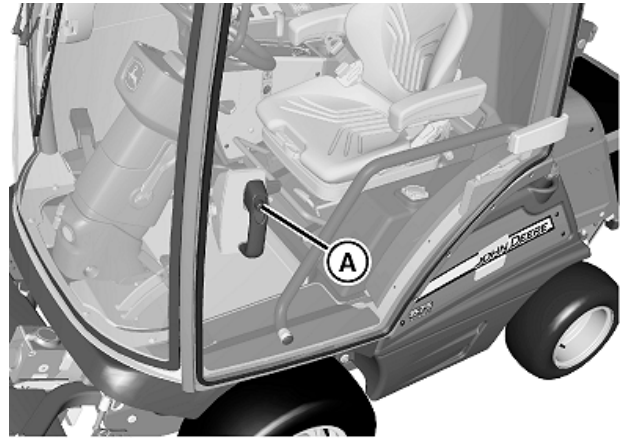
Después de cada uso

- ☐ Revisar / repostar el combustible
- ☐ Limpiar los residuos de la máquina
- ☐ Limpiar los residuos del sistema de refrigeración
- ☐ Eliminar los residuos de los sistemas de transmisión de la cortacésped y/o el accesorio
- ☐ Limpiar los residuos acumulados en las unidades de corte y en los accesorios
- ☐ Limpiar los residuos de la parte inferior de la plataforma de corte
- ☐ Revisar las correas de transmisión de la plataforma de corte
- ☐ Revisar las cuchillas del cortacésped
- ☐ Lubricar la máquina después de lavarla

Evitar daños en superficies de plástico y pintadas

- No pasar un paño sobre piezas de plástico sin lavarlas antes. Usar un paño seco podría rayarlas.
- Los repelentes de insectos pulverizados pueden dañar las superficies pintadas y de plástico. NO pulverizar insecticida cerca de la máquina.
- Tener cuidado de no derramar combustible sobre la máquina. El combustible podría dañar las superficies. Limpiar el combustible derramado inmediatamente.
- La exposición prolongada a la luz solar daña las superficies del capó.

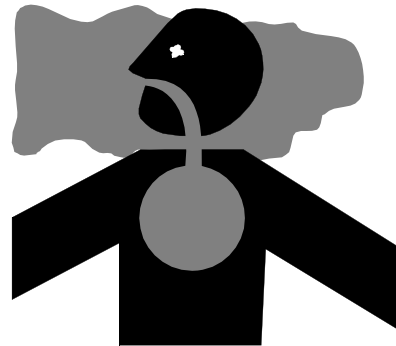
Entrada y salida de la máquina (cabina)



TCT008319—UN—14AUG13

1. Para entrar en la cabina, sea por el lado izquierdo o derecho, presionar el botón (A) del asa y abrir la puerta. Cerrar la puerta hasta que quede bloqueada en la posición cerrada.
2. Para salir de la cabina, presionar el asa ubicada en el interior del asa de la puerta y abrir la puerta.

Prueba de los sistemas de seguridad



TCAL41599—UN—22JAN13

Funcionamiento de la máquina



ATENCIÓN: Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono y pueden causar daños personales graves e incluso mortales.

- Colocar la máquina en un espacio abierto, antes de poner en marcha el motor.
- No dejar un motor en marcha en una zona cerrada que no esté bien ventilada.
- Conectar una extensión al tubo de escape del motor para dirigir los gases de escape fuera del área.
- Dejar que entre aire fresco en el área de trabajo para despejar los gases del escape.

Los sistemas de seguridad instalados en la máquina deben ser comprobados antes de usarla. Antes de realizar estas comprobaciones de los sistemas de seguridad se deberá haber leído sin falta el manual de uso de la máquina y familiarizado con el funcionamiento de la misma.

Usar los siguientes procedimientos de prueba para verificar el correcto funcionamiento de la máquina.

Si se produce una anomalía durante alguno de estos procedimientos, no poner la máquina en funcionamiento.

Consultar al concesionario autorizado para que repare la avería.

Llevar a cabo estas pruebas en una zona abierta y despejada. Mantener a otras personas alejadas de la máquina.

Prueba del interruptor de la TDF (Modelo 1550)

1. Sentarse en el asiento y comprobar que el asiento esté correctamente ajustado para el peso del operador (el asiento debe descender ligeramente para que su interruptor se active).
2. Activar el freno de estacionamiento.
3. Activar el interruptor de la TDF: Tirar de la perilla del interruptor de la TDF hacia arriba hasta la posición "ON" (activada).
4. Intentar arrancar el motor.

Resultado: El motor de arranque no deberá activarse. En caso de activarse, esto indica que hay algún problema en el circuito de bloqueo interno de seguridad.

5. Desactivar el freno de estacionamiento (mantener el interruptor de la TDF en ON). Intentar arrancar el motor.

Resultado: El motor de arranque no deberá activarse. En caso de activarse, esto indica que hay algún problema en el circuito de bloqueo interno de seguridad.

Prueba del interruptor de la TDF (modelos 1570, 1575, 1580 y 1585)

1. Sentarse en el asiento y comprobar que el asiento esté correctamente ajustado para el peso del operador (el asiento debe descender ligeramente para que su interruptor se active).
2. Activar el freno de estacionamiento.
3. Activar el interruptor de la TDF.
4. Intentar arrancar el motor.
Resultado: El motor puede arrancar pero la TDF no se debe activar.
5. Desactivar el freno de estacionamiento pero manteniendo el interruptor de la TDF activado.
Resultado: La TDF no se debe activar. En caso de activarse, esto indica que hay algún problema en el circuito de bloqueo interno de seguridad.
6. Activar y desactivar el interruptor de la TDF.
Resultado: La TDF se activa.

Comprobación del interruptor del freno de estacionamiento y del asiento

1. Sentarse en el asiento y verificar que esté apropiadamente ajustado según el peso del operador. (El asiento debe descender ligeramente para que su interruptor se active.)
2. Para apagar el interruptor de la TDF: Presionar la empuñadura del interruptor de la TDF hacia abajo a la posición APAGADA.
3. Presionar el pedal de freno maestro.
4. Poner en marcha el motor.
5. Soltar el pedal de freno maestro.
6. Levantarse del asiento, pero no salir de la máquina.

Resultado: El motor se debe parar a los pocos segundos. Si el motor no se para, existe un fallo en el circuito de bloqueos internos de seguridad.

Prueba del freno de estacionamiento

Detener la máquina en una pendiente de 17° (30%). Parar el motor y activar el freno de estacionamiento.

Resultado: El freno de estacionamiento debe mantener la máquina en reposo. (Las normativas ANSI permiten el movimiento de no más de 61 cm [24 in] en una hora). Si la máquina se moviese una distancia mayor, los frenos deben ser ajustados. Consultar al concesionario John Deere.

Funcionamiento de la máquina

Utilización del lastre correcto



TCT007879—UN—11JUL13

- Los accesorios usados en esta máquina pueden necesitar lastre para evitar vuelcos y la pérdida de control cuando se elevan.
- El lastre puede variar según el modelo y el año de la máquina o del accesorio.
- Revisar la información sobre lastres en el manual del operador del accesorio y consultar al concesionario John Deere.

Ajuste del asiento (suspensión Deluxe)

Ajuste de la posición del asiento

1. Ocupar el asiento.
2. Tirar hacia arriba de la palanca de ajuste del asiento para sacarla de la posición bloqueada.
3. Deslizar el asiento hacia adelante o hacia atrás hasta la posición deseada. El talón derecho del operador deberá descansar firmemente en el piso, delante de los pedales de avance y retroceso.
4. Soltar la palanca.

Ajuste de la tensión del resorte del asiento

1. Girar la empuñadura de ajuste del resorte del asiento para ajustar su tensión mientras se observa el indicador de peso.
2. El peso del operador debe coincidir con el valor mostrado en el indicador de peso. El asiento debe vibrar ligeramente para que el activador de presencia del operador se active y permita que arranque el motor.

Ajuste de la altura del asiento

1. Tirar hacia arriba de la parte delantera de la base del asiento, y de la palanca de ajuste de la altura del asiento, hasta que el bloqueo de la altura del asiento se desactive.
2. Elevar o bajar el asiento del operador a la altura deseada. (Hay cuatro posiciones disponibles.)
3. Soltar la palanca de bloqueo de la altura del asiento y continuar moviendo el asiento ligeramente hasta que se trabaje en su sitio.

Ajuste del asiento (Suspensión con ajuste de comodidad)

Ajuste de la posición del asiento

1. Ocupar el asiento.
2. Tirar hacia arriba de la palanca de ajuste del asiento y sacarla de la posición bloqueada.
3. Deslizar el asiento hacia adelante o hacia atrás hasta la posición deseada. El talón derecho del operador deberá descansar firmemente en el piso, delante de los pedales de avance y retroceso.
4. Soltar la palanca.

Ajuste de la suspensión del asiento

Girar la empuñadura a la posición deseada, según el peso del operador en el indicador.

Ajuste del respaldo del asiento

- Volver a colocar el asiento en posición vertical girando la empuñadura hacia la derecha (sentido horario).
- Girar la empuñadura hacia la izquierda (sentido antihorario) para reclinar el respaldo ligeramente.

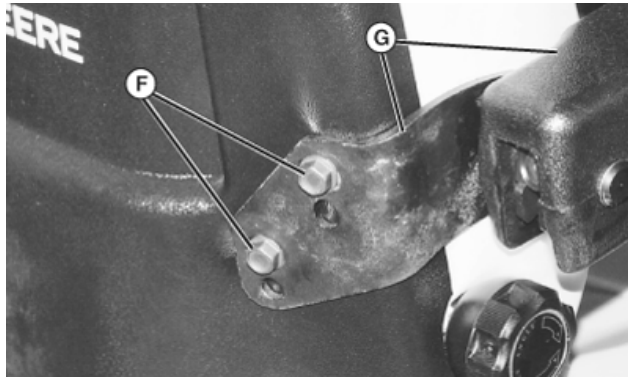
Ajuste del apoyo lumbar

- Girar la empuñadura de soporte lumbar hacia la izquierda (sentido antihorario) para disminuir el soporte lumbar.
- Girar la empuñadura de soporte lumbar hacia la derecha (sentido horario) para aumentar el soporte lumbar.

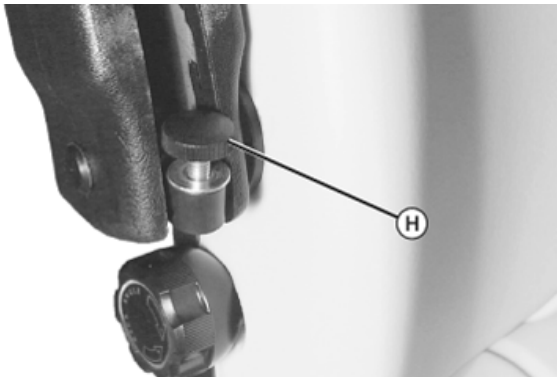
Funcionamiento de la máquina

Ajuste del reposabrazos

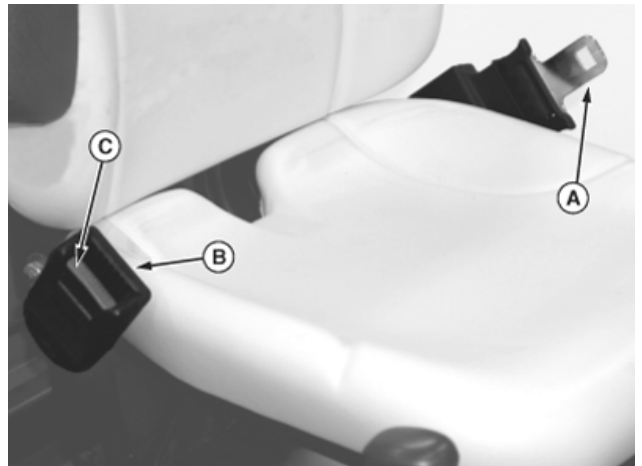
- Para levantar o bajar el reposabrazos a ambos lados:



- a. Quitar los dos tornillos (F) y elevar el reposabrazos y el soporte (G) al otro grupo de agujeros.
 - b. Instale los tornillos y apriételos.
- Para cambiar el ángulo del reposabrazos a ambos lados:



- a. Elevar el reposabrazos para descubrir la empuñadura (H).
- b. Girar la empuñadura (H) para subirla o bajarla y variar así el ángulo del reposabrazos.



2. Tirar de la hebilla del cinturón de seguridad (A) y extenderlo sobre el regazo en un solo movimiento.
3. Insertar la hebilla del cinturón de seguridad en el dispositivo de cierre (B) hasta que se trabe.
4. Para soltar el cinturón de seguridad, presionar el botón rojo (C) hasta que la hebilla se suelte del dispositivo de cierre.

Ajuste de la columna de dirección

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! No ajustar la posición del volante mientras la máquina se está moviendo. El operador podría perder el control de la máquina.

- Detener la máquina antes de ajustar el volante de dirección.
- Bloquear el volante antes de conducir la máquina.

1. Parar el desplazamiento de la máquina.

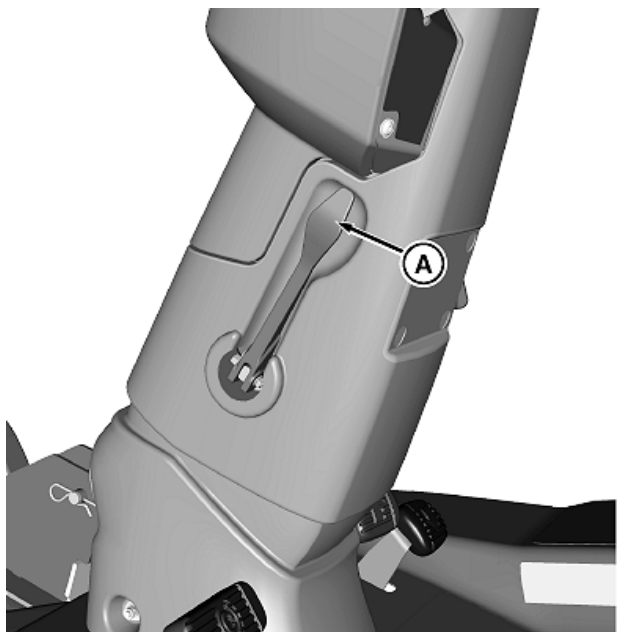
Uso del cinturón de seguridad

⚠ ATENCIÓN: Usar siempre el cinturón de seguridad al utilizar la máquina con la estructura de protección antivuelcos plegable (ROPS) en posición vertical. No saltar de la máquina, si esta se vuelca.

No use el cinturón de seguridad si tuviera que plegar el arco de seguridad plegado al trabajar en áreas con poca altura. Elevar la ROPS y usar el cinturón de seguridad tan pronto como las condiciones lo permitan.

1. Sentarse en el asiento.

Funcionamiento de la máquina



TCT009086—UN—04NOV13

2. Tirar de la palanca (A) de inclinación de la columna de dirección hacia afuera para liberar la columna de dirección.
3. Mover la columna de dirección hacia adelante o hacia atrás hasta la posición deseada.
4. Empujar la palanca hacia atrás para bloquear la columna de dirección en su lugar.

Uso del interruptor de la TDF (modelo 1550)

El motor de arranque no se activa si el interruptor de la TDF está en la posición "ON" (activada). La TDF se desactiva si se da alguna de las siguientes condiciones:

- Temperatura elevada del refrigerante del motor.
- Baja presión de aceite del motor.
- Temperatura elevada del aceite hidráulico.
- El pedal del freno principal está pisado.
- Para desactivar la TDF: Presionar la perilla del interruptor de la TDF para colocarlo en la posición "OFF" (desactivada).
- Para activar la TDF: Tirar de la perilla del interruptor de la TDF para colocarlo en la posición "ON" (activada).

Uso del interruptor de la TDF (modelos 1570, 1575, 1580 y 1585)

El motor de arranque se activa si el interruptor de la TDF está activado, no obstante, la TDF no se activa hasta que el interruptor se apague y se encienda. Desactivar el interruptor de la TDF y, a continuación, activarlo. La TDF

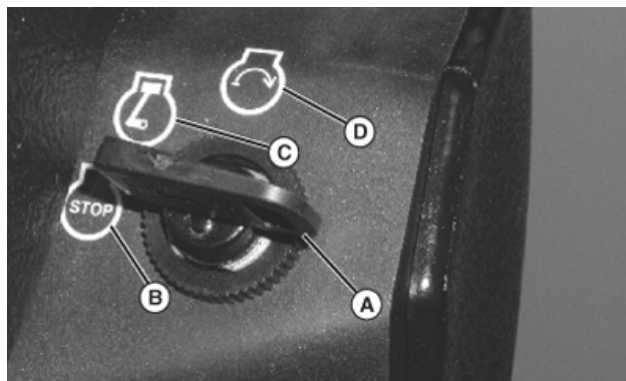
se desactiva si se da alguna de las siguientes condiciones:

- Temperatura elevada del refrigerante del motor.
- Baja presión de aceite del motor.
- Temperatura elevada del aceite hidráulico.
- El pedal del freno principal está pisado.
- Para desactivar la TDF: Pulsar el interruptor para colocarlo en la posición desactivada ("OFF").
- Para activar la TDF: Pulsar el interruptor para colocarlo en la posición activada ("ON").

Uso de la llave de contacto (modelo 1550)

NOTA: El motor de arranque se activará solamente si existen las siguientes condiciones:

- La TDF está apagada.
- El pedal del freno principal está pisado.



TCAL43316—UN—14MAR13

1. Para desactivar el encendido, girar la llave (A) a la posición STOP (Parada) (B).
2. Para activar el encendido, girar la llave a la posición RUN (En marcha) (C). Suena el zumbador y las siguientes luces testigo de la pantalla del operador se iluminan:
 - Luz de presión del aceite del motor
 - Luz de descarga de la batería
 - Luz de temperatura del refrigerante del motor:
 - Luz de la bujía de precalentamiento del motor
3. Para arrancar el motor, colocar la llave en la posición START (Arranque) (D). Una vez que el motor comience a funcionar, soltar la llave de contacto a la posición RUN (En marcha) (C).

NOTA: Con la llave de contacto en la posición START (Arranque), las siguientes luces testigo de la pantalla del operador se iluminan:

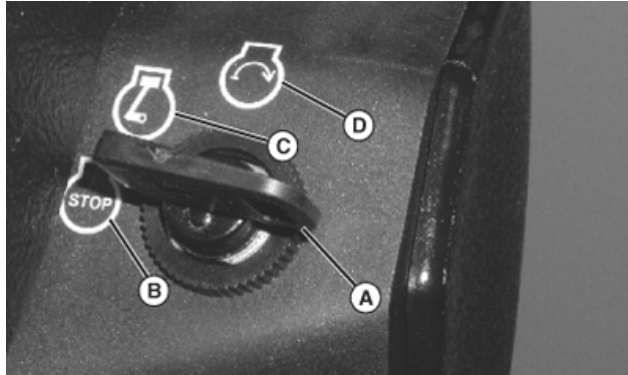
- Luz de presión del aceite del motor
- Luz de temperatura del refrigerante del motor:
- Luz de temperatura del aceite hidráulico

Funcionamiento de la máquina

Uso de la llave de contacto (modelos 1570, 1575, 1580 y 1585)

NOTA: El motor de arranque se activará solamente si existen las siguientes condiciones:

- El pedal del freno principal está pisado.
- Los pedales de tracción están en punto muerto.



TCAL43316—UN—14MAR13

- Para desactivar el encendido, girar la llave (A) a la posición STOP (Parada) (B).
- Para activar el encendido, girar la llave a la posición RUN (En marcha) (C). Suena el zumbador y la máquina funciona a través de una secuencia de arranque de dos segundos. En la pantalla parpadea el logotipo de JD y, a continuación, se detiene en la pantalla de cuentahoras de funcionamiento del tractor.
- Para arrancar el motor, girar la llave a la posición START (Arranque) (D). Una vez que el motor comience a funcionar, soltar la llave de contacto a la posición RUN (En marcha) (C).

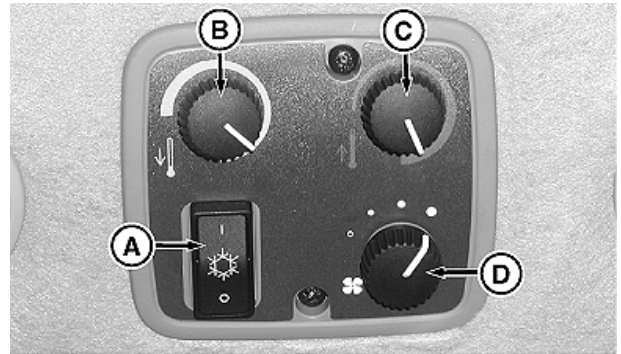
NOTA: Con la llave de contacto en la posición START (Arranque), la pantalla puede restablecerse durante el arranque del motor.

Uso de la palanca del acelerador

- Tirar hacia atrás de la palanca del acelerador para poner a ralentí bajo. Usar esta posición para arrancar el motor y maniobrar el cortacésped en sitios estrechos.
- Empujar completamente hacia delante la palanca del acelerador, a la posición de ralentí rápido, para cortar el césped y para transporte.

Utilización de los controles de la cabina

Utilización de los controles de temperatura



TCT008311—UN—13AUG13

- A — Interruptor de aire acondicionado y deshelador
- B — Selector de temperatura del aire acondicionado
- C — Mando de control de temperatura del calefactor
- D — Mando de control de velocidad del ventilador

Aire acondicionado y sistema de descongelación

- Pulsar la parte superior del interruptor de aire acondicionado y deshelador para encender el sistema. Pulsar la parte inferior del interruptor para apagar el sistema.

Ajuste de la temperatura del aire acondicionado

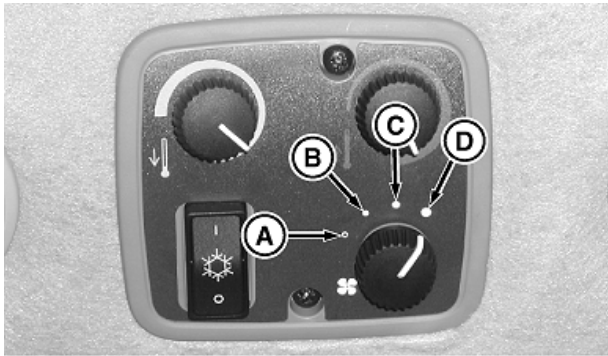
- Girar la empuñadura del control de temperatura del aire acondicionado hacia la derecha (sentido horario), para que circule aire más caliente por los orificios de ventilación. Girar la empuñadura hacia la izquierda (sentido antihorario), para que circule aire más frío por los orificios de ventilación. Cuanto más gruesa es la barra azul en la etiqueta de la empuñadura, indica un ajuste de temperatura más fría y una barra delgada indica un ajuste menos frío.

Ajuste de la temperatura del calefactor

- Girar la empuñadura del control de temperatura del calefactor hacia la derecha (sentido horario), para que circule aire más caliente por los orificios de ventilación. Girar la empuñadura hacia la izquierda (sentido antihorario), para que circule aire más frío por los orificios de ventilación. Cuanto más gruesa es la barra roja en la etiqueta de la empuñadura, indica un ajuste de temperatura más caliente y una barra delgada indica un ajuste menos caliente.

Funcionamiento de la máquina

Ajuste de la velocidad del ventilador



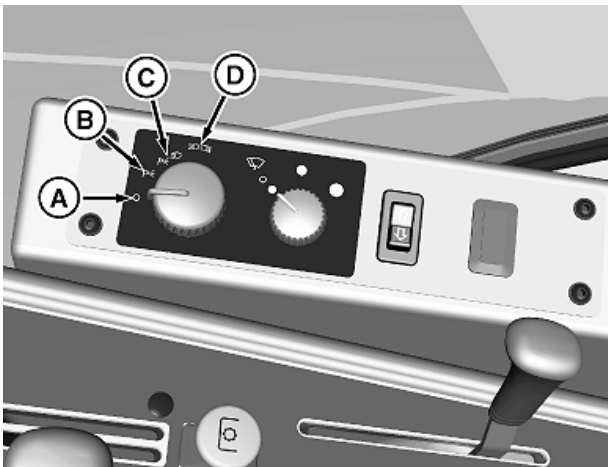
TCT008312—UN—13AUG13

- A —Des- conec.
- B —Baja
- C —Media
- D —Alta

Girar el mando de control para ajustar la velocidad deseada

Uso del interruptor de luces

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! No usar la máquina en vías públicas con el interruptor de luces en posición de campo. Las luces de trabajo traseras pueden deslumbrar o confundir a los conductores de los vehículos que se aproximan.

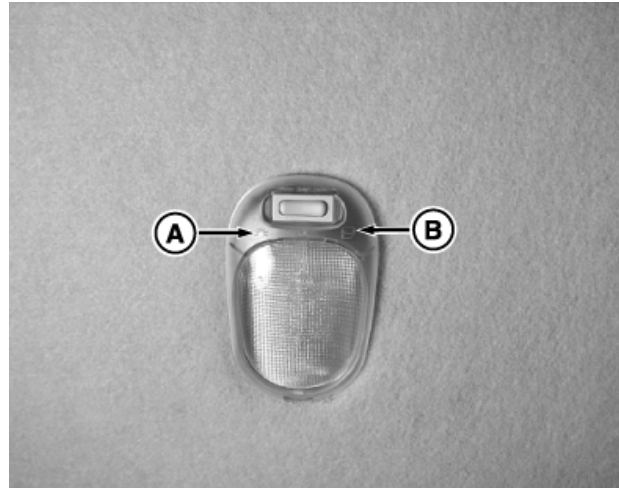


TCT008314—UN—13AUG13

- A —Todas las luces apagadas.
- B —Las luces intermitentes de advertencia y las luces traseras están encendidas.
- C —Posición de carretera: faros, luces de cola y luces intermitentes de advertencia encendidos.
- D —Posición de campo: faros de carretera y faros de trabajo opcionales encendidos.

Utilización de la luz de cabina

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Antes de salir de la cabina, asegurarse de que la luz de cabina esté en la posición APAGADA. De no hacerse así, la batería se descargará.



TCT008313—UN—31MAR14

La luz de cabina tiene dos posiciones:

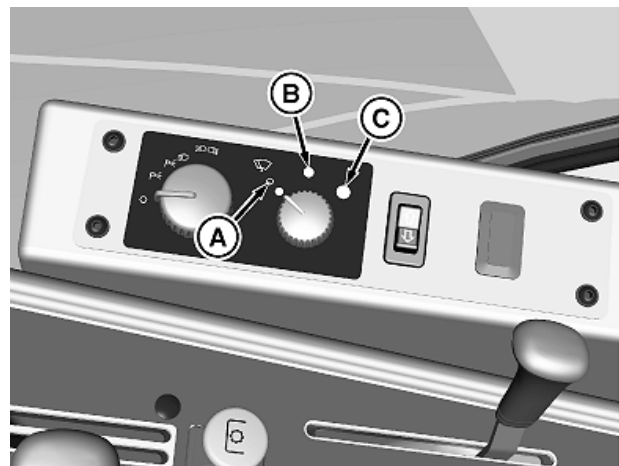
- ENCENDIDA (A) - La luz del techo se enciende.
- APAGADA (B) - La luz de cabina no se enciende.

Utilización del interruptor de las intermitencias de giro

- Empujar el interruptor del indicador de giro hacia la izquierda para indicar un giro a la izquierda.
- Empujar el interruptor del indicador de giro hacia la derecha para indicar un giro a la derecha.

Utilización del limpiaparabrisas

NOTA: El limpiaparabrisas delantero regresará a la posición de estacionamiento cuando se desactive.



TCT008315—UN—13AUG13

El interruptor del limpiaparabrisas delantero tiene tres posiciones:

- APAGADO (A)

Funcionamiento de la máquina

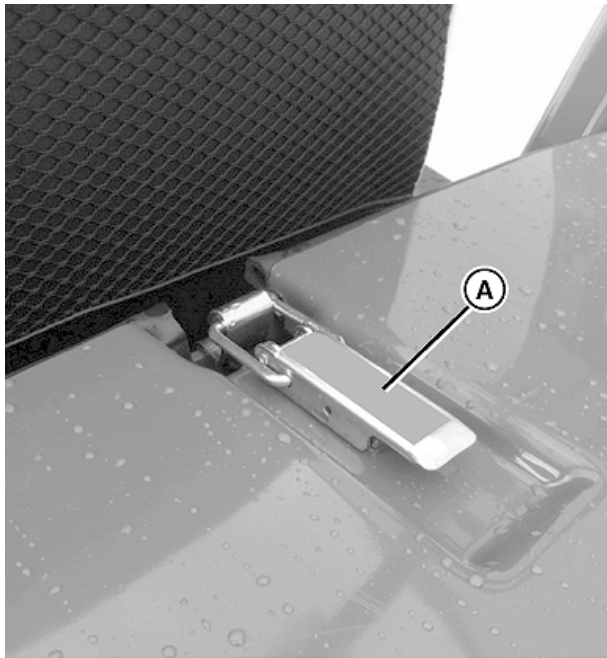
- LENTO (B)
- RÁPIDO (C)

Apertura de la cubierta del motor

IMPORTANTE: No utilizar la máquina con la cubierta del motor abierta. Para que los sistemas de refrigeración y escape del motor funcionen adecuadamente, la cubierta del motor debe estar cerrada.

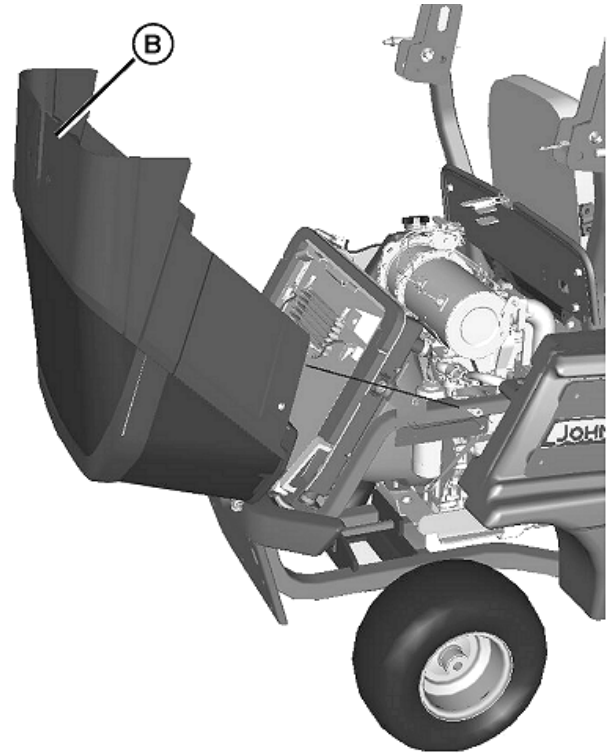
1. Estacionar la máquina de forma segura (ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD).

NOTA: Algunos modelos están equipados con un pestillo de bloqueo. Éste se debe desbloquear primeramente.



TCT007880—UN—11JUL13

2. Levantar el mecanismo de cierre (A) y desbloquear el capó.



TCT007881—UN—11JUL13

3. Levantar el capó (B) y dejarlo abierto.
4. Para cerrar la cubierta del motor, volver a bajarlo sobre el compartimento del motor.
5. Enganchar el pasador del pestillo al gancho y volver a girar para afianzarlo.
6. Para bloquear el pestillo de la cubierta del motor, introducir la llave en la ranura y girar hacia la derecha (si cuenta con el bloqueo opcional).

Utilización de la tracción en las cuatro ruedas (4WD) (1550, 1570 y 1575)

⚠ ATENCIÓN: Para evitar la pérdida de control o dañar el césped, no hacer giros repentinos o a altas velocidades con la máquina funcionando con tracción en las cuatro ruedas. No usar la tracción a las cuatro ruedas más tiempo del requerido.

- Tirar hacia atrás de la palanca de control de la 4WD para utilizar según necesidad la tracción en las cuatro ruedas. Las ruedas traseras se activarán cuando patinen las ruedas delanteras, y se desactivarán automáticamente. Las ruedas traseras no se accionan en marcha atrás.
- Tirar hacia adelante de la palanca de la 4WD para conectar permanentemente la tracción en las cuatro ruedas. La tracción a las cuatro ruedas se activa para el desplazamiento de avance y retroceso.

Funcionamiento de la máquina

- El avance (lento) mientras se tira de la palanca de 4WD hacia atrás facilita la conexión del bloqueo de la 4WD.
- El retroceso (lento) mientras se empuja la palanca de 4WD hacia delante ayuda a desconectar el bloqueo de la 4WD.

Utilización de la tracción en las cuatro ruedas (4WD) (1580 y 1585)

⚠ ATENCIÓN: Para evitar la pérdida de control o dañar el césped, no hacer giros repentinos o a altas velocidades con la máquina funcionando con tracción en las cuatro ruedas. No usar la tracción a las cuatro ruedas más tiempo del requerido.

- Mover la palanca de control de T4R a la posición central para usar la tracción a las cuatro ruedas (automática) cuando se necesite. Las ruedas traseras se activarán cuando se detecte un deslizamiento de las ruedas delanteras y se desactivarán automáticamente o cuando se ponga la máquina en marcha atrás.
- Tirar hacia atrás de la palanca de la 4WD para desconectar la 4WD
- Empujar hacia adelante la palanca de control de la 4WD para conectar la 4WD de forma permanente. La tracción a las cuatro ruedas se activa para el desplazamiento de avance y retroceso.
- El desplazamiento de avance (lentamente) mientras se empuja la palanca de T4R hacia abajo ayuda a activar el bloqueo de la T4R.
- El movimiento hacia atrás (lentamente) mientras se tira de la palanca de T4R hacia arriba ayuda a desactivar el bloqueo de la T4R.

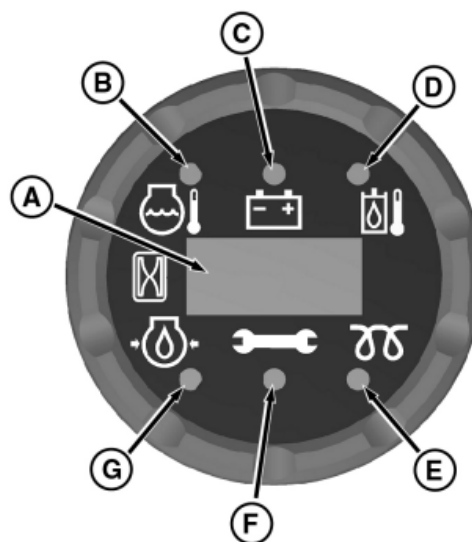
Utilización del transeje de dos velocidades (1580 y 1585)

- Empujar hacia la posición más alta la palanca de cambio del transeje de dos velocidades para cambiar el transeje al grupo de marcha alta. Esto se utiliza para transportar la máquina o moverla rápidamente en aplicaciones de bajo esfuerzo.
- Colocar la palanca de cambio de dos velocidades del transeje en la posición central, para pasar el transeje a punto muerto. Esta posición se usa para empujar o remolcar la máquina.
- Tirar hacia la posición más baja la palanca de cambio de dos velocidades del transeje, para cambiar el transeje al grupo de marcha baja. Esto se utiliza para subir laderas y dar más potencia a través de la hierba alta o de materiales.

- Mover la máquina lentamente sin carga mientras se cambia el rango de engranaje ayuda a activar los engranajes.

Uso de la pantalla (modelo 1550)

NOTA: Para cualquier código mostrado, consultar la Guía de localización de averías para los DTC más comunes en la sección Localización de averías.



TCT007012—UN—18MAR13

- A—Cuentahoras de funcionamiento del tractor:** visualiza el número de horas de funcionamiento del motor. Los cuentahoras electrónicos de funcionamiento del tractor se pueden leer con la llave de contacto en la posición ENCENDIDO. Usar el cuentahoras de funcionamiento del tractor y la tabla de intervalos de mantenimiento para determinar cuándo se necesitan realizar los procedimientos de mantenimiento en la plataforma de corte y la máquina.
- B—Indicador de temperatura del refrigerante del motor** se iluminará si la temperatura del motor es excesiva. Apagar el motor y averiguar la causa.
- C—Indicador de descarga de la batería** se iluminará cuando el alternador no produzca la corriente adecuada. Apagar el motor y averiguar la causa. La luz testigo mostrará un código de diagnóstico parpadeante para ayudar al operador a identificar problemas eléctricos y de funcionamiento.
- D—Luz testigo de la temperatura de aceite hidráulico** se encenderá cuando la temperatura del aceite hidráulico es alta. Parar todas las funciones hidráulicas inmediatamente. Dejar que baje la temperatura del aceite hidráulico, poniendo el motor al ralentí sin carga. Esto permite que el aceite fluya a través del refrigerador del aceite y que se enfríe. Revisar el nivel de aceite y asegurarse de que los serpentines del refrigerador de aceite estén limpios.

Funcionamiento de la máquina

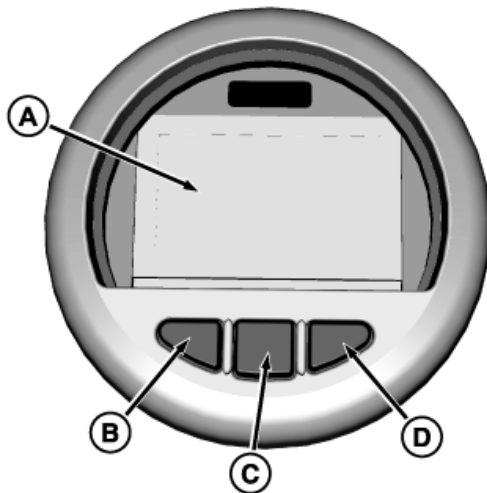
Un funcionamiento continuo puede causar altas temperaturas, provocando daños.

- E—Luz testigo de precalentamiento del aire del motor** (modelos diésel) se encenderá cuando la llave de contacto se gira a la posición de marcha. La luz se apagará después de unos quince segundos.
- F—Indicador de mantenimiento:** no se utiliza en esta máquina.
- G—Indicador de presión de aceite del motor** se iluminará cuando la presión del aceite del motor sea baja. Si la luz se enciende estando el motor encendido, apagar el motor inmediatamente. Consultar al distribuidor John Deere.

Uso de la pantalla (modelos 1570, 1575, 1580 y 1585)

NOTA: Para cualquier código mostrado, consultar la Guía de localización de averías para los DTC más comunes en la sección Localización de averías.

Para obtener más información acerca de la pantalla del operador, consultar el manual técnico de la máquina.



TCT008007—UN—25MAR14

El operador del TerrainCut™ debe familiarizarse con las funciones básicas de la pantalla del operador. La pantalla del operador está ubicada en la consola de control en el lado derecho del asiento. La pantalla consta de la pantalla LCD (A) y tres botones (B, C, D).

