

1550, 1570, 1575, 1580, 1585 sorozatú TerrainCut™ frontkaszás fűnyírók



JOHN DEERE



KEZELÉSI UTASÍTÁS

**1500-as sorozatú TerrainCut™
frontkaszás fűnyírók**

OMTCU39326 KIADÁS L3 (HUNGARIAN)

John Deere Turf Care

**Export kiadás
Printed in U.S.A.**

Bevezetés

Köszönjük, hogy Ön John Deere terméket vásárolt

Nagyra értékeljük, hogy Ön a mi vásárlónk és kívánjuk,

hogy sok éven keresztül használja a gépét biztonságban és elégedetten.

OUO1082,0000A47-35-19SEP13

Károsanyag-kibocsátáshoz kapcsolódó szükséges információ

Szerviz ellátó

Egy a tulajdonos által kiválasztott javítóműhely vagy személy eredeti vagy azzal egyenértékű alkatrészekkel karbantarthatja, kicserélheti vagy megjavíthatja az emissziószabályozó eszközöket és rendszereket. Azonban a John Deere által fizetett garanciális, visszahívásos vagy más szolgáltatásokat hivatalos John Deere szervizben kell elvégeztetni.

DX,EMISSIONS,REQINFO-35-08DEC23

A Kezelési utasítás használata

Ez a kezelési utasítás a gép fontos tartozéka és ha a gépet eladja, adja vele a kezelési utasítást is.

A kezelési utasítás elolvasása segít Önnek és másoknak a személyi sérülések és a gép károsodásának elkerülésében. Az ezen kezelési utasításban leírt információk hozzásegítik a kezelőt a gép legbiztonságosabb és leghatékonyabb használatához. Ha Ön tudja, hogy hogyan kell ezt a gépet biztonságosan és helyesen használni, akkor be tud tanítani másokat is, akik szintén üzemeltethetik a gépet.

Ha fel van szerelve valamilyen tartozék, akkor a tartozék kezelési utasításában leírt biztonsági és üzemeltetési információkat együtt vegye figyelembe a gép kezelési utasításában leírtakkal, a tartozék biztonságos és helyes üzemeltetése érdekében.

Ez a Kezelési Utasítás és a gépen található biztonsági feliratok más nyelveken is hozzáférhetők (kérje a hivatalos kereskedő segítségét).

A kezelési utasításban lévő fejezetek meghatározott sorrendben vannak leírva, hogy segítse Önt a biztonsági figyelmeztetések megértésében és elsajátítsa a kezelőszerveket, hogy biztonságosan tudja a gépet üzemeltetni. Szíven ehhez a kezelési utasításhoz fordulhat, ha bármilyen adott üzemeltetési vagy karbantartási kérdése van. Ezen könyv végén egy jól használható tárgymutató segít a kívánt információt gyorsan megtalálni.

Az ezen kezelési utasításban bemutatott gép kis mértékben eltérhet az Ön gépétől, de eléggé hasonlít ahhoz, hogy segítsen megérteni az utasításokat.

A JOBB ÉS BAL OLDAL a menetiránynak megfelelően értendő. Ha szaggatott vonalat talál (-----), a vonatkozó tétel nem látható.

A gép átadása előtt, a szervizellátó végrehajtja a nullszervizt a legjobb teljesítmény elérése érdekében.

OUO1082,0000A48-35-19SEP13

Gép használata

Ez a gép kizárólag olyan szokásos használatokra, mint a parkok, lakások körüli területek rendben tartása és téli munkái, van tervezve. Minden, ettől eltérő használat nem rendeltetésszerű használatnak minősül.

A gépet – hacsak felszereléséhez nem tartozik leeső tárgyakkal szemben védelmet nyújtó szerkezet (FOPS) – nem szánták erdészeti jellegű műveletek végzésére. A kezelőállás ilyen jellegű környezetben a járművön tartózkodó személyek számára csak leeső tárgyakkal szemben védelmet nyújtó szerkezettel (FOPS) felszerelve képes megfelelő védelmet nyújtani.

A gyártótól rendelhető fülke nem nyújt megfelelő védelmet a veszélyes anyagok ellen. A kezelőnek megfelelő egyéni védőfelszereléseket kell viselnie.

A gyártó nem vállal felelősséget a nem rendeltetésszerű használatból eredő károsodásért és személyi sérülésekért, ezeknek a kockázata kizárólag a használatot terheli. A gyártó által meghatározott, és az üzemeltetési körülményeknek megfelelő, pontosan elvégzett karbantartási és javítási munkák szintén a rendeltetésszerű használat elengedhetetlen részét képezik.

Ezt a gépet csak olyan személy kezelheti, szervizelheti és javíthatja, aki ismeri a gép minden jellegzetességét és tisztában van a vonatkozó biztonsági szabályokkal (baleset-megelőzés). A balesetmegelőzési előírásokat és mindegy egyéb általánosan érvényes biztonsági és elsősegélynyújtási, valamint a közúti közlekedési szabályokat mindenkor be kell tartani.

Ha a gép üzemanyagrendszerét elállítja, a motort teljesítményét megemeli, a gyártó megvonja a garanciát.

A gép bármely módon való önkényes módosítása esetén a gyártó mentesül az ebből adódó károokra vagy sérülésekre vonatkozó jótállás alól.

MX00654,00001B3-35-17OCT13

Bevezetés

Speciális üzenetek

A kezelési utasítás speciális üzeneteket tartalmaz, hogy felhívja a figyelmet a potenciális veszélyekre ill. a gép esetleges károsodására, valamint hasznos üzemeltetési és karbantartási információkat tartalmaz. Kérjük olvasson el minden információt figyelmesen, a sérülések és a gép károsodásának elkerülése érdekében.



VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! Ez a jelzés és szöveg a gépkezelőt, vagy a körülötte lévő személyeket súlyos, vagy halálos sérülés veszélyére figyelmezteti, amely akkor fordulhat elő, ha a veszélyeket vagy az előírásokat nem veszik figyelembe.

FONTOS: Kerülje el az anyagi kárt! Ez a szöveg jelzi a kezelőnek, hogy mely műveletek vagy feltételek vezethetnek a gép károsodásához.

MEGJEGYZÉS: Az utasításban olyan általános információk vannak, amelyek segíthetik a kezelőt a gép üzemeltetésében vagy karbantartásában.

OUO1082,0000A49-35-19SEP13

Munkaeszközök az Ön gépéhez

Az Ön új gépéhez van olyan John Deere munkaeszköz vagy készlet, mellyel több feladatot tud elvégezni vagy sokoldalúbbá teszi a gépet attól függően, hogy az fűnyírótraktor, kompakt univerzális traktor vagy univerzális gép.

A gépéhez illeszthető munkaeszközök teljes választékát megnézheti a JohnDeere.com oldalon, vagy tájékoztatást kérhet a John Deere kereskedőjétől. A szellőztetőktől az elektromos emelőkön keresztül a talajművelő gépekig, minden igényre van egy John Deere munkaeszköz.

OUO1082,0000A4A-35-19SEP13

Tartalomjegyzék

Termék azonosítás.....	5
Biztonsági címkék.....	6
Biztonság.....	11
Kezelőszervek.....	19
Gép üzemeltetése.....	24
Pótalkatrészek.....	38
Szerviz időközök.....	39
Kenési karbantartás.....	41
Motor karbantartása.....	44
Hajtómű karbantartás.....	57
Kormánymű és fékek karbantartása.....	61
Elektromos karbantartás.....	64
Egyéb karbantartások.....	69
Hibakeresés.....	77
Tárolás.....	79
Összeszerelés.....	81
Műszaki adatok.....	86
Megfelelőségi nyilatkozat.....	92
Karbantartási nyilatkozat.....	94
Karbantartási feljegyzések.....	95

Eredeti utasítás Minden információ, illusztráció és műszaki adat, ami alapján ez a kezelési utasítás készült, a kiadáskor rendelkezésre álló legújabb információ volt. Az értesítés nélküli módosítás joga fenntartva.

COPYRIGHT © 2023
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2014

Termék azonosítás

Azonosítószámok feljegyzése

Frontkasza

1550 PIN (040001 -)

1570 PIN (040001 -)

1575 PIN (040001 -)

1580 PIN (040001 -)

1585 PIN (040001 -)

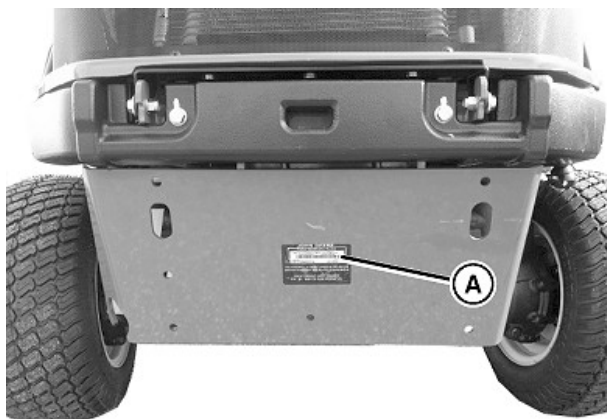
Ha karbantartással kapcsolatosan fel kell vennie a kapcsolatot egy hivatalos szervizzel, mindig adja meg a termék típusát és az azonosító számot.

Szüksége lesz a termékazonosító számok helyének beazonosítására. Jegyezze fel az információt az alábbi helyre.

VÁSÁRLÁS DÁTUMA:

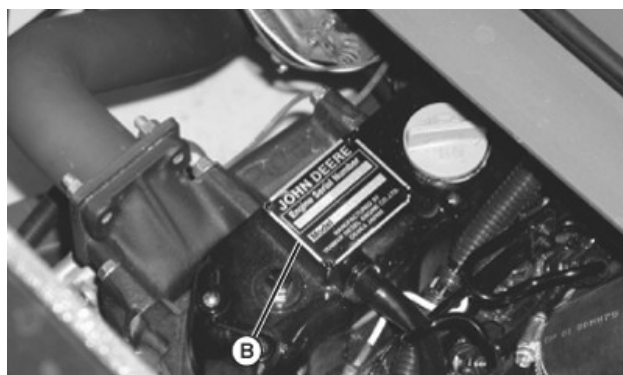
KERESKEDŐ NEVE:

KERESKEDŐ TELEFONSZÁMA:



TCT007876—UN—11JUL13

TERMÉKAZONOSÍTÓ SZÁM (A):

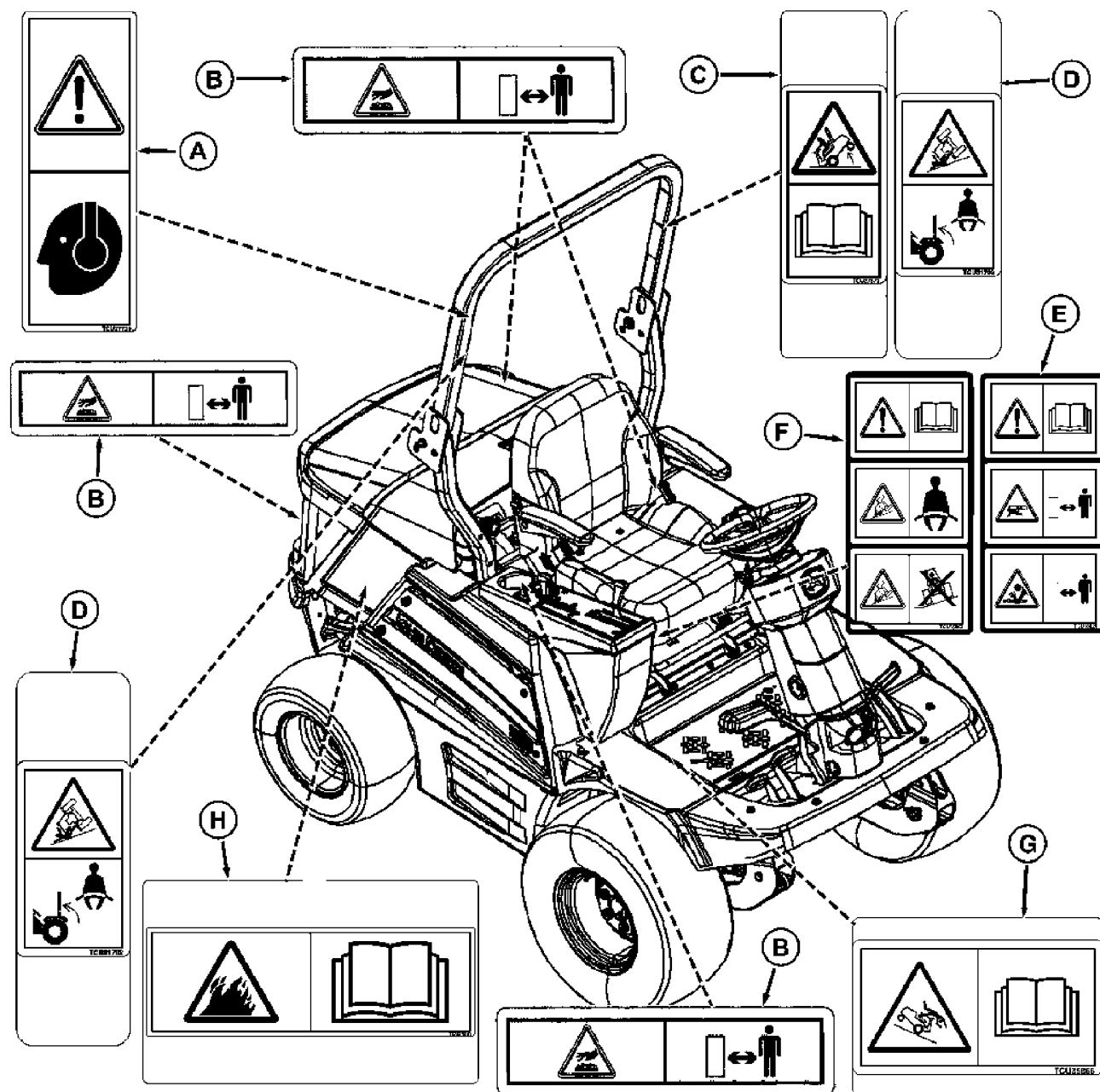


TCAL43291—UN—14MAR13

MOTOR SOROZATSZÁM (B):

Biztonsági címkék

Biztonsági címkék helye (fülke nélkül)



TCT008017—UN—29OCT15

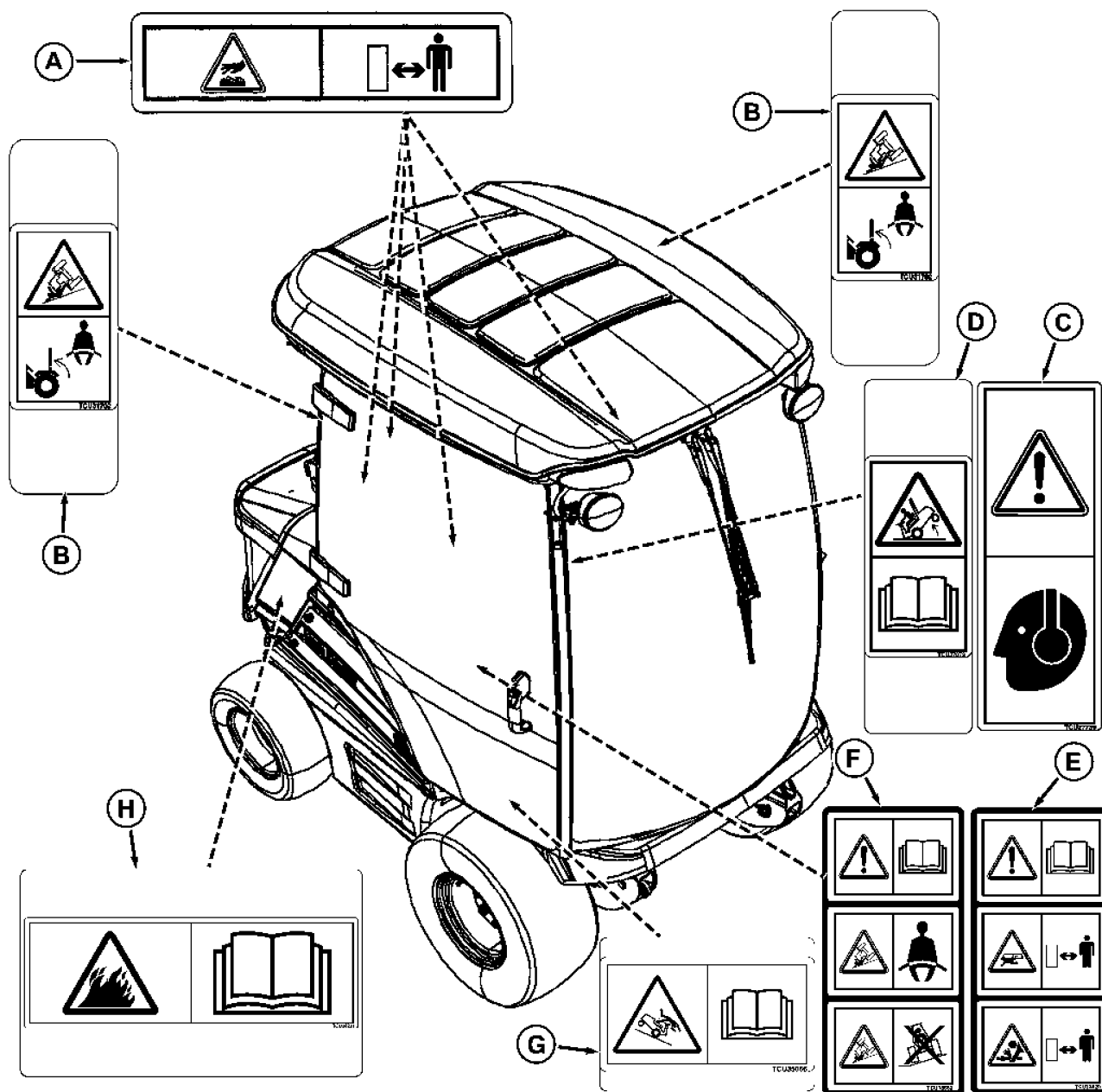
A—KERÜLJE A NAGY ZAJ OKOZTA SÉRÜLÉSEKET TCU27739
 B—FORRÓ FELÜLETEK TCU13555 (2 hátul, 2 az ülés mögött)
 C—KERÜLJE A FELBORULÁS OKOZTA SÉRÜLÉSEKET
 TCU37873
 D—KERÜLJE A ZÚZÓDÁSOKAT TCU31702
 E—SEGÍTSE A SÉRÜLÉSEK ELKERÜLÉSÉT TCU13520

F—SEGÍTSE A SÉRÜLÉSEK ELKERÜLÉSÉT TCU36506
 G—ŐRIZZE MEG A KORMÁNYOZHATÓSÁGOT ÉS A
 STABILITÁST TCU35866
 H—KERÜLJE A BERENDEZÉS KIGYULLADÁSÁBÓL EREDŐ
 SÉRÜLÉST TCU34231

OUC02005.00000A5-35-06JUL16

Biztonsági címkék

Biztonsági címkék helye (fűlkés)



TCT009078—UN—03NOV15

- A—FORRÓ FELÜLETEK TCU13555 (2 hátul, 2 az ülés mögött)
 B—KERÜLJE A ZÚZÓDÁSOKAT TCU31702
 C—KERÜLJE A NAGY ZAJ OKOZTA SÉRÜLÉSEKET TCU27739
 D—KERÜLJE A FELBORULÁS OKOZTA SÉRÜLÉSEKET TCU37873
 E—SEGÍTSE A SÉRÜLÉSEK ELKERÜLÉSÉT TCU13520

- F—SEGÍTSE A SÉRÜLÉSEK ELKERÜLÉSÉT TCU36506
 G—ŐRIZZE MEG A KORMÁNYOZHATÓSÁGOT ÉS A STABILITÁST TCU35866
 H—KERÜLJE A BERENDEZÉS KIGYULLADÁSÁBÓL EREDŐ SÉRÜLÉST TCU34231

OUO2005,000028F-35-06JUL16

Biztonsági címkék

Biztonsági ábrák



TCT005498—UN—11SEP12

A gép több fontos pontján biztonsági ábrák találhatók, melyek potenciális veszélyre hívják fel a figyelmet. A veszélyt a figyelmeztető háromszögben elhelyezett piktogram jelzi. A mellé helyezett másik ábra a veszély elkerülésének módját mutatja be. Az ábrákat, elhelyezésüket, s rövid magyarázatot talál a ebben a Biztonság című fejezetben.

Lehetnek további biztonsági információk azokon a részegységeken és alkatrészeken, amelyek beszállítóktól származnak, ezek nem szerepelnek ebben a kezelési utasításban.

OUMX068,000067C-35-19MAR14

Kerülje a zúzódásokat



TCAL25049—UN—24MAY12

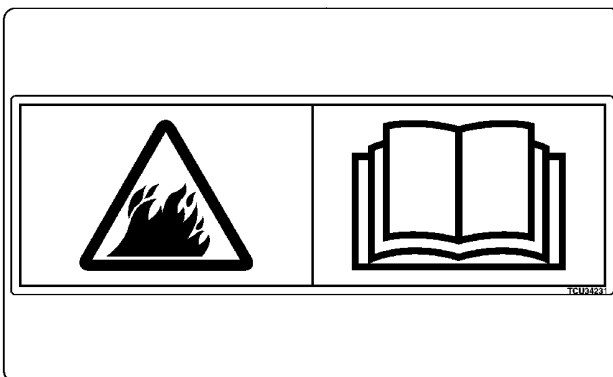
- A borulásvédő keretet mindig tartsa kitolt állapotban
- Ne ugorjon le a gépről, ha az borul
- Használja a biztonsági övet

Ha a keretet le kell hajtani

- NE használja a biztonsági övet
- Vezessen különösen óvatosan

OOU2005,0000120-35-16AUG13

Előzze meg a berendezés kigyulladását



TCT010624—UN—19MAR14

Előzze meg a géptüzek keletkezését.

A forró vagy mozgó alkatrészeken vagy azok közelében felgyülemelő fű, levelek vagy más szennyeződés tüzet okozhat.

Vizsgálja meg a gépet használat előtt, közben és után.

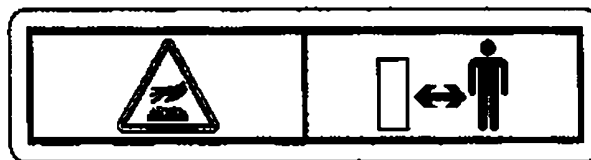
Állítsa le a motort és hagyja a gépet lehűlni tisztítás előtt.

Tisztítsa és vizsgálja meg az egész gépet és fordítson különös figyelmet ezekre a helyekre:

- 1.Kipufogódob és kipufogó rendszer
- 2.Motor és motorvédő rácsok
- 3.A kaszaház tetején és a burkolatok alatt

OUMX068,000067F-35-19MAR14

Forró felületek



TCAL45198—UN—10APR13

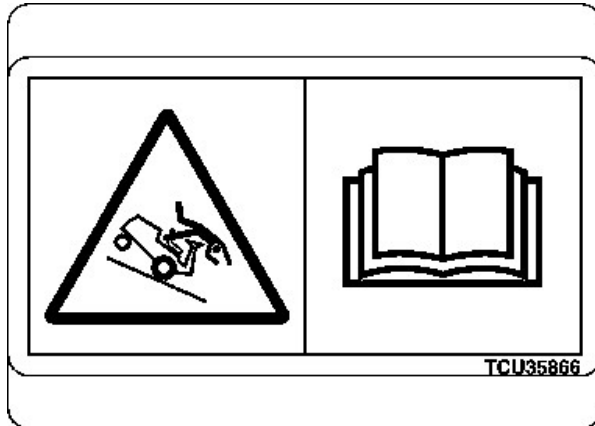
Ne érjen a forró felületekhez.

OOU2005,0000121-35-16AUG13

Biztonsági címkék

Őrizze meg a kormányozhatóságot és a stabilitást

A KORMÁNYOZHATÓSÁG ÉS A STABILITÁS MEGŐRZÉSÉHEZ

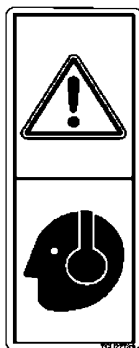


TCT008321—UN—14AUG13

- A pótsúlyozási ajánlásokat nézze meg a kezelési utasításban.

OOU2005,00000A9-35-16AUG13

Kerülje a nagy zaj okozta sérüléseket.

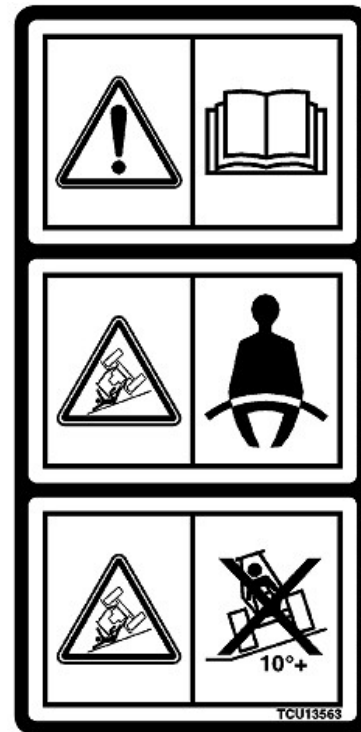


TCAL45197—UN—10APR13

- Az erős zajnak hosszabb ideig tartó kitettség halláskárosodást vagy süketiséget okozhat.
- Alkalmazzon megfelelő hallásvédelmet.

OOU2005,0000122-35-16AUG13

Segítse a sérülések elkerülését



TCT008322—UN—14AUG13

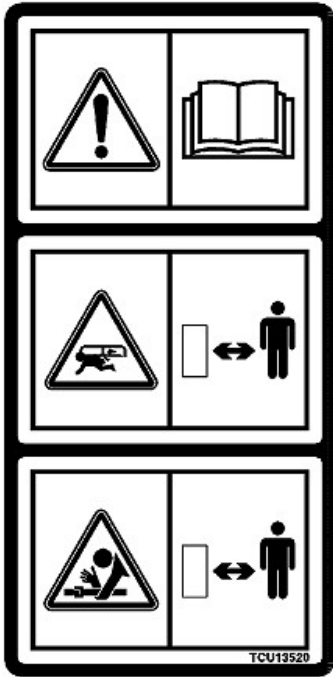
SEGÍTSE A SÉRÜLÉSEK ELKERÜLÉSÉT

- Kezelői oktatás szükséges.
- Ne üzemeltesse a gépet olyan helyen, ahol az felborulhat.
- Soha ne szállítson utasokat.
- A borulásvédő keret (ROPS) felemelt állapotban kell legyen kivéve ha helyhiány miatt nem lehetséges.
- Használja a biztonsági övet, kivéve ha a borulásvédő keret (ROPS) lehajtott helyzetben van.
- Mielőtt elhagyja a járművet:
 - Engedje le a művelőegységet a talajra.
 - Állítsa le a motort.
 - Kapcsolja be a rögzítőféket.
 - Távolítsa el az indítókulcsot.
- Soha ne üzemeltesse ezt a gépet 10°-nál meredekebb lejtőn.

OOU2005,00000AB-35-16AUG13

Biztonsági címkék

Segítse a sérülések elkerülését



TCT008323—UN—14AUG13

SEGÍTSE A SÉRÜLÉSEK ELKERÜLÉSÉT

- Kezelői oktatás szükséges.
- Olvassa el a kezelési utasítást.
- Ismerje az összes kezelőszervet.
- Tartsa a védőburkolatokat a helyükön.
- Tartson meg minden biztonsági eszközt.
- Nézzon hátra, mielőtt tolatni kezdene.
- Ne engedjen gyerekeket vagy más személyeket a közelbe.
- Ne tartózkodjon a hajtott alkatrészek közelében.

OUC02005,00000AC-35-16AUG13

Kerülje el a billenés okozta sérüléseket



TCT010623—UN—19MAR14

Kerülje el a felborulásból eredő sérüléseket:

- Lassan vezessen, amikor a művelőegység le van szerelve, kerülje a hirtelen megállást, az éles fordulásokat és a lejtőket.
- Szállításkor tartsa a művelőegységet lesüllyesztve.

OUMX068,000067D-35-19MAR14

Kezelői oktatás szükséges

- Figyelmesen olvassa el a kezelési utasítást, a munkaeszköz kezelési utasítását, és az egyéb oktató anyagokat. Ha a kezelő vagy a szerelő nem tud angolul olvasni, akkor a tulajdonos felelőssége ezen anyagok elmagyarázása nekik. Ez a kiadvány más nyelveken is elérhető.
- Tanulja meg a gép biztonságos üzemeltetését, a kezelőszerveket és a biztonsági jelzéseket.
- Minden kezelőt és szerelőt be kell tanítani. A gép tulajdonosának felelőssége a kezelők betanítása.
- Kor, fizikai képesség, és meentáls képesség tényező lehet a berendezéssel kapcsolatos sérülésekben. A kezelőnek mentálisan és fizikálisan képesnek kell lennie megfelelően és biztonságosan üzemeltetni a gépet.
- Soha ne engedje, hogy gyerekek vagy képzetlen személyek használják vagy javítsák a gépet. A helyi rendelkezések korlátozhatják a kezelő életkorát.
- A tulajdonos/kezelő megelőzhetik és felelősek a maguknak, más személyeknek és a tulajdonban bekövetkezett sérülésekért és a balesetekért.
- A gépet egy nagy, akadálymentes területen üzemeltesse, gyakorlott kezelő irányítása alatt.
- Végezzen próbát a területen leengedett, de nem üzemelő munkaeszkőzzel, ha van. Egyetlen talajon lassítson le.

OUO1082,000657E-35-15MAY18

Előkészítés

- Értékelje a területet, és határozza meg, hogy milyen felszerelések és kiegészítők szükségesek a munka biztonságos és megfelelő elvégzéséhez. Csak a gyártó által elfogadott tartozékokat és felszereléseket használja.
- Viseljen megfelelő ruházatot beleértve a védőszemüveget és hallás védelmet. Hosszú haját, bő ruházatot, vagy ékszereket a mozgó alkatrészek elkapathatják.
- Vizsgálja meg a területet, ahol a berendezés használatban lesz. Távolítsa el minden tárgyat, úgymint követ, játékot, és vezetéket, melyet kidobhat a gép.
- Különös figyelemmel kezelje a benzint és más üzemanyagokat. Gyúlékonyak és a gőzök robbanásveszélyesek.
 - Csak minősített üzemanyagkannát használjon.
 - Soha ne vegye le az üzemanyagtartály fedelét vagy töltsön be üzemanyagot a mikor a motor jár. Ne dohányozzon.
 - Soha ne tankolja fel vagy eressze le az üzemanyagot zárt térben.
- Ellenőrizze, hogy a kezelői jelenlét vezérlők, a biztonsági kapcsolók, és védőburkolatok fel vannak

szerezve és megfelelően működnek. Ne működtesse a gépet, hacsak nem funkcionál megfelelően minden biztonsági berendezés.

OUO1082,000657F-35-15MAY18

Biztonságos üzemeltetés

- Ne működtesse a motort zárt térben ahol a veszélyes szénmonoxid gázok összegyűlhetnek.
- Csak jó fényviszonyok között dolgozzon, amikor ki tudja kerülni a lyukakat és rejtett veszélyeket.
- Ellenőrizze, hogy minden hajtás üresben legyen és a parkfék bekapcsolva a motor beindítása előtt. A motort csak a kezelőállásból indítsa be. Használja a biztonsági övet, ha van.
- Lassítson le és legyen óvatos hegyoldalakon. Figyeljen a megfelelő irányban való haladásra hegyoldalakon. Ezzel a géppel a lejtőkön mindig felfelé vagy lefelé haladjon, ne keresztben. A pázsit állapota befolyásolhatja a gép stabilitását. Szakadékok közelében elővigyázatosan dolgozzon.
- Lassítson le és legyen különösen körültekintő, amikor fordul, vagy lejtős területen irányt vált.
- Soha ne emelje fel a kaszaházat, ha a kések mozognak.
- Soha ne dolgozzon a géppel, ha a TLT-burkolat, vagy más védőburkolat nincs rögzítve a helyén. Ellenőrizze, hogy minden védőberendezés és rendszer fel van szerelve, megfelelően beállítva, és megfelelően működnek.
- Soha ne üzemeltesse a gépet felemelt, leszerelt vagy átalakított kidobóval, kivéve ha fűgyűjtőt használ. Kidobógarat és a teljes fűgyűjtő nélkül a gépet tilos üzemeltetni.
- Ne változtassa meg a motor szabályozójának beállítását, vagy a motor maximális fordulatszámát. A túl magas motor fordulatszámon történő üzemeltetés növelheti a személyi sérülés veszélyét.
- Álljon meg sík területen, engedje le a munkagépet, kapcsolja ki a hajtásokat, kapcsolja be a parkfékét és állítsa le a motort mielőtt bármilyen okból elhagyja a vezetőülést, beleértve a fűgyűjtő ürítését vagy a kidobóban lévő dugulások megszüntetését.
- Állítsa meg a gépet és vizsgálja meg a késeket miután nekiment valaminek vagy abnormalis remegés lép fel. Végezze el a szükséges javításokat, mielőtt visszatér a normál használatához.
- A kezeit és lábat tartsa távol a vágóegységektől.
- Nézzen a gép mögé és alá, tolatás előtt, hogy megbizonyosodjon, hogy akadálymentes-e az út.
- Ne utaztasson senkit a gépen és tartsa távol az állatokat és a kíváncsiszkodókat.
- Lassítson le és legyen különösen körültekintő, amikor fordul, vagy utakon vagy járdákon hajt keresztül. Állítsa le a késeket, ha nem végez nyírást.

Biztonság

Figyelje a közlekedést, amikor közúton hajt át, vagy annak közelében dolgozik.

- Ismerje a fűnyíró kidobójának irányát és ne hagyja, hogy bárkire is irányuljon.
- Ne üzemeltesse a járművet alkohol vagy kábítószer hatása alatt.
- Különösen óvatosan járjon el, amikor a gépet pótkocsra vagy teherautóra teszi fel, vagy veszi le arról.
- Óvatosan közelítse meg a beláthatatlan sarkokat, cserjéket, fákat, vagy egyéb tárgyakat, amelyek a látást takarhatják.
- Vizsgálja át a gépet üzemeltetés előtt. Ügyeljen a kötőelemek meghúzottóságára. Javítsa meg vagy cserélje ki a sérült, túlságosan elkopott vagy hiányzó alkatrészeket. Ügyeljen arra, hogy a burkolatok jó állapotban, a helyükre legyenek rögzítve. Végezzen el minden szükséges beállítást az üzemeltetés előtt.
- Használat előtt, mindig végezzen szemrevételezést, hogy lássa, hogy a kések, késtartó csavarok, és a nyíróegység nem kopott vagy sérült. A kopott vagy sérült késeket készletben cserélje a kiegyensúlyozás megőrzése végett.
- A biztonsági címkéket tartsa olvasható állapotban amikor kiegészítőket vagy munkaeszközöket szerel fel.
- Ne viseljen fejhallgatót. A biztonságos karbantartás és üzemeltetés teljes figyelmet kíván.
- Ha a gépet le kell állítani, eltávolítani vagy felügyelet nélkül kell hagyni, engedje le a nyíróegységet, kivéve ha egy pozitív mechanikus reteszt használ.

OUO1023,000044C-35-13MAR13

A nyírási terület ellenőrzése



MXAL41932—UN—22MAY13

- Tisztítsa meg a nyíróegységet azokról a tárgyaktól, melyeket a gép elröpíthet. Tartsa a személyeket és állatokat távol a nyíróegységtől.
- Az alacsonyan lévő ágak és hasonló akadályok megsebezhetik a kezelőt vagy akadályozhatják a nyírást. Nyírás előtt vegye számba a lehetséges akadályokat, mint az alacsonyan lévő ágak, vágja le vagy távolítsa el az akadályokat.
- Tanulmányozza a nyíróegységet. Készítsen egy biztonságos nyírási rendet. Ne végezzen ott nyírást, ahol a tapadás vagy stabilitás kétséges.
- Végezzen próbát a területen leengedett de nem

üzemelő nyíróegységgel (ha fel van szerelve). Egyenetlen talajon lassítson le.

- Vizsgálja meg az összes nyírandó területet a géppel biztonságosan lenyírható lejtők beazonosítása végett, és annak megállapítására, hogy mely lejtőket kell más karbantartási technikákkal gondozni.

MP47322,00F4617-35-05JUL17

Biztonságos leparkolás

1. A gépet vízszintes felületre állítsa le, ne lejtőre.
2. Kapcsolja ki a nyírókéseket vagy egyéb tartozékokat.
3. Engedje le a munkaeszközt a talajra.
4. Kapcsolja be a parkféket.
5. Állítsa le a motort.
6. Vegye ki az indítókulcsot.
7. Várja meg amíg a motor és minden mozgó alkatrész leáll, mielőtt elhagyja a vezetőülést.
8. Zárja el az üzemanyag elzáró szelepet, ha van a gépén.
9. Kösse le a negatív akkumulátor kábelt vagy kösse le a gyújtókábel(ek)e(t) (benzines motorok esetén) a gép karbantartása előtt.

OUO1023,0000035-35-21FEB13

A forgó kések veszélyesek



MXAL41928—UN—18FEB13

- A forgó kések képesek a kart vagy lábat levágni, illetve tárgyakat kirepíteni. A biztonsági utasítások figyelmen kívül hagyása súlyos vagy halálos balesetet okozhat.
- Tartsa távol a kezét, a lábát és a ruházatát a nyíróegységtől, amikor a motor jár.
- Mindig legyen figyelmes, óvatosan haladjon a géppel előre- és hátramenetben. Az emeberek, főleg a gyerekek gyorsan a nyírandó területre juthatnak, mielőtt észreveszi őket.
- Tolatás előtt állítsa le a nyírókéseket vagy a vágóegységet, nézzen le és a gép mögé figyelmesen, különösen a gyermekekre figyelve.
- Hátramenetben ne nyírja a fűvet.
- Zárja le a késeket amikor nem nyír.
- A gépet biztonságosan parkolja le, mielőtt bármilyen okból elhagyja a vezetőülést, beleértve a fűgyűjtő

ürítését vagy a garat eltömődésének megszüntetését.

MX00654,000001F-35-27MAR14

A gyermekek védelme

- Súlyos vagy halálos sérülés lehet a következmény, ha fiatal gyerekek a szórakozást egy fűnyíró géphez társítják, csak azért mert valaki elvitte őket egy körre a géppel.
- A gyermekeket érdeklik a fűnyíró gépek és a fűnyírási tevékenység. Nem fogják fel a forgó kések veszélyét vagy azt a tényt, hogy a kezelő esetleg nem tud a jelenlétükről.
- Azok a gyermekek, akiket a múltban vitték egy kört a gépen, hirtelen felbukkanhatnak a nyírási területen, hogy újra felüljenek, és a gép elűtheti őket, vagy rátolathat a kezelő.
- Tragikus baleset történhet, ha a gyermek úgy bukkan fel, hogy a kezelő nincs tisztában a jelenlétével, különösen ha a gyermek hátulról közelít. Tolatás előtt és során állítsa le a nyírókéseket vagy a vágóegységet, nézzon le és a gép mögé figyelmesen, különösen a gyermekekre figyelve.
- Soha ne vigyen gyermekeket a gépen vagy annak tartozékán, még kikapcsolt vágóegységgel se. Ne vontasson gyermekeket kocsiban vagy pótkocsin. Leeshetnek és súlyosan megsérülhetnek, vagy akadályozhatják a gép biztonságos üzemeltetését.
- Soha ne használja a gépet kikapcsolódásra használt járműnek és gyermekek szórakoztatására.
- Soha ne engedje, hogy a gépet gyerekek vagy képzetlen személyek üzemeltessék. Minden kezelőt tanítson meg arra, hogy ne szállítsanak gyermeket a gépen vagy annak tartozékán.
- Tartsa a gyermekeket a házban, a nyírási területtől távol, és egy felelőségteljes felnőtt felvigyázása alatt, aki nem maga a gépkezelő, amikor a gép üzemben van.
- Mindig figyeljen a gyermekek felbukkanására. Soha ne feltételezze azt, hogy a gyermekek ott maradnak, ahol utoljára látta őket. Állítsa le a gépet, ha egy gyermek tűnik fel a munkaterületen.

OUO2005,0000217-35-05FEB13

Üzemeltetés lejtőkön

Lejtők megismerése a biztonságos üzemeltetés érdekében

- Állítsa fel ön maga számára a lejtőn való dolgozáshoz a saját eljárását és szabályait. Ez az eljárás magába kell foglalja a nyírandó területek bejárását a géppel biztonságosan lenyírható lejtők beazonosítása végett. Mindig hallgasson a józan észre, és hozzon megfontolt döntéseket az ellenőrzés során.

- Fektesse egy egyenes, kemény lécet 1,2 m (4 ft) hosszában a lejtőre, és mérje meg lejtő szögét egy szögmérővel.
- Soha ne nyírjon vagy üzemeltesse ezt a gépet 25 foknál meredekebb lejtőn.
- A javasolt 25° maximális lejtőszöget meghaladva nő a felborulásos balesetek veszélye, ami súlyos vagy halálos sérülést okozhat.
- Mindig vegye figyelembe a gyepterület állapotát és a lejtő dőlésszögét, amikor a gép feletti irányítás elvesztése és a felborulás miatt bekövetkező balesetek kockázatát mérlegeli.
- A 15° vagy ennél kisebb dőlésszögű lejtőkön a felborulás kockázata kicsi, de a dőlésszögnek a John Deere által ajánlott maximális 25°-ig való emelkedésével együtt a felborulás kockázata közepesre nő.
- A javasolt lejtőszögek alapkonfigurációjú gépre vonatkoznak. Az alapkonfigurációt a kaszházzal felszerelt fűnyíró gép jelenti, amelyen egyéb munkaeszköz, fülke, anyaggyűjtő nem található. A fülke, anyaggyűjtő és más munkaeszközök felszerelése növeli a felborulás kockázatát és csökkenti a javasolt lejtőszögeket.

Biztonságos üzemeltetés lejtőn

- A lejtők a legfontosabb tényezők az uralom elvesztésében és a felborulásos baleseteknél, melyek súlyos vagy halálos sérülést okozhatnak. A lejtőkön történő üzemeltetés különös figyelmet igényel.
- Ha kényelmetlenül érzi magát a lejtőn való munkavégzéskor, ne végezzen fűnyírást.
- A lejtőkön fel és le nyírjon, ne keresztbe.
- Ügyeljen a lyukakra, keréknyomokra, bukkánókra, kövekre vagy más rejtett tárgyakra. Az egyenetlen terep a gép felborulását okozhatja. A magas fű elrejtetheti az akadályokat.
- Alacsony sebességet válasszon, hogy ne kelljen megállni, vagy sebességet váltani a lejtőn.
- Hamarabb bekövetkezik a borulás, mint ahogy a kerekek elvesztik a tapadást.
- Elővigyázatosan mozogjon a géppel, ha a fű nedves vagy csúszós. A gumik elveszthetik a tapadást. A gumik elveszthetik a tapadásukat vagy csúszhatnak a lejtőkön akkor is, amikor a fékek megfelelően működnek.
- Kerülje a lejtőn történő indítást, leállást vagy fordulást. Ha a gumiabroncsok elvesztik a tapadásukat, kapcsolja ki a TLT-t, és haladjon tovább lassan, egyenesen lefelé a lejtőn.
- A lejtőkön minden mozgás lassú és fokozatos legyen. Ne végezzen hirtelen irányváltást és sebesség módosítást, mert az a gép felborulását eredményezheti.
- Különösen óvatosan dolgozzon, amikor fűgyűjtővel

vagy más munkaeszkővel dolgozik, azok hatással lehetnek a gép stabilitására. Ne használja meredek lejtőkön.

- Ne nyírtson vagy ne dolgozzon veszélyforrások közelében, melyek a gép felborulását okozhatják. A gép hirtelen elvesztheti a tapadást, megcsúszhat, és /vagy felborulhat ha egy kerék túlmegy az élen vagy az él leomlik. Tartson legalább a gép szélességével egyező védőtávolságot a veszélyforrások és a nyírási terület között.
- Ha lejtőn dolgozik, valamint, ha első vagy hátsó függesztett munkaeszkőzt szerelt fel a gépre, tartsa be a gyártónak a keréksúlyokra és ellensúlyokra vonatkozó, a gép stabilitását javító ajánlásait. Szerelje le a pótsúlyokat ha nincs azokra szükség.
- Ha a munkaeszköz le van szerelve, lassan hajtson a géppel, kerülje a gyors megállásokat és az éles fordulókat.
- Lejtőn dolgozva tartsa a munkaeszkőzt a talajra leengedve. A munkaeszköz felemelése lejtős területeken a gépet instabillá teheti.
- A gépet leengedett munkaeszkőzzel szállítsa a stabilitás növelése érdekében.

OUO2005,0000166-35-27MAR14

Használja a biztonsági övet szabályosan!



TCAL42361—UN—08MAR13

- Használja a biztonsági övet, ha borulásvédő kerettel (ROPS) ellátott géppel dolgozik, hogy a minimumra csökkentse a személyi sérülés lehetőségét egy baleset, például a gép felborulása esetén.
- Ne használjon biztonsági övet, ha a borulásvédő keret lehajtott állapotban van. Állítsa függőleges állásba a borulásvédő keretet, amint lehetséges.
- Soha ne alakítsa át, szerelje szét, vagy próbálja megjavítani a biztonsági övet.
- Cserélje le a biztonsági övet, ha a rögzítő csavarok, a tartók, az öv vagy a visszacsévlő szerkezet sérültnek látszik.
- Évente legalább egyszer vizsgálja meg a biztonsági övet. Vizsgálja meg a kötőelemek lazulását, az öv sérülését (elválását, kirojtosodását), illetve szokatlan kopását, elszíneződését, kidörzsölődését. Csak John Deere által jóváhagyott cserealkatrésszel cserélje ki.
- A vastag ruházat akadályozhatja a biztonsági öv megfelelő beállítását, és csökkentheti annak hatékonyságát.

