

**1550, 1570, 1575, 1580, 1585 serijų
TerrainCut™ priekinės žoliapjovės
Serijos Nr. 130001–**



JOHN DEERE

EKSPLOATACIJOS INSTRUKCIJA

**1500 serijos "TerrainCut™" priekinės
žoliapjovės**

OMUC44051 LEIDIMAS F5 (LITHUANIAN)

John Deere Turf Care

**Eksportinė laida
PRINTED IN U.S.A.**

Ižanga

Dėkojame, kad perkate "John Deere" gaminį

Mes labai vertiname savo klientus ir linkime, kad jūs daugelį metų saugiai naudotumėte savo mašiną ir būtumėte ja patenkinti.

MX00654,000020B-26-10MAY17

Tik profesionaliam naudojimui

Ši mobili ne kelių technika sukurta išskirtinai tik profesionaliam naudojimui.

MK71445,0000004-26-24APR17

Eksplotacijos instrukcijos naudojimas

Ši instrukcija yra svarbi jūsų mašinos dalis ir parduodant mašiną instrukcija turėtų joje pasilikti.

Prieš naudodami perskaitykite šį operatoriaus vadovą, peržiūrėkite saugos vaizdo įrašą ir ant mašinos esančius saugos ženklus. Juose yra svarbi saugos informacija ir naudojimo nurodymai, kurių reikia laikytis norint apsaugoti save ir kitus. Be to, nuskaitykite šį QR kodą išmaniajame telefone arba apsilankę <https://www.deere.com/QR> galite rasti operatoriaus vadovą, vaizdo įrašą apie saugą ir kitą svarbią informaciją. Įsitinkinkite, kad visi, kurie naudoja mašiną, perskaitė vadovą, peržiūrėjo saugos ženklus ir žino, kaip saugiai ir tinkamai naudoti mašiną.



TCP626370—UN—21MAY24

Jeigu turite priedą, be mašinos operatoriaus instrukcijos paisykite priedo operatoriaus instrukcijoje pateiktos saugos ir naudojimo informacijos, kad galėtumėte saugiai ir tinkamai dirbti priedu.

Šią instrukciją ir saugos ženklus ant mašinos galima įsigyti ir kitomis kalbomis (dėl užsakymo kreipkitės į įgaliotąjį atstovą).

Jūsų eksploatacijos instrukcijoje skyriai išdėstyti specialia tvarka, kuri jums padėtų suprasti visus saugos pranešimus ir įsisavinti valdymo sistemas, kad šia mašina galėtumėte saugiai dirbti. Šia instrukcija galite pasinaudoti bet kokioms konkrečioms valdymo ar techninės priežiūros problemoms išsiaiškinti. Šios

knygos pabaigoje pateikta patogi rodyklė jums padės greitai surasti reikiamą informaciją.

Šioje instrukcijoje vaizduojama mašina gali truputį skirtis nuo jūsų mašinos, bet bus pakankamai panaši, kad jums padėtų suprasti mūsų instrukcijas.

DEŠINIOJI IR KAIRIOJI PUSĖS nustatomos žiūrint mašinos judėjimo pirmyn kryptimi. Kai matote punktyrinę liniją (-----), minimas objektas nerodomas.

Prieš pristatydamas šią mašiną, įgaliotasis atstovas atliko patikrinimą, kad užtikrintų geriausias eksploatacines savybes.

mk71445,1692374813066-26-23MAY24

Išmetamųjų teršalų charakteristika ir modifikavimas

Darbas ir priežiūra

Variklis, įskaitant emisijos kontrolės sistemą, turi dirbti, turi būti naudojamas ir prižiūrimas pagal šios eksploataavimo instrukcijos nurodymus, kad palaikytų variklio išmetamųjų teršalų charakteristikas pagal variklio kategorijos/sertifikavimo reikalavimus.

Modifikavimas

Negali būti vykdomas sąmoningas variklio išmetamųjų dujų kontrolės sistemos modifikavimas ar netinkamas naudojimas; ypač atsižvelgiant į išmetamųjų dujų recirkuliacijos (EGR) ar vandens karbamido tirpalo dozavimo sistemos deaktivavimą ar nepriežiūrą. Savavališkai modifikuojant variklio išmetamųjų dujų kontrolės sistemą, nustoja galioti Europos Sąjungos (ES) tipinis patvirtinimas ir su emisijomis susijusios taikomos garantijos.

DX,EMISSIONS,PERFORM-26-12JAN18

Mašinos naudojimas

Ši mašina skirta tik įprastiems ūkio darbams, parkams ir rekreacinėms zonoms tvarkyti, atitinkamiems žemės ūkio ir žiemos darbams atlikti. Jo naudojimas kitokiems tikslams laikomas naudojimu ne pagal paskirtį.

Ši mašina nėra skirta naudoti atliekant miškininkystės darbus, nebent joje įtaisyta apsaugos nuo krantinčių objektų konstrukcija (FOPS). Jei FOPS nėra, operatoriaus darbo vieta nėra tinkamai apsaugota tokioje aplinkoje.

Iš gamintojo gauta kabina nėra sukonstruota taip, kad suteiktų tinkamą apsaugą nuo pavojingų medžiagų. Operatorius privalo dėvėti atitinkamas asmenines apsaugos priemones.

Gamintojas neprisiima atsakomybės už žalą ar sugadinimą, padarytą dėl tokio netinkamo naudojimo; visą riziką, susijusią su įrenginio naudojimu ne pagal paskirtį, prisiima pats naudotojas. Griežtas gamintojo

pateiktų darbo sąlygų, techninio aptarnavimo ir remonto instrukcijų laikymasis yra svarbiausias dalykas naudojant įrenginį pagal paskirtį.

Šią mašiną turėtų valdyti, prižiūrėti ir remontuoti tik tie asmenys, kurie susipažinę su visomis jo detalėmis charakteristikomis bei atitinkamomis saugos taisyklėmis (siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų). Reikia nuolat laikytis saugos nuo nelaimingų atsitikimų nurodymų, taip kaip ir visų kitų visuotinai pripažintų saugos, darbo medicinos bei kelių eismo taisyklių.

Viršijant gamyklos nustatytas degalų padavimo specifikacijas ar kitaip viršijant variklio galią, prarandama šiai mašinai suteikta gamintojo garantija.

Bet kokie savavališki pakeitimai, padaryti šioje mašinoje, visiškai panaikina gamintojo atsakomybę dėl bet kokių gedimų ar sužeidimų.

MX00654,00001B3-26-17OCT13

Specialūs pranešimai

Instrukcijoje pateikiami specialūs pranešimai, atkreipiantys dėmesį į galimus saugos dalykus, mašinos sugadinimą ir naudingą darbo bei techninės priežiūros informaciją. Prašome atidžiai perskaityti visą informaciją, kad nesusižeistumėte ir nesugadintumėte mašinos.



ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Šis simbolis ir tekstas išryškina pavojus ar operatoriaus bei pašalinių galimą žūtį, kuri galėtų įvykti, jeigu nebūtų paisoma pavojų ar darbo tvarkos.

SVARBU: Nesugadinkite! Šis tekstas naudojamas pranešti operatoriui apie sąlygas ar veiksmus, kuriems atsiradus galima sugadinti mašiną.

PASTABA: Instrukcijoje pateikiama bendroji informacija, kuri gali padėti operatoriui dirbant ar atliekant mašinos techninę priežiūrą.

MX00654,000020D-26-05JUN17

Mašinos priedai

Galite rinktis "John Deere" įtaisus arba rinkinius, kad jūsų nauja mašina galėtų atlikti daugiau užduočių ar kad būtų universalesnė, nesvarbu, ar naudojate vejų traktorių, ar kompaktišką universalų traktorių, ar universalią mašiną.

Visą mašinai skirtų priedų asortimentą galite sužinoti interneto svetainėje JohnDeere.com arba pasiteirauti "John Deere" įgalioto atstovo. Yra "John Deere" prikabinamų įtaisų ar komplektų visiems poreikiams patenkinti - nuo aeratorių iki elektrinių keltuvų rinkinių.

OUMX068,000051C-26-05JUN17

Techninės priežiūros dokumentacija

Jeigu norėtumėte įsigyti šios mašinos dalių katalogą arba techninę instrukciją, apsilankykite "John Deere" techninės informacijos parduotuvėje adresu:

<https://techpubs.deere.com/>

arba skambinkite:

- **JAV ir Kanadoje:** 1-800-522-7448.
- **Visi kiti regionai:** Jūsų "John Deere" atstovui.

TH84124,0000199-26-29JUN22

Detalės

Mes rekomenduojame "John Deere" aukštos kokybės detales ir tepalus, kurie gaunami iš "John Deere" įgalioto atstovo.

Kai užsakote detales, "John Deere" įgaliotam atstovui reikės mašinos ar prikabinamo įtaiso gamyklinio numerio ar gaminio identifikacijos numerio (PIN). Šie numeriai yra tie, kuriuos jūs įrašėte į šios instrukcijos gaminio identifikacijos skyrių.

Užsisakykite atsargines detales internetu

Dėl detalių užsakymo ir informacijos apsilankykite internete adresu <https://partscatalog.deere.com/jdrc/>

TC00531,00000E9-26-17MAY22

Turinys

Puslapis

Puslapis

Gaminio identifikacija

Įrašykite identifikavimo numerius: 00-1

Saugos etiketės be teksto

Saugos etikečių vieta (mašina be kabinos) 05-1

Saugos etikečių vieta (mašina su kabina) 05-2

Mašinos saugos etikečių be teksto
paaiškinimas 05-3

Saugokitės, kad nebūtumėte prispausti 05-3

Saugokitės sužeidimų užsidegus įrangai 05-3

Karšti paviršiai 05-3

Vairo mechanizmas turi būti tinkamai
valdomas ir stabilus 05-4

Venkite didelio triukšmo sukeltų sužalojimų 05-4

Imkitės veiksmų, kad būtų išvengta
sužalojimų 05-4

Nesusižeiskite mašinai pasvirus 05-5

Sauga

Būtinai operatoriaus mokymas 10-1

Paruošimas 10-1

Eksplotacijos sauga 10-1

Pjovimo teritorijos tikrinimas 10-2

Saugus pastatymas 10-2

Besisukantys peiliai yra pavojingi 10-2

Saugokite vaikus 10-3

Saugokitės apvirtimo 10-3

Tinkamai naudokitės saugos diržu 10-4

Tinkamai naudokite apsaugos nuo
apsivertimo sistemą (ROPS) 10-4

Neprileiskite arti pašalinių 10-4

Saugus važiavimas keliu 10-5

Ratų varžtų tikrinimas 10-5

Dėvėkite tinkamus drabužius 10-5

Saugus krovinių tempimas 10-5

Techninė priežiūra ir įrenginio saugojimas 10-5

Saugokitės aukšto slėgio skysčių 10-6

Gaisrų prevencija 10-6

Transportuokite saugiai 10-7

Padangų sauga 10-7

Saugus darbas su kuru 10-7

Darbas su cheminėmis medžiagomis ir jų
atliekomis 10-8

Mašinos valymas

Bendrieji valymo nurodymai 12-1

Vietos, kurias reikia išvalyti 12-1

Gaubto rinkinio montavimas 12-1

Valdiklių naudojimas

Operatoriaus pulto valdymo prietaisai, 1550,
1570 ir 1580 15-1

Operatoriaus pulto valdymo prietaisai, 1575

ir 1585 (modeliai su kabinomis) 15-2

Sėdynės valdikliai 15-3

Oro temperatūros nustatymo prietaisai
(mašina su kabina) 15-4

Mašinos naudojimas

Kasdieninių darbų kontrolinė kortelė 20-1

Būkite atsargūs, kad nesugadintumėte
plastmasinių ir dažytų paviršių 20-1

Išlipimas į mašiną ir išlipimas iš jos (mašina su
kabina) 20-1

Saugos sistemų patikra 20-1

GTV jungiklio tikrinimas 20-2

Tikrinimas, sėdynės ir stovėjimo stabdžio
jungiklis 20-2

Stovėjimo stabdžio tikrinimas 20-2

Tinkamo balasto naudojimas 20-2

Sėdynės reguliavimas (su Comfort Adjust
amortizacija ir Air Ride amortizacija) 20-2

Saugos diržo naudojimas 20-3

Vairo kolonėlės reguliavimas 20-3

GTV jungiklio naudojimas 20-4

Užvedimo raktelio naudojimas (1550) 20-4

Užvedimo raktelio naudojimas (1570, 1575,
1580 ir 1585) 20-4

Droselio svirties naudojimas 20-5

Kabinos valdymo prietaisų naudojimas 20-5

Variklio gaubto atidarymas 20-7

Techninio aptarnavimo skyriaus gaubto
atidarymas 20-8

Keturių varomųjų ratų (4WD) naudojimas
(1550, 1570, 1575) 20-8

Keturių varomųjų ratų naudojimas (4WD)
(1580 ir 1585) 20-8

Dviejų greičių transmisijos naudojimas (1580
ir 1585) 20-8

Ekrano naudojimas (1550) 20-9

Ekrano naudojimas (1570, 1575, 1580, 1585) 20-9

Techninės priežiūros meniu ekranų
naudojimas 20-11

Ekrano sąrankos meniu 20-12

Slaptažodžiai 20-12

Mašinos būsenos išskylantieji pranešimai 20-17

Techninės priežiūros laikmačių naudojimas 20-21

Dyzelino kietųjų dalelių filtro (DPF)
regeneracijos paaiškinimas 20-22

Dyzelino kietųjų dalelių filtro apkrovos lygis ir
vertė 20-24

Dyzelino kietųjų dalelių filtro (DPF)
regeneracijos funkcionalumas 20-24

Hidrostatinių pedalų naudojimas 20-27

Stabdžių naudojimas 20-27

Tęsinys sekančiame puslapyje

*Originalios instrukcijos. Visa informacija, iliustracijos ir specifikacijos šioje
instrukcijoje pagrįstos naujausia informacija, kokia buvo leidimo metu.
Pasilieka teisę daryti pakeitimus bet kuriuo metu be išankstinio įspėjimo.*

COPYRIGHT © 2025
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions

Copyright © 2014, 2015, 2018, 2020, 2021, 2022, 2023

Puslapis	Puslapis
Pagalbinio traukos pedalo naudojimas 20-27	Dyzelinio variklio aušinamasis skystis 40-10
Degalų tiekimo atkirtos vožtuvo (1550) naudojimas 20-28	Saugiai atlikite aušinimo sistemos techninę priežiūrą 40-11
Degalų tiekimo atkirtos vožtuvo (1570, 1575, 1580, 1585) naudojimas 20-28	Aušinamojo skysčio lygio tikrinimas 40-12
ROPS pakėlimas ir nuleidimas 20-28	Aušinimo sistemos techninė priežiūra 40-12
Padargų pakėlimas ir nuleidimas 20-29	Vandens skyriklio išleidimas (1570, 1575, 1580, 1585) 40-13
Pagalbinių hidraulikos valdymo svirčių naudojimas 20-29	Degalų filtro techninė priežiūra (1550) 40-14
Variklio paleidimas 20-30	Degalų filtro keitimas (1570, 1575, 1580, 1585) 40-14
Variklio sustabdymas 20-30	Degalų sistemos užpildymas 40-15
Mašinos transportavimas 20-30	Generatoriaus dirželio tikrinimas ir reguliavimas 40-15
Mašinos išjungtu varikliu stūmimas / traukimas 20-30	Generatoriaus dirželio keitimas 40-16
Mašinos transportavimas ant priekabos 20-31	Atlikite išmetamųjų dujų filtro tech. priežiūrą 40-16
Elektros energijos lizdo naudojimas 20-32	
Tech. priežiūros intervalai	Transmisijos techninė priežiūra
Mašinos techninė priežiūra 30-1	Transmisijos alyva 45-1
Įdėbimas 30-1	Transmisijos alyvos lygio tikrinimas 45-1
Kas 50 valandų arba kasmet 30-1	Transmisijos alyvos ir filtro keitimas 45-1
Kas 100 valandų 30-1	Priekinės ir atbulinės eigos pedalo reguliavimas 45-2
Kas 250 valandų 30-1	Neutralios transmisijos reguliavimas 45-2
Kas 500 valandas 30-1	4WD alyva 45-3
Kas 1000 valandų 30-1	4WD transmisijos alyvos lygio tikrinimas 45-3
Kas 1500 valandų 30-1	4WD alyvos keitimas 45-3
Kas 2000 valandų arba kas dvejus metus 30-1	
Techninė priežiūra – tepimas	Vairo mechanizmo ir stabdžių techninė priežiūra
Tepalas 35-1	Ratų suvedimas 50-1
Galinio veleno sukimosi centro šerdies tepimas 35-1	Stabdžių reguliavimas 50-1
Galinės skersinės vairo trauklės tepimas 35-1	Vairo kolonėlės posvyrio reguliavimas 50-2
Hidraulinio valdymo cilindro tepimas 35-1	
Hidrostatinės jungties tepimas 35-2	Elektros sistemos techninė priežiūra
Variklio veleno tepimas 35-2	Saugiai atlikite akumuliatoriaus techninę priežiūrą 55-1
Papildomos pavaros (PTO) veleno tepimas 35-2	Baterijos elektrolito lygio tikrinimas 55-1
Vairo veleno tepimas (tik 2WD modeliams) 35-3	Nuotolinio akumuliatoriaus gnybto naudojimas 55-1
Stabdžių pedalo jungties tepimas 35-3	Akumuliatoriaus ir gnybtų valymas 55-2
Operatoriaus sėdynės slankiojančios dalies tepimas 35-3	Nuotolinio akumuliatoriaus gnybto naudojimas 55-2
Vairo kolonėlės tepimas 35-3	Užvedimo akumuliatoriaus naudojimas 55-3
Variklio techninė priežiūra	Saugiklių tikrinimas ir keitimas 55-3
Saugokitės dujų 40-1	Kabinos saugiklių tikrinimas ir keitimas (1575, 1585) 55-5
Dyzelinių variklių alyva – "Final Tier 4", III B etapo ir V etapo 40-1	
Anglies dioksido išmetimas (CO ₂) 40-1	Įvairūs techninės priežiūros darbai
Išmetamųjų dujų apdorojimo įrangos indikatorių apžvalga 40-2	Dyzelinas 60-1
Sėdynės platformos pakėlimas ir nuleidimas 40-3	Biodyzelino degalai 60-1
Variklio alyvos lygio (1550) tikrinimas 40-3	Degalų bako užpildymas 60-2
Variklio alyvos lygio (1570, 1575, 1580, 1585) tikrinimas 40-4	Užrakto naudojimas 60-2
Variklio alyvos ir filtro (1550) keitimas 40-5	Kabinos oro kondicionieriaus techninė priežiūra 60-3
Variklio alyvos ir filtro (1570, 1575, 1580, 1585) keitimas 40-6	Kabinos oro filtro valymas 60-4
Oro paėmimo angos tinklėlio valymas 40-7	Metaliųjų paviršių valymas ir remontavimas 60-5
Alyvos aušintuvo ir radiatoriaus valymas 40-7	Plastmasinių paviršių valymas 60-5
Oro filtro ribotuvo indikatoriaus tikrinimas 40-8	Kabinos apsauginės apsivertimo sistemos tikrinimas 60-5
Oro filtro elementų techninė priežiūra 40-9	Priekinių ratų nuėmimas ir uždėjimas 60-6
Dulkių nusiurbimo vožtuvo valymas 40-10	Galinių ratų nuėmimas ir montavimas 60-7
Oro įsiurbimo žarnų ir spaustukų tikrinimas 40-10	
Radiatoriaus žarnų ir spaustukų tikrinimas 40-10	

Trikčių diagnostika

Gedimų suradimo ir šalinimo lentelės naudojimas	70-1
Variklis	70-1
Elektros sistema	70-2
Mašina	70-2
Trikčių diagnostikos vadovas, skirtas dažniausiems DTC	70-2
Išvesties ir išvesties būsenos meniu	70-3

Laikymas

Laikymo sauga	75-1
Mašinos paruošimas laikymui	75-1
Degalų ir variklio paruošimas laikyti sandėlyje	75-1
Biodyzelino laikymas sandėlyje	75-2
Mašinos paėmimas iš laikymo vietos	75-2

Surinkimas

Saugus pastatymas	77-1
Mašinos surinkimas	77-1
Akumuliatoriaus prijungimas ir krovimas	77-2
Slėgio padangose patikrinimas	77-2
Variklio alyvos lygio (1550) tikrinimas	77-2
Variklio alyvos lygio (1570, 1575, 1580, 1585) tikrinimas	77-3
Pakelkite apsaugos nuo apvirmimo konstrukciją (ROPS)	77-4
Saugos sistemų patikra	77-4
GTV jungiklio tikrinimas	77-5
Tikrinimas, sėdynės ir stovėjimo stabdžio jungiklis	77-5
Stovėjimo stabdžio tikrinimas	77-5

Techniniai reikalavimai

Variklis	80-1
Talpos	80-1
Fluorinto šiltnamio efektą sukeliančios dujos	80-1
Tvirtinimo sukimo momentai	80-2
Važiavimo greitis	80-2
Padangų matmenys	80-2
Padangų oro slėgis	80-2
Matmenys	80-3
Darbas šlaituose	80-3
Garso matavimai	80-3
Garso lygis	80-4
Vibracijos matavimai	80-4
Vibracija	80-4
60 col. žoliapjovės korpuso (šoninis išmetimas) garso matavimai	80-4
60 col. GLC žoliapjovės korpuso (šoninis išmetimas) garso matavimai	80-5
62 col. žoliapjovės korpuso (užpakalinis išmetimas) garso matavimai	80-5
72 col. žoliapjovės korpuso (šoninis išmetimas) garso matavimai	80-5
72 col. GLC žoliapjovės korpuso (šoninis išmetimas) garso matavimai	80-6

Atitikties deklaracija

EB atitikties deklaracija	82-1
JK atitikties deklaracija	82-3
EB atitikties deklaracija	82-5
JK atitikties deklaracija	82-6

John Deere kokybės deklaracija

"John Deere" kokybė	JDQS-1
---------------------------	--------

Techninės priežiūros įrašai

Įrašykite techninės priežiūros datas	SR-1
--	------

Gaminio identifikacija

Irašykite identifikavimo numerius:

Priekinė žoliapjovė

1550 PIN (130001–)

1570 PIN (130001–)

1575 PIN (130001–)

1580 PIN (130001–)

1585 PIN (130001–)

Prireikus informacijos apie techninę priežiūrą, kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros centrą. Visada pateikite gaminio modelio ir identifikavimo numerius.

Raskite mašinos identifikavimo numerį (PIN) ir variklio serijos numerį. Informaciją užsirašykite toliau pateiktose eilutėse:

PIRKIMO DATA:

ATSTOVO PAVADINIMAS:

ATSTOVO TELEFONO NR.:

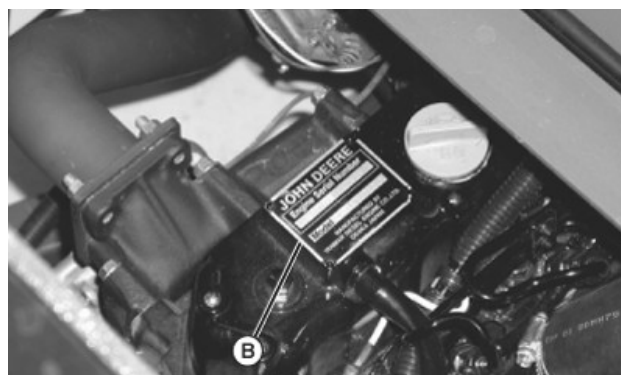


TCT007876—UN—11JUL13

GAMINIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIS (A):



TCT007877—UN—11JUL13



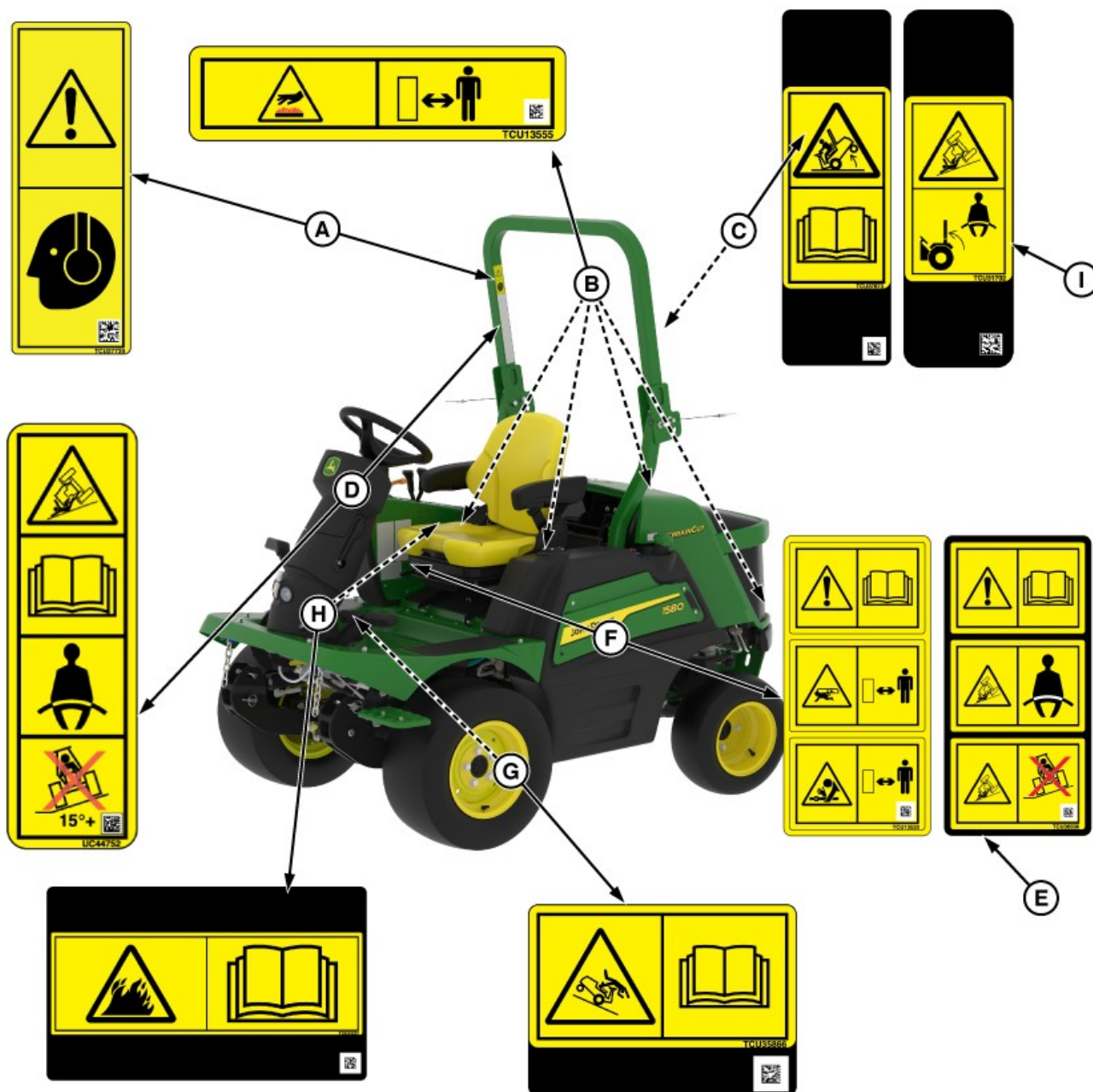
TCAL43291—UN—14MAR13

VARIKLIO SERIJOS NUMERIS (B):

mk71445,1740396157057-26-24FEB25

Saugos etiketės be teksto

Saugos etikečių vieta (mašina be kabinos)



A—SAUGOKITĖS STIPRAUS TRIUKŠMO DAROMOS ŽALOS, TCU27739
 B—KARŠTI PAVIRŠIAI, TCU13555 (2 gale, 2 už sėdynės)
 C—MAŠINAI APVIRTUS GALITE SUSIŽALOTI, TCU37873
 D—SAUGOKITĖS, KAD NEBŪTUMĖTE PRISPAUSTI UC44752
 E—IMKITĖS VEIKSMŲ SUŽALOJIMAMS IŠVENGTI TCU36506

F—IMKITĖS PRIEMONIŲ, KAD NESUSIŽALOTUMĖTE, TCU13520
 G—VAIRO MECHANIZMAS TURI BŪTI TINKAMAI VALDOMAS IR STABILUS, TCU35866
 H—UŽSIDEGUS ĮRANGAI GALITE SUSIŽALOTI TCU34231
 I—SAUGOKITĖS, KAD NEBŪTUMĖTE PRISPAUSTI TCU31702

TC674360—UN—09JUN25

vs70618,1747910785040-26-16JUN25

Mašinos saugos etikečių be teksto paaiškinimas



TCT005498—UN—11SEP12

Šiame skyriuje vaizduojami mašinos saugos ženklai yra išdėstyti svarbiose mašinos vietose, kad atkreiptų dėmesį į galimus saugos pavojus.

Mašinos saugos ženkluose žodžiai PAVOJUS, ĮSPĖJIMAS ir DĖMESIO yra naudojami su šiuo priminimo apie saugą simboliu. PAVOJUS reiškia rimčiausią pavojų.

MX00654,0000389-26-09JAN23

Saugokitės, kad nebūtumėte prispausti



TC674399—UN—10JUN25

- Visiškai išskeiskite apsaugos nuo apvirstimo konstrukciją.
- Nešokite iš mašinos, jei ji pasvyra
- Užsisekite saugos diržą

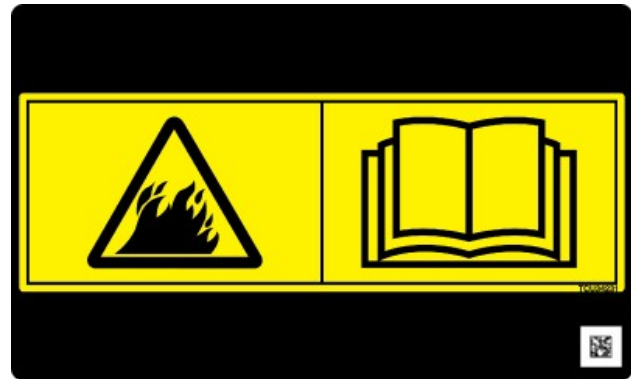
Jei nėra galimybių išskeisti apsaugos nuo apvirstimo konstrukciją

- NEUŽSISEKITE saugos diržo
- Važiuodami būkite itin atsargūs

Niekuomet nepjaukite ir nedirbkite mašina šlaituose, kurių nuolydžio kampas didesnis negu 15°.

vs70618,1747910817082-26-10JUN25

Saugokitės sužeidimų užsidegus įrangai



TC675261—UN—09JUN25

Saugokite įrangą nuo ugnies.

Ant karštų arba judančių dalių arba šalia jų susikaupus žolių, lapų ir kitų šiukšlių, gali kilti gaisras.

Prieš pradėdami darbą, dirbdami ir baigę dirbti patikrinkite mašiną.

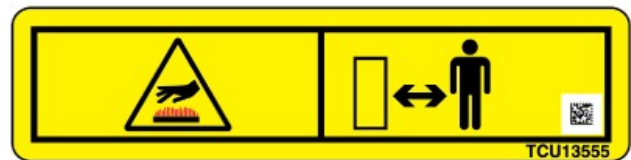
Išjunkite variklį ir prieš valydami palaukite, kol mašina atvės.

Apžiūrėkite ir išvalykite visą mašiną ir atkreipkite ypatingą dėmesį į šias vietas:

1. duslintuvą ir dujų išmetimo vamzdžių sistemą;
2. variklį ir variklio apsaugas;
3. žoliapjovės korpuso viršų ir dalis po skydais.

vs70618,1747910859447-26-10JUN25

Karšti paviršiai



TC674400—UN—22MAY25

Saugokitės įkaitusių paviršių.

vs70618,1747910867182-26-22MAY25

Vairo mechanizmas turi būti tinkamai valdomas ir stabilus



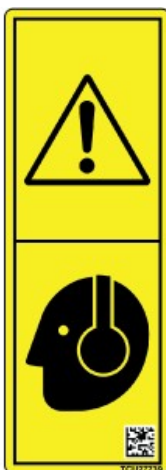
TC674401—UN—22MAY25

KAIP TINKAMAI VALDYTI VAIRO MECHANIZMĄ IR UŽTIKRINTI JO STABILUMĄ

Rekomendacijas dėl balasto rasite operatoriaus vadove.

vs70618,1747910878520-26-10JUN25

Venkite didelio triukšmo sukeltų sužalojimų



TC674402—UN—22MAY25

- Ilgalais stiprus triukšmas gali lemti klausos pažeidimą ar net praradimą.
- Užsidėkite tinkamas ausines.

vs70618,1747910886942-26-10JUN25

Imkitės veiksmų, kad būtų išvengta sužalojimų



TC674403—UN—09JUN25

PAGALBA SUŽALOJIMAMS IŠVENGTI

- Reikalingas operatoriaus mokymas.
- Perskaitykite operatoriaus vadovą.
- Nedirbkite su mašina, jei nėra apsaugų, skydų ar saugos priemonių arba jei jos neveikia
- Prižiūrėkite visus saugos įtaisus.
- Prieš važiuodami atgal, pažvelkite už savęs.
- Šalia neturi būti vaikų ir kitų asmenų.
- Laikykitės atokiau nuo varančiųjų detalių.
- Mašinos nenaudokite vietose, kur ji gali pasvirti.
- Niekada nevežkite keleivių
- Apsivertimo apsaugos konstrukciją (ROPS) reikia pakelti, jei tam netrukdo ribotas darbo aplinkos aukštis.
- Jei ROPS pakelta, naudokite saugos diržus.
- Prieš palikdami mašiną:
 - Nuleiskite priedą ant žemės.
 - Sustabdykite variklį.
 - Užfiksokite stovėjimo stabdį.
 - Ištraukite raktelį.

vs70618,1747910895823-26-10JUN25

Nesusižeiskite mašinai pasvirus



TC674405—UN—22MAY25

Mašinai apvirtus galite susižaloti:

- jei padargas nuimtas, važiuokite lėtai ir staigiai nestabdykite. Venkite staigių posūkių ir nevažiuokite šlaitais.
- Kai mašiną transportuojate, nuleiskite padargus.

vs70618,1747910920775-26-22MAY25

Būtinasis operatoriaus mokymas

- Atidžiai perskaitykite eksploatacijos instrukciją, padargų vadovus ir kitą mokomąją medžiagą. Jeigu operatorius arba mechanikas neskaito angliškai, savininkas privalo paaiškinti jiems šią medžiagą. Šios instrukcijos yra pateikiamos ir kitomis kalbomis.
- Susipažinkite su saugiu įrangos naudojimu, operatoriaus valdikliais ir saugos ženklais.
- Visi operatoriai ir mechanikai turi būti apmokyti. Mašinos savininkas yra atsakingas už naudotojų apmokymą.
- Amžius, fizinės ir protinės galimybės gali sąlygoti susižalojimą dirbant su įranga. Operatoriai turi būti protišcai ir fiziškai pajėgūs tinkamai ir saugiai eksploatuoti mašiną.
- Niekada neleiskite neapmokytiems žmonėms dirbti šia įranga arba ją prižiūrėti. Vietiniai įstatymai gali riboti operatoriaus amžių.
- Savininkas / naudotojas yra atsakingas už nelaimingus atsitikimus, savęs bei kitų asmenų sužalojimą ar turto sugadinimą, jis turi stengtis to išvengti.
- Mašiną eksploatuokite atviroje, laisvoje vietoje, prižiūrint patyrusiam operatoriui.
- Pavažinėkite ir išbandykite teritoriją nuleidę, bet neįjungę padargo (jei yra). Sulėtinkite, kai važiuojate nelygiu paviršiumi.

OUO1082,000657E-26-15MAY18

Paruošimas

- Įvertinkite vietovės sąlygas ir nustatykite, kokie priedai ir padargai reikalingi saugiai ir tinkamai dirbti. Naudokite tik mašinos gamintojo patvirtintus priedus ir prietaisus.
- Dėvėkite tinkamą aprangą, įskaitant apsauginius akinius ir klausos apsaugos priemones. Į judančias dalis gali įsipainioti palaidi plaukai, laisvi drabužiai ar aksesuarai.
- Atidžiai apžiūrėkite vietą, kurioje naudosite įrangą. Pašalinkite objektus, pvz., akmenis, žaislus ar laidus, kuriuos mašina gali nusviesti.
- Būkite itin atsargūs, dirbdami su benzinu ar kitais degalais. Jie yra degūs, o garai yra sprogūs.
 - a. Naudokite tik aprobuotą konteinerį.
 - b. Niekada nenuimkite degalų bako dangtelio ir nepilkite degalų, kai variklis veikia. Nerūkykite.
 - c. Nepilkite degalų ir neišleiskite jų iš mašinos patalpoje.
- Patikrinkite, ar operatoriaus buvimo vietoje pritvirtinti ir tinkamai veikia valdikliai, saugos jungikliai ir skydai. Nenaudokite mašinos, kol neįsitikinsite, kad visi saugos įrenginiai veikia tinkamai.

OUO1082,000657F-26-15MAY18

Eksploatacijos sauga

- Neleiskite varikliui dirbti uždaroje patalpoje, kur gali susikaupti nuodingi anglies monoksido garai.
- Dirbkite tik esant geram apšvietimui, saugokitės duobių ir paslėptų kliūčių.
- Prieš užvesdami variklį, įsitikinkite, kad transmisija yra nustatyta į neutralią padėtį ir įjungtas stovėjimo stabdys. Variklį užveskite tik būdami operatoriaus vietoje. Naudokite saugos diržą, jei yra.
- Šlaituose dirbkite lėčiau ir būkite ypač atsargūs. Dirbdami šlaituose važiuokite rekomenduojama kryptimi. Su šia mašina važiuokite ne skersai, bet išilgai šlaito. Dirvos būklė gali paveikti mašinos stabilumą. Dirbdami šalia skardžių būkite atsargūs.
- Sumažinkite greitį ir būkite atsargūs, kai atliekate posūkius ar keičiate važiavimo kryptį šlaite.
- Niekomet nekelkite disko besisukant ašmenims.
- Niekada nedirbkite, jei nepritvirtintas PTO skydas ar kitos apsaugos. Patikrinkite, ar prijungtos, tinkamai sureguliuotos ir gerai veikia visos blokuotės.
- Niekada nedirbkite, jei išmetimo kreiptuvas yra pakeltas, nuimtas arba pakeistas, nebent naudojate žolės gaudyklę. N nedirbkite žoliapjovė, jei nepritvirtinote išmetimo vamzdžio arba visos žolės gaudyklės.
- Nekeiskite variklio valdymo parametrų ir neperkraukite variklio. Dirbant su mašina, kai variklis viršija maksimalias apsakas, padidėja pavojus susižeisti.
- Prieš dėl bet kokios priežasties palikdami operatoriaus vietą, tame tarpe ir jei reikia ištuštinti žolės gaudyklę ar atkimšti nuleidimo vamzdį, sustokite ant lygaus pagrindo, nuleiskite padargus, išjunkite pavaras, užtraukite rankinį stabdį, išjunkite variklį.
- Jei atsitrenkėte į kokią nors daiktą arba, jei pasitaiko neįprasta vibracija, sustabdykite įrangą ir patikrinkite peilius. Prieš tęsdami darbą atlikite reikiamus remonto darbus.
- Laikykitės pėdas ir rankas atokiai nuo pjovimo blokų.
- Prieš važiuodami atgal pažiūrėkite žemyn ir už savęs, kad įsitikintumėte, jog kelias laisvas.
- Niekada nevežkite keleivių; naminiai gyvūnai ir pašaliniai asmenys turi būti atokiau.
- Sulėtėkite ir būkite atsargūs atlikdami posūkius ir kirsdami kelius ar kėlraščius. Jei nepjaunate, sustabdykite peilius. Jei dirbate šalia kelio arba kertate kelią, stebėkite eismą.
- Stebėkite žoliapjovės žolės išmetimo vamzdžio kryptį ir nenukreipkite jo į kitus.
- Neeksploatuokite transporto priemonės, jei esate apsvaigę nuo alkoholio ar narkotinių medžiagų.
- Būkite itin atsargūs kraudami mašiną į priekabą ar sunkvežimį arba ją iškraudami.
- Būkite atsargūs artėdami prie užstotų posūkių,

krūmokšņi, medžiu ar kitu objektu, kurie gali užstoti regos lauką.

- Prieš pradėdami darbą, patikrinkite mašiną. Patikrinkite, ar techninė įranga tvarkinga. Pataisykite ar pakeiskite sugedusias, stipriai nusidėvėjusias, trūkstamas detales. Įsitinkite, kad apsaugos priemonės ir gaubtai yra tvarkingi ir pritvirtinti tinkamose vietose. Prieš pradėdami darbą, atlikite visus būtinus nustatymus.
- Prieš naudodami visuomet apžiūrėkite, ar asmenys, asmenų varžtai ir žoliapjovės agregatas nėra susidėvėjęs ar apgadintas. Kad išlaikytumėte pusiausvyrą, nusidėvėjusius asmenis ir varžtus keiskite komplektais.
- Montuodami papildomus prietaisus ir priedus, neuždenkite saugumo ženklų.
- Nenešiokite muzikos ar radijo ausinių. Dėmesingai ir saugiai atlikite mašinos techninės priežiūros darbus ir ją eksploatuokite.
- Kai mašina paliekama be priežiūros, sandėliuojama arba pastatoma, nuleiskite žoliapjovės korpusą, nebent naudojate tinkamą mechaninį blokavimo užraktą.
- Niekada nedirbkite, kai yra žaibo pavojus.

vs70618,1747315787514-26-15MAY25

Pjovimo teritorijos tikrinimas



MXAL41932—UN—22MAY13

- Iš pjovimo teritorijos pašalinkite daiktus, kuriuos gali sviesti mašinos peiliai. Pjovimo teritorijoje neturi būti žmonių ir naminių gyvūnų.
- Žemai nusvirusios šakos ir panašios kliūtys gali sužeisti operatorių ar trukdyti dirbti. Prieš pradėdami dirbti įvertinkite tokias galimas kliūtis kaip žemai nusvirusios šakos ir jas nupjaukite arba pašalinkite.
- Ištyrinėkite pjovimo teritoriją. Sudarykite saugų pjovimo planą. Nepjaukite žolės ten, kur abejojate mašinos trauka ar stabilumu.
- Pavažinėkite ir išbandykite teritoriją su nuleistu, bet neįjungtu vejos pjovimo prietaisu (jei jį naudojate). Sulėtinkite, kai važiuojate nelygiu paviršiumi.
- Apžiūrėkite visas pjovimo vietas, kad nustatytumėte, ar šlaituose saugu dirbti su mašina ir kuriuos šlaitus reikia nupjauti kita įranga.

MP47322,00F4617-26-05JUL17

Saugus pastatymas

1. Sustabdykite mašiną ant lygaus paviršiaus, o ne ant šlaito.
2. Išjunkite žoliapjovę ar bet koki kitą prietaisą.
3. Nuleiskite prietaisus ant žemės.
4. Užfiksukite stovėjimo stabdį.
5. Sustabdykite variklį.
6. Ištraukite raktelį.
7. Prieš išlipdami iš mašinos, palaukite, kol sustos variklis ir visos besisukančios dalys.
8. Uždarykite degalų uždarymo vožtuvą, jei yra mašinoje.
9. Prieš atlikdami mašinos techninės priežiūros darbus atjunkite neigiamą akumulatoriaus laidą arba žvakės laidą (-us) (benzininių variklių).

Ouo1023,0000035-26-21FEB13

Besisukantys peiliai yra pavojingi



MXAL41928—UN—18FEB13

- Besisukantys pjovimo įrenginiai gali nupjauti rankas ir kojas bei svaityti objektus. Nesilaikant saugos nurodymų galima patirti sunkių ar net mirtinų sužalojimų.
- Laikykite rankas, pėdas ir drabužius atokiau nuo besisukančių pjovimo įrenginių, kai mašina yra įjungta. Žr. skyrių Saugus pastatymas.
- Visada būkite dėmesingi, tiek į priekį, tiek atgal važiuokite atsargiai. Žmonės, ypač vaikai, gali greitai patekti į žolės pjovimo teritoriją nepastebėti.
- Prieš važiuodami atgal, sustabdykite pjovimo įrenginius, atidžiai pažiūrėkite žemyn ir į mašinos galą – ypač saugokitės, kad nebūtų vaikų.
- Nepjaukite žolės važiuodami atbulomis.
- Kai nepjaunate žolės, pjovimo įrenginius išjunkite.
- Mašiną pastatykite saugiai, nesvarbu dėl kokios priežasties paliekate operatoriaus vietą, net jei tik ketinate išvalyti žolės gaudytuvą ar atjungti išmetimo lataką, jei jis įrengtas.
- Laikykitės kuo toliau nuo pjovimo briaunų. Dėl sistemoje likusio hidraulinio slėgio ar kito sukauptos energijos šaltinio gali sukis pjovimo įrenginys, kai blokavimas išjungtas.
- Tepdami cilindro peilius aštrinimo mišiniu naudokite šepetį ilgą rankena, jei ši procedūra taikoma.
- Atlikdami techninę apžiūrą arba reguliuodami

pjovimo įrenginius neleiskite arti būti pašaliniam asmeniui.

- Rankomis sukdami pjovimo įrenginius visuomet mūvėkite pirštines.
- Jei pjovimo cilindrai veikia hidrauliniu principu, rankomis sukant vieną pjovimo įrenginį gali sukintis ir kitas.
- Pjovimo įrenginys turėtų sustoti suktis maždaug per penkias sekundes po to, kai išjungiate. Jei manote, kad Jūsų pjovimo įrenginiai nesustoja per tokį laiką, nuvežkite mašiną į įgaliotą prekybos vietą, kurioje bus saugiai patikrinta įranga ir atlikti techninės priežiūros darbai.

vs70618,1747319748536-26-10JUN25

Saugokite vaikus

- Nevežiokite vaikų mašina ir neleiskite jiems važinėti patiems, nes žaisdami vaikai gali rimtai ar net mirtinai susižaloti.
- Vaikams patinka vežimėlis ir pats pjovimas. Jie nesuvokia, kad besisukantys asmenys kelia pavojų ir kad operatorius gali nematyti ir neįvertinti, jog netoliese gali būti vaikų.
- Vaikai, kuriuos anksčiau kas nors pavėžėjo, gali netikėtai atbėgti į darbo vietą, tikėdamiesi vėl pasivažinėti, ir patekti po mašiną iš priekio arba iš galo.
- Nelaimingų atsitikimų, kuriuose nukenčia vaikai, gali įvykti, jeigu operatorius nežino, kad netoliese yra vaikų, ypač jei jie prie mašinos artinasi iš galo. Prieš važiuodami atgal, sustabdykite vejos pjovimo peilius ir atidžiai pažiūrėkite žemyn ir į mašinos galą – ypač saugokitės, kad nebūtų vaikų.
- Niekada nevežkite vaikų mašina ar ant prikabinto įtaiso, net jei peiliai išjungti. Netempkite vaikų vežime ar priekaboje. Jie gali iškristi ir sunkiai susižeisti arba trukdyti saugiam darbui.
- Niekomet nenaudokite mašinos kaip pramoginės transporto priemonės ar kaip žaislo vaikams linksminti.
- Niekada neleiskite vaikams ar neišmokytiems asmenims valdyti mašinos. Nurodykite ir kitiems operatoriams, kad nevežiotų vaikų mašina ar ant prikabinų įtaisų.
- Pjaudami veją neleiskite vaikams būti darbo teritorijoje – palikite juos kito atsakingo suaugusiojo priežiūroje.
- Nuolat žiūrėkite, ar vaikai neatėjo į darbo teritoriją. Niekada nemanykite, kad vaikai tikrai liks toje vietoje, kurioje juos matėte paskutinį kartą. Jei vaikas atsiduria darbo teritorijoje, išjunkite mašiną.

OUO2005,0000217-26-05FEB13

Saugokitės apvirtimo

Kad dirbti būtų saugu, ištirkite šlaitus

- Nustatykite specialias darbo šlaituose procedūras ir taisykles. Apžiūrėkite visas vietas, kuriose įėjusite žolę, kad nuspręstumėte, kuriuose šlaituose bus saugu dirbti su mašina. Apžiūrėdami šias vietas visada remkitės sveika nuovoka ir įžvalgumu.
- Ant šlaito padėkite 1,2 m (4 ft) ilgio lygią kietą lentą ir kampo indikatoriumi arba matlankiu išmatuokite šlaito kampą.
- Niekomet nepjaukite ir nedirbkite mašina šlaituose, kurių nuolydžio kampas didesnis negu 15°.
- Važinėdami didesnio nei rekomenduojama nuolydžio šlaitais rizikuojate apsiversti ir rimtai susižaloti arba žūti.
- Nustatydami kontrolės praradimo ir apsivertimo riziką visada atsižvelkite į velėnos būklę ir šlaito nuolydžio kampus.
- Šlaito nuolydžiui didėjant, didėja apsivertimo rizika.
- Žolės surinkimo sistemos, gaubtai, apsaugantys nuo nepalankių oro sąlygų, arba kiti priedai didina apsivertimo pavojų.

Saugiai dirbkite ant šlaitų

- Šlaitai – vienas pagrindinių veiksnių, dėl kurių vairuotojas gali prarasti mašinos kontrolę ir apvirsti. Per tokias avarijas galima sunkiai arba netgi mirtinai susižeisti. Dirbant ant šlaitų, reikia būti ypač atsargiems.
- Pjaudami ar dirbdami šlaituose važiuokite lėčiau.
- Jei nerimaujate dėl įkalnės, verčiau joje žolės nepjaukite.
- Šlaituose žolę pjaukite važiuodami aukštyn ir žemyn, ne skersai.
- Saugokitės duobių, vėžių, akmenų ir kitų sunkiai matomų objektų. Dėl nelygaus reljefo mašina gali apvirsti. Aukštoje žolėje gali būti nematomų kliūčių.
- Šlaitu važiuokite mažu greičiu, kad nereikėtų sustoti arba perjungti pavarų.
- Apsiversti galima dar prieš padangoms prarandant sukibimą su paviršiumi.
- Būkite atsargūs pjaudami šlapią arba slidžią žolę. Padangos gali prarasti sukibimą. Padangos ant šlaitų gali prarasti sukibimą ar slysti, net jei stabdžiai veikia tinkamai.
- Venkite pradėti važiuoti, sustoti arba sukti ant šlaito. Jei ratai praranda sukibimą, išjunkite GTV ir lėtai, tiesia linija važiuokite žemyn.
- Ant šlaitų visus veiksmus atlikite lėtai ir palaipsniui. Staigiai nedidinkite arba nemažinkite greičio ar staigiai nesukite, nes mašina gali apvirsti.
- Būkite ypač atsargūs valdydami mašiną, prie kurios pritvirtinta žolės gaudyklė ar kitas padargas, nes padargai turi įtakos mašinos stabilumui. N nedirbkite ant stačių šlaitų.

- Nevažinėkite mašina ir nepjaukite ja žolės plotuose, esančiuose arti pavojingų objektų, dėl kurių mašina gali apvirtti. Ratui nusprūdus nuo krašto arba kraštui atskilus, mašina gali staiga prarasti sukibimą, imti slysti ir /arba apvirtti. Tarp pavojingų objektų ir pjaunamo ploto palikite bent mašinos pločio apsauginį atstumą.
- Jei dirbate ant šlaitų arba prie mašinos pritvirtinate priekinį ar galinį įtaisą, laikykitės gamintojo rekomendacijų dėl ratų svorsčių ir atsvarų, kurie gerina stabilumą. Nuimkite svorsčius, kai jų nereikia.
- Kai pjovimo įrenginiai arba kiti priedai pašalinti, važiuokite mašina labai lėtai, staigiai nestabdykite ir venkite staigių posūkių.
- Dirbdami ant šlaitų pjovimo įrenginius ir kitus priedus laikykite nuleistus. Jei dirbdami ant šlaito pakelsite padargus, mašina gali tapti nestabili.
- Kad stabilumas būtų didesnis, mašiną transportuokite nuleidę padargus.

vs70618,1747316099881-26-15MAY25

Tinkamai naudokitės saugos diržu



TCAL42361—UN—08MAR13

- Saugos diržą naudokite eksploatuodami modelį su apsaugos apvirtus konstrukcija (ROPS), kad sumažintumėte sužalojimų, kylančių dėl nelaimingų atsitikimų, pavyzdžiui, apvirtimo, tikimybę.
- Saugos diržo nenaudokite dirbdami su sulankstoma ROPS, kai ji sulankstyta. Kaip įmanoma greičiau sulankstomą ROPS grąžinkite į vertikalią padėtį.
- Niekada saugos diržo nemodifikuokite, neišmontuokite ir nebandykite taisyti.
- Jei tvirtinimo sistema, jungtis, diržas ar traukimo įrenginys nusidėvėję arba sugadinti, pakeiskite visą diržo mechanizmą.
- Ne rečiau kaip kartą per metus tikrinkite saugos diržą ir jo tvirtinimo detales. Patikrinkite, ar diržo mechanizmas nėra atsileidęs, ar diržas neįtrūkęs, neįsitempęs, nenublukęs, nepažeistas, ar ne per daug nusidėvėjęs. Keiskite tik "John Deere" patvirtintomis atsarginėmis dalimis.
- Storų drabužių sluoksnis gali trukdyti tinkamai užsisegti saugos diržą, todėl gali sumažėti jo veiksmingumas.

OUO1023,0000454-26-11MAR14

Tinkamai naudokite apsaugos nuo apsvertimo sistemą (ROPS)

- Niekada nedirbkite su mašina be sumontuotos ROPS konstrukcijos.
- NEIŠMONTUOKITE ROPS.
- ROPS turi būti saugi naudoti, todėl periodiškai atidžiai apžiūrėkite, ar ji nepažeista ir ar visa montavimo įranga gerai priveržta. Įsitinkite, kad visos ROPS dalys įtaisytos tinkamai, jei ROPS konstrukcija buvo atlaisvinta arba dėl kokios nors priežasties išimta. Visa ROPS įranga turi būti priveržta gamintojo rekomenduojamu sukimo momentu.
- Jei ROPS pažeista, pakeiskite ją. Netaisykite ir netikrinkite. ROPS teikiama apsauga sumažės, jei ROPS konstrukcija buvo pažeista, jei mašina buvo apvirtusi arba jei konstrukcija buvo pakeista virinant, lenkiant, gręžiant ar pjaunant. Siekiant išlaikyti konstrukcijai gamintojo suteiktą sertifikatą, ją reikia pakeisti.
- Sėdynė yra ROPS saugos zonos dalis. Keiskite tik "John Deere" patvirtinta sėdynę.
- Įsitinkite, kad avarinėje situacijoje galėsite greitai atsisegti saugos diržą.
- Niekada nebandykite taisyti sugadintos arba pakeistos ROPS. Siekiant išlaikyti konstrukcijai gamintojo suteiktą sertifikatą, ją reikia pakeisti.
- Prieš važiuodami žemiau objektų patikrinkite, ar virš galvos nėra kliūčių (šakų, tarpdurių, elektros laidų), ir išvenkite jų.
- ROPS yra integruotas ir efektyvus saugos įrenginys. Naudodami mašiną laikykite sulankstomą ROPS pakeltą bei užfiksuotą ir segėkite saugos diržą.
- Sulankstomą ROPS galima kuriam laikui nuleisti tik jei tai būtina. Jei ROPS užlenkta, nesegėkite saugos diržo.
- Atkreipkite dėmesį, kad nuleidus sulankstomą ROPS mašina nebėra apsaugota nuo apvirtimo.
- Patikrinkite vietą, kurioje pjausite žolę, ir nenuleiskite sulankstomos ROPS, jei yra šlaitų, staigiai žemėjančių vietų, griovių, pylimų ar vandens telkinių.

MX00654,000001D-26-27MAR14

Neprileiskite arti pašalinių

- Mašinoje gali būti tik operatorius. Neprileiskite arti pašalinių.
- Žmonės, kurie mėgina pasivažinėti ant mašinos arba ant prikabinėtų įtaisų, gali rimtai susižaloti atsitrenkę į kliūtis arba nukritę nuo mašinos.
- Keleiviai gali trukdyti operatoriaus matomumui, todėl mašinos valdymas gali būti nesaugus.

OUO2005,000021B-26-05FEB13

Saugus važiavimas keliu

Atsitrenkus į kitą transporto priemonę kelyje galimi sužalojimai ar mirtis.

- Naudokite apsaugines šviesas ir apsauginius įrenginius. Važiuodami keliais ir esant blogam matomumui, ypač naktį, važiuokite lėtai.
- Važiuodami keliu visada įjunkite mirksinčias avarines šviesas ir garso signalą, pagal vietines taisykles. Gali prireikti įrengti papildomas mirksinčias šviesas.

OUO2005,000021C-26-05FEB13

Ratų varžtų tikrinimas

- Jei ratų varžtai nėra gerai priveržti, gali įvykti rimtas nelaimingas atsitikimas.
- Per pirmas 100 eksploatavimo valandų dažnai tikrinkite ratų varžtų priveržimą.
- Kiekvieną kartą, kai tik atsisuka, ratų varžtai turi būti veržiami tinkamai, reikiama jėga.

OUO2005,000021D-26-05FEB13

Dėvėkite tinkamus drabužius



TCT015572—UN—24MAY18

- Dirbdami mašina visada dėvėkite apsauginius akinius arba apsauginius akinius su šoniniais apsauginiais skydeliais.
- Dėvėkite prigludusius drabužius ir tam tikram darbui skirtas apsaugines priemones.
- Naudodami šią mašiną, visuomet avėkite tvirtą avalynę ir mūvėkite ilgas kelnes. Įranga nedirbkite basi ar avėdami atvirus sandalus.
- Naudokite tinkamas apsaugos priemones, pvz., ausų kištukus. Stiprus triukšmas gali lemti klausos pažeidimą ar net praradimą.

TC00531,00001DE-26-26JUN18

Saugus krovinių tempimas

- Stabdymo kelias pailgėja priklausomai nuo važiavimo greičio ir velkamo krovinio svorio. Važiuokite lėtai, pradėkite stabdyti anksčiau, kad užtektų laiko ir kelio sustoti.
- Tempiamas svoris neturi viršyti viso mašinos, operatoriaus ir papildomų svarsčių svorio. Naudokite papildomus arba ratų svarsčius, kaip nurodyta

velkančiosios mašinos ar prietaiso operatoriaus vadove.

- Jei krovinio svoris per didelis, gali sumažėti trauka ir mašiną gali būti sunkiau kontroliuoti, ypač važiuojant šlaitu. Važiuodami šlaitu sumažinkite krovinio svorį.
- Niekada neleiskite vaikams ir kitiems asmenims būti ant tempiamo krovinio arba priekaboje.
- Naudokite tik tinkamas jungtis. Tempkite tik mašiną, kuri turi tempimui skirtą jungtį. Tempiamą prietaisą tvirtinkite tik prie tempimo jungties.
- Laikykitės gamintojo rekomendacijų dėl tempiamo svorio ir tempimo šlaitu.
- Jeigu tempdami krovinį negalite užvažiuoti į įkalnę, tai reiškia, šlaitas yra per status dirbti su tempiamu kroviniu. Sumažinkite svorį arba nevažiuokite šlaitu.
- Nedarykite staigių posūkių. Būkite itin atsargūs sukdami arba važiuodami nepalankiu paviršiumi. Būkite atsargūs važiuodami atbulai.
- Neriesdėkite į nuokalnę įjungę neutralią pavarą.