La pantalla del operador tiene cuatro (4) pantallas principales. El operador puede visualizar cada una de las cuatro pantallas principales con solo pulsar la tecla central (C). Cada una de estas cuatro pantallas tiene una

funcionalidad:



TCT010640—UN—26MAR14

Pantalla de nivel superior del cuentahoras de funcionamiento del tractor

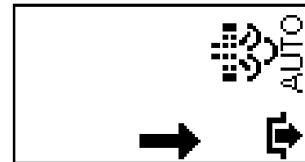
- **Pantalla de cuentahoras de funcionamiento del tractor:** Muestra la cantidad de horas que se ha usado la máquina. La tecla derecha (D) puede seleccionar el idioma. "ABC1" selecciona Inglés y "ABC2" selecciona Español.



TCT010642—UN—26MAR14

Régimen del motor (r/min)

- **Pantalla del tacómetro del motor:** Visualiza el régimen del motor. La tecla derecha (D) puede seleccionar el idioma. "ABC1" selecciona Inglés y "ABC2" selecciona Español.



TCT010643—UN—26MAR14

Pantalla de Estado del filtro de partículas diésel (DPF)

- **Pantalla del DPF (Filtro de partículas diésel) del filtro de escape:** Muestra el estado del DPF del filtro de escape. La tecla derecha (D) permite al operador activar o desactivar el modo automático de la función de regeneración del filtro de partículas diésel (DPF). El operador debe asegurarse de que permanece en el modo automático cuando la máquina funciona en condiciones habituales. Observar que el modo predeterminado es "Auto". Al apagar y arrancar la máquina, siempre vuelve al modo automático.



TCT010644—UN—26MAR14

Pantalla del menú de servicio

- **Pantalla de mantenimiento:** Esta pantalla incluye un número de funciones y está protegida mediante código de acceso. El código de acceso numérico

Funcionamiento de la máquina

predeterminado es 0 0 0. Al introducir un nuevo código de acceso en la pantalla, este permanecerá ahí aunque se descargue o cambie la batería.

La pantalla del operador también puede comunicarse con el operador a través de pantallas emergentes que indican mediante iconos y códigos de diagnóstico de anomalías (DTC) cuando una función vital de la máquina está estropeada. (Consultar la Guía de localización de averías para los DTC más comunes en la sección Localización de averías para obtener más información).

Ejemplo: Cuando los residuos obstruyen el radiador, la máquina podría sobrecalentarse. La pantalla del operador lo muestra mediante una pantalla con los iconos y DTC en cuestión:



TCT011134—UN—24APR14

Ejemplo de DTC

Esta pantalla indica mediante el icono de señal de parada que hay que parar la máquina. El icono de la derecha indica que la temperatura del refrigerante del motor es alta. El código numérico de la parte derecha inferior de la pantalla es el DTC y se puede encontrar su referencia en la Guía de localización de averías. La guía indica qué debe hacer el operador para resolver el DTC 110,0.

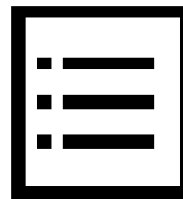
Notificaciones emergentes sobre el estado de la máquina (modelos 1570, 1575, 1580 y 1585)

Información genérica de los DTC

NOTA: Las notificaciones y los códigos de diagnóstico de anomalías (DTC) se enumeran con sus respectivos números de parámetro sospechoso (SPN) e identificadores de modo de avería (FMI) en el formato SPN.FMI.

Los códigos de diagnóstico (DTC) comunes cuentan con iconos que indican al usuario la fuente del DTC. Para aquellos DTC que no tienen iconos, se proporciona la información del número de parámetro sospechoso (SPN), del identificador de modo de avería (FMI) y de la dirección de la fuente (SA). Esta información se puede utilizar para ayudar a diagnosticar el problema.

Botón de detalles de los DTC



TCT010994—UN—04APR14

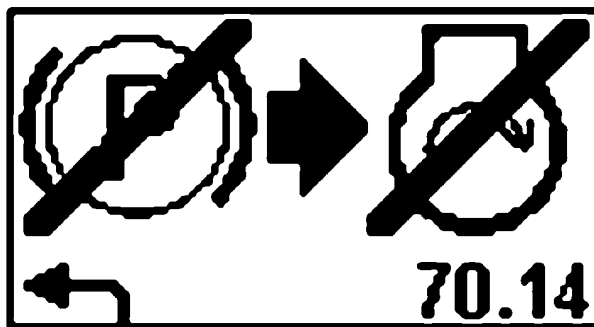
Icono de detalles

Cuando ocurre un DTC aparece una pantalla emergente. Para algunos DTC, el icono Detalles aparece en el botón D. Este botón muestra más detalles relacionados con el fallo. Para algunos fallos relacionados con el filtro de partículas diésel (DPF), hay disponibles descripciones de texto.

Diagnóstico del bloqueo interno del arranque

Estos DTC advierten al operador de las condiciones que evitan la activación del motor de arranque. Estas pantallas solo aparecen cuando la llave está en la posición de arranque y existe la infracción del bloqueo interno. Desaparecerá automáticamente cuando se resuelva el problema.

DTC 70,14 - Freno de estacionamiento no activado

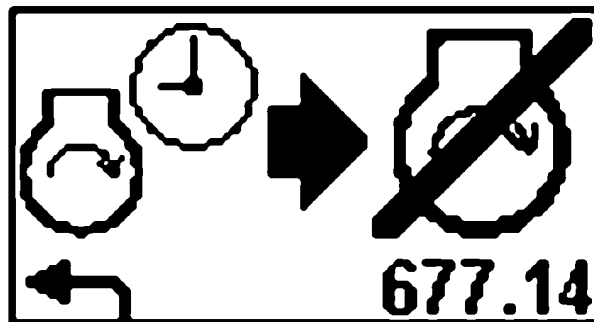


TCT008517—UN—01OCT13

DTC 70,14

Para arrancar el motor, el freno de estacionamiento debe estar activado.

DTC 677,14 - Tiempo de arranque excedido



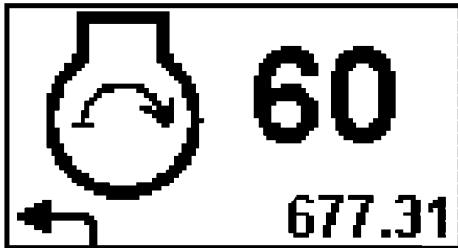
TCT008520—UN—01OCT13

DTC 677,14

Funcionamiento de la máquina

Un arranque del motor excesivo requiere un período de enfriamiento antes de permitir que el motor arranque de nuevo.

DTC677,31 – Tiempo de arranque excedido



TCT010646—UN—26MAR14

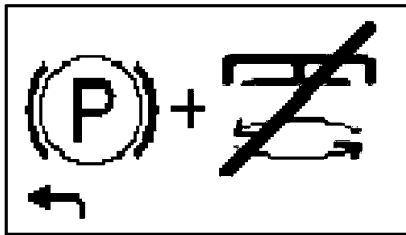
DTC677,31

El operador debe esperar unos 60 segundos antes de que el motor pueda arrancar de nuevo.

Diagnóstico del bloqueo interno de la TDF

Estos DTC advierten al operador de las condiciones que evitan la activación de la TDF.

DTC 3941,31 – Freno de estacionamiento activado, no se efectúa corte de césped

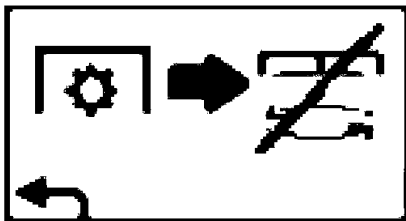


TCT010744—UN—26MAR14

DTC 3941,31

La TDF no se puede activar hasta que se suelte el freno de estacionamiento. Soltar el freno de estacionamiento y activar y desactivar el interruptor de la TDF para que se active.

DTC 3941,14 – Interruptor de la TDF activado, no se efectúa corte de césped



TCT010745—UN—26MAR14

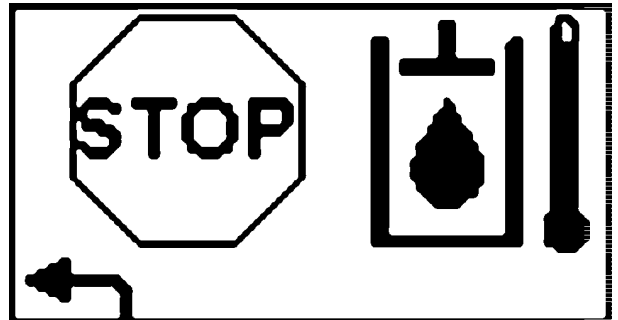
DTC 3941,14

El interruptor de la TDF está en la posición activada pero la TDF no se activa. Aparece si hay un bloqueo interno roto. Activar y desactivar el interruptor. Si sigue sin activarse, consultar la Guía de localización de averías para los DTC más comunes en la sección Localización de averías para obtener más información.

Diagnósticos de la máquina

Estos DTC advierten al operador de las condiciones de la máquina que requieren atención inmediata.

DTC 1638,0 – Temperatura del aceite hidráulico alta



TCT008521—UN—01OCT13

DTC 1638,0

Parar y apagar la máquina. Ponerse en contacto con un mecánico de John Deere cualificado.

DTC 100,1 - Presión del aceite del motor baja



TCT008522—UN—01OCT13

DTC 100,1

Parar y apagar la máquina. Revisar el nivel de aceite y comprobar que haya el tipo de aceite correcto en el cárter (consultar la sección mantenimiento del motor).

DTC 110,0 - Temperatura del refrigerante del motor alta



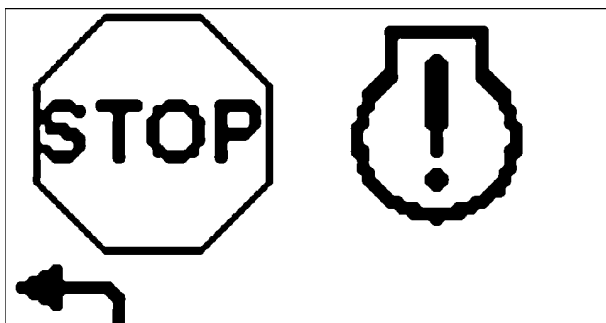
TCT008523—UN—01OCT13

DTC 110,0

Parar y apagar la máquina. Revisar el nivel de refrigerante y limpiar la suciedad de las aletas del radiador (consultar la sección mantenimiento del motor).

Funcionamiento de la máquina

Fallo del motor genérico - Estado caracterizado por la luz de parada

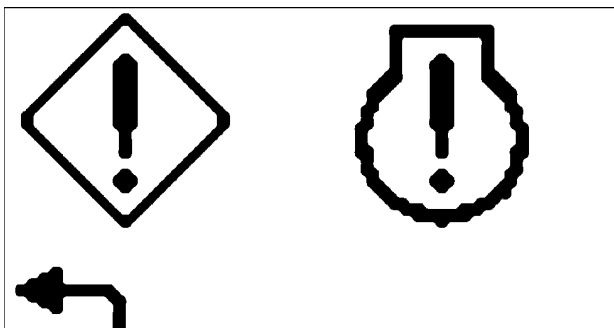


TCT009064—UN—01OCT13

Fallo del motor genérico - Estado caracterizado por la luz de parada

Parar y apagar la máquina. (Consultar la Guía de localización de averías para los DTC más comunes en la sección Localización de averías para obtener más información).

Fallo del motor genérico - Estado caracterizado por la luz de advertencia

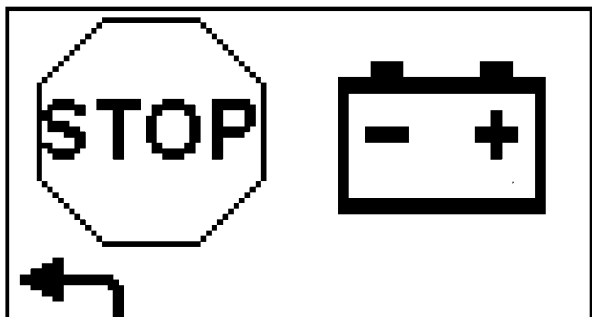


TCT009065—UN—01OCT13

Fallo del motor genérico - Estado caracterizado por la luz de advertencia

Parar y apagar la máquina. Ponerse en contacto con un mecánico de John Deere cualificado.

DTC 168,0 / DTC 168,1 - Fallo de la tensión de la batería



TCT009066—UN—01OCT13

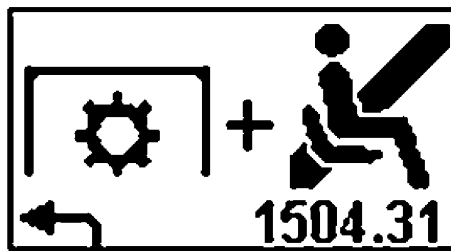
DTC 168,0 / DTC 168,1

Parar y apagar la máquina. Ponerse en contacto con un mecánico de John Deere cualificado.

DTC 168,0: Tensión de la batería (VBAT), tensión alta crítica (por encima del intervalo normal [> 18 V])

DTC 168,1: Tensión de la batería (VBAT), tensión baja crítica (por debajo del intervalo normal [< 8 V]).

DTC1504,31 – TDF activada y fuera del asiento



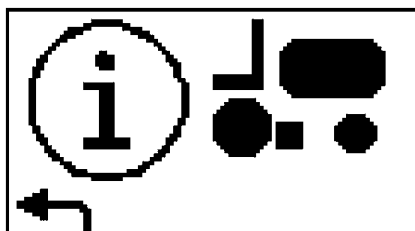
TCT010647—UN—26MAR14

DTC 1504,31

Este DTC aparece cuando la TDF está activada y el operador abandona el asiento. El interruptor de la TDF se debe desactivar y activar con todos los bloqueos internos encontrados antes de que se vuelva a activar la TDF.

Fallo genérico de la máquina – Información

NOTA: Según el fallo, este DTC aparece en la esquina derecha inferior.

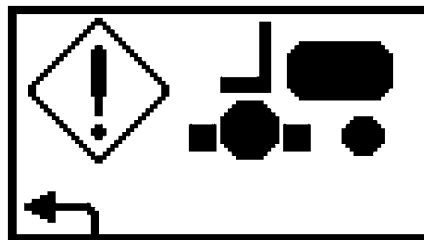


TCT010746—UN—26MAR14

Fallo de la máquina genérico – Información

Parar y apagar la máquina. Ponerse en contacto con un mecánico de John Deere cualificado.

Fallo de la máquina genérico – Estado caracterizado por la luz de advertencia



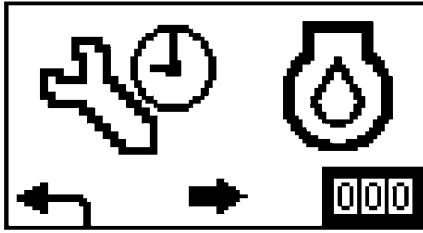
TCT010747—UN—26MAR14

Fallo de la máquina genérico – Estado caracterizado por la luz de advertencia

Parar y apagar la máquina. Ponerse en contacto con un mecánico de John Deere cualificado.

Alerta del temporizador de mantenimiento – Aceite del motor

Funcionamiento de la máquina

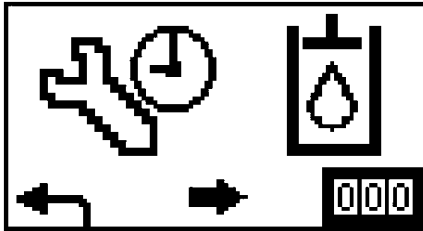


TCT010750—UN—26MAR14

Alerta del temporizador de mantenimiento – Aceite del motor

El valor predeterminado de fábrica del temporizador para el aceite del motor está configurado para 50 horas.

Alerta del temporizador de mantenimiento – Aceite hidráulico



TCT010751—UN—26MAR14

Alerta del temporizador de mantenimiento – Aceite hidráulico

El valor predeterminado de fábrica del temporizador para el aceite hidráulico está configurado para 50 horas.

Códigos de acceso

Hay dos niveles de protección por contraseña para mejorar la seguridad de la máquina y restringir el acceso a determinadas funciones.

También hay un código de acceso de activación y desactivación de texto. Dicho código es "702" y no se puede cambiar.

- Nivel de propietario
- Nivel de operador

Nivel de propietario

El código de acceso de propietario permite realizar lo siguiente:

- Cambio de código de acceso de propietario
- Activación o desactivación de código de acceso de operador
- Restablecimiento del código de acceso de operador sin conocerlo
- Activación o desactivación de la función de código de acceso de arranque de la máquina
- Cambio de código de acceso de propietario
- Pantallas de acceso de mantenimiento
- Acceso a todas las pantallas secundarias de mantenimiento

- Introduzca el código de acceso de arranque de la máquina tanto si el código de acceso de operador está activado como si no.
- Arranque y funcionamiento de la máquina

El código de acceso de propietario permite acceder a las pantallas siguientes:

- Configuración de la PDU
- Menús de mantenimiento
- Activación o desactivación del código de acceso de arranque de la máquina

El código de acceso de propietario predeterminado es "000".

En caso de pérdida de un código de acceso, se requiere un procedimiento manual para restablecerlo.

Nivel de operador

El código de acceso de nivel de propietario permite establecer lo siguiente:

- Arranque y funcionamiento de la máquina solamente. El operador no puede cambiar ningún ajuste interno.

- Establecer la velocidad de control de cruce

NOTA: El código de acceso de operador está desactivado de forma predeterminada.

El código de acceso de operador se establece en el nivel de propietario.

Restablecimiento de código de acceso de propietario:

Durante el arranque se enciende la pantalla y muestra el logotipo John Deere durante 2 segundos. Durante estos 2 segundos, se puede restablecer el código de acceso a los valores de fábrica (000) mediante una secuencia de botones específica.

1. Colocar la llave de contacto en la posición de marcha.
2. En el transcurso de 2 segundos, mantener pulsados los botones central y derecho durante 3 segundos.
3. Pulsar el botón central.
4. Pulsar el botón derecho.
5. Mantener pulsados los botones central e izquierdo durante 3 segundos.
6. Si se pulsa la combinación de teclas incorrecta o se superan el tiempo de espera del procedimiento, la pantalla vuelve a la pantalla de funcionamiento principal.
7. Si el procedimiento se ha realizado correctamente, se establece el código de fábrica predeterminado "000". En la pantalla aparece el texto "Reset Password to Factory Default" (Restablecer contraseña predeterminada de fábrica).

Funcionamiento de la máquina

NOTA: Este procedimiento desactiva automáticamente el código de acceso de operador si estaba configurado.

Comprensión de la regeneración del filtro de partículas diésel (DPF) (1570, 1575, 1580, 1585)

La máquina está equipada con un motor que cumple con las emisiones de gases, que limpia y filtra los gases de escape del motor.

Regeneración

Regeneración es un proceso en el cual se aumenta la temperatura de escape para oxidar las partículas, o el hollín, de las paredes del filtro de partículas diésel (DPF). Existen cinco tipos de regeneración que pueden ocurrir. Regeneración pasiva, regeneración pasiva mejorada, regeneración activa, regeneración en estacionamiento y recuperación del DPF.

Regeneración pasiva

La regeneración pasiva ocurre de forma natural en el DPF cuando las condiciones de funcionamiento producen una temperatura de los gases de escape suficiente como para provocar la oxidación del hollín. La ECU no participa durante la regeneración pasiva. No hay dosificación de combustible ni cierre del estrangulador para generar un aumento de la temperatura de los gases de escape. No hay indicadores presentes en la interfaz del operador durante la regeneración pasiva.

Regeneración pasiva mejorada

Cuando el nivel de cenizas del DPF alcanza un nivel predeterminado y las condiciones operativas del vehículo no generan temperaturas de gases de escape suficientes como para promover la regeneración pasiva, la ECU activa la estrategia de regeneración pasiva mejorada. Durante una regeneración pasiva mejorada la ECU cierra el estrangulador y cambia la temporización de la inyección para aumentar la temperatura de los gases de escape a un nivel que promueva la regeneración pasiva. Durante la regeneración pasiva mejorada se permite operar el motor de manera normal y no se dosifica el combustible. No hay indicadores presentes en la interfaz del operador durante la regeneración pasiva mejorada.

Regeneración activa

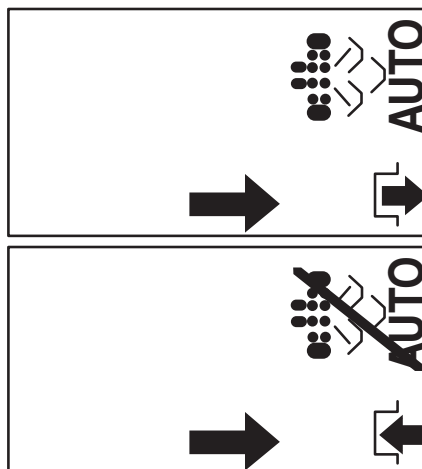
Cuando el nivel de hollín en el DPF alcanza un nivel predeterminado o el hollín se acumula a un ritmo mayor que la capacidad de gestión de la regeneración pasiva mejorada, se iniciará una regeneración activa. Durante una regeneración activa la ECU inicia la estrategia de dosificación de combustible dentro del cilindro, modifica la temporización de inyección de combustible y cierra el estrangulador para aumentar la temperatura de los gases de escape y promover la rápida oxidación y

extracción del hollín del DPF. La temperatura de los gases de escape durante una regeneración activa son mayores que durante una regeneración pasiva mejorada. Durante esta regeneración se permite la operación normal del motor.

Inhibición de la regeneración activa

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Durante la operación normal de la máquina, el sistema se encuentra en el modo de regeneración automática y requiere una interacción mínima por parte del operador.

Si el vehículo se debe utilizar en una situación no apta para las altas temperaturas generadas durante una regeneración activa, desactivar temporalmente el sistema.



TCT012431—UN—19MAR15

Para desactivar temporalmente la función de regeneración activa, pulsar el botón 3 del menú superior de la pantalla de estado Regeneración activa. El símbolo de regeneración automática aparecerá con una barra atravesándolo para indicar que la regeneración automática está desactivada. Para evitar la acumulación de hollín en el filtro de escape, asegurarse de retornar al modo de regeneración automática tan pronto como sea posible. Consultar Acceso a las pantallas del filtro de partículas diésel.

NOTA: La regeneración automática se activa toda vez que se reinicie la llave de contacto.

Funcionamiento de la máquina



nivel de cenizas bajo, se realiza una regeneración en estacionamiento antes de completarse la regeneración de recuperación. El vehículo debe permanecer estacionado hasta que la regeneración de recuperación haya finalizado.

TCT012084—UN—26NOV14

Con la regeneración activa inhibida, si el sistema determina que la acumulación de hollín en el filtro de escape requiere una limpieza, aparece en la PDU el código de diagnóstico 003695.14 de Desactivación automática de regeneración requerida. Para activar la regeneración activa automática, pasar por las pantallas de la PDU hasta llegar a la pantalla de activación-desactivación de regeneración activa. Consultar Acceso a las pantallas del filtro de partículas diésel.

No desactivar la regeneración activa a menos que sea necesario. Si la regeneración activa se desactiva con frecuencia, el sistema podría eventualmente activar una regeneración en estacionamiento. Esto significa que se reducirá el rendimiento del motor, se limitará la funcionalidad de la máquina, y que no retornará al modo normal hasta haberse efectuado una regeneración en estacionamiento.

Regeneración en estacionamiento

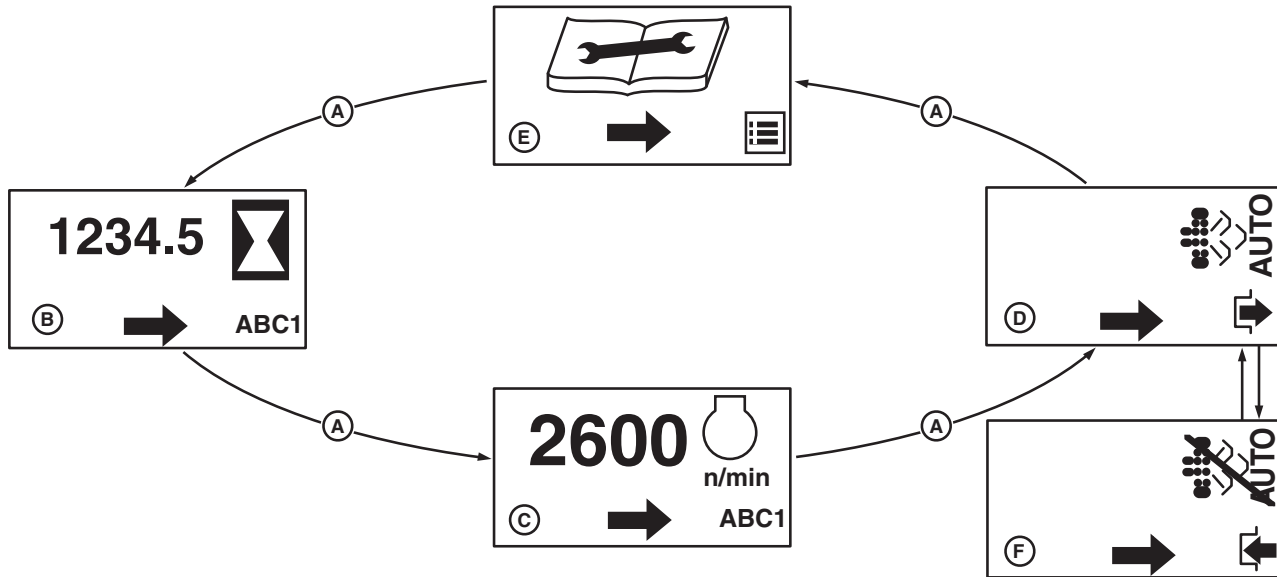
Cuando el nivel de cenizas alcanza un nivel predeterminado, la ECU ordena la realización de una regeneración en estacionamiento. Cuando sea necesaria una regeneración en estacionamiento, la ECU reduce el rendimiento del motor para incentivar la realización de la regeneración en estacionamiento. Durante una regeneración en estacionamiento la ECU aumenta el régimen del motor a 2200 r/min, inicia la estrategia de dosificación de combustible dentro del cilindro, modifica la temporización de inyección de combustible y cierra el estrangulador para aumentar la temperatura de los gases de escape y promover la rápida oxidación y extracción del hollín del DPF. El vehículo debe permanecer estacionado hasta que la regeneración en estacionamiento haya finalizado.

Regeneración de recuperación

Si el hollín en el DPF alcanza un nivel severo, se requiere una regeneración de recuperación para reducir el nivel de hollín. El funcionamiento del vehículo con las regeneraciones inhibidas o sin realizar una regeneración en estacionamiento cuando resulte necesaria puede provocar la necesidad de una regeneración de recuperación. Durante una regeneración de recuperación el vehículo debe estar estacionado, la ECU cierra el estrangulador y cambia la temporización de la inyección para aumentar la temperatura de los gases de escape a un nivel que promueva la regeneración pasiva. No se dosifica combustible durante una porción de la recuperación. Después de un tiempo suficiente y con un

Funcionamiento de la máquina

Acceso a las pantallas del filtro de partículas diésel



TCT012437—UN—23MAR15

- A — Botón Center (Centro)
- B — Pantalla de nivel superior
- C — Pantalla Estado del motor

- D — Pantalla Regeneración activa (activada)
- E — Pantalla Modo de mantenimiento
- F — Pantalla Regeneración activa (desactivada)

Pantalla principal

La pantalla de nivel superior de la unidad de pantalla primaria (PDU) (B) muestra un icono de cuentahoras.

Al pulsar el botón central, se pasa por las pantallas de menú de nivel superior (B, C, D y E).

Al pulsar el botón derecho se cambia el idioma. Las opciones de idioma se encuentran en el menú de pantalla.

Al pulsar el botón central (A), se muestra la pantalla Estado del motor (C) (rpm y motor encendido o apagado).

Estado del motor

Al pulsar el botón central (A) en la pantalla Estado del motor (C), se muestra la pantalla Estado de regeneración activa (D).

Al pulsar el botón derecho se cambia el idioma.

Estado de regeneración activa

Al pulsar el botón derecho, se alterna el estado de la regeneración activa de activado (D) a desactivado (F). Cuando se alterna, la flecha act.-desact. cambia de dirección y el icono de filtro automático cambia de activado a desactivado. Consultar Inhibición de la regeneración activa.

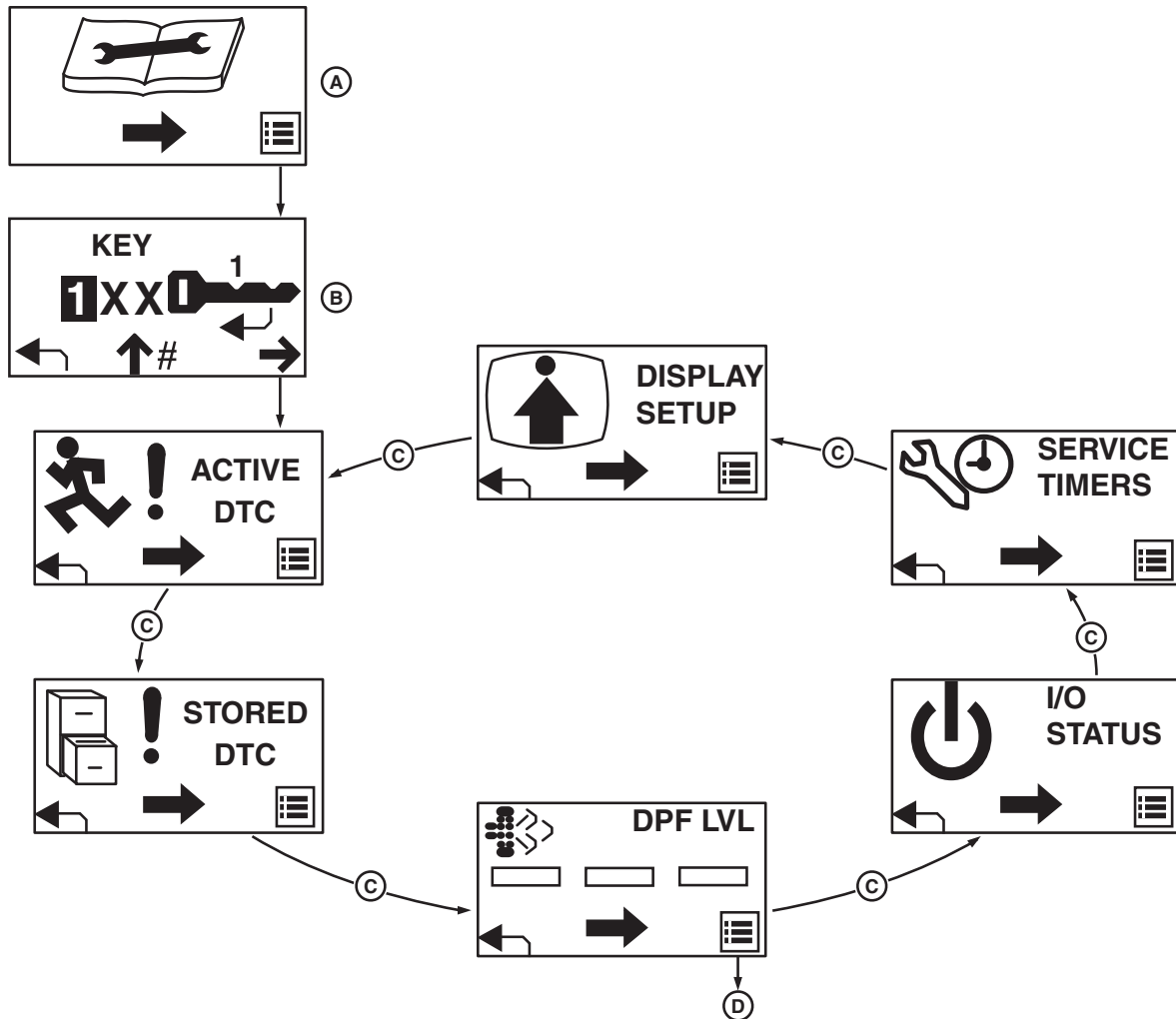
Al pulsar el botón central (A) en la pantalla Regeneración activa (D), se muestra la pantalla Modo de servicio (E).

Modo de mantenimiento

Al pulsar el botón derecho, se muestra la pantalla Introducción de código de acceso. Para obtener más información sobre la introducción de códigos de acceso, consultar Códigos de acceso e Introducción de código de acceso de arranque de la máquina.

Al pulsar el botón central (A) en la pantalla Modo de mantenimiento (E), se muestra la primera pantalla de menú superior (B).

Funcionamiento de la máquina



TCT012438—UN—23MAR15

A — Pantalla Modo de mantenimiento

B — Pantalla Introducción de código de acceso

Al pulsar el botón derecho de la pantalla Modo de mantenimiento (A), se muestra la pantalla Introducción de código de acceso (B).

Al introducir el código de acceso en la pantalla Introducción de código de acceso y posteriormente pulsar el botón derecho, se muestran las pantallas del menú de mantenimiento.

Pantallas del menú de mantenimiento

Al pulsar el botón central, se pasa por las pantallas (C). La tecla de desplazamiento de retorno a la izquierda de cada pantalla permite volver a la pantalla Modo de mantenimiento (A).

- Código de diagnóstico de activo
- Código de diagnóstico almacenado
- Nivel del DPF

C — Botón Center (Centro)

D — Botón derecho a menús de DPF

- Estado de entrada/salida
- Temporizadores de servicio
- Configuración de pantalla

Al pulsar el botón derecho en cualquiera de los menús de las pantallas de subnivel de mantenimiento se accede a la función de mantenimiento correspondiente.

Pantalla Nivel del DPF

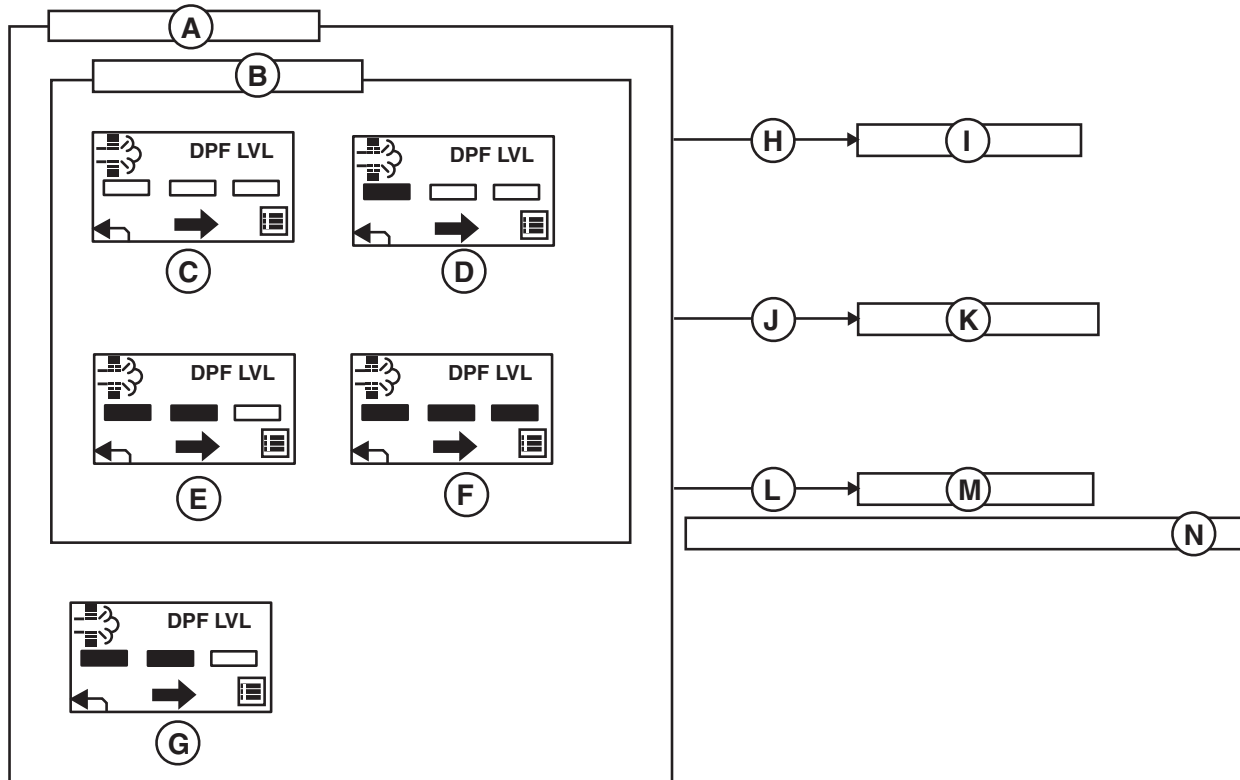
Al pulsar el botón derecho (D) de la pantalla Nivel del DPF, se muestran las pantallas y los menús del nivel de carga del DPF. Consultar Nivel de carga del DPF.

Valor y nivel de carga del DPF

La pantalla de nivel de la carga del filtro de partículas diésel (DPF) informa al operador del estado del filtro de

Funcionamiento de la máquina

partículas diésel. Hay cuatro estados posibles, pero las barras de progreso no están relacionadas linealmente con el valor real de la carga de hollín. Si se selecciona el botón de bloc de notas, se muestra el valor real de carga de hollín.



TCT009954—UN—22JAN14

- A — Pantalla Nivel de carga del DPF
- B — Estados del gráfico de barras del DPF
- C — Regeneración no necesaria
- D — Estado del DPF bajo
- E — Estado del DPF moderado
- F — Estado del DPF alto
- G — DTC 004175 activado
- H — Pulsar el botón izquierdo

- I — Pantallas de temporizador del DPF
- J — Pulsar el botón central
- K — Pantalla Estado del DPF
- L — Mantener pulsado el botón derecho
- M — Pantalla Nivel del DPF
- N — Estados de activación/desactivación de fuerza de regeneración del filtro de partículas diésel (DPF) (botón derecho)

El valor específico de carga del filtro de partículas diésel (DPF) se puede obtener pulsando el botón de la derecha.

Función de regeneración del filtro de partículas diésel (DPF) (modelos 1570, 1575, 1580 y 1585)

Detección del estado

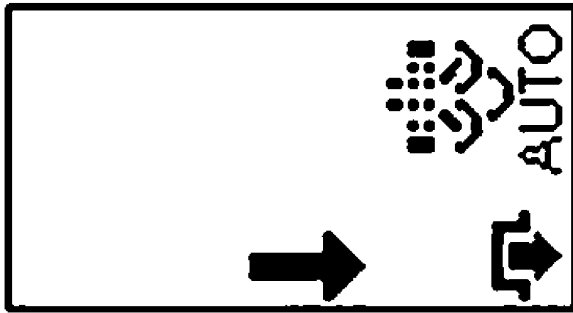
Los iconos de la pantalla son determinados por el estado del filtro de partículas diésel y si la máquina está estacionada.

No se requiere la regeneración

NOTA: Los botones C y D tienen las mismas funciones para todas las pantallas Estado del DPF en la sección DPF.

