

**Cortadores Frontais TerrainCut™ Séries
1550, 1570, 1575, 1580, 1585
Número de Série 130001-**



JOHN DEERE

MANUAL DO OPERADOR

**Cortadores frontais TerrainCut™
Série 1500**

OMUC44046 EDIÇÃO F5 (PORTUGUESE)

John Deere Turf Care

Edição para Exportação
PRINTED IN U.S.A.

Introdução

Obrigado por Adquirir um Produto John Deere

É uma satisfação tê-lo como cliente e desejamos muitos anos de uso seguro e gratificante de sua máquina.

MX00654,000020B-54-10MAY17

Somente para uso profissional

Esta máquina móvel que não trafega em rodovias deve ser disponibilizada somente para uso profissional.

MK71445,0000004-54-29AUG18

Usar o Manual do Operador

Este manual é parte importante da sua máquina e deve acompanhá-la quando você vendê-la.

Leia este manual do operador, assista ao vídeo de segurança e examine os adesivos de segurança na sua máquina antes de usar. Eles contêm informações importantes de segurança e instruções de operação que precisam ser seguidas para ajudar a proteger você e outras pessoas. O manual do operador, o vídeo de segurança e outras informações importantes também estão disponíveis digitalizando esse código QR com seu smartphone ou visitando <https://www.deere.com/QR>. Certifique-se de que todos que usam a máquina tenham lido o manual e revisado os adesivos de segurança, e saibam como usar a máquina de forma segura e adequada.



TCP626370—UN—21MAY24

Se você tiver um implemento, use as informações de segurança e operação do manual do operador do implemento junto com o manual do operador da máquina, para utilizar o implemento de modo seguro e correto.

Este manual e os avisos de segurança na sua máquina também podem estar disponíveis em outros idiomas (consultar seu concessionário autorizado quanto a pedidos).

As seções no seu manual do operador estão dispostas em uma ordem específica para ajudá-lo a compreender todas as mensagens de segurança e familiarizar-se com os comandos, de forma a utilizar esta máquina

com segurança. Você também pode usar este manual para esclarecer quaisquer dúvidas específicas relacionadas à operação e à manutenção. Um índice localizado no final deste manual ajuda-lo a encontrar rapidamente as informações necessárias.

A máquina mostrada neste manual pode ser um pouco diferente da sua máquina, mas será similar o suficiente para ajudá-lo a compreender nossas instruções.

Os lados DIREITO E ESQUERDO são determinados com base no sentido de avanço da máquina. Ao ver uma linha tracejada (-----), o item ao qual ela se refere estará oculto.

Antes de entregar esta máquina, seu concessionário efetuou uma inspeção de pré-entrega para assegurar o melhor desempenho.

mk71445,1692374813066-54-23MAY24

Desempenho de Emissões e de Adulteração

Operação e Manutenção

O motor, incluindo o sistema de controle de emissões, deve ser operado, usado e mantido de acordo com as instruções fornecidas neste manual para manter o desempenho de emissões do motor dentro os requisitos aplicáveis para a categoria/certificação do motor.

Adulteração

A adulteração ou uso indevido do sistema de controle de emissões do motor deve ocorrer; em particular em relação a desativação ou não manter uma recirculação dos gases de escape (EGR) ou um sistema de dosagem de DEF. A adulteração com um sistema de controle de emissões do motor anulará a homologação da União Europeia (UE) e as garantias relacionadas a emissões aplicáveis.

DX,EMISSIONS,PERFORM-54-12JAN18

Uso da máquina

Esta máquina foi projetada unicamente para operações multiusos habituais, para a manutenção de parques e áreas de lazer, para operações agrícolas adequadas e para trabalhos durante o Inverno. Qualquer outra forma de utilização é considerada contrária ao uso previsto.

Esta máquina não é projetada para uso em operações florestais, exceto se equipada com uma Estrutura de Proteção na Capotagem Contra Queda de Objetos (FOPS). O posto do operador não proporciona proteção adequada aos ocupantes em tal ambiente, a menos que equipado com uma FOPS.

A cabine disponível de fábrica não foi projetada para oferecer proteção adequada contra substâncias nocivas. O operador deve usar o equipamento de proteção individual apropriado.

O fabricante não assume quaisquer responsabilidades por danos ou ferimentos causados por uso incorreto da máquina. Neste caso, a responsabilidade recai exclusivamente sobre o usuário. O cumprimento e a rigorosa observância das condições de operação, manutenção e reparos conforme especificadas pelo fabricante também constituem elementos essenciais do uso previsto.

Esta máquina deverá ser utilizada, mantida e reparada apenas por pessoas familiarizadas com todas as suas características particulares e cientes das normas de segurança apropriadas (prevenção de acidentes). Deverão ser observados a todo momento os regulamentos de prevenção de acidentes e todos os outros geralmente reconhecidos sobre segurança e medicina ocupacional, bem como as disposições do código de trânsito.

O ajuste de alimentação com combustível para além do valor indicado nas especificações do fabricante ou qualquer outro esforço excessivo do motor resultarão na perda da proteção da garantia da máquina.

Quaisquer modificações arbitrárias efetuadas nesta máquina isentarão o fabricante de toda a responsabilidade por quaisquer ferimentos ou danos delas resultantes.

MX00654,00001B3-54-17OCT13

Mensagens Especiais

Seu manual contém mensagens especiais para a chamar atenção a possíveis riscos à segurança, danos à máquina ou para informações úteis de operação e manutenção. Leia todas as informações atentamente para evitar lesões e danos à máquina.



CUIDADO: Evite ferimentos! Este símbolo e texto destacam a possibilidade de ocorrência de perigos ou morte ao operador ou pessoas nas imediações caso os riscos ou procedimentos sejam ignorados.

IMPORTANTE: Evite danos! Este texto é usado para alertar o operador quanto a ações ou condições que possam resultar em danos à máquina.

NOTA: Informações gerais úteis ao operador referentes à operação e à manutenção da máquina são fornecidas em todo o manual.

MX00654,000020D-54-05JUN17

Implementos para Sua Máquina

Existe um kit ou implemento John Deere para tornar sua máquina nova mais versátil ou capaz de desempenhar mais tarefas, seja um trator de grama, trator utilitário compacto ou um veículo utilitário.

Você pode conferir toda a linha de implementos de sua máquina em JohnDeere.com ou consultar seu concessionário John Deere. De aeradores a kits de elevação elétrica ou cultivadores, existe um kit ou implemento John Deere para atender cada necessidade.

OUMX068,000051C-54-05JUN17

Literatura de Manutenção

Se você quiser comprar uma cópia do Catálogo de peças ou do Manual técnico desta máquina, visite a Loja de informações técnicas da John Deere em:

<https://techpubs.deere.com/>

ou ligue:

- **EUA e Canadá:** 1-800-522-7448.
- **Todas as outras regiões:** Seu concessionário John Deere.

TH84124,0000199-54-05FEB20

Peças

Recomendamos peças e lubrificantes de qualidade John Deere, disponíveis no seu concessionário John Deere.

Quando você pedir as peças, seu concessionário John Deere precisará do número de série ou número de identificação do produto (PIN) para sua máquina ou acessório. Esses são os números que você anotou na seção Identificação do produto deste manual.

Pedir Peças de Reposição Online

Visite <https://partscatalog.deere.com/jdrc/> como sua conexão pela Internet para encomendar e pedir informações sobre peças.

TC00531,00000E9-54-03MAR21

Conteúdo

Página

Página

Identificação do produto

Registrar Números de Identificação: 00-1

Etiquetas de Segurança sem Texto

Localização dos adesivos de segurança
(Sem cabine) 05-1

Localização das etiquetas de segurança
(Cabine) 05-2

Compreender as Etiquetas de Segurança
das Máquinas sem Texto 05-3

Prevenção de Esmagamento 05-3

Evitar Ferimentos Provocados por Incêndios
em Equipamentos 05-3

Superfícies Quentes 05-3

Mantenha o Controle e a Estabilidade da
Direção 05-4

Evite danos provocados pela exposição a
ruídos altos 05-4

Ajuda para Prevenção de Ferimentos 05-4

Evite lesões por capotagem 05-5

Segurança

Necessário Treinamento do Operador 10-1

Preparação 10-1

Operação com Segurança 10-1

Verificar a área de corte 10-2

Estacionar com segurança 10-2

Lâminas Rotativas São Perigosas 10-2

Proteger Crianças 10-3

Prevenção de Tombamento 10-3

Use o Cinto de Segurança Corretamente 10-4

Use o Sistema de Proteção contra
Capotamento (SPCC) Apropriadamente 10-4

Não Transporte Passageiros 10-5

Direção segura em vias públicas 10-5

Verificação das Peças de Fixação das Rodas 10-5

Usar roupas apropriadas 10-5

Rebocar Cargas com Segurança 10-5

Manutenção e Armazenamento 10-6

Evitar fluidos sob alta pressão 10-7

Prevenção de Incêndios 10-7

Transporte com Segurança 10-8

Segurança dos Pneus 10-8

Manusear combustível com segurança 10-8

Manuseio de produto residual e produtos
químicos 10-9

Limpeza da Máquina

Diretrizes de Limpeza Geral 12-1

Áreas de limpeza 12-1

Instale o Kit do Compartimento 12-1

Controles de Operação

Controles do posto do operador —1550,
1570 e 1580 15-1

Comandos do Posto do Operador—1575 e
1585 (Modelos com Cabine) 15-2

Controles do Assento 15-3

Controles de Temperatura do Ar (Cabine) 15-4

Operar a máquina

Lista de Verificações Operacionais Diárias 20-1

Evite Danos às Superfícies Pintadas e de
Plástico 20-1

Entrada e Saída da Máquina (Cabine) 20-1

Testar os Sistemas de Segurança 20-1

Teste do interruptor da TDP 20-2

Teste do Interruptor do Assento e do Freio de
Estacionamento 20-2

Testar o Freio de Estacionamento 20-2

Usar Lastro Apropriado 20-2

Ajustar o Assento (Suspensão de Ajuste
Conforto e Suspensão Pneumática) 20-3

Usar o Cinto de Segurança 20-3

Ajustar a Coluna de Direção 20-3

Usar o Interruptor da TDP 20-4

Uso do Interruptor de Partida (1550) 20-4

Utilização do Interruptor de Partida (1570,
1575, 1580, e 1585) 20-4

Usar a Alavanca do Acelerador 20-5

Usar os controles da cabine 20-5

Abrir a Tampa do Motor 20-7

Abrir a Abertura de Serviço 20-8

Usar a tração nas quatro rodas (4WD) (1550,
1570, 1575) 20-8

Usar a tração nas quatro rodas (4WD) (1580
e 1585) 20-8

Usar o Transeixo de Duas Velocidades (1580
e 1585) 20-8

Utilização do Display (1550) 20-9

Utilização do Monitor (1570, 1575, 1580,
1585) 20-9

Usando as telas do menu de serviço 20-12

Configuração do Menu do Display 20-13

Senhas 20-13

Notificações de Pop-Up de Status de
Máquina 20-18

Uso de Temporizadores de Manutenção 20-22

Compreender a regeneração do filtro de
partículas diesel (DPF) 20-23

Valor e Nível da Carga do Filtro de Partículas
Diesel 20-25

Funcionalidade de regeneração do filtro de
partículas diesel (DPF) 20-25

Continua na próxima página

Instruções originais. Todas as informações, ilustrações e especificações neste manual são baseadas nos dados mais recentes disponíveis no momento da publicação. Reservamo-nos o direito de efetuar alterações a qualquer momento sem aviso prévio.

COPYRIGHT © 2025
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions

Copyright © 2014, 2015, 2018, 2020, 2021, 2022, 2023

Página	Página
Usar os Pedais Hidrostáticos 20-28	Limpar a Válvula de Descarga de Poeira 40-10
Usar os Freios 20-29	Verificar as Mangueiras e Braçadeiras da
Usar o Pedal de Tração Assistida 20-29	Entrada de Ar 40-10
Uso da Válvula de Desligamento do	Verificar Mangueiras e Braçadeiras do
Combustível (1550) 20-29	Radiador 40-11
Uso da Válvula de Desligamento do	Líquido de Arrefecimento para Motores
Combustível (1570, 1575, 1580, 1585) 20-30	Diesel 40-11
Levantar e Abaixar a ROPS 20-30	Execute a Manutenção do Sistema de
Levantar e Abaixar o Acessório 20-31	Arrefecimento com Segurança 40-12
Usando Alavancas Auxiliares de Comando	Verifique o Nível do Líquido de Arrefecimento 40-12
Hidráulico 20-31	Manutenção do Sistema de Arrefecimento 40-13
Partida do Motor 20-31	Drenar o Separador de Água (1570, 1575,
Parar o Motor 20-32	1580, 1585) 40-14
Transporte da Máquina 20-32	Manutenção do Filtro de Combustível (1550) 40-14
Mover a Máquina com o Motor Desligado 20-32	Trocar o Filtro de Combustível (1570, 1575,
Transporte da Máquina no Reboque 20-33	1580, 1585) 40-15
Usar Tomada de Energia 20-34	Preparar o Sistema de Combustível 40-16
	Verificar e Ajustar a Correia do Alternador 40-16
	Substituição da Correia do Alternador 40-16
	Serviço do Filtro de Exaustão 40-17
Intervalos de Manutenção	
Manutenção da Sua Máquina 30-1	
Amaciamento 30-1	
A cada 50 horas ou anualmente 30-1	
A Cada 100 Horas 30-1	
A Cada 250 Horas 30-1	
A Cada 500 Horas 30-1	
A Cada 1000 Horas 30-1	
A Cada 1500 Horas 30-1	
A Cada 2000 Horas ou Dois Anos 30-1	
Lubrificação de manutenção	
Graxa 35-1	
Lubrificar o Pino da Articulação do Eixo	
Traseiro 35-1	
Lubrificar a Barra de Direção Traseira 35-1	
Lubrificar o Cilindro da Direção Hidráulica 35-1	
Lubrificar a Ligação Hidrostática 35-2	
Lubrificar o Eixo de Acionamento do Motor 35-2	
Lubrificar o Eixo da TDP 35-2	
Lubrificar os Eixos de Direção (Apenas 2WD) 35-3	
Lubrificar a Ligação do Pedal de Freio 35-3	
Lubrificar as ligações do assento do	
operador 35-3	
Lubrificar a Trava de Inclinação da Coluna de	
Direção 35-3	
Manutenção do motor	
Evite Gases 40-1	
Óleo do motor diesel — Tier 4 Final, Estágio	
IIIB e Estágio V 40-1	
Emissões de Dióxido de Carbono (CO ₂) 40-1	
Visão Geral dos Indicadores do Pós-	
-tratamento 40-2	
Levantar e Abaixar a Plataforma do Assento 40-3	
Verificação do Nível de Óleo do Motor (1550) 40-3	
Verificação do Nível de Óleo do Motor (1570,	
1575, 1580, 1585) 40-4	
Troca do Óleo e Filtro do Motor (1550) 40-5	
Troca do Óleo e Filtro do Motor (1570, 1575,	
1580, 1585) 40-6	
Limpar a Tela da Entrada de Ar 40-7	
Limpar o radiador de óleo e o radiador 40-7	
Verificar o indicador de restrição do filtro de	
ar 40-9	
Manutenção dos Elementos do Filtro de Ar 40-9	
	Manutenção da Transmissão
	Óleo do Transeixo 45-1
	Verificar o Nível de Óleo do Transeixo 45-1
	Trocar o Óleo e o Filtro do Transeixo 45-1
	Ajustar os Pedais de Avanço e Ré 45-2
	Ajustar o Ponto Neutro do Transeixo 45-2
	Óleo da 4WD 45-3
	Verificar o Nível de Óleo da 4WD 45-3
	Trocar o Óleo da 4WD 45-4
	Manutenção de Direção e Freios
	Ajustar a Convergência 50-1
	Ajustar Freios 50-1
	Ajustar a Trava de Inclinação da Coluna de
	Direção 50-2
	Manutenção Elétrica
	Manutenção Segura da Bateria 55-1
	Verificar Nível de Eletrólito da Bateria 55-1
	Usar o Terminal da Bateria Remoto 55-1
	Limpar a Bateria e os Terminais 55-2
	Usar o Terminal da Bateria Remoto 55-2
	Usar Bateria Auxiliar 55-3
	Verificar e Substituir Fusíveis 55-3
	Verificar e Substituir os Fusíveis da Cabine
	(1575, 1585) 55-5
	Manutenções Diversas
	Combustível Diesel 60-1
	Combustível Biodiesel 60-1
	Abastecimento do Tanque de Combustível 60-2
	Usar as Travas de Serviço 60-2
	Manutenção do Ar-condicionado da Cabine 60-3
	Limpeza do filtro de ar da cabine 60-4
	Limpar e Reparar Superfícies Metálicas 60-5
	Limpar Superfícies de Plástico 60-5
	Verificação da Instalação da Estrutura de
	Proteção na Capotagem da Cabine 60-6
	Remoção e Instalação das Rodas Dianteiras 60-6
	Remoção e Instalação das Rodas Traseiras 60-7

	Página	Página
Solução de Problemas		
Usando a Tabela de Solução de Problemas	70-1	Declaração de Conformidade do Reino Unido 82-6
Motor	70-1	
Sistema elétrico	70-2	Declaração de Qualidade John Deere
Máquina	70-2	Qualidade John Deere JDQS-1
Guia de solução de problemas para os códigos de diagnósticos de falhas (DTC's) comuns	70-2	Registro de Manutenção
Entrada e o Menu de Status de Saída	70-3	Registro de Datas de Manutenção SR-1
Armazenagem		
Segurança no Armazenamento	75-1	
Preparação da máquina para armazenamento	75-1	
Preparar o Combustível e o Motor Para Armazenamento	75-1	
Armazenagem do Biodiesel	75-2	
Retirar Máquina da Armazenagem	75-2	
Conjunto		
Estacionar com segurança	77-1	
Montagem da Máquina	77-1	
Carga e Ligação da Bateria	77-2	
Verificação da Pressão dos Pneus	77-2	
Verificação do Nível de Óleo do Motor (1550)	77-2	
Verificação do Nível de Óleo do Motor (1570, 1575, 1580, 1585)	77-3	
Levantar a ROPS	77-4	
Testar os Sistemas de Segurança	77-4	
Teste do interruptor da TDP	77-5	
Teste do Interruptor do Assento e do Freio de Estacionamento	77-5	
Testar o Freio de Estacionamento	77-5	
Especificações		
Motor	80-1	
Capacidades	80-1	
Gás Fluorado com Efeito Estufa	80-1	
Torques de Aperto	80-2	
Velocidades de Deslocamento	80-2	
Dimensões dos pneus	80-2	
Pressões de Calibração dos Pneus	80-2	
Dimensões	80-3	
Operação em Inclinações	80-3	
Medições de Ruído	80-3	
Nível de Ruído	80-4	
Medições de vibração	80-4	
Vibração	80-4	
Medições de Som de plataforma do cortador de Descarte Lateral de 60 pol.	80-4	
Medições de Som de Plataforma do Cortador de Descarte Lateral de 60 pol. GLC	80-5	
Medições de Som de Plataforma do Cortador de Descarte Traseiro de 62 pol.	80-5	
Medições de Som de Plataforma do Cortador de Descarte Lateral de 72 pol.	80-5	
Medições de Som de Plataforma do Cortador de Descarte Lateral de 72 pol. GLC	80-6	
Declaração de Conformidade		
Declaração de Conformidade CE	82-1	
Declaração de Conformidade do Reino Unido	82-3	
Declaração de Conformidade CE	82-5	

Identificação do produto

Registrar Números de Identificação:

Cortador Frontal

1550 PIN (130001—)

PINO 1570 (130001—)

PINO 1575 (130001—)

PINO 1580 (130001—)

PINO 1585 (130001—)

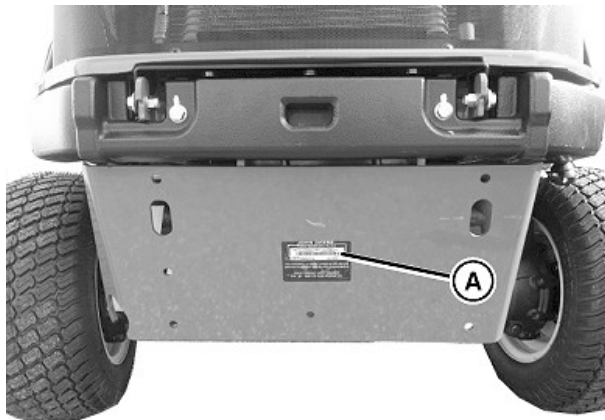
Entre em contato com um centro de atendimento autorizado para obter informações sobre manutenção. Sempre informe os números de modelo e identificação do produto.

Localize o número de identificação (PIN) para a máquina e o número de série do motor. Registre as informações nos seguintes espaços:

DATA DA COMPRA:

NOME DO CONCESSIONÁRIO:

TELEFONE DO CONCESSIONÁRIO:

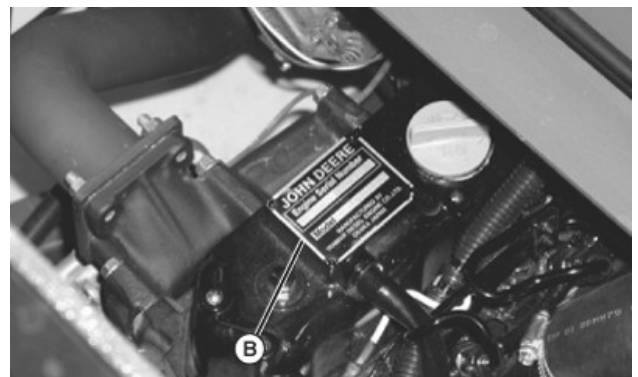


TCT007876—UN—11JUL13

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DE PRODUTO (A):



TCT007877—UN—11JUL13



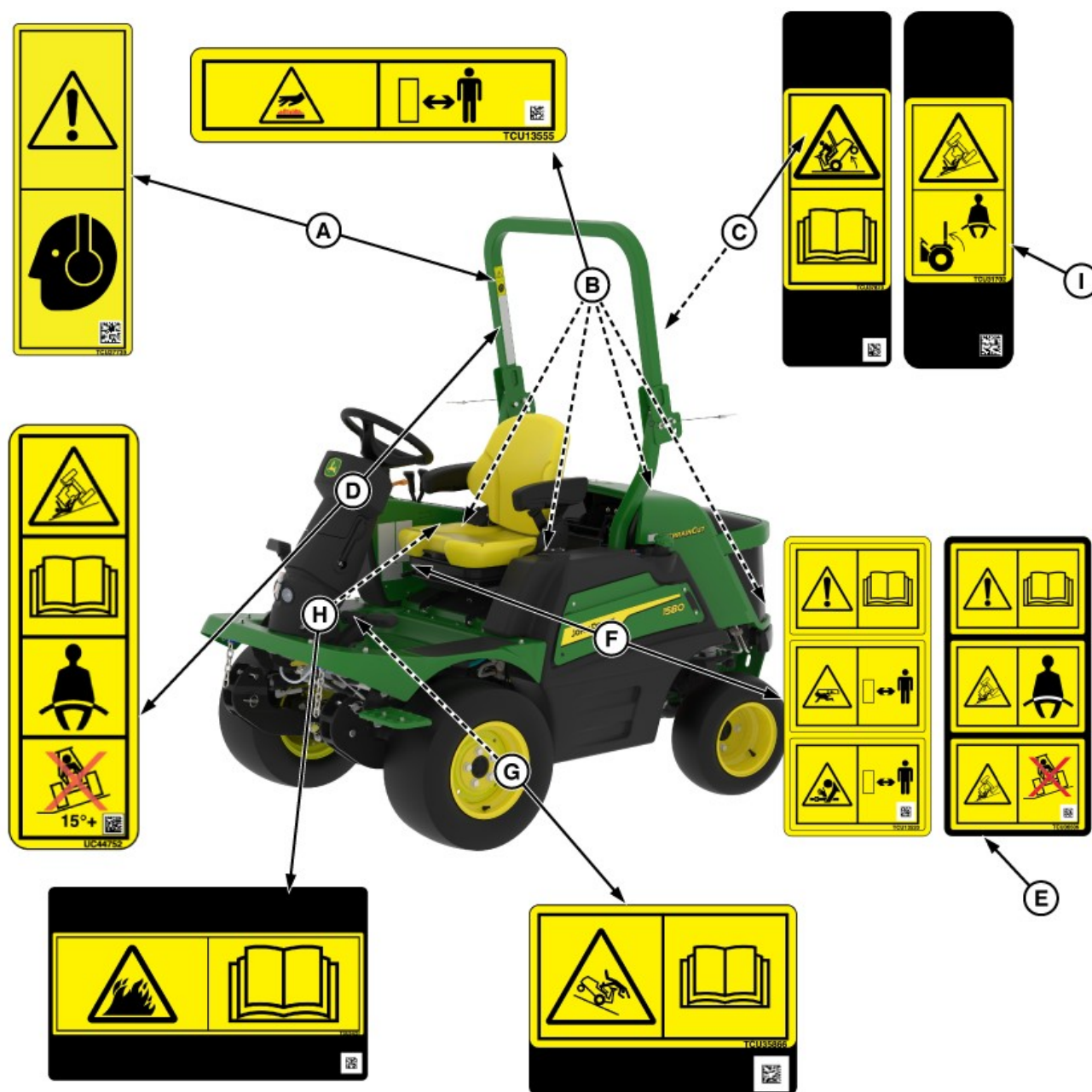
TCAL43291—UN—14MAR13

NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR (B):

mk71445,1740396157057-54-24FEB25

Etiquetas de Segurança sem Texto

Localização dos adesivos de segurança (Sem cabine)



TC674360—UN—09JUN25

A—EVITE LESÕES PROVOCADAS PELA EXPOSIÇÃO A RUÍDOS ALTOS TCU27739

B—SUPERFÍCIES QUENTES TCU13555 (2 na traseira, 2 atrás do assento)

C—EVITE LESÕES POR TOMBAMENTO TCU37873

D—PREVENÇÃO DE ESMAGAMENTO UC44752

E—AJUDE A EVITAR FERIMENTOS TCU36506

F—AJUDE A EVITAR FERIMENTOS TCU13520

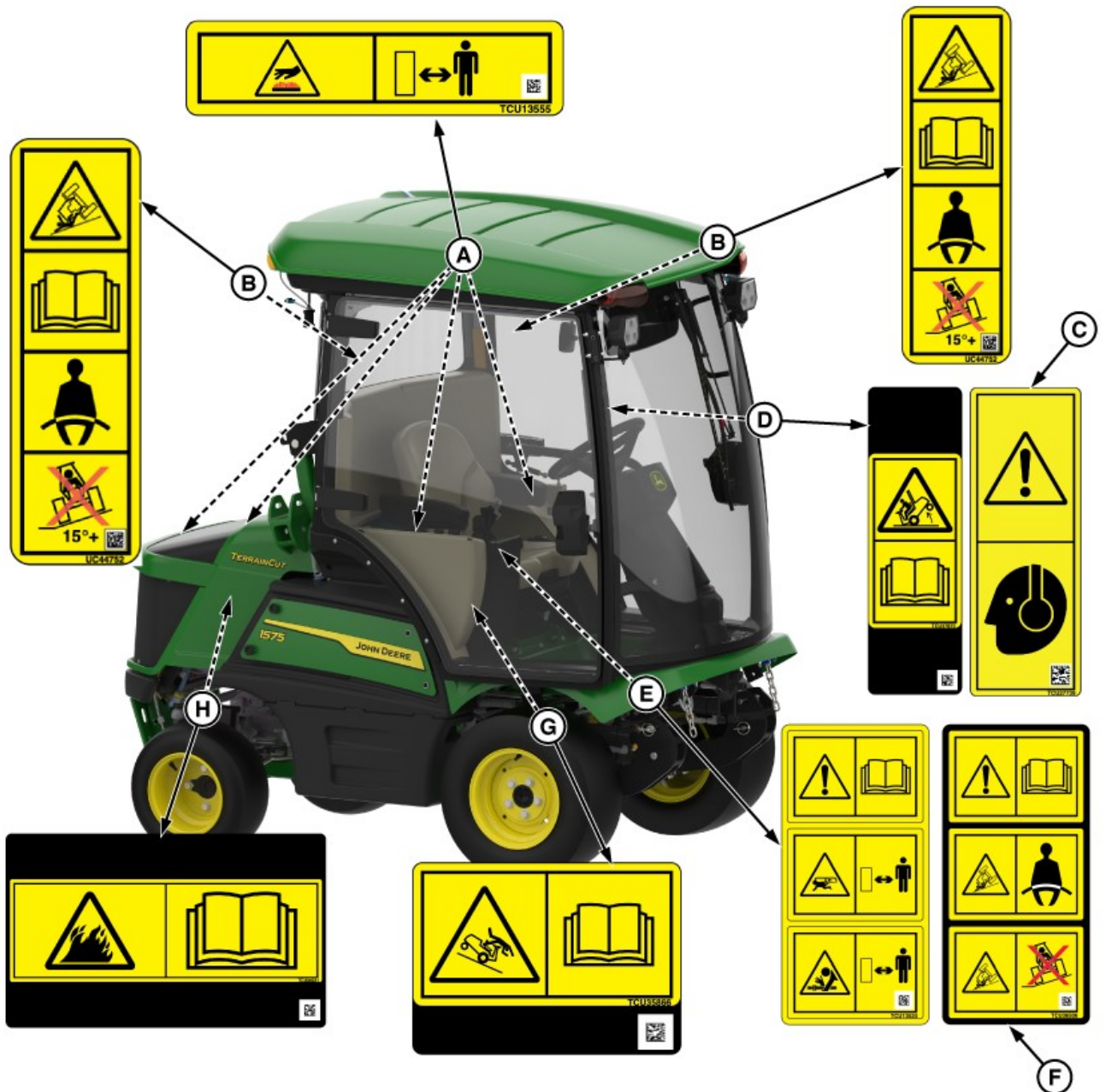
G—MANTENHA O CONTROLE E A ESTABILIDADE DA DIREÇÃO TCU35866

H—PREVENÇÃO DE LESÕES PROVOCADAS POR INCÊNDIOS EM EQUIPAMENTOS TCU34231

I—EVITE ESMAGAMENTO - TCU31702

vs70618,1747910785040-54-16JUN25

Localização das etiquetas de segurança (Cabine)



TC674358—UN—22MAY25

A—SUPERFÍCIES QUENTES TCU13555 (2 na traseira, 2 atrás do assento)
 B—PREVENÇÃO DE ESMAGAMENTO UC44752
 C—EVITE LESÕES PROVOCADAS PELA EXPOSIÇÃO A RUÍDOS ALTOS TCU27739
 D—EVITE LESÕES POR TOMBAMENTO TCU37873

E—AJUDE A EVITAR FERIMENTOS TCU13520
 F—AJUDE A EVITAR FERIMENTOS TCU36506
 G—MANTENHA O CONTROLE E A ESTABILIDADE DA DIREÇÃO TCU35866
 H—PREVENÇÃO DE LESÕES PROVOCADAS POR INCÊNDIOS EM EQUIPAMENTOS TCU34231

vs70618,1747910797774-54-10JUN25

Compreender as Etiquetas de Segurança das Máquinas sem Texto



TCT005498—UN—11SEP12

Os avisos de segurança sinalizando perigos potenciais estão afixados em vários locais importantes desta máquina. O perigo é identificado por um símbolo em um triângulo de atenção. Um símbolo adjacente fornece informações sobre como evitar ferimentos. Esses avisos de segurança, suas localizações na máquina e um breve texto explicativo são mostrados na seção Segurança.

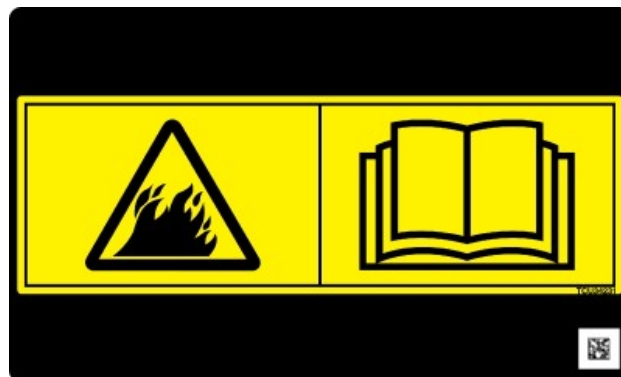
Pode haver informações adicionais sobre segurança nas peças e nos componentes oriundos de fornecedores que não estejam reproduzidas neste manual do operador.

MX00654,0000389-54-21JUN18

Nunca corte grama ou utilize a máquina em ângulos de inclinação superiores a 15°.

vs70618,1747910817082-54-10JUN25

Evitar Ferimentos Provocados por Incêndios em Equipamentos



TC675261—UN—09JUN25

Evite incêndios em equipamentos.

O acúmulo de grama, folhas e outros resíduos nas ou próximo às peças móveis ou quentes pode causar incêndio.

Inspeccione a máquina antes, durante e depois do uso.

Desligue o motor e deixe a máquina esfriar antes da limpeza.

Inspeccione e limpe toda a máquina e preste bastante atenção nestes locais:

1. Silenciador e sistema de exaustão
2. Motor e telas do motor
3. Parte superior da plataforma do cortador e embaixo dos protetores

vs70618,1747910859447-54-10JUN25

Prevenção de Esmagamento



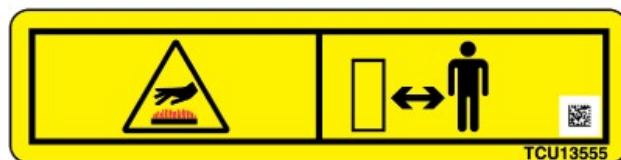
TC674399—UN—10JUN25

- Manter a Estrutura de Proteção na Capotagem totalmente estendida
- Não pule se a máquina começar a tombar
- Use o cinto de segurança

Quando a estrutura tem de estar para baixo

- NÃO usar o cinto de segurança
- Dirigir com muito cuidado

Superfícies Quentes



TC674400—UN—22MAY25

Afastar-se de superfícies quentes.

vs70618,1747910867182-54-22MAY25

Mantenha o Controle e a Estabilidade da Direção



TC674401—UN—22MAY25

PARA MANTER O CONTROLE E A ESTABILIDADE DA DIREÇÃO

Consulte o manual do operador para obter as recomendações de lastro.

vs70618,1747910878520-54-10JUN25

Evite danos provocados pela exposição a ruídos altos



TC674402—UN—22MAY25

- A exposição prolongada a ruídos altos pode comprometer ou provocar a perda da audição.
- Utilize a devida proteção auditiva.

vs70618,1747910886942-54-10JUN25

Ajuda para Prevenção de Ferimentos



TC674403—UN—09JUN25

AJUDE A EVITAR DANOS

- É necessário treinamento do operador.
- Leia o manual do operador.
- Não opere a máquina sem proteções, protetores e dispositivos de segurança nos devidos lugares e em funcionamento
- Mantenha todos os dispositivos de segurança.
- Olha para trás antes de dar ré.
- Mantenha crianças e outras pessoas afastadas.
- Mantenha-se afastado das peças mecânicas.
- Não opere onde a máquina possa capotar.
- Nunca transporte passageiros.
- A Estrutura Protetora para Capotamento (ROPS) deve ser elevada, a menos que seja proibido por operação de depuração baixa.
- Utilize o cinto de segurança, a menos que a ROPS esteja na posição abaixada.
- Antes de sair da máquina:
 - Abaixe o implemento até o chão.
 - Desligue o motor.
 - Bloqueie o freio de estacionamento.
 - Remova a chave.

vs70618,1747910895823-54-10JUN25

Evite lesões por capotagem



TC674405—UN—22MAY25

Evite lesões por tombamento:

- Dirija devagar quando o acessório for removido e evite paradas bruscas, curvas fechadas e declives.
- Mantenha o acessório baixo durante o transporte.

vs70618,1747910920775-54-22MAY25

Segurança

Necessário Treinamento do Operador

- Leia cuidadosamente o manual do operador, manuais de anexos e outros materiais de treinamento. Se o operador ou mecânico não consegue ler em português, é responsabilidade do proprietário explicar este material para o funcionário. Esta publicação está disponível em outros idiomas.
- Familiarize-se com a operação segura do equipamento, os controles do operador e os sinais de segurança.
- Todos os operadores e mecânicos devem ser treinados. O proprietário da máquina é responsável pelo treinamento dos usuários.
- Idade, habilidade física e capacidade mental podem ser fatores em ferimentos relacionados ao equipamento. Os operadores devem ser física e mentalmente capazes de operar a máquina de maneira adequada e segura.
- Nunca deixe que crianças ou pessoas não treinadas operem ou trabalhem com o equipamento. A legislação local pode impor restrições de idade ao operador.
- O proprietário/usuário pode impedir e é responsável por acidentes ou danos que ocorram a ele mesmo, a outras pessoas ou à propriedade.
- Opere a máquina em uma área aberta e desobstruída, sob as orientações de um operador experiente.
- Faça um percurso para teste da área com o acessório abaixado, se equipado, porém, desligado. Reduza a velocidade ao trafegar sobre terreno acidentado.

OUC1082,000657E-54-15MAY18

Preparação

- Avalie o terreno e determine quais acessórios e implementos são necessários para realizar o trabalho de forma segura e apropriada. Use somente acessórios e implementos aprovados pelo fabricante.
- Use vestuário adequado, incluindo capacete, óculos de segurança e proteção auricular. Cabelos compridos, roupas folgadas ou joias podem emaranhar-se nas partes móveis.
- Inspeção a área onde o equipamento será usado. Remova todos os objetos, como pedras, brinquedos e fios que possam ser arremessados pela máquina.
- Tenha muito cuidado ao lidar com gasolina e outros combustíveis. Eles são inflamáveis e os vapores são explosivos.
 - a. Utilize apenas recipiente aprovado.
 - b. Nunca remova a tampa do tanque nem adicione combustível quando o motor estiver ligado. Não fume.
 - c. Nunca adicione ou escoe o combustível da máquina em um ambiente fechado.
- Verifique se os controles de presença do operador, os interruptores de segurança e os protetores estão presos e funcionando adequadamente. Não opere a máquina a menos que todos os dispositivos de segurança estão funcionando adequadamente.

OUC1082,000657E-54-15MAY18

Operação com Segurança

- Nunca ligue um motor em espaços confinados onde possa haver acúmulo de monóxido de carbono.
- Faça o trabalho somente com boa iluminação, evitando buracos e perigos ocultos.
- Certifique-se de que todas as transmissões estão em ponto morto e que o freio de estacionamento está engrenado antes de ligar o motor. Ligue o motor somente a partir da posição do operador. Se disponível, use o cinto de segurança.
- Diminua a velocidade e tenha cuidado especial em ladeiras. Certifique-se de se movimentar na direção recomendada em ladeiras. Para esta máquina, conduza sempre colina acima ou colina abaixo, nunca na transversal. As condições do gramado podem afetar a estabilidade da máquina. Tenha cuidado ao trabalhar próximo a barrancos.
- Diminua a velocidade e tenha cuidado ao fazer curvas e ao mudar de direção em inclinações.
- Nunca levante a plataforma com as lâminas ligadas.
- Nunca trabalhe sem que o protetor da TDF, ou outras proteções, esteja no lugar. Certifique-se de que todos os intertravamentos estejam presos, ajustados e funcionando apropriadamente.
- Nunca opere com o defletor de descarga elevado, removido ou alterado, a não ser que esteja usando um coletor de grama. Não opere o cortador sem a calha de descarga ou o coletor de grama completo no lugar.
- Não altere a configuração de regulação do motor nem acelere o motor em demasia. Operar o motor em velocidade excessiva pode aumentar o risco de lesões.
- Pare no nível do solo, abaixe os implementos, desengate as unidades, engate o freio de estacionamento e desligue o motor antes de sair da posição do operador por qualquer motivo, incluindo o esvaziamento dos coletores de grama ou desobstrução da calha.
- Pare o equipamento e inspecione as lâminas depois de atingir objetos ou se acontecer alguma vibração anormal. Faça reparos necessários antes de retomar o funcionamento.
- Mantenha mãos e pés longe das unidades de corte.
- Olhe para trás e para baixo antes de dar marcha à ré para ter certeza de que o caminho está livre.

- Nunca leve passageiros e mantenha animais de estimação e espectadores afastados.
- Diminua a velocidade e tenha cuidado ao fazer curvas e cruzar vias e calçadas. Pare as palhetas se não estiver cortando. Preste atenção no trânsito quando estiver trabalhando próximo a ou atravessando ruas.
- Esteja atento à direção da descarga do cortador e não o aponte na direção de uma pessoa.
- Não opere a máquina sob influência de drogas ou álcool.
- Tome cuidado ao carregar ou descarregar a máquina em um reboque ou caminhão.
- Tome cuidado ao se aproximar de cantos cegos, arbustos, árvores ou outros objetos que possam encobrir a visão.
- Inspeção a máquina antes de operar. Certifique-se de que todas as peças estejam apertadas. Repare ou substitua peças ausentes, muito desgastadas ou danificadas. Certifique-se de que os protetores estão em boas condições e fixos na devida posição. Faça todos os ajustes necessários antes de operar.
- Antes de usar, sempre inspecione visualmente se as lâminas, parafusos de lâminas e o conjunto de corte não estão desgastados nem danificados. Substitua parafusos e lâminas desgastados e danificados em conjunto para preservar o balanceamento.
- Mantenha os adesivos de segurança visíveis ao instalar acessórios e implementos.
- Não utilize fones de ouvido ou rádios. A manutenção e a operação seguras da máquina requerem a sua atenção máxima.
- Quando a máquina for deixada sem ninguém na posição do operador, estacionada ou guardada, abaixe a plataforma do cortador, a não ser que uma trava mecânica positiva seja usada.
- Nunca opere quando houver risco de raios.

vs70618,1747315787514-54-15MAY25

Verificar a área de corte



MXAL41932—UN—22MAY13

- Retire objetos que possam ser arremessados da área de corte. Mantenha pessoas e animais afastados da área de corte.
- Galhos baixos e obstáculos similares podem ferir o operador ou atrapalhar a operação de corte. Antes de cortar, identifique possíveis obstáculos, como galhos baixos, e apare ou remova tais obstáculos.

- Estude a área de corte. Estabeleça um padrão seguro de corte. Não faça operações de corte onde a tração ou estabilidade sejam incertas.
- Faça um percurso para teste da área com a unidade de corte abaixada (se equipada), mas não funcionando. Reduza a velocidade ao trafegar sobre terreno acidentado.
- Examine todos os locais de corte para determinar quais inclinações são seguras para a operação da máquina e quais encostas devem ser cuidadas através de outras técnicas de manutenção.

MP47322,00F4617-54-05JUL17

Estacionar com segurança

1. Pare a máquina sobre uma superfície nivelada, nunca em um declive.
2. Desative as lâminas do cortador ou quaisquer outros acessórios.
3. Abaixe os acessórios até o solo.
4. Aplique o freio de estacionamento.
5. Pare o motor.
6. Retire a chave.
7. Espere até que o motor e todas as peças móveis parem antes de sair do assento do operador.
8. Feche a válvula de corte de combustível, caso haja uma instalada na máquina.
9. Desconecte o cabo negativo da bateria ou remova o (s) fio(s) da vela de ignição (para motores a gasolina), antes de efetuar manutenção na máquina.

OUO1023,0000035-54-21FEB13

Lâminas Rotativas São Perigosas



MXAL41928—UN—18FEB13

- Unidades de corte rotativas podem cortar braços e pernas e arremessar objetos. A não observância das instruções de segurança pode resultar em lesões graves ou morte.
- Mantenha as mãos, os pés e as roupas longe das unidades rotativas quando a máquina estiver ligada. Consulte a seção de estacionamento com segurança.
- Esteja sempre alerta, dirija para a frente e em marcha à ré cuidadosamente. As pessoas, especialmente crianças, podem se mover

rapidamente para a área de corte antes que você perceba.

- Antes de conduzir em marcha ré, pare as unidades de corte e olhe para baixo e para trás da máquina cuidadosamente para se certificar de que não se encontra ninguém, especialmente crianças, na área.
- Não corte em marcha a ré.
- Desligue as unidades de corte quando não estiver cortando.
- Estacione a máquina com segurança antes de sair da posição do operador por qualquer motivo, incluindo o esvaziamento dos coletores de grama ou a desconexão da calha, se equipado.
- Mantenha todas as partes do corpo afastadas das bordas cortantes. A pressão hidráulica residual, ou outra fonte de energia armazenada no sistema pode causar a rotação da unidade de corte quando o bloqueio for liberado.
- Se necessário, use uma escova de cabo comprido quando aplicar o composto de afiação do rolo.
- Mantenha as pessoas presentes afastadas das unidades de corte ao ajustá-las ou fizer manutenção nelas.
- Use sempre luvas quando girar as unidades de corte manualmente.
- Girar uma unidade de corte manualmente pode fazer com que a outra gire, se forem operadas hidráulicamente.
- A unidade de corte deve parar em aproximadamente cinco segundos quando for desativada. Se você acreditar que as unidades de corte não estão parando nesse intervalo de tempo, leve sua máquina para o seu concessionário autorizado, onde sua máquina pode passar por revisão e manutenção seguras.

vs70618,1747319748536-54-10JUN25

Proteger Crianças

- Podem ocorrer lesões graves ou fatais quando crianças menores associam máquinas de corte de grama com diversão simplesmente porque alguém deu carona para uma criança em uma máquina.
- Máquinas de corte de grama e atividades de corte de grama atraem crianças. Elas não compreendem os perigos de lâminas rotativas nem o fato de que o operador pode não estar ciente da presença de crianças.
- Crianças que já ganharam uma carona uma vez podem aparecer subitamente na área de corte querendo outra carona e podem ser atropeladas por uma máquina em avanço ou ré.
- Acidentes trágicos com crianças podem ocorrer se o operador não estiver alerta para a presença delas, sobretudo quando uma criança se aproxima de uma máquina por trás. Antes e durante uma condução em

ré, pare as lâminas do cortador e olhe atentamente para baixo e para trás, sobretudo para verificar presença de crianças.

- Nunca transporte crianças em uma máquina ou acessório, mesmo com as lâminas desligadas. Não puxe um reboque ou carreto com crianças. Elas podem cair e sofrer graves ferimentos, ou comprometer a segurança da operação da máquina.
- Nunca use a máquina como veículo recreativo ou para entreter crianças.
- Nunca permita que crianças ou pessoas não treinadas operem a máquina. Instrua todos os operadores a não transportar crianças na máquina ou acessórios.
- Durante a operação, mantenha as crianças em ambiente fechado, fora da área de corte, sob a vigilância de um adulto responsável que não seja o operador.
- Mantenha-se alerta quanto à presença de crianças. Nunca presuma que uma criança permanecerá onde você a viu pela última vez. Desligue a máquina se uma criança entrar na área de corte.

OUO2005.0000217-54-05FEB13

Prevenção de Tombamento

Identifique Inclinações para uma Operação Segura

- Estabeleça seus próprios procedimentos e regras especiais para o trabalho em inclinações. Estes procedimentos devem incluir um levantamento de todos os locais de corte para determinar quais inclinações são seguras para a operação da máquina. Sempre use o senso comum e o bom senso ao realizar esta pesquisa.
- Coloque um pedaço reto de madeira resistente de 1,2 m (4 pés) de comprimento no declive e meça o ângulo de inclinação com um indicador de ângulo ou nível transferidor.
- Nunca corte grama ou utilize a máquina em ângulos de inclinação superiores a 15°.
- Exceder o ângulo máximo de declive recomendado aumenta o risco de acidentes de capotamento, que podem resultar em ferimentos graves ou morte.
- Sempre considere as condições potenciais do gramado e os ângulos de inclinação ao determinar o risco de perda de controle e acidentes com tombamento.
- À medida que a inclinação aumenta, o risco de capotamento aumenta.
- Os sistemas de coleta de materiais, as proteções contra intempéries ou outros acessórios aumentam o risco de capotamento.

Trabalhe com Segurança em Inclinações

- Terrenos inclinados são a principal causa de perda

de controle e acidentes com tombamento, que podem resultar em lesões graves ou morte. A operação em terrenos inclinados requer cuidados adicionais.

- Use velocidades reduzidas ao cortar e trabalhar em inclinações.
- Se você se sentir desconfortável em uma encosta, não corte ali.
- Ao cortar grama em terrenos inclinados, faça-o para cima e para baixo, não lateralmente.
- Cuidado com buracos, depressões, obstáculos, pedras ou outros objetos ocultos. Um terreno desnivelado pode fazer a máquina tombar. A grama alta pode ocultar obstáculos.
- Conduza em baixa velocidade de deslocamento para evitar uma parada ou mudança de marcha sobre um terreno inclinado.
- O capotamento pode acontecer antes de os pneus perderem tração.
- Tome cuidado caso se movimente quando a grama estiver molhada ou escorregadia. Os pneus podem perder tração. Os pneus podem perder tração ou escorregar sobre terrenos inclinados mesmo que os freios estejam funcionando corretamente.
- Evite ligar o motor, parar ou esterçar sobre terreno inclinado. Se os pneus perderem tração, desengate a TDP e prossiga lentamente, em linha reta até descer a encosta.
- Sempre movimente a máquina lenta e gradualmente em declives. Não faça mudanças bruscas de velocidade ou direção, isso poderá causar capotamento da máquina.
- Redobre o cuidado ao operar a máquina com coletores de grama ou outros acessórios, eles podem afetar a estabilidade da máquina. Não use em terrenos inclinados.
- Não corte ou trabalhe com a máquina em áreas adjacentes aos perigos que podem fazer a máquina capotar. A máquina poderia perder tração subitamente, deslizar e/ou capotar se uma roda ultrapassar a borda ou se a borda ceder. Deixe uma área de proteção que tenha, pelo menos, o mesmo tamanho da máquina entre o perigo e a área de corte.
- Siga as recomendações do fabricante para os pesos ou contrapesos das rodas para maior estabilidade ao operar em declives ou usando acessórios montados na parte dianteira ou na parte traseira. Remova os pesos quando não forem necessários.
- Dirija a máquina bem devagar e evite paradas rápidas ou curvas fechadas quando as unidades de corte ou outros acessórios forem removidos.
- Mantenha as unidades de corte e outros acessórios abaixados em relação ao solo enquanto estiver operando em declives. Levantar os acessórios enquanto opera em inclinações pode deixar a máquina instável.

- Transporte a máquina com os acessórios abaixados para melhorar a estabilidade.

vs70618,1747316099881-54-15MAY25

Use o Cinto de Segurança Corretamente



TCAL42361—UN—08MAR13

- Use um cinto de segurança ao operar com uma Estrutura de Proteção para Capotamento (ROPS) para reduzir a chance de ferimento em caso de acidente, tal como capotamento.
- Não use o cinto de segurança se estiver operando com uma ROPS dobrável na posição dobrada. Retorne a ROPS dobrável à posição vertical assim que possível.
- Nunca modifique, desmonte ou tente consertar o cinto de segurança.
- Se algum dos componentes do cinto, como as peças de fixação, o cinto, a fivela ou o retrator, apresentarem sinais de danos, substitua o cinto de segurança totalmente.
- Realizar no mínimo uma vez por ano uma inspeção do cinto de segurança e dos acessórios de montagem. Identifique sinais de peças soltas ou avarias no cinto, tal como rasgos, desfiamento, desgaste extremo ou precoce, desbotamento ou escoriação. Substitua apenas com peças de substituição aprovadas pela John Deere.
- Camadas de vestimentas pesadas podem interferir no posicionamento adequado do cinto de segurança e podem reduzir a eficácia do mesmo.

OUO1023,0000454-54-11MAR14

Use o Sistema de Proteção contra Capotamento (SPCC) Apropriadamente

- Nunca opere a máquina sem o SPCC instalado.
- NÃO remova o SPCC.
- Mantenha o SPCC em condição de operação segura inspecionando-o periodicamente e completamente contra danos e mantendo todo o equipamento de montagem firme. Certifique-se de que todas as peças do SPCC estão instaladas corretamente, se a estrutura do SPCC está solta ou foi removida por qualquer motivo. Todos os equipamentos do SPCC devem estar presos com o torque adequado de acordo com as recomendações do fabricante.
- Substitua um SPCC danificado. Não conserte ou remende. A proteção fornecida pelo SPCC será prejudicada se o mesmo estiver sujeito a danos.

estruturais, for envolvido em um incidente de capotamento ou for de alguma forma alterado por soldagem, curvatura, perfuração ou corte. Ele deve ser substituído para manter a certificação da estrutura do fabricante.

- O assento faz parte da zona de segurança do SPCC. Substitua apenas por um assento John Deere aprovado.
- Certifique-se de que o cinto de segurança pode ser liberado rapidamente em caso de emergência.
- Nunca tente consertar um SPCC danificado ou alterado. Ele deve ser substituído para manter a certificação da estrutura do fabricante.
- Verifique cuidadosamente os espaços livres acima (ou seja, galhos, portas, fios elétricos) antes de dirigir sob quaisquer objetos e não entre em contato com eles.
- O SPCC é um dispositivo de segurança eficaz e de função integral. Mantenha uma dobra SPCC na posição elevada e bloqueada e use o cinto de segurança ao operar a máquina.
- Abaixo a dobra SPCC temporariamente apenas quando estritamente necessário. Não use o cinto de segurança quando dobrada para baixo.
- Fique atento se não há proteção contra capotamento quando um SPCC dobrado estiver na posição abaixada.
- Verifique a área a ser cortada e nunca dobre um SPCC dobrável em zonas onde há inclinações, barrancos, valas, aterros ou cursos de água.

