

Sprednje kosilnice TerrainCut™ serije 1550, 1570, 1575, 1580, 1585



JOHN DEERE



NAVODILO ZA UPRAVLJANJE

Sprednje kosilnice TerrainCut™ serije 1500

OMUC17201 IZDAJA A4 (SLOVENIAN)

John Deere Turf Care

**Izdaja za izvoz
Printed in U.S.A.**

Navodila

Zahvaljujemo se vam za nakup izdelka John Deere

Cenimo vas kot našo stranko in vam želimo veliko let varne in zadovoljne uporabe vašega stroja.

MX00654,000020B-82-10MAY17

Uporaba uporabniškega priročnika

Ta navodila za upravljanje so pomemben del stroja in jih morate pri nadaljnji prodaji predati kupcu stroja.

Informacije v navodilih za upravljanje bodo vam in drugim pomagale preprečiti osebne poškodbe ali poškodbe stroja. Opisujejo namreč najbolj varno in učinkovito uporabo stroja. Če boste sami vedeli, kako varno in pravilno upravljati ta stroj, boste lahko podučili tudi druge, ki ga bodo želeli upravljati.

Če imate priključek, za varno in pravilno upravljanje priključka poleg uporabniškega priročnika stroja preberite tudi informacije o varni uporabi v uporabniškem priročniku priključka.

Ta navodila za uporabo in opozorilne nalepke na strojih so na voljo tudi v drugih jezikih (naročite jih lahko pri vašem pooblaščenem zastopniku).

Poglavja v navodilih za upravljanje so razporejena v posebnem vrstnem redu, ki omogoča boljše razumevanje vseh varnostnih sporočil in uporabe upravljalnih komponent za varno upravljanje stroja. V tem priročniku boste našli tudi odgovore na posebna vprašanja v zvezi z delovanjem ali servisiranjem. Na koncu tega priročnika je tudi priročno kazalo, ki vam bo v pomoč pri hitrem iskanju želenih informacij.

Stroj, opisan v tem priročniku, se lahko nekoliko razlikuje od vašega, vendar je dovolj podoben, da boste razumeli navodila.

Oznaki DESNO in LEVO sta določeni glede na smer, v kateri se bi stroj pomikal ob vožnji naprej. Prekinjena črta (-----) pomeni, da je zadevni del skrit.

Pred dostavo tega stroja je vaš zastopnik že izvedel inšpekcijski pregled, da bi zagotovil najboljše možno delovanje.

MX00654,000020C-82-05JUN17

Samo za profesionalno uporabo

Ta necestna mobilna mehanizacija mora biti na voljo izključno za profesionalno uporabo.

MK71445,0000004-82-29AUG18

Uporaba stroja

Ta stroj je namenjen izključno za običajna javna dela,

vzdrževanje parkov in prostih površin, za ustrezna kmetijska dela ter zimska dela. Uporaba v kakršne koli druge namene velja kot nenamenska.

Ta stroj ni predviden za gozdarsko uporabo, razen če je opremljen z zaščitno strukturo proti padajočim predmetom (FOPS). Upravljalna postaja v tem okolju ne nudi zadostne zaščite osebam v njej, razen če je zaščitena s sistemom FOPS.

Proizvajalčeva kabina ni zasnovana tako, da bi nudila zadostno zaščito pred nevarnimi snovmi. Upravljaivec mora nositi ustrezno zaščitno opremo.

Za poškodbe ali materialno škodo, nastalo zaradi nepravilne uporabe, proizvajalec ne prevzema odgovornosti; tveganje v tem primeru nosi uporabnik sam. Za uporabo v skladu s strogimi določili se šteje tudi upoštevanje od proizvajalca predpisanih obratovalnih, vzdrževalnih in servisnih pogojev.

Ta stroj lahko uporabljajo, vzdržujejo in servisirajo osebe, ki so seznanjene s temi opravili in ki so poučene o nevarnostih (preprečevanje nesreč). Vedno upoštevajte veljavne predpise o preprečevanju nesreč in druge splošno priznane varnostnotehnične, delovnomedicinske in cestnoprometne predpise.

Če dovod goriva nastavite drugače, kot določajo tovarniške specifikacije, ali kako drugače prekomerno obremenite motor, se garancija za stroj izniči.

Škoda in poškodbe, nastale zaradi samovoljnih sprememb na tem stroju, niso zajete v garanciji proizvajalca.

MX00654,00001B3-82-17OCT13

Posebna sporočila

Priročnik vsebuje posebna sporočila, ki vas opozorijo na morebitne varnostne težave in poškodbe stroja, ter uporabne informacije o delovanju in servisiranju. Temeljito preberite vse informacije in tako preprečite telesne poškodbe in poškodbe stroja.

⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Ta simbol in besedilo opozarjata na morebitne nevarnosti ali možno smrt upravljavca in drugih, če nevarnost in postopke ignorirate.

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! To besedilo upravljavca opozarja na dejanja in okoliščine, ki lahko povzročijo poškodbe stroja.

OPOMBA: Splošne informacije so podane z navodili, ki upravljavcu pomagajo pri upravljanju in vzdrževanju stroja.

MX00654,000020D-82-05JUN17

Navodila

Pomembne informacije v zvezi z emisijami

Ponudnik storitev

Servisna delavnica ali oseba po izbiri lastnika lahko vzdržuje, zamenjuje ali popravlja naprave in sisteme za nadzor emisij z originalnimi ali enakovrednimi nadomestnimi deli. Vendar mora garancijska popravila in druge storitve, ki jih ponuja in krije John Deere, vedno opravljati pooblaščen servisni center podjetja John Deere.

DX,EMISSIONS,REQINFO-82-08DEC23

Dodatna oprema za vaš traktor

Na voljo so orodja in oprema, s katerimi bo vaš nov stroj zmožen opravljati še več nalog in bo še bolj vsestransko uporaben, ne glede na to, ali ste kupili vrtni traktor, kompaktni večnamenski traktor ali večnamensko vozilo.

Celotno ponudbo opreme za vaš stroj lahko najdete na spletni strani JohnDeere.com ali pa povprašajte vašega zastopnika za John Deere. Od prezračeval do električnih dvigalnih orodij in pripomočkov za oranje – John Deere ponuja dodatno opremo in orodje za vse vaše potrebe.

OUMX068,000051C-82-05JUN17

Literatura za vzdrževanje

Če želite kupiti izvod kataloga delov ali tehničnega priročnika za ta stroj, obiščite Oddelek za tehnične informacije John Deere na:

<https://techpubs.deere.com/>

ali pokličite:

- **ZDA in Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Vsa ostala območja:** Vaš zastopnik za John Deere.

TH84124,0000199-82-29JUN22

Deli

Priporočamo kakovostne dele in maziva proizvajalca John Deere, ki so na voljo pri vašem zastopniku za John Deere.

Ko naročate dele, potrebuje vaš zastopnik za John Deere serijsko številko ali identifikacijsko številko izdelka (PIN) vašega stroja ali dodatne opreme. To so številke, ki ste jih zabeležili v poglavju Identifikacija izdelka v teh navodilih.

Naročite nadomestne dele prek spleta

Obiščite <https://partscatalog.deere.com/jdrc/> za vašo internetno povezavo do naročanja delov in informacije.

TC00531,00000E9-82-14JUN23

Vsebina

Identifikacija izdelka	5
Varnostne oznake, slikovne	6
Varnost	11
Čiščenje stroja	19
Upravljalni elementi	20
Upravljanje stroja	24
Servisni intervali	38
Vzdrževalno mazanje	40
Servis motorja	43
Servisiranje menjalnika	56
Servis krmilja in zavor	60
Vzdrževanje električnega sistema	63
Vzdrževanje – razno	68
Odpravljanje težav	76
Skladiščenje	78
Sklop	80
Tehnični podatki	85
Izjava o skladnosti	91
Izjava o kakovosti podjetja John Deere	94
Servisna knjižica	96

Originalna navodila. Vse informacije, ilustracije in specifikacije v teh navodilih za uporabo so osnovani na zadnjih informacijah pridobljenih v času publikacije. Pridružujemo si pravico do sprememb.

COPYRIGHT © 2024
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2015, 2014, 2017

Identifikacija izdelka

Beleženje identifikacijskih števil

Sprednja kosilnica

1550 PIN (040001 -)

1570 PIN (040001 -)

1575 PIN (040001 -)

1580 PIN (040001 -)

1585 PIN (040001 -)

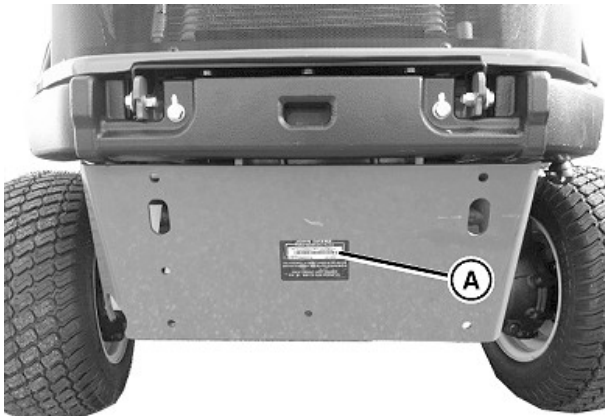
Če želite stopiti v stik s pooblaščenim servisnim centrom glede informacij o vzdrževanju, vedno navedite model vašega izdelka in identifikacijsko številko.

Poiskati boste morali identifikacijske številke izdelka. Informacije zabeležite spodaj.

DATUM NAKUPA:

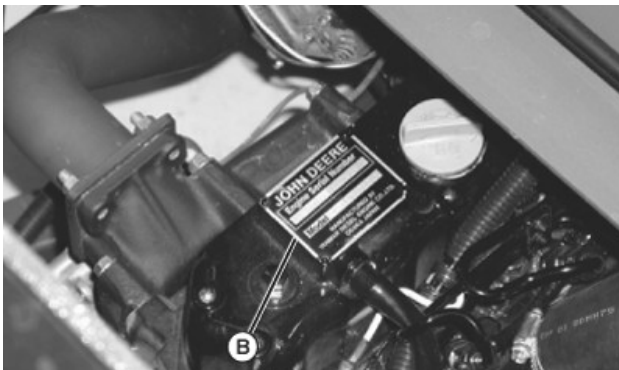
IME ZASTOPNIKA:

TEL. ŠT. ZASTOPNIKA:



TCT007876—UN—11JUL13

IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA IZDELKA (A):

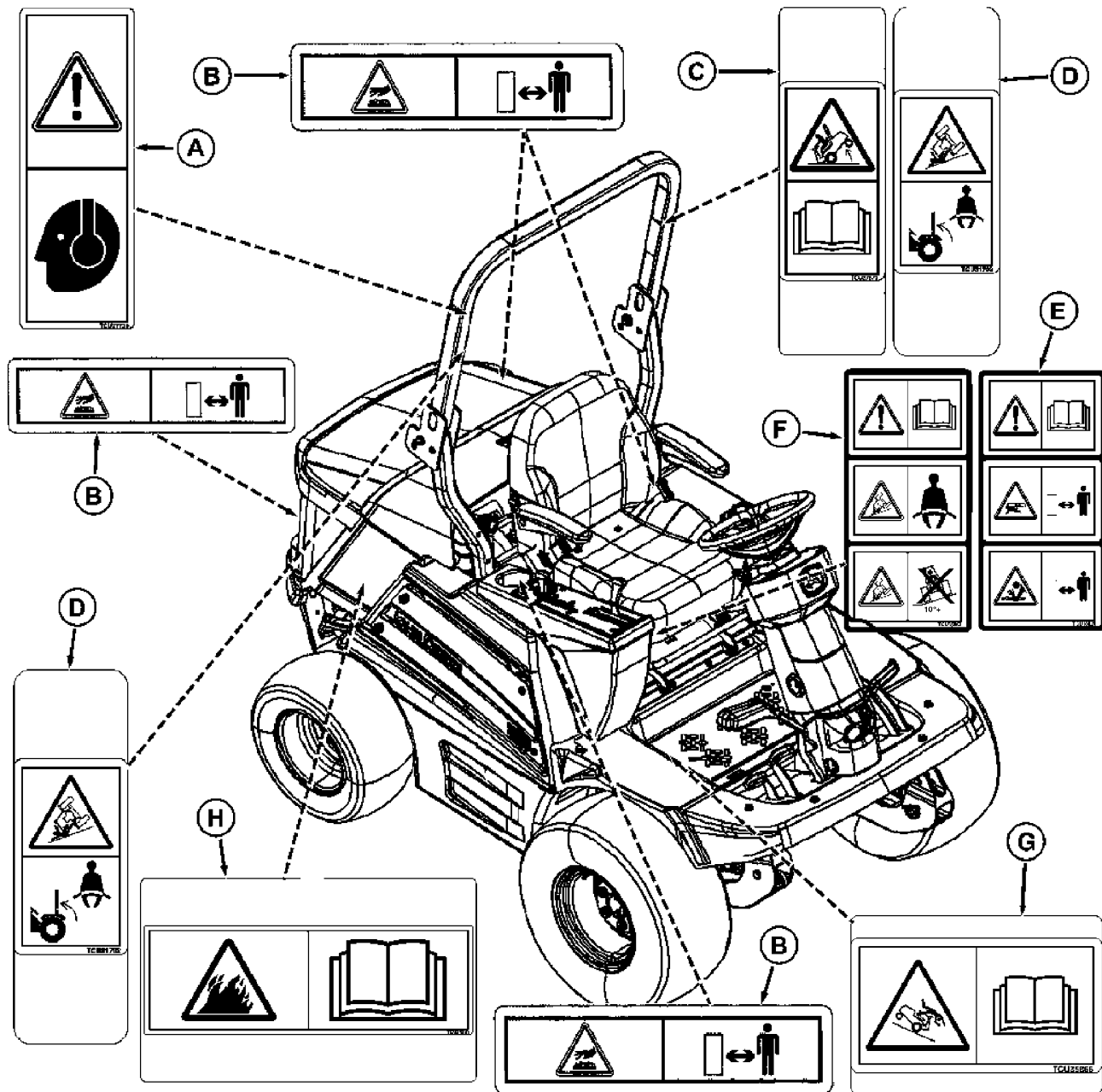


TCAL43291—UN—14MAR13

SERIJSKA ŠTEVILKA MOTORJA (B):

Varnostne oznake, slikovne

Lokacija varnostne oznake (brez kabine)



TCT011366—UN—13NOV15

A—PREPREČITE POŠKODBE ZARADI IZPOSTAVLJENOSTI HRUPU TCU27739

B—VROČE POVRŠINE TCU13555 (2 zadaj, 2 za sedežem)

C—PREPREČITE POŠKODBE ZARADI PREVRNITVE TCU37873

D—PREPREČITE ZMEČKANINE TCU31702

E—POMAGAJTE PREPREČITI POŠKODBE TCU13520

F—POMAGAJTE PREPREČITI POŠKODBE TCU13563

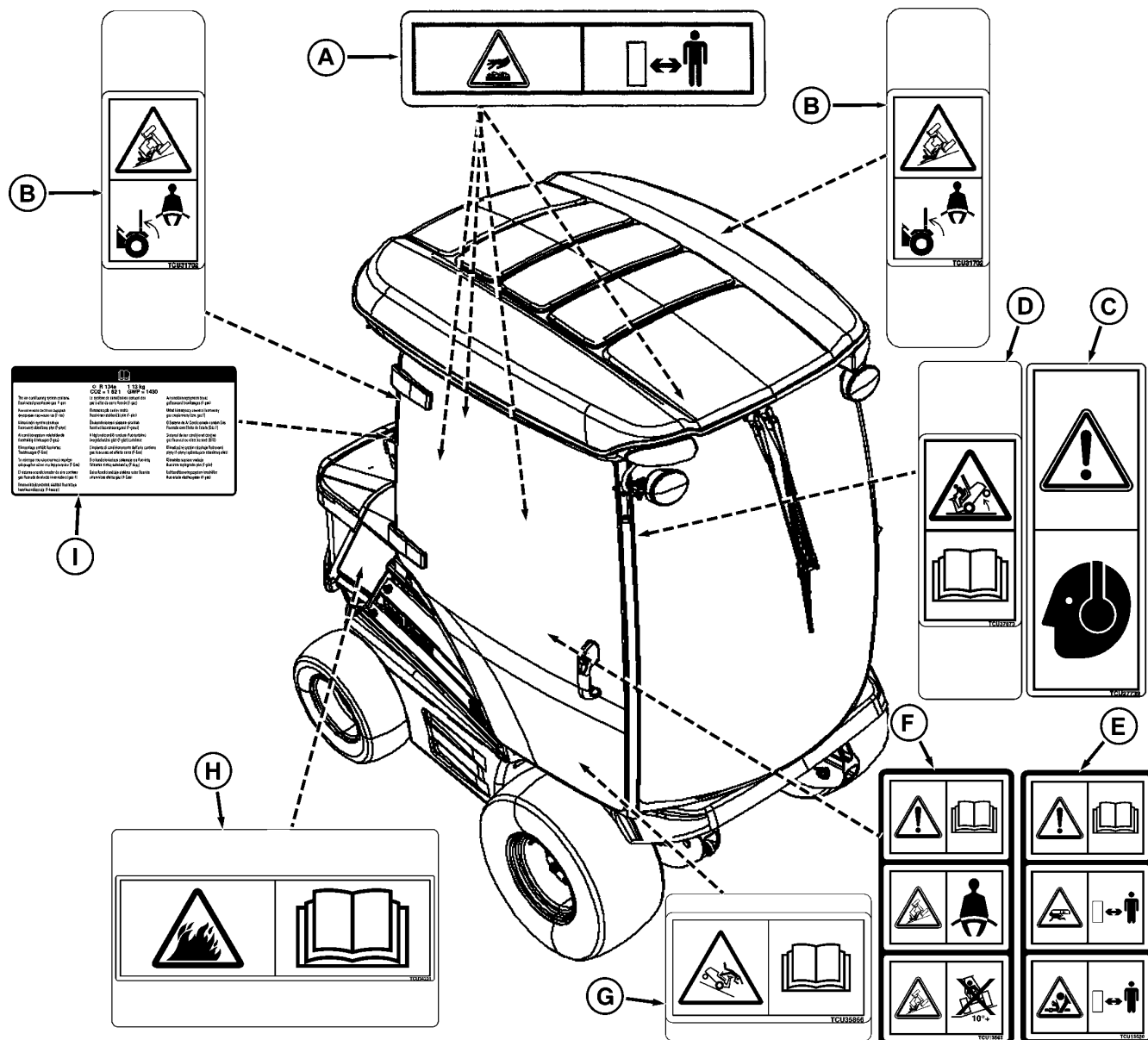
G—OHRANITE NADZOR NAD KRMILJENJEM IN STABILNOST TCU35866

H—PREPREČITE POŠKODBE ZARADI POŽARA NA OPREMI TCU34231

MX00654,0000086-82-02JUL16

Lokacija varnostne oznake (kabina)

Varnostne oznake, slikovne



TCT015416—UN—26APR18

- A—VROČE POVRŠINE TCU13555 (2 zadaj, 2 za sedežem)**
B—PREPREČITE ZMEČKANINE TCU131702
C—PREPREČITE POŠKODBE ZARADI IZPOSTAVLJENOSTI HRUPU TCU27739
D—PREPREČITE POŠKODBE ZARADI PREVRNITVE TCU37873
E—POMAGAJTE PREPREČITI POŠKODBE TCU13520

- F—POMAGAJTE PREPREČITI POŠKODBE TCU13563**
G—OHRANITE NADZOR NAD KRMILJENJEM IN STABILNOST TCU35866
H—PREPREČITE POŠKODBE ZARADI POŽARA NA OPREMI TCU34231
I—PLIN F UC16058

MX00654.0000087-82-04AUG17

Razumevanje varnostnih nalepk brez besedila na stroju



TCT005498—UN—11SEP12

Varnostne oznake stroja, prikazane v tem poglavju, so nameščene na pomembnih mestih na stroju, da vas opozorijo na morebitne nevarnosti.

Na varnostnih oznakah stroja se uporabljajo besede NEVARNOST, OPOZORILO in POZOR skupaj s tem varnostnim opozorilnim simbolom. Beseda NEVARNOST je opozorilo za največja tveganja.

MX00654.0000389-82-09JAN23

Varnostne oznake, slikovne

Preprečite zmečkanine



TCAL25049—UN—24MAY12

- Varovalna konstrukcija za prevrnitev naj bo ves čas popolnoma iztegnjena.
- Če se stroj začne prevračati, ne skočite iz sedeža.
- Uporabite varnostni pas.

Ko mora biti varnostna konstrukcija pospravljena:

- NE uporabljajte varnostnega pasu.
- Vozite posebej previdno.

OUO2005,0000120-82-16AUG13

Preprečite poškodbe zaradi požara na opremi



MXT018019—UN—04MAY16

- Preprečite požar na opremi.
- Ostanki trave, listje in smeti, ki se naberejo na vročih ali gibljivih delih ali v njihovi bližini, lahko povzročijo požar.
- Pred začetkom dela, med delom in po njem pregledajte in očistite celoten stroj.
- Pred čiščenjem ugasnite motor in počakajte, da se ohladi.
- Za podrobnosti pozorno preberite poglavje o čiščenju v navodilih za upravljanje stroja.

MX00654,0000390-82-30MAR20

Vroče površine



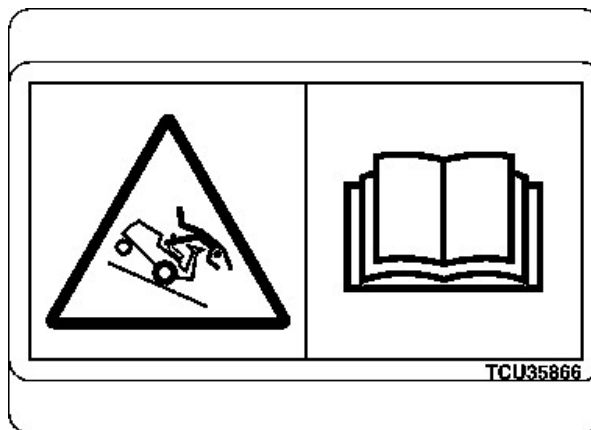
TCAL45198—UN—10APR13

Ne približujte se vročim površinam.

OUO2005,0000121-82-16AUG13

Ohranjanje nadzor nad krmiljenjem in stabilnost

ZA OHRANJANJE NADZORA NAD KRMILJENJEM IN STABILNOSTI

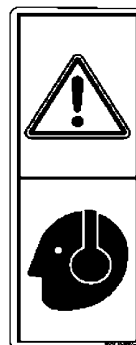


TCT008321—UN—14AUG13

- Za priporočila glede obremenitve glejte uporabniški priročnik.

OUO2005,00000A9-82-16AUG13

Preprečite poškodbe zaradi izpostavljenosti hrupu



TCAL45197—UN—10APR13

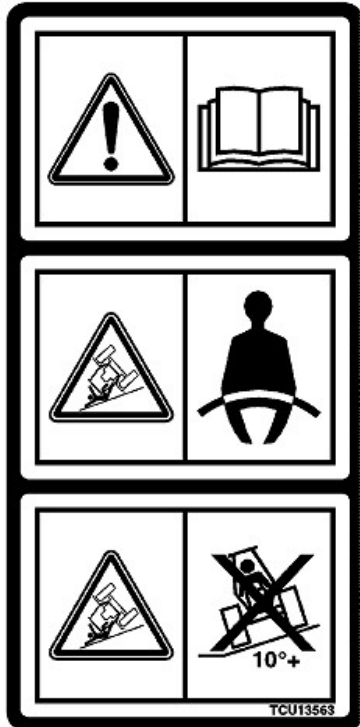
- Dolgotrajna izpostavljenost glasnemu hrupu lahko povzroči težave s sluhom ali celo oglušlost.

Varnostne oznake, slikovne

- Nosite primerno zaščito pred hrupom.

OUO2005,0000122-82-16AUG13

Preprečite poškodbe



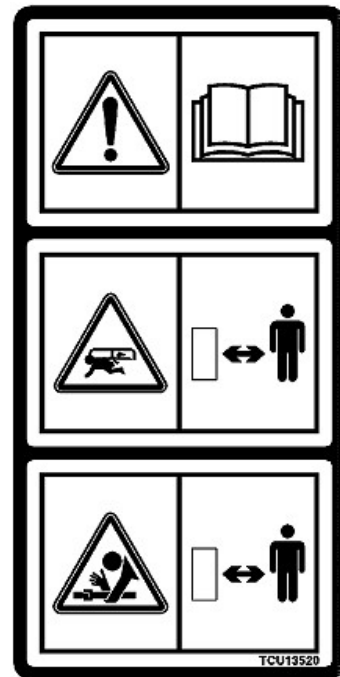
TCT008322—UN—14AUG13

POMAGAJTE PREPREČITI POŠKODBE

- Obvezno šolanje voznika.
- Ne upravljajte stroja na mestih, kjer se lahko prevrne.
- Nikoli ne prevažajte drugih oseb.
- Vedno morate dvigniti zaščitno konstrukcijo proti prevrnitvi (ROPS), razen v primeru uporabe na nizki razdalji od tal.
- Uporabite varnostni pas, razen ko je ROPS na spuščnem položaju.
- Preden zapustite stroj:
 - Priključek odložite na tla.
 - Ugasnite motor.
 - Aktivirajte parkirno zavoro.
 - Odstranite ključ.
- Stroja ne uporabljajte na strminah, kjer naklon presega 10°.

OUO2005,00000AB-82-16AUG13

Preprečite poškodbe



TCT008323—UN—14AUG13

POMAGAJTE PREPREČITI POŠKODBE

- Obvezno šolanje voznika.
- Preberite navodila za upravljanje.
- Preučite vse krmilne elemente.
- Zaščitne naj bodo vedno nameščene.
- Vzdržujte vse varnostne naprave.
- Preden zapeljete vzvratno, pogledjte nazaj.
- Otrokom in drugim osebam preprečite dostop.
- Ne približujte se gnanim delom.

OUO2005,00000AC-82-16AUG13

Preprečite poškodbe zaradi prevrnitve



TCT010623—UN—19MAR14

Preprečite poškodbe zaradi prevrnitve:

- Ko odstranite priključek, vozite stroj zelo počasi in se izogibajte hitremu zaustavljanju, ostrim zavojem in klancem.
- Med transportiranjem naj bo priključek nizko.

OUMX068,000067D-82-19MAR14

Obvezno šolanje voznika

- Pozorno preberite navodila za upravljanje, priročnike delovnih pripomočkov in gradivo za usposabljanje. Če voznik ali mehanik ne razume slovenščine, je za pojasnilo tega gradiva odgovoren lastnik. Ta dokument je na voljo tudi v drugih jezikih.
- Seznanite se z varnim obratovanjem opreme, krmilnih elementov in varnostnih znakov.
- Vsi upravljavci in mehaniki morajo biti usposobljeni. Za usposabljanje uporabnikov je odgovoren lastnik stroja.
- Dejavniki pri telesnih poškodbah, povezanih z opremo, so: starost, fizične zmožnosti in umske sposobnosti. Uporabniki morajo biti umsko in fizično zmožni pravilno in varno upravljati stroj.
- Opreme naj nikoli ne uporabljajo ali vzdržujejo otroci ali neusposobljene osebe. Lokalni predpisi lahko omejujejo starost upravljavca.
- Lastniki/uporabniki lahko preprečijo in so odgovorni za nesreče in poškodbe, ki se lahko zgodijo njim, drugim ljudem ali lastnini.
- Stroj uporabljajte na odprtem prostoru brez ovir, upravlja pa naj ga izkušen voznik.
- Na delovnem območju opravite preizkusno vožnjo z izklopljenim delovnim pripomočkom, če je na voljo. Po neravnih tleh vozite počasi.

OOU1082,000657E-82-15MAY18

Priprava

- Oglejte si teren in ugotovite, katera dodatna oprema in priključki so potrebni za varno in pravilno izvajanje dela. Uporabljajte samo dodatno opremo in priključke, ki jih je odobril proizvajalec.
- Nosite ustrezna zaščitna oblačila, vključno z zaščitnimi očali in zaščito pred hrupom. Dolgi lasje, ohlapna oblačila in nakit se lahko zapletejo v premikajoče se dele.
- Preglejte območje, kjer se bo oprema uporabljala. Odstranite vse predmete, kot so kamenje, igrače in žice, ki bi jih stroj lahko izvrge.
- Pri rokovanju z bencinom ali drugim gorivom bodite zelo previdni. Gorivo je vnetljivo, njegovi hlapi pa eksplozivni.
 - a. Uporabljajte samo odobrene posode za gorivo.
 - b. Čepa rezervoarja za gorivo nikoli ne odstranite pri delujočem motorju. V bližini rezervoarja za gorivo ne kadite.
 - c. Nikoli ne dotakajte ali izpuščajte goriva, ko je stroj v zaprtem prostoru.
- Preverite, ali so tipala za zaznavanje prisotnosti upravljavca, varnostna stikala in ščitniki nameščeni

in ali pravilno delujejo. Ne upravljajte stroja, če vse varnostne naprave ne delujejo pravilno.

OOU1082,000657F-82-15MAY18

Varno upravljanje

- Motorja stroja nikoli ne pustite teči v zaprtem prostoru, kjer se lahko nakopičijo nevarni hlapi ogljikovega monoksida.
- Stroj uporabljajte samo pri dobri osvetlitvi, izogibajte se luknjam in skritim nevarnostim.
- Pred zagonom motorja se prepričajte, da so vsi pogonski deli v nevtralnem položaju in da je parkirna zavora aktivirana. Motor zaganjajte samo s položaja upravljavca. Uporabljajte varnostni pas, če je stroj opremljen z njim.
- Po pobočjih vozite počasi in zelo previdno. Po pobočjih vozite v priporočeni smeri. S tem strojem vozite navzgor ali navzdol po pobočju, nikoli počez. Stanje terena lahko vpliva na stabilnost vozila. V bližini robov prepadov bodite izredno previdni.
- Pri zavijanju in spreminjanju smeri na pobočju zmanjšajte hitrost in bodite zelo previdni.
- Okrova nikoli ne dvignite medtem, ko rezila delujejo.
- Nikoli ne upravljajte brez ščitnika kardanske gredi in drugih, pravilno nameščenih varoval. Preverite, ali so vse varnostne blokade pravilno nameščene in ali pravilno delujejo.
- Stroja nikoli ne upravljajte z dvignjenim, odstranjenim ali predelanim praznilnim deflektorjem, razen če uporabljate lovilnik za travo. Kosilnice ne uporabljajte brez izmetne cevi ali nameščenega celotnega lovilnika za travo.
- Ne spreminjajte nastavitev regulatorjev motorja in motorja ne pustite teči pri previsokih obratih. Delovanje motorja pri prekomerni hitrosti lahko poveča nevarnost telesnih poškodb.
- Stroj parkirajte na ravnih tleh, pripomočke spustite na tla, izklopite vse pogone in aktivirajte parkirno zavoro, preden iz kakršnega koli razloga zapustite upravljalno postajo, tudi če morate izprazniti zbiralnik za travo ali očistiti zamašitev.
- Če zadenete ob predmet ali začutite neobičajne tresljaje, zaustavite stroj in preglejte rezila. Preden nadaljujete z delom, izvedite vsa potrebna popravila.
- Z rokami in nogami se ne približujte rezalnim enotam.
- Preden zapeljete vzvratno, pogledjte nazaj in navzdol, da preverite, ali je pot prosta.
- Ne prevažajte nikogar in nikomur ne dovolite v bližino stroja, vključno z živalmi.
- Pri zavijanju ter prečkanju cest in pločnikov zmanjšajte hitrost in bodite zelo previdni. Če se stroj ne premika, zaustavite rezila. Pri prečkanju cest ali delu v njihovi bližini bodite pozorni na promet.

Varnost

- Ves čas bodite pozorni, v katero smer leti izmet pokošene trave, in pazite, da ga ne usmerite v nikogar.
- Ne upravljajte stroja pod vplivom alkohola ali zdravil.
- Pri nakladanju stroja na prikolico ali tovornjak oziroma pri razkladanju stroja bodite zelo previdni.
- Pri približevanju slepim zavojem, grmičevju, drevesom ali drugim predmetom, ki lahko ovirajo vidljivost, bodite previdni.
- Pred začetkom dela preglejte stroj. Zagotovite, da so pritrdilni elementi čvrsto pritrjeni. Popravite ali zamenjajte poškodovane, obrabljene ali manjkajoče dele. Poskrbite, da bodo varovala in ščitniki v dobrem stanju in čvrsto pritrjeni. Pred upravljanjem stroja opravite vse potrebne nastavitve.
- Pred uporabo vedno preglejte stroj, da preverite, da rezila, vijaki rezil in sklop kosilnice niso obrabljene ali poškodovane. Obrabljena ali poškodovana rezila in vijake zamenjajte v kompletih, da ohranite uravnoteženost.
- Varnostne oznake morajo biti vidne tudi po nameščanju delovnih pripomočkov in dodatne opreme.
- Med delom ne poslušajte radia ali glasbe prek slušalk. Varno vzdrževanje in delovanje zahtevata vašo popolno pozornost.
- Ko nameravate stroj parkirati, shraniti ali ga pustiti brez nadzora, spustite vse rezalne enote oziroma okrov kosilnice, razen če uporabljate pozitivno mehansko zaporo.

OUO1023,000044C-82-13MAR13

Preverjanje območja košnje



MXAL41932—UN—22MAY13

- Z območja košnje odstranite predmete, ki jih kosilnica lahko odbije. Poskrbite, da se na območju košnje ne nahajajo ljudje ali hišni ljubljenci.
- Nizko viseče veje in podobni predmeti lahko poškodujejo voznika in se vpletejo v delovanje kosilnice. Pred košenjem ugotovite, kaj so morebitne ovire, kot so nizko viseče veje, ter jih odžagajte ali odstranite.
- Preučite območje košnje. Izdelajte si varen vzorec košenja. Ne kosite na mestih, kjer sta oprijem koles in stabilnost vprašljiva.
- Opravite preizkusno vožnjo na območju košnje s spuščeno, vendar izklopljeno kosilnico. Po neravnih tleh vozite počasi.

- Oglejte si celotno delovno območje in preverite, katera pobočja so varna za delo s strojem in katera zahtevajo vzdrževanje z drugačnimi postopki.

MP47322,00F4617-82-05JUL17

Varno parkiranje

1. Stroj ustavite na ravni površini, ne na pobočju.
2. Izklopite rezila kosilnice in drugo dodatno opremo.
3. Delovne priključke spustite na tla.
4. Aktivirajte parkirno zavoro.
5. Ustavite motor.
6. Odstranite ključ.
7. Preden zapustite voznikov sedež, počakajte, da se motor in vsi premikajoči deli ustavijo.
8. Zaprite zaporni ventil za gorivo, če ga vaš stroj ima.
9. Pred vzdrževanjem stroja odklopite negativni kabel akumulatorja ali odstranite kabel (kable) vžigalnih svečk (pri bencinskih motorjih).

OUO1023,0000035-82-21FEB13

Vrteča rezila so nevarna



MXAL41928—UN—18FEB13

- Vrteča rezila lahko odrežejo roke ali noge in zalučajo predmete. Neupoštevanje varnostnih navodil lahko povzroči resno nesrečo ali smrt.
- Med delovanjem motorja pazite, da roke, noge in oblačila niso v bližini krova kosilnice.
- Ves čas bodite pozorni, previdno vozite naprej in vzvratno. Ljudje, zlasti otroci, se lahko zelo hitro premaknejo v območje košnje, ne da bi vi opazili.
- Pred vzvratno vožnjo ustavite rezila kosilnice ali dodatno opremo in skrbno preglejte pod in za strojem, če se kje nahajajo ljudje, zlasti otroci.
- Ne kosite v vzvratni vožnji.
- Ko ne kosite, izklopite rezila.
- Varno parkirajte stroj, preden izstopite iz voznikove kabine iz katerega koli razloga, vključno s praznjenjem lovilne posode trave ali odmašitvijo žleba.

MX00654,000001F-82-27MAR14

Zaščitite otroke

- Če otroci zabavo povezujejo s kosilnico za košnjo trave, ker jih je nekdo že peljal na njej, lahko pride do resnih nesreč ali celo smrti.
- Otroke stroji za košnjo trav in dejavnost košenja privabijo. Ne razumejo nevarnosti vrtečih rezil ali dejstva, da jih morda voznik ni opazil.
- Otroki, ki jih je kdo že peljal na kosilnici v preteklosti, se lahko nenadoma pojavijo v območju košnje, saj se želijo ponovno peljati, medtem pa jih lahko stroj povozi.
- Če voznik ni pozoren na prisotnost otrok, še posebej če se otrok stroju približa od zadaj, lahko pride do tragične nesreče. Pred in med vzvratno vožnjo ustavite rezila kosilnice in skrbno preglejte pod in za strojem, če se kje nahajajo ljudje, zlasti otroci.
- Na stroju ali dodatni opremi nikoli ne prevažajte otrok, četudi so rezila izklopljena. Otrok ne vlecite v vozu ali prikolici. Lahko padejo z voza ali prikolice in se resno poškodujejo ali vpletejo v varno delovanje stroja.
- Stroja nikoli ne uporabljajte kot vozila za prosti čas ali za zabavo otrok.
- Nikoli ne dovolite, da bi stroj upravljal otrok ali neusposobljena oseba. Vsem upravljavcem povejte, da na stroju ali priključku ne smejo prevažati otrok.
- Med delovanjem stroja poskrbite, da bodo otroci v hiši, zunaj območja košnje, in pod nadzorom odgovorne odrasle osebe, ki ni voznik.
- Bodite pozorni na prisotnost otrok. Nikoli ne predvidevajte, da bodo otroci ostali na istem mestu, kjer ste jih nazadnje videli. Če otrok vstopi v delovno območje, zaustavite stroj.

OUO2005.0000217-82-05FEB13

Delo na klancih

Določanje pobočij, na katerih lahko varno delate

- Za delo na pobočjih morate vzpostaviti posebne postopke in pravila. Ti postopki morajo vključevati ogled celotnega delovnega območja in preverjanje, katera pobočja so varna za delo. Pri tem uporabljajte zdravo pamet in dobro presojo.
- Položite raven kos lesa, dolg 1,2 m (4 ft), na pobočje in s kotomerom ali vodno tehniko izmerite njegov naklon.
- Nikdar ne kosite ali upravljajte kosilnice na pobočjih z naklonom, večjim od 25°.
- Če delate na pobočju, katerega naklon presega 25°, se poveča nevarnost nesreče zaradi prevrnitve, ki lahko privede do resne poškodbe ali smrti.
- Vedno upoštevajte stanje terena in naklon pobočja, ko določate nevarnost nesreč, ki vključujejo izgubo nadzora in prevrnitev.
- Na pobočju z naklonom 15° ali manj je nevarnost

prevrnitve nizka, ko pa se naklon poveča na najvišjo priporočeno vrednost 25°, postane tveganje srednje veliko.

- Priporočeni nagibi strmin so za stroj z osnovno konfiguracijo. Osnovna konfiguracija je samo okrov kosilnice, brez kabine, MCS-ja ali drugih priključkov. Dodatek kabine, MCS-ja ali drugih priključkov poveča tveganje prevračanja in zmanjša priporočeni nagib klanca.

Varno delo na pobočjih

- Pobočja so glavni dejavnik, povezani z izgubo nadzora in nesrečami zaradi prevrnitve, posledica katerih so lahko resne poškodbe ali smrt. Pri delu na pobočjih morate biti izredno previdni.
- Če vam je na pobočju neprijetno kositi, tega ne počnite.
- Vedno kosite navzgor in navzdol po pobočju, in nikoli poševno.
- Pazite na luknje, korenine, izbokline, skale ali druge skrite ovire. Neravna podlaga lahko povzroči prevrnitev stroja. V visoki travi so lahko skrite ovire.
- Vozite z nizko hitrostjo vožnje, tako da vam ne bo treba ustavljati ali menjati prestav na strmini.
- Do prevrnitve lahko pride, tudi če pnevmatike ne izgubijo oprijema.
- Pri košnji mokre ali spolzke trave bodite previdni. Pnevmatike lahko izgubijo oprijem. Pnevmatike lahko izgubijo trenje ali zdrsnejo na pobočju, tudi če zavore pravilno delujejo.
- Izogibajte se zaganjanju, ustavljanju ali zavijanju na strmini. Če pnevmatike izgubijo oprijem, izklopite PTO in nadaljujte počasi, naravnost po klancu navzdol.
- Vsako premikanje po pobočju mora biti počasno in postopno. Ne izvajajte hitrih sprememb hitrosti ali smeri, ki bi lahko povzročile prevrnitev stroja.
- Še posebej previdno upravljajte stroj z lovilnimi posodami za travo ali drugo dodatno opremo, saj ta lahko vpliva na stabilnost stroja. Ne uporabljajte na strmih pobočjih.
- Ne kosite ali uporabljajte stroja na območjih v bližini nevarnosti, ki bi lahko povzročile, da se stroj prevrne. Stroj lahko nenadoma izgubi oprijem, zdrsne in/ali se prevrne, če kolo zapelje preko roba ali se rob odkruši. Vzdržujte varnostno razdaljo širine vsaj enega stroja med nevarnostjo in območjem košnje.
- Sledite proizvajalčevim priporočilom za uteži koles ali protiuteži za dodano stabilnost pri obratovanju na klancih ali uporabi sprednjih ali zadnjih priključkov. Ko uteži ne potrebujete, jih odstranite.
- Ko odstranite priključek, vozite stroj zelo počasi in se izogibajte hitremu zaustavljanju ali ostrim zavojem.
- Pri delu na pobočjih priključek spustite na tla. Če priključke dvignete med delom na pobočju, lahko stroj postane nestabilen.

Varnost

- Med transportom stroja naj bodo priključki spuščeni za večjo stabilnost.

OUO2005,0000166-82-27MAR14

Pravilno uporabljajte varnostni pas



TCAL42361—UN—08MAR13

- Med upravljanjem z zaščitno strukturo za prevračanje (ROPS) uporabljajte varnostni pas, da zmanjšate možnost poškodb zaradi nesreče, kot je prevračanje.
- Ne uporabljajte varnostnega pasu, če je zlojljiva konstrukcija ROPS zložena. Zložljivo strukturo ROPS postavite nazaj v pokončni položaj, kakor hitro je to mogoče.
- Nikoli ne spreminjajte, razstavljajte ali skušajte popravljati varnostnega pasu.
- Če so vidni znaki poškodb na pritrdilnih elementih, zaponki, pasu ali navijalni napravi, zamenjajte celoten varnostni pas.
- Varnostni pas in pritrdilne elemente preverite vsaj enkrat letno. Pri tem bodite pozorni na odvite pritrdilne dele, poškodbe pasu, kot so npr. zareze, raztrganine, nenavadna ali močna obraba, razbarvanje ali odrgnjenost. Pas zamenjajte samo z odobrenim nadomestnim delom John Deere.
- Večslojna debela oblačila lahko onemogočajo pravilno pritrditev varnostnega pasu in lahko zmanjšajo njegovo učinkovitost.

