

TerrainCut™-i seeriaste 1550; 1570; 1575; 1580 ja 1585 eesmised niidukid



JOHN DEERE

KASUTUSJUHEND

**Seeria 1500 TerrainCut™-i eesmised
niidukid**

OMTCU39324 VÄLJAANNE L3 (ESTONIAN)

John Deere Turf Care

Eksportiversioon
Printed in U.S.A.

Sissejuhatus

Täname, et ostsite John Deere'i toote

Meile on tähtis, et saaksite oma masinat paljude aastate jooksul turvaliselt ja rahulolevalt kasutada.

OUO1082,0000A47-21-19SEP13

Heitkogustega seotud nõutud teave

Hooldusteenuse pakkuja

Omaniku poolt valitud remonditöökoda või isik võib hooldada ja remontida heitkoguste kontrollsüsteemi seadmeid ning asendada neid originaal- või võrdväärsete varuosadega. Samas garantiiga ja tagasikutsumisega seotud hooldused ning kõik muud hooldustööd, mille eest tasub John Deere, tuleb lasta teha ettevõtte John Deere volitatud esinduses.

DX,EMISSIONS,REQINFO-21-08DEC23

Kasutusjuhendi kasutamine

Kasutusjuhend kuulub masina juurde ning tuleb edasimüümisel masina ostjale üle anda.

Kasutusjuhendiga tutvumine aitab Teil ja teistel kasutajatel vältida enda vigastamist ja masina kahjustamist. Selles kasutusjuhendis toodud informatsioon aitab masinat võimalikult ohutult ja tõhusalt kasutada. Kui olete ise masina turvalise kasutamise selgeks saanud, siis võite õpetada ka teistele, kuidas seda masinat kasutada.

Kui kasutate lisaseadet, siis lisaks masina kasutusjuhendile vaadake ka lisaseadme kasutusjuhendis toodud ohutu kasutamise turvalisuse kohta käivat informatsiooni, et lisaseadet ohutult ja õigesti kasutada.

See juhend ja masina turvakleebised võivad ka teistes keeltes saadaval olla (tellimiseks pöörduge volitatud edasimüüja poole).

Kasutusjuhendi peatükid on sellises järjekorras, mis aitavad Teil kõikidest ohutusteadetest asu saada ning juhtimisseadmeid kasutama õppida, et saaksite seda masinat turvaliselt juhtida. Samuti võite sellest kasutusjuhendist leida vastuseid konkreetsetele kasutamise või hooldamise kohta käivatele küsimustele. Lõpus asuva käepärase indeksi abil leiate vajaliku informatsiooni kiiresti üles.

Selles kasutusjuhendis näidatud masin võib Teile masinast natuke erineda, kuid see on siiski piisavalt sarnane, et aidata siintoodud juhistest aru saada.

PAREM JA VASAK külg lähtuvad masina edasiliikumise suunast. Kui kasutusjuhendis on katkendlik joon (-----), siis see tähendab, et viidatud objekt on pildilt puudu.

Enne masina üleandmist on edasimüüja teinud sellele ülevaatus. Nii on tagatud masina parim võimalik töövõime.

OUO1082,0000A48-21-19SEP13

Masina kasutamine

Masin on mõeldud ainult tavapäraste tööülesannete täitmiseks, pargi- ja puhkealade hooldamiseks, sobivateks põllumajandustöödeks ning talviste tööde tegemiseks. Igasugust muul otstarbel kasutamist loetakse mittesihipäraseks.

Masin pole mõeldud metsatööl kasutamiseks, v.a juhul kui sellele on paigaldatud langevate esemete eest kaitsev konstruktsioon (FOPS). Juhikabiin ei paku selles keskkonnas kasutajale piisavat kaitset, v.a juhul kui sellele on paigaldatud FOPS.

Tootja pakutav juhikabiin ei kaitse ohtlike ainete eest piisavalt. Juht peab kandma vastavaid isikukaitsevahendeid.

Väärkasutusest tulenevate kahjustuste või vigastuste eest tootja ei vastuta. Sellisel juhul langeb vastutus ainult kasutajale. Kasutus-, hooldus- ja remondinõuete täpset täitmist vastavalt masina tootja juhiste loetakse samuti sihipärase kasutamise oluliseks osaks.

Masinat tohivad kasutada, hooldada ja parandada ainult inimesed, kes on selle kõigi omadustega tuttavad ja tunnevad asjakohaseid ohutuseeskirju (tööõnnetuste vältimine). Kinni tuleb pidada nii töökaitse- kui ka teistest üldtuntud ohutus- ja tervishoiu eeskirjadest ning liikluseeskirjast.

Kütuse pealevoolu suurendamisel üle tehase tehnilistes andmetes märgitud koguse või muul viisil ülekoormamise korral garantii ei kehti.

Masinale tehtud omavolilised muudatused vabastavad tootja igasugusest vastutusest nendest tulenevate kahjustuste või vigastuste eest.

MX00654,00001B3-21-17OCT13

Eritekstdid

Kasutusjuhendis on eritekstdid, mis juhivad tähelepanu võimalikele turvalisusriskidele, masina kahjustamise

Sissejuhatus

ohtudele ning ka kasulikule kasutamise- ja hooldusinformatsioonile. Lugege need hoolikalt läbi. Nii vältite enese vigastamist ning masina kahjustamist.



ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! See sümbol ja tekst osutavad tähelepanu riskifaktoritele ja eluohtlike vigastuste ohule, mis juhti või kõrvalisi isikuid ohustavad, kui neid ohtusid või vastavaid toiminguid ignoreeritakse.

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Selle teksti mõte on anda juhile teada tegevustest või tingimustest, mis võivad masinat kahjustada.

MÄRKUS: Üldist informatsiooni, mis aitab juhti masina kasutamisel või hooldamisel, leidub kasutusjuhendi mitmetes kohtades.

OUO1082,0000A49-21-19SEP13

Lisaseadmed teie masinale

Teie uuele masinale on olemas John Deere'i lisaseade või komplekt, millega saab masinaga teha rohkem töid või muuta seda mitmekülgsemaks, olenemata sellest, kas masin on kompaktne tarbetraktor või tarbetraktor.

Kogu lisaseadmete valikuga saate tutvuda veebilehel JohnDeere.com või pöörduge selleks John Deere'i edasimüüja poole. Olgu need aeraatorid, elektrilised tõsteseadmed või mullafreesid, John Deere'il on pakkuda lisaseade või komplekt kõikide tööde jaoks.

OUO1082,0000A4A-21-19SEP13

Sisukord

Toote identimine	5
Ohutusmärgised	6
Ohutus	11
Juhtseadised	19
Masina kasutamine	24
Varuosad	37
Hooldusintervallid	38
Hooldus – määrimine	40
Mootori hooldus	43
Hooldus – käigukast	56
Rooliseadme ja pidurite hooldus	60
Hooldus – elektrisüsteem	62
Hooldus – mitmesugust	66
Rikkeotsing	74
Hoiustamine	76
Koost	78
Tehnilised andmed	83
Vastavusdeklaratsioon	89
Hoolduskinnitus	92
Hooldusprotokoll	93

Algupärane juhend. Selles kasutusjuhendis sisalduv kogu informatsioon, joonised ja tehnilised andmed põhinevad väljaandmise hetke kõige värskemal informatsioonil. Muudatuste tegemiseks jäetakse endale õigus neist eelnevalt teatamata.

COPYRIGHT © 2023
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2014

Toote identimine

Tunnusnumbrite ülesmärkimine

Eesmine niiduk

1550 PIN (040001 –)

1570 PIN (040001 –)

1575 PIN (040001 –)

1580 PIN (040001 –)

1585 PIN (040001 –)

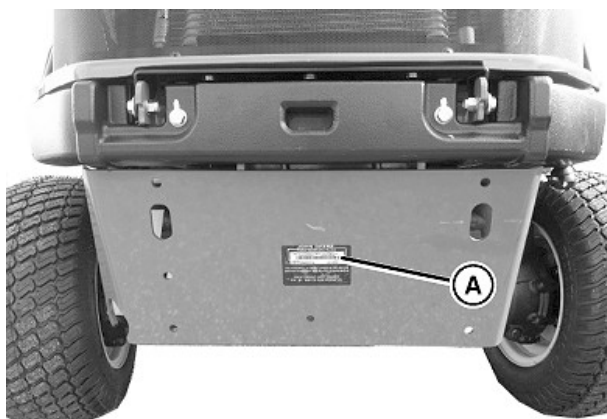
Kui peate küsima volitatud teeninduskeskusest hooldusteavet, öelge alati toote mudel ja tunnusnumbrid.

Peate leidma toote tunnusnumbrid. Kirjutage see teave alljärgnevatele väljadele.

OSTMISE KUUPÄEV:

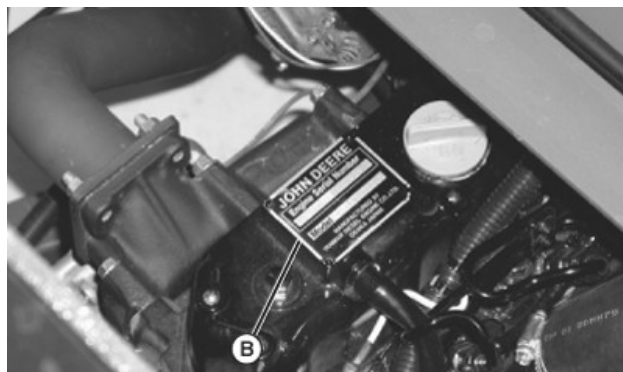
EDASIMÜÜJA NIMI:

EDASIMÜÜJA TELEFONINUMBER:



TCT007876—UN—11JUL13

TOOTE TUNNUSNUMBER (A):

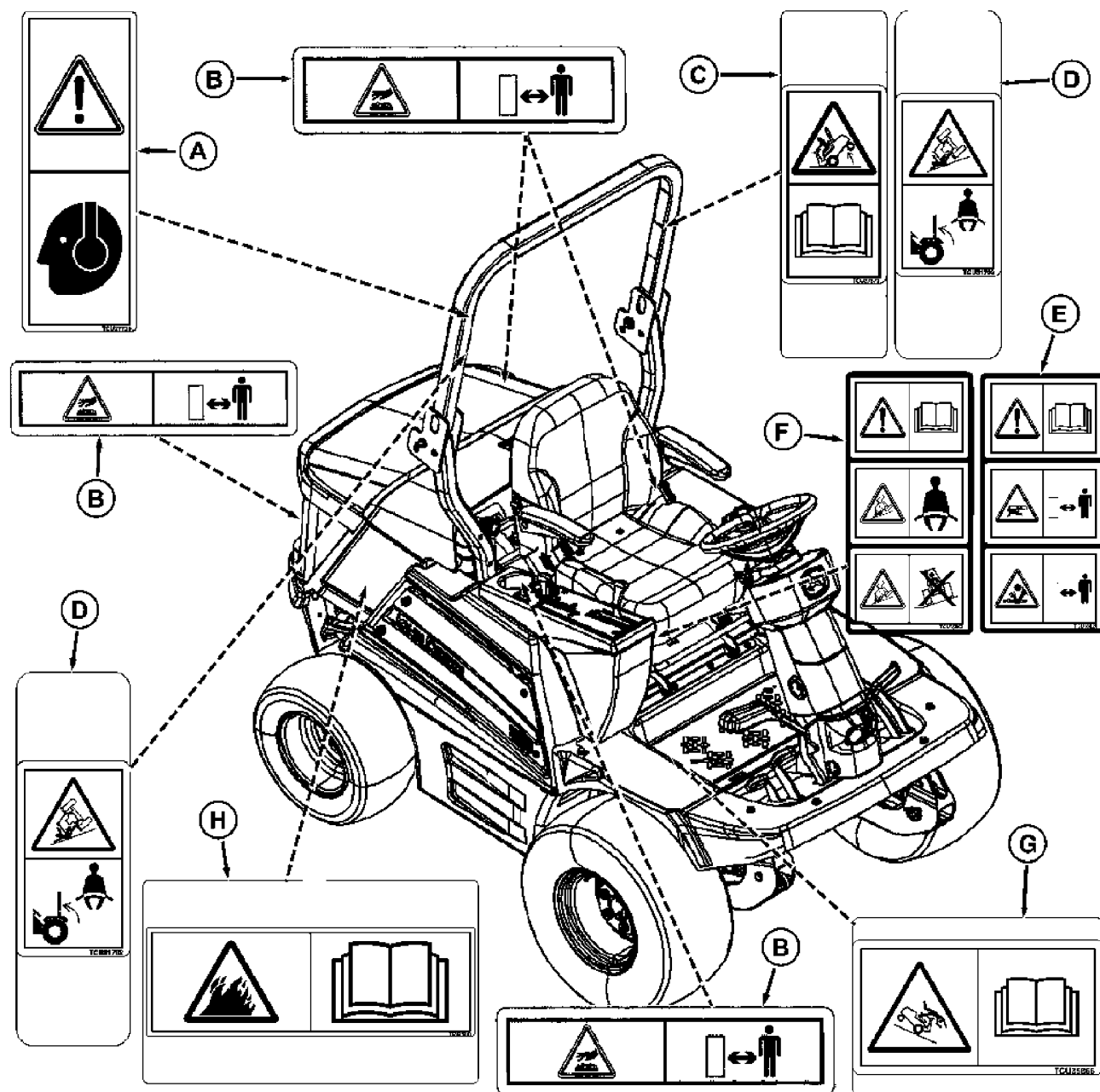


TCAL43291—UN—14MAR13

MOOTORI SEERIANUMBER (B):

Ohutusmärgised

Ohutusmärgise asukoht (ilma kabiinita)



TCT008017—UN—29OCT15

A—VÄLTIGE VALJUST MÜRAST TULENEVAID VIGASTUSI – TCU27739

B—KUUMAD PINNAD – TCU13555 (2 taga, 2 istme taga)

C—VÄLTIGE ÜMBERINEKUST TULENEVAID VIGASTUSI – TCU37873

D—VÄLTIGE MULJUMISVIGASTUSI – TCU31702

E—ABIKS VIGASTUSTE VÄLTIMISEL – TCU13520

F—ABIKS VIGASTUSTE VÄLTIMISEL – TCU36506

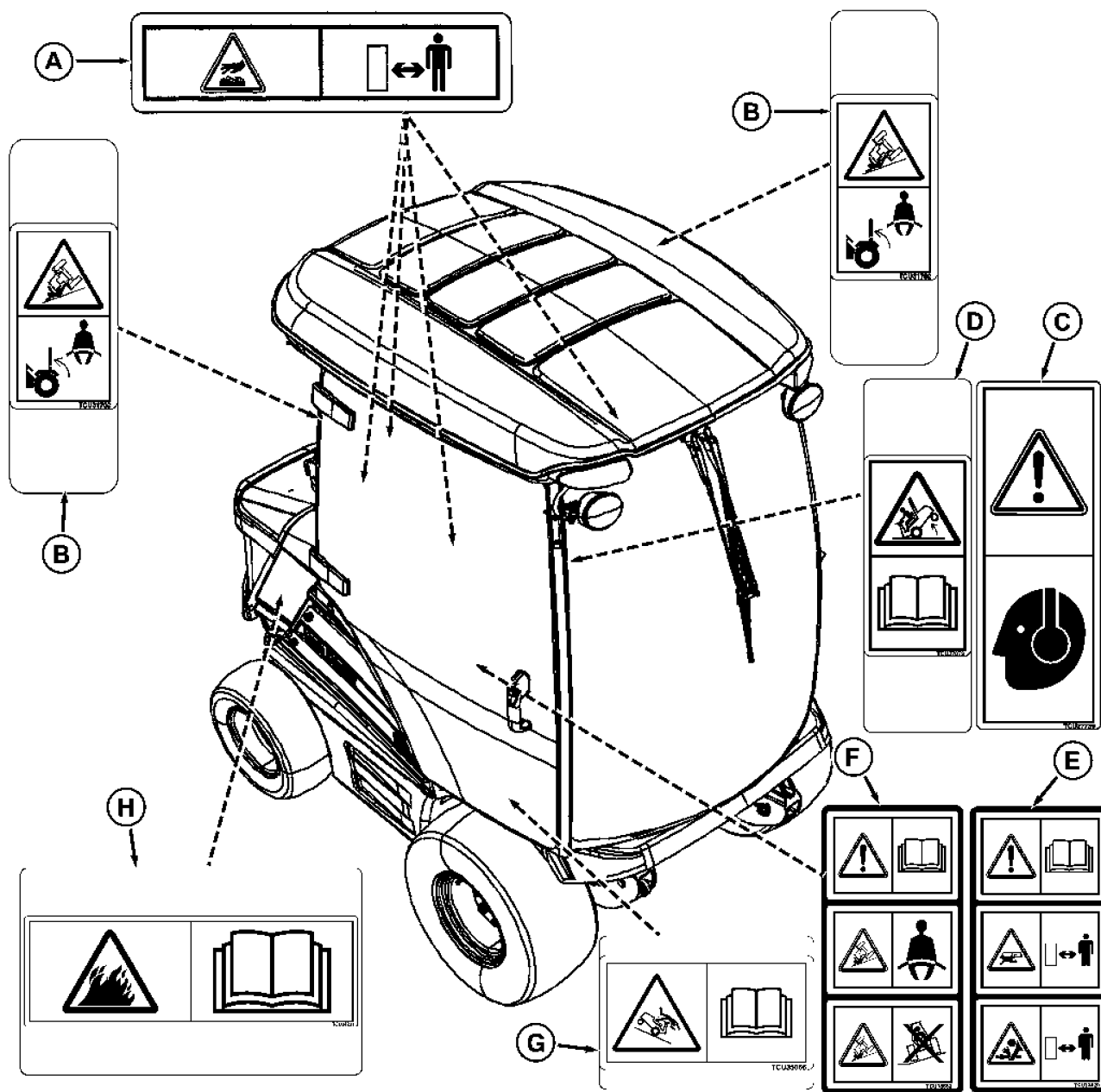
G—SÄILITAGE JUHITAVUS JA STABIILSUS – TCU35866

H—VÄLTIGE VARUSTUSE SÜTTIMISEST PÕHJUSTATUD VIGASTUSI – TCU34231

OÜO2005.00000A5-21-06JUL16

Ohutusmärgised

Ohutusmärgiste asukoht (kabiin)



TCT009078—UN—03NOV15

A—KUUMAD PINNAD – TCU13555 (2 taga, 2 istme taga)
 B—VÄLTIGE MULJUMISVIGASTUSI – TCU31702
 C—VÄLTIGE VALJUST MÜRAST TULENEVAID VIGASTUSI –
 TCU27739
 D—VÄLTIGE ÜBERMINEKUST TULENEVAID VIGASTUSI –
 TCU37873

E—ABIKS VIGASTUSTE VÄLTIMISEL – TCU13520
 F—ABIKS VIGASTUSTE VÄLTIMISEL – TCU36506
 G—SÄILITAGE JUHITAVUS JA STABIILSUS – TCU35866
 H—VÄLTIGE VARUSTUSE SÜTTIMISEST PÕHJUSTATUD
 VIGASTUSI – TCU34231

OUC0005,000028F-21-06JUL16

Ohutusmärgised

Graafilised ohutusmärgid



TCT005498—UN—11SEP12

Mitmed masina olulised kohad on võimaliku ohu tähistamiseks varustatud ohutusmärkidega. Ohule osutab piltkujutis kolmnurksel hoiatusmärgil. Kõrvalasuv piltkujutis näitab, kuidas vigastusi vältida. Need ohutusmärgid, koos lühikese selgitava tekstiga ning asukoha kirjeldusega masinal, on toodud käesolevas peatükis "Ohutus".

Teistelt tarnijatel saadud varuosade ja komponentide kohta võib olla täiendavat ohutusinformatsiooni, mida ei ole selles kasutusjuhendis välja toodud.

OUMX068,000067C-21-19MAR14

Vältige muljumisvigastusi



TCUR1702

TCAL25049—UN—24MAY12

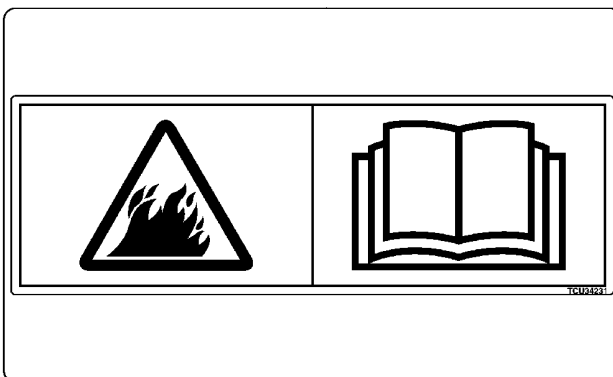
- Hoidke kaitsetarind lõpuni avatult
- Kui masin küljele kaldub, ärge maha hüpake
- Kasutage turvavööd

Kui kaitsetarind peab all olema

- ÄRGE kasutage turvavööd
- Sõitke eriti ettevaatlikult

OUO2005,0000120-21-16AUG13

Vältige varustuse süttimist



TCT010624—UN—19MAR14

Vältige varustuse süttimist.

Muru, lehtede ja muu mustuse kogunemine liikuvate osade peale või lähedusse või põhjustada süttimist.

Kontrollige masinat enne ja pärast kasutust ning kasutuse ajal.

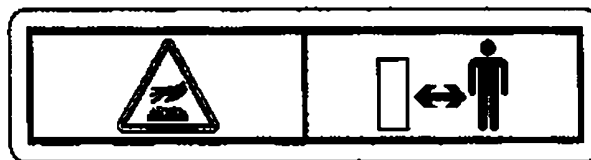
Enne puhastamist seisake mootor ja laske masinal jahtuda.

Kontrollige ja puhastage kogu masin ning pöörake erilist tähelepanu järgmistele kohtadele:

- 1.summuti ja väljalaskesüsteem,
- 2.mootor ning mootori võred,
- 3.niiduki pealmine osa ja katteplaadid.

OUMX068,000067F-21-19MAR14

Kuumad pinnad



TCAL45198—UN—10APR13

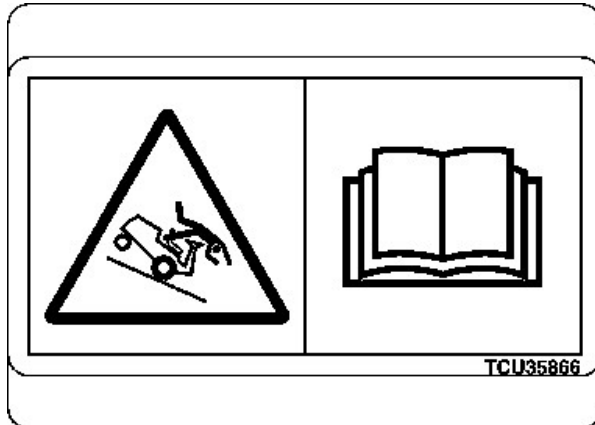
Hoidke kuumadest pindadest eemale.

OUO2005,0000121-21-16AUG13

Ohutusmärgised

Säilitage juhitavus ja stabiilsus

JUHITAVUSE JA STABIILSUSE SÄILITAMISEKS

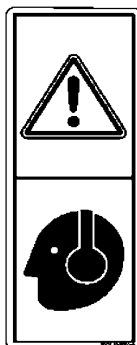


TCT008321—UN—14AUG13

- Vaadake soovitusi ballastimiseks kasutusjuhendist.

OUC2005,00000A9-21-16AUG13

Vältige valjust mürast tulenevaid vigastusi

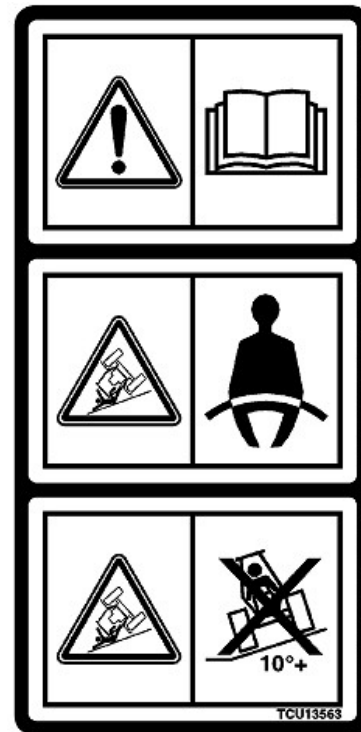


TCAL45197—UN—10APR13

- Pikemal kokkupuutel valju müraga võib kuulmine halveneda või kaduda.
- Kasutage sobivaid kõrvaklappe.

OUC2005,0000122-21-16AUG13

Abiks vigastuse vältimisel



TCT008322—UN—14AUG13

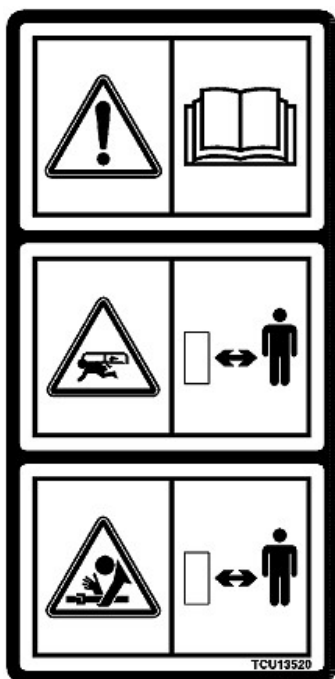
ABIKS VIGASTUSE VÄLTIMISEL

- Juht peab olema koolitatud.
- Ärge kasutage masinat kohas, kus see võib ümber minna.
- Ärge võtke masinale kaassõitjaid.
- Kaitsetarind (ROPS) peab olema üles tõstetud, välja arvatud, kui kasutusel ei võimalda seda madal vahe.
- Kui kaitsetarind ei ole langetatud asendis, kasutage turvavöösid.
- Enne masinalt lahkumist:
 - langetage tööseadis maapinnale.
 - Jätke mootor seisma.
 - Lukustage seisupidur.
 - Eemaldage võti.
- Ärge kasutage masinat nõlvakutel suuremad kui 10°.

OUC2005,00000AB-21-16AUG13

Ohutusmärgised

Abiks vigastuse vältimisel



TCT008323—UN—14AUG13

ABIKS VIGASTUSE VÄLTIMISEL

- Juht peab olema koolitatud.
- Lugege kasutusjuhendit.
- Tundke kõiki juhtseadmeid.
- Hoidke kaitsekatteid omal kohal.
- Säilitage kõiki ohutusseadmeid.
- Enne tagurdamist vaadake tagasi.
- Hoidke lapsed ja kõrvalised isikud eemal.
- Hoidke elektri jõul töötavatest osadest eemale.

OUC02005,00000AC-21-16AUG13

Vältige ümberminekust tingitud vigastusi



TCT010623—UN—19MAR14

Vältige ümberminekust tulenevaid vigastusi

- Kui tööseadis on eemaldatud, sõitke aeglaselt ja vältige äkilisi pidurdamisi ning järske pöördeid ja nõlvakuid.
- Transportimisel hoidke tööseadis madalal.

OUMX068,000067D-21-19MAR14

Vajalik on juhi väljaõpe

- Lugege kasutusjuhendit, lisaseadmete juhendeid ja teisi väljaõppematerjale. Kui juht või mehaanik ei saa ingliskeelsest tekstist aru, on omaniku kohustus neile selle materjali sisu selgitada. See trükk on saadaval ka muudes keeltes.
- Tutvuge masina ohutu kasutamise eeskirjadega, juhtimisseadmetega ja ohutusmärgistega.
- Kõik juhid ja mehaanikud peaksid olema läbinud väljaõppe. Masina omanik vastutab masina kasutajate väljaõppe eest.
- Vanus, füüsiline võimekus ja vaimne suutlikkus võivad seadmega seotud vigastuste puhul rolli mängida. Juhid peavad olema vaimselt ja füüsiliselt võimelised juhtima masinat õigesti ja ohutult.
- Ärge kunagi laske masinat kasutada või hooldada lastel ega välja õpetamata isikutel. Kohalikud eeskirjad võivad kasutaja vanust piirata.
- Omanik/kasutaja saab enda ja teiste inimeste ning varaga seotud õnnetusi ja vigastusi vältida ning on nende eest vastutav.
- Kasutage masinat avatud, ilma takistusteta alal kogenud juhi juhiste järgi.
- Tehke proovisõit nii, et lisaseade (kui kuulub varustusse) on langetatud, kuid ei tööta. Ebatasasel pinnasel liikudes vähendage kiirust.

OUO1082,000657E-21-15MAY18

Ettevalmistamine

- Hinnake maastikku ning selgitage välja, milliseid lisaseadmeid ja tarvikuid on töö ohutuks ja nõuetekohaseks tegemiseks vaja. Kasutage üksnes tootja heakskiidetud lisaseadmeid ja tarvikuid.
- Kandke sobivad rõivaid, sh kaitseprille ja kõrvaklappe. Pikad juuksed, laiad rõivad või ehted võivad jääda liikuvate osade vahele.
- Kontrollige piirkonda, kus kavatsete seadet kasutada. Eemaldage kõik esemed (nt kivid, mänguasjad ja traadijupid), mida niiduk võib üles paisata.
- Benssiini ja teiste vedelike käitlemisel olge eriti ettevaatlik. Need on kergesti süttivad ja nende auru plahvatusohtlikud.
 - a. Kasutage ainult heakskiidetud mahutit.
 - b. Ärge kunagi eemaldage kütusepaagi korki ega lisage kütust, kui mootor töötab. Ärge suitsetage.
 - c. Ärge kunagi lisage ega eemaldage kütust siseruumides.
- Veenduge, et juhi kohaloleku juhtnupud, ohutuslülitid ja kaitseadmed on rakendatud ning töötavad korralikult. Ärge kasutage, kui kõik ohutusseadmed ei tööta korralikult.

OUO1082,000657F-21-15MAY18

Ohutu kasutamine

- Ärge kunagi laske mootoril töötada kinnises ruumis, kuhu võib koguneda ohtlik vingugaas.
- Töötage ainult hea valgustusega piirkonnas, hoides eemale aukudest ja peidetud ohtudest.
- Enne mootori käivitamist veenduge, et kõik veoajamid on neutraalasendis ja seisupidur on rakendatud. Käivitage mootor üksnes juhiplatvormil olles. Turvavööde olemasolul kasutage neid.
- Mäenõlvadel aeglustage ja olge eriti tähelepanelik. Mäenõlvadel liikuge alati soovitatud suunas. Selle masina puhul sõitke nõlvadel üles-alla, mitte ristisuunas. Pinnatingimused võivad mõjutada masina stabiilsust. Järsakute läheduses töötamisel olge ettevaatlik.
- Nõlvakutel pööramisel ja suuna muutmisel aeglustage ja olge ettevaatlik.
- Ärge kunagi tõstke löikekorpus, kui terad töötavad.
- Ärge kasutage masinat, kui jõuvõtuvõlli kaitse või muud kaitseadmed pole kindlalt paigas. Veenduge, et kõik blokeeringud on paigaldatud, õigesti reguleeritud ja töötavad korralikult.
- Ärge kunagi töötage masinaga, kui väljaviskesuunaja on üles tõstetud, eemaldatud või modifitseeritud (v.a siis, kui kasutate murukogurit). Ärge kasutage niidukit, kui väljutusrenn või kogu murukogur pole oma kohal.
- Ärge muutke mootoriregulaatori sätteid ega ületage mootori lubatavat sõidukiirust. Mootori väga kõrgetel pööretel töötamine suurendab vigastuste ohtu.
- Enne mis tahes põhjusel (sh murukogurite tühjendamiseks või väljutusrenni ummistuste eemaldamiseks) juhiplatvormilt lahkumist peatuge tasasel pinnal, langetage tööseadised, vabastage ajamid, rakendage seisupidur ja seisake mootor.
- Pärast esemetele otsasõitmist või ebatavalise vibreerimise ilmnemist peatage seade ja kontrollige terasid. Enne töö jätkamist tehke vajalikud parandustoimingud.
- Hoidke käed ja jalad löikuritest eemal.
- Enne tagurdamist vaadake masina taha ja alla veendumaks, et tee on vaba.
- Ärge sõidutage kaasreisijaid ning hoidke lemmikloomad ja kõrvalseisjad eemal.
- Pööramisel ning teede ja kõnniteede ületamisel aeglustage ja olge ettevaatlik. Kui te ei niida, peatage terad. Jälgige sõiduteede ületamisel või nende läheduses töötamisel liiklust.
- Pidage silmas niiduki väljaviskesuunda ja ärge suunake seda kellegi poole.
- Ärge kasutage masinat, kui olete tarvitanud alkoholi või uimasteid.
- Olge masina järelhaagisele või veokile või sealt maha laadimisel ettevaatlik.
- Olge ettevaatlik, kui lähenete pimedatele nurkadele,

Ohutus

põõsastele, puudele või muudele objektidele, mis piiravad nähtavust.

- Enne töötamise alustamist kontrollige masin üle. Veenduge, et metallosad on tugevalt kinni ja pingul. Remontige või asendage kahjustatud, väga kulunud või puuduvad osad. Veenduge, et kaitsevarustus on heas seisukorras ja kinnitatud. Enne töötamise alustamist tehke kõik vajalikud seadistused.
- Enne kasutamist kontrollige alati vaatluse teel, et terad, terade poldid ja niidukiagregaat ei oleks kulunud või kahjustada saanud. Asendage kulunud ja kahjustatud terad ja poldid komplektide kaupa, et tasakaal samaks jääks.
- Lisaseadmete paigaldamisel jälgige, et ohutusmärgid jääksid nähtavale.
- Ärge kasutage kõrvaklappe raadio või muusika kuulamiseks. Masina ohutuks kasutamiseks ja hooldamiseks peate sellele koondama kogu oma tähelepanu.
- Kui masinat on vaja järelevalveta jätta, hoiundada või parkida, siis langetage niiduseade, v.a juhul, kui kasutusel on mehaaniline lukustus.

OUO1023,000044C-21-13MAR13

Niitmisala kontrollimine



MXAL41932—UN—22MAY13

- Puhastage niitmispiirkond esemetest, mida niiduk võib üles paisata. Ärge inimesi ega lemmikloomi niitmispiirkonda laske.
- Madalad oksad või muud sarnased takistused võivad juhti vigastada või niitmist segada. Enne niitma hakkamist tuvastage võimalikud takistused, nagu madalad oksad, ja löigake need ära või eemaldage takistused.
- Tutvuge niitmispiirkonnaga. Kavandage ohutu niitmisplaan. Ärge niitke sealt, kus pinnasega haardumine või stabiilsus on kahtlane.
- Tehke proovisõit langetatud, kuid mittetöötava niiduseadmega. Ebatasasel pinnasel liikudes vähendage kiirust.
- Uurige kogu niitmisala, et veenduda, millised nõlvakud on masina kasutuseks ohutud ning milliseid nõlvakuid peaks hooldama teistsuguste hoolduse tehnikatega.

MP47322,00F4617-21-05JUL17

Ohutu parkimine

1. Peatage masin horisontaalsel pinnal, mitte kallakul.
2. Lülitage niiduseade või muud lisaseadmed välja.
3. Langetage lisaseadmed maapinnale.
4. Lukustage seisupidur.
5. Seisake mootor.
6. Eemaldage võti.
7. Enne juhiistmelt lahkumist oodake, kuni mootor ja kõik liikuvad osad on seiskunud.
8. Sulgege kütuse sulgekraan, kui see kuulub masina varustusse.
9. Enne masinal hooldustööde tegemist ühendage lahti aku miinusklapp või eemaldage süütejuhe (-juhtmed) (bensinimootori korral).