- Botón C: Proceder a la pantalla Principal
- Botón D: Habilitar/inhabilitar la regeneración automática

Funcionamiento de la máquina



TCT008495—UN—30SEP13

Regeneración automática habilitada

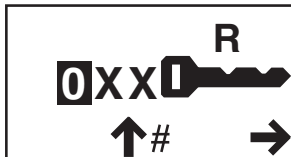
- Icono DPF automático Al habilitar la regeneración automática aparece la imagen de más arriba. Al inhabilitarla, una línea cruza el icono.

Regeneración con máquina estacionada disponible

NOTA: El botón B tiene la misma función para todas las pantallas Estado del DPF de esta sección.

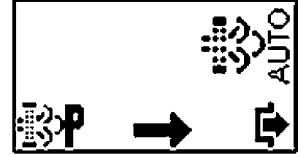
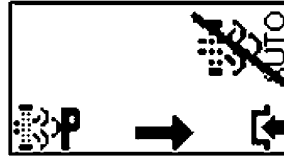
- Antes de iniciar la limpieza de regeneración con la máquina estacionada, el operador debe:
 - a. Estacionar el vehículo en una superficie pavimentada.
 - b. Asegurarse de que el vehículo esté en punto muerto.
 - c. Activar el freno de estacionamiento (ON).
 - d. Desactivar las unidades de corte (interruptor de la TDF desactivado [OFF]).
 - e. Mover la palanca del acelerador a la posición de ralentí bajo.

NOTA: Si el motor no está en ralentí bajo, no se iniciará la regeneración con la máquina estacionada.



TCT012578—UN—27MAR15

- Introducción del código de acceso de regeneración:
 - Las pantallas de introducción de códigos de acceso siguen el mismo formato que los códigos de acceso de propietario u operador, pero con el icono 'R' en lugar de '1' o '2'.
 - El código necesario es "463".

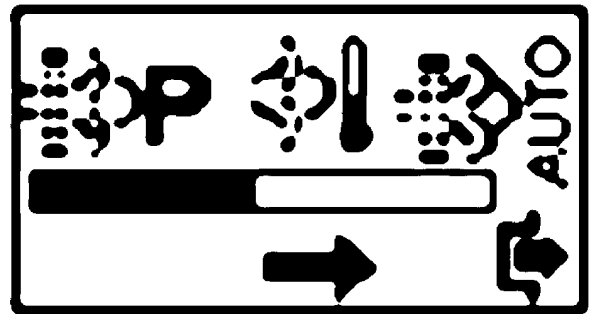


TCT008496—UN—30SEP13

Regeneración con la máquina estacionada (izquierda) Regeneración automática desactivada (derecha) Regeneración automática activada

- Cuando el icono del botón B (filtro con "P") arriba mostrado destella, el usuario debe mantener presionado el botón durante dos segundos para iniciar la operación de regeneración en estacionamiento.

NOTA: Habrá un retraso antes de que las r/min del motor aumenten y se inicie la regeneración con la máquina estacionada.



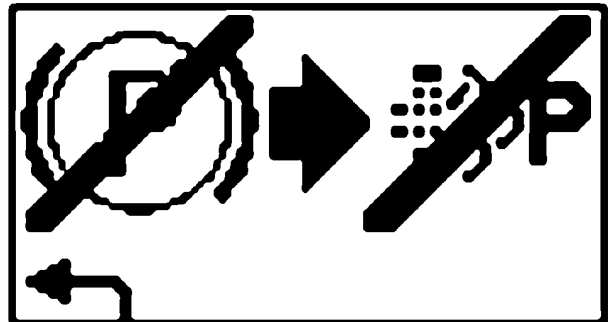
TCT009082—UN—04NOV13

El gráfico superior muestra la pantalla de nivel superior del DPF durante la regeneración con la máquina estacionada. La barra de progreso refleja el porcentaje completado del proceso de regeneración con la máquina estacionada.

Notificaciones emergentes acerca del bloqueo interno de regeneración con la máquina estacionada

Si el usuario pulsa el botón Regeneración con la máquina estacionada cuando no está parpadeando (se requiere la regeneración pero no se encuentran los bloqueos internos) aparecerá una de las siguientes notificaciones de estado de la máquina:

Freno de estacionamiento desactivado



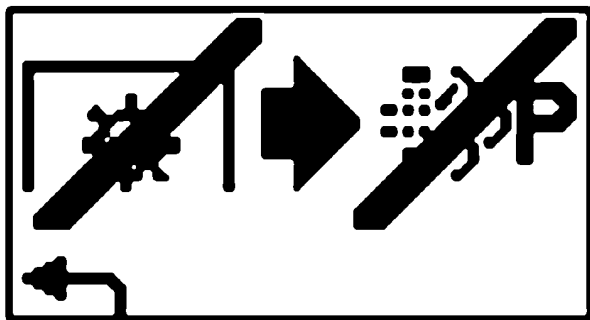
TCT008515—UN—30SEP13

Freno de estacionamiento desactivado, bloqueo interno de regeneración con la máquina estacionada

Funcionamiento de la máquina

El freno de estacionamiento debe estar activado para iniciar la regeneración con la máquina estacionada.

TDF activada

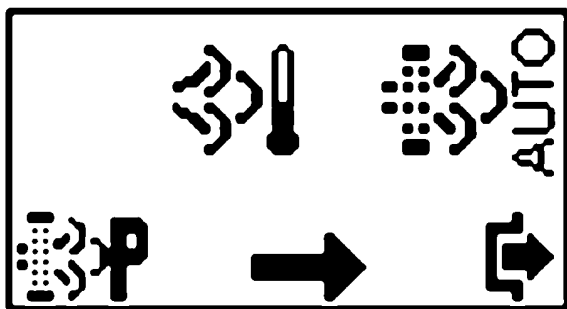


TCT008516—UN—30SEP13

TDF activada, bloqueo interno de regeneración con la máquina estacionada

La TDF no debe estar activada para poder iniciar la regeneración con la máquina estacionada.

Luz testigo de advertencia



TCT008497—UN—30SEP13

Temperatura elevada de los gases de escape

Cuando se está llevando a cabo una regeneración y la temperatura de los gases de escape es superior a la normal, aparece el icono superior (nube con termómetro en el área central izquierda).

Se requiere limpieza

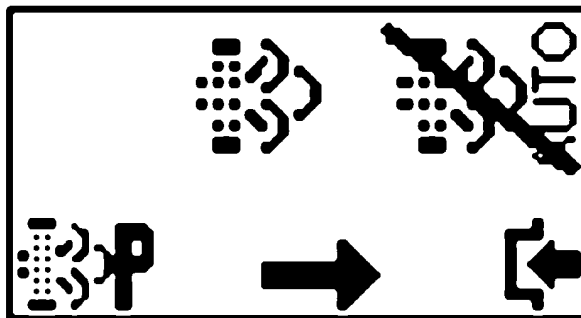


TCT008498—UN—12APR14

DTC 3695,14

La pantalla emergente superior aparece cuando el botón de regeneración "Auto" está desactivado y se requiere

limpiar el filtro. Esto se puede solucionar cambiando el botón de regeneración "Auto" a "Activado".



TCT008499—UN—30SEP13

Se requiere la limpieza - Regeneración automática inhabilitada

El icono superior (filtro en el área central izquierda) indica que se requiere una limpieza activa, no obstante, la función Regeneración automática está inhabilitada. El usuario debe habilitar la función Regeneración automática con el botón D (icono "Habilitar").

Se requiere limpieza - Potencia del motor limitada

Los siguientes DTC aparecen cuando el hollín del filtro de partículas diésel (DPF) alcanza un alto nivel y se requiere la limpieza. La potencia del motor es limitada hasta que se lleve a cabo la limpieza.

Se requiere limpieza (luz de advertencia ámbar)



TCT010645—UN—12APR14

DTC 3719,16

La pantalla emergente superior aparece cuando el nivel de partículas en el filtro es muy alto. Se requiere la limpieza con el vehículo estacionado. Consultar la sección Regeneración con máquina estacionada disponible.

Se requiere la limpieza de cenizas (luz de advertencia ámbar)

Funcionamiento de la máquina

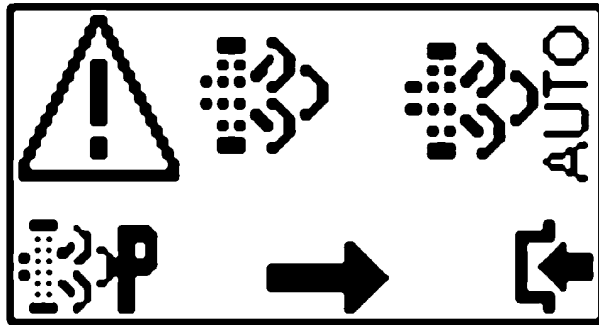


DTC 3720,16

TCT008503—UN—12APR14

La pantalla emergente superior aparece cuando el nivel de partículas en el filtro es muy alto. Se requiere la limpieza con el vehículo estacionado. Es posible que se necesite mantenimiento adicional. Consultar la sección Regeneración con máquina estacionada disponible.

Pantalla Estado del DPF cuando DTC 3719,16 o 3720,16 está activo



TCT008501—UN—30SEP13

Se requiere la limpieza con el vehículo estacionado (luz de advertencia ámbar).

El icono superior de la parte izquierda indica que existe un DTC de la luz de advertencia. Se requiere la limpieza con el vehículo estacionado.

Se requiere limpieza - Potencia del motor y potencia de la TDF limitadas

Los siguientes DTC aparecen cuando el DPF alcanza los niveles máximos de hollín y requiere mantenimiento inmediato. La potencia del motor es extremadamente limitada y la potencia de la TDF está desactivada.

Se requiere la regeneración del mantenimiento. (luz roja de parada)

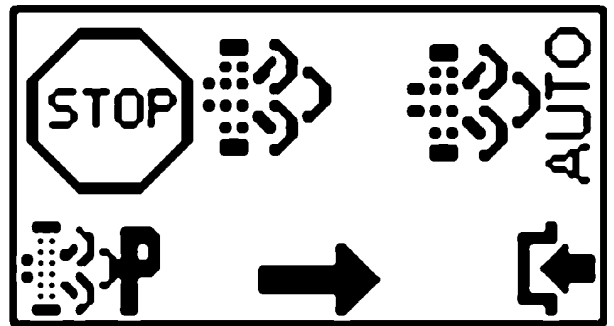


DTC 3719,00, 3720,00

TCT008502—UN—12APR14

La pantalla emergente superior aparece cuando el nivel de partículas en el filtro es muy alto. Se requiere la regeneración forzada por parte de un mecánico de John Deere cualificado..

Pantalla Estado del DPF cuando DTC 3719,00 o 3720,00 está activo



TCT008504—UN—30SEP13

Se requiere la limpieza con el vehículo estacionado (luz roja de parada).

El icono superior de la parte izquierda indica que existe un DTC de la luz de parada. Se requiere la limpieza con el vehículo estacionado. El filtro de partículas diésel (DPF) puede requerir mantenimiento adicional.

Utilización de los pedales hidrostáticos

Utilización del pedal de avance

1. Pisar el pedal de avance ligeramente para iniciar el desplazamiento hacia delante. Pisar más el pedal para avanzar a mayor velocidad.
2. Soltar el pedal para volver a la posición de punto muerto y detener el cortacésped.

Utilización del pedal de retroceso

⚠ ATENCIÓN: Las cuchillas giratorias son peligrosas. Las cuchillas giratorias y un posible atropellamiento podrían causar lesiones a niños y otras personas presentes.

Antes de conducir marcha atrás, examine la zona alrededor de la máquina.

Funcionamiento de la máquina

1. Pisar el pedal de retroceso ligeramente para iniciar el retroceso. Pisar más el pedal para avanzar a mayor velocidad.
2. Soltar el pedal para volver a punto muerto y parar la máquina.

Utilización de los frenos

Utilización del pedal de freno maestro

NOTA: Cuando se acciona el freno maestro, la TDF se desactiva.

Pisar el pedal del freno maestro para mantener la máquina inmóvil en una pendiente o para una parada de emergencia. La TDF se desactiva cuando se presiona el pedal de freno maestro y el interruptor de la TDF se tiene que reconectar, una vez liberado el freno, para volver a reiniciarla.

Utilización del freno de estacionamiento

1. Activar el freno de estacionamiento tirando de su palanca de bloqueo (B) hacia arriba y pisando a fondo el pedal del freno principal (A). El pedal se debe quedar trabado.
2. Desactivar el freno de estacionamiento, pisando el pedal del freno principal y bajando la palanca de bloqueo del freno de estacionamiento. Soltar el pedal del freno principal.

Utilización de los frenos de giro

Los frenos de giro se usan para cambiar de dirección rápidamente dentro del ancho de la máquina. Evitar bloquear los neumáticos con los pedales de freno-giro en áreas donde el daño al turf no sea admisible. Los frenos de giro no harán girar la máquina si la tracción asistida está activada.

1. Pisar el pedal de freno-giro derecho para disminuir la velocidad o para detener la rueda delantera derecha, mientras se aplica potencia a la rueda izquierda. La máquina virará a la derecha. Soltar el pedal del freno de giro para volver a la conducción en línea recta.
2. Pisar el pedal del freno-giro izquierdo para girar a la izquierda.

Utilización del pedal de tracción asistida

El bloqueo de la tracción asistida se usa para aumentar la tracción en laderas y superficies resbaladizas. El eje de la transmisión delantera se bloqueará de manera que las ruedas delanteras giren conjuntamente.

IMPORTANTE: Un uso inadecuado de la tracción asistida puede dañar el transeje:

- **Aminore la velocidad y permita que las ruedas motrices giren a la misma velocidad antes de conectar o desconectar el bloqueo del diferencial.**
- **Desconecte el bloqueo del diferencial cuando conduzca sobre asfalto u hormigón.**
- **Utilizar la tracción asistida sólo cuando sea necesario mejorar el agarre con el suelo.**

Para bloquear la tracción asistida

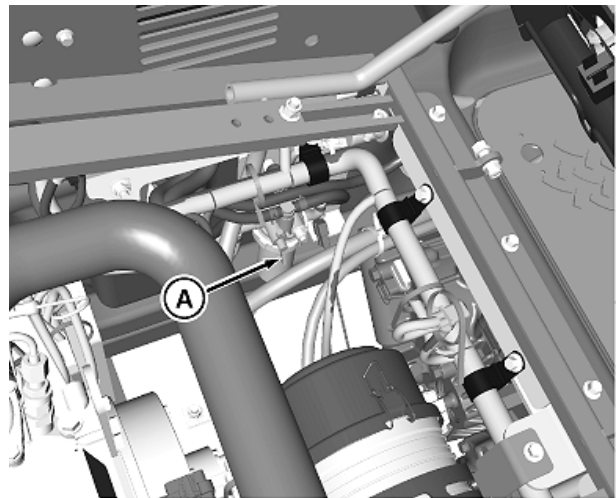
Pisar el pedal de tracción asistida con el pie izquierdo y mantenerlo pisado.

Para desbloquear la tracción asistida

1. Soltar el pedal.
2. La tracción asistida permanece bloqueada mientras la rotación de las ruedas sea desigual. Una vez que la carga en la transmisión se iguala y reduce, el bloqueo de la tracción asistida se desactiva automáticamente.

Uso de la válvula de cierre de combustible (modelo 1550)

NOTA: Cerrar la válvula de cierre de combustible al almacenar la máquina o al transportarla sobre un remolque.



TCT008008—UN—29JUL13

Abrir la cubierta del motor. Localizar la válvula de cierre de combustible (A) en el lado izquierdo del motor.

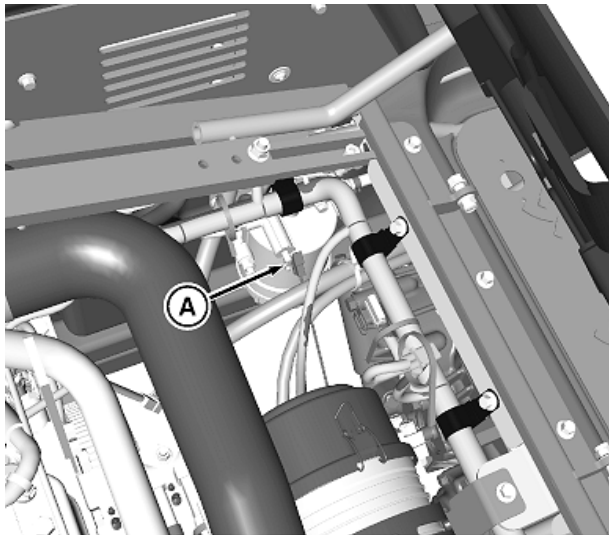
- Para abrir la válvula de cierre de combustible:
 - Girar la manilla de forma que el puntero quede hacia abajo.
- Para cerrar la válvula de cierre de combustible:

Funcionamiento de la máquina

- Girar la manilla de forma que el puntero quede hacia atrás.

Uso de la válvula de cierre de combustible (modelos 1570, 1575, 1580 y 1585)

NOTA: Cerrar la válvula de cierre de combustible al almacenar la máquina o al transportarla sobre un remolque.



TCT008009—UN—29JUL13

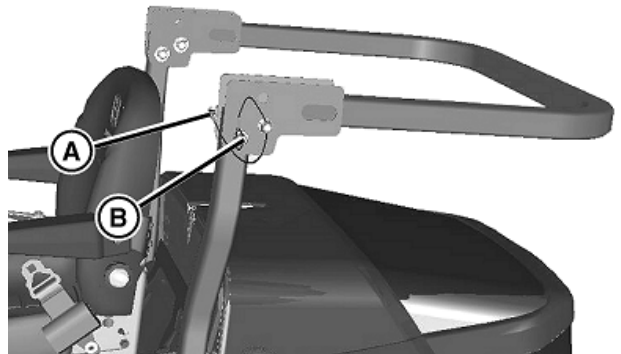
Abrir la cubierta del motor. Localizar la válvula de cierre de combustible (A) en el lado izquierdo del motor.

- Para abrir la válvula de cierre de combustible:
 - Girar la manilla de forma que el puntero quede hacia abajo, tal y como se muestra.
- Para cerrar la válvula de cierre de combustible:
 - Girar la manilla de forma que quede hacia atrás.

Elevación y descenso de la ROPS

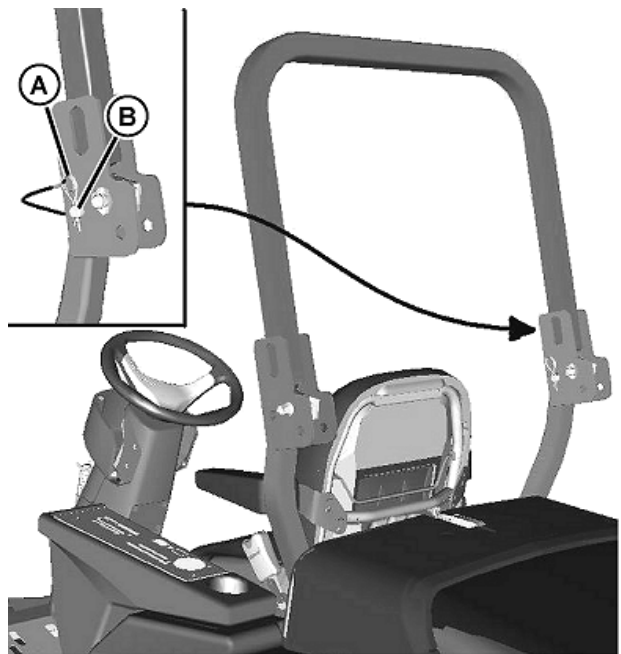
Elevación de la ROPS

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.



TCT007882—UN—11JUL13

2. Extraer el pasador de resorte (A) del pasador perforado (B) en los lados izquierdo y derecho de la ROPS.
3. Extraer el pasador perforado de los lados izquierdo y derecho de la ROPS.



TCT007883—UN—01NOV13

4. Colocar la ROPS en posición vertical.
5. Introducir el pasador perforado (B) en los orificios de los lados izquierdo y derecho de la ROPS y asegurarlo con los pasadores de resorte (A).

Funcionamiento de la máquina

Descenso de la ROPS

⚠ ATENCIÓN: Usar siempre el cinturón de seguridad al utilizar la máquina con la estructura de protección antivuelcos plegable (ROPS) en posición vertical. No saltar de la máquina, si esta se vuelca.

No use el cinturón de seguridad si tuviera que plegar el arco de seguridad plegado al trabajar en áreas con poca altura. Elevar la ROPS y usar el cinturón de seguridad tan pronto como las condiciones lo permitan.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)
2. Extraer el pasador de resorte (A) del pasador perforado (B) en los lados izquierdo y derecho de la ROPS.
3. Extraer el pasador perforado de los lados izquierdo y derecho de la ROPS.
4. Tirar hacia atrás de la ROPS para bajarla.
5. Volver a instalar los pasadores perforados y los pasadores de resorte en el orificio de la ROPS, para sujetarla.

Elevación y descenso del accesorio

⚠ ATENCIÓN: No elevar el accesorio sobre pendientes o con desplazamientos a alta velocidad ya que la máquina podría resultar inestable. Evitar frenadas bruscas con el accesorio elevado.

La TDF seguirá funcionando después de haber elevado el accesorio. Apagar la TDF antes de elevar el accesorio.

El accesorio desciende cuando la palanca de elevación se empuja hacia delante, incluso cuando el motor está apagado y el operador no está en el asiento. Nunca accionar los controles cuando no se esté en el asiento. Comprobar que el área debajo del accesorio esté libre antes de bajarlo.

Apagar la TDF. Elevar un accesorio no parará la TDF; el accesorio continuará funcionando en la posición elevada.

Para elevar el accesorio

- Tirar hacia atrás la palanca. El accesorio se elevará hasta que se suelte la palanca o el accesorio llegue al tope de su recorrido, lo que ocurra primero.

Para bajar el accesorio

- Empujar la palanca hacia adelante. El accesorio descenderá hasta que se suelte la palanca o el accesorio llegue a tierra, lo que ocurra primero.

Para hacer flotar al accesorio

- Empujar hacia adelante la palanca de elevación hasta que se retenga en la posición de flotación. El accesorio se eleva o baja según sea necesario para seguir el contorno del terreno.

Uso de las palancas de mando del sistema hidráulico auxiliar

1. Mover las palancas de control hidráulico hacia atrás y hacia delante varias veces para aliviar la presión del sistema hidráulico.
2. Retirar los guardapolvos de los acoplamientos.
3. Seguir las instrucciones del Manual del operador del accesorio para conectar las mangueras hidráulicas del mismo y ponerlo en funcionamiento.

Las funciones de las palancas de control hidráulico se determinan según el accesorio:

- Tirar de las palancas hacia atrás para presurizar la línea del acoplamiento macho y llevar a cabo una función del accesorio.
- Tirar de o empujar las palancas hasta la posición intermedia para neutralizar la presión en ambas líneas del acoplamiento.
- Empujar las palancas hacia delante para presurizar la línea del acoplamiento hembra y llevar a cabo una función del accesorio.

Arranque del motor

⚠ ATENCIÓN: Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono y pueden causar daños personales graves e incluso mortales.

- Colocar la máquina en un espacio abierto, antes de poner en marcha el motor.
- No dejar un motor en marcha en una zona cerrada que no esté bien ventilada.
- Conectar una extensión al tubo de escape del motor para dirigir los gases de escape fuera del área.
- Dejar que entre aire fresco en el área de trabajo para despejar los gases del escape.

NOTA: El motor no arrancará a menos que la TDF esté apagada y se pise el pedal del freno principal.

1. Abrir la válvula de cierre del combustible.

Funcionamiento de la máquina

2. Ocupar el asiento del operador. (El asiento debe descender ligeramente para que su interruptor se active.)
3. Colocarse el cinturón de seguridad (si la ROPS no está en la posición plegada).
4. Pisar el pedal del freno principal, si el freno de estacionamiento no está activado.
5. Bajar la empuñadura de la TDF a la posición desactivada (OFF).
6. Tirar hacia atrás de la palanca del acelerador, hasta la posición de ralentí.
7. Girar la llave de contacto a la posición ENCENDIDO.
8. Solo 1550: Esperar a que se apague la luz de precalentamiento del motor.

IMPORTANTE: No calentar demasiado el motor de arranque. No hacer funcionar el motor de arranque durante más de diez segundos seguidos. Si el motor no arranca, esperar dos minutos antes de volver a intentarlo.

9. Girar la llave de contacto a la posición de arranque durante no más de diez segundos. Soltar la llave a la posición de funcionamiento (run) una vez que el motor arranque.
 - Si el motor de arranque se activa, pero el motor del vehículo no arranca, esperar dos minutos e intentarlo otra vez durante no más de diez segundos.

IMPORTANTE: No dejar el motor al ralentí por largos períodos. Un ralentí excesivo puede recalentar el motor y ocasionar acumulación de carbono y un rendimiento deficiente.

10. Antes de accionar la máquina, dejar el motor a velocidad intermedia durante un par de minutos hasta que se caliente.

Parada del motor

1. Bajar el interruptor de la TDF a la posición OFF (desactivada).
2. Mover hacia atrás la palanca del acelerador, hasta la posición de ralentí. Dejar el motor en ralentí durante algunos segundos.
3. Activar el freno de estacionamiento.
4. Bajar el accesorio al suelo.
5. Girar la llave de contacto a la posición de PARADA (STOP).
6. Extraer la llave del contacto.

Traslado de la máquina con el motor apagado

⚠ ATENCIÓN: Con la válvula de derivación abierta, la máquina podrá moverse a rueda libre.

- No abrir la válvula de derivación cuando la máquina esté detenida en una pendiente, para evitar que avance cuesta abajo sin control.

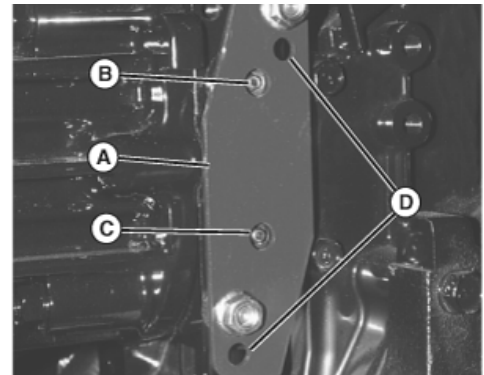
IMPORTANTE: La transmisión puede sufrir daños si la máquina se remolca o desplaza incorrectamente:

- Desplace la máquina solo manualmente.
- No use otro vehículo para mover la máquina.
- No remolcar la máquina.

Girar la llave de contacto a la posición OFF (Apagado).

1550, 1570, 1575

1. Empujar la palanca de la 4WD a la posición de AVANCE.



TCAL43326—UN—14MAR13

2. Abrir la trampilla de mantenimiento y localizar la placa roja (A) en el lado derecho de la carcasa del transeje.
3. Activar el freno de estacionamiento.
 - Para empujar la máquina distancias cortas hacia delante, presionar y soltar la válvula de descarga superior (B) con una herramienta pequeña.
 - Para empujar la máquina distancias cortas hacia atrás, presionar y soltar la válvula de descarga inferior (B) con una herramienta pequeña.
 - Para empujar la máquina mayores distancias, ya sea en avance o retroceso, sacar las dos tuercas de brida M8 e instalar la placa al conjunto inferior de orificios taladrados (D). Instalar las tuercas.
4. Desactivar el freno de estacionamiento.
5. Empujar la máquina lentamente a mano o usando un torno, aplicando los frenos cuando sea necesario.

Funcionamiento de la máquina

6. No usar otro vehículo para empujar o remolcar el cortacésped a altas velocidades.
7. Si la placa roja se movió al conjunto inferior de orificios, regresarla a su posición original.

1580, 1585

1. Empujar hacia abajo la palanca de 4WD a la posición de 2WD.
2. Colocar la palanca de cambio de dos velocidades del transeje en la posición central de punto muerto.
3. Desactivar el freno de estacionamiento.
4. Empujar la máquina lentamente a mano o con un cabrestante, aplicando los frenos cuando sea necesario.

Transporte de la máquina en un remolque

⚠ ATENCIÓN: Tener mucho cuidado al cargar la máquina en un remolque o un camión y al descargarla de los mismos.

- Estacionar el remolque en una superficie nivelada.
- Es recomendable usar un remolque con laterales.
- Mantener las ruedas alejadas de los bordes y desniveles.
- Retroceder lentamente y en línea recta.
- Cerrar la válvula de corte del combustible, si está instalada en la máquina.

IMPORTANTE: Transportar una máquina en un remolque o en la cama de carga de un camión a altas velocidades puede hacer que se abra y desprenda el capó si no está bien sujeto.

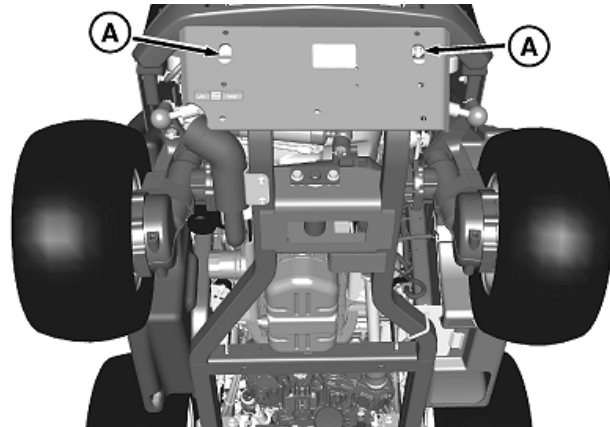
- Colocar la máquina en el remolque de modo que el capó o la cubierta del motor se abra desde la parte trasera del remolque, de modo que el viento no pueda levantar el capó o la cubierta.
- Sujetar el capó o la cubierta del motor con los bloqueos o pestillos de la máquina.
- Sujetar el capó o la tapa del motor con cintas de amarre, si no existen bloqueos o pestillos.

Comprobar que el remolque tenga todas las luces necesarias y las señales exigidas por ley.

1. Detener la TDF.
2. Subir la máquina al remolque de cargas pesadas con el accesorio levantado.
3. Bajar el accesorio a la plataforma del remolque.

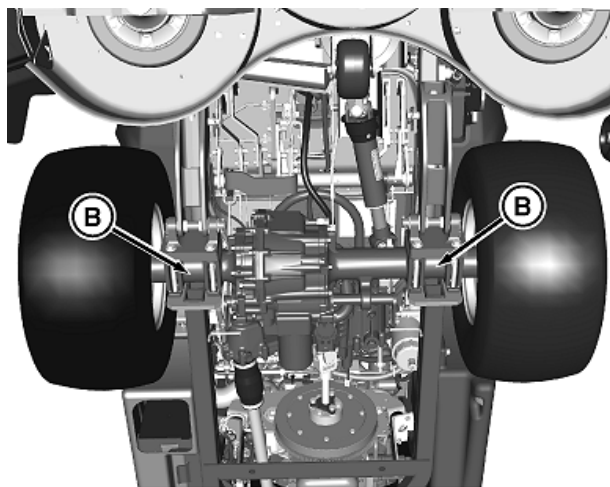
4. Parar el motor, quitar la llave y activar el freno de estacionamiento.
5. Cerrar la válvula de corte del combustible (modelos diésel solamente).
6. Sujetar la máquina al remolque con correas, cadenas o cables para cargas pesadas.

NOTA: Las correas delanteras y traseras deberán orientarse hacia abajo y hacia afuera de la máquina.



TCT008010—UN—11DEC13

7. Para fijar las bridas traseras:
 - Sin contrapesos instalados: Fijar las bridas traseras en las ranuras verticales (A) del panel trasero.
 - Contrapesos instalados (no se muestra): Fijar las bridas traseras al soporte de contrapesos.



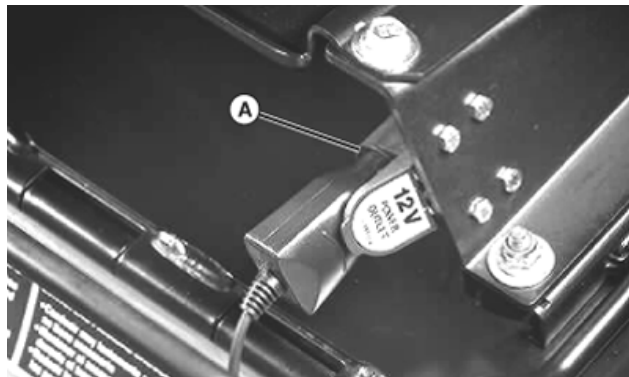
TCT008011—UN—11DEC13

8. Fijar las bridas delanteras alrededor del transeje delantero (B).
9. Comprobar que la tapa del motor está cerrada y bloqueada. Plegar la ROPS para evitar problemas de espacio superior mientras está en el remolque.

Funcionamiento de la máquina

Utilización de la toma de alimentación

⚠ ATENCIÓN: No utilizar equipos electrónicos personales ni auriculares cuando se utiliza la máquina. Evitar que los cables eléctricos cuelguen dentro del puesto del operador y en los costados de la máquina.



TCAL43327—UN—14MAR13

La toma de alimentación suministra 12 V CC para los accesorios. Está protegida por un fusible de 10 A y alimentada independientemente de la posición del interruptor de encendido. La toma eléctrica tiene una tapa resistente a la intemperie tensionada por un muelle. Siempre desconectar los dispositivos y cerrar la tapa antes de almacenar la máquina.

Piezas de recambio

Documentación de mantenimiento

Si desea una copia del catálogo de piezas o el manual técnico de esta máquina, llame al:

- **EEUU y Canadá:** 1-800-522-7448.
- **Todas las demás regiones:** Su concesionario John Deere.

Piezas

Se recomiendan las piezas y lubricantes de calidad John Deere, disponibles en el concesionario John Deere.

Los números de referencia pueden variar, usar los números de referencia indicados a continuación para sus pedidos. Si un número cambia, el concesionario tendrá el número más reciente.

Al pedir repuestos, su concesionario John Deere necesitará el número de serie o el PIN (número de identificación del producto) de su máquina o accesorio. Estos son los números que constan en el apartado "Identificación del producto" de este manual.

Pedido de repuestos vía internet

Visitar el sitio web <http://JDParts.deere.com> para informarse y pedir las piezas que necesite por internet.

Intervalos de mantenimiento

Mantenimiento de la máquina

IMPORTANTE: El funcionamiento en condiciones extremas puede obligar a acortar los intervalos entre mantenimientos:

- Los componentes del motor pueden atascarse o ensuciarse al usarlos con extremo calor, polvo u otras condiciones exigentes.
- El aceite del motor puede degradarse si la máquina se hace funcionar continuamente a bajos regímenes del motor o repetidamente durante cortos periodos.
- Los sistemas de lavado con agua a alta presión pueden dañar los componentes de la máquina.

Usar las siguientes tablas de intervalos para el mantenimiento sistemático de la máquina.

Estacionar el vehículo de forma segura. Ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.

Rodaje

Tras las primeras 10 horas de funcionamiento

- Revisar y apretar la tornillería de las ruedas.

Tras las primeras 50 horas de funcionamiento

- Cambiar el aceite motor y el filtro.
- Cambiar el aceite del transeje y el filtro.

Cada 50 horas o anualmente

- Lubricar los componentes de la plataforma.
- Lubricar los componentes de elevación de la unidad de corte o del cortacésped.
- Lubricar los ejes de transmisión.
- Limpiar los bornes de la batería y revisar su nivel de fluido (si corresponde).
- Lubricar los componentes del eje trasero.
- Lubricar de cilindro de dirección.
- Comprobar las correas de la plataforma de corte.
- Modelo 4WD: Revisar el nivel de aceite del eje trasero.
- Revisar y apretar la tornillería de las ruedas.

Cada 100 horas

- Lubricar el pivote del eje trasero.
- Lubricar el varillaje hidrostático.
- Lubricar los pedales de freno de giro.

Cada 250 horas

- Cambiar el aceite motor y el filtro.
- Cambiar el aceite del transeje y el filtro.

Cada 500 horas

- Revisar el apriete de la tornillería de la ROPS.
- Cambiar el filtro de combustible.
- Modelo 4WD: Cambiar el aceite del eje trasero.
- Comprobar el ajuste de convergencia del eje trasero.
- Examinar el pasador de pivote del eje trasero en busca de desgaste y daños.

Cada 1000 horas

- Verificar la separación de las válvulas.

Cada 1500 horas

- Revisar la claridad y el punto de congelación del refrigerante.
- Revisar los inyectores de combustible.

Cada 2000 horas o cada dos años

- Cambiar el refrigerante del motor y el termostato.

Intervalos de mantenimiento después de la conversión al combustible biodiesel

IMPORTANTE: Utilizar solamente combustible biodiesel acorde con EN14214 (Normas europeas) o ASTM D-7467 (Normas de EE.UU.) en las mezclas B6 a B20.

El combustible biodiésel debe utilizarse dentro de los tres meses posteriores a la fecha de producción del proveedor.

NOTA: Se recomienda el uso de acondicionador "John Deere Biodiesel Fuel Conditioner" cuando se utilice una mezcla de biodiesel.

Aplicar los procedimientos de mantenimiento siguientes en los intervalos que se indican para las máquinas adaptadas al uso de mezclas de biodiesel B6-B20:

A diario

- Revisar y vaciar el separador de agua según sea necesario.
- Comprobar el aceite motor. Si sube el nivel de aceite, cambiar el aceite del motor inmediatamente.

Intervalos de mantenimiento

Intervalo de cambio del aceite y filtro del motor

- Cambiar el aceite tras haber transcurrido la mitad del intervalo recomendado en el manual del operador si se usa combustible diesel común.

Intervalo de cambio del filtro de combustible

- Cambiar el aceite tras haber transcurrido la mitad del intervalo recomendado en el manual del operador si se usa combustible diesel común.

Cada 1000 horas

- Limpiar, inspeccionar y ajustar los inyectores de combustible.

Lubricación de mantenimiento

Engrase

IMPORTANTE: Use las grasas recomendadas por John Deere para evitar fallos de componentes y desgaste prematuro.

Las grasas recomendadas por John Deere son efectivas dentro de una gama media de temperatura de -29 a 135 °C (-20 a 275 °F).

Si el funcionamiento ocurre fuera de esa gama de temperatura, póngase en contacto con su taller de mantenimiento para el uso de una grasa especial.

Se recomienda utilizar las siguientes grasas:

Aplicaciones en alta velocidad

Usar grasa poliurea multiusos de John Deere o grasa de complejo de litio multiusos HD de John Deere para las siguientes aplicaciones de alta velocidad:

- Eje de transmisión del motor (1 punto).
- Eje de la TDF (3 puntos).

Otras aplicaciones

Usar grasa compuesta de litio HD multiusos de John Deere o grasa EP Moly de alta temperatura de John Deere para las demás aplicaciones.

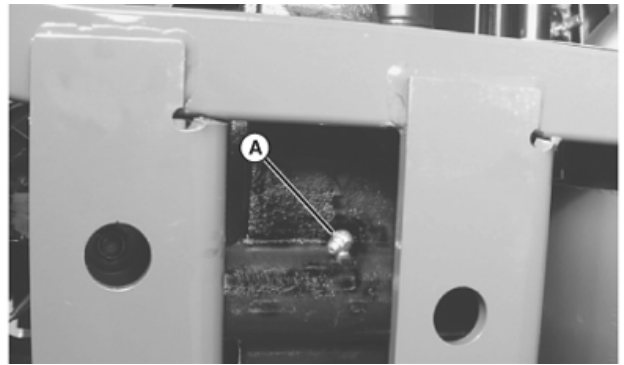
Si no se utiliza ninguna de estas grasas recomendadas, asegurarse de utilizar una grasa multiusos grado NLGI de clasificación N° 2. Evitar el uso de grasa EP Moly John Deere para altas temperaturas en aplicaciones de alta velocidad como los ejes del cortacésped y el eje trasero.

