

TerrainCut™ Öne Monteli Çim Biçme Makineleri 1550, 1570, 1575, 1580, 1585

Serisi

Seri No 130001-



JOHN DEERE

KULLANICI EL KİTABI

**1500 Serisi TerrainCut™ Öne Monteli
Biçme Makineleri**

OMUC44049 BASKI F5 (TURKISH)

John Deere Turf Care

**İhracat Sürümü
PRINTED IN U.S.A.**

Giriş

Bir John Deere Ürünü Satın Aldığınız için Teşekkür Ederiz

Artık değerli bir müşterimizsiniz ve makinenizi uzun yıllar güvenli ve memnuniyetle kullanabilmenizi dileriz.

MX00654,000020B-80-10MAY17

Yalnızca Profesyonel Kullanıma Yöneliktir

Karayolu dışında kullanılan bu mobil makine yalnızca profesyonel kullanım için kullanılabilir olacaktır.

MK71445,0000004-80-24APR17

Kullanıcı El Kitabı'nızın Kullanımı

Bu el kitabı makinenizin önemli bir parçasıdır ve bu makineyi başkasına sattığınızda bu el kitabını da birlikte vermeniz gerekmektedir.

Bu kullanıcı el kitabını okuyun, güvenlik videosunu izleyin ve kullanmadan önce makinenizdeki güvenlik işaretlerini inceleyin. Bunların tümü, hem sizin güvenliğinizi hem de başkalarının güvenliğini sağlamak için takip edilmesi gereken önemli güvenlik bilgileri ve kullanım talimatları içerir. Operatör kılavuzu, güvenlik videosu ve diğer önemli bilgilere bu QR kodunu akıllı telefonunuzla tarayarak veya <https://www.deere.com/> QR adresini ziyaret ederek de ulaşabilirsiniz. Makineyi kullanan herkesin kılavuzu okuduğundan, güvenlik işaretlerini incelediğinden ve makineyi güvenli ve doğru şekilde nasıl kullanacağını bildiğinden emin olun.



TCP626370—UN—21MAY24

Eğer bir eklenti donanımınız varsa, eklenti donanımı güvenli ve doğru işletebilmek için eklenti donanımın kullanıcı el kitabındaki güvenlik ve işletim bilgilerini traktörün sürücü el kitabı ile birlikte kullanın.

Bu el kitabı ve makinenizin üzerine yapıştırılacak güvenlik etiketleri başka dillerde de elde edilebilir (sipariş etmek için yetkili servisimize başvurun).

Sürücü el kitabının bölümleri bu makineyi güvenli işletebilmeniz için tüm güvenlik iletilerini anlamaya ve kumandaları öğrenmenize yardımcı olacak bir özel sıraya göre düzenlenmiştir. Bu el kitabını ayrıca herhangi bir özel işletim ya da bakım sorusuna yanıt bulmak için de kullanılabilir. Bu kitabın sonundaki bir

kullanışlı dizin gereksindiğiniz bilgileri hızlıca bulmanıza yardımcı olacaktır.

Bu el kitabında gösterilen makine sizin makinenizden biraz farklı olabilir, ancak yönergeleri anlamaya yardımcı olmaya yetecek benzerliktedir.

SAĞ ve SOL yanlar ileriye doğru sürüş yönüne göre belirlenir. Bir kesikli çizgi (-----) gördüğünüzde, ilgili öge görünüşten gizlenmiştir.

Bu makine teslim edilmeden önce en iyi performansı sağlamak için makinede bayınız tarafından teslimat öncesi denetimi yapılmıştır.

mk71445,1692374813066-80-23MAY24

Emisyon Performansı ve Onaysız Değişiklik İşletim ve Bakım

Motor, emisyon kumanda sistemi de dahil olmak üzere, motorun emisyon performansının motor kategorisi/ sertifikası için geçerli şartlar dahilinde korunabilmesi amacıyla bu kılavuzda verilen talimatlara uygun şekilde işletilmeli, kullanılmalı ve muhafaza edilmelidir.

Onaysız Değişiklik

Motor emisyon kumanda sisteminde, özellikle bir egzoz gazı sirkülasyon (EGR) veya DEF dozlama sisteminin etkisiz hale getirilmesine veya devre dışı bırakılmasına yönelik kasıtlı ve onaysız değişiklikler yapılmamalı veya kötüye kullanım söz konusu olmamalıdır. Bir motorun emisyon kumanda sisteminin onaysız değişikliğe uğratılması, Avrupa Birliği (AB) tip onayını ve geçerli emisyonlara yönelik garantileri geçersiz kılacaktır.

DX,EMISSIONS,PERFORM-80-12JAN18

Makina Kullanımı

Bu makine sadece sıradan hizmet faaliyetlerinde, park ve tesis alanı bakımında, uygun tarım faaliyetlerinde ve kış çalışmalarında kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Başka herhangi bir biçimde kullanılması, kullanım amacına aykırı olarak değerlendirilir.

Bu makine, Düşen Nesnelere Karşı Koruyucu Yapı (FOPS) donanımına sahip olmadığı sürece ormancılık faaliyetlerinde kullanılmak üzere tasarlanmamıştır. Bir FOPS ile donatılmadığı sürece, sürücü alanı o ortamdaki kullanıcılara yeterli koruma sağlamaz.

Üreticinin sunduğu kabin tehlikeli nesnelere karşı yeterli koruma sağlayacak biçimde tasarlanmamıştır. Sürücü uygun kişisel koruyucu donanım takınmalı ya da giyinmelidir.

Üretici bu yanlış kullanımdan kaynaklanan hasar ya da yaralanmalarda hiç bir sorumluluk kabul etmez, böyle durumlarda oluşacak hasarlardan ya da yaralanmalardan yalnızca kullanıcı sorumludur. Üretici tarafından belirtilen işletim, bakım ve onarım kurallarına

uyulması ve tam olarak bağlı kalınması da, amacına uygun kullanıma ilişkin temel esaslar kapsamında yer almaktadır.

Bu makina aracı iyi tanıyan ve güvenlik (kaza önleme) kuralları hakkında bilgi sahibi olan kişiler tarafından işletilmelidir, bakımı ve onarımı yapılmalıdır. Kaza önleme kurallarına, yürürlükte olan diğer tüm güvenlik, iş sağlığı ve trafik kurallarına her zaman uyulmalıdır.

Yakıt püskürtme miktarı fabrika tarafından yayınlanan teknik özelliklerden daha fazla bir değere ayarlandığında ya da başka herhangi bir biçimde makinanın gücü artırıldığında araç için verilen garanti geçersizdir.

Bu makinada kullanıcı tarafından yapılacak herhangi bir değişiklik sonucu oluşacak zararlardan ve yaranmalardan üretici sorumlu değildir.

MX00654,00001B3-80-17OCT13

Özel İletiler

El kitabı olası güvenlik kaygıları ve makina hasarı yanı sıra yardımcı işletim ve bakım bilgilerine dikkat çekmek için özel iletiler içerir. Yaralanma ve makina hasarını önlemek için, lütfen tüm bilgileri dikkatlice okuyun.

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Bu simge ve metin olası tehlikeleri, ya da tehlikeler ya da önlemler göz ardı edilirse sürücü ya da yanındaki kişi için oluşabilecek ölüm tehlikesini vurgulamak içindir.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Bu metin sürücüyü makina hasarı ile sonuçlanabilecek eylem ve durumları bildirmek için kullanılır.

NOT: Sürücüyü makinanın işletimi ve bakımında yardımcı olabilecek genel bilgi bu el kitabında verilmiştir.

MX00654,000020D-80-05JUN17

Makinanız için Eklenti Donanımlar

Makinanızın bir çim traktörü ya da kompakt traktör ya da bir iş aracı olmasından bağımsız, yeni makinanızın daha çok görev yapabilmesini ve çok yönlü kullanımını sağlamak için John Deere eklenti donanımlarından ya da sonradan donatılabilen takımlardan seçim yapma olanağı vardır.

"www.JohnDeere.com" internet adresinde makinanız için sunulan eklenti donanımların tümünü inceleyebilirsiniz ya da John Deere yetkili servisimize danışabilirsiniz. Çim havalandırıcılardan, elektrikli kaldırma düzenlerine, toprak işleme makinalarına dek,

her gereksinimi karşılayacak bir John Deere eklenti donanımı vardır.

OUMX068,000051C-80-05JUN17

Servis Literatürü

Bu makinenin Parça Kataloğu veya Teknik El Kitabı'nın bir kopyasını satın almak isterseniz şu adreste John Deere Teknik Bilgi Mağazası'nı ziyaret edin:

https://techpubs.deere.com/?cid=VURL_TechInfoStore

veya aşağıdaki telefon numarasından iletişim kurun:

- **ABD ve Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Diğer Bütün Bölgeler:** John Deere yetkili servisiniz.

TH84124,0000199-80-15AUG17

Parçalar

John Deere yetkili servisinizde sunulan John Deere nitelikli yedek parçalarını ve yağlayıcılarını öneririz.

Parça sipariş ettiğinizde, John Deere yetkili satıcısı makinanız ya da eklenti donanımınız için seri numarası ya da ürün tanıtıcı numaraya (PIN) gerek duyar. Bunlar bu el kitabının Ürün Tanıtıcıları bölümüne yazdığınız numaralardır.

Servis Parçalarının Çevrimiçi Siparişi

İnternette parça siparişi ve bilgileri için <http://JDParts.deere.com> sayfasını ziyaret edin.

TC00531,00000E9-80-06MAR15

İçindekiler

Sayfa

Sayfa

Ürün Tanımlama

Kimlik Numaraları Kaydı: 00-1

Yazısız Güvenlik Etiketleri

Güvenlik Etiketleri Yeri (Kabin Yok) 05-1

Güvenlik Etiketleri Yeri (Kabin) 05-2

Yazısız Makine Güvenlik Etiketlerini Anlama 05-3

Ezilme Tehlikesine Dikkat Edin 05-3

Ekipman Yangınlarından Kaynaklanabilecek

Yaralanmaları Önleyin 05-3

Sıcak Yüzeyler 05-3

Yönlendirme Kontrolünü ve Dengesini

Sağlayın 05-4

Yüksek Gürültüye Maruz Kalmaktan

Kaynaklanan Yaralanmalara Dikkat Edin 05-4

Yaralanmaların Önlenmesine Yardımcı Olun 05-4

Devrilmeden Kaynaklanabilecek

Yaralanmaları Önleyin 05-5

Güvenlik

Sürücünün Eğitilmesi Gereklidir 10-1

Hazırlık 10-1

Güvenli Çalışma 10-1

Bıçılacak Alanın İncelenmesi 10-2

Güvenli Park Etme 10-2

Döner Bıçaklar Tehlikelidir 10-2

Çocukları Koruyun 10-3

Devrilmeyi Önleyin 10-3

Emniyet Kemerinin Doğru Şekilde

Kullanılması 10-4

Devrilmeyi Önleme Sistemini Düzgün Bir

Şekilde Kullanın (ROPS) 10-4

Diğer Kişileri Bindirmeyin 10-5

Kamu Yollarında Güvenli Sürüş 10-5

Tekerlek Donanımını Kontrol Etme 10-5

Uygun Giysi Giyin 10-5

Yüklerin Güvenli Çekilmesi 10-5

Bakım ve Muhafaza etme 10-5

Yüksek Basıncılı Sıvılardan Uzak Durun 10-6

Yangınları Önleyin 10-6

Güvenli Taşıma 10-7

Lastik Güvenliği 10-7

Yakıtla Güvenli İşlem Yapılması 10-7

Atık Ürün ve Kimyasallarla İşlem Yapılması 10-8

Makineyi Temizleme

Genel Temizlik Kılavuzları 12-1

Alanları Temizleme 12-1

Muhafaza Kitini Takma 12-1

Çalıştırma Kumandaları

Operatör Alanı Kumandaları —1550, 1570 ve 1580 15-1

Operatör Alanı Kumandaları—1575 ve 1585 (Kabinli Modeller) 15-2

Koltuk Kontrolleri 15-3

Hava Sıcaklık Kumandaları (Kabin) 15-4

Makinenin İşletilmesi

Günlük İşletim İnceleme Listesi 20-1

Plastik ve Boyalı Yüzeylerde Hasar

Oluşumunun Önlenmesi 20-1

Makinaya Girme ve Makinadan Çıkma

(Kabin) 20-1

Güvenlik Sistemlerinin Test Edilmesi 20-1

PTO Düşmesini Test Etme 20-2

Koltuk ve Park Freni Düşmesini Test Etme 20-2

Park Frenini Test Etme 20-2

Uygun Denge Ağırlığını Kullanma 20-2

Koltuğu Ayarlama (Konfor Ayar

Süspansiyonu ve Havalı Süspansiyon) 20-2

Emniyet Kemerini Kullanma 20-3

Direksiyon Kolunun Ayarlanması 20-3

PTO Düşmesini Kullanma 20-4

Kontak Anahtarını Kullanma (1550) 20-4

Kontak Anahtarını Kullanma (1570, 1575,

1580 ve 1585) 20-4

Gaz Kolunu Kullanma 20-5

Kabin Kumandalarını Kullanma 20-5

Motor Kapağını Açma 20-7

Servis Kapağını Açma 20-7

Dört Tekerlek Çekişini (4 WD) Kullanma

(1550, 1570, 1575) 20-8

Dört Tekerlek Çekişini (4 WD) Kullanma

(1580 ve 1585) 20-8

İki Vitesli Enine Aks Kullanımı (1580 ve 1585) 20-8

Ekranı Kullanma (1550) 20-8

Ekranı Kullanma (1570, 1575, 1580, 1585) 20-9

Servis Menüsü Ekranlarını Kullanma 20-11

Ekran Kurulumu Menüsü 20-12

Şifreler 20-12

Makine Durumu Açılır Bildirimleri 20-17

Servis Zamanlayıcılarını Kullanma 20-20

Dizel Partikül Filtresi (DPF)

Rejenerasyonunu Anlama 20-21

Dizel Partikül Filtresi Yük Seviyesi ve Değeri 20-23

Dizel Partikül Filtresi (DPF) Rejenerasyon

İşlevselliği 20-23

Hidrostatik Pedalları Kullanma 20-26

Frenlerin Kullanılması 20-26

Çekiş Yardım Pedalını Kullanma 20-26

Yakıt Kapatma Valfini Kullanma (1550) 20-27

Devamı arka sayfada

Orijinal yönerge. Bu el kitabındaki tüm bilgiler, resimler ve teknik veriler yayımlama öncesindeki en son duruma uygundur. İstenildiği zaman haber vermeksizin gerekli değişiklikleri yapma hakkı saklıdır.

COPYRIGHT © 2025
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions

Copyright © 2014, 2015, 2018, 2020, 2021, 2022, 2023

Sayfa	Sayfa
Yakıt Kapatma Valfini Kullanma (1550, 1575, 1580, 1585)	20-27
Güvenlik Çerçevesinin Kaldırılması ve İndirilmesi	20-27
Ataşmanı Kaldırma ve İndirme	20-28
Yedek Hidrolik Kumanda Kollarının Kullanılması	20-28
Motorun Çalışmaya Başlatılması	20-29
Motorun Durdurulması	20-29
Makinanın Taşınması	20-29
Motor Kapalıyken Makinayı Hareket Ettirme	20-29
Makineyi Römork Üzerinde Taşıma	20-30
Güç Çıkışı Kullanma	20-31
Servis Aralıkları	
Makinanızın Bakımının Yapılması	30-1
Alışma	30-1
Her 50 Saatte Bir veya Yılda Bir	30-1
Her 100 Saatte Bir	30-1
Her 250 Saatte Bir	30-1
500 Saatte Bir	30-1
Her 1000 Saatte Bir	30-1
Her 1500 Saatte Bir	30-1
Her 2000 Saatte ya da İki Yılda Bir	30-1
Serviste Yağlama	
Gres	35-1
Arka Aks Pivot Pimi Yağlama	35-1
Arka Rot Kolunu Yağlama	35-1
Hidrolik Yönlendirme Silindirini Yağlama	35-1
Hidrostatik Bağlantıyı Yağlama	35-2
Motor Tahrik Şaftını Yağlama	35-2
PTO Şaftını Yağlama	35-2
Yönlendirme Millerini Yağlama (Sadece 2 WD)	35-2
Fren Pedalı Bağlantısını Yağlama	35-3
Operatör Koltuk Raylarını Yağlama	35-3
Direksiyon Kolunu Eğme- Kilidini Yağlama	35-3
Motor Bakımı	
Egzoz Dumanından Kaçının	40-1
Dizel Motor Yağı — Final Tier 4, Stage IIIB ve Stage V	40-1
Karbondioksit Emisyonları (CO ₂)	40-1
Son İşlem Göstergelerine Genel Bakış	40-2
Koltuk Platformunu Yükseltme ve İndirme	40-2
Motor Yağı Seviyesini Kontrol Etme (1550)	40-3
Motor Yağı Seviyesini Kontrol Etme (1550, 1575, 1580, 1585)	40-4
Motor Yağını ve Filtreyi Değiştirme (1550)	40-4
Motor Yağını ve Filtreyi Değiştirme (1570, 1575, 1580, 1585)	40-5
Hava Emiş Eleğini Temizleme	40-6
Yağ Soğutucu ve Radyatörü Temizleme	40-7
Hava Filtresi Kısıtlama Göstergesini Kontrol Etme	40-8
Hava Filtresi Elemanları Bakımının Yapılması	40-9
Toz Boşaltma Valfinin Temizlenmesi	40-10
Hava Emişli Hortumları ve Kelepçeleri Kontrol Etme	40-10
Radyatör Hortumları ve Kelepçelerinin İncelenmesi	40-10
Dizel Motor Soğutma Sıvısı	40-10
Soğutma Sisteminin Güvenli Bakımı	40-11
Soğutma Sıvısı Seviyesinin İncelenmesi	40-12
Soğutma Sisteminin Bakımı	40-12
Su Ayırıcıyı Boşaltma (1570, 1575, 1580, 1585)	40-13
Yakıt Filtresine Bakım Yapma (1550)	40-14
Yakıt Filtrelerini Değiştirme (1570, 1575, 1580, 1585)	40-14
Yakıt Sistemini Çalıştırmaya Hazırlama	40-15
Alternatör Kayışını Kontrol Etme ve Ayarlama	40-15
Alternatör Kayışını Değiştirme	40-16
Egzoz Süzgeci Servisi	40-16
Şanzıman Bakımı	
Dingil Güç Aktarıcısı Yağı	45-1
Enine Aks Yağ Seviyesini Kontrol Etme	45-1
Enine Dingil Yağını ve Filtreyi Değiştirme	45-1
İleri ve Geri Pedalları Ayarlama	45-2
Enine Dingili Boş Viteste Ayarlama	45-2
4WD Yağ	45-3
4WD Yağ Seviyesini Kontrol Etme	45-3
4WD Yağ Değiştirme	45-3
Direksiyon ve Frenlerin Servisi	
Tekerlek Kapanıklığını Ayarlama	50-1
Frenlerin Ayarlanması	50-1
Direksiyon Kolunu Yatırma Kilidini Ayarlama	50-2
Elektrik Sistemi Servisi	
Güvenli Akü Bakımı	55-1
Akü Elektrolit Seviyesinin İncelenmesi	55-1
Uzak Akü Kutup Başını Kullanma	55-1
Akü ve Bağlantı Uçlarının Temizlenmesi	55-2
Uzak Akü Kutup Başını Kullanma	55-2
Takviye Aküsünün Kullanılması	55-3
Sigortaları Kontrol Etme ve Değiştirme	55-3
Kabin Sigortalarını Kontrol Etme ve Değiştirme (1575, 1585)	55-5
Servis - Muhtelif	
Dizel Yakıt	60-1
Biyodizel Yakıt	60-1
Yakıt Deposunun Doldurulması	60-2
Bakım Kapaklarını Kullanma	60-2
Kabin Klimasına Bakım Yapma	60-3
Kabin Hava Filtresini Temizleme	60-4
Metal Yüzeylerin Temizlenmesi ve Onarılması	60-5
Plastik Yüzeylerin Temizlenmesi	60-5
Kabin Devrilme Koruma Sisteminin Takılmasının Kontrolü	60-5
Ön Tekerlekleri Sökme ve Takma	60-6
Arka Tekerlekleri Çıkarma ve Takma	60-7
Arıza Giderme	
Sorun Giderme Çizelgesinin Kullanılması	70-1
Motor	70-1
Elektrikli	70-2
Makina	70-2
Genel DTC'ler İçin Arıza Giderme Kılavuzu	70-2
Giriş ve Çıkış Durumu Menüsü	70-3

Sayfa

Depolama

Güvenli Depoya Çekme	75-1
Makinanın Depoya Çekme için Hazırlanması	75-1
Depolama için Yakıt ve Motorun Hazırlanması	75-1
Biyo-Dizel Yakıtı Muhafaza Etme	75-2
Makinanın Depodan Çıkarılması	75-2

Montaj

Güvenli Park Etme	77-1
Makinayı Birleştirme	77-1
Akü Doldurma ve Akünün Bağlanması	77-2
Lastik Basıncının Kontrolü	77-2
Motor Yağı Seviyesini Kontrol Etme (1550)	77-2
Motor Yağı Seviyesini Kontrol Etme (1550, 1575, 1580, 1585)	77-3
ROPS'u Yükseltin	77-4
Güvenlik Sistemlerinin Test Edilmesi	77-4
PTO Düşmesini Test Etme	77-4
Koltuk ve Park Freni Düşmesini Test Etme	77-5
Park Frenini Test Etme	77-5

Teknik Özellikler

Motor	80-1
Kapasiteler	80-1
Florlu Sera Gazı	80-1
Sıkma Torkları	80-2
İlerleme Hızları	80-2
Lastik Boyutları	80-2
Lastik Hava Basıncıları	80-2
Boyutlar	80-3
Yokuş Çalışması	80-3
Ses Ölçümleri	80-3
Ses Seviyesi	80-4
Titreşim Ölçümleri	80-4
Titreşim	80-4
60 in. Biçme Düzeni Yan Boşaltımı Ses Ölçümleri	80-4
60 in. Biçme Düzeni GLC Yan Boşaltımı Ses Ölçümleri	80-5
62 in. Biçme Düzeni Arka Boşaltımı Ses Ölçümleri	80-5
72 in. Biçme Düzeni Yan Boşaltımı Ses Ölçümleri	80-5
72 in. Biçme Düzeni GLC Yan Boşaltımı Ses Ölçümleri	80-6

Uygunluk Açıklaması

AT Uygunluk Açıklaması	82-1
BK Uygunluk Açıklaması	82-2
AT Uygunluk Açıklaması	82-4
BK Uygunluk Açıklaması	82-5

John Deere Kalite Beyanı

John Deere Kalitesi	JDQS-1
---------------------------	--------

Servis Kaydı

Bakım Tarihlerini Yazın	SR-1
-------------------------------	------

Ürün Tanımlama

Kimlik Numaraları Kaydı:

Front Biçme Makinası

1550 PIN (130001-)

1570 PIN (130001-)

1575 PIN (130001-)

1580 PIN (130001-)

1585 PIN (130001-)

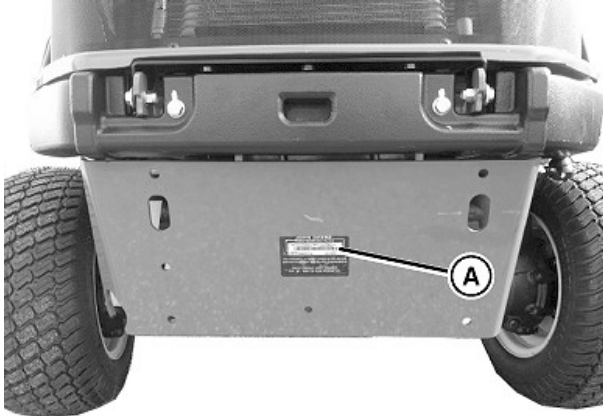
Servis hakkında bilgi için yetkili servis merkezi ile irtibata geçin. Her zaman ürün modelini ve kimlik numaralarını bildirin.

Makine ve motor seri numarasının kimlik numaralarını (PIN) bulun. Bilgileri aşağıdaki alanlara kaydedin:

SATIN ALMA TARİHİ:

BAYİ ADI:

BAYİ TELEFONU:

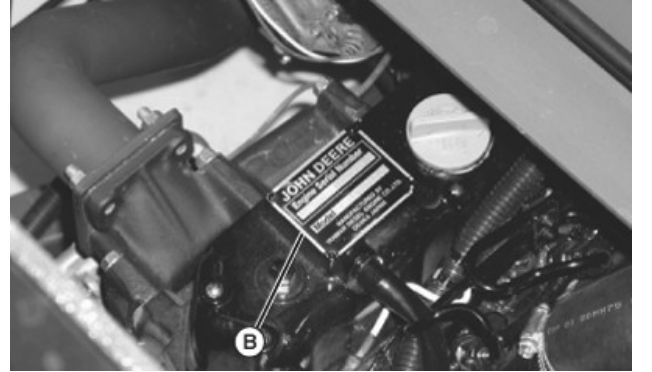


TCT007876—UN—11JUL13

ÜRÜN KİMLİK NUMARASI (A):



TCT007877—UN—11JUL13



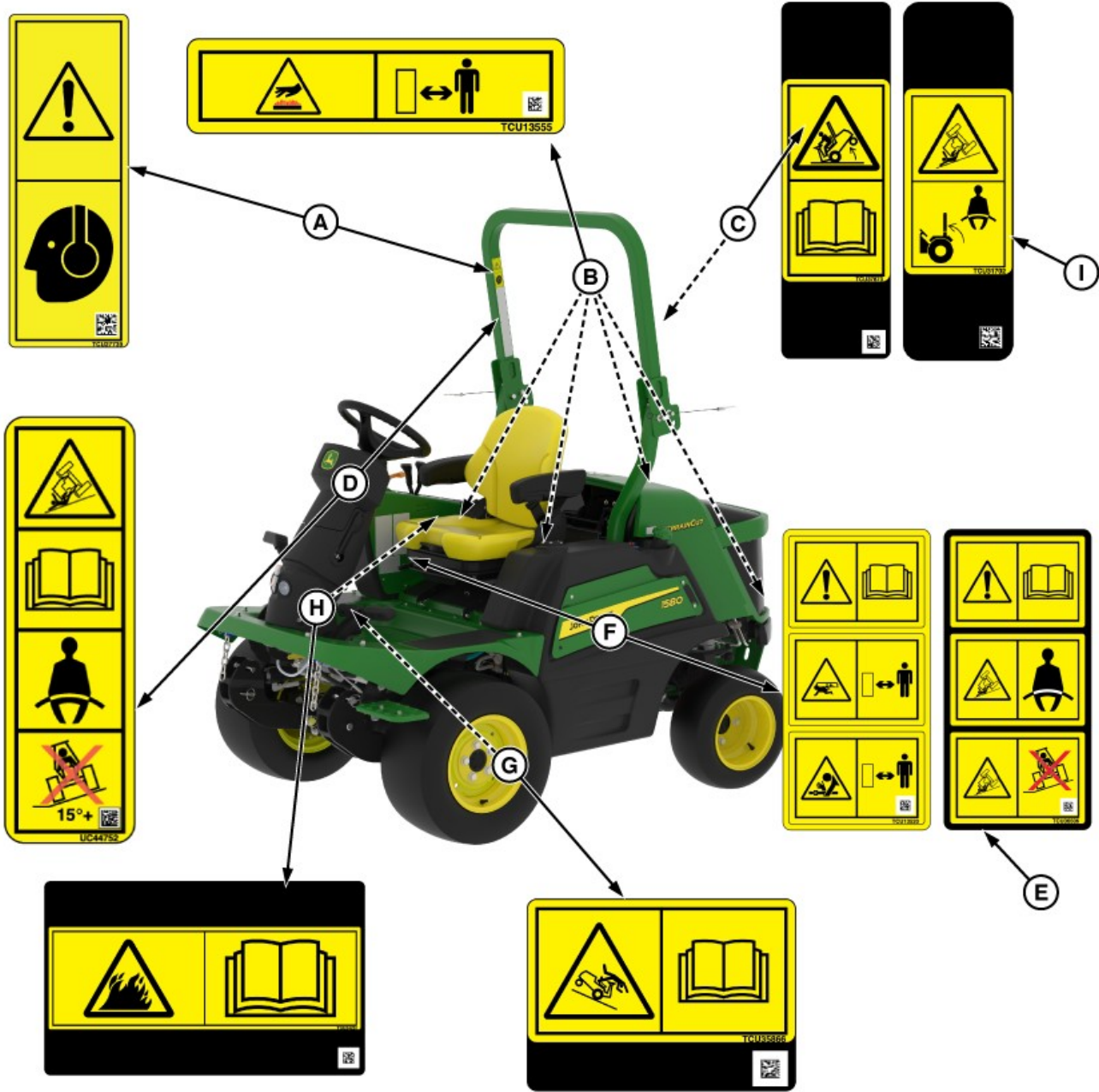
TCAL43291—UN—14MAR13

MOTOR SERİ NUMARASI (B):

mk71445,1740396157057-80-24FEB25

Yazısız Güvenlik Etiketleri

Güvenlik Etiketleri Yeri (Kabin Yok)



TC674360—UN—09JUN25

- A—YÜKSEK GÜRÜLTÜYE MARUZ KALMAKTAN KAYNAKLANACAK YARALANMALARDAN KAÇININ TCU27739
- B—SICAK YÜZEYLER TCU13555 (arkada 2, koltuk arkasında 2)
- C—DEVİRİLMEDEN KAYNAKLANACAK YARALANMALARDAN KAÇININ TCU37873
- D—EZİLME TEHLİKESİNE KARŞI DİKKATLİ OLUN UC44752
- E—YARALANMALARIN ÖNLENMESİNE YARDIMCI OLUN TCU36506

- F—YARALANMALARIN ÖNLENMESİNE YARDIMCI OLUN TCU13520
- G—DİREKSİYON KONTROLÜNÜ VE DENGESİNİ SAĞLAYIN TCU35866
- H—DONANIM YANGINLARINDAN KAYNAKLANACAK YARALANMALARDAN KAÇININ TCU34231
- I—EZİLME TEHLİKESİNE DİKKAT EDİN TCU31702

vs70618,1747910785040-80-16JUN25

Güvenlik Etiketleri Yeri (Kabin)



- A—SICAK YÜZEYLER TCU13555 (arkada 2, koltuk arkasında 2)
 B—EZİLME TEHLİKESİNE KARŞI DİKKATLİ OLUN UC44752
 C—YÜKSEK GÜRÜLTÜYE MARUZ KALMAKTAN KAYNAKLANACAK YARALANMALARDAN KAÇININ TCU27739
 D—DEVİRİLMEDEN KAYNAKLANACAK YARALANMALARDAN KAÇININ TCU37873

- E—YARALANMALARIN ÖNLENMESİNE YARDIMCI OLUN TCU13520
 F—YARALANMALARIN ÖNLENMESİNE YARDIMCI OLUN TCU36506
 G—DİREKSİYON KONTROLÜNÜ VE DENGESİNİ SAĞLAYIN TCU35866
 H—DONANIM YANGINLARINDAN KAYNAKLANACAK YARALANMALARDAN KAÇININ TCU34231

TC674358—UN—22MAY25

vs70618,1747910797774-80-10JUN25

Yazısız Makine Güvenlik Etiketlerini Anlama



TCT005498—UN—11SEP12

Bu makinenin önemli yerlerinde, olası tehlikelere ilişkin uyarıda bulunan uyarı işaretleri yapıştırılmıştır. Tehlike bir uyarı üçgeninin içine yerleştirilmiş olan bir resimle belirtilmiştir. Bitişğinde yer alan bir resim, yaralanma tehlikesinden nasıl kaçınılacağına ilişkin bilgi vermektedir. Bu uyarı işaretleri, bu işaretlerin makina üzerindeki yerleştirilişi ve özet bilgi içeren bir açıklayıcı metin Güvenlik bölümünde gösterilmiştir.

Bu operatör el kitabında yer verilmeyen, sağlayıcılardan elde edilen parça ve bileşenler üzerinde de ek güvenlik bilgileri bulunabilir.

MX00654.0000389-80-05JUN17

Ezilme Tehlikesine Dikkat Edin



TC674399—UN—10JUN25

- Güvenlik çerçevesi yapısını tam açılmış durumda tutun
- Eğer traktör devrilirse traktörden atlamayın
- Emniyet kemeri kullanın

Güvenlik çerçevesi aşağı katlanmak zorundaysa

- Güvenlik kemeri KULLANMAYIN
- Traktörü oldukça dikkatli sürün

15°'den daha yüksek yokuş açılarında asla çim biçmeyin veya makineyi çalıştırmayın.

vs70618,1747910817082-80-10JUN25

Ekipman Yangınlarından Kaynaklanabilecek Yaralanmaları Önleyin



TC675261—UN—09JUN25

Donanım yangınlarından kaçının.

Sıcak veya hareketli parçaların üzerinde veya yakınında bulunan çimen, yaprak veya diğer birikinti yığınları yangına sebep olabilir.

Kullanmadan önce, kullanım sırasında ve sonrasında makineyi inceleyin.

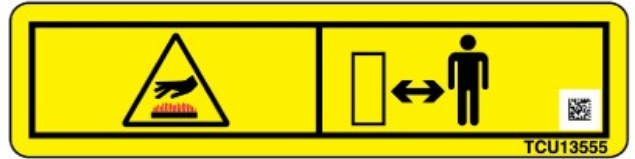
Motoru kapatın ve temizlemeden önce makineyi soğumaya bırakın.

Tüm makineyi inceleyin, temizleyin ve şu konumlara özellikle dikkat edin:

1. Susturucu ve egzoz sistemi
2. Motor ve motor elekleri
3. Biçme düzeninin üst tarafı ve koruyucuların altı

vs70618,1747910859447-80-10JUN25

Sıcak Yüzeyler



TC674400—UN—22MAY25

Sıcak yüzeylerden uzak durun.

vs70618,1747910867182-80-22MAY25

Yönlendirme Kontrolünü ve Dengesini Sağlayın



TC674401—UN—22MAY25

YÖNLENDİRME KONTROLÜNÜ VE DENGESİNİ SAĞLAMAK İÇİN

Dengeleme önerileri için operatörün el kitabına bakın.

vs70618,1747910878520-80-10JUN25

Yüksek Gürültüye Maruz Kalmaktan Kaynaklanan Yaralanmalara Dikkat Edin



TC674402—UN—22MAY25

- Yüksek gürültülere sürekli uzun süre kalınması duyma yetisinin bozulmasına ya da kaybolmasına neden olabilir.
- Uygun işitme koruması takın.

vs70618,1747910886942-80-10JUN25

Yaralanmaların Önlenmesine Yardımcı Olun



TC674403—UN—09JUN25

YARALANMALARIN ÖNLENMESİNE YARDIMCI OLUN

- Sürücülerin eğitilmesi gereklidir.
- Kullanıcı el kitabını okuyun.
- Makineyi korumalar, koruyucular ve emniyet cihazları yerinde ve çalışır durumda değilken çalıştırmayın
- Tüm emniyet cihazlarını koruyun.
- Geri gitmeden önce arkanıza bakın.
- Çocukları ve diğer şahısları uzak tutun.
- Güç tahrikli parçalardan uzak durun.
- Devrilebileceği yerlerde makineyi çalıştırmayın.
- Asla yolcu taşımayın.
- Devrilmeye karşı yapı (ROPS) düşük açıklık işletimi tarafından engellenmediği sürece yukarı kaldırılmalıdır.
- ROPS alt konuma gelene kadar emniyet kemerlerini kullanın.
- Makineyi terk etmeden önce:
 - Eklentiye zemine indirmek için.
 - Motoru durdurun.
 - Park frenini kilitleyin.
 - Anahtarı çıkarın.

vs70618,1747910895823-80-10JUN25

Devrilmeden Kaynaklanabilecek Yaralanmaları Önleyin



TC674405—UN—22MAY25

Devrilmeden kaynaklanacak yaralanmaları önleyin:

- Ataşman çıkarıldığında yavaş sürün ve ani duruşlardan, keskin dönüş ve eğimlerden kaçınin.
- Taşıma esnasında ataşmanı aşağıda tutun.

vs70618,1747910920775-80-22MAY25

Sürücünün Eğitilmesi Gereklidir

- Kullanıcı el kitabını, ekteki el kitaplarını ve diğer eğitim materyallerini dikkatlice okuyun. Operatör veya tamirci Türkçe bilmiyorsa, materyalleri bu kişilere açıklamak makina sahibinin sorumluluğudur. Bu yayın diğer dillerde de mevcuttur.
- Ekipmanın güvenli kullanımı, operatör kumandaları ve güvenlik işaretleriyle ilgili bilgi edinin.
- Tüm operatörler ve tamirciler eğitilmelidir. Makinenin sahibi kullanıcıların eğitiminden sorumludur.
- Yaş, fiziksel beceri ve zihinsel kapasite, ekipman ile ilgili yaralanmalar konusunda etkili olabilir. Operatörlerin makineyi uygun ve güvenli bir şekilde çalıştırma konusunda yeterli fiziksel ve zihinsel kapasitede olması gerekir.
- Çocukların ve eğitilmemiş kişilerin ekipmanı kullanmasına veya ekipmanda bakım yapmasına asla izin vermeyin. Yerel yönetmelikler kullanıcı yaşını sınırlandırabilir.
- Sahip/kullanıcı kendilerinin, diğer kişilerin ve mülklerin başına gelen kazalar ve yaralanmaları engelleyebilir ve bunlardan sorumludur.
- Makineyi deneyimli bir sürücünün talimatlarıyla açık ve engelsiz bir alanda çalıştırın.
- Sürüş alanını indirilmiş (mevcutsa) ancak çalışmayan ataşman ile sınavın. Engeli zeminde sürerken yavaşlayın.

OUO1082,000657E-80-15MAY18

Hazırlık

- Araziyi değerlendirin ve işin doğru ve güvenli bir şekilde yapılması için gerekli olan aksesuarları ve ataşmanları belirleyin. Yalnızca üretici tarafından onaylanan aksesuarları ve eklentileri kullanın.
- Göz koruması ve kulak koruyucuyu içeren uygun kıyafetleri giyin. Uzun saç, bol kıyafetler veya mücevherler hareket eden parçalara dolanabilir.
- Ekipmanın kullanılacağı alanı kontrol edin. Kaya, oyuncak ve kablo gibi, makinenin fırlatabileceği tüm nesneleri kaldırın.
- Benzin veya diğer yakıtlarla ilgili işlem yaparken çok dikkatli olun. Bunlar yanıcı maddelerdir ve buharları patlayıcıdır.
 - a. Yalnızca onaylanmış bir kap kullanın.
 - b. Motor çalışırken asla gaz kapağını açmayın veya benzin eklemeyin. Sigara içmeyin.
 - c. İç mekanlarda makineye asla yeniden yakıt doldurmayın veya yakıt boşaltmayın.
- Operatör emniyet kontrollerinin, güvenlik anahtarlarının ve koruyucuların takılı olup olmadığını ve düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Tüm

emniyet cihazları düzgün çalışmadığı takdirde makineyi çalıştırmayın.

OUO1082,000657F-80-15MAY18

Güvenli Çalışma

- Motoru asla tehlikeli karbon monoksit dumanlarının toplanabileceği kapalı bir alanda çalıştırmayın.
- Yalnızca ışığın iyi olduğu alanlarda deliklerden ve gizli tehlikelerden uzak durarak çalışın.
- Motoru çalıştırmadan önce tüm tahriklerin boşta olduğundan ve park freninin devreye sokulduğundan emin olun. Motoru yalnızca operatör alanında çalıştırın. Mevcutsa emniyet kemerlerini kullanın.
- Yamaçlarda yavaşlayın ve daha fazla dikkatli olun. Yamaçlarda önerilen yönde hareket ettiğinizden emin olun. Bu makina için, yamaçlarda yukarı ve aşağı doğru sürün, enlemesine değil. Çimen koşulları makinenin dengesini etkileyebilir. İnşilerin kenarında çalışırken dikkatli olun.
- Yokuşlarda dönüş yaparken ve yön değiştirirken yavaşlayın ve dikkatli olun.
- Bıçaklar çalışırken düzeneği asla yükseltmeyin.
- PTO siperi ya da diğer koruyucular sabit değilken asla çalıştırmayın. Tüm iç kilitlerin takılı olduğundan düzgün bir şekilde ayarlanmış ve çalışıyor olduğundan emin olun.
- Yükseltilmiş, çıkarılmış ya da değiştirilmiş tahliye deflektörü ile bir çim toplayıcı kullanmadığınız sürece asla çalışmayın. Tahliye kanalı olmadan ya da çim toplayıcısı tam yerinde olmadan biçiciyi çalıştırmayın.
- Motor regülatörü ayarını değiştirmeyin veya motora aşırı hız yüklemeyin. Motoru aşırı yüksek hızda çalıştırma kişisel yaralanma riskini artırabilir.
- Düz bir zeminde durun, ataşmanları indirin, tahrikleri devre dışı bırakın, park frenini devreye alın ve çimen toplayıcıları boşaltmak veya tahliye kanallarını açmak için bile olsa operatör alanını terk etmeden önce motoru durdurun.
- Nesnelere çarptıktan sonra veya anormal bir titreşim meydana gelirse ekipmanı durdurun ve bıçakları kontrol edin. Çalışmaya devam etmeden önce gerekli onarımları yapın.
- Ellerinizi ve ayaklarınızı kesici birimlerden uzak tutun.
- Geri gitmeden önce yolun açık olduğundan emin olmak için aşağıya ve arkaya bakın.
- Asla yolcu taşımayın ve evcil hayvanları ve çevredeki insanları uzakta tutun.
- Dönüş yaparken, yol ve kaldırımlardan geçerken yavaşlayın ve dikkatli olun. Biçme işlemi yapmıyorsanız bıçakları durdurun. Karayolları yakınlarında veya karayollarında sürerken trafiğe dikkat edin.

- Biçme makinası tahliye yönünü bilin ve kimseye doğru tutmayın.
- Uyuşturucu veya alkol etkisi altındaysanız makineyi çalıştırmayın.
- Makinayı bir römorka veya kamyonu yüklerken veya oradan indirirken dikkatli olun.
- Görüşü engelleyen kör köşeler, çalılar, ağaçlar ya da diğer nesnelere yaklaşırken dikkatli olun.
- Çalıştırmaya başlamadan önce makineyi inceleyin. Donanımın sıkı olduğundan emin olun. Hasarlı, epey aşınmış ya da eksik parçaları tamir ya da değiştirin. Koruyucuların iyi durumda olduğundan ve yerlerinde sabit olduğundan emin olun. Çalıştırmadan önce tüm gerekli ayarlamaları yapın.
- Kullanmadan önce, bıçaklar, bıçak cıvataları ve biçici tertibatının aşınmadığını ya da hasarlı olmadığını görmek için her zaman görsel denetim yapın. Aşınmış ve hasarlı bıçakları ve cıvataları dönme dengesini korumak için takım olarak değiştirin.
- Yardımcı donanımlar ve ataşmanları takarken güvenlik etiketlerinin görülmesini engellemeyin.
- Radyo ya da müzik kulaklığı takmayın. Güvenli bakım ve kullanım tüm dikkatinizi gerektirir.
- Makinanın başında kimse yokken, depodayken veya park halindeyken, tam mekanik bir kilit kullanılmıyorsa biçici düzeneğini alçaltın.
- Yıldırım düşme riski varken asla çalıştırmayın.

vs70618,1747315787514-80-15MAY25

başka bakım teknikleri aracılığıyla ele alınması gerektiğini belirlemek için kontrol edin.

MP47322,00F4617-80-05JUL17

Güvenli Park Etme

1. Makinayı bir yamaçta değil düz bir zeminde durdurun.
2. Biçme düzeni bıçaklarını ya da tüm diğer eklenti donanımları ayırın.
3. Ataşmanları yere indirin.
4. Park frenini kilitleyin.
5. Motoru durdurun.
6. Kontak anahtarını çıkarın.
7. Sürücü koltuğundan ayrılmadan önce, motorun ve tüm hareketli parçaların durmasını bekleyin.
8. Makinanız yakıt kapatma valfiyle donatılmışsa, valfi kapatın.
9. Makinenin servisini yapmadan önce, negatif akü kablosunu ayırın ya da buji kablolarını (benzinli motorlar için) çıkarın.

OUO1023,0000035-80-21FEB13

Biçilecek Alanın İncelenmesi



MXAL41932—UN—22MAY13

- Biçme alanını fırlatılabilecek nesnelerden temizleyin. Kişileri ve evcil hayvanları biçme alanından uzaklaştırın.
- Alçak dallar ve benzer engeller sürücüyü yaralayabilir ya da biçme işlemini bozabilir. Biçme öncesi, alçak dallar gibi engelleri belirleyin, ve bu engelleri kırın ya da kaldırın.
- Biçilecek alanı inceleyin. Bir güvenli biçme örüntüsü oluşturun. Çekiş ve dengenin şüpheli olduğu yerlerde biçme yapmayın.
- Sürüş alanını indirilmiş (mevcutsa) ancak çalışmayan biçme düzeni ile sınavın. Engebeli zeminde sürerken yavaşlayın.
- Biçilecek tüm alanları hangi yokuşların makina kullanımı için güvenli olduğu ve hangi yokuşların



MXAL41928—UN—18FEB13

- Döner kesme üniteleri kol ve bacakların kesilmesine ve nesnelerin fırlatılmasına neden olabilir. Güvenlik yönergelerine uyulmaması ağır yaralanma ya da ölümle sonuçlanabilir.
- Makine çalışırken ellerinizi, ayaklarınızı ve giysilerinizi dönen ünitelerden uzak tutun. Güvenli şekilde park etme bölümüne bakın.
- Sürekli tetikte olun, ileriye ve geriye dikkatli sürün. İnsanlar, özellikle çocuklar siz farkına varmadan hızlıca biçme alanına girebilirler.
- Geri gitmeden önce kesici silindirleri durdurun ve özellikle çocuk olup olmadığını görmek için dikkatle makinenin altına ve arkasına bakın.
- Geriye doğru biçme yapmayın.
- Ot biçmediğiniz zaman kesme ünitelerini kapatın.
- Çim yakalayıcılarını boşaltmak veya varsa oluşan tıkanıklığını açmak da dahil olmak üzere, herhangi bir nedenle operatör istasyonunu terk etmeden önce makineyi güvenli şekilde park edin.
- Vücudunuzun tüm uzuvlarını kesici kenarlardan uzak

tutun. Engelleme kalktığı anda, sistemde kalan hidrolik basınç ya da başka bir depolanmış enerji kaynağı kesme ünitesinin dönmesine neden olabilir.

- Mevcut ise, silindir bileme karışımını uygularken uzun kollu bir fırça kullanın.
- Ayarlama ya da servis işlemi yaparken çevredekileri kesme ünitesinden uzak tutun.
- Kesme ünitelerini el ile döndürürken her zaman eldiven giyin.
- Eğer silindirler hidrolik olarak çalışıyorsa, bir kesme ünitesinin elle çevrilmesi bir başka kesme ünitesinin daha dönmesine yol açabilir.
- Kesme ünitesi yaklaşık olarak devreden çıkarıldıktan beş saniye sonra durdurulmalıdır. Kesme birimlerinin bu süre içinde durmayacağını düşünüyorsanız makinenizi güvenli bir şekilde kontrol edileceği ve makinenize servis işlemi uygulanabileceği yetkili bayinize getirin.

vs70618,1747319748536-80-10JUN25

Çocukları Koruyun

- Bazı kişiler çocukları bir makina üzerinde bindirdiklerinde, çocuklar bir biçme makinası ile eğlenebileceklerini düşünmektedirler, bu ölüm ya da ağır yaralanmaya neden olabilir.
- Çocuklar için çim biçme makinaları ve biçim işleri ilgi çekicidirler. Çocuklar döner bıçakların tehlikelerini anlamazlar ya da sürücünün kendilerinin orada olduklarını fark edemeyeceğini bilmezler.
- Geçmişte makina üzerine bindirilmiş çocuklar yeniden binebilmek için ansızın biçme alanına girebilirler ve makina tarafından geriye sürerken de olmak üzere çarpılıp makina altında ezilebilirler.
- Eğer sürücü, özellikle bir çocuk makina arkadan yaklaştığında, çocuğun varlığını fark etmezse, acıklı kazalar olabilir. Geri hareket öncesi ve sırasında, biçme düzeni bıçaklarını durdurun ve aşağıya ve makinanın arkasına dikkatlice, özellikle çocukların bulunup görmek için bakın.
- Bıçaklar çalışmıyor olsa bile, çocukları kesinlikle bir makina ya da eklenti donanım üzerinde taşımayın. Çocukları bir iktelerlek araba ya da çekme araba içinde taşımayın. Çocuklar düşebilir ve ağır yaralanabilir ya da makinanın güvenli işletilmesini engelleyebilir.
- Makineyi kesinlikle bir gezinti aracı olarak ya da çocukları eğlendirmek için kullanmayın.
- Çocukların ya da eğitimsiz kişilerin makineyi kullanmasına asla izin vermeyin. Tüm sürücülere makine ya da bir eklenti donanım üzerine çocukların bindirilmemesi gerektiğini bildirin.
- Bir biçici işletilirken, çocukları biçme alanının dışında, bina içinde ve sürücü dışınca bir sorumlu yetişkin kişinin gözetiminde tutun.
- Çocukların varlığına karşı tetikte olun. Kesinlikle

çocukların onları en son gördüğünüz yerde kalacağını düşünmeyin. Eğer biçme alanına bir çocuk girerse, makineyi durdurun.

OUO2005,0000217-80-05FEB13

Devrilmeyi Önleyin

Güvenli Kullanım için Yokuşları Belirleyin

- Makinanın yokuşlarda çalıştırılmasına ilişkin olarak kendi özel prosedürlerinizi ve kurallarınızı belirleyin. Prosedürlerin makinanın hangi yokuşlarda güvenli şekilde çalıştırılabileceğini belirlemek için tüm biçme alanlarının incelenmesini içermesi gerekir. Bu incelemeyi gerçekleştirirken her zaman sağduyu ve mantığınızı kullanın.
- Yokuşa 1,2 m (4 ft.) uzunluğunda düz ve sağlam bir tahta parçası koyun ve yokuşun açısını bir açı göstergesi ya da açıölçerle ölçün.
- 15°'den daha yüksek yokuş açılarında asla çim biçmeyin veya makineyi çalıştırmayın.
- Önerilen maksimum eğim açısının aşılması, ağır yaralanma ya da ölümle sonuçlanabilecek devrilme kazaları riskini artırır.
- Kontrol kaybı ve devrilme kazaları riskini belirlerken her zaman potansiyel çimen koşullarını ve yokuş açılarını dikkate alın.
- Eğim arttıkça devrilme riski de artmaktadır.
- Malzeme toplama sistemleri, hava kapakları veya diğer ekipmanlar devrilme riskini artırır.

Yokuşlarda Güvenli Biçimde Çalıştırma

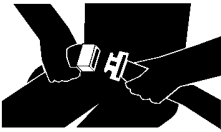
- Yokuşlar ağır yaralanma ya da ölüm ile sonuçlanabilecek denetim yitirimi ve devrilme kazaları ile bağlantılı bir ana etkidir. Her türlü yokuşta işletim, fazladan dikkat gerektirir.
- Yokuşlarda çim biçerken veya çalışırken daha düşük hızlar kullanın.
- Bir yokuşta kendinizi rahatsız hissediyorsanız, biçme işlemi yapmayın.
- Biçme işlemi yamaç yönünün enlemesine değil, yokuş yukarı ve yokuş aşağı gerçekleştirin.
- Çukurlar, iz çukurları, tümsekler, kayalar ya da görünmeyen diğer nesnelere dikkat edin. Engeli aza makineyi devirebilir. Yüksek otlar engelleri gizleyebilir.
- Bir yokuşta sürerken, durmak ya da vites değiştirmek zorunda kalmayacağınız bir yer hızı seçin.
- Lastikler çekiş kaybetmeden önce devrilme meydana gelebilir.
- Eğer çimen ıslak ya da kayganken biçme işlemi yapılıyorsa temkinli hareket edin. Lastikler çekiş kaybedebilir. Frenlerin düzgün işlemesine karşın lastikler yokuşlarda çekişi yitirebilir ya da kayabilir.
- Yokuşlarda yeniden çalışmaya başlatma, durdurma

ya da dönüş yapmaktan kaçının. Lastikler çekiş kaybederse, PTO'yu devreden çıkararak yokuş aşağı yavaşça ve dümdüz ilerleyin.

- Yamaçlarda tüm hareketleri yavaş yavaş ve aşama aşama gerçekleştirin. Makinenin devrilmesine neden olabilecek ani hız veya yön değişiklikleri yapmayın.
- Çim toplayıcıları ya da diğer eklenti donanım bulunan makinaları işletirken çok dikkatli olun, bunlar makinanın denge kararlılığını olumsuz etkileyebilir. Dik yamaçlarda kullanmayın.
- Makinanın devrilmesine neden olabilecek tehlikelere yakın alanlarda makineyi çalıştırmayın ya da biçme işlemi yapmayın. Eğer bir tekerlek kenardan düşerse ya da kenar koparsa makina aniden çekme gücünü kaybedebilir. En az tehlikeli ve biçme alanı arasındaki makinanın genişliği kadar bir tompon bölge bırakın.
- Makineyi yokuşlarda çalıştırırken ya da öne ya da arkaya monte edilmiş ataşmanlar kullanırken, ek denge sağlamak için gerekli tekerlek ağırlıklarına ya da karşı ağırlıklara ilişkin üretici tavsiyelerini izleyin. Gerektiğinde ağırlıkları sökün.
- Kesme üniteleri veya diğer ekipmanlar çıkarıldığında makineyi çok yavaş sürün ve ani duruşlardan veya keskin dönüşlerden kaçının.
- Makineyi yokuşlarda çalıştırırken kesme ünitelerini ve diğer ekipmanları alçaltılmış konumda tutun. Yokuşlarda çalışırken ataşmanların yükseltilmesi makinanın dengesini kaybetmesine neden olabilir.
- Dengeyi artırmak için makineyi ataşmanlar inik olarak taşıyın.

vs70618,1747316099881-80-15MAY25

Emniyet Kemerinin Doğru Şekilde Kullanılması



TCAL42361—UN—08MAR13

- Devrilme gibi bir kazada yaralanma riskini en aza indirmek için, makineyi Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapı (ROPS) ile çalıştırırken emniyet kemerini takın.
- Makineyi katlanır ROPS katlanmış konumda çalıştırıyorsanız emniyet kemeri takmayın. Katlanır ROPS düzeneğini mümkün olan en kısa sürede dik konuma getirin.
- Emniyet kemerini asla değiştirmeyin, sökmeyin ya da onarmaya çalışmayın.
- Eğer montaj bağlama elemanları, tokası, kayışı veya geri sarma düzeneği hasar belirtisi gösteriyorsa, güvenlik kemerinin tamamını yenisiyle değiştirin.
- Güvenlik kemerini ve bağlantı donanımını yılda en az bir kez gözden geçirin. Donanımın gevşek olup olmadığını, kayışta yırtılma, aşınma olup olmadığını

inceleyin. Emniyet kemerini değiştirdiğiniz takdirde, sadece John Deere onaylı yedek parçalarını kullanın.

- Ağır kıyafet katmanları emniyet kemerinin doğru şekilde konumlandırılmasına engel olarak etkinliğini düşürebilir.

OUC1023,0000454-80-11MAR14

Devrilmeyi Önleme Sistemini Düzgün Bir Şekilde Kullanın (ROPS)

- Makineyi asla ROPS takılmadan çalıştırmayın.
- ROPS'u ÇIKARMAYIN.
- ROPS'u hasar durumunu düzenli aralıklarla denetleyerek ve tüm bağlantı donanımını sıkı tutarak güvenli işletim durumunda tutun. ROPS yapısı herhangi bir nedenden ötürü gevşemiş ya da çıkarılmışsa, ROPS sisteminin tüm parçalarının doğru şekilde takılı olduğundan emin olun. Tüm ROPS donanımı üreticinin tavsiye ettiği doğru torkla sıkılmalıdır.
- Hasarlı ROPS'u değiştirin. Onarım ya da değişiklik yapmayın. ROPS sisteminin yapısal hasara maruz kalması, bir devrilme kazası yaşaması ya da herhangi bir şekilde kaynak, bükme, delme veya kesme yöntemiyle değiştirilmesi halinde ROPS sisteminin sağladığı koruma bozulur. Üreticinin yapı sertifikasının geçerliliğini koruması için değiştirilmesi gerekir.
- Koltuk ROPS güvenlik bölgesinin bir parçasıdır. Koltuğu değiştirdiğiniz takdirde, sadece John Deere onaylı koltuğu kullanın.
- Emniyet kemerinin acil bir durumda kolay bir şekilde açılabilirdiğinden emin olun.
- Hasarlı ya da değiştirilmiş bir ROPS sisteminin asla onarmaya çalışmayın. Üreticinin yapı sertifikasının geçerliliğini koruması için değiştirilmesi gerekir.
- Herhangi bir nesne altında sürüş yapmadan veya bu nesnelerle temas etmeden önce başüstü açıklıklarını dikkatli bir şekilde inceleyin (örneğin, dallar, kapı aralıkları, elektrikli kablolar).
- ROPS dahili ve etkili bir güvenlik cihazıdır. Katlanır bir ROPS'u yükseltilmiş ve kilitlenmiş konumda tutun ve makineyi işletirken emniyet kemerini kullanın.
- Katlanır bir ROPS'u sadece tamamen gerektiği zamanlarda geçici bir süreliğine indirin. Aşağı katlandığında emniyet kemerini takmayın.
- Katlanır bir ROPS alt konumdayken hiçbir devrilmeye karşı koruma olmadığını bilin.
- Eğimlerin, inişlerin, toprak setlerin ya da su göletlerinin olduğu alanlarda biçme işlemi yapılacak ve asla aşağı katlanmayacak ROPS'u kontrol edin.

MX00654,000001D-80-27MAR14

Diğer Kişileri Bindirmeyin

- Makinaya yalnızca sürücü binmelidir. Yolcu bindirmeyin.
- Makina ya da eklenti donanım üzerinde binen kişiler yabancı nesnelerin çarpması ya da makinadan fırlatılma sonucu ağır yaralanabilir.
- Bu kişiler ayrıca sürücünün görüş açısını kapatarak kazalara neden olabilir.

OUO2005,000021B-80-05FEB13

Kamu Yollarında Güvenli Sürüş

Kamu yollarında başka bir araçla çarpışma sonucu gerçekleşebilecek kişisel yaralanmaları veya ölüm tehlikesini önleyin:

- Güvenlik ışıklarını ve aygıtlarını kullanın. Kamu yollarında sürüş yaparken görüşün zorlaştığı durumlarda (özellikle gece) hareket eden makine parçalarını yavaşlatın.
- Aracı kamu yollarında sürerken yerel yönetmeliklere uygun olarak yanıp sönen uyarı ışıklarını ve dönüş sinyallerini kullanın. Yanıp sönen ekstra uyarı ışıklarının takılması gerekebilir.

OUO2005,000021C-80-05FEB13

Tekerlek Donanımını Kontrol Etme

- Eğer tekerlek tutturma donanımı sıkı değilse, ağır yaralanmaya neden olacak bir ağır kaza oluşabilir.
- İlk 100 işletim saati sırasında tekerlek tutturma donanımlarının sıkılığını inceleyin.
- Tekerlek donanımları gevşediğinde her zaman uygun işlem kullanarak belirtilen tork değerinde sıkılmalıdır.

OUO2005,000021D-80-05FEB13

Uygun Giysi Giyin



TCT015572—UN—24MAY18

- Makinayı çalıştırırken daima koruyucu gözlükler ya da yan kalkanlı koruyucu gözlükler takın.
- Bol olmayan giysiler giyin ve iş için uygun güvenlik donanımı kullanın.
- Bu makineyi işletirken, her zaman sağlam ayakkabı ve uzun pantolon giyin. Donanımı çıplak ayak ya da açık sandalet giyerek çalıştırmayın.
- Kulak tıkacı gibi bir uygun koruyucu aygıt takın.