OUO1023,0000035-21-21FEB13

Pöörlevad terad on ohtlikud



MXAL41928—UN—18FEB13

- Pöörlevad terad võivad käsi või jalgu ära lõigata ja esemeid lennutada. Ohutuseeskirjadest mittekinnipidamine võib põhjustada tõsiseid või eluohtlikke vigastusi.
- Hoidke mootori töötamise ajal käed, jalad ja riided niiduseadmest eemal.
- Olge kogu aeg valvas, sõitke edasi ja tagurpidi ettevaatlikult. Inimesed, eriti lapsed, võivad kiiresti niitmispiirkonda liikuda, enne kui jõuate seda tähele panna.
- Enne tagurdamist lülitage niiduki terad või lisaseadmed välja ja vaadake masina taha ja alla. Vaadake, et seal lapsi ei oleks.
- Ärge tagurpidikäigul niitke.
- Lülitage terad välja, kui te ei niida.
- Enne mis tahes põhjusel juhiistmelt lahkumist, kaasa arvatud murukoguri tühjendamiseks või tühjendusrenni ummistusest puhastamiseks, parkige masin ohutult.

MX00654,000001F-21-27MAR14

Laste kaitsmine

- Kui väikestel lastel sesotub murutraktor lõbutsemisega lihtsalt seetõttu, et keegi nad sellega sõitma viis, siis võivad selle tagajärjeks olla tõsised või eluohtlikud vigastused.

- Lastele meeldivad muruniidukid ning niitmisega seotud tegevused. Nad ei mõista pöörlevate lõiketerade ohtlikkust ning ei taipa, et juht neid ei näe.
- Lapsed, keda on murutraktoril varem sõidutatud, võivad lootuses uuesti sõima saada ühtäkki niitmispiirkonda ilmuda ning masin võib neist üle sõita või üle tagurdada.
- Kui juht ei ole laste kohaloleku suhtes valvas, võivad tagajärjeks olla traagilised õnnetused, eriti siis, kui laps läheneb masinale tagantpoolt. Enne tagurdamist ja tagurdamise ajal, lülitage niiduki terad välja ja vaadake masina taha ja alla. Vaadake, et seal lapsi ei oleks.
- Ärge kunagi lapsi masinal või lisaseadmel sõidutage, isegi siis, kui terad on välja lülitatud. Ärge lapsi kärus või haagises sõidutage. Nad võivad maha kukkuda ja tõsiseid vigastusi saada või takistada masina ohutut tööd.
- Ärge kunagi kasutage masinat lõbusõiduks või laste meelelahutuseks.
- Ärge lubage lastel või koolitamata isikutel masinat kasutada. Selgitage kõikidele masina juhtidele, et lapsi ei tohi masinal või lisaseadmel sõidutada.
- Murutraktoriga töötamise ajal hoidke lapsed toas, väljaspool niitmispiirkonda ning vastutustundliku taiskasvanu järelevalve all, kes parajasti ei juhi murutraktorit.
- Jälgige, kus lapsed on. Ärge kunagi eeldage, et lapsed püsivad seal, kus neid viimati nägite. Lülitage masin välja, kui laps tööpiirkonda siseneb.

OUO2005,0000217-21-05FEB13

Nõlvakutel kasutamine

Ohutuks kasutuseks tuvastage nõlvakud

- Nõlvakutel töötamisel määratlege ise sobivad töövõtted ja -reeglid. See protseduur peab sisaldama kõikide niitmisalade vaatlust, et tuvastada, millised nõlvakud on masinaga töötamisel ohutud. Sellel sammul kasutage kaint mõistust ja otsustusvõimet.
- Asetage 1,2-meetrine (4-jalane) tugev lauatükk nõlvakule ja mõõtke nõlvaku nurka nurganäidiku või nurgamõõdikuga.
- Ärge kunagi niitke või kasutage masinat suuremal kui 25° nõlvakul.
- Nõlvaku soovitatud maksimaalse kaldenurga (25°) ületamisel suureneb oht ümberkukkumiseks, mis võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.
- Juhitavuse kaotuse ja ümbermineku võimaluste arvestamisel kaaluge alati võimalikke pinnasetingimusi ja nõlvakulaldeid.
- 15° või väiksematel nõlvakutel on ümbermineku oht väike, kuid nõlvakulalde suurenemisel John Deere'i soovitusliku maksimumini (25°), suureneb oht keskmisele tasemele.
- Soovituslikud nõlvaku nurgad on masinale, mis on algseadistuses. Algseadistuses niiduk on niiduseadmega ja ilma kabiini, MCS-i ja muu lisaseadmega. Kabiini, MCS-i või muu lisaseadme lisamine suurendab ümberminekuohtu ja vähendab soovitusliku kasutuse nõlvakut.

Ohutu kasutamine nõlvakutel

- Mäenõlvad on sageli põhjuseks, miks võib juhitavus kaduda või masin ümber minna ja tekkida tõsiste või eluohtlike vigastustega lõppevad õnnetused. Nõlvakutel töötamisel peab olema eriti ettevaatlik.
- Kui te ei tunne end kallakul sõites kindlalt, ärge niitke seal.
- Niitke nõlvakul üles ja alla suunas, mitte põiki.
- Hoiduge aukudest, rööbastest, küngastest, kividest või muudest varjatud objektidest. Ebaühtlane pinnas võib põhjustada masina ümberminekut. Kõrge rohi võib takistusi varjata.
- Valige aeglane liikumiskiirus, et nõlvakul ei oleks vaja peatada või käiku vahetada.
- Ümberminek võib esineda ka enne rehvide pidamise kadumist.
- Märjal või libedal murul niites olge ettevaatlik. Rehvid võivad haarduvuse kaotada. Rehvid võivad nõlvakutel pidamise kaotada või libiseda isegi siis, kui pidurid korralikult töötavad.
- Vältige nõlvakul startimist, peatumist või pööramist. Kui rehvid kaotavad haardumise, peatage jõuvõtvõll ja jätkake sõitu aeglaselt otse mäenõlvalt alla.
- Liikuge nõlvakul aeglaselt ja ühetasaselt. Ärge muutke järsult kiirust ega suunda, kuna selle tagajärjel võib masin ümber minna.
- Olge eriti ettevaatlik masinat murukoguri või teiste lisaseadmetega kasutades, kuna need võivad masina stabiilsust mõjutada. Ärge neid järskul nõlvadel kasutage.
- Ärge niitke ega kasutage masinat piirkondades, kus on ümbermineku oht. Masin võib kaotada pidamise, libiseda ja/või ümber minna, kui ratas läheb üle ääre või serv sisse vajub. Jätke ohu ja niitmisala vahele masinalaiune puhverala.
- Järgige masinaga kallakul sõitmisel või ette või taha paigaldatud lisaseadmete kasutamisel täiendava stabiilsuse tagamiseks tootja soovitusi rattaraskuste või vastukaalu kohta. Eemaldage raskused, kui neid ei vajata.
- Juhtige masinat väga aeglaselt ja vältige kiireid peatumisi või pööreid, kui tööseadis on eemaldatud.
- Nõlvakul töötades hoidke tööseadised maapinnal. Nõlvakutel töötades võib tööseadiste tõstmine muuta masina ebastabiilseks.

Ohutus

- Stabiilsuse parandamiseks transportige masinat langetatud tööseadistega.

OUO2005,0000166-21-27MAR14

Turvavöö õige kasutamine



TCAL42361—UN—08MAR13

- Kaitsetarindiga (ROPS) töötamisel kasutage turvavööd, et vältida vigastusohu õnnetusjuhtumi või masina ümbermineku korral.
- Ärge kasutage turvavööd, kui ROPS on kokkupandud asendis. Viige kokkupandav ROPS võimalikult ruttu püstisesse asendisse.
- Turvavööd ei tohi mitte kunagi modifitseerida, demonteerida ega parandada proovida.
- Kui rakis, klamber, vöö või tõmbur on kahjustatud, siis asendage kogu turvavöö uuega.
- Kontrollige turvavööd ja selle paigaldust vähemalt kord aastas. Veenduge, et kinnitused ei oleks lõdvenenud ja vöö ei esineks kahjustusi, näiteks sisselõikeid, liigseid või tavatuid kulumisjälgi, luitumist või hõõrdejälgi. Asendamisel kasutage ainult ettevõtte John Deere heaks kiidetud varuosi.
- Paksud riided võivad turvavöö õiget asendit takistada ja seetõttu turvavöö efektiivsust vähendada.

OUO1023,0000454-21-11MAR14

Kasutage ROPS-i korrektselt

- Ärge kunagi kasutage masinat, kui kaitsetarind ei ole paigaldatud.
- ÄRGE eemaldage ROPS-i.
- Hoidke ROPS ohutus töökorras, kontrollides perioodiliselt kahjustusi ja hoides kõik kinnitusdetailid pingul. Veenduge, et kõik kaitsetarindi osad on õigesti paigaldatud, kui konstruktsiooni on mingil põhjusel lõdvendatud või eemaldatud. Kõik kaitsetarindi osad peavad tootja soovitude järgi õige pöördemomendini pingutatud olema.
- Asendage kahjustada saanud ROPS. Ärge parandage või muutke. Kaitsetarindi kaitse ei tööta enam, kui konstruktsioon saab kahjustada, kui masin läheb ümber või kui seda keevitatakse, painutatakse, puuritakse või lõigatakse. See tuleb asendada, et tootja kaitsetarindi sert jääks kehtima.
- Iste on osa kaitsetarindi turvatsoonist. Asendage vaid John Deere'i heakskiidetud istmega.
- Veenduge, et turvavööd saab hädaohu korral võimalikult kiirelt vabastada.

- Ärge kunagi püüdke parandada kahjustatud või muudetud kaitsetarindit. See tuleb asendada, et tootja kaitsetarindi sert jääks kehtima.
- Kontrollige põhjalikult peakohale jäävat vahet (näiteks oksad, ukseavad, elektrijuhtmed) enne igasuguse objekti alt läbisõitmist ja ärge puutuge nendega kokku.
- ROPS on integreeritud ja tõhus ohutusseade. Hoidke kokkupandav ROPS tõstetud ja lukustatud asendis ning kasutage masinal töötades turvavööd.
- Langetage kokkupandav ROPS ajutiselt vaid äärmise vajaduse korral. Kui kokkupandud, ärge kasutage turvavööd.
- Olge teadlik, et kokkupandava ROPS-i langetatud asendis ei ole kaitset ümbermineku korral.
- Kontrollige niidetavat ala ja ärge kunagi pange kokku kokkupandavat ROPS-i aladel, kus on nõlvakuid, kuristikke, kaldapealseid või veega alasid.

MX00654,000001D-21-27MAR14

Ärge kedagi sõidutage

- Masinal tohib viibida ainult selle juht. Ärge kedagi sõidutage.
- Masinal või lisaseadmel sõitvad isikud võivad mõnelt esemelt löögi saada ja masinalt maha kukkuda.
- Kaasasõitjad piiravad juhi vaatevälja, vähendades sellega tööohutust.

OUO2005,000021B-21-05FEB13

Ohutu sõitmine avalikel teedel

Vältige avalikel teedel kokkupõrget teise sõidukiga; see võib lõppeda vigastuste või surmaga.

- Kasutage turvalagusteid ja -seadmeid. Aeglaselt liikuvaid sõidukeid on avalikel teedel raske märgata, eriti öösel.
- Avalikel teedel sõitmisel kasutage alati vilkuvaid hoiatus- ja suunatulesid kohalikele eeskirjade järgi. Vajalikuks võib osutuda vilkuvate ohutulede paigaldamine.

OUO2005,000021C-21-05FEB13

Ratta kinnitusdetailide kontrollimine

- Risked õnnetused võivad tulla sellest, kui rattad ei ole korralikult kinnitatud.
- Esimese 100 töötunni jooksul kontrollige rataste kinnitusdetailide pingulolekut sageli.
- Alati, kui rataste kinnitusdetailid on lahti tulnud, tuleb need pingutada ettenähtud momendiga.

OUO2005,000021D-21-05FEB13

Kandke sobivat riietust



TCT015572—UN—24MAY18

- Kandke masina käitamise ajal alati külgmiste kaitsekatetega ohutus- või kaitseprille.
- Kandke tihedalt istuvat riietust ning tööle vastavaid turvaseadmeid.
- Selle masinaga töötamise ajal kandke alati tugevaid jalatseid ning pikki pükse. Ärge töötaga niidukiga paljajalu või lahtiste sandaalidega.
- Kasutage sobilikke kaitsevahendeid, nagu kõrvatroppe. Vali müra võib põhjustada kuulmiskahjustusi või kurtust.

TC00531,00001DE-21-26JUN18

Koormate ohutu pukseerimine

- Pidurdustekond suureneb kiiruse ja haakekoormuse suurenedes. Sõitke aeglaselt ning arvestage pidurduseks kuluva lisa aja ja teepikkusega.
- Veetava koorma kogukaal ei tohi ületada vedava masina, liusaraskuste ja juhi kaalu kokku. Kasutage vastukaalusid või ratta lisaraskusi vastavalt lisaseadme või vedava masina kasutusjuhendis kirjeldatule.
- Ülemäära suur haakekoormus võib põhjustada rataste libisemist või nõlvakutel juhitavuse kadumist. Nõlvakutel vähendage haakekoormust.
- Ärge kunagi lubage lapsi või kõrvalisi isikuid haakeseadmetele.
- Kasutage üksnes heakskiidetud haakeseadmeid. Pukseerimiseks kasutage üksnest sellist masinat, millel on selleks ettenähtud haakesead. Kinnitage järelveetavad seadmed üksnes ettenähtud haakekohta.
- Järgige tootjapoolseid soovitusi järelveetavate seadmete kaalu ning nõlvakutel pukseerimise kohta.
- Kui järelveetava koormaga ei saa nõlvakul tagurdada, siis on mäenõlv liiga järsk, et selle koormaga töötada. Vähendage haakekoormust või ärge sellega töötage.
- Ärge tehke järske pöördeid. Olge eriti ettevaatlik pööretel või töötamisel raskete pinnaseolude korral. Olge ettevaatlik tagurdamisel.
- Ärge vabakäiguga mäest alla sõitke.

OUO1082,000634B-21-14FEB13

Hooldus ja hoiustamine



TCAL43414—UN—15MAR13

- Ärge kunagi laske masinal töötada kinnises ruumis, kuhu võib koguneda ohtlik vingugaas.
- Vabastage ajamid, langetage tööseade (sõltuvalt varustusest), lukustage seisupidur, seisake mootor ja eemaldage võti või süütejuhe (bensiinimootori puhul). Enne reguleerimist, puhastamist või remontimist oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud.
- Tulekahju vältimiseks puhastage lõikeseadmed, ajamid, summutid ja mootor murust ja prahist. Puhastage maha läinud õli või kütus.
- Enne hoiundamist laske mootoril jahtuda ja ärge hoiundage masinat lahtise leegi läheduses.
- Hoiundamiseks või transportimiseks sulgege kütusekraan. Ärge hoiundage kütust lahtise leegi läheduses ega eemaldage seda masinast siseruumides.
- Parkige masin tasasele pinnale. Ärge lubage koolitamata inimestel masinat hooldada. Enne töö alustamist tutvuge vastava hooldusprotseduuriga.
- Vajaduse korral kasutage komponentide toetamiseks tugipukke või lukusteid. Toestage kindlalt kõik masinaosad, mis hoolduseks üles tuleb tõsta.
- Enne masina või lisaseadme hooldamist vabastage mis tahes komponendid salvestatud energiast, nagu hüdraulilised komponendid või vedrud.
- Hüdraulilise rõhu vabastamiseks langetage lisaseade või niiduseade maapinnale või vastu mehaanilist tõkist ning liigutage hüdraulika juhthoobasid edasi ja tagasi.
- Enne igasuguste remonttööde teostamist eemaldage aku (kui on olemas) või süüteküünlal (bensiinimootoritel). Ühendage esmalt lahti aku miinus- ja seejärel plussklemm. Tagasi ühendage esmalt plussklemm ja siis miinusklemm.
- Piide ja terade kontrollimisel olge ettevaatlik. Piide või terade hooldamise ajaks mähkige need sisse või kandke kindaid ja olge ettevaatlik. Piisid ja terasid võib ainult asendada. Ärge neid kunagi sirgendage ega keevitage.
- Hoidke käed, jalad, riided, ehted ja pikad juuksed eemal liikuvatest osadest. Kui võimalik, siis ärge mootori töötamise ajal reguleerimist tehke.
- Laadige akusid (kui on olemas) hea ventilatsiooniga kohas, kus pole sädemeid ega lahtist leeki. Lülitage akulaadija enne akuga ühendamist või lahtiühendamist vooluvõrgust välja. Kandke kaitseriietust ja kasutage isolatsiooniga tööriistu.
- Hoidke kõik osad heas seisukorras ja

Ohutus

nõuetekohaselt pingutatuna. Asendage kõik kulunud või kahjustada saanud kleebid.

- Kontrollige korrapäraselt murukoguri komponente ja väljaviskeava kaitsekattet ning asendage need vajaduse korral tootja soovitatud osadega. Murukoguri komponendid kuluvad ja kahjustuvad ning nende jõudlus väheneb aja jooksul, mille tõttu võivad paljastuda liikuvad osad või objektid töö käigus üles paiskuda.
- Hoidke kõik mutrid ja poldid, eriti piide või terade kinnituspoldid, pingutatuna, et seadmed oleksid valmis ohutuks tööks.
- Kontrollige pidurite töötamist regulaarselt. Reguleerige ja hooldage vajaduse järgi.
- Mitme teraga masinate puhul olge ettevaatlik, sest ühe pii või tera pöörlemine võib põhjustada teiste terade pöörlemist.

TH84124,00001DF-21-26JUL18

Hoiduge kõrgsurvevedelikest



TCAL25960—UN—24MAY12

- Hüdraulikalõdvikud ja -voolikud võivad puruneda füüsiliste vigastuste, väändumise, vanuse ja ilmastiku tõttu. Kontrollige voolikuid ja torusid regulaarselt. Asendage kahjustatud voolikud ja torud.
- Hüdraulika ühendused võivad füüsiliste kahjustuste või vibratsiooni tõttu lahti tulla. Kontrollige ühendusi regulaarselt. Pingutage lahtitunud ühendused.
- Surve all väljapihustuv vedelik võib tungida läbi naha ja põhjustada raskeid vigastusi. Ohu vältimiseks vabastage süsteem enne hüdro- või muude torude lahtiühendamist rõhu alt. Enne rõhu taastamist tihendage kõik liitekohad.
- Lekkekohta on soovitatav otsida papitüki abil. Kaitske käsi ja keha kõrgsurvevedelike eest.
- Õnnetuse korral pöörduge kohe arsti poole. Igasugune nahka tunginud vedelik tuleb mõne tunni jooksul kirurgiliselt eemaldada. Vastasel korral võib tagajärjeks olla gangreen. Arstid, kes ei ole sedalaadi vigastustega tuttavad, peaksid tuginema kompetentsele meditsiinilisele allikale. Vastav teave on saadaval aadressil: Deere & Company Medical Department, Moline, Illinois, USA. USA-s ja Kanadas saab teavet numbril 1-800-822-8262.

OUO2005,0000220-21-05FEB13

Vältige tuleõnnetusi

- Vaadake koos kõikide masina juhtidega need

soovitused üle. Küsimustega pöörduge John Deere esindaja poole.

- Järgige alati masinal ja kasutusjuhendis kirjeldatud ohutusnõudeid. Enne mis tahes kontrolli või puhastamist seisake alati mootor, aktiveerige seisupidur ja eemaldage süütevõti.
- Peale tavalise hoolduse on John Deere'i seadmete tõhusa töötamise tagamiseks ja tuleohu vältimiseks parim viis masinat kogunenud prahist regulaarselt puhastada.
- Pärast kasutamist laske masinal enne selle puhastamist või hoiulepanemist avatud alal maha jahtuda. Ärge parkige masinat tuleohtlike materjalide, näiteks puidu, riide või kemikaalide, lähedale ega lahtise leegi või mõne muu süüteallika, näiteks veekeetja või ahju, lähedale.
- Enne hoiundamist eemaldage varustusest täielikult kõik süttivad materjalid, tühjendades kõik murupüüduri kotid, mahutid ning kaubakastid.
- Praht võib koguneda masinal igale poole, eriti horisontaalsetele pindadele. Enne ja pärast masinaga töötamist eemaldage muru ja praht mootoriruumist, summuti ümbrusest ja niiduseadmelt või lõikeüksustelt. Kuivades tingimustes niitmisel või multšimisel võib olla vajalik lisapuhastus.
- Peale masina puhastamise enne kasutamist ning hoiundamist aitab mootori piirkonna puhtana hoidmine kõige enam tulekahju ära hoida. Teised kohad, mis vajavad regulaarset puhastamist, on rehvide tagused, juhtmekimbud, voolikute ja torude kimbud jne, niiduseadmed jne. Nende kohtade puhastamist hõlbustab suruõhu, lehepuhurite või pesurite kasutamine.
- Kõnealuste kontrollide ja puhastamise sagedus oleneb mitmest tegurist, sh töötingimustest, masina konfiguratsioonist, töökiirustest ja ilmaoludest (eriti kuivad, kuumad ja tuulised tingimused). Kui töötate sellistes tingimustes, siis kontrollige ja puhastage neid kohti päevas mitu korda.
- Üleliigne määre või kütuse ja õli laigud masinal võivad samuti prahti koguda. Masina viivitamatu remontimine ja õli- või kütuseplekkide eemaldamine aitab vähendada prahi kogunemist.
- Laagrite rikked ja ülekuumenemine võivad põhjustada tulekahju. Selle ohu vähendamiseks järgige alati masina kasutusjuhendis toodud juhiseid määrimiskohtade ja välpade kohta. Kui teil on küsimusi määrimisintervallide või -asukohtade kohta ning kui kohtadest, kus asuvad laagrid, kostub mis tahes müra, võtke ühendust kohaliku edasimüüjaga. Mahajahtumata masina pesemine võib samuti lühendada laagrite tööiga ja suurendada laagrite enneaegsete tõrgete võimalust.
- Masina transportimise või hoiundamise ajaks sulgege alati kütusekraan, kui see on masinal olemas.
- Kontrollige kütusetorusid, -paaki, korki ja liitmikke

Ohutus

regulaarselt pragude või lekete suhtes. Vajadusel asendage.

OUO2005,0000221-21-27MAR19

Ohutu transport

- Olge masina haagisele või veoautole laadimisel või sealt mahalaadimisel väga ettevaatlik.
- Kasutage masina laadimisel haagisele või veoautole täislaiuses kaldteed.
- Kinnitage masin turvaliselt, kasutades vastavaid rihmasid, kette, kaableid või köisi. Nii ees- kui ka tagarihm peab olema suunatud masinast alla- ja väljapoole.
- Vaadake lisateavet peatüki Kasutamine jaotisest Masina transportimine.

MX00654,000001E-21-25MAR14

Rehvide ohutus



TCAL25965—UN—24MAY12

Rehvi- ja põiaosade plahvatuslik eraldumine võib põhjustada raskeid vigastusi või surma.

- Ärge püüdke rehvi monteerida, kui Teil pole selle töö teostamiseks vastavaid vahendeid ja kogemusi.
- Hoidke rehvirõhk alati õige. Ärge soovitatud rehvirõhku ületage. Ärge kunagi keevitage ega kuumutage rehvi ratast. Kuumus võib põhjustada rehvirõhu tõusu, tuues kaasa rehvi lõhkemise. Keevitamine võib ratast nõrgestada või deformeerida.
- Rehvide pumpamisel kasutage klambriga otsakut ja voolikut, mis on piisavalt pikk, et võimaldada seista rehvi kõrval, MITTE selle ees või kohal.
- Kontrollige, et rehvirõhk oleks õige, et ei esineks rehvide sisselõikeid, punsumisi ega põiakahjustusi ning et kõik rattapoldid ja -mutrid oleksid kinni.

OUO2005,0000222-21-10MAY17

Kütuse ohutu käsitlemine



MXAL41938—UN—18FEB13

Tervise- või varakahjustuste vältimiseks olge kütuse käitlemisel eriti ettevaatlik. Kütus on äärmiselt tuleohtlik ning kütuse aurud võivad plahvatada:

- Kustutage sigaretid, sigarid, piibud ja muud süüteallikad.
- Kasutage ainult heakskiidetud kütusemahutit. Kasutage ainult kaasaskantavaid kütusemahuteid, mis pole metallist ja mille on heaks kiitnud Underwriter's Laboratory (U.L.) või USA Materjalide Katsetamise Ühing (ASTM). Kui kasutate lehitrit, siis see peab olema plastmassist ja ilma sõela või filtrita.
- Ärge kunagi eemaldage kütusepaagi korki ega lisage kütust, kui mootor töötab. Enne kütuse lisamist laske mootoril jahtuda.
- Ärge siseruumis kunagi kütust lisage või masinast kütust välja laske. Lükake masin välja ning tagage piisav ventilatsioon.
- Mahaläinud kütus pühkige kohe ära. Kui kütust läheb riietele, siis vahetage kohe riided. Kui kütust läheb maha masina juures, siis ärge proovige seal mootorit käivitada. Liigutage masin sellest kohast eemale. Vältige igasuguste süüteallikate tekitamist kuni kütuseaurude hajumiseni.
- Ärge hoiundage masinat ega kütusemahutit kohas, kus esineb lahtist leeki, sädemeid või signaallampe (nagu boileril või teistel seadmetel).
- Vältige staatilise elektri lahendusest tingitud tulekahju ja plahvatust. Staatilise elektri lahendus võib maandamata kütusemahutis süüdata kütuseaurud.
- Ärge kunagi täitke mahuteid masina sees või veokil, millel on plastmassist vooderdis. Asetage mahutid enne kütusega täitmist alati maapinnale, masinast kaugemale.
- Eemaldage kütusel töötavad seadmed veokilt ning lisage sinna kütust maapinnal. Kui see ei ole võimalik, siis lisage sellisesse seadmesse kütust kanistrist, mitte kütusepüstolist.
- Hoidke kütuse lisamise ajal püstoli otsik kogu aeg kütusepaagi või mahuti serva vastas. Ärge kasutage kütusepüstoli lahtihoidmise lukustit.

Ohutus

- Ärge kunagi kütusepaaki üle täitke. Pange kütusepaagi kork tagasi ning keerake tugevasti kinni.
- Pange kütusemahuti korgid kasutamise järel tagasi.
- Bensiinimootori puhul ärge metanooliga bensiini kasutage. Metanool on tervisele ja keskkonnale kahjulik.

OUO2005,0000223-21-12OCT16

Jäätmete ja kemikaalide käitlemine

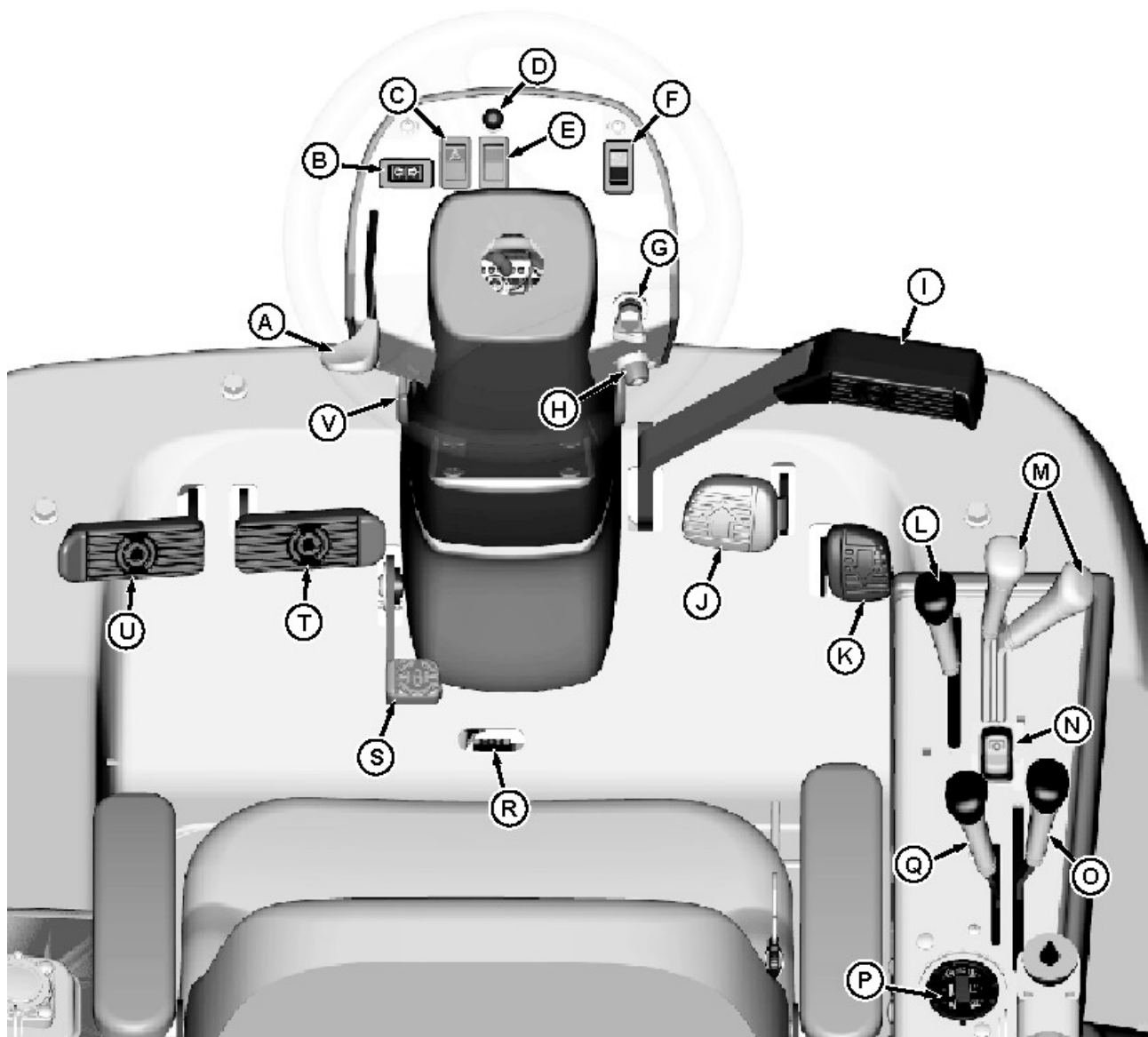
Jäätmed, nagu kasutatud õli, kütus, jahutusvedelik, pidurivedelik ning akud on keskkonnale ja inimestele ohtlikud.

- Ärge kasutage joogipudeleid jäätvedelike kogumiseks - keegi võib neist juua.
- Pöörduge kohaliku jäätmejaama või volitatud edasimüüja poole, et uurida, kuidas jäätmeid taaskasutada või neid utiliseerida.
- Ohutuskaardil (SDS) on kemikaali kohta üksikasjalik informatsioon: tervisekahjustuse riskide, ohutusnõuete ja hädaolukorras käitumise kohta. Teie masinaga kasutatavate kemikaalide müüja peab teile vastava toote kohta andma ohutuskaardi (SDS).

OUO2005,0000224-21-11OCT18

Juhtseadised

Juhtimisseadmed juhiplatvormil – 1550, 1570 ja 1580



Pildil: Näidatud on nelikveoline mudel.