El funcionamiento en condiciones de mucha humedad puede requerir el uso de grasas especiales. Consultar al concesionario John Deere.

Limpiar con un paño los engrasadores antes y después de la lubricación, para evitar contaminaciones.

Lubricación del pasador pivote del eje trasero

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)

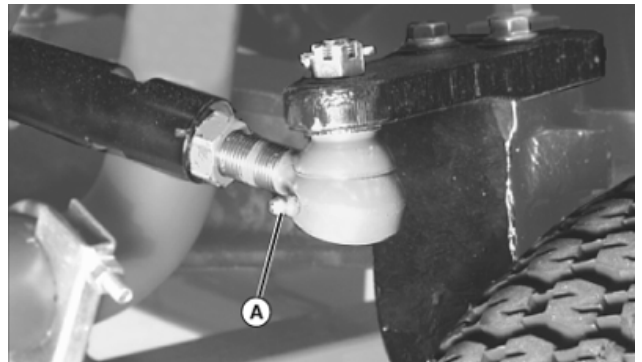


TCAL43328—UN—14MAR13

2. Localizar el engrasador del pasador pivote del eje trasero (A) debajo de la parte trasera de la máquina, entre los componentes del bastidor en la parte inferior del eje trasero.
3. Lubricar el engrasador con aceite compuesto de litio HD multiusos de John Deere o grasa EP Moly para temperaturas altas John Deere hasta que se vea rezumar la grasa en la parte delantera y trasera de la soldadura del eje.

Lubricación de la barra de acoplamiento trasera

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)



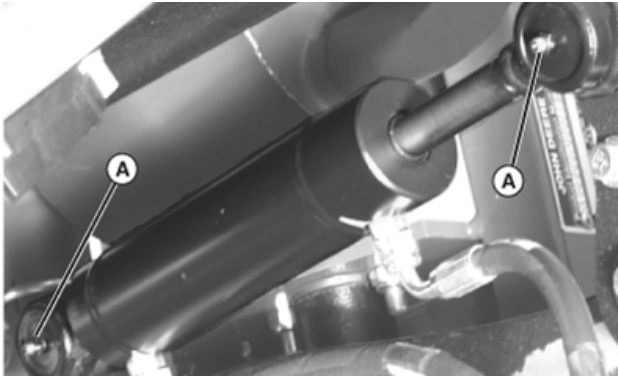
TCAL43329—UN—14MAR13

2. Lubricar la parte derecha e izquierda de la barra de acoplamiento trasera (A) con grasa HD de compuesto de litio multiusos o grasa EP Moly para altas temperaturas de John Deere.

Lubricación del cilindro hidráulico de la dirección

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)

Lubricación de mantenimiento

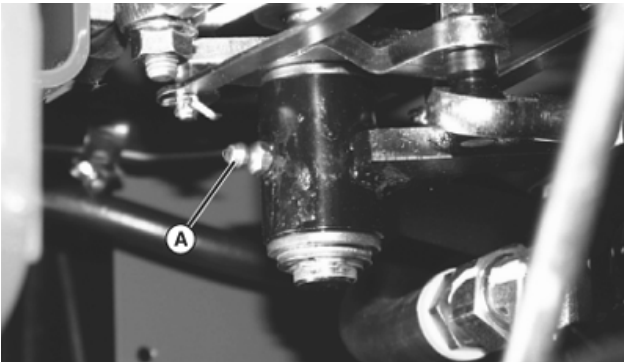


TCAL43330—UN—14MAR13

2. Lubricar los extremos del cilindro hidráulico de la dirección (A) en la parte trasera de la máquina con grasa HD de compuesto de litio multiusos o grasa EP Moly para altas temperaturas de John Deere.

Lubricación de la articulación hidrostática

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)

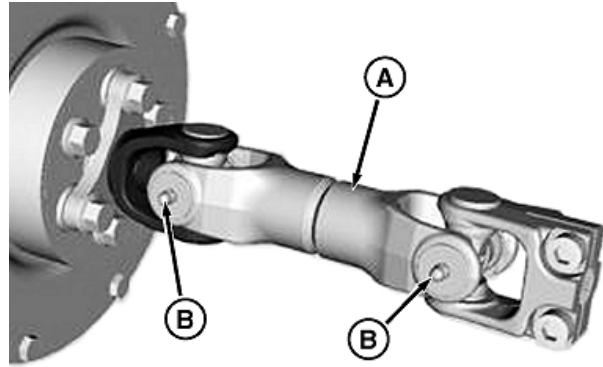


TCAL43331—UN—14MAR13

2. Localizar el engrasador del varillaje hidrostático (A) debajo de la trampilla de mantenimiento en la plataforma del operador, o detrás del neumático delantero derecho.
3. Lubricar la articulación con grasa HD de compuesto de litio multiusos o grasa EP Moly para altas temperaturas de John Deere.

Lubricación del eje de transmisión del motor

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)

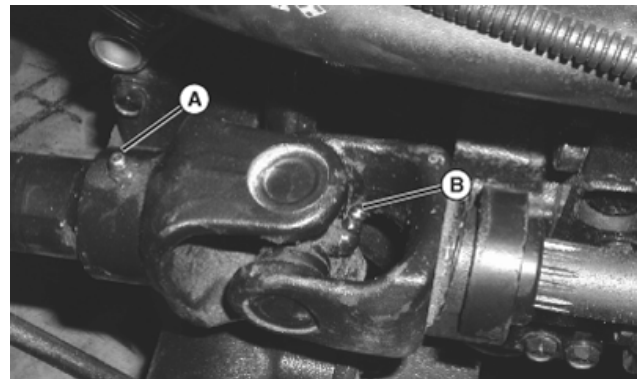


TCT010615—UN—06MAR14

2. Lubricar la junta universal delantera del eje de transmisión (A) del motor con grasa polyurea SD multiusos de John Deere o grasa de compuesto de litio HD multiusos de John Deere.
3. Bombear grasa en los dos engrasadores (B) hasta que se vea salir por las cuatro tapas de los cojinetes, en el interior de cada junta universal.

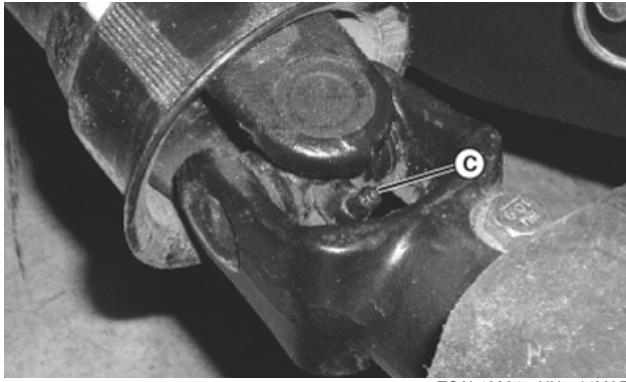
Lubricación del eje de la TDF

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)



TCAL43333—UN—14MAR13

Lubricación de mantenimiento

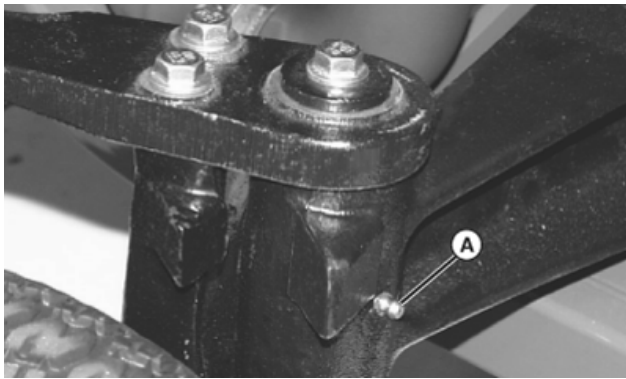


TCAL43334—UN—14MAR13

2. Lubricar los engrasadores (A-C) con grasa poliurea SD multiusos John Deere o grasa de compuesto de litio HD multiusos de John Deere.
3. Bombear grasa en los engrasadores (B y C) hasta que se vea rezumar de las cuatro tapas de los cojinetes, en el interior de cada junta universal.

Lubricación de las manguetas de dirección (2WD solamente)

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)

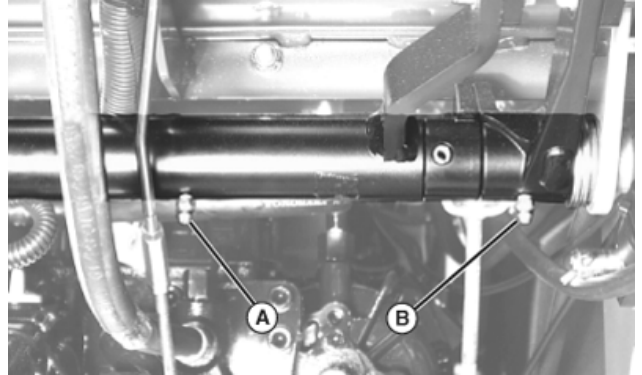


TCAL43335—UN—14MAR13

2. Ubicar el engrasador (A) de la manguera de dirección en la parte delantera de las manguetas de dirección del eje trasero (solo modelos de tracción en dos ruedas).
3. Lubricar la articulación con grasa HD de compuesto de litio multiusos o grasa EP Moly para altas temperaturas de John Deere.
4. Repetir para el engrasador de la mangueta de dirección del otro lado de la máquina.

Lubricación de la articulación del pedal del freno

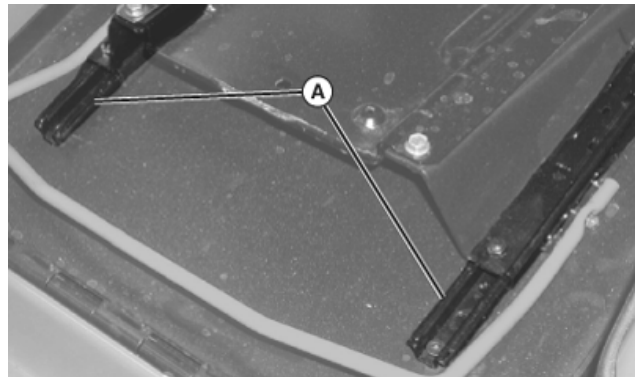
1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.



TCAL43336—UN—14MAR13

2. Localizar los engrasadores de la articulación del pedal del freno (A y B) debajo de la parte delantera izquierda de la plataforma del operador.
3. Lubricar la articulación con grasa HD de compuesto de litio multiusos o grasa EP Moly para altas temperaturas de John Deere.

Lubricación de las correderas del asiento del operador



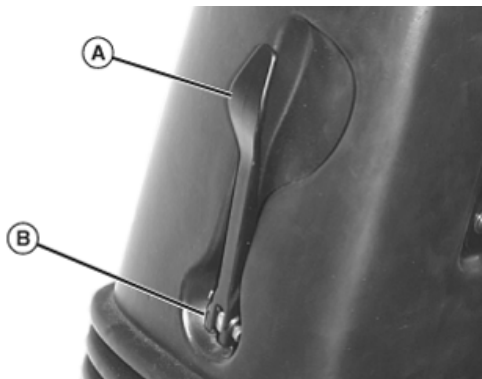
TCAL43337—UN—14MAR13

1. Lubricar los deslizadores del asiento del operador (A) usando un lubricante de Teflón seco, como el John Deere Super Lube.
2. Rociar las correderas del asiento mientras se mueve el asiento hacia delante y atrás.

Lubricación de mantenimiento

Lubricación del bloqueo de inclinación de la columna de dirección

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Consultar Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)



TCAL43338—UN—14MAR13

2. Tirar de la palanca (A) hacia fuera para soltar la columna de dirección.
3. Lubricar el mecanismo de leva (B) con un lubricante seco, como el Super Lube™ de John Deere.

Mantenimiento del motor

Declaración de garantía del motor en cuanto al mantenimiento

El mantenimiento, reparación o sustitución de los dispositivos y sistemas de control de emisiones de este motor, que hasta ahora han ido por cuenta del propietario, pueden llevarse a cabo por cuenta de cualquier establecimiento de reparación de motores para uso fuera de carretera, o por cuenta propia. Las reparaciones en garantía deben ser efectuadas por un concesionario de John Deere autorizado.

Etiqueta de certificación del sistema de control de emisiones

NOTA: La manipulación del control de emisiones y componentes por personal no autorizado puede resultar en multas o castigos severos. Los controles y componentes de emisión solo pueden ser ajustados por centros de servicio autorizados por EPA y/o CARB. Consultar al distribuidor John Deere las cuestiones relativas a controles de emisiones y componentes.

La presencia de una etiqueta de emisiones significa que el motor está certificado por la Agencia de Protección del Medio Ambiente (EPA) de EE. UU. y/o el Consejo de Recursos Atmosféricos de California (CARB).

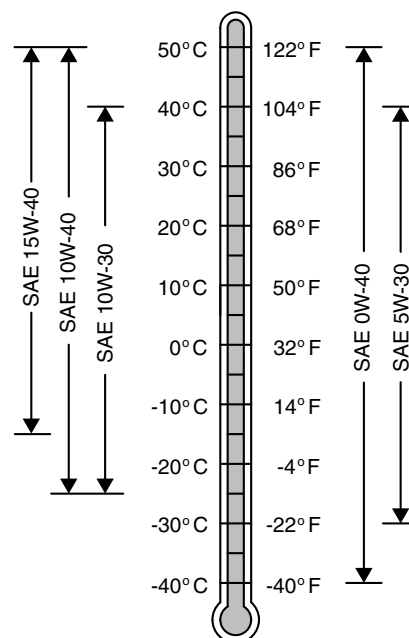
La garantía de emisiones se aplica solo a las máquinas vendidas por John Deere que han sido certificadas por la EPA y/o CARB y usadas en equipamiento móvil fuera de carreteras en los Estados Unidos y Canadá.

Evitar gases

⚠ ATENCIÓN: Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono y pueden causar daños personales graves e incluso mortales.

- Colocar la máquina en un espacio abierto, antes de poner en marcha el motor.
- No dejar un motor en marcha en una zona cerrada que no esté bien ventilada.
- Conectar una extensión al tubo de escape del motor para dirigir los gases de escape fuera del área.
- Dejar que entre aire fresco en el área de trabajo para despejar los gases del escape.

Aceite motor



TS1691—UN—18JUL07

Viscosidades de aceite en función de la temperatura del aire

Elegir el tipo de aceite con la viscosidad adecuada en función de las temperaturas que pueden alcanzarse hasta el siguiente cambio de aceite.

Se recomienda usar los siguientes aceites John Deere:

- John DeerePlus-50™ II
- John DeereTorq-Gard™ Supreme

Se pueden usar otros aceites si los recomendados por John Deere no están disponibles, siempre que cumplan las siguientes especificaciones:

- Clasificación de servicio CJ-4 de API

™Plus-50 es una marca comercial de Deere & Company
™Torq-Gard es una marca comercial de Deere & Company

Mantenimiento del motor

- Especificación E6 o E9 de ACEA
- Especificación DH-2 de JASO

La calidad del combustible diésel y su contenido de azufre deberán cumplir con todos los reglamentos de emisiones existentes en la zona en la cual se utilice el motor.

Elevación y descenso de la plataforma del asiento

Elevación de la plataforma del asiento

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver “Estacionamiento seguro” en la sección de SEGURIDAD.

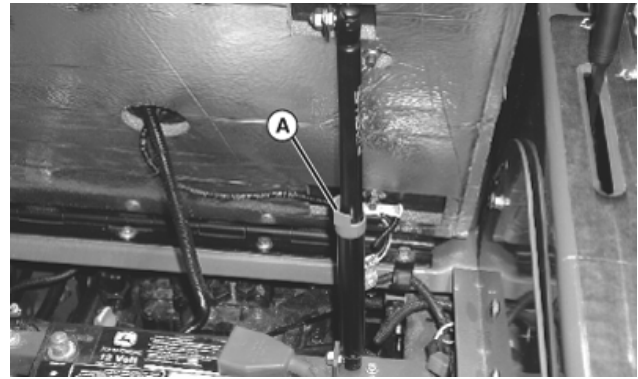
⚠ ATENCIÓN: Los dedos y las manos pueden quedar atrapados o resultar aplastados. No acercar las manos a lugares donde puedan quedar atrapadas.



TCAL43342—UN—14MAR13

2. Tirar hacia adelante de la palanca de liberación (A), mientras se tira hacia adelante del respaldo del asiento del operador.
 - La plataforma del asiento se elevará hasta que el cilindro neumático se extiende y queda trabado en la posición abierta.

Descenso de la plataforma del asiento



TCAL43343—UN—14MAR13

1. Empujar hacia adentro la palanca de bloqueo (A) en el cilindro neumático.
2. Tirar hacia atrás del respaldo del asiento, hasta que la plataforma del asiento baje y se trabe.

Revisión del nivel del aceite del motor (1550)

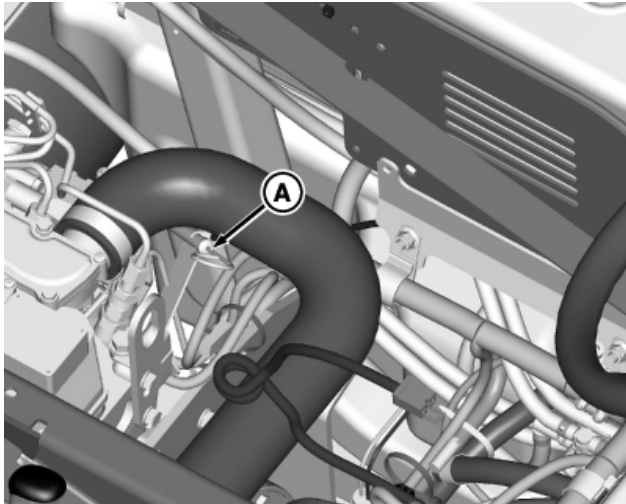
IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Evitar la entrada de suciedad y otros contaminantes en la zona del tubo de la varilla medidora de aceite. Limpiar alrededor de la varilla medidora antes de extraerla.

Si no se revisa el nivel del aceite regularmente, un nivel de aceite bajo podría ocasionar graves problemas en el motor:

- Revisar el nivel del aceite antes de utilizar la máquina.
- Revisar el nivel del aceite cuando el motor esté apagado y frío.
- Mantener el nivel entre las marcas Full (Lleno) y Add (Añadir).
- Apagar el motor antes de añadir aceite.
- Revisar el nivel del aceite dos veces al día si el motor se hace funcionar más de 4 horas diarias.

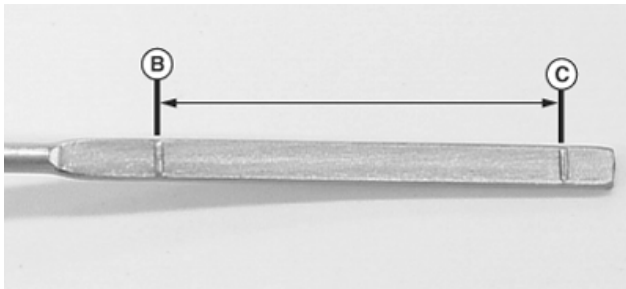
1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver “Estacionamiento seguro” en el apartado SEGURIDAD.
2. Inclinar el asiento del operador hacia adelante.

Mantenimiento del motor



TCT010630—UN—21MAR14

3. Sacar la varilla medidora (A) que se encuentra en el lado izquierdo del motor, debajo del asiento. Pasar un paño limpio por la varilla medidora.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Instalar la varilla medidora y después sacarla de nuevo. Revisar el nivel de aceite. El nivel del aceite debe estar entre las marcas (B) y (C) de la varilla medidora.
 - Si el nivel de aceite está bajo, añadir más sin superar la marca (B) de la varilla medidora.
 - Si el aceite supera la marca (B) de la varilla medidora, drenarlo hasta el nivel adecuado.
5. Instalar la varilla medidora.
6. Bajar la plataforma del asiento del operador.

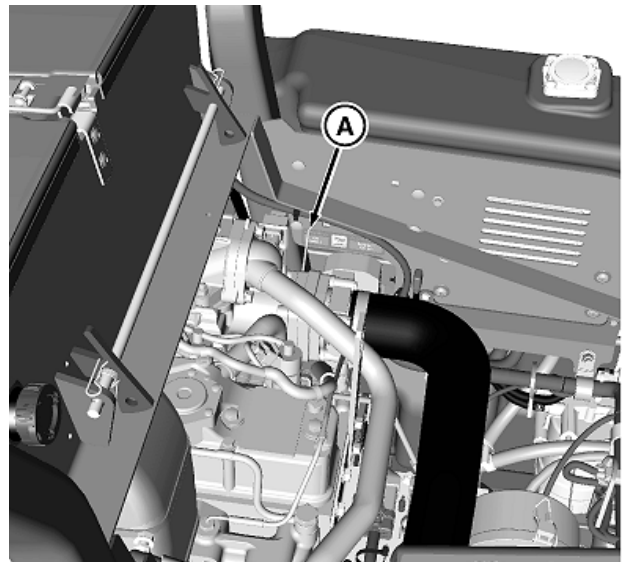
Revisión del nivel del aceite del motor (modelos 1570, 1575, 1580 y 1585)

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Evitar la entrada de suciedad y otros contaminantes en la zona del tubo de la varilla medidora de aceite. Limpiar alrededor de la varilla medidora antes de extraerla.

Si no se revisa el nivel del aceite regularmente, un nivel de aceite bajo podría ocasionar graves problemas en el motor:

- Revisar el nivel del aceite antes de utilizar la máquina.
- Revisar el nivel del aceite cuando el motor esté apagado y frío.
- Mantener el nivel entre las marcas Full (Lleno) y Add (Añadir).
- Apagar el motor antes de añadir aceite.
- Revisar el nivel del aceite dos veces al día si el motor se hace funcionar más de 4 horas diarias.

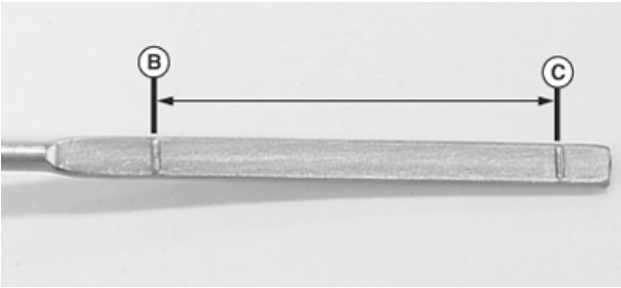
1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver “Estacionamiento seguro” en el apartado SEGURIDAD.
2. Inclinar el asiento del operador hacia adelante.



TCT008509—UN—20SEP13

3. Sacar la varilla medidora (A) que se encuentra en el lado izquierdo del motor, debajo del asiento. Pasar un paño limpio por la varilla medidora.

Mantenimiento del motor

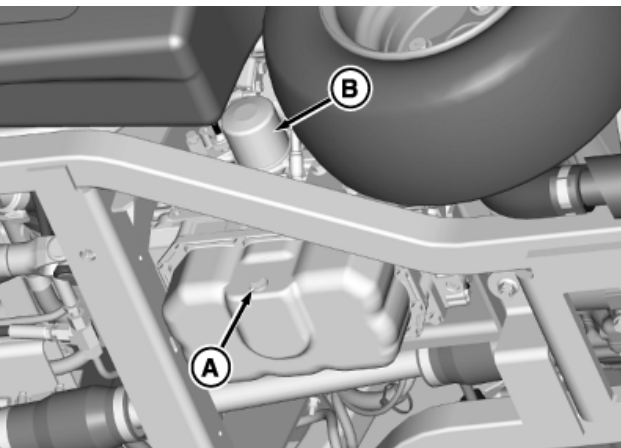


TCAL43345—UN—14MAR13

4. Instalar la varilla medidora y después sacarla de nuevo. Revisar el nivel de aceite. El nivel del aceite debe estar entre las marcas (B) y (C) de la varilla medidora.
 - Si el nivel de aceite está bajo, añadir más sin superar la marca (B) de la varilla medidora.
 - Si el aceite supera la marca (B) de la varilla medidora, drenarlo hasta el nivel adecuado.
5. Instalar la varilla medidora.
6. Bajar la plataforma del asiento del operador.

Cambio del aceite del motor y el filtro (modelo 1550)

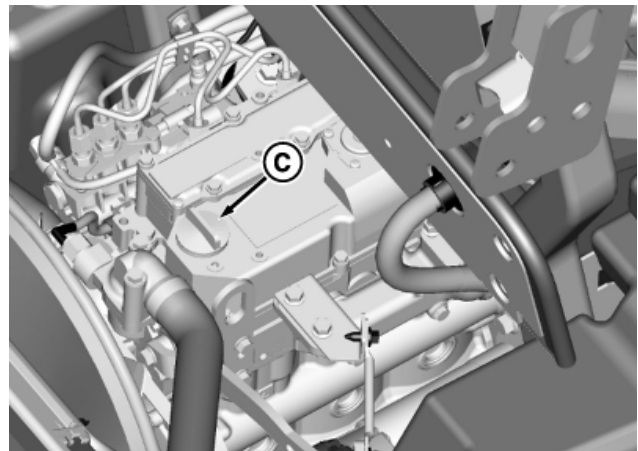
1. Hacer funcionar el motor para calentar el aceite.
2. Estacionar la máquina de forma segura. Ver “Estacionamiento seguro” en el apartado SEGURIDAD.
3. Abrir la cubierta del motor y la plataforma del asiento.
4. Colocar una bandeja debajo del punto de drenaje del aceite.



TCT010631—UN—21MAR14

5. Quitar el tapón de drenaje (A) situado debajo del motor.

6. Extraer el filtro de aceite (B) ubicado en el lado inferior izquierdo del motor. Girar el filtro hacia la izquierda para quitarlo.
7. Pasar un trapo limpio por la superficie de montaje del filtro en el motor.
8. Aplicar una película de aceite de motor limpio en la junta del filtro nuevo.
9. Instalar el filtro nuevo.
 - Girar el filtro en sentido horario hasta que haga contacto con la superficie de montaje. Apretar 1/2 - 3/4 de vuelta más después de que la junta haga contacto.
10. Instalar el tapón de vaciado de aceite. No apretar en exceso.



TCT010632—UN—21MAR14

11. Retirar la tapa de llenado de aceite (C) de la parte superior del motor.
12. Añadir aceite al motor de la siguiente manera:
Aceite del motor Especificación
Modelo 1550 — Capacidad 3,1 L (3,3 qt)
13. Instalar la tapa de llenado de aceite.
14. Poner en marcha el motor.
 - Dejar el motor a ralentí lento durante unos 2 minutos.
 - Revisar que no haya fugas de aceite debajo del motor.
15. Apagar el motor.
16. Después de unos 2 minutos, revisar el nivel de aceite del motor.

Mantenimiento del motor

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Evitar la entrada de suciedad y otros contaminantes en la zona del tubo de la varilla medidora de aceite. Limpiar alrededor de la varilla medidora antes de extraerla.

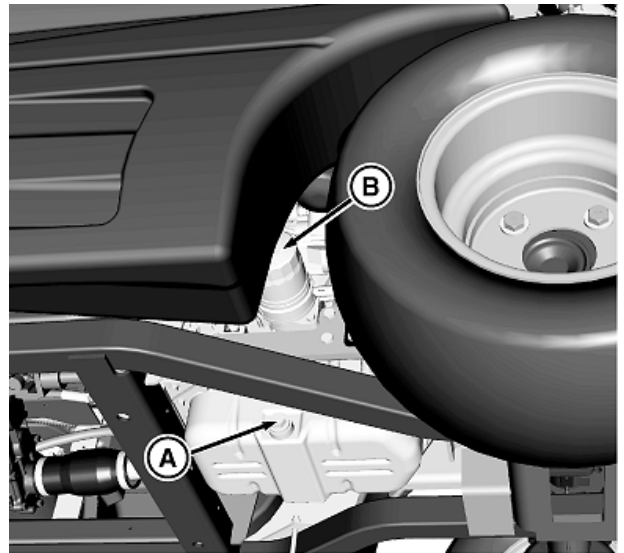
Si no se revisa el nivel del aceite regularmente, un nivel de aceite bajo podría ocasionar graves problemas en el motor:

- Revisar el nivel del aceite antes de utilizar la máquina.
- Revisar el nivel del aceite cuando el motor esté apagado y frío.
- Mantener el nivel entre las marcas Full (Lleno) y Add (Añadir).
- Apagar el motor antes de añadir aceite.
- Revisar el nivel del aceite dos veces al día si el motor se hace funcionar más de 4 horas diarias.

17. Sacar la varilla medidora. Pasarle un paño limpio.
18. Instalar la varilla medidora.
19. Revisar el nivel de aceite.
 - Si el aceite está bajo, añadir aceite hasta la marca de lleno de la varilla medidora.
 - Si el aceite supera la marca de lleno de la varilla medidora, drenarlo hasta el nivel adecuado.
20. Instalar la varilla medidora.
21. Cerrar la cubierta del motor y bajar la plataforma del asiento.

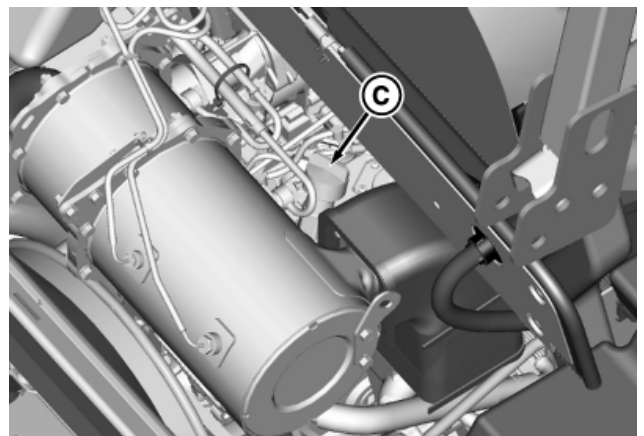
Cambio del aceite del motor y del filtro (modelos 1570, 1575, 1580 y 1585)

1. Hacer funcionar el motor para calentar el aceite.
2. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
3. Abrir la cubierta del motor y la plataforma del asiento.
4. Colocar una bandeja debajo del punto de drenaje del aceite.



TCT008012—UN—29JUL13

5. Quitar el tapón de drenaje (A) situado debajo del motor.
6. Extraer el filtro de aceite (B) ubicado en el lado inferior izquierdo del motor. Girar el filtro hacia la izquierda para quitarlo.
7. Pasar un trapo limpio por la superficie de montaje del filtro en el motor.
8. Aplicar una película de aceite de motor limpio en la junta del filtro nuevo.
9. Instalar el filtro nuevo.
 - Girar el filtro en sentido horario hasta que haga contacto con la superficie de montaje. Apretar 1/2 - 3/4 de vuelta más después de que la junta haga contacto.
10. Instalar el tapón de vaciado de aceite. No apretar en exceso.



TCT010633—UN—21MAR14

11. Retirar la tapa de llenado de aceite (C) de la parte superior del motor.

Mantenimiento del motor

12. Añadir aceite al motor de la siguiente manera:

Aceite del motor Especificación

Modelos 1570, 1575 — Capacidad 4,1 L (4,3 qt)
1580, 1585 — Capacidad. 4,8 L (5,1 qt)

13. Instalar la tapa de llenado de aceite.
14. Poner en marcha el motor.
- Dejar el motor a ralentí lento durante unos 2 minutos.
 - Revisar que no haya fugas de aceite debajo del motor.
15. Apagar el motor.
16. Después de unos 2 minutos, revisar el nivel de aceite del motor.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Evitar la entrada de suciedad y otros contaminantes en la zona del tubo de la varilla medidora de aceite. Limpiar alrededor de la varilla medidora antes de extraerla.

Si no se revisa el nivel del aceite regularmente, un nivel de aceite bajo podría ocasionar graves problemas en el motor:

- Revisar el nivel del aceite antes de utilizar la máquina.
 - Revisar el nivel del aceite cuando el motor esté apagado y frío.
 - Mantener el nivel entre las marcas Full (Lleno) y Add (Añadir).
 - Apagar el motor antes de añadir aceite.
 - Revisar el nivel del aceite dos veces al día si el motor se hace funcionar más de 4 horas diarias.
17. Sacar la varilla medidora. Pasarle un paño limpio.
18. Instalar la varilla medidora.
19. Revisar el nivel de aceite.
- Si el aceite está bajo, añadir aceite hasta la marca de lleno de la varilla medidora.
 - Si el aceite supera la marca de lleno de la varilla medidora, drenarlo hasta el nivel adecuado.
20. Instalar la varilla medidora.
21. Cerrar la cubierta del motor y bajar la plataforma del asiento.

Limpieza de la rejilla de admisión de aire

⚠ ATENCIÓN: El aire comprimido puede hacer que la suciedad salga despedida a gran distancia.

- No permitir que haya nadie en el lugar de trabajo.
- Si va a usar aire comprimido para la limpieza, ponerse protección ocular.
- Reducir la presión del aire comprimido a 210 kPa (30 psi).

IMPORTANTE: Una rejilla de aire obstruida puede dar lugar a daños en el motor por sobrecalentamiento. Mantener siempre limpias las mallas de aspiración de aire y otras superficies externas del motor, incluidas las aletas de refrigeración, para permitir una adecuada admisión de aire.

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver “Estacionamiento seguro” en el apartado SEGURIDAD.
2. Abrir la tapa del motor.



TCT007884—UN—11JUL13

3. Limpiar las rejillas (A) con un cepillo o con agua o aire a presión.
4. Cerrar la tapa del motor.

Mantenimiento del motor

Limpieza del enfriador de aceite y del radiador

⚠ ATENCIÓN: El aire comprimido puede hacer que la suciedad salga despedida a gran distancia.

- No permitir que haya nadie en el lugar de trabajo.
- Si va a usar aire comprimido para la limpieza, ponerse protección ocular.
- Reducir la presión del aire comprimido a 210 kPa (30 psi).

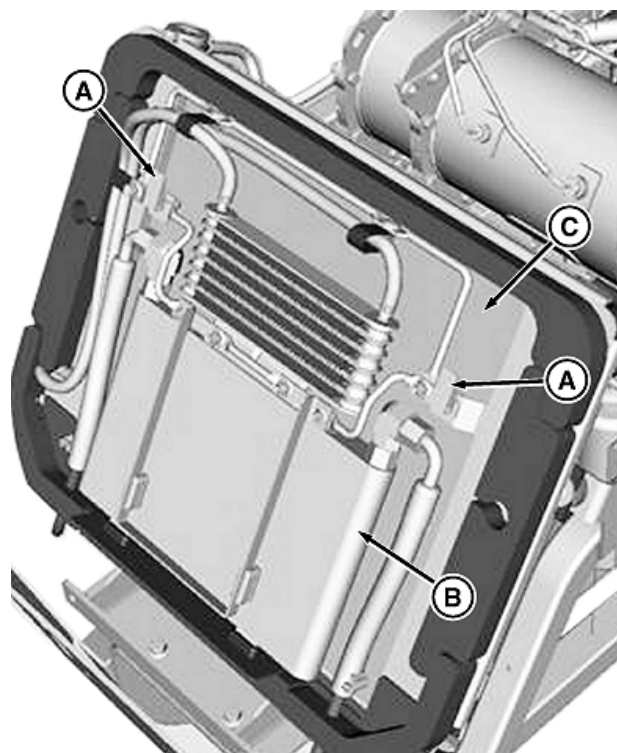
IMPORTANTE: Los serpentines del enfriador del aceite y las aletas de refrigeración del radiador deben estar limpios para impedir que se recaliente el motor y permitir una entrada de aire adecuada.

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver “Estacionamiento seguro” en el apartado SEGURIDAD.
2. Dejar que se enfríe el motor.
3. Abrir la cubierta del motor.

IMPORTANTE: Cuando se limpie el enfriador del aceite y el radiador, mantener la boquilla del aire comprimido o del lavado a presión a al menos 15 cm (6 in.) de las aletas. Rociar el radiador solo desde la parte delantera (lado del ventilador).

4. Alejar el enfriador de aceite del radiador:

Máquinas sin aire acondicionado

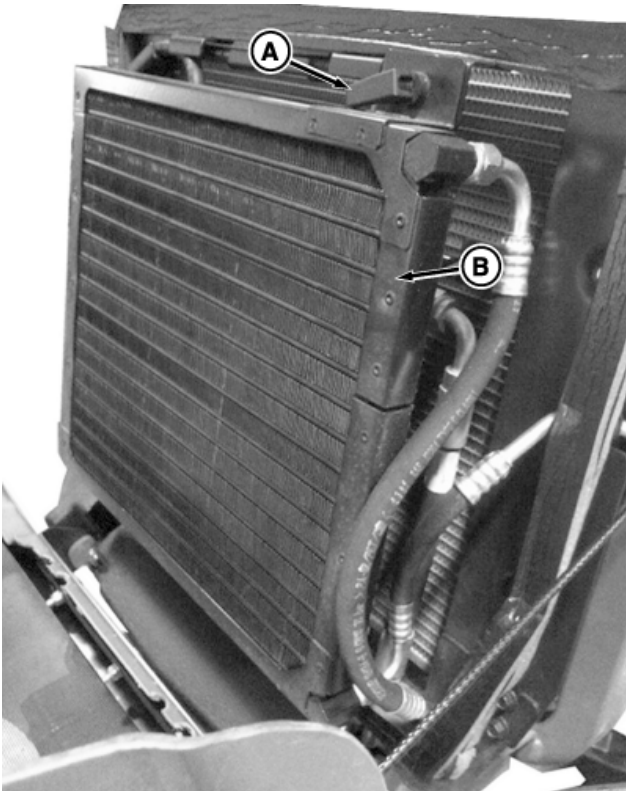


TCT010616—UN—07MAR14

- Girar las dos palancas (A) hacia delante para soltar el enfriador de aceite (B) del bastidor del radiador.
- Abrir ligeramente el enfriador del aceite del motor (B) para acceder a las aletas de refrigeración del radiador (C).