OUO1023,0000454-35-11MAR14

A borulásvédő keret (ROPS) megfelelő használata

- Soha nem működtesse a gépet a borulásvédő keret nélkül.
- NE szerelje le a BORULÁSVÉDŐ KERETET.
- Tartsa a borulásvédő keretet (ROPS) biztonságos üzemi állapotban azzal, hogy rendszeresen gondosan átvizsgálja sérüléseket keresve és az összes kötőelemet meghúzva. Győződjön meg róla, hogy a bukócsőrendszer minden alkatrésze megfelelően van felszerelve, ha azt bármilyen oknál fogva meg kellett lazítani, vagy el kellett távolítani. A bukócső minden csavarját a megfelelő nyomatékkal kell meghúzni, a gyártó javaslatainak megfelelően.
- Cserélje le a sérült borulásvédő keretet. Ne javítsa, vagy módosítsa azt. A borulásvédő keret által nyújtott védelem csökken, ha az szerkezeti kárt szenved akár borulásos baleset vagy egyéb beavatkozás, pl. hegesztés, hajlítás, fúrás vagy vágás révén. A borulásvédő keretet ki kell cserélni, hogy megtartsa a gyártónak a szerkezetre vonatkozó tanúsítását.
- Az ülés a borulásvédő keret biztonsági zónájának része. Csak John Deere által jóváhagyott ülésre cserélje ki.
- Ellenőrizze, hogy a biztonsági öv gyorsan kicsatolható vészhelyzet esetén.
- Soha nem próbálja megjavítani a sérült vagy átalakított bukócső rendszert. A borulásvédő keretet ki kell cserélni, hogy megtartsa a gyártónak a szerkezetre vonatkozó tanúsítását.
- Figyelmesen mérje fel a fej fölötti teret (pl. ágak, ajtókeretek, vezetékek), mielőtt bármilyen tárgy alá behajt, és ne érjen azokhoz.
- A borulásvédő keret egy összetett és hatékony védelmi eszköz. Tartsa a borulásvédő keretet (ROPS) felhajtott és rögzített állapotban és használja a biztonsági övet, amikor a gépet üzemelteti.
- A borulásvédő keretet (ROPS) csak időlegesen engedje le, amikor az mindenképpen szükséges. Ha a borulásvédő keret le van hajtva, ne használja a biztonsági övet.
- Legyen tudatában annak, hogy nincs borulás elleni védelem, amikor a lehajtható borulásvédő keret lehajtott állapotban van.
- Ellenőrizze a lenyírandó területet és soha ne hajtson le a lehajtható borulásvédő keretet olyan területeken, ahol lejtők, szakadékok, árkok, töltések és vízfelületek vannak.

MX00654,000001D-35-27MAR14

Ne engedjen senkit a gépre kapaszkodva utazni

- A gépen csak a kezelő tartózkodhat. Ne engedjen senkit a gépre kapaszkodva utazni.

Biztonság

- A gépen vagy a tartozékon utazó személy súlyos balesetet szenvedhet, idegen tárgy megütheti vagy leeshet a traktorról.
- A gépen utazó személy ezenfelül takarja a vezető előli kilátást, ami lehetetlenné teszi a vezető részére a gép biztonságos üzemeltetését.

OUO2005,000021B-35-05FEB13

Biztonságos közlekedés közutakon

Kerülje a közúton más járművekkel történő ütközésből adódó baleseteket.

- Használja a világító és biztonsági jelzőberendezéseket. A lassú nyírógépeket közúton nehéz észrevenni, főleg éjszaka.
- Ha közúton halad, használja a közlekedési szabályoknak megfelelően a figyelmeztető lámpát és az irányjelzőt. Kiegészítő figyelmeztető lámpák felszerelése lehet szükséges.

OUO2005,000021C-35-05FEB13

Kerék kötőelemek ellenőrzése

- Súlyos sérülést okozó súlyos baleset történhet, ha a kerékcsavarok nincsennek meghúzva.
- Gyakran ellenőrizze a kerékcsavarok meghúzását az első 100 üzemóra alatt.
- Ha a kerékcsavarok bármikor meglazulnak, az előírt értékre meg kell húzni azokat a megfelelő eljárással.

OUO2005,000021D-35-05FEB13

Viseljen megfelelő ruházatot



TCT015572—UN—24MAY18

- A gép üzemeltetése során mindig viseljen zárt védőszemüveget, vagy oldalvédelemmel rendelkező védőszemüveget.
- Viseljen jól záródó ruházatot és a munkához megfelelő biztonsági felszerelést.
- Ezen gép üzemeltetése közben, mindig viseljen megfelelő lábbelit és hosszú nadrágot. Ne üzemeltesse a gépet mezítláb vagy nyitott szandálban.
- Viseljen megfelelő védőeszközt, mint pl. a füldugót.

Az erős zaj halláskárosodást, vagy süketiséget okozhat.

TC00531,00001DE-35-26JUN18

Biztonságos vontatás

- A féktávolság a sebességgel és a vontatmány tömegével megnő. Lassan haladjon és hagyjon több időt és távolságot a megálláshoz.
- A vontatmány össztömege nem haladhatja meg a húzó jármű, a pótsúlyok és a kezelő együttes tömegét. Használjon pótsúlyt vagy keréksúlyt ahogyan az a tartozék vagy a húzó jármű kezelési utasításábanban le van írva.
- A túl nehéz vontatmány a tapadás és a jármű feletti uralom elvesztését okozhatja lejtős terepen. Csökkentse a vontatmány tömegét, ha domboldalon dolgozik.
- Soha ne engedjen gyermekeket vagy más személyeket a vontatmányon utazni.
- Csak engedélyezett csatlakoztatást használjon. Csak olyan géppel vontasson, amelynek vontatáshoz kialakított vonóeszköze van. Az engedélyezett vonóponton kívül máshová ne csatlakoztasson vontatmányt.
- Kövesse a gyártó javaslatait a vontatmány tömegkorlátait és a lejtőn való vontatást illetően.
- Ha egy lejtőn nem tud a vontatmánnyal feltoltni, akkor a lejtő túl meredek a vontatmánnyal történő üzemhez. Csökkentse a vontatmány tömegét vagy ne használja azt.
- Ne forduljon élesen. Legyen különösen elővigyázatos, ha egyenetlen útfelületen halad, vagy kanyarodik. Óvatosan járjon el tolatáskor.
- Lejtmenetben tilos üresbe váltani.

OUO1082,000634B-35-14FEB13

Karbantartás és tárolás



TCAL43414—UN—15MAR13

- Ne működtesse a gépet zárt térben ahol a veszélyes szénmonoxid gázok összegyűlhetnek.
- Kapcsolja szét a hajtást, eressze le a munkagépet (ha van), reteszelje a rögzítőféket, állítsa le a motort és vegye ki a kulcsot vagy húzza le a gyertyakábelt (benzinmotorok esetén). Várja meg, míg minden mozgás leáll, mielőtt megkezdheti a beállítást, tisztítást vagy javítást.
- A tüzesetek megelőzése érdekében tisztítsa le a fűvet és szennyeződéseket a vágóegységekről,

Biztonság

hajtásokról, kipufogókról és a motorról. Takarítsa fel a kiborult olajat vagy üzemanyagot.

- Betárolás előtt hagyja a motort lehűlni, és ne tárolja láng közelében.
- A tárolás vagy szállítás idejére zárja el az üzemanyagot. Ne tárolja az üzemanyagot nyílt láng vagy épületen belüli lefolyó közelében.
- Állítsa le a gépet vízszintes talajon. Soha ne engedje, hogy a gép karbantartását képzetlen személy végezze. Értse meg a karbantartási munkafolyamatot, mielőtt belekezdene.
- Használjon támasztó bakokat vagy szervíz rögzítő állványt az alkatrészek alátámasztására, ha szükséges. A szervízhez felemelt elemeket biztonságosan támassza alá.
- A gép vagy a vágóegység karbantartása előtt minden olyan részegységből engedje el a nyomást, amely energiát tárolhat, mint pl. a hidraulikus egységek vagy rugók.
- A hidraulikus nyomást a tartozék vagy vágóegység a talajra vagy mechanikus ütközőre történő leengedésével engedje el, és mozgassa a hidraulika vezérlőkart előre és hátra.
- Bármilyen javítási munka előtt kösse le az akkumulátort (ha van) vagy vegye ki a gyújtógyertyát (benzines motor esetén). Először a negatív sarkot, majd a pozitívát kösse le. Visszakötéskor először a pozitív sarkot csatlakoztassa, majd a negatívot.
- Óvatosan járjon el a fogak vagy kések ellenőrzésekor. A karbantartás során tekerje be a fogakat vagy késeket, vagy viseljen kesztyűt és óvatosan járjon el. A fogakat vagy késeket kizárólag cserélje. Soha ne egyenesítse ki vagy hegessze meg azokat.
- Tartsa távol a kezét, a lábát, ruházatát, ékszereit és hosszú haját a mozgó alkatrészekről. Ha lehetséges, ne végezzen beállítást járó motor mellett.
- Az akkumulátorokat (ha van) nyitott, jól levegőzött területen töltsen, távol szikrától és lángtól. Az akkumulátor töltő csatlakoztatása és lekötése előtt kapcsolja ki a töltőt. Viseljen védőruházatot és szigetelt szerszámokat.
- Minden alkatrészt tartson megfelelő üzemkészen állapottan, és minden rögzítőelem legyen meghúzva. Cserélje ki a kopott vagy sérült címkéket.
- Ellenőrizze a fűgyűjtő alkatrészeit és a kidobó védőburkolatát gyakran, és cserélje ki a gyártó által javasolt alkatrészekre, ha szükséges. A fűgyűjtő alkatrészei ki vannak téve kopásnak, sérülésnek és rongálódásnak, ami szabaddá teheti a mozgó alkatrészeket vagy lehetővé teheti tárgyak kirepülését.
- Tartson minden anyát és csavart, különösen a fogakat vagy késeket tartó csavarokat szorosan meghúzva, hogy biztosítsa a munkaeszköz biztonságos működését.

- A fék működését rendszeresen ellenőrizze. Végezze el a beállítást és karbantartás szükség szerint.
- A több késsel rendelkező gépeken vigyázzon, mert egy fog vagy kés forgatása a többi kés forgásával járhat.

TH84124,00001DF-35-26JUL18

Vigyázzon a magas nyomású folyadékokkal



TCAL25960—UN—24MAY12

- A hidraulika tömlők tönkre mehetnek mechanikus sérülés, megtörés, öregedés vagy a kitétség következtében. Ellenőrizze rendszeresen a tömlőket és vezetékeket. Cserélje le a sérült tömlőket és vezetékeket.
- A hidraulikus folyadék csatlakozások fizikai behatás vagy vibráció miatt meglazulhatnak. Rendszeresen ellenőrizze a csatlakozókat. Húzza meg a laza csatlakozókat.
- A nyomás alatt kilövellő folyadék behatolhat a bőr alá, ami súlyos sérüléseket okozhat. Kerülje a veszélyt a nyomás elengedésével, mielőtt szétcsatlakoztatja a hidraulikus, vagy egyéb vezetékeket. A nyomás rákapcsolása előtt húzzon meg minden csatlakozót.
- A szivárgást egy darab kartonpapírral keresse. Óvja a kezét és a testét a nagynyomású folyadékoktól.
- Ha baleset következik be, azonnal forduljon orvoshoz. A bőr alá került folyadékot néhány órán belül el kell távolítani, különben üszkösödés léphet fel. Azoknak az orvosoknak, akik nem ismerik az ilyen balesetek ellátásának a módját, megbízható orvosi forráshoz kell fordulniuk. Az információ hozzáférhető a Deere & Company Orvosi Szolgálatnál (Moline, Illinois, U.S.A.). Információt az Egyesült Államokban és Kanadában egyszerűen az 1-800-822-8262 szám felhívásával kaphat.

OUC2005,0000220-35-05FEB13

Tűzesetek megelőzése

- Kérjük nézze át ezen javaslatokat minden kezelővel. Kérdéseivel forduljon a John Deere márkakereskedőhöz.
- Mindig kövesse az összes, a gépre ragasztott és ezen kezelési utasításban található biztonsági előírást. Mielőtt bármilyen átvizsgálást vagy tisztítást végezne, mindig állítsa le a motort, kapcsolja be a park féket, és vegye ki az indítókulcsot.
- A rutin karbantartás mellett, az egyik legjobb módja, hogy az Ön John Deere gépének hatékony üzemét

megtartsa és csökkentse a tűzveszélyt az az, hogy rendszeresen távolítsa el a felrakódott anyagokat a gépről.

- Üzemeltetés után, hagyja a gépet a szabadban lehűlni mielőtt letisztítja vagy elteszi. Tilos a géppel gyúlékony anyagok, például fa, textil, vagy vegyszer közelében parkolni, vagy nyílt láng, vagy más gyújtóforrás, mint például vízmelegítő, vagy kazán közelében.
- A tárolás megkezdése előtt távolítson el teljesen minden éghető anyagot a gépből, kiürítve a fűgyűjtőket, tartályokat, és a rakteret.
- A szennyeződések a gépen bárhol összegyűlhetnek, különösen a vízszintes felületeken. Távolítsa el a fűvet és szennyeződést teljesen a motortérből, a kipufogódob környékéről és a kaszaházról vagy a vágó egységekről mind a gép működtetése előtt, mind utána. Ha száraz körülmények között végez nyírást vagy mulcsozást, további tisztítás beiktatására lehet szükség.
- A gép használata és tárolása előtti tisztításon túl, a motor környékének rendszeres tisztítása a legfontosabb a tűzveszély megelőzéséhez. Más területek, amelyek rendszeres átvizsgálást és tisztítást igényelnek, a keréktárcsák mögött, vezetékkötegek, tömlők/vezetékek elvezetése, fűnyíró vágóegység, stb. A sűrített levegő, lombfúvó vagy víz segít ezeket a területeket tisztán tartani.
- Az átvizsgálási és tisztítási gyakoriság függ egyebek mellett az üzemeltetési körülményektől, a gép konfigurációtól, az üzemeltetési sebességtől, és az időjárási feltételektől (különösen a száraz, meleg, és szeles viszonyok esetén). Ha ilyen viszonyok mellett üzemelteti a gépet, ellenőrizze és tisztítsa ezeket a területeket rendszeresen a nap során.
- A túl sok kenőanyag, üzemanyag/olaj szivárgás vagy kiömlés a gépen szintén gyújtóhelyei lehetnek a szennyeződéseknek. A gép azonnali javítása és az olaj/üzemanyag letakarítása minimálisra csökkenti a szennyeződések felhalmozódását.
- A csapágyak meghibásodása vagy a túlmelegedés tüzet okozhat. Ezen veszély csökkentése érdekében mindig kövesse a kezelési utasításban leírt utasításokat a kenési gyakoriságot és helyeket illetően. Vegye fel a kapcsolatot a helyi kereskedőjével ha bármilyen kérdése van a kenési periódusok vagy helyek tekintetében, valamint ha szokatlan zaj jön olyan helyekről, ahol csapágyak lehetnek. A meleg gép mosása csökkentheti a csapágyak élettartamát és növelheti az idő előtti csapágyhibák lehetőségét.
- A gép szállítása és tárolása alatt mindig zárja el az üzemanyagot, ha a gép rendelkezik elzáró csappal.
- Ellenőrizze az üzemanyag vezetékeket, a tartályt, a tanksapkát és a szerelvényeket rendszeresen a repedések és a szivárgások tekintetében. Cserélje ki, ha szükséges.

Közlekedjen biztonságosan

- Óvatosan járjon el, amikor a gépet pótkocsira vagy teherautóra teszi fel, vagy veszi le arról.
- Teljes szélességű rámpán álljon fel a géppel az utánfutóra vagy a teherjárműre.
- Biztonságosan kösse le a gépet megfelelő hevederekkel, láncokkal, kábelekkkel vagy kötelekkel. Mind az első, mind a hátsó rögzítő hevedereket lefelé, és a géptől kifelé kell elvezetni.
- További információért lásd "A gép szállítása" című részt az Üzemeltetés fejezetben.

MX00654,000001E-35-25MAR14

Gumibroncs biztonság



TCAL25965—UN—24MAY12

A szétrobbanó gumibroncs és kerékpánt darabjai súlyos sérüléseket vagy halált is okozhatnak:

- Ne próbálkozzon a gumibroncs szerelésével, ha nem rendelkezik a megfelelő szerszámokkal és gyakorlattal a munka elvégzéséhez.
- Mindig a helyes gumibroncs nyomást alkalmazza. Ne fújtassa az abroncsokat az előírt nyomás fölé. Ne melegítse vagy hegesse a tárcsát úgy, hogy a köpeny fel van szerelve. A melegítés nyomásnövekedéssel jár, ami robbanáshoz vezethet. A hegesztés gyengítheti, deformálhatja a kerék szerkezetét.
- Az abroncs fújtatásához használjon a szelepre rögzíthető csatlakozót és elég hosszú tömlőt ahhoz, hogy NE a kerék elé vagy mögé, hanem a kerék mellé állhasson.
- Ellenőrizze, hogy nem alacsony-e az abroncsok nyomása, nincs-e rajtuk vágás, dudorodás, nem sérültek-e a kerékpántok, nem hiányoznak-e csavarok vagy kerékanyák.

OUC2005,0000222-35-10MAY17

Biztonságos üzemanyag-kezelés



MXAL41938—UN—18FEB13

A személyi sérülések és az anyagi kár elkerülése érdekében különösen nagy óvatossággal kezelje az üzemanyagot. Az üzemanyag rendkívül gyúlékony és az üzemanyag gőzök robbanásveszélyesek:

- Oltson el minden cigarettát, szivart, pipát és más gyújtóforrást.
- Csak minősített üzemanyagkannát használjon. Csak olyan nem fém, hordozható üzemanyagkannát használjon, melyet az Underwriter's Laboratory (U. L.) vagy az American Society for Testing & Materials (ASTM) jóváhagyott. Ha tölcseért használ, ellenőrizze, hogy műanyag legyen, rosta vagy szűrő nélkül.
- Soha ne vegye le az üzemanyagtartály fedelét vagy töltsön be üzemanyagot, amikor a motor jár. Tankolás előtt hagyja a motort lehűlni.
- Soha ne tankolja fel vagy eressze le az üzemanyagot zárt térben. Vigye a gépet a szabadba és gondoskodjon megfelelő szellőzésről.
- Törölje le azonnal a kicsorgott üzemanyagot. Ha az üzemanyag a ruhájára folyt, azonnal cserélje le a ruhát. Ha az üzemanyag kifolyik a gép közelében, ne próbálja a motort beindítani és távolítsa el a gépet a kifolyt üzemanyagtól. Kerülje el a szikraképződést amíg az üzemanyag gőzök el nem oszlanak.
- Soha ne tárolja a gépet vagy az üzemanyagtartályt ott, ahol nyílt láng, szikra vagy gyúttóláng, mint ami a vízmelegítőkön és egyéb berendezéseken lehet.
- Kerülje el a statikus elektromos feltöltődés okozta tüzet és robbanást. A statikus elektromos kisülés begyűjthetja a földelés nélküli üzemanyag tartályban a gőzöket.
- Soha ne töltsa a tartályokat jármű belsejében vagy teherautó vagy pótkocsi műanyag bélésű platóján. Tankolás előtt mindig tegye az üzemanyag tartályokat a talajra a géptől távol.
- Vegye le az üzemanyaggal működő berendezéseket a teherautóról vagy pótkocsiról, és a talajon tankolja fel azokat. Ha ez nem lehetséges, akkor az ilyen berendezéseket inkább hordozható kannából tankolja fel nem pedig üzemanyag adagoló pisztollyal.
- A pisztolyt mindig tartsa az üzemanyagtank vagy tartály nyílásának pereméhez érintve, amíg a

tankolást be nem fejezi. Ne használjon a pisztolyt kinyitó eszközt.

- Soha ne töltsa túl az üzemanyagtankot. Tegye vissza az üzemanyagtank fedelét, és húzza meg biztonságosan.
- Minden üzemanyagtároló edény fedelét biztonságosan tegye vissza használat után.
- A benzines motorok esetén ne használjon metanol tartalmú benzint. A metanol káros az Ön egészségére és a környezetre.

OUO2005,0000223-35-12OCT16

Hulladékok és vegyszerek kezelése

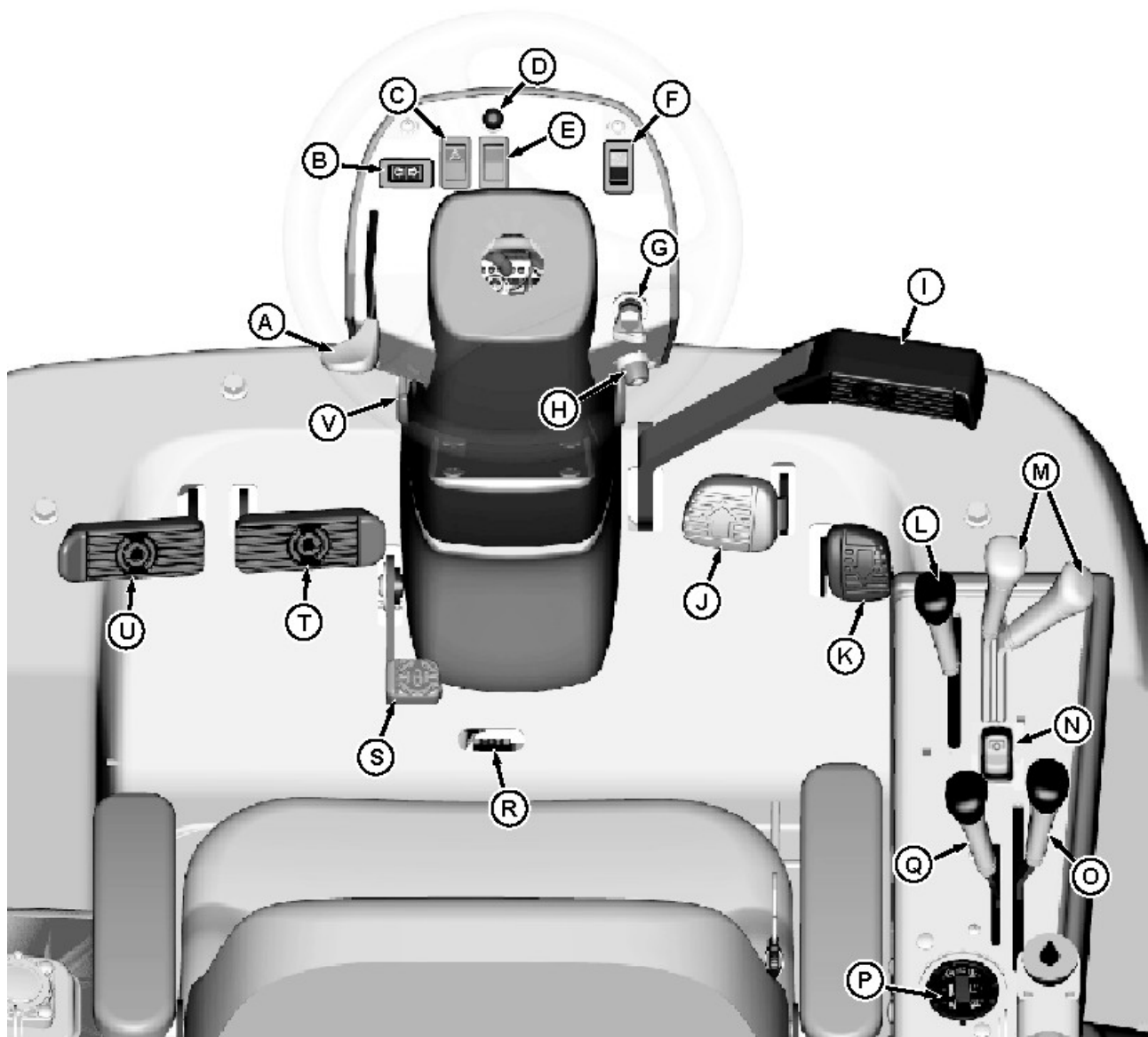
A hulladékok, mint a fáradt olaj, üzemanyag, használt hűtőfolyadék, fékfolyadék és akkumulátorok károsak a környezetre és az emberekre nézve:

- Ne használjon ital tárolására használt edényt, palackot - mert valaki tévedésből ihat belőlük.
- Forduljon a helyi hulladék feldolgozóhoz vagy hivatalos forgalmazóhoz, ahol az újrafeldolgozásról, illetve hulladékba helyezésről tájékoztatnak.
- Az anyagok biztonsági adatainak táblázata (SDS) tájékoztatást nyújt a vegyi anyagok tulajdonságairól: fizikai és egészségügyi veszélyeiről, biztonsági előírásairól és a vészhelyzetben alkalmazandó lépésekről. A géphez használt vegyi anyagok eladója felelős a termékekhez tartozó anyagbiztonsági adatlap átadásáért.

OUO2005,0000224-35-11OCT18

Kezelőszervek

Kezelőállás vezérlők—1550, 1570 és 1580



TCT013237—UN—18NOV15

Képhez tartozó megjegyzés: Négykerékajtással szerelt típus mutatva.

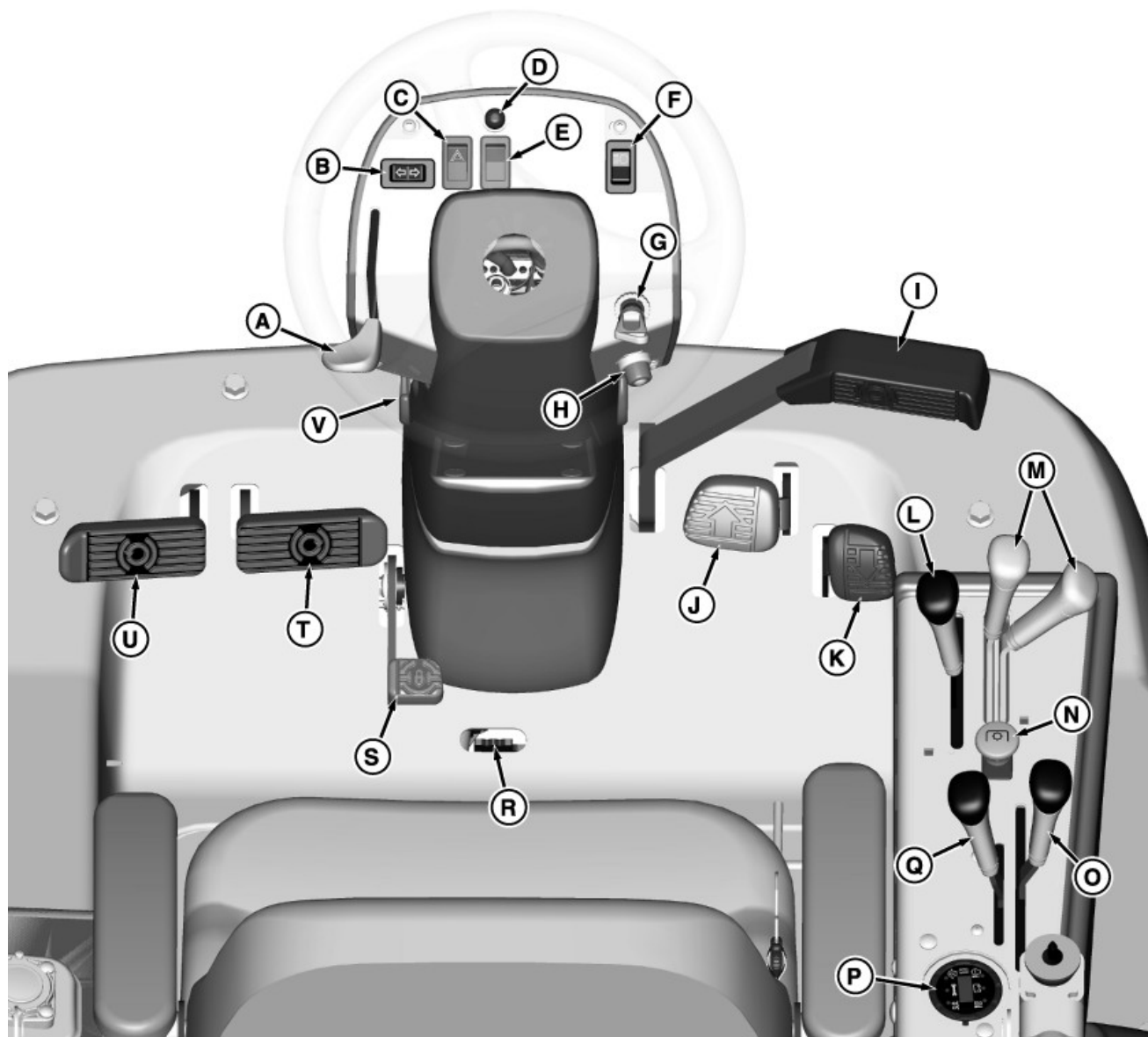
A—Gázkar
B—Irányjelző kapcsoló (opcionális)
C—Elakadásjelző kapcsoló (opcionális)
D—Visszajelző lámpa, zöld (opcionális)
E—Fényszóró kapcsoló (opcionális)
F—Munkalámpa kapcsoló
G—Gyújtáskapcsoló
H—Kürt kapcsoló (opcionális)
I—Parkfék pedál
J—Előremeneti pedál
K—Hátrameneti pedál

L—Munkaeszköz emelőkar
M—Kiegészítő hidraulika vezérlőkarja (opcionális)
N—TLT kapcsoló
O—Összkerékajtás (4WD) kapcsolókar
P—Kezelői kijelző
Q—Tengelyfordulat szabályzókar
R—Parkfék rögzítő kar
S—Tapadást segítő pedál
T—Jobb oldali fékpedál
U—Bal oldali fékpedál
V—Kormányoszlop döntésállító kar retesz

OOU2005,000035C-35-17NOV15

Kezelőszervek

A kezelőállás kezelőszervei—1580



TCT008513—UN—20MAR14

A—Gázkar

B—Irányjelző kapcsoló (opcionális)

C—Elakadásjelző kapcsoló (opcionális)

D—Visszajelző lámpa, zöld (opcionális)

E—Fényszóró kapcsoló (opcionális)

F—Munkalámpa-kapcsoló

G—Indítókapcsoló

H—Kürt kapcsoló (opcionális)

I—Rögzítőfékpedál

J—Előremeneti pedál

K—Hátrameneti pedál

L—Munkagép-emelőkar

M—Kiegészítő hidraulika vezérlőkarja (opcionális)

N—TLT kapcsoló

O—Összkerékajtás kapcsolókar

P—Kezelői kijelző

Q—Tengelyfordulat szabályzókar

R—Rögzítőfék rögzítőkarja

S—Tapadást segítő pedál

T—Jobb oldali fékpedál

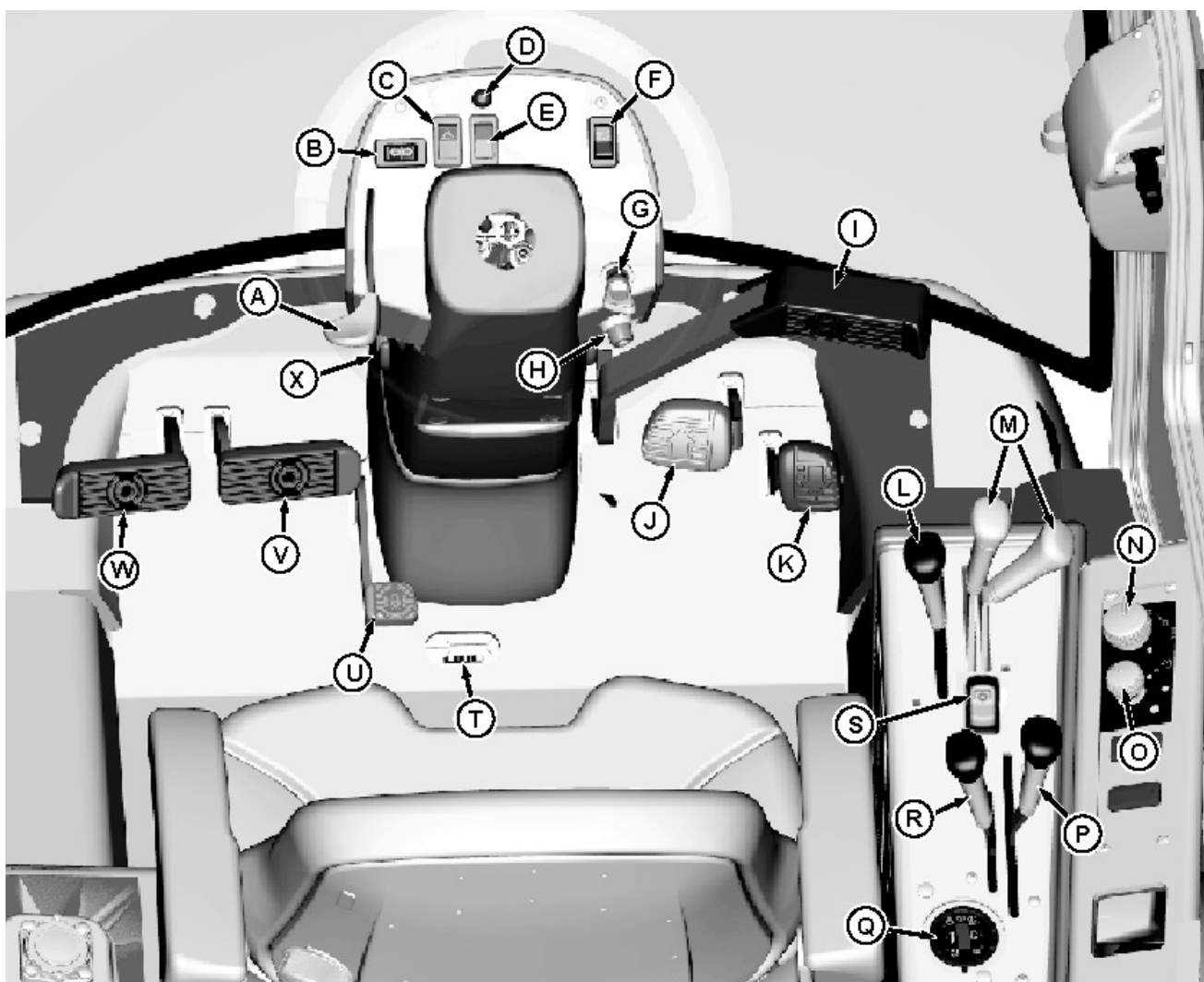
U—Bal oldali fékpedál

V—Kormányoszlop döntésállító kar retesz

OUO2005,0000205-35-20MAR14

Kezelőszervek

A kezelőállás kezelőszervei—1575 és 1585 (fülkés kivitelek)



TCT013238—UN—18NOV15

Képhez tartozó megjegyzés: A 1585 típus látható.

A—Gázkar
B—Irányjelző kapcsoló (opcionális)
C—Elakadásjelző kapcsoló (opcionális)
D—Visszajelző lámpa, zöld (opcionális)
E—Fényszóró kapcsoló (opcionális)
F—Munkalámpa kapcsoló
G—Gyújtáskapcsoló
H—Kürt kapcsoló (opcionális)
I—Parkfék pedál
J—Előremeneti pedál
K—Hátrameneti pedál
L—Munkaeszköz emelőkar

M—A kiegészítő hidraulika vezérlőkarja
N—Világításkapcsoló
O—Ablaktörlő kapcsoló
P—Összkerékkehajtás (4WD) kapcsolókar
Q—Kezelői kijelző
R—Tengelyfordulat szabályzókar
S—TLT kapcsoló
T—Parkfék rögzítő kar
U—Tapadást segítő pedál
V—Jobb oldali fékpedál
W—Bal oldali fékpedál
X—Kormányoszlop döntésállító kar retesz

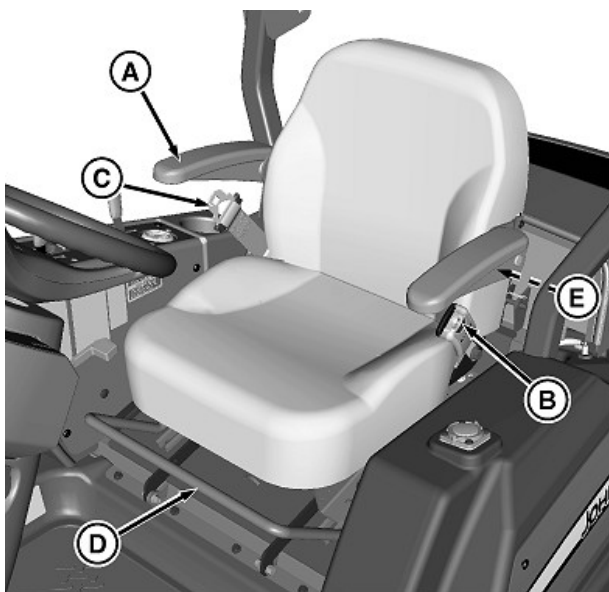
OUO2005,000010D-35-17NOV15

Kezelőszervek

Ülés kezelőszervek

FONTOS: Kerülje el a személyi sérülést! Mindig kapcsolja be a biztonsági övet amikor a géppel borulásvédő kerettel (ROPS) felhajtott és ebben a helyzetben rögzített állapotban dolgozik. Ha a borulásvédő keretet le kell hajtani alacsony magasságú részekben történő üzemeltetéshez, ne használja a biztonsági övet. Emelje fel a borulásvédő keretet és használja a biztonsági övet, amint a körülmények lehetővé teszik.

Az ülés kezelőszervei – Deluxe Comfort ülés kartámasszal



TCT008505—UN—20SEP13

- A—Lehajtható kartámasz
B—Biztonsági öv csatja
C—Biztonsági öv csat nyelve
D—Ülés hosszirányú beállító kar
E—Kartámasz magasságállító gomb

- A hosszirányú helyzetet úgy állítsa be, hogy a legkényelmesebb legyen, de a gép kezelőszerveit is elérje.
- Ellenőrizze, hogy üzemeltetés közben a kormánykerék és a lábpedálok használata könnyű legyen.
- A kartámasz süllyeszthető és emelhető az egyes kartámaszok alatt lévő állítógombbal.

Az ülés kezelőszervei – Állítható csillapítású Comfort ülés kartámasszal



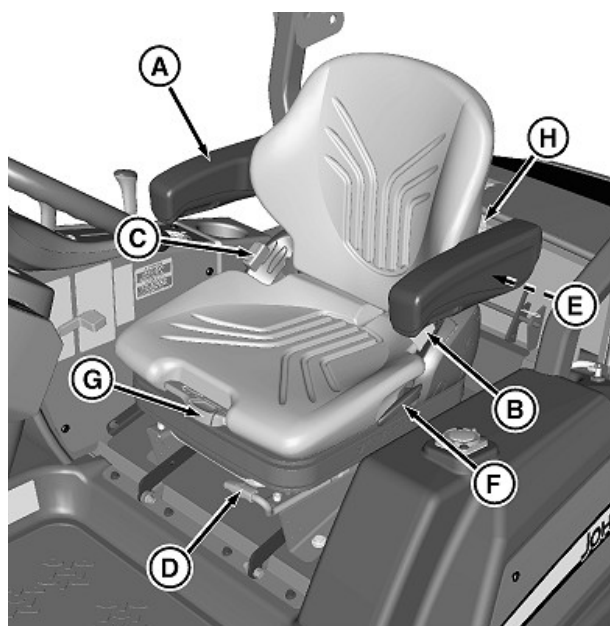
TCT008506—UN—20SEP13

- A—Lehajtható kartámasz
B—Biztonsági öv csatja
C—Biztonsági öv csat nyelve
D—Ülés hosszirányú beállító kar
E—Kartámasz magasságállító gomb
F—Üléstámla állítógomb
G—Mérleg kijelző
H—Az ülés rugózásának beállítókarja
I—Deréktámasz gomb

- A hosszirányú helyzetet úgy állítsa be, hogy a legkényelmesebb legyen, de a gép kezelőszerveit is elérje.
- Ellenőrizze, hogy üzemeltetés közben a kormánykerék és a lábpedálok használata könnyű legyen.
- A kartámasz süllyeszthető és emelhető az egyes kartámaszok alatt lévő állítógombbal.
- A kézi állítókarral állítsa be a rugózást.
- Figyelje a mérleg kijelzőjét, hogy a beállítást a kezelő súlyához lehessen állítani.
- Állítsa a támlát a kívánt szögbe az üléstámlát állító gombbal.
- A támla alsó része a deréktámasz gombjával állítható be, ami a támla jobb oldalán található.

Kezelőszervek

Az ülés kezelőszervei – Légrugós ülés



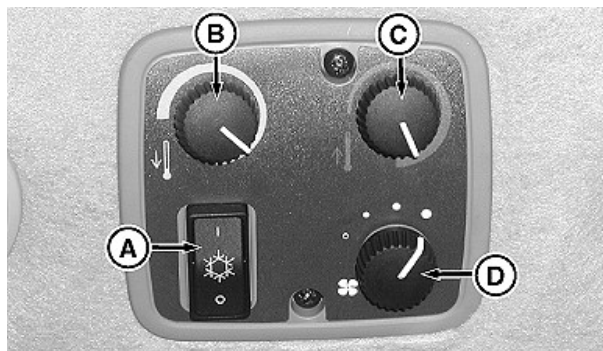
TCT008507—UN—20SEP13

- A—Lehajtható kartámasz
- B—Biztonsági öv csatja
- C—Biztonsági öv csat nyelve
- D—Ülés hosszirányú beállító kar
- E—Kartámasz magasságállító gomb
- F—Üléstámla beállító kar
- G—Légnyomás kapcsoló
- H—Deréktámasz gomb

- A hosszirányú helyzetet úgy állítsa be, hogy a legkényelmesebb legyen, de a gép kezelőszerveit is elérje.
- Ellenőrizze, hogy üzemeltetés közben a kormánykerék és a lábpedálok használata könnyű legyen.
- A kartámasz süllyeszthető és emelhető az egyes kartámaszok alatt lévő állítógommbal.
- A légnyomás kapcsolóval állítsa be a rugózást.
- Állítsa a támlát a kívánt szögbe az üléstámlát állító karral.
- A támla alsó része a deréktámasz gombjával állítható be, ami a támla bal oldalán található.

OUC02005,000010E-35-19MAR14

A hőfok szabályozásának kezelőszervei (fülke)



TCT008311—UN—13AUG13

- A—A légkondicionálás és a jégtelenítés kapcsolója
- B—Légkondicionáló hőmérséklet-szabályzó gomb
- C—Fűtés hőmérséklet szabályozó gomb
- D—Ventilátor fordulatszám szabályozó gomb

OUC02005,000010F-35-14AUG13

Gép üzemeltetése

Napi üzemi ellenőrző lista

Minden egyes használat előtt

- ☐ Motorolaj szint ellenőrzése
- ☐ A hidraulika olaj ellenőrzése
- ☐ A hűtőfolyadék ellenőrzése
- ☐ A szivárgások ellenőrzése
- ☐ A gumiabroncsok vizsgálata és az abroncsnyomás ellenőrzése
- ☐ Az indítástiltó rendszer, világítás ellenőrzése
- ☐ A fékrendszer ellenőrzése
- ☐ A levegőszűrő eltömődésjelző ellenőrzése
- ☐ A laza, hiányzó vagy sérült alkatrészek ellenőrzése
- ☐ Az összes védőberendezés és burkolat ellenőrzése
- ☐ Az üzemanyag vízleválasztó ellenőrzése
- ☐ A szíjak ellenőrzése
- ☐ A pedálok és / vagy a kormány ellenőrzése
- ☐ A biztonsági öv ellenőrzése
- ☐ A motorháztető tömítő felületeinek ellenőrzése és tisztítása

Minden használat után

- ☐ Ellenőrizze / töltsse fel az üzemanyagtartályt
- ☐ Takarítsa ki a szennyeződéseket a gépből
- ☐ Tisztítsa ki a szennyeződéseket a hűtőrendszerből
- ☐ Takarítsa ki a szennyeződéseket a vágóegységből és / vagy a munkaeszköz meghajtásából
- ☐ Takarítsa ki a szennyeződéseket a vágóegységekből és a munkaeszközökből
- ☐ Távolítsa el a maradványokat a kaszaház alsó feléből
- ☐ Ellenőrizze a kasza hajtószíjait
- ☐ Ellenőrizze a nyírókéseket
- ☐ Kenje meg a gépet mosás után

OUO2005,0000200-35-09NOV18

A műanyag és festett felületek megóvása

- Ne törölje le a műanyaga alkatrészeket, ha nem öblített le előtte. Száraz ruha használata karcolásokat okozhat.
- A rovarreliasztó spray károsíthatja a műanyag és festett felületeket. Ne használjon rovarriasztó szereket a gép közelében.
- Ügyeljen, hogy öntsön ki üzemanyagot a gépre. Az üzemanyag károsíthatja a felületeket. Törölje le azonnal a kicsorgott üzemanyagot.
- A burkolatotkat a hosszantartó napsugárzás károsíthatja.