OUO1023,0000454-82-11MAR14

Pravilno uporabljajte zaščitni sistem (ROPS)

- Stroja nikoli ne uporabljajte brez nameščenega sistema ROPS.
- NE odstranite sistema ROPS.
- Sistem ROPS vzdržujte v varnem obratovalnem stanju tako, da ga redno preverjate glede poškodb in pritrditve vseh pritrdilnih elementov. Prepričajte se, ali so vsi deli sistema ROPS pravilno nameščeni, če ste morali strukturo ROPS iz kakršnega koli razloga spustiti ali odstraniti. Vse strojne elemente sistema ROPS je treba priviti z ustreznim navorom, v skladu s priporočili proizvajalca.
- Zamenjajte poškodovani sistem ROPS. Ne poskušajte ga popraviti ali prirediti. Zaščita, ki jo nudi sistem ROPS, ne bo zagotovljena, če se na sistemu ROPS pojavijo strukturne poškodbe, če se je vozilo s sistemom ROPS prevračalo ali so bile na sistemu ROPS izvedene kakršne koli spremembe z

varjenjem, zvijanjem, vrtanjem ali rezanjem. Treba ga je zamenjati, da ohranite proizvajalčev certifikat za strukturo.

- Sedež je del varnostnega območja ROPS. Sedež zamenjajte samo z odobrenim nadomestnim sedežem John Deere.
- Prepričajte se, da je mogoče v skrajnem primeru varnostni pas hitro odpeti.
- Nikoli ne poskušajte popravljati poškodovanega ali spremenjenega sistema ROPS. Treba ga je zamenjati, da ohranite proizvajalčev certifikat za strukturo.
- Previdno preverite nadglavne razdalje (za veje, prehode, električne napeljave), preden zapeljete pod morebitnimi predmeti, da se jih ne dotaknete.
- Sistem ROPS je celostna in učinkovita varnostna naprava. Ko stroja uporabljajte, naj bo zlojljivi sistem ROPS v dvignjenem in zaklenjenem položaju ter pripnite si varnostni pas.
- ROPS začasno spustite samo, ko je res nujno potrebno. Varnostnega pasu ne imejte pripetega, ko je sistem spuščen.
- Upoštevajte, da ni zaščite proti prevračanju, če je zložen sistem ROPS spuščen.
- Preverite območje, ki ga nameravate pokositi, in zlojljivega sistema ROPS nikoli ne spuščajte na območjih, kjer so klanci, prepadi, jarki ali nabrežja oz. voda.

MX00654,000001D-82-27MAR14

Ne prevažajte drugih oseb

- Na stroju se lahko zadržuje samo voznik. Sopotnik ni dovoljen.
- Sopotniki na stroju ali dodatni opreми se lahko resno poškodujejo zaradi udarca tujkov ali padca s stroja.
- Sopotniki zmanjšujejo preglednost vozniku in s tem ogrožajo varno upravljanje stroja.

OUO2005,000021B-82-05FEB13

Varna vožnja po javnih cestah

Preprečite poškodbe ali smrt, ki bi lahko nastale zaradi trčenja z drugimi vozili na javnih cestah:

- Uporabljajte varnostno osvetlitev in naprave. Počasi vozeča vozila, ki vozijo po javnih cestah, so slabo vidna, posebej ponoči.
- Vedno ko vozite po javnih cestah, uporabljajte utripajoče opozorilne luči in smernike v skladu z lokalnimi predpisi. Morda bo treba namestiti dodatne utripajoče opozorilne luči.

OUO2005,000021C-82-05FEB13

Preverjanje strojne opreme koles

- Če strojna oprema koles ni pritegnjena, to lahko privede do resne nesreče in poškodb.
- Med prvimi 100 delovnimi urami pogosto preverite pritegnjenost strojne opreme koles.
- Strojna oprema koles mora biti pritegnjena s predpisanim zateznim momentom po pravilnem postopku, vsakokrat ko je zrahljana.

OUO2005,000021D-82-05FEB13

Nosite primerna oblačila



TCT015572—UN—24MAY18

- Med upravljanjem stroja vedno nosite zaščito za oči ali zaščitna očala s stranskimi ščitniki.
- Nosite tesno prilagajoča oblačila in primerno varnostno opremo za opravilo.
- Med upravljanjem tega stroja vedno nosite čvrsto obutev in dolge hlače. Opreme ne upravljajte bosí ali z odprtimi sandali.
- Nosite ustrezno zaščitno pripravo, kot so ušesni čepki. Močan hrup lahko povzroči težave s sluhom ali celo izgubo sluha.

TC00531,00001DE-82-26JUN18

Varna vleka tovora

- Zaviralna pot se povečuje s hitrostjo in težo vlečenega tovora. Vozite počasi in si pustite dodaten čas in razdaljo za ustavljanje.
- Celotna teža vlečenega tovora ne sme presegati skupne teže vlečenega stroja, obtežitve in voznika. Uporabite protiuteži ali kolesne uteži, kot je opisano v navodilih za upravljanje dodatne opreme ali vlečnega stroja.
- Prekomeren vlečen tovor lahko povzroči izgubo trenja in nadzora na pobočjih. Pri delovanju na pobočjih zmanjšajte težo vlečenega tovora.
- Nikoli ne dovolite otrokom, da so v ali na vlečeni opremi.
- Uporabljajte le odobren priklop. Vlecite le s strojem, ki ima vgrajen priklop, zasnovan za vleko. Ne priklaplajte vlečene opreme, razen na odobreno točko priklopa.
- Upoštevajte priporočila proizvajalca glede omejitev teže za vlečeno opremo in vleko na pobočjih.
- Če ni mogoče voziti vzvratno proti pobočju z

vlečenim tovorom, je pobočje prestrmo za upravljanje z vlečenim tovorom. Zmanjšajte težo vlečenega tovora ali stroja ne upravljajte.

- Ne delajte ostrih zavojev. Posebna previdnost je potrebna pri obračanju ali upravljanju na zelo težavnem terenu. Bodite previdni pri vzvratni vožnji.
- Ne prestavljajte v prosti tek, ko peljete po pobočju navzdol.

OUO1082,000634B-82-14FEB13

Vzdrževanje in shranjevanje



TCAL43414—UN—15MAR13

- Stroj nikoli ne upravljajte v zaprtem prostoru, kjer se lahko nakopičijo nevarni hlapi ogljikovega monoksida.
- Izklopite pogonske enote, spustite priključek (če je nameščen), aktivirajte pakirno zavoro, zaustavite motor in odstranite ključ ali odklopite vžigalno svečko (pri bencinskih motorjih). Pred nastavitvami, čiščenjem ali popravili počakajte, da se vsi gibljivi deli stroja ustavijo.
- Z rezalnih enot, s pogonskih enot ter z glušnika in motorja očistite travo in smeti, da preprečite požar. Očistite morebitno razlito olje in gorivo.
- Pustite, da se motor ohladi, preden uskladiščite stroj. Ne postavite ga blizu odprtega plamena.
- Pri skladiščenju ali transportu stroja vedno zaprite dovod goriva. Goriva ne hranite v bližini odprtega plamena. Goriva ne izčrpavajte v zaprtih prostorih.
- Stroj parkirajte na ravni podlagi. Nikoli ne dovolite, da bi vzdrževalna dela na stroju izvajala neusposobljena oseba. Pred začetkom vzdrževanja preučite delovni postopek.
- Po potrebi za podporo stroja uporabite podporna stojala ali servisne zapahe. Varno podprite dele stroja, ki bodo odstranjeni za vzdrževanje.
- Pred vzdrževanjem stroja ali dodatne opreme previdno spustite tlak iz vseh komponent, ki imajo shranjeno energijo, npr. iz hidravličnih komponent ali vzmeti.
- Spustite hidravlični tlak, tako da spustite dodatno opremo ali rezalne enote na tla ali na mehansko zaustavitev in premikate hidravlične upravljalne ročice naprej in nazaj.
- Pred izvajanjem popravil odklopite akumulator (če je nameščen) ali odstranite vžigalne svečke (pri bencinskih motorjih). Odklopite najprej negativni pol in zatem pozitivni pol. Ko ga ponovno priključite, najprej priključite pozitivni pol in zatem negativni pol.
- Pri preverjanju osti ali rezil bodite previdni. Osti ali

Varnost

rezila ovijte ali nosite rokavice ter jih popravljajte previdno. Osti ali rezila lahko samo zamenjate. Nikoli jih ne poskusite ravnati ali variti.

- Rok, nog, oblačil, nakita in dolgih las ne približujte gibljivim delom. Če je mogoče, ne izvajajte nastavitev pri delujočem motorju.
- Akumulatorje (če so nameščeni) polnite na odprtem, dobro zračenem območju, kjer ni isker in plamenov. Polnilec izklopite, preden ga priklopite na akumulator ali odklopite z njega. Nosite zaščitna oblačila in uporabljajte izolirano orodje.
- Vsi deli naj bodo v dobrem delovnem stanju in vsi pritrdilni elementi trdno priviti. Zamenjajte vse obrabljene ali uničene oznake.
- Pogosto preverjajte komponente lovilne posode trave in praznilno zaščito ter jih po potrebi zamenjajte z deli, ki jih priporoča proizvajalec. Komponente lovilne posode trave so podvržene obrabi, poškodbam in poslabšanju delovanja, zaradi česar se lahko razkrijejo premikajoči deli ali pride do lučanja predmetov.
- Dobro privijte vse matice in vijake, zlasti vijake osti ali rezil, da zagotovite, da je oprema v varnem delovnem stanju.
- Pogosto preverjajte delovanje zavor. Po potrebi jih nastavite ali popravite.
- Na strojih z več rezili pazite, saj lahko vrtenje ene osti ali enega rezila sproži vrtenje preostalih osti ali rezil.

TH84124,00001DF-82-26JUL18

Previdnost pri tekočinah pod visokim tlakom



TCAL25960—UN—24MAY12

- Hidravlične cevi in vodi so podvrženi fizičnim poškodbam, prepogibom, staranju in izpostavljanju. Cevi in vode redno preverjajte. Zamenjajte poškodovane cevi in vode.
- Priključki hidravlične tekočine se lahko razrahljajo zaradi fizičnih poškodb in vibracij. Priključke redno preverjajte. Privijte razrahljane priključke.
- Iztekajoča tekočina lahko pod visokim tlakom prodre v kožo in povzroči hude poškodbe. Preprečite tveganje in pred odklapanjem hidravličnih in drugih vodov razbremenite tlak. Pred ponovnim vzpostavljanjem tlaka v ceveh privijte vse priključke.
- Pri iskanju netesnosti uporabite kos kartona. Zaščitite roke in telo pred tekočinami pod visokim tlakom.
- V primeru poškodbe takoj poiščite zdravniško pomoč. Če je katerakoli tekočina prodrla v kožo, se mora ta v nekaj urah kirurško odstraniti, sicer lahko

nastanejo hude infekcije ali gangrena. Zdravniki, ki nimajo izkušenj s takšnimi vrstami poškodb, lahko dobijo ustrezno informacijo od kompetentne medicinske službe. Te informacije so na voljo pri medicinskem oddelku Deere & Company Medical Department in Moline, Illinois, U.S.A. Informacije lahko dobite telefonsko le v ZDA in Kanadi na tel. št. 1-800-822-8262.

OUC2005,0000220-82-05FEB13

Preprečevanje požara

- Prosimo, da pregledate ta priporočila z vsemi upravljavci stroja. Za vprašanja se posvetujte z zastopnikom za John Deere.
- Vedno upoštevajte vse varnostne postopke na nalepkah na stroju in v tem uporabniškem priročniku. Pred izvajanjem pregledov ali čiščenjem vedno izklopite motor, nastavite parkirno zavoro in odstranite kontaktni ključ.
- Poleg rutinskega vzdrževanja je eden najboljših načinov za učinkovito delovanje vaše opreme John Deere in preprečevanje požara tudi redno odstranjevanje nakopičene umazanije s stroja.
- Po delovanju pustite, da se stroj ohladi na odprtem območju, preden ga očistite in shranite. Stroja ne parkirajte poleg vnetljivih snovi, kot so les, blago ali kemikalije, ter v bližini odprtega plamena in drugih virov vžiga, kot so grelniki in peči.
- Pred shranjevanjem odstranite vse vnetljive materiale z opreme, zlasti vso travo iz vreč lovilnika za travo, vsebnikov in tovarne priklovice.
- Umazanija se lahko nabere kjerkoli na stroju, zlasti na vodoravnih površinah. Pred uporabo stroja in po njej popolnoma odstranite travo in smeti iz motornega prostora, z območja glušnika, zgornjega dela okrova kosilnice ali rezalnih enot. Če košnjo ali mulčenje izvajate na zelo suhi trati, bo morda potrebno podrobnejše čiščenje.
- Za preprečevanje požara je poleg čiščenja stroja pred uporabo in po njej najpomembnejše, da je okolica motorja vedno čista. Druga območja, ki jih je treba redno pregledovati in čistiti, so: za platišči koles, kabelska napeljava, napeljave cevi ali vodov, priključki za košnjo itd. Pri čiščenju teh območij vam pomaga stisnjen zrak, izpihovalnik listja ali voda.
- Pogostost teh pregledov in čiščenja se razlikuje glede na številne dejavnike, vključno z razmerami delovanja, konfiguracijo stroja, delovnimi hitrostmi in vremenskimi razmerami, še posebej pri suhem, vročem in vetrovnem vremenu. Ko stroj upravljate v takšnih razmerah, čez dan redno pregledujte in čistite te predele.
- Smeti se pogosto nabirajo tudi na prekomerno namazanih delih, mestih puščanja goriva ali olja in politih delih na stroju. S pravočasnim popravilom

Varnost

stroja ter čiščenjem goriva in olja lahko zmanjšate nabiranje smeti.

- Poškodovani ležaji ali pregrevanje lahko povzročijo požar. Za zmanjšanje tveganja vedno upoštevajte napotke v navodilih za upravljanje glede intervalov in točk mazanja. Z vprašanji o pogostosti in mestih mazanja se obrnite na najbližjega prodajalca. Enako velja, če iz delov, kjer so ležaji zaslišite nenavaden hrup. Če stroj perete, medtem ko je še vroč, lahko prav tako zmanjšate življenjsko dobo ležajev in povečate možnost prezgodnje okvare ležajev.
- Pri shranjevanju ali transportu stroja vedno izklopite gorivo, če stroj razpolaga z izklopom goriva.
- Redno preverjajte, ali so vodi za gorivo, rezervoar, pokrov in spojke razpokani in ali tesnijo. Po potrebi zamenjajte.

OUO2005,0000221-82-27MAR19

Varen transport

- Pri nakladanju stroja na prikolico ali tovornjak oziroma pri razkladanju stroja bodite zelo previdni.
- Pri nakladanju stroja na prikolico ali tovornjak uporabite klančine polne širine.
- Stroj varno privežite z ustreznimi vrvmi, verigami, kabli ali trakovi. Trakovi morajo biti napeljeni navzdol in navzven od stroja na sprednji in zadnji strani.
- Podrobnejše informacije najdete v poglavju "Transport stroja" v poglavju "Upravljanje".

MX00654,000001E-82-25MAR14

Varnost pnevmatik



TCAL25965—UN—24MAY12

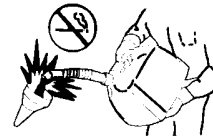
Eksplzivna ločitev delov pnevmatike in platišča lahko povzroči resno poškodbo ali smrt:

- Ne poskusite namestiti pnevmatike brez ustrezne opreme in izkušenj za izvedbo dela.
- Vedno vzdržujte predpisan tlak v pnevmatikah. Pnevmatik ne polnite nad priporočeni tlak. Koles oz. pnevmatik ne segrevajte in na njih ne izvajajte varilnih del. Segrevanje pnevmatik povzroči dvig tlaka v pnevmatiki, kar lahko privede do eksplozivnega poka. Varjenje na kolesih lahko povzroči strukturne deformacije ali poškodbe na kolesu.
- Ko polnite pnevmatiko, uporabljajte priključek in dovolj dolgo cev, ki vam omogoča, da ste odmaknjeni od pnevmatike in NE stojite pred njo.
- Preverite pnevmatike glede morebitnega nizkega

tlaka, ureznin, izboklin, poškodovanih platišč ali manjkajočih kolesnih vijakov in matic.

OUO2005,0000222-82-10MAY17

Varno ravnanje z gorivom



MXAL41938—UN—18FEB13

Da preprečite osebne in premoženjske poškodbe, z gorivom ravnajte izjemno previdno. Gorivo je zelo vnetljivo, hlapi goriva pa so eksplozivni:

- Pogasite vse cigarete, cigare, pipe in druge vire vžiga.
- Uporabite le posode, odobrene za shranjevanje goriva. Uporabite le nekovinske, prenosne posode za shranjevanje goriva, ki jih je odobril laboratorij UL (Underwriter's Laboratory) ali Ameriško združenje za testiranje in materiale (American Society for Testing and Materials (ASTM)). Če uporabljate lijak, mora biti ta plastičen in brez rešeta ali filtra.
- Čepa rezervoarja za gorivo nikoli ne odstranite pri delujočem motorju. Preden dotočite gorivo, pustite, da se motor ohladi.
- Nikoli ne dotakajte ali izpuščajte goriva, ko je stroj v zaprtem prostoru. Stroj premaknite na prosto in zagotovite ustrezno ventilacijo.
- Razlito gorivo takoj obrišite. Če gorivo polijete po oblačilih, ta takoj zamenjajte. Če se gorivo razlije blizu stroja, ne poskušajte zagnati motorja, temveč premaknite stroj stran od območja razlitja. Preprečite nastanek kakršnegakoli vira vžiga, dokler se hlapi goriva ne razpršijo.
- Stroja ali posode z gorivom nikoli ne shranjujte v bližini odprtega ognja, iskre ali kontrolne lučke, kot npr. na grelniku vode ali drugi napravi.
- Preprečite požar ali eksplozijo, ki jo povzroči elektrostatična razelektritev. Elektrostatična razelektritev lahko vžge hlape goriva v neozemljeni posodi z gorivom.
- Posod nikoli ne polnite znotraj vozila ali na tovornjaku ali v prikolici s plastično podlago. Posode pred polnjenjem vedno postavite na tla, stran od svojega vozila.
- S tovornjaka ali prikolice odstranite opremo, ki jo poganja gorivo, in dotočite gorivo na tleh. Če to ni

Varnost

možno, na takšni opremi dotočite gorivo s prenosno posodo, raje kot z brizgalno pištolo za točenje goriva.

- Pištola mora biti ves čas v stiku s obročem rezervoarja goriva ali odprtino posode, dokler točenje ni zaključeno. Ne uporabljajte naprave za zaklep potisne šobe.
- Nikoli ne natočite več goriva, kot je dovoljeno. Ponovno namestite čep rezervoarja za gorivo in ga varno privijte.
- Po uporabi varno namestite vse čepe posod z gorivom.
- Pri bencinskih motorjih ne uporabljajte bencina z metanolom. Metanol je škodljiv za zdravje in okolje.

OUO2005,0000223-82-12OCT16

Ravnanje z odpadki in kemikalijami

Odpadki, kot so uporabljeno olje, hladilna tekočina, zavrta tekočina in akumulatorji, so lahko škodljivi za okolje in ljudi:

- Za odpadne tekočine ne uporabljajte posod za pijače, saj jih lahko kdo spiže.
- Za več informacij o ločevanju in odstranjevanju odpadkov se obrnite na lokalni zbirni center za odpadke ali na pooblaščenega zastopnika in kako vaš stroj ustaviti ob koncu življenjske dobe.

OUMX068,000063A-82-16JUL15

Čiščenje stroja

Splošne smernice za čiščenje

Stroj je treba vsak dan redno pregledovati. Ostanke smeti je treba odstraniti, da zagotovite pravilno delovanje stroja in zmanjšate tveganje požara. Pogostnost teh pregledov in čiščenj se razlikuje glede na število dejavnikov, vključno s pogoji delovanja, konfiguracijo stroja, hitrostmi delovanja in vremenski pogoji. Lahko se zgodi, da bodo pregledi in čiščenja potrebni večkrat na dan, še posebej v suhih, vročih in vetrovnih vremenskih pogojih.

POMEMBNO: Nevarnost požara! Redno in temeljito čiščenje stroja v kombinaciji z drugimi postopki vzdrževanja, ki so navedeni v uporabniškem priročniku, močno zmanjšuje verjetnost požara, okvar in povečuje učinkovitost stroja.

Poleg pravilnega vzdrževanja, je stanje materiala, ki se obravnava, najpomembnejši faktor, ki vodi do požara. Suhi, lahki in puhasti materiali, ki lahko ustvarijo oblak prahu, so najverjetnejši vir vžiga. Umazanija se lahko nabere na različnih mestih, zlasti na vodoravnih površinah. Pogoji, kot so hitrost in smer vetra, lahko spremenijo mesto nabiranja materiala. Upoštevajte te spremenljive pogoje in prilagodite svoj načrt čiščenja tako, da zagotovite pravilno delovanje stroja in zmanjšate tveganje za požar.

Vedno upoštevajte vse varnostne napotke, ki so navedeni na samem stroju ali v uporabniškem priročniku. Pred izvajanjem pregledov ali čiščenja vedno varno parkirajte stroj. (Glejte razdelek Varno parkiranje» v poglavju Varnost.)

Pregledati je treba celoten stroj, s posebnim poudarkom na področjih, navedenih spodaj.

OUMX068,0001043-82-03NOV21

2. Motor in vstopne zračne reže motorja (B).
3. Zgornji del okrova kosilnice in pod zaščitami (C).

MX00654,0000082-82-02NOV15

Območja za čiščenje

Očistite in preglejte celoten stroj, zlasti bodite pozorni na naslednja mesta:

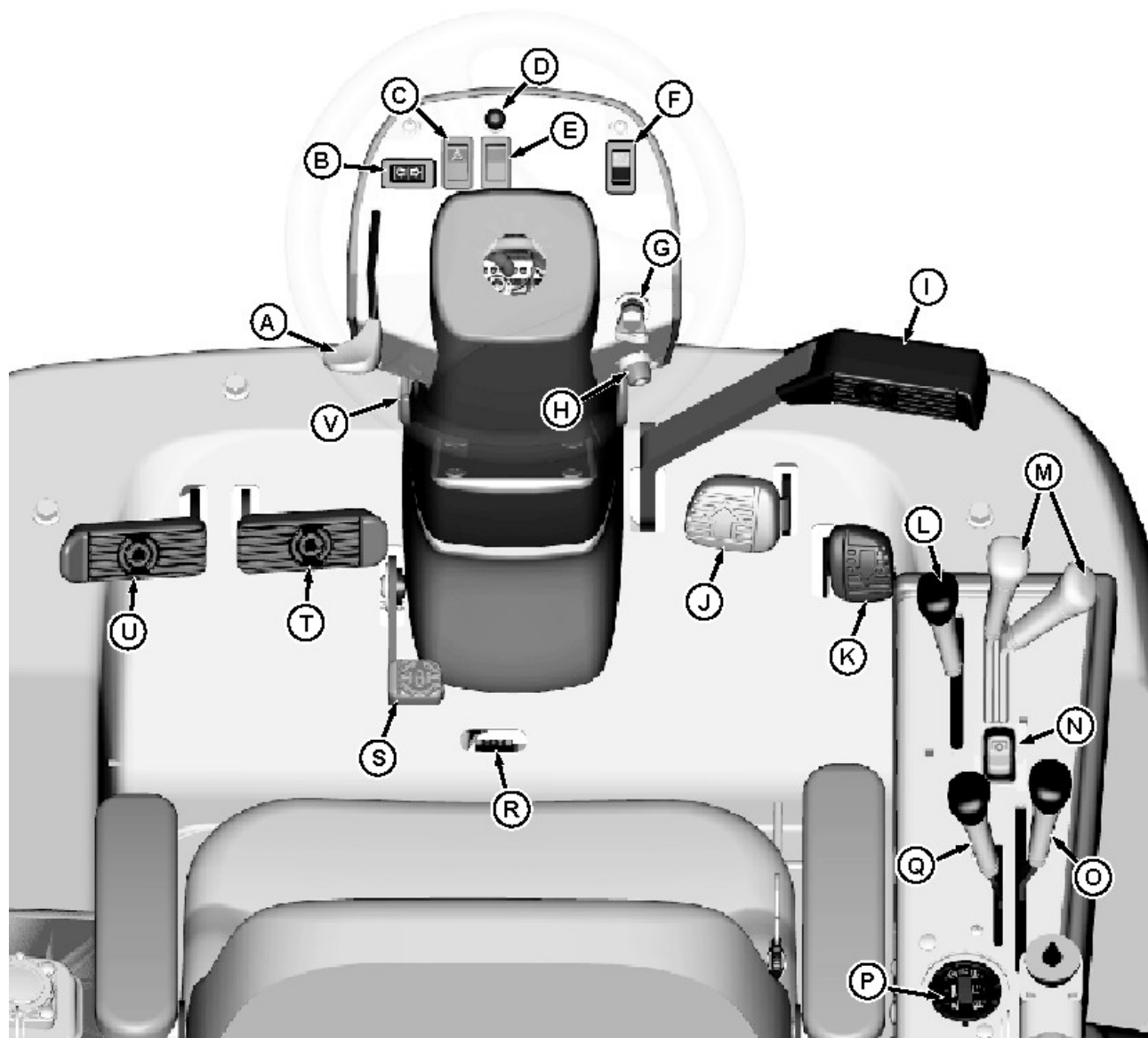


TCT011363—UN—03NOV15

1. Glušnik in izpušni sistem (A).

Upravljalni elementi

Upravljalni elementi v voznikovi kabini – 1550, 1570 in 1580



TCT013237—UN—18NOV15

Opomba k sliki: Prikazan je model s štirikolesnim pogonom.

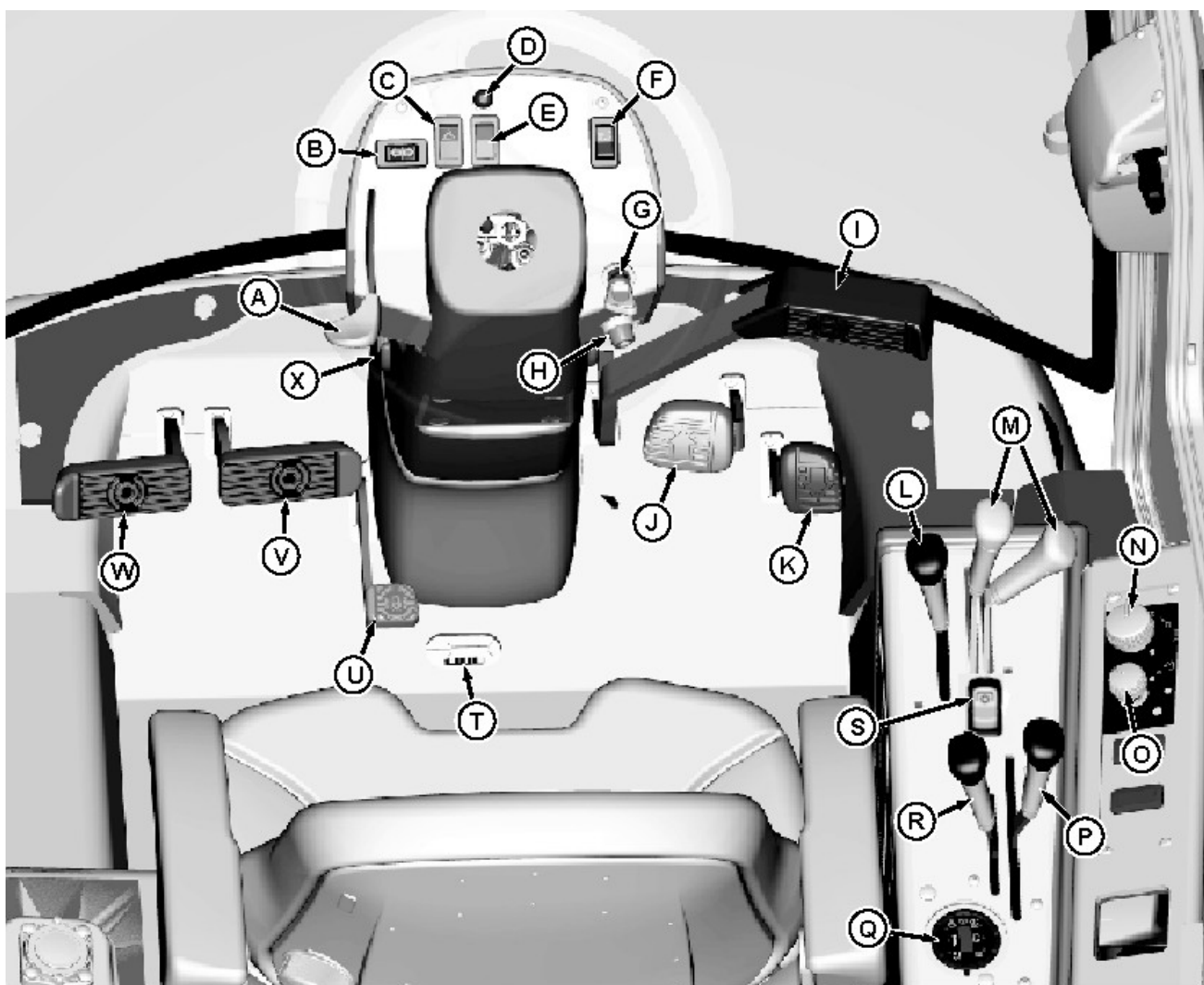
A—Ročica za plin
B—Stikalo za smernike (dodatna oprema)
C—Stikalo utripajočih luči (dodatna oprema)
D—Opozorilna lučka, zelena (dodatna oprema)
E—Stikalo žarometov (dodatna oprema)
F—Stikalo delovne luči
G—Stikalo na ključ
H—Stikalo hupe (dodatna oprema)
I—Stopalka parkirne zavore
J—Pedal za vožnjo naprej
K—Pedal za vzratno vožnjo

L—Ročica za dviganje pripomočka
M—Krmilna ročica pomožne hidravlike (dodatna oprema)
N—Stikalo kardanske gredi
O—Krmilna ročica za 4-kolesni pogon
P—Uporabniški prikazovalnik
Q—Ročica za hitrost osi
R—Zaklepna ročica parkirne zavore
S—Stopalka za pomoč proti zdrsu
T—Zavorna stopalka za zavijanje v desno
U—Zavorna stopalka za zavijanje v levo
V—Zapora ročice za naklon volana

OOU2005,000035C-82-17NOV15

Upravljalni elementi

Upravljalni elementi upravljalne postaje – 1575 in 1585 (modeli s kabino)



TCT013238—UN—18NOV15

Opomba k sliki: Prikazan je model 1585.

A—Ročica za plin
B—Stikalo za smernike (dodatna oprema)
C—Stikalo utripajočih luči (dodatna oprema)
D—Opozorilna lučka, zelena (dodatna oprema)
E—Stikalo žarometov (dodatna oprema)
F—Stikalo delovne luči
G—Stikalo na ključ
H—Stikalo hupe (dodatna oprema)
I—Stopalka parkirne zavore
J—Pedal za vožnjo naprej
K—Pedal za vzvratno vožnjo
L—Ročica za dviganje pripomočka

M—Krmilna ročica pomožne hidravlike
N—Stikalo luči
O—Stikalo brisalca vetrobranskega stekla
P—Krmilna ročica za 4-kolesni pogon
Q—Uporabniški prikazovalnik
R—Ročica za hitrost osi
S—Stikalo kardanske gredi
T—Zaklepna ročica parkirne zavore
U—Stopalka za pomoč proti zdrsu
V—Zavorna stopalka za zavijanje v desno
W—Zavorna stopalka za zavijanje v levo
X—Zapora ročice za naklon volana

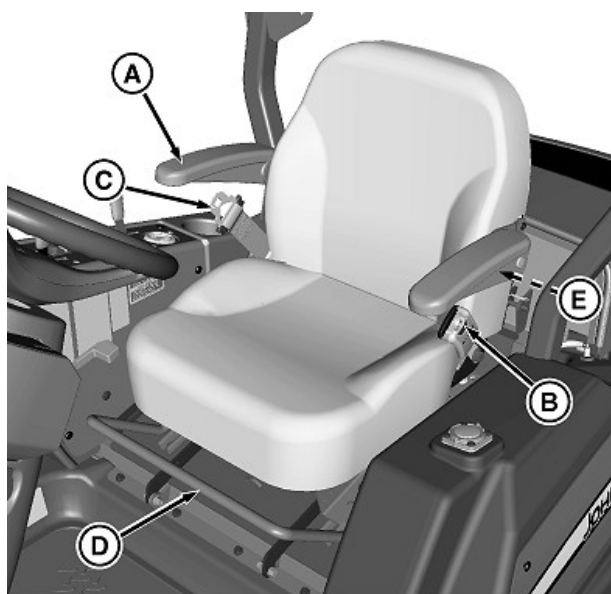
OOU2005,000010D-82-17NOV15

Upravljalni elementi

Upravljanje sedeža

POMEMBNO: Bodite previdni, da se ne poškodujete! Pri delu s strojem vedno uporabljajte varnostni pas, če je zaščitna konstrukcija za prevrnitev (ROPS) fiksirana v navpičnem položaju. Če je treba konstrukcijo ROPS vpeljati zaradi dela v območju, kjer je malo prostora, ne uporabljajte varnostnega pasu. Dvignite konstrukcijo ROPS in se pripnite, takoj ko to dovoljujejo pogoji.

Upravljanje sedeža – udobni sedež Deluxe z naslonjali za roke



A—Zložljivi naslonjali za roko
B—Zapah varnostnega pasu
C—Zaponka varnostnega pasu
D—Vzvod za nastavitev sedeža naprej/nazaj
E—Gumb za nastavitev višine naslonjal za roke

- Prestavite sedež naprej/nazaj, da povečate udobje in hkrati ohranjate nadzor nad strojem.
- Prepričajte se, ali boste lahko med delom enostavno dosegli volan in stopalke.
- Naslonjali za roke je mogoče spustiti ali dvigniti z nastavljanjem gumba na vsakem naslonjalu.

Upravljanje sedeža – sedež z udobnim vzmetenjem in naslonjali za roke



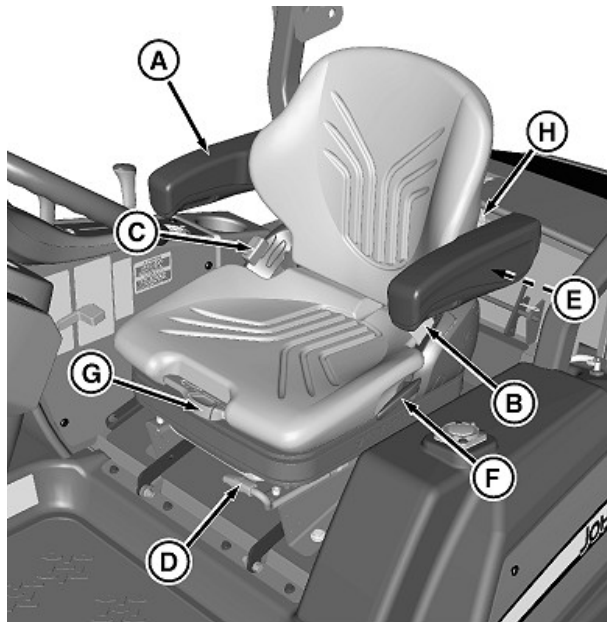
TCT008506—UN—20SEP13

A—Zložljivi naslonjali za roko
B—Zapah varnostnega pasu
C—Zaponka varnostnega pasu
D—Vzvod za nastavitev sedeža naprej/nazaj
E—Gumb za nastavitev višine naslonjal za roke
F—Gumb za nastavitev naslonjala
G—Indikator teže
H—Ročica za nastavitev vzmetenja sedeža
I—Gumb za podporo ledvenega predela

- Prestavite sedež naprej/nazaj, da povečate udobje in hkrati ohranjate nadzor nad strojem.
- Prepričajte se, ali boste lahko med delom enostavno dosegli volan in stopalke.
- Naslonjali za roke je mogoče spustiti ali dvigniti z nastavljanjem gumba na vsakem naslonjalu.
- Z ročico prilagodite vzmetenje.
- Spremljajte indikator teže, da prilagodite nastavitev teži upravljavca.
- Z nastavitvenim gumbom prilagodite naslonjalo sedeža.
- Podporo za ledveni predel lahko prilagodite z gumbom za podporo ledvenega predela na desni strani naslonjala sedeža.

Upravljalni elementi

Upravljanje sedeža – sedež z zračnim vzmetenjem



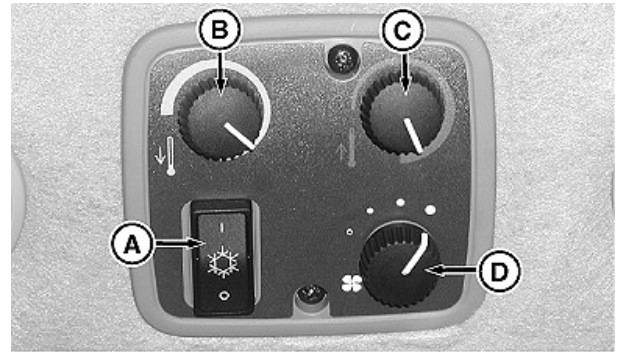
TCT008507—UN—20SEP13

- A—Zložljivi naslonjali za roko
- B—Zapah varnostnega pasu
- C—Zaponka varnostnega pasu
- D—Vzvod za nastavitev sedeža naprej/nazaj
- E—Gumb za nastavitev višine naslonjal za roke
- F—Ročica za nastavitev naslonjala sedeža
- G—Stikalo za zračni tlak
- H—Gumb za podporo ledvenega predela

- Prestavite sedež naprej/nazaj, da povečate udobje in hkrati ohranjate nadzor nad strojem.
- Prepričajte se, ali boste lahko med delom enostavno dosegli volan in stopalke.
- Naslonjali za roke je mogoče spustiti ali dvigniti z nastavljanjem gumba na vsakem naslonjalu.
- S stikalom za zračni tlak prilagodite vzmetenje.
- Z nastavitveno ročico za naslonjalo sedeža prilagodite nagib naslonjala.
- Podporo za ledveni predel je mogoče prilagajati z gumbom za podporo ledvenega predela na levi strani naslonjala sedeža.

OOU2005,000010E-82-19MAR14

Upravljalni elementi temperature zraka (kabina)



TCT008311—UN—13AUG13

- A—Klimatska naprava in stikalo za odmrzovanje
- B—Upravljalni gumb za temperaturo klimatske naprave
- C—Gumb regulatorja temperature grelnika
- D—Gumb za upravljanje hitrosti ventilatorja

OOU2005,000010F-82-14AUG13

Upravljanje stroja

Dnevni kontrolni seznam delovanja

Pred vsako uporabo

- ☐ Preverite motorno olje.
- ☐ Preverite hidravlično olje
- ☐ Preverite hladilno tekočino
- ☐ Preverite, ali stroj kje pušča
- ☐ Preverite zračni tlak v pnevmatikah
- ☐ Preverite sistem varnostnih zapor in luči
- ☐ Preverite zavorni sistem
- ☐ Preverite indikator omejitve zračnega filtra
- ☐ Preverite, ali so na stroju zrahljani, manjkajoči ali poškodovani deli
- ☐ Preverite vsa varovala in ščitnike
- ☐ Preverite gorivo/izločevalnik vode
- ☐ Preverite jermene
- ☐ Preverite stopalke in volan
- ☐ Preverite varnostni pas
- ☐ Preverite in očistite tesnilne površine pokrova

Po vsaki uporabi

- ☐ Preverite nivo goriva in ga dolijte
- ☐ Očistite smeti s stroja
- ☐ Očistite smeti s hladilnega sistema
- ☐ Očistite smeti s pogonskih sistemov kosilnice in/ali priključka
- ☐ Očistite smeti z rezalnih enot in priključkov
- ☐ Očistite smeti s spodnje strani okrova kosilnice
- ☐ Preverite pogonske jermene okrova kosilnice
- ☐ Preverite rezila kosilnice
- ☐ Po pranju stroj namažite

OUO2005,0000200-82-09NOV18

Preprečite poškodbe plastičnih in lakiranih površin

- Plastičnih delov ne brišite, če jih pred tem niste splaknili. Brisanje s suho krpo lahko povzroči praske.
- Zaščitno sredstvo proti insektom lahko poškoduje plastične in barvane površine. Ne pršite sredstva v bližini stroja.
- Pazite, da po stroju ne razlijete goriva. Gorivo lahko poškoduje površino. Razlito gorivo takoj obrišite.
- Dolga izpostavljenost sončni svetlobi poškoduje površino pokrova.

OUO1023,0000462-82-13MAR13

Vstopanje in izstopanje (kabina)

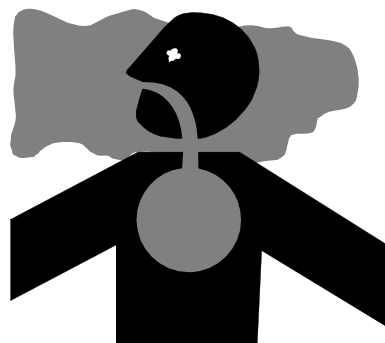


TCT008319—UN—14AUG13

1. Za vstop v kabino z desne ali leve strani pritisnite gumb (A) na ročaju in odprite vrata. Zaprite vrata in poskrbite, da se zapah zapre.
2. Za izhod iz kabine obrnite kljuko na notranji strani vrat in odprite vrata.

OUO2005,0000111-82-04NOV13

Preizkušanje varnostnih sistemov



TCAL41599—UN—22JAN13

⚠ OPOZORILO: Izpušni plini motorja vsebujejo ogljikov monoksid in lahko povzročijo resno bolezen ali smrt.

- Stroj premaknite na prosto, preden zaženete motor.
- Motorja ne zaganjajte na ograjenem območju brez primernega zračenja.
- Na izpušno cev motorja priključite cevni podaljšek, da preusmerite izpušne pline iz območja.
- Omogočite dotok svežega zraka v delovno območje, da iz njega odstranite izpušne pline.

Pred vsako uporabo stroja je treba preveriti varnostne sisteme, ki so nameščeni na stroju. Pred izvajanjem preizkusov varnostnih sistemov morate prebrati

Upravljanje stroja

navodila za upravljanje stroja in biti v celoti seznanjeni z delovanjem stroja.

Uporabite naslednje kontrolne postopke, da preverite normalno delovanje stroja.

Če med katerim od postopkom pride do motnje, ne upravljajte stroja. **Obiščite svojega pooblaščenega zastopnika za popravilo.**

Te preizkuse izvajajte na praznem in odprtem območju. Nikomur ne dovolite v bližino.

OUC1023,0000464-82-14MAR13

Preizkušanje stikala kardanske gredi

1. Usedite se na sedež in preverite, ali je prilagojen voznikovi teži. (Sedež bi se moral malce spustiti, da se sproži stikalo sedeža.)
2. Aktivirajte parkirno zavoro.
3. Vključite stikalo kardanske gredi.
4. Poskusite zagnati motor.

Rezultat: Motor se lahko zažene, vendar se kardanska gred ne sme vklopiti.

5. Sprostite parkirno zavoro, tako da stikalo kardanske gredi ostane vključeno.

Rezultat: Kardanska gred se ne sme vklopiti. Če se, je to znak napake v varnostnem blokirnem tokokrogu.