MX00654,000001D-54-27MAR14

Não Transporte Passageiros

- Permitir somente o operador na máquina. Não permita passageiros.
- Passageiros na máquina ou no acessório podem ser atingidos por objetos estranhos ou podem ser atirados para fora da máquina, sofrendo graves lesões.
- Passageiros obstruem a visão do operador, resultando na operação insegura da máquina.

OUO2005,000021B-54-05FEB13

Direção segura em vias públicas

Evite ferimentos ou a morte resultantes de colisão com outro veículo em vias públicas:

- Use luzes e dispositivos de segurança. Máquinas que se movimentavam devagar durante a direção em vias públicas são difíceis de serem vistas, principalmente à noite.
- Sempre que dirigir em vias públicas, use luzes piscantes de atenção e de sinais de direção, de

acordo com as leis locais. Pode ser necessária a instalação de luzes piscantes de atenção extras.

OUO2005,000021C-54-05FEB13

Verificação das Peças de Fixação das Rodas

- Peças de fixação de rodas não bem apertadas podem causar graves acidentes, resultando em sérios ferimentos.
- Verifique o aperto das peças de fixação das rodas frequentemente durante as primeiras 100 horas de operação.
- As peças de fixação das rodas devem ser apertadas ao torque especificado por meio do procedimento adequado sempre que estiverem soltas.

OUO2005,000021D-54-05FEB13

Usar roupas apropriadas



TCT015572—UN—24MAY18

- Use sempre óculos de segurança com proteção lateral quando operar a máquina.
- Vista roupas justas e equipamentos de proteção apropriados para o trabalho.
- Ao operar esta máquina, usar sempre calçados consistentes e calças compridas. Não opere o equipamento descalço nem usando sandálias abertas.
- Utilize protetores auditivos apropriados, tais como tampões de ouvido. Ruídos altos podem causar danos ou perda de audição.

TC00531,00001DE-54-26JUN18

Rebocar Cargas com Segurança

- A distância de frenagem aumenta com a velocidade e com o peso da carga rebocada. Dirija lentamente e deixe um tempo e distância adicionais para parar.
- O peso total rebocado não deve exceder o peso combinado da máquina rebocadora, do lastro e do operador. Use contrapesos ou pesos de rodas conforme descrito no manual do operador da máquina rebocadora ou do acessório.
- O excesso de carga rebocada pode causar a perda de tração e a perda de controle em terrenos

inclinados. Reduza a carga rebocada ao operar em terrenos inclinados.

- Nunca permita crianças ou outras pessoas dentro ou sobre o equipamento rebocado.
- Use somente engates aprovados. Reboque somente com uma máquina que tenha um engate projetado para tal fim. Acople o equipamento rebocado somente no ponto de engate aprovado.
- Siga as recomendações do fabricante para os limites de peso para equipamento rebocado e para reboque em terrenos inclinados.
- Caso não seja possível trafegar em ré sobre um terreno inclinado com uma carga rebocada, esse terreno é muito íngreme para operar com carga rebocada. Reduza a carga rebocada ou não opere.
- Não faça curvas fechadas. Redobre o cuidado quando esterçar ou operar sob condições adversas de superfície. Tome cuidado ao dar ré.
- Não mude para ponto morto nem desça a ladeira desengrenado.

OUO1082,000634B-54-14FEB13

Manutenção e Armazenamento



TCAL43414—UN—15MAR13

- Nunca opere a máquina em espaços confinados onde possa haver acúmulo de monóxido de carbono nocivo.
- Desengate as transmissões, abaixe os implementos (se equipado), trave o freio de estacionamento, desligue o motor e remova a chave ou desconecte a vela de ignição (para motores a gás). Espere até cessar todo o movimento antes de efetuar ajustes, limpeza ou reparos.
- Limpe grama e resíduos das unidades de corte, transmissões, silenciadores e motor para ajudar na prevenção de incêndios. Limpe vazamentos de óleo ou combustível.
- Espere o motor esfriar antes de guardar e não estacione próximo a chamas.
- Corte o combustível ao guardar ou transportar. Não guarde combustível próximo a chamas ou escoe em ambiente fechado.
- Estacione a máquina em solo nivelado. Nunca permita que pessoas não treinadas trabalhem com a máquina. Estude o procedimento de manutenção antes de efetuar o trabalho.
- Use cavaletes ou travas de bloqueio para apoiar os componentes quando necessário. Apoie seguramente quaisquer elementos da máquina que devam ser erguidos para o trabalho de manutenção.

- Antes de fazer manutenção na máquina ou no acessório, libere cuidadosamente a pressão de quaisquer componentes com energia armazenada, como molas ou componentes hidráulicos.
- Alivie a pressão hidráulica abaixando os implementos ou as unidades de corte até o solo ou até um batente mecânico e mova as alavancas de controle hidráulico para frente e para trás.
- Desconecte a bateria (se equipada) ou remova a vela de ignição (para motores a gasolina) antes de realizar quaisquer reparos. Desconectar primeiro o terminal negativo e depois o positivo. Reconecte primeiro o positivo e depois o negativo.
- Tenha cuidado ao verificar os elementos de dentes ou lâminas. Embrulhe os elementos de dentes ou lâminas ou use luvas e tenha cuidado ao fazer manutenção neles. Substitua apenas os elementos de dentes ou lâminas. Nunca tente endireitá-las ou soldá-las.
- Mantenha mãos, pés, roupas, adereços e cabelos compridos afastados das peças em movimento. Se possível, não faça ajustes com o motor em funcionamento.
- Carregue as baterias (se equipado) em áreas abertas e bem ventiladas, longe de chamas e faíscas. Desconecte o carregador antes de conectar ou desconectar da bateria. Use roupas de proteção e ferramentas com isolamento.
- Mantenha todas as peças em boas condições de trabalho e todos os equipamentos firmes. Substitua todos os adesivos desgastados ou danificados.
- Verifique os componentes do coletor de grama e da proteção de descarga com frequência e substitua por peças recomendadas pelo fabricante, quando necessário. Componentes do coletor de grama estão sujeitos a desgaste, danos e deterioração que poderiam expor as peças móveis ou permitir que objetos sejam arremessados.
- Mantenha todas as porcas e parafusos apertados, especialmente os parafusos de fixação dos elementos de dentes ou lâminas, para certificar-se de que o equipamento esteja em condições seguras de operação.
- Verifique frequentemente a operação dos freios. Ajuste e faça manutenção conforme necessário.
- Em máquinas com várias palhetas, tome cuidado pois um elemento de dentes ou palheta rotativas pode fazer com que as outras peças girem.

TH84124,00001DF-54-26JUL18

Evitar fluidos sob alta pressão



TCAL25960—UN—24MAY12

- As mangueiras e linhas hidráulicas podem falhar devido a danos físicos, dobras, idade e exposição. Verifique regularmente as linhas e mangueiras. Substitua linhas e mangueiras danificadas.
- As conexões de fluido hidráulico podem se afrouxar devido a danos físicos e vibração. Verifique regularmente as conexões. Aperte as conexões frouxas.
- Fluidos que escapam sob alta pressão podem penetrar na pele e causar ferimentos graves. Evite este risco aliviando a pressão antes de desconectar uma linha hidráulica ou outras linhas. Aperte todas as conexões antes de aplicar pressão.
- Procure por vazamentos com um pedaço de cartão. Proteja as mãos e o corpo dos fluidos de alta pressão.
- Em caso de acidente, consulte um médico imediatamente. Qualquer fluido injetado na pele deve ser retirado cirurgicamente dentro de algumas horas ou poderá resultar em gangrena. Os médicos com pouca experiência nesse tipo de ferimento devem procurar uma fonte adequada de conhecimentos médicos nessa área. Tais informações estão disponíveis no Deere & Company Medical Department em Moline, Illinois, EUA. Informações podem ser obtidas nos Estados Unidos e no Canadá somente pelo 1-800-822-8262.

OUO2005,0000220-54-05FEB13

Prevenção de Incêndios

- Favor repassar essas recomendações a todos os operadores. Consulte seu Concessionário John Deere, em caso de dúvidas.
- Sempre siga todas as instruções de segurança indicadas na máquina e neste Manual do Operador. Antes de efetuar qualquer inspeção ou limpeza, sempre desligue o motor, acione o freio de estacionamento e remova a chave de partida.
- Além da manutenção de rotina, uma das melhores maneiras de manter o funcionamento eficiente do seu equipamento John Deere e de reduzir o risco de incêndios é remover regularmente os detritos acumulados na máquina.
- Após a operação, deixe a máquina esfriar em uma área aberta antes de limpar ou armazenar. Não estacione a máquina próximo a materiais inflamáveis, como madeira, panos ou produtos químicos ou próximo de uma chama aberta ou

outras fontes de ignição, como fornalhas ou aquecedores de água.

- Remova completamente qualquer material combustível do equipamento antes de armazenar, esvaziando todas as bolsas coletoras de grama, recipientes e caixas de carga.
- Os detritos podem se acumular em qualquer lugar da máquina, principalmente em superfícies horizontais. Remova totalmente a grama e os detritos do compartimento do motor, área do silencioso e da plataforma do cortador ou das unidades de corte, antes e após a operação da máquina. Pode ser necessária uma limpeza adicional durante o corte da grama ou a palhagem do solo em condições de solo seco.
- Além de limpar a máquina antes de usá-la e armazená-la, manter a área do motor limpa proporciona um impacto máximo na prevenção contra incêndios. Outras áreas que requerem inspeção e limpeza regulares incluem a parte de trás dos aros de rodas, chicotes elétricos, ao longo de mangueiras e tubos, acessórios de corte, etc. Ar comprimido, sopradores de folhas ou água ajudam a manter a limpeza nessas áreas.
- A frequência de tais inspeções e limpezas variará conforme alguns fatores, incluindo condições operacionais, configuração da máquina, velocidades operacionais e condições climáticas (particularmente, clima quente, seco e com ventos). Ao operar em tais condições, inspecione e limpe essas áreas frequentemente durante o dia.
- Excesso de lubrificante ou vazamentos ou respingos de combustível/óleo na máquina também servem como áreas de acúmulo de detritos. Reparar a máquina e limpar óleo e combustível minimizam a possibilidade de acúmulo de detritos.
- Falhas de rolamentos e superaquecimentos podem resultar em incêndios. Para reduzir esse risco, sempre siga as instruções no manual do operador da máquina a respeito de intervalos e locais de lubrificação. Entre em contato com seu concessionário local se tiver alguma dúvida sobre o local ou os intervalos de lubrificação e se houver algum ruído proveniente das áreas em que os rolamentos podem estar localizados. Lavar a máquina enquanto ela está quente também pode reduzir a durabilidade dos rolamentos e aumentar o potencial de falha precoce de rolamento.
- Sempre corte o combustível ao armazenar ou transportar a máquina, se a máquina tiver corte de combustível.
- Verifique as linhas de combustível, o tanque, a tampa e conexões frequentemente em busca de rachaduras ou vazamentos. Substitua se necessário.

OUO2005,0000221-54-27MAR19

Transporte com Segurança

- Tome cuidado ao carregar ou descarregar a máquina em um reboque ou caminhão.
- Use rampas de largura total para carregar a máquina em um reboque ou caminhão.
- Amarre a máquina de forma segura utilizando cintas, correntes, cabos ou cordas apropriadas. Tanto as tiras frontais quanto as traseiras devem ser direcionadas para baixo e para fora da máquina.
- Consulte "Transporte da Máquina" na seção Operação para mais informações.

MX00654,000001E-54-25MAR14

Segurança dos Pneus



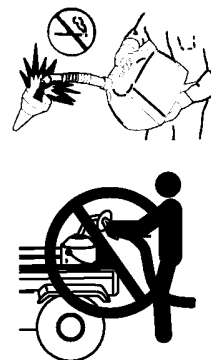
TCAL25965—UN—24MAY12

A separação explosiva entre o aro e o pneu pode causar sérias lesões ou a morte:

- Não tente montar um pneu sem o equipamento adequado e sem experiência para executar o trabalho.
- Mantenha sempre a pressão correta nos pneus. Não encha os pneus acima da pressão recomendada. Nunca solde nem aqueça um conjunto de roda e pneu. O calor pode causar um aumento na pressão do ar, resultando em explosão do pneu. A solda pode enfraquecer estruturalmente ou deformar a roda.
- Ao encher pneus, use um mandril com presilha e uma mangueira longa o suficiente para permitir ficar de lado, e NÃO em frente ou sobre o conjunto do pneu.
- Verifique se há baixa pressão, cortes, bolhas, aros danificados ou porcas e parafusos de ressalto ausentes nos pneus.

OUC2005,0000222-54-10MAY17

Manusear combustível com segurança



MXAL41938—UN—18FEB13

Para evitar lesões corporais ou danos materiais, redobre o cuidado ao manusear combustível. O combustível é extremamente inflamável e os gases do combustível são explosivos:

- Apague todos os cigarros, cachimbos, charutos e outras fontes de ignição.
- Utilize apenas um recipiente de combustível aprovado. Use somente recipientes de combustível portáteis não metálicos aprovados pelo Underwriter's Laboratory (U.L.) ou pela Sociedade Americana para Testes e Materiais (ASTM). Ao usar um funil, certifique-se de que seja plástico e não tenha uma malha ou filtro.
- Nunca remova a tampa do tanque de combustível nem adicione combustível com o motor em funcionamento. Deixe o motor esfriar antes de reabastecer.
- Nunca adicione combustível nem drene o combustível da máquina em um ambiente fechado. Mova a máquina para um ambiente externo e permita ventilação adequada.
- Limpe o combustível derramado imediatamente. Caso o combustível seja derramado sobre as roupas, troque de roupa imediatamente. Se for derramado combustível perto da máquina, não tente ligar o motor, mas afaste a máquina da área do derramamento. Evite criar qualquer fonte de ignição até que os gases do combustível tenham se dissipado.
- Nunca armazene a máquina ou recipiente com combustível onde haja chamas, faíscas ou luz piloto como em um aquecedor de água ou outro dispositivo.
- Evite incêndios e explosões causados por descarga eletrostática. A descarga eletrostática pode causar a ignição dos gases de combustível em um recipiente de combustível não aterrado.
- Nunca encha recipientes dentro de um veículo ou em uma caçamba de caminhão ou reboque com revestimento de plástico. Sempre coloque os recipientes no chão afastados do seu veículo antes de abastecer.
- Remova equipamentos acionados por combustível

do caminhão ou reboque e reabasteça-os no chão. Caso isso não seja possível, reabasteça tais equipamentos com um recipiente portátil, em vez de uma pistola de abastecimento de combustível.

- Mantenha a pistola em contato com o aro do bocal do tanque de combustível ou da abertura do recipiente durante todo o abastecimento. Não use um dispositivo de travamento/abertura da pistola.
- Nunca encha o tanque de combustível em excesso. Recoloque a tampa do tanque de combustível e aperte com firmeza.
- Recoloque todas as tampas de recipientes de combustível com firmeza após o uso.
- Para motores a gasolina, não use gasolina com metanol. Metanol é nocivo para a saúde e para o meio ambiente.

OUC005,0000223-54-12OCT16

Manuseio de produto residual e produtos químicos

Resíduos de produtos como óleo, combustível, líquido de arrefecimento, fluido de freio e baterias usadas podem ser nocivos para as pessoas e para o meio ambiente:

- Não use recipientes de bebidas para resíduos de fluidos - alguém pode bebê-los por engano.
- Consulte seu Centro de Reciclagem ou concessionário autorizado para saber como reciclar ou eliminar resíduos e como retirar sua máquina de serviço ao fim da vida útil da mesma.

OUMX068,000063A-54-16JUL15

Limpeza da Máquina

Diretrizes de Limpeza Geral

A máquina deve ser inspecionada periodicamente ao longo do dia. O acúmulo de detritos deve ser removido para garantir o funcionamento adequado da máquina e para reduzir o risco de incêndio. A frequência dessas inspeções e limpezas variarão de acordo com vários fatores, incluindo condições de funcionamento, configuração da máquina, velocidades de funcionamento e condições climáticas. As inspeções e limpezas podem ser necessárias várias vezes ao longo do dia, particularmente em condições secas, quentes e ventosas.

IMPORTANTE: Evite incêndios! A limpeza regular e cuidadosa da máquina junto com outros procedimentos de manutenção de rotina indicados no Manual do Operador reduz consideravelmente o risco de incêndios, o tempo parado e melhoram o desempenho da máquina.

Além da manutenção adequada, a condição do material que é manuseado no momento é o fator que contribui de forma mais significativa para a ocorrência de incêndios. Materiais secos, leves e felpudos que possam criar uma nuvem de poeira são os que têm a maior probabilidade de pegar fogo. Os detritos podem se acumular em vários lugares, principalmente em superfícies horizontais. Condições como velocidade e direção do vento podem sofrer alterações, onde houver acúmulo de material. Cuidado com essas condições de mudanças e ajuste seu calendário e suas práticas de limpeza para assegurar a função adequada da máquina e reduzir o risco de incêndio.

Siga sempre todos os procedimentos de segurança indicados na máquina e no Manual do Operador. Antes de realizar qualquer inspeção ou limpeza, sempre estacione a máquina com segurança. (Consulte Estacionar com Segurança na Seção Segurança).

Toda a máquina deverá ser inspecionada, prestando mais atenção às áreas observadas abaixo.

OUMX068,0001043-54-03NOV21

Áreas de limpeza

Inspeção e limpe toda a máquina e preste bastante atenção nestes locais:



TC102115—UN—26MAY22

Áreas de limpeza

1. Silenciador e sistema de exaustão (A).
2. Motor e telas do motor (B).
3. Parte superior da plataforma do cortador e sob as proteções (C).

h2ac9y3,1653563579305-54-26MAY22

Instale o Kit do Compartimento

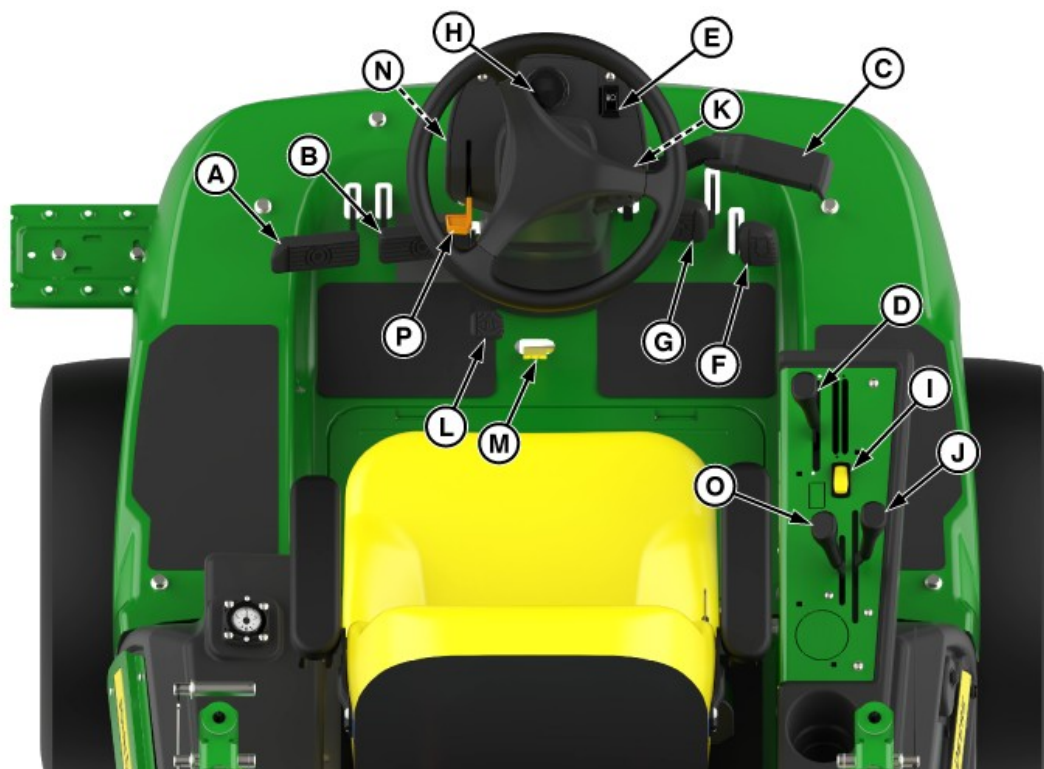
IMPORTANTE: Evite danos causados pelo fogo! A instalação e manutenção do kit do compartimento em todas as máquinas usando uma plataforma de descarga traseira ajuda a evitar o acúmulo de detritos na máquina. Acúmulo de detritos pode aumentar o risco de incêndio. A instalação do kit do compartimento não elimina a necessidade de limpeza da máquina.

Um kit de compartimento deve ser instalado ao usar uma plataforma do cortador de descarga traseira. Siga as instruções de instalação incluídas ao instalar o kit pós-venda.

MX00654,0000261-54-12MAR20

Controles de Operação

Controles do posto do operador —1550, 1570 e 1580



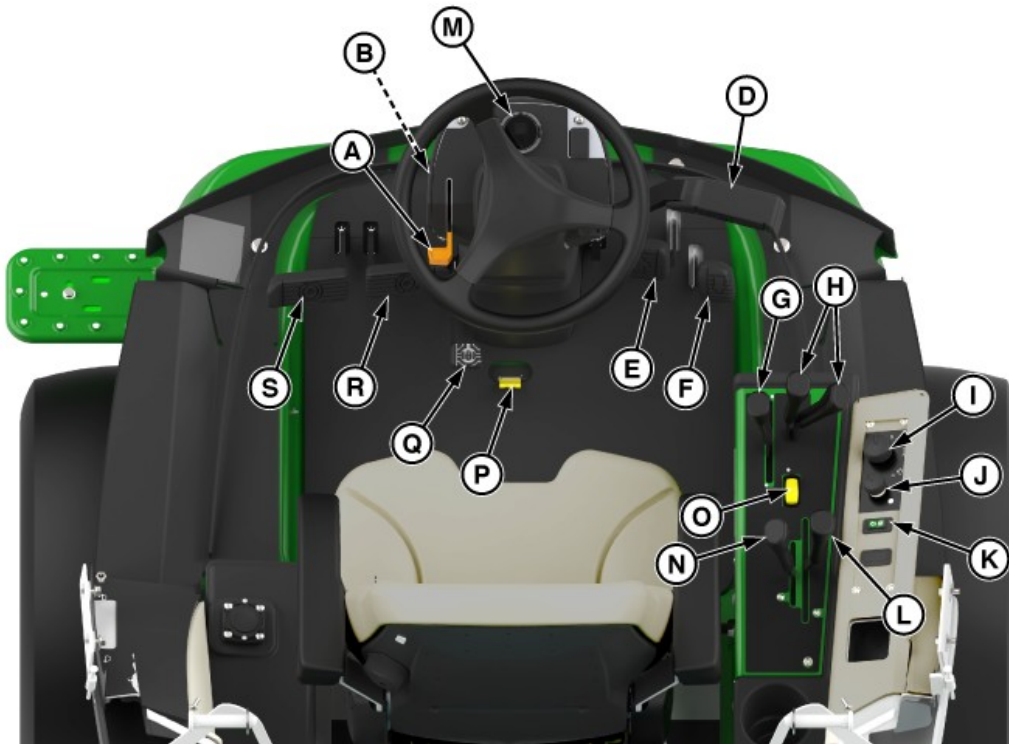
TC675262—UN—16JUN25

A—Pedal de Freio de Curva à Esquerda
B—Pedal de Freio de Curva à Direita
C—Pedal de Freio de Estacionamento
D—Alavanca de elevação do acessório
E—Interruptor do Farol de Campo
F—Pedal de Ré
G—Pedal de Avanço
H—Monitor

I—Interruptor da TDP
J—Alavanca de Controle de Tração nas Quatro Rodas (4WD)
K—Interruptor de Partida
L—Pedal da Tração Assistida
M—Alavanca de bloqueio do freio de estacionamento
N—Bloqueio da Alavanca de Inclinação da Coluna de Direção
O—Alavanca de Velocidade do Eixo (somente para 1580)
P—Alavanca do Corpo de Borboleta

YCWRHFR,1749535380508-54-16JUN25

Comandos do Posto do Operador—1575 e 1585 (Modelos com Cabine)



TC675263—UN—10JUN25

A—Alavanca do Corpo de Borboleta
B—Bloqueio da Alavanca de Inclinação da Coluna de Direção
C—Interruptor de Partida
D—Pedal de Freio de Estacionamento
E—Pedal de Avanço
F—Pedal de Ré
G—Alavanca de elevação do acessório
H—Alavanca de Controle Hidráulico Auxiliar
I—Interruptor das Luzes
J—Interruptor do Limpador de Para-brisa

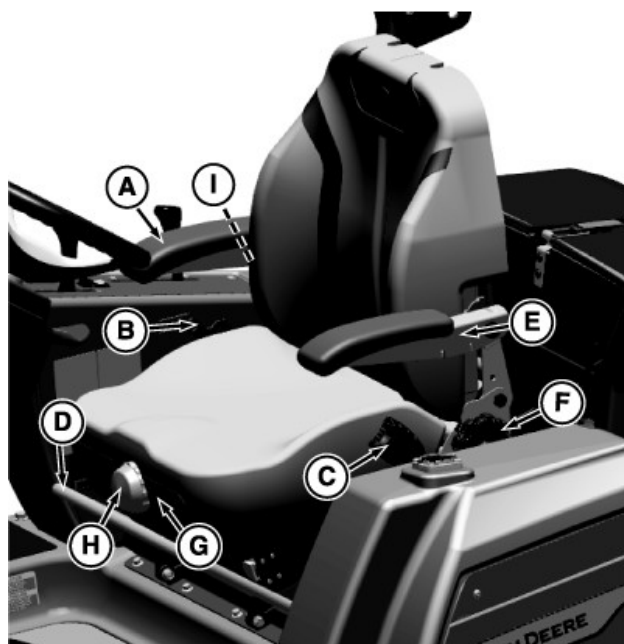
K—Interruptor do Pisca Direcional
L—Alavanca de Controle de Tração nas Quatro Rodas (4WD)
M—Monitor do Operador
N—Alavanca de Controle da Velocidade do Eixo
O—Interruptor da TDP
P—Alavanca de bloqueio do freio de estacionamento
Q—Pedal da Tração Assistida
R—Pedal de Freio de Curva à Direita
S—Pedal de Freio de Curva à Esquerda

YCWRHFR,1749535418321-54-10JUN25

Controles do Assento

IMPORTANTE: Evite acidentes pessoais! Aperte o Cinto de segurança ao operar a máquina com a Estrutura de Proteção na Capotagem (EPC) em posição vertical e presa no lugar. Se for necessário abaixar a ROPS para operar em uma área apertada, não use o cinto de segurança. Eleve a EPC e use o cinto de segurança assim que as condições permitirem.

Controles do Assento – Assento Conforto com Suspensão de Ajuste e Suportes para Braços



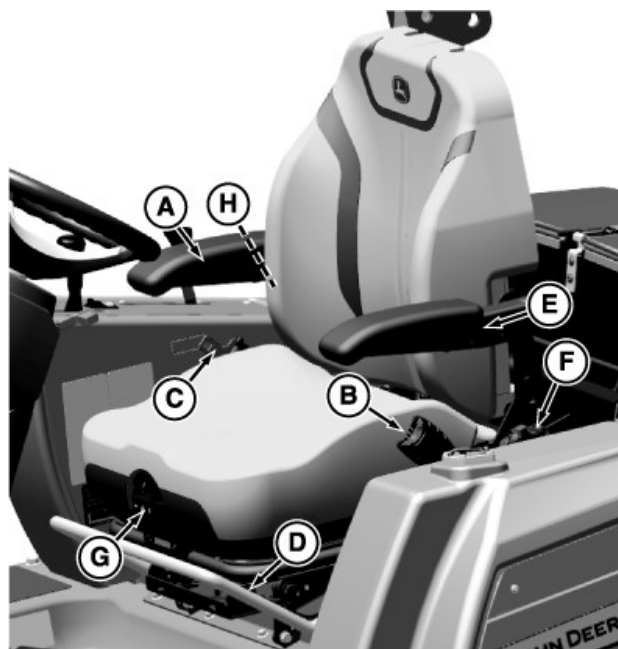
TC102117—UN—26MAY22

- A—Apoios de Braço Dobráveis
- B—Fivela de Cinto de Segurança
- C—Fecho do Cinto de Segurança
- D—Alavanca de Ajuste de Avanço-Recuo do Assento
- E—Botão de ajuste de altura do apoio de braço
- F—Botão de Ajuste do Encosto do Banco
- G—Indicador de Peso da Escala
- H—Manivela de Ajuste da Suspensão do Assento
- I—Botão do Apoio Lombar

- Ajuste a posição para frente/trás para maximizar o conforto, mas também para manter o controle da máquina.
- Certifique-se de que o volante e os pedais podem ser usados facilmente durante a operação.
- Os suportes para braços podem ser abaixados ou elevados ajustando os botões sob cada suporte.
- Use a manivela para ajustar a suspensão.
- Monitore o indicador da escala para manter o ajuste no peso do operador.
- Ajuste a inclinação do assento para o ângulo desejado usando o botão de ajuste do encosto do assento.
- O suporte para a parte inferior das costas pode ser

ajustado usando o botão do apoio lombar do lado direito do encosto do assento.

Controles do Assento – Assento com Suspensão Air Ride



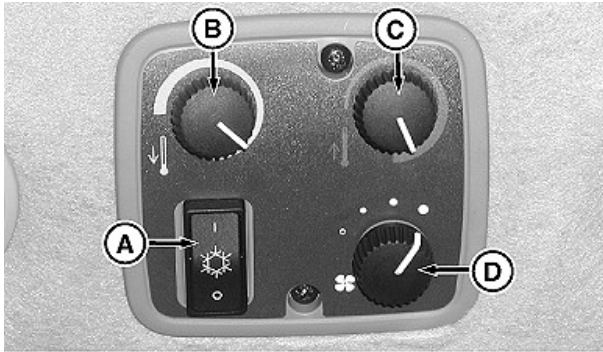
TC102351—UN—28JUN22

- A—Apoios de Braço Dobráveis
- B—Fecho do Cinto de Segurança
- C—Fivela de Cinto de Segurança
- D—Alavanca de Ajuste de Avanço-Recuo do Assento
- E—Botão de ajuste de altura do apoio de braço
- F—Alavanca de Ajuste do Encosto do Assento
- G—Interruptor de Pressão de Ar
- H—Botão do Apoio Lombar

- Ajuste a posição para frente/trás para maximizar o conforto, mas também para manter o controle da máquina.
- Certifique-se de que o volante e os pedais podem ser usados facilmente durante a operação.
- Os suportes para braços podem ser abaixados ou elevados ajustando os botões sob cada suporte.
- Use o interruptor de pressão de ar para ajustar a suspensão.
- Ajuste a inclinação do assento para o ângulo desejado usando o botão de ajuste do encosto do assento.
- O suporte para a parte inferior das costas pode ser ajustado usando o botão do apoio lombar do lado direito do encosto do assento.

h2ac9y3,1653563831903-54-28JUN22

Controles de Temperatura do Ar (Cabine)



TCT008311—UN—13AUG13

- A—Interruptor de Ar-condicionado e Descongelamento**
- B—Botão de Controle de Temperatura do Ar-condicionado**
- C—Botão de Controle da Temperatura do Aquecedor**
- D—Botão de Controle da Rotação do Ventilador**

OUO2005,000010F-54-14AUG13

Operar a máquina

Lista de Verificações Operacionais Diárias

Antes de cada utilização

- ☐ Verifique o óleo do motor
- ☐ Verifique o óleo hidráulico
- ☐ Verifique o líquido de arrefecimento
- ☐ Verifique se há vazamentos
- ☐ Inspecione os pneus e verifique a pressão de ar
- ☐ Verifique o sistema e as luzes de bloqueio de segurança
- ☐ Verificar o Sistema de Freios
- ☐ Verifique o indicador de restrição do filtro de ar do motor
- ☐ Verifique se as peças estão folgadas, ausentes ou danificadas
- ☐ Verifique todas as proteções de segurança
- ☐ Verifique o separador de combustível/água
- ☐ Verifique as correias
- ☐ Verifique os pedais e/ou o controle de direção
- ☐ Verifique o cinto de segurança
- ☐ Verifique e limpe as superfícies de vedação do capô

Depois de cada utilização

- ☐ Verifique/Complete o combustível
- ☐ Limpe os detritos da máquina
- ☐ Limpe os resíduos do sistema de arrefecimento
- ☐ Limpe os detritos dos sistemas de acionamento do cortador e/ou acessório
- ☐ Limpe os detritos das unidades e acessórios de corte
- ☐ Limpe os detritos da parte inferior da plataforma do cortador
- ☐ Verifique as correias de transmissão da plataforma do cortador
- ☐ Verifique as lâminas do cortador
- ☐ Lubrifique a máquina depois de lavar

OUC2005,0000200-54-09NOV18

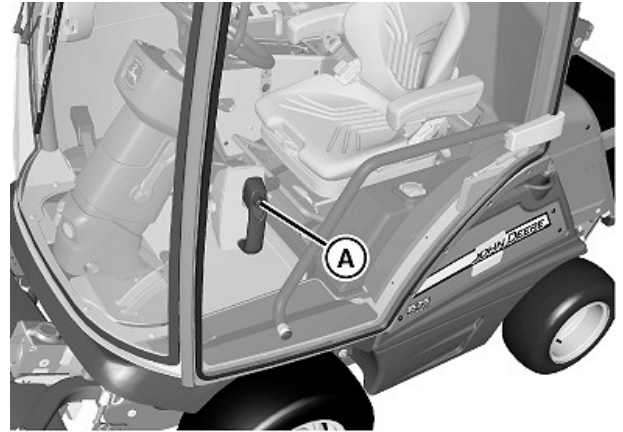
Evite Danos às Superfícies Pintadas e de Plástico

- Não esfregue peças de plástico a não ser que sejam enxaguadas antes. Usar um pano seco pode arranhar.
- Repelentes líquidos de insetos podem danificar superfícies plásticas e pintadas. Não pulverizar repelentes de insetos perto da máquina.
- Tenha cuidado para não derramar combustível na máquina. Combustível pode danificar a superfície. Remova o combustível derramado imediatamente.

- Exposição prolongada à luz solar danificará as superfícies do capô.

OUC1023,0000462-54-13MAR13

Entrada e Saída da Máquina (Cabine)

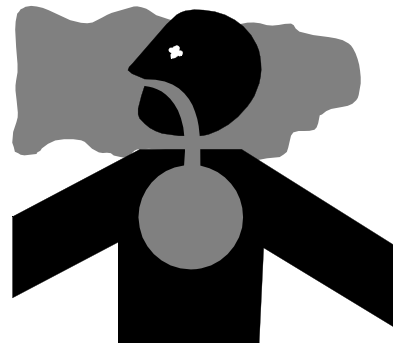


TCT008319—UN—14AUG13

1. Para entrar na cabine pelo lado esquerdo ou direito, pressione o botão (A) no cabo e abra a porta. Feche a porta até que ela trave na posição fechada.
2. Para sair da cabine, enrole o cabo no interior do cabo da porta e abra a porta.

OUC2005,0000111-54-04NOV13

Testar os Sistemas de Segurança



TCL41599—UN—22JAN13

⚠ CUIDADO: Os gases do escapamento do motor contêm monóxido de carbono e podem causar intoxicações graves ou mortais.

- Mova a máquina para uma área externa antes de ligar o motor.
- Não ligue um motor em uma área confinada sem uma ventilação adequada.
- Conecte um tubo de extensão ao tubo de escape do motor para direcionar os gases de escape para fora da área.

- **Permita que o ar fresco externo entre na área de trabalho e dissipe os gases do escape.**

Os sistemas de segurança instalados na sua máquina devem ser verificados antes de cada uso da máquina. Não deixe de ler o manual do operador da máquina e de familiarizar-se plenamente com a operação da máquina antes de executar essas verificações dos sistemas de segurança.

Use os seguintes procedimentos de inspeção para verificar o funcionamento normal da máquina.

Se for constatado algum defeito durante um desses procedimentos, não opere a máquina. **Consulte o seu concessionário autorizado para manutenção.**

Execute esses testes em uma área aberta e desimpedida. Mantenha espectadores afastados da área.

OUC1023,0000464-54-14MAR13

Teste do interruptor da TDP

1. Sente-se no assento e verifique se ele está ajustado adequadamente para o peso do operador. (O assento deve se mover ligeiramente para baixo, de forma que o interruptor do assento seja acionado.)
2. Aplique o freio de estacionamento.
3. Ligue o interruptor da TDP.
4. Tente ligar o motor.

Resultado: O motor pode ligar, mas a TDP não deve engatar.

5. Libere o freio de estacionamento, mantendo ligado o interruptor da TDP.

Resultado: A TDP não deve engatar. Se engatar, há um problema com o circuito de intertrava de segurança.

6. Acione o interruptor da TDP.

Resultado: A TDP engata.

OUMX068,00006A5-54-02NOV15

Teste do Interruptor do Assento e do Freio de Estacionamento

1. Sente-se no assento e verifique se ele está ajustado adequadamente para o peso do operador. (O assento deve se mover ligeiramente para baixo, de forma que o interruptor do assento seja acionado.)
2. Desligue o interruptor da TDP: Empurre o botão da TDP no interruptor para a posição "DESLIGADO".
3. Pressione o pedal de freio mestre.
4. Ligue o motor.

5. Libere o pedal de freio mestre.

6. Levante-se do assento, mas não saia da máquina.

Resultado: O motor deve parar depois de alguns segundos. Se o motor não parar, há um problema com o circuito de bloqueio de segurança.

OUC2005,0000063-54-04NOV13

Testar o Freio de Estacionamento

1. Pare a máquina em uma inclinação igual ao limite de inclinação da sua máquina. (Consulte "Prevenção de Tombamento" na seção Segurança.)
2. Acione o freio de estacionamento.

Resultado:

O freio de estacionamento deve manter a máquina parada. Se a máquina se mover, os freios devem ser ajustados. Entre em contato com o seu concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere, ou consulte Ajuste do Freio de Estacionamento na seção Freios e Direção de Serviço.

vs70618,1747314892324-54-15MAY25

Usar Lastro Adequado



TCT007879—UN—11JUL13

- Acessórios utilizados nesta máquina podem precisar de lastro para evitar tombamento e perda de controle quando o acessório estiver levantado.
- O lastro pode variar dependendo do modelo e ano da máquina ou acessório.
- Verifique o manual do operador do acessório e consulte o seu concessionário John Deere para obter informações sobre lastro.

OUC2005,0000060-54-05JUN14

Ajustar o Assento (Suspensão de Ajuste Conforto e Suspensão Pneumática)

Ajustar a Posição do Assento

1. Ocupe o Assento.
2. Puxe a alavanca de ajuste do assento para cima, para fora da posição de bloqueio
3. Deslize o assento para a frente ou para trás até a posição desejada. O calcanhar direito do operador deve ser capaz de permanecer firmemente no chão, à frente dos pedais de avanço e ré.
4. Solte a alavanca.

Ajustar Suspensão do Assento

Gire o botão para a posição desejada por peso do operador no medidor.

Ajustar o Encosto do Assento

- Coloque o encosto do assento em uma posição vertical girando o botão para a direita (sentido horário).
- Gire o botão para a esquerda (sentido anti-horário) para reclinar o encosto do assento um pouco.

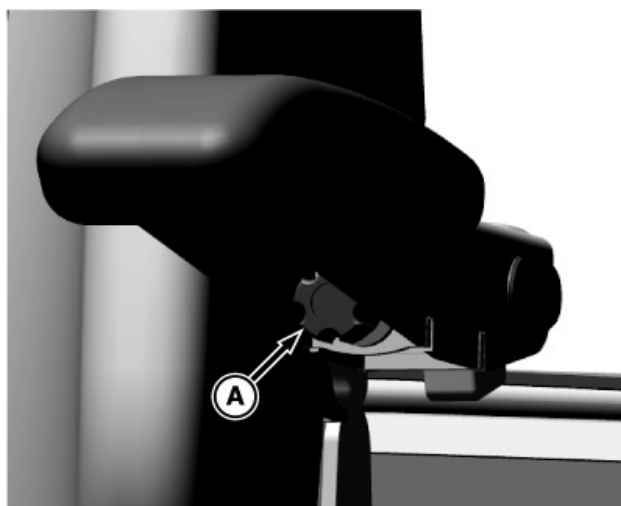
Ajustar o Apoio Lombar

- Puxe a alavanca de apoio lombar para cima para aumentar o apoio lombar.
- Empurre a alavanca de apoio lombar para baixo para reduzir o apoio lombar.

Ajustar o Apoio de Braço

Para mudar o ângulo de ambos os apoios de braço:

-



TC102352—UN—28JUN22

Eleve o apoio de braço para expor o botão (A).

- Gire o botão (A) para elevar ou abaixar a altura do botão e mudar o ângulo do apoio de braço.

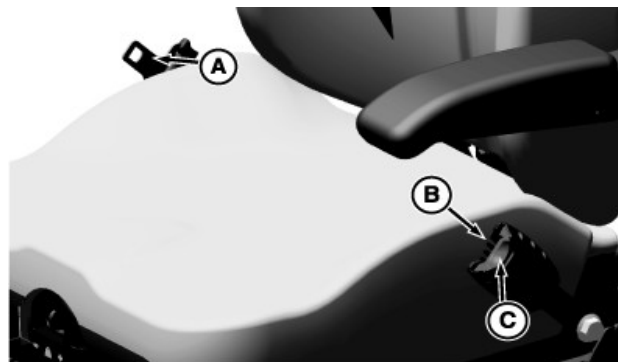
h2ac9y3,1656420378553-54-30JUN22

Usar o Cinto de Segurança

⚠ CUIDADO: Sempre use o cinto de segurança ao operar a máquina com a Estrutura de Proteção na Capotagem (EPC) dobrável na posição vertical. Não salte se a máquina capotar.

Se for necessário abaixar a EPC para operar em uma área apertada, não use o cinto de segurança. Eleve a EPC e use o cinto de segurança assim que as condições permitirem.

1. Sente-se no assento.



TC102354—UN—29JUN22

2. Puxe a fivela do cinto de segurança (A) e estique em seu colo em um movimento ininterrupto.
3. Insira a fivela do cinto de segurança na trava (B) até travar.
4. Para soltar o cinto de segurança, aperte o botão vermelho (C) até que a fivela saia da trava.

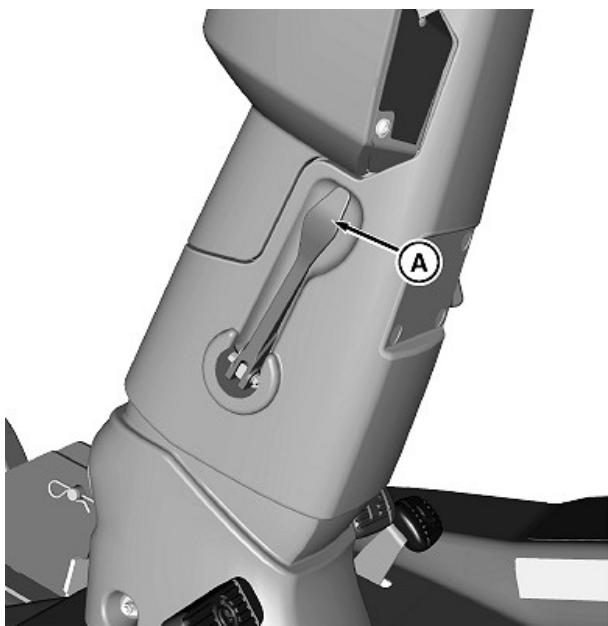
h2ac9y3,1656502147260-54-29JUN22

Ajustar a Coluna de Direção

⚠ CUIDADO: Evite acidentes pessoais! Não tente ajustar o volante com a máquina em movimento. O operador pode perder o controle da máquina.

- Pare a máquina antes de ajustar o volante.
- Trave o volante na posição antes de dirigir a máquina.

1. Pare o deslocamento da máquina.



TCT009086—UN—04NOV13

2. Puxe a alavanca de inclinação da coluna de direção (A) para fora para soltar a coluna de direção.
3. Movimente a coluna de direção para frente ou para trás até a posição desejada.
4. Empurre a alavanca de volta para bloquear a coluna de direção no lugar.

OUMX068,0000681-54-20MAR14

Usar o Interruptor da TDP

O motor de partida engata se o interruptor da TDP estiver ligado; contudo, a TDP não engata até que o interruptor seja acionado. Desligue o interruptor da TDP e ligue novamente. A TDP desengata, caso ocorra alguma das seguintes condições:

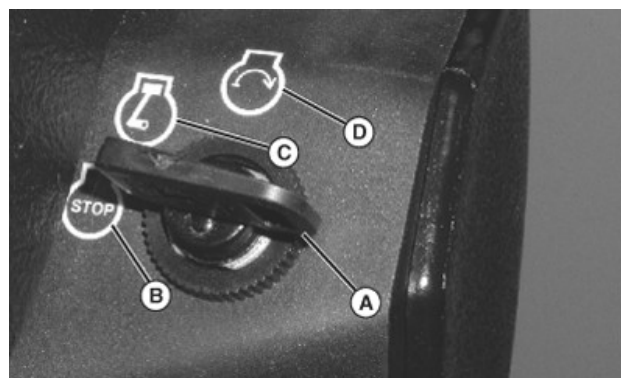
- Temperatura elevada do líquido de arrefecimento do motor.
- Baixa pressão do óleo do motor.
- Temperatura elevada do óleo hidráulico.
- O pedal do freio mestre está pressionado.
- Para desligar a TDP: Empurre o interruptor para a posição desligada 'OFF'.
- Para ligar a TDP: Empurre o interruptor para a posição ligada 'ON'.

OUMX068,00006A7-54-02NOV15

Uso do Interruptor de Partida (1550)

NOTA: O motor de partida engatará somente se ocorrerem as seguintes condições:

- A TDP deve estar desligada.
- O pedal do freio mestre está pressionado.



TCAL43316—UN—14MAR13

- Para desligar a ignição, gire a chave (A) para a posição de PARADA (B).
- Para ligar a ignição, gire a chave para a posição de FUNCIONAMENTO (C). O bipe soa e as luzes indicadoras a seguir acendem no operador display:
 - Luz da Pressão do Óleo do Motor
 - Luz de Descarga da Bateria
 - Luz da Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor
 - Luz da Vela de Incandescência do Motor
- Para ligar o motor, vire a chave para a posição de PARTIDA (D). Assim que o motor começar a funcionar, a chave deverá voltar à posição de FUNCIONAMENTO (C).

NOTA: Com a chave de contato na posição de PARTIDA, as seguintes luzes indicadoras no monitor do operador se acendem:

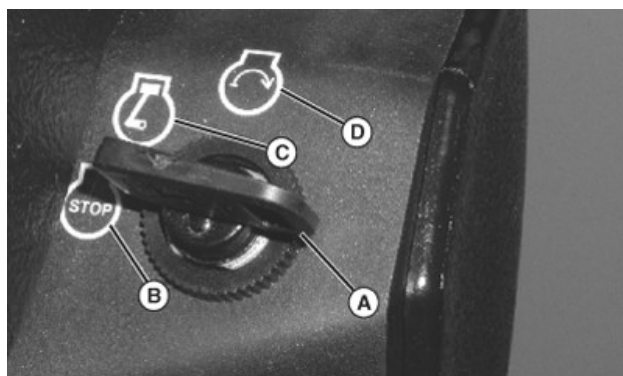
- Luz da pressão do óleo do motor
- Luz da temperatura do líquido de arrefecimento do motor
- Luz da Temperatura do Óleo Hidráulico

OUMX068,00006A8-54-06NOV15

Utilização do Interruptor de Partida (1570, 1575, 1580, e 1585)

NOTA: O motor de partida engatará somente se ocorrerem as seguintes condições:

- O pedal do freio mestre está pressionado.
- Pedais de tração em ponto morto.



TCAL43316—UN—14MAR13

- Para desligar a ignição, gire a chave (A) para a posição de PARADA (B).
- Para ligar a ignição, gire a chave para a posição de FUNCIONAMENTO (C). O bipe soa e a máquina passa por uma sequência de inicialização de 2 segundos. A tela de display pisca o logotipo JD e, em seguida, descansa na tela do medidor de horas.
- Para ligar o motor, vire a chave para a posição de PARTIDA (D). Assim que o motor começar a funcionar, a chave deverá voltar à posição de FUNCIONAMENTO (C).

NOTA: Com o interruptor de partida na posição de INICIAR, o display pode ser restaurado durante a partida do motor.

OUMX068,00006A9-54-06NOV15

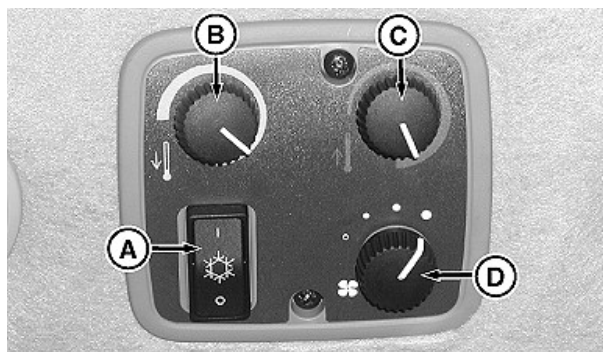
Usar a Alavanca do Acelerador

- Puxe a alavanca do acelerador para trás para baixa aceleração. Use esta posição para ligar o motor e manobrar o cortador em espaços confinados.
- Puxe a alavanca do acelerador totalmente para frente até a posição de marcha lenta para transporte e corte.

OOU1023,000046F-54-13MAR13

Usar os controles da cabine

Usar os Controles de Temperatura



TCT008311—UN—13AUG13

- A—Interruptor do Ar-Condicionado e Descongelamento**
B—Manipulo de Controle de Temperatura do Ar-Condicionado
C—Manipulo de Controle de Temperatura do Aquecedor
D—Manipulo de Controle de Velocidade da Ventoinha

Sistema de Ar-Condicionado e Descongelamento

- Empurre a metade superior do interruptor de ar-condicionado e descongelamento para LIGAR o sistema. Empurre a metade inferior do interruptor para DESLIGAR o sistema.

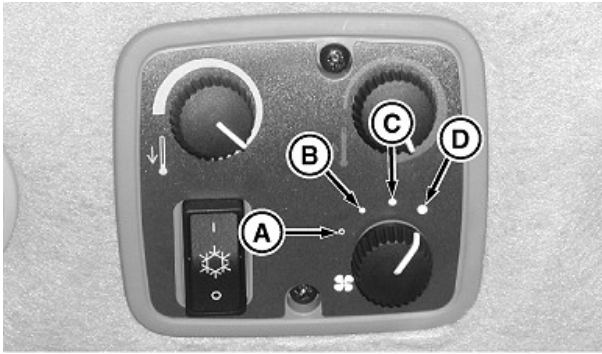
Ajustar a Temperatura do Ar-condicionado

- Gire o botão de controle da temperatura do ar-condicionado no sentido horário para fazer circular o ar mais quente pelas aberturas. Gire o botão no sentido anti-horário para fazer circular o ar mais frio pelas aberturas. Quanto mais espessa a barra azul está no rótulo do botão, mais frio o ajuste de temperatura e quanto mais fina a barra, menos frio o ajuste.

Ajustar a Temperatura do Aquecedor

- Gire o botão de controle da temperatura do aquecedor no sentido horário para fazer circular o ar mais quente pelas aberturas. Gire o botão no sentido anti-horário para fazer circular o ar mais frio pelas aberturas. Quanto mais espessa a barra vermelha está no rótulo do botão, mais quente o ajuste de temperatura e quanto mais fina a barra, menos quente o ajuste.

Ajustar Velocidade do Ventilador

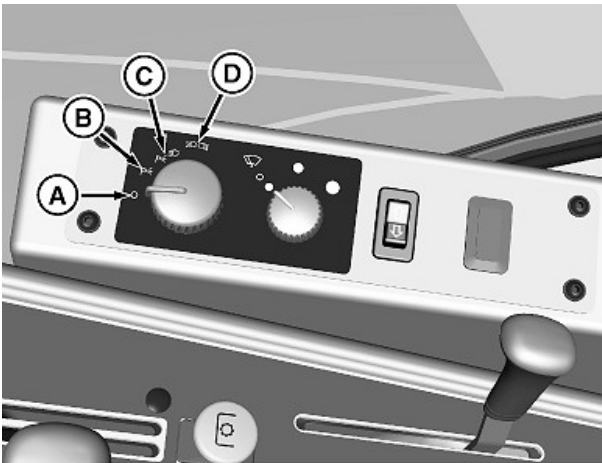


Vire o botão de controle da rotação do ventilador até a configuração desejada:

- Desligado (A)
- Baixo (B)
- Médio (C)
- Alto (D)

Uso do Interruptor das Luzes

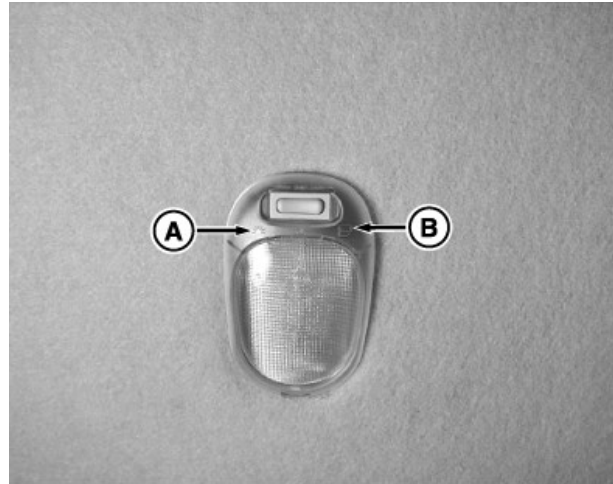
⚠ CUIDADO: Evite ferimentos! Não opere em estradas com o interruptor de luzes na posição de campo. Os faróis de campo traseiros podem ofuscar ou confundir motoristas de veículos que venham atrás.



