

Cortacéspedes frontales TerrainCut™ series 1550, 1570, 1575, 1580, 1585



JOHN DEERE

MANUAL DEL OPERADOR

**Cortacéspedes frontales
TerrainCut™ serie 1500**

OMTCU39307S EDICIÓN D5 (SPANISH)

John Deere Turf Care

**Edición norteamericana
Printed in U.S.A.**



Introducción

Le agradecemos la compra de un producto John Deere

Le agradecemos tenerle como cliente y deseamos que se sienta seguro y satisfecho con su máquina durante muchos años.

Uso del manual del operador

Este manual constituye una parte importante de su máquina y deberá permanecer junto a ella en caso de que la vuelva a vender.

La lectura del manual del operador le evitará lesiones personales a usted y a otras personas o daños a la máquina. La información dada en este manual le asegurará al operador el uso más seguro y eficiente de la máquina. Saber manejar esta máquina de manera segura y correcta le permitirá instruir a quienes vayan a utilizarla.

Si dispone de un apero, utilice la información de seguridad y funcionamiento del manual del operador del apero junto con el manual de la máquina para manejarlo de manera segura y correcta.

Este manual y las señales adhesivas de seguridad de la máquina pueden estar disponibles en otros idiomas (consulte a su concesionario autorizado para pedirlos).

Las secciones del manual del operador se presentan en un orden específico para ayudarle a entender todas las indicaciones de seguridad y a familiarizarse con los mandos para que pueda manejar la máquina de forma segura. También se puede utilizar este manual para resolver cualquier duda específica de funcionamiento o mantenimiento. Al final del manual se encuentra un índice práctico que le ayudará a encontrar la información que necesite con rapidez.

La máquina que se muestra en este manual puede diferir ligeramente de su máquina, pero es lo suficientemente parecida como para que pueda entender las instrucciones.

Los LADOS DERECHO e IZQUIERDO se determinan mirando en el sentido de avance de la máquina. Cuando vea una línea discontinua (-----), el ítem al que se refiere está oculto.

Antes de entregar esta máquina, su concesionario llevó a cabo una revisión de preentrega para asegurar el mayor rendimiento de la máquina.

Mensajes especiales

Este manual contiene mensajes especiales para llamar su atención sobre aspectos que pueden afectar a la seguridad o causar daños en la máquina, así como informaciones útiles para el trabajo y el mantenimiento. Por favor, lea atentamente toda la información: evitará lesiones y averías.



ATENCIÓN: ¡Evitar las lesiones! Este símbolo y el texto que lo acompañan remarcan riesgos potenciales incluso de lesiones mortales para el operador o terceros en caso de ignorarse dichos riesgos o los procedimientos de seguridad.

IMPORTANTE: ¡Evitar los daños! El texto indica al operador acciones o estados que podrían resultar en un daño para la máquina.

NOTA: A lo largo de todo el manual se ofrece información general que podría ser de utilidad al operador para el manejo o mantenimiento de la máquina.

Accesorios para la máquina

Existe un equipo adicional John Deere para dotar a su máquina de más funciones aptas para diversas aplicaciones, sea un tractor compacto o un tractor de jardinería.

Puede comprobar la gama completa de aperos para su máquina en JohnDeere.com o consulte a su concesionario John Deere. Desde aparatos aireadores hasta dispositivos de elevación eléctricos y trilladoras, existen accesorios John Deere para satisfacer las necesidades de cada cliente.

Índice

Introducción	2
Identificación del producto	4
Etiquetas de seguridad (con texto)	5
Etiquetas de seguridad (sin texto)	11
Seguridad	16
Controles de funcionamiento	25
Funcionamiento de la máquina	30
Piezas de recambio	58
Intervalos de mantenimiento	59
Lubricación de mantenimiento	61
Mantenimiento del motor	65
Mantenimiento de la transmisión	83
Mantenimiento del sistema de dirección y frenos	88
Mantenimiento del sistema eléctrico	91
Mantenimiento - Varios	96
Localización de averías	105
Almacenamiento	108
Especificaciones	110
Garantía	112
Declaración de calidad de John Deere	115
Registro de mantenimiento	116

Manual original. Todas las informaciones, ilustraciones y especificaciones de este manual se basan en la información más actual disponible a la fecha de publicación. Reservado el derecho a introducir cambios sin previo aviso.

Identificación del producto

Registro de los números de identificación

Cortacésped frontal

NIP 1550 (010001-)

NIP 1570 (010001-)

NIP 1575 (010001-)

NIP 1580 (010001-)

NIP 1585 (010001-)

Para solicitar información sobre mantenimiento a un Centro de mantenimiento autorizado, facilitar siempre los números de identificación y de modelo del producto.

Es necesario encontrar los números de identificación del producto. Anotar la información en los espacios siguientes.

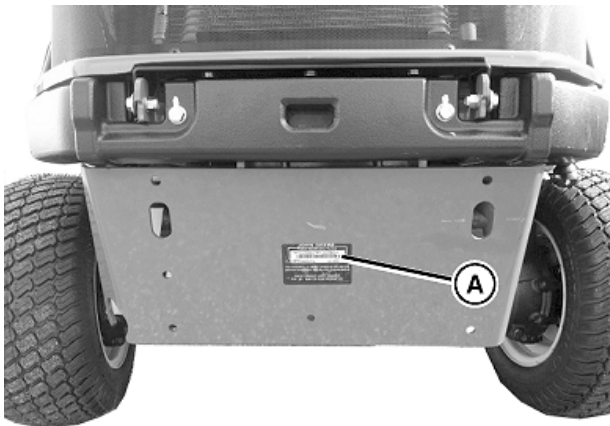
FECHA DE COMPRA:

NOMBRE DEL CONCESIONARIO:

TELÉFONO DEL CONCESIONARIO:

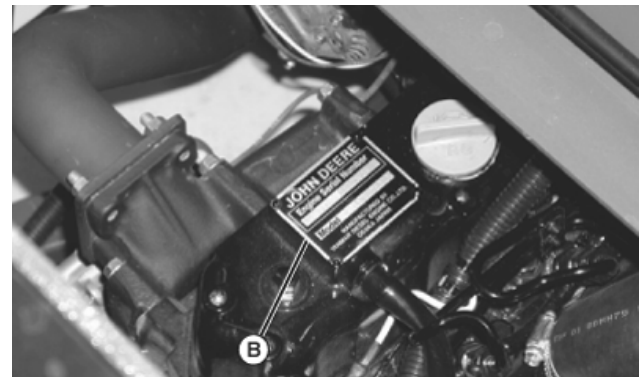


TCT007877—UN—11JUL13



TCT007876—UN—11JUL13

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL PRODUCTO (A):

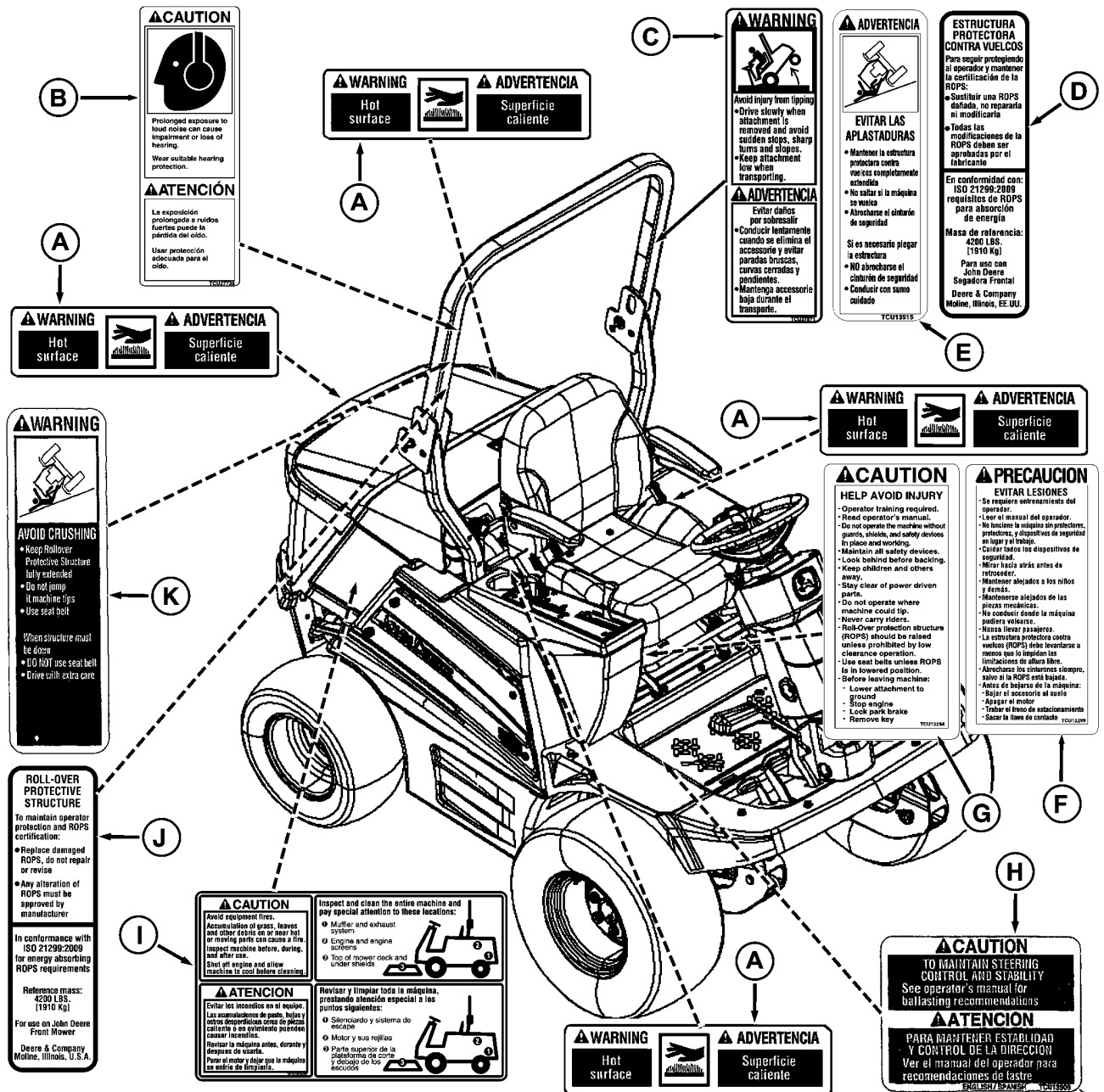


TCAL43291—UN—14MAR13

NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR (B):

Etiquetas de seguridad (con texto)

Ubicación de las etiquetas de seguridad (sin cabina)



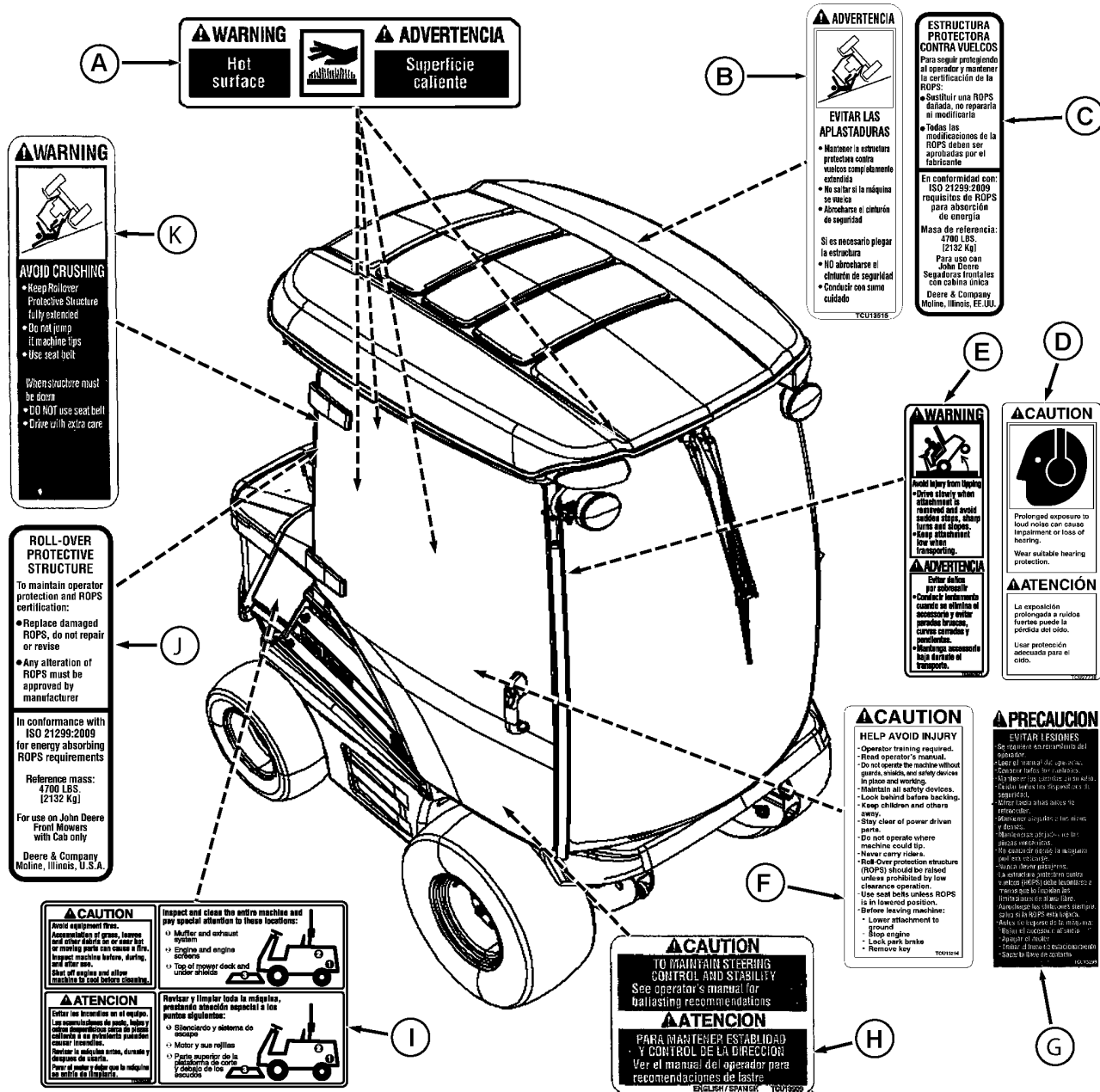
TCT008016—UN—18MAR14

- A — ADVERTENCIA TCU13554 (2 en la parte trasera y 2 detrás del asiento)
- B — ATENCIÓN TCU27738
- C — ADVERTENCIA TCU37871
- D — ESTRUCTURA PROTECTORA CONTRA VUELCOS TCU34015 (español)
- E — ADVERTENCIA TCU13515 (español)

- F — PRECAUCIÓN TCU13299 (español)
- G — ATENCIÓN TCU13294
- H — PRECAUCIÓN TCU13909
- I — PRECAUCIÓN TCU33405
- J — ESTRUCTURA PROTECTORA CONTRA VUELCOS TCU34014
- K — ADVERTENCIA TCU13514

Etiquetas de seguridad (con texto)

Ubicación de las etiquetas de seguridad (con cabina)



TCT011303—UN—30DEC14

- A — ADVERTENCIA TCU13554 (2 en la parte trasera y 2 detrás del asiento)
- B — ADVERTENCIA TCU13515 (español)
- C — ESTRUCTURA PROTECTORA CONTRA VUELCOS TCU36521 (español)
- D — ATENCIÓN TCU27738
- E — ADVERTENCIA TCU37871

- F — ATENCIÓN TCU13294
- G — PRECAUCIÓN TCU13299 (español)
- H — PRECAUCIÓN TCU13909
- I — PRECAUCIÓN TCU33405
- J — ESTRUCTURA PROTECTORA CONTRA VUELCOS TCU36520
- K — ADVERTENCIA TCU13514

Etiquetas de seguridad (con texto)

Interpretación de las etiquetas de seguridad de la máquina



MXAL42363—UN—22MAY13

Las etiquetas de seguridad ilustradas en esta sección están situadas en lugares importantes de la máquina a fin de llamar la atención sobre posibles peligros para la seguridad.

En los adhesivos de seguridad de su máquina se usan las palabras DANGER (PELIGRO), WARNING (ADVERTENCIA) y CAUTION (ATENCIÓN) junto al símbolo de alerta de seguridad. El mensaje PELIGRO indica los riesgos más graves.

Cuando es necesario, el manual del operador también explica cualquier riesgo potencial mediante mensajes de seguridad especiales identificados con la palabra PRECAUCIÓN y el símbolo de alerta de seguridad.

Sustituir las etiquetas de seguridad dañadas o faltantes. Consultar en este Manual del operador la ubicación correcta de las etiquetas de seguridad.

Las piezas y los componentes de otros proveedores pueden contener información de seguridad adicional que no ha sido reflejada en este manual del operador.

Etiquetas de seguridad y manual del operador en francés o español

Las versiones en francés o español del manual del operador y de las etiquetas de seguridad para esta máquina están disponibles a través de los concesionarios autorizados John Deere. Consultar al concesionario John Deere.

NOTA: Se muestran las etiquetas con texto y sin texto. La máquina está equipada solo con uno de estos tipos de etiquetas.

ADVERTENCIA



TCAL43293—UN—14MAR13

Superficie caliente.

ADVERTENCIA



TCU13515

TCT009080—UN—07MAR14

EVITAR APLASTAMIENTOS

- Mantener la estructura de protección antivuelcos (ROPS) completamente extendida
- No saltar si la máquina se inclina
- Usar el cinturón de seguridad

Cuando la estructura debe estar descendida

- NO usar el cinturón de seguridad
- Conducir con extrema precaución

Etiquetas de seguridad (con texto)

PRECAUCIÓN

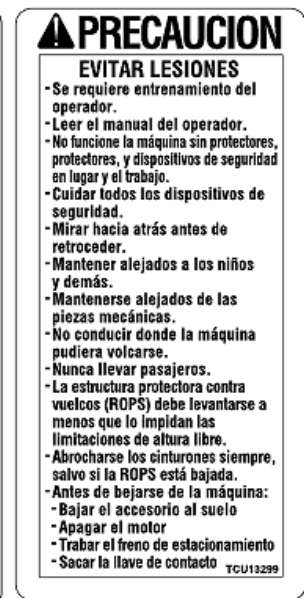
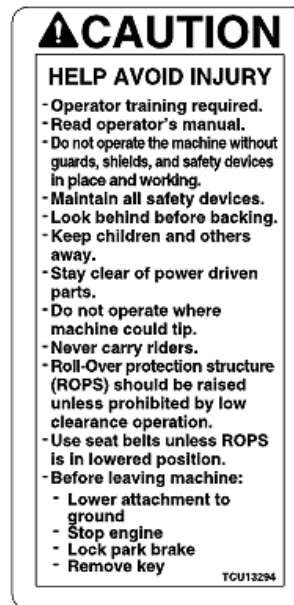
PARA MANTENER EL CONTROL DE LA DIRECCIÓN Y LA ESTABILIDAD



TCAL43298—UN—14MAR13

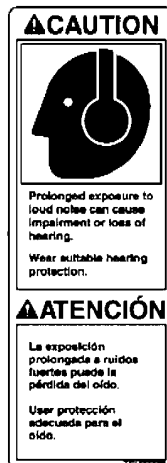
- Consultar las recomendaciones respecto al lastre en el manual del operador.

PRECAUCIÓN



TCT010621—UN—18MAR14

PRECAUCIÓN



TCAL43292—UN—14MAR13

- La exposición prolongada a ruidos fuertes puede provocar sordera parcial o total.
- Llevar puesta una protección auditiva adecuada.

AYUDAR A EVITAR LESIONES

- Se requiere capacitación del operador.
- Leer el manual del operador.
- Conocer todos los controles.
- Mantener los protectores en su sitio.
- Efectuar el mantenimiento de todos los dispositivos de seguridad.
- Mirar detrás del vehículo, antes de retroceder.
- Mantener alejados a los niños y demás terceros.
- Mantenerse alejado de las piezas motorizadas.
- No utilizar la máquina donde se pueda volcar.
- Abstenerse de llevar acompañantes.
- La estructura de protección contra vuelcos (ROPS), debe mantenerse elevada, a menos que lo impida un espacio libre limitado.
- Usar los cinturones de seguridad, a menos que la ROPS esté en la posición bajada.
- Antes de salir de la máquina:
 - Bajar el accesorio al suelo.
 - Apagar el motor.
 - Activar el freno de estacionamiento.
 - Extraer la llave de contacto.

Etiquetas de seguridad (con texto)

ADVERTENCIA



TCT010622—UN—18MAR14

Evitar lesiones ocasionadas por vuelcos:

- Conducir despacio cuando se haya quitado el accesorio y evitar paradas repentinas, giros bruscos y pendientes.
- Mantener el accesorio bajado durante el transporte

PRECAUCIÓN



TCT010625—UN—19MAR14

Evitar los incendios en el equipo.

La acumulación de hierba, hojas y otros residuos en piezas que estén calientes o en movimiento, o cerca de ellas, puede ocasionar un incendio.

Inspeccionar la máquina antes, durante y después de utilizarla.

Apagar el motor y dejar que se enfríe la máquina antes de limpiarla.

Inspeccionar y limpiar toda la máquina, dedicando especial atención a estos puntos:

1. Silenciador y sistema de escape

2. Motor y rejillas del motor

3. Parte superior de la plataforma de corte y debajo de las protecciones.

Estructura de protección contra vuelcos (ROPS; unidades sin cabina)



TCT008512—UN—07MAR14

ESTRUCTURA DE PROTECCIÓN CONTRA VUELCO (ROPS)

Para mantener la protección del operador y la certificación del arco de seguridad antivuelcos por parte del fabricante:

- Cambiar la ROPS dañada; no repararla ni modificarla.
- Cualquier alteración de la ROPS debe aprobarla el fabricante.

Acorde con la norma ISO 21299:2009 sobre los requisitos de absorción de energía de la ROPS

Masa de referencia:

4200 lbs

[1910 kg]

Etiquetas de seguridad (con texto)

Para uso con el cortacésped frontal de John Deere
Deere & Company Moline, Illinois, EE.UU.

Para uso exclusivo con los cortacéspedes frontales con
cabina de John Deere

Deere & Company Moline, Illinois, EE.UU.

Estructura de protección contra vuelcos (ROPS; unidades con cabina)

**ROLL-OVER
PROTECTIVE
STRUCTURE**
To maintain operator
protection and ROPS
certification:

- Replace damaged
ROPS, do not repair
or revise
- Any alteration of
ROPS must be
approved by
manufacturer

In conformance with
ISO 21299:2009
for energy absorbing
ROPS requirements

Reference mass:
4700 LBS.
[2132 Kg]

For use on John Deere
Front Mowers
with Cab only

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

**ESTRUCTURA
PROTECTORA
CONTRA VUELCOS**
Para seguir protegiendo
al operador y mantener
la certificación de la
ROPS:

- Sustituir una ROPS
dañada, no repararla
ni modificarla
- Todas las
modificaciones de la
ROPS deben ser
aprobadas por el
fabricante

En conformidad con:
ISO 21299:2009
requisitos de ROPS
para absorción
de energía

Masa de referencia:
4700 LBS.
[2132 Kg]

Para uso con
John Deere
Segadoras frontales
con cabina única

Deere & Company
Moline, Illinois, EE.UU.

TCT011302—UN—27DEC14

Certificación

Su máquina ha sido aprobada y cumple la normativa B-71,4 del American National Standard (Instituto de Normalización Nacional Norteamericano) titulada "Especificaciones de seguridad" para equipos comerciales para el cuidado de espacios verdes.

ESTRUCTURA DE PROTECCIÓN CONTRA VUELCOS (ROPS)

Para mantener la protección del operador y la
certificación del arco de seguridad antivuelcos por parte
del fabricante:

- Cambiar la ROPS dañada; no repararla ni modificarla.
- Cualquier alteración de la ROPS debe aprobarla el fabricante.

Acorde con la norma ISO 21299:2009 sobre los
requisitos de absorción de energía de la ROPS

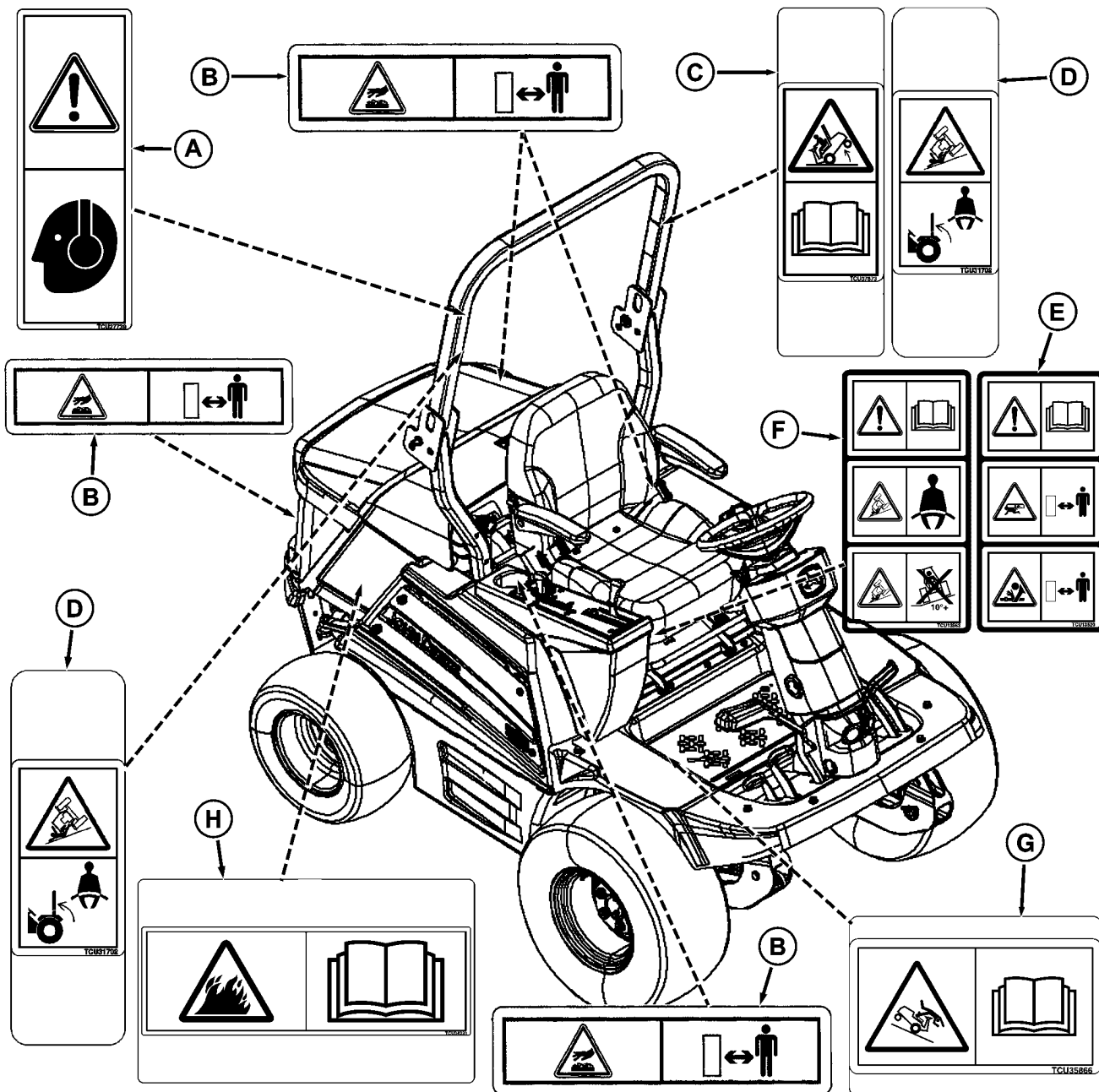
Masa de referencia:

4700 lbs

[2132 kg]

Etiquetas de seguridad (sin texto)

Ubicación de las etiquetas de seguridad (sin cabina)



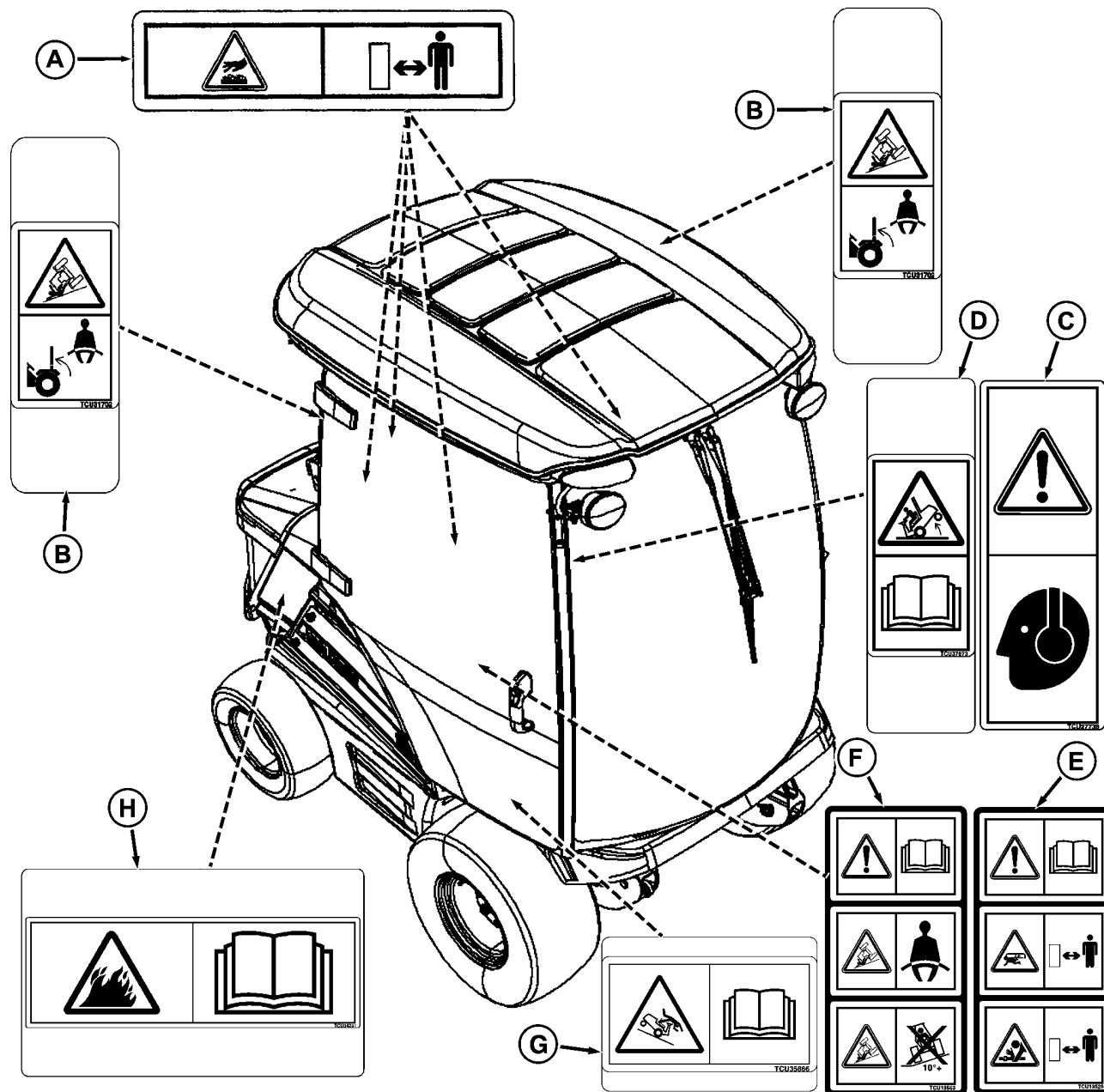
TCT008017—UN—19MAR14

- A —EVITAR LESIONES POR EXPOSICIÓN A RUIDOS FUERTES TCU27739
- B —SUPERFICIES CALIENTES TCU13555 (2 en la parte trasera, 2 detrás del asiento)
- C —EVITAR LESIONES POR VUELCO TCU37873
- D —EVITAR APLASTAMIENTOS TCU31702

- E —AYUDAR A EVITAR LESIONES TCU13520
- F —AYUDAR A EVITAR LESIONES TCU13563 (región 2 solamente)
- G —MANTENER EL CONTROL DE LA DIRECCIÓN Y LA ESTABILIDAD TCU35866
- H —EVITAR LOS INCENDIOS EN EL EQUIPO TCU34231

Etiquetas de seguridad (sin texto)

Ubicación de las etiquetas de seguridad (con cabina)



TCT009078—UN—19MAR14

A — SUPERFICIES CALIENTES TCU13555 (2 en la parte trasera, 2 detrás del asiento)

B — EVITAR APLASTAMIENTOS TCU31702

C — EVITAR LESIONES POR EXPOSICIÓN A RUIDOS FUERTES TCU27739

D — EVITAR LESIONES POR VUELCO TCU37873

E — AYUDAR A EVITAR LESIONES TCU13520

F — AYUDAR A EVITAR LESIONES TCU13563 (región 2 solamente)

G — MANTENER EL CONTROL DE LA DIRECCIÓN Y LA ESTABILIDAD TCU35866

H — EVITAR LOS INCENDIOS EN EL EQUIPO TCU34231

Etiquetas de seguridad (sin texto)

Señales de seguridad con ilustraciones



TCT005498—UN—11SEP12

En varios puntos relevantes de esta máquina se pegan señales gráficas de seguridad para advertir de posibles peligros. Los riesgos se identifican mediante un símbolo de seguridad dentro de un triángulo. Un pictograma adyacente informa sobre cómo evitar lesiones. En el presente apartado "Seguridad" se muestran dichas señales de seguridad y su ubicación en la máquina, junto con una breve explicación.

Las piezas y los componentes de otros proveedores pueden contener información de seguridad adicional que no aparece en este manual del operador.

Evitar aplastamientos



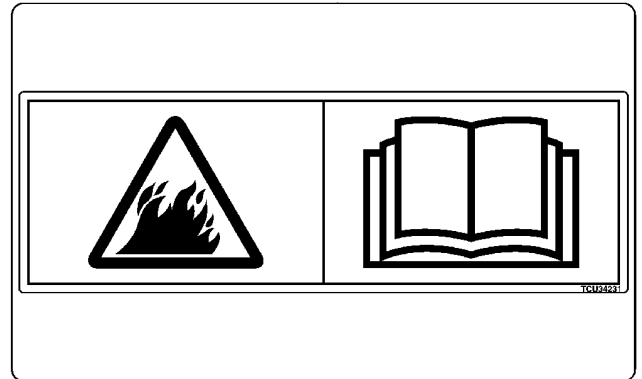
TCAL25049—UN—24MAY12

- Mantener la estructura de protección antivuelcos (ROPS) completamente extendida
- No saltar si la máquina se inclina
- Usar el cinturón de seguridad

Cuando la estructura debe estar en posición bajada

- NO usar el cinturón de seguridad
- Conducir con extrema precaución

Evitar los incendios en el equipo



TCT010624—UN—19MAR14

Evitar los incendios en el equipo.

La acumulación de hierba, hojas y otros residuos en piezas que estén calientes o en movimiento, o cerca de ellas, puede ocasionar un incendio.

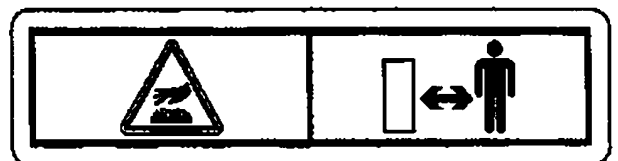
Inspeccionar la máquina antes, durante y después de utilizarla.

Apagar el motor y dejar que se enfríe la máquina antes de limpiarla.

Inspeccionar y limpiar toda la máquina, dedicando especial atención a estos puntos:

1. Silenciador y sistema del escape
2. Motor y rejillas del motor
3. Parte superior de la plataforma de corte y debajo de las protecciones

Superficies calientes



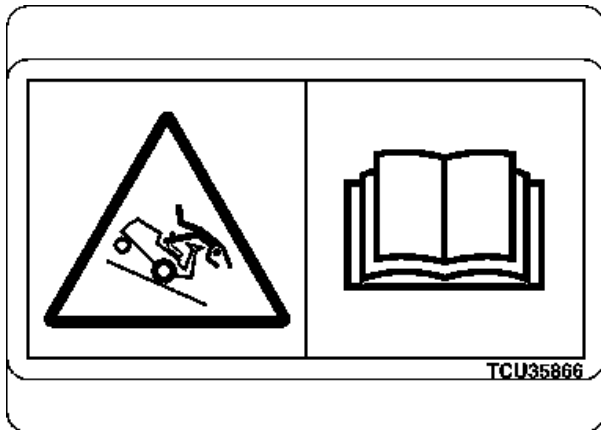
TCAL45198—UN—10APR13

Mantenerse alejado de las superficies calientes.

Etiquetas de seguridad (sin texto)

Mantenimiento del control de la dirección y la estabilidad

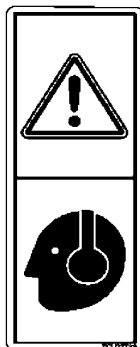
PARA MANTENER EL CONTROL DE LA DIRECCIÓN Y LA ESTABILIDAD



TCT008321—UN—14AUG13

- Consultar las recomendaciones de lastrado en el manual del operador.

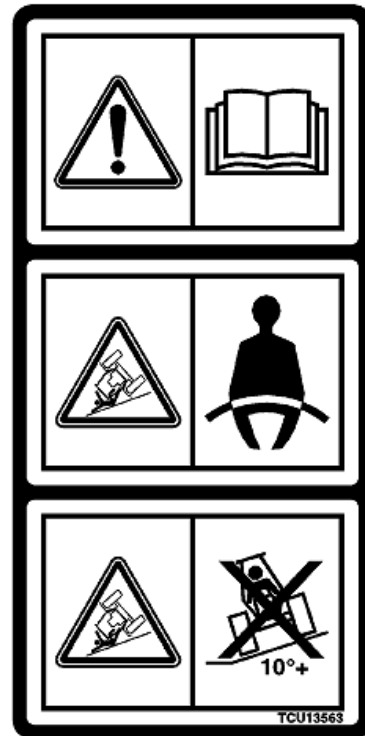
Evitar las lesiones causadas por exposición a ruidos fuertes



TCAL45197—UN—10APR13

- La exposición prolongada a ruidos fuertes puede ocasionar la pérdida parcial o total del sentido de la audición.
- Llevar puesta una protección auditiva adecuada.

Ayudar a evitar lesiones



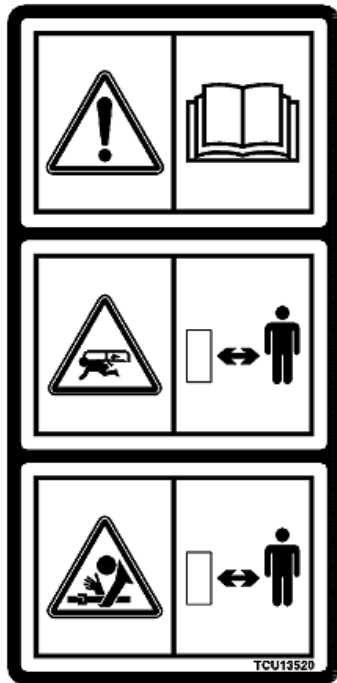
TCT008322—UN—14AUG13

AYUDAR A EVITAR LESIONES

- Se requiere capacitación del operador.
- No utilizar la máquina donde se pueda volcar.
- Abstenerse de llevar acompañantes.
- La estructura de protección antivuelcos (ROPS), debe mantenerse elevada, a menos que lo impida un espacio libre limitado.
- Usar los cinturones de seguridad, a menos que la ROPS esté en la posición bajada.
- Antes de salir de la máquina:
 - Bajar el accesorio al suelo.
 - Apagar el motor.
 - Activar el freno de estacionamiento.
 - Extraer la llave del contacto.
- No utilizar esta máquina en pendientes superiores a 10°.

Etiquetas de seguridad (sin texto)

Ayudar a evitar lesiones

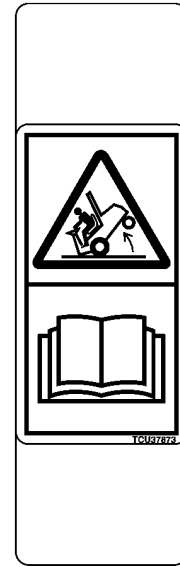


TCT008323—UN—14AUG13

AYUDAR A EVITAR LESIONES

- Se requiere capacitación del operador.
- Leer el manual del operador.
- Conocer todos los controles.
- Mantener las protecciones en su sitio.
- Efectuar el mantenimiento de todos los dispositivos de seguridad.
- Mirar detrás del vehículo, antes de retroceder.
- Mantener alejados a los niños y otras personas.
- Mantenerse alejado de las piezas motorizadas.

Evitar lesiones por vuelco



TCT010623—UN—19MAR14

Evitar lesiones por vuelco:

- Conducir lentamente cuando se extraiga el accesorio y evitar detenciones repentinas, giros pronunciados y pendientes.
- Mantener el accesorio descendido cuando se transporte.

Seguridad

Capacitación del operador necesaria

- Estudiar detenidamente el manual del operador, los manuales de accesorios y demás materiales de capacitación. Si el mecánico o el operador no pueden leer en inglés, el propietario tiene la responsabilidad de explicarles el contenido de este material. Este manual se publica en varios idiomas.
- Familiarizarse con el funcionamiento seguro del equipo, mandos del operador y señales de seguridad.
- Todos los mecánicos y operadores deben estar capacitados. Es responsabilidad del propietario de la máquina entrenar a los demás usuarios.
- Nunca permitir que niños o personas no capacitadas hagan funcionar el equipo o efectúen trabajos de mantenimiento. Las regulaciones locales pueden restringir la edad autorizada del operador.
- El propietario/usuario puede prevenir y es responsable de los accidentes o lesiones que puedan sufrir ellos y otras personas, o por los daños a la propiedad.
- Utilizar la máquina en un área despejada y sin obstrucciones, bajo la dirección de un operador experimentado.
- Probar el área de conducción con el apero descendido pero no en marcha. Aminorar la marcha al conducir por terreno accidentado.

Preparación

- Evaluar el terreno para determinar qué accesorios y equipos son necesarios para realizar el trabajo de forma correcta y segura. Usar solo accesorios y equipos autorizados por el fabricante de la máquina.
- Llevar ropa adecuada como gafas de protección, casco y protección para los oídos. El pelo suelto, la ropa no ajustada y joyas pueden quedar atrapados en los componentes en movimiento.
- Inspeccionar el área donde se va a usar el equipo y quitar todos los objetos que la máquina pueda lanzar de manera violenta, como piedras, juguetes y alambres.
- Proceder con mucho cuidado al manipular gasolina y otros combustibles. Los vapores del combustible son explosivos e inflamables.
 - a. Usar únicamente recipientes aprobados.
 - b. Nunca retirar la tapa del depósito de combustible o rellenar combustible estando el motor en marcha. No fumar.
 - c. Nunca repostar ni vaciar combustible de la máquina en recintos cerrados.
- Comprobar que los controles de presencia del operador, los interruptores y protecciones de seguridad funcionen correctamente. No utilizar la máquina si no funcionan correctamente.

Funcionamiento seguro

- Nunca arrancar un motor en recintos cerrados, ya que puede acumularse monóxido de carbono.
- Utilizar la máquina únicamente con buena iluminación, sin acercarse a agujeros del terreno y otros riesgos ocultos.
- Antes de arrancar el motor, comprobar que todos los sistemas de transmisión estén en punto muerto y que el freno de estacionamiento esté activado. El motor se debe arrancar únicamente desde el puesto del operador. Usar los cinturones de seguridad, si existen.
- Aminorar la velocidad y ejercer suma precaución en las laderas. Asegurarse de que la máquina avanza en la dirección de marcha recomendada para laderas. Es este caso, avanzar hacia arriba y hacia abajo y no campo a través. Las condiciones del terreno en espacios verdes puede afectar a la estabilidad de la máquina. Atención al conducir cerca de barrancos.
- Al efectuar giros y al cambiar de dirección en las pendientes se debe disminuir la velocidad y ejercer precaución.
- La plataforma nunca debe elevarse con las cuchillas en marcha.
- No utilizar nunca la máquina sin que la protección de TDF u otras protecciones, estén bien colocadas en su lugar. Asegurarse de que todos los bloqueos internos estén accionados, debidamente ajustados y funcionando correctamente.
- No accionar nunca la máquina con el deflector de descarga elevado, extraído o modificado, excepto si se utiliza un recolector de césped. No utilizar el cortacésped sin la vertedera de descarga o sin que la totalidad del recolector de césped esté en su sitio.
- No cambiar el ajuste del gobernador del motor o someter el motor a sobrevelocidad. Hacer funcionar el motor a un régimen excesivo incrementa el riesgo de lesiones.
- Detenerse en terreno nivelado, bajar los accesorios, desactivar las transmisiones, aplicar el freno de estacionamiento y apagar el motor antes de abandonar el puesto del operador por cualquier motivo, aunque sea para vaciar los recolectores de césped o desatascar la vertedera.
- Si se ha golpeado un objeto o si ocurren vibraciones anormales, detener el equipo e inspeccionar las cuchillas. Hacer las reparaciones necesarias antes de seguir con el trabajo.
- No acercar las manos ni los pies a las unidades de corte.
- Mirar hacia atrás y hacia abajo antes de retroceder para asegurarse de que esté libre el camino.
- Nunca llevar acompañantes y mantener a animales y otras personas alejados de la máquina.
- Disminuir la velocidad y proceder precaución al efectuar giros y al cruzar caminos y aceras. Detener las cuchillas, si no se está cortando el césped. Estar

atento al tráfico al cruzar las vías públicas o al trabajar cerca de ellas.

- Tener presente la dirección de descarga del cortacésped y no dirigirla hacia nadie.
- No usar la máquina bajo los efectos del alcohol o las drogas.
- Tener cuidado al cargar o descargar la máquina de un remolque o camión.
- Tenga cuidado al aproximarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan obstaculizar la visión.
- Inspeccionar la máquina antes de usarla. Comprobar que la tornillería esté apretada. Reparar o sustituir las piezas dañadas, desgastadas o faltantes. Comprobar que las cubiertas y protecciones estén en buen estado y sujetas en su lugar. Hacer los ajustes necesarios antes de utilizarla.
- Antes de usar la máquina, comprobar siempre que las cuchillas, sus pernos y el conjunto del cortacésped no estén desgastados y dañados. Para preservar el equilibrio, reemplazar conjuntos completos de cuchillas y pernos desgastados y dañados.
- Mantener visibles las etiquetas de seguridad al instalar elementos auxiliares y accesorios.
- No llevar auriculares para escuchar música o la radio. El funcionamiento y el mantenimiento seguros requieren la plena atención del operador.
- Si la máquina se deja desatendida, almacenada o estacionada, bajar la plataforma de corte, a menos que se use un bloqueo mecánico positivo.

Uso de un supresor de chispas

El Código de Recursos Públicos de California 4442,5 prevee:

Nadie podrá vender, ofrecer en venta, arrendar o alquilar a nadie ningún motor de combustión interna supeditado a lo dispuesto en los artículos 4442 ó 4443, y no supeditado al artículo 13005 del Código de Seguridad e Higiene, a menos que facilite una notificación escrita al comprador o al depositario, en el momento de la venta o en el momento de celebrarse el contrato de arrendamiento o de alquiler, que manifieste que utilizar o accionar el motor en cualquier terreno poblado de árboles, maleza o hierba constituye una infracción de los artículos 4442 ó 4443, salvo si dicho motor va equipado con un supresor de chispas, según definición del artículo 4442, mantenido en buen orden de funcionamiento o a menos que dicho motor se haya fabricado, equipado y mantenido para la prevención de incendios con arreglo al artículo 4443. Código 4442.5 de Pub. Res. Res.

Otros estados o jurisdicciones puede que tengan regulaciones parecidas. El concesionario puede facilitar un supresor de chispas para la máquina. El operador deberá mantener el supresor de chispas instalado en su motor en perfecto estado de funcionamiento.

Comprobación del área de corte



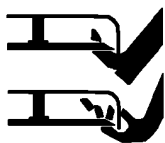
MXAL41932—UN—22MAY13

- Quitar de la zona de trabajo los objetos que podrían salir lanzados. No permitir la presencia de personas ni animales en el área de corte.
- Las ramas bajas u otros obstáculos similares pueden causar lesiones al operador u obstaculizar el funcionamiento del cortacésped. Antes de cortar el césped, identificar posibles obstáculos como ramas bajas y podarlas o retirar los obstáculos que haya.
- Examinar la zona donde desea cortar el césped. Preparar una secuencia de corte segura. No cortar en zonas que pongan en riesgo la tracción o la estabilidad de la máquina.
- Realizar una inspección del área conduciendo con el cortacésped bajado (si existe), pero sin ponerlo en marcha. Aminorar la marcha cuando se conduzca por terreno accidentado.
- Revisar todos los sitios de corte para determinar qué pendientes son seguras para el funcionamiento de la máquina y en cuáles será necesario utilizar otras técnicas de mantenimiento.

Estacionamiento seguro

1. Detener la máquina en superficies niveladas, no en pendientes.
2. Desconectar las cuchillas de corte o cualquier otro accesorio.
3. Bajar los accesorios hasta el suelo.
4. Activar el freno de estacionamiento.
5. Detener el motor.
6. Retirar la llave.
7. Antes de abandonar el asiento del operador, esperar a que se detenga el motor y todas las piezas móviles.
8. Cerrar la válvula de corte del combustible, si está instalada en la máquina.
9. Desconectar el cable negativo de la batería o quitar el (los) cable(s) de la(s) bujía(s) (para motores a gasolina) antes de realizar el mantenimiento de la máquina.

Las cuchillas giratorias son peligrosas



MXAL41928—UN—18FEB13

- Las cuchillas giratorias pueden cercenar brazos y pies y lanzar objetos despedidos. El incumplimiento de estas instrucciones de seguridad podría ocasionar lesiones graves o mortales.
- Mantener los pies, manos y ropas alejados de la plataforma de corte cuando el motor esté funcionando.
- Permanecer alerta en todo momento y avanzar o retroceder con cuidado. Las personas, especialmente los niños, pueden entrar rápidamente en el área de corte de césped antes de que se quiera dar cuenta.
- Antes de conducir marcha atrás, detenga las cuchillas o los accesorios y mire debajo y detrás de la máquina, con especial cuidado de que no haya niños.
- No cortar el césped marcha atrás.
- Desactivar las cuchillas cuando no se esté cortando el césped.
- Estacionar la máquina de manera segura antes de abandonar el puesto del operador por cualquier motivo, incluso para vaciar los recogedores de césped o para desatascar la tolva.