6. Izključite in vključite stikalo kardanske gredi.

Rezultat: Kardanska gred se vklopi.

OUMX068,00006A5-82-02NOV15

Preizkušanje stikala sedežne in parkirne zavore

1. Usedite se na sedež in preverite, ali je prilagojen voznikovi teži. (Sedež bi se moral malce spustiti, da se sproži stikalo sedeža.)
2. Izključite stikalo kardanske gredi. Potisnite gumb na stikalu kardanske gredi navzdol na "IZKLJUČEN" položaj.
3. Pritisnite stopalko glavne zavore.
4. Zaženite motor.
5. Sprostite stopalko glavne zavore.
6. Vstanite s sedeža, vendar ne izstopite iz stroja.

Rezultat: Motor bi se moral po nekaj sekundah zaustaviti. Če se motor ne zaustavi, je to znak napake v varnostnem blokirnem tokokrogu.

OUC2005,0000063-82-04NOV13

Preizkušanje parkirne zavore

Stroj zaustavite na pobočju s 17-stopinjskim (30-odstotnim) naklonom. Zaustavite motor in aktivirajte parkirno zavoro.

Rezultat: Parkirna zavora mora stroj zadržati na mestu. (Standardi ANSI dovoljujejo premik za največ 61 cm (24 in.) v eni uri.) Če se stroj premakne za več, je treba prilagoditi zavore. Posvetujte se z zastopnikom za John Deere.

OUC1023,0000467-82-13MAR13

Uporaba primerne obtežitve



TCT007879—UN—11JUL13

- Priključke, ki se uporabljajo s tem strojem, je morda treba obtežiti, da se ne prevrnejo in izgubijo nadzor, ko dvignete priključek.
- Obtežitev se lahko razlikuje glede na model in leto izdelave stroja ali priključka.
- Za informacije o obtežitvi glejte uporabniški priročnik priključka in se posvetujte s svojim prodajalcem izdelkov John Deere.

OUC2005,0000060-82-05JUN14

Nastavitev sedeža (vzmetenje Deluxe)

Nastavitev položaja sedeža

1. Sedite na sedež.
2. Ročico za nastavitev sedeža povlecite navzgor, da jo premaknete iz zaklenjenega položaja.
3. Sedež potisnite naprej ali nazaj v zeleni položaj. Desna peta upravljalca mora čvrsto počivati na tleh pred stopalkama za vožnjo naprej in nazaj.
4. Spustite ročico.

Upravljanje stroja

Nastavitev napetosti vzmeti sedeža

1. Z obračanjem gumba za nastavitev vzmeti sedeža nastavite napetost vzmeti, hkrati pa opazujte indikator teže.
2. Teža upravljavca se mora ujemati z vrednostjo, prikazano na indikatorju teže. Sedež se mora malce spustiti, tako da se sproži stikalo za prisotnost voznika in je mogoče zagnati motor.

Nastavitev višine sedeža

1. Sprednji del sedeža in ročico za nastavitev višine sedeža povlecite navzdol, dokler se blokada višine sedeža ne sprosti.
2. Dvignite ali spustite voznikov sedež na želeno višino. (Na voljo so štiri položaji.)
3. Izpustite ročico blokade višine sedeža in nadaljujte s postopnim premikanjem sedeža, dokler se ne zaskoči na mestu.

OUO1023,0000469-82-13MAR13

Nastavitev sedeža (nastavitev vzmetenja)

Nastavitev položaja sedeža

1. Sedite na sedež.
2. Ročico za nastavitev sedeža povlecite navzgor, da jo premaknete iz zaklenjenega položaja.
3. Sedež potisnite naprej ali nazaj v zeleni položaj. Desna peta upravljavca mora čvrsto počivati na tleh pred stopalkama za vožnjo naprej in nazaj.
4. Spustite ročico.

Nastavitev vzmetenja sedeža

Obrnite gumb v zeleni položaj na teži voznika na merilniku.

Nastavitev sedeža nazaj

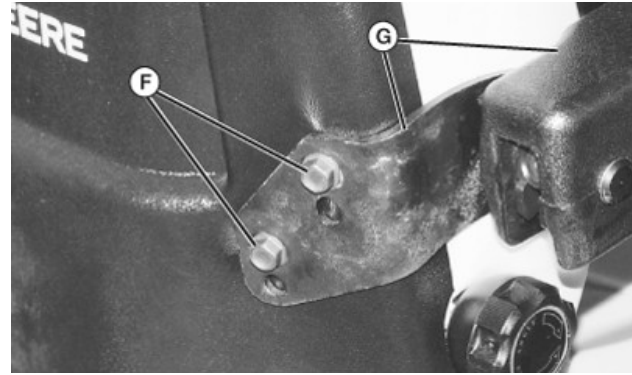
- Sedež vrnite v pokončen položaj z vrtenjem gumba v desno (v smeri urnega kazalca).
- Da sedež rahlo nagnete v bolj ležeč položaj, obrnite gumb v levo (v nasprotni smeri urnega kazalca).

Nastavitev podpore ledvenega predela

- Za zmanjšanje podpore ledvenega dela obrnite gumb za podporo ledvenega predela v levo (v nasprotni smeri urnega kazalca).
- Za povečanje podpore ledvenega dela obrnite gumb za podporo ledvenega predela v desno (v smeri urnega kazalca).

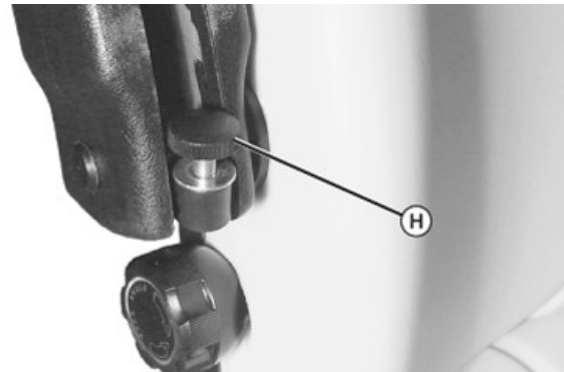
Nastavitev naslonjal za roke

- Za dvig ali spust naslonjal na obeh straneh:



TCAL43313—UN—14MAR13

- a. Odstranite dva vijaka (F) in dvignite naslonjalo in nosilec (G) v drug par lukenj.
 - b. Namestite vijaka in ju privijte.
- Za spremembo kota naslonjal na obeh straneh:



TCAL43314—UN—14MAR13

- a. Dvignite naslonjalo, da vidite gumb (H).
- b. Obrnite gumb (H), da dvignite ali spustite višino gumba in spremenite kot naslonjala.

OUO1023,000046A-82-13MAR13

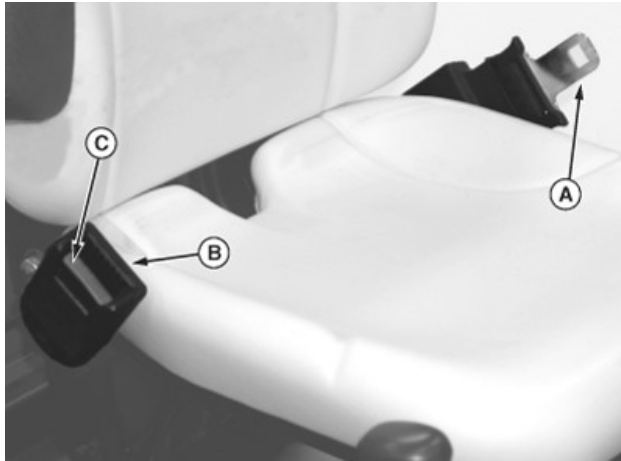
Uporaba varnostnega pasu

⚠ OPOZORILO: Pri delu s strojem vedno uporabljajte varnostni pas, če je nameščena zlozljiva zaščitna konstrukcija proti prevrnitvi (ROPS) v navpičnem položaju. Če se stroj začne prevračati, ne skočite s sedeža.

Če je treba konstrukcijo ROPS vpeljati zaradi dela v območju, kjer je malo prostora, ne uporabljajte varnostnega pasu. Dvignite konstrukcijo ROPS in se pripnite, takoj ko to dovoljujejo pogoji.

1. Usedite se na sedež.

Upravljanje stroja



TCAL43315—UN—14MAR13

2. Izvlecite zaponko varnostnega pasu (A) in si potegnite pas čez naročje v enem neprekinjenem gibu.
3. Zaponko varnostnega pasu vstavite v zapah (B), da se zapne.
4. Če želite odpeti varnostni pas, pritisnite rdeči gumb (C), da zapah sprostí zaponko.

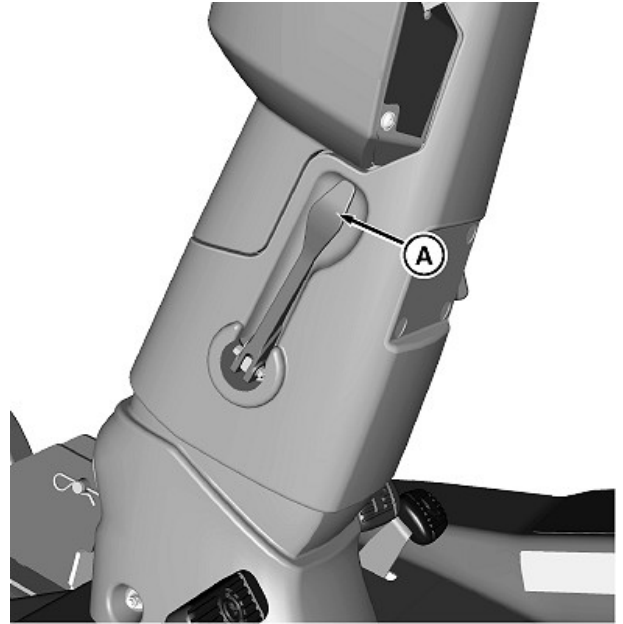
OOU01023,000046B-82-29JUN22

Nastavitev volanskega droga

⚠ OPOZORILO: Bodite previdni, da se ne poškodujete! Ne poskušajte nastavljati volana, ko se stroj premika. Voznik lahko izgubi nadzor nad vozilom.

- Preden se lotite nastavljanja volana, ustavite stroj.
- Preden nadaljujete z vožnjo stroja, se mora volan zaskočiti v položaj.

1. Zaustavite stroj.



TCT009086—UN—04NOV13

2. Potegnite ročico za nagib volanskega droga (A) navzven, da sprostite volanski drog.
3. Premaknite volanski drog naprej ali nazaj na želeni položaj.
4. Potisnite ročico nazaj, da fiksirate volanski drog na mestu.

OUMX068,0000681-82-20MAR14

Uporaba stikala kardanske gredi (PTO)

Zaganjalnik se vklopi, če je stikalo kardanske gredi vklopljeno (ON), vendar se kardanska gred ne vklopi, dokler je v procesu vklapljanja in izklapljanja. IZKLOPITE stikalo kardanske gredi, nato ga vklopite. Kardanska gred se izključi če so prisotni naslednji pogoji:

- Visoka temperatura hladilne tekočine motorja.
- Nizek tlak motornega olja.
- Visoka temperatura hidravličnega olja.
- Pritisnjena je glavna zavorna stopalka.
- Za izklop kardanske gredi: Stikalo premaknite v položaj za izklop (OFF).
- Za vklop kardanske gredi: Stikalo premaknite v položaj za vklop (ON).

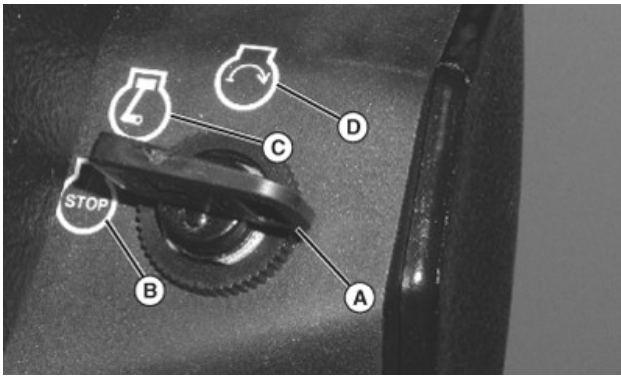
OUMX068,00006A7-82-02NOV15

Uporaba stikala na ključ

OPOMBA: Zagon motorja bo uspešen samo, če so prisotni naslednji pogoji:

- Pritisnjena je glavna zavorna stopalka.
- Stopalke za vleč so v nevtralnem položaju.

Upravljanje stroja



TCAL43316—UN—14MAR13

- Za izklop vžiga obrnite ključ (A) v položaj za zaustavitev (B).
- Za vklop vžiga obrnite ključ v položaj za zagon (C). Oglasilo se bo brenčalo in na armaturni plošči bodo zasvetile naslednje opozorilne lučke:
 - lučka za tlak motornega olja;
 - lučka za prazen akumulator;
 - lučka temperature hladilne tekočine;
 - lučka za žarilno svečko motorja (samo dizelski motor).
- Obrnite ključ v položaj za VKLOP (D), da zaženete motor. Ko motor začne teči, se mora ključ vrniti v položaj delovanja (RUN) (C).

OPOMBA: Ko je stikalo na ključ v položaju za zagon (START), svetijo naslednje indikatorske lučke na uporabniškem zaslonu:

- Lučka za tlak motornega olja
- Lučka za temperaturo hladilnega sredstva motorja
- Lučka temperature hidravličnega olja

OOU1023,000046E-82-16NOV15

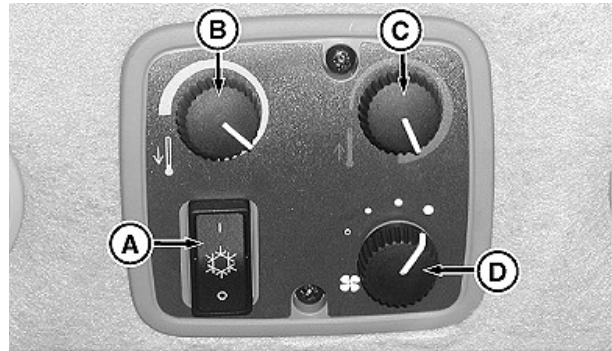
Uporaba ročice za plin

- Za počasni prosti tek povlecite ročico za plin nazaj. Ta položaj uporabite za zagon stroja in manevriranje na ozkih območjih.
- Za transport in košnjo prestavite ročico za plin popolnoma naprej, v položaj za hitri prosti tek.

OOU1023,000046F-82-13MAR13

Uporaba upravljalnih elementov v kabini

Uporaba upravljalnih elementov za temperaturo



TCT008311—UN—13AUG13

- A—Klimatska naprava in stikalo za odmrzovanje
- B—Upravljalni gumb za temperaturo klimatske naprave
- C—Gumb za regulacijo temperature grelnika
- D—Gumb za upravljanje hitrosti ventilatorja

Klimatska naprava in sistem za odmrzovanje

- Sistem klimatske naprave in grelnika za odmrzovanje vklopite tako, da pritisnete zgornjo polovico stikala. Če ga želite izklopiti, pritisnite spodnjo polovico stikala.

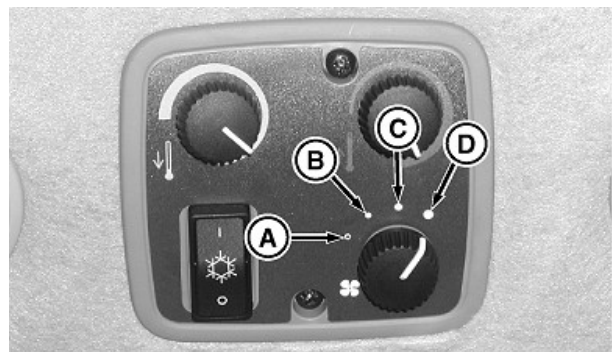
Nastavitev temperature klimatske naprave

- Če želite v kabino prek prezračevalnih rež dovajati toplejši zrak, vrtljivi gumb temperature klimatske naprave zavrtite v desno. Če želite dovajati hladnejši zrak, vrtljivi gumb temperature klimatske naprave zavrtite v levo. Debelejša modra črta na oznaki gumba označuje hladnejšo nastavitev temperature, tanjša črta pa označuje manj hladno nastavitev.

Nastavitev temperature grelnika

- Če želite v kabino prek prezračevalnih rež dovajati toplejši zrak, vrtljivi gumb temperature grelnika zavrtite v desno. Če želite dovajati hladnejši zrak, vrtljivi gumb temperature klimatske naprave zavrtite v levo. Debelejša rdeča črta na oznaki gumba označuje toplejšo nastavitev temperature, tanjša črta pa označuje manj toplo nastavitev.

Nastavitev hitrosti ventilatorja



TCT008312—UN—13AUG13

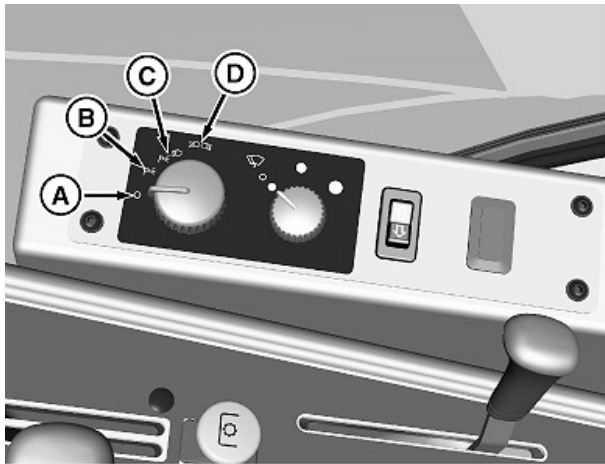
Upravljanje stroja

Gumb za upravljanje hitrosti ventilatorja nastavite na zeleno nastavitev:

- OFF (Izklop) (A)
- Nizka (B)
- Srednja (C)
- Visoka (D)

Uporaba stikala luči

! **OPOZORILO:** Pazite, da se ne poškodujete! Na cesti stikalo luči ne sme biti v položaju za polje. Zadnje delovne luči lahko oslepijo ali zmedejo voznike vozil, ki prihajajo iz nasprotne strani.

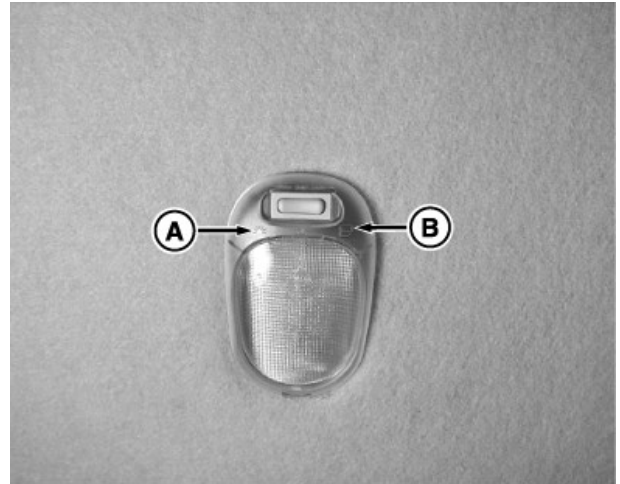


TC1008314—UN—13AUG13

- A—Izklopite vse luči.
B—Vključijo se opozorilne utripajoče luči in zadnji žarometi.
C—Položaj za cesto: vključijo se žarometi, zadnje luči in opozorilne utripajoče luči.
D—Položaj za polje: vključijo se žarometi in dodatne delovne luči.

Uporaba stropne luči

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Preden zapustite kabino, stropno luč preklopite v položaj »OFF« (IZKLOP). Če tega ne storite, bo lučka praznila akumulator.



TC1008313—UN—31MAR14

Stropna lučka ima dva položaja:

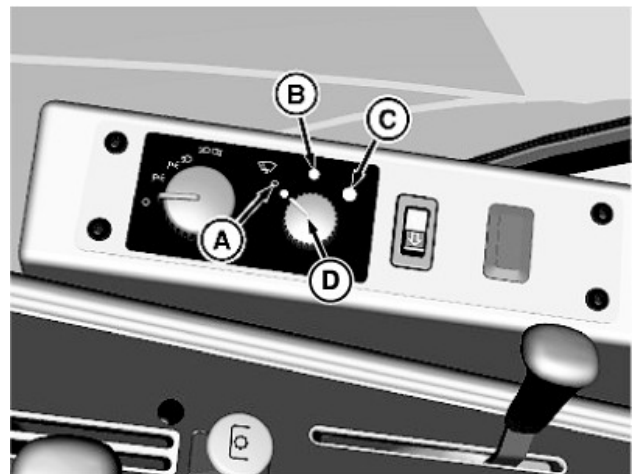
- »ON« (VKLOP) (A) – vklop stropne lučke.
- »OFF« (IZKLOP) (B) – stropna lučka je izklopljena.

Uporaba smernikov

- Pritisnite levo stran stikala za smernik navzdol, da vklopite levi smernik.
- Potisnite desno stran stikala za smernik navzgor, da vklopite desni smernik.

Uporaba brisalca vetrobranskega stekla

OPOMBA: Ko izklopite sprednji brisalec, se ta vrne v izhodiščno lego.



TC102111—UN—24MAY22

Stikalo sprednjega brisalca ima tri položaje:

- OFF (Izklop) (A)
- SLOW (Počasno delovanje) (B)
- FAST (Hitro delovanje) (C)
- Podložka vetrobranskega stekla (D) (pritisnite navzdol za upravljanje)

OJQ005.0000110-82-24MAY22

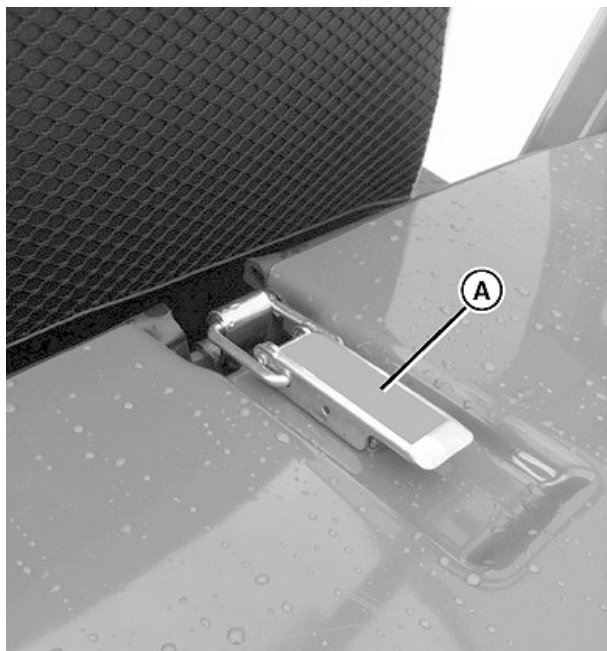
Upravljanje stroja

Odpiranje pokrova motorja

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Stroja ne uporabljajte z odprtim pokrovom motorja. Pokrov motorja mora biti zaprt, da se motor lahko pravilno ohlaja in odvaja izpušne pline.

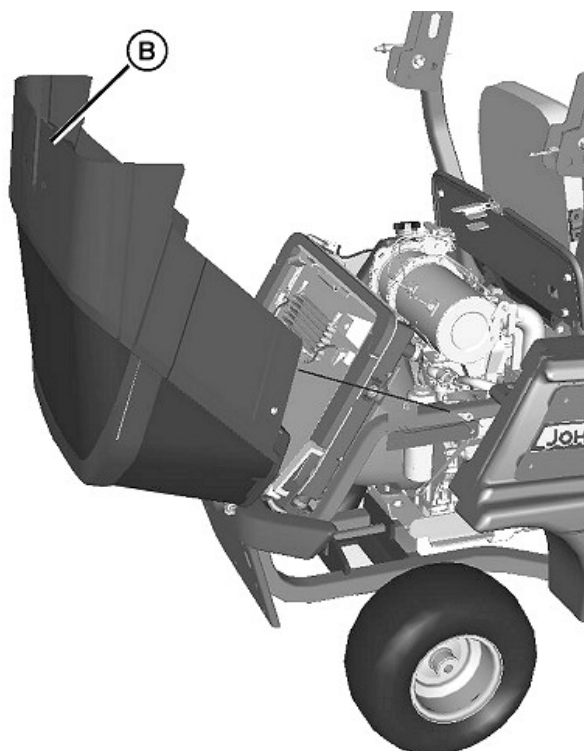
1. Stroj varno parkirajte. (Glejte poglavje »Varno parkiranje« v razdelku VARNOST.)

OPOMBA: Nekateri modeli so opremljeni z zaklepnim zapahom. Tega je treba najprej odkleniti.



TCT007880—UN—11JUL13

2. Dvignite mehanizem zapaha (A) in odklenite pokrov.



TCT007881—UN—11JUL13

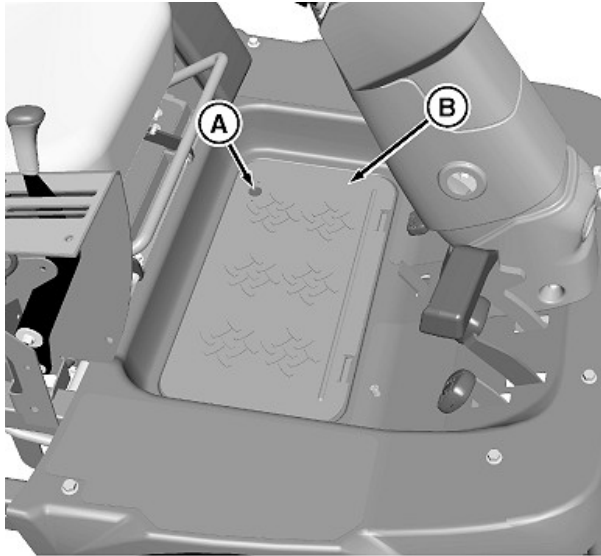
3. Dvignite pokrov (B) in ga postavite v odprti položaj.
4. Da zaprete pokrov motorja, ga spustite nazaj na prostor za vgradnjo motorja.
5. Zapah fiksirajte s kavljem in ga zavrtite, da se zaskoči.
6. Da zaklenete zapah pokrova motorja, vstavite ključ v režo in ga obrnite v desno (če obstaja dodatna ključavnica).

OUMX068,000068A-82-07AUG18

Odpiranje vzdrževalnih vrat

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)

Upravljanje stroja



TCT008233—UN—06AUG13

2. Odklenite ključavnico vzdrževalnih vrat (A) tako, da jo z velikim izvijačem zavrtite za 3/4-obraza v levo.
3. Dvignite in odstranite vzdrževalna vrata (B).

OOU2005,0000203-82-20SEP13

Uporaba štirikolesnega pogona (4WD) (1550, 1570, 1575)

⚠ OPOZORILO: Da bi preprečili izgubo nadzora oz. ne poškodujete trate, ne smete zavijati nenadoma ali pri visokih hitrostih, medtem ko je stroj v štirikolesnem pogonu. Štirikolesnega pogona ne uporabljajte dlje, kot je potrebno.

- Povlecite krmilno ročico za 4-kolesni pogon nazaj, če želite uporabiti štirikolesni pogon na zahtevo. Zadnja kolesa se aktivirajo, ko zaznajo zdrs sprednjega kolesa, in se izklopijo samodejno. Zadnja kolesa se ne vrtijo vzvratno.
- Če želite štirikolesni pogon aktivirati polno, potisnite ročico za 4-kolesni pogon naprej. Štirikolesni pogon je zaklenjen za vožnjo naprej in vzvratno.
- Če med vožnjo naprej (počasno) pritiskate ročico za 4-kolesni pogon naprej, boste 4-kolesni pogon lažje aktivirali na ukaz.
- Če med vzvratno vožnjo (počasno) povlečete ročico za 4-kolesni pogon proti nazaj, boste lažje sprostili blokado 4-kolesnega pogona.

OOU2005,0000065-82-09NOV15

Uporaba štirikolesnega pogona (4 WD) (1580 in 1585)

⚠ OPOZORILO: Da bi preprečili izgubo nadzora oz. ne poškodujete trate, ne smete zavijati nenadoma ali pri visokih hitrostih, medtem ko je stroj v štirikolesnem pogonu. Štirikolesnega pogona ne uporabljajte dlje, kot je potrebno.

- Premaknite krmilno ročico 4-kolesnega pogona v središčni položaj za uporabo štirikolesnega pogona na ukaz (samodejno). Zadnja kolesa se aktivirajo, ko zaznajo zdrs sprednjega kolesa ali ko stroj zapeljete vzvratno, in se izklopijo samodejno.
- Povlecite krmilno ročico za 4-kolesni pogon nazaj, da izključite 4-kolesni pogon.
- Potisnite krmilno ročico za 4-kolesni pogon naprej, da vključite 4-kolesni pogon. Štirikolesni pogon je zaklenjen za vožnjo naprej in vzvratno.
- Če med vožnjo naprej (počasno) pritiskate ročico za 4-kolesni pogon naprej, boste 4-kolesni pogon lažje aktivirali na ukaz.
- Če med vzvratno vožnjo (počasno) povlečete ročico za 4-kolesni pogon nazaj, boste lažje sprostili blokado 4-kolesnega pogona.

OOU2005,0000066-82-09NOV15

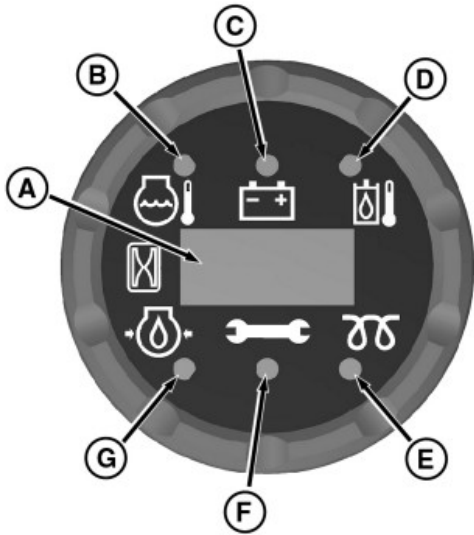
Uporaba dvostopenjskega menjalnika (1580 in 1585)

- Potisnite prestavno ročico dvostopenjskega menjalnika navzgor na najvišji položaj, da prestavite v visoko prestavno območje. To se uporablja za transport stroja in hitro premikanje pri lahkih delih.
- Prestavite prestavno ročico dvostopenjskega menjalnika na sredinski položaj, da prestavite v nevtralni položaj. Ta položaj se uporablja za potiskanje ali vleko stroja.
- Povlecite prestavno ročico menjalnika navzdol na najnižji položaj, da prestavite na nizko prestavno območje. To se uporablja za vožnjo po klancih navzgor in skozi visoko travo ali materiale.
- Menjavanje prestav je enostavnejše, če pri tem stroj počasi premikate brez obremenitve.

OOU2005,0000067-82-04NOV13

Upravljanje stroja

Uporaba uporabniškega prikazovalnika



TCT007012—UN—18MAR13

- A—Števce obratovalnih ur** prikazuje število obratovalnih ur motorja. Elektronske števce obratovalnih ur je mogoče brati, ko je stikalo na položaju za "VKLOP". Na števcu obratovalnih ur in v tabeli rednega servisa preverite, kdaj je treba opraviti servis motorja in okrova kosilnice.
- B—Indikator temperature hladilne tekočine motorja** zasveti, ko se motor pregreva. Zaustavite motor in poiščite vzrok.
- C—Opozorilna lučka izpraznjenega akumulatorja** zasveti, če alternator ne proizvaja ustreznega toka. Zaustavite motor in poiščite vzrok. Opozorilna lučka prav tako z utripanjem prikaže diagnostično kodo, ki upravljavcu pomaga prepoznati mehanske in električne okvare. Kode poiščite v razdelku **Diagnostična funkcija Sit-On-Seat (SOS)** v poglavju Upravljanje v tem priročniku.
- D—Indikator temperature hidravličnega olja** zasveti, če se hidravlično olje preveč segreje. Nemudoma zaustavite vse hidravlične funkcije. Če želite, da se temperatura hidravličnega olja zniža, pustite, da motor teče v prostem teku brez obremenitve. Tako bo olje še naprej teklo skozi hladilnik za olje in se ohladilo. Preverite nivo olja in ali so cevi hladilnika za olje čiste. Trajno delovanje lahko ustvari višje temperature, ki povzročijo škodo.
- E—Indikator ogrevanja sesalnega zraka** (dizelski modeli) zasveti, ko stikalo na ključ obrnete v položaj za zagon motorja. Po približno treh do petnajstih sekundah indikator ugasne.
- F—Servisni indikator** ne velja za ta stroj.
- G—Indikator za tlak motornega olja** zasveti, če je tlak motornega olja prenizek. Če ta lučka zasveti med delovanjem motorja, takoj zaustavite motor. Posvetujte se z distributerjem za John Deere.

OUMX068,0000690-82-26MAR14

Uporaba stopalke za hidrostatični pogon

Uporaba stopalke za vožnjo naprej

1. Rahlo pritisnite na stopalko za vožnjo naprej, da speljete. Za večjo hitrost še bolj pritisnite na stopalko.
2. Spustite stopalko v nevtralni položaj in zaustavite kosilnico.

Uporaba stopalke za vožnjo nazaj

⚠ OPOZORILO: Vrteča se rezila so nevarna. Vrteča se rezila lahko poškodujejo otroke ali osebe v bližini, obstaja pa tudi nevarnost, da jih povozite.

Pred vzvratno vožnjo skrbno preverite območje okoli stroja.

1. Če želite peljati vzvratno, počasi pritisnite stopalko za vzvratno vožnjo. Za večjo hitrost še bolj pritisnite na stopalko.
2. Spustite stopalko v nevtralni položaj, da zaustavite kosilnico.

OOU1023,0000478-82-13MAR13

Uporaba zavor

Uporaba stopalke glavne zavore

OPOMBA: Ko je vključena glavna zavora, je kardanska gred izključena.

V primeru izklopa v sili na vzpetini zadržite stroj na mestu tako, pritisnete stopalko glavne zavore. PTO se izklopi, ko pritisnete stopalko glavne zavore. Če ste zavoro že spustili in želite ponovno vključiti PTO, boste morali ponovno vključiti stikalo PTO.

Uporaba parkirne zavore

1. Blokirate ročno zavoro, tako da zaklepno ročico parkirne zavore (B) povlečete navzgor in do konca pritisnete na stopalko glavne zavore (A). Stopalka bi morala ostati zaklenjena spodaj.
2. Parkirno zavoro sprostite tako, da pritisnete stopalko glavne zavore in zaklepno ročico parkirne zavore pritisnete navzdol. Sprostite stopalko glavne zavore.

Uporaba zavor za zavijanje

Zavore za zavijanje se uporabljajo za hitro spremembo smeri znotraj širine stroja. Blokiranju pnevmatik z zavoro za zavijanje se izogibajte na območjih, kjer poškodbe trave niso sprejemljive. Zavore zavijanja ne bodo zavrtle stroja, če je vključena funkcija za pomoč pri zdrsanju.

1. Pritisnite na stopalko za zavijanje v desno, da upočasnite ali zaustavite vrtenje desnega sprednjega kolesa, medtem ko je pogon na levem kolesu. Stroj

Upravljanje stroja

bo zavil v desno. Za nadaljevanje vožnje naravnost spustite stopalko za zavijanje.

2. Pritisnite na stopalko za zavijanje v levo, da zavijete v levo.

OOU1023,0000479-82-13MAR13

Uporaba stopalke za pomoč proti zdrsavanju

Zapora za pomoč proti zdrsavanju se uporablja za izboljšanje oprijema na strminah in na spolzkih površinah. Sprednja pogonska gred se zaklene, tako da se sprednja kolesa obrnejo skupaj.

POMEMBNO: Neustrezna uporaba pomoči pri trenju lahko poškoduje sklop menjalnika in diferenciala (transaxle):

- Zmanjšajte hitrost in pustite, da se pogonska kolesa vrtijo z enako hitrostjo, preden vklopite ali izklopite pomoč pri trenju.
- Pomoč pri trenju izklopite, ko vozite po suhem asfaltu ali betonu.
- Pomoč pri trenju uporabljajte samo, ko je to potrebno za boljši oprijem tal.

Da blokirate pomoč proti zdrsavanju

Z levo nogo pritisnite na stopalko za blokado pomoči proti zdrsavanju in jo zadržite.

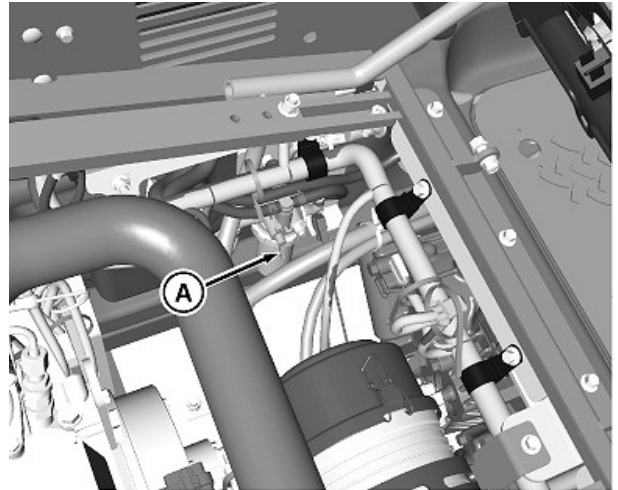
Da sprostite pomoč proti zdrsavanju

1. Spustite stopalko.
2. Pomoč proti zdrsavanju ostane blokirana, dokler se kolesa ne vrtijo enakomerno. Ko se obremenitev menjalnika izenači in zmanjša, se blokada pomoči proti zdrsavanju samodejno izključi.

OOU1023,000047A-82-13MAR13

Uporaba zapornega ventila za gorivo

OPOMBA: Zaporni ventil za gorivo zaprite, ko stroj skladiščite ali prevažate na prikolici.



TCT008008—UN—29JUL13

Opomba k sliki: Prikazan je model 1550.

Odprite pokrov motorja. Poiščite zaporni ventil za gorivo (A) na levi strani motorja.

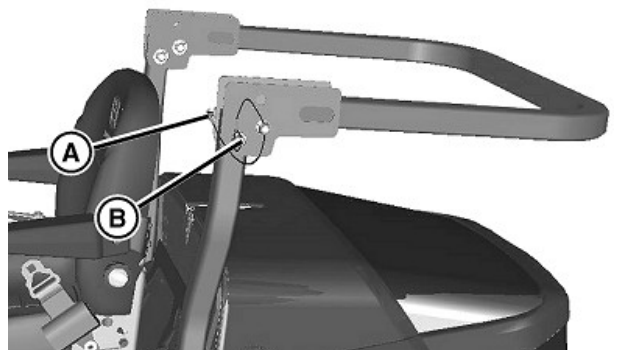
- Da odprete zaporni ventil za gorivo:
 - ročico obrnite tako, da je kazalec obrnjen navzgor.
- Da zaprete zaporni ventil za gorivo:
 - ročico obrnite tako, da je kazalec obrnjen nazaj.

OUMX068,0000692-82-26MAR14

Dviganje in spuščanje konstrukcije ROPS

Dviganje ROPS-a

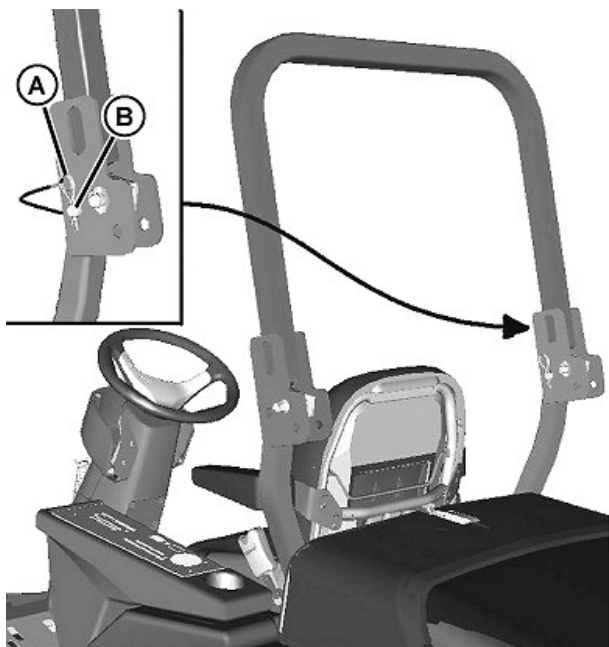
1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)



TCT007882—UN—11JUL13

2. Odstranite vzmetni zatič (A) iz navojnega zatiča (B) na levi in desni strani strukture ROPS.
3. Odstranite navojni zatič na levi in desni strani strukture ROPS.

Upravljanje stroja



TCT007883—UN—01NOV13

4. Potisnite ROPS v navpični položaj.
5. Vstavite navojni zatič (B) v luknji na levi in desni strani ROPS-a ter ju fiksirajte z vzmetnima zatičema (A).

Spuščanje ROPS-a

⚠ OPOZORILO: Pri delu s strojem vedno uporabljajte varnostni pas, če je nameščena zložljiva zaščitna konstrukcija proti prevrnitvi (ROPS) v navpičnem položaju. Če se stroj začne prevračati, ne skočite iz sedeža.

Če je treba konstrukcijo ROPS vpeljati zaradi dela v območju, kjer je malo prostora, ne uporabljajte varnostnega pasu. Dvignite konstrukcijo ROPS in se pripnite, takoj ko to dovoljujejo pogoji.

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte poglavje »Varno parkiranje« v razdelku VARNOST.)
2. Odstranite vzmetni zatič (A) iz navojnega zatiča (B) na levi in desni strani strukture ROPS.
3. Odstranite navojni zatič na levi in desni strani strukture ROPS.
4. Povlecite ROPS nazaj, da ga spustite.
5. Namestite navojne zatiče in vzmetne zatiče nazaj v odprtino v strukturi ROPS, da jo pritrdite v položaju.

OUO2005,000006C-82-04NOV13

Dviganje in spuščanje priključka

⚠ OPOZORILO: Kosilnice ne dvigujte na strminah ali med vožnjo z visoko hitrostjo, ker lahko stroj postane nestabilen. Izogibajte se močnemu zaviranju z dvignjenim priključkom.

Ko priključek dvignete, se kardanska gred vrti še naprej. Preden dvignete priključek, izključite kardansko gred.

Priključek se bo spustil, ko boste ročico za dviganje priključka potisnili naprej, četudi je motor izključen in upravljaivec ne sedi na sedežu. Upravljalnih elementov nikoli ne upravljajte, ko ne sedite na sedežu. Preden priključek spustite, preverite, ali je območje pod njim prosto.

Izklopite kardansko gred. Z dviganjem priključka se kardanska gred ne zaustavi, priključek pa tudi v dvignjenem položaju deluje naprej.

Dviganje priključka

- Ročico za dviganje priključka povlecite nazaj. Priključek se bo dvigal, dokler ročice ne boste izpustili ali dokler ne bo dosegel najvišjega položaja, kar koli bo prej.

Spuščanje priključka

- Ročico za dviganje priključka potisnite naprej. Priključek se bo spuščal, dokler ročice ne boste izpustili ali dokler priključek ne bo dosegel tal, kar koli bo prej.

Lebdeči položaj priključka

- Ročico za dviganje priključka potiskajte naprej, dokler se priključek ne zaskoči v lebdečem položaju. Priključek se bo dvigal in spuščal ter sledil obrisu tal.