Yüksek gürültü işitme bozukluğu ya da sağırlığa neden olabilir.

TC00531,00001DE-80-26JUN18

Yüklerin Güvenli Çekilmesi

- Durma uzaklığı hız ve çekilen yükün ağırlığı artınca artar. Yavaşça sürün ve durmak için fazladan süre ve uzaklık bırakın.
- Çekilen toplam ağırlık çeken makinanın, denge ağırlığının ve sürücünün bileşik ağırlığını aşmamalıdır. Eklenti donanım be çeken makina kullanıcı el kitabında açıklandığı gibi karşı ağırlıklar ve tekerlek ağırlıkları kullanın.
- Çok büyük çekilen yük yamaçlarda çekişin yitirilmesine ve denetimin yitirilmesine neden olabilir. Yamaçlarda kullanırken çekilen yükü azaltın.
- Çocuklar ve diğer kişilerin donanım içine girmesine ya da üzerine çıkmasına izin vermeyin.
- Yalnızca onaylı askılar kullanın. Yalnızca çekme için tasarlanmış bir kancası bulunan bir makina ile çekin. Çekilen donanımı onaylı askı noktası dışında bir yere tutturmayın.
- Çekilen donanımın ağırlık sınırlamaları ve yamaçlarda çekme üzerine olan üretici önerilerine uyun.
- Eğer bir çekilen yük ile bir yamaçta geriye süremiyorsanız, yamaç çekilen yük ile işletim için çok diktir. Çekilen yükü azaltın ya da makineyi işletmeyin.
- Keskin dönüş yapmayın. Zorlu yüzey koşullarında dönüş yaparken ya işletirken özellikle dikkatli olun. Geriye sürüşte dikkatli olun.
- Yokuş aşağı vitesi boşa almayın.

OUO1082,000634B-80-14FEB13

Bakım ve Muhafaza etme



TCAL43414—UN—15MAR13

- Makineyi tehlikeli karbon monoksit gazı birikebilecek kapalı dar bir alanda kesinlikle çalıştırmayın.
- Tahrik millerini devreden çıkarın, ekipmanı (varsa) alçaltın, park frenini kilitleyin, motoru durdurun ve anahtarı çıkarın veya bujiyi sökün (gaz motorları için). Ayarlamadan, temizlemeden veya onarmadan önce tüm hareketler durana kadar bekleyin.
- Yangınların önlenmesine yardımcı olmak için kesici birimlerden, tahriklerden, susturuculardan ve motordan çimen ve birikintileri temizleyin. Yağ veya yakıt döküntülerini temizleyin.

döndürmenin diğerlerinin dönmesine neden olabileceğine dikkat edin.

TH84124,00001DF-80-26JUL18

Yüksek Basıncılı Sıvılardan Uzak Durun



TCAL25960—UN—24MAY12

- Mekanik hasarlar, bükülmeler, yaşlanma ve aşınma nedeniyle hidrolik hortumlar ve hatlar iş görmeyebilir. Hortumları ve hatları düzenli aralıklar inceleyin. Hasar görmüş hortumları ve hatları değiştirin.
- Fiziksel hasar ve titreşimden ötürü hidrolik sıvı bağlantıları gevşeyebilir. Bağlantıları düzenli aralıklarla inceleyin. Gevşek bağlantıları sıkın.
- Basıncılı sıvı kaçakları deriyi delerek ağır yaralanmalara neden olabilir. Tehlikeyi önlemek için hidrolik bağlantıları veya diğer hatları birbirinden ayırmadan önce sistemin basıncını alın. Basınç uygulamadan önce tüm bağlantıları sıkın.
- Sızıntıları görebilmek için bir karton parçası kullanın. Elinizi ya da vücudunuzu, basıncılı sıvılara karşı koruyun.
- Bir kaza olursa, hemen doktora gidin. Deriyi delip içe kaçan sıvı birkaç saat içerisinde ameliyatla dışarı çıkarılmalıdır, bu yapılmazsa kangren olma tehlikesi vardır. Bu alanda uzmanlık sahibi olmayan doktorlar bu bilgileri diğer tıbbi kaynaklardan öğrenmelidirler. Bu konuda ABD, Moline, Illinois'deki Deere & Company Tıp Bölümü'nden bilgi alınabilir. Bu bilgi Amerika ve Kanada'da yalnızca 1-800-822-8262 telefon numarası aranarak elde edilebilir.

OUC005,0000220-80-05FEB13

Yangınları Önleyin

- Lütfen bu önerileri tüm operatörlerle birlikte inceleyin. Sorular için John Deere yetkili servisimize danışın.
- Makine üzerine yapıştırılarak belirtilen ve bu kullanım kılavuzunda verilen tüm güvenlik prosedürlerine her zaman uyun. Herhangi bir denetim ve temizleme öncesi, her zaman motoru kapatın, park frenini uygulayın, ve kontak anahtarını çıkartın.
- Rutin bakımın yanı sıra, John Deere ekipmanınızın verimli çalışmasını sağlamanın ve yangın riskini azaltmanın en iyi yollarından biri, makinadaki kalıntı oluşumunu düzenli bir şekilde temizlemektir.
- İşletim sonrası, temizleme ya da depoya çökme öncesi makinanın açık bir alanda soğumasını bekleyin. Makinayı ahşap, bez ya da kimyasallar gibi tutuşabilir malzeme yakınına ya da su ısıtıcısı veya

- Muhafaza etmeden önce motorun soğumasını bekleyin ve ateş yakınında muhafaza etmeyin.
- Muhafaza ederken veya taşıırken yakıtı kapatın. Ateş yakınında muhafaza etmeyin veya kapalı alanda boşaltmayın.
- Makineyi, düz bir zemin üzerine park edin. Makinanın bakımını eğitimsiz personelin yapmasına asla izin vermeyin. Çalışmaya başlamadan önce bakım prosedürünü iyice öğrenin.
- Gerektiğinde bileşenleri desteklemek için kriko dayanakları kullanın ya da bakım sürgülerini kilitleyin. Bakım çalışması için kaldırılması gereken makina parçalarını alttan destekleyin.
- Makinanın ya da ataşmanın bakımını yapmadan önce, hidrolik bileşenler ya da yaylar gibi biriktirilmiş enerji bulunan herhangi bir bileşenden basıncı dikkatlice serbest bırakın.
- Hidrolik basıncı eklenti donanımı ya da kesme birimlerini yere ya da bir mekanik altlık üzerine indirerek salın ve hidrolik kumanda kollarını geriye ve ileriye öteleyin.
- Herhangi bir onarım yapmadan önce, aküyü (gaz motorları için) bağlantısından ayırın ya da bujileri (benzinli motorlarda) sökün. Önce negatif bağlantı ucunu ve sonra pozitif bağlantı ucunu bağlantısından ayırın. Önce artı bağlantı ucunu ve son olarak eksi bağlantı ucunu yeniden bağlayın.
- Dişleri ve bıçakları incelerken dikkatli olun. Bakımını yaparken, dişleri ya da bıçakları sarın ya da eldiven giyin ve dikkatli olun. Yalnızca dişleri ya da bıçakları değiştirin. Asla bıçakları düzleştirmeyin ya da bıçaklarda kaynak yapmayın.
- Ellerinizi, ayaklarınızı, kıyafetlerinizi, takılarınızı ve uzun saçlarınızı hareket eden parçalardan uzak tutun. Olanaklıysa, motor çalışırken ayarlama işlemleri yapmayın.
- Akülerin (varsa) elektrik dolumunu yalnızca iyi havalandırılmış, kıvılcım ve alevden uzak bir yerde yapın. Akü dolum aygıtını aküye bağlamadan ya da bunların bağlantısını aküden ayırmadan önce fişini çıkarın. Koruyucu giysi giyin ve yalıtılmış aletler kullanın.
- Tüm parçaları iyi durumda tutun, tüm donanımı sıkın. Yıpranmış veya zarar görmüş tüm çıkartmaları değiştirin.
- Çim toplayıcı bileşenleri ve boşaltma koruyucu kapağını sıkça inceleyin ve gerektiğinde üreticinin önerdiği parçalar ile değiştirin. Çim toplayıcı bileşenleri aşınma, hasar ve yaşlanma etkisi altındadır, bu etkiler sonucu hareketli parçalar açığa çıkabilir ya da dışa nesneler fırlatılabilir.
- Donanım güvenli çalışma koşulları sağlamak için, tüm somunlar, civatalar, özellikle diş ve bıçak tutturma civatalarını sıkılmış durumda tutun.
- Fren işleyişini sık sık inceleyin. Gerekirse ayarlayın ve bakımını yapın.
- Çok bıçaklı makinalarda, bir dişi ya da bıçağı

kazan gibi açık alev yahut diğer alevlenme kaynaklarının yakınına park etmeyin.

- Ekipmanı saklamadan önce her türlü çim taşıyıcı torba, konteyner ve kargo kutularını boşaltarak tüm yanıcı malzemeleri ekipmandan tamamen çıkarın.
- Döküntüler makinede herhangi bir yerde, özellikle yatay yüzeylerde birikebilir. Makineyi işletme öncesi ve sonrası, motor bölmesi ve susturucu alanından ve biçme düzeninden veya kesme ünitelerinden çim ve döküntüleri tamamen çıkarın. Kuru koşullarda biçme ya da malçlama işlemleri yaparken ilave bir temizlik gerekebilir.
- Kullanım ve saklama öncesinde makinanın temizlenmesine ek olarak motor alanını temiz tutmak, yangın önleme hususunda en önemli sonucu verecektir. Tekerlek jantlarının arkası, kablo demetleri, hortum veya hat döşemesi, biçme eklenti donanımları, vb. bileşenleri kapsayan diğer alanlar düzenli denetim ve temizleme gerektirirler. Basınçlı hava, yaprak üfleyiciler ya da yüksek basınçlı su bu alanları temiz tutmaya yardımcı olabilir.
- Bu denetimlerin ve temizleme işlemlerin sıklığı işletim koşulları, makinanın yapılandırılması, işletim hızı ve (özellikle kuru, sıcak ve rüzgârlı koşullar) hava koşullarını kapsayan birçok etkene bağlı olarak değişecektir. Makinayı bu koşullarda işlettiğinizde, bu alanları gün boyunca sıkça denetleyin ve temizleyin.
- Aşırı yağlama veya makinede yakıt/yağ sızmış veya dökülmüş alanlar da kalıntı birikimine neden olan bölgeler olabilir. Gecikmeksizin yapılan makina onarımı ve yağ ve yakıt bulaşıklarından temizleme olası döküntü birikintisini azaltır.
- Yatak arızaları ya da aşırı ısınma bir yangın ile sonuçlanabilir. Yangın riskini azaltmak için, makina kullanıcı el kitabındaki yağlama aralıkları ve yerlerine ilişkin olan yönergeler her zaman uyun. Yağlama aralıkları ya da yerleri ve yatakların konumlanabileceği alanlardan herhangi beklenmedik bir gürültü gelmesi konusunda sorularınız olursa yerel bayinizle iletişime geçiniz. Makinanın sıcakken yıkanması yatak ömrünü azaltabilir ve erken yatak arızası olasılığını artırabilir.
- Eğer makina bir yakıt kapatma valfi ile donatılmışsa, makinayı depoya çekerken ya da taşıırken her zaman yakıt beslemesini kapatın.
- Yakıt hatlarında, depoda, kapakta ve bağlantı parçalarında sık sık çatlak ya da sızıntı olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin.

OUO2005,0000221-80-05JUL17

Güvenli Taşıma

- Makinayı bir çekme araba ya da kamyon üzerine çıkartırken ya da indirirken dikkatli olun.
- Makinayı römork ya da kamyonet üzerine çıkarmak için tam genişliğe sahip rampları kullanın.
- Makinayı uygun kayışlar, zincirler, kablo veya halat

kullanarak makinayı emniyetli bir şekilde bağlayın. Hem ön hem de arka bantlar makinadan aşağı ve dışarı doğru yönlendirilmelidir.

- Daha fazla bilgi için İşletim kısmındaki "Makinayı Taşıma" bölümüne bakın.

MX00654,000001E-80-25MAR14

Lastik Güvenliği



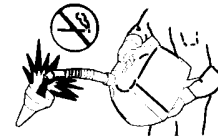
TCAL25965—UN—24MAY12

Lastiklerin ve jant parçalarının patlaması ciddi yaralanmalara ya da can kaybına neden olabilir:

- Uygun aletiniz yoksa ve deneyimsizseniz lastik değiştirmeyin.
- Lastiklerin hava basıncı her zaman doğru olmalıdır. Lastikleri belirtilen değerlerden daha fazla şişirmeyin. Üzerinde lastik olan tekerleklerde kaynak yapmayın. Isınan lastikteki artan hava basıncı lastiğin patlamasına neden olabilir. Kaynak, tekerlek yapısının zayıflamasına ya da biçim değiştirmesine neden olabilir.
- Lastik şişirirken bir uzatma hortumu kullanarak lastiğin üstünde ya da önünde DEĞİL yanında ve uzakta bir yerde durun.
- Lastikleri düşük şişme basıncı, kesikler, kabarcıklar, hasarlı jantlar ya da eksik civata ya da somunlar bakımından kontrol edin.

OUO2005,0000222-80-10MAY17

Yakıtla Güvenli İşlem Yapılması



MXAL41938—UN—18FEB13

Kişisel yaralanma ya da maddi hasarı önlemek için, yakıtla işlem yaparken çok dikkatli olun. Yakıt aşırı tutuşkandır ve yakıt buharı patlayıcıdır:

- Tüm sigaraları, puroları, pipoları ve diğer kıvılcım kaynaklarını söndürün.

ömrü sonunda nasıl hizmet dışı bırakılacağını öğrenmek için yetkili bayinize veya yerel Geri Dönüşüm Merkezi'nize başvurun.

OUMX068,000063A-80-16JUL15

- Yalnızca onaylanmış bir yakıt kabı kullanın. Yalnızca Underwriter's Laboratory (U.L.) veya Amerikan Test ve Malzeme Birliği (ASTM) tarafından onaylanmış metal olmayan, taşınabilir kaplar kullanın. Bir huni kullanılıyorsa plastik olmalı ve bir filtresi ya da süzgeci bulunmamalıdır.
- Motor çalışırken kesinlikle yakıt tankı kapağını açmayın ve yakıt eklemeyin. Yeniden yakıt doldurmadan önce motorun soğumasını bekleyin.
- Kapalı alanda kesinlikle makinaya yakıt eklemeyin ya da makinadan yakıt boşaltmayın. Makinayı açık alana çıkarın ve yeterli havalandırma sağlayın.
- Dökülen yakıtı derhal temizleyin. Eğer giysi üzerine yakıt dökülürse, giysiyi hemen değiştirin. Eğer yakıt makina yakınına dökülmüşse, motoru çalıştırmayın ancak makinayı çekerek dökülme alanından uzaklaştırın. Yakıt buharı ortamdan çekilinceye dek herhangi bir kıvılcım kaynağı oluşturmaktan kaçının.
- Makina ya da yakıt kaplarını bir açık alev, kıvılcım ya da bir su ısıtıcısı ya da diğer aygıtlar içindeki gibi ateşleme alevi bulunan yerlerde depolamayın.
- Statik elektrik boşalmasından kaynaklanan yangın ve patlamayı önleyin. Statik elektrik boşalması bir topraklanmamış yakıt kabı içindeki yakıt buharını ateşleyebilir.
- Bir yakıt kabını bir araç içinde ya da plastik kaplaması bulunan kamyon ya da çekme araba kasasında doldurmayın. Doldurmadan önce kabı her zaman araçtan uzakta bir yere yerleştirin.
- Yakıtla beslenen donanımı kamyon ya da çekme arabadan uzaklaştırın ve yakıt dolumunu yerde yapın. Eğer bu olanaklı değilse, böyle donanımların yakıt dolumunu bir yakıt akıtma hortumu ile değil, bir taşınabilir kap ile yapın.
- Yakıt doldurma işlemi tamamlanıncaya dek, yakıt akıtma ağzı yakıt tankının ya da kabın deliğinin kenarına dokunuyor olacak biçimde tutun. Bir akıtma ağzı kilit açma düzeni kullanmayın.
- Yakıt tankını kesinlikle fazla doldurmayın. Yakıt tankı kapağını yeniden kapatın ve sağlamca sıkın.
- Kullanımdan sonra, tüm yakıt kabı kapaklarını sağlamca kapatın.
- Benzinli motorlar için, methanol içeren benzin kullanmayın. Methanol sağlığını ve çevre için zararlıdır.

OUC2005,0000223-80-12OCT16

Atık Ürün ve Kimyasallarla İşlem Yapılması

Atığa çıkarılmış kullanılmış yağ, yakıt, soğutma sıvısı, fren sıvısı ve aküler gibi ürünler çevreye ve insanlara zarar verebilir:

- Atık sıvılar için içecek kaplarını kullanmayın - insanlar yanlışlıkla bunlardan içebilir.
- Atık ürünlerden nasıl kurtulacağınızı veya bu ürünleri nasıl geri dönüştüreceğinizi ve makinanızın kullanım

Makineyi Temizleme

Genel Temizlik Kılavuzları

Gün boyunca makine periyodik olarak kontrol edilmelidir. Artıklar birikimi, makinenin doğru çalışması ve yangın riskinin azaltılması için temizlenmelidir. Kontrol ve temizlik sıklığı çalışma koşulları, makine yapılandırması, çalışma hızı ve hava koşullarını içeren çok sayıda etkene bağlı olarak değişir. Kontroller ve temizlikler, gün boyunca özellikle kuru, sıcak ve rüzgarlı koşullarda birden fazla kez gerekebilir.

ÖNEMLİ: Kullanıcı El Kitabında listelenen diğer rutin bakım işlemleri ile birlikte makinenin düzenli ve iyice temizlenmesi yangın riskini, hizmet dışı kalma sürelerini azaltır ve makine performansını iyileştirir.

Doğru bakımın yanı sıra işlenen malzemenin durumu da yangın çıkmasına katkı sağlayan en önemli etkenidir. Bir toz bulutu oluşturabilecek kuru, hafif ve yumuşak malzemeler, tutuşma olasılığı en yüksek olan malzemelerdir. Döküntüler çeşitli alanlarda, özellikle yatay yüzeylerde birikebilir. Rüzgar hızı ve yönü gibi koşullar, malzemenin biriktiği yeri değiştirebilir. Makinenin doğru çalışması için ve yangın riskini azaltmak amacıyla bu değişen koşullara dikkat edin ve temizlik programınız ile uygulamalarınızı ayarlayın.

Makine üzerine yapıştırılarak belirtilen ve Kullanıcı El Kitabında verilen tüm güvenlik prosedürlerine uyun. Herhangi bir kontrol veya temizlik çalışması yürütmeden önce her zaman motoru durdurun, park frenini çekin ve kontak anahtarını çıkarın.

Makinenin tamamı, özellikle aşağıda belirtilen alanlara ekstra dikkat gösterilerek incelenmelidir.

OUMX068,0001043-80-10MAY17

Alanları Temizleme

Tüm makineyi inceleyin, temizleyin ve şu konumlara özellikle dikkat edin:



TC102115—UN—26MAY22

Alanları temizleyin

1. Susturucu ve egzoz sistemi (A).

2. Motor ve motor elekleri (B).

3. Korumaların (C) altı ve çim biçme makinesi yönlendirme ünitesinin üst tarafı.

h2ac9y3,1653563579305-80-26MAY22

Muhafaza Kitini Takma

ÖNEMLİ: Yangından kaynaklanan hasarı önleyin!

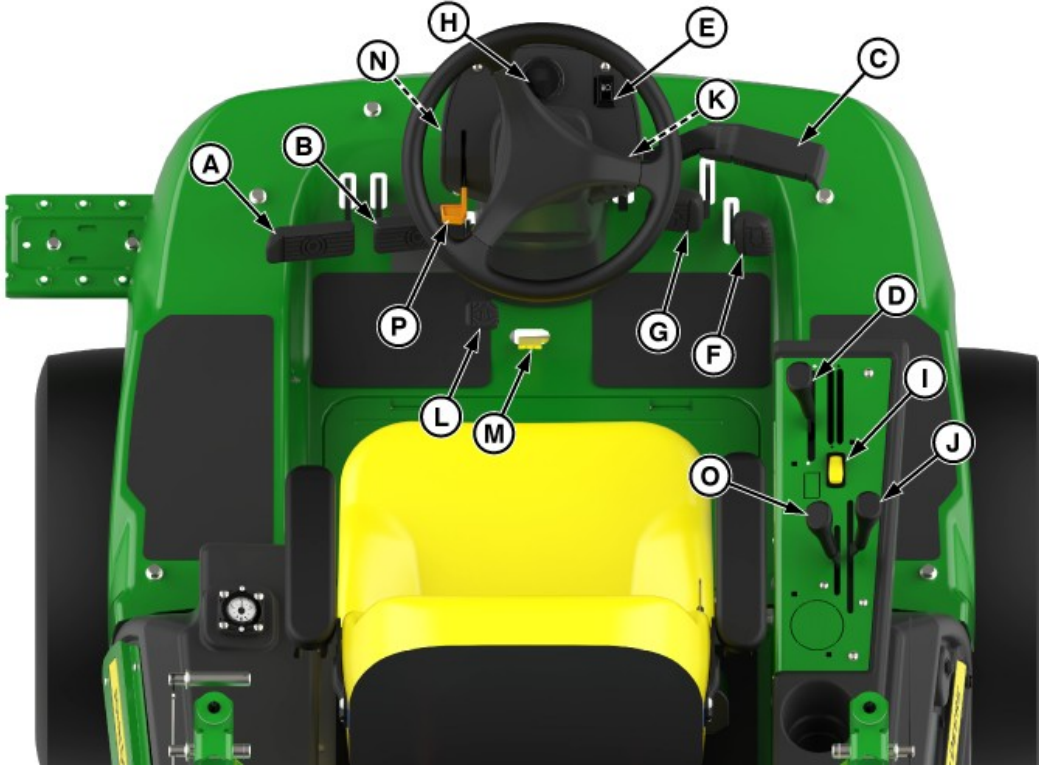
Bir arkadan boşaltma düzeni kullanan tüm makinelerde muhafaza kitinin takılması ve bakımının yapılması, makinede kalıntı birikmesini önlemeye yardımcı olur. Kalıntı birikimi yangın riskini artırabilir. Muhafaza kitinin takılması, makinenin temizlenme ihtiyacını ortadan kaldırmaz.

Arkadan boşaltmalı bir biçme düzeni kullanıldığında, bir muhafaza kiti takılmalıdır. Satış sonrası kitini takarken birlikte sağlanan kurulum yönergelerini izleyin.

MX00654,0000261-80-12MAR20

Çalıştırma Kumandaları

Operatör Alanı Kumandaları —1550, 1570 ve 1580



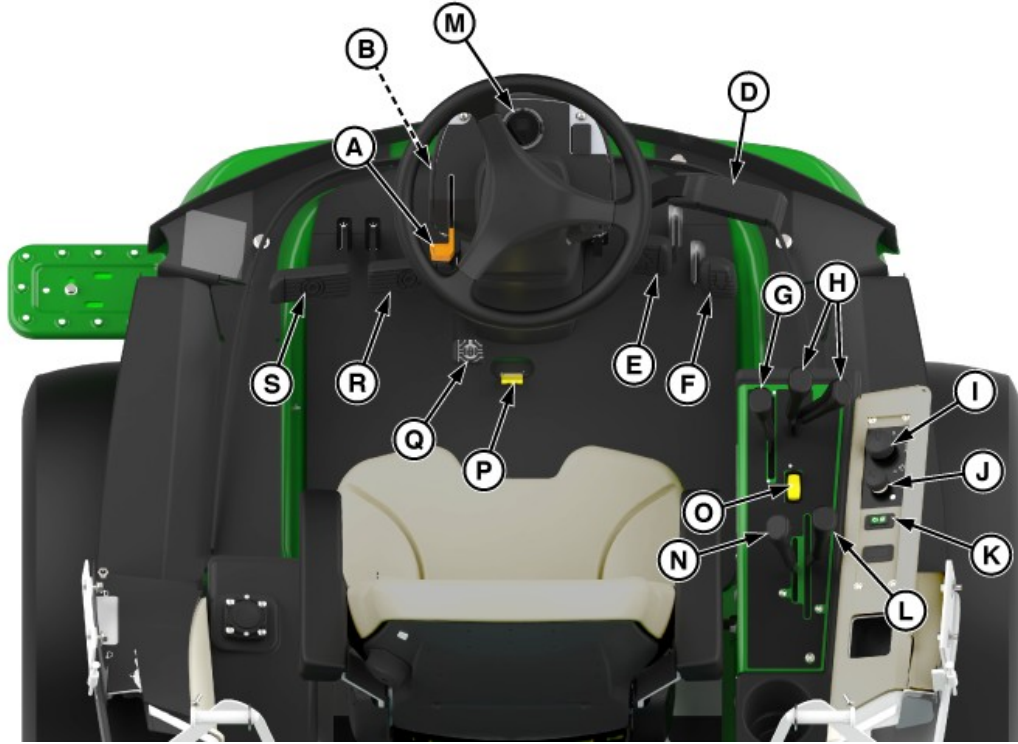
TC675262—UN—16JUN25

- A—Sola Dönüş Fren Pedalı
- B—Sağa Dönüş Fren Pedalı
- C—Park Freni Pedalı
- D—Saha Montaj Kiti Kaldırma Kolu
- E—Çalışma Lambası Şalteri
- F—Geriye Pedalı
- G—İleriye Pedalı
- H—Ekran

- I—PTO Şalteri
- J—Dört Tekerlek Tahrik Kumanda Kolu
- K—Kontak Anahtarı
- L—Çekiş Yardım Pedalı
- M—Park Freni Kilitleme Kolu
- N—Direksiyon Kolonu Yatıklığı Kolu Kilidi
- O—Dingil Hız Kolu (sadece 1580 için)
- P—Gaz Kolu

YCWRHFR,1749535380508-80-16JUN25

Operatör Alanı Kumandaları—1575 ve 1585 (Kabinli Modeller)



TC675263—UN—10JUN25

A—Gaz Kolu
B—Direksiyon Kolonu Yatıklığı Kolu Kilidi
C—Kontak Anahtarı
D—Park Freni Pedalı
E—İleriye Pedalı
F—Geriye Pedalı
G—Saha Montaj Kiti Kaldırma Kolu
H—Yardımcı Hidrolikler Kumanda Kolu
I—Işık Şalteri
J—Ön Cam Sileceği Şalteri

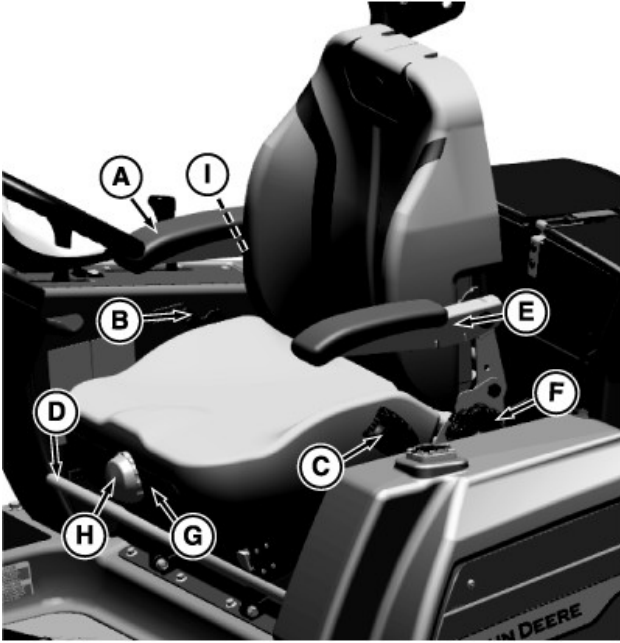
K—Dönüş Sinyali Şalteri
L—Dört Tekerlek Tahrik Kumanda Kolu
M—Sürücü Ekranı
N—Dingil Hız Kolu
O—PTO Şalteri
P—Park Freni Kilitleme Kolu
Q—Çekiş Yardım Pedalı
R—Sağa Dönüş Fren Pedalı
S—Sola Dönüş Fren Pedalı

YCWRHFR,1749535418321-80-10JUN25

Koltuk Kontrolleri

ÖNEMLİ: Yaralanmaları Önleyin! Makinayı Devrilmeye Karşı Koruma Yapısıyla (ROPS) dik konumda ve yerinde pimliyken çalıştırırken Emniyet kemerlerini bağlayın. Eğer PTO makinayı bir alçak açıklıklı alanda işletmek katlanmak zorundaysa, koltuk kemeri kullanmayın. ROPS'u kaldırın ve koşullar izin verir vermez koltuk kemerini kullanın.

Koltuk Kumandaları - Kolçaklı Konfor Ayar Süspansiyonlu Koltuk

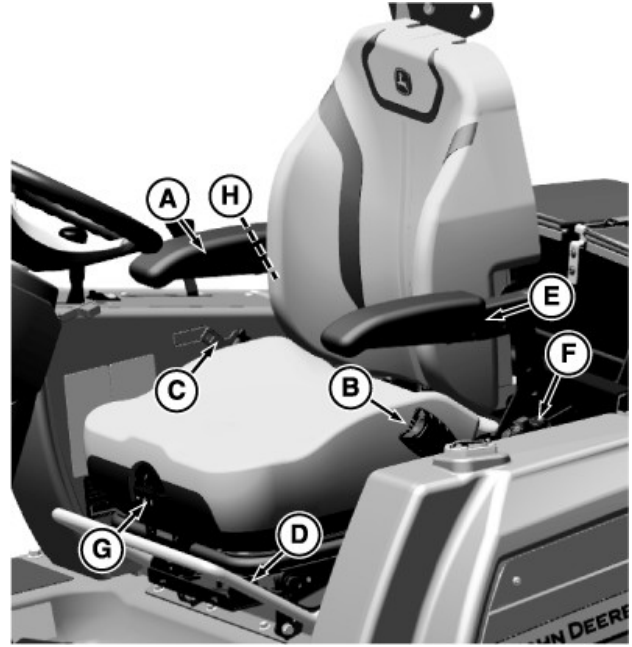


TC102117—UN—26MAY22

- A—Katlanabilir Kolçaklar
- B—Emniyet Kemer Tokası
- C—Emniyet Kemer Sürğüsü
- D—Koltuk Öne/Geriye Ayar Kolu
- E—Kolçak yüksekliğini ayarlayan düğme
- F—Koltuk Arkalığı Ayar Düğmesi
- G—Ağırlık Ölçeği Göstergesi
- H—Koltuk Süspansiyon Ayar Krankı
- I—Bel Desteği Ayar Düğmesi

- Konforu maksimum seviyeye çıkarmak için ve aynı zamanda makina kontrolünü de sağlamak için ön/arka konumunu ayarlayın.
- Direksiyon simidinin ve ayak pedallarının işletim sırasında kolaylıkla kullanılabilirliklerinden emin olun.
- Kol destekleri her birinin altındaki düğmeleri ayarlayarak indirilebilir ya da yukarı kaldırılabilir.
- Süspansiyonu ayarlamak için döndürme kolunu kullanın.
- Operatör ağırlığında ayarı korumak için ölçek göstergesini takip edin.
- Koltuk arkılığı düğmesini kullanarak koltuk eğimini istenilen açıda ayarlayın.
- Alt arkalık desteği koltuk arkalığının sağ tarafındaki bel desteği düğmesi kullanılarak ayarlanabilir.

Koltuk Kumandaları - Havalı Süspansiyon Koltuğu



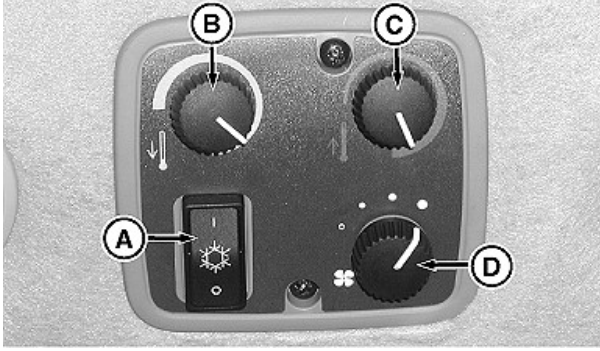
TC102351—UN—28JUN22

- A—Katlanabilir Kolçaklar
- B—Emniyet Kemer Sürğüsü
- C—Emniyet Kemer Tokası
- D—Koltuk Öne/Geriye Ayar Kolu
- E—Kolçak yüksekliğini ayarlayan düğme
- F—Koltuk Arka Ayar Kolu
- G—Hava Basınç Şalteri
- H—Bel Desteği Ayar Düğmesi

- Konforu maksimum seviyeye çıkarmak için ve aynı zamanda makina kontrolünü de sağlamak için ön/arka konumunu ayarlayın.
- Direksiyon simidinin ve ayak pedallarının işletim sırasında kolaylıkla kullanılabilirliklerinden emin olun.
- Kol destekleri her birinin altındaki düğmeleri ayarlayarak indirilebilir ya da yukarı kaldırılabilir.
- Süspansiyonu ayarlamak için hava basıncı düğmesini kullanın.
- Koltuk arkılığı düğmesini kullanarak koltuk eğimini istenilen açıda ayarlayın.
- Alt arkalık desteği koltuk arkalığının sağ tarafındaki bel desteği düğmesi kullanılarak ayarlanabilir.

h2ac9y3,1653563831903-80-28JUN22

Hava Sıcaklık Kumandaları (Kabin)



TCT008311—UN—13AUG13

- A—Klima ve Buz Çözme Düğmesi
- B—İklimlendirici sıcaklık kumandası ayar başlığı
- C—Isıtıcı Sıcaklık Kumanda Düğmesi
- D—Fan Hız Kumandası Ayar Başlığı

OUO2005,000010F-80-14AUG13

Makinenin İşletilmesi

Günlük İşletim İnceleme Listesi

Her Kullanımdan Önce

- ☐ Motor yağını kontrol edin
- ☐ Hidrolik yağı inceleyin
- ☐ Soğutma suyunu kontrol edin
- ☐ Kaçaklar bakımından inceleyin
- ☐ Lastikleri inceleyerek hava basıncını kontrol edin
- ☐ Emniyet kilidi sistemini kontrol edin, ışıklar
- ☐ Fren sistemini inceleyin
- ☐ Hava artırıcı tıkanıklık göstergesini inceleyin
- ☐ Gevşek, eksik ya da hasarlı parçalar olup olmadığını kontrol edin
- ☐ Tüm güvenlik korumalarını ve koruyucuları kontrol edin
- ☐ Yakıtı / su ayırıcıyı kontrol edin
- ☐ Kemerleri kontrol edin
- ☐ Pedallar ve / veya direksiyonu kontrol edin
- ☐ Emniyet kemerini kontrol edin
- ☐ Motor kapağı sızdırmazlık yüzeylerini kontrol edin ve temizleyin

Her Kullanımdan Sonra

- ☐ Yakıtı kontrol edin / yakıt doldurun
- ☐ Makinedeki kalıntıları temizleyin
- ☐ Soğutma sistemindeki kalıntıları temizleyin
- ☐ Bıçme makinasından ve / ya ataşman tahrik sistemlerinden birikintileri temizleyin
- ☐ Kesme ünitelerindeki ve ataşmanlardaki artıkları temizleyin
- ☐ Bıçme düzeneğinin altından birikintileri temizleyin
- ☐ Bıçme düzeneği tahrik kayışlarını kontrol edin
- ☐ Bıçme makinası bıçaklarını kontrol edin
- ☐ Yıkadıktan sonra makineyi yağlayın

OUO2005,0000200-80-09NOV18

Plastik ve Boyalı Yüzeylerde Hasar Oluşumunun Önlenmesi

- Önceden yıkayıp durulamadan önce plastik parçaları silmeyin. Bir kuru bez kullanılması çiziklere neden olabilir.
- Böcek uzaklaştırıcı püskürtüler plastik ve boyalı yüzeylere hasar verebilir. Böcek uzaklaştırıcıyı makina yakınına püskürtmeyin.
- Yakıtı makina üzerine dökmemeye özen gösterin. Yakıt yüzeyde hasar oluşturabilir. Dökülen yakıtı gecikmeden silin.
- Uzun süre güneş ışığı altında kalma motor bölmesi kapağı yüzeyinde hasar oluşturacaktır.

OUO1023,0000462-80-13MAR13

Makinaya Girme ve Makinadan Çıkma (Kabin)

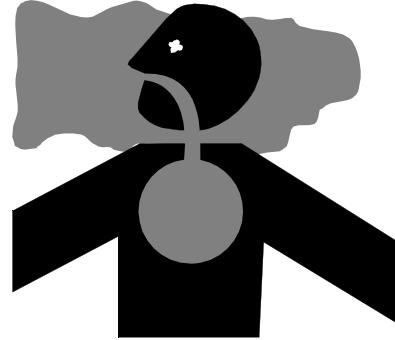


TCT008319—UN—14AUG13

1. Sağ ya da sol düğmenin üzerindeki kabine girmek için kol üzerindeki düğmeye (A) basın ve kapıyı açın. Kapı kapalı konuma gelene kadar kapıyı itin.
2. Kabinden çıkmak için kapı kolunun içindeki kolu çevirin ve kapıyı açın.

OUO2005,0000111-80-04NOV13

Güvenlik Sistemlerinin Test Edilmesi



TCAL41599—UN—22JAN13

⚠ DİKKAT: Motor egzoz dumanı karbon monoksit içerir ve ağır hastalığa ya da ölüme neden olabilir.

- Motoru çalıştırmadan önce makineyi bir dış alana çıkarın.
- Motoru yeterli havalandırma bulunmayan bir kapalı alanda çalıştırmayın.
- Egzoz dumanını dış alana yönlendirme için motor egzoz borusuna bir boru uzatması bağlayın.
- Egzoz dumanını dışa atmak için, temiz dış ortam havasının çalışma alanına girmesini sağlayın.

Makinanıza takılmış olan güvenlik sistemleri makinanın her kullanımı öncesi incelenmelidir. Bu güvenlik sistemi

incelemelerini yapmadan önce, makina kullanıcı el kitabını okuyun ve makinanın işletimini iyice öğrenin.

Makinanın normal işleyişini incelemek için şu inceleme işlemlerini uygulayın.

Eğer bu işlemlerin biri sırasında bir işleyiş arızası olursa, makinaı işletmeyi sürdürmeyin. **Bakım için yetkili servisimize başvurun.**

Bu sınamaları açık bir alanda yapın. Diğer kişileri uzak tutun.

OUM01023,0000464-80-14MAR13

durdurun. (Bkz. Güvenlik bölümü: "Devrilmenin Önlenmesi")

2. Park frenini kilitleyin.

Sonuç:

Park freni, makinaı hareketsiz tutmalıdır. Makine hareket ediyorsa frenlerin ayarlanması gerekir. John Deere bayinize veya yetkili servis merkezinizle iletişime geçin ya da Servis Direksiyon ve Frenler bölümündeki Park Frenini Ayarlama konusuna bakın.

vs70618,1747314892324-80-15MAY25

PTO Düğmesini Test Etme

1. Koltuğa oturun ve koltuğun operatör ağırlığına göre düzgün bir şekilde ayarlandığını doğrulayın. (Koltuk hafif bir şekilde aşağı doğru yaylanabilir böylece koltuk düğmesi etkinleşir.)
2. Park frenini kilitleyin.
3. PTO düğmesini açın.
4. Motoru çalıştırmayı deneyin.

Sonuç: Motor çalışabilir ancak PTO devrede olmamalıdır.

5. PTO düğmesini açık tutarak park freni kilidini açın.

Sonuç: PTO devrede olmamalıdır. Devredeyse, emniyet iç kilit devresi ile ilgili bir sorun vardır.

6. PTO düğmesini kapatıp açın.

Sonuç: PTO devreye girer.

OUMX068,00006A5-80-02NOV15

Uygun Denge Ağırlığını Kullanma



TCT007879—UN—11JUL13

- Bu makina ile kullanılan ataşmanlar ataşman yukarı kaldırıldığında kontrol kaybını ve devrilmeyi önlemek amacıyla denge ağırlığı gerektirebilir.
- Denge ağırlığı model ve makinanın ya da ataşmanın tarihine bağlı olarak değişiklik gösterebilir.
- Operatör el kitabındaki ataşmanları kontrol edin ve dengeleme bilgileri için John Deere bayinize danışın.

OUM02005,0000060-80-05JUN14

Koltuk ve Park Freni Düğmesini Test Etme

1. Koltuğa oturun ve koltuğun operatör ağırlığına göre düzgün bir şekilde ayarlandığını doğrulayın. (Koltuk hafif bir şekilde aşağı doğru yaylanabilir böylece koltuk düğmesi etkinleşir.)
2. PTO anahtarını kapatın: PTO anahtarını "KAPALI" konumuna indirmek için çekin.
3. Ana fren pedalına aşağı doğru basın.
4. Motoru çalıştırmaya başlatın.
5. Ana fren pedalını serbest bırakın.
6. Koltuktan kalkın ama makinadan çıkmayın.

Sonuç: Motor bir kaç saniyeden sonra durmalıdır. Motor durmuyorsa, emniyet iç kilit devresinde bir sorun vardır.

OUM02005,0000063-80-04NOV13

Park Frenini Test Etme

1. Makinenizi, makinenizin eğim sınırına eşit bir eğimde

Koltuğu Ayarlama (Konfor Ayar Süspansiyonu ve Havalı Süspansiyon)

Koltuk Konumunun Ayarlanması

1. Koltuğa oturun.
2. Koltuk ayar kolunu kilitli konumun dışına doğru yukarı çekin
3. Koltuğu öne veya arkaya kaydırarak istenilen konuma getirin. Operatörün sağ topuğu ileri ve geri

pedalların önündeki zeminde sıkı bir şekilde uzanabilmelidir.

4. Kolu serbest bırakın.

Havalı Yaylanmanın Ayarlanması

Ayar başlığını göstergedeki sürücü ağırlığına göre istenen konuma çevirin.

Koltuk Sırtlığının Ayarlanması

- Ayar başlığını sağa (saat yönünde) çevirerek koltuğu geri bir dikey konuma getirin.
- Koltuk sırtlığını biraz eğmek için ayar başlığını sola (saat dönüşüne ters yönde) çevirin.

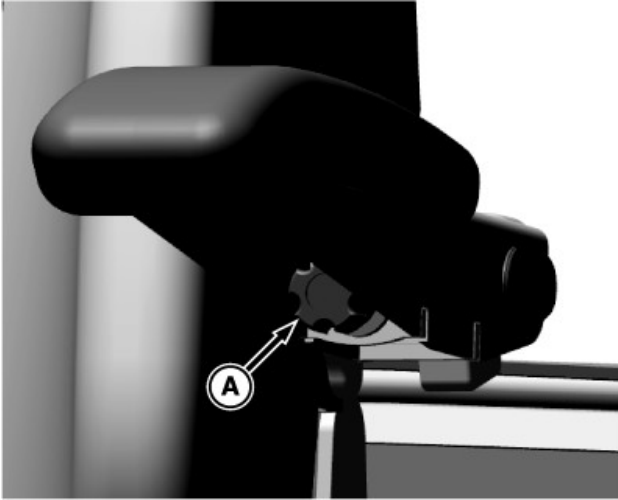
Bel Desteğini Ayarlama

- Bel desteğini artırmak için bel desteği kolunu yukarı çekin.
- Bel desteğini azaltmak için bel desteği kolunu aşağı itin.

Kolçağı Ayarlama

Her iki yanda kolçak açısını değiştirmek için:

•



TC102352—UN—28JUN22

Ayar düğmesini (A) ortaya çıkarmak için kolçağı kaldırın.

- Ayar düğmesi yüksekliğini artırmak ya da düşürmek için ayar başlığını (A) çevirin ve kolçak açısını değiştirin.

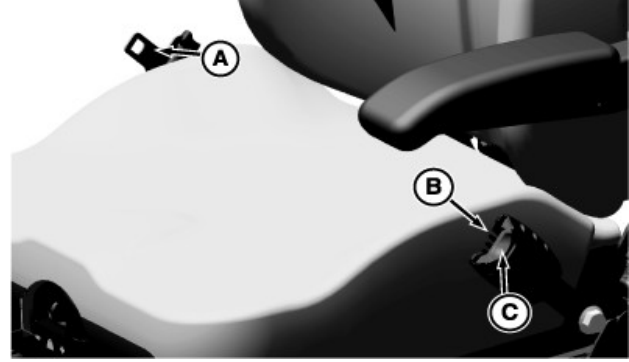
h2ac9y3,1656420378553-80-30JUN22

Emniyet Kemerini Kullanma

⚠ DİKKAT: Katlanır Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapı (ROPS) dik konumda bulunan makineyi işletirken her zaman emniyet kemeri takın. Eğer makina devrilirse makinadan atlamayın.

Eğer devrilme güvenlik çerçevesi makineyi bir alçak açıklıklı alanda işletmek katlanmak zorundaysa, koltuk kemeri kullanmayın. ROPS'u kaldırın ve koşullar izin verir vermez koltuk kemerini kullanın.

1. Koltuğa oturun.



TC102354—UN—29JUN22

2. Emniyet kemeri tokasını (A) çekin ve tek bir hareketle kucağınıza doğru uzatın.
3. Kilitlenene kadar emniyet kemeri tokasını kilide (B) takın.
4. Emniyet kemerini çıkarmak için toka sürgünden çıkana kadar kırmızı düğmeye (C) basın.

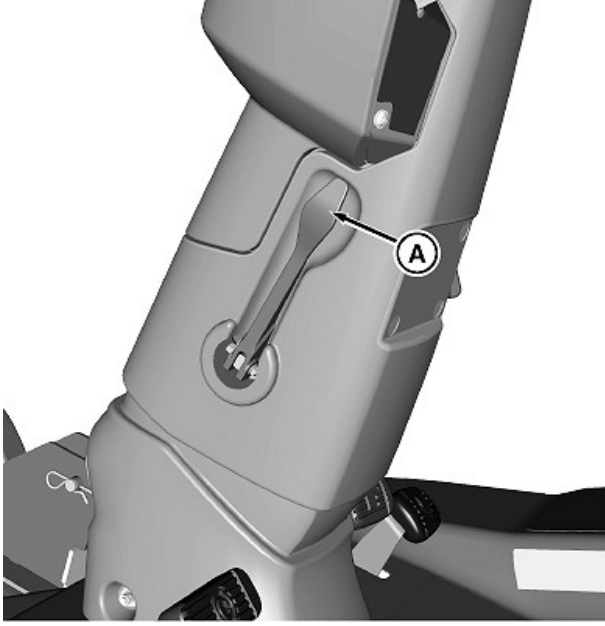
h2ac9y3,1656502147260-80-29JUN22

Direksiyon Kolununun Ayarlanması

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! Makina hareket ediyorken direksiyon simidini ayarlamaya çalışmayın. Sürücü makinanın denetimini yitirebilir.

- Direksiyon simidi ayarlamadan önce makineyi durdurun.
- Makineyi sürmeden önce direksiyon simidini bulunduğu konuma kilitleyin.

1. Makineyi durdurun.



TCT009086—UN—04NOV13

2. Direksiyon kolunu serbest bırakmak için direksiyon kolunu yatırma kolunu (A) dışa itin.
3. İstenilen konum için direksiyon kolunu ileri ya da geri hareket ettirin.
4. Direksiyon kolunu konuma kilitlemek için kolu geri çekin.

OUMX068,0000681-80-20MAR14

PTO Düğmesini Kullanma

PTO düğmesi ON (Açık) konumundayken marş devreye girer ancak düğme kapatıp açılana kadar PTO devreye girmez. PTO düğmesini OFF (Kapalı) ve ardından ON (Açık) konumuna getirin. Aşağıdaki durumlardan herhangi bir olursa PTO devreden çıkar:

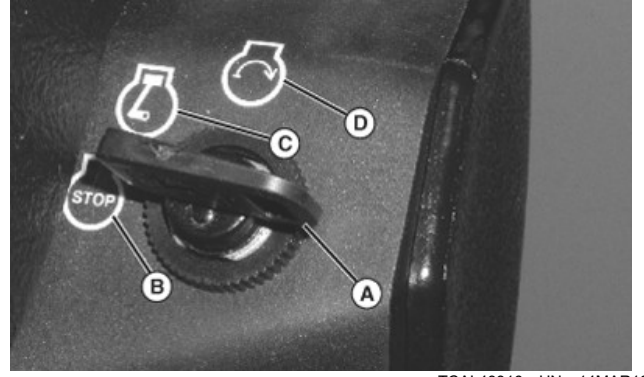
- Yüksek motor soğutma suyu sıcaklığı.
- Motor yağ basıncı düşük.
- Yüksek hidrolik yağ sıcaklığı.
- Ana fren pedalına basılmış.
- PTO'yu kapatmak için: Düğmeyi OFF (Kapalı) konumuna ittin.
- PTO'yu açmak için: Düğmeyi ON (Açık) konumuna ittin.

OUMX068,00006A7-80-02NOV15

Kontak Anahtarını Kullanma (1550)

NOT: Aşağıdaki durumlar mevcutsa marş motoru devreye girer:

- PTO kapalı.
- Ana fren pedalına basılmış.



TCAL43316—UN—14MAR13

- Kontakı kapatmak için anahtarı (A) DURDUR konumuna (B) çevirin.
- Kontakı açmak için anahtarı ÇALIŞTIR konumuna (C) çevirin. Çağrı cihazı sesi duyulur ve sürücü ekranında aşağıdaki gösterge ışıkları yanar:
 - Motor Yağ Basıncı Işığı
 - Akü Boşalma Işığı
 - Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Işığı
 - Motor Kızdırma Bujisi Işığı
- Motoru çalıştırmak için anahtarı BAŞLAT konumuna (D) çevirin. Motor çalışmaya başladığında, anahtarı ÇALIŞTIR konumuna geri getirin.

NOT: Kontak anahtarı BAŞLAT konumundayken, operatör ekranında aşağıdaki gösterge ışıkları yanar:

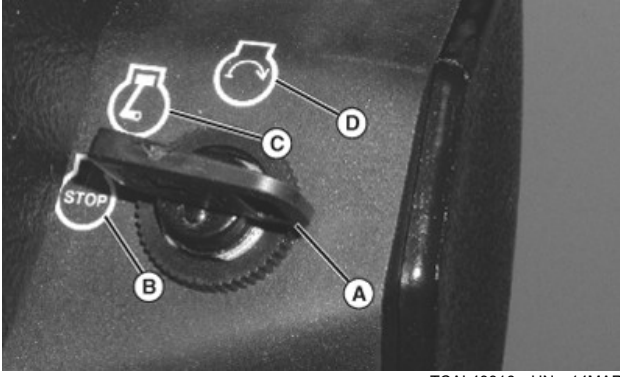
- Motor Yağ Basıncı Işığı
- Motor Soğutma Suyu Sıcaklığı Işığı
- Hidrolik Yağ Sıcaklığı Işığı

OUMX068,00006A8-80-06NOV15

Kontak Anahtarını Kullanma (1570, 1575, 1580 ve 1585)

NOT: Aşağıdaki durumlar mevcutsa marş motoru devreye girer:

- Ana fren pedalına basılmış.
- Çekiş prdalları boşta.



TCAL43316—UN—14MAR13

- Kontakı kapatmak için anahtarı (A) DURDUR konumuna (B) çevirin.
- Kontakı açmak için anahtarı ÇALIŞTIR konumuna (C) çevirin. Çağrı cihazı sesi duyulur ve makine 2 saniyelik başlangıç dizisi aracılığıyla çalışır. Ekranda JD Logosu yanıp söner ve sonra saat sayacı ekranı açık kalır.
- Motoru çalıştırmak için anahtarı BAŞLAT konumuna (D) çevirin. Motor çalışmaya başladığında anahtarı ÇALIŞTIR konumuna (C) geri getirin.

NOT: Kontak anahtarı BAŞLAT konumundayken motor krankı sırasında ekran sıfırlanabilir.

OUMX068,00006A9-80-06NOV15

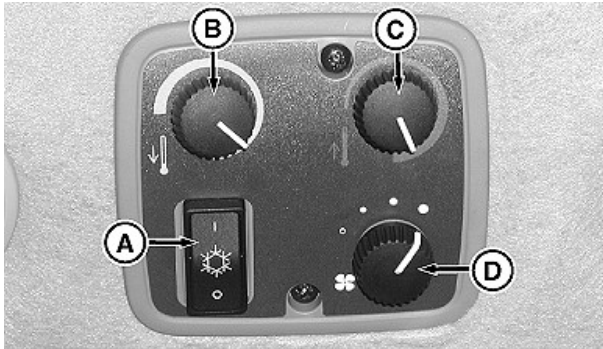
Gaz Kolunu Kullanma

- Düşük rölanti için gaz kolunu arkaya çekin. Motoru çalıştırmak ve sınırlı alanlarda biçme makinasının manevra yapması için bu konumu kullanın.
- Taşıma ve biçme işlemleri için gaz kolunu tamamen hızlı rölanti konumuna ileri doğru itin.

OUO1023,000046F-80-13MAR13

Kabin Kumandalarını Kullanma

Sıcaklık Kontrollerini Kullanma



TCT008311—UN—13AUG13

- A—Klima ve Buz Çözme Düğmesi
B—İklimlendirme Sıcaklık Kumanda Ayar Başlığı
C—Isıtıcı Sıcaklık Kumanda Ayar Başlığı

D—Üfleyci Hız Kumandası Ayar Başlığı

İklimlendirme ve Buz Çözme Sistemi

- Sistemi AÇIK konuma getirmek için iklimlendirme ve buz çözme şalterinin üst yarısını itin. Düğmenin alt yarısını iterek sistemi KAPATIN.

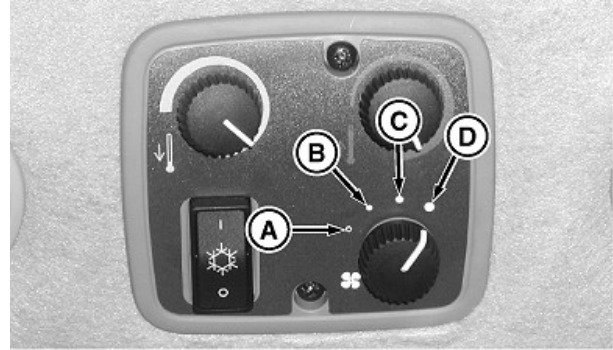
Klima Sıcaklığını Ayarlama

- Klima sıcaklık kontrolü düğmesini saat yönünde çevirerek havalandırma deliklerinden daha sıcak hava dolaşmasını sağlayın. Düğmeyi saat yönünün tersine çevirerek havalandırma deliklerinden daha serin hava dolaşmasını sağlayın. Düğme etiketi üzerindeki mavi çubuğun kalın olması daha soğuk bir sıcaklık ayarını ve çubuğun ince olması daha az serin olan bir ayarı belirtir.

Isıtıcı Sıcaklığını Ayarlama

- Isıtıcı sıcaklık kontrolü düğmesini saat yönünde çevirerek havalandırma deliklerinden daha sıcak hava dolaşmasını sağlayın. Düğmeyi saat yönünün tersine çevirerek havalandırma deliklerinden daha serin hava dolaşmasını sağlayın. Düğme etiketi üzerindeki kırmızı çubuğun kalın olması daha sıcak bir sıcaklık ayarını ve çubuğun ince olması daha az sıcak olan bir ayarı belirtir.

Üfleç Hızının Ayarlanması



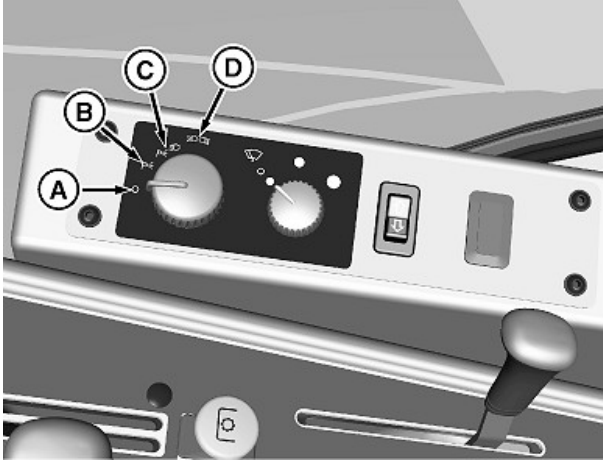
TCT008312—UN—13AUG13

Fan hız kontrolü ayar düğmesini istenilen ayara çevirin:

- Kapalı (A)
- Düşük (B)
- Orta (C)
- Yüksek (D)

Işık Düğmesini Kullanma

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Makinayı karayollarında ışık düğmesi tarla konumunda iken işletmeyin. Arka çalışma ışıkları yaklaşan araçlarının sürücülerinin gözünü kamaştırabilir ya da sürücüyü yanıltabilir.

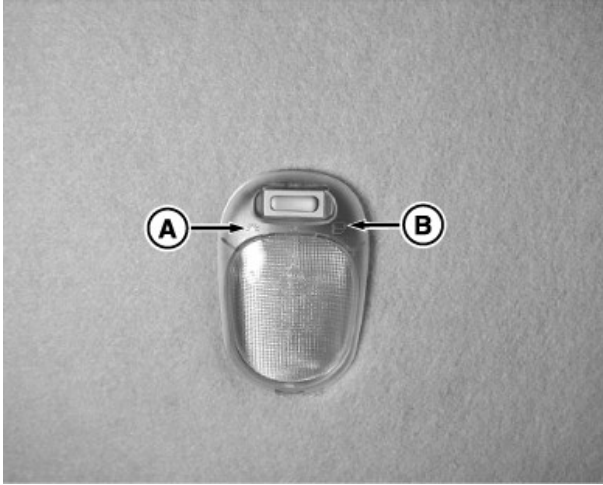


TCT008314—UN—13AUG13

- A—Tüm ışıklar kapalı.
B—Uyarı flaşörü ışıkları ve stop lambaları açık.
C—Yol Konumu: farlar, stop lambaları ve uyarı flaşörü ışıkları açık.
D—Tarla Konumu: farlar ve opsiyonel çalışma ışıkları açık.

Tavan Işığının Kullanılması

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Kabinden çıkmadan önce tavan ışığının KAPALI konumda olduğundan emin olun. Yapamazsın akünün şarjının bitmesine neden olur.



TCT008313—UN—31MAR14

Aydınlatma ışığının iki konumu vardır:

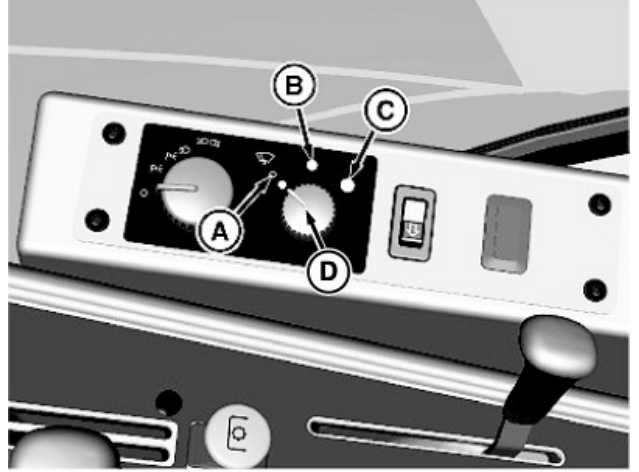
- AÇIK (A) - Aydınlatma ışığı yanar.
- KAPALI (B) - Tavan ışığı yanmaz.

Dönüş Sinyali Düğmesinin Kullanılması

- Dönüş sinyali düğmesinin sol tarafını iterek sola dönüş sinyalini çalıştırın.
- Dönüş sinyali düğmesinin sağ tarafını iterek sağa dönüş sinyalini çalıştırın.