OUO1023,0000462-35-13MAR13

Gépből való beszállás és kiszállás (fülke)

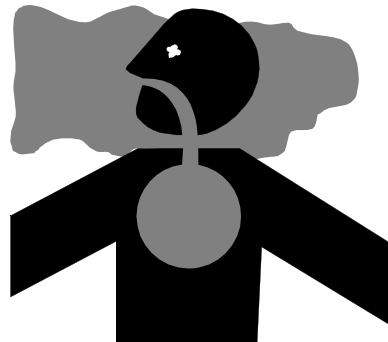


TCT008319—UN—14AUG13

1. A fülkébe a fogantyú (A) gombjának megnyomásával és az ajtó kinyitásával juthat be, akár a jobb, akár a bal oldalon. Addig csukja az ajtót, amíg az becsukott helyzetében rögzül.
2. A fülke elhagyásakor az ajtókilincs belsején lévő kar elfordításával nyissa az ajtót.

OUO2005,0000111-35-04NOV13

A biztonsági rendszerek ellenőrzése



TCAL41599—UN—22JAN13

⚠ VIGYÁZAT: A kipufogógáz szénmonoxidot tartalmaz, és súlyos betegséget, vagy halált is okozhat.

- Álljon a géppel lehetőleg a szabad levegőre a motor beindítása előtt.
- Ne járassa a motort zárt térben megfelelő szellőztetés nélkül.
- Csatlakoztasson egy elszívó csövet a motor kipufogó csövére, hogy a kipufogó gázokat elvezesse a területről.
- Engedje be a külső friss levegőt a munkaterületre a kipufogó gázok kiszellőztetése céljából.

A gépre szerelt biztonsági rendszereket minden használat előtt ellenőrizni kell. Mindenképpen olvassa el

Gép üzemeltetése

a kezelési utasítást és teljesen sajátítsa el a gép kezelését, mielőtt a biztonsági rendszerek ellenőrzését elvégzi.

Használja a következő ellenőrzési folyamatot a gép normális üzemének ellenőrzéséhez.

Ha ez alatt a folyamatok alatt rendellenes működést tapasztal, ne üzemeltesse a gépet. **Kérje a John Deere szerviz segítségét.**

Ezeket az ellenőrzéseket egy nyílt területen végezze. Tartsa távol a kíváncsiskodókat.

OUO1023,0000464-35-14MAR13

TLT-hajtás kapcsolója

1. Üljön az ülésre és ellenőrizze, hogy az ülés megfelelően be van állítva a kezelő súlyához. (Az ülés kissé lefelé kell rugózzon, hogy az üléskapcsoló kapcsoljon.)
2. Kapcsolja be a rögzítőféket.
3. Kapcsolja be a TLT-kapcsolót: Húzza fel a TLT gombot a kapcsolón bekapcsolt (ON) álláshoz.
4. Próbálja meg beindítani a motort.

Eredmény: Az indítómotor nem működhet. Ha mégis, probléma van a biztonsági reteszelő áramkörével.

5. Oldja ki a rögzítőféket (a TLT-kapcsolót tartsa bekapcsolva). Próbálja meg beindítani a motort.

Eredmény: Az indítómotor nem működhet. Ha mégis, probléma van a biztonsági reteszelő áramkörével.

OUO2005,0000062-35-04NOV13

Az ülés- és a rögzítőfék kapcsoló ellenőrzése

1. Üljön az ülésre és ellenőrizze, hogy az ülés megfelelően be van állítva a kezelő súlyához. (Az ülés kissé lefelé kell rugózzon, hogy az üléskapcsoló kapcsoljon.)
2. Kapcsolja ki a TLT-kapcsolót: Nyomja le a TLT gombot a kapcsolón a kikapcsolt (OFF) álláshoz.
3. Nyomja le a fő fékpedált.
4. Indítsa be a motort.
5. Engedje fel a fő fékpedált.
6. Emelkedjen fel az ülésről, de szálljon le a gépről.

Eredmény: A motornak le kell állnia néhány másodperc után.. Amennyiben a motor nem áll le, akkor hibás a biztonsági reteszelő áramkör.

OUO2005,0000063-35-04NOV13

A rögzítőfék ellenőrzése

Állítsa meg a gépet egy 17°-os lejtőn (30% meredekségű). Állítsa le a motort és kapcsolja be a parkféket.

Eredmény: A gépet állóhelyzetben meg kell tartania a rögzítőféknek. (Az ANSI szabványok maximum 61cm (24 in.) elmozdulást megengednek egy óra alatt). Ha a gép mozgása ettől nagyobb, a fékeket be kell állítani. Kérje a John Deere szerviz segítségét.

OUO1023,0000467-35-13MAR13

Helyes pótsúlyozás



TCT007879—UN—11JUL13

- A géppel használt munkagépek pótsúlyozást tehetnek szükségessé, hogy megakadályozzák a gép felborulását vagy irányíthatatlanná válását, amikor a munkagép fel van emelve.
- A pótsúly a gép vagy a munkagép modelljétől és gyártási évétől függ.
- Nézze meg a munkagép kezelési utasításában vagy kérdezze a John Deere kereskedőjét a pótsúlyozási információkat illetően.

OUO2005,0000060-35-05JUN14

Az ülés beállítása (Deluxe rugózott)

Az üléshelyzet beállítása

1. Üljön az ülésre.
2. Húzza fel az ülésbeállító kart a reteszelt állásból.
3. Csúsztassa az ülést előre vagy hátra a kívánt helyzetbe. A kezelő jobb oldali sarka szilárdan a padlón kell tudjon maradni, az előremeneti és hátrameneti pedálok előtt.

Gép üzemeltetése

- Engedje el a kart.

Az ülésrugózás előfeszítésének beállítása

- Fordítsa el az ülésrugózás beállító gombját az ülésrugózás előfeszítésének beállításához, miközben figyeli a mérleg kijelzőjét.
- Állítsa be a kezelő súlyát a mérleg kijelzője által mutatott értékhez. Az ülésnek kissé rugózni kell, hogy az üléskapcsoló bekapcsoljon, lehetővé téve a motor beindulását.

Az ülés magasság beállítása

- Az ülés alapi részének elejét és az ülés magasság állító kart húzza fel, amíg az ülés magasság reteszelése kiold.
- Emelje fel vagy süllyessze le a vezetőülést a kívánt magasságra. (Négy magassági helyzet van.)
- Engedje el az ülés magasság állító kart és mozgítsa tovább az ülést amíg az nem reteszelődik egy pozícióban.

OUC1023,0000469-35-13MAR13

Az ülés beállítása (Comfort, állítható rugózással)

Az ülés helyzet beállítása

- Üljön rá az ülésre.
- Húzza fel az ülésbeállító kart a reteszelte állásból kioldva.
- Csúsztassa az ülést előre vagy hátra a kívánt helyzetbe. A kezelő jobb oldali sarka szilárdan a padlón kell tudjon maradni, az előremeneti és hátrameneti pedálok előtt.
- Engedje el a kart.

Az ülés felfüggesztésének beállítása

Tekerje a gombot a kívánt helyzetbe a mérőn látható kezelői súlynak megfelelően.

Az ülés háttámlájának beállítása

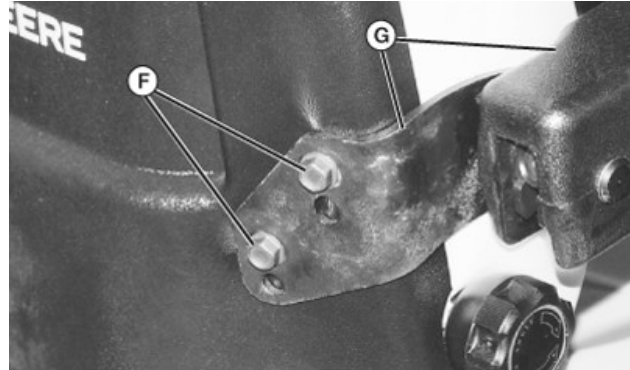
- Állítsa az ülés háttámláját függőleges állásba a gomb jobbra forgatásával (óramutató járása szerint).
- Tekerje a gombot balra (az óramutató járáásával ellentétesen) az ülés enyhe hátradöntéséhez.

A deréktámasz beállítása

- Tekerje a deréktámasz gombot balra (az óramutató járáásával ellentétesen) a deréktámasztás csökkentéséhez.
- Tekerje a deréktámasz gombot jobbra (az óramutató járáásával egyezően) a deréktámasztás növeléséhez.

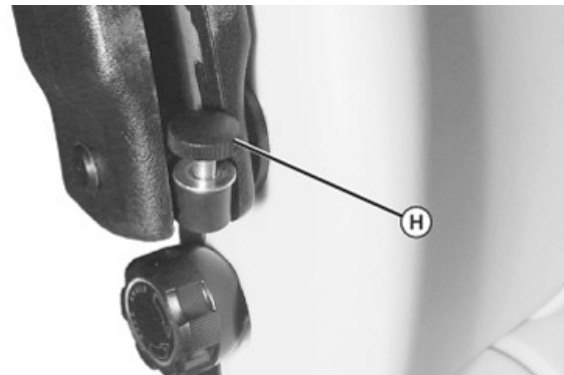
A kartámasz beállítása

- A kartámasz emeléséhez vagy süllyesztéséhez mindkét oldalon:



TCAL43313—UN—14MAR13

- Távolítsa el a két csavart (F) és emelje fel a kartámaszt és a tartót (G) a másik furatsorhoz.
 - Tegye be a csavarokat és húzza meg.
- A kartámasz szögének megváltoztatásához mindkét oldalon:



TCAL43314—UN—14MAR13

- Emelje fel a kartámaszt a gomb (H) eléréséhez.
- Tekerje a gombot (H) a gomb magasságának emeléséhez vagy süllyesztéséhez és állítsa be a kartámasz szögét.

OUC1023,000046A-35-13MAR13

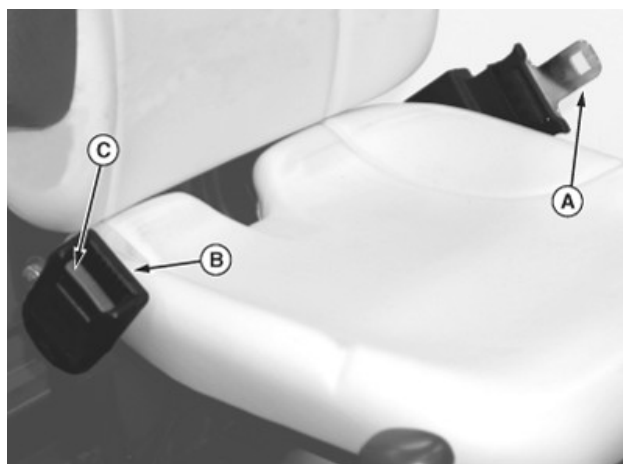
Biztonsági öv használata

⚠ VIGYÁZAT: Mindig kapcsolja be a biztonsági övet amikor a géppel lehajtható buroklásvédő kerettel felhajtott állapotban dolgozik. Ne ugorjon le a gépről, ha az borul.

Ha a lehajtható buroklásvédő keretet le kell hajtani alacsony magasságú részekben történő üzemeltetéshez, ne használja a biztonsági övet. Emelje fel a buroklásvédő keretet és használja a biztonsági övet, amint a körülmények lehetővé teszik.

- Helyezkedjen el az ülésben.

Gép üzemeltetése



TCAL43315—UN—14MAR13

2. Húzza ki a biztonsági öv csat nyelvét (A) és húzza át a derekán keresztül egyetlen folyamatos mozdulattal.
3. Tolja a biztonsági öv csat nyelvét a csatba (B) amíg az nem rögzül.
4. A biztonsági öv kioldásához nyomja meg a vörös gombot (C) addig, míg az ki nem jön a csatból.

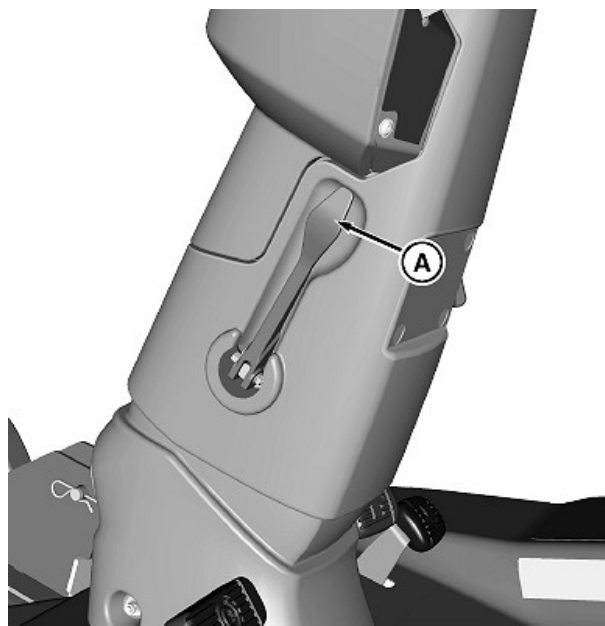
OOU01023,000046B-35-29JUN22

A kormányoszlop beállítása

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! Ne próbálja meg a dönthető kormánykereket beállítani, amikor a gép mozog. A kezelő elveszítheti uralmát a gép fölött.

- Állítsa meg a gépet mielőtt a kormánykereket állítja.
- Rögzítse a kormánykereket a megfelelő helyzetbe, mielőtt elindul a géppel.

1. Álljon meg a géppel.



TCT009086—UN—04NOV13

2. Húzza a kormányoszlop döntés karját (A) kifelé a kormányoszlop reteszelésének oldásához.
3. Billentse a kormányoszlopot előre vagy hátra kívánt helyzetbe.
4. Nyomja a kart vissza a kormányoszlop reteszeléséhez a helyén.

OUMX068,0000681-35-20MAR14

TLT-kapcsoló használata

Az önindító nem forgatja a motort ha a TLT be van kapcsolva. A TLT kikapcsol ha az alábbi feltételek bármelyike fennáll:

- Magas motor-hűtőfolyadék hőmérséklet.
- Alacsony motorolajnyomás.
- Magas hidraulikaolaj hőmérséklet.
- A fő fékpedál le van nyomva.
- A TLT kikapcsolásához: Nyomja le a TLT gombot a kapcsolón a kikapcsolt (OFF) álláshoz.
- A TLT bekapcsolásához: Húzza fel a TLT gombot a kapcsolón bekapcsolt (ON) álláshoz.

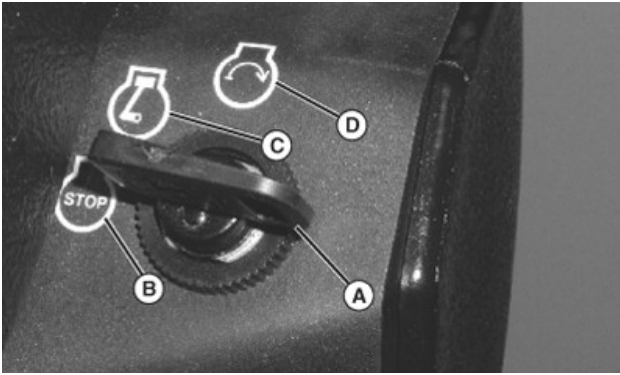
OOU02005,0000061-35-04NOV13

Gyújtáskapcsoló használata

MEGJEGYZÉS: Az indítómotor akkor fog bekapcsolni, ha a következő feltételek teljesülnek:

- A fő fékpedál le van nyomva.
- A menet pedálok semlegesben vannak.

Gép üzemeltetése



TCAL43316—UN—14MAR13

- A gyújtás kikapcsolásához fordítsa a kulcsot (A) a stop állásba (B).
- A gyújtás bekapcsolásához fordítsa az kulcsot RUN (menet) állásba (C). Sípsozó hallatszik és a műszerfalán a következő visszajelző lámpák kigyulladnak:
 - Motorolajnyomás visszajelző
 - Akkumulátor töltés visszajelző
 - Hűtőfolyadék hőmérséklet visszajelző
 - A motor izzítás visszajelző (csak dízel esetén)
- A motor beindításához fordítsa a kulcsot START állásba (D). Amint a motor elkezd járni, a kulcsnak vissza kellene térnie RUN helyzetbe (C).

MEGJEGYZÉS: A gyújtáskapcsoló START helyzete mellett, a következő visszajelző lámpák villannak fel a kezelői kijelzőn:

- Motor olaj nyomás lámpa
- Motor hűtőfolyadék hőmérséklet lámpa
- Hidraulika olaj hőmérséklet lámpa

OUO1023,000046E-35-16NOV15

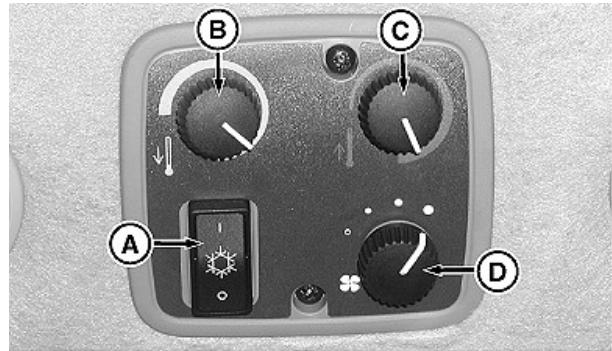
A gázkar használata

- Húzza hátra a gázkart az alapjárathoz. Ezt az állást használja a motor beindításához és a fűnyíró manőverezéséhez szűk területeken.
- Nyomja a gázkart fel a teljesen előre teljes gáz helyzetbe a haladáshoz és a fűnyíráshoz.

OUO1023,000046F-35-13MAR13

A fülke kezelőszervek használata

A hőfokszabályzó kezelőszerveinek használata



TCT008311—UN—13AUG13

- A—Légkondicionáló és jégmentesítő kapcsoló
- B—Légkondicionáló hőmérséklet-szabályzó gomb
- C—Fűtés hőmérséklet szabályozó gomb
- D—Ventilátor fordulatszám szabályozó gomb

Légkondicionáló és jégmentesítő rendszer

- A rendszer bekapcsolásához nyomja meg a légkondicionáló- és jégmentesítő-kapcsoló felső részét. A kikapcsoláshoz nyomja meg a kapcsoló alsó részét.

A légkondicionálás hőmérsékletének beállítása

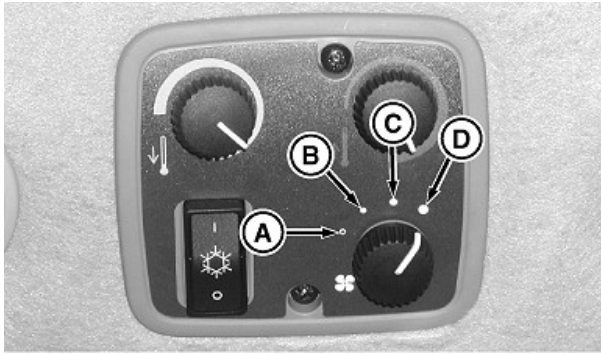
- Fordítsa a légkondicionáló hőmérséklet-állító gombját az óramutató járásának irányába, hogy melegebb levegő érkezzon a szellőzőnyílásokon keresztül. Fordítsa a gombot az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy hidegebb levegő érkezzon a szellőzőnyílásokon keresztül. A vastag kék csík a gombon alacsonyabb hőmérsékletet, míg a vékony csík kevésbé hideg beállítást jelez.

A fűtés hőmérsékletének beállítása

- Fordítsa a fűtés hőmérséklet-állító gombját az óramutató járásának irányába, hogy melegebb levegő érkezzon a szellőzőnyílásokon keresztül. Fordítsa a gombot az óramutató járásával ellentétes irányba, hogy hidegebb levegő érkezzon a szellőzőnyílásokon keresztül. A vastag piros csík a gombon magasabb hőmérsékletet, míg a vékony csík kevésbé meleg beállítást jelez.

Gép üzemeltetése

Ventilátor fordulatszám beállítása



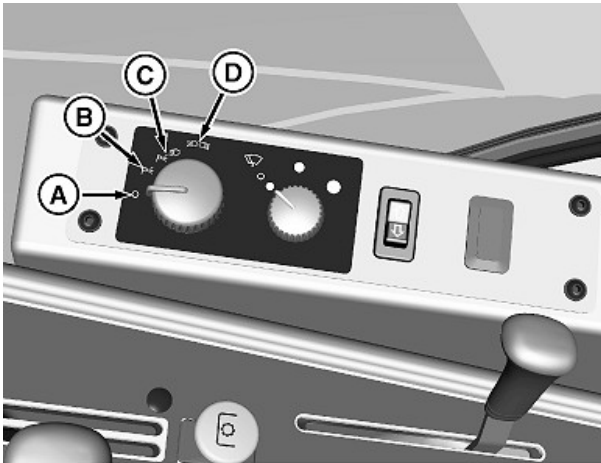
TCT008312—UN—13AUG13

Forgassa a ventilátor fordulatszabályzó gombot a kívánt fokozatba:

- Ki (A)
- Alacsony (B)
- Közép (C)
- Magas (D)

Világítás kapcsoló használata

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! Ne használja a gépet közúton munkalámpa állásba kapcsolt világításkapcsolóval. A hátsó munkalámpák elvakíthatják vagy megzavarhatják a hátulról érkező járművek vezetőit.

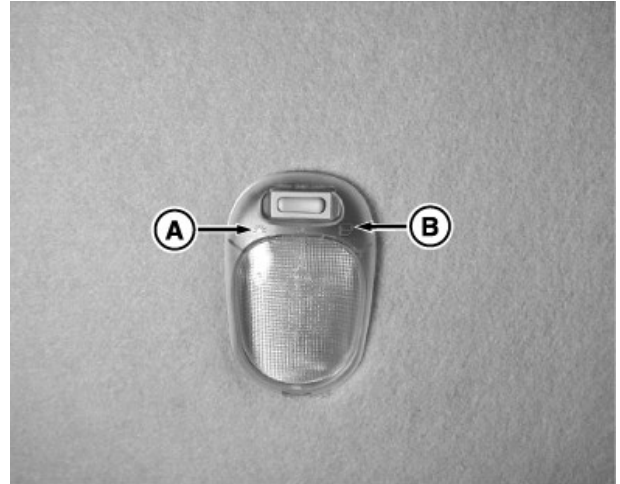


TCT008314—UN—13AUG13

- A—Minden világítás ki van kapcsolva.
B—A figyelmeztető villogó lámpák és a hátsó helyzetjelzők be vannak kapcsolva.
C—Közúti helyzet: fényszórók, helyzetjelzők és figyelmeztető villogó lámpák be vannak kapcsolva.
D—Szántóföldi állás: fényszórók és opcionális munkalámpák bekapcsolva.

A fülke belső világítás használata

FONTOS: Kerülje a károsodást! A fülke elhagyása előtt ellenőrizze, hogy a fülkevilágítás kapcsolója KI helyzetbe van kapcsolva. Ennek elmaradása az akkumulátor lemerülését okozhatja.



TCT008313—UN—31MAR14

Az utastér világításnak két állása van:

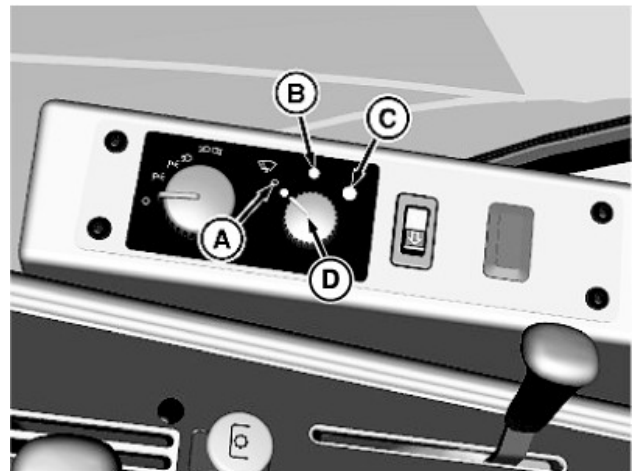
- ON (A) (be) – Az utastér világítás bekapcsol.
- OFF (B) (ki) - Az utastér világítás nem világít.

Az irányjelző kapcsoló használata

- A balra fordulás jelzéséhez nyomja az irányjelző kapcsoló bal oldalát lefelé.
- A jobbra fordulás jelzéséhez nyomja az irányjelző kapcsoló jobb oldalát lefelé.

Az ablaktörlő használata

MEGJEGYZÉS: Az első ablaktörlő a kikapcsolásakor visszatér kiindulás helyzetébe.



TC102111—UN—24MAY22

Gép üzemeltetése

Az elülső ablaktörő kapcsolója három pozícióba állítható:

- KI (A)
- LASSÚ (B)
- GYORS (C)
- Ablakmosó (D) (a működtetéshez nyomja le)

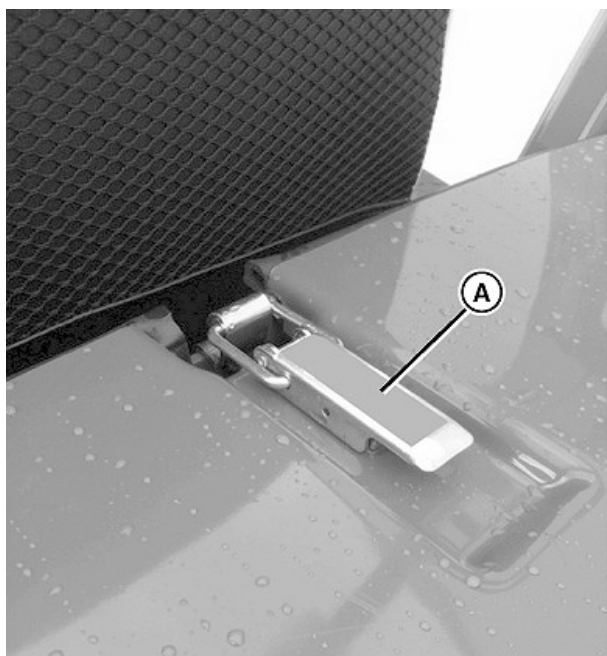
OUC2005,0000110-35-24MAY22

A motorháztető felnyitása

FONTOS: Kerülje a károsodást! A gépet nyitott motorháztetővel ne üzemeltesse. Csak lezárt tetővel lesz a motorhűtés és a kipufogórendszer működése megfelelő.

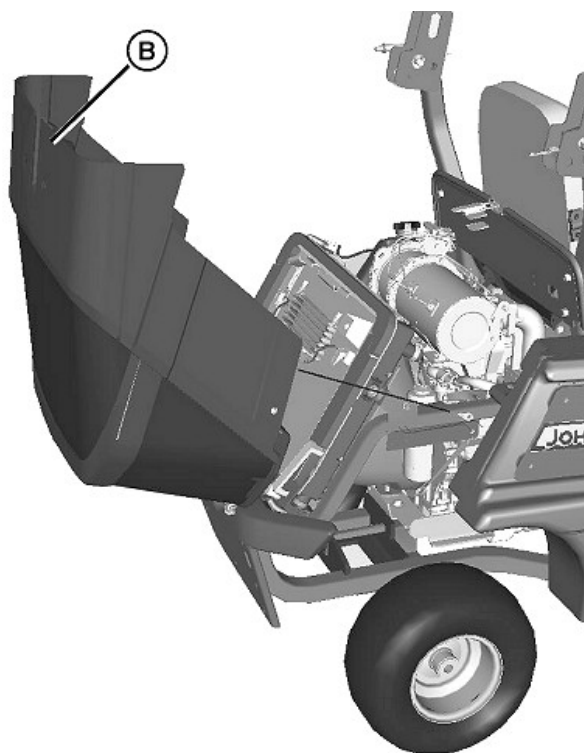
1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos parkolás című részt a BIZTONSÁG című fejezetben).

MEGJEGYZÉS: Egyes típusok lezáró csattal vannak felszerelve. Először ezeket kell oldani.



TCT007880—UN—11JUL13

2. Emelje fel a csatot (A) a motorháztető zárásának oldásához.



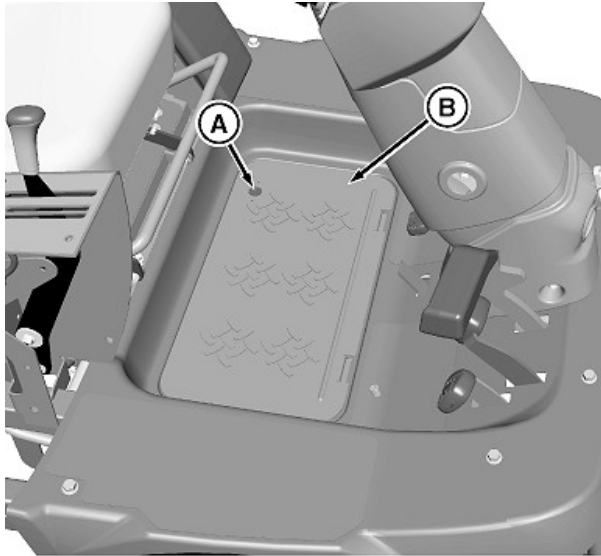
TCT007881—UN—11JUL13

3. Emelje fel a motorháztetőt (B) és állítsa nyitott helyzetbe.
4. A motorháztető lezárásához engedje vissza a motortérre.
5. Akassza be a reteszt a kampós részbe és hajtsa hátra a rögzítéshez.
6. A motortér retesz lezárásához tegye be a kulcsot a nyílásba és fordítsa el az óramutató járásának irányába (ha opcionális zárral van szerelve).

OUMX068,000068A-35-07AUG18

A szerelőajtó kinyitása

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a BIZTONSÁG fejezetben.)



TCT008233—UN—06AUG13

2. Oldja a szerelőajtó reteszelését (A) egy nagy csavarhúzóval 3/4 fordulatot elfordítva.
3. Emelje meg és vegye le a szerelőajtót (B).

OOU2005,0000203-35-20SEP13

Az összkerékhajtás használata (4WD) (1550, 1570, 1575)

⚠ VIGYÁZAT: Az irányíthatóság megőrzése és a pázsit károsítása érdekében ne forduljon hirtelen vagy gyorsan, amikor az összkerékhajtás be van kapcsolva. Ne használja az összkerékhajtást tovább a szükségesnél.

- Húzza az összkerékhajtás kart hátra az automatikus összkerékhajtás bekapcsolásához. A hátsó kerekek hajtása bekapcsol, ha a mellső kerekeknél csúszás érzékelhető, majd automatikusan kikapcsol. A hátsó kerekek hátramenetben nem hajtanak.
- Tolja az összkerékhajtás kart előre az állandó összkerékhajtás bekapcsolásához. Az összkerékhajtás előre- és hátramenetben be van kapcsolva.
- Előre haladva (lassan), miközben az összkerékhajtás kapcsolókarját előre tolja, segít az összkerékhajtás kívánt bekapcsolásában.
- Hátrafelé haladva (lassan), miközben az összkerékhajtás kapcsolókarját visszafelé húzza, segít az összkerékhajtás kikapcsolásában.

OOU2005,0000065-35-09NOV15

Az összkerékhajtás használata (4WD) (1580 és 1585)

⚠ VIGYÁZAT: Az irányíthatóság megőrzése és a pázsit károsítása érdekében ne forduljon hirtelen vagy gyorsan, amikor az összkerékhajtás be van kapcsolva. Ne használja az összkerékhajtást tovább a szükségesnél.

- Állítsa az összkerékhajtás kapcsolókart középállásba az automatikus összkerékhajtás használatához. A hátsó kerekek hajtása bekapcsol, ha a mellső kerekeknél csúszás érzékelhető, majd automatikusan vagy tolatáskor kikapcsol.
- Húzza az összkerékhajtás kapcsolókart hátra az összkerékhajtás kikapcsolásához.
- Tolja az összkerékhajtás kapcsolókart előre az állandó összkerékhajtás bekapcsolásához. Az összkerékhajtás előre- és hátramenetben be van kapcsolva.
- Előre haladva (lassan), miközben az összkerékhajtás kapcsolókarját előre tolja, segít az összkerékhajtás kívánt bekapcsolásában.
- Hátrafelé haladva (lassan), miközben az összkerékhajtás kapcsolókarját hátrafelé húzza, segít az összkerékhajtás kikapcsolásában.

OOU2005,0000066-35-09NOV15

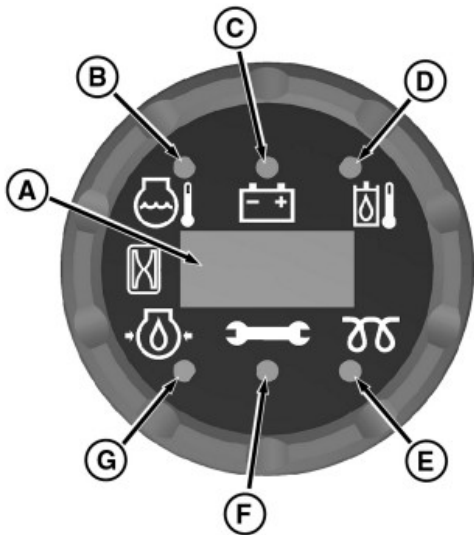
A kétsebességes hajtómű használata (1580 és 1585)

- Tolja a kétsebességes hajtómű kapcsolókarját a legmagasabb állásba, hogy a hajtóművet a magas sebességtartományba kapcsolja. Ez a gép szállítására vagy könnyű terheléssel járó alkalmazásban a gyors haladásra használatos.
- Tegye a kétsebességes hajtómű kapcsolókarját a középső állásba, hogy a hajtóművet a semleges állásba kapcsolja. Ez az állás használandó ha a gépet tolja vagy vontatja.
- Húzza a kétsebességes hajtómű kapcsolókarját lefelé a legalacsonyabb állásba, hogy a hajtóművet az alacsony sebességtartományba kapcsolja. Ez használatos meredek domboldalakra hajtáskor, vagy ha magas fűben vagy zöldben dolgozik.
- Ha terhelés nélkül lassan halad a géppel sebességváltáskor, az segít a fokozatok kapcsolásában.

OOU2005,0000067-35-04NOV13

Gép üzemeltetése

A kezelői kijelző használata



TCT007012—UN—18MAR13

A—Az üzemóra számláló mutatja a motor által teljesített üzemórák számát. Az elektronikus üzemóra számláló a gyújtáskapcsoló bekapcsolt (ON) állásában olvasható le. Az üzemóra-számláló és a karbantartási periódusok táblázat segítségével határozza meg, hogy mikor szükséges a gép és a kasza karbantartását elvégezni.

B—A motor hűtőfolyadék hőmérsékletjelző műszer kigyullad, ha a motor hőmérséklete túl magas. Állítsa le a motort és keresse meg az okát.

C—Akkumulátor töltés visszajelző kigyullad, amikor a generátor nem termel elegendő áramot. Állítsa le a motort és keresse meg az okát. A visszajelző egy diagnosztikai hibakódot villog, ami segít a kezelőnek a működési és elektromos problémák meghatározásában. A kódokat lásd a **Diagnosztika a vezetőülésben** részben a kezelési utasítás Üzemeltetés fejezetében.

D—Hidraulikaolaj hőmérséklet visszajelző kigyullad, amikor a hidraulikaolaj hőmérséklete magas. Állítson le azonnal minden hidraulikus funkciót. Hagyja a hidraulikaolajat lehűlni, a motor üresjáratásával, terhelés nélkül. Ez az olajat átáramoltatja az olajhűtőn és lehűti az olajat. Ellenőrizze az olajsintet és ellenőrizze az olajhűtő tisztaságát. A további üzemeltetés nagyobb hőmérsékletet és károsodást eredményezhet.

E—Motor levegő előmelegítő visszajelző (dízel típusok) kigyullad, amikor a gyújtáskapcsolót üzemi "run" helyzetbe fordítja. A lámpa három-tizenöt másodperc után már nem világít.

F—A Szerviz kijelző nem alkalmazható ezen a gépen.

G—Motor olajnyomás visszajelző kigyullad, amikor a motor olajnyomása alacsony. Ha a visszajelző ég, miközben a motor jár, azonnal állítsa le a motort. Forduljon a John Deere szervizhez.

OUMX068,0000690-35-26MAR14

A hidrosztatika pedálok használata

Az előremeneti pedál használata

1. Nyomja le enyhén az előremeneti pedált az elinduláshoz előre. Nyomja le jobban a pedált a gyorsabb haladáshoz.
2. A pedált felengedve a fűnyíró automatikusan üres fokozatba vált és megáll.

A hátrameneti pedál használata

⚠ VIGYÁZAT: A forgó kések veszélyesek. A gyermekek és a közelben álló személyek megsérülhetnek a forgó késektől és az ütközéstől.

Tolatas előtt gondosan ellenőrizze a gép környezetét.

1. Nyomja le enyhén a hátrameneti pedált az elinduláshoz hátrafelé. Nyomja le jobban a pedált a gyorsabb haladáshoz.
2. A pedált felengedve a fűnyíró semleges fokozatba vált és megáll.

OUC01023,0000478-35-13MAR13

A fékek használata

A fő fékpedál használata

MEGJEGYZÉS: Amikor a fő fék be van kapcsolva, a TLT kikapcsol.

Nyomja le a fő fékpedált a gép álló helyzetben történő tartásához lejtőn, vagy vészmegálláshoz. A TLT kikapcsol amikor a fő fékpedált benyomják, és a TLT-kapcsolót újra ki és be kell kapcsolni a TLT bekapcsolásához, amint a féket felengedi.

A rögzítőfék használata

1. Rögzítse a parkféket a parkfék rögzítő kar (B) felfelé húzásával és a fő fékpedál (A) teljes kinyomásával. A pedál rögzítve lent kell maradjon.
2. A parkféket a parkfék rögzítő kar lefelé nyomásával és a fő fékpedál kinyomásával tudja kioldani. Engedje fel a fő fékpedált.

A fordulófékek használata

A fordulófékek a gyors irányváltoztatásra használatosak a gép szélességén belül. Kerülje a kerék blokkolását a fordulófék használatával az olyan területeken, ahol a pázsit sérülése elfogadhatatlan. A fordulófékek nem fordítják a gépet, ha a tapadás segítő be van kapcsolva.

1. Nyomja le a jobb oldali fordulófék pedált a jobb első kerék lelassításához vagy megállításához, miközben a teljesítmény a bal oldali kerékre megy. A gép jobbra fordul. Engedje fel a fordulófék pedálját, hogy visszatérjen az egyenes vonalú haladáshoz.

2. Nyomja le a bal oldali fékpedált, a balra forduláshoz.

OUO1023,0000479-35-13MAR13

A tapadást segítő pedál használata

A tapadás segítő zár használatával javítható a tapadás lejtőkön és csúszós felületeken. A mellső hajtótengely összezáródik, így a mellső kerekek együtt forognak.

FONTOS: A tapadás segítő funkció nem megfelelő használata károsíthatja a hajtóművet:

- Csökkentse a sebességet és várja meg amíg a hajtó kerekek egyforma fordulattal forogjanak mielőtt be- vagy kikapcsolja a differenciálzárát.
- Kapcsolja ki a differenciálzárát amikor száraz aszfalton vagy betonon megy.
- A tapadás segítőt csak akkor használja, amikor javítani kell a talajjal való kapcsolatot.

A tapadás segítő bekapcsolásához

Nyomja le a tapadás segítő pedált a bal lábával és tartsa lenyomva.

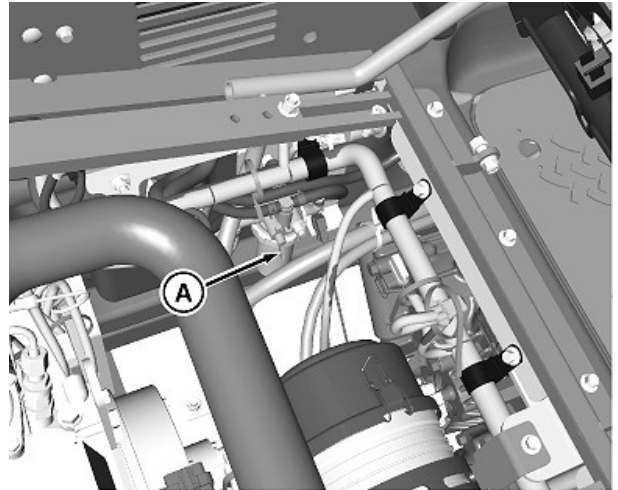
A tapadás segítő kikapcsolásához

1. Engedje a pedált fel.
2. A tapadás segítő bekapcsolva marad, amíg a kerekek forgása nem egyenlő mértékű. Amikor a hajtómű terhelése kiegyenlítődik majd csökken, a tapadás segítő automatikusan kikapcsol.

OUO1023,000047A-35-13MAR13

Üzemanyagcsap használata

MEGJEGYZÉS: A gép pótkocsin történő szállítása alatt és tárolás során mindig zárja el az üzemanyagcsapot.



TCT008008—UN—29JUL13

A képhez tartozó megjegyzés: A 1550 típus látható.

Nyissa fel motorháztetőt. Keresse meg az üzemanyagcsapot (A) a motor bal oldalán.

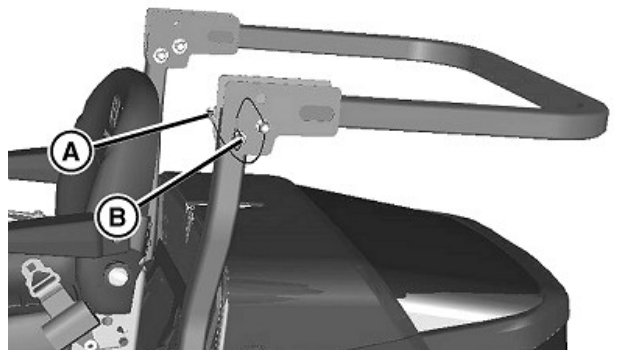
- Az üzemanyagcsap kinyitásához:
 - Fordítsa el a kart, hogy a mutató lefelé mutasson.
- Az üzemanyagcsap elzárásához:
 - Fordítsa el a kart, hogy a mutató hátrafelé mutasson.

OUMX068,0000692-35-26MAR14

A borulásvédő keret emelés és döntése

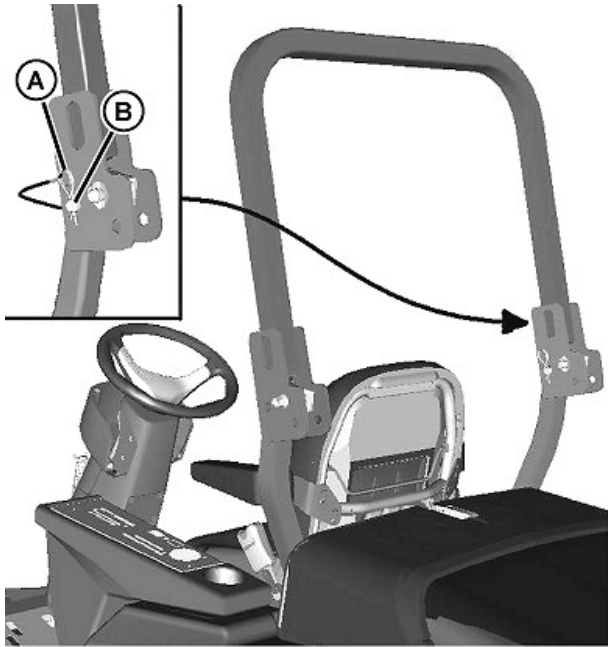
Borulásvédő keret felhajtása

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a BIZTONSÁG fejezetben.)



TCT007882—UN—11JUL13

2. Távolítsa el a rugós biztosítócsapot (A) és a furatos csapot (B) a borulásvédő keret bal és jobb oldalán.
3. Távolítsa el a furatos csapot a borulásvédő keret bal és jobb oldalán.



TCT007883—UN—01NOV13

- Állítsa a borulásvédő keretet (ROPS) felállított helyzetbe.
- Tegye be a furatos csapot (B) a furatokba a borulásvédő keret (ROPS) bal és jobb oldalán, majd biztosítsa azokat a rugós csapokkal (A).

A borulásvédő keret ledöntése

⚠ VIGYÁZAT: Mindig kapcsolja be a biztonsági övet amikor a géppel lehajtható burolásvédő kerettel felhajtott állapotban dolgozik. Ne ugorjon le a gépről, ha az borul.

Ha a lehajtható borulásvédő keretet le kell hajtani alacsony magasságú részekben történő üzemeltetéshez, ne használja a biztonsági övet. Emelje fel a borulásvédő keretet és használja a biztonsági övet, amint a körülmények lehetővé teszik.

- Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos parkolás című részt a BIZTONSÁG című fejezetben).
- Távolítsa el a rugós biztosítócsapot (A) és a furatos csapot (B) a borulásvédő keret bal és jobb oldalán.
- Távolítsa el a furatos csapot a borulásvédő keret bal és jobb oldalán.
- Húzza a borulásvédő keretet hátra a leengedéshez.
- Tegye vissza a furatos csapokat és a rugós biztosítócsapokat a borulásvédő keret furatába, annak rögzítéséhez.

OOU02005,000006C-35-04NOV13

A munkaeszköz felemelése és lesüllyesztése

⚠ VIGYÁZAT: Ne emelje fel a munkaeszközt lejtőkön vagy nagy sebességű haladáskor, mivel a gép instabillá válhat. Kerülje az erős fékezést felemelt munkaeszköz mellett.

A TLT a munkaeszköz felemelése után tovább forog. Kapcsolja ki a TLT-t, mielőtt a munkaeszközt felemeli.

A munkaeszköz lesüllyed, amikor az emelőkart előretolja még akkor is, ha a motor le van állítva és a kezelő nincs az ülésben. Soha ne kezelje a vezérlőszerveket, ha nincs az ülésben.

Lesüllyesztés előtt ellenőrizze, hogy a munkaeszköz alatti területen ne legyen semmi.