- A—Todas as luzes desligadas.
B—Luzes do pisca-alerta e lanternas traseiras ligadas.
C—Posição de Estrada: faróis dianteiros, lanternas traseiras e pisca-alerta a ligados.
D—Posição de Campo: faróis dianteiros e luzes de trabalho opcionais ligados.

Usar a Luz Interna

IMPORTANTE: Evite danos! Antes de sair da cabine, certifique-se de que a luz interna está na posição DESLIGADO. Não fazê-lo causará a perda de carga da bateria.



A luz interna possui duas posições:

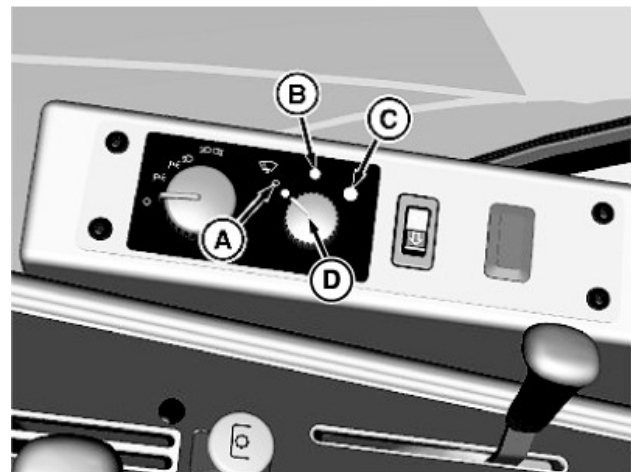
- LIGADA (A) - A luz interna se acende.
- DESLIGADA (B) - A luz interna não acende.

Uso do Interruptor do Pisca Direcional

- Empurre o lado esquerdo do interruptor da sinaleira direcional para baixo para sinalizar uma curva à esquerda.
- Empurre o lado direito do interruptor da sinaleira direcional para baixo para sinalizar uma curva à direita.

Usar o Limpador de Para-brisas

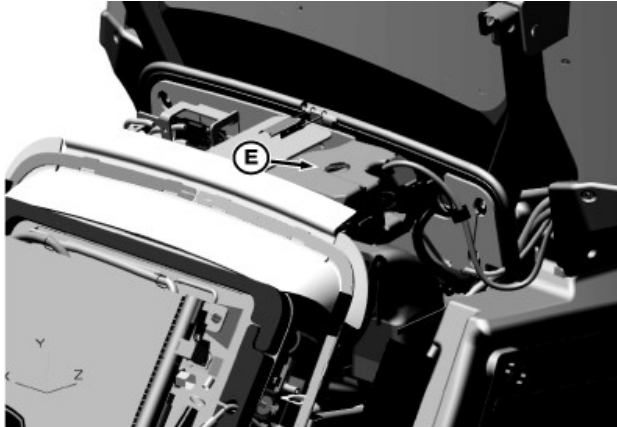
NOTA: O limpador dianteiro irá retornar para a posição parada sempre que for desligado.



O interruptor do limpador dianteiro possui três posições:

- DESLIGADO (A)
- LENTO (B)
- RÁPIDO (C)
- Lava Para-brisa (D) para operar e empurre para

baixo e solte para desligar. (apenas modelos 1575 e 1585).



TC102357—UN—30JUN22

Reservatório do Lavador de Para-Brisa

- O reservatório do lava para-brisa (E) está no lado direito embaixo da cabine sob o capô. Encha o reservatório do lava para-brisa com um fluido de limpeza quando necessário.

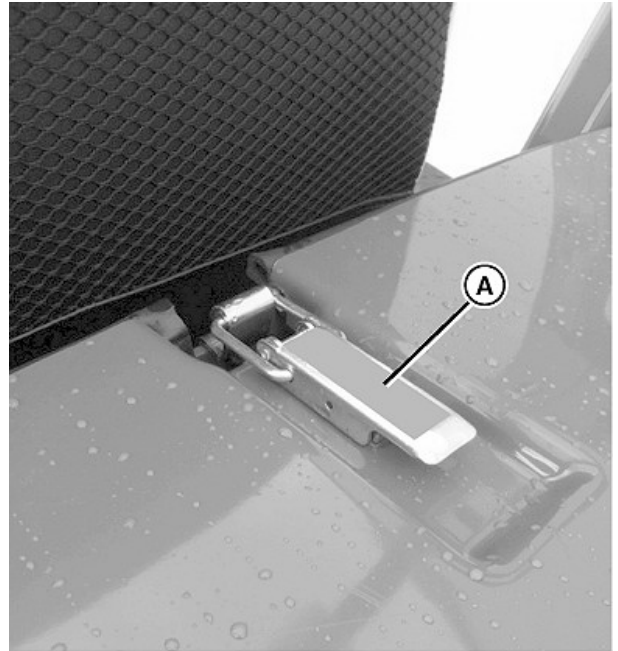
h2ac9y3,1653567003722-54-30JUN22

Abrir a Tampa do Motor

IMPORTANTE: Evite danos! Não acione a máquina com a tampa do motor aberta. A tampa do motor deve estar fechada para o arrefecimento e exaustão apropriados do motor.

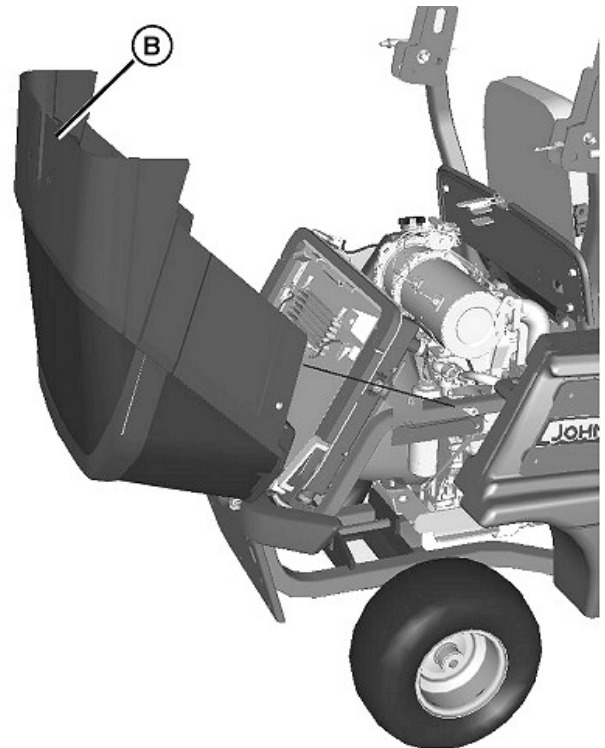
1. Estacione a máquina com segurança. (Consulte Estacionamento com segurança na seção SEGURANÇA).

NOTA: Alguns modelos são equipados com uma trava de bloqueio. Ela deve ser desbloqueada primeiro.



TCT007880—UN—11JUL13

2. Levante o mecanismo da trava (A) e destrave o capô.



TCT007881—UN—11JUL13

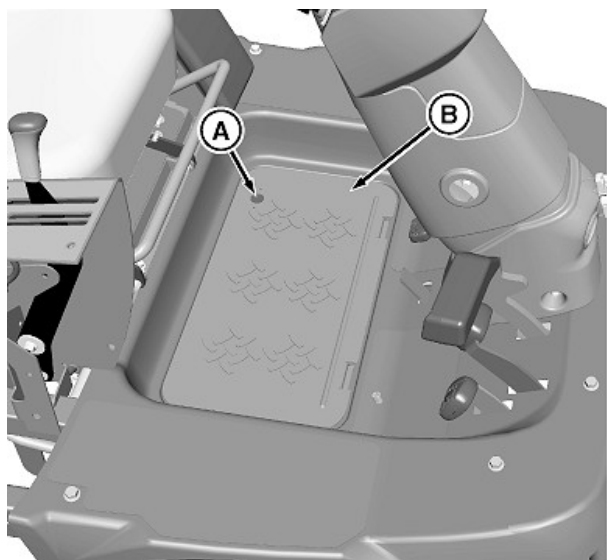
3. Levante o capô (B) e coloque-o na posição aberta.
4. Para fechar a tampa do motor, abaixe-o novamente sobre o compartimento do motor.
5. Engate o ferrolho da trava com o gancho e o pivô de volta para prender.
6. Para bloquear a trava da tampa do motor, insira a

chave na ranhura e gire no sentido horário (Se equipado com trava opcional).

OUMX068,000068A-54-07AUG18

Abrir a Abertura de Serviço

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)



TCT008233—UN—06AUG13

2. Desbloqueie a trava da abertura de serviço (A) girando em 3/4 no sentido anti-horário com uma chave de fenda grande.
3. Levante e remova a abertura de serviço (B).

OUC005,0000203-54-20SEP13

Usar a tração nas quatro rodas (4WD) (1550, 1570, 1575)

⚠ CUIDADO: Para evitar a perda de controle ou danos ao gramado, não faça curvas repentinamente ou em alta velocidade enquanto a máquina estiver no modo de tração nas quatro rodas. Não use a tração nas quatro rodas por mais tempo que o necessário.

- Puxe a alavanca de controle 4WD para trás para usar a tração nas quatro rodas por demanda. As rodas traseiras irão engatar sempre que deslizamento da roda dianteira for detectado e irão desengatar automaticamente. As rodas traseiras não são acionadas em marcha à ré.
- Empurre a alavanca de 4WD para a frente para engatar a tração nas quatro rodas em tempo integral. A tração nas quatro rodas é bloqueada para deslocamento em avanço e em ré.
- O deslocamento em avanço (lento) enquanto

pressiona a alavanca de tração nas quatro rodas (4WD) para frente ajuda a engatar a tração nas 4 rodas, sob demanda.

- O deslocamento em ré (lento) enquanto puxa a alavanca de tração nas quatro rodas (4WD) para trás ajuda a desengatar a trava da tração nas 4 rodas.

OUC005,0000065-54-09NOV15

Usar a tração nas quatro rodas (4WD) (1580 e 1585)

⚠ CUIDADO: Para evitar a perda de controle ou danos ao gramado, não faça curvas repentinamente ou em alta velocidade enquanto a máquina estiver no modo de tração nas quatro rodas. Não use a tração nas quatro rodas por mais tempo que o necessário.

- Movimente a alavanca de controle 4WD para a posição central para usar a tração nas quatro rodas por demanda (automático). As rodas traseiras irão engatar sempre que deslizamento da roda dianteira for detectado e irão desengatar automaticamente ou quando a máquina estiver em marcha à ré.
- Puxe a alavanca de controle 4WD para trás para desengatar a 4WD
- Empurre a alavanca de controle 4WD para a frente para engatar 4WD em tempo integral. A tração nas quatro rodas é bloqueada para deslocamento em avanço e em ré.
- O deslocamento em avanço (lento) enquanto pressiona a alavanca de tração nas quatro rodas (4WD) para frente ajuda a engatar a tração nas 4 rodas, sob demanda.
- O deslocamento em ré (lento) enquanto puxa a alavanca de tração nas quatro rodas (4WD) para trás ajuda a desengatar a trava da tração nas 4 rodas.

OUC005,0000066-54-09NOV15

Usar o Transeixo de Duas Velocidades (1580 e 1585)

- Empurre a alavanca de mudança do transeixo de duas velocidades para a posição mais alta para deslocar o transeixo para a faixa de engrenagens elevada. Isto é usado para o transporte da máquina ou para se mover rapidamente em aplicações leves.
- Coloque a alavanca de mudança do transeixo de duas velocidades na posição central para deslocar o transeixo para ponto morto. Esta posição é usada para empurrar ou rebocar a máquina.
- Puxe a alavanca de mudança do transeixo de duas velocidades para a posição mais baixa para mudar o transeixo para a faixa de baixa velocidade. Isto é

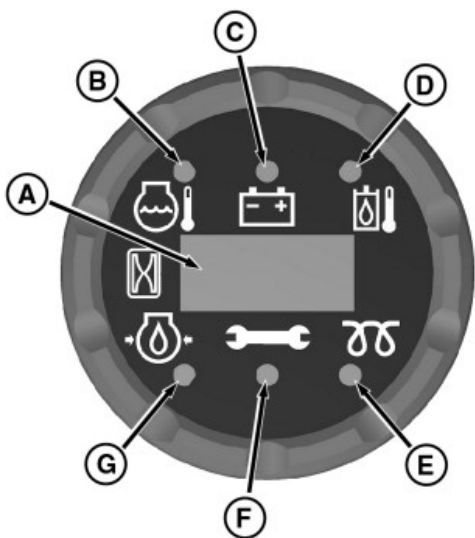
usado para subir morros e fornecer energia quando estiver sobre grama ou materiais fundos.

- Mover lentamente a máquina sem carga durante a mudança de faixa de marchas ajuda a engatar as engrenagens.

OUO2005,0000067-54-04NOV13

Utilização do Display (1550)

NOTA: Para qualquer código exibido, consulte o Guia de Solução de Problemas para DTC Comum na seção Solução de Problemas.



TCT007012—UN—18MAR13

A—O Horímetro irá exibir o número de horas que o motor já operou. Horímetros eletrônicos podem ser lidos com a chave de contato na posição de LIGADO. Use o horímetro e o gráfico de intervalo de serviço para determinar quando os procedimentos de serviço precisam ser realizados na máquina e na plataforma do cortador.

B—O Indicador de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor acenderá se a temperatura do motor ficar muito elevada. Desligue o motor imediatamente e verifique a causa.

C—O Indicador de Descarga da Bateria acenderá quando o alternador não estiver produzindo corrente adequada. Desligue o motor imediatamente e verifique a causa. A luz indicadora também piscará um código de diagnóstico para ajudar o operador a identificar problemas operacionais e elétricos.

D—O Indicador de Temperatura do Óleo Hidráulico acenderá quando a temperatura do óleo hidráulico estiver alta. Pare todas as funções hidráulicas imediatamente. Deixe a temperatura do óleo hidráulico esfriar, deixando o motor em marcha lenta sob condição sem carga. Isto mantém o óleo

fluindo pelo resfriador de óleo e resfria o óleo. Verifique o nível de óleo e certifique-se de que as bobinas do resfriador de óleo estão limpas. A operação contínua pode causar altas temperaturas, resultando em danos.

E—O Indicador de Pré-aquecimento de Ar do Motor (Modelos a Diesel) acenderá quando o interruptor da chave de contato for girado para a posição de funcionamento. A luz não piscará mais depois de aproximadamente três a quinze segundos.

F—O Indicador de Serviço não se aplica a esta máquina.

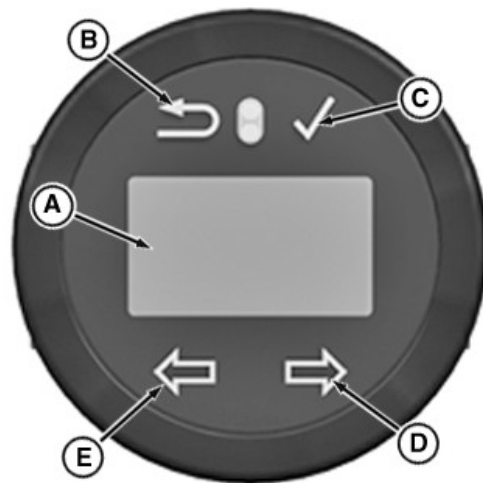
G—O Indicador de Pressão do Óleo do Motor acenderá quando a pressão do óleo do motor estiver baixa. Se a lâmpada acender quando o motor estiver funcionando, desligue o motor imediatamente. Consulte seu distribuidor John Deere.

OUO2005,0000068-54-17APR15

Utilização do Monitor (1570, 1575, 1580, 1585)

NOTA: Há algum código exibido, consulte o guia de solução de problemas para comum DTC na seção solução de problemas.

Para obter mais informações sobre o monitor do operador, consulte seu manual técnico da máquina.

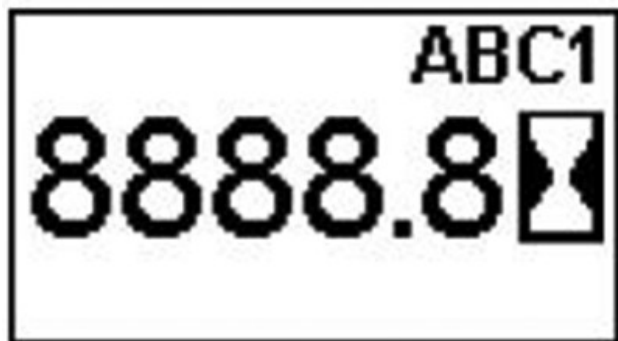


PY44597—UN—07SEP17

O operador deve se familiarizar com os recursos básicos do monitor do operador. O monitor do operador está localizado no console de controle no lado direito do assento. Este monitor consiste em quatro botões (B, C, D e E) e a tela de LCD (A).

O monitor do operador possui 4 telas principais. O operador pode exibir cada uma das quatro telas principais, pressionando a tecla de seta esquerda ou

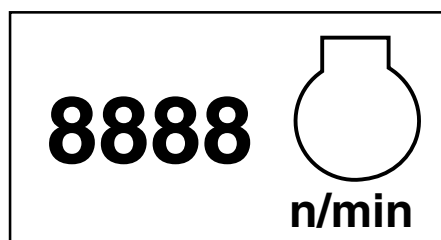
direita (D ou E). Cada uma dessas quatro telas tem algumas funcionalidades:



APY66002—UN—26JUL21

Tela do Horímetro de Nível Superior

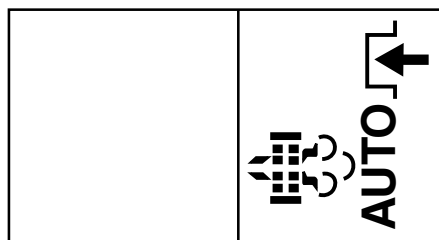
- **Tela do horímetro:** Exibe a quantidade de horas que a máquina foi usada. Com a tecla (C), selecione o idioma. "Idioma 1" é inglês e "Idioma 2" é espanhol.



PY46268—UN—07SEP17

Rpm do motor

- **Tela do tacômetro do motor:** Exibe a rotação do motor.



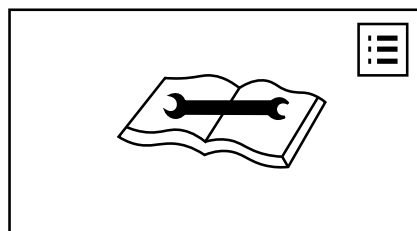
PY46269—UN—07SEP17

Tela de Situação do Filtro de Partículas Diesel

- **Telas do Status do Filtro de Partículas Diesel (DPF):** A tela de situação do filtro de partículas diesel mostra se a regeneração automática está ativada ou desativada. As telas que aparecem dependem de condições. As telas exibirão a situação atual de qualquer regeneração ativa do filtro de partículas de diesel (DPF). Os submenus incluem as opções de

regeneração automática, regeneração em estacionamento e recuperação de manutenção.

Selecione a tecla (C) permite que o operador ativar ou desativar o modo automático da função de regeneração do filtro de partículas de diesel. Operador deve garantir que isso permanece no modo automático quando a máquina estiver sendo operada em condições típicas. Observe que o modo padrão é "Auto". Quando a máquina está desligada e religada, ele sempre retorna para o modo automático.



PY46270—UN—07SEP17

Tela do Menu de Serviço

- **Tela de serviço:** Esta tela apresenta um número de funções e é protegido de código. O código numérico padrão é 0 0 0. Quando uma nova senha for inserida no monitor, ele permanecerá lá mesmo se a bateria da máquina é descarregada ou substituída.

O monitor do operador também pode se comunicar com o operador com uma série de telas pop-up que possam indicar com os ícones e um código de diagnóstico de falhas (DTC) quando uma função crítica de máquinas é prejudicada. (Consulte o guia de solução de problemas para os DTCs comuns na seção solução de problemas para obter mais informações.)

Exemplo: Quando detritos entupir o radiador, a máquina pode superaquecer. O monitor do operador isso indicaria mostrando uma tela com esses ícones e um DTC:



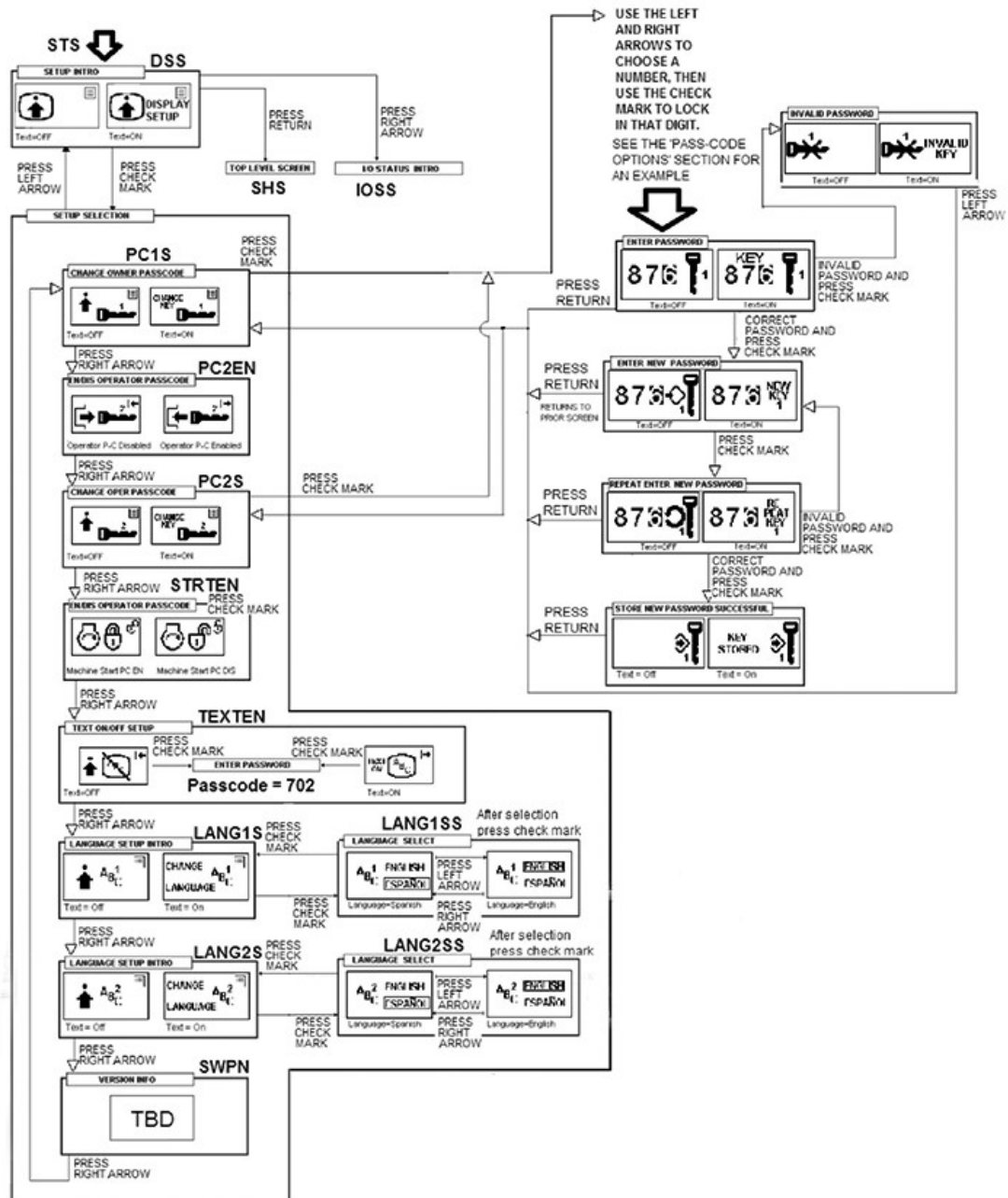
PY46273—UN—07SEP17

Exemplo de DTC

Esta tela indica pelo ícone de sinal de parada para parar a máquina. O ícone à direita indica que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está alta. O código numérico no canto inferior direito da tela está o DTC e isso pode ser referido no guia de solução de problemas. O guia indica quais ações um operador teria para resolver o DTC 110.0.

SR99263,00009EA-54-28JUN22

Configuração do Menu do Display



Fluxograma de Configuração do Display

APY42011—UN—26JUL21

SR99263,00009EC-54-26JUL21

Senhas

Há dois níveis de proteção de senha para aprimorar a segurança da máquina e restringir o acesso a determinados recursos.

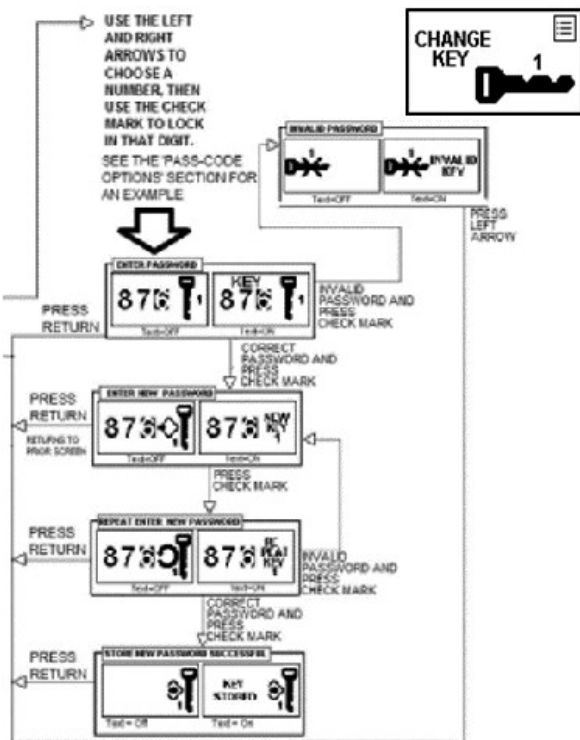
- Nível do proprietário
- Nível do operador

Também há um texto habilitar e desabilitar a senha. Este código é "702" e não pode ser alterado.

OBSERVAÇÃO: Só será solicitada uma senha do operador se a máquina ficar desligada por mais de 10 minutos.

Nível do Proprietário

NOTA: Senha 1 é para a senha do proprietário.



APY42012—UN—25AUG20

A senha do proprietário é capaz de executar o seguinte:

- Mudança de senha do proprietário
- Ativação ou desabilitação da senha do operador
- Redefinir a senha do operador sem sabê-la
- Senha da partida da máquina com o recurso ativação ou desabilitação
- Telas de acesso de serviço
- Acesso a todas as telas de serviço sub
- Digite a máquina iniciar senha se a senha do operador está habilitada ou não.
- Dar partida e operar a máquina

A senha do proprietário pode acessar as telas a seguir:

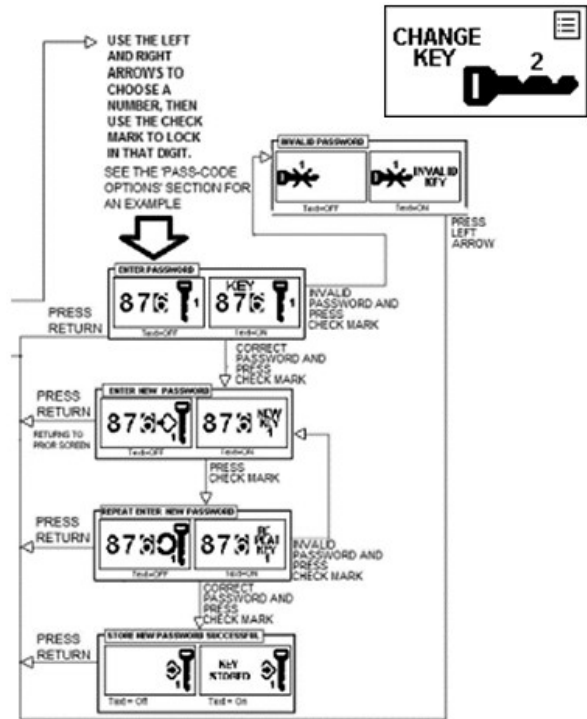
- Configuração da PDU
- Menus de serviço
- O código de acesso de partida a máquina, ativar ou desativar

A senha padrão do proprietário é "000".

No caso de um código de acesso perdida, um procedimento manual é necessária para restaurar. (ver Redefinir Senha para a Configuração de Fábrica).

Nível do Operador

NOTA: A senha 2 é para o código de passagem do operador. A senha do operador pode ser alterada usando o proprietário atual ou senha do operador.



APY42013—UN—25AUG20

Senha de nível do operador é capaz de configurar o seguinte:

- Ligue e opere a máquina somente. O operador não pode alterar quaisquer configurações internas.

NOTA: Senha do operador é desabilitada por padrão.

Senha do operador é definida no nível do proprietário.

Redefinir Senha para a Configuração de Fábrica

Configurações da Senha Padrão de Fábrica

1. Senha do Proprietário: '000'
2. Senha do Operador: '000'
3. Senha do Modo de Texto: '702' (não pode ser alterado)
4. Senha de Regeneração de Recuperação do Filtro de Partículas Diesel (DPF): '463' (não pode ser alterado)

Usar uma sequência de botão pressionado conforme mostrado abaixo:

1. Na partida antes que a Deere logotipo aparece, pressione o botão de MARCA DE SELEÇÃO e mantenha pelo menos 5 segundos depois que o logotipo da John Deere. Enquanto que a chave é pressionada, o logotipo permanece exibido. Após os 5 segundos, o LED irá piscar para mostrar a conclusão desta etapa ambar.
2. Dentro de 1 segundo após liberar o botão de marca de seleção, pressione e mantenha pressionado o

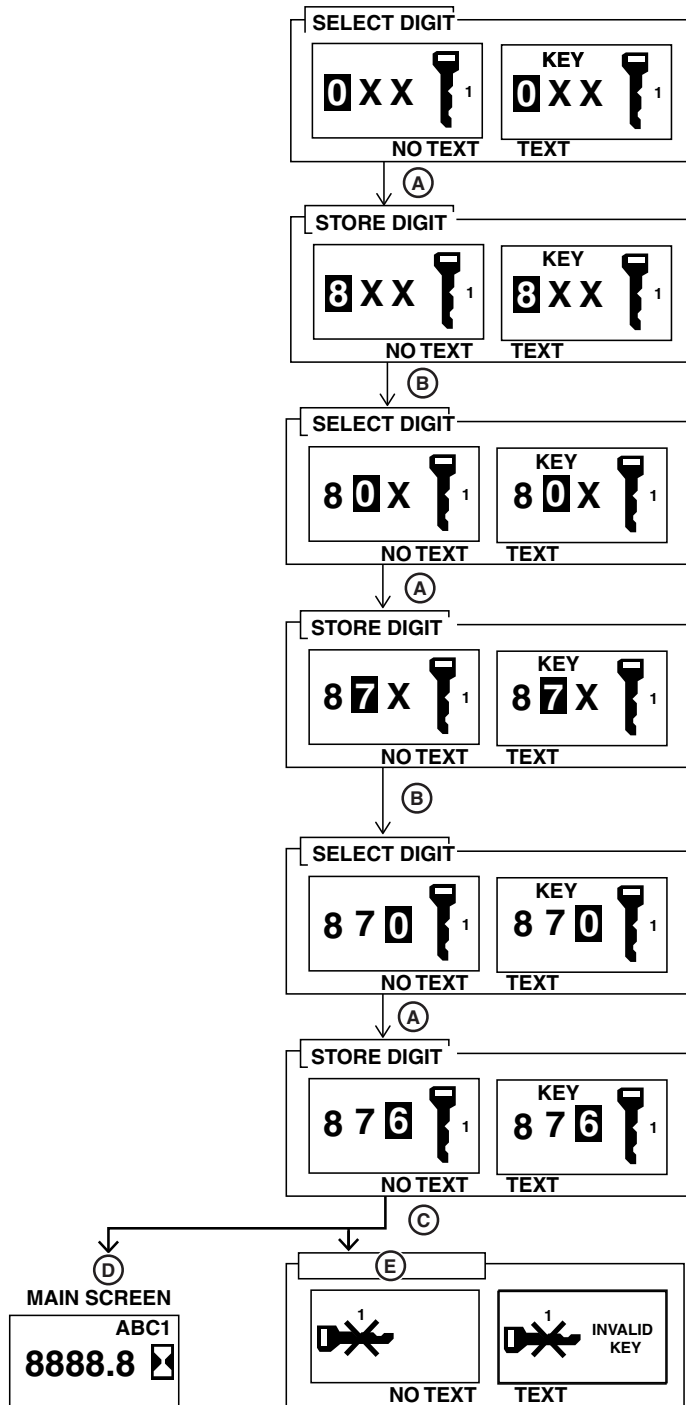
botão de seta para a esquerda pelo menos 1 segundo. Após 1 segundo, o LED irá piscar para mostrar a conclusão desta etapa âmbar.

3. Dentro de 1 segundo após liberar o botão de seta para a esquerda, pressione e mantenha pressionado o botão de seta para a direita pelo menos 1 segundo. Após 1 segundo, o LED irá piscar para mostrar a conclusão desta etapa âmbar.

4. Dentro de 1 segundo após liberar o botão de seta para a direita, pressione o botão de seta para a esquerda pelo menos 1 segundo. O LED irá piscar para mostrar a conclusão desta etapa âmbar.

5. Sequência estiver completa e a senha irá reverter para os valores padrão.

Entrada da Senha



PY46292—UN—08SEP17

Passagem de partida da máquina-código entrada

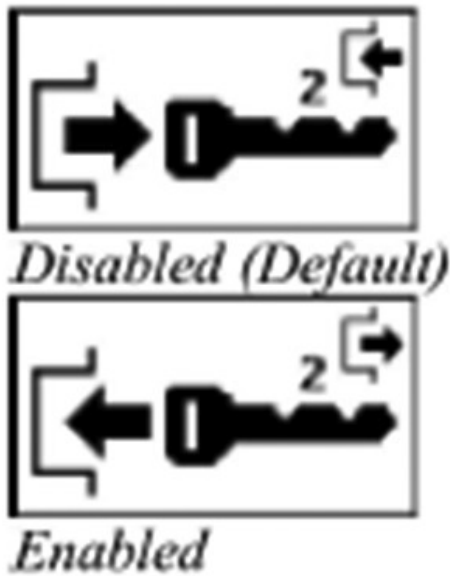
A—Uso dos Botões Esquerdos e Direitos para Selecionar um Número
B—Pressione Verificação do Botão de Marca para a Loja de Dígitos

C—Pressione o Botão de Marca de Seleção para Armazenar/Verificar a Senha
D—Senha Válida
E—Senha Inválida

NOTA: É permitido substituir 0XX' com '000' como valor inicial.

NOTA: Pressionar o botão de retorno fará com que o monitor pular para a tela anterior antes que a entrada de senha começou.

Ativar ou Desativar a Senha do Operador



APY42014—UN—25AUG20

- Permite que a senha do operador ligue a máquina.
- Ative/Desative usando o botão de marca de seleção.

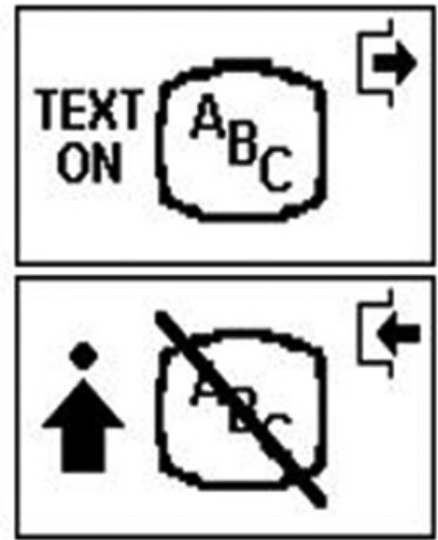
Senha de Partida da Máquina, Ativar/Desativar



APY42015—UN—25AUG20

- Impede que a máquina inicie a menos que o proprietário ou operador (se ativado) seja inserido.
- Ative/Desative usando o botão de marca de seleção.

Modo de Ativar/Desativar Texto



APY42016—UN—25AUG20

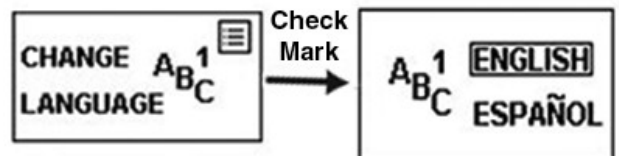
- Permite que o proprietário desligue em todas as telas.
- Ative/Desative usando o botão de marca de seleção e inserindo o código de passagem 702.



APY42017—UN—25AUG20

Exemplo: O texto à esquerda é ligado (ON) e a direita é desligado (OFF).

Alterar o Idioma 1



APY42018—UN—25AUG20

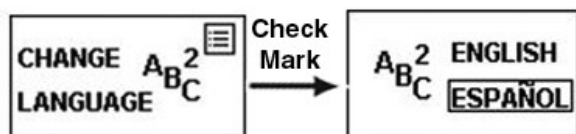
NOTA: Use a seta esquerda e direita para rolar através dos idiomas e marque a marca para selecionar o idioma.

- Permite que você altere o idioma 1. Há oito idiomas a serem escolhidos (Inglês, espanhol, italiano, francês, alemão, Português, russo e chinês).

NOTA: O idioma padrão é o inglês (Language 1).

- O Idioma 1 (Language 1) e o Idioma 2 (Language 2) podem ser alternados usando o botão de idioma na tela inicial.

Alterar o Idioma 2



APY42019—UN—25AUG20

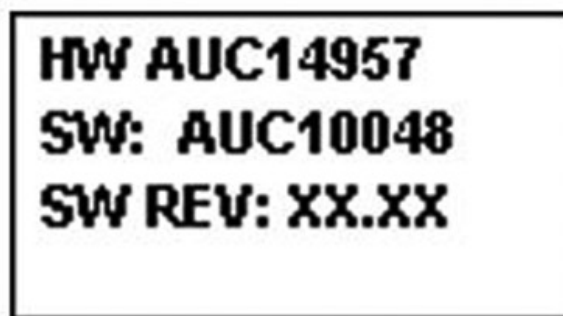
NOTA: Use a seta esquerda e direita para rolar através dos idiomas e marque a marca para selecionar o idioma.

- Permite que você altere o idioma 2. Há oito idiomas a serem escolhidos (Inglês, espanhol, italiano, francês, alemão, Português, russo e chinês).

NOTA: O espanhol é o idioma padrão para "Language 2".

- O Idioma 1 (Language 1) e o Idioma 2 (Language 2) podem ser alternados usando o botão de idioma na tela inicial.

Número da Peça do Software 1



APY42020—UN—25AUG20

Esta tela é uma das duas telas que fornece informações de software sobre o display.

Número da Peça do Software 2



APY42021—UN—25AUG20

A tela é uma das duas telas que dão informações de software sobre o monitor.

h2ac9y3,1656596911837-54-30JUN22

Notificações de Pop-Up de Status de Máquina

Informações do DTC genérico

NOTA: Notificações e códigos de diagnóstico de falhas (DTCs) estão listados no formato SPN com seus associado número de parâmetro suspeito (SPN) e o indicador do modo de falha (FMI). FMI.

Os DTCs comuns têm ícones para direcionar o usuário para a origem do DTC. Para DTCs que não têm ícones, as informações de SPN, FMI e o endereço da origem (SA) são fornecidos. Essas informações podem ser usadas para ajudar a diagnosticar o problema.

Botão de detalhes do DTC



TCT010994—UN—04APR14

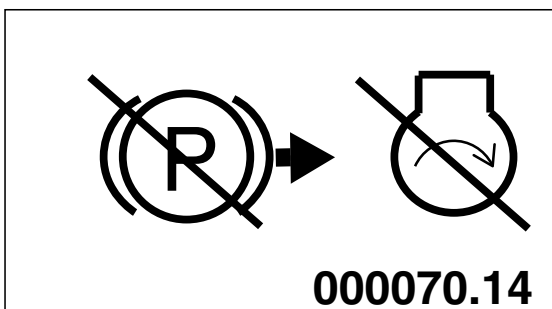
Ícone de detalhes

Quando ocorrer um DTC, aparece uma tela pop-up. Para alguns DTCs, o ícone detalhes aparece abaixo a tecla selecionar. Esse botão abre mais detalhes relacionados à falha. Para algumas falhas relacionadas ao DPF, descrições de texto podem estar disponíveis.

Diagnósticos do intertravamento da partida

Esses DTC alerta o operador sobre as condições que impeçam o motor de partida seja acionado. Essas telas são apenas exibidas enquanto a chave está na posição de partida e existe a violação de intertravamento. Elas irão desaparecer automaticamente quando a condição não estiver mais presente.

DTC 70.14 - Freio de estacionamento não acionado



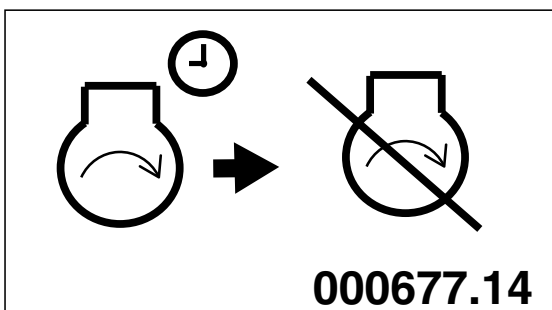
000070.14

PY47418—UN—06SEP17

DTC 70,14

O freio de estacionamento deve ser acionado para o arranque do motor.

DTC 677.14 - Tempo de Giro Excedido para Dar Partida



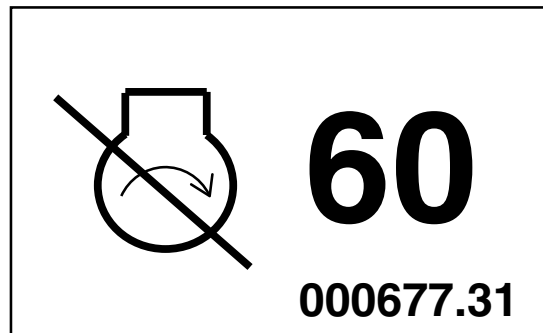
000677.14

PY47420—UN—06SEP17

DTC 677,14

Partida excessiva do motor requer um esfriamento período antes de permitir que o motor dê partida novamente.

DTC677.31 - Tempo de giro para dar partida excedido



PY47421—UN—06SEP17

DTC677.31

Operador deve aguardar 60 segundos antes que o motor possa dar a partida novamente.

Diagnósticos do intertravamento da TDP

Esses DTC alerta o operador sobre condições que impedem a engatar a TDP.

DTC 3941.31 – freio de estacionamento ligado, não corte



003941.31

PY47422—UN—07SEP17

DTC 3941,31

TDP não pode ativar até que o freio de estacionamento é liberado. Liberar o freio de estacionamento e desligue e ligue o interruptor da TDP para engatar.

DTC 3941.14 – interruptor da TDP em, mas não corte



DTC 3941,14

PY47423—UN—07SEP17

Interruptor da TDP está na posição ligado, mas a TDP não está acionada. Isso aparece se um intertravamento está quebrado. Acione o interruptor. Se ainda não engatar, consulte o guia de solução de problemas para DTC comuns na seção Solução de Problemas para obter mais informações.

Diagnóstico da Máquina

Esses DTC alerta o operador sobre as condições da máquina que requerem atenção imediata

DTC 1638.0 - Alta temperatura do óleo hidráulico



DTC 1638,0

PY47425—UN—06SEP17

Pare e desligue a máquina. Entre em contato com um de técnico de serviço autorizado John Deere.

DTC 100.1 - Pressão baixa no óleo do motor



DTC 100,1

PY47426—UN—06SEP17

Pare e desligue a máquina. Verifique o nível de óleo e verifique se o tipo correto de óleo no cárter. (Consulte a seção de manutenção do motor.)

DTC 110.0 - Alta temperatura do líquido de arrefecimento do motor



DTC 110,0

PY47427—UN—06SEP17

Pare e desligue a máquina. Verifique o nível do líquido de arrefecimento e limpe os detritos nas aletas do radiador. (Consulte a seção de manutenção do motor.)

Falha genérica no motor – Status da lâmpada de parada



Falha genérica no motor – Status da lâmpada de parada

PY44596—UN—06SEP17

Pare e desligue a máquina. (Consulte o guia de solução

de problemas para os DTCs comuns na seção solução de problemas para obter mais informações.)

Falha genérica no motor – Status da lâmpada de advertência



PY46275—UN—07SEP17
Falha genérica no motor – Status da lâmpada de advertência

Pare e desligue a máquina. Entre em contato com um de técnico de serviço autorizado John Deere.

DTC 168,0 / DTC 168.1 - falha de tensão da bateria



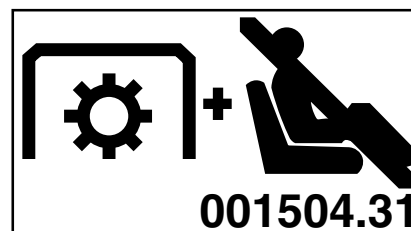
PY46278—UN—07SEP17
DTC 168.0 / DTC 168.1

Pare e desligue a máquina. Entre em contato com um de técnico de serviço autorizado John Deere.

DTC 168,0: Tensão da bateria (VBAT), Alta tensão crítica (acima do intervalo operacional normal (>18V))

DTC 168,1: Tensão da bateria (VBAT), Baixa tensão crítica (abaixo do intervalo operacional normal (<8V))

DTC 1504.31 – PTO no e fora do assento



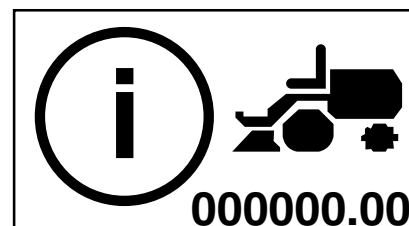
DTC 1504,31

PY46277—UN—07SEP17

Este DTC aparece se a TDP estiver engatada e o operador deixa o assento. O interruptor da TDP deve ser desligado e ligado com todos os intertravamentos atendidos antes que a TDP se ative novamente.

Falha na Genérica Máquina - Informações

NOTA: O código DTC aparece no canto inferior direito, dependendo da falha.



PY46280—UN—07SEP17
Falha genérica máquina-informações

Pare e desligue a máquina. Entre em contato com um de técnico de serviço autorizado John Deere.

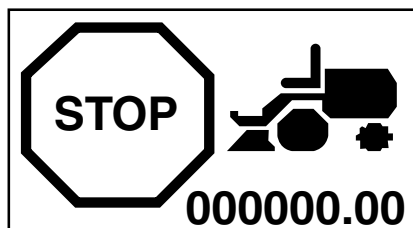
Máquina genérica de falha – Status da lâmpada de alerta



TC101636—UN—29OCT20
Máquina genérica de falha – Status da lâmpada de alerta

Pare e desligue a máquina. Entre em contato com um de técnico de serviço autorizado John Deere.

Falha na Máquina Genérica – Status da Lâmpada de Alerta

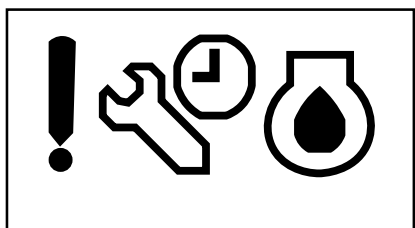


PY46281—UN—07SEP17

Falha na Máquina Genérica – Status da Lâmpada de Alerta

Pare e desligue a máquina. Entre em contato com um de técnico de serviço autorizado John Deere.

Alerta do temporizador de manutenção - Óleo do motor

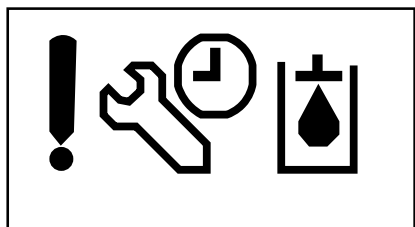


PY46282—UN—07SEP17

Alerta do temporizador de manutenção - Óleo do motor

O temporizador padrão de fábrica da máquina para o óleo do motor é definido em 50 horas.

Alerta do temporizador de manutenção - Óleo hidráulico



PY46283—UN—07SEP17

Alerta do temporizador de manutenção - Óleo hidráulico

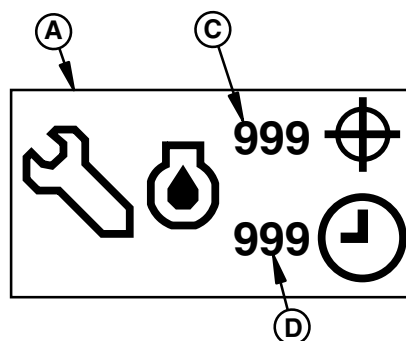
O temporizador padrão de fábrica da máquina para o óleo hidráulico é definido em 50 horas de operação.

MX00654,0000406-54-29OCT20

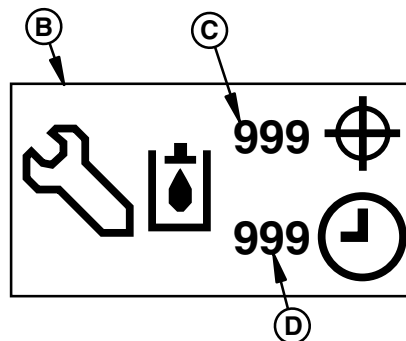
Uso de Temporizadores de Manutenção

NOTA: Se durante a configuração do temporizador, se desejar dar marcha à ré, você pode pressionar a seta para a esquerda para retornar ao menu anterior. As alterações não serão salvas.

1. Alterne entre as telas do Menu de Serviço até acessar a tela Temporizadores de Manutenção. (Consulte Usar visualizações do menu de serviço)
2. Pressione a seta direita para ajustar os temporizadores de manutenção.



PY46285—UN—07SEP17



PY46286—UN—07SEP17

- A—Temporizador de Manutenção de Óleo do Motor
- B—Temporizador de Manutenção do Óleo Hidráulico
- C—Intervalo de Serviço
- D—Temporizador

3. Pressione a tecla selecionar para alterar entre o óleo do motor (A) ou temporizadores de manutenção (B) de óleo hidráulico.

Pressione a seta para a esquerda para retornar ao menu anterior.

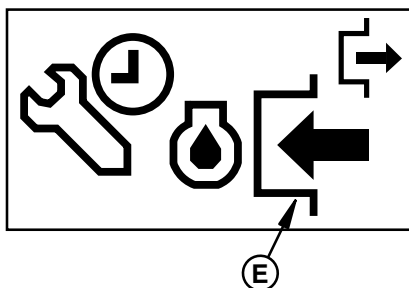
4. Pressione a seta direita para fazer ajustes para os valores de intervalo ou temporizador Temporizador do serviço.

O intervalo de serviço é o monitor superior (C) e o temporizador é display inferior (D). O aviso de manutenção (ponto de exclamação) será ativado após a duração definida no intervalo display (C). Navegue para o monitor que você deseja modificar.

Ajuste do temporizador de serviço

1. Pressione e segure a tecla selecionar para restaurar o temporizador. Um indicador de progresso se preenche enquanto você segure o botão. Quando ele estiver cheio, o temporizador deve redefinir para 000. O temporizador deve ser zerado após a manutenção for executada. Por exemplo, se o óleo do motor for alterado, você deve zera o temporizador para 000 para o temporizador de manutenção de óleo do motor.
2. Pressione a seta direita para avançar para a próxima tela. (Habilitar e desabilitar o alerta de serviço).

Habilitar ou desabilitar o alerta de serviço

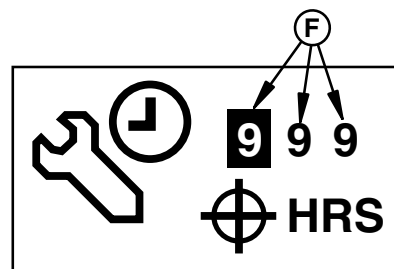


PY46287—UN—07SEP17

1. Pressione a seta direita para avançar para a tela de advertência de serviço.
2. Pressione a tecla selecionar para ativar ou desativar o aviso. Quando a seta (E) está apontando para dentro (conforme mostrado), do alerta de serviço está ativado. Se a seta está apontando para fora, o alerta de serviço é desabilitado.

Ajuste o intervalo de serviço

1. Pressione a seta direita para mover para a próxima tela. Quando você chegar nessa tela, você é capaz de ajustar os intervalos para os quais o alerta de serviço alerta o operador.



PY46288—UN—07SEP17

2. Pressione a tecla selecionar para ajustar cada dígito (F). O dígito será iniciado em 0 e conte para cima por uma. Se você passar o dígito pretendido, é possível alternar entre 9 e 0 alcance novamente. Pressione a seta direita uma vez que você tem o valor correto em cada posição. Agora você configurou o temporizador de intervalo de serviço.

MX00654,0000407-54-29OCT20

Compreender a regeneração do filtro de partículas diesel (DPF)

Sua máquina está equipada com um motor em conformidade com as normas de emissão, que limpa e filtra os gases de escape do motor.

Regeneração

A regeneração é o processo de temperaturas de escape mais elevadas, para oxidar a matéria das partículas acumuladas ou a fuligem das paredes do DPF. Podem ocorrer cinco tipos de regeneração. Regeneração passiva, regeneração passiva aprimorada, regeneração ativa, regeneração em estacionamento e recuperação do DPF.