Ön Cam Sileceğini Kullanma

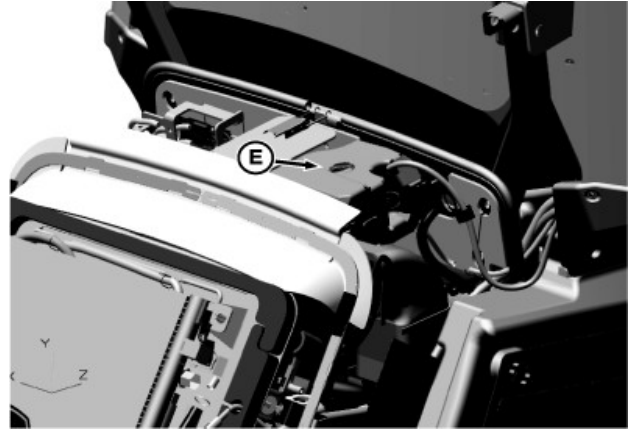
NOT: Ön silecek kapatıldığında park konumuna geri döner.



TC102111—UN—24MAY22

Ön silecek düğmesinin üç konumu vardır:

- KAPALI (A)
- YAVAŞ (B)
- HIZLI (C)
- Ön Cam Yıkayıcıyı (D) çalıştırmak için aşağı bastırın ve kapatmak için bırakın. (yalnızca 1575 ve 1585 modelleri).



TC102357—UN—30JUN22

Ön Cam Yıkayıcısı Deposu

- Ön cam yıkayıcı deposu (E), kabinin arkasında sağ tarafta, kaputun altında bulunur. Gerektiğinde ön cam yıkayıcı deposunu ön cam yıkama sıvısı ile doldurun.

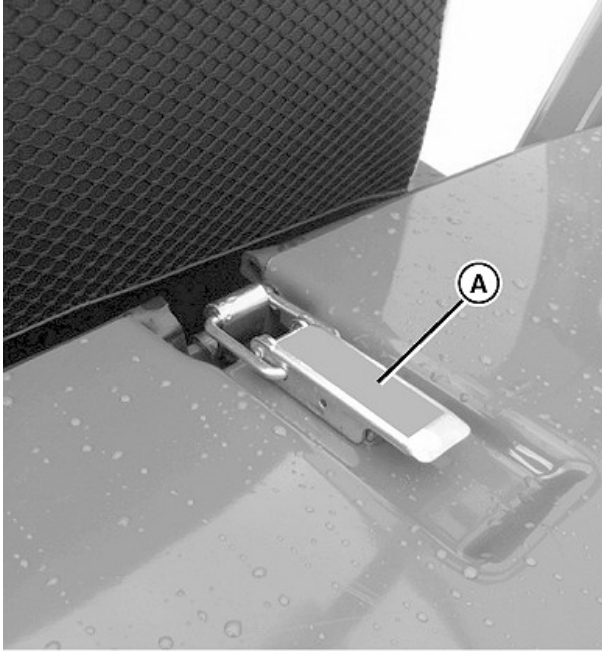
h2ac9y3,1653567003722-80-30JUN22

Motor Kapağını Açma

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Makinayı motor kapağı açıkken çalıştırmayın. Uygun motor soğutma ve egzozu için motor kapağı kapalı olmalıdır.

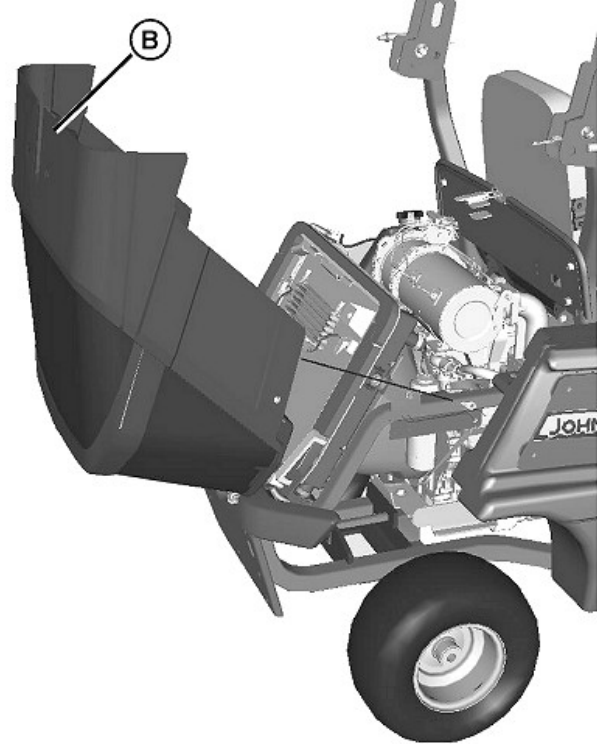
1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın).

NOT: Bazı modellere kilit sürgüsü takılıdır. Bu, ilk seferde açılmalıdır.



TCT007880—UN—11JUL13

2. Sürgü mekanizmasını (A) kaldırın ve motor kapağının sürgüsünü açın.



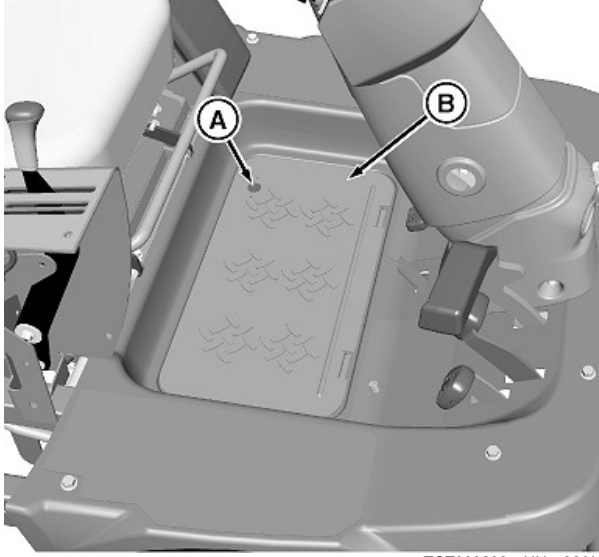
TCT007881—UN—11JUL13

3. Motor kapağını (B) kaldırın ve açık konumda tutun.
4. Motor kapağını kapatmak için kapağı motor kompartmanının üzerinde geriye doğru indirin.
5. Sürgü tokasını kanca ile devreye sokun ve sabitlemek için geriye döndürün.
6. Motor kapağı sürgüsünü kilitlemek için anahtarı yuvasına yerleştirin ve saat yönünde çevirin (opsiyonel kilit takılıysa).

OUMX068,000068A-80-07AUG18

Servis Kapağını Açma

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)



TCT008233—UN—06AUG13

2. Servis kapağını büyük bir tornavida ile 3/4 oranında saat yönünün tersine çevirerek açın.
3. Servis kapağını (B) yukarı kaldırın ve çıkarın.

OUC005,0000203-80-20SEP13

Dört Tekerlek Çekişini (4 WD) Kullanma (1550, 1570, 1575)

⚠ DİKKAT: Kontrol kaybını ve çimenin hasar görmesini engellemek için aniden ya da makina dört tekerlek tahrikindeyken yüksek hızlarda dönmeyin. Gerektiğinden daha uzun herhangi bir dört tekerlek tahriki kullanmayın.

- İstenildiğinde dört tekerlek tahriki kullanmak için 4WD kumanda kolunu geriye çekin. Ön tekerlek kayması ne zaman tespit edilirse o zaman arka tekerlekler devreye girer ve otomatik olarak devre dışı kalır. Arka tekerlekler geriye sürülmez.
- Tam zamanlı dört tekerlek tahriki devreye sokmak için 4WD kolunu ileri itin. İleri ve geri sürüşler için dört tekerlek çekişi kilitlidir.
- 4 WD kolunu ileriye doğru iterken ileri sürmek (yavaşça) 4 WD'nin isteğe göre devreye girmesine yardım eder.
- 4 WD kolunu geriye doğru çekerken geri sürmek (yavaşça) 4 WD kilidinin isteğe göre devre dışı bırakılmasına yardım eder.

OUC005,0000065-80-09NOV15

Dört Tekerlek Çekişini (4 WD) Kullanma (1580 ve 1585)

⚠ DİKKAT: Kontrol kaybını ve çimenin hasar görmesini engellemek için aniden ya da makina dört tekerlek tahrikindeyken yüksek hızlarda dönmeyin. Gerektiğinden daha uzun herhangi bir dört tekerlek tahriki kullanmayın.

- 4WD kumanda kolunu istenildiğinde dört tekerlek tahriki (otomatik) kullanmak için merkez konumuna hareket ettirin. Ön tekerlek kayması ne zaman tespit edilirse o zaman arka tekerlekler devreye girer ve makine ters yönde hareket ederken otomatik olarak devre dışı kalır.
- 4WD'yi devre dışı bırakmak için 4WD kumanda kolunu geriye çekin
- Tam zamanlı 4WD'yi devreye almak için 4WD kumanda kolunu ileri itin. İleri ve geri sürüşler için dört tekerlek çekişi kilitlidir.
- 4 WD kolunu ileriye doğru iterken ileri sürmek (yavaşça) 4 WD'nin isteğe göre devreye girmesine yardım eder.
- 4 WD kolunu geriye doğru çekerken geri sürmek (yavaşça) 4 WD kilidinin isteğe göre devre dışı bırakılmasına yardım eder.

OUC005,0000066-80-09NOV15

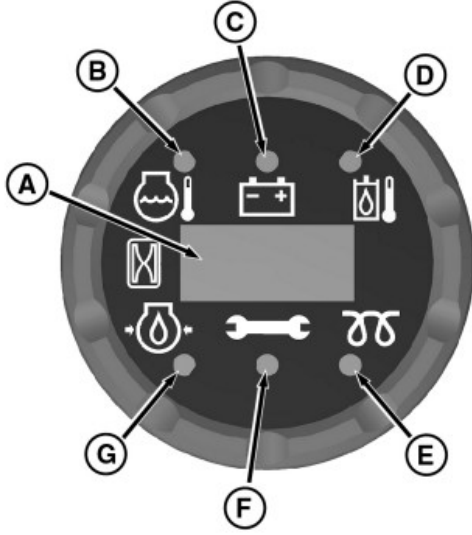
İki Vitesli Enine Aks Kullanımı (1580 ve 1585)

- Enine aksı yüksek dişli aralığına getirmek için iki vitesli enine aks vites kolunu en yüksek konuma çekin. Bu, makina taşıırken ya da hafif iş uygulamalarında hızlı bir şekilde hareket ederken kullanılır.
- Enine aksı boşta konumuna getirmek için iki vitesli enine aks vites kolunu ortalanmış konuma yerleştirin. Bu konum makina iterken ya da çekerken kullanılır.
- Enine aksı düşük dişli aralığına getirmek için iki vitesli enine aks vites kolunu en alçak konuma çekin. Bu, derin çimenler veya malzemeler arasında tepeleri tırmanırken ya da çalışırken kullanılır.
- Dişli aralığını değiştirirken yüksüz makina yavaş bir şekilde işletmek dişlilerin devreye girmesine yardımcı olur.

OUC005,0000067-80-04NOV13

Ekranı Kullanma (1550)

NOT: Görüntülenen tüm kodlar için Arıza Giderme bölümündeki Genel DTC'ler için Arıza Giderme Kılavuzuna bakın.



TCT007012—UN—18MAR13

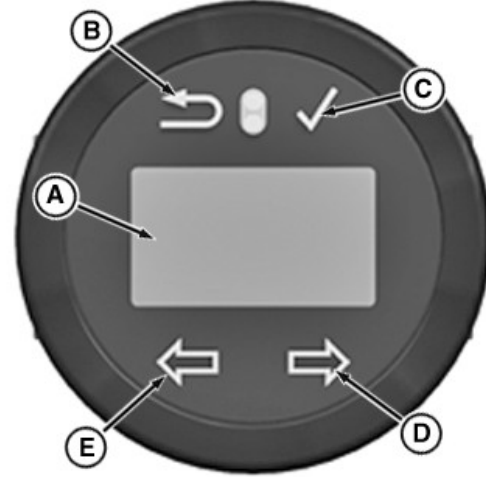
- A—Saat sayacı** motorun çalıştığı işletim saati sayısını görüntüler. Elektronik saat sayaçları kontak anahtarı AÇIK konumdayken okunabilir. Servis prosedürlerinin makinede ve biçme düzeninde uygulanması gerektiğinde saat sayacı ve servis aralığı şemasını kullanın.
- B—Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklık Göstergesi**, motor sıcaklığı aşırı derecede yükselirse yanar. Motoru durdurun ve nedeni belirleyin.
- C—Akü Boşalma Göstergesi**, alternatör yeterli akımı üretmediğinde yanar. Motoru durdurun ve nedeni belirleyin. Ayrıca gösterge ışığı sürücünün çalıştırma ve elektrik sorunlarını belirlemesine yardımcı olmak için bir arıza tanısı koduyla yanıp söner.
- D—Hidrolik Yağı Sıcaklığı Göstergesi**, hidrolik yağı sıcaklığı yüksekse yanar. Tüm hidrolik işlevlerini hemen durdurun. Yüksüz durumdayken motoru boşta çalıştırarak hidrolik yağı sıcaklığının düşmesini bekleyin. Bu işlem yağın, yağ soğutucudan geçmesini sağlar ve yağı soğutur. Yağ seviyesini kontrol edin ve yağ soğutucu bobinlerinin temiz olduğundan emin olun. İşleme devam edilmesi, daha yüksek sıcaklıklara ve hasara yol açabilir.
- E—Motor Hava Ön Isıtma Göstergesi** (Dizel modeller) kontak anahtarı çalıştır konumuna getirildiğinde yanar. Yaklaşık üç ila on beş saniye sonra ışık söner.
- F—Servis Göstergesi** bu makinede geçerli değildir.
- G—Motor Yağ Basıncı Göstergesi**, motor yağı basıncı düşükse yanar. Lamba, motor çalışırken yanarsa motoru derhal durdurun. John Deere dağıtıcınıza danışın.

OUQ2005.0000068-80-17APR15

Ekranı Kullanma (1570, 1575, 1580, 1585)

NOT: Görüntülenen tüm kodlar için Arıza Giderme bölümündeki Genel DTC'ler için Arıza Giderme Kılavuzuna bakın.

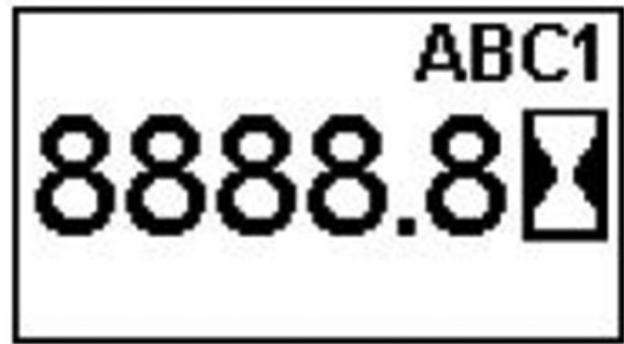
Operatör ekranı ile ilgili daha fazla bilgi için makinenizin teknik el kitabına bakın.



PY44597—UN—07SEP17

Sürücü, Sürücü Ekranının temel özelliklerine aşina olmalıdır. Operatör Ekranı, koltuğun sağ yanındaki kumanda konsolunda yer alır. Bu ekran, LCD Ekran (A) ve dört düğmeden (B, C, D ve E) oluşur.

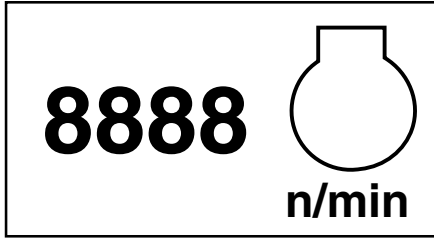
Operatör Ekranında dört (4) ana ekran vardır. Operatör, sağ veya sol ok tuşuna (D veya E) basarak dört ana ekrandan her birini görüntüleyebilir. Bu dört ekranın her birinin bazı işlevleri vardır:



APY66002—UN—26JUL21

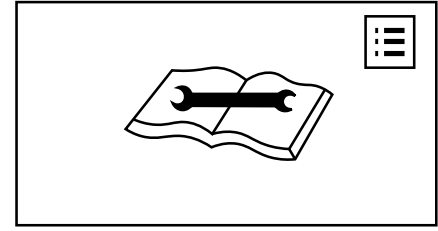
Saat Sayacı Üst Düzey Ekranı

- Saat Sayacı Ekranı:** Makinenin kullanıldığı saat miktarını görüntüler. Seçim tuşu (C), dili seçer. "Dil 1" İngilizceyi seçerken "Dil 2" İspanyolcayı seçer.



Motor devri

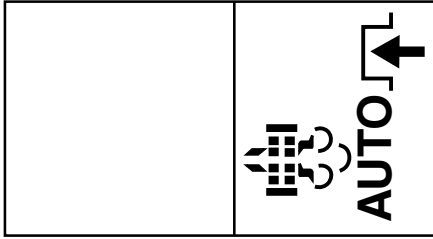
PY46268—UN—07SEP17



Servis Menüsü Ekranı

PY46270—UN—07SEP17

- **Motor Dönme Sayacı Ekranı:** Motor hızını görüntüler.



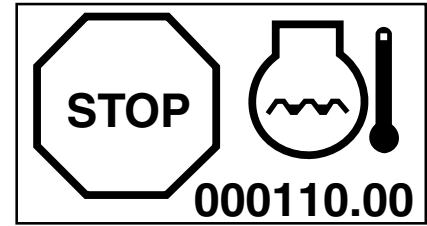
Dizel Partikül Filtresi Durum Ekranı

PY46269—UN—07SEP17

- **Servis Ekranı:** Bu ekran bazı işlevleri görüntüler ve şifre korumalıdır. Varsayılan sayısal şifre, 0 0 0'dır. Ekranı yeni bir şifre girildiğinde makinenin aküsü boşalmış ya da yenisiyle değiştirilmiş olsa bile şifre ekranda kalır.

Sürücü Ekranı aynı zamanda makinenin kritik bir işlevi bozulduğunda bunu simgelerle ve Arıza Koduyla (DTC) belirtebilecek birtakım açılır ekranlar aracılığıyla da sürücü ile iletişim kurabilir. (Daha fazla bilgi için Arıza Giderme bölümündeki Genel DTC'ler İçin Arıza Giderme Kılavuzuna bakın.)

Örnek: Birikinti radyatörü tıkadığında makine aşırı ısınabilir. Operatör Ekranı, bu durumu şu simgelerin ve DTC'nin yer aldığı bir ekran görüntüleyerek belirtir:



DTC Örneği

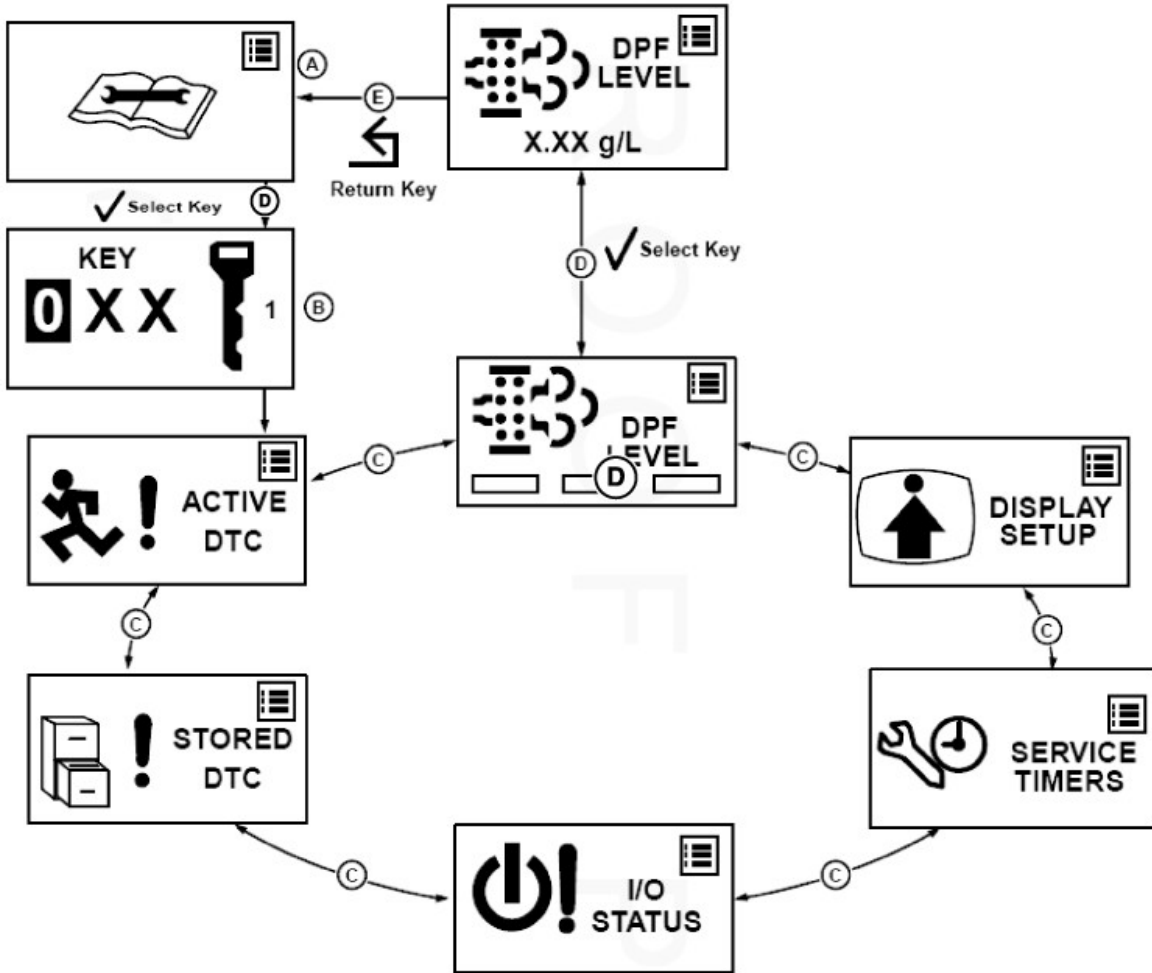
PY46273—UN—07SEP17

- **Dizel Partikül Filtresi (DPF) Durum Ekranları:** Dizel partikül filtresi durum ekranı, otomatik rejenerasyon etkin veya devre dışı ise gösterilir. Görünen ekranlar koşullara bağlıdır. Ekranlar, herhangi bir etkin DPF rejenerasyonunun geçerli durumunu görüntüler. Alt menüler otomatik rejenerasyon, park halinde rejenerasyon ve servis ile toparlanma opsiyonlarını içerir. Seçim tuşu (C), sürücünün DPF rejenerasyonu işlevinin otomatik modunu etkinleştirmesini veya devre dışı bırakmasını sağlar. Sürücü, makine tipik koşullarda çalıştırılırken bu işlevin otomatik moda kaldığından emin olmalıdır. Varsayılan mod, "Otomatik"tir. Makine kapatıldığında ve yeniden başlatıldığında her zaman otomatik moda geri döner.

Bu ekran, makinenin durdurulması gerektiğini Dur işareti simgesini görüntüleyerek belirtir. Sağdaki simge, motor soğutma sıvısı sıcaklığının yüksek olduğunu belirtir. Ekranın sağ altında yer alan numara kodu DTC'dir ve Arıza Giderme Kılavuzundan bu koda bakılabilir. Kılavuz, operatörün DTC 110.0'ı çözmek için hangi adımları atması gerektiğini belirtir.

SR99263,00009EA-80-28JUN22

Servis Menüsü Ekranlarını Kullanma



TC102355—UN—30JUN22

A—Servis Modu Ekranı
 B—Şifre Girişi Ekranı
 C—Sol ve Sağ Ok Tuşları

Servis Modu ekranından (A) seçim tuşuna basılınca Şifre Girişi ekranı (B) görüntülenir.

Şifre girilince (Bkz. ayarlanacak Şifreler) ve ardından seçim tuşuna basılınca servis menüsü ekranları görüntülenir:

- Etkin DTC
- Kayıtlı DTC
- DPF Seviyesi
- Giriş-Çıkış Durumu
- Servis Zamanlayıcıları

D—Seçim Tuşu
 E—Geri Dön Tuşu

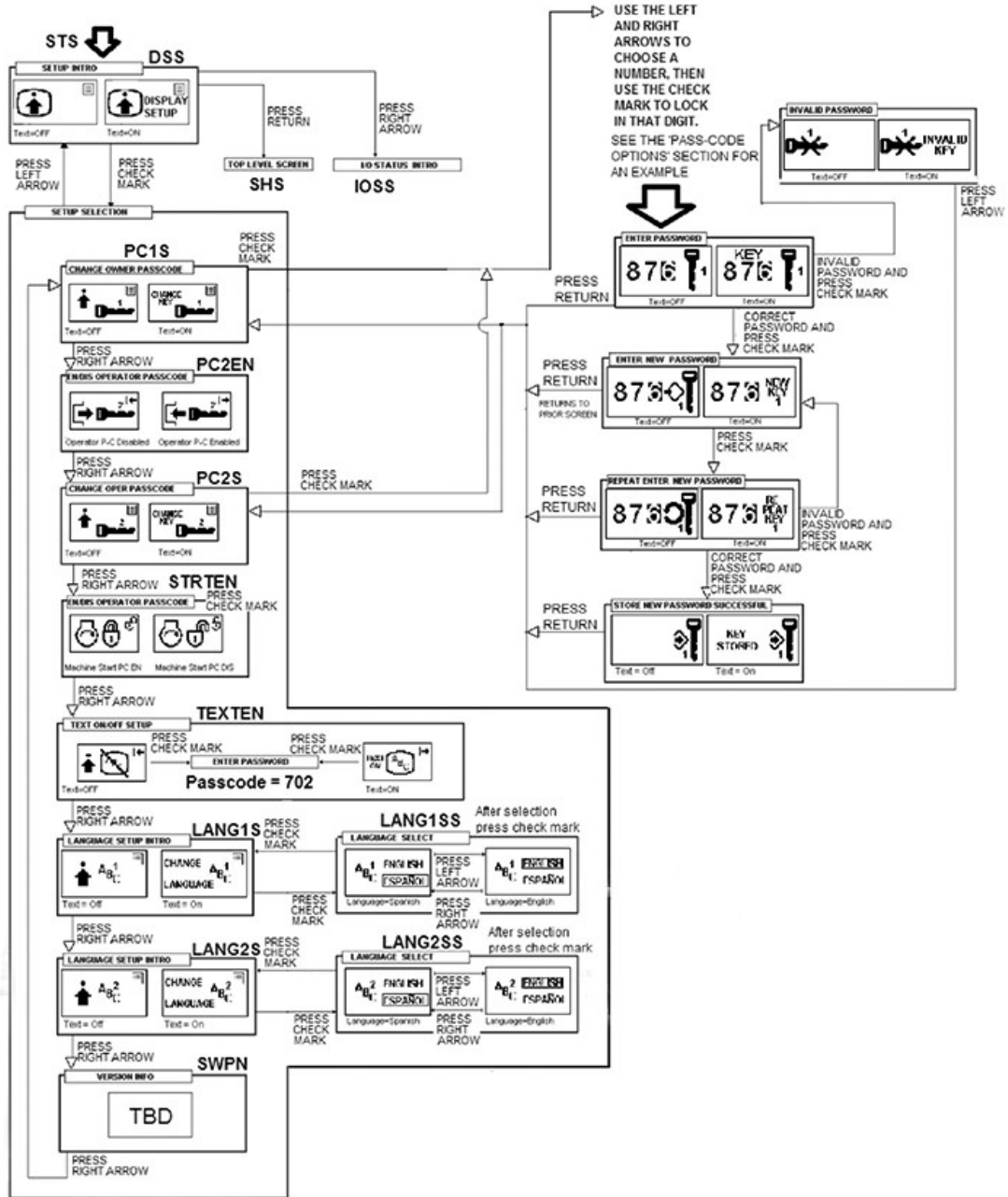
- Ekran Kurulumu

Ekranlar, sol ve sağ ok tuşlarına basıldığında sırayla görüntülenir (C). Geri dönüş tuşu (E) her ekranda Servis Menüsü ekranına (A) geri döner.

Servis alt ekranlarından herhangi birinde seçim tuşuna basınca söz konusu servis işlevinin menülerini görüntülersiniz.

h2ac9y3,1656591534826-80-30JUN22

Ekran Kurulumu Menüsü



Ekran Kurulumu Akış Çizelgesi

APY42011—UN—26JUL21

SR99263,00009EC-80-26JUL21

Şifreler

Makine güvenliğini arttırmak ve belirli özelliklere erişimi kısıtlamak için iki düzeyli bir şifre koruması mevcuttur.

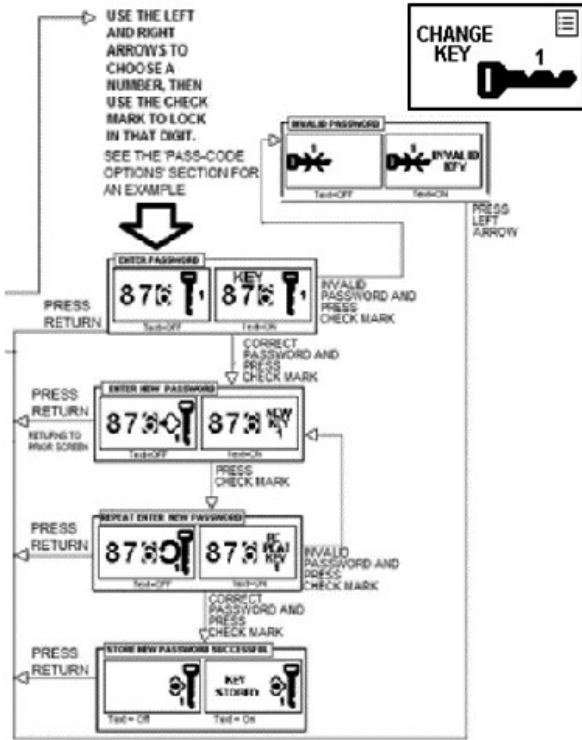
- Mal sahibi düzeyi
- Sürücü düzeyi

Ayrıca şifreyi etkinleştiren ve devre dışı bırakan bir metin de mevcuttur. Bu şifre "702"dir ve değiştirilemez.

NOT: Yalnızca makine 10 dakika veya daha uzun bir süre kapalı kalmışsa sürücünden şifre istenir.

Mal Sahibi Düzeyi

NOT: Şifre 1, mal sahibi şifresi içindir.



APY42012—UN—25AUG20

Mal sahibi şifresiyle aşağıdakiler gerçekleştirilebilir:

- Mal sahiplerinin şifre değişikliği
- Sürücü şifresini etkinleştirme veya devre dışı bırakma
- Sürücü Şifresini bilmeden sürücü şifresini sıfırlama
- Makine başlatma şifresi özelliğini etkinleştirme veya devre dışı bırakma
- Servis ekranlarına erişme
- Tüm servis alt ekranlarına erişme
- Sürücü şifresi etkinleştirilmiş olsa da olmasa da makine başlatma şifresini girin.
- Makineyi başlatma ve çalıştırma

Mal sahibi şifresiyle aşağıdaki ekranlara erişilebilir:

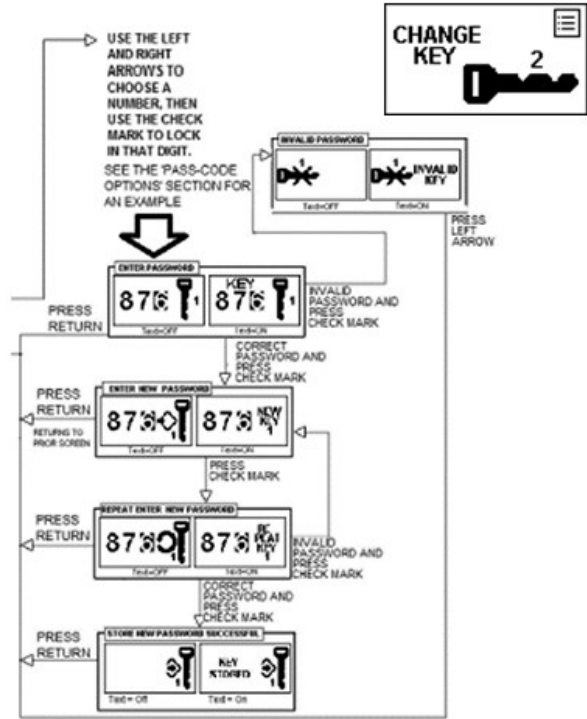
- PDU kurulumu
- Servis menüleri
- Makineyi başlatma şifresini etkinleştirme veya devre dışı bırakma

Varsayılan mal sahibi şifresi "000"dır.

Şifrenin kaybolması durumunda şifreyi sıfırlamak için manuel bir prosedür gereklidir. (bkz. Fabrika Şifresini Sıfırlama).

Sürücü Düzeyi

NOT: Şifre 2, Sürücü şifresi içindir. Sürücü şifresi, mevcut mal sahibi veya sürücü şifresi kullanılarak değiştirilebilir.



APY42013—UN—25AUG20

Sürücü düzeyi şifresiyle aşağıdakiler ayarlanabilir:

- Yalnızca makineyi başlatma ve çalıştırma. Operatör, dahili herhangi bir ayarı değiştiremez.

NOT: Sürücü şifresi varsayılan olarak devre dışıdır.

Sürücü şifresi, mal sahibi düzeyinde ayarlanır.

Şifreyi Fabrika Ayarlarına Sıfırlama

Varsayılan Fabrika Şifre Ayarları

1. Mal Sahibi Şifresi: '000'
2. Sürücü Şifresi: '000'
3. Metin Modu Şifresi: '702' (değiştirilemez)
4. DPF Toparlanma Rejenerasyonu Şifresi: '463' (değiştirilemez)

Aşağıda gösterilen düğme dizilerini kullanarak:

1. Güç verildiğinde ve Deere logosu görünmeden önce ONAY İŞARETİ düğmesine basın ve Deere logosu göründükten sonra düğmeyi en az 5 saniye boyunca basılı tutun. Tuş basılı tutulduğu süreçte logo görüntülenmeye devam edecektir. 5 saniye sonra sarı LED, bu adımın tamamlandığını göstermek için yanıp sönecektir.
2. ONAY İŞARETİ düğmesi serbest bırakıldıktan sonra 1 saniye içinde SOL OK düğmesine en az 1 saniye boyunca basılı tutun. 1 saniye sonra sarı LED bu adımın tamamlandığını göstermek için yanıp sönecektir.
3. SOL OK düğmesi serbest bırakıldıktan sonra 1

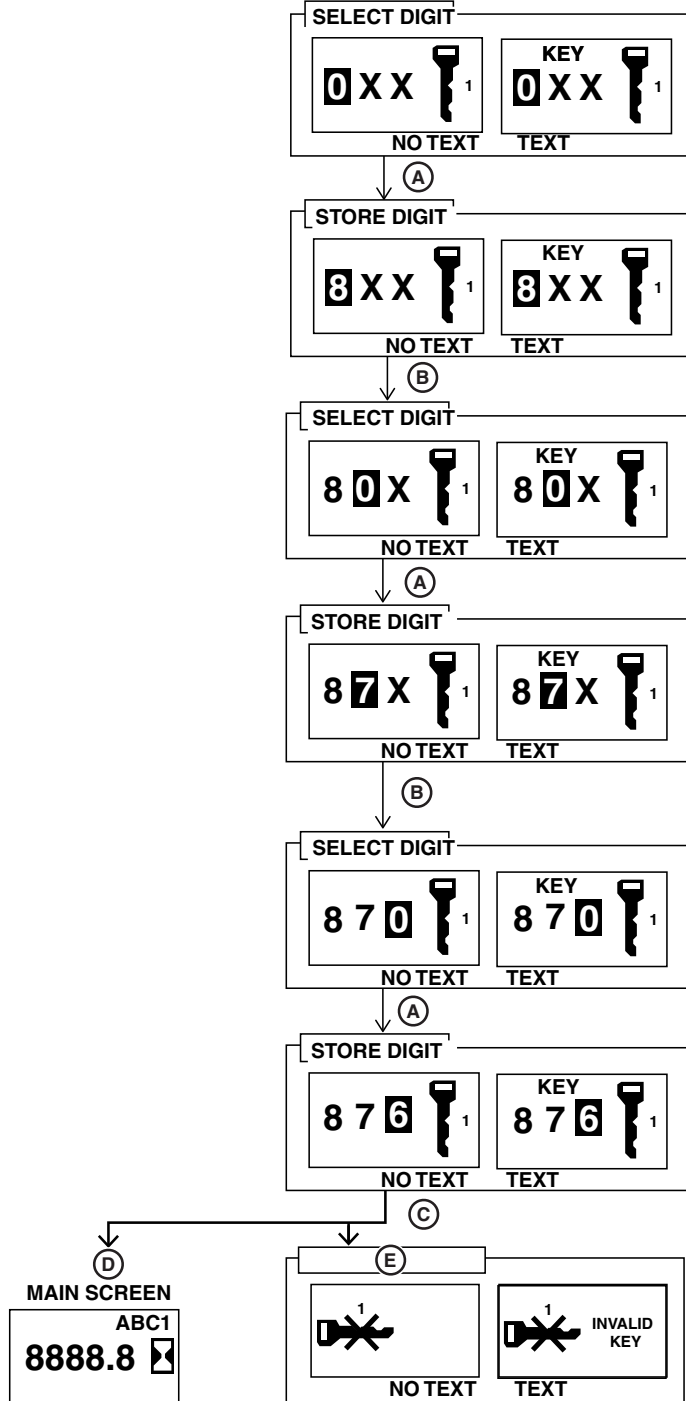
saniye içinde SAĞ OK düğmesine en az 1 saniye boyunca basılı tutun. 1 saniye sonra sarı LED bu adımın tamamlandığını göstermek için yanıp sönecektir.

4. SAĞ OK düğmesi serbest bırakıldıktan sonra 1 saniye içinde SOL OK düğmesine en az 1 saniye

boyunca basın. Sarı LED bu adımın tamamlandığını göstermek için yanıp söner.

5. Dizi tamamlanmıştır, Şifreler varsayılan değerlere geri döner.

Şifre Girişi



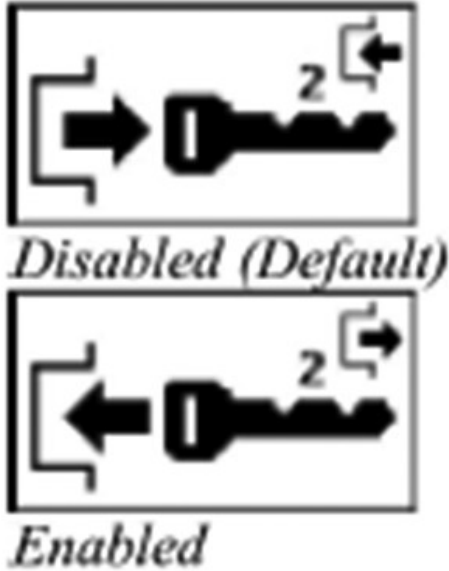
- A—Sayı Seçmek İçin Sol ve Sağ Düğmeleri Kullanın
B—Haneyi Kaydetmek İçin Onay İşareti Düğmesine Basın
C—Şifreyi Kaydetmek/Doğrulamak İçin Onay İşareti Düğmesine Basın

- D—Geçerli Şifre
E—Geçersiz Şifre

NOT: '0XX' başlangıç değeri olarak '000' ile değiştirilebilir.

NOT: Geri dönme düğmesine basmak, ekranın şifre girişi başlamadan önceki ekrana atlamasına neden olur.

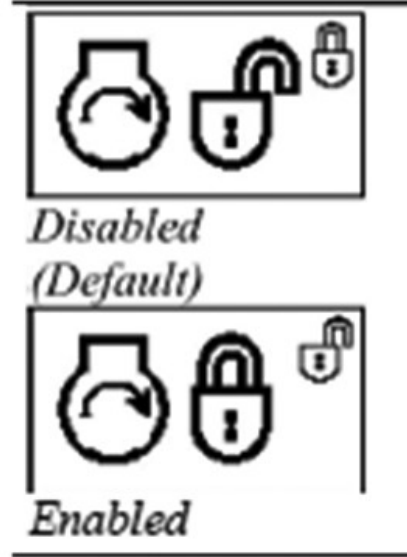
Sürücü Şifresini Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma Ekranı



APY42014—UN—25AUG20

- Sürücü şifresinin makineyi çalıştırmasına imkan tanır.
- Onay işareti düğmesi kullanılarak Etkinleştirildi/ Devre Dışı Bırakıldı.

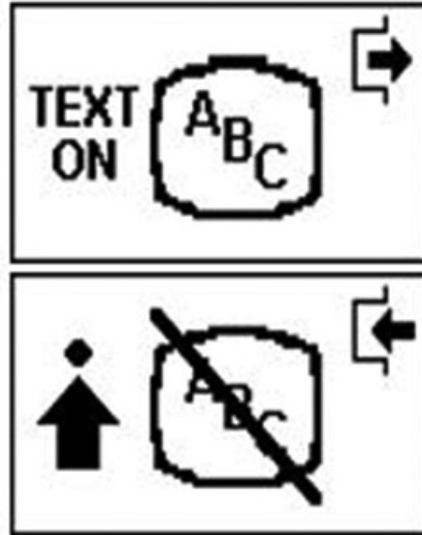
Makine Çalıştırma Şifresini Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma



APY42015—UN—25AUG20

- Mal sahibi veya sürücü (etkinleştirilmişse) girilmediği sürece makinenin çalıştırılmasını önler.
- Onay işareti düğmesi kullanılarak Etkinleştirildi/ Devre Dışı Bırakıldı.

Metin Modunu Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma



APY42016—UN—25AUG20

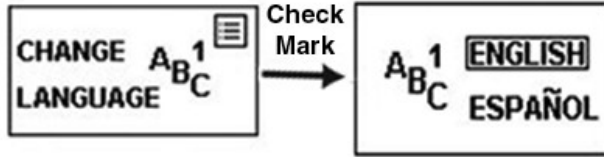
- Mal sahibinin tüm ekranları kapatmasına imkan tanır.
- Onay işareti düğmesi kullanılarak ve 702 şifresi girilerek Etkinleştirildi/Devre Dışı Bırakıldı.



APY42017—UN—25AUG20

Örnek: Sol METİN AÇIK ve sağ METİN KAPALI.

1 Numaralı Dili Değiştirme



APY42018—UN—25AUG20

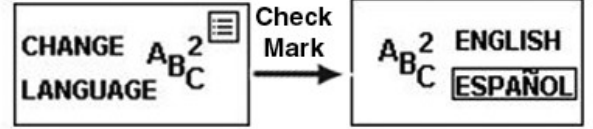
NOT: Diller arasında gezinmek için sol ve sağ ok tuşlarını kullanın ve dili seçmek için onay işaretini kullanın.

- 1 numaralı dili değiştirmenize imkan tanır. Seçilebilecek sekiz dil vardır (İngilizce, İspanyolca, İtalyanca, Fransızca, Almanca, Portekizce, Rusça ve Çince).

NOT: "Dil 1" için varsayılan dil İngilizcedir.

- Ana ekrandaki "Dil 1" ve "Dil 2" arasında dil değişimi yapılabilir.

2 Numaralı Dili Değiştirme



APY42019—UN—25AUG20

NOT: Diller arasında gezinmek için sol ve sağ ok tuşlarını kullanın ve dili seçmek için onay işaretini kullanın.

- 2 numaralı dili değiştirmenize imkan tanır. Seçilebilecek sekiz dil vardır (İngilizce, İspanyolca, İtalyanca, Fransızca, Almanca, Portekizce, Rusça ve Çince).

NOT: Dil 2 için varsayılan dil İspanyolcadır.

- Ana ekrandaki "Dil 1" ve "Dil 2" arasında dil değişimi yapılabilir.

Yazılım Parça Numarası Ekranı 1



APY42020—UN—25AUG20

Bu ekran, ekran hakkında yazılım bilgisi sağlayan iki ekrandan biridir.

Yazılım Parça Numarası Ekranı 2



APY42021—UN—25AUG20

Bu ekran, ekran hakkında yazılım bilgisi sağlayan iki ekrandan biridir.

h2ac9y3,1656596911837-80-30JUN22

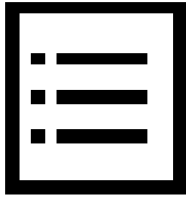
Makine Durumu Açılır Bildirimleri

Genel DTC Bilgileri

NOT: Bildirimler ve Arıza Kodları (DTC'ler), ilgili Şüpheli Parametre Numaraları (SPN) ve Arıza Modu Göstergeleriyle (FMI) SPN.FMI formatında listelenmiştir.

Ortak DTC'leri kullanıcıyı DTC kaynağına yönlendirecek simgelere sahiptir. Simgeleri olmayan DTCler için SPN, FMI ve Kaynak Adresi (SA) bilgileri verilir. Bu bilgiler sorunu tespit etmek için kullanılabilir.

DTC Ayrıntıları Düğmesi



Ayrıntılar Simgesi

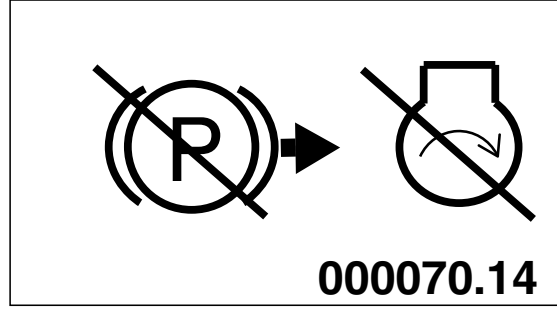
TCT010994—UN—04APR14

Bir DTC oluştuğunda bir açılır pencere ekranı görüntülenir. Bazı DTC'ler için Ayrıntılar Simgesi, Seçim Tuşunun altında görüntülenir. Bu düğme, arızaya ilişkin daha fazla ayrıntı sunar. DPF ile ilgili bazı arızalar için metin açıklamaları mevcut olabilir.

Başlatma İç Kilidi Arıza Tanıları

Bu DTC'ler, marş motorunun devreye girmesini önleyen koşullar konusunda operatörü uyarır. Bu ekranlar yalnızca anahtar başlatma konumundayken ve iç kilit ihlali gerçekleştiğinde görüntülenir. Durum artık mevcut olmadığından ekranlar otomatik olarak kaybolur.

DTC 70.14 - Park Freni Devrede Değil

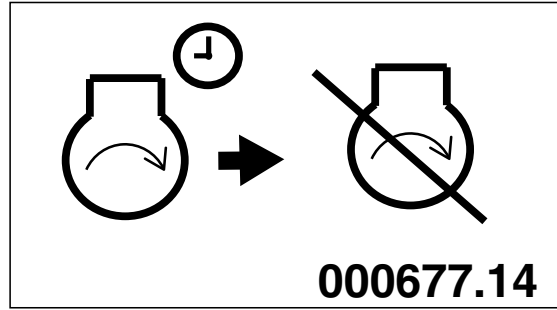


DTC 70.14

PY47418—UN—06SEP17

Motorun kranklaması için park freni devreye alınmalıdır.

DTC 677.14 – Krank Zamanı Aşıldı

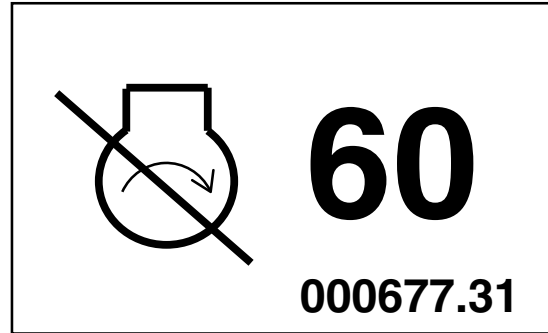


DTC 677.14

PY47420—UN—06SEP17

Motor aşırı çalıştığında motorun yeniden çalışabilmesi için bir soğuma süresi gereklidir.

DTC677.31 – Krank Zamanı Aşıldı



DTC677.31

PY47421—UN—06SEP17

Motorun yeniden çalıştırılabilmesi için operatör 60 saniye beklemelidir.

PTO İç Kilit Arıza Tanıları

Bu DTC'ler, PTO'nun devreye girmesini önleyen koşullar konusunda operatörü uyarır.

DTC 3941.31 — Park freni AÇIK, Biçmiyor



DTC 3941.31

PY47422—UN—07SEP17

Park freni serbest bırakılana kadar PTO devreye giremez. Park frenini serbest bırakın ve PTO şalterini devreye almak için kapatıp açın.

DTC 3941.14-PTO şalteri AÇIK, Ancak Bıçmıyor



DTC 3941.14

PY47423—UN—07SEP17

PTO şalteri AÇIK konumunda, ancak PTO devrede değil. Bu, iç kilitlerden biri kırık olduğunda görünür. Şalteri kapatıp açın. Yine de devreye girmezse daha fazla bilgi için Arıza Giderme bölümündeki Genel DTC'ler için Arıza Giderme Kılavuzuna bakın.

Makine Arıza Tanıları

Bu DTC'ler, hemen ilgilenilmesi gereken makine koşulları konusunda operatörü uyarır

DTC 1638.0 – Hidrolik Yağı Sıcaklığı Yüksek



DTC 1638.0

PY47425—UN—06SEP17

Makineyi durdurun ve kapatın. Yetkili bir John Deere servis teknisyeni ile iletişime geçin.

DTC 100.1 - Motor Yağı Basıncı Düşük



DTC 100.1

PY47426—UN—06SEP17

Makineyi durdurun ve kapatın. Yağ seviyesini kontrol edin ve motor karterinde doğru yağ tipinin olduğundan emin olun. (Servis Motor bölümüne bakın.)

DTC 110.0 - Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksek



DTC 110.0

PY47427—UN—06SEP17

Makineyi durdurun ve kapatın. Soğutma sıvısı seviyesini kontrol edin ve radyatör kanatçıklarındaki birikintiyi temizleyin. (Servis Motor bölümüne bakın.)

Genel Motor Arızası – Durdurma Lambasının Durumu

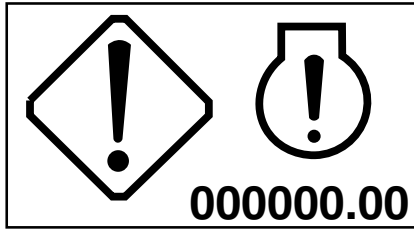


PY44596—UN—06SEP17

Genel Motor Arızası – Durdurma Lambasının Durumu

Makineyi durdurun ve kapatın. (Daha fazla bilgi için Arıza Giderme bölümündeki Genel DTC'ler İçin Arıza Giderme Kılavuzuna bakın.)

Genel Motor Arızası – Uyarı Lambasının Durumu

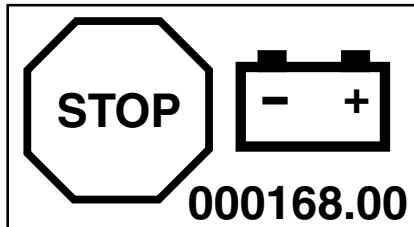


PY46275—UN—07SEP17

Genel Motor Arızası – Uyarı Lambasının Durumu

Makineyi durdurun ve kapatın. Yetkili bir John Deere servis teknisyeni ile iletişime geçin.

DTC 168.0 / DTC 168.1 - Akü Voltajı Arızası



PY46278—UN—07SEP17

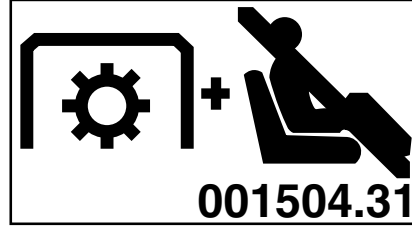
DTC 168.0 / DTC 168.1

Makineyi durdurun ve kapatın. Yetkili bir John Deere servis teknisyeni ile iletişime geçin.

DTC 168.0: Akü Voltajı (VBAT), Kritik Yüksek Voltaj (normal işletim aralığının üzerinde (>18V))

DTC 168.1: Akü Voltajı (VBAT), Kritik Düşük Voltaj (normal çalışma aralığının altında (<8V))

DTC 1504.31 – PTO AÇIK ve Koltukta Değil



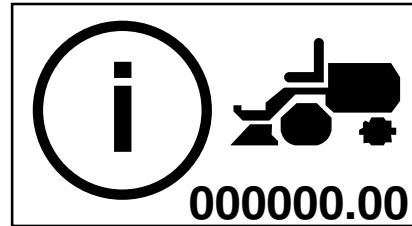
PY46277—UN—07SEP17

DTC 1504.31

Bu DTC, PTO devredeyken ve operatör koltuktan kalkarsa görüntülenir. PTO'nun yeniden devreye girmesi için PTO şalterinin tüm iç kilit durumları karşılanmışken kapatılıp açılması gerekir.

Genel Makine Arızası – Bilgi

NOT: Arızaya bağlı olarak sağ alt köşede DTC kodu görüntülenir.



PY46280—UN—07SEP17

Genel Makine Arızası – Bilgi

Makineyi durdurun ve kapatın. Yetkili bir John Deere servis teknisyeni ile iletişime geçin.

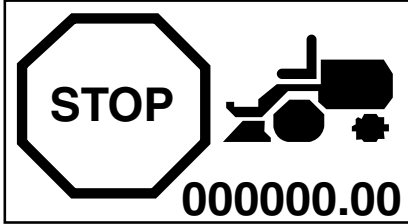
Genel Makine Arızası – Uyarı Lambasının Durumu



TC101636—UN—29OCT20
Genel Makine Arızası – Uyarı Lambasının Durumu

Makineyi durdurun ve kapatın. Yetkili bir John Deere servis teknisyeni ile iletişime geçin.

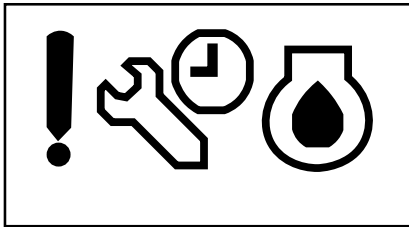
Genel Makine Arızası – Stop Lambası Durumu



PY46281—UN—07SEP17
Genel Makine Arızası – Stop Lambası Durumu

Makineyi durdurun ve kapatın. Yetkili bir John Deere servis teknisyeni ile iletişime geçin.

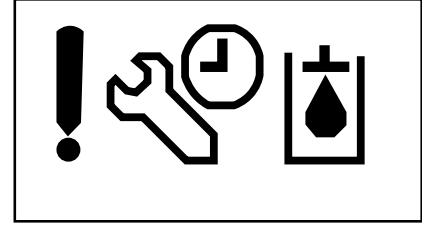
Servis Zamanlayıcısı Uyarısı – Motor Yağı



PY46282—UN—07SEP17
Servis Zamanlayıcısı Uyarısı – Motor Yağı

Makinenin motor yağı için varsayılan fabrika zamanlayıcısı 50 saate ayarlanmıştır.

Servis Zamanlayıcısı Uyarısı – Hidrolik Yağı



PY46283—UN—07SEP17
Servis Zamanlayıcısı Uyarısı – Hidrolik Yağı

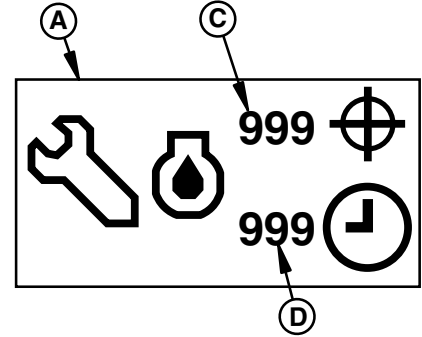
Makinenin hidrolik yağı için varsayılan fabrika zamanlayıcısı 50 saate ayarlanmıştır.

MX00654,0000406-80-29OCT20

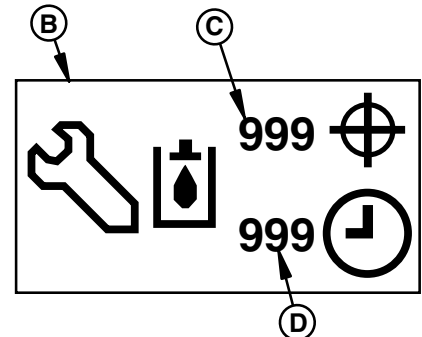
Servis Zamanlayıcılarını Kullanma

NOT: Zamanlayıcıyı ayarlarken geri gitmek isterseniz önceki menüye geri dönmek için sol ok tuşuna basabilirsiniz. Değişiklikleriniz kaydedilmeyecektir.

1. Servis Zamanlayıcıları ekranına ulaşana kadar Servis Menüsü ekranları arasında dolaşın. (Bkz. Servis Menüsü Ekranlarını Kullanma)
2. Servis zamanlayıcılarını ayarlamak için sağ ok tuşuna basın.



PY46285—UN—07SEP17



PY46286—UN—07SEP17

A—Motor Yağı Servis Zamanlayıcısı

B—Hidrolik Yağı Servis Zamanlayıcısı

C—Servis Aralığı

D—Zamanlayıcı

- Motor yağı (A) ve hidrolik yağı (B) servis zamanlayıcıları arasında geçiş yapmak için seçim tuşuna basın.

Önceki menüye geri dönmek için sol ok tuşuna basın.

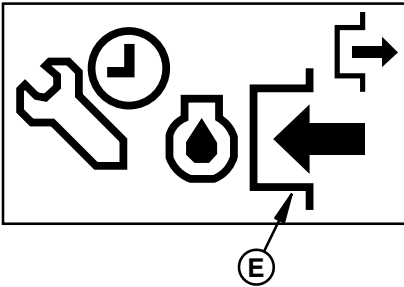
- Servis zamanlayıcısı aralığını veya zamanlayıcı değerlerini ayarlamak için sağ ok tuşuna basın.

Servis aralığı üst ekranda (C), zamanlayıcı alt ekrandadır (D). Servis uyarısı (ünlem işareti), servis aralığı ekranında (C) ayarlanan sürenin ardından etkinleştirilecektir. Değiştirmek istediğiniz ekrana gidin.

Servis Zamanlayıcısını Ayarlama

- Zamanlayıcıyı sıfırlamak için seçim tuşuna basılı tutun. Düşme basılı tutulurken bir ilerleme göstergesi dolar. Dolduğunda zamanlayıcı 000 değerine sıfırlanmalıdır. Servis gerçekleştirildikten sonra zamanlayıcı sıfırlanmalıdır. Örneğin, motor yağı değiştirilirse motor yağı servis zamanlayıcısını 000 değerine sıfırlamalısınız.
- Bir sonraki ekrana geçmek için sağ ok tuşuna basın. (Servis Uyarısını Etkinleştirme ve Devre Dışı Bırakma).

Servis Uyarısını Etkinleştirme veya Devre Dışı Bırakma

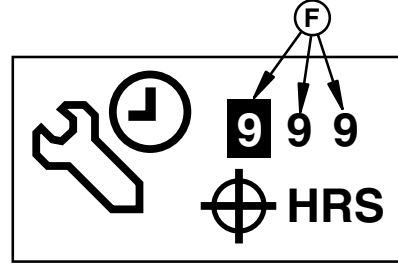


PY46287—UN—07SEP17

- Servis uyarısı ekranına geçmek için sağ ok tuşuna basın.
- Uyarıyı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için seçim tuşuna basın. Ok (E) (gösterildiği gibi) içeri doğru çevrilmişse servis uyarısı etkinleştirilmiştir. Ok dışı doğru çevrilmişse servis uyarısı devre dışıdır.

Servis Aralığını Ayarlama

- Sonraki ekrana gitmek için sağ ok tuşuna basın. Bu ekrana ulaştığınızda operatörü uyaran servis uyarılarının aralıklarını ayarlayabilirsiniz.