OUO1023,000047E-82-04NOV13

Uporaba pomožnih hidravličnih upravljalnih ročic

1. Večkrat premaknite hidravlične upravljalne ročice nazaj in naprej, da sprostite tlak v hidravličnem sistemu.
2. S spojnika odstranite pokrove za zaščito pred prahom.
3. Sledite navodilom v navodilih za upravljanje priključka, za priključitev hidravličnih cevi priključka in za upravljanje priključka.

Funkcije hidravlične krmilne ročice so določene s priključkom:

- Potisnite ročice proti nazaj, da vzpostavite tlak v vodu moškega spojnika in izvedite funkcijo priključka.

Upravljanje stroja

- Povlecite ali potisnite ročice v središčni položaj, da nevtralizirate tlak na obeh vodih spojnika.
- Potisnite ročice proti naprej, da vzpostavite tlak v vodu ženskega spojnika in izvedite funkcijo priključka.

MX00654,00001F5-82-18DEC14

Zagon motorja

! **OPOZORILO:** Izpušni plini motorja vsebujejo ogljikov monoksid in lahko povzročijo resno bolezen ali smrt.

- Stroj premaknite na prosto, preden zaženete motor.
- Motorja ne zaganjajte na ograjenem območju brez primernega zračenja.
- Na izpušno cev motorja priključite cevni podaljšek, da preusmerite izpušne pline iz območja.
- Omogočite dotok svežega zraka v delovno območje, da iz njega odstranite izpušne pline.

OPOMBA: Motor se ne bo zagnal, če kardanska gred ne bo izključena in boste pritisnili na stopalko glavne zavore.

1. Odprite zaporni ventil za gorivo.
2. Usedite se na upravljalčev sedež. (Sedež bi se moral malce spustiti, da se sproži stikalo sedeža.)
3. Pripnite si varnostni pas (če ROPS ni v zloženem položaju).
4. Pritisnite na stopalko glavne zavore, če ročna zavora ni blokirana.
5. Gumb kardanske gredi premaknite navzdol, v položaj za izklop (OFF).
6. Potisnite ročico za plin nazaj v položaj počasnega prostega teka.
7. Ključ obrnite na vključen položaj.
8. Samo 1550: Počakajte, da lučka za ogrevanje motorja ugasne.

POMEMBNO: Ne pregrevajte zaganjalnika.

Zaganjalnik ne sme obratovati neprekinjeno več kot deset sekund. Če se motor ne zažene, počakajte dve minuti, preden poskusite ponovno zagnati motor.

9. Ključ obrnite v položaj za zagon za najdlje deset sekund. Po deset sekundah spustite ključ v položaj za vklop.
 - Če zaganjalnik deluje, vendar se motor ne

zažene, počakajte dve minuti in ponovno poskusite za najdlje deset sekund.

POMEMBNO: Motorja ne pustite delovati v prostem teku dlje časa. Prekomerno delovanje motorja v prostem teku lahko povzroči pregrevanje motorja, kopičenje ogljika in slabo delovanje.

10. Pustite motor dve minuti delovati pri polovični hitrosti, da se segreje pred začetkom upravljanja stroja.

OUO2005,000006D-82-04NOV13

Zaustavitev motorja

1. Stikalo kardanske gredi premaknite navzdol, v položaj za izklop.
2. Ročico za plin premaknite v nazaj položaj za počasno hitrost prostega teka. Motor pustite nekaj sekund delovati v počasni hitrosti prostega teka.
3. Aktivirajte parkirno zavoro.
4. Priključek odložite na tla.
5. Stikalo na ključ obrnite v položaj STOP.
6. Odstranite ključ.

OUO2005,000006E-82-29JUL13

Transport stroja

1. Izklopite stikalo kardanske gredi.
2. Priključek odložite na tla.
3. Če je treba stroj transportirati s spuščnim priključkom, preverite, ali je priključek fiksiran v lebdečem položaju. Prevažajte počasi.
4. Če je treba stroj transportirati z dvignjenim priključkom, se izogibajte močnemu zaviranju in klancem ter stroj prevažajte počasi.

OUO2005,000006F-82-04NOV13

Premikanje stroja z izključenim motorjem

! **OPOZORILO:** Ko je obtočni ventil odprt, se stroj neomejeno premika.

- Ne odpirajte obtočnega ventila, ko je stroj zaustavljen na pobočju, da se ne bi nenadzorovano odpeljal navzdol.

POMEMBNO: Pri nepravilni vleki ali premikanju stroja lahko pride do okvare menjalnika:

- Stroj premikajte le ročno.

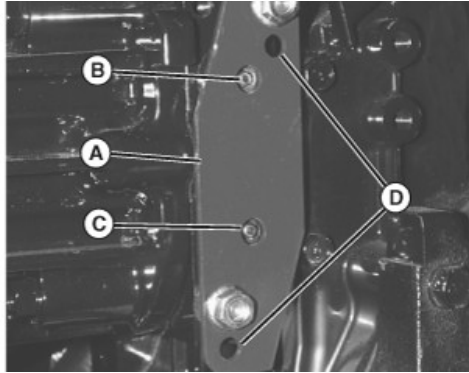
Upravljanje stroja

- Stroja ne premikajte s pomočjo drugega vozila.
- Stroja ne vlecite z drugim vozilom.

Zasukajte stikalo na ključ v položaj za izklop (OFF).

1550, 1570, 1575

1. Ročico za 4-kolesni pogon potisnite NAPREJ.



TCAL43326—UN—14MAR13

2. Odprite vzdrževalna vrata in poiščite rdečo ploščo (A) na desni strani ohišja menjalnika.
3. Aktivirajte parkirno zavoro.
 - Za potiskanje stroja naprej na kratke razdalje z majhnim orodjem pritisnite in sprostite zgornji reducirni ventil (B).
 - Za potiskanje stroja vzvratno na kratke razdalje z majhnim orodjem pritisnite in sprostite spodnji reducirni ventil (C).
 - Za potiskanje stroja naprej in vzvratno na daljše razdalje, odstranite dve prirobnični matici M8 in na spodnji sklop navojnih lukenj montirajte ploščo (D). Namestite maticice.
4. Sprostite parkirno zavoro.
5. Stroj počasi potiskajte z roko ali vitlom in po potrebi uporabljajte zavore.
6. Za potiskanje ali vleko kosilnice pri visoki hitrosti ne uporabljajte drugega vozila.
7. Če ste rdečo ploščo prestavili na spodnji sklop lukenj, jo vrnite na prvotni položaj.

1580, 1585

1. Pritisnite ročico za 4-kolesni pogon navzdol na položaj za 2-kolesni pogon.
2. Prestavite prestavno ročico dvostopenjskega menjalnika na sredinski, nevtralni položaj.
3. Sprostite parkirno zavoro.
4. Stroj počasi potiskajte z roko ali vitlom in po potrebi uporabljajte zavore.

OUC2005,0000070-82-29JUL13

Transport stroja na prikolic

⚠ OPOZORILO: Bodite posebej previdni, ko natovarjate ali raztovarjate stroj na prikolico ali tovornjak ali z njega.

- Prikolico parkirajte na ravni površini.
- Priporočljiva je uporaba prikolice s stranicami.
- Pazite, da kolesa niso blizu smeti ali robov.
- Vzvratno peljite počasi in v ravni črti.
- Zaprite zaporni ventil za gorivo, če ga vaš stroj ima.

POMEMBNO: Transport stroja na prikolic ali tovornjaku pri visokih hitrostih lahko povzroči, da se pokrov ali prekritje motorja dvigne in pade s stroja, če ni pritrjen.

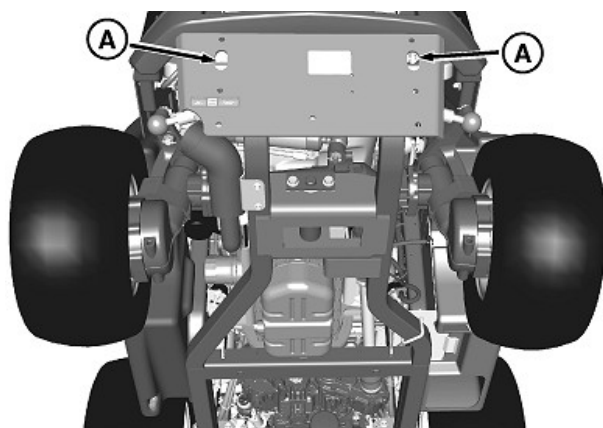
- Stroj namestite na prikolico tako, da se bo pokrov motorja odpiral z zadnje strani prikolice in ga veter ne bo mogel odpihniti ali odpreti.
- Pokrov ali prekritje motorja pritrdite z obstoječimi zapahi motorja ali sponkami.
- Če ni zapahov ali sponk, zavarujte pokrov ali prekritje motorja z napenjalnimi pasovi.

Poskrbite, da bo imela prikolica vse potrebne luči in zakonsko predpisane oznake.

1. Zaustavite kardansko gred.
2. Na prikolico zapeljite z dvignjenim priključkom.
3. Priključek odložite na ploščad prikolice.
4. Zaustavite motor, izvlecite ključ in vključite parkirno zavoro.
5. Zaprite zaporni ventil za gorivo (samo dizelski model).
6. Stroj privežite na prikolico ali tovornjak z močnimi vrvmi, verigami ali žičnatimi vrvmi.

OPOMBA: Trakovi morajo biti napeljeni navzdol in navzven od stroja na sprednji in zadnji strani.

Upravljanje stroja



TCT008010—UN—11DEC13

7. Pritrditev zadnjih vrvi:

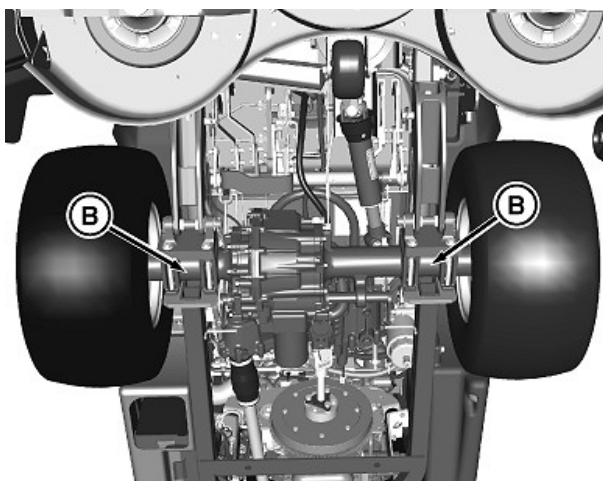
- Brez nameščene obtežitvene opreme: Pritrdite zadnje vrvi na navpične reže (A) na zadnji plošči.
- Nameščena obtežitvena oprema (ni prikazana): Privežite zadnje vrvi na nosilec obtežitvene opreme.



TCAL43327—UN—14MAR13

Napajalna vtičnica dovaja 12-voltno enosmerno napetost (VDC) do električnih dodatkov. Povezana je z 10-ampersko varovalko in se napaja, ne glede na položaj stikala za vžig. Vtičnica ima vzmeteni pokrov, odporen na vremenske vplive. Pred skladiščenjem stroja vedno izključite naprave in zaprite pokrov.

OOU01023,0000484-82-13MAR13



TCT008011—UN—11DEC13

8. Sprednje vrvi privežite okoli sprednje pogonske gredi (B).

9. Preverite, ali je pokrov motorja zaprt in zaklenjen. Zložite ROPS, da preprečite težave z višino med transportom na prikolici.

OOU02005,0000071-82-11DEC13

Uporaba napajalne vtičnice

⚠ OPOZORILO: Med upravljanjem stroja ne poslušajte osebnih elektronskih naprav ali uporabljajte slušalk. Električni kabli ne smejo viseti v upravljalno postajo ali na straneh stroja.

Servisni intervali

Vzdrževanje stroja

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Delovanje v težkih pogojih lahko zahteva pogostejše vzdrževalne intervale:

- Komponente motorja se lahko umažejo ali zamašijo, če delujejo v hudi vročini, kjer je veliko praha ali v drugih težkih razmerah.
- Motorno olje se lahko razkraja, če stroj stalno obratuje pri nizkem ali visokem številu vrtljajev motorja ali pogosto za kratek čas.
- Izpiranje z vodo pod visokim tlakom lahko poškoduje sestavne dele stroja.

Pri izvajanju rednega vzdrževanja stroja se ravnajte po naslednjih urnikih.

Vozilo varno parkirajte. Glejte poglavje »Varno parkiranje« v razdelku VARNOST.

OUO2005,0000291-82-08FEB21

Utekanje

Po prvih 10 obratovalnih urah

- Preverite in privijte strojno opremo.

Po prvih 50 obratovalnih urah

- Zamenjajte motorno olje in filter.
- Zamenjajte olje in filter menjalnika.

MX00654,0000088-82-16NOV15

Vsaki 50 ur ali letno

- Očistite zračni filter kabine (enote s kabino).
- Namažite komponente okrova.
- Namažite rezalno enoto in sestavne dele dviznega sistema kosilnice.
- Namažite pogonske gredi.
- Preverite nivo tekočine v akumulatorju (če je primerno) in očistite pole.
- Namažite sestavne dele zadnje osi.
- Namažite krmilni valj.
- Preverite jermene okrova kosilnice.
- Model s 4-kolesnim pogonom: Preverite nivo olja na zadnji osi.
- Preverite in privijte strojno opremo.

OUO2005,0000364-82-02NOV15

Vsaki 100 ur

- Namažite tečaj zadnje osi.
- Namažite hidrostaticno vzvodje.

- Namažite stopalke za zavijanje.

OUO2005,0000365-82-07MAR14

Vsaki 250 ur

- Zamenjajte motorno olje in filter.
- Zamenjajte olje in filter menjalnika.

OUO2005,0000366-82-07MAR14

Vsaki 500 ur

- Preverite zatezni moment vijakov in matic zaščitnega ogrodja za primer prevrnitve vozila (ROPS).
- Zamenjajte filter goriva.
- Model s 4-kolesnim pogonom: Zamenjajte olje zadnje osi.
- Preverite nastavitev koloteka na zadnji osi.
- Preglejte zatič tečaja zadnje osi glede obrabe ali poškodb.

OUO2005,0000367-82-17APR15

Vsaki 1000 ur

- Preverite zračnost ventilov.

OUO2005,0000368-82-07MAR14

Vsaki 1500 ur

- Preverite točko zmrzovanja in čistost hladilnega sredstva.
- Preverite vbrizgalnike goriva.

OUO2005,0000369-82-07MAR14

Vsaki 2000 ur ali vsaki dve leti

- Zamenjajte hladilno tekočino in termostat.

OUO2005,000036A-82-06MAR14

Vzdrževalni intervali po prehodu na biodizelsko gorivo

POMEMBNO: V mešanicah B6 do B20 uporabljajte le biodizelsko gorivo, ki ustreza standardu EN14214 (evropski standardi) ali ASTM D-7467 (standardi ZDA).

Biodizelsko gorivo je treba porabiti v treh mesecih od datuma proizvodnje, ki ga navede dobavitelj goriva.

Servisni intervali

OPOMBA: Vedno ko uporabljate mešanico biodizelskega goriva, priporočamo uporabo sredstva za izboljšanje biodizelskega goriva John Deere.

Pri strojih, kjer ste zamenjali uporabo goriva z biodizelskimi mešanicami B6–B20, izvajajte spodnje servisne postopke v navedenih intervalih:

Dnevno

- Preverite in po potrebi izpraznite ločevalnik vode.
- Preverite motorno olje. Če se nivo olja dvigne, nemudoma zamenjajte motorno olje.

Interval menjave motornega olja in filtra

- Če uporabljate običajno dizelsko gorivo, zamenjajte pri 50 % servisnih intervalih, ki so navedeni v uporabniških priročnikih.

Interval menjave filtra goriva

- Če uporabljate običajno dizelsko gorivo, zamenjajte pri 50 % servisnih intervalih, ki so navedeni v uporabniških priročnikih.

Vsaki 1000 delovnih ur

- Očistite, preglejte in nastavite vbrizgalnike goriva.

OUO1023,0000493-82-13MAR13

Vzdrževalno mazanje

Mazalna mast

POMEMBNO: Uporabljajte priporočena maziva John Deere, da preprečite okvare sestavnih delov in predčasno obrabo.

Priporočljiva maziva John Deere so učinkovita znotraj povprečnega območja temperature zraka -29 do 135 stopinj C (-20 do 275 stopinj F).

Če stroj deluje zunaj tega temperaturnega območja, se obrnite na svojega zastopnika za servisna dela za posebna maziva.

Naslednja maziva so priporočljiva:

Uporaba pri visoki hitrosti

Uporabite večnamensko mazivo SD Polyurea John Deere ali večnamensko HD mazivo John Deere z litijevim kompleksom za naslednje aplikacije pri visoki hitrosti:

- Pogonska gred motorja (1 mesto).
- Kardanska gred (3 mesta).

Druge vrste uporabe

V vseh drugih primerih uporabite večnamensko HD mazivo John Deere z litijevim kompleksom ali mazivo za visoke temperature John Deere MOLY HIGH TEMPERATURE EP GREASE:

Če ne uporabljate katerega od priporočljivih maziv, pazite, da uporabljate splošno večnamensko mazivo s stopnjo NLGI št. 2. Izogibajte se uporabi maziva za visoke temperature John Deere MOLY HIGH TEMPERATURE EP GREASE pri uporabi za visoke hitrosti, npr. vretena kosilnice in zadnja os.

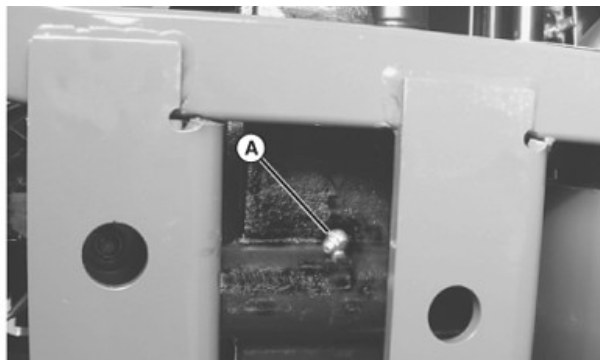
V izredno mokrih razmerah boste morda morali uporabljati maziva za posebne namene. V tem primeru obvestite zastopnika John Deere.

Pred in po mazanju obrišite vse mazalke, da preprečite kontaminacijo.

OUO1023,0000494-82-13MAR13

Mazanje sornika zadnje osi

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)



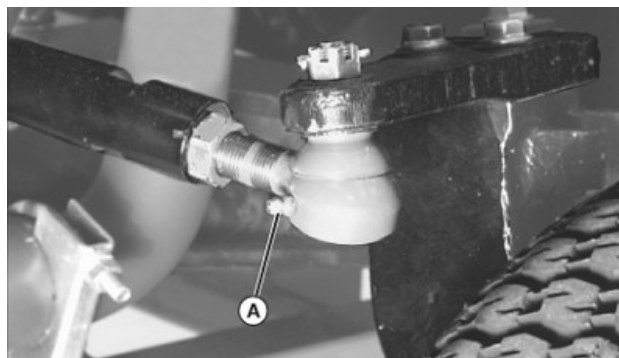
TCAL43328—UN—14MAR13

2. Namažite mazalko sornika tečaja zadnje osi (A) pod zadnjim delom stroja med členi okvirja na dnu zadnje osi.
3. Namažite mazalko z večnamenskim HD-mazivom John Deere z litijevim kompleksom ali z mazivom za visoke temperature John Deere Moly High Temperature EP Grease, dokler mazivo ne začne izstopati iz okrova sprednje in zadnje osi.

OUO1023,0000495-82-13MAR13

Mazanje zadnjega veznega droga

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)



TCAL43329—UN—14MAR13

2. Namažite zadnji vezni drog na levi in desni strani (A) z večnamenskim HD-mazivom John Deere z litijevim kompleksom ali mazivom za visoke temperature John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OUO1023,0000496-82-13MAR13

Mazanje hidravličnega krmilnega cilindra

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)

Vzdrževalno mazanje



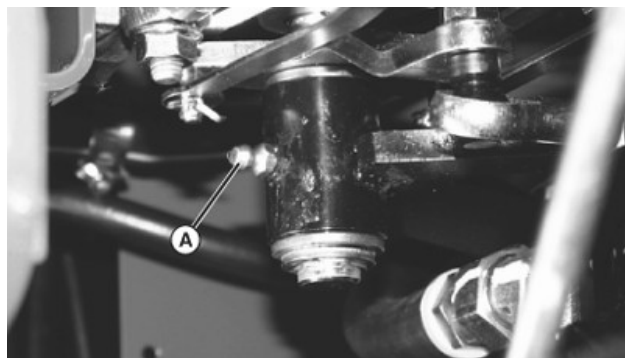
TCAL43330—UN—14MAR13

2. Namažite konce hidravličnega krmilnega cilindra (A) na zadnjem delu stroja z večnamenskim HD mazivom John Deere z litijevim kompleksom ali mazivom za visoke temperature John Deere MOLY HIGH TEMPERATURE EP GREASE.

OOU1023,0000497-82-13MAR13

Mazanje hidrostatske sklepne ojnice

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)



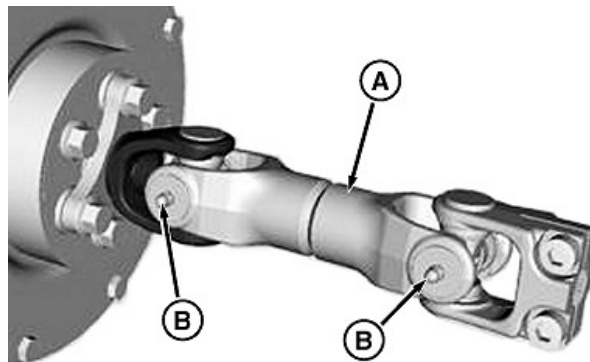
TCAL43331—UN—14MAR13

2. Poiščite mazalko hidrostatske sklepne ojnice (A) pod vzdrževalnimi vrati v ploščadi za upravljavca ali za desno sprednjo pnevmatiko.
3. Namažite sklepno ojnico (A) z večnamenskim HD mazivom John Deere z litijevim kompleksom ali mazivom za visoke temperature John Deere John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OOU1023,0000498-82-13MAR13

Mazanje pogonske gredi motorja

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)



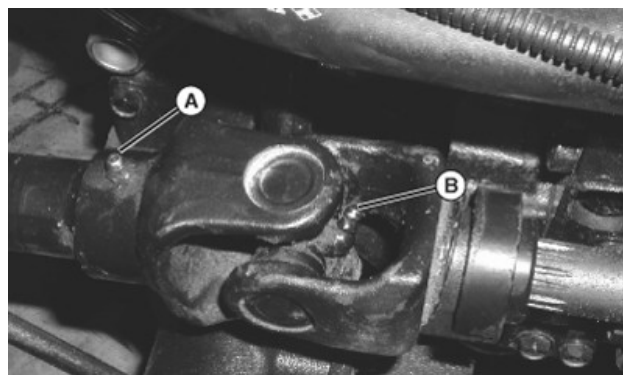
TCT010615—UN—06MAR14

2. Namažite sprednji univerzalni zglob pogonske gredi motorja (A) z večnamenskim mazivom SD Polyurea John Deere ali večnamenskim HD mazivom John Deere z litijevim kompleksom.
3. Črpajte mast v mazalki (B), dokler mast ne izstopi iz vseh štirih pokrovčkov ležajev na notranji strani vsakega univerzalnega zgloba.

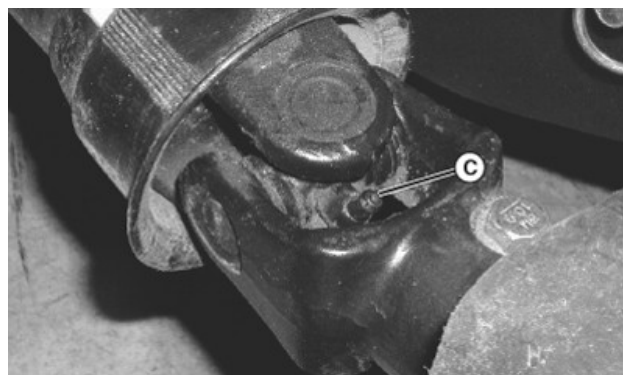
OOU2005,000036B-82-06MAR14

Mazanje kardanske gredi

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)



TCAL43333—UN—14MAR13



TCAL43334—UN—14MAR13

2. Namažite mazalke (A–C) z večnamenskim mazivom

Vzdrževalno mazanje

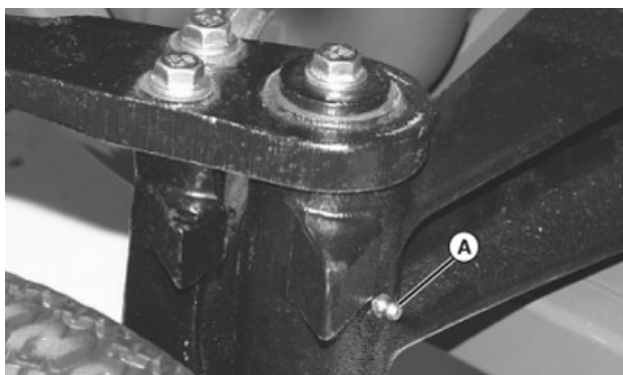
SD Polyurea John Deere ali večnamenskim HD mazivom John Deere z litijevim kompleksom.

3. Črpajte mast v mazalki (B in C), dokler mast ne izstopi iz vseh štirih pokrovčkov ležajev na notranji strani vsakega univerzalnega zgloba.

OOU1023,000049A-82-14MAR13

Mazanje krmilnih vreten (samo 2-kolesni pogon)

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)



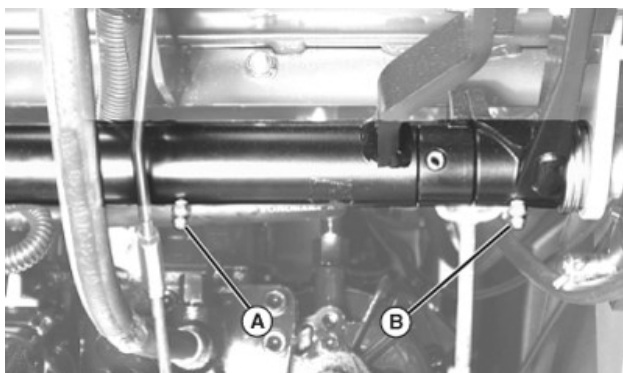
TCAL43335—UN—14MAR13

2. Poiščite mazalko krmilnega vretena (A) na sprednji strani krmilnih vreten zadnje osi (samo modeli z 2-kolesnim pogonom).
3. Namažite sklepno ojnico (A) z večnamenskim HD mazivom John Deere z litijevim kompleksom ali mazivom za visoke temperature John Deere John Deere Moly High Temperature EP Grease.
4. Ponovite na mazalki krmilnega vretena na drugi strani stroja.

OOU1023,000049B-82-13MAR13

Mazanje sklepne ojnice zavorne stopalke

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)

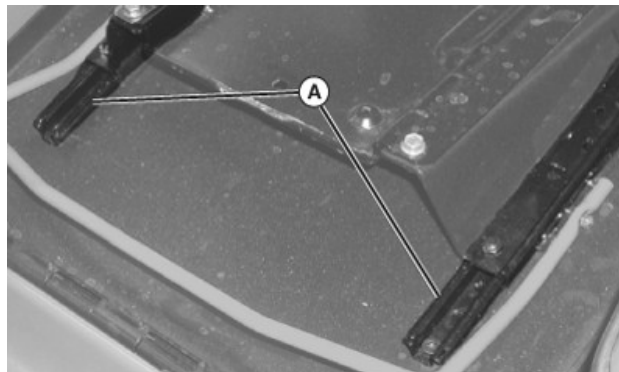


TCAL43336—UN—14MAR13

2. Poiščite mazalki sklepne ojnice zavorne stopalke (A in B) pod sprednjo levo stranjo ploščadi upravljalca.
3. Namažite sklepno ojnico (A) z večnamenskim HD mazivom John Deere z litijevim kompleksom ali mazivom za visoke temperature John Deere John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OOU1023,000049C-82-13MAR13

Mazanje vodil voznikovega sedeža



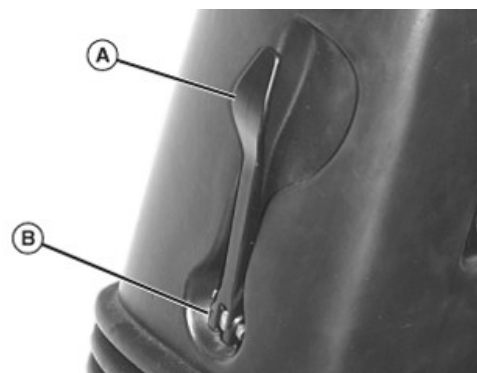
TCAL43337—UN—14MAR13

1. Namažite vodila voznikovega sedeža (A) s suhim teflonskim mazivom, kot je John Deere Super Lube.
2. Med premikanjem sedeža naprej in nazaj poškopite mazivo na vodila.

OOU1023,000049D-82-01APR15

Mazanje zapore opornega profila za naklon volanskega droga

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte poglavje »Varno parkiranje stroja« v razdelku VARNOST.)



TCAL43338—UN—14MAR13

2. Potegnite ročico (A) navzven, da sprostite volanski drog.
3. Namažite odmikalni mehanizem (B) s suhim mazivom, kot je John Deere Super Lube™.

OOU1023,000049E-82-13MAR13

Servis motorja

Izogibajte se hlapom

⚠ OPOZORILO: Izpušni plini motorja vsebujejo ogljikov monoksid in lahko povzročijo resno bolezen ali smrt.

- Stroj premaknite na prosto, preden zaženete motor.
- Motorja ne zaganjajte na ograjenem območju brez primerne zračenja.
- Na izpušno cev motorja priključite cevni podaljšek, da preusmerite izpušne pline iz območja.
- Omogočite dotok svežega zraka v delovno območje, da iz njega odstranite izpušne pline.

OUO1023,000049F-82-13MAR13

- ACEA Specifikacije E6 ali E9
- JASO specifikacija DH-2

Kakovost dizelskega goriva in vsebnost žvepla morata biti skladni z vsemi veljavnimi predpisi o izpustih na območju, kjer uporabljate stroj.

UP00731,1004800-82-12JAN17

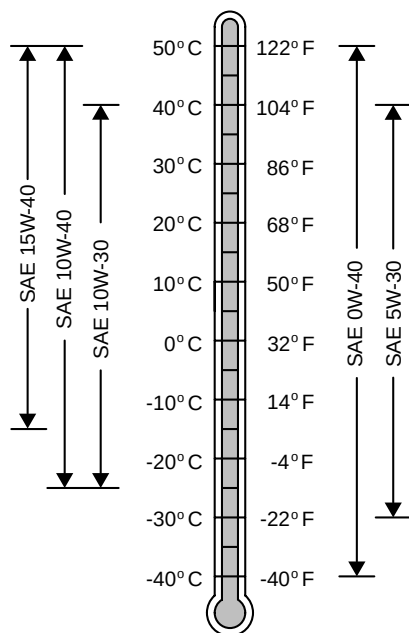
Dvigovanje in spuščanje sedeža

Dvigovanje in spuščanje sedala sedeža

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)

⚠ OPOZORILO: Nevarnost priščipnjenja ali stisnjenja prstov. Rok ne približujte mestom, kjer lahko pride do priščipnjenja.

Motorno olje



TS1691—UN—18JUL07

Stopnje viskoznosti olja glede na temperaturo zraka

Do naslednje menjave olja vedno izberite viskoznost olja glede na pričakovane zunanje temperature.

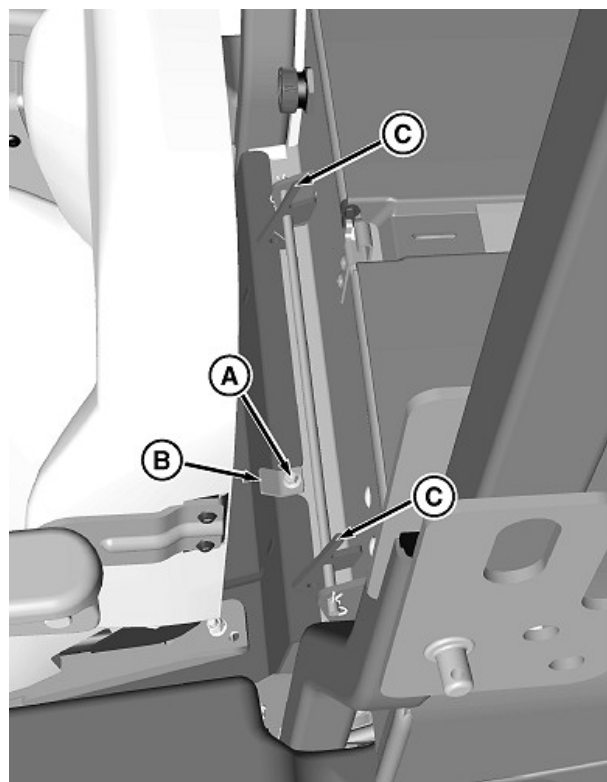
Priporočljiva so naslednja olja John Deere:

- John DeerePlus-50™ II
- John DeereTorq-Gard™ Supreme

Če olja John Deere niso na voljo, lahko uporabite druga olja, če ta ustrezajo eni od naslednjih specifikacij:

- Servisna specifikacija API CJ-4 ali CK-4

Plus-50 je blagovna znamka družbe Deere & Company
Torq-Gard je blagovna znamka družbe Deere & Company.

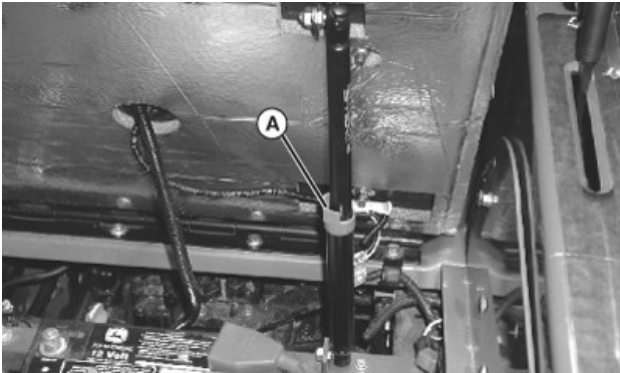


TCT009090—UN—05NOV13

2. Odstranite vijak (A) in fiksirajte ploščo (B).
3. Potisnite naprej ročico za spuščanje (C), hkrati pa naslonjalo voznikovega sedeža povlecite naprej.
 - Sedež se bo dvigal, dokler se plinski opornik ne bo iztegnil in zaskočil v odprtem položaju.

Servis motorja

Spuščanje sedeža sedala sedeža



TCAL43343—UN—14MAR13

1. Potisnite zaklepno ročico (A) na plinski opornik.
2. Naslon sedeža vlecite nazaj, tako da se sedalo zniža in zapahne v ležišču.
3. Namestite zaklepno ploščo in vijak.

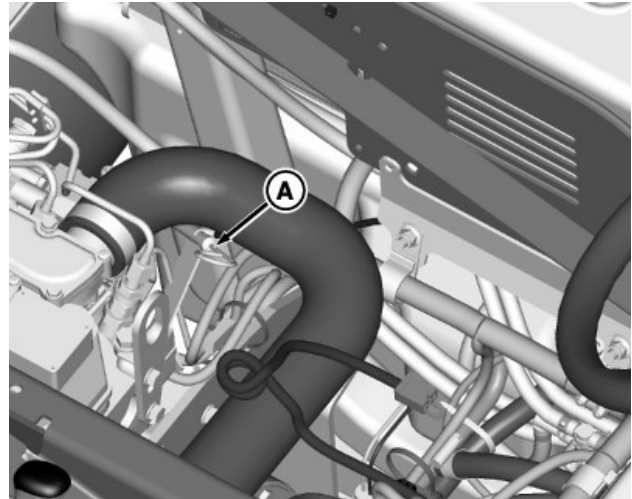
OUO2005,00002A1-82-05NOV13

Preverjanje nivoja motornega olja

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Pazite, da v grlo merilne palice za olje ne prodrejo umazanija in smeti. Očistite predel okoli merilne palice, preden jo odstranite.

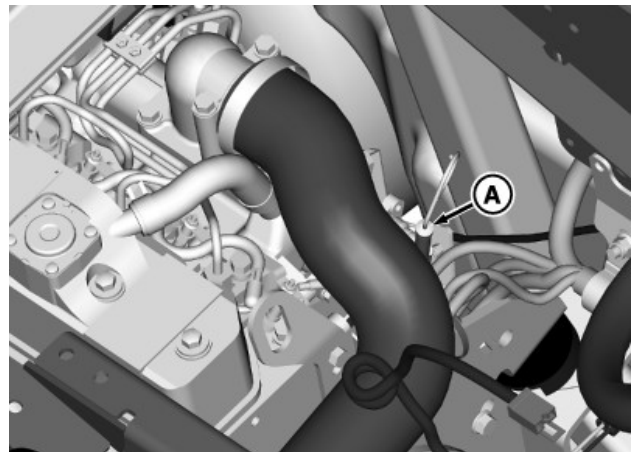
Če nivoja olja ne preverjate redno in je raven olja nizka, to lahko privede do resnih težav z motorjem:

- Pred delovanjem preverite nivo olja.
 - Nivo olja preverite, ko je motor hladen in ne deluje.
 - Raven olja naj bo med oznakama "Full" (polno) in "Add" (dodaj).
 - Pred dolivanjem olja izklopite motor.
 - Če motor deluje več kot 4 ure na dan, nivo olja preverjajte dvakrat dnevno.
1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varo parkiranje v poglavju VARNOST.)
 2. Nagnite voznikov sedež naprej.



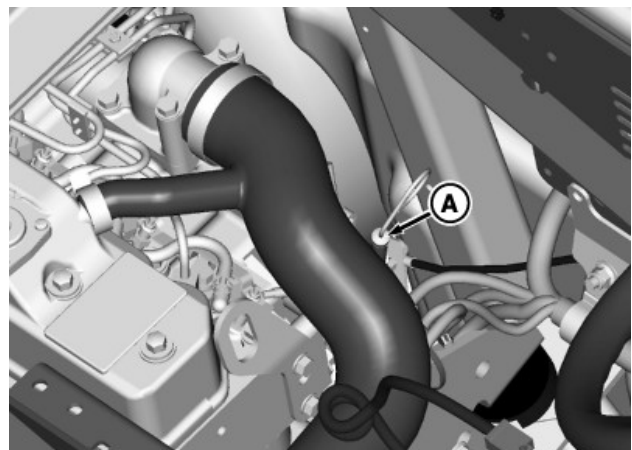
TCT010630—UN—21MAR14

Opomba k sliki: Prikazan je model 1550.



TCT010753—UN—27MAR14

Opomba k sliki: Prikazan je model 1570, 1575.

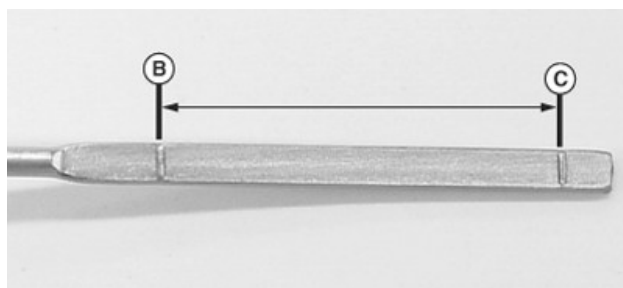


TCT010754—UN—27MAR14

Opomba k sliki: Prikazan je model 1580, 1585.

3. Odstranite merilno palico (A), ki je na levi strani motorja pod sedežem. Merilno palico obrišite s čisto krpo.

Servis motorja



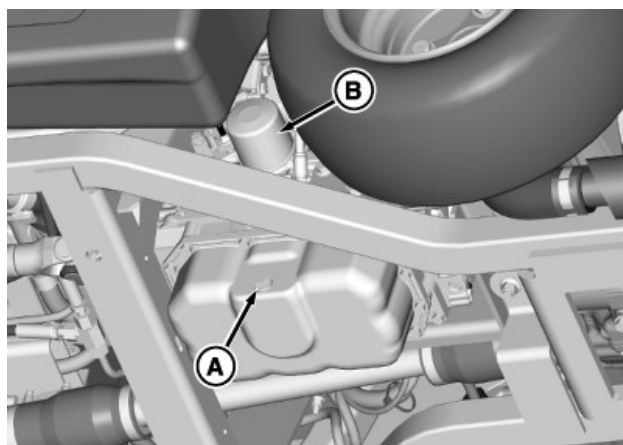
TCAL43345—UN—14MAR13

4. Vstavite merilno palico in jo znova izvlecite. Preverite nivo olja. Nivo olja mora biti med oznako (B) in (C) na merilni palici.
 - Če je raven olja nizka, ga dolijte, toda največ do oznake (B) na merilni palici.
 - Če je raven olja nad oznako (B), ga iztočite do ustrezne ravni.
5. Namestite merilno palico.
6. Spustite voznikov sedež.

OUMX068,0000693-82-27MAR14

Menjava motornega olja in filtra

1. Zaženite motor, da segrejete olje.
2. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varo parkiranje v poglavju VARNOST.)
3. Odprite pokrov motorja in ploščo sedeža.
4. Pod izpustni čep postavite prestrezno posodo.

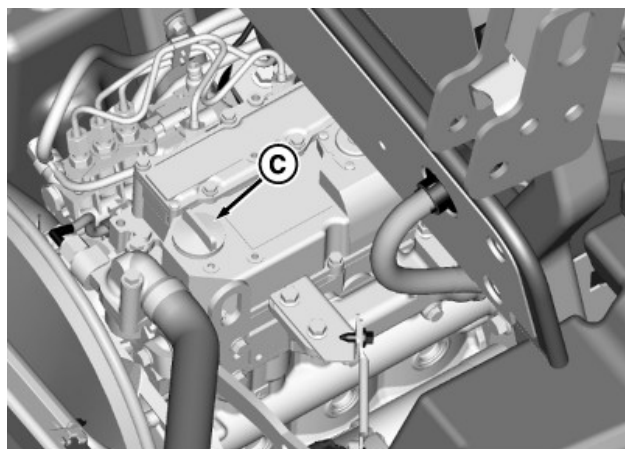


TCT010631—UN—21MAR14

Opomba k sliki: Prikazan je model 1550, ostali modeli so podobni.

5. Odstranite izpustni čep (A) pod motorjem.
6. Odstranite filter za olje (B), ki je na spodnji levi strani motorja. Filter za gorivo zasučite v levo, da ga odstranite.
7. Naležno ploskev filtra na motorju očistite s čisto krpo.

8. Nanesite tanko plast svežega motornega olja na tesnilo novega filtra.
9. Namestite nov filter.
 - Privijte filter v smeri vrtenja urinega kazalca, da se prileže na stično površino. Nato ga zavrtite še za 1/2 do 3/4 obrata.
10. Namestite izpustni čep za olje. Vijakov ne privijte premočno.



TCT010632—UN—21MAR14

Opomba k sliki: Prikazan je model 1550, ostali modeli so podobni.