Kapcsolja ki a TLT-t. A munkaeszköz felemelése nem állítja le a TLT-t, a munkaeszköz tovább fog működni felemelt helyzetben.

A munkaeszköz felemeléséhez

- Húzza az emelőkart hátra. A munkaeszköz a kar felengedéséig emelkedik, vagy eléri az útjának felső pontját, amelyik hamarabb megtörténik.

A munkaeszköz lesüllyesztése

- Tolja az emelőkart előre. A munkaeszköz a kar felengedéséig süllyed, vagy eléri a talajt, amelyik hamarabb megtörténik.

A munkaeszköz úszó helyzetbe állítása

- Tolja az emelőkart előre, amíg az nem reteszeli az úszó helyzetben. A munkaeszköz emelkedik és süllyed, ahogy a talaj követése megköveteli.

OOU01023,000047E-35-04NOV13

A kiegészítő hidraulika vezérlőkarok használata

- A hidraulika rendszer nyomásának elengedéséhez mozgassa néhányszor a hidraulika vezérlőkarokat előre-hátra.
- Távolítsa el a porvédő sapkákat a csatlakozókról.
- A munkaeszköz hidraulikatömlőinek csatlakoztatásához és a munkaeszköz üzemeltetéséhez kövesse a munkaeszköz kezelési utasításában lévő utasításokat.

A hidraulika vezérlőkarok funkcióit a munkaeszköz határozza meg:

- Húzza hátra a karokat a csatlakozó dugó vezetékének nyomás alá helyezéséhez és működtesse a munkaeszköz egy funkcióját.

Gép üzemeltetése

- Húzza vagy tolja a karokat középállásba a nyomás semlegesítéséhez mindkét csatlakozó vezetékében.
- Tolja a karokat előre a csatlakozó aljzat vezetékének nyomás alá helyezéséhez és működtesse a munkaeszköz egy funkcióját.

MX00654,00001F5-35-18DEC14

A motor beindítása

! VIGYÁZAT: A kipufogógáz szénmonoxidot tartalmaz, és súlyos betegséget, vagy halált is okozhat.

- Álljon a géppel lehetőleg a szabad levegőre a motor beindítása előtt.
- Ne járassa a motort zárt térben megfelelő szellőztetés nélkül.
- Csatlakoztasson egy elszívó csövet a motor kipufogó csövére, hogy a kipufogó gázokat elvezesse a területről.
- Engedje be a külső friss levegőt a munkaterületre a kipufogó gázok kiszellőztetése céljából.

MEGJEGYZÉS: A motor nem fog beindulni ha a TLT nincs kikapcsolva, és a fő fékpedál lenyomva.

1. Nyissa ki az üzemanyagcsapot.
2. Üljön be a vezetőülésbe. (Az ülés kissé lefelé kell rugózzon, hogy az üléskapcsoló kapcsoljon.)
3. Csatlja be a biztonsági övet (ha a borulásvédő keret nincs lehajtva).
4. Nyomja le a fő fékpedált, ha a rögzítőfék nincs bekapcsolva.
5. Nyomja le a TLT gombot a kikapcsolt állásba.
6. Húzza hátra a gázkart alapjáratú helyzetbe.
7. Fordítsa a kulcsot bekapcsolt állásba.
8. Csak a 1550-as: Várja meg amíg a motor előmelegítő visszajelzője kialszik.

FONTOS: Kerülje az önindító túlmelegedését. Ne működtesse az önindítót egyszerre tíz másodpercnél hosszabb ideig. Várjon legalább két percig, mielőtt ismét megkísérelné az indítást, ha a motor nem indul.

9. Fordítsa a kulcsot újból indítási állásba legfeljebb tíz másodpercre. Ha a motor beindult, engedje vissza a kulcsot üzem (run) állásba.
 - Ha az önindító forog, de a motor nem indul be, várjon két percig, majd ismét megkísérelje meg az indítást legfeljebb tíz másodpercig.

FONTOS: Ne hagyja hosszabb időre üresjáratban járni a motort. A túl hosszú üresjárat a motor túlmelegedését okozhatja, szén lerakódáshoz vezethet és csökkentheti a teljesítményt.

10. Üzemeltetés előtt hagyja a motort két percig félgázon járni, hogy bemelegedjen.

OUO2005,000006D-35-04NOV13

A motor leállítása

1. Nyomja a TLT kapcsolóját le a kikapcsolt (OFF) pozícióba.
2. Húzza hátra a gázkart ALAPJÁRATI helyzetbe. Járassa a motort alapjáraton néhány másodpercig.
3. Kapcsolja be a rögzítőféket.
4. Engedje le a munkaeszközt a talajra.
5. Fordítsa a gyújtáskapcsolót STOP állásba.
6. Távolítsa el az indítókulcsot.

OUO2005,000006E-35-29JUL13

Közlekedés a géppel

1. Kapcsolja ki a TLT-kapcsolóját.
2. Engedje a munkaeszközt le a talajra.
3. Ha a géppel lesüllyesztett munkaeszközzel kell haladni, akkor ellenőrizze, hogy az úszó helyzetben reteszelve legyen. Lassan haladjon.
4. Ha a géppel felemelt munkaeszközzel kell haladni, akkor kerülje az erős fékezést és a lejtőket és lassan haladjon.

OUO2005,000006F-35-04NOV13

A gép mozgatása kikapcsolt motorral

! VIGYÁZAT: Amikor a megkerülő szelep nyitva van, a gép mozgása nincs korlátozva.

- Ne nyissa ki a megkerülő szelepet, amikor a gép lejtőn áll, hogy megelőzze annak elszabadulását és legurulását.

FONTOS: A hajtómű károsodhat, ha a gépet nem megfelelően vontatják vagy mozgatják:

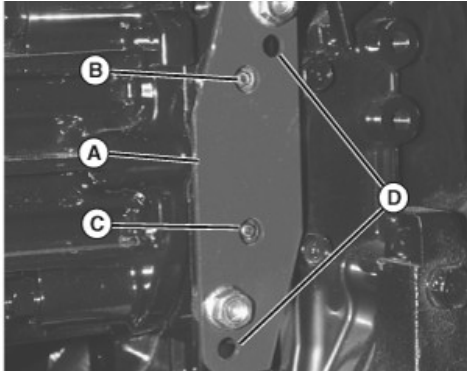
- A gépet csak kézzel mozgassa.
- Ne használjon más járművet a gép mozgatásához.
- A gépet vontatni tilos.

Kapcsolja KI a gyújtáskapcsolót.

Gép üzemeltetése

1550, 1570, 1575

1. Tegye az összkérékhajtás kapcsolókart ELŐRE állásba.



TCAL43326—UN—14MAR13

2. Nyissa ki a szerelőajtót és keresse meg a piros lemezt (A) a hajtóműház jobb oldalán.
3. Kapcsolja be a rögzítőféket.
 - A gép rövid távokra előre felé történő tolásához nyomja be és engedje fel a felső biztonsági szelepet (B) egy kis szerszámmal.
 - A gép rövid távokra hátrafelé történő tolásához nyomja be és engedje fel az alsó biztonsági szelepet (C) egy kis szerszámmal.
 - A gép hosszabb távokra előre- vagy hátrafelé történő tolásához távolítsa el a két peremes fejű M8-as anyát és tegye a lemezt az alsó furatokba (D). Tegye fel az anyákat.
4. Oldja ki a rögzítőféket.
5. A gépet kézzel tolja vagy csörlőt használva húzza, lassan és használja a fékeket, ha szükséges.
6. Más járművel, nagy sebességgel ne tolja vagy húzza a fűnyírót.
7. Ha a piros lemezt az alsó furatokba helyezte át, tegye azt vissza az eredeti helyére.

1580, 1585

1. Tegye az összkérékhajtás kapcsolókart kétkerékkehajtás (2WD) állásba.
2. Tegye a kétsebességes hajtómű kapcsolókarját a középső semleges állásba.
3. Oldja ki a rögzítőféket.
4. A gépet lassan, kézzel tolja vagy csörlőt használva húzza és használja a fékeket, ha szükséges.

A gép szállítása utánfutón/pótkocsin

⚠ VIGYÁZAT: Különösen óvatosan járjon el, amikor a gépet utánfutóra vagy teherautóra helyezi fel, vagy onnan leveszi.

- Állítsa a pótkocsit vízszintes felületre.
- Javasolt oldalfalakkal ellátott pótkocsit használni.
- A kerekek távol álljanak az ürítő ajtóktól és a szélektől.
- Lassan és egyenes vonalban tolasson.
- Zárja el az üzemanyag-elzáró szelepet, ha van a gépen.

FONTOS: Ha a gépet nagy sebességgel szállítja pótkocsin vagy teherautón, a motorháztető vagy a motorburkolat felcsapódhat és valószínűleg le is esik a gépről, ha nincs rögzítve.

- A gépet úgy helyezze el a pótkocsin vagy teherautón, hogy a motorháztető vagy a motorburkolat a pótkocsi hátulja felől nyíljon, hogy a menetszél ne nyithassa fel a motorháztetőt vagy a motorburkolatot.
- Biztosítsa a motorháztetőt vagy a motorburkolatot a gépen lévő zárral és reteszekkel.
- Biztosítsa a motorháztetőt vagy a motorburkolatot a hevederekkel, ha a gépen nincsenek zárrak és reteszek.

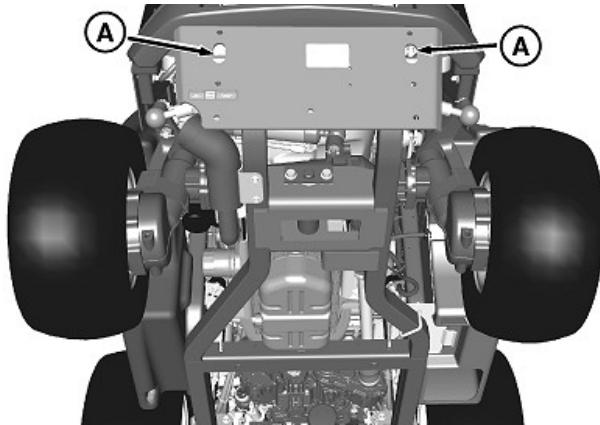
Ellenőrizze, hogy az utánfutóról nem hiányoznak-e a KRESZ-ben előírt lámpák és táblák.

1. Kapcsolja ki a TLT-t.
2. A géppel álljon fel a nagy teherbírású utánfutóra, felemelt munkaeszközzel.
3. Engedje le a munkaeszközt az utánfutó padlójára.
4. Állítsa le a motort, vegye ki a gyújtáskulcsot, kapcsolja be a parkféket.
5. Zárja el az üzemanyagcsapot (csak dízel modell esetén).
6. Rögzítse a gépet az utánfutóhoz/pótkocsihoz nagy teherbírású hevederrel, láncsal vagy kötéllel.

MEGJEGYZÉS: Az első és hátsó rögzítő hevedereket lefelé, és a géptől kifelé kell elvezetni.

OUO2005,0000070-35-29JUL13

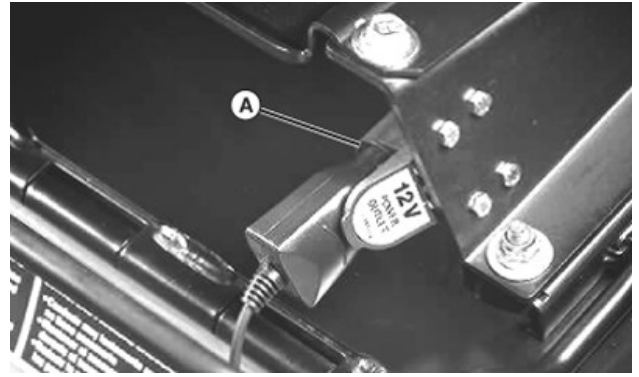
Gép üzemeltetése



TCT008010—UN—11DEC13

7. A hátsó hevederek rögzítése:

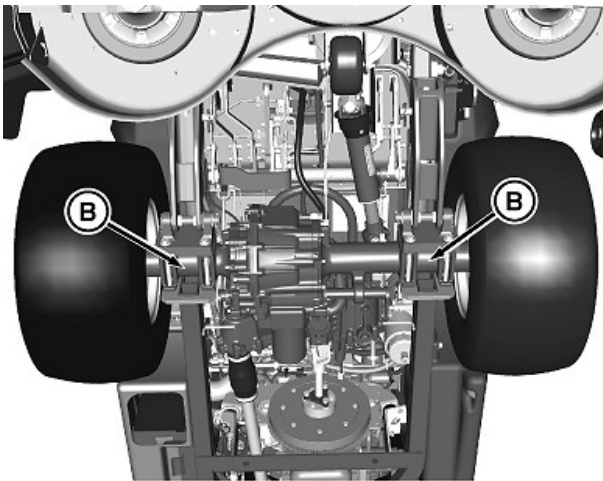
- Nincs pótsúly felszerelve: Rögzítse a hátsó hevedereket a hátsó burkolat függőleges nyílásaiba (A).
- Van pótsúly felszerelve (nincs ábrázolva): A hátsó hevederek rögzítse a pótsúlytartóhoz.



TCAL43327—UN—14MAR13

A elektromos csatlakozó 12V-os egyenáramot (VDC) biztosít kiegészítő felszerelések ellátásához. A biztosítéka 10 A-es és a gyújtáskapcsoló állásától függetlenül kapja feszültség alatt van. Az aljzatnak vízálló rugós fedele van. A gép eltávolítása előtt mindig húzza ki az eszközöket és csukja le a fedelet.

OUO1023,0000484-35-13MAR13



TCT008011—UN—11DEC13

8. A mellső hevedereket a mellső hajtómű körül (B) rögzítse.

9. Ellenőrizze, hogy a motorháztető lezárva és reteszelve van. Hajtsa le a borulásvédő keretet (ROPS), hogy elkerülje a magassági problémákat, amikor a gép az utánfutón van.

OUO2005,0000071-35-11DEC13

Áramellátó aljzat használata

⚠ VIGYÁZAT: Ne használjon személyes elektronikus eszközt, és ne viseljen fülhallgatót üzemeltetés közben. Kerülje el, hogy az elektromos kábelek a gép oldalán, vagy a kezelőállásba belógjanak.

Pótalkatrészek

Szerviz kiadvány

Ha szeretne egy példányt az alkatrész katalógusból vagy a javítási utasításból, hívja:

- **USA & Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Minden más régió:** Az Ön John Deere márkakereskedése.

OUO1023,0000485-35-13MAR13

Alkatrészek

Javasoljuk a minőségi John Deere alkatrészek és kenőanyagok használatát, melyek elérhetőek az Ön John Deere kereskedőjénél.

Az alkatrész cikkszámok változhatnak, használja az alább felsorolt cikkszámokat amikor megrendel. Ha egy cikkszám megváltozik, az Ön kereskedője tudni fogja az érvényes cikkszámot.

Amikor alkatrészt rendel, az Ön John Deere kereskedőjének szüksége van a gépének vagy munkaeszközének a sorozatszámára, vagy a termékazonosító számára (PIN). Ezek azok a számok, melyeket felírt ezen kezelési utasítás Azonosító számok című fejezetébe.

Rendeljen alkatrészeket Online

Látogasson el a <http://JDParts.deere.com> oldalra alkatrészek rendeléséhez és információért.

OUO1023,0000486-35-13MAR13

Szerviz időközök

A gép karbantartása

FONTOS: Kerülje a károsodást! A szélsőséges viszonyok között történő üzemeltetés gyakoribb szervizelést tehet szükségessé:

- A motoralkatrészek bekoszolódhatnak vagy eltömődhetnek amikor extrém melegben, porban vagy más kemény körülmény között.
- A motorolaj tönkremehet, ha a gépet folyamatosan lassan vagy alacsony motorfordulattal, vagy csak rövid időkre üzemelteti.
- A magas nyomású mosó károsíthatja a gép részegységeit.

Kérjük, használja az alábbi időtáblázatokat a gépe rutin karbantartásának elvégzéséhez.

Parkolja le biztonságosan a járművet. Lásd a Biztonságos parkolás című részt a BIZTONSÁG című fejezetben.

OUO2005,0000291-35-08FEB21

Bejáratás

Az első 10 üzemóra után

- Ellenőrizze és húzza meg a kerékcsavarokat.

Az első 50 üzemóra után

MEGJEGYZÉS: A gép gyári alapértelmezett időzítő riasztása a motorra és a hidraulikaolajra vonatkozóan 50 órára van beállítva. Ha az 50 üzemóra intervallum lejárt, az időzítőt vissza kell állítani a normál 250 üzemóra intervallumra a motorolajra és a hidraulikaolajra vonatkozóan. (Lásd szerviz időzítők használata)

- Cserélje le a motorolajat és a motorolaj szűrőt.
- Cserélje le a hajtóműolajat és a szűrőt.
- A szerviz időzítő intervallum visszaállítása.

OUO2005,0000363-35-13MAR20

50 üzemóránként vagy évente

- Tisztítsa ki a fülke levegőszűrőt (fülke egységek).
- Kenje meg a kasza alkatrészeit.
- Kenje meg a vágóegység vagy a fűnyíró emelő alkatrészeit.
- Kenje meg a meghajtó tengelyeket.
- Ellenőrizze az akkumulátor sarkait és az akkumulátor savszintet (ha alkalmazható).
- Kenje meg a hátsó hajtómű alkatrészeit.
- Kenje meg a kormány munkahengert.

- Ellenőrizze a kasza hajtósíjakat.
- Összkerékajítású (4WD) modell: Ellenőrizze a hátsó híd olajszintjét.
- Ellenőrizze és húzza meg a kerékcsavarokat.

OUO2005,0000364-35-02NOV15

100 üzemóránként

- Kenje meg a hátsó tengely csuklóit.
- Kenje meg a hidrosztatika rudazatát.
- Kenje meg a fordulófék pedálokat.

OUO2005,0000365-35-07MAR14

250 üzemóránként

- Cserélje le a motorolajat és a szűrőt.
- Cserélje ki a hajtómű olajat és szűrőt.

OUO2005,0000366-35-07MAR14

500 üzemóránként

- Ellenőrizze a meghúzási nyomatékot a borulásvédő kereten.
- Cserélje ki az üzemanyag szűrőt.
- Összkerékajítású (4WD) modell: Cserélje le az olajat a hátsó hídban.
- Ellenőrizze a hátsó tengelynél a kerékösszetartást.
- Vizsgálja meg a hátsó tengely forgáscsapot kopásra vagy sérülésre.

OUO2005,0000367-35-17APR15

1000 üzemóránként

- Ellenőrizze a szelephézagot.

OUO2005,0000368-35-07MAR14

1500 üzemóránként

- Ellenőrizze a hűtőfolyadék fagyáspontját és a tisztaságát.
- Ellenőrizze az üzemanyag befecskendezőket.

OUO2005,0000369-35-07MAR14

2000 üzemóránként vagy kétevente

- Cserélje le a hűtőfolyadékot és a termosztátot.

OUO2005,000036A-35-06MAR14

Karbantartási gyakoriság a biodízel-tartalmú üzemanyagra való átállást követően

FONTOS: Csak olyan biodízel üzemanyagot használjon, amely megfelel az EN14214 (európai szabvány) vagy az ASTM D-7467 (USA szabvány) előírásoknak a B6-B20 keverékeket illetően.

A biodízel üzemanyagokat a gyártómű által megadott gyártási időtől számított három hónapon belül fel kell használni.

MEGJEGYZÉS: Biodízelt tartalmazó üzemanyagok használatakor célszerű John Deere márkájú biodízel-kondicionáló szert használni.

Az alábbi karbantartási műveleteket a B6–B20 üzemanyagok használatára átalakított gépekhez megadott időközönként hajtsa végre.

Naponta

- Vizsgálja meg, és szükség esetén ürítse le a vízzsákot.
- Ellenőrizze a motorolaj szintjét. Ha emelkedik az olajszint, haladéktalanul cseréljen olajat.

A motorolaj és a szűrő cseréjének gyakorisága

- A kezelői kézikönyvekben a hagyományos dízelüzemanyagra megadott karbantartási időközők 50%-ának elérésekor cseréljen szűrőt.

Üzemanyagszűrő cseréjének gyakorisága

- A kezelői kézikönyvekben a hagyományos dízelüzemanyagra megadott karbantartási időközők 50%-ának elérésekor cseréljen szűrőt.

1000 üzemóránként

- Vizsgálja meg, tisztítsa meg és állítsa be az üzemanyag-befecskendező fúvókákat.

OUO1023,0000493-35-13MAR13

Kenési karbantartás

Kenőanyag

FONTOS: Használjon ajánlott John Deere zsírokat az alkatrészek meghibásodásának és idő előtti kopásának elkerülése érdekében.

A javasolt John Deere kenőzsírok a 29 - 135 C (20 - 275 F) közötti levegő hőmérséklet tartományban hatásosak.

Ha ezeken a hőmérsékleti tartományokon kívül üzemelteti a gépet, kérjen speciális zsírt a karbantartást végző kereskedőjétől.

Az alábbi zsírok javasoltak:

Nagy fordulátú alkalmazások

Használjon John Deere többcélú SD Plyurea kenőzsírt vagy John Deere többcélú HD Lithium Complex kenőzsírt a következő nagy fordulátú alkalmazásokhoz:

- Motor hajtótengely (1 helyen).
- TLT-tengely (3 helyen).

Egyéb alkalmazások

Használjon John Deere többcélú HD Lithium Complex kenőzsírt vagy John Deere Moly magas hőállóságú EP kenőzsírt az összes többi alkalmazáshoz.

Ha nem az ajánlott zsírok valamelyikét használja, bizonyosodjon meg, hogy általános többcélú NLGI. 2 fokozatú zsírt használ. Kerülje a John Deere Moly magas hőállóságú EP kenőzsír használatát az olyan nagy fordulátú alkalmazásoknál, mint a fűnyíró tengelyek és a hátsó tengely.

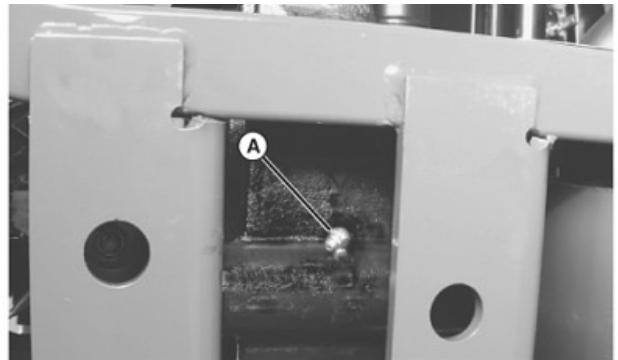
Az extrém nedves körülmények közötti használat speciális zsírok használatát igényelheti. Forduljon a helyi John Deere forgalmazóhoz.

A szennyeződés megakadályozása érdekében kenés előtt és után is törölje le a zsírzószemeket.

OUO1023,0000494-35-13MAR13

A hátsó tengelycsapok kenése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos parkolás című részt a BIZTONSÁG című fejezetben.)



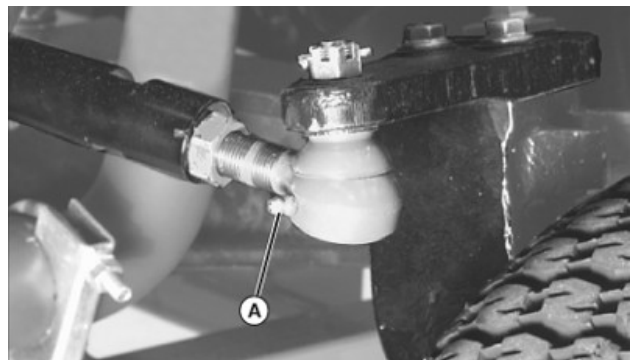
TCAL43328—UN—14MAR13

2. Keresse meg a hátsó tengelycsapok zsírzószemét (A) a gép hátsó része alatt a váztartók között a hátsó tengely alján.
3. Kenje meg a zsírzógombot John Deere többcélú HD Lithium Complex kenőzsírral vagy John Deere Moly magas hőállóságú EP kenőzsírral, amíg a kenőzsír meg nem jelenik a híd öntvényének első és hátsó részénél.

OUO1023,0000495-35-13MAR13

A hátsó kormányösszekötő kenése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos parkolás című részt a BIZTONSÁG című fejezetben.)



TCAL43329—UN—14MAR13

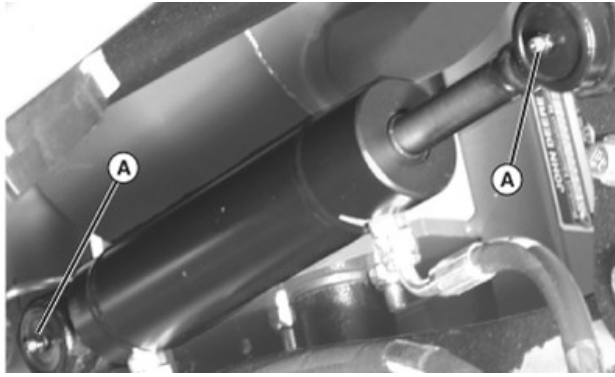
2. Kenje meg a kormányösszekötő (A) bal és jobb oldalát John Deere többcélú HD Lithium Complex kenőzsírral vagy John Deere Moly magas hőállóságú EP kenőzsírral.

OUO1023,0000496-35-13MAR13

Hidraulikus kormány munkahenger kenése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos parkolás című részt a BIZTONSÁG című fejezetben.)

Kenési karbantartás



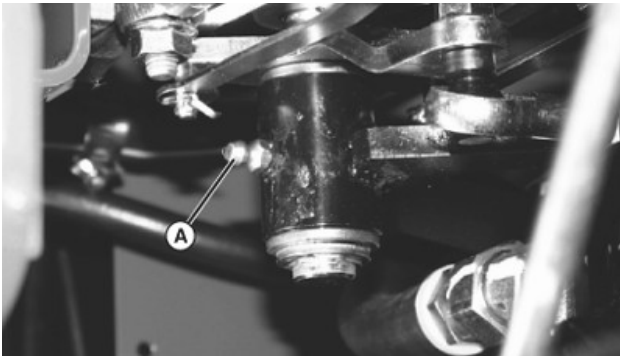
TCAL43330—UN—14MAR13

2. Kenje meg a hidraulikus kormány munkahenger végeit (A) a gép hátsó részén John Deere többcélú HD Lithium Complex kenőzsírral vagy John Deere Moly magas hőállóságú EP kenőzsírral.

OOU1023,0000497-35-13MAR13

A hidrosztatika rudazat kenése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos parkolás című részt a BIZTONSÁG című fejezetben.)



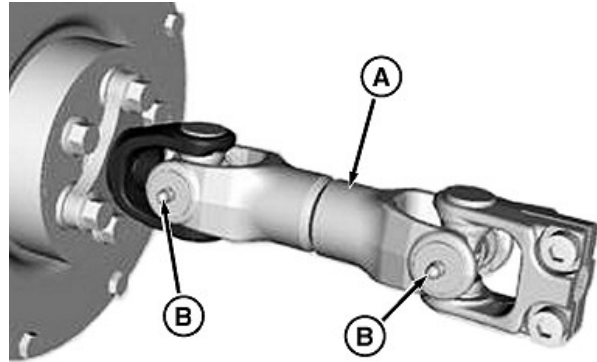
TCAL43331—UN—14MAR13

2. Keresse meg a hidrosztatika rudazat zsírzógombjait (A) a kezelőállás szerelőajtaja mögött, vagy a jobb első gumiabroncs hátuljánál.
3. Kenje meg a rudazatot John Deere többcélú HD Lithium Complex kenőzsírral vagy John Deere Moly magas hőállóságú EP kenőzsírral.

OOU1023,0000498-35-13MAR13

A motor hajtótengelyének kenése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos parkolás című részt a BIZTONSÁG című fejezetben.)



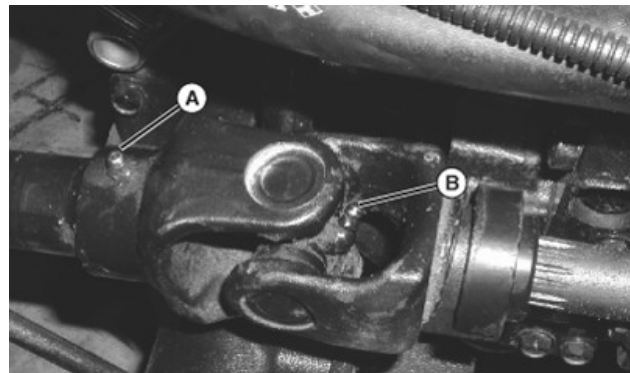
TCT010615—UN—06MAR14

2. Kenje meg a motor hajtótengely (A) mellső kardáncsuklóját John Deere többcélú SD Plyurea kenőzsírral vagy John Deere többcélú HD Lithium Complex kenőzsírral.
3. Pumpáljon zsírt a két zsírzógombba (B) amíg az egyes kardáncsuklók belsejénél, mind a négy csapágyfedélnél meg nem jelenik a zsír.

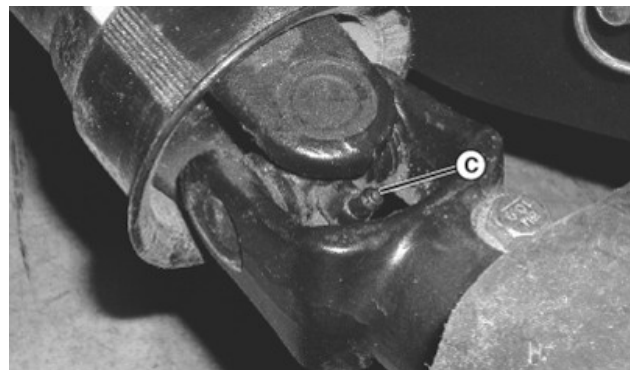
OOU2005,000036B-35-06MAR14

A TLT-tengely kenése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos parkolás című részt a BIZTONSÁG című fejezetben.)



TCAL43333—UN—14MAR13



TCAL43334—UN—14MAR13

2. Kenje meg a zsírzógombokat (A-C) John Deere

Kenési karbantartás

többcélú SD Plyurea kenőzsírral vagy John Deere többcélú HD Lithium Complex kenőzsírral.

3. Pumpálja zsírt a zsírzógombokba (B és C) amíg az egyes kardáncsuklók belsejénél, mind a négy csapágyfedélnél meg nem jelenik a zsír.

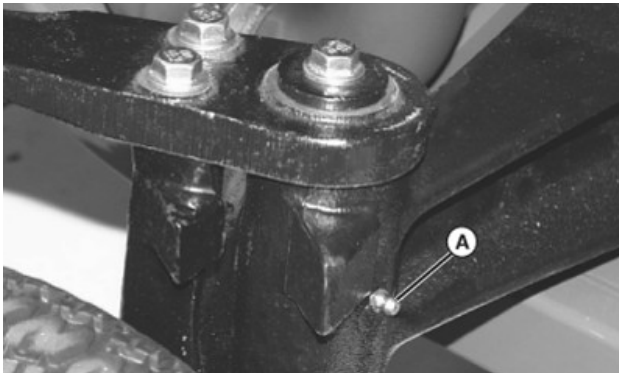
OOU1023,000049A-35-14MAR13

2. Keresse meg a fékpedál rudazat zsírzógombjait (A és E) a kezelőállás bal mellső része alatt.
3. Kenje meg a rudazatot John Deere többcélú HD Lithium Complex kenőzsírral vagy John Deere Moly magas hőállóságú EP kenőzsírral.

OOU1023,000049C-35-13MAR13

A kormánytengelyek kenése (csak 2WD)

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos parkolás című részt a BIZTONSÁG című fejezetben.)



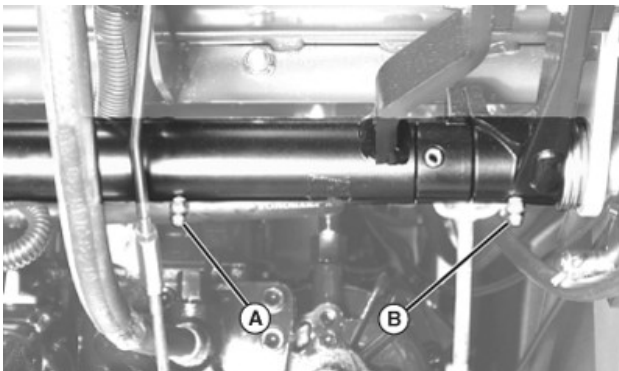
TCAL43335—UN—14MAR13

2. Keresse meg a kormánytengely zsírzógombot (A) a hátsó híd kormánytengelyek mellső oldalán (csak kétkerékajtású modellek).
3. Kenje meg a rudazatot John Deere többcélú HD Lithium Complex kenőzsírral vagy John Deere Moly magas hőállóságú EP kenőzsírral.
4. Ismételje meg a kormánytengely zsírzógombnál a gép másik oldalán.

OOU1023,000049B-35-13MAR13

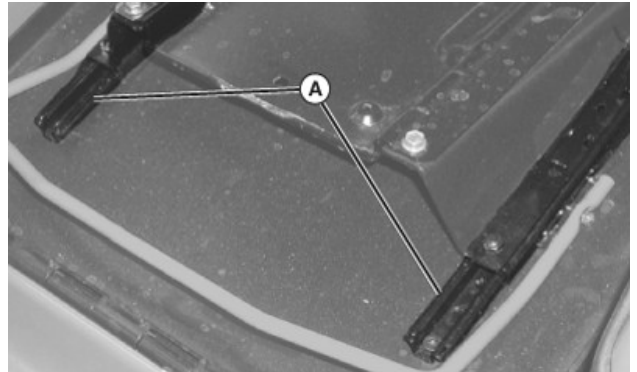
A fékpedál rudazat kenése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a BIZTONSÁG fejezetben.)



TCAL43336—UN—14MAR13

A vezetőülés csúszósínek kenése



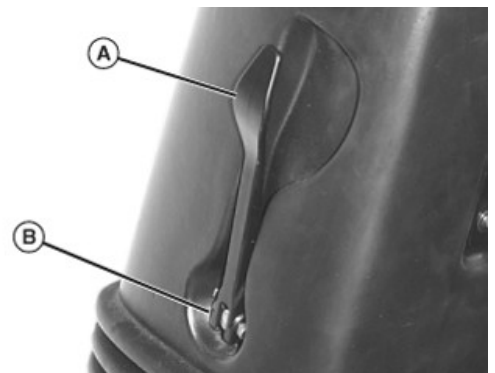
TCAL43337—UN—14MAR13

1. Kenje meg a vezetőülés csúszósínekét (A) száraz, teflonos kenőanyaggal, mint amilyen a John Deere Super Lube.
2. Permetezze be az ülés csúszósínekét, miközben az ülést előre-hátra mozgatja.

OOU1023,000049D-35-01APR15

Kormányoszlop döntés reteszének kenése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Nézze meg a Biztonságos leparkolás részt a BIZTONSÁG c. fejezetben.)



TCAL43338—UN—14MAR13

2. Húzza a kart (A) kifelé a kormányoszlop reteszelésének oldásához.
3. Kenje meg a büttyök mechanizmusát (B) száraz kenőanyaggal, mint amilyen a John Deere Super Lube™.

OOU1023,000049E-35-13MAR13

Motor karbantartása

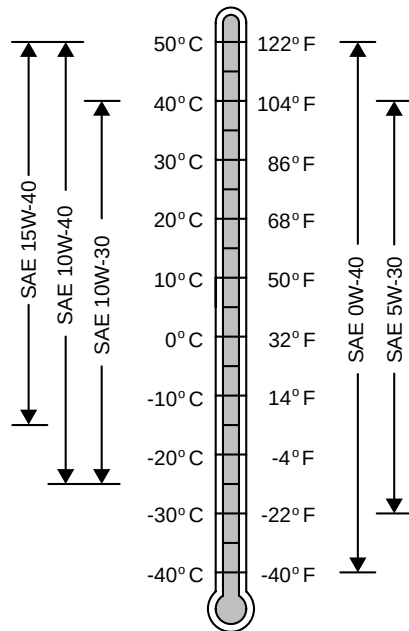
Ne lélegezze be a füstöt

⚠ VIGYÁZAT: A kipufogógáz szénmonoxidot tartalmaz, és súlyos betegséget, vagy halált is okozhat.

- Álljon a géppel lehetőleg a szabad levegőre a motor beindítása előtt.
- Ne járassa a motort zárt térben megfelelő szellőztetés nélkül.
- Csatlakoztasson egy elszívó csövet a motor kipufogó csövére, hogy a kipufogó gázokat elvezesse a területről.
- Engedje be a külső friss levegőt a munkaterületre a kipufogó gázok kiszellőztetése céljából.

OUO1023,000049F-35-13MAR13

Motorolaj



TS1691—UN—18JUL07

Olajviszkózitás a levegő hőmérséklet tartományokhoz

Használjon a két olajcsere között várható külső hőmérsékletnek megfelelő viszkozitású olajat.

A következő John Deere olajok használata javasolt:

- PLUS-50™ II
- TORQ-GARD SUPREME™

Lehet más olajokat használni, ha a fenti John Deere olajok nem beszerezhetők feltéve, hogy teljesítik valamelyik alábbi előírást:

- CJ-4 API-szervizosztály
- ACEA E6 vagy E9 besorolás

- JASO DH-2 besorolás

A dízel üzemanyagok minőségének és az üzemanyag kéntartalmának meg kell felelnie a motor üzemeltetési környezetében érvényes összes károsanyag kibocsátási előírásnak.

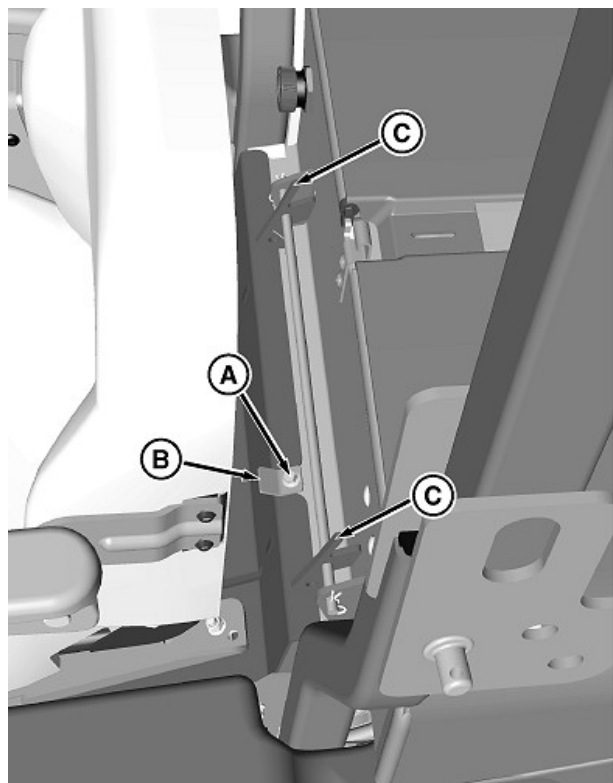
MX00654,0000026-35-30APR14

Az üléstartó emelése és süllyesztése

Az üléstartó emelése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a BIZTONSÁG fejezetben.)

⚠ VIGYÁZAT: Kezei vagy ujjai becsípődhetnek vagy zúzódhatnak. Ne feledkezzen meg a becsípődés lehetséges pontjairól, és tartsa kezeit távol.

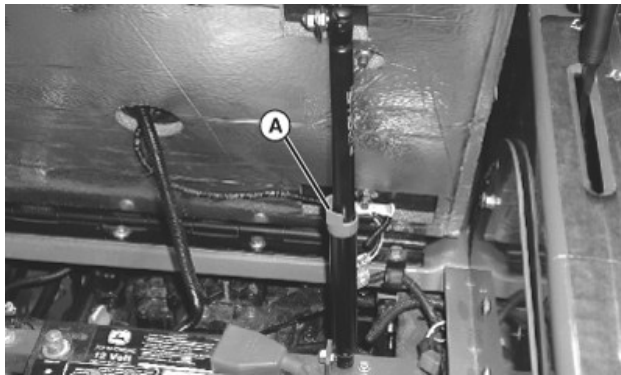


TCT009090—UN—05NOV13

2. Távolítsa el a csavart (A) és a zárólemezt (B).
 3. A kioldókart (C) húzza előre, miközben a vezetőülés támláját előrehúzza.
- Az üléstartó felemelkedik amíg a gázrudazat kitolódik, és rögzül nyitott helyzetben.

Motor karbantartása

Az üléstartó süllyesztése



TCAL43343—UN—14MAR13

1. Nyomja be a retesz karját (A) a gázrugón.
2. Húzza hátra a háttámlát addig, amíg az üléstartó lesüllyed és reteszelve áll.
3. Tegye be a zárólemezt és a csavart.

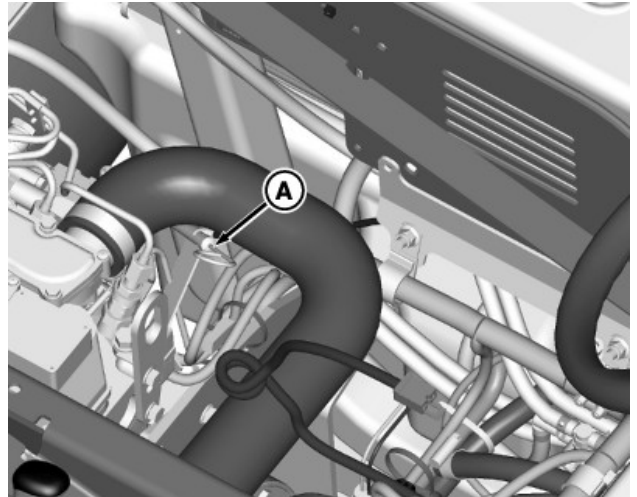
OUC02005,00002A1-35-05NOV13

A motorolaj szintellenőrzése

FONTOS: Kerülje az anyagi kárt! Előzze meg a por és más szennyeződések bekerülését az olaj nívópálcánál. Tisztítsa le a nívópálca környékét a kivétel előtt.

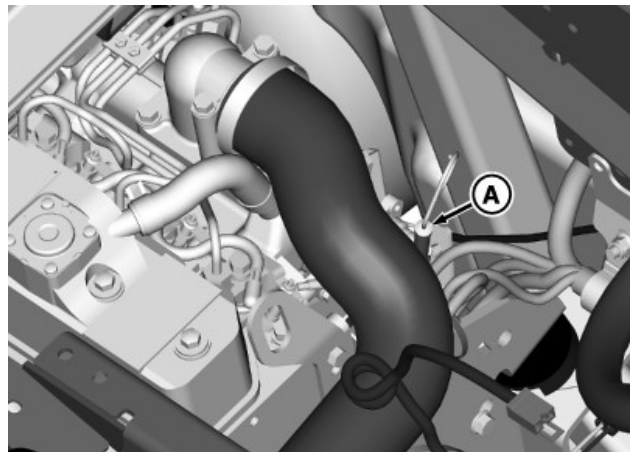
Ha rendszeresen nem ellenőrzi az olajszintet, akkor súlyos motorhiba állhat elő, ha a szint alacsony:

- Ellenőrizze az olajszintet használat előtt.
 - Akkor ellenőrizze az olajszintet, amikor az olaj hideg és a motor nem jár.
 - A szintet a max. és min. jelzések között tartsa.
 - Állítsa le a motort az olaj utántöltése előtt.
 - Az olajszintet naponta kétszer ellenőrizze, ha a motort napi 4 óránál tovább üzemelteti.
1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a BIZTONSÁG fejezetben.)
 2. Döntse a vezetőülés tartót előre.



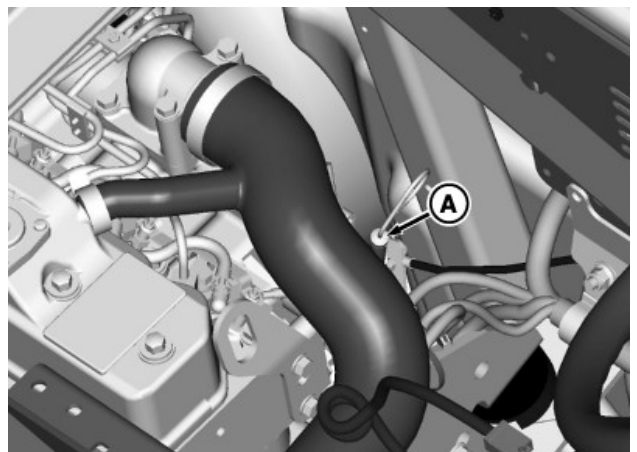
TCT010630—UN—21MAR14

A képhez tartozó megjegyzés: 1550 modell ábrázolva.



TCT010753—UN—27MAR14

A képhez tartozó megjegyzés: 1570, 1575 modell ábrázolva.

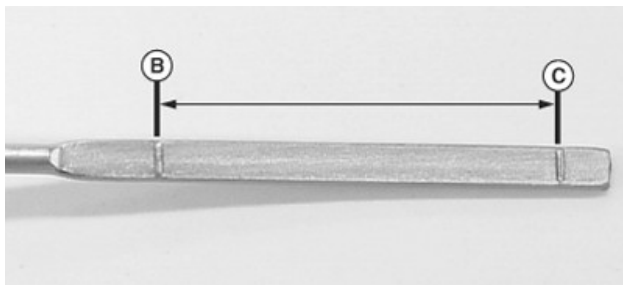


TCT010754—UN—27MAR14

A képhez tartozó megjegyzés: 1580, 1585 modell ábrázolva.

3. Vegye ki a nívópálcát (A), ami a motor bal oldalán található az ülés alatt. Törölje le a nívópálcát egy tiszta ruhával.