PY46288—UN—07SEP17

- Her haneyi (F) ayarlamak için seçim tuşuna basın. Hane 0'dan başlayacak ve birer birer artacaktır. İsteddiğiniz haneyi geçerseniz 9'a kadar gelip tekrar 0'a ulaşabilirsiniz. Her bir konumda doğru değere geldikten sonra sağ ok tuşuna basın. Servis aralığı zamanlayıcısı artık ayarlanmıştır.

MX00654,0000407-80-29OCT20

Dizel Partikül Filtresi (DPF) Rejenerasyonunu Anlama

Makineniz, motor egzozunu temizleyen ve filtreleyen emisyon uyumlu motor donanımına sahiptir.

Rejenerasyon

Rejenerasyon, artırılmış egzoz sıcaklığının DPF duvarlarında biriken kurumun veya partikül maddesini oksitleme işlemidir. Beş türlü rejenerasyon işlemi mevcuttur. Pasif Rejenerasyon, Gelişmiş Pasif Rejenerasyon, Aktif Rejenerasyon, Park Halinde Rejenerasyon ve DPF Kurtarma.

Pasif Rejenerasyon

Pasif rejenerasyon işlemi, kurumun oksitlenmesi için çalışma koşulları yeterli düzeyde egzoz gazı sıcaklığı ürettiğinde DPF'te kendiliğinden gerçekleşir. Motor ECU'su pasif rejenerasyon sırasında hiçbir eylem gerçekleştirmez. Egzoz gazını sıcaklığını artırmak için yakıt verilmesi veya hava gaz keleşinin kapatılması işlemi gerçekleşmez. Pasif rejenerasyon sırasında operatör arabiriminde herhangi bir gösterge belirmez.

Gelişmiş Pasif Rejenerasyon

DPF'teki kurum seviyesi önceden belirlenen bir seviyeye ulaştığında ve araç çalışma koşulları yeterli pasif rejenerasyonu sağlamak için uygun düzeyde egzoz gazı sıcaklığını oluşturmuyorsa, motor ECU'su gelişmiş pasif rejenerasyon yöntemini etkinleştirir. Gelişmiş pasif rejenerasyon sırasında, pasif rejenerasyonu gerçekleştirmek üzere egzoz gazı sıcaklığını belirli bir seviyeye taşımak için motor ECU'su hava gaz keleşini kapatır ve enjeksiyon zamanlamasını değiştirir. Gelişmiş pasif rejenerasyon esnasında motorun normal koşullarda çalışmasına izin verilir ve yakıt verme işlemi gerçekleşmez. Gelişmiş

pasif rejenerasyon sırasında operatör arabiriminde herhangi bir gösterge belirmez.

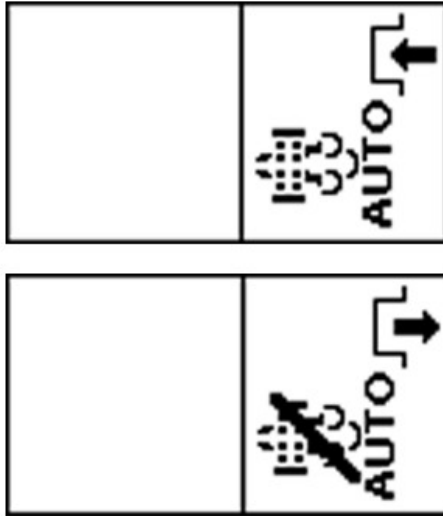
Aktif Rejenerasyon

DPF'teki kurum seviyesi önceden belirlenen bir seviyeye ulaştığında veya biriken kurum gelişmiş pasif rejenerasyon ile giderilemeyecek seviyeye ulaştığında, aktif rejenerasyon başlatılır. Aktif rejenerasyon sırasında ECU silindir içi yakıt verme yöntemini başlatır, yakıt enjeksiyon zamanlamasını değiştirir ayrıca hızlı bir oksitleme ve DPF'teki kurumun çıkarılmasını sağlamak üzere egzoz gazı sıcaklıklarını artırmak için hava gaz keleşini kapatır. Aktif rejenerasyon esnasında egzoz gazı sıcaklıkları, gelişmiş pasif rejenerasyondaki sıcaklıklardan daha yüksektir. Bu rejenerasyon sırasında, motorun normal koşullarda çalışmasına izin verilir.

Aktif Rejenerasyonu Engelleme

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Normal makine koşullarında, sistem otomatik rejenerasyon modundadır ve minimum operatör müdahalesi gerektirir.

Aracınız aktif rejenerasyon sırasında oluşan yüksek sıcaklar için uygun olmayan bir durumda kullanılmak durumunda kalırsa sistemi geçici olarak devre dışı bırakın.



PY44598—UN—08SEP17

Otomatik rejenerasyon işlevini geçici olarak devre dışı bırakmak için üst menü Aktif Rejenerasyon durum ekranındaki seçim tuşuna basın. Otomatik rejenerasyon simgesi, otomatik rejenerasyonun devre dışı bırakıldığını belirten sembol üzerinde bir çizgi ile görünür. Egzoz filtresinde kurum oluşumunu engellemek için mümkün olan en kısa sürede otomatik rejenerasyon moduna döndüğünüzden emin olun. Bkz. Dizel Partikül Filtresi Ekranlarına Erişme.

NOT: Kontak anahtarı her döndürüldüğünde otomatik rejenerasyon etkinleştirilir.



PY44599—UN—08SEP17

Aktif rejenerasyon engellenmişken, sistem egzoz filtresindeki kurum birikmesinin temizlenmesi gerektiğini belirlerse PDU'da şu görünür: AUTO Disabled Regen Rqd DTC 003695.14. PDU ekranları ile aktif rejenerasyon etkinleştirme-devre dışı bırakma ekranı arasında Otomatik Aktif Rejenerasyon döngüsünü etkinleştirmek için. Bkz. Dizel Partikül Filtresi Ekranlarına Erişme.

Gerekmedikçe aktif rejenerasyonu devre dışı bırakmayın. Aktif rejenerasyon sık sık devre dışı bırakılırsa, sonunda sistem park halinde rejenerasyonu etkinleştirir. Bu değişiklik, motor performansının azaltılması, makine işlevinin sınırlandırılması ve park halinde rejenerasyon gerçekleştirilene kadar normal işleyişe dönmeyeceği anlamına gelir.

Park Halinde Rejenerasyon

Kurum seviyesi önceden belirlenen bir seviyeye ulaştığında, ECU park halinde rejenerasyonun gerçekleştirilmesini sağlar. Park halinde rejenerasyon gerektiğinde, ECU park halinde rejenerasyonun gerçekleştirilmesini teşvik etmek için motor hızını azaltır. Park halinde rejenerasyon sırasında ECU motor hızını 2200 dev/dk'ya yükseltir, silindir içi yakıt verme yöntemini başlatır, yakıt enjeksiyon zamanlamasını değiştirir ayrıca hızlı bir oksitleme ve DPF'teki kurumun çıkarılmasını sağlamak üzere egzoz gazı sıcaklıklarını artırmak için hava gaz keleşini kapatır. Park halinde rejenerasyon işlemi bitene kadar araç park halinde kalmalıdır.

İyileştirme Rejenerasyonu

DPF'teki kurum seviyesi çok ciddi bir seviyeye ulaşırsa, kurum seviyesini azaltmak için kurtarma rejenerasyonu gerekir. Rejenerasyonlara izin verilmeden aracın çalıştırılması veya gerekli olduğunda park halinde rejenerasyon gerçekleştirilmemesi kurtarma rejenerasyonunu gerektirebilir. Kurtarma rejenerasyonu esnasında, araç park halinde olmalıdır. Pasif rejenerasyonu gerçekleştirmek üzere egzoz gazı sıcaklığını belirli bir seviyeye taşımak için ECU hava gaz keleşini kapatır ve enjeksiyon zamanlamasını değiştirir. Kurtarma kısmı boyunca yakıt verme işlemi

gerçekleşmez. Yeterli süre geçtikten ve kurum seviyesi düştükten sonra, kurtarma rejenerasyonu tamamlanmadan önce park halinde rejenerasyon gerçekleştirilir. Kurtarma rejenerasyonu işlemi bitene kadar araç park halinde kalmalıdır.

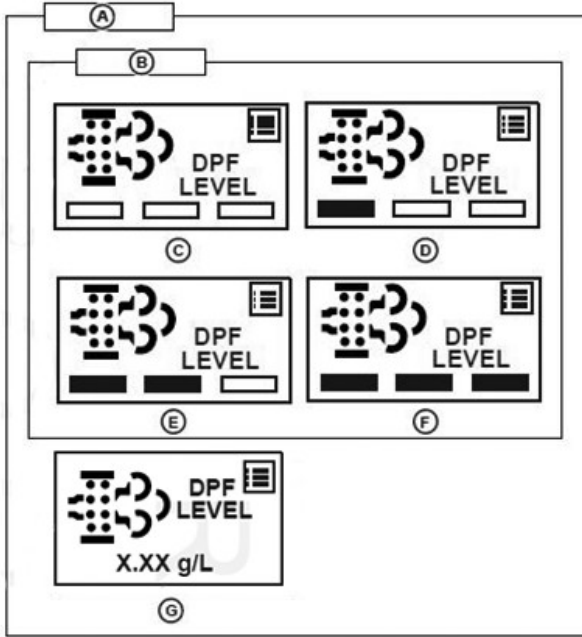
RM87422,000080C-80-12SEP17

Dizel Partikül Filtresi Yük Seviyesi ve Değeri

Servis Menüsünden, DPF Seviyesi ekranına ulaşana kadar ekranlar arasında dolaşın. (Bkz. Servis Menüsü Ekranlarını Kullanma)

DPF Seviyesi ekranının seçim tuşuna basıldığında DPF Yük Seviyesi ekranları ve menüleri görüntülenir.

DPF yük seviyesi ekranı sürücüyü, dizel partikül filtresi durumuyla ilgili bilgilendirir. Bu durumun söz konusu olabileceği dört durum vardır, ancak ilerleme çubukları gerçek kurum yükleme değeriyle doğrusal olarak ilgili değildir. Not defteri seçim tuşu seçiliyse gerçek kurum yükleme değeri görüntülenir.



APY66001—UN—26JUL21

- A—DPF Yük Seviyesi Ekranı
- B—DPF Çubuk Grafik Durumları
- C—Rejenerasyon gerekmiyor
- D—DPF durumu düşük
- E—DPF durumu orta
- F—DPF durumu yüksek
- G—Kurum Yük Seviyesi Ekranı

Belirli bir DPF yük değeri, seçim tuşuna basılarak elde edilebilir.

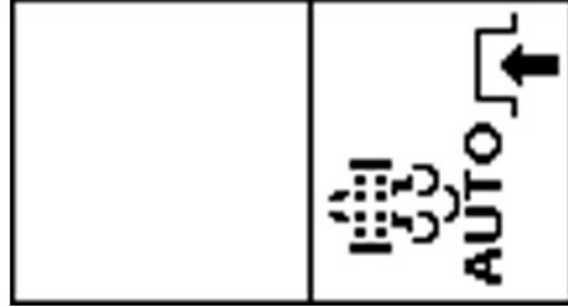
SR99263,00009ED-80-26JUL21

Dizel Partikül Filtresi (DPF) Rejenerasyon İşlevselliği

Durum Algılama

Ekran simgeleri Dizel Partikül Filtresinin durumuna ve makinenin park edip edilmediğine göre belirlenir.

Rejenerasyon Gerekmez



PY44595—UN—06SEP17

Otomatik Rejenerasyon Etkin

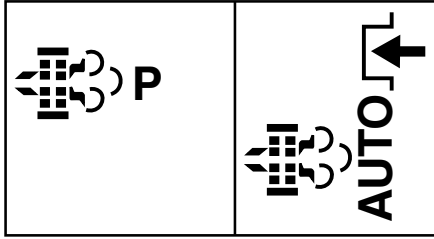
- DPF Otomatik Simgesi: Otomatik Rejenerasyon etkinken yukarıdaki görüntü gösterilir. Devre dışı bırakıldığında simgenin üstü çizilmiştir.

Park Halinde Rejenerasyon Mevcut

NOT: B düğmesi, bölümdaki tüm DPF Durumu Ekranları için aynı işleve sahiptir.

- Operatör, Park Halinde Rejenerasyon Temizliğine başlamadan önce:
 - a. Aracı asfaltla kaplı bir yüzeye park edin.
 - b. Aracın nötr konumunda olduğundan emin olun.
 - c. Park frenini devreye alın (AÇIK).
 - d. Kesme ünitelerini devre dışı bırakın (PTO Anahtarı KAPALI).
 - e. Gaz kelebeği kolunu düşük rölanti konumuna getirin.

NOT: Motor düşük rölantide değilse park halinde rejenerasyon başlatılır.

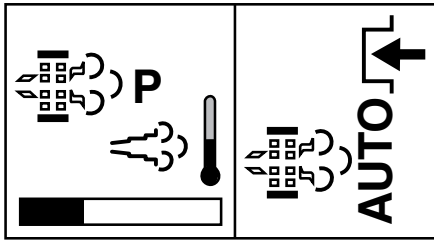


PY46290—UN—07SEP17

Park Halinde Rejenerasyon (Sol) Otomatik Rejenerasyon Devre Dışı (Sağ) Otomatik Rejenerasyon Etkin

- Yukarıda gösterilen B düğme ("P" harfli filtre) simgesi yanıp söndüğünde kullanıcı, Park Halinde Rejenerasyon işlemi başlatmak için düğmeye iki saniye basılı tutabilir.

NOT: Motor devri artmadan ve park halinde rejenerasyon başlamadan önce bir gecikme meydana gelir.



PY46289—UN—07SEP17

Yukarıdaki grafik, Park Rejenerasyonu esnasında DPF üst ekranını gösterir. İlerleme çubuğu, Park Halinde Rejenerasyon sürecinin tamamlanma yüzdesini yansıtır.

Park Halinde Rejenerasyon İşlemi İç Kilit Bildirimi Açılır Pencere

Kullanıcı, yanıp sönmüyorken Park Halinde Rejenerasyon düğmesine basarsa (rejenerasyon gerekli olup, iç kilit durumları karşılanmıyorsa) aşağıdaki makine durum bildirimlerinden biri görüntülenir.

Park Freni Kapalı

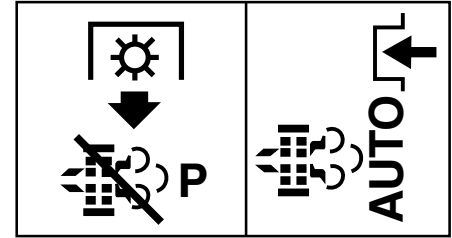


PY44594—UN—06SEP17

Park Freni Kapalı, Park Halinde Rejenerasyon İç Kilit

Park freni, Park Halinde Rejenerasyon başlatmak için ayarlanmalıdır.

PTO Devrede



PY46291—UN—07SEP17

PTO Devrede, Park Halinde Rejenerasyon İç Kilit

Park Halinde Rejenerasyonun başlatılması için PTO'nun açık olmaması gerekir.

Uyarı Göstergesi



PY44600—UN—08SEP17

Egzoz Gazı Sıcaklığı Yükseldi

Rejenerasyon meydana geldiğinde ve egzoz sıcaklıkları normalin üstünde olduğunda yukarıdaki simge (sol orta alandaki termometreli bulut) görüntülenir.

Temizleme Gerekli



DTC 3695.14

PY44593—UN—06SEP17

"Otomatik" Rejenerasyon düğmesi devre dışı bırakıldığında ve filtrenin temizlenmesi gerektiğinde yukarıdaki açılır pencere ekranı görüntülenir. Bu durum, "Otomatik" Rejenerasyon düğmesi "Etkin" şeklinde ayarlanarak düzeltilebilir.



DTC 3719.16

PY44591—UN—06SEP17

Filtre partikül seviyesi çok yüksek olduğunda yukarıdaki açılır pencere ekranı görüntülenir. Park halinde temizleme işlemi gerekir. Bkz. Park Halinde Rejenerasyon Mevcut bölümü.

Kül Temizleme Gerekli (Amber Rengi Uyarı Lambası)



Temizleme Gerekli - Otomatik Rejenerasyon Devre Dışı

PY44610—UN—12SEP17

Yukarıdaki simge, (sol alandaki filtre) etkin bir temizleme işleminin gerekli olduğunu ancak Otomatik Rejenerasyon özelliğinin devre dışı olduğunu gösterir. Kullanıcı, Otomatik Rejenerasyonu seçim tuşu ("Etkinleştir" simgesi) aracılığıyla etkinleştirmelidir.

Temizleme Gerekli Motor Gücü Sınırlı

DPF kurumu yüksek seviyeye ulaştığında ve temizleme gerektiğinde aşağıdaki DTC'ler görüntülenir. Temizleme gerçekleştirilene kadar motor gücü sınırlıdır.

Park Halinde Temizleme Gerekli (Amber Rengi Uyarı Lambası)

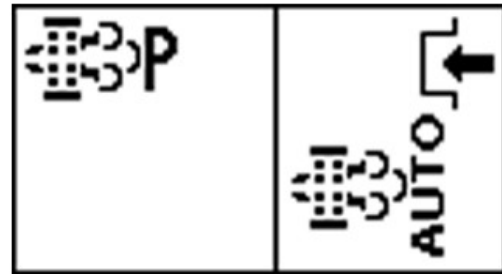


DTC 3720.16

PY44592—UN—06SEP17

Filtre partikül seviyesi çok yüksek olduğunda yukarıdaki açılır pencere ekranı görüntülenir. Park halinde temizleme işlemi gerekir. Ek servis gerekebilir. Bkz. Park Halinde Rejenerasyon Mevcut bölümü.

DTC 3719.16 veya 3720.16'nın Aktif Olması Durumunda DPF Durumu Ekranı



Park Halinde Temizleme Gerekli (Amber Rengi Uyarı Lambası)

PY44611—UN—12SEP17

Yukarıda sol tarafta bulunan simge bir uyarı lambası DTC'sinin varolduğunu gösterir. Park halinde temizleme gerekir.

Temizleme Gerekli Motor Gücü ve PTO Gücü Sınırlı

DPF maksimum kurum seviyesine ulaştığında ve anında servis gerektirdiğinde aşağıdaki DTC'ler görüntülenir. Motor gücü son derece sınırlıdır ve PTO gücü devre dışıdır.

Servis Rejenerasyonu Gerekli (Kırmızı Durma Lambası)



DTC 3719.00

PY44589—UN—06SEP17



DTC 3720.00

PY44590—UN—06SEP17

Filtre partikül seviyesi çok yüksek olduğunda yukarıdaki açılır pencere ekranı görüntülenir. Nitelikli bir John Deere servis teknisyeni tarafından zorla rejenerasyon gerçekleştirilmesi gerekir.

RM87422,0000807-80-12SEP17

Hidrostatik Pedalları Kullanma

İleri Pedalları Kullanma

1. İleri harekete başlamak için ileri pedalı yavaşça aşağı itin. Daha hızlı sürüş için pedalı daha aşağı itin.
2. Boşta konuma dönmek ve biçme makinasını durdurmak için pedalı serbest bırakın.

Geri Pedalı Kullanma

⚠ DİKKAT: Döner bıçaklar tehlikelidir. Çocuklar ya da çevrede bulunan kişiler makina çarpması ve döner bıçaklar nedeniyle yaralanabilir.

Geriye sürmeden önce, makina çevresindeki alanı dikkatlice inceleyin.

1. Geri sürüşe başlamak için geri pedalı yavaşça aşağı itin. Daha hızlı sürüş için pedalı daha aşağı itin.
2. Boşta konuma dönmek ve makinaı durdurmak için pedalı serbest bırakın.

OUO1023,0000478-80-13MAR13

Frenlerin Kullanılması

Ana Fren Pedalını Kullanma

NOT: Ana fren devredeyken PTO devre dışı kalır.

Makinaı bir eğim üzerinde sabit tutmak ya da acil bir duruş için ana fren pedalını aşağı itin. Ana fren pedalına basıldığında PTO devre dışı kalır ve PTO'yu yeniden başlatmak için freni serbest bıraktığınızda PTO anahtarının yeniden kullanıma sokulması gerekir.

Park Freninin Kullanılması

1. Park freni kilit kolunu (B) yukarı çekerek ve ana fren pedalına (A) tamamen basarak park frenini kitleyin. Pedal kilitli kalmalıdır.
2. Ana fren pedalına basarak ve park freni kilit kolunu aşağı iterek park freni kilidini açın. Ana fren pedalını serbest bırakın.

Dönüş Frenlerini Kullanma

Dönüş frenleri makina genişliğinde hızlı bir şekilde yönü değiştirmek için kullanılır. Çimen hasarının kabul edilmediği alanlarda dönüş frenleriyle lastiği kitlemekten kaçının. Çekme yardımı devredeyse dönüş frenleri makinaı döndürmez.

1. Sol tekere güç uygulanırken sağ ön tekerin yavaşlaması ya da durması için sağ dönüş frenine basın. Makina sağa döner. Düz bir hattasürüşü devam ettirmek için dönüş freni pedalını serbest bırakın.
2. Sola dönmek için sola dönüş fren pedalına basın.

OUO1023,0000479-80-13MAR13

Çekiş Yardım Pedalını Kullanma

Çekme yardımı kilidi eğim ve kaygan yüzeylerdeki çekişi artırmaya yardımcı olmak için kullanılır. Ön tahrik aksı kilitlenir böylece ön tekerlekler birlikte döner.

ÖNEMLİ: Çekiş yardımı işlevinin yanlış kullanılması dingil güç aktarıcısında hasara neden olabilir:

- Çekiş yardımı devreye alma ya da devreden çıkarma öncesi hızı azaltın ve tahrik tekerleklerinin aynı hızda dönmesini sağlayın.
- Kuru asfalt ya da beton üzerinde sürerken çekiş yardımı devreden çıkarın.
- Çekiş yardımı yalnızca iyileştirilmiş zemin tutması gerekli olduğunda kullanın.

Çekme Yardımını Kilitleme

Sol ayakla çekme yardımı kilit pedalını aşağı itin ve orda tutun.

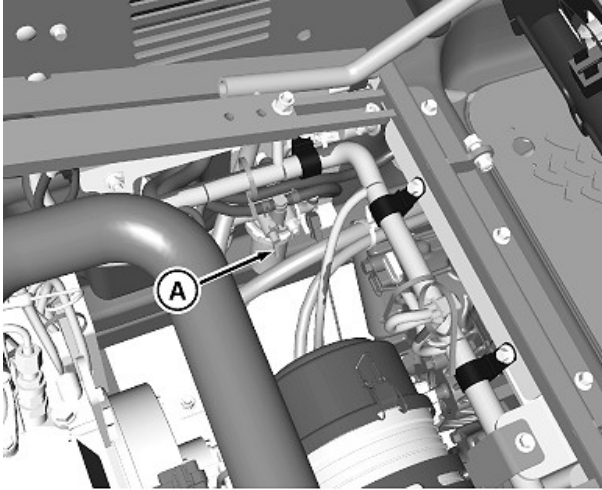
Çekme Yardımı Kilidini Açın

1. Pedalı serbest bırakın.
2. Çekme yardımı tekerlek dönüşü eşit olmadığı sürece kilitli kalacaktır. Şanzıman üzerindeki yük eşitlendiğinde ve azaldığında, çekiş yardımı kilidi otomatik olarak devreden çıkacaktır.

OUO1023,000047A-80-13MAR13

Yakıt Kapatma Valfini Kullanma (1550)

NOT: Makinayı depoya koyarken ya da bir römork üzerine taşıırken yakıt kapatma valfini kapatın.



TCT008008—UN—29JUL13

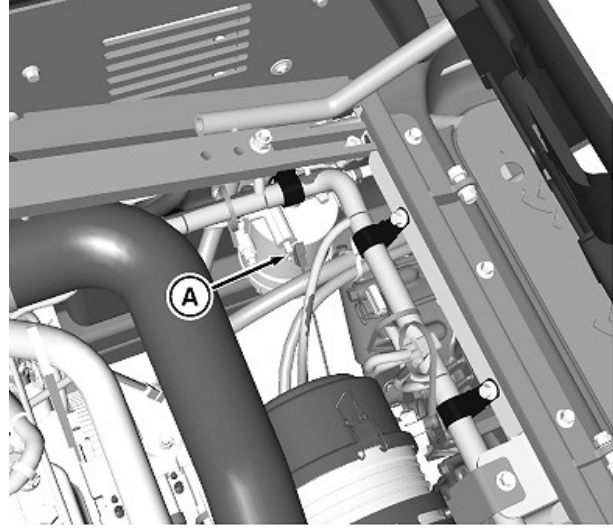
Motor kapağını açın. Yakıt kapama valfini (A) motorun sol yanına yerleştirin.

- Yakıt kapama valfini açmak için:
 - Kolu döndürün böylece ibre ters döner.
- Yakıt kapama valfini kapatmak için:
 - Kolu döndürün böylece ibre geriye döner.

OUO2005,000006A-80-04NOV13

Yakıt Kapatma Valfini Kullanma (1550, 1575, 1580, 1585)

NOT: Makinayı depoya koyarken ya da bir römork üzerine taşıırken yakıt kapatma valfini kapatın.



TCT008009—UN—29JUL13

Motor kapağını açın. Yakıt kapama valfini (A) motorun sol yanına yerleştirin.

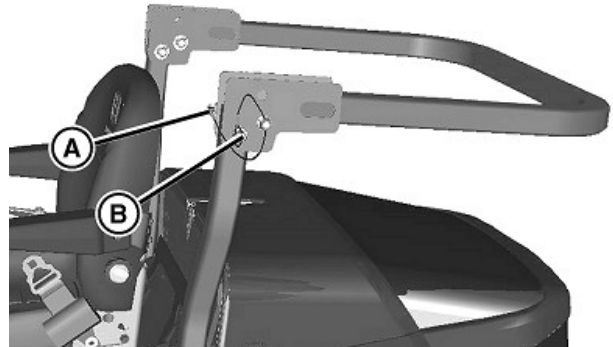
- Yakıt kapatma valfini açmak için:
 - Kolu döndürün, böylece ibre gösterildiği gibi ters döner.
- Yakıt kapatma valfini kapatmak için:
 - Kolu arkaya bakacak şekilde döndürün.

OUO2005,000006B-80-04NOV13

Güvenlik Çerçevesinin Kaldırılması ve İndirilmesi

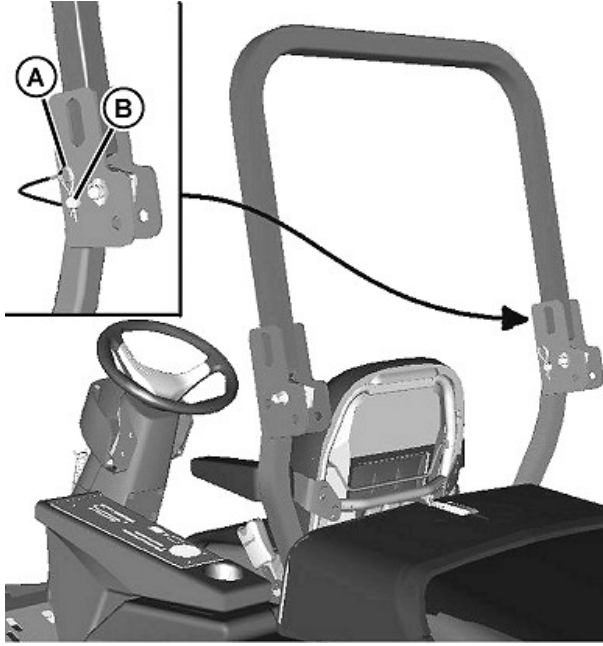
ROPS Kaldırma

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)



TCT007882—UN—11JUL13

2. ROPS'un sol ve sağ tarafındaki delikli pimden (B) yaylı pimi (A) çıkarın.
3. Delikli pimi ROPS'un sol ve sağ yanından çıkarın.



TCT007883—UN—01NOV13

4. ROPS'u yukarı doğru itin.
5. Delikli pimi (B) ROPS'un sol ve sağ yanındaki yuvalara yerleştirin ve yaylı pimlerle (A) sabitleyin.

ROPS İndirme

⚠ DİKKAT: Katlanır devrilme güvenlik çerçevesi (ROPS) dik konumda bulunan makınayı işletirken her zaman güvenlik kemeri takın. Eğer makina devrilirse makinadan atlamayın.

Eğer devrilme güvenlik çerçevesi makınayı bir alçak açıklıklı alanda işletmek katlanmak zorundaysa, koltuk kemeri kullanmayın. ROPS'u kaldırın ve koşullar izin verir vermez koltuk kemerini kullanın.

1. Makınayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın).
2. ROPS'un sol ve sağ tarafındaki delikli pimden (B) yaylı pimi (A) çıkarın.
3. Delikli pimi ROPS'un sol ve sağ yanından çıkarın.
4. ROPS'u indirmek için geriye çekin.
5. Yerine sabitlemek için delikli pimleri ve yaylı pimleri ROPS'taki yuvalara takın.

OOU2005,000006C-80-04NOV13

Ataşmanı Kaldırma ve İndirme

⚠ DİKKAT: Yüksek hızlarda sürüş yaparken makina sabit olamayacağı için ataşmanı eğimlerde kaldırmayın. Kaldırılmış ataşmanla sert fren yapmaktan kaçının.

Ataşman kaldırıldıktan sonra PTO çalışmaya devam eder. Ataşmanı kaldırmadan önce PTO'yu kapatın.

Kaldırma kolu ileri itildiğinde hatta motor kapalıyken ve operatör koltuğunda değilken ataşman aşağı iner. Yerinde değilken kumandaları asla çalıştırmayın. Ataşmanı indirmeden önce altındaki alanı kontrol edin.

PTO'yu kapatın. Ataşmanı kaldırmak PTO'yu durdurmaz, ataşman yükseltilmiş konumda çalışmaya devam eder.

Ekleniyi Yükseltmek İçin

- Kaldırma kolu geri çekin. Kol serbest bırakılana kadar ya da ataşman sürüşün zirvesine erişene kadar, önce hangisi olursa olsun ataşman yukarı kalkar.

Ekleniyi İndirmek İçin

- Kaldırma kolunu ileri itin. Kol serbest bırakılana kadar ya da ataşman zemine erişene kadar, önce hangisi olursa olsun ataşman aşağı iner.

Ataşmanı Yüzdürmek İçin

- Kaldırma kolunu yüzme konumuna kitlenene kadar ileri itin. Zemin konturunu takip etmek için gerektiği kadar ataşmanı yukarı kaldırın ve indirin.

OOU1023,000047E-80-04NOV13

Yedek Hidrolik Kumanda Kollarının Kullanılması

1. Hidrolik sistemdeki basıncı kaldırmak için, hidrolik kumanda kollarını birkaç kez geriye ve ileriye hareket ettirin.
2. Kaplinlerden toz kapaklarını çıkarın.
3. Ataşman hidrolik hortumlarını bağlamak ve ataşmanı çalıştırmak için ataşman Operatör Kılavuzu'ndaki talimatları takip edin.

Hidrolik kumanda kolunun işlevleri ataşmana göre belirlenir:

- Erkek kaplin hattını basınçlandırmak ve bir ataşman işlevi gerçekleştirmek için kolları geriye doğru çekin.
- Her iki kaplin hattındaki basıncı etkisizleştirmek için kolları orta konuma çekin veya itin.

- Dişi kaplin hattını basınçlandırmak ve bir ataşman işlevi gerçekleştirmek için kolları ileriye doğru itin.

MX00654,00001F5-80-18DEC14

Motorun Çalışmaya Başlatılması

⚠ DİKKAT: Motor egzoz dumanı karbon monoksit içerir ve ağır hastalığa ya da ölüme neden olabilir.

- Motoru çalıştırmadan önce makineyi bir dış alana çıkarın.
- Motoru yeterli havalandırma bulunmayan bir kapalı alanda çalıştırmayın.
- Egzoz dumanını dış alana yönlendirme için motor egzoz borusuna bir boru uzatması bağlayın.
- Egzoz dumanını dışa atmak için, temiz dış ortam havasının çalışma alanına girmesini sağlayın.

NOT: PTO kapanana kadar motor çalışmaya başlamaz ve ana fren pedalına basılır.

1. Yakıt kapama valfini açın.
2. Operatör koltuğuna oturun. (Koltuk hafif bir şekilde aşağı doğru yaylanabilir böylece koltuk düğmesi etkinleşir.)
3. Emniyet kemerini takın (eğer ROPS katlanmış konumda değilse).
4. Eğer park freni kilitleli değilse ana fren pedalına basın.
5. Konumdan çıkarmak için PTO düğmesini aşağı itin.
6. Yavaş rölanti konumu için gaz kolunu geri çekin.
7. Anahtarı açık konuma çevirin.
8. Sadece 1550: Kapatmak için motorun ön ısıtma ışığını bekleyin.

ÖNEMLİ: Marş motorunu aşırı ısıtmayın. Marş motorunu bir defada on saniyeden uzun süre çalıştırmayın. Eğer motor çalışmaya başlamazsa yeniden denemeden önce iki dakika bekleyin.

9. On saniye kadar süre için anahtarı başlatma konumuna çevirin. Motor çalışmaya başladıktan sonra, anahtarı çalıştırma konumuna serbest bırakın.
 - Eğer marş motoru devredeyse fakat motor çalışmıyorsa iki dakika bekleyin ve on saniye kadar yeniden deneyin.

ÖNEMLİ: Uzun süreli dönemler için motoru rölantide çalıştırmayın. Aşırı boştaki çalıştırma motorun aşırı ısınmasına, karbon oluşmasına ve düşük performansa neden olabilir.

10. Makineyi çalıştırmadan önce motorun ısınmasına izin vermek için motorun yarım sürat konumunda iki dakika çalışmasına izin verin.

OUO2005,000006D-80-04NOV13

Motorun Durdurulması

1. PTO anahtarını aşağı iterek KAPALI konumuna getirin.
2. Gaz kolunu DÜŞÜK RÖLANTİ konumuna geri getirin. Motorun ir kaç saniye düşük rölantide çalışmasına izin verin.
3. Park frenini kilitleyin.
4. Eklentiye zemine indirin.
5. Anahtarı DURDURMA konumuna çevirin.
6. Kontak anahtarını çıkarın.

OUO2005,000006E-80-29JUL13

Makinenin Taşınması

1. PTO anahtarını kapatın.
2. Eklentiye zemine indirin.
3. İndirilmiş ataşmanla taşıma gerekirse ataşmanın yavaşlatma konumuna kilitlendiğinden emin olun. Taşıma hızlarını düşüğe tutun.
4. Yükseltilmiş ataşmanla taşıma gerekirse eğimlerde sert fren yapmaktan kaçının ve taşıma süratlerini düşüğe tutun.

OUO2005,000006F-80-04NOV13

Motor Kapalıyken Makineyi Hareket Ettirme

⚠ DİKKAT: Baypas valfi açıkken, makine kısıtlamasız hareket kabiliyetine sahip olur.

- Makine eğimli yerde durdurulduğunda, denetim dışı yokuş aşağı kaçmasını önlemek için geçişirme valfini açmayın.

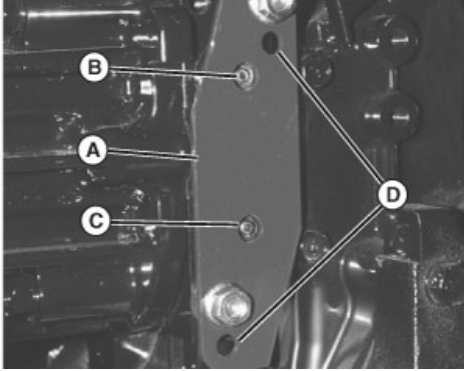
ÖNEMLİ: Makine çekilir ya da yanlış olarak hareket ettirilirse, şanzıman hasarı oluşabilir:

- Makineyi yalnızca elle öteleyin.
- Makineyi ötelemek için bir başka araç kullanmayın.
- Makineyi çekmeyin.

Kontak anahtarını KAPALI konumuna getirin.

1550, 1570, 1575 (Tek Hızlı Şanzıman)

1. 2WD veya 4WD kolunu İLERİ konuma itin.



TCAL43326—UN—14MAR13

2. Servis kapağını açın ve enine aks muhafazasının sağ yanı üzerindeki kırmızı plakayı (A) yerleştirin.
3. Park frenini kilitleyin.
 - Makinayı kısa mesafelerde ileri yönde itmek için en üstteki boşaltma vanasını (B) küçük bir araçla itin ve serbest bırakın.
 - Makinayı kısa mesafelerde geri yönde itmek için en alttaki boşaltma vanasını (C) küçük bir araçla itin ve serbest bırakın.
 - Makinayı daha uzun mesafelerde ileri ve geri itmek için iki M8 flanş başlıklı somunu çıkarın ve yuvaları (D) indirmek için plakayı takın. Somunları takın.
4. Park freni kilidini açın.
5. Makinayı gerektiğinde frenleri kullanarak yavaşça el ile ya da bir vinç ile itin.
6. Biçme makinasını yüksek hızlarda itmek ya da çekmek için başka bir araç kullanmayın.
7. Eğer kırmızı plaka deliklerin altına getirilmişse plakayı orijinal konuma geri çekin.

1580, 1585 (Çift Hızlı Şanzıman)

1. 4WD kolunu 2WD konumuna itin.
2. İki vitesli enine aks vites kolunu ortalanmış boşta konuma yerleştirin.
3. Park freni kilidini açın.
4. Makinayı gerektiğinde frenleri kullanarak yavaşça elle ya da bir vinç ile itin.

SB31882,000026E-80-23JUL18

- Römorku düz bir yüzeye park edin.
- Yan kasa kapakları bulunan bir çekme araba kullanılması önerilir.
- Tekerlekleri dik iniş ve kenarlardan uzak tutun.
- Yavaşça ve bir düz hat içinde geriye doğru hareket edin.
- Makinenizde yakıt kapatma valfi varsa valfi kapatın.

ÖNEMLİ: Bir makineyi yüksek hızlarda römorkun üzerinde veya kamyon kasasında taşımak, kaputun veya motor kapağının rüzgardan açılmasına ve sabitlenmemişse makineden çıkmasına neden olabilir.

- Makineyi, römorkun üzerine motor kapağı ya da motor örtüsünün rüzgâr ile açılmasını önlemek için motor kapağı ya da motor örtüsünün römork arkasından açılabilir biçimde yerleştirin.
- Kaputu veya motor kapağını, var olan makine kilitleri ya da mandallarla bağlayın.
- Eğer kilit ya da sürgü yoksa, motor kapağını ya da motor örtüsünü bağlama kuşakları ile aşağıya bastırarak bağlayın.

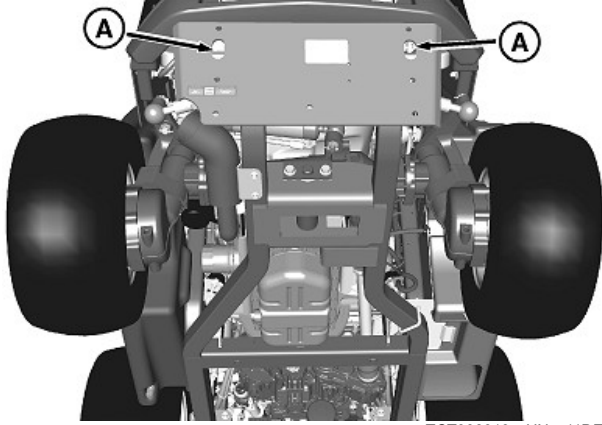
Römorkta yasanın gerektirdiği tüm ışıkların ve sinyallerin bulunduğundan emin olun.

1. GÇ'yi durdurun.
2. Yükseltilmiş ataşmanla ağır iş römorku üzerinde sürün.
3. Ataşmanı römork platformuna indirin.
4. Motoru durdurun, anahtarı çıkarın, park frenini kitleyin.
5. Yakıt kapama valfini kapatın (sadece dizel model).
6. Makineyi ağır yük kayışlarıyla, zincirlerle veya kablolarla römorka bağlayın.

NOT: Hem ön hem de arka bantlar makineden aşağı ve dışarı doğru yönlendirilmelidir.

Makineyi Römork Üzerinde Taşıma

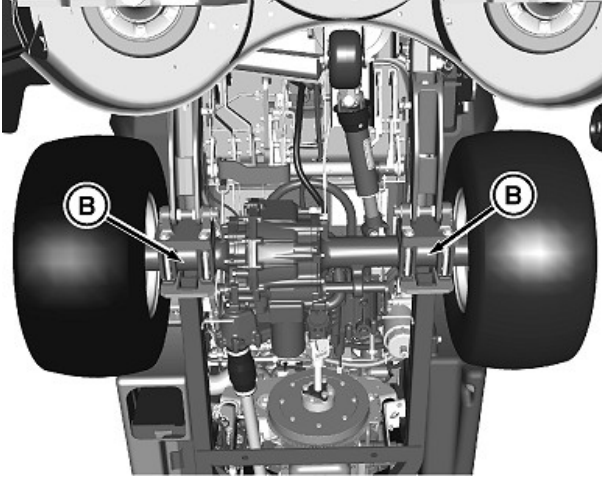
⚠ DİKKAT: Makinayı bir römork ya da kamyon üzerine çıkartırken ya da indirirken çok dikkatli olun.



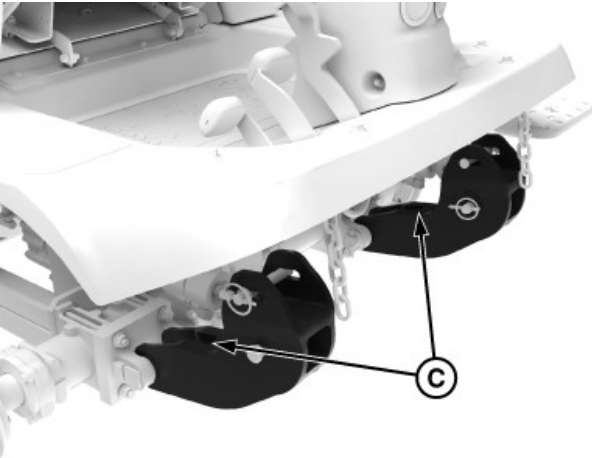
TCT008010—UN—11DEC13

7. Arka bağcıkları bağlayın:

- Ağırlık Takımı Takılı Değil: Arka kayışları arka paneldeki dikey yuvalara (A) bağlayın.
- Ağırlık Takımı Takılı (Gösterilmiyor): Arka kayışları ağırlık takımı braketine bağlayın.



TCT008011—UN—11DEC13



TC674173—UN—10JUN25

8. Ön bağcıkları bağlayın:

- Ekipman Takılı Değil: Ön bağcığı ön dingilin (B) çevresine bağlayın.
- Ekipman Takılmış ve Römork Yatağına Tamamen

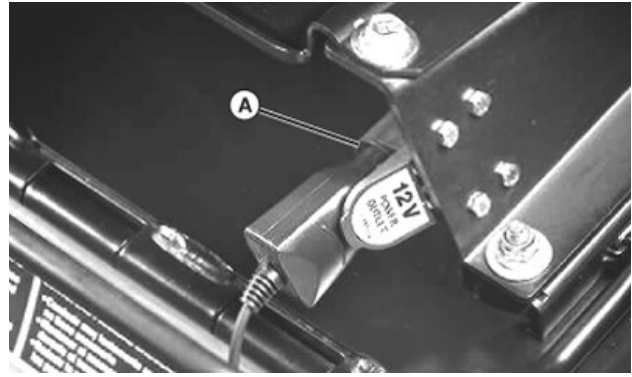
İndirilmişse: Bağcıkları, kaldırma çatısındaki yuvalara (C) bağlayın.

9. Motor kapağının kapalı ve sürgülü olup olmadığını kontrol edin. Römork üzerindeyken başüstü açıklık sorunlarından kaçınmak için ROPS'u katlayın.

OUO2005,0000071-80-10JUN25

Güç Çıkışı Kullanma

⚠ DİKKAT: Makinayı çalıştırırken özel elektronikleri kullanmayın ya da kulaklık takmayın. Elektrikli kabloları operatör alanında ve makina yanlarında asılı tutun.



TCAL43327—UN—14MAR13

Güç çıkışı güç aksesuarlarına 12 voltluk direkt akım (VDC) sağlar. 10 A'da sigortalıdır ve kontak anahtarı konumu gzetilmeksizin tahrik edilir. Çıkışı bir hava dirençli yaylı yük kapağı vardır. Cihazların her zaman fişini çekin ve makinayı depolamadan önce kapağını kapatın.

OUO1023,0000484-80-13MAR13

Servis Aralıkları

Makinanızın Bakımının Yapılması

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Zorlu koşullarda işletim daha sık bakım aralıkları gerektirebilir:

- Aşırı sıcak, tozlu ya da ağır koşullarda işletildiğinde motor bileşenleri kirlenebilir ya da tıkanabilir.
- Eğer makine sürekli yavaş ya da düşük motor hızlarında ya da sıkça kısa süreli işletilirse, yağ bozulabilir.
- Yüksek basınçlı yıkayıcı makine parçalarına zarar verebilir.

Lütfen makinanızda planlı bakım çalışmalarını yapmak için aşağıdaki zaman çizelgelerini kullanın.

Aracı güvenli biçimde park edin. GÜVENLİK Bölümünde Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.

OUO2005,0000291-80-08FEB21

Alışma

İlk 10 İşletim Saatinden Sonra

- Tekerlek donanımını kontrol edin ve sıkın.

İlk 50 İşletim Saatinden Sonra

NOT: Makinenin motor ve hidrolik yağı için varsayılan fabrika zamanlayıcısı 50 saate ayarlanmıştır. 50 saatlik zaman aralığı sona erdiğinde, zamanlayıcının motor yağı ve hidrolik yağı için 250 saatlik normal aralığına sıfırlanması gerekir. (Bkz. Servis Zamanlayıcılarını Kullanma)

- Motor yağını ve filtresini değiştirin.
- Enine dingil yağı ve filtresini değiştirin.
- Servis zamanlayıcı aralığını sıfırlayın.

OUO2005,0000363-80-13MAR20

Her 50 Saatte Bir veya Yılda Bir

- Kabin hava filtresini temizleyin (kabin üniteleri).
- Yönlendirme ünitesi bileşenlerini yağlayın.
- Kesme ünitesi ya da biçme makinası kaldırma bileşenlerini yağlayın.
- Tahrik şaftlarını yağlayın.
- Akü terminallerini temizleyin ve akü sıvı seviyesini kontrol edin (uygulanabiliyorsa).
- Arka aks bileşenlerini yağlayın.
- Yönlendirme silindirini yağlayın.
- Biçme düzeneği kayışlarını kontrol edin.
- 4WD Modeli: Arka dingil yağ seviyesini kontrol edin.

- Tekerlek donanımını kontrol edin ve sıkın.

OUO2005,0000364-80-02NOV15

Her 100 Saatte Bir

- Arka aks pivotunu yağlayın.
- Hidrostatik bağlantısını yağlayın.
- Dönüş freni pedallarını yağlayın.

OUO2005,0000365-80-07MAR14

Her 250 Saatte Bir

- Motor yağını ve filtresini değiştirin.
- Dingil güç aktarıcısı yağ ve süzgecini değiştirin.

OUO2005,0000366-80-07MAR14

500 Saatte Bir

- ROPS donanımındaki torku kontrol edin.
- Yakıt filtresini yenisiyle değiştirin.
- 4WD Modeli: Arka aks yağını değiştirin.
- Arka aks üzerindeki içe dönüklük ayarını kontrol edin.
- Arka aks mil pimini aşınma veya hasar açısından inceleyin.

OUO2005,0000367-80-17APR15

Her 1000 Saatte Bir

- Valf açıklığını kontrol edin.

OUO2005,0000368-80-07MAR14

Her 1500 Saatte Bir

- Soğutma suyunun donma noktasını ve berraklığını kontrol edin.
- Yakıt enjektörlerini kontrol edin.

OUO2005,0000369-80-07MAR14

Her 2000 Saatte ya da İki Yılda Bir

- Motor, soğutma sıvısını ve termostatı değiştirin.

OUO2005,000036A-80-06MAR14

Serviste Yağlama

Gres

ÖNEMLİ: Bileşen arızasını ve erken aşınmayı önlemek için önerilen John Deere greslerini kullanın.

Önerilen John Deere gresleri -29 - 135 °C (-20 - 275 °F) aralığındaki bir ortalama hava sıcaklığı için iş görürler.

Eğer bu sıcaklık aralığının dışında işletim varsa, bir özel kullanım gres için yetkili servisimize danışın.

Aşağıdaki gres yağları tercih edilir:

Yüksek Hızlı Uygulamalar

Aşağıdaki yüksek hızlı uygulamalar için John Deere Çok Amaçlı SD Poliüre Gres ya da John Deere Çok Amaçlı HD Lityum Kompleks Gres yağı kullanın.

- Motor tahrik şaftı (1 konumlu).
- PTO şaftı (3 konumlu).

Diğer Uygulamalar

Tüm diğer uygulamalar için John Deere Çok Amaçlı HD Lityum Kompleks Gres ya da John Deere Moly Yüksek Sıcaklık EP Gres yağı kullanın.

Eğer önerilen gresler kullanılmıyorsa, bir NGLI kıvam derecesi Nr. 2 olan bir genel çok amaçlı gres kullanılmasını sağlayın. Biçme makinası milleri ve arka aks gibi yüksek hızlı uygulamalarda John Deere Moly Yüksek Sıcaklık EP Gres yağı kullanımından kaçının.

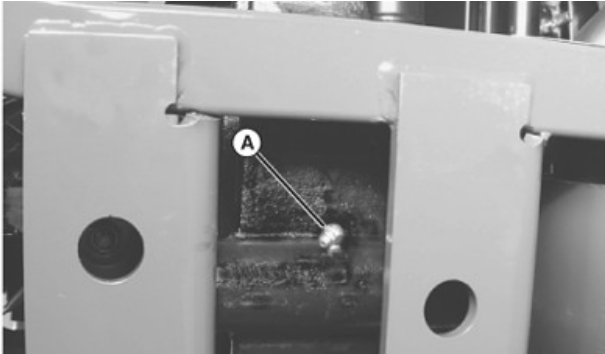
Aşırı ıslak durumlardaki işletim özel amaçlı gres yağlarının kullanımı gerektirebilir. John Deere bayinize danışın.

Kirlenmeyi önlemek için yağlama öncesi ve sonrası tüm gresörlüğünü silin.

OUO1023,0000494-80-13MAR13

Arka Aks Pivot Pimi Yağlama

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)



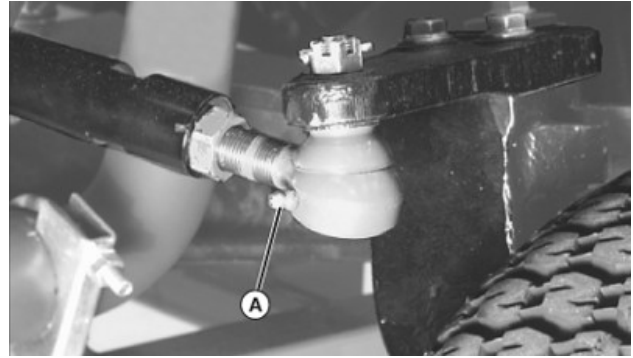
TCAL43328—UN—14MAR13

2. Arka aks pivot pimi gresörlüğünü (A) ark aks tabanındaki şasi elemanları arasındaki makina arkası altına yerleştirin.
3. Gres yağı ön ve arka aks dökümünden sızdığı görülene kadar gresörlüğü John Deere Çok Amaçlı HD Lityum Kompleks Gres ya da John Deere Moly Yüksek Sıcaklık EP Gres yağı ile yağlayın.

OUO1023,0000495-80-13MAR13

Arka Rot Kolunu Yağlama

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)



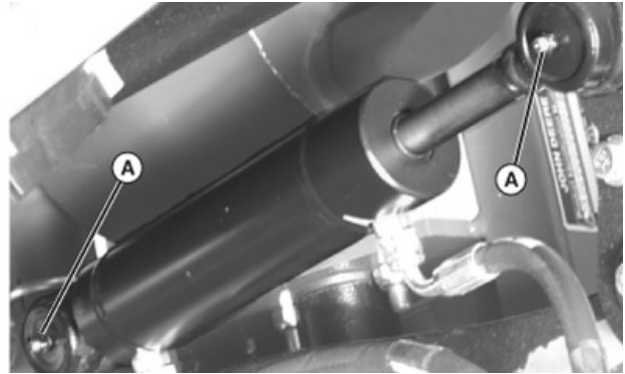
TCAL43329—UN—14MAR13

2. John Deere Çok Amaçlı HD Lityum Kompleks Gres ya da John Deere Moly Yüksek Sıcaklık EP Gres ile arka rot kolunun sol ve sağ taraflarını yağlayın.

OUO1023,0000496-80-13MAR13

Hidrolik Yönlendirme Silindirini Yağlama

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)



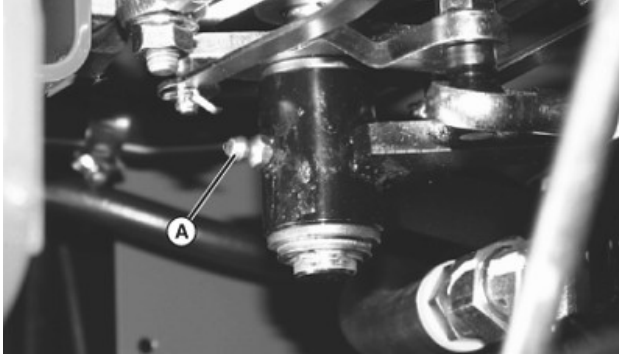
TCAL43330—UN—14MAR13

2. John Deere Çok Amaçlı HD Lityum Kompleks Gres ya da John Deere Moly Yüksek Sıcaklık EP Gres ile makinanın arkasındaki hidrolik yönlendirme silindir uçlarını (A) yağlayın.

OUO1023,0000497-80-13MAR13

Hidrostatik Bağlantıyı Yağlama

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)



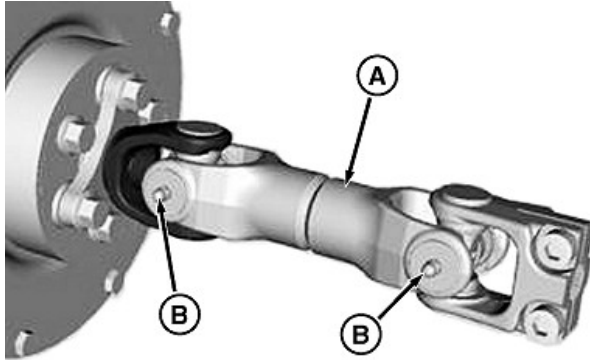
TCAL43331—UN—14MAR13

2. Hidrostatik bağlantı gresörlüğünü (A) operatör platformundaki servis kapağı altına ya da ön lastiğin sağ arkasına yerleştirin.
3. John Deere Çok Amaçlı HD Lityum Kompleks Gres ya da John Deere Moly Yüksek Sıcaklık EP Gres'i ile bağlantıyı yağlayın.

OOU01023,0000498-80-13MAR13

Motor Tahrik Şaftını Yağlama

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)



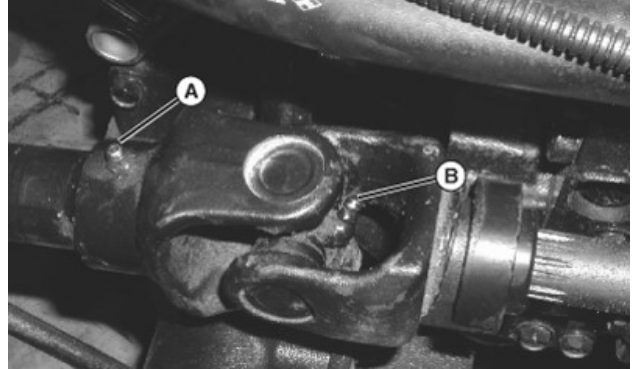
TCT010615—UN—06MAR14

2. Motor tahrik şaftının ön üniversal bağlantısını John Deere Çok Amaçlı SD Poliüre Gres ya da John Deere Çok Amaçlı HD Lityum Kompleks Gres yağı ile yağlayın.
3. Gres yağını her bir üniversal bağlantının içindeki dört yatak kapağının hepsinden sızdığı görülene kadar iki gresörlüğün (B) içine pomplayın.

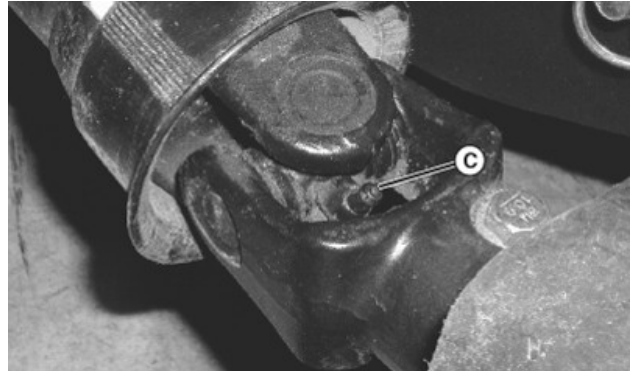
OOU02005,000036B-80-06MAR14

PTO Şaftını Yağlama

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)



TCAL43333—UN—14MAR13



TCAL43334—UN—14MAR13

2. John Deere Çok Amaçlı SD Poliüre Gres ya da John Deere Çok Amaçlı HD Lityum Kompleks Gres yağı ile gresörlükleri (A-C) yağlayın.
3. Gres yağını her bir üniversal bağlantının içindeki dört yatak kapağının hepsinden sızdığı görülene kadar gresörlüklerin (B ve C) içine pomplayın.

OOU01023,000049A-80-14MAR13

Yönlendirme Millerini Yağlama (Sadece 2 WD)

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)



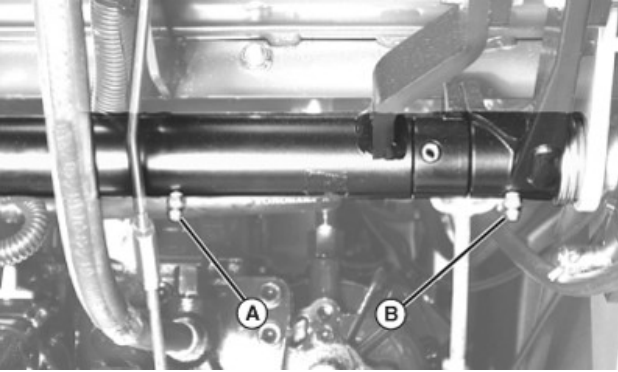
TCAL43335—UN—14MAR13

2. Yönlendirme mili gresörlüğünü (A) arka aks yönlendirme millerinin (sadece iki tekerlek tahriki modelleri) ön tarafına yerleştirin.
3. John Deere Çok Amaçlı HD Lityum Kompleks Gres ya da John Deere Moly Yüksek Sıcaklık EP Gresli ile bağlantıyı yağlayın.
4. İşlemi makinanın diğer yanındaki yönlendirme mili gresörlüğü için tekrarlayın.

OOU1023,000049B-80-13MAR13

Fren Pedalı Bağlantısını Yağlama

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)

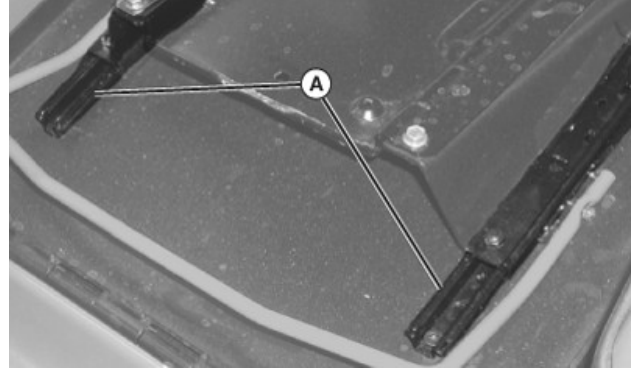


TCAL43336—UN—14MAR13

2. Fren pedalı gresörlüklerini (A ve B) operatör platformunun sol ön tarafı altına yerleştirin.
3. John Deere Çok Amaçlı HD Lityum Kompleks Gres ya da John Deere Moly Yüksek Sıcaklık EP Gresli ile bağlantıyı yağlayın.