11. Odstranite čep za dolivanje olja (C) na vrhu motorja.
12. Dolijte olje v motor kot sledi:

Motorno olje — Tehnični podatki

1550—Prostornina.	3,1 l (3.3 qt.)
1570, 1575—Prostornina.	4,1 l (4.3 qt.)
1580, 1585—Prostornina.	4,8 l (5.1 qt.)

13. Namestite nastavek za dolivanje olja.
14. Zaženite motor.
 - Pustite, da motor približno 2 minuti teče v prostem teku.
 - Preverite področje pod motorjem za morebitno puščanje olja.
15. Ugasnite motor.
16. Po približno 2 minutah preverite nivo motornega olja.

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Pazite, da v grlo merilne palice za olje ne prodrejo umazanija in smeti. Očistite predel okoli merilne palice, preden jo odstranite.

Če nivoja olja ne preverjate redno in je raven olja nizka, to lahko privede do resnih težav z motorjem:

- Pred delovanjem preverite nivo olja.

Servis motorja

- Nivo olja preverite, ko je motor hladen in ne deluje.
- Raven olja naj bo med oznakama "Full" (polno) in "Add" (dodaj).
- Pred dolivanjem olja izklopite motor.
- Če motor deluje več kot 4 ure na dan, nivo olja preverjajte dvakrat dnevno.

17. Odstranite merilno palico. Obrišite jo z čisto krpo.

18. Namestite merilno palico.

19. Preverite nivo olja.

- Če je nivo olja prenizek, ga dolijte do oznake na merilni palici.
- Če je olje nad najvišjo oznako merilne palice, odtočite presežek do ustreznega nivoja.

20. Namestite merilno palico.

21. Zaprite pokrov motorja in spustite ploščo sedeža.

OUMX068,0000694-82-27MAR14

Čiščenje mreže dovoda zraka

⚠ OPOZORILO: Stisnjen zrak lahko povzroči, da umazanija prepotuje daljšo razdaljo.

- Pazite, da v bližini ni drugih oseb.
- Nosite zaščito za oči, ko uporabljate stisnjeni zrak za namene čiščenja.
- Zmanjšajte tlak stisnjenega zraka na 210 kPa (30 psi).

POMEMBNO: Zamašena dovodna zračna rešetka lahko povzroči okvare motorja zaradi pregrevanja. Pazite, da so sita za dovod zraka in druge zunanje površine motorja, vključno z rebri, ves čas čista, da je omogočen ustrezen dovod zraka.

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Odprite pokrov motorja.



TCT007884—UN—11JUL13

3. Očistite rešetke (A) s ščetko, stisnjenim zrakom ali vodo.

4. Zaprite pokrov motorja.

OUC0005,0000074-82-29JUL13

Čiščenje oljnega hladilnika in hladilnika

⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Stisnjen zrak lahko povzroči, da umazanija prepotuje daljšo razdaljo.

- Pazite, da v bližini ni drugih oseb.
- Nosite zaščito za oči, ko uporabljate stisnjeni zrak za namene čiščenja.
- Zmanjšajte tlak stisnjenega zraka na 210 kPa (30 psi).

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Tuljava oljnega hladilnika in hladilna rebra hladilnika morajo biti čista, da se prepreči pregrevanje motorja in omogoči zadosten dovod zraka.

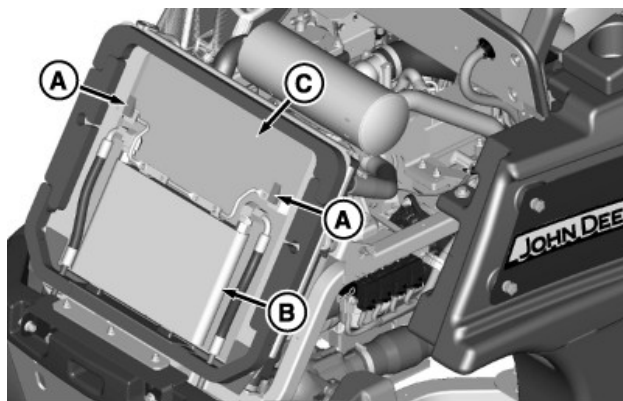
1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Pustite, da se motor ohladi.
3. Odprite pokrov motorja.

Servis motorja

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Pri čiščenju hladilnika olja in hladilnika motorja mora biti šoba stisnjenega zraka ali električnega čistilnika najmanj 15 cm (6 in.) od reber. Hladilnik čistite samo s sprednje strani (stran ventilatorja).

4. Hladilnik olja umaknite od hladilnika motorja.

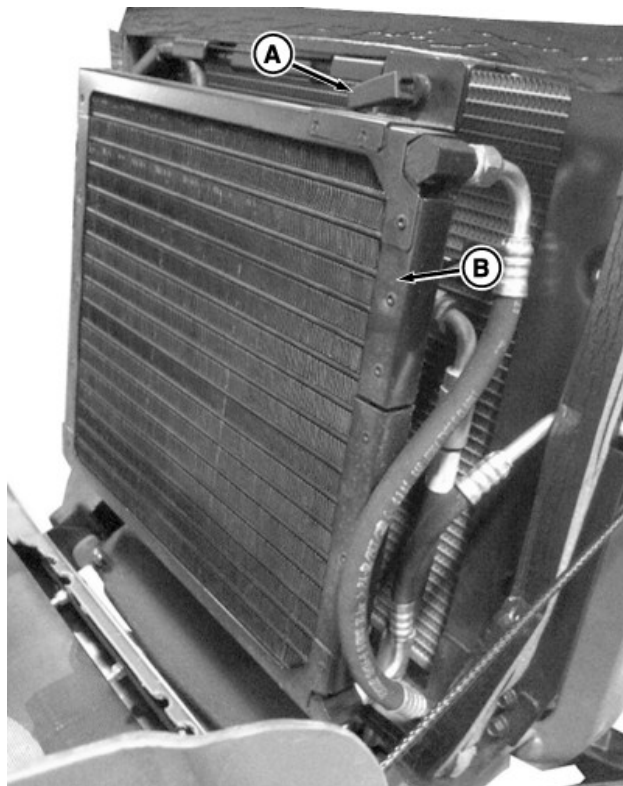
Stroji brez klimatske naprave



TCT010971—UN—27MAR14

- Obrnite ročaja (A) naprej, da sprostite hladilnik olja (B) z okvirja hladilnika motorja.
- Malce odmaknite hladilnik motornega olja (B), da si omogočite dostop do hladilnih reber (C).

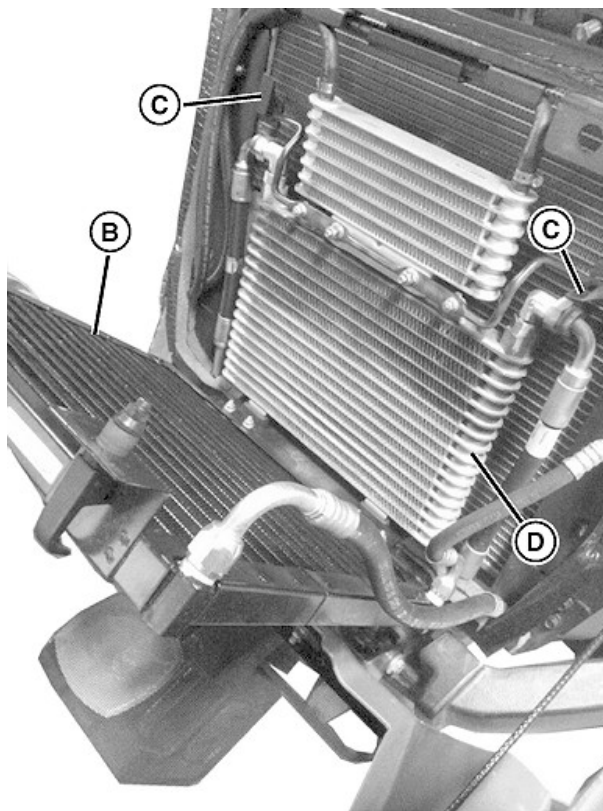
Stroji s klimatsko napravo



TCT007885—UN—21MAR14

- Zavrtite ročaj (A) navzgor in proti sprednjemu delu

stroja, da sprostite zapah na kondenzatorju klimatske naprave (B).



TCT007886—UN—13AUG13

- Obrnite kondenzator klimatske naprave (B) naprej, kot je prikazano.
 - Zavrtite ročaja (C) naprej in obrnite hladilnik olja (D) naprej.
5. S stisnjenim zrakom ali pršenjem vode odstranite vso umazanijo in smeti s hladilnika motorja in hladilnika olja iz smeri naprej proti nazaj.
 6. Preverite rebra oljnega hladilnika in hladilna rebra za poškodbe.

OPOMBA: Preden zavrtite hladilnik olja nazaj na položaj, napeljite in namestite vse gibke cevi na nosilce.

7. Obrnite hladilnik olja ob hladilnik motorja in ga fiksirajte z ročajema.
8. Stroji s klimatsko napravo: Namestite kondenzator klimatske naprave nazaj na okvir in ga fiksirajte z zaklepnim ročajem.
9. Zaprite pokrov motorja.

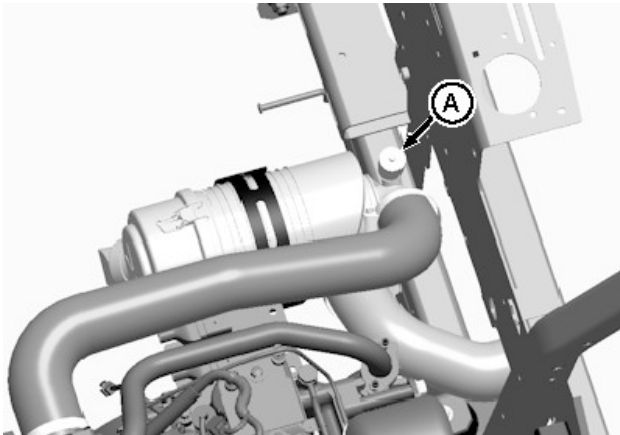
OUMX068,0000695-82-27MAR14

Servis motorja

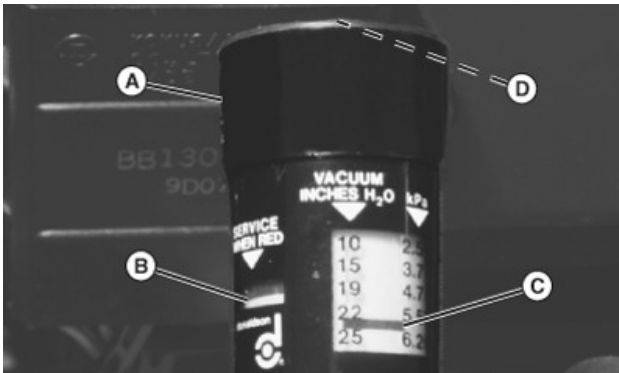
Preverjanje indikatorja za zamašen zračni filter

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varo parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Dvignite ploščo sedeža ali odstranite pokrov akumulatorja.

OPOMBA: Indikator ne bo deloval pravilno, če je poškodovano plastično ohišje indikatorja.



TCT011364—UN—03NOV15



TCAL43352—UN—14MAR13

3. Preverite indikator za zamašen zračni filter (A).
 - Če je okence indikatorja za zamašen zračni filter obarvano rumeno, zračnega filtra še ni treba servisirati.
 - Ko se okence indikatorja za zamašen zračni filter obarva rdeče, zamenjajte element zračnega filtra.
 - Merilnik podtlaka (C) prikazuje stopnjo zamašenosti elementov zračnega filtra.
4. Pritisnite gumijasti gumb za ponastavitev (D) na vrhu indikatorja.
5. Spustite ploščo sedeža ali namestite pokrov akumulatorja.

OUO2005,0000292-82-03NOV15

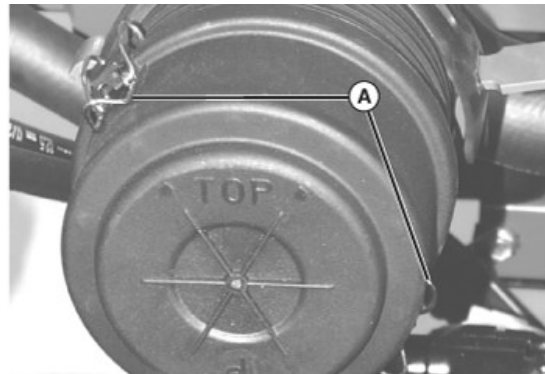
Vzdrževanje elementov zračnega filtra

POMEMBNO: Med uporabo stroja v izredni vročini, prašnih ali drugih zahtevnih pogojih je treba redno preverjati indikator zamašenosti zračnega filtra.

- Nikoli ne vžigajte motorja brez nameščenega elementa zračnega filtra.
- Papirnatih elementov ne perite.
- Ne poskušajte očistiti papirnatega elementa tako, da z njim rahlo udarjate ob drug predmet.
- Za čiščenje elementa ne uporabljajte stisnjenega zraka.

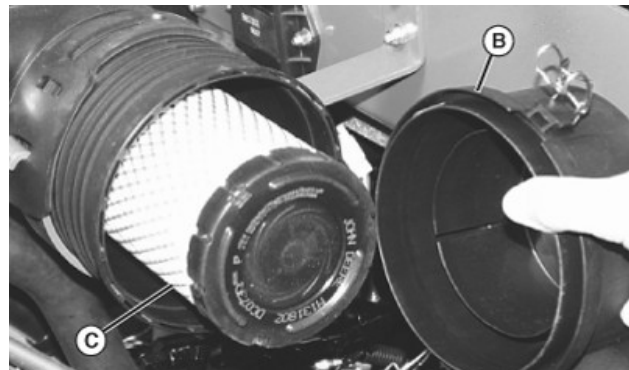
Primarni element zračnega filtra

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varo parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Pustite, da se motor ohladi.
3. Dvignite ploščo sedeža.



TCAL43353—UN—14MAR13

4. Sprostite vzmetne zapave (A) in odprite zapave z ohišja zračnega filtra.



TCAL43354—UN—14MAR13

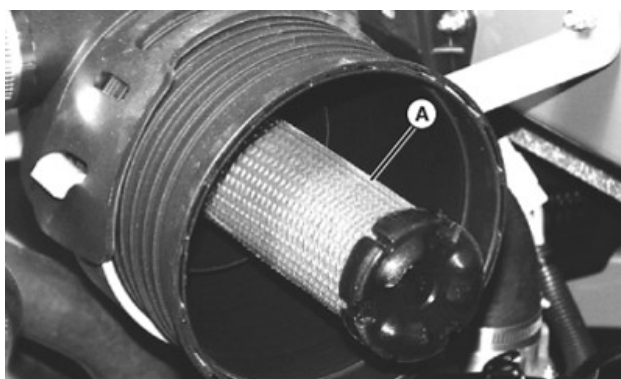
5. Odstranite pokrov zračnega filtra (B).
6. Zamenjajte in zavrzite primarni element (C).
7. Namestite nov glavni element zračnega filtra.
8. Namestite pokrov zračnega filtra in zagotovite, da je beseda »TOP« usmerjena navzgor.

Servis motorja

9. Ponastavite indikator zamašenosti zračnega filtra.
10. Zaženite motor in ga pustite 1 minuto delovati v visokih vrtljajih prostega teka.
11. Ugasnite motor. Preverite indikator za zamašen zračni filter.
 - Če je okence indikatorja za zamašen zračni filter obarvano rumeno, zračnega filtra še ni treba servisirati.
 - Če okence indikatorja postane rdeče, zamenjajte pomožni element zračnega filtra.

Pomožni element zračnega filtra

1. Odstranite pokrov zračnega filtra
2. Odstranite glavni element zračnega filtra.



TCAL43355—UN—14MAR13

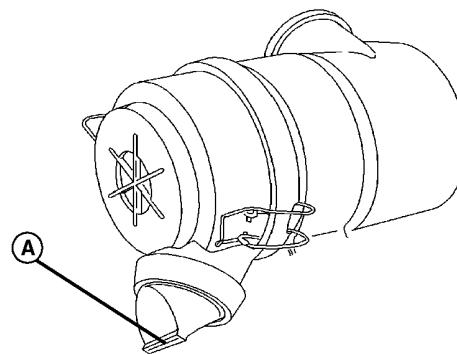
3. Odstranite in zavrzite pomožni element (A).
4. Namestite nov pomožni element.
5. Namestite primarni element zračnega filtra.
6. Namestite pokrov zračnega filtra in zagotovite, da je beseda »TOP« usmerjena navzgor.
7. Spustite ploščo sedeža.

OOU2005,0000293-82-04NOV13

Čiščenje ventila za odstranjevanje prahu

POMEMBNO: Stroja ne upravljajte, če nima nameščenega elementa zračnega filtra in gumijastega ventila za odstranjevanje prahu.

1. Vozilo varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Pustite, da se motor ohladi.
3. Dostopite do prostora motorja.



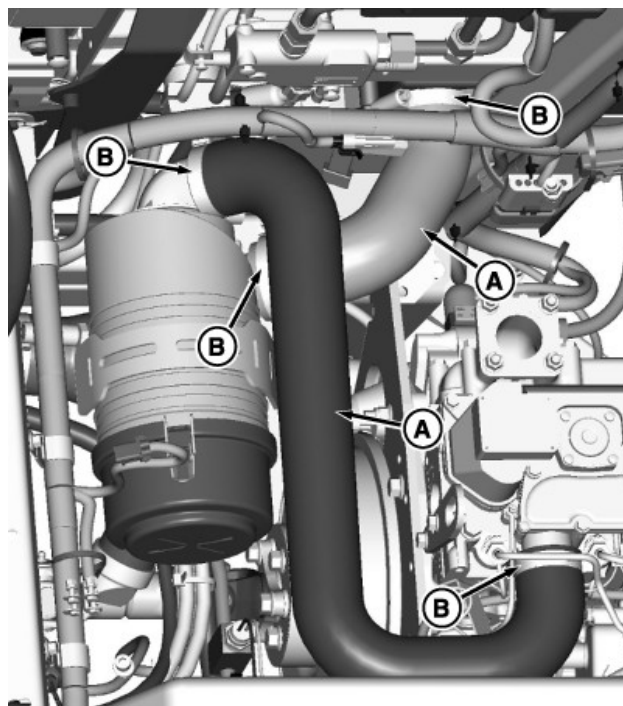
TCAL43356—UN—14MAR13

4. Stisnite ventil za odstranjevanju prahu (A), da ga očistite. Če je poškodovan, ga odstranite in zamenjajte.

OOU1023,00004A9-82-13MAR13

Preverjanje dovodnih zračnih gibkih cevi in objemk

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Pustite, da se motor ohladi.
3. Odprite pokrov motorja.



TCT010972—UN—27MAR14

Opomba k sliki: Prikazan je model 1550, ostali modeli so podobni.

4. Preverite dovodne zračne gibke cevi (A) glede razpok ali poškodb. Po potrebi jo zamenjajte.
5. Privijte cevne objemke (B).

OUMX068,0000696-82-27MAR14

Servis motorja

Preverjanje cevi in objemk hladilnika

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varo parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Pustite, da se motor ohladi.
3. Odprite pokrov motorja.
4. Preverite gibke cevi hladilnika in prelivne gibke cevi glede razpok ali poškodb. Po potrebi jo zamenjajte.
5. Po potrebi zategnite objemke gibke cevi hladilnika in prelivne gibke cevi.
6. Zaprite pokrov motorja.

OUO1023,00004AB-82-13MAR13

Hladilno sredstvo za dizelske motorje

Priporočljive hladilne tekočine:

Priporočljive so naslednje pripravljene mešanice hladilne tekočine:

- John Deere Cool-Gard™ II
- John Deere Cool-Gard™ II PG

Vsi izdelki pripravljenih mešanic Cool-Gard™ II v vseh državah niso na voljo.

Če potrebujete nestrupeno hladilno tekočino, uporabite Cool-Gard™ II PG.

Dodatne priporočljive hladilne tekočine

Priporočamo tudi naslednje hladilne tekočine za motor:

- Koncentrat John Deere Cool-Gard™ II v mešanici 40 % do 60 % koncentrata s kakovostno vodo.

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Pri mešanju koncentrata hladilne tekočine z vodo ne uporabite manj kot 40% ali več kot 60% koncentrata hladilne tekočine. Če uporabite manj kot 40% koncentrata, pride do neprimernih aditivov za zaščito pred korozijo. Če uporabite več kot 60% koncentrata, pride do zamrzovanja hladilne tekočine in težav s hladilnim sistemom.

Druge hladilne tekočine

Lahko se uporabljajo tudi druge hladilne tekočine na osnovi etilen glikola ali propilen glikola, vendar samo, če ustrezajo naslednjim predpisom:

- pripravljena mešanica hladilne tekočine mora ustrezati zahtevam ASTM D6210;
- Koncentrati hladilne tekočine morajo ustrezati zahtevam ASTM D6210 v mešanici 40% do 60% koncentrata s kakovostno vodo

- pripravljena mešanica hladilne tekočine mora ustrezati zahtevam ASTM D3306;
- Koncentrati hladilne tekočine morajo ustrezati zahtevam ASTM D3306 v mešanici 40% do 60% koncentrata s kakovostno vodo.

Če hladilna tekočina, ki ustreza tem specifikacijam, ni na voljo, uporabite koncentrat hladilne tekočine ali pripravljeno mešanico hladilne tekočine, ki ima naslednje minimalne kemijske in fizikalne lastnosti:

- Narejen s kakovostnimi dodatki, ki ne vsebujejo nitritov.
- Ščiti kovine hladilnega sistema (lito železo, aluminijeve zlitine in bakrene zlitine, kot npr. medenina) pred korozijo.

Kakovost vode

Kakovost vode je pomembna za učinek hladilnega sistema. Priporoča se destilirana, deionizirana ali demineralizirana voda za mešanje s koncentratom hladilne tekočine na osnovi etilen glikola.

Intervali menjave hladilne tekočine

Izpraznite in izperite hladilni sistem in ga ponovno napolnite s svežo hladilno tekočino na določen interval, ki se razlikuje glede na uporabljeno hladilno tekočino.

Pri uporabi hladilnih tekočin Cool-Gard™ II ali Cool-Gard™ II PG je interval menjave 6 let ali 6000 obratovnih ur.

Pri uporabi ostalih hladilnih tekočin, razen Cool-Gard™ II ali Cool-Gard™ II PG, skrajšajte interval menjave na 2 leti ali 2000 obratovnih ur.

POMEMBNO: Preprečite poškodbe!

- Ne uporabljajte tesnilnih aditivov za hladilni sistem ali sredstev proti zamrzovanju, ki vsebujejo tesnilne aditive.
- Ne mešajte hladilnih tekočin na osnovi etilen glikola in propilen glikola.
- Ne uporabljajte hladilnih tekočin, ki vsebujejo nitrite.

UP00731,0000022-82-17JAN19

Servis motorja

Varno vzdrževanje hladilnega sistema



TCAL42226—UN—08MAR13

⚠ OPOZORILO: Hladilnik bo vroč in lahko povzroči opekline. Nakopičen tlak lahko povzroči eksplozivno sproščanje hladilnega sredstva, ko odstranite pokrovček hladilnika:

- Ugasnite motor in počakajte, da se ohladi.
- Ne odstranite pokrovčka, dokler nista hladilnik in motor dovolj ohlajena, da se ju lahko dotikate z golimi rokami.
- Počasi začnite odpirati pokrovček hladilnika do prvega zadrževala, da sprostite ves tlak. Nato odstranite čep.

OOU1023,00004AD-82-14MAR13

Preverjanje nivoja hladilne tekočine

POMEMBNO: Uporaba neustrezne mešanice hladilnega sredstva lahko poškoduje hladilnik:

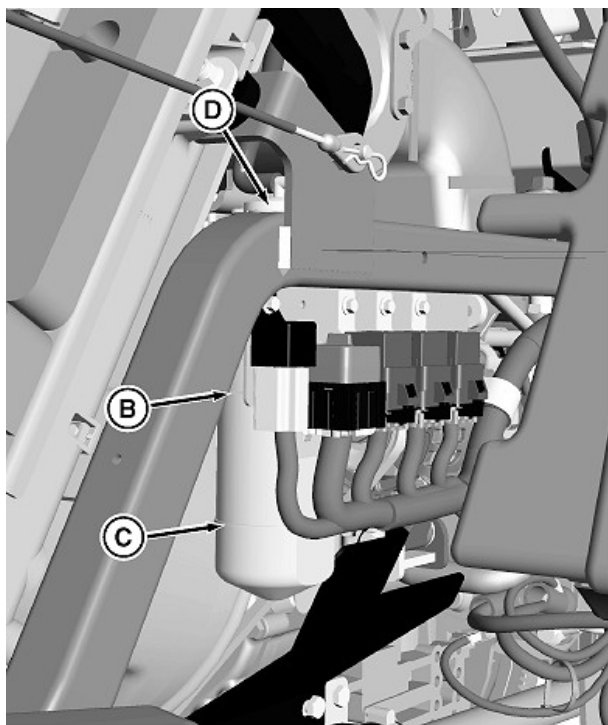
- Ne upravljajte stroja s čisto vodo.
- Ne presezite 50 % mešanice hladilne tekočine in vode.
- Aluminijski bloki motorja in hladilniki zahtevajo odobren antifriz na osnovi etilen glikola.

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Pustite, da se motor ohladi. Odprite pokrov motorja.



TCAL43359—UN—14MAR13

3. Počasi odprite in odstranite pokrov hladilnika (A) in preverite, če nivo hladilnega sredstva sega do nastavka za dolivanje.
4. Če je nivo hladilnega sredstva nizek, odprite odzračevalni ventil na desni strani hladilnika, dolijte hladilno sredstvo in zaprite odzračevalni ventil.
5. Namestite pokrov hladilnika.
6. Preverite izravnalno posodo za hladilno tekočino. Prepričajte se, ali se prelivna gibka cev ne dotika dna izravnalne posode.



TCT009084—UN—04NOV13

7. Ko je motor segret na delovno temperaturo mora biti izravnalna posoda hladilne tekočine napolnjena med oznakama FULL (B) in LOW (C).
8. Odstranite pokrov (D) in dolijte hladilno sredstvo, če je nivo nizek.
9. Preverite stanje cevi in objemk. Preverite, ali priključki puščajo ali so zrahljani.

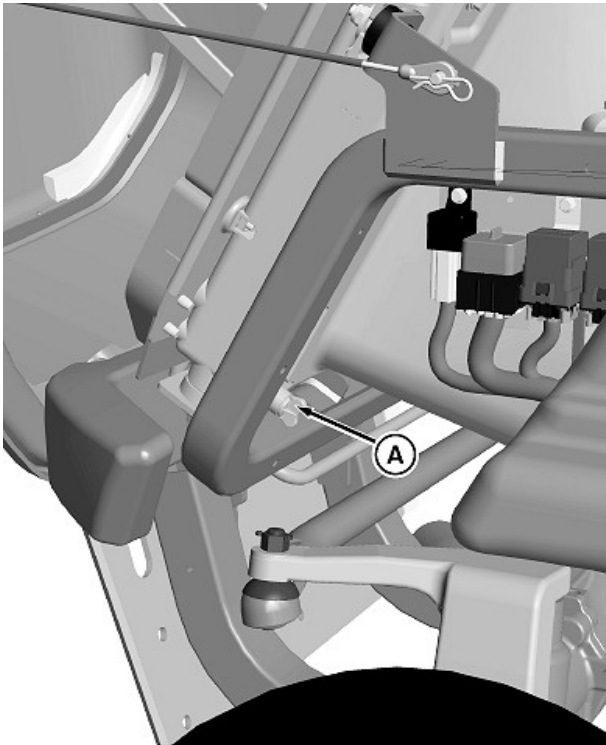
OOU2005,0000295-82-04NOV13

Servis motorja

Vzdrževanje hladilnega sistema

Praznjenje hladilnega sistema

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Pustite, da se motor ohladi.
3. Odprite pokrov motorja.
4. Počasi odvijte pokrov hladilnika do prvega omejevala, da sprostite ves tlak.



TCT009085—UN—04NOV13

5. Odprite odtok hladilnika (A) na dnu hladilnika pod zadnjim odbijačem. Hladilno tekočino iztočite v prestrezno posodo.
6. Ko hladilna tekočina izteče iz hladilnika, zaprite odtok hladilnika.
7. Izperite hladilni sistem.

Izpiranje hladilnega sistema

1. Izpraznite hladilni sistem in dodajte sredstvo za čiščenje hladilnega sistema John Deere Cooling System Cleaner ali sredstvo za hitro izpiranje hladilnega sistema John Deere Cooling System Quick Flush ali podobno sredstvo. Napolnite sistem s čisto vodo. Upoštevajte navodila na posodi.
2. Namestite in privijte pokrov hladilnika.
3. Motor poženete in ga segrejete na delovno temperaturo.
4. Ugasnite motor.
5. Odprite izpustni ventil hladilnika. Takoj popolnoma

izpraznite hladilni sistem, preden se rja in umazanija usedeta.

6. Zaprite izpustni ventil hladilnika.
7. Hladilni sistem napolnite s čisto vodo in ponavljajte izpiranje, dokler sistem ni čist.
8. Izpraznite hladilni sistem in napolnite s hladilno tekočino.

Polnjenje hladilnega sistema

POMEMBNO: Uporaba neustrezne mešanice hladilnega sredstva lahko poškoduje hladilnik:

- Ne upravljajte stroja s čisto vodo.
- Ne presežite 50 % mešanice hladilne tekočine in vode.
- Aluminijasti bloki motorja in hladilniki zahtevajo odobren antifriz na osnovi etilen glikola.

1. Ko se motor in hladilna rebra ohladijo, odprite čep hladilnika do prvega zadrževala, da sprostite ves tlak. Rahlo pritisnite na pokrov in ga zavrtite v levo, da ga odstranite.
2. Napolnite hladilni sistem.
 - Količina polnjenja hladilnega sistema je naslednja:

Hladilni sistem — Tehnični podatki

1550—Prostornina.	7,1 l (7.5 qt)
1570, 1575, 1580 in	
1585—Prostornina.	7,6 l (8.0 qt)

- V nekaterih geografskih področjih je morda potrebna zaščita za nižje temperature. Za najnovejše informacije in priporočila glejte etiketo na sredstvu proti zmrzovanju ali pa se posvetujte z zastopnikom za John Deere.
 - Za tesnjenje hladilnika lahko dodate tesnilo za hladilni sistem John Deere Cooling System Sealer. V hladilnem sistemu ne uporabljajte nobenih drugih dodatkov.
3. Zaženite motor in pogledajte nivo hladilne tekočine v hladilniku. Po potrebi dolijte hladilno tekočino, da se nivo dvigne do nastavka za dolivanje.
 4. Namestite in privijte pokrov hladilnika. Motor zaženete in ga segrejete na delovno temperaturo.
 5. Zaustavite motor in počakajte, da se ohladi.
 6. Po potrebi v izravnalno posodo dolijte hladilno tekočino.
 7. Preverite stanje cevi in objemk. Preverite, ali priključki puščajo ali so zrahljani.

Servis motorja

OPOMBA: Izravnalna posoda hladilne tekočine se uporablja za preprežanje preliva iz hladilnika in je med delovanjem s polno močjo napol polna. Ko se sistem ohlaja, hladilno sredstvo po potrebi steče nazaj v hladilnik.

OOU2005,0000076-82-04NOV13

Vzdrževanje filtra za gorivo (1550)

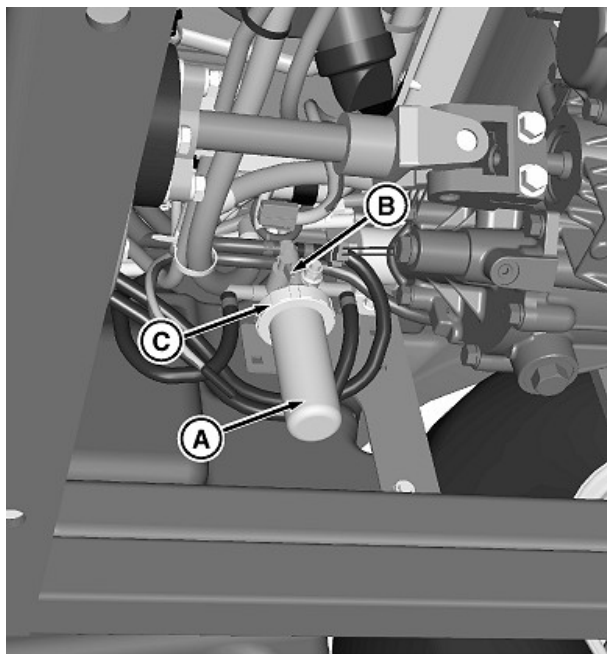
! OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Hlapi goriva so eksplozivni in vnetljivi:

- Ko ravirate z gorivom, ne kadite.
- Pazite, da gorivo ne pride v stik s plamenom ali iskro.
- Pred vzdrževanjem izklopite motor.
- Pred vzdrževanjem pustite, da se motor ohladi.
- Poskrbite, da boste na dobro zračenem območju.
- Razlito gorivo takoj obrišite.

OPOMBA: Filter zamenjajte, ko je nivo goriva nizek.

Preverjanje

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Pustite, da se motor ohladi.
3. Odprite pokrov motorja.



TCT008013—UN—29JUL13

4. Poiščite posodo za usedline iz filtra goriva (A) na levi strani motorja.

5. Preverite, ali je v posodi za usedline voda, kar je prikazano z rdečim lebdečim obročkom, ki se dvigne z dna.

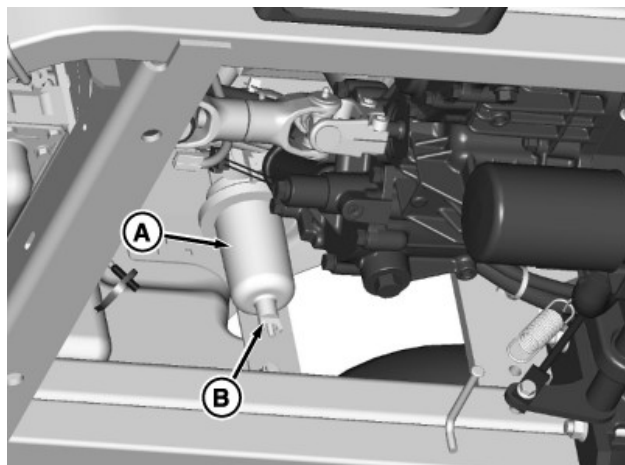
Čiščenje in zamenjava

1. Zaprite zaporni ventil za gorivo (B), tako da ga obrnete v vodoraven položaj.
2. Odvijte prirobnico (C) in odstranite posodo ter filter. Zavrzite filter.
3. Očistite posodo in namestite nov filter.
4. Namestite posodo in prirobnico. Prirobnico privijte tesno z roko.
5. Odprite zaporni ventil goriva, tako da ročico obrnete v navpičen položaj (prikazano).
6. Z odzračevalno ročico na črpalki za gorivo odzračite sistem goriva.
7. Zaženite motor in preverite morebitno puščanje olja.

OUMX068,0000697-82-27MAR14

Praznjenje izločevalnika vode (1570, 1575, 1580, 1585)

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Pustite, da se motor ohladi.



TCT010973—UN—27MAR14

3. Poiščite posodo za usedline iz filtra goriva (A) na levi strani motorja.
4. Preverite, ali je v posodi za usedline voda, kar je prikazano z rdečim lebdečim obročkom, ki se dvigne z dna.
5. Če je prisotna voda, odprite odtok (B) na dnu posode za usedline in iztočite vodo.
6. Zaprite odtok (B).

OUMX068,0000699-82-27MAR14

Servis motorja

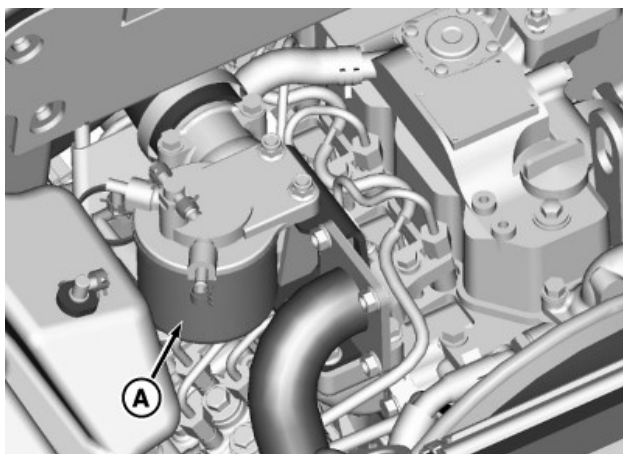
Menjava filtra za gorivo (1570, 1575, 1580, 1585)

⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Hlapi goriva so eksplozivni in vnetljivi:

- Ko ravirate z gorivom, ne kadite.
- Pazite, da gorivo ne pride v stik s plamenom ali iskro.
- Pred vzdrževanjem izklopite motor.
- Pred vzdrževanjem pustite, da se motor ohladi.
- Poskrbite, da boste na dobro zračenem območju.
- Razlito gorivo takoj obrišite.

OPOMBA: Filter zamenjajte, ko je nivo goriva nizek.

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Pustite, da se motor ohladi.
3. Odprite pokrov motorja.
4. Zaprite zaporni ventil za gorivo na izločevalniku vode.



TCT010974—UN—27MAR14

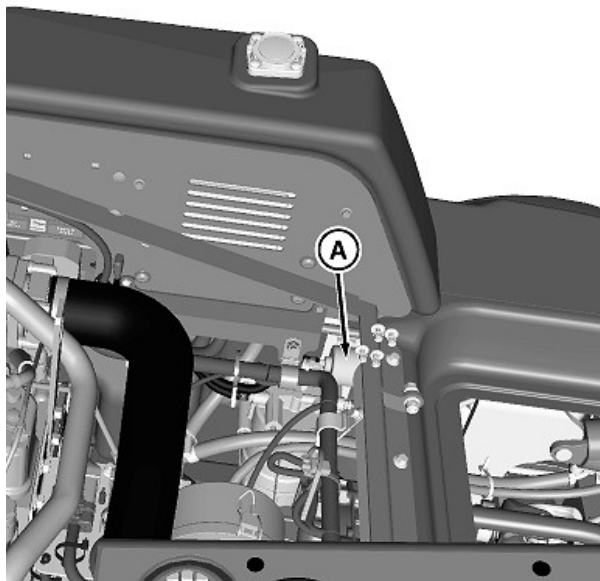
5. Filter za gorivo (A) zasučite v levo, da ga odstranite.
6. Na tesnilko novega filtra nanesite tanko plast čistega goriva.
7. Namestite nov filter za gorivo.
8. Odprite zaporni ventil za gorivo.
9. Zaženite motor in preverite morebitno puščanje olja.

OUMX068,0000698-82-27MAR14

Priprava sistema za gorivo

OPOMBA: Če vam zmanjka goriva ali po zamenjavi filtra za gorivo, boste morda morali izvesti pripravo (odzračevanje) sistema za gorivo.

1. Prepričajte se, ali je stroj na ravni površini, ne na pobočju.
2. Izklopite stikalo kardanske gredi.
3. Delovne priključke spustite na tla.
4. Aktivirajte parkirno zavoro.
5. Odstranite ključ.



TCT009484—UN—11DEC13

Električna črpalka je pod sedežem na levi strani stroja.

6. Preden zaženete motor, ključ premaknite v položaj RUN (zagon) in počakajte 2 minuti. Črpalka za gorivo (A) bo vzpostavila tlak goriva in iz sistema odstranila zrak.
7. Zaženite motor. Če se motor ne zažene, ponovite prejšnji postopek.

OOU02005,00002D3-82-20MAR14

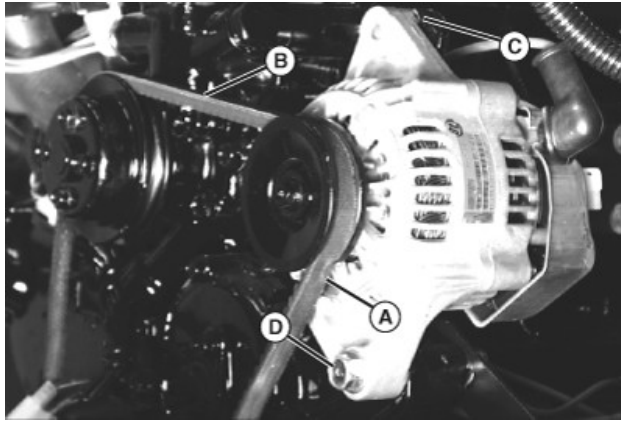
Preverjanje in nastavljanje jermena alternatorja

⚠ OPOZORILO: Vrteči deli lahko zgrabijo prste, ohlapna oblačila ali daljše lase. Preden zapustite voznikovo kabino, da bi nastavili ali popravili stroj, počakajte, da se motor in vrteči deli ustavijo.

Preverjanje napetosti jermena

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Pustite, da se motor ohladi.
3. Odprite pokrov motorja.

Servis motorja



TCAL43368—UN—14MAR13

4. Preverite jermen alternatorja (A).

- Preverite, ali je jermen, nameščen na motor, pretirano obrabljen, poškodovan ali raztegnjen.
- S prstom pritisnite na jermen približno na polovici med alternatorjem in jermenico vodne črpalke na (B). Jermen bi se moral upogniti za določeno razdaljo. Prilagodite ga, če je pretesen ali preveč zrahljan.

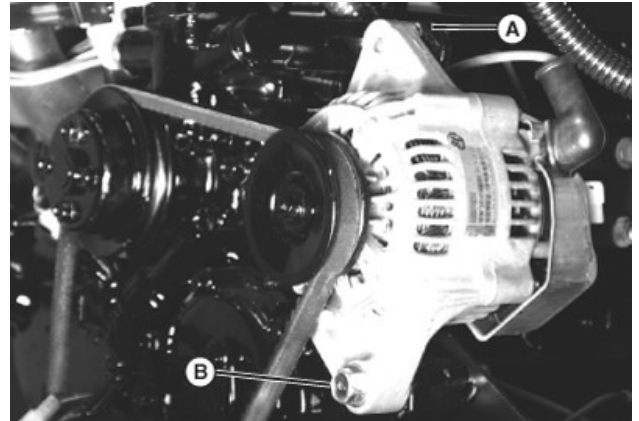
Tehnični podatki

Jermen alternatorja—Odklon. 10–15 mm (3/8–1/2 in.)

Nastavljanje napetosti jermena

1. Odvijte nastavitveni vijak (C).
2. Odvijte montažni vijak alternatorja (D).
3. Potisnite ohišje alternatorja navzven.
4. Privijte nastavitveni vijak (C) in pritrdilni vijak (D).
5. Preverite napetost jermena.
6. Zaprite pokrov motorja.

OUO1023,00004B5-82-14MAR13



TCAL43369—UN—14MAR13

4. Odvijte nastavitveni vijak (A).
5. Odvijte montažni vijak alternatorja (B).
6. Potisnite alternator proti motorju, da zrahljate napetost jermena alternatorja.
7. Odstranite obrabljeni jermen alternatorja s stroja.

OPOMBA: Morda bo treba odstraniti nastavitveni vijak alternatorja, da bo mogoče jermen dovolj zrahljati, da ga bo mogoče sneti z jermenice.