Motor karbantartása



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Helyezze be a nívópálcát, majd húzza ki újra. Ellenőrizze az olajszintet. Az olajszintnek a nívópálcán a (B) és (C) jelzés között kell lennie.

- Ha az olajszint alacsony, töltsön be olajat annyit, hogy a szint ne legyen magasabb, mint a nívópálcán a (B) szint.
- Ha az olajszint a (B) szint felett van a nívópálcán, akkor eressze le a megfelelő szintig.

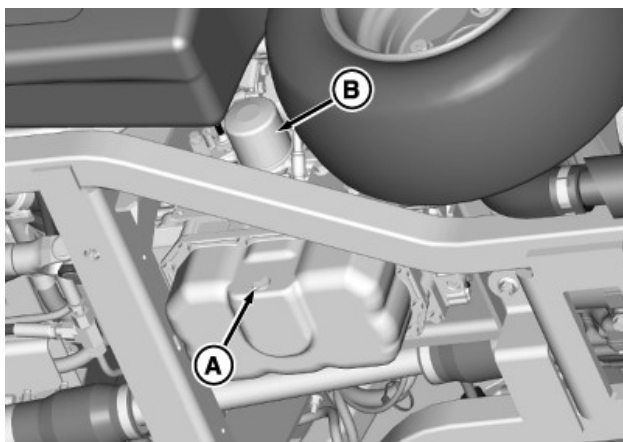
5. Helyezze be a nívópálcát.

6. Engedje le a vezetőülést.

OUMX068,0000693-35-27MAR14

Motorolaj és szűrő cseréje

1. Járassa a motort az olaj felmelegítésére.
2. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a BIZTONSÁG fejezetben.)
3. Nyissa fel a motorháztetőt és az üléstartót.
4. Helyezzen el egy leeresztő edényt az olajleeresztő alá.

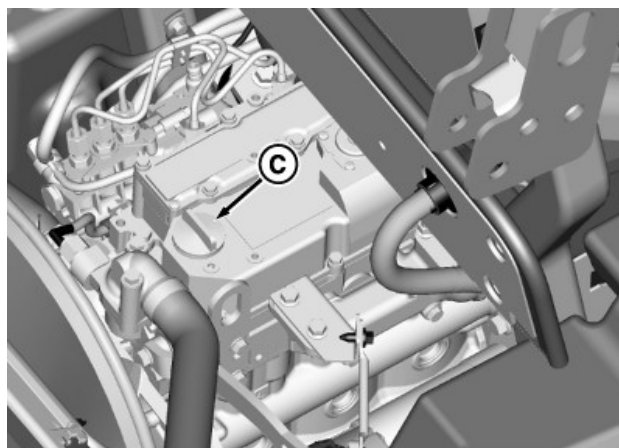


TCT010631—UN—21MAR14

A képhez tartozó megjegyzés: Az 1550 típus ábrázolva, más típusok hasonlóak.

5. Távolítsa el a leeresztő dugót (A) a motor alatt.
6. Szerelje le az olajszűrőt (B) ami a motor bal alsó oldalán van. Forgassa a szűrőt óramutató járásával ellentétesen a leszereléshez.

7. Tisztítsa meg a szűrőtartó felfekvő felületét a motoron egy tiszta ronggyal.
8. Vigyen fel egy vékony réteg friss motorolajat az új szűrő tömítésére.
9. Helyezze be az új szűrőt.
 - Forgassa a szűrőt az óramutató járása szerint, amíg a tömítés éppen hozzá nem ér a felfekvő felülethez. Húzzon rajta még további 1/2–3/4 fordulatot, miután a tömítés hozzáért.
10. Csavarja vissza az olajleeresztő dugót. Ne húzza túl.



TCT010632—UN—21MAR14

A képhez tartozó megjegyzés: Az 1550 típus ábrázolva, más típusok hasonlóak.

11. Vegye le az olajbetöltő sapkát (C) a motor tetején.
12. A motorolaj betöltését a következőképpen végezze:

Motorolaj — Specifikáció

1550—Feltöltési mennyiség.	3,1 L (3,3 qt.)
1570, 1575—Feltöltési mennyiség.	4,1 L (4,3 qt.)
1580, 1585—Feltöltési mennyiség.	4,8 liter (5,1 qt.)

13. Tegye vissza a betöltő sapkát.
14. Indítsa be a motort.
 - Járassa a motort alacsony fordulatszámon kb. 2 percig.
 - Nézzon a gép alá, hogy nem szivárogo-e az olaj.
15. Állítsa le a motort.
16. Körülbelül 2 perc után ismét ellenőrizze az olajszintet.

FONTOS: Kerülje az anyagi kárt! Előzze meg a por és más szennyeződések bekerülését az olaj nívópálcánál. Tisztítsa le a nívópálca környékét a kivétel előtt.

Motor karbantartása

Ha rendszeresen nem ellenőrzi az olajszintet, akkor súlyos motorhiba állhat elő, ha a szint alacsony:

- Ellenőrizze az olajszintet használat előtt.
- Akkor ellenőrizze az olajszintet, amikor az olaj hideg és a motor nem jár.
- A szintet a max. és min. jelzések között tartsa.
- Állítsa le a motort az olaj utántöltése előtt.
- Az olajszintet naponta kétszer ellenőrizze, ha a motort napi 4 óránál tovább üzemelteti.

17. Vegye ki a szintjelző pálcát. Törölje le egy tiszta ruhával.

18. Helyezze be a nívópálcát.

19. Ellenőrizze az olajszintet.

- Ha az olajszint alacsony, töltsön be olajat annyit, hogy a szint a nívópálcán a max.szintnél legyen.
- Ha az olaj a szintjelző pálca max. jelzésénél fentebb van, engedje le a megfelelő szintre.

20. Helyezze be a nívópálcát.

21. Zárja le a motorháztetőt és engedje vissza az üléstartót.



TCT007884—UN—11JUL13

3. Tisztítsa meg a szűrőrácsokat (A) kefével, sűrített levegővel, vízzel.

4. Zárja le a motorháztetőt.

OUMX068,0000694-35-27MAR14

OOU2005,0000074-35-29JUL13

A levegőszűrők tisztítása

⚠ VIGYÁZAT: A sűrített levegő hatására a szennyeződések messze elszállhatnak.

- Tartsa távol a kíváncsiskodókat a munkaterülettől.
- Ha tisztításra sűrített levegőt használ, viseljen védőszemüveget.
- Csökkentse a sűrített levegő nyomását 210 kPa (30 psi) nyomásra.

FONTOS: Az eltömődött levegőbeszívó rács a túlmelegedés miatt motorhibát okozhat. Tartsa mindig tisztán a hűtőrácsot és a motor egyéb külső felületeit, beleértve a hűtőbordákat is, hogy megfelelő legyen a levegőáramlás.

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a BIZTONSÁG fejezetben.)

2. Nyissa fel a motorháztetőt.

Az olajhűtő és a hűtő tisztítása

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! A sűrített levegő hatására a szennyeződések messze elszállhatnak.

- Tartsa távol a kíváncsiskodókat a munkaterülettől.
- Ha tisztításra sűrített levegőt használ, viseljen védőszemüveget.
- Csökkentse a sűrített levegő nyomását 210 kPa (30 psi) nyomásra.

FONTOS: Kerülje az anyagi kárt! Az olajhűtő vízhűtő bordáinak tisztának kell lennie, hogy megelőzze a motor túlhevülését és lehetővé tegye a megfelelő levegő beszívást.

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)

2. Hagyja a motort lehűlni.

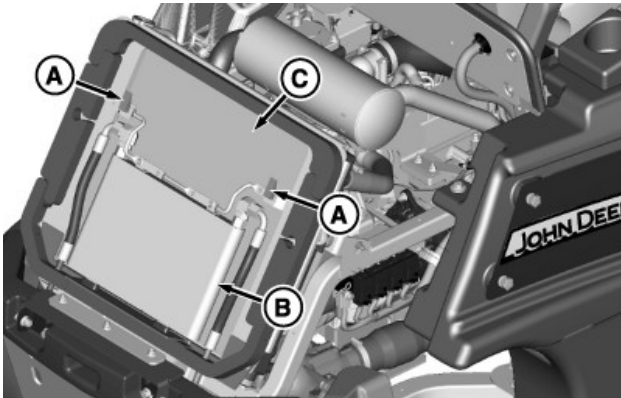
3. Nyissa fel a motorháztetőt.

Motor karbantartása

FONTOS: Kerülje az anyagi kárt! Amikor az olajhűtőt és a vízhűtőt tisztítja ki, a sűrített levegő, vagy a nagynyomású mosó fúvókáját legalább 15 cm-re (6 in.) tartsa a lamelláktól a tisztítás során. A vízhűtőt csak a mellső oldala felől (ventilátor oldal) tisztítsa.

4. Hajtsa el az olajhűtőt a vízhűtőtől:

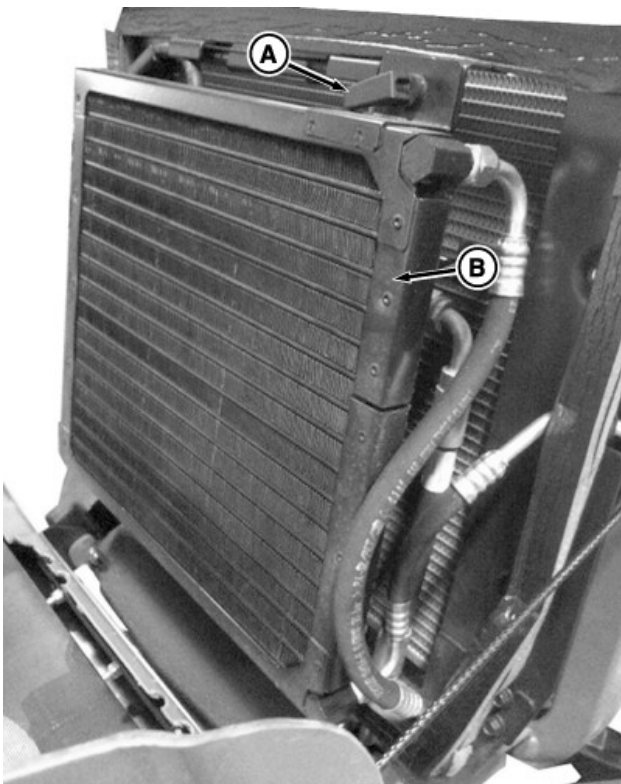
Klíma nélküli gépek



TCT010971—UN—27MAR14

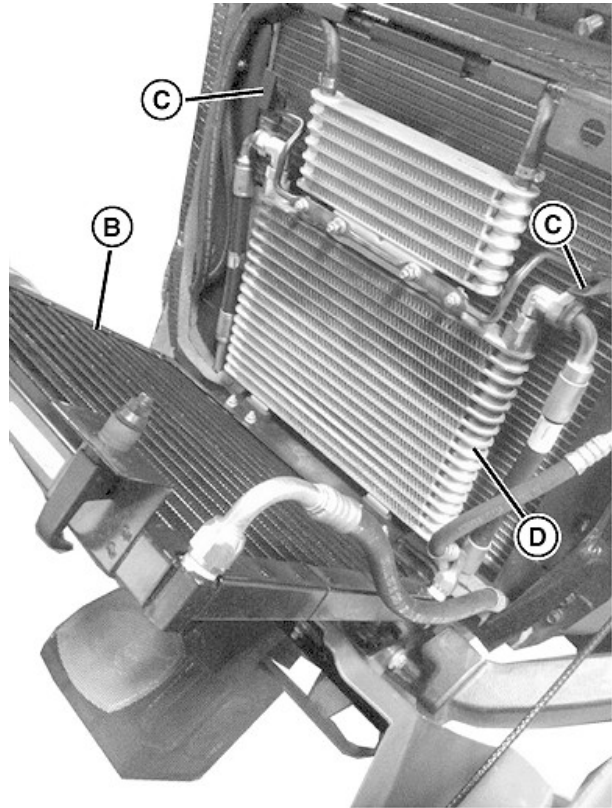
- Fordítsa a két kart (A) előre, hogy oldja az olajhűtőt (B) a vízhűtő vázától.
- A motor olajhűtőjét (B) állítsa kissé nyitott állapotba, hogy hozzáférjen a vízhűtő lamelláihoz (C).

Klímával szerelt gépek



TCT007885—UN—21MAR14

- Fordítsa a kart (A) felfelé és a gép eleje felé, hogy oldja a klíma kondenzátor (B) reteszét.



TCT007886—UN—13AUG13

- Döntse a légkondicionáló kondenzátort (B) előre, az ábra.
 - Fordítsa a két kart (C) előre, és döntse az olajhűtőt (D) előre.
5. Távolítsa el a port és szennyeződést a vízhűtő és olajhűtő bordáiról előlről hátrafelé nyomott sűrített levegő vagy víz segítségével.
6. Ellenőrizze, hogy nem sérültek-e az olajhűtő és a vízhűtő lamellái.

MEGJEGYZÉS: Mielőtt az olajhűtőt visszaállítja a helyére, győződjön meg arról, hogy a tömlőket visszahelyezte a tartókra.

7. Fordítsa az olajhűtőt vissza a vízhűtőhöz, és rögzítse a két karral.
8. Klímával szerelt gépek: Szerelje vissza a klímakondenzátort a vázra és rögzítse a kioldó retesz karjával.
9. Zárja le a motorháztetőt.

OUMX068,0000695-35-27MAR14

A levegő eltömődés visszajelzőjének ellenőrzése

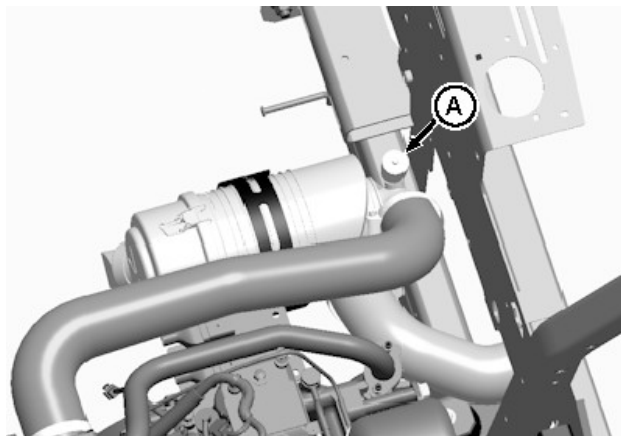
1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a

Motor karbantartása

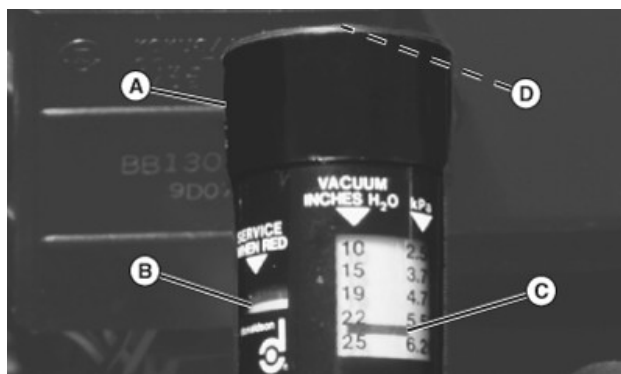
Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)

2. Emelje fel az üléstartót vagy távolítsa el az akkumulátortartó fedelét.

MEGJEGYZÉS: A visszajelző nem fog megfelelően működni, ha a visszajelző műanyag háza megsérül.



TCT011364—UN—03NOV15



TCAL43352—UN—14MAR13

3. Ellenőrizze a levegő eltömődés visszajelzőt (A).
 - Amikor a visszajelző ablak (B) sárga, nem szükséges a levegőszűrőt karbantartani.
 - Amikor a visszajelző ablak piros, akkor a levegőszűrő betétet cserélni kell.
 - Az eltömődésjelző (C) vákuumos skálája mutatja, hogy mennyire van a levegőszűrő betét eltömődve.
4. Nyomja meg a gumis gombot (D) a ház tetején a visszajelző visszaállításához.
5. Engedje le az üléstartót vagy szerelje fel az akkumulátor tartó fedelet.

OUO2005,0000292-35-03NOV15

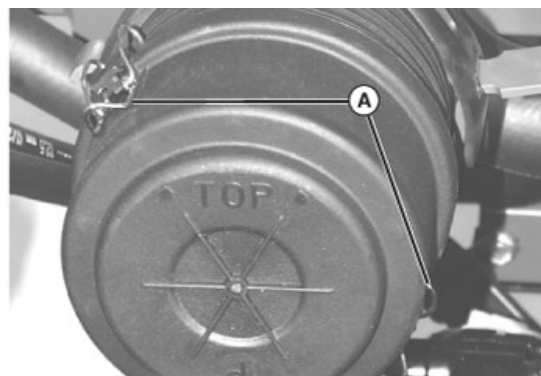
A levegőszűrő betétek karbantartása

FONTOS: Amikor a gépet extrém melegben, porban vagy más kemény körülmény között üzemelteti, naponta ellenőrizze a levegőszűrő eltömődés visszajelzőt.

- Soha ne járassa a motort a levegőszűrő betét nélkül.
- A papírbetéteket ne mossa ki.
- Ne próbálja meg a papírbetéteket más tárgynak történő ütéssel megtisztítani.
- Ne tisztítsa ki a szűrőbetéteket sűrített levegővel.

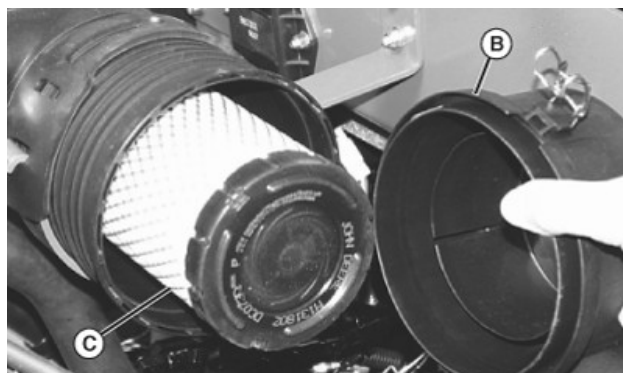
Elsődleges levegőszűrő betét

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Hagyja a motort lehűlni.
3. Emelje fel az üléstartót.



TCAL43353—UN—14MAR13

4. Oldja ki a rugós csatokat (A) és akassza ki a csatokat a légszűrőház fedeléből.



TCAL43354—UN—14MAR13

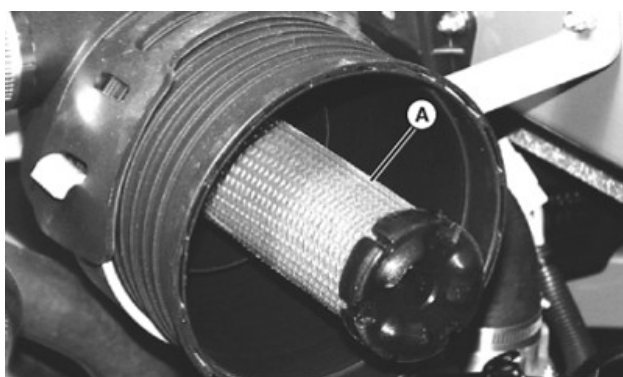
5. Távolítsa el a légszűrő tetejét (B).
6. Szerelje ki és dobja el a fő szűrőbetétet (C).
7. Szerelje be az új fő szűrőbetétet.
8. Tegye vissza a levegőszűrő fedelét ellenőrizve, hogy a "TOP" felirat felfelé nézzen.

Motor karbantartása

9. Állítsa vissza a levegőszűrő eltömődésjelzőt.
10. Indítsa be a motort és járassa magas fordulaton 1 percig.
11. Állítsa le a motort. Ellenőrizze a levegő eltömődésjelzőt:
 - Ha a visszajelző ablak sárga marad, a levegőszűrő üzemkész.
 - Ha a visszajelző ablak pirosra változik, cserélje ki a biztonsági levegőszűrő betét.

Biztonsági levegőszűrő betét

1. Távolítsa el a levegőszűrő fedelét.
2. Szerelje ki a fő szűrőbetétet.



TCAL43355—UN—14MAR13

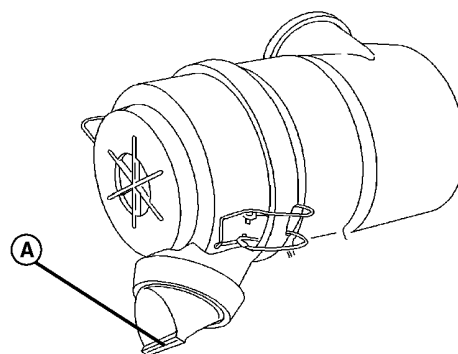
3. Távolítsa el és dobja ki a biztonsági levegőszűrő betétet (A).
4. Tegyen be új biztonsági légszűrő betétet.
5. Szerelje be a fő szűrőbetétet.
6. Tegye vissza a levegőszűrő fedelét ellenőrizve, hogy a "TOP" felirat felfelé nézzen.
7. Engedje le az üléstartót.

OOU02005,0000293-35-04NOV13

A porleeresztő szelep tisztítása

FONTOS: Ne üzemeltesse a motort levegőszűrő betét és gumi porleeresztő szelep nélkül.

1. Parkolja le a járművet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Hagyja a motort lehűlni.
3. Nyissa ki a motorteret.



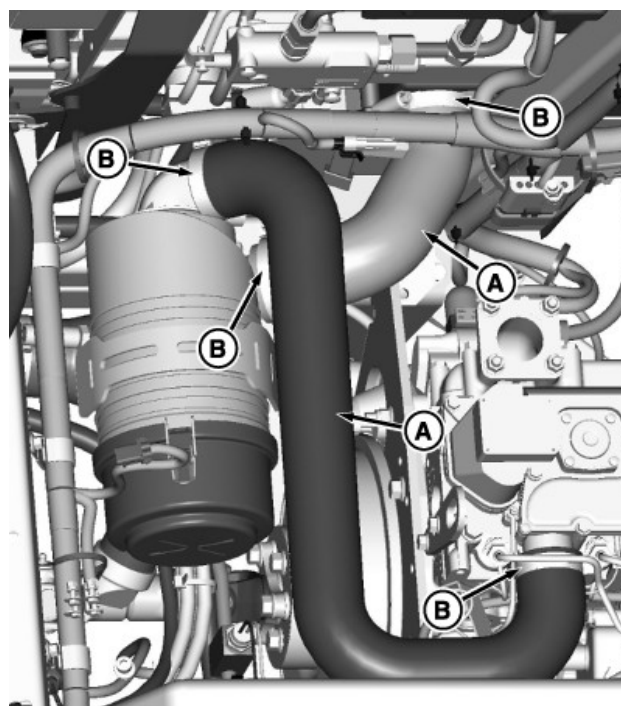
TCAL43356—UN—14MAR13

4. A tisztításhoz nyomja össze a porleeresztő szelepet (A). Vegye ki és cserélje ki ha megsérült.

OOU1023,00004A9-35-13MAR13

A levegőszűrő szívótömlők és bilincsek ellenőrzése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Hagyja a motort lehűlni.
3. Nyissa fel a motorháztetőt.



TCT010972—UN—27MAR14

A képhez tartozó megjegyzés: Az 1550 típus ábrázolva, a többi típus hasonló.

4. Ellenőrizze, nem károsodott vagy repedezett-e a légbeszívó tömlő (A). Cserélje ki, ha szükséges.
5. Húzza meg a tömlőbilincseket (B).

OUMX068,0000696-35-27MAR14

Motor karbantartása

A hűtőtömlők és tömlőbilincsek ellenőrzése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Hagyja a motort lehűlni.
3. Nyissa fel a motorháztetőt.
4. Ellenőrizze a hűtő tömlőit és a túlfolyó tömlőt, hogy nem repedtek vagy sérültek. Cserélje ki, ha szükséges.
5. Húzza meg a hűtő tömlőbilincseket és a túlfolyó tömlő bilincseit szükség szerint.
6. Zárja le a motorháztetőt.

OEU1023,00004AB-35-13MAR13

Ajánlott motor hűtőfolyadékok

FONTOS: A nem megfelelő hűtőfolyadék keverék használata túlmelegedést és hűtő- és motorkárosodást okozhat:

- Ne üzemeltesse a motort sima vízzel.
- Ne lépje túl hűtőfolyadék és víz keverékének 50%-os arányát.
- Az alumínium motorblokkok és hűtők jóváhagyott etilén-glikol alapú hűtőfolyadékot igényelnek.

A motor olyan hűtőfolyadékkal van feltöltve, amelyik az egész évre védelmet nyújt a korrózió és a hüvely pittingesedése ellen, valamint -37°C-ig (-34°F) fagyálló. Ha a fagyállóság alacsonyabb hőmérsékletig szükséges, kérje a John Deere kereskedőjének javaslatát.

Az alábbi hűtőfolyadékok javasoltak:

- John Deere COOL-GARD™ II Premix
- John Deere COOL-GARD™ Premix
- John Deere COOL-GARD™ PG Premix

A John Deere COOL-GARD™ II Premix és John Deere COOL-GARD™ Premix hűtőfolyadék 50% etilén-glikol koncentrációban kapható.

A John Deere COOL-GARD™ PG Premix 55% propilén-glikol koncentrációban kapható.

További javasolt hűtőfolyadékok:

- A John Deere COOL-GARD™ II koncentrált hűtőfolyadék 40% - 60%-os fagyálló-víz keverék.
- A John Deere COOL-GARD™ II koncentrált hűtőfolyadék 40% - 60%-os fagyálló koncentrációban kapható.

Ha a javasolt hűtőfolyadékok nem állnak rendelkezésre, használjon etilén-glikol vagy propilén-glikol alapú hűtőfolyadékot amely teljesíti az alábbi előírásokat:

- ASTM D3306 előhígított (50%) hűtőfolyadék.
- ASTM D3306 hűtőfolyadék koncentráció 40-60%-os, fagyálló koncentráció és víz keveréke.

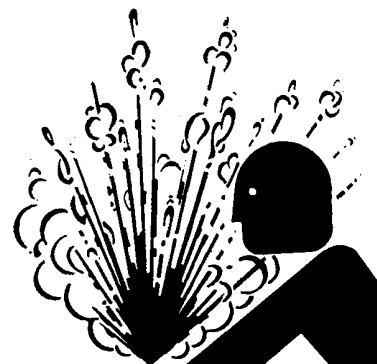
Használat előtt ellenőrizze az edény címkéjét, hogy megbizonyosodjon az Ön gépéhez való megfelelésről. Kondicionálót tartalmazó hűtőfolyadékot használjon vagy adjon a hűtőfolyadékhoz kondicionálót használat előtt.

A víz minősége

- A víz minősége fontos a hűtőrendszer teljesítményének szempontjából. Az etilén-glikol alapú motor hűtőfolyadék koncentrációkhoz desztillált, ioncserélt vagy ásványtalanított víz használata javasolt.

OEU1023,00004AC-35-14MAR13

Hűtő rendszer biztonságos karbantartása



TCAL42226—UN—08MAR13

⚠ VIGYÁZAT: A hűtő forró és megégetheti a bőrt. A kialakult nyomás a hűtőfolyadék robbanásszerű kilövellését okozhatja, ha a hűtő sapkáját leveszik:

- Állítsa le a motort és hagyja lehűlni.
- Csak akkor távolítsa el a hűtősapkát, ha annyira lehűlt, hogy csupasz kézzel is meg tudja fogni.
- Lassan nyissa meg a hűtősapkát az első ütközésig, hogy először minden nyomást elengedjen. Ezután vegye le a sapkát.

OEU1023,00004AD-35-14MAR13

Motor karbantartása

A hűtőfolyadék szintjének ellenőrzése

FONTOS: A nem megfelelő hűtőfolyadék keverék használata hűtőkárosodást okozhat:

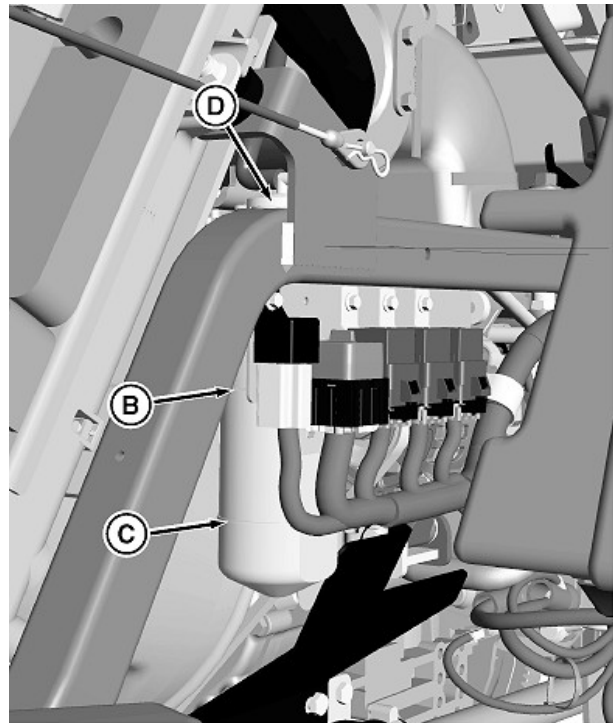
- Ne üzemeltesse a motort sima vízzel.
- Ne lépje túl hűtőfolyadék és víz keverékének 50%-os arányát.
- Az alumínium motorblokkok és hűtők jóváhagyott etilén-glikol alapú hűtőfolyadékot igényelnek.

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Hagyja a motort lehűlni. Nyissa fel a motorháztetőt.



TCAL43359—UN—14MAR13

3. Lassan nyissa meg és vegye le a hűtősapkát (A) és ellenőrizze, hogy a hűtőfolyadék szintje eléri a betöltőnyakat.
4. Ha a hűtőfolyadék szintje alacsony, nyissa ki a hűtő jobb oldalán a légtelenítő csapot, töltsön be hűtőfolyadékot és zárja el a légtelenítő csapot.
5. Tegye fel a hűtősapkát.
6. Ellenőrizze a hűtő kiegyenlítő tartályát. Ellenőrizze, hogy a túlfolyó tömlője nem ér hozzá a kiegyenlítő tartály aljához.



TCT009084—UN—04NOV13

7. A hűtővíz kiegyenlítő tartályában a szintnek körülbelül a TELE (B) és az ALACSONY (C) jelzések között kell lennie üzemi hőfokon.
8. Vegye le a sapkát (D) és töltsön rá, ha a hűtőfolyadék szintje alacsony.
9. Ellenőrizze a tömlők és a bilincsek állapotát. Ellenőrizze, hogy nincsenek-e szivárgások vagy meglazult csatlakozások.

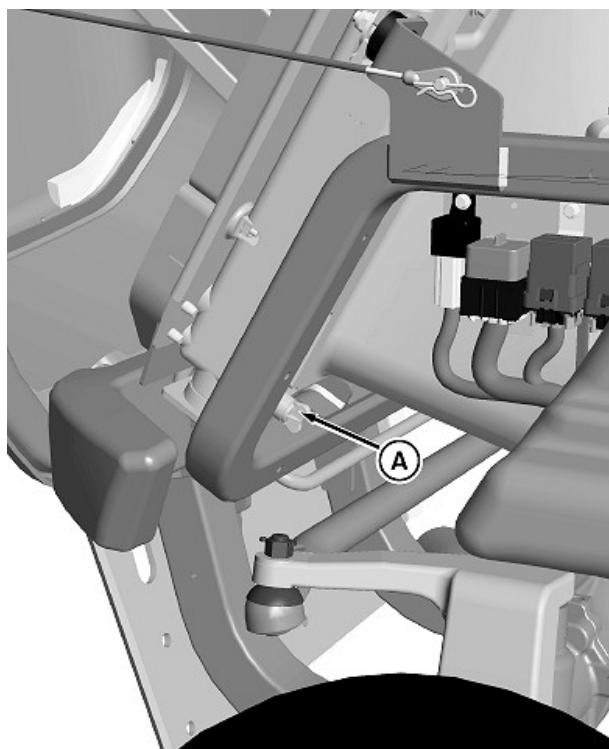
OUC02005,0000295-35-04NOV13

A hűtőrendszer karbantartása

A hűtőrendszer leeresztése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Hagyja a motort lehűlni.
3. Nyissa fel a motorháztetőt.
4. Lassan nyissa meg a hűtősapkát az első ütközésig, hogy először az összes nyomást elengedje.

Motor karbantartása



TCT009085—UN—04NOV13

5. Nyissa ki a hűtőleeresztő csapot (A), ami a hűtő alján, a hátsó lökhárító alatt van. Eressze le a hűtőfolyadékot egy edénybe.
6. Amikor a hűtőfolyadék a hűtőből kifolyt, zárja el a hűtőleeresztő csapot.
7. Öblítse át a hűtő rendszerét.

A hűtőrendszer átöblítése

1. Engedje le majd tölts fel a hűtő rendszert John Deere hűtőrendszer tisztítóval, vagy John Deere hűtőrendszer gyorsöblítővel, vagy annak megfelelőjével. Öntse fel a rendszert tiszta vízzel. Kövesse a tartályok lévő utasításokat.
2. Tegye fel és húzza meg a hűtősapkát.
3. Indítsa be és járassa a motort, amíg el nem éri az üzemi hőmérsékletet.
4. Állítsa le a motort.
5. Nyissa meg a hűtő leeresztő szelepet. Azonnal engedje le a vizet a rendszerből mielőtt a rozsdás és lerakódás leülepedne.
6. Zárja el a hűtőleeresztő csapot.
7. Tölts fel a hűtőrendszert tiszta vízzel és ismételje meg az öblítést amíg a rendszer tiszta nem lesz.
8. Engedje le a rendszert és tölts fel hűtőfolyadékkal.

A hűtőrendszer feltöltése

FONTOS: A nem megfelelő hűtőfolyadék keverék használata hűtőkárosodást okozhat:

- Ne üzemeltesse a motort sima vízzel.
- Ne lépje túl hűtőfolyadék és víz keverékének 50%-os arányát.
- Az alumínium motorblokkok és hűtők jóváhagyott etilén-glikol alapú hűtőfolyadékot igényelnek.

1. Hideg motor és hűtőrendszer esetén, nyissa ki a hűtősapkát az első akadásig a nyomás elengedéséhez. Enyhén nyomja le a sapkát és fordítsa el az óramutató járásával ellentétesen a levételhez.

2. Tölts fel a hűtőrendszert.

- A hűtőrendszer feltöltési mennyisége a következő:

Hűtőrendszer — Specifikáció

1550—Feltöltési mennyiség. 7,1 liter (7,5 qt)

1570, 1575, 1580 és

1585—Feltöltési mennyiség. 7,6 liter (8,0 qt)

- Bizonyos földrajzi területeken előfordulhat, hogy alacsonyabb hőmérséklet ellen van szükség védelemre. Nézze meg a fagyálló tárolóján a címkét vagy a legújabb információkért, és javaslatokért forduljon John Deere márkakereskedőjéhez.
 - John Deere hűtő rendszer tömítővel vagy annak megfelelő adalékkal a hűtő szivárgások meggátolhatóak. Ne használjon semmilyen más adalékot a hűtőrendszerben.
3. Indítsa be a motort és nézze meg a hűtőfolyadék szintjét a hűtőben. Töltsön be még hűtőfolyadékot ha szükséges, hogy a szint elérje a betöltőnyakot.
 4. Tegye fel és húzza meg a hűtősapkát. Járassa a motort, amíg az el nem éri az üzemi hőmérsékletet.
 5. Állítsa le a motort és hagyja, hogy lehűljön.
 6. Töltsön utána hűtőfolyadékot a kiegyenlítő tartályba, ha szükséges.
 7. Ellenőrizze a tömlők és a bilincsek állapotát. Ellenőrizze, hogy nincsenek-e szivárgások vagy meglazult csatlakozások.

MEGJEGYZÉS: A hűtő kiegyenlítő tartály felfogja a túlfolyó folyadékot a hűtőből, és üzem közben körülbelül félig lesz. A hűtőfolyadék szükség szerint visszafolyik a hűtőbe, miután a rendszer lehül.

OOU2005,0000076-35-04NOV13

Az üzemanyagszűrő karbantartása (1550)

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! Az üzemanyag gőzök gyűlékonyak robbanásveszélyesek:

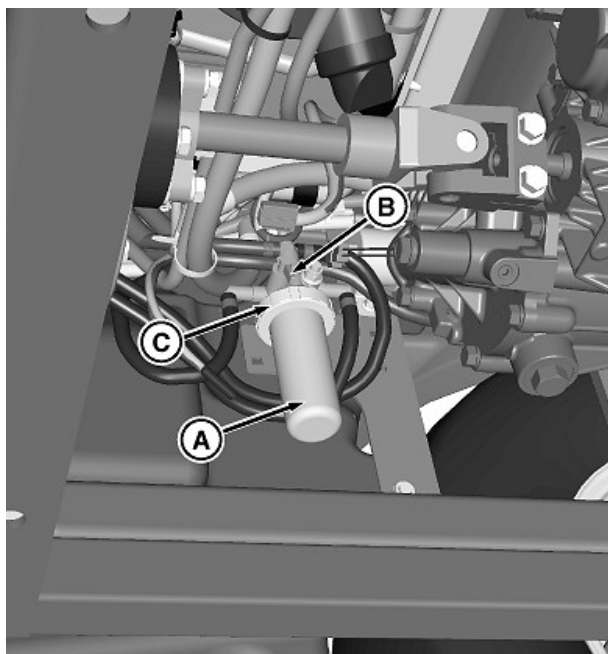
Motor karbantartása

- Ne dohányozzon miközben üzemanyaggal foglalkozik.
- Az üzemanyagot tartsa távol a lángoktól és szikráktól.
- Állítsa le a motort a karbantartás előtt.
- Hűtse le a motort a karbantartás előtt.
- Jól szellőző helyen dolgozzon.
- Törölje le azonnal a kicsorgott üzemanyagot.

MEGJEGYZÉS: Cserélje ki a szűrőt amikor kevés az üzemanyag.

Ellenőrzés

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Hagyja a motort lehűlni.
3. Nyissa fel a motorháztetőt.



TCT008013—UN—29JUL13

4. Keresse meg az üzemanyagszűrő ülepítő poharát (A) a motor bal oldalán.
5. Nézze meg, hogy nem gyűlt-e össze víz az ülepítő pohárban, amit a pohár aljáról felemelkedett és lebegő piros gyűrű jelez.

Ellenőrzés és csere

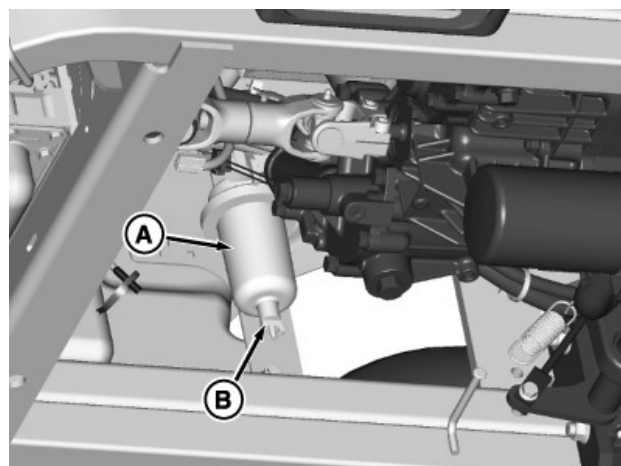
1. Zárja el az üzemanyagcsapot (B) vízszintes helyzetbe történő állítással.
2. Csavarja le a peremet (C) a pohár és a szűrő eltávolításához. Dobja ki a szűrőt.
3. Tisztítsa ki a poharat és helyezzen be új szűrőt.

4. Tegye fel a poharat és a peremet. Kézzel húzza meg a peremet.
5. Nyissa ki az üzemanyagcsapot a kart függőleges helyzetbe fordítva (mutatva).
6. Töltse fel az üzemanyagrendszert az üzemanyag szivattyún lévő kar segítségével.
7. Indítsa be a motort és ellenőrizze a szivárgást.

OUMX068,0000697-35-27MAR14

A vízleválasztó leengedése (1570, 1575, 1580, 1585)

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Hagyja a motort lehűlni.



TCT010973—UN—27MAR14

3. Keresse meg az üzemanyagszűrő ülepítő poharát (A) a motor bal oldalán.
4. Nézze meg, hogy nem gyűlt-e össze víz az ülepítő pohárban, amit a pohár aljáról felemelkedett és lebegő piros gyűrű jelez.
5. Ha víz van benne, lazítsa meg a leeresztőt (B) az ülepítőpohár alján és engedje le a vizet.
6. Zárja a leeresztőt (B).

OUMX068,0000699-35-27MAR14

Üzemanyagszűrő csere (1570, 1575, 1580, 1585)

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! Az üzemanyag gőzök gyúlékonyak robbanásveszélyesek:

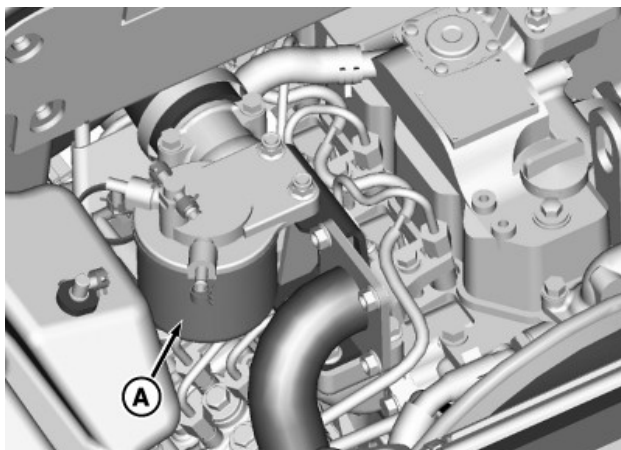
- Ne dohányozzon miközben üzemanyaggal foglalkozik.
- Az üzemanyagot tartsa távol a lángoktól és szikráktól.

Motor karbantartása

- Állítsa le a motort a karbantartás előtt.
- Hűtse le a motort a karbantartás előtt.
- Jól szellőző helyen dolgozzon.
- Törölje le azonnal a kicsorgott üzemanyagot.

MEGJEGYZÉS: Cserélje ki a szűrőt amikor kevés az üzemanyag.

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Hagyja a motort lehűlni.
3. Nyissa fel a motorháztetőt.
4. Fordítsa az üzemanyagcsapot, ami a vízleválasztón van, a KI állásba.



TCT010974—UN—27MAR14

5. Forgassa az üzemanyagszűrőt (A) óramutató járásával ellentétesen a leszereléshez.
6. Vigyen fel egy vékony réteg tiszta üzemanyagot az új szűrő tömítésére.
7. Szerelje fel az új üzemanyagszűrőt.
8. Fordítsa az üzemanyagcsapot a BE állásba.
9. Indítsa be a motort és ellenőrizze a szivárgást.

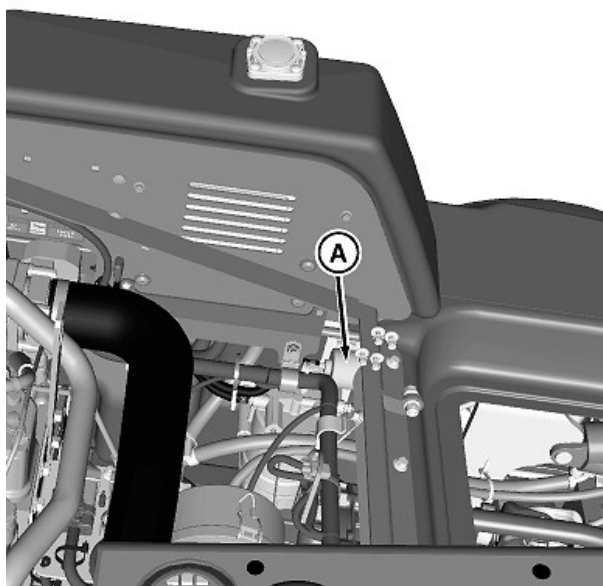
OUMX068,0000698-35-27MAR14

Az üzemanyag rendszer feltöltése

MEGJEGYZÉS: Ha az üzemanyag kifogyott, vagy lecserélte az üzemanyagszűrőt, szükséges lehet a rendszer feltöltése.

1. Ellenőrizze, hogy a gép vízszintes felületen áll, nem lejtőn.
2. Kapcsolja ki a TLT-kapcsolót.
3. Engedje le a munkaeszközt a talajra.
4. Kapcsolja be a rögzítőféket.

5. Vegye ki az indítókulcsot.



TCT009484—UN—11DEC13

Az elektromos szivattyú az ülés alatt, a gép bal oldalán van.

6. Fordítsa az indítókulcsot RUN (gyújtás) állásba 2 percre a motor beindítása előtt. Az üzemanyagszivattyú (A) nyomás alá helyezi az üzemanyagot és lelégteleníti a rendszert.
7. Indítsa be a motort. Ha a motor nem indul, ismételje meg az előző lépést.

OOU02005,00002D3-35-20MAR14

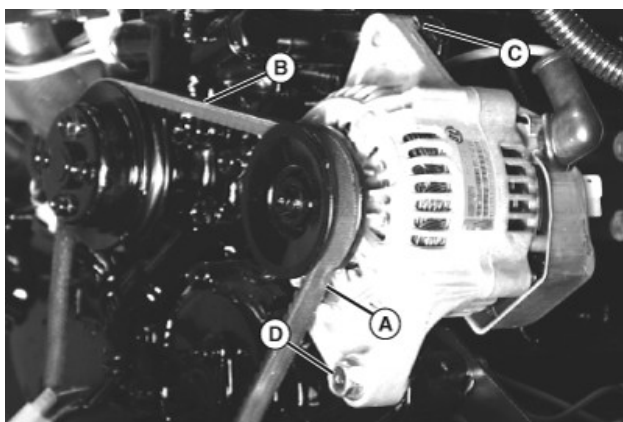
A generátorszíj feszességének ellenőrzése és beállítása

⚠ VIGYÁZAT: A forgó alkatrészek beránthatják az ujjakat, a bő ruházatot vagy a hosszú hajat. Várja meg, amíg a motor és minden mozgó alkatrész leáll, mielőtt elhagyja a vezetőülést a gép beállítása vagy karbantartása miatt.