OUO1082,000634B-26-14FEB13

Techninė priežiūra ir įrenginio saugojimas



TCAL43414—UN—15MAR13

- Neleiskite varikliui dirbti uždaroje patalpose, kur gali susikaupti nuodingi anglies monoksido garai.
- Išjunkite pavaras, nuleiskite padargus (jei įrengti), užfiksukite stovėjimo stabdį, išjunkite variklį ir ištraukite raktelį arba atjunkite uždegimo žvakę (benzininiams varikliams). Prieš reguliuodami, remontuodami ar valydami, palaukite, kol sustos variklis ir visos besisukančios dalys.
- Žolės ir šiukšlių išvalymas iš pjovimo blokų, pavarų, duslintuvų ir variklio gali padėti išvengti gaisro. Nuvalykite išpiltą alyvą ar degalus.
- Prieš pastatydami įrenginį saugojimui, leiskite varikliui atvėsti ir nelaikykite jo šalia liepsnos.
- Laikydami arba transportuodami atjunkite degalų tiekimą. Nelaikykite degalų arti liepsnų ir neišleiskite degalų patalpose.
- Pastatykite mašiną ant lygaus pagrindo. Niekada neleiskite neapmokytam žmogui tvarkyti mašinos. Prieš pradėdami dirbti, gerai susipažinkite su priežiūros procedūra.
- Kai reikia paresti komponentus, naudokite stovus arba pritvirtinimo užraktus. Saugiai parestkite visas mašinos dalis, kurios atliekant priežiūros darbus turi būti pakeltos.
- Prieš atlikdami techninio aptarnavimo darbus,

atsargiai išleiskite slėgį iš hidraulinių sistemų, atlaisvinkite įsitempusias/suspaustas spyruokles.

- Hidraulinių sistemų slėgį išleiskite nuleisdami prietaisus arba padargus ant žemės arba sustabdydami juos ir pastumdami hidraulikos valdymo svirtis pirmyn ir atgal.
- Prieš remontuodami, atjunkite akumuliatorių (jei yra) arba žvakės laidą (benzininių variklių atveju). Pirmą atjunkite neigiamą gnybtą, tuomet teigiamą. Pirmą prijunkite teigiamą gnybtą, tuomet neigiamą.
- Būkite atsargūs tikrindami virbalus arba ašmenis. Atlikdami techninę jų apžiūrą būkite atsargūs, virbalus arba ašmenis apvyniokite arba mūvėkite pirštines. Pakeiskite tik virbalus arba ašmenis. Niekada jų netiesinkite ir nevirinkite.
- Rankas, kojas, drabužius, papuošalus bei ilgus plaukus laikykite kuo toliau nuo judančių dalių. Jei įmanoma, nieko nereguliokite esant užvestam varikliui.
- Akumuliatorių (jei yra) kraukite atviroje, gerai vėdinamoje vietoje, toliau nuo kibirkščių ir liepsnos. Prijungdami arba atjungdami akumuliatorių atjunkite įkrovėją. Dėvėkite apsauginius drabužius ir naudokite izoliuotus įrankius.
- Palaikykite gerą visų dalių darbinę būklę, o visą techninę įrangą gerai priveržkite. Pakeiskite visas nusidėvėjusias arba pažeistas etiketes.
- Dažnai tikrinkite žolės gaudytuvą bei išmetimo apsaugą. Susidėvėjusias dalis pakeiskite gamintojo rekomenduojamomis dalimis. Žolės gaudytuvas yra mechanizmas, kuriame dėl nusidėvėjimo, pažeidimo arba gedimo besisukančios dalys gali tapti neapsaugotos, taip pat gali būti išmetami objektai.
- Nuolat priveržkite visas varžles ir varžtus (ypač svarbu priveržti virbalų arba ašmenų varžtus), kad mašina saugiai atliktų savo funkcijas.
- Dažnai tikrinkite stabdžių funkcionavimą. Sureguliuokite ir atlikite kitus būtinus stabdžių priežiūros darbus.
- Būkite atsargūs, nes pasukus vienus daugiaašmenių mašinų virbalus arba ašmenis, gali pradėti suktis ir kiti virbalai arba ašmenys.

TH84124,00001DF-26-26JUL18

Saugokitės aukšto slėgio skysčių



TCAL25960—UN—24MAY12

- Hidraulinės žarnos ir linijos dėl ilgo naudojimo, susinarpiojimų, išorinių pažeidimų gali sugesti. Nuolat tikrinkite žarnas ir linijas. Pakeiskite pažeistas žarnas ir linijas.
- Hidraulinės jungtys gali atsipalaiduoti dėl pažeidimų

bei vibracijos. Nuolat tikrinkite jungtis. Priveržkite atsipalaidavusias jungtis.

- Išsiveržęs slėgio veikiamas skystis gali prakirsti odą ir sunkiai sužeisti. Prieš atjungdami hidraulinę ar kitas sistemas, saugumo sumetimais iš anksto sumažinkite jose esantį slėgį. Sandariai priveržkite visas jos jungtis prieš padidindami sistemoje slėgį.
- Ieškodami nuotėkio naudokite kartono gabalėlį. Saugokite rankas ir kitas kūno dalis nuo aukšto slėgio skysčių.
- Įvykus nelaimingam atsitikimui, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Jei koks nors skystis pažeidžia odą, per kelias valandas chirurginiu būdu sužeidimas turi būti pašalintas, nes kitaip ši vieta gali gangrenuoti. Gydytojai, nesusidūrę su tokiais traumomis, turėtų ieškoti medicininės literatūros. Tokią informaciją gali suteikti "Deere & Company" medicinos skyrius Moline, Ilinojaus valstijoje, JAV. Šią informaciją galima gauti tik Jungtinėse Valstijose ir Kanadoje paskambinus numeriu 1-800-822-8262.

OUO2005.0000220-26-05FEB13

Gaisrų prevencija

- Tegu visi operatoriai peržiūri šias rekomendacijas. Jei kiltų klausimų, kreipkitės į "John Deere" atstovą.
- Visada laikykitės visų saugos procedūrų, kurios nurodytos ant mašinos ir šiame operatoriaus vadove. Prieš atlikdami bet kokius patikros ar valymo darbus būtinai išjunkite variklį, įjunkite stovėjimo stabdį ir ištraukite degimo raktelį.
- Vienas iš geriausių būdų pasirūpinti, kad "John Deere" įranga veiktų efektyviai ir sumažinti gaisro pavojų, be įprastinės techninės priežiūros – reguliariai šalinti nuo mašinos šiukšlių sankaupas.
- Po darbo mašina turi atvėsti atviroje vietoje, tik tada ją galima valyti ar sandėliuoti. Nestatykite mašinos šalia lengvai užsiliepsnojančių medžiagų, pavyzdžiui, medienos, drabužių arba cheminių medžiagų, prie atviros ugnies arba kitų užsiliepsnojimo šaltinių, pavyzdžiui, vandens šildytuvo arba krosnies.
- Prieš pastatydami laikyti iš įrangos pašalinkite visas lengvai užsiliepsnojančias medžiagas: ištuštinkite žolės gaudyklės krepšius, talpykles ir krovinių skyrius.
- Šiukšlės gali kauptis bet kur ant mašinos, ypač – ant horizontalių paviršių. Prieš naudodami mašiną ir panaudoję, pašalinkite visą žolę ir nuosėdas nuo variklio skyriaus, duslintuvo vamzdžio ir nuo žoliapjovės korpuso arba pjovimo įrenginių. Kai pjaunama ar mulčiuojama sausomis oro sąlygomis, gali reikėti atlikti papildomą valymo procedūrą.
- Be to, kad mašiną reikia valyti prieš ją naudojant ir sandėliuojant, norint apsisaugoti nuo gaisro, svarbiausia pasirūpinti, kad variklio sritis būtų švari. Kitos sritys, kurias reikia reguliariai tikrinti ir valyti: už ratlankių, laidų pynių, žarnų ar linijų, žoliapjovės

priedų ir pan. Šias vietas galite valyti suslėgtuoju oru, lapų pūstuvu ar aukšto slėgio vandens srove.

- Patikrų ir valymo dažnis priklauso nuo įvairių veiksnių, tame tarpe – darbo sąlygų, mašinos konfigūracijos, darbo greičio ir oro sąlygų, ypač jeigu dirbta sausoje, karštoje arba vėjuotoje aplinkoje. Jei dirbate šiomis sąlygomis, per dieną dažnai tikrinkite ir valykite šias vietas.
- Šiukšlės gali kauptis vietose, kurios buvo suteptos per dideliu kiekiu alyvos / tepalo, kuriose prateka ar ant kurių užtiško degalų / alyvos. Jei mašiną remontuosite ir alyvą bei degalus nuvalysite neatidėliodami, sumažinsite galimo šiukšlių kaupimosi riziką.
- Dėl sugedusių ar perkaitusių guolių gali kilti gaisras. Kad sumažintumėte gaisro pavojų, laikykitės mašinos operatoriaus vadove pateikiamų instrukcijų dėl tepimo intervalų ir vietų. Jei turite klausimų apie tepimo intervalus ar vietas arba jei iš vietų, kuriose yra guoliai, sklinda neįprastas garsas, kreipkitės į vietinį atstovą (derybininką). Jei plausite dar įkaitusią mašiną, taip pat sutrumpinsite guolių eksploataciją ir padidinsite nesavalaikio guolių gedimo riziką.
- Visada uždarykite degalų uždarymo vožtuvą, jei mašina ją turi, kai transportuojate ar nenaudojate mašinos ilgesnį laiką.
- Dažnai tikrinkite, ar degalų vamzdeliuose, bake, dangtelyje ir tvirtinimo detalėse nėra įtrūkimų, ar nesisunkia degalai. Jeigu reikia, pakeiskite.

OUO2005,0000221-26-05JUL17

Transportuokite saugiai

- Būkite atsargūs įkeldami ar iškeldami mašiną iš priekabos ar sunkvežimio.
- Įkeldami mašiną į priekabą ar sunkvežimį naudokite viso pločio rampas.
- Saugiai priiškite mašiną tinkamais diržais, grandinėmis, laidais arba virvėmis. Priekinis ir galinis diržai turi būti nukreipti žemyn ir į išorę nuo mašinos.
- Daugiau informacijos ieškokite skyriuje "Mašinos transportavimas".

MX00654,000001E-26-25MAR14

Padangų sauga



TCAL25965—UN—24MAY12

Sprogius padangai, skriejančios padangos arba ratlankio dalys gali sunkiai arba netgi mirtinai sužaloti.

- Nemėginkite montuoti padangų, jeigu neturite reikiamos įrangos ar patirties šiam darbui atlikti.
- Visada pasirūpinkite, kad padangose būtų tinkamas oro slėgis. Slėgis padangose neturi viršyti rekomenduojamos normos. Niekada nevirinkite arba nekaitinkite rato kartu su padanga. Dėl karščio gali padidėti oro slėgis, todėl padanga gali sprogti. Suvinimas gali struktūriškai susilpninti ar deformuoti ratą.
- Pūsdami padangas, naudokite užfiksuojamą ventilio antgalį ir pakankamai ilgą ilginimo žarną, kad galėtumėte stovėti padangai iš šono, o ne priešais jos plokštumą ar virš jos.
- Patikrinkite, ar ne per mažas oro slėgis padangose, ar nėra įpjovimų, gumbų, ar nepažeistas ratlankis, ar netrūksta tvirtinimo varžtų ir veržlių.

OUO2005,0000222-26-10MAY17

Saugus darbas su kuru



MXAL41938—UN—18FEB13

Kad išvengumėte susižalojimo ar materialinių nuostolių su degalais dirbkite itin atsargiai. Degalai yra itin degūs, o jų garai yra sprogūs:

- Užgesinkite visas cigaretes, cigarus, pypkes ar kitus užsidegimo šaltinius.
- Naudokite tik aprobuotą degalų konteinerį. Naudokite tik nemetalinius nešiojamus degalų konteinerius, kuriuos aprobavo Technikos saugos laboratorija (Underwriter's Laboratory – U. L.) arba Amerikos bandymų ir medžiagų asociacija (ASTM). Jei naudojate piltuvėlį, jis turi būti plastikinis ir be tinkelio ar filtro.
- Niekada nenuimkite degalų bako dangtelio arba nepilkite degalų, kai variklis veikia. Prieš pilant degalus leiskite varikliui atvėsti.
- Nepilkite degalų ir neišleiskite jų iš mašinos patalpoje. Išvarkite mašiną į lauką ir užtikrinkite atitinkamą vėdinimą.
- Nedelsdami nuvalykite išsiliejusius degalus. Jeigu apsipylėte rūbus, tuoj pat persivilkite. Jei degalai išsipyklė šalia mašinos, nemėginkite užvesti variklio ir patraukite mašiną toliau nuo išsipykimo vietos.

Pasistenkite, kad nebūtų jokio uždegimo šaltinio, kol neišsisklaidys degalų garai.

- Niekada nelaikykite mašinos ar degalų konteinerio ten, kur yra atvira liepsna, kibirkščių ar dujų degiklių, pvz., ant vandens šildytuvo ar kito įrenginio.
- Venkite gaisro ir sprogimų dėl statinės elektros iškvos. Statinė elektros iškvova gali uždegti degalų garus neįžemintoje degalų talpoje.
- Niekada nepildykite konteinerių transporto priemonėje ar sunkvežimyje arba priekaboje su plastikine grindų danga. Prieš pripildami visada statykite konteinerius ant grindų, toliau nuo transporto priemonės.
- Iš sunkvežimio ar priekabos išvarkite degalais varomą įrangą ir pripilkite į ją degalų, kai įranga stovi ant žemės. Jei to padaryti neįmanoma, pripilkite į tokią įrangą degalų naudodami nešiojamąjį konteinerį, o ne degalų pylimo antgalį.
- Tegu antgalis visada būna ties degalų bako ar konteinerio angos antbriauniu, kol užbaigsite degalų pylimą. Nenaudokite antgalio uždarymo – atidarymo priemonės.
- Niekada neperpildykite degalų bako. Uždėkite degalų bako dangtelį ir gerai užveržkite.
- Po naudojimo vėl gerai uždėkite visus degalų konteinerio dangtelius.
- Benzininiams varikliams nenaudokite benzino su metanolio. Metanolis žalingas sveikatai ir aplinkai.

OUO2005,0000223-26-12OCT16

Darbas su cheminėmis medžiagomis ir jų atliekomis

Tokios atliekos, kaip panaudotas tepalas, kuras, aušinimo skystis, stabdžių skystis ir akumulatoriai, gali pakenkti žmonėms ir užteršti aplinką.

- Nepilkite nebereikalingų skysčių į gerti skirtus indus – iš jų gali kas nors atsigerti.
- Norėdami sužinoti, kaip reikia tinkamai perdirbti ar išmesti tokias atliekas ir kaip baigti jūsų mašinos eksploataciją, kreipkitės į vietos atliekų perdirbimo centrą arba į įgaliojantį prekybos atstovą.

OUMX068,000063A-26-16JUL15

Mašinos valymas

Bendrieji valymo nurodymai

Mašina turi būti periodiškai tikrinama visą dieną. Susikaupusios šiukšlės turi būti pašalintos, kad tinkamai dirbtų mašina ir sumažėtų gaisro pavojus. Šių patikrinimų ir valymų dažnumas priklausys nuo daugelio veiksnių, pvz., eksploatavimo sąlygų, mašinos konfigūracijos, darbo greičio ir oro sąlygų. Patikrinimus ir valymus gali tekti atlikti keletą kartų per dieną, ypač esant sausam, karštam ir vėjuotam orui.

SVARBU: Saugokitės gaisro! Reguliarus ir visapusiškas mašinos valymas, kartu su kitomis operatoriaus vadove išvardytomis įprastinės priežiūros procedūromis, labai sumažina gaisro pavojų, prastovos laiką ir pagerina mašinos darbinės charakteristikas.

Greta tinkamos techninės priežiūros, apdorojamos medžiagos būseną yra svarbiausias veiksnys, lemiantis gaisro pavojų. Sausa, lengva ir puri medžiaga, galinti sudaryti dulkių debesį, gali lengvai sukelti gaisrą. Šiukšlės gali kauptis įvairiose vietose, ypač – ant horizontalių paviršių. Tokios sąlygos, kaip vėjo greitis ir kryptis, gali pakeisti medžiagų kaupimosi vietą. Stebėkite šias besikeičiančias sąlygas ir pakoreguokite valymo grafiką ir metodus, kad užtikrintumėte tinkamą mašinos darbą ir sumažintumėte gaisro pavojų.

Visada laikykitės visų mašinos lipdukuose ir operatoriaus vadove aprašytų saugos procedūrų. Prieš atlikdami bet koki patikrinimą ar prieš valydami, visada saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus "Sauga" skirsnį "Saugus pastatymas".)

Reikia apžiūrėti visą mašiną, ypatingą dėmesį skiriant toliau nurodytoms sritims.

OUMX068,0001043-26-03NOV21

Vietos, kurias reikia išvalyti

Apžiūrėkite ir išvalykite visą mašiną ir atkreipkite ypatingą dėmesį į šias vietas:



TC102115—UN—26MAY22

Vietos, kurias reikia išvalyti

1. Duslintuvas ir dujų išmetimo vamzdžių sistema (A).
2. Variklis ir variklio apsaugos (B).
3. Žoliapjovės korpuso viršus ir dalis po skydais (C).

h2ac9y3,1653563579305-26-26MAY22

Gaubto rinkinio montavimas

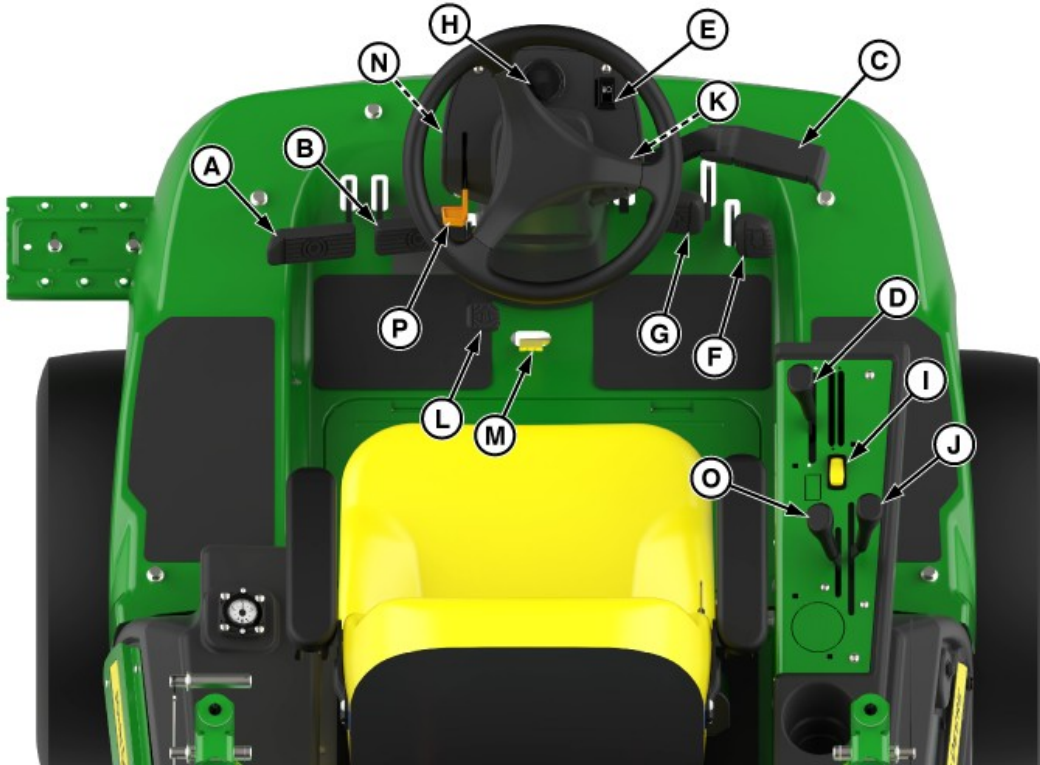
SVARBU: Saugokitės gaisro sukeliamų pažeidimų! Visose mašinose gaubto rinkiniui montuoti ir jo priežiūrai atlikti naudojant galinį išmetimą, geriau apsaugoma nuo šiukšlių ant mašinos susikaupimo. Susikaupus šiukšlėms gali padidėti gaisro pavojus. Sumontavus gaubto rinkinį mašiną vis tiek reikia valyti.

Gaubto rinkinį reikia sumontuoti tada, kai naudojamas galinis žoliapjovės korpusas. Montuodami neoriginalų rinkinį, laikykitės nurodytų montavimo instrukcijų.

MX00654,0000261-26-12MAR20

Valdiklių naudojimas

Operatoriaus pulto valdymo prietaisai, 1550, 1570 ir 1580



TC675262—UN—16JUN25

A—Posūkio į kairę stabdymo pedalas
B—Posūkio į dešinę stabdymo pedalas
C—Stovėjimo stabdžio pedalas
D—Priedo pakėlimo svirtis
E—Darbo žibintų jungiklis
F—Atbulinės eigos pedalas
G—Priekinės eigos pedalas
H—Rodmuo

I—GTV jungiklis
J—4 var. ratų valdymo svirtis
K—Raktelinis jungiklis
L—Diferencialo blokuotės pedalas
M—Stovėjimo stabdžio fiksavimo svirtis
N—Vairo kolonėlės reguliavimo svirties fiksatorius
O—Ašies greičio svirtis (tik 1580)
P—Droselinės sklendės svirtis

YCWRHFR,1749535380508-26-16JUN25



- A—Droselinės sklendės svirtis
- B—Vairo kolonėlės reguliavimo svirties fiksatorius
- C—Raktelinis jungiklis
- D—Stovėjimo stabdžio pedalas
- E—Priekinės eigos pedalas
- F—Atbulinės eigos pedalas
- G—Priedo pakėlimo svirtis
- H—Pagalbinės hidraulinės sistemos valdymo svirtis
- I—Žibintų jungiklis
- J—Priekinio stiklo valytuvo jungiklis

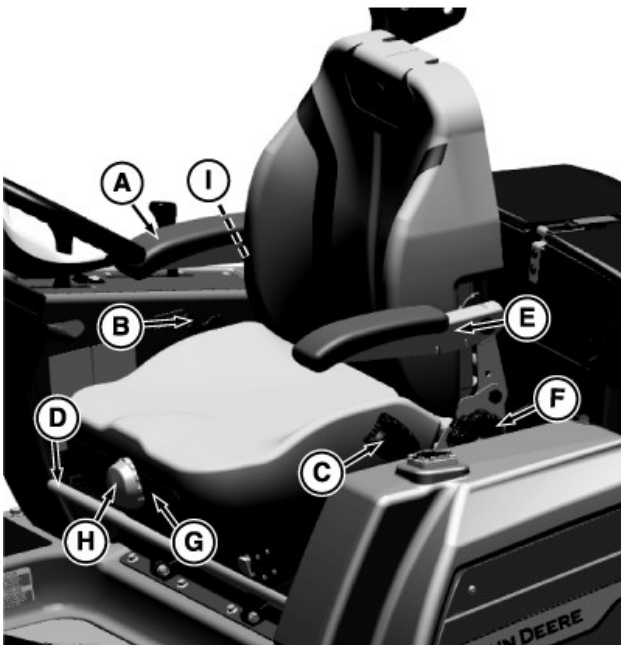
- K—Posūkio signalo jungiklis
- L—4 var. ratų valdymo svirtis
- M—Operatoriaus ekranas
- N—Ašies greičio reguliavimo svirtis
- O—GTV jungiklis
- P—Stovėjimo stabdžio fiksavimo svirtis
- Q—Diferencialo blokuotės pedalas
- R—Posūkio į dešinę stabdymo pedalas
- S—Posūkio į kairę stabdymo pedalas

15-2

Sėdynės valdikliai

SVARBU: Saugokitės traumų! Jei dirbate mašina, kurios apsaugos nuo apvirtimo konstrukcija (ROPS) yra vertikalioje padėtyje ir užfiksuota, užsisekite saugos diržą. Jeigu dirbate riboto aukščio vietoje, kur nėra galimybės išskleisti ROPS, nesegėkite saugos diržo. Pakelkite ROPS konstrukciją ir užsisekite saugos diržą, kai tik leis aplinkybės.

Sėdynės valdikliai – Comfort reguliuojama amortizuojanti sėdynė su porankiais

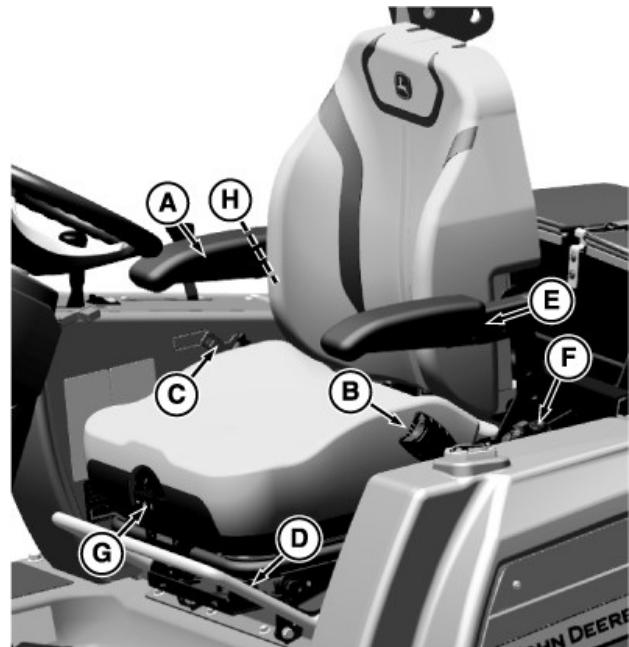


TC102117—UN—26MAY22

- A—Sulankstomi porankiai
- B—Saugos diržo sagtis
- C—Saugos diržo fiksatorius
- D—Išilginio sėdynės reguliavimo svirtis
- E—Porankio aukščio reguliavimo rankenėlė
- F—Sėdynės atlošo reguliavimo rankenėlė
- G—Svorio skalės indikatorius
- H—Sėdynės amortizacijos reguliavimo rankena
- I—Juosmens atramos rankenėlė

- Sureguliuokite atramą išilgai, kad būtų patogų sėdėti, tačiau taip pat galėtumėte valdyti mašiną.
- Įsitikinkite, kad važiuodami mašina galite lengvai naudoti vairą ir pedalus.
- Reguliuojant po kiekvieną rankų atramą esančias rankenėles galima nuleisti arba pakelti atramas.
- Rankena sureguliuokite pakabą.
- Stebėkite skalės indikatorius, kad pasirinktumėte tinkamą nustatymą pagal operatoriaus svorį.
- Pasirinkite reikiamą sėdynės nuolydžio kampą naudodami sėdynės atlošo reguliavimo rankenėlę.
- Juosmens atramos rankenėlė, esanti sėdynės atlošo dešinėje, galite sureguliuoti nugaros apačios atramą.

Sėdynės su pneumatine pakaba valdymo prietaisai



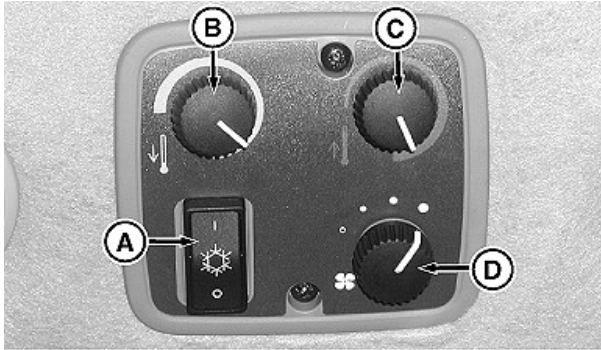
TC102351—UN—28JUN22

- A—Sulankstomi porankiai
- B—Saugos diržo fiksatorius
- C—Saugos diržo sagtis
- D—Išilginio sėdynės reguliavimo svirtis
- E—Porankio aukščio reguliavimo rankenėlė
- F—Sėdynės atlošo reguliavimo svirtis
- G—Oro slėgio jungiklis
- H—Juosmens atramos rankenėlė

- Sureguliuokite atramą išilgai, kad būtų patogų sėdėti, tačiau taip pat galėtumėte valdyti mašiną.
- Įsitikinkite, kad važiuodami mašina galite lengvai naudoti vairą ir pedalus.
- Reguliuojant po kiekvieną rankų atramą esančias rankenėles galima nuleisti arba pakelti atramas.
- Sureguliuokite amortizaciją naudodami oro slėgio jungiklį.
- Pasirinkite reikiamą sėdynės nuolydžio kampą naudodami sėdynės atlošo reguliavimo rankenėlę.
- Juosmens atramos rankenėlė, esanti sėdynės galinės dalies dešinėje, galite sureguliuoti apatinės nugaros dalies atramą.

h2ac9y3,1653563831903-26-28JUN22

Oro temperatūros nustatymo prietaisai (mašina su kabina)



TCT008311—UN—13AUG13

- A—Oro kondicionavimo ir ledo atitirpinimo jungiklis
- B—Oro kondicionavimo temperatūros reguliatoriaus rankenėlė
- C—Šildytuvo temperatūros reguliatoriaus rankenėlė
- D—Pūstuvo apsukų reguliatoriaus rankenėlė

OUO2005,000010F-26-14AUG13

Mašinos naudojimas

Kasdieninių darbų kontrolinė kortelė

Prieš kiekvieną naudojimą

- ☐ Patikrinkite variklio alyvą.
- ☐ Patikrinkite hidraulinę alyvą.
- ☐ Patikrinkite aušinimo skystį.
- ☐ Patikrinkite, ar nėra nuotėkių.
- ☐ Patikrinkite padangas ir oro slėgį jose
- ☐ Patikrinkite saugos blokuotės sistemą
- ☐ Patikrinkite stabdžių sistemą
- ☐ Patikrinkite oro valytuvo užsikišimo indikatorius
- ☐ Patikrinkite, ar nėra atsilaisvinusių arba pažeistų dalių ir ar dalių netrūksta
- ☐ Patikrinkite visas apsaugas ir apsauginius gaubtus.
- ☐ Patikrinkite degalų / vandens skirtuvą.
- ☐ Patikrinkite diržus
- ☐ Patikrinkite pedalus ir (arba) vairavimo mechanizmo valdiklį.
- ☐ Patikrinkite saugos diržą.
- ☐ Patikrinkite ir nuvalykite korpuso sandarinimo paviršius

Kaskart baigus naudoti

- ☐ Patikrinkite degalų kiekį / įpilkite degalų.
- ☐ Nuo mašinos nuvalykite apnašas
- ☐ Nuo aušinimo sistemos nuvalykite apnašas.
- ☐ Nuvalykite šiukšles nuo žoliapjovės ir (arba) padargo pavaros sistemų
- ☐ Nuo pjovimo įrenginių ir priedų nuvalykite apnašas.
- ☐ Nuvalykite nešvarumus nuo žoliapjovės korpuso apačios
- ☐ Patikrinkite žoliapjovės korpuso varančiuosius diržus
- ☐ Patikrinkite žoliapjovės ašmenis
- ☐ Nuplautą mašiną sutepkite

OUO2005,0000200-26-09NOV18

Būkite atsargūs, kad nesugadintumėte plastmasinių ir dažytų paviršių

- Nevalykite plastmasinių detalių, kol pirma jų nenuplausite. Naudojant sausą skudurą galima subraižyti.
- Purškiamas repelentas vabzdžiams gali sugadinti plastmasinius ir dažytus paviršius. Nepurškite repelento vabzdžiams prie mašinos.
- Būkite atsargūs, kad ant mašinos nepapildumėte degalų. Degalai gali sugadinti paviršius. Nedelsdami nuvalykite išlietus degalus.
- Ilgai trunkantis saulės šviesos poveikis sugadins gaubto paviršius.

OUO1023,0000462-26-13MAR13

Įlipimas į mašiną ir išlipimas iš jos (mašina su kabina)

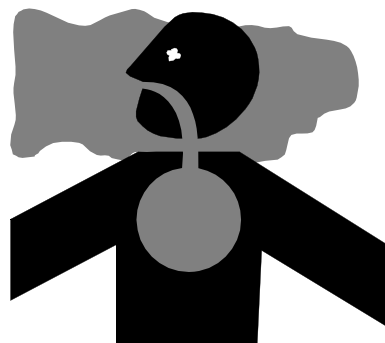


TCT008319—UN—14AUG13

1. Jei norite įlipti į kabiną iš dešinės arba kairės pusės, paspauskite ant rankenos (A) esantį mygtuką ir atidarykite duris. Darykite duris, kol jos užsifiksuos uždarytoje padėtyje.
2. Jei norite išlipti iš kabinos, pasukite durų rankenoje esančią rankenėlę ir atidarykite duris.

OUO2005,0000111-26-04NOV13

Saugos sistemų patikra



TCAL41599—UN—22JAN13

⚠ ĮSPĖJIMAS: Variklio išmetamųjų dujų garuose yra anglies monoksido ir gali sukelti sunkią ligą ar net žūtį.

- Prieš paleisdami variklį, išstumkite mašiną į lauką.
- Nepaleiskite variklio uždaroje erdvėje, kurioje nėra tinkamos ventilacijos.
- Prijunkite vamzdžio ilgintuvą prie variklio išmetamųjų dujų vamzdžio, kad galėtumėte į lauką nukreipti išmetamąsias dujas.
- Įleiskite šviežio lauko oro į darbo vietą, kad išsklaidytų išmetamąsias dujas.

Mašinoje įrengtos saugos sistemos turėtų būti tikrinamos prieš kiekvieną mašinos naudojimą. Prieš

atlikdami šias saugos sistemos patikras būtina perskaitykite mašinos naudojimo instrukciją ir nuodugniai susipažinkite su eksploataavimo procedūra.

Naudokite tokias eksploatacinio patikrinimo procedūras normaliam mašinos darbui patikrinti.

Jeigu vienos iš procedūrų metu išryškėja gedimas, nepaleiskite mašinos. **Dėl techninės priežiūros kreipkitės į įgaliotąjį atstovą.**

Atlikite šiuos tikrinimus šviesioje, atviroje vietoje. Neleiskite šalia būti pašaliniais žmonėms.

OOU01023,0000464-26-14MAR13

GTV jungiklio tikrinimas

1. Atsisėskite į sėdynę ir tinkamai ją sureguliuokite operatoriaus svariui. (Sėdynė turi lengvai amortizuoti, kad būtų suaktyvintas sėdynės jungiklis.)
2. Užfiksuokite stovėjimo stabdį.
3. Įjunkite GTV jungiklį.
4. Pabandykite užvesti variklį.

Rezultatas: variklis neturi užsivesti.

5. Išjunkite stovėjimo stabdį. GTV jungiklis turi likti įjungtas.

Rezultatas: GTV neturi įsijungti. Jei variklis užsiveda, vadinasi yra problema su saugumo blokuotės schema (grandine).

6. Pasukite GTV jungiklį.

Rezultatas: Bus įjungtas GTV.

OUMX068,00006A5-26-02NOV15

Tikrinimas, sėdynės ir stovėjimo stabdžio jungiklis

1. Atsisėskite į sėdynę ir tinkamai ją sureguliuokite operatoriaus svariui. (Sėdynė turi lengvai amortizuoti, kad sėdynės jungiklis aktyvuotųsi.)
2. Išjunkite GTV jungiklį: paspauskite ant jungiklio esančią GTV rankenėlę į padėtį OFF.
3. Nuspauskite pagrindinį stabdžių pedalą.
4. Paleiskite variklį.
5. Atleiskite pagrindinį stabdžių pedalą.
6. Pakilkite nuo sėdynės, tačiau nelipkite nuo mašinos.

Rezultatas: Variklis po kelių sekundžių turėtų užgesti. Jei variklis nesustoja - gedimas apsauginėje blokavimo sistemoje.

OOU02005,0000063-26-04NOV13

Stovėjimo stabdžio tikrinimas

1. Sustabdykite mašiną ant šlaito, kurio nuolydis atitinka mašinos nuolydžio apribojimą. (Žr. "Venkite apsivertimo" skyriuje Sauga)

2. Užfiksuokite stovėjimo stabdį.

Rezultatas:

Stovėjimo stabdys turi išlaikyti mašiną vietoje. Jei mašina juda, stabdžius reikia sureguliuoti. Kreipkitės į John Deere atstovą ar įgaliotąjį techninės priežiūros centrą arba skaitykite skyriaus Vairavimo sistemos ir stabdžių techninė priežiūra dalį Stovėjimo stabdžio reguliavimas.

vs70618,1747314892324-26-15MAY25

Tinkamo balasto naudojimas



TCT007879—UN—11JUL13

- Kartu su šia mašina naudojamiems padargams gali būti reikalingas balastas, kad mašina nepasvirtų ir netaptų nevaldoma, kai padargas yra pakeltas.
- Balastas gali skirtis atsižvelgiant į modelį ir mašinos arba padargo pagaminimo metus.
- Žiūrėkite padargo operatoriaus vadovą ir teiraukitės informacijos apie balastus "John Deere" atstovo.

OOU02005,0000060-26-05JUN14

Sėdynės reguliavimas (su Comfort Adjust amortizacija ir Air Ride amortizacija)

Sėdynės padėties reguliavimas

1. Atsisėskite ant sėdynės.
2. Patraukite svirtį aukštyn iš nustatytos pozicijos
3. Paslinkite sėdynę pirmyn arba atgal į norimą padėtį.

Vairuotojo dešinei kojai niekas neturi trukdyti pasiekti priekinės ir atbulinės eigos pedalų.

4. Atleiskite svirtį.

Sėdynės amortizavimo sistemos reguliavimas

Pasukite rankenėlę į norimą padėtį, atsižvelgdami į operatoriaus svorio matuoklio parodymus.

Sėdynės atlošo reguliavimas

- Nustatykite sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, sukdami rankenėlę į dešinę (pagal laikrodžio rodyklę).
- Jei norite atlošą nuleisti, sukite rankenėlę į kairę (prieš laikrodžio rodyklę).

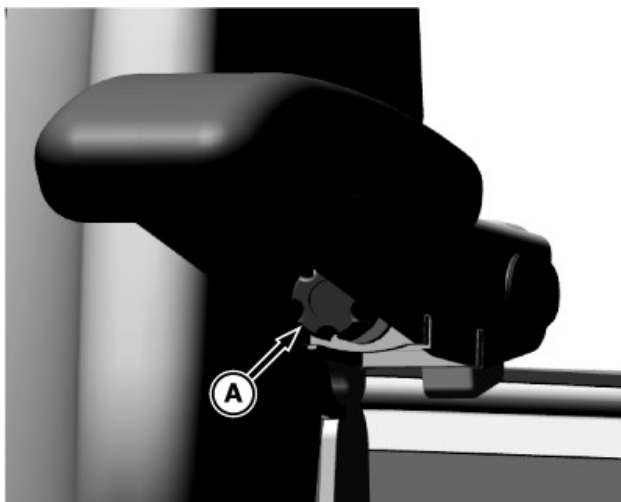
Juosmens atramos reguliavimas

- Patraukite juosmens atramos svirtį aukštyn, kad sustiprintumėte juosmens atramą.
- Pastumkite juosmens atramos svirtį žemyn, kad susilpnintumėte juosmens atramą.

Porankių reguliavimas

Jei norite pakeisti porankių kampą abiejose pusėse:

-



TC102352—UN—28JUN22

Pakelkite porankį, kad pasiektumėte rankenėlę (A).

- Pasukite rankenėlę (A), kad padidintumėte arba sumažintumėte jos aukštį ir pakeistumėte porankio kampą.

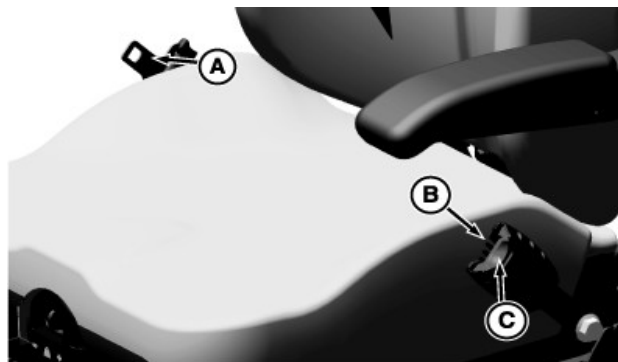
h2ac9y3,1656420378553-26-30JUN22

Saugos diržo naudojimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Visada užsisekite saugos diržą, kai dirbate mašina su sulankstoma, saugančia nuo apvirtimo konstrukcija (ROPS) vertikalioje padėtyje. Nešokite iš mašinos, jei mašina verčiasi.

Jeigu ROPS konstrukcija turi būti sulankstoma, kad galėtumėte dirbti vietoje su maža prošvaisa, neužsisekite saugos diržo. Pakelkite ROPS konstrukciją ir užsisekite saugos diržą, kai tik leis aplinkybės.

1. Atsisėskite ant sėdynės.



TC102354—UN—29JUN22

2. Traukdami saugos diržo sagtį (A), vienu judesiu apjuoskite savo skverną.
3. Įkiškite diržo sagtį į lizdą (B), kad užsifikuotų.
4. Norėdami atlaisvinti diržą, spauskite raudoną mygtuką (C), kol sagtis išlįs iš lizdo.

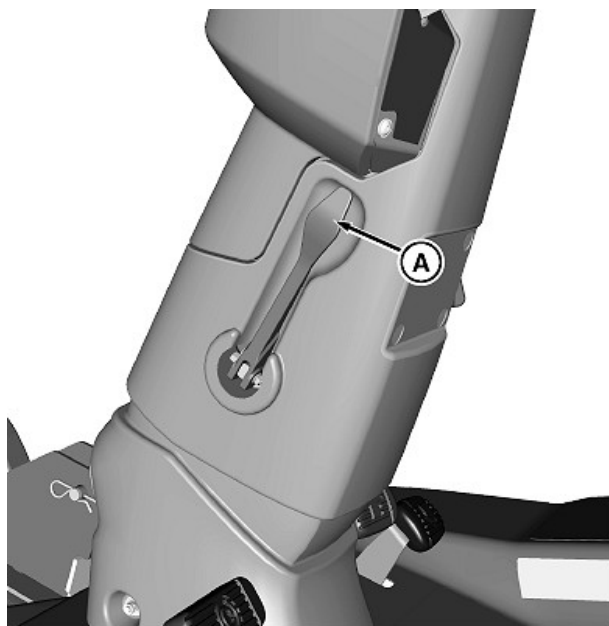
h2ac9y3,1656502147260-26-29JUN22

Vairo kolonėlės reguliavimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Nemėginkite reguliuoti vairo važiuojant mašinai. Operatorius gali prarasti mašinos kontrolę.

- Prieš reguliuodami vairą, sustabdykite mašiną.
- Užfiksuokite vairą prieš važiuodami mašina.

1. Sustabdykite mašiną.



TCT009086—UN—04NOV13

2. Patraukite vairo kolonėlės pavertimo svirtį (A) į išorę, kad atlaisvintumėte vairo kolonėlę.
3. Pastumkite vairą į norimą padėtį: į priekį ar atgal.
4. Norėdami užfiksuoti norimą vairo padėtį, pastumkite svirtį atgal.

OUMX068,0000681-26-20MAR14

GTV jungiklio naudojimas

Starteris bus paleistas įjungus GTV jungiklį, tačiau GTV nebus įjungtas, kol nebus pasuktas jo jungiklis. Išjunkite ir vėl įjunkite GTV jungiklį. GTV bus išjungtas esant toliau nurodytoms aplinkybėms.

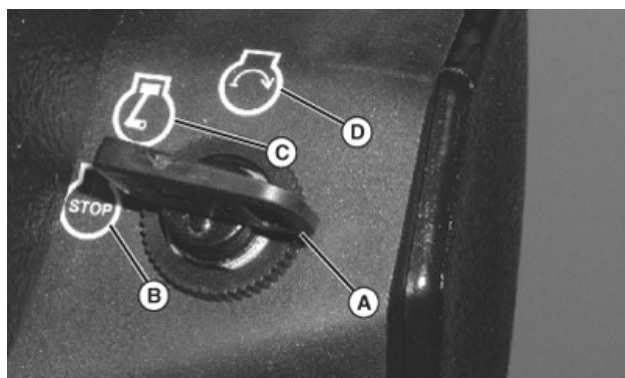
- Aukšta variklio aušinimo skysčio temperatūra.
- Žemas variklio alyvos slėgis.
- Aukšta hidraulinės alyvos temperatūra.
- Pagrindinis stabdžių pedalas nuspaustas.
- Kaip išjungti GTV: Pastumkite GTV jungiklį į išjungimo padėtį.
- Kaip išjungti GTV: Pastumkite jungiklį į įjungimo padėtį.

OUMX068,00006A7-26-02NOV15

Užvedimo raktelio naudojimas (1550)

PASTABA: Variklis paleidžiamas tik esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- GTV yra išjungtas.
- Pagrindinis stabdžių pedalas nuspaustas.



TCAL43316—UN—14MAR13

- Norėdami degimą išjungti, sukite raktą (A) iki padėties STOP (B).
- Norėdami degimą įjungti, sukite raktą iki padėties RUN (C). Pasigirsta garsas iš garsinės signalizacijos įrenginio ir operatoriaus ekrane užsidega toliau nurodytos indikatorių lemputės.
 - Variklio alyvos slėgio lemputė
 - Akumuliatoriaus iškrovimo lemputė
 - Variklio aušinimo skysčio temperatūros lemputė
 - Žvakių pakaitinimo lemputė
- Norėdami užvesti variklį, pasukite raktą į padėtį START (D). Pasukite jungiklį į SUSTABDYMO padėtį (C), kad sustabdytumėte variklį.

PASTABA: Kai raktelis yra padėtyje START (paleisti), operatoriaus ekrane užsidega toliau nurodytos indikatorių lemputės.

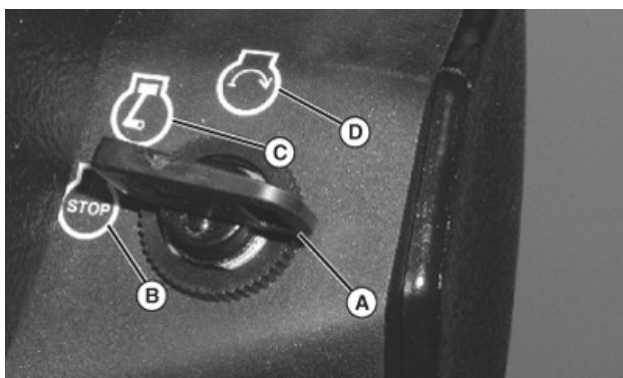
- Variklio alyvos slėgio lemputė
- Variklio aušinimo skysčio temperatūros lemputė
- Hidraulinės alyvos temperatūros lemputė

OUMX068,00006A8-26-06NOV15

Užvedimo raktelio naudojimas (1570, 1575, 1580 ir 1585)

PASTABA: Variklis paleidžiamas tik esant toliau nurodytoms sąlygoms.

- Pagrindinis stabdžių pedalas nuspaustas.
- Blokuotės pedalai yra nustatyti į neutralią padėtį.



TCAL43316—UN—14MAR13

- Norėdami degimą išjungti, sukite raktą (A) iki padėties STOP (B).
- Norėdami degimą įjungti, sukite raktą iki padėties RUN (C). Pasigirsta garsas iš garsinės signalizacijos įrenginio ir mašinoje atliekama 2 sek. paleidimo seka. Ekrane ekranas mirksi JD logotipas, tada įjungiamas valandų skaitiklio ekranas.
- Norėdami užvesti variklį, pasukite raktą į padėtį START (D). Vos tik varikliui pradėjus dirbti raktas turi būti grąžintas į padėtį RUN (C).

PASTABA: Kai užvedimo jungiklis yra nustatytas į padėtį START, užvedant variklį ekrano vaizdas gali būti nustatytas iš naujo.

OUMX068,00006A9-26-06NOV15

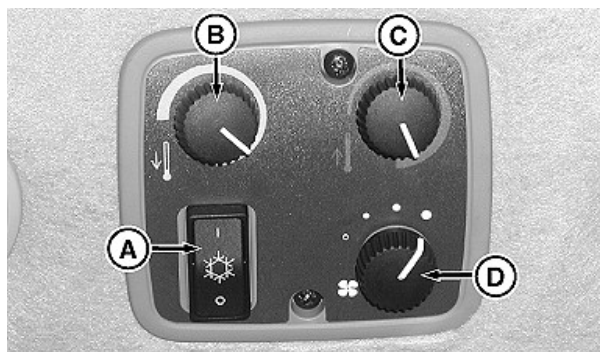
Droselio svirties naudojimas

- Patraukite apsukų svirtį atgal, jei norite apsukas sumažinti. Perjunkite svirtį į šią poziciją, kai užvedate variklį arba manevruojate su žoliapjove ribotoje erdvėje.
- Pastumkite apsukų svirtį į priekį, iki "fast idle" (didesnių apsukų) pozicijos, jei važiuojate arba pjaunate veją.

OUC1023,000046F-26-13MAR13

Kabino valdymo prietaisų naudojimas

Temperatūros valdymo prietaisų naudojimas



TCT008311—UN—13AUG13

- A—Oro kondicionavimo ir apledėjimo šalinimo jungiklis
- B—Oro kondicionavimo temperatūros reguliatoriaus rankenėlė
- C—Šildytuvo temperatūros reguliavimo rankenėlė
- D—Pūstuvo greičio reguliavimo rankenėlė

Oro kondicionierius ir apledėjimo šalinimo sistema

- Norėdami sistemą ĮJUNGTI, paspauskite viršutinę oro kondicionavimo ir apledėjimo šalinimo sistemos jungiklio pusę. Norėdami sistemą IŠJUNGTI, paspauskite apatinę jungiklio pusę.

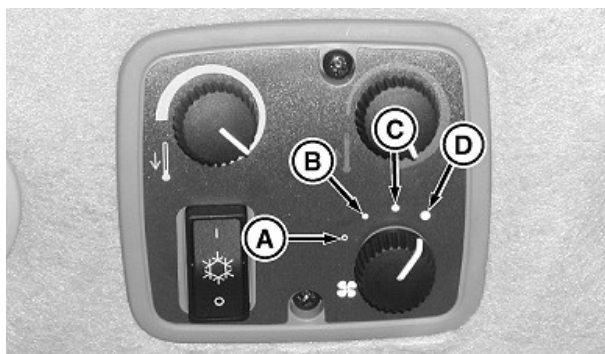
Oro kondicionavimo temperatūros reguliavimas

- Jeigu norite, kad pro oro angas pūstų šiltesnis oras, pasukite kondicionavimo temperatūros reguliavimo rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę. Pasukus rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę pūs šaltesnis oras. Kuo storesnė mėlyna linija pavaizduota prie rankenėlės, tuo mažesnė temperatūra bus nustatyta; plonesnė linija – tuo aukštesnė temperatūra.

Oro šildytuvo temperatūros reguliavimas

- Jeigu norite, kad pro oro angas pūstų šiltesnis oras, pasukite šildytuvo temperatūros reguliavimo rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę. Pasukus rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę pūs šaltesnis oras. Kuo storesnė raudona linija pavaizduota prie rankenėlės, tuo aukštesnė temperatūra bus nustatyta; plonesnė linija – tuo žemesnė temperatūra.

Pūstuvo apsakų reguliavimas



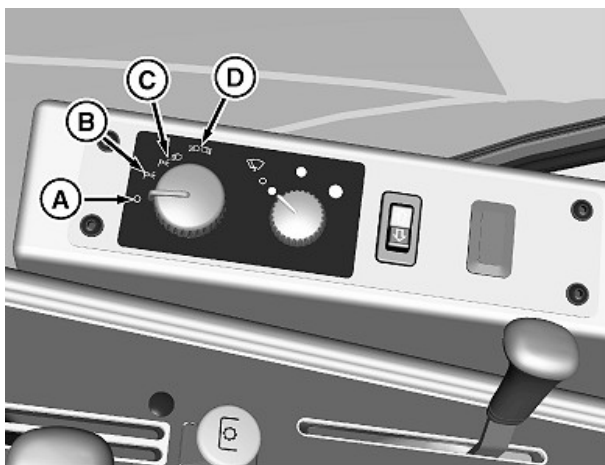
TCT008312—UN—13AUG13

Pasukite pūstuvo greičio reguliatoriaus rankenėlę į norimą padėtį:

- išjungta (A);
- lėtas (B);
- vidutinis (C);
- greitas (D).

Šviesų jungiklio naudojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Dirbdami keliuose išjunkite darbinus žibintus(lauko padėtį). Galinės papildomos šviesos gali akinti ar trukdyti besiantinančių mašinų operatoriams.

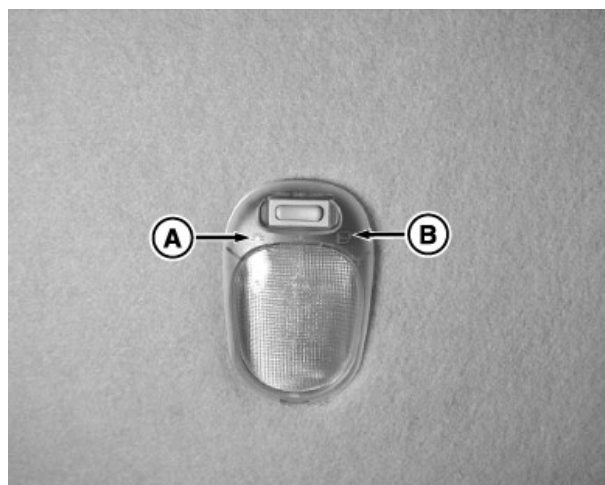


TCT008314—UN—13AUG13

- A—Visos šviesos išjungtos.
B—Išpėjamosios lempučių ir galiniai žibintai įjungti.
C—Padėtis kelyje: priekiniai, galiniai ir išpėjamieji žibintai įjungti.
D—Padėtis laukuose: priekiniai ir papildomi darbiniai žibintai įjungti.

Kabinos apšvietimo lempas naudojimas

SVARBU: Nesugadinkite! Prieš išlipdami iš kabinos įsitikinkite, kad kabinos lempa yra padėtyje OFF. Jei paliksite veikiančią lempą, galite iškrauti akumuliatorių.



TCT008313—UN—31MAR14

Yra dvi kabinos apšvietimo lempas padėtyys:

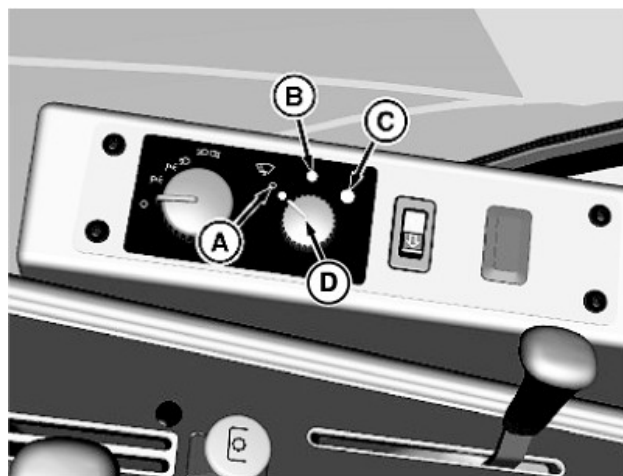
- ĮJUNGTA (A) – kabinos apšvietimo lempa veikia.
- OFF (B) – kabinos apšvietimo lempa neveikia.

Posūkio signalo jungiklio naudojimas

- Norėdami įjungti kairįjį posūkio signalą, nuspauskite kairiąją posūkių signalo jungiklio pusę.
- Norėdami įjungti dešinįjį posūkio signalą, nuspauskite dešiniąją posūkių signalo jungiklio pusę.

Priekinio stiklo valytuvo naudojimas

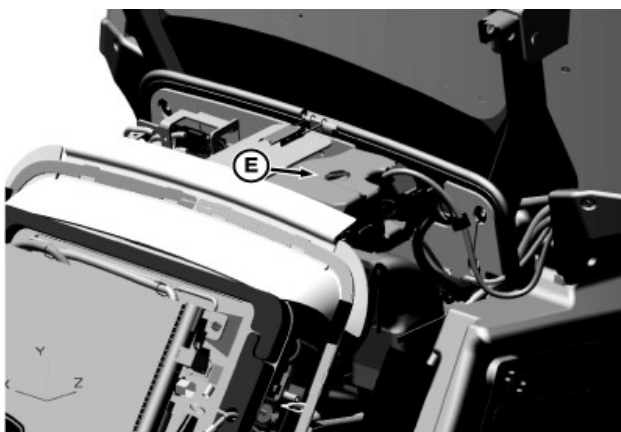
PASTABA: Išjungtas priekinis valytuvas visada grįš į pradinę padėtį.



TC102111—UN—24MAY22

Priekinio valytuvo jungiklis gali būti nustatytas į tris padėtis:

- IŠJUNGTA (A)
- LĖTAI (B):
- SPARČIAI (C)
- Priekinio stiklo purkštuvas (D): kad galėtumėte naudoti, spauskite žemyn, o jei reikia išjungti, atleiskite. (tik 1575 ir 1585 modeliuose).

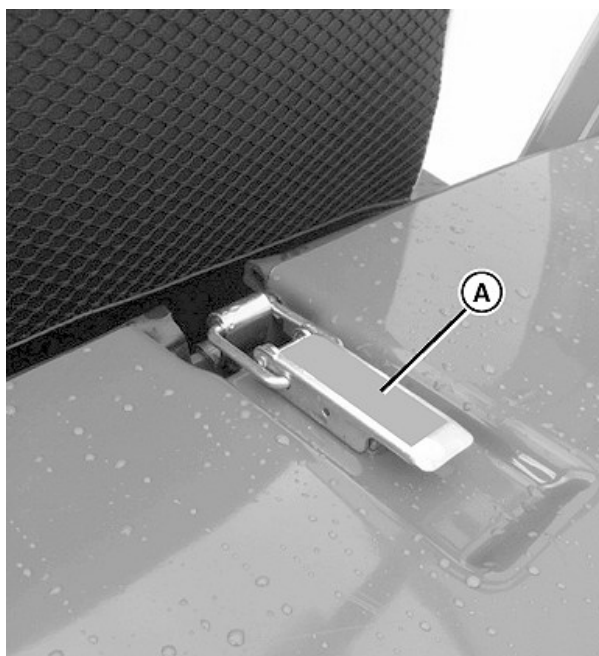


TC102357—UN—30JUN22

Priekinio stiklo purkštuvo bakas

- Priekinio stiklo purkštuvo bakas (E) yra dešinėje pusėje, už kabinos, po gaubtu. Prireikus į priekinio stiklo purkštuvo baką pripilkite skysčio priekinio stiklo purkštuvui.

h2ac9y3,1653567003722-26-30JUN22



TCT007880—UN—11JUL13

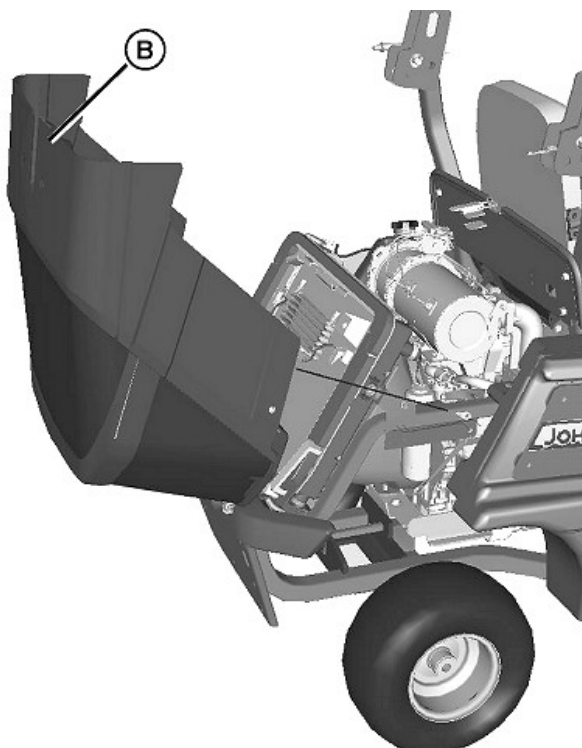
2. Pakelkite fiksatoriaus mechanizmą (A) ir atleiskite gaubtą.