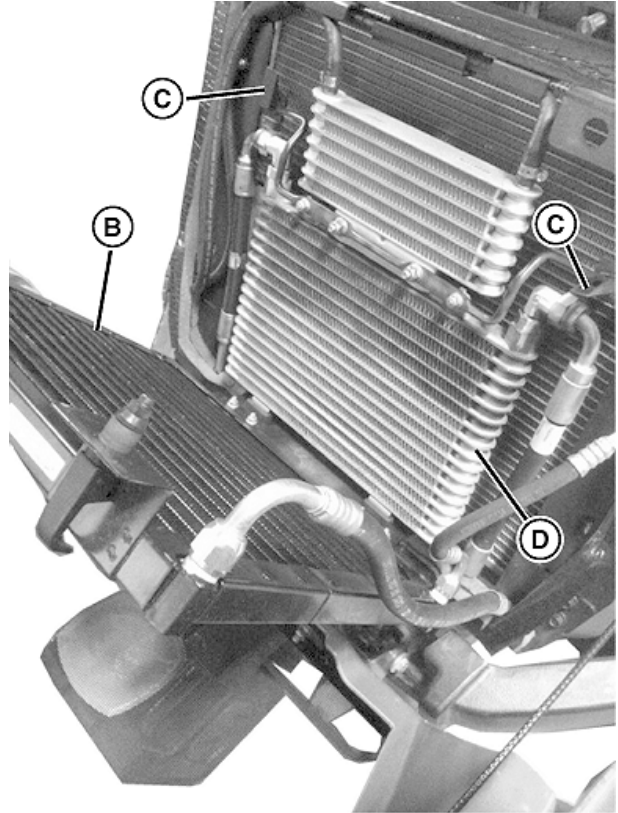
Mantenimiento del motor

Máquinas con aire acondicionado



TCT007885—UN—21MAR14

- Girar la palanca (A) hacia arriba y hacia la parte delantera de la máquina para soltar el pestillo del condensador del acondicionador de aire (B).



TCT007886—UN—13AUG13

- Desplazar hacia delante el condensador del acondicionador de aire (B), tal y como se muestra.
 - Girar las dos palancas (C) hacia delante y desplazar el enfriador de aceite (D) hacia delante.
5. Eliminar la suciedad y residuos del radiador y del enfriador del aceite proyectando aire comprimido o agua rociada desde la parte delantera a la trasera.
 6. Comprobar que los serpentines del enfriador del aceite y las aletas del radiador no estén dañados.

NOTA: Antes de girar el enfriador del aceite regresándolo su posición, asegurarse de tender e instalar todas las mangueras en los soportes.

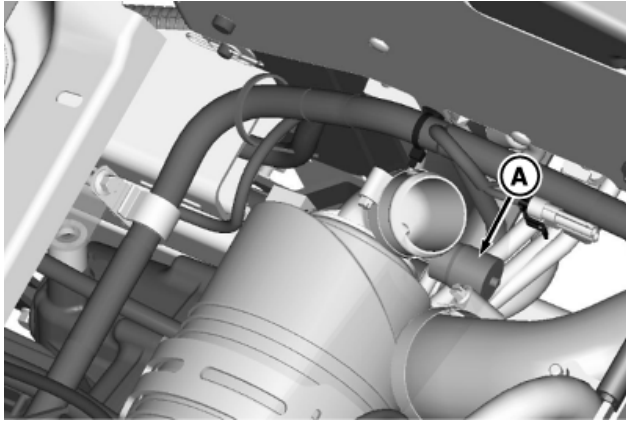
7. Girar el enfriador del aceite contra el radiador y asegurarlo con dos palancas.
8. Máquinas con aire acondicionado: Volver a instalar el condensador del acondicionador de aire en el bastidor y afianzarlo con la palanca del pestillo de liberación.
9. Cerrar la cubierta del motor.

Mantenimiento del motor

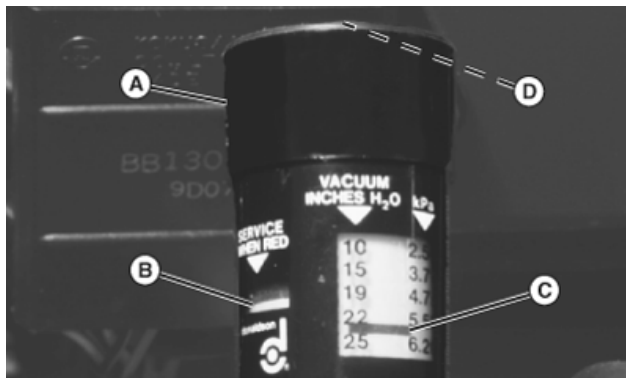
Revisión del indicador de obstrucción del filtro de aire

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Elevar la plataforma del asiento o quitar la tapa de la batería.

NOTA: El indicador no funcionará correctamente si su carcasa indicadora de plástico está dañada.



TCT010634—UN—21MAR14



TCAL43352—UN—14MAR13

3. Revisar el indicador de obstrucción de aire (A).
 - Cuando la ventanilla indicadora (B) está amarilla, no se requiere el mantenimiento del filtro de aire.
 - Cuando la ventanilla indicadora está roja, el cartucho filtrante de aire necesita cambiarse.
 - La escala de vacío (C) del indicador muestra el grado de obstrucción del cartucho filtrante de aire.
4. Oprimir el botón de goma (D) en la parte superior de la carcasa para reiniciar el indicador.
5. Bajar la plataforma del asiento o instalar la tapa de la batería.

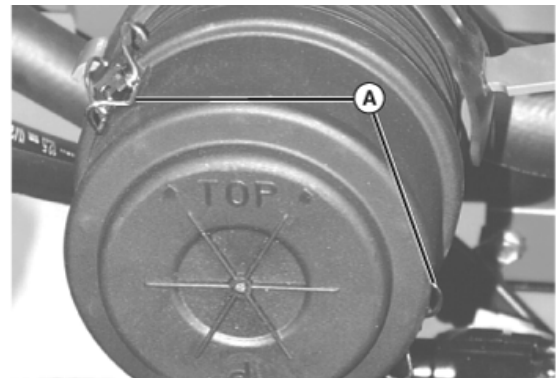
Mantenimiento de los filtrantes de aire

IMPORTANTE: Cuando la máquina funcione con temperaturas extremadamente cálidas, con condiciones polvorosas u otras condiciones severas, revisar el indicador de obstrucción de aire diariamente.

- Nunca hacer funcionar el motor sin los cartuchos filtrantes de aire instalados.
- No lavar los elementos de papel.
- No intentar limpiar el filtro papel dando golpes suaves contra otro objeto.
- No limpiar el filtro con aire a presión.

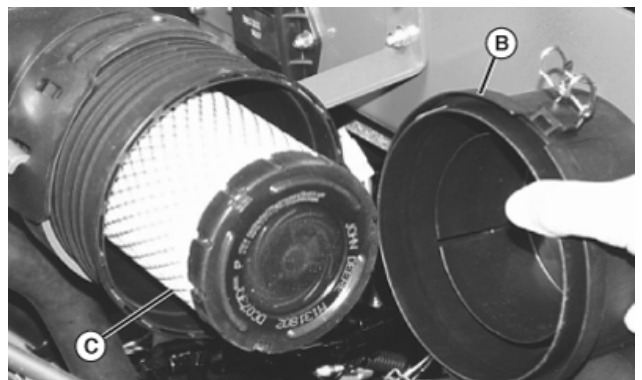
Cartucho filtrante de aire primario

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Dejar que se enfríe el motor.
3. Levantar la plataforma del asiento.



TCAL43353—UN—14MAR13

4. Soltar las retenciones de resorte (A) y desenganchar las retenciones de la carcasa del filtro del aire.



TCAL43354—UN—14MAR13

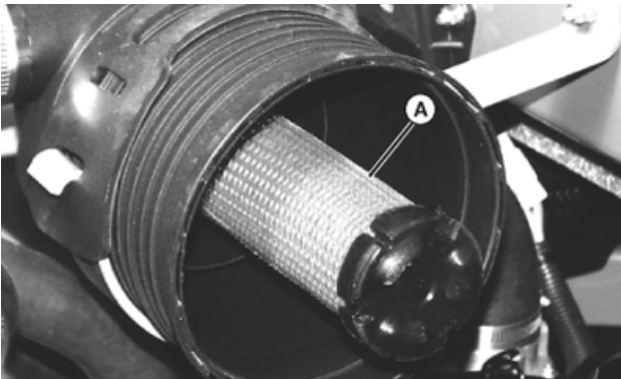
5. Extraer la tapa del filtro de aire (B).
6. Retirar y desechar el filtro de aire primario (C).
7. Instalar el filtro primario nuevo.

Mantenimiento del motor

8. Instalar la tapa del filtro del aire, comprobando que la palabra "TOP" (parte superior) apunte hacia arriba.
9. Reiniciar el indicador de obstrucción del aire.
10. Arrancar el motor y dejarlo al ralentí alto durante 1 minuto.
11. Apagar el motor. Revisar el indicador de obstrucción de aire:
 - Si la ventanilla indicadora permanece amarilla, el filtro del aire está listo para funcionar.
 - Si la ventanilla indicadora se vuelve roja, cambiar el cartucho filtrante de aire secundario.

Cartucho filtrante de aire secundario

1. Quitar la cubierta del filtro de aire.
2. Retirar el elemento primario del filtro de aire.



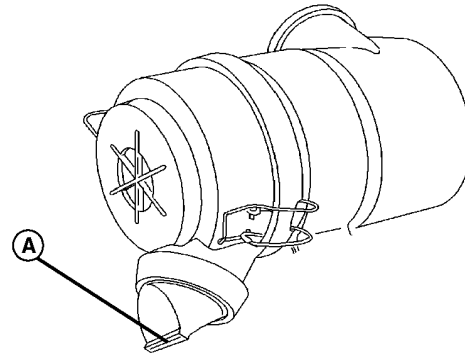
TCAL43355—UN—14MAR13

3. Retirar y desechar el filtro secundario (A).
4. Instalar un filtro secundario nuevo.
5. Instalar el elemento primario del filtro de aire.
6. Instalar la tapa del filtro del aire, comprobando que la palabra "TOP" (parte superior) apunte hacia arriba.
7. Bajar la plataforma del asiento.

Limpieza de la válvula de descarga de polvo

IMPORTANTE: Nunca hacer funcionar el motor sin filtro de aire y válvula de descarga de polvo.

1. Estacionar el vehículo de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Dejar que se enfríe el motor.
3. Acceder al compartimento del motor.

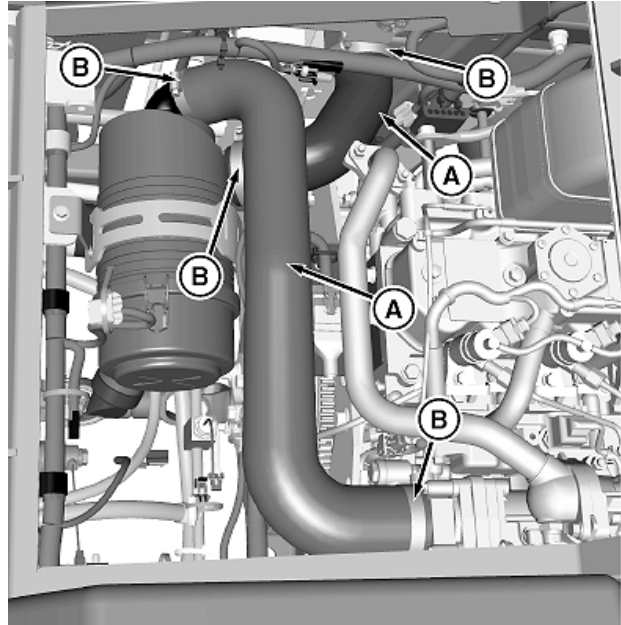


TCAL43356—UN—14MAR13

4. Apretar con los dedos la válvula de descarga de polvo (A) para limpiarla. Extraerla y cambiarla, si está dañada.

Revisión de las abrazaderas y las mangueras de la admisión de aire

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Dejar que se enfríe el motor.
3. Abrir la cubierta del motor.



TCT009083—UN—04NOV13

4. Comprobar si las mangueras de admisión de aire (A) están agrietadas o deterioradas. Proceder a su sustitución, de ser necesario.
5. Apretar las abrazaderas (B) de manguera.

Mantenimiento del motor

Comprobación de las abrazaderas y las mangueras del radiador

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Dejar que se enfríe el motor.
3. Abrir la tapa del motor.
4. Comprobar que no haya grietas o daños en las mangueras del radiador ni en la manguera de desbordamiento. Proceder a su sustitución, de ser necesario.
5. Apretar las abrazaderas de las mangueras del radiador y las de la manguera de rebose, si es necesario.
6. Cerrar la tapa del motor.

Refrigerante para motores diésel

Refrigerantes recomendados:

Se prefieren los siguientes refrigerantes de motor prediluidos:

- John Deere Cool-Gard™ II
- John Deere Cool-Gard™ II PG

No todos los productos premezclados Cool-Gard™ II están disponibles en todos los países.

Usar COOL-GARD™ II PG cuando se requiera una fórmula de refrigerante no tóxica.

Refrigerantes adicionales recomendados

También se recomienda el siguiente refrigerante del motor:

- John Deere COOL-GARD™ II concentrado en una relación de mezcla con agua del 40% al 60%.

IMPORTANTE: Al mezclar concentrado de refrigerante con agua, usar como mínimo el 40% y el 60% como máximo de concentración de refrigerante. El uso de menos del 40% no proporciona la cantidad de aditivos necesaria para la protección contra la corrosión. Una mezcla superior al 60% puede resultar en la congelación del refrigerante y anomalías en el sistema de refrigeración.

Otros refrigerantes

Pueden utilizarse otros refrigerantes a base de etilenglicol o propilenglicol si cumplen las siguientes especificaciones:

- Refrigerante prediluido si cumple la norma ASTM D6210

- Concentrados de refrigerante de conformidad con los requisitos de la ASTM D6210 en una solución del 40% al 60% de concentrado y agua de calidad
- Refrigerante prediluido si cumple la norma ASTM D3306
- Concentrados de refrigerante de conformidad con los requisitos de la ASTM D3306 en una solución del 40% al 60% de concentrado y agua de calidad

En caso de no estar disponible un refrigerante con estas especificaciones, utilizar un refrigerante concentrado o prediluido con un mínimo de los siguientes productos químicos y propiedades físicas:

- Está formulado con un paquete de aditivos de calidad libre de nitrato.
- Protege los metales del sistema de enfriamiento (hierro fundido, aleaciones de aluminio y aleaciones de cobre, tal como el latón) contra la corrosión.

Calidad del agua

La calidad del agua es un factor importante para el funcionamiento del sistema de refrigeración del motor. Se recomienda usar agua destilada, desionizada o desmineralizada para mezclar con el concentrado de refrigerante de motor a base de etileno glicol.

Intervalos de sustitución del refrigerante

Vaciar y enjuagar el sistema de enfriamiento del motor y volver a llenarlo con refrigerante nuevo en el intervalo indicado, el cuál varía según del refrigerante utilizado.

Si se usa COOL-GARD™ II o COOL-GARD™ II PG, el intervalo de vaciado es de 6 años o 6000 horas de funcionamiento.

Si se usa un refrigerante que no sea COOL-GARD™ II o COOL-GARD™ II PG, reducir el intervalo de vaciado a 2 años o 2000 horas de funcionamiento.

IMPORTANTE: No usar aditivos selladores ni anticongelantes que contengan aditivos selladores en el sistema de enfriamiento.

IMPORTANTE: No mezclar un refrigerante a base de glicol etileno con otro a base de glicol propileno.

IMPORTANTE: No utilizar refrigerantes que contengan nitritos.

™Cool-Gard es una marca comercial de Deere & Company

Mantenimiento del motor

Mantenimiento seguro del sistema de refrigeración



TCAL42226—UN—08MAR13

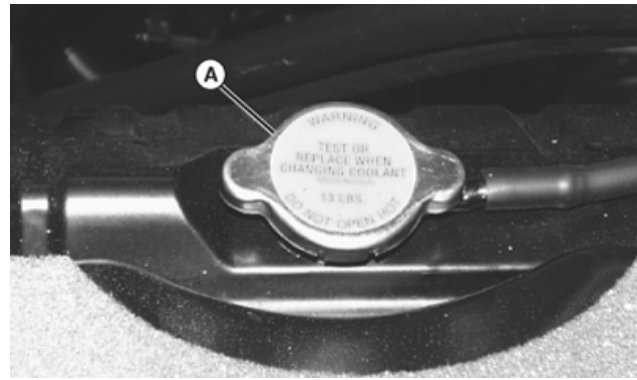
⚠ ATENCIÓN: El radiador estará caliente y puede producir quemaduras. La presión acumulada puede producir una liberación explosiva de refrigerante al extraer la tapa del radiador.

- Parar el motor y dejar que se enfríe.
- No quitar la tapa hasta que el radiador y el motor estén lo bastante fríos para poderlos tocar con la mano.
- Aflojar la tapa lentamente hasta el primer tope, para liberar toda la presión. Después, retirar la tapa.

Comprobación del nivel de refrigerante del motor

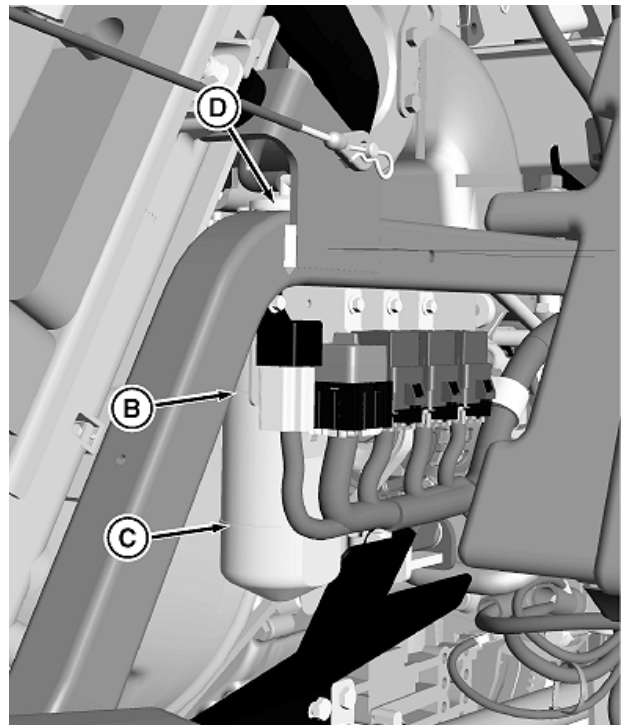
IMPORTANTE: El uso de una mezcla de refrigerante incorrecta puede dañar el radiador:

- No poner en funcionamiento el motor solo con agua corriente como refrigerante.
 - No sobrepasar una relación de mezcla del 50% de agua y refrigerante.
 - Los bloques del motor de aluminio y el radiador requieren anticongelante homologado de etilenglicol.
1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
 2. Dejar que se enfríe el motor. Abrir la tapa del motor.



TCAL43359—UN—14MAR13

3. Abrir y retirar la tapa del radiador (A) lentamente y comprobar que el refrigerante llegue hasta la boca de llenado.
4. Si el nivel del refrigerante es bajo, abrir la rejilla de purga de aire de la parte derecha del radiador, añadir refrigerante y cerrar la purga de aire.
5. Instalar la tapa del radiador.
6. Revisar el depósito de recuperación del refrigerante. Asegurarse de que la manguera de desbordamiento no toque el fondo del depósito de recuperación.



TCT009084—UN—04NOV13

7. El vaso de expansión de refrigerante debe estar aproximadamente entre las líneas FULL (B) y LOW (C), a la temperatura de funcionamiento del motor.
8. Quitar la tapa (D) y agregar refrigerante si el nivel es bajo.

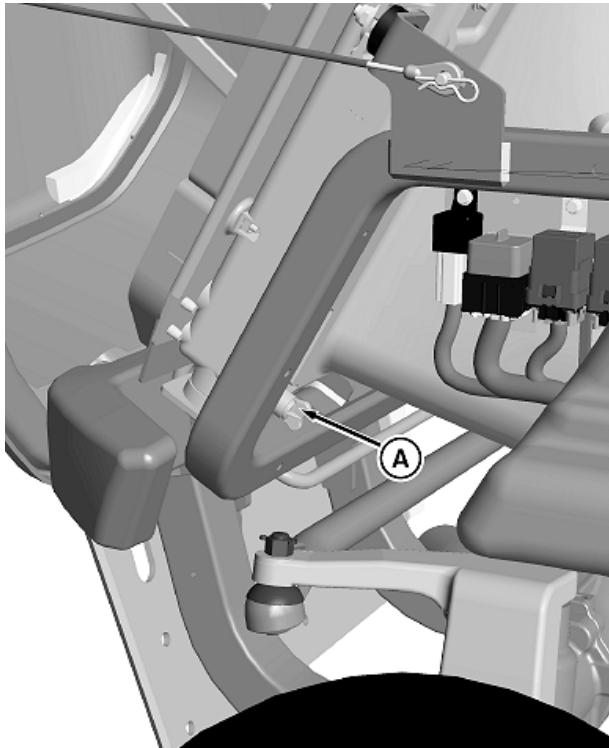
Mantenimiento del motor

9. Revisar el estado de las mangueras y abrazaderas. Comprobar que no haya fugas o conexiones sueltas.

Mantenimiento del sistema de refrigeración del motor

Vaciado del sistema de refrigeración del motor

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Dejar que se enfríe el motor.
3. Abrir la tapa del motor.
4. Abrir lentamente la tapa del radiador hasta el primer tope, para descargar toda la presión.



TCT009085—UN—04NOV13

5. Abrir el drenaje del radiador (A) ubicado en la parte inferior del radiador, debajo del parachoques trasero. Drenar el refrigerante en una bandeja.
6. Cerrar el drenaje del radiador cuando haya salido todo el refrigerante.
7. Enjuagar el sistema de refrigeración.

Enjuague del sistema de refrigeración

1. Vaciar el sistema de refrigeración y añadir Limpiador John Deere o Solución de lavado John Deere para el sistema de refrigeración, o un equivalente. Llenar el sistema con agua limpia. Seguir las instrucciones del envase.

2. Instalar la tapa del radiador y apretarla.
3. Arrancar y hacer funcionar el motor hasta que alcance la temperatura de funcionamiento.
4. Apagar el motor.
5. Abrir la válvula de vaciado del radiador. Drenar inmediatamente el sistema de refrigeración antes de que se depositen los sedimentos y la herrumbre.
6. Cerrar la válvula de vaciado del radiador.
7. Llenar el sistema de refrigeración con agua limpia y repetir el purgado hasta que el sistema esté limpio.
8. Vaciar el sistema y llenarlo con refrigerante.

Llenado del sistema de refrigeración

IMPORTANTE: El uso de una mezcla de refrigerante incorrecta puede dañar el radiador:

- No poner en funcionamiento el motor solo con agua corriente como refrigerante.
- No sobrepasar una relación de mezcla del 50% de agua y refrigerante.
- Los bloques del motor de aluminio y el radiador requieren anticongelante homologado de etilenglicol.

1. Cuando el motor y el sistema de refrigeración se hayan enfriado, abrir la tapa del radiador hasta el primer tope para descargar toda la presión. Presionar la tapa ligeramente hacia abajo y girarla hacia la izquierda (sentido antihorario) para retirarla.
2. Llenar el sistema de refrigeración.

- La capacidad del sistema de refrigeración es la siguiente:

Sistema de refrigeración Especificación

1550 — Capacidad 7,1 l (7,5 qt)
1570, 1575, 1580 y 1585 — Capacidad 7,6 l (8,0 qt)

- Ciertas áreas geográficas pueden requerir menos protección térmica. Consultar la etiqueta del envase del anticongelante o al concesionario John Deere para obtener la información y las recomendaciones más recientes.
 - Para sellar fugas, puede añadirse al radiador el sellador de sistemas de refrigeración John Deere o un equivalente. No utilizar ningún otro aditivo en el sistema de refrigeración.
3. Arrancar el motor y observar el nivel de refrigerante en el radiador. Si es necesario, añadir refrigerante hasta el nivel de la boca de llenado.
 4. Instalar la tapa del radiador y apretarla. Poner en marcha el motor hasta alcanzar la temperatura de funcionamiento.
 5. Parar el motor y permitir que se enfríe.
 6. Si es necesario, añadir refrigerante en el depósito de recuperación del refrigerante.

Mantenimiento del motor

7. Revisar el estado de las mangueras y abrazaderas. Comprobar que no haya fugas o conexiones sueltas.

NOTA: El depósito de recuperación del refrigerante se usa para recoger el desbordamiento del radiador y, durante el funcionamiento, estará a medio llenar. Una vez que el sistema se enfríe, el refrigerante regresará al radiador según sea necesario.

Mantenimiento del filtro de combustible (modelo 1550)

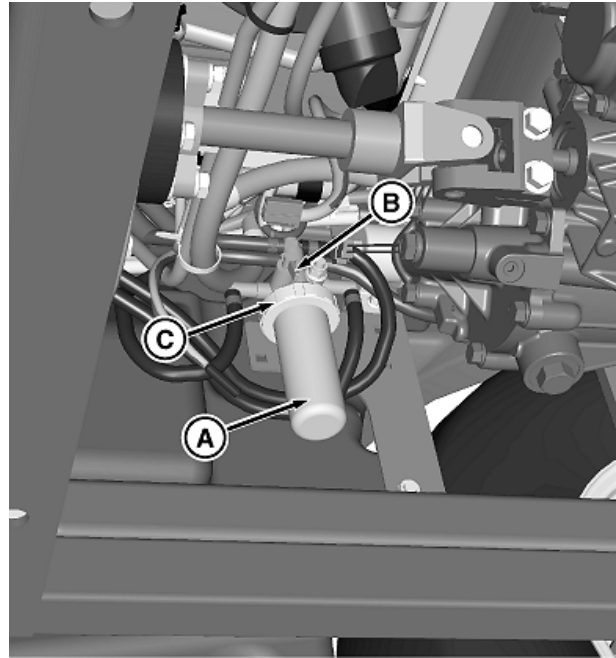
⚠ ATENCIÓN: Los vapores del combustible son explosivos e inflamables:

- No se debe fumar mientras se manipula combustible.
- Mantener el combustible alejado de llamas o chispas.
- Detener el motor antes de realizar los trabajos de mantenimiento.
- Dejar enfriar el motor antes de realizar los trabajos de mantenimiento.
- Trabajar en un área bien ventilada.
- Limpiar inmediatamente el combustible derramado.

NOTA: Cambiar el filtro cuando el nivel del combustible esté bajo.

Revisión

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Dejar que se enfríe el motor.
3. Abrir la cubierta del motor.



TCT008013—UN—29JUL13

4. Localizar la cubeta de sedimentos del filtro de combustible (A) en el lado izquierdo del motor.
5. Buscar agua en la cubeta de sedimentos, indicada por la elevación del anillo flotante rojo desde el fondo de la cubeta.

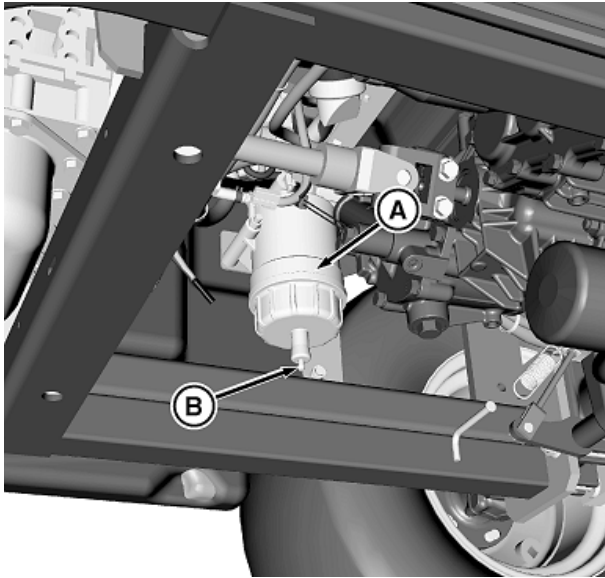
Limpieza y cambio

1. Cerrar la válvula de cierre de combustible (B) girándola a la posición horizontal.
2. Destornillar el collarín (C) para extraer la cubeta y el filtro. Desechar el filtro.
3. Limpiar la cubeta e instalar un filtro nuevo.
4. Instalar la cubeta y el collarín. Apretar el collarín manualmente.
5. Abrir la válvula de cierre de combustible colocando la palanca en posición vertical (se muestra).
6. Cebear el sistema de combustible usando la palanca de cebado en la bomba de combustible.
7. Arrancar el motor y comprobar que no haya fugas.

Vaciado del separador de agua (modelos 1570, 1575, 1580 y 1585)

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Dejar que se enfríe el motor.

Mantenimiento del motor



TCT008014—UN—29JUL13

3. Localizar la cubeta de sedimentos del filtro combustible (A) en el lado izquierdo del motor.
4. Buscar agua en la cubeta de sedimentos, indicada por la elevación del anillo flotante rojo desde el fondo de la cubeta.
5. Si hay agua presente, aflojar el drenaje (B) en el fondo de la cubeta de sedimentos y drenar el agua.
6. Cerrar el drenaje (B).

Cambio del filtro de combustible (modelos 1570, 1575, 1580 y 1585)

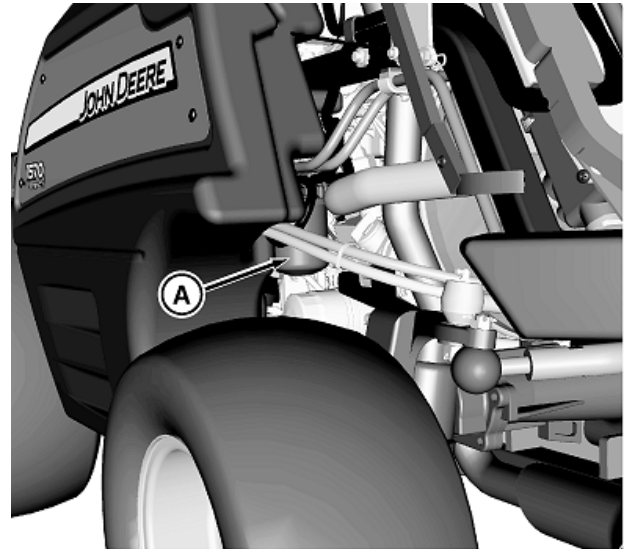
⚠ ATENCIÓN: Los vapores del combustible son explosivos e inflamables:

- No se debe fumar mientras se manipula combustible.
- Mantener el combustible alejado de llamas o chispas.
- Detener el motor antes de realizar los trabajos de mantenimiento.
- Dejar enfriar el motor antes de realizar los trabajos de mantenimiento.
- Trabajar en un área bien ventilada.
- Limpiar inmediatamente el combustible derramado.

NOTA: Cambiar el filtro cuando el nivel del combustible esté bajo.

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Dejar que se enfríe el motor.

3. Abrir la cubierta del motor.
4. Colocar la válvula de cierre de combustible, ubicada en el separador de agua, en la posición OFF (cerrada).



TCT008015—UN—29JUL13

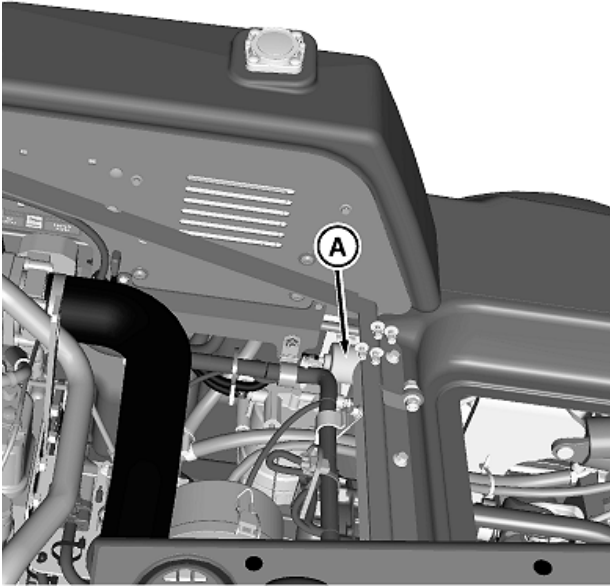
5. Girar el filtro de combustible (A) hacia la izquierda para quitarlo.
6. Aplicar una película de combustible limpio sobre la junta del filtro nuevo.
7. Instalar un filtro de combustible nuevo.
8. Girar la válvula de cierre de combustible a la posición ON (Abierta).
9. Arrancar el motor y comprobar que no haya fugas.

Cebado del sistema de combustible

NOTA: Puede ser necesario cebar el sistema de combustible cuando se quede sin combustible, o se cambie el filtro del mismo.

1. Asegurarse de que la máquina esté sobre una superficie nivelada y no sobre una pendiente.
2. Desactivar el interruptor de la TDF.
3. Bajar los accesorios al suelo.
4. Activar el freno de estacionamiento.
5. Sacar la llave de contacto.

Mantenimiento del motor



TCT009484—UN—11DEC13

La bomba eléctrica de refuerzo se encuentra debajo del asiento, en el lado izquierdo de la máquina.

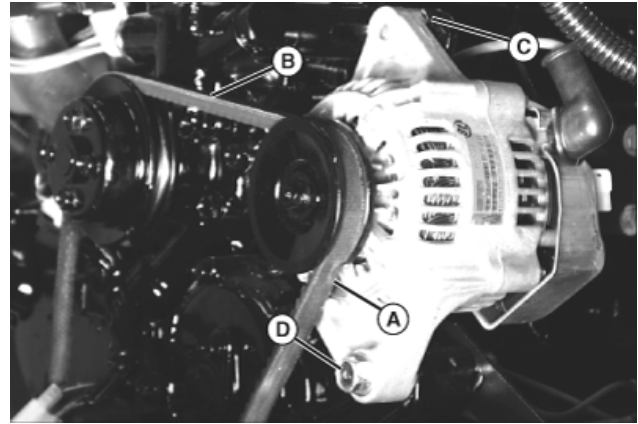
- Colocar la llave de contacto en la posición de marcha (RUN) durante 2 minutos antes de arrancar el motor. La bomba de combustible (A) presuriza el combustible y elimina el aire del sistema.
- Poner en marcha el motor. Si el motor no arranca, repetir el paso anterior.

Revisión y ajuste de la correa del alternador

⚠ ATENCIÓN: Las piezas giratorias pueden atrapar los dedos, la ropa holgada o el cabello largo. Esperar a que se detengan el motor y todas las piezas móviles, antes de abandonar el puesto del operador para ajustar la máquina o efectuar su mantenimiento.

Comprobación de la tensión de la correa

- Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
- Dejar que se enfríe el motor.
- Abrir la tapa del motor.



TCAL43368—UN—14MAR13

- Revisar la correa del alternador (A).
 - Comprobar si la correa presenta excesivo desgaste, deterioro o estiramiento mientras está montada en el motor.
 - Aplicar presión con los dedos en la correa aproximadamente a medio camino entre el alternador y las poleas de la bomba de agua, en (B). La correa debe flexionar la distancia especificada. Ajustarla, si está demasiado apretada o demasiado floja.

Especificación

Correa del alternador — Flexión 10-15 mm (3/8-1/2 in.)

Ajuste de tensión de la correa

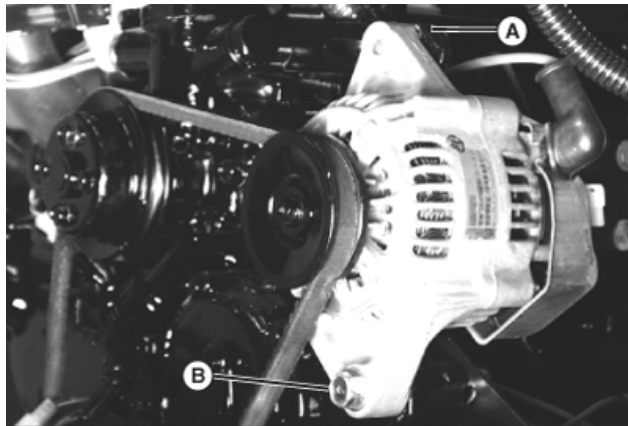
- Aflojar el tornillo de ajuste (C).
- Aflojar el tornillo de montaje (D) del alternador.
- Aplicar presión hacia afuera en la carcasa del alternador.
- Apretar el tornillo de ajuste (C) y el tornillo de montaje (D).
- Comprobar la tensión de la correa.
- Cerrar la tapa del motor.

Cambio de correa de alternador

⚠ ATENCIÓN: El contacto con superficies calientes puede provocar quemaduras en la piel. Cuando haya estado funcionando, tanto el motor como sus componentes y fluidos estarán calientes. Dejar que el motor se enfríe antes de realizar el mantenimiento o de trabajar cerca del motor y sus componentes.

- Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad.)
- Dejar que se enfríe el motor.
- Abrir la tapa del motor.

Mantenimiento del motor



TCAL43369—UN—14MAR13

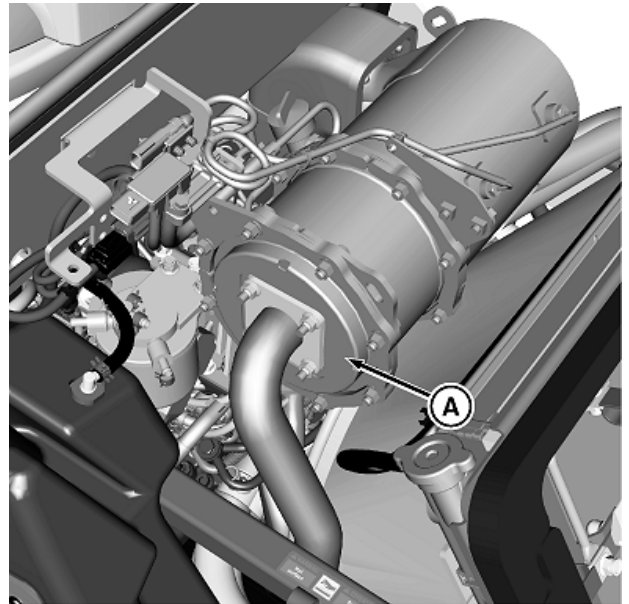
4. Afloje el tornillo de ajuste (A).
5. Fijar el tornillo (B) de montaje del alternador.
6. Empujar el alternador hacia el motor para destensar la correa del alternador.
7. Retirar de la máquina la correa desgastada del alternador.

NOTA: Puede que sea necesario extraer el tornillo de ajuste del alternador a fin de aflojar la correa lo suficiente para desprenderla de las poleas.

8. Colocar una correa nueva sobre las aspas del ventilador e instalarla sobre las poleas del motor y el alternador.
9. Ajustar la tensión de la correa del alternador.
10. Cerrar la tapa del motor.

Mantenimiento del filtro de escape

⚠ ATENCIÓN: Según las leyes o reglamentos federales, estatales o locales, la ceniza del filtro de escape puede ser clasificada como desecho peligroso. Los desechos peligrosos deben eliminarse de acuerdo con todas las leyes o reglamentos locales, estatales o federales aplicables que rigen la eliminación de desechos peligrosos. Solamente personal calificado deberá extraer la ceniza del filtro de escape. Consultar al concesionario autorizado para el manejo y desecho de las cenizas del filtro de escape.