A szíjfeszesség ellenőrzése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Hagyja a motort lehűlni.
3. Nyissa fel a motorháztetőt.

Motor karbantartása



TCAL43368—UN—14MAR13

4. Ellenőrizze a generátorhajtó szíjat (A).

- Vizsgálja meg, hogy a hajtószíjon nincs-e túl nagy mértékű kopás, sérülés vagy nyúlás úgy, hogy a szíj a motoron fenn van.
- Nyomja be ujjal a szíjat körülbelül a generátor és a vízpumpa ékszíjtárcsája között félúton a (B) pontban. A szíjnak az előírt mértékben szabad benyomódnia. Ha túl laza vagy feszes, állítsa be.

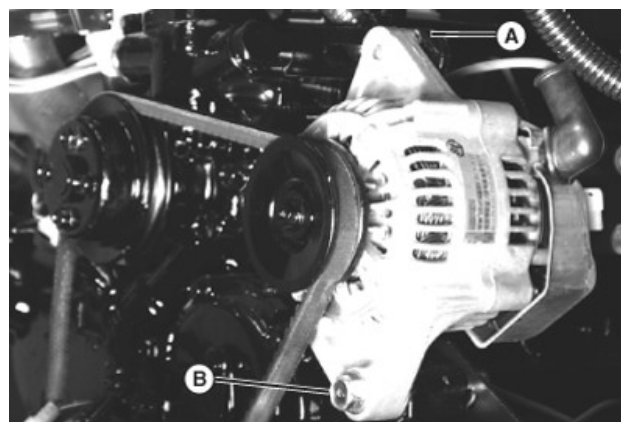
Specifikáció

Generátor szíj—Belógás. 10-15 mm (3/8-1/2 in.)

Szíjfeszesség beállítása

1. Lazítsa meg a beállító csavart (C).
2. Lazítsa meg a generátor felfogató csavart (D).
3. Nyomja kifelé a generátor házat.
4. Húzza meg a beállító csavart (C) és a felfogató csavart (D).
5. Ellenőrizze a szíj feszességét.
6. Zárja le a motorháztetőt.

OUC1023,00004B5-35-14MAR13



TCAL43369—UN—14MAR13

4. Lazítsa meg a beállító csavart (A).

5. Lazítsa meg a generátor felfogató csavart (B).
6. Nyomja a generátort a motor irányába a generátor szíj meglazításához.
7. Vegye le az elhasználódott generátor szíjat a gépről.

MEGJEGYZÉS: Lehet, hogy el kell távolítani a generátor beállító csavarját, hogy a szíjat annyira meg lehessen lazítani, hogy lejjöjjön az ékszíjtárcsákról.

8. Szerelje fel az új szíjat a ventilátoron lapátokon át a motorra és a generátor szíjtárcsákra.
9. Állítsa be a generátor szíj feszességét.
10. Zárja le a motorháztetőt.

OUC2005,000007A-35-29JUL13

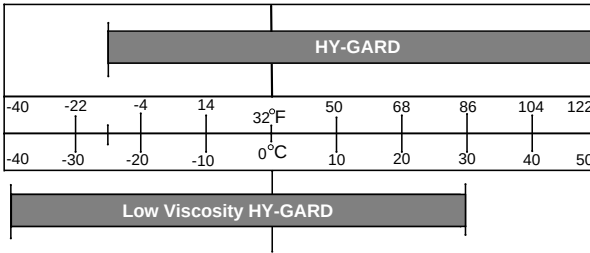
A generátor szíj cseréje

⚠ VIGYÁZAT: A forró felületek érintése a bőr égését okozhatja. Ha a motor járt, a motor, a részek és folyadékok forrók lehetnek. Hagyja a motort lehűlni karbantartás előtt, vagy ha a motor és annak alkatrészei közelében akar dolgozni.

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Nézze meg a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság c. fejezetben.)
2. Hagyja a motort lehűlni.
3. Nyissa fel a motorháztetőt.

Hajtómű karbantartás

Hajtóműolaj



TCAL43372—UN—14MAR13

MEGJEGYZÉS: A hajtómű John Deere HY-Gard® (J20C) hajtóműolajjal van feltöltve gyárilag. TILOS az olajokat keverni.

Csak Hy-Gard® (J20D) hajtóműolajat használjon.

Ne használjon "F" típusú automata hajtómű olajat.

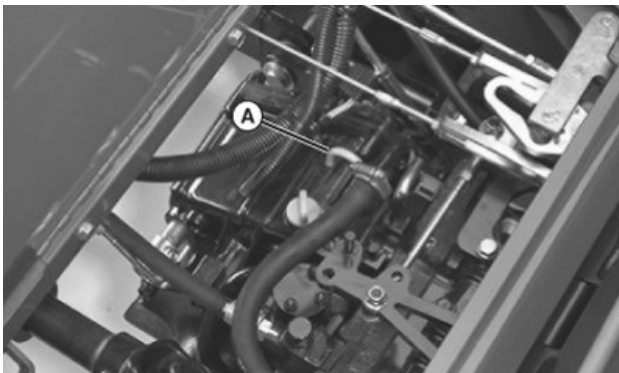
A John Deere HY-GARD® (J20D) hajtóműolaj különleges összetételű, hogy maximális védelmet nyújtson a mechanikai kopás, a korrózió és a habosodás ellen.

FONTOS: Ha az üzemeltetési hőmérséklet -18°C (0°F) alatt van, használjon alacsony viszkozitású HY-GARD® (J20D) olajat, különben a hajtómű károsodni fog.

OUO1023,00004B8-35-13MAR13

A hajtómű olajszintjének ellenőrzése

1. Járássa a motort 30 másodpercig, mielőtt a hajtómű olajszintjét ellenőrizi.
2. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a BIZTONSÁG fejezetben.)
3. Nyissa ki a szerelőajtót a kezelőálláson.



TCAL43373—UN—14MAR13

4. Keresse meg a nívópálcát (A) a hajtómű tetején.
5. Vegye ki a nívópálcát és törölje le egy tiszta törlőkendővel.

6. Helyezze vissza teljesen a nívópálcát a hajtóműházba, majd vegye ki ismét.
7. Az olajszintnek a nívópálcán lévő XXX területen kell lennie. Töltsön be hajtóműolajat, ha az olaj nem látszik a nívópálcán. Engedjen le az olajból, ha a szint túl magas.
8. Tegye vissza a nívópálcát és zárja be a szerelőajtót. Ha olajat töltött be, ellenőrizze a szintet a gép használata után.

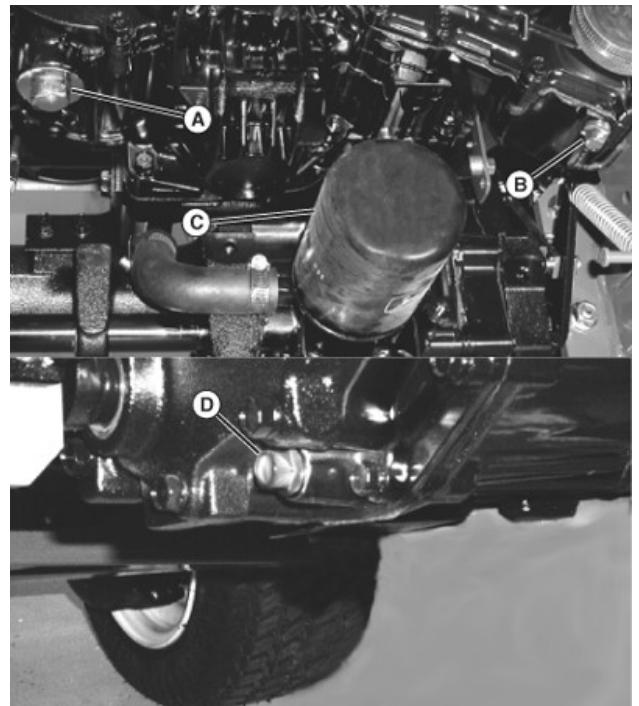
OUO1023,00004B9-35-13MAR13

A hajtóműolaj és -szűrő cseréje

⚠ VIGYÁZAT: A nyomás alatt kilövellő folyadék behatolhat a bőr alá és súlyos sérülést, üszkösödést okozhat.

- A hidraulika-, vagy más nyomás alatt lévő vezetékek szétkapcsolása előtt engedje le a nyomást.
- A szivárgás helyét egy kartonpapírral keresse. Óvja a kezét vagy testét a nagynyomású folyadékoktól.
- A nyomás rákapcsolása előtt húzzon meg minden csatlakozót.

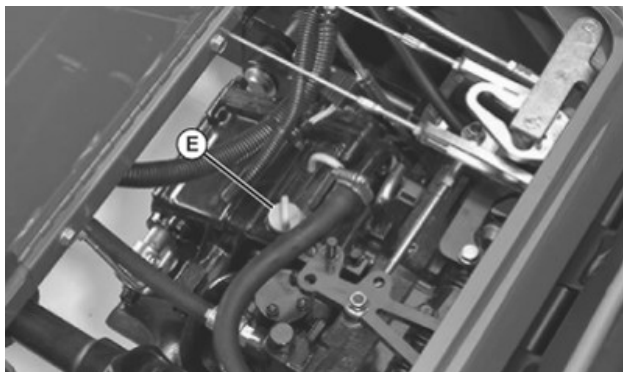
1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a BIZTONSÁG fejezetben.)
2. Eresszen le minden munkaeszközt a talajra.
3. Helyezzen el egy leeresztő edényt a hajtómű alá.



TCAL43374—UN—14MAR13

Hajtómű karbantartás

4. Takarítsa le a szennyeződéseket és távolítsa el az (A, B és D) leeresztő dugókat a fent bemutatott helyekről. Hagyja a hajtóműolajat lefolyni.
5. Vegye ki a hajtóműolaj szűrőjét (C), és hagyja kifolyni az olajat. Tisztítsa meg a szűrőtartó felfekvő peremét egy tiszta törülközővel.
6. Kenje meg az új szűrő tömítését néhány csepp hajtóműolajjal, és szerelje fel a szűrőt a felfogató peremre. Húzza meg a szűrőt 1/2 - 3/4 fordulatra, miután hozzáért a peremhez.
7. Tegye vissza a leeresztő dugókat.



TCAL43375—UN—14MAR13

8. Emelje fel a szerelőajtót és vegye le a hajtómű olajbeöntő sapkát (E).
9. Töltse fel a hajtóművet az előírt minőségű olajjal, míg a szint el nem éri az XXX jelöléses terület tetejét a nivópalcán. A száraz hajtómű feltöltési kapacitása alább található, de olajcsere során kevesebb férhet bele. Ne töltse túl.

Specifikáció

Hajtómű (2WD)—Feltöltési mennyiség.	8,5 l (9 qt)
Hajtómű (4WD - 1550, 1570)—Teherbírás.	8,7 l (9.2 U.S. qt.)
Hajtómű (4WD - 1575, 1580, 1585)—Feltöltési mennyiség.	10,0 l (10.5 U.S. qt.)

10. Menjen a géppel egy kicsit, felváltva használva az előremeneti és a hátrameneti pedálokat, hogy lelégtelenítse a hajtóművet. Állítsa le a gépet és ellenőrizze az olajszintet ismét.

OUC02005,000007B-35-29JUL13

Az előremeneti és hátrameneti pedálok beállítása

Állítsa be az előremeneti és hátrameneti pedálokat, hogy biztosítsa a hidrosztatikus hajtómű üzemét a teljes sebességtartományban.

Az előremeneti és hátrameneti pedálok útjának ellenőrzése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a

Biztonságos leparkolás részt a BIZTONSÁG fejezetben.)

2. Nyomja le teljesen az előremeneti pedált.
3. Mérje meg a távolságot a pedál alja és a padló között. A pedál alja az előírt távolságra kell legyen a padlótól. Ha nem így van, állítsa be a pedál útját.

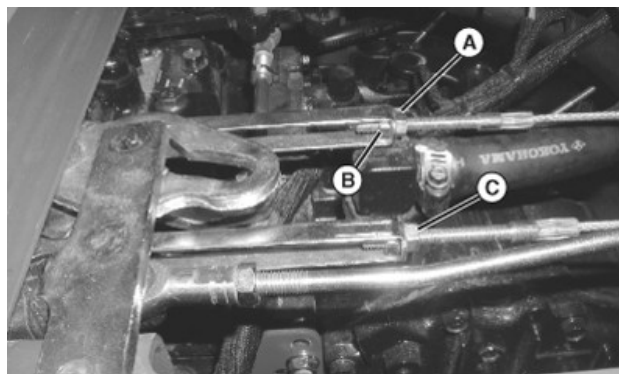
Specifikáció

Előremeneti/hátrameneti pedál
a padlólemeztől—Távolság. 12,5 mm (0,5 in)

4. Ismétlje meg a 2-es és 3-as lépést a hátrameneti pedálnál.

Az előremeneti és hátrameneti pedálok útjának beállítása

1. Nyissa ki a szerelőajtót.



TCAL43376—UN—14MAR13

2. Lazítsa meg az anyákat (A és B) az előremeneti pedál rudazatán.
3. Csavarja az anyákat a kábelvégén addig, amíg a padlólemez és az előremeneti pedál alja közötti távolság nem kerül az előírt értéken belülre teljesen lenyomott előremeneti pedál esetén.

Specifikáció

Előremeneti/hátrameneti pedál
a padlólemeztől—Távolság. 12,5 mm (0,5 in)

4. Húzza meg az anyákat (A és B).
5. Ismétlje meg az eljárást a hátrameneti pedál rudazatánál (C).

OUC1023,00004BB-35-13MAR13

A hajtómű semleges állásának beállítása

⚠ VIGYÁZAT: Ne próbálja meg ezt a beállítást elvégezni, ha Ön nem képesített és betanult szerelő. A nem megfelelő beállítás esetén a gép nem biztonságos.

Állítsa be a hajtómű semleges állását annak biztosítása érdekében, hogy a gép ne kezdjen el kúszni előre vagy hátra, amikor a pedálok semleges állásban vannak.

Hajtómű karbantartás

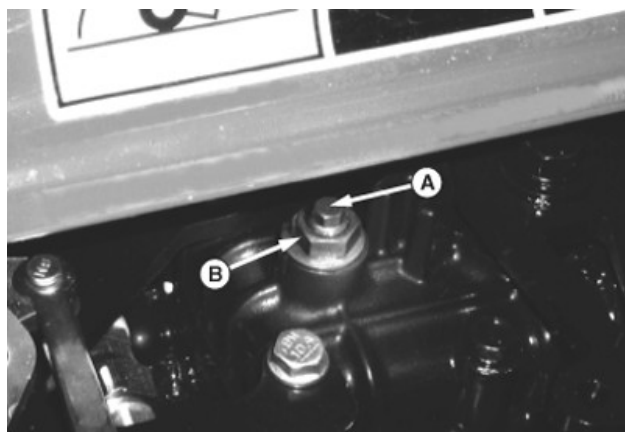
1. Álljon a géppel szilárd, vízszintes felületre. A kezelőszerveket a következő állásba tegye:
 - TLT kikapcsolva.
 - Összkerék-hajtás (4WD) kikapcsolva (ha van).
 - Differenciálzár kikapcsolva.
 - A munkaeszköz leszerelve vagy a szerviz retesz bekapcsolva.
 - Rögzítőfék reteszelve.
 - Motor áll.
 - Szerelőajtó a kezelőálláson kioldva.
2. Ékelje ki a hátsó kerekeket és emelje fel a gép elejét, hogy az első kerekek ne érjenek a talajra. Tegyen támasztóbakokat a mellő tengely bal és jobb oldala alá és engedje le a gépet a támasztóbakokra.
3. Ha a gép összkerék-hajtású (4WD), bakolja alá a gép hátulját, hogy a kerekek ne ériék a talajt. Tegyen támasztóbakokat a hátsó tengely bal és jobb oldala alá és engedje le a gépet a támasztóbakokra.

⚠ VIGYÁZAT: Ne emelje fel vagy süllyessze le a kaszát, ne kapcsolja be az összkerék-hajtást, differenciálzárát vagy a TLT-t a beállítás alatt. Tartsa távol a személyeket a géptől ha az jár.

Mindig emelje fel mind a négy kereket a talajról, ha az összkerék-hajtás (4WD) opcióval van szerelve. Az összkerék-hajtás (4WD) mindig be van kapcsolva és a gép leugrana a támasztóbakokról ha a kerekek valamelyike talajt tud fogni.

A beállítás végrehajtása alatt álljon távol az abroncsoktól.

4. Indítsa be a motort. Oldja ki a rögzítőféket.
5. Figyelje a kerekek előre- és hátra forgását.
6. Működtesse az előremeneti és hátrameneti hidrosztatika pedálokat és hagyja, hogy visszatérjenek a középső, semleges állásukba. Ismét nézze meg a kerékforgást semleges állásban, ami mutatja a semleges állás beállításának szükségességét.



TCAL43377—UN—14MAR13

7. Nyissa ki a szerelőajtót a kezelőálláson. Keresse meg a semleges állás beállító csavart (A) a hajtómű tetején.
8. Lazítsa meg a kontraanyát (B).
9. Csavarja a csavart addig, amíg a kerekek forgása megszűnik.
10. Húzza meg a kontraanyát. Működtesse a hidrosztatikus hajtás pedáljait és hagyja, hogy visszatérjenek semleges állásba. Állítson ismét a csavaron, ha szükséges.

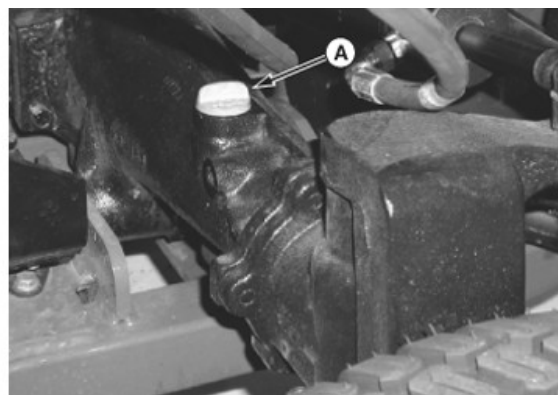
OOU1023,00004BC-35-13MAR13

4WD olaj

- A John Deere GL-5 sebességváltó olaj használata javasolt.
- Más olajok is használhatók, amennyiben megfelelnek az alábbi minősítéseknek:
 - API GL-5 osztály.

OOU1023,00004BD-35-13MAR13

Az összkerék-hajtás olajsint ellenőrzése



TCAL43378—UN—14MAR13

1. Nyissa fel a motortér ajtaját és keresse meg a hátsó híd olajbetöltő sapkáját és a nívópalcát (A) a hátsó híd jobb hátsó oldalán.

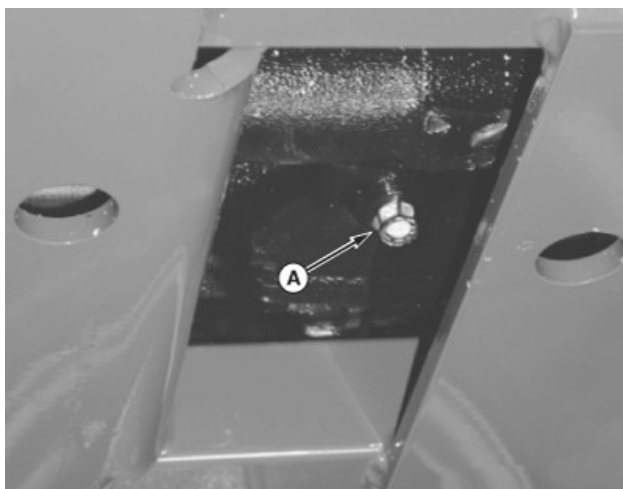
Hajtómű karbantartás

2. Csavarja le a betöltő sapkáját és törölje le tisztára a nívópálcát.
3. Tegye vissza a betöltő sapkáját a híd házára de ne kapassa vissza a menetet.
4. Vegye ki a nívópálcát és ellenőrizze rajta az olajsintet. Az olajnak a XXX területen kell lennie, de a felső jelzés alatt.
5. Pótolja az olajat, ha szükséges. Ne töltse túl.

OOU1023,00004BE-35-13MAR13

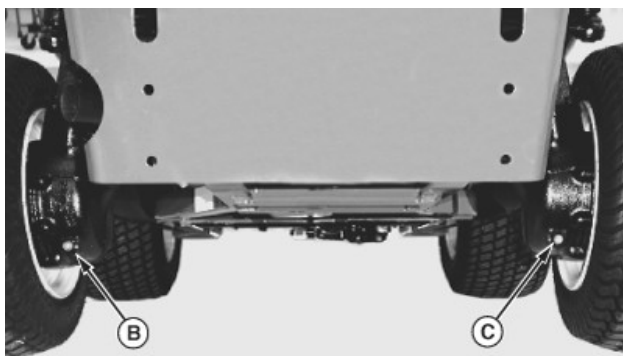
Az összerékhajtás olajcseréje

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Nézz meg a Biztonságos leparkolás részt a BIZTONSÁG fejezetben.)
2. Emelje fel a gép hátulját, hogy a kerekek ne érhék a talajt és támassza alá a hátsó hidat támasztóbakokkal.
3. Vegye ki a hátsó kereket a tengelyről.



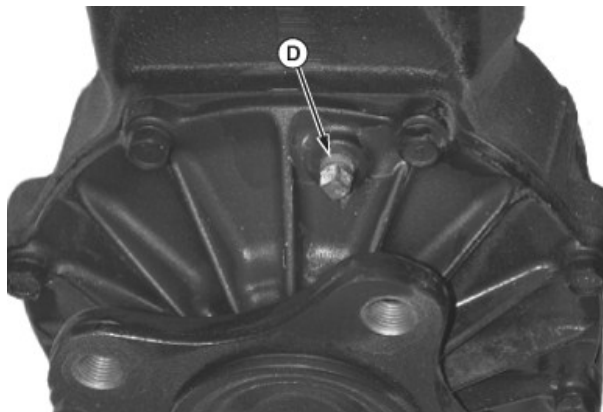
TCAL43379—UN—14MAR13

4. Helyezzen egy leeresztő edényt a hátsó híd házának a közepéhez, és távolítsa el a középső leeresztő dugót (A).
5. Csavarja vissza a középső leeresztő dugót.



TCAL43380—UN—14MAR13

6. Vegye ki a bal oldali végrehajtás ház leeresztő dugót (B), és hagyja lefolyni.
7. Csavarja vissza a leeresztő dugót.
8. Ismételje meg a hatodik és hetedik lépést a jobb oldali házánál (C) is..



TCAL43381—UN—14MAR13

9. Vegye ki a légtelenítő csavart (D) a végrehajtás ház bal és jobb felső részénél.
10. Töltse fel a hátsó híd házát az előírt olajjal, amíg az olaj elkezd kifolyni a légtelenítő csavaroknál. Tegye vissza a légtelenítő csavarokat és folytassa az olaj betöltését a hátsó híd házába, amíg az előírt mennyiséget bele nem töltötte. Ne töltse túl. Ellenőrizze az olajsintet a nívópálcán. Működtesse a gépet összerékhajtásos módban és ellenőrizze az olajsintet.

Specifikáció

Hátsó híd ház olaj—Feltöltési

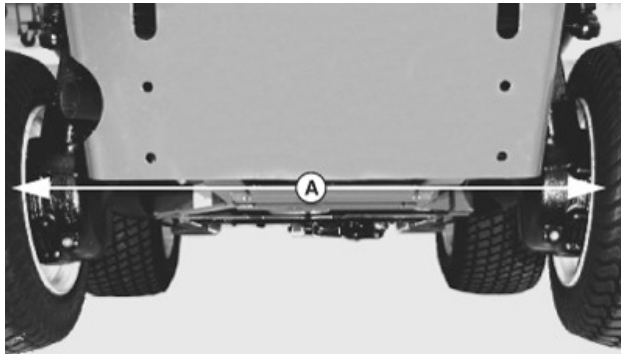
mennyiség. 2,1 L (2-1/4 qt)

OOU1023,00004BF-35-13MAR13

Kormánymű és fékek karbantartása

A kerékösszetartás beállítása

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Nézze meg a Biztonságos leparkolás részt a BIZTONSÁG fejezetben.)



TCAL43382—UN—14MAR13

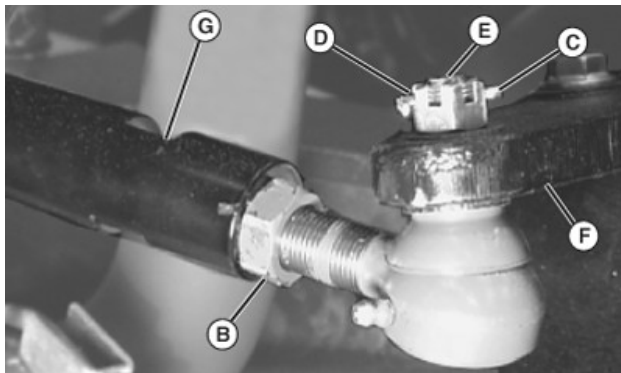
2. Mérje meg a hátsó gumik közötti távolságot (A) a gumik hátsó részénél.
3. Mérje meg a hátsó gumik közötti távolságot a gumik mellső részénél.
4. A gumik közötti távolság (kerékösszetartás) az előírás szerinti mértékben kisebb kell legyen elől, mint hátul.

Specifikáció

Távolság a gumiabroncsok

között

(kerékösszetartás)—Távolság: 3-9 mm (0,12-0,35 in.)



TCAL43383—UN—14MAR13

5. Ha a kerékösszetartás beállításra szorul, végezze el a következőket:
 - a. Lazítsa meg az összekötőrúd bal és jobb oldali végeinek ellenanyait (B). (a bal oldali kontraanya balmenetes.)
 - b. Vegye ki a sasszeget (C) a kormányösszekötő koronás anyájából (D) és vegye le az anyát.
 - c. Távolítsa el a kormányösszekötő felfogató csapját (E) az irányító karról (F).
 - d. Forgassa el a kormányösszekötőt (G) a kerékösszetartás beállításához, a felfogató csapot függőlegesen tartva forgatás közben.
 - e. Helyezze vissza a kormányösszekötő csapját az

irányítókarba és tegye fel a koronás anyát a csapra.

- f. Mérje meg újra a kerékösszetartást. Ha az megfelelő, húzza meg a koronás anyát és tegye be a sasszeget. Húzza meg az ellenanyákat a gép bal és jobb oldalán.

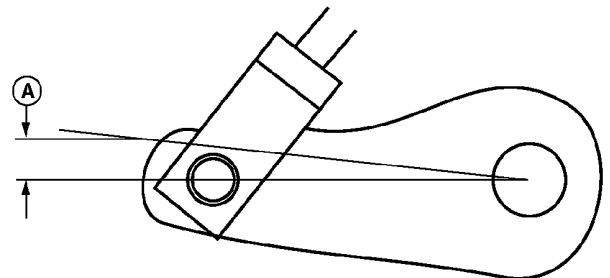
OUO1023,00004C0-35-13MAR13

A fékek beállítása

⚠ VIGYÁZAT: Ne próbálja meg ezt a beállítást elvégezni, ha Ön nem képesített és betanult szerelő. A nem megfelelő beállítás esetén a gép nem biztonságos.

A fékpedál holtjátékának ellenőrzése

1. Biztonságosan állítsa le a gépet vízszintes területen. (Nézze meg a Biztonságos leparkolás részt a BIZTONSÁG fejezetben.)
2. Oldja ki a parkféket.
3. Szerelje ki a fékviassaállító rugókat a fékrudazatból.
4. Rögzítse a fordulófék és a fő fék pedáljait a legfelső helyzetükben.



TCAL43384—UN—14MAR13

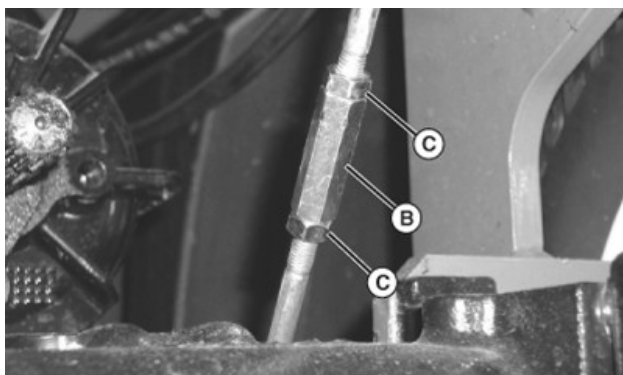
5. Ellenőrizze a bal és jobb fékculcsok holtjátékát (A). A holtjátéknak a fékculcs végétől mérve az előírt tartományon belül kell lennie. Ha a holtjáték nagyobb, mint 5 mm, állítsa be a fékeket.

Specifikáció

Fékpedál—Holtjáték. 3-5 mm

Kormánymű és fékek karbantartása

A fékek beállítása



TCAL43385—UN—14MAR13

1. Keresse meg a fékrudakon a beállítóorsókat (B) a kezelőállás alatt.
2. Lazítsa meg a kontraanyákat (C) és állítson az orsókön annyit, hogy a fékkulcs holtjátéka az előírt tartományban legyen.

Specifikáció

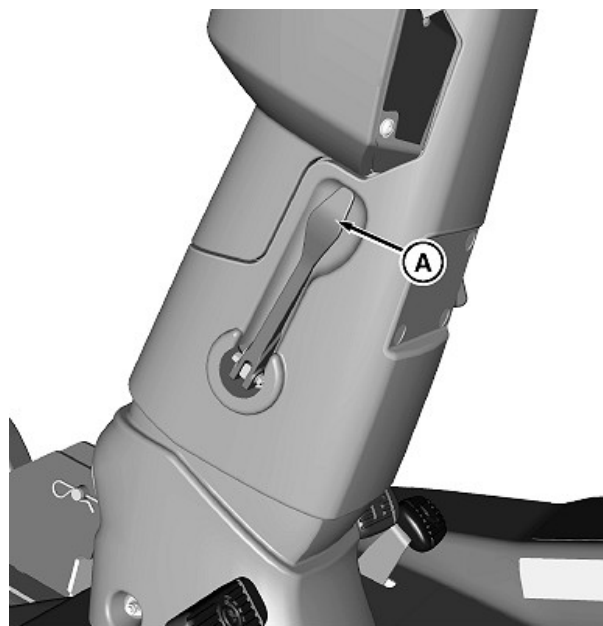
Fékpedal—Holtjáték. 3-5 mm

3. Ismételje meg a gép másik oldalán levő fékrúdnál is, ügyelve a bal és jobb oldali pedal egyforma beállítására.
4. Húzza meg az összes kontraanyát az orsóknál.
5. Ha a féket nem lehet az állítóorsók tartományán belül beállítani, hívja a John Deere szervízt.

OJ1023,00004C1-35-13MAR13

A kormányoszlop döntés reteszének beállítása

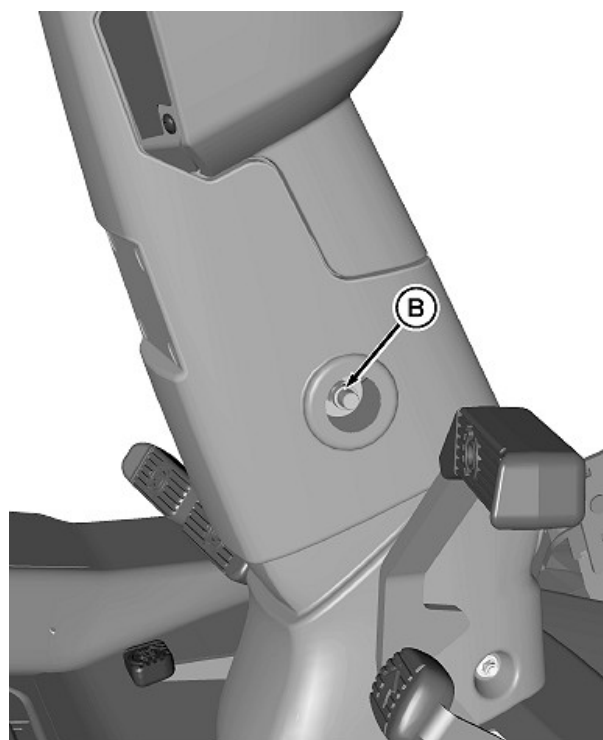
1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Nézze meg a Biztonságos leparkolás részt a BIZTONSÁG c. fejezetben.)



TCT009086—UN—04NOV13

2. Húzza a kart (A) kifelé a kormányoszlop reteszelésének oldásához.
3. Billentse a kormányoszlopot előre vagy hátra, hogy a döntési tartomány közepére kerüljön.

MEGJEGYZÉS: Egy kevés száraz kenőanyag a döntés reteszen csökkenti a kar mozgatásához szükséges erőt.



TCT009087—UN—04NOV13

4. Húzza meg az önzáró anyát (B) a kezelő igénye szerint, de ne lépje túl az előírt mértéket.

Kormánymű és fékek karbantartása

Specifikáció

Kormányoszlop önzáró

anya—Nyomaték. 48 N·m (35 ft-lb)

OUO2005,0000296-35-04NOV13

Elektromos karbantartás

Biztonságosan végezze el az akkumulátor karbantartását



TCAL42287—UN—08MAR13

VIGYÁZAT: Az akkumulátor elektrolit kénsavat tartalmaz. Mérgező és súlyos égési sérüléseket okozhat:

- Viseljen védőszemüveget és kesztyűt.
- Védje a bőrét.
- Ha lenyeli az elektrolitot, forduljon azonnal orvoshoz.
- Ha elektrolit kerül a szemébe, azonnal öblítse vízzel 15-30 percig és forduljon azonnal orvoshoz.
- Ha elektrolit kerül a bőrére, azonnal öblítse le vízzel és forduljon azonnal orvoshoz.

Az akkumulátor gyúlékony és robbanásveszélyes gázt termel. Az akkumulátor felrobbanhat:

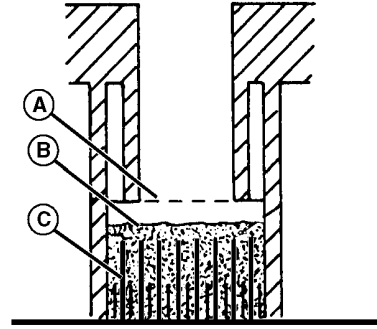
- Ne dohányozzon az akkumulátor mellett.
- Viseljen védőszemüveget és kesztyűt.
- Ne érintse közvetlenül fémmel egyszerre az akkumulátor két pólusát.
- Lekötéskor először a negatív kábelt távolítsa el.
- Visszaszereléskor a negatív kábelt utoljára csatlakoztassa.

OOU1023,00004C4-35-15MAR13

Az akkumulátor elektrolit szint ellenőrzése

MEGJEGYZÉS: Csak desztillált vizet használjon az akkumulátor elektrolit utántöltésére.

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Vegye le az akkumulátor cellák dugóit. Ellenőrizze, hogy a dugók szellőző furatai nincsenek eldugulva.



TCAL41096—UN—18JAN13

3. Ellenőrizze az elektrolitszintet. Az elektrolit (B) szintje félúton kell legyen a betöltő nyak (A) és a lemezek felső része (C) között.

FONTOS: Ne töltse túl az akkumulátort. Az elektrolit kifolyhat az akkumulátor töltése során és kárt okozhat.

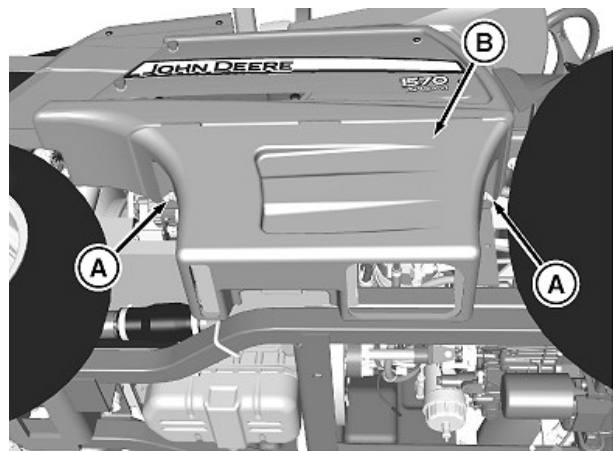
4. Csak desztillált vizet használjon utántöltésére ha szükséges.
5. Tegye vissza az akkumulátor cellák dugóit.

OOU1023,00004C5-35-14MAR13

Az akkumulátor kiszerelése és beszerelése

Leszerelés

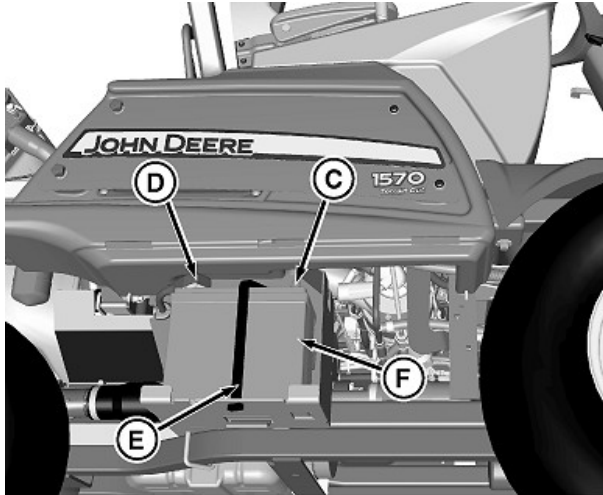
1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a BIZTONSÁG fejezetben.)



TCT008205—UN—02AUG13

2. Vegye le a két szárnyas anyát (A) és az akkumulátortakaró burkolatot (B).

Elektromos karbantartás



TCT008508—UN—20SEP13

3. Kösse le a negatív (–) akkumulátor kábelt (C).
4. Húzza fel a piros műanyag fedelet (D) a pozitív (+) akkumulátor saruról és kösse le a pozitív (+) kábelsarut az akkumulátor pólusáról.
5. Távolítsa el a gumiszalagot (E) az akkumulátor leszorító aljáról.
6. Vegye ki az akkumulátort (F) a gépből. Ne emelje az akkumulátort a pólusainál fogva.

Felszerelés

1. Az akkumulátort úgy tegye be, hogy a pozitív (+) pólusa a gép hátulja felé nézzen.
2. Tegye fel a gumiszalagot az akkumulátor leszorító aljára.
3. Kösse vissza a pozitív kábelsarut (piros kábel) az akkumulátor pozitív (+) pólusára. Húzza vissza a piros műanyag fedelet a pozitív kábelsaru fölé.
4. Kösse vissza a negatív kábelsarut (fekete kábel) az akkumulátor negatív (–) pólusára.
5. Kenőspray használatával akadályozza meg a korróziót a pólusokon.
6. Tegye vissza az akkumulátortakaró burkolatot a két szárnyas anyával.

OUO2005,0000201-35-20SEP13

Akkumulátor és a pólusok tisztítása

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Kösse le, és szerelje ki az akkumulátort.
3. Az akkumulátort olyan keverékkel tisztítsa, melynél egy liter vízben 1 kanál szóda-bikarbónát oldott fel. Vigyázzon, hogy a szóda-bikarbónás oldat ne kerüljön a cellákba.

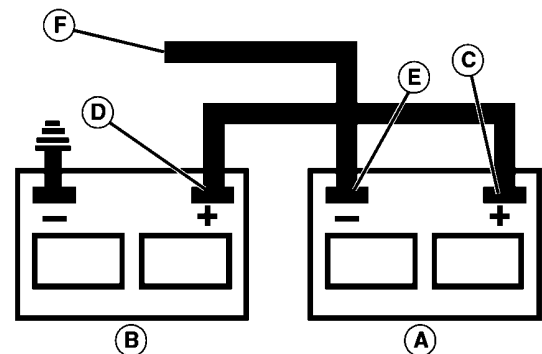
4. Öblítse le az akkumulátort sima vízzel és szárítsa meg.
5. A pólusokat és kábelvégeket drótkéfével tisztítsa fényesre.
6. Szerelje be az akkumulátort.
7. Kösse a kábeleket vissza a pólusokra, a pozitív kábellel kezdve, alátétet és anyát használva.
8. Kenőspray használatával akadályozza meg a korróziót a pólusokon.

OUO1023,00004C7-35-13MAR13

Külső segédakkumulátor használata

⚠ VIGYÁZAT: Az akkumulátor gyúlékony és robbanásveszélyes gázt termel. Az akkumulátor felrobbanhat:

- Ne dohányozzon és ne használjon nyílt lángot az akkumulátor mellett.
- Viseljen védőszemüveget és kesztyűt.
- Ne bikázzon vagy ne töltsön fagyott akkumulátort. Az akkumulátort melegítse fel 16 °C (60 °F) hőmérsékletre.
- Ne csatlakoztassa a bika negatív kábelt (–) a lemerült akkumulátor negatív (–) pólusához. Csatlakoztassa egy jó testponthoz a lemerült akkumulátortól távol.



TCAL42290—UN—08MAR13

A—Külső indító akkumulátor
B—Lemerült jármű akkumulátor

1. Kösse a pozitív (+) segédkábelt a segédakkumulátor (A) pozitív (+) pólusához (C).
2. Kösse a pozitív (+) segédkabel másik végét a lemerült jármű akkumulátor (B) pozitív (+) pólusához (D).
3. Kösse a negatív (–) segédkábelt a segédakkumulátor negatív (–) pólusához (E).

Elektromos karbantartás

FONTOS: A segédakkumulátor elektromos töltése károsíthatja a jármű alkatrészeit. Ne tegye az indítóakkumulátor negatív kábelét a gép vázára. Csak a motorblokkra csatlakoztassa.

A negatív segédkábel a motortérben távol csatlakoztassa a mozgó alkatrészekről, mint ékszíjak és ventilátorlapátok.

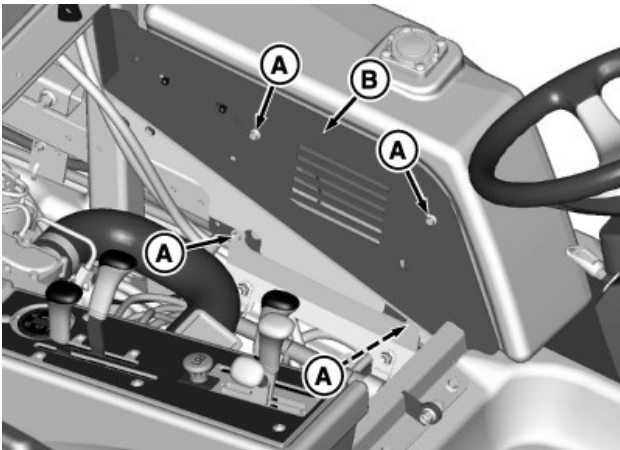
4. Kösse a negatív (–) segédkábel másik végét (F) a lemerült akkumulátorú gép motorjának egy fém részéhez távol az akkumulátortól.
5. Indítsa be a lemerült jármű motorját és járassa azt több percig.
6. Óvatosan kösse le a segédkábeleket a pontos fordított sorrendben: először a negatív majd a pozitív kábel kösse le.

OUO1023,00004C8-35-14MAR13

Biztosítékok ellenőrzése és cseréje

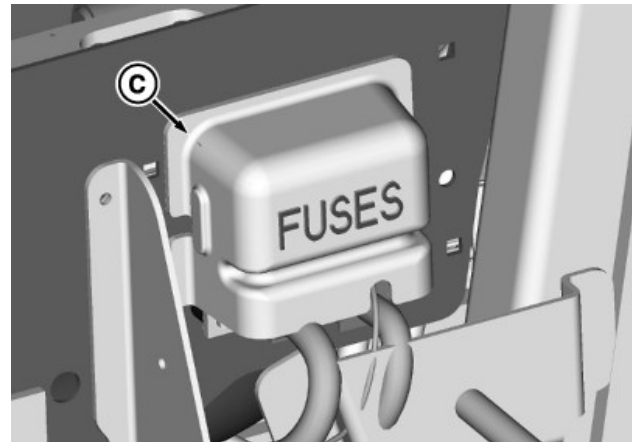
A főbiztosíték cseréje

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Emelje fel vagy távolítsa el az üléstartót.



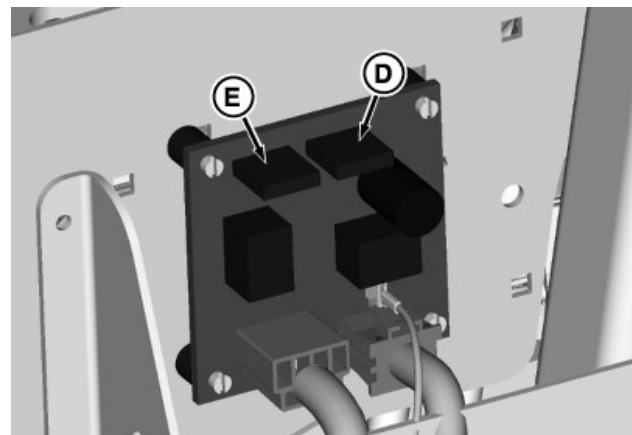
TCT010635—UN—31MAR14

3. Távolítsa el a négy csavart (A) ami a burkolatot rögzíti (B) a gép bal oldalához.
4. Óvatosan vegye le a burkolatot, hogy megkeresse az elektromos vezérlődobozt.