TCT013237—UN—18NOV15

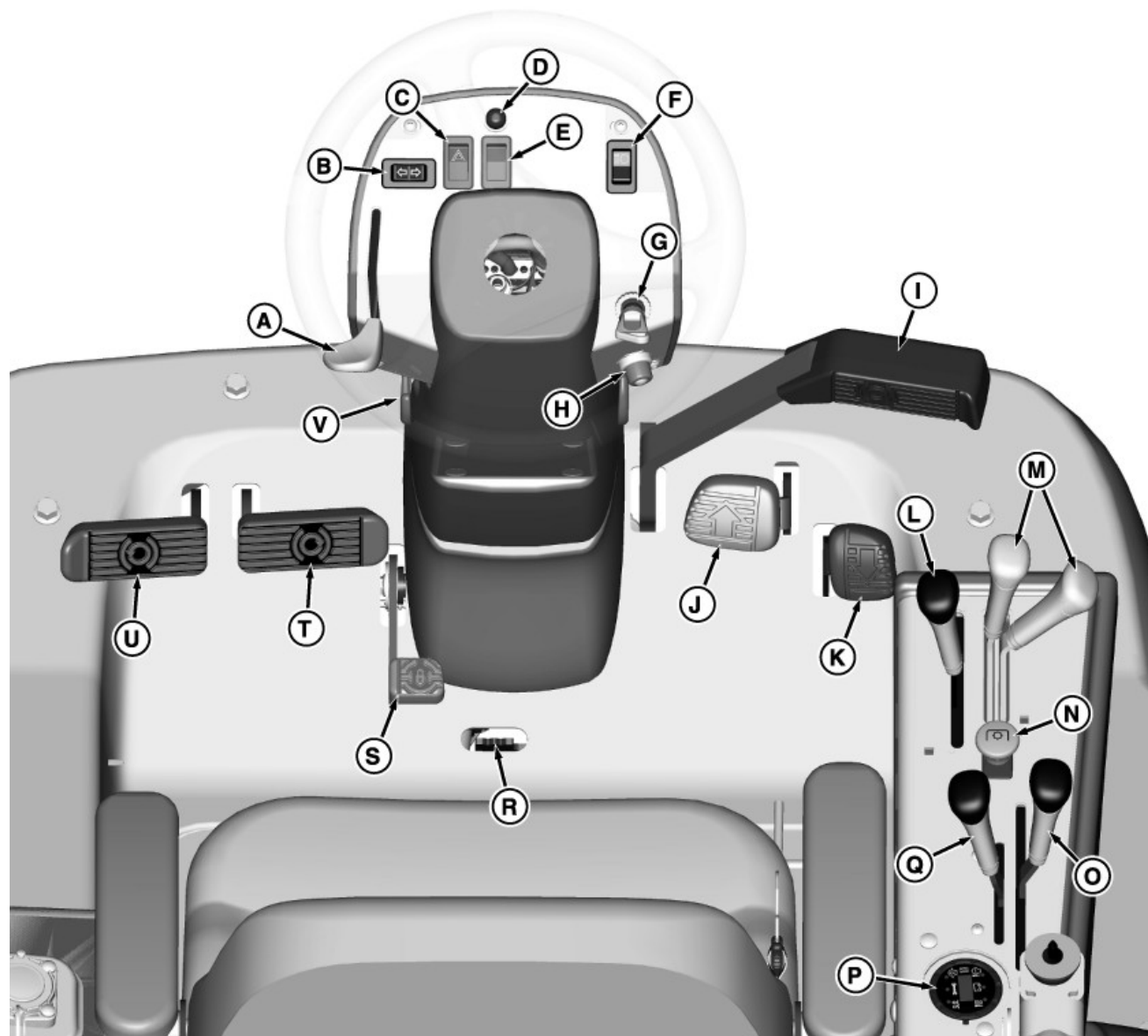
A—Gaasihoob
B—Suunatule lüliti (valikuline)
C—Ohutulede lüliti (valikuline)
D—Märgutuli, roheline (valikuline)
E—Esitulede lüliti (valikuline)
F—Töötule lüliti
G—Pealüliti
H—Signaali lüliti (valikuline)
I—Seisupiduri pedaal
J—Edasikäigu pedaal
K—Tagasikäigu pedaal

L—Lisaseadme tõstehoob
M—Lisahüdraulika juhthoob (valikuline)
N—Käitusvõlli lüliti
O—Nelikveo juhthoob
P—Juhtekraan
Q—Silla kiirushoob
R—Seisupiduri lukustamise hoob
S—Veojõukontrolli pedaal
T—Parem pöördepiduri pedaal
U—Vasak pöördepiduri pedaal
V—Roolisamba kaldehoova lukustus

OÜO2005,000035C-21-17NOV15

Juhtseadised

Juhtimisseadmed juhiplatvormil – 1580



TCT008513—UN—20MAR14

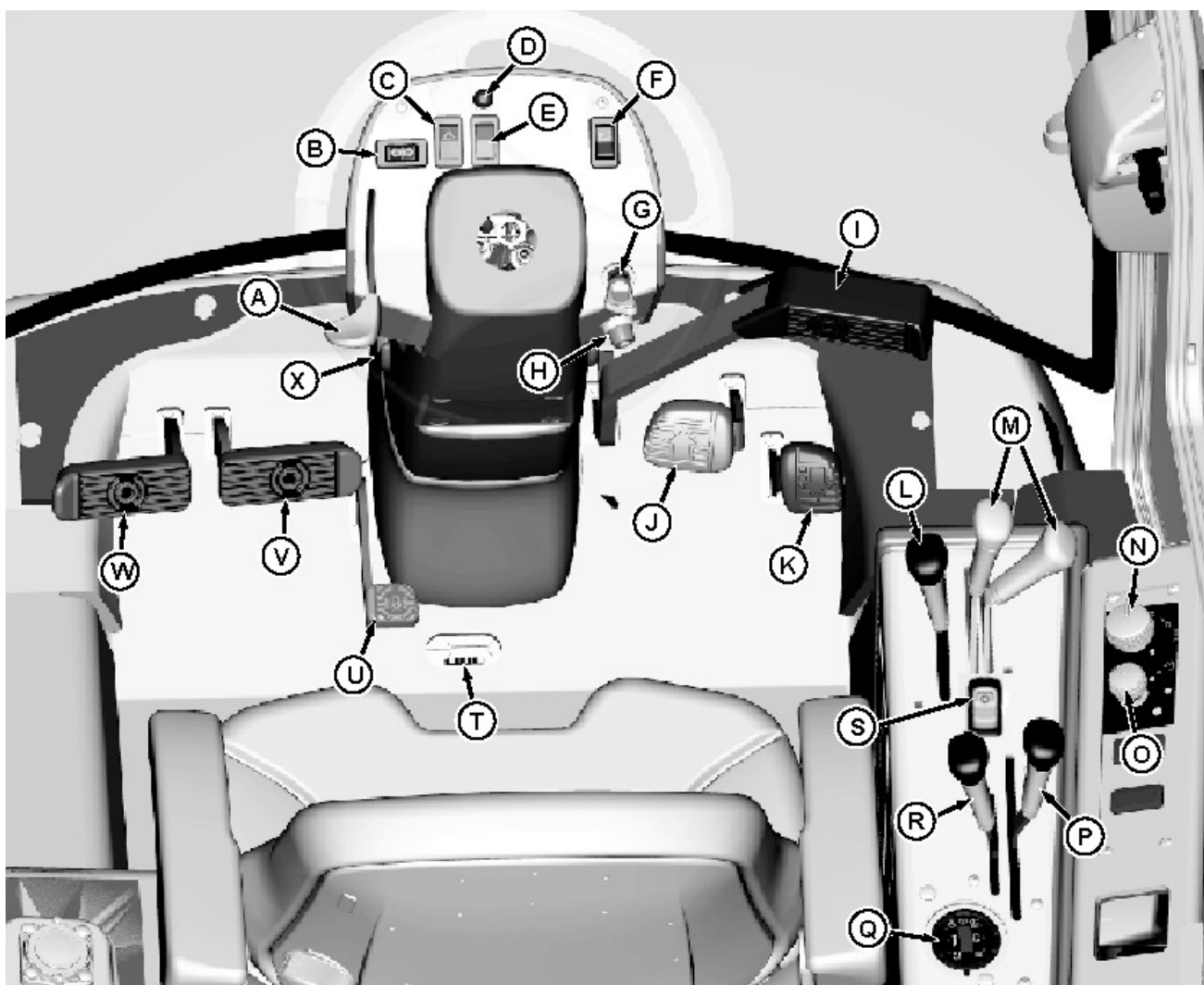
A—Gaasihoob
B—Suunatule lüliti (valikuline)
C—Ohutulede lüliti (valikuline)
D—Märgutuli, roheline (valikuline)
E—Esitulede lüliti (valikuline)
F—Töötule lüliti
G—Pealüliti
H—Signaali lüliti (valikuline)
I—Seisupiduri pedaal
J—Edasikäigu pedaal
K—Tagasikäigu pedaal

L—Lisaseadme tõstehoob
M—Lisahüdraulika juhthoob (valikuline)
N—Jõuvõtuvõlli lüliti
O—Nelikeo juhthoob
P—Juhtekraan
Q—Silla kiirushoob
R—Seisupiduri lukustamise hoob
S—Veojõukontrolli pedaal
T—Parem pöördepiduri pedaal
U—Vasak pöördepiduri pedaal
V—Roolisamba kaldehoova lukustus

OÜO2005,0000205-21-20MAR14

Juhtseadised

Juhtimisseadmed juhiplatvormil – 1575 ja 1585 (kabiiniga mudelid)



TCT013238—UN—18NOV15

Pildil: Näidatud on mudel 1585.

A—Gaasihoob
B—Suunatule lüliti (valikuline)
C—Ohutulede lüliti (valikuline)
D—Märgutuli, roheline (valikuline)
E—Esitulede lüliti (valikuline)
F—Töötule lüliti
G—Pealüliti
H—Signaali lüliti (valikuline)
I—Seisupiduri pedaal
J—Edasikäigu pedaal
K—Tagasikäigu pedaal
L—Lisaseadme tõstehoob

M—Lisahüdraulika hoob
N—Tulede lüliti
O—Esiklaasi puhasti lüliti
P—Nelikevo juhthoob
Q—Juhtekraan
R—Silla kiirushoob
S—Jõuvõtuvõlli lüliti
T—Seisupiduri lukustamise hoob
U—Veojoukontrolli pedaal
V—Parem pöördepiduri pedaal
W—Vasak pöördepiduri pedaal
X—Roolisamba kaldehoova lukustus

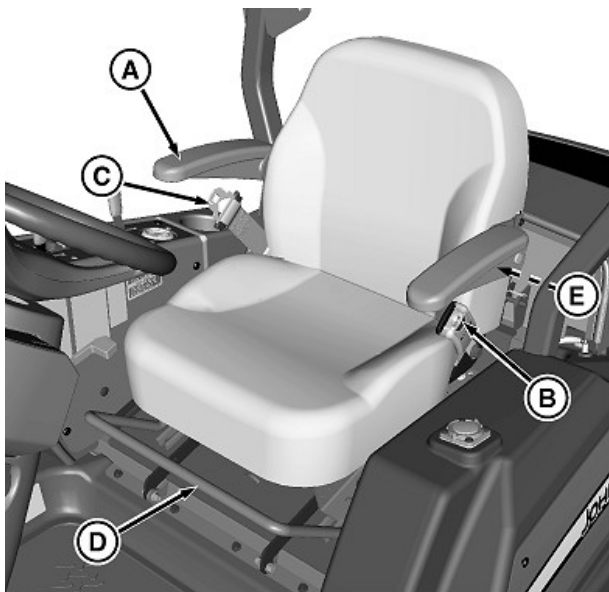
OÜO2005,000010D-21-17NOV15

Juhtseadised

Istme juhtseadised

TÄHTIS: Vältige vigastusi! Kinnitage alati turvavööd, kui töötate masinal, mille kaitsetarind (ROPS) on ülemises asendis ja kinnitatud. Kui kaitsetarind (ROPS) tuleb masina kohal olevate takistuste tõttu kokku panna, siis ärge kasutage turvavööd. Tõstke kaitsetarind üles ja kinnitage turvavöö alati, kui tingimused seda võimaldavad.

Istme juhtnupud – mugav Deluxe-iste koos käetugedega



A—Kokkuklapitavad käetoed
B—Turvavöö lukk
C—Turvavöö pannal
D—Istme pikisuunas reguleerimishoob
E—Käetoe kõrguse reguleerimisnupp

- Reguleerige pikisuuna asendit, et maksimeerida mugavust, kuid säilitada kontroll masina üle.
- Veenduge, et rool ja jalapedaalid on lihtsasti ligipääsetavad masina kasutamisel.
- Käetugesid saab langetada või tõsta, reguleerides nuppe iga käetoe all.

Istme juhtnupud – mugav reguleeritava vedrustusega iste koos käetugedega



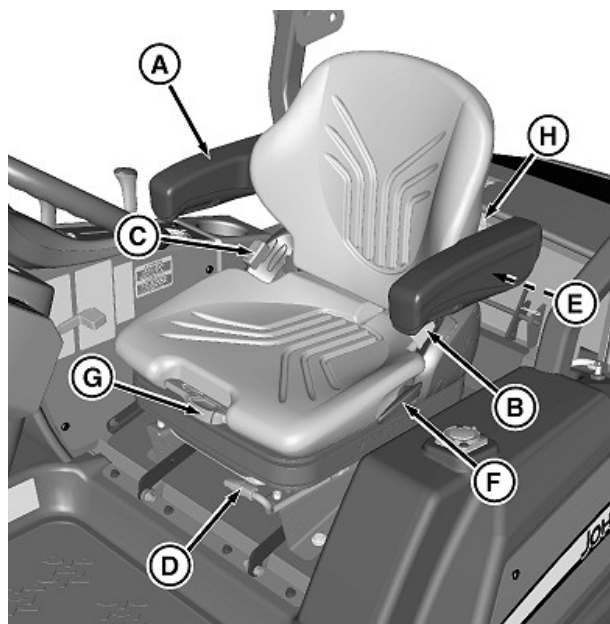
TCT008506—UN—20SEP13

A—Kokkuklapitavad käetoed
B—Turvavöö lukk
C—Turvavöö pannal
D—Istme pikisuunas reguleerimishoob
E—Käetoe kõrguse reguleerimisnupp
F—Istmetoe reguleerimisnupp
G—Kaal näidik
H—Istme vedrustuse reguleerimiskäsi
I—Nimmetoe nupp

- Reguleerige pikisuuna asendit, et maksimeerida mugavust, kuid säilitada kontroll masina üle.
- Veenduge, et rool ja jalapedaalid on lihtsasti ligipääsetavad masina kasutamisel.
- Käetugesid saab langetada või tõsta, reguleerides nuppe iga käetoe all.
- Vedrustuse reguleerimiseks kasutage käsikäia.
- Jälgige skaala näidikut, et säilitada juhi kaalu seade.
- Reguleerige istme kalle soovitud nurgani, kasutades istmetoe reguleerimisnuppu.
- Alaselja tuge saab reguleerida, kasutades nimmetoe nuppu paremal pool istme taga.

Juhtseadised

Istme juhtnupud – õhkvedrustusega iste



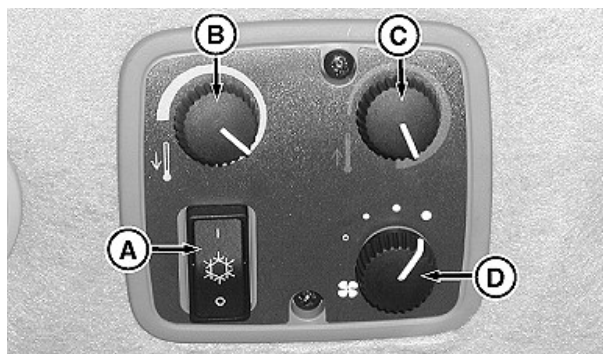
TCT008507—UN—20SEP13

- A—Kokkuklapitavad käetoed
- B—Turvavöö lukk
- C—Turvavöö pannal
- D—Istme pikisuunas reguleerimishoob
- E—Käetoe kõrguse reguleerimisnupp
- F—Istmetoe reguleerimishoob
- G—Õhusurve lüliti
- H—Nimmetoe nupp

- Reguleerige pikisuuna asendit, et maksimeerida mugavust, kuid säilitada kontroll masina üle.
- Veenduge, et rool ja jalapedaalid on lihtsasti ligipääsetavad masina kasutamisel.
- Käetugesid saab langetada või tõsta, reguleerides nuppe iga käetoe all.
- Kasutage õhusurve lülitit, et reguleerida vedrustust.
- Reguleerige istme kalle soovitud nurgani, kasutades istmetoe reguleerimishooba.
- Alaselja tuge saab reguleerida, kasutades nimmetoe nuppu vasakul pool istme taga.

OÜO2005,000010E-21-19MAR14

Õhutemperatuuri juhtnupud (kabiin)



TCT008311—UN—13AUG13

- A—Kliimaseade ja jäätörjelüliti
- B—Kliimaseadme temperatuuriregulaator
- C—Temperatuuriregulaatori nupp
- D—Ventilaatori kiiruse nupp

OÜO2005,000010F-21-14AUG13

Masina kasutamine

Igapäevane kontroll-leht

Enne iga kasutuskorda

- ☐ Kontrollige mootoriõli
- ☐ Kontrollige hüdroõli
- ☐ Kontrollige jahutusvedelikku
- ☐ Kontrollige lekkeid
- ☐ Kontrollige rehve ja rehvirõhku
- ☐ Kontrollige ohutusblokeeringu süsteemi, tuled
- ☐ Kontrollige pidurisüsteemi
- ☐ Kontrollige õhupuhasi piirangu märgutuld
- ☐ Kontrollige, et ei oleks lõtvunud, kahjustada saanud ega puuduvaid osi
- ☐ Kontrollige kõiki ohutus- ja kaitsekatteid
- ☐ Kontrollige kütuse-/vee-eraldit
- ☐ Kontrollige rihmasid
- ☐ Kontrollige pedaali ja/või juhtimisseadmeid
- ☐ Kontrollige turvavööd
- ☐ Kontrollige ja puhastage mootorikatte tihenduspinnaid

Pärast iga kasutust

- ☐ Kontrollige/lisage kütust
- ☐ Puhastage masinast praht
- ☐ Eemaldage praht jahutussüsteemist
- ☐ Puhastage praht niiduki ja/või lisaseadme ajami süsteemidest
- ☐ Eemaldage praht lõikuritelt ja tööseadistelt
- ☐ Puhastage niiduseadme alumist osa
- ☐ Kontrollige niiduseadme ajamirihmasid
- ☐ Kontrollige terasid
- ☐ Pärast pesemist määrige masinat

OUO2005,0000200-21-09NOV18

Plast- ja värvitud pindade kahjustamise vältimine

- Ärge pühkige plastmasspindasid niisutamata lapiga. Kuiv lapp võib pinda kriimustada.
- Putukatõrje pihustamine võib plastmassist ja värvitud pindasid kahjustada. Ärge pihustage putukatõrjet masina läheduses.
- Olge ettevaatlik, et kütust masinale peale ei läheks. Kütus võib pinda kahjustada. Pühkige pealeläänud kütus kohe ära.
- Mootorikatte pind võib pikalt päike käes seismisest kahjustusi saada.

OUO1023,0000462-21-13MAR13

Masinasse sisenemine ja sellest väljumine (kabiin)

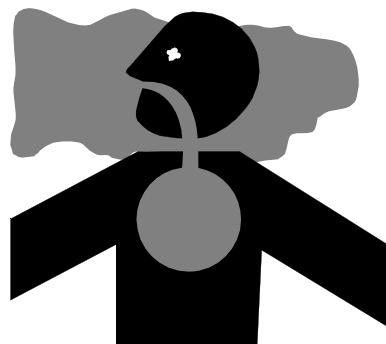


TCT008319—UN—14AUG13

1. Kabiini sisenemiseks vasakult või paremalt poolt, vajutage käepidemel olevat nuppu (A) ja avage uks. Tõmmake ust, kuni see lukustub suletud asendisse.
2. Kabiinist väljumiseks pöörake ukse käepideme siseküljel olevat hooba ja avage uks.

OUO2005,0000111-21-04NOV13

Ohutussüsteemide kontrollimine



TCAL41599—UN—22JAN13

⚠ ETTEVAATUST: Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi ja võivad põhjustada tõsiseid haigusi või surma.

- Viige masin välja, enne kui mootor tööle panna.
- Ärge laske mootoril töötada kinnises ruumis, kus pole piisavat ventilatsiooni.
- Ühendage väljalasketoru külge pikendus, et heitgaasid ruumist välja suunata.
- Laske õuest puhast õhku tööpiirkonda, et heitgaasid välja läheksid.

Masinale paigaldatud turvasüsteeme tuleb enne masina kasutamist alati kontrollida. Veenduge, et olete masina kasutusjuhendit lugenud ja olete masina töötamisega

Masina kasutamine

tuttav, enne kui hakkate neid turvasüsteeme kontrollima.

Masina normaalse töötamise kontrollimiseks järgige alljärgnevat kontroll-menetlust.

Kui mõne menetluse juures on tõrge, siis ärge masinat kasutage. **Pöörduge hooldustöödeks volitatud esindaja poole.**

Sooritage need testid avatud alas. Hoidke kõrvalseisjad eemal.

OUO1023,0000464-21-14MAR13

Jõuvõtuvõlli lüliti kontrollimine

1. Istuge istmele ja veenduge, et iste oleks korrektselt juhi kaalu järgi reguleeritud. (Iste peaks kergelt alla vajuma, et istme lüliti rakenduks.)
2. Lukustage seisupidur.
3. Pöörake jõuvõtuvõlli lüliti. Tõmmake PTO nupp lüliti üles sisselülitatud asendisse.
4. Proovige mootorit käivitada.

Tulemus. Startermootor ei tohi rakenduda. Kui käivitub, on probleem ohutusblokeeringu vooluringis.

5. Vabastage seisupidur (hoidke jõuvõtuvõlli lüliti sisselülitatud asendis). Proovige mootorit käivitada.

Tulemus. Startermootor ei tohi rakenduda. Kui käivitub, on probleem ohutusblokeeringu vooluringis.

OUO2005,0000062-21-04NOV13

Istme ja seisupiduri kontrollimine

1. Istuge istmele ja veenduge, et iste oleks korrektselt juhi kaalu järgi reguleeritud. (Iste peaks kergelt alla vajuma, et istme lüliti rakenduks.)
2. Lülitage jõuvõtuvõlli lüliti välja. Lükake jõuvõtuvõlli nupp lüliti alla väljalülitatud asendisse.
3. Vajutage peamine piduripedaal alla.
4. Käivitage mootor.
5. Vabastage peamine piduripedaal.
6. Tõuske istmelt, kuid ärge lahkuge masinalt.

Tulemus. Mootor peaks mõne sekundi jooksul lakkama töötamast. Kui mootor ei seisku, siis on probleem ohutusluku vooluringiga.

OUO2005,0000063-21-04NOV13

Seisupiduri kontrollimine

Peatage masin 17° nõlvakul (30% järsak). Peatage mootor ja lukustage seisupidur.

Tulemus. Seisupidur peab hoidma masinat kohapeal. (Standardid ANSI keelavad suurema liikumise kui 61 cm (24 tolli) tunnis). Kui masin liigub rohkem, tuleb pidureid reguleerida. Pöörduge oma John Deere'i edasimüüja poole.

OUO1023,0000467-21-13MAR13

Sobiva lisaraskuse kasutamine



TCT007879—UN—11JUL13

- Sellel masinal kasutatavad tööseadised võivad vajada lisaraskust, et ennetada ümberminekut ja juhitavuse kaotamist, kui tööseadis on tõstetud üles.
- Lisaraskus võib erineda olenevalt masina või tööseadise mudelist ja tootmisaastast.
- Vaadake lisaseadme kasutusjuhendit ja uurige lisaraskuste paigaldusnõudeid John Deere'i edasimüüjalt.

OUO2005,0000060-21-05JUN14

Istme reguleerimine (Deluxe-vedrustus)

Istme asendi reguleerimine

1. Istuge istmele.
2. Tõmmake istme reguleerimishoob üles, lukustatud asendist välja.
3. Nihutage istet edasi või tagasi soovitud asendi järgi. Juhi parem kand peaks toetuma edasi- ja tagurpidi pedaalidest eespool kindlalt põrandale.
4. Vabastage hoob.

Istme vedrupinge reguleerimine

1. Pöörake istme vedru reguleerimisnuppu, et reguleerida istme vedrupinget, jälgides samal ajal kaalu näidikut.

Masina kasutamine

2. Viige juhi raskus vastavusse kaalu näidikul näidatud väärtusega. Iste peab kergelt vetruma, et juhi kohalolekulülit rakenduks, võimaldades sellega mootori käivitamist.

Istme kõrguse reguleerimine

1. Tõmmake üles istme põhi ja istme kõrguse reguleerimishoob, kuni istme kõrguse lukustus vabastub.
2. Tõstke või langetage juhiistet soovitud kõrguseni. (Saadaval on neli asendit.)
3. Vabastage istme kõrguse lukustushoob ja liigutage kergelt istet, kuni see kinnitub asendisse.

OÜO1023,0000469-21-13MAR13

Istme reguleerimine (mugavuse vedrustuse reguleerimine)

Istme asendi reguleerimine

1. Istuge istmele.
2. Tõmmake istme reguleerimishoob üles, välja asendist lukustatud.
3. Nihutage istet edasi või tagasi soovitud asendi järgi. Juhi parem kand peaks toetuma edasi- ja tagurpidi pedaalidest eespool kindlalt põrandale.
4. Vabastage hoob.

Istme vedrustuse reguleerimine

Keerake nupp soovitud asendisse juhi kaalu järgi näidikul.

Istme seljatoe reguleerimine

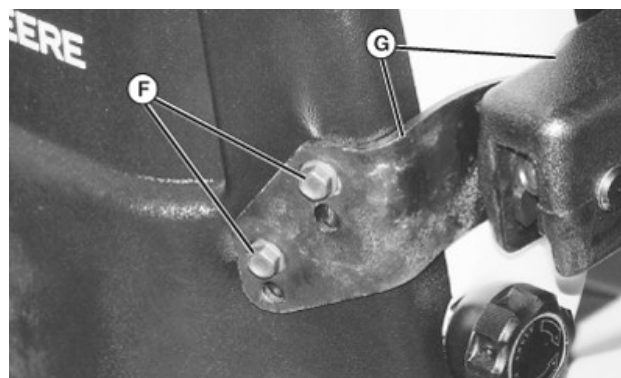
- Viige iste tagasi vertikaalasendisse, pöörates nuppu paremale (päripäeva).
- Keerake nuppu vasakule (vastupäeva), et istme seljatuge natuke taha kallutada.

Nimmetoe reguleerimine

- Keerake nimmetoe nuppu vasakule (vastupäeva), et nimmetuge vähendada.
- Keerake nimmetoe nuppu paremale (päripäeva), et nimmetuge suurendada.

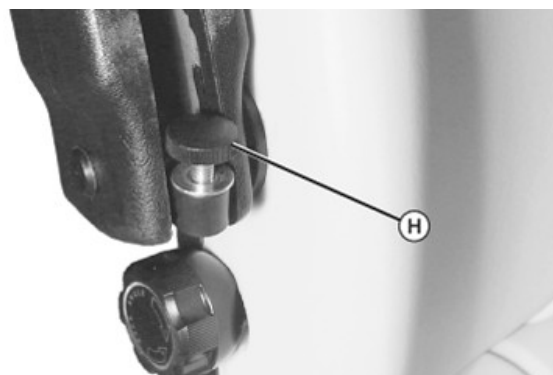
Käetoe reguleerimine

- Käetoe tõstmiseks või langetamiseks mõlemal küljel tehke järgmist.



TCAL43313—UN—14MAR13

- a. Eemaldage kaks polti (F) ja tõstke käetugi ja kronstein (G) teistesse avadesse.
 - b. Paigaldage poldid ja pingutage.
- Käetoe kaldenurga muutmiseks mõlemal küljel tehke järgmist.



TCAL43314—UN—14MAR13

- a. Tõstke käetugi üles, et pääseda ligi nupule (H).
- b. Keerake nupp (H) kõrgemale või madalamale, millega muutub käetoe kaldenurk.

OÜO1023,000046A-21-13MAR13

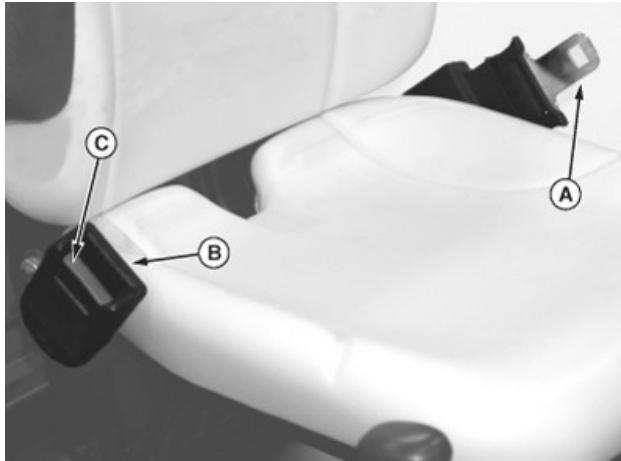
Turvavöö kasutamine

⚠ ETTEVAATUST: Kinnitage alati turvavöö, kui töötate masinal, mille kaitsetarind (ROPS) on ülemises asendis. Masina küljele kaldumisel ärge hüpake masinast välja.

Kui kaitsetarind tuleb madalates kohtades töötamiseks kokku panna, ärge turvavööd kinnitage. Tõstke kaitsetarind üles ja kinnitage turvavöö alati, kui tingimused seda võimaldavad.

1. Istuge istmele.

Masina kasutamine



TCAL43315—UN—14MAR13

2. Tõmmake välja turvavöö pannal (A) ja tõmmake vöö ühe liigutusega üle süle.
3. Sisestage turvavöö pannal sulgurisse (B), kuni see lukustub.
4. Turvavöö vabastamiseks vajutage punast nuppu (C), kuni pannal tuleb sulgurist välja.

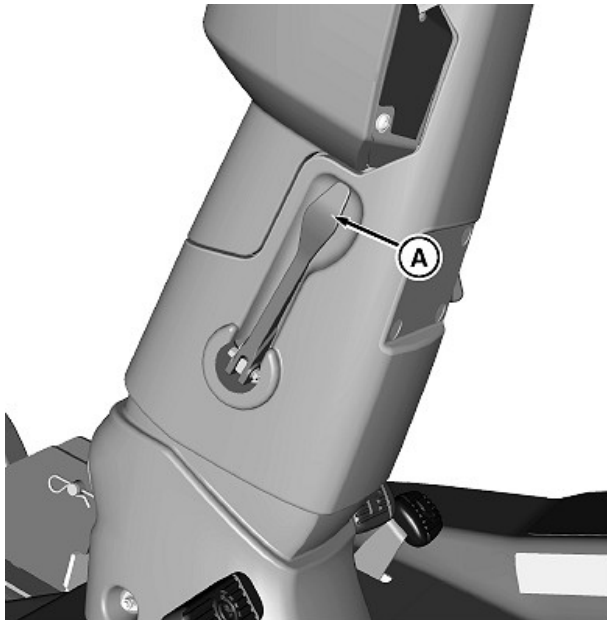
OOU1023,000046B-21-29JUN22

Roolisamba reguleerimine

ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Ärge püüdke rooli reguleerida masina liikumise ajal. Juht võib masina üle kontrolli kaotada.

- Enne rooliratta reguleerimist peatage masin.
- Enne masinaga sõitma hakkamist, fikseerige rooliratas paigale.

1. Peatage masina liikumine.



TCT009086—UN—04NOV13

2. Tõmmake roolisamba kaldenurga hoob (A) välja, et roolisammas vabastada.
3. Nihutage roolisammast edas- või tagurpidi soovitud asendisse.
4. Lükake hoob tagasi, et lukustada roolisammas asendisse.

OUMX068,0000681-21-20MAR14

Jõuvõtuvõlli lüliti kasutamine

Starter ei käivita, kui jõuvõtuvõll on rakendatud.

Jõuvõtuvõll lõpetab rakenduse, kui esineb üks järgmistest tingimustest.

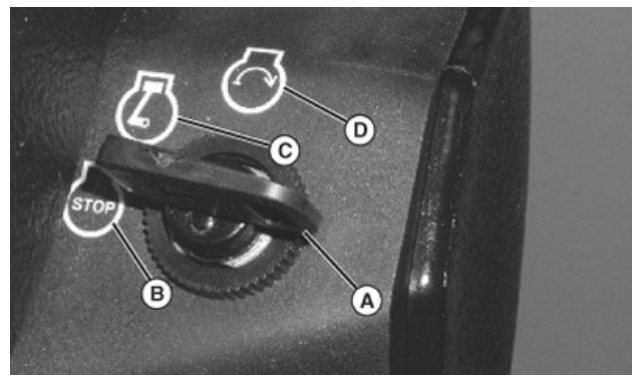
- Mootori jahutusvedeliku temperatuur on kõrge.
- Madal mootoriõli surve.
- Hüdroõli temperatuur on kõrge.
- Peamine piduripedaal on alla vajutatud.
- Jõuvõtuvõlli väljalülitamiseks tehke järgmist. Lükake jõuvõtuvõlli nupp lüliti alla väljalülitatud asendisse.
- Jõuvõtuvõlli sisselülitamiseks. Lükake jõuvõtuvõlli nupp lüliti üles sisselülitatud asendisse.

OOU2005,0000061-21-04NOV13

Pealüliti kasutamine

MÄRKUS: Startermootor rakendub ainult siis, kui esineb järgmine tingimus.

- Peamine piduripedaal on alla vajutatud.
- Pidamise pedaalid on neutraalasendis.



TCAL43316—UN—14MAR13

- Süüte väljalülitamiseks pöörake võti (A) seiskamisasendisse (B).
- Süüte sisselülitamiseks pöörake võti käitusasendisse (C). Kõlab piiksatus ja juhtpaneelil süttivad järgmised märgutuled.
 - Mootoriõli surve lamp
 - Aku tühjenemise lamp
 - Mootori jahutusvedeliku temperatuuri lamp

Masina kasutamine

- Mootori eelsüüteküünla lamp (ainult diiselmootoril)
- Mootori käivitamiseks keerake võti käivitusasendisse (D). Kui mootor hakkab tööle, keerake võti käitusasendisse (C).

MÄRKUS: Kui pealüliti on käivitusasendis, süttivad juhtekraanil järgmised märgutuled:

- mootori õlisurve tuli;
- mootori jahutusvedeliku temperatuuri tuli;
- hüdroõli temperatuuri tuli.

OUO1023,000046E-21-16NOV15

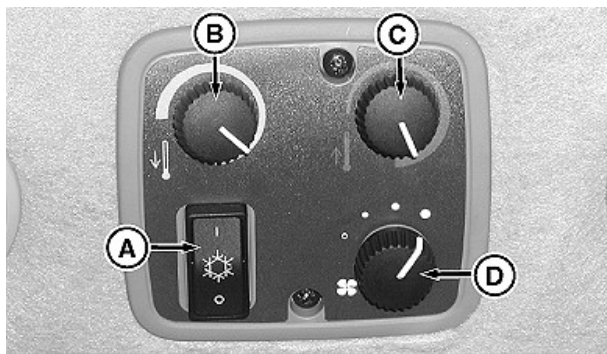
Gaasihoova kasutamine

- Tõmmake gaasihoob tagasi madalaks tühikäiguks. Kasutage seda asendit mootori käivitamiseks ja niiduki manööverdamiseks suletud vahedes.
- Viige gaasihoob täiesti ette kiire vabakäigu asendisse, et transportida ja niita.

OUO1023,000046F-21-13MAR13

Kabiini juhtnuppude kasutamine

Temperatuuri juhtnuppude kasutamine



TCT008311—UN—13AUG13

- A—Kliimaseadme ja jääsulatuse lüliti
- B—Kliimaseadme temperatuuriregulaator
- C—Temperatuuriregulaatori nupp
- D—Ventilaatori kiiruse nupp

Kliimaseade ja jäätumissüsteem

- Süsteem SISSE lülitamiseks vajutage kliimaseadme ja jääsulatustüliti ülemist poolt. Süsteemi väljalülitamiseks vajutage lüliti alaosa.

Kliimaseadme temperatuuri reguleerimine

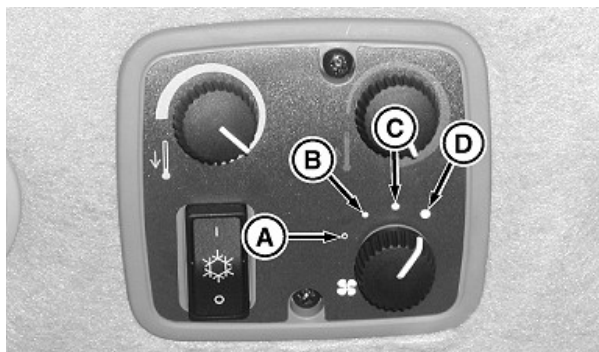
- Ventilatsioonivahetuse soojema õhu suunamiseks pöörake kliimaseadme temperatuuri juhtnuppu päripäeva. Ventilatsioonivahetuse jahedama õhu suunamiseks pöörake nuppu vastupäeva. Jämedam sinine triip nupul viitab jahedamale temperatuuri

seadistusele ja õhem triip viitab soojemale seadistusele.

Soojendi temperatuuri reguleerimine

- Ventilatsioonivahetuse soojema õhu suunamiseks pöörake soojendi temperatuuri juhtnuppu päripäeva. Ventilatsioonivahetuse jahedama õhu suunamiseks pöörake nuppu vastupäeva. Jämedam punane triip nupul viitab soojemale temperatuuri seadistusele ja õhem triip viitab jahedamale seadistusele.

Ventilaatori kiiruse reguleerimine



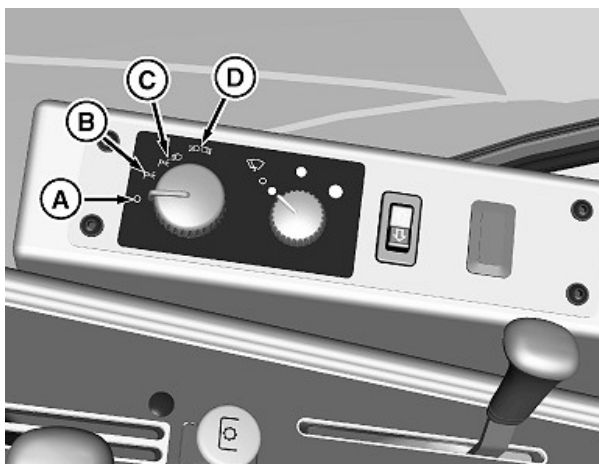
TCT008312—UN—13AUG13

Keerake ventilaatori kiiruse juhtnupp soovitud sättele:

- Väljas (A)
- Madal (B)
- Keskmine (C)
- Kõrge (D)

Tulede lüliti kasutamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Maanteel sõitmise ajal ei tohi tulede lüliti olla põllutöö asendis. Tagumised töötuled võivad lähenevate sõidukite juhte pimestada või segadusse ajada.



TCT008314—UN—13AUG13

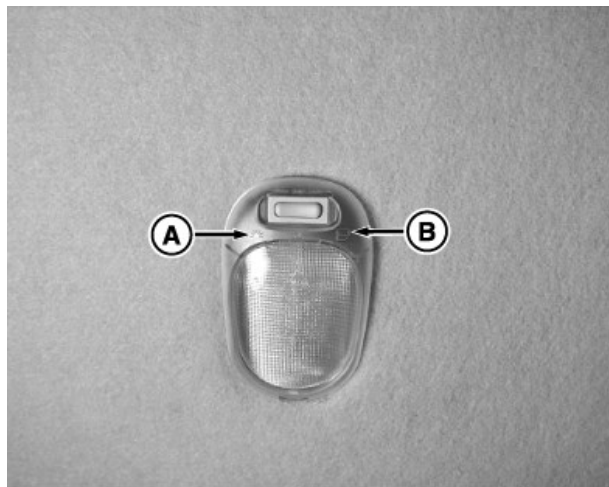
- A—Kõik tuled on välja lülitatud.
- B—Ohutuled ja tagatuled on sisse lülitatud.
- C—Maantee asend: esi- ja tagatuled ning hoiatusvilkurid on sisse lülitatud.