Regeneração Passiva

A regeneração passiva ocorre naturalmente no filtro de partículas diesel (DPF), quando as condições de operação produzem temperaturas dos gases de escape suficientes para que ocorra a oxidação da fuligem. A unidade de controle do motor (ECU) não realiza nenhuma ação durante a regeneração passiva. Não há dosagem de combustível nem fechamento do acelerador de ar para aumentar as temperaturas dos gases de escape. Não há indicadores presentes na interface do operador durante a regeneração passiva.

Regeneração passiva aprimorada

Quando o nível de fuligem do DPF atinge um nível predeterminado e as condições de funcionamento do veículo não causam temperaturas de gases de escape suficientes para promover a regeneração passiva suficiente, a ECU do motor ativa a estratégia de regeneração passiva aprimorada. Durante a regeneração passiva aprimorada, a ECU do motor fecha o acelerador de ar e altera a sincronização da

injeção para aumentar a temperatura do gás de escape para um nível que promove a regeneração passiva. O motor pode ser operado normalmente e não há dosagens de combustível durante a regeneração passiva aprimorada. Não há indicadores presentes na interface do operador durante a regeneração passiva aprimorada.

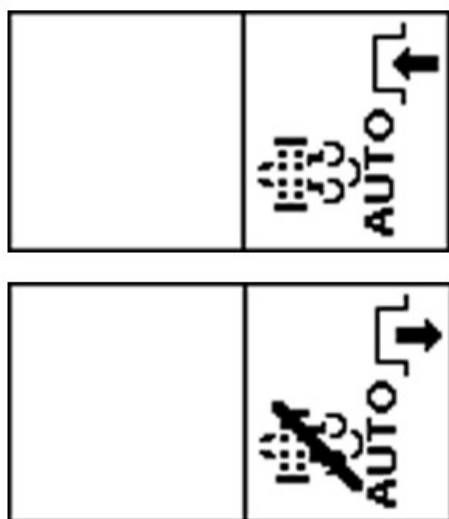
Regeneração Ativa

Quando o nível de fuligem do DPF atinge um nível predeterminado ou a fuligem está sendo acumulada a uma taxa maior do que pode ser administrada pela regeneração passiva aprimorada, será iniciada uma regeneração ativa. Durante a regeneração ativa, a ECU inicia a estratégia de dosagem do combustível no cilindro, modifica a sincronização da injeção de combustível e fecha o acelerador de ar para aumentar as temperaturas dos gases de escape, para promover uma oxidação rápida e remover a fuligem do DPF. As temperaturas dos gases de escape durante a regeneração ativa são maiores que as temperaturas na regeneração passiva aprimorada. Durante esta regeneração, o motor pode ser operado normalmente.

Inibir regeneração ativa

IMPORTANTE: Evite danos! Sob condições operacionais normais, o sistema está em modo de regeneração automática e exige uma interação mínima do operador.

Se o seu veículo precisar ser usado em uma situação não apropriada às altas temperaturas criadas durante a regeneração ativa, desabilite o sistema.



PY44598—UN—08SEP17

Para desativar a função de regeneração automática temporariamente, solte a tecla de seleção na tela de situação do menu superior Regeneração automática. O símbolo de regeneração automática aparece com uma linha através do símbolo que indica que a regeneração automática está desativada. Para evitar acúmulo de

fuligem no filtro de exaustão, certifique-se de retornar para o modo de regeneração automática assim que possível. Consulte [Acessar os monitores do filtro de partículas diesel](#).

NOTA: A regeneração automática é ativada sempre que o interruptor de partida estiver desengatado.



PY44599—UN—08SEP17

Quando é inibida a regeneração ativa, se o sistema determinar que o acúmulo de fuligem no filtro de exaustão precisa ser limpo, aparece o código de diagnóstico de falha (DTC) 003695.14 de regeneração automática necessária desativada na unidade do monitor primário (PDU). Para ativar o ciclo automático de regeneração ativa através das telas da unidade do monitor primário (PDU) na tela de ativar/desativar regeneração ativa. Consulte [Acessar os monitores do filtro de partículas diesel](#).

Não desative a regeneração ativa, a não ser que seja necessário. Se a regeneração ativa for desativada com frequência, o sistema acaba por ativar uma regeneração em estacionamento. Isso significa que o desempenho do motor é reduzido, que a função da máquina é limitada e que não voltará ao normal até que seja realizada uma regeneração em estacionamento.

Regeneração em estacionamento

Quando o nível de fuligem atinge um nível predeterminado, a ECU manda que uma regeneração em estacionamento seja realizada. Quando é necessária uma regeneração em estacionamento, a ECU enfraquece o motor, para encorajar a realização da regeneração em estacionamento. Durante a regeneração em estacionamento, a ECU aumenta a rotação do motor para 2200 rpm, inicia a estratégia de dosagem do combustível no cilindro, modifica a sincronização da injeção de combustível e fecha o acelerador de ar para aumentar as temperaturas dos gases de escape, para promover uma oxidação rápida e remover a fuligem do DPF. O veículo deve permanecer em estacionamento até o término da regeneração em estacionamento.

Regeneração de recuperação

Se a fuligem do DPF atingir um nível grave, é necessária uma regeneração de recuperação para

reduzir o nível de fuligem. Operar o veículo com as regenerações inibidas ou não executar uma regeneração em estacionamento quando necessário pode tornar necessária a regeneração de recuperação. Durante a regeneração de recuperação, o veículo deve estar estacionado, a ECU fecha o acelerador de ar e altera a sincronização da injeção para aumentar a temperatura do gás de escape para um nível que promove a regeneração passiva. Nenhum combustível é dosado durante a recuperação. Após decorrer tempo suficiente e o nível de fuligem estar em nível baixo, é realizada uma regeneração em estacionamento antes da conclusão da regeneração de recuperação. O veículo deve permanecer estacionado até o término da regeneração de recuperação.

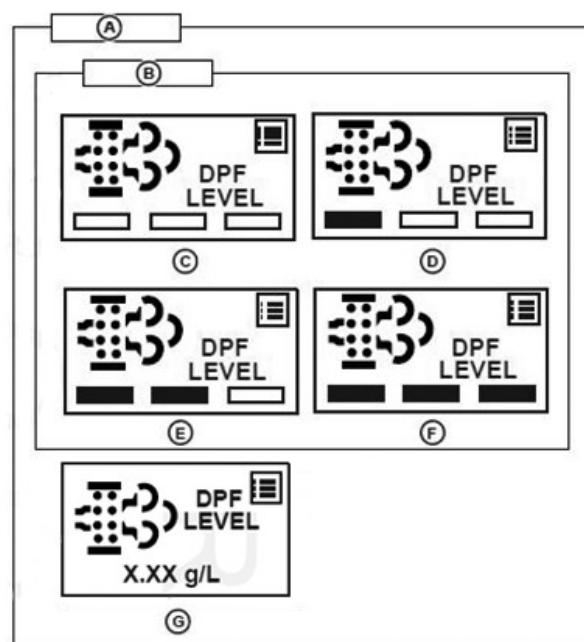
RM87422,000080C-54-12SEP17

Valor e Nível da Carga do Filtro de Partículas Diesel

A partir do menu Serviço, alterne entre as telas até acessar a tela Nível do filtro de partículas diesel (DPF). (Consulte Usar visualizações do menu de serviço)

Aperte a tecla de seleção do Nível do filtro de partículas diesel (DPF) para exibir as telas e os menus do Nível de carga do filtro de partículas diesel (DPF).

A tela do nível da carga do filtro de partículas de diesel (DPF) informa ao operador o estado do filtro de partículas de diesel. Há quatro estados em que esta situação pode estar inserida, mas as barras de progresso não estão relacionadas linearmente ao valor de carga de fuligem real. Se a tecla de seleção do bloco de notas for selecionado, o valor de carga de fuligem real é exibido.



APY66001—UN—26JUL21

- A—Tela do Nível da Carga do Filtro de Partículas de Diesel (DPF)
- B—Estados Gráficos da Barra do Filtro de Partículas de Diesel (DPF)
- C—Regeneração não necessária
- D—Estado baixo do filtro de partículas de diesel (DPF)
- E—Estado moderado do filtro de partículas de diesel (DPF)
- F—Estado alto do filtro de partículas de diesel (DPF)
- G—Tela do Nível da Carga de Fuligem

Aperte a tecla de seleção para obter o valor de carga do filtro de partículas diesel (DPF) específico.

SR99263,00009ED-54-26JUL21

Funcionalidade de regeneração do filtro de partículas diesel (DPF)

Deteção da situação

Os ícones das telas são determinados pelo estado do filtro de partículas diesel e se a máquina está estacionada.

Não é necessária uma regeneração



PY44595—UN—06SEP17
Regeneração automática ativada

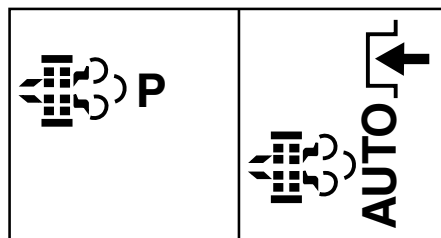
- Ícone do filtro de partículas diesel (DPF) automático: Quando a regeneração automática está ativa, é mostrada a imagem acima. Quando está desativada, o ícone tem uma linha atravessada.

Regeneração estacionada disponível

NOTA: O botão B têm a mesma função para todas as telas de situação do filtro de partículas diesel (DPF) na seção.

- Antes de iniciar uma limpeza de regeneração em estacionamento, o operador deve:
 - Estacionar o veículo em uma superfície asfaltada.
 - Certificar-se de que o veículo esteja em neutro.
 - Acionar o freio de estacionamento (ON).
 - Desengatar as unidades de corte (interruptor da TDP desligado - OFF).
 - Mover a alavanca do acelerador até a posição de marcha lenta baixa.

NOTA: Se o motor não estiver em marcha lenta baixa, a regeneração em estacionamento não será iniciada.

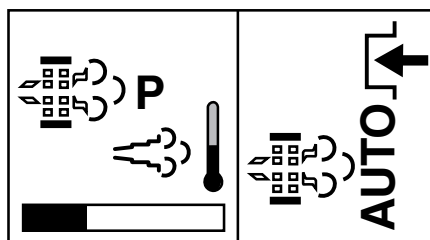


PY46290—UN—07SEP17
Regeneração automática (esquerda), regeneração automática desativada (direita) e regeneração automática ativada

- Quando o ícone do botão B (filtro com "P") mostrado

acima estiver piscando, o usuário pode apertar e segurar o botão durante dois segundos para iniciar uma operação de regeneração em estacionamento.

NOTA: Ocorre um atraso antes que a rpm do motor aumente e a regeneração em estacionamento comece.



PY46289—UN—07SEP17

O gráfico acima apresenta a tela principal do filtro de partículas diesel (DPF) durante uma regeneração em estacionamento. A barra de progresso reflete a porcentagem completa do processo de regeneração em estacionamento.

Notificações em janelas suspensas de intertravamento da regeneração em estacionamento

Se o usuário apertar o botão de regeneração em estacionamento, quando ele não estiver piscando (quando a regeneração é necessária, mas não são encontrados intertravamentos), aparecerá uma das notificações de situações da máquina a seguir:

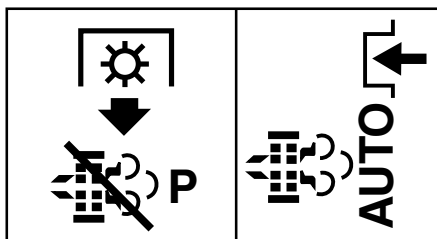
Freio de estacionamento desativado (OFF)



PY44594—UN—06SEP17
Freio de estacionamento desligado, o intertravamento da regeneração estacionária

O freio de estacionamento deve estar configurado para iniciar uma regeneração em estacionamento.

TDP Acionada



PY46291—UN—07SEP17
TDP acionada, o intertravamento da regeneração estacionária

A TDP não deve estar ativada para iniciar uma regeneração em estacionamento.

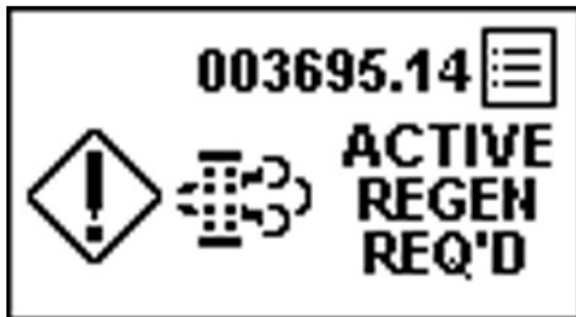
Indicador de atenção



PY44600—UN—08SEP17
Temperatura elevada do gás de escape

Enquanto ocorrer a regeneração e as temperaturas de escape estiverem acima do normal, é exibido o ícone acima (nuvem com termômetro na área central esquerda).

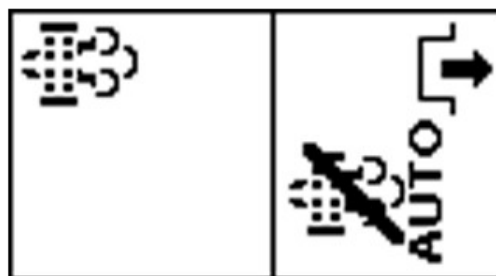
Limpeza necessária



PY44593—UN—06SEP17
DTC 3695.14

A tela da janela suspensa acima será exibida quando o botão de regeneração automática (Auto) está desativado e é necessária uma limpeza do filtro. Para

resolver esta falha, configure o botão de regeneração automática (Auto) para "ativado" (Enabled).



PY44610—UN—12SEP17
Limpeza necessária - Regeneração automática desativada

O ícone acima (filtro na área esquerda) indica que é necessária uma limpeza ativa, mas o recurso de regeneração automática está desativado. O usuário deve ativar a recuperação automática com a tecla de seleção (ícone "Ativar").

Limpeza necessária, Potência do motor limitada

Os códigos de diagnóstico de falha (DTC's) a seguir são exibidos quando a fuligem do filtro de partículas diesel (DPF) alcança um nível elevado e é necessária uma manutenção. A potência do motor é limitada até que se faça uma limpeza.

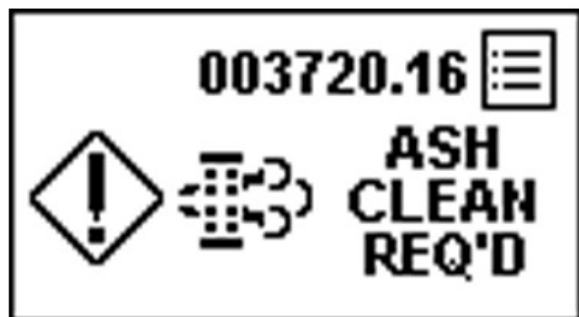
Limpeza em estacionamento necessária (lâmpada de atenção âmbar)



PY44591—UN—06SEP17
DTC 3719.16

A tela suspensa acima é exibida quando o nível de partículas do filtro está muito alto. É necessária uma operação de limpeza em estacionamento. Consulte a seção disponível de regeneração em posição estacionária.

Limpeza de cinzas necessária (lâmpada de atenção âmbar)



DTC 3720.16

PY44592—UN—06SEP17

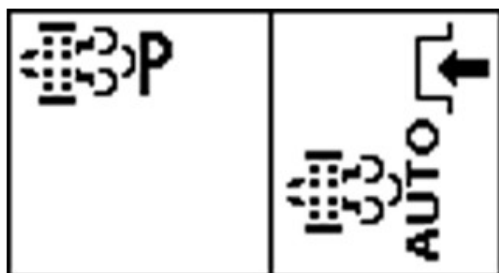


DTC 3719,00

PY44589—UN—06SEP17

A tela suspensa acima será exibida quando o nível de partículas do filtro estiver muito alto. É necessária uma operação de limpeza em estacionamento. Pode ser necessária mais manutenção. Consulte a seção disponível de regeneração em posição estacionária.

Tela da situação do filtro de partículas diesel (DPF) quando o código de diagnóstico de falha (DTC) 3719,16 ou 3720,16 está ativo



Limpeza em estacionamento necessária (lâmpada de atenção âmbar)

PY44611—UN—12SEP17

O ícone acima à esquerda indica que existe um código de diagnóstico de falha (DTC) da luz de advertência. É necessária uma limpeza em estacionamento.

Limpeza necessária, Potência do motor e potência da TDP limitadas

Os códigos de diagnóstico de falha (DTC's) a seguir são exibidos quando o filtro de partículas diesel (DPF) alcança seus níveis máximos de fuligem e é necessária uma manutenção imediata. A potência do motor é extremamente limitada e a alimentação da TDP está desativada.

Regeneração de manutenção necessária (lâmpada vermelha de parada)



DTC 3720,00

PY44590—UN—06SEP17

A tela suspensa acima será exibida quando o nível de partículas do filtro estiver muito alto. É necessária uma regeneração forçada a ser realizada por um técnico de manutenção qualificado da John Deere.

RM87422.0000807-54-12SEP17

Usar os Pedais Hidrostáticos

Usar o Pedal de Avanço

1. Empurre o pedal de avanço ligeiramente para baixo para começar o movimento para a frente. Empurre o pedal ainda mais para baixo para se deslocar mais rápido.
2. Solte o pedal para voltar à posição neutra e parar o cortador.

Usar o Pedal de Ré

⚠ CUIDADO: Lâminas rotativas são perigosas. Crianças e pessoas nas proximidades podem se ferir por atropelamento e lâminas rotativas.
Antes de dar marcha à ré, verifique cuidadosamente a área em volta da máquina.

1. Empurre o pedal de ré ligeiramente para baixo para começar o deslocamento em marcha à ré. Empurre o pedal ainda mais para baixo para se deslocar mais rápido.

- Solte o pedal para voltar à posição neutra e parar a máquina.

OUO1023,0000478-54-13MAR13

Usar os Freios

Usar o Pedal de Freio Mestre

NOTA: Quando o freio mestre estiver engatado, a TDP estará desengatada.

Empurre o pedal de freio mestre para baixo para manter a máquina parada em uma ladeira ou para uma parada de emergência. A TDP será desengatada quando o pedal de freio mestre estiver pressionado e o interruptor da TDP terá de ser reciclado uma vez que o freio é liberado para reiniciar a TDP.

Usar o Freio de Estacionamento

- Trave o freio de estacionamento puxando a alavanca da trava do freio de estacionamento (B) para cima e pressionando completamente o pedal de freio mestre (A). O pedal deve ficar travado embaixo.
- Destrave o freio de estacionamento pressionando o pedal de freio mestre e empurrando a alavanca da trava do freio de estacionamento para baixo. Libere o pedal do freio mestre.

Usar os Freios de Curva

Os freios de curva são usados para alterar a direção rapidamente dentro da largura da máquina. Evite travar o pneu com o freio de curva em áreas onde os danos ao gramado não são aceitáveis. Os freios de curva não irão virar a máquina se a tração assistida estiver engatada.

- Pressione o pedal direito do freio de curva para desacelerar ou parar a roda dianteira direita, enquanto a energia é aplicada à roda esquerda. A máquina irá virar para a direita. Libere o pedal do freio de curva para retomar a condução em linha reta.
- Pressione o pedal esquerdo do freio de curva para virar à esquerda.

OUO1023,0000479-54-13MAR13

Usar o Pedal de Tração Assistida

O bloqueio de tração assistida é usado para ajudar a melhorar a tração em inclinações e em superfícies escorregadias. O eixo dianteiro irá travar para que as rodas dianteiras virem juntas.

IMPORTANTE: Usar a função de tração assistida inadequadamente pode danificar o transeixo:

- Reduza a velocidade e deixe as rodas

motrizes girarem à mesma velocidade antes de acionar ou desativar a tração assistida.

- Desative a tração assistida ao dirigir em concreto ou asfalto seco.
- Use a tração assistida somente quando necessário para melhor aderência ao solo.

Para Bloquear a Tração Assistida

Empurre o pedal de bloqueio da tração assistida para baixo com o pé esquerdo e segure-o.

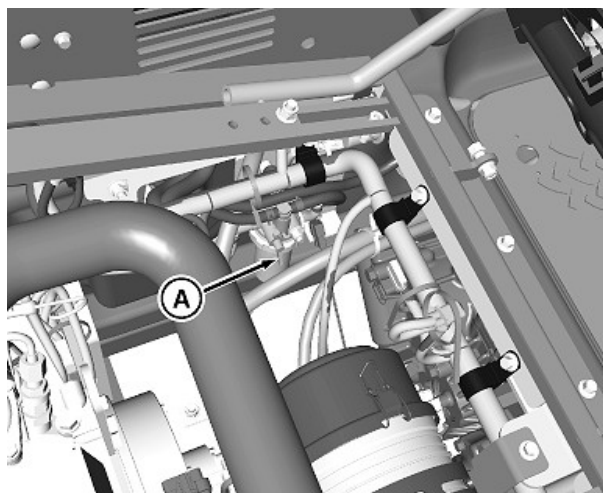
Para Desbloquear a Tração Assistida

- Libere o pedal.
- A tração assistida ficará bloqueada enquanto a rotação das rodas estiver desigual. Uma vez que a carga sobre a transmissão estiver equalizada e reduzida, o bloqueio da tração assistida é automaticamente desengatado.

OUO1023,000047A-54-13MAR13

Uso da Válvula de Desligamento do Combustível (1550)

NOTA: Feche a válvula de desligamento de combustível durante o armazenamento da máquina ou ao transportá-la em um reboque.



TCT008008—UN—29JUL13

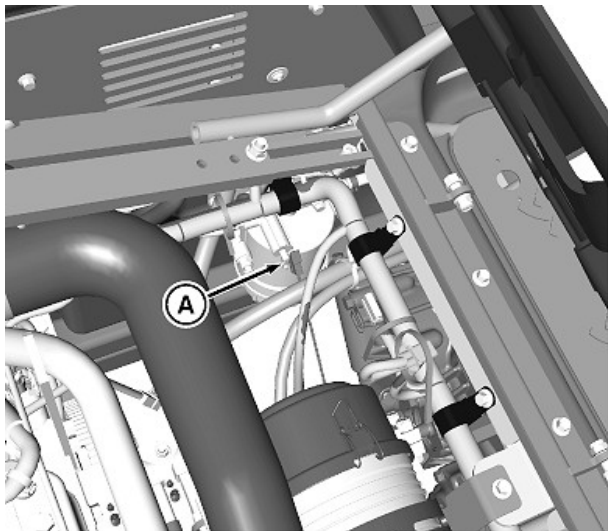
Abra a tampa do motor. Localize a válvula de corte de combustível (A) no lado direito do motor.

- Para abrir a válvula de corte de combustível:
 - Gire o cabo de forma que o ponteiro esteja para baixo.
- Para fechar a válvula de corte de combustível:
 - Gire a alavanca de forma que o ponteiro esteja virada para trás.

OUO2005,000006A-54-04NOV13

Uso da Válvula de Desligamento do Combustível (1570, 1575, 1580, 1585)

NOTA: Feche a válvula de desligamento de combustível durante o armazenamento da máquina ou ao transportá-la em um reboque.



TCT008009—UN—29JUL13

Abra a tampa do motor. Localize a válvula de corte de combustível (A) no lado direito do motor.

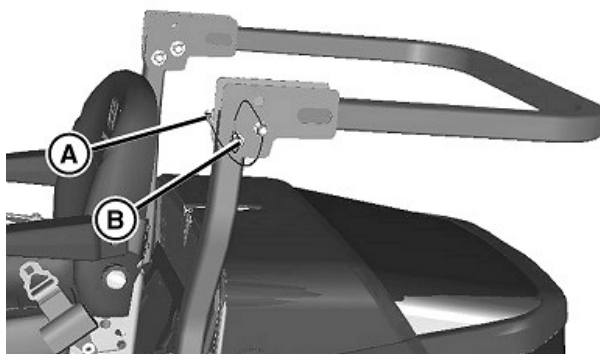
- Para abrir a válvula de desligamento de combustível:
 - Gire a alavanca de forma que o ponteiro esteja apontado para baixo, como mostrado.
- Para fechar a válvula de desligamento de combustível:
 - Gire a alavanca de forma que ela esteja apontada para trás.

OUC2005,000006B-54-04NOV13

Levantar e Abaixar a ROPS

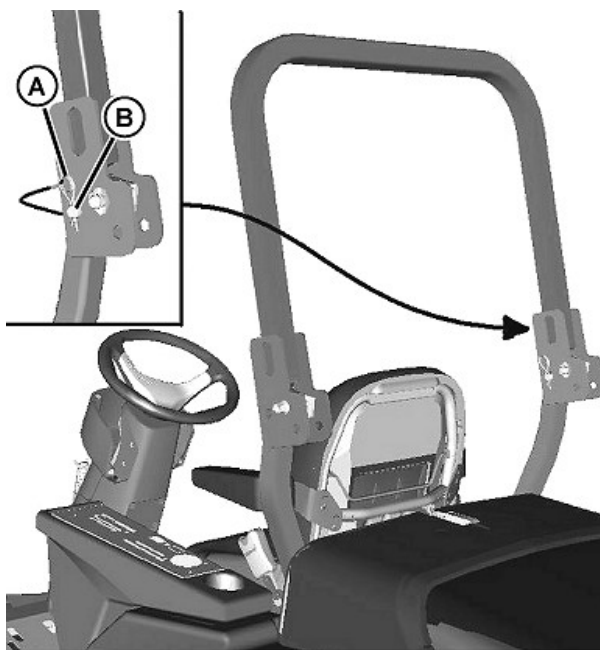
Levantar a ROPS

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)



TCT007882—UN—11JUL13

2. Remova o pino da mola (A) do pino perfurado (B) nos lados direito e esquerdo da ROPS.
3. Remova o pino perfurado nos lados direito e esquerdo da ROPS.



TCT007883—UN—01NOV13

4. Coloque a ROPS em posição vertical.
5. Instale o pino perfurado (B) nos orifícios nos lados direito e esquerdo da ROPS e prenda com os pinos de mola (A).

Abaixar a ROPS

⚠ CUIDADO: Sempre use o cinto de segurança ao operar a máquina com a Estrutura de Proteção para Capotamento (ROPS) dobrável na posição vertical. Não salte se a máquina capotar.

Se for necessário abaixar a EPCC para operar em uma área apertada, não use o cinto de segurança. Levante a ROPS e use o cinto de segurança assim que as condições permitirem.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Remova o pino da mola (A) do pino perfurado (B) nos lados direito e esquerdo da ROPS.
3. Remova o pino perfurado nos lados direito e esquerdo da ROPS.
4. Puxe a ROPS para trás para abaixar.
5. Instale os pinos perfurados e os pinos de mola de volta no orifício da ROPS para prender na posição.

OUO2005,000006C-54-04NOV13

Levantar e Abaixar o Acessório

⚠ CUIDADO: Não levante o acessório em inclinações ou quando se deslocar em alta velocidade, uma vez que a máquina pode ficar instável. Evite freadas bruscas com o acessório levantado.

A TDP continuará em funcionamento após o acessório ser levantado. Desligue a TDP antes de levantar o acessório.

O acessório irá abaixar quando a alavanca de elevação for empurrado para a frente, mesmo quando o motor estiver desligado e o operador não estiver no assento. Nunca opere os comandos quando não estiver no assento. Verifique se a área embaixo do acessório está livre antes de abaixá-lo.

Desligue a TDP. Levantar um acessório não irá parar a TDP; o acessório continua a ser executado na posição levantada.

Para Levantar o Acessório

- Puxe a alavanca de elevação para trás. O acessório vai subir até a alavanca ser liberada ou até que o acessório atinja o topo, o que ocorrer primeiro.

Para Abaixar o Acessório

- Empurre a alavanca de elevação para a frente. O acessório vai descer até a alavanca ser liberada ou até que o acessório atinja o chão, o que ocorrer primeiro.

Flutuação do Acessório

- Empurre a alavanca de elevação para a frente até que se encaixe na posição de flutuação. O acessório irá subir e descer, conforme a necessidade, para seguir o contorno do chão.

OUO1023,000047E-54-04NOV13

Usando Alavancas Auxiliares de Comando Hidráulico

1. Mova as alavancas hidráulicas de comando para a frente e para trás diversas vezes para aliviar a pressão no sistema hidráulico.
2. Remova as tampas anti-poeira dos acopladores.
3. Siga as instruções de acessórios no Manual do Operador para conectar as mangueiras hidráulicas acessórias e operar os acessórios.

As funções de controle hidráulico são determinadas por acessório:

- Puxe as alavancas em direção à traseira para pressurizar a linha do acoplador macho e realizar uma função acessória.
- Puxe ou empurre as alavancas para a posição central para neutralizar a pressão nas duas linhas do acoplador.
- Empurre as alavancas para pressurizar a linha do acoplador fêmea e realizar uma função acessória.

MX00654,00001F5-54-18DEC14

Partida do Motor

⚠ CUIDADO: Os gases do escapamento do motor contêm monóxido de carbono e podem causar intoxicações graves ou mortais.

- Mova a máquina para uma área externa antes de ligar o motor.
- Não ligue um motor em uma área confinada sem uma ventilação adequada.
- Conecte um tubo de extensão ao tubo de escape do motor para direcionar os gases de escape para fora da área.
- Permita que o ar fresco externo entre na área de trabalho e dissipe os gases do escape.

NOTA: O motor não arranca a menos que a TDP esteja desligado e o pedal de freio mestre esteja pressionado.

1. Abra a válvula de corte de combustível:
2. Ocupe o assento do operador. (O assento deve se mover ligeiramente para baixo, de forma que o interruptor do assento seja acionado.)
3. Coloque o cinto de segurança (se a ROPS não estiver em posição dobrada).
4. Pressione o pedal de freio mestre se o freio de estacionamento não estiver bloqueado.
5. Empurre o botão da TDP para a posição desligado.
6. Puxe a alavanca do acelerador de volta para a posição de marcha lenta.

7. Gire a chave para a posição ligado.
8. Somente 1550: Espere que a luz de pré-aquecimento do motor se desligue.

IMPORTANTE: Não superaqueça o motor de arranque. Não opere o motor de arranque mais do que dez segundos por vez. Se o motor não ligar, espere pelo menos dois minutos antes de tentar novamente.

9. Gire a chave para a posição de início por até dez segundos. Libere a chave para a posição de acionamento depois que o motor arrancar.
 - Se o motor de arranque engatar, mas o motor não liga, espere dois minutos e tente novamente por até dez segundos.

IMPORTANTE: Não deixe o motor em marcha lenta por longos períodos. Operar excessivamente em marcha lenta pode causar superaquecimento do motor, acumulação de carbono e mau desempenho.

10. Deixe o motor funcionar na posição intermediária por dois minutos para permitir que ele aqueça antes de usar a máquina.

OUO2005,000006D-54-04NOV13

Parar o Motor

1. Empurre o interruptor da TDP para a posição DESLIGADO.
2. Mova a alavanca do acelerador de volta para a posição de MARCHA LENTA. Deixe o motor funcionar em marcha lenta por alguns segundos.
3. Aplique o freio de estacionamento.
4. Abaixe o acessório até o chão.
5. Gire a chave de contato para a posição de PARADA.
6. Remova a chave.

OUO2005,000006E-54-29JUL13

Transporte da Máquina

1. Desligue o interruptor da TDP.
2. Abaixe o acessório até o chão.
3. Se for necessário transportar com o acessório abaixado, certifique-se de que o acessório está travado em posição de flutuação. Mantenha as velocidades de transporte baixas.
4. Se for necessário transportar com o acessório

levantado, evite freadas bruscas e inclinações e mantenha as velocidades de transporte baixas.

OUO2005,000006F-54-04NOV13

Mover a Máquina com o Motor Desligado

⚠ CUIDADO: Quando a válvula de desvio estiver aberta, a máquina terá um movimento irrestrito.

- Não abra a válvula de desvio quando a máquina estiver parada sobre um declive para evitar que ela desça sem controle.

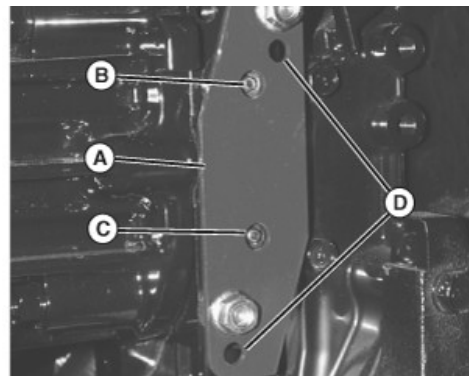
IMPORTANTE: Podem ocorrer danos à transmissão se a máquina for rebocada ou movida incorretamente:

- Mova a máquina somente com as mãos.
- Não use outro veículo para mover a máquina.
- Não reboque a máquina.

DESLIGUE a chave de partida.

1550, 1570, 1575 (Transmissão de Velocidade Única)

1. Empurre a alavanca de tração em duas rodas ou tração nas quatro rodas para a posição de AVANÇO.



TCAL43326—UN—14MAR13

2. Abra a abertura de serviço e localize a placa vermelha (A) no lado direito da caixa de transmissão.
3. Aplique o freio de estacionamento.
 - Para empurrar a máquina por distâncias curtas para a frente, empurre e solte a válvula de escape superior (B) com uma pequena ferramenta.
 - Para empurrar a máquina por distâncias curtas para trás, empurre e solte a válvula de escape inferior (C) com uma pequena ferramenta.
 - Para empurrar a máquina por longas distâncias para frente e para trás, retire as duas porcas de cabeça M8 e instale a placa para baixar o conjunto de furos (D). Instale as porcas.
4. Libere o freio de estacionamento.
5. Empurre a máquina lentamente com a mão, ou

usando guincho, aplicando os freios quando necessário.

6. Não use outro veículo para empurrar ou rebocar o cortador em alta velocidade.
7. Se a placa vermelha foi posicionada no conjunto inferior de orifícios, coloque-a de volta à posição original.

1580, 1585 (Transmissão de Velocidade Dupla)

1. Empurre a alavanca de tração nas quatro rodas para a posição de tração em duas rodas.
2. Coloque a alavanca de mudança do transeixo de duas velocidades na posição central neutra.
3. Libere o freio de estacionamento.
4. Empurre a máquina lentamente com a mão, ou usando guincho, aplicando os freios quando necessário.

SB31882,000026E-54-23JUL18

Transporte da Máquina no Reboque

⚠ CUIDADO: Tome muito cuidado ao carregar ou descarregar a máquina em um reboque ou caminhão.

- Estacione o reboque sobre uma superfície nivelada.
- Recomenda-se uso de reboque com laterais.
- Mantenha as rodas afastadas de barrancos e bordas.
- Recue lentamente e em linha reta.
- Feche a válvula de corte de combustível, caso haja uma instalada na máquina.

IMPORTANTE: Transportar uma máquina em um reboque ou caminhão em alta velocidade pode resultar em elevação do capô ou da tampa do motor e possível queda da máquina se não estiver presa.

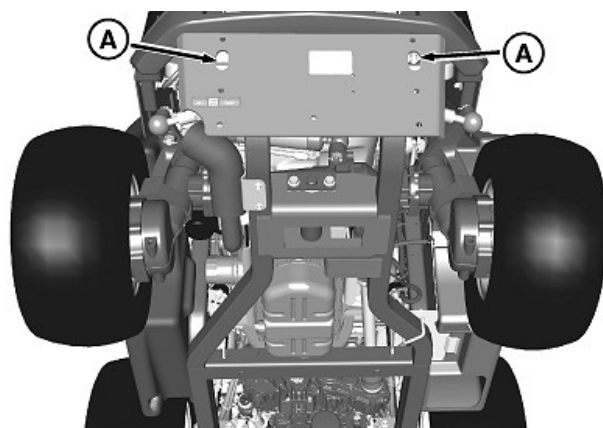
- Posicione a máquina no reboque de forma que o capô ou a tampa do motor abra pela parte traseira do reboque para evitar que o vento abra o capô ou a tampa.
- Prenda o capô ou a tampa do motor com as travas ou retenções existentes na máquina.
- Prenda o capô ou a tampa do motor com correias de amarração, se não houver travas ou retenções.

Certifique-se de que o reboque tenha todas as luzes e sinais necessários, de acordo com as exigências legais.

1. Pare a TDP.

2. Dirija em reboque pesado com o acessório levantado.
3. Abaixe o acessório até a plataforma do reboque.
4. Pare o motor, retire a chave e aplique o freio de estacionamento.
5. Feche a válvula de corte do combustível (modelo a diesel apenas).
6. Prenda a máquina no reboque com cintas, correntes ou cabos para serviço pesado.

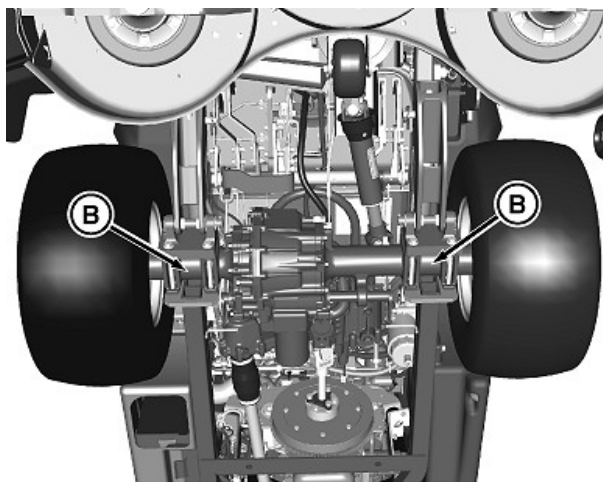
NOTA: As cintas dianteira e traseira devem ser direcionadas para baixo e para fora da máquina.



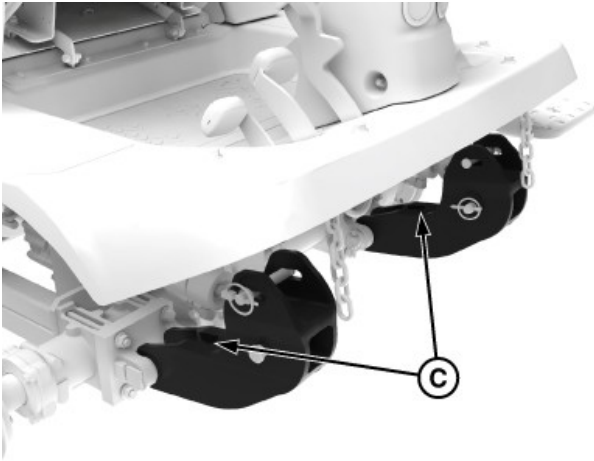
TCT008010—UN—11DEC13

7. Prenda as cintas traseiras:

- Sem Kit de Peso Instalado: Prenda as correias traseiras às ranhuras verticais (A) no painel traseiro.
- Kit de Peso Instalado (Não Mostrado): Prenda as correias traseiras ao suporte do kit de peso.



TCT008011—UN—11DEC13



TC674173—UN—10JUN25

8. Prenda as cintas dianteiras:

- Nenhum Implemento Instalado: Prenda a cinta dianteira ao redor do eixo dianteiro (B).
- Se o Implemento estiver Instalado e Totalmente Abaixado na Base do Reboque: Prenda as cintas nas ranhuras (C) na estrutura de elevação.

9. Verifique se a tampa do motor está fechada e travada. Dobre a ROPS para evitar problemas com folga superior enquanto estiver no reboque.

OUO2005,0000071-54-10JUN25

Usar Tomada de Energia

! **CUIDADO:** Não use aparelhos eletrônicos pessoais ou fones de ouvido enquanto opera a máquina. Evite que cabos elétricos fiquem pendurados na estação do operador e aos lados da máquina.



TCAL43327—UN—14MAR13

A tomada fornece 12 volts de corrente contínua (VCC) para alimentar acessórios. Ela é fundida a 10 amps e alimentada independentemente da posição da chave de ignição. A tomada tem uma tampa com mola resistente às intempéries. Sempre desligue os dispositivos e feche a tampa antes de guardar a máquina.

OUO1023,0000484-54-13MAR13

Intervalos de Manutenção

Manutenção da Sua Máquina

IMPORTANTE: Evite danos! Operar em condições extremas pode requerer intervalos de manutenção mais frequentes:

- Componentes do motor podem ficar sujos ou obstruídos em operações com poeira, calor extremo ou outras condições adversas.
- O óleo do motor pode se degradar se a máquina for operada constantemente em marcha lenta ou baixa velocidade do motor, ou por curtos períodos de tempo.
- Lavadora de alta pressão pode causar danos aos componentes da máquina.

Use o seguinte cronograma para efetuar a manutenção de rotina na sua máquina.

Estacione o veículo com segurança. Consulte Estacionar com Segurança na seção **SEGURANÇA**.

OUO2005,0000291-54-08FEB21

Amaciamento

Depois das Primeiras 10 Horas de Trabalho

- Verifique e aperte as peças de fixação das rodas.

Após as Primeiras 50 Horas de Operação

NOTA: O alerta de temporizador padrão de fábrica da máquina para o óleo do motor e hidráulico é definido em 50 horas. No término do intervalo de 50 horas de operação, o temporizador precisa ser restaurado para o intervalo normal de 250 horas de operação para o óleo do motor e o óleo hidráulico. (Consulte Usar Temporizadores de Manutenção)

- Troque o filtro e o óleo do motor.
- Troque o filtro e óleo do transeixo.
- Restaurar intervalo do temporizador de manutenção.

OUO2005,0000363-54-13MAR20

A cada 50 horas ou anualmente

- Limpe o filtro de ar da cabine (unidades da cabine).
- Lubrifique os componentes da plataforma.
- Lubrifique a unidade de corte ou os componentes de elevação do cortador.
- Lubrifique os eixos de transmissão.
- Limpe os terminais da bateria e verifique o nível de fluido da bateria (se aplicável).
- Lubrifique os componentes do eixo traseiro.
- Lubrifique o cilindro de direção.
- Verifique as correias da plataforma do cortador

- Modelo 4WD: Verificar o nível do óleo do eixo traseiro.
- Verifique e aperte as peças das rodas.

OUO2005,0000364-54-02NOV15

A Cada 100 Horas

- Lubrifique a articulação do eixo traseiro.
- Lubrifique a ligação hidrostática.
- Lubrifique os pedais do freio de curva.

OUO2005,0000365-54-07MAR14

A Cada 250 Horas

- Trocar filtro e óleo do motor.
- Trocar filtro e óleo do transeixo.

OUO2005,0000366-54-07MAR14

A Cada 500 Horas

- Verifique o torque nas peças da EPCC.
- Substitua o filtro de combustível.
- Modelo 4WD: Troque o óleo do eixo traseiro.
- Verifique o ajuste da convergência no eixo traseiro.
- Inspeção se há desgaste ou danos no pino do pivô do eixo traseiro.

OUO2005,0000367-54-17APR15

A Cada 1000 Horas

- Verificar a folga da válvula.

OUO2005,0000368-54-07MAR14

A Cada 1500 Horas

- Verifique o ponto de congelamento e a limpidez do líquido de arrefecimento.
- Verificar injetores de combustível.

OUO2005,0000369-54-07MAR14

A Cada 2000 Horas ou Dois Anos

- Trocar líquido de arrefecimento do motor e o termostato.

OUO2005,000036A-54-06MAR14

Lubrificação de manutenção

Graxa

IMPORTANTE: Recomenda-se usar graxas John Deere para evitar falha e desgaste prematuro de componentes.

As graxas John Deere recomendadas são eficazes dentro de uma faixa de temperatura média do ar de -29 a 135 graus C (-20 a 275 graus F).

Ao operar fora dessa faixa de temperatura, entre em contato com o concessionário de serviços para uma graxa de uso especial.

São recomendadas as seguintes graxas:

Aplicações de Alta Velocidade

Use a Graxa John Deere Multiuso SD Poliureia ou a Graxa John Deere Multiuso HD Complexo de Lítio para as seguintes aplicações de alta velocidade:

- Eixo de acionamento do motor (1 lugar).
- Eixo da TDP (3 lugares).

Outras Aplicações

Use a Graxa John Deere Multiuso HD Complexo de Lítio ou a Graxa John Deere Moly para Alta Temperatura EP para outras aplicações.

Se não estiver usando qualquer uma das graxas preferenciais, certifique-se de usar uma graxa de uso geral com uma classificação NLGI grau No. 2. Evite o uso da Graxa John Deere Moly para Alta Temperatura EP em aplicações de alta velocidade, tais como eixos do cortador e eixo traseiro.

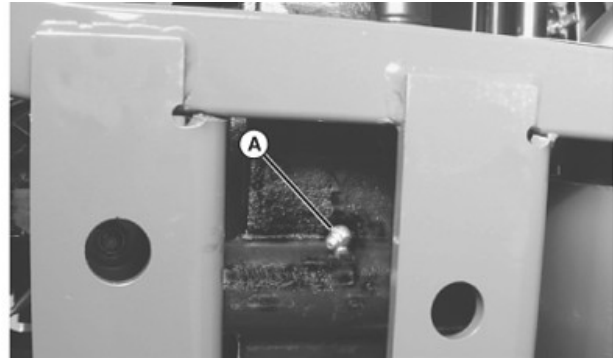
Operar em condições extremamente molhadas pode exigir o uso de graxas para fins especiais. Consulte o distribuidor John Deere.

Limpe todos os pontos de lubrificação antes e depois da lubrificação para evitar a contaminação.

OUO1023,0000494-54-13MAR13

Lubrificar o Pino da Articulação do Eixo Traseiro

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)



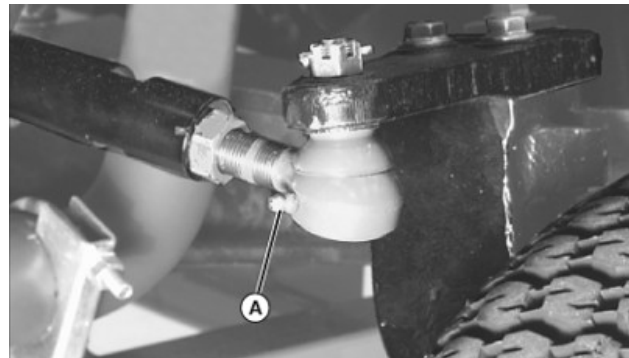
TCAL43328—UN—14MAR13

2. Localize a graxeira do pino da articulação do eixo traseiro (A) embaixo da traseira da máquina, entre os membros da estrutura na parte inferior do eixo traseiro.
3. Lubrifique a graxeira com Graxa John Deere Multiuso HD Complexo de Lítio ou Graxa John Deere Moly para Alta Temperatura EP até que a graxa possa ser vista escorrendo na parte da frente e de trás do elemento do eixo.

OUO1023,0000495-54-13MAR13

Lubrificar a Barra de Direção Traseira

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)



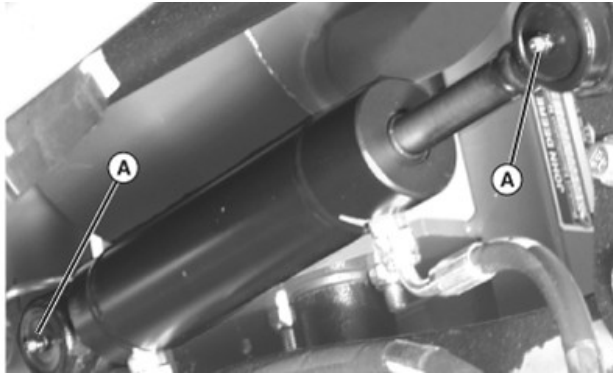
TCAL43329—UN—14MAR13

2. Lubrifique os lados direito e esquerdo da barra de direção traseira (A) com Graxa John Deere Multiuso HD Complexo de Lítio ou Graxa John Deere Moly para Alta Temperatura EP.

OUO1023,0000496-54-13MAR13

Lubrificar o Cilindro da Direção Hidráulica

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)



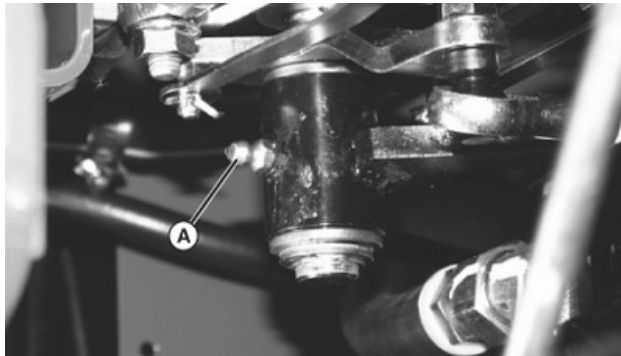
TCAL43330—UN—14MAR13

2. Lubrifique as extremidades do cilindro da direção hidráulica (A) na traseira da máquina com Graxa John Deere Multiuso HD Complexo de Lítio ou Graxa John Deere Moly para Alta Temperatura EP.

OOU1023,0000497-54-13MAR13

Lubrificar a Ligação Hidrostática

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)



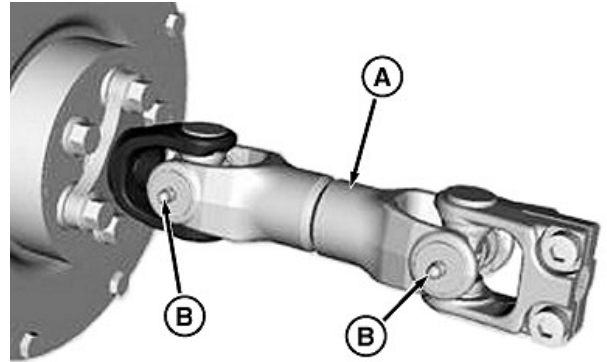
TCAL43331—UN—14MAR13

2. Localize a graxeira da ligação hidrostática (A) embaixo da abertura de serviço na plataforma do operador ou na traseira do pneu dianteiro direito.
3. Lubrifique a ligação com Graxa John Deere Multiuso HD Complexo de Lítio ou Graxa John Deere Moly para Alta Temperatura EP.

OOU1023,0000498-54-13MAR13

Lubrificar o Eixo de Acionamento do Motor

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)



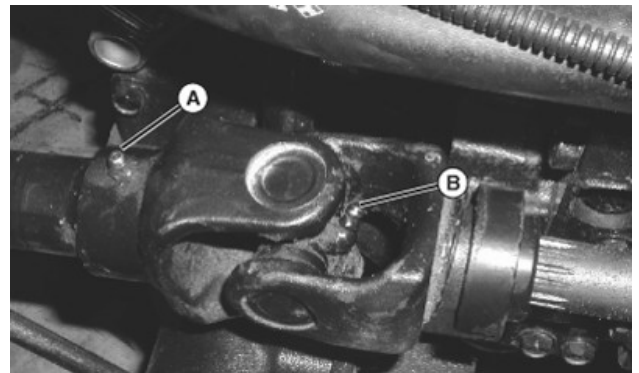
TCT010615—UN—06MAR14

2. Lubrifique a articulação universal dianteira do eixo de acionamento do motor (A) com Graxa John Deere Multiuso SD Poliureia ou Graxa John Deere Multiuso HD Complexo de Lítio.
3. Bombeie graxa em duas graxeiras (B) até que possa ser vista escorrendo de todas as quatro tampas de rolamento no interior de cada articulação universal.

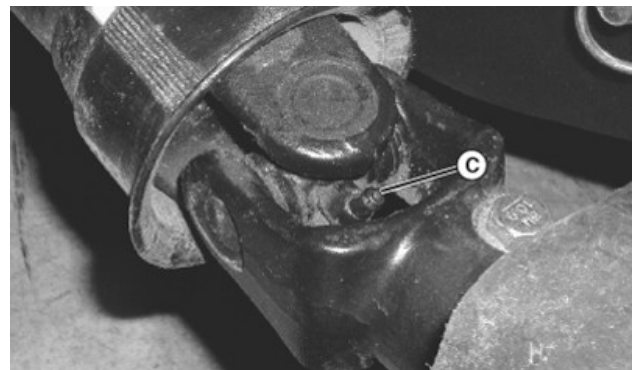
OOU2005,000036B-54-06MAR14

Lubrificar o Eixo da TDP

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)



TCAL43333—UN—14MAR13



TCAL43334—UN—14MAR13

2. Lubrifique as graxeiras (A-C) com Graxa John Deere

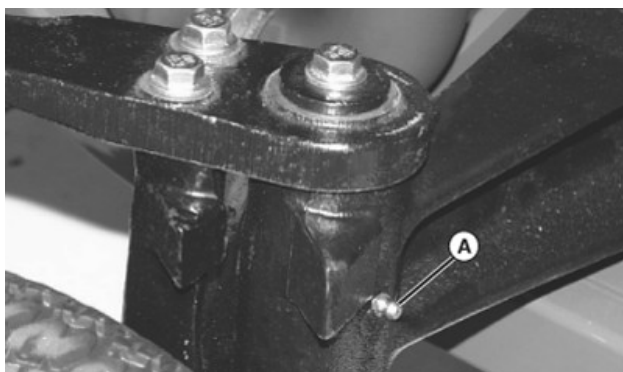
Multiuso SD Poliureia ou Graxa John Deere Multiuso HD Complexo de Lítio.

3. Bombeie graxa nas graxeiras (B e C) até que possa ser vista escorrendo de todas as quatro tampas de rolamento no interior de cada articulação universal.

OUC1023,000049A-54-14MAR13

Lubrificar os Eixos de Direção (Apenas 2WD)

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)



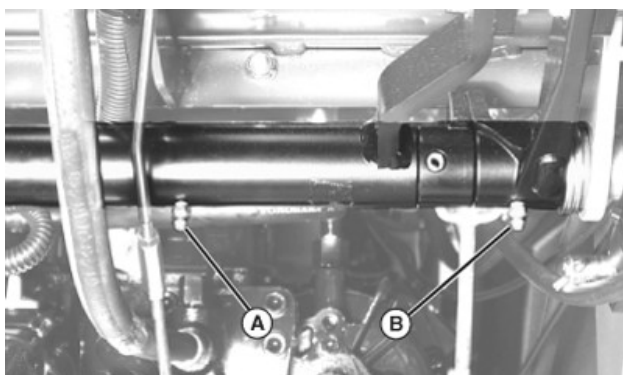
TCAL43335—UN—14MAR13

2. Localize a graxeira do eixo de direção (A) na parte dianteira dos eixos de direção do eixo traseiro (apenas modelos com tração em duas rodas).
3. Lubrifique a ligação com Graxa John Deere Multiuso HD Complexo de Lítio ou Graxa John Deere Moly para Alta Temperatura EP.
4. Repita para a graxeira do eixo de direção do outro lado da máquina.