TCT010636—UN—24MAR14

5. Távolítsa el az elektromos vezérlődoboz tetejét (C).

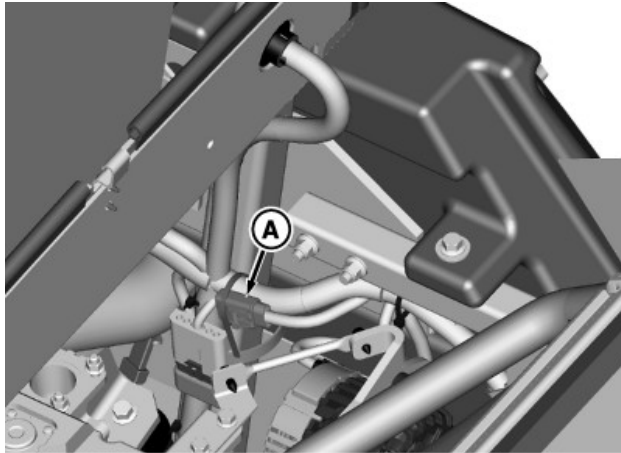


TCT010637—UN—24MAR14

6. A (D) biztosíték 15 A-s és a munkalámpákat védi a kormányoszlopon.
7. Az (E) biztosíték egy olyan 15 A-s biztosíték, ami az összes többi elektromos funkciót védi.
8. Feszültségmérővel vagy próbálámpával ellenőrizze a biztosítékokat és cserélje ki ha kiégtek. Soha ne cserélje ki a biztosítékokat nagyobb értékűekre. Cserélje ki a biztosítékot ugyanolyan típusúra.
9. Rakja vissza a fedelet az elektromos vezérlődoboz tetejére.
10. Szerelje vissza a burkolatot a gép bal oldalára, a korábban eltávolított csavarokkal.
11. Szerelje vissza vagy engedje le az üléstartót.
12. Zárja le a motorházfedelet.

A 12 V-os elektromos aljzat biztosítékának cseréje

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Nyissa fel a motorháztetőt.



TCT010617—UN—24MAR14

3. Keresse meg a 12 V-os aljzat biztosítékát (A), ami a vezetékköteghez van kötözve a jobb oldalon.



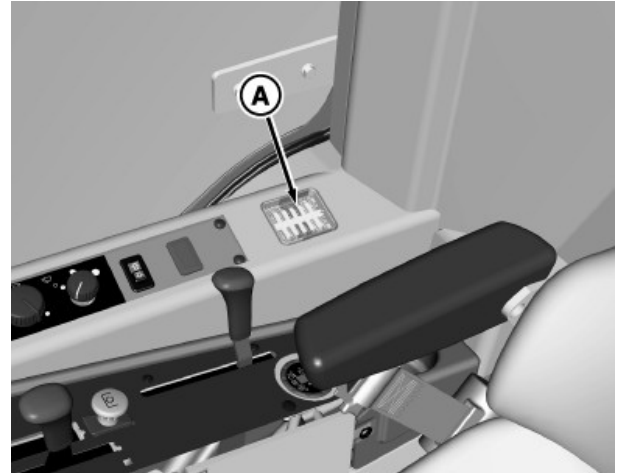
TCT010638—UN—24MAR14

4. Húzza ki a rögzítőfület (B) és húzza le a biztosítéktartó alját a sapkáról.
5. Feszültségmérővel vagy próbálámpával ellenőrizze a biztosítékot. A biztosíték mindkét oldalának forrónak kell lenni GYÚJTÁS helyzetben álló gyújtáskapcsoló mellett.
6. Cserélje ki a biztosítékot ha kiégett (10 A). Soha ne cserélje ki a biztosítékot nagyobb értékűre. Cserélje ki a biztosítékot ugyanolyan típusúra.
7. Tegye vissza a biztosítéktartót a fedelbe.
8. Zárja le a motorházfedelet.

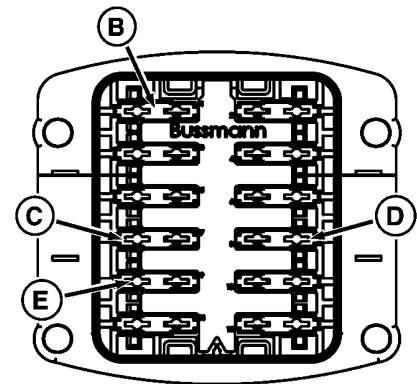
OUMX068,0000691-35-14NOV18

A fülke biztosítékok ellenőrzése és cseréje (1575, 1585)

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)



TCT009089—UN—24MAR14



TCT010639—UN—24MAR14

A—Biztosítéktábla

B—1. hely (20 A)

C—7. hely (30 A)

D—8. hely (20 A)

E—9. hely (20 A)

2. Keresse meg a biztosítéktáblát (A) az ülés jobb oldala mellett.
3. A (B) biztosíték 20 A-s, az ablaktörlőt és a rádiót védi.
4. A (C) biztosíték 30 A-s, a munkalámpákat, az irányjelzőket/villogókat és a figyelmeztető forgólámpát védi (ha van).
5. A (D) biztosíték 20 A-s, a belső világítást és a jobb oldali ventilátort védi.
6. Az (E) biztosíték 20 A-s, a bal oldali ventilátort védi.
7. Feszültségmérővel vagy próbálámpával ellenőrizze a biztosítékokat, és cserélje ki ha kiégtek.
8. Soha ne cserélje ki a biztosítékokat nagyobb

Elektromos karbantartás

értékűekre. Cserélje ki a biztosítékot ugyanolyan típusúra.

OUMX068,000068D-35-09NOV18

Egyéb karbantartások

Megfelelő üzemanyag használata (Diesel)

Használjon megfelelő gázolajat, hogy megelőzze a motor teljesítményének csökkenését és a megnövekedő károsanyag kibocsátást. Amennyiben nem követi az alábbi üzemanyagra vonatkozó előírásokat, elvesztheti a motor garanciáját.

Tájékozódjon a helyi üzemanyag kereskedőjénél a területen kapható gázolaj tulajdonságait illetően.

A dízel üzemanyagokat általában keverik, hogy ki tudják elégíteni az alacsony hőmérsékletű üzemeltetés adott térségre jellemző követelményeit.

Az EN 590 és az ASTM D975 előírásoknak megfelelő gázolaj használata javasolt.

Az üzemanyaggal szembeni követelmények

Az üzemanyag minden esetben meg kell feleljen az alábbi tulajdonságoknak:

A minimális cetánszám 45. Az 50-nél magasabb cetánszám javasolt, különösen -20°C (-4°F) hőmérséklet alatt, illetve 1500 m (5000 ft) magasság fölött.

A szűrőeltömődési hőmérsékletnek (CFPP) legalább 5°C-kal (9°F) a várható legalacsonyabb hőmérséklet alatt vagy a dermedéspontnak a várható legalacsonyabb hőmérséklet alatt kell lennie.

Üzemanyag kenőképességének meg kell felelnie az ASTM D6079 vagy ISO 12156-1 szerinti maximum 0,45 mm átmérővel végzett tesztnek.

FONTOS: A nem megfelelő üzemanyag-adalékok használata károsíthatja a dízelmotorok üzemanyag-befecskendező egységét.

Amennyiben alacsony vagy ismeretlen kenőképességű üzemanyagot használ, adjon John Deere PREMIUM DIESEL üzemanyag kondicionálót az előírt a gázolajhoz.

Kéntartalom

- A dízelüzemanyagok minőségének és az üzemanyag kéntartalmának meg kell felelnie a motor üzemeltetési környezetében hatályos összes károsanyag-kibocsátási előírásnak.
- Csakolyan nagyon alacsony kéntartalmú gázolajat (ULSD) használjon, amelynek a kéntartalma maximum 0.0015% (15mg/kg).

FONTOS: Ne keverje a diesel motorolajat vagy más kenőanyagot a gázolajjal.

Bio-dízel üzemanyag használata

Biodízel üzemanyagot csak akkor használhat, ha a biodízel teljesíti a legújabb ASTM D6751, ASTM D7467, EN14214 előírásokat, vagy az annak megfelelő előírásokat.

A jelenleg megengedett maximális biodízel koncentráció 5% (B5 néven is ismert) ásványi alapú gázolajban elkeverve.

B20 koncentráció is használható ha a gép eredeti John Deere B20 készlettel módosítva lett. A B6-B20 üzemanyagok használata egyes alkatrészek karbantartási periódusait módosíthatják, illetve speciális eljárást igényel az üzemanyag kezelése és tárolása.

Ha tudni akarja, hogy a javaslatok hogyan változnak az Ön diesel motorjában használt biodízel függvényében, kérdezze meg a John Deere kereskedőjét vagy nézze meg a John Deere honlapján a Szerviz és támogatás menüpontot.

A gázolaj kezelése és tárolása

⚠ VIGYÁZAT: Kezelje az üzemanyagot biztonságosan. Ne tankoljon járó motor mellett.

Ne dohányozzon tankolás és az üzemanyag rendszer karbantartása közben.

FONTOS: Ne használjon galvanizált tartályokat—a galvanizált konténerben tárolt gázolaj reakcióba lép a cinkbevonattal a tartályban és cink pelyhek válhatnak ki. Ha az üzemanyagban víz is van, cink zselé is kepződhet. A zselé és a pelyhek gyorsan eltömítik az üzemanyagszűrőket és károsítják az adagolót és az üzemanyag szivattyút.

- Minden munkanap végén tankolja tele az üzemanyagtartályt, hogy megelőzze hideg időben a kondenzációt és a kicsapódó víz megfagyását.
- Ha az üzemanyagot hosszabb ideig tárolja, vagy ha az üzemanyag megfordulási ideje hosszú, az üzemanyag stabilizálása és a víz kondenzációjának megelőzése érdekében adjon az üzemanyaghoz üzemanyag-kondicionálót. Kérje üzemanyag-beszállítója javaslatát.

OUO1023,00004CA-35-15MAR13

Üzemanyagtartály feltöltése

⚠ VIGYÁZAT: Az üzemanyag gőzök gyúlékonyak robbanásveszélyesek:

- Állítsa le a motort mielőtt megtölti az üzemanyagtartályt.
- Tankolás előtt hagyja a motort lehűlni.
- Ne dohányozzon miközben üzemanyaggal foglalkozik.
- Az üzemanyagot tartsa távol a lángoktól és szikráktól.
- Tankoljon a szabadban vagy jól szellőztetett területen.
- Törölje le azonnal a kicsorgott üzemanyagot.

Egyéb karbantartások

- Használjon jóváhagyott nem fém tartályt a statikus elektromos kisülés megakadályozására.

FONTOS: Az üzemanyagban lévő szilárd szennyeződés és víz, motorhibát okozhat:

- Távolítsa el a port és szennyeződést az üzemanyagtartály betöltője környékén.
- Használjon tiszta, friss, stabilizált üzemanyagot.
- Minden munkanap végén tankolja tele az üzemanyagtartályt, hogy megelőzze a kondenzációt.
- Ha tölcsezt használ, ellenőrizze, hogy műanyag legyen, rosta vagy szűrő nélkül.

Minden munkanap végén tankolja tele az üzemanyag tartályt, hogy megelőzze hideg időben a kondenzációt, és a kicsapódó víz megfagyását.

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Hagyja a motort lehűlni.
3. Távolítson el minden szennyeződést a tanksapka környékéről.
4. Az üzemanyag sapkát lassan csavarja le, hogy a tankban esetleg előállt nyomást elengedje.
5. Az üzemanyag tankot csak a betöltőnyak aljáig töltsen. Ne töltsen túl.
6. Helyezze fel az üzemanyag betöltő sapkát.
 - Benzines modellek: Fordítsa el a sapkát kattánásig.

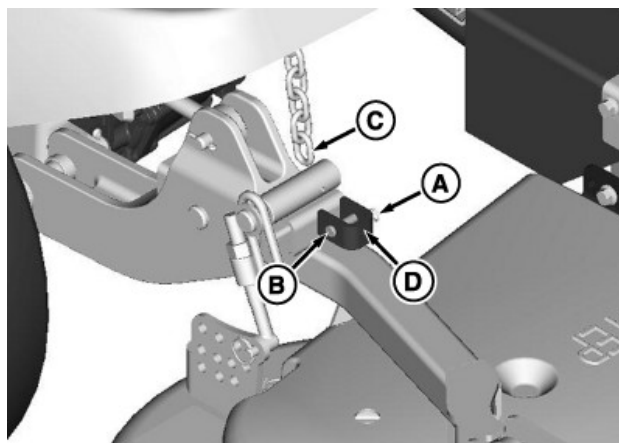
OUC01023,00004CB-35-05AUG16

A szerviz rögzítés használata

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! A gép mozdítása előtt oldja a szerviz rögzítés láncát, hogy elkerülje a lehetséges sérüléseket. A gép instabillá válhat ha felemelt vagy leszerelt munkaeszközzel hajt lejtőkön vagy nagy sebesség mellett. Hajtsen lassan és kerülje a hirtelen fékezést felemelt vagy leszerelt munkaeszköz esetén. A TLT a munkaeszköz felemelése után tovább forog. Kapcsolja ki a TLT-t, ha nem használja.

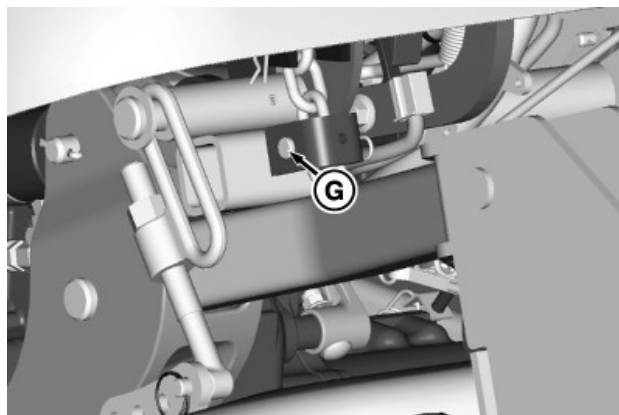
1. A gépet egy vízszintes felületre állítsa le, ne egy lejtős területre.
2. Kapcsolja ki a TLT-kapcsolót.
3. Emelje fel a kaszát a legmagasabb helyzetbe.

4. Kapcsolja be a rögzítőféket.
5. Állítsa le a motort és vegye ki az indítókulcsot.
6. Várja meg amíg a motor és minden mozgó alkatrész leáll, mielőtt elhagyja a vezetőülést.



7. Távolítsa el a rugós szeget (A) és a furatos csapot (B) a kaszaemelő karból.
8. Helyezze a szerviz rögzítőlánc (C) alját a kasza emelőkarra hegesztett konzolba (D).

MEGJEGYZÉS: A szerviz rögzítőlánc 7 szemmel rendelkezik, hogy minden konfigurációhoz megfeleljen. Azt a láncszemet válassza, amely a legfeszesebb állást biztosítja.



9. Helyezze be a furatos csapot (G) a konzolba és a láncba, és rögzítse rugós szeggel.

OUMX068,00003B5-35-20FEB14

A fülke légkondicionáló karbantartása

MEGJEGYZÉS: A kompresszort gyárilag feltöltik olajjal, nem szükséges olajat betölteni.

Egyéb karbantartások

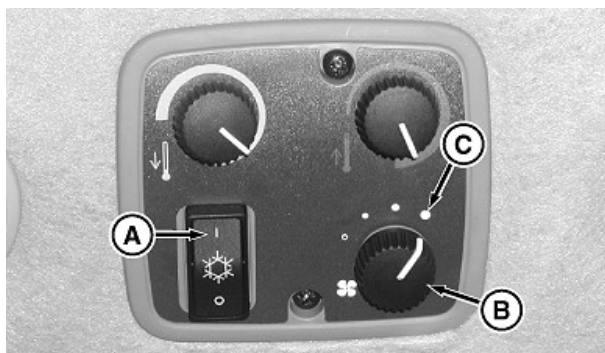
A légkondicionáló ellenőrzései

Ellenőrizze a következőket, ha a klíma nem hűt vagy a hűtés szakaszos:

FONTOS: Kerülje a károsodást! R134a típusú hűtőközeget kell használni. Ez speciális berendezést és eljárásokat igényel. Kérje a John Deere szerviz segítségét.

MEGJEGYZÉS: A kompresszor tengelyének tömítése közelében némi olajszivárgás nem számít hibának.

1. Ha hosszabb tárolást követően a kompresszor kuplungja csúszik, a kompresszor megszorult.
 - Állítsa le a motort, fordítsa a gyújtáskapcsolót a leállítási (ki) helyzetbe.
 - Emelje fel a motorháztetőt, és forgassa a tengelykapcsoló agyát előre-hátra, hogy szabaddá tegye a kompresszort.



TCT008316—UN—13AUG13

2. Járassa a motort 2000 f/p fordulatszámon. Nyomja meg a légkondicionáló és jégtelenítő kapcsoló (A) felső részét, és állítsa a ventilátorvezérlő gombot (B) magas fokozatba (C). Ha a fűtés akadozik, tisztítsa meg a motorháztető rácsát, a hűtőt és a kondenzátort. Ha ezek nem oldják meg a problémát, keresse a John Deere szervizt.
3. Vizsgálja meg a vezetőfülke szűrőjét, hogy eltömődött-e. Ha a probléma továbbra is fennáll, forduljon John Deere márkakereskedőjéhez, hogy megtisztítsák az elpárologtató csövet.

A légkondicionáló kondenzátorának tisztítása

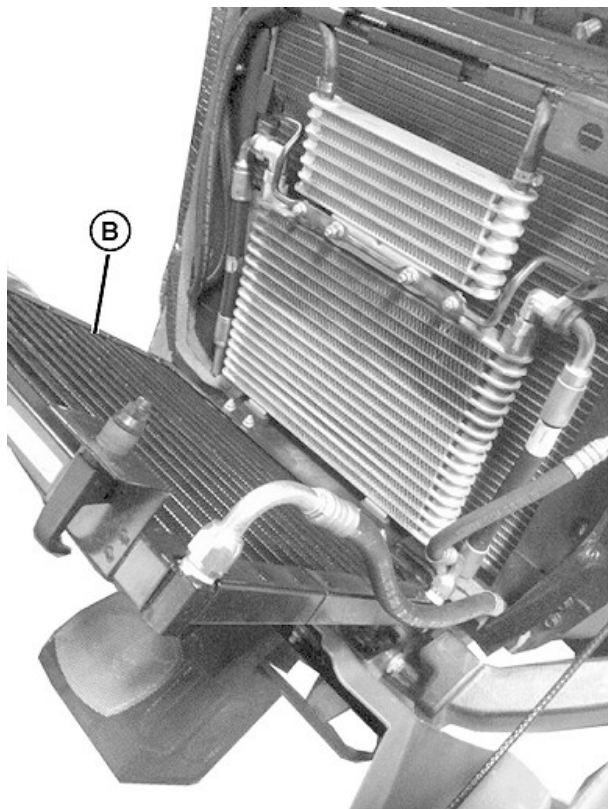
⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! A sűrített levegő hatására a szennyeződések messze elszállhatnak.

- Tartsa távol a kíváncsiskodókat a munkaterülettől.
- Ha tisztításra sűrített levegőt használ, viseljen védőszemüveget.
- Csökkentse a sűrített levegő nyomását 210 kPa (30 psi) nyomásra.



TCT007885—UN—21MAR14

1. Fordítsa a kart (A) felfelé és a gép eleje felé, hogy oldja a klíma kondenzátor (B) reteszt.



TCT008317—UN—13AUG13

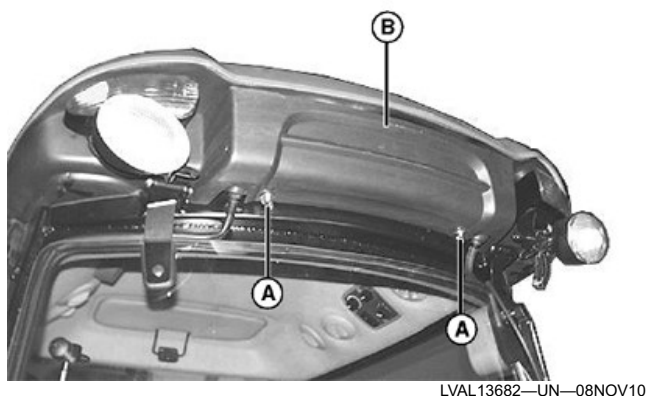
2. Döntse a légkondicionáló kondenzátort (B) előre, az ábra.

Egyéb karbantartások

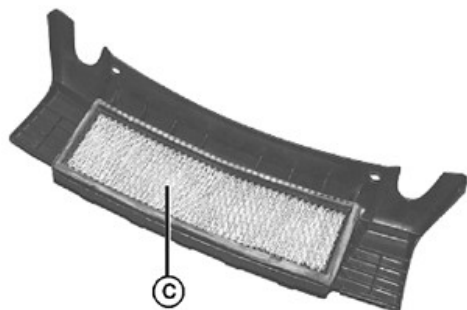
- Ellenőrizze a légkondicionáló kondenzátort (B), hogy nem borítja-e szennyeződés vagy növényi maradvány. Kefével vagy sűrített levegővel tisztítsa meg a kondenzátort.
- Ha alaposabb tisztításra van szükség, tisztítsa meg a kondenzátort mindkét oldalról sűrített levegővel vagy vízzel. Egyengesse ki a görbült lamellákat.

OUC02005,0000112-35-18DEC14

A vezetőfülke légszűrőjének tisztítása



LVAL13682—UN—08NOV10

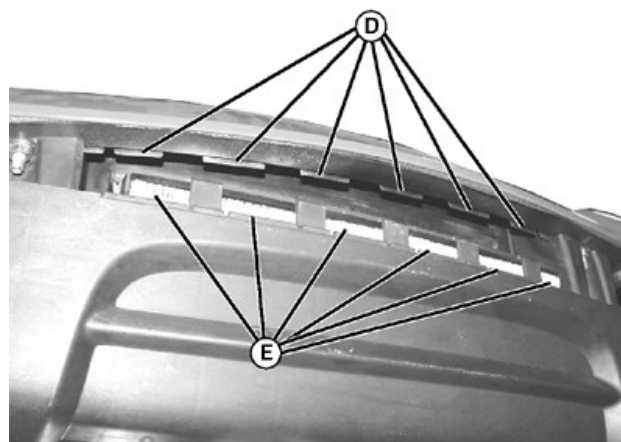


LVAL13683—UN—08NOV10

A—Szárnyas csavar (2 db)
B—Szűrőház
C—Szűrő

- Távolítsa el a két szárnyas csavart (A), az alátéteket és a szűrő alaplemezét (B).
- Vegye le a szűrőt (C) a szűrő alaplemezéről, és tisztítsa meg sűrített levegővel. Vizsgálja meg a szűrőt, hogy nem sérült-e. Cserélje ki, ha szükséges.
- Helyezze vissza a szűrőt az alaplemezbe.

FONTOS: Kerülje el az anyagi kárt! Ellenőrizze, hogy a hat fül (D) a tetőburkolatban illeszkedik a szűrőház nyílásaiba (E).



LVAL13684—UN—08NOV10

D—Fülek
E—Hornyok

- Szerelje vissza a szűrő alaplemezét és győződjön meg róla, hogy a tetőpanelen lévő hat fül (D) az alaplemez hornyokaiba (E) illeszkedik. Rögzítse az alaplemez összeállítását a tetőpanelhez a két alátétrel és szárnyas csavarral.

OUMX258,0000A7B-35-21MAR13

A fém felületek tisztítása és javítása

Tisztítás:

A festett fém felületek ápolásánál kövesse a gépkocsiknál alkalmazott gyakorlatot. Használjon rendszeresen jó minőségű autós waxot, hogy a járműve fényezett felületeinek gyári kinézetét megtartsa.

Az apró felületi karcok javítása (felszíni karcok):

- Gondosan tisztítsa meg a javítandó felületet.

FONTOS: Ne használjon dörzsölő anyagot a fényezett felületeken.

- A felületi karcolások eltüntetésére használjon autós polírozószert.
- A teljes felületet waxolja le.

Mély karcok kijavítása (kilátszik az alapozó vagy a fém):

- Tisztítsa meg a javítandó felületet alkoholos vagy hasonló ásványi oldószerrel.
- A karcolások feltöltésére használjon megfelelő színű javító stiftet, melyet beszerezhet a hivatalos márkakereskedőjétől. A használatot és szárítást illetően kövesse a javító stiften lévő utasításokat.
- Simítsa el a felületet autós polírozószert használatával. Ne használjon polírozó gépet.
- Vigyen fel waxot a felületre.

OUC1023,00004CD-35-14MAR13

Egyéb karbantartások

A műanyag felületek tisztítása

FONTOS: A gép műanyag felületeinek nem megfelelő tisztítása károsíthatja a felületet:

- Ne törölje le a műanyag felületeket, amikor szárazak. A száraz törlés apró felületi karcokat okoz.
 - Használjon egy puha, tiszta rongyot (törölköző, pelenkát, autós törölkösztyűt).
 - Ne használjon súrolóanyagokat, mint polírozószer, műanyag felületen.
1. Öblítse le a motorháztetőt és az egész gépet tiszta vízzel a szennyeződés és por eltávolítása érdekében, ami összekarcolhatná a felületet.
 2. Mossa meg a felületet tiszta vízzel, és enyhe autósamponos vízzel.
 3. Gondosan szárítsa meg a foltok elkerülése végett.
 4. Waxolja le a felületet folyékony autós wax segítségével. Olyan termékeket használjon, amelyeknél kifejezetten jelzik, hogy "nem tartalmaz abrazív anyagot."

FONTOS: Ne használjon polírozó gépet a wax eltávolítására.

5. A felvitt waxot kézzel és egy tiszta, puha kendő segítségével kenje el.

OUO1023,00004CE-35-14MAR13

A fülke bukócső rendszerének (ROPS) ellenőrzése

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! A gépkezelő védelme érdekében, a borulásvédő keretre vonatkozó előírások:

- Ne javítsa, vagy módosítsa a bukócsőrendszert.
- A borulásvédő kereten bármilyen változtatást a gyártónak kell jóváhagynia.

FONTOS: Kerülje el az anyagi kárt! Győződjön meg róla, hogy minden alkatrész megfelelően van felszerelve. Ha a fülkevédő rendszert valamilyen oknál fogva meg kellett lazítani vagy le kellett szerelni, húzza meg a rögzítő csavarokat az előírt nyomatékkal.

A borulásvédő keret által nyújtott védelem csökken, ha a keret megsérül egy felborulás alkalmával, vagy ha a keretet hegesztéssel, hajlítással, fűrassal vagy vágással átalakítja. A sérült borulásvédő keretet ki kell cserélni, tovább használni tilos. A borulásvédő kereten végzett bármilyen átalakítást a gyártónak jóvá kell hagynia.

1. Amikor egy eszközt kíván a gépre szerelni, és szükségessé teszi a fülkevédő rendszer meglazítását vagy eltávolítását, a rögzítő csavarokat a specifikáció szerinti nyomatékkal meg kell húzni.
2. 500 üzemóránként ellenőrizze a fülkevédő rendszert rögzítő elemeket, hogy megfelelő-e a meghúzási nyomatékuk, vagy cserélni kell-e őket.



TCT008318—UN—13AUG13

3. Emelje meg a gumi padlószőnyeget (A) hogy hozzáférjen a mellső rögzítő csavarokhoz.
4. Ellenőrizze a két mellső rögzítő csavar helyét (B).
5. Ellenőrizze a csuklós tartó kötőelemeit (C).
6. Húzza meg a rögzítő csavarokat 260 N m (192 lb.-ft) nyomatékkal.
7. Ismétlje meg a fülke másik oldalán is.

OUO2005,0000113-35-06MAR14

Az első kerekek le- és felszerelése

⚠ VIGYÁZAT: Biztonságosan vegye le a kerekeket.

- Használjon biztonságos emelőberendezést és támassza alá a gépet támasztóbakkal.
- Ékelje ki a fel nem emelt első és hátsó kereket a gép elmozdulásának megakadályozása érdekében.
- A kerék leszerelésekor nehéz lehet, vagy nehezen kezelhető.

A gép elejének megemelése

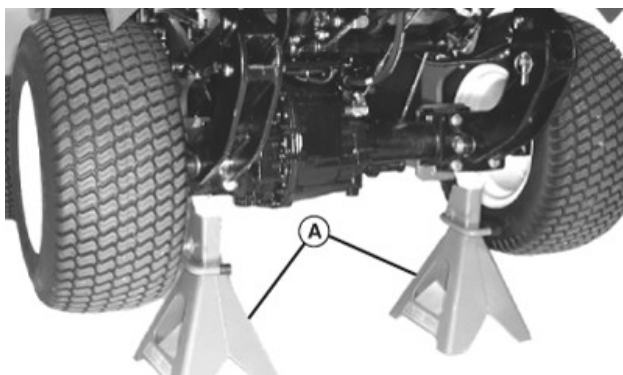
1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)
2. Távolítsa el a munkaeszközt a gépről.
3. Ékelje ki a hátsó gumibroncsokat.

Egyéb karbantartások



TCAL43399—UN—14MAR13

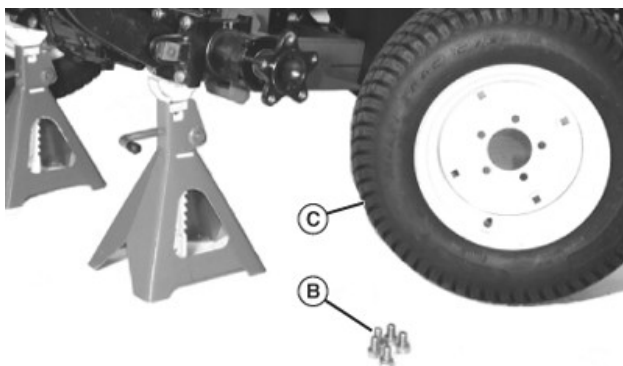
4. Az első kerék mögötti váz emelővel emelje meg a gépet, amíg az első abroncs fel nem emelkedik a talajról. Az emelőt ne támassza a hajtómű alá, különben az olajszűrő megsérül.



TCAL43400—UN—14MAR13

5. Szerelje fel az emelő állványokat (A) az első híd bal és jobb oldala alá.

A mellső kerekek leszerelése



TCAL43401—UN—14MAR13

1. Távolítsa el az első keréksavarokat (B), alátéteket és merevítő lemezt.
2. Szerelje le az első kereket (C) az első hídról.

Első kerekek felszerelése

⚠ VIGYÁZAT: Biztonságosan vegye le a kerekeket.

- Használjon biztonságos emelőberendezést és támassza alá a gépet támasztóbakokkal.
- Ékelje ki a fel nem emelt első és hátsó

kereket a gép elmozdulásának megakadályozása érdekében.

- A kerék leszereléskor nehéz lehet, vagy nehezen kezelhető.



TCAL43402—UN—14MAR13

1. Helyezze fel a kerekeket a tengely agyakra úgy, hogy a szelepszárak (A) kifelé nézzenek. Győződjön meg róla, hogy minden keréksavarhoz (B) alátét van behelyezve, és tegye be a csavarokat a merevítőlemezbe, a kerékbe és az agyba.
2. Húzza meg az első keréksavarokat az előírás szerint nyomatékkulccsal.

Specifikáció

Mellső

keréksavarok—Nyomaték. 122 Nm (90 lb-ft)

3. Engedje le a gépet a talajra és vegye ki az emelőt.
4. Vegye ki az ékeket a hátsó kerekektől.
5. Ellenőrizze a keréksavar meghúzotttságát:
 - 30 m (100 ft) megtétele után, miközben többször irányt vált.
 - 3—10 üzemóra után.
 - Az első 100 üzemóra alatt gyakran ellenőrizze.

OUO1023,00004D0-35-13MAR20

A hátsó kerekek le- és felszerelése

⚠ VIGYÁZAT: Biztonságosan vegye le a kerekeket.

- Használjon biztonságos emelőberendezést és támassza alá a gépet támasztóbakokkal.
- Ékelje ki a fel nem emelt első és hátsó kereket a gép elmozdulásának megakadályozása érdekében.
- A kerék leszereléskor nehéz lehet, vagy nehezen kezelhető.

A gép hátuljának megemelése

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a

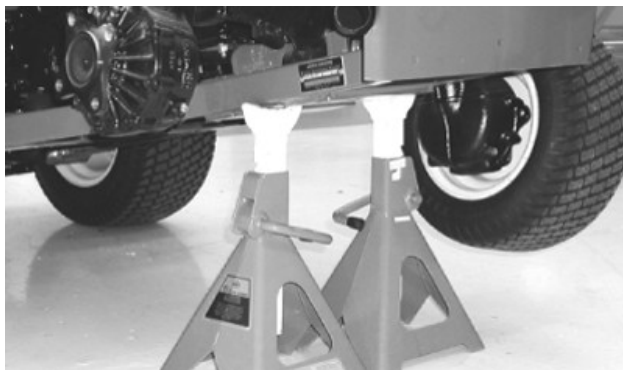
Egyéb karbantartások

Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)



TCAL43403—UN—14MAR13

2. Egy hidraulikus emelővel emelje meg a hátsó vázat középen, amíg a hátsó kerekek el nem emelkednek a talajtól. Másik megoldásként a hátsó vázlemez (A) is használható emelési vagy támasztási pontként, de vigyázni kell, nehogy megsérüljön a kipufogódob (B).



TCAL43404—UN—14MAR13

3. Szerelje be a támasztólábakat a hátsó váz bal és jobb oldalán.
4. Engedje le a gépet a támasztólábakra.

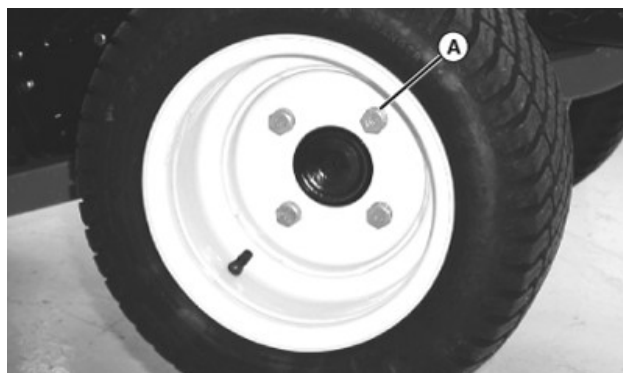
A hátsó kerekek leszerelése – 2WD



TCAL43405—UN—14MAR13

1. Távolítsa el a hátsó kerécsavart és az alátétet (A) a hátsó kerék közepéből.
2. Húzza le a kerék és gumiabroncs szerelvényt egyenesen a hátsó hídról.

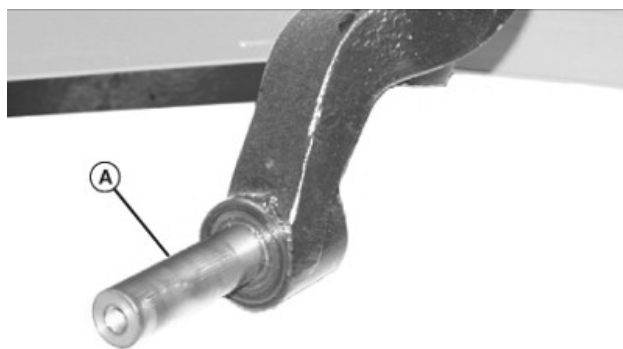
A hátsó kerekek leszerelése – 4WD



TCAL43406—UN—14MAR13

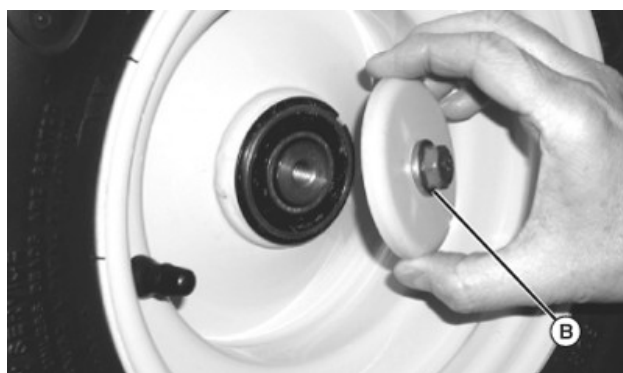
Távolítsa el a kerécsavarokat és alátéteket (A). Vegye le a kereket a hátsó hídról.

A hátsó kerekek felszerelése – 2WD



TCAL43407—UN—14MAR13

1. Tegyen előírt minőségű kenőzsírt a hátsó tengelycsomókra (A), mielőtt visszaszerelné a hátsó kereket.
2. Szerelje fel a hátsó kereket a tengelyagyra úgy, hogy a szelepszár kifelé nézzen.



TCAL43408—UN—14MAR13

3. Tegye fel az alátétet és a kerécsavart (B). Húzza meg a hátsó kerécsavarokat az előírás szerint egy nyomatékulccsal.

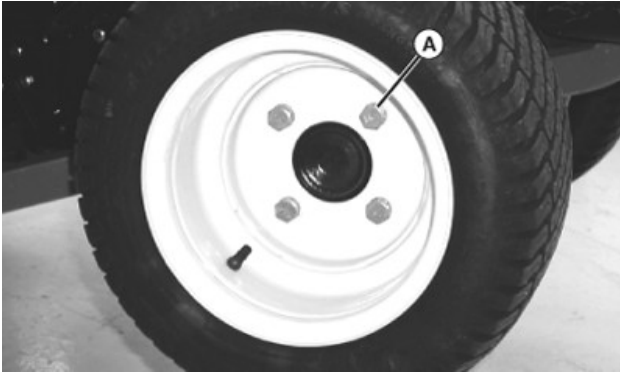
Specifikáció

Hátsó
kerécsavarok—Nyomaték. 82 Nm (60 lb·ft)

Egyéb karbantartások

4. Emelje fel a gépet a hátsó váz közepénél. Távolítsa el a támasztólábat, majd engedje le a talajra a gépet.

A hátsó kerekek felszerelése – 4WD



TCAL43409—UN—14MAR13

1. Szerelje fel a hátsó kereket a tengelyagra úgy, hogy a szelepszár kifelé nézzon.
2. Tegye fel az alátéteket és a kerécsavarokat. Húzza meg a hátsó kerécsavarokat (A) az előírás szerint egy nyomatékkulccsal.

Specifikáció

Hátsó

kerécsavarok—Nyomaték. 122 Nm (90 lb·ft)

3. Emelje fel a gépet a hátsó váz közepénél. Távolítsa el a támasztólábat, majd engedje le a talajra a gépet.

OOU1023,00004D1-35-13MAR20

Hibakeresés

Hibakeresési táblázat használata

A táblázatban nem szereplő problémákkal forduljon a helyi hivatalos forgalmazó szervizéhez.

Ha megvizsgált minden lehetséges okot a listában és a

probléma még mindig fennáll, keresse meg a szervizellátó kereskedőjét.

OOU1023,00004D2-35-14MAR13

Motor

HA	ELLENŐRIZZE
Motor teljesítménye gyenge	Szennyeződés került az üzemanyagrendszerbe vagy az üzemanyag öreg. Cserélje az üzemanyagot friss, stabilizált üzemanyagra. Szerezzen be másik kereskedőtől üzemanyagot, mielőtt tovább vizsgálná a gép lehetséges problémáit. Az üzemanyag-szállítók különbözőképpen keverik az üzemanyagokat, így a beszerzési forrás cseréje sokszor önmagában is megoldja a teljesítményproblémát. Ronthatja a teljesítményt, ha hideg vagy forró klímához kevert üzemanyagot használ a nem megfelelő évszakban, különösen, ha az üzemanyagot hónapokig vagy még hosszabb ideig tárolták. Szerezzen be friss üzemanyagot.
A motor nem indul (Az önindító nem működik)	Az üléskapcsoló nem kapcsol, mivel az ülésrugó beállítása túl feszes. A TLT kapcsoló be van kapcsolva. A fő fékpedál nincs lenyomva. Elektromos probléma – Lásd az Elektromos hibakeresés fejezetet.
A motor nem indul (Az indítómotor bekapcsol és forgatja a motort)	Üzemanyagcsap ZÁRT állásban van. Kifogyott vagy nem megfelelő az üzemanyag. Eltömődött az üzemanyagszűrő. Elektromos probléma – Lásd az Elektromos hibakeresés fejezetet.
A motor nehezen indul	A szivató vagy a motor előmelegítő nem megfelelő használata. Eltömődött az üzemanyagszűrő. Az üzemanyag állott vagy nem megfelelő.
A motor egyenetlenül jár	A szivató nem kapcsol ki teljesen. Az üzemanyagcső vagy az üzemanyagszűrő eltömődött. Régi vagy szennyezett az üzemanyag. Az üzemanyag befecskendező eltömődött. Eldugult a légszűrőbetét.
Terhelés alatt a motor kihagy	A szivató nem kapcsol ki teljesen. Régi vagy szennyezett az üzemanyag. Eltömődött az üzemanyagszűrő.
A motor túlmelegszik	Eldugult a légszűrő. A motor hűtőfolyadékszintje alacsony. A motorolajszint alacsony vagy túl magas. A motor túl sokat járt alapjáraton.
Motor nem jár üresjáratban	A szivató nincs megfelelően használva. Túl alacsony az üzemanyagszint. Levegőszűrő betét elpiszkolódott. A kezelő felemelkedett az ülésről a parkfék bekapcsolása nélkül.
Kopog a motor	Régi az üzemanyag. A motor túl van terhelve. Alacsony motorfordulatszám.
A motor domboldalon üzemelve leáll vagy kihagy	Túl alacsony az üzemanyagszint. A kezelő felemelkedett az ülésről.
A motor durrog	A kezelő felemelkedett az ülésről.
A motor teljesítménye nem elég	A motor túlmelegszik. A motorban túl sok az olaj. Elszennyeződött a légszűrő. A haladási sebesség az adott viszonyok között túl nagy. Nem megfelelő az üzemanyag.
A motor feketén füstöl	A szivató nem kapcsol ki teljesen. A levegőszűrő betét elpiszkolódott.

OOU1023,00004D3-35-15MAR13

Hibakeresés

Elektromosság

HA	Ellenőrzés
Az önindító nem működik	A fékpedál nincs lenyomva. A TLT kapcsoló be van kapcsolva. Az akkumulátor nincs feltöltve. A biztosíték kiolvadt.
Az akkumulátor nem töltődik	Az akkumulátor valamelyik cellája zárlatos. Elszennyeződtek az akkumulátor kábelei és sarui. Alacsony motorfordulat vagy túl sok alapjáratú üzem.
Az irányjelző lámpák nem működnek	Világítás csatlakozó ki van húzva. Laza az izzó vagy kiégett.

OUO1023,00004D4-35-15MAR13

Gép

HA	Ellenőrzés
A gép nem mozdul pedig a motor jár	A hajtómű megkerülő szelep lemez bekapcsolt helyzetben van.

OUO1023,00004D5-35-15MAR13

Biztonságos tárolás

⚠ VIGYÁZAT: Az üzemanyag gőzök gyúlékonyak és robbanásveszélyesek. A kipufogógázok szénmonoxidot tartalmaznak és megbetegedést, vagy halált is okozhatnak:

- A motort csak annyi időre járassa ami a gép tárolásból történő elővételéhez szükséges.
- A gép vagy épület kigyulladhat, ha a gépet nem hagyják tárolás előtt lehűlni, ha nem takarították ki a szennyeződéseket a motor és a kipufogó környékéről, vagy ha a gépet gyúlékony anyag közelében tárolják.
- Ne tárolja a gépet üzemanyaggal a tartályban épületen belül, ahol az üzemanyag gőzei nyílt lánggal vagy szikrával találkozhatnak.
- Hagyja a motort lehűlni, mielőtt bármilyen zárt helyen betárolja.

OUO1023,00004D6-35-14MAR13

Munkagép felkészítése a tárolásra

1. Javítsa meg a kopott vagy sérült alkatrészeket. Cserélje az alkatrészeket, ha szükséges. Húzza meg a laza kötélemeket.
2. Javítsa ki a megkarcolódott vagy lepattant fém felületeket a rozsdá megelőzése érdekében.
3. Takarítsa ki a fűvet és a szennyeződéseket a gépből.
4. Takarítsa ki a borítás alatti részt és távolítsa el a fűvet és szennyeződéseket a fűtovábbító és a zsák belsejéből.
5. Mossa le a gépet és waxolja le a fém és műanyag felületeket.
6. Járassa a gépet öt percig, hogy leszárítsa a szíjakat és ékszíjtárcsákat.
7. Vigyen fel egy vékony réteg motorolajat a csuklókra és kopó pontokra a rozsdá megelőzése érdekében.
8. Kenje meg a kenési pontokat és ellenőrizze a gumibroncsok nyomását.

OUO1023,00004D7-35-14MAR13

Az üzemanyag és a motor előkészítése tárolásra

Üzemanyag:

Ha stabilizált üzemanyagot használ, töltsen tele az üzemanyagtankot stabilizált üzemanyaggal.

MEGJEGYZÉS: Az üzemanyagtank teletöltése lecsökkenti a levegő mennyiségét a tankban és segít megelőzni az üzemanyag tönkremenetelét.

Amennyiben nem "stabilizált üzemanyagot" használ:

1. A gépet jól szellőző helyen parkolja le. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a Biztonság fejezetben.)

MEGJEGYZÉS: Próbálja meghatározni, hogy körülbelül mikor használja a gépet a szezonban utoljára, hogy nagyon kis mennyiségű üzemanyag maradjon a tankban.