Masina kasutamine

D—Töoasend: esi- ja valikulised töötuled on sisse lülitatud.

Sisevalgusti kasutamine

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Enne kabiinist väljumist veenduge, et kuppelvalgusti on väljalülitatud asendis. Vastasel korral aku tühjeneb.



TCT008313—UN—31MAR14

Kuppelvalgustil on kaks asendit.

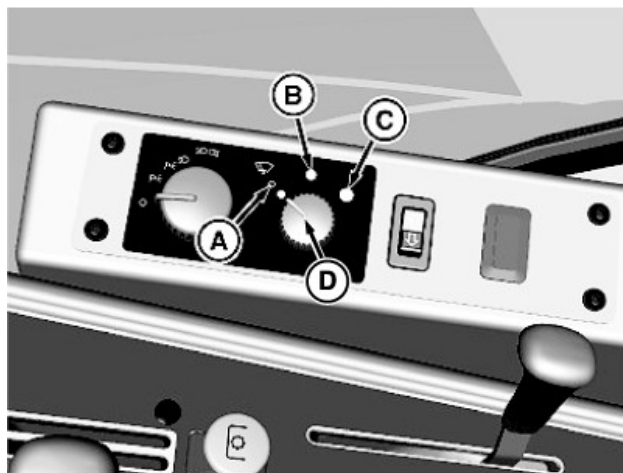
- Sees (A) – kuppelvalgusti süttib.
- Väljas (B) – kuppelvalgusti ei sütti.

Suunatulede lüliti kasutamine

- Vasakpöörde puhul vajutage suunatule lüliti vasak pool alla.
- Parempöörde puhul vajutage suunatule lüliti parem pool alla.

Esiklaasi puhasti kasutamine

MÄRKUS: Väljalülitamisel naaseb eesmine puhasti seisuasendisse.



TC102111—UN—24MAY22

Eesmise puhasti lülilil on kolm asendit.

- OFF (VÄLJAS) (A)
- SLOW (AEGLANE) (B)
- FAST (KIIRE) (C)
- Esiklaasipesur (D) (kasutamiseks vajutage alla)

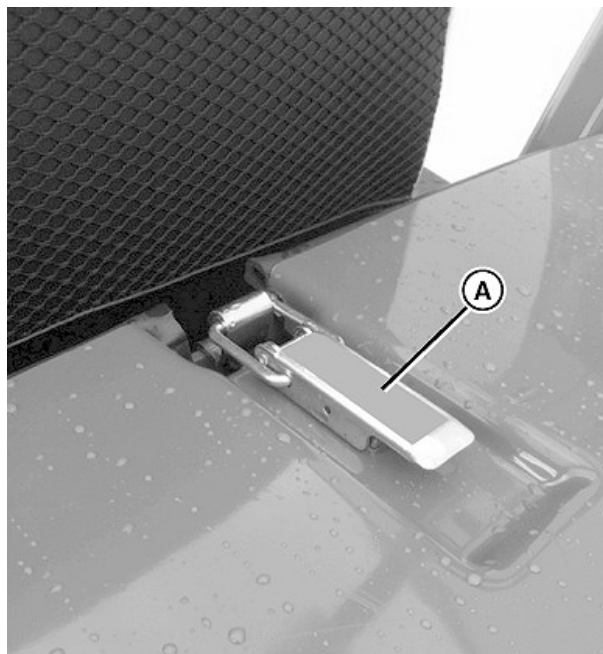
OUO2005,0000110-21-24MAY22

Mootorikatte avamine

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Ärge kasutage masinat, kui mootorikate on lahti. Mootorikate peab olema suletud, et tagada mootori korralik jahutus ja heitgaaside väljalaskmine.

1. Parkige masin ohutult. (Teavet ohutu parkimise kohta leiate peatükist "Ohutus".)

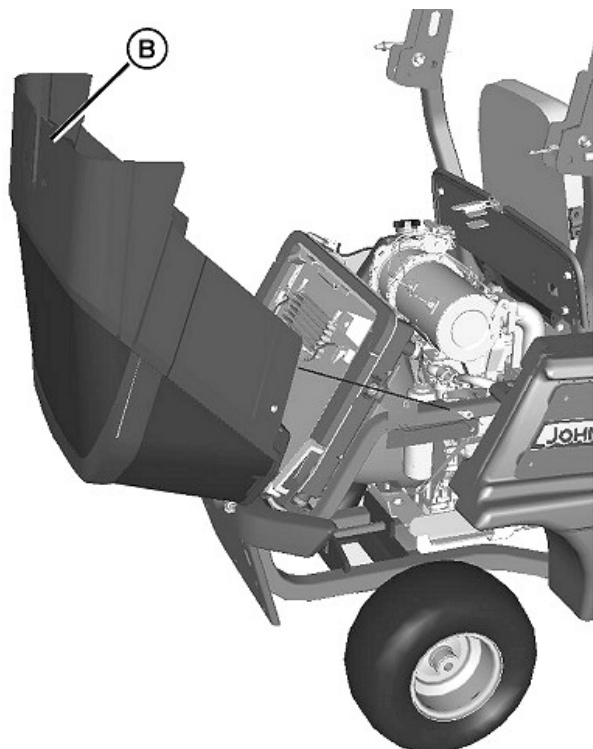
MÄRKUS: Mõned mudelid on varustatud lukustusriiviga. See tuleb esmalt vabastada.



TCT007880—UN—11JUL13

2. Tõstke riivi mehhanismi (A) ja vabastage kate.

Masina kasutamine



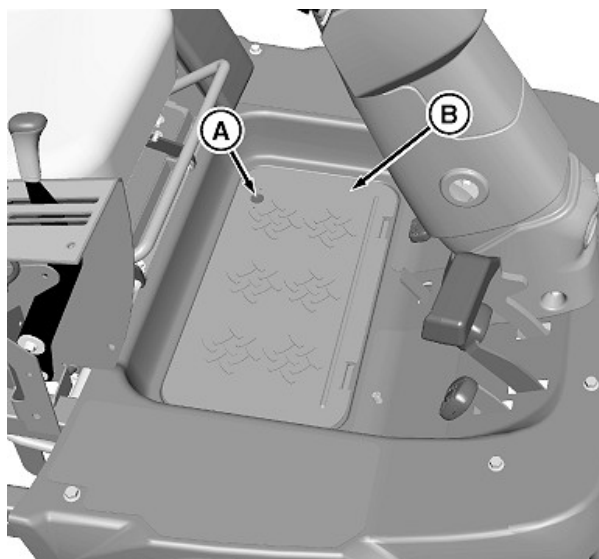
TCT007881—UN—11JUL13

3. Tõstke katet (B) ja asetage avatud asendisse.
4. Mootorikatte sulgemiseks langetage see tagasi mootoriruumile.
5. Rakendage riivi kramp ja telg, et kinnitada.
6. Mootorikatte riivi lukustamiseks sisestage võti avasse ja pöörake päripäeva (kui on varustatud valikulise lukuga).

OUMX068,000068A-21-07AUG18

Hooldusriivi avamine

1. Parkige masin ohutult. (Ohutu parkimise teavet vaadake peatükist OHUTUS.)



TCT008233—UN—06AUG13

2. Vabastage hooldusriivi lukk (A), keerates seda suure kruvikeerajaga 3/4 pööret vastupäeva.
3. Tõstke ja eemaldage hooldusriiv (B).

OUC02005,0000203-21-20SEP13

Nelikveo (4WD) kasutamine (1550, 1570, 1575)

⚠ ETTEVAATUST: Juhitavuse kaotamise või pinnase kahjustamise vältimiseks ärge pöörake järsult või suurel kiirusel, kui masin on nelikveorežiimil. Ärge kasutage nelikvedu kauem, kui see on vajalik.

- Süsteemi 4WD nõudmisel kasutamiseks tõmmake nelikveo juhthooba tahapoole. Tagumised rattad rakenduvad, kui tuvastatakse esimeste rataste läbilibisemine ja need vabastatakse automaatselt. Tagumisi rattaid ei kasutata tagurdamisel.
- Püsiva nelikveo sisselülitamiseks lükake nelikveo juhthooba ettepoole. Nelikvedu on lukustatud edasi- ja tagasilikumiseks.
- Aeglaselt edasi liikumine nelikveo hoova ettepoole lükkamise ajal aitab süsteemi 4WD nõudmisel rakendada.
- Aeglaselt tagurpidi liikumine nelikveo hoova tahapoole tõmbamise ajal aitab nelikveo lukku välja lülitada.

OUC02005,0000065-21-09NOV15

Masina kasutamine

Nelikveo (4WD) kasutamine (1580 ja 1585)

⚠ ETTEVAATUST: Juhitavuse kaotamise või pinnase kahjustamise vältimiseks ärge pöörake järsult või suurel kiirusel, kui masin on nelikveorežiimil. Ärge kasutage nelikvedu kauem, kui see on vajalik.

- Süsteemi 4WD nõudmisel automaatselt kasutamiseks viige nelikveo juhthoob keskmisesse asendisse. Tagumised rattad rakenduvad, kui tuvastatakse esimeste rataste läbilibisemine ja see vabastatakse automaatselt või kui masinaga tagurdatakse.
- Nelikveo väljalülitamiseks tõmmake nelikveo juhthooba tahapoole.
- Püsiva nelikveo sisselülitamiseks lükake nelikveo juhthooba ettepoole. Nelikvedu on lukustatud edasi-ja tagasiliikumiseks.
- Aeglaselt edasi liikumine nelikveo hoova ettepoole lükkamise ajal aitab süsteemi 4WD nõudmisel rakendada.
- Aeglaselt tagurpidi liikumine nelikveo hoova tahapoole tõmbamise ajal aitab nelikveo lukku välja lülitada.

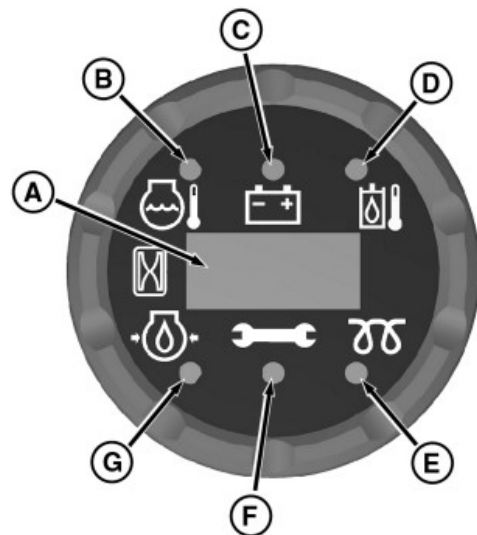
OUO2005,0000066-21-09NOV15

Kahekäigulise vedavsilla kasutamine (1580 ja 1585)

- Lükake kahekäigulise vedavsilla käiguhoob üles ülemisse asendisse, et lülitada vedav sild ümber kõrgema käigu ulatusele. Seda kasutatakse masina transportimisel või kiireks liikumiseks kergete tööseadistega.
- Asetage kahekäigulise vedava silla käiguhoob keskmisesse asendisse, et lülitada vedav sild ümber neutraalasendisse. Seda asendit kasutatakse masina lükkamiseks või vedamiseks.
- Tõmmake kahekäigulise vedava silla käiguhoob alla madalaimasse asendisse, et lülitada vedav sild ümber madala käigu ulatusele. Seda kasutatakse mägedest ülesõitmisel ja kõrgest murust või materjalidest läbisõitmiseks.
- Masina aeglane liigutamine ilma koormata, vahetades samal ajal käigu ulatust, aitab rakendada käike.

OUO2005,0000067-21-04NOV13

Juhtekraani kasutamine



TCT007012—UN—18MAR13

- A—Tunniloendur** näitab, kui kaua mootor on töötanud. Elektroonilist tunniloendurit saab vaadata, kui süütevõti on asendis sees. Kasutage tunniloendurit ja hooldusintervalli tabelit, et teha kindlaks, millal tuleb masinat ja niiduseadet hooldada.
- B—Mootori jahutusvedeliku temperatuuri märgutuli** süttib, kui mootori temperatuur tõuseb liiga kõrgeks. Peatage mootor ja tuvastage põhjus.
- C—Aku tühjenemise märgutuli** süttib, kui generaatori vool pole piisav. Peatage mootor ja tuvastage põhjus. Märgutuli vilgutab ka diagnostikakoodi, et aidata juhil tuvastada kasutamisega seotud ja elektriprobleeme. Koode vaadake kasutusjuhendi jaotise Kasutamine osast **Istmelt diagnoosimine**.
- D—Hüdraulikaõli temperatuuri märgutuli** süttib, kui hüdraulikaõli temperatuur on liiga kõrge. Peatage kohe kõik hüdraulilised toimingud. Võimaldage hüdraulikaõlil jahtuda, lastes ilma koormata masina mootoril töötada tühikäigul. Nii jätkab õli läbi õlijahuti liikumist, mis jahutab õli. Kontrollige õlitaset ja veenduge, et õlijahutusspiraalid on puhtad. Kasutamise jätkamine võib temperatuuri suurendada, mis tekitab kahjustusi.
- E—Mootori õhu eelsoojendamise märgutuli** (diiselmootoriga mudelid) süttib, kui pealüliti on keeratud käitusasendisse. Umbes kolme kuni viieteist sekundi möödumisel tuli kustub.
- F—Hoolduse märgutuli** ei ole sellele masinale kohaldatav.
- G—Mootori õlirõhu märgutuli** süttib, kui mootori õlirõhk on madal. Kui lamp süttib mootori töötamise ajal, peatage kohe mootor. Pöörduge John Deere'i edasimüüja poole.

OUMX068,0000690-21-26MAR14

Masina kasutamine

Hüdrostaatiliste pedaalide kasutamine

Edasikäigupedaali kasutamine

1. Edasiliikumiseks lükake sõidupedaal aeglaselt alla. Masin liigub seda kiiremini, mida rohkem pedaali vajutada.
2. Vabastage edasiliikumise pedaal ning niiduk pöörduv automaatselt tagasi neutraalsesse käiku ja peatub.

Tagasikäigu pedaalide kasutamine

⚠ ETTEVAATUST: Pöörlevad terad on ohtlikud. Pöörlevad terad ja masinaga ülesõitmine võivad lapsi ja kõrvalisi isikuid vigastada.
Enne tagurdamist kontrollige hoolikalt masina ümbrust.

1. Tagurpidi liikumiseks vajutage tagasikäigupedaal aeglaselt alla. Masin liigub seda kiiremini, mida rohkem pedaali vajutada.
2. Vabastage tagasikäigupedaal, et pöörduda tagasi neutraalile ja peatada masin.

OUO1023,0000478-21-13MAR13

Pidurite kasutamine

Peamise piduripedaali kasutamine

MÄRKUS: Kui peamine piduripedaal on rakendatud, lülitatakse jõuvõtvõlli välja.

Vajutage peamine piduripedaal alla, et masinat nõlvakul või hädaseiskumisel liikumatult hoida. Jõuvõtvõlli lülitatakse välja, kui peamine piduripedaal on alla vajutatud ja jõuvõtvõlli lüliti tuleb taaskäivitamiseks uuesti vajutada, kui piduripedaal on vabastatud.

Seisupiduri kasutamine

1. Lukustage seisupidur, tõmmates seisupiduri lukustushooba (B) üles ja vajutades peamist piduripedaali (A) täiesti alla. Pedaal peab alla jääma.
2. Vabastage seisupidur, vajutades alla peamise piduripedaali ja lükates seisupiduri lukustushooba alla. Vabastage peamine piduripedaal.

Suunapidurite kasutamine

Suunapidureid kasutatakse kiireks masinalaiuseks suuna muutmiseks. Vältige suunapiduriga rehvi lukustamist aladel, kus pinnast ei tohi kahjustada. Suunapidurid ei keera masinat, kui veojõukontroll on rakendatud.

1. Vajutage parem suunapiduri pedaal alla, et aeglustada või peatada parem esiratas, samal ajal rakendub jõud vasakule rattale. Masin keerab paremale. Vabastage suunapiduri pedaal, et jätkata otsesõitmist.

2. Vajutage vasak suunapiduri pedaal alla, et keerata vasakule.

OUO1023,0000479-21-13MAR13

Veojõukontrolli pedaalide kasutamine

Veojõukontrolli lukustust kasutatakse pidamise suurendamiseks nõlvakutel ja libedatel pinnastel. Eesmine vedav sild lukustub, et esirattad pööraks koos.

TÄHTIS: Veojõukontrolli vale kasutamine võib vedavat silda kahjustada.

- Vähendage kiirust ja laske veorataste pöörlemiskiirus ühtlustuda, enne kui veojõukontrolli sisse või välja lülitate.
- Lülitage veojõukontrolli välja, kui sõidate asfaldil või kuival betoonpinnal.
- Kasutage veojõukontrolli üksnes siis, kui on vaja paremat haakumist maapinnaga.

Veojõukontrolli lukustamiseks

Lükake veojõukontrolli lukustuspedaal vasaku jalaga alla ja hoidke seda.

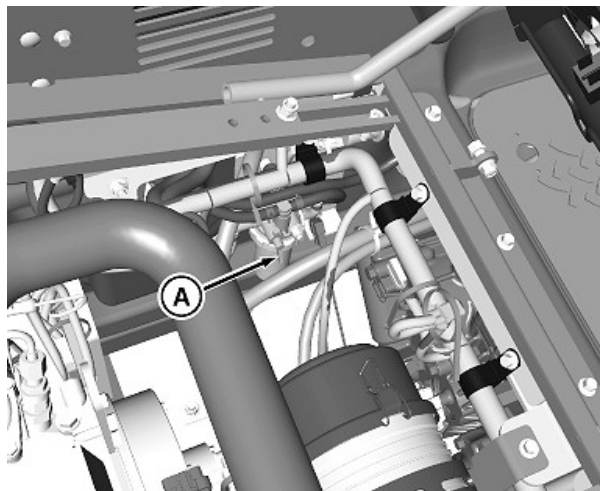
Veojõukontrolli vabastamiseks

1. Vabastage pedaal.
2. Veojõukontroll on lukustatud seni, kuni rataste pöörlemine on ebavõrdne. Kui ülekandele avalduv koormus ühtlustub ja väheneb, siis lülitub veojõukontrolli lukustus automaatselt välja.

OUO1023,000047A-21-13MAR13

Kütuse sulgeklapi kasutamine

MÄRKUS: Masina haagisel transportimise või hoiundamise ajaks sulgege kütuse sulgeklapp.



TCT008008—UN—29JUL13

Pildi märkus. Näidatud on mudel 1550.

Masina kasutamine

Avage mootorikate. Leidke kütuse sulgeklapp (A) mootorist vasakul.

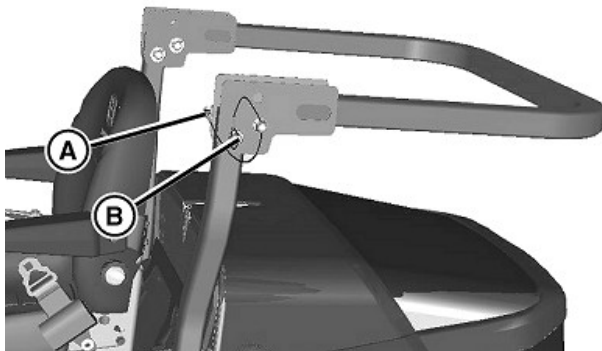
- Kütuse sulgeklapi avamiseks tehke järgmist.
 - Keerake käepidet, et osuti oleks alla suunas.
- Kütuse sulgeklapi sulgemiseks tehke järgmist.
 - Keerake käepidet, et osuti oleks tahapoole suunas.

OUMX068,0000692-21-26MAR14

Kaitsetarindi tõstmine ja langetamine

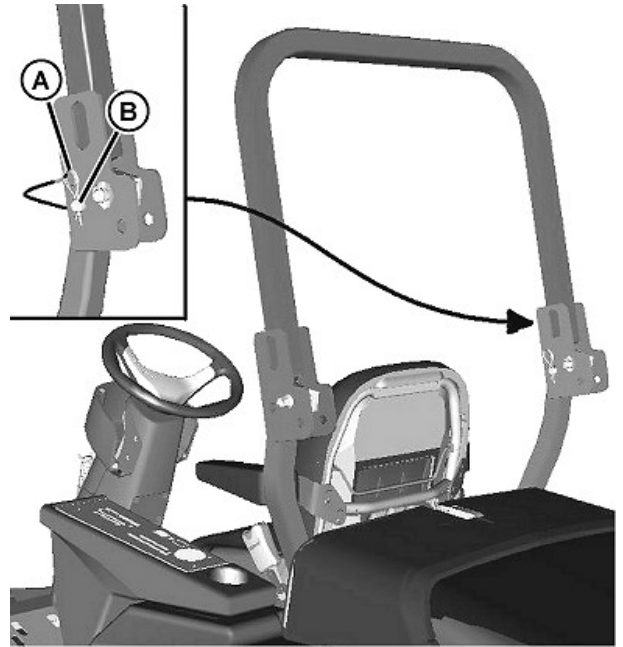
ROPS-i tõstmine

1. Parkige masin ohutult. (Ohutu parkimise teavet vaadake peatükist OHUTUS.)



TCT007882—UN—11JUL13

2. Eemaldage vedrutihvt (A) stoppersõrmest (B) ROPS-i vasakul ja paremal küljel.
3. Eemaldage stoppersõrm ROPS-i vasakult ja paremalt küljelt.



TCT007883—UN—01NOV13

4. Lükake ROPS ülemisse asendisse.
5. Paigaldage stoppersõrm (B) avadesse ROPS-i vasakul ja paremal küljel ning kinnitage vedrutihvtidega (A).

ROPS-i langetamine

⚠ ETTEVAATUST: Kinnitage alati turvavöö, kui töötate masinal, mille kaitsetarind (ROPS) on ülemises asendis. Kui masin küljele kaldub, ärge masinalt maha hüpake.

Kui kaitsetarind tuleb madalates kohtades töötamiseks kokku panna, ärge turvavööd kinnitage. Tõstke kaitsetarind üles ja kinnitage turvavöö alati, kui tingimused seda võimaldavad.

1. Parkige masin ohutult. (Teavet ohutu parkimise kohta leiate peatükist OHUTUS.)
2. Eemaldage vedrutihvt (A) stoppersõrmest (B) ROPS-i vasakul ja paremal küljel.
3. Eemaldage stoppersõrm ROPS-i vasakult ja paremalt küljelt.
4. ROPS-i langetamiseks tõmmake seda tahapoole.
5. Paigaldage stoppersõrmed ja vedrutihvid tagasi ROPS-i avadesse, et lukustada.

OJQ2005,000006C-21-04NOV13

Masina kasutamine

Tööseadise tõstmine ja langetamine

⚠ ETTEVAATUST: Ärge tõstke tööseadist nõlvakutel või suurtel kiirustel, kuna masin võib muutuda ebastabiilseks. Vältige tõstetud tööseadisega äkkpidurdamist.

Jõuvõtuvõll jätkab tööd pärast tööseadise tõstmist. Keerake jõuvõtuvõlli välja enne tööseadise tõstmist.

Tööseadis langeb, kui tõstehoob on lükatud ettepoole, isegi kui mootor on seisatud ja juht oma kohalt lahkunud. Ärge kunagi kasutage juhtnuppe, kui te ei ole istmel. Enne tööseadise langetamist kontrollige, seadise alune pind on puhas.

Lülitage jõuvõtuvõlli välja. Tööseadise tõstmine ei peata jõuvõtuvõlli, tööseadis jätkab tööd ülestõstetud asendis.

Tööseadise tõstmiseks

- Tõmmake tõstehooba tahapoole. Tööseadis tõuseb kuni hoob vabastatakse või seadis on ülemises asendis, emb-kumb juhtub esimesena.

Tööseadise langetamiseks

- Lükake tõstehooba ettepoole. Tööseadis langeb, kuni hoob on vabastatud või seadis langeb maapinnale, emb-kumb juhtub esimesena.

Tööseadise ujuvasendiks

- Lükake tõstehoob ettepoole, kuni see lukustub ujuvasendisse. Tööseadis tõuseb ja langeb vajaduse järgi, et järgida maapinna kontuuri.

OUO1023,000047E-21-04NOV13

Lisahüdraulika juhthoobade kasutamine

1. Hüdraulilises süsteemis rõhu leevendamiseks liigutage juhthooba mitu korda edasi ja tagasi.
2. Eemaldage ühendusmuhvidelt tolmu katted.
3. Lisahüdraulika voolikute ühendamisel ja tööseadise käitamisel järgige juhiseid seadise kasutusjuhendis.

Hüdraulilise juhthooba funktsioonid määrab kindlaks tööseadis.

- Sisemise liitmiku otsale surve avaldamiseks ja tööseadise funktsiooni kasutamiseks tõmmake hoobasid tahapoole.
- Surve leevendamiseks mõlemale liitmikule tõmmake või lükake hoovad keskmisse asendisse.
- Välise liitmiku otsale surve avaldamiseks ja tööseadise funktsiooni kasutamiseks tõmmake hoobasid ettepoole.

MX00654,00001F5-21-18DEC14

Mootori käivitamine

⚠ ETTEVAATUST: Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi ja võivad põhjustada tõsiseid haigusi või surma.

- Viige masin välja, enne kui mootor tööle panna.
- Ärge laske mootoril töötada kinnises ruumis, kus pole piisavat ventilatsiooni.
- Ühendage väljalasketoru külge pikendus, et heitgaasid ruumist välja suunata.
- Laske õuest puhast õhku tööpiirkonda, et heitgaasid välja läheksid.

MÄRKUS: Mootor ei käivitu enne, kui jõuvõtuvõlli on välja lülitatud ja peamine piduripedaal alla vajutatud.

1. Avage kütuse sulgeklapp.
2. Istuge juhiistmele. (Iste peaks kergelt alla vajuma, et istme lüliti rakenduks.)
3. Pange peale turvavöö (kui ROPS ei ole kokkupandud asendis).
4. Vajutage peamine piduripedaal alla, kui seisupidur ei ole lukustatud.
5. Vajutage jõuvõtuvõlli nupp alla väljalülitatud asendisse.
6. Tõmmake gaasihooba tagasi aeglase tühikäigu asendisse.
7. Keerake võti sisselülitatud asendisse.
8. Ainult 1550 Oodake, kuni mootori eelsoojenduse tuli kustub.

TÄHTIS: Ärge kuumutage starterit üle. Ärge kasutage starterit korraga rohkem kui kümme sekundit. Kui mootor ei käivitu, siis oodake enne uuesti proovimist kaks minutit.

9. Keerake võti käivitusasendisse mitte kauemaks kui kümme sekundit. Pärast mootori käivitumist vabastage võti käitusasendisse.
 - Kui starter rakendub, kuid mootor ei käivitu, oodake kaks minutit ja proovige uuesti (mitte kauem kui 10 sekundit).

TÄHTIS: Ärge laske mootoril pikalt tühikäigul töötada. Liigne tühikäigul töötamine võib põhjustada mootori ülekuumenemist, süsinikujääkide ladestumist ning jõudluse vähenemist.

10. Laske enne masina kasutama asumist mootoril

Masina kasutamine

poolkäigu asendis kaks minutit soojenduseks töötada.

OÜO2005,000006D-21-04NOV13

Mootori seiskamine

1. Lükake jõuvõtuvõlli lüliti alla väljalülitatud asendisse.
2. Liigutage gaasihoob tagasi aeglase tühikäigu asendisse. Käitage mootorit mõned sekundit aeglasel tühikäigul.
3. Lukustage seisupidur.
4. Langetage tööseadis maapinnale.
5. Keerake süütevõti seisuasendisse.
6. Eemaldage võti.

OÜO2005,000006E-21-29JUL13

Masina transportimine

1. Lülitage jõuvõtuvõlli lüliti välja.
2. Langetage tööseadis maapinnale.
3. Langetatud tööseadisega transportimise vajaduse korral veenduge, et tööseadis on lukustatud ujuvasendis. Hoidke transportimiskiirus madalal.
4. Tõstetud tööseadisega transportimise vajaduse korral vältige äkkpidurdamist ja nõlvakuid ning hoidke transportimiskiirus madalal.

OÜO2005,000006F-21-04NOV13

Seisatud mootoriga masina liigutamine

⚠ ETTEVAATUST: Kui möödavooluklapp on avatud, siis saab masinat piiramatult liigutada.

- Masina kontrollimatu mäest allaveeremise vältimiseks ärge avage möödavooluklappi, kui masin on kallakul seisma jäetud.

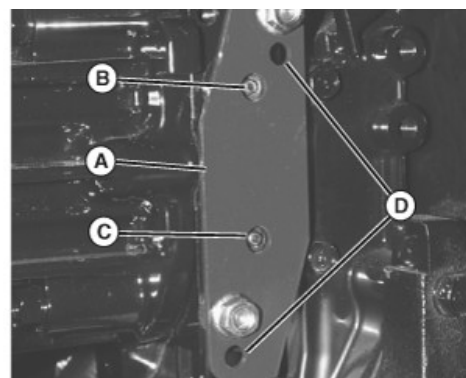
TÄHTIS: Jõuülekanne võib saada kahjustusi, kui maisnat ebaõigesti pukseerida või liigutada:

- Liigutage masinat üksnes käsitsi.
- Ärge kasutage maisna liigutamiseks teisi sõidukeid.
- Ärge masinat pukseerige.

Pöörake pealüliti väljalülitatud asendisse.

1550, 1570, 1575

1. Lükake nelikveo hoob eesmisesse asendisse.



TCAL43326—UN—14MAR13

2. Avage hooldusluuk ja leidke punane plaat (A) vedava silla korpuse paremal küljel.
3. Lukustage seisupidur.
 - Masina lühikeseks vahemaaks edasi lükkamiseks lükake ülemine vabastusklapp (B) väikese tööriistaga sisse ja vabastage see.
 - Masina lühikeseks vahemaaks tagasi lükkamiseks lükake alumine vabastusklapp (C) väikese tööriistaga sisse ja vabastage see.
 - Masina pikemaks edaspidi või tagurpidi lükkamiseks eemaldage kaks M8 äärikmutrit ja paigaldage plaat, et langetada puuritud avad (D). Paigaldage mutrid.
4. Vabastage seisupidur.
5. Lükake masinat vaikselt või kasutage vintsi, kasutades vajaduse korral pidureid.
6. Ärge kasutage teisi sõidukeid masina liigutamiseks suurtel kiirustel.
7. Kui punane plaat on liikunud alumise komplekti avadesse, viige see tagasi algasendisse.

1580, 1585

1. Lükake nelikveo hoob alla asendisse 2WD.
2. Lükake kahekäigulise vedava silla käiguhoob keskmisesse neutraalasendisse.
3. Vabastage seisupidur.
4. Kasutades vajaduse korral pidureid, lükake masinat aeglaselt käsitsi või kasutades vintsi.

OÜO2005,0000070-21-29JUL13

Masina transportimine järelhaagisel

⚠ ETTEVAATUST: Olge masina haagisele või veokile laadimisel või mahalaadimisel eriti ettevaatlik.

- Parkige traktor horisontaalsele pinnale.
- Soovitatav on kasutada külgluukidega järelhaagist.
- Hoidke rattad eemal järsakutest ja servadest.

Masina kasutamine

- Tagurdage aeglaselt ja otsejoones.
- Sulgege kütuse sulgeklapp, kui see kuulub masina varustusse.

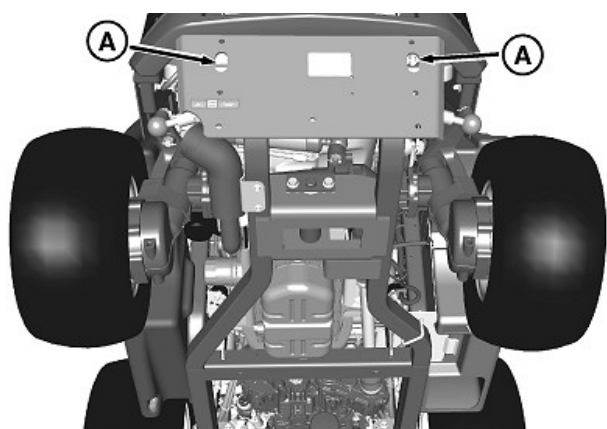
TÄHTIS: Masina suurel kiirusel transportimine järelhaagisel või lahtisel veokil võib põhjustada mootorikatte ülestõusmist ning see võib masinalt ära tulla, kui see on fikseerimata.

- Paigutage masin järelhaagisele nii, et mootorikate või kapotikaas avaneks tahapoole, et tuul ei läheks mootorikatte alla ja seda lahti ei tõstaks.
- Fikseerige mootorikate või kapotikaas olemasolevate lukkude või sulguritega.
- Kui vastavaid lukke või sulgureid ei ole, siis fikseerige mootorikate või kapotikaas rihmadega.

Veenduge, et haagisel on kõik seadusega nõutavad tuled ja märgid.

1. Seisake jõuvõtuvõll.
2. Sõitke masinaga raskeveoks mõeldud järelhaagisele tõstetud tööseadisega.
3. Langetage tööseade haagise põhjale.
4. Seisake mootor, eemaldage võti ja rakendage seisupidur.
5. Sulgege kütuse sulgeklapp (ainult diiselmudelitel).
6. Kinnitage masin haagisele suurt koormust taluvate rihmade, kettide või kaablitega.

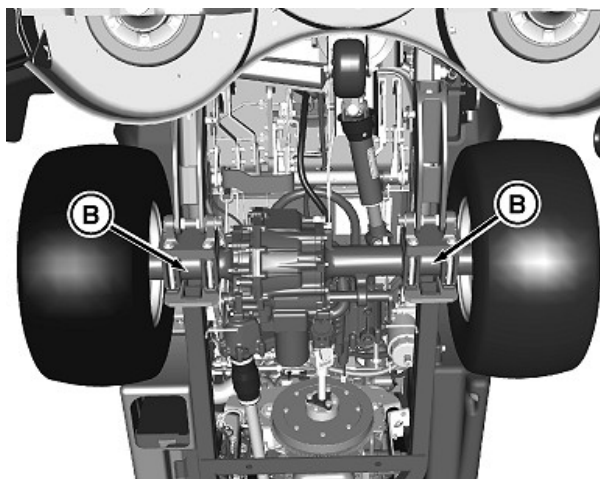
MÄRKUS: Nii ees- kui ka tagarihm peavad olema suunatud masinast alla- ja väljapoole.



TCT008010—UN—11DEC13

7. Kinnitage tagumised rihmad.
 - Lisaraskuste komplekt ei ole paigaldatud. Kinnitage tagumised rihmad vertikaalavadesse (A) tagumisel paneelil.
 - Lisaraskuste komplekt on paigaldatud (ei ole

näidatud). Kinnitage tagumised rihmad lisaraskuste komplekti klambrisse.



TCT008011—UN—11DEC13

8. Kinnitage eesmised rihmad ümber eesmise vedava silla (B).
9. Kontrollige, et mootorikate oleks suletud ja lukustatud. Pange ROPS kokku, et vältida kõrguse vahemaa probleeme haagisel.

OUO2005,0000071-21-11DEC13

Toitepesa kasutamine

⚠ ETTEVAATUST: Ärge kasutage masinaga töötamisel isiklikku elektroonikat ega kandke kõrvaklappe. Vaadake, et elektrijuhtmed ei ripuks juhi töökohal või masina külgedel.



TCAL43327—UN—14MAR13

Pistikupesa tagab 12-voldise alalisvoolu (VDC) toitelisadele. See on kaitstud 10 A kaitsmega ja selles on vool süütelüliti asendile vaatamata. Pesal on ilmastikukindel vedruga kate. Enne masina hoiundamist eemaldage alati seadmed ja sulgege kate.