OOU1023,000049C-80-13MAR13

Operatör Koltuk Raylarını Yağlama



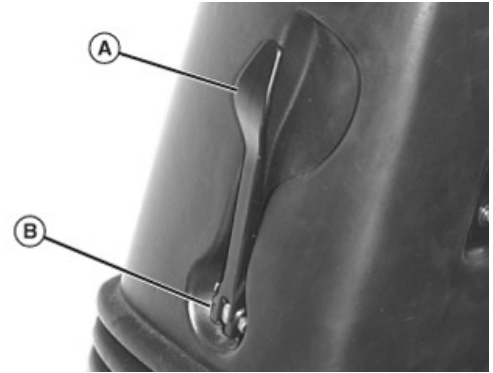
TCAL43337—UN—14MAR13

1. John Deere Super Lube gibi kuru bir teflon yağı kullanarak operatör koltuk raylarını (A) yağlayın.
2. Koltuğu ileri ve geri hareket ettirirken koltuk raylarını spreyleyin.

OOU1023,000049D-80-01APR15

Direksiyon Kolunu Eğme- Kilidini Yağlama

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Makinayı Güvenli Park Etme konusuna bakın.)



TCAL43338—UN—14MAR13

2. Direksiyon kolunu serbest bırakmak için kolu (A) dışarı itin.
3. John Deere Super Lube™ gibi kuru bir yağ kullanarak kam mekanizmasını (B) yağlayın.

OOU1023,000049E-80-13MAR13

Motor Bakımı

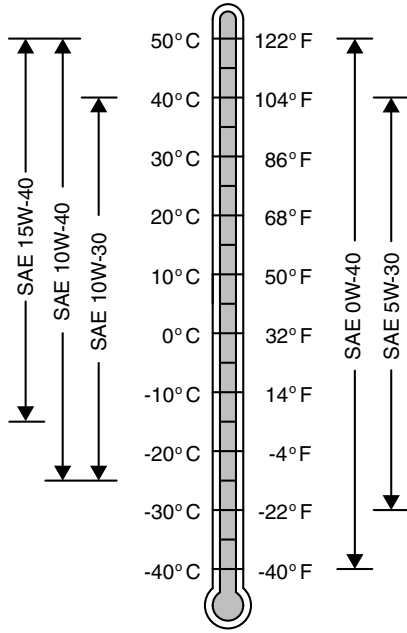
Egzoz Dumanından Kaçının

⚠ DİKKAT: Motor egzoz dumanı karbon monoksit içerir ve ağır hastalığa ya da ölüme neden olabilir.

- Motoru çalıştırmadan önce makineyi bir dış alana çıkarın.
- Motoru yeterli havalandırma bulunmayan bir kapalı alanda çalıştırmayın.
- Egzoz dumanını dış alana yönlendirme için motor egzoz borusuna bir boru uzatması bağlayın.
- Egzoz dumanını dışa atmak için, temiz dış ortam havasının çalışma alanına girmesini sağlayın.

OUO1023,000049F-80-13MAR13

Dizel Motor Yağı — Final Tier 4, Stage IIIB ve Stage V



TS1691—UN—18JUL07

Hava Sıcaklığı Aralıklarına Göre Yağ Viskoziteleri

Geçerli yağ standartlarına ve boşaltma aralıklarına uyulmaması, garanti kapsamına alınmayabilecek ciddi motor hasarına neden olabilir. Emisyon garantisi de dahil olmak üzere garantiler, John Deere yağları, parçaları veya servisi kullanılması şartına bağlı değildir.

Bir sonraki yağ değişimine dek geçecek süre için beklenen hava sıcaklığı aralığına uygun viskozitede yağ kullanın.

John Deere Plus-50™ II tavsiye olunan yağıdır.

John Deere Plus-50™ II motor yağı bulunmayan

Plus-50™, bir Deere & Company ticari markasıdır

durumlarda, aşağıdaki özelliklerden birini veya daha fazlasını karşılayan motor yağı kullanılabilir:

- API Servis Kategorisi CJ-4 veya üstü
- ACEA Yağ Serisi E6 veya üstü
- API Servis Kategorisi DH-2 veya üstü

İçeriğinde %1,0 sülfatlı kül, %0,12 fosfor ya da %0,4 kükürt oranından daha fazlası olan motor yağı KULLANMAYIN.

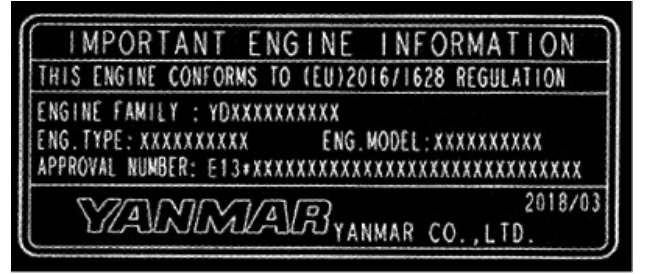
Viskozite alanı geniş olan dizel motor yağları tercih edilir.

Dizel yakıtın kalitesi ve kükürt içeriği, motorun işletildiği yerde geçerli olan emisyon yönetmeliklerine tamamen uyumlu olmak zorundadır.

ÖNEMLİ: Yalnızca, maksimum kükürt oranı 15 mg/kg (15 ppm) olan ultra düşük kükürtlü dizel (ULSD) yakıt kullanın.

MK71445,00000B3-80-18OCT18

Karbondiyoksit Emisyonları (CO₂)



TCT015573—UN—17MAY18

Karbondiyoksit (CO₂) çıkışı tanımlamak için, motor emisyon etiketini bulun. Emisyon etiketi üzerinden uygun ürün ailesini bulun ve tabloya bakın.

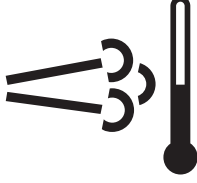
Motor Ailesi	CO ₂ Çıkışı
YD099PNLNV2A	1048 g/kWh
YD085PNLNV2A	995 g/kWh
YD112PNLNV2A	932 g/kWh
YD127PNLNV2A	1017 g/kWh
YD164DNMNV2B	839 g/kWh
YD219DNCV3A	835 g/kWh
YD209DTCV4A	837 g/kWh
YD209DHCDV4A	756 g/kWh
YD332DNCV4A	792 g/kWh
YD332DTCV4A	738 g/kWh
YD305DHCSV5A	732 g/kWh

Bu CO₂ ölçümü, motor tipini (motor ürün ailesi) temsil eden bir (ana) motorun laboratuvar koşulları altında sabit bir test döngüsü boyunca test edilmesi sonucunda

elde edilmiş olup belirli bir motorun performansına ilişkin herhangi bir garantiyi ima veya ifade etmez.

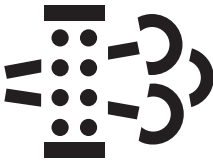
UP00731,0000930-80-24SEP19

Son İşlem Göstergelerine Genel Bakış



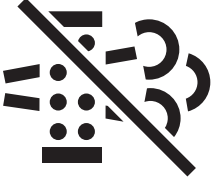
RG22488—UN—21AUG13

Motor Emisyon Sıcaklık Göstergesi



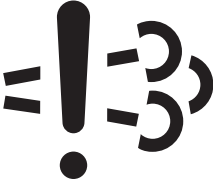
RG22489—UN—21AUG13

Egzoz Filtresi Göstergesi



RG22490—UN—21AUG13

Otomatik Temizleme İşlemeleştirilmiş Belirteci



RG22491—UN—21AUG13

Motor Emisyon Sistemi Arıza Belirteci



RG22492—UN—21AUG13

Uyarı Belirteci



RG22493—UN—21AUG13

Motor Durma Göstergesi

ÖNEMLİ: Emisyon sisteminin doğru şekilde çalışmaması veya motor kumanda biriminde bir motor işleyiş arızası algılanması halinde; sürücü, sürücü uyarı sistemi tarafından bilgilendirilecektir. Sürücü uyarı sinyalinin gözardı edilmesi durumunda, emisyonla yönelik bir zayıflama oluşacak, bu durum da yol-dışı mobil makine işletiminin etkin olarak devre dışı bırakılmasına yol açacaktır.

Herhangi bir yanlış işlemin düzeltilmesi için derhal harekete geçilmesi, emisyon kumanda sisteminin aşağıdaki uyarılar aracılığıyla işaret edilen düzeltme önlemlerine uygun olarak kullanılması ve bakım yapılması büyük önem taşır.

Motor emisyon sıcaklık göstergesi yanıyorsa egzoz gazı sıcaklığı yüksektir, egzoz süzgeci temizliği çalışmaktadır. Sürücü makinenin yüksek egzoz sıcaklıkları için güvenli bir konumda olmadığını belirtmediği ve otomatik temizlemeyi devre dışı bırakmadığı sürece, makine olağan biçimde çalıştırılabilir.

Egzoz süzgeci belirteci yanıyorsa egzoz süzgeci temizleme çalışmaktadır ya da egzoz son işlem sistemi arızalıdır, egzoz süzgecinin temizlenmesi gereklidir ve sürücü egzoz süzgeci temizliğini devre dışı bırakmıştır. Koşullar güvenli ise sürücü otomatik egzoz süzgeci temizliği ayarını etkinleştirmeli veya bakım rejenerasyonunu el ile gerçekleştirmeli veya DTC işlemine uymalıdır.

Sürücü otomatik egzoz süzgeci temizliği işlevini devre dışı bırakılmışsa, otomatik temizleme devre dışı belirteci yanar. Sürücü, arıza tanı göstergesinden gelen otomatik egzoz filtresi temizliğini yeniden devreye alana dek bu simge yanık kalır. Güvenlik ile ilgili olmadığı sürece veya yakıt deposu temizleme işlemini tamamlamak için gerekli yakıttan yoksun ise, otomatik modun devre dışı bırakılması hiçbir durum için tavsiye edilmez.

Motor emisyonu olağan işleyiş aralığı dışında ise veya motor emisyon sistemi arızalanmışsa, motor emisyon sistemi işleyiş arızası belirteci yanar. Arıza kodu prosedürünü takip edin veya yetkili bayinize danışın.

Motor emisyon sistemi arıza göstergesi, uyarı göstergesi veya motor durma belirteci ile birlikte yanıyorsa motor performansı ECU birimi tarafından azaltılır çünkü motor emisyonu olağan çalışma aralığı dışındadır veya motor emisyon sistemi arızalanmıştır. Arıza kodu prosedürünü takip edin veya yetkili bayinize danışın.

MK71445,00000B1-80-10OCT18

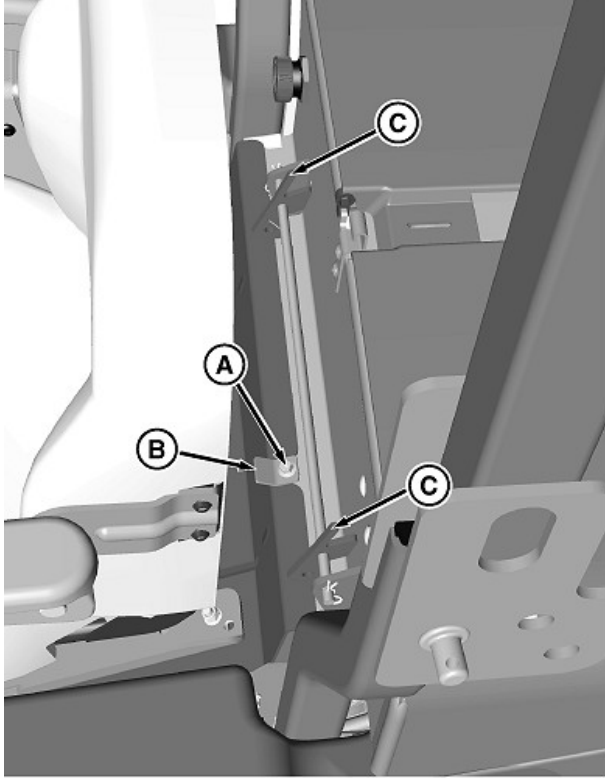
Koltuk Platformunu Yükseltme ve İndirme

Koltuk Platformunu Kaldırma

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)



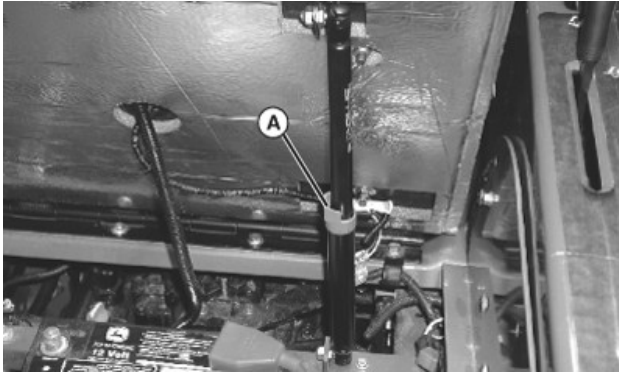
DİKKAT: Parmaklar ve eller sıkışabilir ya da ezilebilir. Olası sıkışma noktalarını öğrenin ve ellerinizi uzak tutun.



TCT009090—UN—05NOV13

2. Vidayı (A) ve kilitleme plakasını (B) çıkarın.
3. Operatör koltuğu arkalığında ileri çekerken serbest bırakma kolu (C) üzerinde de ileri çekin.
 - Koltuk platformu gaz payandası genişleyene ve sürgüler açık konumda olana kadar yükselir.

Koltuk Platformunu Alçaltma



TCAL43343—UN—14MAR13

1. Kilit kolunu (A) gaz payandası üzerine itin.
2. Koltuğun yaslanma yerini koltuk platformu inip kilitlenene kadar geriye doğru çekin.
3. Kilitleme plakasını ve vidayı takın.

OÜO2005,00002A1-80-05NOV13

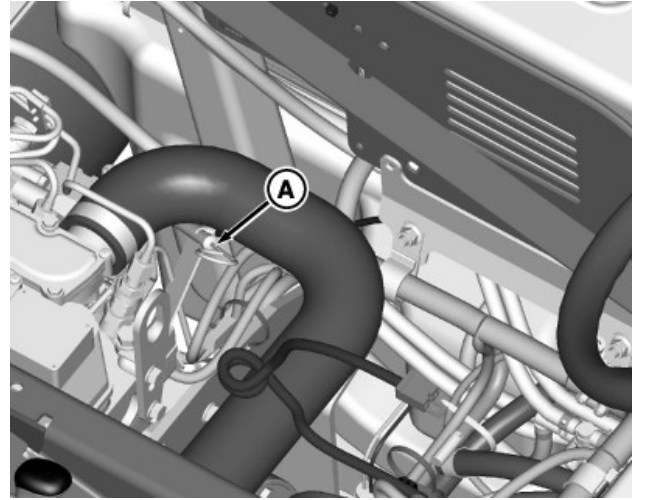
Motor Yağı Seviyesini Kontrol Etme (1550)

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Kir ve diğer atıkların yağ ölçüm çubuğu borusuna girmesini önleyin. Sökmeden önce yağ ölçüm çubuğu çevresindeki alanı temizleyin.

Eğer yağ seviyesi düşükse yağ seviyesinin düzenli incelenmemesi ise ağır motor sorunlarına yol açabilir:

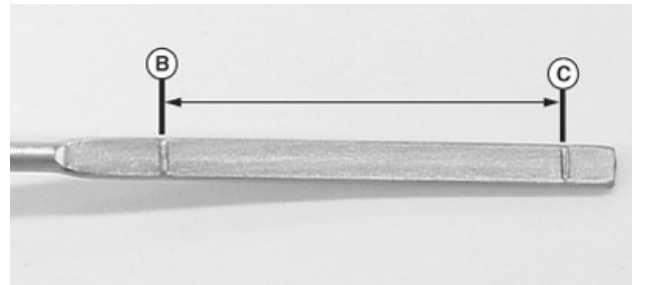
- İşletim öncesi yağ seviyesini inceleyin.
- Yağ seviyesini motor soğuk ve çalışmıyorken inceleyin.
- Seviyeyi Dolu ve Ekle işaretleri arasında tutun.
- Yağ eklemekten önce motoru kapatın.
- Eğer motoru günde 4 saatten fazla çalıştırıyorsanız, yağ seviyesini günde iki kez kontrol edin.

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Operatörün koltuk platformunu ileri doğru yatırın.



TCT010630—UN—21MAR14

3. Koltuğun altındaki motorun sol yanında bulunan yağ çubuğunu (A) çıkarın. Yağ ölçüm çubuğunu temiz bir bezle silin.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Yağ çubuğunu takın, ardından yeniden çıkarın. Yağ seviyesini inceleyin. Yağ, çubukta işaretli seviyeler (B) ve (C) arasında olmalıdır.

- Yağ seviyesi düşükse, seviye çubuğundaki (B) seviyesini aşmayacak şekilde yağ ekleyin.
- Yağ, seviye çubuğundaki seviyenin (B) üstündeyse, uygun seviyeye gelene kadar boşaltın.

5. Yağ ölçüm çubuğunu takın.

6. Operatörün koltuk platformunu indirin.

OUMX068,0000685-80-21MAR14

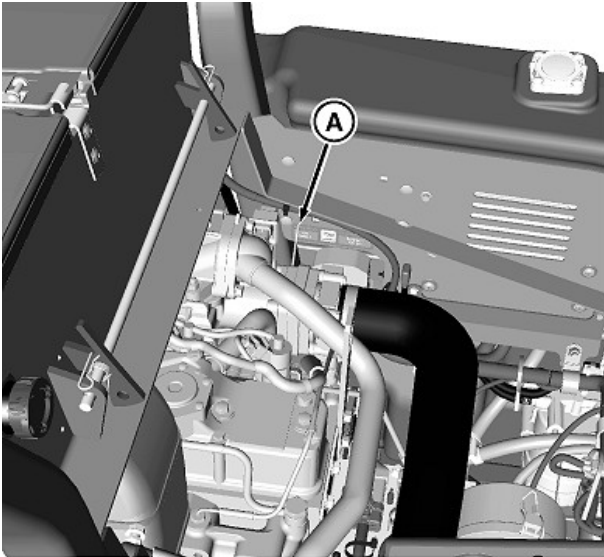
Motor Yağı Seviyesini Kontrol Etme (1550, 1575, 1580, 1585)

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Kir ve diğer atıkların yağ ölçüm çubuğu borusuna girmesini önleyin. Sökmeden önce yağ ölçüm çubuğu çevresindeki alanı temizleyin.

Eğer yağ seviyesi düşükse yağ seviyesinin düzenli incelenmemesi ise ağır motor sorunlarına yol açabilir:

- İşletim öncesi yağ seviyesini inceleyin.
- Yağ seviyesini motor soğuk ve çalışmıyorken inceleyin.
- Seviyeyi Dolu ve Ekle işaretleri arasında tutun.
- Yağ eklemekten önce motoru kapatın.
- Eğer motoru günde 4 saatten fazla çalıştırıyorsanız, yağ seviyesini günde iki kez kontrol edin.

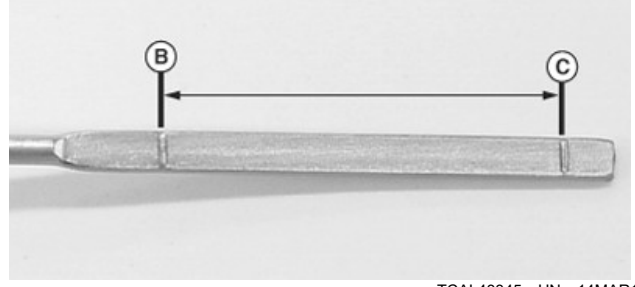
1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Operatörün koltuk platformunu ileri doğru yatırın.



TCT008509—UN—20SEP13

3. Koltuğun altındaki motorun sol yanında bulunan yağ

çubuğunu (A) çıkarın. Yağ ölçüm çubuğunu temiz bir bezle silin.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Yağ çubuğunu takın, ardından yeniden çıkarın. Yağ seviyesini inceleyin. Yağ, çubukta işaretli seviyeler (B) ve (C) arasında olmalıdır.

- Yağ seviyesi düşükse, seviye çubuğundaki (B) seviyesini aşmayacak şekilde yağ ekleyin.
- Yağ, seviye çubuğundaki seviyenin (B) üstündeyse, uygun seviyeye gelene kadar boşaltın.

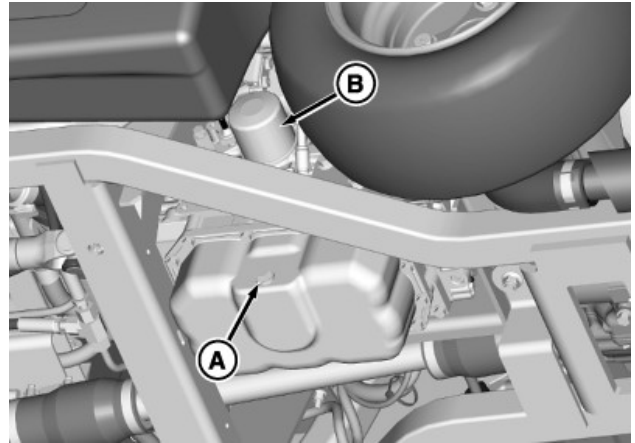
5. Yağ ölçüm çubuğunu takın.

6. Operatörün koltuk platformunu indirin.

OUMX068,0000686-80-21MAR14

Motor Yağını ve Filtreyi Değiştirme (1550)

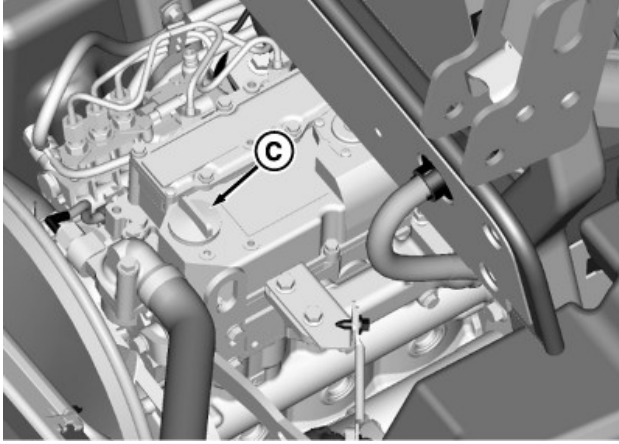
1. Yağın ısınması için motoru çalıştırın.
2. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
3. Motor kapağını ve koltuk platformunu açın.
4. Boşaltma tavasını yağ tahliye konumu altına yerleştirin.



TCT010631—UN—21MAR14

5. Motorun altındaki boşaltma tıkaçını (A) çıkarın.
6. Motorun sol alt yanına konumlu yağ filtresini (B) çıkarın. Saatin ters yönünde çevirerek filtreyi çıkartın.

7. Motor üzerindeki filtre montaj yüzeyini temiz bir bezle temizleyin.
8. Yeni filtre contasına, bir film oluşturacak kadar temiz motor yağı uygulayın.
9. Yeni filtre takın.
 - Filtre montaj yüzeyine temas edene kadar filtreyi saat yönünde çevirin. Conta temas ettikten sonra 1/2 ila 3/4 tur kadar sıkın.
10. Yağ boşaltma tıpasını takın. Aşırı sıkmayın.



TCT010632—UN—21MAR14

11. Motorun üstündeki yağ doldurma kapağını (C) çıkarın.
12. Motora aşağıdaki şekilde yağ ekleyin:

Motor Yağı — Teknik özellik belirtimi

1550—Kapasite. 3,1 L (3,3 qt)
13. Yağ dolum kapağını takın.
14. Motoru çalıştırmaya başlatın.
 - Motoru düşük rölantide yaklaşık 2 dakika boyunca çalıştırın.
 - Motorun altındaki alanı yağ sızıntısı olup olmaması açısından kontrol edin.
15. Motoru durdurun.
16. Yaklaşık 2 dakikadan sonra motor yağı seviyesini kontrol edin.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Kir ve diğer atıkların yağ ölçüm çubuğu borusuna girmesini önleyin. Sökmeden önce yağ ölçüm çubuğu çevresindeki alanı temizleyin.

Eğer yağ seviyesi düşükse yağ seviyesinin düzenli incelenmemesi ise ağır motor sorunlarına yol açabilir:

- İşletim öncesi yağ seviyesini inceleyin.
- Yağ seviyesini motor soğuk ve çalışmıyorken inceleyin.

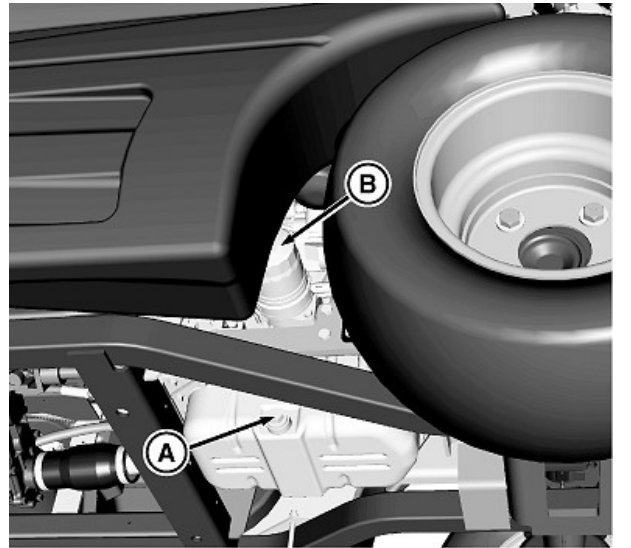
- Seviyeyi Dolu ve Ekle işaretleri arasında tutun.
- Yağ eklemekten önce motoru kapatın.
- Eğer motoru günde 4 saatten fazla çalıştırıyorsanız, yağ seviyesini günde iki kez kontrol edin.

17. Yağ ölçüm çubuğunu sökün. Bir temiz bez ile silin.
18. Yağ ölçüm çubuğunu takın.
19. Yağ seviyesini inceleyin.
 - Eğer yağ seviyesi düşükse yağ seviyesini yağ çubuğundaki doldurma işaretine kadar getirmek için yağ ekleyin.
 - Eğer yağ seviyesi yağ ölçüm çubuğundaki doldurma işaretin üstünde ise, doğru seviyeye dek yağ boşaltın.
20. Yağ ölçüm çubuğunu takın.
21. Motor kapağını kapatın ve koltuk platformunu indirin.

OUMX068,0000687-80-21MAR14

Motor Yağını ve Filtreyi Değiştirme (1570, 1575, 1580, 1585)

1. Yağın ısınması için motoru çalıştırın.
2. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
3. Motor kapağını ve koltuk platformunu açın.
4. Boşaltma tıpasını yağ tahliye konumu altına yerleştirin.

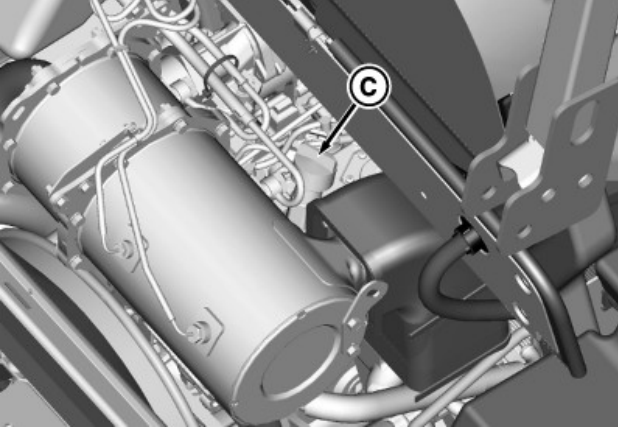


TCT008012—UN—29JUL13

5. Motorun altındaki boşaltma tıpacını (A) çıkarın.
6. Motorun sol alt yanına konumlu yağ filtresini (B)

çıkarın. Saatin ters yönünde çevirerek filtreyi çıkartın.

7. Motor üzerindeki filtre montaj yüzeyini temiz bir bezle temizleyin.
8. Yeni filtre contasına, bir film oluşturacak kadar temiz motor yağı uygulayın.
9. Yeni filtre takın.
 - Filtre montaj yüzeyine temas edene kadar filtreyi saat yönünde çevirin. Conta temas ettikten sonra 1/2 ila 3/4 tur kadar sıkın.
10. Yağ boşaltma tıpasını takın. Aşırı sıkmayın.



TCT010633—UN—21MAR14

11. Motorun üstündeki yağ doldurma kapağını (C) çıkarın.

12. Motora aşağıdaki şekilde yağ ekleyin:

Motor Yağı — Teknik özellik belirtimi

1570, 1575, 1580,
1585—Kapasite. 4,1 L (4,3 qt)

13. Yağ dolum kapağını takın.
14. Motoru çalıştırmaya başlatın.
 - Motoru düşük rölantide yaklaşık 2 dakika boyunca çalıştırın.
 - Motorun altındaki alanı yağ sızıntısı olup olmaması açısından kontrol edin.
15. Motoru durdurun.
16. Yaklaşık 2 dakikadan sonra motor yağı seviyesini kontrol edin.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Kir ve diğer atıkların yağ ölçüm çubuğu borusuna girmesini önleyin. Sökmeden önce yağ ölçüm çubuğu çevresindeki alanı temizleyin.

Eğer yağ seviyesi düşükse yağ seviyesinin düzenli incelenmemesi ise ağır motor sorunlarına yol açabilir:

- İşletim öncesi yağ seviyesini inceleyin.

- Yağ seviyesini motor soğuk ve çalışmıyorken inceleyin.
- Seviyeyi Dolu ve Ekle işaretleri arasında tutun.
- Yağ eklemekten önce motoru kapatın.
- Eğer motoru günde 4 saatten fazla çalıştırıyorsanız, yağ seviyesini günde iki kez kontrol edin.

17. Yağ ölçüm çubuğunu sökün. Bir temiz bez ile silin.
18. Yağ ölçüm çubuğunu takın.
19. Yağ seviyesini inceleyin.
 - Eğer yağ seviyesi düşükse yağ seviyesini yağ çubuğundaki doldurma işaretine kadar getirmek için yağ ekleyin.
 - Eğer yağ seviyesi yağ ölçüm çubuğundaki doldurma işaretin üstünde ise, doğru seviyeye dek yağ boşaltın.
20. Yağ ölçüm çubuğunu takın.
21. Motor kapağını kapatın ve koltuk platformunu indirin.

OUMX068,0000688-80-09NOV18

Hava Emiş Eleğini Temizleme

⚠ DİKKAT: Basınçlı hava döküntülerin uzağa uçmasına neden olabilir.

- Diğer kişilerin çalışma alanından uzaklaşmasını sağlayın.
- Temizleme amacıyla basınçlı hava kullanırken göz koruması takın.
- Basınçlı havanın basıncını 210 kPa (30 psi) değere azaltın.

ÖNEMLİ: Bir tıkanmış giriş havası eleyicisi aşırı ısınmadan ötürü motor hasarına neden olabilir. Yeterli hava girişi sağlamak için, hava emme süzgeçlerini ve motorun soğutma kanatçıklarını da kapsayan diğer dış yüzeylerini her zaman temiz tutun.

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Motor kapağını açın.



TCT007884—UN—11JUL13

3. Elekleri (A) bir fırça, basınçlı hava ya da suyla temizleyin.
4. Motor kapağını kapatın.

OUC02005,0000074-80-29JUL13

Yağ Soğutucu ve Radyatörü Temizleme

⚠ DİKKAT: Basınçlı hava döküntülerin uzağa uçmasına neden olabilir.

- Diğer kişilerin çalışma alanından uzaklaşmasını sağlayın.
- Temizleme amacıyla basınçlı hava kullanırken göz koruması takın.
- Basınçlı havanın basıncını 210 kPa (30 psi) değerine düşürün.

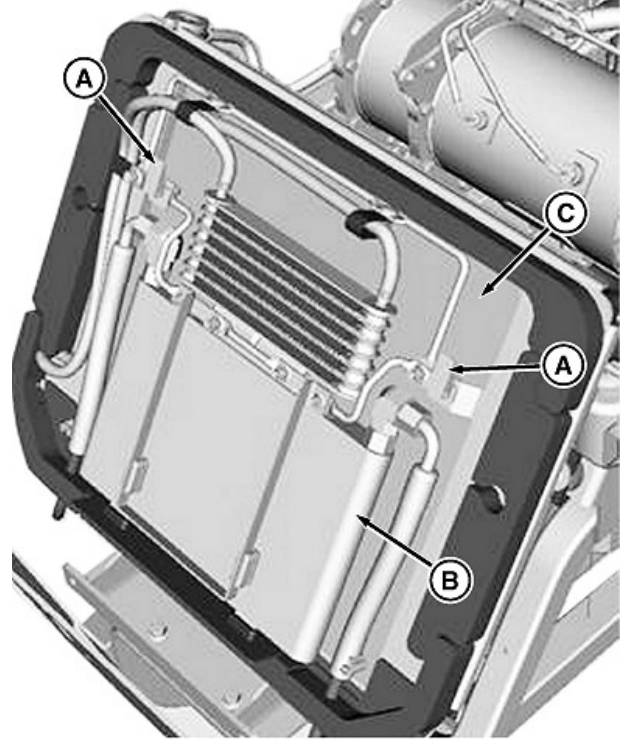
ÖNEMLİ: Yağ soğutucu bobinler ve radyatör soğutma kanatçıklarının motorun aşırı ısınmasını önlemek ve yeterli hava emişi sağlamak için temiz olması gerekir.

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Motorun soğumasını bekleyin.
3. Motor kapağını açın.

ÖNEMLİ: Yağ soğutucusunu ve radyatörü temizlerken basınçlı havayı ya da elektrikli cam yıkayıcı püskürtme ucunu kanatçıklardan en az 15 cm (6 in.) uzak tutun. Sadece ön taraftan (fan yanı) radyatöre püskürtün.

4. Yağ soğutucusunu radyatörden uzakta sallayın:

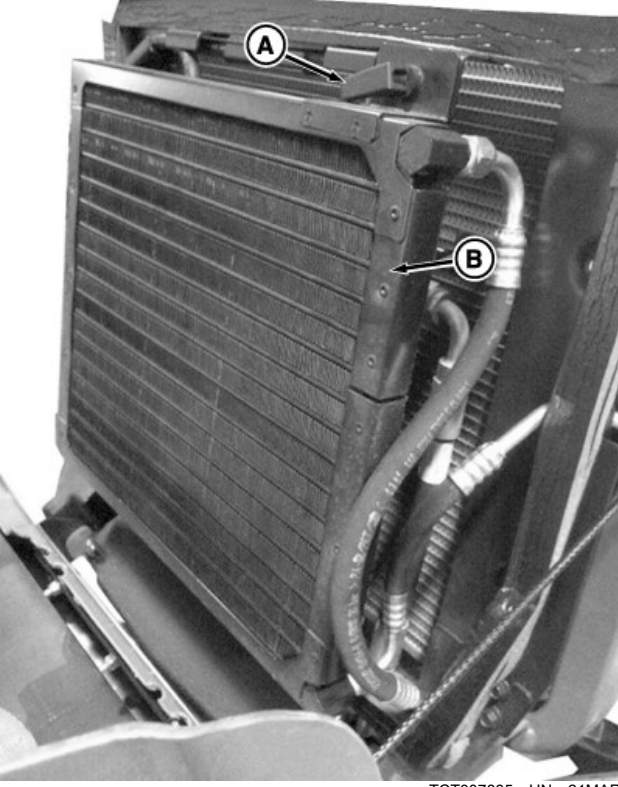
AC olmayan makinalar:



TCT010616—UN—07MAR14

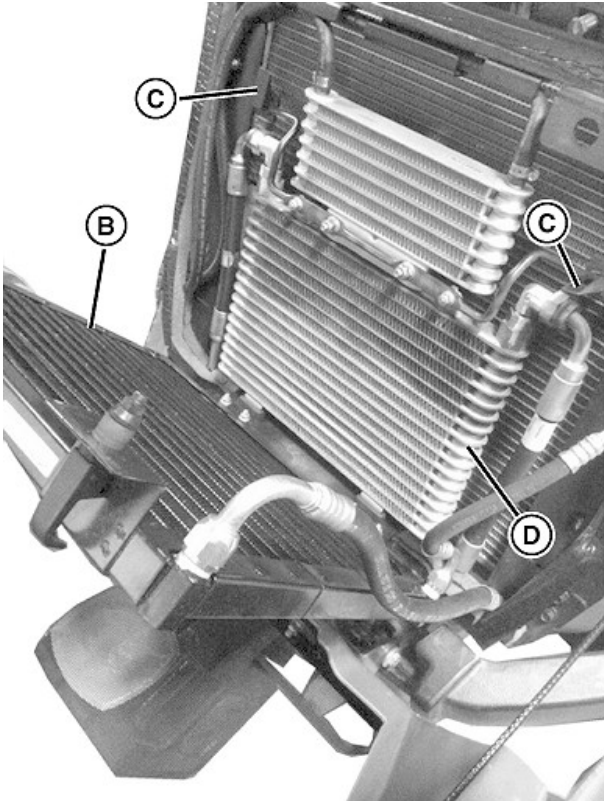
- Yağ soğutucusunu (B) radyatör şasisinden serbest bırakmak için iki kolu da (A) ileri döndürün.
- Radyatör soğutma kanatçıklarına (C) erişmek için motor yağ soğutucusunu (B) açıkken hafif bir şekilde hareket ettirin.

AC'li makinalar:



TCT007885—UN—21MAR14

- Kolu (A), klima kondansörü (B) üzerindeki sürgüyü serbest bırakmak için makinanın önüne doğru ve yukarı döndürün.



TCT007886—UN—13AUG13

- Klima kondansörünü (B) gösterildiği şekilde ileri sallayın.

- İki kolu (C) ileri döndürün ve yağ soğutucusunu (D) ileri sallayın.

5. Kiri ve birikintileri basınçlı hava veya önden arkaya püskürtülen suyu kullanarak radyatörden ve yağ soğutucusundan temizleyin.

6. Yağ soğutucu bobinlerinde ve radyatör kanatçıklarında hasar olup olmadığını kontrol edin.

NOT: Yağ soğutucu sıvıyı konumuna geri döndürmeden önce döndüğünden emin olun ve bütün yuvaları iki braketin içine takın.

7. Radyatöre karşı yağ soğutucu sıvısını sallayın ve iki kolla sabitleyin.

8. AC'li makineler: Klima kondansörünü şasiye geri takın ve bırakmak sürgüsü koluyla sabitleyin.

9. Motor kapağını kapatın.

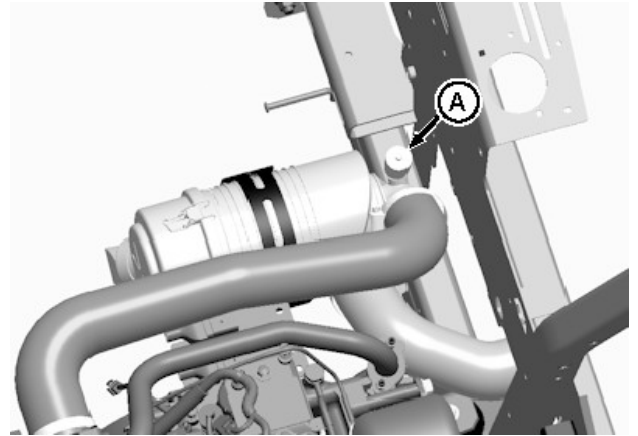
OUC005,0000075-80-07MAR14

Hava Filtresi Kısıtlama Göstergesini Kontrol Etme

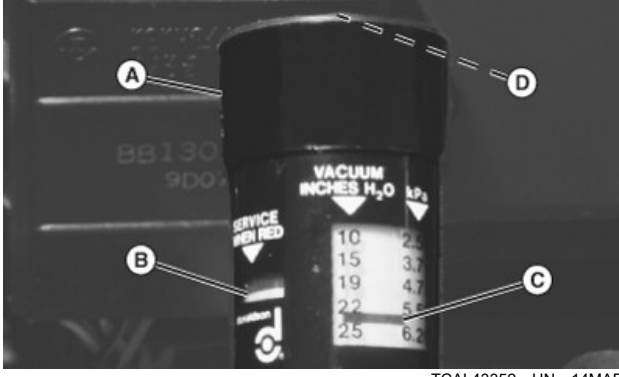
1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)

2. Koltuk platformunu yükseltin ya da akü kapağını çıkarın.

NOT: Eğer haznenin plastik gövdesi hasar görmüşse gösterge düzgün işlemeyecektir.



TCT011364—UN—03NOV15



TCAL43352—UN—14MAR13

3. Hava kısıtlama göstergesini (A) inceleyin.
 - Gösterge penceresi (B) sarı renkteyken herhangi bir hava artıcı bakımı gerekmez.
 - Gösterge penceresi (B) kırmızı renkteyken herhangi bir hava artıcı elemanının değiştirilmesi gerekmez.
 - Gösterge üzerindeki vakum ölçeği (C) hava filtresi elemanlarının ne kadar sınırlandırıldığını gösterir.
4. Göstergiyi yeniden başlatmak için yuvanın tepesindeki kauçuk düğmeye (D) bastırın.
5. Koltuk platformunu indirin ya da akü kapağını takın.

OUC005,0000292-80-03NOV15

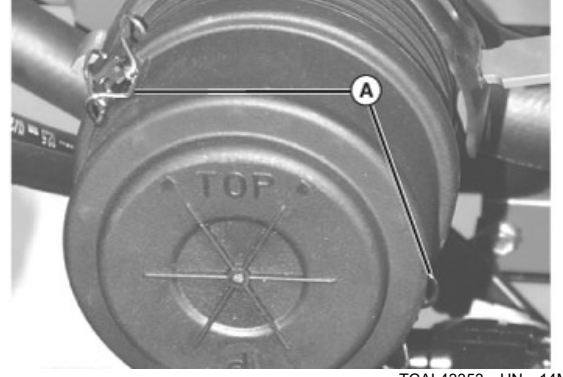
Hava Filtresi Elemanları Bakımının Yapılması

ÖNEMLİ: Makinayı aşırı sıcak, kirli ya da şiddetli diğer durumlarda çalıştırırken hava kısıtlama göstergesini günlük olarak kontrol edin.

- Hava temizleyici elemanları takılı olmadan motoru kesinlikle çalıştırmayın.
- Kağıt elemanlarını yıkamayın.
- Kağıt elemanı diğer nedenlere vurarak temizlemeyi denemeyin.
- Elemanı temizlemek için basınçlı hava kullanmayın.

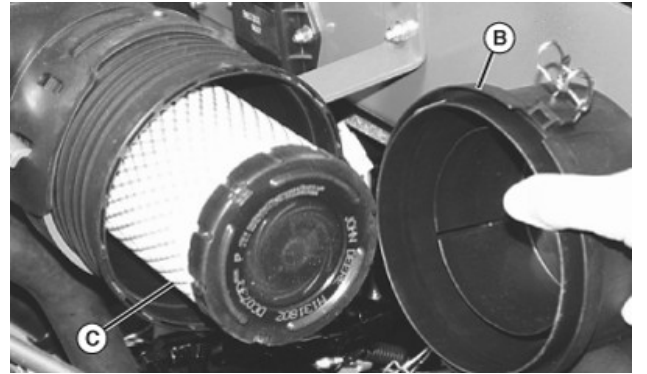
Birincil Hava Temizleyici Eleman

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Motorun soğumasını bekleyin.
3. Koltuk platformunu yükseltin.



TCAL43353—UN—14MAR13

4. Yaylı sürgüleri (A) serbest bırakın ve sürgüleri hava filtresi muhafazasından çıkarın.

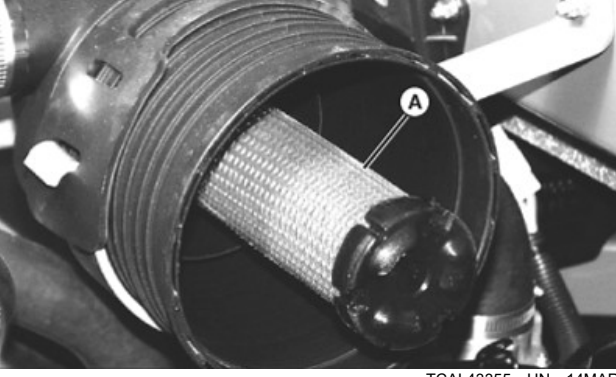


TCAL43354—UN—14MAR13

5. Hava temizleyici kapağını (B) çıkarın.
6. Birincil elemanı (C) sökün ve atığa çıkarın.
7. Yeni birincil elemanı takın.
8. "TOP" (üst) kelimesinin üste geldiğinden emin olarak hava temizleme kapağını takın.
9. Hava kısıtlama göstergesini yeniden ayarlayın.
10. Motoru başlatın ve 1 dakika boyunca yüksek rölantide çalıştırın.
11. Motoru durdurun. Hava kısıtlama göstergesini inceleyin:
 - Gösterge penceresi sarı yanmaya devam ederse hava filtresi işletim için hazırdır.
 - Gösterge penceresi kırmızıya dönerse ikincil hava filtresi elemanını değiştirin.

Yardımcı Hava Filtresi Elemanı

1. Hava temizleyici kapağını çıkarın.
2. Birincil hava artıcı elemanını sökün.



TCAL43355—UN—14MAR13

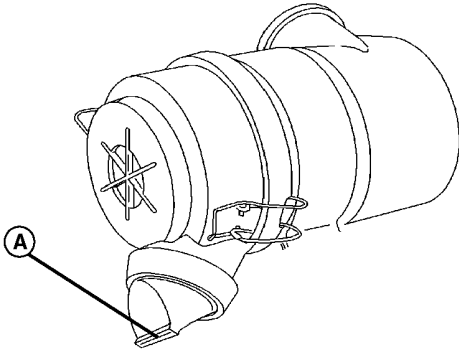
3. Yardımcı öğeyi (A) çıkarın ve atın.
4. Yeni yardımcı öğeyi takın.
5. Birincil hava arıtıcı elemanını takın.
6. "TOP" (üst) kelimesinin üste geldiğinden emin olarak hava temizleme kapağını takın.
7. Koltuk platformunu indirin.

OUO2005,0000293-80-04NOV13

Toz Boşaltma Valfinin Temizlenmesi

ÖNEMLİ: Hava arıtıcı elemanı ve lastik toz boşaltma valfi takılmadığı sürece motoru işletmeyin.

1. Aracı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Motorun soğumasını bekleyin.
3. Motor bölmesine erişin.



TCAL43356—UN—14MAR13

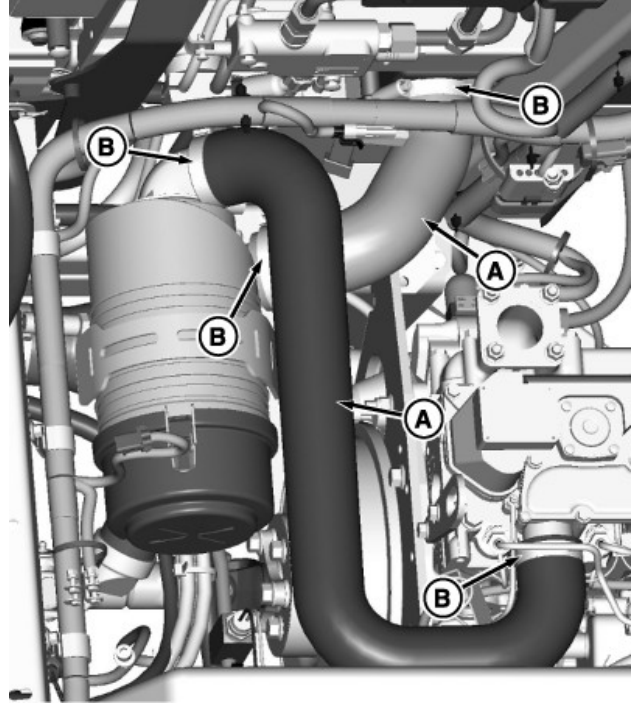
4. Temizlemek için toz temizleme valfini (A) sıkırtın. Hasar görmüşse sökün ve değiştirin.

OUO1023,00004A9-80-13MAR13

Hava Emişli Hortumları ve Kelepçeleri Kontrol Etme

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)

2. Motorun soğumasını bekleyin.
3. Motor kapağını açın.



TCT010972—UN—27MAR14

Resim Açıklaması: 1550 modeli gösteriliyor, diğer modeller benzerdir.

4. Hava emişli hortumlarda (A) çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin.
5. Hortum kelepçelerini sıkın (B).

OUOX068,0000696-80-27MAR14

Radyatör Hortumları ve Kelepçelerinin İncelenmesi

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Motorun soğumasını bekleyin.
3. Motor kapağını açın.
4. Hem radyatör hortumlarında hem de aşırı akış hortumlarında çatlak veya hasar olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin.
5. Gerekirse radyatör hortumu kelepçelerini ve aşırı akış hortum kelepçelerini sıkın.
6. Motor kapağını kapatın.

OUO1023,00004AB-80-13MAR13

Dizel Motor Soğutma Sıvısı

Tercih edilen soğutma sıvıları:

Aşağıda belirtilen önceden karıştırılmış motor soğutma sıvıları yeğlenir:

- John Deere Cool-Gard™ II
- John Deere Cool-Gard™ II PG

Cool-Gard™ II ön karışimli ürünlerin bazıları, bazı ülkelerde satışa sunulmamıştır.

Toksik olmayan bir soğutma sıvısı formülü gerekirse Deere Cool-Gard™ II PG kullanın.

Tavsiye Olunan Ek Soğutma Sıvıları

Şu motor soğutma sıvısının da kullanılması önerilir:

- %40 - %60 nitelikli suyla karıştırılmış John Deere Cool-Gard™ II Concentrate yoğunlaştırılmış soğutma sıvısı.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Soğutma sıvısı konsantresini suyla karıştırırken, %40 oranından düşük veya %60 oranından yüksek soğutma sıvısı konsantrasyonu kullanmayın. %40 altı, korozyona karşı koruma katkı maddelerinin miktarının yetersiz kalması sonucunu doğurur. %60 üzeri, soğutma sıvısında pelteleşme veya soğutma sisteminde problemler meydana gelmesine neden olabilir.

Diğer Soğutma Sıvıları

Aşağıda belirtilen teknik özellikleri karşılamaları koşuluyla, diğer etilen glikol ya da propilen glikol bazlı soğutma sıvıları da kullanılabilir:

- ASTM D6210 gerekliliklerini karşılayan ön karışimli soğutma sıvısı
- %40 - %60 nitelikli suyla karıştırılmış ASTM D6210 gereksinimlerini karşılayan konsantre soğutma sıvısı
- ASTM D3306 gerekliliklerini karşılayan ön karışimli soğutma sıvısı
- %40 - %60 nitelikli suyla karıştırılmış ASTM D3306 gereksinimlerini karşılayan konsantre soğutma sıvısı

Eğer bu teknik özelliklerden birini karşılayan soğutma sıvısı tedarik edemiyorsanız, minimum aşağıda belirtilen kimyasal ve fiziksel özelliklere sahip bir soğutma sıvısı konsantresi veya ön karışimli soğutma sıvısı kullanın:

- Bir nitrat içermeyen katkı maddesi paketi ile formüle edilmiş.
- Soğutma sistemi metallerini (pirinç gibi bakır alaşımlar, alüminyum alaşımlar ve dökme demir) paslanmaya karşı korur.

Su Kalitesi

Su kalitesi, soğutma sisteminin performansı için

önemlidir. Etilen glikol tabanlı motor soğutma suyu konsantresi ile karıştırmak için saf, iyonsuzlaştırılmış ya da demineralize edilmiş su tavsiye edilir.

Soğutma Sıvısı Boşaltma Aralıkları

Öngörülen zaman aralıklarında (kullanılan soğutma sıvısına bağlı olarak değişiklik gösterir), soğutma sistemini tahliye edip yıkayın ve sistemi yeni soğutma sıvısıyla doldurun.

Cool-Gard™ II veya Cool-Gard™ II PG kullanılmışsa tahliye zaman aralığı 6 yıl veya 6000 işletim saatidir.

Cool-Gard™ II veya Cool-Gard™ II PG dışında bir soğutma sıvısı kullanılmışsa tahliye zaman aralığını 2 yıl veya 2000 işletim saatine düşürün.

ÖNEMLİ: Hasar Oluşumunu Önleyin!

- Soğutma sistemi sızdırmazlık katkı maddeleri veya sızdırmazlık katkı maddeleri içeren antifriz kullanmayın.
- Etilen glikol ve propilen glikol tabanlı soğutma sıvılarını birbirine karıştırmayın.
- Nitrit içeren soğutma sıvıları kullanmayın.

UP00731,0000022-80-17JAN19

Soğutma Sisteminin Güvenli Bakımı



TCAL42226—UN—08MAR13

⚠ DİKKAT: Radyatör sıcak olabilir ve deriyi yakabilir. Oluşan basınç radyatör kapağı söküldüğünde soğutma sıvısının patlamalı biçimde alınmasına neden olabilir:

- Motoru durdurun ve soğumasını bekleyin.
- Radyatör ve motor çıplak elle dokunulabilecek kadar soğumadığı sürece kapağı sökmeyin.
- Tüm basıncı salmak için kapağı yavaşça ilk durdurucuya dek gevşetin. Sonra kapağı sökün.

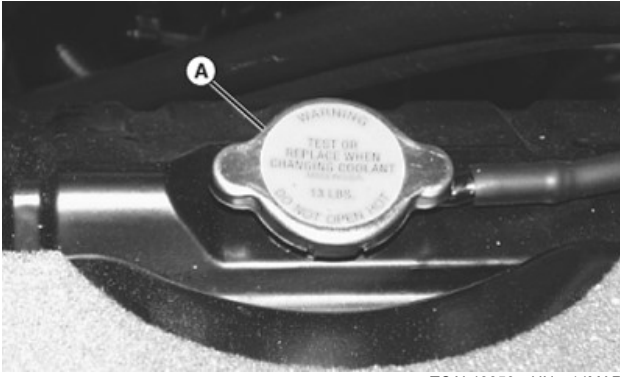
OÜO1023,00004AD-80-14MAR13

Soğutma Sıvısı Seviyesinin İncelenmesi

ÖNEMLİ: Yanlış soğutma suyu karışımı kullanılması radyatörde hasara neden olabilir:

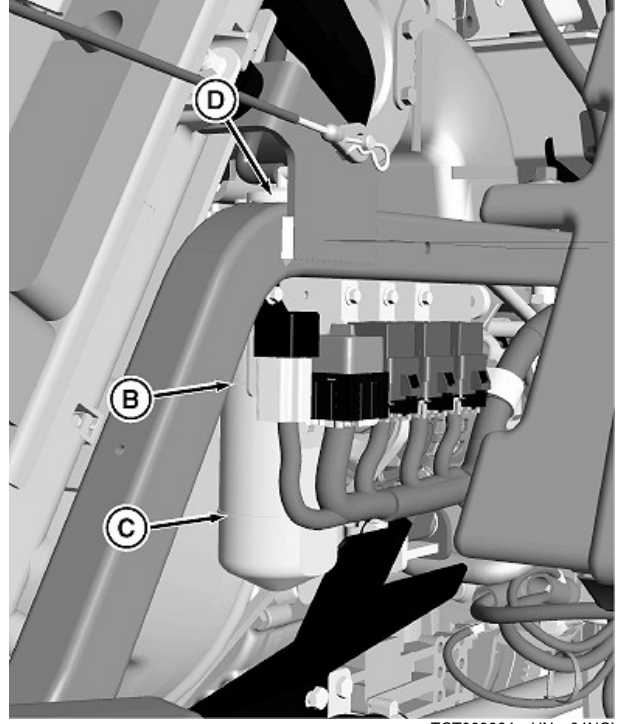
- Motoru normal su ile çalıştırmayın.
- %50 soğutma sıvısı ve su karışımını aşmayın.
- Alüminyum motor blokları ve radyatörler onaylı etilen glikol tabanlı donmaönler gerektirir.

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Motorun soğumasını bekleyin. Motor kapağını açın.



TCAL43359—UN—14MAR13

3. Radyatör kapağını yavaşça açın ve çıkarın (A) ve soğutucu sıvı seviyesinin dolum ağzına kadar gelip gelmediğini kontrol edin.
4. Eğer soğutucu sıvı seviyesi düşükse radyatörün sağındaki hava beslemeli havalandırmayı açın, soğutucu sıvı ekleyin ve hava beslemesini kapatın.
5. Radyatör kapağını takın.
6. Soğutucu sıvı geri kazanım deposunu kontrol edin. Aşırı akış hortumunun geri kazanım deposunun tabanına temas etmediğinden emin olun.



TCT009084—UN—04NOV13

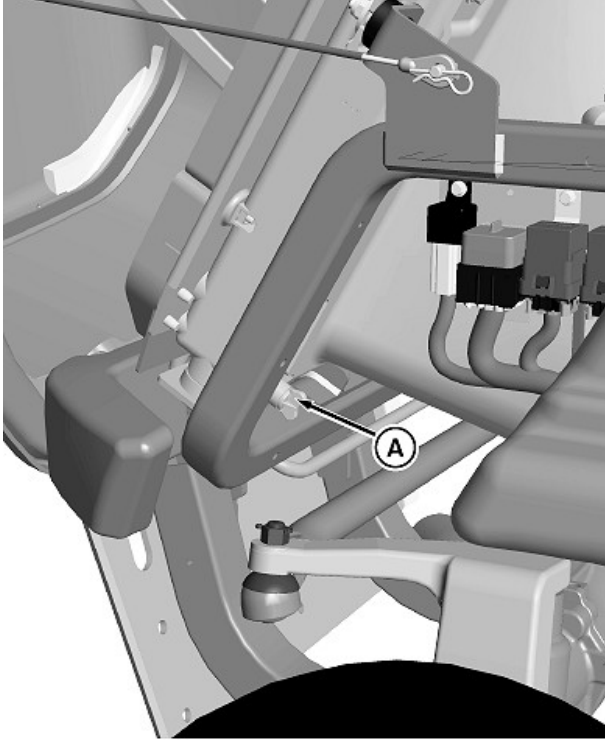
7. Soğutucu sıvı geri kazanım deposu motor işletim sıcaklığında yaklaşık olarak TAM (B) ve DÜŞÜK (C) hatları arasında olmalıdır.
8. Eğer seviye düşükse kapağı çıkarın (D) ve soğutucu sıvı ekleyin.
9. Hortum ve kelepçelerin durumunu kontrol edin. Sızıntı ve gevşek bağlantı olup olmadığını kontrol edin.

OOU2005,0000295-80-04NOV13

Soğutma Sisteminin Bakımı

Soğutma Sistemini Boşaltma

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Motorun soğumasını bekleyin.
3. Motor kapağını açın.
4. Radyatör kapağını ilk durdurucuya kadar yavaşça açarak bütün basıncı boşaltın.



TCT009085—UN—04NOV13

5. Arka tamponun altındaki radyatörün tabanında bulunan radyatör savağını (A) kapatın. Soğutma suyunu bir kaba boşaltın.
6. Tüm soğutucu sıvı radyatörden boşaltıldıktan sonra radyatörü kapatın.
7. Soğutma sistemini yıkayın.

Soğutma Sistemini Yıkama

1. Soğutma sistemini boşaltın ve John Deere Soğutma Sistemi Temizleyicisi, John Deere Soğutma Sistemi Hızlı Yıkama ürünü ya da eşdeğer bir ürünle doldurun. Sisteme temiz su doldurun. Kutu üzerindeki yönergeleri izleyin.
2. Radyatör kapağını takın ve sıkın.
3. Motoru çalışmaya başlatın ve işletme sıcaklığında erişinceye dek çalıştırın.
4. Motoru durdurun.
5. Radyatör boşaltma valfini açın. Pas ya da tortular dibe çökmeden soğutma sistemini hemen boşaltın.
6. Radyatör boşaltma valfini kapatın.
7. Soğutma sistemini temiz suyla doldurun ve yıkama işlemini sistem temizlenene kadar tekrarlayın.
8. Sistemi boşaltın ve soğutucu sıvı ile doldurun.