Protección de niños

- Es posible que se produzcan lesiones graves o mortales si los niños pequeños asocian la diversión con una máquina cortacésped por el hecho de haber montado antes en una máquina en marcha.
- Los niños sienten atracción por los cortacéspedes y las actividades de corte del césped. No comprenden el peligro de las cuchillas giratorias o el hecho de que el operador puede no advertir su presencia.
- Es posible que niños que han subido antes alguna vez de paseo en la máquina aparezcan súbitamente en la zona de corte para dar otro paseo en ella, con el consiguiente riesgo de ser atropellados por la máquina.
- Pueden producirse trágicos accidentes con niños si el operador no está atento a la presencia de estos, especialmente si un niño se acerca a la máquina por detrás. Para conducir marcha atrás, detener antes las cuchillas o los accesorios y mirar debajo y detrás de la máquina, por si se encontraran niños.
- Nunca llevar niños en una máquina o accesorio, ni siquiera con las cuchillas fuera de uso. No remolcar niños en carritos ni remolques. Estos podrían caerse y lesionarse u obstaculizar el funcionamiento de la máquina.

- Nunca usar la máquina como vehículo recreativo ni para diversión de los niños.
- No permitir que niños o personas sin capacitación utilicen esta máquina. Prohibir a todos los operadores que lleven niños en la máquina o en un accesorio.
- Cuando esté usando un cortacésped, mantener a los niños puertas adentro y fuera de la zona de corte, al cuidado de un adulto que no sea la misma persona que está cortando el césped.
- Estar atento a la presencia de niños. Nunca dar por hecho que los niños estarán donde los haya visto por última vez. Desactivar la máquina si un niño entra a la zona de trabajo.

Conducción en pendientes

Identificar las pendientes a fin de lograr un funcionamiento seguro

- Establecer sus propios procedimientos y reglas especiales para el funcionamiento en pendientes. Estos procedimientos deben incluir una inspección de todas las áreas de corte para determinar qué pendientes son seguras para el funcionamiento de la máquina. Aplicar siempre el sentido común y un buen criterio al realizar esta inspección.
- Colocar en la pendiente un trozo recto de madera resistente de 1,2 m (4 ft) de longitud y medir el ángulo de la pendiente utilizando un indicador angular o un nivel con transportador.
- No cortar nunca ni utilizar la máquina en pendientes cuyo ángulo sea superior a 25°.
- Si se excede el ángulo de inclinación máximo recomendado de 25° aumenta el riesgo de volcaduras que pueden ocasionar lesiones graves o mortales.
- Tener siempre en cuenta las condiciones potenciales del césped y los ángulos de las pendientes al determinar el riesgo de pérdida de control y de vuelcos.
- El riesgo de vuelco en pendientes con ángulos inferiores a 15° es bajo, pero conforme el ángulo de pendiente se aproxima al máximo de 25° recomendado por John Deere, el riesgo llega al nivel de moderado.
- Los ángulos de pendiente recomendados corresponden a una máquina de configuración básica. La configuración básica corresponde a la plataforma de corte solamente, sin cabina, sistema de recogida de material (MCS), ni ningún otro accesorio. La adición de una cabina, MCS y demás accesorios aumentará el riesgo de vuelco y reducirá el ángulo de pendiente recomendado.

Funcionamiento seguro en pendientes

- Las pendientes son la principal razón de pérdida del control sobre la máquina y de accidentes por vuelco, con consecuencias graves y mortales. El uso de la

máquina en cualquier tipo de pendiente requiere sumo cuidado.

- El operador que se sienta inseguro en una pendiente no debe trabajar en ella.
- En las pendientes se debe cortar hacia arriba y hacia abajo, no transversalmente.
- Prestar atención por si hubiera agujeros, baches, montículos, piedras u otros objetos ocultos. Un terreno irregular puede dar lugar al vuelco de la máquina. La hierba crecida puede ocultar posibles obstáculos.
- Conducir a baja velocidad, de forma que no tenga que parar ni cambiar de marcha en una pendiente.
- Se puede producir el vuelco antes de que los neumáticos pierdan tracción.
- Proceder con precaución al cortar césped que esté húmedo o resbaladizo. Las ruedas podrían perder la tracción al suelo. Las ruedas pueden perder tracción o patinar en pendientes aun cuando los frenos funcionen perfectamente.
- Evitar arrancar, parar o girar en una pendiente. Si las ruedas pierden tracción, desconectar la TDF y avanzar cuesta abajo lentamente en línea recta.
- Todos los movimientos sobre una pendiente deben realizarse de modo lento y gradual. No efectuar cambios bruscos de velocidad o dirección, que podrían ocasionar el vuelco de la máquina.
- Tener cuidado especial cuando se utilice la máquina con recolectores de césped u otros accesorios ya que éstos pueden afectar la estabilidad de la máquina. No utilizar en pendientes pronunciadas.
- No cortar ni utilizar la máquina en áreas adyacentes a peligros que puedan hacerla volcar. La máquina podría perder tracción, patinar o volcarse repentinamente si una de las ruedas se sale del borde del terreno o si este se desprende. Mantener un área de seguridad de al menos la anchura de la máquina entre los puntos peligrosos y la zona de corte.
- Seguir las recomendaciones del fabricante sobre contrapesos para aumentar la estabilidad en pendientes o cuando se utilicen accesorios de montaje delantero o trasero. Retirar los contrapesos cuando no se requieran.
- Conducir la máquina muy lentamente y evitar paradas repentinas o giros bruscos cuando se extraigan los accesorios.
- Mantener los accesorios descendidos sobre el suelo mientras se trabaja en pendientes. Elevar los accesorios mientras se trabaja en pendientes pueden volver inestable la máquina.
- Transportar la máquina con los accesorios bajados para mejorar la estabilidad.

Uso adecuado del cinturón de seguridad



TCAL42361—UN—08MAR13

- Para reducir la posibilidad de lesiones en caso de vuelcos, usar el cinturón de seguridad si el vehículo tiene una estructura de protección antivuelcos (ROPS).
- No utilizar el cinturón de seguridad cuando se trabaje con una ROPS plegable en posición plegada. Volver a colocar la ROPS plegable en la posición vertical tan pronto como sea posible.
- No modificar, desarmar ni tratar de reparar nunca el cinturón de seguridad.
- Sustituir todo el cinturón de seguridad si su tornillería de montaje, hebilla, cinturón o mecanismo retractor muestra evidencia de daños.
- Revisar el cinturón de seguridad y sus elementos de fijación por lo menos una vez al año. Examinar si hay tornillos flojos o daños del cinturón, como p.ej. cortes, zonas deshilachadas u otros signos de desgaste extremo o inusual, decoloración o abrasión. Utilizar solamente piezas de repuesto aprobadas por John Deere.
- Las prendas muy gruesas pueden impedir la colocación adecuada del cinturón de seguridad y reducir su eficacia.

Utilización apropiada de la estructura de protección antivuelcos (ROPS)

- Nunca usar la máquina sin la ROPS instalada.
- NO retirar la ROPS.
- Mantener la ROPS en buen estado de funcionamiento, inspeccionarla a fondo periódicamente para asegurarse de que no presente daños y mantener apretada toda la tornillería de montaje. Asegurarse de que todas las piezas de la ROPS están correctamente instaladas si se afloja o extrae por alguna razón. Toda la tornillería de la ROPS debe ser apretada al par de apriete adecuado según las recomendaciones del fabricante.
- Reemplazar la ROPS si está dañada. No realizar reparaciones ni modificaciones. La protección ofrecida por la ROPS puede verse comprometida si sufre daños estructurales, si la máquina vuelca, o si de algún modo quedara alterada por soldaduras, dobleces, perforación o cortes. Debe reemplazarse para conservar la certificación del fabricante de la estructura.
- El asiento es parte de la zona de seguridad de la ROPS. Sustituir por un asiento aprobado por John Deere solamente.

Seguridad

- Asegurarse de que el cinturón de seguridad pueda soltarse rápidamente en caso de emergencia.
- Nunca intentar reparar una ROPS dañada o alterada. Debe reemplazarse para conservar la certificación del fabricante de la estructura.
- Asegurarse de contar con el espacio suficiente por encima de la máquina (i.e. ramas, dinteles, cables eléctricos, etc.) antes de pasar por debajo de cualquier objeto y evitar tocarlos.
- La ROPS es un dispositivo de seguridad integral y efectivo. Mantener la ROPS plegable en posición elevada y trabada y utilizar el cinturón de seguridad al usar la máquina.
- Bajar la ROPS plegable temporalmente solo cuando sea absolutamente necesario. NO utilizar el cinturón de seguridad cuando la ROPS esté plegada.
- Tener en cuenta que no se dispone de protección antivuelcos cuando la ROPS esté en posición descendida.
- Revisar el área que se va a cortar y nunca plegar una ROPS plegable en áreas donde haya pendientes, declives, zanjas, terraplenes o charcos.

No permita la presencia de acompañantes en la máquina

- Permitir sólo al operador acceder a la máquina. No permitir acompañantes en la máquina.
- Los acompañantes podrían estar expuestos a lesiones graves al ser golpeados por objetos o si cayeran de la máquina.
- Además, la presencia de otras personas obstaculiza la visibilidad al operador y aumenta el riesgo de accidentes.

Conducción por vías públicas

Evitar lesiones graves e incluso mortales como resultado de la colisión con un vehículo.

- Utilizar las luces y dispositivos de seguridad. Conducir a velocidad lenta por vías públicas especialmente durante la noche cuando no hay buena visibilidad.
- Al conducir por vías públicas, utilizar las luces intermitentes de giro y luces de emergencia según la normativa local vigente. Puede que sea necesario instalar luces de emergencia adicionales.

Comprobación de la tornillería de las ruedas

- Si la tornillería de las ruedas está floja, pueden sufrirse lesiones graves.
- Durante las primeras 100 horas de funcionamiento comprobar frecuentemente el par de apriete de la tornillería de las ruedas.

- Siempre que se afloje la tornillería de las ruedas, esta deberá volverse a apretar al par especificado mediante el procedimiento adecuado.

Uso de ropa adecuada



TCAL41682—UN—08MAR13

- Cuando se trabaje con la máquina usar siempre gafas o anteojos de seguridad con protecciones laterales y un casco.
- Llevar ropa ajustada y equipo de seguridad adecuado para realizar el trabajo.
- Lleve calzado resistente y pantalones largos siempre que use esta máquina. No usar la máquina descalzo ni con sandalias descubiertas.
- Usar protectores apropiados tales como tapones para oídos. Los ruidos fuertes pueden causar disminución o pérdida de audición.

Remolcar cargas con seguridad

- La distancia de frenado aumenta en proporción a la velocidad y al peso de la carga remolcada. Conduzca lentamente para tener más tiempo y distancia de frenado.
- El peso total remolcado no deberá exceder el peso conjunto de la máquina de tiro, el lastre y el operador. Use lastre o contrapesos de ruedas en la manera descrita en el manual del accesorio o de la máquina de tiro.
- Remolcar una carga excesiva puede provocar pérdida de tracción y del control en pendientes. Reduzca la carga remolcada cuando trabaje en pendientes.
- Nunca lleve niños ni otras personas en el equipo remolcado.
- Utilice únicamente enganches homologados. Remolque solo con máquinas que tengan un enganche destinado a remolcar. Enganche el equipo remolcado únicamente al punto de enganche autorizado.
- Seguir las recomendaciones del fabricante en materia de límites de pesos del equipo remolcado y las operaciones de remolque en pendientes.
- Si no puede subir una pendiente marcha atrás con una carga remolcada, la pendiente será demasiado empinada para trabajar en ella con la carga remolcada. Reduzca la carga remolcada o absténgase de remolcar la carga.

Seguridad

- No vire con brusquedad. Tenga sumo cuidado al virar y trabajar en condiciones adversas del suelo. Tenga cuidado al conducir marcha atrás.
- No cambie a punto muerto, evite conducir a rueda libre cuesta abajo.

Mantenimiento y almacenamiento



TCAL43414—UN—15MAR13

- Nunca poner en funcionamiento la máquina en recintos cerrados, ya que puede acumularse monóxido de carbono.
- Desactivar los sistemas de transmisión, bajar el accesorio, activar el freno de estacionamiento, apagar el motor y extraer la llave o desconectar la bujía (en los motores a gasolina). Esperar hasta que todos los componentes en movimiento se detengan antes de realizar ajustes, trabajos de limpieza o reparaciones.
- Para contribuir a la prevención de incendios, limpiar el césped y los desechos acumulados en las unidades de corte, las transmisiones, los silenciadores y el motor. Limpiar los restos de aceite o combustible.
- Dejar que se enfríe el motor antes de almacenar la máquina y no estacionarla cerca de llamas.
- Cortar el suministro de combustible al guardar o transportar la máquina. No guardar el combustible cerca de llamas ni vaciarlo en espacios cerrados.
- Estacionar la máquina en suelo nivelado. No dejar que personas no capacitadas realicen trabajos de mantenimiento. Comprender bien los procedimientos de mantenimiento antes de hacer los trabajos.
- Usar gatos elevadores o seguros de mantenimiento para apoyar los componentes cuando sea necesario. Apoyar cuidadosamente todos los elementos de la máquina que se levanten para efectuar trabajos de mantenimiento.
- Antes de intervenir en la máquina o sus accesorios, aliviar con cuidado la presión de todos los componentes que tengan energía almacenada, tales como resortes o componentes hidráulicos.
- Aliviar la presión hidráulica bajando el accesorio o las unidades de corte al suelo o a un tope mecánico y mover las palancas de control hidráulicas hacia delante y hacia atrás.
- Desconectar la batería o retirar la bujía (en motores de gasolina) antes de hacer cualquier reparación. Desconectar primero el borne negativo y por último el positivo. Conectar primero el cable positivo y por último el negativo.

- Tomar precauciones al comprobar púas o cuchillas. Envolver las púas o las cuchillas, o utilizar guantes, y prestar atención al darles mantenimiento. Solo sustituir las púas o las cuchillas. Nunca se deben soldar ni enderezar.
- Mantener las manos, los pies, el cabello largo, adornos personales y la ropa alejados de las piezas móviles. Siempre que sea posible, no efectuar ajustes con el motor en marcha.
- Cargar las baterías en un lugar bien ventilado y lejos de chispas y llamas. Desenchufar el cargador antes de conectarlo a la batería o desconectarlo de esta. Vestir indumentaria de protección y usar herramientas aisladas.
- Mantener todas las piezas en buenas condiciones y la tornillería bien apretada. Cambiar todos los adhesivos desgastados o dañados.
- Comprobar frecuentemente los componentes del recolector de césped y la protección de descarga y sustituir, de ser necesario, con las piezas recomendadas por el fabricante. Los componentes del recolector de césped están sujetos a desgaste, daños y deterioro que pueden dejar expuestas partes móviles o permitir el lanzamiento de objetos.
- Mantener todas las tuercas y tornillos apretados, especialmente los tornillos de fijación de las cuchillas y las púas, para garantizar condiciones seguras de trabajo del equipo.
- Comprobar con frecuencia el funcionamiento de los frenos. Realizar el ajuste y el mantenimiento necesarios.
- En máquinas con cuchillas múltiples, prestar atención ya que la rotación de una púa o una cuchilla puede provocar la rotación de las demás.

Evitar fluidos a alta presión



TCAL25960—UN—24MAY12

- Las tuberías y mangueras hidráulicas pueden fallar por daños físicos, dobladuras, envejecimiento y exposición. Comprobar regularmente las mangueras y tuberías. Sustituir las mangueras y tuberías dañadas.
- Las conexiones de fluido hidráulico pueden soltarse por vibración o daños. Revisar las conexiones regularmente. Apretar las conexiones flojas.
- Las fugas de fluidos a presión pueden penetrar en la piel y provocar lesiones de gravedad. Evitar riesgos, aliviando la presión antes de desconectar las mangueras hidráulicas u otras tuberías. Apretar todas las conexiones antes de aplicar la presión.

Seguridad

- Para localizar una fuga utilizar un pedazo de cartón. No acercar las manos y el cuerpo a una fuga de alta presión.
- En caso de accidente, acudir de inmediato a un médico. El fluido inyectado en la piel debe extraerse quirúrgicamente a las pocas horas de haber ocurrido, de lo contrario podría producirse gangrena. Los médicos que no tengan experiencia en tratar este tipo de lesiones pueden dirigirse a un centro médico especializado. Tal información puede obtenerse de Deere & Company Medical Department en Moline, Illinois, EE.UU. En Estados Unidos y Canadá puede obtenerse la información simplemente llamando al 1-800-822-8262.

Prevención de incendios

- Estudiar estas recomendaciones con todos los operadores. Consulte a su concesionario John Deere si tiene preguntas.
- Seguir siempre los procedimientos de seguridad indicados en este manual y en las etiquetas presentes en la misma máquina. Antes de realizarse cualquier inspección o limpieza, apagar el motor, colocar el freno de estacionamiento y extraer la llave de encendido.
- Además del mantenimiento rutinario, una de las mejores formas de mantener las prestaciones de uso de su máquina John Deere y reducir el riesgo de incendio es limpiar regularmente la suciedad acumulada en la máquina.
- Tras el funcionamiento, deje que la máquina se enfríe al aire libre antes de limpiarla o guardarla. No estacionar la máquina cerca de productos inflamables como madera, trapos o químicos, o cerca de llamas abiertas o de otras fuentes de combustión, como calentadores de agua u hornallas.
- Eliminar completamente cualquier material combustible del equipo antes de almacenarlo, vaciar las bolsas recolectoras de césped, los contenedores y las cajas de carga.
- La suciedad puede depositarse en cualquier parte de la máquina, especialmente en sus superficies horizontales. Eliminar completamente gramíneas y residuos del compartimiento del motor, del área del silenciador y de la parte superior de la plataforma de corte tanto antes como después de operarse la máquina. Puede ser necesaria una limpieza adicional cuando se corte o se haga mantillo en condiciones húmedas.
- Además de la limpieza de la máquina antes de su uso y almacenamiento, mantener limpia el área del motor proporciona una mayor seguridad en la prevención de incendios. Otras áreas que requieren limpieza e inspección periódicas son la cara posterior de las llantas, los grupos de cables, los tendidos de tuberías y mangueras, los accesorios de corte, etc. El aire

comprimido, los sopladores de hojas o el agua a presión puede ayudar a mantener estas áreas limpias.

- La frecuencia de estos trabajos de limpieza e inspección variará según ciertos factores que incluyen las condiciones de uso, la configuración de la máquina, las velocidades de uso y las condiciones atmosféricas especialmente secas, cálidas y ventosas. Siempre que trabaje en tales condiciones, examine y limpie estas zonas frecuentemente a lo largo del día.
- El exceso de lubricación o las fugas o derrames de combustible o aceite en la máquina pueden también convertirse en puntos de acumulación de residuos. Una pronta reparación y eliminación de restos de aceite y/o combustible de la máquina reducen las posibilidades de acumulación de residuos.
- Los fallos o sobrecalentamientos de los rodamientos podrían provocar un incendio. Para reducir este riesgo, seguir siempre las instrucciones del manual relativas a los puntos y los intervalos de lubricación. Contactar al concesionario local si existen dudas acerca de los intervalos y puntos de lubricación, y si se escuchan ruidos inusuales provenientes de las zonas en donde se encontrarían los rodamientos. Lavar una máquina aún caliente puede también acortar la vida útil de los rodamientos y aumentar el riesgo de deterioro prematuro de estos.
- Siempre que vaya a guardar o transportar la máquina, cerrar el paso de combustible (en caso de que la máquina tenga válvula de paso).
- Revisar con frecuencia que los conductos de combustible, el depósito, la tapa y los acoplamientos no estén agrietados ni tengan fugas. De ser necesario, sustituir.

Transporte seguro

- Tener precaución al cargar o descargar la máquina sobre un remolque o camión.
- Utilizar rampas de ancho completo para cargar o descargar la máquina sobre un remolque o camión.
- Atar bien la máquina utilizando bridas, cadenas, cables o cuerdas adecuados. Las bridas delanteras y traseras deberán orientarse hacia abajo y hacia afuera de la máquina.
- Consultar "Transporte de la máquina" en la sección Funcionamiento para información adicional.

Seguridad

Seguridad de los neumáticos



TCAL25965—UN—24MAY12

La separación explosiva de neumático y llanta puede causar lesiones graves o mortales:

- No intentar montar un neumático sin tener el equipo y la experiencia necesarios para efectuar el trabajo.
- Mantener los neumáticos correctamente inflados. No inflar los neumáticos a mayor presión que la recomendada. Nunca soldar o calentar un conjunto de rueda y neumático. El calor podría aumentar la presión de inflado y provocar la explosión del neumático. Las soldaduras pueden debilitar o deformar la estructura de la rueda.
- Para inflar los neumáticos usar una boquilla con presilla y una manguera de extensión cuya longitud permita estar de pie a un lado y NO en frente ni encima del conjunto del neumático.
- Comprobar si los neumáticos han perdido presión o tienen cortes, burbujas de aire, daños en las llantas o si faltan pernos o tuercas.

Manipulación segura del combustible



TCAL25966—UN—24MAY12

Para evitar daños materiales o personales, manipular el combustible con sumo cuidado. El combustible es altamente inflamable y sus vapores son explosivos:

- Apagar cigarrillos, puros, pipas u otras fuentes de ignición.
- Utilizar solo un recipiente de combustible homologado. Usar sólo envases homologados portátiles de combustible no metálicos aprobados por UL, Underwriter's Laboratory (U.L.), o la Sociedad Americana de Pruebas y Materiales (ASTM). Si se usa un embudo, asegurarse de que sea de plástico y no tenga rejilla o filtro.

- No retirar nunca la tapa del depósito de combustible ni repostar con el motor en marcha. Dejar que se enfríe el motor antes de repostar.
- No repostar ni extraer combustible de la máquina en recintos cerrados. Llevar la máquina al exterior y disponer de suficiente ventilación.
- Limpiar inmediatamente el combustible derramado. Si le cae combustible a la ropa, cambiarse inmediatamente. Si se derrama combustible cerca de la máquina, no arrancar el motor. Mover la máquina fuera de la zona del derrame. Evitar la presencia de toda fuente de ignición hasta que los vapores del combustible se hayan disipado.
- No guardar nunca la máquina ni el recipiente de combustible donde se generen chispas o haya llamas abiertas o luces piloto, como en calentadores de agua u otros aparatos.
- Evitar incendios y explosiones a causa de descargas electrostáticas. Una descarga electrostática puede provocar la ignición de vapores de combustible en recipientes que no tengan puesta a tierra.
- No llenar nunca recipientes de combustible dentro de un vehículo ni en la plataforma de carga de un camión o remolque con revestimiento plástico. Poner siempre los recipientes en el suelo lejos del vehículo antes de llenarlos con combustible.
- Retirar del camión o remolque todo aparato que funcione con combustible y repostar tras colocarlo en el suelo. De no ser posible, repostar tales aparatos con un recipiente portátil y no con una pistola de surtidor de combustible.
- Mantener la boquilla en contacto con el borde del depósito de combustible o la boca del envase hasta completar la carga de combustible. No usar un dispositivo de acople y liberación de boquilla.
- Nunca sobrellenar el depósito de combustible. Volver a colocar el tapón del depósito y apretarlo firmemente.
- Sustituir firmemente todos los tapones de los envases de combustible tras usarlos.
- No usar combustible con metanol en motores de gasolina. El metanol es perjudicial para la salud y el medio ambiente.

Manipulación de productos químicos y residuos

Los residuos tales como baterías viejas, líquido de frenos, refrigerante, combustible y aceite usado son dañinos para el medio ambiente y las personas:

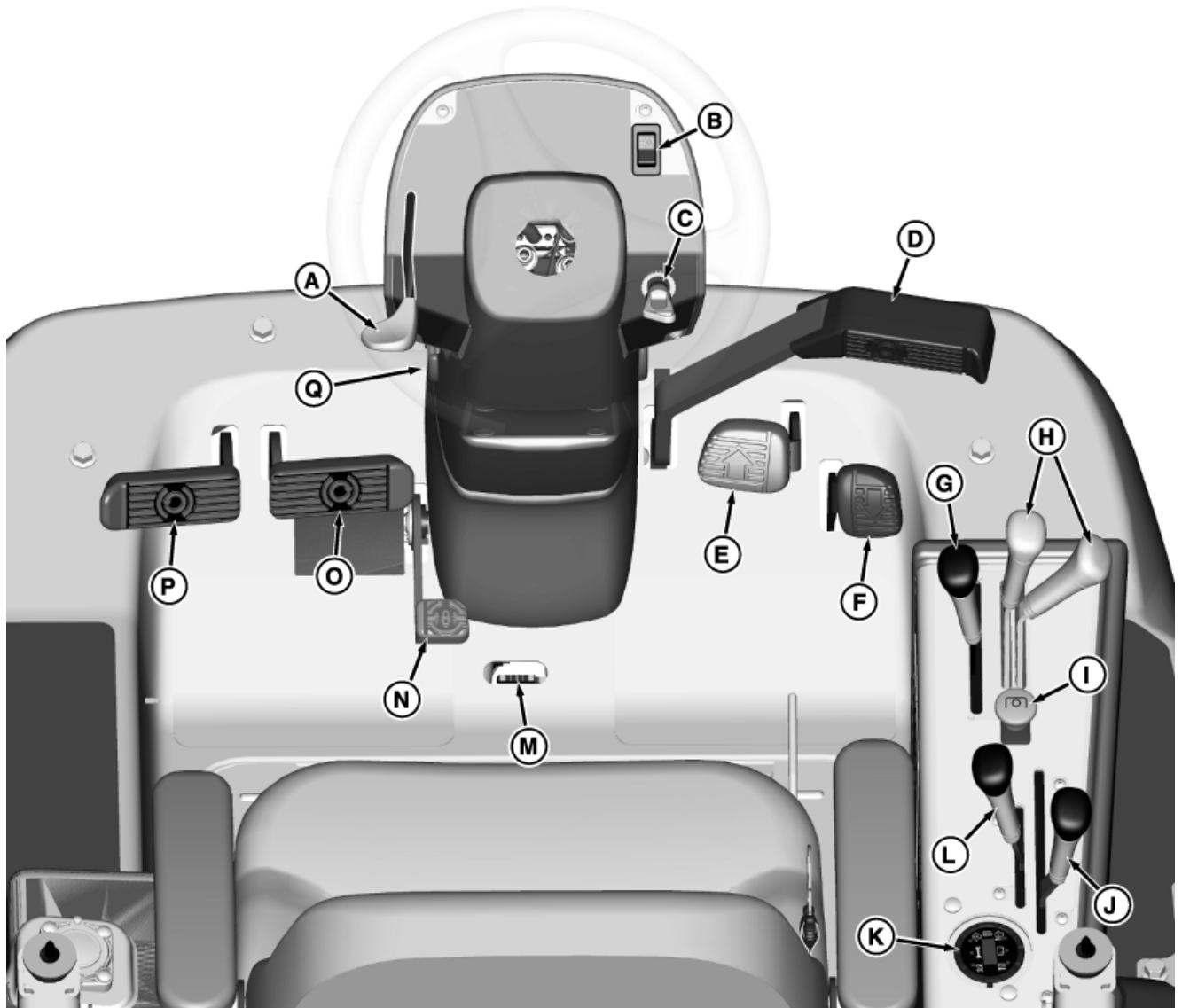
- No utilizar envases de bebidas para los fluidos de desecho, porque alguien podría ingerir su contenido.
- Consultar al centro local de reciclaje o a un concesionario sobre el modo correcto de aprovechar o desechar los residuos.
- La hoja de información de seguridad de materiales (MSDS) proporciona detalles específicos sobre

Seguridad

productos químicos: riesgos para la salud, procedimientos de seguridad, y técnicas de respuesta frente a emergencias. El proveedor de los productos químicos usados en la máquina es responsable de proporcionar la hoja de información de seguridad de materiales (MSDS) correspondiente.

Controles de funcionamiento

Controles del puesto del operador - 1550



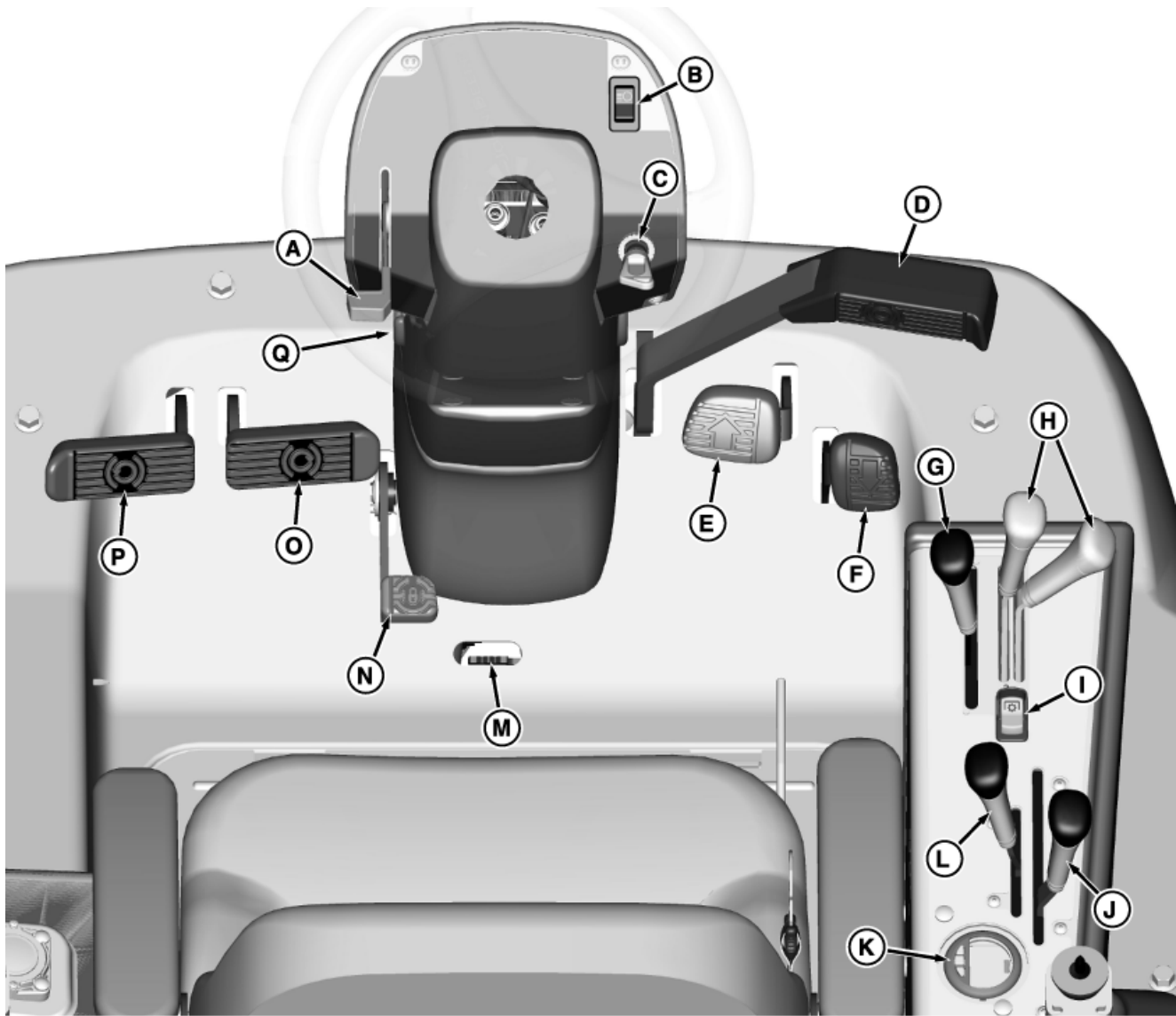
TCT010627—UN—20MAR14

Nota sobre la ilustración: Se muestra el modelo de tracción a las cuatro ruedas

- | | |
|--|---|
| A —Palanca del acelerador | J —Palanca de control de T4R |
| B —Interruptor de la luz de trabajo | K —Pantalla del operador |
| C —Llave de contacto | L —Palanca de velocidad del eje |
| D —Pedal del freno de estacionamiento | M —Palanca de activación del freno de estacionamiento |
| E —Pedal de avance | N —Pedal de la tracción auxiliar |
| F —Pedal de retroceso | O —Pedal de freno para giro a la derecha |
| G —Palanca de elevación del accesorio | P —Pedal de freno para giro a la izquierda |
| H —Palanca de control del sistema hidráulico auxiliar (opcional) | Q —Bloqueo de la palanca de inclinación de la columna de la dirección |
| I —Interruptor de la TDF | |

Controles de funcionamiento

Controles del puesto del operador - Modelos 1570 y 1580



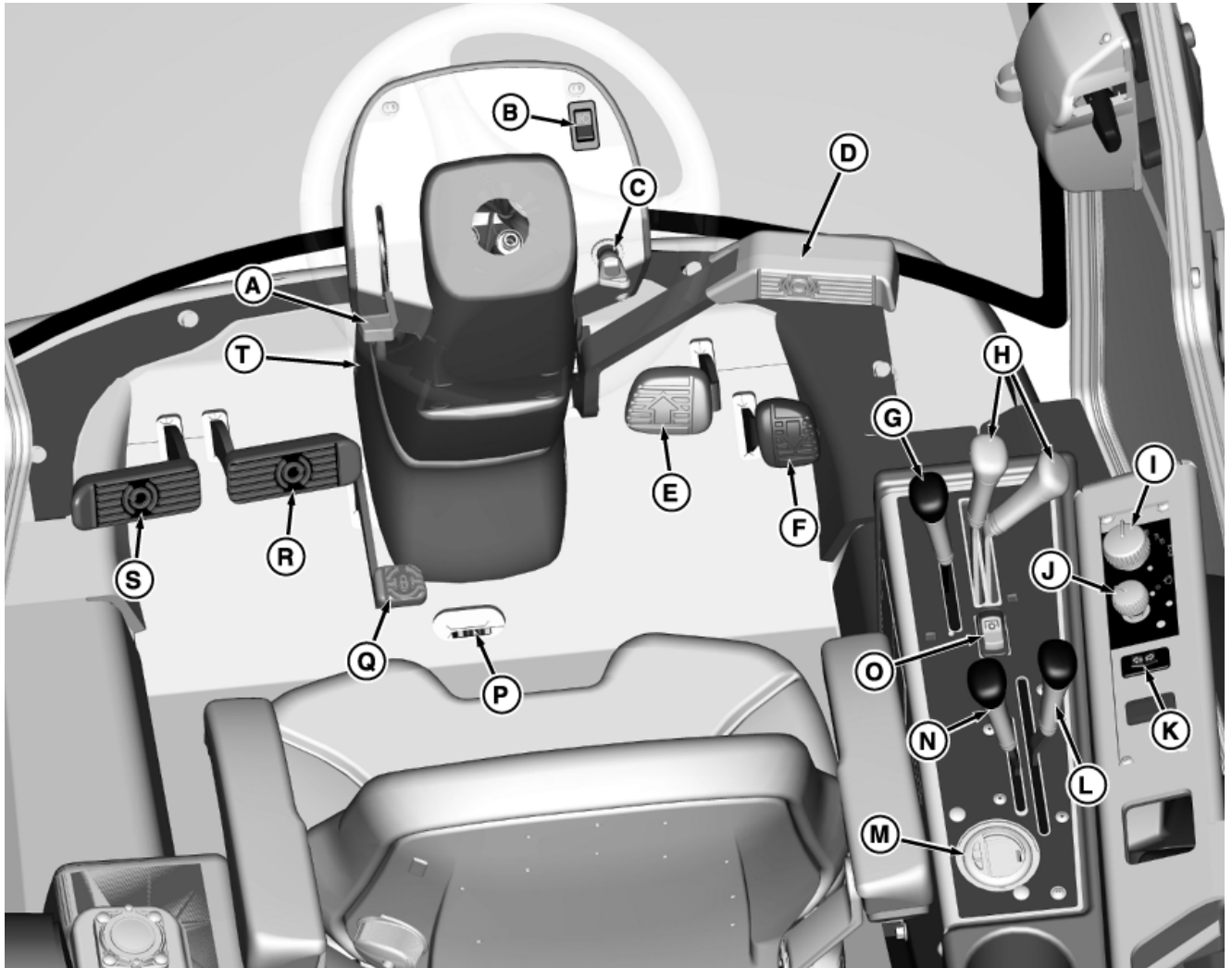
TCT010628—UN—20MAR14

Nota sobre la ilustración: Se muestra el modelo de tracción a las cuatro ruedas

- | | |
|--|---|
| A —Palanca del acelerador | J —Palanca de control de la T4R |
| B —Interruptor de la luz de trabajo | K —Pantalla del operador |
| C —Llave de contacto | L —Palanca de velocidad del eje |
| D —Pedal del freno de estacionamiento | M —Palanca de activación del freno de estacionamiento |
| E —Pedal de avance | N —Pedal de la tracción auxiliar |
| F —Pedal de retroceso | O —Pedal de freno para giro a la derecha |
| G —Palanca de elevación del accesorio | P —Pedal de freno para giro a la izquierda |
| H —Palanca de control del sistema hidráulico auxiliar (opcional) | Q —Bloqueo de la palanca de inclinación de la columna de la dirección |
| I —Interruptor de la TDF | |

Controles de funcionamiento

Controles del puesto del operador—1575 y 1585 (modelos con cabina)



TCT010626—UN—20MAR14

Nota sobre la ilustración: Se muestra el modelo 1585.

- A —Palanca del acelerador
- B —Interruptor de la luz de trabajo
- C —Llave de contacto
- D —Pedal del freno de estacionamiento
- E —Pedal de avance
- F —Pedal de retroceso
- G —Palanca de elevación del accesorio
- H —Palanca de control del sistema hidráulico auxiliar
- I —Interruptor de luces
- J —Interruptor del limpiaparabrisas
- K —Interruptor de intermitentes de giro

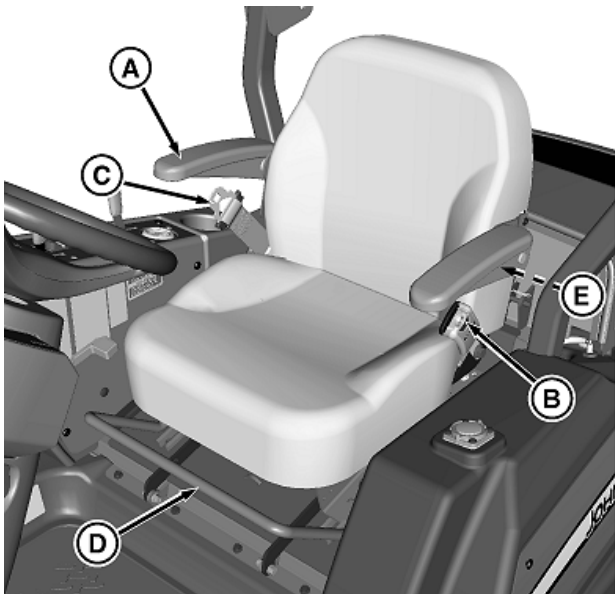
- L —Palanca de control de la tracción en las 4 ruedas
- M —Pantalla del operador
- N —Palanca de velocidad del eje
- O —Interruptor de la TDF
- P —Palanca de bloqueo del freno de estacionamiento
- Q —Pedal del bloqueo del diferencial
- R —Pedal de freno para giro a la derecha
- S —Pedal de freno para giro a la izquierda
- T —Bloqueo de la palanca de inclinación de la columna de la dirección

Controles de funcionamiento

Controles del asiento

IMPORTANTE: ¡Evitar lesiones! Abrocharse los cinturones de seguridad cuando se utilice la máquina con la estructura de protección antivuelcos (ROPS) en posición vertical y asegurada con los pasadores. Si la ROPS se debiese plegar para trabajar en zonas de baja altura, no utilizar el cinturón de seguridad. Elevar la ROPS y usar el cinturón de seguridad tan pronto como las condiciones lo permitan.

Controles del asiento – Asiento Comfort Deluxe con reposabrazos

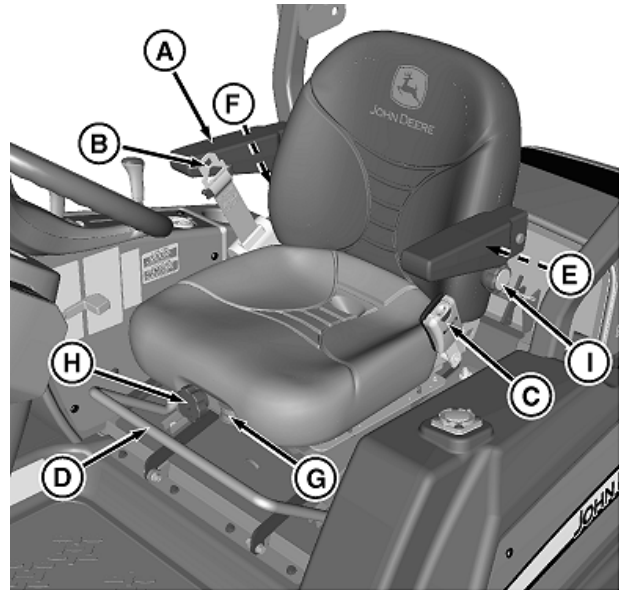


TCT008505—UN—20SEP13

- A —Reposabrazos abatibles
- B —Lengüeta de ajuste del cinturón de seguridad
- C —Hebilla del cinturón de seguridad
- D —Palanca de ajuste longitudinal del asiento
- E —Empuñadura de ajuste de altura del reposabrazos

- Ajustar la posición longitudinal para maximizar la comodidad pero para igualmente mantener el control de la máquina.
- Asegurarse de que el volante y los pedales sean fácilmente accesibles para la conducción.
- Los reposabrazos se pueden bajar o subir mediante la empuñadura de ajuste ubicada debajo de cada reposabrazos.

Controles del asiento – Asiento Comfort de suspensión ajustable con reposabrazos



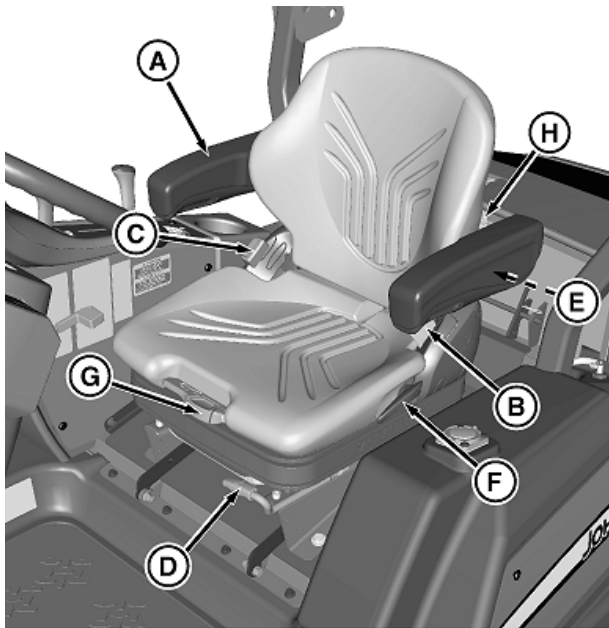
TCT008506—UN—20SEP13

- A —Reposabrazos abatibles
- B —Lengüeta de ajuste del cinturón de seguridad
- C —Hebilla del cinturón de seguridad
- D —Palanca de ajuste longitudinal del asiento
- E —Empuñadura de ajuste de altura del reposabrazos
- F —Empuñadura de ajuste del respaldo del asiento
- G —Indicador escalar de peso
- H —Manivela de ajuste de la suspensión del asiento
- I —Empuñadura del apoyo lumbar

- Ajustar la posición longitudinal para maximizar la comodidad pero para igualmente mantener el control de la máquina.
- Asegurarse de que el volante y los pedales sean fácilmente accesibles para la conducción.
- Los reposabrazos se pueden bajar o subir mediante la empuñadura de ajuste ubicada debajo de cada reposabrazos.
- Usar la manivela para ajustar la suspensión.
- Controlar el indicador escalar para mantener el ajuste según el peso del operador.
- Ajustar la inclinación del asiento al ángulo deseado mediante la empuñadura de ajuste del respaldo del asiento.
- El apoyo de la parte inferior del respaldo se puede ajustar con la empuñadura del apoyo lumbar ubicada en el lado derecho del respaldo del asiento.

Controles de funcionamiento

Controles del asiento –Asiento de suspensión neumática

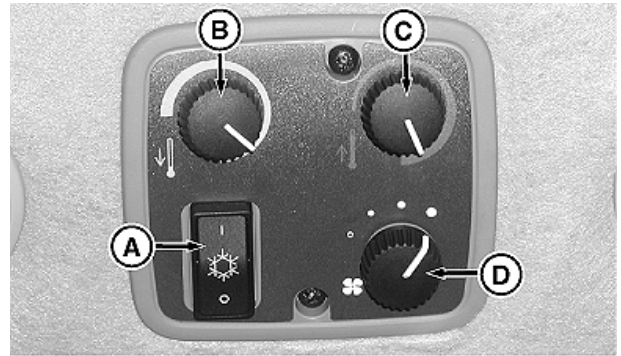


TCT008507—UN—20SEP13

- A —Reposabrazos abatibles
- B —Lengüeta de ajuste del cinturón de seguridad
- C —Hebilla del cinturón de seguridad
- D —Palanca de ajuste longitudinal del asiento
- E —Empuñadura de ajuste de altura del reposabrazos
- F —Palanca de ajuste de respaldo del asiento
- G —Interruptor de presión de aire
- H —Empuñadura del apoyo lumbar

- Ajustar la posición longitudinal para maximizar la comodidad pero para igualmente mantener el control de la máquina.
- Asegurarse de que el volante y los pedales sean fácilmente accesibles para la conducción.
- Los reposabrazos se pueden bajar o subir mediante la empuñadura de ajuste ubicada debajo de cada reposabrazos.
- Utilizar el interruptor de presión de aire para ajustar la suspensión.
- Ajustar la inclinación del asiento al ángulo deseado mediante la palanca de ajuste del respaldo del asiento.
- El apoyo de la parte inferior del respaldo se puede ajustar con la empuñadura del apoyo lumbar ubicada en el lado izquierdo del respaldo del asiento.

Controles de temperatura del aire (cabina)



TCT008311—UN—13AUG13

- A — Interruptor de aire acondicionado y deshelador
- B —Selector de temperatura del aire acondicionado
- C —Mando de control de temperatura del calefactor
- D —Mando de control de velocidad del ventilador

Funcionamiento de la máquina

Lista de comprobación diaria de funcionamiento

Antes de cada uso

- ☐ Comprobar el aceite motor
- ☐ Comprobar el aceite hidráulico
- ☐ Comprobar el refrigerante
- ☐ Comprobar si hay fugas
- ☐ Inspeccionar los neumáticos y comprobar la presión del aire
- ☐ Comprobar el sistema de bloqueos internos de seguridad y las luces
- ☐ Comprobar el sistema de frenos
- ☐ Revisar el sistema de filtrado de aire
- ☐ Comprobar si faltan piezas o si están flojas o dañadas
- ☐ Revisar todas las cubiertas y protecciones de seguridad
- ☐ Comprobar el separador de agua en combustible
- ☐ Comprobar las correas
- ☐ Comprobar los pedales y/o el control de la dirección
- ☐ Comprobar el cinturón de seguridad
- ☐ Comprobar y limpiar las superficies de sellado del capó

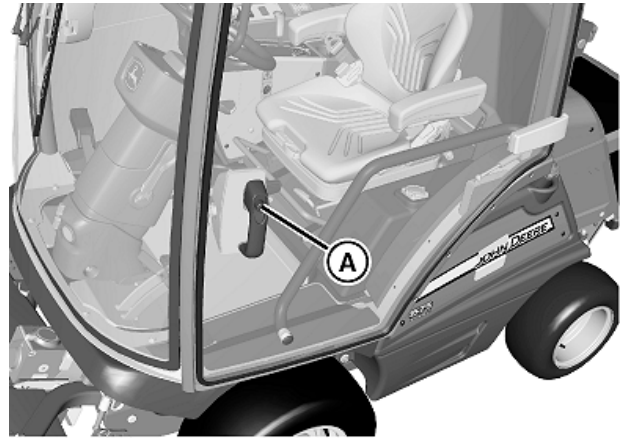
Después de cada uso

- ☐ Revisar / repostar el combustible
- ☐ Limpiar los residuos de la máquina
- ☐ Limpiar los residuos del sistema de refrigeración
- ☐ Eliminar los residuos de los sistemas de transmisión de la cortacésped y/o el accesorio
- ☐ Limpiar los residuos acumulados en las unidades de corte y en los accesorios
- ☐ Limpiar los residuos de la parte inferior de la plataforma de corte
- ☐ Revisar las correas de transmisión de la plataforma de corte
- ☐ Revisar las cuchillas del cortacésped
- ☐ Lubricar la máquina después de lavarla

Evitar daños en superficies de plástico y pintadas

- No pasar un paño sobre piezas de plástico sin lavarlas antes. Usar un paño seco podría rayarlas.
- Los repelentes de insectos pulverizados pueden dañar las superficies pintadas y de plástico. NO pulverizar insecticida cerca de la máquina.
- Tener cuidado de no derramar combustible sobre la máquina. El combustible podría dañar las superficies. Limpiar el combustible derramado inmediatamente.
- La exposición prolongada a la luz solar daña las superficies del capó.

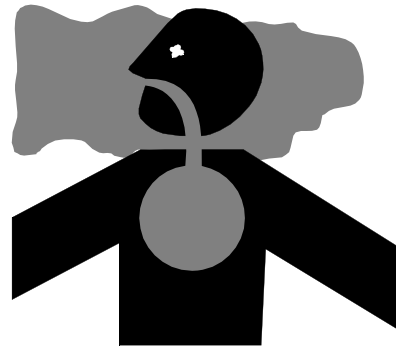
Entrada y salida de la máquina (cabina)



TCT008319—UN—14AUG13

1. Para entrar en la cabina, sea por el lado izquierdo o derecho, presionar el botón (A) del asa y abrir la puerta. Cerrar la puerta hasta que quede bloqueada en la posición cerrada.
2. Para salir de la cabina, presionar el asa ubicada en el interior del asa de la puerta y abrir la puerta.

Prueba de los sistemas de seguridad



TCAL41599—UN—22JAN13

Funcionamiento de la máquina



ATENCIÓN: Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono y pueden causar daños personales graves e incluso mortales.

- Colocar la máquina en un espacio abierto, antes de poner en marcha el motor.
- No dejar un motor en marcha en una zona cerrada que no esté bien ventilada.
- Conectar una extensión al tubo de escape del motor para dirigir los gases de escape fuera del área.
- Dejar que entre aire fresco en el área de trabajo para despejar los gases del escape.

Los sistemas de seguridad instalados en la máquina deben ser comprobados antes de usarla. Antes de realizar estas comprobaciones de los sistemas de seguridad se deberá haber leído sin falta el manual de uso de la máquina y familiarizado con el funcionamiento de la misma.

Usar los siguientes procedimientos de prueba para verificar el correcto funcionamiento de la máquina.

Si se produce una anomalía durante alguno de estos procedimientos, no poner la máquina en funcionamiento.