OUO1023,0000484-21-13MAR13

Varuosad

Materjalid hoolduse kohta

Kui soovite selle masina jaoks varuosakataloogi või tehnilist teatmikku, helistage:

- **USA & Kanada:** 1 800 522 7448.
- **Teised piirkonnad:** Kohalik John Deere'i edasimüüja.

OUO1023,0000485-21-13MAR13

Varuosad

Soovitame John Deere kvaliteetseid varuosasid ja määrdeaineid, mida saab John Deere esindajalt.

Tootenumbrid võivad muutuda. Tellimisel kasutage alljärgnevaid tootenumbreid. Kui number on muutunud, siis esindajal on olemas uus number.

Varuosade tellimisel on John Deere esindajal vaja masina või lisaseadme toote-identifikatsiooninumbrit (PIN). Need numbrid kirjutatakse käesoleva kasutusjuhendi toote-identifikatsiooninumbrite peatükki.

Varuosade tellimine internetist

Varuosade tellimiseks ja informatsiooni saamiseks minge leheküljele **<http://JDParts.deere.com>**.

OUO1023,0000486-21-13MAR13

Hooldusintervallid

Masina hooldamine

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Kui töötatakse rasketes tingimustes, võib olla vajalik sagedasem hooldus.

- Mootoriosad võivad mustuda või ummistuda, kui töötada suures kuumuses, tolmu keskkonnas või muudes karmides tingimustes.
- Mootoriõli kvaliteet võib halveneda, kui masinat kasutatakse pidevalt madalal kiirusel või madalatel pööretel või tihti lühikeste ajaperioodide kaupa.
- Kõrgsurvepesu võib masina komponente kahjustada.

Hooldage masinat korrapäraselt alljärgnevas tabelis toodud graafiku järgi.

Parkige masin ohutult. Ohutu parkimise kohta vaadake peatükist OHUTUS.

OUO2005,0000291-21-08FEB21

Sissetöötamine

Esimese 10 töötunni järel

- Kontrollige ja pingutage rataste kinnitusdetailide.

Esimese 50 töötunni järel

MÄRKUS: Tehasest on seatud masina mootori- ja hüdroõli teavitus 50 tunnile. Kui 50 töötundi saab täis, tuleb taimerit lähtestada normaalintervallile 250 tundi mootoriõlil ja hüdroõlil. (Vt Hooldustaimerite kasutamine)

- Vahetage mootoriõli ja filter.
- Vahetage käigukastpeaülekanne õli ja filter.
- Lähtestage hoolduse taimerintervall.

OUO2005,0000363-21-13MAR20

Iga 50 töötunni järel või kord aastas

- Puhastage kabiini õhufilter (kabiiniga seadmed).
- Määrige lõikekorpuse komponente.
- Määrige lõikuri või niiduki tõstekomponente.
- Määrige ajamivõlle.
- Puhastage akuklemmid ja kontrollige akuvedeliku taset.
- Määrige tagumise silla komponente.
- Määrige roolisilindrit.
- Kontrollige niiduseadme rihmasid.
- Nelikveoline mudel. Kontrollige tagasilla õlitaset.

- Kontrollige ja pingutage rataste kinnitusdetailide.

OUO2005,0000364-21-02NOV15

Iga 100 töötunni järel

- Määrige tagasilla telge.
- Määrige hüdrostaatilist hoovastikku.
- Määrige suunapiduri pedaale.

OUO2005,0000365-21-07MAR14

Iga 250 töötunni järel

- Vahetage mootoriõli ja filter.
- Vahetage jõuülekanne õli ja filter.

OUO2005,0000366-21-07MAR14

Iga 500 töötunni järel

- Kontrollige kaitsetarindi kinnitusdetailide pingutusmomente.
- Vahetage kütusefilter.
- Nelikveoline mudel. Vahetage tagasilla õli.
- Kontrollige tagasilla kokkujooksu reguleeringut.
- Kontrollige, et tagasilla pöördetapp poleks kulunud ega kahjustatud.

OUO2005,0000367-21-17APR15

Iga 1000 töötunni järel

- Kontrollige mootoriklapi vahet.

OUO2005,0000368-21-07MAR14

Iga 1500 töötunni järel

- Kontrollige jahutusvedeliku külmumispunkti ja selgust.
- Kontrollige kütusepihusteid.

OUO2005,0000369-21-07MAR14

Iga 2000 tunni või kahe aasta järel

- Vahetage mootori jahutusvedelik ja termostaat.

OUO2005,000036A-21-06MAR14

Hooldusintervallid

Hooldusintervallid pärast biodiislikütusele üleminekut

TÄHTIS: Kasutage vaid biodiislikütust, mis vastab segude B6 kuni B20 standarditele EN14214 (Euroopa Standard) või ASTM D-7467 (USA Standard).

Biodiislikütus tuleb ära kasutada kolme kuu jooksul kütusetarnija toomiskuupäevast.

MÄRKUS: Biodiislikütuse seguga on alati soovitatav kasutada John Deere'i biodiislikütuse hooldusvahendit.

Kasutage kindlate intervallide tagant ettenähtud hooldustoiminguid, mis on allpool loetletud biodiislikütuse segude B6–B20 kasutamiseks kohandatud masinate jaoks.

Iga päev

- Kontrollige ja tühjendage vee-eraldajat.
- Kontrollige mootoriõli. Kui õlitase tõuseb, vahetage mootoriõli kohe.

Mootoriõli ja filtri vahetamise intervall

- Muutke 50% hooldusintervalli tagant, mis on loetletud kasutusjuhendites tavalise diislikütuse kasutamise puhul.

Kütusefiltri vahetamise intervall

- Muutke 50% hooldusintervalli tagant, mis on loetletud kasutusjuhendites tavalise diislikütuse kasutamise puhul.

Iga 1000 töötunni järel

- Puhastage, kontrollige ja reguleerige kütusepihusteid.

OUO1023,0000493-21-13MAR13

Hooldus – määrimine

Määre

TÄHTIS: Komponentide tõrgete ja enneaegse kulumise vältimiseks kasutage soovitatavaid John Deere määrdeid.

Soovitatud John Deere määrdeid toimivad tõhusalt õhutemperatuuri vahemikus -29 kuni 135° C (-20 kuni 275° F).

Kui töotate väljaspool sellist temperatuurivahemikku, siis pöörduge hooldust teostava esinduse poole, et saada spetsiaalseks otstarbeks mõeldud määrdeid.

Soovitatavad on järgmised määrdeid.

Rakendused suurel kiirusel

Kasutage John Deere'i SD kvaliteediklassiga Polyurea määrdeid või John Deere'i mitmeotstarbelise HD kvaliteediklassiga liitiumkompleksmäärdeid järgmisteks suure kiirusega rakendusteks.

- Mootori ajamivõll (1 koht).
- Jõuvõtvõll (3 kohta).

Muud rakendused

Kasutage John Deere'i mitmeotstarbelist HD kvaliteediklassiga liitiumkompleksmäärdeid või John Deere'i Moly High Temperature EP määrdeid kõikidel muudel rakendustel.

Kui neid soovitatud määrdeid ei kasutata, siis kasutage kindlasti universaalmäärdeid, millel on NLGI klassi 2 tähistus. Vältige määrde John Deere Moly High Temperature EP kasutamist suure kiirusega rakendustel, nagu niiduki spindlid ja tagasild.

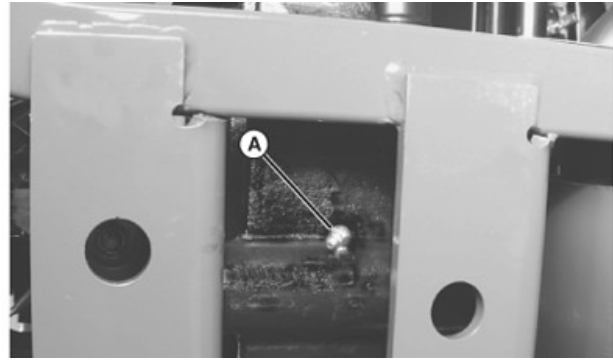
Väga märgades tingimustes kasutamine võib nõuda eriotstarbelise määrde kasutamist. Pöörduge John Deere'i edasimüüja poole.

Saaste tekkimise vältimiseks puhastage määrdeniplid enne ja pärast määrimist.

OUO1023,0000494-21-13MAR13

Tagasilla telje tihvti määrimine

1. Parkige masin ohutult. (Teavet ohutu parkimise kohta leiate peatükist OHUTUS.)



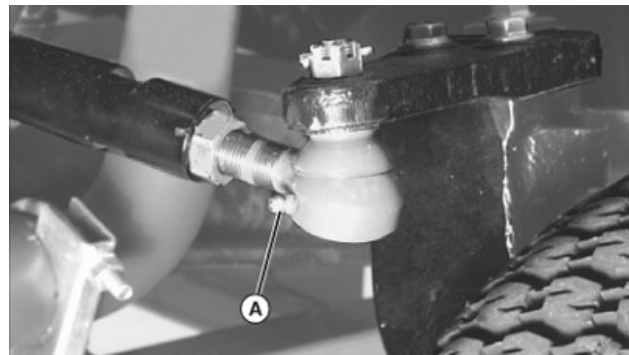
TCAL43328—UN—14MAR13

2. Leidke tagasilla telje tihvti määrdenippel (A) masina alt tagasilla põhjas oleva raamiliigendite vahelt.
3. Määrige määrdeniplit John Deere'i mitmeotstarbelise HD kvaliteediklassiga liitiumkompleksmäärdega või John Deere'i määrdega Moly High Temperature EP, kuni määrde on näha immitsemas silla telje korpuse esi- ja tagaosast.

OUO1023,0000495-21-13MAR13

Tagumise sidevarda määrimine

1. Parkige masin ohutult. (Teavet ohutu parkimise kohta leiate peatükist OHUTUS.)



TCAL43329—UN—14MAR13

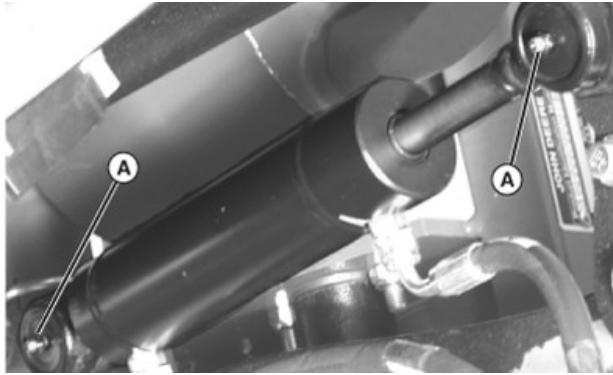
2. Määrige tagumise sidevarda paremat ja vasakut külge John Deere'i mitmeotstarbelise HD kvaliteediklassiga liitiumkompleksmäärde või John Deere'i määrdega Moly High Temperature EP.

OUO1023,0000496-21-13MAR13

Hüdraulilise roolisilindri määrimine

1. Parkige masin ohutult. (Teavet ohutu parkimise kohta leiate peatükist OHUTUS.)

Hooldus – määrimine



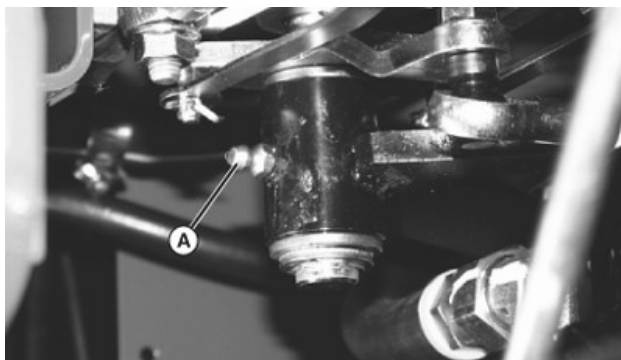
TCAL43330—UN—14MAR13

2. Määrige hüdraulilise roolisilindri otsi (A) masina tagaosas John Deere'i mitmeotstarbelise HD kvaliteediklassiga liitiumkompleksmäärde või John Deere'i määrdega Moly High Temperature EP.

OOU1023,0000497-21-13MAR13

Hüdrostaatilise hoovastiku määrimine

1. Parkige masin ohutult. (Teavet ohutu parkimise kohta leiate peatükist OHUTUS.)



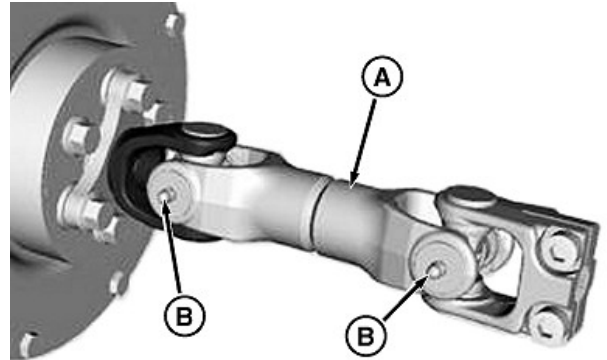
TCAL43331—UN—14MAR13

2. Leidke hüdrostaatilise hoovastiku määrdenippel (A) juhiplatvormi hooldusluugi alt või esimese parema rehvi tagaosast.
3. Määrige hoovastikku John Deere'i mitmeotstarbelise HD kvaliteediklassiga liitiumkompleksmäärde või John Deere'i määrdega Moly High Temperature EP.

OOU1023,0000498-21-13MAR13

Mootori veovõlli määrimine

1. Parkige masin ohutult. (Teavet ohutu parkimise kohta leiate peatükist OHUTUS.)



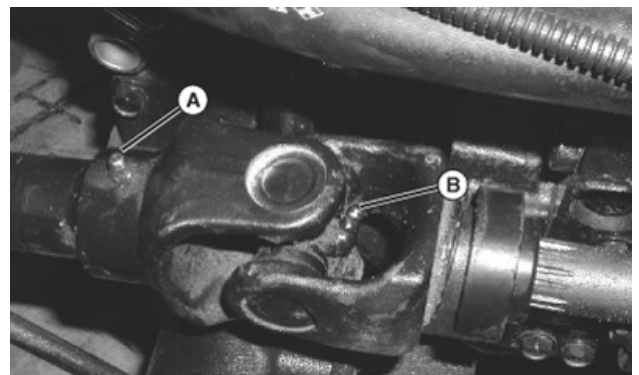
TCT010615—UN—06MAR14

2. Määrige mootori veovõlli (A) eesmist universaalühendust John Deere'i mitmeotstarbelise SD kvaliteediklassiga Polyurea määrde või John Deere'i mitmeotstarbelise HD kvaliteediklassiga liitiumkompleksmäärdega.
3. Pumbake määrde kahte määrdeniplisse (B), kuni määrde on näha immitsemas kõigest neljast laagrikaanest iga universaalliigendi sees.

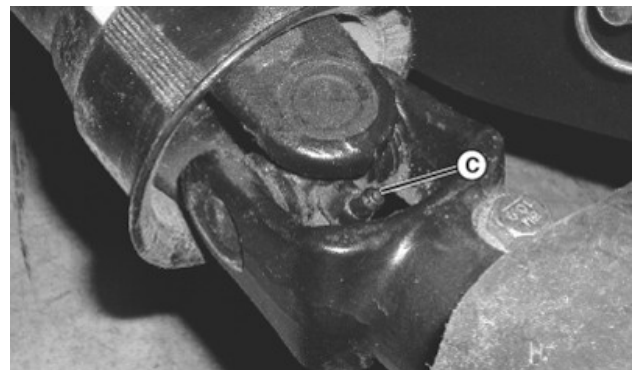
OOU2005,000036B-21-06MAR14

Jõuvõtuvõlli määrimine

1. Parkige masin ohutult. (Teavet ohutu parkimise kohta leiate peatükist OHUTUS.)



TCAL43333—UN—14MAR13



TCAL43334—UN—14MAR13

2. Määrige määrdenipleid (A–C) John Deere'i

Hooldus – määrimine

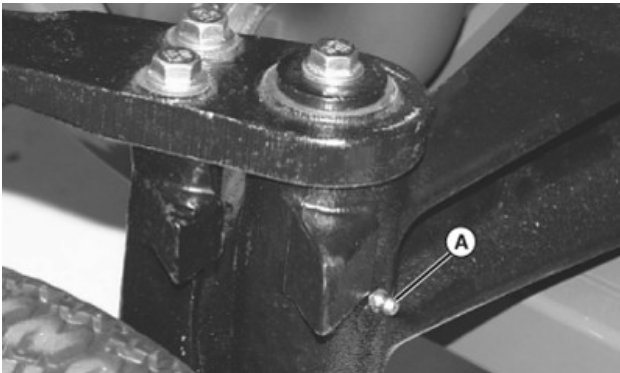
mitmeotstarbelise SD kvaliteediklassiga Polyurea määrde või John Deere'i mitmeotstarbelise HD kvaliteediklassiga liitiumkompleksmäärdega.

3. Pumbake määrde määrdeniplitesse (B ja C), kuni määrde on näha immitsemas kõigist laagrikaantest iga universaalliigendi sees.

OUO1023,000049A-21-14MAR13

Roolispindlite määrimine (ainult 2WD)

1. Parkige masin ohutult. (Teavet ohutu parkimise kohta leiate peatükist OHUTUS.)



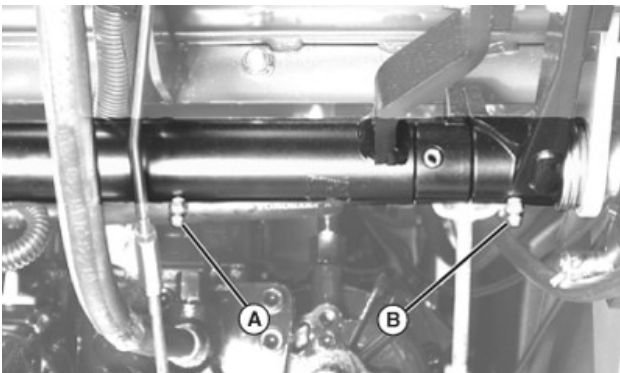
TCAL43335—UN—14MAR13

2. Leidke roolispindli määrdenippel (A) tagasilla roolispindlite (ainult kahehõltselised mudelid) eest poolt.
3. Määrige hoovastikku John Deere'i mitmeotstarbelise HD kvaliteediklassiga liitiumkompleksmäärde või John Deere'i määrdega Moly High Temperature EP.
4. Korrake masina teisel küljel.

OUO1023,000049B-21-13MAR13

Piduripedaali hoovastiku määrimine

1. Parkige masin ohutult. (Ohutu parkimise teavet vaadake peatükist OHUTUS.)



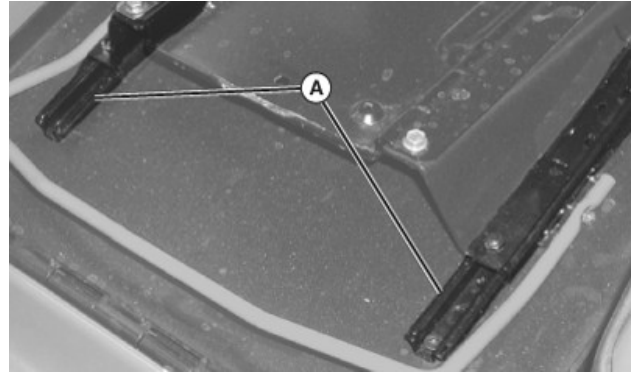
TCAL43336—UN—14MAR13

2. Leidke piduripedaali hoovastiku määrdeniplid (A ja B) juhiplatvormi alt eest vasakul.
3. Määrige hoovastikku John Deere'i mitmeotstarbelise

HD kvaliteediklassiga liitiumkompleksmäärde või John Deere'i määrdega Moly High Temperature EP.

OUO1023,000049C-21-13MAR13

Juhiistme reelingute määrimine



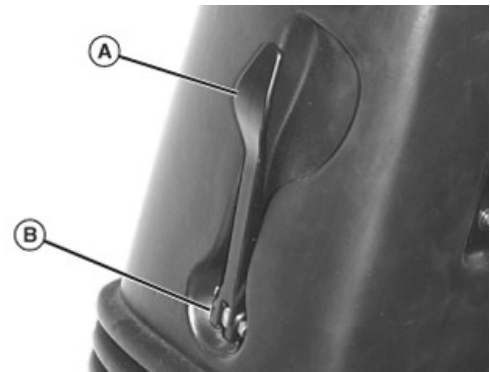
TCAL43337—UN—14MAR13

1. Määrige juhiistme reelinguid (A) kuiva teflonmäärdega, nagu John Deere Super Lube.
2. Pihustage reelingutele, liigutades samal ajal istet edasi ja tagasi.

OUO1023,000049D-21-01APR15

Roolisamba kaldeluku määrimine

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)



TCAL43338—UN—14MAR13

2. Roolisamba vabastamiseks tõmmake hoob (A) välja.
3. Määrige nukamehhanismi (B), kasutades kuiva määrde, nagu John Deere Super Lube™.

OUO1023,000049E-21-13MAR13

Mootori hooldus

Heitgaaside vältimine

⚠ ETTEVAATUST: Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi ja võivad põhjustada tõsiseid haigusi või surma.

- Viige masin välja, enne kui mootor tööle panna.
- Ärge laske mootoril töötada kinnises ruumis, kus pole piisavat ventilatsiooni.
- Ühendage väljalasketoru külge pikendus, et heitgaasid ruumist välja suunata.
- Laske õuest puhast õhku tööpiirkonda, et heitgaasid välja läheksid.

OUO1023,000049F-21-13MAR13

Diislikütuse kvaliteet ja kütuse väävlisisaldus peavad vastama kõigile mootori tööpiirkonnas kehtivatele heitme-eeskirjadele.

MX00654,0000026-21-30APR14

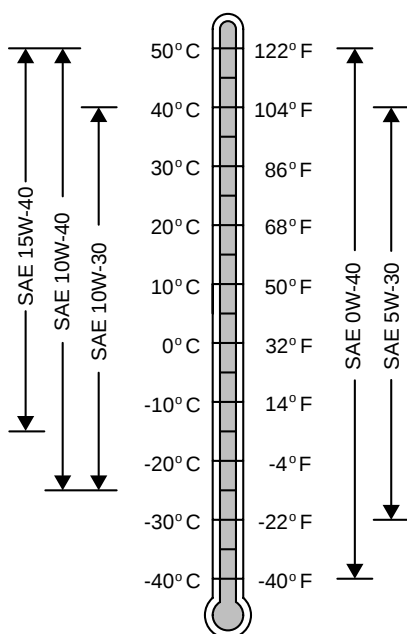
Istmeplatvormi tõstmine ja langetamine

Istmeplatvormi tõstmine

1. Parkige masin ohutult. (Ohutu parkimise teavet vaadake peatükist OHUTUS.)

⚠ ETTEVAATUST: Sõrmed ja käed võivad saada pigistada või muljuda. Olge võimalike muljumiskohtade läheduses ettevaatlik ja hoidke käed eemal.

Mootoriõli



TS1691—UN—18JUL07

Õli viskoossus õhutemperatuuride vahemikes

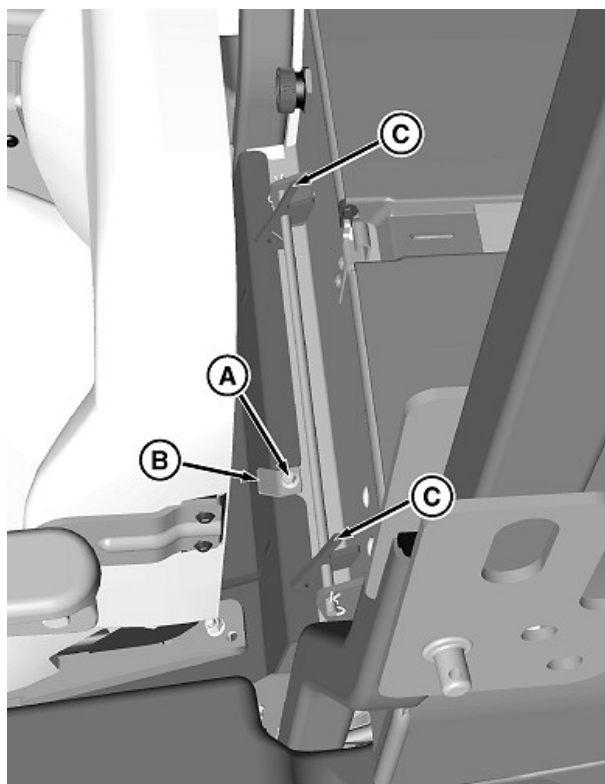
Valige õli viskoossusklass vastavalt õhutemperatuuri vahemikule, mida on oodata enne järgmist õlivahetust.

Eelistatud on järgmised John Deere õlid:

- PLUS-50™ II
- TORQ-GARD SUPREME™

Kui eelnimetatud John Deere'i õlisid ei ole saada, siis võib kasutada muid õlisid, kui nad vastavad järgmistele tingimustele.

- API kvaliteediklass CJ-4
- ACEA kvaliteediklass E6 või E9
- JASO tähistus DH-2

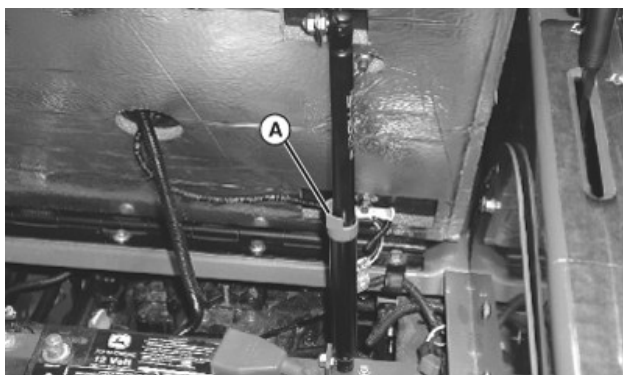


TCT009090—UN—05NOV13

2. Eemaldage kruvi (A) ja lukuplaat (B).
3. Tõmmake vabastushooba (C) ettepoole, tõmmates samal ajal ettepoole juhiistme seljatuge.
 - Istmeplatvorm tõuseb, kuni gaasvedru laieneb ja lukustub avatud asendisse.

Mootori hooldus

Istmeplatvormi langetamine



TCAL43343—UN—14MAR13

1. Lükake gaasvedru lukustushoob (A) sisse.
2. Tõmmake istme seljatuge tahapoole, kuni istmeplatvorm alla langeb ja paigale kinnitub.
3. Paigaldage lukustusplaat ja kruvi.

OUO2005,00002A1-21-05NOV13

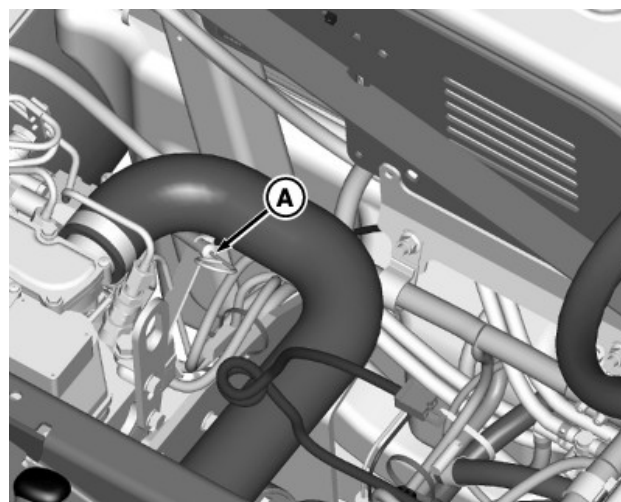
Mootori õlitaseme kontrollimine

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Vältige mustuse ja muu saaste sattumist õlimõõtevarda piirkonda. Enne mõõtevarda eemaldamist puhastage selle ümbrus.

Kui õlitaset regulaarselt ei kontrollita ja õlitase on madal, siis võib mootoris tekkida tõsiseid probleeme.

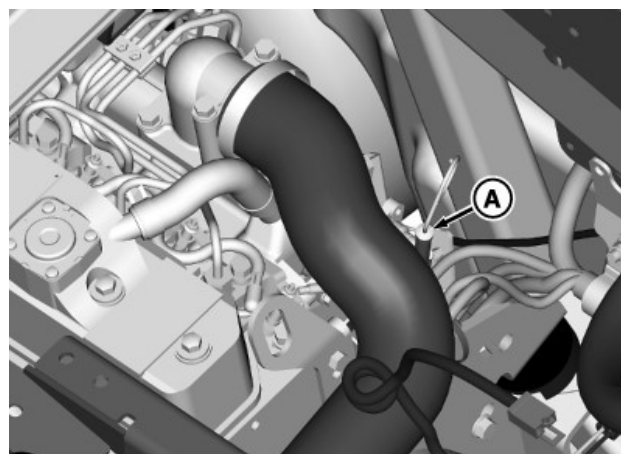
- Kontrollige enne töö alustamist õlitaset.
- Kontrollige õlitaset, kui mootor on külm ja ei tööta.
- Tase peab olema tähiste Full (Täis) ja Add (Lisa) vahel.
- Enne õli lisamist lülitage mootor välja.
- Kontrollige õlitaset kaks korda päevas, kui mootor töötab rohkem kui 4 tundi päevas.

1. Parkige masin ohutult. (Ohutu parkimise teavet vaadake peatükist OHUTUS.)
2. Kallutage juhiistme platvormi ettepoole.



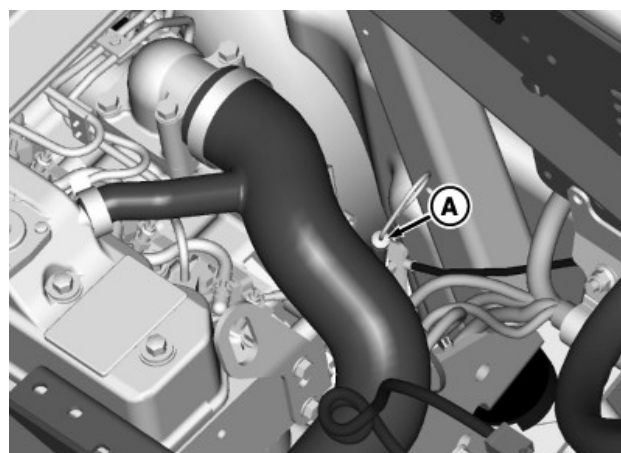
TCT010630—UN—21MAR14

Pildi märkus. Näidatud on mudel 1550.



TCT010753—UN—27MAR14

Pildi märkus. Näidatud on mudelid 1570 ja 1575.

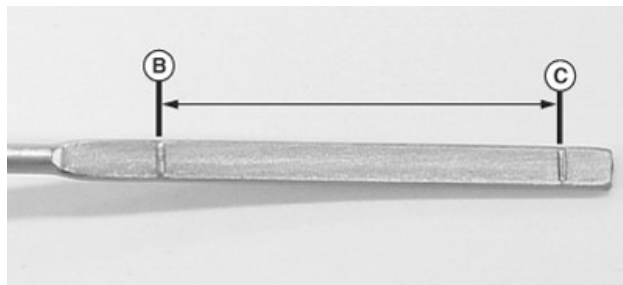


TCT010754—UN—27MAR14

Pildi märkus. Näidatud on mudelid 1580 ja 1585.

3. Eemaldage istme all mootori vasakul küljel asuv mõõtevarras (A). Pühkige mõõtevarrast puhta riidega.

Mootori hooldus



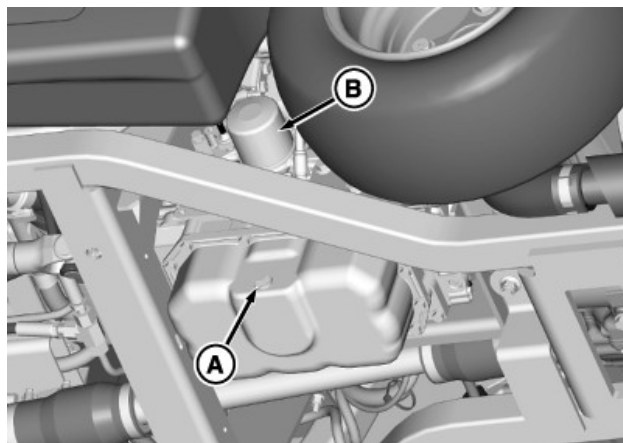
TCAL43345—UN—14MAR13

4. Paigaldage õlivarras, seejärel eemaldage taas. Kontrollige õlitaset. Õlitase peab olema tasemete (B) ja (C) vahel.
 - Kui õlitase on madal, lisage õli, kuid mitte üle õlivardale märgitud taseme (B).
 - Kui õlitase on õlimõõtevardal kõrgemal kui B, eemaldage õli õige taseme saamiseks.
5. Paigaldage õlimõõtevarras.
6. Langetage juhiistme platvorm.

OUMX068,0000693-21-27MAR14

Mootoriõli ja filtri vahetamine

1. Käivitage mootor, et õli soojendada.
2. Parkige masin ohutult. (Ohutu parkimise teavet vaadake peatükist OHUTUS.)
3. Avage mootorikate ja istmeplatvorm.
4. Asetage väljalaskekoha alla õlivann.



TCT010631—UN—21MAR14

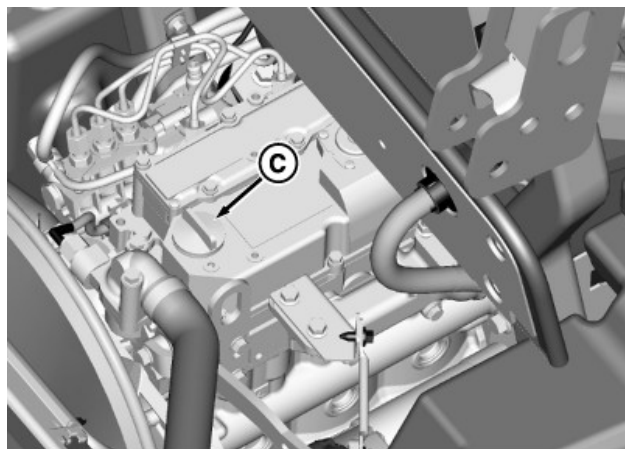
Pildi märkus. Näidatud on mudel 1550, teised mudelid on sarnased.

5. Eemaldage äravoolukork (A), mis asub mootori all.
6. Eemaldage õlifilter (B), mis asub mootori vasakul küljel. Eemaldamiseks keerake filtrit vastupäeva.
7. Puhastage filtri paigalduspind mootoril puhta riidega.
8. Kandke uue filtri tihendile õhuke kiht puhast õli.

9. Paigaldage uus filter.

- Pöörake filtrit päripäeva, kuni filter puutub kokku paigalduspinnaga. Pinguldage 1/2–3/4 pööret pärast tihendi kokkupuudet.

10. Paigaldage õli äravoolukork. Ärge pingutage liiga kõvasti.



TCT010632—UN—21MAR14

Pildi märkus. Näidatud on mudel 1550, teised mudelid on sarnased.

11. Eemaldage õlitäitekork (C) mootori ülaosast.
12. Lisage õli järgmiselt.

Mootoriõli — Tehnilised andmed

1550—Kogus.	3,1 l (3,3 kvarti)
1570, 1575—Kogus.	4,1 l (4,3 kvarti)
1580, 1585—Kogus.	4,8 l (5,1 kvarti)

13. Paigaldage õli täiteava kork.

14. Käivitage mootor.

- Käitage mootorit aeglasel tühikäigul ligemale 2 minutit.
- Kontrollige mootori alt õlilekkeid.

15. Jätke mootor seisma.

16. Umbes 2 minuti pärast kontrollige õlitaset.

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Vältige mustuse ja muu saaste sattumist õlimõõtevarda piirkonda. Enne mõõtevarda eemaldamist puhastage selle ümbrus.

Kui õlitaset regulaarselt ei kontrollita ja õlitase on madal, siis võib mootoris tekkida tõsiseid probleeme.