Variklio gaubto atidarymas

SVARBU: Nesugadinkite! Nedirbkite mašina su atidarytu variklio gaubtu. Kad variklis būtų tinkamai aušinamas ir išmestų dujas, gaubtas turi būti uždarytas.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").

PASTABA: Kai kuriuose modeliuose įtaisytas fiksatorius. Pirmiausia jį atrakinkite.



TCT007881—UN—11JUL13

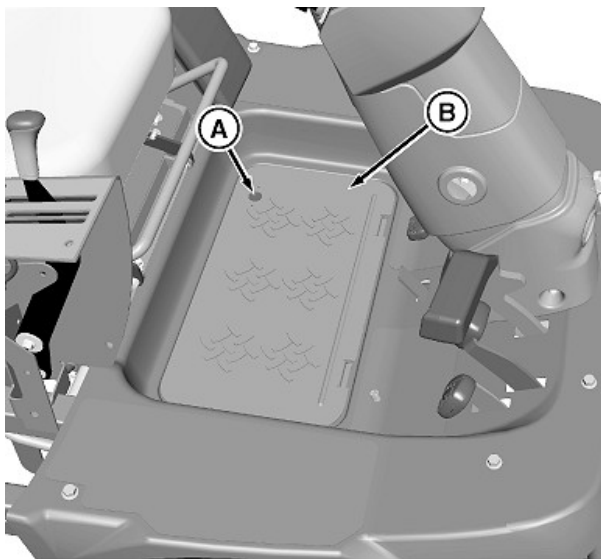
3. Pakelkite gaubtą (B) iki atviros padėties.
4. Norėdami uždaryti variklio gaubtą, nuleiskite jį ant variklio skyriaus.
5. Pritvirtinkite fiksatoriaus skląstį kabliu ir patraukite atgal, kad užfiksuotumėte.
6. Norėdami užrakinti variklio gaubtą, įkiškite raktelį į

spynelę ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę (jei įtaisytas papildomas užraktas).

OMUX068,000068A-26-07AUG18

Techninio aptarnavimo skyriaus gaubto atidarymas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)



TCT008233—UN—06AUG13

2. Atrakinkite techninio aptarnavimo skyriaus gaubto užraktą (A) dideliu atsuktuvu pasukdami jį 3/4 pasukimo prieš laikrodžio rodyklę.
3. Pakelkite ir nuimkite techninio aptarnavimo skyriaus gaubtą (B).

OUO2005,0000203-26-20SEP13

Keturių varomųjų ratų (4WD) naudojimas (1550, 1570, 1575)

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nedarykite staigių posūkių važiuodami greitai, kai mašina yra varoma keturiais ratais, nes galite prarasti mašinos kontrolę ar pažeisti veją. Nenaudokite visų varančiųjų ratų ilgiau, nei reikia.

- Patraukite 4WD valdymo svirtį atgal, jeigu prireikė naudoti keturis varomuosius ratus. Galiniai ratai įsijungs iškart, kai tik pajudėsite iš vietos, o paskui automatiškai išsijungs. Važiuojant atgal, varomi tik priekiniai ratai.
- Norėdami, kad keturių varomųjų ratų sistema veiktų nuolat, pastumkite 4WD svirtį į priekį. Keturi varomieji ratai dabar veiks važiuojant tiek pirmyn, tiek atgal.
- Lėtai važiuojant į priekį, galima pastumti 4 WD svirtį į priekį, kad prireikus būtų įjungta 4 WD.

- Lėtai važiuojant atgal, galima patraukti 4 WD svirtį atgal, kad prireikus būtų išjungtas 4 WD užraktas.

OUO2005,0000065-26-09NOV15

Keturių varomųjų ratų naudojimas (4WD) (1580 ir 1585)

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nedarykite staigių posūkių važiuodami greitai, kai mašina yra varoma keturiais ratais, nes galite prarasti mašinos kontrolę ar pažeisti veją. Nenaudokite visų varančiųjų ratų ilgiau, nei reikia.

- Pastumkite 4WD valdymo svirtį į centrinę padėtį, jeigu prireikė naudoti keturis varomuosius ratus. Galiniai ratai įsijungs iškart, kai tik pajudėsite iš vietos, o paskui automatiškai išsijungs; taip pat išsijungs, jeigu važiuosite atbuline eiga.
- Norėdami išjungti 4WD, patraukite 4WD valdymo svirtį atgal.
- Norėdami, kad 4WD sistema veiktų nuolat, pastumkite 4WD valdymo svirtį į priekį. Keturi varomieji ratai dabar veiks važiuojant tiek pirmyn, tiek atgal.
- Lėtai važiuojant į priekį, galima pastumti 4 WD svirtį į priekį, kad prireikus būtų įjungta 4 WD.
- Lėtai važiuojant atgal, galima patraukti 4 WD svirtį atgal, kad prireikus būtų išjungtas 4 WD užraktas.

OUO2005,0000066-26-09NOV15

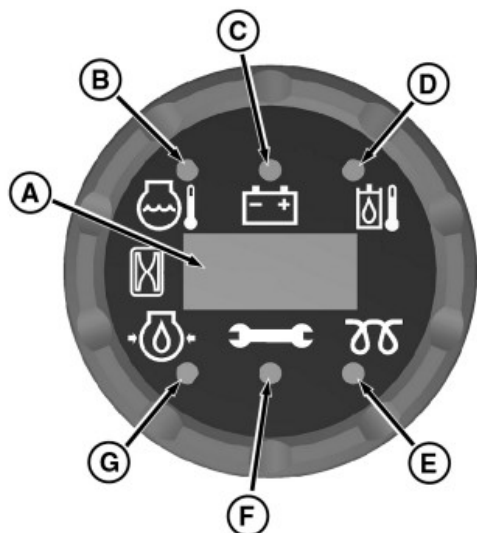
Dviejų greičių transmisijos naudojimas (1580 ir 1585)

- Pastumkite dviejų greičių transmisijos perjungimo svirtį iki aukščiausios pozicijos, kad įjungtumėte aukštą pavarą. Ši pavana reikalinga, kad būtų galima greitai transportuoti mašiną nesudėtingomis sąlygomis.
- Perjunkite dviejų greičių transmisijos perjungimo svirtį į centrinę padėtį, kad įjungtumėte neutralią transmisiją. Ši padėtis reikalinga stumiant arba buksuojant mašiną.
- Pastumkite dviejų greičių transmisijos perjungimo svirtį žemyn, iki žemiausios pozicijos, kad įjungtumėte žemą pavarą. Ši pavana reikalinga važiuojant į kalvas ir per tankią žolę ar panašiu paviršiumi.
- Lengviau perjungsime pavaras, jei lėtai važiuosite (su nepakrauta) mašina.

OUO2005,0000067-26-04NOV13

Ekranų naudojimas (1550)

PASTABA: Visus rodomus kodus žr. skyriaus *Trikčių diagnostika trikčių diagnostikos vadove, skirtame dažniausiems DTC*.



TCT007012—UN—18MAR13

- A—Laikmatis** parodo, kiek valandų veikė variklis. Elektroniniai laiko duomenys rodomi, kai raktas spynelėje pasuktas iki ON padėties. Atsižvelgdami į laikmačio parodymus nustatykite, kada reikia atlikti techninę mašinos ir žoliapjovės apžiūrą.
- B—Variklio aušinimo skysčio temperatūros indikatorius** užsidega, kai variklio temperatūra tampa per aukšta. Išjunkite variklį ir nustatykite priežastį.
- C—Akumuliatoriaus išsikrovimo indikatorius** užsidega, kai generatorius negeneruoja pakankamos srovės. Išjunkite variklį ir nustatykite priežastį. Indikatoriaus lemputė taip pat mirksės diagnostinį kodą, kad padėtų operatoriui nustatyti veikimo ar elektros sistemos gedimus.
- D—Hidraulinės alyvos temperatūros indikatorius** užsidega, kai hidraulinės alyvos temperatūra tampa per aukšta. Nedelsdami sustabdykite visas hidraulikos funkcijas. Leiskite hidraulinei alyvai atvėsti, palikdami variklį dirbti tuščiajame eiga be apkrovos. Taip alyva tekės per alyvos aušintuvą ir atvės. Patikrinkite alyvos lygį ir įsitikinkite, kad aušintuvo gyvatukas švarus. Jei tęsėte darbą, temperatūra dar labiau kils ir bus pažeista sistema.
- E—Variklio oro pašildymo indikatorius** (dizeliniuose modeliuose) užsidegs pasukus raktelį į paleidimo padėtį. Maždaug po trijų–penkiolikos sekundžių lemputė išsijungs.
- F—Šioje mašinoje nėra techninės priežiūros indikatoriaus.**
- G—Variklio alyvos slėgio indikatorius** užsidega, kai variklio alyvos slėgis yra žemas. Jei lemputė užsidega varikliui veikiant, nedelsdami išjunkite

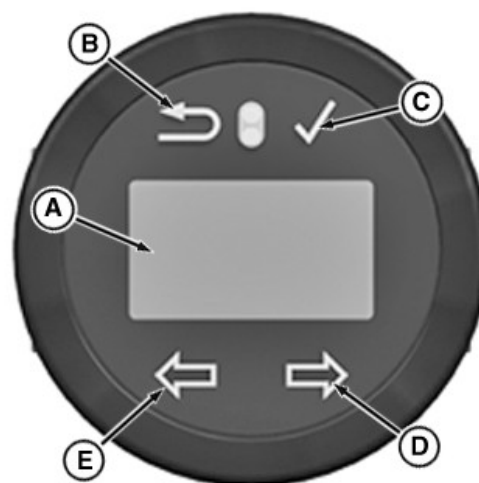
variklį. Susisieki su įgaliotuoju John Deere atstovu.

OUC02005,0000068-26-17APR15

Ekranų naudojimas (1570, 1575, 1580, 1585)

PASTABA: Visus rodomus kodus žr. skyriaus *"Trikčių diagnostika" trikčių diagnostikos vadove, skirtame dažniausiems DTC*.

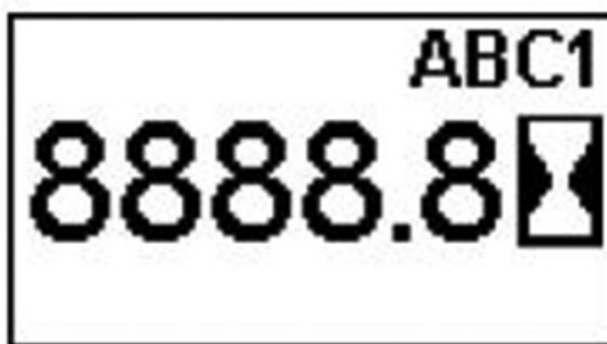
Daugiau informacijos apie operatoriaus ekraną žr. mašinos techniniame vadove.



PY44597—UN—07SEP17

Operatorius turi būti susipažinęs su pagrindinėmis operatoriaus ekrano funkcijomis. Operatoriaus ekranas yra valdymo pulto dešinėje sėdynės pusėje. Šį ekraną sudaro LCD ekranas (A) ir keturi mygtukai (B, C, D ir E).

Operatoriaus ekrane yra keturi (4) pagrindiniai ekranai. Operatorius gali rodyti kiekvieną iš keturių pagrindinių ekranų paspausdamas dešinėsios arba kairiosios rodyklės klavišą (D arba E). Kiekvienas šių keturių ekranų turi tam tikrą funkciją:

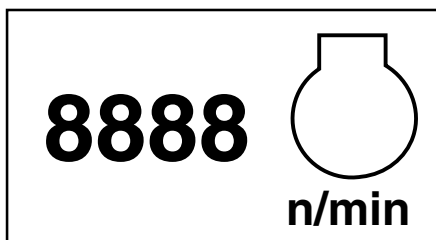


APY66002—UN—26JUL21

Valandų skaitiklio aukščiausio lygio ekranas

- **Valandų skaitiklio ekranas:** Rodo, kiek valandų buvo naudojama mašina. Pasirinkimo klavišu (C)

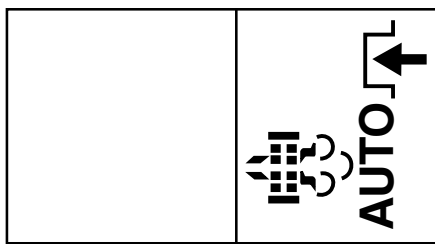
galima pasirinkti kalbą: "Language 1" – anglų k., o "Language 2" – ispanų k.



Variklio sūkliai

PY46268—UN—07SEP17

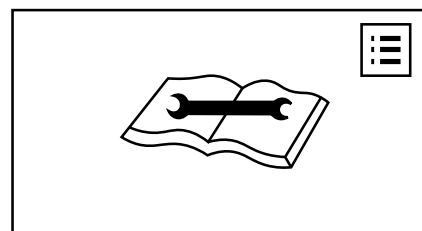
- **Variklio tachometro ekranas:** Rodo variklio apskukas.



Dyzelino kietųjų dalelių filtro būsenos ekranas

PY46269—UN—07SEP17

- **Dyzelino kietųjų dalelių filtro (DPF) būsenos ekranai.** Dyzelino kietųjų dalelių filtro būsenos ekranas rodo, ar automatinis regeneravimas yra įjungtas, ar išjungtas. Ekranai, kurie parodomi, priklauso nuo būklės. Ekranuose rodoma dabartinė DPF aktyvaus regeneravimo būklė. Į antrinius meniu įtrauktos automatinio regeneravimo, regeneravimo stovint ir techninės priežiūros atkūrimo parinktys. Pasirinkimo klavišas (C) leidžia operatoriui įjungti arba išjungti automatinį DPF regeneravimo funkcijos režimą. Operatorius turi užtikrinti, kad mašinai veikiant įprastomis sąlygomis liktų įjungtas automatinis režimas. Numatytasis režimas yra "Auto" (automatinis). Kai mašina išjungžiama ir vėl paleidžiama, ji visada grįžta į automatinį režimą.



Techninės priežiūros meniu ekranas

PY46270—UN—07SEP17

- **Techninės priežiūros ekranas:** Šiame ekrane pateikiama keletas funkcijų, jis yra apsaugotas slaptažodžiu. Numatytasis skaitinis slaptažodis yra 0 0 0. Į ekraną įvedus naująjį slaptažodį, jis lieka galioti, net jei išsikraus ar bus pakeistas mašinos akumuliatorius.

Operatoriaus ekranas taip pat gali perduoti operatoriui keletą iššokančių vaizdų, kurie gali rodyti piktogramas ir diagnostinį trikties kodą (DTC) sutrikus svarbiausiai mašinos funkcijai. (Daugiau informacijos žr. skyriaus Trikčių diagnostika trikčių diagnostikos vadove, skirtame dažniausiems DTC.)

Pavyzdys: Kai nešvarumai užkemša radiatorių, mašina gali perkaisti. Tokiu atveju operatoriaus ekrane būtų rodomas ekranas su šiomis piktogramomis ir DTC:



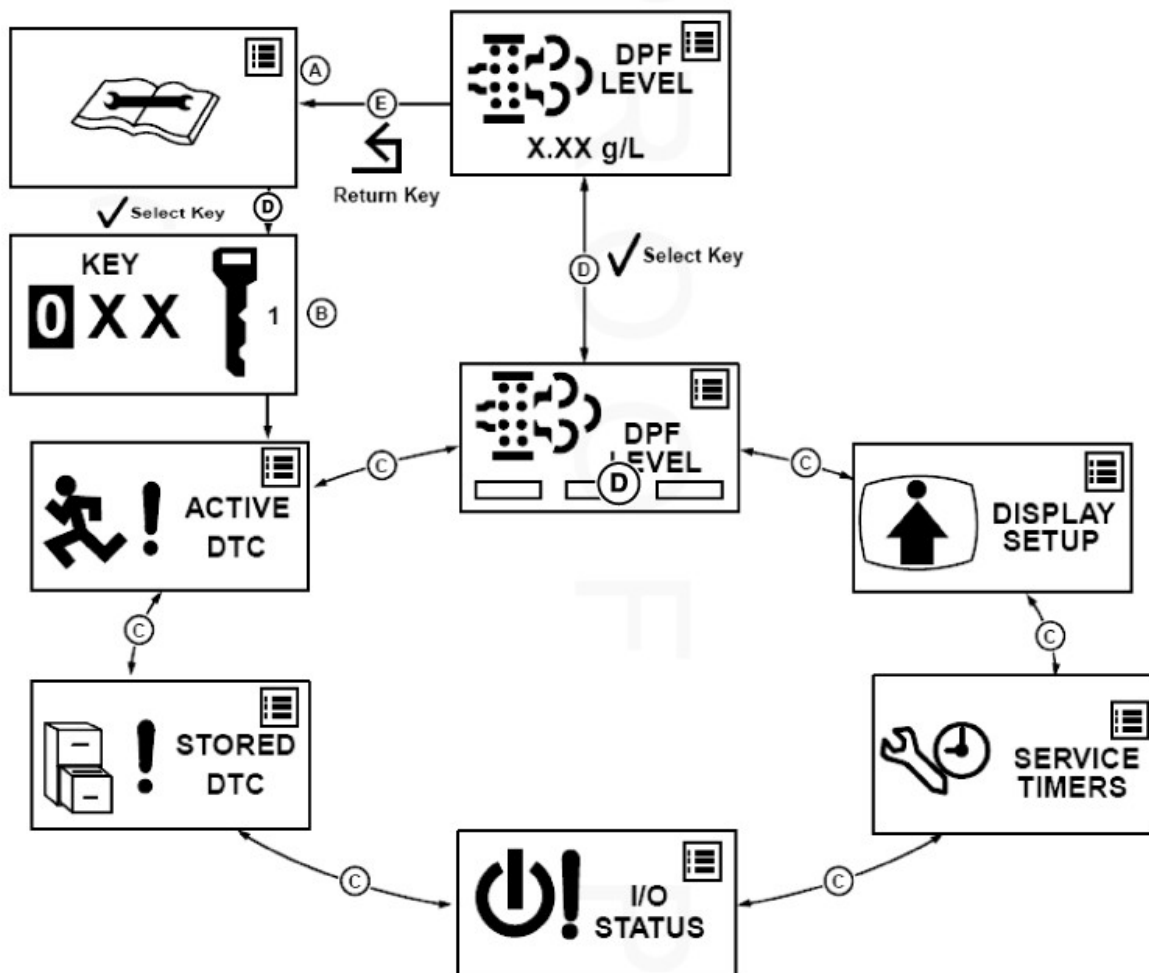
DTC pavyzdys

PY46273—UN—07SEP17

Šiame ekrane būtų rodoma "Stop" (stabdymas) ženklo piktograma mašinai sustabdyti. Piktograma dešinėje rodo, kad aukšta variklio aušinamojo skysčio temperatūra. Skaitinis kodas apatiniame dešiniame ekrano kampe yra DTC, kuris gali būti nurodytas trikčių diagnostikos vadove. Vadovas nurodo, kokių veiksmų turi imtis operatorius, kad išspręstų DTC 110.0 problemą.

SR99263,00009EA-26-28JUN22

Techninės priežiūros meniu ekranų naudojimas



TC102355—UN—30JUN22

A—Techninės priežiūros režimo ekranas
B—Slaptažodžio įvesties ekranas
C—Kairioji ir dešinioji rodyklė

Techninės priežiūros režimo ekrane (A) paspaudus pasirinkimo klavišą, rodomas slaptažodžio įvesties ekranas (B).

Įvedus slaptažodį (žr. slaptažodžius, kuriuos reikia nustatyti) ir tada paspaudus pasirinkimo klavišą, rodomi techninės priežiūros meniu ekranai:

- Aktyvus DTC
- Įrašytas DTC
- DPF lygis
- Įvesties ir išvesties būseną

D—Pasirinkimo klavišas
E—Grįžties klavišas

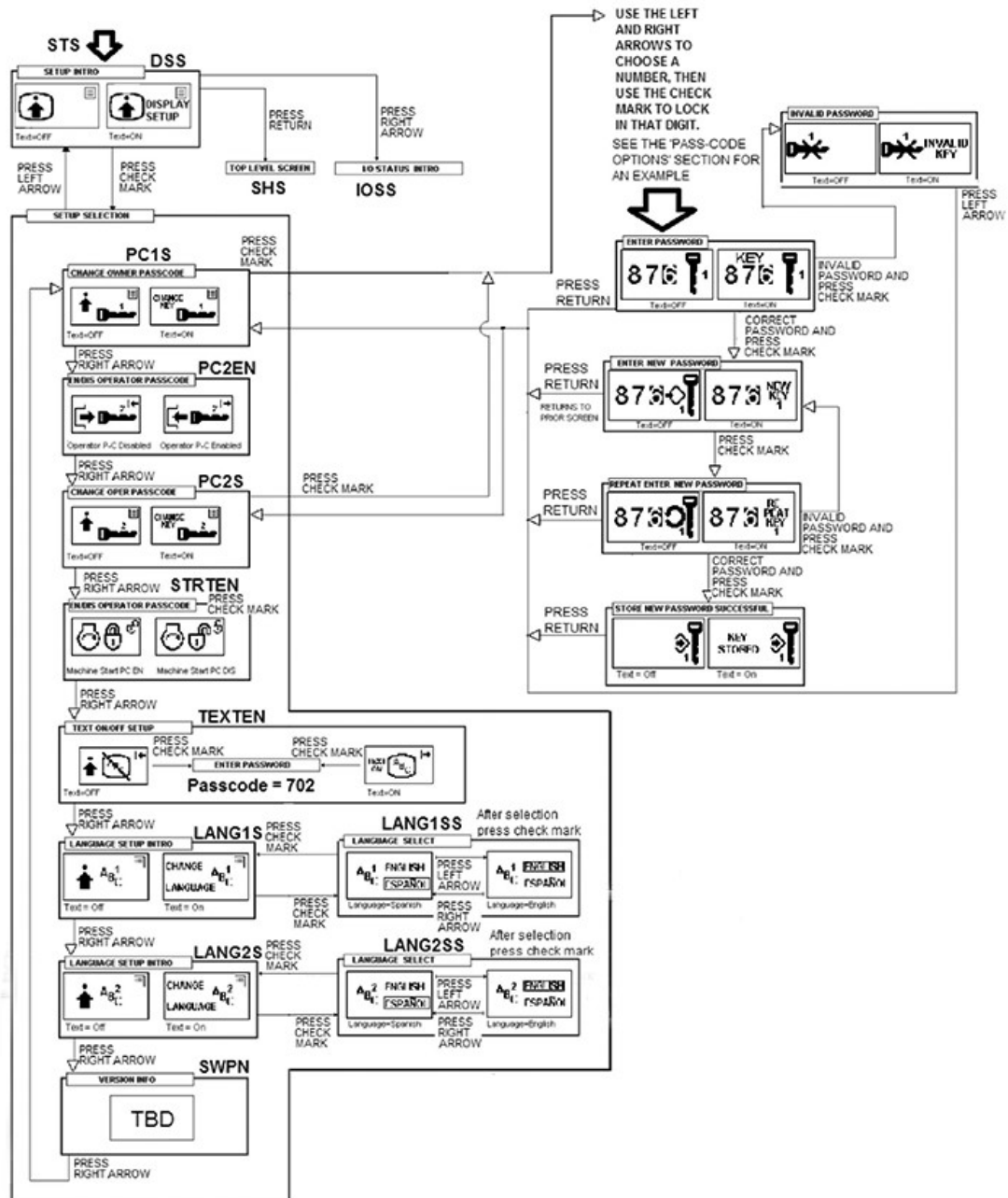
- Techninės priežiūros laikmačiai
- Ekranų sąranka

Ekranai perjungiami (C) spaudžiant kairiąją ir dešiniąją rodykles. Grįžties klavišu (E) kiekviename ekrane grįžtama į techninės priežiūros režimo ekraną (A).

Paspaudus pasirinkimo klavišą bet kuriame iš techninės priežiūros polygyje esančių ekranų, pateikiami tos techninės priežiūros funkcijos meniu.

h2ac9y3,1656591534826-26-30JUN22

Ekrano sąrankos meniu



Ekrano sąrankos struktūrinė schema

APY42011—UN—26JUL21

SR99263,00009EC-26-26JUL21

Slaptažodžiai

Siekiant padidinti mašinos saugumą ir apriboti prieigą prie tam tikrų funkcijų, nustatyta dviejų lygių slaptažodžio apsauga.

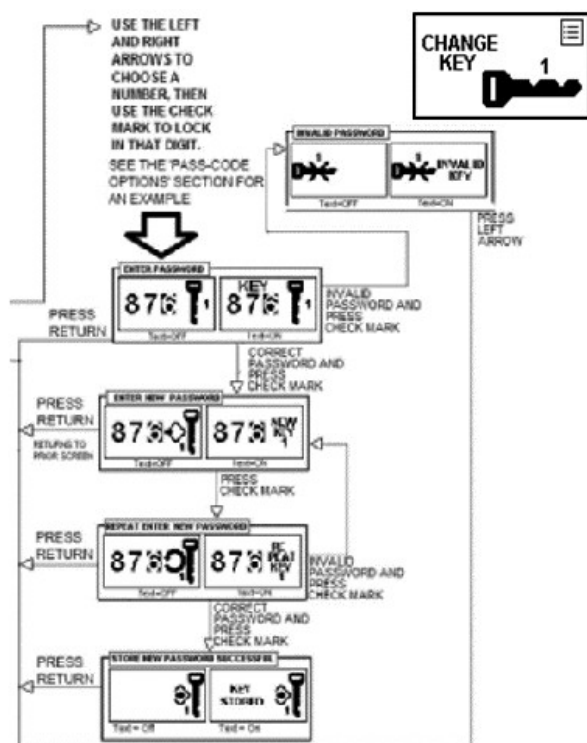
- Savininko lygis
- Operatoriaus lygis

Taip pat yra tekstas slaptažodžiui įjungti ir išjungti. Šis kodas yra 702 ir jo pakeisti negalima.

PASTABA. Operatorius bus paragintas įvesti slaptažodį tik jei mašina buvo išjungta 10 minučių ar ilgiau.

Savininko lygis

PASTABA: 1 slaptažodis yra savininko.



APY42012—UN—25AUG20

Naudojant savininko slaptažodį galima atlikti toliau nurodytus veiksmus:

- Savininkų slaptažodžių keitimas
- Operatorių slaptažodžių įjungimas arba išjungimas
- Operatorių slaptažodžių nustatymas iš naujo nežinant operatoriaus slaptažodžio
- Mašinos užvedimo slaptažodžio funkcijos įjungimas arba išjungimas
- Prieiga prie techninės priežiūros ekranų
- Prieiga prie visų pagalbinių techninės priežiūros ekranų
- Mašinos užvedimo slaptažodžio įvedimas neatsižvelgiant į tai, ar operatoriaus slaptažodis įjungtas, ar ne.
- Mašinos užvedimas ir eksploatavimas

Naudojant savininko slaptažodį galima pasiekti toliau nurodytus ekranus.

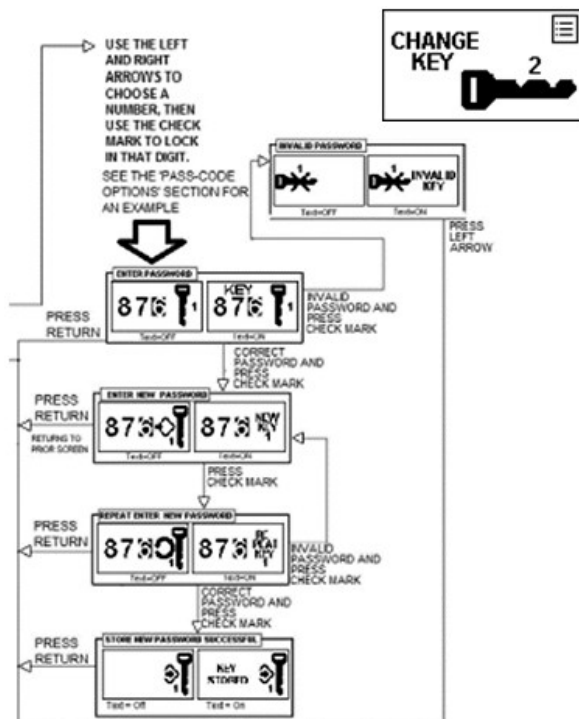
- PDU sąranka
- Techninės priežiūros meniu
- Mašinos užvedimo slaptažodžio įjungimas arba išjungimas

Numatytasis savininko slaptažodis yra "000".

Praradus slaptažodį, naują sukurti teks rankiniu būdu. (žr. Gamyklinio slaptažodžio grąžinimas).

Valdytojo lygis

PASTABA: 2 slaptažodis yra operatoriaus. Operatoriaus slaptažodį galima pakeisti naudojant dabartinį savininko arba operatoriaus slaptažodį.



APY42013—UN—25AUG20

Naudojant operatoriaus lygio slaptažodį galima nustatyti toliau nurodytus veiksmus.

- Tik mašinai užvesti ir jai eksploatuoti. Operatorius negali keisti jokių vidinių parametrų.

PASTABA: Pagal numatytuosius parametrus operatoriaus slaptažodis yra išjungtas.

Operatoriaus slaptažodis nustatomas savininko lygiu.

Gamyklinio slaptažodžio atkūrimas

Gamyklinio numatytojo slaptažodžio parametrai

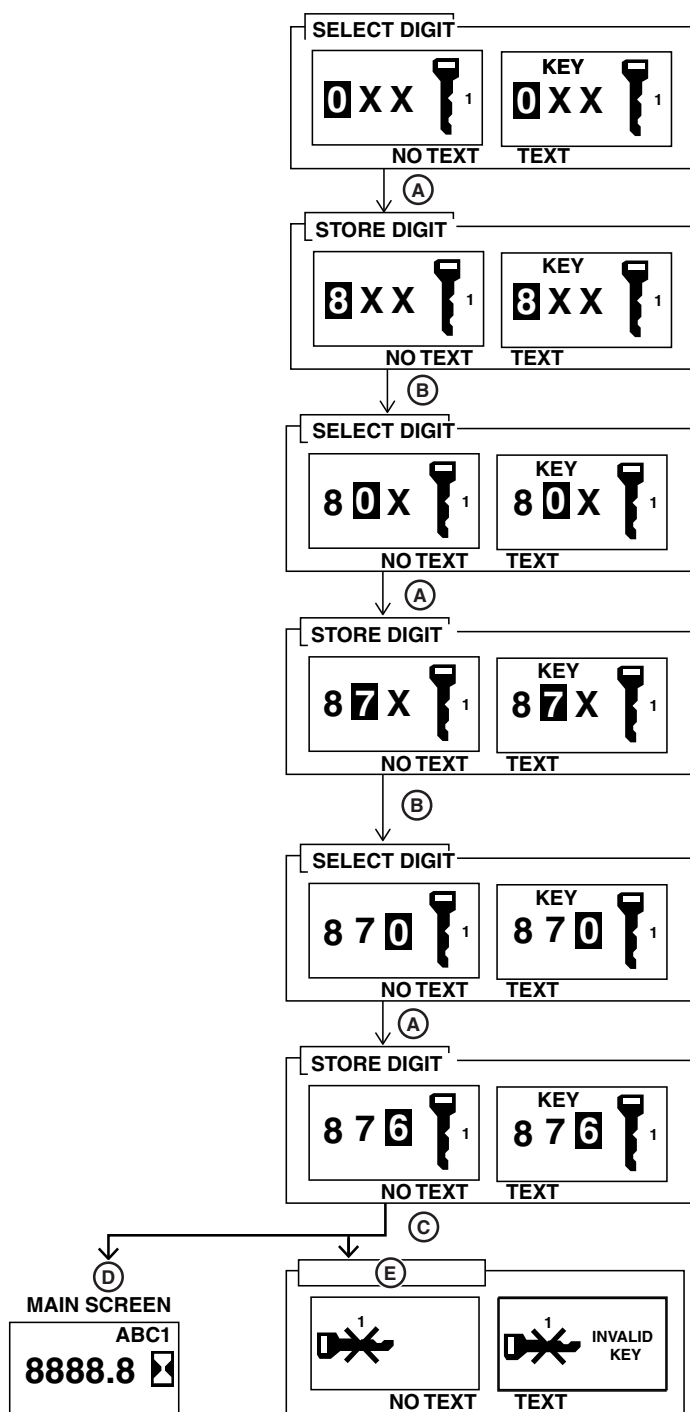
1. Savininko slaptažodis: '000'
2. Operatoriaus slaptažodis: '000'
3. Teksto režimo slaptažodis: '702' (negalima keisti)
4. DPF regeneravimo atkuriant slaptažodis: '463' (negalima keisti)

Toliau parodyta naudojama mygtukų paspaudimų seka.

1. Įsijungus ir prieš pasirodant Deere logotipui, paspauskite mygtuką CHECK MARK (varnelė) ir pasirodžius Deere logotipui palaikykite jį nuspaudę bent 5 sek. Logotipas rodomas tol, kol laikysite nuspaustą klavišą. Po 5 sek. pradės mirksėti geltonas šviesos diodas, parodantis, kad šis veiksmas užbaigtas.

2. Per 1 sek. atleidę mygtuką CHECK MARK (varnelė), paspauskite ir bent 1 sek. palaikykite nuspaudę mygtuką LEFT ARROW (kairioji rodyklė). Po 1 sek. pradės mirksėti geltonas šviesos diodas, parodantis, kad šis veiksmas užbaigtas.
3. Per 1 sek. atleidę mygtuką LEFT ARROW (kairioji rodyklė), paspauskite ir bent 1 sek. palaikykite nuspaudę mygtuką RIGHT ARROW (dešinioji rodyklė). Po 1 sek. pradės mirksėti geltonas šviesos diodas, parodantis, kad šis veiksmas užbaigtas.
4. Per 1 sek. atleidę mygtuką RIGHT ARROW (dešinioji rodyklė), paspauskite ir bent 1 sek. palaikykite nuspaudę mygtuką LEFT ARROW (kairioji rodyklė). Mirksi geltonas šviesos diodas, parodantis, kad šis veiksmas užbaigtas.
5. Bus baigta seka ir grąžintos numatytosios slaptažodžių reikšmės.

Slaptažodžio įvestis



Mašinos užvedimo slaptažodžio įvestis

PY46292—UN—08SEP17

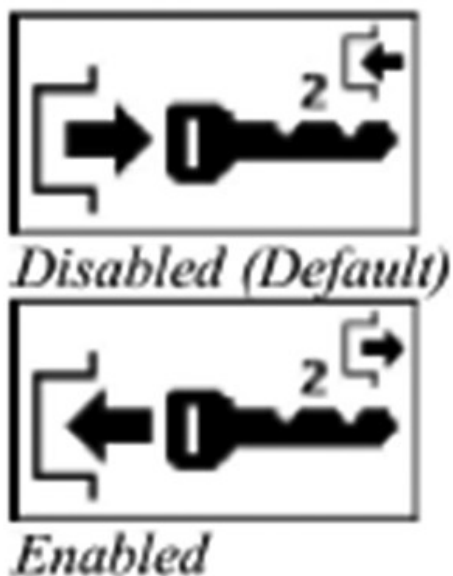
A—Naudokite kairįjį ir dešinįjį mygtukus skaičiui pasirinkti
 B—Paspauskite varnelės mygtuką skaičiui išsaugoti
 C—Paspauskite varnelės mygtuką slaptažodžiui išsaugoti arba patvirtinti

D—Galiojantis slaptažodis
 E—Neleistinas slaptažodis

PASTABA: "0XX" leidžiama pakeisti pradinės vertės slaptažodžiu "000".

PASTABA: Paspaudus grįžties mygtuką, ekranas persoka į ankstesnį ekraną prieš pat įvedant slaptažodį.

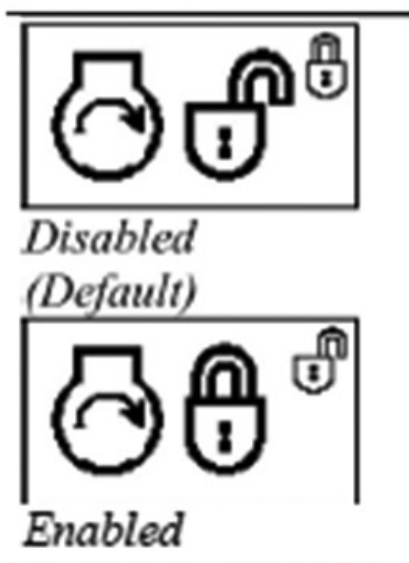
Operatoriaus slaptažodžio įjungimo / išjungimo ekranas



APY42014—UN—25AUG20

- Leidžia naudoti operatoriaus slaptažodį, norint užvesti mašiną.
- Įjungiamo / išjungiamo varnelės mygtuko.

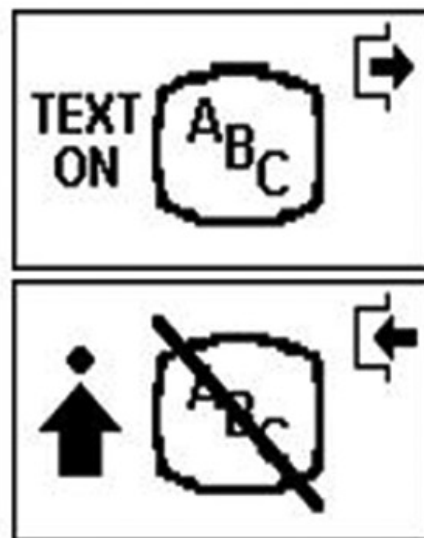
Mašinos užvedimo slaptažodžio įjungimas / išjungimas



APY42015—UN—25AUG20

- Neleidžia mašinai užsivesti, jei neįvestas savininkas arba operatorius (jei įjungta).
- Įjungiamo / išjungiamo varnelės mygtuko.

Teksto įjungimas / išjungimas



APY42016—UN—25AUG20

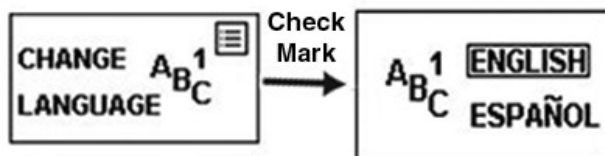
- Leidžia savininkui išjungti visus ekranus.
- Įjungiamo / išjungiamo varnelės mygtuko ir įvedamas slaptažodis 702.



APY42017—UN—25AUG20

Pavyzdys: Kairėje TEKSTAS ĮJUNGTA, o dešinėje – TEKSTAS IŠJUNGTA.

1 kalbos keitimas



APY42018—UN—25AUG20

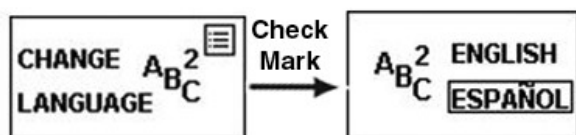
PASTABA: Naudodami kairiąją ir dešiniąją rodykles slinkite per kalbas ir pažymėkite kalbą, kad ją pasirinktumėte.

- Galima pakeisti 1 kalbą. Yra aštuonios kalbos, iš kurių galima pasirinkti (anglų, ispanų, italų, prancūzų, vokiečių, portugalų, rusų ir kinų).

PASTABA: Anglų kalba yra numatytoji 1 kalba.

- Iš 1 kalbos į 2 kalbą ir atvirkščiai galima perjungti pagrindiniame ekrane.

2 kalbos keitimas



APY42019—UN—25AUG20

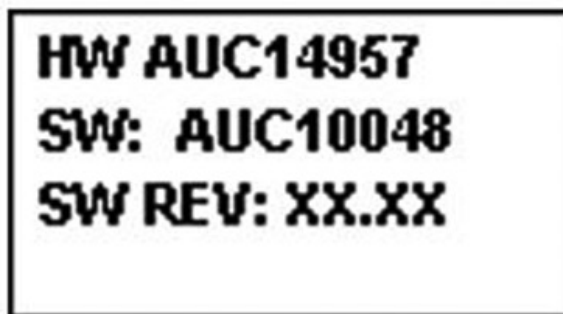
PASTABA: Naudodami kairiąją ir dešiniąją rodykles slinkite per kalbas ir pažymėkite kalbą, kad ją pasirinktumėte.

- Galima pakeisti 2 kalbą. Yra aštuonios kalbos, iš kurių galima pasirinkti (anglų, ispanų, italų, prancūzų, vokiečių, portugalų, rusų ir kinų).

PASTABA: Ispanų kalba yra numatytoji 2 kalba.

- Iš 1 kalbos į 2 kalbą ir atvirkščiai galima perjungti pagrindiniame ekrane.

Programinės įrangos dalies numerio 1 ekranas



APY42020—UN—25AUG20

Šis ekranas yra vienas iš dviejų ekranų, kuriame pateikiama programinės įrangos informacija apie ekraną.

Programinės įrangos dalies numerio 2 ekranas



APY42021—UN—25AUG20

Ekranas yra vienas iš dviejų ekranų, kuriame pateikiama programinės įrangos informacija apie ekraną.

h2ac9y3,1656596911837-26-30JUN22

Mašinos būsenos išskylantieji pranešimai

Bendrųjų DTC informacija

PASTABA: Pranešimai ir diagnostiniai triukčių kodai (DTC) pateikiami su jų susijusiu įtartinio parametro numeriu (SPN) ir sutrikimų režimo indikatoriumi (FMI) SPN.FMI formatu.

Įprastuose DTC pateikiamos piktogramos, nurodančios operatoriui DTC šaltinį. Jei DTC neturi piktogramų, pateikiama SPN, FMI ir šaltinio adreso (SA) informacija. Ši informacija gali būti naudojama siekiant padėti diagnozuoti problemą.

DTC duomenų mygtukas



TCT010994—UN—04APR14

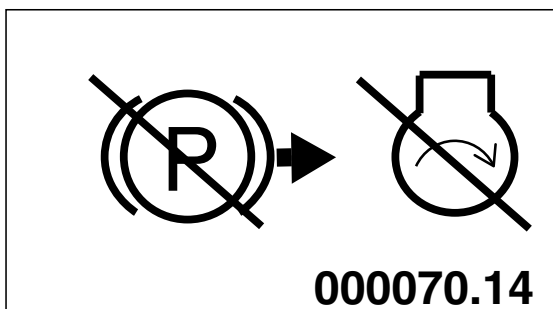
Duomenų piktograma

Atsiradus DTC, pasirodo iššokantis ekranas. Atsiradus tam tikriems DTC, duomenų piktograma pasirodo žemiau pasirinkimo klavišo. Šiuo mygtuku atveriamą daugiau su triktimi susijusios informacijos. Įvykus tam tikroms su DPF susijusioms triktims, gali būti pateikti tekstiniai jų aprašymai.

Paleidimo blokatoriaus diagnostika

Šie DTC perspėja operatorių apie būkles, dėl kurių neįsijungia starteris. Šie ekranai rodomi tik tada, kai raktelis nustatytas į užvedimo padėtį ir atsiranda blokuotės sutrikimas. Jie automatiškai išnyks, kai šios būklės nebebus.

DTC 70.14 – neįjungtas stovėjimo stabdys

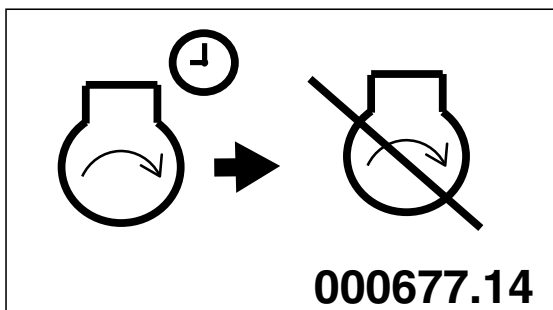


PY47418—UN—06SEP17

DTC 70.14

Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas varikliui užvesti.

DTC 677.14 – viršyta paleidimo trukmė



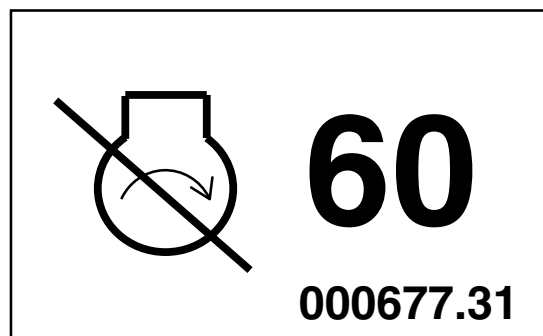
PY47420—UN—06SEP17

DTC 677.14

Esant pernelyg dideliam variklio prasukimui, prieš

leidžiant vėl užvesti variklį reikalingas atvėsimo laikotarpis.

DTC 677.31 – viršyta paleidimo trukmė



PY47421—UN—06SEP17

DTC 677.31

Operatorius turi laukti 60 sek., kol bus leidžiama vėl užvesti variklį.

GTV blokatoriaus diagnostika

Šie DTC perspėja operatorių apie būkles, dėl kurių neįsijungia GTV.

DTC 3941.31 – ĮJUNG TAS stovėjimo stabdys, žolė nepjaunama



PY47422—UN—07SEP17

DTC 3941.31

GTV gali neįsijungti, kol nebus atleistas stovėjimo stabdys. Atleiskite stovėjimo stabdį ir pasukite GTV jungiklį, kad įjungtumėte.

DTC 3941.14 – ĮJUNG TAS GTV jungiklis, tačiau žolė nepjaunama



DTC 3941.14

PY47423—UN—07SEP17

GTV jungiklis yra ĮJUNGIMO padėtyje, tačiau GTV neįjungtas. Tai rodo, kad sugedęs blokatorius. Pasukite jungiklį. Jeigu jis vis tiek neįsijungia, tuomet žr. skyriaus Trikčių diagnostika trikčių diagnostikos vadovą, skirtą dažniausiems DTC, kad rastumėte daugiau informacijos.

Mašinos diagnostika

Šie DTC perspėja operatorių apie mašinos būklę, į kurias reikia nedelsiant reaguoti

DTC 1638.0 – aukšta hidraulinės alyvos temperatūra



DTC 1638.0

PY47425—UN—06SEP17

Sustabdykite ir išjunkite mašiną. Kreipkitės į kvalifikuotą "John Deere" techninės priežiūros specialistą.

DTC 100.1 – žemas variklio alyvos slėgis



DTC 100.1

PY47426—UN—06SEP17

Sustabdykite ir išjunkite mašiną. Patikrinkite alyvos lygį, taip pat, ar tinkamas alyvos tipas skriejiko korpuse. (Žr. skyrių "Techninė priežiūra – variklis".)

DTC 110.0 – aukšta variklio aušinamojo skysčio temperatūra



DTC 110.0

PY47427—UN—06SEP17

Sustabdykite ir išjunkite mašiną. Patikrinkite aušinamojo skysčio lygį ir išvalykite ant radiatoriaus briaunelių esančius nešvarumus. (Žr. skyrių "Techninė priežiūra – variklis".)

Bendroji variklio triktis – stabdymo žibinto būseną



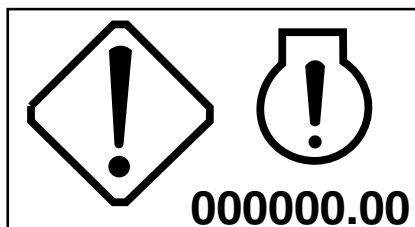
Bendroji variklio triktis – stabdymo žibinto būseną

PY44596—UN—06SEP17

Sustabdykite ir išjunkite mašiną. (Daugiau informacijos

žr. skyriaus "Trikčių diagnostika" trikčių diagnostikos vadove, skirtame dažniausiems DTC.)

Bendroji variklio triktis – įspėjamojo žibinto būseną

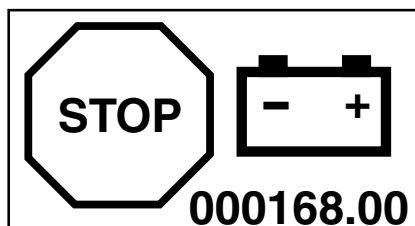


PY46275—UN—07SEP17

Bendroji variklio triktis – įspėjamojo žibinto būseną

Sustabdykite ir išjunkite mašiną. Kreipkitės į kvalifikuotą "John Deere" techninės priežiūros specialistą.

DTC 168.0 / DTC 168.1 – akumuliatoriaus įtampos triktis



PY46278—UN—07SEP17

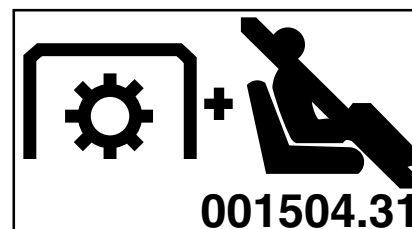
DTC 168.0 / DTC 168.1

Sustabdykite ir išjunkite mašiną. Kreipkitės į kvalifikuotą "John Deere" techninės priežiūros specialistą.

DTC 168.0: Akumuliatoriaus įtampa (VBAT), kritinė aukšta įtampa (viršija įprastą darbinį diapazoną (> 18 V))

DTC 168.1: Akumuliatoriaus įtampa (VBAT), kritinė žema įtampa (žemesnė už įprastą darbinį diapazoną (< 8 V))

DTC 1504.31 – ĮJUNGTA GTV ir ne ant sėdynės



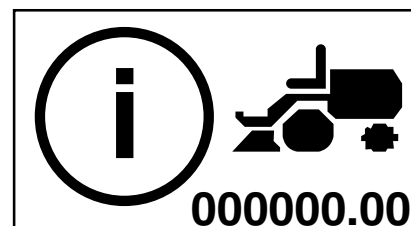
PY46277—UN—07SEP17

DTC 1504.31

Šis DTC atsiranda, kai įjungtas GTV ir operatorius nuliapa nuo sėdynės. Prieš vėl įjungiant GTV reikia pasirūpinti, kad GTV jungiklis būtų išjungiamas ir įjungiamas su visais blokatoriais.

Bendroji mašinos triktis – informacija

PASTABA: DTC kodas pasirodo apatiniame dešiniajame kampe priklausomai nuo trikties.



PY46280—UN—07SEP17

Bendroji mašinos triktis – informacija

Sustabdykite ir išjunkite mašiną. Kreipkitės į kvalifikuotą "John Deere" techninės priežiūros specialistą.

Bendroji mašinos triktis – įspėjamojo žibinto būseną

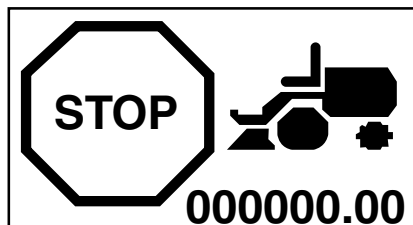


TC101636—UN—29OCT20

Bendroji mašinos triktis – įspėjamojo žibinto būseną

Sustabdykite ir išjunkite mašiną. Kreipkitės į kvalifikuotą John Deere techninės priežiūros specialistą.

Bendroji mašinos triktis – stabdymo žibinto būseną

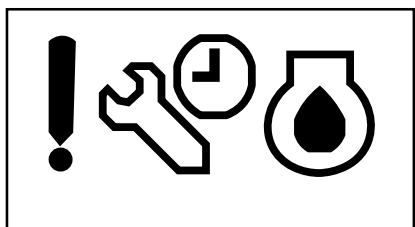


PY46281—UN—07SEP17

Bendroji mašinos triktis – stabdymo žibinto būseną

Sustabdykite ir išjunkite mašiną. Kreipkitės į kvalifikuotą "John Deere" techninės priežiūros specialistą.

Techninės priežiūros laikmačio priminimas – variklio alyva

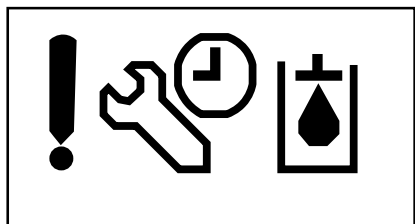


PY46282—UN—07SEP17

Techninės priežiūros laikmačio priminimas – variklio alyva

Numatytasis gamyklinis mašinos laikmatis dėl variklio alyvos keitimo gamykloje nustatomas 50 val.

Techninės priežiūros laikmačio priminimas – hidraulinė alyva



PY46283—UN—07SEP17

Techninės priežiūros laikmačio priminimas – hidraulinė alyva

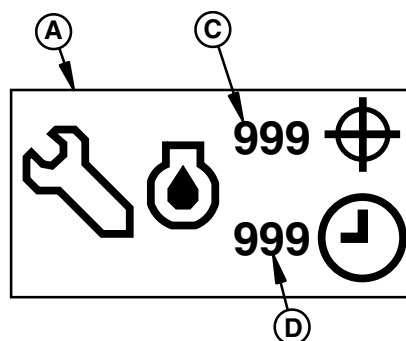
Numatytasis gamyklinis mašinos laikmatis dėl hidraulinės alyvos keitimo gamykloje nustatomas 50 val.

MX00654,0000406-26-29OCT20

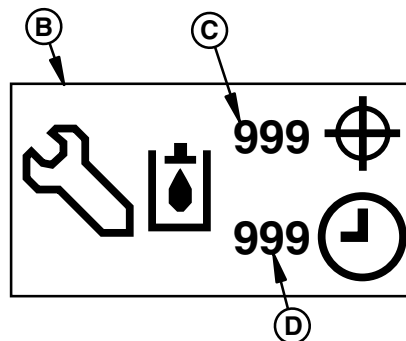
Techninės priežiūros laikmačių naudojimas

PASTABA: Jei nustatydami laikmatį norite grįžti atgal, galite paspausti kairiąją rodyklę ir sugrįžti į ankstesnį meniu. Jūsų įvesti pakeitimai nebus išsaugoti.

1. Eikite per techninės priežiūros meniu ekranus, kol pasieksite techninės priežiūros laikmačių ekraną. (Žr. "Techninės priežiūros meniu ekranų naudojimas".)
2. Norėdami sureguliuoti techninės priežiūros laikmačius, paspauskite dešiniąją rodyklę.



PY46285—UN—07SEP17



PY46286—UN—07SEP17

- A—Variklio alyvos techninės priežiūros laikmatis
- B—Hidraulinės alyvos techninės priežiūros laikmatis
- C—Techninės priežiūros intervalas
- D—Laikmatis

3. Paspauskite pasirinkimo klavišą, kad perjungtumėte variklio alyvos (A) arba hidraulinės alyvos (B) techninės priežiūros laikmačius.

Norėdami grįžti į ankstesnį meniu, paspauskite kairiąją rodyklę.

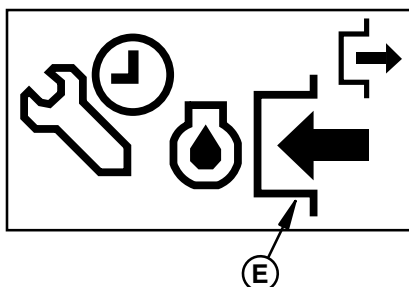
4. Norėdami sureguliuoti techninės priežiūros laikmačio intervalą arba laikmačio vertes, paspauskite dešiniąją rodyklę.

Techninės priežiūros intervalas yra viršutiniame ekrane (C), o laikmatis – apatiniame ekrane (D). Techninės priežiūros įspėjimas (šauktuko ženklas) suaktyvės po intervalo ekrane (C) nustatytos trukmės. Pereikite į ekraną, kurį norite keisti.

Techninės priežiūros laikmačio koregavimas

1. Paspauskite ir nuspaudę palaikykite pasirinkimo klavišą, kad iš naujo nustatytumėte laikmatį. Kol laikysite nuspaustą mygtuką, užsipildys indikatorius. Jam užsipildžius, laikmačio vertė turi būti nustatyta iš naujo į 000. Laikmatį nustatyti iš naujo reikia atlikus techninę priežiūrą. Pavyzdžiui, jei pakeista variklio alyva, naudodami variklio alyvos techninės priežiūros laikmatį turėtumėte jį nustatyti iš naujo į 000.
2. Paspauskite dešiniąją rodyklę, kad pereitumėte į kitą ekraną. (Ijungiamas ir išjungiamas techninės priežiūros įspėjimas.)

Ijungiamas ar išjungiamas techninės priežiūros įspėjimas

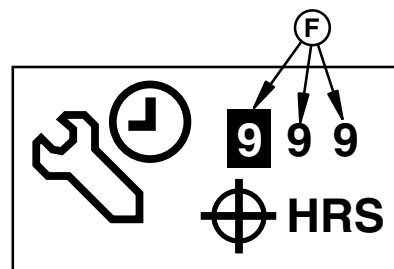


PY46287—UN—07SEP17

1. Paspauskite dešiniąją rodyklę, kad pereitumėte į techninės priežiūros įspėjimą ekraną.
2. Norėdami įjungti ar išjungti įspėjimą, paspauskite pasirinkimo klavišą. Kai rodyklė (E) nukreipta į vidų (kaip parodyta), techninės priežiūros įspėjimas yra įjungtas. Jei rodyklė nukreipta į išorę, techninės priežiūros įspėjimas yra išjungtas.

Techninės priežiūros intervalo koregavimas

1. Paspauskite dešiniąją rodyklę, kad pereitumėte į kitą ekraną. Pasiekę šį ekraną galėsite koreguoti intervalus, pagal kuriuos techninės priežiūros įspėjimu perspėjamas operatorius.



PY46288—UN—07SEP17

2. Norėdami koreguoti kiekvieną skaitmenį (F), paspauskite pasirinkimo klavišą. Skaitmenys prasideda nuo 0 ir skaičiuojami vienetais didėjimo tvarka. Jei praleisite numatytą skaitmenį, galite grįžti prie 9 ir vėl pasiekti 0. Kai kiekvienoje padėtyje bus teisinga vertė, paspauskite dešiniąją rodyklę. Dabar turite nustatyti techninės priežiūros intervalo laikmatį.