Soğutma Sistemini Doldurma

ÖNEMLİ: Yanlış soğutma suyu karışımı kullanılması radyatörde hasara neden olabilir:

- Motoru normal su ile çalıştırmayın.

- %50 soğutma sıvısı ve su karışımını aşmayın.
- Alüminyum motor blokları ve radyatörler onaylı etilen glikol tabanlı donmaönler gerektirir.

1. Motor ve soğutma sistemi soğuduğunda, tüm basıncı boşaltmak için radyatör kapağını ilk durdurucuya kadar açın. Hafifçe kapağa bastırın ve saatin ters yönünde çevirerek çıkarın.
2. Soğutma sistemini doldurun.

- Soğutma sistemi kapasitesi aşağıdaki gibidir:

Soğutma Sistemi — Teknik özellik belirtimi

1550—Kapasite.	7,1 l (7,5 qt.)
1570, 1575, 1580 ve	
1585—Kapasite.	7,6 l (8,0 qt.)

- Belirli coğrafi alanlar düşük sıcaklık koruması gerektirebilir. En güncel bilgi ve önerileri öğrenmek için antifriz kabının üstündeki etikete bakın ya da John Deere bayinizle görüşün.
- Sızıntıları durdurmak için radyatöre John Deere Cooling System Sealer (soğutma sistemi sızıntı önleme maddesi) veya eş değeri eklenebilir. Soğutma sisteminin içinde başka herhangi tipte bir katkı maddesi kullanmayın.

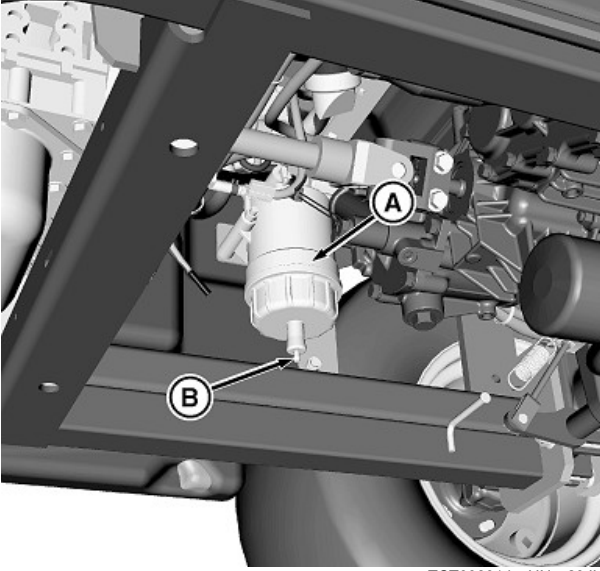
3. Motoru çalıştırın ve radyatördeki soğutucu sıvı seviyesini kontrol edin. Soğutucu sıvı seviyesini dolum ağzına kadar getirmek gerekirse soğutucu sıvı ekleyin.
4. Radyatör kapağını takın ve sıkın. İşletim sıcaklığına ulaşıncaya kadar motoru çalıştırın.
5. Motoru durdurun ve soğumasına izin verin.
6. Gerekirse soğutucu sıvı geri kazanım deposuna soğutucu sıvı ekleyin.
7. Hortum ve kelepçelerin durumunu kontrol edin. Sızıntı ve gevşek bağlantı olup olmadığını kontrol edin.

NOT: Soğutucu sıvı geri kazanım deposu radyatörden gelen fazla sıvıyı yakalamak için kullanılır ve işletim boyunca yaklaşık yakıtın yarısını korur. Soğutucu sıvı sistem soğuduktan sonra gerektiği şekilde radyatörün içine yeniden akar.

OUC02005,0000076-80-04NOV13

Su Ayırıcıyı Boşaltma (1570, 1575, 1580, 1585)

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Motorun soğumasını bekleyin.



TCT008014—UN—29JUL13

3. Yakıt filtresi yakıt tortu kabını (A) motorun sol yanına konumlandırın.
4. Düğmeden yukarı kaldırılmış kırmızı şamandıra halkasıyla gösterilen tortu çanağındaki suya bakın.
5. Su varsa, tortu çanağının altındaki drenajı (B) gevşetin ve suyu tahliye edin.
6. Drenajı (B) kapatın.

OOU02005,0000078-80-14AUG13

Yakıt Filtresine Bakım Yapma (1550)

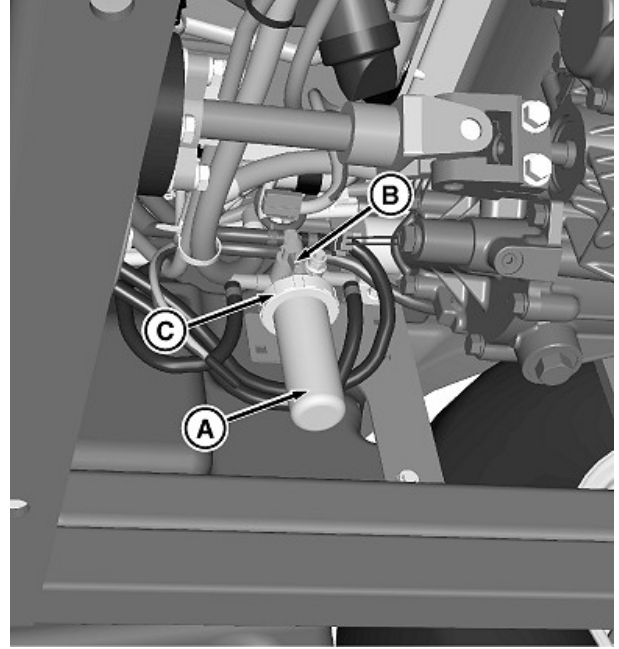
⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Yakıt buharı patlayıcı ve tutuşkandır:

- Yakıtla işlem yaparken sigara içmeyin.
- Yakıtı alev ve kıvılcımdan uzak tutun.
- Bakım yapmadan önce motoru durdurun.
- Bakım yapmadan önce motoru soğutun.
- İyi havalandırılmış bir alanda çalışın.
- Dökülen yakıtı gecikmeden temizleyin.

NOT: Düşük yakıt durumunda filtreyi değiştirin.

Kontrol

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Motorun soğumasını bekleyin.
3. Motor kapağını açın.



TCT008013—UN—29JUL13

4. Yakıt filtresi tortu çanağını (A) motorun sol yanına konumlayın.
5. Düğmeden yukarı kaldırılmış kırmızı şamandıra halkasıyla gösterilen tortu çanağındaki suya bakın.

Temizleme ve Değiştirme

1. Yatay konuma çevirerek yakıt kapatma valfini (B) kapayın.
2. Çanak ve filtreyi çıkarmak için bileziği (C) sökün. Filtreyi atın.
3. Çanağı temizleyin ve yeni filtreyi takın.
4. Çanak ve bileziği takın. Bilezik konunu sıkın.
5. Kolu dikey konuma çevirerek (gösteriliyor) yakıt kapama valfini açın.
6. Yakıt pompasındaki başlatıcı kolu kullanarak yakıt sistemini çalıştırmaya hazırlayın.
7. Motoru çalıştırmaya başlatın ve sızıntı olup olmadığını inceleyin.

OUMX068,0000697-80-27MAR14

Yakıt Filtrelerini Değiştirme (1570, 1575, 1580, 1585)

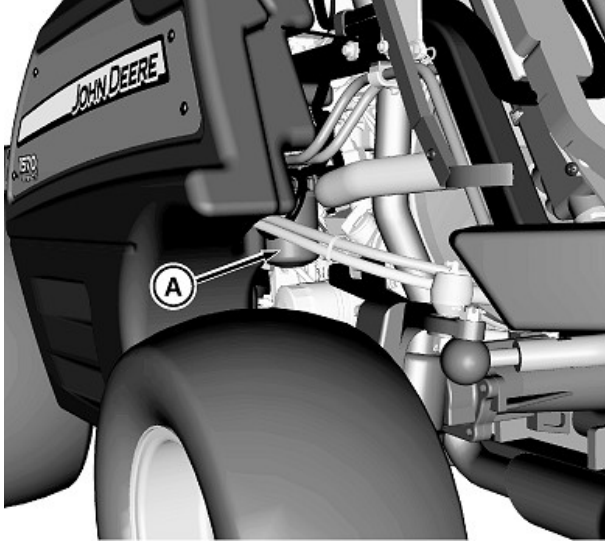
⚠ DİKKAT: Yakıt buharı patlayıcı ve yanıcıdır:

- Yakıtla işlem yaparken sigara içmeyin.
- Yakıtı alevlerden veya kıvılcıklardan uzak tutun.
- Bakım yapmadan önce motoru durdurun.
- Bakım yapmadan önce motoru soğutun.
- İyi havalandırılmış bir alanda çalışın.

- Dökülen yakıtı derhal temizleyin.

NOT: Düşük yakıt durumunda filtreyi değiştirin.

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Motorun soğumasını bekleyin.
3. Motor kapağını açın.
4. Su separatörü üzerine konumlu yakıt kesiciyi KAPALI konuma çevirin.



TCT008015—UN—29JUL13

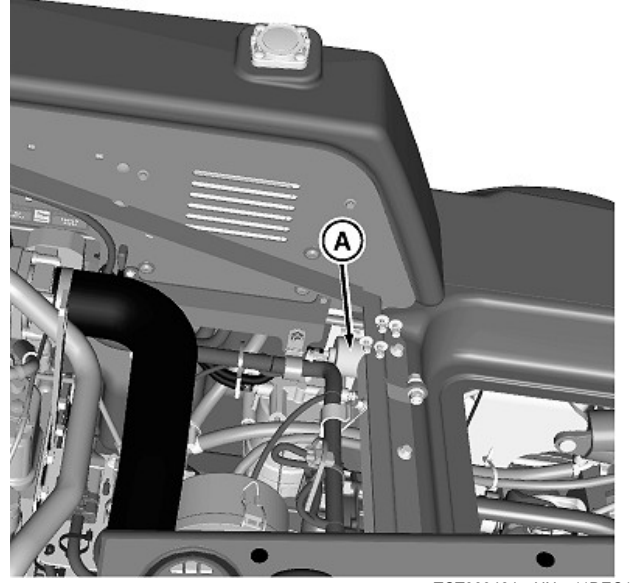
5. Yakıt filtresini (A) saat yönünün tersine çevirerek çıkarın.
6. Yeni filtre contasına, bir film oluşturacak kadar temiz yakıt uygulayın.
7. Yeni yakıt filtresini takın.
8. Yakıt kesiciyi AÇIK konumuna çevirin.
9. Motoru çalıştırın ve kaçakları kontrol edin.

OUC02005,0000079-80-20MAR14

Yakıt Sistemini Çalıştırmaya Hazırlama

NOT: Yakıtı biten ya da yakıt filtresi değiştirilen yakıt sistemini çalıştırmaya hazırlamak gerekebilir.

1. Makinenin eğimli bir alanda değil düz bir alanda olduğundan emin olun.
2. PTO anahtarını kapatın.
3. Ataşmanları yere indirin.
4. Park frenini kilitleyin.
5. Kontak anahtarını çıkarın.



TCT009484—UN—11DEC13

Elektrikli yardımcı pompa makinenin sol yanındaki koltuğun altına konumludur.

6. Motoru çalıştırmaya başlamadan önce kontak anahtarını 2 dakika ÇALIŞTIRMA konumuna çevirin. Yakıt pompası (A) yakıtı basıncı uygulayacak ve sistemdeki havayı boşaltacaktır.
7. Motoru çalıştırmaya başlatın. Motor çalışmazsa, önceki adımı tekrarlayın.

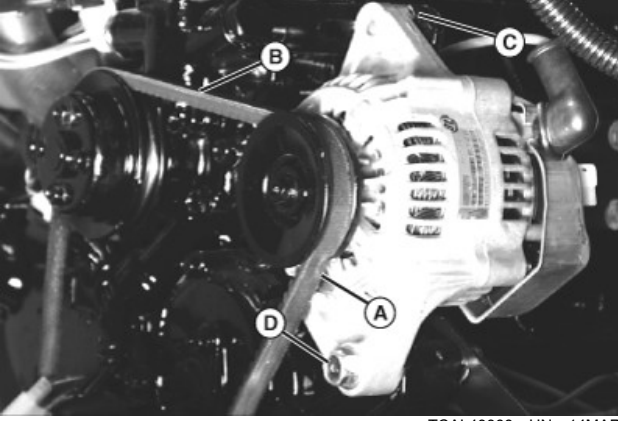
OUC02005,00002D3-80-20MAR14

Alternatör Kayışını Kontrol Etme ve Ayarlama

⚠ DİKKAT: Döner parçalar parmakları, bol giysiyi, ya da uzun saçları kapabilir. Makinayı ayarlamak ya da bakım yapmak için sürücü alanından ayrılmadan önce motor ve tüm hareketli parçaların durmasını bekleyin.

Kayış Gerginliğinin İncelenmesi

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Motorun soğumasını bekleyin.
3. Motor kapağını açın.



4. Alternatör kayışını (A) kontrol edin.

- Motor üzerine monte edilirken kayışta aşırı aşınma, hasar veya esneme olup olmadığını kontrol edin.
- Kayışa, alternatör ve su pompası kasnakların (B) yaklaşık olarak ortasından, parmağınızla basınç uygulayın. Kayış belirtirken mesafeye sapmalıdır. Çok sıkı ya da çok gevşekse ayarlayın.

Teknik özellik belirtimi

Alternatör Kayışı—Sapma. 10-15 mm (3/8-1/2 inç)

Kayış Gerginliğinin Ayarlanması

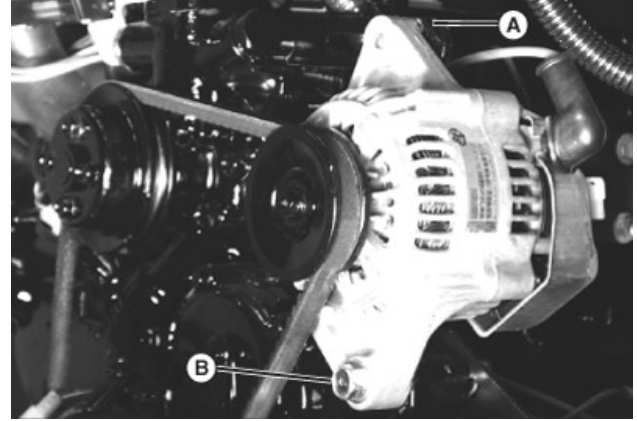
1. Ayar cıvatasını (C) gevşetin.
2. Alternatör montaj cıvatasını (D) gevşetin.
3. Alternatör muhafazasına dışarı doğru basınç uygulayın.
4. Ayar cıvatasını (C) ve montaj cıvatasını (D) sıkın.
5. Kayışın gerginliğini kontrol edin.
6. Motor kapağını kapatın.

OUO1023,00004B5-80-14MAR13

Alternatör Kayışını Değiştirme

⚠ DİKKAT: Sıcak yüzeylere temas deriyi yakabilir. Eğer motor çalışıyorsa, motor, bileşenler, sıvılar sıcak olacaktır. Bakım işi ya da motor ve bileşenler yakınında çalışma öncesi motorun soğumasını bekleyin.

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)
2. Motorun soğumasını bekleyin.
3. Motor kapağını açın.



4. Ayar cıvatasını (A) gevşetin.

5. Alternatör montaj cıvatasını (B) gevşetin.
6. Alternatör kayış gerginliğini azaltmak için alternatörü motora doğru itin.
7. Aşınmış alternatör kayışını makinadan çıkarın.

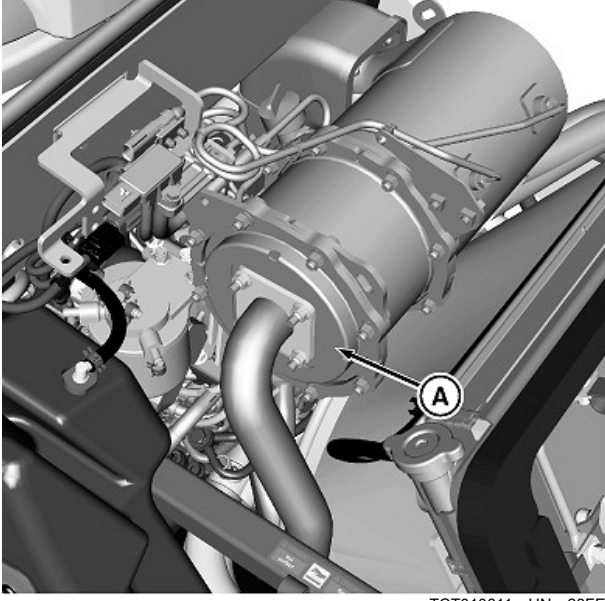
NOT: Alternatörün kasnaklardan çıkmasını sağlamak amacıyla kayışı yeterince gevşetmek için alternatör ayar cıvatasını çıkarmak gerekebilir.

8. Yeni kayışı fan bıçaklarının, motor ve kasnakların üzerine takın.
9. Alternatör kayış gerginliğini ayarlayın.
10. Motor kapağını kapatın.

OUO2005,000007A-80-29JUL13

Egzoz Süzgeci Servisi

⚠ DİKKAT: Federal, eyalet ve/veya yerel yasalar (yasaları) ya da düzenlemelere (düzenlemelerine) göre egzoz süzgeci kurumu tehlikeli atık olarak sınıflandırılabilir. Tehlikeli atık, tehlikeli atık imhasını düzenleyen ilgili tüm federal, eyalet ve yerel yasalar veya kurallara uygun şekilde imha edilmelidir. Egzoz filtresindeki kurum sadece yetkili servis sağlayıcı tarafından çıkarılmalıdır. Egzoz süzgeci külünün taşınması ve imhası için yetkili bayinize danışın.



TCT010611—UN—28FEB14

Egzoz süzgeci (A), motor karteri yağlama yağları ve yakıtta kullanılan katkılara ait yanıcı olmayan artık külü tutmak için tasarlanmıştır. Kurum seviyesi kurum kül saklama kapasitesi azalır. Motor performansı, egzoz sisteminin artan geri basıncı nedeniyle düşebilir. Artık kül, filtreden temizlenmelidir. Kül temizliği, egzoz süzgeci makineden sökülerek ve özel ekipmanla temizlenerek veya egzoz süzgeci değiştirilerek yapılmalıdır.

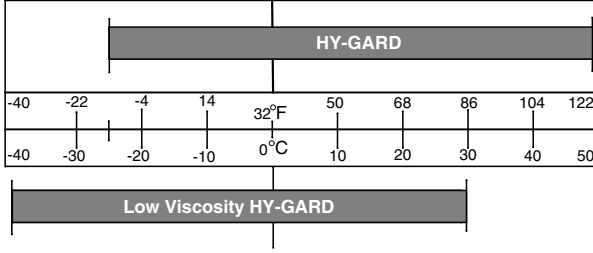
ÖNEMLİ: Hasar Oluşumunu Önleyin! Egzoz süzgecini makineden çıkarmaya çalışmayın. Kül temizleme veya değişim işlemi için egzoz süzgecini çıkarttırmak üzere yetkili bayinizle iletişime geçin.

Onaylı kül temizleme yöntemlerine uyulmaması ABD federal, eyalet ve yerel tehlikeli atık kanunlarını ihlal edebilir, ayrıca egzoz süzgecinin hasar görmesi sonucu emisyon garantisinin sona ermesine de neden olabilir.

SB31882,0000273-80-24JUL18

Şanzıman Bakımı

Dingil Güç Aktarıcısı Yağı



TCAL43372—UN—14MAR13

NOT: Enine aks, fabrikada John Deere HY-GARD® (J20C) şanzıman yağı ile doldurulmuştur. Yağları KARIŞTIRMAYIN.

Sadece HY-GARD® (J20C) şanzıman yağınızı kullanın.

"F" tipi otomatik şanzıman sıvısı kullanmayın.

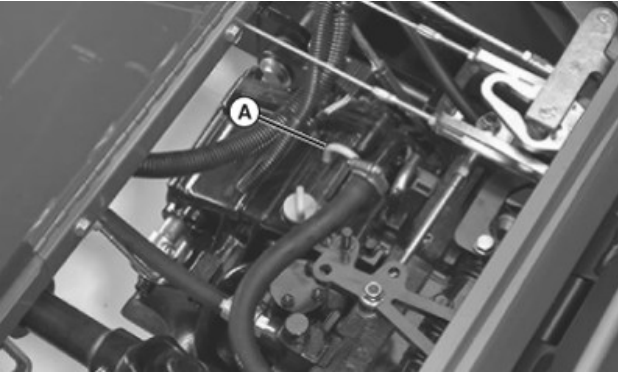
John Deere HY-GARD® (J20C) şanzıman yağı mekanik aşınma, paslanma ve köpük oluşumuna karşı maksimum koruma sağlamak için özel formüllüdür.

ÖNEMLİ: Eğer çalıştırma sıcaklıkları -18°C (0°F) altındaysa Düşük Viskozite HY-GARD® (J20D) kullanmalısınız aksi takdirde şanzıman hasar görür.

OUC1023,00004B8-80-13MAR13

Enine Aks Yağ Seviyesini Kontrol Etme

1. Enine dingil yağ seviyesini kontrol etmeden önce motoru 30 saniye boyunca çalıştırın.
2. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
3. Operatör platformundaki servis kapağını açın.



TCAL43373—UN—14MAR13

4. Yağ çubuğunu (A) enine dingilin üst kısmına yerleştirin.
5. Yağ çubuğunu kaldırın ve temiz bir bezle silin.
6. Yağ çubuğunu tamamen enine dingil muhafazasına batırın ve yeniden çıkarın.

7. Yağ seviyesi yağ çubuğu üzerindeki XXX aralığında olmalıdır. Eğer seviye yağ çubuğunda gösterilmiyorsa enine dingile yağ ekleyin. Seviye çok yüksekse yağı çıkarın.
8. Yağ çubuğunu yerleştirin ve servis kapağını kapatın. Eğer yağ eklenmişse makinayı hareket ettirdikten sonra yağ seviyesini kontrol edin.

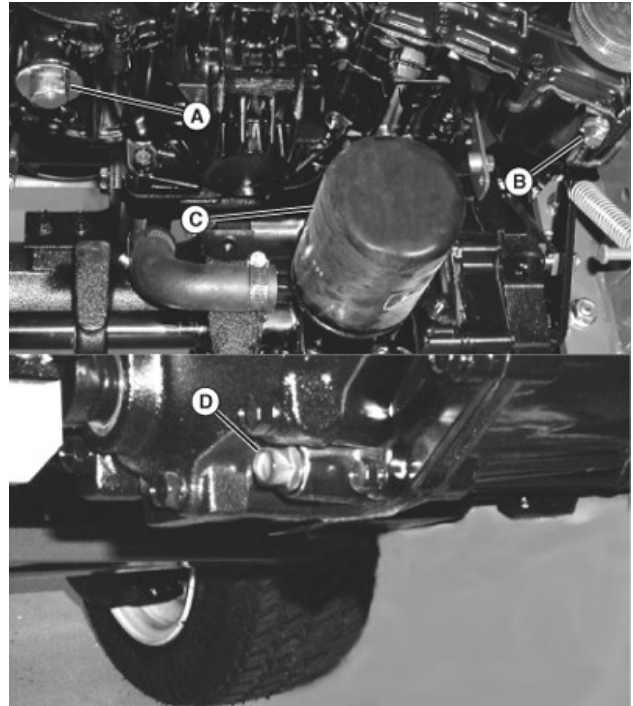
OUC1023,00004B9-80-13MAR13

Enine Dingil Yağını ve Filtreyi Değiştirme

⚠ DİKKAT: Basınç altındaki sıvı kaçağı cilde nüfuz edebilir ve kangren dahil olmak üzere ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Hidrolik hattını veya basınçlı diğer hatları ayırmadan önce basıncı giderin.
- Bir karton parçası yardımıyla olası kaçaqları kontrol edin. Elinizi veya vücudunuzu yüksek basınçlı sıvılara maruz bırakmayın.
- Basınç uygulamadan önce tüm bağlantıları sıkın.

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Tüm eklenti donanımları yere indirin.
3. Enine dingil altına bir drenaj tavaşı yerleştirin.

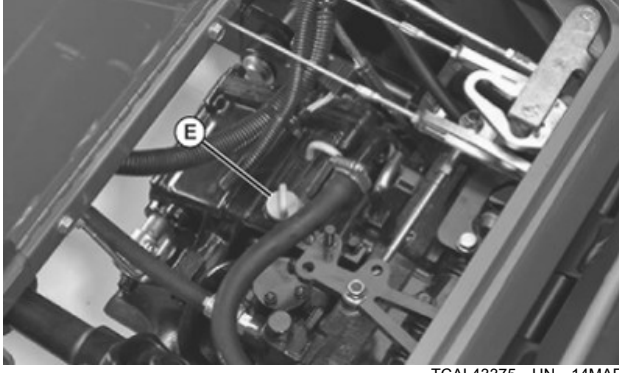


TCAL43374—UN—14MAR13

4. Birikintileri temizleyin ve drenaj tıplarını (A, B ve D) yukarıda gösterilen konumlardan çıkarın. Enine dingilin tahliyesine izin verin.
5. Enine dingil yağ filtresini (C) çıkarın ve tahliyesine

izin verin. Temiz bir bezle yağ filtresi bağlantı flanşını temizleyin.

6. Bir kaç enine dingil yağı damlası ile yeni bir yağ filtresinin contasını yağlayın ve filtreyi bağlantı flanşına takın. Filtre flanş ile temas ettikten sonra filtreyi 1/2 ila 3/4 oranında sıkın.
7. Tahliye tıplarını takın.



TCAL43375—UN—14MAR13

8. Servis kapağını yükseltin ve enine dingil yağ doldurma kapağını (E) çıkarın.
9. Seviye, yağ çubuğu üzerindeki XXX işaretlerinin üstüne gelene kadar enine dingili tavsiye edilen yağ ile doldurun. Kuru enine dingil kapasitesi aşağıda listelenmiştir fakat bir yağ değişimi yapıldığı sırada daha az kapasiteye sahip olabilir. Aşırı doldurmayın.

Teknik özellik belirtimi

Enine dingil (2WD)—Kapasite.	8,5 l (9 qt.)
Enine dingil (4WD - 1550, 1570)—Kapasite.	8,7 l (9,2 qt.)
Enine dingil (4WD - 1575, 1580, 1585)—Kapasite.	10,0 l (10,5 qt.)

10. Havayı enine dingilden boşaltmak için ileri ve geri pedalları işleterek makineyi çalıştırın. Makineyi durdurun ve yağ seviyesini yeniden kontrol edin.

OUC02005,000007B-80-29JUL13

İleri ve Geri Pedalları Ayarlama

Hidrostatik şanzımanın tam hız aralığında çalıştığından emin olmak için ileri ve geri pedalları ayarlayın.

İleri ve Geri Pedal Hareketini Kontrol Etme

1. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. İleri pedala tamamen basın.
3. Pedalın tabanı ve zemin plakası arasındaki mesafeyi ölçün. Pedalın tabanı zemin plakasından belirtilen mesafede olmalıdır. Değilse pedal hareketini ayarlayın.

Teknik özellik belirtimi

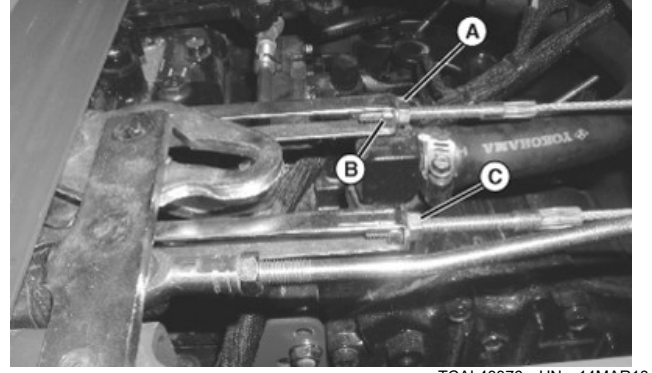
Zemin Plakasına göre İleri/Geri

Pedal—Mesafe. 12,5 mm (0,5 in.)

4. Geri pedal içim 2 ve 3 adımlarını tekrarlayın.

İleri ve Geri Pedal Hareketini Ayarlama

1. Servis kapağını açın.



TCAL43376—UN—14MAR13

2. İleri pedal bağlantısından somunları (A ve B) gevşetin.
3. Zemin plakası ve ileri pedalın tabanı arasındaki mesafe ileri pedala belirtilen değerlerde tamamen basılana kadar kablo ucu boyunca somunları döndürün.

Teknik özellik belirtimi

Zemin Plakasına göre İleri/Geri

Pedal—Mesafe. 12,5 mm (0,5 in.)

4. Somunları (A ve B) sıkın.
5. Geri pedal bağlantısı (C) için prosedürü tekrar edin.

OUC1023,00004BB-80-13MAR13

Enine Dingili Boş Viteste Ayarlama

⚠ DİKKAT: Vasıflı ve eğitilmiş bir teknisyen değilseniz bu ayarı yapmayı denemeyin. Yanlış ayar güvenli olmayan bir makineye yol açabilir.

Makinanın pedallar boşta konumdayken ileri ya da geri kaymadığından emin olmak için şanzımanı boşta konumda ayarlayın.

1. Makineyi sıkı, düz bir zemin üzerine konumlayın. Kumandaları aşağıdaki konuma yerleştirin:
 - PTO devre dışı.
 - 4WD devre dışı (varsa).
 - Diferansiyel kilidi devre dışı.
 - Ataşman çıkarıldır ya da servis kapağı kilitlendi.
 - Park freni kilitlenmiş.
 - Motor kapalı.

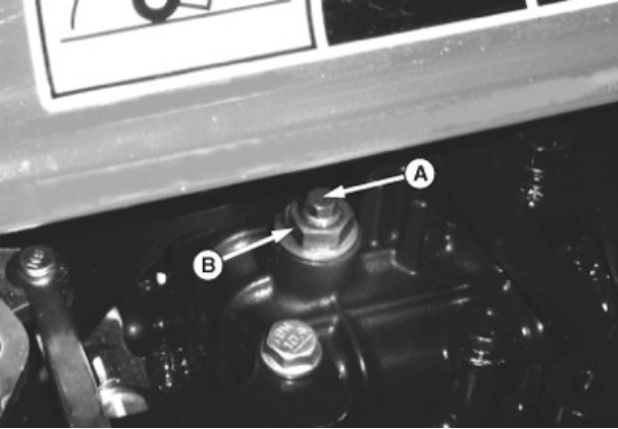
- Operatör platformundaki servis kapağı kilidi açıldı.
2. Arka lastiklere destek koyun ve makinanın önünü yükseltin böylece ön lastikler zeminden kalkmış olur. Kriko sehpasını ön aksın sol ve sağ tarafının altına yerleştirin ve makinayı kriko sehparalarının üzerine indirin.
 3. Eğer 4WD seçeneği yüklüyse makinanın arkasını kriko ile kaldırın böylece lastikler zeminden kalkmış olur. Kriko sehpasını arka aksın sol ve sağ tarafının altına yerleştirin ve makinayı kriko sehparalarının üzerine indirin.

⚠ DİKKAT: Ataşmanı yükseltmeyin ya da indirmeyin, 4WD'yi, diferansiyel kilidi ya da ayarlama işlemi boyunca PTO'yu devreye sokun. Makina çalışırken insanları makinadan uzak tutun.

Eğer 4WD seçeneği yüklüyse dört tekerleği de her zaman zeminden yukarıda tutun. Lastiklerden herhangi biri çekiş yapıyorsa 4WD her zaman devrededir ve makinayı kriko sehpasından çekin.

Ayar yaparken lastiklerden uzak durun.

4. Motoru çalıştırmaya başlatın. Park freni kilidini açın.
5. Lastiklerin ileri ya da geri dönüşünü izleyin.
6. Hidrostatik pedalları ileri ve geri çevirin ve ortalanmaları, boşta konuma gelmeleri için dönüşlerine izin verin. Lastikleri boşta konumdayken yeniden kontrol edin, boşta ayar gereklidir.



TCAL43377—UN—14MAR13

7. Operatör platformundaki servis kapağını açın. Boş vitese ayarlayan vidayı (A) enine dingilin üstüne konumlandırın.
8. Kilit somunlarını (B) gevşetin.
9. Lastiklerin dönmesi durana kadar vidayı döndürün.
10. Kilit somununu sıkın. Boşta konuma dönmeleri için

hidrostatik tahrik pedallarını çevirin. Gerekirse vidayı yeniden ayarlayın.

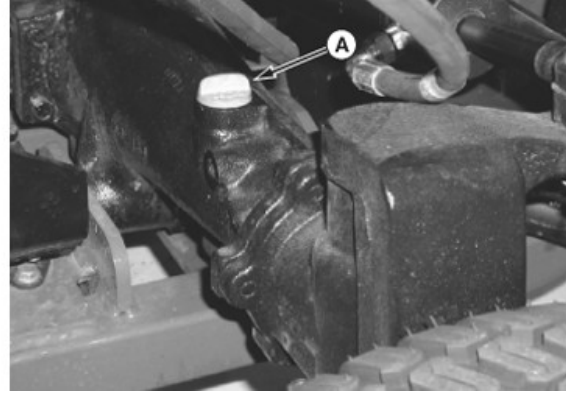
OUC1023,00004BC-80-13MAR13

4WD Yağ

- John Deere GL-5 Dişli Yağı önerilir.
- Diğer yağlar aşağıdaki özellikleri karşıladığı sürece kullanılabilir:
 - API Sınıfı GL-5.

OUC1023,00004BD-80-13MAR13

4WD Yağ Seviyesini Kontrol Etme



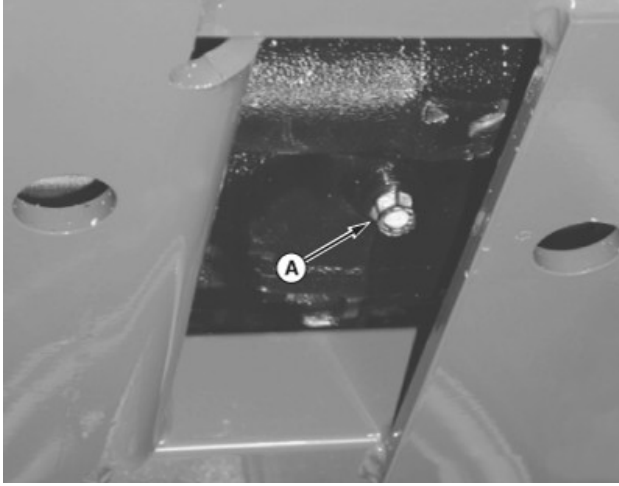
TCAL43378—UN—14MAR13

1. Motor kapağını açın ve arka aks doldurma kapağını ve ayrıca arka aksın sağ arka tarafına yağ çubuğunu (A) yerleştirin.
2. Doldurma kapağının vidasını açın ve yağ çubuğunu temizleyin.
3. Doldurma kapağını aks muhafazasının içine geri takın fakat dişlileri geri döndürmeyin.
4. Yağ çubuğunu çıkarın ve yağ seviyesini kontrol edin. Yağ, çubuk üzerindeki XXX alanının üzerinde değil tam o işarette olmalıdır.
5. Gerekirse yağ ekleyin. Aşırı doldurmayın.

OUC1023,00004BE-80-13MAR13

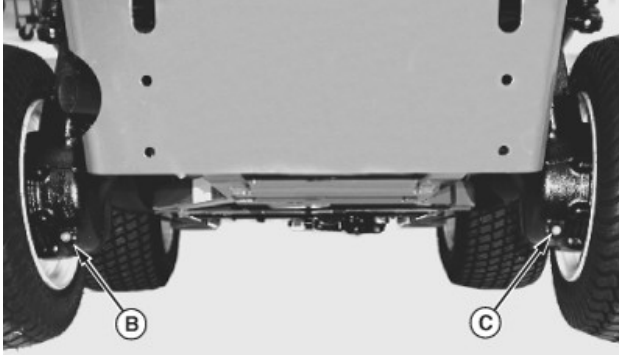
4WD Yağ Değiştirme

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)
2. Makinanın arkasını yükseltin böylece lastikler zeminden kalkar ve kriko sehpası ile arka aksı destekleyin.
3. Akstan arka tekerlekleri çıkarın.



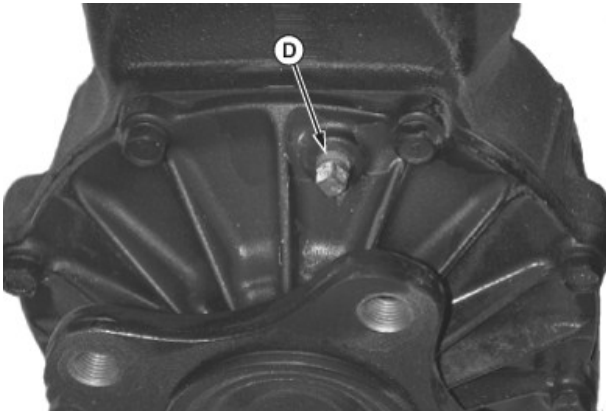
TCAL43379—UN—14MAR13

4. Arka aks muhafazasının ortasına drenaj tavaşı yerleştirin ve merkezi tahliye tıpasını (A) çıkarın.
5. Merkezi tahliye tıpasını takın.



TCAL43380—UN—14MAR13

6. Sol son tahrik muhafazası tahliye tıpasını (B) çıkarın ve tahliyeye izin verin.
7. Boşaltma tıpasını takın.
8. Sağ muhafaza (C) için altı ve yedi adımları tekrarlayın.



TCAL43381—UN—14MAR13

9. Hava alma vidasını (D) son tahrik dişli kutusunun üstünden çıkarın.
10. Arka aks muhafazasını yağ hava besleme vidalarından boşalmaya başlayana kadar tavsiye

edilen yağ ile doldurun. Hava beslemeli vidaları takın ve belirtilen miktarda yağ dolana kadar arka aksı doldurmaya devam edin. Aşırı doldurmayın. Yağ seviyesini yağ çubuğu ile kontrol edin. Makinayı 4WD'de çalıştırın ve yağ seviyesini kontrol edin.

Teknik özellik belirtimi

Arka Aks Muhafaza

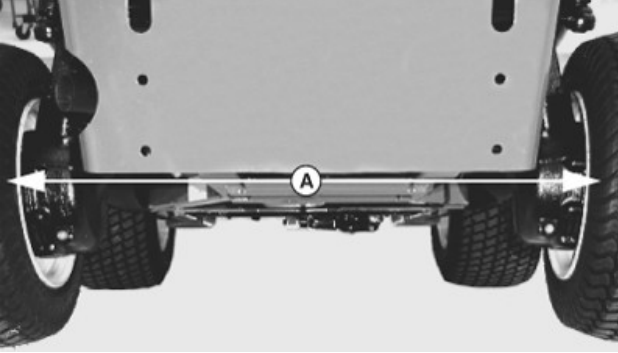
Yağı—Kapasite. 2,1 L (2-1/4 qt)

OÜO1023,00004BF-80-13MAR13

Direksiyon ve Frenlerin Servisi

Tekerlek Kapanıklığını Ayarlama

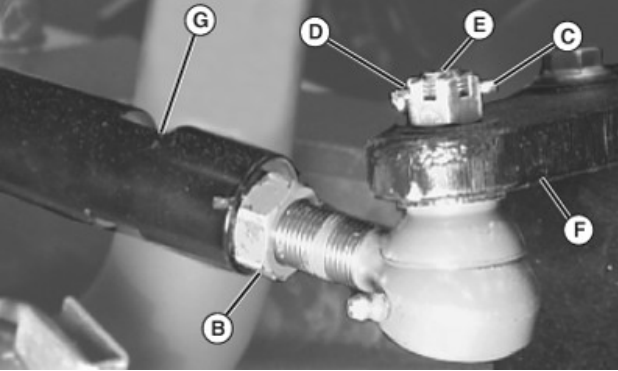
1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)



2. Lastiklerin arkasındaki arka lastikler arasındaki mesafeyi (A) ölçün.
3. Lastiklerin önündeki arka lastikler arasındaki mesafeyi ölçün.
4. Lastikler arasındaki mesafe (içe dönük) belirtilen değerler dahilinde arkaya göre önde daha az olmalıdır.

Teknik özellik belirtimi

Lastik Arasındaki Mesafe (İçe Dönüklük)—Mesafe. 3-9 mm (0,12-0,35 in.)



5. Eğer içe dönüklük ayar gerektirirse aşağıdakileri uygulayın:
 - a. Rot kolu uçlarının sol ve sağ kilit somunlarını (B) gevşetin. (Sol yan kilit somununun sol dişlileri vardır.)
 - b. Çatal pimi (C) rot kolu kanallı somundan (D) çıkarın ve somunu kaldırın.
 - c. Direksiyon kolundan (F) rot kolu bağlantı bijonunu (E) çıkarın.
 - d. İçe dönüklüğü ayarlamak için rot kolunu çevirirken rot kolu bağlantı bijonunu yukarıda tutarak rot kolu gövdesini (G) çevirin.
 - e. Rot kolu bijonunu direksiyon koluna takın ve

gevşek bir şekilde kanallı somunu bijona yerleştirin.

- f. İçe dönüklüğü yeniden ölçün. Doğruysa kanallı somunu sıkın ve çatal pimi takın. Makinanın sol ve sağ yanındaki kilit somunlarını sıkın.

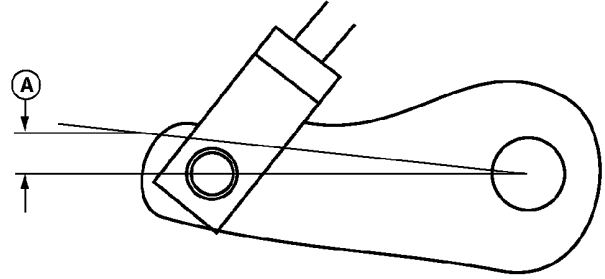
OUC1023,00004C0-80-13MAR13

Frenlerin Ayarlanması

⚠ DİKKAT: Vasıflı ve eğitilmiş bir teknisyen değilseniz bu ayarı yapmayı denemeyin. Yanlış ayar güvenli olmayan bir makineye yol açabilir.

Fren Pedalı Boşluğunu Kontrol Etme

1. Makinayı güvenli bir şekilde düz bir zemine park edin. (Güvenlik bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)
2. Park freni kilidini açın.
3. Fren dönüş yaylarını fren bağlantısından çıkarın.
4. Dönüş frenini ve ana fren pedallarını en yüksek konumlarında bloke edin.

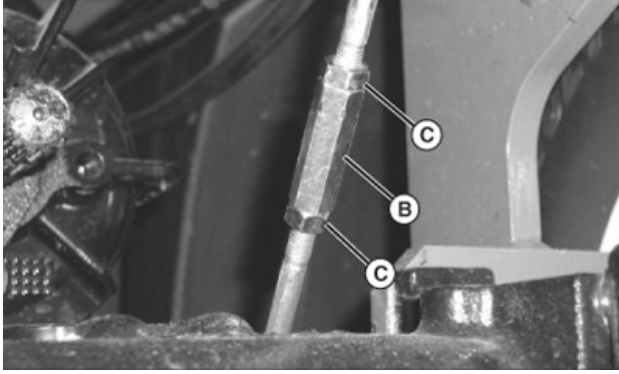


5. Sol ve sağ fren kam kolu pedal boşluğunu (A) kontrol edin. Pedal boşluğu kama kolunun ucundan ölçüldüğü şekilde belirtilen değerler içinde olmalıdır. Eğer pedal boşluğu 5 mm'den fazlaysa frenleri ayarlayın.

Teknik özellik belirtimi

Fren Pedalı—Oynama payı. 3-5 mm

Frenlerin Ayarlanması



TCAL43385—UN—14MAR13

1. Ayar germe donanımlarını (B) operatör platformu altındaki fren çubukları üzerine yerleştirin.
2. Kilit somunlarını (C) gevşetin ve fren kam pedal boşluğu belirtilen değerler içinde olana kadar germe donanımlarını ayarlayın.

Teknik özellik belirtimi

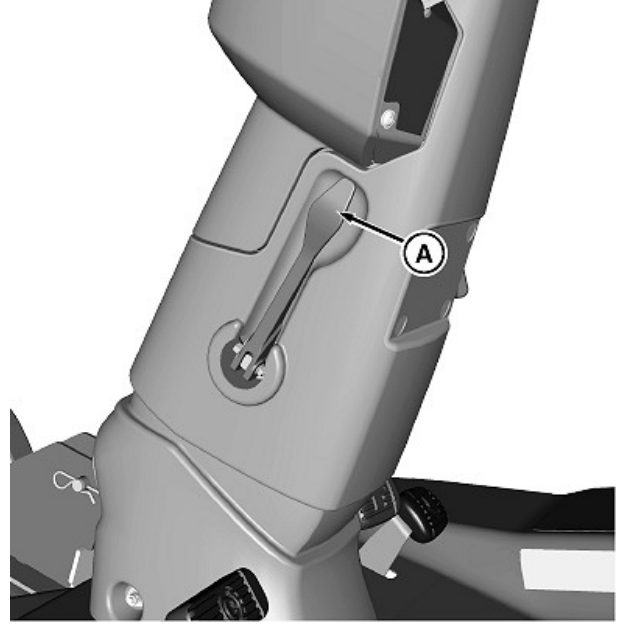
Fren Pedalı—Oynama payı. 3-5 mm

3. Aynı oranda ayarlanmış sol ve sağ pedalları tutarak makinenin diğer yanındaki fren çubuğu için işlemi tekrarlayın.
4. Tüm germe donanımı kilit somunlarını sıkın.
5. Eğer frenler germe donanımı aralığında ayarlanamıyorsa John Deere Bayiniz'e danışın.

OUC1023,00004C1-80-13MAR13

Direksiyon Kolunu Yatırma Kilidini Ayarlama

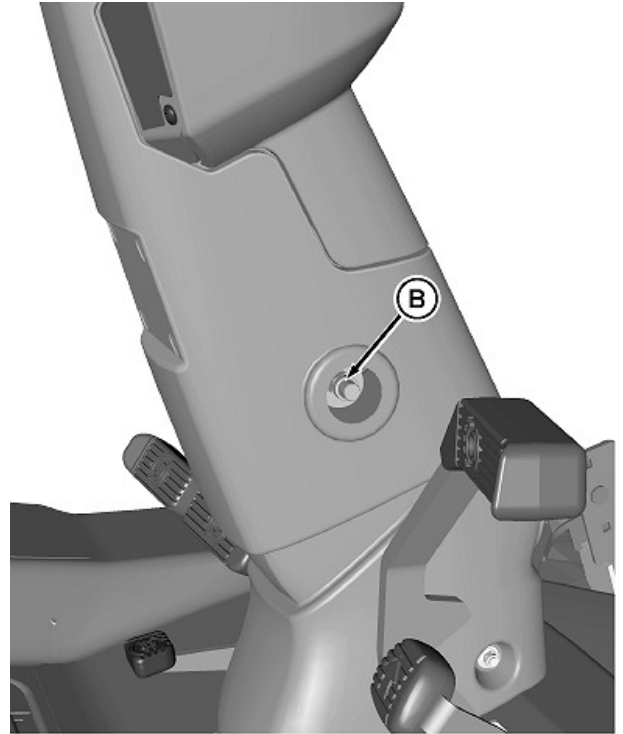
1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Makinayı Güvenli Park Etme konusuna bakın.)



TCT009086—UN—04NOV13

2. Direksiyon kolunu serbest bırakmak için kolu (A) dışarı itin.
3. Direksiyon kolunu kendi sürüş aralığında ortalamak için direksiyon kolunu ileri ve geri hareket ettirin.

NOT: Yatırma kilit kolu üzerindeki kuru yağlayıcının küçük bir parçası kolu hareket ettirmek için gerekli olan güç miktarını rahatlatır.



TCT009087—UN—04NOV13

4. Kilit somununu (B) operatör emniyeti için direksiyon

kolunu üzerinde sıkın fakat teknik özelliklerde belirtilen değerleri aşmayın.

Teknik özellik belirtimi

Direksiyon Kolunu Kilit

Somunu—Moment. 48 N·m (35 ft-lb)

OUO2005,0000296-80-04NOV13

Elektrik Sistemi Servisi

Güvenli Akü Bakımı



TCAL42287—UN—08MAR13

⚠ DİKKAT: Akü elektroliti sülfirik asit içerir. Zehirlidir ve ağır yanıklara neden olabilir:

- Koruyucu gözlük takın ve eldiven giyin.
- Derinizi korunaklı tutun.
- Eğer elektrolit yutulmuşsa, gecikmeksizin doktora başvurun.
- Eğer elektrolit göze sıçramışsa, gecikmeksizin 15 - 30 dakika su ile yıkayın ve doktora başvurun.
- Eğer elektrolit deriye sıçramışsa, gecikmeksizin su ile yıkayın ve gerekirse doktora başvurun.

Akü bir tutuşkan ve patlayıcı gaz üretir. Akü patlayabilir:

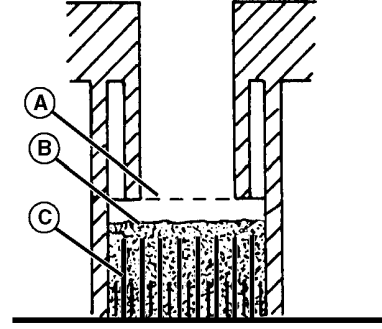
- Akü yakınında sigara içmeyin.
- Koruyucu gözlük takın ve eldiven giyin.
- Akü kutupları arasında metal parçaları ile doğrudan köprülemeye izin vermeyin.
- Bağlantıyı ayırırken önce negatif kabloyu sökün.
- Bağlantı yaparken eksi kabloyu en son takın.

OÜO1023,00004C4-80-15MAR13

Akü Elektrolit Seviyesinin İncelenmesi

NOT: Akü elektrolitini değiştirmek için yalnızca damıtılmış su kullanın.

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Akü gözü kapaklarını sökün. Hava çıkarma deliklerinin tıkanmamış olduğunu doğrulayın.



TCAL41096—UN—18JAN13

3. Elektrolit seviyesini inceleyin. Elektrolit (B) seviyesi yaklaşık doldurma ağzının (A) dibi ve plakların üst bölümü (C) arasındaki yarı yerde olmalıdır.

ÖNEMLİ: Aküyü fazla doldurmayın. Akünün elektrik dolumu yapıldığında elektrolit taşabilir ve hasara neden olabilir.

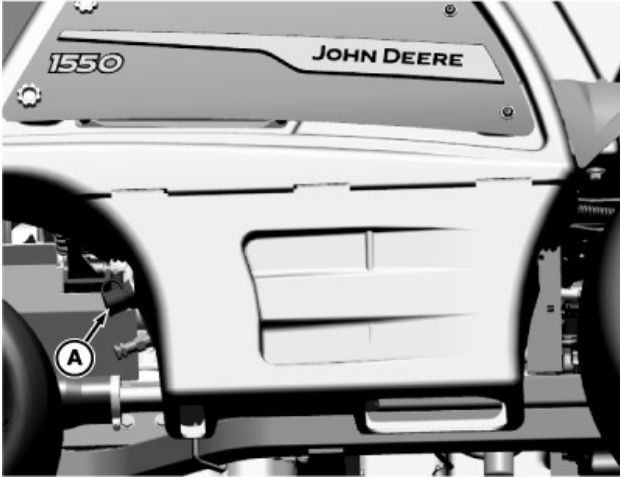
4. Gerektiğinde yalnızca damıtılmış su ekleyin.
5. Akü gözü kapaklarını takın.

OÜO1023,00004C5-80-14MAR13

Uzak Akü Kutup Başını Kullanma

⚠ DİKKAT: Akü, yanıcı ve patlayıcı bir gaz üretir. Akü patlayabilir:

- Akü yakınında sigara içmeyin ya da açık alev bulundurmayın.
- Koruyucu gözlük takın ve eldiven giyin.
- Kontak anahtarını geçiştirerek motoru çalıştırmayın ya da bir donmuş aküye elektrik dolumu yapmayın. Aküyü 16 °C (60 °F) sıcaklığa dek ısıtın.
- Negatif (-) destek aküsü kablosunu boşalmış akünün negatif (-) ucuna bağlamayın. Boşalmış aküden uzakta bir iyi şasi noktasına bağlayın.



TC102353—UN—28JUN22

1. Uzak akü kutup başındaki (A) kapağı çıkarın.
2. Pozitif (+) destek aküsü kablosunu (+) uzak akü kutup başına bağlayın.
3. Pozitif (+) destek aküsü kablosunun diğer ucunu destek aküsü (+) kutup başına bağlayın.
4. Negatif (-) destek aküsü kablosunu destek aküsünün negatif (-) ucuna bağlayın.

ÖNEMLİ: Destek aküsünden gelen elektrik yükü makina bileşenlerinde hasar oluşturabilir. Negatif takviye kablosunu makine şasisine takmayın. Yalnızca motor bloğuna takın.

Negatif destek aküsü kablosunu motor bölmesinde kayışlar ve fan kanatları gibi hareketli parçalardan uzakta bir yere takın.

5. Negatif (-) destek aküsü kablosunun diğer ucunu işlemez durumdaki makine motor bloğunun bir metal parçasına, aküden uzakta bir yere bağlayın.
6. İşlemez durumdaki makinenin motorunu başlatın ve makineyi birkaç dakika çalıştırın.
7. Destek aküsü kablolarını tam ters sırayla dikkatlice bağlantılardan ayırın: önce negatif kablo, sonra pozitif kablo.

h2ac9y3,1653322146922-80-28JUN22

Akü ve Bağlantı Uçlarının Temizlenmesi

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Aküyü ayırın ve sökün.
3. Aküyü dört kaşık kabartma tozu ve bir galon sudan oluşan solüsyonla yıkayın. Kabartma tozu çözeltisinin akü gözleri içine kaçmaması için özen gösterin.
4. Aküyü normal temiz su ile durulayın ve kurutun.
5. Bağlantı uçları ve akü kablosu uçlarını tel fırça ile parlayıncaya dek temizleyin.

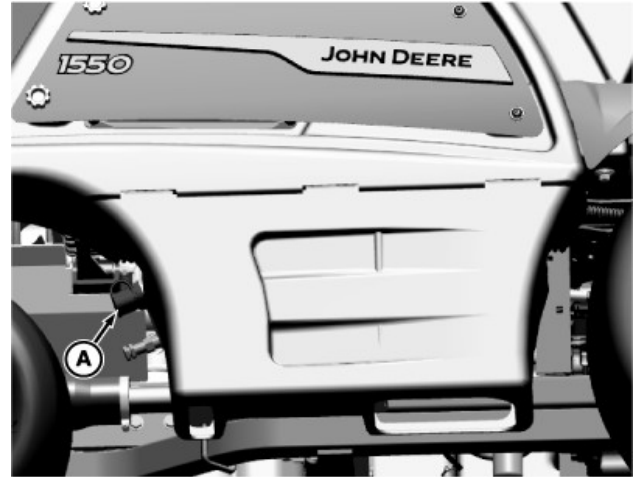
6. Aküyü takın.
7. Kabloları akü bağlantı uçlarına, pozitif kablo ile başlayarak, pul ve somunlar kullanarak tutturun.
8. Paslanmayı önlemek için bağlantı uçlarına püskürtülen türde yağlayıcı uygulayın.

OUC1023,00004C7-80-13MAR13

Uzak Akü Kutup Başını Kullanma

⚠ DİKKAT: Akü, yanıcı ve patlayıcı bir gaz üretir. Akü patlayabilir:

- Akü yakınında sigara içmeyin ya da açık alev bulundurmayın.
- Koruyucu gözlük takın ve eldiven giyin.
- Kontak anahtarını geçiştirerek motoru çalıştırmayın ya da bir donmuş aküye elektrik dolumu yapmayın. Aküyü 16 °C (60 °F) sıcaklığa dek ısıtın.
- Negatif (-) destek aküsü kablosunu boşalmış akünün negatif (-) ucuna bağlamayın. Boşalmış aküden uzakta bir iyi şasi noktasına bağlayın.



TC102353—UN—28JUN22

1. Uzak akü kutup başındaki (A) kapağı çıkarın.
2. Pozitif (+) destek aküsü kablosunu (+) uzak akü kutup başına bağlayın.
3. Pozitif (+) destek aküsü kablosunun diğer ucunu destek aküsü (+) kutup başına bağlayın.
4. Negatif (-) destek aküsü kablosunu destek aküsünün negatif (-) ucuna bağlayın.

ÖNEMLİ: Destek aküsünden gelen elektrik yükü makina bileşenlerinde hasar oluşturabilir. Negatif takviye kablosunu makine şasisine takmayın. Yalnızca motor bloğuna takın.

Negatif destek aküsü kablosunu motor bölmesinde kayışlar ve fan kanatları gibi hareketli parçalardan uzakta bir yere takın.

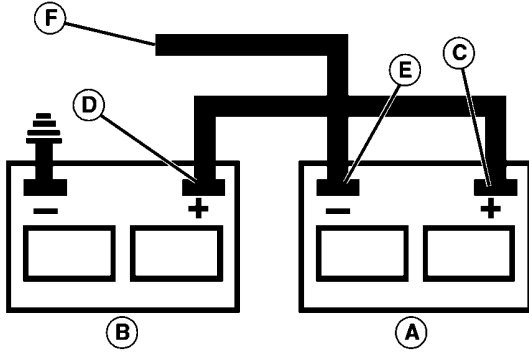
5. Negatif (-) destek aküsü kablosunun diğer ucunu işlemez durumdaki makine motor bloğunun bir metal parçasına, aküden uzakta bir yere bağlayın.
6. İşlemez durumdaki makinenin motorunu başlatın ve makineyi birkaç dakika çalıştırın.
7. Destek aküsü kablolarını tam ters sırayla dikkatlice bağlantılardan ayırın: önce negatif kablo, sonra pozitif kablo.

h2ac9y3,1653322146922-80-28JUN22

Takviye Aküsünün Kullanılması

⚠ DİKKAT: Akü bir tutuşkan ve patlayıcı gaz üretir. Akü patlayabilir:

- Akü yakınında sigara içmeyin ya da açık alev bulundurmeyin.
- Koruyucu gözlük takın ve eldiven giyin.
- Kontak anahtarını geçiştirerek motoru çalıştırmayın ya da bir donmuş aküye elektrik dolumu yapmayın. Önce aküyü 16 °C (60 °F) sıcaklığa dek ısıtın.
- Negatif (-) destek aküsü kablosunu boşalmış akünün negatif (-) bağlantı ucuna bağlamayın. Boşalmış aküden uzakta bir iyi şasi noktasına bağlayın.



TCAL42290—UN—08MAR13

A—Yardımcı Akü
B—İşlemez Durumdaki Araç Aküsü

1. Pozitif (+) destek aküsü kablosunun bir ucunu destek aküsünün (A) pozitif (+) kutbuna (C) bağlayın.
2. Pozitif (+) destek aküsü kablosunun diğer ucunu işlemez durumdaki araç aküsünün (B) pozitif (+) kutbuna (D) bağlayın.
3. Negatif (-) destek aküsü kablosunu destek aküsü negatif (-) kutbuna (E) bağlayın.

ÖNEMLİ: Destek aküsünden gelen elektrik yükü makina bileşenlerinde hasar oluşturabilir. Negatif destek aküsü kablosunu makina çatkısına takmayın. Yalnızca motor bloğuna takın.

Negatif destek aküsü kablosunu motor bölmesinde kayışlar ve fan kanatları gibi hareketli parçalardan uzakta bir yere takın.