- Kontrollige enne töö alustamist õlitaset.
- Kontrollige õlitaset, kui mootor on külm ja ei tööta.
- Tase peab olema tähiste Full (Täis) ja Add (Lisa) vahel.
- Enne õli lisamist lülitage mootor välja.

Mootori hooldus

- Kontrollige õlitaset kaks korda päevas, kui mootor töötab rohkem kui 4 tundi päevas.

17. Eemaldage määrdetavarras. Pühkige puhta lapiga puhtaks.

18. Paigaldage õlimäärdetavarras.

19. Kontrollige õlitaset.

- Kui õlitase on madal, lisage õli, kuid mitte üle õlivardale märgitud tähise Full (Täis).
- Kui õli on määrdetavarda ülemisest märgist üle, siis laske õli vajaliku tasemeni välja.

20. Paigaldage õlimäärdetavarras.

21. Sulgege mootorikate ja langetage istmeplatvorm.

OUMX068,0000694-21-27MAR14

Õhu sissevõtuvõre puhastamine

⚠ ETTEVAATUST: Suruõhk võib prahi väga kaugele lennutada.

- Saatke kõrvalised isikud tööpiirkonnast ära.
- Kasutage kaitseprille, kui kasutate puhastamiseks suruõhku.
- Vähendage suruõhu rõhku 210 kPa-ni (30 naelani ruuttolli kohta).

TÄHTIS: Ummistunud õhu sisselaskevõre võib mootorit ülekuumenemise tõttu kahjustada. Hoidke õhu sisselaskevõred ja teised mootori välispinnad, sealhulgas jahutusribid, alati puhtad, et tagada piisav õhu sissevool.

1. Parkige masin ohutult. (Ohutu parkimise teavet vaadake peatükist OHUTUS.)
2. Avage mootorikate.



TCT007884—UN—11JUL13

3. Puhastage võred (A) harja, suruõhu või veega.

4. Sulgege mootorikate.

OOU02005,0000074-21-29JUL13

Radiaatori ja õlijahuti puhastamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Suruõhk võib prahi väga kaugele lennutada.

- Saatke kõrvalised isikud tööpiirkonnast ära.
- Kasutage kaitseprille, kui kasutate puhastamiseks suruõhku.
- Vähendage suruõhu rõhku 210 kPa-ni (30 naelani ruuttolli kohta).

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Õlijahuti spiraalid ja radiaatori jahutusribid peavad olema puhtad, et ennetada mootori ülekuumenemist ja võimaldada piisav õhu juurdevool.

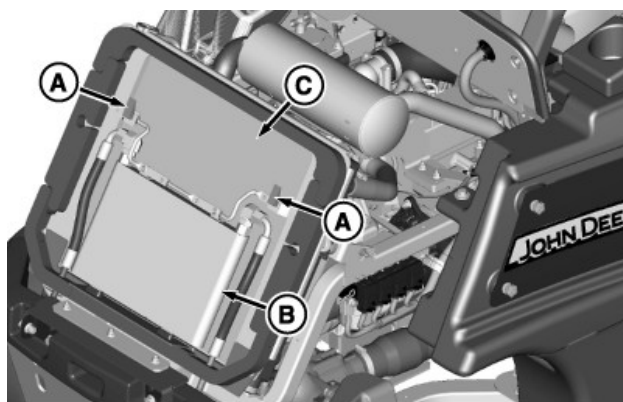
1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Laske mootoril jahtuda.
3. Avage mootorikate.

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Õlijahuti ja radiaatori puhastamisel hoidke surveõhu või survepesuri otsak vähemalt 15 cm (6 tolli) kaugusel ribidest. Pihustage ainult radiaatori esimest külge (ventilaatori külge).

4. Liigutage õlijahuti radiaatorist eemale.

Mootori hooldus

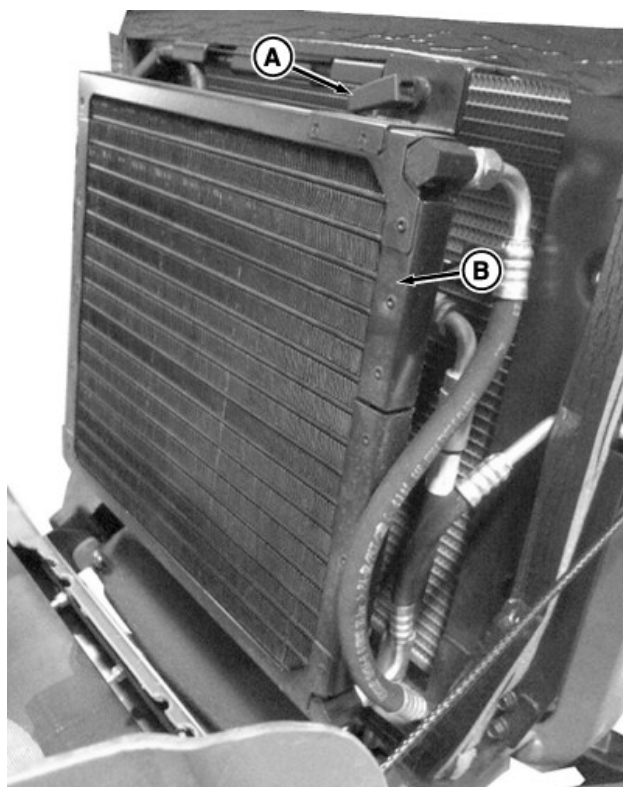
Masinad ilma kliimaseadmega



TCT010971—UN—27MAR14

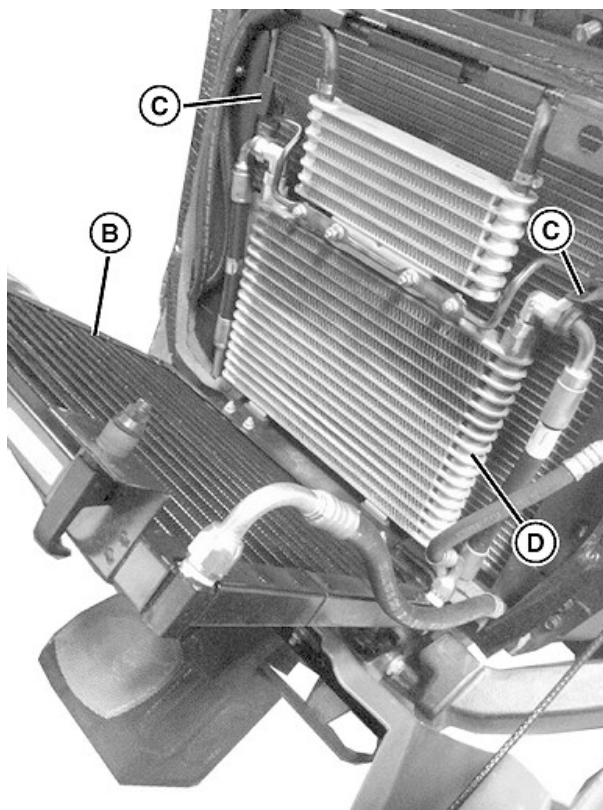
- Pöörake kahte käepidet (A) ettepoole, et vabastada õlijahuti radiaatori raamist.
- Nihutage mootori õlijahuti (B) veidi lahti, et pääseda ligi radiaatori jahutusribidele (C).

Kliimaseadmega masinad



TCT007885—UN—21MAR14

- Pöörake käepidet (A) üles ja masina esiosa poole, et vabastada riiv kliimaseadme kondensaatoril (B).



TCT007886—UN—13AUG13

- Nihutage kliimaseadme kondensaatorit (B) ettepoole, nagu on näidatud.
 - Pöörake kahte käepidet (C) ettepoole ja nihutage õlijahutit (D) ettepoole.
5. Eemaldage mustust ja praht radiaatorilt ja õlijahutilt, kasutades suruõhku või vett, mida pihustatakse eestpoolt tahapoole.
 6. Kontrollige õli jahutuspoole ja radiaatori ribisid vigastuste suhtes.

MÄRKUS: Enne õlijahuti tagaspooramist asendisse veenduge, et kõik lõdvikud oleks paigaldatud klambritesse.

7. Nihutage õlijahutit vastu radiaatorit ja kinnitage kahe käepidemega.
8. Kliimaseadmega masinad. Paigaldage kliimaseadme kondensaator tagasi raamile ja kinnitage vabastusriivi käepidemega.
9. Sulgege mootorikate.

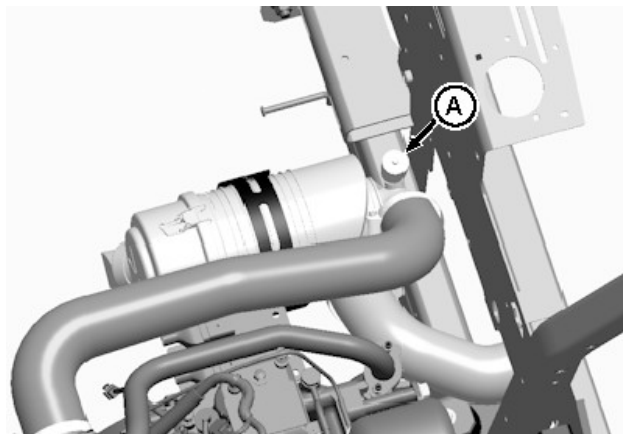
OUMX068,0000695-21-27MAR14

Õhufiltri piirangu märgutule kontrollimine

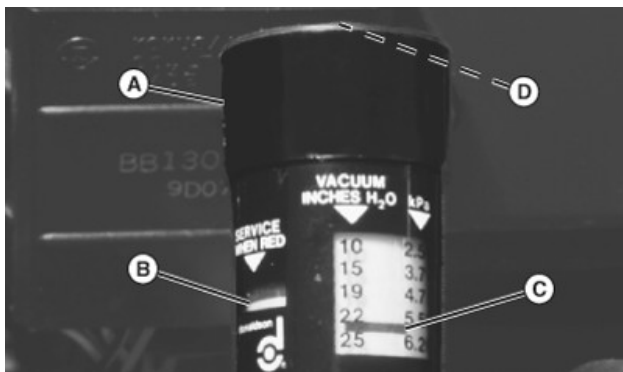
1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Tõstke istmeplatvormi või eemaldage akukate.

Mootori hooldus

MÄRKUS: Indikaator ei tööta korralikult, kui selle plastkorpus on kahjustatud.



TCT011364—UN—03NOV15



TCAL43352—UN—14MAR13

3. Kontrollige õhupiirangu märgutuld (A).

- Kui märgutule aken (B) on kollane, ei ole õhupuhasti hooldust vaja.
- Kui märgutule aken on punane, vajab õhupuhasti element asendamist.
- Vaakumskaala (C) märgutulel näitab, kui piiratuks on õhupuhasti elemendid muutunud.

4. Märgutule lähtestamiseks vajutage kummist nupp (D) korpuse ülaosas alla.

5. Langetage isteplatvorm või paigaldage akukate.

OUO2005,0000292-21-03NOV15

Õhupuhasti elementide hooldamine

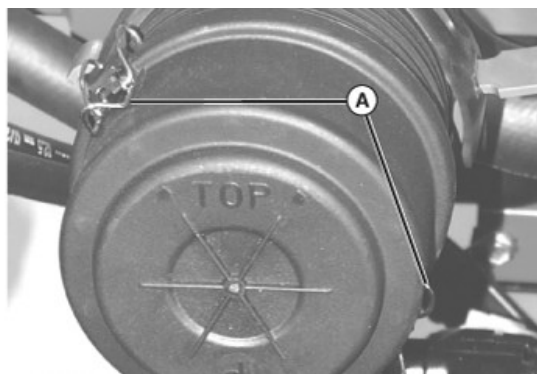
TÄHTIS: Masinaga ekstreemses kuumuses, tolmus või muudes äärmuslikes tingimustes töötamisel kontrollige õhupiirangu märgutuld iga päev.

- Ärge laske mootoril töötada ilma paigaldamata õhupuhasti elementideta.
- Ärge paberelemente peske.
- Ärge püüdke paberelementi koputamise teel puhastada.

- Ärge kasutage elemendi puhastamiseks suruõhku.

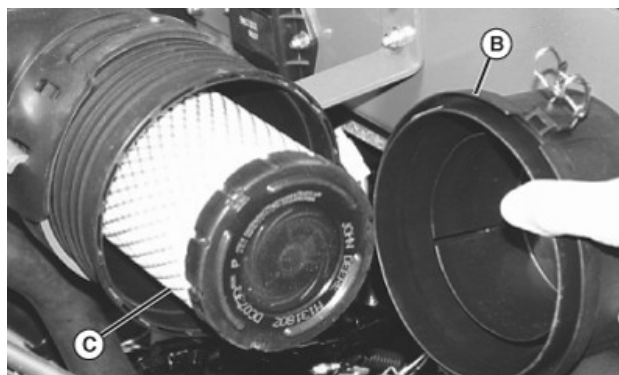
Õhupuhasti primaarelement

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Laske mootoril jahtuda.
3. Tõstke isteplavormi.



TCAL43353—UN—14MAR13

4. Vabastage vedruriivid (A) ja ühendage riivid õhupuhasti korpusest lahti.



TCAL43354—UN—14MAR13

5. Eemaldage õhupuhasti kate (B).

6. Eemaldage ja visake primaarelement (C) minema.

7. Paigaldage uus primaarelement.

8. Paigaldage õhupuhasti kate veendudes, et sõna TOP on ülespoole.

9. Lähtestage õhupiirangu märgutuli.

10. Käivitage mootor ja laske sel 1 minuti jooksul kõrgel tühikäigul töötada.

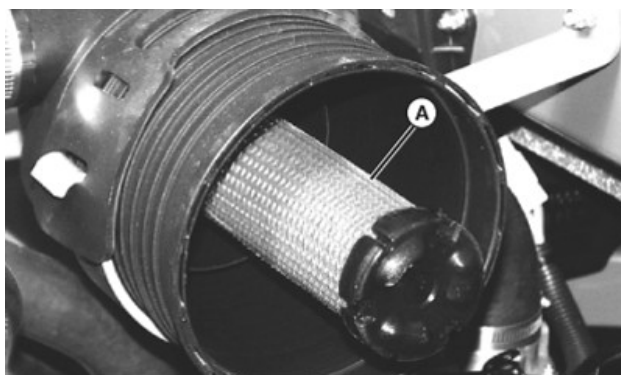
11. Jätke mootor seisma. Kontrollige õhupiirangu märgutuld.

- Kui märgutule aken on endiselt kollane, on õhupuhasti valmis kasutuseks.
- Kui märgutule aken on muutunud punaseks, asendage õhufiltri sekundaarelement.

Mootori hooldus

Õhufiltri sekundaarelement

1. Eemalge õhupuhasti kate.
2. Eemaldage õhupuhasti primaarelement.



TCAL43355—UN—14MAR13

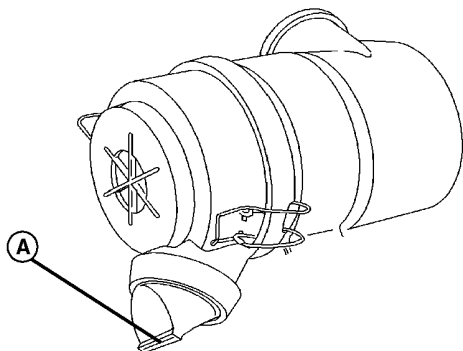
3. Eemaldage sekundaarelement (A) ja visake see ära.
4. Paigaldage uus sekundaarelement.
5. Paigaldage õhupuhasti primaarelement.
6. Paigaldage õhupuhasti kate veendudes, et sõna TOP on ülespoole.
7. Langetage isteplatvorm.

OOU02005,0000293-21-04NOV13

Tolmuärasti puhastamine

TÄHTIS: Ärge mootorit tööle pange, kui puudub õhupuhasti element ja kummist tolmuärastit pole paigaldatud.

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Laske mootoril jahtuda.
3. Avage mootoriruum.



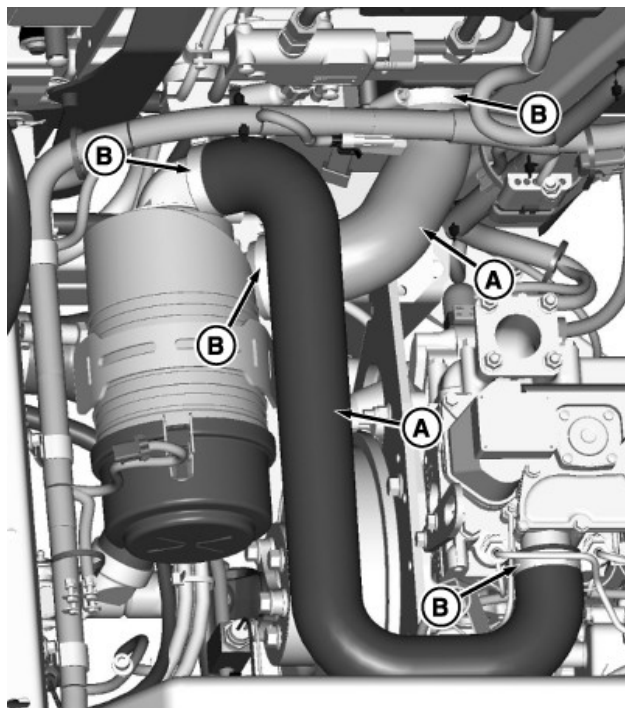
TCAL43356—UN—14MAR13

4. Tolmuärasti (A) puhastamiseks pigistage seda. Eemaldage ja asendage, kui see on kahjustatud.

OOU01023,00004A9-21-13MAR13

Õhu sissevõtulõdvikute ja klambrite kontrollimine

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Laske mootoril jahtuda.
3. Avage mootorikate.



TCT010972—UN—27MAR14

Pildi märkus. Näidatud on mudel 1550, teised mudelid on sarnased.

4. Kontrollige õhu sissevõtulõdvikuid (A) pragude või kahjustuse suhtes. Vajaduse korral asendage.
5. Pingutage lõdviku klambrid (B).

OUMX068,0000696-21-27MAR14

Radiaatori voolikute ja klambrite kontrollimine

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Laske mootoril jahtuda.
3. Avage mootorikate.
4. Kontrollige radiaatori lõdvikut ja ülevoolu lõdvikut pragude või kahjustuste suhtes. Vajaduse korral asendage.
5. Vajaduse korral pingutage radiaatori lõdviku klambrid ja ülevoolu lõdviku klambrid.
6. Sulgege mootorikate.

OOU01023,00004AB-21-13MAR13

Mootori hooldus

Soovitav mootori jahutusvedelik

TÄHTIS: Vale jahutusvedeliku segu kasutamine võib põhjustada ülekuumenemist ning kahjustada radiaatorit ning mootorit:

- Ärge kasutage ainult vett.
- Ärge ületage jahutusvedeliku ja vee 50% vahekorda.
- Alumiiniumist mootoriplokkide puhul on vaja kasutada etüleenglükooli põhists jahutusvedelikku.

Mootori jahutusvedelik pakub aastaringset kaitset korrosiooni ja silindrihülsside täppkorrosiooni eest ning kaitset külmumise eest kuni temperatuurini -37°C (-34°F). Kui on vajalik suurem külmumiskindlus, siis pöörduge nõu saamiseks John Deere esindaja poole.

Eelistatud on järgmised jahutusvedelikud:

- John Deere COOL-GARD™ II Premix
- John Deere COOL-GARD™ Premix
- John Deere COOL-GARD™ PG Premix

John Deere COOL-GARD™ II Premix ja John Deere COOL-GARD™ Premix on saadaval etüleenglükooli 50% lahuseana.

John Deere COOL-GARD™ PG Premix on saadaval propüleenglükooli 55% lahuseana.

Muud soovitatavad jahutusvedelikud:

- John Deere COOL-GARD™ II Concentrate, kus vesilahuses on 40% kuni 60% kontsentrati.
- John Deere COOL-GARD™ Concentrate, kus vesilahuses on 40% kuni 60% kontsentrati.

Kui soovitud jahutusvedelikke ei ole saada, siis kasutage etüleenglükooli või propüleenglükooli põhiseid jahutusvedelikke, mis vastavad järgmistele andmetele:

- ASTM D3306 lahjendatud (50%) jahutusvedelik.
- ASTM D3306 jahutusvedeliku kontsentrati, kus vesilahuses on 40% kuni 60% kontsentrati.

Enne kasutamist kontrollige anuma sildilt, kas jahutusvedeliku anmed vastavad masina tehniliste nõuetele. Kasutage jahutusvedelikku, mis sisaldab manust või lisage seda jahutusvedelikule enne kasutamist.

Vee kvaliteet

- Vee kvaliteet mõjutab jahutussüsteemi tööd. Etüleenglükooli alusel valmistatud jahutusvedeliku kontsentrati jaoks on soovitatav kasutada

destilleeritud, deioniseeritud või demineraliseeritud vett.

OOU1023,00004AC-21-14MAR13

Ohutus jahutussüsteemi hooldamisel



TCAL42226—UN—08MAR13

⚠ ETTEVAATUST: Radiaator on kuum ja võib tekitada nahapõletusi. Radiaatorikorgi eemaldamisel võib jahutusvedelik surve alt välja paiskuda:

- Seisake mootor ja laske jahtuda.
- Ärge enne korki eemaldage, kui radiaator ja mootor ei ole nii jahtunud, et neid saab palja käega puutuda.
- Avage radiaatorikork aeglaselt esimese asendini, et rõhk välja lasta. Seejärel eemaldage kork.

OOU1023,00004AD-21-14MAR13

Jahutusvedeliku taseme kontrollimine

TÄHTIS: Vale jahutusvedeliku segu kasutamine võib radiaatorit kahjustada.

- Ärge kasutage ainult vett.
- Ärge ületage jahutusvedeliku ja vee 50% vahekorda.
- Alumiiniumist mootoriplokkide puhul on vaja kasutada etüleenglükooli põhists antifriisi.

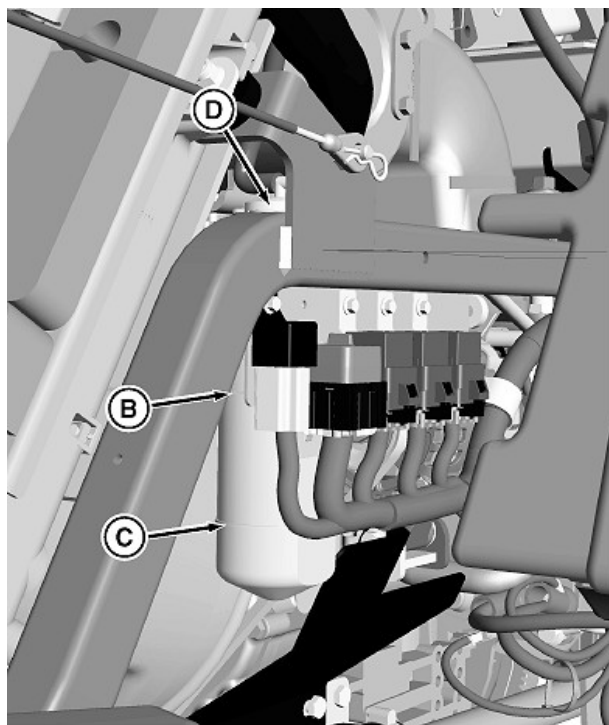
1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Laske mootoril jahtuda. Avage mootorikate.

Mootori hooldus



TCAL43359—UN—14MAR13

3. Avage aeglaselt ja eemaldage radiaatori kork (A) ning kontrollige, kas jahutusvedeliku tase on kuni kraeni.
4. Kui jahutusvedeliku tase on madal, avage õhusavad radiaatori paremal küljele, lisage jahutusvedelikku ja sulgege õhusavad.
5. Paigaldage radiaatorikork.
6. Kontrollige jahutusvedeliku taset paisupaagis. Veenduge, et ülevoolu lõdvik ei puutu kokku paisupaagi alumise osaga.



TCT009084—UN—04NOV13

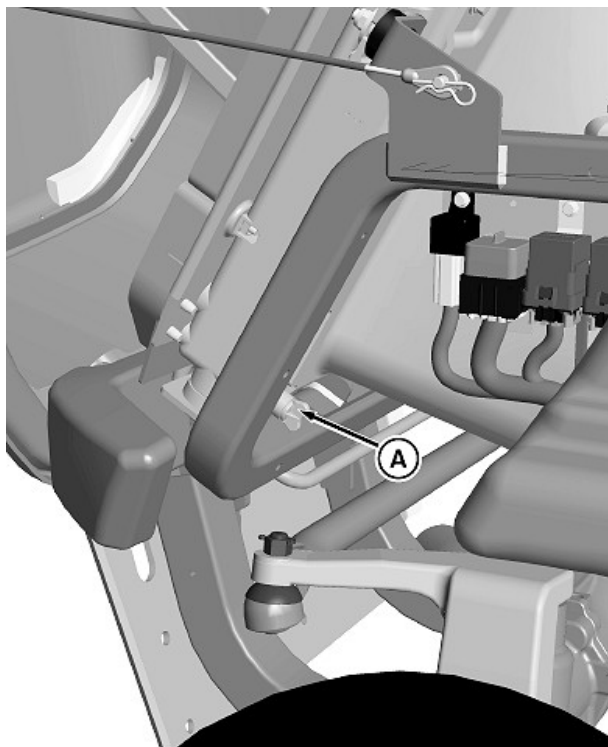
7. Jahutusvedeliku paisupaagi tase peaks mootori töötemperatuuri korral olema joonte FULL (Täis) (B) ja LOW (Madal) (C) vahel.
8. Kui tase on madal, eemaldage kork (D) ja lisage jahutusvedelikku.
9. Kontrollige lõdvikute ja klambrite korrasolekut. Kontrollige lekkeid ja lahtiseid ühendusi.

OUO2005,0000295-21-04NOV13

Jahutussüsteemi hooldamine

Jahutussüsteemi tühjendamine

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Laske mootoril jahtuda.
3. Avage mootorikate.
4. Avage aeglaselt radiaatori kork esimese asendini, et rõhk välja lasta.



TCT009085—UN—04NOV13

5. Avage tagumise pörkeraua all radiaatori põhjas olev radiaatori tühjendusava (A). Laske jahutusvedelikul anumasse valguda.
6. Sulgege radiaatori väljalaskekraan pärast kogu jahutusvedeliku välja jooksmist radiaatorist.
7. Loputage jahutussüsteemi.

Jahutussüsteemi loputamine

1. Tühjendage jahutussüsteem ja lisage John Deere'i jahutussüsteemi puhastusvahendit, John Deere'i jahutussüsteemi kiirloputusvahendit või sarnast vahendit. Täitke süsteem puhta veega. Järgige purgil toodud juhiseid.
2. Paigaldage radiaatorikork ja keerake kõvasti kinni.
3. Käivitage mootor ja laske töötemperatuurini töötada.
4. Jätke mootor seisma.
5. Avage radiaatori väljalaskeklapp. Tühjendage jahutussüsteem kohe, enne kui rooste või sete settib.
6. Sulgege radiaatori väljalaskeklapp.

Mootori hooldus

7. Täitke jahutussüsteem puhta veega ja jätkake loputamist, kuni süsteem on puhas.
8. Tühjendage süsteem ja täitke jahutusvedelikuga.

Jahutussüsteemi täitmine

TÄHTIS: Vale jahutusvedeliku segu kasutamine võib radiaatorit kahjustada.

- Ärge kasutage ainult vett.
- Ärge ületage jahutusvedeliku ja vee 50% vahekorda.
- Alumiiniumist mootoriplokkide puhul on vaja kasutada etüleenglükooli põhist antifriisi.

1. Kui mootor ja jahutussüsteem on jahtunud, avage radiaatori kork aeglaselt esimese tõkestini, et kogu rõhk vabastada. Vajutage korki ja keerake vastupäeva, et see eemaldada.
2. Täitke jahutussüsteem.
 - Jahutussüsteemi mahutavus on järgmine.

Jahutussüsteem — Tehnilised andmed

1550—Kogus. 7,1 l (7,5 kvarti)
1570, 1575, 1580 ja
1585—Kogus. 7,6 l (8,0 kvarti)

- Teatud geograafilistes asukohtades võib vaja minna kaitset madalama temperatuuri eest. Värskeima teabe ja soovitude saamiseks uurige antifriisimahuti silti või pidage nõu John Deere'i edasimüüjaga.
 - Radiaatorile võidakse lekete sulgemiseks lisada John Deere'i jahutussüsteemi sulgurit või sellega samaväärset. Ärge kasutage jahutussüsteemis mis tahes muid lisandeid.
3. Käivitage mootor ja jälgige jahutusvedeliku taset radiaatoris. Lisage vajaduse korral jahutusvedelikku, et kergitada selle taset täitekaelani.
 4. Paigaldage radiaatorikork ja keerake kõvasti kinni. Laske mootoril töötada töötemperatuuri saavutamiseni.
 5. Lülitage mootor välja ja laske jahtuda.
 6. Lisage jahutusvedelikku, vajaduse korral paisupaaki.
 7. Kontrollige lõdvikute ja klambrite korrasolekut. Kontrollige lekkeid ja lahtiseid ühendusi.

MÄRKUS: Jahutusvedeliku paisupaaki kasutatakse radiaatori ülevoolu püüdmiseks ja see on töötamise ajal pool täis. Jahutusvedelik naaseb pärast süsteemi jahutmist tagasi radiaatorisse vajaduse järgi.

OUO2005,0000076-21-04NOV13

Kütusefiltri hooldamine (1550)

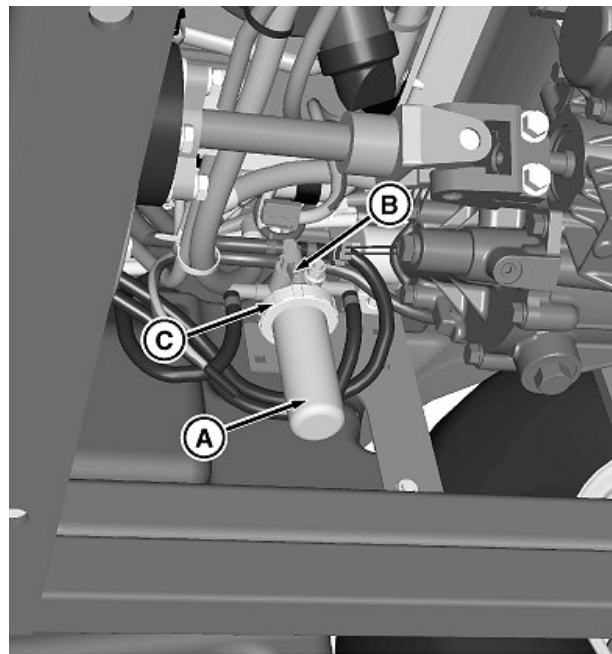
⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Kütuseaurud on kergesti süttivad ja plahvatusohtlikud:

- Ärge kütuse käsitlemise ajal suitsetage.
- Hoidke kütus leekidest või sädemetest eemal.
- Enne hooldamist lülitage mootor välja.
- Laske mootoril enne hooldamist jahtuda.
- Töötage hea ventilatsiooniga kohas.
- Üleläänud kütus pühkige kohe ära.

MÄRKUS: Vahetage filter, kui kütusetase on madal.

Kontrollimine

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Laske mootoril jahtuda.
3. Avage mootorikate.



TCT008013—UN—29JUL13

4. Leidke mootori vasakul küljel kütusefiltri settepott (A).
5. Leidke settepottist vett, millele viitab punane ujuv rõngas, mis tõuseb põhjast üles.

Puhastamine ja asendamine

1. Sulgege kütuse sulgeklapp (B), keerates seda horisontaalasendisse.
2. Poti ja filtri eemaldamiseks kruvige krae (C) lahti. Visake filter ära.
3. Puhastage pott ja paigaldage uus filter.
4. Paigaldage pott ja krae. Pingutage kraed käega.

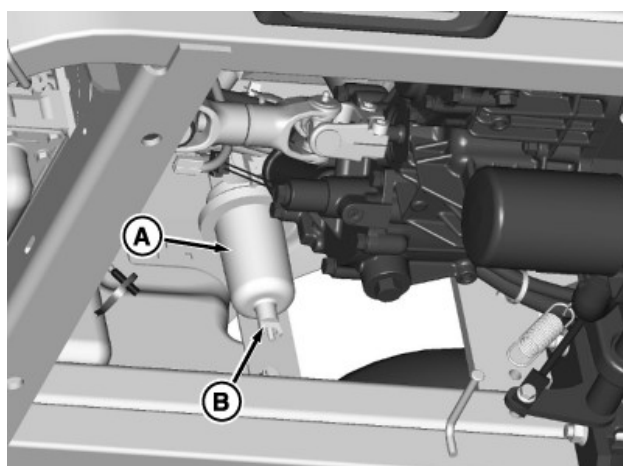
Mootori hooldus

5. Avage kütuse sulgeklapp, pöörates hooba vertikaalasendisse (näidatud).
6. Peamine kütusesüsteem kasutab kütusepumbal süütelanguhooba.
7. Käivitage mootor ja kontrollige lekkeid.

OUMX068,0000697-21-27MAR14

Vee-eraldi tühjendamine (1570; 1575; 1580; 1585)

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Laske mootoril jahtuda.



TCT010973—UN—27MAR14

3. Leidke mootori vasakul küljel kütusefiltri settepott (A).
4. Leidke settepotist vett, millele viitab punane ujuv rõngas, mis tõuseb põhjast üles.
5. Kui vesi on olemas, lödvendage äravoolukorki (B) settepoti põhjas ja tühjendage veest.
6. Sulgege äravoolukork (B).

OUMX068,0000699-21-27MAR14

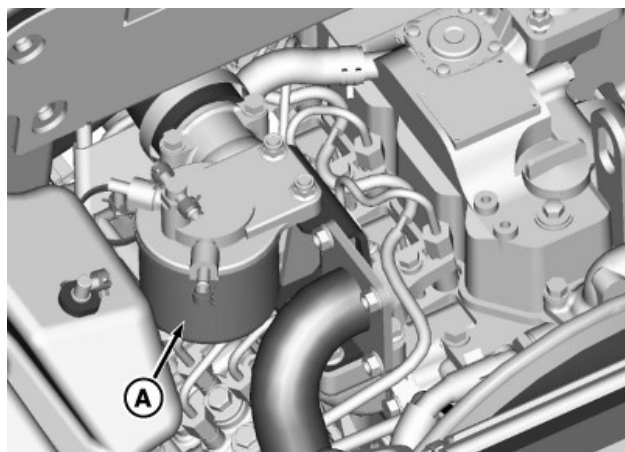
Kütusefiltri vahetamine (1570, 1575, 1580, 1585)

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Kütuseaurud on kergesti süttivad ja plahvatusohtlikud:

- Ärge kütuse käsitlemise ajal suitsetage.
- Hoidke kütus lekidest või sädemetest eemal.
- Enne hooldamist lülitage mootor välja.
- Laske mootoril enne hooldamist jahtuda.
- Töötage hea ventilatsiooniga kohas.
- Üleläänud kütus pühkige kohe ära.

MÄRKUS: Vahetage filter, kui kütusetase on madal.

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Laske mootoril jahtuda.
3. Avage mootorikate.
4. Keerake kütuse sulgeklapp, mis asub vee-eraldil, väljalülitatud asendisse.



TCT010974—UN—27MAR14

5. Eemaldamiseks keerake kütusefiltrit (A) vastupäeva.
6. Kandke uue filtri tihendile õhuke kiht puhast kütust.
7. Paigaldage uus kütusefilter.
8. Keerake kütuse sulgeklapp sisselülitatud asendisse.
9. Käivitage mootor ja kontrollige lekkeid.