MX00654,0000407-26-29OCT20

Dyzelino kietųjų dalelių filtro (DPF) regeneracijos paaiškinimas

Mašinoje įrengtas išmetamųjų dujų emisijos reikalavimus atitinkantis variklis, kuris išvalo ir filtruoja išmetamąsias dujas.

Regeneracija

Regeneracija – procesas, kai padidinus išmetamųjų dujų temperatūrą oksiduojamos ant DPF sienelių susikaupusios medžiagos arba suodžių dalelės. Gali vykti penkių tipų regeneracija. Pasyvioji regeneracija, išplėstinė pasyvioji regeneracija, aktyvioji regeneracija, regeneracija stovint ir DPF atkūrimas.

Pasyvusis regeneravimas

Pasyvioji regeneracija vyksta natūraliai DPF filtre, kai darbo sąlygomis užtikrinama pakankama išmetamųjų dujų temperatūra, kad vyktų suodžių oksidacija. Pasyviosios regeneracijos metu variklio ECU neatlieka jokių veiksmų. Nedozuojama papildomo degalų kiekio ir neuždaroma droselinė oro sklendė, kad taip būtų padidinama išmetamųjų dujų temperatūra. Pasyviosios regeneracijos metu operatoriaus sąsajoje neįjungiami jokie indikatoriai.

Išplėstinė pasyvioji regeneracija

Suodžių kiekiui DPF filtre pasiekus iš anksto nustatytą vertę ir variklio darbo sąlygoms neužtikrinant pakankamos išmetamųjų dujų temperatūros, kuri užtikrintų pakankamą pasyviąją regeneraciją, variklio ECU aktyvina išplėstinę pasyviosios regeneracijos strategiją. Išplėstinės pasyviosios regeneracijos metu variklio ECU pridaro droselinę oro sklendę ir keičia įpurškimo laiko momentą, kad taip padidintų išmetamųjų dujų temperatūrą iki tokio lygio, kuris užtikrintų pasyviąją regeneraciją. Išplėstinės pasyviosios regeneracijos

metu varikliui sudaromos sąlygos veikti įprastiniu režimu, papildomai nedozuojant degalų. Išplėstinės pasyviosios regeneracijos metu operatoriaus sąsajoje neįjungiami jokie indikatoriai.

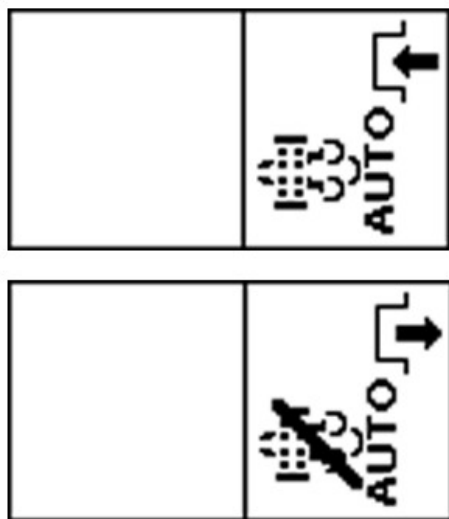
Aktyvusis regeneravimas

Kai suodžių kiekis DPF filtre pasiekia iš anksto nustatytą vertę arba suodžiai ima kauptis didesne sparta nei ta, su kuria gali susidoroti išplėstinė pasyvioji regeneracija, pradedama aktyvioji regeneracija. Aktyviosios regeneracijos metu ECU pradeda vykdyti degalų dozavimo į cilindrus strategiją, keičia įpurškimo laiko momentą ir uždaro droselinę oro sklendę, kad taip padidintų išmetamųjų dujų temperatūrą, užtikrinančią sparčią oksidaciją ir suodžių kiekio mažinimą DPF filtre. Išmetamųjų dujų temperatūra aktyviosios regeneracijos metu yra aukštesnė nei išplėstinės pasyviosios regeneracijos metu. Šios regeneracijos metu varikliui sudaromos sąlygos veikti įprastiniu režimu.

Aktyviosios regeneracijos draudimas

SVARBU: Nesugadinkite! Kai mašina dirba įprastai, sistema veikia automatinio regeneracijos režimu ir reikalingi minimalūs operatoriaus veiksmai.

Jeigu transporto priemonė turi būti naudojama tokioje situacijoje, kuri yra nesuderinama su aktyviosios regeneracijos metu sukuriama aukštesne temperatūra, laikinai išjunkite sistemą.



PY44598—UN—08SEP17

Norėdami laikinai išjungti automatinės regeneracijos funkciją, paspauskite pasirinkimo klavišą viršutiniame meniu, aktyviosios regeneracijos būsenos ekrane. Automatinės regeneracijos simbolis rodomas su perbraukta linija, kuri reiškia, kad automatinė regeneracija yra išjungta. Pasistenkite kiek įmanoma greičiau vėl įjungti automatinę regeneraciją, kad išmetamųjų dujų filtre nesikaupytų suodžių. Žr. Prieiga prie dyzelino kietųjų dalelių filtro ekranų.

PASTABA: Automatinės regeneracijos funkcija yra įjungiama kiekvieną kartą, kai paleidimo jungiklis išjungiamas ir vėl įjungiamas.



PY44599—UN—08SEP17

Jei sistema nustato, kad suodžių apnašos išmetamųjų dujų filtre turi būti išvalytos, o aktyvioji regeneracija tuo metu yra uždrausta, PDU atsiranda būtino AUTOMATINIO regeneracijos išjungimo DTC 003695.14. Įjungti automatinį aktyviosios regeneracijos PDU ekranų perjungimą aktyviosios regeneracijos įjungimo ir išjungimo ekranui. Žr. Prieiga prie dyzelino kietųjų dalelių filtro ekranų.

Neišjunkite aktyviosios regeneracijos, nebent tai būtina. Jei aktyvioji regeneracija išjungiama dažnai, sistema galiausiai įjungia regeneraciją stovint. Tai reiškia, kad sumažinama variklio galia, apribojamos mašinos funkcijos ir kad šiems parametrams nebus atkurtos įprastinės vertės, kol nebus atlikta regeneracija stovint.

Regeneracija stovint

Suodžių kiekiui pasiekus iš anksto nustatytą vertę, ECU suteikia leidimą atlikti regeneraciją stovint. Jei reikia atlikti regeneraciją stovint, ECU sumažina variklio apsukas, kad paskatintų atlikti regeneraciją stovint. Regeneracijos stovint metu ECU padidina variklio apsukas iki 2200 sūk./min., pradeda vykdyti degalų dozavimo į cilindrus strategiją, keičia įpurškimo laiko momentą ir uždaro droselinę oro sklendę, kad taip padidintų išmetamųjų dujų temperatūrą, užtikrinančią sparčią oksidaciją ir suodžių kiekio mažinimą DPF filtre. Transporto priemonė turi stovėti, kol bus baigta regeneracija stovint.

Regeneracija atkuriant

Jei suodžių kiekis DPF filtre pasiekia labai aukštą lygį, reikia atlikti regeneraciją atkuriant, kad būtų sumažintas suodžių lygis. Eksploatuojant variklį tokiais sąlygomis, kurios trukdytų atlikti regeneraciją, arba prirėkus neatliekant regeneracijos stovint, gali prireikti atlikti regeneraciją atkuriant. Regeneracijos atkuriant metu transporto priemonė turi stovėti, ECU pridaro droselinę oro sklendę ir keičia įpurškimo laiko momentą, kad taip padidintų išmetamųjų dujų temperatūrą iki tokio lygio, kuris užtikrintų pasyviąją regeneraciją. Atkūrimo metu degalai papildomai nedozuojami. Praėjus pakankamam laiko intervalui ir suodžių kiekiui sumažėjus iki mažos

vertės, prieš baigiant regeneraciją atkuriant, atliekama regeneracija stovint. Transporto priemonė turi stovėti, kol bus baigta regeneracija atkuriant.

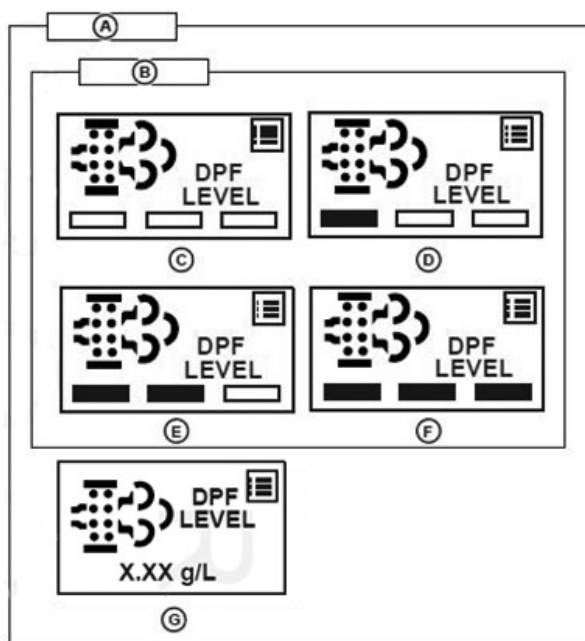
RM87422,000080C-26-12SEP17

Dyzelino kietųjų dalelių filtro apkrovos lygis ir vertė

Eikite per techninės priežiūros meniu ekranus, kol pasieksite DPF lygio ekraną. (Žr. "Techninės priežiūros meniu ekranų naudojimas".)

Paspaudus DPF lygio ekrano pasirinkimo klavišą, rodomi DPF apkrovos lygio ekranai ir meniu.

DPF apkrovos lygio ekrane operatorius informuojamas apie dyzelino kietųjų dalelių filtro būsenos režimą. Yra keturi režimai, pagal kuriuos galima ši būsena, tačiau eigos juostos nėra tiesiškai susijusios su faktine suodžių apkrovos verte. Pasirinkus užrašinės pasirinkimo klavišą, rodoma faktinė suodžių apkrovos vertė.



APY66001—UN—26JUL21

- A—DPF apkrovos lygio ekranas
- B—DPF juostinės diagramos būsenos
- C—Regeneruoti nereikia
- D—DPF būsena, žemo lygio
- E—DPF būsena, vidutinio lygio
- F—DPF būsena, aukšto lygio
- G—Suodžių kiekio lygio ekranas

Paspaudus pasirinkimo klavišo mygtuką galima gauti konkrečios DPF apkrovos vertę.

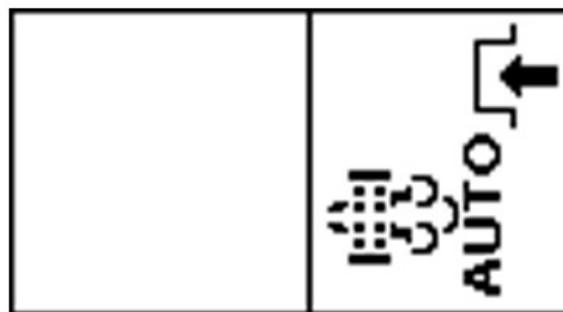
SR99263,00009ED-26-26JUL21

Dyzelino kietųjų dalelių filtro (DPF) regeneracijos funkcionalumas

Būsenos nustatymas

Ekrano piktogramos nustatomos pagal dyzelino kietųjų dalelių filtro būseną ir vietoje stovinčią mašiną.

Regeneracija nereikalinga



PY44595—UN—06SEP17

Ijungta automatinė regeneracija

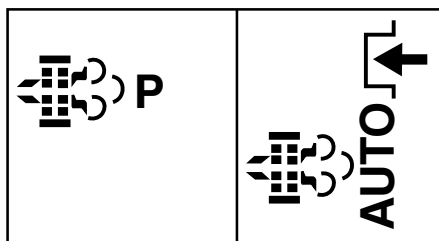
- DPF automatinio režimo piktograma: kai įjungta automatinė regeneracija, rodomas aukščiau esantis vaizdas. Kai išjungta, liniją kerta piktograma.

Galima regeneracija stovint

PASTABA: B mygtuko funkcija visiems DPF būsenos ekranams skyriuje yra tokia pat.

- Prieš pradėdamas regeneracijos stovint valymą operatorius turi atlikti toliau nurodytus veiksmus.
 - a. Pastatyti transporto priemonę ant grįsto paviršiaus.
 - b. Pasirūpinti, kad transporto priemonė būtų neutralioje padėtyje.
 - c. Įjungti stovėjimo stabdį (IJUNGTA).
 - d. Išjungti pjovimo įrenginius (GTV jungiklis IŠJUNGTA).
 - e. Pastumti droselio svirtį į mažų tuščiosios eigos apskukų padėtį.

PASTABA: Jei variklis nedirbs mažomis tuščiosios eigos apskukomis, regeneracija stovint neprasidės.

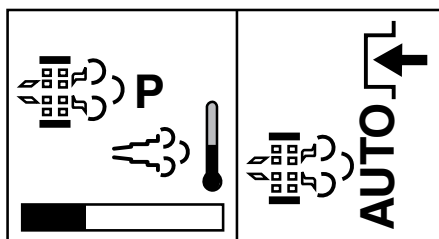


PY46290—UN—07SEP17

Regeneracija stovint (kairėje) Automatinė regeneracija išjungta (dešinėje) Automatinė regeneracija įjungta

- Kai aukščiau rodoma B mygtuko (filtras "P") piktograma mirksi, naudotojas gali paspausti ir nuspaudęs dvi sekundes palaikyti mygtuką regeneracijos stovint operacijai pradėti.

PASTABA: Prieš padidinant variklio apsukas atsiranda delsa ir prasideda regeneracija stovint.



PY46289—UN—07SEP17

Aukščiau pateiktoje diagramoje vaizduojamas DPF aukščiausio lygio ekranas regeneracijos stovint metu. Eigos juosta atspindi visą regeneracijos stovint proceso procentinę dalį.

Pranešimų apie regeneracijos stovint blokuotę išskylantys langai

Jei naudotojas nuspaudžia regeneracijos stovint mygtuką, kai šis nemirksi (kai reikia atlikti regeneraciją, tačiau blokuočių sąlygos neįvykdytos), parodomas vienas iš toliau nurodytų mašinos būsenos pranešimų.

Stovėjimo stabdys išjungtas

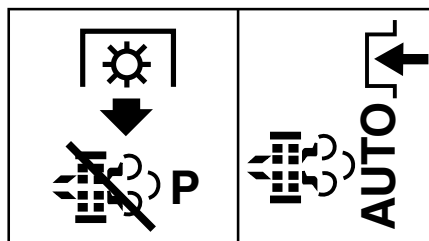


PY44594—UN—06SEP17

Stovėjimo stabdys išjungtas, regeneracijos stovint blokuotė

Stovėjimo stabdys turi būti nustatytas pradėti regeneraciją stovint.

GTV įjungtas

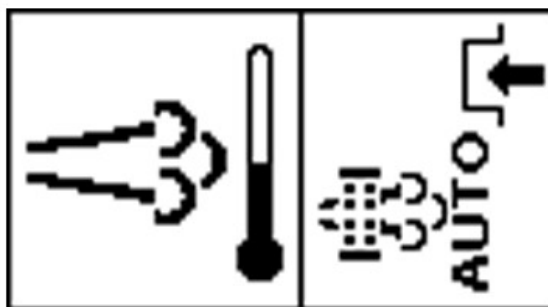


PY46291—UN—07SEP17

GTV įjungtas, regeneracijos stovint blokuotė

GTV neturi būti įjungtas regeneracijai stovint pradėti.

Išpėjamas indikatorius



PY44600—UN—08SEP17

Pakilusi išmetamųjų dujų temperatūra

Kai vyksta regeneracija ir išmetamųjų dujų temperatūra yra aukštesnė už normalią, aukščiau rodoma piktograma (drumstimas su termometru centrinėje kairiojoje srityje).

Reikalingas valymas



DTC 3695.14

Kai išjungtas "Auto" (automatinė) regeneracijos mygtukas ir reikia valyti filtrą, aukščiau rodomas iššokantis ekranas. Tai galima ištaisyti nustatius "Auto" (automatinė) regeneracijos mygtuką į "Enabled" (įjungta).



PY44610—UN—12SEP17

Reikalingas valymas – išjungta automatinė regeneracija

Aukščiau esanti piktograma (filtras kairiojoje srityje) rodo, kad būtinas aktyvus valymas, tačiau automatinės regeneracijos funkcija yra išjungta. Naudotojas turėtų įjungti automatinę regeneraciją naudodamas pasirinkimo klavišą (piktograma "Enable" (įjungti)).

Reikalingas valymas, kai ribojama variklio galia

Toliau nurodyti DTC rodomi, kai DPF suodžiai pasiekia aukštesnį lygį ir reikalingas valymas. Kol vyksta valymas, ribojama variklio galia.

Reikalingas valymas stovint (geltona įspėjamoji lemputė)



DTC 3719.16

PY44591—UN—06SEP17

Kai filtro kietųjų dalelių lygis yra per aukštas, aukščiau rodomas iššokantis ekranas. Reikalinga valymo stovint operacija. Žr. skyrių "Galima regeneracija stovint".

Reikalingas pelenų valymas (geltona įspėjamoji lemputė)

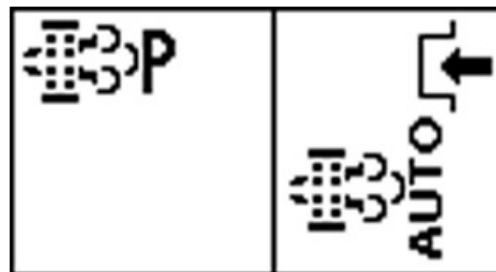


DTC 3720.16

PY44592—UN—06SEP17

Kai filtro kietųjų dalelių lygis yra per aukštas, aukščiau rodomas iššokantis ekranas. Reikalinga valymo stovint operacija. Gali būti reikalinga papildoma techninė priežiūra. Žr. skyrių "Galima regeneracija stovint".

DPF būsenos ekranas, kai aktyvus DTC 3719.16 arba 3720.16



PY44611—UN—12SEP17

Reikalingas valymas stovint (geltona įspėjamoji lemputė)

Aukščiau esanti piktograma kairiojoje pusėje rodo, kad

yra įspėjamoji DTC lemputė. Reikalingas valymas stovint.

Reikalingas valymas, kai ribojama variklio ir GTV galia

Toliau nurodyti DTC rodomi, kai DPF pasiekia maksimalų suodžių lygį ir reikalinga neatidėliotina techninė priežiūra. Variklio galia yra labai ribota, o GTV galia išjungta.

Reikalinga su regeneracija susijusi techninė priežiūra (raudona stabdymo lemputė)



DTC 3719.00

PY44589—UN—06SEP17



DTC 3720.00

PY44590—UN—06SEP17

Kai filtro kietųjų dalelių lygis yra per aukštas, aukščiau rodomas iššokantis ekranas. Reikalinga priverstinė kvalifikuoto "John Deere" techninės priežiūros specialisto atliekama regeneracija.

RM87422,0000807-26-12SEP17

Hidrostatinių pedalų naudojimas

Priekinės eigos pedalo naudojimas

1. Norėdami pradėti važiuoti, lengvai nuspauskite priekinės eigos pedalą. Norėdami važiuoti greičiau, pedalą spauskite stipriau.
2. Norėdami sustoti, atleiskite pedalą.

Atbulinės eigos pedalo naudojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Besisukantys peiliai yra pavojingi. Vaikus ar pašalinius gali pervaziuoti bei sužeisti besisukantys peiliai.

Prieš įjungdami atbulinę pavarą, atidžiai patikrinkite plotą apie mašiną.

1. Norėdami pradėti važiuoti atgal, lengvai nuspauskite atbulinės eigos pedalą. Norėdami važiuoti greičiau, pedalą spauskite stipriau.
2. Norėdami sustoti, atleiskite pedalą.

OUO1023,0000478-26-13MAR13

Stabdžių naudojimas

Pagrindinio stabdžių pedalo naudojimas

PASTABA: Kai pagrindinis stabdžių pedalas yra nuspaustas, PTO yra išjungtas.

Nuspauskite pagrindinį stabdžių pedalą norėdami sustoti, išlaikyti mašiną nuokalnėje arba avariniu atveju. PTO neveiks, kai stabdžio pedalas nuspaustas, atleidus pedalą reikia paspausti PTO mygtuką, norint, kad PTO vėl imtų veikti.

Stovėjimo stabdžio naudojimas

1. Norėdami įjungti stovėjimo stabdį, stumkite stovėjimo stabdžio svirtį (B) į viršų ir iki galo nuspauskite pagrindinio stabdžio pedalą (A). Pedalas turi užsifiksuoti.
2. Norėdami išjungti rankinį stabdį, nuspauskite pagrindinio stabdžio pedalą iki galo ir stumkite rankinio stabdžio svirtį žemyn. Atleiskite stabdžio pedalą.

Posūkio stabdžių naudojimas

Posūkio stabdžiai naudojami norint greitai ir mažoje erdvėje apsukti mašiną. Venkite užfiksuoti padangą sukimo stabdžių vietose, kur negalima niokoti vejų. Posūkio stabdžiai neveiks, jei įjungta traukos sistema.

1. Nuspausdami dešiniojo posūkio stabdžio pedalą, sulėtinsite arba sustabdysite dešinįjį ratą, o galia bus perduodama tik kairiam ratui. Mašina suks į dešinę. Norėdami vėl važiuoti tiesiai, atleiskite posūkio stabdžio pedalą.
2. Norėdami sukti į kairę, nuspauskite kairiojo posūkio pedalą.

OUO1023,0000479-26-13MAR13

Pagalbinio traukos pedalo naudojimas

Pagalbinis traukos mechanizmas naudojamas norint pagerinti mašinos sukibimo jėgą, dirbant šlaituose arba

ant slidaus paviršiaus. Priekinė varomoji ašis užblokuojama taip, kad priekiniai ratai pasisuktų kartu.

SVARBU: Netinkamai naudojant traukos kontrolės funkciją galima sugadinti diferencialinę transmisiją:

- Sumažinkite greitį ir leiskite varantiems ratams sukis vienodu greičiu prieš įjungiant ar išjungiant traukos kontrolę.
- Atjunkite traukos kontrolę, kai važiuojate sausu asfaltu ar betonu.
- Traukos kontrolę naudokite tik tada, kai reikia pagerinti sukibimą su žeme.

Pagalbinio traukos mechanizmo įjungimas

Kaire koja nuspauskite pagalbinį traukos pedalą ir laikykite jį nuspaudę.

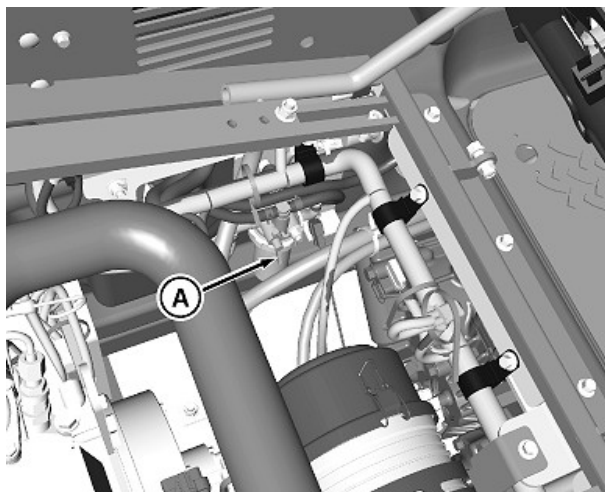
Pagalbinio traukos mechanizmo išjungimas

1. Atleiskite pedalą.
2. Traukos sistema veiks tol, kol ratai suksis netolygiai. Kai transmisijos apkrovimas sumažės bei išsilygins, traukos sistema išsijungs automatiškai.

OUC1023,000047A-26-13MAR13

Degalų tiekimo atkirtos vožtuvo (1550) naudojimas

PASTABA: Uždarykite degalų sklendę, kai mašina ilgesnį laiką nesinaudojate ar kai mašiną transportuojate su priekaba.



TCT008008—UN—29JUL13

Atidarykite variklio gaubtą. Degalų sklendė (A) yra kairėje variklio pusėje.

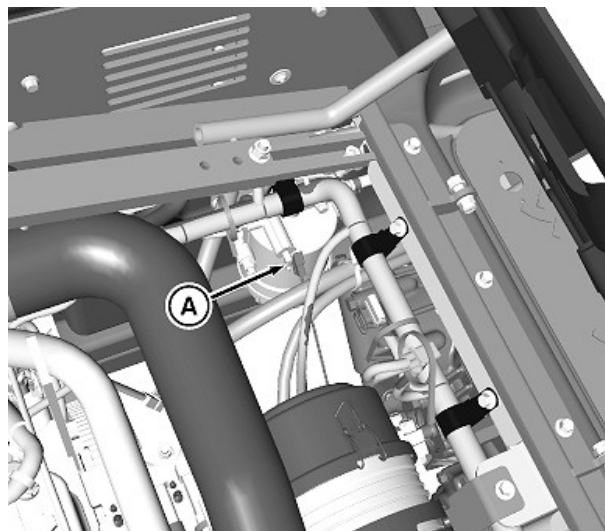
- Norėdami atidaryti degalų sklendę:
 - Pasukite rankenėlę taip, kad rodyklė būtų nukreipta žemyn.
- Norėdami uždaryti degalų sklendę:

- Pasukite rankenėlę taip, kad rodyklė būtų nukreipta atgal.

OUC2005,000006A-26-04NOV13

Degalų tiekimo atkirtos vožtuvo (1570, 1575, 1580, 1585) naudojimas

PASTABA: Uždarykite degalų sklendę, kai mašina ilgesnį laiką nesinaudojate ar kai mašiną transportuojate su priekaba.



TCT008009—UN—29JUL13

Atidarykite variklio gaubtą. Degalų sklendė (A) yra kairėje variklio pusėje.

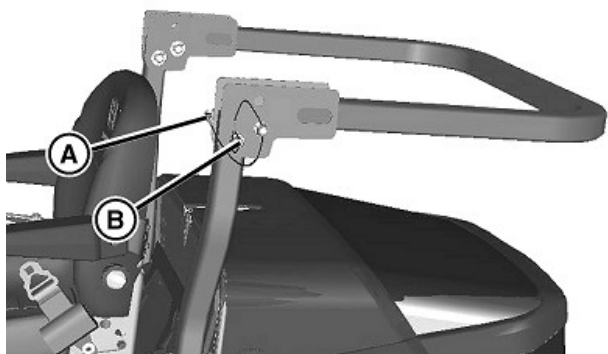
- Norėdami atidaryti degalų sklendę:
 - Pasukite rankenėlę taip, kad rodyklė būtų nukreipta žemyn, kaip parodyta.
- Norėdami uždaryti degalų sklendę:
 - Pasukite rankenėlę taip, kad ji būtų nukreipta atgal.

OUC2005,000006B-26-04NOV13

ROPS pakėlimas ir nuleidimas

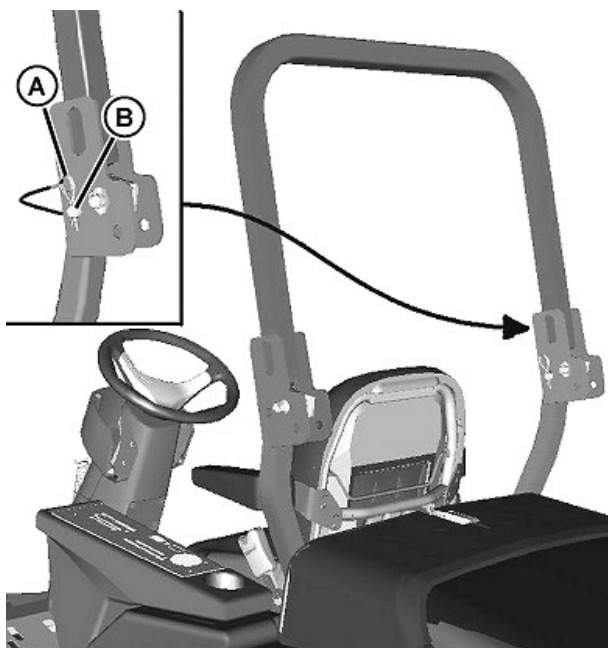
ROPS pakėlimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)



TCT007882—UN—11JUL13

2. Ištraukite spyruoklinį kaištį (A) iš laikiklio (B) abiejose ROPS pusėse.
3. Nuimkite laikiklius nuo abiejų ROPS pusių.



TCT007883—UN—01NOV13

4. Pakelkite ROPS į viršutinę padėtį.
5. Abiejose ROPS pusėse įkiškite laikiklius (B) į skylutes ir sutvirtinkite spyruokliniais kaiščiais (A).

ROPS nuleidimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Visada užsisekite saugos diržą, kai dirbate mašina su sulankstoma, saugančia nuo apvirkimo konstrukcija (ROPS) vertikaliajoje padėtyje. Nešokite iš mašinos, jei mašina virsta.

Jeigu ROPS konstrukcija turi būti sulankstoma, kad galėtumėte dirbti vietoje su maža prošvaisa, neužsisekite saugos diržo. Pakelkite ROPS konstrukciją ir užsisekite saugos diržą, kai tik leis aplinkybės.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Ištraukite spyruoklinį kaištį (A) iš laikiklio (B) abiejose ROPS pusėse.
3. Nuimkite laikiklius nuo abiejų ROPS pusių.
4. Nuleiskite ROPS.
5. Uždėkite laikiklius ir sutvirtinkite spyruokliniais kaiščiais.

OUC2005,000006C-26-04NOV13

Padargų pakėlimas ir nuleidimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nekelkite padargų važiuodami šlaitu ar važiuodami dideliu greičiu, nes mašina gali tapti sunkiai valdoma. Venkite staigiai stabdyti, kai padargai yra pakelti.

GTV veikia, kai padargai yra pakelti. Prieš keldami padargus išjunkite GTV.

Padargai nusileis, jei kėlimo svirtis bus pastumta pirmyn, net kai yra išjungtas variklis ir operatorius nesėdi sėdynėje. Niekada nevaldykite prietaisų, kol nesėdite sėdynėje. Prieš nuleisdami padargus, patikrinkite, ar po jais nieko nėra.

Išjunkite papildomą pavarą (PTO). Pakėlus padargą, papildoma pvara (GTV) neišsijungia, o pakeltas padargas toliau veikia.

Padargo pakėlimas

- Patraukite kėlimo svirtį atgal. Padargas kils tol, kol neatleisite svirties, arba tol, kol pakils iki galo.

Padargo nuleidimas

- Pastumkite svirtį į priekį. Padargas leisis tol, kol neatleisite svirties, arba tol, kol nusileis iki galo.

Automatinis padargo kėlimas

- Pastumkite svirtį į priekį, kol ji užsifiksuos automatinio kėlimo padėtyje. Padargas kils ar leisis automatiškai, pagal paviršiaus kontūrus.

OUC1023,000047E-26-04NOV13

Pagalbinių hidraulikos valdymo svirčių naudojimas

1. Stumkite kelis kartus hidraulikos valdymo svirtis atgal ir pirmyn, kad sumažintumėte slėgį hidraulinėje sistemoje.
2. Nuo jungčių nuimkite gaubtus nuo dulkių.
3. Prijungdami padargų hidraulines žarnas ir valdydami

padargą laikykite padargo eksploatacijos instrukcijoje pateiktų nurodymų.

Hidraulikos valdymo svirčių funkcijos priklauso nuo padargo.

- Patraukite svirtis atgal, kad sukeltumėte slėgį įkišamos jungties linijoje ir kad būtų atliekama padargo funkcija.
- Patraukite arba pastumkite svirtis į vidurinę padėtį, kad neutralizuotumėte slėgį abiejose jungties linijose.
- Pastumkite svirtis į priekį, kad sukeltumėte slėgį apgaubiamos jungties linijoje ir kad būtų atliekama padargo funkcija.

MX00654,00001F5-26-18DEC14

dešimt sekundžių. Pasukite raktelį į veikimo padėtį, kai variklis užsives.

- Jei starteris veikia, o variklis neužsiveda, palaukite dvi minutes ir bandykite užvesti dar kartą, bet ne ilgiau nei dešimt sekundžių.

SVARBU: Neleiskite varikliui ilgą laiką dirbti laisva eiga. Paliktas be reikalo veikti variklis gali perkaisti, gali susikaupti nuodegų ir jis gali pradėti prasčiau veikti.

10. Prieš pradėdami dirbti, leiskite varikliui keletą minučių padirbti puse galingumo, kad jis įšiltų.

OUC0005,000006D-26-04NOV13

Variklio paleidimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Variklio išmetamųjų dujų garuose yra anglies monoksido ir gali sukelti sunkią ligą ar net žūtį.

- Prieš paleisdami variklį, išstumkite mašiną į lauką.
- Nepaleiskite variklio uždaroje erdvėje, kurioje nėra tinkamos ventiliacijos.
- Prijunkite vamzdžio ilgintuvą prie variklio išmetamųjų dujų vamzdžio, kad galėtumėte į lauką nukreipti išmetamąsias dujas.
- Įleiskite šviežio lauko oro į darbo vietą, kad išsklaidytų išmetamąsias dujas.

PASTABA: Variklio neužvesite, jei PTO yra įjungta, o stabdžio pedalas nuspaustas.

1. Atidarykite degalų sklendę.
2. Atsisėskite ant vairuotojo sėdynės. (Sėdynė turi lengvai amortizuoti, kad sėdynės jungiklis aktyvuotųsi.)
3. Prisėskite saugos diržą (jei ROPS yra paruošta).
4. Atleiskite pagrindinį stabdžių pedalą, jei stovėjimo stabdys neįjungtas.
5. Išjunkite PTO.
6. Patraukite apskukų svirtį atgal į žemų apskukų padėtį.
7. Pasukite raktą iki ON padėties.
8. Taikoma tik 1550: Palaukite, kol variklio įšilimo indikatorius lemputė užges.

SVARBU: Neperkaitinkite starterio. Nelaikykite įjungto starterio ilgiau nei dešimt sekundžių. Palaukite dvi minutes prieš bandydami vėl, jei variklis nepaleidžiamas.

9. Nelaikykite raktelio užvedimo padėtyje ilgiau kaip

Variklio sustabdymas

1. Išjunkite PTO.
2. Patraukite apskukų svirtį atgal į SLOW IDLE padėtį. Leiskite varikliui keletą sekundžių padirbti žemomis apskukomis.
3. Užfiksuokite stovėjimo stabdį.
4. Nuleiskite padargus ant žemės.
5. Pasukite raktelį į STOP padėtį.
6. Ištraukite raktelį.

OUC0005,000006E-26-29JUL13

Mašinos transportavimas

1. Išjunkite GTV jungiklį.
2. Nuleiskite sumontuotus padargus ant žemės.
3. Jei mašiną reikia transportuoti su nuleistu padargu, įsitikinkite, kad padargas užfiksuotas automatinio kėlimo padėtyje. Transportuokite lėtai.
4. Jei mašiną reikia transportuoti su pakeltais padargais, važiuokite lėtai, staigiai nestabdykite ir venkite staigių posūkių.

OUC0005,000006F-26-04NOV13

Mašinos išjungtu varikliu stūmimas / traukimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Kai apvado vožtuvas atviras, mašinos judėjimas neribojamas.

- Neatidarykite apvado vožtuvo, kai mašina stovi įkalnėje, kad ji neimtų nevaldomai riedėti žemyn nuo kalno.

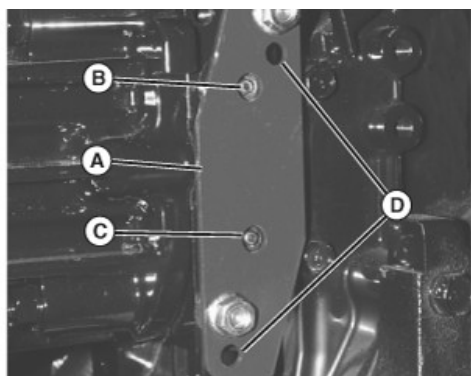
SVARBU: Gali sugesti neteisingai velkamos ar judinamos mašinos transmisija:

- Mašiną tempkite / stumkite tik rankomis.
- Mašinos tempimui / stūmimui nenaudokite kitos transporto priemonės.
- Nevilkite mašinos.

Pasukite paleidimo jungiklį į OFF (išjungimo) padėtį.

1550, 1570, 1575 (vieno greičio transmisija)

1. Pastumkite 2WD arba 4WD svirtį į padėtį FORWARD (pirmyn).



TCAL43326—UN—14MAR13

2. Atidarykite techninio aptarnavimo skyriaus gaubtą ir suraskite raudoną plokštelę (A) dešinėje transmisijos karterio pusėje.
 3. Užfiksuokite stovėjimo stabdį.
 - Jei stumsite/tempsite mašiną trumpą atstumą priekine kryptimi, mažą įrankiu įspauskite ir atleiskite viršutinį reguliavimo vožtuvą (B).
 - Jei stumsite/tempsite mašiną trumpą atstumą atbuline kryptimi, mažą įrankiu įspauskite ir atleiskite apatinį reguliavimo vožtuvą (C).
 - Jei stumsite/tempsite mašiną ilgesnį atstumą priekine arba atbuline kryptimi, nuimkite dvi M8 jungties galvučių veržles ir permontuokite plokštelę prie apatinių skylių (D). Sumontuokite veržles.
 4. Išjunkite stovėjimo stabdį.
 5. Stumkite/traukite mašiną atsargiai, rankomis arba gerve, kai reikia, naudokite stabdžius.
 6. Nenaudokite kitos transporto priemonės stumti/traukti mašiną dideliu greičiu.
 7. Jei raudona plokštelė buvo permontuota prie apatinių skylių, grąžinkite ją į pradinę padėtį.
- #### 1580, 1585 (dviejų greičių transmisija)
1. Pastumkite 4WD svirtį žemyn, į padėtį 2WD.
 2. Perjunkite dviejų varančiųjų ratų transmisijos svirtį į neutralią (centrinę) padėtį.
 3. Išjunkite stovėjimo stabdį.

4. Stumkite / traukite mašiną atsargiai, rankomis arba gerve, kai reikia, naudokite stabdžius.

SB31882,000026E-26-23JUL18

Mašinos transportavimas ant priekabos

⚠ ĮSPĖJIMAS: Būkite labai atsargūs, kai mašiną pakraunate į priekabą ar sunkvežimį arba iš jo iškraunate.

- Priekabą pastatykite ant lygaus paviršiaus.
- Rekomenduojame naudoti priekabą su bortais.
- Ratus laikykite atokiau nuo kraštų.
- Atgal važiuokite atsargiai ir tiesia linija.
- Uždarykite degalų uždarymo vožtuvą, jei yra mašinoje.

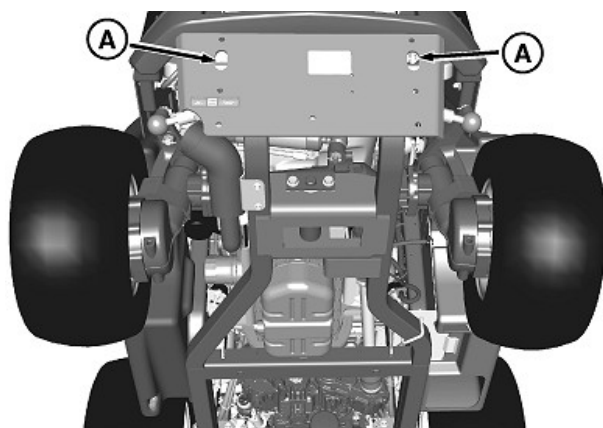
SVARBU: Mašinos transportavimas ant priekabos ar sunkvežimio platformos dideliu greičiu gali pakelti gaubtą ar variklio dangtį ir mašina gali nukristi, jei nebus pritvirtinta.

- Uždėkite mašiną ant priekabos taip, kad gaubtas ar variklio dangtis būtų atidaromas iš priekabos galo, kad vėjas nepūstų taip, kad atidarytų gaubtą ar dangtį.
- Pritvirtinkite gaubtą ar variklio dangtį mašinoje esančiais stabdikliais ar fiksatoriais.
- Pritvirtinkite gaubtą ar variklio dangtį apačioje tvirtinamais diržais, jei nėra stabdiklių ar fiksatorių.

Įsitikinkite, kad priekaba turi visus pagal įstatymą reikalaujamus žymėjimo ženklus ir veikiančius žibintus.

1. Sustabdykite GTV.
2. Užvažiuokite ant sunkaus tipo priekabos su bortais. Padargai turi būti pakelti.
3. Nuleiskite padargus ant priekabos platformos.
4. Išjunkite variklį, ištraukite raktelį, įjunkite stovėjimo stabdį.
5. Uždarykite degalų sklendę (tik dyzeliniams modeliams).
6. Mašiną prie priekabos pritvirtinkite diržais, grandinėmis arba trosais.

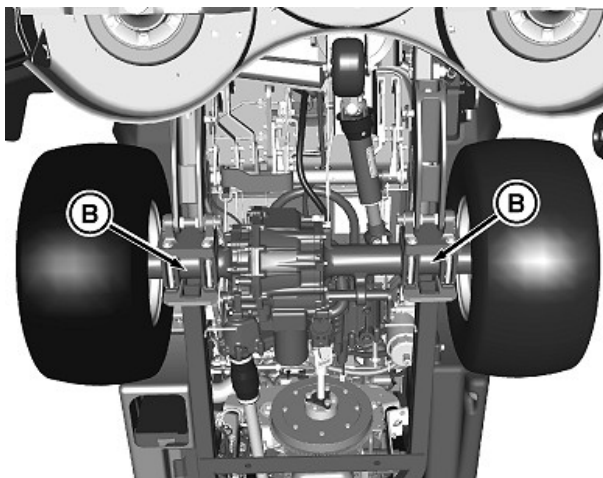
PASTABA: Priekinis ir galinis diržai turi būti nukreipti žemyn ir į išorę nuo mašinos.



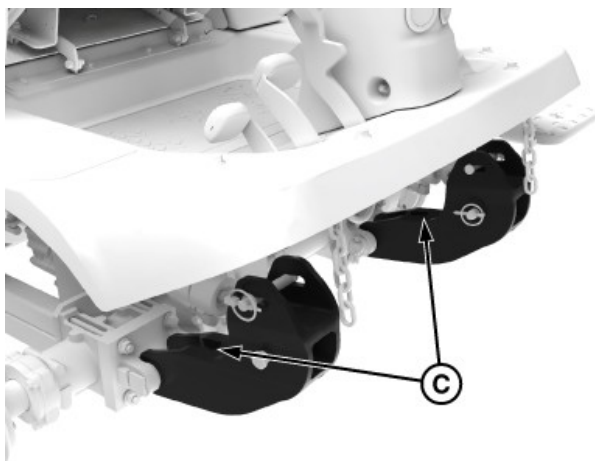
TCT008010—UN—11DEC13

7. Priveržkite galinius diržus:

- Be svorių rinkinio: Priveržkite galinius diržus prie užpakalinio skydo vertikalių angų (A).
- Su svorių rinkiniu (neparodyta): Priveržkite galinius diržus prie svorių rinkinio laikiklio.



TCT008011—UN—11DEC13



TC674173—UN—10JUN25

8. Priveržkite priekinius diržus:

- Nesumontuotas joks padargas: Pritvirtinkite priekinį diržą aplink priekinę ašį (B).
- Jei padargas sumontuotas ir visiškai nuleistas ant

priekabos pagrindo: Pritvirtinkite diržus prie kėlimo rėmo angų (C).

9. Patikrinkite, ar tvirtai uždarytas variklio gaubtas. Sulankstykite ROPS, kad važiuojant niekur nekliūtų.

OUO2005,0000071-26-10JUN25

Elektros energijos lizdo naudojimas

- ⚠ ĮSPĖJIMAS:** Nesinaudokite elektronikos prietaisais ir ausinėmis, kol vairuojate mašiną. Žiūrėkite, kad laidai nekabėtų operatoriaus kabinoje ar ant mašinos šonų, bei netrukdytų dirbti.



TCAL43327—UN—14MAR13

Energijos šaltinis tiekia 12 voltų tiesioginę srovę elektros įrengimams. Jį saugo 10 amperų saugiklis, o maitinimas nepriklauso nuo užvedimo raktelio padėties (veikia visada). Kištukinis lizdas apsaugotas atspariu atmosferos poveikiui spyruokliniu gaubtu. Kai nenaudojate mašinos, visada atjunkite prietaisus ir uždarykite gaubtą.

OUO1023,0000484-26-13MAR13

Tech. priežiūros intervalai

Mašinos techninė priežiūra

SVARBU: Nesugadinkite! Dirbant ekstremaliomis sąlygomis techninės priežiūros intervalai gali būti dažnesni:

- Variklio komponentai gali susiteršti ar užsikišti dirbant ypatingoje kaitroje, dulkėse ar atšiauriomis sąlygomis.
- Jeigu mašina nuolat veikia lėtai, mažu variklio greičiu arba dažnai ir trumpą laiką, gali suprastėti variklio alyvos savybės.
- Plaunant aukšto slėgio vandens srove, galima apgadinti mašinos dalis.

Rutininę mašinos priežiūrą atlikite pagal toliau pateiktus grafikus.

Saugiai pastatykite mašiną. Žiūrėkite skyriaus SAUGA skirsnį Saugus pastatymas.

OUO2005,0000291-26-08FEB21

Įdirbimas

Po pirmųjų 10 eksploatacijos valandų

- Patikrinkite ir priveržkite ratų tvirtinimo elementus.

Po pirmųjų 50 eksploatacijos valandų

PASTABA: Numatytasis gamyklinis mašinos laikmačio priminimas dėl variklio ir hidraulinės alyvos keitimo gamykloje nustatomas 50 val. Pasibaigus 50 val. intervalui laikmatį reikia nustatyti iš naujo įprastiniam 250 val. intervalui variklio alyvai ir hidraulinei alyvai. (Žr. Techninės priežiūros laikmačių naudojimas)

- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą.
- Pakeiskite diferencialinės transmisijos tepalą ir filtrą.
- Iš naujo nustatykite techninės priežiūros laikmačio intervalą.

OUO2005,0000363-26-13MAR20

Kas 50 valandų arba kasmet

- Išvalykite kabinos oro filtrą (mašinose su kabinomis).
- Sutepkite korpuso dalis.
- Sutepkite pjovimo įrenginį ar žoliapjovės kėlimo įrenginio komponentus.
- Sutepkite pavaros velenus.
- Nuvalykite baterijos polius ir patikrinkite baterijos skysčio lygį (jei reikia).
- Sutepkite galinės ašies komponentus.
- Sutepkite vairo cilindą.
- Patikrinkite žoliapjovės korpuso diržus.

- 4WD modelis: Patikrinkite galinės ašies tepalo lygį.
- Patikrinkite ir priveržkite ratų tvirtinimo elementus.

OUO2005,0000364-26-02NOV15

Kas 100 valandų

- Sutepkite galinės ašies kaištį.
- Sutepkite hidrostatinę jungtį.
- Sutepkite posūkio stabdžių pedalus.

OUO2005,0000365-26-07MAR14

Kas 250 valandų

- Pakeiskite variklio alyvą ir filtrą.
- Pakeiskite transmisijos alyvą ir filtrą.

OUO2005,0000366-26-07MAR14

Kas 500 valandas

- Patikrinkite ROPS tvirtinimo detalių priveržimo momentą.
- Pakeiskite degalų filtrą.
- 4WD modelis: Pakeiskite galinės ašies alyvą.
- Sutepkite galinės ašies ratų suvedimą.
- Patikrinkite, ar galinio tilto ašis nesusidėvėjusi ir nesugadinta.

OUO2005,0000367-26-17APR15

Kas 1000 valandų

- Patikrinkite vožtuvo tarpelį.

OUO2005,0000368-26-07MAR14

Kas 1500 valandų

- Patikrinkite aušinimo skysčio užšalimo tašką ir skaidrumą.
- Patikrinkite degalų purkštukus.

OUO2005,0000369-26-07MAR14

Kas 2000 valandų arba kas dvejus metus

- Pakeiskite variklio aušinamąjį skystį ir termostatą.

OUO2005,000036A-26-06MAR14

Techninė priežiūra – tepimas

Tepalas

SVARBU: Naudokite rekomenduojamus "John Deere" tepalus, kad nesugadintumėte komponentų ir apsaugotumėte nuo pirmalaikio nusidėvėjimo.

Rekomenduojami John Deere tepalai yra efektyvūs esant oro temperatūrai vidutiniškai nuo -29 iki 135 laipsnių C (-20 iki 275 laipsnių F).

Jeigu dirbate už šios temperatūros diapazono, susisiekite su aptarnaujančiu įgaliotu atstovu dėl specialios paskirties tepalo.

Pirmenybė teikiama tokiems tepalams, kaip:

Greitaeigės dalys

Naudokite "John Deere Multi-Purpose SD Polyurea" arba "John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex" tepalą šioms aukšto greičio dalims:

- Variklio velenas (1 vietoje).
- Papildomos pavaros velenas (3 vietose).

Kitos dalys

Visas kitas dalis suteptkite "John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex" arba "John Deere Moly High Temperature EP" tepalu.

Jei nenaudojate tepalų, kuriems teikiama pirmenybė, būtinai naudokite universalų tepalą su NLGI laipsnio Nr. 2 kategorija. "John Deere Moly High Temperature EP" tepalu neteptkite greitaeigių detalių, pvz., žoliapjovės smaigų ar galinės ašies.

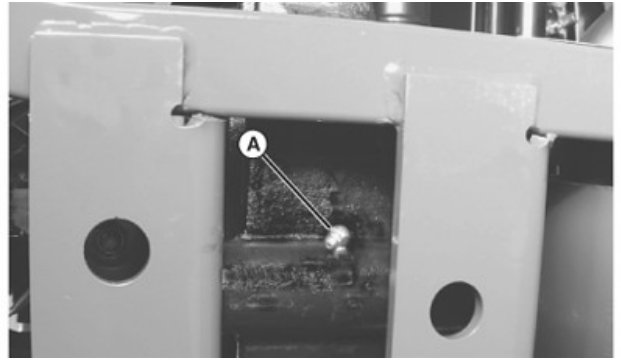
Naudojant mašiną ypač drėgnomis sąlygomis, gali prireikti specialios paskirties tepalų. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

Jei prieš keisdami ar papildydami tepalus, bei atlikę šiuos darbus nuvalysite detales, išvengsite tepalo užteršimo.

OUO1023,0000494-26-13MAR13

Galinio veleno sukimosi centro šerdies tepimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)



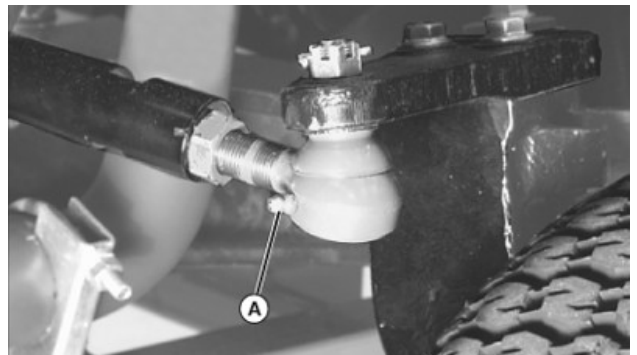
TCAL43328—UN—14MAR13

2. Suraskite galinės ašies kaiščio tepimo tašką (A), kuris yra mašinos gale, tarp galinės ašies rėmo dalių.
3. Pilkite tepalą iki tol, kol tepalas pradės lašėti pro priekinės ir galinės ašies posvyrį; Naudokite "John Deere Multi – Purpose HD Lithium Complex Grease" arba "John Deere Moly High Temperature EP Grease" tepalą.

OUO1023,0000495-26-13MAR13

Galinės skersinės vairo trauklės tepimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)



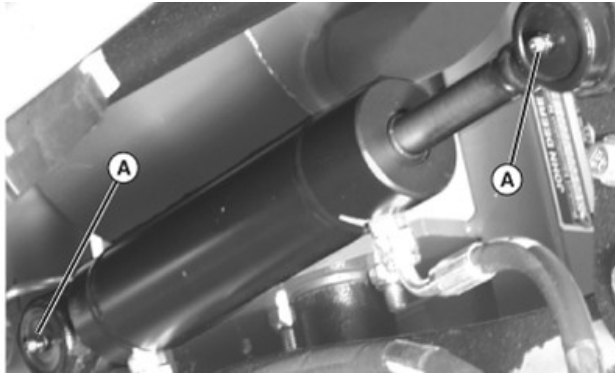
TCAL43329—UN—14MAR13

2. Suteptkite kairiąją ir dešiniąją galinės jungiamosios trauklės (A) pusę "John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex" arba "John Deere Moly High Temperature EP" tepalu.

OUO1023,0000496-26-13MAR13

Hidraulinio valdymo cilindro tepimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)



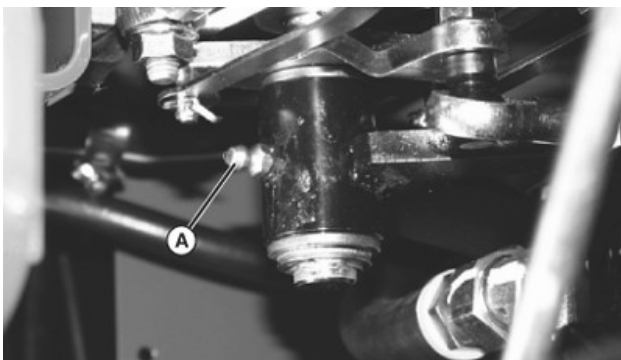
TCAL43330—UN—14MAR13

2. Sutepkite hidraulinio valdymo cilindro galą (A) mašinos gale "John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex" arba "John Deere Moly High Temperature EP" tepalu.

OOU1023,0000497-26-13MAR13

Hidrostatinės jungties tepimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)



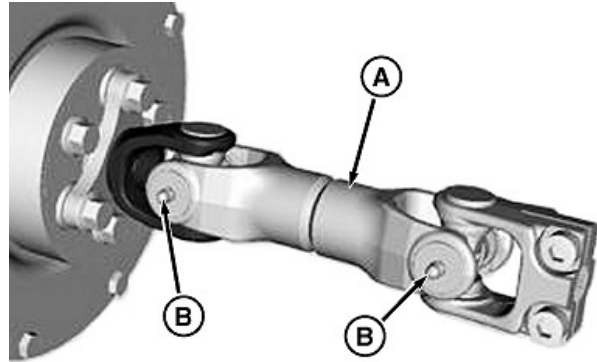
TCAL43331—UN—14MAR13

2. Hidrostatinės jungties tepimo detales (A) galite rasti po techninio aptarnavimo skyriaus gaubtu operatoriaus platformoje arba priekyje dešinėje, prie vidinės padangos pusės.
3. Sutepkite jungtį "John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex" arba "John Deere Moly High Temperature EP" tepalu.

OOU1023,0000498-26-13MAR13

Variklio veleno tepimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)



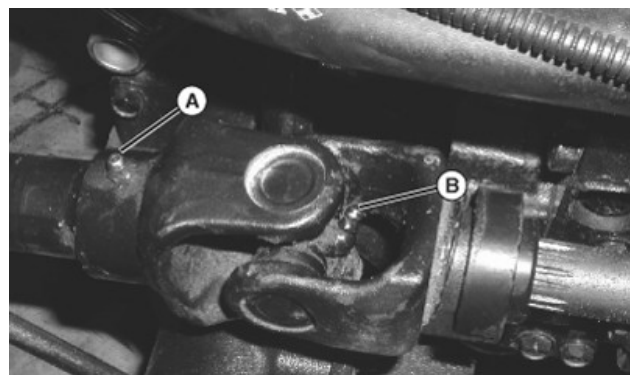
TCT010615—UN—06MAR14

2. Sutepkite priekinį universalų variklio veleno šarnyrą (A) "John Deere Multi-Purpose SD Polyurea" arba "John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex" tepalu.
3. Pilkite tepalą į du tepimo taškus (B), kol pamatysite lašant tepalą pro visus keturis kiekvieno universalaus šarnyro guolių gaubtelius (vidinėje pusėje).

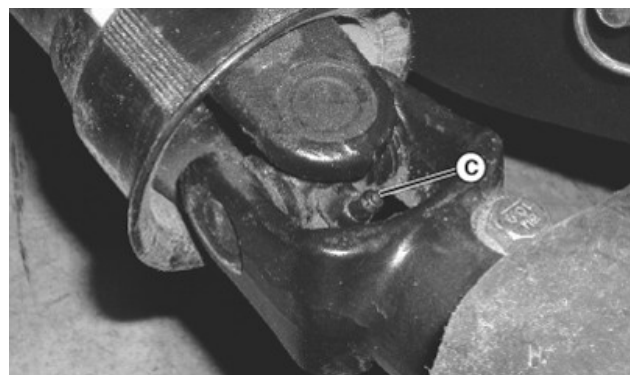
OOU2005,000036B-26-06MAR14

Papildomos pavaros (PTO) veleno tepimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)



TCAL43333—UN—14MAR13



TCAL43334—UN—14MAR13

2. Sutepkite tepimo taškus (A–C) "John Deere Multi-

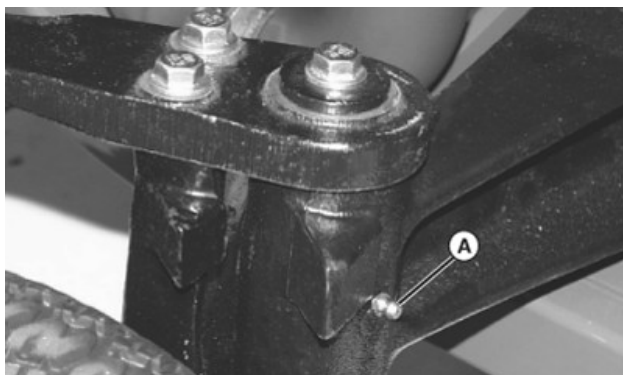
Purpose SD Polyurea" arba "John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex" tepalu.

3. Pilkite tepalą į sutepimo detales (B ir C), kol pamatysite lašant tepalą pro visus keturis kiekvieno universalaus šarnyro guolių gaubtelius (vidinėje pusėje).

OOU1023,000049A-26-14MAR13

Vairo veleno tepimas (tik 2WD modeliams)

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)



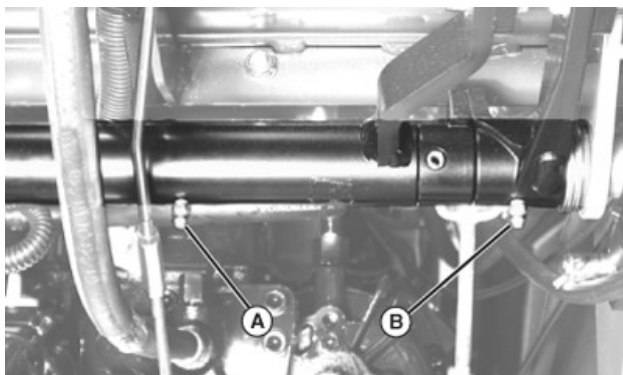
TCAL43335—UN—14MAR13

2. Vairo veleno tepimo taškas (A) yra priekinėje galinės ašies vairo veleno pusėje (dvejais ratais varomuosiuose modeliuose).
3. Sutepkite jungtį "John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex" arba "John Deere Moly High Temperature EP" tepalu.
4. Sutepkite vairo veleną kitoje mašinos pusėje.