TCT010611—UN—28FEB14

El filtro de escape (A) ha sido diseñado para retener cenizas residuales, las cuales son un producto no combustible de los aditivos empleados en los aceites lubricantes del cárter y en el combustible. Según aumentan los niveles de ceniza, se reduce la capacidad de almacenamiento de hollín. El rendimiento del motor puede disminuir debido al aumento en la contrapresión del sistema de escape. Se deben retirar las cenizas residuales del filtro. La eliminación de cenizas se lleva a cabo al quitar el filtro de escape de la máquina y solicitar su limpieza con un equipo especializado o al sustituir el filtro de escape.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! NO intentar retirar el filtro de escape de la máquina. Contactar con un concesionario autorizado para que retire el filtro de escape y extraiga las cenizas, o lo sustituya.

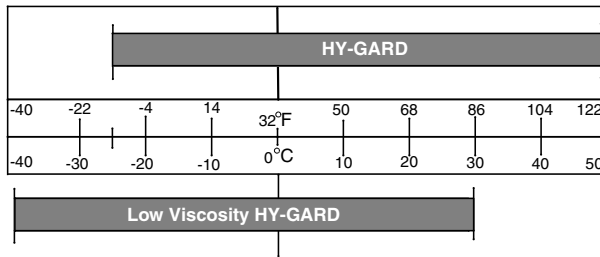
Si no se siguen los métodos de eliminación de cenizas aprobados, se pueden infringir las leyes locales, estatales y federales de Estados Unidos sobre desechos peligrosos y, además, dañar el filtro de escape, lo que

Mantenimiento del motor

redundaría en un probable rechazo de la garantía de emisiones.

Mantenimiento de la transmisión

Aceite del transeje



TCAL43372—UN—14MAR13

NOTA: El transeje se llena en fábrica con aceite de transmisión John Deere HY-GARD® (J20C). NO mezclar aceites.

Usar solamente aceite para la transmisión HY-GARD® (J20C).

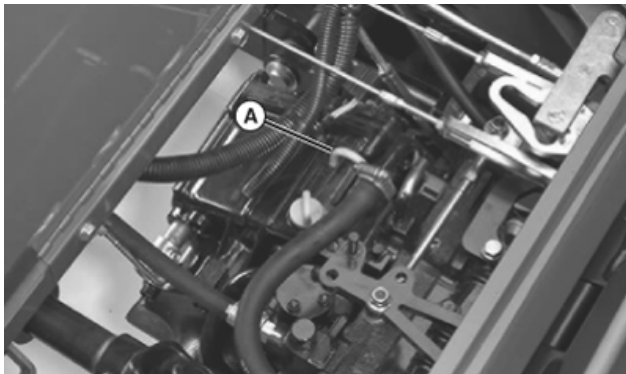
NO USE aceite del tipo "F" para transmisiones automáticas.

El aceite de transmisión John Deere HY-GARD® (J20C) está especialmente formulado para suministrar una protección máxima contra el desgaste mecánico, la corrosión y la formación de espuma.

IMPORTANTE: Si las temperaturas de funcionamiento son inferiores a -18 °C (0 °F), se debe usar aceite de baja viscosidad HY-GARD® (J20D) o la transmisión puede sufrir daños.

Revisión del nivel del aceite del transeje

1. Hacer funcionar el motor durante 30 segundos antes de revisar el nivel del aceite en el transeje.
2. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
3. Abrir la trampilla de mantenimiento en la plataforma del operador.



TCAL43373—UN—14MAR13

4. Localizar la varilla de nivel (A) en la parte superior del transeje.
5. Sacar la varilla de nivel y pasarle un trapo limpio.
6. Insertar la varilla de nivel totalmente en la carcasa del transeje y sacarla de nuevo.
7. El nivel de aceite debe quedar en la zona sombreada de la varilla de nivel. Añadir aceite al transeje si no aparece ninguna indicación de nivel en la varilla de nivel. Sacar aceite si el nivel es demasiado alto.
8. Instalar la varilla de nivel y cerrar la trampilla de mantenimiento. Si se añadió aceite, revisar el nivel después de conducir la máquina.

Cambio del aceite y del filtro del transeje

⚠ ATENCIÓN: Un escape de fluidos bajo presión puede penetrar en la piel y causar lesiones graves, gangrena inclusive.

- Descargar la presión antes de desconectar los conductos hidráulicos u otros conductos bajo presión.
- Para localizar una fuga, usar un pedazo de cartón. No exponer las manos ni el cuerpo a líquidos a alta presión.
- Apretar todas las conexiones antes de aplicar la presión.

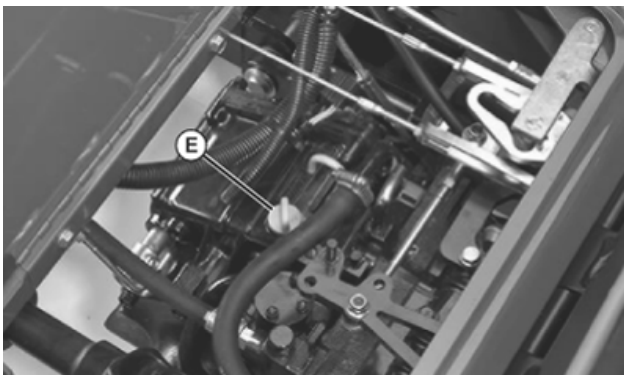
1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Bajar todos los accesorios al suelo.
3. Colocar una bandeja de drenaje debajo del transeje.

Mantenimiento de la transmisión



TCAL43374—UN—14MAR13

4. Limpiar los residuos y quitar los tapones de drenaje (A, B y D) de los lugares mostrados arriba. Permitir que el transeje se vacíe.
5. Quitar el filtro de aceite (C) del transeje y permitir que el transeje se vacíe. Limpiar la brida de montaje del filtro del aceite con un trapo limpio.
6. Lubricar la junta del nuevo filtro de aceite con algunas gotas de aceite para transeje e instalar el filtro en la brida de montaje. Apretar el filtro de 1/2 a 3/4 de vuelta después de que contacte con la brida.
7. Instalar los tapones de vaciado.



TCAL43375—UN—14MAR13

8. Elevar la trampilla de mantenimiento y sacar el tapón de llenado del aceite del transeje (E).
9. Llenar el transeje con el aceite recomendado hasta el nivel superior de las marcas XXX de la varilla de nivel. A continuación se incluye la capacidad del

transeje seco, pero puede que acepte menos cuando se realice un cambio de aceite. No llenar en exceso.

Especificación

Transeje (2WD) — Capacidad	8,5 l (9 qt)
Transeje (4WD - 1550 y 1570) — Capacidad	8,7 l (9,2 qt)
Transeje (4WD - 1575, 1580 y 1585) — Capacidad	10,0 l (10,5 qt)

10. Poner en marcha la máquina, ciclar los pedales de marcha adelante y atrás para purgar el aire del transeje. Parar la máquina y volver a comprobar el nivel de aceite.

Ajuste de los pedales de avance y retroceso

Ajustar los pedales de avance y retroceso para comprobar que la transmisión hidrostática funciona a cualquier velocidad.

Revisión del desplazamiento de los pedales de avance y retroceso

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver “Estacionamiento seguro” en el apartado SEGURIDAD.
2. Pisar a fondo el pedal de avance.
3. Medir la distancia entre la parte inferior del pedal y la placa del suelo. El fondo del pedal debe ser la distancia especificada desde la chapa de fondo. Si no es así, ajustar el desplazamiento del pedal.

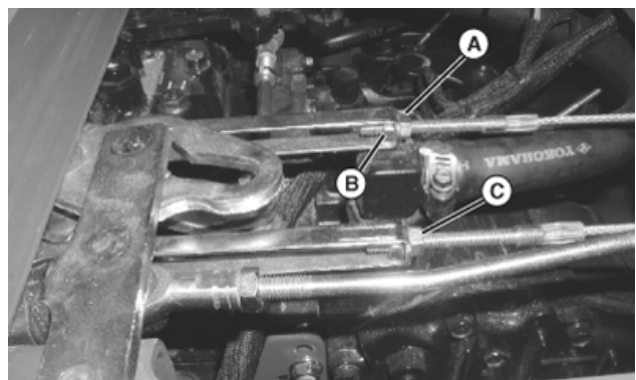
Especificación

Del pedal de avance/retroceso a la chapa de fondo — Distancia	12,5 mm (0,5 in)
---	------------------

4. Repetir los pasos 2 y 3 para el pedal de retroceso.

Ajuste del recorrido de los pedales de avance y retroceso

1. Abrir la trampilla de mantenimiento.



TCAL43376—UN—14MAR13

2. Aflojar las tuercas (A y B) de la articulación del pedal de avance.
3. Girar las tuercas a lo largo del extremo del cable hasta que la distancia entre la chapa de fondo y el

Mantenimiento de la transmisión

fondo del pedal de avance sea el valor especificado con el pedal de avance completamente presionado.

Especificación

Del pedal de avance/retroceso a la chapa de fondo

— Distancia 12,5 mm (0,5 in)

4. Apretar las tuercas (A y B).
5. Repetir el procedimiento para el varillaje del pedal de retroceso (C).

Ajuste de punto muerto del transeje

⚠ ATENCIÓN: Este ajuste solo puede realizarlo un técnico cualificado y debidamente capacitado. Un ajuste incorrecto puede hacer que la máquina resulte insegura.

Ajustar la posición de punto muerto de la transmisión, para que la máquina no avance ni retroceda lentamente cuando los pedales estén en la posición de punto muerto.

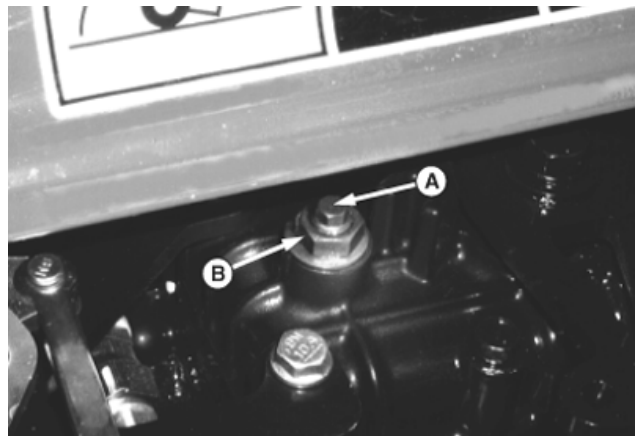
1. Estacionar la máquina en una superficie firme y nivelada. Colocar los mandos en la posición siguiente:
 - TDF desconectada.
 - 4WD desactivada (si corresponde).
 - Bloqueo del diferencial sin aplicar.
 - Accesorio retirado o retención de mantenimiento bloqueada.
 - Freno de estacionamiento activado.
 - Motor apagado.
 - Trampilla de mantenimiento en la plataforma del operador desbloqueada.
2. Calzar las ruedas traseras y elevar la parte delantera de la máquina para que los neumáticos delanteros queden separados del suelo. Colocar soportes de elevación bajo la parte derecha e izquierda del eje delantero y bajar la máquina sobre los soportes de elevación.
3. Si la opción 4WD se encuentra instalada, elevar la parte trasera de la máquina para que los neumáticos queden separados del suelo. Colocar soportes de elevación bajo la parte derecha e izquierda del eje trasero y bajar la máquina sobre los soportes de elevación.

⚠ ATENCIÓN: No elevar o bajar el accesorio, ni conectar la 4WD, ni el bloqueo del diferencial ni la TDF durante el ajuste. Mantener a las personas alejadas de la máquina cuando esté en marcha.

Elevar siempre las cuatro ruedas del suelo si está instalada la opción de 4WD. La 4WD está siempre conectada y empujará la máquina fuera de los soportes de la elevación si cualquiera de los neumáticos es capaz de conseguir tracción.

Mantenerse alejado de los neumáticos mientras se realicen ajustes.

4. Poner en marcha el motor. Desactivar el freno de estacionamiento.
5. Observar la rotación de los neumáticos hacia delante o hacia atrás.
6. Accionar los pedales hidrostáticos de avance y retroceso y permitir que regresen a la posición centrada de punto muerto. Comprobar de nuevo si los neumáticos giran con la máquina en punto muerto, en cuyo caso será necesario ajustar el punto muerto.



TCAL43377—UN—14MAR13

7. Abrir la trampilla de mantenimiento de la plataforma del operador. Localizar el tornillo de ajuste del punto muerto (A) en la parte superior del transeje.
8. Aflojar la contratuerca (B).
9. Girar el tornillo hasta que los neumáticos se inmovilicen.
10. Apretar la contratuerca. Accionar los pedales de la transmisión hidrostática y permitir que regresen a la posición de punto muerto. Ajustar el tornillo de nuevo, si es necesario.

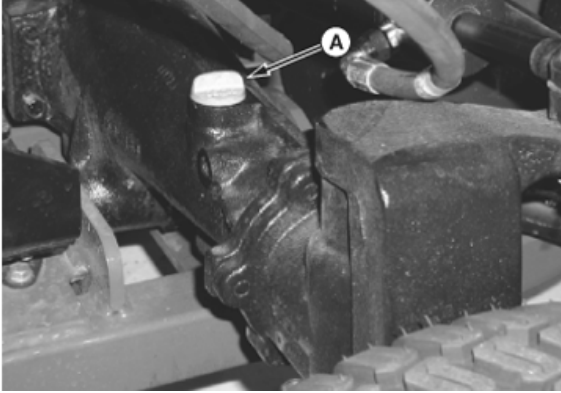
Aceite para 4WD

- Se recomienda el lubricante para transmisión John Deere GL-5.

Mantenimiento de la transmisión

- Se pueden utilizar otros aceites siempre y cuando reúnan las siguientes especificaciones:
 - API Clase GL-5.

Revisión del nivel del aceite de 4WD

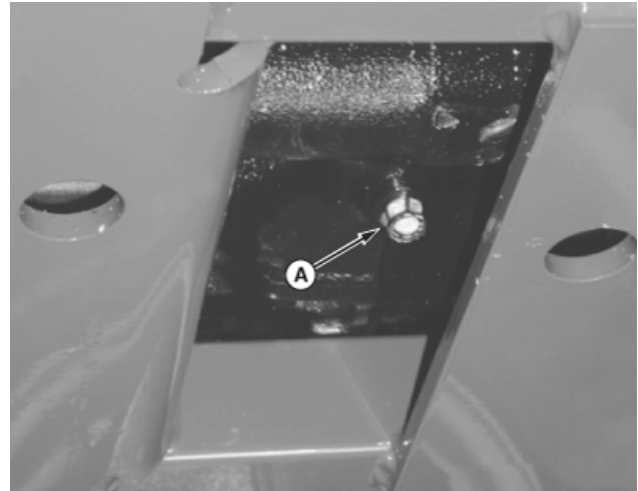


TCAL43378—UN—14MAR13

1. Abrir la tapa del motor y localizar el tapón de llenado del eje trasero (A) en la parte trasera derecha del mismo.
2. Desenroscar el tapón de llenado y limpiar la varilla de nivel.
3. Volver a colocar el tapón de llenado en la carcasa del eje, pero sin enroscarla.
4. Extraer la varilla de nivel y comprobar el nivel del aceite. Debe estar en el área sombreada de la varilla de nivel, pero sin sobrepasar la marca superior.
5. Agregar aceite de ser necesario. No llenar en exceso.

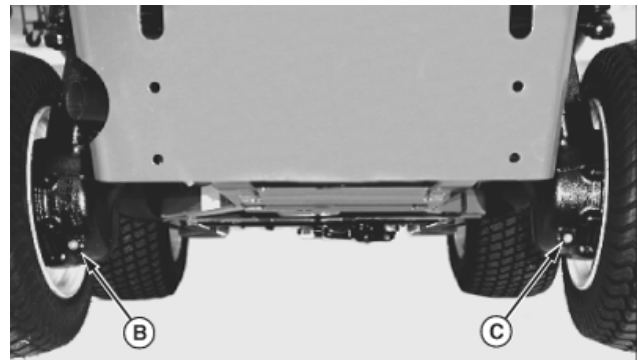
Cambio del aceite en 4WD

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad.)
2. Elevar la parte trasera de la máquina para que los neumáticos no toquen el suelo y sostener el eje trasero con soportes de apoyo.
3. Extraer las ruedas traseras del eje.



TCAL43379—UN—14MAR13

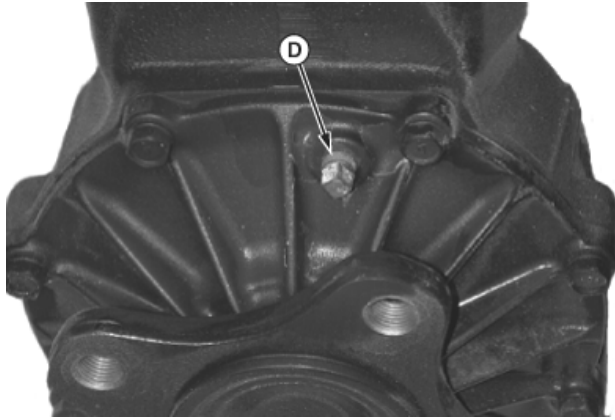
4. Colocar una bandeja de drenaje bajo la carcasa del eje trasero y quitar el tapón de vaciado central (A).
5. Instalar el tapón de vaciado central.



TCAL43380—UN—14MAR13

6. Quitar el tapón de vaciado (B) de la carcasa de reducción final del lado izquierdo y permitir que se vacíe.
7. Colocar el tapón de vaciado.
8. Repetir los pasos seis y siete para la carcasa del lado derecho (C).

Mantenimiento de la transmisión



TCAL43381—UN—14MAR13

9. Sacar el tornillo de purga de aire (D) de la parte superior de la caja de engranajes final, lados derecho e izquierdo.
10. Llenar la carcasa del eje trasero con el aceite recomendado hasta que empiece a salir aceite por los tornillos de purga de aire. Instalar los tornillos de purga de aire y continuar llenando el eje trasero hasta haber introducido la cantidad especificada. No llenar en exceso. Revisar el nivel de aceite con la varilla de nivel. Hacer funcionar la máquina en 4WD y revisar el nivel del aceite.

Especificación

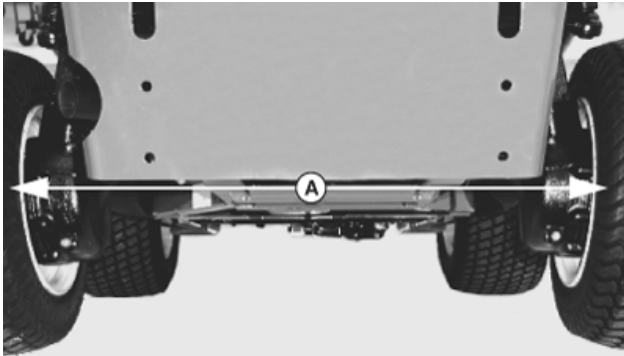
Aceite de la carcasa del eje trasero

— Capacidad 2,1 l (2-1/4 qt)

Mantenimiento del sistema de dirección y frenos

Ajuste de la convergencia

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad.)



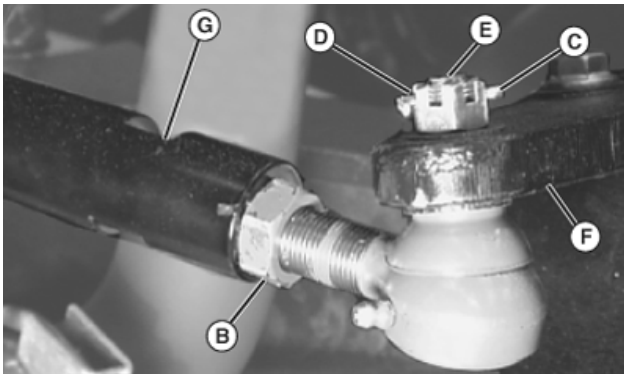
TCAL43382—UN—14MAR13

2. Medir la distancia (A) entre los neumáticos traseros, en la parte trasera de los neumáticos.
3. Medir la distancia entre los neumáticos traseros, en la parte delantera de los neumáticos.
4. La distancia entre los neumáticos (convergencia) debe ser menor en la parte delantera que en la trasera pero dentro de las especificaciones.

Especificación

Distancia entre neumáticos (convergencia)

— Distancia 3-9 mm (0,12-0,35 in)



TCAL43383—UN—14MAR13

5. Si la convergencia requiere ajuste, proceder como sigue:
 - a. Aflojar las contratuercas (B) de los lados derecho e izquierdo de los extremos de la barra de acoplamiento. (La contratuercas de la izquierda tiene roscas de giro hacia la izquierda.)
 - b. Quitar la chaveta de cuña (C) de la tuerca almenada de la barra de acoplamiento (D) y retirar la tuerca.
 - c. Retirar el vástago de montaje de la barra de acoplamiento (E) del brazo de la dirección (F).
 - d. Girar el cuerpo de la barra de acoplamiento (G) para ajustar la convergencia, manteniendo

vertical el vástago de montaje de la barra de acoplamiento y girando al mismo tiempo la barra de acoplamiento.

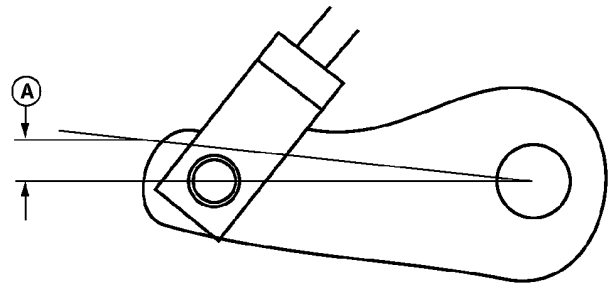
- e. Introducir el vástago de la barra de acoplamiento en el brazo de la dirección e instalar (sin apretarla) la tuerca almenada en el vástago.
- f. Medir la convergencia otra vez. Si es correcta, apretar la tuerca almenada e instalar la chaveta de cuña. Apretar las contratuercas de la parte derecha e izquierda de la máquina.

Ajuste de frenos

⚠ ATENCIÓN: Este ajuste solo puede realizarlo un técnico cualificado y debidamente capacitado. Un ajuste incorrecto puede hacer que la máquina resulte insegura.

Comprobación del juego libre del pedal del freno

1. Estacionar la máquina en suelo nivelado de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad.)
2. Desactivar el freno de estacionamiento.
3. Extraer de la articulación del freno los resortes de retorno del freno.
4. Bloquear el pedal del freno principal y el del freno de giro en su posición más alta.



TCAL43384—UN—14MAR13

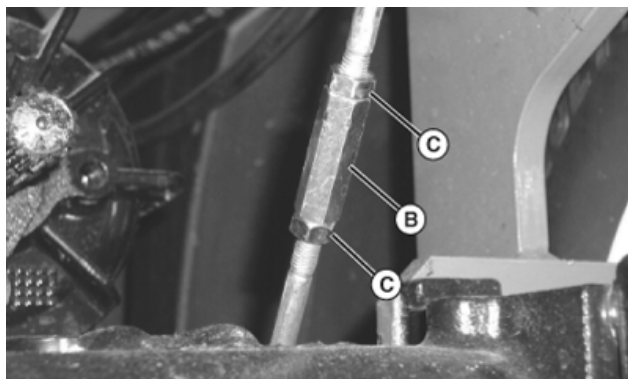
5. Revisar el juego de los brazos de leva del freno derecho e izquierdo (A). El juego debe estar dentro de las especificaciones medido desde el extremo del brazo de leva. Si el juego es mayor que 5 mm, ajustar los frenos.

Especificación

Pedal de freno — Holgura 3-5 mm

Mantenimiento del sistema de dirección y frenos

Ajuste de frenos



TCAL43385—UN—14MAR13

1. Localizar los tensores de ajuste (B) del varillaje del freno, debajo de la plataforma del operador.
2. Aflojar las contratuercas (C) y ajustar los tensores hasta que el juego de la leva de freno esté dentro de las especificaciones.

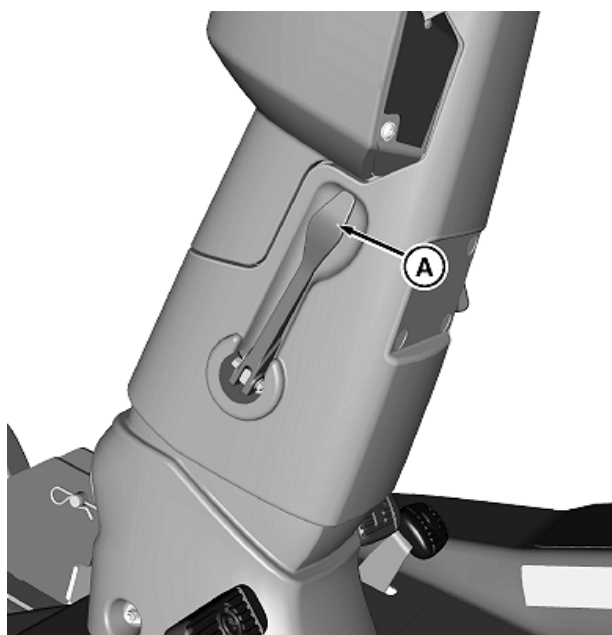
Especificación

Pedal de freno — Holgura 3-5 mm

3. Repetir para la varilla del freno en el otro lado de la máquina, manteniendo los pedales del lado izquierdo y derecho ajustados de forma uniforme.
4. Apretar todas las contratuercas del tensor.
5. Si no es posible ajustar los frenos en el intervalo de los tensores, consultar al concesionario John Deere.

Ajuste del bloqueo de la inclinación de la columna de dirección

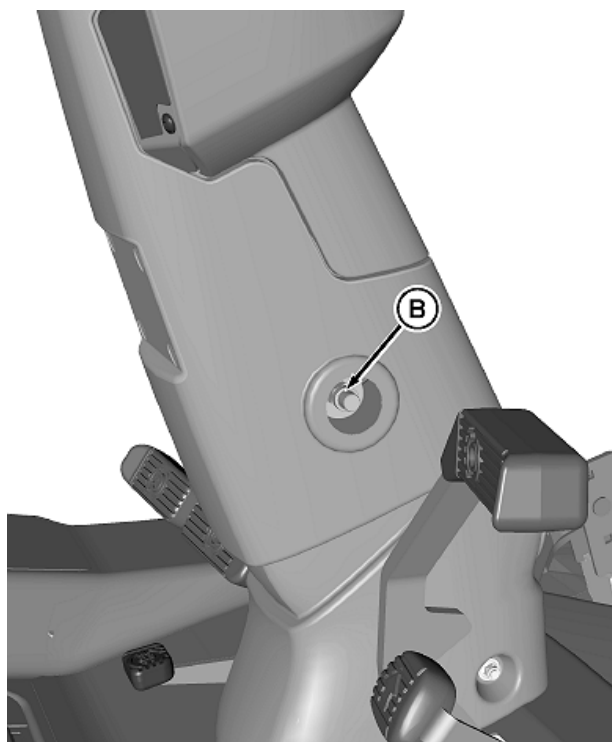
1. Estacionar la máquina de forma segura. (Consultar Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)



TCT009086—UN—04NOV13

2. Tirar de la palanca (A) hacia fuera para soltar la columna de dirección.
3. Mover la columna de dirección hacia delante o atrás para centrarla en su intervalo de recorrido.

NOTA: Un poco de lubricante seco en la palanca del bloqueo de la inclinación reduce la fuerza requerida para mover la palanca.



TCT009087—UN—04NOV13

Mantenimiento del sistema de dirección y frenos

4. Apretar la tuerca autoblocante (B) de la columna de dirección según la preferencia del operador, pero sin exceder las especificaciones.

Especificación

Tuerca autoblocante de la columna de dirección

— Par de apriete 48 N·m (35 ft lb)

Mantenimiento del sistema eléctrico

Mantenimiento del sistema eléctrico

ADVERTENCIA: Los bornes de la batería y accesorios relacionados contienen plomo y componentes de plomo, sustancias químicas que el estado de California reconoce como causantes de cáncer y daños en el sistema reproductor. **Lavarse las manos después de su manipulación.**

Mantenimiento seguro de la batería



TCAL42287—UN—08MAR13

¡ATENCIÓN: El electrolito de la batería contiene ácido sulfúrico. Es tóxico y puede provocar quemaduras graves:

- Usar guantes y protección ocular.
- Proteger la piel.
- Si se ingiere electrolito, obtener asistencia médica inmediatamente.
- Si entra electrolito en los ojos, enjuagarlos inmediatamente con agua durante unos 15-30 minutos y obtener asistencia médica.
- Si el electrolito toca la piel, enjuagarla inmediatamente con agua y, de ser necesario, solicitar asistencia médica.

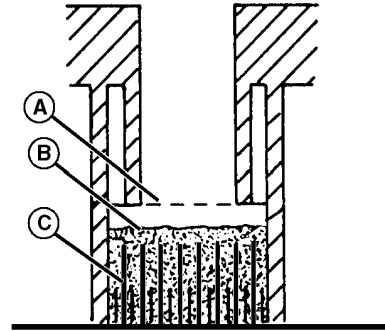
La batería genera un gas inflamable y explosivo. La batería podría explotar:

- No fumar cerca de la batería.
- Usar guantes y protección ocular.
- No permitir el contacto directo entre un metal y los bornes de la batería.
- Al desconectar, soltar primero el cable negativo.
- Al conectar, instalar en último lugar el cable negativo.

Comprobación del nivel del electrolito de la batería

NOTA: Para restablecer el nivel de electrolito, llene solo con agua destilada.

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Retire los tapones de los vasos de la batería. Asegúrese de que los respiraderos no estén obstruidos.



TCAL41096—UN—18JAN13

3. Revisar el nivel del electrolito. El electrolito (B) debería hallarse aproximadamente a media altura entre la base de la boca de llenado (A) y la parte alta de las placas (C).

IMPORTANTE: No llenar demasiado la batería. Ello podría hacer rebotar el electrolito al cargar la batería y causar daños.

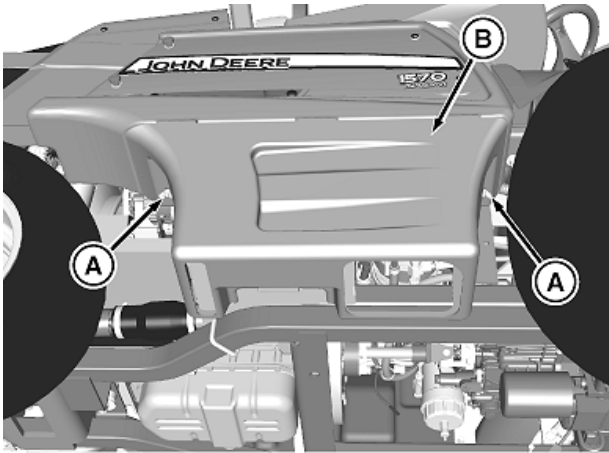
4. De ser necesario, rellene solo con agua destilada.
5. Instale los tapones de los vasos de la batería.

Extracción e instalación de la batería

Extracción

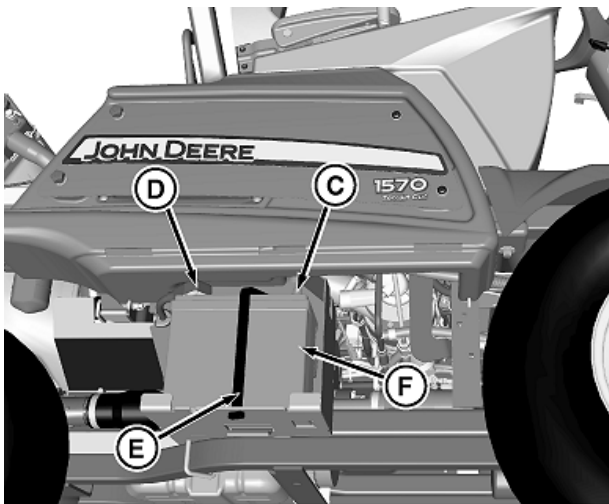
1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.

Mantenimiento del sistema eléctrico



TCT008205—UN—02AUG13

2. Retirar las dos tuercas de mariposa y el panel de la cubierta de la batería (B).



TCT008508—UN—20SEP13

3. Desconectar el cable negativo (-) de la batería (C).
4. Levantar la cubierta de plástico roja (D) de la abrazadera positiva (+) de la batería y desconectar la abrazadera del cable positivo (+) del borne de la batería.
5. Quitar la brida de goma (E) del fondo del soporte de sujeción de la batería.
6. Quitar la batería (F) de la máquina. No usar los bornes de la batería para elevar la batería.

Instalación

1. Instalar la batería con el borne positivo (+) en la parte trasera de la máquina.
2. Instalar la brida de goma del fondo del soporte de sujeción de la batería.
3. Instalar la abrazadera del cable positivo (cable rojo) en el borne positivo (+) de la batería. Colocar la

cubierta de plástico roja sobre la abrazadera del cable positivo.

4. Instalar la abrazadera del cable negativo (cable negro) en el borne negativo (-) de la batería.
5. Aplicar lubricante en aerosol sobre los bornes de la batería para evitar la corrosión.
6. Instalar el panel de recubrimiento de la batería con las dos tuercas de mariposa.

Limpieza de la batería y de los bornes

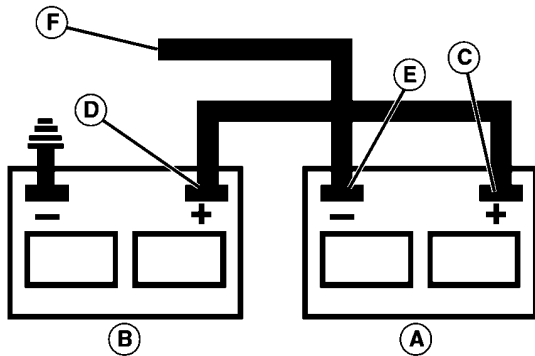
1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Desconectar la batería y retirarla.
3. Lavar la batería con una solución de cuatro cucharadas de bicarbonato de sosa por cada galón de agua. Llevar precaución para que no entre solución de sodio en las celdas.
4. Enjuagar la batería con agua corriente y secarla.
5. Con un cepillo de cerdas metálicas, limpiar los extremos de los cables y los bornes de la batería hasta que queden brillantes.
6. Instalar la batería.
7. Acoplar los cables a los bornes de la batería, comenzando con el cable positivo, y utilizando arandelas y tuercas.
8. Aplicar lubricante en aerosol al borne para evitar la corrosión.

Mantenimiento del sistema eléctrico

Uso de batería de refuerzo

⚠ ATENCIÓN: La batería genera un gas inflamable y explosivo. La batería podría explotar:

- No fumar ni tener una llama desprotegida cerca de la batería.
- Usar guantes y protección ocular.
- No arrancar por puente ni cargar una batería congelada. Calentar la batería a 16°C (60°F).
- No conectar el cable de puente negativo (-) al borne negativo (-) de la batería descargada. Conectar a una buena toma de tierra, alejada de la batería descargada.



TCTAL42290—UN—08MAR13

A —Batería de refuerzo

B —Batería del vehículo inhabilitado

1. Conectar el cable de puente positivo (+) al terminal positivo (+) (C) de la batería de refuerzo (A).
2. Conectar el otro extremo del cable de puente positivo (+) al terminal positivo (+) (D) de la batería (B) del vehículo averiado.
3. Conectar el cable de refuerzo negativo (-) al borne negativo (-) (E) de la batería de refuerzo.

IMPORTANTE: La carga eléctrica desde la batería de refuerzo puede dañar los componentes de la máquina. No colocar el cable auxiliar negativo al bastidor de la máquina. Conectarlo solamente al bloque motor.

El cable de refuerzo negativo se debe colocar alejado de las piezas en movimiento del compartimiento del motor; por ejemplo, las correas y aspas del ventilador.

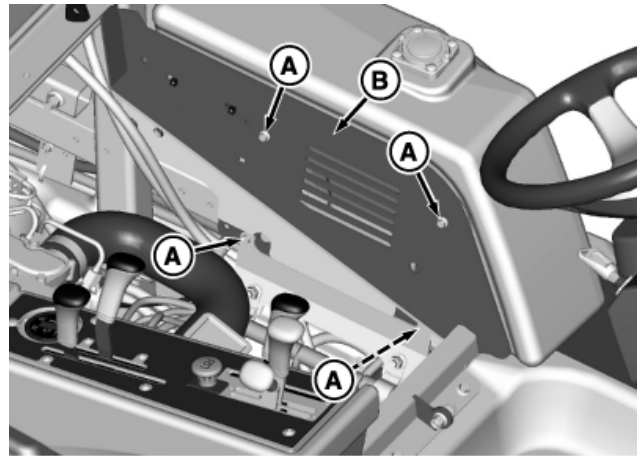
4. Conectar el otro extremo (F) del cable de puente negativo (-) a una pieza metálica del bloque del motor de la máquina averiada que se encuentre alejada de la batería.
5. Arrancar el motor de la máquina averiada y mantenerlo en marcha durante unos minutos.

6. Desconectar con cuidado los cables de refuerzo exactamente en el orden contrario: El cable negativo en primer lugar y luego el cable positivo.

Revisión y cambio de fusibles (modelo 1550)

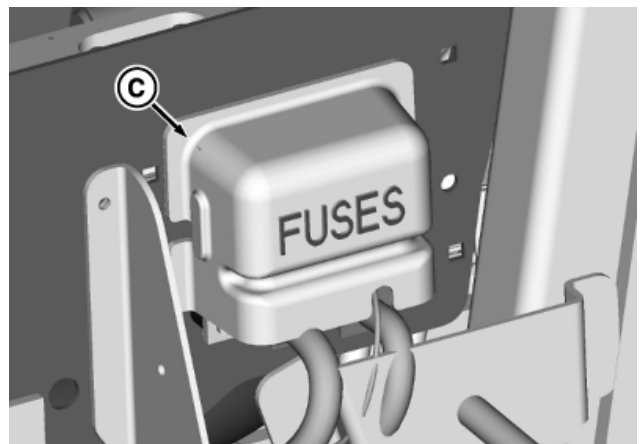
Cambio del fusible principal

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Levantar o quitar la plataforma del asiento.



TCT010635—UN—31MAR14

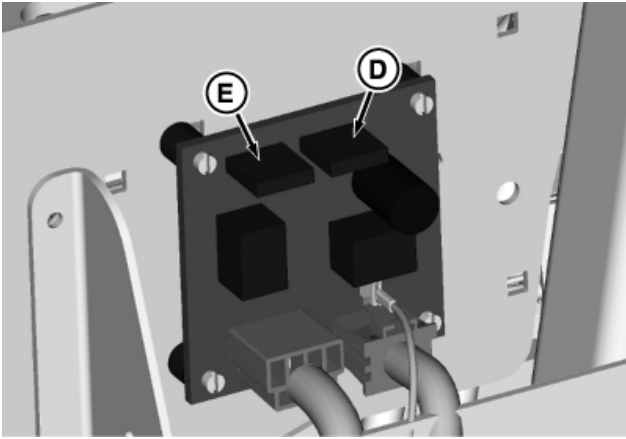
3. Extraer cuatro tornillos (A) que aseguran el panel (B) en el lado izquierdo de la máquina.
4. Con cuidado quitar el panel para localizar la caja de control del sistema eléctrico.