OUC1023,000049B-54-13MAR13

Lubrificar a Ligação do Pedal de Freio

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)



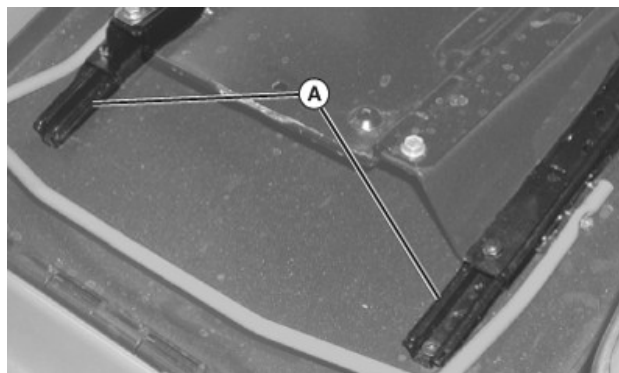
TCAL43336—UN—14MAR13

2. Localize as graxeiras da ligação do pedal de freio (A e B) embaixo da parte esquerda dianteira da plataforma do operador.

3. Lubrifique a ligação com Graxa John Deere Multiuso HD Complexo de Lítio ou Graxa John Deere Moly para Alta Temperatura EP.

OUC1023,000049C-54-13MAR13

Lubrificar as ligações do assento do operador



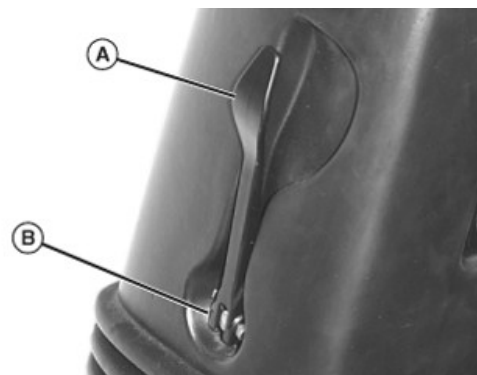
TCAL43337—UN—14MAR13

1. Lubrifique as ligações do assento do operador (A) com um lubrificante de teflon seco, como o Super Lube da John Deere.
2. Borrife nas ligações do assento enquanto o movimentar para frente e para trás.

OUC1023,000049D-54-01APR15

Lubrificar a Trava de Inclinação da Coluna de Direção

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar a Máquina com Segurança na seção SEGURANÇA.)



TCAL43338—UN—14MAR13

2. Puxe a alavanca (A) para fora para soltar a coluna de direção.

3. Lubrifique o mecanismo de came (B) usando um lubrificante seco, como o John Deere Super Lube™.

OUO1023,000049E-54-13MAR13

Manutenção do motor

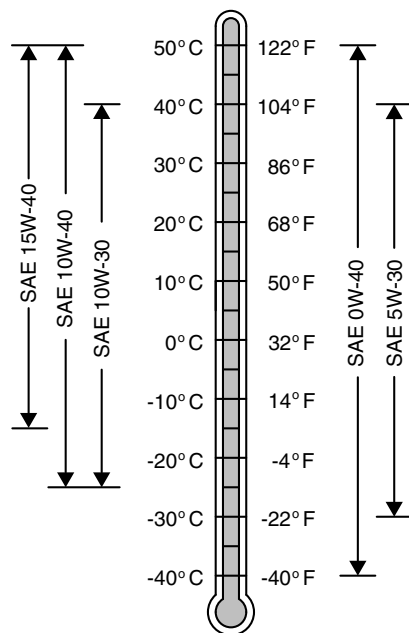
Evite Gases

⚠ CUIDADO: Os gases do escapamento do motor contêm monóxido de carbono e podem causar intoxicações graves ou mortais.

- Mova a máquina para uma área externa antes de ligar o motor.
- Não ligue um motor em uma área confinada sem uma ventilação adequada.
- Conecte um tubo de extensão ao tubo de escape do motor para direcionar os gases de escape para fora da área.
- Permita que o ar fresco externo entre na área de trabalho e dissipe os gases do escape.

OUO1023,000049F-54-13MAR13

Óleo do motor diesel — Tier 4 Final, Estágio IIIB e Estágio V



TS1691—UN—18JUL07

Viscosidades do óleo para faixas de temperatura de ar

Não seguir as normas aplicáveis de óleo e intervalos de drenagem pode resultar em danos graves ao motor que não podem ser cobertos pela garantia. As garantias, incluindo qualquer garantia de emissões, não estão condicionadas sobre o uso de óleos, peças ou serviço da John Deere.

Use óleo com viscosidade apropriada com base na variação esperada da temperatura do ar durante o período entre as trocas de óleo.

John Deere Plus-50™ II é o óleo de motor recomendado.

Se o óleo do motor John Deere Plus-50™ II não estiver disponível, pode ser usado um óleo do motor de acordo com uma ou mais das seguintes especificações:

- Categoria de Serviço API CJ-4 ou superior
- Sequência de óleos ACEA E6 ou superior
- Categoria de serviço JASO DH-2 ou superior

NÃO use óleo do motor que contenha mais de 1,0% de cinza sulfatada, 0,12% de fósforo ou 0,4% de enxofre.

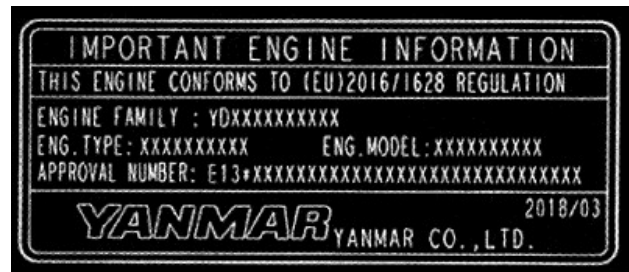
São preferíveis óleos de motor diesel de multi-viscosidade.

A qualidade do combustível diesel e o teor de enxofre do combustível devem estar de acordo com todas as normas de emissões existentes para a região em que o motor será utilizado.

IMPORTANTE: Use somente diesel com teor ultrabaixo de enxofre (ULSD) - teor inferior a 15 mg/kg (15 ppm).

MK71445,00000B3-54-18OCT18

Emissões de Dióxido de Carbono (CO₂)



TCT015573—UN—17MAY18

Para identificar a saída de dióxido de carbono (CO₂), localize a etiqueta de emissões do motor. Encontre a família apropriada na etiqueta de emissões e consulte a tabela.

Família do motor	Saída CO ₂
YD099PNLNV2A	1048 g/kWh
YD085PNLNV2A	995 g/kWh
YD112PNLNV2A	932 g/kWh
YD127PNLVN2A	1017 g/kWh
YD164DNMNV2B	839 g/kWh
YD219DNCDV3A	835 g/kWh
YD209DTCDV4A	837 g/kWh
YD209DHCDV4A	756 g/kWh
YD332DNCDV4A	792 g/kWh
YD332DTCDV4A	738 g/kWh
YD305DHCSV5A	732 g/kWh

Plus-50 é marca registrada da Deere & Company

Essa medição de CO₂ resulta dos testes durante um ciclo de teste fixo em condições de laboratório de um motor representativo (pai) do tipo de motor (família do motor) e não implica ou expressa qualquer garantia do desempenho de um motor específico.

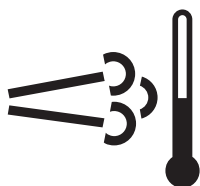
UP00731,0000930-54-24SEP19



RG22493—UN—21AUG13

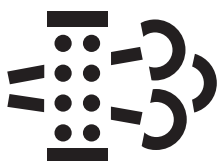
Indicador de Parada do Motor

Visão Geral dos Indicadores do Pós-tratamento



RG22488—UN—21AUG13

Indicador de Temperatura das Emissões do Motor



RG22489—UN—21AUG13

Indicador do Filtro de Exaustão



RG22490—UN—21AUG13

Indicador de Desativação da Limpeza Automática



RG22491—UN—21AUG13

Indicador de Defeito no Sistema de Emissões do Motor



RG22492—UN—21AUG13

Indicador de Atenção

IMPORTANTE: O operador será informado pelo sistema de alerta ao operador quando o sistema de controle de emissões não funciona corretamente e/ou um defeito no motor é detectado pela unidade de controle do motor. Ignorar os sinais de alerta ao operador levará a uma redução da emissão relacionada, resultando em uma desativação efetiva de operação dos equipamentos móveis não rodoviários.

É essencial tomar uma ação imediata para corrigir qualquer operação, uso ou manutenção incorretos do sistema de controle de emissões em conformidade com as medidas de retificação indicadas pelas advertências relacionadas abaixo.

Quando o indicador de temperatura das emissões do motor acende, a temperatura dos gases de exaustão está alta ou a limpeza do filtro de exaustão está em andamento. A máquina pode ser operada normalmente a menos que o operador determine que a máquina não está em local seguro para as altas temperaturas do escape e desative a limpeza automática.

Quando o indicador do filtro de escape acende, a limpeza do filtro de escape está em andamento, o sistema sistema pós-tratamento tem defeito ou o filtro de escape precisa ser limpo e o operador desativou a limpeza automática do filtro de escape. Se as condições forem seguras, o operador deve ativar a função de limpeza automática do filtro de escape ou executar a regeneração manual de serviço ou seguir o procedimento do DTC.

O indicador de desativação da limpeza automática acende quando o operador aciona a solicitação para desabilitar a função de limpeza automática do filtro de exaustão. Esse ícone permanece aceso até o operador reativar a limpeza automática do filtro de exaustão a partir do mostrador de diagnósticos. Não é recomendável desabilitar o modo automático em nenhuma situação, salvo por motivos de segurança ou se faltar o combustível necessário no tanque de combustível para completar o processo de limpeza.

O indicador de defeito do sistema de emissões do motor acende quando as emissões do motor estão fora da faixa de operação normal ou ocorre uma falha do sistema de emissões do motor. Siga o procedimento do DTC ou consulte seu concessionário de serviços autorizado.

Quando o indicador de defeito do sistema de emissões

do motor estiver combinado com o indicador de advertência ou indicador de parada do motor, o rendimento do motor é reduzido porque as emissões do motor estão fora da faixa de operação normal ou ocorre uma falha do sistema de emissões do motor. Siga o procedimento do DTC ou consulte seu concessionário de serviços autorizado.

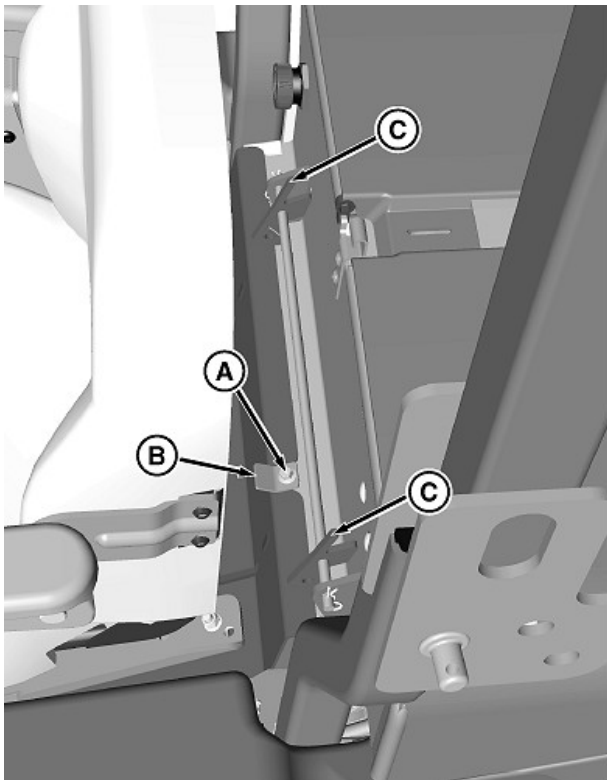
MK71445,00000B1-54-10OCT18

Levantar e Abaixar a Plataforma do Assento

Levantar a Plataforma do Assento

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

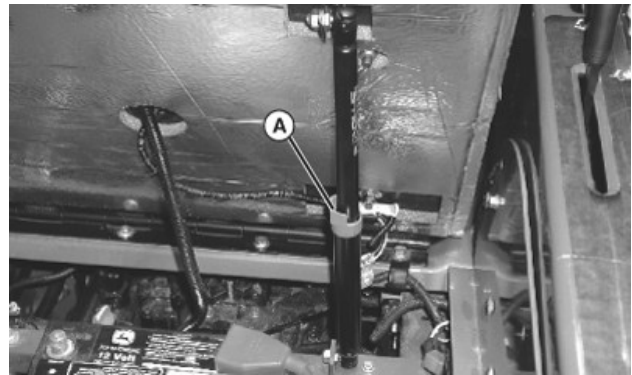
⚠ CUIDADO: Dedos e mãos podem ser comprimidos ou esmagados. Fique atento a pontos potenciais de compressão e mantenha as mãos afastadas dali.



TCT009090—UN—05NOV13

2. Remova o parafuso (A) e a placa de bloqueio (B).
3. Puxe para frente a alavanca de liberação (C), enquanto puxa para frente o encosto do banco do assento do operador.
 - A plataforma do assento subirá até que o amortecedor a gás se estenda e trave na posição aberta.

Abaixar a Plataforma do Assento



TCAL43343—UN—14MAR13

1. Empurre a alavanca de bloqueio (A) no amortecedor a gás.
2. Puxe o encosto assento para trás até que a plataforma baixe e trave.
3. Instale a placa de bloqueio e o parafuso.

OUC2005,00002A1-54-05NOV13

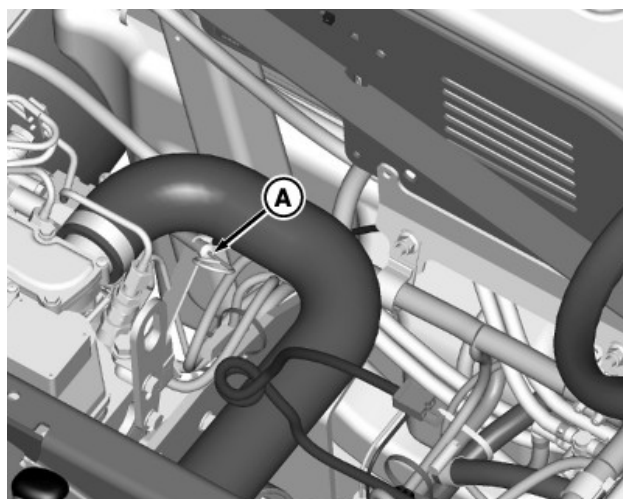
Verificação do Nível de Óleo do Motor (1550)

IMPORTANTE: Evite danos! Evite que sujeira e outros contaminantes entrem no local do tubo da vareta de nível de óleo. Limpe a área ao redor da vareta de nível antes de removê-la.

Não verificar regularmente o nível de óleo pode causar graves problemas do motor se o nível de óleo estiver baixo:

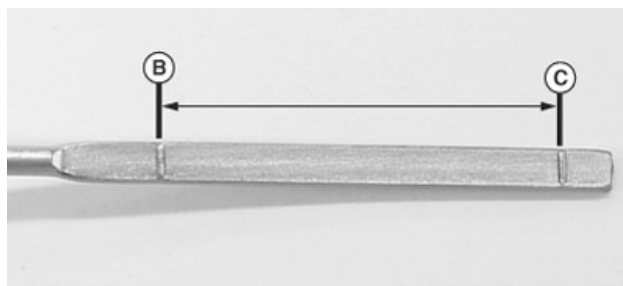
- Verifique o nível de óleo antes de operar.
- Verifique o nível do óleo com o motor frio e desligado.
- Mantenha o nível entre as marcações de completo e adicionar.
- Desligue o motor antes de adicionar óleo.
- Verifique o nível de óleo duas vezes por dia se você operar o motor mais de 4 horas por dia.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Incline a plataforma do assento do operador para frente.



TCT010630—UN—21MAR14

3. Retire a vareta de nível (A) situada no lado esquerdo do motor por baixo do assento. Limpe a vareta de nível com um pano limpo.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Instale a vareta, depois remova novamente. Verifique o nível de óleo. O óleo deve estar entre os níveis (B) e (C) da vareta.

- Se o nível de óleo estiver baixo, adicione óleo para completar o nível até, no máximo, a marca superior (B) na vareta de nível.
- Se o óleo estiver acima da marca superior (B) na vareta de nível, esvazie até o nível apropriado.

5. Instale a vareta de nível.

6. Baixe a plataforma do assento do operador.

OUMX068,0000685-54-21MAR14

Verificação do Nível de Óleo do Motor (1570, 1575, 1580, 1585)

IMPORTANTE: Evite danos! Evite que sujeira e outros contaminantes entrem no local do tubo da vareta de nível de óleo. Limpe a área ao redor da vareta de nível antes de removê-la.

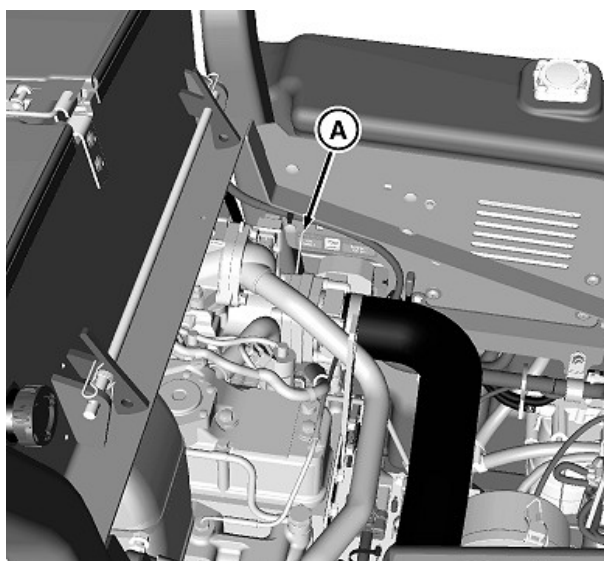
Não verificar regularmente o nível de óleo pode causar graves problemas do motor se o nível de óleo estiver baixo:

- Verifique o nível de óleo antes de operar.

- Verifique o nível do óleo com o motor frio e desligado.
- Mantenha o nível entre as marcações de completo e adicionar.
- Desligue o motor antes de adicionar óleo.
- Verifique o nível de óleo duas vezes por dia se você operar o motor mais de 4 horas por dia.

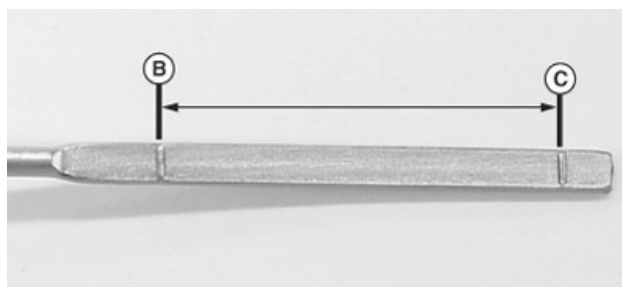
1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

2. Incline a plataforma do assento do operador para frente.



TCT008509—UN—20SEP13

3. Retire a vareta de nível (A) situada no lado esquerdo do motor por baixo do assento. Limpe a vareta de nível com um pano limpo.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Instale a vareta, depois remova novamente. Verifique o nível de óleo. O óleo deve estar entre os níveis (B) e (C) da vareta.

- Se o nível de óleo estiver baixo, adicione óleo para completar o nível até, no máximo, a marca superior (B) na vareta de nível.
- Se o óleo estiver acima da marca superior (B) na vareta de nível, esvazie até o nível apropriado.

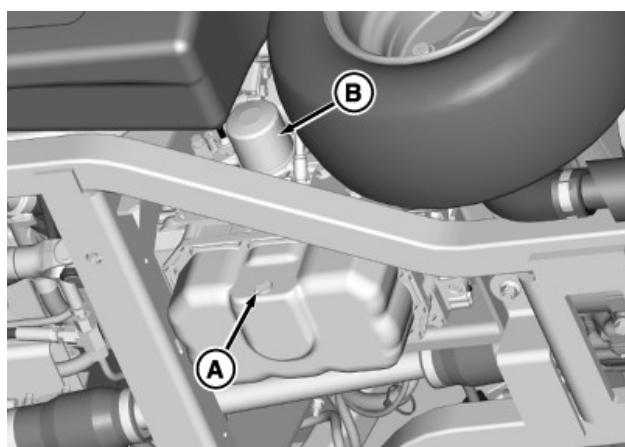
5. Instale a vareta de nível.

6. Baixe a plataforma do assento do operador.

OUMX068,0000686-54-21MAR14

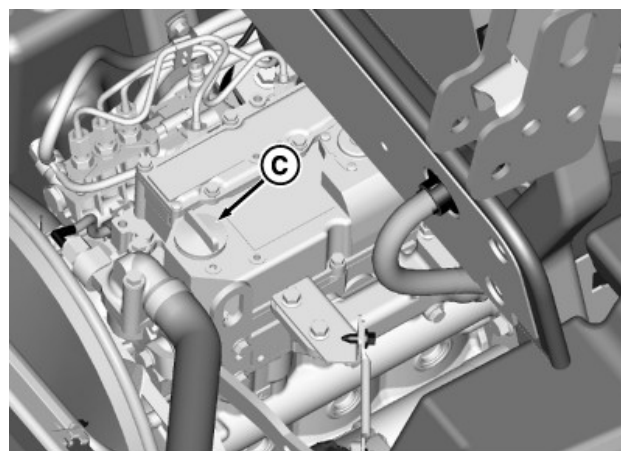
Troca do Óleo e Filtro do Motor (1550)

1. Coloque o motor em funcionamento para aquecer o óleo.
2. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
3. Abra a tampa do motor e a plataforma do assento.
4. Coloque um recipiente de drenagem sob o local de drenagem do óleo.



TCT010631—UN—21MAR14

5. Remova o bujão de dreno (A) localizado embaixo do motor.
6. Remova o filtro de óleo (B) localizado no lado esquerdo inferior do motor. Gire o filtro no sentido anti-horário para retirar.
7. Limpe a superfície de montagem do filtro no motor com um pano limpo.
8. Aplique uma camada de óleo de motor limpo na junta do novo filtro.
9. Instale o novo filtro.
 - Gire o filtro no sentido horário até que o filtro faça contato com a superfície de montagem. Aperte em 1/2-3/4 depois do contato da junta.
10. Instale o bujão de dreno do óleo. Não aperte demais.



TCT010632—UN—21MAR14

11. Remova a tampa de enchimento de óleo (C) na parte superior do motor.

12. Adicione óleo no motor da seguinte forma:

Óleo do Motor — Especificação

1550—Capacidade. 3,1 L (3,3 qt.)

13. Instale a tampa de enchimento de óleo.
14. Ligue o motor.
 - Opere o motor em marcha lenta por aproximadamente 2 minutos.
 - Verifique a área embaixo do motor para identificar vazamentos.
15. Desligue o motor.
16. Após aproximadamente 2 minutos, verifique o nível de óleo do motor.

IMPORTANTE: Evite danos! Evite que sujeira e outros contaminantes entrem no local do tubo da vareta de nível de óleo. Limpe a área ao redor da vareta de nível antes de removê-la.

Não verificar regularmente o nível de óleo pode causar graves problemas do motor se o nível de óleo estiver baixo:

- Verifique o nível de óleo antes de operar.
- Verifique o nível do óleo com o motor frio e desligado.
- Mantenha o nível entre as marcações de completo e adicionar.
- Desligue o motor antes de adicionar óleo.
- Verifique o nível de óleo duas vezes por dia se você operar o motor mais de 4 horas por dia.

17. Remova a vareta de nível. Limpe com um pano limpo.
18. Instale a vareta de nível.
19. Verifique o nível de óleo.

- Se o óleo estiver baixo, adicione óleo para que o nível se eleve para a marca de completo na vareta.
- Se o óleo estiver acima da marca de completo na vareta de nível, esvazie até o nível apropriado.

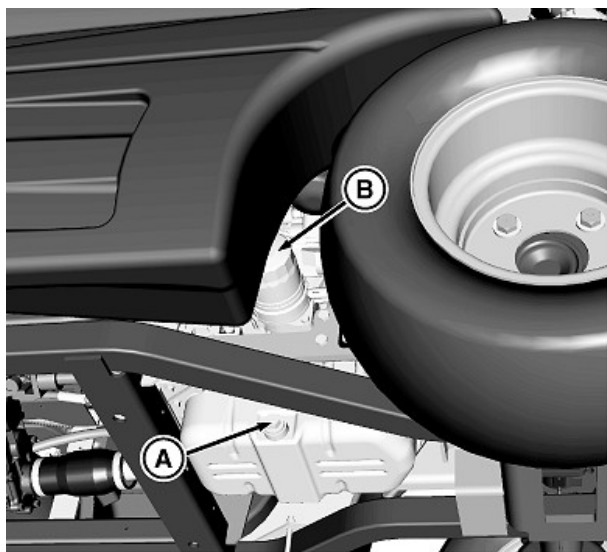
20. Instale a vareta de nível.

21. Feche a tampa do motor e abaixe a plataforma do assento.

OUMX068,0000687-54-21MAR14

Troca do Óleo e Filtro do Motor (1570, 1575, 1580, 1585)

1. Coloque o motor em funcionamento para aquecer o óleo.
2. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
3. Abra a tampa do motor e a plataforma do assento.
4. Coloque um recipiente de drenagem sob o local de drenagem do óleo.

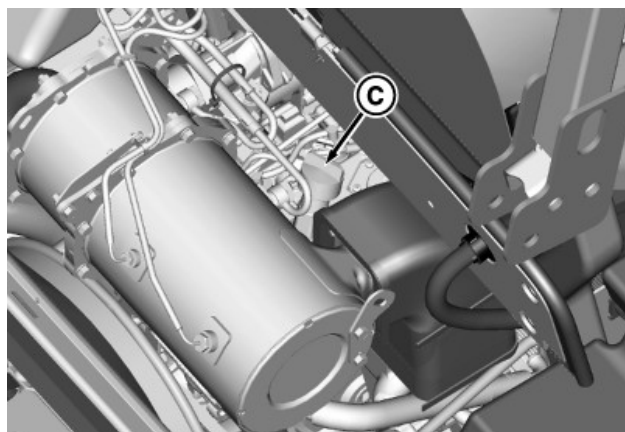


TCT008012—UN—29JUL13

5. Remova o bocal de dreno (A) localizado embaixo do motor.
6. Remova o filtro de óleo (B) localizado no lado esquerdo inferior do motor. Gire o filtro no sentido anti-horário para retirar.
7. Limpe a superfície de montagem do filtro no motor com um pano limpo.
8. Aplique uma camada de óleo de motor limpo na junta do novo filtro.
9. Instale o novo filtro.
 - Gire o filtro no sentido horário até que o filtro

faça contato com a superfície de montagem. Aperte em 1/2-3/4 depois do contato da junta.

10. Instale o bocal de dreno do óleo. Não aperte demais.



TCT010633—UN—21MAR14

11. Remova a tampa de enchimento de óleo (C) na parte superior do motor.

12. Adicione óleo no motor da seguinte forma:

Óleo do Motor — Especificação

1570, 1575, 1580,
1585—Capacidade. 4,1 L (4,3 qt.)

13. Instale a tampa de enchimento de óleo.

14. Ligue o motor.
 - Opere o motor em marcha lenta por aproximadamente 2 minutos.
 - Verifique a área embaixo do motor para identificar vazamentos.

15. Desligue o motor.

16. Após aproximadamente 2 minutos, verifique o nível de óleo do motor.

IMPORTANTE: Evite danos! Evite que sujeira e outros contaminantes entrem no local do tubo da vareta de nível de óleo. Limpe a área ao redor da vareta de nível antes de removê-la.

Não verificar regularmente o nível de óleo pode causar graves problemas do motor se o nível de óleo estiver baixo:

- Verifique o nível de óleo antes de operar.
- Verifique o nível do óleo com o motor frio e desligado.
- Mantenha o nível entre as marcações de completo e adicionar.
- Desligue o motor antes de adicionar óleo.
- Verifique o nível de óleo duas vezes por dia se você operar o motor mais de 4 horas por dia.

17. Remova a vareta de nível. Limpe com um pano limpo.
18. Instale a vareta de nível.
19. Verifique o nível de óleo.
 - Se o óleo estiver baixo, adicione óleo para que o nível se eleve para a marca de completo na vareta.
 - Se o óleo estiver acima da marca de completo na vareta de nível, esvazie até o nível apropriado.
20. Instale a vareta de nível.
21. Feche a tampa do motor e abaixe a plataforma do assento.

OUMX068,0000688-54-09NOV18

Limpar a Tela da Entrada de Ar

⚠ CUIDADO: Ar comprimido pode lançar resíduos a longa distância.

- Não permita a presença de outras pessoas na área.
- Use proteção ocular ao usar ar comprimido para fins de limpeza.
- Reduza a pressão do ar comprimido para 210 kPa (30 psi).

IMPORTANTE: Uma tela de admissão de ar obstruída pode causar danos ao motor por superaquecimento. Mantenha a tela de admissão de ar e outras superfícies externas do motor, incluindo aletas de arrefecimento, sempre limpas para permitir a admissão de ar apropriada.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Abra a tampa do motor.



TCT007884—UN—11JUL13

3. Limpe as telas (A) com uma escova, ar comprimido ou água.
4. Feche a tampa do motor.

OUC0005,0000074-54-29JUL13

Limpar o radiador de óleo e o radiador

⚠ CUIDADO: Ar comprimido pode lançar resíduos a longa distância.

- Não permita a presença de outras pessoas na área.
- Use proteção ocular ao usar ar comprimido para fins de limpeza.
- Reduza a pressão do ar comprimido para 210 kPa (30 psi).

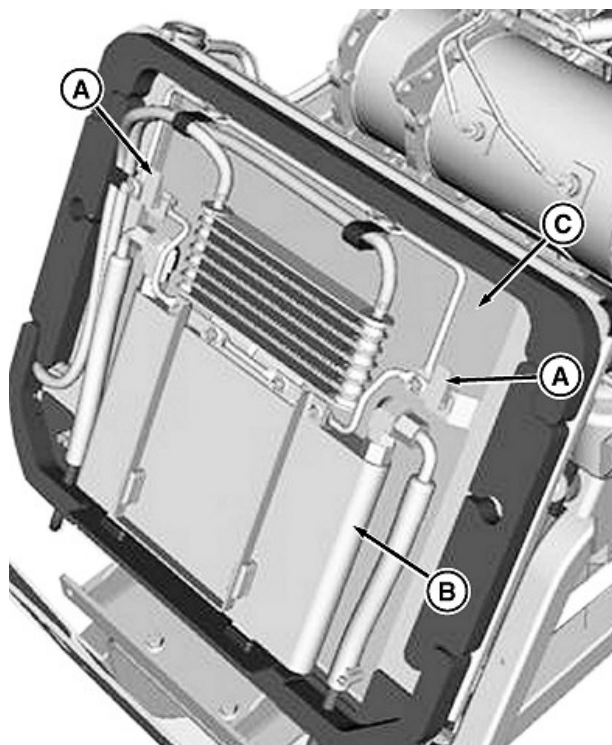
IMPORTANTE: As bobinas do resfriador de óleo e as aletas de arrefecimento do radiador devem ser limpas para evitar o superaquecimento do motor e permitir a entrada de ar adequada.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Deixe o motor esfriar.
3. Abra a tampa do motor.

IMPORTANTE: Ao limpar o radiador de óleo e o radiador, mantenha o bico de ar comprimido ou do bico de pulverização do sistema do limpador do pára-brisa a pelo menos 15 cm (6 pol.) de distância das aletas durante a limpeza. Borrife o radiador apenas na parte dianteira (lado do ventilador).

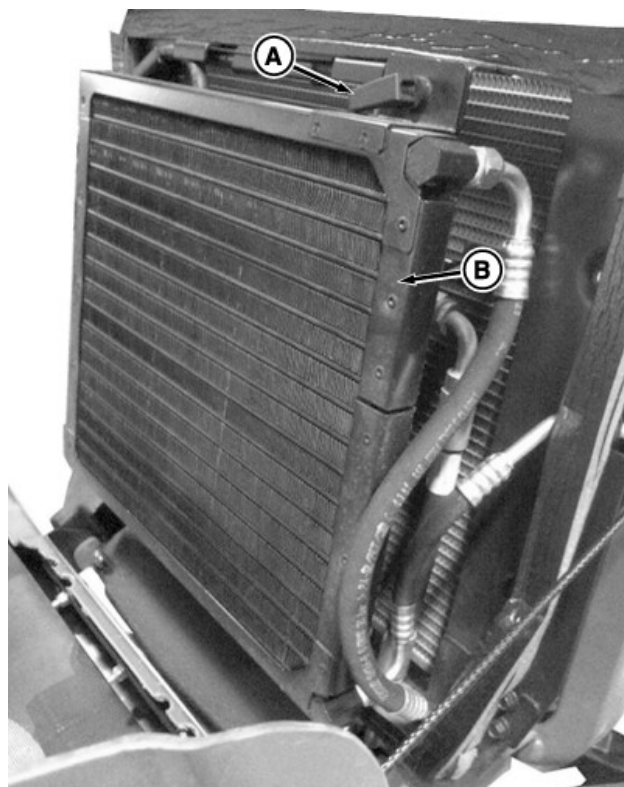
4. Gire o resfriador de óleo para longe do radiador:

Máquinas sem AC

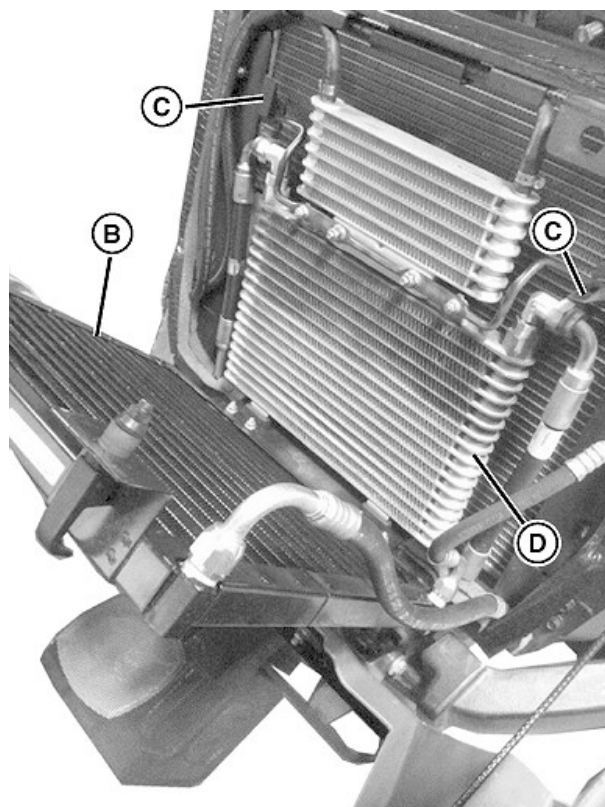


- Gire as duas alças (A) para frente para liberar o resfriador de óleo (B) da estrutura do radiador.
- Abra ligeiramente o resfriador de óleo do motor (B) para acessar as aletas de resfriamento do radiador (C).

Máquinas com AC



- Gire a alça (A) para cima e na direção da dianteira da máquina para liberar a trava no condensador do ar-condicionado (B).



- Gire o condensador do ar-condicionado (B) para a frente, como mostrado.

- Gire as duas alças (C) para a frente e gire o resfriador de óleo (D) para a frente.
5. Remova a sujeira e os detritos do radiador e do resfriador de óleo usando ar comprimido ou água borrifada da frente para trás.
 6. Verifique se as bobinas do radiador de óleo e as aletas do radiador estão danificadas.

NOTA: Antes de girar o resfriador de óleo de volta para a posição, certifique-se de girar e instalar todas as mangueiras nos suportes.

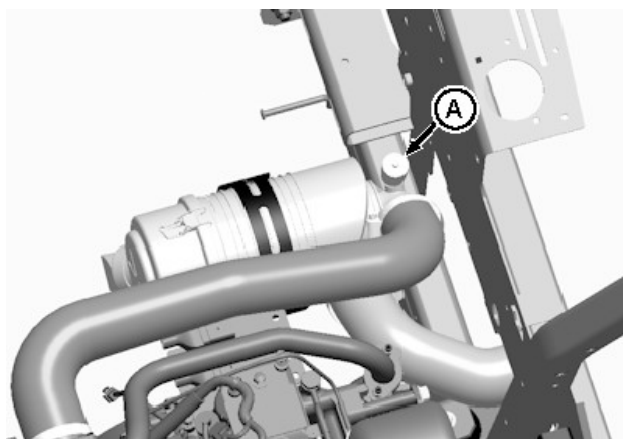
7. Gire o resfriador de óleo de encontro ao radiador e prenda com duas alças.
8. Máquinas com AC: Instale o condensador de ar-condicionado de volta à estrutura e prenda com a alça da trava de liberação.
9. Feche a tampa do motor.

OUO2005,0000075-54-07MAR14

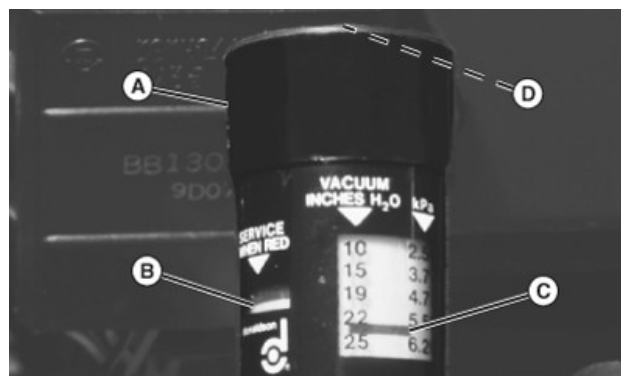
Verificar o indicador de restrição do filtro de ar

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Levante a plataforma do assento ou remova a tampa da bateria.

NOTA: O indicador não funcionará corretamente se o compartimento de plástico do indicador estiver danificado.



TCT011364—UN—03NOV15



TCAL43352—UN—14MAR13

3. Verifique o indicador de restrição de ar (A).
 - Quando a janela do indicador (B) estiver amarela, não será necessária manutenção do filtro de ar.
 - Quando a janela do indicador estiver vermelha, o elemento do filtro de ar precisa ser substituído.
 - A escala a vácuo (C) no indicador mostra o quanto os elementos do filtro de ar estão ficando restritos.
4. Pressione o botão de borracha (D) na parte superior da carcaça para reiniciar o indicador.
5. Abaixe a plataforma do assento ou instale a tampa da bateria.

OUO2005,0000292-54-03NOV15

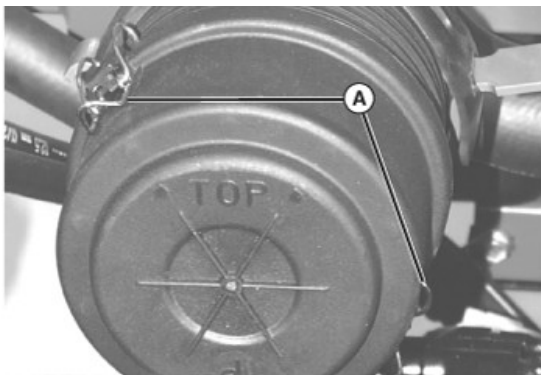
Manutenção dos Elementos do Filtro de Ar

IMPORTANTE: Ao operar a máquina com calor extremo, poeira ou outras condições adversas, verifique o indicador de restrição de ar diariamente.

- Nunca ligue o motor sem que os elementos do filtro de ar estejam instalados.
- Não lave os elementos de papel.
- Não tente limpar o elemento de papel batendo-o contra outro objeto.
- Não use ar comprimido para limpar o elemento.

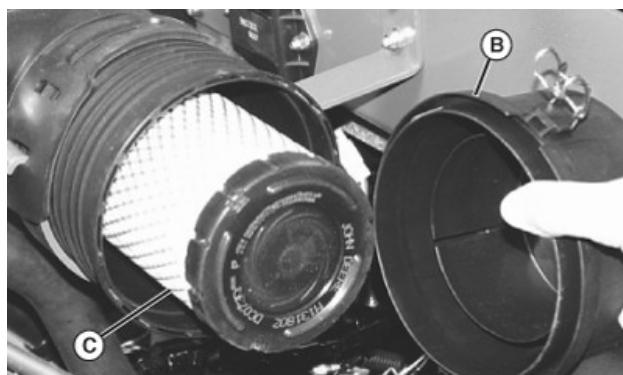
Elemento do Filtro de Ar Primário

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Deixe o motor esfriar.
3. Levante a plataforma do assento.



TCAL43353—UN—14MAR13

4. Libere as travas de mola (A) e desengate as travas da carcaça do filtro de ar.

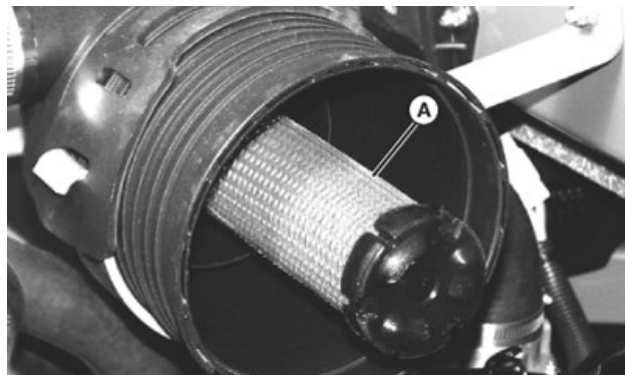


TCAL43354—UN—14MAR13

5. Remova a tampa do filtro de ar (B).
6. Remova e descarte o elemento primário (C).
7. Instale um elemento primário novo.
8. Instale a tampa do filtro de ar, certificando-se de que a palavra "TOPO" está para cima.
9. Recoloque o indicador de restrição de ar.
10. Ligue o motor e opere em alta rotação por 1 minuto.
11. Desligue o motor. Verifique o indicador de restrição de ar:
 - Se a janela do indicador permanece amarela, o filtro de ar está pronto para operar.
 - Se a janela do indicador ficou vermelha, troque o elemento secundário do filtro de ar.

Elemento Secundário do Filtro de Ar

1. Remova a tampa do filtro de ar.
2. Remova o elemento primário do filtro de ar.



TCAL43355—UN—14MAR13

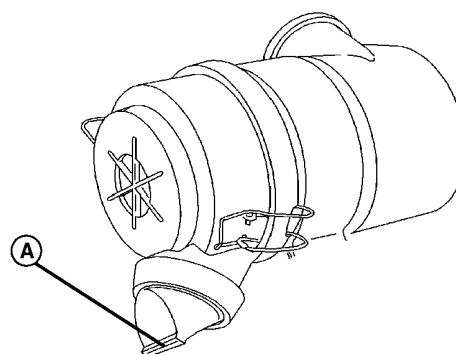
3. Remova e descarte o elemento secundário (A).
4. Instale um novo elemento secundário.
5. Instale o elemento primário do filtro de ar.
6. Instale a tampa do filtro de ar, certificando-se de que a palavra "TOPO" está para cima.
7. Abaixe a plataforma do assento.

OUO2005,0000293-54-04NOV13

Limpar a Válvula de Descarga de Poeira

IMPORTANTE: Não opere o motor sem o elemento do filtro de ar e a válvula de descarga de poeira de borracha instalados.

1. Estacione o veículo com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Deixe o motor esfriar.
3. Acesse o compartimento do motor.



TCAL43356—UN—14MAR13

4. Esprema a válvula de descarga de poeira (A) para limpar. Remova e substitua se estiver danificada.

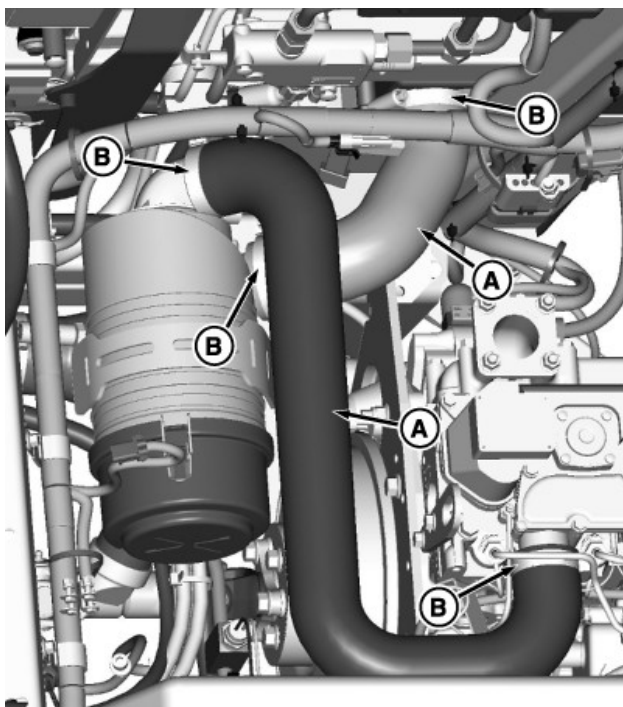
OUO1023,00004A9-54-13MAR13

Verificar as Mangueiras e Braçadeiras da Entrada de Ar

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver

Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

2. Deixe o motor esfriar.
3. Abra a tampa do motor.



TCT010972—UN—27MAR14

Nota da Imagem: Modelo 1550 mostrado, similar em outros modelos.

4. Verifique se as mangueiras da entrada de ar (A) estão rachadas ou danificadas. Substitua se necessário.
5. Aperte as braçadeiras da mangueira (B).

OUMX068,0000696-54-27MAR14

Verificar Mangueiras e Braçadeiras do Radiador

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Deixe o motor esfriar.
3. Abra a tampa do motor.
4. Verifique se as mangueiras do radiador e a mangueira de transbordamento estão rachadas ou danificadas. Substitua se necessário.
5. Aperte as braçadeiras da mangueira do radiador e as braçadeiras da mangueira de transbordamento, se necessário.
6. Feche a tampa do motor.

OUO1023,00004AB-54-13MAR13

Líquido de Arrefecimento para Motores Diesel

Líquidos de arrefecimento recomendados:

Os seguintes líquidos de arrefecimento pré-misturados de motor são recomendados:

- John Deere Cool-Gard™ II
- John Deere Cool-Gard™ II PG

Nem todos os produtos Cool-Gard™ II pré-misturados estão disponíveis em todos os países.

Use Cool-Gard™ II PG quando for exigida uma fórmula não-tóxica de líquido de arrefecimento.

Líquidos de Arrefecimento Adicionais

O seguinte líquido de arrefecimento para motor também é recomendado:

- Concentrado Cool-Gard™ II da John Deere em uma mistura de 40% a 60% de concentrado com água de boa qualidade.

IMPORTANTE: Evite danos! Ao misturar um concentrado de líquido de arrefecimento com água, use uma concentração mínima de 40% ou máxima de 60% de líquido de arrefecimento. Abaixo de 40% resulta em aditivos inadequados para proteção contra corrosão. Acima de 60% pode resultar em gelificação do líquido de arrefecimento e problemas no sistema de arrefecimento.

Outros Líquidos de Arrefecimento

Outros líquidos de arrefecimento à base de propilenoglicol ou etilenoglicol podem ser usados se estiverem de acordo com as seguintes especificações:

- Líquido de arrefecimento pré-misturado que cumpre as exigências ASTM D6210
- Líquido de arrefecimento concentrado conforme os requisitos da ASTM D6210 em uma mistura de 40% a 60% de concentrado com água de boa qualidade
- Líquido de arrefecimento pré-misturado que cumpre as exigências ASTM D3306
- Líquido de arrefecimento concentrado conforme os requisitos da ASTM D3306 em uma mistura de 40% a 60% de concentrado com água de boa qualidade

Se não houver disponível um líquido de arrefecimento que cumpra uma das especificações, use um concentrado de líquido de arrefecimento ou líquido de arrefecimento pré-misturado com um mínimo das seguintes propriedades físicas e químicas:

- Com fórmula que contenha um conjunto de aditivos sem nitrato.

Cool-Gard™ é marca registrada da Deere & Company

- Proteção dos metais do sistema de arrefecimento (ferro fundido, ligas de alumínio e ligas de cobre, como latão) contra corrosão.

Qualidade da Água

A qualidade da água é importante para o desempenho do sistema de arrefecimento. Recomenda-se água destilada, desionizada ou desmineralizada para mistura com líquido de arrefecimento concentrado à base de etilenoglicol.

Intervalos de Troca de Líquido de Arrefecimento

Drene e lave o sistema de arrefecimento e encha novamente com líquido de arrefecimento novo no intervalo indicado, que varia de acordo com o líquido de arrefecimento utilizado.

Quando o Cool-Gard™ II ou o Cool-Gard™ II PG é usado, o intervalo de drenagem é de 6 anos ou 6000 horas de operação.

Se utilizar outro líquido de arrefecimento que não o Cool-Gard™ II ou Cool-Gard™ II PG, reduza o intervalo de drenagem para 2 anos ou 2000 horas de operação.

IMPORTANTE: Evite danos!

- Não use aditivos de vedação para sistemas de arrefecimento, nem anticongelantes que contenham aditivos de vedação.
- Não misture líquidos de arrefecimento à base de etilenoglicol e propilenoglicol.
- Não use líquido de arrefecimento que contenha nitritos.

UP00731,0000022-54-17JAN19

Execute a Manutenção do Sistema de Arrefecimento com Segurança



TCAL42226—UN—08MAR13

⚠ CUIDADO: O radiador estará quente e pode queimar a pele. A pressão acumulada pode causar liberação explosiva do líquido de arrefecimento quando a tampa do radiador for removida:

- Desligue o motor e deixe que esfrie.
- Remova a tampa somente quando estiver suficientemente fria para poder tocar com as mãos desprotegidas.
- Abra lentamente a tampa do radiador até o primeiro estágio para liberar toda a pressão. Depois, remova a tampa.

OUC1023,00004AD-54-14MAR13

Verifique o Nível do Líquido de Arrefecimento

IMPORTANTE: Usar a mistura incorreta de líquido de arrefecimento pode danificar o radiador:

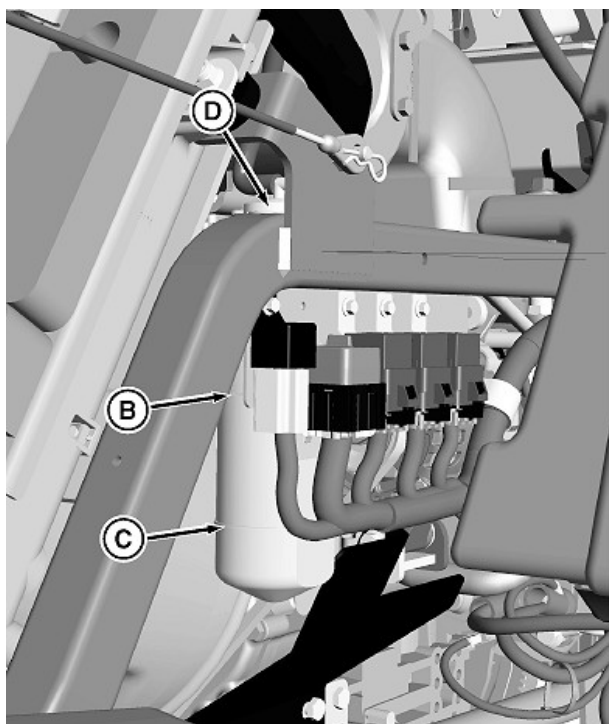
- Não opere o motor com água pura.
- Não exceda uma mistura de 50% de água e líquido de arrefecimento.
- Radiadores e blocos do motor de alumínio requerem líquido anticongelante baseado em etilenoglicol aprovado.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Deixe o motor esfriar. Abra a tampa do motor.



TCAL43359—UN—14MAR13

3. Abra devagar e remova a tampa do radiador (A) e verifique se o nível do líquido de arrefecimento está no topo do recipiente.
4. Se o nível do líquido de arrefecimento estiver baixo, abra a ventilação de saída de ar na lateral direita do radiador, adicione líquido de arrefecimento e feche a saída de ar.
5. Instale a tampa do radiador.
6. Verifique o tanque de expansão do líquido de arrefecimento. Certifique-se de que a mangueira de transbordamento não esteja tocando o fundo do tanque de expansão.



TCT009084—UN—04NOV13

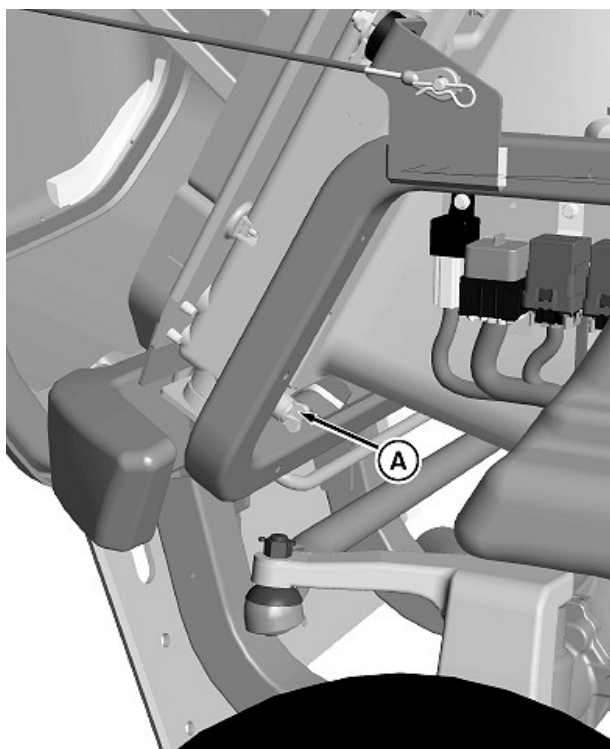
7. O tanque de expansão do líquido de arrefecimento deve estar aproximadamente entre as linhas COMPLETO (B) e BAIXO (C) na temperatura operacional do motor.
8. Retire a tampa (D) e adicione líquido de arrefecimento se o nível estiver baixo.
9. Verifique a condição das mangueiras e braçadeiras. Verifique se há vazamentos ou conexões soltas.