Consultar al concesionario autorizado para que repare la avería.

Llevar a cabo estas pruebas en una zona abierta y despejada. Mantener a otras personas alejadas de la máquina.

Prueba del interruptor de la TDF (Modelo 1550)

1. Sentarse en el asiento y comprobar que el asiento esté correctamente ajustado para el peso del operador (el asiento debe descender ligeramente para que su interruptor se active).
2. Activar el freno de estacionamiento.
3. Activar el interruptor de la TDF: Tirar de la perilla del interruptor de la TDF hacia arriba hasta la posición "ON" (activada).
4. Intentar arrancar el motor.
Resultado: El motor de arranque no deberá activarse. En caso de activarse, esto indica que hay algún problema en el circuito de bloqueo interno de seguridad.
5. Desactivar el freno de estacionamiento (mantener el interruptor de la TDF en ON). Intentar arrancar el motor.
Resultado: El motor de arranque no deberá activarse. En caso de activarse, esto indica que hay algún problema en el circuito de bloqueo interno de seguridad.

Prueba del interruptor de la TDF (modelos 1570, 1575, 1580 y 1585)

1. Sentarse en el asiento y comprobar que el asiento esté correctamente ajustado para el peso del operador (el asiento debe descender ligeramente para que su interruptor se active).
2. Activar el freno de estacionamiento.
3. Activar el interruptor de la TDF.
4. Intentar arrancar el motor.
Resultado: El motor puede arrancar pero la TDF no se debe activar.
5. Desactivar el freno de estacionamiento pero manteniendo el interruptor de la TDF activado.
Resultado: La TDF no se debe activar. En caso de activarse, esto indica que hay algún problema en el circuito de bloqueo interno de seguridad.
6. Activar y desactivar el interruptor de la TDF.
Resultado: La TDF se activa.

Comprobación del interruptor del freno de estacionamiento y del asiento

1. Sentarse en el asiento y verificar que esté apropiadamente ajustado según el peso del operador. (El asiento debe descender ligeramente para que su interruptor se active.)
2. Para apagar el interruptor de la TDF: Presionar la empuñadura del interruptor de la TDF hacia abajo a la posición APAGADA.
3. Presionar el pedal de freno maestro.
4. Poner en marcha el motor.
5. Soltar el pedal de freno maestro.
6. Levantarse del asiento, pero no salir de la máquina.

Resultado: El motor se debe parar a los pocos segundos. Si el motor no se para, existe un fallo en el circuito de bloqueos internos de seguridad.

Prueba del freno de estacionamiento

Detener la máquina en una pendiente de 17° (30%). Parar el motor y activar el freno de estacionamiento.

Resultado: El freno de estacionamiento debe mantener la máquina en reposo. (Las normativas ANSI permiten el movimiento de no más de 61 cm [24 in] en una hora). Si la máquina se moviese una distancia mayor, los frenos deben ser ajustados. Consultar al concesionario John Deere.

Funcionamiento de la máquina

Utilización del lastre correcto



TCT007879—UN—11JUL13

- Los accesorios usados en esta máquina pueden necesitar lastre para evitar vuelcos y la pérdida de control cuando se elevan.
- El lastre puede variar según el modelo y el año de la máquina o del accesorio.
- Revisar la información sobre lastres en el manual del operador del accesorio y consultar al concesionario John Deere.

Ajuste del asiento (suspensión Deluxe)

Ajuste de la posición del asiento

1. Ocupar el asiento.
2. Tirar hacia arriba de la palanca de ajuste del asiento para sacarla de la posición bloqueada.
3. Deslizar el asiento hacia adelante o hacia atrás hasta la posición deseada. El talón derecho del operador deberá descansar firmemente en el piso, delante de los pedales de avance y retroceso.
4. Soltar la palanca.

Ajuste de la tensión del resorte del asiento

1. Girar la empuñadura de ajuste del resorte del asiento para ajustar su tensión mientras se observa el indicador de peso.
2. El peso del operador debe coincidir con el valor mostrado en el indicador de peso. El asiento debe vibrar ligeramente para que el activador de presencia del operador se active y permita que arranque el motor.

Ajuste de la altura del asiento

1. Tirar hacia arriba de la parte delantera de la base del asiento, y de la palanca de ajuste de la altura del asiento, hasta que el bloqueo de la altura del asiento se desactive.
2. Elevar o bajar el asiento del operador a la altura deseada. (Hay cuatro posiciones disponibles.)
3. Soltar la palanca de bloqueo de la altura del asiento y continuar moviendo el asiento ligeramente hasta que se trabaje en su sitio.

Ajuste del asiento (Suspensión con ajuste de comodidad)

Ajuste de la posición del asiento

1. Ocupar el asiento.
2. Tirar hacia arriba de la palanca de ajuste del asiento y sacarla de la posición bloqueada.
3. Deslizar el asiento hacia adelante o hacia atrás hasta la posición deseada. El talón derecho del operador deberá descansar firmemente en el piso, delante de los pedales de avance y retroceso.
4. Soltar la palanca.

Ajuste de la suspensión del asiento

Girar la empuñadura a la posición deseada, según el peso del operador en el indicador.

Ajuste del respaldo del asiento

- Volver a colocar el asiento en posición vertical girando la empuñadura hacia la derecha (sentido horario).
- Girar la empuñadura hacia la izquierda (sentido antihorario) para reclinar el respaldo ligeramente.

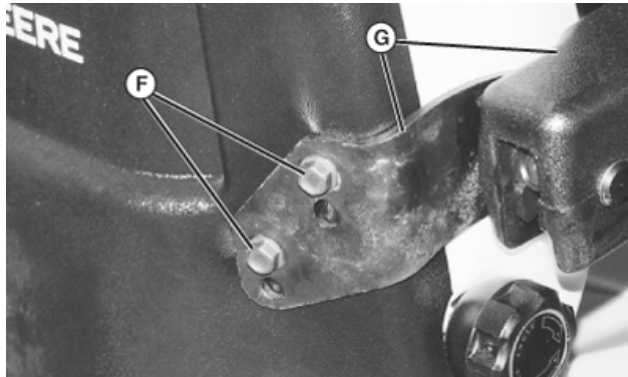
Ajuste del apoyo lumbar

- Girar la empuñadura de soporte lumbar hacia la izquierda (sentido antihorario) para disminuir el soporte lumbar.
- Girar la empuñadura de soporte lumbar hacia la derecha (sentido horario) para aumentar el soporte lumbar.

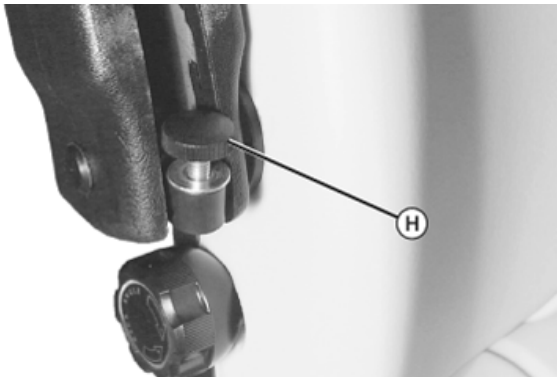
Funcionamiento de la máquina

Ajuste del reposabrazos

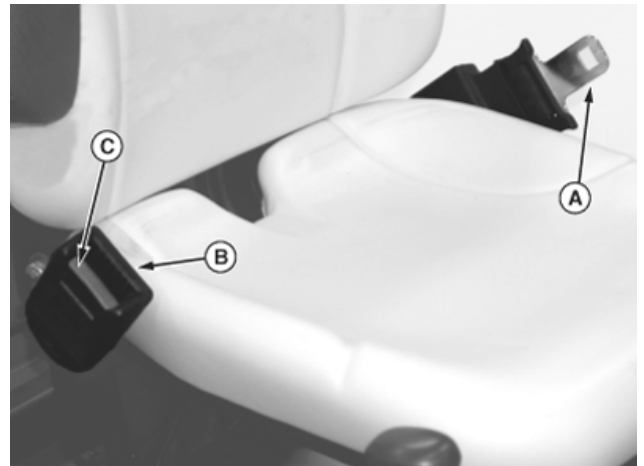
- Para levantar o bajar el reposabrazos a ambos lados:



- a. Quitar los dos tornillos (F) y elevar el reposabrazos y el soporte (G) al otro grupo de agujeros.
 - b. Instale los tornillos y apriételos.
- Para cambiar el ángulo del reposabrazos a ambos lados:



- a. Elevar el reposabrazos para descubrir la empuñadura (H).
- b. Girar la empuñadura (H) para subirla o bajarla y variar así el ángulo del reposabrazos.



2. Tirar de la hebilla del cinturón de seguridad (A) y extenderlo sobre el regazo en un solo movimiento.
3. Insertar la hebilla del cinturón de seguridad en el dispositivo de cierre (B) hasta que se trabe.
4. Para soltar el cinturón de seguridad, presionar el botón rojo (C) hasta que la hebilla se suelte del dispositivo de cierre.

Ajuste de la columna de dirección

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! No ajustar la posición del volante mientras la máquina se está moviendo. El operador podría perder el control de la máquina.

- Detener la máquina antes de ajustar el volante de dirección.
- Bloquear el volante antes de conducir la máquina.

1. Parar el desplazamiento de la máquina.

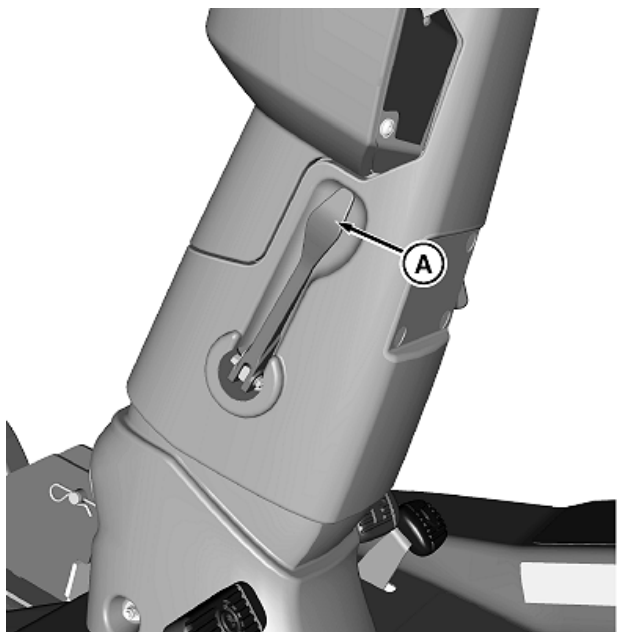
Uso del cinturón de seguridad

⚠ ATENCIÓN: Usar siempre el cinturón de seguridad al utilizar la máquina con la estructura de protección antivuelcos plegable (ROPS) en posición vertical. No saltar de la máquina, si esta se vuelca.

No use el cinturón de seguridad si tuviera que plegar el arco de seguridad plegado al trabajar en áreas con poca altura. Elevar la ROPS y usar el cinturón de seguridad tan pronto como las condiciones lo permitan.

1. Sentarse en el asiento.

Funcionamiento de la máquina



TCT009086—UN—04NOV13

2. Tirar de la palanca (A) de inclinación de la columna de dirección hacia afuera para liberar la columna de dirección.
3. Mover la columna de dirección hacia adelante o hacia atrás hasta la posición deseada.
4. Empujar la palanca hacia atrás para bloquear la columna de dirección en su lugar.

Uso del interruptor de la TDF (modelo 1550)

El motor de arranque no se activa si el interruptor de la TDF está en la posición "ON" (activada). La TDF se desactiva si se da alguna de las siguientes condiciones:

- Temperatura elevada del refrigerante del motor.
- Baja presión de aceite del motor.
- Temperatura elevada del aceite hidráulico.
- El pedal del freno principal está pisado.
- Para desactivar la TDF: Presionar la perilla del interruptor de la TDF para colocarlo en la posición "OFF" (desactivada).
- Para activar la TDF: Tirar de la perilla del interruptor de la TDF para colocarlo en la posición "ON" (activada).

Uso del interruptor de la TDF (modelos 1570, 1575, 1580 y 1585)

El motor de arranque se activa si el interruptor de la TDF está activado, no obstante, la TDF no se activa hasta que el interruptor se apague y se encienda. Desactivar el interruptor de la TDF y, a continuación, activarlo. La TDF

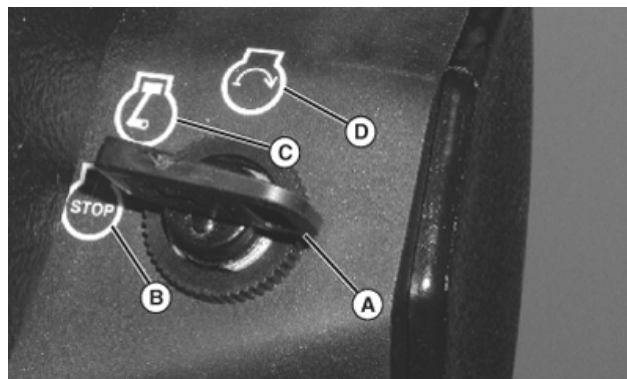
se desactiva si se da alguna de las siguientes condiciones:

- Temperatura elevada del refrigerante del motor.
- Baja presión de aceite del motor.
- Temperatura elevada del aceite hidráulico.
- El pedal del freno principal está pisado.
- Para desactivar la TDF: Pulsar el interruptor para colocarlo en la posición desactivada ("OFF").
- Para activar la TDF: Pulsar el interruptor para colocarlo en la posición activada ("ON").

Uso de la llave de contacto (modelo 1550)

NOTA: El motor de arranque se activará solamente si existen las siguientes condiciones:

- La TDF está apagada.
- El pedal del freno principal está pisado.



TCAL43316—UN—14MAR13

1. Para desactivar el encendido, girar la llave (A) a la posición STOP (Parada) (B).
2. Para activar el encendido, girar la llave a la posición RUN (En marcha) (C). Suena el zumbador y las siguientes luces testigo de la pantalla del operador se iluminan:
 - Luz de presión del aceite del motor
 - Luz de descarga de la batería
 - Luz de temperatura del refrigerante del motor:
 - Luz de la bujía de precalentamiento del motor
3. Para arrancar el motor, colocar la llave en la posición START (Arranque) (D). Una vez que el motor comience a funcionar, soltar la llave de contacto a la posición RUN (En marcha) (C).

NOTA: Con la llave de contacto en la posición START (Arranque), las siguientes luces testigo de la pantalla del operador se iluminan:

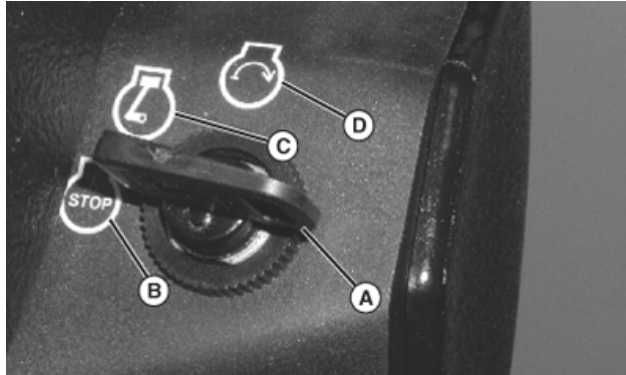
- Luz de presión del aceite del motor
- Luz de temperatura del refrigerante del motor:
- Luz de temperatura del aceite hidráulico

Funcionamiento de la máquina

Uso de la llave de contacto (modelos 1570, 1575, 1580 y 1585)

NOTA: El motor de arranque se activará solamente si existen las siguientes condiciones:

- El pedal del freno principal está pisado.
- Los pedales de tracción están en punto muerto.



TCAL43316—UN—14MAR13

- Para desactivar el encendido, girar la llave (A) a la posición STOP (Parada) (B).
- Para activar el encendido, girar la llave a la posición RUN (En marcha) (C). Suena el zumbador y la máquina funciona a través de una secuencia de arranque de dos segundos. En la pantalla parpadea el logotipo de JD y, a continuación, se detiene en la pantalla de cuentahoras de funcionamiento del tractor.
- Para arrancar el motor, girar la llave a la posición START (Arranque) (D). Una vez que el motor comience a funcionar, soltar la llave de contacto a la posición RUN (En marcha) (C).

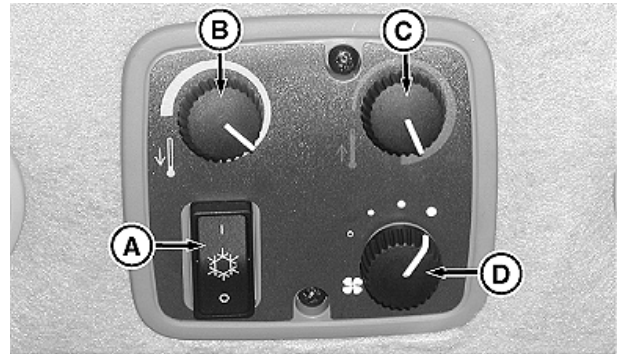
NOTA: Con la llave de contacto en la posición START (Arranque), la pantalla puede restablecerse durante el arranque del motor.

Uso de la palanca del acelerador

- Tirar hacia atrás de la palanca del acelerador para poner a ralentí bajo. Usar esta posición para arrancar el motor y maniobrar el cortacésped en sitios estrechos.
- Empujar completamente hacia delante la palanca del acelerador, a la posición de ralentí rápido, para cortar el césped y para transporte.

Utilización de los controles de la cabina

Utilización de los controles de temperatura



TCT008311—UN—13AUG13

- A — Interruptor de aire acondicionado y deshelador
- B — Selector de temperatura del aire acondicionado
- C — Mando de control de temperatura del calefactor
- D — Mando de control de velocidad del ventilador

Aire acondicionado y sistema de descongelación

- Pulsar la parte superior del interruptor de aire acondicionado y deshelador para encender el sistema. Pulsar la parte inferior del interruptor para apagar el sistema.

Ajuste de la temperatura del aire acondicionado

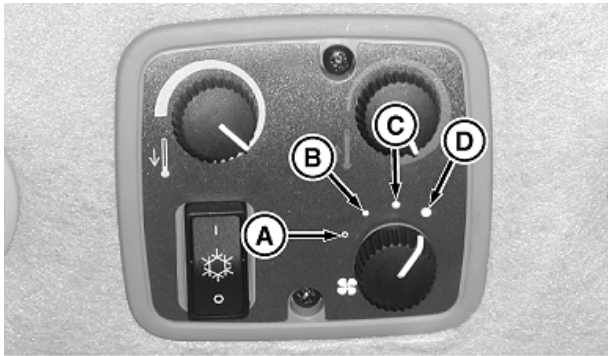
- Girar la empuñadura del control de temperatura del aire acondicionado hacia la derecha (sentido horario), para que circule aire más caliente por los orificios de ventilación. Girar la empuñadura hacia la izquierda (sentido antihorario), para que circule aire más frío por los orificios de ventilación. Cuanto más gruesa es la barra azul en la etiqueta de la empuñadura, indica un ajuste de temperatura más fría y una barra delgada indica un ajuste menos frío.

Ajuste de la temperatura del calefactor

- Girar la empuñadura del control de temperatura del calefactor hacia la derecha (sentido horario), para que circule aire más caliente por los orificios de ventilación. Girar la empuñadura hacia la izquierda (sentido antihorario), para que circule aire más frío por los orificios de ventilación. Cuanto más gruesa es la barra roja en la etiqueta de la empuñadura, indica un ajuste de temperatura más caliente y una barra delgada indica un ajuste menos caliente.

Funcionamiento de la máquina

Ajuste de la velocidad del ventilador



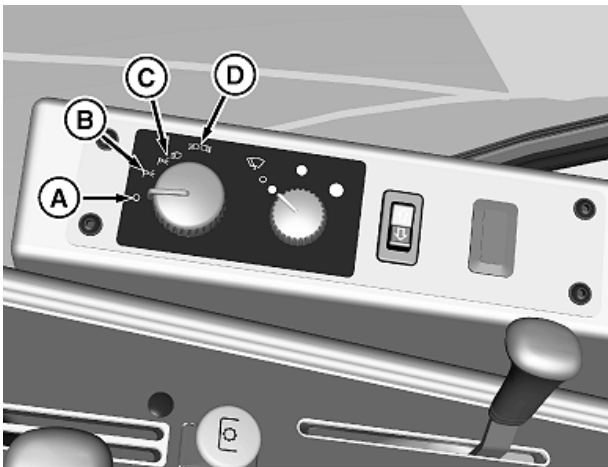
TCT008312—UN—13AUG13

- A —Des- conec.
- B —Baja
- C —Media
- D —Alta

Girar el mando de control para ajustar la velocidad deseada

Uso del interruptor de luces

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! No usar la máquina en vías públicas con el interruptor de luces en posición de campo. Las luces de trabajo traseras pueden deslumbrar o confundir a los conductores de los vehículos que se aproximan.

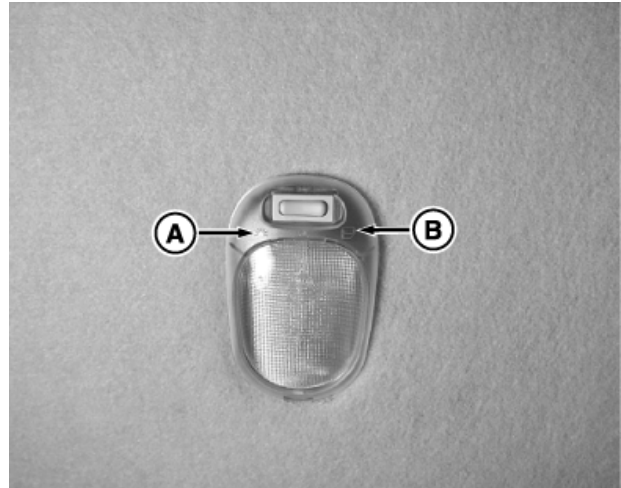


TCT008314—UN—13AUG13

- A —Todas las luces apagadas.
- B —Las luces intermitentes de advertencia y las luces traseras están encendidas.
- C —Posición de carretera: faros, luces de cola y luces intermitentes de advertencia encendidos.
- D —Posición de campo: faros de carretera y faros de trabajo opcionales encendidos.

Utilización de la luz de cabina

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Antes de salir de la cabina, asegurarse de que la luz de cabina esté en la posición APAGADA. De no hacerse así, la batería se descargará.



TCT008313—UN—31MAR14

La luz de cabina tiene dos posiciones:

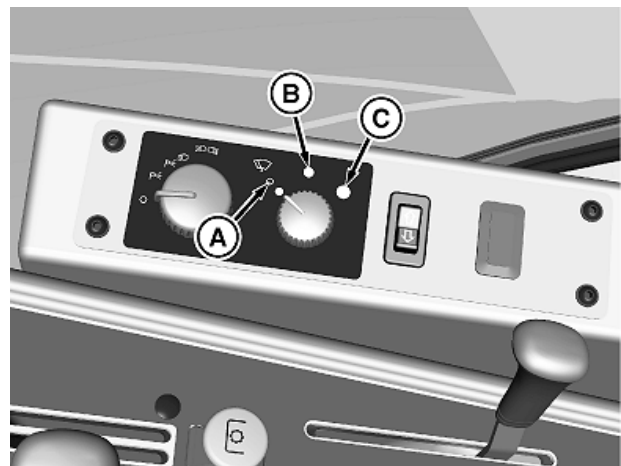
- ENCENDIDA (A) - La luz del techo se enciende.
- APAGADA (B) - La luz de cabina no se enciende.

Utilización del interruptor de las intermitencias de giro

- Empujar el interruptor del indicador de giro hacia la izquierda para indicar un giro a la izquierda.
- Empujar el interruptor del indicador de giro hacia la derecha para indicar un giro a la derecha.

Utilización del limpiaparabrisas

NOTA: El limpiaparabrisas delantero regresará a la posición de estacionamiento cuando se desactive.



TCT008315—UN—13AUG13

El interruptor del limpiaparabrisas delantero tiene tres posiciones:

- APAGADO (A)

Funcionamiento de la máquina

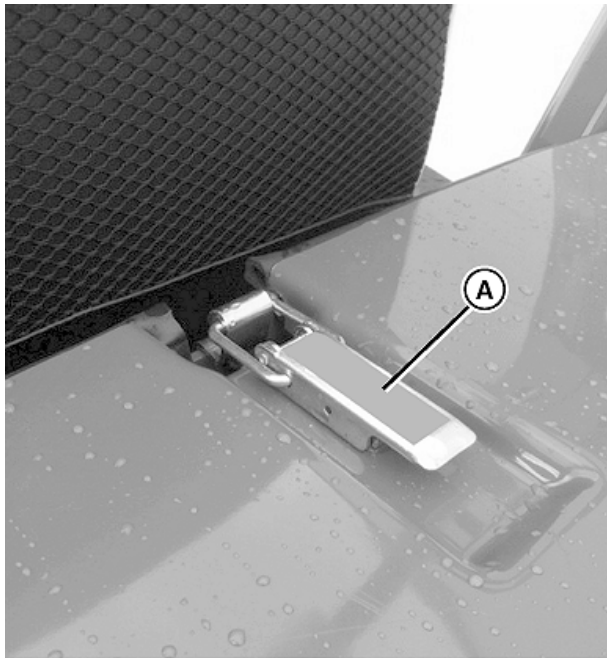
- LENTO (B)
- RÁPIDO (C)

Apertura de la cubierta del motor

IMPORTANTE: No utilizar la máquina con la cubierta del motor abierta. Para que los sistemas de refrigeración y escape del motor funcionen adecuadamente, la cubierta del motor debe estar cerrada.

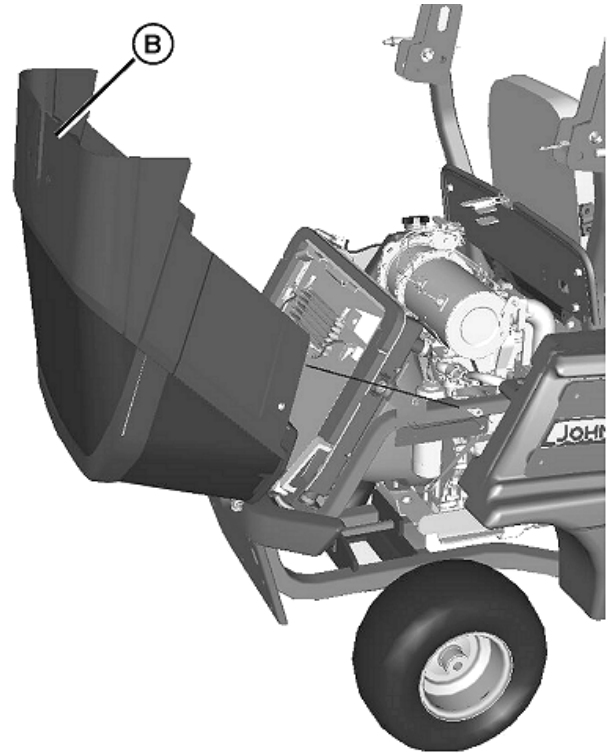
1. Estacionar la máquina de forma segura (ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD).

NOTA: Algunos modelos están equipados con un pestillo de bloqueo. Éste se debe desbloquear primeramente.



TCT007880—UN—11JUL13

2. Levantar el mecanismo de cierre (A) y desbloquear el capó.



TCT007881—UN—11JUL13

3. Levantar el capó (B) y dejarlo abierto.
4. Para cerrar la cubierta del motor, volver a bajarlo sobre el compartimento del motor.
5. Enganchar el pasador del pestillo al gancho y volver a girar para afianzarlo.
6. Para bloquear el pestillo de la cubierta del motor, introducir la llave en la ranura y girar hacia la derecha (si cuenta con el bloqueo opcional).

Utilización de la tracción en las cuatro ruedas (4WD) (1550, 1570 y 1575)

⚠ ATENCIÓN: Para evitar la pérdida de control o dañar el césped, no hacer giros repentinos o a altas velocidades con la máquina funcionando con tracción en las cuatro ruedas. No usar la tracción a las cuatro ruedas más tiempo del requerido.

- Tirar hacia atrás de la palanca de control de la 4WD para utilizar según necesidad la tracción en las cuatro ruedas. Las ruedas traseras se activarán cuando patinen las ruedas delanteras, y se desactivarán automáticamente. Las ruedas traseras no se accionan en marcha atrás.
- Tirar hacia adelante de la palanca de la 4WD para conectar permanentemente la tracción en las cuatro ruedas. La tracción a las cuatro ruedas se activa para el desplazamiento de avance y retroceso.

Funcionamiento de la máquina

- El avance (lento) mientras se tira de la palanca de 4WD hacia atrás facilita la conexión del bloqueo de la 4WD.
- El retroceso (lento) mientras se empuja la palanca de 4WD hacia delante ayuda a desconectar el bloqueo de la 4WD.

Utilización de la tracción en las cuatro ruedas (4WD) (1580 y 1585)

- ⚠ ATENCIÓN:** Para evitar la pérdida de control o dañar el césped, no hacer giros repentinos o a altas velocidades con la máquina funcionando con tracción en las cuatro ruedas. No usar la tracción a las cuatro ruedas más tiempo del requerido.
- Mover la palanca de control de T4R a la posición central para usar la tracción a las cuatro ruedas (automática) cuando se necesite. Las ruedas traseras se activarán cuando se detecte un deslizamiento de las ruedas delanteras y se desactivarán automáticamente o cuando se ponga la máquina en marcha atrás.
 - Tirar hacia atrás de la palanca de la 4WD para desconectar la 4WD
 - Empujar hacia adelante la palanca de control de la 4WD para conectar la 4WD de forma permanente. La tracción a las cuatro ruedas se activa para el desplazamiento de avance y retroceso.
 - El desplazamiento de avance (lentamente) mientras se empuja la palanca de T4R hacia abajo ayuda a activar el bloqueo de la T4R.
 - El movimiento hacia atrás (lentamente) mientras se tira de la palanca de T4R hacia arriba ayuda a desactivar el bloqueo de la T4R.

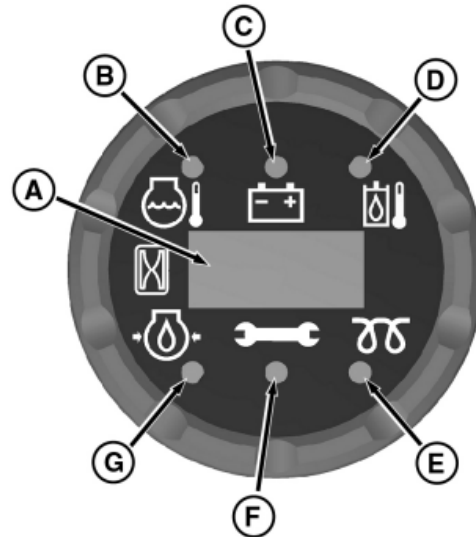
Utilización del transeje de dos velocidades (1580 y 1585)

- Empujar hacia la posición más alta la palanca de cambio del transeje de dos velocidades para cambiar el transeje al grupo de marcha alta. Esto se utiliza para transportar la máquina o moverla rápidamente en aplicaciones de bajo esfuerzo.
- Colocar la palanca de cambio de dos velocidades del transeje en la posición central, para pasar el transeje a punto muerto. Esta posición se usa para empujar o remolcar la máquina.
- Tirar hacia la posición más baja la palanca de cambio de dos velocidades del transeje, para cambiar el transeje al grupo de marcha baja. Esto se utiliza para subir laderas y dar más potencia a través de la hierba alta o de materiales.

- Mover la máquina lentamente sin carga mientras se cambia el rango de engranaje ayuda a activar los engranajes.

Uso de la pantalla (modelo 1550)

NOTA: Para cualquier código mostrado, consultar la Guía de localización de averías para los DTC más comunes en la sección Localización de averías.



TCT007012—UN—18MAR13

- A—Cuentahoras de funcionamiento del tractor:** visualiza el número de horas de funcionamiento del motor. Los cuentahoras electrónicos de funcionamiento del tractor se pueden leer con la llave de contacto en la posición ENCENDIDO. Usar el cuentahoras de funcionamiento del tractor y la tabla de intervalos de mantenimiento para determinar cuándo se necesitan realizar los procedimientos de mantenimiento en la plataforma de corte y la máquina.
- B—Indicador de temperatura del refrigerante del motor** se iluminará si la temperatura del motor es excesiva. Apagar el motor y averiguar la causa.
- C—Indicador de descarga de la batería** se iluminará cuando el alternador no produzca la corriente adecuada. Apagar el motor y averiguar la causa. La luz testigo mostrará un código de diagnóstico parpadeante para ayudar al operador a identificar problemas eléctricos y de funcionamiento.
- D—Luz testigo de la temperatura de aceite hidráulico** se encenderá cuando la temperatura del aceite hidráulico es alta. Parar todas las funciones hidráulicas inmediatamente. Dejar que baje la temperatura del aceite hidráulico, poniendo el motor al ralentí sin carga. Esto permite que el aceite fluya a través del refrigerador del aceite y que se enfríe. Revisar el nivel de aceite y asegurarse de que los serpentines del refrigerador de aceite estén limpios.

Funcionamiento de la máquina

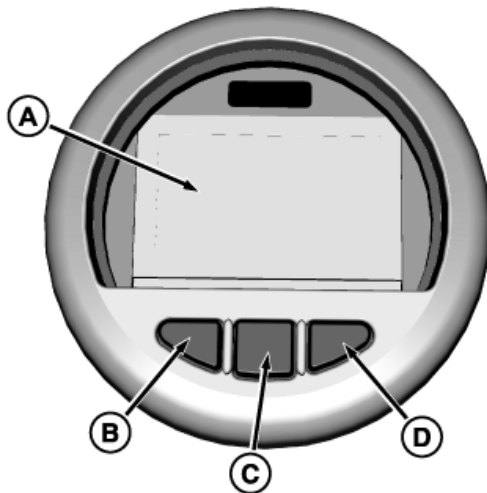
Un funcionamiento continuo puede causar altas temperaturas, provocando daños.

- E— Luz testigo de precalentamiento del aire del motor** (modelos diésel) se encenderá cuando la llave de contacto se gira a la posición de marcha. La luz se apagará después de unos quince segundos.
- F— Indicador de mantenimiento:** no se utiliza en esta máquina.
- G— Indicador de presión de aceite del motor** se iluminará cuando la presión del aceite del motor sea baja. Si la luz se enciende estando el motor encendido, apagar el motor inmediatamente. Consultar al distribuidor John Deere.

Uso de la pantalla (modelos 1570, 1575, 1580 y 1585)

NOTA: Para cualquier código mostrado, consultar la Guía de localización de averías para los DTC más comunes en la sección Localización de averías.

Para obtener más información acerca de la pantalla del operador, consultar el manual técnico de la máquina.



TCT008007—UN—25MAR14

El operador del TerrainCut™ debe familiarizarse con las funciones básicas de la pantalla del operador. La pantalla del operador está ubicada en la consola de control en el lado derecho del asiento. La pantalla consta de la pantalla LCD (A) y tres botones (B, C, D).

La pantalla del operador tiene cuatro (4) pantallas principales. El operador puede visualizar cada una de las cuatro pantallas principales con solo pulsar la tecla central (C). Cada una de estas cuatro pantallas tiene una

funcionalidad:



TCT010640—UN—26MAR14

Pantalla de nivel superior del cuentahoras de funcionamiento del tractor

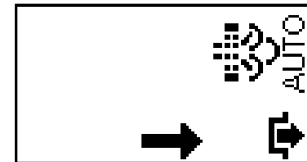
- **Pantalla de cuentahoras de funcionamiento del tractor:** Muestra la cantidad de horas que se ha usado la máquina. La tecla derecha (D) puede seleccionar el idioma. "ABC1" selecciona Inglés y "ABC2" selecciona Español.



TCT010642—UN—26MAR14

Régimen del motor (r/min)

- **Pantalla del tacómetro del motor:** Visualiza el régimen del motor. La tecla derecha (D) puede seleccionar el idioma. "ABC1" selecciona Inglés y "ABC2" selecciona Español.



TCT010643—UN—26MAR14

Pantalla de Estado del filtro de partículas diésel (DPF)

- **Pantalla del DPF (Filtro de partículas diésel) del filtro de escape:** Muestra el estado del DPF del filtro de escape. La tecla derecha (D) permite al operador activar o desactivar el modo automático de la función de regeneración del filtro de partículas diésel (DPF). El operador debe asegurarse de que permanece en el modo automático cuando la máquina funciona en condiciones habituales. Observar que el modo predeterminado es "Auto". Al apagar y arrancar la máquina, siempre vuelve al modo automático.



TCT010644—UN—26MAR14

Pantalla del menú de servicio

- **Pantalla de mantenimiento:** Esta pantalla incluye un número de funciones y está protegida mediante código de acceso. El código de acceso numérico

Funcionamiento de la máquina

predeterminado es 0 0 0. Al introducir un nuevo código de acceso en la pantalla, este permanecerá ahí aunque se descargue o cambie la batería.

La pantalla del operador también puede comunicarse con el operador a través de pantallas emergentes que indican mediante iconos y códigos de diagnóstico de anomalías (DTC) cuando una función vital de la máquina está estropeada. (Consultar la Guía de localización de averías para los DTC más comunes en la sección Localización de averías para obtener más información).

Ejemplo: Cuando los residuos obstruyen el radiador, la máquina podría sobrecalentarse. La pantalla del operador lo muestra mediante una pantalla con los iconos y DTC en cuestión:



TCT011134—UN—24APR14

Ejemplo de DTC

Esta pantalla indica mediante el icono de señal de parada que hay que parar la máquina. El icono de la derecha indica que la temperatura del refrigerante del motor es alta. El código numérico de la parte derecha inferior de la pantalla es el DTC y se puede encontrar su referencia en la Guía de localización de averías. La guía indica qué debe hacer el operador para resolver el DTC 110,0.

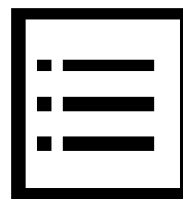
Notificaciones emergentes sobre el estado de la máquina (modelos 1570, 1575, 1580 y 1585)

Información genérica de los DTC

NOTA: Las notificaciones y los códigos de diagnóstico de anomalías (DTC) se enumeran con sus respectivos números de parámetro sospechoso (SPN) e identificadores de modo de avería (FMI) en el formato SPN.FMI.

Los códigos de diagnóstico (DTC) comunes cuentan con iconos que indican al usuario la fuente del DTC. Para aquellos DTC que no tienen iconos, se proporciona la información del número de parámetro sospechoso (SPN), del identificador de modo de avería (FMI) y de la dirección de la fuente (SA). Esta información se puede utilizar para ayudar a diagnosticar el problema.

Botón de detalles de los DTC



TCT010994—UN—04APR14

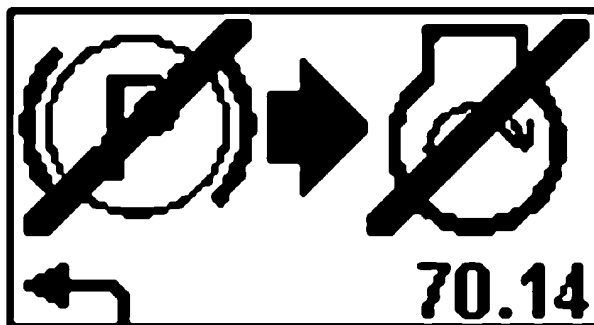
Icono de detalles

Cuando ocurre un DTC aparece una pantalla emergente. Para algunos DTC, el icono Detalles aparece en el botón D. Este botón muestra más detalles relacionados con el fallo. Para algunos fallos relacionados con el filtro de partículas diésel (DPF), hay disponibles descripciones de texto.

Diagnóstico del bloqueo interno del arranque

Estos DTC advierten al operador de las condiciones que evitan la activación del motor de arranque. Estas pantallas solo aparecen cuando la llave está en la posición de arranque y existe la infracción del bloqueo interno. Desaparecerá automáticamente cuando se resuelva el problema.

DTC 70,14 - Freno de estacionamiento no activado

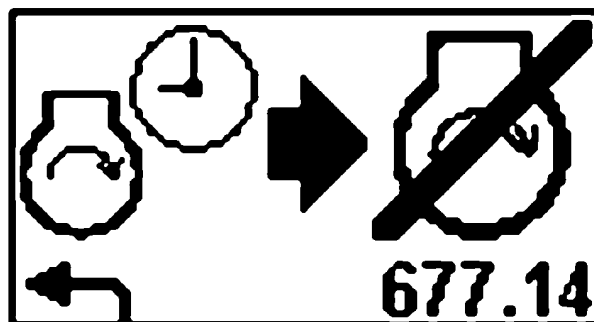


TCT008517—UN—01OCT13

DTC 70,14

Para arrancar el motor, el freno de estacionamiento debe estar activado.

DTC 677,14 - Tiempo de arranque excedido



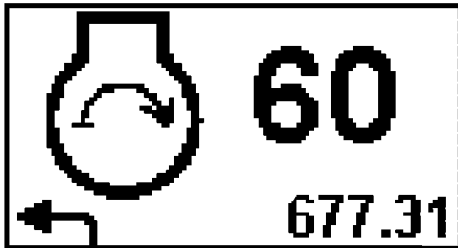
TCT008520—UN—01OCT13

DTC 677,14

Funcionamiento de la máquina

Un arranque del motor excesivo requiere un período de enfriamiento antes de permitir que el motor arranque de nuevo.

DTC677,31 – Tiempo de arranque excedido



TCT010646—UN—26MAR14

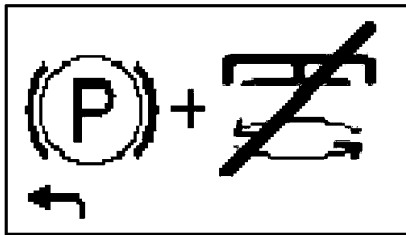
DTC677,31

El operador debe esperar unos 60 segundos antes de que el motor pueda arrancar de nuevo.

Diagnóstico del bloqueo interno de la TDF

Estos DTC advierten al operador de las condiciones que evitan la activación de la TDF.

DTC 3941,31 – Freno de estacionamiento activado, no se efectúa corte de césped

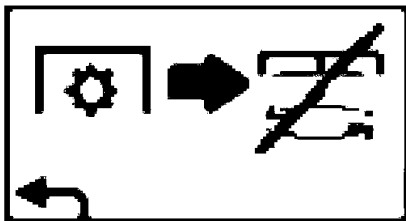


TCT010744—UN—26MAR14

DTC 3941,31

La TDF no se puede activar hasta que se suelte el freno de estacionamiento. Soltar el freno de estacionamiento y activar y desactivar el interruptor de la TDF para que se active.

DTC 3941,14 – Interruptor de la TDF activado, no se efectúa corte de césped



TCT010745—UN—26MAR14

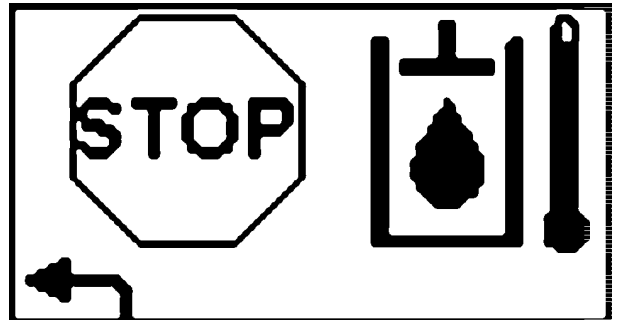
DTC 3941,14

El interruptor de la TDF está en la posición activada pero la TDF no se activa. Aparece si hay un bloqueo interno roto. Activar y desactivar el interruptor. Si sigue sin activarse, consultar la Guía de localización de averías para los DTC más comunes en la sección Localización de averías para obtener más información.

Diagnósticos de la máquina

Estos DTC advierten al operador de las condiciones de la máquina que requieren atención inmediata.

DTC 1638,0 – Temperatura del aceite hidráulico alta



TCT008521—UN—01OCT13

DTC 1638,0

Parar y apagar la máquina. Ponerse en contacto con un mecánico de John Deere cualificado.

DTC 100,1 - Presión del aceite del motor baja



TCT008522—UN—01OCT13

DTC 100,1

Parar y apagar la máquina. Revisar el nivel de aceite y comprobar que haya el tipo de aceite correcto en el cárter (consultar la sección mantenimiento del motor).

DTC 110,0 - Temperatura del refrigerante del motor alta



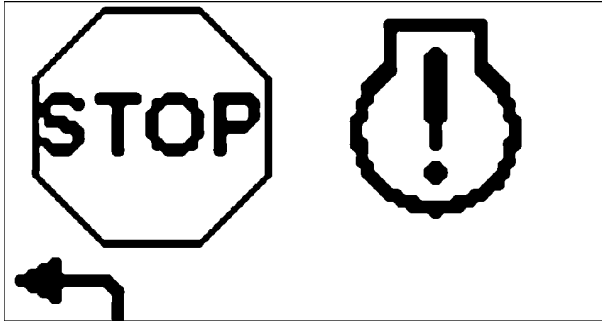
TCT008523—UN—01OCT13

DTC 110,0

Parar y apagar la máquina. Revisar el nivel de refrigerante y limpiar la suciedad de las aletas del radiador (consultar la sección mantenimiento del motor).

Funcionamiento de la máquina

Fallo del motor genérico - Estado caracterizado por la luz de parada

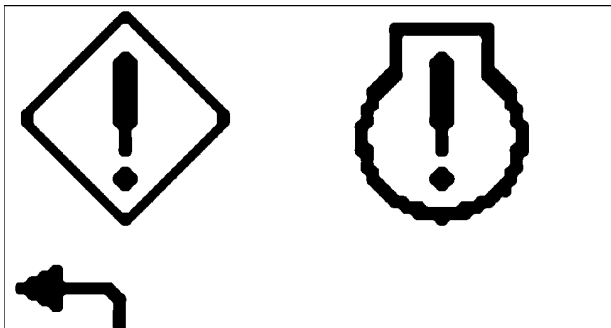


TCT009064—UN—01OCT13

Fallo del motor genérico - Estado caracterizado por la luz de parada

Parar y apagar la máquina. (Consultar la Guía de localización de averías para los DTC más comunes en la sección Localización de averías para obtener más información).

Fallo del motor genérico - Estado caracterizado por la luz de advertencia

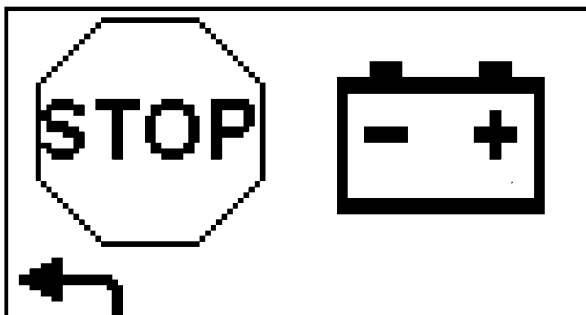


TCT009065—UN—01OCT13

Fallo del motor genérico - Estado caracterizado por la luz de advertencia

Parar y apagar la máquina. Ponerse en contacto con un mecánico de John Deere cualificado.

DTC 168,0 / DTC 168,1 - Fallo de la tensión de la batería



TCT009066—UN—01OCT13

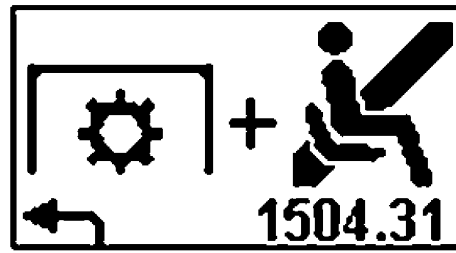
DTC 168,0 / DTC 168,1

Parar y apagar la máquina. Ponerse en contacto con un mecánico de John Deere cualificado.

DTC 168,0: Tensión de la batería (VBAT), tensión alta crítica (por encima del intervalo normal [> 18 V])

DTC 168,1: Tensión de la batería (VBAT), tensión baja crítica (por debajo del intervalo normal [< 8 V]).

DTC1504,31 – TDF activada y fuera del asiento



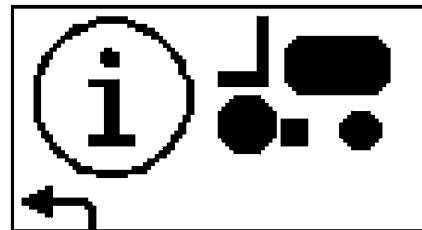
TCT010647—UN—26MAR14

DTC 1504,31

Este DTC aparece cuando la TDF está activada y el operador abandona el asiento. El interruptor de la TDF se debe desactivar y activar con todos los bloqueos internos encontrados antes de que se vuelva a activar la TDF.

Fallo genérico de la máquina – Información

NOTA: Según el fallo, este DTC aparece en la esquina derecha inferior.

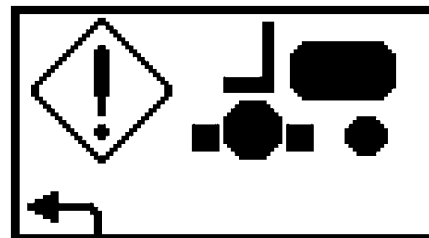


TCT010746—UN—26MAR14

Fallo de la máquina genérico – Información

Parar y apagar la máquina. Ponerse en contacto con un mecánico de John Deere cualificado.

Fallo de la máquina genérico – Estado caracterizado por la luz de advertencia



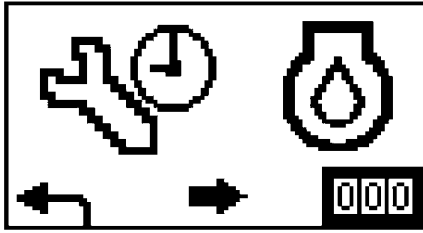
TCT010747—UN—26MAR14

Fallo de la máquina genérico – Estado caracterizado por la luz de advertencia

Parar y apagar la máquina. Ponerse en contacto con un mecánico de John Deere cualificado.

Alerta del temporizador de mantenimiento – Aceite del motor

Funcionamiento de la máquina

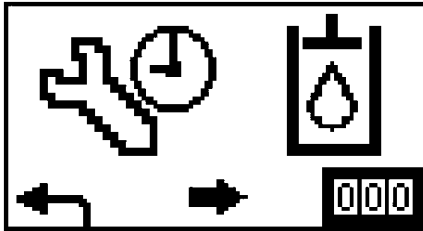


TCT010750—UN—26MAR14

Alerta del temporizador de mantenimiento – Aceite del motor

El valor predeterminado de fábrica del temporizador para el aceite del motor está configurado para 50 horas.

Alerta del temporizador de mantenimiento – Aceite hidráulico



TCT010751—UN—26MAR14

Alerta del temporizador de mantenimiento – Aceite hidráulico

El valor predeterminado de fábrica del temporizador para el aceite hidráulico está configurado para 50 horas.

Códigos de acceso

Hay dos niveles de protección por contraseña para mejorar la seguridad de la máquina y restringir el acceso a determinadas funciones.