8. Namestite nov jermen čez krila ventilatorja in ga namestite na motor in jermenice alternatorja.
9. Prilagodite napetost jermena alternatorja.
10. Zaprite pokrov motorja.

OUO2005,000007A-82-29JUL13

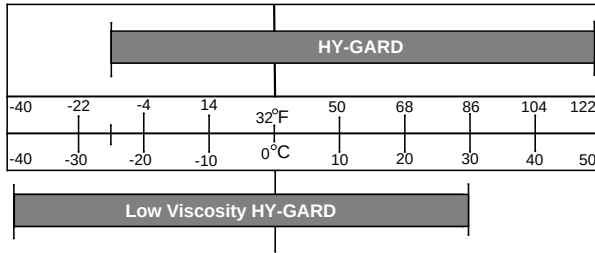
Zamenjava jermena alternatorja

⚠ OPOZORILO: Če se dotaknete vročih površin, se lahko opečete. Če je motor vklopljen, so motor, komponente in tekočine vroče. Počakajte, da se motor ohladi, preden začnete z izvajanjem vzdrževalnih del v bližini motorja in njegovih sestavnih delov.

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varo parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Pustite, da se motor ohladi.
3. Odprite pokrov motorja.

Servisiranje menjalnika

Olje pogonske gredi



TCAL43372—UN—14MAR13

OPOMBA: Menjalnik je tovarniško napolnjen z oljem za menjalnike John Deere HY-GARD® (J20C). NE mešajte različnih olj.

Uporabljajte samo olje za menjalnike HY-GARD® (J20C).

NE uporabljajte avtomatskega menjalniškega olja tipa "F".

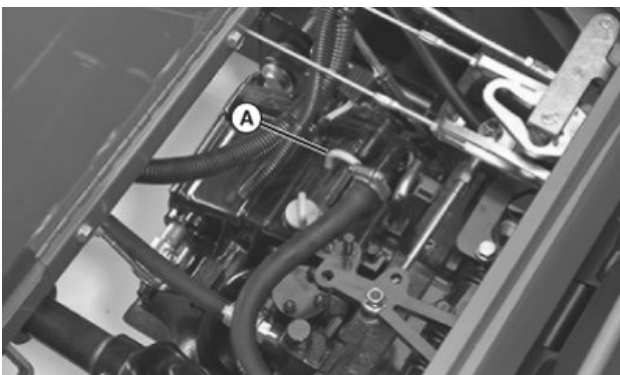
Olje za menjalnike John Deere HY-GARD® (J20C) z nizko viskoznostjo ima posebno sestavo, ki zagotavlja najboljšo zaščito pred mehansko obrabo, korozijo in penjenjem.

POMEMBNO: Če je delovna temperatura pod -18°C (0°F), uporabite olje John Deere HY-GARD® (J20D) z nizko viskoznostjo, sicer boste poškodovali menjalnik.

OOU1023,00004B8-82-13MAR13

Preverjanje nivoja olja pogonske gredi

1. Pred preverjanjem nivoja olja pustite motor delovati 30 sekund.
2. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
3. Odprite vzdrževalna vrata na voznikovi ploščadi.



TCAL43373—UN—14MAR13

4. Poiščite merilno palico (A) na vrhu menjalnika.
5. Izvlecite merilno palico in jo obrišite s čisto krpo.

6. Merilno palico do konca vstavite v ohišje menjalnika in jo spet izvlecite.
7. Nivo olja bi moral biti v območju XXX na merilni palici. Če na merilni palici ne vidite nivoja, dodajte olje v menjalnik. Če je olja preveč, ga odtočite.
8. Vstavite merilno palico in zaprite vzdrževalna vrata. Če ste dodali olje, po vožnji preverite nivo olja.

OOU1023,00004B9-82-13MAR13

Menjava olja in filtra menjalnika

⚠ OPOZORILO: Iztekajoča tekočina pod tlakom lahko prodre v kožo in povzroči hude poškodbe, med drugim tudi gangreno.

- Pred odklopom hidravličnih ali tlačnih napeljav sprostite tlak.
- Za iskanje netesnih mest uporabite kos kartona. Rok in telesa ne izpostavljajte visokotlačnim tekočinam.
- Zategnite vse priključke pred ponovnim vzpostavljanjem tlaka v ceveh.

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Vso dodatno opremo spustite na tla.
3. Pod menjalnik postavite prestrezno posodo.



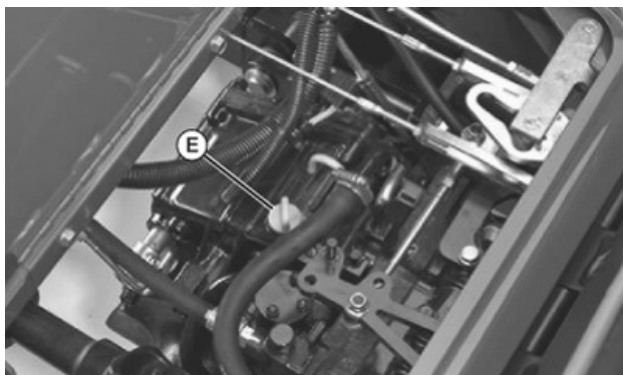
TCAL43374—UN—14MAR13

4. Očistite ostanke in odstranite izpustne čepe (A, B in D) z lokacij, prikazanih zgoraj. Počakajte, da se menjalnik izprazni.
5. Odstranite oljni filter menjalnika (C) in počakajte, da

Servisiranje menjalnika

se menjalnik izprazni. S čisto krpo očistite montažno prirobnico oljnega filtra.

6. Namažite tesnilo novega oljnega filtra z nekaj kapljicami olja za menjalnik in vstavite filter na montažno prirobnico. Ko se filter dotakne prirobnice, ga zavrtite za 1/2 do 3/4 obrata.
7. Namestite izpustne čepe.



TCAL43375—UN—14MAR13

8. Dvignite vzdrževalna vrata in odstranite pokrov polnilnega nastavka olja za menjalnik (E).
9. Menjalnik napolnite s priporočenim oljem do oznake XXX na merilni palici. Spodaj je navedena suha kapaciteta olja za menjalnik, vendar je pri menjavi olja lahko potrebna manjša količina. Ne napolnite ga preko oznake.

Tehnični podatki

Menjalnik (2-kolesni pogon)—Prostornina.	8,5 l (9 qt)
Menjalnik (4WD – 1550, 1570)—Prostornina.	8,7 l (9.2 qt)
Menjalnik (4WD – 1575, 1580, 1585)—Prostornina.	10,0 l (10.5 qt)

10. Zaženite motor in pritiskajte na stopalki za vožnjo naprej in nazaj, da odzračite menjalnik. Zaustavite stroj in znova preverite nivo olja.

OUC02005,000007B-82-29JUL13

Nastavitev stopalk za vožnjo naprej in nazaj

Nastavite stopalki za vožnjo naprej in nazaj, da zagotovite, da bo hidrostatični menjalnik deloval znotraj območja polne hitrosti.

Preverjanje hoda stopalk za vožnjo naprej in nazaj

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Povsem pritisnite stopalko za vožnjo naprej.
3. Izmerite razdaljo med spodnjo stranjo stopalke in talno ploščo. Spodnja stran stopalke mora biti oddaljena od talne plošče za specifično razdaljo. Če ni, prilagodite hod stopalke.

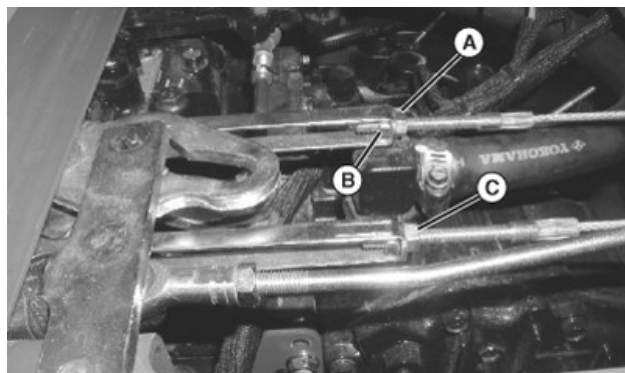
Tehnični podatki

Stopalka za vožnjo naprej/nazaj
do talne plošče—Razdalja. 12,5 mm (0.5 in.)

4. 2. in 3. korak ponovite še pri stopalki za vožnjo nazaj.

Nastavitev hoda stopalk za vožnjo naprej in nazaj

1. Odprite vzdrževalna vrata.



TCAL43376—UN—14MAR13

2. Zrahljajte matici (A in B) na spoju stopalke za vožnjo naprej.
3. Obračajte matice ob koncu kabla, dokler razdalja talne plošče in spodnje strani stopalke za vožnjo naprej ne bo v skladu s specifikacijami pri povsem pritisnjeni stopalki za vožnjo naprej.

Tehnični podatki

Stopalka za vožnjo naprej/nazaj
do talne plošče—Razdalja. 12,5 mm (0.5 in.)

4. Privijte matici (A in B).
5. Ponovite postopek za spoj stopalke za vzvratno vožnjo (C).

OUC1023,00004BB-82-13MAR13

Nastavitev nevtralne prestave menjalnika

⚠ OPOZORILO: Ne izvajajte te nastavitve, če niste ustrezno kvalificiran in usposobljen tehnik. Nepravilna nastavitev je lahko nevarna.

Nastavite nevtralno prestavo menjalnika in zagotovite, da stroj ne bo lezel naprej ali nazaj, ko so stopalke v nevtralnem položaju.

1. Parkirajte stroj na trdni, ravni površini. Postavite krmilne elemente v naslednji položaj:
 - Kardanska gred izklopljena.
 - Izključen 4-kolesni pogon (če obstaja).
 - Zapora diferenciala izklopljena.
 - Priključek demontiran ali vzdrževalni zapah zaklenjen.
 - Parkirna zavora je vključena.

Servisiranje menjalnika

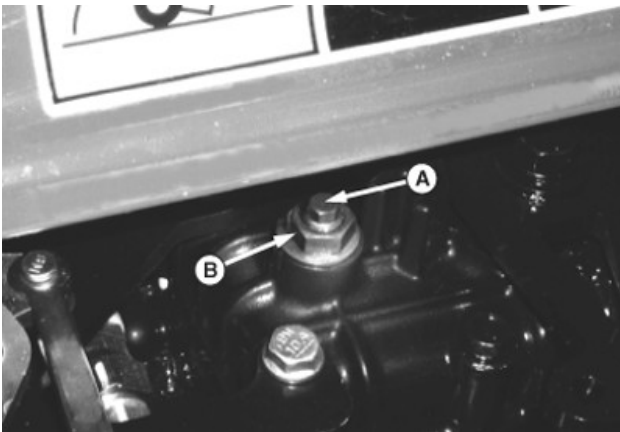
- Ugasnite motor.
 - Odklenjena servisna vrata na voznikovi ploščadi.
2. Podstavite zadnje pnevmatike in dvignite sprednji del stroja tako, da bodo sprednje pnevmatike dvignjene od tal. Pod levo in desno stran sprednje osi podstavite dvigalki in spustite stroj nanju.
 3. Če je nameščena možnost 4-kolesnega pogona, dvignite zadnji del stroja tako, da bosta pnevmatiki dvignjeni od tal. Pod levo in desno stran zadnje osi podstavite dvigalki in spustite stroj nanju.

⚠ OPOZORILO: Med nastavitvijo ne dvigajte ali spuščate priključka, vključite 4-kolesnega pogona, diferencialne blokade ali kardanske gredi. Ko je stroj vključen, naj bodo ljudje na varni razdalji.

Če je nameščena možnost 4-kolesnega pogona, vedno dvignite vsa štiri kolesa od tal. Štirikolesni pogon je vedno vklopljen in bo stroj potisnil s podpornih stojal, če katera od pnevmatik dobi oprijem.

Med nastavljanjem se ne približujte pnevmatikam.

4. Zaženite motor. Sprostite parkirno zavoro.
5. Preglejte, če se pnevmatike vrtijo naprej in nazaj.
6. Zavrtite hidrostatične stopalke naprej in nazaj ter jih pustite, da se vrnejo nazaj v središče, v nevtralni položaj. V nevtralnem položaju še enkrat preverite vrtenje pnevmatik, da določite, ali je potrebna nastavev nevtralne prestave.



TCAL43377—UN—14MAR13

7. Odprite vzdrževalna vrata na voznikovi ploščadi. Poiščite nastavitveni gumb nevtralne prestave (A) na vrhu menjalnika.
8. Sprostite varovalno matico (B).
9. Obračajte vijak, dokler se pnevmatike ne prenehajo vrteti.
10. Privijte varovalno matico. Zavrtite stopalke

hidrostatičnega pogona in jih pustite, da se vrnejo v nevtralni položaj. Po potrebi vijak znova prilagodite.

OOU1023,00004BC-82-13MAR13

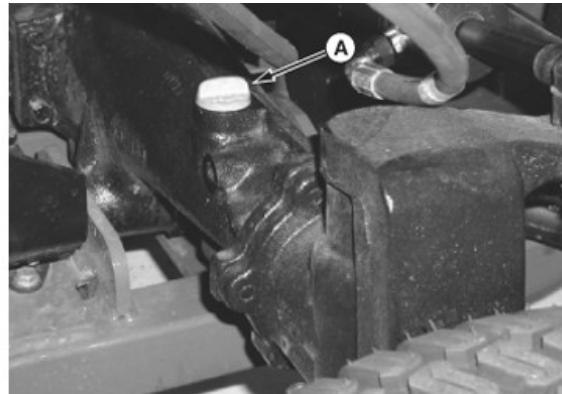
Olje za 4-kolesni pogon

- Priporočamo uporabo maziva za gonila John Deere GL-5.
- Druga olja se lahko uporabljajo, če ustrezajo naslednjim specifikacijam:

- API Class GL-5.

OOU1023,00004BD-82-13MAR13

Preverjanje nivoja olja 4-kolesnega pogona



TCAL43378—UN—14MAR13

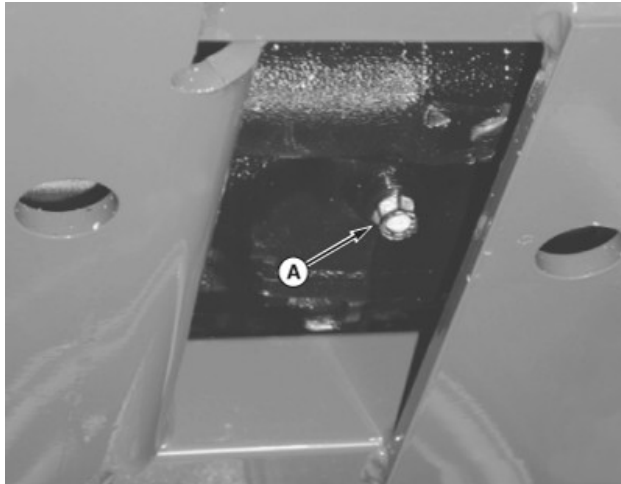
1. Odprite pokrov motorja in poiščite pokrov nastavka za dolivanje olja zadnje osi in merilno palico (A) na desni strani zadnje osi.
2. Odvijte pokrovček polnilnega nastavka in merilno palico obrišite do čistega.
3. Namestite pokrovček polnilnega nastavka nazaj v ohišje osi, vendar ga ne navijte.
4. Odstranite merilno palico in preverite raven olja na njej. Nivo olja bi moralo biti v območju XXX na merilni palici in ne sme segati čez.
5. Po potrebi dolijte olje. Ne napolnite ga preko oznake.

OOU1023,00004BE-82-13MAR13

Menjava olja 4-kolesnega pogona

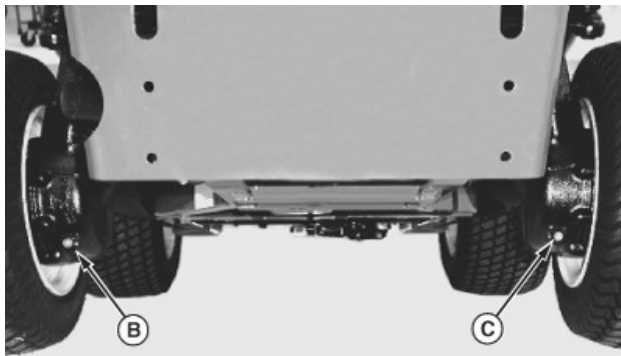
1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju Varnost.)
2. Dvignite zadnji del stroja, da bodo pnevmatike dvignjene od tal, in zadnjo os podprite z dvigalko.
3. Demontirajte zadnji kolesi z osi.

Servisiranje menjalnika



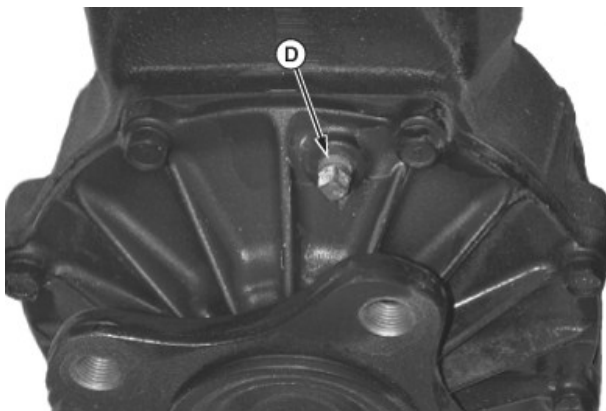
TCAL43379—UN—14MAR13

4. Pod srednji del ohišja zadnje osi postavite prestrezno posodo in odstranite izpustni čep (A).
5. Namestite srednji izpustni čep.



TCAL43380—UN—14MAR13

6. Odstranite izpustni čep na ohišju končnega pogona na levi strani (B) in pustite, da olje izteče.
7. Namestite odtočni čep.
8. Ponovite šesti in sedmi korak še na desni strani ohišja (C).



TCAL43381—UN—14MAR13

9. Odstranite odzračevalni vijak (D) z vrha leve in desne strani ohišja končnega pogona.
10. Napolnite ohišje zadnje osi s priporočenim oljem, dokler olje ne začne iztekati iz odzračevalnega

vijaka. Namestite odzračevalne vijake in nadaljujte s polnjenjem zadnje osi, dokler ne nalijete specificirane količine olja. Ne nalijte preveč olja. Nivo olja preverite s pomočjo merilne palice. Zaženite stroj v 4-kolesnem pogonu in preverite nivo olja.

Tehnični podatki

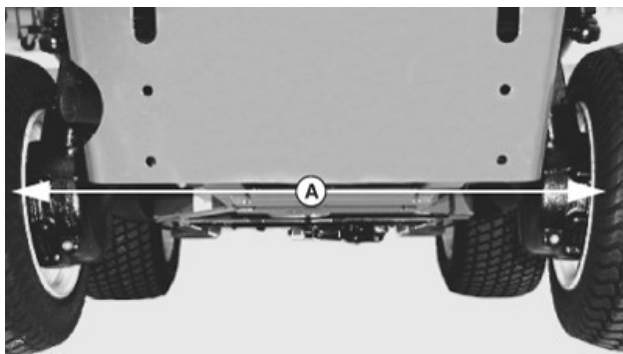
Olje ohišja zadnje
osi—Prostornina. 2,1 L (2-1/4 qt)

OUO1023,00004BF-82-13MAR13

Servis krmilja in zavor

Nastavitev pozitivnega stekanja sprednjih koles

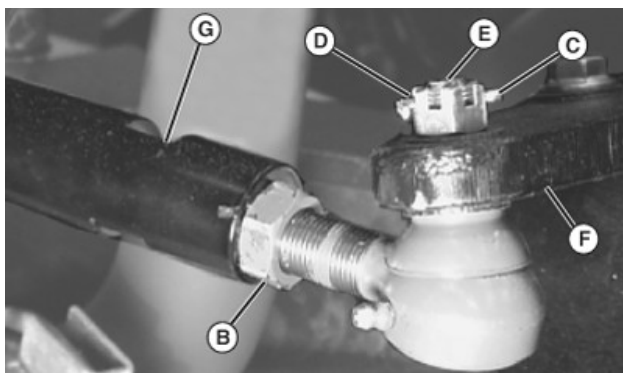
1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varo parkiranje v poglavju Varnost.)



2. Izmerite razdaljo (A) med zadnjimi pnevmatikami na zadnjem delu pnevmatik.
3. Izmerite razdaljo med zadnjimi pnevmatikami na sprednjem delu pnevmatik (A).
4. Razdalja med pnevmatikami (pozitivno stekanje koles) mora biti večja kot zadaj in v skladu s specifikacijo.

Tehnični podatki

Razdalja med pnevmatikami
(stekanje)—Razdalja. 3–9 mm (0.12–0.35 in.)



5. Če je treba nastaviti pozitivno stekanje koles, postopajte kot sledi:
 - a. Odvijte zaklepne matice (B) na levi in desni strani koncev veznega droga. (Zaklepna matica na levi strani ima levi navoj.)
 - b. Odstranite razcepko (C) s krovne matice veznega droga (D) in odstranite matico.
 - c. Odstranite pritrdilni sornik veznega droga (E) s krmilne roke (F).
 - d. Obračajte ogrodje veznega droga (G), da prilagodite stekanje koles, pri čemer mora biti pritrdilni sornik veznega roda vedno v pokončnem položaju.

- e. Namestite sornik veznega droga v krmilno roko in rahlo namestite krovno matico na sornik.
- f. Ponovno izmerite stekanje koles. Če je nastavitev pravilna, zategnite krovno matico in namestite razcepko. Zategnite zaporne matice na levi in desni strani stroja.

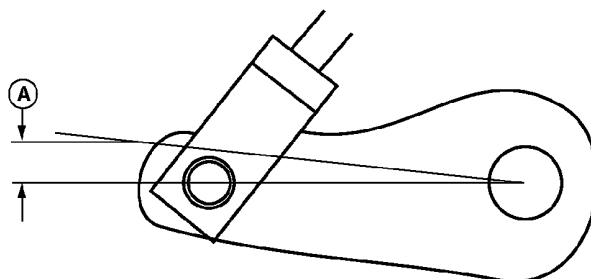
OUO1023,00004C0-82-13MAR13

Nastavljanje zavor

⚠ OPOZORILO: Ne izvajajte te nastavitve, če niste ustrezno kvalificiran in usposobljen tehnik. Nepravilna nastavitev je lahko nevarna.

Preverjanje zračnosti zavorne stopalke

1. Stroj varno parkirajte na trdi, ravni podlagi. (Glejte Varo parkiranje v poglavju Varnost.)
2. Sprostite parkirno zavoro.
3. Odstranite povratne zavorne vzmeti s sklepne ojnice zavore.
4. Blokirate stopalki zavore zavijanja in glavne zavore v najvišjem položaju.



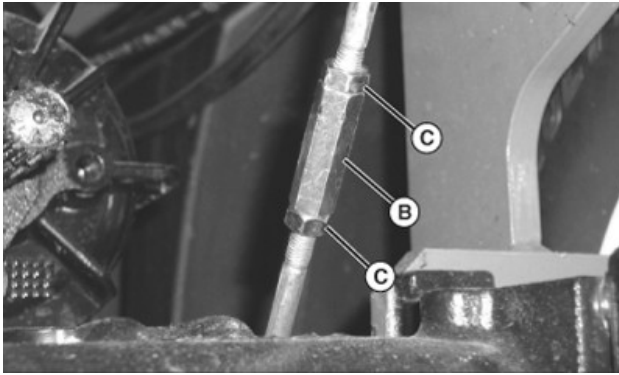
5. Preverite zračnost odmične roke leve in desne zavore (A). Zračnost mora biti v skladu s specifikacijo, izmerjeno od konca odmične roke. Če je zračnost večja od 5 mm, prilagodite zavore.

Tehnični podatki

Zavorna stopalka—Zračnost. 3–5 mm

Servis krmilja in zavor

Nastavljanje zavor



TCAL43385—UN—14MAR13

1. Poiščite nastavitveni vijak (B) na zavornih drogovih pod voznikovo ploščadjo.
2. Zrahljajte zaklepne matice (C) in prilagajajte nastavitvene vijake, dokler zračnost zavornega odmikača ne bo v skladu s specifikacijami.

Tehnični podatki

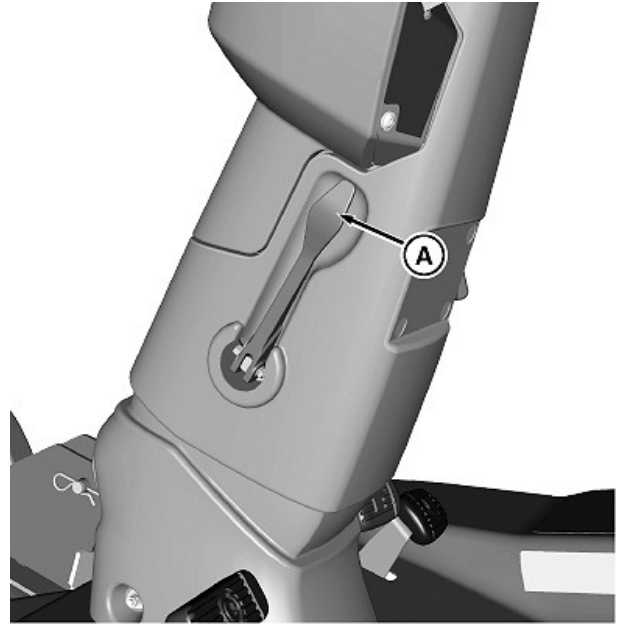
Zavorna stopalka—Zračnost. 3–5 mm

3. Ponovite še na drugi strani stroja, tako da bodo stopalke na levi in desni strani nastavljene enakomerno.
4. Zategnite vse zaklepne matice gumbov.
5. Če zavor ni mogoče nastaviti s pomočjo nastavitvenih vijakov, pojdite k prodajalcu izdelkov John Deere.

OUC1023,00004C1-82-13MAR13

Nastavitev blokade naklona krmilnega droga

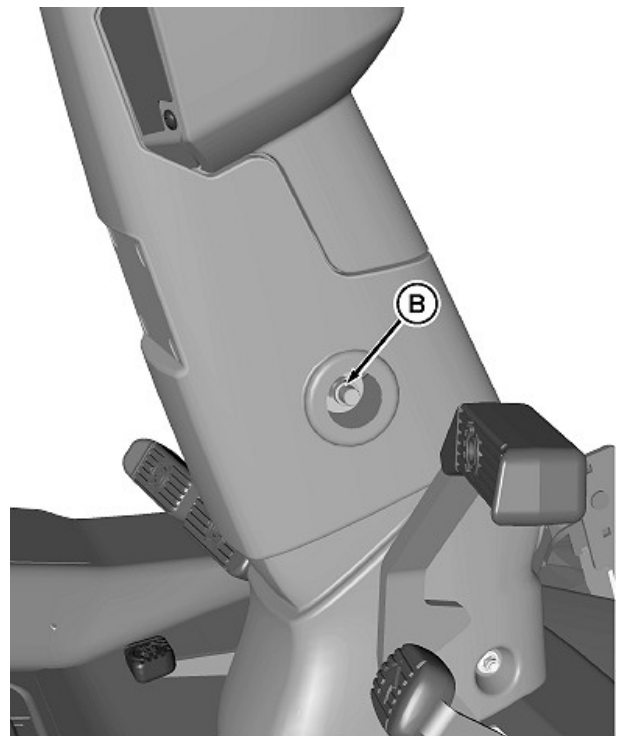
1. Stroj varno parkirajte. (Glejte poglavje »Varno parkiranje stroja« v razdelku VARNOST.)



TCT009086—UN—04NOV13

2. Potegnite ročico (A) navzven, da sprostite volanski drog.
3. Premaknite krmilni drog naprej ali nazaj, da nastavite krmilni drog.

OPOMBA: Če na ročico blokade naklona nanesete majhno količino suhega maziva, boste lažje premikali ročico.



TCT009087—UN—04NOV13

4. Zategnite zaklepno matico (B) na krmilnem drogu, vendar ne prekoračite specifikacij.

Servis krmilja in zavor

Tehnični podatki

Zaklepna matica krmilnega

droga—Zatezni moment. 48 N·m (35 ft-lb)

OUO2005,0000296-82-04NOV13

Vzdrževanje električnega sistema

Varno vzdrževanje akumulatorja



TCAL42287—UN—08MAR13

⚠ OPOZORILO: Elektrolit akumulatorja vsebuje žveplovno kislino. Je strupen in povzroči lahko resne opekline:

- Nosite zaščitna očala in rokavice.
- Koža mora biti zaščitena.
- Če zaužijete elektrolit, takoj poiščite zdravniško pomoč.
- Če pride elektrolit v stik z očmi, ga takoj izpirajte z vodo 15–30 minut in poiščite zdravniško pomoč.
- Če pride elektrolit v stik s kožo, ga takoj izperite z vodo in po potrebi poiščite zdravniško pomoč.

Akumulator proizvaja vnetljiv in eksploziven plin. Akumulator lahko eksplodira:

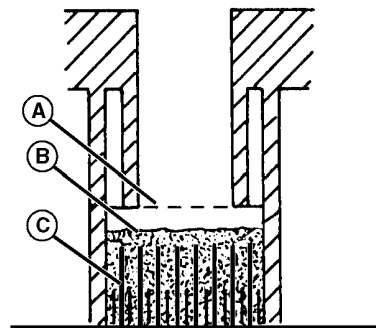
- V bližini akumulatorja ne kadite.
- Nosite zaščitna očala in rokavice.
- Pazite, da ne pride do direktnega stika kovine s priključki akumulatorja.
- Pri odklopu najprej odklopite negativni kabel.
- Pri priklopu nazadnje namestite negativni kabel.

OOU1023,00004C4-82-15MAR13

Preverjanje nivoja elektrolita v akumulatorju

OPOMBA: Za zamenjavo elektrolita v akumulatorju lahko dolijete le destilirano vodo.

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Odstranite čepe celic akumulatorja. Zagotovite, da prezračevalne odprtine pokrovčkov niso zamašene.



TCAL41096—UN—18JAN13

3. Preverite nivo elektrolita. Elektrolit (B) mora biti približno na polovici med dnom nastavka za dolivanje (A) in vrhom plošč (C).

POMEMBNO: Akumulatorja ne napolnite preko oznake. Elektrolit lahko izteče preko roba, ko je akumulator napolnjen, in povzroči škodo.

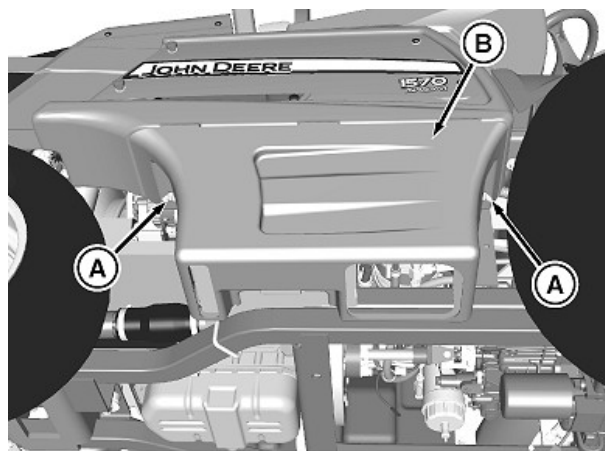
4. Po potrebi dodajte le destilirano vodo.
5. Namestite pokrovčke akumulatorskih celic.

OOU1023,00004C5-82-14MAR13

Odstranitev in namestitev akumulatorja

Odstranjevanje

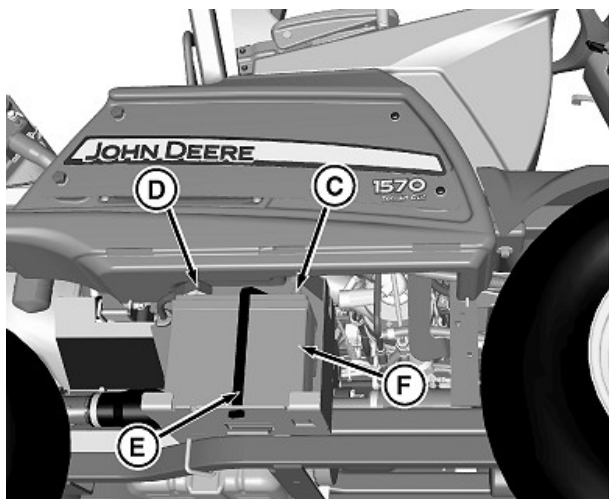
1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)



TCT008205—UN—02AUG13

2. Odstranite krilati matici (A) in pokrov akumulatorja (B).

Vzdrževanje električnega sistema



TCT008508—UN—20SEP13

3. Odklopite negativni (-) kabel akumulatorja (C).
4. Povlecite rdeči plastični pokrov (D) s pozitivne (+) objemke akumulatorja in odklopite objemko pozitivnega (+) kabla z akumulatorskega terminala.
5. Odstranite gumijasti trak (E) s spodnje strani držalnega nosilca akumulatorja.
6. Odstranite akumulator (F) iz stroja. Akumulatorja ne dvigujte za terminale akumulatorja.

Namestitev

1. Namestite akumulator s pozitivnim terminalom (+) obrnjenim proti zadnjemu delu stroja.
2. Namestite gumijasti trak na spodnjo stran držalnega nosilca akumulatorja.
3. Namestite objemko pozitivnega kabla (rdeči kabel) na pozitivni (+) terminal akumulatorja. Povlecite rdeč plastični pokrov preko objemke pozitivnega kabla.
4. Namestite objemko negativnega kabla (črni kabel) na negativni (-) pol akumulatorja.
5. Na pola akumulatorja razpršite mazivo, da preprečite korozijo.
6. Z dvema krilatima maticama pritrdite pokrov akumulatorja.

OUO2005,0000201-82-20SEP13

Čiščenje akumulatorja in polov

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Odklopite in odstranite akumulator.
3. Akumulator operite z raztopino štirih žlic sode bikarbone v štirih litrih vode. Pazite, da raztopina sode ne pride v celice.
4. Akumulator splaknite s čisto vodo in ga osušite.

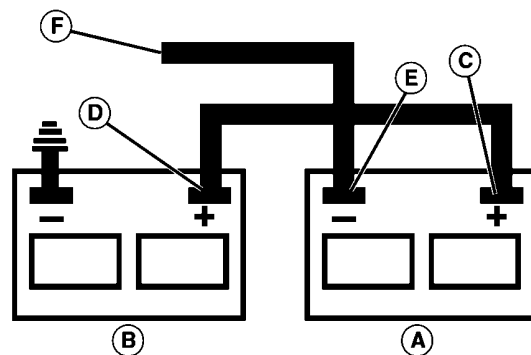
5. Očistite pole in konce kablov akumulatorja z žičnato krtačko, tako da postanejo svetli.
6. Namestite akumulator.
7. Kable priklopite na pole akumulatorja, najprej pozitivni kabel z uporabo podložk in matic.
8. Na pol nanesite mazivo v razpršilu, da preprečite korozijo.

OUO1023,00004C7-82-13MAR13

Uporaba pomožnega akumulatorja

⚠ OPOZORILO: Akumulator proizvaja vnetljiv in eksploziven plin. Akumulator lahko eksplodira:

- V bližini akumulatorja ne kadite in pazite, da ni odprtega plamena.
- Nosite zaščitna očala in rokavice.
- Zamrznjenega akumulatorja ne zaganjajte pomožno in ga ne polnite. Akumulator ogrejte na 16 °C (60 °F).
- Ne povežite negativnega (-) kabla pomožnega akumulatorja z negativnim (-) polom odklopljenega akumulatorja. Priklopite ga na dober ozemljitveni položaj, oddaljen od praznega akumulatorja.



TCAL42290—UN—08MAR13

A—Pomožni akumulator
B—Odklopljen akumulator vozila

1. Priključite pozitivni (+) kabel pomožnega akumulatorja na pozitivni (+) pol (C) pomožnega akumulatorja (A).
2. Priključite drugi konec pozitivnega (+) kabla pomožnega akumulatorja na odklopljeni pozitivni (+) pol (D) akumulatorja vozila (B).
3. Priključite negativni (-) kabel pomožnega akumulatorja na negativni (-) pol (E) pomožnega akumulatorja.

Vzdrževanje električnega sistema

POMEMBNO: Električno polnjenje iz pomožnega akumulatorja lahko poškoduje komponente stroja. Ne nameščajte negativnega kabla pomožnega akumulatorja na okvir stroja. Namestite ga le na blok motorja.

Negativnega zagonskega kabla ne namestite v bližini premikajočih se delov v motornem prostoru, kot so jermeni in ventilatorji.

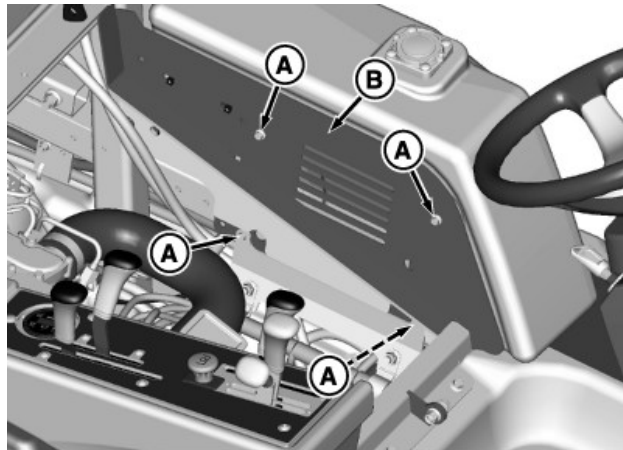
4. Namestite drugi konec (F) negativnega (-) kabla pomožnega akumulatorja na kovinski del bloka motorja odklopljenega stroja, stran od akumulatorja.
5. Zaženite motor okvarjenega stroja in ga pustite delovati nekaj minut.
6. Previdno odklopite kable pomožnega akumulatorja v točnem obratnem vrstnem redu: najprej negativni kabel in nato pozitivni kabel.

OUO1023,00004C8-82-14MAR13

Preverjanje in zamenjava varovalk

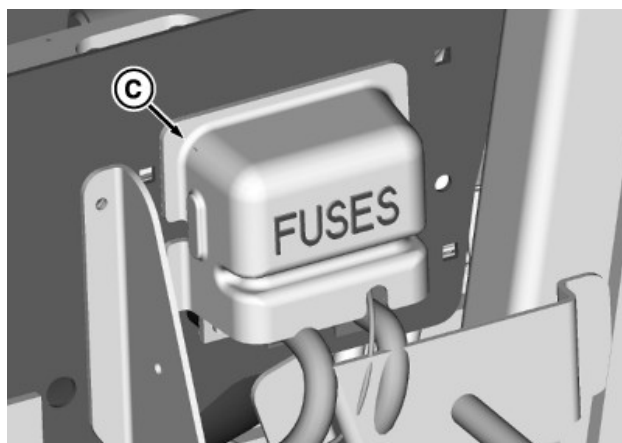
Zamenjava glavne varovalke

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Dvignite ali odstranite ploščo sedeža.



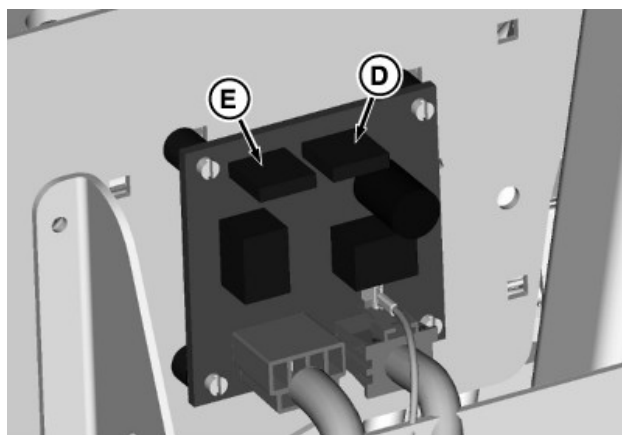
TCT010635—UN—31MAR14

3. Odstranite štiri vijake (A), s katerimi je pritrjena plošča (B) na levi strani stroja.
4. Previdno odstranite ploščo, da pridete do električne krmilne omarice.



TCT010636—UN—24MAR14

5. Odstranite pokrov (C) z električne krmilne omarice.



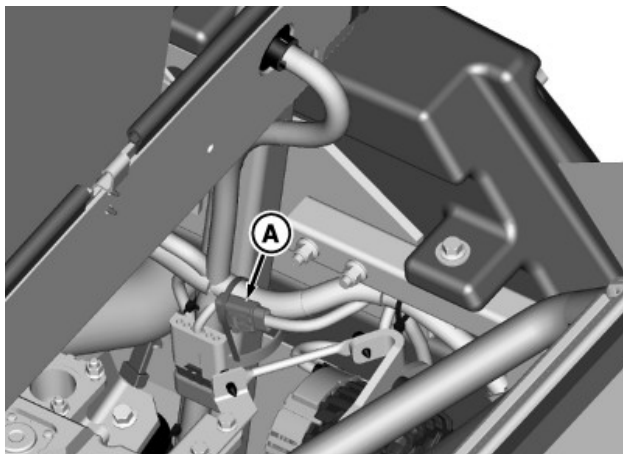
TCT010637—UN—24MAR14

6. Varovalka (D) je 15-amperska varovalka in nadzira delovne luči na krmilnem drogu.
7. Varovalka (E) je 15-amperska varovalka, ki nadzira vse ostale električne funkcije.
8. Varovalke preverite z voltmetrom ali preizkusno lučko in zamenjajte pregorelo varovalko. Nikoli ne zamenjajte varovalk z višjo vrednostjo amperov. Zamenjajte z varovalko enake vrste.
9. Namestite pokrov na električno krmilno omarico.
10. Namestite pokrov na levo stran stroja. Uporabite vijake, ki ste jih prej odstranili.
11. Namestite ali spustite ploščo sedeža.
12. Zaprite pokrov motorja.

Zamenjava varovalke 12-voltne napajalne vtičnice

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Odprite pokrov motorja.

Vzdrževanje električnega sistema



TCT010617—UN—24MAR14

3. Poiščite varovalko 12-voltno napajalne vtičnice (A), privezano na kabelski snop na desni strani.



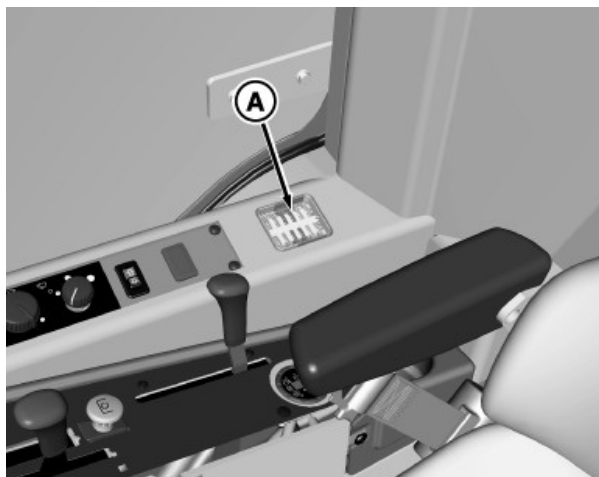
TCT010638—UN—24MAR14

4. Izvlecite zaklepni jeziček (B) in povlecite podstavek držala za varovalke s pokrova.
5. Preizkusite varovalko z voltmetrom ali preizkusno lučko. Obe strani varovalke bi morali biti vroči, ko je stikalo na ključu na položaju za ZAGON.
6. Če je varovalka pregorela, jo zamenjajte (10 A). Nikoli ne zamenjajte varovalke z višjo vrednostjo amperov. Zamenjajte z varovalko enake vrste.
7. Namestite držalo za varovalko v pokrov.
8. Zaprite pokrov motorja.