TCT010636—UN—24MAR14

5. Quitar la cubierta (C) de la caja de control del sistema eléctrico.

Mantenimiento del sistema eléctrico

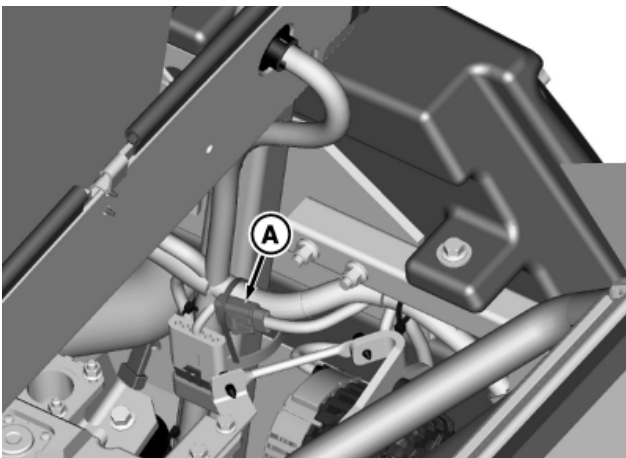


TCT010637—UN—24MAR14

6. El fusible (D) es de 15 A y controla las luces de trabajo de la columna de la dirección.
7. El fusible (E) es de 15 A y controla todas las demás funciones eléctricas.
8. Probar los fusibles con un voltímetro o una lámpara de pruebas y cambiarlos si están fundidos.
9. Instalar la cubierta en la caja de control del sistema eléctrico.
10. Instalar la cubierta en el lado izquierdo de la máquina usando los tornillos que se quitaron anteriormente.
11. Instalar o bajar la plataforma del asiento.
12. Cerrar la cubierta del motor.

Cambio del fusible del tomacorriente de 12 voltios

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Abrir la cubierta del motor.



TCT010617—UN—24MAR14

3. Localizar el fusible del tomacorriente de 12 voltios (A) atado al mazo de cables en el lado derecho.



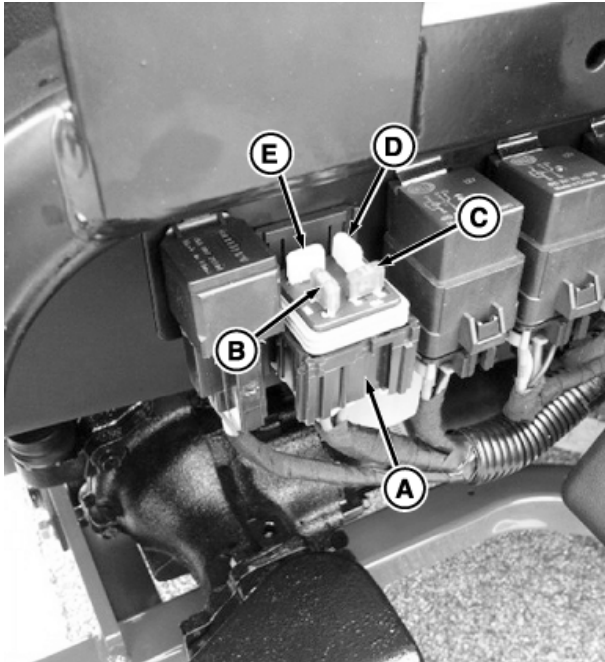
TCT010638—UN—24MAR14

4. Tirar de la lengüeta de traba (B) hacia fuera y tirar de la base del portafusibles hacia abajo, desde la tapa.
5. Revisar el fusible usando un voltímetro o una lámpara de pruebas. Deberá haber corriente en ambos lados del fusible cuando la llave de contacto se encuentre en la posición de en marcha (RUN).
6. Reemplazar el fusible si está quemado (10 A).
7. Instalar el portafusibles en la tapa.
8. Cerrar la cubierta del motor.

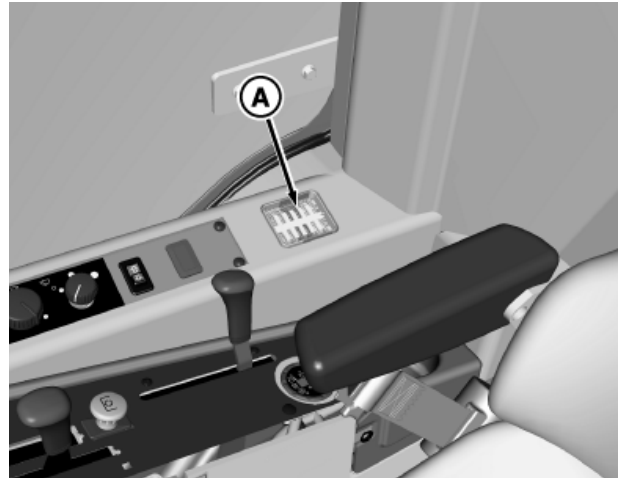
Revisión y cambio de fusibles (modelos 1570, 1575, 1580 y 1585)

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Abrir la cubierta del motor.

Mantenimiento del sistema eléctrico



TCT009088—UN—24MAR14

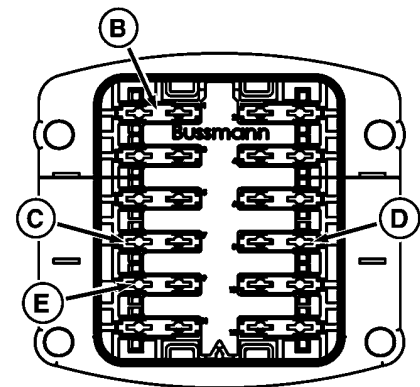


TCT009089—UN—24MAR14

3. Localizar la caja de control del sistema eléctrico (A) en la parte derecha del compartimento del motor.
4. Quitar la cubierta de la caja de control del sistema eléctrico.
5. El fusible (B) es de 10 A y es para el tomacorriente auxiliar.
6. El fusible (C) es de 15 A y es para el controlador del vehículo (VCU).
7. El fusible (D) es de 20 A y es para la alimentación de la llave de contacto.
8. El fusible (E) es de 25 A y es para la unidad de control electrónico del motor (ECU).
9. Probar los fusibles con un voltímetro o una lámpara de pruebas y cambiarlos si están fundidos.
10. Instalar la cubierta en la caja de control del sistema eléctrico.
11. Cerrar la cubierta del motor.

Comprobación y sustitución de los fusibles de la cabina (1575 y 1585)

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.



TCT010639—UN—24MAR14

- A — Panel de fusibles**
B — Posición 1 (20 A)
C — Posición 7 (30 A)
D — Posición 8 (20 A)
E — Posición 9 (20 A)

2. Ubicar el panel de fusibles (A) justo a la derecha del asiento.
3. El fusible (B) es de 20 A y controla el limpiaparabrisas y la radio.
4. El fusible (C) es de 30 A y controla los faros de trabajo, las señales de giro/intermitentes y la luz de aviso giratoria (si existe).
5. El fusible (D) es de 20 A y controla la luz de cabina y el ventilador derecho.
6. El fusible (E) es de 20 A y controla el ventilador izquierdo.
7. Probar los fusibles con un voltímetro o probar las lámparas y sustituir si se han quemado.
8. Sustituir los fusibles según sea necesario.

Mantenimiento - Varios

Combustible diésel

Usar el combustible diésel apropiado para ayudar a evitar la disminución del rendimiento del motor y el aumento de las emisiones del escape. El incumplimiento de los requisitos del combustible enumerados puede invalidar la garantía del motor.

Consultar al distribuidor local de combustible acerca de las propiedades del diésel disponible en la zona.

Por lo general, los combustibles diesel se preparan para satisfacer las exigencias de cara a las temperaturas más bajas en la zona geográfica donde se comercializan.

Se recomiendan combustibles diésel que cumplan con las normas ISO EN 590 o ASTM D975.

Propiedades necesarias del combustible

En todo caso, el combustible debe reunir las siguientes características:

Índice cetánico mínimo de 45. Se prefiere un número de cetano superior a 50, especialmente cuando la temperatura es inferior a -20 °C (-4 °F) o en altitudes superiores a 1500 m (5000 ft).

Punto de obstrucción del filtro en frío (CFPP) debería ser de al menos 5°C (9°F) por debajo de la temperatura mínima esperada o **el punto de turbidez** debería estar por debajo de la temperatura ambiente mínima.

La lubricidad del combustible debe cumplir con las normas ISO EN 590 o ASTM D975.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El uso incorrecto de aditivos de combustible puede dañar los componentes del sistema de inyección de los motores diesel.

Si se usa un combustible con un índice de lubricidad bajo o desconocido, es recomendable añadir acondicionador John Deere PREMIUM DIESEL John Deere en el grado de concentración especificado.

Contenido de azufre

- La calidad del combustible diesel y su contenido de azufre deberán cumplir con todos los reglamentos de emisiones existentes en la zona en la cual se utilice el motor.
- Usar solamente combustible diésel con muy bajo contenido de azufre (ULSD), inferior al 0,0015 % (15 mg/kg).

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El combustible diésel no se debe mezclar con aceite para motor diésel ni con ningún otro tipo de aceite lubricante.

Uso de combustible biodiésel

Se permite el uso de combustibles biodiésel solamente si cumplen con la última versión de la especificación ASTM D6751, ASTM D7467, EN14214 o equivalente.

La concentración máxima actualmente autorizada de biodiésel es una mezcla del 7 % (también denominada B7) en combustible diésel.

Consultar al concesionario John Deere sobre los cambios en las recomendaciones referentes al uso de combustible biodiésel en motores diésel.

Manipulación y almacenamiento de combustible diésel

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Tener cuidado al manipular el combustible. No reposte con el motor en marcha.

No fumar al llenar el depósito de combustible ni durante el mantenimiento del sistema de combustible.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! No utilizar envases galvanizados - el combustible diesel en envases galvanizados reacciona con la capa de zinc y forma escamas de zinc. Si el combustible contiene agua, también se formará un gel de zinc. El gel y las escamas taparán rápidamente los filtros de combustible y dañarán los inyectores y las bombas de combustible.

- Llenar el depósito de combustible al final de cada jornada de trabajo para evitar la congelación y la condensación de agua en épocas de frío.
- Cuando se almacene combustible durante períodos largos o si el consumo es bajo, añadir un acondicionador de combustible para estabilizarlo y evitar la condensación de agua. Solicitar recomendaciones al proveedor del combustible.

Mantenimiento - Varios

Llenado del depósito de combustible

⚠ ATENCIÓN: Los vapores del combustible son explosivos e inflamables:

- Apagar el motor antes de llenar el depósito de combustible.
- Dejar que se enfríe el motor antes de repostar.
- No se debe fumar mientras se manipula combustible.
- Mantener el combustible alejado de llamas o chispas.
- Llenar el depósito de combustible al aire libre o en zonas bien ventiladas.
- Limpiar inmediatamente el combustible derramado.
- Usar un recipiente homologado, limpio y que no sea metálico, para evitar descargas de electricidad estática.

IMPORTANTE: El motor puede sufrir daños si el combustible contiene agua o suciedad:

- Limpiar la suciedad y los residuos de la abertura del depósito de combustible.
- Utilizar un combustible estabilizado, limpio y fresco.
- Llenar el depósito de combustible al final de cada jornada para impedir la condensación en su interior.
- Usar un embudo que no sea metálico con un filtro de malla de plástico al llenar el depósito o recipiente de combustible.

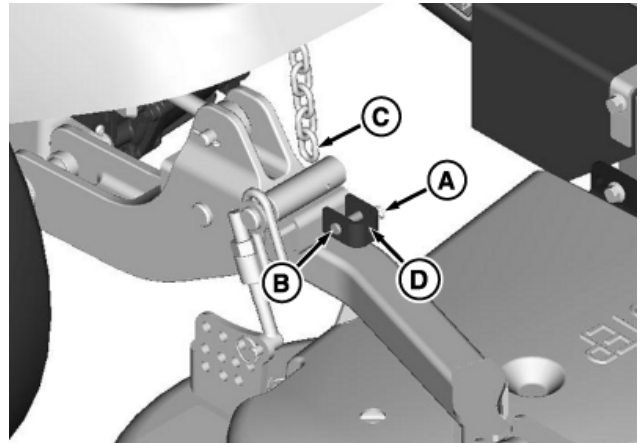
Llenar el depósito de combustible al final de cada jornada para evitar la condensación y congelación a bajas temperaturas.

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Dejar que se enfríe el motor.
3. Eliminar la suciedad del área alrededor de la tapa del depósito de combustible.
4. Retirar lentamente la tapa del depósito de combustible para descargar la presión acumulada.
5. Llenar el depósito de combustible sólo hasta la parte inferior del cuello de llenado. No llenar en exceso.
6. Instalar la tapa del depósito de combustible.
 - Modelos de gasolina: Girar la tapa hasta que se oiga un chasquido.

Utilización de las retenciones de mantenimiento

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Desenganchar la cadena de mantenimiento antes de mover la máquina para evitar posibles lesiones. La máquina puede desestabilizarse si se conduce en pendientes o a mucha velocidad con el accesorio delantero elevado o extraído. Desplazarse despacio y evitar las frenadas bruscos con el accesorio elevado o extraído. La TDF sigue funcionando luego de elevar el accesorio. Desactivar la TDF cuando no se utilice.

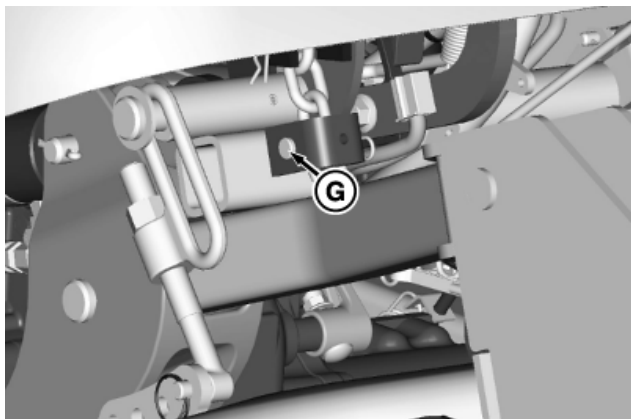
1. Detener la máquina en una superficie nivelada, no en una pendiente.
2. Desactivar el interruptor de la TDF.
3. Elevar la plataforma de corte al nivel más alto.
4. Activar el freno de estacionamiento.
5. Detener el motor y extraer la llave de contacto.
6. Antes de abandonar el asiento del operador, esperar a que se detenga el motor y todas las piezas móviles.



TCT010375—UN—20FEB14

7. Quitar el pasador de resorte (A) y el pasador de horquilla (B) del brazo elevador de la plataforma de corte.
8. Insertar el eslabón inferior de la cadena de retención de mantenimiento (C) en el soporte soldado (D) del brazo elevador de la plataforma de corte.

NOTA: La cadena de retención de mantenimiento tiene 7 eslabones para adecuarse a todas las configuraciones. Seleccionar el eslabón de cadena que brinde el ajuste más apretado.



TCT010376—UN—20FEB14

9. Instalar el pasador (G) de la horquilla a través del soporte y de la cadena y asegurarlo con el pasador de resorte.

Mantenimiento del aire acondicionado de la cabina

NOTA: El compresor se llena en fábrica con aceite, no es necesario que el usuario la añada.

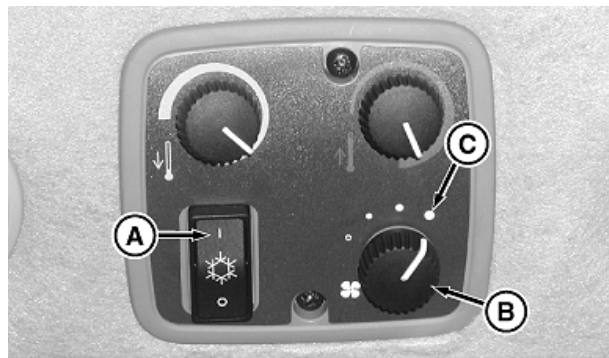
Comprobaciones del aire acondicionado

Comprobar lo siguiente si el aire acondicionado no enfría, o si el enfriamiento es intermitente:

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Debe usarse el refrigerante R134a. Para ello se requieren equipamientos y procedimientos especiales. Consultar al concesionario John Deere.

NOTA: Es normal que salga algo de aceite por el retén del eje del compresor, en la parte delantera inferior.

1. Si el embrague del acondicionador de aire patina después que la máquina ha pasado tiempo almacenada, el compresor puede estar atascado.
 - Parar el motor y girar la llave del contacto a la posición desactivada (OFF).
 - Levantar el capó y girar el cubo del embrague hacia atrás y hacia adelante para liberar el compresor.



TCT008316—UN—13AUG13

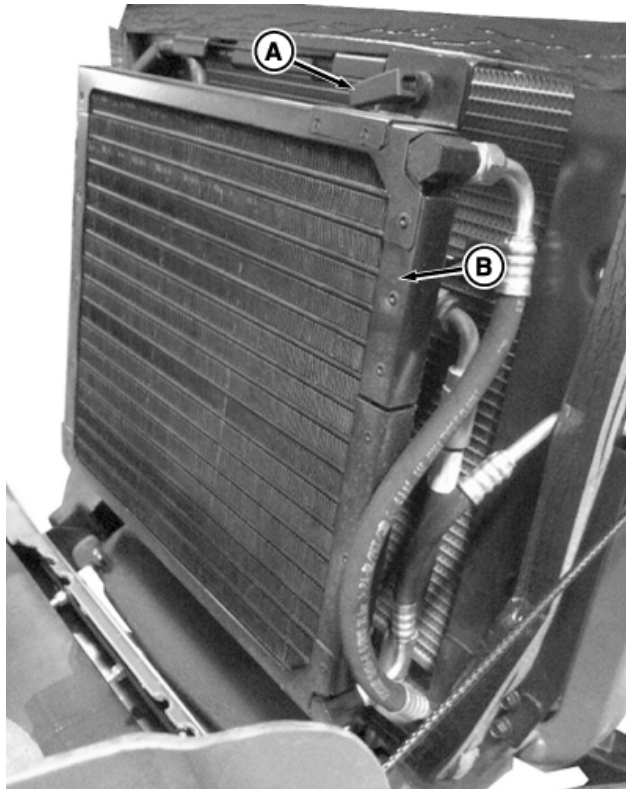
2. Poner el motor a 2000 r/min. Pulsar la parte superior del interruptor del aire acondicionado y de descongelación (A) y pasar el mando de control del ventilador (B) a la posición alta (C). Si la refrigeración es intermitente, limpiar la parrilla del capó, el radiador y el condensador. Si el problema no se resuelve, consultar al concesionario John Deere.
3. Comprobar si hay alguna restricción en el filtro del recinto (cabina) del operador. Si el problema persiste, encargar la limpieza del núcleo del evaporador al concesionario John Deere.

Mantenimiento - Varios

Limpieza del condensador del aire acondicionado

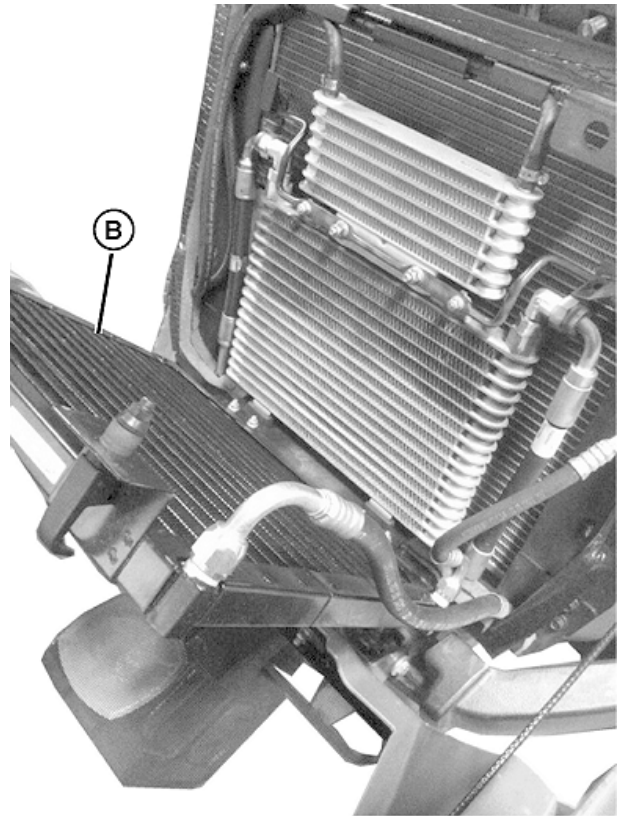
⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! El aire comprimido puede hacer que la suciedad salga despedida a gran distancia.

- No permitir que haya nadie en el lugar de trabajo.
- Si va a usar aire comprimido para la limpieza, ponerse protección ocular.
- Reducir la presión del aire comprimido a 210 kPa (30 psi).



TCT007885—UN—21MAR14

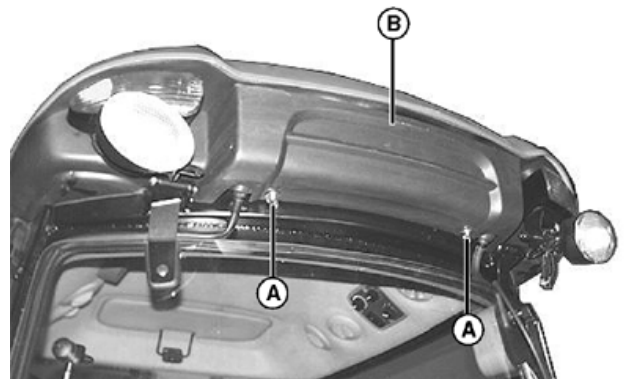
1. Girar la asa (A) hacia arriba y hacia el frente de la máquina para liberar la retención del condensador (B) del aire acondicionado.



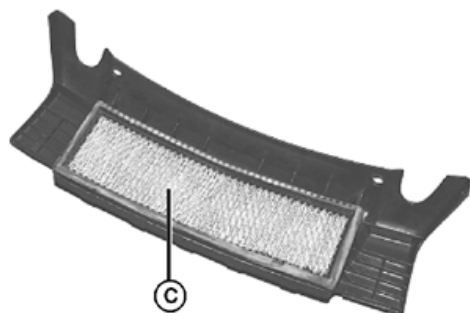
TCT008317—UN—13AUG13

2. Girar el condensador (B) del aire acondicionado hacia adelante, como se muestra.
3. Comprobar si hay suciedad o residuos en el condensador (B) del aire acondicionado. Limpiar el condensador con un cepillo o aire comprimido.
4. Si se necesita una limpieza más profunda, limpiar ambos lados del condensador con aire comprimido o agua. Enderezar las aletas que estén dobladas.

Limpieza del filtro de aire de la cabina



LVAL13682—UN—08NOV10



LVAL13683—UN—08NOV10

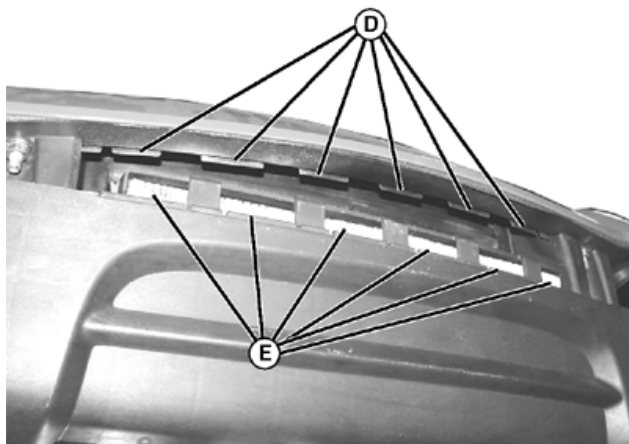
A — Tornillos de la sección lateral (se usan 2)

B — Base del filtro

C — Filtro

1. Retirar los dos tornillos de mariposa (A), las arandelas y la base del filtro (B).
2. Retirar el filtro (C) de su base y limpiarlo con aire comprimido. Revisar el filtro en busca de daños. Proceder a su sustitución, de ser necesario.
3. Volver a instalar el filtro en su base.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Asegurarse de que las seis pestañas (D) del panel del techo encajen en las ranuras (E) de la base del filtro.



LVAL13684—UN—08NOV10

D — Lengüetas

E — Ranuras

4. Instalar la base del filtro, asegurándose de que las seis lengüetas (D) del panel del techo estén dentro de las ranuras (E) de la base del filtro. Volver a sujetar el conjunto de la base dentro del panel del techo con dos arandelas y tornillos de mariposa.

Limpieza y reparación de las superficies metálicas

Limpieza:

Para el cuidado de las superficies metálicas y pintadas del vehículo seguir los métodos propios para automóviles. Usar cera para automóviles de alta calidad para conservar la apariencia de fábrica de las superficies pintadas del vehículo.

Reparación de arañazos menores (superficiales):

1. Limpiar a fondo el área que se va a reparar.

IMPORTANTE: No usar productos abrasivos en las superficies pintadas.

2. Use pastas de pulido de automoción para retocar los arañazos.
3. Aplicar cera sobre toda la superficie.

Reparación de arañazos profundos (se ve el metal o la imprimación):

1. Limpiar el área que se va a reparar con alcohol o alcoholes minerales.
2. Para reparar los arañazos, utilizar las barras de pintura con los colores de fábrica que se pueden obtener con el concesionario autorizado. Seguir las instrucciones de uso y secado que acompañan a la barra de pintura.
3. Alisar la superficie utilizando un producto abrillantador para automóviles. No se debe usar un pulidor mecánico.
4. Aplicar cera a la superficie.

Limpieza de las superficies de plástico

IMPORTANTE: Un tratamiento incorrecto de las superficies de plástico de la máquina puede dañarlas:

- No limpiar las superficies de plástico cuando estén secas. Al frotarlas para limpiarlas en seco, se causan pequeños arañazos en las superficies.
- Usar un trapo limpio y suave (toalla de baño o tela, manopla para autos).
- En las superficies de plástico no se deben usar abrillantadores ni otros materiales abrasivos.

1. Enjuagar el capó y toda la máquina con agua limpia para eliminar la suciedad y el polvo que pueden arañar la superficie.
2. Lavar la superficie con agua limpia y un detergente suave líquido para automóviles.
3. Secar bien, para evitar manchas de agua.

Mantenimiento - Varios

4. Tratar la superficie con cera líquida para automóviles. Utilizar productos que indiquen específicamente que "no contiene abrasivos".

IMPORTANTE: No utilizar un pulidor mecánico para quitar la cera.

5. Abrillantar manualmente la cera aplicada usando un paño limpio y suave.

Revisión de la instalación del sistema de protección antivuelcos de la cabina

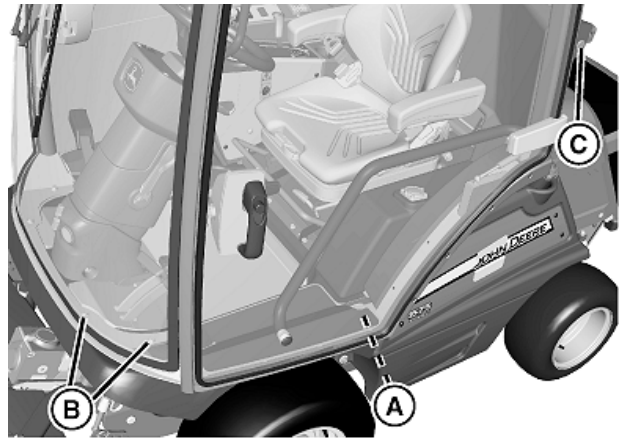
⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Para mantener la protección del operador y la certificación de la ROPS:

- No reparar ni revisar la ROPS.
- Cualquier alteración de la ROPS debe ser aprobada por el fabricante.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Asegurarse de que todas las piezas estén instaladas correctamente. Si por cualquier razón el sistema de protección es aflojado o extraído, ajustar los tornillos de montaje de acuerdo a las especificaciones.

La seguridad que ofrece el sistema de protección de la cabina se menoscaba si sufre daños estructurales, como es el caso al volcar, o bien al efectuar modificaciones por soldadura, doblado, perforación o corte. Si el sistema de seguridad en cabina sufre algún daño se tendrá que sustituir, no es posible reutilizarlo. Cualquier modificación del sistema de protección de la cabina debe ser aprobada por el fabricante.

1. Cuando la instalación del equipo de una máquina requiera aflojar o retirar el sistema de protección de la cabina, los tornillos deberán apretarse según las especificaciones del montaje.
2. Revisar la tornillería de montaje del sistema de protección de la cabina cada 500 horas para comprobar que el apriete sea adecuado o para cambiarlo.



TCT008318—UN—13AUG13

3. Levantar la alfombrilla de goma (A) para acceder a la tornillería de montaje delantero.
4. Comprobar las dos ubicaciones (B) de tornillería de montaje delantera.
5. Comprobar la tornillería (C) del pivote de montaje.
6. Apretar la tornillería de montaje a 260 N m (192 lb ft).
7. Repetir en el otro lado de la cabina.

Separación e instalación de las ruedas delanteras

⚠ ATENCIÓN: Extraer las ruedas de manera segura.

- Usar un dispositivo de elevación seguro y apoyar la máquina en gatos elevadores.
- Bloquear la parte delantera y trasera de la rueda que no se haya elevado, para que no se mueva la máquina.
- La rueda puede ser pesada o difícil de manipular al retirarla.

Elevación de la parte delantera de la máquina

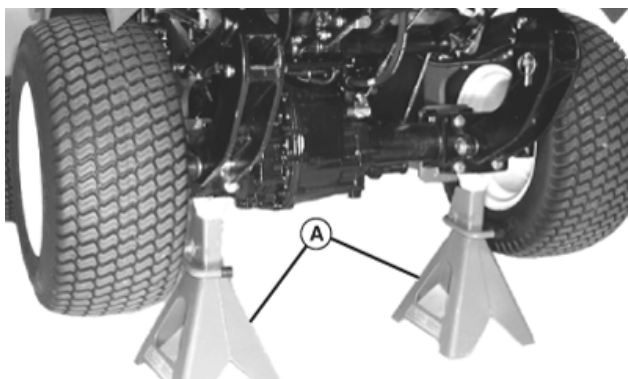
1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad.)
2. Quitar el accesorio de la máquina.
3. Colocar calzos en los neumáticos traseros.

Mantenimiento - Varios



TCAL43399—UN—14MAR13

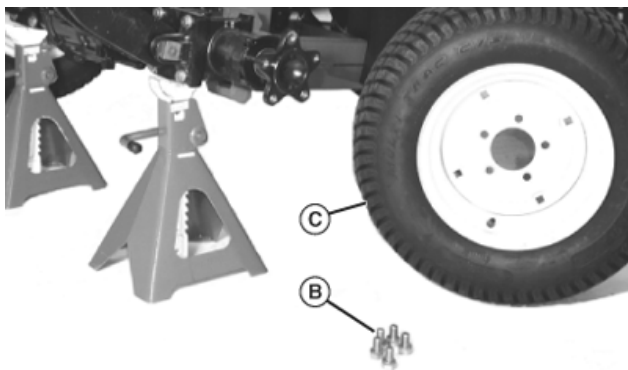
4. Usando un mecanismo de elevación o gato en el bastidor, detrás de la rueda delantera, levantar la máquina hasta que el neumático delantero se separe del suelo. No aplicar el gato en el transeje, o el filtro del aceite podría dañarse.



TCAL43400—UN—14MAR13

5. Instalar los caballetes (A) debajo de la parte derecha e izquierda del eje delantero.

Extracción de las ruedas delanteras



TCAL43401—UN—14MAR13

1. Quitar los tornillos (B) de las ruedas delanteras, las arandelas y la placa de refuerzo.
2. Extraer la rueda delantera (C) del eje delantero.

Instalación de las ruedas delanteras

⚠ ATENCIÓN: Extraer las ruedas de manera segura.

- Usar un dispositivo de elevación seguro y apoyar la máquina en gatos elevadores.
- Bloquear la parte delantera y trasera de la rueda que no se haya elevado, para que no se mueva la máquina.
- La rueda puede ser pesada o difícil de manipular al retirarla.



TCAL43402—UN—14MAR13

1. Instalar las ruedas en el cubo del eje con el vástago de la válvula (A) hacia afuera. Asegurarse de que haya una arandela en cada tornillo de rueda (B) e instalar los tornillos en la placa de refuerzo, la rueda y el cubo.
2. Apretar los tornillos de rueda delanteros al valor especificado con una llave dinamométrica.

Especificación

Tornillos de ruedas delanteras

— Par de apriete 225 Nm (165 lb-ft)

3. Bajar la máquina al suelo y retirar el gato.
4. Quitar los bloques de las ruedas de los neumáticos traseros.
5. Revisar el apriete de los tornillos de las ruedas:
 - Luego de recorrer 30 m (100 ft) mientras se cambia de dirección.
 - Después de 3 a 10 horas de uso.
 - Frecuentemente durante las siguientes 100 horas de funcionamiento.

Mantenimiento - Varios

Separación e instalación de las ruedas traseras

⚠ ATENCIÓN: Extraer las ruedas de manera segura.

- Usar un dispositivo de elevación seguro y apoyar la máquina en gatos elevadores.
- Bloquear la parte delantera y trasera de la rueda que no se haya elevado, para que no se mueva la máquina.
- La rueda puede ser pesada o difícil de manipular al retirarla.

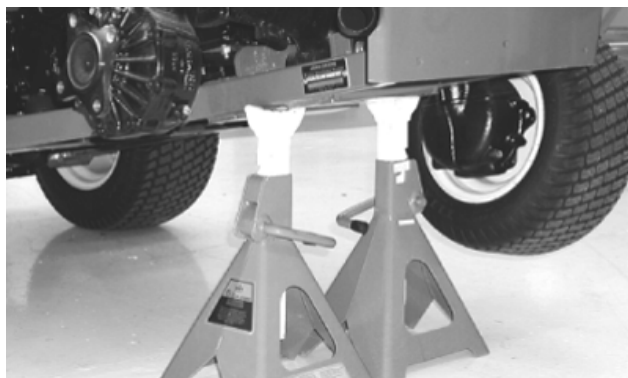
Elevación de la parte trasera de la máquina

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver “Estacionamiento seguro” en el apartado SEGURIDAD.



TCAL43403—UN—14MAR13

2. Con un gato ubicado en el centro del bastidor trasero, elevar la máquina hasta que los neumáticos traseros se separen del suelo. Alternativamente, la placa del bastidor trasero (A) se puede usar como punto de elevación o de aplicación del gato, pero cuidando de no dañar el silenciador (B).



TCAL43404—UN—14MAR13

3. Instalar los soportes de elevación bajo los laterales izquierdo y derecho del bastidor trasero.
4. Bajar la máquina sobre los soportes de elevación.

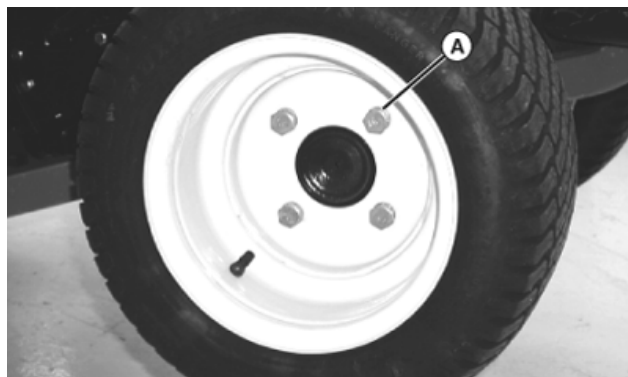
Extracción de las ruedas traseras – 2WD



TCAL43405—UN—14MAR13

1. Extraer el tornillo de la rueda trasera y la arandela (A) del centro de la rueda trasera.
2. Tirar del conjunto de rueda y neumático en línea recta para sacarlos del eje trasero.

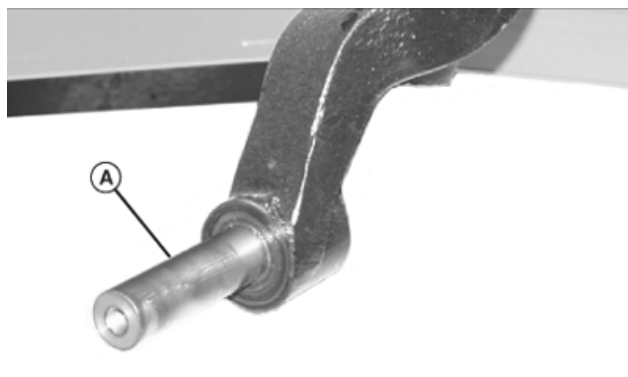
Extracción de las ruedas traseras – 4WD



TCAL43406—UN—14MAR13

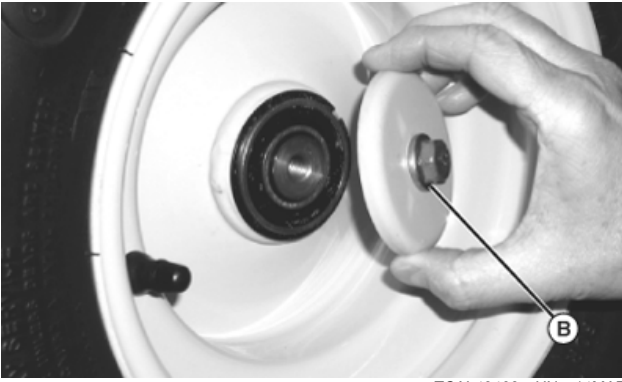
Extraer los tornillos de la rueda y las arandelas (A).
Extraer la rueda del eje trasero.

Instalación de las ruedas traseras – 2WD



TCAL43407—UN—14MAR13

1. Aplicar la grasa recomendada al eje trasero (A) antes de instalar la rueda trasera.
2. Instalar la rueda trasera en el cubo del eje con el vástago de la válvula hacia afuera.



TCAL43408—UN—14MAR13

3. Instalar la arandela y el tornillo de rueda (B). Apretar el tornillo de montaje de la rueda trasera al valor especificado con una llave dinamométrica.

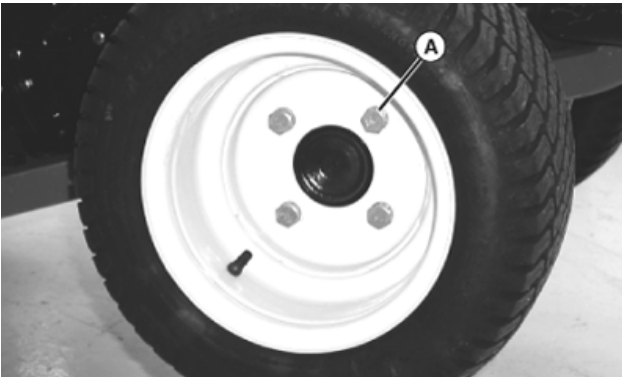
Especificación

Tornillos de las ruedas traseras

— Par de apriete 82 N·m (60 lb-ft)

4. Levantar la máquina en el centro del bastidor trasero. Quitar los soportes de seguridad y bajar la máquina al suelo.

Instalación de las ruedas traseras – 4WD



TCAL43409—UN—14MAR13

1. Instalar la rueda trasera en el cubo del eje con el vástago de la válvula hacia afuera.
2. Instalar las arandelas y los tornillos de las ruedas. Apretar los tornillos (A) de montaje de la rueda trasera al valor especificado con una llave dinamométrica.