También hay un código de acceso de activación y desactivación de texto. Dicho código es "702" y no se puede cambiar.

- Nivel de propietario
- Nivel de operador

Nivel de propietario

El código de acceso de propietario permite realizar lo siguiente:

- Cambio de código de acceso de propietario
- Activación o desactivación de código de acceso de operador
- Restablecimiento del código de acceso de operador sin conocerlo
- Activación o desactivación de la función de código de acceso de arranque de la máquina
- Cambio de código de acceso de propietario
- Pantallas de acceso de mantenimiento
- Acceso a todas las pantallas secundarias de mantenimiento

- Introduzca el código de acceso de arranque de la máquina tanto si el código de acceso de operador está activado como si no.
- Arranque y funcionamiento de la máquina

El código de acceso de propietario permite acceder a las pantallas siguientes:

- Configuración de la PDU
- Menús de mantenimiento
- Activación o desactivación del código de acceso de arranque de la máquina

El código de acceso de propietario predeterminado es "000".

En caso de pérdida de un código de acceso, se requiere un procedimiento manual para restablecerlo.

Nivel de operador

El código de acceso de nivel de propietario permite establecer lo siguiente:

- Arranque y funcionamiento de la máquina solamente. El operador no puede cambiar ningún ajuste interno.

- Establecer la velocidad de control de cruce

NOTA: El código de acceso de operador está desactivado de forma predeterminada.

El código de acceso de operador se establece en el nivel de propietario.

Restablecimiento de código de acceso de propietario:

Durante el arranque se enciende la pantalla y muestra el logotipo John Deere durante 2 segundos. Durante estos 2 segundos, se puede restablecer el código de acceso a los valores de fábrica (000) mediante una secuencia de botones específica.

1. Colocar la llave de contacto en la posición de marcha.
2. En el transcurso de 2 segundos, mantener pulsados los botones central y derecho durante 3 segundos.
3. Pulsar el botón central.
4. Pulsar el botón derecho.
5. Mantener pulsados los botones central e izquierdo durante 3 segundos.
6. Si se pulsa la combinación de teclas incorrecta o se superan el tiempo de espera del procedimiento, la pantalla vuelve a la pantalla de funcionamiento principal.
7. Si el procedimiento se ha realizado correctamente, se establece el código de fábrica predeterminado "000". En la pantalla aparece el texto "Reset Password to Factory Default" (Restablecer contraseña predeterminada de fábrica).

Funcionamiento de la máquina

NOTA: Este procedimiento desactiva automáticamente el código de acceso de operador si estaba configurado.

Comprensión de la regeneración del filtro de partículas diésel (DPF) (1570, 1575, 1580, 1585)

La máquina está equipada con un motor que cumple con las emisiones de gases, que limpia y filtra los gases de escape del motor.

Regeneración

Regeneración es un proceso en el cual se aumenta la temperatura de escape para oxidar las partículas, o el hollín, de las paredes del filtro de partículas diésel (DPF). Existen cinco tipos de regeneración que pueden ocurrir. Regeneración pasiva, regeneración pasiva mejorada, regeneración activa, regeneración en estacionamiento y recuperación del DPF.

Regeneración pasiva

La regeneración pasiva ocurre de forma natural en el DPF cuando las condiciones de funcionamiento producen una temperatura de los gases de escape suficiente como para provocar la oxidación del hollín. La ECU no participa durante la regeneración pasiva. No hay dosificación de combustible ni cierre del estrangulador para generar un aumento de la temperatura de los gases de escape. No hay indicadores presentes en la interfaz del operador durante la regeneración pasiva.

Regeneración pasiva mejorada

Cuando el nivel de cenizas del DPF alcanza un nivel predeterminado y las condiciones operativas del vehículo no generan temperaturas de gases de escape suficientes como para promover la regeneración pasiva, la ECU activa la estrategia de regeneración pasiva mejorada. Durante una regeneración pasiva mejorada la ECU cierra el estrangulador y cambia la temporización de la inyección para aumentar la temperatura de los gases de escape a un nivel que promueva la regeneración pasiva. Durante la regeneración pasiva mejorada se permite operar el motor de manera normal y no se dosifica el combustible. No hay indicadores presentes en la interfaz del operador durante la regeneración pasiva mejorada.

Regeneración activa

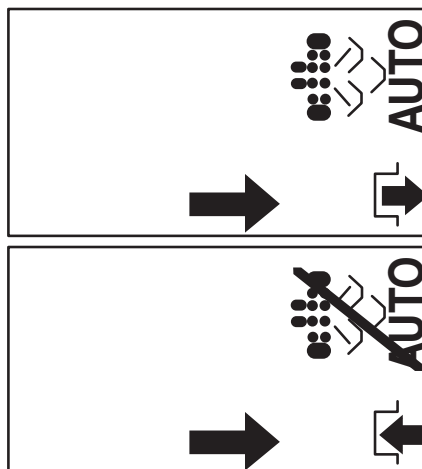
Cuando el nivel de hollín en el DPF alcanza un nivel predeterminado o el hollín se acumula a un ritmo mayor que la capacidad de gestión de la regeneración pasiva mejorada, se iniciará una regeneración activa. Durante una regeneración activa la ECU inicia la estrategia de dosificación de combustible dentro del cilindro, modifica la temporización de inyección de combustible y cierra el estrangulador para aumentar la temperatura de los gases de escape y promover la rápida oxidación y

extracción del hollín del DPF. La temperatura de los gases de escape durante una regeneración activa son mayores que durante una regeneración pasiva mejorada. Durante esta regeneración se permite la operación normal del motor.

Inhibición de la regeneración activa

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Durante la operación normal de la máquina, el sistema se encuentra en el modo de regeneración automática y requiere una interacción mínima por parte del operador.

Si el vehículo se debe utilizar en una situación no apta para las altas temperaturas generadas durante una regeneración activa, desactivar temporalmente el sistema.



TCT012431—UN—19MAR15

Para desactivar temporalmente la función de regeneración activa, pulsar el botón 3 del menú superior de la pantalla de estado Regeneración activa. El símbolo de regeneración automática aparecerá con una barra atravesándolo para indicar que la regeneración automática está desactivada. Para evitar la acumulación de hollín en el filtro de escape, asegurarse de retornar al modo de regeneración automática tan pronto como sea posible. Consultar Acceso a las pantallas del filtro de partículas diésel.

NOTA: La regeneración automática se activa toda vez que se reinicie la llave de contacto.

Funcionamiento de la máquina



nivel de cenizas bajo, se realiza una regeneración en estacionamiento antes de completarse la regeneración de recuperación. El vehículo debe permanecer estacionado hasta que la regeneración de recuperación haya finalizado.

TCT012084—UN—26NOV14

Con la regeneración activa inhibida, si el sistema determina que la acumulación de hollín en el filtro de escape requiere una limpieza, aparece en la PDU el código de diagnóstico 003695.14 de Desactivación automática de regeneración requerida. Para activar la regeneración activa automática, pasar por las pantallas de la PDU hasta llegar a la pantalla de activación-desactivación de regeneración activa. Consultar Acceso a las pantallas del filtro de partículas diésel.

No desactivar la regeneración activa a menos que sea necesario. Si la regeneración activa se desactiva con frecuencia, el sistema podría eventualmente activar una regeneración en estacionamiento. Esto significa que se reducirá el rendimiento del motor, se limitará la funcionalidad de la máquina, y que no retornará al modo normal hasta haberse efectuado una regeneración en estacionamiento.

Regeneración en estacionamiento

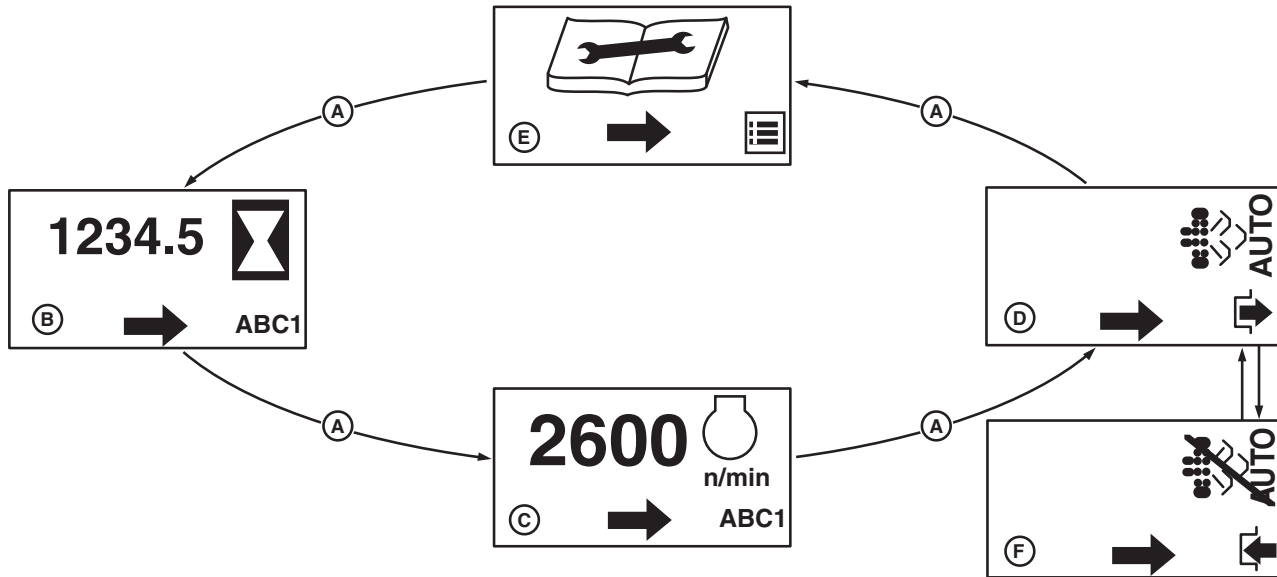
Cuando el nivel de cenizas alcanza un nivel predeterminado, la ECU ordena la realización de una regeneración en estacionamiento. Cuando sea necesaria una regeneración en estacionamiento, la ECU reduce el rendimiento del motor para incentivar la realización de la regeneración en estacionamiento. Durante una regeneración en estacionamiento la ECU aumenta el régimen del motor a 2200 r/min, inicia la estrategia de dosificación de combustible dentro del cilindro, modifica la temporización de inyección de combustible y cierra el estrangulador para aumentar la temperatura de los gases de escape y promover la rápida oxidación y extracción del hollín del DPF. El vehículo debe permanecer estacionado hasta que la regeneración en estacionamiento haya finalizado.

Regeneración de recuperación

Si el hollín en el DPF alcanza un nivel severo, se requiere una regeneración de recuperación para reducir el nivel de hollín. El funcionamiento del vehículo con las regeneraciones inhibidas o sin realizar una regeneración en estacionamiento cuando resulte necesaria puede provocar la necesidad de una regeneración de recuperación. Durante una regeneración de recuperación el vehículo debe estar estacionado, la ECU cierra el estrangulador y cambia la temporización de la inyección para aumentar la temperatura de los gases de escape a un nivel que promueva la regeneración pasiva. No se dosifica combustible durante una porción de la recuperación. Después de un tiempo suficiente y con un

Funcionamiento de la máquina

Acceso a las pantallas del filtro de partículas diésel



TCT012437—UN—23MAR15

- A — Botón Center (Centro)
- B — Pantalla de nivel superior
- C — Pantalla Estado del motor

- D — Pantalla Regeneración activa (activada)
- E — Pantalla Modo de mantenimiento
- F — Pantalla Regeneración activa (desactivada)

Pantalla principal

La pantalla de nivel superior de la unidad de pantalla primaria (PDU) (B) muestra un icono de cuentahoras.

Al pulsar el botón central, se pasa por las pantallas de menú de nivel superior (B, C, D y E).

Al pulsar el botón derecho se cambia el idioma. Las opciones de idioma se encuentran en el menú de pantalla.

Al pulsar el botón central (A), se muestra la pantalla Estado del motor (C) (rpm y motor encendido o apagado).

Estado del motor

Al pulsar el botón central (A) en la pantalla Estado del motor (C), se muestra la pantalla Estado de regeneración activa (D).

Al pulsar el botón derecho se cambia el idioma.

Estado de regeneración activa

Al pulsar el botón derecho, se alterna el estado de la regeneración activa de activado (D) a desactivado (F). Cuando se alterna, la flecha act.-desact. cambia de dirección y el icono de filtro automático cambia de activado a desactivado. Consultar Inhibición de la regeneración activa.

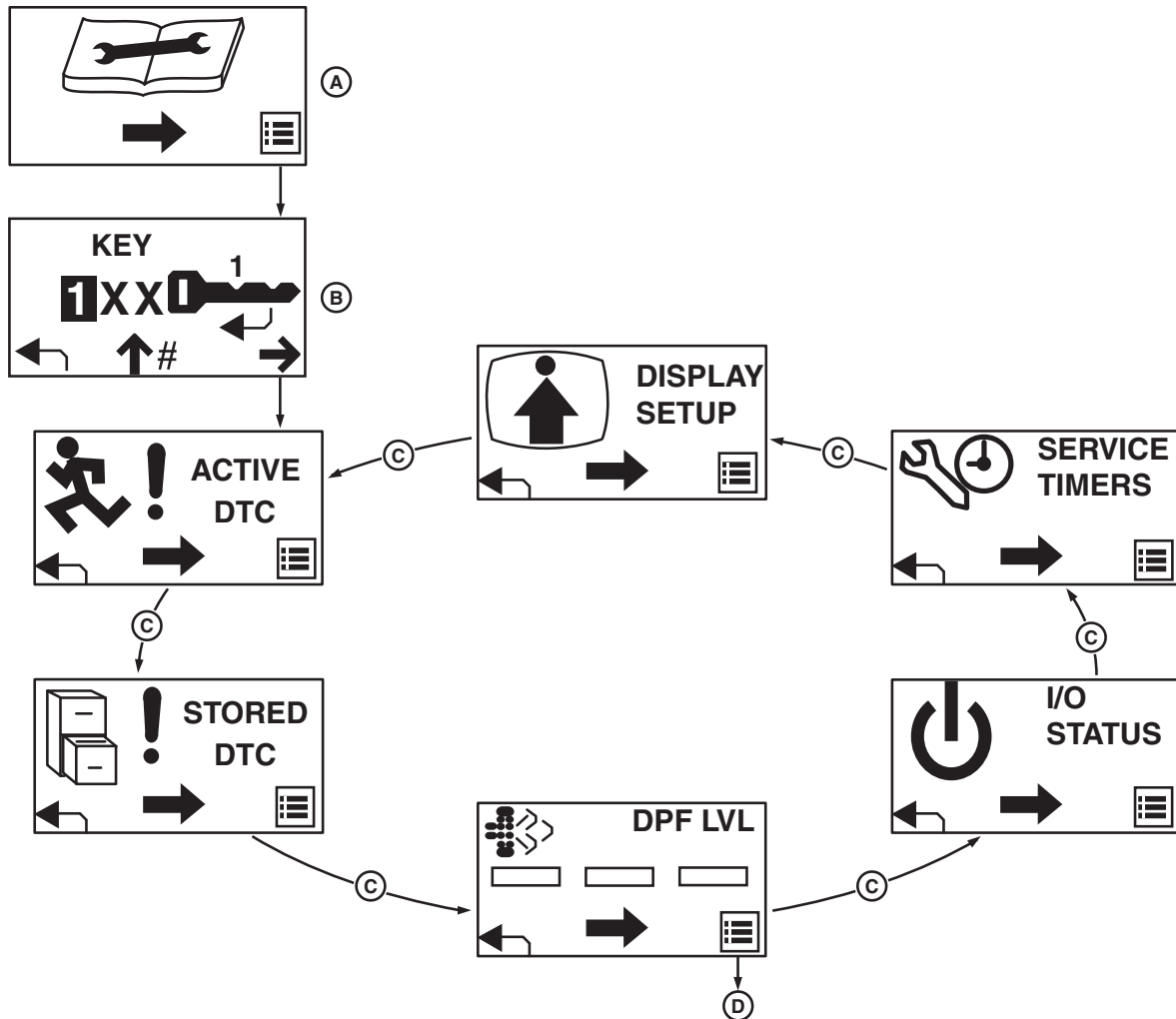
Al pulsar el botón central (A) en la pantalla Regeneración activa (D), se muestra la pantalla Modo de servicio (E).

Modo de mantenimiento

Al pulsar el botón derecho, se muestra la pantalla Introducción de código de acceso. Para obtener más información sobre la introducción de códigos de acceso, consultar Códigos de acceso e Introducción de código de acceso de arranque de la máquina.

Al pulsar el botón central (A) en la pantalla Modo de mantenimiento (E), se muestra la primera pantalla de menú superior (B).

Funcionamiento de la máquina



TCT012438—UN—23MAR15

A — Pantalla Modo de mantenimiento

B — Pantalla Introducción de código de acceso

Al pulsar el botón derecho de la pantalla Modo de mantenimiento (A), se muestra la pantalla Introducción de código de acceso (B).

Al introducir el código de acceso en la pantalla Introducción de código de acceso y posteriormente pulsar el botón derecho, se muestran las pantallas del menú de mantenimiento.

Pantallas del menú de mantenimiento

Al pulsar el botón central, se pasa por las pantallas (C). La tecla de desplazamiento de retorno a la izquierda de cada pantalla permite volver a la pantalla Modo de mantenimiento (A).

- Código de diagnóstico de activo
- Código de diagnóstico almacenado
- Nivel del DPF

C — Botón Center (Centro)

D — Botón derecho a menús de DPF

- Estado de entrada/salida
- Temporizadores de servicio
- Configuración de pantalla

Al pulsar el botón derecho en cualquiera de los menús de las pantallas de subnivel de mantenimiento se accede a la función de mantenimiento correspondiente.

Pantalla Nivel del DPF

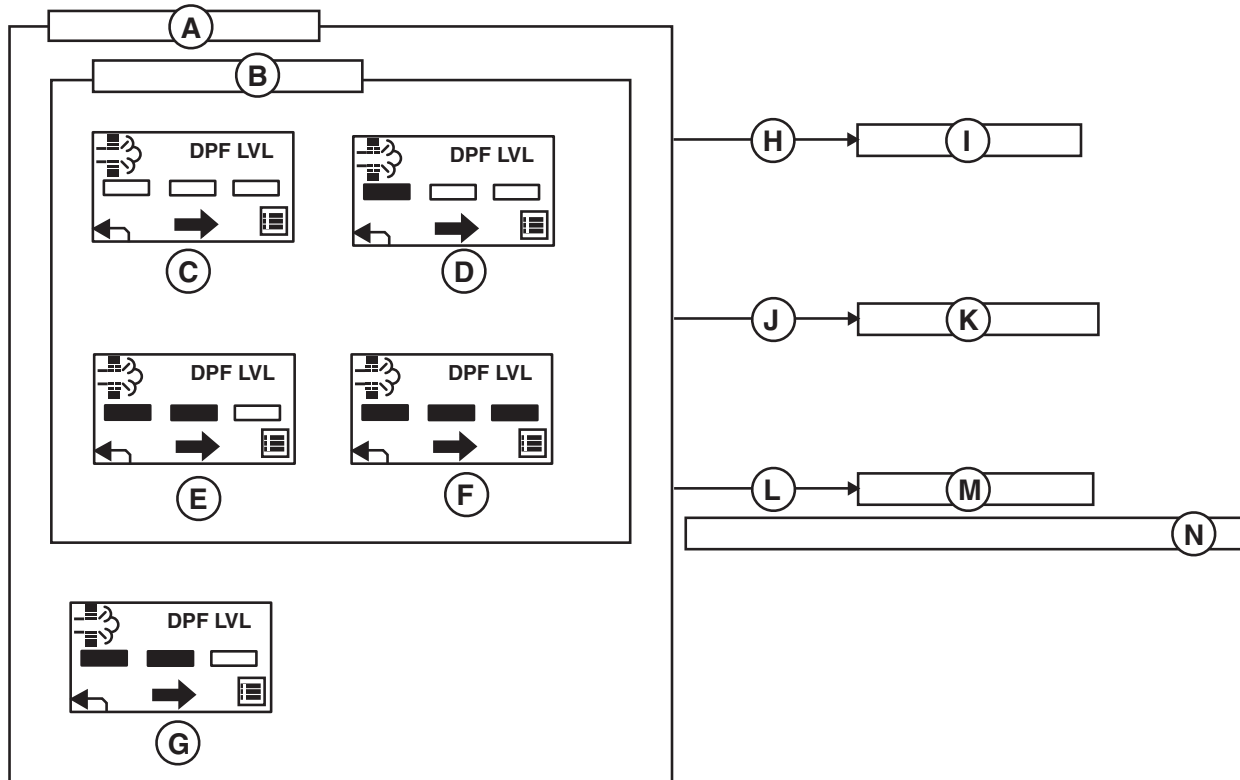
Al pulsar el botón derecho (D) de la pantalla Nivel del DPF, se muestran las pantallas y los menús del nivel de carga del DPF. Consultar Nivel de carga del DPF.

Valor y nivel de carga del DPF

La pantalla de nivel de la carga del filtro de partículas diésel (DPF) informa al operador del estado del filtro de

Funcionamiento de la máquina

partículas diésel. Hay cuatro estados posibles, pero las barras de progreso no están relacionadas linealmente con el valor real de la carga de hollín. Si se selecciona el botón de bloc de notas, se muestra el valor real de carga de hollín.



TCT009954—UN—22JAN14

- A — Pantalla Nivel de carga del DPF
- B — Estados del gráfico de barras del DPF
- C — Regeneración no necesaria
- D — Estado del DPF bajo
- E — Estado del DPF moderado
- F — Estado del DPF alto
- G — DTC 004175 activado
- H — Pulsar el botón izquierdo

- I — Pantallas de temporizador del DPF
- J — Pulsar el botón central
- K — Pantalla Estado del DPF
- L — Mantener pulsado el botón derecho
- M — Pantalla Nivel del DPF
- N — Estados de activación/desactivación de fuerza de regeneración del filtro de partículas diésel (DPF) (botón derecho)

El valor específico de carga del filtro de partículas diésel (DPF) se puede obtener pulsando el botón de la derecha.

Función de regeneración del filtro de partículas diésel (DPF) (modelos 1570, 1575, 1580 y 1585)

Detección del estado

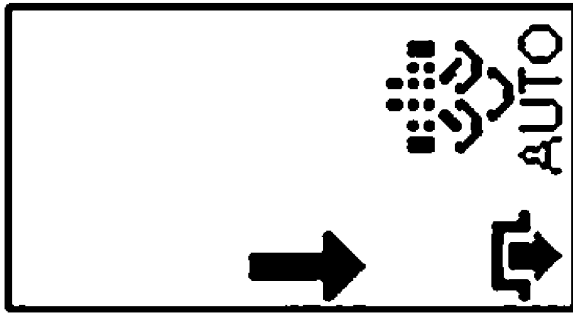
Los iconos de la pantalla son determinados por el estado del filtro de partículas diésel y si la máquina está estacionada.

No se requiere la regeneración

NOTA: Los botones C y D tienen las mismas funciones para todas las pantallas Estado del DPF en la sección DPF.

- Botón C: Proceder a la pantalla Principal
- Botón D: Habilitar/inhabilitar la regeneración automática

Funcionamiento de la máquina



TCT008495—UN—30SEP13

Regeneración automática habilitada

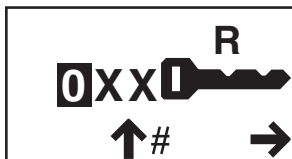
- Icono DPF automático Al habilitar la regeneración automática aparece la imagen de más arriba. Al inhabilitarla, una línea cruza el icono.

Regeneración con máquina estacionada disponible

NOTA: El botón B tiene la misma función para todas las pantallas Estado del DPF de esta sección.

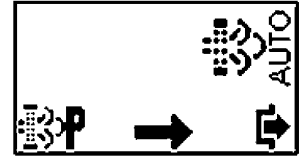
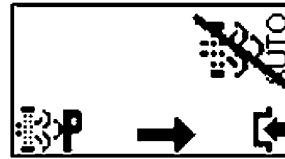
- Antes de iniciar la limpieza de regeneración con la máquina estacionada, el operador debe:
 - a. Estacionar el vehículo en una superficie pavimentada.
 - b. Asegurarse de que el vehículo esté en punto muerto.
 - c. Activar el freno de estacionamiento (ON).
 - d. Desactivar las unidades de corte (interruptor de la TDF desactivado [OFF]).
 - e. Mover la palanca del acelerador a la posición de ralentí bajo.

NOTA: Si el motor no está en ralentí bajo, no se iniciará la regeneración con la máquina estacionada.



TCT012578—UN—27MAR15

- Introducción del código de acceso de regeneración:
 - Las pantallas de introducción de códigos de acceso siguen el mismo formato que los códigos de acceso de propietario u operador, pero con el icono 'R' en lugar de '1' o '2'.
 - El código necesario es "463".

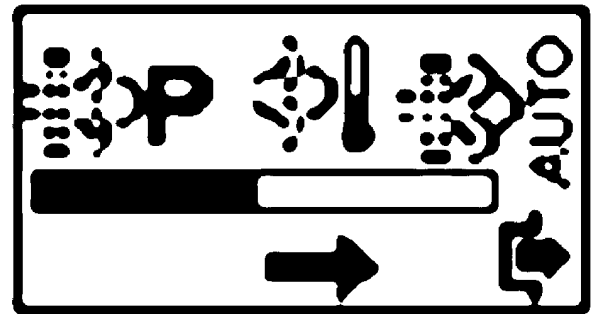


TCT008496—UN—30SEP13

Regeneración con la máquina estacionada (izquierda) Regeneración automática desactivada (derecha) Regeneración automática activada

- Cuando el icono del botón B (filtro con "P") arriba mostrado destella, el usuario debe mantener presionado el botón durante dos segundos para iniciar la operación de regeneración en estacionamiento.

NOTA: Habrá un retraso antes de que las r/min del motor aumenten y se inicie la regeneración con la máquina estacionada.



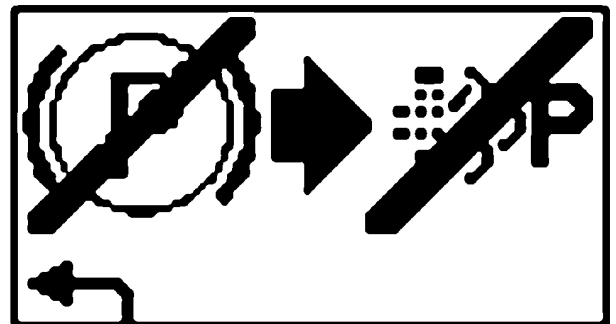
TCT009082—UN—04NOV13

El gráfico superior muestra la pantalla de nivel superior del DPF durante la regeneración con la máquina estacionada. La barra de progreso refleja el porcentaje completado del proceso de regeneración con la máquina estacionada.

Notificaciones emergentes acerca del bloqueo interno de regeneración con la máquina estacionada

Si el usuario pulsa el botón Regeneración con la máquina estacionada cuando no está parpadeando (se requiere la regeneración pero no se encuentran los bloqueos internos) aparecerá una de las siguientes notificaciones de estado de la máquina:

Freno de estacionamiento desactivado



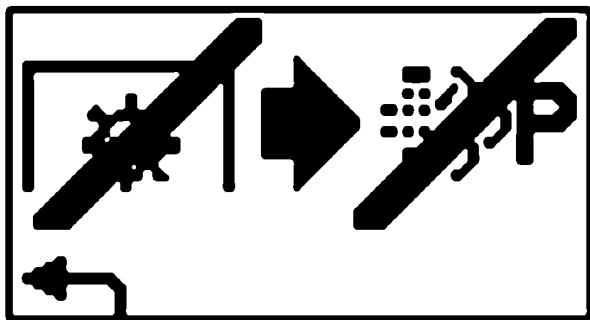
TCT008515—UN—30SEP13

Freno de estacionamiento desactivado, bloqueo interno de regeneración con la máquina estacionada

Funcionamiento de la máquina

El freno de estacionamiento debe estar activado para iniciar la regeneración con la máquina estacionada.

TDF activada

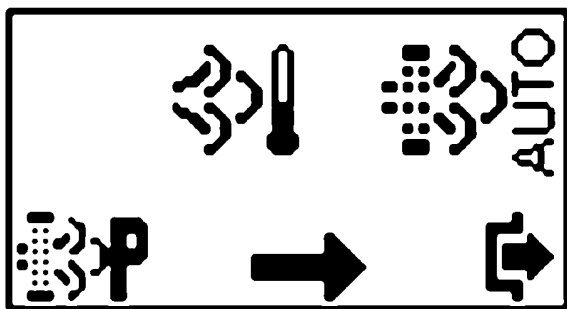


TCT008516—UN—30SEP13

TDF activada, bloqueo interno de regeneración con la máquina estacionada

La TDF no debe estar activada para poder iniciar la regeneración con la máquina estacionada.

Luz testigo de advertencia



TCT008497—UN—30SEP13

Temperatura elevada de los gases de escape

Cuando se está llevando a cabo una regeneración y la temperatura de los gases de escape es superior a la normal, aparece el icono superior (nube con termómetro en el área central izquierda).

Se requiere limpieza

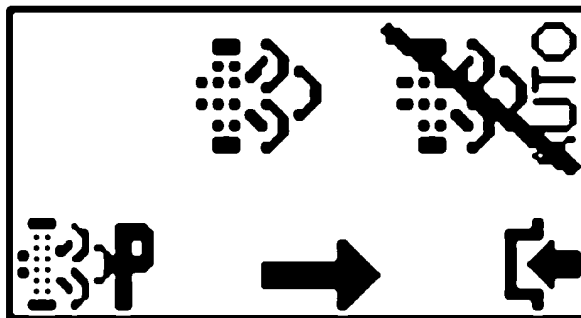


TCT008498—UN—12APR14

DTC 3695,14

La pantalla emergente superior aparece cuando el botón de regeneración "Auto" está desactivado y se requiere

limpiar el filtro. Esto se puede solucionar cambiando el botón de regeneración "Auto" a "Activado".



TCT008499—UN—30SEP13

Se requiere la limpieza - Regeneración automática inhabilitada

El icono superior (filtro en el área central izquierda) indica que se requiere una limpieza activa, no obstante, la función Regeneración automática está inhabilitada. El usuario debe habilitar la función Regeneración automática con el botón D (icono "Habilitar").

Se requiere limpieza - Potencia del motor limitada

Los siguientes DTC aparecen cuando el hollín del filtro de partículas diésel (DPF) alcanza un alto nivel y se requiere la limpieza. La potencia del motor es limitada hasta que se lleve a cabo la limpieza.

Se requiere limpieza (luz de advertencia ámbar)



TCT010645—UN—12APR14

DTC 3719,16

La pantalla emergente superior aparece cuando el nivel de partículas en el filtro es muy alto. Se requiere la limpieza con el vehículo estacionado. Consultar la sección Regeneración con máquina estacionada disponible.

Se requiere la limpieza de cenizas (luz de advertencia ámbar)

Funcionamiento de la máquina

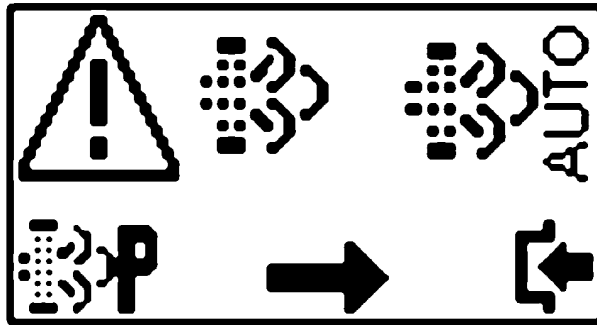


DTC 3720,16

TCT008503—UN—12APR14

La pantalla emergente superior aparece cuando el nivel de partículas en el filtro es muy alto. Se requiere la limpieza con el vehículo estacionado. Es posible que se necesite mantenimiento adicional. Consultar la sección Regeneración con máquina estacionada disponible.

Pantalla Estado del DPF cuando DTC 3719,16 o 3720,16 está activo



TCT008501—UN—30SEP13

Se requiere la limpieza con el vehículo estacionado (luz de advertencia ámbar).

El icono superior de la parte izquierda indica que existe un DTC de la luz de advertencia. Se requiere la limpieza con el vehículo estacionado.

Se requiere limpieza - Potencia del motor y potencia de la TDF limitadas

Los siguientes DTC aparecen cuando el DPF alcanza los niveles máximos de hollín y requiere mantenimiento inmediato. La potencia del motor es extremadamente limitada y la potencia de la TDF está desactivada.

Se requiere la regeneración del mantenimiento. (luz roja de parada)

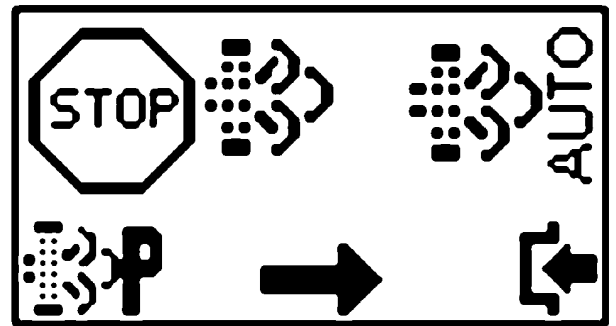


DTC 3719,00, 3720,00

TCT008502—UN—12APR14

La pantalla emergente superior aparece cuando el nivel de partículas en el filtro es muy alto. Se requiere la regeneración forzada por parte de un mecánico de John Deere cualificado..

Pantalla Estado del DPF cuando DTC 3719,00 o 3720,00 está activo



TCT008504—UN—30SEP13

Se requiere la limpieza con el vehículo estacionado (luz roja de parada).

El icono superior de la parte izquierda indica que existe un DTC de la luz de parada. Se requiere la limpieza con el vehículo estacionado. El filtro de partículas diésel (DPF) puede requerir mantenimiento adicional.

Utilización de los pedales hidrostáticos

Utilización del pedal de avance

1. Pisar el pedal de avance ligeramente para iniciar el desplazamiento hacia delante. Pisar más el pedal para avanzar a mayor velocidad.
2. Soltar el pedal para volver a la posición de punto muerto y detener el cortacésped.

Utilización del pedal de retroceso

⚠ ATENCIÓN: Las cuchillas giratorias son peligrosas. Las cuchillas giratorias y un posible atropellamiento podrían causar lesiones a niños y otras personas presentes.

Antes de conducir marcha atrás, examine la zona alrededor de la máquina.

Funcionamiento de la máquina

1. Pisar el pedal de retroceso ligeramente para iniciar el retroceso. Pisar más el pedal para avanzar a mayor velocidad.
2. Soltar el pedal para volver a punto muerto y parar la máquina.

Utilización de los frenos

Utilización del pedal de freno maestro

NOTA: Cuando se acciona el freno maestro, la TDF se desactiva.

Pisar el pedal del freno maestro para mantener la máquina inmóvil en una pendiente o para una parada de emergencia. La TDF se desactiva cuando se presiona el pedal de freno maestro y el interruptor de la TDF se tiene que reconectar, una vez liberado el freno, para volver a reiniciarla.

Utilización del freno de estacionamiento

1. Activar el freno de estacionamiento tirando de su palanca de bloqueo (B) hacia arriba y pisando a fondo el pedal del freno principal (A). El pedal se debe quedar trabado.
2. Desactivar el freno de estacionamiento, pisando el pedal del freno principal y bajando la palanca de bloqueo del freno de estacionamiento. Soltar el pedal del freno principal.

Utilización de los frenos de giro

Los frenos de giro se usan para cambiar de dirección rápidamente dentro del ancho de la máquina. Evitar bloquear los neumáticos con los pedales de freno-giro en áreas donde el daño al turf no sea admisible. Los frenos de giro no harán girar la máquina si la tracción asistida está activada.

1. Pisar el pedal de freno-giro derecho para disminuir la velocidad o para detener la rueda delantera derecha, mientras se aplica potencia a la rueda izquierda. La máquina virará a la derecha. Soltar el pedal del freno de giro para volver a la conducción en línea recta.
2. Pisar el pedal del freno-giro izquierdo para girar a la izquierda.

Utilización del pedal de tracción asistida

El bloqueo de la tracción asistida se usa para aumentar la tracción en laderas y superficies resbaladizas. El eje de la transmisión delantera se bloqueará de manera que las ruedas delanteras giren conjuntamente.

IMPORTANTE: Un uso inadecuado de la tracción asistida puede dañar el transeje:

- **Aminore la velocidad y permita que las ruedas motrices giren a la misma velocidad antes de conectar o desconectar el bloqueo del diferencial.**
- **Desconecte el bloqueo del diferencial cuando conduzca sobre asfalto u hormigón.**
- **Utilizar la tracción asistida sólo cuando sea necesario mejorar el agarre con el suelo.**

Para bloquear la tracción asistida

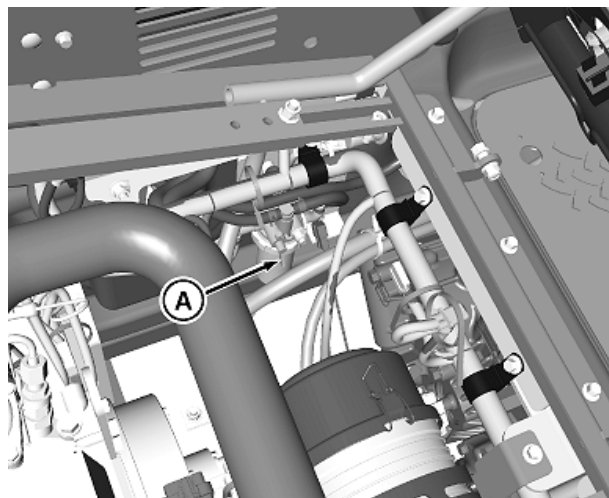
Pisar el pedal de tracción asistida con el pie izquierdo y mantenerlo pisado.

Para desbloquear la tracción asistida

1. Soltar el pedal.
2. La tracción asistida permanece bloqueada mientras la rotación de las ruedas sea desigual. Una vez que la carga en la transmisión se iguala y reduce, el bloqueo de la tracción asistida se desactiva automáticamente.

Uso de la válvula de cierre de combustible (modelo 1550)

NOTA: Cerrar la válvula de cierre de combustible al almacenar la máquina o al transportarla sobre un remolque.



TCT008008—UN—29JUL13

Abrir la cubierta del motor. Localizar la válvula de cierre de combustible (A) en el lado izquierdo del motor.

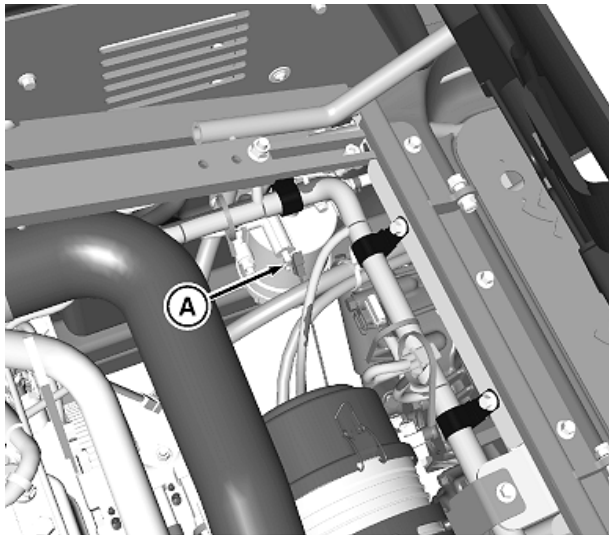
- Para abrir la válvula de cierre de combustible:
 - Girar la manilla de forma que el puntero quede hacia abajo.
- Para cerrar la válvula de cierre de combustible:

Funcionamiento de la máquina

- Girar la manilla de forma que el puntero quede hacia atrás.

Uso de la válvula de cierre de combustible (modelos 1570, 1575, 1580 y 1585)

NOTA: Cerrar la válvula de cierre de combustible al almacenar la máquina o al transportarla sobre un remolque.



TCT008009—UN—29JUL13

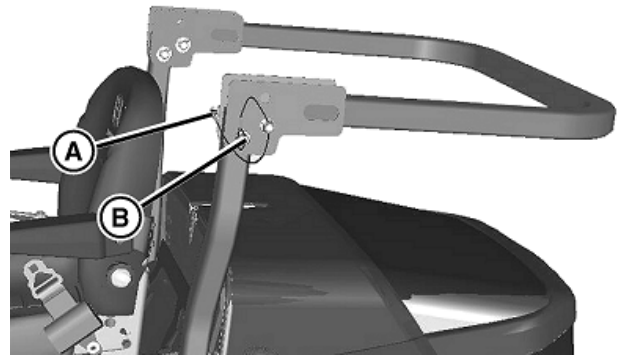
Abrir la cubierta del motor. Localizar la válvula de cierre de combustible (A) en el lado izquierdo del motor.

- Para abrir la válvula de cierre de combustible:
 - Girar la manilla de forma que el puntero quede hacia abajo, tal y como se muestra.
- Para cerrar la válvula de cierre de combustible:
 - Girar la manilla de forma que quede hacia atrás.

Elevación y descenso de la ROPS

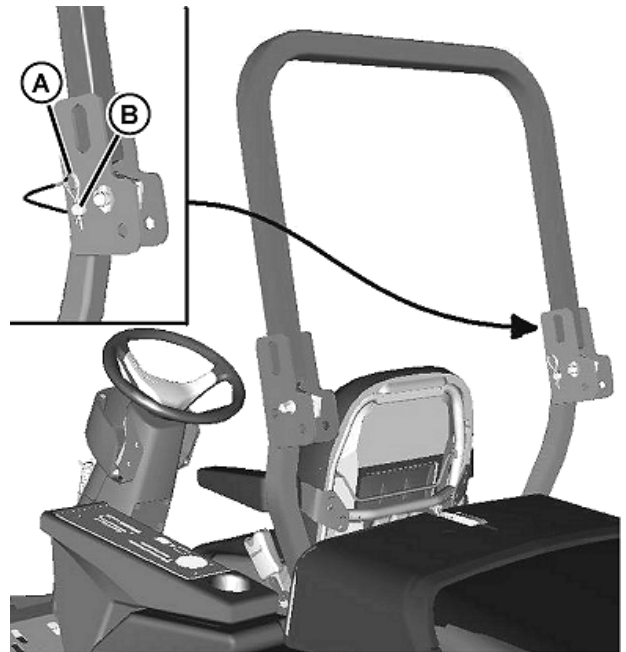
Elevación de la ROPS

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.



TCT007882—UN—11JUL13

2. Extraer el pasador de resorte (A) del pasador perforado (B) en los lados izquierdo y derecho de la ROPS.
3. Extraer el pasador perforado de los lados izquierdo y derecho de la ROPS.



TCT007883—UN—01NOV13

4. Colocar la ROPS en posición vertical.
5. Introducir el pasador perforado (B) en los orificios de los lados izquierdo y derecho de la ROPS y asegurarlo con los pasadores de resorte (A).

Funcionamiento de la máquina

Descenso de la ROPS

⚠ ATENCIÓN: Usar siempre el cinturón de seguridad al utilizar la máquina con la estructura de protección antivuelcos plegable (ROPS) en posición vertical. No saltar de la máquina, si esta se vuelca.

No use el cinturón de seguridad si tuviera que plegar el arco de seguridad plegado al trabajar en áreas con poca altura. Elevar la ROPS y usar el cinturón de seguridad tan pronto como las condiciones lo permitan.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)
2. Extraer el pasador de resorte (A) del pasador perforado (B) en los lados izquierdo y derecho de la ROPS.
3. Extraer el pasador perforado de los lados izquierdo y derecho de la ROPS.
4. Tirar hacia atrás de la ROPS para bajarla.
5. Volver a instalar los pasadores perforados y los pasadores de resorte en el orificio de la ROPS, para sujetarla.

Elevación y descenso del accesorio

⚠ ATENCIÓN: No elevar el accesorio sobre pendientes o con desplazamientos a alta velocidad ya que la máquina podría resultar inestable. Evitar frenadas bruscas con el accesorio elevado.

La TDF seguirá funcionando después de haber elevado el accesorio. Apagar la TDF antes de elevar el accesorio.

El accesorio desciende cuando la palanca de elevación se empuja hacia delante, incluso cuando el motor está apagado y el operador no está en el asiento. Nunca accionar los controles cuando no se esté en el asiento. Comprobar que el área debajo del accesorio esté libre antes de bajarlo.

Apagar la TDF. Elevar un accesorio no parará la TDF; el accesorio continuará funcionando en la posición elevada.

Para elevar el accesorio

- Tirar hacia atrás la palanca. El accesorio se elevará hasta que se suelte la palanca o el accesorio llegue al tope de su recorrido, lo que ocurra primero.

Para bajar el accesorio

- Empujar la palanca hacia adelante. El accesorio descenderá hasta que se suelte la palanca o el accesorio llegue a tierra, lo que ocurra primero.

Para hacer flotar al accesorio

- Empujar hacia adelante la palanca de elevación hasta que se retenga en la posición de flotación. El accesorio se eleva o baja según sea necesario para seguir el contorno del terreno.

Uso de las palancas de mando del sistema hidráulico auxiliar

1. Mover las palancas de control hidráulico hacia atrás y hacia delante varias veces para aliviar la presión del sistema hidráulico.
2. Retirar los guardapolvos de los acoplamientos.
3. Seguir las instrucciones del Manual del operador del accesorio para conectar las mangueras hidráulicas del mismo y ponerlo en funcionamiento.

Las funciones de las palancas de control hidráulico se determinan según el accesorio:

- Tirar de las palancas hacia atrás para presurizar la línea del acoplamiento macho y llevar a cabo una función del accesorio.
- Tirar de o empujar las palancas hasta la posición intermedia para neutralizar la presión en ambas líneas del acoplamiento.
- Empujar las palancas hacia delante para presurizar la línea del acoplamiento hembra y llevar a cabo una función del accesorio.

Arranque del motor

⚠ ATENCIÓN: Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono y pueden causar daños personales graves e incluso mortales.

- Colocar la máquina en un espacio abierto, antes de poner en marcha el motor.
- No dejar un motor en marcha en una zona cerrada que no esté bien ventilada.
- Conectar una extensión al tubo de escape del motor para dirigir los gases de escape fuera del área.
- Dejar que entre aire fresco en el área de trabajo para despejar los gases del escape.

NOTA: El motor no arrancará a menos que la TDF esté apagada y se pise el pedal del freno principal.

1. Abrir la válvula de cierre del combustible.

Funcionamiento de la máquina

2. Ocupar el asiento del operador. (El asiento debe descender ligeramente para que su interruptor se active.)
3. Colocarse el cinturón de seguridad (si la ROPS no está en la posición plegada).
4. Pisar el pedal del freno principal, si el freno de estacionamiento no está activado.
5. Bajar la empuñadura de la TDF a la posición desactivada (OFF).
6. Tirar hacia atrás de la palanca del acelerador, hasta la posición de ralentí.
7. Girar la llave de contacto a la posición ENCENDIDO.
8. Solo 1550: Esperar a que se apague la luz de precalentamiento del motor.

IMPORTANTE: No calentar demasiado el motor de arranque. No hacer funcionar el motor de arranque durante más de diez segundos seguidos. Si el motor no arranca, esperar dos minutos antes de volver a intentarlo.

9. Girar la llave de contacto a la posición de arranque durante no más de diez segundos. Soltar la llave a la posición de funcionamiento (run) una vez que el motor arranque.
 - Si el motor de arranque se activa, pero el motor del vehículo no arranca, esperar dos minutos e intentarlo otra vez durante no más de diez segundos.

IMPORTANTE: No dejar el motor al ralentí por largos períodos. Un ralentí excesivo puede recalentar el motor y ocasionar acumulación de carbono y un rendimiento deficiente.

10. Antes de accionar la máquina, dejar el motor a velocidad intermedia durante un par de minutos hasta que se caliente.

Parada del motor

1. Bajar el interruptor de la TDF a la posición OFF (desactivada).
2. Mover hacia atrás la palanca del acelerador, hasta la posición de ralentí. Dejar el motor en ralentí durante algunos segundos.
3. Activar el freno de estacionamiento.
4. Bajar el accesorio al suelo.
5. Girar la llave de contacto a la posición de PARADA (STOP).
6. Extraer la llave del contacto.

Traslado de la máquina con el motor apagado

⚠ ATENCIÓN: Con la válvula de derivación abierta, la máquina podrá moverse a rueda libre.

- No abrir la válvula de derivación cuando la máquina esté detenida en una pendiente, para evitar que avance cuesta abajo sin control.

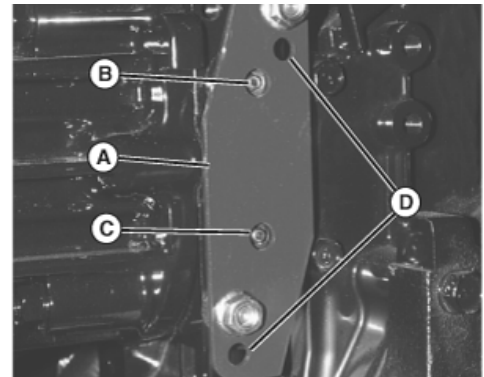
IMPORTANTE: La transmisión puede sufrir daños si la máquina se remolca o desplaza incorrectamente:

- Desplace la máquina solo manualmente.
- No use otro vehículo para mover la máquina.
- No remolcar la máquina.

Girar la llave de contacto a la posición OFF (Apagado).

1550, 1570, 1575

1. Empujar la palanca de la 4WD a la posición de AVANCE.



TCAL43326—UN—14MAR13

2. Abrir la trampilla de mantenimiento y localizar la placa roja (A) en el lado derecho de la carcasa del transeje.
3. Activar el freno de estacionamiento.
 - Para empujar la máquina distancias cortas hacia delante, presionar y soltar la válvula de descarga superior (B) con una herramienta pequeña.
 - Para empujar la máquina distancias cortas hacia atrás, presionar y soltar la válvula de descarga inferior (B) con una herramienta pequeña.
 - Para empujar la máquina mayores distancias, ya sea en avance o retroceso, sacar las dos tuercas de brida M8 e instalar la placa al conjunto inferior de orificios taladrados (D). Instalar las tuercas.
4. Desactivar el freno de estacionamiento.
5. Empujar la máquina lentamente a mano o usando un torno, aplicando los frenos cuando sea necesario.

Funcionamiento de la máquina

6. No usar otro vehículo para empujar o remolcar el cortacésped a altas velocidades.
7. Si la placa roja se movió al conjunto inferior de orificios, regresarla a su posición original.

1580, 1585

1. Empujar hacia abajo la palanca de 4WD a la posición de 2WD.
2. Colocar la palanca de cambio de dos velocidades del transeje en la posición central de punto muerto.
3. Desactivar el freno de estacionamiento.
4. Empujar la máquina lentamente a mano o con un cabrestante, aplicando los frenos cuando sea necesario.