OUC02005,0000295-54-04NOV13

Manutenção do Sistema de Arrefecimento

Drenar Sistema de Arrefecimento

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Deixe o motor esfriar.
3. Abra a tampa do motor.
4. Abra lentamente a tampa do radiador até a primeira parada para liberar todas a pressão.



TCT009085—UN—04NOV13

5. Abra o dreno do radiador (A) localizado no fundo do radiador, sob o para-choques traseiro. Drene o líquido de arrefecimento em uma panela.
6. Feche o dreno do radiador depois que todo o líquido de arrefecimento for drenado do radiador.
7. Lave o sistema de arrefecimento.

Lavar o Sistema de Arrefecimento

1. Drene o sistema de arrefecimento e adicione o Limpador de Sistema de Arrefecimento John Deere ou a Lavagem Rápida do Sistema de Arrefecimento John Deere, ou equivalente. Encha o sistema com água limpa. Siga as orientações na lata.
2. Instale e aperte a tampa do radiador.
3. Ligue e opere o motor até chegar à temperatura operacional.
4. Desligue o motor.
5. Abra a válvula do dreno do radiador. Drene o sistema de arrefecimento imediatamente, antes que a ferrugem e a sujeira se assentem.
6. Feche a válvula de dreno do radiador.
7. Encha o sistema de arrefecimento com água limpa e repita a lavagem até que o sistema esteja limpo.
8. Drene o sistema e complete com líquido de arrefecimento.

Abastecer Sistema de Arrefecimento

IMPORTANTE: Usar a mistura incorreta de líquido de arrefecimento pode danificar o radiador:

- Não opere o motor com água pura.
- Não exceda uma mistura de 50% de água e líquido de arrefecimento.
- Radiadores e blocos do motor de alumínio requerem líquido anticongelante baseado em etilenoglicol aprovado.

1. Com o motor e sistema de arrefecimento frios, abra a tampa do radiador até ao primeiro entalhe para libertar toda a pressão. Prima na tampa ligeiramente e rode no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio para retirar.

2. Abasteça o sistema de arrefecimento.

- A capacidade do sistema de arrefecimento é a seguinte:

Sistema de arrefecimento — Especificação

1550—Capacidade. 7,1 L (7,5 qt)

1570, 1575, 1580 e

1585—Capacidade. 7,6 L (8,0 qt)

- Certas áreas geográficas podem exigir menor proteção de temperatura. Consulte o rótulo do recipiente do anticongelante ou consulte o seu concessionário John Deere para obter as informações e recomendações mais recentes.
 - John Deere Cooling System Sealer ou seu equivalente podem ser adicionados ao radiador para vedar vazamentos. Não use outros aditivos no sistema de arrefecimento.
3. Ligue o motor e observe o nível do líquido de arrefecimento no radiador. Adicione líquido de arrefecimento se necessário para elevar o nível do líquido de arrefecimento até o topo.
4. Instale e aperte a tampa do radiador. Opere o motor até alcançar a temperatura operacional.
5. Pare o motor e deixe que ele esfrie.
6. Adicione líquido de arrefecimento, se necessário, ao tanque de expansão do líquido de arrefecimento.
7. Verifique a condição das mangueiras e braçadeiras. Verifique se há vazamentos ou conexões soltas.

NOTA: O tanque de expansão do líquido de arrefecimento é usado para capturar transbordamento do radiador e ficará cheio pela metade durante a operação. O líquido de arrefecimento retorna ao radiador de acordo com a necessidade depois que o sistema esfria.

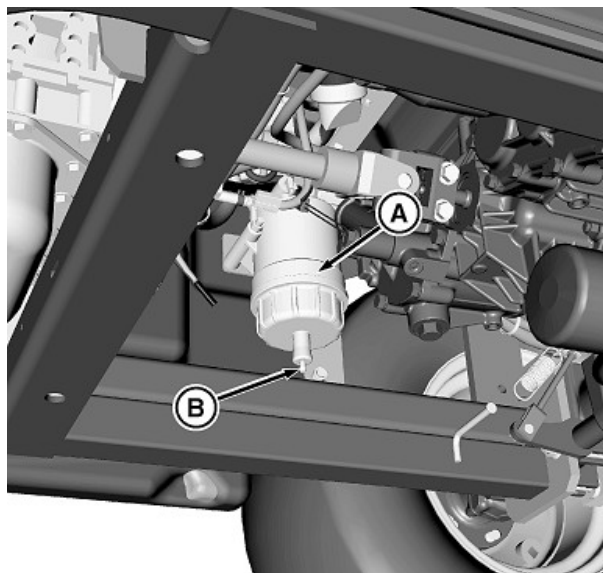
OUO2005,0000076-54-04NOV13

Drenar o Separador de Água (1570, 1575, 1580, 1585)

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver

Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

2. Deixe o motor esfriar.



TCT008014—UN—29JUL13

3. Localize a câmara de sedimentação de combustível do filtro de combustível (A) no lado esquerdo do motor.
4. Observe se há água na tigela de sedimentos indicada pelo anel de flutuação vermelho que se eleva do fundo.
5. Se houver água, folgue o dreno (B) no fundo da tigela de sedimentos e drene a água.
6. Feche o dreno (B).

OUO2005,0000078-54-14AUG13

Manutenção do Filtro de Combustível (1550)

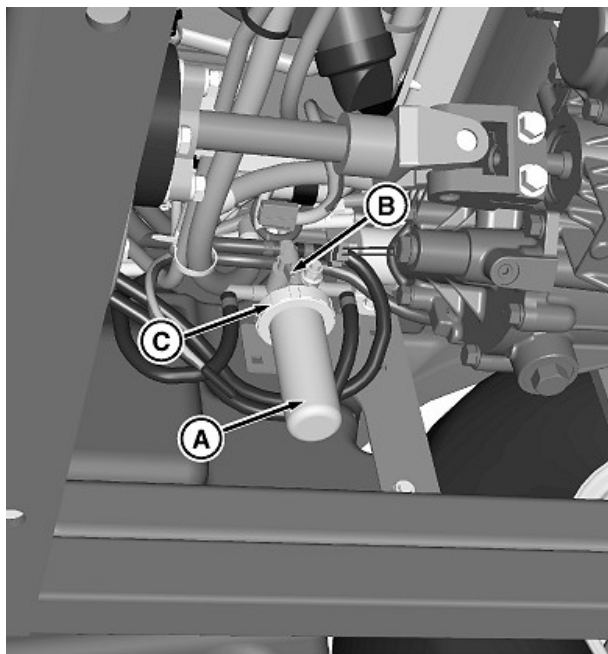
⚠ CUIDADO: Evite ferimentos! Os gases do combustível são explosivos e inflamáveis:

- Não fume ao manusear combustível.
- Mantenha o combustível afastado de chamas ou faíscas.
- Desligue o motor antes de fazer manutenção.
- Deixe o motor esfriar antes de fazer manutenção.
- Trabalhe em uma área bem ventilada.
- Limpe o combustível derramado imediatamente.

NOTA: Troque o filtro quando o nível de combustível estiver baixo.

Verificar

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Deixe o motor esfriar.
3. Abra a tampa do motor.



TCT008013—UN—29JUL13

4. Localize a tigela de sedimentos do filtro de combustível (A) no lado esquerdo do motor.
5. Observe se há água na tigela de sedimentos indicada pelo anel de flutuação vermelho que se eleva do fundo.

Limpar e Substituir

1. Feche a válvula de corte de combustível (B) girando para a posição horizontal.
2. Desenrosque o anel (C) para remover a tigela e o filtro. Descarte o filtro.
3. Limpe a tigela e instale o novo filtro.
4. Instale a tigela e o anel. Aperte o anel com a mão.
5. Abra a válvula de corte de combustível girando a alavanca para a posição vertical (mostrado).
6. Prepare o sistema de combustível usando a alavanca primária na bomba de combustível.
7. Dê partida no motor e verifique se há vazamentos.

OUMX068,0000697-54-27MAR14

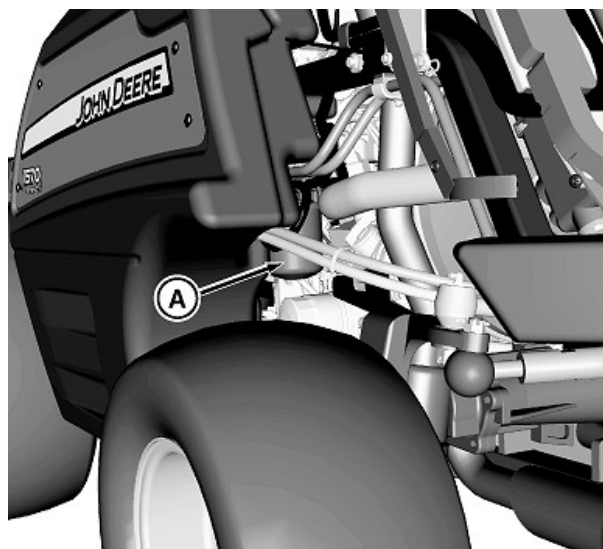
Trocar o Filtro de Combustível (1570, 1575, 1580, 1585)

⚠ CUIDADO: Os gases do combustível são explosivos e inflamáveis:

- Não fume ao manusear combustível.
- Mantenha o combustível afastado de chamas ou faíscas.
- Desligue o motor antes de fazer manutenção.
- Deixe o motor esfriar antes de fazer manutenção.
- Trabalhe em uma área bem ventilada.
- Limpe o combustível derramado imediatamente.

NOTA: Troque o filtro quando o nível de combustível estiver baixo.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Deixe o motor esfriar.
3. Abra a tampa do motor.
4. Gire o corte de combustível, localizado no separador de água, para a posição DESLIGADO.



TCT008015—UN—29JUL13

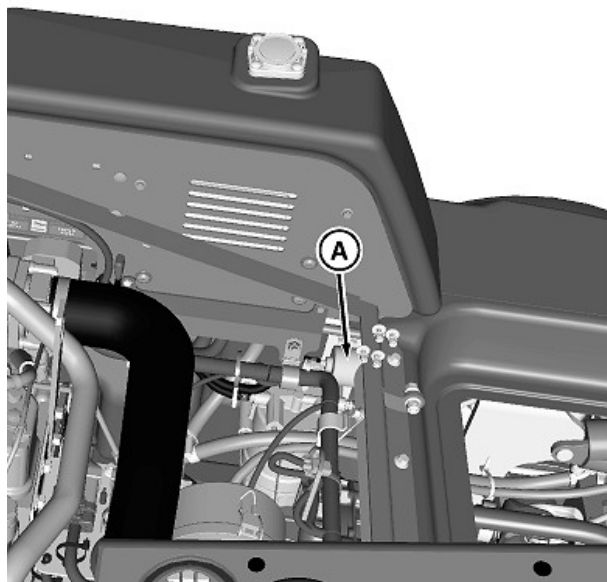
5. Gire o filtro de combustível (A) no sentido anti-horário para retirar.
6. Aplique uma película de combustível limpo à junta do novo filtro.
7. Instale o novo filtro.
8. Gire o corte de combustível para a posição LIGADO.
9. Dê partida no motor e verifique se há vazamentos.

OUC0005,0000079-54-20MAR14

Preparar o Sistema de Combustível

NOTA: Poderá ser necessário preparar o sistema de combustível depois de ficar sem combustível ou depois de mudar o filtro de combustível.

1. Certifique-se de que a máquina esteja em uma superfície nivelada, sem inclinações.
2. Desligue o interruptor da TDP.
3. Abaixe os acessórios ao solo.
4. Aplique o freio de estacionamento.
5. Retire a chave.



TCT009484—UN—11DEC13
A bomba de impulso elétrico está localizada sob o assento, no lado esquerdo da máquina.

6. Coloque a chave de ignição na posição RUN durante 2 minutos antes de ligar o motor. A bomba de combustível (A) irá pressurizar o combustível e remover qualquer ar no sistema.
7. Ligue o motor. Se o motor não ligar, repita o passo anterior.

OOU2005,00002D3-54-20MAR14

Verificar e Ajustar a Correia do Alternador

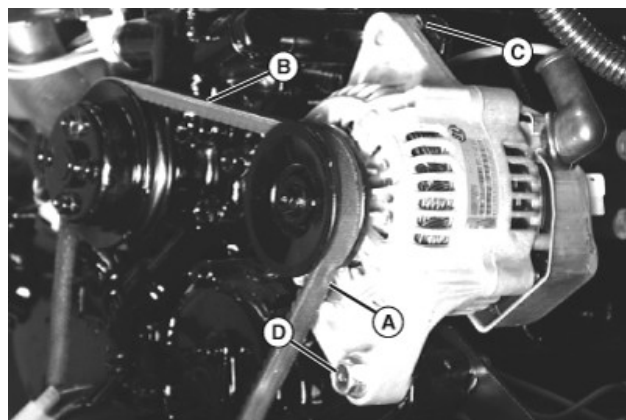
⚠ CUIDADO: Peças rotativas podem apanhar os dedos, roupas folgadas ou cabelos compridos. Espere até que o motor e todas as peças móveis parem antes de sair do posto do operador para ajustar ou fazer manutenção da máquina.

Verificar Tensão da Correia

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver

Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

2. Deixe o motor esfriar.
3. Abra a tampa do motor.



TCAL43368—UN—14MAR13

4. Verifique a correia do alternador (A).

- Inspecione a correia para identificar se há desgaste excessivo, danos ou estiramentos enquanto posicionada no motor.
- Aplique pressão com o dedo na correia aproximadamente na metade entre o alternador e as polias da bomba de água em (B). A correia deve se curvar na distância determinada. Ajuste se estiver muito apertada ou folgada.

Especificação

Correia do Alternador—Deflexão. 10-15 mm (3/8-1/2 pol.)

Ajustar a Tensão da Correia

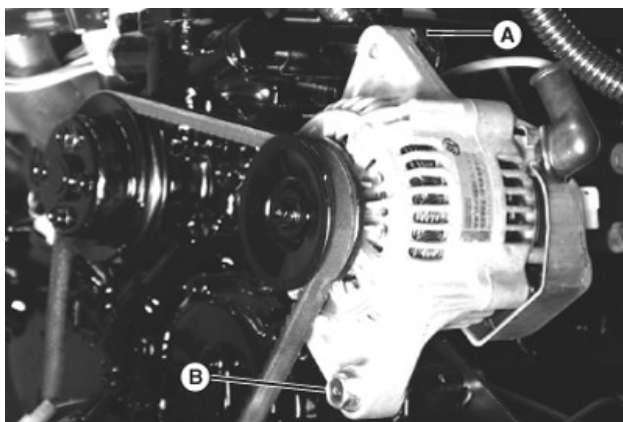
1. Folgue o parafuso de ajuste (C).
2. Folgue o parafuso de montagem do alternador (D).
3. Aplique pressão de dentro para fora no alojamento do alternador.
4. Aperte o parafuso de ajuste (C) e o parafuso de montagem (D).
5. Verifique a tensão da correia.
6. Feche a tampa do motor.

OOU1023,00004B5-54-14MAR13

Substituição da Correia do Alternador

⚠ CUIDADO: Encostar em superfícies quentes pode queimar a pele. O motor, componentes e fluidos estarão quentes se o motor esteve ligado. Espere o motor esfriar antes de fazer manutenção ou trabalhar próximo a ele e aos componentes.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção Segurança.)
2. Deixe o motor esfriar.
3. Abra a tampa do motor.



TCAL43369—UN—14MAR13

4. Folgue o parafuso de ajuste (A).
5. Solte o parafuso de montagem do alternador (B).
6. Empurre alternador na direção do motor para soltar a tensão da correia do alternador.
7. Remova a correia do alternador gasta da máquina.

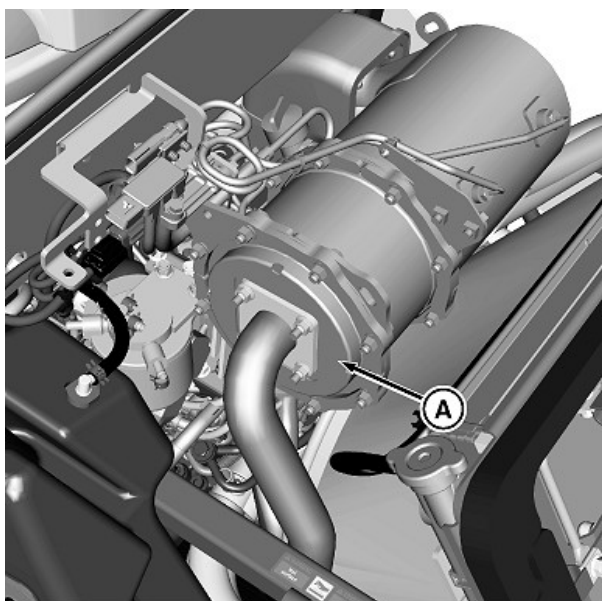
NOTA: Pode ser necessário remover o parafuso de ajuste do alternador para soltar a correia o suficiente para que ela saia das polias.

8. Instale a nova correia sobre as pás do ventilador e instale nas polias do motor e do alternador.
9. Ajuste a tensão da correia do alternador.
10. Feche a tampa do motor.

OUO2005,000007A-54-29JUL13

Serviço do Filtro de Exaustão

⚠ CUIDADO: Conforme leis ou regulamentos federais, estaduais e/ou locais, as cinzas do filtro de exaustão podem ser classificadas como um resíduo perigoso. Os resíduos perigosos devem ser descartados em conformidade com todas as leis federais, estaduais e locais aplicáveis ou normas que regulamentam o descarte de resíduos perigosos. Somente um provedor de serviços autorizado deve remover a fuligem do filtro de exaustão. Consulte o seu concessionário autorizado para o manuseio e descarte das cinzas do filtro de exaustão.



TCT010611—UN—28FEB14

O filtro de exaustão (A) é projetado para reter cinzas residuais que são o resultado não combustível dos aditivos usados nos óleos de lubrificação do cárter do motor e no combustível. Conforme o nível de cinzas aumenta, a capacidade de armazenamento de fuligem é reduzida. O desempenho do motor pode ser reduzido devido a contrapressão do sistema de exaustão maior. As cinzas residuais devem ser removidas do filtro. A remoção das cinzas é realizada removendo o filtro de exaustão da máquina e limpando-o com equipamento especializado ou substituindo o filtro de exaustão.

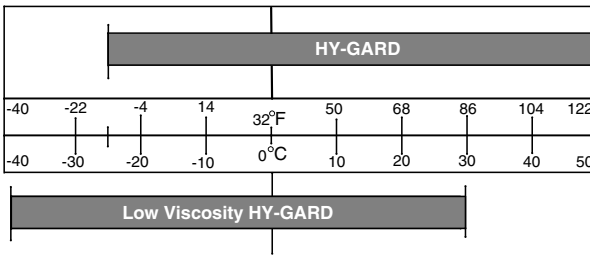
IMPORTANTE: Evite danos! Não tente remover o filtro de exaustão da máquina. Entre em contato com seu concessionário autorizado para remover o filtro de exaustão para remoção de cinzas ou substituição.

O não cumprimento dos métodos de remoção de cinzas aprovados pode violar leis federais, estaduais e locais dos EUA sobre resíduos perigosos, além de danos ao filtro de exaustão, resultando na negação em potencial da garantia de emissões.

SB31882,0000273-54-24JUL18

Manutenção da Transmissão

Óleo do Transeixo



TCAL43372—UN—14MAR13

NOTA: O transeixo é preenchido com óleo de transmissão John Deere HY-GARD® (J20C) na fábrica. NÃO misture óleos.

Use apenas o óleo de transmissão HY-GARD® (J20C).

Não use fluido de transmissão automática tipo "F".

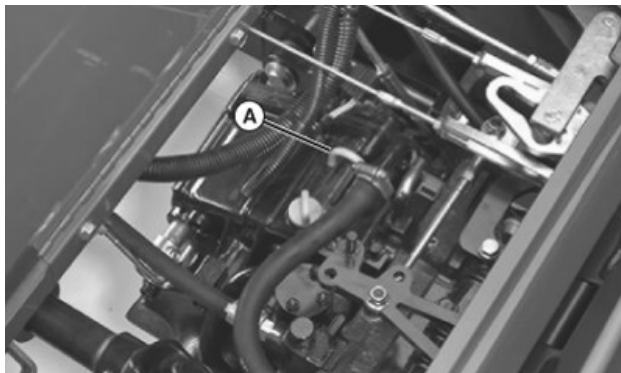
O óleo de transmissão John Deere HY-GARD® (J20C) é especialmente formulado para fornecer a máxima proteção contra o desgaste mecânico, corrosão e formação de espuma.

IMPORTANTE: Se as temperaturas operacionais forem menores que -18°C (0°F), você deve usar o HY-GARD® de Baixa Viscosidade (J20D) ou haverá danos à transmissão.

OUO1023,00004B8-54-13MAR13

Verificar o Nível de Óleo do Transeixo

1. Ligue o motor por 30 segundos antes de verificar o nível de óleo do transeixo.
2. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
3. Abra a trava de serviço na plataforma do operador.



TCAL43373—UN—14MAR13

4. Localize a vareta de nível (A) na parte superior do transeixo.
5. Remova a vareta de nível e limpe com um pano limpo.

6. Insira a vareta de nível totalmente na carcaça do transeixo e remova novamente.
7. O nível do óleo deverá estar entre com XXX da vareta de nível. Adicione óleo ao transeixo se o nível não aparecer na vareta. Remova o óleo se o nível estiver muito alto.
8. Instale a vareta e feche a trava de serviço. Se foi adicionado óleo, verifique o nível de óleo depois de dirigir a máquina.

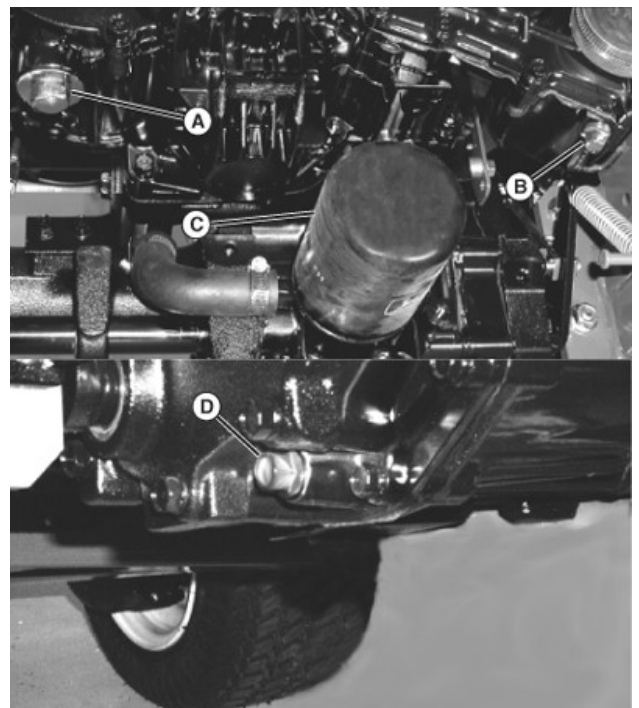
OUO1023,00004B9-54-13MAR13

Trocar o Óleo e o Filtro do Transeixo

⚠ CUIDADO: O fluido expelido sob pressão pode penetrar na pele e provocar lesões graves, incluindo gangrena.

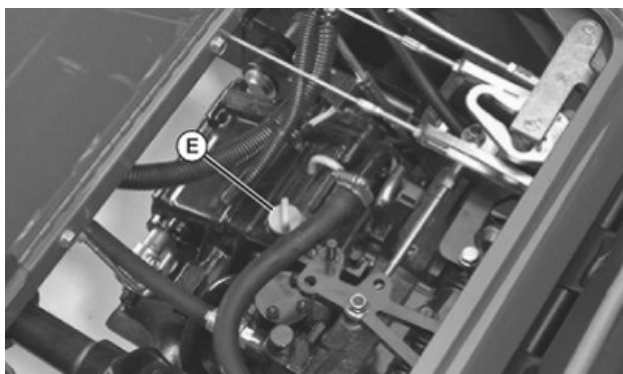
- Alivie a pressão antes de desligar as mangueiras hidráulicas ou outras linhas pressurizadas.
- Use um pedaço de papelão para procurar vazamentos. Não exponha as mãos nem o corpo a fluidos de alta pressão.
- Aperte todas as conexões antes de aplicar pressão.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Abaixe todos os acessórios até o solo.
3. Posicione uma bandeja de coleta sob o transeixo.



TCAL43374—UN—14MAR13

4. Limpe detritos e remova os bujões de drenagem (A, B e D) dos locais mostrados a seguir. Deixe que o transeixo drene.
5. Remova o filtro de óleo do transeixo (C) e deixe que o transeixo drene. Limpe a flange de montagem do filtro de óleo com um pano limpo.
6. Lubrifique a gaxeta de um novo filtro de óleo com algumas gotas de óleo do transeixo e instale o filtro na flange de montagem. Aperte o filtro em 1/2 a 3/4 da volta depois que entrar em contato com a flange.
7. Instale os bujões de drenagem.



TCAL43375—UN—14MAR13

8. Levante a trava de serviço e remova a tampa do enchedor de óleo do transeixo (E).
9. Encha o transeixo com o óleo recomendado até que o nível esteja na parte superior das marcas XXX na vareta. A capacidade do transeixo seco está listada a seguir, mas pode ser menor ao realizar uma troca de óleo. Não encha em excesso.

Especificação

Transeixo (2WD)—Capacidade.	8,5 L (9 qt)
Transeixo (4WD - 1550, 1570)—Capacidade.	8,7 L (9,2 qt)
Transeixo (4WD - 1575, 1580, 1585)—Capacidade.	10,0 L (10,5 qt)

10. Opere a máquina, alternando os pedais de avanço e ré para remover o ar do transeixo. Pare a máquina e verifique novamente o nível de óleo.

OUO2005,000007B-54-29JUL13

Ajustar os Pedais de Avanço e Ré

Ajuste os pedais de avanço e ré para certificar-se de que a transmissão hidrostática irá operar dentro do intervalo completo de velocidade.

Verificar o Deslocamento do Pedal de Avanço e Ré

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Aperte totalmente o pedal de avanço.

3. Meça a distância entre o fundo do pedal e a placa do chão. A parte inferior do pedal deve estar a uma distância específica da placa do chão. Se não estiver, ajuste o deslocamento do pedal.

Especificação

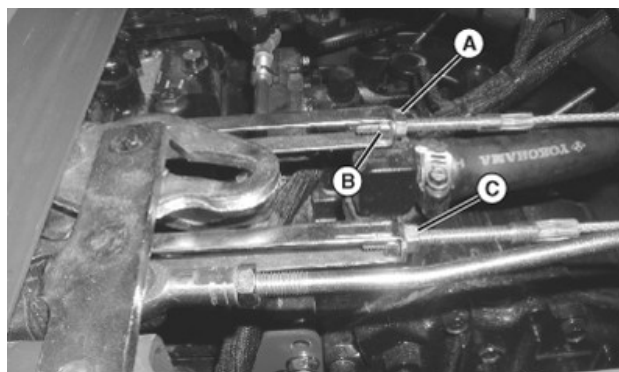
Pedal de Avanço/Ré até a Placa

do Chão—Distância. 12,5 mm (0,5 in.)

4. Repita as etapas 2 e 3 para o pedal de ré.

Ajustar o Deslocamento do Pedal de Avanço e Ré

1. Abra a trava de serviço.



TCAL43376—UN—14MAR13

2. Folgue as porcas (A e B) da ligação do pedal de avanço.
3. Gire as porcas pela extremidade do cabo até que a distância entre a placa do chão e a parte inferior do pedal de avanço esteja dentro das especificações com o pedal de avanço totalmente pressionado.

Especificação

Pedal de Avanço/Ré até a Placa

do Chão—Distância. 12,5 mm (0,5 in.)

4. Aperte as porcas (A e B).
5. Repita o procedimento para a ligação do pedal de ré (C).

OUO1023,00004BB-54-13MAR13

Ajustar o Ponto Neutro do Transeixo

⚠ CUIDADO: Não faça esse ajuste a menos que você seja um técnico qualificado e treinado adequadamente. Ajuste inadequado pode resultar em uma máquina pouco segura.

Ajuste o ponto neutro da transmissão para garantir que a máquina não se desloque para frente ou para trás quando os pedais estiverem em posição neutra.

1. Estacione a máquina em uma superfície nivelada e firme. Coloque os controles nas seguintes posições:
 - TDP desengatada.

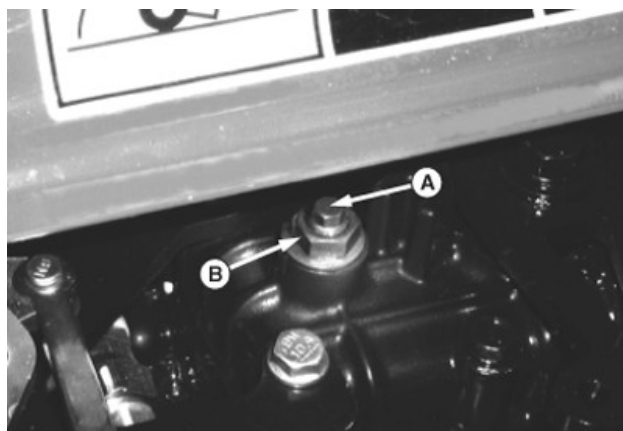
- 4WD desengatada (se equipada).
 - Bloqueio do diferencial desengatado.
 - Acessório removido ou trava de serviço bloqueada.
 - Freio de estacionamento aplicado.
 - Motor desligado.
 - Trava de serviço na plataforma do operador destravada.
2. Coloque calços nos pneus traseiro e levante a dianteira da máquina, de forma que os pneus fiquem fora do chão. Posicione cavaletes sob os lados esquerdo e direito do eixo frontal e abaixe a máquina sobre eles.
 3. Se a opção de 4WD estiver instalada, coloque cavaletes na traseira da máquina, de forma que os pneus saiam do chão. Posicione cavaletes sob os lados esquerdo e direito do eixo traseiro e abaixe a máquina sobre eles.

⚠ CUIDADO: Não levante ou abaixe o acessório, não engate a 4WD, o bloqueio diferencial ou a TDP durante o ajuste. Mantenha as pessoas afastadas da máquina durante a operação.

Sempre levante todas as quatro rodas do chão se a opção 4WD estiver instalada. A 4WD está sempre engatada e irá empurrar a máquina para fora dos cavaletes se algum dos pneus conseguir tração.

Fique afastado dos pneus enquanto faz os ajustes.

4. Ligue o motor. Libere o freio de estacionamento.
5. Observe o pneus quanto à rotação de avanço e ré.
6. Alterne os pedais hidrostáticos de avanço e ré e permita que eles retornem para a posição centralizada e neutra. Verifique novamente a rotação do pneu enquanto estiver na posição neutra, indicando que um ajuste neutro é necessário.



TCAL43377—UN—14MAR13

7. Abra a trava de serviço na plataforma do operador.

Localize o parafuso ajustador de ponto neutro (A) na parte superior do transeixo.

8. Solte a contraporca (B).
9. Gire o parafuso até que os pneus parem de girar.
10. Aperte a contraporca. Alterne os pedais de acionamento hidrostáticos e permita que eles retornem para o ponto neutro. Ajuste o parafuso novamente, se necessário.

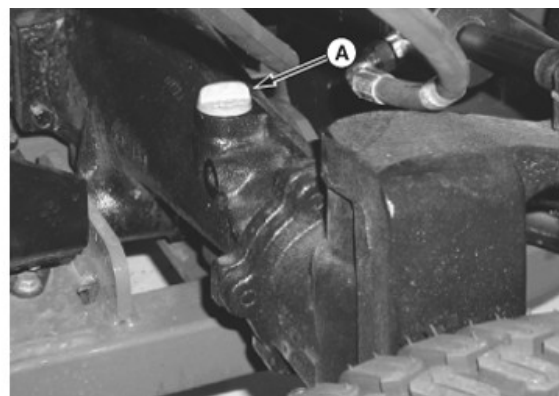
OUO1023,00004BC-54-13MAR13

Óleo da 4WD

- Recomenda-se o Lubrificante de Engrenagens GL-5 John Deere.
- Outros óleos podem ser utilizados, desde que preencham as seguintes especificações:
 - API Classe GL-5.

OUO1023,00004BD-54-13MAR13

Verificar o Nível de Óleo da 4WD



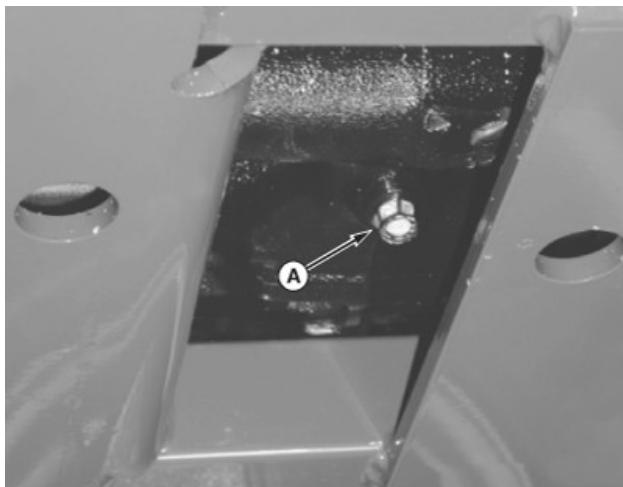
TCAL43378—UN—14MAR13

1. Abra a tampa do motor e localize a tampa e a vareta (A) de nível do preenchedor do eixo traseiro na lateral traseira direita do eixo traseiro.
2. Desparafuse a tampa do preenchedor e limpe a vareta.
3. Instale a tampa do preenchedor de volta à carcaça do eixo, mas não gire as rosas.
4. Remova a vareta e verifique o nível de óleo nela. O óleo deve estar na área XXX da vareta de nível, mas não acima da marca superior.
5. Adicione óleo, caso necessário. Não encha em excesso.

OUO1023,00004BE-54-13MAR13

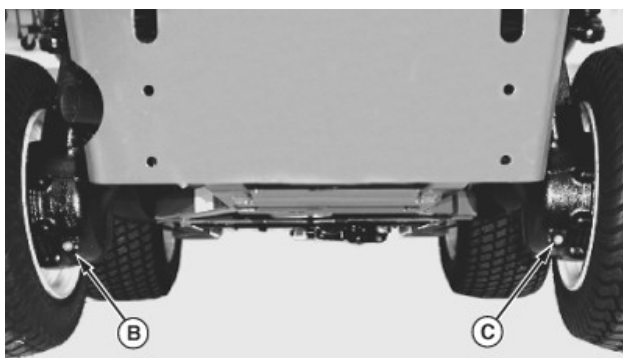
Trocar o Óleo da 4WD

1. Estacione a máquina com segurança. (Consulte Estacionar com Segurança na seção Segurança.)
2. Levante a traseira da máquina, de forma que os pneus fiquem fora do chão e apóie o eixo traseiro com cavaletes.
3. Remova as rodas traseiras do eixo.



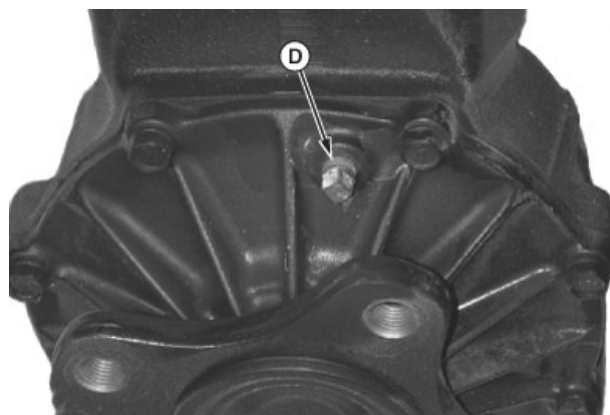
TCAL43379—UN—14MAR13

4. Coloque a bandeja de coleta sob o centro da carcaça do eixo traseiro e remova o bujão de drenagem central (A).
5. Instale o bujão de drenagem central.



TCAL43380—UN—14MAR13

6. Remova o bujão de drenagem da carcaça da transmissão final do lado esquerdo (B) e permita que drene.
7. Instale o bujão de drenagem.
8. Repita as etapas seis e sete para a carcaça do lado direito (C).



TCAL43381—UN—14MAR13

9. Remova o parafuso da saída de ar (D) da parte superior da caixa de engrenagens da transmissão final dos lados direito e esquerdo.
10. Complete a carcaça do eixo traseiro com o óleo recomendado até que ele comece a vazar dos parafusos da saída de ar. Instale os parafusos da saída de ar e continue a encher o eixo traseiro até que seja adicionada a quantidade específica de óleo. Não encha em excesso. Verifique na vareta o nível do óleo. Opere a máquina em 4WD e verifique o nível de óleo.

Especificação

Óleo da Carcaça do Eixo

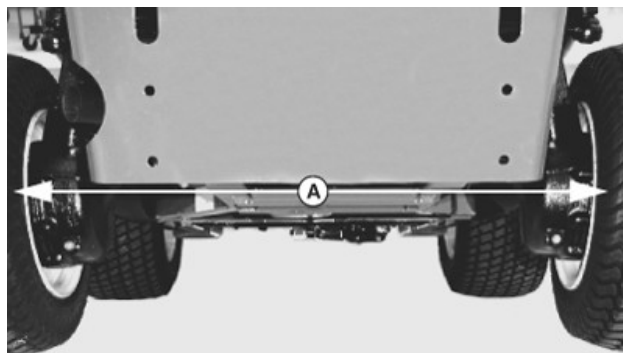
Traseiro—Capacidade. 2,1 L (2-1/4 qt)

OUO1023,00004BF-54-13MAR13

Manutenção de Direção e Freios

Ajustar a Convergência

1. Estacione a máquina com segurança. (Consulte Estacionar com Segurança na seção Segurança.)



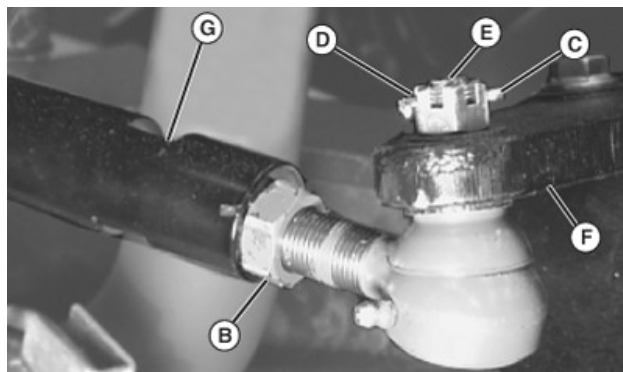
TCAL43382—UN—14MAR13

2. Meça a distância (A) entre os pneus traseiros na traseira dos pneus.
3. Meça a distância entre os pneus traseiros na dianteira dos pneus.
4. A distância entre os pneus (convergência) deve ser menor, dentro das especificações, na dianteira do que na traseira.

Especificação

Distância Entre Pneus

(Convergência)—Distância. 3-9 mm (0,12-0,35 in.)



TCAL43383—UN—14MAR13

5. Se a convergência requer ajuste, proceda da seguinte forma:
 - a. Folgue as contraporcas (B) nos lados esquerdo e direito das extremidades da barra de direção (A contraporca do lado esquerdo tem roscas de mão esquerda.)
 - b. Remova a contra-chaveta (C) da porca acastelada da barra de direção (D) e remova a porca.
 - c. Retire o pino de montagem da barra de direção (E) do braço de direção (F).
 - d. Gire o corpo da barra de direção (G) para ajustar a convergência, mantendo o pino de montagem da barra de direção para cima enquanto gira a barra de direção.

- e. Instale o pino da barra de direção no braço de direção e instale com folga a porca acastelada no pino.
- f. Meça a convergência novamente. Se estiver correta, aperte a porca acastelada e instale a contra-chaveta. Aperte as contra-porcass nos lados direito e esquerdo da máquina.

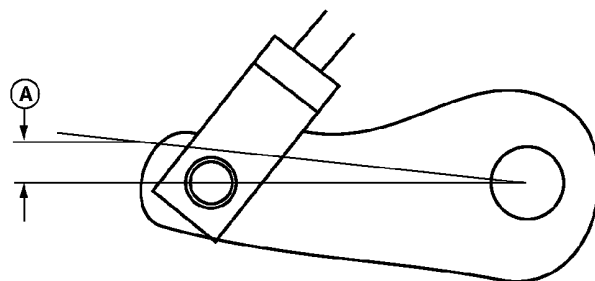
OUO1023,00004C0-54-13MAR13

Ajustar Freios

⚠ CUIDADO: Não faça esse ajuste a menos que você seja um técnico qualificado e treinado adequadamente. Ajuste inadequado pode resultar em uma máquina pouco segura.

Verificar a Folga do Pedal do Freio

1. Estacione a máquina em solo plano com segurança. (Consulte Estacionar com Segurança na seção Segurança.)
2. Libere o freio de estacionamento.
3. Remova as molas de retorno de freio da ligação do freio.
4. Bloqueie o freio de curva e os pedais do freio mestre na posição mais elevada.



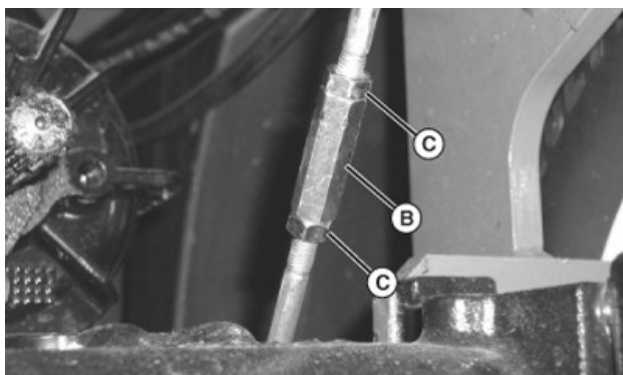
TCAL43384—UN—14MAR13

5. Verifique a folga do braço de came do freio direito e esquerdo (A). A folga deve estar de acordo com as especificações, medida a partir da extremidade do braço de came. Se a folga for maior do que 5 mm, ajuste os freios.

Especificação

Pedal do freio—Folga. 3 a 5 mm

Ajustar Freios



TCAL43385—UN—14MAR13

1. Localize os tensores de ajuste (B) nas hastes do freio, sob a plataforma do operador.
2. Folgue as contra porcas (C) e ajuste os tensores até que a folga do came de freio esteja dentro das especificações.

Especificação

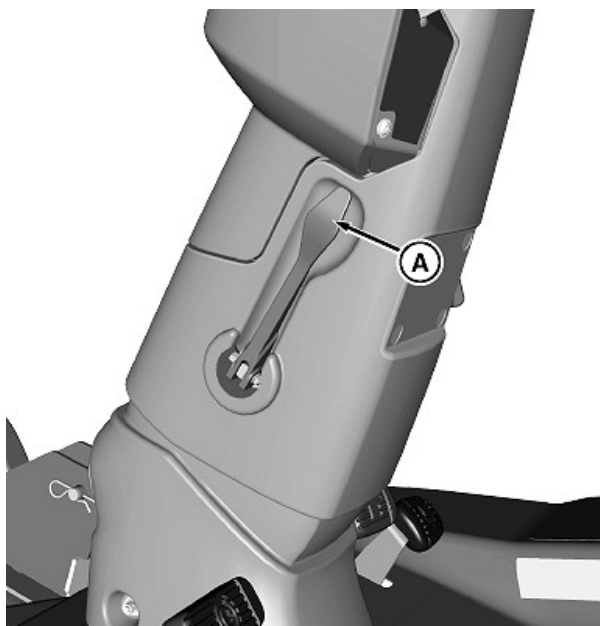
Pedal do freio—Folga. 3 a 5 mm

3. Repita para a haste de freio do outro lado da máquina, mantendo os pedais direito e esquerdo ajustados uniformemente.
4. Aperte todas as contra porcas do tensor.
5. Se os freios não puderem ser ajustados dentro da faixa dos tensores, consulte seu Concessionário John Deere.

OUO1023,00004C1-54-13MAR13

Ajustar a Trava de Inclinação da Coluna de Direção

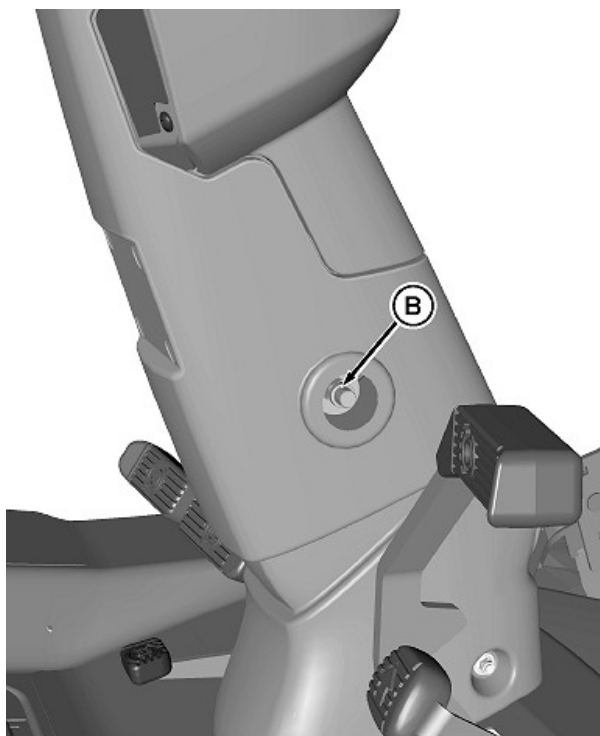
1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar a Máquina com Segurança na seção SEGURANÇA.)



TCT009086—UN—04NOV13

2. Puxe a alavanca (A) para fora para soltar a coluna de direção.
3. Movimente a coluna de direção para frente ou para trás para centralizar a coluna de direção em sua faixa de deslocamento.

NOTA: Uma pequena quantidade de lubrificante seco na alavanca da trava de inclinação facilitará a quantidade de força necessário para mover a alavanca.



TCT009087—UN—04NOV13

4. Aperte a porca com arruela de náilon (B) na coluna

de direção de acordo com a preferência do operador,
mas não exceda as especificações.

Especificação

Porca com Arruela de Náilon da

Coluna de Direção—Torque. 48 N·m (35 ft-lb)

OUO2005,0000296-54-04NOV13

Manutenção Elétrica

Manutenção Segura da Bateria



TCAL42287—UN—08MAR13

⚠ CUIDADO: O eletrólito da bateria contém ácido sulfúrico. Ele é venenoso e pode causar graves queimaduras:

- Use proteção ocular e luvas.
- Mantenha a pele protegida.
- Em caso de ingestão de eletrólito, procure assistência médica imediatamente.
- Se o eletrólito respingar nos olhos, lave imediatamente com água por 15 a 30 minutos e procure assistência médica.
- Se o eletrólito respingar na pele, lave imediatamente com água e procure assistência médica se necessário.

A bateria produz um gás explosivo e inflamável. A bateria pode explodir:

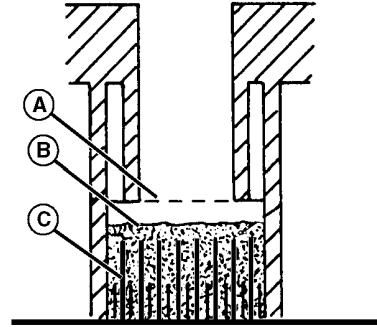
- Não fume perto da bateria.
- Use proteção ocular e luvas.
- Não permita contato direto de metal entre os terminais da bateria.
- Remova primeiro o cabo negativo ao desconectar.
- Instale o cabo negativo por último ao conectar.

OUC1023,00004C4-54-15MAR13

Verificar Nível de Eletrólito da Bateria

NOTA: Adicione somente água destilada na bateria para completar o nível do eletrólito.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Remova as tampas das células da bateria. Certifique-se de que as ventilações das tampas não estejam obstruídas.



TCAL41096—UN—18JAN13

3. Verifique o nível do eletrólito. O eletrólito (B) deve estar aproximadamente a meio caminho entre o fundo do bocal de enchimento (A) e o topo das placas (C).

IMPORTANTE: Não encha a bateria em excesso. O eletrólito pode transbordar quando a bateria for carregada e causar danos.

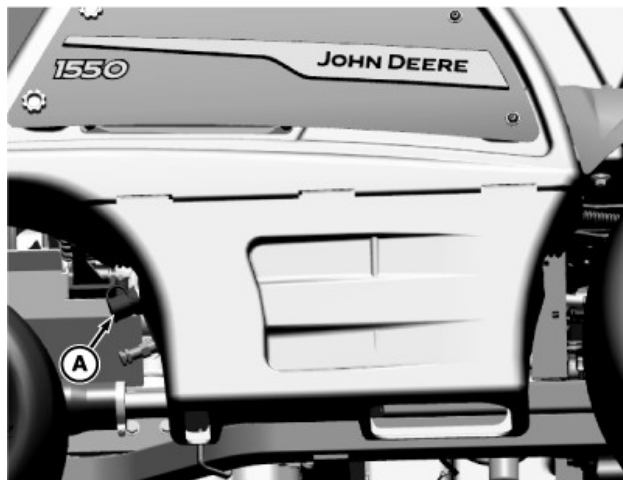
4. Adicione somente água destilada se necessário.
5. Instale as tampas das células da bateria.

OUC1023,00004C5-54-14MAR13

Usar o Terminal da Bateria Remoto

⚠ CUIDADO: A bateria produz um gás explosivo e inflamável. A bateria pode explodir:

- Não fume perto da bateria nem a aproxime do fogo.
- Use proteção ocular e luvas.
- Não dê partida com ligação auxiliar nem carregue uma bateria congelada. Aqueça a bateria a 16 °C (60 °F).
- Não conecte o cabo negativo (-) da bateria auxiliar ao terminal negativo (-) da bateria descarregada. Conecte em um bom ponto de aterramento longe da bateria descarregada.



TC102353—UN—28JUN22

1. Remova a capa do terminal da bateria remoto (A).
2. Conecte o cabo positivo (+) da bateria auxiliar ao terminal da bateria remoto (+).
3. Conecte a outra extremidade do cabo positivo (+) da bateria auxiliar ao terminal da bateria auxiliar (+).
4. Conecte o cabo auxiliar negativo (-) ao polo negativo (-) da bateria auxiliar.

IMPORTANTE: A carga elétrica da bateria auxiliar pode danificar os componentes da máquina. Não instale o cabo auxiliar negativo no chassi da máquina. Instale somente no bloco do motor.

Instale o cabo auxiliar negativo afastado das peças móveis no compartimento do motor, como correias e palhetas do ventilador.

5. Conecte a outra extremidade do cabo auxiliar negativo (-) em uma peça de metal do bloco do motor da máquina com bateria descarregada afastada da bateria.
6. Dê a partida no motor da máquina desativada e opere a máquina por alguns minutos.
7. Desconecte cuidadosamente os cabos auxiliares na ordem inversa exata: primeiro o cabo negativo, depois o cabo positivo.

h2ac9y3,1653322146922-54-28JUN22

Limpar a Bateria e os Terminais

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Desconecte e remova a bateria.
3. Lave a bateria com solução de quatro colheres de sopa de bicarbonato de sódio para um galão (3,8 litros) de água. Tenha cuidado para não derramar a solução de bicarbonato de sódio nas células.
4. Lave a bateria com água pura e seque.

5. Limpe os terminais e as extremidades dos cabos da bateria com uma escova metálica até que fiquem brilhantes.
6. Instale a bateria.
7. Conecte os cabos aos terminais da bateria, começando pelo cabo positivo, usando arruelas e porcas.
8. Aplique lubrificante em spray no terminal para evitar corrosão.

OUC1023,00004C7-54-13MAR13

Usar o Terminal da Bateria Remoto

⚠ CUIDADO: A bateria produz um gás explosivo e inflamável. A bateria pode explodir:

- Não fume perto da bateria nem a aproxime do fogo.
- Use proteção ocular e luvas.
- Não dê partida com ligação auxiliar nem carregue uma bateria congelada. Aqueça a bateria a 16 °C (60 °F).
- Não conecte o cabo negativo (-) da bateria auxiliar ao terminal negativo (-) da bateria descarregada. Conecte em um bom ponto de aterramento longe da bateria descarregada.



TC102353—UN—28JUN22

1. Remova a capa do terminal da bateria remoto (A).
2. Conecte o cabo positivo (+) da bateria auxiliar ao terminal da bateria remoto (+).
3. Conecte a outra extremidade do cabo positivo (+) da bateria auxiliar ao terminal da bateria auxiliar (+).
4. Conecte o cabo auxiliar negativo (-) ao polo negativo (-) da bateria auxiliar.

IMPORTANTE: A carga elétrica da bateria auxiliar pode danificar os componentes da máquina. Não instale o cabo auxiliar negativo no chassi da máquina. Instale somente no bloco do motor.