2. Indítsa be a motort és járassa addig, amíg ki nem fog az üzemanyag.
3. A gyújtáskapcsolóval szerelt gépeknél kapcsolja ki a gyújtáskapcsolót.

FONTOS: A tönkrement üzemanyag bevonatot képez, eltömi a karburátor vagy az injektor alkatrészeit és csökkenti a motor teljesítményét.

- A tartály feltöltése előtt adjon kondicionálót vagy stabilizálót az üzemanyaghoz.

4. A friss üzemanyagot és a stabilizálót külön edényben keverje össze. Kövesse a stabilizálón lévő utasításokat a keverésnél.
5. Töltsen fel a tartályt stabilizált üzemanyaggal.
6. Járassa a motort néhány percig, hogy az üzemanyag keverék eljusson a karburátorba a benzines motoroknál és a porlasztókhoz a dízelmotorok esetén.

Motor:

A motor tárolásra felkészítését is el kell végezni, ha a járművet több, mint 60 napig nem fogja használni.

1. Cserélje le a motorolajat és a szűrőt amikor a motor meleg.
2. Végezze el a levegőszűrő karbantartását, ha szükséges.
3. Tisztítsa ki a motor levegőszívó rendszerét.
4. Benzines motoroknál:
 - Vegye ki a gyújtógyertyákat. tegyen minden hengerbe 30 ml (1 oz) tiszta motorolajat.
 - Tegye vissza a gyújtógyertyákat de ne tegye fel a gyertyapipákat.
 - Forgassa át a motort öt vagy hat fordulatra, hogy az olaj el tudjon oszlan.
5. Tisztítsa le a motort és a motorteret.
6. Vegye ki az akkumulátort.
7. Tisztítsa meg az akkumulátort és a pólusokat. Ellenőrizze az elektrolit szintet, ha az akkumulátor nem karbantartásmentes.

Tárolás

8. Zárja el az üzemanyag-elzáró szelepet, ha van a gépén.
9. Az akkumulátort tárolja hűvös, száraz helyen, ahol nem fog megfagyni.

MEGJEGYZÉS: A tárolt akkumulátort 90 naponta fel kell tölteni.

10. Töltse fel az akkumulátort.

FONTOS: A napfénynek történő hosszú kitettség károsítja a motorháztető felületét. A gépet beltérben tárolja, vagy takarja le, ha kint tartja.

11. Tárolja a gépet száraz, védett helyen. Ha a gépet kint tárolja, helyezzen rá vízálló takarót.

OUO1023,00004D8-35-14MAR13

9. Ellenőrizze, hogy minden burkolat, védőburkolat és terelőlemez a helyén van-e.

OUO1023,00004DA-35-14MAR13

A biodízel-tartalmú üzemanyag tárolása

FONTOS: A biodízel üzemanyagokat a gyártómű által megadott gyártási időtől számított három hónapon belül fel kell használni.

Biodízellel üzemelő gép hosszú idejű tárolása előtti teendők (a motor üzemelése nélkül):

- Eressze le az összes biodízel-üzemanyagot az üzemanyagtartályból.
- A kezelői kézikönyv előírásait követve tölts fel az üzemanyagtartályt hagyományos dízelolajjal.
- Indítsa el és járassa legalább öt órán át a motort.

OUO1023,00004D9-35-14MAR13

A gép tárolásból történő kivétele

1. Ellenőrizze az abroncsnyomást.
2. Ellenőrizze a motorolaj szintet.
3. Ellenőrizze az elektrolit szintet, ha az akkumulátor nem karbantartás mentes. Tölts fel az akkumulátort ha szükséges.
4. Szerelje be az akkumulátort.
5. Benzines motoroknál: Ellenőrizze a gyújtógyertyák hézagát. Tegye be a gyújtógyertyákat és húzza meg az előírt nyomatékra.
6. Kenje meg az összes kenési helyet.
7. Nyissa ki az üzemanyag elzáró szelepet, ha van a gépén.
8. Járassa a motort 5 percig nyíróegység vagy bármilyen munkaeszköz nélkül, hogy az olaj mindenhova eljusson a motorban.

Összeszerelés

Biztonságos leparkolás

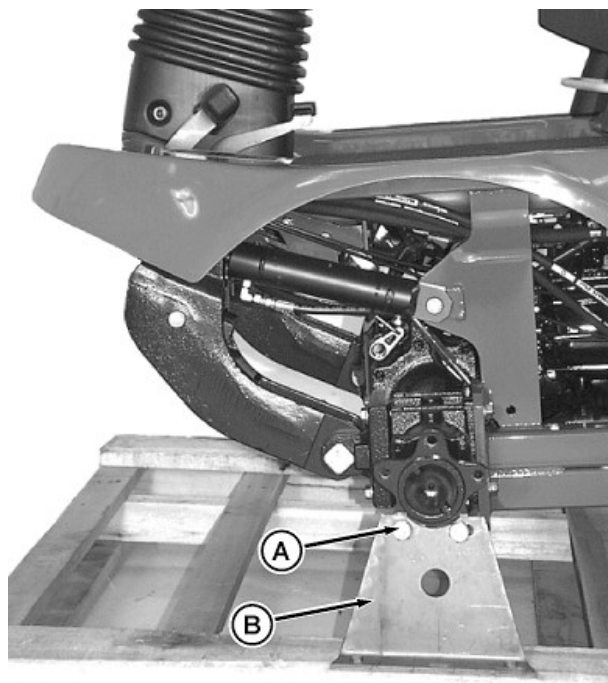
1. A gépet egy vízszintes felületre állítsa le, ne lejtőre.
2. Kapcsolja ki a nyírókéseket vagy egyéb tartozékokat.
3. Engedje le a vágóegységet a talajra.
4. Kapcsolja be a parkféket.
5. Állítsa le a motort.
6. Vegye ki az indítókulcsot!
7. Várja meg amíg a motor és minden mozgó alkatrész leáll, mielőtt elhagyja a vezetőülést.
8. Zárja el az üzemanyag-elzáró szelepet, ha van a gépén.
9. Kösse le a negatív akkumulátor kábelt vagy kösse le a gyújtókábel(ek)e(t) (benzines motorok esetén) a gép karbantartása előtt.

OUO2005.0000215-35-05FEB13

A gép összeszerelése

1. Helyezze a raklapot sima, sík felületre, ahol elég tér van a biztonságos munkához. A leszerelés után távolítsa el a raklapot a munkaterületről, hogy megelőzze a leesés, a szögek és szilánkok okozta sérüléseket.
2. Távolítsa el a műanyag borítást a gépről.

FONTOS: Kerülje az anyagi kárt! Ha felső darut használ a gép elejének a megemeléséhez, ne akassza be a kormánykereket, a kezelőállást vagy egyéb más olyan részt, ami nem a gép tartóvázának a része!



TCT009073—UN—30OCT13

3. A mellső híd háza alá tett hidraulikus emelővel vegye le a súlyt a mellső tengelyről addig, amíg a súllyesztett fejű csavarokat és alátéteket (A) ki nem tudja venni a szállítási tartókból (B).
4. Távolítsa el a négy súllyesztett fejű csavart és alátétet a mellső tengely bal és jobb oldaláról.
5. Távolítsa el a szállítási tartókat a szállítódoboz jobb és bal oldalán.
6. Emelje meg a gépet annyira, hogy fel tudja szerelni a mellső kerekeket.
7. Keresse meg az alkatrészes zacskót. Vegye ki a zacskót a gépből és vegyen ki belőle hat súllyesztett fejű csavart és hat rögzítő alátétet.
8. Szerelje fel az ülést és a csatlakozóaljzatot.



TCT009074—UN—30OCT13

9. Szerelje fel a kerekeket a tengely agyakra úgy, hogy a szelepszárak kifelé nézzenek. Ellenőrizze, hogy minden kerékcsavar alá tett alátétet, és szerelje be

Összeszerelés

a csavarokat a merevítő lemezbe (C), kerékbe és agyba. Húzza meg a csavarokat 225 N m-rel (165 lb.-ft.).

10. Engedje le a gépet az emelőről.



TCT009075—UN—30OCT13

11. Egy feszítőrúd és egy kalapács segítségével távolítsa el a kerékeket (D) a jobb és bal oldali hátsó kerekek mögül.

12. Vágja el a hátsó tengelyt a raklaphoz rögzítő pántokat.

13. Álljon le egyenesen a géppel a raklapról.

OUO2005,0000298-35-05NOV13

Az akkumulátor feltöltése és bekötése

⚠ VIGYÁZAT: Kerülje el a személyi sérülést! Az akkumulátor gyúlékony és robbanásveszélyes gázt termel. Az akkumulátor felrobbanhat:

- Ne dohányozzon és ne használjon nyílt lángot az akkumulátor mellett.
- Viseljen védőszemüveget és kesztyűt.
- Soha ne ellenőrizze az akkumulátor töltöttségét a sarkok fémtárggyal történő rövidre zárásával. Használjon voltmérőt vagy savfokolót.
- Ne bikázzon vagy ne töltsön fagyott akkumulátort. Az akkumulátort melegítse fel 16 °C (60 °F) hőmérsékletre.

1. Az akkumulátor pozitív (+) pólusának piros, pozitív (+) jelzésű védősapkáját vegye le.

2. Töltse fel az akkumulátort.

- Az akkumulátor teljesen fel van töltve, ha feszültsége 12,6 volt.

3. Csatlakoztassa a pozitív (+) akkumulátorkábelt az akkumulátorhoz.

4. Csatlakoztassa a negatív (–) akkumulátorkábelt az akkumulátorhoz.

5. A korrózió elkerülésére kenjen általános célú zsírt vagy permetezzen szilikon sprayt a sarukra.

6. Csúsztassa vissza a piros burkolatot a pozitív akkumulátorkábelre.

OUO2005,0000299-35-05NOV13

A keréknyomás ellenőrzése

⚠ VIGYÁZAT: A szétrobbanó gumibroncs és kerékpánt darabjai súlyos sérüléseket vagy halált is okozhatnak.

Csak akkor kezdjen hozzá a gumibroncs szereléshez, ha megfelelő felszereléssel és tapasztalattal rendelkezik a munka elvégzéséhez.

Mindig a helyes gumibroncs nyomást alkalmazza. Ne fújtassa az abroncsokat az előírt nyomás fölé. Ne melegítse vagy hegessze a tárcsát úgy, hogy a köpeny fel van szerelve. A melegítés nyomásnövekedéssel jár, ami robbanáshoz vezethet. A hegesztés gyengítheti, deformálhatja a kerék szerkezetét.

Az abroncs fújtatásához használjon a szelepre rögzíthető csatlakozót és elég hosszú tömlőt ahhoz, hogy NE a kerék elé vagy mögé, hanem a kerék mellé állhasson. Ha van, használjon biztonsági rácsot.

Ellenőrizze, hogy nem alacsony-e az abroncsok nyomása, nincs-e rajtuk vágás, dudorodás, nem sérültek-e a kerékpántok, nem hiányoznak-e csavarok, vagy kerékanyák.

1. Ellenőrizze a gumibroncsok épségét.

2. A gumibroncsok nyomását pontos mérőórával ellenőrizze.

3. Ellenőrizze, hogy a kerekekben megegyezik-e a nyomás. Ha szükséges, fújjon be, vagy engedjen ki levegőt. (A helyes abroncsnyomást lásd a MŰSZAKI ADATOK című részben.)

OUO2005,000029A-35-27MAR14

A motorolaj szintellenőrzése

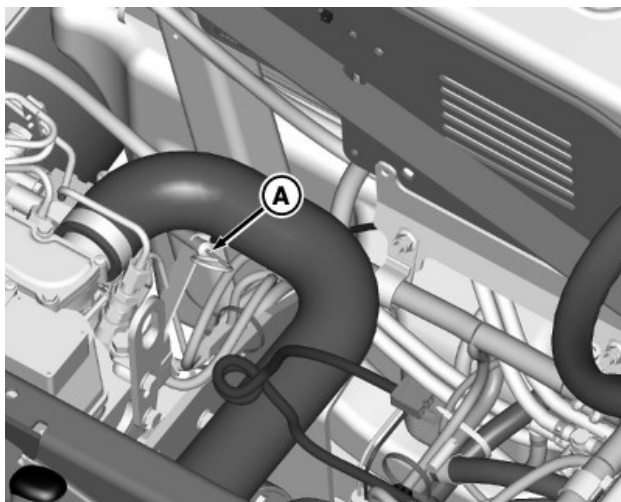
FONTOS: Kerülje az anyagi kárt! Előzze meg a por és más szennyeződések bekerülését az olaj nivópalcánál. Tisztítsa le a nivópálca környékét a kivétel előtt.

Összeszerelés

Ha rendszeresen nem ellenőrzi az olajszintet, akkor súlyos motorhiba állhat elő, ha a szint alacsony:

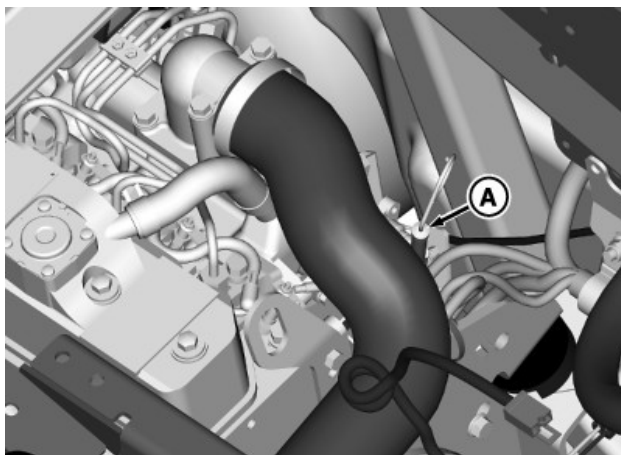
- Ellenőrizze az olajszintet használat előtt.
- Akkor ellenőrizze az olajszintet, amikor az olaj hideg és a motor nem jár.
- A szintet a max. és min. jelzések között tartsa.
- Állítsa le a motort az olaj utántöltése előtt.
- Az olajszintet naponta kétszer ellenőrizze, ha a motort napi 4 óránál tovább üzemelteti.

1. Állítsa le a gépet biztonságosan. (Lásd a Biztonságos leparkolás részt a BIZTONSÁG fejezetben.)
2. Döntse a vezetőülés tartót előre.



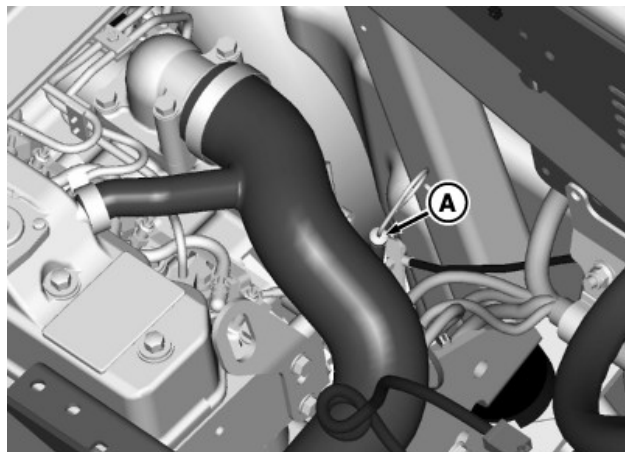
TCT010630—UN—21MAR14

A képhez tartozó megjegyzés: 1550 modell ábrázolva.



TCT010753—UN—27MAR14

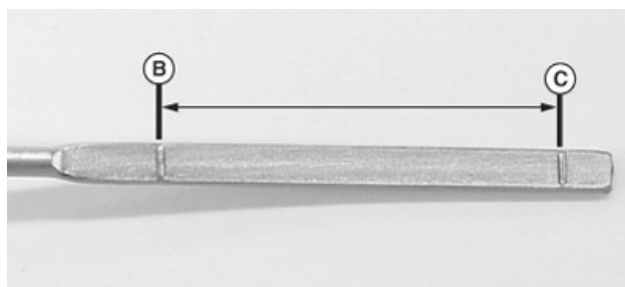
A képhez tartozó megjegyzés: 1570, 1575 modell ábrázolva.



TCT010754—UN—27MAR14

A képhez tartozó megjegyzés: 1580, 1585 modell ábrázolva.

3. Vegye ki a nivópálcát (A), ami a motor bal oldalán található az ülés alatt. Törölje le a nivópálcát egy tiszta ruhával.



TCAL43345—UN—14MAR13

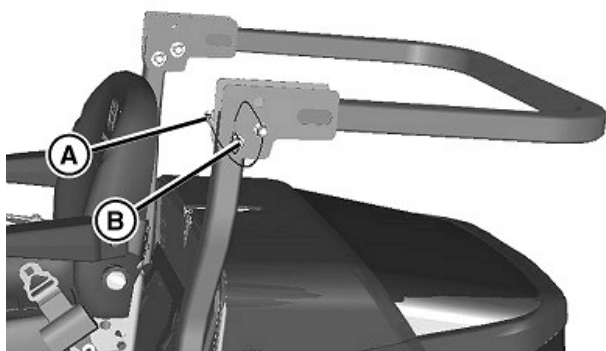
4. Helyezze be a nivópálcát, majd húzza ki újra. Ellenőrizze az olajszintet. Az olajszintnek a nivópálcán a (B) és (C) jelzés között kell lennie.
 - Ha az olajszint alacsony, töltsön be olajat annyit, hogy a szint ne legyen magasabb, mint a nivópálcán a (B) szint.
 - Ha az olajszint a (B) szint felett van a nivópálcán, akkor eressze le a megfelelő szintig.

5. Helyezze be a nivópálcát.
6. Engedje le a vezetőülést.

OUMX068,0000693-35-27MAR14

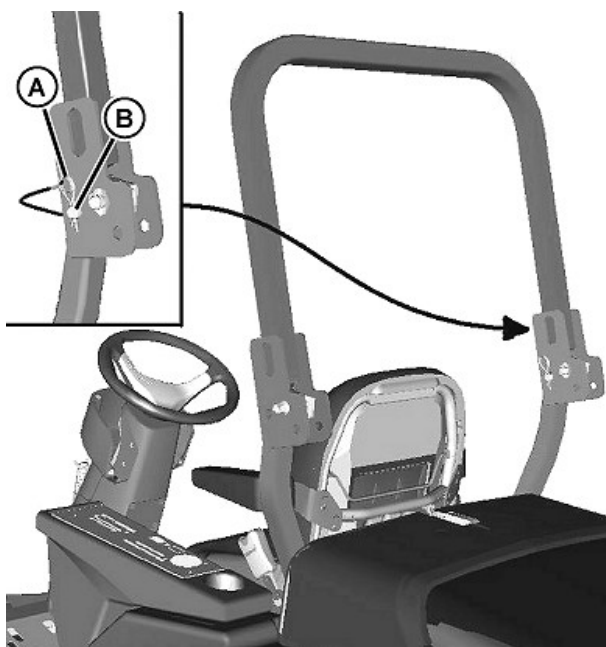
Összeszerelés

A borulásvédő keret felhajtása



TCT007882—UN—11JUL13

1. Távolítsa el a rugós biztosítócsapot (A) és a furatos csapot (B) a borulásvédő keret bal és jobb oldalán.
2. Távolítsa el a furatos csapot a borulásvédő keret bal és jobb oldalán.

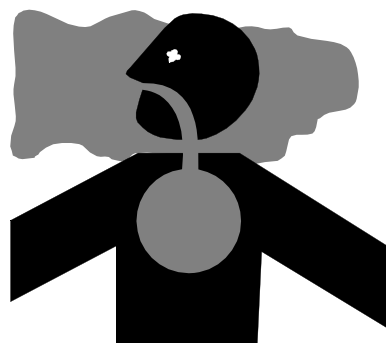


TCT007883—UN—01NOV13

3. Állítsa a borulásvédő keretet (ROPS) felállított helyzetbe.
4. Tegye be a furatos csapot (B) a furatokba a borulásvédő keret (ROPS) bal és jobb oldalán, majd biztosítsa azokat a rugós csapokkal (A).

OUC02005,000029B-35-05NOV13

A biztonsági rendszerek ellenőrzése



TCAL41599—UN—22JAN13

⚠ VIGYÁZAT: A kipufogógáz szénmonoxidot tartalmaz, és súlyos betegséget, vagy halált is okozhat.

- Álljon a géppel lehetőleg a szabad levegőre a motor beindítása előtt.
- Ne járassa a motort zárt térben megfelelő szellőztetés nélkül.
- Csatlakoztasson egy elszívó csövet a motor kipufogó csövére, hogy a kipufogó gázokat elvezesse a területről.
- Engedje be a külső friss levegőt a munkaterületre a kipufogó gázok kiszellőztetése céljából.

A gépre szerelt biztonsági rendszereket minden használat előtt ellenőrizni kell. Mindenképpen olvassa el a kezelési utasítást és teljesen sajátítsa el a gép kezelését, mielőtt a biztonsági rendszerek ellenőrzését elvégzi.

Használja a következő ellenőrzési folyamatot a gép normális üzemének ellenőrzéséhez.

Ha ez alatt a folyamatok alatt rendellenes működést tapasztal, ne üzemeltesse a gépet. **Kérje a John Deere szerviz segítségét.**

Ezeket az ellenőrzéseket egy nyílt területen végezze. Tartsa távol a kíváncsiskodókat.

OUC01023,0000464-35-14MAR13

TLT-hajtás kapcsolója

1. Üljön az ülésre és ellenőrizze, hogy az ülés megfelelően be van állítva a kezelő súlyához. (Az ülés kissé lefelé kell rugózzon, hogy az üléskapcsoló kapcsoljon.)
2. Kapcsolja be a rögzítőféket.
3. Kapcsolja be a TLT-kapcsolót: Húzza fel a TLT gombot a kapcsolón bekapcsolt (ON) álláshoz.
4. Próbálja meg beindítani a motort.

Eredmény: Az indítómotor nem működhet. Ha

mégis, probléma van a biztonsági reteszelő áramkörével.

5. Oldja ki a rögzítőféket (a TLT-kapcsolót tartsa bekapcsolva). Próbálja meg beindítani a motort.

Eredmény: Az indítómotor nem működhet. Ha mégis, probléma van a biztonsági reteszelő áramkörével.

OUO2005,0000062-35-04NOV13

Az ülés- és a rögzítőfék kapcsoló ellenőrzése

1. Üljön az ülésre és ellenőrizze, hogy az ülés megfelelően be van állítva a kezelő súlyához. (Az ülés kissé lefelé kell rugózzon, hogy az üléskapcsoló kapcsoljon.)
2. Kapcsolja ki a TLT-kapcsolót: Nyomja le a TLT gombot a kapcsolón a kikapcsolt (OFF) álláshoz.
3. Nyomja le a fő fékpedált.
4. Indítsa be a motort.
5. Engedje fel a fő fékpedált.
6. Emelkedjen fel az ülésről, de szálljon le a gépről.

Eredmény: A motornak le kell állnia néhány másodperc után.. Amennyiben a motor nem áll le, akkor hibás a biztonsági reteszelő áramkör.

OUO2005,0000063-35-04NOV13

A rögzítőfék ellenőrzése

Állítsa meg a gépet egy 17°-os lejtőn (30% meredekségű). Állítsa le a motort és kapcsolja be a parkféket.

Eredmény: A gépet állóhelyzetben meg kell tartania a rögzítőféknek. (Az ANSI szabványok maximum 61cm (24 in.) elmozdulást megengednek egy óra alatt). Ha a gép mozgása ettől nagyobb, a fékeket be kell állítani. Kérje a John Deere szerviz segítségét.

OUO1023,0000467-35-13MAR13

Műszaki adatok

Motor

1550 motor

Motor típusszám	Yanmar 3TNV80
Motor típus	4-ütemű, 3-hengeres, soros dízel
Hengerűrtartalom	1,267 liter (77,3 cu in.)
Furat	80 mm (3,15 in.)
Löket	84 mm (3,31 in.)
Szelephézag	0,2 mm (0,008 in.)
Hűtés	folyadékhűtéses
Befecskendezés típusa	Indirekt
Levegőszűrő	Száraz, kétbetétes cserélhető
Hidegindító	Izzító gyertyák

1570, 1575 motor

Motor típusszám	Yanmar 3TNV82A
Motor típus	4-ütemű, 3-hengeres, soros dízel
Hengerűrtartalom	1,331 liter (81,2 cu in.)
Furat	82 mm (3,07 in.)
Löket	84 mm (3,31 in.)
Szelephézag	0,2 mm (0,008 in.)
Hűtés	folyadékhűtéses
Befecskendezés típusa	Direkt
Levegőszűrő	Száraz, kétbetétes cserélhető
Hidegindító	Izzító gyertyák

1580, 1585 motor

Motor típusszám	Yanmar 3TNV88
Motor típus	4-ütemű, 3-hengeres, soros dízel
Hengerűrtartalom	1,642 liter (100,2 cu in.)
Furat	88 mm (3,46 in.)
Löket	90 mm (3,54 in.)
Szelephézag	0,2 mm (0,008 in.)
Hűtés	folyadékhűtéses
Befecskendezés típusa	Direkt
Levegőszűrő	Száraz, kétbetétes cserélhető
Hidegindító	Izzító gyertyák

OUC2005,000007C-35-27MAR14

Feltöltési mennyiségek

Üzemanyagtartály	60,5 liter (16,0 gal)
Hűtőfolyadék (1550)	7,1 l (7,5 qt)
Hűtőfolyadék (1570, 1575, 1580, 1585)	7,6 l (8,0 qt)
Hidrosztatikus hajtómű (2WD)	8,5 l (9 qt.)
Hidrosztatikus hajtómű (1550, 1570; 4WD)	8,7 liter (9,2 qt)
Hidrosztatikus hajtómű (1575, 1580, 1585)	10,0 liter (10,5 qt)
Hátsó tengely (4WD)	4,7 l (5 qt.)
Motorolaj feltöltési mennyiség 1550 (szűrővel)	3,1 l (3,3 qt)
Motorolaj feltöltési mennyiség 1570, 1575, 1580, 1585 (szűrővel)	4,1 liter (4,3 qt)
Fülke hűtőközeg	1,13 kg (2,5 lbs)

OUC2005,000007D-35-09NOV18

Műszaki adatok

Meghúzási nyomatékok

Mellső kerekek	122 N m (90 lb-ft)
Hátsó kerekek - 4WD	122 N m (90 lb-ft)
Hátsó kerekek - 2WD	82 N m (60 lb-ft)

OUO2005,000007F-35-13MAR20

Haladási sebességek

1550, 1570, 1575

Előre	0-12 km/h (0-7,5 mph)
Hátra	0-5 km/h (0-3,1 mph)

1580, 1585

Előremenet (alacsony tartomány)	0-13,7 km/h (0-8,5 mph)
Előremenet (magas tartomány)	0-24,1 km/h (0-15,0 mph)
Hátremenet (alacsony tartomány)	0-6,8 km/h (0-4,2 mph)
Hátremenet (magas tartomány)	0-12,9 km/h (0-8,0 mph)

OUO2005,0000080-35-30JUL13

Gumiabroncs méretek

1550, 1570

Mellső hajtott gumiabroncsok - Alapkivitel	23x10.50-12
Mellső hajtott gumiabroncsok - Opcionális	23x8.50-12
Mellső hajtott gumiabroncsok - Iker	23x8.50-12
Hátsó gumiabroncsok - 2WD	18x8.50-8
Hátsó gumiabroncsok - 4WD	18x8.50-10

1575

Mellső hajtott gumiabroncsok - Alapkivitel	23x10.5-12
Hátsó gumiabroncsok	18x8.5-10

1580, 1585

Mellső hajtott gumiabroncsok - Alapkivitel	26x12-12
Hátsó gumiabroncsok	20x10-10

OUO2005,0000081-35-30JUL13

Műszaki adatok

Abroncs nyomások

1550

Első és hátsó gumiabroncsok 140 kPa (20 psi)

1570, 1575

Mellső 140 kPa (20 psi)

Hátsó gumiabroncsok - 2-kerék hajtás. 140 kPa (20 psi)

Hátsó gumiabroncsok - 4-kerék hajtás. 220 kPa (32 psi)

1580, 1585

Mellső 210 kPa (30 psi)

Hátsó gumiabroncsok. 220 kPa (32 psi)

OUO2005,000007E-35-18DEC14

Méretetek

Magasság (fülkével) 2,2 m (86,6 in.)

Szélesség (alapkivitelű gumiabroncsokkal) 1,3 m (51,7 in.)

Hosszúság (Kasza nélkül) 2,2 m (86,6 in.)

Tengelytáv. 1,3 m (49,2 in.)

Tömeg (kasza és üzemanyag nélkül) 844 kg (1860 lb)

Hasmagasság (1550, 1570, 1575) 16,5 cm (6,5 in.)

Hasmagasság (1580, 1585) 17,8 cm (7 in.)

OUO2005,0000082-35-17MAR14

Zajmérések

Átlagos zajszint a kezelőállásnál ISO 11201:1995 szerint

TÉTEL	Adatok
1550 kaszaház nélkül	85 ± 1 dB(A) 3170 f/perc motorfordulaton
1570 kaszaház nélkül	84 ± 1 dB(A) 3090 f/perc motorfordulaton
1575 kaszaház nélkül	86 ± 1 dB(A) 3170 f/perc motorfordulaton
1580 kaszaház nélkül	84 ± 1 dB(A) 3080 f/perc motorfordulaton
1585 kaszaház nélkül	87 ± 1 dB(A) 3210 f/perc motorfordulaton

OUO2005,000029C-35-26JUN14

Zajszint

Mérési módszer megfelel az 2009/63/EK (2) irányelvnek

TÉTEL	Adatok
Maximális elhaladási zajszint	84 dB (A)

OUO2005,000029D-35-26JUN14

Műszaki adatok

Vibrációmérés

A teljes vibráció, melynek a "kéz-kar" rendszer ki van téve, nem haladja meg a súlyozott 2,5 m/s² értéket.

Egész testen mérve az ISO5395-1 szerint 0,4 - 1,0 ± 0,1 m/s² értéken

MEGJEGYZÉS: A fenti értékek vagy tartományok annak a rezgés gyorsulásnak a súlyozott négyzetgyök középértékei, amelynek a kezelő teljes teste ki van téve a reprezentatív kiválasztott gépen, fűnyírás és haladás közben. A gyorsulási érték függ a talaj egyenetlenségétől, a traktor üzemeltetési sebességétől, a vezető tömegétől és vezetési szokásaitól. A mérési eredmények valós terepi adatokon alapulnak, az ISO5395-1 szabvány eljárása szerint.

Vibráció

A vibrációs feszültség meghatározásában a helyi John Deere kereskedő tud segítséget nyújtani.

A vibrációt csökkentő tényezők a következők lehetnek:

OUO2005,000029E-35-07JAN15

- Megfelelő vezetési stílus, például nem túl gyors
- Megfelelően beállított vezetőülés
- Helyes gumiabroncsnyomás
- A gép a karbantartási terv szerint karbantartva

OUO2005,000029F-35-09NOV18

A hang mérés 60 in. oldalürítő kaszaházon

Zajmérések

1550 Frontkasza	86 ± 1 dB(A) 3140 f/perc motorfordulaton
1570 Frontkasza	86 ± 1 dB(A) 3085 f/perc motorfordulaton
1575 Frontkasza	85 ± 1 dB(A) 3150 f/perc motorfordulaton
1580 Frontkasza	86 ± 1 dB(A) 3100 f/perc motorfordulaton
1585 Frontkasza	88 ± 1 dB(A) 3180 f/perc motorfordulaton

Zajsint mérések

1570 Frontkasza	102 ± 1 dB(A) 3085 f/perc motorfordulaton
1575 Frontkasza	103 ± 1 dB(A) 3150 f/perc motorfordulaton
1580 Frontkasza	105 ± 1 dB(A) 3100 f/perc motorfordulaton
1585 Frontkasza	106 ± 1 dB(A) 3180 f/perc motorfordulaton

OUMX068,0000676-35-07JAN15

Hangmérés 60 in. GLC oldalürítő kaszaházon

Zajmérések

1570 Frontkasza	93 ± 1 dB(A) 3090 f/perc motorfordulaton
1580 Frontkasza	93 ± 1 dB(A) 3000 f/perc motorfordulaton
1585 Frontkasza	88 ± 1 dB(A) 3070 f/perc motorfordulaton

Műszaki adatok

Zajszint mérések

1570 Frontkasza	108 ± 1 dB(A) 3090 f/perc motorfordulaton
1580 Frontkasza	107 ± 1 dB(A) 3000 f/perc motorfordulaton
1585 Frontkasza	108 ± 1 dB(A) 3040 f/perc motorfordulaton

OUMX068,0000677-35-07JAN15

A hang mérés 62 in. hátsó üritős kaszaházon

Zajmérések

1550 Frontkasza	87 ± 1 dB(A) 3150 f/perc motorfordulaton
1570 Frontkasza	86 ± 1 dB(A) 3080 f/perc motorfordulaton
1575 Frontkasza	83 ± 1 dB(A) 3140 f/perc motorfordulaton
1580 Frontkasza	86 ± 1 dB(A) 3060 f/perc motorfordulaton
1585 Frontkasza	87 ± 1 dB(A) 3210 f/perc motorfordulaton

Zajszint mérések

1570 Frontkasza	103 ± 1 dB(A) 3080 f/perc motorfordulaton
1575 Frontkasza	103 ± 1 dB(A) 3140 f/perc motorfordulaton
1580 Frontkasza	104 ± 1 dB(A) 3060 f/perc motorfordulaton
1585 Frontkasza	104 ± 1 dB(A) 3060 f/perc motorfordulaton

OUMX068,0000678-35-07JAN15

A hang mérés 72 in. oldalüritős kaszaházon

Zajmérések

1550 Frontkasza	87 ± 1 dB(A) 3150 f/perc motorfordulaton
1570 Frontkasza	85 ± 1 dB(A) 3080 f/perc motorfordulaton
1575 Frontkasza	86 ± 1 dB(A) 3140 f/perc motorfordulaton
1580 Frontkasza	85 ± 1 dB(A) 3050 f/perc motorfordulaton
1585 Frontkasza	87 ± 1 dB(A) 3160 f/perc motorfordulaton

Zajszint mérések

1570 Frontkasza	103 ± 1 dB(A) 3080 f/perc motorfordulaton
1575 Frontkasza	104 ± 1 dB(A) 3140 f/perc motorfordulaton
1580 Frontkasza	105 ± 1 dB(A) 3050 f/perc motorfordulaton
1585 Frontkasza	104 ± 1 dB(A) 3160 f/perc motorfordulaton

OUMX068,0000679-35-07JAN15

Műszaki adatok

Hangmérés 72 in. GLC oldalüritős kaszaházon

Zajmérések

1570 Frontkasza	95 ± 1 dB(A) 3060 f/perc motorfordulaton
1580 Frontkasza	93 ± 1 dB(A) 3000 f/perc motorfordulaton
1585 Frontkasza	89 ± 1 dB(A) 3070 f/perc motorfordulaton

Zajszint mérések

1570 Frontkasza	108 ± 1 dB(A) 3060 f/perc motorfordulaton
1580 Frontkasza	107 ± 1 dB(A) 3000 f/perc motorfordulaton
1585 Frontkasza	107 ± 1 dB(A) 3070 f/perc motorfordulaton

OUMX068,000067A-35-07JAN15

Megfelelőségi nyilatkozat

EK megfelelési nyilatkozat

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Az alább megnevezett személy kijelenti, hogy a(z)

Géptípus: Frontkasza (DSL FRT MOW)

Modellek: 1550

Sorozatszámok: Lásd a termék azonosító oldalt

megfelel az összes vonatkozó rendelkezésnek, valamint az alábbi irányelvek alapvető követelményeinek:

IRÁNYELV	SZÁM	TANÚSÍTÁSI MÓDSZER
Gépekről szóló irányelv	2006/42/EC	Saját hitelesítés
Elektromágneses összeférhetőségre vonatkozó irányelv	2014/30/EU	Saját hitelesítés
Zaj irányelv	2000/14/EC (VI függelék, 2 eljárás)	Harmadik fél jóváhagyása
		TANÚSÍTÓ SZERVEZET
Mért zajszint		AV Technology Unit 2 Easter Court Europa Boulevard Warrington, Cheshire WA5 7ZB, Egyesült Királyság
1550	103,6 dB (A)	
Garantált zajszint		
1550	105 dB (A)	

Annak a személynek a neve és címe, aki az Európai Közösségben felelős a műszaki felépítésre vonatkozó dokumentáció összeállításáért:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

A tanúsítvány kiadásának helye: Fuquay-Varina, NC USA

Tanúsítvány kiadásának ideje: 2016 január 31.

Gyártó egység: John Deere Gyepápolás



DXCE01—UN—28APR09

Név: Dan Thiemke

Cím: Product Engineering Manager, Commercial
Mowing

OUO2005,0000370-35-17JUL17

TCT015240—UN—28MAR17

Megfelelőségi nyilatkozat

EK megfelelőségi nyilatkozat

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Az alább megnevezett személy kijelenti, hogy a(z)

Géptípus: Frontkasza (DSL FRT MOW)

Modellek: 1570, 1575, 1580, 1585

Sorozatszámok: Lásd a termék azonosító oldalt

megfelel az összes vonatkozó rendelkezésnek, valamint az alábbi irányelvek alapvető követelményeinek:

IRÁNYELV	SZÁM	TANÚSÍTÁSI MÓDSZER
Gépekről szóló irányelv	2006/42/EC	Saját hitelesítés
Elektromágneses összeférhetőségre vonatkozó irányelv	2014/30/EU	Saját hitelesítés

Annak a személynek a neve és címe, aki az Európai Közösségben felelős a műszaki felépítésre vonatkozó dokumentáció összeállításáért:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

A tanúsítvány kiadásának helye: Fuquay-Varina, NC USA

Tanúsítvány kiadásának ideje: 2016 január 31.

Gyártó egység: John Deere Gyepápolás



DXCE01—UN—28APR09

TCT015240—UN—28MAR17

Név: Dan Thiemke

Cím: Product Engineering Manager, Commercial
Mowing

MX00654,0000032-35-17JUL17

Karbantartási nyilatkozat

John Deere alkatrészek



TCT007370—UN—07MAY13

Segítünk Önnek a minimumra csökkenteni az állásidőt azzal, hogy a lehető leggyorsabban juttatjuk el az Ön kezébe az eredeti John Deere alkatrészt.

Jelentős alkatrész készlettel állunk rendelkezésére, hogy az igényei előtt járjunk.

OUMX068,00004C0-35-07MAY13

A John Deere technikusok sohasem fejezik be az iskolát.

A rendszeres tanfolyamok biztosítják az embereinknek, hogy ismerjék az Ön gépét és tudják, hogyan kell a karbantartásukat, javításukat végezni.

Eredmény? Tapasztalat, amire számíthat!

OUMX068,00004C2-35-07MAY13

Azonnali szerviz



TCT007589—UN—07MAY13

Célunk hogy akkor, és ott biztosítsunk szervizt, amikor és ahol Ön azt szeretné.

Elvégezzük a javítást az Ön, vagy a mi műhelyünkben, a körülményektől függően: hívjon minket, bízva ránk a problémát.

A John Deere szerviz előnyei: Ott leszünk, ahol szüksége van ránk.

OUMX068,00004C3-35-07MAY13

A megfelelő szerszámok



TCT007371—UN—07MAY13

A jó szerszámok és tesztberendezések lehetővé teszik a szervizünk részére a hiba gyors behatárolását és javítását, ezzel időt és pénzt spórolunk meg Önnek.

OUMX068,00004C1-35-07MAY13

Jól képzett technikusok



TCT007588—UN—07MAY13

Karbantartási feljegyzések

Jegyezze fel a karbantartási adatokat

Olajcsere	Olajszűrő csere	Gép kenése	A levegőszűrő betét ellenőrzése/tisztítása	Az üzemanyagszűrő cseréje	Hűtőfolyadék csere

TH84124,000022B-35-05SEP12

Index

A

A biztonsági rendszerek, Ellenőrzés	24, 84
A biztonságos vontatás	15
A gép mozgatása	35
A gép összeszerelése.....	81
A gép utánfutón/pótkocsin történő szállítása	36
A kormányösszekötők kerékösszetartásának beállítása	61
A kúszás beállítása.....	58
Akkumulátor és pólusok, tisztítás	65
Akkumulátor, biztonságos karbantartás	64
akkumulátor, feltöltés és bekötés beszereléskor	82
Akkumulátor, Kiszérés és beszerelés	64
Az olajhűtő és a hűtő tisztítása	47
Az üzemanyag tárolása	79

B

Bejáratási karbantartási periódusok	39
Biztonság, gumiabroncs	17
Biztonsági címkék, figyelmeztetés - Kerülje a zúzódásokat - TCU31702	8
Biztonságos tárolás.....	79
Biztosítékok	
Ellenőrzés és csere	66
Fülke, 1575 és 1585	67
Borulásvédő keret, emelés és döntés.....	33
Borulásvédő keret, emelés és összeszerelés	84

D

Dízelüzemanyag, Használat.....	69
Döntés retesz beállítás, kormányoszlop	62

E

Elektrolit szint, akkumulátor ellenőrzés	64
Elektromos rendszer hibakeresés	78
Előkészítés	11

F

Fék, rögzítő, vizsgálat.....	25, 85
Fékek, használat.....	32
Fékpédál rudazat, kenés.....	43
Fém felületek, javítás és tisztítás	72
Fülke kezelőszervek.....	28
Fülke, a borulásvédő keret (ROPS) felszerelése	
Borulásvédő keret (ROPS) felszerelés, fülke ellenőrzés	73
Fülke, beszállás és kiszállás	24
Fülke, légkondicionáló karbantartás	
Légkondicionáló, fülke karbantartás.....	70

G

Gázkar, használat	28
Generátor szíj, beállítás.....	55

H

Hajtómű hajtótengely, kenés	42
Hajtómű olaj	57
Hátrameneti és előremeneti pedálok beállítása	58
Hátsó híd olaj	59
Hátsó híd olaj, csere	60
Hátsó híd olajszint.....	59
Hibaelhárító táblázat	77
Hidrosztatika rudazat, kenés	42
Hűtőfolyadék, motor	51
Hűtőfolyadékszint, Ellenőrzés	52
Hűtőrendszer, biztonságos karbantartás.....	51
Hűtőrendszer, karbantartás.....	52

J

Javítási utasítás.....	38
------------------------	----

K

Kapcsoló, Az ülés és a rögzítőfék ellenőrzése	25, 85
Kapcsoló, kulcs használata.....	27
Kapcsoló, TLT használat.....	27
Károsanyag-kibocsátás	
Szükséges nyelv	
EPA	2
Kenőzsír	41
Kerék le- és felszerelés, hátsó	74
Kerék le- és felszerelése, első	73
Keréknyomás összeszerelés után, Ellenőrzés	82
Kezelői kijelző, használat	32
Kezelői oktatás szükséges	11
Kormány munkahenger, kenés.....	41
Kormányoszlop döntés retesz, kenés	43
Kormányoszlop, beállítás	27
Kormányösszekötő, kenés.....	41
Kormánytengely, kenés	43
Közlekedés a géppel	35
Külső segédakkumulátor használata	65

L

Levegő eltömődés visszajelző, Ellenőrzés	48
Levegőszűrő betétek, karbantartás	49

M

Mértékegységek	
Vibráció	89
Zaj	88
Motor hibakeresés	77
Motor, Indítás.....	35
Motor, leállítás.....	35
Motorháztető, felnyitás	30
Motorolaj	
Szint, ellenőrzés	45, 82
Motorolaj	
Szűrő, csere.....	46
Munkaeszköz, felemelés és lesüllyesztés	34

Index

Műanyag és festett felületek, megóvás	24	Vízleválasztó, leengedés (1570, 1575, 1580 és 1585)	54
Műanyag felületek, tisztítás.....	73		
O			
Olaj, csere a hajtóműben	57		
Olaj, Motor.....	44		
Olajszint, hajtómű.....	57		
Ö			
Összkerékajtás (1550, 1570, 1575).....	31		
Összkerékajtás (1580 és 1585)	31		
P			
Pedál, a tapadást segítő használata	33		
Pedálok, hidrosztatika használata	32		
Porleeresztő szelep, Tisztítás	50		
Pótalkatrészek, csere	38		
R			
Rács, Motorháztető tisztítás	47		
S			
Szerelőajtó, kinyitás	30		
Szerviz rögzítés, használat.....	70		
Szíj, csere generátor	56		
T			
Tárolás, gép előkészítése	79		
Tárolás, gép kivétele	80		
Tengelycsapok, kenés.....	41		
TLT-kapcsoló, ellenőrzés	25, 84		
TLT-tengely, kenés.....	42		
Tömlők ellenőrzése, hűtő	51		
Tömlők és a bilincsek ellenőrzése, levegő beszívó	50		
Ü			
Ülés csúszósínek, Kenés	43		
Ülés, Beállítás.....	26		
Ülés, beállítás (Deluxe rugózott).....	25		
Üléstartó, emelése és süllyesztés	44		
Üzemanyag biztonság	18		
Üzemanyag tartály, Feltöltés	69		
Üzemanyag-ellátó rendszer			
Feltöltés.....	55		
Üzemanyagcsap, használat	33		
Üzemanyagszűrő			
Csere (1570, 1575, 1580 és 1585).....	54		
Karbantartás (1550).....	53		
V			
Vezérlők, Kezelőállás	19		
Vezetőfülke légszűrő, tisztítás.....	72		
Vibráció	89		

Megjegyzés

Megjegyzés

Megjegyzés