Especificación

Tornillo de las ruedas traseras

— Par de apriete 225 N·m (165 lb-ft)

3. Haciendo uso del gato, levantar la máquina en el centro del bastidor trasero. Quitar los soportes de seguridad y bajar la máquina al suelo.

Localización de averías

Uso de la tabla de localización de averías

Si se tienen problemas que no estén listados en esta tabla, consulte con su concesionario autorizado para mantenimiento. Cuando se hayan comprobado todas las causas posibles enumeradas y se siga experimentando un problema, consultar al concesionario autorizado

Motor

SI	COMPROBAR
Rendimiento deficiente del motor	Suciedad en el sistema de combustible o el combustible está viejo. Cambiar el combustible por combustible nuevo y estabilizado. Utilizar combustible de otro proveedor, antes de suponer que el motor tiene problemas. Los proveedores mezclan los combustibles de maneras diferentes y cambiar de proveedor generalmente soluciona cualquier problema de rendimiento El combustible mezclado para climas calientes o fríos puede ocasionar problemas de rendimiento si se usa en la estación que no le corresponde, especialmente si se ha almacenado unos meses o durante períodos más largos. Obtener combustible nuevo.
El motor no arranca (El motor de arranque no se activa)	El interruptor de presencia del operador no se acciona debido al ajuste demasiado rígido del resorte del asiento. El interruptor de la TDF está activado. El pedal freno principal no está presionado. Problema eléctrico - Consultar la sección Localización de averías eléctricas.
El motor no arranca (El motor de arranque se activa y el motor gira)	La válvula de cierre de combustible está en la posición CERRADA (OFF). El combustible no es el adecuado o se ha acabado. Filtro de combustible obstruido. Problema eléctrico - Consultar la sección Localización de averías eléctricas.
Resulta difícil arrancar el motor	Uso impropio del estrangulador o del precalentador del motor. Filtro de combustible obstruido. Combustible pasado o inadecuado.
El motor funciona irregularmente	El estrangulador no está totalmente cerrado. Tubería o filtro de combustible obstruidos. Combustible envejecido o sucio. Inyector de combustible obstruido. Elemento del filtro de aire obstruido.
El motor pierde potencia cuando se somete a cargas	El estrangulador no está totalmente cerrado. Combustible envejecido o sucio. Filtro de combustible obstruido.
El motor se recalienta	Malla de aspiración de aire del motor obstruida. El nivel de refrigerante del motor es bajo. Nivel del aceite motor bajo o demasiado alto. El motor ha estado demasiado tiempo al ralentí.
El motor se niega a funcionar a ralentí	Uso incorrecto estrangulador. El nivel combustible está muy bajo. Elemento del filtro de aire sucio. El operador deja el asiento sin bloquear el freno de estacionamiento.
Detonaciones del motor	Combustible viejo. Motor sobrecargado. Régimen del motor bajo.
El motor se para o pierde potencia en pendientes	El nivel combustible está muy bajo. El operador se está levantando del asiento.
El motor detona	El operador se está levantando del asiento.
Pérdida de potencia del motor	Sobrecalentamiento del motor. Demasiado aceite en el motor. Filtro de aire sucio. Velocidad de desplazamiento excesiva para las condiciones del terreno. Combustible incorrecto.
Humo de escape negro	El estrangulador no está totalmente cerrado. Cartucho filtrante de aire sucio.

Localización de averías

Sistema eléctrico

SI	COMPROBAR
El motor de arranque no se activa	El pedal del freno no está presionado. Interruptor de la TDF en la posición ON (activado). La batería no está cargada. Fusible fundido.
Es imposible cargar la batería	Celda de la batería agotada. Suciedad en los cables de la batería y en los bornes. Baja velocidad del motor o demasiado tiempo en ralentí.
Las luces indicadoras no funcionan	El conector de las luces está desconectado. Lámpara floja o quemada.

Máquina

SI	COMPROBAR
El motor funciona, pero la máquina no se desplaza	La placa de la válvula de derivación del transeje está en la posición activada.

Guía de localización de averías para DTC comunes

A continuación se muestra una lista con los códigos de diagnóstico de anomalías (DTC) más comunes y su posible solución. Si la solución brindada no resuelve el código o si aparece un código no enumerado aquí, consultar el manual técnico adecuado o contactar con el concesionario local John Deere.

Código de diagnóstico	Descripción del código de diagnóstico de anomalías	Posible solución
70,14	Freno de estacionamiento desactivado, arranque activado	Pulsar el freno de estacionamiento para arrancar la máquina.
100,1	Baja presión del aceite del motor	Comprobar que el tipo y nivel de aceite en el cárter del motor sean correctos.
110,0	Temperatura del refrigerante del motor alta	Comprobar que el nivel de refrigerante del motor es correcto en el radiador y en la botella de rebose.
168,16	Tensión alta de la batería	Comprobar la tensión, probar el alternador.
168,18	Tensión baja de la batería	Comprobar la tensión, probar la batería y el alternador
677,4	Relé del arrancador - Cortocircuito a tierra	Comprobar que no haya humedad en los conectores eléctricos del circuito de arranque. Comprobar que ninguno de los cables expuestos haga puente.
677,14	Tiempo de arranque excedido	El tiempo de arranque del motor no debe superar los 30 segundos.
677,31	Enfriamiento del motor de arranque	Dejar que el motor de arranque se enfríe durante varios minutos.
920,3	Zumbador - Cortocircuito en lado alto	Comprobar el sistema eléctrico.
920,4	Zumbador - Cortocircuito a tierra	Comprobar el sistema eléctrico.
931,3	Bomba de combustible - Cortocircuito en alta	Comprobar el sistema eléctrico.
931,4	Bomba de combustible - Cortocircuito a tierra	Comprobar el sistema eléctrico.
1504,31	TDF activada - El operador no está sentado	El operador debe permanecer en el asiento. Desactivar la TDF, volver a arrancar la máquina con el operador en el asiento.
1638,0	Temperatura del aceite hidráulico alta	Buscar suciedad en el enfriador de aceite del radiador. Dejar en marcha el motor para que el aceite hidráulico circule por el sistema de refrigeración.
3695,14	Se requiere la limpieza del filtro	Comprobar que el estado del filtro de la máquina esté en modo automático. Comprobar el nivel del DPF y limpiar el filtro mediante la regeneración con la máquina estacionada, si es necesario.
3702,01	Regeneración con máquina estacionada interrumpida	Comprobar si la regeneración se debe interrumpir. Si es necesario, volver a iniciar la regeneración.
3720,16	Se requiere limpiar las cenizas	Llevar a cabo la regeneración con máquina estacionada Ponerse en contacto con el concesionario si el DTC persiste tras la regeneración.
3719,00	Se requiere mantenimiento	Ponerse en contacto con el concesionario John Deere para organizar el mantenimiento.

Localización de averías

Código de diagnóstico	Descripción del código de diagnóstico de anomalías	Posible solución
3719,16	Se requiere la limpieza con el vehículo estacionado	Llevar a cabo la regeneración con máquina estacionada Ponerse en contacto con el concesionario si el DTC persiste tras la regeneración.
3941,14	TDF activada - En el asiento	Se trata de un mensaje emergente y no de un DTC real.
3941,31	TDF activada - Freno de estacionamiento activado	Soltar el freno de estacionamiento si se desea utilizar la máquina para cortar césped, etc.
516124,3	Solicitud de arranque del motor - Cortocircuito en alta	Comprobar el sistema eléctrico.
516124,4	Solicitud de arranque del motor - Cortocircuito a tierra	Comprobar el sistema eléctrico.

Almacenamiento

Seguridad de almacenamiento

⚠ ATENCIÓN: Los vapores del combustible son explosivos e inflamables. Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono y pueden causar daños personales graves e incluso mortales:

- Hacer funcionar el motor solamente lo necesario para guardar la máquina o moverla de su lugar de almacenamiento.
- Pueden producirse incendios en la máquina o las construcciones si la máquina se guarda sin esperar a que se enfríe, o si no se limpia la suciedad de la zona del motor y silenciador, o si la máquina se guarda cerca de materiales combustibles.
- No guardar el vehículo con combustible en el depósito dentro de un edificio en el que los gases puedan llegar hasta chispas o llamas abiertas.
- Dejar que se enfríe el motor antes de almacenar la máquina en un recinto cerrado.

Preparación de la máquina para su almacenamiento

1. Repare las piezas que estén desgastadas o dañadas. Sustituir las piezas de ser necesario. Apretar la tornillería floja.
2. Repare las superficies metálicas rayadas o desconchadas para evitar su oxidación.
3. Limpie los restos de hierba y suciedad de la máquina.
4. Limpie bajo la plataforma y elimine los restos de hierba y la suciedad del interior de la bolsa y el elemento de descarga.
5. Lave la máquina y encere las superficies metálicas y de plástico.
6. Haga funcionar la máquina cinco minutos para secar correas y poleas.
7. Aplique una ligera capa de aceite del motor a los pivotes para evitar su oxidación.
8. Lubrique los puntos de engrase y compruebe la presión de inflado.

Preparación del combustible y el motor para el almacenamiento

Combustible:

Si se ha estado utilizando “combustible estabilizado”, añadir combustible estabilizado al depósito hasta llenarlo.

NOTA: Llenando el depósito de combustible se reduce la cantidad de aire que el mismo contiene, lo que previene el deterioro del combustible.

Si no se está utilizando “combustible estabilizado”.

1. Estacionar la máquina de forma segura en un área bien ventilada. Ver “Estacionamiento seguro” en el apartado SEGURIDAD.

NOTA: Tratar de prever cuándo se utilizará la máquina por última vez durante la temporada, para dejar muy poco combustible en el depósito.

2. Arrancar el motor y dejarlo funcionando hasta que se agote el combustible.
3. En máquinas equipadas con llave del contacto, girarla a la posición desactivada (OFF).

IMPORTANTE: El combustible pasado puede producir barniz y obstruir los componentes del carburador o el inyector, afectando al rendimiento del motor.

- Añadir acondicionador o estabilizador al combustible nuevo antes de llenar el depósito.
4. Mezclar el combustible nuevo con su estabilizador en un recipiente separado. Para la mezcla, seguir las instrucciones del estabilizador.
 5. Llenar el depósito con combustible estabilizado.
 6. Hacer funcionar el motor unos minutos para que la mezcla de combustible circule por el carburador (motor de gasolina) o los inyectores (motor diésel).

Motor:

Debería seguirse el procedimiento de almacenamiento del motor si el vehículo no se va usar en un período de más de 60 días.

1. Cambiar el filtro y el aceite del motor mientras el motor esté caliente.
2. De ser necesario, limpie o cambie el filtro de aire.
3. Limpie la suciedad de las rejillas de aire del motor.
4. En motores de gasolina:
 - Sacar las bujías. Ponga 30 ml (1 oz) de aceite de motor limpio en el o los cilindros.
 - Instalar las bujías, pero no conectar sus cables.
 - Hacer girar el motor cinco o seis veces para que el aceite se distribuya.
5. Limpiar el motor y su compartimiento.
6. Retirar la batería.
7. Limpiar la batería y sus bornes. Si la batería requiere mantenimiento, revisar el nivel de electrolito.

Almacenamiento

8. Cerrar la válvula de corte del combustible, si está instalada en la máquina.
9. Almacenar la batería en un lugar fresco y seco, donde no se congele.
9. Comprobar que todas las protecciones y guardas o todos los deflectores estén en su sitio.

NOTA: La batería almacenada debería recargarse cada 90 días.

10. Cargar la batería.

IMPORTANTE: Una exposición prolongada a la radiación solar puede deteriorar el capó. Almacenar la máquina en un lugar cerrado o cubrirla si se almacena en el exterior.

11. Almacenar el vehículo en un lugar seco y protegido. Si el vehículo se almacena a la intemperie, protegerlo con una cubierta impermeable.

Almacenamiento de una máquina con combustible biodiésel

IMPORTANTE: El combustible biodiésel debe utilizarse dentro de los tres meses posteriores a la fecha de producción del proveedor.

Antes de almacenar una máquina con biodiésel durante un período largo (sin utilizar el motor):

- Vaciar todo el biodiésel del depósito de combustible.
- Llenar el depósito con combustible convencional siguiendo las instrucciones del manual del operador.
- Arrancar el motor y hacerlo funcionar durante un mínimo de cinco horas.

Preparación de la máquina después del almacenamiento

1. Comprobar la presión de los neumáticos.
2. Comprobación del nivel de aceite motor.
3. Si la batería requiere mantenimiento, revisar el nivel de electrolito. Cargar la batería, si es necesario.
4. Instalar la batería.
5. En motores de gasolina: Revisar la separación de los electrodos de las bujías. Instalar las bujías y aplicarles el par de apriete especificado.
6. Lubricar todos los puntos de engrase.
7. Abrir la válvula de corte del combustible, si está instalada en la máquina.
8. Haga funcionar el motor 5 minutos sin la unidad de corte ni ningún otro accesorio en marcha, para que el aceite se distribuya por todo el motor.

Especificaciones

Motor

Motor 1550

Número de modelo del motor	Yanmar 3TNV80F
Tipo de motor	4 tiempos, 3 cilindros, diésel en línea
Cilindrada	1,267 l (77.3 cu in.)
Diámetro	80 mm (3,15 in)
Carrera	84 mm (3,31 in)
Huelgo de válvulas	0,2 mm (0,008 in)
Refrigeración	Refrigerado por líquido
Tipo de inyección	Indirecta
Filtro de aire	Seco, de elemento dual sustituible
Auxiliar de arranque	Bujías de precalentamiento

Motor modelo 1570, 1575, 1580 y 1585

Número de modelo del motor	Yanmar 3TNV88C
Tipo de motor	4 tiempos, 3 cilindros, diésel en línea
Cilindrada	1,642 l (100.2 cu in.)
Diámetro	88 mm (3,46 in)
Carrera	90 mm (3,54 in)
Huelgo de válvulas	0,2 mm (0,008 in)
Refrigeración	Refrigerado por líquido
De inyección	Directo
Filtro de aire	Seco, de elemento dual sustituible
Auxiliar de arranque	Bujías de precalentamiento

Capacidades

Depósito de combustible	60,5 l (16,0 gal)
Refrigerante (1550)	7,1 l (7,5 qt)
Refrigerante (1570, 1575, 1580 y 1585)	7,6 l (8,0 qt)
Transmisión hidrostática (2WD)	8,5 l (9 qt)
Transmisión hidrostática (1550 y 1570, 4WD)	8,7 l (9,2 qt)
Transmisión hidrostática (1575, 1580, 1585)	10,0 l (10,5 qt)
Eje trasero (4WD)	4,7 l (5 qt)
Capacidad de aceite motor, modelo 1550 (con filtro)	3,1 l (3,3 qt)
Capacidad de aceite motor, modelos 1570 y 1575 (con filtro)	4,1 l (4,3 qt)
Capacidad de aceite motor, modelos 1580 y 1585 (con filtro)	4,8 l (5,1 qt)

Aprietes

Todas las ruedas, excepto debajo	122 N•m (90 lb-ft)
Ruedas traseras - 2WD	82 N•m (60 lb-ft)

Velocidades del vehículo

1550, 1570, 1575

Avance	0-12 km/h (0-7,5 mph)
Retroceso	0-5 km/h (0-3,1 mph)

1580, 1585

Avance (gama baja)	0-13,7 km/h (0-8,5 mph)
Avance (gama alta)	0-24,1 km/h (0-15,0 mph)

Especificaciones

Retroceso (gama baja)	0-6,8 km/h (0-4,2 mph)
Retroceso (gama alta)	0-12,9 km/h (0-8,0 mph)

Dimensiones de los neumáticos

1550, 1570

Neumáticos de tracción delanteros - Estándar	23x10,50-12
Neumáticos de tracción delanteros - Opcionales	23x8,50-12
Neumáticos de tracción delanteros - Duales	23x8,50-12
Neumáticos traseros - 2WD	18x8,50-8
Neumáticos traseros - 4WD	18x8,50-10

1575

Neumáticos de tracción delanteros - Estándar	23x10,5-12
Neumáticos traseros	18x8,5-10

1580, 1585

Neumáticos de tracción delanteros - Estándar	26x12-12
Neumáticos traseros	20x10-10

Presiones de inflado de los neumáticos

1550

Neumáticos delanteros y traseros	140 kPa (20 psi)
--	------------------

1570, 1575

Delantero	140 kPa (20 psi)
Neumáticos traseros - tracción en dos ruedas	140 kPa (20 psi)
Neumáticos traseros - tracción a las cuatro ruedas	220 kPa (32 psi)

1580, 1585

Delantero	210 kPa (30 psi)
Neumáticos traseros	220 kPa (32 psi)

Dimensiones

Altura (con cabina)	2,2 m (86,6 in)
Anchura (con neumáticos estándar)	1,3 m (51,7 in)
Longitud (sin plataforma de corte)	2,2 m (86,6 in)
Distancia entre ejes	1,3 m (49,2 in)
Peso (sin plataforma de corte ni combustible)	844 kg (1860 lb)
Despeje (1550, 1570 y 1575)	16,5 cm (6,5 in)
Despeje (1580 y 1585)	17,8 cm (7 in)

Garantía

Producto en garantía

La garantía del producto proporcionada forma parte del programa de apoyo de John Deere a los clientes que mantienen su equipo como se describe en este manual.

Las garantías indicadas en el presente manual corresponden únicamente a las piezas y componentes del sistema de emisiones del motor. La garantía completa del motor, sin incluir las piezas y componentes del sistema de emisiones, se proporciona por separado bajo el título "Garantía limitada para equipos John Deere nuevos".

Garantía del sistema de control de emisiones de John Deere, California y la EPA de EE. UU. (vehículos diésel todoterreno)

Derechos y obligaciones del cliente al amparo de la garantía:

El Consejo de Recursos de Aire del Estado de California (CARB), la Agencia de Protección Ambiental (EPA) de los EE. UU. y John Deere se complacen en explicar la **garantía del sistema de control de emisiones** de los motores industriales de encendido por compresión de los años 2013, 2014 o 2015. Los motores nuevos con encendido por compresión para todo terreno y certificados por el estado de California deben diseñarse, construirse y equiparse según las estrictas normas de ese estado sobre control de la contaminación del aire.

En los cuarenta y nueve (49) estados restantes, los motores nuevos con encendido por compresión para todo terreno deben diseñarse, construirse y equiparse según las normas sobre emisiones de la EPA de los Estados Unidos. John Deere debe garantizar el sistema de control de emisiones del motor durante los períodos que se indican a continuación, siempre que dicho motor no haya sido objeto de uso indebido, negligencia o mantenimiento inapropiado.

El sistema de control de emisiones puede incluir componentes de los sistemas de inyección de combustible, de inducción de aire, de control electrónico, de recirculación de gases del escape (EGR) y del filtro de partículas de combustible diésel. También puede comprender mangueras, correas, conectores, sensores y demás conjuntos relativos a las emisiones.

Siempre y cuando se dé una situación amparada por la garantía, John Deere reparará el motor con encendido por compresión para todo terreno gratuitamente, incluidos el diagnóstico, las piezas y la mano de obra.

Período de garantía del fabricante:

Los motores del modelo de 2013, 2014 o 2015 con encendido por compresión para todo terreno están garantizados durante los períodos indicados más adelante. Si durante el período de garantía pertinente se comprueba que algún componente relacionado con el sistema de control de emisiones del motor está defectuoso, John Deere reparará o reemplazará el componente.

Si el motor lleva la certificación	y la potencia máxima es de	y el régimen nominal es de	el periodo de garantía es de
Régimen variable o constante	kW <19	Cualquier régimen	1.500 horas o dos (2) años, lo que ocurra primero. En caso de no existir un dispositivo para contar las horas de uso, la garantía del motor es vigente por un período de dos (2) años.
Régimen constante	19 ≤ kW <37	3000 RPM o más	1.500 horas o dos (2) años, lo que ocurra primero. En caso de no existir un dispositivo para contar las horas de uso, la garantía del motor es vigente por un período de dos (2) años.
Régimen constante	19 ≤ kW <37	Menos de 3000 RPM	3.000 horas o cinco (5) años, lo que ocurra primero. En caso de no existir un dispositivo para contar las horas de uso, la garantía del motor es vigente por un período de cinco (5) años.
Régimen variable	19 ≤ kW <37	Cualquier régimen	3.000 horas o cinco (5) años, lo que ocurra primero. En caso de no existir un dispositivo para contar las horas de uso, la garantía del motor es vigente por un período de cinco (5) años.
Régimen variable o constante	kW ≥ 37	Cualquier régimen	3.000 horas o cinco (5) años, lo que ocurra primero. En caso de no existir un dispositivo para contar las horas de uso, la garantía del motor es vigente por un período de cinco (5) años.

Cobertura de la garantía:

La garantía puede transferirse a los compradores subsiguientes durante el período de garantía. El proveedor de servicio autorizado de John Deere efectuará los trabajos de reparación o reemplazo de componentes garantizados.

Las piezas garantizadas cuya sustitución no esté prevista en el mantenimiento requerido por el manual del propietario quedarán garantizadas durante el período de garantía. Todo componente bajo garantía cuya sustitución forma parte del mantenimiento requerido de acuerdo con el manual del propietario, está garantizado durante el intervalo antes del primer punto de sustitución programado. Todo componente bajo garantía cuya

Garantía

sustitución forma parte del mantenimiento requerido, que se repara o sustituye bajo la garantía, está garantizado durante el intervalo restante antes del primer punto de sustitución programado. Las piezas cuya sustitución no esté prevista, pero que se reparen o sustituyan al amparo de la garantía, quedarán garantizadas durante el resto del período de garantía.

Durante el período de garantía, John Deere responde de los daños a otros componentes del motor ocasionados por el fallo de cualquier pieza garantizada durante el período de garantía.

Un componente de repuesto que es funcionalmente idéntico al elemento original en todos sus aspectos puede usarse para el mantenimiento o la reparación del motor sin limitar las obligaciones de John Deere bajo la garantía. Se prohíbe utilizar piezas añadidas o modificadas que no estén eximidas. El uso de componentes adicionales o modificados no eximidas es motivo para denegar un reclamo en garantía.

Componentes con garantía:

La garantía abarca los componentes del motor que forman parte del sistema de control de emisiones del motor entregado por John Deere al comprador minorista original. Entre dichos componentes pueden figurar los siguientes:

- (A) Sistema de inyección de combustible (incluyendo el sistema de compensación de altura)
- (B) Sistema de enriquecimiento para el arranque en frío
- (C) Colector de admisión y válvula reguladora de la toma de aire
- (D) Sistemas de turbocompresión
- (E) Colector de escape
- (F) Sistema de ventilación positiva del cárter (PCV)
- (G) Sistemas de refrigeración de aire de carga
- (H) Sistemas de recirculación de gases de escape (EGR)
- (I) Post-tratamiento de gases de escape (sistema de filtro de partículas diesel)
- (J) Las unidades de control electrónico, sensores, solenoides y grupos de cables empleados en los sistemas indicados arriba.
- (K) Las mangueras, correas, conectores y conjuntos empleados en los sistemas indicados arriba.
- (L) Etiquetas de información de control de emisiones

Debido a las diferencias entre los sistemas de control de emisiones, es posible que ciertos modelos no tengan todos estos componentes y otros modelos pueden tener componentes diferentes con funciones equivalentes.

Exclusiones:

Esta garantía no abarca las anomalías que no resultan de defectos de materiales o mano de obra. La garantía no abarca las siguientes condiciones: las anomalías provocadas por el abuso, la negligencia, el ajuste inapropiado, la modificación, la alteración, la manipulación, la desconexión, el mantenimiento incorrecto o inadecuado, el uso de combustibles y aceites lubricantes no recomendados, los daños causados por accidentes y la sustitución de elementos reemplazables durante el mantenimiento programado. John Deere rechaza toda responsabilidad por los daños incidentales o consecuentes, tales como el tiempo improductivo, las molestias, la falta de disponibilidad del equipo/motor o las pérdidas comerciales.

Responsabilidades del propietario con respecto a la garantía:

El propietario del motor con encendido por compresión para todo terreno es responsable de la ejecución de las tareas de mantenimiento requeridas que se incluyen en el manual del propietario. John Deere recomienda guardar todos los recibos correspondientes a trabajos de mantenimiento del motor con encendido por compresión para todo terreno, pero John Deere no puede denegar el servicio en garantía solamente por la ausencia de recibos o por no haberse ejecutado todos los trabajos de mantenimiento programados.

John Deere podrá denegar su cobertura de garantía si el motor con encendido por compresión para todo terreno o una pieza ha fallado debido a abuso, negligencia, mantenimiento inapropiado o modificaciones efectuadas sin permiso.

Este motor se ha diseñado para funcionar exclusivamente con combustible diésel. Si se usa otro tipo de combustible, el motor podría no cumplir los requisitos de emisiones de CARB y la EPA.

El inicio del proceso de reclamación de garantía es responsabilidad del propietario. El motor debe presentarse a un proveedor de servicio John Deere lo más pronto posible cuando ocurra un problema. El concesionario deberá efectuar las reparaciones en garantía con la mayor rapidez posible. Para cualquier pregunta relacionada con los derechos y responsabilidades referentes a la garantía, dirigirse al proveedor de servicio de John Deere, o al John Deere Customer Contact Center (Centro de contacto con los clientes de John Deere), teléfono 1-800-537-8233, o por correo electrónico a John Deere desde www.Deere.com.

Garantía de neumáticos

La garantía de John Deere se aplica a los neumáticos disponibles a través del sistema de distribución de piezas John Deere. Para los neumáticos que no están disponibles a través del sistema de distribución de

Garantía

piezas John Deere, la garantía de los fabricantes de neumáticos con los cuales está equipada su máquina puede no ser válida fuera de los E.E.U.U (Para más detalles consulte con su concesionario John Deere).

Garantía limitada de la batería para las baterías instaladas en fábrica

NOTA: Aplicable sólo en Norteamérica. Para la garantía de la máquina en su conjunto, refiérase a una copia de las disposiciones estatutarias de la garantía de John Deere. Contactar al concesionario John Deere para obtener una copia.

PARA ASEGURAR EL SERVICIO DE LA GARANTÍA

El comprador debe requerir el mantenimiento de la garantía de un concesionario autorizado John Deere para vender las baterías y presentar la batería al concesionario con los códigos de la placa de la cubierta superior intactos.

PERÍODO DE SUSTITUCIÓN GRATUITA

Toda batería nueva que no se pueda reparar (no descargada solamente) debido a defectos en sus materiales y fabricación dentro del PERÍODO DE SUSTITUCIÓN GRATUITA, será sustituida gratuitamente. Los costos de instalación serán cubiertos por la garantía si la batería averiada fue instalada por una fábrica o concesionario de John Deere, y si la batería de repuesto es instalada por un concesionario John Deere.

AJUSTE PRORRATA (baterías con código de identificación de letras solamente)

Toda batería nueva que no pueda repararse (que no esté solamente descargada) debido a defectos de materiales o de fabricación dentro del período de prorrata de garantía, será sustituida una vez recibido el pago del costo de lista de precios actual de la batería menos un crédito prorrateado según los meses de servicio no utilizados. El período de ajuste aplicable se determina mediante el Código de garantía impreso en la parte superior de la batería y en la tabla siguiente. Los costos de instalación no están cubiertos después de que el plazo de garantía de la batería haya terminado.

ESTA GARANTÍA NO CUBRE

- A. La rotura del recipiente, la cubierta o los bornes.
- B. La amortización o los daños causados por la falta del mantenimiento necesario y razonable o por mantenimiento incorrecto.
- C. Costos de transporte, envío por correo o mano de obra de servicio por servicio en garantía.
- D. Baterías solamente descargadas.

LIMITACIONES IMPLÍCITAS DE LA GARANTÍA Y RECURSOS DEL COMPRADOR

En la medida permitida por la ley, ni John Deere ni otras compañías asociadas a ésta podrán extender garantías, realizar declaraciones o promesas sobre calidad, rendimiento o exención de los defectos cubiertos por esta garantía. LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD E IDONEIDAD PARA UN FIN PARTICULAR, HASTA DONDE SEA APLICABLE, TENDRÁN UNA LIMITACIÓN EN SU DURACIÓN IGUAL AL PERÍODO DE AJUSTE AQUÍ INDICADO. LOS ÚNICOS RECURSOS OFRECIDOS AL COMPRADOR EN CONEXIÓN CON EL INCUMPLIMIENTO O EJECUCIÓN DE ALGUNA GARANTÍA DE BATERÍAS JOHN DEERE SON LOS AQUÍ ESTABLECIDOS. EN NINGÚN CASO EL CONCESIONARIO, JOHN DEERE NI NINGUNA EMPRESA AFILIADA CON JOHN DEERE SERÁ RESPONSABLE POR DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUENTES. (Nota: Algunos estados no permiten limitaciones en cuanto a la duración de una garantía implícita o la exclusión o limitación de daños directos o derivados. Estas limitaciones tal vez no sean aplicables en su caso). Esta garantía le otorga derechos legales específicos y usted puede tener otros derechos, los cuales varían entre un estado y otro.

NINGUNA GARANTÍA DEL CONCESIONARIO

El concesionario de ventas no hace garantía alguna de su parte y el concesionario no posee autoridad alguna para hacer representaciones ni promesas en nombre de John Deere, ni de modificar los términos y limitaciones de esta garantía en modo alguno.

TABLA DE LOS TÉRMINOS DE LA GARANTÍA

NOTA: Si su batería no está etiquetada con un código de garantía, constituye una garantía de código 6.

Código de garantía	Período de sustitución gratuita	Período de prorrata de la garantía
A	90 días	40 meses
B	90 días	36 meses
C	90 días	24 meses
D	12 meses	48 meses
E	90 días	12 meses
F	90 días	60 meses
G	12 meses	60 meses
H	12 meses	60 meses
6	6 meses	0 meses
12	12 meses	0 meses
18	18 meses	0 meses

La batería del equipo original RSX850i tiene una garantía del 100% de reemplazo integral durante la duración de la garantía completa de la máquina.

Declaración de calidad de John Deere

Calidad John Deere



JOHN DEERE

TCAL41258—UN—18JAN13

Los equipos John Deere son más que una compra: son una inversión en calidad. Dicha calidad va más allá de nuestros equipos, y se extiende a las piezas y el apoyo de servicio ofrecido por el concesionario John Deere. Este servicio es necesario para asegurar que usted sea un cliente satisfecho.

Por eso, John Deere ha iniciado un proceso para solucionar las preguntas o problemas que pudieran surgir. Los tres pasos siguientes le guiarán por este proceso.

Paso 1

Consultar el Manual del operador

- A. Tiene muchas ilustraciones e información detallada en cuanto al funcionamiento seguro y correcto de su equipo.
- B. Incluye información para la localización de averías y especificaciones.
- C. Proporciona información para el pedido de catálogos de repuestos y manuales técnicos y de servicio.
- d. Si no se encuentra la respuesta a sus preguntas en el manual del operador, continuar con el paso 2.

Paso 2

Dirigirse al concesionario

- A. El concesionario John Deere tiene la responsabilidad, autoridad y capacidad de responder a sus preguntas, resolver sus problemas y ofrecerle los repuestos y servicio que necesite.
- B. Consultar las preguntas o problemas con el personal de repuestos y servicio cualificado para ello.
- C. Si el departamento de repuestos y servicio no puede resolver su problema, consultar al gerente o propietario de las instalaciones del concesionario.
- d. Si no encuentra la solución a sus preguntas o problemas a través del concesionario, continuar con el paso 3.

Paso 3

Consultar al concesionario John Deere

- A. El concesionario John Deere es la fuente más eficaz para resolver cualquier problema, pero si por algún motivo no se ha podido resolver su problema después de haber consultado el manual del operador y al concesionario, comunicarse con John Deere.
- B. Para obtener un servicio rápido y eficaz, tener a mano la siguiente información antes de llamar:
 - El nombre del concesionario que le ha estado ayudando.
 - Número de modelo del equipo.
 - Cantidad de horas de la máquina (si corresponde).
 - Número de serie registrado en la parte interior de la cubierta de este manual.
 - Si se trata de un problema con un accesorio, necesitará el número de identificación del accesorio.
- C. Llamar al teléfono 1-800-537-8233 (para Estados Unidos y Canadá) y uno de nuestros asesores se pondrá en contacto con su concesionario para investigar el problema. Si está fuera de Canadá o EE.UU., visítenos en la página web: www.deere.com/wps/dcom/en_US/regional_home.page.

Registro de mantenimiento

Registro de fechas de mantenimiento

Cambio de aceite	Cambio del filtro de aceite	Lubricación de la máquina	Limpieza o cambio del filtro de aire	Cambio del filtro de combustible	Cambio del refrigerante del motor

Índice alfabético

A	
Accesorio, elevación y descenso	54
Aceite de eje trasero	85
Aceite del eje trasero, Cambio	86
Aceite del motor	
Filtro, cambio	
Modelo 1550	68
Modelos 1570, 1575, 1580, 1585	69
Revisión	
Modelo 1550	66
Modelos 1570, 1575, 1580, 1585	67
Aceite del transeje	83
Aceite, Motor.	65
Ajuste de la convergencia de la barra de acoplamiento.	88
Ajuste de los pedales de avance y retroceso.	84
Ajuste del avance ultralento	85
Ajuste del bloqueo de inclinación, columna de dirección.	89
Almacenamiento de combustible.	108
Almacenamiento, Preparación de la máquina	108
Almacenamiento, retiro de la máquina.	109
Articulación del pedal del freno, Lubricación	63
Articulación hidrostática, Lubricación.	62
Asiento, Ajuste	32
Asiento (suspensión Deluxe), ajuste	32
B	
Barra de acoplamiento, Lubricación	61
Batería de refuerzo, Uso	93
Batería, mantenimiento seguro	91
Batería, separación e instalación	91
Batería y bornes, Limpieza.	92
Bloqueo de inclinación de la columna de dirección, lubricación	64
C	
Cabina, comprobación de la instalación de la estructura de protección antivuelcos	
Instalación de la estructura de protección antivuelcos, comprobación de la cabina	101
Cabina, entrada y salida.	30
Cabina, mantenimiento del aire acondicionado	
Aire acondicionado, mantenimiento de la cabina.	98
Capacitación del operador necesaria	16
Carga de la máquina en un remolque	56
Certificación	10
Cilindro de la dirección, Lubricación	61
Columna de dirección, ajuste	33
Combustible diésel, uso	96
Controles de la cabina	35
Controles del operador	
1550	25
Modelos 1570, 1580	26
Modelos 1575 y 1585 (modelos con cabina)	27

Correa del alternador, Ajuste	80
Correa del alternador, Cambio	80
Correderas del asiento, lubricación	63
Cubierta del motor, apertura	37

D

Declaración de garantía del motor en cuanto al mantenimiento	65
Depósito de combustible, Llenado	97

E

Eje de la TDF, Lubricación	62
Eje de transmisión del transeje, lubricación	62
Elementos del filtro de aire, Mantenimiento	73
Engrase	61
Etiquetas de seguridad, advertencia - Evitar aplasmientos - TCU31702	13
Etiquetas de seguridad (con texto)	7
Etiquetas, seguridad (texto)	7
Evitar daños en las superficies de plástico y pintadas	30

F

Filtro de aire de la cabina, limpieza	99
Filtro de aire, Revisión del indicador de obstrucción	73
Filtro de combustible Modelo 1550, mantenimiento	78
Filtro de combustible Modelos 1570, 1575, 1580 y 1585, cambio	79
Filtro de escape, mantenimiento Mantenimiento del filtro de escape	81
Freno de estacionamiento, prueba	31
Frenos, Utilización	52
Función de regeneración del filtro de partículas diésel (DPF) (modelos 1570, 1575, 1580 y 1585)	48
Fusibles Comprobación y sustitución Cabina, 1575 y 1585	95
Revisión y cambio Modelo 1550	93
Revisión y cambio de fusibles Modelos 1570, 1575, 1580, 1585	94

G

Garantía, neumáticos	113
Garantía, producto	112
Guía de localización de averías, DTC comunes	106

1

Interruptor de la TDF, prueba	
1550	31
Modelos 1570, 1575, 1580, 1585	31
Interruptor de la TDF, uso	
Modelo 1550	34
Modelos 1570, 1575, 1580, 1585	34

Índice alfabético

Interruptor, prueba del freno de estacionamiento y del asiento.	31
Intervalos de mantenimiento durante el rodaje	59

L

Limpieza de la rejilla, tapa del motor.	70
Limpieza del enfriador de aceite y del radiador.	71
Lista de códigos de diagnóstico (DTC)	106
Llave de contacto, uso	
Modelo 1550	34
Modelos 1570, 1575, 1580, 1585	35
Localización de fallos del motor	105

M

Mangueta de dirección, lubricación	63
Manual técnico	58
Máquina en movimiento	55
Motor, Arranque.	54
Motor, parada	55

N

Neumáticos, Seguridad	23
Nivel de carga del DPF	47
Nivel de electrolito, revisión de la batería	91
Nivel del aceite del eje trasero	86
Nivel del aceite, Transeje	83
Nivel del refrigerante, Revisión	76

P

Palanca del acelerador, Utilización	35
Pantalla de la máquina, notificaciones emergentes (modelos 1570, 1575, 1580 y 1585).	40
Pantalla, uso	
1550	38
1570, 1575, 1580, 1585	39
Pasador pivote del eje, lubricación	61
PDU	
Configuración	
Códigos de acceso	43
Pedal, utilización de la tracción asistida	52
Pedales hidrostáticos, utilización.	51
Plataforma del asiento, Elevación y descenso	66
Preparación.	16

R

Refrigerante	
Motor diésel	
Servicio liviano	75
Regeneración	
Inhibición activa.	44
Remolcar cargas con seguridad	20
Repuesto, Piezas.	58
Resolución de problemas del sistema eléctrico	106
Retenciones de mantenimiento, utilización	97

Revisión de las abrazaderas y las mangueras, admisión de aire	74
Revisión de las mangueras, Radiador.	75
ROPS, elevación y descenso	53
Ruedas delanteras, separación e instalación.	101
Ruedas traseras, separación e instalación.	103

S

Seguridad de almacenamiento	108
Seguridad del combustible	23
Separador de agua, vaciado (modelos 1570, 1575, 1580 y 1585)	78
Sistema de alimentación de combustible	
Cebado.	79
Sistema de refrigeración del motor, mantenimiento.	77
Sistema de refrigeración, Mantenimiento seguro	76
Sistemas de seguridad, prueba	30
Superficies de plástico, limpieza	100
Superficies metálicas, Limpieza y reparación.	100
Supresor de chispas, uso.	17

T

Tabla de localización de averías.	105
Tracción en las cuatro ruedas (1550, 1570 y 1575)	37
Tracción en las cuatro ruedas (1580 y 1585).	38
Transeje, cambio de aceite.	83

U

Unidades de control electrónico	
Configuración	
PDU	
Códigos de acceso	43

V

Válvula de cierre de combustible, uso.	52-53
Válvula de descarga de polvo, Limpieza	74