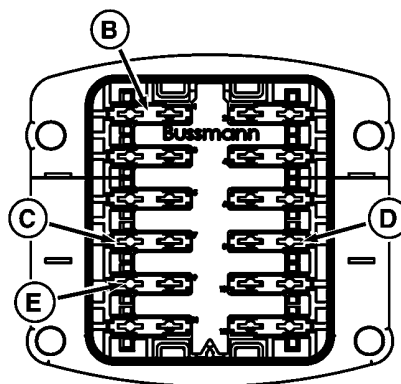
OUMX068,0000691-82-14NOV18

Preverjanje in zamenjava varovalk kabine (1575, 1585)

1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)



TCT009089—UN—24MAR14



TCT010639—UN—24MAR14

- A—Plošča z varovalkami
B—Položaj 1 (20 A)
C—Položaj 7 (30 A)
D—Položaj 8 (20 A)
E—Položaj 9 (20 A)

2. Poiščite ploščo z varovalkami (A), ki je desno tik ob sedežu.
3. Varovalka (B) je 20-amperska varovalka in upravlja brisalec in radio.
4. Varovalka (C) je 30-amperska varovalka in upravlja delovne luči, smernike/utripalke in rotacijsko luč (če obstaja).
5. Varovalka (D) je 20-amperska varovalka in upravlja stropno luč in desni ventilator.
6. Varovalka (E) je 20-amperska varovalka in upravlja stropno luč in levi ventilator.
7. Varovalke preverite z voltmetrom ali preizkusno lučko in zamenjajte pregorelo varovalko.

Vzdrževanje električnega sistema

8. Nikoli ne zamenjajte varovalk z višjo vrednostjo amperov. Zamenjajte z varovalko enake vrste.

OUMX068,000068D-82-09NOV18

Vzdrževanje – razno

Uporaba ustreznega goriva (dizel)

Uporaba ustreznega dizelskega goriva preprečuje poslabšanje delovanja motorja in zmanjša izpust škodljivih snovi. Če ne upoštevate spodaj navedenih priporočil glede goriva, lahko postane garancija za vaš motor nična.

S svojim dobaviteljem goriva se posvetujte o značilnostih dizelskega goriva v vašem kraju.

V splošnem je dizelsko gorivo zamešano tako, da ustreza temperaturnim zahtevam konkretnega okolja.

Priporočamo dizelska goriva, ki ustrezajo standardu EN 590 ali ASTM D975.

Zahtevane značilnosti goriva

Gorivo mora obvezno ustrezati naslednjim zahtevam:

Cetansko število mora biti najmanj 45. Zaželeno je cetansko število nad 50, še posebej pri nizkih temperaturah pod -20 °C (-4 °F) ali nadmorski višini nad 1500 m (5000 ft).

Točka mašenja hladnega filtra (CFPP) mora biti najmanj 5 °C (9 °F) pod pričakovano najnižjo temperaturo ali točka zgoščevanja pod najnižjo zunanjo temperaturo zraka.

Mazalnost goriva mora ustrezati maksimalnemu premeru obrabne kotanje 0,45 mm, kot se izmeri skladno z ASTM D6079 ali ISO 12156-1.

POMEMBNO: Uporaba neustreznega dodatka goriva lahko povzroči škodo na opremi za vbrizg goriva dizelskih motorjev.

Če se uporablja gorivo z nizko ali nepoznano mazalnostjo, je priporočljivo dodati regeneratorski dizelski gorivni PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER John Deere v predpisani koncentraciji.

Vsebnost žvepla

- Kakovost dizelskega goriva in vsebnost žvepla morata biti skladni z vsemi veljavnimi predpisi o izpustih na območju, kjer uporabljate stroj.
- Uporabljajte samo dizelsko gorivo z nizko vsebnostjo žvepla, ki vsebuje največ 0,0015 % (15 mg/kg) žvepla.

POMEMBNO: Ne mešajte dizelskega goriva z oljem za dizelske motorje ali kakršnim koli drugim mazivom.

Uporaba biodizelskega goriva

Biodizelska goriva se smejo uporabljati le, če njihove značilnosti ustrezajo najnovejši izdaji predpisov ASTM D6751, ASTM D7467, EN14214 ali podobni specifikaciji.

Trenutna maksimalna dovoljena biodizelska

koncentracija je 5-odstotna mešanica (znana tudi kot B5) biodizla v dizlu.

Če je stroj uporabljen z originalnim kompletom John Deere B20, se lahko uporabljajo koncentracije do B20. Uporaba goriva B6–B20 zahteva drugačne intervale vzdrževanja za nekatere komponente ter posebne postopke za shranjevanje goriva in shranjevanje stroja.

Za seznanitev s spremembami priporočil glede uporabe biodizla za vaš dizelski motor, povprašajte vašega zastopnika za John Deere ali glejte povezavo Services and Support (Vzdrževanje in podpora) na spletni strani John Deere.

Ravnanje z dizelskim gorivom in shranjevanje

⚠ OPOZORILO: Z gorivom ravnajte previdno. Ne polnite rezervoarja goriva, medtem ko motor deluje.

Ne kadite med polnjenjem rezervoarja goriva ali vzdrževanjem sistema goriva.

POMEMBNO: Ne uporabljajte pocinkanih posod – dizelsko gorivo, ki je shranjeno v pocinkanih posodah, reagira s prevleko iz cinka v posodi in ustvari kosme cinka. Če gorivo vsebuje vodo, se bo tvoril tudi cinkov gel. Gel in kosmi bodo hitro zamašili filtre goriva in poškodovali vbrizgalnike in črpalke goriva.

- Dnevno po končanem delu dolijte gorivo, saj tako preprečite kondenziranje vode v rezervoarju za gorivo in zmrzovanje goriva pri nizkih temperaturah.
- Ko je gorivo shranjeno za dalj časa ali je pretok goriva počasen, dodajte regeneratorski gorivni stabilizator goriva in preprečevanje kondenzacije vode. O tem se posvetujte z dobaviteljem goriva.

OUO1023,00004CA-82-15MAR13

Polnjenje rezervoarja za gorivo

⚠ OPOZORILO: Hlapi goriva so eksplozivni in vnetljivi:

- Pred polnjenjem rezervoarja goriva izklopite motor.
- Preden dotočite gorivo, pustite, da se motor ohladi.
- Ko ravnate z gorivom, ne kadite.
- Pazite, da gorivo ne pride v stik s plamenom ali iskro.
- Gorivo polnite na prostem ali na dobro zračenem območju.
- Razlito gorivo takoj obrišite.
- Da preprečite elektrostatično razelektritev, uporabljajte odobreno nekovinsko posodo.

Vzdrževanje – razno

POMEMBNO: Nesnaga in voda v gorivu lahko povzročita škodo na motorju:

- Z odprtine rezervoarja goriva očistite umazanijo in nesnago.
- Uporabite čisto, sveže, stabilizirano gorivo.
- Rezervoar goriva napolnite na koncu dneva vsakodnevne delovanja, da preprečite kondenzacijo v rezervoarju goriva.
- Če uporabljate lijak, mora biti ta plastičen in brez rešeta ali filtra.

Rezervoar goriva napolnite na koncu dneva vsakodnevne delovanja, da preprečite kondenzacijo in zamrzovanje pri mrzlem vremenu.

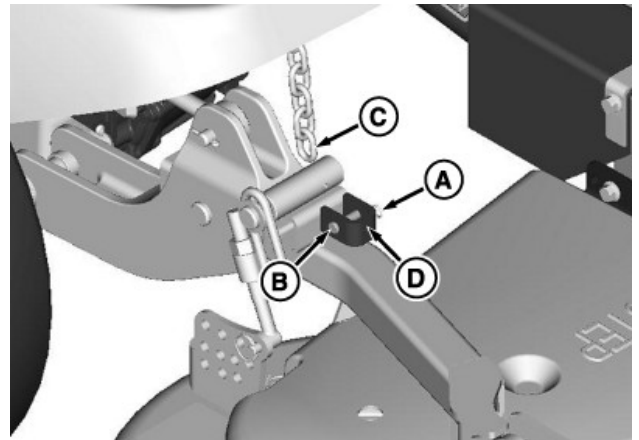
1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Počakajte, da se motor ohladi.
3. Odstranite vse smeti z območja okrog čepa rezervoarja goriva.
4. Počasi odstranite čep rezervoarja goriva, da tlak v rezervoarju počasi izhaja.
5. Napolnite rezervoar goriva samo do dna nastavka za dolivanje. Ne dolijte ga prek oznake.
6. Namestite čep rezervoarja za gorivo.
 - Modeli s plinom: Obračajte čep, dokler se ne zaskoči.

OOU01023,00004CB-82-05AUG16

Uporaba vzdrževalnih zatičev

⚠ OPOZORILO: Bodite previdni, da se ne poškodujete! Odpnite servisno verigo, preden premaknete stroj, da preprečite morebitne poškodbe. Stroj lahko postane nestabilen, če vozite po klančinah ali z visoko hitrostjo, če je sprednji priključek dvignjen ali ga odstranite. Vozite počasi in se izogibajte nenadnemu zaviranju z dvignjenim ali odstranjenim priključkom. Ko priključek dvignete, se kardanska gred vrti še naprej. Kardansko gred izklopite, če je ne uporabljate.

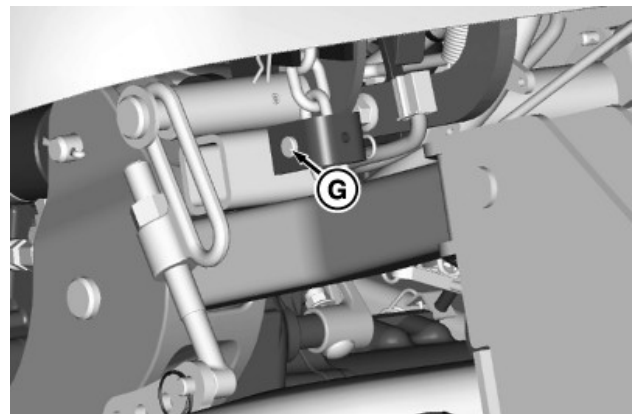
1. Stroj zaustavite na ravni površini, ne na pobočju.
2. Izklopite stikalo kardanske gredi.
3. Dvignite okrov kosilnice na najvišjo raven.
4. Aktivirajte parkirno zavoro.
5. Ustavite motor in izvlecite ključ iz ključavnice.
6. Preden zapustite voznikov sedež, počakajte, da se motor in vsi premikajoči deli ustavijo.



TCT010375—UN—20FEB14

7. Odstranite vzmetni zatič (A) in tečajni zatič (B) z dvizne roke okrova kosilnice.
8. Vstavite spodnji člen verige servisnega zatiča (C) v varjeni nosilec (D) na dvizni roki okrova kosilnice.

OPOMBA: Veriga servisnih zatičev ima 7 členov, tako da je primerna za vse konfiguracije. Izberite člen verige, ki se najbolje prilega.



TCT010376—UN—20FEB14

9. Namestite tečajni zatič (G) skozi nosilec in verigo in ga fiksirajte z vzmetnim zatičem.

OUMX068,00003B5-82-20FEB14

Servisiranje klimatske naprave v kabini

OPOMBA: Kompresor je tovarniško napolnjen z oljem, olja vam ni potrebno dodajati.

Preverjanje klimatske naprave

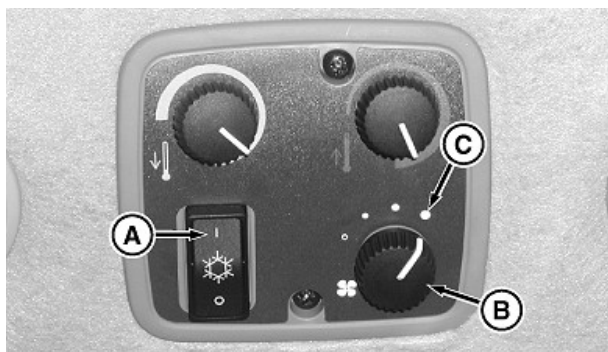
Če klimatska naprava ne hladi ali hladi neenakomerno, preverite naslednje:

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Uporabiti morate hladilno sredstvo R134a. To zahteva posebno opremo in postopke. V tem primeru obvestite zastopnika John Deere.

Vzdrževanje – razno

OPOMBA: Manjše uhajanje skozi tesnilo gredi kompresorja na spodnjem sprednjem delu je normalno.

1. Če sklopka klimatske naprave zdrsava po daljšem mirovanju stroja, je morda kompresor zagozden.
 - Zaustavite motor in izklopite stikalo vžiga.
 - Dvignite pokrov motorja in pesto sklopke zavrtite naprej in nazaj, da sprostite kompresor.



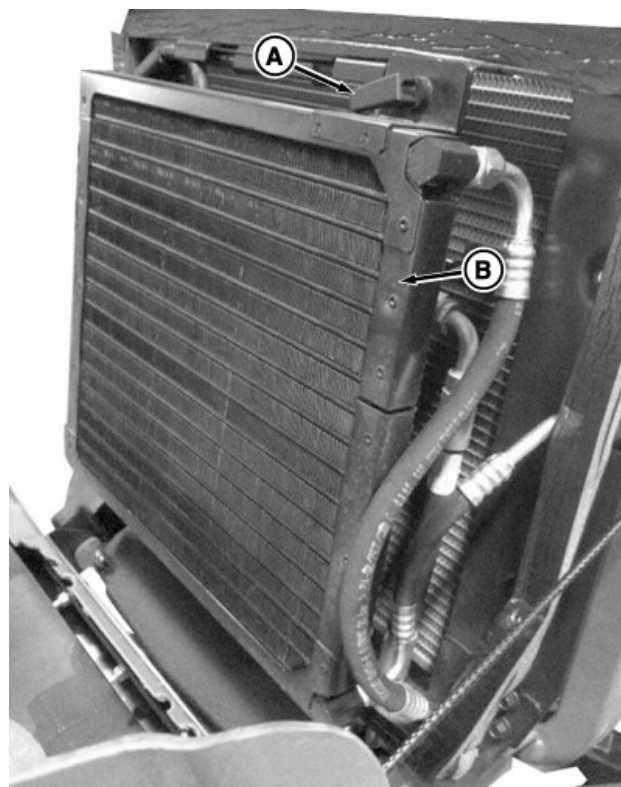
TCT008316—UN—13AUG13

2. Motor naj deluje s 2000 vrt/min. Pritisnite zgornjo polovico stikala klimatske naprave in odmrzovanja (A) in gumb za upravljanje hitrosti ventilatorja (B) nastavite na najvišjo hitrost (C). Če je hlajenje neenakomerno, očistite rešetko hladilnika, hladilnik in kondenzator. Če s tem težave ne odpravite, obiščite prodajalca strojev John Deere.
3. Preverite, ali je filter za upravljavčevo kabino zamašen. Če težave ne odpravite, obiščite prodajalca strojev John Deere, da očisti jedro uparjalnika.

Čiščenje kondenzatorja klimatske naprave

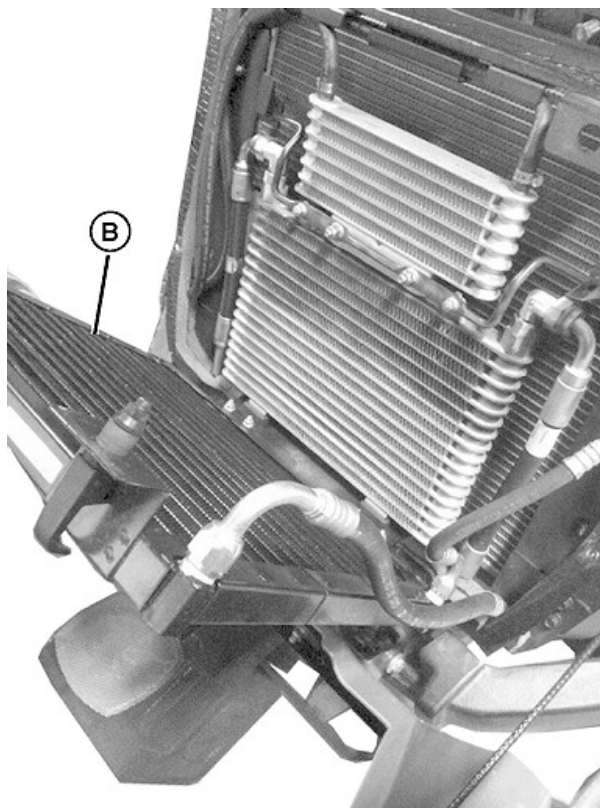
⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Stisnjen zrak lahko povzroči, da umazanija prepotuje daljšo razdaljo.

- Pazite, da v bližini ni drugih oseb.
- Nosite zaščito za oči, ko uporabljate stisnjeni zrak za namene čiščenja.
- Zmanjšajte tlak stisnjenega zraka na 210 kPa (30 psi).



TCT007885—UN—21MAR14

1. Zavrtite ročaj (A) navzgor in proti sprednjemu delu stroja, da sprostite zapah na kondenzatorju klimatske naprave (B).



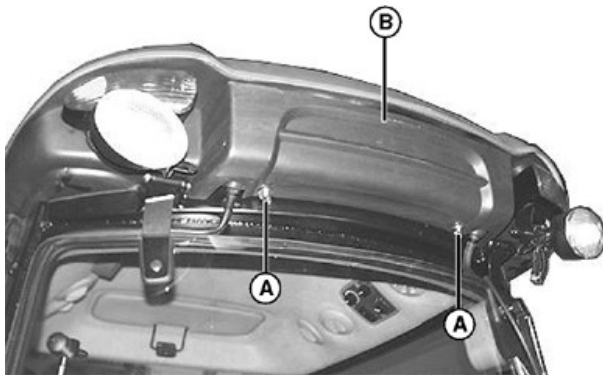
TCT008317—UN—13AUG13

Vzdrževanje – razno

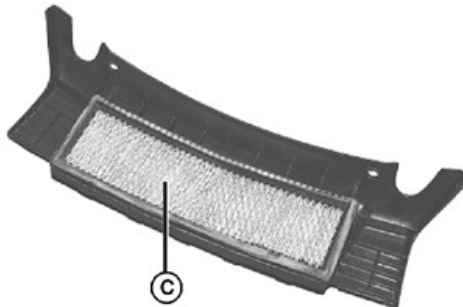
- Obrnite kondenzator klimatske naprave (B) naprej, kot je prikazano.
- Preverite, ali so v kondenzatorju klimatske naprave (B) umazanija in ostanki. Kondenzator očistite s krtačo ali stisnjenim zrakom.
- Če je potrebno temeljitejše čiščenje, očistite obe strani kondenzatorja s stisnjenim zrakom ali vodo. Poravnajte vse zavite lamele.

OOU2005,0000112-82-18DEC14

Čiščenje zračnega filtra kabine



LVAL13682—UN—08NOV10

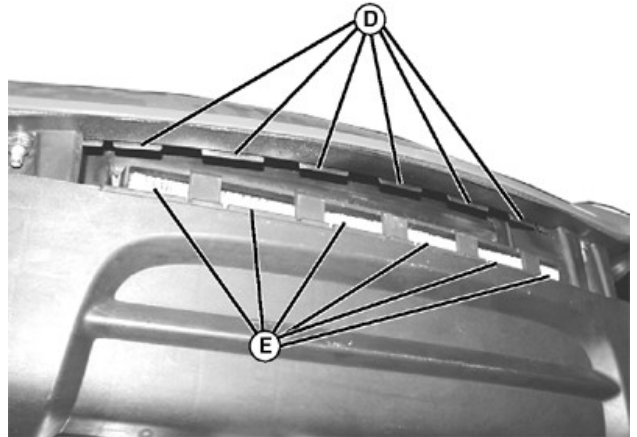


LVAL13683—UN—08NOV10

A—Krilati vijak (2 uporabljena)
B—Nosilec filtra
C—Filter

- Odstranite krilata vijaka (A), podložki in nosilec filtra (B).
- Odstranite filter (C) iz nosilca in ga očistite s stisnjenim zrakom. Preglejte filter, ali je poškodovan. Po potrebi jo zamenjajte.
- Filter namestite nazaj v nosilec.

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Zagotovite, da je šest jezičkov (D) krovne plošče pritrjenih v reže (E) nosilca filtra.



LVAL13684—UN—08NOV10

D—Jezički
E—Reže

- Namestite nosilec filtra, pri čemer pazite, da bo šest jezičkov (D) krovne plošče sedlo v reže (E) nosilca filtra. Pritrdite podstavek na krovno ploščo z dvema podložkama in s krilatima vijakoma.

OUMX258,0000A7B-82-21MAR13

Čiščenje in popravilo kovinskih površin

Čiščenje:

Upoštevajte postopke kot za avtomobile, ko negujete barvane kovinske površine vašega vozila. Redno uporabljajte visokokakovosten avtomobilski vosek, da vzdržujete tovarniški videz barvanih površin vašega vozila.

Popravilo manjših prask (površinske praske):

- Temeljito očistite območje za popravilo.

POMEMBNO: Na barvanih površinah ne uporabljajte brusilnih snovi.

- Da odstranite površinske praske, uporabite avtomobilsko polirno snov.

- Na celotno površino nanesite vosek.

Popravilo globljih prask (sama kovina ali do osnovnega premaza):

- Očistite območje za popravilo s čistilnim alkoholom ali belim špiritom.
- Na praske s čopičem nanesite ujemajoče tovarniške barve, ki so na voljo pri pooblaščenem zastopniku. Upoštevajte navodila, ki so pri čopiču, glede uporabe in sušenja.
- Izravnajte površino z avtomobilsko polirno snovjo. Ne uporabljajte polirne naprave.
- Na površino nanesite vosek.

OOU1023,00004CD-82-14MAR13

Vzdrževanje – razno

Čiščenje plastičnih površin

POMEMBNO: Nepravilna nega plastičnih površin stroja lahko poškoduje površino:

- Plastičnih površin ne brišite, ko so suhe. Suho brisanje povzroči majhne praske na površini.
- Uporabite mehko, čisto krpo (brisačo, plenico, avtomobilsko rokavico).
- Na plastičnih površinah ne uporabljajte abrazivnih materialov, kot so snovi za poliranje.

1. Izperite pokrov in celoten stroj s čisto vodo, da odstranite umazanijo in prah, ki bi lahko poškodovala površino.
2. Očistite površino s čisto vodo in blagim tekočim avtošamponom.
3. Temeljito osušite, da preprečite madeže od vode.
4. Povoskajte površino s tekočim avtomobilskim voskom. Uporabite izdelke, na katerih je izrecno napisano "ne vsebuje abrazivnih snovi".

POMEMBNO: Ne uporabljajte polirne naprave za odstranjevanje voska.

5. Vosek zloščite ročno s čisto, mehko krpo.

OUO1023,00004CE-82-14MAR13

Preverjanje pritrditve zaščitnega ogrodja za primer prevrnitve vozila (ROPS)

⚠ OPOZORILO: Pazite, da se ne poškodujete! Za vzdrževanje zaščite za upravljavca in ohranjanje certifikata ROPS:

- Ne poskušajte popraviti ali prirediti sistema ROPS.
- Kakršne koli spremembe na sistemu ROPS mora odobriti proizvajalec.

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Preverite, ali so vsi deli sistema ROPS pravilno nameščeni. Če je zaščitno ogrodje razrahljano ali je bilo odstranjeno, kapičaste vijake privijte v skladu s specifikacijami.

Zaščita, ki jo nudi sistem za zaščito kabine, ne bo ustrezna, če na zaščitnem sistemu ROPS nastanejo strukturne poškodbe, npr. zaradi prevrnitve, ali če so bile na sistemu izvedene kakršne koli spremembe z varjenjem, ukrivljanjem, vrtanjem ali rezanjem.

Poškodovan sistem za zaščito kabine morate zamenjati, ne poskušajte ga popraviti. Kakršne koli spremembe na sistemu za zaščito kabine mora odobriti proizvajalec.

1. Če je zaradi namestitve opreme na stroj treba odstraniti ogrodje za zaščito kabine ali odviti kapičaste vijake, slednje nato znova privijte v skladu s specifikacijami.
2. Vsakih 500 delovnih ur preverite navor pritrdilnih vijakov ogrodja za zaščito kabine in jih po potrebi zamenjajte.



TCT008318—UN—13AUG13

3. Dvignite sprednjo gumijasto preprogo (A), da odkrijete sprednje pritrdilne vijake.
4. Preverite sprednja pritrdilna elementa (B).
5. Preverite pritrdilne tečajne elemente (C).
6. Privijte pritrdilne elemente z navorom 260 Nm (192 lb-ft.)
7. Ponovite še na drugi strani kabine.

OUO2005,0000113-82-06MAR14

Odstranitev in namestitev sprednjih koles

⚠ OPOZORILO: Varno odstranite kolesa.

- Uporabite varno dvizžno napravo in stroj varno podprite s podpornimi stojali.
- Zablockirajte sprednji in zadnji del kolesa, ki ni dvignjeno, da preprečite premikanje stroja.
- Kolesa so težka in njihovo odstranjevanje je lahko zahtevno.

Dviganje sprednjega dela stroja

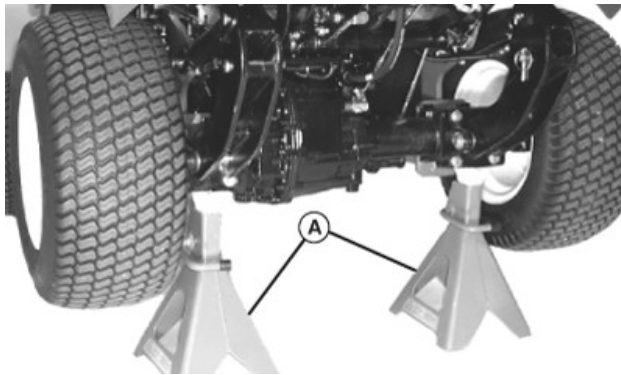
1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju Varnost.)
2. S stroja odstranite priključek.
3. Blokirajte zadnja kolesa.

Vzdrževanje – razno



TCAL43399—UN—14MAR13

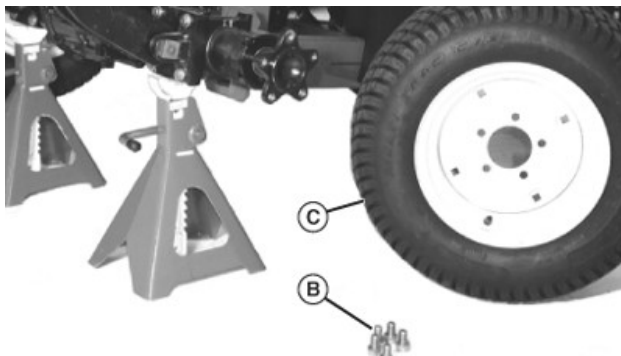
4. Dvigalko postavite pod ogrodje stroja za sprednjim kolesom in stroj dvigajte, dokler sprednji kolesi ne dvignete od tal. Dvigalko ne postavite pod pogonsko gred ali oljni filter, ker se lahko poškodujeta.



TCAL43400—UN—14MAR13

5. Dvigalko (A) namestite pod levo in desno stran sprednje osi.

Odstranjevanje sprednjih koles



TCAL43401—UN—14MAR13

1. Odstranite sprednje kolesne vijake (B), tesnila in ojačitveno ploščo.
2. Odstranite sprednje kolo (C) s sprednje osi.

Nameščanje sprednjih koles

⚠ OPOZORILO: Varno odstranite kolesa.

- Uporabite varno dvizžno napravo in stroj varno podprite s podpornimi stojali.
- Zablockirajte sprednji in zadnji del kolesa, ki

ni dvignjeno, da preprečite premikanje stroja.

- Kolesa so težka in njihovo odstranjevanje je lahko zahtevno.



TCAL43402—UN—14MAR13

1. Kolesa namestite na pesto osi, tako da je steblo ventila (A) obrnjeno navzven. Zagotovite, da je na vsakem kolesnem vijaku (B) nameščena podložka in namestite vijake na ojačitveno ploščo, kolo in pesto.
2. Z momentnim ključem privijte vijake sprednjega kolesa do predpisanega navora.

Tehnični podatki

Sprednji kolesni vijaki—Zatezni

moment. 122 Nm (90 lb-ft)

3. Stroj spustite na tla in odstranite dvigalko.
4. Odstranite klade, s katerimi ste blokirali zadnji kolesi.
5. Preverite zatezni moment kolesnih vijakov:
 - Po vožnji 30 m (100 ft) med menjavo smeri.
 - Po 3–10 urah uporabe.
 - Pogosto med prvimi 100 urami obratovanja.

OUC1023,00004D0-82-13MAR20

Odstranjevanje in nameščanje zadnjih koles

⚠ OPOZORILO: Varno odstranite kolesa.

- Uporabite varno dvizžno napravo in stroj varno podprite s podpornimi stojali.
- Zablockirajte sprednji in zadnji del kolesa, ki ni dvignjeno, da preprečite premikanje stroja.
- Kolesa so težka in njihovo odstranjevanje je lahko zahtevno.

Dviganje zadnjega dela stroja

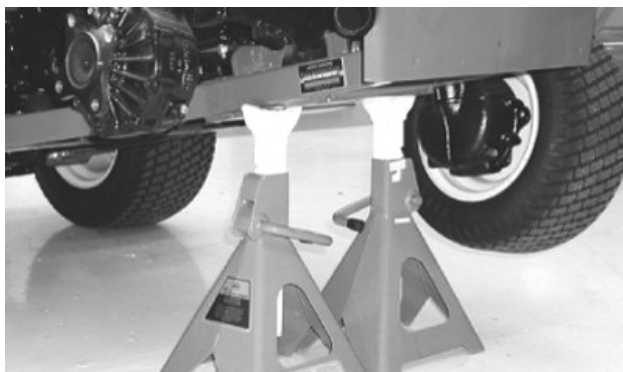
1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)

Vzdrževanje – razno



TCAL43403—UN—14MAR13

2. Dvigalko postavite pod sredino zadnjega okvirja in stroj dvigajte, dokler zadnja kolesa ne dvignete od tal. Namesto tega lahko kot dvižno točko uporabite tudi zadnjo ploščo okvirja (A), vendar pazite, da ne poškodujete izpušne cevi (B).



TCAL43404—UN—14MAR13

3. Namestite dvigalke pod levo in desno stran zadnjega okvirja.
4. Stroj spustite na dvigalke.

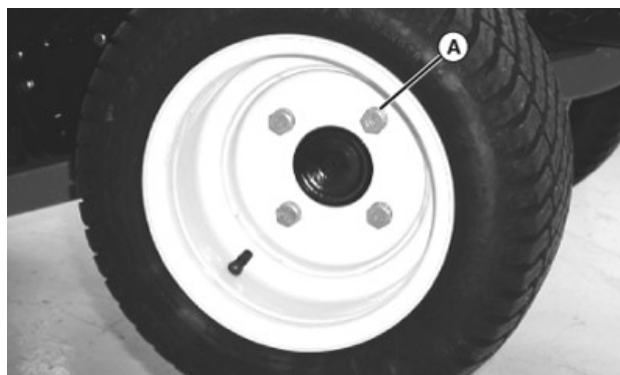
Odstranjevanje zadnjih koles – 2-kolesni pogon



TCAL43405—UN—14MAR13

1. Odstranite zadnji kolesni vijak in podložko (A) s sredine zadnjega kolesa.
2. Povlecite sklop kolesa in pnevmatike z zadnje osi.

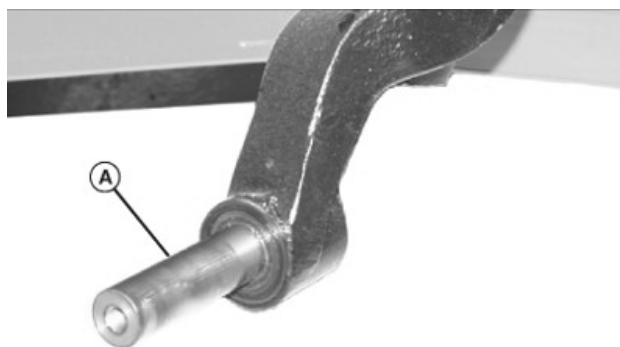
Odstranjevanje zadnjih koles – 4-kolesni pogon



TCAL43406—UN—14MAR13

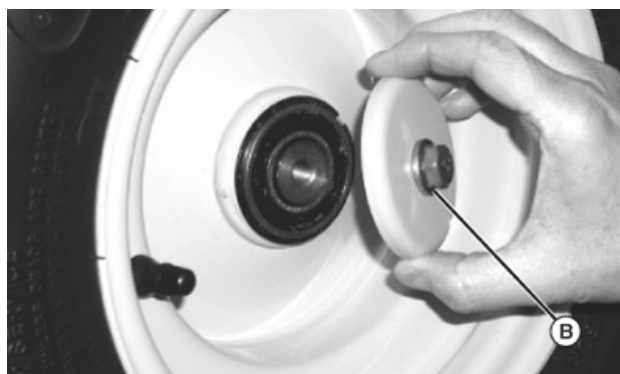
Odstranite kolesne vijake in podložke (A). Odstranite kolo z zadnje osi.

Namestitev zadnjih koles – 2-kolesni pogon



TCAL43407—UN—14MAR13

1. Pred namestitvijo zadnjega kolesa nanesite na gred zadnje osi (A) priporočeno mast.
2. Namestite zadnje kolo na pesto osi tako, da je steblo ventila obrnjeno navzven.



TCAL43408—UN—14MAR13

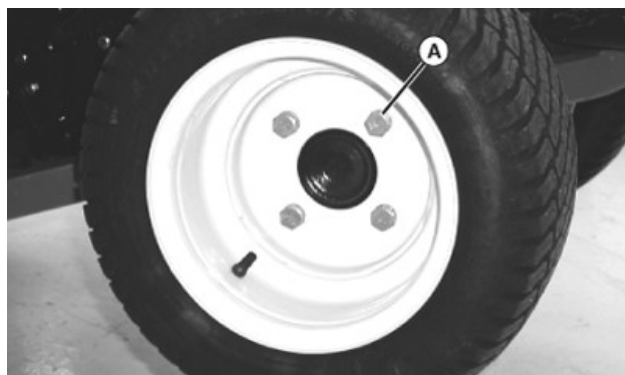
3. Namestite tesnilo in kolesni vijak (B). Z momentnim ključem vijake zadnjega kolesa privijte do predpisanega navora.

Tehnični podatki

Zadnji kolesni vijaki—Zatezni moment. 82 Nm (60 lb-ft)

4. Stroj dvignite na sredini zadnjega okvirja. Odstranite dvigalke in stroj spustite na tla.

Namestitev zadnjih koles – 4-kolesni pogon



TCAL43409—UN—14MAR13

1. Namestite zadnje kolo na pesto osi tako, da je steblo ventila obrnjeno navzven.
2. Namestite podložke in kolesne vijake. Z momentnim ključem vijake zadnjega kolesa (A) privijte do predpisanega navora.

Tehnični podatki

Zadnji kolesni vijak—Zatezni
moment. 122 Nm (90 lb-ft)

3. Stroj dvignite na sredini zadnjega okvirja. Odstranite dvigalke in stroj spustite na tla.

OUC1023,00004D1-82-13MAR20

Odpravljanje težav

Uporaba grafikona za odpravljanje težav

Če se pojavi težava, ki ni navedena v tej tabeli, si oglejte tehnični priročnik ali se posvetujte s pooblaščenim serviserjem.

MP47322,00F467B-82-03AUG23

Motor

TEŽAVA	PREVERITE
Slabo delovanje motorja	Umazanija v sistemu za gorivo ali staro gorivo. Zamenjajte gorivo s svežim, stabiliziranim gorivom. Preden posumite na težave s strojem, uporabite gorivo drugega dobavitelja. Vsak dobavitelj različno meša goriva, zato lahko včasih z zamenjavo dobavitelja rešite težave z zmogljivostjo motorja. Mešanica goriva za hladno ali toplo podnebje lahko prispeva k težavam v delovanju, če jo uporabljate v napačnem letnem času, predvsem če gorivo skladiščite več mesecev ali dlje. Uporabite sveže gorivo.
Motor se ne zažene (Zaganjalnik se ne zažene.)	Sedežno stikalo se ne sproži, ker je vzmet v sedežu preveč toga. Stikalo kardanske gredi je vključeno. Stopalka glavne zavore ni pritisnjena. Električne težave – glejte razdelek »Odpravljanje težav električnega sistema«
Motor se ne zažene (Zaganjalnik se vključi in vklopi motor)	Zaporni ventil za gorivo je v zaprtem položaju. Zmanjkalo goriva oz. gorivo ni ustrezno. Zamašen filter goriva. Električne težave – glejte razdelek »Odpravljanje težav električnega sistema«
Motor se težko zažene	Nepravilna uporaba dušilne lopute ali predgrelnika motorja. Zamašen filter goriva. Staro ali neustrezno gorivo.
Motor teče neenakomerno	Dušilna loputa ni povsem zaprta. Zamašena napeljava goriva ali filter goriva. Postano ali umazano gorivo. Zamašen vbrizgalnik goriva. Zamašen element zračnega filtra.
Motor se pod obremenitvijo izklopi.	Dušilna loputa ni povsem zaprta. Postano ali umazano gorivo. Zamašen filter goriva.
Motor se pregreva.	Zamašena mreža vstopnika za zrak motorja. Nivo hladilne tekočine motorja je nizek. Raven motornega olja je prenizka ali previsoka. Motor je predolgo deloval v spodnjem prostem teku.
Motor ne deluje v prostem teku.	Dušilna loputa ni pravilno uporabljena. Nivo goriva prenizek. Umazan element zračnega filtra. Upravljaivec se je dvignil s sedeža, ko ni bila vključena parkirna zavora.
Motor klenka	Staro gorivo. Motor je preobremenjen. Prenizka hitrost motorja.
Motor se zaustavi ali izključi pri obratovanju na klancih.	Nivo goriva prenizek. Upravljaivec se je dvignil s sedeža.
Motor udarja ogenj skozi izpuh	Upravljaivec se je dvignil s sedeža.
Motor izgublja moč	Pregrevanje motorja. Prevel olja v motorju. Umazan zračni filter. Prevelika hitrost vožnje glede na pogoje. Neustrezno gorivo.
Črn izpušni dim	Dušilna loputa ni povsem zaprta. Element zračnega filtra je umazan.

OOU1023,00004D3-82-15MAR13

Odpravljanje težav

Električni sistem

TEŽAVA	PREVERITE
Zaganjalnik se ne zažene.	Zavorna stopalka ni pritisnjena. Stikalo kardanske gredi je vklopljeno. Akumulator ni napolnjen. Pregorela varovalka.
Akumulatorja ni mogoče napolniti	Mrtve celice v akumulatorju. Kabli in pola akumulatorja so umazani. Nizka hitrost motorja ali prekomeren prosti tok.
Indikatorske lučke ne delujejo.	Odklopljen vtič luči. Zrahljana ali pregorela žarnica.

OUO1023,00004D4-82-15MAR13

Stroj

TEŽAVA	PREVERITE
Stroj se ne premakne pri delujočem motorju.	Plošča obvodnega ventila menjalnika je v vključenem položaju.

OUO1023,00004D5-82-15MAR13

Skladiščenje

Varno shranjevanje

! **OPOZORILO:** Hlapi goriva so eksplozivni in vnetljivi. Izpušni plini motorja vsebujejo ogljikov monoksid in lahko povzročijo resno bolezen ali smrt:

- Motor naj teče le toliko časa, da premaknete stroj v ali iz skladiščnega prostora.
- Lahko pride do požara na stroju ali zgradbi, če ne pustite, da se stroj ohladi pred shranjevanjem, če ne odstranite umazanije okrog stroja in blažilnika ali če stroj shranite blizu vnetljivih materialov.
- Ne shranjujte vozila, napolnjenega z gorivom, v zgradbi, kjer lahko hlapi dosežejo odprt plamen ali iskre.
- Pred shranjevanjem stroja v ograjen prostor pustite, da se motor ohladi.

OUO1023,00004D6-82-14MAR13

Priprava stroja na uskladiščenje

1. Popravite vse obrabljene ali poškodovane dele. Po potrebi zamenjajte dele. Pritrdite zrahljano strojno opremo.
2. Popravite praske ali odkrušnine na kovinskih površinah, da preprečite rjavenje.
3. S stroja odstranite travo in umazanijo.
4. Očistite pod krovom in odstranite travo in umazanijo iz notranjosti žleba in zabojnika.
5. Operite stroj in nanesite vosek na kovinske in plastične površine.
6. Motor naj teče pet minut, da se osušijo jermeni in jermenice.
7. Na tečaj in obrabne točke nanesite tanek sloj motornega olja, da preprečite rjavenje.
8. Namažite mazalne točke in preverite tlak v pnevmatikah.

OUO1023,00004D7-82-14MAR13

Priprava goriva in motorja za shranjevanje

Gorivo:

Če ste uporabljali "stabilizirano gorivo, dotočite stabilizirano gorivo do vrha rezervoarja.

OPOMBA: Polnjenje rezervoarja goriva zmanjšuje količino zraka v rezervoarju goriva in pomaga pri zmanjševanju kvarjenja goriva.

Če ne uporabljate »stabiliziranega goriva«:

1. Varno parkirajte stroj na dobro zračenem območju. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)

OPOMBA: Poskusite predvideti, kdaj boste stroj v sezoni nazadnje uporabljali, tako da bo v rezervoarju za gorivo ostalo zelo malo goriva.

2. Vključite motor in pustite, da zmanjka goriva.
3. Pri strojih, ki imajo stikalo na ključ, obrnite ključ v položaj za izklop.

POMEMBNO: Postano gorivo lahko proizvede prevleko in zamaši komponente uplinjača ali vbrizgalnika in tako vpliva na učinek motorja.

- Pred polnjenjem goriva svežemu gorivu dodajte regeneratorski ali stabilizator goriva.

4. Zmešajte sveže gorivo in stabilizator goriva v ločeni posodi. Pri mešanju upoštevajte navodila za stabilizator.
5. Napolnite rezervoar goriva s stabiliziranim gorivom.
6. Motor naj teče nekaj minut, da mešanica goriva zaokroži skozi uplinjač pri bencinskem motorju ali vbrizgalniku pri dizelskem motorju.

Motor:

Postopek shranjevanja motorja se mora uporabiti, ko vozila ne boste uporabljali več kot 60 dni.

1. Zamenjajte motorno olje in filter, ko je motor topel.
2. Po potrebi servisirajte zračni filter.
3. S sit motorja za dovod zraka očistite umazanijo.
4. Pri bencinskih motorjih:
 - Odstranite vžigalne svečke. V valj (valje) dolijte 30 ml (1 oz) čistega motornega olja.
 - Namestite vžigalne svečke, vendar ne priklopite kablov vžigalnih svečk.
 - Motor petkrat ali šestkrat zaženite, da se olje razporedi.
5. Očistite motor in motorni prostor.
6. Odstranite akumulator.
7. Očistite akumulator in pole akumulatorja. Preverite nivo elektrolita, če uporabljate akumulator, ki zahteva vzdrževanje.
8. Zaprite zaporni ventil za gorivo, če ga vaš stroj ima.
9. Akumulator hranite v hladnem, suhem prostoru, kjer ne more zmrzniti.