Instale o cabo auxiliar negativo afastado das peças móveis no compartimento do motor, como correias e palhetas do ventilador.

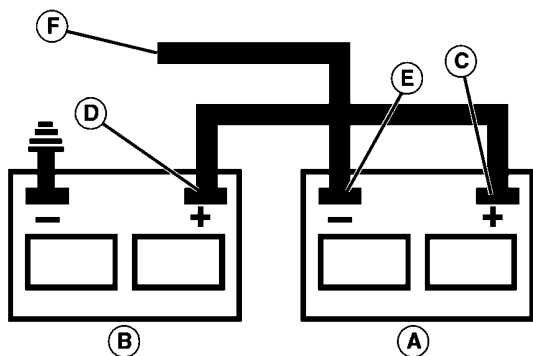
5. Conecte a outra extremidade do cabo auxiliar negativo (-) em uma peça de metal do bloco do motor da máquina com bateria descarregada afastada da bateria.
6. Dê a partida no motor da máquina desativada e opere a máquina por alguns minutos.
7. Desconecte cuidadosamente os cabos auxiliares na ordem inversa exata: primeiro o cabo negativo, depois o cabo positivo.

h2ac9y3,1653322146922-54-28JUN22

Usar Bateria Auxiliar

⚠ CUIDADO: A bateria produz um gás explosivo e inflamável. A bateria pode explodir:

- Não fume nem aproxime chamas da bateria.
- Use proteção ocular e luvas.
- Não dê partida com ligação auxiliar nem carregue uma bateria congelada. Aqueça a bateria até 16 °C (60 °F).
- Não conecte o cabo negativo (-) da bateria auxiliar no terminal negativo (-) da bateria descarregada. Conecte em um bom ponto de aterramento longe da bateria descarregada.



A—Bateria Auxiliar

B—Bateria do Veículo Descarregada

TCAL42290—UN—08MAR13

1. Conecte o cabo auxiliar positivo (+) ao polo (C) positivo (+) da bateria auxiliar (A).
2. Conecte a outra extremidade do cabo auxiliar positivo (+) ao polo (D) positivo (+) (B) da bateria do veículo descarregada.

3. Conecte o cabo auxiliar negativo (-) ao polo negativo (-) da bateria auxiliar (E).

IMPORTANTE: A carga elétrica da bateria auxiliar pode danificar os componentes da máquina. Não instale o cabo auxiliar negativo no chassi da máquina. Instale somente no bloco do motor.

Instale o cabo auxiliar negativo afastado das peças móveis no compartimento do motor, como correias e pás de ventilador.

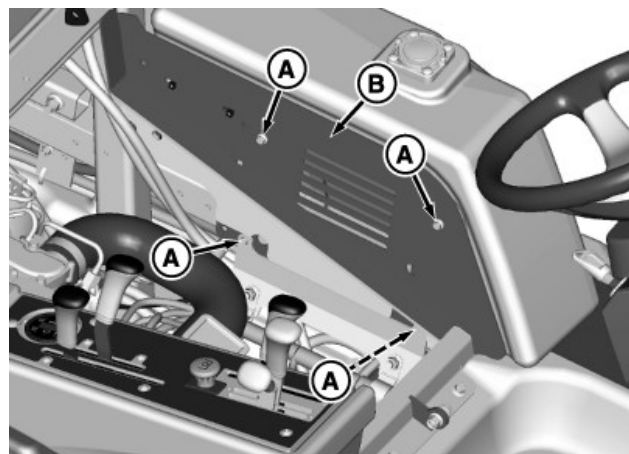
4. Conecte a outra extremidade (F) do cabo auxiliar negativo (-) em uma peça de metal do bloco do motor da máquina com bateria descarregada afastada da bateria.
5. Dê a partida no motor da máquina desativada e opere a máquina por alguns minutos.
6. Desconecte cuidadosamente os cabos auxiliares na ordem inversa exata: primeiro o cabo negativo, depois o cabo positivo.

OUO1023,00004C8-54-14MAR13

Verificar e Substituir Fusíveis

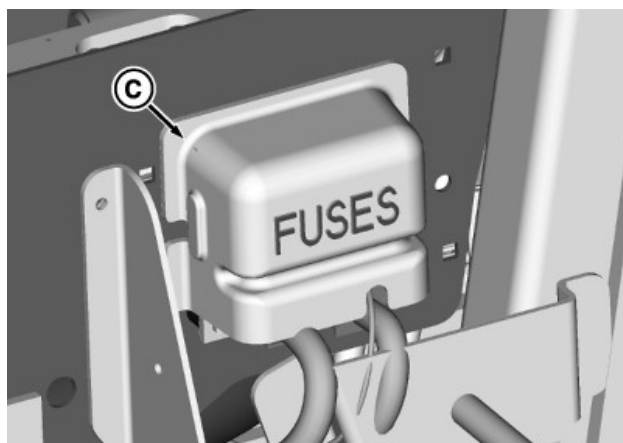
Substituir o Fusível Principal

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Levante ou remova a plataforma do assento.



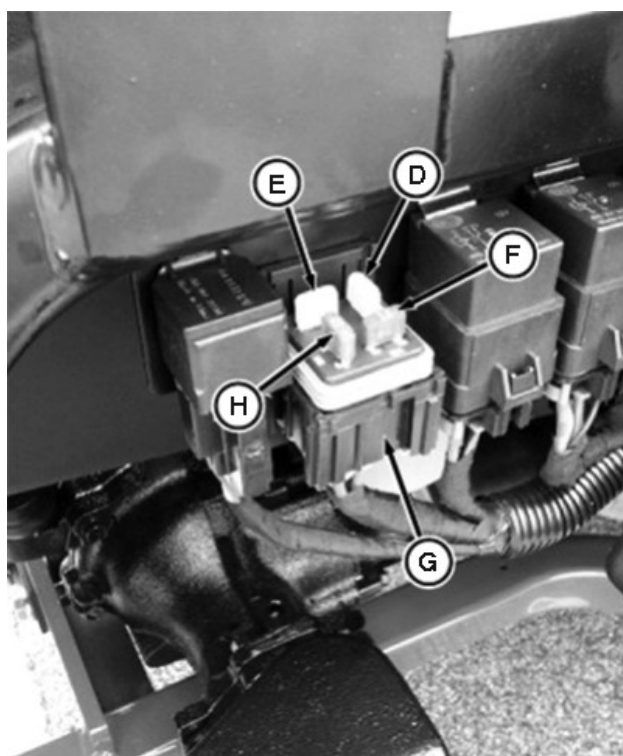
TCT010635—UN—31MAR14

3. Remova os quatro parafusos (A) que prendem o painel (B) ao lado esquerdo da máquina.
4. Remova com cuidado o painel para localizar a caixa de controle elétrico.



TCT010636—UN—24MAR14

5. Remova a tampa (C) da caixa de controle elétrico.



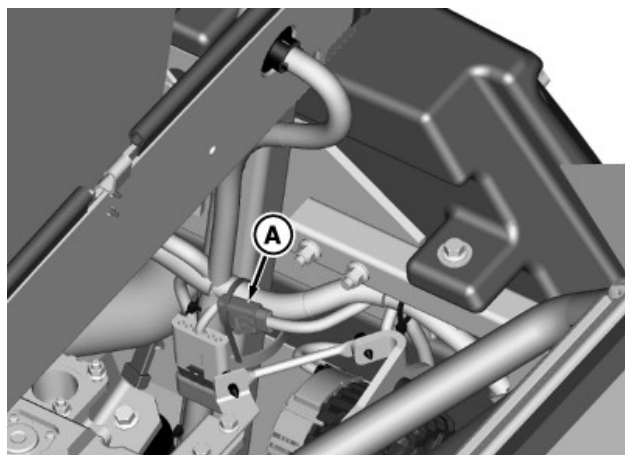
APY66003—UN—26JUL21

6. Localize a caixa de controle elétrico (G) no lado direito do compartimento do motor.
7. O fusível (H) é um fusível de 10 A e é para a tomada de alimentação auxiliar.
8. O fusível (F) é um fusível de 15 A e é para a unidade de controle do veículo (VCU).
9. O fusível (D) é um fusível de 20 A e é para a alimentação do interruptor de chave.
10. O fusível (E) é um fusível de 25 A e é para a unidade de controle do motor (ECU).
11. Teste os fusíveis com um voltímetro ou lâmpada de teste e substitua se estiverem queimados. Nunca substitua os fusíveis com maior valor de amperagem. Substitua pelo mesmo tipo de fusível.

12. Instale a tampa na caixa de controle elétrico.
13. Instale a tampa ao lado esquerdo da máquina com os parafusos que foram removidos antes.
14. Instale ou abaixe a plataforma do assento.
15. Feche a tampa do motor.

Substituir o Fusível da Tomada de Energia de 12 Volts

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Abra a tampa do motor.



TCT010617—UN—24MAR14

3. Localize o fusível da tomada de energia de 12 volts (A) preso ao chicote elétrico no lado direito.



TCT010638—UN—24MAR14

4. Retire a trava (B) e puxe a base do suporte de fusível da tampa.
5. Teste o fusível usando um voltímetro ou lâmpada de

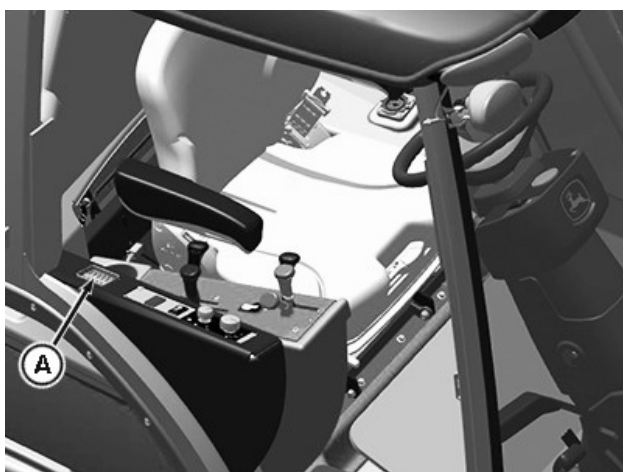
teste. Ambos os lados do fusível devem estar quentes com a chave de contato em posição de ACIONAMENTO.

6. Substitua o fusível se estiver queimado (10 A). Nunca substitua o fusível com maior valor de amperagem. Substitua pelo mesmo tipo de fusível.
7. Instale o porta-fusível na tampa.
8. Feche a tampa do motor.

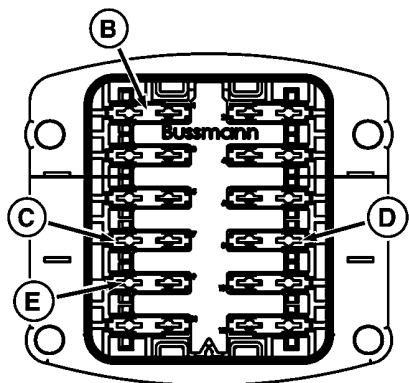
SR99263,00009EE-54-30JUN22

Verificar e Substituir os Fusíveis da Cabine (1575, 1585)

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)



APY65196—UN—26JUL21



TCT010639—UN—24MAR14

- A—Painel de Fusíveis
 B—Posição 1 (20 amp)
 C—Posição 7 (30 amp)
 D—Posição 8 (20 amp)
 E—Posição 9 (20 amp)

2. Localize o painel de fusível (A), ao lado direito do assento.

3. O fusível (B) é um fusível de 20 amp e controla o Limpador de Para-brisas e o Rádio.
4. O fusível (C) é um fusível de 30 amp e controla as Luzes de trabalho, os Sinais/Picas de Curva e a Luz de baliza (se equipado).
5. O fusível (D) é um fusível de 20 amp e controla a Luz Interna e o Ventilador Direito.
6. O fusível (E) é um fusível de 20 amp e controla o Ventilador Esquerdo.
7. Teste os fusíveis com um voltímetro ou lâmpada de teste e substitua se estiverem queimados.
8. Nunca substitua os fusíveis com maior valor de amperagem. Substitua pelo mesmo tipo de fusível.

SR99263,00009EF-54-26JUL21

Manutenções Diversas

Combustível Diesel

Procure o seu distribuidor local de combustível para se informar sobre as propriedades do diesel disponível em sua área.

De um modo geral, os combustíveis diesel são misturados para satisfazer às exigências de baixa temperatura da região na qual são comercializados.

Recomenda-se óleo diesel especificado na norma EN 590 ou ASTM D975.

Propriedades Exigidas do Combustível

Em todos os casos, o combustível deve atender às seguintes propriedades:

O número de cetanos mínimo deve ser 45. É preferível um número de cetano superior a 47, especialmente para temperaturas abaixo de -20° C (-4° F) ou elevações acima de 1675 m (5500 ft).

O Ponto de Turvação deve estar abaixo da temperatura ambiente mais baixa esperada ou o **Ponto de Entupimento do Filtro a Frio** (CFPP) deve estar a um máximo de 10° C (18° F) abaixo do ponto de turvação do combustível.

Lubricidade do combustível, o combustível deve passar por um diâmetro de marca de desgaste máximo de 0,52 mm (0.018 in) conforme medido segundo a norma ASTM D6079 ou ISO 12156-1. É preferido um diâmetro de marca de desgaste máximo de 0,45 mm (0.020 in).

A qualidade e o teor de enxofre do combustível diesel devem estar de acordo com todas as normas de emissões existentes para a região em que o motor vai operar. **NÃO** use combustível diesel com teor de enxofre acima de 5000 mg/kg (5000 ppm).

Combustível E-Diesel

NÃO use E-Diesel (mistura de combustível diesel e etanol). O uso de combustível E-Diesel em qualquer máquina John Deere pode anular a garantia da máquina.

 **CUIDADO: Evite ferimentos! Evite ferimentos graves ou morte devido ao risco de incêndio e explosão decorrente do uso de combustível E-Diesel.**

Teor de enxofre para Motores Interim Tier 4, Final Tier 4, Estágio III B, Motores Estágio IV e Estágio V

- Use **SOMENTE** combustível diesel com teor ultrabaixo de enxofre (ULSD) com teor máximo de enxofre de 15 mg/kg (15 ppm).

Teor de enxofre para motores de nível 3 e de estágio III A superior a 37 kW

- É necessário o uso de combustível diesel com teor de enxofre menor que 1000 mg/kg (1000 ppm).

Teor de Enxofre para Outros Motores

- RECOMENDA-SE uso de combustível diesel com teor de enxofre menor que 2000 mg/kg (2000 ppm).
- O uso de combustível diesel com teor de enxofre entre 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) **REDUZ** os intervalos de troca de filtro e óleo. Entre em contato com seu concessionário.

IMPORTANTE: Evite danos! Não misture óleo do motor a diesel usado ou qualquer outro tipo de óleo lubrificante com combustível diesel.

O uso inadequado de aditivos de combustível pode causar danos no equipamento de injeção de combustível de motores a diesel.

MK71445.0000080-54-14JUN23

Combustível Biodiesel

O biodiesel é um combustível constituído de ésteres monoalquílicos de ácidos graxos de cadeia longa de óleos vegetais ou gordura animal. As misturas de biodiesel consistem em biodiesel misturado com combustível diesel derivado de petróleo conforme o volume.

Antes de usar combustível que contenha biodiesel, consulte Requisitos e Recomendações para Uso do Biodiesel neste Manual do Operador.

Leis e normas ambientais podem incentivar ou proibir o uso de biocombustíveis. Os operadores devem consultar as autoridades governamentais competentes antes do uso de biocombustíveis.

Motores Estágio V Operando na União Europeia

Quando o motor tiver que ser operado na União Europeia com diesel ou óleo combustível fora de estrada, deve ser usado um combustível com teor FAME não maior que 8% de volume/volume (B8).

Motores Exceto Motores Estágio V Operando na União Europeia

As misturas de biodiesel até B20 podem ser usadas **SOMENTE** se o biodiesel (100% de biodiesel ou B100) cumprir a especificação ASTM D6751, EN 14214 ou equivalente. Espera-se uma redução de 2% na potência e de 3% na economia de combustível quando o B20 é usado.

As misturas de biodiesel superiores a B20 não podem ser usadas.

Requisitos e Recomendações para Uso de Biodiesel

A proporção de diesel derivado de petróleo em todas as misturas de biodiesel deve cumprir as especificações das normas comerciais ASTM D975 (EUA) ou EN 590 (UE).

Recomenda-se expressamente aos usuários de

biodiesel nos EUA que adquiram misturas de biodiesel de um Fornecedor com Certificado BQ-9000, cuja fonte seja um Produtor Credenciado BQ-9000 (certificações do National Biodiesel Board). Os Fornecedores Certificados e os Produtores Credenciados podem ser encontrados no seguinte website: <http://www.bq9000.org>.

Biodiesel contém cinzas residuais. Os níveis de cinzas que excedam o máximo permitido na norma ASTM D6751 ou EN14214 podem resultar em acumulação mais rápida de cinzas, e requerem limpeza mais frequente do filtro de exaustão (se instalado).

Quando é usado biodiesel, o filtro de combustível pode exigir uma frequência maior de substituição, principalmente se antes era usado o diesel. Verifique diariamente o nível de óleo do motor antes de ligá-lo. Um aumento no nível de óleo pode indicar a diluição do óleo do motor pelo combustível. Misturas de biodiesel até B20 devem ser usadas em até 90 dias da data de produção do biodiesel.

Ao usar misturas de biodiesel até B20, o seguinte deve ser levado em consideração:

- Degradação do fluxo em clima frio
- Questões de armazenagem e estabilidade (absorção de umidade, crescimento microbiano)
- Possível obstrução e entupimento do filtro (normalmente um problema ao iniciar o uso de biodiesel em motores usados)
- Possível vazamento de combustível nas vedações e mangueiras (basicamente um problema de motores mais antigos)
- Possível redução da vida útil dos componentes do motor

Solicite um certificado de análise do seu distribuidor de combustíveis para assegurar que o combustível apresenta conformidade com as especificações fornecidas neste manual do operador.

Consulte seu concessionário John Deere para produtos combustíveis John Deere para melhorar o armazenamento e o desempenho com combustíveis biodiesel.

MK71445,0000081-54-01AUG18

Abastecimento do Tanque de Combustível

⚠ CUIDADO: Os gases do combustível são explosivos e inflamáveis:

- Desligue o motor antes de abastecer o tanque de combustível.
- Deixe o motor esfriar antes de reabastecer.
- Não fume ao manusear combustível.

- Mantenha o combustível afastado de chamas ou faíscas.
- Encha o tanque de combustível ao ar livre ou em uma área bem ventilada.
- Limpe o combustível derramado imediatamente.
- Use um recipiente não metálico aprovado para evitar descarga eletrostática.

IMPORTANTE: Sujeira e água no combustível podem causar danos ao motor:

- Limpe a sujeira e detritos da abertura do tanque de combustível.
- Use combustível estabilizado, novo e limpo.
- Abasteça o tanque de combustível ao final de cada operação diária para manter o tanque de combustível sem condensação.
- Ao usar um funil, certifique-se de que seja plástico e não tenha uma tela ou filtro.

Abasteça o tanque de combustível ao final de cada operação diária para evitar condensação e o congelamento em tempo frio.

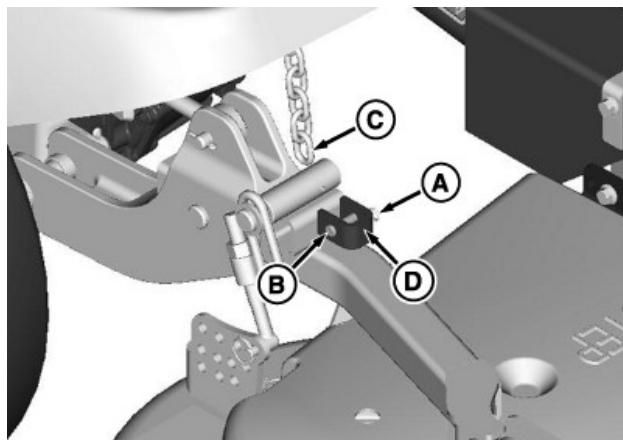
1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Deixe o motor esfriar.
3. Remova qualquer detrito da área em volta da tampa do tanque de combustível.
4. Remova lentamente a tampa do tanque de combustível para permitir a liberação de qualquer pressão acumulada no tanque.
5. Encha o tanque de combustível somente até a base do bocal de enchimento. Não encha em excesso.
6. Instale a tampa do tanque de combustível.
 - Modelo a gasolina: Gire a tampa até ouvir o clique.

OUC1023,00004CB-54-05AUG16

Usar as Travas de Serviço

⚠ CUIDADO: Evite acidentes pessoais! Destrave a corrente de serviços antes de movimentar a máquina para evitar possíveis danos. A máquina pode ficar instável ao dirigir em inclinações ou em alta velocidade com o acessório dianteiro levantado ou removido. Desloque-se em velocidade baixa e evite freada brusca com o acessório levantado ou removido. A TDP continua a funcionar depois que o acessório é levantado. Desligue a TDP quando não estiver em uso.

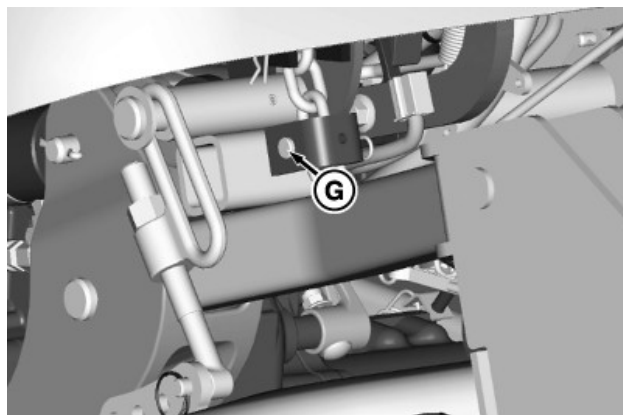
1. Pare a máquina sobre superfície nivelada, não em uma inclinação.
2. Desligue o interruptor da TDP.
3. Levante a plataforma do cortador para o nível mais alto.
4. Aplique o freio de estacionamento.
5. Desligue o motor e retire a chave.
6. Espere até que o motor e todas as peças móveis parem antes de sair do assento do operador.



TCT010375—UN—20FEB14

7. Remova o pino da mola (A) e o pino de engate (B) do braço de elevação da plataforma do cortador.
8. Insira a ligação inferior da corrente da trava de serviço (C) no suporte soldado (D) do braço de elevação da plataforma do cortador.

NOTA: A corrente da trava de serviço possui 7 ligações para acomodar todas as configurações. Selecione a ligação da corrente que fornece o ajuste mais apertado.



TCT010376—UN—20FEB14

9. Instale o pino de engate (G) pelo suporte e a corrente e prenda com o pino da mola.

OUMX068,00003B5-54-20FEB14

Manutenção do Ar-condicionado da Cabine

NOTA: O compressor é preenchido com óleo na fábrica, você não precisa adicionar óleo.

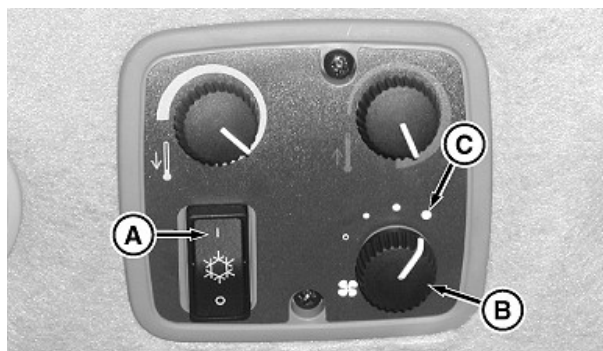
Verificações do Ar Condicionado

Se a refrigeração do ar-condicionado estiver fraca ou intermitente, verifique o seguinte:

IMPORTANTE: Evite danos! Deve ser usado o gás refrigerante R134a. Isto requer procedimentos e equipamentos especiais. Consulte o distribuidor John Deere.

NOTA: Um pequeno escape de óleo do retentor do eixo do compressor, na parte dianteira inferior, é normal.

1. Se a embreagem do aparelho de ar condicionado deslizar depois que a máquina tiver sido armazenada, o compressor pode estar emperrado.
 - Pare o motor e gire o interruptor da ignição para a posição de parada (desligado).
 - Erga o capô e gire o cubo da embreagem para trás e para a frente para liberar o compressor.



TCT008316—UN—13AUG13

2. Deixe o motor funcionar a 2000 rpm. Empurre a metade superior da A/C e o interruptor de degelo (A) e ajuste o botão de controle de ventilador (B) para a posição elevada (C). Se a refrigeração estiver intermitente, limpe a grade do capô, o radiador e o condensador. Se o problema não for corrigido, consulte seu concessionário John Deere.
3. Inspeção o filtro do posto do operador (cabine) quanto a obstruções. Se o problema persistir, consulte seu revendedor John Deere para limpar o núcleo do evaporador.

Limpar o condensador do ar condicionado

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos! Ar comprimido pode lançar resíduos a longa distância.

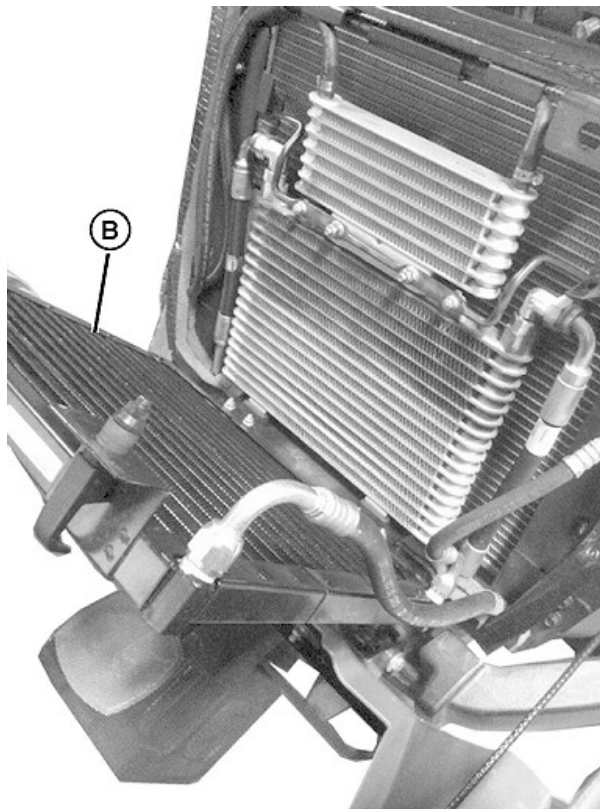
- Não permita a presença de outras pessoas na área.
- Use proteção ocular ao usar ar comprimido para fins de limpeza.

- Reduza a pressão do ar comprimido para 210 kPa (30 psi).



TCT007885—UN—21MAR14

1. Gire a alça (A) para cima e na direção da dianteira da máquina para liberar a trava no condensador do ar-condicionado (B).

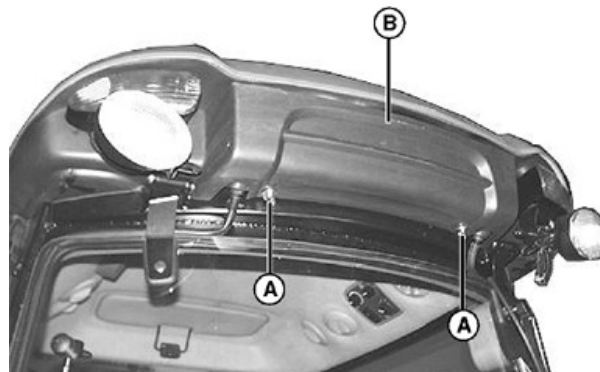


TCT008317—UN—13AUG13

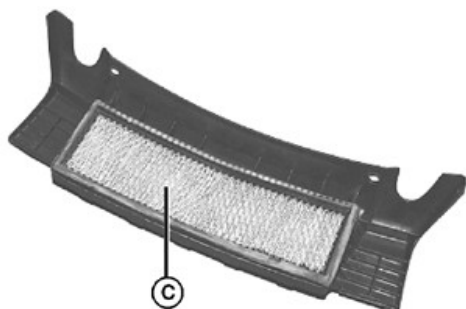
2. Gire o condensador do ar-condicionado (B) para a frente, como mostrado.
3. Verifique o condensador do ar-condicionado (B) quanto a sujeiras e detritos. Limpe o condensador usando uma escova ou ar comprimido.
4. Se uma limpeza mais profunda for necessária, limpe os dois lados do condensador com ar comprimido ou água. Endireite quaisquer aletas tortas.

OUO2005,0000112-54-18DEC14

Limpeza do filtro de ar da cabine



LVAL13682—UN—08NOV10

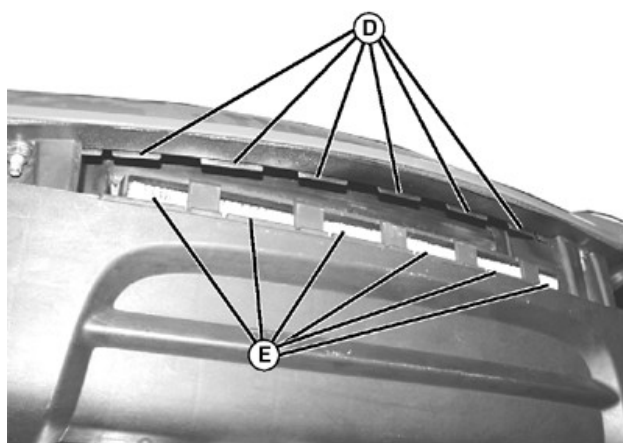


LVAL13683—UN—08NOV10

A—Parafusos Borboleta (2 usados)
B—Base do filtro
C—Filtro

1. Remova os dois parafusos borboleta (A), anilhas e base do filtro (B).
2. Remova o filtro (C) da base do filtro e limpe com ar comprimido. Verifique se o filtro apresenta danos. Substitua se necessário.
3. Instale o filtro de volta à base.

IMPORTANTE: Evite danos! Certifique-se de que as seis abas (D) do painel do teto se encaixam nas aberturas (E) da base do filtro.



LVAL13684—UN—08NOV10

D—Abas
E—Aberturas

4. Instale a base do filtro, certificando-se de que seis abas (D) no painel do teto estão instaladas em aberturas (E) na base do filtro. Prenda o conjunto da base no painel do teto com duas arruelas e parafusos borboleta.

OUMX258,0000A7B-54-21MAR13

Limpar e Reparar Superfícies Metálicas

Limpeza:

Siga as práticas para manutenção automotiva ao cuidar das superfícies metálicas pintadas do seu veículo. Use

regularmente uma cera automotiva de alta qualidade para manter a aparência nova das superfícies pintadas do seu veículo.

Reparar Pequenos Arranhões (arranhões superficiais):

1. Limpe completamente a área a ser reparada.

IMPORTANTE: Não use composto abrasivo em superfícies pintadas.

2. Use composto de polimento automotivo para remover arranhões superficiais.
3. Aplique cera em toda a superfície.

Reparar Arranhões Profundos (metal ou tinta de fundo exposta):

1. Limpe a área a ser reparada com álcool isopropílico ou aguarrás.
2. Use tinta em bastão com as cores compatíveis com as de fábrica disponíveis no seu concessionário autorizado para preencher os arranhões. Siga as instruções incluídas no bastão de tinta para usar e para secar.
3. Alise a superfície com um composto de polimento automotivo. Não use polidor elétrico.
4. Aplique cera na superfície.

OUC1023,00004CD-54-14MAR13

Limpar Superfícies de Plástico

IMPORTANTE: O cuidado impróprio das superfícies de plástico da máquina pode danificá-las:

- Não esfregue superfícies de plástico quando estiverem secas. Esfregar a seco resultará em pequenos arranhões à superfície.
- Use um pano limpo e macio (toalha de banho, fralda, luva de limpeza automotiva).
- Não use materiais abrasivos como compostos de polimento em superfícies de plástico.

1. Enxágue o capô e toda a máquina com água limpa para remover a sujeira e a poeira que possam arranhar a superfície.
2. Lave a superfície com água limpa e um sabão suave de lavagem automotiva.
3. Seque completamente para evitar pontos com água.
4. Encere a superfície com cera líquida automotiva. Use produtos que anunciam especificamente "não contém abrasivos".

IMPORTANTE: Não use polidor elétrico para remover a cera.

5. Polir a cera aplicada usando um pano limpo e macio.

OUO1023,00004CE-54-14MAR13

Verificação da Instalação da Estrutura de Proteção na Capotagem da Cabine

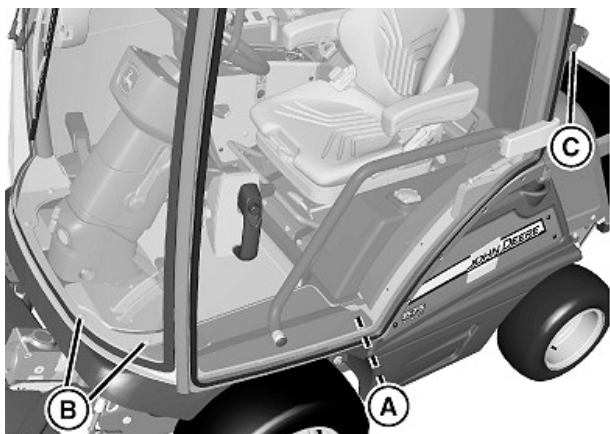
⚠ CUIDADO: Evite ferimentos! Para manter a certificação da Estrutura de Proteção na Capotagem e a proteção ao operador:

- Não repare nem recondição o EPC.
- Qualquer alteração na estrutura de proteção na capotagem (EPC) deve ser aprovada pelo fabricante.

IMPORTANTE: Evite danos! Certifique-se de que todas as peças são instaladas corretamente. Se o sistema de proteção da cabine for folgado ou removido por qualquer razão, aperte os parafusos de montagem de acordo com a especificação.

A proteção oferecida pelo sistema de proteção da cabine será prejudicado se o sistema de proteção da cabine sofrer danos estruturais, como em um capotamento, ou for de algum modo alterado por solda, empenamento, perfuração ou corte. Uma cabine danificada deve ser substituída, não reutilizada. Qualquer alteração no sistema de proteção da cabine deve ser aprovada pelo fabricante.

1. Quando a instalação do equipamento em qualquer máquina precisar de folga ou remoção do sistema de proteção da cabine, os parafusos de montagem devem ser apertados de acordo com a especificação.
2. Inspeção as peças de montagem do sistema de proteção da cabine a cada 500 horas quanto ao torque apropriado ou necessidade de reposição.



TCT008318—UN—13AUG13

3. Erga o tapete de borracha do piso (A) para aceder às peças de montagem dianteiras.

4. Verifique os dois locais das peças de montagem dianteiros (B).
5. Verifique as peças da articulação de montagem (C).
6. Aperte as peças de montagem com 68 Nm (50 lb.-ft.).
7. Repita no lado oposto da cabine.

OUO2005,0000113-54-06MAR14

Remoção e Instalação das Rodas Dianteiras

⚠ CUIDADO: Remova as rodas com segurança.

- Use um dispositivo de elevação seguro e apoie a máquina com segurança sobre cavaletes.
- Bloqueie a frente e a traseira da roda não levantada para evitar movimento da máquina.
- A roda pode ser pesada ou difícil de manusear quando removida.

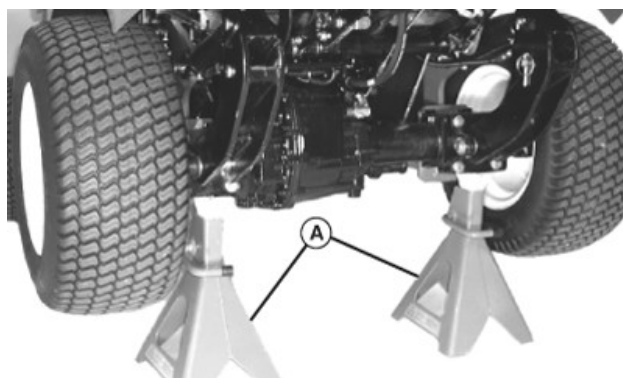
Levantamento da Parte Dianteira da Máquina

1. Estacione a máquina com segurança. (Consulte Estacionamento com segurança na seção Segurança.)
2. Remova o implemento da máquina.
3. Bloqueie os pneus traseiros.



TCAL43399—UN—14MAR13

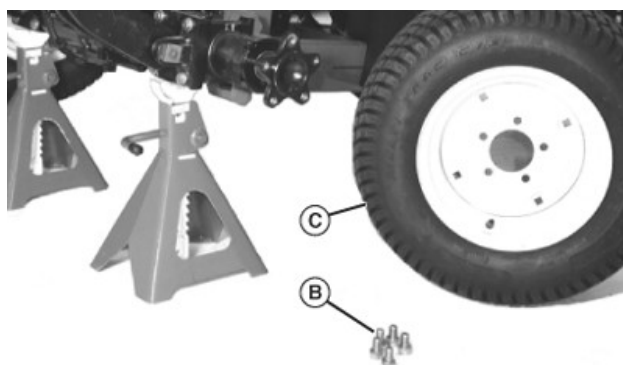
4. Usando um macaco de chão na armação atrás da roda dianteira, levante a máquina até que o pneu dianteiro esteja levantado do chão. Não use cavalete no transeixo ou o filtro de óleo será danificado.



TCAL43400—UN—14MAR13

5. Instale os macacos de segurança (A) sob os lados direito e esquerdo do eixo dianteiro.

Remoção das Rodas Dianteiras



TCAL43401—UN—14MAR13

1. Remova da roda dianteira os parafusos (B), arruelas e a chapa de reforço.
2. Remova a roda dianteira (C) do eixo dianteiro.

Instalação das Rodas Dianteiras

⚠ CUIDADO: Remova as rodas com segurança.

- Use um dispositivo de elevação seguro e apoie a máquina com segurança sobre cavaletes.
- Bloqueie a frente e a traseira da roda não levantada para evitar movimento da máquina.
- A roda pode ser pesada ou difícil de manusear quando removida.



TCAL43402—UN—14MAR13

1. Instale as rodas nos cubos do eixo com as hastas da válvula (A) viradas para fora. Certifique-se de que há uma arruela instalada em casa parafuso de roda (B) e instale os parafusos na placa de reforço, roda e cubo.
2. Aperte os parafusos da roda dianteira de acordo com as especificações usando um torquímetro.

Especificação

Parafusos das rodas
dianteiras—Torque. 122 N·m (90 lb·ft)

3. Baixe a máquina ao solo e retire o macaco de chão.
4. Remova os bloqueios de roda dos pneus traseiros.
5. Verifique o torque do parafuso de roda:
 - Após se deslocar por 30 m (100 pés) enquanto muda de direção.
 - Após 3 a 10 horas de uso.
 - Frequentemente durante as próximas 100 horas de operação.

OUC1023,00004D0-54-13MAR20

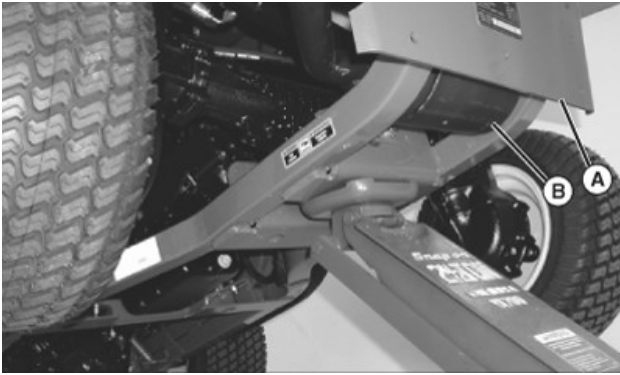
Remoção e Instalação das Rodas Traseiras

⚠ CUIDADO: Remova as rodas com segurança.

- Use um dispositivo de elevação seguro e apoie a máquina com segurança sobre cavaletes.
- Bloqueie a frente e a traseira da roda não levantada para evitar movimento da máquina.
- A roda pode ser pesada ou difícil de manusear quando removida.

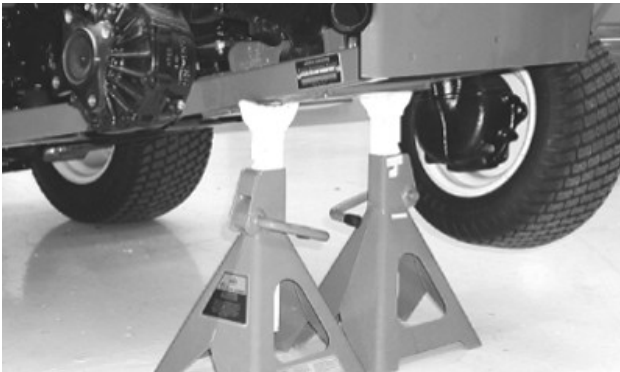
Levantamento da Traseira da Máquina

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)



TCAL43403—UN—14MAR13

2. Usando um macaco de chão no centro do chassi traseiro, levante a máquina até que os pneus traseiros estejam fora do chão. Em alternativa, a placa do chassi traseiro (A) pode ser utilizada como um ponto de levantamento ou de elevação, mas deve ser tomado cuidado para não danificar o silenciador (B).



TCAL43404—UN—14MAR13

3. Instale os macacos de segurança sob os lados direito e esquerdo do chassi traseiro.
4. Abaixe a máquina sobre os macacos de segurança.

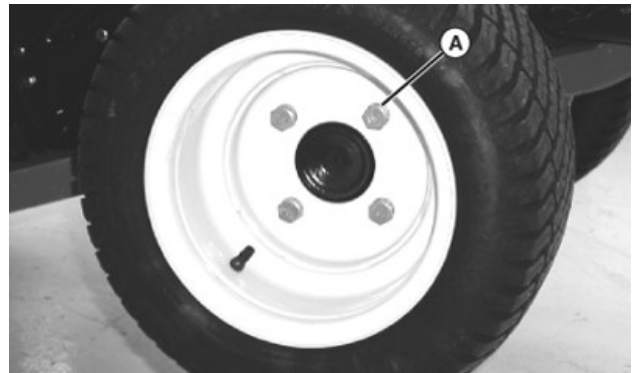
Remoção das Rodas Traseiras – 2WD



TCAL43405—UN—14MAR13

1. Remova o parafuso e arruela da roda traseira (A) a partir do centro da roda traseira.
2. Puxe a roda e a montagem do pneu em linha reta para fora do eixo traseiro.

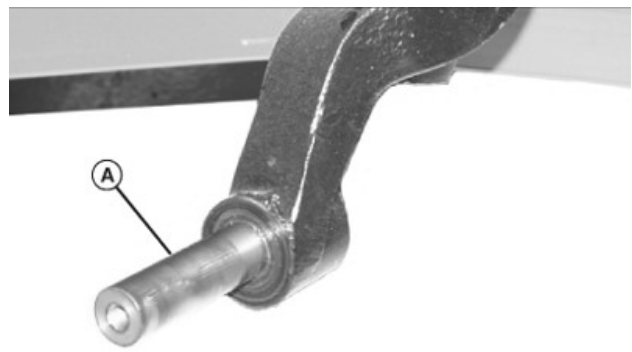
Remoção das Rodas Traseiras – 4WD



TCAL43406—UN—14MAR13

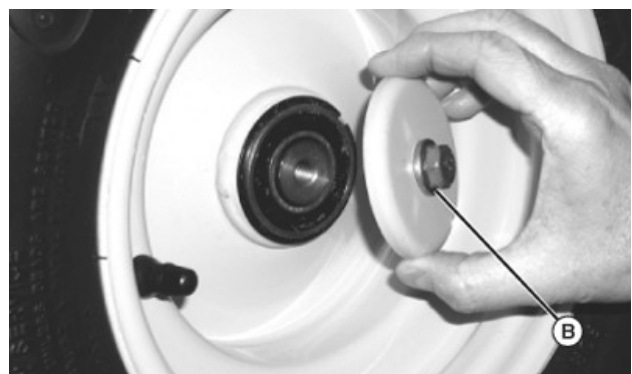
Remova parafusos e arruelas da roda (A). Remova a roda do eixo traseiro.

Instalação das Rodas Traseiras – 2WD



TCAL43407—UN—14MAR13

1. Aplique graxa recomendada ao eixo traseiro (A) antes de instalar a roda traseira.
2. Instale a roda traseira no eixo com a haste da válvula virada para fora.



TCAL43408—UN—14MAR13

3. Instale a arruela e o parafuso da roda (B). Aperte o parafuso de montagem da roda traseira de acordo com as especificações usando um torquímetro.

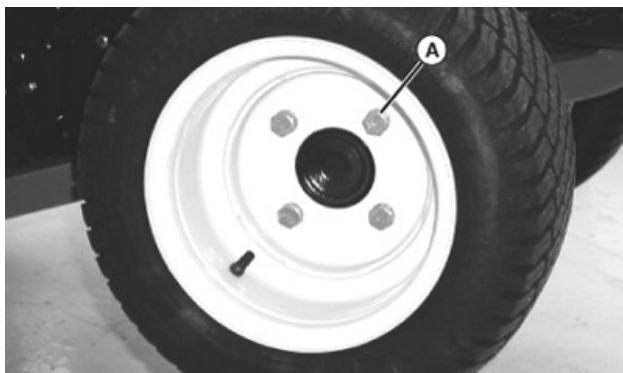
Especificação

Parafusos das Rodas
Traseiras—Torque. 82 N·m (60 lb·ft)

4. Levante a máquina no centro do chassi traseiro.

Remova os macacos de segurança e abaixe a máquina até o chão.

Instalação das Rodas Traseiras – 4WD



TCAL43409—UN—14MAR13

1. Instale a roda traseira no eixo com a haste da válvula virada para fora.
2. Instale as arruelas e os parafusos da roda. Aperte os parafusos de montagem da roda traseira (A) de acordo com as especificações usando um torquímetro.

Especificação

Parafuso da roda
traseira—Torque. 122 N·m (90 lb·ft)

3. Levante a máquina com um macaco no centro do chassi traseiro. Remova os macacos de segurança e abaixe a máquina até o chão.

OUC1023,00004D1-54-13MAR20

Solução de Problemas

Usando a Tabela de Solução de Problemas

Caso você esteja enfrentando um problema não listado nesta tabela, consulte o seu Manual Técnico ou o concessionário autorizado para o serviço.

MP47322,00F467B-54-03AUG23

Motor

SE	VERIFICAR
Desempenho fraco do motor	Sujeira no sistema de combustível ou combustível velho. Substituir o combustível por um combustível novo e estabilizado. Obtenha combustível de outro fornecedor antes de levantar suspeitas de problemas na máquina. Fornecedores misturam combustíveis de forma diferente e mudar de fornecedor geralmente resolve qualquer problema de desempenho. Combustível misturado para climas frios ou quentes pode contribuir para problemas de desempenho se usado na estação do ano errada, especialmente se o combustível estiver armazenado durante vários meses ou mais. Obtenha combustível novo.
O motor não dá partida (O Motor de Arranque Não Engata)	O interruptor do assento não está sendo acionado devido ao ajuste da mola do assento estar muito rígido. O interruptor de TDP está ligado. O pedal do freio mestre não está pressionado. Problema elétrico - Consulte a Seção de Solução de Problemas Elétricos
O motor não dá partida (O Motor de Arranque Engata e Liga o Motor)	A válvula do corte de combustível está na posição DESLIGADO. Sem combustível ou combustível impróprio. O filtro de combustível está obstruído. Problema elétrico - Consulte a Seção de Solução de Problemas Elétricos
Partida Dificil do Motor	Uso inapropriado do afogador ou pré-aquecimento do motor. O filtro de combustível está obstruído. Combustível velho ou inadequado.
Motor com Funcionamento Irregular	Linha de combustível ou filtro do combustível obstruído. Combustível sujo ou vencido. Injetor de combustível entupido. Elemento do filtro de ar obstruído.
Motor falha sob carga	Combustível sujo ou vencido. O filtro de combustível está obstruído.
Superaquecimento do Motor	Filtro de admissão de ar do motor obstruído. Nível do líquido de arrefecimento do motor está baixo. Nível de óleo do motor está baixo ou muito alto. Motor operado muito tempo em marcha lenta.
O Motor Não Funciona em Marcha Lenta	Nível de combustível muito baixo. Elemento do filtro de ar sujo. O operador saiu do assento sem aplicar o freio de estacionamento.
Motor Batendo	Combustível vencido. Motor sobrecarregado. Rotação baixa do motor.
O Motor Para ou Morre ao Operar em Encostas	Nível de combustível muito baixo. Operador fora do assento.
Motor está Falhando	Operador fora do assento.
Motor Perde Potência	Superaquecimento do motor. Muito óleo no motor. Filtro de ar sujo. A velocidade de deslocamento está muito rápida para as condições. Combustível incorreto.
Fumaça de escape preta	Elemento filtrante de ar sujo.

SI01072,0000022-54-13NOV18

Sistema elétrico

SE	VERIFICAR QUE
Motor de Arranque não Engata	O pedal do freio não está pressionado. Interruptor da TDP não está na posição LIGADO. A bateria não está carregada. Fusível queimado.
A Bateria Não Carrega	Células mortas da bateria. Os cabos da bateria e os terminais estão sujos. Motor com velocidade baixa ou excessivamente em marcha lenta.
Lâmpadas Indicadoras Não Funcionam	Plugue de luz desconectado. Bulbo folgado ou queimado.

OUO1023,00004D4-54-15MAR13

Máquina

SE	VERIFICAR QUE
A Máquina Não se Movimenta com o Motor Funcionando	Placa de válvula de derivação transeixo está na posição engatada.

OUO1023,00004D5-54-15MAR13

Guia de solução de problemas para os códigos de diagnósticos de falhas (DTC's) comuns

Segue abaixo uma lista dos Códigos de diagnósticos de falhas (DTC) mais comuns com as soluções possíveis. Se a solução listada não resolve o código, ou você recebeu um código não listado aqui, consulte o manual técnico apropriado ou entre em contato com seu concessionário da John Deere.

Código DTC	Descrição do DTC	Possível Solução
70.14	Freio de estacionamento desligado, ignição ligada	Solte o freio de estacionamento para iniciar a máquina.
100.1	Pressão Baixa no Óleo do Motor	Verifique se o nível de óleo e tipo no cárter do motor está correto.
110.0	Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor Alta	Verifique de nível do líquido de arrefecimento do motor está correto no radiador e o frasco de transbordo.
168.16	Alta Tensão da Bateria	Verifique a tensão, teste o alternador.
168.18	Baixa Tensão da Bateria	Verifique a bateria, teste a bateria e o alternador.
677.4	Relé do Motor de Partida em Curto com Terra	Verifique os conectores elétricos no circuito de partida para a umidade. Verifique se que não há fios expostos são curtos no.
677.14	Tempo de Giro para Dar Partida Excedido	Tempo de giro do motor não deve exceder 30 segundos.
677.31	Arrefecimento do Motor de Partida	Deixe o motor de partida esfriar por alguns minutos.
920.3	Campainha-curto com o lado alto	Verifique o sistema elétrico.
920.4	Sinal sonoro em curto com o terra	Verifique o sistema elétrico.
931.3	Bomba de combustível-curto a alto	Verifique o sistema elétrico.
931.4	Bomba de Combustível em Curto com Terra	Verifique o sistema elétrico.
1504.31	TDP ligada - Operador fora do assento	O operador deve permanecer no assento. Desligue a TDP, reinicie a máquina com o operador permaneça no assento.
1638.0	Alta Temperatura do Óleo Hidráulico	Investigue quanto a detritos no radiador de óleo do radiador. Deixe o motor funcionando para que o óleo hidráulico está sendo circulado através do sistema de arrefecimento.
3695.14	Limpeza do filtro necessária	Verifique se o status do filtro da máquina estiver no modo automático. Verifique o nível do DPF e limpe o filtro usando a regeneração em estacionamento, se necessário.
3702.01	Regeneração em estacionamento parada	Verifique se a regeneração deve ser parada. Se necessário, reinicie a regeneração.

Código DTC	Descrição do DTC	Possível Solução
3720.16	Limpeza de cinzas necessária	Faça a regeneração em estacionamento. Contate o concessionário se o DTC persistir após a regeneração.
3719.00	Manutenção necessária	Entre em contato com a organização de serviços do concessionário John Deere.
3719.16	Limpeza em estacionamento necessária	Faça a regeneração em estacionamento. Contate o concessionário se o DTC persistir após a regeneração.
3941.14	TDP No Assento Ativada	Desligue a TDP, verifique os intertravamentos e LIGUE o interruptor da TDP de novo.
3941.31	TDP Ligada - Freio de Estacionamento Ligado	Libere o freio de estacionamento se a intenção é usar a máquina para corte, etc.
516124.3	Executar solicitação-em curto com alta do motor	Verifique o sistema elétrico.
516124.4	Executar solicitação-curto com o terra do motor	Verifique o sistema elétrico.

OUMX068,000072A-54-29JUN22

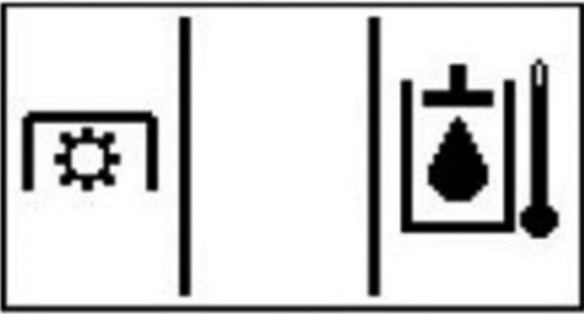
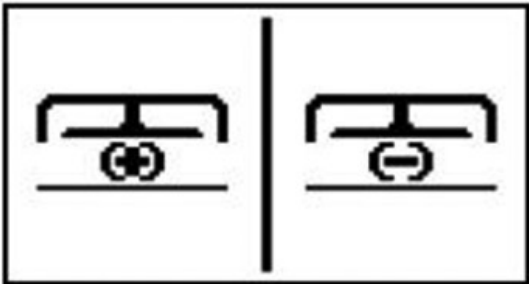
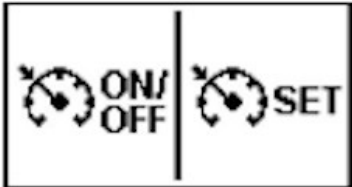
Entrada e o Menu de Status de Saída

- I/o Menu de Status exibe informações do status atual para as entradas e saídas para os circuitos

habilitados. Cada tela mostra dois ou três interruptores e indica que o seu status.