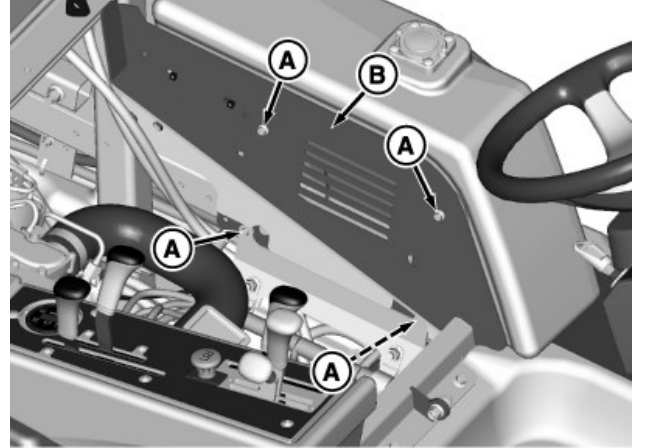
4. Negatif (-) destek aküsü kablosunun diğer ucunu (F) işlemez durumdaki makina motor bloğunun bir metal parçasına, aküden uzakta bir yere bağlayın.
5. İşlemez durumdaki makinenin motorunu çalışmaya başlatın ve makineyi birkaç dakika çalıştırın.
6. Destek aküsü kablolarını tam ters sırayla dikkatlice bağlantılardan ayırın: Önce negatif kablo ve sonra pozitif kablo.

OOU1023,00004C8-80-14MAR13

Sigortaları Kontrol Etme ve Değiştirme

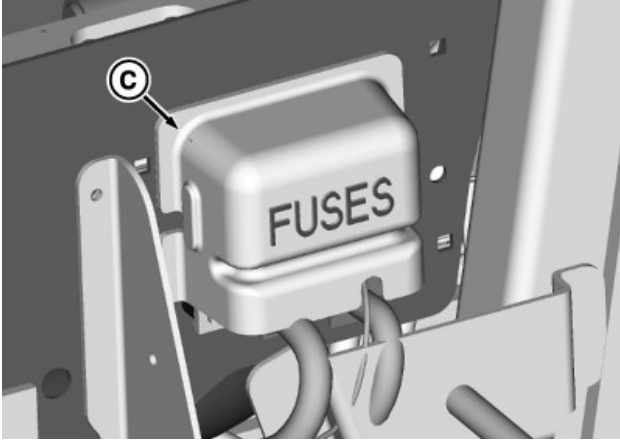
Ana Sigortayı Değiştirme

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Koltuk platformunu yükseltin ya da çıkarın.



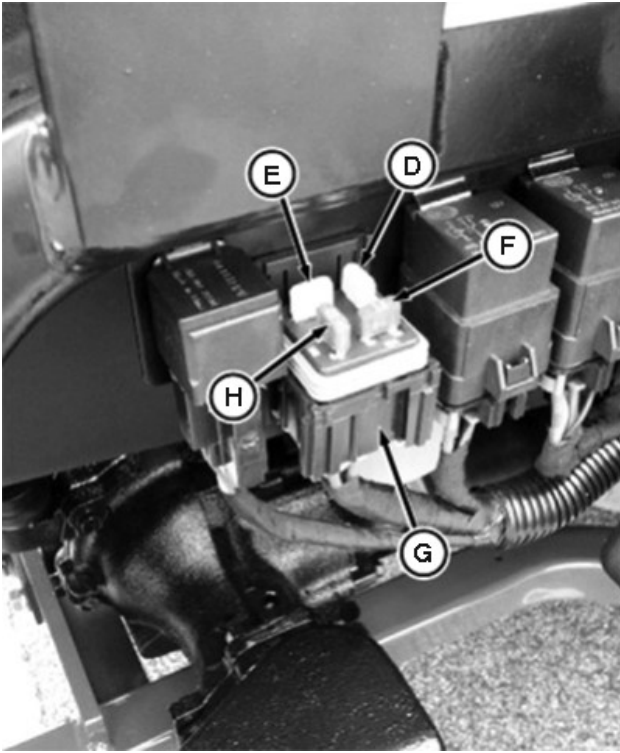
TCT010635—UN—31MAR14

3. Paneli (B) makinenin sol yanına sabitleyen dört vidayı (A) çıkarın.
4. Elektrikli kumanda kutusunu yerleştirmek için paneli dikkatlice çıkarın.



TCT010636—UN—24MAR14

5. Kapağı (C) elektrikli kumanda kutusundan çıkarın.



APY66003—UN—26JUL21

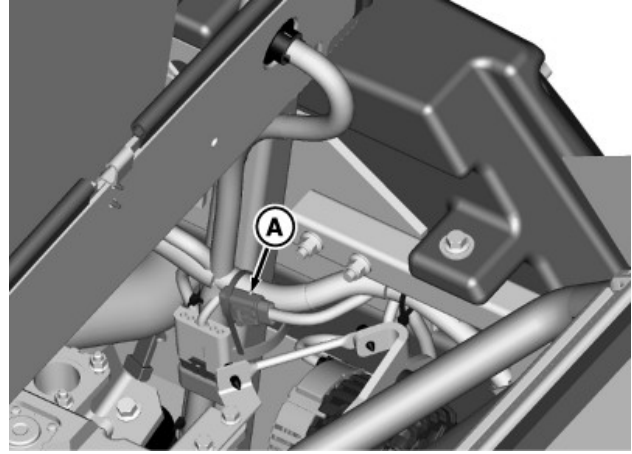
6. Motor bölmesinin sağ tarafındaki elektrikli kumanda kutusunu (G) bulun.
7. Sigorta (H) 10 A'lık bir sigortadır ve yardımcı güç çıkışı içindir.
8. Sigorta (F) 15 A'lık bir sigortadır ve araç kumanda birimi (VCU) içindir.
9. Sigorta (D) 20 A'lık bir sigortadır ve kontak anahtarı içindir.
10. Sigorta (E), 25 A'lık bir sigortadır ve motor kontrol ünitesi (ECU) içindir.
11. Yanmışlarsa sigortaları bir volt ölçer ya da test lambası ile ölçün ve değiştirin. Sigortaları asla daha yüksek amper değerlerine sahip sigortalarla

değiştirmeyin. Sigortaları aynı tür sigortalarla değiştirin.

12. Kapağı elektrikli kumanda kutusunun üzerine takın.
13. Kapağı makinenin sol yanına önceden çıkarılmış vidalarla takın.
14. Koltuk platformunu takın ya da indirin.
15. Motor kapağını kapatın.

12 Voltluk Güç Çıkışlı Sigortayı Değiştirme

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Motor kapağını açın.



TCT010617—UN—24MAR14

3. Sağ taraftaki kablolama tesisatına bağlı 12 voltluk güç çıkışlı sigortayı (A) bulun.



TCT010638—UN—24MAR14

4. Kilit tırnağını (B) çekin ve sigorta kutusu tabanını kapaktan aşağı itin.

5. Bir volt ölçer ya da test lambası kullanarak sigortayı test edin. Sigortanın her iki yanı da kontak anahtarı ile ÇALIŞTIR konumunda olmalıdır.
6. Yanmışsa sigortayı değiştirin (10 A). Sigortaları asla daha yüksek amper değerlerine sahip sigortalarla değiştirmeyin. Sigortaları aynı tür sigortalarla değiştirin.
7. Sigorta tutucuyu kapağa takın.
8. Motor kapağını kapatın.

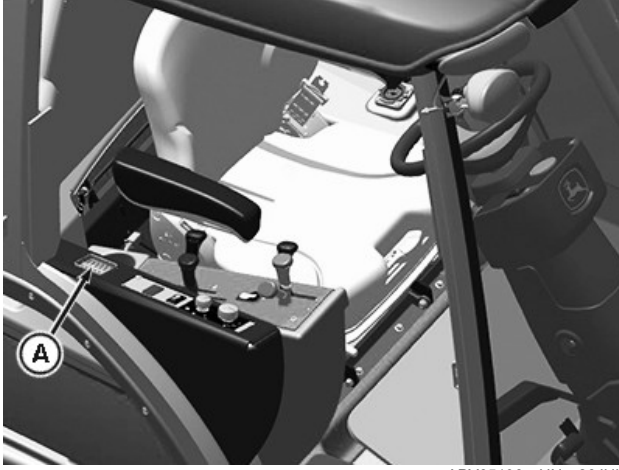
SR99263,00009EE-80-30JUN22

4. Sigorta (C) 30 A'dır ve Çalışma Işıklarını, Dönüş Sinyallerini/Flaşör ve İşaret Feneri Işığını kontrol eder (varsa).
5. Sigorta (D) 20 A'dır ve Tavan Işığı ve Sağ Fanı kontrol eder.
6. Sigorta (E) 20 A'dır ve Sol Fanı kontrol eder.
7. Eğer yanmışlarsa sigortaları bir volt ölçer ya da test lambası ile ölçün ve değiştirin.
8. Sigortaları asla daha yüksek amper değerlerine sahip sigortalarla değiştirmeyin. Sigortaları aynı tür sigortalarla değiştirin.

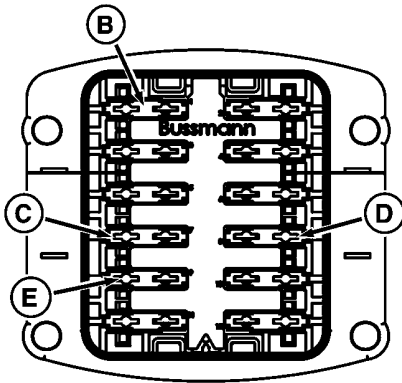
SR99263,00009EF-80-26JUL21

Kabin Sigortalarını Kontrol Etme ve Değiştirme (1575, 1585)

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)



APY65196—UN—26JUL21



TCT010639—UN—24MAR14

- A—Sigorta Paneli
B—Konum 1 (20 A)
C—Konum 7 (30 A)
D—Konum 8 (20 A)
E—Konum 9 (20 A)

2. Sigorta panelini (A) koltuğun sağ yanına yerleştirin.
3. Sigorta (B) 20 A'dır ve Cam Sileceği ve Radyo'yu kontrol eder.

Dizel Yakıt

Bulunduğunuz bölgedeki dizel yakıtın özelliklerini yakıt satıcınızdan öğrenin.

Dizel yakıtlar genelde, satışa sunuldukları coğrafi bölgenin düşük sıcaklık gereksinimlerini karşılayacak uygun bir karışımda satılmaktadır.

Teknik özellikleri EN 590 ya da ASTM D975 gerekliliklerini karşılayan dizel yakıt kullanılması önerilir.

Gerekli Yakıt Özellikleri

Her durumda, yakıt, şu özellikleri karşılıyor olmalıdır:

Minimum Setan sayısı 45. Özellikle -20 °C (-4 °F) altındaki sıcaklıklarda veya 1675 m (5500 ft) üzerindeki yüksekliklerde 47 üzerinde setan numarası tercih edilir.

Bulutlanma Noktası, beklenen en düşük ortam sıcaklığının altında olmalı veya **Soğuk Filtre Tıkanma Noktası** (CFPP), yakıt bulutlanma noktasının maksimum 10°C (18°F) altında olmalıdır.

Yakıt yağlayıcılığı, ASTM D6079 veya ISO 12156-1 standardına göre ölçüldüğünde maksimum 0,52 mm (0,018 inç) iz çapı ölçütünü karşılamalıdır. 0,45 mm (0,020 inç) maksimum aşınma iz çapı tercih edilir.

Dizel yakıtın niteliği ve kükürt oranı motorun çalıştırıldığı yerde geçerli olan emisyon yönetmelikleriyle tam uyumlu olmak zorundadır. Kükürt oranı 5000 mg/kg (5000 ppm) değerinden daha fazla olan dizel yakıt KULLANILMAMALIDIR.

E-Dizel yakıt

E-Dizel KULLANMAYIN (Dizel yakıt ve etanol karışımı). E-Dizel yakıtın herhangi bir John Deere makine ile kullanılması garantiyi geçersiz hale getirebilir.

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! E-Diesel yakıt kullanımında yangın ve patlama riskinden kaynaklı ciddi yaralanma ve can kaybindan kaçının.

Interim Tier 4, Final Tier 4, Faz 3 B, Faz 4 motorlar ve Faz 5 motorlar için kükürt içeriği

- YALNIZCA, maksimum kükürt içeriği 15 mg/kg (15 ppm) olan ultra düşük kükürt içeriğine sahip dizel yakıt (ULSD) kullanın.

37 kW'dan büyük Kat 3 ve Aşama III A Motorlar için Kükürt Oranı

- Kükürt oranı 1000 mg/kg (1000 ppm) değerinden daha az olan dizel yakıt kullanılması GEREKLİDİR.

Diğer Motorlar için Kükürt İçeriği

- Kükürt içeriği 2000 mg/kg (2000 ppm) değerinden daha düşük dizel yakıt kullanılması ÖNERİLİR.
- Kükürt içeriği 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) olan dizel yakıt kullanılması, yağ ve filtre değiştirme aralığını KISALTIR. Bayiniz ile iletişime geçin.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Dizel yakıtı hiçbir zaman kullanılmış motor yağı veya herhangi başka bir tip yağlama yağı karıştırmayın.

Uygun olmayan yakıt katkı maddelerinin kullanımı sonucunda dizel motorların yakıt püskürtme donanımında hasar oluşabilir.

MK71445.0000080-80-14JUN23

Biyodizel Yakıt

Biyodizel yakıt, bitkisel yağlardan ya da hayvansal yağlardan türetilen uzun zincirli yağ asitlerinin mono alkil esterlerinden oluşur. Biyodizel karışımları, petrol dizel yakıtı ile hacim bazlı karıştırılmış biyodizeldir.

Biyodizel içeren yakıt kullanmadan önce, bu Sürücü El Kitabı içeriğindeki Biyodizel Kullanımına ilişkin Gereklilikler ve Öneriler konusunu inceleyin.

Çevre yasaları ve mevzuatı, biyo yakıtların kullanılmasını destekleyebilir veya yasaklayabilir. Sürücüler, biyoyakıt kullanmadan önce, yetkili resmi makamlara danışmalıdır.

Avrupa Birliği'nde İşletilen Faz 5 Motorlar

Motor, Birlik sınırları içinde bir yerde dizel ya da yol dışı gas-oil (kalorifer yakıtı) kullanılarak işletilecek olduğunda, FAME içeriği %8 hacim/hacim (B8) oranını aşmayan nitelikte bir yakıt kullanılmalıdır.

Avrupa Birliği'nde İşletilen Faz 5 Motorlar Dışındaki Motorlar

B20'ye kadar biyodizel karışımlar YALNIZCA, eğer biyodizel (%100 biyodizel veya B100) ASTM D6751, EN 14214 veya dengi teknik özellik belirtilmelerini karşılıyor ise kullanılabilir. B20 kullanıldığında güçte %2 ve yakıt ekonomisinde %3 düşüş beklenir.

B20 üzeri biyodizel karışımları kullanılamaz.

Biyodizel Kullanılmasına ilişkin Gereklilikler ve Öneriler

Tüm biyodizel karışımlarının petrol dizeli kısmı, ASTM D975 (ABD) ya da EN 590 (AB) ticari standartlarının gerekliliklerini karşılamalıdır.

Amerika'daki biyodizel kullanıcılarına BQ-9000 belgeli satıcılardan ve BQ-9000 denklik belgeli üreticilerden (Ulusal Biyodizel Kurulu'nca belgelendirilir) sağlanan biyodizel karışımları satın almaları önerilir. Belgeli satıcılar ve denklik belgeli üreticiler şu internet adresinde bulunabilir: <http://www.bq9000.org>.

Biyodizel kalıntı kül içerir. ASTM D6751 veya EN14214 tarafından izin verilmiş olan maksimum değerleri aşan kül seviyeleri, daha kısa sürede kül yüklenmesine ve egzoz filtresinin (donatılmışsa) daha sık temizlenmesinin gerekmesine neden olabilir.

Biyodizel yakıt kullanırken, özellikle dizelden geçiş

yapıldığında, yakıt filtresinin daha sık değiştirilmesi gerekebilir. Motoru çalıştırmaya başlatmadan önce her gün, motor yağı seviyesini inceleyin. Yağ seviyesinin yükselmesi, motor yağının incelmesine ilişkin bir belirti olabilir. B20'ye kadar biyodizel karışımları, biyodizelin imalat tarihini izleyen 90 gün içinde kullanılmalıdır.

B20'ye kadar biyodizel karışımları kullanılırken, şunlar dikkate alınmalıdır:

- Soğuk havada akış azalması
- Kararlılık ve depolama sorunları (nem soğurma, mikrobik oluşumlar)
- Filtre kısılma ve tıkanma olasılığı (genellikle halihazırda kullanılan motorlarda biyodizele ilk kez geçildiği zaman karşılaşılan bir problemdir)
- Contalardan ve hortumlardan yakıt sızması olasılığı (esas olarak eski motorlarda karşılaşılan bir sorundur)
- Motor bileşenlerinin hizmet ömrünün kısalması olasılığı

Yakıtın bu Sürücü El Kitabında sağlanan teknik özellikler ile uyumlu olduğundan emin olmak için, yakıt distribütörünüzden bir analiz belgesi talep edin.

Biyodizel yakıtların depolanmasını ve performansını iyileştirmek amacıyla John Deere yakıt ürünlerine ilişkin bilgi edinmek için, John Deere bayinize danışın.

MK71445,0000081-80-01AUG18

Yakıt Deposunun Doldurulması



DİKKAT: Yakıt buharı patlayıcı ve tutuşkandır:

- Yakıt tankını doldurmadan önce, motoru durdurun.
- Yeniden yakıt doldurmadan önce motorun soğumasını bekleyin.
- Yakıtla işlem yaparken sigara içmeyin.
- Yakıtı alevlerden veya kıvılcımlardan uzak tutun.
- Yakıt tankını dış açık alanda ya da iyi havalandırılmış alanda doldurun.
- Dökülen yakıtı derhal temizleyin.
- Statik elektrik boşalmasını önlemek için temiz, onaylı, metal olmayan kaplar kullanın.

ÖNEMLİ: Yakıttaki pislik ya da su motor hasarına neden olabilir:

- Yakıt deposunun ağzındaki kiri ve kalıntıları temizleyin.
- Temiz, taze ve stabilize edilmiş yakıt kullanın.
- Yakıt tankındaki yoğunlaşmayı önlemek için yakıt tankını her bir çalışma gününün sonunda doldurun.

- Bir huni kullanılıyorsa plastik olmalı ve bir filtresi ya da süzgeci bulunmamalıdır.

Soğuk havalarda yoğunlaşmayı ve donmayı önlemek için yakıt tankını her bir çalışma gününün sonunda doldurun.

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Motorun soğumasını bekleyin.
3. Yakıt tankı kapağının çevresindeki alanı yabancı nesnelerden temizleyin.
4. Yakıt tankında oluşmuş herhangi bir basıncın salınmasını sağlamak için yakıt tankı kapağını yavaşça açın.
5. Yakıt tankını yalnızca doldurma boynunun dibine dek doldurun. Aşırı doldurmayın.
6. Yakıt deposu kapağını takın.
 - Gazlı modeller: Tıklama sesi duyuluncaya dek kapağı çevirin.

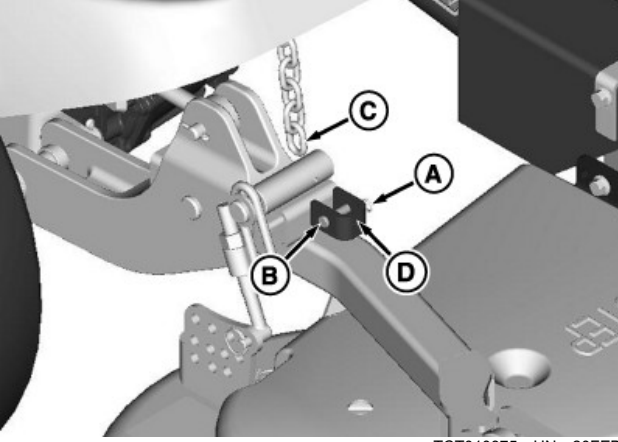
OUC1023,00004CB-80-05AUG16

Bakım Kapaklarını Kullanma



DİKKAT: Yaralanmaları Önleyin! Olası kazaları önlemek için makinayı hareket ettirmeden önce servis zinciri açın. Rampalarda veya yüksek hızda, ön ataşman yükseltilmiş veya sökülmiş olarak kullanıldığında, makina kararsız duruma gelebilir. Ataşman yükseltilmiş veya çıkarılmış haldeyken, ani frenlemeden kaçının ve düşük hızda seyir edin. Ataşman kaldırıldıktan sonra PTO çalışmaya devam eder. Kullanılmıyorken PTO'yu kapatın.

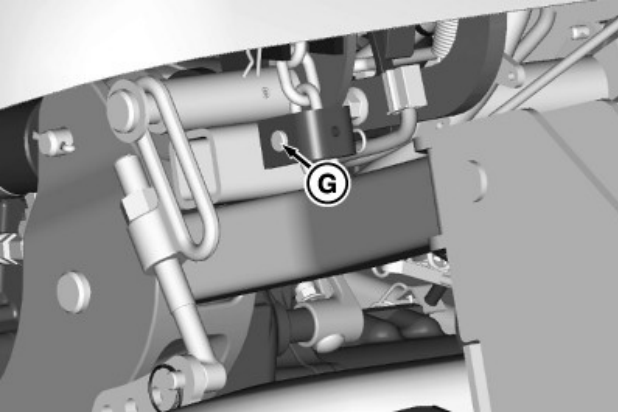
1. Makineyi yokuşta değil, düz bir zeminde durdurun.
2. PTO anahtarını kapatın.
3. Biçme düzenini en yüksek seviyeye kaldırın.
4. Park frenini kilitleyin.
5. Motoru durdurun ve kontak anahtarını çıkarın.
6. Sürücü koltuğundan ayrılmadan önce, motorun ve tüm hareketli parçaların durmasını bekleyin.



TCT010375—UN—20FEB14

7. Yaylı pimi (A) ve ay pimini (B) biçme düzeneği kaldırma kolundan çıkarın.
8. Servis kapağı zincirini (C) biçme düzeneği kaldırma kolundaki kaynaklı braketin (D) içine yerleştirin.

NOT: Bakım mandalı zinciri, tüm yapılandırmaları barındırabilmesi için 7 bakla içerir. En iyi sıkıştırma için zincir baklasını seçin.



TCT010376—UN—20FEB14

9. Ay pimini (G) braket ve zincir aracılığıyla takın ve yaylı pim ile sabitleyin.

OUMX068,00003B5-80-20FEB14

Kabin Klimasına Bakım Yapma

NOT: Kompresör fabrikada yağ ile doldurulur, yağ eklemenize gerek yoktur.

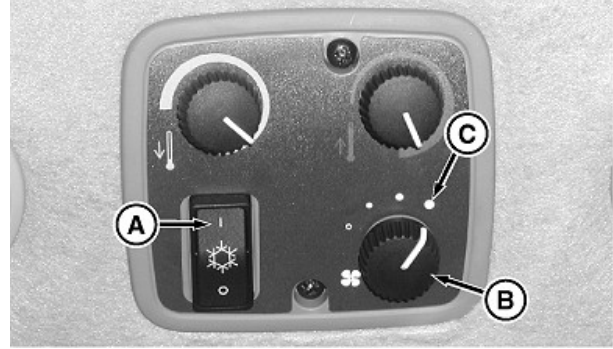
Klima Kontrolleri

Klima sistemi soğutmadığı zaman ya da soğutma kesintili olduğunda, şu incelemeleri yapın:

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! R134a soğutma akışkanı kullanılmalıdır. Bu özel donanım ve yordamlar gerektirir. John Deere bayinize danışın.

NOT: Kompresör mili sızdırmazlığında, ön altta, biraz yağ damlaması normaldir.

1. Makine bir süre depoda bekletildikten sonra eğer iklimlendiricinin kavraması kaydırıyorsa, sıkmaç (kompresör) tutukluk yapmış olabilir.
 - Motoru durdurun ve kontak anahtarını durma (kapalı) konumuna getirin.
 - Motor kapağını kaldırın ve kompresörü serbest bırakmak için kavrama göbeğini ileri geri döndürün.



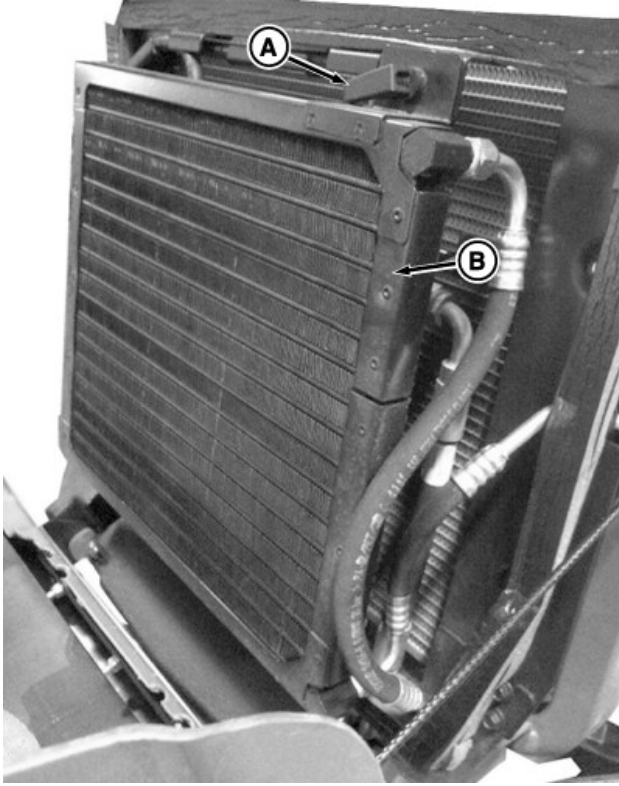
TCT008316—UN—13AUG13

2. Motoru 2000 dev/dak hızda çalıştırın. Klimanın üst yarısını ve buz çözme düğmesini (A) itin ve üfleyici kontrolü düğmesini (B) yüksek konuma (C) getirin. Soğutma işlemi kesintiliyse kaput ızgarasını, radyatörü ve kondansatörü temizleyin. Eğer sorun çözülmezse, John Deere bayinize danışın.
3. Kısıtlama olup olmadığını anlamak için operatör alanı (kabin) filtresini inceleyin. Sorun devam ederse evaporatör merkezini temizletmek için John Deere bayinize danışın.

Klima Kondansatörünü Temizleme

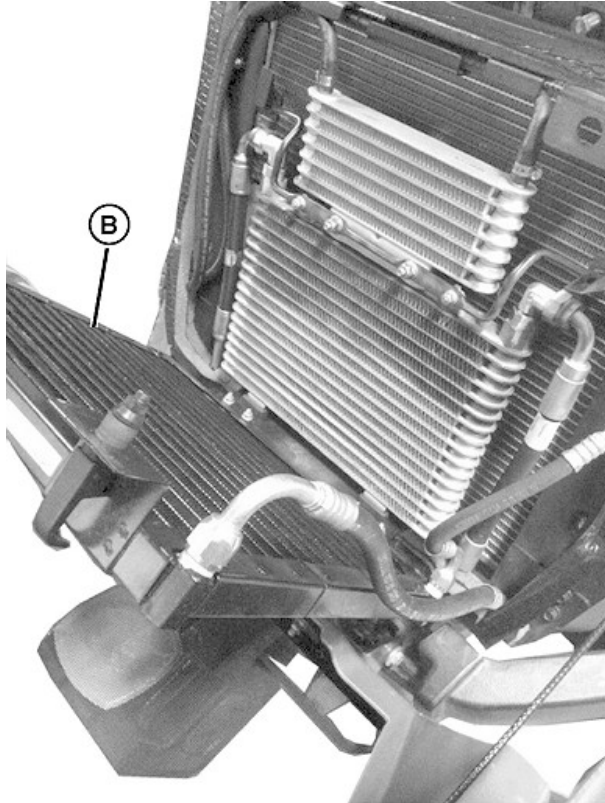
⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Basınçlı hava döküntülerin uzağa uymasına neden olabilir.

- Diğer kişilerin çalışma alanından uzaklaşmasını sağlayın.
- Temizleme amacıyla basınçlı hava kullanırken göz koruması takın.
- Basınçlı havanın basıncını 210 kPa (30 psi) değere azaltın.



TCT007885—UN—21MAR14

1. Kolu (A), klima kondansörü (B) üzerindeki sürgüyü serbest bırakmak için makinenin önüne doğru ve yukarı döndürün.

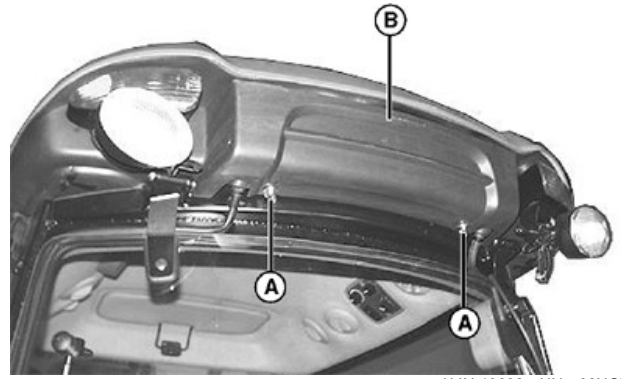


TCT008317—UN—13AUG13

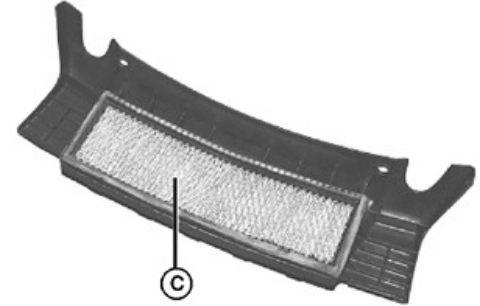
2. Klima kondansörünü (B) gösterildiği şekilde ileri sallayın.
3. Klima kondansöründe (B) kir ve kalıntı olup olmadığını kontrol edin. Bir fırça veya basınçlı hava kullanarak kondansatörü temizleyin.
4. Eğer daha fazla temizlik gerekirse basınçlı hava ya da su ile kondansörün her iki yanını temizleyin. Bükülen plakaları düzeltin.

OUO2005.0000112-80-18DEC14

Kabin Hava Filtresini Temizleme



LVAL13682—UN—08NOV10

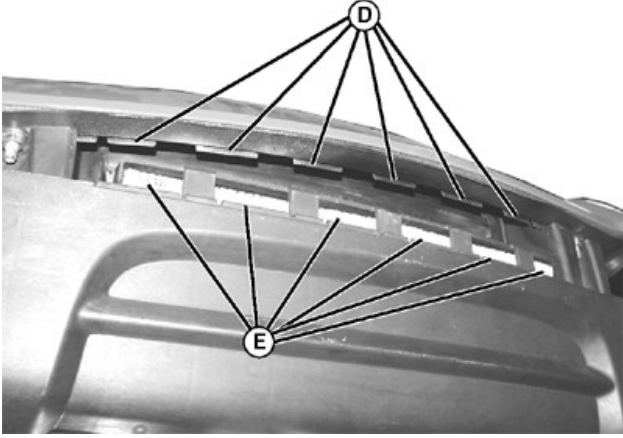


LVAL13683—UN—08NOV10

- A—Kelebekli Cıvata (2 adet)
B—Filtre Tablası
C—Süzgeç

1. İki kelebek cıvata (A), iki pulu ve filtre tabanını (B) çıkarın.
2. Filtreyi (C) filtre tabanından çıkarın ve basınçlı havayla temizleyin. Filtreyi hasar bakımından inceleyin. Gerekirse değiştirin.
3. Filtreyi tekrar filtre tabanına takın.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Altı tırnağın (D) filtre tabanındaki yuvalara (E) tavan paneline uyduğundan emin olun.



D—Diller
E—Yuvalar

LVAL13684—UN—08NOV10

4. Çatı panelindeki altı sekmenin (D) filtre tabanındaki yuvalara (E) oturduğundan emin olarak, filtre tabanını takın. İki pul ve kelebek cıvatayla taban tertibatını çatı paneline tekrar sabitleyin.

OUMX258,0000A7B-80-21MAR13

Metal Yüzeylerin Temizlenmesi ve Onarılması

Temizleme:

Aracınızın boyanmış metal yüzeyinin korunması için otomotiv bakım uygulamaları uygun. Aracınızın boyanmış yüzeylerinin fabrikadan yeni çıkmış gibi korumak için düzenli olarak bir yüksek nitelikli otomotiv cilası kullanın.

Küçük Çiziklerin Onarılması (Yüzey Çizliği):

1. Onarılabilecek alanı iyice temizleyin.

ÖNEMLİ: Boyalı yüzeylerde ovma bileşiği kullanmayın.

2. Yüzey çiziklerini gidermek için otomotiv parlatma bileşiği kullanın.
3. Cilayı tüm yüzeye uygulayın.

Derin Çiziklerin Onarılması (Çıplak Metal ya da Astar Görülüyor):

1. Onarılabilecek alanı bir ovma alkolü ya da mineral kara yağ ile iyice temizleyin.
2. Çizikleri doldurmak için yetkili satıcınızda satılan, fabrika orijinal boya tonunda rengi olan boya kalemini kullanın. Kullanım ve kurutma için boya kalemi üzerindeki yönergelerle uyun.
3. Yüzeyi bir otomotiv parlatma bileşiği kullanarak düzleştirin. Cila makinası kullanmayın.

4. Cilayı yüzeye uygulayın.

OUO1023,00004CD-80-14MAR13

Plastik Yüzeylerin Temizlenmesi

ÖNEMLİ: Makina plastik yüzeylerinde yanlış bakım işlemi bu yüzeylerin hasar görmesine neden olabilir:

- Kuru iken plastik yüzeyleri silmeyin. Kuru silme küçük yüzey çizikleri ile sonuçlanacaktır.
- Bir yumuşak, temiz bez (el havlusu, çocuk bezi, otomobil eldiveni) kullanın.
- Parlatma bileşikler gibi aşındırıcı malzemeyi plastik yüzeylerde kullanmayın.

1. Yüzeyi çizebilecek pislik ve tozu uzaklaştırmak için motor bölümü kapağını ve tüm makineyi temiz su ile ıslatın.
2. Yüzeyi temiz su ve bir yumuşak sıvı otomotiv yıkama sabunu ile yıkayın.
3. Su benekleri kalmasını önlemek için iyice kurutun.
4. Yüzeyi bir sıvı otomotiv cilası ile cilalayın. Özellikle "Aşındırıcı İçermez" olduğu söylenen ürünler kullanın.

ÖNEMLİ: Cilayı çıkarmak için bir parlatma makinası kullanmayın.

5. Uygulanan cilayı bir temiz, yumuşak bez kullanarak elle parlatın.

OUO1023,00004CE-80-14MAR13

Kabin Devrilme Koruma Sisteminin Takılmasının Kontrolü

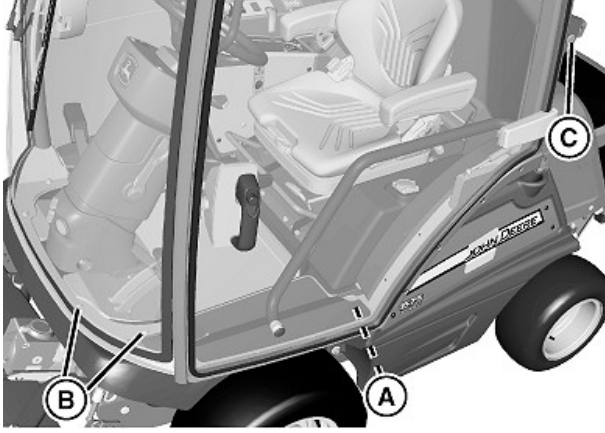
⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Operatörün güvenliğini sağlamak ve ROPS sertifikasının geçerliliği için:

- ROPS donanımlarını onarmayın ya da üzerinde değişiklik yapmayın.
- ROPS donanımında yapılacak tüm değişikliklerin üretici tarafından onaylanması gerekir.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Bütün parçaların doğru şekilde takılmasını sağlayın. Kabin koruma sistemi herhangi bir nedenle gevşemişse ya da çıkmışsa, montaj kapak vidalarını teknik özelliklere göre sıkın.

Eğer kabin koruma sistemi devrilme kazası geçirmede olduğu gibi ya da herhangi bir biçimde kaynak, eğme, delme ya da kesme sonucu değişiklik olması durumundaki gibi yapısal hasar görmüş ise kabin koruma sisteminin sağladığı koruma zayıflar. Hasar görmüş bir kabin koruma sistemi değiştirilmeli, yeniden kullanılmamalıdır. Kabin koruma sisteminde yapılacak herhangi bir değişiklik üretici tarafından onaylanmalıdır.

1. Makineye bir donanımın takılması kabin koruma sisteminin gevşetilmesini ya da çıkarılmasını gerektiriyorsa, montaj kapak vidaları teknik özelliklere göre sıkılmalıdır.
2. Kabin koruma sisteminin montaj donanımında 500 saatte bir uygun tork ya da değiştirme kontrolü yapın.



TCT008318—UN—13AUG13

3. Kauçuk zemin paspasını (A) yukarı kaldırarak ön montaj donanımına ulaşın.
4. İki ön bağlantı donanım konumlarını (B) kontrol edin.
5. Bağlantı pivot donanımını (C) kontrol edin.
6. Montaj donanımını 68 N•m (50 lb-ft) torkla sıkın.
7. Kabinin diğer tarafında aynı işlemi tekrarlayın.

OUO2005,0000113-80-06MAR14

Ön Tekerlekleri Sökme ve Takma



DİKKAT: Tekerlekleri güvenli biçimde sökün.

- Bir güvenli kaldırma düzeni kullanın ve makineyi krikolarla dayanakları ile alttan güvenli biçimde destekleyin.
- Makina hareketini önlemek için kaldırılmamış tekerleklerin ön ve arkasına engel yerleştirin.
- Tekerlek ağırdır ve sökerken işlem yapılması zor olabilir.

Makinanın Önünü Kaldırma

1. Makineyi güvenli biçimde park edin. (Güvenlik

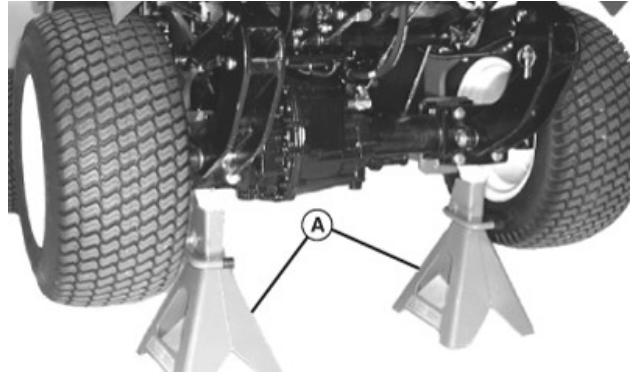
bölümündeki Güvenli Şekilde Park Etme başlığına bakın.)

2. Ekipmanı makineden çıkarın.
3. Arka lastiklere engel koyun.



TCAL43399—UN—14MAR13

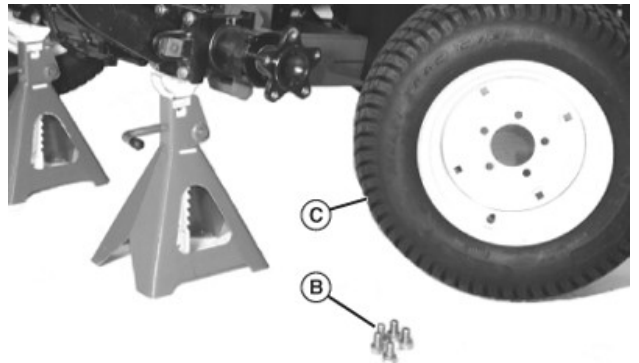
4. Ön tekerleğin arkasındaki çatkıya zemin krikosu dayayarak makineyi ön tekerlek yerden kesilene kadar kaldırın. Enine dingil için krikolar kullanmayın, yoksa yağ filtresi hasar görür.



TCAL43400—UN—14MAR13

5. Krikolu dayanakları (A) ön dingilin sol ve sağ yanının altına yerleştirin.

Ön Tekerlekleri Çıkarma



TCAL43401—UN—14MAR13

1. Ön tekerlek civatalarını (B), rondela ve pekiştirme plakasını çıkarın.
2. Ön tekerleği (C) ön dingilden çıkarın.

Ön Tekerlekleri Takma

⚠ DİKKAT: Tekerlekleri güvenli biçimde sökün.

- Bir güvenli kaldırma düzeni kullanın ve makineyi kriko dayanakları ile alttan güvenli biçimde destekleyin.
- Makina hareketini önlemek için kaldırılmamış tekerleklerin ön ve arkasına engel yerleştirin.
- Tekerlek ağırdır ve sökerken işlem yapılması zor olabilir.



TCAL43402—UN—14MAR13

1. Tekerlekleri, dingil gövdesinin üstüne, supap gövdeleri (A) dışa bakacak şekilde yerleştirin. Her bir tekerlek civatasına bir rondela takılı olduğundan emin olun ve civataları pekiştirme plakasına (B), tekerleğe ve de göbeğe yerleştirin.
2. Tork anahtarı kullanarak ön tekerlek civatalarını belirtilen değerde sıkın.

Teknik özellik belirtimi

Ön tekerlek civataları—Tork. 122 N·m (90 lb-ft)

3. Makineyi yere indirin ve zemin krikosunu çekin.
4. Tekerlek takozlarını arka lastiklerden çıkarın.
5. Tekerlek civata torkunu kontrol edin:
 - Yön değiştirerek 30 m (100 ft) sürdükten sonra.
 - 3—10 saat kullandıktan sonra.
 - Sonraki 100 saatlik çalıştırmada sık sık tekrarlayarak.

OUO1023,00004D0-80-13MAR20

Arka Tekerlekleri Çıkarma ve Takma

⚠ DİKKAT: Tekerlekleri güvenli biçimde sökün.

- Bir güvenli kaldırma düzeni kullanın ve makineyi kriko dayanakları ile alttan güvenli biçimde destekleyin.
- Makina hareketini önlemek için kaldırılmamış tekerleklerin ön ve arkasına engel yerleştirin.
- Tekerlek ağırdır ve sökerken işlem yapılması zor olabilir.

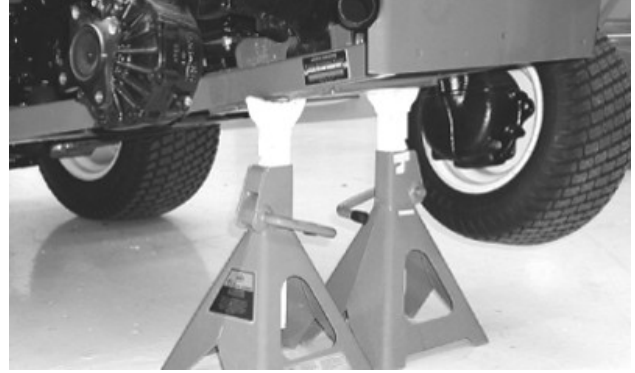
Makinanın Arkasını Kaldırma

1. Makineyi güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)



TCAL43403—UN—14MAR13

2. Arka şasinin merkezinde bir hidrolik kriko kullanarak arka lastikler zeminden kalkana kadar makineyi kaldırın. Buna alternatif olarak arka şasi plakası (A) kriko ile kaldırma ya da yükseltme noktası olarak kullanılabilir fakat susturucuya (B) zarar verilmemesine dikkat edilmelidir.



TCAL43404—UN—14MAR13

3. Arka şasinin sol ve sağ taraflarının altına krikolu dayanakları takın.
4. Makineyi krikolu dayanaklara indirin.

Arka Tekerlekleri Çıkarma - 2WD



TCAL43405—UN—14MAR13

1. Arka tekerlek civatası ve rondelayı (A) arka tekerlek merkezinden çıkarın.

2. Tekerlek ve lastik tertibatını arka dingilden dışarı düz bir şekilde çekin.

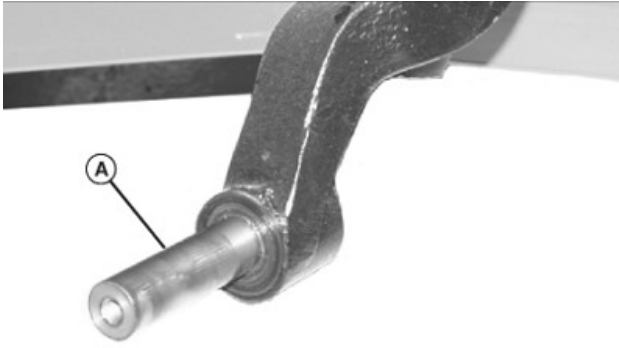
Arka Tekerlekleri Çıkarma – Dört Tekerlek Tahrik



TCAL43406—UN—14MAR13

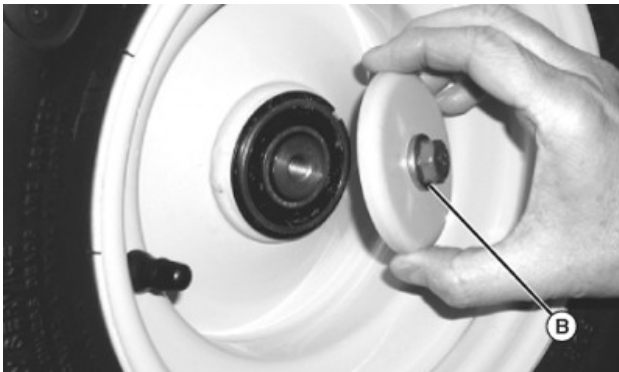
Tekerlek cıvatalarını ve rondelaları (A) çıkarın. Arka dingilden tekerleği çıkarın.

Arka Tekerlekleri Takma – Tek Çeker



TCAL43407—UN—14MAR13

1. Arka tekerlekleri takmadan önce tavsiye edilen yağı arka dingil miline (A) uygulayın.
2. Arka tekerleği, dışarı bakan supap gövdesiyle birlikte dingil göbeğinin üstüne yerleştirin.



TCAL43408—UN—14MAR13

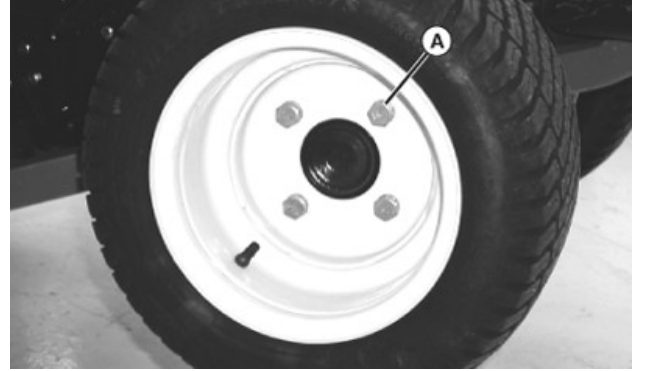
3. Rondelayı ve tekerlek cıvatasını (B) takın. Tork anahtarı kullanarak arka tekerlek bağlantı cıvatasını belirtilen değerde sıkın.

Teknik özellik belirtimi

Arka Tekerlek Cıvataları—Tork. 82 N·m (60 lb·ft)

4. Makineyi arka şasinin merkezine doğru kaldırın. Krikolu dayanakları çıkarın ve makineyi zemine indirin.

Arka Tekerlekleri Takma - 4WD



TCAL43409—UN—14MAR13

1. Arka tekerleği, dışarı bakan supap gövdesiyle birlikte dingil göbeğinin üstüne yerleştirin.
2. Rondelaları ve tekerlek cıvatalarını takın. Tork anahtarı kullanarak arka tekerlek bağlantı cıvatalarını (A) belirtilen değerde sıkın.

Teknik özellik belirtimi

Arka Tekerlek Cıvatası—Tork. 122 N·m (90 lb·ft)

3. Makineyi arka şasinin merkezine doğru kirkoyla yükseltin. Krikolu dayanakları çıkarın ve makineyi zemine indirin.

OOU1023,00004D1-80-13MAR20

Arıza Giderme

Sorun Giderme Çizelgesinin Kullanılması

Bu çizelgede listelemeyen bir sorun ile karşılaşırsanız, servis için Teknik El Kitabına başvurun veya yetkili servisimize danışın.

MP47322,00F467B-80-07SEP17

Motor

DURUM	KONTROL
Düşük Motor Performansı	Yakıt sisteminde pislik var ya da yakıt eskimiş. Yakıtı dengelenmiş yeni yakıt ile değiştirin. Makina problemlerinden kaygılanmadan önce diğer tedarikçiden yakıt temin edin. Tedarikçiler yakıtları farklı şekillerde harmanlar ve tedarikçi değiştirmek genel olarak her türlü performans problemini çözer Yakıt eğer yanlış mevsimde özellikle de bir kaç ay ya da daha fazla saklanırsa soğuk veya ılık iklim için olan harmanlanmış yakıt performans problemlerine neden olabilir. Taze yakıt edinin.
Motor Çalışmaya Başlamıyor (Marş Motoru Devreye Alınmamıştır)	Koltuk düğmesi koltuk yayı ayarı çok sıkı olduğu için etkin değildir. PTO anahtarı açık. Ana fren pedalına basılmamış. Elektriksel sorun - Bkz. Elektriksel Sorun Giderme Bölümü.
Motor Çalışmaya Başlamıyor (Marş Motoru Devreye Girer ve Motor Döner)	Yakıt kapama valfi KAPALI konumdadır. Yakıt yok ya da uygun olmayan yakıt. Tıkanmış yakıt filtresi. Elektriksel sorun - Bkz. Elektriksel Sorun Giderme Bölümü.
Motor Çalışmaya Zor Başlıyor	Jikle ya da motor ön ısıtıcısının uygunsuz kullanımı. Tıkanmış yakıt filtresi. Eski ya da uygun olmayan yakıt.
Motor Düzensiz Çalışıyor	Yakıt hattı ya da yakıt filtresi tıkanmış. Bayat ya da kirli yakıt. Yakıt enjektörü tıkalı. Hava filtresi elemanı tıkalı.
Motor Yük Altında Tekliyor	Bayat ya da kirli yakıt. Tıkanmış yakıt filtresi.
Motor Aşırı Isınıyor	Motor hava emiş süzgeci tıkalı. Motor soğutucu sıvı seviyesi düşük. Motor yağ seviyesi çok düşük ya da çok yüksek. Motor çok uzun süre düşük boştaki hızda çalıştırılmış.
Motor Rölantide Çalışmıyor	Yakıt seviyesi çok düşük. Hava filtresi elemanı kirli. Park freni kitlenmeden operatör koltuktan çıkıyor.
Motor Vuruntu Yapıyor	Eski yakıt. Motor aşırı yüklenmiş. Düşük motor hızı.
Engibeli Arazilerde Kullanırken Motor Duruyor ya da Kaçıyor	Yakıt seviyesi çok düşük. Operatör koltuktan çıkıyor.
Motor Geri Tepiyor	Operatör koltuktan çıkıyor.
Motor Güç Yitiriyor	Motor fazla hararet yapıyor. Motorda çok fazla yağ. Hava filtresi kirli. Yolculuk hızı koşullara göre çok yüksek. Yanlış yakıt.
Siyah Egzoz Dumanı	Hava filtre elemanı kirli.

SI01072,0000022-80-13NOV18

Elektrikli

IF	KONTROL
Marş Motoru Devreye Alınmamıştır	Fren pedalına basılmamış. PTO anahtarı AÇIK konumunda. Akü dolu değildir. Sigorta yanmış.
Akü Elektrik Dolumu Yapmıyor	Aküde ölü hücre. Akü kabloları ve terminalleri kirlidir. Düşük motor hızı ya da aşırı boşta çalışma.
Gösterge Lambaları Çalışmıyor	Işık fişi bağlı değil. Gevşek ya da yanık ampul.

OUO1023,00004D4-80-15MAR13

Makina

IF	KONTROL
Motor Çalışırken Makina Hareket Etmiyor	Enine aks bypass valfi plakası devrede konumdadır.

OUO1023,00004D5-80-15MAR13

Genel DTC'ler İçin Arıza Giderme Kılavuzu

Aşağıda, olası çözüm ile en sık karşılaşılan Arıza Kodlarının (DTC) listesi vardır. Listelenen çözüm kodu çözmezse ya da burada listelenmeyen bir kod mevcutsa uygun teknik kılavuza başvurun ya da yerel John Deere bayinize danışın.

DTC Kodu	DTC Açıklaması	Olası Çözüm
70,14	Park Freni Kapalı, Başlat	Makineyi başlatmak için park frenini çekin.
100,1	Motor Yağ Basıncı Düşük	Motor karterindeki yağ seviyesinin ve türünün doğru olduğundan emin olun.
110,0	Motor Soğutma Sıvısı Sıcaklığı Yüksek	Radyatör ve taşıma şişesindeki motor soğutma sıvısı seviyesini doğrulayın.
168,16	Akü Voltajı Yüksek	Gerilimi kontrol edin, alternatörü test edin.
168,18	Akü Voltajı Düşük	Gerilimi kontrol edin, akü ve alternatörü test edin.
677,4	Marş Motoru Rölesi - Şasiye Kısa Devre	Başlatma devresindeki elektrik bağlayıcılarını nem açısından kontrol edin. Açıkta kabloların kısa devre yapmadığından emin olun.
677,14	Krank Zamanı Aşıldı	Motorun krank süresi 30 saniyeyi aşmamalıdır.
677,31	Marş Motorunun Soğuması	Marş motorunun birkaç dakika soğumasına izin verin.
920,3	Sesli İkaz - Yüksek Tarafa Kısa Devre	Elektrik sistemini inceleyin.
920,4	Sesli İkaz-Şasiye Kısa Devre	Elektrik sistemini inceleyin.
931,3	Yakıt Pompası-Yükseğe Kısa Devre	Elektrik sistemini inceleyin.
931,4	Yakıt Pompası-Şasiye Kısa Devre	Elektrik sistemini inceleyin.
1504,31	PTO Açık-Operatör Koltuğunda Değil	Operatör koltukta kalmalıdır. PTO'yu kapatın, operatör koltuğundayken makineyi yeniden başlatın.
1638,0	Hidrolik Yağ Sıcaklığı Yüksek	Radyatörün yağ soğutucusunda birikinti olup olmadığını inceleyin. Motorun çalışmasına izin verin, böylece hidrolik yağı soğutma sisteminde devridaim edecektir.
3695,14	Filtre Temizliği Gerekli	Makinenin Filtre durumunun Otomatik Modda olduğundan emin olun. DPF seviyesini kontrol edin ve gerekirse park halinde rejenerasyonu kullanarak filtreyi temizleyin.
3702,01	Park Halinde Rejenerasyon Durduruldu	Rejenerasyonun durdurulması gerektiğini doğrulayın. Gerekirse rejenerasyonu yeniden başlatın.

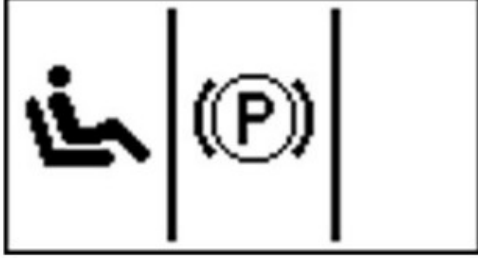
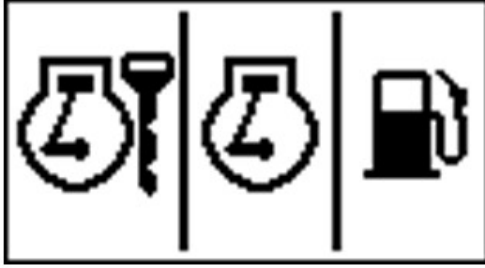
DTC Kodu	DTC Açıklaması	Olası Çözüm
3720,16	Kül Temizliği Gerekli	Park halinde rejenarasyon gerçekleştirin. DTC rejenerasyondan sonra da devam ederse bayiyle iletişime geçin.
3719,00	Servis Gerekli	John Deere bayi servisi kuruluşuyla iletişime geçin.
3719,16	Park Halinde Temizleme Gerekli	Park halinde rejenarasyon gerçekleştirin. DTC rejenerasyondan sonra da devam ederse bayiyle iletişime geçin.
3941,14	PTO Açık-Koltuk Açık	PTO'yu kapatın, içkilitletleri kontrol edin ve PTO anahtarını tekrar AÇIK konuma getirin.
3941,31	PTO Açık- Park Freni Açık	Niyetiniz makineyi biçme vb. için kullanmak için ise park frenini serbest bırakın.
516124,3	Motor Çalıştırma İsteği-Yükseğe Kısa Devre	Elektrik sistemini inceleyin.
516124,4	Motor Çalıştırma İsteği-Şasiye Kısa Devre	Elektrik sistemini inceleyin.

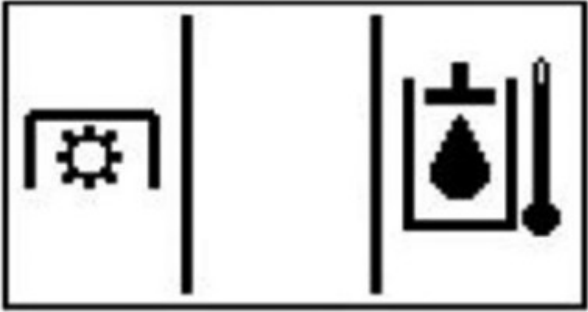
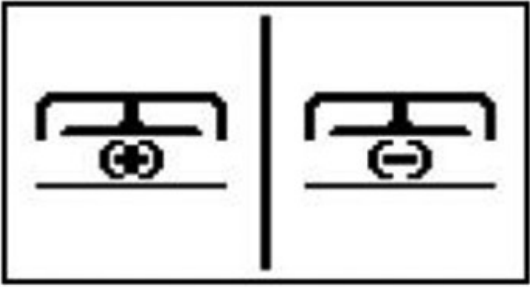
OUMX068,000072A-80-29JUN22

Giriş ve Çıkış Durumu Menüsü

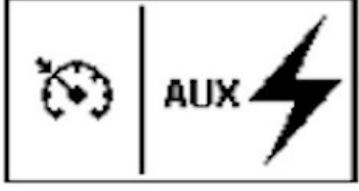
- G/Ç Durum Menüsü, etkin devreler için girişler ve çıkışlar hakkındaki mevcut durum bilgilerini görüntüler. Her ekran, iki veya üç şalter ve bunların durumlarını gösterir.

- Durum, AÇIK (beyaz arka planda siyah görüntü) veya KAPALI (siyah arka planda beyaz görüntü) şeklindedir.

Ekran Açıklaması	Ekran Grafiği
Sol: Koltuk Şalteri Orta: Park Freni Girişi	 TC101637—UN—30OCT20
Sol: Anahtar Çalıştır Konum Şalteri Orta: Motor Çalıştırma İsteği Çıkışı Sağ: Yakıt Pompası Etkinleştirme Çıkışı	 PY44603—UN—11SEP17

Ekran Açıklaması	Ekran Grafiği
Sol: PTO şalter girişi Sağ: Hidrolik Yağı Aşırı Sıcaklık Şalteri Girişi	 TC101638—UN—30OCT20
Sol Simge: PTO Solenoid (+) çıkışı Sağ Simge: PTO Solenoid (-) çıkışı	 APY42005—UN—25AUG20
Sol: Kontak Anahtarı Krank Konumu Durumu Sağ: Krank Çıkışı Durumu	 PY44605—UN—11SEP17
Sol: Otomatik Hız Kontrolü AÇMA/KAPATMA Şalteri Girişi Sağ: Otomatik Hız Kontrolü AYARLAMA Şalteri Girişi	 TC101639—UN—30OCT20

Arıza Giderme

Ekran Açıklaması	Ekran Grafiği
Sol: Otomatik Hız Kontrolü Mıknatıs Çıkışı Sağ: Yardımcı Röle Çıkışı	 TC101640—UN—30OCT20

MX00654,000040C-80-30OCT20

Depolama

Güvenli Depoya Çekme

⚠ DİKKAT: Yakıt buharı patlayıcı ve tutuşkandır. Motor egzoz dumanı karbon monoksit içerir ve ağır hastalığa ya da ölüme neden olabilir.