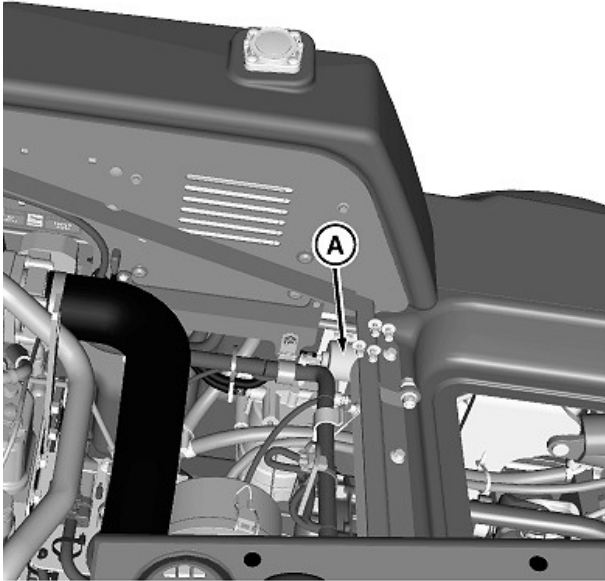
OUMX068,0000698-21-27MAR14

Kütusesüsteemi eeltäitmine

MÄRKUS: Võimalik, et kütusesüsteemi tuleb pärast kütuse otsalõppemist või kütusefiltri vahetamist eeltäita.

1. Veenduge, et masin on tasasel pinnal, mitte nõlvakul.
2. Lülitage jõuvõtuvõlli lüliti välja.
3. Langetage lisaseadmed maapinnale.
4. Lukustage seisupidur.
5. Eemaldage võti.

Mootori hooldus



TCT009484—UN—11DEC13

Elektriline toitepump asub istme all masina vasakul küljel.

- Enne mootori käitamist pöörake pealüliti 2 minutiks käitusasendisse. Kütusepump (A) hermetiseerib kütuse ja eemaldab süsteemist õhu.
- Käivitage mootor. Kui mootor ei käivitu, korra keel mist sammu.

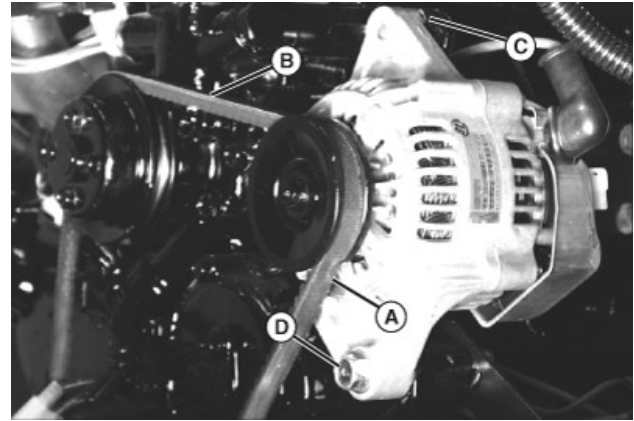
OOU2005,00002D3-21-20MAR14

Generaatoririhma kontrollimine ja reguleerimine

⚠ ETTEVAATUST: Sõrmed, riided või pikad juuksed võivad pöörlevate osade külge takerduda. Enne juhiistmelt lahkumist masina reguleerimiseks või hooldamiseks oodake, kuni mootor ja kõik liikuvad osad on seiskunud.

Rihma pinguse kontrollimine

- Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
- Laske mootoril jahtuda.
- Avage mootorikate.



TCAL43368—UN—14MAR13

4. Kontrollige generaatoririhma (A).

- Kontrollige, kas mootorile paigaldaval rihmal on liigset kulumist, kahjustusi või venimisi.
- Vajutage sõrmega rihmale keskele generaatori ja veepumba rihmarataste vahel punktis (B). Rihm peaks painduma ettenähtud vahemaa. Kui rihm on liiga pingul või lõdva, siis reguleerige.

Tehnilised andmed

Generaatoririhm—Lõtk. 10–15 mm (3/8–1/2 tolli)

Rihma pinge reguleerimine

- Lõdvendage reguleerimispolts (C).
- Lõdvendage generaatori paigalduspolts (D).
- Rakendage generaatori korpusele väljastpoolt survet.
- Pingutage reguleerimis- (C) ja paigalduspoltsi (D).
- Kontrollige rihma pingust.
- Sulgege mootorikate.

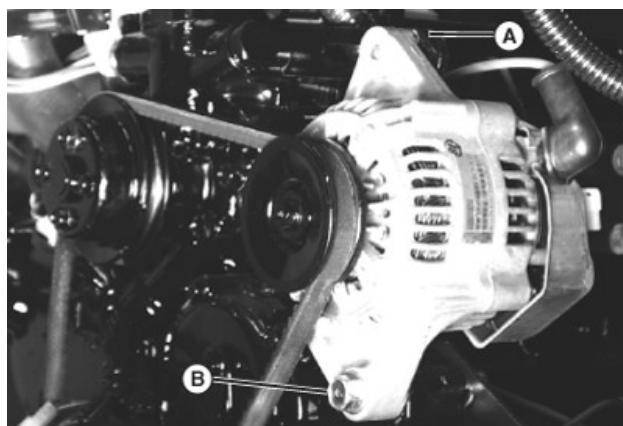
OOU1023,00004B5-21-14MAR13

Generaatoririhma asendamine

⚠ ETTEVAATUST: Kuumade pindade vastu puutumine võib tekitada naha põletusi. Kui mootor on töös olnud, siis on mootor, selle osad ja vedelikud kuumad. Enne mootori hooldust või selle lähedal tööde tegemist, laske mootoril jahtuda.

- Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki Ohutus osa Ohutu parkimine.)
- Laske mootoril jahtuda.
- Avage mootorikate.

Mootori hooldus



TCAL43369—UN—14MAR13

4. Lõdvendage reguleerimispolti (A).
5. Lõdvendage generaatori paigalduspolti (B).
6. Generaatoririhma pinget lõdvendamiseks lükake generaatorit sisse mootori poole.
7. Eemaldage masinalt kulunud generaatoririhm.

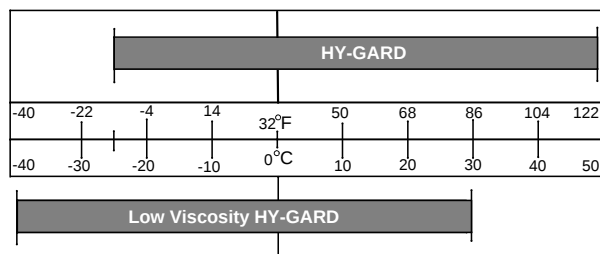
MÄRKUS: Selleks et lõdvendada rihma rihmaratastelt mahatulekuks piisavalt, võib olla vajalik generaatori reguleerimispoldi eemaldus.

8. Paigaldage uus rihm üle ventilaatorilabade ja paigaldage mootori ja generaatori rihmaratastele.
9. Reguleerige generaatoririhma pinget.
10. Sulgege mootorikate.

OUO2005,000007A-21-29JUL13

Hooldus – käigukast

Vedava silla õli



TCAL43372—UN—14MAR13

MÄRKUS: Vedav sild on tehases täidetud John Deere'i HY-GARD®-i (J20C) käigukastiõliga. ÄRGE õlisid segage.

Kasutage ainult HY-GARD® (J20C) käigukasti õli.

ÄRGE kasutage F-tüüpi automaatkäigukasti õli.

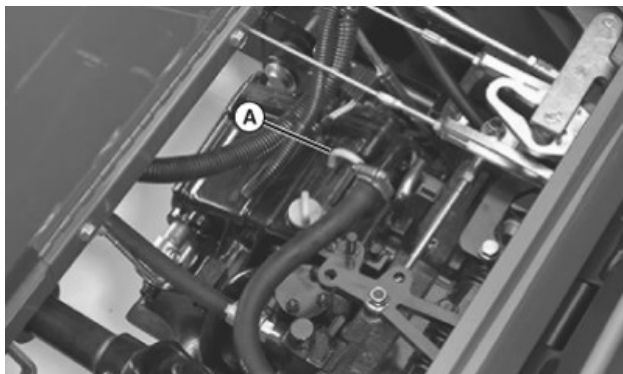
John Deere'i väheviskosne HY-GARD® (J20C) käigukastiõli on spetsiaalse koostisega, et tagada maksimaalne kaitse mehaanilise kulumise, rooste tekke ja vahutamise eest.

TÄHTIS: Kui töötemperatuur on alla -18°C (0°F), peate kasutama väheviskosset HY-GARD® (J20D) õli või võib esineda käigukasti kahjustumist.

OUO1023,00004B8-21-13MAR13

Vedava silla õlitaseme kontrollimine

1. Enne vedava silla õlitaseme kontrollimist laske mootoril 30 sekundit töötada.
2. Parkige masin ohutult. (Ohutu parkimise teavet vaadake peatükist OHUTUS.)
3. Avage hooldusluuk juhiplatvormil.



TCAL43373—UN—14MAR13

4. Leidke õlivarras (A) vedava silla kohalt.
5. Eemaldage õlivarras ja puhastage see puhta rätikuga.

6. Sisestage õlivarras täielikult vedava silla korpusesse ja eemaldage taas.
7. Õlitase peaks olema õlivardal vahemikus XXX. Kui õlivardal ei ole taset saavutatud, lisage vedavale sillale õli. Kui tase on liiga kõrge, eemaldage õli.
8. Paigaldage õlivarras ja sulgege hooldusluuk. Kui lisati õli, kontrollige enne masinaga sõitmist õlitaset.

OUO1023,00004B9-21-13MAR13

Vedava silla õli ja filtri vahetamine

⚠ ETTEVAATUST: Surve all olev vedelik võib välja pääsedes tungida naha alla ja põhjustada tõsiseid vigastusi, sh gangreeni.

- Vähendage survet enne hüdraulika- või teiste rõhu all olevate lõdvikute lahtiühendamist.
- Lekete otsimiseks kasutage papitükki. Vältige kõrge rõhu all olevate vedelike kokkupuudet käte või kehaga.
- Enne rõhu taastamist tihendage kõiki liitekohti.

1. Parkige masin ohutult. (Ohutu parkimise teavet vaadake peatükist OHUTUS.)
2. Langetage kõik lisaseadmed maapinnale.
3. Asetage õlivann vedava silla alla.



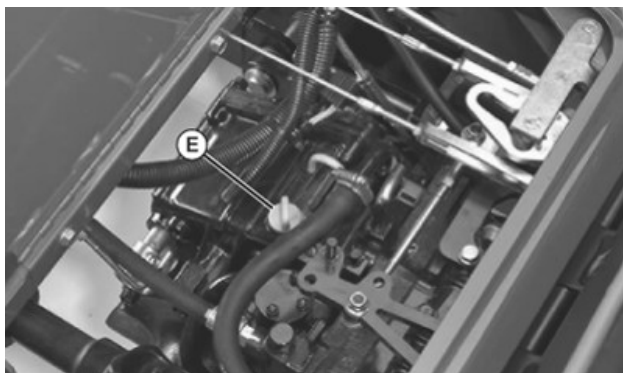
TCAL43374—UN—14MAR13

4. Eemaldage mustus ja eemaldage äravoolukorgid (A, B ja D) allpool näidatud kohtadest. Lubage vedaval sillas tühjaks joosta.
5. Eemaldage vedava silla õlifilter (C) ja laske sillas

Hooldus – käigukast

tühjaks joosta. Puhastage õlifiltri paigaldusäärik puhta rätikuga.

6. Määrige uue õlifiltri tihendit kergelt õliga ja paigaldage filter paigaldusäärikule. Pingutage filtrit pärast kontakti äärikuga 1/2 kuni 3/4 pööret.
7. Paigaldage äravoolukorgid.



TCAL43375—UN—14MAR13

8. Tõstke hooldusluuk üles ja eemaldage vedava silla õli täiteava kork (E).
9. Täitke vedav sild soovitusliku õliga õlivarda vahemikuni XXX. Tühja vedava silla mahutavus on loetletud allpool, kuid õlivahetusel võib kuluda vähem. Ärge lisage liiga palju õli.

Tehnilised andmed

Vedav sild (2WD)—Kogus. 8,5 l (9 kvarti)
Vedav sild (4WD – 1550,
1570)—Kogus. 8,7 l (9,2 kvarti)
Vedav sild (4WD – 1575, 1580,
1585)—Kogus. 10,0 l (10,5 kvarti)

10. Õhu eemaldamiseks vedavast sillast käitage masinat, vajutades vaheldumisi edasi- ja tagasilikumise pedaale. Seisake masin ja kontrollige õlitaset.

OOU2005.000007B-21-29JUL13

Edasi- ja tagasikäigu pedaalide reguleerimine

Reguleerige edasi- ja tagasikäigupedaale, et olla kindel hüdrosstaatilise käigukasti toimimises kogu kiiruse ulatuses.

Edasi- ja tagasikäigu pedaalide liikumise kontrollimine

1. Parkige masin ohutult. (Ohutu parkimise teavet vaadake peatükist OHUTUS.)
2. Vajutage edasilikumise pedaal alla.
3. Mõõtku vahemaa pedaalide alaosa ja põrandaplaadi vahel. Pedaali alumine osa peaks olema põrandaplaadist ettenähtud vahemaa kaugusel. Kui ei ole, reguleerige pedaalide liikumist.

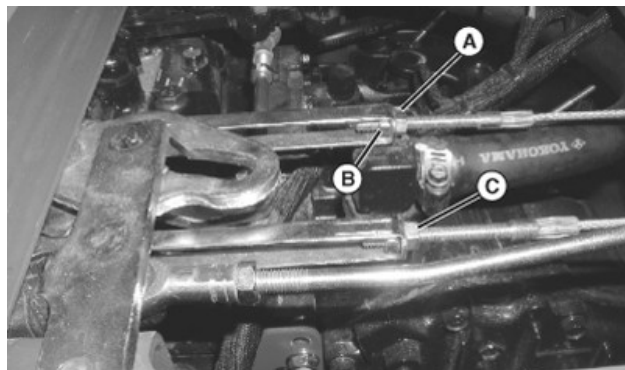
Tehnilised andmed

Edasi-/tagasikäigu pedaal
põrandaplaadini—Kaugus. 12,5 mm (0,5 tolli)

4. Korrake samme 2 ja 3 tagasikäigu pedaalil.

Edasi- ja tagasikäigu pedaalide liikumise reguleerimine

1. Avage hooldusluuk.



TCAL43376—UN—14MAR13

2. Lõdvendage mutrid (A ja B) edasikäigu pedaalide hoovastikust.
3. Keerake mutreid mööda kaabli otsa, kuni vahemaa põrandaplaadi ja edasikäigu pedaalide vahel on pedaalide allavajutamisel vastavuses ettenähtule.

Tehnilised andmed

Edasi-/tagasikäigu pedaal
põrandaplaadini—Kaugus. 12,5 mm (0,5 tolli)

4. Pingutage mutrid (A ja B).
5. Korrake protseduuri tagasikäigu pedaalide hoovastikul (C).

OOU1023.00004BB-21-13MAR13

Vedava silla neutraalkäigu reguleerimine

⚠ ETTEVAATUST: Ärge üritage seda reguleerimist välja arvatud juhul, kui olete kvalifitseeritud ja õige väljaõppe saanud tehnik. Vale reguleerimine võib põhjustada ohtliku masina.

Reguleerige käigukasti neutraalkäiku veendumaks, et masin ei libiseks edasi või tagasi, kuid pedaalid on neutraalasendis.

1. Parkige masin kõvale, tasasele pinnasele. Asetage juhtnupud järgmistesse asenditesse.
 - Jõuvõtuvõll on välja lülitatud.
 - Nelikvedu on välja lülitatud (kui kuulub varustusse).
 - Diferentsiaalilukk on välja lülitatud.
 - Tööseadis on eemaldatud või hooldusluuk lukustatud.

Hooldus – käigukast

- Seisupidur on lukus.
- Mootor on välja lülitatud.
- Hooldusluuk juhiplatvormil on vabastatud.

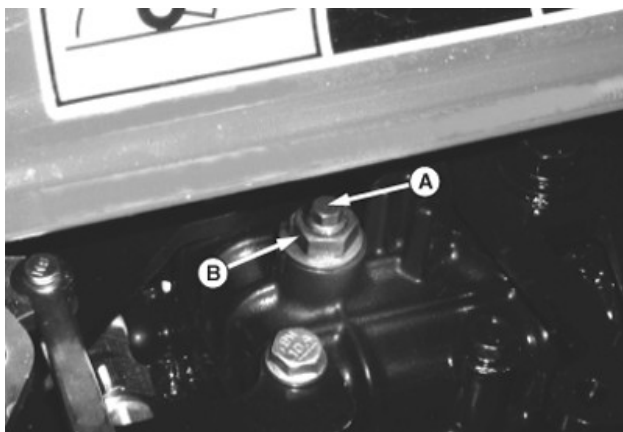
2. Asetage tõkiskingad tagumistele rehvidele ja tõstke masina esiosa nii, et rehvid oleks maapinnast üleval. Asetage tugipukid vasakule ja paremale küljele esimese vedava silla alla ja langetage masin tugipukkidele.
3. Kui nelikveo valik on paigaldatud, tõstke masina tagaosa üles nii, et rehvid oleks maapinnast lahti. Asetage tugipukid vasakule ja paremale küljele tagumise vedava silla alla ja langetage masin tugipukkidele.

⚠ ETTEVAATUST: Ärge tõstke ega langetage tööseadist ning rakendage nelikvedu, diferentsiaalilukku või jõuvõtuvõlli reguleerimise ajal. Käitamisel hoidke inimesed masinast eemal.

Kui nelikveo valik on paigaldatud, tõstke alati kõik neli ratast maapinnast üles. Nelikvedu on alati rakendatud ja surub masinat tugipukkidelt maha, kui mõnel rattal on pidamine.

Reguleerimise ajal hoidke ratastest eemale.

4. Käivitage mootor. Vabastage seisupidur.
5. Ettevaatust rataste edasi- või tagurpidi pöörlemisel.
6. Vajutage vaheldumisi edasi- ja tagasikäigu hüdrostaatilisi pedaale ja võimaldage neil naasta keskmisesse neutraalasendisse. Kontrollige veelkord rehvi pöörlemist neutraalasendis, mis viitab neutraalasendi reguleerimise vajadusele.



TCAL43377—UN—14MAR13

7. Avage hooldusluuk juhiplatvormil. Leidke neutraalkäigu reguleerimiskruvi (A) vedava silla kohalt.
8. Keerake lukustusmutter (B) lahti.
9. Pöörake kruvi, kuni rattad lõpetavad pöörlemise.
10. Pingutage lukustusmutrit. Vajutage vaheldumisi liikumispedaale ja võimaldage naasta

neutraalasendisse. Vajaduse korral reguleerige veelkord kruvi.

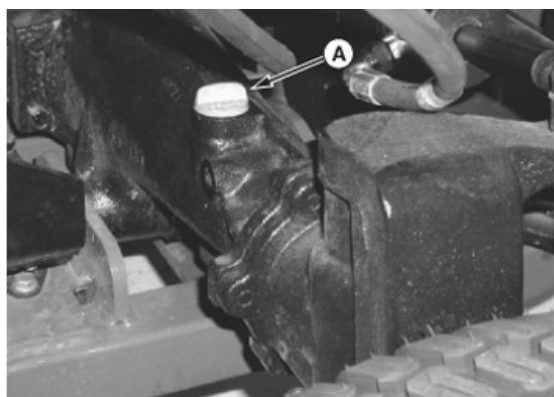
OOU1023,00004BC-21-13MAR13

Nelikveo õli

- John Deere GL-5 jõuülekande määre on soovitatav.
- Teisi õlisid võib kasutada, kui need vastavad järgmisele.
 - API klass GL-5.

OOU1023,00004BD-21-13MAR13

Nelikveo õlitaseme kontrollimine



TCAL43378—UN—14MAR13

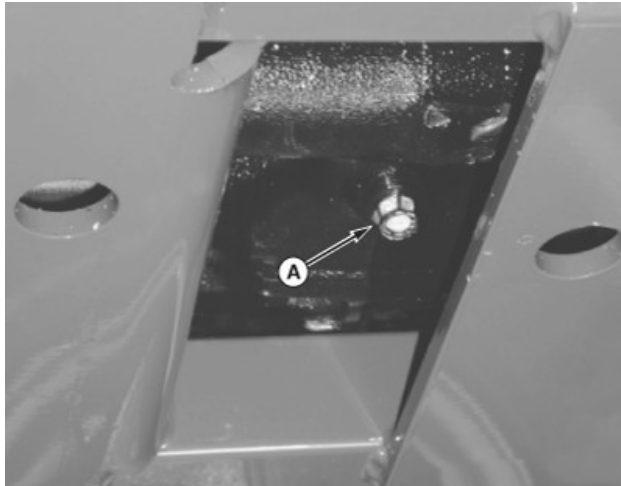
1. Avage mootorikate ja leidke tagumise silla täiteava kork ja õlivarras (A) tagumise silla paremal küljel.
2. Keerake täiteava kork lahti ja puhastage õlivarras.
3. Paigaldage täiteava kork tagasi silla korpusele, kuid ärge keerake keeret tagasi sisse.
4. Eemaldage õlivarras ja kontrollige õlitaset. Õli peaks olema õlivarda vahemikus XXX, kuid mitte üle ülemise tähise.
5. Vajaduse korral lisage õli. Ärge lisage liiga palju õli.

OOU1023,00004BE-21-13MAR13

Nelikveo õli vahetamine

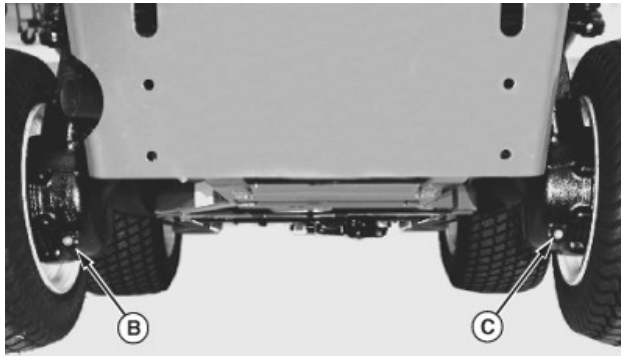
1. Parkige masin ohutult. (Ohutu parkimise teavet vaadake peatükist Ohutus.)
2. Tõstke masina tagaosa üles nii, et rattad on maapinnast lahti ja toestage tagumine sild tugipukkidega.
3. Eemaldage tagumised rattad.

Hooldus – käigukast



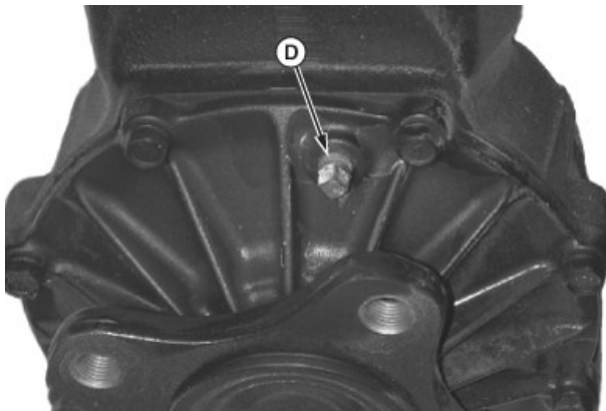
TCAL43379—UN—14MAR13

4. Asetage õlivann tagumise silla korpuse keskele ja eemaldage keskmine äravoolukork (A).
5. Paigaldage keskmine äravoolukork.



TCAL43380—UN—14MAR13

6. Eemaldage vasaku külje lõppajami korpuse äravoolukork (B) ja laske tühjeneda.
7. Paigaldage väljalaskekork.
8. Korrake samme kuus ja seitse korpuse (C) paremal küljel.



TCAL43381—UN—14MAR13

9. Eemaldage õhutusava kruvi (D) lõppajami käigukorpuse ülaosa vasakult ja paremalt küljelt.
10. Täitke tagumise silla korpus soovitusliku õliga, kuni õli hakkab õhutusavade kruvidest välja jooksma.

Paigaldage õhutusava kruvid ja jätkake tagumise silla täitmist kuni ettenähtud õlikoguseni. Ärge täitke üle. Kontrollige õlivarda taset. Käitage masinat nelikveorežiimil ja kontrollige õlitaset.

Tehnilised andmed

Tagumise silla korpuse

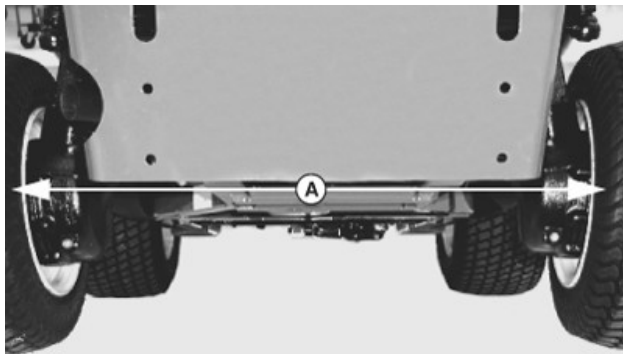
õli—Kogus. 2,1 l (2 1/4 kvarti)

OUO1023,00004BF-21-13MAR13

Rooliseadme ja pidurite hooldus

Kokkujooksu reguleerimine

1. Parkige masin ohutult. (Ohutu parkimise teavet vaadake peatükist Ohutus.)

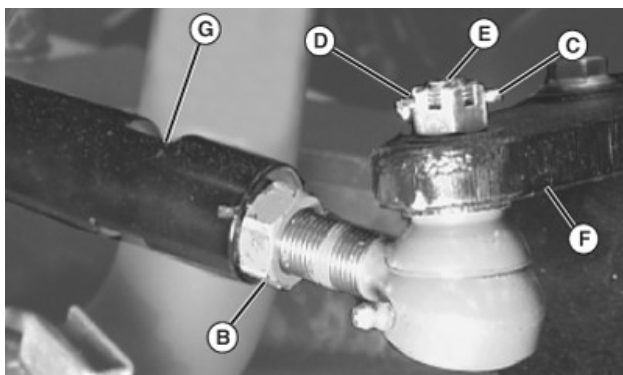


TCAL43382—UN—14MAR13

2. Mõõtk vahemaa (A) tagumise rehvi ja rehvide taguse vahel.
3. Mõõtk vahemaad tagumise rehvide ja esimeste rehvide vahel.
4. Vahemaa rehvide vahel (kokkujooks) peaks ees olema ettenähtult väiksem kui taga.

Tehnilised andmed

Vahemaa rehvi vahel
(kokkujooks)—Kaugus. 3–9 mm (0,12–0,35 tolli)



TCAL43383—UN—14MAR13

5. Kui kokkujooks vajab reguleerimist, jätkake järgmiselt.
 - a. Lõdvendage kontramutreid (B) sidevarda parema ja vasaku külje otstes. (Vasakpoolsel kontramutril on vasaku käe keere.)
 - b. Eemaldage splintvõti (C) sidevarda kroonmutrilt (D) ja eemaldage mutter.
 - c. Eemaldage sidevarda paigalduse tikkpolt (E) roolihoovalt (F).
 - d. Keerake sidevarda keha kokkujooksu reguleerimiseks, hoides sidevarda paigalduse tikkpolti üles ja keerates samal ajal sidevarrast.
 - e. Paigaldage sidevarda tikkpolt roolihoovale ja kroonmutter kergelt tikkpoldile.
 - f. Mõõtk kokkujooksu uuesti. Kui on õige,

pingutage kroonmutter ja paigaldage splintvõti. Pingutage kontramutreid masina vasakul ja paremal küljel.

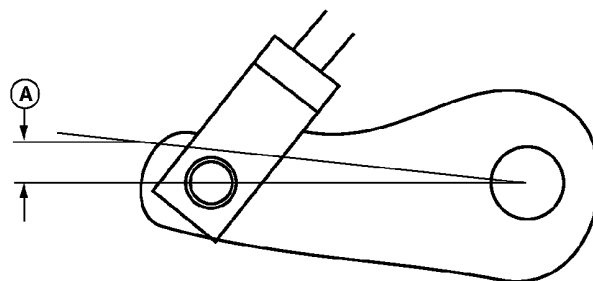
OÜO1023,00004C0-21-13MAR13

Pidurite reguleerimine

⚠ ETTEVAATUST: Ärge üritage seda reguleerimist välja arvatud juhul, kui olete kvalifitseeritud ja õige väljaõppe saanud tehnik. Vale reguleerimine võib põhjustada ohtliku masina.

Piduripedaali loks kontrollimine

1. Parkige masin ohutult tasasele pinnale. (Ohutu parkimise teavet vaadake peatükist Ohutus.)
2. Vabastage seisupidur.
3. Eemaldage piduri tagastusvedrud piduri hoovastikust.
4. Blokeerige suunapidur ja peamine piduripedaal nende ülemistesse asenditesse.



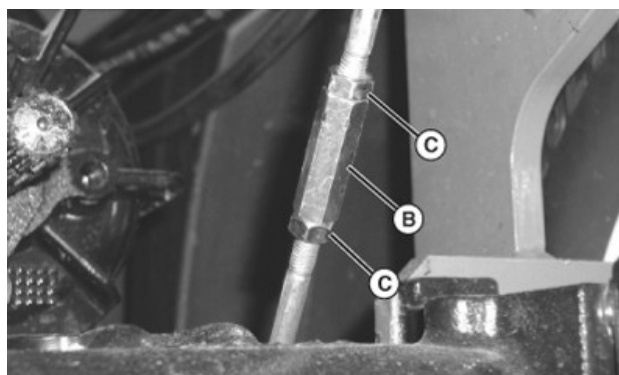
TCAL43384—UN—14MAR13

5. Kontrollige vasaku ja parema piduri nukahoova loks (A). Loks peaks jääma ettenähtud vahemikku, mõõdetuna nukahoova otsast. Kui loks on suurem kui 5 mm, reguleerige pidureid.

Tehnilised andmed

Piduripedaal—Lõtk. 3–5 mm

Pidurite reguleerimine



TCAL43385—UN—14MAR13

Rooliseadme ja pidurite hooldus

1. Leidke reguleerimise kruvivits (B) pidurivardal juhiplatvormi alt.
2. Lõdvendage kontramutreid (C) ja reguleerige kruvivitsa, kuni piduri nuka loks on vastavuses ettenähtuga.

Tehnilised andmed

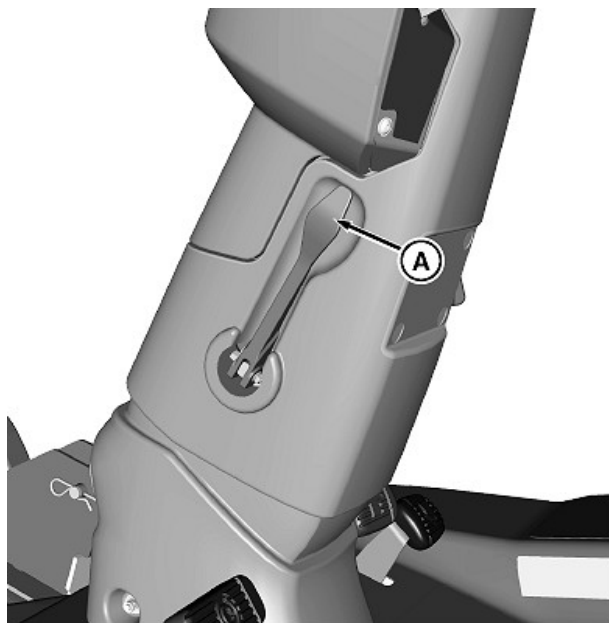
Piduripedaal—Lõtk. 3–5 mm

3. Korrake pidurivardal masina teisel küljel, hoides parema ja vasaku külje pedaalid reguleeritud võrdsena.
4. Pingutage kõiki kruvivitsa kontramutreid.
5. Kui pidureid ei ole võimalik reguleerida kruvivitsa ulatuses, võtke ühendust oma John Deere'i edasimüüjaga.

OUC1023,00004C1-21-13MAR13

Roolisamba kaldeluku reguleerimine

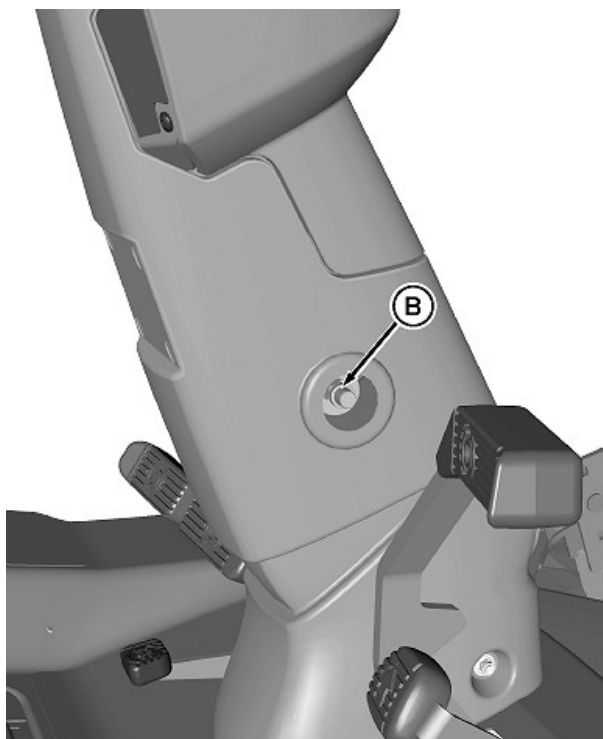
1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)



TCT009086—UN—04NOV13

2. Roolisamba vabastamiseks tõmmake hoob (A) välja.
3. Roolisamba sõiduulatuse keskpunkti leidmiseks liigutage roolisammast ette- või tahapoole.

MÄRKUS: Väike kogus kuiva määret kaldeluku hooval kergendab hoova liigutamiseks kuluvad jõudu.



TCT009087—UN—04NOV13

4. Pingutage nailonmutrit roolisambal juhi eelistuse järgi, kuid ärge ületage ettenähtud tehnilisi andmeid.

Tehnilised andmed

Roolisamba
nailonmutter—Pingutusmoment. 48 Nm (35 naeljalga)

OUC2005,0000296-21-04NOV13

Hooldus – elektrisüsteem

Ohutus aku hooldamisel



TCAL42287—UN—08MAR13

⚠ ETTEVAATUST: Aku elektrolüüt sisaldab väävelhapet. See on mürgine ja võib põhjustada tõsiseid põletusi:

- Kandke kaitseprille ja kindaid.
- Kaitske nahka.
- Elektrolüüdi allaneelamisel pöörduge viivitamatult arsti poole.
- Kui elektrolüüti silma läheb, siis loputage silmi koheselt veega 15-30 minutit ja pöörduge arsti poole.
- Kui elektrolüüti läheb naha peale, siis loputage koheselt veega ja pöörduge vajadusel arsti poole.

Akust eraldub kergestisüttivat ja plahvatusohtlikku gaasi. Aku võib plahvatada:

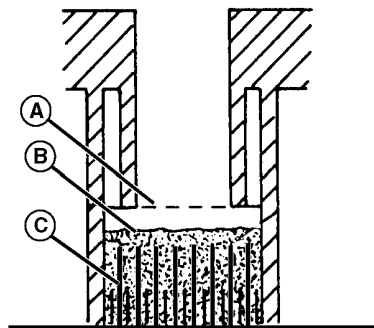
- Ärge aku lähedal suitsetage.
- Kandke kaitseprille ja kindaid.
- Ärge akuklemme metallesemega kokku ühendage.
- Aku lahtiühendamisel eemaldage esmalt miinusjuhe.
- Miinusjuhe ühendage külge viimasena.

OOU1023,00004C4-21-15MAR13

Aku elektrolüüdi taseme kontrollimine

MÄRKUS: Lisage aku elektrolüüdi vahetamiseks üksnes destilleeritud vett.