Transporte de la máquina en un remolque

⚠ ATENCIÓN: Tener mucho cuidado al cargar la máquina en un remolque o un camión y al descargarla de los mismos.

- Estacionar el remolque en una superficie nivelada.
- Es recomendable usar un remolque con laterales.
- Mantener las ruedas alejadas de los bordes y desniveles.
- Retroceder lentamente y en línea recta.
- Cerrar la válvula de corte del combustible, si está instalada en la máquina.

IMPORTANTE: Transportar una máquina en un remolque o en la cama de carga de un camión a altas velocidades puede hacer que se abra y desprenda el capó si no está bien sujeto.

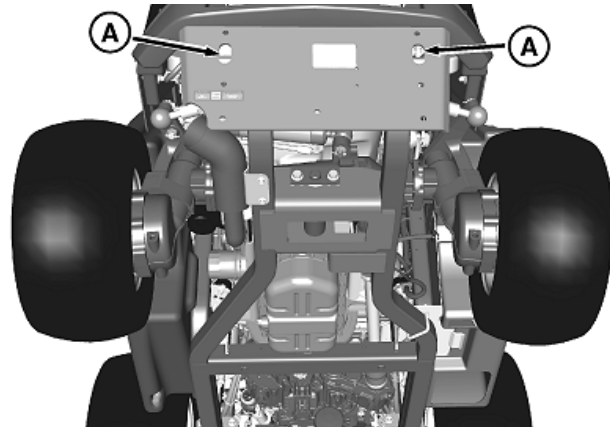
- Colocar la máquina en el remolque de modo que el capó o la cubierta del motor se abra desde la parte trasera del remolque, de modo que el viento no pueda levantar el capó o la cubierta.
- Sujetar el capó o la cubierta del motor con los bloqueos o pestillos de la máquina.
- Sujetar el capó o la tapa del motor con cintas de amarre, si no existen bloqueos o pestillos.

Comprobar que el remolque tenga todas las luces necesarias y las señales exigidas por ley.

1. Detener la TDF.
2. Subir la máquina al remolque de cargas pesadas con el accesorio levantado.
3. Bajar el accesorio a la plataforma del remolque.

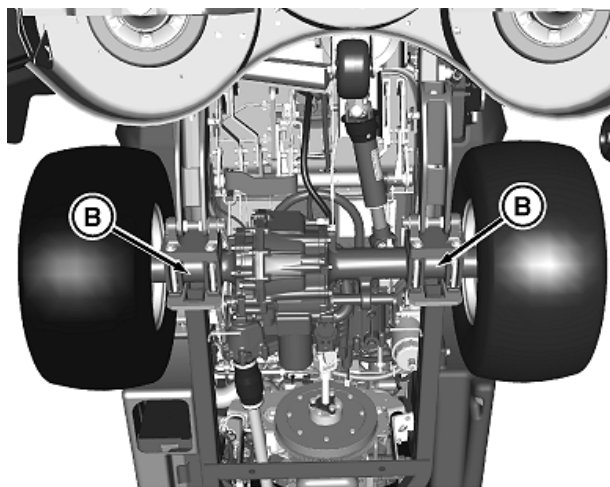
4. Parar el motor, quitar la llave y activar el freno de estacionamiento.
5. Cerrar la válvula de corte del combustible (modelos diésel solamente).
6. Sujetar la máquina al remolque con correas, cadenas o cables para cargas pesadas.

NOTA: Las correas delanteras y traseras deberán orientarse hacia abajo y hacia afuera de la máquina.



TCT008010—UN—11DEC13

7. Para fijar las bridas traseras:
 - Sin contrapesos instalados: Fijar las bridas traseras en las ranuras verticales (A) del panel trasero.
 - Contrapesos instalados (no se muestra): Fijar las bridas traseras al soporte de contrapesos.



TCT008011—UN—11DEC13

8. Fijar las bridas delanteras alrededor del transeje delantero (B).
9. Comprobar que la tapa del motor está cerrada y bloqueada. Plegar la ROPS para evitar problemas de espacio superior mientras está en el remolque.

Funcionamiento de la máquina

Utilización de la toma de alimentación

⚠ ATENCIÓN: No utilizar equipos electrónicos personales ni auriculares cuando se utiliza la máquina. Evitar que los cables eléctricos cuelguen dentro del puesto del operador y en los costados de la máquina.



TCAL43327—UN—14MAR13

La toma de alimentación suministra 12 V CC para los accesorios. Está protegida por un fusible de 10 A y alimentada independientemente de la posición del interruptor de encendido. La toma eléctrica tiene una tapa resistente a la intemperie tensionada por un muelle. Siempre desconectar los dispositivos y cerrar la tapa antes de almacenar la máquina.

Piezas de recambio

Documentación de mantenimiento

Si desea una copia del catálogo de piezas o el manual técnico de esta máquina, llame al:

- **EEUU y Canadá:** 1-800-522-7448.
- **Todas las demás regiones:** Su concesionario John Deere.

Piezas

Se recomiendan las piezas y lubricantes de calidad John Deere, disponibles en el concesionario John Deere.

Los números de referencia pueden variar, usar los números de referencia indicados a continuación para sus pedidos. Si un número cambia, el concesionario tendrá el número más reciente.

Al pedir repuestos, su concesionario John Deere necesitará el número de serie o el PIN (número de identificación del producto) de su máquina o accesorio. Estos son los números que constan en el apartado "Identificación del producto" de este manual.

Pedido de repuestos vía internet

Visitar el sitio web <http://JDParts.deere.com> para informarse y pedir las piezas que necesite por internet.

Intervalos de mantenimiento

Mantenimiento de la máquina

IMPORTANTE: El funcionamiento en condiciones extremas puede obligar a acortar los intervalos entre mantenimientos:

- Los componentes del motor pueden atascarse o ensuciarse al usarlos con extremo calor, polvo u otras condiciones exigentes.
- El aceite del motor puede degradarse si la máquina se hace funcionar continuamente a bajos regímenes del motor o repetidamente durante cortos periodos.
- Los sistemas de lavado con agua a alta presión pueden dañar los componentes de la máquina.

Usar las siguientes tablas de intervalos para el mantenimiento sistemático de la máquina.

Estacionar el vehículo de forma segura. Ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.

Rodaje

Tras las primeras 10 horas de funcionamiento

- Revisar y apretar la tornillería de las ruedas.

Tras las primeras 50 horas de funcionamiento

- Cambiar el aceite motor y el filtro.
- Cambiar el aceite del transeje y el filtro.

Cada 50 horas o anualmente

- Lubricar los componentes de la plataforma.
- Lubricar los componentes de elevación de la unidad de corte o del cortacésped.
- Lubricar los ejes de transmisión.
- Limpiar los bornes de la batería y revisar su nivel de fluido (si corresponde).
- Lubricar los componentes del eje trasero.
- Lubricar de cilindro de dirección.
- Comprobar las correas de la plataforma de corte.
- Modelo 4WD: Revisar el nivel de aceite del eje trasero.
- Revisar y apretar la tornillería de las ruedas.

Cada 100 horas

- Lubricar el pivote del eje trasero.
- Lubricar el varillaje hidrostático.
- Lubricar los pedales de freno de giro.

Cada 250 horas

- Cambiar el aceite motor y el filtro.
- Cambiar el aceite del transeje y el filtro.

Cada 500 horas

- Revisar el apriete de la tornillería de la ROPS.
- Cambiar el filtro de combustible.
- Modelo 4WD: Cambiar el aceite del eje trasero.
- Comprobar el ajuste de convergencia del eje trasero.
- Examinar el pasador de pivote del eje trasero en busca de desgaste y daños.

Cada 1000 horas

- Verificar la separación de las válvulas.

Cada 1500 horas

- Revisar la claridad y el punto de congelación del refrigerante.
- Revisar los inyectores de combustible.

Cada 2000 horas o cada dos años

- Cambiar el refrigerante del motor y el termostato.

Intervalos de mantenimiento después de la conversión al combustible biodiesel

IMPORTANTE: Utilizar solamente combustible biodiesel acorde con EN14214 (Normas europeas) o ASTM D-7467 (Normas de EE.UU.) en las mezclas B6 a B20.

El combustible biodiésel debe utilizarse dentro de los tres meses posteriores a la fecha de producción del proveedor.

NOTA: Se recomienda el uso de acondicionador "John Deere Biodiesel Fuel Conditioner" cuando se utilice una mezcla de biodiesel.

Aplicar los procedimientos de mantenimiento siguientes en los intervalos que se indican para las máquinas adaptadas al uso de mezclas de biodiesel B6-B20:

A diario

- Revisar y vaciar el separador de agua según sea necesario.
- Comprobar el aceite motor. Si sube el nivel de aceite, cambiar el aceite del motor inmediatamente.

Intervalos de mantenimiento

Intervalo de cambio del aceite y filtro del motor

- Cambiar el aceite tras haber transcurrido la mitad del intervalo recomendado en el manual del operador si se usa combustible diesel común.

Intervalo de cambio del filtro de combustible

- Cambiar el aceite tras haber transcurrido la mitad del intervalo recomendado en el manual del operador si se usa combustible diesel común.

Cada 1000 horas

- Limpiar, inspeccionar y ajustar los inyectores de combustible.

Lubricación de mantenimiento

Engrase

IMPORTANTE: Use las grasas recomendadas por John Deere para evitar fallos de componentes y desgaste prematuro.

Las grasas recomendadas por John Deere son efectivas dentro de una gama media de temperatura de -29 a 135 °C (-20 a 275 °F).

Si el funcionamiento ocurre fuera de esa gama de temperatura, póngase en contacto con su taller de mantenimiento para el uso de una grasa especial.

Se recomienda utilizar las siguientes grasas:

Aplicaciones en alta velocidad

Usar grasa poliurea multiusos de John Deere o grasa de complejo de litio multiusos HD de John Deere para las siguientes aplicaciones de alta velocidad:

- Eje de transmisión del motor (1 punto).
- Eje de la TDF (3 puntos).

Otras aplicaciones

Usar grasa compuesta de litio HD multiusos de John Deere o grasa EP Moly de alta temperatura de John Deere para las demás aplicaciones.

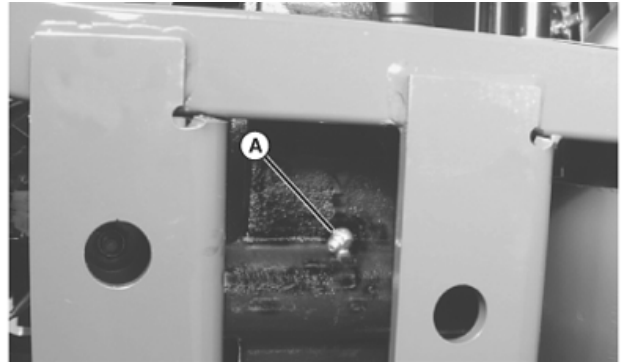
Si no se utiliza ninguna de estas grasas recomendadas, asegurarse de utilizar una grasa multiusos grado NLGI de clasificación N° 2. Evitar el uso de grasa EP Moly John Deere para altas temperaturas en aplicaciones de alta velocidad como los ejes del cortacésped y el eje trasero.

El funcionamiento en condiciones de mucha humedad puede requerir el uso de grasas especiales. Consultar al concesionario John Deere.

Limpiar con un paño los engrasadores antes y después de la lubricación, para evitar contaminaciones.

Lubricación del pasador pivote del eje trasero

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)

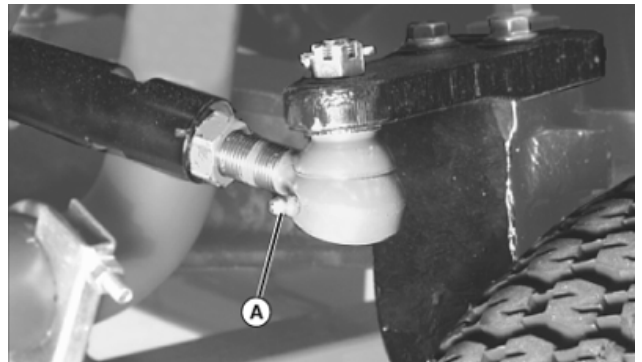


TCAL43328—UN—14MAR13

2. Localizar el engrasador del pasador pivote del eje trasero (A) debajo de la parte trasera de la máquina, entre los componentes del bastidor en la parte inferior del eje trasero.
3. Lubricar el engrasador con aceite compuesto de litio HD multiusos de John Deere o grasa EP Moly para temperaturas altas John Deere hasta que se vea rezumar la grasa en la parte delantera y trasera de la soldadura del eje.

Lubricación de la barra de acoplamiento trasera

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)



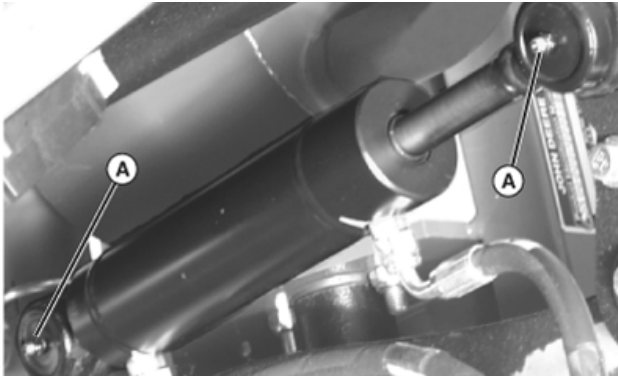
TCAL43329—UN—14MAR13

2. Lubricar la parte derecha e izquierda de la barra de acoplamiento trasera (A) con grasa HD de compuesto de litio multiusos o grasa EP Moly para altas temperaturas de John Deere.

Lubricación del cilindro hidráulico de la dirección

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)

Lubricación de mantenimiento

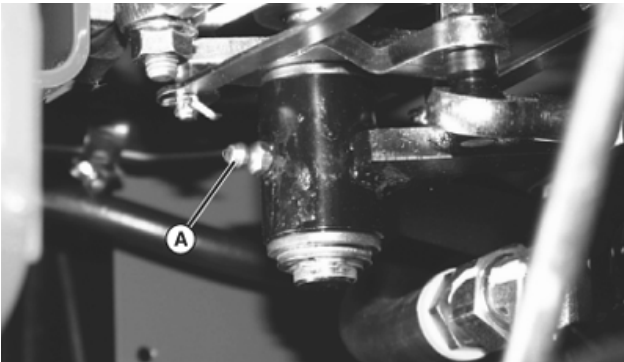


TCAL43330—UN—14MAR13

2. Lubricar los extremos del cilindro hidráulico de la dirección (A) en la parte trasera de la máquina con grasa HD de compuesto de litio multiusos o grasa EP Moly para altas temperaturas de John Deere.

Lubricación de la articulación hidrostática

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)

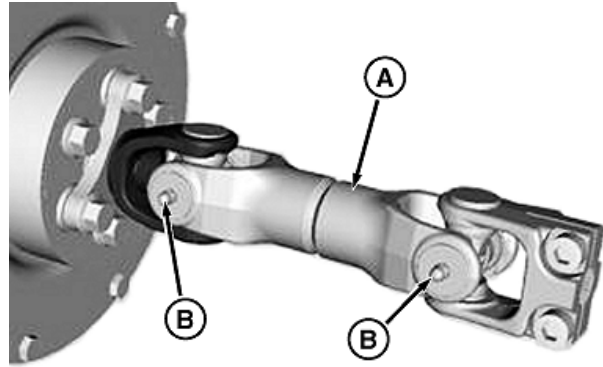


TCAL43331—UN—14MAR13

2. Localizar el engrasador del varillaje hidrostático (A) debajo de la trampilla de mantenimiento en la plataforma del operador, o detrás del neumático delantero derecho.
3. Lubricar la articulación con grasa HD de compuesto de litio multiusos o grasa EP Moly para altas temperaturas de John Deere.

Lubricación del eje de transmisión del motor

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)

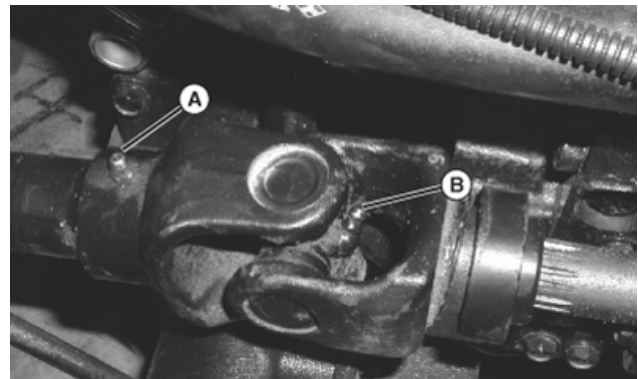


TCT010615—UN—06MAR14

2. Lubricar la junta universal delantera del eje de transmisión (A) del motor con grasa polyurea SD multiusos de John Deere o grasa de compuesto de litio HD multiusos de John Deere.
3. Bombear grasa en los dos engrasadores (B) hasta que se vea salir por las cuatro tapas de los cojinetes, en el interior de cada junta universal.

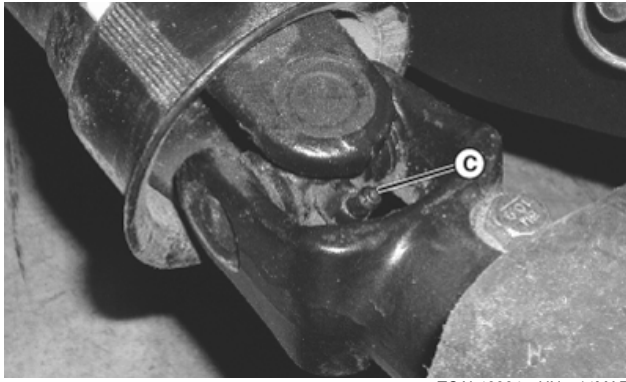
Lubricación del eje de la TDF

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)



TCAL43333—UN—14MAR13

Lubricación de mantenimiento

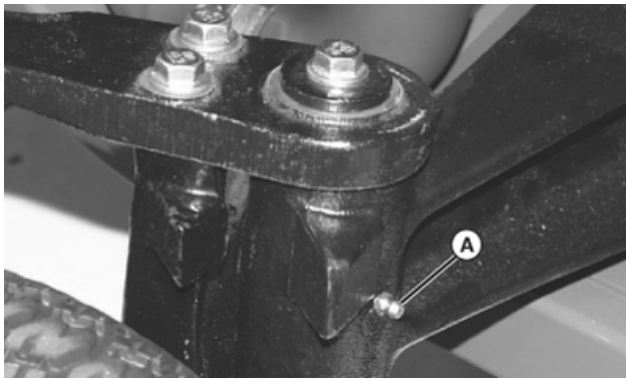


TCAL43334—UN—14MAR13

2. Lubricar los engrasadores (A-C) con grasa poliurea SD multiusos John Deere o grasa de compuesto de litio HD multiusos de John Deere.
3. Bombear grasa en los engrasadores (B y C) hasta que se vea rezumar de las cuatro tapas de los cojinetes, en el interior de cada junta universal.

Lubricación de las manguetas de dirección (2WD solamente)

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)

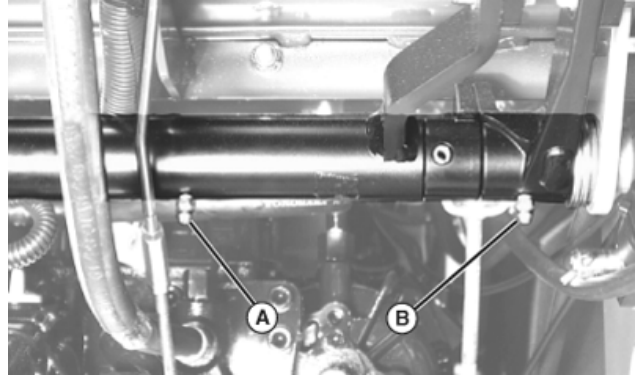


TCAL43335—UN—14MAR13

2. Ubicar el engrasador (A) de la mangueta de dirección en la parte delantera de las manguetas de dirección del eje trasero (solo modelos de tracción en dos ruedas).
3. Lubricar la articulación con grasa HD de compuesto de litio multiusos o grasa EP Moly para altas temperaturas de John Deere.
4. Repetir para el engrasador de la mangueta de dirección del otro lado de la máquina.

Lubricación de la articulación del pedal del freno

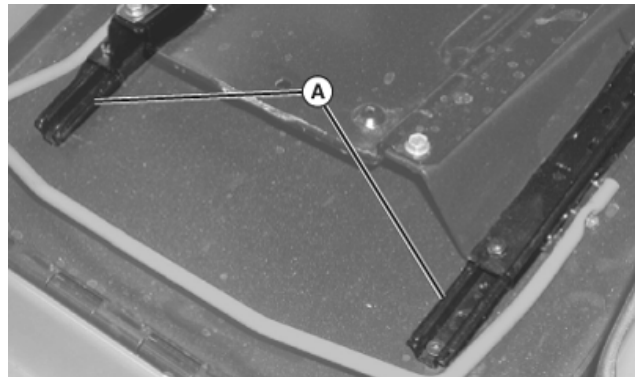
1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.



TCAL43336—UN—14MAR13

2. Localizar los engrasadores de la articulación del pedal del freno (A y B) debajo de la parte delantera izquierda de la plataforma del operador.
3. Lubricar la articulación con grasa HD de compuesto de litio multiusos o grasa EP Moly para altas temperaturas de John Deere.

Lubricación de las correderas del asiento del operador



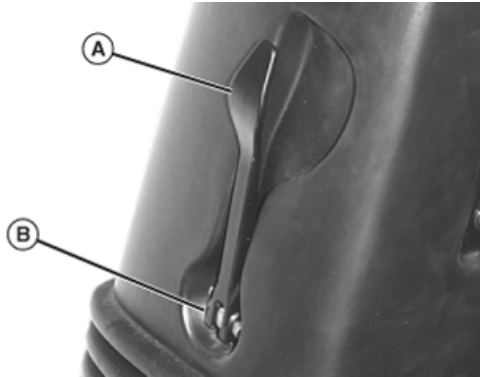
TCAL43337—UN—14MAR13

1. Lubricar los deslizadores del asiento del operador (A) usando un lubricante de Teflón seco, como el John Deere Super Lube.
2. Rociar las correderas del asiento mientras se mueve el asiento hacia delante y atrás.

Lubricación de mantenimiento

Lubricación del bloqueo de inclinación de la columna de dirección

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Consultar Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)



TCAL43338—UN—14MAR13

2. Tirar de la palanca (A) hacia fuera para soltar la columna de dirección.
3. Lubricar el mecanismo de leva (B) con un lubricante seco, como el Super Lube™ de John Deere.

Mantenimiento del motor

Declaración de garantía del motor en cuanto al mantenimiento

El mantenimiento, reparación o sustitución de los dispositivos y sistemas de control de emisiones de este motor, que hasta ahora han ido por cuenta del propietario, pueden llevarse a cabo por cuenta de cualquier establecimiento de reparación de motores para uso fuera de carretera, o por cuenta propia. Las reparaciones en garantía deben ser efectuadas por un concesionario de John Deere autorizado.

Etiqueta de certificación del sistema de control de emisiones

NOTA: La manipulación del control de emisiones y componentes por personal no autorizado puede resultar en multas o castigos severos. Los controles y componentes de emisión solo pueden ser ajustados por centros de servicio autorizados por EPA y/o CARB. Consultar al distribuidor John Deere las cuestiones relativas a controles de emisiones y componentes.

La presencia de una etiqueta de emisiones significa que el motor está certificado por la Agencia de Protección del Medio Ambiente (EPA) de EE. UU. y/o el Consejo de Recursos Atmosféricos de California (CARB).

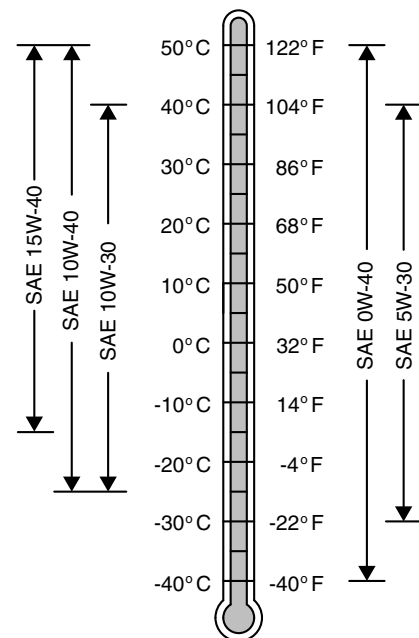
La garantía de emisiones se aplica solo a las máquinas vendidas por John Deere que han sido certificadas por la EPA y/o CARB y usadas en equipamiento móvil fuera de carreteras en los Estados Unidos y Canadá.

Evitar gases

⚠ ATENCIÓN: Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono y pueden causar daños personales graves e incluso mortales.

- Colocar la máquina en un espacio abierto, antes de poner en marcha el motor.
- No dejar un motor en marcha en una zona cerrada que no esté bien ventilada.
- Conectar una extensión al tubo de escape del motor para dirigir los gases de escape fuera del área.
- Dejar que entre aire fresco en el área de trabajo para despejar los gases del escape.

Aceite motor



TS1691—UN—18JUL07

Viscosidades de aceite en función de la temperatura del aire

Elegir el tipo de aceite con la viscosidad adecuada en función de las temperaturas que pueden alcanzarse hasta el siguiente cambio de aceite.

Se recomienda usar los siguientes aceites John Deere:

- John DeerePlus-50™ II
- John DeereTorq-Gard™ Supreme

Se pueden usar otros aceites si los recomendados por John Deere no están disponibles, siempre que cumplan las siguientes especificaciones:

- Clasificación de servicio CJ-4 de API

™Plus-50 es una marca comercial de Deere & Company
™Torq-Gard es una marca comercial de Deere & Company

Mantenimiento del motor

- Especificación E6 o E9 de ACEA
- Especificación DH-2 de JASO

La calidad del combustible diésel y su contenido de azufre deberán cumplir con todos los reglamentos de emisiones existentes en la zona en la cual se utilice el motor.

Elevación y descenso de la plataforma del asiento

Elevación de la plataforma del asiento

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver “Estacionamiento seguro” en la sección de SEGURIDAD.

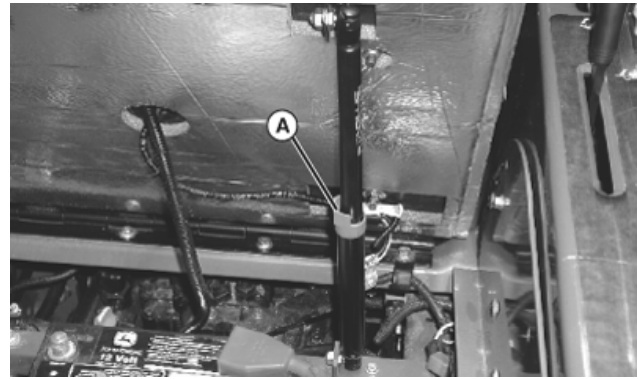
⚠ ATENCIÓN: Los dedos y las manos pueden quedar atrapados o resultar aplastados. No acercar las manos a lugares donde puedan quedar atrapadas.



TCAL43342—UN—14MAR13

2. Tirar hacia adelante de la palanca de liberación (A), mientras se tira hacia adelante del respaldo del asiento del operador.
 - La plataforma del asiento se elevará hasta que el cilindro neumático se extiende y queda trabado en la posición abierta.

Descenso de la plataforma del asiento



TCAL43343—UN—14MAR13

1. Empujar hacia adentro la palanca de bloqueo (A) en el cilindro neumático.
2. Tirar hacia atrás del respaldo del asiento, hasta que la plataforma del asiento baje y se trabe.

Revisión del nivel del aceite del motor (1550)

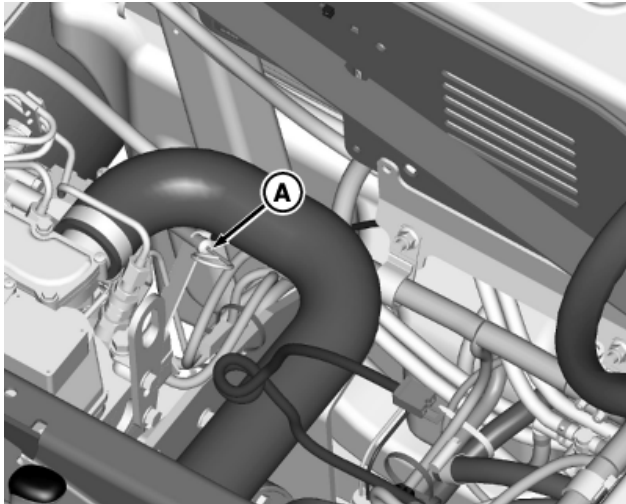
IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Evitar la entrada de suciedad y otros contaminantes en la zona del tubo de la varilla medidora de aceite. Limpiar alrededor de la varilla medidora antes de extraerla.

Si no se revisa el nivel del aceite regularmente, un nivel de aceite bajo podría ocasionar graves problemas en el motor:

- Revisar el nivel del aceite antes de utilizar la máquina.
- Revisar el nivel del aceite cuando el motor esté apagado y frío.
- Mantener el nivel entre las marcas Full (Lleno) y Add (Añadir).
- Apagar el motor antes de añadir aceite.
- Revisar el nivel del aceite dos veces al día si el motor se hace funcionar más de 4 horas diarias.

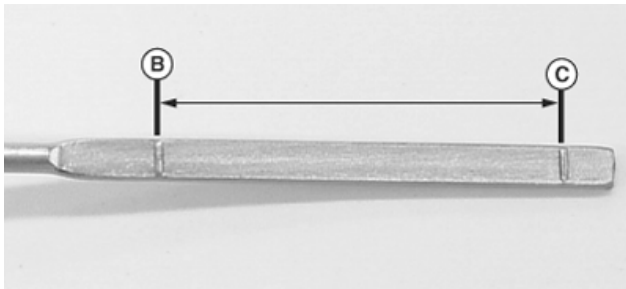
1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver “Estacionamiento seguro” en el apartado SEGURIDAD.
2. Inclinar el asiento del operador hacia adelante.

Mantenimiento del motor



TCT010630—UN—21MAR14

3. Sacar la varilla medidora (A) que se encuentra en el lado izquierdo del motor, debajo del asiento. Pasar un paño limpio por la varilla medidora.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Instalar la varilla medidora y después sacarla de nuevo. Revisar el nivel de aceite. El nivel del aceite debe estar entre las marcas (B) y (C) de la varilla medidora.
 - Si el nivel de aceite está bajo, añadir más sin superar la marca (B) de la varilla medidora.
 - Si el aceite supera la marca (B) de la varilla medidora, drenarlo hasta el nivel adecuado.
5. Instalar la varilla medidora.
6. Bajar la plataforma del asiento del operador.

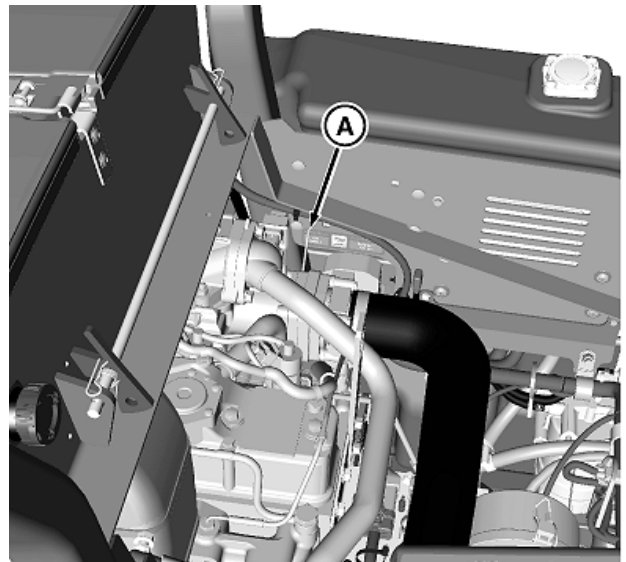
Revisión del nivel del aceite del motor (modelos 1570, 1575, 1580 y 1585)

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Evitar la entrada de suciedad y otros contaminantes en la zona del tubo de la varilla medidora de aceite. Limpiar alrededor de la varilla medidora antes de extraerla.

Si no se revisa el nivel del aceite regularmente, un nivel de aceite bajo podría ocasionar graves problemas en el motor:

- Revisar el nivel del aceite antes de utilizar la máquina.
- Revisar el nivel del aceite cuando el motor esté apagado y frío.
- Mantener el nivel entre las marcas Full (Lleno) y Add (Añadir).
- Apagar el motor antes de añadir aceite.
- Revisar el nivel del aceite dos veces al día si el motor se hace funcionar más de 4 horas diarias.

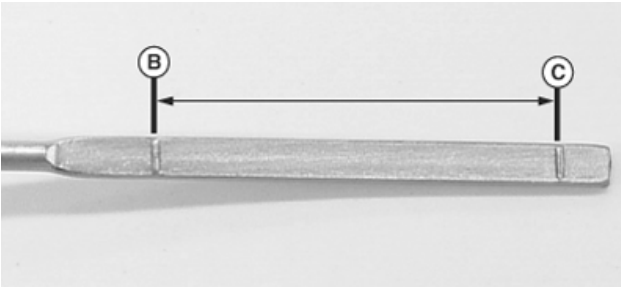
1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver “Estacionamiento seguro” en el apartado SEGURIDAD.
2. Inclinar el asiento del operador hacia adelante.



TCT008509—UN—20SEP13

3. Sacar la varilla medidora (A) que se encuentra en el lado izquierdo del motor, debajo del asiento. Pasar un paño limpio por la varilla medidora.

Mantenimiento del motor

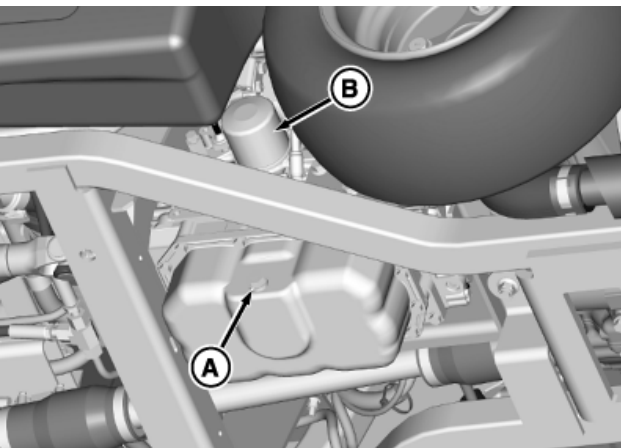


TCAL43345—UN—14MAR13

4. Instalar la varilla medidora y después sacarla de nuevo. Revisar el nivel de aceite. El nivel del aceite debe estar entre las marcas (B) y (C) de la varilla medidora.
 - Si el nivel de aceite está bajo, añadir más sin superar la marca (B) de la varilla medidora.
 - Si el aceite supera la marca (B) de la varilla medidora, drenarlo hasta el nivel adecuado.
5. Instalar la varilla medidora.
6. Bajar la plataforma del asiento del operador.

Cambio del aceite del motor y el filtro (modelo 1550)

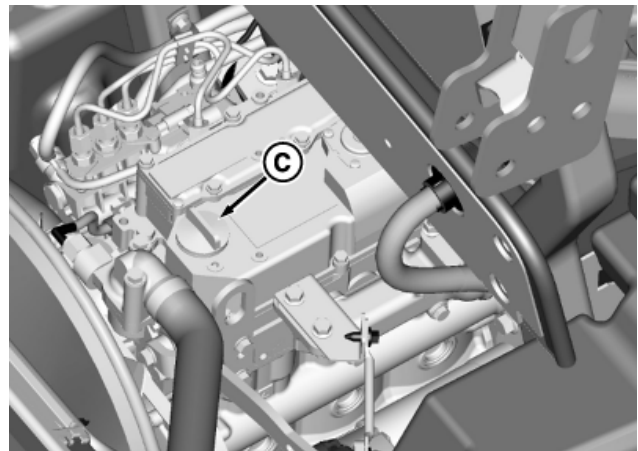
1. Hacer funcionar el motor para calentar el aceite.
2. Estacionar la máquina de forma segura. Ver “Estacionamiento seguro” en el apartado SEGURIDAD.
3. Abrir la cubierta del motor y la plataforma del asiento.
4. Colocar una bandeja debajo del punto de drenaje del aceite.



TCT010631—UN—21MAR14

5. Quitar el tapón de drenaje (A) situado debajo del motor.

6. Extraer el filtro de aceite (B) ubicado en el lado inferior izquierdo del motor. Girar el filtro hacia la izquierda para quitarlo.
7. Pasar un trapo limpio por la superficie de montaje del filtro en el motor.
8. Aplicar una película de aceite de motor limpio en la junta del filtro nuevo.
9. Instalar el filtro nuevo.
 - Girar el filtro en sentido horario hasta que haga contacto con la superficie de montaje. Apretar 1/2 - 3/4 de vuelta más después de que la junta haga contacto.
10. Instalar el tapón de vaciado de aceite. No apretar en exceso.



TCT010632—UN—21MAR14

11. Retirar la tapa de llenado de aceite (C) de la parte superior del motor.
12. Añadir aceite al motor de la siguiente manera:
Aceite del motor Especificación
Modelo 1550 — Capacidad 3,1 L (3,3 qt)
13. Instalar la tapa de llenado de aceite.
14. Poner en marcha el motor.
 - Dejar el motor a ralentí lento durante unos 2 minutos.
 - Revisar que no haya fugas de aceite debajo del motor.
15. Apagar el motor.
16. Después de unos 2 minutos, revisar el nivel de aceite del motor.

Mantenimiento del motor

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Evitar la entrada de suciedad y otros contaminantes en la zona del tubo de la varilla medidora de aceite. Limpiar alrededor de la varilla medidora antes de extraerla.

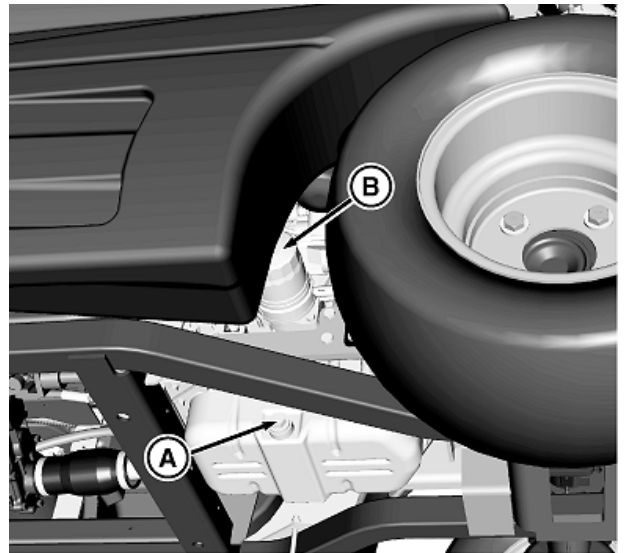
Si no se revisa el nivel del aceite regularmente, un nivel de aceite bajo podría ocasionar graves problemas en el motor:

- Revisar el nivel del aceite antes de utilizar la máquina.
- Revisar el nivel del aceite cuando el motor esté apagado y frío.
- Mantener el nivel entre las marcas Full (Lleno) y Add (Añadir).
- Apagar el motor antes de añadir aceite.
- Revisar el nivel del aceite dos veces al día si el motor se hace funcionar más de 4 horas diarias.

17. Sacar la varilla medidora. Pasarle un paño limpio.
18. Instalar la varilla medidora.
19. Revisar el nivel de aceite.
 - Si el aceite está bajo, añadir aceite hasta la marca de lleno de la varilla medidora.
 - Si el aceite supera la marca de lleno de la varilla medidora, drenarlo hasta el nivel adecuado.
20. Instalar la varilla medidora.
21. Cerrar la cubierta del motor y bajar la plataforma del asiento.

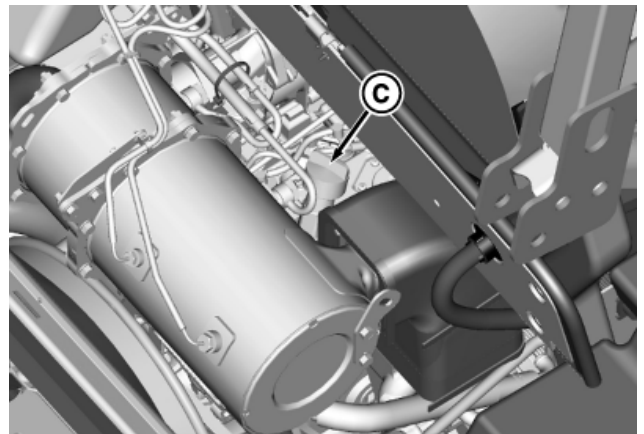
Cambio del aceite del motor y del filtro (modelos 1570, 1575, 1580 y 1585)

1. Hacer funcionar el motor para calentar el aceite.
2. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
3. Abrir la cubierta del motor y la plataforma del asiento.
4. Colocar una bandeja debajo del punto de drenaje del aceite.



TCT008012—UN—29JUL13

5. Quitar el tapón de drenaje (A) situado debajo del motor.
6. Extraer el filtro de aceite (B) ubicado en el lado inferior izquierdo del motor. Girar el filtro hacia la izquierda para quitarlo.
7. Pasar un trapo limpio por la superficie de montaje del filtro en el motor.
8. Aplicar una película de aceite de motor limpio en la junta del filtro nuevo.
9. Instalar el filtro nuevo.
 - Girar el filtro en sentido horario hasta que haga contacto con la superficie de montaje. Apretar 1/2 - 3/4 de vuelta más después de que la junta haga contacto.
10. Instalar el tapón de vaciado de aceite. No apretar en exceso.



TCT010633—UN—21MAR14

11. Retirar la tapa de llenado de aceite (C) de la parte superior del motor.

Mantenimiento del motor

12. Añadir aceite al motor de la siguiente manera:

Aceite del motor Especificación

Modelos 1570, 1575 — Capacidad 4,1 L (4,3 qt)
1580, 1585 — Capacidad. 4,8 L (5,1 qt)

13. Instalar la tapa de llenado de aceite.
14. Poner en marcha el motor.
- Dejar el motor a ralentí lento durante unos 2 minutos.
 - Revisar que no haya fugas de aceite debajo del motor.
15. Apagar el motor.
16. Después de unos 2 minutos, revisar el nivel de aceite del motor.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Evitar la entrada de suciedad y otros contaminantes en la zona del tubo de la varilla medidora de aceite. Limpiar alrededor de la varilla medidora antes de extraerla.

Si no se revisa el nivel del aceite regularmente, un nivel de aceite bajo podría ocasionar graves problemas en el motor:

- Revisar el nivel del aceite antes de utilizar la máquina.
 - Revisar el nivel del aceite cuando el motor esté apagado y frío.
 - Mantener el nivel entre las marcas Full (Lleno) y Add (Añadir).
 - Apagar el motor antes de añadir aceite.
 - Revisar el nivel del aceite dos veces al día si el motor se hace funcionar más de 4 horas diarias.
17. Sacar la varilla medidora. Pasarle un paño limpio.
18. Instalar la varilla medidora.
19. Revisar el nivel de aceite.
- Si el aceite está bajo, añadir aceite hasta la marca de lleno de la varilla medidora.
 - Si el aceite supera la marca de lleno de la varilla medidora, drenarlo hasta el nivel adecuado.
20. Instalar la varilla medidora.
21. Cerrar la cubierta del motor y bajar la plataforma del asiento.

Limpieza de la rejilla de admisión de aire

⚠ ATENCIÓN: El aire comprimido puede hacer que la suciedad salga despedida a gran distancia.

- No permitir que haya nadie en el lugar de trabajo.
- Si va a usar aire comprimido para la limpieza, ponerse protección ocular.
- Reducir la presión del aire comprimido a 210 kPa (30 psi).

IMPORTANTE: Una rejilla de aire obstruida puede dar lugar a daños en el motor por sobrecalentamiento. Mantener siempre limpias las mallas de aspiración de aire y otras superficies externas del motor, incluidas las aletas de refrigeración, para permitir una adecuada admisión de aire.

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver “Estacionamiento seguro” en el apartado SEGURIDAD.
2. Abrir la tapa del motor.



TCT007884—UN—11JUL13

3. Limpiar las rejillas (A) con un cepillo o con agua o aire a presión.
4. Cerrar la tapa del motor.

Mantenimiento del motor

Limpieza del enfriador de aceite y del radiador

⚠ ATENCIÓN: El aire comprimido puede hacer que la suciedad salga despedida a gran distancia.

- No permitir que haya nadie en el lugar de trabajo.
- Si va a usar aire comprimido para la limpieza, ponerse protección ocular.
- Reducir la presión del aire comprimido a 210 kPa (30 psi).

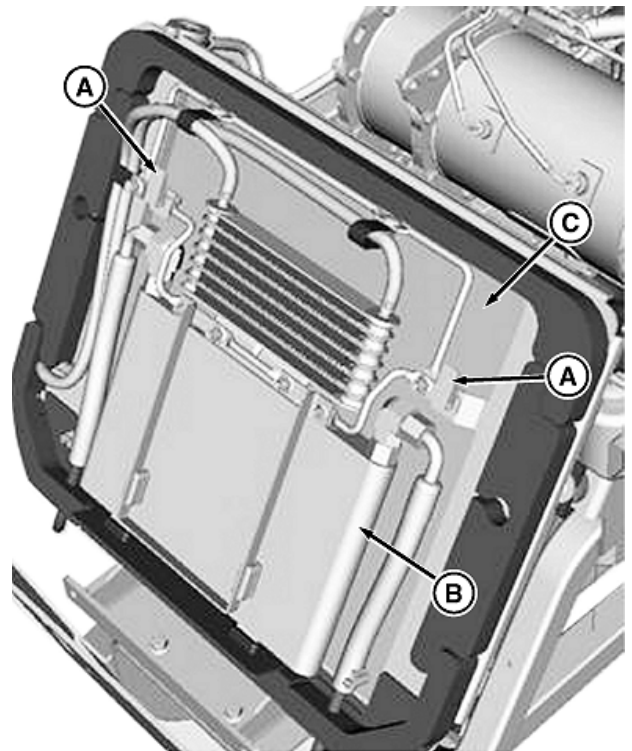
IMPORTANTE: Los serpentines del enfriador del aceite y las aletas de refrigeración del radiador deben estar limpios para impedir que se recaliente el motor y permitir una entrada de aire adecuada.

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver “Estacionamiento seguro” en el apartado SEGURIDAD.
2. Dejar que se enfríe el motor.
3. Abrir la cubierta del motor.

IMPORTANTE: Cuando se limpie el enfriador del aceite y el radiador, mantener la boquilla del aire comprimido o del lavado a presión a al menos 15 cm (6 in.) de las aletas. Rociar el radiador solo desde la parte delantera (lado del ventilador).

4. Alejar el enfriador de aceite del radiador:

Máquinas sin aire acondicionado

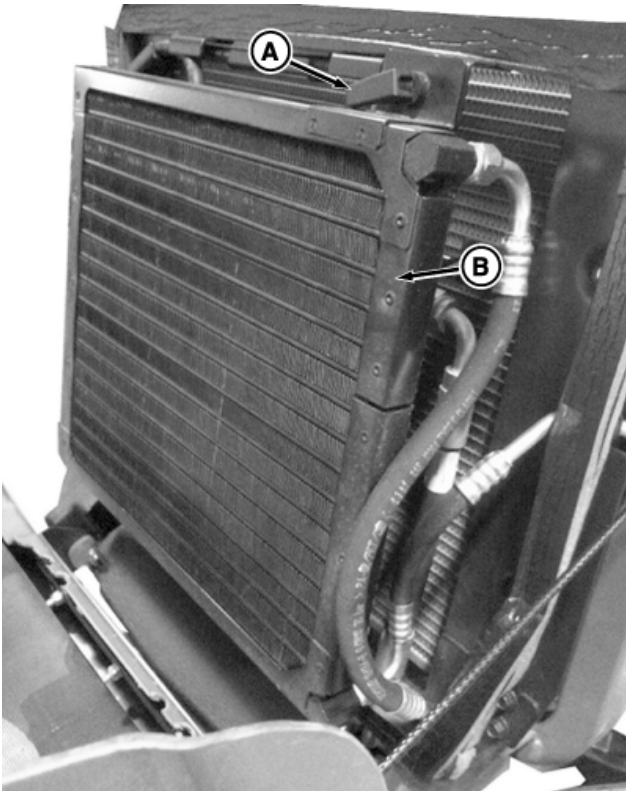


TCT010616—UN—07MAR14

- Girar las dos palancas (A) hacia delante para soltar el enfriador de aceite (B) del bastidor del radiador.
- Abrir ligeramente el enfriador del aceite del motor (B) para acceder a las aletas de refrigeración del radiador (C).

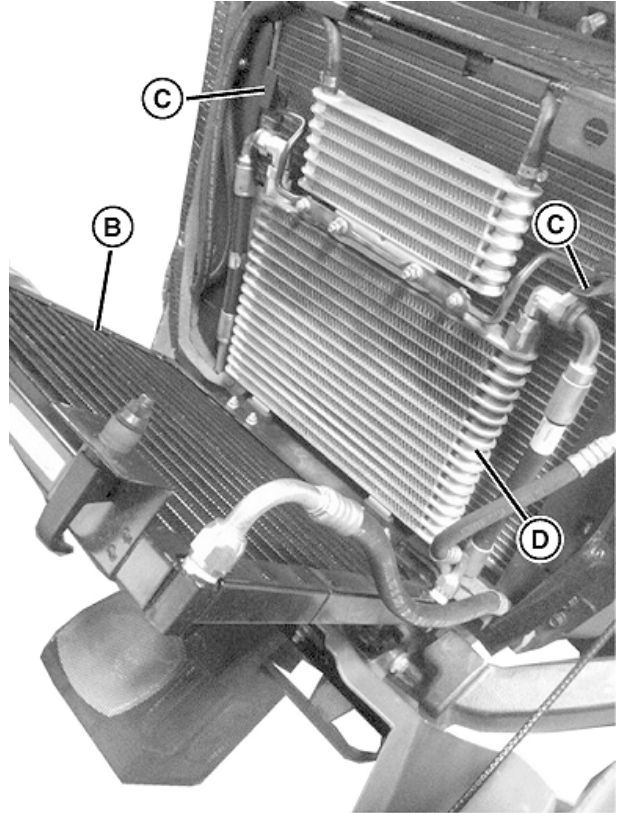
Mantenimiento del motor

Máquinas con aire acondicionado



TCT007885—UN—21MAR14

- Girar la palanca (A) hacia arriba y hacia la parte delantera de la máquina para soltar el pestillo del condensador del acondicionador de aire (B).



TCT007886—UN—13AUG13

- Desplazar hacia delante el condensador del acondicionador de aire (B), tal y como se muestra.
 - Girar las dos palancas (C) hacia delante y desplazar el enfriador de aceite (D) hacia delante.
5. Eliminar la suciedad y residuos del radiador y del enfriador del aceite proyectando aire comprimido o agua rociada desde la parte delantera a la trasera.
 6. Comprobar que los serpentines del enfriador del aceite y las aletas del radiador no estén dañados.