OOU1023,000049B-26-13MAR13

Stabdžių pedalų jungties tepimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)



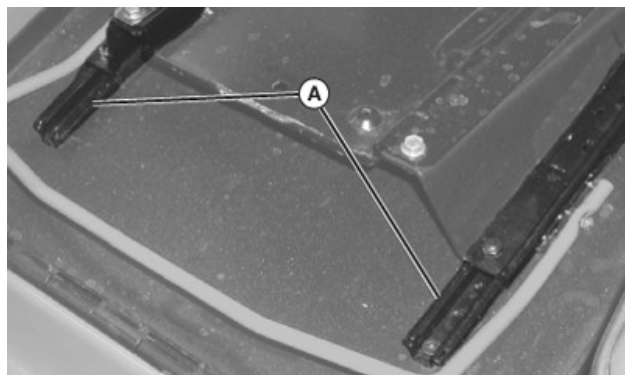
TCAL43336—UN—14MAR13

2. Stabdžių pedalų jungties tepimo taškus (A ir B) rasite priekyje kairėje, po operatoriaus platforma.
3. Sutepkite jungtį "John Deere Multi-Purpose HD

Lithium Complex" arba "John Deere Moly High Temperature EP" tepalu.

OOU1023,000049C-26-13MAR13

Operatoriaus sėdynės slankiojančios dalies tepimas



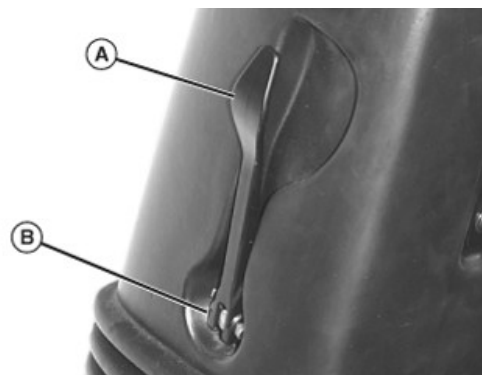
TCAL43337—UN—14MAR13

1. Sutepkite operatoriaus sėdynės slankiojančią dalį (A) sausu tefloniniu tepalu, pvz., John Deere Super Lube.
2. Sutepdami slankiojančią dalį, pastumdyskite sėdynę pirmyn bei atgal.

OOU1023,000049D-26-01APR15

Vairo kolonėlės tepimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žiūrėkite skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)



TCAL43338—UN—14MAR13

2. Patraukdami svirtį (A) į išorę, nustatykite vairo kolonėlę į laisvą padėtį.
3. Sutepkite kumštelinį mechanizmą (B) sausu tepalu, pvz., "John Deere Super Lube™".

OOU1023,000049E-26-13MAR13

Variklio techninė priežiūra

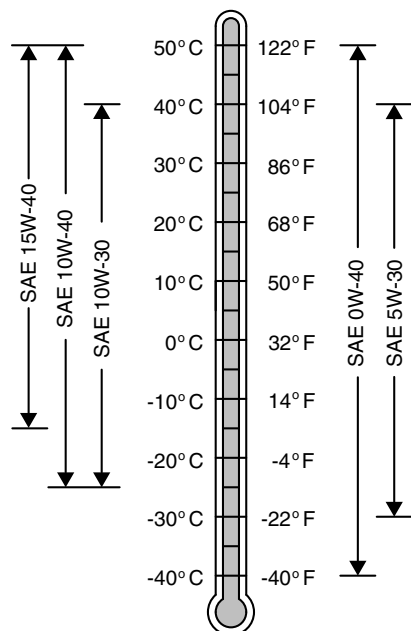
Saugokitės dujų

ĮSPĖJIMAS: Variklio išmetamųjų dujų garuose yra anglies monoksido ir gali sukelti sunkią ligą ar net žūtį.

- Prieš paleisdami variklį, išstumkite mašiną į lauką.
- Nepaleiskite variklio uždaroje erdvėje, kurioje nėra tinkamos ventilacijos.
- Prijunkite vamzdžio ilgintuvą prie variklio išmetamųjų dujų vamzdžio, kad galėtumėte į lauką nukreipti išmetamąsias dujas.
- Įleiskite šviežio lauko oro į darbo vietą, kad išsklaidytų išmetamąsias dujas.

OUO1023,000049F-26-13MAR13

Dyzelinų variklių alyva – "Final Tier 4", III B etapo ir V etapo



TS1691—UN—18JUL07

Alyvos klampumas įvairiems oro temperatūros diapazonams

Nesilaikymas taikomų alyvos standartų ir išleidimo intervalų gali smarkiai sugadinti variklį, gali būti nekompensuojama garantija. Garantijos, įskaitant išmetamųjų dujų emisijų garantiją, nepriklauso nuo "John Deere" alyvų, dalių naudojimo arba techninės priežiūros.

Pasirinkdami alyvos klampumą, atsižvelkite į oro temperatūrą, numatomą iki kito alyvos keitimo.

"John Deere Plus-50™" II yra rekomenduojama variklio alyva.

Jeigu nėra "John Deere Plus-50™" variklių alyvos, galima naudoti variklių alyvą, kuri atitinka vieną ar daugiau tokių faktorių, kaip:

- API aptarnavimo kategorija – CJ-4 arba aukštesnė
- ACEA alyvų eilė – E6 arba aukštesnė
- JASO aptarnavimo kategorija – DH-2 arba aukštesnė

NENAUDOKITE variklių alyvos, kurioje yra daugiau nei 1,0% sulfatinių pelenų, 0,12% fosforo ar 0,4% sieros.

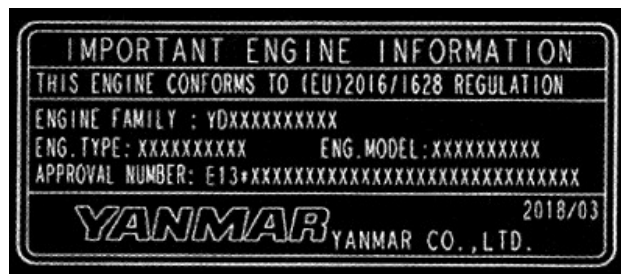
Tinkamesnės didelio klampumo dyzelinio variklio alyvos.

Dyzelinų degalų kokybė ir degalų sieros kiekis turi atitikti visus dujų emisijos reglamentus, galiojančius variklio eksploatavimo zonoje.

SVARBU: Naudokite tik labai mažai sieros turinčius dyzelinius degalus (ULSD), kuriuose maksimalus sieros kiekis 15 mg/kg (15 ppm).

MK71445,00000B3-26-18OCT18

Anglies dioksido išmetimas (CO₂)



TCT015573—UN—17MAY18

Kad identifikuotumėte anglies dioksido (CO₂) išskyrimą, uždėkite variklio išmetamųjų dujų etiketę. Raskite atitinkamą grupę ant išmetamųjų dujų etiketės ir žr. lentelę.

Variklių grupė	Co ₂ kiekis
YD099PNLNV2A	1048 g/kWh
YD085PNLNV2A	995 g/kWh
YD112PNLNV2A	932 g/kWh
YD127PNLVN2A	1017 g/kWh
YD164DNMNV2B	839 g/kWh
YD219DNCV3A	835 g/kWh
YD209DTCV4A	837 g/kWh
YD209DHCDV4A	756 g/kWh
YD332DNCV4A	792 g/kWh
YD332DTCV4A	738 g/kWh
YD305DHCSV5A	732 g/kWh

Plus-50™ yra Deere & Company prekės ženklas

Šis CO₂ išmatavimas, gautas kaip rezultatas laboratorijos sąlygomis atlikus variklių tipo (variklių grupės) (pirminio) tipiško variklio nustatytą bandymų ciklą ir neturi būti suprantamas ar išreiškiamas, kaip konkretaus variklio darbinių charakteristikų garantija.

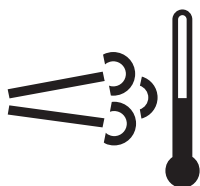
UP00731,0000930-26-24SEP19



RG22493—UN—21AUG13

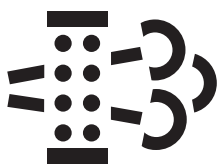
Variklio stabdymo indikatorius

Išmetamųjų dujų apdorojimo įrangos indikatorių apžvalga



RG22488—UN—21AUG13

Variklio išmetamųjų dujų temperatūros indikatorius



RG22489—UN—21AUG13

Išmetamųjų dujų filtro indikatorius



RG22490—UN—21AUG13

Automatinio valymo išjungimo indikatorius



RG22491—UN—21AUG13

Variklio išmetamųjų dujų sistemos gedimo indikatorius



RG22492—UN—21AUG13

Išpėjamas indikatorius

SVARBU: Operatoriaus išpėjimo sistema informuos operatorių, kai netinkamai dirbs emisijos kontrolės sistema ar variklio valdymo blokas aptiks variklio gedimą. Operatoriui siunčiamų išpėjimo signalų nepaisymas privės prie emisijos parametru pablogėjimo, kuris baigsis veiksmingu ne kelio mobiliųjų mašinų darbo apribojimu.

Labai svarbu imtis skubių veiksmų, norint pašalinti bet koki emisijos kontrolės sistemos išpėjimą apie netinkamą eksploatavimą, naudojimą ar priežiūrą pagal defektų šalinimo priemones, kurias nurodo pateikiami išpėjimai.

Užsidegus variklio išmetamųjų dujų temperatūros indikatoriumi, išmetamųjų dujų temperatūra yra aukšta, vyksta išmetamųjų dujų filtro valymas. Mašina galima dirbti, kaip įprasta, nebent operatorius nusprendžia, kad mašina nėra saugioje vietoje esant didelėms išmetamųjų dujų temperatūroms, ir išjungia automatinį valymą.

Kai apšviečia suodžių filtro indikatorius, suodžių filtras yra valymo procese, genda išmetamųjų dujų apdorojimo sistema arba reikia valyti suodžių filtrą bei operatorius išjungė automatinį išmetamųjų dujų filtro valymą. Jeigu sąlygos geros, operatorius turėtų įjungti automatinį suodžių filtro valymo nustatymą arba atlikti eksploatacinį regeneravimą rankiniu būdu arba laikytis DGK procedūros.

Apšviečiamas automatinio valymo išjungimo indikatorius, kai operatorius yra įjungęs užklausa išjungti automatinio suodžių filtro valymo funkciją. Šis simbolis lieka apšviestas, kol operatorius iš naujo įjungia automatinį suodžių filtro valymą iš diagnostinio matuoklio. Automatinio režimo išjungimas nerekomenduojamas jokiaje situacijoje, nebent jis būtų susijęs su sauga ar degalų bako nebūtų reikiamo degalų kiekio valymo procesui užbaigti.

Variklio išmetamųjų dujų sistemos gedimo indikatorius įsižiebia, jeigu variklio išmetamųjų dujų kiekis neatitinka įprastinio darbo diapazono arba yra variklio išmetamųjų dujų sistemos triktis. Laikykitės DGK procedūros arba kreipkitės į savo tech. priežiūrą atliekantį įgaliotą atstovą.

Jeigu vienu metu šviečia variklio išmetamųjų dujų sistemos gedimo indikatorius ir išpėjamas indikatorius arba variklio stabdymo indikatorius, variklio ECU riboja variklio galią, variklio išmetamųjų dujų kiekis neatitinka įprastinio darbo diapazono arba yra variklio išmetamųjų

dujų sistemos triktis. Laikykitės DGK procedūros arba kreipkitės į savo tech. priežiūrą atliekantį įgaliotą atstovą.

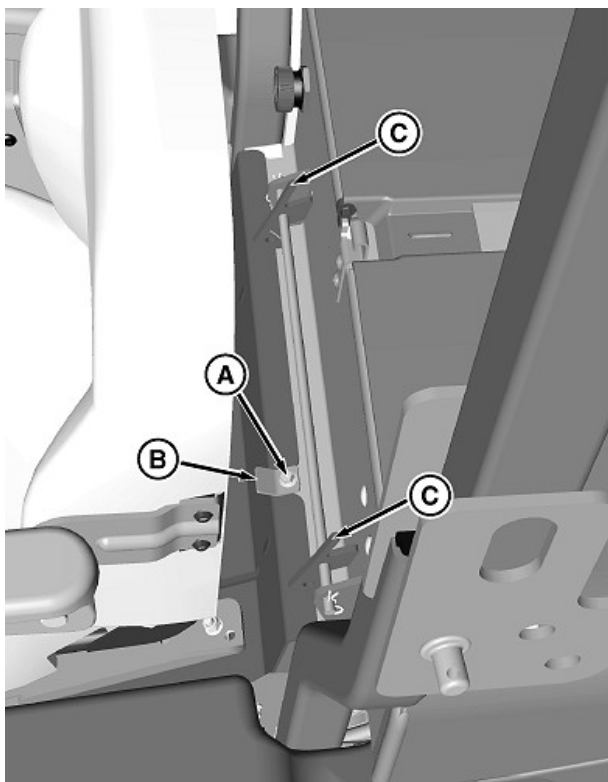
MK71445,00000B1-26-10OCT18

Sėdynės platformos pakėlimas ir nuleidimas

Sėdynės platformos pakėlimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)

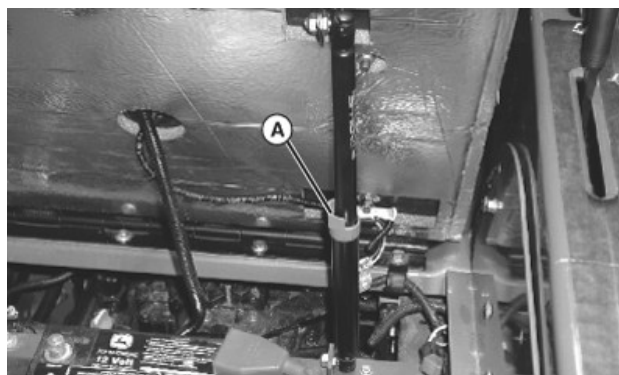
⚠ ĮSPĖJIMAS: Gali būti prispaustos ir sutraiškytos rankos bei pirštai. Saugokitės galimų prispaudimo vietų ir laikykite rankas toliau nuo jų.



TCT009090—UN—05NOV13

2. Išsukite varžtą (A) ir nuimkite fiksavimo plokštelę (B).
3. Pastumkite atleidimo svirtį (C) pirmyn ir kartu stumkite į priekį operatoriaus sėdynės atlošą.
 - Sėdynės platforma kils, kol dujinis statramstis išsitemps ir užsifiksuos atidarytoje pozicijoje.

Sėdynės platformos nuleidimas



TCAL43343—UN—14MAR13

1. Ant dujinio statramsčio įspauskite užsifiksavusią svirtį (A).
2. Traukite sėdynės atlošą atgal, kol sėdynės platforma nusileis ir užsifiksuos.
3. Uždėkite fiksavimo plokštelę ir varžtą.

OUC005,00002A1-26-05NOV13

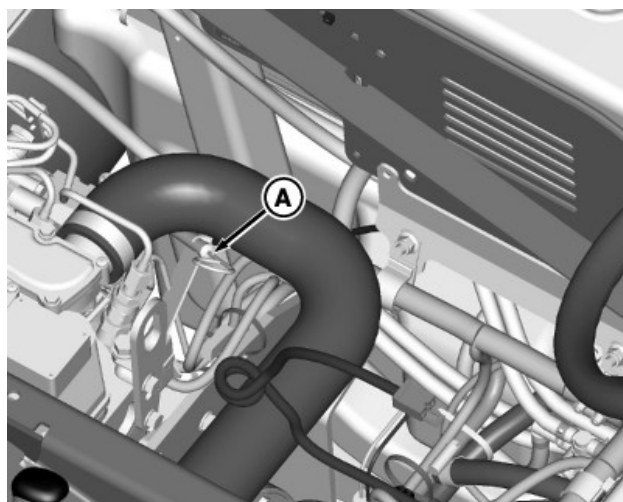
Variklio alyvos lygio (1550) tikrinimas

SVARBU: Nesugadinkite! Neleiskite purvui ar kitiems nešvarumams patekti į tepalo lygio matuoklio vamzdelį. Nuvalykite plotą apie lygio matuoklį, prieš jį išimdami.

Jei nepavyks reguliariai tikrinti alyvos lygio, tada atsiras sunkių variklio sutrikimų, jeigu alyvos lygis bus žemas:

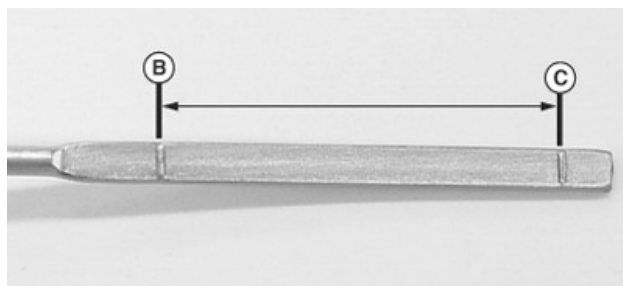
- Patikrinkite prieš darbą alyvos lygį.
- Tikrinkite alyvos lygį, kai variklis atvėsęs ir kai jis nedirba.
- Sekite, kad tepalo lygis būtų tarp FULL ir ADD žymių.
- Prieš pildami alyvą išjunkite variklį.
- Jei variklis dirba ilgiau nei 4 valandas per dieną, alyvos lygį tikrinkite du kartus per dieną.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Palenkite operatoriaus sėdynės platformą į priekį.



TCT010630—UN—21MAR14

3. Iš po sėdyne esančio variklio kairės pusės ištraukite alyvos lygio matuoklį (A). Nuvalykite matuoklį švarių skudurėliu.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Įkiškite matuoklį atgal, po to vėl ištraukite. Patikrinkite alyvos lygį. Alyvos lygis turėtų būti tarp matuoklio žymų (B) ir (C).

- Jei alyvos yra per mažai, įpilkite jos, bet neviršykite padalos (B) ant lygio matuoklio.
- Jei alyvos yra daugiau nei ant alyvos lygio matuoklio esanti žyma (B), išleiskite alyvos iki reikiamo lygio.

5. Įkiškite lygio matuoklį.

6. Nuleiskite operatoriaus sėdynės platformą.

OUMX068,0000685-26-21MAR14

Variklio alyvos lygio (1570, 1575, 1580, 1585) tikrinimas

SVARBU: Nesugadinkite! Neleiskite purvui ar kitiems nešvarumams patekti į tepalo lygio matuoklio vamzdelį. Nuvalykite plotą apie lygio matuoklį, prieš jį išimdami.

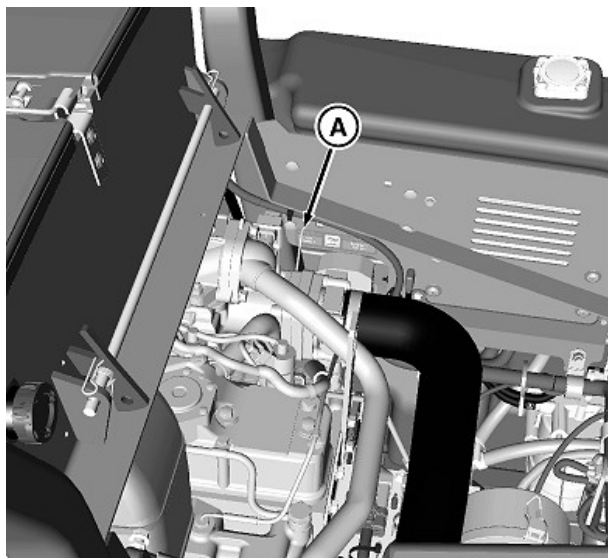
Jei nepavyks reguliariai tikrinti alyvos lygio, tada atsiras sunkių variklio sutrikimų, jeigu alyvos lygis bus žemas:

- Patikrinkite prieš darbą alyvos lygį.

- Tikrinkite alyvos lygį, kai variklis atvėsęs ir kai jis nedirba.
- Sekite, kad tepalo lygis būtų tarp FULL ir ADD žymių.
- Prieš pildami alyvą išjunkite variklį.
- Jei variklis dirba ilgiau nei 4 valandas per dieną, alyvos lygį tikrinkite du kartus per dieną.

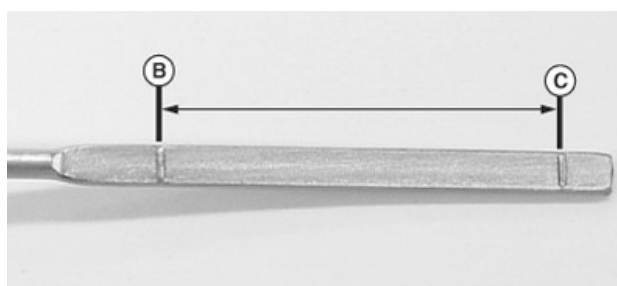
1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").

2. Palenkite operatoriaus sėdynės platformą į priekį.



TCT008509—UN—20SEP13

3. Iš po sėdyne esančio variklio kairės pusės ištraukite alyvos lygio matuoklį (A). Nuvalykite matuoklį švarių skudurėliu.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Įkiškite matuoklį atgal, po to vėl ištraukite. Patikrinkite alyvos lygį. Alyvos lygis turėtų būti tarp matuoklio žymų (B) ir (C).

- Jei alyvos yra per mažai, įpilkite jos, bet neviršykite padalos (B) ant lygio matuoklio.
- Jei alyvos yra daugiau nei ant alyvos lygio matuoklio esanti žyma (B), išleiskite alyvos iki reikiamo lygio.

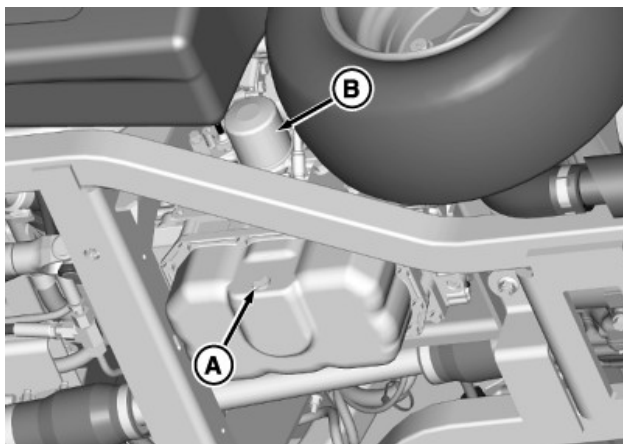
5. Įkiškite lygio matuoklį.

6. Nuleiskite operatoriaus sėdynės platformą.

OUMX068,0000686-26-21MAR14

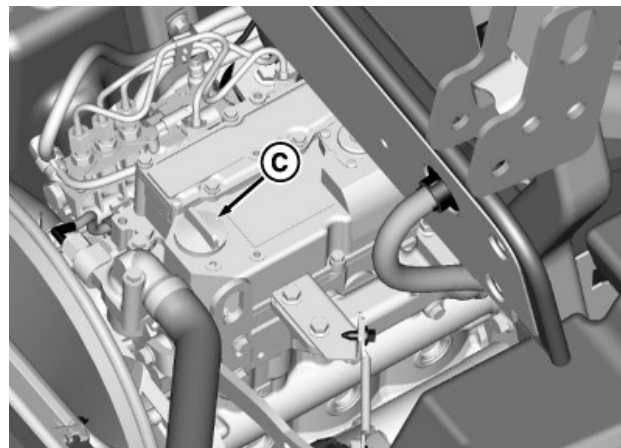
Variklio alyvos ir filtro (1550) keitimas

1. Užveskite variklį, kad tepalas sušiltų.
2. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
3. Atidarykite variklio gaubtą ir sėdynės platformą.
4. Po variklio padėkite indą alyvai subėgti.



TCT010631—UN—21MAR14

5. Atsukite tepalo išleidimo varžtą (A), esantį variklio apačioje.
6. Išimkite alyvos filtrą (B), kuris yra apačioje, kairėje variklio pusėje. Pasukite filtrą prieš laikrodžio rodyklę ir jį išimkite.
7. Nuvalykite filtro pagrindą švariu audiniu.
8. Ant naujo filtro tarpinės užtepkite ploną sluoksnį švarios variklio alyvos.
9. Įdėkite naują filtrą.
 - Norėdami įdėti naują filtrą, sukite jį pagal laikrodžio rodyklę, kol filtras susilies su pagrindu. Tada užveržkite filtrą 1/2–3/4 pasukimo.
10. Užsukite tepalo išleidimo kamštį. Neperveržkite.



TCT010632—UN—21MAR14

11. Atsukite alyvos užpildymo angos dangtelį (C), esantį variklio viršuje.

12. Pripilkite alyvos kaip nurodyta:

Variklių alyva — Specifikacija

1550—Talpa. 3,1 l (3,3 kv.)

13. Užsukite alyvos užpildymo angos dangtelį.
14. Paleiskite variklį.
 - Apie 2 minutes leiskite varikliui padirbti žemomis apsucomis.
 - Patikrinkite, ar po variklio nelaša alyva.
15. Sustabdykite variklį.
16. Maždaug po 2 minučių patikrinkite variklio alyvos lygį.

SVARBU: Nesugadinkite! Neleiskite purvui ar kitiems nešvarumams patekti į tepalo lygio matuoklio vamzdelį. Nuvalykite plotą apie lygio matuoklį, prieš jį išimdami.

Jei nepavyks reguliariai tikrinti alyvos lygio, tada atsiras sunkių variklio sutrikimų, jeigu alyvos lygis bus žemas:

- Patikrinkite prieš darbą alyvos lygį.
- Tikrinkite alyvos lygį, kai variklis atvėsęs ir kai jis nedirba.
- Sekite, kad tepalo lygis būtų tarp FULL ir ADD žymių.
- Prieš pildami alyvą išjunkite variklį.
- Jei variklis dirba ilgiau nei 4 valandas per dieną, alyvos lygį tikrinkite du kartus per dieną.

17. Išimkite lygio matuoklį. Nušluostykite švariu skudurėliu.
18. Įkiškite lygio matuoklį.
19. Patikrinkite alyvos lygį.

- Jei alyvos lygis mažas, įpilkite alyvos, kad jos lygis neviršytų žymės ant lygio matuoklio.
- Jei alyvos per daug, išleiskite perteklių.

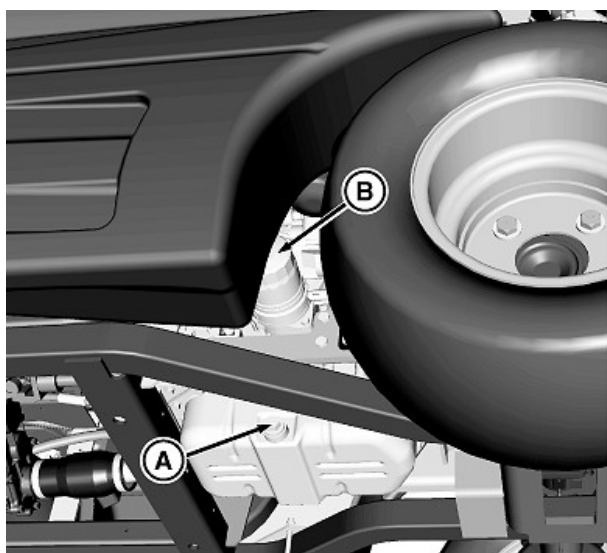
20. Įkiškite lygio matuoklį.

21. Uždarykite variklio gaubtą ir sėdynės platformą.

OUMX068,0000687-26-21MAR14

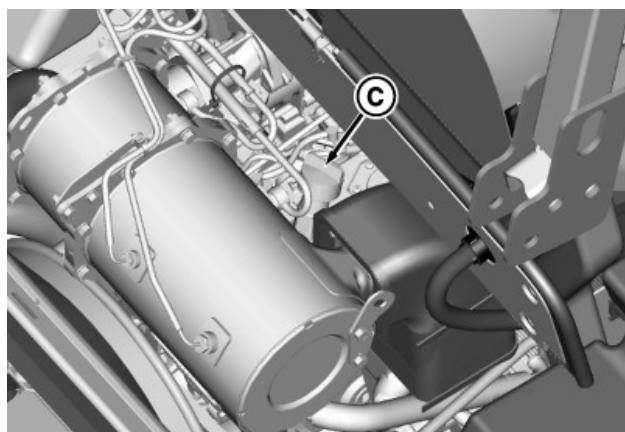
Variklio alyvos ir filtro (1570, 1575, 1580, 1585) keitimas

1. Užveskite variklį, kad tepalas sušiltų.
2. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
3. Atidarykite variklio gaubtą ir sėdynės platformą.
4. Po variklio padėkite indą alyvai subėgti.



TCT008012—UN—29JUL13

5. Atsukite tepalo išleidimo varžtą (A), esantį variklio apačioje.
6. Išimkite alyvos filtrą (B), kuris yra apačioje, kairėje variklio pusėje. Pasukite filtrą prieš laikrodžio rodyklę ir jį išimkite.
7. Nuvalykite filtro pagrindą švariu audiniu.
8. Ant naujo filtro tarpinės užtepkite ploną sluoksnį švarios variklio alyvos.
9. Įdėkite naują filtrą.
 - Norėdami įdėti naują filtrą, sukite jį pagal laikrodžio rodyklę, kol filtras susilies su pagrindu. Tada užveržkite filtrą 1/2–3/4 pasukimo.
10. Užsukite tepalo išleidimo kamštį. Neperveržkite.



TCT010633—UN—21MAR14

11. Atsukite alyvos užpildymo angos dangtelį (C), esantį variklio viršuje.

12. Pripilkite alyvos kaip nurodyta:

Variklių alyva — Specifikacija

1570, 1575, 1580, 1585—Talpa. 4,1 l (4,3 kv.)

13. Užsukite alyvos užpildymo angos dangtelį.

14. Paleiskite variklį.

- Apie 2 minutes leiskite varikliui padirbti žemomis apsukomis.
- Patikrinkite, ar po variklio nelaša alyva.

15. Sustabdykite variklį.

16. Maždaug po 2 minučių patikrinkite variklio alyvos lygį.

SVARBU: Nesugadinkite! Neleiskite purvui ar kitiems nešvarumams patekti į tepalo lygio matuoklio vamzdelį. Nuvalykite plotą apie lygio matuoklį, prieš jį išimdami.

Jei nepavyks reguliariai tikrinti alyvos lygio, tada atsiras sunkių variklio sutrikimų, jeigu alyvos lygis bus žemas:

- Patikrinkite prieš darbą alyvos lygį.
- Tikrinkite alyvos lygį, kai variklis atvėsęs ir kai jis nedirba.
- Sekite, kad tepalo lygis būtų tarp FULL ir ADD žymių.
- Prieš pildami alyvą išjunkite variklį.
- Jei variklis dirba ilgiau nei 4 valandas per dieną, alyvos lygį tikrinkite du kartus per dieną.

17. Išimkite lygio matuoklį. Nušluostykite švari skudurėliu.

18. Įkiškite lygio matuoklį.

19. Patikrinkite alyvos lygį.

- Jei alyvos lygis mažas, įpilkite alyvos, kad jos lygis neviršytų žymės ant lygio matuoklio.

- Jei alyvos per daug, išleiskite perteklių.

20. Įkiškite lygio matuoklį.

21. Uždarykite variklio gaubtą ir sėdynės platformą.

OUMX068,0000688-26-09NOV18

Oro paėmimo angos tinklelio valymas

ĮSPĖJIMAS: Suslėgtas oras gali gana toli nuskraidinti atliekas.

- Neįleiskite į darbo vietą pašalinių.
- Dėvėkite akių apsaugos priemonę, kai valymui naudojate suslėgtą orą.
- Sumažinkite suslėgtojo oro slėgį iki 210 kPa (30 psi).

SVARBU: Užsikimšus oro įtraukimo angos tinkeliui, gali perkaisti ir sugesti variklis. Prižiūrėkite bei laiku išvalykite oro įtraukimo angos tinklį ir kitus išorinius variklio paviršius, taip pat ir aušintuvo briaunas, kad būtų užtikrintas pakankamas oro įtraukimas.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)
2. Atidarykite variklio gaubtą.



TCT007884—UN—11JUL13

3. Tinklelius (A) valykite šepečiu, vandeniu arba suslėgto oro srove.
4. Uždarykite variklio gaubtą.

OUC0005,0000074-26-29JUL13

Alyvos aušintuvo ir radiatoriaus valymas

ĮSPĖJIMAS: Suslėgtas oras gali gana toli nuskraidinti šiukšles.

- Neįleiskite į darbo vietą pašalinių.
- Dėvėkite akių apsaugos priemonę, kai valymui naudojate suslėgtą orą.
- Sumažinkite suslėgtojo oro slėgį iki 210 kPa (30 psi).

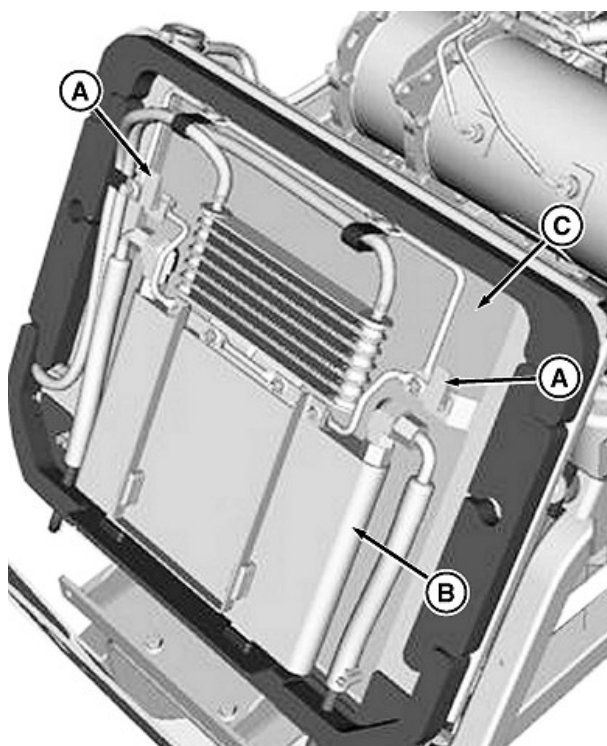
SVARBU: Alyvos aušintuvo ir radiatoriaus briaunos turi būti švarios, kad variklis būtų apsaugotas nuo perkaitimo ir būtų užtikrintas pakankamas oro įtraukimas.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Leiskite varikliui atvėsti.
3. Atidarykite variklio gaubtą.

SVARBU: Valydami alyvos aušintuvą ir radiatorių, suspausto oro srovės žarnos antgalį laikykite mažiausiai 15 cm (6 colių) atstumu nuo valomo paviršiaus. Valykite tik priekinę (ventiliatoriaus) radiatoriaus pusę.

4. Nukreipkite alyvos aušintuvą nuo radiatoriaus:

Mašinos be AC



TCT010616—UN—07MAR14

- Pasukite dvi rankenėles (A) į priekį, kad atlaisvintumėte alyvos aušintuvą (B) nuo radiatoriaus rėmo.

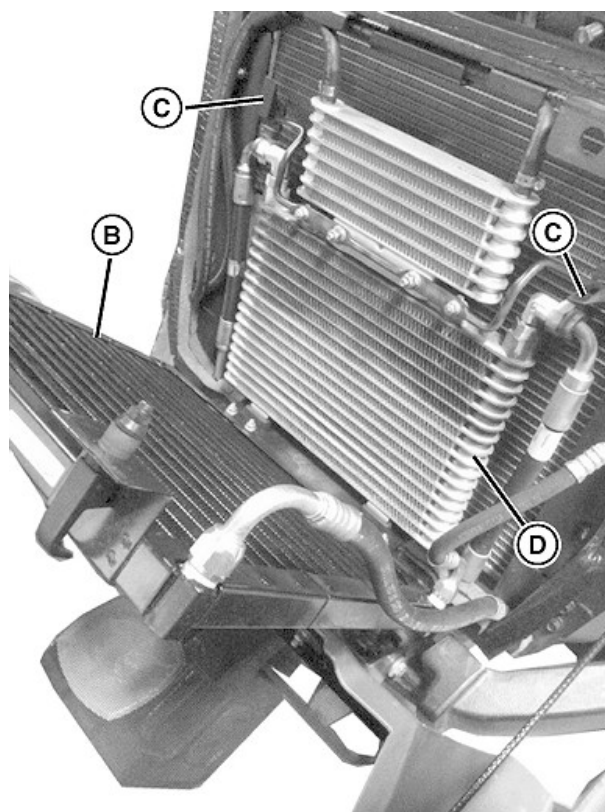
- Šiek tiek patraukite alyvos aušintuvą (B), kad galėtumėte pasiekti radiatoriaus briaunas (C).

Mašinos su AC



TCT007885—UN—21MAR14

- Pasukite rankenėlę (A) aukštyn, link mašinos priekio, kad atlaisvintumėte oro kondicionieriaus kondensatoriaus (B) fiksatorių.



TCT007886—UN—13AUG13

- Patraukite oro kondicionieriaus kondensatorių (B) į priekį, kaip parodyta.
 - Pasukite dvi rankenėles (C) į priekį ir patraukite oro aušintuvą (D) į priekį.
5. Pašalinkite purvą ir nešvarumus nuo radiatoriaus bei alyvos aušintuvo naudodami suspausto oro arba vandens srovę; purškite iš priekio į galą.
 6. Patikrinkite, ar alyvos aušintuvo gyvatukas ir radiatoriaus briaunos nepažeistos.

PASTABA: Prieš sukdami alyvos aušintuvą į pradinę padėtį, nukreipkite ir įdėkite visas žarnas į laikiklius.

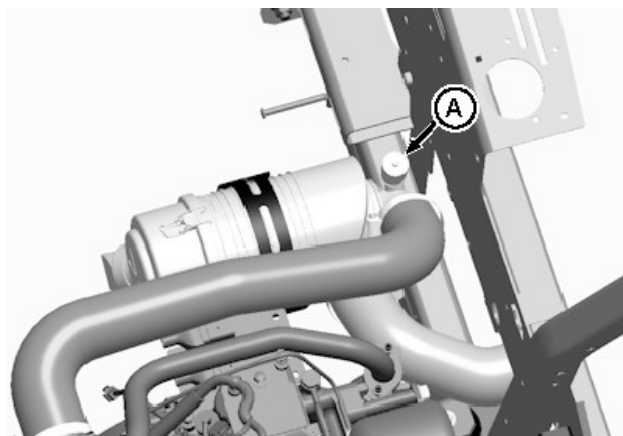
7. Atsukite alyvos aušintuvą prieš radiatorių ir užfiksuokite dviem rankenėlėmis.
8. Mašinos su AC: Įdėkite oro kondicionieriaus kondensatorių atgal į rėmą ir užfiksuokite jį naudodami atlaisvinimo fiksatoriaus rankeną.
9. Uždarykite variklio gaubtą.

OUO2005,0000075-26-07MAR14

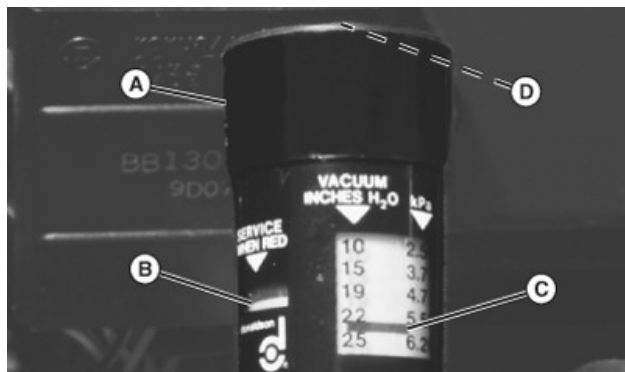
Oro filtro ribotuvo indikatorius tikrinimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Pakelkite sėdynės pagrindą arba nuimkite akumuliatoriaus gaubtą.

PASTABA: Indikatorius neveiks tinkamai, jeigu plastikinis indikatoriaus korpusas yra pažeistas.



TCT011364—UN—03NOV15



TCAL43352—UN—14MAR13

3. Patikrinkite oro ribotuvo indikatorį (A).
 - Kol indikatoriaus langelis (B) yra geltonas, oro filtro keisti nereikia.
 - Kai indikatoriaus langelis yra raudonas, reikia pakeisti oro filtrą.
 - Indikatoriaus vakuuminė skalė (C) parodo, kaip susitraukia oro valymo elementai.
4. Norėdami iš naujo nustatyti indikatorį, paspauskite guminį mygtuką (D), esantį gaubto viršuje.
5. Nuleiskite sėdynės pagrindą arba uždėkite akumuliatoriaus gaubtą.

OUO2005,0000292-26-03NOV15

Oro filtro elementų techninė priežiūra

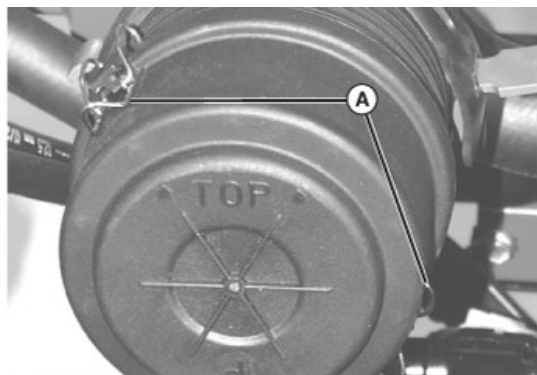
SVARBU: Kai dirbate mašina ypatingai karštomis dienomis, dulkėse ar kitomis sunkiomis sąlygomis, kasdien patikrinkite oro apribojimo indikatorius.

- Niekada nedirbkite mašina, jei nėra oro valymo elementų.
- Neplaukite popierinių dalių.

- Nemėginkite valyti popierinio filtravimo elemento pastuksendami į kitą daiktą.
- Nenaudokite aukšto slėgio oro filtravimo elementui valyti.

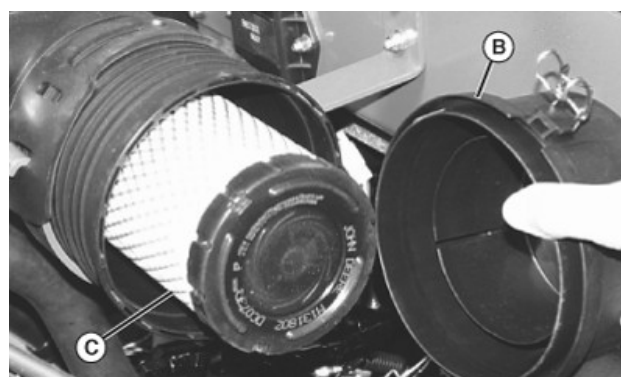
Pagrindinio oro filtro elementas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)
2. Leiskite varikliui atvėsti.
3. Pakelkite sėdynės platformą.



TCAL43353—UN—14MAR13

4. Atleiskite spyruoklines velkes (A) ir nukabinkite jas nuo oro filtro gaubto.

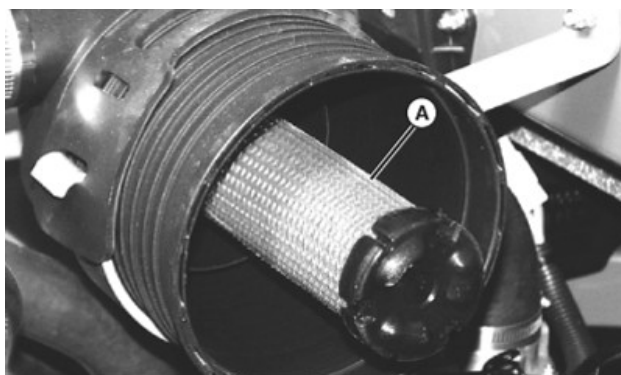


TCAL43354—UN—14MAR13

5. Nuimkite oro filtro dangtelį (B).
6. Išimkite ir pašalinkite pagrindinį elementą (C).
7. Įdėkite naują pagrindinį elementą.
8. Įmontuokite oro filtrą, žiūrėkite, kad žodis TOP būtų viršuje.
9. Nustatykite oro apribojimo indikatorius.
10. Užveskite variklį ir leiskite jam dirbti tuščiaja eiga 1 minutę.
11. Sustabdykite variklį. Patikrinkite oro apribojimo indikatorius:
 - jei indikatoriaus langelis rodo geltoną spalvą, oro filtras yra paruoštas darbui.
 - Jei indikatoriaus langelyje raudona spalva, pakeiskite antrinį oro filtro elementą.

Antrinis oro filtro elementas

1. Nuimkite oro filtro dangtelį.
2. Išimkite pagrindinį oro filtro elementą.



TCAL43355—UN—14MAR13

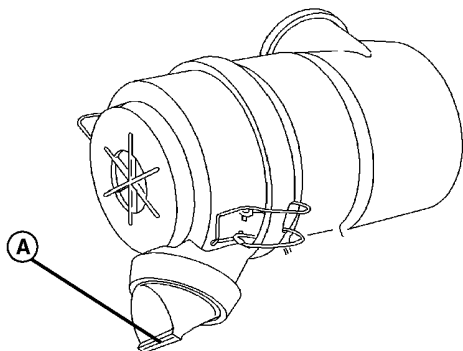
3. Išimkite ir išmeskite antrinį elementą (A).
4. Įdėkite naują antrinį elementą.
5. Įdėkite pagrindinį oro filtro elementą.
6. Įmontuokite oro filtrą, žiūrėkite, kad žodis TOP būtų viršuje.
7. Nuleiskite sėdynės pagrindą.

OOU2005,0000293-26-04NOV13

Dulkių nusiurbimo vožtuvo valymas

SVARBU: Nepaleiskite variklio be įmontuoto oro valytuvo elemento ir guminio dulkių nusiurbimo vožtuvo.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)
2. Leiskite varikliui atvėsti.
3. Atidarykite variklio skyrių.



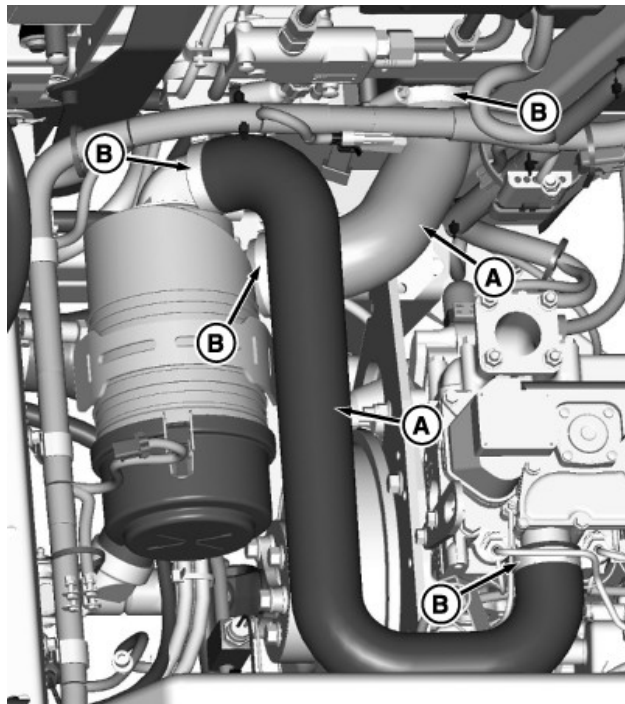
TCAL43356—UN—14MAR13

4. Suspauskite dulkių nusiurbimo vožtuvą (A), kad galėtumėte išvalyti. Išimkite ir pakeiskite, jei sugadintas.

OOU1023,00004A9-26-13MAR13

Oro įsiurbimo žarnų ir spaustukų tikrinimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)
2. Leiskite varikliui atvėsti.
3. Atidarykite variklio gaubtą.



TCT010972—UN—27MAR14

Pastaba iliustracijoje: Parodytas modelis 1550. Kiti modeliai yra panašūs.

4. Patikrinkite, ar neįtrūkusios bei neapgadintos oro įsiurbimo žarnos (A). Jei reikia, pakeiskite.
5. Priveržkite žarnų spaustukus (B).

OUMX068,0000696-26-27MAR14

Radiatoriaus žarnų ir spaustukų tikrinimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)
2. Leiskite varikliui atvėsti.
3. Atidarykite variklio gaubtą.
4. Patikrinkite, ar nepažeistos radiatoriaus žarnos ir persipildymo žarna. Jei reikia, pakeiskite.
5. Jei reikia, priveržkite žarnų spaustukus.
6. Uždarykite variklio gaubtą.

OOU1023,00004AB-26-13MAR13

Dyzelinio variklio aušinamasis skystis
Rekomenduojami aušinimo skysčiai:

Rekomenduojami toliau išvardyti paruošti naudoti variklio aušinimo skysčiai.

- **John Deere Cool-Gard™ II**
- **John Deere Cool-Gard™ II PG**

Kai kurie "Cool-Gard™ II"; paruošti naudoti produktai prieinami ne visose šalyse.

Naudokite Cool-Gard™ II PG, kai reikalinga netoksiška aušinamojo skysčio sudėtis.

Kiti rekomenduojami aušinimo skysčiai

Taip pat rekomenduojamos šie variklio aušinimo skysčiai:

- John Deere Cool-Gard™ II koncentratas pagamintas iš 40–60 % koncentrato mišinio su kokybišku vandeniu.

SVARBU: Nesugadinkite! Maišydami aušinimo skysčio koncentratą su vandeniu naudokite ne mažiau kaip 40 % ir ne daugiau kaip 60 % aušinimo skysčio. Mažesnis nei 40 % kiekis nepakankamai apsaugo nuo korozijos. Dėl didesnio nei 60 % kiekio aušinimo skystis gali tirštėti, todėl gali kilti aušinimo sistemos problemų.

Kiti aušinimo skysčiai

Kiti su etilenglikolio ar propilenglikolio pagrindine medžiaga pagaminti aušinimo skysčiai gali būti naudojami, jei jie atitinka tokias specifikacijas:

- Paruoštas naudoti aušinimo skystis, atitinkantis ASTM D6210 reikalavimus.
- Aušinimo skysčio koncentratas, pagamintas iš 40–60% mišinio su kokybišku vandeniu, atitinka ASTM D6210 reikalavimus
- Paruoštas naudoti aušinimo skystis, atitinkantis ASTM D3306 reikalavimus.
- Aušinimo skysčio koncentratas, pagamintas iš 40–60% mišinio su kokybišku vandeniu, atitinka ASTM D3306 reikalavimus

Jeigu vieną šių reikalavimų atitinkančio aušinimo skysčio nėra, naudokite aušinimo skysčio koncentratą arba paruoštą naudoti mišinį, kurio cheminės ir fizinės savybės būtų ne mažesnės už toliau nurodytas.

- Paruoštas su kokybišku priedu, neturinčiu sudėtyje nitritų.
- Saugo aušinimo sistemos metalus (ketų, aliuminio ir vario lydinis, pavyzdžiui, žvalvį) nuo korozijos.

Vandens kokybė

Vandens kokybė svarbi aušinimo sistemos

eksploatacinėms savybėms. Rekomenduojamas distiliuotas, dejonizuotas arba demineralizuotas vanduo, kuris maišomas su etilenglikolio pagrindo variklio aušinimo skysčio koncentratu.

Aušinimo skysčio keitimo intervalai

Išleiskite ir išplaukite srove aušinimo sistemą, vėl įpilkite šviežio aušinamojo skysčio nurodytu intervalu, kuris priklauso nuo naudojamo aušinimo skysčio.

Kai naudojamas Cool-Gard™ II arba Cool-Gard™ II PG, išleidimo intervalas yra 6 metai arba 6000 eksploatacijos valandų.

Kai naudojamas kitoks nei Cool-Gard™ II arba Cool-Gard™ II PG aušinamasis skystis, sumažinkite išleidimo intervalą iki 2 metų arba 2000 eksploatacijos valandų.

SVARBU: Nesugadinkite!

- **Nenaudokite aušinimo sistemos sandarinimo priedų ar antifrizo su sandarinimo priedais.**
- **Nemaišykite etilenglikolio ir propilenglikolio aušinimo skysčių.**
- **Nenaudokite aušinimo skysčių, kuriuose yra nitritų.**

UP00731,0000022-26-17JAN19

Saugiai atlikite aušinimo sistemos techninę priežiūrą



TCAL42226—UN—08MAR13

⚠ ĮSPĖJIMAS: Radiatorius bus įkaitęs ir gali nudeginti odą. Susikaupęs slėgis gali su sprogamu išleisti aušinimo skystį nuimant radiatoriaus dangtelį:

- Išjunkite variklį ir leiskite atvėsti.
- Nenuimkite dangtelio, kol radiatorius ir variklis pakankamai neatvės, kad būtų galima liesti plikomis rankomis.
- Lėtai atleiskite dangtelį iki pirmo ribojimo

visam slėgiui sumažinti. Tada nuimkite dangtelį.

OUO1023,00004AD-26-14MAR13

Aušinamojo skysčio lygio tikrinimas

SVARBU: Naudojant netinkamą aušinamojo skysčio mišinį, galima sugadinti radiatorių.

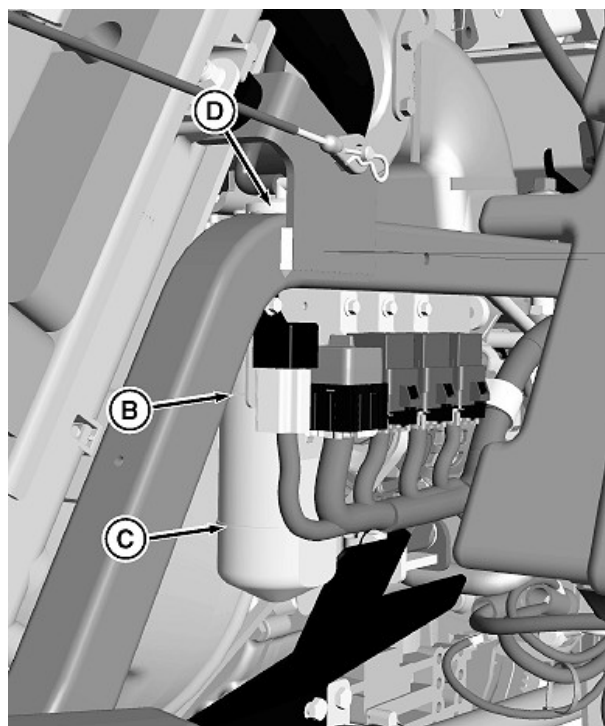
- Nepaleiskite variklio dirbti su paprastu vandeniu.
- Neviršykite 50% aušinimo skysčio ir vandens mišinio.
- Aliuminio variklio blokams ir radiatoriams reikia aprobuoto antifrizo, kurio pagrindas yra etilenglikolis.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)
2. Leiskite varikliui atvėsti. Atidarykite variklio gaubtą.



TCAL43359—UN—14MAR13

3. Lėtai atsukite radiatoriaus dangtelį (A) ir patikrinkite aušinimo skysčio lygį (aušinimo skysčio turi būti iki kaklelio).
4. Jei aušinimo skysčio nepakanka, atsukite oro išleidimo angos dangtelį (jis yra dešinėje variklio pusėje), įpilkite aušinimo skysčio ir užsukite dangtelį.
5. Užsukite radiatoriaus dangtelį.
6. Patikrinkite aušinimo skysčio regeneravimo indą. Įsitikinkite, kad nutekamoji žarna neliečia regeneravimo indo dugno.



TCT009084—UN—04NOV13

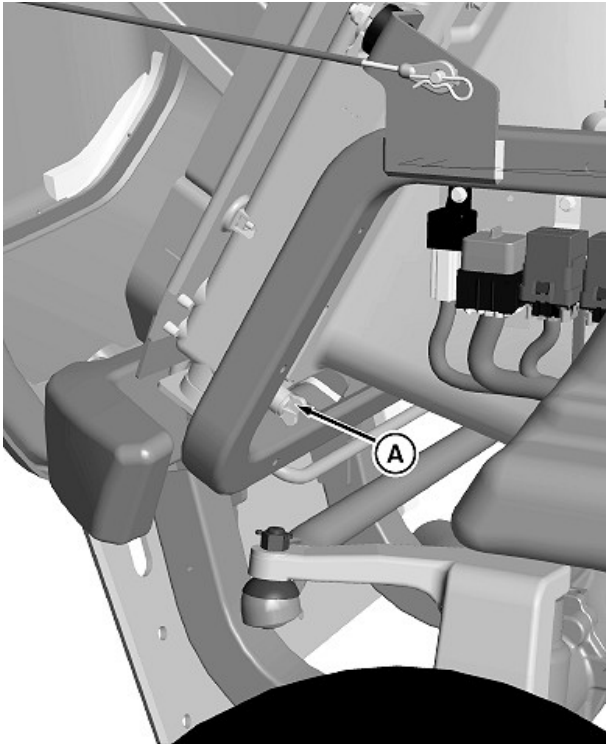
7. Kai variklio temperatūra yra darbinė, aušinimo skysčio lygis išsiplėtimo bakelyje turi būti maždaug tarp linijų FULL (B) ir LOW (C).
8. Nuimkite dangtelį (D) ir, jei trūksta aušinimo skysčio, papildykite.
9. Patikrinkite žarnų ir spaustukų būklę. Patikrinkite, ar nepraleidžiamas skystis, ar neatsipalaidavo jungtys.

OUO2005,0000295-26-04NOV13

Aušinimo sistemos techninė priežiūra

Aušinimo sistemos ištuštinimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)
2. Leiskite varikliui atvėsti.
3. Atidarykite variklio gaubtą.
4. Lėtai atsukite radiatoriaus dangtelį iki pirmo sustojimo, išleiskite oro slėgį.



TCT009085—UN—04NOV13

5. Atidarykite radiatoriaus dreną (A), kuri yra radiatoriaus apačioje, po galiniu bamperiu. Išleiskite aušinamąjį skystį į indą.
6. Kai visas aušinimo skystis išbėgs, užsukite radiatoriaus dreną.
7. Praplaukite aušinimo sistemą.

Aušinimo sistemos plovimas

1. Išleiskite aušinimo sistemos skystį ir įpilkite "John Deere Cooling System Cleaner", "John Deere Cooling System Quick Flush" ar atitinkamo skystio. Į sistemą įpilkite švaraus vandens. Laikykitės instrukcijų, nurodytų ant indo.
2. Įmontuokite ir priveržkite radiatoriaus dangtelį.
3. Paleiskite variklį ir leiskite dirbti, kol jis pasiekia darbinę temperatūrą.
4. Sustabdykite variklį.
5. Atidarykite radiatoriaus išleidimo vožtuvą. Nedelsdami išleiskite aušinimo sistemą, kol nenusėdo rūdys ir purvas.
6. Uždarykite radiatoriaus drenos sklendę.
7. Pripildykite aušinimo sistemą švariu vandeniu ir kartokite plovimo procedūrą, kol sistema išsivalys.
8. Išleiskite vandenį ir pripilkite į sistemą aušinimo skystio.

Aušinimo sistemos užpildymas

SVARBU: Naudojant netinkamą aušinamojo skystio mišinį, galima sugadinti radiatorių.

- Nepaleiskite variklio dirbti su paprastu vandeniu.
- Neviršykite 50% aušinimo skystio ir vandens mišinio.
- Aliuminio variklio blokams ir radiatoriams reikia aprobuoto antifrizo, kurio pagrindas yra etilenglikolis.

1. Kai variklis ir aušinimo sistema yra atvėsę, atsukite radiatoriaus dangtelį iki pirmo stabdiklio ir išleiskite slėgį. Paspauskite dangtelį žemyn ir, pasukę prieš laikrodžio rodyklę, nuimkite.