- Status seja na (imagem em preto com fundo branco) ou desligado (imagem branca com fundo preto).

Descrição da Tela	Tela de gráfico
Esquerda: Interruptor do Assento Centro: Entrada do Freio de Estacionamento	 TC101637—UN—30OCT20
Esquerda: Posição RUN do interruptor de partida Centro: Saída da Solicitação de Funcionamento do Motor À direita: Saída de Ativação da Bomba de Combustível	 PY44603—UN—11SEP17

Descrição da Tela	Tela de gráfico
Esquerda: Entrada do interruptor da TDP Direita: Interruptor de Temperatura do Óleo Hidráulico	 TC101638—UN—30OCT20
Ícone Esquerdo: Saída do Solenoide (+) da TDP Ícone Direito: Saída do Solenoide (-) da TDP	 APY42005—UN—25AUG20
Esquerda: Status de Posição da Manivela do Interruptor de Partida À direita: Status de saída da manivela	 PY44605—UN—11SEP17
Esquerda: Interruptor LIGA/DESLIGA do Piloto Automático Direita: Entrada do Interruptor de DEFINIÇÃO do Piloto Automático	 TC101639—UN—30OCT20

Descrição da Tela	Tela de gráfico
Esquerda: Saída do Ímã do Piloto Automático Direita: Saída do Relé Auxiliar	TC101640—UN—30OCT20

MX00654,000040C-54-30OCT20

Armazenagem

Segurança no Armazenamento

⚠ CUIDADO: Os gases do combustível são explosivos e inflamáveis. Os gases do escapamento do motor contêm monóxido de carbono e podem causar intoxicações graves ou mortais:

- Opere o motor apenas o suficiente para mover para ou retirar da armazenagem.
- Incêndios na máquina e em instalações ao redor podem ocorrer caso a máquina seja armazenada antes de esfriar, ou se não forem removidos os detritos em volta do motor e do silencioso, ou se for armazenada perto de materiais combustíveis.
- Não armazene o veículo com combustível no tanque em espaços fechados onde os gases possam atingir chamas ou faíscas.
- Deixe o motor esfriar antes de armazenar a máquina em qualquer espaço fechado.

OUO1023,00004D6-54-14MAR13

Preparação da máquina para armazenamento

1. Reparar quaisquer peças desgastadas ou danificadas. Substitua as peças se necessário. Apertar as peças de fixação folgadas.
2. Repare quaisquer superfícies metálicas arranhadas ou lascadas para evitar ferrugem.
3. Remover grama e detritos da máquina.
4. Limpe sob a plataforma e remova a grama e detritos de dentro da calha e da bolsa recolhedora.
5. Lave a máquina e aplique cera nas superfícies de plástico e de metal.
6. Opere a máquina por cinco minutos para secar correias e polias.
7. Aplique uma leve camada de óleo do motor no pino e nos pontos de desgaste para evitar ferrugem.
8. Lubrifique os pontos de graxa e verifique a pressão do pneu.

OUO1023,00004D7-54-14MAR13

Preparar o Combustível e o Motor Para Armazenamento

Combustível:

Se você usou "Combustível Estabilizado", adicione combustível estabilizado no tanque até encher o tanque.

NOTA: Abastecer o tanque de combustível reduz a quantidade de ar no tanque e ajuda a reduzir a deterioração do combustível.

Se não estiver usando "Combustível Estabilizado":

1. Estacione a máquina com segurança em uma área bem ventilada. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)

NOTA: Tente prever quando a máquina será usada pela última vez na temporada para deixar pouquíssimo combustível no tanque.

2. Ligue o motor e deixe funcionar até esgotar o combustível.
3. Para máquina equipadas com chave de contato, mova a chave para a posição desligada.

IMPORTANTE: Combustível vencido pode produzir um verniz e obstruir componentes do carburador ou injetor e afetar o rendimento do motor.

- Adicione estabilizador ou condicionador de combustível ao combustível novo antes de encher o tanque.

4. Misture o combustível novo com estabilizador de combustível em um recipiente separado. Siga as instruções do estabilizador para a mistura.
5. Abasteça o tanque de combustível com combustível estabilizado.
6. Deixe o motor funcionar por alguns minutos para permitir a circulação da mistura de combustível pelo carburador em motores a gasolina ou injetores de combustível em motores a diesel.

Motor:

O procedimento de armazenagem do motor deve ser usado se estiver previsto que o veículo não será usado por mais de 60 dias.

1. Troque o filtro e o óleo do motor com o motor aquecido.
2. Faça manutenção do filtro de ar se necessário.
3. Limpe os detritos da tela de admissão de ar do motor.
4. Em motores a gasolina:
 - Remova as velas. Adicione 30 mL (1 oz) de óleo de motor limpo no(s) cilindro(s).
 - Instale as velas, mas não conecte os cabos de vela.
 - Acione o motor cinco ou seis vezes para deixar que o óleo seja distribuído.
5. Limpe o motor e o compartimento do motor.

6. Remova a bateria.
7. Limpe a bateria e os terminais da bateria. Verifique o nível do eletrólito, se a sua bateria não for livre de manutenção.
8. Feche a válvula de corte de combustível, caso haja uma instalada na máquina.
9. Armazene a bateria em local seco e frio, onde não possa congelar.

NOTA: A bateria armazenada deve ser recarregada a cada 90 dias.

10. Carregue a bateria.

IMPORTANTE: Exposição prolongada à luz solar pode danificar as superfícies do capô. Armazene a máquina em ambiente fechado ou use uma cobertura se for armazenada em local externo.

11. Armazene o veículo em local seco e protegido. Se o veículo for armazenado ao ar livre, coloque uma cobertura à prova d'água sobre ele.

OUO1023,00004D8-54-14MAR13

eletrodos das velas. Instale e aperte as velas com o torque especificado.

6. Lubrifique todos os pontos de graxa.
7. Abra a válvula de corte de combustível, caso haja uma instalada na máquina.
8. Opere o motor por 5 minutos sem o cortador ou quaisquer acessórios em funcionamento para permitir que o óleo seja distribuído pelo motor.
9. Certifique-se de que todos os protetores e proteções ou defletores estejam em seus lugares.

OUO1023,00004DA-54-14MAR13

Armazenagem do Biodiesel

IMPORTANTE: O biodiesel deve ser usado dentro de três meses a contar da data de produção do fornecedor de combustível.

Antes de colocar uma máquina movida a biodiesel em armazenamento a longo prazo (sem funcionamento do motor):

- Drene todo o biodiesel do tanque de combustível.
- Encha o tanque com combustível de petróleo convencional, conforme indicado no Manual do Operador.
- Ligue o motor e deixe funcionando durante cinco horas.

OUO1023,00004D9-54-14MAR13

Retirar Máquina da Armazenagem

1. Verificar a pressão dos pneus.
2. Verificar nível do óleo do motor.
3. Verifique o nível do eletrólito da bateria, se a sua bateria não for livre de manutenção. Carregue a bateria se necessário.
4. Instale a bateria.
5. Em motores a gasolina: Verifique a folga dos

Conjunto

Estacionar com segurança

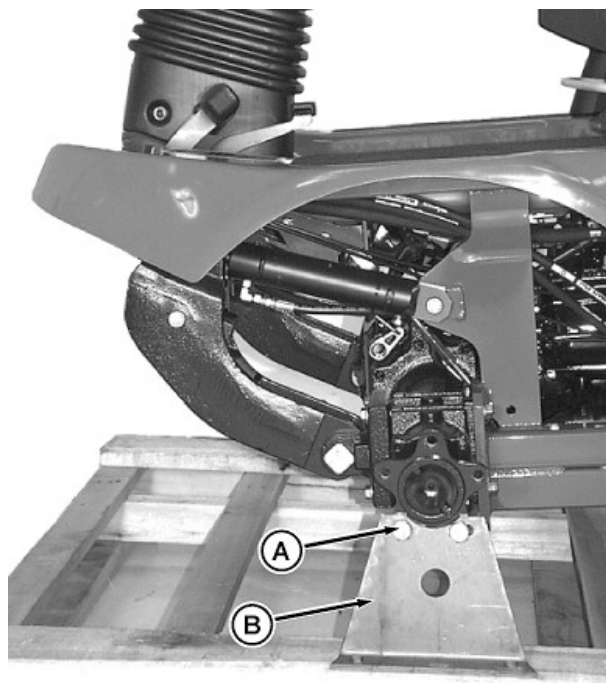
1. Pare a máquina sobre superfície nivelada, não em uma inclinação.
2. Desative as lâminas do cortador ou quaisquer outros acessórios.
3. Abaixee os acessórios ao solo.
4. Aplique o freio de estacionamento.
5. Pare o motor.
6. Retire a chave.
7. Espere até que o motor e todas as peças móveis parem antes de sair do assento do operador.
8. Feche a válvula de corte de combustível, caso haja uma instalada na máquina.
9. Desconecte o cabo negativo da bateria ou remova a (s) vela(s) (para motores a gasolina) antes de efetuar manutenção na máquina.

OUO2005,0000215-54-05FEB13

Montagem da Máquina

1. Coloque a paleta em superfície plana e nivelada, com espaço suficiente para trabalhar com segurança. Remova a paleta da área de trabalho após a desmontagem para evitar danos causados por quedas, pregos e lascas.
2. Remova a tampa de plástico da máquina.

IMPORTANTE: Evite danos! Se estiver usando uma talha suspensa para levantar a frente da máquina, não prenda ao volante, à plataforma do operador ou qualquer outro local que não seja uma parte do quadro estrutural!



TCT009073—UN—30OCT13

3. Usando um macaco de chão sob a carcaça do transeixo dianteira, tire o peso do eixo dianteiro até que os parafusos e arruelas (A) possam ser removidos dos suportes de transporte (B).
4. Remova os quatro parafusos e arruelas dos lados direito e esquerdo do eixo dianteiro.
5. Remova os suportes de transporte dos lados direito e esquerdo do contêiner de transporte.
6. Levante a dianteira da máquina o suficiente para instalar as rodas dianteiras.
7. Localize a bolsa de peças. Remova a bolsa da máquina e retire seis parafusos e seis arruelas.
8. Instale o assento e a tomada de energia.



TCT009074—UN—30OCT13

9. Instale as rodas nos eixos com as hastes das válvulas viradas para fora. Certifique-se de que há uma arruela instalada em cada parafuso da roda e instale os parafusos na placa de reforço (C), roda e

eixo. Aperte os parafusos com um torque de 225 N·m (165 lb-ft.).

10. Abaixe a máquina do macaco.



TCT009075—UN—30OCT13

11. Usando um pé de cabra e um martelo, remova os bloqueios de roda (D) por trás dos pneus traseiros do lado esquerdo e direito.
12. Corte as correias de transporte que seguram o eixo traseiro à paleta.
13. Retire a máquina diretamente para fora da paleta.

OUC02005,0000298-54-05NOV13

Carga e Ligação da Bateria

⚠ CUIDADO: Evite ferimentos! A bateria produz um gás explosivo e inflamável. A bateria pode explodir:

- Não fume nem aproxime chamas da bateria.
- Use proteção ocular e luvas.
- Nunca verifique a carga da bateria colocando um objeto de metal nos polos. Use um voltímetro ou um hidrômetro.
- Não dê partida com ligação auxiliar nem carregue uma bateria congelada. Aqueça a bateria até 16 °C (60 °F).

1. Remova e descarte a tampa protetora positiva (+) vermelha do terminal positivo (+) da bateria.
2. Carregue a bateria.
 - A bateria é carregada totalmente em 12,6 volts.
3. Conecte o cabo positivo (+) à bateria.
4. Conecte o cabo negativo (–) da bateria.

5. Aplique lubrificante universal ou borrife silicone no terminal para ajudar a evitar corrosão.

6. Deslize a tampa vermelha sobre o cabo positivo da bateria.

OUC02005,0000299-54-05NOV13

Verificação da Pressão dos Pneus

⚠ CUIDADO: A separação explosiva do pneu e das peças do aro pode causar acidentes pessoais graves ou morte.

NÃO tentar montar um pneu, a menos que tenha o equipamento e experiência necessários para executar o trabalho com segurança.

Mantenha sempre a pressão correta nos pneus. **NÃO** encha os pneus acima da pressão recomendada. Nunca solde nem aqueça um conjunto de roda e pneu. O calor pode causar um aumento na pressão do ar, resultando em explosão do pneu. A solda pode enfraquecer estruturalmente ou deformar a roda.

Ao encher pneus, use um mandril com presilha e uma mangueira longa o suficiente para permitir ficar de lado, e **NÃO** em frente ou sobre o conjunto do pneu. Use uma grade de segurança, se disponível.

Verifique as rodas para ver se há baixa pressão, cortes, bolhas, aros danificados ou parafusos e porcas ausentes.

1. Verifique os pneus quanto a danos.
2. Verifique a pressão dos pneus com um manômetro bem calibrado.
3. Verifique se os pneus têm pressão de ar iguais. Adicione ou remova ar, se necessário. (Consulte a seção ESPECIFICAÇÕES para saber sobre as pressões corretas de calibração dos pneus.)

OUC02005,000029A-54-27MAR14

Verificação do Nível de Óleo do Motor (1550)

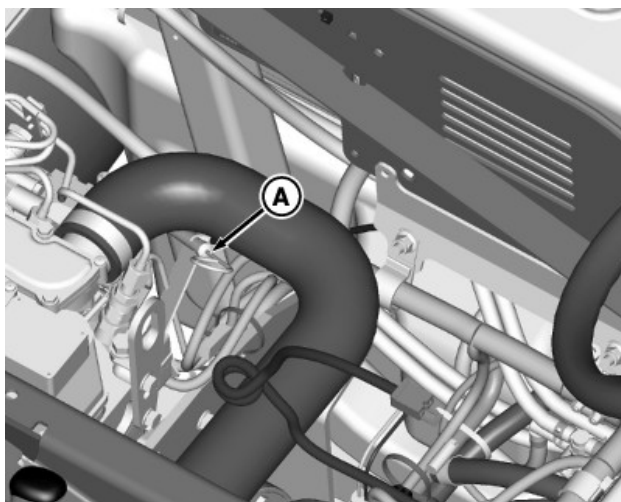
IMPORTANTE: Evite danos! Evite que sujeira e outros contaminantes entrem no local do tubo da vareta de nível de óleo. Limpe a área ao redor da vareta de nível antes de removê-la.

Não verificar regularmente o nível de óleo pode causar graves problemas do motor se o nível de óleo estiver baixo:

- Verifique o nível de óleo antes de operar.
- Verifique o nível do óleo com o motor frio e desligado.

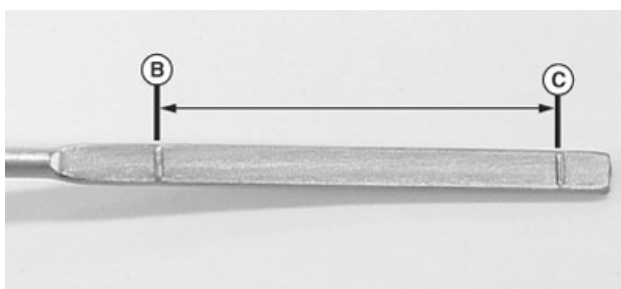
- Mantenha o nível entre as marcações de completo e adicionar.
- Desligue o motor antes de adicionar óleo.
- Verifique o nível de óleo duas vezes por dia se você operar o motor mais de 4 horas por dia.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Incline a plataforma do assento do operador para frente.



TCT010630—UN—21MAR14

3. Retire a vareta de nível (A) situada no lado esquerdo do motor por baixo do assento. Limpe a vareta de nível com um pano limpo.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Instale a vareta, depois remova novamente. Verifique o nível de óleo. O óleo deve estar entre os níveis (B) e (C) da vareta.
 - Se o nível de óleo estiver baixo, adicione óleo para completar o nível até, no máximo, a marca superior (B) na vareta de nível.
 - Se o óleo estiver acima da marca superior (B) na vareta de nível, esvazie até o nível apropriado.
5. Instale a vareta de nível.
6. Baixe a plataforma do assento do operador.

OUMX068,0000685-54-21MAR14

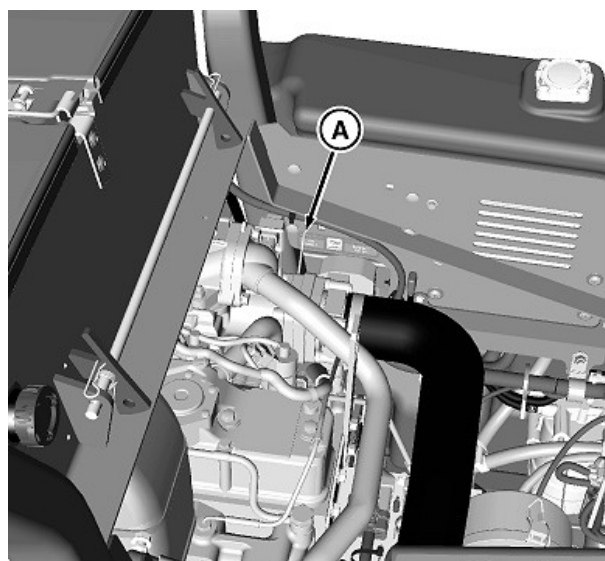
Verificação do Nível de Óleo do Motor (1570, 1575, 1580, 1585)

IMPORTANTE: Evite danos! Evite que sujeira e outros contaminantes entrem no local do tubo da vareta de nível de óleo. Limpe a área ao redor da vareta de nível antes de removê-la.

Não verificar regularmente o nível de óleo pode causar graves problemas do motor se o nível de óleo estiver baixo:

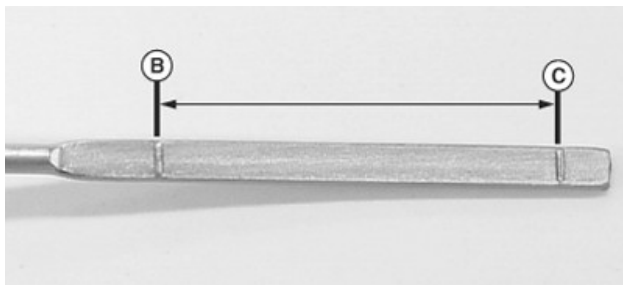
- Verifique o nível de óleo antes de operar.
- Verifique o nível do óleo com o motor frio e desligado.
- Mantenha o nível entre as marcações de completo e adicionar.
- Desligue o motor antes de adicionar óleo.
- Verifique o nível de óleo duas vezes por dia se você operar o motor mais de 4 horas por dia.

1. Estacione a máquina com segurança. (Ver Estacionar com Segurança na seção SEGURANÇA.)
2. Incline a plataforma do assento do operador para frente.



TCT008509—UN—20SEP13

3. Retire a vareta de nível (A) situada no lado esquerdo do motor por baixo do assento. Limpe a vareta de nível com um pano limpo.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Instale a vareta, depois remova novamente. Verifique o nível de óleo. O óleo deve estar entre os níveis (B) e (C) da vareta.

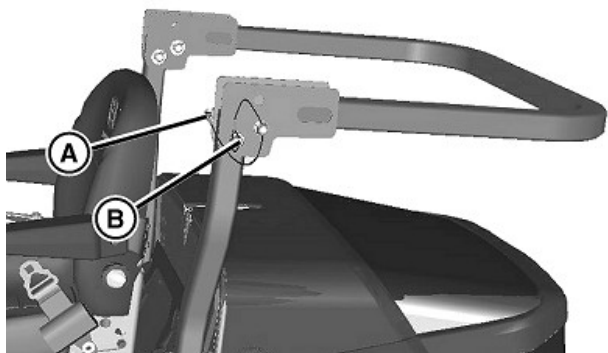
- Se o nível de óleo estiver baixo, adicione óleo para completar o nível até, no máximo, a marca superior (B) na vareta de nível.
- Se o óleo estiver acima da marca superior (B) na vareta de nível, esvazie até o nível apropriado.

5. Instale a vareta de nível.

6. Baixe a plataforma do assento do operador.

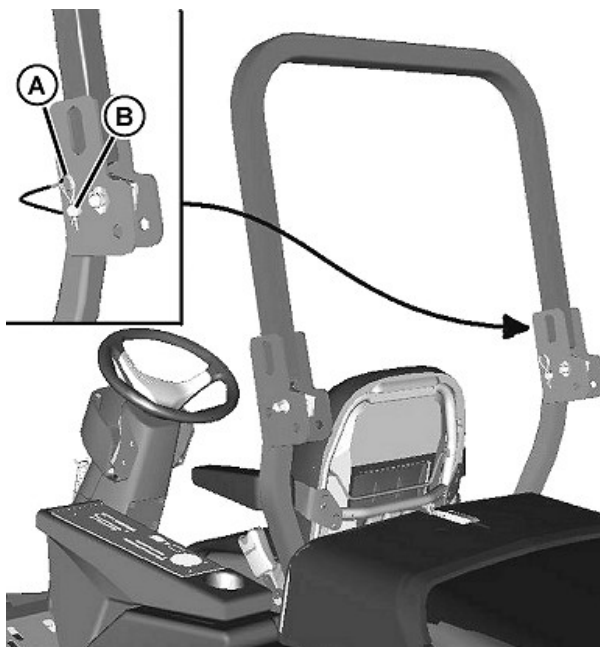
OUMX068,0000686-54-21MAR14

Levantar a ROPS



TCT007882—UN—11JUL13

1. Remova o pino da mola (A) do pino perfurado (B) nos lados direito e esquerdo da ROPS.
2. Remova o pino perfurado nos lados direito e esquerdo da ROPS.



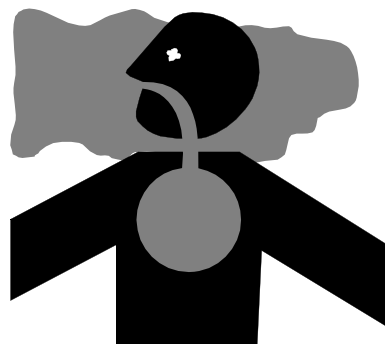
TCT007883—UN—01NOV13

3. Coloque a ROPS em posição vertical.

4. Instale o pino perfurado (B) nos orifícios nos lados direito e esquerdo da ROPS e prenda com os pinos de mola (A).

OUC0205,000029B-54-05NOV13

Testar os Sistemas de Segurança



TCAL41599—UN—22JAN13

⚠ CUIDADO: Os gases do escapamento do motor contêm monóxido de carbono e podem causar intoxicações graves ou mortais.

- Mova a máquina para uma área externa antes de ligar o motor.
- Não ligue um motor em uma área confinada sem uma ventilação adequada.
- Conecte um tubo de extensão ao tubo de escape do motor para direcionar os gases de escape para fora da área.
- Permita que o ar fresco externo entre na área de trabalho e dissipe os gases do escape.

Os sistemas de segurança instalados na sua máquina devem ser verificados antes de cada uso da máquina. Não deixe de ler o manual do operador da máquina e de familiarizar-se plenamente com a operação da máquina antes de executar essas verificações dos sistemas de segurança.

Use os seguintes procedimentos de inspeção para verificar o funcionamento normal da máquina.

Se for constatado algum defeito durante um desses procedimentos, não opere a máquina. **Consulte o seu concessionário autorizado para manutenção.**

Execute esses testes em uma área aberta e desimpedida. Mantenha espectadores afastados da área.

OUO1023,0000464-54-14MAR13

Teste do interruptor da TDP

1. Sente-se no assento e verifique se ele está ajustado adequadamente para o peso do operador. (O assento deve se mover ligeiramente para baixo, de forma que o interruptor do assento seja acionado.)
2. Aplique o freio de estacionamento.
3. Ligue o interruptor da TDP.
4. Tente ligar o motor.

Resultado: O motor pode ligar, mas a TDP não deve engatar.

5. Libere o freio de estacionamento, mantendo ligado o interruptor da TDP.

Resultado: A TDP não deve engatar. Se engatar, há um problema com o circuito de intertrava de segurança.

6. Acione o interruptor da TDP.

Resultado: A TDP engata.

OUMX068,00006A5-54-02NOV15

Teste do Interruptor do Assento e do Freio de Estacionamento

1. Sente-se no assento e verifique se ele está ajustado adequadamente para o peso do operador. (O assento deve se mover ligeiramente para baixo, de forma que o interruptor do assento seja acionado.)
2. Desligue o interruptor da TDP: Empurre o botão da TDP no interruptor para a posição "DESLIGADO".
3. Pressione o pedal de freio mestre.
4. Ligue o motor.
5. Libere o pedal de freio mestre.
6. Levante-se do assento, mas não saia da máquina.

Resultado: O motor deve parar depois de alguns segundos. Se o motor não parar, há um problema com o circuito de bloqueio de segurança.

OUO2005,0000063-54-04NOV13

Testar o Freio de Estacionamento

1. Pare a máquina em uma inclinação igual ao limite de inclinação da sua máquina. (Consulte "Prevenção de Tombamento" na seção Segurança.)
2. Acione o freio de estacionamento.

Resultado:

O freio de estacionamento deve manter a máquina parada. Se a máquina se mover, os freios devem ser ajustados. Entre em contato com o seu concessionário ou com outro prestador de serviços da John Deere, ou consulte Ajuste do Freio de Estacionamento na seção Freios e Direção de Serviço.

vs70618,1747322402011-54-15MAY25

Especificações

Motor

Motor 1550

Número de Modelo do Motor	Yanmar 3TNV80F
Tipo de Motor	4 Ciclos, 3 Cilindros, Em Linha Diesel
Cilindrada	1,267 L (77,3 pol³)
Orifício	.80 mm (3,15 in.)
Curso	.84 mm (3,31 in.)
Folga das válvulas	0,2 mm (0,008 in.)
Arrefecimento	Resfriado com líquido
Tipo de injeção	Indireto
Filtro de Ar do Motor	Seco, Elemento duplo substituível
Auxílio de Partida	Velas de Incandescência

Motor 1570, 1575, 1580, 1585

Número de Modelo do Motor	Yanmar 3TNV88C
Tipo de Motor	4 Ciclos, 3 Cilindros, Em Linha Diesel
Cilindrada	1,642 L (100,2 pol³)
Orifício	.88 mm (3,46 in.)
Curso	.90 mm (3,54 in.)
Folga das válvulas	0,2 mm (0,008 in.)
Arrefecimento	Resfriado com líquido
Tipo de injeção	Direta
Filtro de Ar do Motor	Seco, Elemento duplo substituível
Auxílio de Partida	Velas de Incandescência

OUMX068,000067B-54-21MAR14

Capacidades

Tanque de Combustível	60,5 L (16,0 gal.)
Líquido de Arrefecimento (1550)	7,1 L (7,5 qt)
Líquido de Arrefecimento (1570, 1575, 1580, 1585)	7,6 L (8,0 qt)
Transmissão Hidrostática (2WD)	8,5 L (9 qt)
Transmissão Hidrostática (1550, 1570, 4WD)	8,7 L (9,2 qt)
Transmissão Hidrostática (1575, 1580, 1585)	10,0 L (10,5 qt)
Eixo Traseiro (4WD)	4,7 L (5 qt)
Capacidade do Óleo do Motor 1550 (com Filtro)	3,1 L (3,3 qt)
Capacidade do Óleo do Motor 1570, 1575, 1580, 1585 (com Filtro)	4,1 L (4,3 qt)
Refrigerante da cabine	1,13 kg (2,5 lb)
Reservatório do Lava Para-Brisa	2,3 L (2,4 qt)

h2ac9y3,1656586457280-54-30JUN22

Gás Fluorado com Efeito Estufa

O Sistema de Ar Condicionado contém Gás Fluorado com Efeito de Estufa (Gás F)	
Tipo de Gás F:	R-134a
Massa do gás F (kg):	0,6 kg
Equivalente de CO ₂ (toneladas):	0,8 t

O Sistema de Ar Condicionado contém Gás Fluorado com Efeito de Estufa (Gás F)	
Potencial de Aquecimento Global (PAG):	1430

MX00654,0000191-54-06NOV17

Torques de Aperto

Todas as Rodas (Exceto Abaixo)	122 N·m (90 lb.ft)
Rodas Traseiras - 2WD	82 N·m (60 lb.ft)

SB31882,0000272-54-13MAR20

Velocidades de Deslocamento

1550, 1570, 1575

Em avanço	19,3 km/h (12 mph)
Marcha a ré	8 km/h (5 mph)

1580, 1585

Em avanço (Gama Baixa)	12,9 km/h (8 mph)
Em avanço (Gama Alta)	24,1 km/h (15,0 mph)
Ré (Gama Baixa)	8 km/h (5 mph)
Ré (Gama Alta)	8 km/h (5 mph)

MX00654,00002E8-54-11MAR20

Dimensões dos pneus

1550, 1570

Pneus Dianteiros - Padrão	23x10,50-12
Pneus Dianteiros - Opcionais	23x8,50-12
Pneus Dianteiros - Duplo	23x8,50-12
Pneus Traseiros - 2WD	18x8,50-8
Pneus Traseiros - 4WD	18x8,50-10

1575

Pneus Dianteiros - Padrão	23x10,5-12
Pneus traseiros	18x8,5-10

1580, 1585

Pneus Dianteiros - Padrão	26x12-12
Pneus traseiros	20x10-10

OUO2005,0000081-54-30JUL13

Pressões de Calibração dos Pneus

1550

Pneus Dianteiros e Traseiros	140 kPa (20 psi)
--	------------------

1570, 1575

Dianteiro	140 kPa (20 psi)
Pneus Traseiros - 2 trações	140 kPa (20 psi)
Pneus Traseiros - 4 trações	220 kPa (32 psi)

1580, 1585

Dianteiro	210 kPa (30 psi)
Pneus traseiros	220 kPa (32 psi)

OUO2005,000007E-54-18DEC14

Dimensões

Altura (Com a Cabine)	2.2 m (86.6 in)
Largura (Com Pneus Padrão)	1.3 m (51.7 in)
Comprimento (Sem Plataforma de Corte)	2.2 m (86.6 in)
Distância entre Eixos	1.3 m (49.2 in)
Peso (Sem Plataforma de Corte ou Combustível)	844 kg (1860 lb.)
Distância ao Solo (1550, 1570, 1575)	16.5 cm (6.5 in.)
Distância ao Solo (1580, 1585)	17.8 cm (7 in.)

OUO2005,0000082-54-15MAY25

Operação em Inclinações

Velocidade Máxima de Operação	15°
-------------------------------	-----

NOTA: Consulte a seção de Segurança para obter informações adicionais sobre operação em declive.

vs70618,1747316604052-54-15MAY25

Medições de Ruído

Média de Nível de Som na Estação de Trabalho de acordo com a ISO 11201:1995

Item	Especificação
1550 sem plataforma do cortador	89 ± 1 dB(A)
1570 sem plataforma do cortador	84 ± 1 dB(A)
1575 sem plataforma do cortador	86 ± 1 dB(A)
1580 sem plataforma do cortador	84 ± 1 dB(A)
1585 sem plataforma do cortador	87 ± 1 dB(A)

MX00654,00003FE-54-15OCT20

Nível de Ruído

Método de medição de acordo com a Diretiva 2009/63/EC (2)

Item	Especificação
Ruído de passagem máximo	84 dB (A)

SB31882,00002B0-54-27SEP18

Medições de vibração

A vibração total que o sistema de "mão-braço" está sujeito não excede um ponderada de 2,5 m/s² rms.

Todo o Corpo Mensurado por ISO5395-1 0,4 a 1,0 ± 0,1 m/s²

NOTA: O valor ou intervalo listado acima representa a raiz ponderada o que significa a aceleração quadrada à qual todo o corpo é submetido em uma máquina representativa durante condições reais de corte e transporte. O valor de aceleração depende da aspereza do solo, da velocidade operacional do trator e do peso e modo de dirigir do operador. As medidas foram obtidas através de dados reais de campo de acordo com o Procedimento STD em ISO5395-1.

Vibração

Os concessionários John Deere locais podem fornecer assistência para avaliar a fadiga por vibração.

As ações para reduzir a vibração podem incluir:

OUO2005,000029E-54-07JAN15

- Uma forma apropriada de dirigir, por exemplo, não muito rápida
- Assento do operador corretamente ajustado
- Pressão de pneu correta
- Manutenção feita na máquina para plano de manutenção

OUO2005,000029F-54-09NOV18

Medições de Som de plataforma do cortador de Descarte Lateral de 60 pol.

Medições Sonoras

Cortador Dianteiro 1550	86 ± 1 dB(A)
Cortador Dianteiro 1570	86 ± 1 dB(A)
Cortador Dianteira 1575	85 ± 1 dB(A)
Cortador Dianteiro 1580	86 ± 1 dB(A)
Cortador Dianteiro 1585	88 ± 1 dB(A)

Medições de Potência de Som

Cortador Dianteiro 1570	102 ± 1 dB(A)
Cortador Dianteira 1575	103 ± 1 dB(A)
Cortador Dianteiro 1580	105 ± 1 dB(A)
Cortador Dianteiro 1585	106 ± 1 dB(A)

SB31882,00002B1-54-27SEP18

Medições de Som de Plataforma do Cortador de Descarte Lateral de 60 pol. GLC

Medições Sonoras

Cortador Dianteiro 1570	93 ± 1 dB(A)
Cortador Dianteiro 1580	93 ± 1 dB(A)
Cortador Dianteiro 1585	88 ± 1 dB(A)

Medições de Potência de Som

Cortador Dianteiro 1570	108 ± 1 dB(A)
Cortador Dianteiro 1580	107 ± 1 dB(A)
Cortador Dianteiro 1585	108 ± 1 dB(A)

SB31882,00002B2-54-27SEP18

Medições de Som de Plataforma do Cortador de Descarte Traseiro de 62 pol.

Medições de Ruído

Cortador Dianteiro 1550	89 ± 1 dB(A)
Cortador Dianteiro 1570	86 ± 1 dB(A)
Cortador Dianteira 1575	83 ± 1 dB(A)
Cortador Dianteiro 1580	86 ± 1 dB(A)
Cortador Dianteiro 1585	87 ± 1 dB(A)

Medições de Potência de Som

Cortador Dianteiro 1570	103 ± 1 dB(A)
Cortador Dianteira 1575	103 ± 1 dB(A)
Cortador Dianteiro 1580	104 ± 1 dB(A)
Cortador Dianteiro 1585	104 ± 1 dB(A)

MX00654,0000428-54-02NOV20

Medições de Som de Plataforma do Cortador de Descarte Lateral de 72 pol.

Medições Sonoras

Cortador Dianteiro 1550	87 ± 1 dB(A)
Cortador Dianteiro 1570	85 ± 1 dB(A)
Cortador Dianteira 1575	86 ± 1 dB(A)
Cortador Dianteiro 1580	85 ± 1 dB(A)
Cortador Dianteiro 1585	87 ± 1 dB(A)

Medições de Potência de Som

Cortador Dianteiro 1570	103 ± 1 dB(A)
Cortador Dianteira 1575	104 ± 1 dB(A)
Cortador Dianteiro 1580	105 ± 1 dB(A)
Cortador Dianteiro 1585	104 ± 1 dB(A)

SB31882,00002B4-54-27SEP18

Medições de Som de Plataforma do Cortador de Descarte Lateral de 72 pol. GLC

Medições Sonoras

Cortador Dianteiro 1570	95 ± 1 dB(A)
Cortador Dianteiro 1580	93 ± 1 dB(A)
Cortador Dianteiro 1585	89 ± 1 dB(A)

Medições de Potência de Som

Cortador Dianteiro 1570	108 ± 1 dB(A)
Cortador Dianteiro 1580	107 ± 1 dB(A)
Cortador Dianteiro 1585	107 ± 1 dB(A)

SB31882,00002B5-54-27SEP18

Declaração de Conformidade

Declaração de Conformidade CE

Deere & Company
Moline, Illinois, EUA

O abaixo-assinado aqui declara que:

Tipo de Máquina: Cortador Dianteiro (DSL FRT MOW)

Modelo: 1550

Números de Série: Consulte a Página de Identificação do Produto

atende a todas as disposições relevantes e requerimentos essenciais das seguintes diretivas:

DIRETIVA	NÚMERO	MÉTODO DE CERTIFICAÇÃO
Diretiva para Máquinas	2006/42/EC	Autocertificação
Diretiva de Compatibilidade Eletromagnética	2014/30/EU	Autocertificação
Diretiva de Ruído	2000/14/EC (Anexo VI, Procedimento 2)	Certificação por Terceiros
		ÓRGÃO NOTIFICADO
Nível de Emissão Sonora Medido		Intertek Deutschland GmbH – NB0905 Stangenstraße 1 70771 Leinfelden-Echterdingen Alemanha
104.8 dB(A)		
Nível de Emissão Sonora Garantido		
105 dB(A)		

O produto está em conformidade com as seguintes normas e/ou outros documentos normativos:

EN ISO 5395-3:2013 +A1:2017 + A2:2018	EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

Nome e endereço da pessoa na Comunidade Europeia autorizada a compilar o dossiê técnico de construção:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Suporte ao Cliente
Impexstraße 3
Walldorf D-69190
EUConformity@JohnDeere.com

Local da Declaração: Fuquay-Varina, NC EUA

Data da Declaração: 1.º de dezembro de 2020

Unidade de Fabricação: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

Nome: Dan Thiemke

TCT015240—UN—28MAR17

Declaração de Conformidade

Cargo: Gerente de Engenharia do Produto, Cortador de Grama

SR99263,000091F-54-09NOV23

Declaração de Conformidade do Reino Unido

Deere & Company
Moline, Illinois, EUA

O abaixo-assinado aqui declara que:

Tipo de Máquina: Cortador Dianteiro (DSL FRT MOW)

Modelo: 1550

Números de Série: Consulte a Página de Identificação do Produto

Cumpra todas as disposições relevantes e requisitos essenciais das seguintes diretivas da regulamentação da Inglaterra:

DIRETIVA	NÚMERO	MÉTODO DE CERTIFICAÇÃO
Os Regulamentos de Fornecimento de Maquinário (Segurança) de 2008	S.I. 2008/1597	Autocertificação
Regulamentações de Compatibilidade Eletromagnética 2016	S.I. 2016/1091	Autocertificação
A Emissão de Ruído no Meio Ambiente por Equipamento para uso nos Regulamentos externos de 2001	S.I. 2001/1701 (Anexo 9)	Certificação por Terceiros
		ESTRUTURA APROVADA
Nível de Emissão Sonora Medido		Teste e Certificação Intertek Limitados Corpo Aprovado Número 0395 Brook Street 1-9 Brentwood Essex CM14 5NQ
104.8 dB(A)		
Nível de Emissão Sonora Garantido		
105 dB(A)		

O produto está em conformidade com as seguintes normas e/ou outros documentos normativos:

EN ISO 5395-3:2013 +A1:2017 + A2:2018	EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

Nome e endereço da pessoa autorizada a compilar o dossiê técnico de construção:

John Deere Ltd
Harby Road
Langar
Nottinghamshire
NG13 9HT
Reino Unido
EUConformity@JohnDeere.com

Esta declaração de conformidade é emitida sob a exclusiva responsabilidade do fabricante.

Local da Declaração: Fuquay-Varina, NC EUA

Data da Declaração: 1.º de Outubro de 2021

Unidade de Fabricação: John Deere Turf Care

Importador de Produtos Ag & Turf: John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Ltda, NG13 9HT

Importador de Produtos Florestais: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW



TC101783—UN—21FEB21



TCT015240—UN—28MAR17

Nome: Dan Thiemke

Cargo: Gerente de Engenharia do Produto, Cortador de Grama

h2ac9y3,1653303329228-54-09NOV23

Declaração de Conformidade CE

Deere & Company
Moline, Illinois, EUA

O abaixo-assinado aqui declara que:

Tipo de Máquina: Cortador Dianteiro (DSL FRT MOW)

Modelo: 1570, 1575, 1580, 1585

Números de Série: Consulte a Página de Identificação do Produto

atende a todas as disposições relevantes e requerimentos essenciais das seguintes diretivas:

DIRETIVA	NÚMERO	MÉTODO DE CERTIFICAÇÃO
Diretiva para Máquinas	2006/42/EC	Autocertificação
Diretiva de Compatibilidade Eletromagnética	2014/30/EU	Autocertificação
Diretiva de Ruído	2000/14/EC (Anexo VI, Procedimento 2)	Certificação por Terceiros

O produto está em conformidade com as seguintes normas e/ou outros documentos normativos:

EN ISO 5395-3:2013 +A1:2017 + A2:2018	EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

Nome e endereço da pessoa na Comunidade Europeia autorizada a compilar o dossiê técnico de construção:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Suporte ao Cliente
Impexstraße 3
Walldorf D-69190
EUConformity@JohnDeere.com

Local da Declaração: Fuquay-Varina, NC EUA

Data da Declaração: 1.º de dezembro de 2020

Unidade de Fabricação: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT015240—UN—28MAR17

Nome: Dan Thiemke

Cargo: Gerente de Engenharia do Produto, Cortador de Grama

SR99263,000091E-54-09NOV23

Declaração de Conformidade do Reino Unido

Deere & Company
Moline, Illinois, EUA

O abaixo-assinado aqui declara que:

Tipo de Máquina: Cortador Dianteiro (DSL FRT MOW)

Modelo: 1570, 1575, 1580, 1585

Números de Série: Consulte a Página de Identificação do Produto

Cumpra todas as disposições relevantes e requisitos essenciais das seguintes diretivas da regulamentação da Inglaterra:

O produto está em conformidade com as seguintes normas e/ou outros documentos normativos:

EN ISO 5395-3:2013 +A1:2017 + A2:2018	EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

DIRETIVA	NÚMERO	MÉTODO DE CERTIFICAÇÃO
Os Regulamentos de Fornecimento de Maquinário (Segurança) de 2008	S.I. 2008/1597	Autocertificação
Regulamentações de Compatibilidade Eletromagnética 2016	S.I. 2016/1091	Autocertificação
A Emissão de Ruído no Meio Ambiente por Equipamento para uso nos Regulamentos externos de 2001	S.I. 2001/1701	Certificação por Terceiros

Nome e endereço da pessoa autorizada a compilar o dossiê técnico de construção:

John Deere Ltd
Harby Road
Langar
Nottinghamshire
NG13 9HT
Reino Unido
EUConformity@JohnDeere.com

Esta declaração de conformidade é emitida sob a exclusiva responsabilidade do fabricante.

Local da Declaração: Fuquay-Varina, NC EUA

Data da Declaração: 1.º de Outubro de 2021

Unidade de Fabricação: John Deere Turf Care

Importador de Produtos Ag & Turf: John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Ltda, NG13 9HT

Importador de Produtos Florestais: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW



TC101783—UN—21FEB21

TCT015240—UN—28MAR17

Nome: Dan Thiemke

Cargo: Gerente de Engenharia do Produto, Cortador de Grama

h2ac9y3,1653303501669-54-09NOV23

Declaração de Qualidade John Deere

Qualidade John Deere

Equipamento John Deere é mais do que uma simples compra, é um investimento em qualidade. A qualidade começa no equipamento e chega ao suporte de manutenção e peças do concessionário John Deere. Este suporte é necessário para manter a satisfação do nosso cliente.

Esta é a razão para a John Deere ter iniciado o processo de busca de soluções para suas possíveis dúvidas ou problemas. Os três passos a seguir ajudarão a guiá-lo através do processo.

Etapa 1

Consulte seu manual do operador

A. Ele traz muitas ilustrações e informações detalhadas sobre a operação adequada e segura do seu equipamento.

B. Ele oferece procedimentos de solução de problemas e informações sobre especificações.

C. Ele oferece informações para catálogos de peças e manuais técnicos e de manutenção.

D. Se suas dúvidas não foram respondidas no manual do operador, vá ao passo 2.

Etapa 2

Entre em contato com o seu concessionário

A. Seu concessionário John Deere tem a responsabilidade, autoridade e capacidade de responder às dúvidas, solucionar problemas e satisfazer suas necessidades de peças e serviços.

B. Primeiro, discuta suas dúvidas ou problemas com a equipe especializada em peças e serviço do seu concessionário.

C. Se o pessoal de peças e serviços não puder solucionar os seus problemas, dirija-se ao proprietário ou gerente do concessionário.

D. Se suas dúvidas ou problemas não forem solucionadas pelo concessionário, vá ao passo 3.

Etapa 3

Entre em contato com a John Deere

A. Seu concessionário John Deere é o meio mais eficaz para fazer frente a qualquer problema, mas caso seu problema não tenha sido solucionado após a consulta ao manual do operador e o contato com o seu concessionário, entre em contato com a John Deere para assistência.

B. Para um atendimento rápido e eficiente, favor ter à mão antes de telefonar:

- O nome do concessionário com quem você estava trabalhando.
- O número de modelo do seu equipamento.
- Número de horas da máquina (se aplicável).

- O número de série registrado no verso da capa deste manual.
- Se o problema for com um acessório, o número de identificação do seu acessório.

C. Depois, ligue 1-800-537-8233 (EUA e Canadá) e nosso consultor irá trabalhar junto ao seu concessionário para examinar seu problema. Se você estiver fora dos Estados Unidos e Canadá, acesse o seguinte site:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Selecione seu país e clique no link Fale conosco na parte inferior da página.

SP66632,00043A7-54-08MAR21

Registro de Manutenção

Registro de Datas de Manutenção

Troca de Óleo	Substituição do filtro d óleo)	Lubrificação da Máquina	Limpeza/Verificação do Elemento do Filtro de Ar	Troca de Filtro de Óleo	Troca de Líquido de Arrefecimento

TH84124,000022B-54-05SEP12

Índice

A

Abertura de Serviço, Abrir a	20-8
Acessório, Levantar e Abaixar o	20-31
Adesivos de Segurança, Aviso — Evite Esmagamento — TCU31702	05-3
Ajuste da Convergência da Barra de Direção	50-1
Ajuste de Arraste	45-2
Ajuste do Pedal de Avanço e Ré	45-2
Alavanca do Acelerador, Usar a	20-5
Áreas de Limpeza	12-1
Armazenagem, Preparação da Máquina para	75-1
Armazenagem, Retirar Máquina	75-2
Armazenamento do Combustível	75-1
Assento, Ajustar	20-3
Assistida, Usar o Pedal de Tração	20-29

B

Barra de Direção, Lubrificar a	35-1
Bateria Auxiliar, Usar	55-3
Bateria e Terminais, Limpar	55-2
Bateria, Carga e Ligação ao Conjunto	77-2
Bateria, Manutenção Segura	55-1
Bateria, Verificar Nível de Eletrólito	55-1

C

Cabine, Entrada e Saída da	20-1
Cabine, Manutenção do Ar-condicionado da Cabine, Manutenção do Ar-condicionado da	60-3
Cabine, Verificação da Instalação da EPC Instalação da EPC, Verificação da Cabine	60-6
Cilindro da Direção, Lubrificar o	35-1
Coluna de direção, Ajustar a	20-3
Coluna de Direção, Ajuste da Trava de Inclinação da	50-2
Combustível	
Biodiesel	60-1
Diesel	60-1
Combustível biodiesel	60-1
Combustível diesel	60-1
Controles da cabine	20-5
Controles do operador	
1570, 1580	15-1
1575 e 1585 (Modelos de Cabine)	15-2
Correia do Alternador, Ajustar	40-16
Correia do alternador, substituição	40-16

D

Desempenho de Emissões	
Adulteração	2
Display	
Notificações Pop-Up	20-18
Display, utilização	
1550	20-9

E

É necessário treinamento do operador	10-1
Eixo da TDP, Lubrificar o	35-2
Eixo de Acionamento do Transeixo, Lubrificar o	35-2
Eixo de Direção, Lubrificar o	35-3
Elementos do Filtro de Ar, Manutenção dos	40-9
Emissões de Dióxido de Carbono	40-1
Entrada de Ar, Verificar as Mangueiras e Braçadeiras da	40-10
Etiquetas de segurança, sem texto	05-3
Etiquetas, segurança sem texto	05-3

F

Filtro de ar da cabine, limpeza do	60-4
Filtro de combustível	
1570, 1575, 1580 e 1585, troca	40-15
Filtro de Exaustão, Serviço	
Filtro, Exaustão do Serviço	40-17
Filtro do combustível	
Manutenção (1550)	40-14
Freio de Estacionamento, Teste	20-2, 77-5
Freios, Usar os	20-29
Funcionalidade de regeneração do filtro de partículas diesel (DPF)	20-25
Fusíveis	
Verificar e substituir	55-3
Cabine, 1575 e 1585	55-5

G

Gás fluorado com efeito estufa, especificações	80-1
Graxa	35-1
Guia de solução de problemas, códigos de diagnósticos de falhas (DTCs) comuns	70-2

H

Hidrostáticos, Usar os Pedais	20-28
-------------------------------------	-------

I

Indicador de restrição do filtro, Verificar	40-9
Interruptor da TDP, teste	
1570, 1575, 1580, 1585	20-2, 77-5
Interruptor da TDP, uso	
1570, 1575, 1580, 1585	20-4
Interruptor de partida, utilização	
1550	20-4
1570, 1575, 1580, 1585	20-4
Interruptor do Assento e do Freio de Estacionamento, Teste do	20-2, 77-5
Intervalos de Manutenção de Amaciamento	30-1

L

Ligação do Pedal de Freio, Lubrificar a	35-3
Ligação Hidrostática, Lubrificar a	35-2
Ligações do assento, Lubrificar	35-3

Limpar o radiador de óleo e o radiador	40-7
Líquido de arrefecimento	
Motor a Diesel	
Serviço Leve	40-11
Lista de códigos de diagnóstico de falhas (DTC)	70-2

M

Medições	
Som	80-3, 80-4
Vibração	80-4
Menu de status, entrada/saída	70-3
Monitor	
Usar	20-9
Montagem da Máquina	77-1
Motor, Limpar a Tela da Tampa do	40-7
Motor, Parar o	20-32
Motor, Partida do	20-31
Mover a Máquina	20-32

N

Nível da Carga do Filtro de Partículas de Diesel (DPF)	20-25
Nível de Óleo do Eixo Traseiro	45-3
Nível do líquido de arrefecimento, Verificação	40-12

O

Óleo	
Motor	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Estágio IIIB, Estágio IV e Estágio V	40-1
Óleo do Eixo Traseiro	45-3
Óleo do Eixo Traseiro, Trocar o	45-4
Óleo do motor	
Diesel	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Estágio IIIB, Estágio IV e Estágio V	40-1
Óleo do motor	
Filtro, trocar	
1550	40-5
1570, 1575, 1580, 1585	40-6
Verificação	
1550	40-3, 77-2
1570, 1575, 1580, 1585	40-4, 77-3
Óleo do motor diesel	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Estágio IIIB, Estágio IV e Estágio V	40-1
Óleo do Transeixo	45-1

P

PDU	
Configuração	
Senhas	20-13
Peças de reposição	3
Pino da Articulação do Eixo, Lubrificar o	35-1
Plataforma do Assento, Levantar e Abaixar a ...	40-3

Preparação	10-1
Pressão do Pneu no Conjunto, Verificação	77-2

R

Radiador, Verificar a Mangueira do	40-11
Rebocar cargas com segurança	10-5
Reboque da Máquina	20-33
Regeneração	
Inibir ativa	20-24
Remoção e Instalação das Rodas, Dianteiras ...	60-6
Remoção e Instalação das Rodas, Traseiras ...	60-7
ROPS, Levantar e Abaixar a	20-30
ROPS, Levantar no Conjunto	77-4

S

Segurança	10-9
Segurança de combustível	10-8
Segurança no Armazenamento	75-1
Segurança, pneus	10-8
Separador de Água, Drenar (1570, 1575, 1580 e 1585)	40-14
Sistema de Arrefecimento, Manutenção	40-13
Sistema de Arrefecimento, Manutenção Segura	40-12
Sistema de combustível	
Preparar	40-16
Sistemas de Segurança, Testar	20-1, 77-4
Solução de Problemas do Motor	70-1
Solução de problemas elétricos	70-2
Superfícies de Plástico, Limpar	60-5
Superfícies Metálicas, Limpar e Reparar	60-5
Superfícies Pintadas e de Plástico, Evite Danos às	20-1

T

Tabela de solução de problemas	70-1
Tampa do Motor, Abrir a	20-7
Tanque de combustível, Abastecimento	60-2
Temporizador de Manutenção	
Utilização	20-22
Tração nas quatro rodas (1550, 1570 e 1575) ..	20-8
Tração nas quatro rodas (1580 e 1585)	20-8
Transeixo, Nível de Óleo do	45-1
Transeixo, Trocar o Óleo	45-1
Transporte da Máquina	20-32
Trava de Inclinação da Coluna de Direção, Lubrificar a	35-3
Travas de serviço, usar as	60-2

U

Unidades de Controle	
Configuração	
PDU	
Senhas	20-13

V

Válvula de Descarga de Poeira, Limpar	40-10
Válvula de Desligamento do Combustível, Usar	20-30
Válvula de Desligamento, Combustível, Usar ...	20-29
Vibração	80-4
Visão geral dos indicadores	40-2
Visão geral dos indicadores do pós-tratamento	40-2