OPOMBA: Shranjen akumulator morate ponovno napolniti vsakih 90 dni.

10. Napolnite akumulator.

POMEMBNO: Dolga izpostavljenost sončni svetlobi lahko poškoduje površino pokrova. Stroj shranite v zaprtem prostoru ali pa uporabite ponjavo, če ga shranite zunaj.

11. Vozilo shranite v suhem, zaščitenem prostoru. Če vozilo shranite zunaj, ga prekrijte z vodoodporno ponjavo.

OUO1023,00004D8-82-14MAR13

Shranjevanje biodizelskega goriva

POMEMBNO: Biodizelsko gorivo je treba porabiti v treh mesecih od datuma proizvodnje, ki ga navede dobavitelj goriva.

Pred dolgoročnim shranjevanjem stroja z biodizelskim gorivom (brez obratovanja motorja)

- Iztočite vse biodizelsko gorivo iz rezervoarja za gorivo.
- Rezervoar napolnite z običajnim naftnim gorivom, kot je navedeno v navodilih za uporabo.
- Zaženite motor in naj deluje najmanj pet ur.

OUO1023,00004D9-82-14MAR13

Ponovna uporaba stroja po daljšem premoru

1. Preverite tlak v pnevmatikah.
2. Preverite nivo motornega olja.
3. Preverite nivo elektrolita, če uporabljate akumulator, ki potrebuje vzdrževanje. Po potrebi napolnite akumulator.
4. Namestite akumulator.
5. Pri bencinskih motorjih: Preverite razmik med vžigalnimi svečkami. Namestite vžigalne svečke in jih privijte s predpisanim zateznim momentom.
6. Namažite vse mazalne točke.
7. Odprite izklopni ventil goriva, če je vgrajen na stroju.
8. Motor naj teče 5 minut brez delujoče kosilnice ali druge dodatne opreme, da se olje razporedi po motorju.
9. Prepričajte se, ali so vsa varovala in ščitniki oz. deflektorji nameščeni.

OUO1023,00004DA-82-14MAR13

Sklop

Varno parkiranje

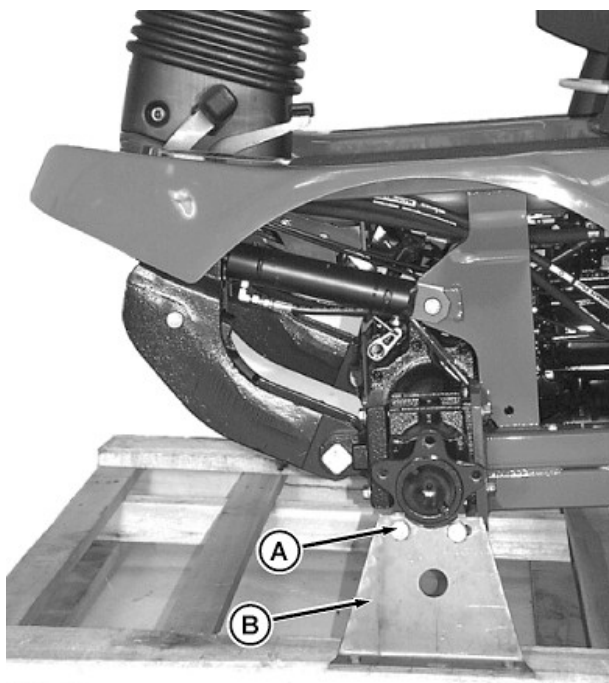
1. Stroj ustavite na ravni površini, ne na pobočju.
2. Izklopite rezila kosilnice in drugo dodatno opremo.
3. Dodatno opremo spustite na tla.
4. Zapahnite parkirno zavoro.
5. Ustavite motor.
6. Odstranite ključ.
7. Preden zapustite voznikov sedež, počakajte, da se motor in vsi premikajoči deli ustavijo.
8. Zaprite izklopni ventil goriva, če je vgrajen na stroju.
9. Pred vzdrževanjem stroja odklopite negativni kabel akumulatorja ali odstranite kabel (kable) vžigalnih svečk (pri bencinskih motorjih).

OUO2005.0000215-82-05FEB13

Sestava stroja

1. Paleta postavite na plosko, ravno površino, kjer bo dovolj prostora za varno delo. Po demontaži stroja paleta odstranite, da preprečite poškodbe zaradi padcev, žebeljev in trsk.
2. S stroja odstranite zaščitno plastično pokrivalo.

POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Če za dviganje sprednjega dela stroja uporabljate nadglavno dvigalo, ga ne pripnite za volan, voznikovo ploščo ali drugo mesto, ki ni del strukturnega okvirja!



TCT009073—UN—30OCT13

3. Z dvigalko, podstavljeno pod ohišje sprednje osi,

razbremenite sprednjo os, dokler ne bo mogoče odstraniti očesnih vijakov in podložk (A) s transportnih nosilcev (B).

4. Odstranite štiri očesne vijake in podložke z leve in desne strani sprednje osi.
5. Odstranite transportne nosilce z leve in desne strani transportnega zabojnika.
6. Dvignite sprednji del stroja dovolj visoko, da lahko namestite sprednji kolesi.
7. Poiščite vrečko z deli. Vzemite vrečko s stroja in iz nje šest očesnih vijakov in zaklepnih podložk.
8. Namestite sedež in električno napajanje.



TCT009074—UN—30OCT13

9. Kolo namestite na pesto osi, tako da je steblo ventila obrnjeno navzven. Zagotovite, da je na vsakem kolesnem vijaku podložka in namestite vijake na ojačitveno ploščo (C), kolo in pesto. Privijte vijake z 225 N·m (165 lb.-ft.).
10. Spustite stroj z dvigalke.



TCT009075—UN—30OCT13

11. S palico ali kladivom odstranite klade (D) izza levega in desnega zadnjega kolesa.
12. Prerežite transportne trakove, s katerimi je zadnja os pritrjena na paleto.
13. Stroj zapeljite naravnost s palete.

OUO2005,0000298-82-05NOV13

Polnjenje in priklop akumulatorja

! **OPOZORILO:** Pazite, da se ne poškodujete! Akumulator proizvaja vnetljiv in eksploziven plin. Akumulator lahko eksplodira:

- V bližini akumulatorja ne kadite in pazite, da ni odprtega plamena.
 - Nosite zaščitna očala in rokavice.
 - Napolnjenosti akumulatorja nikoli ne preverjajte tako, da povežete oba pola s pomočjo kovinskega predmeta. Uporabite voltmeter ali hidrometer.
 - Zamrznjenega akumulatorja ne zaganjajte pomožno in ga ne polnite. Akumulator ogrejte na 16 °C (60 °F).
1. Odstranite in zavržite rdečo pozitivno (+) zaščitno kapico s pozitivnega (+) terminala akumulatorja.
 2. Napolnite akumulator.
 - Akumulator je popolnoma napolnjen pri 12,6 voltih.
 3. Priklopite pozitivni (+) kabel akumulatorja na akumulator.
 4. Povežite negativni (-) kabel akumulatorja.
 5. Na pol nanesite večnamensko mast ali silikonsko razpršilo, da preprečite korozijo.
 6. Rdeč pokrov potisnite prek pozitivnega kabla akumulatorja.

OUO2005,0000299-82-05NOV13

Preverjanje tlaka v pnevmatikah

! **OPOZORILO:** Eksploziven pok pnevmatike in delov platišč lahko povzroči hude ali celo smrtne poškodbe.

Pnevmatike lahko montirate le, če imate dovolj izkušenj in primerno orodje za delo.

Vedno vzdržujte predpisan tlak v pnevmatikah. Pnevmatik ne polnite nad priporočeni tlak. Koles oz. pnevmatik ne segrevajte in na njih ne izvajajte varilnih del. Segrevanje pnevmatik povzroči dvig tlaka v pnevmatiki, kar lahko privede do eksplozivnega poka. Varjenje na kolesih lahko povzroči strukturne deformacije ali poškodbe na kolesu.

Ko polnite pnevmatiko, uporabljajte priključek in dovolj dolgo cev, ki vam omogoča, da ste odmaknjeni od pnevmatike in NE stojite pred njo. Če je na razpolago, uporabljajte varnostno kletko.

Kolesa in pnevmatike dnevno preverjajte glede morebitnega podtlaka, vreznin, izboklin, poškodovanih platišč, manjkajočih kolesnih vijakov ali matic.

1. Preverite, ali so pnevmatike poškodovane.
2. Preverite tlak z zanesljivim merilnikom.
3. Preverite, ali je pritisk v vseh pnevmatikah enak. Po potrebi povečajte ali zmanjšajte tlak. (Za ustrezen tlak v pnevmatikah glejte poglavje TEHNIČNI PODATKI.)

OUO2005,000029A-82-27MAR14

Preverjanje nivoja motornega olja

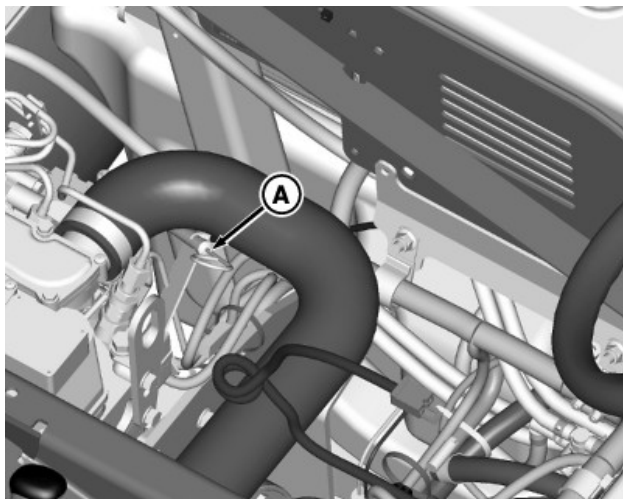
POMEMBNO: Preprečite poškodbe! Pazite, da v grlo merilne palice za olje ne prodrejo umazanija in smeti. Očistite predel okoli merilne palice, preden jo odstranite.

Če nivoja olja ne preverjate redno in je raven olja nizka, to lahko privede do resnih težav z motorjem:

- Pred delovanjem preverite nivo olja.
- Nivo olja preverite, ko je motor hladen in ne deluje.
- Raven olja naj bo med oznakama "Full" (polno) in "Add" (dodaj).
- Pred dolivanjem olja izklopite motor.
- Če motor deluje več kot 4 ure na dan, nivo olja preverjajte dvakrat dnevno.

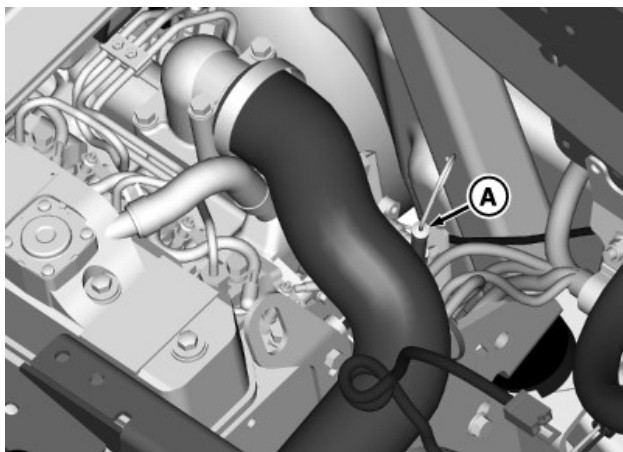
1. Stroj varno parkirajte. (Glejte Varno parkiranje v poglavju VARNOST.)
2. Nagnite voznikov sedež naprej.

Sklop



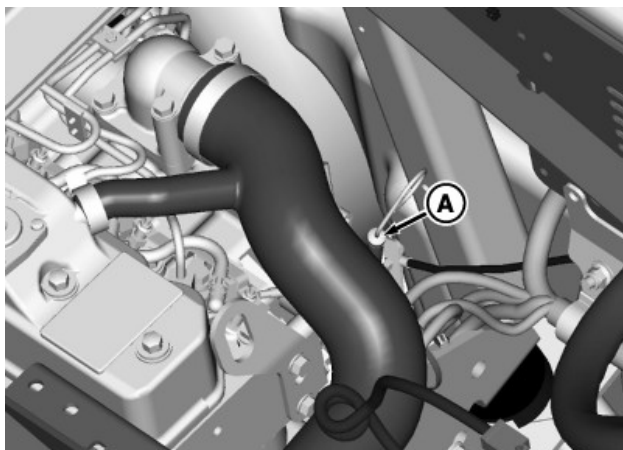
TCT010630—UN—21MAR14

Opomba k sliki: Prikazan je model 1550.



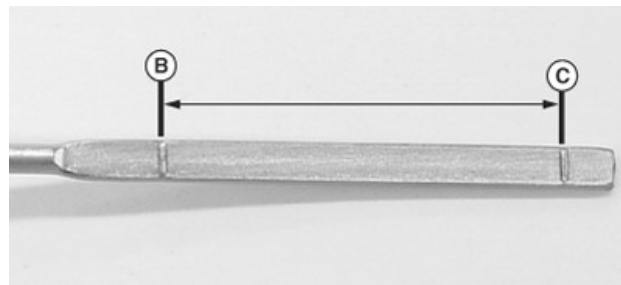
TCT010753—UN—27MAR14

Opomba k sliki: Prikazan je model 1570, 1575.



TCT010754—UN—27MAR14

Opomba k sliki: Prikazan je model 1580, 1585.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Vstavite merilno palico in jo znova izvlecite. Preverite nivo olja. Nivo olja mora biti med oznako (B) in (C) na merilni palici.

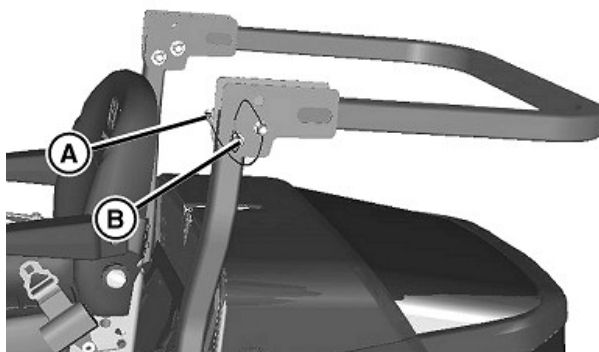
- Če je raven olja nizka, ga dolijte, toda največ do oznake (B) na merilni palici.
- Če je raven olja nad oznako (B), ga iztočite do ustrezne ravni.

5. Namestite merilno palico.

6. Spustite voznikov sedež.

OUMX068,0000693-82-27MAR14

Dvignite ROPS

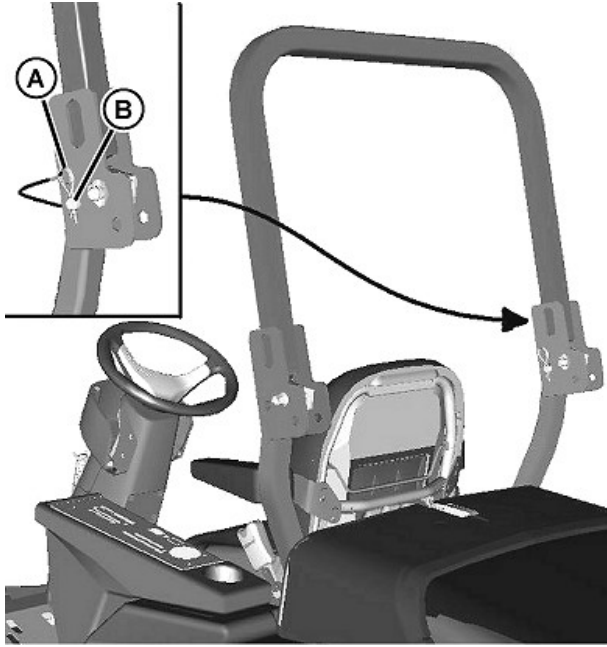


TCT007882—UN—11JUL13

1. Odstranite vzmetni zatič (A) iz navojnega zatiča (B) na levi in desni strani strukture ROPS.
2. Odstranite navojni zatič na levi in desni strani strukture ROPS.

3. Odstranite merilno palico (A), ki je na levi strani motorja pod sedežem. Merilno palico obrišite s čisto krpo.

Sklop

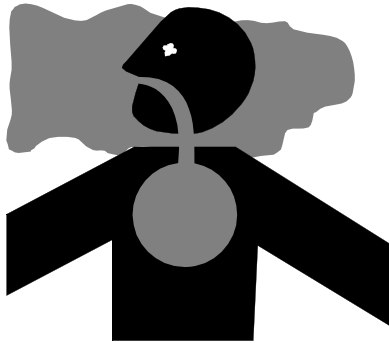


TCT007883—UN—01NOV13

3. Potisnite ROPS v navpični položaj.
4. Vstavite navojni zatič (B) v luknji na levi in desni strani ROPS-a ter ju fiksirajte z vzmetnima zatičema (A).

OOU005,000029B-82-05NOV13

Preizkušanje varnostnih sistemov



TCAL41599—UN—22JAN13

⚠ OPOZORILO: Izpušni plini motorja vsebujejo ogljikov monoksid in lahko povzročijo resno bolezen ali smrt.

- Stroj premaknite na prosto, preden zaženete motor.
- Motorja ne zaganjajte na ograjenem območju brez primerne zračnosti.
- Na izpušno cev motorja priključite cevni podaljšek, da preusmerite izpušne pline iz območja.
- Omogočite dotok svežega zraka v delovno območje, da iz njega odstranite izpušne pline.

Pred vsako uporabo stroja je treba preveriti varnostne sisteme, ki so nameščeni na stroju. Pred izvajanjem preizkusov varnostnih sistemov morate prebrati navodila za upravljanje stroja in biti v celoti seznanjeni z delovanjem stroja.

Uporabite naslednje kontrolne postopke, da preverite normalno delovanje stroja.

Če med katerim od postopkom pride do motnje, ne upravljajte stroja. **Obiščite svojega pooblaščenega zastopnika za popravilo.**

Te preizkuse izvajajte na praznem in odprtem območju. Nikomur ne dovolite v bližino.

OOU1023,0000464-82-14MAR13

Preizkušanje stikala kardanske gredi

1. Usedite se na sedež in preverite, ali je prilagojen voznikovi teži. (Sedež bi se moral malce spustiti, da se sproži stikalo sedeža.)
2. Aktivirajte parkirno zavoro.
3. Vključite stikalo kardanske gredi.
4. Poskusite zagnati motor.

Rezultat: Motor se lahko zažene, vendar se kardanska gred ne sme vklopiti.

5. Sprostite parkirno zavoro, tako da stikalo kardanske gredi ostane vključeno.

Rezultat: Kardanska gred se ne sme vklopiti. Če se, je to znak napake v varnostnem blokirnem tokokrogu.

6. Izklopite in vklopite stikalo kardanske gredi.

Rezultat: Kardanska gred se vklopi.

OUMX068,00006A5-82-02NOV15

Preizkušanje stikala sedežne in parkirne zavore

1. Usedite se na sedež in preverite, ali je prilagojen voznikovi teži. (Sedež bi se moral malce spustiti, da se sproži stikalo sedeža.)
2. Izklopite stikalo kardanske gredi. Potisnite gumb na stikalu kardanske gredi navzdol na "IZKLJUČEN" položaj.
3. Pritisnite stopalko glavne zavore.
4. Zaženite motor.
5. Sprostite stopalko glavne zavore.
6. Vstanite s sedeža, vendar ne izstopite iz stroja.

Rezultat: Motor bi se moral po nekaj sekundah

zaustaviti. Če se motor ne zaustavi, je to znak napake v varnostnem blokirnem tokokrogu.

OUO2005,0000063-82-04NOV13

Preizkušanje parkirne zavore

Stroj zaustavite na pobočju s 17-stopinjskim (30-odstotnim) naklonom. Zaustavite motor in aktivirajte parkirno zavoro.

Rezultat: Parkirna zavora mora stroj zadržati na mestu. (Standardi ANSI dovoljujejo premik za največ 61 cm (24 in.) v eni uri.) Če se stroj premakne za več, je treba prilagoditi zavore. Posvetujte se z zastopnikom za John Deere.

OUO1023,0000467-82-13MAR13

Tehnični podatki

Motor

Motor 1550

Številka modela motorja	Yanmar 3TNV80
Vrsta motorja	4-taktni, 3-valjni, vrstni turbodizelski
Delovna prostornina	1,267 l (77.3 cu in.)
Izvertina	80 mm (3,15 in.)
Gib	84 mm (3,31 in.)
Zračnost ventilov	0,2 mm (0,008 in.)
Hlajenje	Tekočina ohlajena
Vrsta vbrizgavanja	Posredno
Zračni filter	Suho, zamenljiv dvojni element
Pomoč pri zagonu	Žarilne svečke

Motor 1570, 1575

Številka modela motorja	Yanmar 3TNV82A
Vrsta motorja	4-taktni, 3-valjni, vrstni turbodizelski
Delovna prostornina	1,331 l (81.2 cu in.)
Izvertina	82 mm (3,07 in.)
Gib	84 mm (3,31 in.)
Zračnost ventilov	0,2 mm (0,008 in.)
Hlajenje	Tekočina ohlajena
Vrsta vbrizgavanja	Neposredno
Zračni filter	Suho, zamenljiv dvojni element
Pomoč pri zagonu	Žarilne svečke

Motor 1580, 1585

Številka modela motorja	Yanmar 3TNV88
Vrsta motorja	4-taktni, 3-valjni, vrstni turbodizelski
Delovna prostornina	1,642 l (100.2 cu in.)
Izvertina	88 mm (3,46 in.)
Gib	90 mm (3,54 in.)
Zračnost ventilov	0,2 mm (0,008 in.)
Hlajenje	Tekočina ohlajena
Vrsta vbrizgavanja	Neposredno
Zračni filter	Suho, zamenljiv dvojni element
Pomoč pri zagonu	Žarilne svečke

OUC2005,000007C-82-27MAR14

Količina polnjenja

Rezervoar goriva	60,5 l (16,0 gal)
Hladilna tekočina (1550)	7,1 l (7,5 qt)
Hladilna tekočina (1570, 1575, 1580, 1585)	7,6 l (8,0 qt)
Hidrostatični menjalnik (2-kolesni pogon)	8,5 l (9 qt)
Hidrostatični menjalnik (1550, 1570; 4-kolesni pogon)	8,7 l (9,2 qt)
Hidrostatični menjalnik (1575, 1580, 1585)	10,0 l (10,5 qt)
Zadnja os (4-kolesni pogon)	4,7 l (5 qt)
Količina motornega olja 1550 (s filtrom)	3,1 l (3,3 qt)
Količina motornega olja 1570, 1575, 1580, 1585 (s filtrom)	4,1 l (4,3 qt)
Hladilno sredstvo kabine	1,13 kg (2,5 lbs)

OUC2005,000007D-82-09NOV18

Tehnični podatki

Fluorirani toplogredni plini

Klimatska naprava vsebuje fluorirane toplogredne pline (f-pline):	
Vrsta f-plina:	R-134a
Teža F-plina (kg):	0,6 kg
Ekvivalent CO ₂ (v tonah):	0,8 t

Klimatska naprava vsebuje fluorirane toplogredne pline (f-pline):	
Potencial globalnega segrevanja (GWP):	1430

MX00654,0000191-82-06NOV17

Navori za privijanje

Sprednja kolesa	122 Nm (90 lb·ft)
Zadnja kolesa – 4-kolesni pogon	122 Nm (90 lb·ft)
Zadnja kolesa – 2-kolesni pogon	82 Nm (60 lb ft)

OUO2005,000007F-82-13MAR20

Hitrost vožnje

1550, 1570, 1575

Naprej	0–12 km/h (0–7.5 mph)
Vzvratno	0–5 km/h (0–3.1 mph)

1580, 1585

Naprej (območje počasne hitrosti)	0–13,7 km/h (0–8.5 mph)
Naprej (območje visoke hitrosti)	0–24,1 km/h (0–15.0 mph)
Vzvratno (območje počasne hitrosti)	0–6,8 km/h (0–4.2 mph)
Vzvratno (območje visoke hitrosti)	0–12,9 km/h (0–8.0 mph)

OUO2005,0000080-82-30JUL13

Mere pnevmatik

1550, 1570

Pnevmatike na sprednjih pogonskih kolesih – standardne	23 x 10,50–12
Pnevmatike na sprednjih pogonskih kolesih – opcijske	23 x 8,50–12
Pnevmatike na sprednjih pogonskih kolesih – dvojne	23 x 8,50–12
Pnevmatike na zadnjih kolesih – 2-kolesni pogon	18 x 8,50–8
Pnevmatike na zadnjih kolesih – 4-kolesni pogon	18 x 8,50–10

1575

Pnevmatike na sprednjih pogonskih kolesih – standardne	23 x 10,5–12
Zadnje pnevmatike	18 x 8,5–10

Tehnični podatki

1580, 1585

Pnevmatike na sprednjih pogonskih kolesih – standardne. 26 x 12–12
Zadnje pnevmatike. 20 x 10–10

OUO2005,0000081-82-30JUL13

Tlak polnjenja pnevmatik

1550

Pnevmatike na sprednjih in zadnjih pogonskih kolesih 140 kPa (20 psi)

1570, 1575

Spredaj 140 kPa (20 psi)
Zadnje pnevmatike - 2-kolesni pogon 140 kPa (20 psi)
Zadnje pnevmatike - 4-kolesni pogon 220 kPa (32 psi)

1580, 1585

Spredaj 210 kPa (30 psi)
Zadnje pnevmatike. 220 kPa (32 psi)

OUO2005,000007E-82-18DEC14

Dimenzije

Višina (s kabino) 2,2 m (86.6 in.)
Širina (s standardnimi pnevmatikami) 1,3 m (51.7 in.)
Dolžina (brez okrova kosilnice) 2,2 m (86,6 in.)
Medosna razdalja 1,3 m (49.2 in.)
Teža (brez okrova kosilnice ali goriva) 844 kg (1860 lb.)
Razdalja do tal (1550, 1570, 1575) 16,5 cm (6.5 in.)
Razdalja do tal (1580, 1585) 17,8 cm (7 in.)

OUO2005,0000082-82-17MAR14

Meritve hrupa

Povprečna raven hrupa na delovni postaji v skladu s standardom ISO 11201: 1995

Element	Tehnični podatki
1550 brez okrova kosilnice	85 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3170 vrt./min
1570 brez okrova kosilnice	84 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3090 vrt./min
1575 brez okrova kosilnice	86 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3170 vrt./min
1580 brez okrova kosilnice	84 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3080 vrt./min
1585 brez okrova kosilnice	87 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3210 vrt./min

OUO2005,000029C-82-26JUN14

Tehnični podatki

Vrednosti hrupa

Merilna metoda v skladu z Direktivo 2009/63/ES (2)

Element	Tehnični podatki
Maksimalni hrup pretoka	84 dB(A)

OUO2005,000029D-82-26JUN14

Meritve vibracij

Skupne vibracije, ki so jim izpostavljene roke in dlani, ne presegajo 2,5 m/s².

Meritev celega telesa po standardu ISO 5395-1 od 0,4 do 1,0 ± 0,1 m/s²

OPOMBA: Zgornje vrednosti ali razponi predstavljajo izmerjeno efektivno vrednost pospeška, ki mu je izpostavljeno celotno telo na reprezentativnem stroju med dejansko košnjo in transportom. Vrednost pospeška je odvisna od trdosti podlage, hitrosti delovanja traktorja ter teže in voznih navad voznika. Meritve so bile pridobljene z dejanskimi terenskimi podatki v skladu s postopkom STD v standardu ISO 5395-1.

Vibracije

Krajevni prodajalci izdelkov John Deere vam lahko pomagajo pri ocenjevanju obremenitve zaradi tresljajev.

Ukrepi za zmanjšanje tresljajev so:

OUO2005,000029E-82-07JAN15

- ustrezen način vožnje, npr. ne prehitro;
- pravilno nastavljen voznikov sedež;
- pravilen tlak pnevmatik.
- Stroj vzdrževan skladno z načrtom

OUO2005,000029F-82-09NOV18

Meritve hrupa pri 60-palčnem okrovu kosilnice s stranskim izmetom

Meritve hrupa

1550 sprednja kosilnica	86 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3140 vrt./min
1570 sprednja kosilnica	86 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3085 vrt./min
1575 sprednja kosilnica	85 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3150 vrt./min
1580 sprednja kosilnica	86 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3100 vrt./min
1585 sprednja kosilnica	88 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3180 vrt./min

Meritve jakosti hrupa

1570 sprednja kosilnica	102 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3085 vrt./min
1575 sprednja kosilnica	103 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3150 vrt./min
1580 sprednja kosilnica	105 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3100 vrt./min
1585 sprednja kosilnica	106 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3180 vrt./min

OUMX068,0000676-82-07JAN15

Tehnični podatki

Meritve hrupa pri 60-palčnem okrovu kosilnice GLC s stranskim izmetom

Meritve hrupa

1570 sprednja kosilnica	93 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3090 vrt./min
1580 sprednja kosilnica	93 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3000 vrt./min
1585 sprednja kosilnica	88 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3070 vrt./min

Meritve jakosti hrupa

1570 sprednja kosilnica	108 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3090 vrt./min
1580 sprednja kosilnica	107 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3000 vrt./min
1585 sprednja kosilnica	108 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3040 vrt./min

OUMX068,0000677-82-07JAN15

Meritve hrupa pri 62-palčnem okrovu kosilnice z izmetom zadaj

Meritve hrupa

1550 sprednja kosilnica	87 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3150 vrt./min
1570 sprednja kosilnica	86 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3080 vrt./min
1575 sprednja kosilnica	83 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3140 vrt./min
1580 sprednja kosilnica	86 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3060 vrt./min
1585 sprednja kosilnica	87 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3210 vrt./min

Meritve jakosti hrupa

1570 sprednja kosilnica	103 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3080 vrt./min
1575 sprednja kosilnica	103 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3140 vrt./min
1580 sprednja kosilnica	104 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3060 vrt./min
1585 sprednja kosilnica	104 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3060 vrt./min

OUMX068,0000678-82-07JAN15

Meritve hrupa pri 72-palčnem okrovu kosilnice s stranskim izmetom

Meritve hrupa

1550 sprednja kosilnica	87 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3150 vrt./min
1570 sprednja kosilnica	85 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3080 vrt./min
1575 sprednja kosilnica	86 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3140 vrt./min
1580 sprednja kosilnica	85 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3050 vrt./min
1585 sprednja kosilnica	87 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3160 vrt./min

Meritve jakosti hrupa

1570 sprednja kosilnica	103 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3080 vrt./min
1575 sprednja kosilnica	104 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3140 vrt./min
1580 sprednja kosilnica	105 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3050 vrt./min
1585 sprednja kosilnica	104 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3160 vrt./min

OUMX068,0000679-82-07JAN15

Tehnični podatki

Meritve hrupa pri 72-palčnem okrovu kosilnice GLC s stranskim izmetom

Meritve hrupa

1570 sprednja kosilnica	95 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3060 vrt./min
1580 sprednja kosilnica	93 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3000 vrt./min
1585 sprednja kosilnica	89 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3070 vrt./min

Meritve jakosti hrupa

1570 sprednja kosilnica	108 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3060 vrt./min
1580 sprednja kosilnica	107 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3000 vrt./min
1585 sprednja kosilnica	107 +/- 1 dB (A) pri hitrosti motorja 3070 vrt./min

OUMX068.000067A-82-07JAN15

Izjava o skladnosti

Izjava o skladnosti ES

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Spodaj imenovana oseba izjavlja, da je

Tip stroja: Sprednja kosilnica (DSL FRT MOW)

Modeli: 1550

Serijske številke: Glejte stran z identifikacijo izdelka

izpolnjuje ustrezna določila in temeljne zahteve naslednjih direktiv:

Direktiva	Številka	POSTOPEK CERTIFIKACIJE
Direktivo o strojih	2006/42/ES	Lastno certificiranje
Direktiva o elektromagnetni združljivosti	2014/30/EU	Lastno certificiranje
Direktiva o hrupu	2000/14/ES (priloga VI, postopek 2)	Certificiranje s strani tretje osebe
		PRIGLAŠENI ORGAN
Izmerjen nivo zvočne moči		AV Technology
1550 103,6 dB(A)		Unit 2 Easter Court
Zagotovljena raven zvočne moči		Europa Boulevard
1550 105 dB(A)		Warrington, Cheshire
		WA5 7ZB, Velika Britanija

Ime in naslov osebe v Evropski skupnosti, ki ima pooblastila za sestavo tehnične projektne dokumentacije:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Kraj izdaje izjave: Fuquay-Varina, NC ZDA

Datum izjave: 31. januar 2016

Proizvodna enota: Nega za travo John Deere

Izjava o skladnosti



DXCE01—UN—28APR09

TCT015240—UN—28MAR17

Ime: Dan Thiemke

Naziv: Vodja načrtovanja izdelkov, komercialna košnja

OUO2005,0000370-82-17JUL17

Izjava o skladnosti ES

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Spodaj imenovana oseba izjavlja, da je

Tip stroja: Sprednja kosilnica (DSL FRT MOW)

Modeli: 1570, 1575, 1580, 1585

Serijske številke: Glejte stran z identifikacijo izdelka

izpolnjuje ustrezna določila in temeljne zahteve naslednjih direktiv:

Direktiva	Številka	POSTOPEK CERTIFIKACIJE
Direktivo o strojih	2006/42/ES	Lastno certificiranje
Direktiva o elektromagnetni združljivosti	2014/30/EU	Lastno certificiranje

Ime in naslov osebe v Evropski skupnosti, ki ima pooblastila za sestavo tehnične projektne dokumentacije:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Kraj izdaje izjave: Fuquay-Varina, NC ZDA

Datum izjave: 31. januar 2016

Proizvodna enota: Nega za travo John Deere

Izjava o skladnosti



DXCE01—UN—28APR09

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Dan Thiemke', with a stylized, cursive script.

TCT015240—UN—28MAR17

Ime: Dan Thiemke

Naziv: Vodja načrtovanja izdelkov, komercialna košnja

MX00654,0000032-82-17JUL17

Izjava o skladnosti

Izjava o kakovosti podjetja John Deere

Kakovost John Deere

Nakup opreme John Deere ni le običajni nakup, ampak je investicija v kakovost. Kakovost ni omejena le na opremo, ampak obsega tudi rezervne dele vašega prodajalca proizvodov John Deere in poprodajne storitve. Te storitve so potrebne, da ostanete zadovoljna stranka.

Zato je podjetje John Deere uvedlo postopek za obravnavo vseh morebitnih vprašanj ali težav. Naslednji trije koraki vam bodo obrazložili postopek.

Korak 1

Glejte vaša navodila za uporabo

- A. Navodila imajo veliko slik in podrobnih informacij o varnem in pravilnem upravljanju vaše opreme.
- B. Ponujajo postopke za odpravljanje težav in informacije o tehničnih podatkih.
- C. Ponujajo informacije o naročanju katalogov za rezervne dele ter tehničnih priročnikov in priročnikov za vzdrževanje.
- D. Če odgovorov na vaša vprašanja ne najdete v navodilih za uporabo, pojdite na korak 2.

Korak 2

Obrnite se na svojega prodajalca

- A. Vaš prodajalec proizvodov John Deere je odgovoren, pooblaščen in usposobljen, da odgovori na vaša vprašanja, rešuje težave in izpolni vse vaše zahteve glede rezervnih delov in vzdrževanja.
- B. Najprej se o vaših vprašanjih in težavah posvetujte z usposobljenimi zaposlenimi za prodajo rezervnih delov in storitev.
- C. Če prodajalci delov in storitev ne morejo rešiti vaše težave, se posvetujte s poslovodjo ali lastnikom.
- D. Če prodajalec ne more odgovoriti vaših vprašanj in rešiti vaših težav, pojdite na korak 3.

Korak 3

Obrnite se na podjetje John Deere

- A. Vaš prodajalec proizvodov John Deere je najbolj zanesljiv vir za reševanje težav. Če pa vam pri reševanju vaših težav niso koristila navodila za uporabo in vam tudi vaš prodajalec ni mogel pomagati, se obrnite na podjetje John Deere.
- B. Za hitro in učinkovito ponudbo storitev pripravite naslednje informacije, preden nas pokličete:
 - Ime prodajalca, s katerim ste sodelovali.
 - Številko modela vaše opreme.
 - Število delovnih ur stroja (če je možno).
 - Vašo serijsko številko, ki je zapisana na notranji strani naslovnice navodil za uporabo.
 - Če imate težave s priključkom, pripravite identifikacijsko številko priključka.

C. Nato pokličite 1-800-537-8233 (ZDA in Kanada) in naš svetovalec se bo povezal z vašim prodajalcem ter začel reševati vaše težave. Če ne prebivate v ZDA ali Kanadi, obiščite naslednjo spletno stran:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Izberite svojo državo in nato kliknite na povezavo Contact us (Kontaktirajte nas) na dnu strani.

SP66632.00043A7-82-14JUN23

Servisna knjižica

Zabeležite datume vzdrževanja

Menjava olja	Menjava oljnega filtra	Mazanje stroja	Preverjanje/čiščenje elementa zračnega filtra	Menjava filtra goriva	Menjava hladilne tekočine

TH84124,000022B-82-05SEP12

Indeks

A		M	
Akumulator in poli, čiščenje	64	Mazalna mast	40
Akumulator, odstranjevanje in nameščanje.....	63	Meritve	
Akumulator, polnjenje in priklop ob namestitvi	81	Vibracije	88
Akumulator, uporaba pomožnega akumulatorja	64	Zvok	87, 88
Akumulator, varno vzdrževanje	63	Mirovanje, ponovna uporaba stroja po.....	79
		Motor, zagon	35
Č		Motor, zaustavljanje	35
Čiščenje oljnega hladilnika in hladilnika	46	Motorno olje	
		Filter, zamenjava	45
D		Nivo, preverjanje.....	44, 81
Dizelsko gorivo, uporaba	68		
		N	
E		Nadomestni deli.....	3
Elementi zračnega filtra, vzdrževanje	48	Nastavitev blokade naklona, krmilni drog.....	61
Emisije		Nastavitev koloteka veznega droga	60
Jezik		Nastavitev premikanja v prostem teku	57
EPA	3	Nastavitev stopalk za vožnjo naprej in nazaj	57
		Nivo elektrolita, preverjanje akumulatorja.....	63
F		Nivo olja zadnje osi.....	58
Filter za gorivo		Nivo olja, menjalnik.....	56
Menjava (1570, 1575, 1580 in 1585)	54		
Vzdrževanje (1550).....	53	O	
Fluorirani toplogredni plini, tehnični podatki	86	Območja za čiščenje	19
		Obvezno šolanje voznika	11
H		Odpravljanje težav električnega sistema.....	77
Hidrostatična sklepna ojnica, mazanje	41	Odpravljanje težav motorja	76
Hladilna tekočina		Odstranitev in namestitvev kolesa, sprednjega	72
Dizelski motor		Odstranitev in namestitvev kolesa, zadnjega	73
Lažji pogoji delovanja.....	50	Olje za menjalnik	56
Hladilni sistem, servis	52	Olje zadnje osi	58
Hladilni sistem, varno vzdrževanje	51	Olje zadnje osi, menjava.....	58
		Olje, menjava menjalnika	56
I		Olje, motor.....	43
Indikator za zamašen zračni filter, preverjanje	48	Oznake, varnostne, brez besedila	7
Izločevalnik vode, praznjenje (1570, 1575, 1580 in 1585).....	53		
		P	
J		Plastične in lakirane površine, preprečevanje poškodb	24
Jermen alternatorja, nastavljanje	54	Plastične površine, čiščenje	72
Jermen, zamenjava alternatorja	55	Pogonska gred menjalnika, mazanje.....	41
		Pokrov motorja, odpiranje	30
K		Pregled gibke cevi in objemke, dovod zraka	49
Kabina, preverjanje namestitve ROPS-a		Pregled gibke cevi, hladilnik.....	50
Namestitvev ROPS-a, preverjanje kabine	72	Premikanje stroja	35
Kabina, servisiranje klimatske naprave		Prevoz stroja s prikolico	36
Klimatska naprava, servisiranje kabine	69	Priključek, dviganje in spuščanje	34
Kabina, vstopanje in izstopanje	24	Priprava	11
Kardanska gred, mazanje	41		
Kovinske površine, popravilo in čiščenje	71	R	
Krmilni valj, mazanje	40	Raven hladilnega sredstva, preverjanje.....	51
Krmilno vreteno, mazanje.....	42	Rezervoar za gorivo, polnjenje.....	68
		Ročica za plin, uporaba.....	28
		ROPS, Dviganje in spuščanje.....	33
		ROPS, dviganje pri sestavljanju	82

Indeks

S

Sedež, dvigovanje in spuščanje	43
Sedež, nastavitev	26
Sedež, nastavitev (vzmetenje Deluxe)	25
Servisni intervali utekanja	38
Sestava stroja	80
Sistem za gorivo	
Priprava	54
Sito, čiščenje pokrova motorja	46
Skladiščenje goriva	78
Skladiščenje, priprava stroja za	78
Sklepna ojnica zavorne stopalke, mazanje	42
Sornik zadnje osi, mazanje	40
Stikalo kardanske gredi, preizkušanje	
1570, 1575, 1580, 1585	25, 83
Stikalo kardanske gredi, uporaba	
1570, 1575, 1580, 1585	27
Stikalo, preizkušanje sedežne in parkirne zavore	25, 83
Stikalo, uporaba ključa	27
Stopalka, uporaba pomoči proti zdrsavanju	33
Stopalke, uporaba hidrostatičnega pogona	32

Š

Štirikolesni pogon (1550, 1570 in 1575)	31
Štirikolesni pogon (1580 in 1585)	31

T

Tabela za odpravljanje težav	76
Tlak v pnevmatikah ob montaži, preverjanje	81
Transport stroja	35

U

Uporabniški prikazovalnik, uporaba	32
Upravljalni elementi v kabini	28
Upravljalni elementi, voznikova kabina	20

V

Varna vleka tovora	15
Varno shranjevanje	78
Varnost	18
Varnost goriva	17
Varnost, pnevmatika	17
Varnostne nalepke, opozorilo – preprečite zmečkanine – TCU31702	8
Varnostne oznake, brez besedila	7
Varnostni sistemi, preizkušanje	24, 83
Varovalke	
Preverjanje in zamenjava	65
Kabina, 1575 in 1585	66
Ventil za odstranjevanje prahu, čiščenje	49
Vezni drog, mazanje	40
Vibracije	88
Vodila sedeža, mazanje	42
Volanski drog, nastavitev	27

Vzdrževalna vrata, odpiranje	30
Vzdrževalni zatiči, uporaba	69

Z

Zapora opornega profila za naklon volanskega droga, mazanje	42
Zaporni ventil za gorivo, uporaba	33
Zavora, preizkušanje parkirne	25, 84
Zavore, uporaba	32
Zračni filter kabine, čiščenje	71