2. Užpildykite aušinimo sistemą.

- Aušinimo sistemos talpos:

Aušinimo sistema — Specifikacija

1550—Leistinoji apkrova.	7,1 l (7,5 kvort.)
1570, 1575, 1580 ir	
1585—Leistinoji apkrova.	7,6 l (8,0 kvort.)

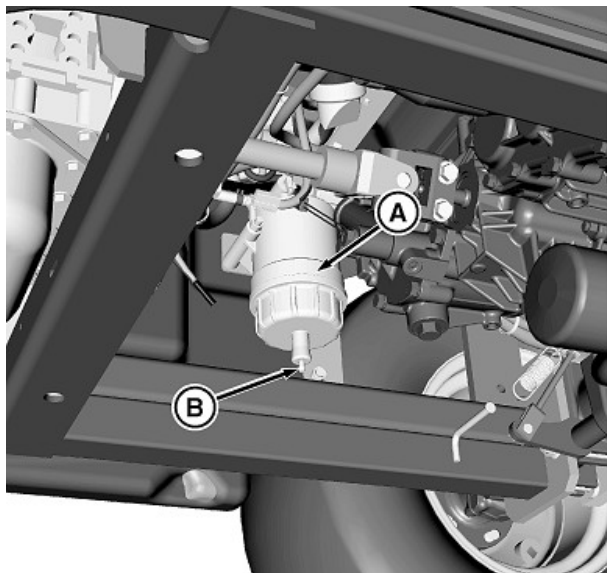
- Tam tikrose geografinėse zonose gali reikėti apsaugos nuo žemesnės temperatūros. Kad sužinotumėte naujausią informaciją ir rekomendacijas, skaitykite etiketę ant antifrizo taros arba pasitarkite su vietiniu "John Deere" atstovu.
 - "John Deere Cooling System Sealer" ar kiti panašūs priedai padės užsandarinti sistemą ir išvengti skystio nutekėjimų. Jokių kitų aušinimo sistemos priedų NENAUDOKITE.
3. Užveskite variklį ir stebėkite aušinimo skystio radiatoriuje lygį. Jei reikia, papildykite aušinimo skystio (skystis turi siekti pripildymo angos kaklelį).
 4. Įmontuokite ir priveržkite radiatoriaus dangtelį. Užkurkite variklį ir leiskite jam padirbti, kol pasiekia darbinę temperatūrą.
 5. Išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti.
 6. Jei reikia, papildykite aušinimo skystio per išsiplėtimo indą.
 7. Patikrinkite žarnų ir spaustukų būklę. Patikrinkite, ar nepraleidžiamas skystis, ar neatsipalaidavo jungtys.

PASTABA: Į išsiplėtimo indą suteką skystio perteklius iš radiatoriaus; dirbant mašinai indas būna prisipildęs maždaug iki pusės. Kai variklis atvės, skystis iš indo subėgs atgal į radiatorių.

OUO2005,0000076-26-04NOV13

Vandens skyriklio išleidimas (1570, 1575, 1580, 1585)

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Leiskite varikliui atvėsti.



TCT008014—UN—29JUL13

3. Degalų filtro nuosėdų indas (A) yra kairėje variklio pusėje.
4. Pažiūrėkite, ar inde nėra susikaupusio vandens; jei vandens yra, tai raudonas plūdinis žiedas bus pakilęs nuo dugno.
5. Jei vandens yra, atsukite indo dugne esantį dreną (B) ir išleiskite vandenį.
6. Užsukite dreną (B).

OUC02005,0000078-26-14AUG13

Degalų filtro techninė priežiūra (1550)

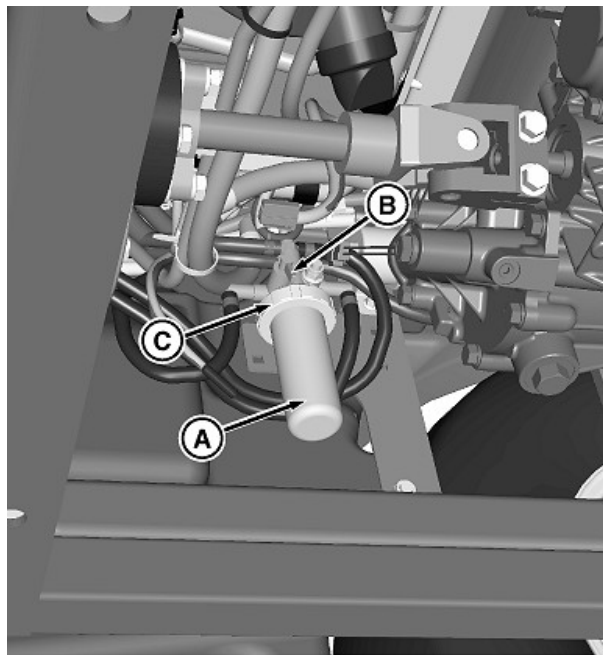
⚠ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Degalų garai yra sprogūs ir lengvai užsidegantys:

- Tvarkydami degalus nerūkykite.
- Laikykite degalus toli nuo liepsnos ar kibirkščių.
- Prieš atlikdami techninę priežiūrą, išjunkite variklį.
- Prieš atlikdami techninę priežiūrą, atšaldykite variklį.
- Dirbkite gerai vėdinamoje vietoje.
- Nedelsdami nuvalykite išsiliejusius degalus.

PASTABA: Filtrą keiskite, kai likę mažai degalų.

Tikrinimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)
2. Leiskite varikliui atvėsti.
3. Atidarykite variklio gaubtą.



TCT008013—UN—29JUL13

4. Degalų filtro nuosėdų indas (A) yra kairėje variklio pusėje.
5. Pažiūrėkite, ar inde nėra susikaupusio vandens. Jei vandens yra, raudonas plūdinis žiedas bus pakilęs nuo dugno.

Valymas ir pakeitimas

1. Uždarykite degalų sklendę (B) pasukdami į horizontalią padėtį.
2. Atsukite žiedą (C), kad galėtumėte išimti indą ir filtrą. Išmeskite filtrą.
3. Išvalykite indą ir įdėkite naują filtrą.
4. Įstatykite indą ir žiedą. Suveržkite žiedą ranka.
5. Atidarykite degalų sklendę pasukdami svirtelę į vertikalią padėtį.
6. Pripildykite degalų sistemą degalais, naudodami pripildymo svirtį ant kuro pompos.
7. Paleiskite variklį ir patikrinkite, ar nėra nuotėkių.

OUMX068,0000697-26-27MAR14

Degalų filtro keitimas (1570, 1575, 1580, 1585)

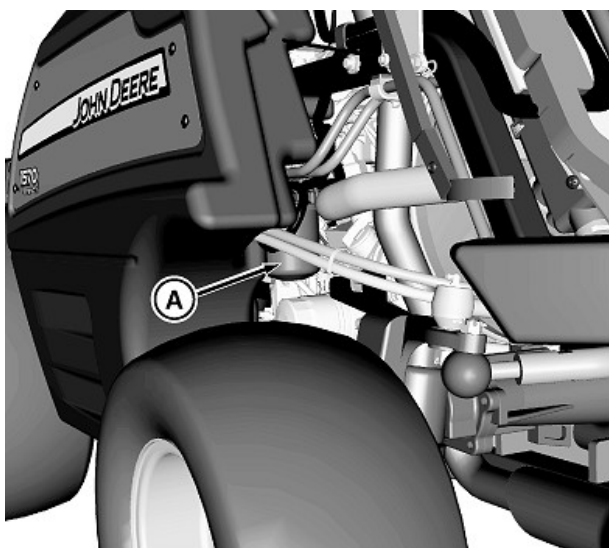
⚠ ĮSPĖJIMAS: Degalų garai yra sprogūs ir lengvai užsidegantys:

- Pildami degalus nerūkykite.
- Laikykite degalus atokiau nuo liepsnos ar kibirkščių.
- Prieš atlikdami techninę priežiūrą, išjunkite variklį.

- Prieš atlikdami techninę priežiūrą, atšaldykite variklį.
- Dirbkite gerai vėdinamoje vietoje.
- Nedelsdami išvalykite išsiliejusius degalus.

PASTABA: Filtrą keiskite, kai likę mažai degalų.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Leiskite varikliui atvėsti.
3. Atidarykite variklio gaubtą.
4. Užsukite degalų sklendę (OFF pozicija), kuri yra ant vandens separatoriaus.



TCT008015—UN—29JUL13

5. Norėdami išimti filtrą (A), pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę.
6. Ant naujo filtro tarpinės užtepkite ploną sluoksnį švaraus tepalo.
7. Įdėkite naują degalų filtrą.
8. Atsukite degalų sklendę (ON pozicija).
9. Užveskite variklį ir patikrinkite, ar nėra nuotėkių.

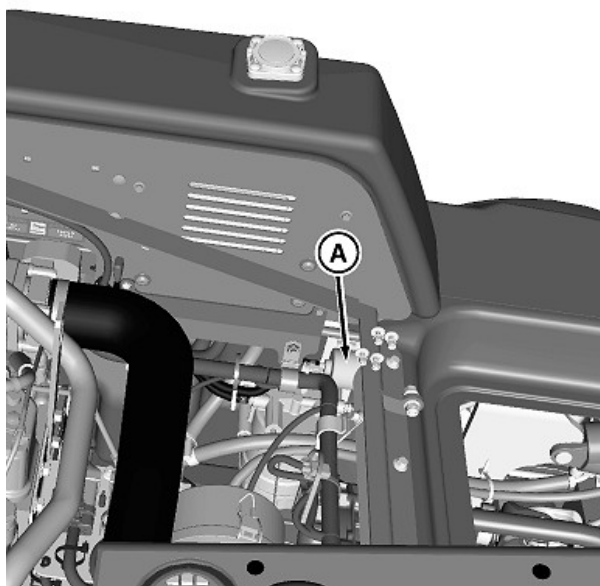
OUC02005,0000079-26-20MAR14

Degalų sistemos užpildymas

PASTABA: Jei baigėsi degalai arba buvo pakeistas degalų filtras, gali reikėti užpildyti degalų sistemą.

1. Įsitikinkite, kad mašina stovi lygioje vietoje, o ne nuokalnėje.
2. Išjunkite papildomą pavarą (PTO).
3. Nuleiskite padargus ant žemės.
4. Užfiksuokite stovėjimo stabdį.

5. Ištraukite raktelį.



TCT009484—UN—11DEC13

Elektrinis įpurškimo siurblys yra po sėdyne, kairėje mašinos pusėje.

6. Prieš paleisdami variklį, 2 minutėms pasukite raktelį į darbo padėtį RUN. Degalų siurblys (A) suslėgs degalus ir pašalins orą iš degalų sistemos.
7. Paleiskite variklį. Jei variklis nepasileidžia, kartokite ankstesnį veiksmą.

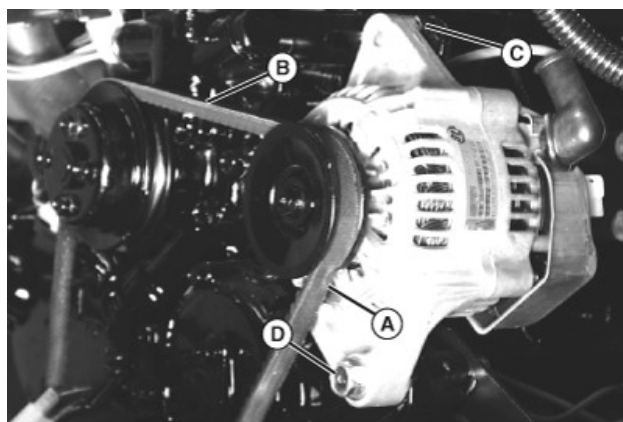
OUC02005,00002D3-26-20MAR14

Generatoriaus dirželio tikrinimas ir reguliavimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Besisukančios detalės gali įtraukti pirštus, laisvus rūbus ar ilgus plaukus. Kad galėtumėte reguliuoti ar atlikti techninę priežiūrą, prieš palikdami operatoriaus darbo vietą palaukite, kol sustos variklis ir visos judančios dalys.

Diržo įtempimo tikrinimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Leiskite varikliui atvėsti.
3. Atidarykite variklio gaubtą.



TCAL43368—UN—14MAR13

4. Patikrinkite kintamosios srovės generatoriaus dirželį (A).

- Nenuėmę dirželio apžiūrėkite, ar dirželis nenusidėvėjęs, ar nepažeistas, ar neišsitàmpęs.
- Dirželio viduryje (viduryje tarp kintamosios srovės generatoriaus ir vandens siurblio skridinio(B)) patikrinkite dirželio įtempimą, paspaudę dirželį pirštu. Dirželis turėtų įsispauti per nurodytą atstumą. Sureguliuokite dirželį, jei šis per daug įsitempęs arba atsipalaidavęs.

Specifikacija

Generatoriaus diržas—[linkis. 10–15 mm (3/8–1/2 col.)

Diržo įtempimo reguliavimas

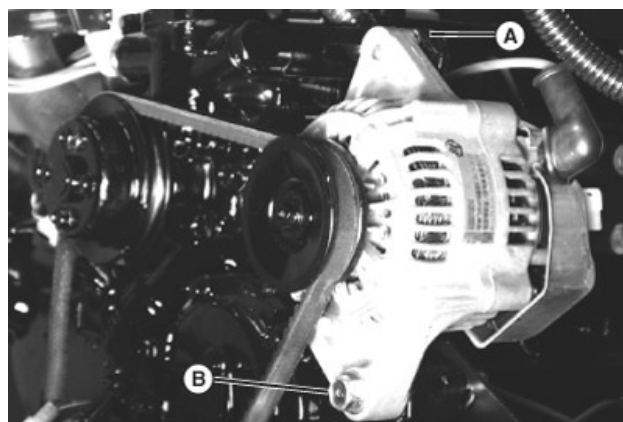
1. Atsukite dirželio reguliavimo varžtą (C).
2. Atleiskite kintamosios srovės generatoriaus montavimo varžtą (D).
3. Generatoriaus korpusą paspauskite išorėn.
4. Priveržkite dirželio reguliavimo varžtą (C) ir kintamosios srovės generatoriaus montavimo varžtą (D).
5. Patikrinkite dirželio įtempimą.
6. Uždarykite variklio gaubtą.

OUC1023,00004B5-26-14MAR13

Generatoriaus dirželio keitimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Palietę karštus paviršius galite nusideginti odą. Variklis, komponentai ir skysčiai bus įkaitę, jei variklis veiks. Leiskite varikliui atvėsti prieš atlikdami techninę priežiūrą ar darbus prie variklio ar komponentų.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus "Sauga" skirsnį "Saugus pastatymas".)
2. Leiskite varikliui atvėsti.
3. Atidarykite variklio gaubtą.



TCAL43369—UN—14MAR13

4. Atsukite reguliavimo varžtą (A).

5. Atleiskite generatoriaus pritvirtinimo varžtą (B).
6. Norėdami sumažinti dirželio įtempimą, pastumkite kintamosios srovės generatorių link variklio.
7. Nuimkite susidėvėjusį dirželį.

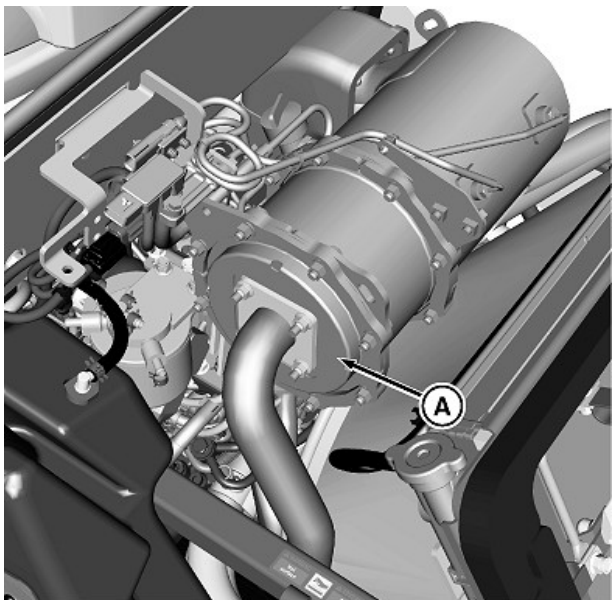
PASTABA: Gali tekti išimti kintamosios srovės generatoriaus montavimo varžtą, jei reikia dar labiau atleisti dirželį, kad šis nusimautų nuo skriemulio.

8. Prakiškite naują dirželį pro ventiliatoriaus mentes ir uždėkite ant variklio bei kintamosios srovės generatoriaus skriemulį.
9. Sureguliuokite kintamosios srovės generatoriaus dirželio įtempimą.
10. Uždarykite variklio gaubtą.

OUC2005,000007A-26-29JUL13

Atlikite išmetamųjų dujų filtro tech. priežiūrą

⚠ ĮSPĖJIMAS: Pagal federalinius, valstijos ir (arba) vietinius įstatymus ar nuostatas, pelenai iš išmetamųjų dujų filtro gali būti priskiriami prie pavojingų atliekų. Pavojingos atliekos turi būti šalinamos pagal visus galiojančius pavojingų atliekų šalinimo federalinius, valstijos ir vietinius įstatymus ar nuostatas. Pelenus iš išmetamųjų dujų filtro gali pašalinti tik kvalifikuotas techninės priežiūros centras. Dėl pelenų iš išmetamųjų dujų filtro laikymo ir išmetimo pasitarkite su įgaliotuoju atstovu.



TCT010611—UN—28FEB14

Išmetamųjų dujų filtras (A) skirtas susikaupusiems pelenams, kurie atsiranda nesudegus priedams, naudojamiems karterio alyvoje ir degaluose, sulaikyti. Padidėjus pelenų kiekiui, sumažėja suodžių saugyklos talpa. Dėl padidėjusio išmetamųjų dujų sistemos atgalinio slėgio gali būti sumažėjęs variklio našumas. Susikaupusius pelenus būtina pašalinti iš filtro. Pelenus pašalinti reikia nuo mašinos nuimant išmetamųjų dujų filtrą ir jį išvalant specialiu prietaisu arba pakeičiant išmetamųjų dujų filtrą.

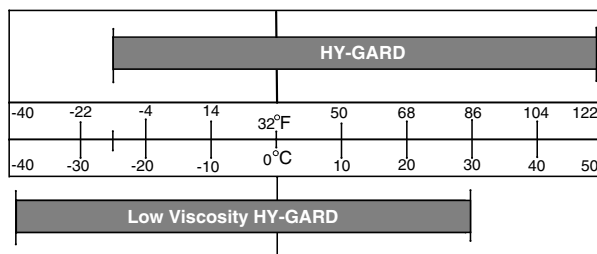
SVARBU: Nesugadinkite! Nebandykite nuo mašinos nuimti išmetamųjų dujų filtro. Norėdami nuimti išmetamųjų dujų filtrą dėl pelenų pašalinimo arba filtro keitimo, kreipkitės į įgaliotąjį atstovą.

Jei pelenus valysite nepatvirtintais būdais, galite pažeisti JAV federalinius, valstijos ir vietinius pavojingų atliekų įstatymus ir sugadinsite išmetamųjų dujų filtrą, todėl nebegalios išmetamųjų dujų filtro sklaidos garantija.

SB31882,0000273-26-24JUL18

Transmisijos techninė priežiūra

Transmisijos alyva



TCAL43372—UN—14MAR13

PASTABA: Transmisijos sistema gamykloje užpildyta "John Deere HY-GARD®" (J20C) transmisijos alyva. **NEMAIŠYKITE** alyvų.

Naudokite tik HY-GARD® (J20C) transmisijos alyvą.

Nenaudokite "F" tipo automatinės transmisijos skysčio.

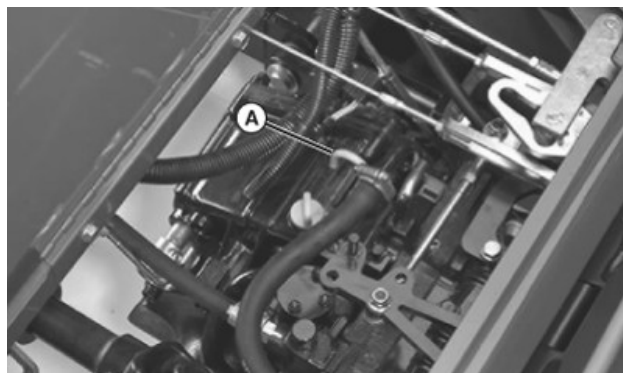
"John Deere HY-GARD®" (J20C) transmisijos alyva specialiai pagaminta taip, kad kiek įmanoma geriau apsaugotų mašiną nuo mechaninio nusidėvėjimo, rūdijimo ir perkaitimo.

SVARBU: Jei dirbate žemesnėje nei **-18 °C (0 °F)** temperatūroje, naudokite mažo klampumo **HY-GARD® (J20D)** alyvą, kad nepažeistumėte transmisijos sistemos.

OUO1023,00004B8-26-13MAR13

Transmisijos alyvos lygio tikrinimas

1. Prieš tikrindami transmisijos alyvos lygį, leiskite varikliui dirbti 30 sekundžių.
2. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)
3. Atidarykite techninio aptarnavimo gaubtą, esantį ant operatoriaus platformos.



TCAL43373—UN—14MAR13

4. Suraskite matuoklį (A) ant karterio viršaus.
5. Ištraukite matuoklį (A) ir nuvalykite švriu audiniu.
6. Įdėkite matuoklį iki galo atgal ir vėl išimkite.

7. Alyvos lygis turėtų būti matuoklio srityje, pažymėtoje XXX. Įpilkite alyvos, jei nematote jos lygio ant matuoklio. Jei alyvos lygis per didelis, išleiskite alyvos perteklių.

8. Įstatykite matuoklį ir uždarykite techninio aptarnavimo gaubtą. Jei įpylėte alyvos, jos lygį matuokite prieš tai padirbę mašina.

OUO1023,00004B9-26-13MAR13

Transmisijos alyvos ir filtro keitimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Dėl slėgio nutekantis skystis gali prasiskverbti per odą ir sąlygoti rimtą sužalojimą, taip pat gangreną.

- Prieš atjungdami hidraulines ar kitas slėgines žarnes, sumažinkite slėgį.
- Ieškant nuotėkių, panaudokite gabalėlį kartono. Nelieskite rankomis aukšto slėgio skysčių.
- Sandariai priveržkite visas jos jungtis prieš padidindami sistemoje slėgį.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)
2. Nuleiskite visus padargus ant žemės.
3. Po karteriu padėkite indą alyvai subėgti.

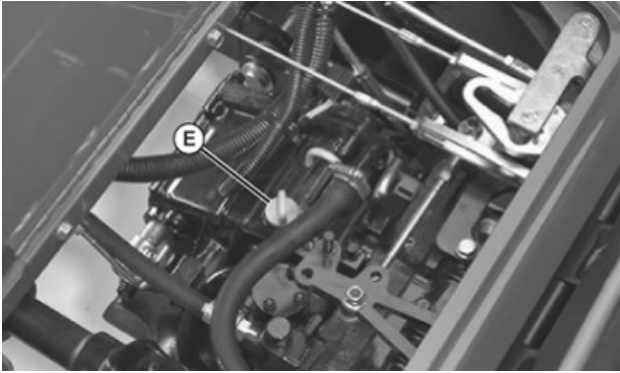


TCAL43374—UN—14MAR13

4. Nuvalykite apnašas, purvus ir atsukite alyvos išleidimo varžtus (A, B ir D), kaip parodyta. Išleiskite transmisijos alyvą.
5. Išimkite transmisijos alyvos filtrą (C), leiskite alyvai

ištekėti. Nuvalykite alyvos filtro montavimo jungę švari rankšluosčiu.

6. Sutepkite naujo alyvos filtro tarpinę ir įstatykite filtrą į montavimo jungę. Kai filtras susilies su jungė, priveržkite jį nuo 1/2 iki 3/4 pasukimo.
7. Įsukite alyvos išleidimo varžtus.



TCAL43375—UN—14MAR13

8. Atidarykite techninio aptarnavimo skyriaus gaubtą ir atsukite transmisijos alyvos papildymo angos dangtelį (E).
9. Transmisijai naudokite tik rekomenduojamą alyvą ir jos pilkite tiek, kad lygis būtų prie viršutinės matuoklio XXX žymos. Neužpildytų transmisijų talpos pateikiamos žemiau, tačiau keičiant alyvą gali būti taip, kad sunaudosite ir mažiau alyvos. Neperpildykite.

Specifikacija

- Pavarų dėžė (2WD)—Leistinoji
apgrova. 8,5 l (9 kvort.)
- Pavarų dėžė (4WD – 1550,
1570)—Leistinoji apgrova. 8,7 l (9,2 kvort.)
- Pavarų dėžė (4WD – 1575,
1580, 1585)—Leistinoji apgrova. 10,0 l (10,5 kvort.)
10. Pavažinėkite su mašina pirmyn - atgal, kad iš transmisijos sistemos išeitų oras. Sustabdykite mašiną ir patikrinkite alyvos lygį.

OUO2005,000007B-26-29JUL13

Priekinės ir atbulinės eigos pedalo reguliavimas

Sureguliuokite priekinės ir atbulinės eigos pedalus, kad hidrostatinė pavarų dėžė veiktų esant visiems galimiems greičiams.

Priekinės ir atbulinės eigos pedalo tikrinimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)
2. Iki galo nuspauskite priekinės eigos pedalą.
3. Patikrinkite atstumą tarp pedalo ir grindų. Tarp pedalo apačios ir grindų turi būti nurodytas atstumas. Jei taip nėra, reguliuokite pedalo eigą.

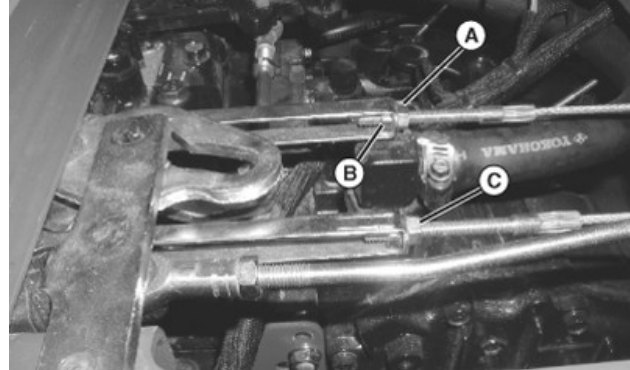
Specifikacija

Priekinės / atbulinės eigos
pedalo atstumas nuo
grindų—Atstumas. 12,5 mm (0,5 col.)

4. Pakartokite 2 ir 3 punkto nurodymus galinės eigos pedalui.

Priekinės ir atbulinės eigos pedalo eigos reguliavimas

1. Atidarykite variklio gaubtą.



TCAL43376—UN—14MAR13

2. Atlaisvinkite veržles (A ir B) ant priekinės eigos pedalo jungties.
3. Sukite veržles aplink kabelio galą, kol atstumas nuo grindų ir priekinės eigos pedalo apačios atitiks reikalavimus. Priekinės eigos pedalas turi būti visiškai nuspaustas.

Specifikacija

Priekinės / atbulinės eigos
pedalo atstumas nuo
grindų—Atstumas. 12,5 mm (0,5 col.)

4. Priveržkite veržles (A ir B).
5. Tokius pačius veiksmus atlikite atbulinės eigos pedalo jungčiai (C) sureguliuoti.

OUO1023,00004BB-26-13MAR13

Neutralios transmisijos reguliavimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nereguliuokite stabdžių patys, jei nesate kvalifikuotas ir apmokytas specialistas. Neteisingai suregulius stabdžius, mašina bus nesaugi.

Sureguliuokite neutralią transmisiją, kad mašina lėta eiga nevažiuotų pirmyn arba atgal, kai priekinės ar atbulinės eigos pedalai yra nenuspausti.

1. Mašiną pastatykite ant lygaus paviršiaus. Įjunkite valdymo svirtis į šias padėtis:
 - Papildoma pavara (PTO) išjungta.
 - 4WD transmisija išjungta (jei mašina tokią turi).

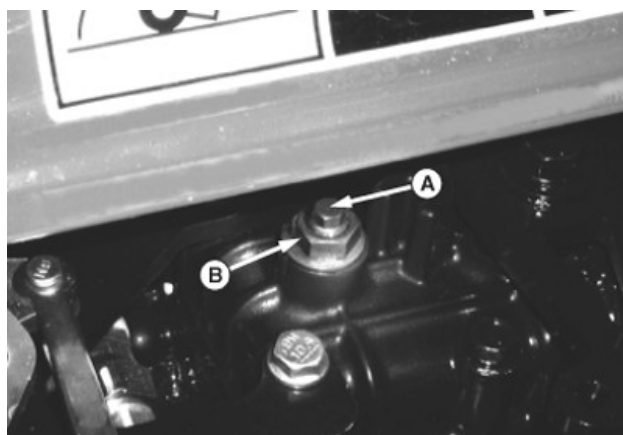
- Diferencialas išjungtas.
 - Padargai nuimti arba užblokuoti užraktu.
 - Užfiksuotas stovėjimo stabdys.
 - Išjungtas variklis.
 - Techninio aptarnavimo skyriaus gaubtas, esantis ant operatoriaus platformos, atsuktas.
2. Užblokuokite galinius ratus, pakelkite mašinos priekį, kad priekiniai ratai pakiltų nuo žemės. Po mašinos priekine ašimi padėkite atramas ir nuleiskite ant jų mašiną.
 3. Jei mašina turi 4WD, pakelkite mašinos galą, kad ratai nesiektų žemės. Po mašinos galine ašimi padėkite atramas ir nuleiskite ant jų mašiną.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Reguluodami nekelkite ir nenuleiskite padargų, nejunkite 4WD transmisijos, diferencialo blokavimo ir GTV. Nedirbkite mašina prie žmonių.

Pakelkite visus keturis mašinos ratus, jei mašina turi 4WD transmisiją. 4WD yra visada įjungta, todėl mašina pradės važiuoti ir nukris nuo atramų, jei bent vienas ratas palies žemę.

Kol reguliuojate, saugokitės padangų.

4. Paleiskite variklį. Atfiksukite stovėjimo stabdį.
5. Patikrinkite, ar ratai sukasi į abi puses.
6. Cikliška paspaudykite priekinės ir atbulinės eigos pedalus, tada leiskite jiems grįžti į centrinę, neutralią padėtį. Vėl patikrinkite, ar neutralioje padėtyje nesisuka ratai, jei reikia, pareguliuokite.



TCAL43377—UN—14MAR13

7. Atidarykite techninio aptarnavimo skyriaus gaubtą, esantį ant operatoriaus platformos. Ant pavarų dėžės suraskite neutralumo reguliavimo varžtą (A).
8. Atleiskite fiksuojančią veržlę (B).
9. Sukite varžtą, kol ratai sustos suktis.
10. Priveržkite fiksuojančią veržlę. Cikliška

paspaudykite hidrostatinius pedalus ir leiskite jiems grįžti į neutralią padėtį. Jei reikia, pareguliuokite dar.

OOU1023,00004BC-26-13MAR13

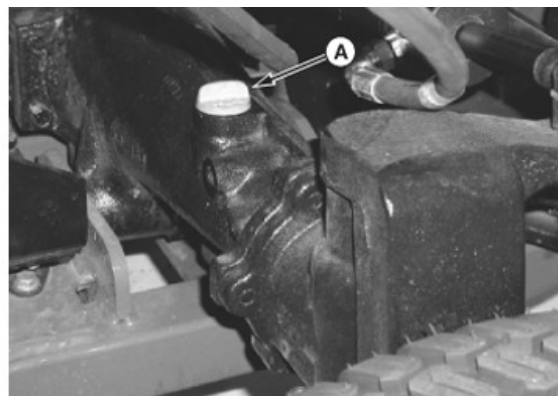
4WD alyva

- Rekomenduojamas "John Deere" GL-5 transmisijos tepalas.
- Kita alyva gali būti naudojama tik jei ji atitinka šiuos techninius reikalavimus:

- API Klasė GL-5.

OOU1023,00004BD-26-13MAR13

4WD transmisijos alyvos lygio tikrinimas



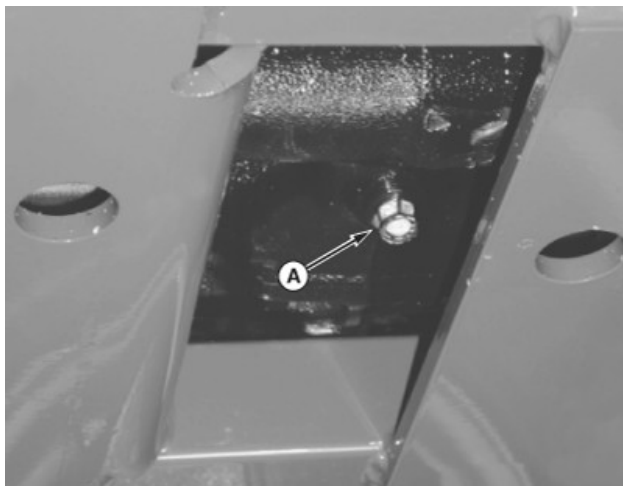
TCAL43378—UN—14MAR13

1. Atidarykite variklio gaubtą ir dešinėje galinėje galinio veleno pusėje suraskite galinio veleno tepalo pripildymo angą (A).
2. Atsukite angos dangtelį ir nuvalykite matuoklį.
3. Įdėkite dangtelį atgal, bet neprisukite.
4. Ištraukite matuoklį ir patikrinkite tepalo lygį. Tepalo lygis turėtų būti XXX ploto ribose, bet ne didesnis.
5. Jei reikia, įpilkite alyvos. NEPERPILDYKITE.

OOU1023,00004BE-26-13MAR13

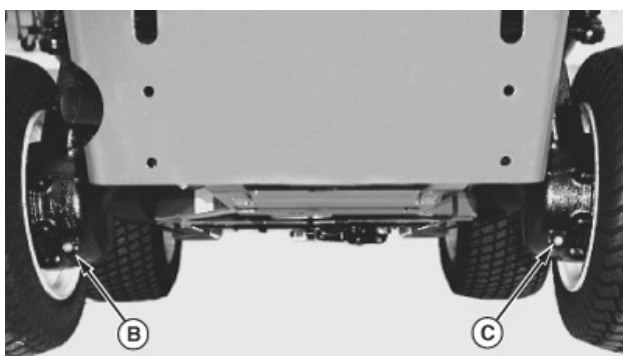
4WD alyvos keitimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. dalį "Saugus pastatymas" skyriuje "Sauga".)
2. Pakelkite mašinos galą tiek, kad padangos neliestų žemės, po ašimi padėkite atramas.
3. Nuimkite galinius ratus nuo ašies.



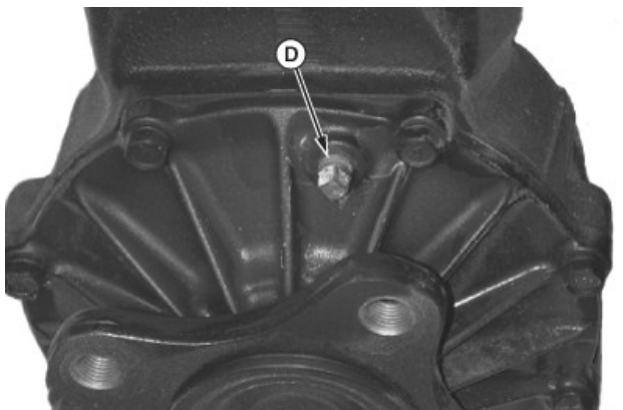
TCAL43379—UN—14MAR13

4. Po galinės ašies karteriu padėkite indą tepalui subėgti ir atsukite centrinį tepalo išleidimo varžtą (A).
5. Įsukite centrinį tepalo išleidimo varžtą.



TCAL43380—UN—14MAR13

6. Atsukite kairės pusės tepalo išleidimo varžtą (B), išleiskite tepalą.
7. Įstatykite išleidimo kamštį.
8. Pakartokite šeštą ir septintą punktus dešinei karterio pusei (C).



TCAL43381—UN—14MAR13

9. Atsukite oro nuleidimo varžtus (D) nuo kairės ir dešinės pusių varančiųjų krumpliaračių gaubtų.
10. Pilkite rekomenduojamą alyvą į galinės ašies karterį

tol, kol alyva pradės tekėti pro oro nuleidimo varžtus. Įsukite oro išleidimo varžtus ir toliau pilkite galinės ašies alyvą, kol įpilsite nurodytą kiekį. Neperpildykite. Matuokliu patikrinkite alyvos lygį. Pavažiukite mašiną įjungę 4WD, ir patikrinkite alyvos lygį.

Specifikacija

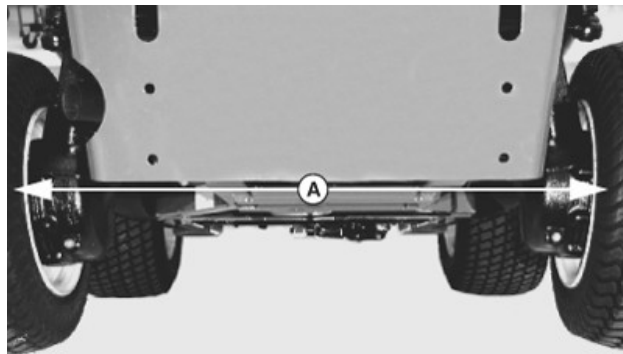
Galinės ašies korpuso
alyva—Leistinoji apkrova. 2,1 l (2-1/4 kvort.)

OUO1023,00004BF-26-13MAR13

Vairo mechanizmo ir stabdžių techninė priežiūra

Ratų suvedimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. dalį "Saugus pastatymas" skyriuje "Sauga".)

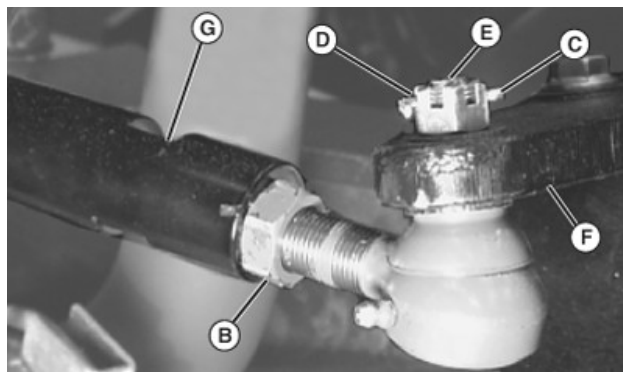


TCAL43382—UN—14MAR13

2. Pamatuokite atstumą (A) tarp galinių ratų matuodami ratų gale.
3. Pamatuokite atstumą tarp galinių ratų matuodami ratų priekyje.
4. Pagal reikalavimus, atstumas tarp priekinių padangų (atlikus suvedimą) turi būti mažesnis nei tarp galinių padangų.

Specifikacija

Atstumas tarp padangų (atlikus suvedimą)—Atstumas. 3–9 mm (0,12–0,35 in)



TCAL43383—UN—14MAR13

5. Jei reikia suvesti ratus:
 - a. Atsukite veržles (B) ant kairės ir dešinės vairo trauklės. (Kairės pusės veržlė turi kairinį sriegį.)
 - b. Ištraukite kaištį (C) iš vairo trauklės vainikinės veržlės (D) ir atsukite veržlę.
 - c. Nuimkite vairo trauklės montavimo kaištį (E) nuo vairo stipino (F).
 - d. Reguluodami ratų suvedimą, sukite vairo trauklės korpusą (G), montavimo kaištį laikydami vertikaliaje padėtyje.
 - e. Įkiškite kaištį į vairo stipiną ir laisvai prisukite vainikinę veržlę.
 - f. Pamatuokite atstumus tarp ratų. Jei suvedimas

tinkamas, priveržkite vainikinę veržlę ir kaištį (C). Priveržkite veržles (B).

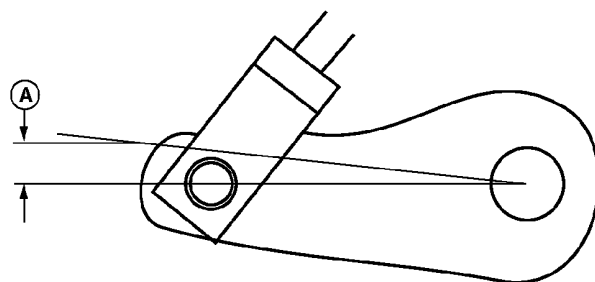
OOU1023,00004C0-26-13MAR13

Stabdžių reguliavimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Nereguliukite stabdžių patys, jei nesate kvalifikuotas ir apmokytas specialistas. Neteisingai suregulius stabdžius, mašina bus nesaugi.

Stabdžių pedalo laisvosios eigos tikrinimas

1. Pastatykite mašiną saugiai lygioje vietoje. (Žr. dalį "Saugus pastatymas" skyriuje "Sauga".)
2. Išjunkite stovėjimo stabdį.
3. Nuimkite spyruokles nuo stabdžių jungties.
4. Nuspauskite posūkio ir pagrindinį stabdžių pedalus iki galo.



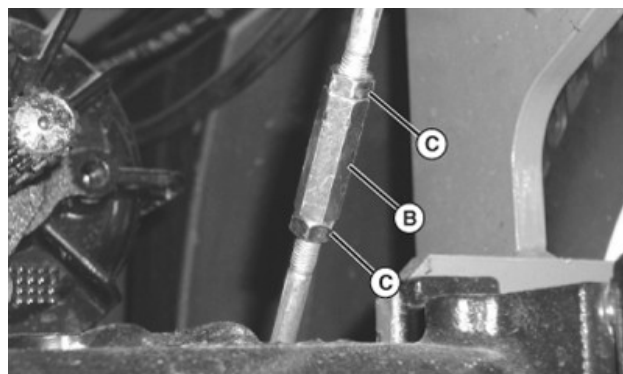
TCAL43384—UN—14MAR13

5. Patikrinkite kairiojo ir dešiniojo stabdžių diskų laisvąją eigą (A). Matuojant nuo stabdžių disko galo, laisvoji eiga turi neviršyti reikalavimų. Jei laisvoji eiga didesnė nei 5 mm, reguliuokite stabdžius.

Specifikacija

Stabdžių pedalas—Tarpas. 3–5 mm

Stabdžių reguliavimas



TCAL43385—UN—14MAR13

1. Suraskite suveržiamąsias reguliavimo movas (B), jos yra ant stabdžių trauklių po operatoriaus platforma.

2. Atleiskite veržles (C) ir reguliuokite suveržiamąsias movas, kol stabdžių disko laisvoji eiga atitiks reikalavimus.

Specifikacija

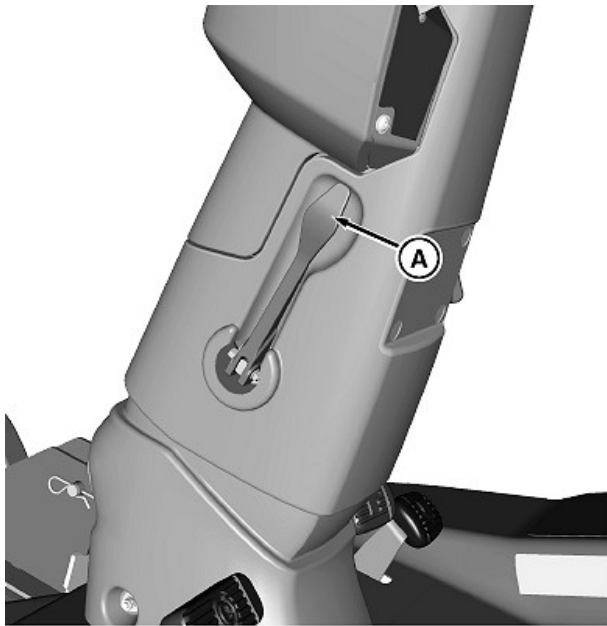
Stabdžių pedalas—Tarpas. 3-5 mm

3. Pakartokite veiksmus kitai mašinos pusei, abi puses reguliuokite vienodai.
4. Suveržkite suveržiamąsias movas ir veržles.
5. Jei stabdžių negalite sureguliuoti suveržiamųjų movų pagalba, kreipkitės į "John Deere" atstovą.

OUO1023,00004C1-26-13MAR13

Vairo kolonėlės posvyrio reguliavimas

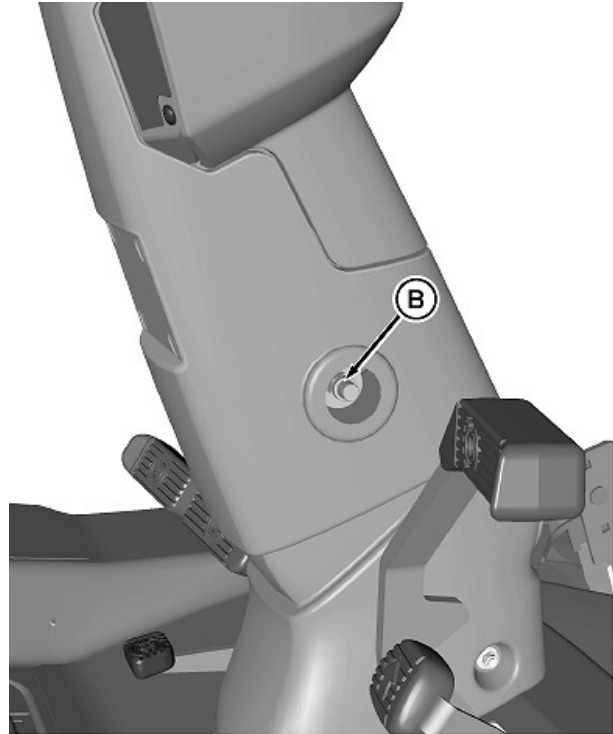
1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)



TCT009086—UN—04NOV13

2. Patraukdami svirtį (A) į išorę, nustatykite vairo kolonėlę į laisvą padėtį.
3. Stumdami vairo kolonėlę į priekį arba atgal, nustatykite ją centre.

PASTABA: Nedideliu kiekiu sauso tepalo sutepkite posvyrio svirtį; taip pagerinsite svirties judėjimą.



TCT009087—UN—04NOV13

4. Prisukite veržlę (B), kuri yra ant vairo kolonėlės, operatoriaus nuožiūra, bet neviršykite reikalavimų.

Specifikacija

Vairo kolonėlės veržlė—Sukimo momentas. 48 N·m (35 ft-lb)

OUO2005,0000296-26-04NOV13

Elektros sistemos techninė priežiūra

Saugiai atlikite akumulatoriaus techninę priežiūrą



TCAL42287—UN—08MAR13

ĮSPĖJIMAS: Akumulatoriaus elektrolite yra sieros rūgštis. Ji nuodinga ir gali sunkiai nudeginti:

- Dėvėkite akių apsaugos priemonę ir pirštines.
- Apsaugokite odą.
- Jei elektrolitas nuryjamas, būtina nedelsiant kreiptis į gydytoją.
- Jeigu elektrolito patektų į akis, nedelsdami 15-30 minučių plaukite vandeniu ir kreipkitės į gydytoją.
- Jeigu elektrolito patektų ant odos, nedelsdami plaukite vandeniu ir kreipkitės į gydytoją, jeigu reikia.

Iš akumulatoriaus išsiskiria lengvai užsidegančios ir sprogios dujos. Baterija gali sprogti:

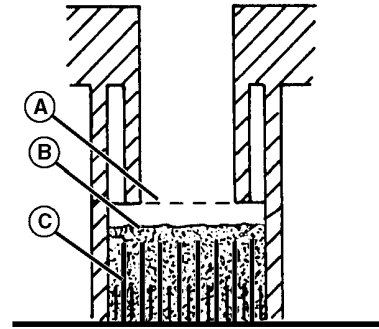
- Nerūkykite šalia baterijos.
- Dėvėkite akių apsaugos priemonę ir pirštines.
- Neleiskite, kad metalas tiesiogiai kontaktuotų su baterijos poliais.
- Atjungdami pirmiausiai išimkite neigiamą laidą.
- Prijungdami neigiamą laidą įmontuokite vėliausiai.

OUC1023,00004C4-26-15MAR13

Baterijos elektrolito lygio tikrinimas

PASTABA: Įpilkite tik distiliuoto vandens, norėdami pakeisti baterijos elektrolitą.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)
2. Nuimkite baterijos elementų gaubtelius. Užtikrinkite, kad neužsikimš gaubtelių ventiliacinės angos.



TCAL41096—UN—18JAN13

3. Patikrinkite elektrolito lygį. Elektrolito (B) turėtų būti maždaug iki pusės tarp pildymo angos kaklelio (A) apačios ir plokštelių (C) viršaus.

SVARBU: Neperpildykite baterijos. Elektrolitas gali išsilieti įkraunant bateriją ir padaryti nuostolių.

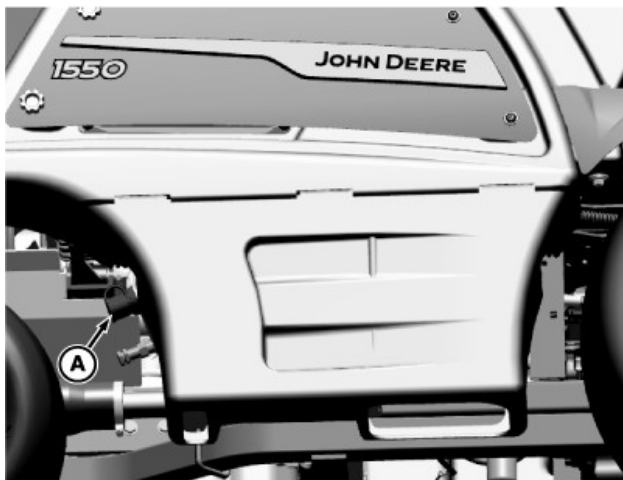
4. Įpilkite tik distiliuoto vandens, jeigu reikia.
5. Uždėkite akumulatoriaus elementų gaubtelius.

OUC1023,00004C5-26-14MAR13

Nuotolinio akumulatoriaus gnybto naudojimas

ĮSPĖJIMAS: Iš akumulatoriaus išsiskiria lengvai užsidegančios ir sprogios dujos. Akumulatorius gali sprogti:

- Nerūkykite šalia akumulatoriaus ir pasirūpinkite, kad šalia jo nebūtų atviros liepsnos.
- Dėvėkite akių apsaugos priemones ir pirštines.
- Nenaudokite kitam varikliui užvesti prijungus tam skirtais laidais ir nebandykite įkrauti užšalusio akumulatoriaus. Įšildykite akumuliatorių iki 16 °C (60 °F) temperatūros.
- Neprijunkite neigiamo (-) išorinio maitinimo šaltinio laido prie neigiamo (-) išsikrovusio akumulatoriaus gnybto. Prijunkite gero įžeminimo vietoje, atokiai nuo išsikrovusio akumulatoriaus.



TC102353—UN—28JUN22

1. Nuimkite dangtelį nuo nuotolinio akumulatoriaus gnybto (A).
2. Prijunkite teigiamą (+) užvedimo įrenginio laidą prie teigiamo (+) nuotolinio akumulatoriaus gnybto.
3. Prijunkite kitą teigiamo (+) užvedimo įrenginio laido galą prie išorinio užvedimo akumulatoriaus teigiamo (+) gnybto.
4. Prijunkite neigiamą (-) išorinio užvedimo laidą prie neigiamo (-) išorinio užvedimo akumulatoriaus gnybto.

SVARBU: Elektros krūvis iš papildomos baterijos gali sugadinti mašinos komponentus. Nemontuokite neigiamo laido, išorinio maitinimo šaltinio pajungimui prie mašinos rėmo. Montuokite tik prie variklio bloko.

Montuokite neigiamą laidą išorinio maitinimo šaltinio pajungimui taip, kad jis būtų toli nuo judančių detalių (pvz., diržų ir ventiliatoriaus menčių) variklio skyriuje.

5. Prijunkite kitą neigiamo (-) laido išorinio maitinimo šaltinio pajungimui galą prie išjungtos mašinos variklio bloko metalinės dalies toli nuo akumulatoriaus.
6. Paleiskite išjungtos mašinos variklį ir leiskite mašinai dirbti kelias minutes.
7. Atsargiai atjunkite išorinio maitinimo šaltinio laidus tiksliai atlikdami veiksmus priešinga tvarka: pirmiausia neigiamą laidą, paskui teigiamą laidą.

h2ac9y3,1653322146922-26-28JUN22

Akumulatoriaus ir gnybtų valymas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)
2. Atjunkite ir išimkite bateriją.
3. Plaukite bateriją tirpalu iš keturių valgomų šaukštų

kepimo sodos ir vieno galono vandens. Būkite atsargūs, kad į elementus nepatektų sodos tirpalo.

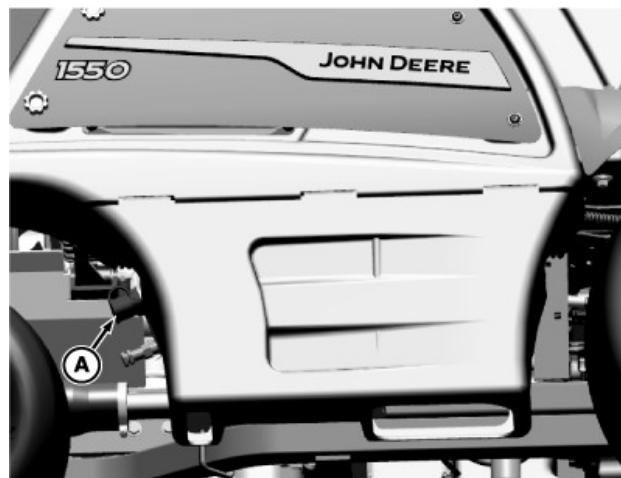
4. Praplaukite bateriją paprastu vandeniu ir išdžiovinkite.
5. Valykite polius ir baterijos laidų galus metaliniu šepečiu, kol blizgės.
6. Įdėkite akumuliatorių.
7. Pritvirtinkite laidus prie baterijos polių, pradėdami nuo teigiamo laido ir panaudodami poveržles ir veržles.
8. Sutepkite gnybtą purškiamu tepalu, kad nerūdytų.

OUC1023,00004C7-26-13MAR13

Nuotolinio akumulatoriaus gnybto naudojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Iš akumulatoriaus išsiskiria lengvai užsidegančios ir sprogios dujos. Akumuliatorius gali sprogti:

- Nerūkykite šalia akumulatoriaus ir pasirūpinkite, kad šalia jo nebūtų atviros liepsnos.
- Dėvėkite akių apsaugos priemones ir pirštines.
- Nenaudokite kitam varikliui užvesti prijungus tam skirtais laidais ir nebandykite įkrauti užšalusio akumulatoriaus. Įšildykite akumuliatorių iki 16 °C (60 °F) temperatūros.
- Neprijunkite neigiamo (-) išorinio maitinimo šaltinio laido prie neigiamo (-) išsikrovusio akumulatoriaus gnybto. Prijunkite gero įžeminimo vietoje, atokiai nuo išsikrovusio akumulatoriaus.



TC102353—UN—28JUN22

1. Nuimkite dangtelį nuo nuotolinio akumulatoriaus gnybto (A).

2. Prijunkite teigiamą (+) užvedimo įrenginio laidą prie teigiamo (+) nuotolinio akumuliatoriaus gnybto.
3. Prijunkite kitą teigiamo (+) užvedimo įrenginio laido galą prie išorinio užvedimo akumuliatoriaus teigiamo (+) gnybto.
4. Prijunkite neigiamą (–) išorinio užvedimo laidą prie neigiamo (–) išorinio užvedimo akumuliatoriaus gnybto.

SVARBU: Elektros krūvis iš papildomos baterijos gali sugadinti mašinos komponentus. Nemontuokite neigiamo laido, išorinio maitinimo šaltinio pajungimui prie mašinos rėmo. Montuokite tik prie variklio bloko.

Montuokite neigiamą laidą išorinio maitinimo šaltinio pajungimui taip, kad jis būtų toli nuo judančių detalių (pvz., diržų ir ventiliatoriaus menčių) variklio skyriuje.

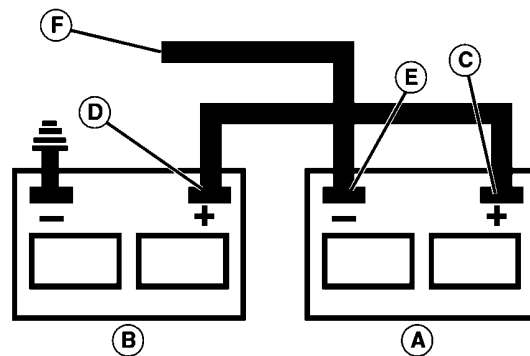
5. Prijunkite kitą neigiamo (–) laido išorinio maitinimo šaltinio pajungimui galą prie išjungtos mašinos variklio bloko metalinės dalies toli nuo akumuliatoriaus.
6. Paleiskite išjungtos mašinos variklį ir leiskite mašinai dirbti kelias minutes.
7. Atsargiai atjunkite išorinio maitinimo šaltinio laidus tiksliai atlikdami veiksmus priešinga tvarka: pirmiausia neigiamą laidą, paskui teigiamą laidą.

h2ac9y3,1653322146922-26-28JUN22

Užvedimo akumuliatoriaus naudojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Iš akumuliatoriaus išsiskiria lengvai užsidegančios ir sprogios dujos. Baterija gali sprogti:

- Nerūkykite ir neturėkite atviros ugnies šalia baterijos.
- Dėvėkite akių apsaugos priemonę ir pirštines.
- Neįkraukite nuo išorinio maitinimo šaltinio ar neįkraukite užšalusios baterijos. Sušildykite bateriją iki 16°C (60°F).
- Neprijunkite neigiamo (–) laido, išorinio maitinimo šaltinio pajungimui prie neigiamo (–) išsikrovusios baterijos poliaus. Junkite tinkamoje įžeminimo vietoje, toliau nuo išsikrovusio akumuliatoriaus.



TCAL42290—UN—08MAR13

A—Papildoma baterija
B—Išjungta mašinos baterija

1. Sujunkite teigiamą (+) laidą išorinio maitinimo šaltinio pajungimui su papildomos baterijos (A) teigiamu (+) poliumi (C).
2. Sujunkite teigiamo (+) laido išorinio maitinimo šaltinio pajungimui kitą galą su išjungtos mašinos baterijos (B) teigiamu (+) poliumi (D).
3. Sujunkite neigiamą (–) laidą išorinio maitinimo šaltinio pajungimui su papildomos baterijos neigiamu (–) poliumi (E).

SVARBU: Elektros krūvis iš papildomos baterijos gali sugadinti mašinos komponentus. Nemontuokite neigiamo laido, išorinio maitinimo šaltinio pajungimui prie mašinos rėmo. Montuokite tik prie variklio bloko.

Neigiamą laidą junkite toliau nuo judančių dalių variklio skyriuje, pavyzdžiui, diržų ir ventiliatoriaus menčių.