NOTA: Antes de girar el enfriador del aceite regresándolo su posición, asegurarse de tender e instalar todas las mangueras en los soportes.

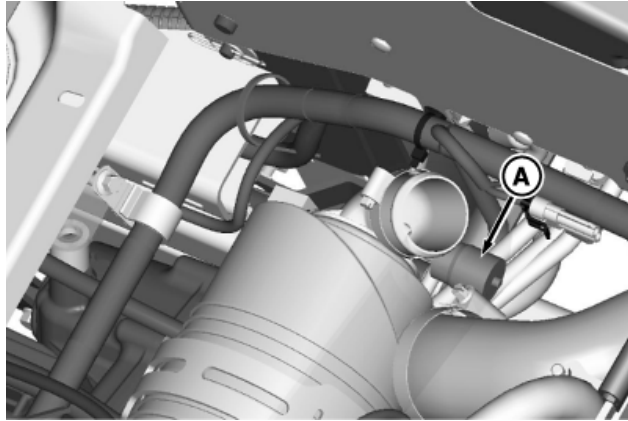
7. Girar el enfriador del aceite contra el radiador y asegurarlo con dos palancas.
8. Máquinas con aire acondicionado: Volver a instalar el condensador del acondicionador de aire en el bastidor y afianzarlo con la palanca del pestillo de liberación.
9. Cerrar la cubierta del motor.

Mantenimiento del motor

Revisión del indicador de obstrucción del filtro de aire

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Elevar la plataforma del asiento o quitar la tapa de la batería.

NOTA: El indicador no funcionará correctamente si su carcasa indicadora de plástico está dañada.



TCT010634—UN—21MAR14



TCAL43352—UN—14MAR13

3. Revisar el indicador de obstrucción de aire (A).
 - Cuando la ventanilla indicadora (B) está amarilla, no se requiere el mantenimiento del filtro de aire.
 - Cuando la ventanilla indicadora está roja, el cartucho filtrante de aire necesita cambiarse.
 - La escala de vacío (C) del indicador muestra el grado de obstrucción del cartucho filtrante de aire.
4. Oprimir el botón de goma (D) en la parte superior de la carcasa para reiniciar el indicador.
5. Bajar la plataforma del asiento o instalar la tapa de la batería.

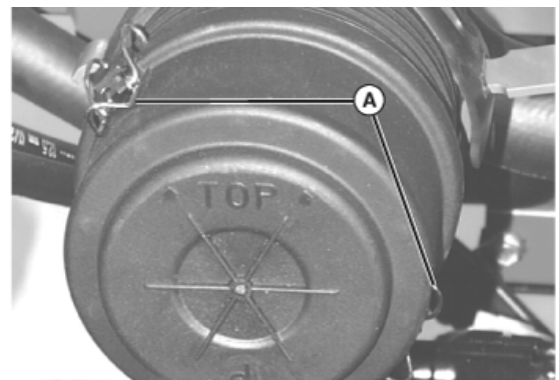
Mantenimiento de los filtrantes de aire

IMPORTANTE: Cuando la máquina funcione con temperaturas extremadamente cálidas, con condiciones polvorosas u otras condiciones severas, revisar el indicador de obstrucción de aire diariamente.

- Nunca hacer funcionar el motor sin los cartuchos filtrantes de aire instalados.
- No lavar los elementos de papel.
- No intentar limpiar el filtro papel dando golpes suaves contra otro objeto.
- No limpiar el filtro con aire a presión.

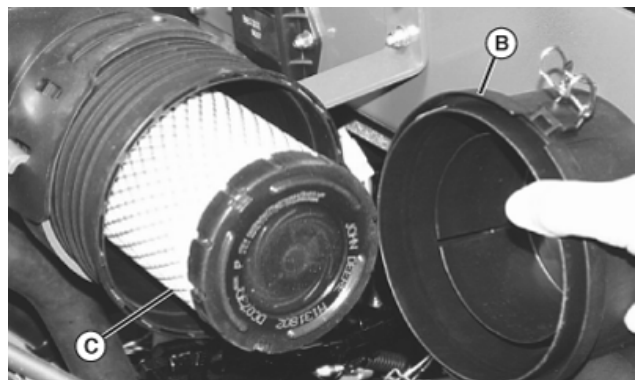
Cartucho filtrante de aire primario

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Dejar que se enfríe el motor.
3. Levantar la plataforma del asiento.



TCAL43353—UN—14MAR13

4. Soltar las retenciones de resorte (A) y desenganchar las retenciones de la carcasa del filtro del aire.



TCAL43354—UN—14MAR13

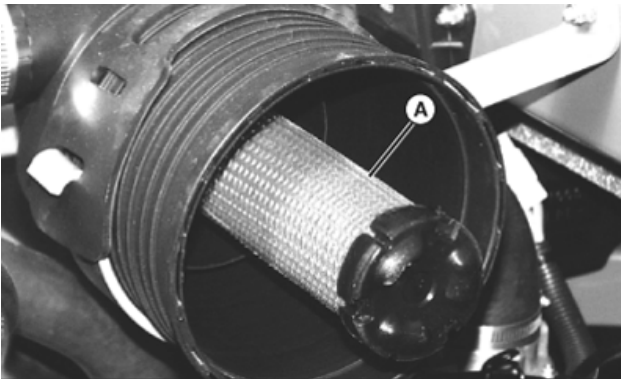
5. Extraer la tapa del filtro de aire (B).
6. Retirar y desechar el filtro de aire primario (C).
7. Instalar el filtro primario nuevo.

Mantenimiento del motor

8. Instalar la tapa del filtro del aire, comprobando que la palabra "TOP" (parte superior) apunte hacia arriba.
9. Reiniciar el indicador de obstrucción del aire.
10. Arrancar el motor y dejarlo al ralentí alto durante 1 minuto.
11. Apagar el motor. Revisar el indicador de obstrucción de aire:
 - Si la ventanilla indicadora permanece amarilla, el filtro del aire está listo para funcionar.
 - Si la ventanilla indicadora se vuelve roja, cambiar el cartucho filtrante de aire secundario.

Cartucho filtrante de aire secundario

1. Quitar la cubierta del filtro de aire.
2. Retirar el elemento primario del filtro de aire.



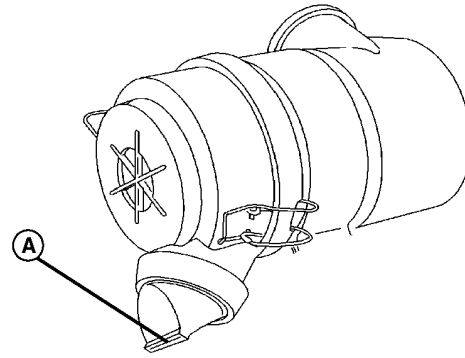
TCAL43355—UN—14MAR13

3. Retirar y desechar el filtro secundario (A).
4. Instalar un filtro secundario nuevo.
5. Instalar el elemento primario del filtro de aire.
6. Instalar la tapa del filtro del aire, comprobando que la palabra "TOP" (parte superior) apunte hacia arriba.
7. Bajar la plataforma del asiento.

Limpieza de la válvula de descarga de polvo

IMPORTANTE: Nunca hacer funcionar el motor sin filtro de aire y válvula de descarga de polvo.

1. Estacionar el vehículo de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Dejar que se enfríe el motor.
3. Acceder al compartimento del motor.

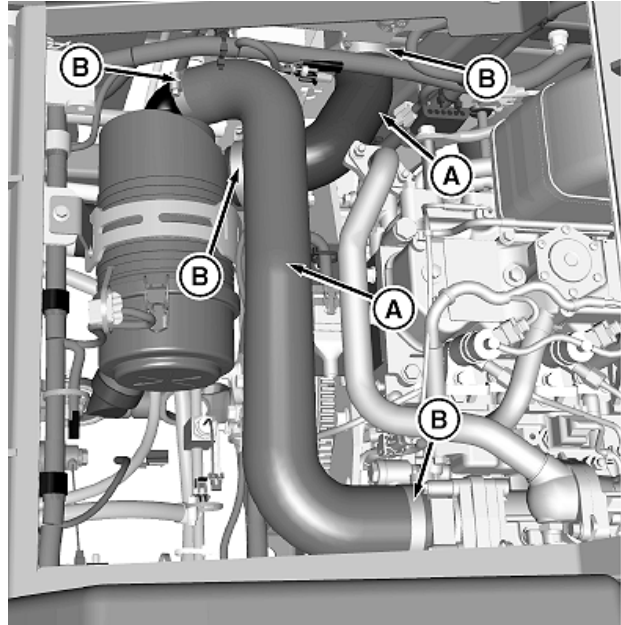


TCAL43356—UN—14MAR13

4. Apretar con los dedos la válvula de descarga de polvo (A) para limpiarla. Extraerla y cambiarla, si está dañada.

Revisión de las abrazaderas y las mangueras de la admisión de aire

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Dejar que se enfríe el motor.
3. Abrir la cubierta del motor.



TCT009083—UN—04NOV13

4. Comprobar si las mangueras de admisión de aire (A) están agrietadas o deterioradas. Proceder a su sustitución, de ser necesario.
5. Apretar las abrazaderas (B) de manguera.

Mantenimiento del motor

Comprobación de las abrazaderas y las mangueras del radiador

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Dejar que se enfríe el motor.
3. Abrir la tapa del motor.
4. Comprobar que no haya grietas o daños en las mangueras del radiador ni en la manguera de desbordamiento. Proceder a su sustitución, de ser necesario.
5. Apretar las abrazaderas de las mangueras del radiador y las de la manguera de rebose, si es necesario.
6. Cerrar la tapa del motor.

Refrigerante para motores diésel

Refrigerantes recomendados:

Se prefieren los siguientes refrigerantes de motor prediluidos:

- John Deere Cool-Gard™ II
- John Deere Cool-Gard™ II PG

No todos los productos premezclados Cool-Gard™ II están disponibles en todos los países.

Usar COOL-GARD™ II PG cuando se requiera una fórmula de refrigerante no tóxica.

Refrigerantes adicionales recomendados

También se recomienda el siguiente refrigerante del motor:

- John Deere COOL-GARD™ II concentrado en una relación de mezcla con agua del 40% al 60%.

IMPORTANTE: Al mezclar concentrado de refrigerante con agua, usar como mínimo el 40% y el 60% como máximo de concentración de refrigerante. El uso de menos del 40% no proporciona la cantidad de aditivos necesaria para la protección contra la corrosión. Una mezcla superior al 60% puede resultar en la congelación del refrigerante y anomalías en el sistema de refrigeración.

Otros refrigerantes

Pueden utilizarse otros refrigerantes a base de etilenglicol o propilenglicol si cumplen las siguientes especificaciones:

- Refrigerante prediluido si cumple la norma ASTM D6210

- Concentrados de refrigerante de conformidad con los requisitos de la ASTM D6210 en una solución del 40% al 60% de concentrado y agua de calidad
- Refrigerante prediluido si cumple la norma ASTM D3306
- Concentrados de refrigerante de conformidad con los requisitos de la ASTM D3306 en una solución del 40% al 60% de concentrado y agua de calidad

En caso de no estar disponible un refrigerante con estas especificaciones, utilizar un refrigerante concentrado o prediluido con un mínimo de los siguientes productos químicos y propiedades físicas:

- Está formulado con un paquete de aditivos de calidad libre de nitrato.
- Protege los metales del sistema de enfriamiento (hierro fundido, aleaciones de aluminio y aleaciones de cobre, tal como el latón) contra la corrosión.

Calidad del agua

La calidad del agua es un factor importante para el funcionamiento del sistema de refrigeración del motor. Se recomienda usar agua destilada, desionizada o desmineralizada para mezclar con el concentrado de refrigerante de motor a base de etileno glicol.

Intervalos de sustitución del refrigerante

Vaciar y enjuagar el sistema de enfriamiento del motor y volver a llenarlo con refrigerante nuevo en el intervalo indicado, el cuál varía según del refrigerante utilizado.

Si se usa COOL-GARD™ II o COOL-GARD™ II PG, el intervalo de vaciado es de 6 años o 6000 horas de funcionamiento.

Si se usa un refrigerante que no sea COOL-GARD™ II o COOL-GARD™ II PG, reducir el intervalo de vaciado a 2 años o 2000 horas de funcionamiento.

IMPORTANTE: No usar aditivos selladores ni anticongelantes que contengan aditivos selladores en el sistema de enfriamiento.

IMPORTANTE: No mezclar un refrigerante a base de glicol etileno con otro a base de glicol propileno.

IMPORTANTE: No utilizar refrigerantes que contengan nitritos.

™Cool-Gard es una marca comercial de Deere & Company

Mantenimiento del motor

Mantenimiento seguro del sistema de refrigeración



TCAL42226—UN—08MAR13

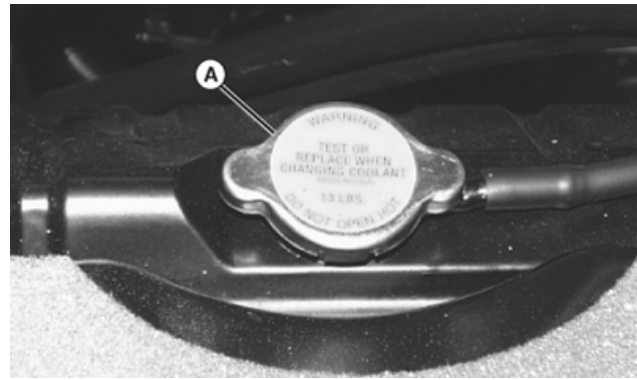
⚠ ATENCIÓN: El radiador estará caliente y puede producir quemaduras. La presión acumulada puede producir una liberación explosiva de refrigerante al extraer la tapa del radiador.

- Parar el motor y dejar que se enfríe.
- No quitar la tapa hasta que el radiador y el motor estén lo bastante fríos para poderlos tocar con la mano.
- Aflojar la tapa lentamente hasta el primer tope, para liberar toda la presión. Después, retirar la tapa.

Comprobación del nivel de refrigerante del motor

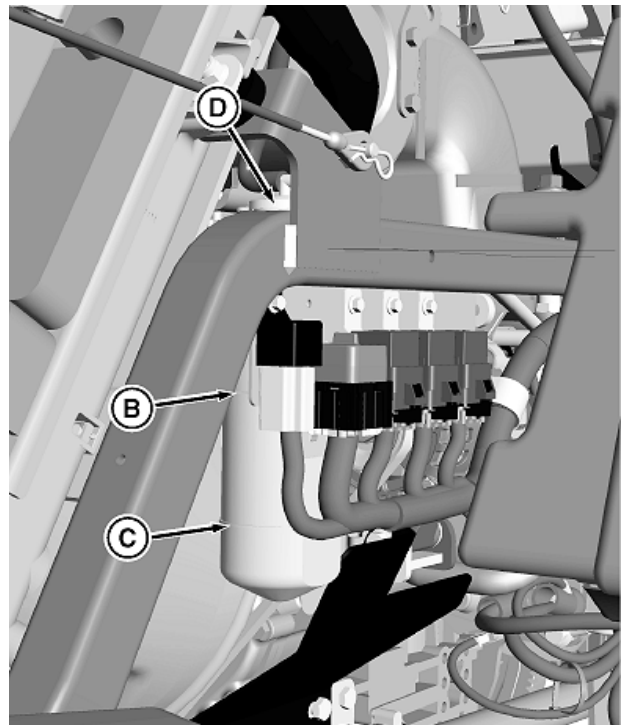
IMPORTANTE: El uso de una mezcla de refrigerante incorrecta puede dañar el radiador:

- No poner en funcionamiento el motor solo con agua corriente como refrigerante.
 - No sobrepasar una relación de mezcla del 50% de agua y refrigerante.
 - Los bloques del motor de aluminio y el radiador requieren anticongelante homologado de etilenglicol.
1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
 2. Dejar que se enfríe el motor. Abrir la tapa del motor.



TCAL43359—UN—14MAR13

3. Abrir y retirar la tapa del radiador (A) lentamente y comprobar que el refrigerante llegue hasta la boca de llenado.
4. Si el nivel del refrigerante es bajo, abrir la rejilla de purga de aire de la parte derecha del radiador, añadir refrigerante y cerrar la purga de aire.
5. Instalar la tapa del radiador.
6. Revisar el depósito de recuperación del refrigerante. Asegurarse de que la manguera de desbordamiento no toque el fondo del depósito de recuperación.



TCT009084—UN—04NOV13

7. El vaso de expansión de refrigerante debe estar aproximadamente entre las líneas FULL (B) y LOW (C), a la temperatura de funcionamiento del motor.
8. Quitar la tapa (D) y agregar refrigerante si el nivel es bajo.

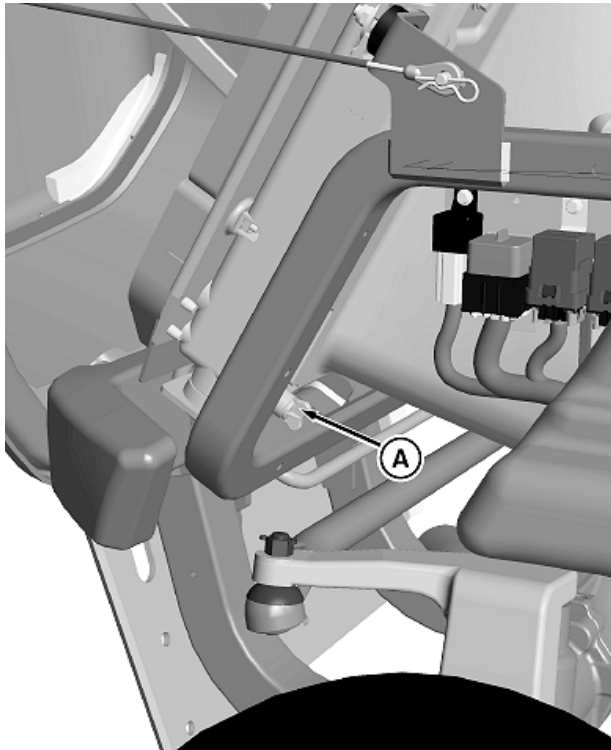
Mantenimiento del motor

9. Revisar el estado de las mangueras y abrazaderas. Comprobar que no haya fugas o conexiones sueltas.

Mantenimiento del sistema de refrigeración del motor

Vaciado del sistema de refrigeración del motor

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Dejar que se enfríe el motor.
3. Abrir la tapa del motor.
4. Abrir lentamente la tapa del radiador hasta el primer tope, para descargar toda la presión.



TCT009085—UN—04NOV13

5. Abrir el drenaje del radiador (A) ubicado en la parte inferior del radiador, debajo del parachoques trasero. Drenar el refrigerante en una bandeja.
6. Cerrar el drenaje del radiador cuando haya salido todo el refrigerante.
7. Enjuagar el sistema de refrigeración.

Enjuague del sistema de refrigeración

1. Vaciar el sistema de refrigeración y añadir Limpiador John Deere o Solución de lavado John Deere para el sistema de refrigeración, o un equivalente. Llenar el sistema con agua limpia. Seguir las instrucciones del envase.

2. Instalar la tapa del radiador y apretarla.
3. Arrancar y hacer funcionar el motor hasta que alcance la temperatura de funcionamiento.
4. Apagar el motor.
5. Abrir la válvula de vaciado del radiador. Drenar inmediatamente el sistema de refrigeración antes de que se depositen los sedimentos y la herrumbre.
6. Cerrar la válvula de vaciado del radiador.
7. Llenar el sistema de refrigeración con agua limpia y repetir el purgado hasta que el sistema esté limpio.
8. Vaciar el sistema y llenarlo con refrigerante.

Llenado del sistema de refrigeración

IMPORTANTE: El uso de una mezcla de refrigerante incorrecta puede dañar el radiador:

- No poner en funcionamiento el motor solo con agua corriente como refrigerante.
- No sobrepasar una relación de mezcla del 50% de agua y refrigerante.
- Los bloques del motor de aluminio y el radiador requieren anticongelante homologado de etilenglicol.

1. Cuando el motor y el sistema de refrigeración se hayan enfriado, abrir la tapa del radiador hasta el primer tope para descargar toda la presión. Presionar la tapa ligeramente hacia abajo y girarla hacia la izquierda (sentido antihorario) para retirarla.
2. Llenar el sistema de refrigeración.

- La capacidad del sistema de refrigeración es la siguiente:

Sistema de refrigeración Especificación

1550 — Capacidad 7,1 l (7,5 qt)
1570, 1575, 1580 y 1585 — Capacidad 7,6 l (8,0 qt)

- Ciertas áreas geográficas pueden requerir menos protección térmica. Consultar la etiqueta del envase del anticongelante o al concesionario John Deere para obtener la información y las recomendaciones más recientes.
 - Para sellar fugas, puede añadirse al radiador el sellador de sistemas de refrigeración John Deere o un equivalente. No utilizar ningún otro aditivo en el sistema de refrigeración.
3. Arrancar el motor y observar el nivel de refrigerante en el radiador. Si es necesario, añadir refrigerante hasta el nivel de la boca de llenado.
 4. Instalar la tapa del radiador y apretarla. Poner en marcha el motor hasta alcanzar la temperatura de funcionamiento.
 5. Parar el motor y permitir que se enfríe.
 6. Si es necesario, añadir refrigerante en el depósito de recuperación del refrigerante.

Mantenimiento del motor

7. Revisar el estado de las mangueras y abrazaderas. Comprobar que no haya fugas o conexiones sueltas.

NOTA: El depósito de recuperación del refrigerante se usa para recoger el desbordamiento del radiador y, durante el funcionamiento, estará a medio llenar. Una vez que el sistema se enfríe, el refrigerante regresará al radiador según sea necesario.

Mantenimiento del filtro de combustible (modelo 1550)

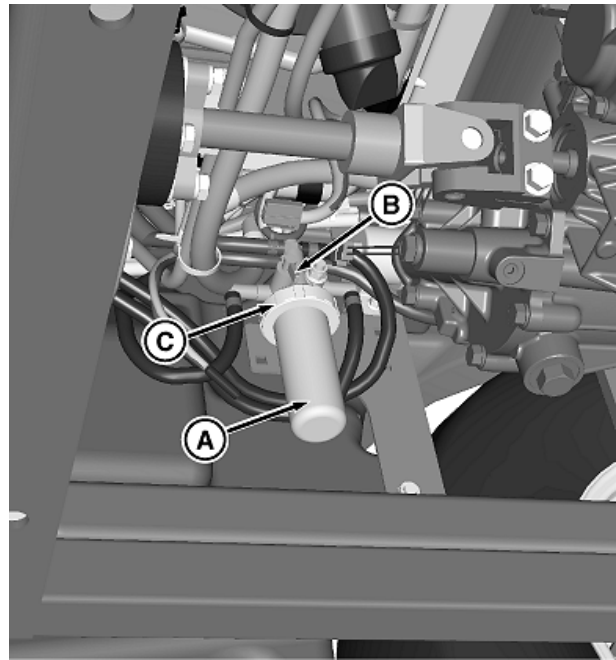
⚠ ATENCIÓN: Los vapores del combustible son explosivos e inflamables:

- No se debe fumar mientras se manipula combustible.
- Mantener el combustible alejado de llamas o chispas.
- Detener el motor antes de realizar los trabajos de mantenimiento.
- Dejar enfriar el motor antes de realizar los trabajos de mantenimiento.
- Trabajar en un área bien ventilada.
- Limpiar inmediatamente el combustible derramado.

NOTA: Cambiar el filtro cuando el nivel del combustible esté bajo.

Revisión

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Dejar que se enfríe el motor.
3. Abrir la cubierta del motor.



TCT008013—UN—29JUL13

4. Localizar la cubeta de sedimentos del filtro de combustible (A) en el lado izquierdo del motor.
5. Buscar agua en la cubeta de sedimentos, indicada por la elevación del anillo flotante rojo desde el fondo de la cubeta.

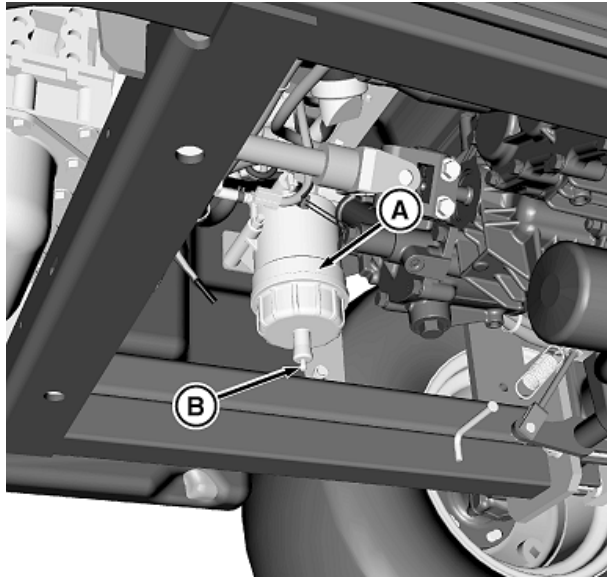
Limpieza y cambio

1. Cerrar la válvula de cierre de combustible (B) girándola a la posición horizontal.
2. Destornillar el collarín (C) para extraer la cubeta y el filtro. Desechar el filtro.
3. Limpiar la cubeta e instalar un filtro nuevo.
4. Instalar la cubeta y el collarín. Apretar el collarín manualmente.
5. Abrir la válvula de cierre de combustible colocando la palanca en posición vertical (se muestra).
6. Cebear el sistema de combustible usando la palanca de cebado en la bomba de combustible.
7. Arrancar el motor y comprobar que no haya fugas.

Vaciado del separador de agua (modelos 1570, 1575, 1580 y 1585)

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Dejar que se enfríe el motor.

Mantenimiento del motor



TCT008014—UN—29JUL13

3. Localizar la cubeta de sedimentos del filtro combustible (A) en el lado izquierdo del motor.
4. Buscar agua en la cubeta de sedimentos, indicada por la elevación del anillo flotante rojo desde el fondo de la cubeta.
5. Si hay agua presente, aflojar el drenaje (B) en el fondo de la cubeta de sedimentos y drenar el agua.
6. Cerrar el drenaje (B).

Cambio del filtro de combustible (modelos 1570, 1575, 1580 y 1585)

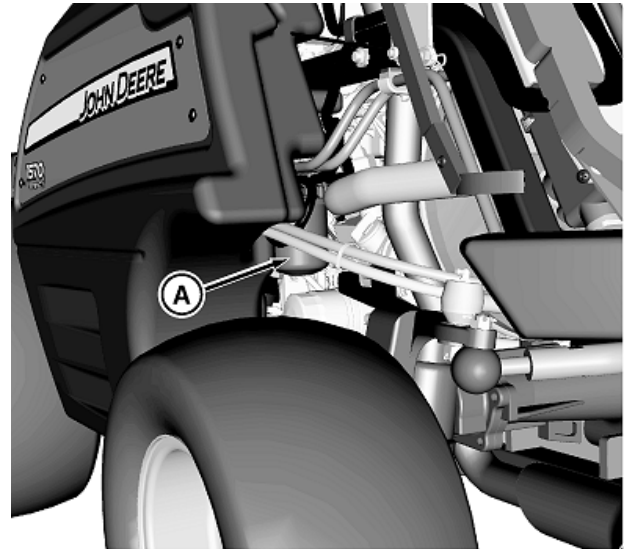
⚠ ATENCIÓN: Los vapores del combustible son explosivos e inflamables:

- No se debe fumar mientras se manipula combustible.
- Mantener el combustible alejado de llamas o chispas.
- Detener el motor antes de realizar los trabajos de mantenimiento.
- Dejar enfriar el motor antes de realizar los trabajos de mantenimiento.
- Trabajar en un área bien ventilada.
- Limpiar inmediatamente el combustible derramado.

NOTA: Cambiar el filtro cuando el nivel del combustible esté bajo.

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Dejar que se enfríe el motor.

3. Abrir la cubierta del motor.
4. Colocar la válvula de cierre de combustible, ubicada en el separador de agua, en la posición OFF (cerrada).



TCT008015—UN—29JUL13

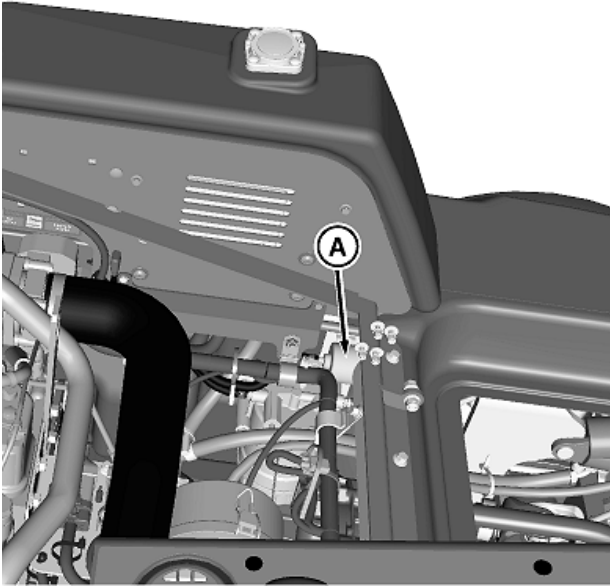
5. Girar el filtro de combustible (A) hacia la izquierda para quitarlo.
6. Aplicar una película de combustible limpio sobre la junta del filtro nuevo.
7. Instalar un filtro de combustible nuevo.
8. Girar la válvula de cierre de combustible a la posición ON (Abierta).
9. Arrancar el motor y comprobar que no haya fugas.

Cebado del sistema de combustible

NOTA: Puede ser necesario cebar el sistema de combustible cuando se quede sin combustible, o se cambie el filtro del mismo.

1. Asegurarse de que la máquina esté sobre una superficie nivelada y no sobre una pendiente.
2. Desactivar el interruptor de la TDF.
3. Bajar los accesorios al suelo.
4. Activar el freno de estacionamiento.
5. Sacar la llave de contacto.

Mantenimiento del motor



TCT009484—UN—11DEC13

La bomba eléctrica de refuerzo se encuentra debajo del asiento, en el lado izquierdo de la máquina.

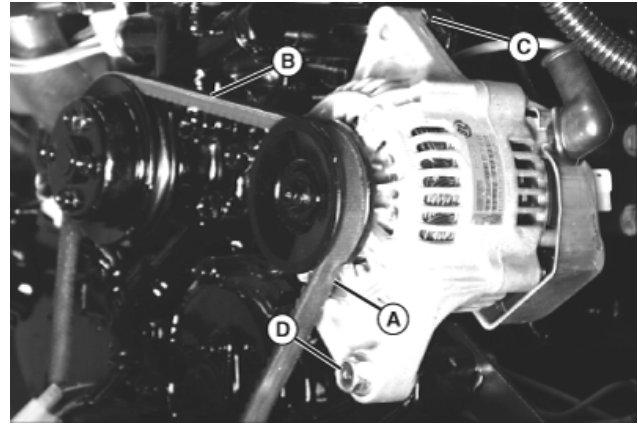
- Colocar la llave de contacto en la posición de marcha (RUN) durante 2 minutos antes de arrancar el motor. La bomba de combustible (A) presuriza el combustible y elimina el aire del sistema.
- Poner en marcha el motor. Si el motor no arranca, repetir el paso anterior.

Revisión y ajuste de la correa del alternador

⚠ ATENCIÓN: Las piezas giratorias pueden atrapar los dedos, la ropa holgada o el cabello largo. Esperar a que se detengan el motor y todas las piezas móviles, antes de abandonar el puesto del operador para ajustar la máquina o efectuar su mantenimiento.

Comprobación de la tensión de la correa

- Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
- Dejar que se enfríe el motor.
- Abrir la tapa del motor.



TCAL43368—UN—14MAR13

- Revisar la correa del alternador (A).
 - Comprobar si la correa presenta excesivo desgaste, deterioro o estiramiento mientras está montada en el motor.
 - Aplicar presión con los dedos en la correa aproximadamente a medio camino entre el alternador y las poleas de la bomba de agua, en (B). La correa debe flexionar la distancia especificada. Ajustarla, si está demasiado apretada o demasiado floja.

Especificación

Correa del alternador — Flexión 10-15 mm (3/8-1/2 in.)

Ajuste de tensión de la correa

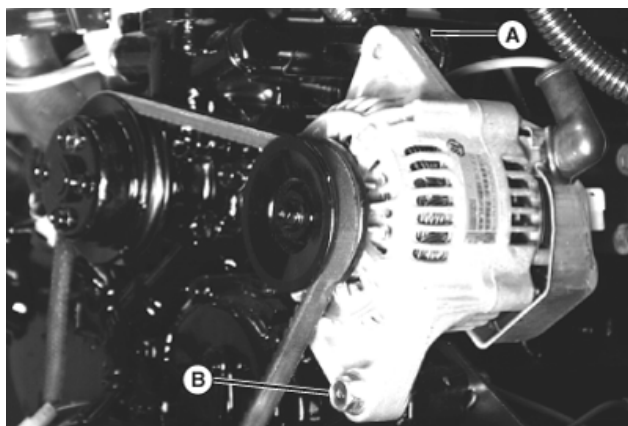
- Aflojar el tornillo de ajuste (C).
- Aflojar el tornillo de montaje (D) del alternador.
- Aplicar presión hacia afuera en la carcasa del alternador.
- Apretar el tornillo de ajuste (C) y el tornillo de montaje (D).
- Comprobar la tensión de la correa.
- Cerrar la tapa del motor.

Cambio de correa de alternador

⚠ ATENCIÓN: El contacto con superficies calientes puede provocar quemaduras en la piel. Cuando haya estado funcionando, tanto el motor como sus componentes y fluidos estarán calientes. Dejar que el motor se enfríe antes de realizar el mantenimiento o de trabajar cerca del motor y sus componentes.

- Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad.)
- Dejar que se enfríe el motor.
- Abrir la tapa del motor.

Mantenimiento del motor



TCAL43369—UN—14MAR13

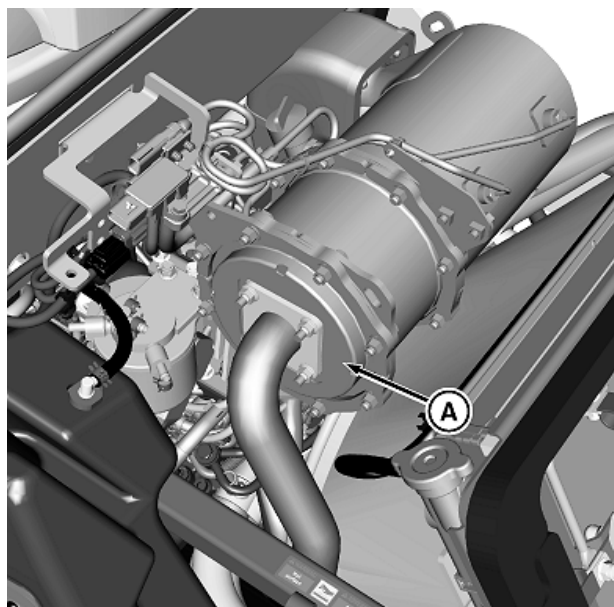
4. Afloje el tornillo de ajuste (A).
5. Fijar el tornillo (B) de montaje del alternador.
6. Empujar el alternador hacia el motor para destensar la correa del alternador.
7. Retirar de la máquina la correa desgastada del alternador.

NOTA: Puede que sea necesario extraer el tornillo de ajuste del alternador a fin de aflojar la correa lo suficiente para desprenderla de las poleas.

8. Colocar una correa nueva sobre las aspas del ventilador e instalarla sobre las poleas del motor y el alternador.
9. Ajustar la tensión de la correa del alternador.
10. Cerrar la tapa del motor.

Mantenimiento del filtro de escape

⚠ ATENCIÓN: Según las leyes o reglamentos federales, estatales o locales, la ceniza del filtro de escape puede ser clasificada como desecho peligroso. Los desechos peligrosos deben eliminarse de acuerdo con todas las leyes o reglamentos locales, estatales o federales aplicables que rigen la eliminación de desechos peligrosos. Solamente personal calificado deberá extraer la ceniza del filtro de escape. Consultar al concesionario autorizado para el manejo y desecho de las cenizas del filtro de escape.



TCT010611—UN—28FEB14

El filtro de escape (A) ha sido diseñado para retener cenizas residuales, las cuales son un producto no combustible de los aditivos empleados en los aceites lubricantes del cárter y en el combustible. Según aumentan los niveles de ceniza, se reduce la capacidad de almacenamiento de hollín. El rendimiento del motor puede disminuir debido al aumento en la contrapresión del sistema de escape. Se deben retirar las cenizas residuales del filtro. La eliminación de cenizas se lleva a cabo al quitar el filtro de escape de la máquina y solicitar su limpieza con un equipo especializado o al sustituir el filtro de escape.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! NO intentar retirar el filtro de escape de la máquina. Contactar con un concesionario autorizado para que retire el filtro de escape y extraiga las cenizas, o lo sustituya.

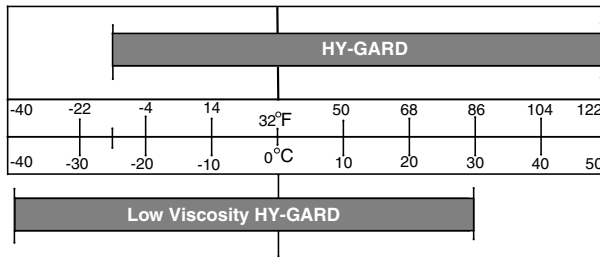
Si no se siguen los métodos de eliminación de cenizas aprobados, se pueden infringir las leyes locales, estatales y federales de Estados Unidos sobre desechos peligrosos y, además, dañar el filtro de escape, lo que

Mantenimiento del motor

redundaría en un probable rechazo de la garantía de emisiones.

Mantenimiento de la transmisión

Aceite del transeje



TCAL43372—UN—14MAR13

NOTA: El transeje se llena en fábrica con aceite de transmisión John Deere HY-GARD® (J20C). NO mezclar aceites.

Usar solamente aceite para la transmisión HY-GARD® (J20C).

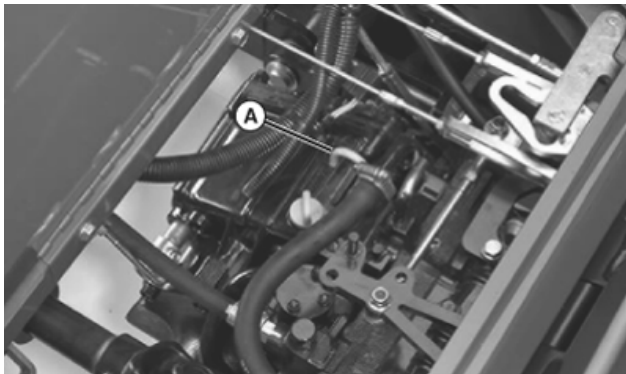
NO USE aceite del tipo "F" para transmisiones automáticas.

El aceite de transmisión John Deere HY-GARD® (J20C) está especialmente formulado para suministrar una protección máxima contra el desgaste mecánico, la corrosión y la formación de espuma.

IMPORTANTE: Si las temperaturas de funcionamiento son inferiores a -18 °C (0 °F), se debe usar aceite de baja viscosidad HY-GARD® (J20D) o la transmisión puede sufrir daños.

Revisión del nivel del aceite del transeje

1. Hacer funcionar el motor durante 30 segundos antes de revisar el nivel del aceite en el transeje.
2. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
3. Abrir la trampilla de mantenimiento en la plataforma del operador.



TCAL43373—UN—14MAR13

4. Localizar la varilla de nivel (A) en la parte superior del transeje.
5. Sacar la varilla de nivel y pasarle un trapo limpio.
6. Insertar la varilla de nivel totalmente en la carcasa del transeje y sacarla de nuevo.
7. El nivel de aceite debe quedar en la zona sombreada de la varilla de nivel. Añadir aceite al transeje si no aparece ninguna indicación de nivel en la varilla de nivel. Sacar aceite si el nivel es demasiado alto.
8. Instalar la varilla de nivel y cerrar la trampilla de mantenimiento. Si se añadió aceite, revisar el nivel después de conducir la máquina.

Cambio del aceite y del filtro del transeje

⚠ ATENCIÓN: Un escape de fluidos bajo presión puede penetrar en la piel y causar lesiones graves, gangrena inclusive.

- Descargar la presión antes de desconectar los conductos hidráulicos u otros conductos bajo presión.
- Para localizar una fuga, usar un pedazo de cartón. No exponer las manos ni el cuerpo a líquidos a alta presión.
- Apretar todas las conexiones antes de aplicar la presión.

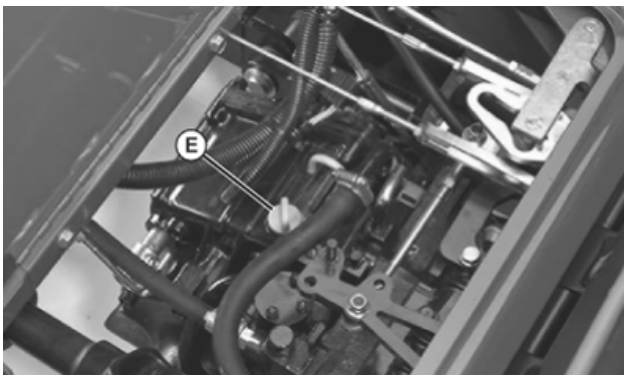
1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Bajar todos los accesorios al suelo.
3. Colocar una bandeja de drenaje debajo del transeje.

Mantenimiento de la transmisión



TCAL43374—UN—14MAR13

4. Limpiar los residuos y quitar los tapones de drenaje (A, B y D) de los lugares mostrados arriba. Permitir que el transeje se vacíe.
5. Quitar el filtro de aceite (C) del transeje y permitir que el transeje se vacíe. Limpiar la brida de montaje del filtro del aceite con un trapo limpio.
6. Lubricar la junta del nuevo filtro de aceite con algunas gotas de aceite para transeje e instalar el filtro en la brida de montaje. Apretar el filtro de 1/2 a 3/4 de vuelta después de que contacte con la brida.
7. Instalar los tapones de vaciado.



TCAL43375—UN—14MAR13

8. Elevar la trampilla de mantenimiento y sacar el tapón de llenado del aceite del transeje (E).
9. Llenar el transeje con el aceite recomendado hasta el nivel superior de las marcas XXX de la varilla de nivel. A continuación se incluye la capacidad del

transeje seco, pero puede que acepte menos cuando se realice un cambio de aceite. No llenar en exceso.

Especificación

Transeje (2WD) — Capacidad 8,5 l (9 qt)
Transeje (4WD - 1550 y 1570) — Capacidad 8,7 l (9,2 qt)
Transeje (4WD - 1575, 1580 y 1585)
— Capacidad 10,0 l (10,5 qt)

10. Poner en marcha la máquina, ciclar los pedales de marcha adelante y atrás para purgar el aire del transeje. Parar la máquina y volver a comprobar el nivel de aceite.

Ajuste de los pedales de avance y retroceso

Ajustar los pedales de avance y retroceso para comprobar que la transmisión hidrostática funciona a cualquier velocidad.

Revisión del desplazamiento de los pedales de avance y retroceso

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver “Estacionamiento seguro” en el apartado SEGURIDAD.
2. Pisar a fondo el pedal de avance.
3. Medir la distancia entre la parte inferior del pedal y la placa del suelo. El fondo del pedal debe ser la distancia especificada desde la chapa de fondo. Si no es así, ajustar el desplazamiento del pedal.

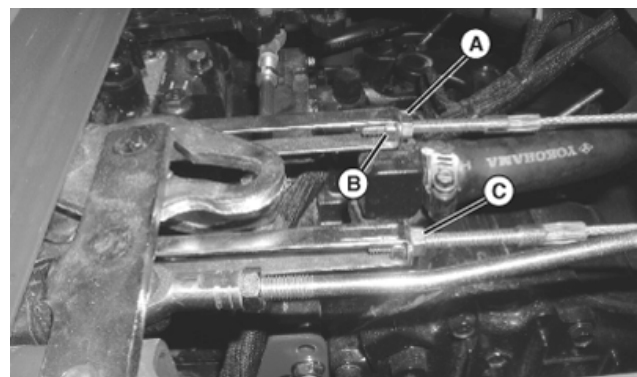
Especificación

Del pedal de avance/retroceso a la chapa de fondo
— Distancia 12,5 mm (0,5 in)

4. Repetir los pasos 2 y 3 para el pedal de retroceso.

Ajuste del recorrido de los pedales de avance y retroceso

1. Abrir la trampilla de mantenimiento.



TCAL43376—UN—14MAR13

2. Aflojar las tuercas (A y B) de la articulación del pedal de avance.
3. Girar las tuercas a lo largo del extremo del cable hasta que la distancia entre la chapa de fondo y el

Mantenimiento de la transmisión

fondo del pedal de avance sea el valor especificado con el pedal de avance completamente presionado.

Especificación

Del pedal de avance/retroceso a la chapa de fondo

— Distancia 12,5 mm (0,5 in)

4. Apretar las tuercas (A y B).
5. Repetir el procedimiento para el varillaje del pedal de retroceso (C).

Ajuste de punto muerto del transeje

⚠ ATENCIÓN: Este ajuste solo puede realizarlo un técnico cualificado y debidamente capacitado. Un ajuste incorrecto puede hacer que la máquina resulte insegura.

Ajustar la posición de punto muerto de la transmisión, para que la máquina no avance ni retroceda lentamente cuando los pedales estén en la posición de punto muerto.

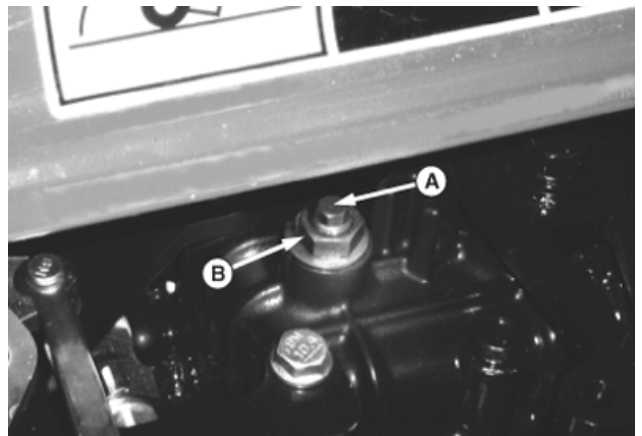
1. Estacionar la máquina en una superficie firme y nivelada. Colocar los mandos en la posición siguiente:
 - TDF desconectada.
 - 4WD desactivada (si corresponde).
 - Bloqueo del diferencial sin aplicar.
 - Accesorio retirado o retención de mantenimiento bloqueada.
 - Freno de estacionamiento activado.
 - Motor apagado.
 - Trampilla de mantenimiento en la plataforma del operador desbloqueada.
2. Calzar las ruedas traseras y elevar la parte delantera de la máquina para que los neumáticos delanteros queden separados del suelo. Colocar soportes de elevación bajo la parte derecha e izquierda del eje delantero y bajar la máquina sobre los soportes de elevación.
3. Si la opción 4WD se encuentra instalada, elevar la parte trasera de la máquina para que los neumáticos queden separados del suelo. Colocar soportes de elevación bajo la parte derecha e izquierda del eje trasero y bajar la máquina sobre los soportes de elevación.

⚠ ATENCIÓN: No elevar o bajar el accesorio, ni conectar la 4WD, ni el bloqueo del diferencial ni la TDF durante el ajuste. Mantener a las personas alejadas de la máquina cuando esté en marcha.

Elevar siempre las cuatro ruedas del suelo si está instalada la opción de 4WD. La 4WD está siempre conectada y empujará la máquina fuera de los soportes de la elevación si cualquiera de los neumáticos es capaz de conseguir tracción.

Mantenerse alejado de los neumáticos mientras se realicen ajustes.

4. Poner en marcha el motor. Desactivar el freno de estacionamiento.
5. Observar la rotación de los neumáticos hacia delante o hacia detrás.
6. Accionar los pedales hidrostáticos de avance y retroceso y permitir que regresen a la posición centrada de punto muerto. Comprobar de nuevo si los neumáticos giran con la máquina en punto muerto, en cuyo caso será necesario ajustar el punto muerto.



TCAL43377—UN—14MAR13

7. Abrir la trampilla de mantenimiento de la plataforma del operador. Localizar el tornillo de ajuste del punto muerto (A) en la parte superior del transeje.
8. Aflojar la contratuerca (B).
9. Girar el tornillo hasta que los neumáticos se inmovilicen.
10. Apretar la contratuerca. Accionar los pedales de la transmisión hidrostática y permitir que regresen a la posición de punto muerto. Ajustar el tornillo de nuevo, si es necesario.

Aceite para 4WD

- Se recomienda el lubricante para transmisión John Deere GL-5.

Mantenimiento de la transmisión

- Se pueden utilizar otros aceites siempre y cuando reúnan las siguientes especificaciones:
 - API Clase GL-5.

Revisión del nivel del aceite de 4WD

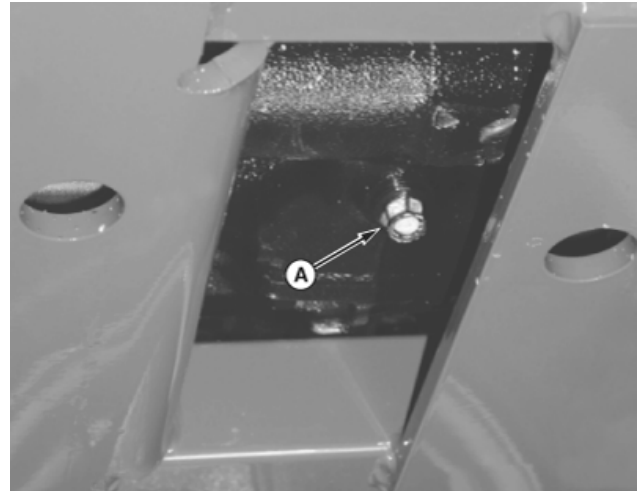


TCAL43378—UN—14MAR13

1. Abrir la tapa del motor y localizar el tapón de llenado del eje trasero (A) en la parte trasera derecha del mismo.
2. Desenroscar el tapón de llenado y limpiar la varilla de nivel.
3. Volver a colocar el tapón de llenado en la carcasa del eje, pero sin enroscarla.
4. Extraer la varilla de nivel y comprobar el nivel del aceite. Debe estar en el área sombreada de la varilla de nivel, pero sin sobrepasar la marca superior.
5. Agregar aceite de ser necesario. No llenar en exceso.