- Motoru yalnızca makinayı depoya götürmeye ya da depodan çıkarmaya yetecek sürede çalıştırın.
- Eğer bir makina soğumasını beklemeden depoya bırakılmışsa, ya da eğer motor ve susturucu çevresindeki döküntüler uzaklaştırılmamışsa, ya da eğer yanabilir malzeme yakınında depoya bırakılmışsa, makina ya da çevresinde yangın başlayabilir.
- Tank içinde yakıt varken aracı açık alev ya da kıvılcımın erişebileceği bir yapı içinde depoya bırakmayın.
- Makinayı herhangi örtü içinde saklamadan önce motorun soğumasını bekleyin.

OUO1023,00004D6-80-14MAR13

Makinanın Depoya Çekme için Hazırlanması

1. Aşınmış ya da hasarlı parçaları onarın. Gerekirse, parçaları değiştirin. Gevşek tutturma parçalarını sıkın.
2. Paslanmayı önlemek için çizik ya da çarpık metal yüzeylerini onarın.
3. Çim ve döküntüleri makinadan uzaklaştırın.
4. Biçme düzeni altını temizleyin ve fırlatma kanalı ve çim yakalayıcının iç yanındaki çim ve döküntüleri uzaklaştırın.
5. Makinayı yıkayın ve metal ve plastik yüzeyleri cılalayın.
6. Kayış ve kasnakları kurutmak için makinayı beş dakika çalıştırın.
7. Paslanmayı önlemek için dönme eklemi ve aşınma noktalarına bir ince katman motor yağı sürün.
8. Gres noktalarını yağlayın ve lastik basıncını inceleyin.

OUO1023,00004D7-80-14MAR13

Depolama için Yakıt ve Motorun Hazırlanması

Yakıt:

Eğer "Dengelenmiş Yakıt" kullanıyorsanız tank doluncaya dek tanka dengelenmiş yakıt ekleyin.

NOT: Yakıt tankını doldurma yakıt tankındaki hava miktarını azaltır ve yakıt yaşlanmasını azaltmaya yardımcı olur.

"Stabilize Edilmiş Yakıt" kullanmıyorsanız:

1. Makinayı iyi havalandırılmış bir alanda güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)

NOT: İçinde bulunan mevsimde makinanın son kullanılacağı zamanı öngörmeyi deneyin, ve böylece yakıt tankında çok az miktarda yakıt kalır.

2. Makinayı çalışmaya başlatın ve yakıt tükeninceye dek çalıştırın.
3. Kontak anahtarı şalteri ile donatılmış makinalar için, kontak anahtarını kapa konumuna çevirin.

ÖNEMLİ: Bayat yakıt reçine üretebilir ve gazlaştırmaya ya da püskürtme bileşenlerinde tıkanmaya neden olabilir ve motor başarımı olumsuz etkileyebilir.

- Tankı doldurmadan önce taze yakıtı yakıt katkısı ya da dengeleyici ekleyin.

4. Taze yakıt ve yakıt dengeleyiciyi ayrı kapta karıştırın. Karıştırma için yakıt dengeleyici yönergelerine uyun.
5. Yakıt deposunu dengelenmiş yakıt ile doldurun.
6. Yakıt karışımının benzinli motorlarda gazlaştırmaya içinde ya da dizel motorlarda yakıt püskürtücülerinde dolaştırmayı sağlamak için motoru birkaç dakika çalıştırın.

Motor:

Araç 60 günden uzun süre kullanılmayacaksa, motor depoya bırakma işlemleri yapılmalıdır.

1. Motor sıcakken motor yağını ve süzgecini değiştirin.
2. Gerekirse, hava filtresinin bakımını yapın.
3. Motor hava giriş eleyicisinden döküntüleri temizleyin.
4. Benzinli motorlarda:
 - Kıvılcım bujilerini sökün. Silindire(lere) 30 ml (1 oz.) temiz motor yağı koyun.
 - Kıvılcım bujilerini takın, ancak buji iletkenlerini bağlamayın.
 - Yağın dağıtılmasını sağlamak için motoru beş ya da altı kez döndürün.
5. Motor ve motor bölmesini temizleyin.
6. Aküyü çıkarın.
7. Akü ve akü kutuplarını temizleyin. Eğer akünüz bakım gerektirmeyen türden değilse, elektrolit seviyesini inceleyin.

8. Makinanız yakıt kapatma valfiyle donatılmışsa, valfi kapatın.
9. Aküyü donmayacağı bir serin, kuru yerde saklayın.

9. Tüm koruma sacları ve koruyucular ve saptırıcıların yerlerinde olmasını sağlayın.

OUO1023,00004DA-80-14MAR13

NOT: Depolanmış akünün her 90 günde bir yeniden elektrik dolumu yapılmalıdır.

10. Akünün elektrik dolumunu yapın.

ÖNEMLİ: Uzun süre güneş ışığı altında kalma motor bölümü kapağı yüzeylerinde hasar oluşturabilir. Makinayı iç alanda depolayın ya da eğer dış alanda depolanmışsa bir örtü kullanın.

11. Aracı bir kuru, korunaklı yerde saklayın. Eğer araç dış alanda saklanıyorsa, üzerine bir su geçirmez örtü yerleştirin.

OUO1023,00004D8-80-14MAR13

Biyo-Dizel Yakıtı Muhafaza Etme

ÖNEMLİ: Biyo-dizel yakıtın yakıt tedarikçisi tarafından üretildiği tarihten itibaren üç ay içinde kullanılması gerekir.

Biyo-dizel yakıtlı bir makineyi uzun süre muhafazaya almadan önce (motoru çalıştırmaksızın):

- Bütün biyo-dizel yakıtı yakıt deposundan boşaltın.
- Depoyu Kullanıcı El Kitabında belirtilen klasik akaryakıtla doldurun.
- Motoru en az beş saat çalıştırın.

OUO1023,00004D9-80-14MAR13

Makinanın Depodan Çıkarılması

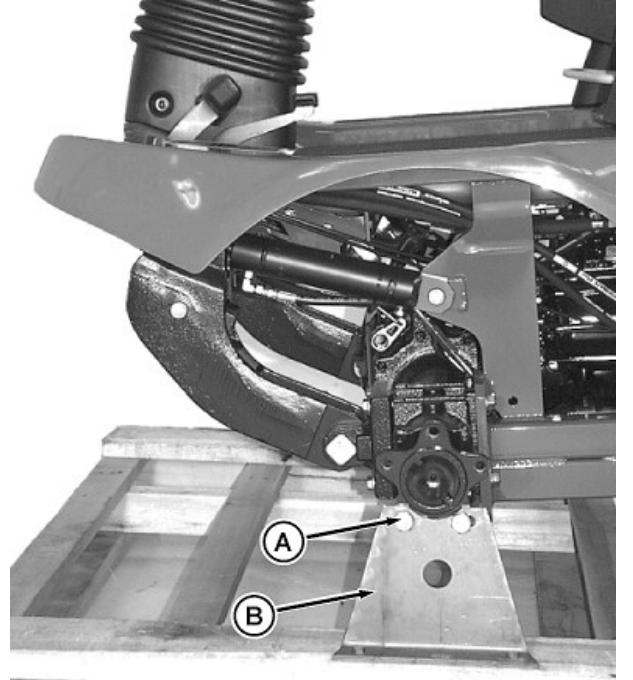
1. Lastik hava basıncını kontrol edin.
2. Motor yağ seviyesini inceleyin.
3. Eğer akünüz bakım gerektirmeyen türden değilse, akü elektrolit seviyesini inceleyin. Gerekirse, akünün elektrik dolumunu yapın.
4. Aküyü takın.
5. Benzinli motorlarda: Buji elektrot aralığını inceleyin. Bujileri takın ve belirtilen moment değerinde sıkın.
6. Tüm gres noktalarını yağlayın.
7. Makinanız yakıt kapatma valfiyle donatılmışsa, valfi açın.
8. Yağın motor içinde dağılması sağlamak için biçici ya da herhangi bir eklenti donanım çalışmaksızın motoru 5 dakika çalıştırın.

Montaj

Güvenli Park Etme

1. Makinayı bir yamaçta değil düz bir zeminde durdurun.
2. Bıçme düzeni bıçaklarını ya da tüm diğer eklenti donanımları ayırın.
3. Eklenti donanımları yere indirin.
4. Park frenini kilitleyin.
5. Motoru durdurun.
6. Kontak anahtarını çıkarın.
7. Sürücü koltuğundan ayrılmadan önce, motorun ve tüm hareketli parçaların durmasını bekleyin.
8. Makinanız yakıt kapatma valfiyle donatılmışsa, valfi kapatın.
9. Makinenin bakımını yapmadan önce, negatif akü kablosunu ayırın ya da kıvılcım bujisi iletken(lerini) (benzinli motorlar için) çıkarın.

OUO2005,0000215-80-05FEB13



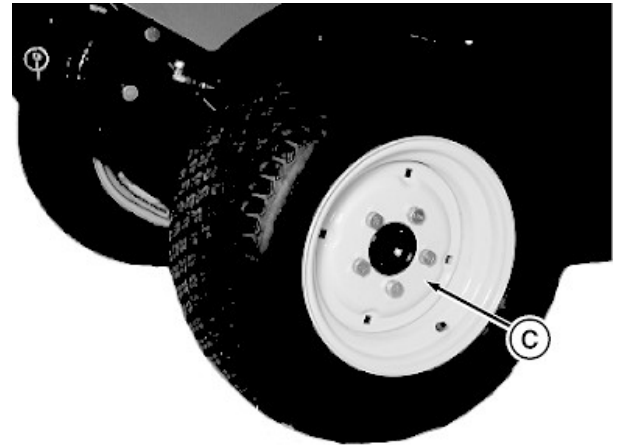
TCT009073—UN—30OCT13

Makinayı Birleştirme

1. Güvenli bir şekilde çalışmak için paleti düz, yüzey seviyesinde yeterli oda ile yerleştirin. Düşme, vurma ve dağılmalardan kaynaklanan yaralanmaları önlemek için ayırma işleminden sonra paleti çalışma alanından çıkarın.
2. Plastik kapağı makineden sökün.

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Makinayı kaldırmak için eğer başüstü vinçi kullanılıyorsa direksiyon simidini, operatör platformunu ya da yapısal şasinin bir parçası olmayan herhangi bir diğer konumu bağlamayın!

3. Ön enine aks muhafazasının altında bir zemin krikosu kullanarak tekerlek bijon cıvatalar ve rondelalar (A) taşıma braketlerinden (B) çıkarılana kadar en aksın yükünü alın.
4. Dört adet tekerlek bijon cıvatasını ve rondelayı ön aksın sol ve sağ yanlarından çıkarın.
5. Taşıma braketlerini taşıma konternerinin sol ve sağ yanlarından çıkarın.
6. Ön tekerlekleri takmak için makinanın önünü yeterli düzeyde kaldırın.
7. Parça paketini yerleştirin. Makinadan torbayı çıkarın ve altı adet tekerlek bijon cıvatası ile altı adet kilitleme rondelasını alın.
8. Koltuğu ve güç çıkışlarını takın.

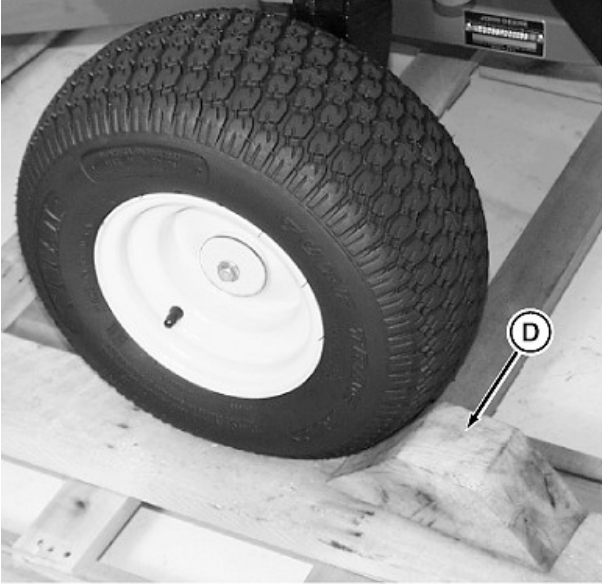


TCT009074—UN—30OCT13

9. Tekerlekleri aks göbeğinin üstüne valf gövdeleri dışa bakacak şekilde yerleştirin. Her bir tekerlek cıvatasına bir rondela takılı olduğundan emin olun

ve cıvataları güçlendirme plakasına (C), tekerleğe ve de göbeğe yerleştirin. Cıvataları 225 N•m (165 lb-ft) torkla sıkın.

10. Makinayı zemin krikosundan aşağı indirin.



TCT009075—UN—30OCT13

11. Levye ve çekiç kullanarak sol ve sağ arka lastiklerin arkasından tekerlek bloklarını (D) kaldırın.

12. Palete arka aksı tutturucu taşıma kayışlarını kesin.

13. Makinayı paletin dışına düz bir şekilde sürün.

OUO2005,0000298-80-05NOV13

4. Negatif (-) akü kablosunu bağlayın.

5. Çok amaçlı gres yağını ya da silikon spreyini paslanmayı önlemek amacıyla terminale uygulayın.

6. Kırmızı örtme kapağını pozitif akü kablosu üstüne sürün.

OUO2005,0000299-80-05NOV13

Lastik Basıncının Kontrolü

⚠ DİKKAT: Lastiklerin ve jant parçalarının patlaması ciddi yaralanmalara ya da can kaybına neden olabilir.

Deneyimsizseniz ya da gerekli aletiniz yoksa, lastik değiştirmeyin.

Lastiklerin hava basıncı her zaman doğru olmalıdır. Lastikleri belirtilen değerlerden daha fazla şişirmeyin. Üzerinde lastik olan tekerleklerde kaynak yapmayın. Isınan lastikteki artan hava basıncı lastiğin patlamasına neden olabilir. Kaynak, tekerlek yapısının zayıflamasına ya da biçim değiştirmesine neden olabilir.

Lastik şişirirken bir uzatma hortumu kullanarak lastiğin üstünde ya da önünde DEĞİL yanında ve uzakta bir yerde durun. Eğer varsa bir güvenlik kafesi kullanın.

Lastikleri düşük şişme basıncı, kesikler, yumrulmalar, hasarlı jantlar ya da tekerlek bijon cıvata ya da somunlar bakımından inceleyin.

1. Lastikleri hasar bakımından inceleyin.

2. Lastik basıncını bir doğru ölçen ölçü aleti ile inceleyin.

3. Lastiklerin eşit basınca sahip olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse hava ekleyin ya da havasını boşaltın. (TEKNİK ÖZELLİKLER bölümünde doğru lastik basınçlarına bakın.)

OUO2005,000029A-80-27MAR14

Akü Doldurma ve Akünün Bağlanması

⚠ DİKKAT: Yaralanmaları önleyin! Akü bir tutuşkan ve patlayıcı gaz üretir. Akü patlayabilir:

- Akü yakınında sigara içmeyin ya da açık alev bulundurmeyin.
- Koruyucu gözlük takın ve eldiven giyin.
- Aküyü incelemek için hiçbir zaman kutup başları arasına bir metal parçası yerleştirmeyin. Bunun için bir asitölçer ya da voltmetre kullanılmalıdır.
- Kontak anahtarını geçiştirerek motoru çalıştırmayın ya da bir donmuş aküye elektrik dolumu yapmayın. Önce aküyü 16 °C (60 °F) sıcaklığa dek ısıtın.

1. Kırmızı pozitif (+) koruyucu kapağı pozitif (+) akü terminalinden kaldırın ve atın.

2. Akünün elektrik dolumunu yapın.

- Akü 12,6 voltta tam doludur.

3. Pozitif (+) akü kablosunu aküye bağlayın.

Motor Yağı Seviyesini Kontrol Etme (1550)

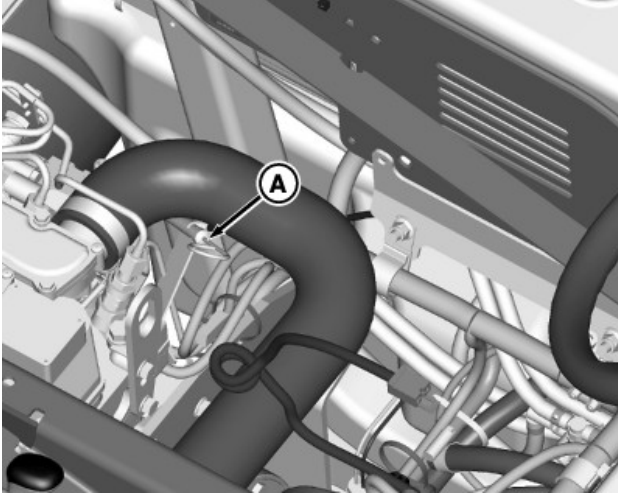
ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Kir ve diğer atıkların yağ ölçüm çubuğu borusuna girmesini önleyin. Sökmeden önce yağ ölçüm çubuğu çevresindeki alanı temizleyin.

Eğer yağ seviyesi düşükse yağ seviyesinin düzenli incelenmemesi ise ağır motor sorunlarına yol açabilir:

- İşletim öncesi yağ seviyesini inceleyin.
- Yağ seviyesini motor soğuk ve çalışmıyorken inceleyin.

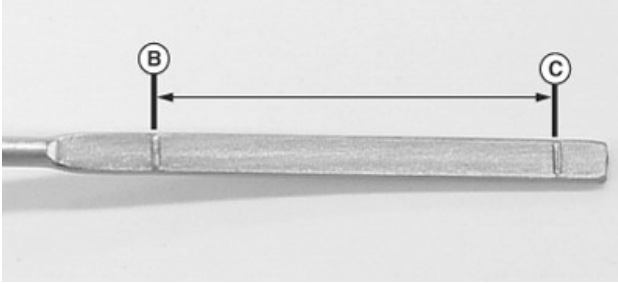
- Seviyeyi Dolu ve Ekle işaretleri arasında tutun.
- Yağ eklemekten önce motoru kapatın.
- Eğer motoru günde 4 saatten fazla çalıştırıyorsanız, yağ seviyesini günde iki kez kontrol edin.

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Operatörün koltuk platformunu ileri doğru yatırın.



TCT010630—UN—21MAR14

3. Koltuğun altındaki motorun sol yanında bulunan yağ çubuğunu (A) çıkarın. Yağ ölçüm çubuğunu temiz bir bezle silin.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Yağ çubuğunu takın, ardından yeniden çıkarın. Yağ seviyesini inceleyin. Yağ, çubukta işaretli seviyeler (B) ve (C) arasında olmalıdır.
 - Yağ seviyesi düşükse, seviye çubuğundaki (B) seviyesini aşmayacak şekilde yağ ekleyin.
 - Yağ, seviye çubuğundaki seviyenin (B) üstündeyse, uygun seviyeye gelene kadar boşaltın.
5. Yağ ölçüm çubuğunu takın.
6. Operatörün koltuk platformunu indirin.

OUMX068,0000685-80-21MAR14

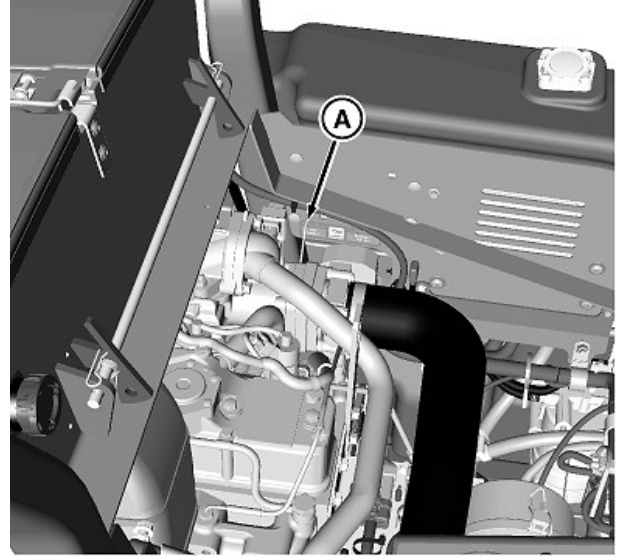
Motor Yağı Seviyesini Kontrol Etme (1550, 1575, 1580, 1585)

ÖNEMLİ: Hasar oluşumunu önleyin! Kir ve diğer atıkların yağ ölçüm çubuğu borusuna girmesini önleyin. Sökmeden önce yağ ölçüm çubuğu çevresindeki alanı temizleyin.

Eğer yağ seviyesi düşükse yağ seviyesinin düzenli incelenmemesi ise ağır motor sorunlarına yol açabilir:

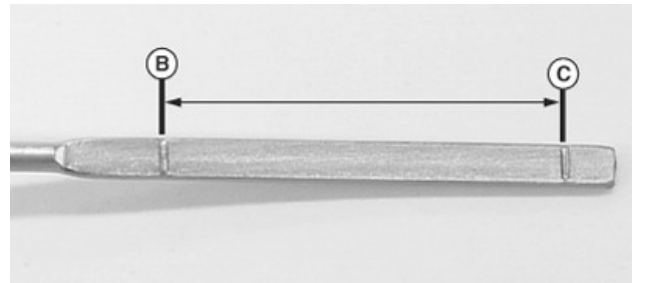
- İşletim öncesi yağ seviyesini inceleyin.
- Yağ seviyesini motor soğuk ve çalışmıyorken inceleyin.
- Seviyeyi Dolu ve Ekle işaretleri arasında tutun.
- Yağ eklemekten önce motoru kapatın.
- Eğer motoru günde 4 saatten fazla çalıştırıyorsanız, yağ seviyesini günde iki kez kontrol edin.

1. Makinayı güvenli biçimde park edin. (GÜVENLİK bölümündeki Güvenli Park Etme konusuna bakın.)
2. Operatörün koltuk platformunu ileri doğru yatırın.



TCT008509—UN—20SEP13

3. Koltuğun altındaki motorun sol yanında bulunan yağ çubuğunu (A) çıkarın. Yağ ölçüm çubuğunu temiz bir bezle silin.



TCAL43345—UN—14MAR13

- Yağ çubuğunu takın, ardından yeniden çıkarın. Yağ seviyesini inceleyin. Yağ, çubukta işaretli seviyeler (B) ve (C) arasında olmalıdır.

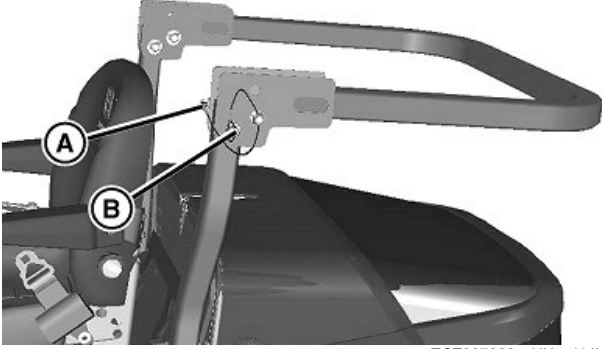
- Yağ seviyesi düşükse, seviye çubuğundaki (B) seviyesini aşmayacak şekilde yağ ekleyin.
- Yağ, seviye çubuğundaki seviyenin (B) üstündeyse, uygun seviyeye gelene kadar boşaltın.

- Yağ ölçüm çubuğunu takın.

- Operatörün koltuk platformunu indirin.

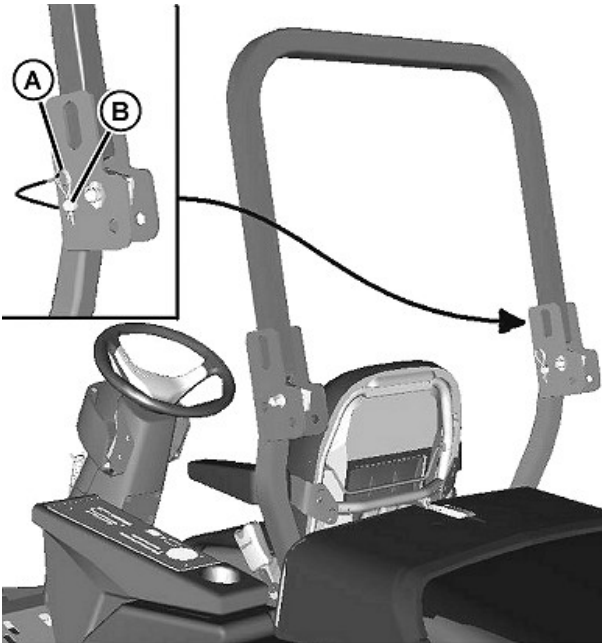
OUMX068,0000686-80-21MAR14

ROPS'u Yükseltin



TCT007882—UN—11JUL13

- ROPS'un sol ve sağ tarafındaki delikli pimden (B) yaylı pimi (A) çıkarın.
- Delikli pimi ROPS'un sol ve sağ yanından çıkarın.



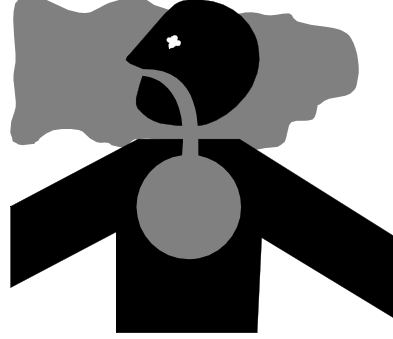
TCT007883—UN—01NOV13

- ROPS'u yukarı doğru itin.

- Delikli pimi (B) ROPS'un sol ve sağ yanındaki yuvalara yerleştirin ve yaylı pimlerle (A) sabitleyin.

OUO2005,000029B-80-05NOV13

Güvenlik Sistemlerinin Test Edilmesi



TCAL41599—UN—22JAN13

⚠ DİKKAT: Motor egzoz dumanı karbon monoksit içerir ve ağır hastalığa ya da ölüme neden olabilir.

- Motoru çalıştırmadan önce makineyi bir dış alana çıkarın.
- Motoru yeterli havalandırma bulunmayan bir kapalı alanda çalıştırmayın.
- Egzoz dumanını dış alana yönlendirme için motor egzoz borusuna bir boru uzatması bağlayın.
- Egzoz dumanını dışa atmak için, temiz dış ortam havasının çalışma alanına girmesini sağlayın.

Makinanıza takılmış olan güvenlik sistemleri makinenin her kullanımı öncesi incelenmelidir. Bu güvenlik sistemi incelemelerini yapmadan önce, makina kullanıcı el kitabını okuyun ve makinenin işletimini iyice öğrenin.

Makinanın normal işleyişini incelemek için şu inceleme işlemlerini uygulayın.

Eğer bu işlemlerin biri sırasında bir işleyiş arızası olursa, makineyi işletmeyi sürdürmeyin. **Bakım için yetkili servisimize başvurun.**

Bu sınamaları açık bir alanda yapın. Diğer kişileri uzak tutun.

OUO1023,0000464-80-14MAR13

PTO Düğmesini Test Etme

- Koltuğa oturun ve koltuğun operatör ağırlığına göre düzgün bir şekilde ayarlandığını doğrulayın. (Koltuk hafif bir şekilde aşağı doğru yaylanabilir böylece koltuk düğmesi etkinleşir.)

2. Park frenini kilitleyin.
3. PTO düğmesini açın.
4. Motoru çalıştırmayı deneyin.

Sonuç: Motor çalışabilir ancak PTO devrede olmamalıdır.

5. PTO düğmesini açık tutarak park freni kilidini açın.

Sonuç: PTO devrede olmamalıdır. Devredeyse, emniyet iç kilit devresi ile ilgili bir sorun vardır.

6. PTO düğmesini kapatıp açın.

Sonuç: PTO devreye girer.

OUMX068,00006A5-80-02NOV15

Koltuk ve Park Freni Düğmesini Test Etme

1. Koltuğa oturun ve koltuğun operatör ağırlığına göre düzgün bir şekilde ayarlandığını doğrulayın. (Koltuk hafif bir şekilde aşağı doğru yaylanabilir böylece koltuk düğmesi etkinleşir.)
2. PTO anahtarını kapatın: PTO anahtarını "KAPALI" konumuna indirmek için çekin.
3. Ana fren pedalına aşağı doğru basın.
4. Motoru çalıştırmaya başlatın.
5. Ana fren pedalını serbest bırakın.
6. Koltuktan kalkın ama makinadan çıkmayın.

Sonuç: Motor bir kaç saniyeden sonra durmalıdır. Motor durmuyorsa, emniyet iç kilit devresinde bir sorun vardır.

OOU2005,0000063-80-04NOV13

Park Frenini Test Etme

1. Makinenizi, makinenizin eğim sınırına eşit bir eğimde durdurun. (Bkz. Güvenlik bölümü: "Devrilmenin Önlenmesi")
2. Park frenini kilitleyin.

Sonuç:

Park freni makineyi hareketsiz tutmalıdır. Eğer makine hareket ediyorsa frenlerin ayarlanması gerekir. John Deere bayinizle veya yetkili servis merkezinizle iletişime geçin ya da Servis Direksiyon ve Frenler bölümündeki Park Frenini Ayarlama konusuna bakın.

vs70618,1747322402011-80-15MAY25

Teknik Özellikler

Motor

1550 Motor

Motor Model Numarası	Yanmar 3TNV80F
Motor Tipi	4 devirli, 3 silindirli, sıralı dizel
Hacim	1,267 l (77,3 cu in.)
Silindir Çapı	80 mm (3,15 in.)
İtim	84 mm (3,31 in.)
Valf Boşluğu	0,2 mm (0,008 in.)
Soğutma	Sıvı Soğutmalı
Enjeksiyon Tipi	Endirekt
Hava Filtresi	Kuru, Değiştirilebilir Çift Eleman
Başlatma Yardımı	Kızdırma Bujileri

1570, 1575, 1580, 1585 Motor

Motor Model Numarası	Yanmar 3TNV88C
Motor Tipi	4 devirli, 3 silindirli, sıralı dizel
Hacim	1,642 l (100,2 cu in.)
Silindir Çapı	88 mm (3,46 in.)
İtim	90 mm (3,54 in.)
Valf Boşluğu	0,2 mm (0,008 in.)
Soğutma	Sıvı Soğutmalı
Enjeksiyon Tipi	Direkt
Hava Filtresi	Kuru, Değiştirilebilir Çift Eleman
Başlatma Yardımı	Kızdırma Bujileri

OUMX068,000067B-80-21MAR14

Kapasiteler

Yakıt Deposu	60,5 L (16,0 gal)
Soğutma sıvısı (1550)	7,1 l (7,5 qt)
Soğutma sıvısı (1570, 1575, 1580, 1585)	7,6 l (8,0 qt)
Hidrostatik Şanzıman (2WD)	8,5 l (9 qt.)
Hidrostatik Şanzıman (1550, 1570; 4WD)	8,7 l (9,2 qt)
Hidrostatik Şanzıman (1575, 1580, 1585)	10,0 l (10,5 qt)
Arka Aks (4WD)	4,7 l (5 qt)
Motor Yağ Kapasitesi 1550 (Filtreli)	3,1 l (3,3 qt)
Motor Yağ Kapasitesi 1570, 1575, 1580, 1585 (Filtreli)	4,1 l (4,3 qt)
Kabin Soğutucusu	1,13 kg (2,5 lb)
Ön Cam Yıkayıcı Deposu	2,3 l (2,4 qt)

h2ac9y3,1656586457280-80-30JUN22

Florlu Sera Gazı

İklimlendirme Sistemi, Florlu Sera Gazı (F-Gaz) içerir	
F-Gazın Tipi:	R-134a
F-Gazın Kütlesi (kg):	0,6 kg
CO ₂ Eşdeğeri (ton):	0,8 t

İklimlendirme Sistemi, Florlu Sera Gazı (F-Gaz) içerir	
Küresel Isınma Potansiyeli (GWP):	1430

MX00654,0000191-80-06NOV17

Sıkma Torkları

Tüm Tekerlekler (Aşağıdakiler Hariç)	122 N·m (90 lb-ft)
Arka Tekerlekler - 2WD	82 N·m (60 lb-ft)

SB31882,0000272-80-13MAR20

İlerleme Hızları

1550, 1570, 1575

İleri	19,3 km/sa (12 m/sa)
Geriye	8 km/sa (5 m/sa)

1580, 1585

İleri (Düşük Aralık)	12,9 km/sa (8 m/sa)
İleri (Yüksek Aralık)	24,1 km/sa (15,0 m/sa)
Geri (Düşük Aralık)	8 km/sa (5 m/sa)
Geri (Yüksek Aralık)	8 km/sa (5 m/sa)

MX00654,00002E8-80-11MAR20

Lastik Boyutları

1550, 1570

Ön Tahrik Lastikleri - Standart	23x10,50-12
Ön Tahrik Lastikleri - Opsiyonel	23x8,50-12
Ön Tahrik Lastikleri - Çift	23x8,50-12
Arka Lastikler - 2WD	18x8,50-8
Arka Lastikler - 4WD	18x8,50-10

1575

Ön Tahrik Lastikleri - Standart	23x10,5-12
Arka Lastikler	18x8,5-10

1580, 1585

Ön Tahrik Lastikleri - Standart	26x12-12
Arka Lastikler	20x10-10

OUO2005,0000081-80-30JUL13

Lastik Hava Basınçları

1550

Ön ve Arka Lastikler	140 kPa (20 psi)
--------------------------------	------------------

1570, 1575

Ön	140 kPa (20 psi)
Arka Tekerlekler - 2 çeker.	140 kPa (20 psi)
Arka Tekerlekler - 4 çeker.	220 kPa (32 psi)

1580, 1585

Ön	210 kPa (30 psi)
Arka Lastikler	220 kPa (32 psi)

OUO2005,000007E-80-18DEC14

Boyutlar

Yükseklik (Kabinli)	2,2 m (86,6 inç)
Genişlik (Standart Lastikli)	1,3 m (51.7 inç)
Uzunluk (Biçici Düzeneği Yok)	2,2 m (86,6 inç)
Dingil Mesafesi	1,3 m (49.2 inç)
Ağırlık (Biçici Düzeneği ya da Yakıt Yok)	844 kg (1860 lb.)
Zemin Açıklığı (1550, 1570, 1575)	16,5 cm (6,5 inç)
Zemin Açıklığı (1580, 1585)	17,8 cm (7 inç)

OUO2005,0000082-80-15MAY25

Yokuş Çalışması

Maksimum Çalışma Eğimi	15°
------------------------	-----

NOT: Eğitimdeki çalışmalar hakkında ek bilgi için
Güvenlik bölümüne bakın.

vs70618,1747316604052-80-15MAY25

Ses Ölçümleri

ISO 11201:1995'e Göre Çalışma Mahallindeki Ortalama Ses Seviyesi

Öge	Teknik Özellikler
biçme düzeni olmayan 1550	89 ± 1 dB(A)
biçme düzeni olmayan 1570	84 ± 1 dB(A)
biçme düzeni olmayan 1575	86 ± 1 dB(A)
biçme düzeni olmayan 1580	84 ± 1 dB(A)
biçme düzeni olmayan 1585	87 ± 1 dB(A)

MX00654,00003FE-80-15OCT20

Ses Seviyesi

2009/63/EC (2) yönergesine uygun ölçme yöntemi

Öge	Teknik Özellikler
Maksimum yanından geçiş gürültüsü	84 dB(A)

SB31882,00002B0-80-27SEP18

Titreşim Ölçümleri

"El-kol" sisteminin maruz kaldığı toplam titreşim yaklaşık olarak 2,5 m/s² rms'yi aşmaz.

ISO 5395/1 Uyarınca Ölçülen Tam Vücut 0,4 ila 1,0 ± 0,1 m/s²

NOT: Yukarıda sıralanan değerler ya da aralıklar, temsili bir makinanın tüm gövdesinin fiili biçme ve taşıma koşulları altında maruz kaldığı ağırlıklı standart ivme değerini temsil etmektedir. İvme değeri zeminin düzensizliğine, traktörün işletildiği hıza ve sürücünün ağırlığına ve sürüş alışkanlıklarına bağlıdır. Ölçümler ISO 5395-1 standardı STD yöntemine göre gerçek koşullarda alınan veriler aracılığıyla elde edilmiştir.

Titreşim

Yerel John Deere yetkili servisleri, titreşim zorlanmasının değerlendirilmesinde size yardımcı olabilirler.

Titreşimi azaltmak için alınan önlemler şunları içerebilir:

OUO2005,000029E-80-07JAN15

- Uygun sürüş stili. (ör. çok hızlı değil)
- Doğru ayarlanmış operatör koltuğu
- Doğru lastik basıncı
- Makinenin servisi, bakım planına göre gerçekleştirildi

OUO2005,000029F-80-09NOV18

60 in. Biçme Düzeni Yan Boşaltımı Ses Ölçümleri

Ses Ölçümleri

1550 Ön Biçme Makinesi	86 ± 1 dB(A)
1570 Ön Biçme Makinesi	86 ± 1 dB(A)
1575 Ön Biçme Makinesi	85 ± 1 dB(A)
1580 Ön Biçme Makinesi	86 ± 1 dB(A)
1585 Ön Biçme Makinesi	88 ± 1 dB(A)

Ses Kuvveti Ölçümleri

1570 Ön Biçme Makinesi	102 ± 1 dB(A)
1575 Ön Biçme Makinesi	103 ± 1 dB(A)
1580 Ön Biçme Makinesi	105 ± 1 dB(A)
1585 Ön Biçme Makinesi	106 ± 1 dB(A)

SB31882,00002B1-80-27SEP18

60 in. Biçme Düzeni GLC Yan Boşaltımı Ses Ölçümleri

Ses Ölçümleri

1570 Ön Biçme Makinesi	93 ± 1 dB(A)
1580 Ön Biçme Makinesi	93 ± 1 dB(A)
1585 Ön Biçme Makinesi	88 ± 1 dB(A)

Ses Kuvveti Ölçümleri

1570 Ön Biçme Makinesi	108 ± 1 dB(A)
1580 Ön Biçme Makinesi	107 ± 1 dB(A)
1585 Ön Biçme Makinesi	108 ± 1 dB(A)

SB31882,00002B2-80-27SEP18

62 in. Biçme Düzeneği Arka Boşaltımı Ses Ölçümleri

Ses Ölçümleri

1550 Ön Biçme Makinesi	89 ± 1 dB(A)
1570 Ön Biçme Makinesi	86 ± 1 dB(A)
1575 Ön Biçme Makinesi	83 ± 1 dB(A)
1580 Ön Biçme Makinesi	86 ± 1 dB(A)
1585 Ön Biçme Makinesi	87 ± 1 dB(A)

Ses Kuvveti Ölçümleri

1570 Ön Biçme Makinesi	103 ± 1 dB(A)
1575 Ön Biçme Makinesi	103 ± 1 dB(A)
1580 Ön Biçme Makinesi	104 ± 1 dB(A)
1585 Ön Biçme Makinesi	104 ± 1 dB(A)

MX00654,0000428-80-02NOV20

72 in. Biçme Düzeni Yan Boşaltımı Ses Ölçümleri

Ses Ölçümleri

1550 Ön Biçme Makinesi	87 ± 1 dB(A)
1570 Ön Biçme Makinesi	85 ± 1 dB(A)
1575 Ön Biçme Makinesi	86 ± 1 dB(A)
1580 Ön Biçme Makinesi	85 ± 1 dB(A)
1585 Ön Biçme Makinesi	87 ± 1 dB(A)

Ses Kuvveti Ölçümleri

1570 Ön Biçme Makinesi	103 ± 1 dB(A)
1575 Ön Biçme Makinesi	104 ± 1 dB(A)
1580 Ön Biçme Makinesi	105 ± 1 dB(A)
1585 Ön Biçme Makinesi	104 ± 1 dB(A)

SB31882,00002B4-80-27SEP18

72 in. Biçme Düzeni GLC Yan Boşaltımı Ses Ölçümleri

Ses Ölçümleri

1570 Ön Biçme Makinesi	95 ± 1 dB(A)
1580 Ön Biçme Makinesi	93 ± 1 dB(A)
1585 Ön Biçme Makinesi	89 ± 1 dB(A)

Ses Kuvveti Ölçümleri

1570 Ön Biçme Makinesi	108 ± 1 dB(A)
1580 Ön Biçme Makinesi	107 ± 1 dB(A)
1585 Ön Biçme Makinesi	107 ± 1 dB(A)

SB31882,00002B5-80-27SEP18

Uygunluk Açıklaması

AT Uygunluk Açıklaması

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Aşağıda imzası bulunan kişi aşağıdaki ekipmanların

Makine Tipi: Öne Monteli Çim Bıçme Makinesi (DSL FRT MOW)

Model: 1550

Seri Numaraları: Ürün Tanıtım Sayfasına Bakın

aşağıdaki direktiflerin tüm ilgili hükümlerini ve temel gerekliliklerini karşılar:

YÖNETMELİK	NUMARA	SERTİFİKASYON YÖNTEMİ
Makina Yönetmeliği	2006/42/EC	Otomatik Sertifikasyon
Elektromanyetik Uyumluluk Yönergesi	2014/30/EU	Otomatik Sertifikasyon
Gürültü Yönergesi	2000/14/EC (Ek VI, İşlem 2)	Üçüncü Taraf Sertifikasyonu
		ONAYLANMIŞ KURUM
Ölçülen Ses Gücü Düzeyi		Intertek Deutschland GmbH – NB0905 Stangenstraße 1 70771 Leinfelden-Echterdingen, Almanya
104,8 dB(A)		
Garanti Edilen Ses Basınç Düzeyi		
105 dB(A)		

Ürün aşağıdaki standartlarla ve/veya diğer hüküm ifade eden belgelerle uygunluk içerisindedir:

EN ISO 5395-3:2013 +A1:2017 + A2:2018	EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

Teknik yapım dosyasını derlemek için Avrupa Birliği'nde yetkilendirilmiş kişinin adı ve adresi:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG

Müşteri Desteği

Impexstraße 3

D-69190 Walldorf

EUConformity@JohnDeere.com

Açıklama Yeri: Fuquay-Varina, NC ABD

Açıklama Tarihi: 1 Aralık 2020

Üretim Birimi: John Deere Çimen Bakımı



DXCE01—UN—28APR09

TCT015240—UN—28MAR17

Ad: Dan Thiemke

Unvan: Ürün Mühendisliği Yöneticisi, Ticari Çim Bıçme

SR99263,000091F-80-09NOV23

BK Uygunluk Açıklaması

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Aşağıda imzası bulunan kişi aşağıdaki ekipmanların

Makine Tipi: Öne Monteli Çim Bıçme Makinesi (DSL FRT MOW)

Model: 1550

Seri Numaraları: Ürün Tanıtım Sayfasına Bakın

aşağıdaki BK yönetmeliklerinin ilgili tüm hükümlerini ve temel gerekliliklerini karşılar:

YÖNETMELİK	NUMARA	SERTİFİKASYON YÖNTEMİ
Makine Tedariki (Güvenlik) Yönetmelikleri 2008	S.I. 2008/1597	Otomatik Sertifikasyon
Elektromanyetik Uyumluluk Yönetmelikleri 2016	S.I. 2016/1091	Otomatik Sertifikasyon
Dış Mekanda Kullanılan Ekipmanların Çevreye Gürültü Emisyonuna İlişkin Yönetmelik 2001	S.I. 2001/1701 (Program 9)	Üçüncü Taraf Sertifikasyonu
		ONAYLI GÖVDE
Ölçülen Ses Gücü Düzeyi		Intertek Testing and Certification Limited Onaylı Gövde Numarası 0395 1-9 Brook Street Brentwood Essex CM14 5NQ
104,8 dB(A)		
Garanti Edilen Ses Basınç Düzeyi		
105 dB(A)		

Ürün aşağıdaki standartlarla ve/veya diğer hüküm ifade eden belgelerle uygunluk içerisindedir:

EN ISO 5395-3:2013 +A1:2017 + A2:2018	EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

Teknik yapım dosyasını derleyecek yetkili kişinin adı ve adresi:

John Deere Ltd
Harby Road
Langar
Nottinghamshire
NG13 9HT
Birleşik Krallık
EUConformity@JohnDeere.com

Bu uygunluk açıklaması tamamen üreticinin sorumluluğu altında yayınlanmıştır.

Açıklama Yeri: Fuquay-Varina, NC ABD

Açıklama Tarihi: 1 Ekim 2021

Üretim Birimi: John Deere Çimen Bakımı

Tarım ve Çim Makineleri Ürünlerinin İthalatçısı: John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT

Ormancılık Ürünleri İthalatçısı: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW



TC101783—UN—21FEB21

TCT015240—UN—28MAR17

Ad: Dan Thiemke

Unvan: Ürün Mühendisliği Yöneticisi, Ticari Çim Biçme

h2ac9y3,1653303329228-80-09NOV23

AT Uygunluk Açıklaması

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Aşağıda imzası bulunan kişi aşağıdaki ekipmanların

Makine Tipi: Öne Monteli Çim Bıçme Makinesi (DSL FRT MOW)

Model: 1570, 1575, 1580, 1585

Seri Numaraları: Ürün Tanıtım Sayfasına Bakın

aşağıdaki direktiflerin tüm ilgili hükümlerini ve temel gerekliliklerini karşılar:

YÖNETMELİK	NUMARA	SERTİFİKASYON YÖNTEMİ
Makina Yönetmeliği	2006/42/EC	Otomatik Sertifikasyon
Elektromanyetik Uyumluluk Yönergesi	2014/30/EU	Otomatik Sertifikasyon
Gürültü Yönergesi	2000/14/EC (Ek VI, İşlem 2)	Üçüncü Taraf Sertifikasyonu

Ürün aşağıdaki standartlarla ve/veya diğer hüküm ifade eden belgelerle uygunluk içerisindedir:

EN ISO 5395-3:2013 +A1:2017 + A2:2018	EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

Teknik yapım dosyasını derlemek için Avrupa Birliği'nde yetkilendirilmiş kişinin adı ve adresi:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG

Müşteri Desteği

Impexstraße 3

D-69190 Walldorf

EUConformity@JohnDeere.com

Açıklama Yeri: Fuquay-Varina, NC ABD

Açıklama Tarihi: 1 Aralık 2020

Üretim Birimi: John Deere Çimen Bakımı



DXCE01—UN—28APR09

TCT015240—UN—28MAR17

Ad: Dan Thiemke

Unvan: Ürün Mühendisliği Yöneticisi, Ticari Çim Bıçme

SR99263,000091E-80-09NOV23

BK Uygunluk Açıklaması

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Aşağıda imzası bulunan kişi aşağıdaki ekipmanların

Makine Tipi: Öne Monteli Çim Bıçme Makinesi (DSL FRT MOW)

Model: 1570, 1575, 1580, 1585

Seri Numaraları: Ürün Tanıtım Sayfasına Bakın

aşağıdaki BK yönetmeliklerinin ilgili tüm hükümlerini ve temel gerekliliklerini karşılar:

Ürün aşağıdaki standartlarla ve/veya diğer hüküm ifade eden belgelerle uygunluk içerisinde:

EN ISO 5395-3:2013 +A1:2017 + A2:2018	EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

YÖNETMELİK	NUMARA	SERTİFİKASYON YÖNTEMİ
Makine Tedariki (Güvenlik) Yönetmelikleri 2008	S.I. 2008/1597	Otomatik Sertifikasyon
Elektromanyetik Uyumluluk Yönetmelikleri 2016	S.I. 2016/1091	Otomatik Sertifikasyon
Dış Mekanda Kullanılan Ekipmanların Çevreye Gürültü Emisyonuna İlişkin Yönetmelik 2001	S.I. 2001/1701	Üçüncü Taraf Sertifikasyonu

Teknik yapım dosyasını derleyecek yetkili kişinin adı ve adresi:

John Deere Ltd
Harby Road
Langar
Nottinghamshire
NG13 9HT
Birleşik Krallık
EUConformity@JohnDeere.com

Bu uygunluk açıklaması tamamen üreticinin sorumluluğu altında yayınlanmıştır.

Açıklama Yeri: Fuquay-Varina, NC ABD

Açıklama Tarihi: 1 Ekim 2021

Üretim Birimi: John Deere Çimen Bakımı

Tarım ve Çim Makineleri Ürünlerinin İthalatçısı: John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT

Ormancılık Ürünleri İthalatçısı: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW



TC101783—UN—21FEB21

TCT015240—UN—28MAR17

Ad: Dan Thiemke

Unvan: Ürün Mühendisliği Yöneticisi, Ticari Çim Bıçme

h2ac9y3,1653303501669-80-09NOV23

John Deere Kalite Beyanı

John Deere Kalitesi

Bir John Deere makina almakla kaliteye yatırım yapmış oluyorsunuz. Bu kalite garantisi yalnızca makinayı değil John Deere yetkili servislerindeki yedek parça ve müşteri hizmetlerini de kapsamaktadır. Bu müşteri hizmetleri desteği müşterilerimizin memnuniyetini sağlamaktadır.

Bu nedenle sorularınız ve sorunlarınızın çözümüne katkı için John Deere bir yeni yöntemin uygulamasını başlatmıştır. Yöntem aşağıdaki üç adıma ayrılmıştır.

Adım 1

Sürücü el kitabınıza bakın

- A. El kitabında makinanızın doğru ve güvenli işletimi üzerine birçok görüntüleme ve ayrıntılı bilgi vardır.
- B. El kitabı sorun giderme işlemlerini ve teknik özellik bilgilerini içerir.
- C. El kitabı yedek parça katalogları, bakım ve teknik el kitapları için sipariş bilgileri içerir.
- D. Eğer sorularınıza sürücü el kitabında bir yanıt yoksa, sonra Adım 2'ye geçin.

Adım 2

Bayinize danışın

- A. John Deere yetkili servisiniz sorularınıza yanıt vermek, sorunlarınızı çözmek, ve yedek parça ve bakım konusundaki gereksinimlerinizi karşılamak için sorumlu ve yetkilidir, ve bunları yapabilecek yetenektedir.
- B. Önce, sorularınızı ya da sorunları yetkili servisin eğitimli yedek parça ve bakım bölümü uzmanların açıklayın.
- C. Eğer yedek parça ve bakım bölümü çalışanları sorunu çözemiyorsa, yetkili servis yöneticisine ya da sahibine danışın.
- D. Eğer sorularınız ya da sorunlara çözüm konusunda yetkili servis yardımcı olamıyorsa, sonra Adım 3'e geçin.

Adım 3

John Deere Firmasına Danışın

- A. John Deere yetkili servisiniz herhangi bir sorunuz için en hızlı ve etkin çözümü sunar, ancak sürücü el kitabını inceleyerek ve yetkili servisinize danışarak soruna çözüm bulamıyorsanız, yardım için John Deere'e başvurun.
- B. Bir hızlı, etkin servis için, bizi arama öncesi şu bilgileri hazır edin:
 - Birlikte çalıştığınız yetkili servisin adı.
 - Donanımın model numarası.
 - Makinanızın işletim saati sayısı (olabiliyorsa).
 - Bu el kitabının ön kapağı arkasına yazdığınız seri numarası.
 - Eğer sorun bir eklenti donanımda ise, eklenti donanımın tanıtıcı numarası.

C. Sonra 1-800-537-8233 numaralı telefonu arayın (ABD ve Kanada) ve danışmanınız sorunu araştırmak için yetkili servisiniz ile birlikte çalışacaktır. Eğer ABD ve Kanada dışında iseniz, bize şu internet sayfası aracılığıyla ulaşın:

http://www.deere.com/globalhome/deerecom/global_home.page?CC=true

Ülkenizi seçin ve Bize Ulaşın bağlantısına tıklayın.

SP66632,00043A7-80-10MAY17

Servis Kaydı

Bakım Tarihlerini Yazın

Yağ Değişimi	Yağ Filtresi Değişimi)	Makinanın Yağlanması	Hava Arıtıcının Elemanlarının İncelenmesi / Temizlenmesi	Yağ Süzgeci Değişimi	Soğutma Sıvısı Değişimi

TH84124,000022B-80-05SEP12

İndeks

A	
Aks Pivot Pimi, Yağlama	35-1
Akü ve Bağlantı Uçları, Temizlenmesi	55-2
Akü, Bakımının Güvenli Yapılması	55-1
Akü, Destek Aküsü Kullanılması	55-3
Akü, Tertibat Üzerinde Doldurma ve Bağlama	77-2
Alanları Temizleme	12-1
Alışma Servis Aralıkları	30-1
Alternatör Kayışı, Ayarlama	40-15
Alternatör Kayışı, Değiştirme	40-16
Arıza giderme kılavuzu, genel DTC'ler	70-2
Arıza Kodları (DTC) Listesi	70-2
Arka Aks Yağ Seviyesi	45-3
Arka Aks Yağı	45-3
Arka Aks Yağı, Değiştirme	45-3
Ataşmanı Kaldırma ve İndirme	20-28
B	
Bakım Kapaklarını Kullanma	60-2
Biyodizel yakıt	60-1
Ç	
Çekiş Yardım Pedalını Kullanma	20-26
D	
Depolama, Makinayı Hazırlama	75-1
Dingil Güç Aktarıcısı Yağı	45-1
Direksiyon Kolunu Eğme- Kilidi, Yağlama	35-3
Direksiyon kolunu, ayarlama	20-3
Dizel motor yağı	
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage IV ve stage V	40-1
Dizel partikül filtresi (DPF) rejenerasyon işlevselliği	20-23
Dizel yakıt	60-1
Dört Tekerlek Çekişi (1550, 1570 ve 1575)	20-8
Dört Tekerlek Çekişi (1580 ve 1585)	20-8
DPF Yük Seviyesi	20-23
Durum menüsü, giriş/çıkış	70-3
Düğme, Koltuk ve Park Frenini Test Etme	20-2, 77-5
E	
Egzoz Süzgeci, Servis	
Süzgeç, Servis, Egzoz	40-16
Ekran	
Açılır bildirimler	20-17
Ekran, kullanma	
1550	20-8
Ekranı	
Kullanma	20-9
Elek, Motor Kapağını Temizleme	40-6
Elektriksel Sorunları Giderme	70-2
Elektrolit Seviyesi, Akü, İncelenmesi	55-1
Emisyon Performansı	
Onaysız Değişiklik	2

Enine Aks Tahrik Şaftı, Yağlama	35-2
Etiketler, güvenlik, yazısız	05-3

F	
Filtre Kısıtlama Göstergesi, Kontrol Etme	40-8
Florlu sera gazı, teknik özellikler	80-1
Fren Pedalı Bağlantısı, Yağlama	35-3
Frenler, Kullanılması	20-26

G	
Gaz Kolu, Kullanma	20-5
Göstergelere genel bakış	40-2
Gres	35-1
Güvenli Depoya Çekme	75-1
Güvenlik	10-8
Güvenlik Çerçevesi, Kaldırılması ve İndirilmesi	20-27
Güvenlik Etiketleri, Uyarı - Ezilme Tehlikesine Karşı Dikkatli Olun - TCU31702	05-3
Güvenlik etiketleri, yazısız	05-3
Güvenlik sistemleri, sınanması	20-1, 77-4
Güvenlik, lastik	10-7

H	
Hava Emişli Hortum ve Kelepçeleri Kontrol Edin	40-10
Hava Filtresi Elemanları, Bakımının Yapılması	40-9
Hazırlık	10-1
Hidrostatik Bağlantı, Yağlama	35-2
Hidrostatik Pedalları Kullanma	20-26

İ	
İleri ve Geri Pedal Ayarlama	45-2

K	
Kabin Hava Filtresi, Temizleme	60-4
Kabin kumandaları	20-5
Kabin, Klimaya Bakım Yapma	
Klima, Kabine Bakım Yapma	60-3
Kabin, Makinaya Girme ve Makinadan Çıkma	20-1
Kabin, ROPS Montajını Kontrol Etme	
ROPS Montajı, Kabini Kontrol Etme	60-5
Kapatma Valfi, Yakıt, Kullanma	20-27
Karbondioksit Emisyonları	40-1
Kaymayı Ayarlama	45-2
Koltuk Platformu, Yükseltme ve İndirme	40-2
Koltuk Rayları, Yağlama	35-3
Koltuk, Ayarlama	20-2
Kontak anahtarı, kullanma	
1550	20-4
1570, 1575, 1580, 1585	20-4
Kumanda Birimleri	
Kurulum Ayarı	
PDU	
Şifreler	20-12

M

Makinanın Taşınması.....	20-29
Makinaıı Birleştirme.....	77-1
Makinaıı Hareket Ettirme.....	20-29
Makineıı R��morkla ��ekme.....	20-30
Metal Yüzeyler, Onarılması ve Temizlenmesi	60-5
Montajda Lastik Basıncı, Kontrol Etme	77-2
Motor Kapağı, Açma	20-7
Motor yağı	
Dizel	
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage IV ve stage V	40-1
Motor yağı	
Filtre, değiştirme	
1550.....	40-4
1570, 1575, 1580, 1585	40-5
Kontrol Etme	
1550.....	40-3, 77-2
1570, 1575, 1580, 1585	40-4, 77-3
Motor, �alıştırma.....	20-29
Motor, Durdurma.....	20-29
Motora İlişkin Arızaların Giderilmesi.....	70-1
Muhafaza, Makinaıı Kullanma	75-2

O

Operatör kontrolleri	
1570, 1580	15-1
1575 ve 1585 (Kabin Modelleri)	15-2
Operatörün Eğitilmesi Gereklidir	10-1

  

Ölçümler	
Ses.....	80-3, 80-4
Titreşim	80-4

P

Park freni, test etme.....	20-2, 77-5
PDU	
Kurulum Ayarı	
şifreler	20-12
Plastik ve Boyalı Yüzeyler, Hasar Oluşumunun ��nlenmesi	20-1
Plastik yüzeyler, temizlenmesi	60-5
PTO düğmesi, kullanma	
1570, 1575, 1580, 1585	20-4
PTO düğmesi, test etme	
1570, 1575, 1580, 1585	20-2, 77-4
PTO şaftı, Yağlama	35-2

R

Radyatör Hortumunu Kontrol Edin.....	40-10
Rejenerasyon	
Engelleme Aktif	20-22
ROPS, Tertibatta Yükseltme.....	77-4
Rot Kolu İ��e Dönüklük Ayarı	50-1

Rot Kolu, Yağlama.....	35-1
------------------------	------

S

Servis Kapağı, Açma	20-7
Servis Zamanlayıcısı	
Kullanma.....	20-20
Sigortalar	
Kontrol etme ve değiştirme.....	55-3
Kabin, 1575 ve 1585.....	55-5
Soğutma Sıvısı	
Dizel Motor	
Hafif Hizmet.....	40-10
Soğutma Sistemi, Bakımı	40-12
Soğutma Sistemi, Güvenli Bakım Yapılması	40-11
Soğutma Suyu Seviyesi, Kontrol Etme.....	40-12
Son işlem göstergelerine genel bakış	40-2
Sorun giderme ��izelgesi	70-1
Su Ayırıcı, Boşaltma (1570, 1575, 1580 ve 1585)	40-13

T

Tekerlekleri Sökme ve Takma, Arka.....	60-7
Tekerlekleri Sökme ve Takma, ��n.....	60-6
Titreşim	80-4
Toz Boşaltma Valfi, Temizleme.....	40-10

Y

Yağ	
Motor	
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage IV ve stage V	40-1
Yağ Seviyesi, Enine Dingil.....	45-1
Yağ Soğutucu ve Radyatörü Temizleme	40-7
Yağ, Enine Dingil Değiştirme	45-1
Yakıt	
Biyodizel	60-1
Dizel.....	60-1
Yakıt Depolama	75-1
Yakıt Deposu, Doldurma	60-2
Yakıt filtresi	
Bakım (1550).....	40-14
Yakıt filtresi	
1570, 1575, 1580 ve 1585, değiştirme	40-14
Yakıt güvenliği.....	10-7
Yakıt Kapatma Valfi, Kullanma	20-27
Yakıt sistemi	
�alıştırma.....	40-15
Yatırma Kilit Ayarlama, Direksiyon Kolunu	50-2
Yedek parçalar	3
Yönlendirme Mili, Yağlama	35-2
Yönlendirme Silindiri, Yağlama.....	35-1
Yükleri güvenli olarak çekin	10-5