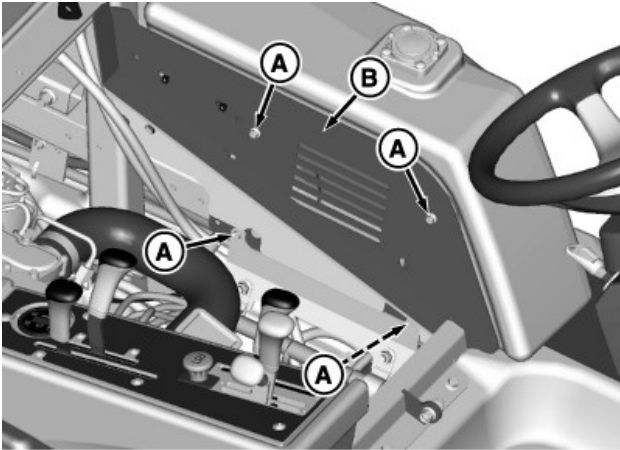
4. Prijunkite kitą neigiamo (–) laido išorinio maitinimo šaltinio pajungimui galą (F) prie išjungtos mašinos variklio bloko metalinės dalies toli nuo baterijos.
5. Paleiskite išjungtos mašinos variklį ir leiskite mašinai veikti kelias minutes.
6. Atsargiai atjunkite laidus, išorinio maitinimo šaltinio pajungimui tiksliai atvirkščia tvarka: pirmiausia neigiamą laidą, o tada teigiamą laidą.

OOU1023,00004C8-26-14MAR13

Saugiklių tikrinimas ir keitimas

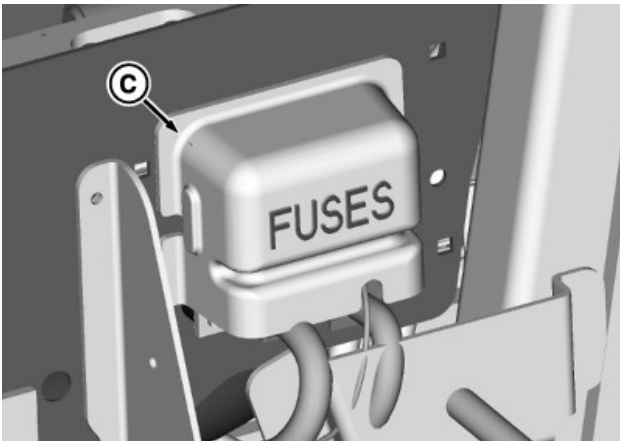
Pagrindinio saugiklio keitimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Pakelkite arba nuimkite sėdynės pagrindą.



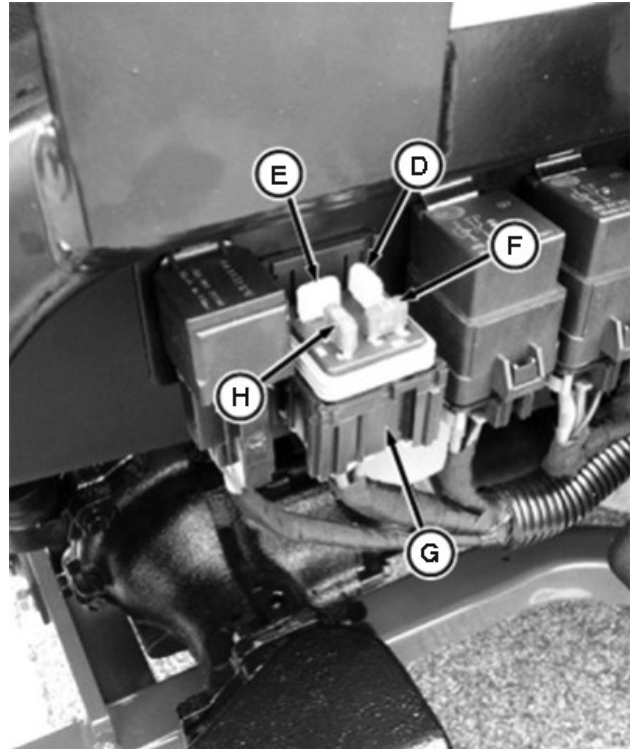
TCT010635—UN—31MAR14

3. Išsukite keturis varžtus (A), kuriais priveržtas mašinos kairėje pusėje esantis skydas (B).
4. Atsargiai nuimkite skydą, kad galėtumėte pasiekti elektros valdymo bloką.



TCT010636—UN—24MAR14

5. Nuimkite elektros valdymobloko dangtelį (C).

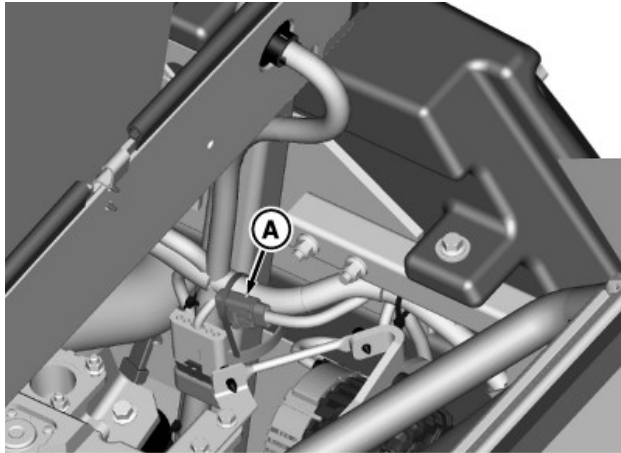


APY66003—UN—26JUL21

6. Suraskite elektros valdymo bloką (G), esantį variklio skyriaus dešinėje pusėje.
7. Saugiklis (H) yra 10 A saugiklis, skirtas papildomam maitinimo lizdai.
8. Saugiklis (F) yra 15 A saugiklis, skirtas transporto priemonės valdikliui (VCU).
9. Saugiklis (D) yra 20 A saugiklis, skirtas paleidimo jungikliui maitinti.
10. Saugiklis (E) yra 25 A saugiklis, skirtas variklio valdymo blokui (ECU).
11. Patikrinkite saugiklius voltmetru arba bandomąja lempute ir pakeiskite saugiklius, jeigu jie yra perdegę. Niekada nekeiskite saugiklių su didesne srovės stiprio (amperais) verte. Pakeiskite tokio pat tipo saugikliu.
12. Uždėkite elektros valdymo bloko gaubtą.
13. Priveržkite gaubtą kairėje mašinos pusėje varžtais, kuriuos išėmėte anksčiau.
14. Uždėkite arba nuleiskite sėdynės pagrindą.
15. Uždarykite variklio gaubtą.

12 voltų maitinimo lizdo saugiklio keitimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Atidarykite variklio gaubtą.



TCT010617—UN—24MAR14

3. Suraskite 12 voltų maitinimo lizdo saugiklį (A), pritvirtintą prie laidų pynės dešinėje pusėje.



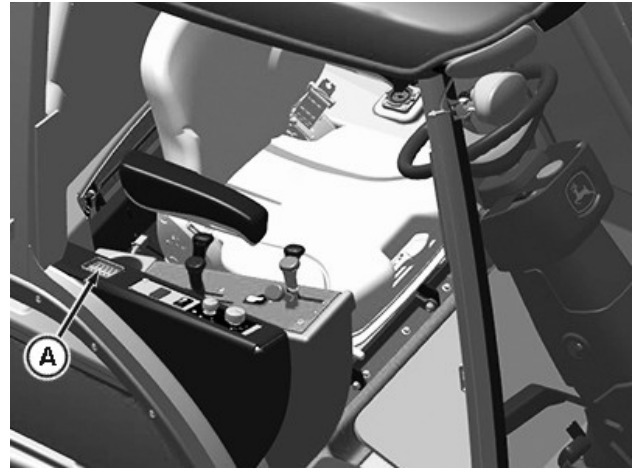
TCT010638—UN—24MAR14

4. Ištraukite fiksatorių (B) ir išimkite saugiklį kartu su laikikliu (galvutė turi likti).
5. Patikrinkite saugiklį voltmetru ar kitu tikrinimo įrankiu. Abu saugiklio galai turi įkaisti, kai raktelis yra pasuktas į RUN padėtį.
6. Jei saugiklis perdegęs, jį pakeiskite (10 A). Niekada nekeiskite saugiklio turinčiu didesnę srovės stiprio (amperais) vertę. Pakeiskite tokio pat tipo saugikliu.
7. Įstatykite saugiklį atgal.
8. Uždarykite variklio gaubtą.

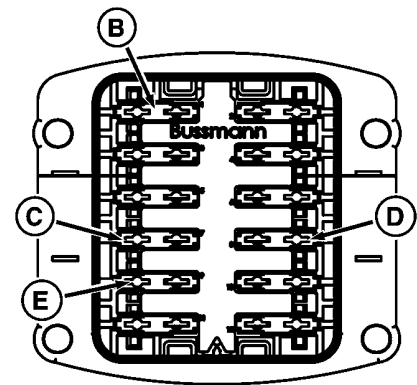
SR99263,00009EE-26-30JUN22

Kabinos saugiklių tikrinimas ir keitimas (1575, 1585)

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").



APY65196—UN—26JUL21



TCT010639—UN—24MAR14

- A—Saugiklių skydas
B—1 padėtis (20 amperų)
C—7 padėtis (30 amperų)
D—8 padėtis (20 amperų)
E—9 padėtis (20 amperų)

2. Saugiklių dėžutė (A) yra sėdynės dešinėje.
3. Saugiklis (B) yra 20 amperų saugiklis ir jis valdo priekinio stiklo valytuvą ir radiją.
4. Saugiklis (C) yra 30 amperų saugiklis ir jis valdo darbinius žibintus, posūkio bei šviesos signalus ir švyturėlį (jei jis yra).
5. Saugiklis (D) yra 20 amperų saugiklis ir jis valdo kabinos apšvietimo lempą bei dešinįjį pūstuvą.
6. Saugiklis (E) yra 20 amperų saugiklis ir jis valdo kairįjį pūstuvą.
7. Patikrinkite saugiklius voltmetru ar kitu tikrinimo įrankiu, pakeiskite saugiklius, jeigu jie yra perdegę.
8. Niekada nekeiskite saugiklių su didesne srovės

stiprio (amperais) verte. Pakeiskite tokio pat tipo saugikliu.

SR99263,00009EF-26-26JUL21

Ivairūs techninės priežiūros darbai

Dyzelinas

Dėl esamų dyzelinių degalų savybių pasikonsultuokite su vietiniu degalų platintoju.

Įprastai dyzeliniai degalai yra maišomi taip, kad atitiktų tam tikros geografinės srities, kurioje jie bus naudojami, reikalavimus dėl žemos temperatūros.

Rekomenduojami pagal EN 590 arba ASTM D975 nurodyti dyzeliniai degalai.

Būtinose degalų savybės

Visais atvejais degalai turi atitikti tokias nurodytas savybes:

Mažiausias cetaninis skaičius gali būti 45. Didesnis nei 47 cetaninis skaičius yra tinkamesnis, ypač kai aplinkos temperatūra yra žemesnė nei -20°C (-4°F), arba kai aukštis siekia daugiau nei 1675 m (5500 ft).

Drumstimosi temperatūra turėtų būti žemesnė už numatytą žemiausią aplinkos temperatūrą arba **Šalto filtro užsikišimo temperatūra** (CFPP) turėtų būti daugiausiai 10°C (18°F) žemesnė nei degalų drumstimosi temperatūra.

Degalų tepimo geba turėtų atitikti didžiausią 0,52 mm nuodegų diametrą, kai matuojama pagal ASTM D6079 arba ISO 12156-1 standartus. Tinkamas didžiausias nuodegų diametras yra 0,45 mm (0,020 col.).

Dyzelinių degalų kokybė ir sieros kiekis turi atitikti visus išmetamų dujų emisijos reguliavimo nuostatus, galiojančius toje zonoje, kurioje dirba variklis. NENAUDOKITE dyzelinių degalų, kurių sieros kiekis didesnis nei 5000 mg/kg (5000 ppm).

E-dyzelinas

NENAUDOKITE E-dyzelino (dyzelinių degalų ir etanolio mišinio). Naudojant E-dyzeliną bet kurioje "John Deere" mašinoje, galima prarasti mašinos garantiją.

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite!
Nerekomenduojame naudoti E-dyzelino, kad išvengtumėte gaisro ir sprogimo pavojaus ir dėl to galimų sunkių sužeidimų ar žūties.

"Interim Tier 4", "Final Tier 4", III B etapo, IV etapo variklių ir V etapo variklių degalų sieros kiekis

- Naudokite TIK labai mažai sieros turinčius dyzelinius degalus (ULSD), kuriuose maksimalus sieros kiekis yra 15 mg/kg (15 ppm).

Tier 3 ir III A etapo variklių, kurių galia didesnė nei 37 kW, sieros kiekis

- REIKIA naudoti dyzelinius degalus, kuriuose sieros kiekis mažesnis nei 1000 mg/kg (1000 ppm).

Kitų variklių sieros kiekis

- Rekomenduojama naudoti dyzelinius degalus,

kuriuose sieros kiekis mažesnis nei 2000 mg/kg (2000 ppm).

- Naudojimas dyzelinių degalų, kurių sieros kiekis 2000–5000 mg/kg (2000–5000 ppm), SUMAŽINA alyvos ir filtro keitimo intervalą. Kreipkitės į oficialų atstovą.

SVARBU: Nesugadinkite! NEMAIŠYKITE naudotos dyzelinių variklių alyvos ar kitos rūšies tepimo alyvos su dyzeliniais degalais.

Netinkamai naudojant degalų priedą, galima sugadinti dyzelinių variklių degalų įpurškimo įrangą.

MK71445.0000080-26-14JUN23

Biodyzelino degalai

Biodyzelino degalai susideda iš ilgos grandinės riebalų rūgščių monoalkilo esterų, gautų iš augalinių aliejų bei gyvulinių riebalų. Biodyzelino mišiniai yra biodyzelinas sumaišytas atitinkamu santykiu su pagamintu iš naftos dyzelinu.

Prieš naudodami degalus, kuriuose yra biodyzelino, peržiūrėkite šioje eksploataavimo instrukcijoje biodyzelino naudojimo reikalavimus ir rekomendacijas.

Aplinkosaugos įstatymai ir nuostatai gali paskatinti ar uždrausti biodyzelino naudojimą. Prieš naudodami biodyzeliną, operatoriai turėtų pasikonsultuoti su atitinkamomis valdžios institucijomis.

V etapo varikliai, dirbantys Europos Sąjungoje

Kai variklis turi dirbti Sąjungoje naudodamas dyzeliną ar ne kelių transporto dyzelinius degalus, galima naudoti degalus, kurių FAME kiekis yra ne didesnis nei 8 % tūrio/tūrio (B8).

Varikliai, išskyrus V etapo variklius, dirbančius Europos Sąjungoje

Biodyzelino mišinius iki B20 galima naudoti TIK tada, jeigu biodyzelinas (100% biodyzelinas ar B100) atitinka ASTM D6751, EN 14214 ar panašią specifikaciją. Numatytas 2 % galios sumažėjimas ir 3 % degalų ekonomijos sumažėjimas vartojant B20.

Negalima naudoti didesnių kaip B20 biodyzelino mišinių.

Biodyzelino naudojimo reikalavimai ir rekomendacijos

Visų biodyzelino mišinių dyzelinių degalų dalis turi atitikti ASTM D975 (US) ar EN 590 (EU) prekybos standartų reikalavimus.

Biodyzelino vartotojai JAV labai skatinami pirkti biodyzelino mišinius iš BQ-9000 licencijuoto pardavėjo ir gauti iš BQ-9000 akredituoto gamintojo (patvirtinto Valstybinės biodyzelino tarybos). Licencijuoti pardavėjai

ir akredituoti gamintojai yra pateikti tokiuose interneto puslapiuose: <http://www.bq9000.org>.

Biodyzelinė yra pelenų likučių. Peleningumas, viršijantis maksimumą, leidžiamą pagal ASTM D6751 arba EN14214 standartus, gali sukelti greitesnį pelenų sluoksniavimąsi, todėl prireiks dažnesnio suodžių filtro valymo (jeigu yra).

Gali prireikti dažniau keisti degalų filtrą, kai naudojamas biodyzelinas, ypač pereinant iš dyzelino. Prieš paleidami variklį, kasdien tikrinkite variklio alyvos lygį. Kylantis alyvos lygis gali reikšti, kad atsiskiedė variklio alyva. Biodyzelino mišiniai iki B20 turi būti suvartojami per 90 dienų nuo biodyzelino pagaminimo datos.

Naudojant biodyzelino mišinius iki B20, būtina atkreipti dėmesį į tokius dalykus, kaip:

- Srauto pablogėjimas šaltame ore
- Stabilumo ir laikymo problemos (drėgmės absorbavimas, mikrobu augimas)
- Galimi filtro susiaurėjimai ir užsikimšimas (dažniausiai atsiranda sutrikimas, kai biodyzelinas varikliuose naudojamas pirmą kartą)
- Galimas degalų nuotėkis per sandariklius ir žarnas (pagrinde senų variklių problema)
- Galimas variklio komponentų eksploatacijos trukmės sumažėjimas

Reikalingas jūsų degalų tiekėjo analizės pažymėjimas, kad būtų užtikrinama, jog degalai atitinka eksploatacijos instrukcijoje pateiktas specifikacijas.

Pasikonsultuokite su "John Deere" įgaliotu atstovu dėl "John Deere" degalų produktų, kurie pagerina biodyzelino laikymo bei eksploatacines savybes.

MK71445,0000081-26-01AUG18

Degalų bako užpildymas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Degalų garai yra sprogūs ir lengvai užsidegantys:

- Prieš pildydami degalų baką, išjunkite variklį.
- Prieš pilant degalus leiskite varikliui atvėsti.
- Tvarkydami degalus nerūkykite.
- Laikykite degalus toli nuo liepsnos ar kibirkščių.
- Degalų baką pildykite lauke ar gerai vėdinamoje vietoje.
- Nedelsdami nuvalykite išsiliejusius degalus.
- Naudokite švarų patvirtintą nemetalinį konteinerį, kad išvengtumėte statinės elektros iškvos.

SVARBU: Teršalai ir vanduo degaluose gali sugadinti variklį:

- Nuvalykite teršalus ir nuosėdas nuo degalų bako angos.
- Naudokite švarius, šviežius degalus su stabilizatoriumi.
- Užpildykite degalų baką kiekvienos darbo dienos gale, kad degalų bake nesikondensuotų vanduo.
- Jei naudojate piltuvėlį, jis turi būti plastikinis ir be tinkelio ar filtro.

Užpildykite degalų baką kiekvienos darbo dienos gale, kad išvengtumėte kondensacijos ir kad neužšaltų šaltame ore.

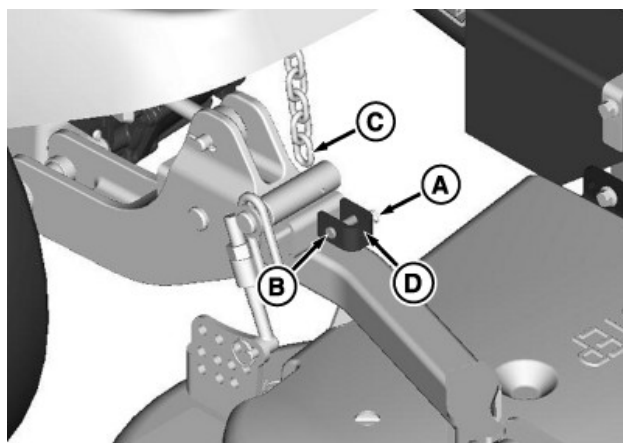
1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Leiskite varikliui atvėsti.
3. Nuvalykite nešvarumus plote apie degalų bako dangtelį.
4. Lėtai nuimkite degalų bako dangtelį, kad sumažėtų bake susikaupęs slėgis.
5. Degalų baką pildykite tik į įpylimo angos kaklelio apačią. Nepripilkite per daug.
6. Uždėkite degalų bako dangtelį.
 - Benzininiai modeliai: Sukite dangtelį, kol jis spragtelės.

OUO1023,00004CB-26-05AUG16

Užrakto naudojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Atlaisvinkite užrakto grandinę prieš važiuodami mašina, kad nesusižeistumėte. Jei priekyje montuojamas padargas pakeltas arba nuimtas, važiuojant šlaitu arba dideliu greičiu mašina gali būti nestabili. Jei padargas pakeltas arba nuimtas, važiuokite lėtai ir staigiai nestabdykite. Pakėlus padargą, GTV toliau veiks. Išjunkite GTV, jei jos nenaudojate.

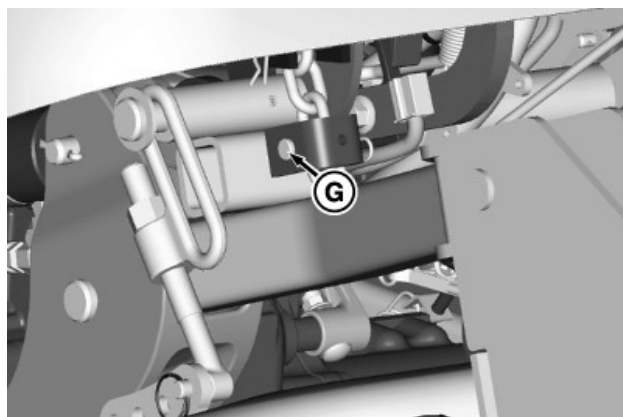
1. Pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus (ne nuokalnėje).
2. Išjunkite papildomą pavarą (PTO).
3. Pakelkite žoliapjovės korpusą į aukščiausią padėtį.
4. Užfiksokite stovėjimo stabdį.
5. Išjunkite variklį ir ištraukite paleidimo raktelį.
6. Prieš išlipdami iš mašinos, palaukite, kol sustos variklis ir visos besisukančios dalys.



TCT010375—UN—20FEB14

7. Atsukite spyruoklinį kaištį (A) ir prikabinamosios ašos kaištį (B) nuo žolės pjovimo prietaiso keltuvo.
8. Įkiškite apatinį užrakto grandinės (C) žiedą į suvirintą laikiklį (D) ant žoliapjovės keltuvo.

PASTABA: Užrakto grandinė turi 7 grandis, kad būtų galima ją pritaikyti įvairioms konfigūracijoms. Pasirinkite tinkamą grandį, kad grandinė būtų kuo labiau užveržta.



TCT010376—UN—20FEB14

9. Prakiškite lanksto kaištį (G) pro grandinę ir laikiklį, sutvirtinkite spyruokliniu kaiščiu.

OUMX068,00003B5-26-20FEB14

Kabinos oro kondicionieriaus techninė priežiūra

PASTABA: Kompresorius yra gamykloje užpildytas alyva, alyvos pilti jums nereikia.

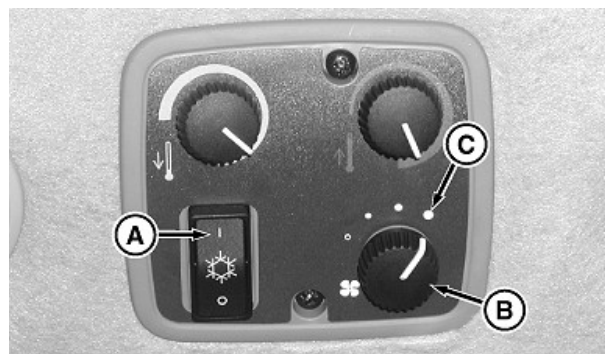
Oro kondicionieriaus tikrinimas

Jeigu oro kondicionierius nešaldo arba jei šaldo periodiškai, patikrinkite šiuos dalykus:

SVARBU: Nesugadinkite! Reikia naudoti R134a šaldymo medžiagą. Tam reikia specialių įrenginių ir procedūrų. Kreipkitės į John Deere įgaliotąjį atstovą.

PASTABA: Galimas nedidelis alyvos prasisunkimas per kompresoriaus veleno tarpiklį.

1. Jeigu oro kondicionieriaus sankaba slysta pastačius mašiną, gali būti užstrigęs kompresorius.
 - Išjunkite variklį ir pasukite raktelį į sustabdymo (išjungimo) padėtį.
 - Pakelkite variklio gaubtą ir sukite įvorę pirmyn ir atgal, kad atlaisvintumėte kompresorių.



TCT008316—UN—13AUG13

2. Paleiskite variklį dirbti 2000 suk./min. greičiu. Nustatykite iki pusės atšildymo (A) ir oro kondicionavimo jungiklius, o pūstuvo galios reguliavimo rankenėlę (B) nustatykite į maksimumo padėtį (C). Jeigu vėsinimas ir toliau veikia tik protarpiais, nuvalykite priekines groteles, radiatorių ir kondensatorių. Jei problemos neišsprendėte, kreipkitės į "John Deere" atstovą.
3. Patikrinkite, ar neužsikimšęs operatoriaus kabinos oro filtras. Jeigu problema išlieka, kreipkitės į "John Deere" atstovą, kad būtų išvalyta garintuvo šerdis.

Oro kondicionieriaus kondensatoriaus valymas

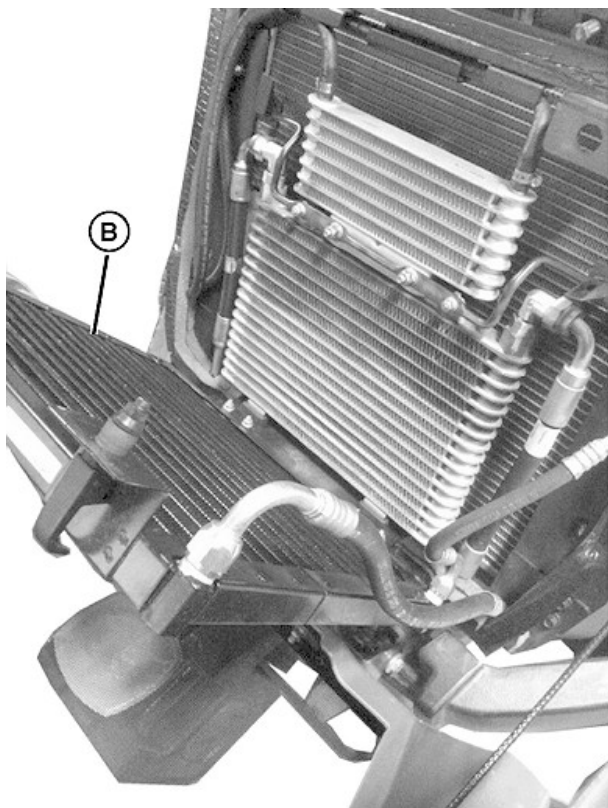
⚠ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Suslėgtas oras gali gana toli nuskraidinti atliekas.

- Neįleiskite į darbo vietą pašalinių.
- Dėvėkite akių apsaugos priemonę, kai valymui naudojate suslėgtą orą.
- Sumažinkite suslėgtojo oro slėgį iki 210 kPa (30 psi).



TCT007885—UN—21MAR14

1. Pasukite rankenėlę (A) aukštyn, link mašinos priekio, kad atlaisvintumėte oro kondicionieriaus kondensatoriaus (B) fiksatorių.

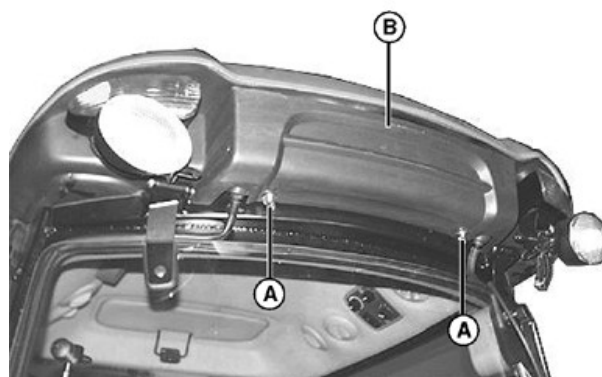


TCT008317—UN—13AUG13

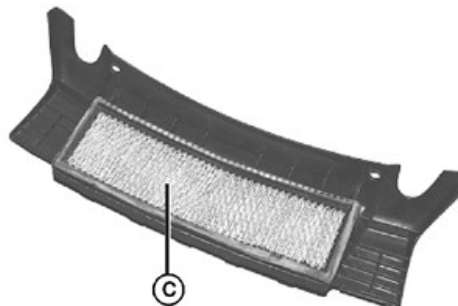
2. Patraukite oro kondicionieriaus kondensatorių (B) į priekį, kaip parodyta.
3. Patikrinkite, ar ant oro kondicionieriaus kondensatoriaus (B) nėra purvo ir šiukšlių. Nuvalykite kondensatorių su šepetiu arba suslėgtojo oro srove.
4. Jei reikia geriau išvalyti, išvalykite abi kondensatoriaus puses suslėgtu oru ar vandeniu. Ištiesinkite nors ir nedaug įlenktas plokšteles.

OUC0005,0000112-26-13JAN15

Kabinos oro filtro valymas



LVAL13682—UN—08NOV10

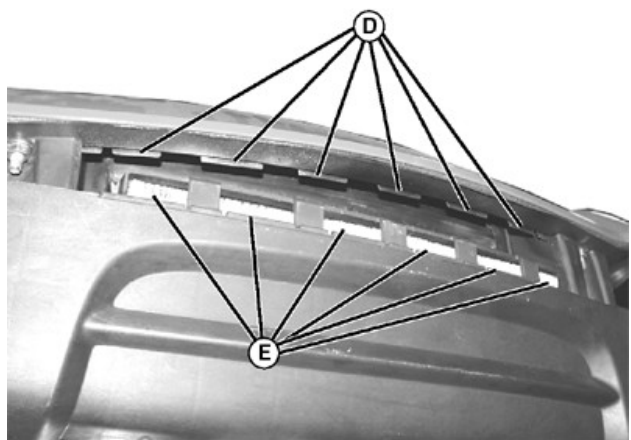


LVAL13683—UN—08NOV10

A—Sparnuotasis varžtas (naudojami 2)
B—Filtro pagrindas
C—Filtras

1. Atsukite ir nuimkite du sparnuotuosius varžtus (A), tarpines ir filtro pagrindą.
2. Išimkite filtrą (C) iš pagrindo, nuvalykite suslėgtojo oro srove. Patikrinkite, ar filtras nesugadintas. Jei reikia, pakeiskite.
3. Įdėkite filtrą atgal į jo pagrindą.

SVARBU: Nesugadinkite! Šeši stogo skydelio fiksatoriai (D) turi būti įstatyti į filtro pagrindo angas (E).



D—Ąsos
E—Angos

LVAL13684—UN—08NOV10

4. Sumontuokite filtro pagrindą įstatydami šešis stogo skydelio fiksatorius (D) į filtro pagrindo lizdus (E). Priveržkite dviem tarpinėmis ir sparnuotais varžtais.

OUMX258,0000A7B-26-21MAR13

Metalinų paviršių valymas ir remontavimas

Valymas:

Vadovaukitės automobiline praktika prižiūrėdami mašinos dažytus metalinius paviršius. Naudokite aukštos kokybės automobilių vašką, kad išlaikytumėte mašinos dažytų paviršių gamyklinę išvaizdą.

Nedidelių įbrėžimų remontas (paviršiaus įbrėžimo):

1. Gerai išvalykite plotą, kuriame remontuosite.

SVARBU: Nenaudokite mišinių trynimui ant dažytų paviršių.

2. Naudokite automobilių šveitimo mišinį paviršiaus įbrėžimams pašalinti.
3. Visą paviršių padenkite vašku.

Gilių įbrėžimų remontas (atidengiančių pliką metalą ar gruntą):

1. Nuvalykite remontuojamą plotą trindami alkoholiu ar mineraliniu spiritu.
2. Panaudokite dažų lazdelę su gamykloje suderintais dažais, kuri įsigijama iš įgalioto atstovo įbrėžimams padengti. Laikykitės nurodymų ant dažų lazdelės, kaip naudoti ir džiovinti.
3. Išlyginkite paviršius naudodami automobilių šveitimo mišinį. Nenaudokite stipraus buferinio tirpalo.
4. Paviršių padenkite vašku.

OOU1023,00004CD-26-14MAR13

Plastmasinių paviršių valymas

SVARBU: Netinkamai prižiūrint mašinos plastmasinius paviršius juos galima pažeisti.

- Nešluostykite plastmasinių paviršių, kai jie sausi. Ant trinamo sauso paviršiaus gali atsirasti smulkių įbrėžimų.
- Naudokite minkštą, švarų audeklą (vonios rankšluostį, vystyklą, automobilinę puspirštinę).
- Nenaudokite ant plastmasinių paviršių švitrinių medžiagų, tokių kaip šveitimo mišiniai.

1. Praplaukite gaubtą ir visą mašiną švari vandeniu, kad nuvalytumėte purvą ir dulkes, kurie gali suraižyti paviršių.
2. Plaukite paviršių švari vandeniu ir švelniu automobiline muilu.
3. Gerai išdžiovinkite, kad neliktų vandens dėmių.
4. Nuvaškuokite paviršių skystu automobiline vašku. Naudokite produktus, kurie sakoma "neturi švito."

SVARBU: Nenaudokite stipraus buferinio tirpalo vaškuui nuimti.

5. Poliruokite užteptą vašką ranka švari, minkštu audeklu.

OOU1023,00004CE-26-14MAR13

Kabinos apsauginės apsisvertimo sistemos tikrinimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Kad užtikrintumėte operatoriaus saugumą ir ROPS sertifikavimą:

- Neremontuokite ir neperdirbkite ROPS.
- Bet kokius ROPS keitimus turi patvirtinti gamintojas.

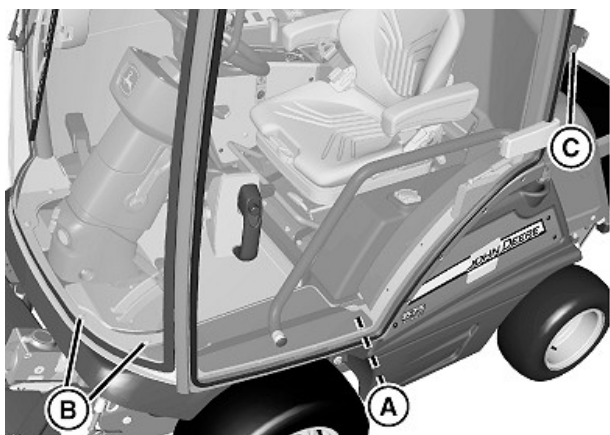
SVARBU: Nesugadinkite! Įsitikinkite, kad visos dalys įmontuotos tinkamai. Jei apsauginė kabinos sistema yra atsilaisvinusi arba dėl tam tikros priežasties nuimta, uždėkite ją ir priveržkite kaip nurodyta.

Kabinos apsaugos sistemos veikla pablogėja pažeidus kabinos apsaugos sistemos konstrukciją, pavyzdžiui, apsisvertus per avariją arba kaip nors pakeitus virinant, lenkiant, gręžiant arba pjaunant. Sugadinta kabinos apsaugos sistema turi būti pakeista, pakartotinai nenaudojama. Bet kokius kabinos apsaugos sistemos pakeitimus turi patvirtinti gamintojas.

1. Kai prijungiant padargą yra neišvengiama atlaisvinti

ar nuimti kabinos apsauginę sistemą, tvirtinantys varžtai turi būti priveržti kaip nurodyta.

2. Kas 500 valandų patikrinkite, ar gerai priveržti kabinos apsauginės sistemos tvirtinantieji varžtai.



TCT008318—UN—13AUG13

3. Norėdami pasiekti priekinę montavimo įrangą, pakelkite guminį grindų kilimėlį (A).
4. Patikrinkite dvi priekinės montavimo įrangos detales (B).
5. Patikrinkite ašies montavimo tvirtinimo detales (C).
6. Montavimo įrangą užveržkite iki 68 N•m (50 lb•ft).
7. Pakartokite veiksmus kitoje kabinos pusėje.

OOU02005,0000113-26-06MAR14

Priekinių ratų nuėmimas ir uždėjimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugiai nuimkite ratus.

- Naudokite saugų kėlimo mechanizmą ir saugiai paremkite mašiną atraminiais stovais.
- Užblokuokite nepakeltą priekinį ir galinį ratą, kad mašina nejudėtų.
- Ratas gali būti sunkus ar sunkiai nuimamas.

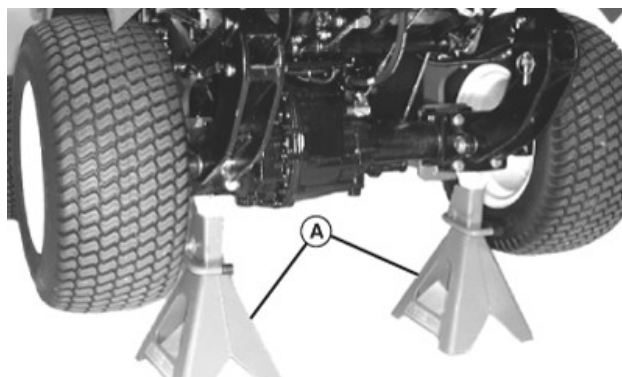
Mašinos priekio pakėlimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus "Sauga" skirsnį "Saugus pastatymas".)
2. Nuimkite padargą nuo mašinos.
3. Užblokuokite galines padangas.



TCAL43399—UN—14MAR13

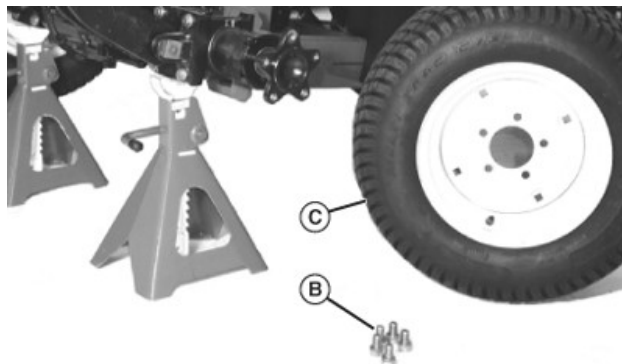
4. Padėkite kėliklį po rėmu už priekinio rato, kelkite mašiną, kol priekinis ratas pakils nuo žemės. Diferencialinei transmisijai kėliklio nenaudokite, nes pažeisite alyvos filtrą.



TCAL43400—UN—14MAR13

5. Sumontuokite atramas (A) po priekinės ašies kairiaja ir dešiniąja puse.

Priekinių ratų nuėmimas



TCAL43401—UN—14MAR13

1. Atsukite ir išimkite priekinių ratų varžtus (B), poveržles ir tvirtinimo plokštę.
2. Nuimkite priekinį ratą (C) nuo priekinės ašies.

Priekinių ratų uždėjimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Saugiai nuimkite ratus.

- Naudokite saugų kėlimo mechanizmą ir saugiai paremkite mašiną atraminiais stovais.

- Užblokuokite nepakeltą priekinį ir galinį ratą, kad mašina nejudėtų.
- Ratas gali būti sunkus ar sunkiai nuimamas.



TCAL43402—UN—14MAR13

1. Uždėkite ratus ant ašies stebulės taip, kad ventiliai (A) būtų nukreipti į išorę. Įsitikinkite, kad ant kiekvieno rato varžto (B) uždėta poveržlė, ir įsukite varžtus į sutvirtinimo plokštę, ratus ir stebulę.
2. Sukimo veržliarakčiu priveržkite priekinių ratų varžtus nurodyta jėga.

Specifikacija

Priekinių ratų varžtai—Veržimo

jėga. 122 N·m (90 lb·ft)

3. Nuleiskite mašiną ant žemės, ištraukite kėliklį.
4. Atblokuokite galinius ratus.
5. Toliau nurodytomis aplinkybėmis patikrinkite, ar ratai tinkamai priveržti.
 - Pavažiavę 30 m (100 pėdų) įvairiomis kryptimis.
 - Po 3–10 darbo valandų.
 - Dažnai tikrinkite per kitas 100 darbo valandų.

OOU1023,00004D0-26-13MAR20

Galinių ratų nuėmimas ir montavimas

ĮSPĖJIMAS: Saugiai nuimkite ratus.

- Naudokite saugų kėlimo mechanizmą ir saugiai paremkite mašiną atraminiais stovais.
- Užblokuokite nepakeltą priekinį ir galinį ratą, kad mašina nejudėtų.
- Ratas gali būti sunkus ar sunkiai nuimamas.

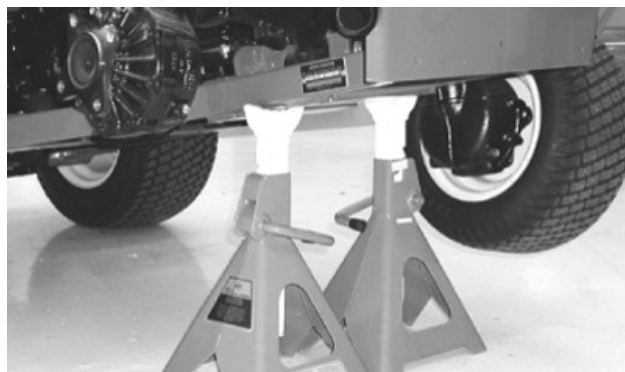
Mašinos galo pakėlimas

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").



TCAL43403—UN—14MAR13

2. Padėkite kėliklį ties galinio rėmo centru, kelkite mašiną, kol galiniai ratai pakils nuo žemės. Kėlimo reikmėms galite naudoti ir galinio rėmo plokštelę (A), bet būkite atsargūs, nes galite pažeisti duslintuvą (B).



TCAL43404—UN—14MAR13

3. Sumontuokite atramas po galinio rėmo kairiaja ir dešiniąja puse.
4. Nuleiskite mašiną ant atramų.

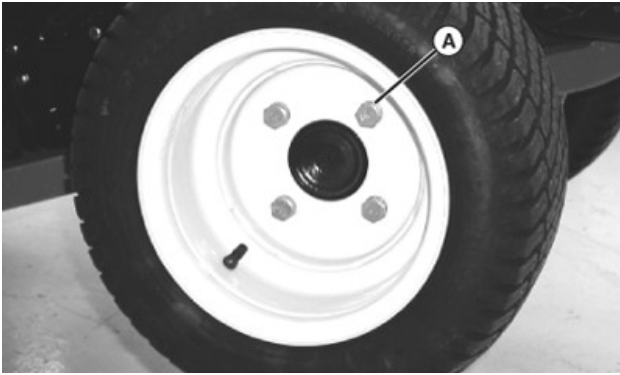
Galinių ratų nuėmimas – 2WD



TCAL43405—UN—14MAR13

1. Iš galinio rato centro išsukite galinio rato varžtą ir nuimkite poveržlę (A).
2. Nuimkite ratą kartu su padanga tiesiai nuo galinės ašies.

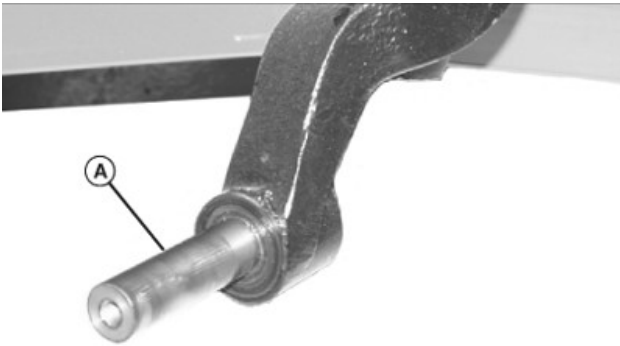
Galinių ratų nuėmimas – 4WD



TCAL43406—UN—14MAR13

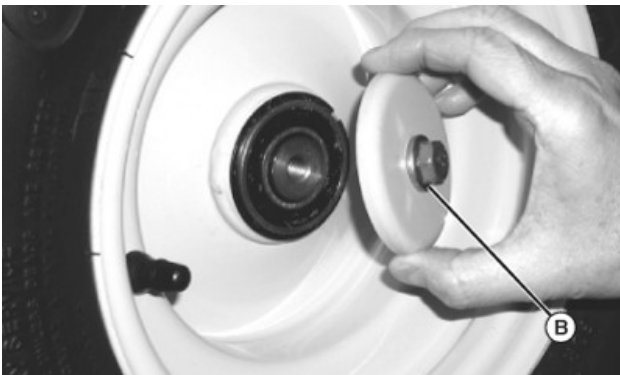
Atsukite ir nuimkite ratų varžtus ir poveržles (A). Nuimkite ratą nuo galinės ašies.

Galinių ratų uždėjimas – 2WD



TCAL43407—UN—14MAR13

1. Prieš montuodami galinį ratą, patepkite galinės ašies veleną (A) rekomenduojamu tepalu.
2. Uždėkite galinius ratus ant ašies stebulės taip, kad ventiliai būtų nukreipti į išorę.



TCAL43408—UN—14MAR13

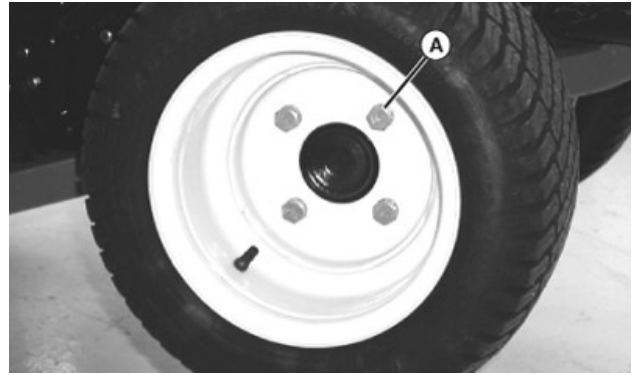
3. Užsukite poveržles ir varžtus (B). Sukimo veržliarakčiu priveržkite galinio rato montavimo varžtą nurodyta jėga.

Specifikacija

Galinių ratų varžtai—Veržimo
jėga. 82 N·m (60 lb·ft)

4. Pakelkite mašiną ties galinio rėmo centru. Pašalinkite atramas ir nuleiskite mašiną ant žemės.

Galinių ratų uždėjimas – 4WD



TCAL43409—UN—14MAR13

1. Uždėkite galinius ratus ant ašies stebulės taip, kad ventiliai būtų nukreipti į išorę.
2. Užsukite poveržles ir varžtus. Sukimo veržliarakčiu priveržkite galinio rato montavimo varžtus (A) nurodyta jėga.

Specifikacija

Galinių ratų varžtai—Veržimo
jėga. 122 N·m (90 lb·ft)

3. Kėlikliu pakelkite mašiną ties galinio rėmo centru. Pašalinkite atramas ir nuleiskite mašiną ant žemės.

OOU1023,00004D1-26-13MAR20

Trikčių diagnostika

Gedimų suradimo ir šalinimo lentelės naudojimas

Jei susidūrėte su šioje lentelėje nenurodyta problema, dėl techninės priežiūros žr. techninę instrukciją arba kreipkitės į "John Deere" pardavėją.

MP47322,00F467B-26-13NOV18

Variklis

JEI	PATIKRINKITE
Žemas variklio galingumas	Kuro sistemoje yra purvo arba kuras yra pasenęs. Pakeiskite kurą nauju stabilizuotu kuru. Įsigykite kuro iš kito tiekėjo, jei įtariate kokių nors mašinos problemų. Tiekėjai skirtingai maišo kurą, todėl paprastai pakeitus tiekėją, veikimo problemos išsprendžia. Šaltoms arba šiltoms klimato sąlygoms pritaikyti degalai gali sukelti variklio darbo sutrikimų, jeigu jie yra naudojami netinkamu sezonu, ypač jeigu degalai yra sandėliuojami kelis mėnesius ar daugiau. Įpilkite šviežio kuro.
Variklis neužsiveda (neveikia starteris)	Jei sureguliuota sėdynės amortizacija yra per standi, sėdynės jungiklis nebus aktyvuotas. Įjungta papildoma pavarą. Pagrindinis stabdžių pedalas yra nuspaustas. Elektros problema – žiūrėkite poskyrį "Elektros funkcionavimo sutrikimai".
Variklis neužsiveda (Starteris neužveda variklio)	Uždaryta degalų sklendė. Nėra degalų arba jie netinkami. Užsikimšęs degalų filtras. Elektros problema – žiūrėkite poskyrį "Elektros funkcionavimo sutrikimai".
Variklis sunkiai užsiveda	Netinkamai naudojamas droselis ar variklio kaitintuvas. Užsikimšęs degalų filtras. Pasenę arba netinkami degalai.
Variklis dirba netolygiai	Užsikimšusi degalų tiekimo linija arba degalų filtras. Pasenę arba nešvarūs degalai. Užsikimšęs/užstrigęs degalų purkštuvas. Užsikimšęs oro filtro elementas.
Esant apkrovai variklis trūkčioja	Pasenę arba nešvarūs degalai. Užsikimšęs degalų filtras.
Variklis perkaista	Užsikimšęs variklio oro paėmimo tinklelis. Trūksta aušinimo skysčio. Variklyje per daug arba per mažai alyvos. Variklis per ilgai dirbo tuščia eiga.
Variklis nedirba tuščiąja eiga	Baigiasi degalai. Užsikimšęs oro filtro elementas. Vairuotojas nulpa nuo sėdynės, prieš tai neįjungęs stovėjimo stabdžio.
Detonuoja variklis	Užsistovėję degalai. Variklio perkrova. Mažos variklio apsukos.
Dirbant ant šlaitų variklis užgęsta arba trūkčioja	Baigiasi degalai. Vairuotojas keliasi nuo sėdynės.
Variklyje įvyksta atgalinis uždegimas	Vairuotojas keliasi nuo sėdynės.
Variklis praranda galingumą	Variklio perkaitimas. Variklyje per daug alyvos. Purvinas oro filtras. Važiavimo greitis yra per didelis esamomis sąlygomis. Netinkami degalai.
Išmetami juodi dūmai	Nešvarus oro filtro elementas.

SI01072,0000022-26-13NOV18

Elektros sistema

JEI	Patikrinkite
Neveikia starteris	Stabdžių pedalas yra nuspaustas. Įjungta papildoma pava. Neįkrautas akumuliatorius. Perdegęs saugiklis.
Nepasikrauna akumuliatorius	Nebeveikia akumuliatoriaus skyrius. Akumuliatoriaus kabeliai ir kontaktai yra nešvarūs. Žemos variklio apsukos arba per ilgą darbą laisvomis apsukomis.
Indikatorių lempučių neveikia	Ištrauktas lempų kištukas. Atsilaisvinusi arba perdegusi lempučių.

OUO1023,00004D4-26-15MAR13

Mašina

JEI	Patikrinkite
Užvedus variklį, mašina nevažiuoja.	Transmisijos paleidimo vožtuvo plokštelė yra sukibusi.

OUO1023,00004D5-26-15MAR13

Trikčių diagnostikos vadovas, skirtas dažniausiems DTC

Toliau pateiktas dažniausių diagnostinių trikdžių kodų (DTC) sąrašas ir siūlomi sprendimai. Jei siūlomas sprendimas nepanaikina trikties arba buvo sugeneruotas čia nenurodytas kodas, perskaitykite atitinkamą techninės priežiūros vadovą arba kreipkitės į vietinį "John Deere" atstovą.

DTC kodas	DTC aprašymas	Galimas sprendimas
70,14	Stovėjimo stabdys išjungtas, paleidimas įjungtas	Nuspauskite stovėjimo stabdį, kad paleistumėte mašiną.
100,1	Žemas variklio alyvos slėgis	Patikrinkite alyvos lygį, taip pat, ar tinkamas tipas variklio korpuse.
110,0	Aukšta variklio aušinamojo skysčio temperatūra	Patikrinkite, ar tinkamas variklio aušinamojo skysčio lygis radiatoriuje ir išsiplėtimo bakelyje.
168,16	Aukšta akumuliatoriaus įtampa	Patikrinkite įtampą, išbandykite kintamosios srovės generatorių.
168,18	Žema akumuliatoriaus įtampa	Patikrinkite įtampą, išbandykite akumuliatorių ir kintamosios srovės generatorių.
677,4	Starterio relės trumpasis jungimas su žeminiu	Patikrinkite, ar paleidimo grandinės elektros jungtyse nėra drėgmės. Patikrinkite, ar nėra atvirų trumpai sujungtų laidų.
677,14	Viršyta paleidimo trukmė	Variklio paleidimo trukmė neturi viršyti 30 sek.
677,31	Starterio aušinimas	Palaukite keletą minučių, kol starteris atvės.
920,3	Garsinės signalizacijos įtaisas – aukštutinio lygio trumpasis jungimas	Tikrinkite elektros sistemą.
920,4	Garsinės signalizacijos įtaisas – trumpasis jungimas su žeminiu	Tikrinkite elektros sistemą.
931,3	Degalų siurblys – trumpasis jungimas su aukštu potencialu	Tikrinkite elektros sistemą.
931,4	Degalų siurblys – trumpasis jungimas su žeminiu	Tikrinkite elektros sistemą.
1504,31	GTV įjungtas – ant sėdynės nėra operatoriaus	Operatorius turi sėdėti ant sėdynės. Išjunkite GTV, iš naujo paleiskite mašiną (operatorius lieka sėdėti ant sėdynės).
1638,0	Aukšta hidraulinės alyvos temperatūra	Patikrinkite, ar ant radiatoriaus alyvos aušintuvo nėra nešvarumų. Leiskite varikliui veikti taip, kad hidraulinė alyva pradėtų cirkuliuoti aušinimo sistemoje.
3695,14	Reikalingas filtro valymas	Patikrinkite, ar mašinos filtro būsenos režimas yra automatinis. Patikrinkite DPF lygį ir, jei reikia, išvalykite filtrą naudodami regeneraciją stovint.

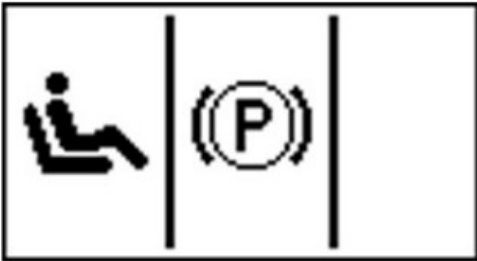
DTC kodas	DTC aprašymas	Galimas sprendimas
3702,01	Sustabdyta regeneracija stovint	Patikrinkite, ar regeneracija turi būti sustabdyta. Jei reikia, iš naujo paleiskite regeneraciją.
3720,16	Reikalingas pelenų valymas	Atlikite regeneraciją stovint. Jei po regeneracijos DTC išlieka, kreipkitės į atstovą.
3719,00	Reikalinga techninė priežiūra	Kreipkitės į "John Deere" atstovų aptarnavimo organizaciją.
3719,16	Reikalingas valymas stovint	Atlikite regeneraciją stovint. Jei po regeneracijos DTC išlieka, kreipkitės į atstovą.
3941,14	GTV įjungtas – operatorius ant sėdynės	Išjunkite GTV, patikrinkite blokavimo mechanizmus ir vėl įjunkite GTV jungiklį.
3941,31	GTV įjungtas – stovėjimo stabdys įjungtas	Atleiskite stovėjimo stabdį, jei ketinate naudoti mašiną žolei pjauti ir t. t.
516124,3	Variklio paleidimo užklausa – trumpasis jungimas su aukštu potencialu	Tikrinkite elektros sistemą.
516124,4	Variklio paleidimo užklausa – trumpasis jungimas su žeminiu	Tikrinkite elektros sistemą.

OUMX068,000072A-26-29JUN22

Įvesties ir išvesties būsenos meniu

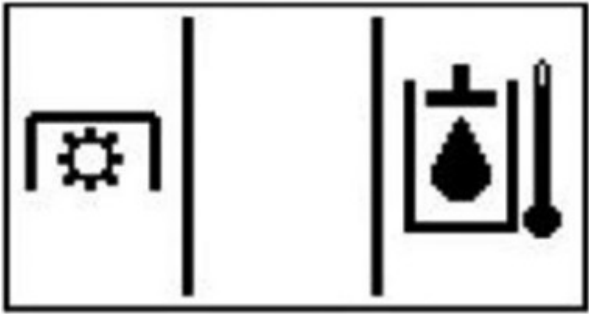
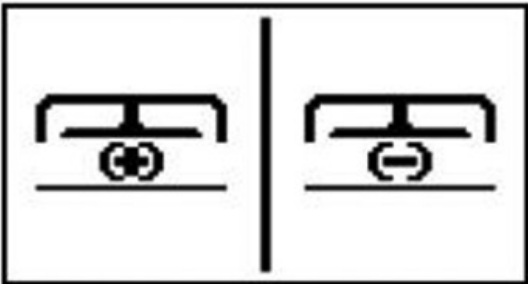
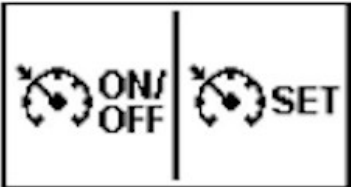
- Įvesties arba išvesties būsenos meniu rodoma dabartinės įvesčių ir išvesčių būsenos informacija, skirta įjungtomis grandinėms. Kiekviename ekrane rodomi du arba trys jungikliai ir jų būsena.

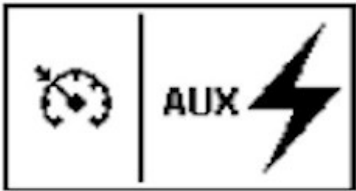
- Būsena yra ON (įjungta) (juodas vaizdas baltame fone) arba OFF (išjungta) (baltas vaizdas juodame fone).

Ekrano aprašymas	Ekrano grafinis vaizdas
Kairė: Sėdynės jungiklis Centras: Stovėjimo stabdžio įvestis	
Kairė: Užvedimo darbinėje padėtyje jungiklis Centras: variklio paleidimo užklauso išvestis Dešinė: degalų siurblio įjungimo išvestis	

TC101637—UN—30OCT20

PY44603—UN—11SEP17

Ekranų aprašymas	Ekranų grafinis vaizdas
Kairė: GTV jungiklio įvestis Dešinė: hidraulinės alyvos viršytos temperatūros jungiklio įvestis	 TC101638—UN—30OCT20
Kairioji piktograma: GTV solenoido (+) išvestis Dešinioji piktograma: GTV solenoido (–) išvestis	 APY42005—UN—25AUG20
Kairė: Užvedimo jungiklio skriejiko padėties būseną Dešinė: Skriejiko išvesties būseną	 PY44605—UN—11SEP17
Kairė: Pastovaus greičio sistemos įjungimo ir išjungimo jungiklio įvestis Dešinė: Pastovaus greičio palaikymo sistemos nustatymo jungiklio įvestis	 TC101639—UN—30OCT20

Ekrano aprašymas	Ekrano grafinis vaizdas
Kairė: Pastovaus greičio palaikymo sistemos magneto išvestis Dešinė: Pagalbinės relės išvestis	 TC101640—UN—30OCT20

MX00654,000040C-26-30OCT20

Laikymas

Laikymo sauga

⚠ ĮSPĖJIMAS: Degalų garai yra sprogūs ir lengvai užsidegantys. Variklio išmetamųjų dujų garuose yra anglies monoksido ir gali sukelti sunkią ligą ar net žūtį:

- Variklis turi veikti tik tiek, kiek reikia mašinai išvežti iš saugojimo vietos ar įvežti į saugojimo vietą.
- Jei mašina pastatoma sandėlyje, neleidus jai atvėsti, o iš variklio ir išmetimo vamzdžio aplinkos nebuvo pašalintos šiuokšlės arba jei mašina laikoma šalia degių medžiagų, mašina ir pastatas gali užsidegti.
- Mašinos su degalų pripildytu baku niekada nelaikykite pastato viduje, kur garai gali pasiekti atvirą liepsną ar kibirkštis.
- Prieš apdengdami mašiną, leiskite varikliui atvėsti.