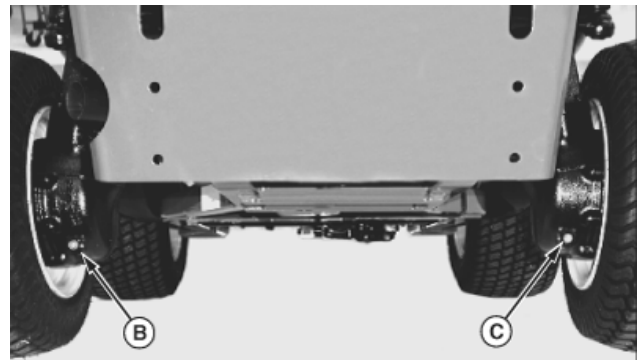
Cambio del aceite en 4WD

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad.)
2. Elevar la parte trasera de la máquina para que los neumáticos no toquen el suelo y sostener el eje trasero con soportes de apoyo.
3. Extraer las ruedas traseras del eje.



TCAL43379—UN—14MAR13

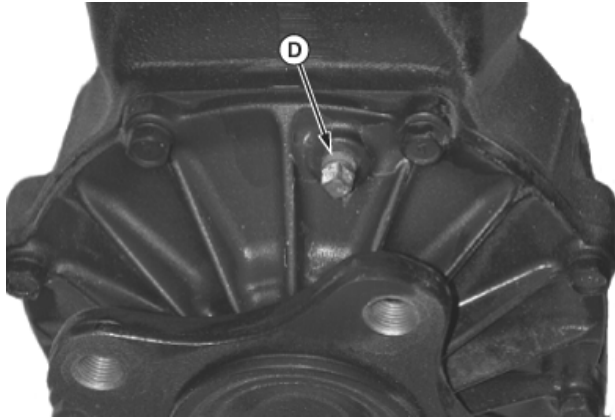
4. Colocar una bandeja de drenaje bajo la carcasa del eje trasero y quitar el tapón de vaciado central (A).
5. Instalar el tapón de vaciado central.



TCAL43380—UN—14MAR13

6. Quitar el tapón de vaciado (B) de la carcasa de reducción final del lado izquierdo y permitir que se vacíe.
7. Colocar el tapón de vaciado.
8. Repetir los pasos seis y siete para la carcasa del lado derecho (C).

Mantenimiento de la transmisión



TCAL43381—UN—14MAR13

9. Sacar el tornillo de purga de aire (D) de la parte superior de la caja de engranajes final, lados derecho e izquierdo.
10. Llenar la carcasa del eje trasero con el aceite recomendado hasta que empiece a salir aceite por los tornillos de purga de aire. Instalar los tornillos de purga de aire y continuar llenando el eje trasero hasta haber introducido la cantidad especificada. No llenar en exceso. Revisar el nivel de aceite con la varilla de nivel. Hacer funcionar la máquina en 4WD y revisar el nivel del aceite.

Especificación

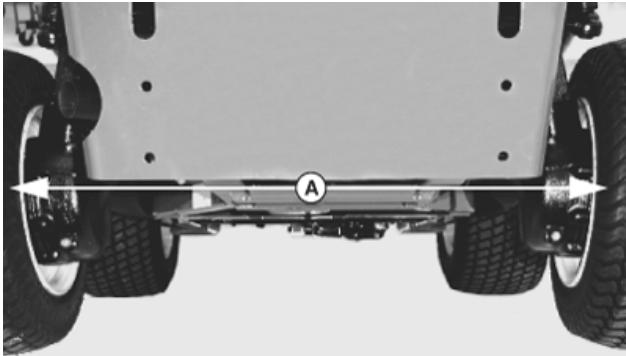
Aceite de la carcasa del eje trasero

— Capacidad 2,1 l (2-1/4 qt)

Mantenimiento del sistema de dirección y frenos

Ajuste de la convergencia

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad.)



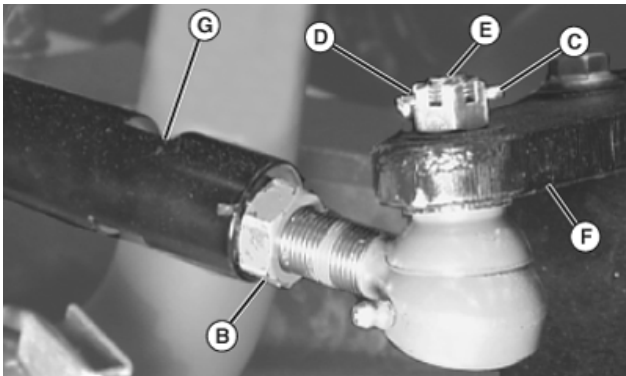
TCAL43382—UN—14MAR13

2. Medir la distancia (A) entre los neumáticos traseros, en la parte trasera de los neumáticos.
3. Medir la distancia entre los neumáticos traseros, en la parte delantera de los neumáticos.
4. La distancia entre los neumáticos (convergencia) debe ser menor en la parte delantera que en la trasera pero dentro de las especificaciones.

Especificación

Distancia entre neumáticos (convergencia)

— Distancia 3-9 mm (0,12-0,35 in)



TCAL43383—UN—14MAR13

5. Si la convergencia requiere ajuste, proceder como sigue:
 - a. Aflojar las contratuercas (B) de los lados derecho e izquierdo de los extremos de la barra de acoplamiento. (La contratuerca de la izquierda tiene roscas de giro hacia la izquierda.)
 - b. Quitar la chaveta de cuña (C) de la tuerca almenada de la barra de acoplamiento (D) y retirar la tuerca.
 - c. Retirar el vástago de montaje de la barra de acoplamiento (E) del brazo de la dirección (F).
 - d. Girar el cuerpo de la barra de acoplamiento (G) para ajustar la convergencia, manteniendo

vertical el vástago de montaje de la barra de acoplamiento y girando al mismo tiempo la barra de acoplamiento.

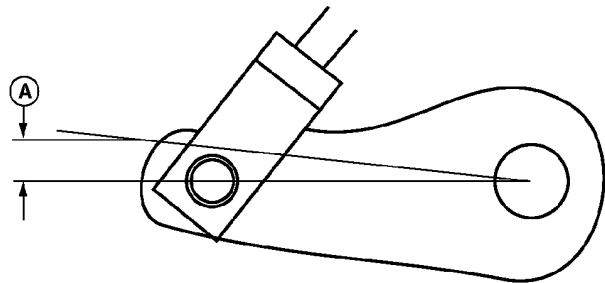
- e. Introducir el vástago de la barra de acoplamiento en el brazo de la dirección e instalar (sin apretarla) la tuerca almenada en el vástago.
- f. Medir la convergencia otra vez. Si es correcta, apretar la tuerca almenada e instalar la chaveta de cuña. Apretar las contratuercas de la parte derecha e izquierda de la máquina.

Ajuste de frenos

⚠ ATENCIÓN: Este ajuste solo puede realizarlo un técnico cualificado y debidamente capacitado. Un ajuste incorrecto puede hacer que la máquina resulte insegura.

Comprobación del juego libre del pedal del freno

1. Estacionar la máquina en suelo nivelado de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad.)
2. Desactivar el freno de estacionamiento.
3. Extraer de la articulación del freno los resortes de retorno del freno.
4. Bloquear el pedal del freno principal y el del freno de giro en su posición más alta.



TCAL43384—UN—14MAR13

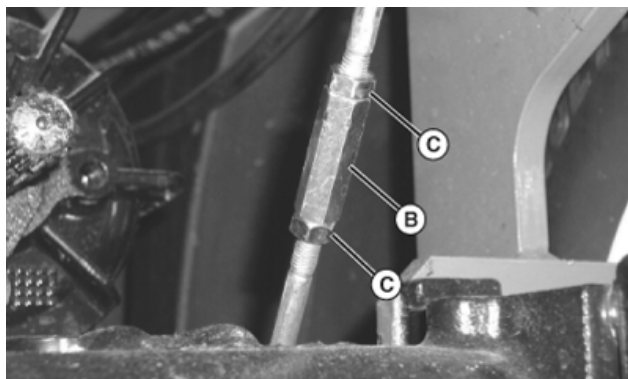
5. Revisar el juego de los brazos de leva del freno derecho e izquierdo (A). El juego debe estar dentro de las especificaciones medido desde el extremo del brazo de leva. Si el juego es mayor que 5 mm, ajustar los frenos.

Especificación

Pedal de freno — Holgura 3-5 mm

Mantenimiento del sistema de dirección y frenos

Ajuste de frenos



TCAL43385—UN—14MAR13

1. Localizar los tensores de ajuste (B) del varillaje del freno, debajo de la plataforma del operador.
2. Aflojar las contratuercas (C) y ajustar los tensores hasta que el juego de la leva de freno esté dentro de las especificaciones.

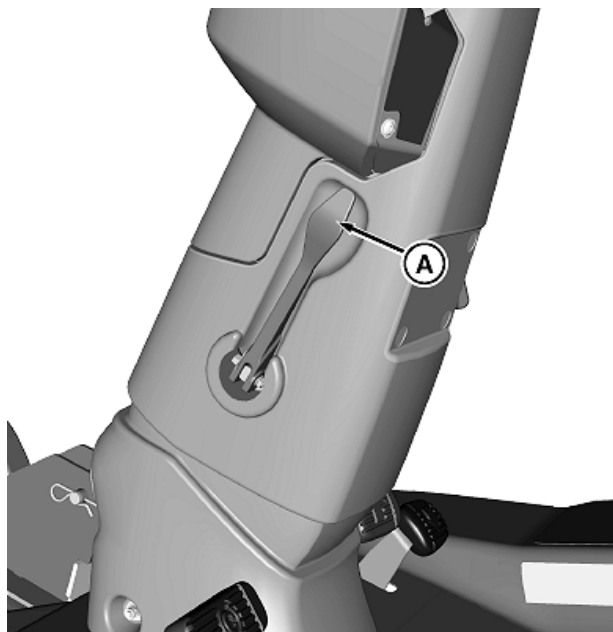
Especificación

Pedal de freno — Holgura 3-5 mm

3. Repetir para la varilla del freno en el otro lado de la máquina, manteniendo los pedales del lado izquierdo y derecho ajustados de forma uniforme.
4. Apretar todas las contratuercas del tensor.
5. Si no es posible ajustar los frenos en el intervalo de los tensores, consultar al concesionario John Deere.

Ajuste del bloqueo de la inclinación de la columna de dirección

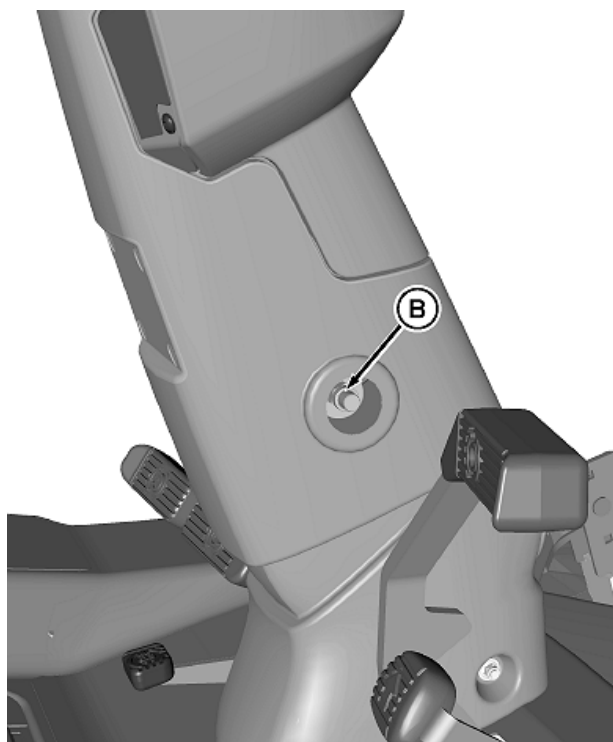
1. Estacionar la máquina de forma segura. (Consultar Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)



TCT009086—UN—04NOV13

2. Tirar de la palanca (A) hacia fuera para soltar la columna de dirección.
3. Mover la columna de dirección hacia delante o atrás para centrarla en su intervalo de recorrido.

NOTA: Un poco de lubricante seco en la palanca del bloqueo de la inclinación reduce la fuerza requerida para mover la palanca.



TCT009087—UN—04NOV13

Mantenimiento del sistema de dirección y frenos

4. Apretar la tuerca autoblocante (B) de la columna de dirección según la preferencia del operador, pero sin exceder las especificaciones.

Especificación

Tuerca autoblocante de la columna de dirección

— Par de apriete 48 N·m (35 ft lb)

Mantenimiento del sistema eléctrico

Mantenimiento del sistema eléctrico

ADVERTENCIA: Los bornes de la batería y accesorios relacionados contienen plomo y componentes de plomo, sustancias químicas que el estado de California reconoce como causantes de cáncer y daños en el sistema reproductor. **Lavarse las manos después de su manipulación.**

Mantenimiento seguro de la batería



TCAL42287—UN—08MAR13

¡ATENCIÓN: El electrolito de la batería contiene ácido sulfúrico. Es tóxico y puede provocar quemaduras graves:

- Usar guantes y protección ocular.
- Proteger la piel.
- Si se ingiere electrolito, obtener asistencia médica inmediatamente.
- Si entra electrolito en los ojos, enjuagarlos inmediatamente con agua durante unos 15-30 minutos y obtener asistencia médica.
- Si el electrolito toca la piel, enjuagarla inmediatamente con agua y, de ser necesario, solicitar asistencia médica.

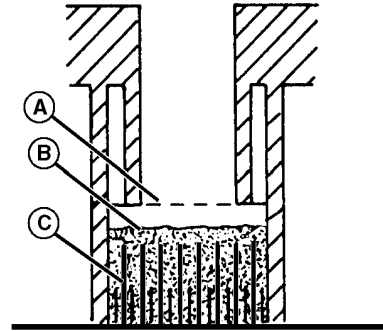
La batería genera un gas inflamable y explosivo. La batería podría explotar:

- No fumar cerca de la batería.
- Usar guantes y protección ocular.
- No permitir el contacto directo entre un metal y los bornes de la batería.
- Al desconectar, soltar primero el cable negativo.
- Al conectar, instalar en último lugar el cable negativo.

Comprobación del nivel del electrolito de la batería

NOTA: Para restablecer el nivel de electrolito, llene solo con agua destilada.

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Retire los tapones de los vasos de la batería. Asegúrese de que los respiraderos no estén obstruidos.



TCAL41096—UN—18JAN13

3. Revisar el nivel del electrolito. El electrolito (B) debería hallarse aproximadamente a media altura entre la base de la boca de llenado (A) y la parte alta de las placas (C).

IMPORTANTE: No llenar demasiado la batería. Ello podría hacer rebosar el electrolito al cargar la batería y causar daños.

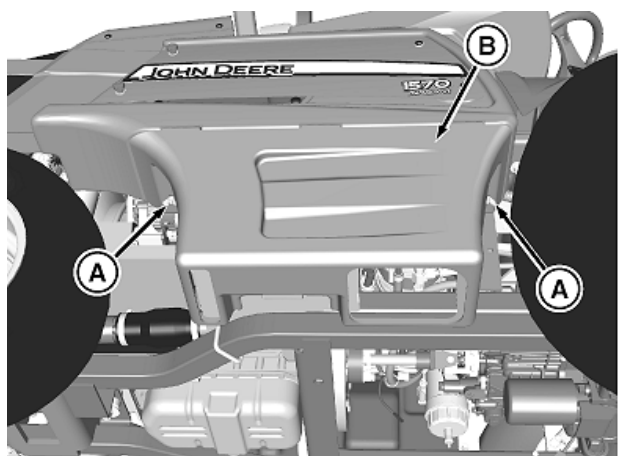
4. De ser necesario, rellene solo con agua destilada.
5. Instale los tapones de los vasos de la batería.

Extracción e instalación de la batería

Extracción

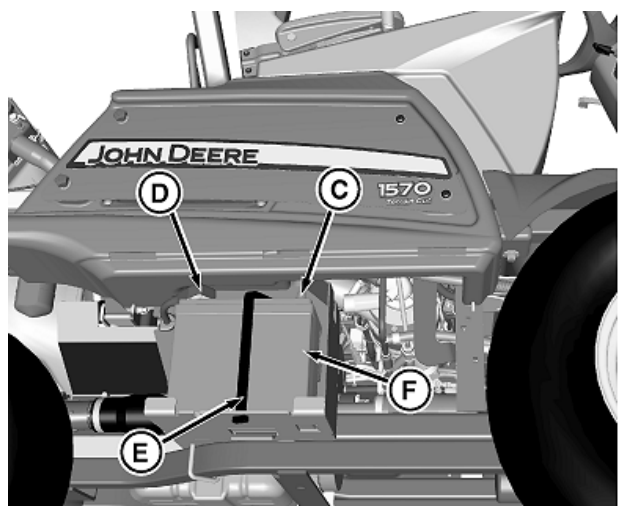
1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.

Mantenimiento del sistema eléctrico



TCT008205—UN—02AUG13

2. Retirar las dos tuercas de mariposa y el panel de la cubierta de la batería (B).



TCT008508—UN—20SEP13

3. Desconectar el cable negativo (-) de la batería (C).
4. Levantar la cubierta de plástico roja (D) de la abrazadera positiva (+) de la batería y desconectar la abrazadera del cable positivo (+) del borne de la batería.
5. Quitar la brida de goma (E) del fondo del soporte de sujeción de la batería.
6. Quitar la batería (F) de la máquina. No usar los bornes de la batería para elevar la batería.

Instalación

1. Instalar la batería con el borne positivo (+) en la parte trasera de la máquina.
2. Instalar la brida de goma del fondo del soporte de sujeción de la batería.
3. Instalar la abrazadera del cable positivo (cable rojo) en el borne positivo (+) de la batería. Colocar la

cubierta de plástico roja sobre la abrazadera del cable positivo.

4. Instalar la abrazadera del cable negativo (cable negro) en el borne negativo (-) de la batería.
5. Aplicar lubricante en aerosol sobre los bornes de la batería para evitar la corrosión.
6. Instalar el panel de recubrimiento de la batería con las dos tuercas de mariposa.

Limpeza de la batería y de los bornes

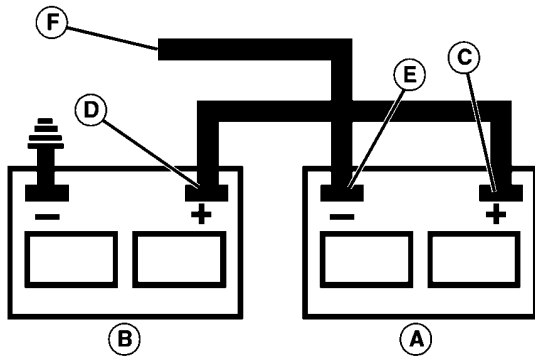
1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Desconectar la batería y retirarla.
3. Lavar la batería con una solución de cuatro cucharadas de bicarbonato de sosa por cada galón de agua. Llevar precaución para que no entre solución de sodio en las celdas.
4. Enjuagar la batería con agua corriente y secarla.
5. Con un cepillo de cerdas metálicas, limpiar los extremos de los cables y los bornes de la batería hasta que queden brillantes.
6. Instalar la batería.
7. Acoplar los cables a los bornes de la batería, comenzando con el cable positivo, y utilizando arandelas y tuercas.
8. Aplicar lubricante en aerosol al borne para evitar la corrosión.

Mantenimiento del sistema eléctrico

Uso de batería de refuerzo

⚠ ATENCIÓN: La batería genera un gas inflamable y explosivo. La batería podría explotar:

- No fumar ni tener una llama desprotegida cerca de la batería.
- Usar guantes y protección ocular.
- No arrancar por puente ni cargar una batería congelada. Calentar la batería a 16°C (60°F).
- No conectar el cable de puente negativo (-) al borne negativo (-) de la batería descargada. Conectar a una buena toma de tierra, alejada de la batería descargada.



TICAL42290—UN—08MAR13

A —Batería de refuerzo

B —Batería del vehículo inhabilitado

1. Conectar el cable de puente positivo (+) al terminal positivo (+) (C) de la batería de refuerzo (A).
2. Conectar el otro extremo del cable de puente positivo (+) al terminal positivo (+) (D) de la batería (B) del vehículo averiado.
3. Conectar el cable de refuerzo negativo (-) al borne negativo (-) (E) de la batería de refuerzo.

IMPORTANTE: La carga eléctrica desde la batería de refuerzo puede dañar los componentes de la máquina. No colocar el cable auxiliar negativo al bastidor de la máquina. Conectarlo solamente al bloque motor.

El cable de refuerzo negativo se debe colocar alejado de las piezas en movimiento del compartimiento del motor; por ejemplo, las correas y aspas del ventilador.

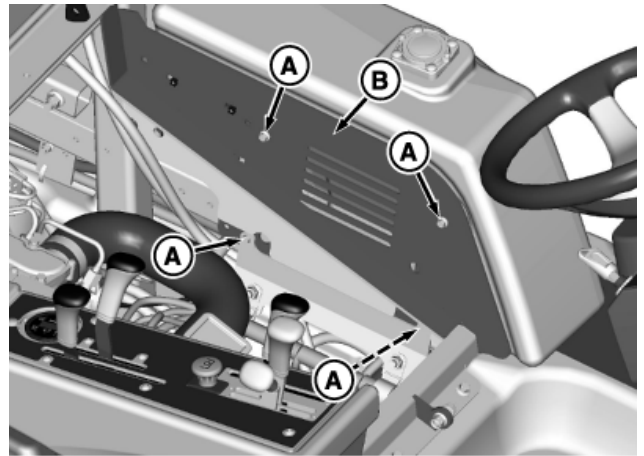
4. Conectar el otro extremo (F) del cable de puente negativo (-) a una pieza metálica del bloque del motor de la máquina averiada que se encuentre alejada de la batería.
5. Arrancar el motor de la máquina averiada y mantenerlo en marcha durante unos minutos.

6. Desconectar con cuidado los cables de refuerzo exactamente en el orden contrario: El cable negativo en primer lugar y luego el cable positivo.

Revisión y cambio de fusibles (modelo 1550)

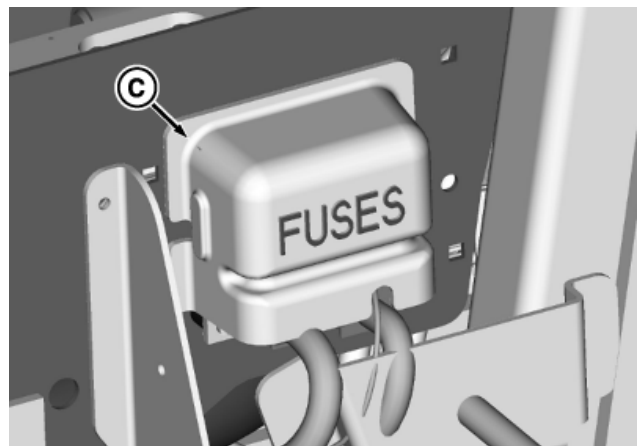
Cambio del fusible principal

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Levantar o quitar la plataforma del asiento.



TCT010635—UN—31MAR14

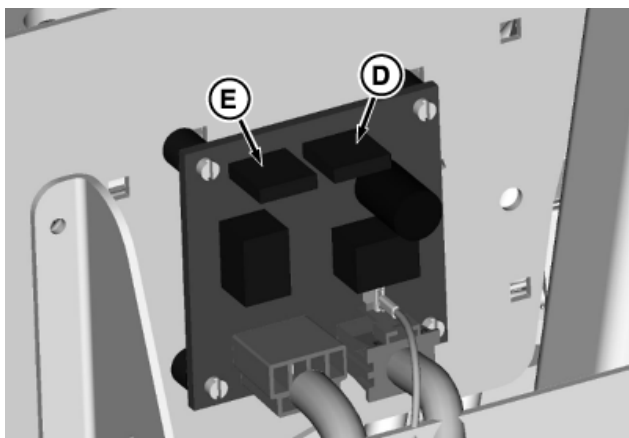
3. Extraer cuatro tornillos (A) que aseguran el panel (B) en el lado izquierdo de la máquina.
4. Con cuidado quitar el panel para localizar la caja de control del sistema eléctrico.



TCT010636—UN—24MAR14

5. Quitar la cubierta (C) de la caja de control del sistema eléctrico.

Mantenimiento del sistema eléctrico

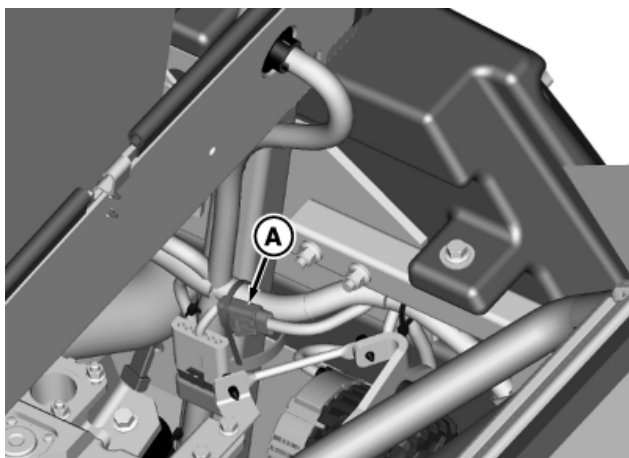


TCT010637—UN—24MAR14

6. El fusible (D) es de 15 A y controla las luces de trabajo de la columna de la dirección.
7. El fusible (E) es de 15 A y controla todas las demás funciones eléctricas.
8. Probar los fusibles con un voltímetro o una lámpara de pruebas y cambiarlos si están fundidos.
9. Instalar la cubierta en la caja de control del sistema eléctrico.
10. Instalar la cubierta en el lado izquierdo de la máquina usando los tornillos que se quitaron anteriormente.
11. Instalar o bajar la plataforma del asiento.
12. Cerrar la cubierta del motor.

Cambio del fusible del tomacorriente de 12 voltios

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Abrir la cubierta del motor.



TCT010617—UN—24MAR14

3. Localizar el fusible del tomacorriente de 12 voltios (A) atado al mazo de cables en el lado derecho.



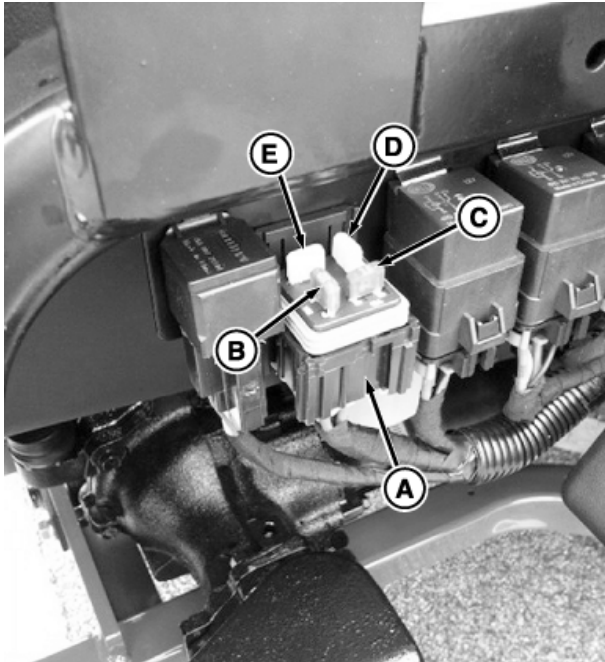
TCT010638—UN—24MAR14

4. Tirar de la lengüeta de traba (B) hacia fuera y tirar de la base del portafusibles hacia abajo, desde la tapa.
5. Revisar el fusible usando un voltímetro o una lámpara de pruebas. Deberá haber corriente en ambos lados del fusible cuando la llave de contacto se encuentre en la posición de en marcha (RUN).
6. Reemplazar el fusible si está quemado (10 A).
7. Instalar el portafusibles en la tapa.
8. Cerrar la cubierta del motor.

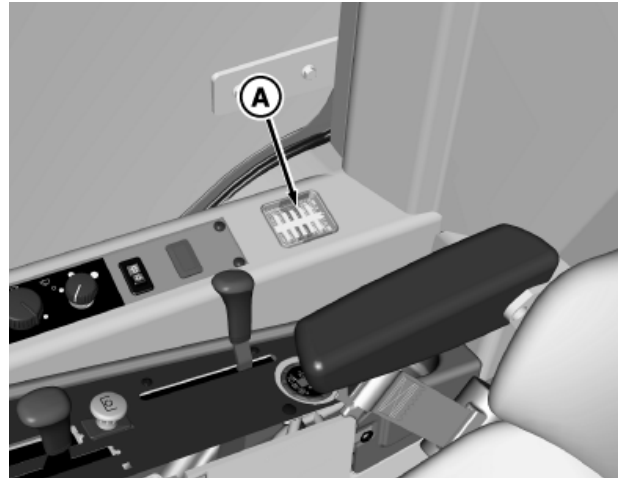
Revisión y cambio de fusibles (modelos 1570, 1575, 1580 y 1585)

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Abrir la cubierta del motor.

Mantenimiento del sistema eléctrico



TCT009088—UN—24MAR14

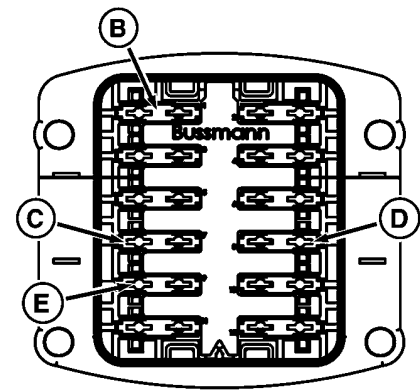


TCT009089—UN—24MAR14

3. Localizar la caja de control del sistema eléctrico (A) en la parte derecha del compartimento del motor.
4. Quitar la cubierta de la caja de control del sistema eléctrico.
5. El fusible (B) es de 10 A y es para el tomacorriente auxiliar.
6. El fusible (C) es de 15 A y es para el controlador del vehículo (VCU).
7. El fusible (D) es de 20 A y es para la alimentación de la llave de contacto.
8. El fusible (E) es de 25 A y es para la unidad de control electrónico del motor (ECU).
9. Probar los fusibles con un voltímetro o una lámpara de pruebas y cambiarlos si están fundidos.
10. Instalar la cubierta en la caja de control del sistema eléctrico.
11. Cerrar la cubierta del motor.

Comprobación y sustitución de los fusibles de la cabina (1575 y 1585)

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.



TCT010639—UN—24MAR14

- A — Panel de fusibles
B — Posición 1 (20 A)
C — Posición 7 (30 A)
D — Posición 8 (20 A)
E — Posición 9 (20 A)

2. Ubicar el panel de fusibles (A) justo a la derecha del asiento.
3. El fusible (B) es de 20 A y controla el limpiaparabrisas y la radio.
4. El fusible (C) es de 30 A y controla los faros de trabajo, las señales de giro/intermitentes y la luz de aviso giratoria (si existe).
5. El fusible (D) es de 20 A y controla la luz de cabina y el ventilador derecho.
6. El fusible (E) es de 20 A y controla el ventilador izquierdo.
7. Probar los fusibles con un voltímetro o probar las lámparas y sustituir si se han quemado.
8. Sustituir los fusibles según sea necesario.

Mantenimiento - Varios

Combustible diésel

Usar el combustible diésel apropiado para ayudar a evitar la disminución del rendimiento del motor y el aumento de las emisiones del escape. El incumplimiento de los requisitos del combustible enumerados puede invalidar la garantía del motor.

Consultar al distribuidor local de combustible acerca de las propiedades del diésel disponible en la zona.

Por lo general, los combustibles diesel se preparan para satisfacer las exigencias de cara a las temperaturas más bajas en la zona geográfica donde se comercializan.

Se recomiendan combustibles diésel que cumplan con las normas ISO EN 590 o ASTM D975.

Propiedades necesarias del combustible

En todo caso, el combustible debe reunir las siguientes características:

Índice cetánico mínimo de 45. Se prefiere un número de cetano superior a 50, especialmente cuando la temperatura es inferior a -20 °C (-4 °F) o en altitudes superiores a 1500 m (5000 ft).

Punto de obstrucción del filtro en frío (CFPP) debería ser de al menos 5°C (9°F) por debajo de la temperatura mínima esperada o **el punto de turbidez** debería estar por debajo de la temperatura ambiente mínima.

La lubricidad del combustible debe cumplir con las normas ISO EN 590 o ASTM D975.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El uso incorrecto de aditivos de combustible puede dañar los componentes del sistema de inyección de los motores diesel.

Si se usa un combustible con un índice de lubricidad bajo o desconocido, es recomendable añadir acondicionador John Deere PREMIUM DIESEL John Deere en el grado de concentración especificado.

Contenido de azufre

- La calidad del combustible diesel y su contenido de azufre deberán cumplir con todos los reglamentos de emisiones existentes en la zona en la cual se utilice el motor.
- Usar solamente combustible diésel con muy bajo contenido de azufre (ULSD), inferior al 0,0015 % (15 mg/kg).

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El combustible diésel no se debe mezclar con aceite para motor diésel ni con ningún otro tipo de aceite lubricante.

Uso de combustible biodiésel

Se permite el uso de combustibles biodiésel solamente si cumplen con la última versión de la especificación ASTM D6751, ASTM D7467, EN14214 o equivalente.

La concentración máxima actualmente autorizada de biodiésel es una mezcla del 7 % (también denominada B7) en combustible diésel.

Consultar al concesionario John Deere sobre los cambios en las recomendaciones referentes al uso de combustible biodiésel en motores diésel.

Manipulación y almacenamiento de combustible diésel

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Tener cuidado al manipular el combustible. No reposte con el motor en marcha.

No fumar al llenar el depósito de combustible ni durante el mantenimiento del sistema de combustible.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! No utilizar envases galvanizados - el combustible diesel en envases galvanizados reacciona con la capa de zinc y forma escamas de zinc. Si el combustible contiene agua, también se formará un gel de zinc. El gel y las escamas taparán rápidamente los filtros de combustible y dañarán los inyectores y las bombas de combustible.

- Llenar el depósito de combustible al final de cada jornada de trabajo para evitar la congelación y la condensación de agua en épocas de frío.
- Cuando se almacene combustible durante períodos largos o si el consumo es bajo, añadir un acondicionador de combustible para estabilizarlo y evitar la condensación de agua. Solicitar recomendaciones al proveedor del combustible.

Mantenimiento - Varios

Llenado del depósito de combustible

⚠ ATENCIÓN: Los vapores del combustible son explosivos e inflamables:

- Apagar el motor antes de llenar el depósito de combustible.
- Dejar que se enfríe el motor antes de repostar.
- No se debe fumar mientras se manipula combustible.
- Mantener el combustible alejado de llamas o chispas.
- Llenar el depósito de combustible al aire libre o en zonas bien ventiladas.
- Limpiar inmediatamente el combustible derramado.
- Usar un recipiente homologado, limpio y que no sea metálico, para evitar descargas de electricidad estática.

IMPORTANTE: El motor puede sufrir daños si el combustible contiene agua o suciedad:

- Limpiar la suciedad y los residuos de la abertura del depósito de combustible.
- Utilizar un combustible estabilizado, limpio y fresco.
- Llenar el depósito de combustible al final de cada jornada para impedir la condensación en su interior.
- Usar un embudo que no sea metálico con un filtro de malla de plástico al llenar el depósito o recipiente de combustible.

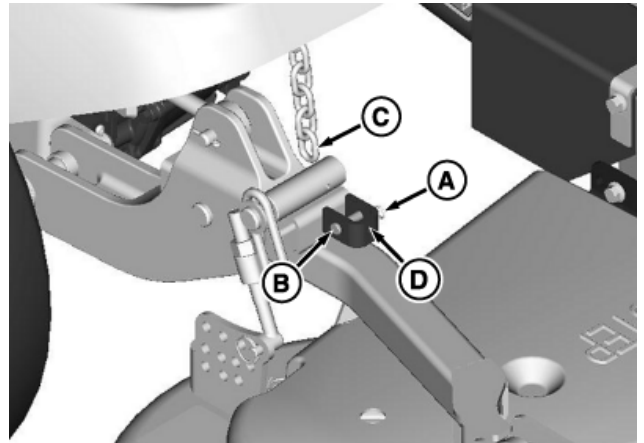
Llenar el depósito de combustible al final de cada jornada para evitar la condensación y congelación a bajas temperaturas.

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Dejar que se enfríe el motor.
3. Eliminar la suciedad del área alrededor de la tapa del depósito de combustible.
4. Retirar lentamente la tapa del depósito de combustible para descargar la presión acumulada.
5. Llenar el depósito de combustible sólo hasta la parte inferior del cuello de llenado. No llenar en exceso.
6. Instalar la tapa del depósito de combustible.
 - Modelos de gasolina: Girar la tapa hasta que se oiga un chasquido.

Utilización de las retenciones de mantenimiento

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Desenganchar la cadena de mantenimiento antes de mover la máquina para evitar posibles lesiones. La máquina puede desestabilizarse si se conduce en pendientes o a mucha velocidad con el accesorio delantero elevado o extraído. Desplazarse despacio y evitar las frenadas bruscos con el accesorio elevado o extraído. La TDF sigue funcionando luego de elevar el accesorio. Desactivar la TDF cuando no se utilice.

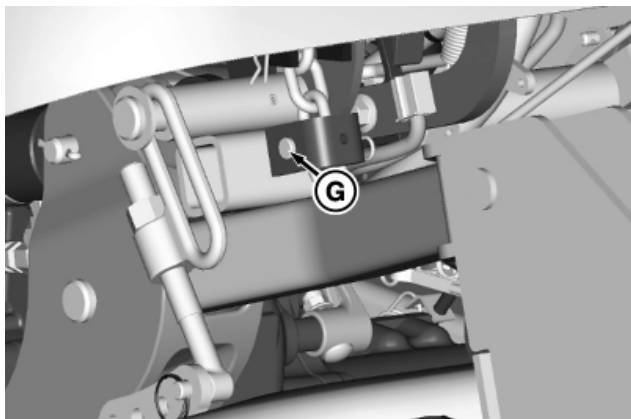
1. Detener la máquina en una superficie nivelada, no en una pendiente.
2. Desactivar el interruptor de la TDF.
3. Elevar la plataforma de corte al nivel más alto.
4. Activar el freno de estacionamiento.
5. Detener el motor y extraer la llave de contacto.
6. Antes de abandonar el asiento del operador, esperar a que se detenga el motor y todas las piezas móviles.



TCT010375—UN—20FEB14

7. Quitar el pasador de resorte (A) y el pasador de horquilla (B) del brazo elevador de la plataforma de corte.
8. Insertar el eslabón inferior de la cadena de retención de mantenimiento (C) en el soporte soldado (D) del brazo elevador de la plataforma de corte.

NOTA: La cadena de retención de mantenimiento tiene 7 eslabones para adecuarse a todas las configuraciones. Seleccionar el eslabón de cadena que brinde el ajuste más apretado.



TCT010376—UN—20FEB14

9. Instalar el pasador (G) de la horquilla a través del soporte y de la cadena y asegurarlo con el pasador de resorte.

Mantenimiento del aire acondicionado de la cabina

NOTA: El compresor se llena en fábrica con aceite, no es necesario que el usuario la añada.

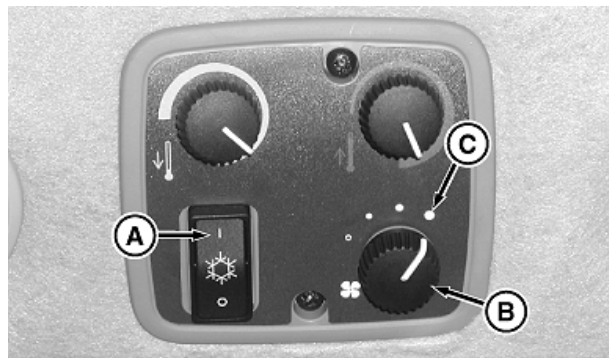
Comprobaciones del aire acondicionado

Comprobar lo siguiente si el aire acondicionado no enfría, o si el enfriamiento es intermitente:

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Debe usarse el refrigerante R134a. Para ello se requieren equipamientos y procedimientos especiales. Consultar al concesionario John Deere.

NOTA: Es normal que salga algo de aceite por el retén del eje del compresor, en la parte delantera inferior.

1. Si el embrague del acondicionador de aire patina después que la máquina ha pasado tiempo almacenada, el compresor puede estar atascado.
 - Parar el motor y girar la llave del contacto a la posición desactivada (OFF).
 - Levantar el capó y girar el cubo del embrague hacia atrás y hacia adelante para liberar el compresor.



TCT008316—UN—13AUG13

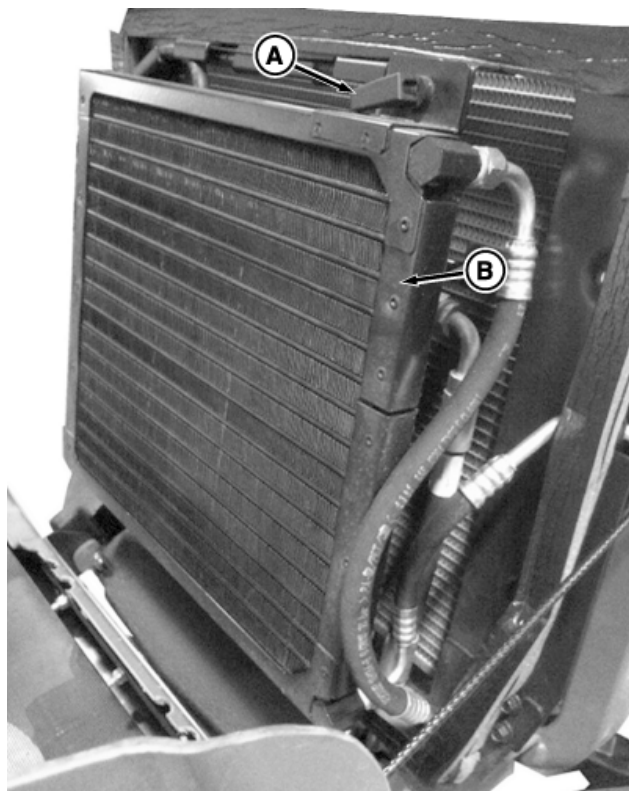
2. Poner el motor a 2000 r/min. Pulsar la parte superior del interruptor del aire acondicionado y de descongelación (A) y pasar el mando de control del ventilador (B) a la posición alta (C). Si la refrigeración es intermitente, limpiar la parrilla del capó, el radiador y el condensador. Si el problema no se resuelve, consultar al concesionario John Deere.
3. Comprobar si hay alguna restricción en el filtro del recinto (cabina) del operador. Si el problema persiste, encargar la limpieza del núcleo del evaporador al concesionario John Deere.

Mantenimiento - Varios

Limpieza del condensador del aire acondicionado

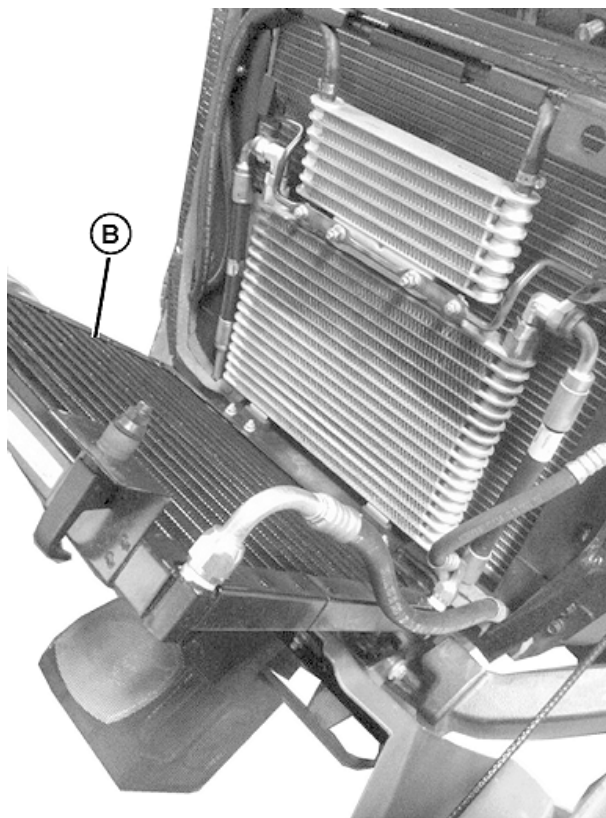
⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! El aire comprimido puede hacer que la suciedad salga despedida a gran distancia.

- No permitir que haya nadie en el lugar de trabajo.
- Si va a usar aire comprimido para la limpieza, ponerse protección ocular.
- Reducir la presión del aire comprimido a 210 kPa (30 psi).



TCT007885—UN—21MAR14

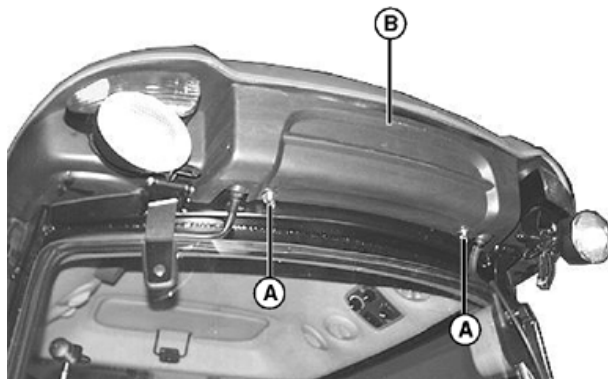
1. Girar la asa (A) hacia arriba y hacia el frente de la máquina para liberar la retención del condensador (B) del aire acondicionado.



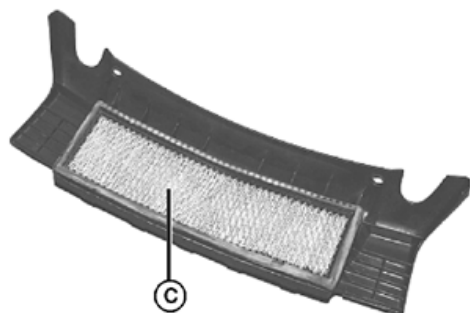
TCT008317—UN—13AUG13

2. Girar el condensador (B) del aire acondicionado hacia adelante, como se muestra.
3. Comprobar si hay suciedad o residuos en el condensador (B) del aire acondicionado. Limpiar el condensador con un cepillo o aire comprimido.
4. Si se necesita una limpieza más profunda, limpiar ambos lados del condensador con aire comprimido o agua. Enderezar las aletas que estén dobladas.

Limpieza del filtro de aire de la cabina



LVAL13682—UN—08NOV10



LVAL13683—UN—08NOV10

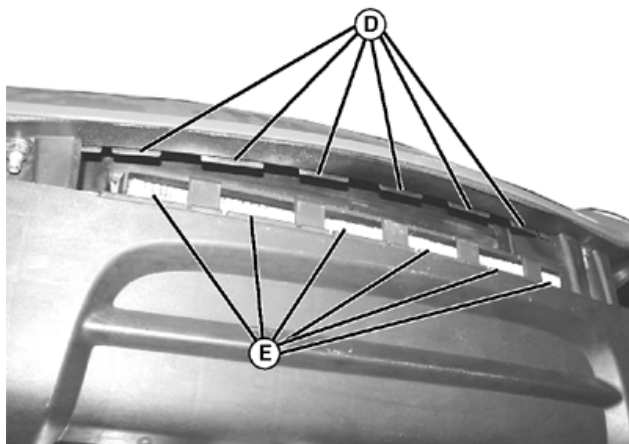
A — Tornillos de la sección lateral (se usan 2)

B — Base del filtro

C — Filtro

1. Retirar los dos tornillos de mariposa (A), las arandelas y la base del filtro (B).
2. Retirar el filtro (C) de su base y limpiarlo con aire comprimido. Revisar el filtro en busca de daños. Proceder a su sustitución, de ser necesario.
3. Volver a instalar el filtro en su base.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Asegurarse de que las seis pestañas (D) del panel del techo encajen en las ranuras (E) de la base del filtro.



LVAL13684—UN—08NOV10

D — Lengüetas

E — Ranuras

4. Instalar la base del filtro, asegurándose de que las seis lengüetas (D) del panel del techo estén dentro de las ranuras (E) de la base del filtro. Volver a sujetar el conjunto de la base dentro del panel del techo con dos arandelas y tornillos de mariposa.

Limpieza y reparación de las superficies metálicas

Limpieza:

Para el cuidado de las superficies metálicas y pintadas del vehículo seguir los métodos propios para automóviles. Usar cera para automóviles de alta calidad para conservar la apariencia de fábrica de las superficies pintadas del vehículo.

Reparación de arañazos menores (superficiales):

1. Limpiar a fondo el área que se va a reparar.

IMPORTANTE: No usar productos abrasivos en las superficies pintadas.

2. Use pastas de pulido de automoción para retocar los arañazos.
3. Aplicar cera sobre toda la superficie.

Reparación de arañazos profundos (se ve el metal o la imprimación):

1. Limpiar el área que se va a reparar con alcohol o alcoholes minerales.
2. Para reparar los arañazos, utilizar las barras de pintura con los colores de fábrica que se pueden obtener con el concesionario autorizado. Seguir las instrucciones de uso y secado que acompañan a la barra de pintura.
3. Alisar la superficie utilizando un producto abrillantador para automóviles. No se debe usar un pulidor mecánico.
4. Aplicar cera a la superficie.

Limpieza de las superficies de plástico

IMPORTANTE: Un tratamiento incorrecto de las superficies de plástico de la máquina puede dañarlas:

- No limpiar las superficies de plástico cuando estén secas. Al frotarlas para limpiarlas en seco, se causan pequeños arañazos en las superficies.
- Usar un trapo limpio y suave (toalla de baño o tela, manopla para autos).
- En las superficies de plástico no se deben usar abrillantadores ni otros materiales abrasivos.

1. Enjuagar el capó y toda la máquina con agua limpia para eliminar la suciedad y el polvo que pueden arañar la superficie.
2. Lavar la superficie con agua limpia y un detergente suave líquido para automóviles.
3. Secar bien, para evitar manchas de agua.

Mantenimiento - Varios

4. Tratar la superficie con cera líquida para automóviles. Utilizar productos que indiquen específicamente que "no contiene abrasivos".

IMPORTANTE: No utilizar un pulidor mecánico para quitar la cera.

5. Abrillantar manualmente la cera aplicada usando un paño limpio y suave.

Revisión de la instalación del sistema de protección antivuelcos de la cabina

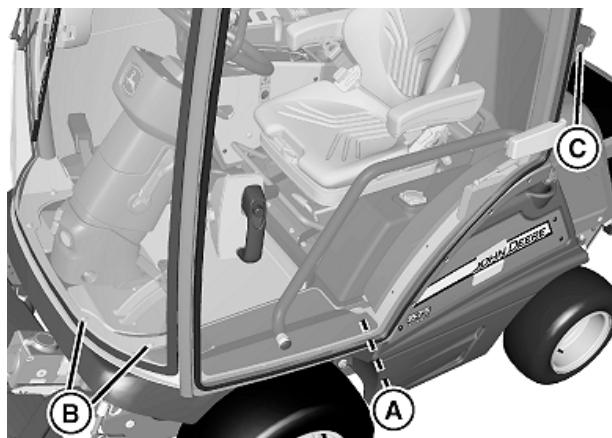
⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Para mantener la protección del operador y la certificación de la ROPS:

- No reparar ni revisar la ROPS.
- Cualquier alteración de la ROPS debe ser aprobada por el fabricante.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Asegurarse de que todas las piezas estén instaladas correctamente. Si por cualquier razón el sistema de protección es aflojado o extraído, ajustar los tornillos de montaje de acuerdo a las especificaciones.