OUO1023,00004D6-26-14MAR13

Mašinos paruošimas laikymui

1. Suremontuokite visas susidėvėjusias ar sugadintas detales. Jei reikia, pakeiskite detales. Priveržkite atsileidusias tvirtinimo detales.
2. Suremontuokite subraižytus ar apdaužytus metalinius paviršius, kad neaprūdytų.
3. Nuvalykite nuo mašinos žolę ir nešvarumus.
4. Išvalykite po korpusu ir pašalinkite žolę ir šiukšles iš angos ir surinktuvo.
5. Nuplaukite mašiną ir padenkite vašku metalinius ir plastmasinius paviršius.
6. Leiskite mašinai dirbti penkias minutes, kad išdžiūtų diržai ir skriemuliai.
7. Šiek tiek patepkite šerdesą ir dėvėjimosi taškus variklio alyva, kad nerūdytų.
8. Sutepkite tepimo taškus ir patikrinkite padangų oro slėgį.

OUO1023,00004D7-26-14MAR13

Degalų ir variklio paruošimas laikyti sandėlyje

Degalai:

Jei naudojote stabilizuotus degalus, jų pilkite į baką, kol bakas bus pilnas.

PASTABA: Degalų užpildymas sumažina oro kiekį degalų bake ir padeda sumažinti degalų kokybės pablogėjimą.

Jei nenaudojate stabilizuotų degalų:

1. Saugiai pastatykite mašiną gerai vėdinamoje vietoje. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas".)

PASTABA: Numatykite, kada mašina bus naudojama, kad degalų bake liktų mažai degalų.

2. Įjunkite variklį ir leiskite jam dirbti, kol baigsis degalai.
3. Jei mašinoje yra užvedimo spynėlė, pasukite raktelį į išjungimo padėtį.

SVARBU: Seni degalai suformuoja apnašas ir užkiša karbiuratorių ar purkštuko komponentus ir pablogina variklio eksploatacines savybes.

- Prieš pildydami baką, įpilkite degalų minkštiklio ar stabilizatoriaus į šviežius degalus.
4. Sumaišykite šviežius degalus ir degalų stabilizatorių atskirame konteineryje. Laikykites stabilizatoriaus maišymo instrukcijų.
 5. Degalų baką pildykite degalais su stabilizatoriumi.
 6. Leiskite varikliui kelias minutes veikti, kad degalų mišinys prasivaikščiūtų pro karbiuratorių benzininiame variklyje arba degalų purkštuvus dyzeliniame variklyje.
- Variklis:**
- Variklis turėtų būti paruoštas laikymui, kai mašina nenaudojama ilgiau nei 60 dienų.
1. Keiskite variklio alyvą ir filtrą, kol variklis dar šiltas.
 2. Atlikite oro filtro techninę priežiūrą, jeigu reikia.
 3. Išvalykite nešvarumus iš variklio oro įsiurbimo tinklinio filtro.
 4. Benzininiams varikliams:
 - Išimkite žvakes. Į cilindrus įpilkite 30 ml (1 unciją) švrios variklio alyvos.
 - Įdėkite žvakes, tačiau neprijunkite žvakių laidų.
 - Pasukite variklį penkis ar šešis kartus, kad alyva pasiskirstytų.
 5. Nuvalykite variklį ir variklio skyrių.
 6. Išimkite akumuliatorių.
 7. Nuvalykite bateriją ir baterijos polius. Jei akumuliatoriui reikalinga priežiūra, patikrinkite elektrolito lygį.
 8. Uždarykite degalų uždarymo vožtuvą, jei yra įrengtas jūsų mašinoje.
 9. Akumuliatorių laikykite šaltoje, sausoje vietoje, kur nešąla.

PASTABA: Sandėlyje laikomą akumuliatorių reikia įkrauti kas 90 dienų.

10. Įkraukite akumuliatorių.

SVARBU: Ilgai laikant saulės šviesoje, galima pažeisti gaubto paviršių. Mašiną laikykite patalpoje, o jei laikote lauke, naudokite uždangalą.

11. Laikykite mašiną sausoje, dengtoje vietoje. Jeigu mašiną laikote lauke, uždenkite ją vandeniu atspariu uždangalu.

OUO1023,00004D8-26-14MAR13

Biodyzelino laikymas sandėlyje

SVARBU: Biodyzeliną privaloma sunaudoti per tris mėnesius nuo degalų tiekėjo nurodytos jų pagaminimo datos.

Prieš pastatydami mašiną su biodyzelinu ilgam saugojimui (ilgai nenaudojant variklio):

- Išleiskite iš degalų bako visą biodyzeliną.
- Įpilkite į baką įprastų iš naftos pagamintų degalų kaip nurodyta operatoriaus vadove.
- Įjunkite variklį ir naudokite jį mažiausiai penkias valandas.

OUO1023,00004D9-26-14MAR13

Mašinos paėmimas iš laikymo vietos

1. Patikrinkite oro slėgį padangose.
2. Patikrinkite variklio alyvos lygį.
3. Jei akumuliatoriui reikalinga priežiūra, patikrinkite elektrolito lygį jame. Įkraukite bateriją, jei reikia.
4. Įdėkite akumuliatorių.
5. Benzininiams varikliams: Patikrinkite žvakės kibirkšties tarpelį. Įdėkite ir reikiama jėga priveržkite kamščius.
6. Sutepkite visus tepimo taškus.
7. Atidarykite degalų uždarymo vožtuvą, jei jūsų mašinoje yra įrengtas.
8. Leiskite varikliui dirbti 5 minutes be veikiančios žoliapjovės ar kitų priedų, kad tepalas pasiskirstytų po variklį.
9. Užtikrinkite, kad savo vietose būtų visi apsauginiai gaubtai ir apsaugai ar kreiptuvai.

OUO1023,00004DA-26-14MAR13

Surinkimas

Saugus pastatymas

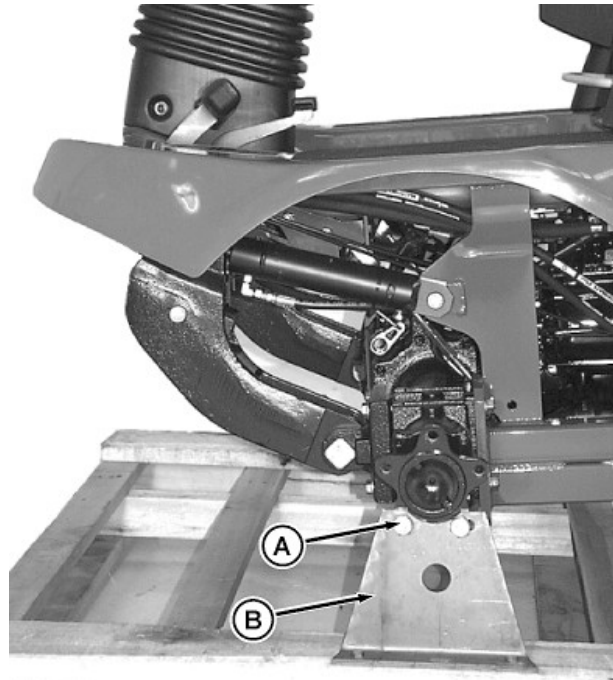
1. Pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus, ne ant šlaito.
2. Išjunkite pjovimo peilius ir bet kokius kitus įtaisus.
3. Nuleiskite įtaisus ant žemės.
4. Užfiksuokite stovėjimo stabdį.
5. Sustabdykite variklį.
6. Ištraukite raktelį.
7. Prieš išlipdami iš operatoriaus vietos palaukite, kol sustos variklis ir visos besisukančios dalys.
8. Uždarykite degalų uždarymo vožtuvą, jei yra įrengtas jūsų mašinoje.
9. Prieš atlikdami mašinos techninės priežiūros darbus atjunkite neigiamą akumulatoriaus laidą arba žvakės laidą (-us) (benzininių variklių).

OUO2005.0000215-26-05FEB13

Mašinos surinkimas

1. Padėkite padėklą ant lygaus paviršiaus, pasirūpinkite, kad būtų pakankamai vietos saugiai dirbti. Išmontuokite ir patraukite padėklą iš darbo vietos, kad nesusižeistumėte vinimis, nuolaužomis ar užkritus daiktui.
2. Nuo mašinos nuimkite plastikinį gaubtą.

SVARBU: Nesugadinkite! Jeigu mašinos priekiu pakelti naudojate keltuvą, netvirtinkite kablių prie vairo, vairuotojo platformos ar kurios nors kitos atskiros mašinos dalies (ne rėmo).



TCT009073—UN—30OCT13

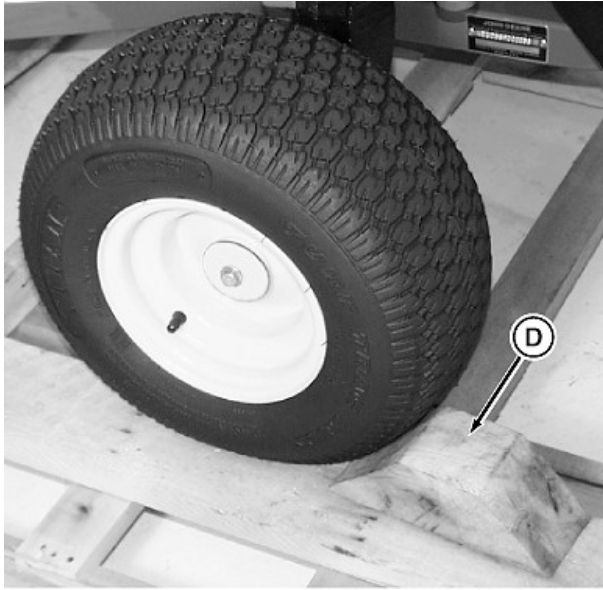
3. Pakiškę kėliką po priekiniu transmisijos tvirtinimu kelkite mašiną tol, kol nuo gabenimo laikiklių (B) galėsite nuimti varžtus ir poveržles (A).
4. Nuo kairės ir dešinės priekinės ašies pusės nusukite keturis varžtus ir poveržles.
5. Nuimkite gabenimo laikiklius nuo kairės ir dešinės gabenimo konteinerio pusės.
6. Pakelkite mašiną aukščiau, kad galėtumėte uždėti ratus.
7. Paimkite maišus su detalėmis. Iš mašinos išimkite maišą ir išimkite šešis varžtus ir šešias poveržles.
8. Sumontuokite sėdynę ir maitinimo lizdą.



TCT009074—UN—30OCT13

9. Uždėkite ratus ant ašies stebulės taip, kad vožtuvų galvutės būtų išorėje. Įsitikinkite, kad ant kiekvieno rato varžto yra poveržlė, priveržkite varžtus prie sutvirtintų plokščių (C), ratų ir stebulės. Užveržkite varžtus 225 N•m (165 lb-ft) jėga.

10. Nuleiskite mašiną ant žemės.



TCT009075—UN—30OCT13

11. Laužtuvu ir plaktuku nuimkite ratų blokavimo detales (D) nuo galinių ratų.
12. Nupjaukite dirželius, tvirtinančius galinę ašį prie padėklo.
13. Mašina nuvažiuokite nuo padėklo.

OUC2005,0000298-26-05NOV13

Akumuliatoriaus prijungimas ir krovimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Nesusižeiskite! Iš akumuliatoriaus išsiskiria lengvai užsidegančios ir sprogios dujos. Baterija gali sprogti:

- Nerūkykite ir neturėkite atviros ugnies šalia baterijos.
- Dėvėkite akių apsaugos priemonę ir pirštines.
- Niekada netikrinkite akumuliatoriaus įkrovos, dėdami metalinius daiktus ant gnybtų. Naudokite voltmetrą ar hidrometrą.
- Neįkraukite nuo išorinio maitinimo šaltinio ar neįkraukite užšalusios baterijos. Sušildykite akumuliatorių iki 16 °C (60 °F).

1. Nuimkite ir išmeskite raudoną teigiamo gnybto (+) apsauginį dangtelį.
2. Įkraukite akumuliatorių.
 - Akumuliatorius yra visiškai įkrautas, esant 12,6 voltų įtampai.
3. Prijunkite teigiamą (+) akumuliatoriaus kabelį (A) prie akumuliatoriaus.
4. Prijunkite neigiamą (–) akumuliatoriaus kabelį.

5. Patepkite gnybtus techniniu vazelinu arba silikono purškalu, kad išvengtumėte korozijos.
6. Uždėkite raudoną dangtelį ant teigiamo akumuliatoriaus kabelio.

OUC2005,0000299-26-05NOV13

Slėgio padangose patikrinimas

⚠ ĮSPĖJIMAS: Sproguos padangai skriejančios padangos arba ratlankio dalys gali sunkiai arba netgi mirtinai sužeisti.

Nebandykite montuoti padangos, jei neturite tinkamų įrankių arba patirties šiam darbui atlikti.

Visada pasirūpinkite, kad padangose būtų tinkamas oro slėgis. Slėgis padangose neturi viršyti rekomenduojamos normos. Niekada nevirinkite arba nekaitinkite rato kartu su padanga. Dėl karščio gali padidėti oro slėgis, todėl padanga gali sprogti. Suvirinimas gali struktūriškai susilpninti ar deformuoti ratą.

Pūsdami padangas, naudokite užfiksuojamą ventilio antgalį ir pakankamai ilgą ilginimo žarną, kad galėtumėte stovėti vienoje padangų pusėje, o ne prieš jas arba virš jų. Jei turite, naudokite apsauginį narvelį.

Patikrinkite, ar ne per žemas slėgis padangose, ar nėra įpjovimų, pūslių, ar nesugadinti ratlankiai, ar netrūksta varžtų bei veržlių.

1. Patikrinkite, ar nepažeistos padangos.
2. Tikrinkite oro slėgį padangose tiksliai matuokliu.
3. Patikrinkite, kad padangose būtų vienodas oro slėgis. Jei reikia, padangas pripūskite arba išleiskite oro perteklių. (Tinkami padangų slėgiai nurodyti skyriuje TECHNINIAI DUOMENYS.)

OUC2005,000029A-26-27MAR14

Variklio alyvos lygio (1550) tikrinimas

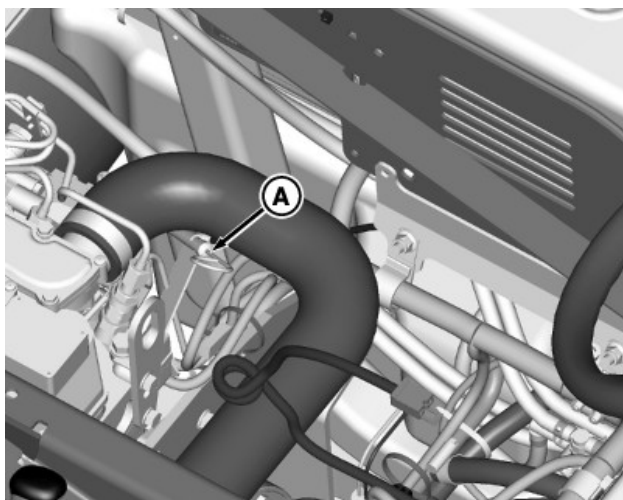
SVARBU: Nesugadinkite! Neleiskite purvui ar kitiems nešvarumams patekti į tepalo lygio matuoklio vamzdelį. Nuvalykite plotą apie lygio matuoklį, prieš jį išimdami.

Jei nepavyks reguliariai tikrinti alyvos lygio, tada atsiras sunkių variklio sutrikimų, jeigu alyvos lygis bus žemas:

- Patikrinkite prieš darbą alyvos lygį.
- Tikrinkite alyvos lygį, kai variklis atvėsęs ir kai jis nedirba.
- Sekite, kad tepalo lygis būtų tarp FULL ir ADD žymių.

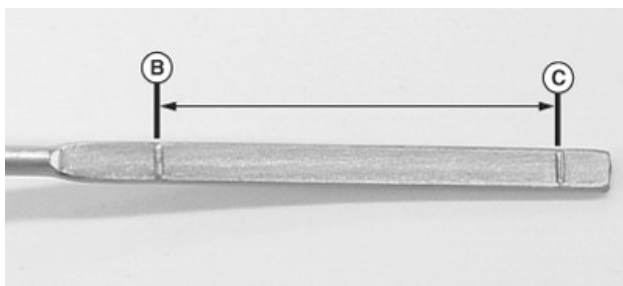
- Prieš pildami alyvą išjunkite variklį.
- Jei variklis dirba ilgiau nei 4 valandas per dieną, alyvos lygį tikrinkite du kartus per dieną.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Palenkite operatoriaus sėdynės platformą į priekį.



TCT010630—UN—21MAR14

3. Iš po sėdyne esančio variklio kairės pusės ištraukite alyvos lygio matuoklį (A). Nuvalykite matuoklį švariu skudurėliu.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Įkiškite matuoklį atgal, po to vėl ištraukite. Patikrinkite alyvos lygį. Alyvos lygis turėtų būti tarp matuoklio žymų (B) ir (C).

- Jei alyvos yra per mažai, įpilkite jos, bet neviršykite padalos (B) ant lygio matuoklio.
- Jei alyvos yra daugiau nei ant alyvos lygio matuoklio esanti žyma (B), išleiskite alyvos iki reikiamo lygio.

5. Įkiškite lygio matuoklį.

6. Nuleiskite operatoriaus sėdynės platformą.

OUMX068,0000685-26-21MAR14

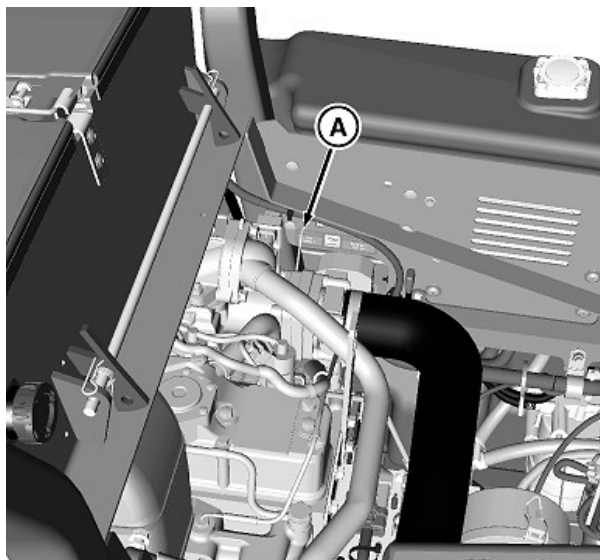
Variklio alyvos lygio (1570, 1575, 1580, 1585) tikrinimas

SVARBU: Nesugadinkite! Neleiskite purvui ar kitiems nešvarumams patekti į tepalo lygio matuoklio vamzdelį. Nuvalykite plotą apie lygio matuoklį, prieš jį išimdami.

Jei nepavyks reguliariai tikrinti alyvos lygio, tada atsiras sunkių variklio sutrikimų, jeigu alyvos lygis bus žemas:

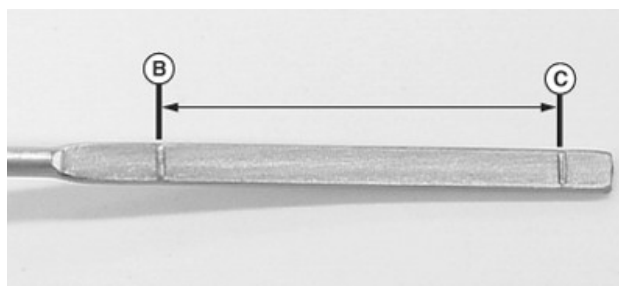
- Patikrinkite prieš darbą alyvos lygį.
- Tikrinkite alyvos lygį, kai variklis atvėsęs ir kai jis nedirba.
- Sekite, kad tepalo lygis būtų tarp FULL ir ADD žymių.
- Prieš pildami alyvą išjunkite variklį.
- Jei variklis dirba ilgiau nei 4 valandas per dieną, alyvos lygį tikrinkite du kartus per dieną.

1. Saugiai pastatykite mašiną. (Žr. skyriaus SAUGA skirsnį "Saugus pastatymas").
2. Palenkite operatoriaus sėdynės platformą į priekį.



TCT008509—UN—20SEP13

3. Iš po sėdyne esančio variklio kairės pusės ištraukite alyvos lygio matuoklį (A). Nuvalykite matuoklį švariu skudurėliu.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Įkiškite matuoklį atgal, po to vėl ištraukite. Patikrinkite alyvos lygį. Alyvos lygis turėtų būti tarp matuoklio žymų (B) ir (C).

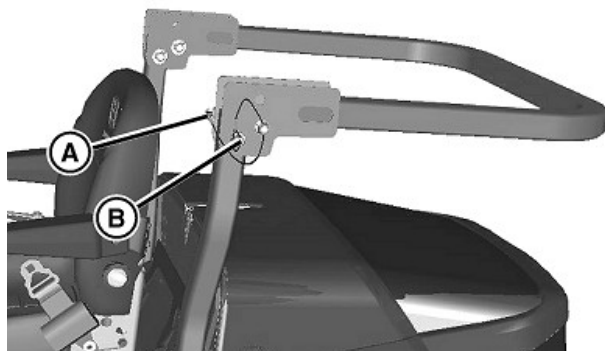
- Jei alyvos yra per mažai, įpilkite jos, bet neviršykite padalos (B) ant lygio matuoklio.
- Jei alyvos yra daugiau nei ant alyvos lygio matuoklio esanti žyma (B), išleiskite alyvos iki reikiamo lygio.

5. Įkiškite lygio matuoklį.

6. Nuleiskite operatoriaus sėdynės platformą.

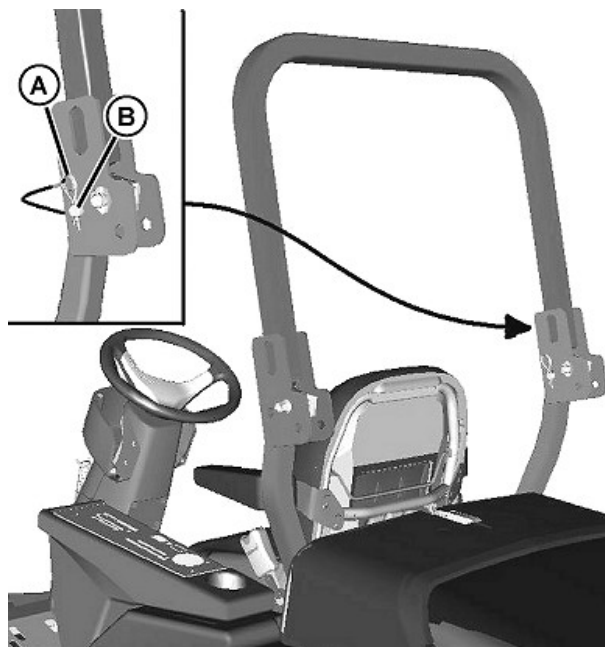
OUMX068,0000686-26-21MAR14

Pakelkite apsaugos nuo apvirtimo konstrukciją (ROPS)



TCT007882—UN—11JUL13

1. Ištraukite spyruoklinį kaištį (A) iš laikiklio (B) abiejose ROPS pusėse.
2. Nuimkite laikiklius nuo abiejų ROPS pusių.



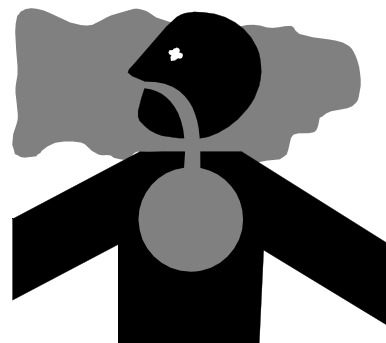
TCT007883—UN—01NOV13

3. Pakelkite ROPS į viršutinę padėtį.

4. Abiejose ROPS pusėse įkiškite laikiklius (B) į skylutes ir sutvirtinkite spyruokliniais kaiščiais (A).

OUC02005,000029B-26-05NOV13

Saugos sistemų patikra



TCAL41599—UN—22JAN13

⚠ ĮSPĖJIMAS: Variklio išmetamųjų dujų garuose yra anglies monoksido ir gali sukelti sunkią ligą ar net žūtį.

- Prieš paleisdami variklį, išstumkite mašiną į lauką.
- Nepaleiskite variklio uždaroje erdvėje, kurioje nėra tinkamos ventiliacijos.
- Prijunkite vamzdžio ilgintuvą prie variklio išmetamųjų dujų vamzdžio, kad galėtumėte į lauką nukreipti išmetamąsias dujas.
- Įleiskite šviežio lauko oro į darbo vietą, kad išsklaidytų išmetamąsias dujas.

Mašinoje įrengtos saugos sistemos turėtų būti

tikrinamos prieš kiekvieną mašinos naudojimą. Prieš atlikdami šias saugos sistemos patikras būtinai perskaitykite mašinos naudojimo instrukciją ir nuodugniai susipažinkite su eksploataavimo procedūra.

Naudokite tokias eksploatacinio patikrinimo procedūras normaliam mašinos darbui patikrinti.

Jeigu vienos iš procedūrų metu išryškėja gedimas, nepaleiskite mašinos. **Dėl techninės priežiūros kreipkitės į įgaliotąjį atstovą.**

Atlikite šiuos tikrinimus šviesioje, atviroje vietoje. Neleiskite šalia būti pašaliniam žmonėms.

OUO1023,0000464-26-14MAR13

Stovėjimo stabdžio tikrinimas

1. Sustabdykite mašiną ant šlaito, kurio nuolydis atitinka mašinos nuolydžio apribojimą. (Žr. "Venkite apsivertimo" skyriuje Sauga)

2. Užfiksukite stovėjimo stabdį.

Rezultatas:

Stovėjimo stabdys turi išlaikyti mašiną vietoje. Jei mašina juda, stabdžius reikia sureguliuoti. Kreipkitės į John Deere atstovą ar įgaliotąjį techninės priežiūros centrą arba skaitykite skyriaus Vairavimo sistemos ir stabdžių techninė priežiūra dalį Stovėjimo stabdžio reguliavimas.

vs70618,1747322402011-26-15MAY25

GTV jungiklio tikrinimas

1. Atsisėskite į sėdynę ir tinkamai ją sureguliuokite operatoriaus svariui. (Sėdynė turi lengvai amortizuoti, kad būtų suaktyvintas sėdynės jungiklis.)

2. Užfiksukite stovėjimo stabdį.

3. Įjunkite GTV jungiklį.

4. Pabandykite užvesti variklį.

Rezultatas: variklis neturi užsivesti.

5. Išjunkite stovėjimo stabdį. GTV jungiklis turi likti įjungtas.

Rezultatas: GTV neturi įsijungti. Jei variklis užsiveda, vadinasi yra problema su saugumo blokuotės schema (grandine).

6. Pasukite GTV jungiklį.

Rezultatas: Bus įjungtas GTV.

OUMX068,00006A5-26-02NOV15

Tikrinimas, sėdynės ir stovėjimo stabdžio jungiklis

1. Atsisėskite į sėdynę ir tinkamai ją sureguliuokite operatoriaus svariui. (Sėdynė turi lengvai amortizuoti, kad sėdynės jungiklis aktyvuotųsi.)

2. Išjunkite GTV jungiklį: paspauskite ant jungiklio esančią GTV rankenėlę į padėtį OFF.

3. Nuspauskite pagrindinį stabdžių pedalą.

4. Paleiskite variklį.

5. Atleiskite pagrindinį stabdžių pedalą.

6. Pakilkite nuo sėdynės, tačiau nelipkite nuo mašinos.

Rezultatas: Variklis po kelių sekundžių turėtų užgesti. Jei variklis nesustoja - gedimas apsauginėje blokavimo sistemoje.

OUO2005,0000063-26-04NOV13

Techniniai reikalavimai

Variklis

1550 Variklis

Variklio modelio numeris.	Yanmar 3TNV80F
Variklio tipas	4 ciklų, 3 cilindrų dyzelinis variklis su cilindrais vienoje eilėje
Darbinis tūris	1,267 l (77,3 kub. col.)
Kiaurymė.	80 mm (3,15 in.)
Stūmoklio eiga.	84 mm (3,31 col.)
Vožtuvo tarpelis	0,2 mm (0,008 col.)
Aušinimas	Skystis ataušintas
Įpurškimo tipas	Netiesioginis
Oro filtras	Sausas dvigubas keičiamas elementas
Pagalbinė paleidimo priemonė	Kaitinimo žvakės

1570, 1575, 1580, 1585 variklis

Variklio modelio numeris.	Yanmar 3TNV88C
Variklio tipas	4 ciklų, 3 cilindrų dyzelinis variklis su cilindrais vienoje eilėje
Darbinis tūris	1,642 l (100,2 kub. col.)
Kiaurymė.	88 mm (3,46 in.)
Stūmoklio eiga.	90 mm (3,54 col.)
Vožtuvo tarpelis	0,2 mm (0,008 col.)
Aušinimas	Skystis ataušintas
Įpurškimo tipas	Tiesioginis
Oro filtras	Sausas dvigubas keičiamas elementas
Pagalbinė paleidimo priemonė	Kaitinimo žvakės

OUMX068,000067B-26-21MAR14

Talpos

Degalų bakas	60,5 l (16,0 gal)
Aušinimo skystis (1550)	7,1 l (7,5 kvort.)
Aušinimo skystis (1570, 1575, 1580, 1585)	7,6 l (8,0 kvort.)
Hidrostatinė transmisija (2WD)	8,5 l (9 kvort.)
Hidrostatinė transmisija (1550, 1570, 4WD)	8,7 l (9,2 kvort.)
Hidrostatinė transmisija (1575, 1580, 1585)	10,0 l (10,5 kvort.)
Galinė ašis (4WD)	4,7 l (5 kvort.)
Variklio alyvos talpa, 1550 (su filtru)	3,1 l (3,3 kvort.)
Variklio alyvos talpa, 1570, 1575, 1580, 1585 (su filtru)	4,1 l (4,3 kvort.)
Kabinos šaltnešis	1,13 kg (2,5 lb)
Priekinio stiklo purkštuvų bakas	2,3 l (2,4 kvort.)

h2ac9y3,1656586457280-26-30JUN22

Fluorinto šiltnamio efektą sukeliančios dujos

Oro kondicionavimo sistemoje yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų (F-dujų)	
F dujų tipas:	R-134a
F dujų masė (kg):	0,6 kg

Oro kondicionavimo sistemoje yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų (F-dujų)	
CO ₂ ekvivalentas (metrinėmis tonomis):	0,8 t
Pasaulinio atšilimo potencialas (GWP):	1430

MX00654,0000191-26-06NOV17

Tvirtinimo sukimo momentai

Visi ratai (išskyrus nurodytus toliau)	122 N•m (90 lb ft)
Galiniai ratai – 2WD	82 N•m (60 lb ft)

SB31882,0000272-26-13MAR20

Važiavimo greitis

1550, 1570, 1575

Į priekį	19,3 km/val. (12 myl./val.)
Atbulinė eiga	8 km/val. (5 myl./val.)

1580, 1585

Priekinė eiga (mažas diapazonas)	12,9 km/val. (8 myl./val.)
Priekinė eiga (didelis diapazonas)	24,1 km/val. (15,0 myl./val.)
Atbulinė eiga (mažas diapazonas)	8 km/val. (5 myl./val.)
Atbulinė eiga (didelis diapazonas)	8 km/val. (5 myl./val.)

MX00654,00002E8-26-11MAR20

Padangų matmenys

1550, 1570

Priekinės padangos – standartinės	23 x 10,5–12
Priekinės padangos – pasirenkamos	23 x 8,5–12
Priekinės padangos – dvigubos	23 x 8,5–12
Galinės padangos – 2WD	18 x 8,5–8
Galinės padangos – 4WD	18 x 8,5–10

1575

Priekinės padangos – standartinės	23 x 10,5–12
Galinių ratų padangos	18 x 8,5–10

1580, 1585

Priekinės padangos – standartinės	26 x 12–12
Galinių ratų padangos	20 x 10–10

OVO2005,0000081-26-30JUL13

Padangų oro slėgis

1550

Priekinės ir užpakalinės padangos	140 kPa (20 psi)
---	------------------

1570, 1575

Priekinės	140 kPa (20 psi)
Galinės padangos – 2 ratų pavara	140 kPa (20 psi)
Galinės padangos – 4 ratų pavara	220 kPa (32 psi)

1580, 1585

Priekinės	210 kPa (30 psi)
Užpakalinės padangos	220 kPa (32 psi)

OUO2005,000007E-26-18DEC14

Matmenys

Aukštis (su kabina)	2.2 m (86.6 col.)
Plotis (su standartinėmis padangomis)	1.3 m (51.7 col.)
Ilgis (be žoliapjovės korpuso)	2.2 m (86.6 col.)
Ratų bazė	1.3 m (49.2 col.)
Svoris (be žoliapjovės korpuso ir degalų)	844 kg (1860 lb)
Aukštis nuo žemės (1550, 1570, 1575)	16.5 cm (6.5 col.)
Aukštis nuo žemės (1580, 1585)	17.8 cm (7 in)

OUO2005,0000082-26-15MAY25

Darbas šlaituose

Didžiausias darbinis nuolydis	15°
-------------------------------	-----

PASTABA: Daugiau informacijos apie šlaito eksploatavimą žr. skyriuje Sauga.

vs70618,1747316604052-26-15MAY25

Garso matavimai

Vidutinis garso lygis darbo vietoje pagal ISO 11201:1995

Elementas	Specifikacija
1550 be žoliapjovės korpuso	89 ± 1 dB(A)
1570 be žoliapjovės korpuso	84 ± 1 dB(A)
1575 be žoliapjovės korpuso	86 ± 1 dB(A)
1580 be žoliapjovės korpuso	84 ± 1 dB(A)
1585 be žoliapjovės korpuso	87 ± 1 dB(A)

MX00654,00003FE-26-15OCT20

Garso lygis

Matavimo metodas pagal 2009/63/EC (2) Direktyvą

Elementas	Specifikacija
Maksimalus skleidžiamas triukšmas	84 dB (A)

SB31882,00002B0-26-27SEP18

Vibracijos matavimai

Bendra plaštakai ir rankai tenkanti vibracija neturi viršyti 2,5 m/s² aps./min.

Visam kūnui tenkanti vibracija išmatuota pagal ISO 5395-1 0,4–1,0 ± 0,1 m/s²

PASTABA: Pirmiau pateiktos reikšmės nurodo svertines kvadratinės pagreičio reikšmes, kurios veikia visą kūną naudojant atitinkamą mašiną tikromis plovimo ir transportavimo sąlygomis. Pagreičio vertė priklauso nuo paviršiaus nelygumų, traktoriaus darbo greičio, operatoriaus svorio ir vairavimo įpročių. Matavimo reikšmės gautos remiantis faktiniais duomenimis pagal ISO 5395-1 STD procedūrą.

Vibracija

Vertinant vibracijos įtampą gali padėti vietinis "John Deere" atstovas.

Toliau nurodytos galimos vibracijos mažinimo priemonės.

OUO2005,000029E-26-07JAN15

- Tinkamas važiavimo stilius, t. y. ne per greitai
- Tinkamai sureguliuota operatoriaus sėdynė
- Tinkamas padangų slėgis
- Mašinos techninė priežiūra pagal techninės priežiūros planą

OUO2005,000029F-26-09NOV18

60 col. žoliapjovės korpuso (šoninis išmetimas) garso matavimai

Garso matavimai

1550 serijos priekinė žoliapjovė	86 ± 1 dB(A)
1570 serijos priekinė žoliapjovė	86 ± 1 dB(A)
1575 serijos priekinė žoliapjovė	85 ± 1 dB(A)
1580 serijos priekinė žoliapjovė	86 ± 1 dB(A)
1585 serijos priekinė žoliapjovė	88 ± 1 dB(A)

Garso galios matavimai

1570 serijos priekinė žoliapjovė	102 ± 1 dB(A)
1575 serijos priekinė žoliapjovė	103 ± 1 dB(A)
1580 serijos priekinė žoliapjovė	105 ± 1 dB(A)
1585 serijos priekinė žoliapjovė	106 ± 1 dB(A)

SB31882,00002B1-26-27SEP18

60 col. GLC žoliapjovės korpuso (šoninis išmetimas) garso matavimai

Garso matavimai

1570 serijos priekinė žoliapjovė	93 ± 1 dB(A)
1580 serijos priekinė žoliapjovė	93 ± 1 dB(A)
1585 serijos priekinė žoliapjovė	88 ± 1 dB(A)

Garso galios matavimai

1570 serijos priekinė žoliapjovė	108 ± 1 dB(A)
1580 serijos priekinė žoliapjovė	107 ± 1 dB(A)
1585 serijos priekinė žoliapjovė	108 ± 1 dB(A)

SB31882,00002B2-26-27SEP18

62 col. žoliapjovės korpuso (užpakalinis išmetimas) garso matavimai

Garso matavimai

1550 serijos priekinė žoliapjovė	89 ± 1 dB(A)
1570 serijos priekinė žoliapjovė	86 ± 1 dB(A)
1575 serijos priekinė žoliapjovė	83 ± 1 dB(A)
1580 serijos priekinė žoliapjovė	86 ± 1 dB(A)
1585 serijos priekinė žoliapjovė	87 ± 1 dB(A)

Garso galios matavimai

1570 serijos priekinė žoliapjovė	103 ± 1 dB(A)
1575 serijos priekinė žoliapjovė	103 ± 1 dB(A)
1580 serijos priekinė žoliapjovė	104 ± 1 dB(A)
1585 serijos priekinė žoliapjovė	104 ± 1 dB(A)

MX00654,0000428-26-02NOV20

72 col. žoliapjovės korpuso (šoninis išmetimas) garso matavimai

Garso matavimai

1550 serijos priekinė žoliapjovė	87 ± 1 dB(A)
1570 serijos priekinė žoliapjovė	85 ± 1 dB(A)
1575 serijos priekinė žoliapjovė	86 ± 1 dB(A)
1580 serijos priekinė žoliapjovė	85 ± 1 dB(A)
1585 serijos priekinė žoliapjovė	87 ± 1 dB(A)

Garso galios matavimai

1570 serijos priekinė žoliapjovė	103 ± 1 dB(A)
1575 serijos priekinė žoliapjovė	104 ± 1 dB(A)
1580 serijos priekinė žoliapjovė	105 ± 1 dB(A)
1585 serijos priekinė žoliapjovė	104 ± 1 dB(A)

SB31882,00002B4-26-27SEP18

72 col. GLC žoliapjovės korpuso (šoninis išmetimas) garso matavimai

Garso matavimai

1570 serijos priekinė žoliapjovė	95 ± 1 dB(A)
1580 serijos priekinė žoliapjovė	93 ± 1 dB(A)
1585 serijos priekinė žoliapjovė	89 ± 1 dB(A)

Garso galios matavimai

1570 serijos priekinė žoliapjovė	108 ± 1 dB(A)
1580 serijos priekinė žoliapjovė	107 ± 1 dB(A)
1585 serijos priekinė žoliapjovė	107 ± 1 dB(A)

SB31882.00002B5-26-27SEP18

Atitikties deklaracija

EB atitikties deklaracija

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Žemiau pasirašęs asmuo patvirtina, kad

Mašinos tipas: Priekinė žoliapjovė (DSL FRT MOW)

Modelis: 1550

Serijos numeriai: Žr. Gaminio identifikacijos puslapį

atitinka visas svarbiausias nuostatas ir būtinus toliau nurodytų direktyvų reikalavimus.

DIREKTYVA	NUMERIS	SERTIFIKAVIMO BŪDAS
Mašinų direktyva	2006/42/EB	Savarankiškas sertifikavimas
Elektromagnetinio suderinamumo direktyva	2014/30/ES	Savarankiškas sertifikavimas
Triukšmo direktyva	2000/14/EB (VI priedas, 2 procedūra)	Trečiosios šalies sertifikavimas
		NOTIFIKUOTOJI ĮSTAIGA
Išmatuotas garso galios lygis		Intertek Deutschland GmbH – NB0905 Stangenstraße 1 70771 Leinfelden-Echterdingen, Vokietija
104,8 dB(A)		
Garantuojamas garso galios lygis		
105 dB(A)		

Gaminys atitinka toliau išvardytus standartus ir (arba) kitus norminius dokumentus.

EN ISO 5395-3:2013 + A1:2017 + A2:2018	EN ISO 5395-1:2013 + A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

Europos Bendrijoje parengti techninių dokumentų bylą įgalioto asmens vardas, pavardė ir adresas:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG

Pagalba klientams

Impexstraße 3

D-69190 Walldorf

EUConformity@JohnDeere.com

Deklaravimo vieta: Fuquay-Varina, NC USA (JAV)

Deklaravimo data: 2020 m. gruodžio 1 d.

Gamykla: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

Vardas, pavardė: Dan Thiemke

TCT015240—UN—28MAR17

Pareigos: Gaminių techninio skyriaus vadovas,
komercinis žolės pjovimas

SR99263,000091F-26-09NOV23

JK atitikties deklaracija

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Žemiau pasirašęs asmuo patvirtina, kad

Mašinos tipas: Priekinė žoliapjovė (DSL FRT MOW)

Modelis: 1550

Serijos numeriai: Žr. Gaminio identifikacijos puslapį

atitinka visas svarbiausias nuostatas ir būtinus toliau nurodytų JK reglamentų reikalavimus:

DIREKTYVA	NUMERIS	SERTIFIKAVIMO BŪDAS
Mašinų tiekimo (saugos) taisyklės, 2008 m.	S.I. 2008/1597	Savarankiškas sertifikavimas
Elektromagnetinio suderinamumo reglamentas, 2016 m.	S.I. 2016/1091	Savarankiškas sertifikavimas
Įrangos, kuri skirta naudoti lauke, 2001 m. triukšmo išlakos aplinkoje	S.I. 2001/1701 (9 tvarkaraštis)	Trečiosios šalies sertifikavimas
		ATSAKINGA INSTITUCIJA
Išmatuotas garso galios lygis		Ribotas tarpinis tikrinimas ir sertifikavimas Patvirtintas kėbulo numeris 0395 1-9 Brook Street Brentwood Essex CM14 5NQ
104,8 dB(A)		
Garantuojamas garso galios lygis		
105 dB(A)		

Gaminys atitinka toliau išvardytus standartus ir (arba) kitus norminius dokumentus.

EN ISO 5395-3:2013 +A1:2017 + A2:2018	EN ISO 5395-1:2013 + A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

Parengti techninę gamybos bylą įgalioto asmens vardas, pavardė ir adresas:

John Deere Ltd
Harby Road
Langar
Nottinghamshire
NG13 9HT
Jungtinė Karalystė
EUConformity@JohnDeere.com

Ši atitikties deklaracija teikiama visiška gamintojo atsakomybe.

Deklaravimo vieta: Fuquay-Varina, NC USA (JAV)

Deklaravimo data: 2021 m. spalio 1 d.

Gamykla: John Deere Turf Care

Žemės ūkio ir vejų priežiūros technikos gaminių importuotojas: John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT

Miškininkystės gaminių importuotojas: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW



TC101783—UN—21FEB21

TCT015240—UN—28MAR17

Vardas, pavardė: Dan Thiemke

Pareigos: Gaminių techninio skyriaus vadovas,
komercinis žolės pjovimas

h2ac9y3,1653303329228-26-09NOV23

EB atitikties deklaracija

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Žemiau pasirašęs asmuo patvirtina, kad

Mašinos tipas: Priekinė žoliapjovė (DSL FRT MOW)

Modelis: 1570, 1575, 1580, 1585

Serijos numeriai: Žr. Gaminio identifikacijos puslapį

atitinka visas svarbiausias nuostatas ir būtinus toliau nurodytų direktyvų reikalavimus.

DIREKTYVA	NUMERIS	SERTIFIKAVIMO BŪDAS
Mašinų direktyva	2006/42/EB	Savarankiškas sertifikavimas
Elektromagnetinio suderinamumo direktyva	2014/30/ES	Savarankiškas sertifikavimas
Triukšmo direktyva	2000/14/EB (VI priedas, 2 procedūra)	Trečiosios šalies sertifikavimas

Gaminys atitinka toliau išvardytus standartus ir (arba) kitus norminius dokumentus.

EN ISO 5395-3:2013 + A1:2017 + A2:2018	EN ISO 5395-1:2013 + A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

Europos Bendrijoje parengti techninių dokumentų bylą įgalioto asmens vardas, pavardė ir adresas:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG

Pagalba klientams

Impexstraße 3

D-69190 Walldorf

EUConformity@JohnDeere.com

Deklaravimo vieta: Fuquay-Varina, NC USA (JAV)

Deklaravimo data: 2020 m. gruodžio 1 d.

Gamykla: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT015240—UN—28MAR17

Vardas, pavardė: Dan Thiemke

Pareigos: Gaminų techninio skyriaus vadovas,
komercinis žolės pjovimas

SR99263,000091E-26-09NOV23

JK atitikties deklaracija

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Žemiau pasirašęs asmuo patvirtina, kad

Mašinos tipas: Priekinė žoliapjovė (DSL FRT MOW)

Modelis: 1570, 1575, 1580, 1585

Serijos numeriai: Žr. Gaminio identifikacijos puslapį

atitinka visas svarbiausias nuostatas ir būtinus toliau nurodytų JK reglamentų reikalavimus:

Gaminys atitinka toliau išvardytus standartus ir (arba)
kitus norminius dokumentus.

EN ISO 5395-3:2013 + A1:2017 + A2:2018	EN ISO 5395-1:2013 + A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

DIREKTYVA	NUMERIS	SERTIFIKAVIMO BŪDAS
Mašinų tiekimo (saugos) taisyklės, 2008 m.	S.I. 2008/1597	Savarankiškas sertifikavimas
Elektromagnetinio suderinamumo reglamentas, 2016 m.	S.I. 2016/1091	Savarankiškas sertifikavimas
Įrangos, kuri skirta naudoti lauke, 2001 m. triukšmo išlakos aplinkoje	S.I. 2001/1701	Trečiosios šalies sertifikavimas

Parengti techninę gamybos bylą įgalioto asmens vardas, pavardė ir adresas:

John Deere Ltd
Harby Road
Langar
Nottinghamshire
NG13 9HT
Jungtinė Karalystė
EUConformity@JohnDeere.com

Ši atitikties deklaracija teikiama visiška gamintojo atsakomybe.

Deklaravimo vieta: Fuquay-Varina, NC USA (JAV)

Deklaravimo data: 2021 m. spalio 1 d.

Gamykla: John Deere Turf Care

Žemės ūkio ir vejų priežiūros technikos gaminių importuotojas: John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT

Miškininkystės gaminių importuotojas: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW



TC101783—UN—21FEB21

TCT015240—UN—28MAR17

Vardas, pavardė: Dan Thiemke

Pareigos: Gaminų techninio skyriaus vadovas,
komercinis žolės pjovimas

h2ac9y3,1653303501669-26-09NOV23

John Deere kokybės deklaracija

"John Deere" kokybė

"John Deere" įrenginiai yra kažkas daugiau nei pirkinys – tai investicija į kokybę. Ta kokybė neapsiriboja mūsų įrenginiais, John Deere įgalioto atstovo detalėmis ir techninės priežiūros parama. Ši parama būtina, kad vartotojas būtų patenkintas.

Štai kodėl John Deere pradėjo procesą, nagrinėjantį jūsų klausimus ir problemas, jei jų iškiltų. Pateikiami trys etapai padės jums orientuotis šiame procese.

1 etapas

Žr. operatoriaus vadovą

- A. Jame yra daug iliustracijų ir išsamios informacijos apie saugų ir tinkamą įrenginių darbą.
- B. Jame rasite gedimų suradimo ir šalinimo procedūras bei specifikacijų informaciją.
- C. Jame pateikiama informacija apie detalių katalogų, techninės priežiūros ir techninių instrukcijų užsakymą.
- D. Jeigu eksploatacijos instrukcijoje nėra atsakyta į jūsų klausimus, tada pereikite prie 2 etapo.

2 etapas

Susisiekite su įgaliotu atstovu

- A. "John Deere" įgaliotas atstovas turi įsipareigojimus, kompetenciją ir gebėjimus atsakyti į klausimus, išspręsti problemas bei patenkinti jūsų poreikius, susijusius su detalėmis ir technine priežiūra.
- B. Pirmiausiai klausimus ir problemas aptarkite su įgalioto atstovo kvalifikuotu detalių ir techninės priežiūros personalu.
- C. Jeigu darbuotojai negali išspręsti problemos, susijusios su detalėmis ir technine priežiūra, kreipkitės į įgalioto atstovo agentūros vadovą ar savininką.
- D. Jeigu jūsų klausimų ar problemų neišsprendė įgaliotas atstovas, tada pereikite prie 3 etapo.

3 etapas

Susisiekite su John Deere

- A. John Deere įgaliotas atstovas yra efektyviausias šaltinis kreipimuisi dėl problemų sprendimo, bet jeigu jūs negalite išspręsti problemos patikrinę eksploatacijos instrukcijoje ir susisiekę su įgaliotu atstovu, kreipkitės dėl pagalbos į John Deere.
- B. Prieš skambindami, kad būtų greita ir efektyvi paslauga, būkite pasiruošę tokius duomenis, kaip:
 - Įgalioto atstovo, su kuriuo dirbote, pavadinimas.
 - Jūsų įrenginio modelio numeris.
 - Mašinos valandų skaičius (jei tai susiję).
 - Serijos numeris, kurį užsirašėte ant šio vadovo priekinio viršelio vidinės pusės.
 - Jeigu problema susijusi su prikabinamu įtaisu, pateikite prikabinamo įtaiso identifikacijos numerį.

C. Po to skambinkite 1-800-537-8233 (Jungtinėse Valstijose ir Kanadoje) ir mūsų konsultantas bendradarbiaus su įgaliotu atstovu, kad ištirtų jūsų problemą. Jeigu jūs gyvenate ne Jungtinėse Valstijose ir ne Kanadoje, apsilankykite šiame tinklalapyje:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Pasirinkite savo šalį, tada puslapio apačioje spustelėkite nuorodą Contact Us (susisiekti su mumis).

SP66632,00043A7-26-17MAY22

Techninės priežiūros įrašai

Įrašykite techninės priežiūros datas

Alyvos keitimas	Alyvos filtro keitimas	Mašinos tepimas	Oro valytuvo elementų tikrinimas/valymas	Degalų filtro keitimas	Aušinimo skysčio keitimas

TH84124,000022B-26-05SEP12

Indeksas

A		
Akumuliatorius ir gnybtai, valymas	55-2	
Akumuliatorius, įkrovimas ir prijungimas surinkimo metu	77-2	
Akumuliatorius, papildomo akumulatoriaus naudojimas	55-3	
Akumuliatorius, saugiai atlikite techninę priežiūrą	55-1	
Alyva		
Variklis		
Interim tier 4, Final tier 4, III B etapo, IV etapo ir V etapo	40-1	
Alyva, transmisija, keitimas	45-1	
Alyvos aušintuvo ir radiatoriaus valymas	40-7	
Alyvos lygis, transmisija	45-1	
Apsukų svirtis, naudojimas	20-5	
Atbulinės ir priekinės eigos pedalų reguliavimas	45-2	
Atkirtos vožtuvas, degalų tiekimas, naudojimas	20-28	
Atsarginės detalės	3	
Aušinamasis skystis		
Dyzelinis variklis		
Nedidelis darbinis tūris	40-10	
Aušinimo sistema, saugiai atlikite techninę priežiūrą ..	40-11	
Aušinimo sistema, techninė priežiūra	40-12	
Aušinimo skysčio lygis, Tikrinimas	40-12	
B		
Biodyzelino degalai	60-1	
Būkite atsargūs, kad nesugadintumėte plastikinių ir dažytų paviršių	20-1	
Būsenos meniu, įvestis arba išvestis	70-3	
Būtinas operatoriaus mokymas	10-1	
D		
Degalai		
Biodyzelinas	60-1	
Dyzelinas	60-1	
Degalų bakas, pildymas	60-2	
Degalų filtras		
Techninė priežiūra (1550)	40-14	
Degalų filtras		
1570, 1575, 1580 ir 1585, keitimas	40-14	
Degalų laikymas sandėlyje	75-1	
Degalų sauga	10-7	
Degalų tiekimo atkirtos vožtuvas, naudojimas ..	20-28	
Degalų tiekimo sistema		
Užpildymas	40-15	
Diagnostinių trikčių kodų (DTC) sąrašas	70-2	
Dirželis, generatoriaus keitimas	40-16	
Dyzelinas	60-1	
Dyzelinių variklių alyva		
Interim tier 4, Final tier 4, III B etapo, IV etapo ir V etapo	40-1	
Dyzelino kietųjų dalelių filtro (DPF) regeneracijos funkcionalumas	20-24	
DPF apkrovos lygis	20-24	
Dulkių nusiurbimo vožtuvas, valymas	40-10	
E		
Ekranas		
Naudojimas	20-9	
Ekranas		
Išskylantieji pranešimai	20-17	
Ekranas, naudojimas		
1550	20-9	
Elektrinės dalies funkcionavimo sutrikimai	70-2	
Elektrolito lygis, akumulatoriaus tikrinimas	55-1	
Etiketės, informacija apie saugą be teksto	05-3	
F		
Filtro ribotuvo indikatorius, tikrinimas	40-8	
Fluorinto šiltnamio efektą sukeliančios dujos, specifikacijos	80-1	
G		
Galinės ašies alyva	45-3	
Galinės ašies alyva, keitimas	45-3	
Galinės ašies alyvos lygis	45-3	
GTV jungiklis, naudojimas		
1570, 1575, 1580, 1585	20-4	
GTV jungiklis, tikrinimas		
1570, 1575, 1580, 1585	20-2, 77-5	
H		
Hidrostatinė jungtis, tepimas	35-2	
I		
Įdirbimo techninės apžiūros intervalai	30-1	
Indikatorių apžvalga	40-2	
Išmetamas anglies dvideginis	40-1	
Išmetamųjų dujų filtras, tech. priežiūra		
Filtrai, išmetamųjų dujų tech. priežiūra	40-16	
Išmetamųjų dujų papildomo apdorojimo indikatorius apžvalga	40-2	
Išmetamųjų teršalų charakteristika		
Modifikavimas	2	
J		
Jungiklis, tikrinimas sėdynės ir stovėjimo stabdžio	20-2, 77-5	
K		
Kabina, įlipimas ir išlipimas	20-1	
Kabina, oro kondicionieriaus techninė priežiūra		
Oro kondicionierius, kabinos techninė priežiūra ..	60-3	
Kabina, ROPS įrengimo tikrinimas		
ROPS įrengimas, kabinos tikrinimas	60-5	
Kabinos oro filtras, valymas	60-4	
Kabinos valdymo prietaisai	20-5	

Keturi varomieji ratai (1550, 1570 ir 1575)	20-8
Keturi varomieji ratai (1580 ir 1585).....	20-8
Kintamosios srovės generatoriaus dirželis, reguliavimas.....	40-15

L

Laikymas, mašinos paėmimas	75-2
Laikymas, mašinos paruošimas.....	75-1
Laikymo sauga.....	75-1

M

Mašinos stūmimas / traukimas.....	20-30
Mašinos surinkimas	77-1
Mašinos transportavimas	20-30, 20-31
Matavimai	
Garsas	80-3, 80-4
Vibracija	80-4
Metaliniai paviršiai, remontavimas ir valymas	60-5

O

Operatoriaus valdymo įrenginiai	
1570, 1580	15-1
1575 ir 1585 (modeliai su kabinomis).....	15-2
Oro filtro elementai, techninė priežiūra.....	40-9

P

Padangų slėgis montuojant, tikrinimas.....	77-2
Padargai, pakėlimas ir nuleidimas.....	20-29
Paleidimo jungiklis, naudojimas	
1550.....	20-4
1570, 1575, 1580, 1585	20-4
Papildomos pavaros (PTO) velenas, tepimas	35-2
Paruošimas	10-1
PDU	
Sąranka	
Slaptažodžiai.....	20-12
Pedalai, hidrostatiniai.....	20-27
Pedalas, pagalbinio traukos mechanizmo naudojimas	
.....	20-27
Plastmasiniai paviršiai, valymas	60-5
Posvyrio reguliavimas, vairo kolonėlė.....	50-2

R

Ratų nuėmimas ir montavimas, galinių	60-7
Ratų nuėmimas ir montavimas, priekinių	60-6
Regeneracija	
Draudimas, aktyvioji.....	20-23
ROPS, konstrukcijos pakėlimas.....	77-4
ROPS, pakėlimas ir nuleidimas.....	20-28

S

Sauga	10-8
Sauga, padangos.....	10-7

Saugikliai	
Tikrinimas ir keitimas.....	55-3
Kabina, 1575 ir 1585.....	55-5
Saugos etiketės, be teksto	05-3
Saugos etiketės, įspėjimas – saugokitės prispaudimo – TCU31702.....	05-3
Saugos sistemos, patikra	20-1, 77-4
Saugus krovinių tempimas	10-5
Sėdynė, reguliavimas	20-2
Sėdynės platforma, pakėlimas ir nuleidimas	40-3
Slankiojanti sėdynės dalis, tepimas	35-3
Stabdžiai, Naudojimas	20-27
Stabdžių pedalų jungtis, tepimas	35-3
Stovėjimo stabdys, tikrinimas	20-2, 77-5

T

Techninės priežiūros laikmatis	
Naudojimas.....	20-21
Techninio aptarnavimo skyriaus gaubtas, atidarymas .	
.....	20-8
Tepalas.....	35-1
Tinklelis, variklio gaubto valymas.....	40-7
Transmisijos alyva	45-1
Transmisijos kardaninis velenas, tepimas	35-2
Trikčių diagnostikos lentelė.....	70-1
Trikčių diagnostikos vadovas, dažniausi DTC	70-2

U

Užraktai, naudojimas	60-2
----------------------------	------

V

Vairo kolonėlė, reguliavimas.....	20-3
Vairo kolonėlė, tepimas	35-3
Vairo trauklė, tepimas	35-1
Vairo trauklės reguliavimas.....	50-1
Vairo velenas, tepimas.....	35-3
Valdikliai	
Sąranka	
PDU	
Slaptažodžiai.....	20-12
Valdymo cilindras, tepimas	35-1
Valkšnumo reguliavimas	45-2
Vandens skyriklis, išleidimas (1570, 1575, 1580 ir 1585).....	40-13
Variklio alyva	
Filtrai, keitimas	
1550.....	40-5
1570, 1575, 1580, 1585	40-6
Tikrinimas	
1550.....	40-3, 77-2
1570, 1575, 1580, 1585	40-4, 77-3
Variklio gaubtas, atidarymas	20-7
Variklio triukčių diagnostika ir šalinimas	70-1
Variklis, išjungimas	20-30
Variklis, paleidimas	20-30

Variklių alyva

Dyzelinas

Interim tier 4, Final tier 4, III B etapo, IV etapo ir V
etapo..... 40-1

Veleno sukimosi centro šerdis, tepimas 35-1

Vibracija..... 80-4

Vietos, kurias reikia išvalyti..... 12-1

Ž

Žarnos ir spaustukų tikrinimas, oro įsiurbimas .. 40-10

Žarnų tikrinimas, radiatorius 40-10