La seguridad que ofrece el sistema de protección de la cabina se menoscaba si sufre daños estructurales, como es el caso al volcar, o bien al efectuar modificaciones por soldadura, doblado, perforación o corte. Si el sistema de seguridad en cabina sufre algún daño se tendrá que sustituir, no es posible reutilizarlo. Cualquier modificación del sistema de protección de la cabina debe ser aprobada por el fabricante.

1. Cuando la instalación del equipo de una máquina requiera aflojar o retirar el sistema de protección de la cabina, los tornillos deberán apretarse según las especificaciones del montaje.
2. Revisar la tornillería de montaje del sistema de protección de la cabina cada 500 horas para comprobar que el apriete sea adecuado o para cambiarlo.



TCT008318—UN—13AUG13

3. Levantar la alfombrilla de goma (A) para acceder a la tornillería de montaje delantero.
4. Comprobar las dos ubicaciones (B) de tornillería de montaje delantera.
5. Comprobar la tornillería (C) del pivote de montaje.
6. Apretar la tornillería de montaje a 260 N m (192 lb ft).
7. Repetir en el otro lado de la cabina.

Separación e instalación de las ruedas delanteras

⚠ ATENCIÓN: Extraer las ruedas de manera segura.

- Usar un dispositivo de elevación seguro y apoyar la máquina en gatos elevadores.
- Bloquear la parte delantera y trasera de la rueda que no se haya elevado, para que no se mueva la máquina.
- La rueda puede ser pesada o difícil de manipular al retirarla.

Elevación de la parte delantera de la máquina

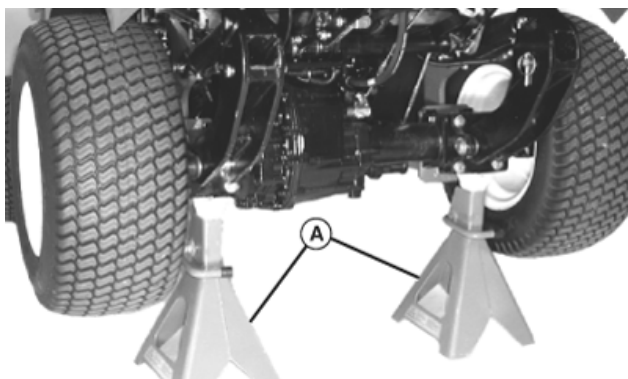
1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad.)
2. Quitar el accesorio de la máquina.
3. Colocar calzos en los neumáticos traseros.

Mantenimiento - Varios



TCAL43399—UN—14MAR13

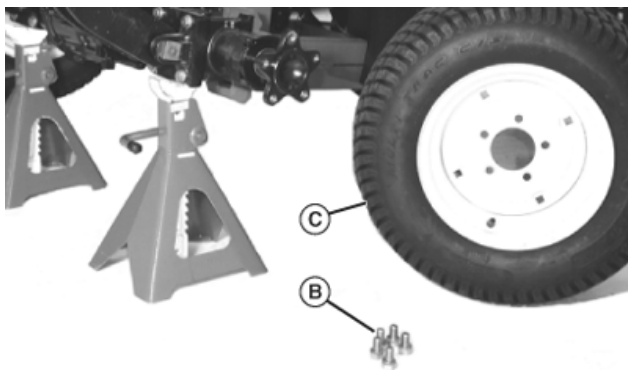
4. Usando un mecanismo de elevación o gato en el bastidor, detrás de la rueda delantera, levantar la máquina hasta que el neumático delantero se separe del suelo. No aplicar el gato en el transeje, o el filtro del aceite podría dañarse.



TCAL43400—UN—14MAR13

5. Instalar los caballetes (A) debajo de la parte derecha e izquierda del eje delantero.

Extracción de las ruedas delanteras



TCAL43401—UN—14MAR13

1. Quitar los tornillos (B) de las ruedas delanteras, las arandelas y la placa de refuerzo.
2. Extraer la rueda delantera (C) del eje delantero.

Instalación de las ruedas delanteras

⚠ ATENCIÓN: Extraer las ruedas de manera segura.

- Usar un dispositivo de elevación seguro y apoyar la máquina en gatos elevadores.
- Bloquear la parte delantera y trasera de la rueda que no se haya elevado, para que no se mueva la máquina.
- La rueda puede ser pesada o difícil de manipular al retirarla.



TCAL43402—UN—14MAR13

1. Instalar las ruedas en el cubo del eje con el vástago de la válvula (A) hacia afuera. Asegurarse de que haya una arandela en cada tornillo de rueda (B) e instalar los tornillos en la placa de refuerzo, la rueda y el cubo.
2. Apretar los tornillos de rueda delanteros al valor especificado con una llave dinamométrica.

Especificación

Tornillos de ruedas delanteras

— Par de apriete 225 Nm (165 lb-ft)

3. Bajar la máquina al suelo y retirar el gato.
4. Quitar los bloques de las ruedas de los neumáticos traseros.
5. Revisar el apriete de los tornillos de las ruedas:
 - Luego de recorrer 30 m (100 ft) mientras se cambia de dirección.
 - Después de 3 a 10 horas de uso.
 - Frecuentemente durante las siguientes 100 horas de funcionamiento.

Separación e instalación de las ruedas traseras

⚠ ATENCIÓN: Extraer las ruedas de manera segura.

- Usar un dispositivo de elevación seguro y apoyar la máquina en gatos elevadores.
- Bloquear la parte delantera y trasera de la rueda que no se haya elevado, para que no se mueva la máquina.
- La rueda puede ser pesada o difícil de manipular al retirarla.

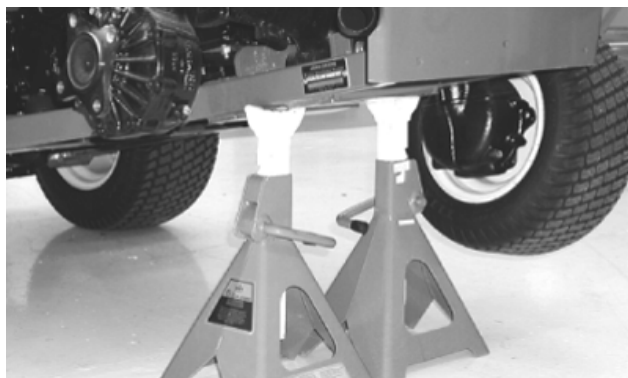
Elevación de la parte trasera de la máquina

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver “Estacionamiento seguro” en el apartado SEGURIDAD.



TCAL43403—UN—14MAR13

2. Con un gato ubicado en el centro del bastidor trasero, elevar la máquina hasta que los neumáticos traseros se separen del suelo. Alternativamente, la placa del bastidor trasero (A) se puede usar como punto de elevación o de aplicación del gato, pero cuidando de no dañar el silenciador (B).



TCAL43404—UN—14MAR13

3. Instalar los soportes de elevación bajo los laterales izquierdo y derecho del bastidor trasero.
4. Bajar la máquina sobre los soportes de elevación.

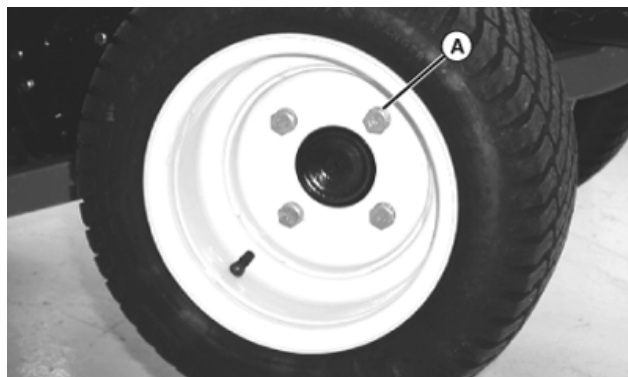
Extracción de las ruedas traseras – 2WD



TCAL43405—UN—14MAR13

1. Extraer el tornillo de la rueda trasera y la arandela (A) del centro de la rueda trasera.
2. Tirar del conjunto de rueda y neumático en línea recta para sacarlos del eje trasero.

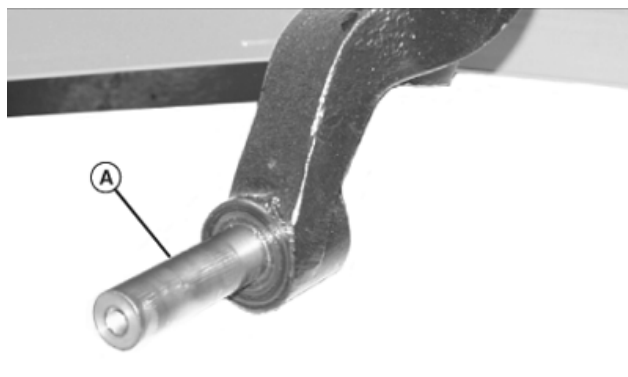
Extracción de las ruedas traseras – 4WD



TCAL43406—UN—14MAR13

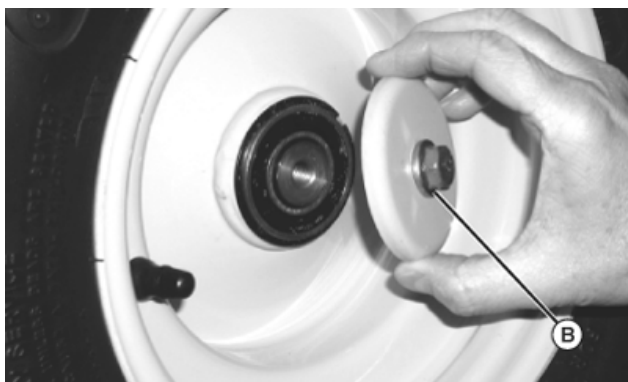
Extraer los tornillos de la rueda y las arandelas (A). Extraer la rueda del eje trasero.

Instalación de las ruedas traseras – 2WD



TCAL43407—UN—14MAR13

1. Aplicar la grasa recomendada al eje trasero (A) antes de instalar la rueda trasera.
2. Instalar la rueda trasera en el cubo del eje con el vástago de la válvula hacia afuera.



TCAL43408—UN—14MAR13

3. Instalar la arandela y el tornillo de rueda (B). Apretar el tornillo de montaje de la rueda trasera al valor especificado con una llave dinamométrica.

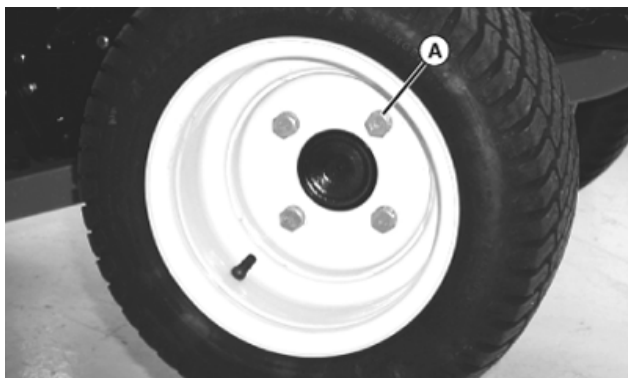
Especificación

Tornillos de las ruedas traseras

— Par de apriete 82 N·m (60 lb-ft)

4. Levantar la máquina en el centro del bastidor trasero. Quitar los soportes de seguridad y bajar la máquina al suelo.

Instalación de las ruedas traseras – 4WD



TCAL43409—UN—14MAR13

1. Instalar la rueda trasera en el cubo del eje con el vástago de la válvula hacia afuera.
2. Instalar las arandelas y los tornillos de las ruedas. Apretar los tornillos (A) de montaje de la rueda trasera al valor especificado con una llave dinamométrica.

Especificación

Tornillo de las ruedas traseras

— Par de apriete 225 N·m (165 lb-ft)

3. Haciendo uso del gato, levantar la máquina en el centro del bastidor trasero. Quitar los soportes de seguridad y bajar la máquina al suelo.

Localización de averías

Uso de la tabla de localización de averías

Si se tienen problemas que no estén listados en esta tabla, consulte con su concesionario autorizado para mantenimiento. Cuando se hayan comprobado todas las causas posibles enumeradas y se siga experimentando un problema, consultar al concesionario autorizado

Motor

SI	COMPROBAR
Rendimiento deficiente del motor	Suciedad en el sistema de combustible o el combustible está viejo. Cambiar el combustible por combustible nuevo y estabilizado. Utilizar combustible de otro proveedor, antes de suponer que el motor tiene problemas. Los proveedores mezclan los combustibles de maneras diferentes y cambiar de proveedor generalmente soluciona cualquier problema de rendimiento El combustible mezclado para climas calientes o fríos puede ocasionar problemas de rendimiento si se usa en la estación que no le corresponde, especialmente si se ha almacenado unos meses o durante períodos más largos. Obtener combustible nuevo.
El motor no arranca (El motor de arranque no se activa)	El interruptor de presencia del operador no se acciona debido al ajuste demasiado rígido del resorte del asiento. El interruptor de la TDF está activado. El pedal freno principal no está presionado. Problema eléctrico - Consultar la sección Localización de averías eléctricas.
El motor no arranca (El motor de arranque se activa y el motor gira)	La válvula de cierre de combustible está en la posición CERRADA (OFF). El combustible no es el adecuado o se ha acabado. Filtro de combustible obstruido. Problema eléctrico - Consultar la sección Localización de averías eléctricas.
Resulta difícil arrancar el motor	Uso impropio del estrangulador o del precalentador del motor. Filtro de combustible obstruido. Combustible pasado o inadecuado.
El motor funciona irregularmente	El estrangulador no está totalmente cerrado. Tubería o filtro de combustible obstruidos. Combustible envejecido o sucio. Inyector de combustible obstruido. Elemento del filtro de aire obstruido.
El motor pierde potencia cuando se somete a cargas	El estrangulador no está totalmente cerrado. Combustible envejecido o sucio. Filtro de combustible obstruido.
El motor se recalienta	Malla de aspiración de aire del motor obstruida. El nivel de refrigerante del motor es bajo. Nivel del aceite motor bajo o demasiado alto. El motor ha estado demasiado tiempo al ralentí.
El motor se niega a funcionar a ralentí	Uso incorrecto estrangulador. El nivel combustible está muy bajo. Elemento del filtro de aire sucio. El operador deja el asiento sin bloquear el freno de estacionamiento.
Detonaciones del motor	Combustible viejo. Motor sobrecargado. Régimen del motor bajo.
El motor se para o pierde potencia en pendientes	El nivel combustible está muy bajo. El operador se está levantando del asiento.
El motor detona	El operador se está levantando del asiento.
Pérdida de potencia del motor	Sobrecalentamiento del motor. Demasiado aceite en el motor. Filtro de aire sucio. Velocidad de desplazamiento excesiva para las condiciones del terreno. Combustible incorrecto.
Humo de escape negro	El estrangulador no está totalmente cerrado. Cartucho filtrante de aire sucio.

Localización de averías

Sistema eléctrico

SI	COMPROBAR
El motor de arranque no se activa	El pedal del freno no está presionado. Interruptor de la TDF en la posición ON (activado). La batería no está cargada. Fusible fundido.
Es imposible cargar la batería	Celda de la batería agotada. Suciedad en los cables de la batería y en los bornes. Baja velocidad del motor o demasiado tiempo en ralentí.
Las luces indicadoras no funcionan	El conector de las luces está desconectado. Lámpara floja o quemada.

Máquina

SI	COMPROBAR
El motor funciona, pero la máquina no se desplaza	La placa de la válvula de derivación del transeje está en la posición activada.

Guía de localización de averías para DTC comunes

A continuación se muestra una lista con los códigos de diagnóstico de anomalías (DTC) más comunes y su posible solución. Si la solución brindada no resuelve el código o si aparece un código no enumerado aquí, consultar el manual técnico adecuado o contactar con el concesionario local John Deere.

Código de diagnóstico	Descripción del código de diagnóstico de anomalías	Posible solución
70,14	Freno de estacionamiento desactivado, arranque activado	Pulsar el freno de estacionamiento para arrancar la máquina.
100,1	Baja presión del aceite del motor	Comprobar que el tipo y nivel de aceite en el cárter del motor sean correctos.
110,0	Temperatura del refrigerante del motor alta	Comprobar que el nivel de refrigerante del motor es correcto en el radiador y en la botella de rebose.
168,16	Tensión alta de la batería	Comprobar la tensión, probar el alternador.
168,18	Tensión baja de la batería	Comprobar la tensión, probar la batería y el alternador
677,4	Relé del arrancador - Cortocircuito a tierra	Comprobar que no haya humedad en los conectores eléctricos del circuito de arranque. Comprobar que ninguno de los cables expuestos haga puente.
677,14	Tiempo de arranque excedido	El tiempo de arranque del motor no debe superar los 30 segundos.
677,31	Enfriamiento del motor de arranque	Dejar que el motor de arranque se enfríe durante varios minutos.
920,3	Zumbador - Cortocircuito en lado alto	Comprobar el sistema eléctrico.
920,4	Zumbador - Cortocircuito a tierra	Comprobar el sistema eléctrico.
931,3	Bomba de combustible - Cortocircuito en alta	Comprobar el sistema eléctrico.
931,4	Bomba de combustible - Cortocircuito a tierra	Comprobar el sistema eléctrico.
1504,31	TDF activada - El operador no está sentado	El operador debe permanecer en el asiento. Desactivar la TDF, volver a arrancar la máquina con el operador en el asiento.
1638,0	Temperatura del aceite hidráulico alta	Buscar suciedad en el enfriador de aceite del radiador. Dejar en marcha el motor para que el aceite hidráulico circule por el sistema de refrigeración.
3695,14	Se requiere la limpieza del filtro	Comprobar que el estado del filtro de la máquina esté en modo automático. Comprobar el nivel del DPF y limpiar el filtro mediante la regeneración con la máquina estacionada, si es necesario.
3702,01	Regeneración con máquina estacionada interrumpida	Comprobar si la regeneración se debe interrumpir. Si es necesario, volver a iniciar la regeneración.
3720,16	Se requiere limpiar las cenizas	Llevar a cabo la regeneración con máquina estacionada Ponerse en contacto con el concesionario si el DTC persiste tras la regeneración.
3719,00	Se requiere mantenimiento	Ponerse en contacto con el concesionario John Deere para organizar el mantenimiento.

Localización de averías

Código de diagnóstico	Descripción del código de diagnóstico de anomalías	Posible solución
3719,16	Se requiere la limpieza con el vehículo estacionado	Llevar a cabo la regeneración con máquina estacionada Ponerse en contacto con el concesionario si el DTC persiste tras la regeneración.
3941,14	TDF activada - En el asiento	Se trata de un mensaje emergente y no de un DTC real.
3941,31	TDF activada - Freno de estacionamiento activado	Soltar el freno de estacionamiento si se desea utilizar la máquina para cortar césped, etc.
516124,3	Solicitud de arranque del motor - Cortocircuito en alta	Comprobar el sistema eléctrico.
516124,4	Solicitud de arranque del motor - Cortocircuito a tierra	Comprobar el sistema eléctrico.

Almacenamiento

Seguridad de almacenamiento

⚠ ATENCIÓN: Los vapores del combustible son explosivos e inflamables. Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono y pueden causar daños personales graves e incluso mortales:

- Hacer funcionar el motor solamente lo necesario para guardar la máquina o moverla de su lugar de almacenamiento.
- Pueden producirse incendios en la máquina o las construcciones si la máquina se guarda sin esperar a que se enfríe, o si no se limpia la suciedad de la zona del motor y silenciador, o si la máquina se guarda cerca de materiales combustibles.
- No guardar el vehículo con combustible en el depósito dentro de un edificio en el que los gases puedan llegar hasta chispas o llamas abiertas.
- Dejar que se enfríe el motor antes de almacenar la máquina en un recinto cerrado.

Preparación de la máquina para su almacenamiento

1. Repare las piezas que estén desgastadas o dañadas. Sustituir las piezas de ser necesario. Apretar la tornillería floja.
2. Repare las superficies metálicas rayadas o desconchadas para evitar su oxidación.
3. Limpie los restos de hierba y suciedad de la máquina.
4. Limpie bajo la plataforma y elimine los restos de hierba y la suciedad del interior de la bolsa y el elemento de descarga.
5. Lave la máquina y encere las superficies metálicas y de plástico.
6. Haga funcionar la máquina cinco minutos para secar correas y poleas.
7. Aplique una ligera capa de aceite del motor a los pivotes para evitar su oxidación.
8. Lubrique los puntos de engrase y compruebe la presión de inflado.

Preparación del combustible y el motor para el almacenamiento

Combustible:

Si se ha estado utilizando “combustible estabilizado”, añadir combustible estabilizado al depósito hasta llenarlo.

NOTA: Llenando el depósito de combustible se reduce la cantidad de aire que el mismo contiene, lo que previene el deterioro del combustible.

Si no se está utilizando “combustible estabilizado”.

1. Estacionar la máquina de forma segura en un área bien ventilada. Ver “Estacionamiento seguro” en el apartado SEGURIDAD.

NOTA: Tratar de prever cuándo se utilizará la máquina por última vez durante la temporada, para dejar muy poco combustible en el depósito.

2. Arrancar el motor y dejarlo funcionando hasta que se agote el combustible.
3. En máquinas equipadas con llave del contacto, girarla a la posición desactivada (OFF).

IMPORTANTE: El combustible pasado puede producir barniz y obstruir los componentes del carburador o el inyector, afectando al rendimiento del motor.

- Añadir acondicionador o estabilizador al combustible nuevo antes de llenar el depósito.
4. Mezclar el combustible nuevo con su estabilizador en un recipiente separado. Para la mezcla, seguir las instrucciones del estabilizador.
 5. Llenar el depósito con combustible estabilizado.
 6. Hacer funcionar el motor unos minutos para que la mezcla de combustible circule por el carburador (motor de gasolina) o los inyectores (motor diésel).

Motor:

Debería seguirse el procedimiento de almacenamiento del motor si el vehículo no se va usar en un período de más de 60 días.

1. Cambiar el filtro y el aceite del motor mientras el motor esté caliente.
2. De ser necesario, limpie o cambie el filtro de aire.
3. Limpie la suciedad de las rejillas de aire del motor.
4. En motores de gasolina:
 - Sacar las bujías. Ponga 30 ml (1 oz) de aceite de motor limpio en el o los cilindros.
 - Instalar las bujías, pero no conectar sus cables.
 - Hacer girar el motor cinco o seis veces para que el aceite se distribuya.
5. Limpiar el motor y su compartimiento.
6. Retirar la batería.
7. Limpiar la batería y sus bornes. Si la batería requiere mantenimiento, revisar el nivel de electrolito.

Almacenamiento

8. Cerrar la válvula de corte del combustible, si está instalada en la máquina.
9. Almacenar la batería en un lugar fresco y seco, donde no se congele.
9. Comprobar que todas las protecciones y guardas o todos los deflectores estén en su sitio.

NOTA: La batería almacenada debería recargarse cada 90 días.

10. Cargar la batería.

IMPORTANTE: Una exposición prolongada a la radiación solar puede deteriorar el capó. Almacenar la máquina en un lugar cerrado o cubrirla si se almacena en el exterior.

11. Almacenar el vehículo en un lugar seco y protegido. Si el vehículo se almacena a la intemperie, protegerlo con una cubierta impermeable.

Almacenamiento de una máquina con combustible biodiésel

IMPORTANTE: El combustible biodiésel debe utilizarse dentro de los tres meses posteriores a la fecha de producción del proveedor.

Antes de almacenar una máquina con biodiésel durante un período largo (sin utilizar el motor):

- Vaciar todo el biodiésel del depósito de combustible.
- Llenar el depósito con combustible convencional siguiendo las instrucciones del manual del operador.
- Arrancar el motor y hacerlo funcionar durante un mínimo de cinco horas.

Preparación de la máquina después del almacenamiento

1. Comprobar la presión de los neumáticos.
2. Comprobación del nivel de aceite motor.
3. Si la batería requiere mantenimiento, revisar el nivel de electrolito. Cargar la batería, si es necesario.
4. Instalar la batería.
5. En motores de gasolina: Revisar la separación de los electrodos de las bujías. Instalar las bujías y aplicarles el par de apriete especificado.
6. Lubricar todos los puntos de engrase.
7. Abrir la válvula de corte del combustible, si está instalada en la máquina.
8. Haga funcionar el motor 5 minutos sin la unidad de corte ni ningún otro accesorio en marcha, para que el aceite se distribuya por todo el motor.

Especificaciones

Motor

Motor 1550

Número de modelo del motor	Yanmar 3TNV80F
Tipo de motor	4 tiempos, 3 cilindros, diésel en línea
Cilindrada	1,267 l (77.3 cu in.)
Diámetro	80 mm (3,15 in)
Carrera	84 mm (3,31 in)
Huelgo de válvulas	0,2 mm (0,008 in)
Refrigeración	Refrigerado por líquido
Tipo de inyección	Indirecta
Filtro de aire	Seco, de elemento dual sustituible
Auxiliar de arranque	Bujías de precalentamiento

Motor modelo 1570, 1575, 1580 y 1585

Número de modelo del motor	Yanmar 3TNV88C
Tipo de motor	4 tiempos, 3 cilindros, diésel en línea
Cilindrada	1,642 l (100.2 cu in.)
Diámetro	88 mm (3,46 in)
Carrera	90 mm (3,54 in)
Huelgo de válvulas	0,2 mm (0,008 in)
Refrigeración	Refrigerado por líquido
De inyección	Directo
Filtro de aire	Seco, de elemento dual sustituible
Auxiliar de arranque	Bujías de precalentamiento

Capacidades

Depósito de combustible	60,5 l (16,0 gal)
Refrigerante (1550)	7,1 l (7,5 qt)
Refrigerante (1570, 1575, 1580 y 1585)	7,6 l (8,0 qt)
Transmisión hidrostática (2WD)	8,5 l (9 qt)
Transmisión hidrostática (1550 y 1570, 4WD)	8,7 l (9,2 qt)
Transmisión hidrostática (1575, 1580, 1585)	10,0 l (10,5 qt)
Eje trasero (4WD)	4,7 l (5 qt)
Capacidad de aceite motor, modelo 1550 (con filtro)	3,1 l (3,3 qt)
Capacidad de aceite motor, modelos 1570 y 1575 (con filtro)	4,1 l (4,3 qt)
Capacidad de aceite motor, modelos 1580 y 1585 (con filtro)	4,8 l (5,1 qt)

Aprietes

Todas las ruedas, excepto debajo	122 N•m (90 lb-ft)
Ruedas traseras - 2WD	82 N•m (60 lb-ft)

Velocidades del vehículo

1550, 1570, 1575

Avance	0-12 km/h (0-7,5 mph)
Retroceso	0-5 km/h (0-3,1 mph)

1580, 1585

Avance (gama baja)	0-13,7 km/h (0-8,5 mph)
Avance (gama alta)	0-24,1 km/h (0-15,0 mph)

Especificaciones

Retroceso (gama baja)	0-6,8 km/h (0-4,2 mph)
Retroceso (gama alta)	0-12,9 km/h (0-8,0 mph)

Dimensiones de los neumáticos

1550, 1570

Neumáticos de tracción delanteros - Estándar	23x10,50-12
Neumáticos de tracción delanteros - Opcionales	23x8,50-12
Neumáticos de tracción delanteros - Duales	23x8,50-12
Neumáticos traseros - 2WD	18x8,50-8
Neumáticos traseros - 4WD	18x8,50-10

1575

Neumáticos de tracción delanteros - Estándar	23x10,5-12
Neumáticos traseros	18x8,5-10

1580, 1585

Neumáticos de tracción delanteros - Estándar	26x12-12
Neumáticos traseros	20x10-10

Presiones de inflado de los neumáticos

1550

Neumáticos delanteros y traseros	140 kPa (20 psi)
--	------------------

1570, 1575

Delantero	140 kPa (20 psi)
Neumáticos traseros - tracción en dos ruedas	140 kPa (20 psi)
Neumáticos traseros - tracción a las cuatro ruedas	220 kPa (32 psi)

1580, 1585

Delantero	210 kPa (30 psi)
Neumáticos traseros	220 kPa (32 psi)

Dimensiones

Altura (con cabina)	2,2 m (86,6 in)
Anchura (con neumáticos estándar)	1,3 m (51,7 in)
Longitud (sin plataforma de corte)	2,2 m (86,6 in)
Distancia entre ejes	1,3 m (49,2 in)
Peso (sin plataforma de corte ni combustible)	844 kg (1860 lb)
Despeje (1550, 1570 y 1575)	16,5 cm (6,5 in)
Despeje (1580 y 1585)	17,8 cm (7 in)

Garantía

Producto en garantía

La garantía del producto proporcionada forma parte del programa de apoyo de John Deere a los clientes que mantienen su equipo como se describe en este manual.

Las garantías indicadas en el presente manual corresponden únicamente a las piezas y componentes del sistema de emisiones del motor. La garantía completa del motor, sin incluir las piezas y componentes del sistema de emisiones, se proporciona por separado bajo el título "Garantía limitada para equipos John Deere nuevos".

Garantía del sistema de control de emisiones de John Deere, California y la EPA de EE. UU. (vehículos diésel todoterreno)

Derechos y obligaciones del cliente al amparo de la garantía:

El Consejo de Recursos de Aire del Estado de California (CARB), la Agencia de Protección Ambiental (EPA) de los EE. UU. y John Deere se complacen en explicar la **garantía del sistema de control de emisiones** de los motores industriales de encendido por compresión de los años 2013, 2014 o 2015. Los motores nuevos con encendido por compresión para todo terreno y certificados por el estado de California deben diseñarse, construirse y equiparse según las estrictas normas de ese estado sobre control de la contaminación del aire.

En los cuarenta y nueve (49) estados restantes, los motores nuevos con encendido por compresión para todo terreno deben diseñarse, construirse y equiparse según las normas sobre emisiones de la EPA de los Estados Unidos. John Deere debe garantizar el sistema de control de emisiones del motor durante los períodos que se indican a continuación, siempre que dicho motor no haya sido objeto de uso indebido, negligencia o mantenimiento inapropiado.

El sistema de control de emisiones puede incluir componentes de los sistemas de inyección de combustible, de inducción de aire, de control electrónico, de recirculación de gases del escape (EGR) y del filtro de partículas de combustible diésel. También puede comprender mangueras, correas, conectores, sensores y demás conjuntos relativos a las emisiones.

Siempre y cuando se dé una situación amparada por la garantía, John Deere reparará el motor con encendido por compresión para todo terreno gratuitamente, incluidos el diagnóstico, las piezas y la mano de obra.

Período de garantía del fabricante:

Los motores del modelo de 2013, 2014 o 2015 con encendido por compresión para todo terreno están garantizados durante los períodos indicados más adelante. Si durante el período de garantía pertinente se comprueba que algún componente relacionado con el sistema de control de emisiones del motor está defectuoso, John Deere reparará o reemplazará el componente.

Si el motor lleva la certificación	y la potencia máxima es de	y el régimen nominal es de	el periodo de garantía es de
Régimen variable o constante	kW <19	Cualquier régimen	1.500 horas o dos (2) años, lo que ocurra primero. En caso de no existir un dispositivo para contar las horas de uso, la garantía del motor es vigente por un período de dos (2) años.
Régimen constante	$19 \leq \text{kW} < 37$	3000 RPM o más	1.500 horas o dos (2) años, lo que ocurra primero. En caso de no existir un dispositivo para contar las horas de uso, la garantía del motor es vigente por un período de dos (2) años.
Régimen constante	$19 \leq \text{kW} < 37$	Menos de 3000 RPM	3.000 horas o cinco (5) años, lo que ocurra primero. En caso de no existir un dispositivo para contar las horas de uso, la garantía del motor es vigente por un período de cinco (5) años.
Régimen variable	$19 \leq \text{kW} < 37$	Cualquier régimen	3.000 horas o cinco (5) años, lo que ocurra primero. En caso de no existir un dispositivo para contar las horas de uso, la garantía del motor es vigente por un período de cinco (5) años.
Régimen variable o constante	kW ≥ 37	Cualquier régimen	3.000 horas o cinco (5) años, lo que ocurra primero. En caso de no existir un dispositivo para contar las horas de uso, la garantía del motor es vigente por un período de cinco (5) años.

Cobertura de la garantía:

La garantía puede transferirse a los compradores subsiguientes durante el período de garantía. El proveedor de servicio autorizado de John Deere efectuará los trabajos de reparación o reemplazo de componentes garantizados.

Las piezas garantizadas cuya sustitución no esté prevista en el mantenimiento requerido por el manual del propietario quedarán garantizadas durante el período de garantía. Todo componente bajo garantía cuya sustitución forma parte del mantenimiento requerido de acuerdo con el manual del propietario, está garantizado durante el intervalo antes del primer punto de sustitución programado. Todo componente bajo garantía cuya

Garantía

sustitución forma parte del mantenimiento requerido, que se repara o sustituye bajo la garantía, está garantizado durante el intervalo restante antes del primer punto de sustitución programado. Las piezas cuya sustitución no esté prevista, pero que se reparen o sustituyan al amparo de la garantía, quedarán garantizadas durante el resto del período de garantía.

Durante el período de garantía, John Deere responde de los daños a otros componentes del motor ocasionados por el fallo de cualquier pieza garantizada durante el período de garantía.

Un componente de repuesto que es funcionalmente idéntico al elemento original en todos sus aspectos puede usarse para el mantenimiento o la reparación del motor sin limitar las obligaciones de John Deere bajo la garantía. Se prohíbe utilizar piezas añadidas o modificadas que no estén eximidas. El uso de componentes adicionales o modificados no eximidas es motivo para denegar un reclamo en garantía.

Componentes con garantía:

La garantía abarca los componentes del motor que forman parte del sistema de control de emisiones del motor entregado por John Deere al comprador minorista original. Entre dichos componentes pueden figurar los siguientes:

- (A) Sistema de inyección de combustible (incluyendo el sistema de compensación de altura)
- (B) Sistema de enriquecimiento para el arranque en frío
- (C) Colector de admisión y válvula reguladora de la toma de aire
- (D) Sistemas de turbocompresión
- (E) Colector de escape
- (F) Sistema de ventilación positiva del cárter (PCV)
- (G) Sistemas de refrigeración de aire de carga
- (H) Sistemas de recirculación de gases de escape (EGR)
- (I) Post-tratamiento de gases de escape (sistema de filtro de partículas diesel)
- (J) Las unidades de control electrónico, sensores, solenoides y grupos de cables empleados en los sistemas indicados arriba.
- (K) Las mangueras, correas, conectores y conjuntos empleados en los sistemas indicados arriba.
- (L) Etiquetas de información de control de emisiones

Debido a las diferencias entre los sistemas de control de emisiones, es posible que ciertos modelos no tengan todos estos componentes y otros modelos pueden tener componentes diferentes con funciones equivalentes.

Exclusiones:

Esta garantía no abarca las anomalías que no resultan de defectos de materiales o mano de obra. La garantía no abarca las siguientes condiciones: las anomalías provocadas por el abuso, la negligencia, el ajuste inapropiado, la modificación, la alteración, la manipulación, la desconexión, el mantenimiento incorrecto o inadecuado, el uso de combustibles y aceites lubricantes no recomendados, los daños causados por accidentes y la sustitución de elementos reemplazables durante el mantenimiento programado. John Deere rechaza toda responsabilidad por los daños incidentales o consecuentes, tales como el tiempo improductivo, las molestias, la falta de disponibilidad del equipo/motor o las pérdidas comerciales.

Responsabilidades del propietario con respecto a la garantía:

El propietario del motor con encendido por compresión para todo terreno es responsable de la ejecución de las tareas de mantenimiento requeridas que se incluyen en el manual del propietario. John Deere recomienda guardar todos los recibos correspondientes a trabajos de mantenimiento del motor con encendido por compresión para todo terreno, pero John Deere no puede denegar el servicio en garantía solamente por la ausencia de recibos o por no haberse ejecutado todos los trabajos de mantenimiento programados.

John Deere podrá denegar su cobertura de garantía si el motor con encendido por compresión para todo terreno o una pieza ha fallado debido a abuso, negligencia, mantenimiento inapropiado o modificaciones efectuadas sin permiso.

Este motor se ha diseñado para funcionar exclusivamente con combustible diésel. Si se usa otro tipo de combustible, el motor podría no cumplir los requisitos de emisiones de CARB y la EPA.

El inicio del proceso de reclamación de garantía es responsabilidad del propietario. El motor debe presentarse a un proveedor de servicio John Deere lo más pronto posible cuando ocurra un problema. El concesionario deberá efectuar las reparaciones en garantía con la mayor rapidez posible. Para cualquier pregunta relacionada con los derechos y responsabilidades referentes a la garantía, dirigirse al proveedor de servicio de John Deere, o al John Deere Customer Contact Center (Centro de contacto con los clientes de John Deere), teléfono 1-800-537-8233, o por correo electrónico a John Deere desde www.Deere.com.

Garantía de neumáticos

La garantía de John Deere se aplica a los neumáticos disponibles a través del sistema de distribución de piezas John Deere. Para los neumáticos que no están disponibles a través del sistema de distribución de

Garantía

piezas John Deere, la garantía de los fabricantes de neumáticos con los cuales está equipada su máquina puede no ser válida fuera de los E.E.U.U (Para más detalles consulte con su concesionario John Deere).

Garantía limitada de la batería para las baterías instaladas en fábrica

NOTA: Aplicable sólo en Norteamérica. Para la garantía de la máquina en su conjunto, refiérase a una copia de las disposiciones estatutarias de la garantía de John Deere. Contactar al concesionario John Deere para obtener una copia.

PARA ASEGURAR EL SERVICIO DE LA GARANTÍA

El comprador debe requerir el mantenimiento de la garantía de un concesionario autorizado John Deere para vender las baterías y presentar la batería al concesionario con los códigos de la placa de la cubierta superior intactos.

PERÍODO DE SUSTITUCIÓN GRATUITA

Toda batería nueva que no se pueda reparar (no descargada solamente) debido a defectos en sus materiales y fabricación dentro del PERÍODO DE SUSTITUCIÓN GRATUITA, será sustituida gratuitamente. Los costos de instalación serán cubiertos por la garantía si la batería averiada fue instalada por una fábrica o concesionario de John Deere, y si la batería de repuesto es instalada por un concesionario John Deere.

AJUSTE PRORRATA (baterías con código de identificación de letras solamente)

Toda batería nueva que no pueda repararse (que no esté solamente descargada) debido a defectos de materiales o de fabricación dentro del período de prorrata de garantía, será sustituida una vez recibido el pago del costo de lista de precios actual de la batería menos un crédito prorrateado según los meses de servicio no utilizados. El período de ajuste aplicable se determina mediante el Código de garantía impreso en la parte superior de la batería y en la tabla siguiente. Los costos de instalación no están cubiertos después de que el plazo de garantía de la batería haya terminado.

ESTA GARANTÍA NO CUBRE

- A. La rotura del recipiente, la cubierta o los bornes.
- B. La amortización o los daños causados por la falta del mantenimiento necesario y razonable o por mantenimiento incorrecto.
- C. Costos de transporte, envío por correo o mano de obra de servicio por servicio en garantía.
- D. Baterías solamente descargadas.

LIMITACIONES IMPLÍCITAS DE LA GARANTÍA Y RECURSOS DEL COMPRADOR

En la medida permitida por la ley, ni John Deere ni otras compañías asociadas a ésta podrán extender garantías, realizar declaraciones o promesas sobre calidad, rendimiento o exención de los defectos cubiertos por esta garantía. LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD E IDONEIDAD PARA UN FIN PARTICULAR, HASTA DONDE SEA APLICABLE, TENDRÁN UNA LIMITACIÓN EN SU DURACIÓN IGUAL AL PERÍODO DE AJUSTE AQUÍ INDICADO. LOS ÚNICOS RECURSOS OFRECIDOS AL COMPRADOR EN CONEXIÓN CON EL INCUMPLIMIENTO O EJECUCIÓN DE ALGUNA GARANTÍA DE BATERÍAS JOHN DEERE SON LOS AQUÍ ESTABLECIDOS. EN NINGÚN CASO EL CONCESIONARIO, JOHN DEERE NI NINGUNA EMPRESA AFILIADA CON JOHN DEERE SERÁ RESPONSABLE POR DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUENTES. (Nota: Algunos estados no permiten limitaciones en cuanto a la duración de una garantía implícita o la exclusión o limitación de daños directos o derivados. Estas limitaciones tal vez no sean aplicables en su caso). Esta garantía le otorga derechos legales específicos y usted puede tener otros derechos, los cuales varían entre un estado y otro.

NINGUNA GARANTÍA DEL CONCESIONARIO

El concesionario de ventas no hace garantía alguna de su parte y el concesionario no posee autoridad alguna para hacer representaciones ni promesas en nombre de John Deere, ni de modificar los términos y limitaciones de esta garantía en modo alguno.

TABLA DE LOS TÉRMINOS DE LA GARANTÍA

NOTA: Si su batería no está etiquetada con un código de garantía, constituye una garantía de código 6.

Código de garantía	Período de sustitución gratuita	Período de prorrata de la garantía
A	90 días	40 meses
B	90 días	36 meses
C	90 días	24 meses
D	12 meses	48 meses
E	90 días	12 meses
F	90 días	60 meses
G	12 meses	60 meses
H	12 meses	60 meses
6	6 meses	0 meses
12	12 meses	0 meses
18	18 meses	0 meses

La batería del equipo original RSX850i tiene una garantía del 100% de reemplazo integral durante la duración de la garantía completa de la máquina.

Declaración de calidad de John Deere

Calidad John Deere



JOHN DEERE

TCAL41258—UN—18JAN13

Los equipos John Deere son más que una compra: son una inversión en calidad. Dicha calidad va más allá de nuestros equipos, y se extiende a las piezas y el apoyo de servicio ofrecido por el concesionario John Deere. Este servicio es necesario para asegurar que usted sea un cliente satisfecho.

Por eso, John Deere ha iniciado un proceso para solucionar las preguntas o problemas que pudieran surgir. Los tres pasos siguientes le guiarán por este proceso.

Paso 1

Consultar el Manual del operador

- A. Tiene muchas ilustraciones e información detallada en cuanto al funcionamiento seguro y correcto de su equipo.
- B. Incluye información para la localización de averías y especificaciones.
- C. Proporciona información para el pedido de catálogos de repuestos y manuales técnicos y de servicio.
- d. Si no se encuentra la respuesta a sus preguntas en el manual del operador, continuar con el paso 2.

Paso 2

Dirigirse al concesionario

- A. El concesionario John Deere tiene la responsabilidad, autoridad y capacidad de responder a sus preguntas, resolver sus problemas y ofrecerle los repuestos y servicio que necesite.
- B. Consultar las preguntas o problemas con el personal de repuestos y servicio cualificado para ello.
- C. Si el departamento de repuestos y servicio no puede resolver su problema, consultar al gerente o propietario de las instalaciones del concesionario.
- d. Si no encuentra la solución a sus preguntas o problemas a través del concesionario, continuar con el paso 3.

Paso 3

Consultar al concesionario John Deere

- A. El concesionario John Deere es la fuente más eficaz para resolver cualquier problema, pero si por algún motivo no se ha podido resolver su problema después de haber consultado el manual del operador y al concesionario, comunicarse con John Deere.
- B. Para obtener un servicio rápido y eficaz, tener a mano la siguiente información antes de llamar:
 - El nombre del concesionario que le ha estado ayudando.
 - Número de modelo del equipo.
 - Cantidad de horas de la máquina (si corresponde).
 - Número de serie registrado en la parte interior de la cubierta de este manual.
 - Si se trata de un problema con un accesorio, necesitará el número de identificación del accesorio.
- C. Llamar al teléfono 1-800-537-8233 (para Estados Unidos y Canadá) y uno de nuestros asesores se pondrá en contacto con su concesionario para investigar el problema. Si está fuera de Canadá o EE.UU., visítenos en la página web: www.deere.com/wps/dcom/en_US/regional_home.page.

Registro de mantenimiento

Registro de fechas de mantenimiento

Cambio de aceite	Cambio del filtro de aceite	Lubricación de la máquina	Limpieza o cambio del filtro de aire	Cambio del filtro de combustible	Cambio del refrigerante del motor

Índice alfabético

A		Correa del alternador, Ajuste	80
Accesorio, elevación y descenso	54	Correa del alternador, Cambio	80
Aceite de eje trasero	85	Correderas del asiento, lubricación	63
Aceite del eje trasero, Cambio	86	Cubierta del motor, apertura	37
Aceite del motor		D	
Filtro, cambio		Declaración de garantía del motor en	
Modelo 1550	68	cuanto al mantenimiento	65
Modelos 1570, 1575, 1580, 1585	69	Depósito de combustible, Llenado	97
Revisión		E	
Modelo 1550	66	Eje de la TDF, Lubricación	62
Modelos 1570, 1575, 1580, 1585	67	Eje de transmisión del transeje, lubricación	62
Aceite del transeje	83	Elementos del filtro de aire, Mantenimiento	73
Aceite, Motor	65	Engrase	61
Ajuste de la convergencia de la barra de		Etiquetas de seguridad, advertencia - Evitar	
acoplamiento	88	aplastamientos - TCU31702	13
Ajuste de los pedales de avance y retroceso	84	Etiquetas de seguridad (con texto)	7
Ajuste del avance ultralento	85	Etiquetas, seguridad (texto)	7
Ajuste del bloqueo de inclinación, columna		Evitar daños en las superficies de plástico y	
de dirección	89	pintadas	30
Almacenamiento de combustible	108	F	
Almacenamiento, Preparación de la		Filtro de aire de la cabina, limpieza	99
máquina	108	Filtro de aire, Revisión del indicador de	
Almacenamiento, retiro de la máquina	109	obstrucción	73
Articulación del pedal del freno, Lubricación	63	Filtro de combustible	
Articulación hidrostática, Lubricación	62	Modelo 1550, mantenimiento	78
Asiento, Ajuste	32	Filtro de combustible	
Asiento (suspensión Deluxe), ajuste	32	Modelos 1570, 1575, 1580 y 1585, cambio	79
B		Filtro de escape, mantenimiento	
Barra de acoplamiento, Lubricación	61	Mantenimiento del filtro de escape	81
Batería de refuerzo, Uso	93	Freno de estacionamiento, prueba	31
Batería, mantenimiento seguro	91	Frenos, Utilización	52
Batería, separación e instalación	91	Función de regeneración del filtro de	
Batería y bornes, Limpieza	92	partículas diésel (DPF) (modelos 1570, 1575, 1580 y	
Bloqueo de inclinación de la columna de		1585)	48
dirección, lubricación	64	Fusibles	
C		Comprobación y sustitución	
Cabina, comprobación de la instalación de		Cabina, 1575 y 1585	95
la estructura de protección antivuelcos		Revisión y cambio	
Instalación de la estructura de protección		Modelo 1550	93
antivuelcos, comprobación de la cabina	101	Revisión y cambio de fusibles	
Cabina, entrada y salida	30	Modelos 1570, 1575, 1580, 1585	94
Cabina, mantenimiento del aire acondicionado		G	
Aire acondicionado, mantenimiento de la		Garantía, neumáticos	113
cabina	98	Garantía, producto	112
Capacitación del operador necesaria	16	Guía de localización de averías, DTC	
Carga de la máquina en un remolque	56	comunes	106
Certificación	10	I	
Cilindro de la dirección, Lubricación	61	Interruptor de la TDF, prueba	
Columna de dirección, ajuste	33	1550	31
Combustible diésel, uso	96	Modelos 1570, 1575, 1580, 1585	31
Controles de la cabina	35	Interruptor de la TDF, uso	
Controles del operador		Modelo 1550	34
1550	25	Modelos 1570, 1575, 1580, 1585	34
Modelos 1570, 1580	26		
Modelos 1575 y 1585 (modelos con cabina)	27		

Índice alfabético

Interruptor, prueba del freno de estacionamiento y del asiento.	31
Intervalos de mantenimiento durante el rodaje	59

L

Limpieza de la rejilla, tapa del motor.	70
Limpieza del enfriador de aceite y del radiador.	71
Lista de códigos de diagnóstico (DTC)	106
Llave de contacto, uso	
Modelo 1550	34
Modelos 1570, 1575, 1580, 1585	35
Localización de fallos del motor	105

M

Mangueta de dirección, lubricación	63
Manual técnico	58
Máquina en movimiento	55
Motor, Arranque.	54
Motor, parada	55

N

Neumáticos, Seguridad	23
Nivel de carga del DPF	47
Nivel de electrolito, revisión de la batería	91
Nivel del aceite del eje trasero	86
Nivel del aceite, Transeje	83
Nivel del refrigerante, Revisión	76

P

Palanca del acelerador, Utilización	35
Pantalla de la máquina, notificaciones emergentes (modelos 1570, 1575, 1580 y 1585).	40
Pantalla, uso	
1550	38
1570, 1575, 1580, 1585	39
Pasador pivote del eje, lubricación	61
PDU	
Configuración	
Códigos de acceso	43
Pedal, utilización de la tracción asistida	52
Pedales hidrostáticos, utilización.	51
Plataforma del asiento, Elevación y descenso	66
Preparación.	16

R

Refrigerante	
Motor diésel	
Servicio liviano	75
Regeneración	
Inhibición activa.	44
Remolcar cargas con seguridad	20
Repuesto, Piezas.	58
Resolución de problemas del sistema eléctrico	106
Retenciones de mantenimiento, utilización	97

Revisión de las abrazaderas y las mangueras, admisión de aire	74
Revisión de las mangueras, Radiador.	75
ROPS, elevación y descenso	53
Ruedas delanteras, separación e instalación.	101
Ruedas traseras, separación e instalación.	103

S

Seguridad de almacenamiento	108
Seguridad del combustible	23
Separador de agua, vaciado (modelos 1570, 1575, 1580 y 1585)	78
Sistema de alimentación de combustible	
Cebado.	79
Sistema de refrigeración del motor, mantenimiento.	77
Sistema de refrigeración, Mantenimiento seguro	76
Sistemas de seguridad, prueba	30
Superficies de plástico, limpieza	100
Superficies metálicas, Limpieza y reparación.	100
Supresor de chispas, uso.	17

T

Tabla de localización de averías.	105
Tracción en las cuatro ruedas (1550, 1570 y 1575)	37
Tracción en las cuatro ruedas (1580 y 1585).	38
Transeje, cambio de aceite.	83

U

Unidades de control electrónico	
Configuración	
PDU	
Códigos de acceso	43

V

Válvula de cierre de combustible, uso.	52-53
Válvula de descarga de polvo, Limpieza	74