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Eemaldage akuelementide korgid. Veenduge, et korkide õhustusavad ei oleks ummistunud.



TCAL41096—UN—18JAN13

3. Kontrollige elektrolüüdi taset. Elektrolüüdi tase (B) peab olema täitekaeluse (A) põhja ja plaatide ülaosa (C) vahel umbes poole peal.

TÄHTIS: Ärge akut üleliia täitke. Elektrolüüt võib täislaetud akust välja voolata ja kahjustusi tekitada.

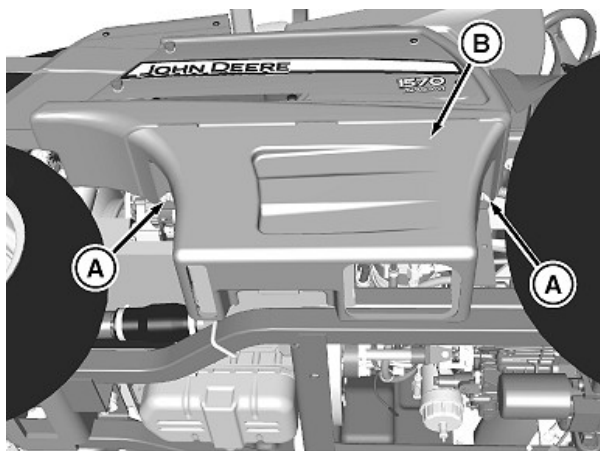
4. Vajadusel lisage üksnes destilleeritud vett.
5. Paigaldage akuelementide korgid.

OOU1023,00004C5-21-14MAR13

Aku eemaldamine ja paigaldamine

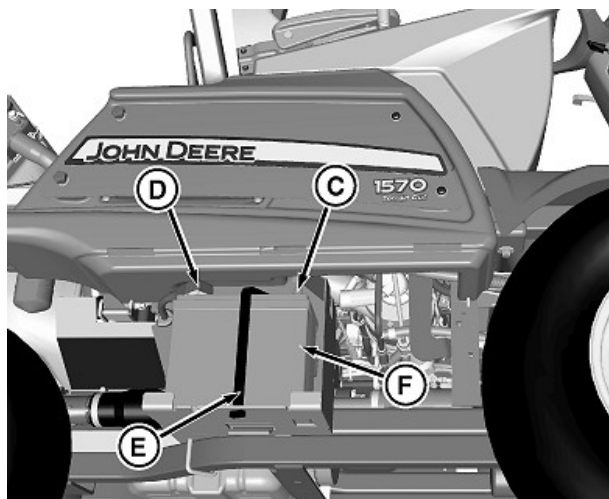
Eemaldamine

1. Parkige masin ohutult. (Ohutu parkimise teavet vaadake peatükist OHUTUS.)



TCT008205—UN—02AUG13

2. Eemaldage kaks tiibmutrit (A) ja aku kattepaneel (B).



TCT008508—UN—20SEP13

- Ühendage lahti aku miinusklemm (–) (C).
- Tõmmake üles punane kate plussklemmi (+) klambrit ja eemaldage plussklemmi (+) klamber.
- Eemaldage kummirihm (E) akukinniti klambri põhjast.
- Eemaldage aku (F) masinast. Ärge kasutage akuklemme aku tõstmiseks.

Paigaldamine

- Paigaldage aku nii, et plusskaabel (+) oleks masina tagaosa suunas.
- Paigaldage kummirihm akukinniti klambri põhja.
- Paigaldage plusskaabli klamber (punane kaabel) plussklemmidele (+). Tõmmake punane plastkate üle plusskaabli klambri.
- Paigaldage miinuskaabli klamber (must kaabel) miinusklemmidele (–).
- Korrosiooni vältimiseks pihustage akuklemmidele määrat.
- Paigaldage aku kattepaneel kahe tiibmutriga.

OUC005,0000201-21-20SEP13

Aku ja akuklemmide puhastamine

- Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
- Ühendage aku lahti ja eemaldage.
- Peske aku soodalahusega - üks teelusikatäis soodat liitri vee kohta. Jälgige, et soodalahust ei läheks akuelementidesse.
- Loputage aku puhta veega ja kuivatage.
- Hõõruge akuklemmid ja juhtmeotsad traatharjaga heledaks.
- Paigaldage aku.

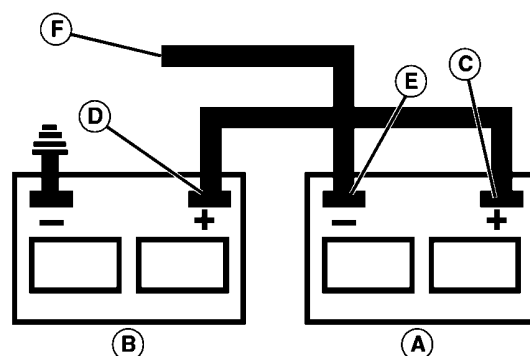
- Ühendage juhtmed akuklemmidele, alustades plussjuhtmet ja kasutage seibe ja mutreid.
- Korrosiooni vältimiseks pihustage klemmidele määrat.

OUC1023,00004C7-21-13MAR13

Lisaaku kasutamine

⚠ ETTEVAATUST: Akust eraldub kergestisüttivat ja plahvatusohtlikku gaasi. Aku võib plahvatada:

- Ärge aku lähedal suitsetage või lahtist leeki kasutage.
- Kandke kaitseprille ja kindaid.
- Ärge külmunud akut laadige või lisaakuga käivitamisel kasutage. Soojendage aku 16 °C-ni (60 °F).
- Ärge ühendage lisaaku miinus (–) juhet tühja aku miinus (–) klemmiga ühendage. Ühendage kereühendusele, tühjast akust kaugemale.



TCAL42290—UN—08MAR13

A—Lisaaku
B—Tühhi aku

- Ühendage lisaaku plussjuhe (+) lisaaku (A) pluss (+) klemmi (C) külge.
- Ühendage lisaaku plussjuhtme (+) teine ots tühja aku (B) pluss (+) klemmi (D) külge.
- Ühendage lisaaku miinusjuhe (–) lisaaku miinus (–) klemmi (E) külge.

TÄHTIS: Lisaaku elektrilaeng võib kahjustada masina komponente. Ärge ühendage lisaaku miinusjuhet masina raami külge. Ühendage üksnes mootoriploki külge.

Ühendage lisaaku miinusjuhe kaugemale mootori liikuvatest osadest, nagu rihmad ja ventilaatorilabad.

- Ühendage lisaaku miinusjuhtme (–) teine ots (F) liikumisvõimetu masina mootoriploki metalloos külge, akust kaugemal.

Hooldus – elektrisüsteem

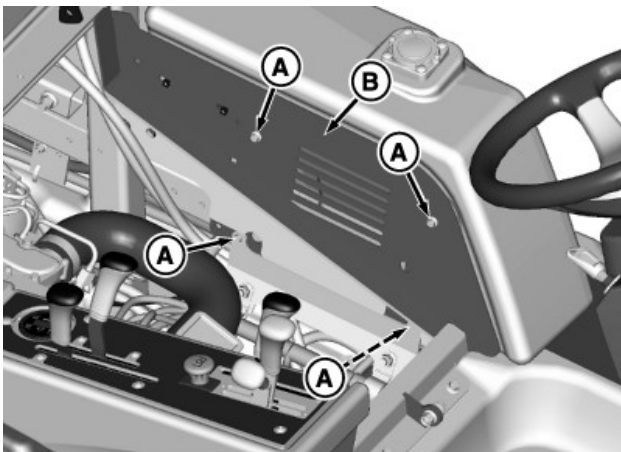
5. Käivitage liikumisvõimetu masina mootor ja laske mitu minutit töötada.
6. Ettevaatlikult ühendage lisaaku juhtmed täpselt vastupidises järjekorras lahti: miinusjuhe esmalt ja seejärel plussjuhe.

OÜO1023,00004C8-21-14MAR13

Kaitsmete kontrollimine ja vahetamine

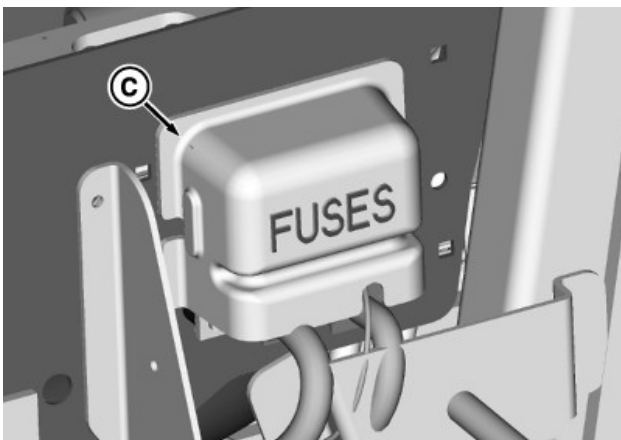
Peakaitse asendamine

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Tõstke istmeplatvormi või eemaldage see.



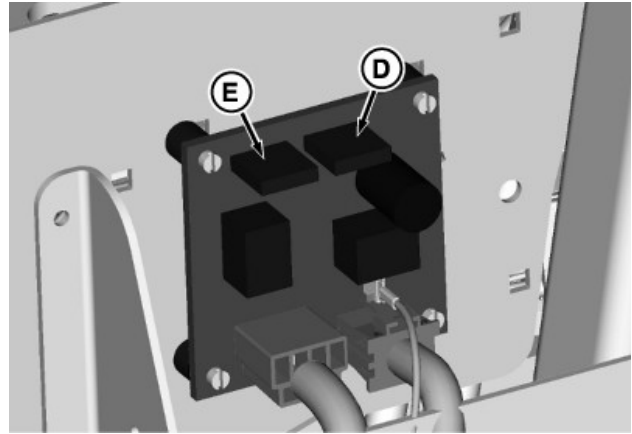
TCT010635—UN—31MAR14

3. Eemaldage neli kruvi (A), mis kinnitavad paneeli (B) masina vasakule küljele.
4. Elektri juhtboksi leidmiseks eemaldage paneel ettevaatlikult.



TCT010636—UN—24MAR14

5. Eemaldage kate (C) elektriliselt juhtboksilt.

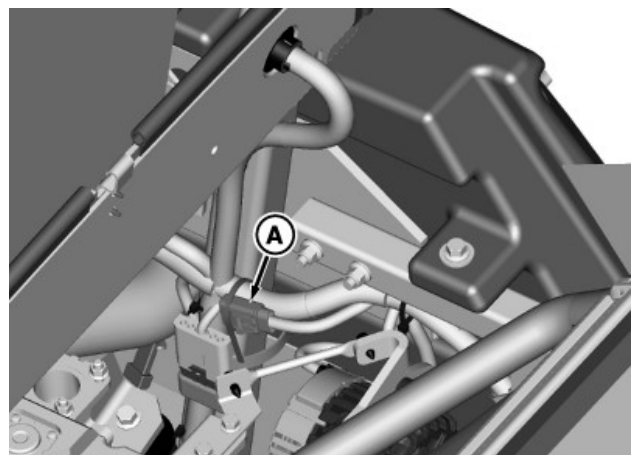


TCT010637—UN—24MAR14

6. Kaitse (D) on 15 A kaitse ja juhib töötulesid ja roolisammast.
7. Kaitse (E) on 15 A kaitse, mis juhib kõik teisi elektrifunktsioone.
8. Kontrollige kaitsmeid voltmeetri või kontrolllambiga ja asendage läbipõlenud kaitsmed. Ärge kunagi asendage kaitsmeid suurema voolutugevusega kaitsmetega. Asendage sama tüüpi kaitsmega.
9. Paigaldage kate elektrilisele juhtboksile.
10. Paigaldage kate masina vasakule küljele varem eemaldatud kruvidega.
11. Paigaldage isteplatvorm või langetage seda.
12. Sulgege mootorikate.

12 V pistikupesa kaitsme asendamine

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Avage mootorikate.



TCT010617—UN—24MAR14

3. Leidke 12 V pistikupesa kaitse (A), mis on seotud juhtmekimbu külge paremal küljel.



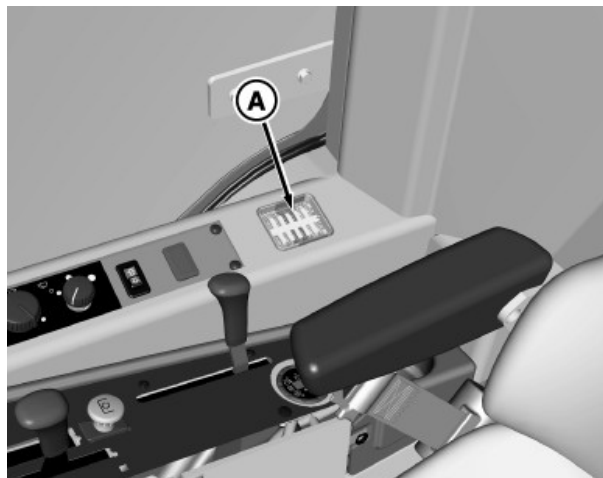
TCT010638—UN—24MAR14

4. Tõmmake välja lukustussakk (B) ja tõmmake kaitselhoidiku põhja vahest alla.
5. Kontrollige kaitset, kasutades voltmeetrit või kontrolllampi. Mõlemad kaitsme küljed ei tohiks olla kuumad, kui süütevõti on käitusasendis.
6. Asendage läbipõlenud kaitse (10 A). Ärge kunagi asendage kaitset suurema volutugevusega kaitsmega. Asendage sama tüüpi kaitsmega.
7. Paigaldage kaitsmehoidiku kork.
8. Sulgege mootorikate.

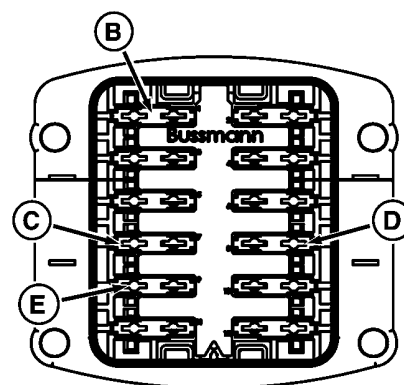
OUMX068,0000691-21-14NOV18

Kabiini kaitsmete kontrollimine ja asendamine (1575; 1585)

1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)



TCT009089—UN—24MAR14



TCT010639—UN—24MAR14

- A—Kaitsmepaneel
- B—Asend 1 (20 A)
- C—Asend 7 (30 A)
- D—Asend 8 (20 A)
- E—Asend 9 (20 A)

2. Leidke kaitsmepaneel (A) istmelt paremal.
3. Kaitse (B) on 20 A kaitse ja juhib esiklaasi puhastit ja raadiot.
4. Kaitse (C) on 30 A kaitse ja juhib töötulesid, signaal-/ohutulesid ning vilkurit (kui kuulub varustusse).
5. Kaitse (D) on 20 A kaitse ja juhib kuppelvalgustit ja paremat puhurit.
6. Kaitse (E) on 20 A kaitse ja juhib vasakut puhurit.
7. Kontrollige kaitsmeid voltmeetri või kontroll-lambiga ja asendage läbipõlenud kaitsmed.
8. Ärge kunagi asendage kaitsmeid suurema volutugevusega kaitsmetega. Asendage sama tüüpi kaitsmega.

OUMX068,000068D-21-09NOV18

Hooldus – mitmesugust

Nõuetele vastava kütuse kasutamine (diisel)

Heitkoguste suurenemise ja mootori jõudluse vähenemise vältimiseks kasutage nõuetekohast kütust. Alljärgnevate nõuete eiramine, millele kütus peab vastama, võib mootori garantii kehtetuks muuta.

Uurige kohalikult kütuse müüjalt, millistele omadustele kohalik diislikütus vastab.

Üldjuhul on diislikütused segatud selliselt, et nad vastavad konkreetse geograafilise piirkonna temperatuurinõuetele.

Soovitav on kasutada EN 590 või ASTM D975 standardile vastavat diislikütust.

Nõutavad kütuseparameetrid

Igal juhul peab kütus vastama järgmistele nõuetele:

Tsetaaniarv on vähemalt 45. Eelistatav on tsetaaniarv üle 50, eriti temperatuuridel alla -20°C (-4°F) või kõrgustel üle 1500 m (5000 jalga) üle merepinna.

Filtreerumistemperatuur (CFPP) peab olema vähemalt 5°C (9°F) madalam võimalikust kõige madalamast temperatuurist või Hügustumistemperatuur peab olema madalam kõige madalamast välistemperatuurist.

Kütuse määdevõime peab ASTM D6079 või ISO 12156-1 järgi mõõtes tagama kulumisjälje diameetris maksimaalselt 0,45 mm.

TÄHTIS: Väär kütuselisandite kasutamine võib kahjustada diiselmootori kütuse pihustusseadmeid.

Kui kasutada madala või tundmatu määrimisvõimega kütust, siis on soovitatav kasutada ettenähtud kontsentratsioonis John Deere PREMIUM DIESEL FUEL CONDITIONER kütuselisandit.

Väävlisisaldus

- Diislikütuse kvaliteet ja kütuse väävlisisaldus peavad vastama kõigile mootori tööpiirkonnas kehtivatele heitme-eeskirjadele.
- Kasutage üksnes madala väävlisisaldusega diislikütust (ULSD), mille suurim väävlisisaldus on 0,0015% (15 mg/kg).

TÄHTIS: Ärge segage diislikütuse hulka kasutatud diiselmootoriõli või muid määrdeaineid.

Biodiislikütuse kasutamine

Biodiislikütust või kasutada üksnes siis, kui biodiislikütus vastab kõige viimasele ASTM D6751, ASTM D7467, EN14214 standardile või vastavatele nõuetele.

Praegu kehtiv biodiislikütuse lubatud kontsentratsioon

on 5% segu (ehk B5) nafta baasil valmistatud diislikütusega.

Kuni B20 kontsentratsiooni võib kasutada siis, kui masinale on paigaldatud originaalne John Deere B20 komplekt. B6-B20 kontsentratsiooniga kütuse kasutamise puhul võivad mõnede komponentide hooldusvälbad ja kütuse käsitlemise ning masina hoiustamise reeglid muutuda.

Biodiislikütuse kasutamisega kaasnevate soovitude muudatuste kohta uurige informatsiooni John Deere'i edasimüüja käest või vaadake veebilehe John Deere Commercial and Consumer Equipment linki Services and Support.

Diislikütuse käsitlemine ja hoiustamine

⚠ ETTEVAATUST: Käsitlege kütust ettevaatlikult. Ärge tankige, kui mootor töötab.

Ärge suitsetage kütusepaagi tankimise või toitesüsteemi hooldamise ajal.

TÄHTIS: Ärge kasutage galvaniseeritud mahuteid—diislikütus hakkab galvaniseeritud mahutite tsinkkattega reageerima ja moodustuvad tsingi helbed. Kui kütuses on vett, siis tekib tsingist ka geel. Geel ja helbed ummistavad kütusefiltrid ning kahjustavad kütusepihusteid ning -pumpasid.

- Täitke kütusepaak iga tööpäeva lõpus, et vältida vee kondenseerumist ja külmumist, kui ilm on külm.
- Kui kütus pikemaks ajaks seisma jätta või kütust kulub on väike, siis lisage kütuse keemilise stabiilsuse säilimiseks ja kondensvee tekkimise vältimiseks kütuselisandit. Asjakohaseid soovitusi võite saada kütusetarnijalt.

OUO1023,00004CA-21-15MAR13

Kütusepaagi täitmine

⚠ ETTEVAATUST: Kütuseaurud on kergestisüttivad ja plahvatusohtlikud:

- Enne kütusepaagi täitmist seisake mootor.
- Enne kütuse lisamist laske mootoril jahtuda.
- Ärge kütuse käsitlemise ajal suitsetage.
- Hoidke kütus lekidest ja sädemetest eemal.
- Täitke kütusepaak õues või hea ventilatsiooniga kohas.
- Mahaläinud kütus pühkige kohe ära.
- Kasutage puhast kanistrit, mis ei ole metallist, et vältida staatilise elektri sädelahendust.

TÄHTIS: Kütuses sisalduv mustus ja vesi võivad mootorit kahjustada:

Hooldus – mitmesugust

- Puhastage kütusepaagi ava ümbrus mustusest ja prahist.
- Kasutage puhast, värsket ja keemiliselt stabiilset kütust.
- Täitke kütusepaak iga tööpäeva lõpus, et vältida paagis kondensvee tekkimist.
- Kui kasutate lehtrit, siis see peab olema plastmassist ja ilma sõela või filtrita.

Täitke kütusepaak iga tööpäeva lõpus, et vältida kondensaati ja külmumist, kui ilm on külm.

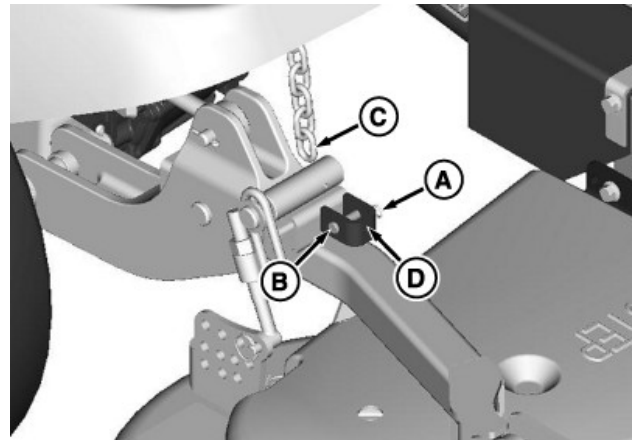
1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)
2. Laske mootoril jahtuda.
3. Eemaldage praht kütusepaagi korgi ümbert.
4. Eemaldage kütusepaagi kork aeglaselt, et paaki kogunenud rõhk saaks välja pääseda.
5. Täitke kütusepaak ainult täitekaeluse põhjani. Ärge pange õli liiga palju.
6. Pange kütusepaagi kork tagasi peale.
 - Bensiniimootoriga mudelid: keerake korki kuni klõpsatuseni.

OUC1023,00004CB-21-05AUG16

Hooldusluukide kasutamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Võimaliku vigastuse vältimiseks vabastage hoolduskett enne masina liigutamist. Masin võib muutuda ebastabiilseks, kui sõidate nõlvakutel või suurel kiirusel tõstetud või eemaldatud tööseadisega. Liikuge aeglasel kiirusel ja vältige äkkpidurdust tõstetud või eemaldatud tööseadisega. Jõuvõtuvõll jätkab töötamist pärast tööseadise tõstmist. Lülitage jõuvõtuvõll välja, kui seda ei kasutata.

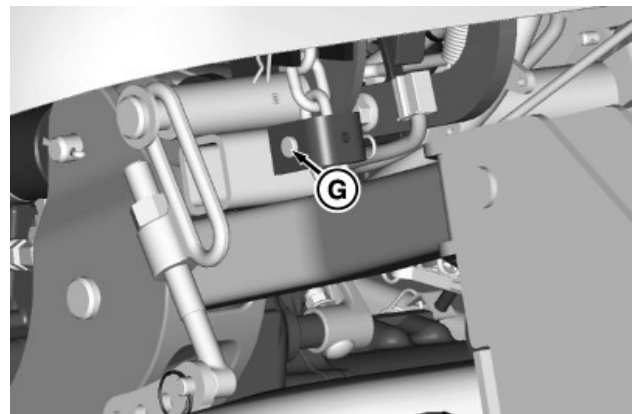
1. Peatage masin tasasel pinnasel, mitte nõlvakul.
2. Lülitage jõuvõtuvõlli lüliti välja.
3. Tõstke niiduseade kõrgeimasse asendisse.
4. Lukustage seisupidur.
5. Seisake mootor ja eemaldage võti.
6. Enne juhiistmelt lahkumist oodake, kuni mootor ja kõik liikuvad osad on seiskunud.



TCT010375—UN—20FEB14

7. Eemaldage vedrutihvt (A) ja kahveltiht (B) niiduseadme tõstehoovalt.
8. Sisestage alumine hooldusluugi keti (C) ühendus keevitatud klambrisse (D) niiduseadme tõstehooval.

MÄRKUS: Hooldusluugi ketil on 7 ühendust, et vastata kõikidele konfiguratsioonidele. Valige keti ühendus, mis tagab pingsaima sobivuse.



TCT010376—UN—20FEB14

9. Paigaldage kahveltiht (G) läbi klambri ja keti ning kinnitage vedrutihvtiga.

OUMX068,00003B5-21-20FEB14

Kabiini kliimaseadme hooldamine

MÄRKUS: Kompressor täidetakse õliga tehases, õli lisada pole vaja.

Kliimaseadme kontrollid

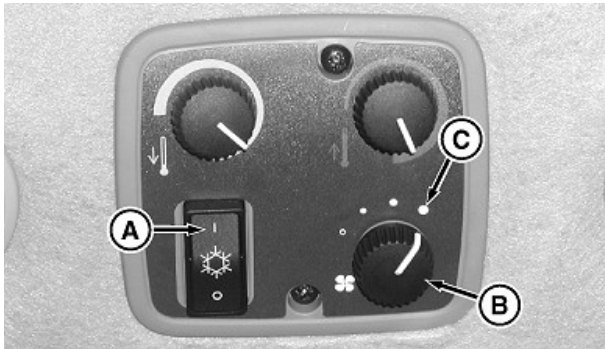
Kui kliimaseade ei jahuta või jahutamine on katkendlik, siis kontrollige järgmist.

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Kasutage jahutusainet R134a. Selle jaoks on vaja erivarustust ja -protseduure. Pöörduge John Deere esindaja poole.

Hooldus – mitmesugust

MÄRKUS: Õli vähene lekkimine kompressori võlli tihendi alumisest esitsast on normaalne.

1. Kui kliimaseadme sidur pärast masina pikemaajalist seismist libiseb, võib kompressor olla kinni jäänud.
 - Seisake mootor ja pöörake süütelüliti väljalülitatud asendisse STOP (OFF).
 - Tõstke mootorikate üles ja keerake siduri laagrit kompressori vabastamiseks edasi-tagasi.



TCT008316—UN—13AUG13

2. Laske mootoril töötada kiirusel 2000 p/min. Vajutage kliimaseadme ja klaasisoojenduse nupu (A) ülemist poolt ning keerake puhuri juhtnupp (B) kõrgemasse asendisse (C). Kui jahutamine on katkendlik, puhastage kapoti võret, radiaatorit ja kondensaatorit. Kui probleem ei lahene, pöörduge John Deere esindaja poole.
3. Kontrollige, ega kabiini filtris pole mustust. Kui probleem ei lahene, pöörduge John Deere'i esindusse, et aurusti südamik puhastada.

Kliimaseadme kondensaatori puhastamine

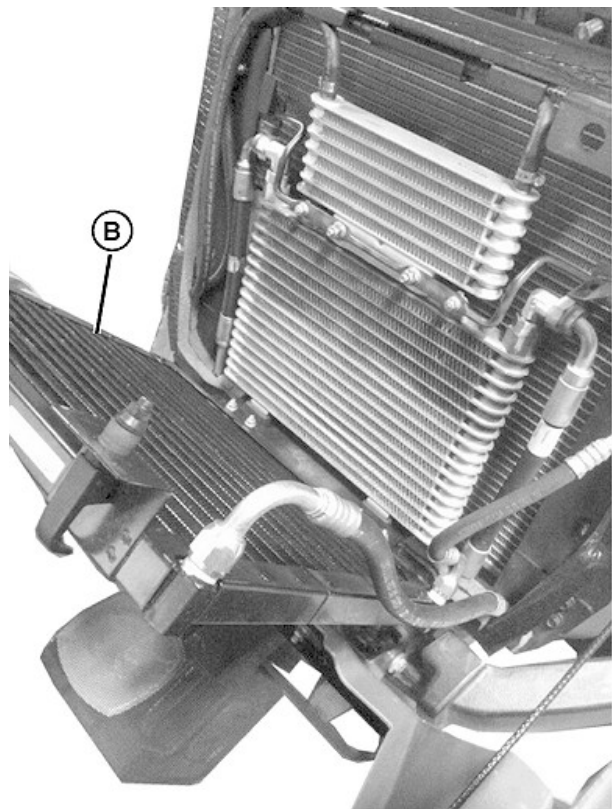
⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Suruõhk võib prahi väga kaugele lennutada.

- Saatke kõrvalised isikud tööpiirkonnast ära.
- Kasutage kaitseprille, kui kasutate puhastamiseks suruõhku.
- Vähendage suruõhu rõhku väärtuseni 210 kPa (30 naela ruuttolli kohta).



TCT007885—UN—21MAR14

1. Pöörake käepidet (A) üles ja masina esiosa poole, et vabastada riiv kliimaseadme kondensaatoril (B).



TCT008317—UN—13AUG13

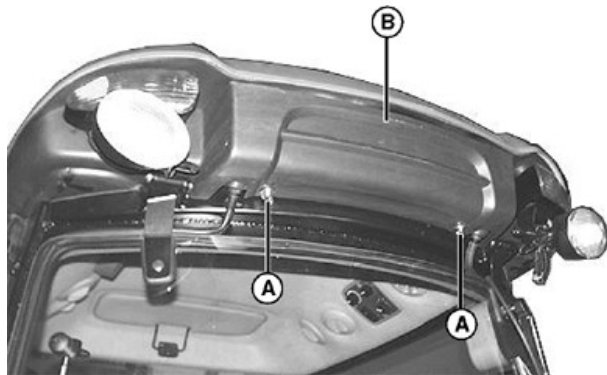
2. Nihutage kliimaseadme kondensaatorit (B) ettepoole, nagu on näidatud.

Hooldus – mitmesugust

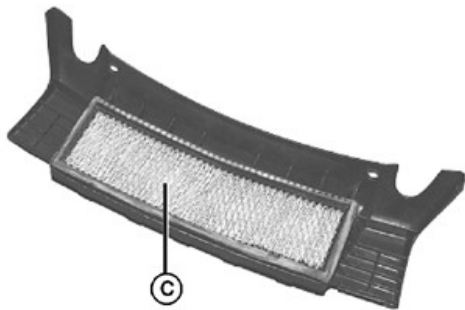
3. Kontrollige, kas kliimaseadme kondensaatoris (B) on mustust või prahti. Puhastage kondensaator, kasutades harja või suruõhku.
4. Kui vajalik on põhjalikum puhastamine, puhastage kondensaatori mõlemat külge suruõhu või veega. Sirgendage kõik paindunud ribid.

OOU2005,0000112-21-18DEC14

Kabiini õhufiltri puhastamine



LVAL13682—UN—08NOV10

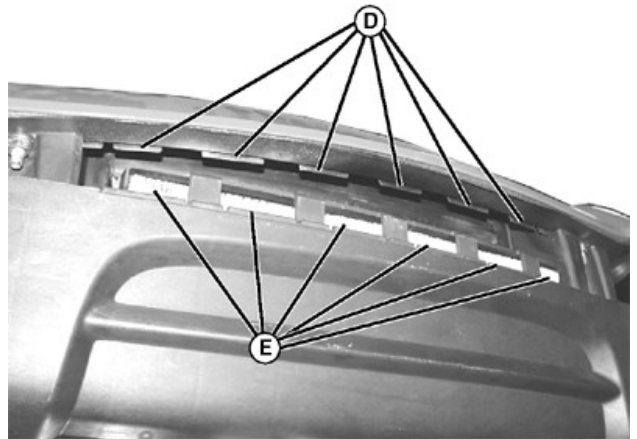


LVAL13683—UN—08NOV10

A—Tiibkrugi (2 tk.)
B—Filtrialus
C—Filter

1. Eemaldage kaks tiibpolti (A), seibid ja filtri alus (B).
2. Eemaldage filter (C) aluse küljest ja puhastage suruõhuga. Kontrollige, kas filter on kahjustatud. Vajaduse korral asendage.
3. Paigaldage filter tagasi aluse külge.

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Veenduge, et kuus sakki (D) katusepaneelil sobituvad avadesse (E) filtri põhjas.



LVAL13684—UN—08NOV10

D—Klambrid
E—Pilud

4. Paigaldage filtri alus. Veenduge, et katusepaneeli kuus sakki (D) on filtri aluse piludes (E). Kinnitage aluse koost kahe seibi ja tiibpoldiga tagasi katusepaneeli külge.

OUMX258,0000A7B-21-21MAR13

Metallpindade puhastamine ja remontimine

Puhastamine:

Järgige masina metallpindade hooldamisel autoremondi tavasid. Kasutage masina metallpindade hooldamisel kõrgekvaliteetset vaha, et säilitada sama väljanägemine, mis oli tehastest tulles.

Väikeste kriimustuste parandamine (pinnakriimustused):

1. Puhastage remonditav piirkond põhjalikult.

TÄHTIS: Ärge värvitud pindadel puhastuspastasid kasutage.

2. Kasutage pinnakriimustuste eemaldamiseks poleerimisegu.
3. Vahatage kogu pind.

Sügavate kriimustuste parandamine (näha on haljas metall või krunt):

1. Puhastage remonditav piirkond, hõõrudes seda piirituse või lakibensiiniga.
2. Kriimustuste parandamiseks kasutage originaalvärvi pulka, mida saab volitatud esindajalt. Järgige värvipulgal toodud kasutamise ja kuivatamise juhiseid.
3. Lihvige pind poleerimisvahendiga. Ärge elektrilist poleerijat kasutage.
4. Kandke pinnale vaha.

OOU1023,00004CD-21-14MAR13

Hooldus – mitmesugust

Plastpindade puhastamine

TÄHTIS: Masina plastpindade sobimatu hooldamine võib neid pindu kahjustada.

- Ärge pühkige plastmasspindu kuivalt pühkige. Kuivalt pühkimine tekitab pinnale väikeseid kriimustusi.
- Kasutage pehmet ja puhast lappi.
- Ärge kasutage plastmasspindadel abrasiivseid materjale, nagu näiteks poleerimisvahendid.

1. Loputage mootorikate ja terve masin puhta veega üle, et eemaldada mustus ja tolmu, mis võib pinda kriimustada.
2. Peske pinnad puhta vee ja pehme autošampooniga.
3. Kuivatage hoolikalt, et vältida veepunkte.
4. Vahatage pinnad vedela autovahaga. Kasutage materjale, kus on kirjas "ei sisalda abrasiivseid aineid."

TÄHTIS: Ärge vaha eemaldamiseks elektrilist poleerijat kasutage.

5. Poleerige vaha puhta ja pehme lapiga käsitsi.

OUO1023,00004CE-21-14MAR13

Juhikabiini ümbermineku kaitsesüsteemi paigalduse kontrollime

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Juhi kaitsmiseks ja ROPS-i serdi säilitamiseks tehke järgmist.

- Ärge parandage ega muutke ROPS-i.
- Tootja peab ROPS-ile tehtavad mis tahes muudatused heaks kiitma.

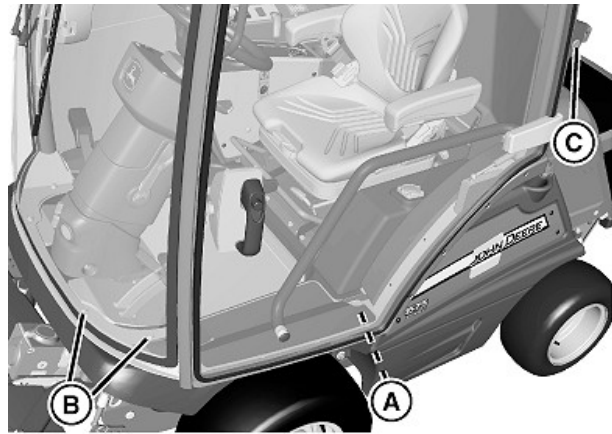
TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Veenduge, et kõik osad on õigesti paigaldatud. Kui juhikabiini kaitsesüsteem mingil põhjusel lõdveneb või eemaldatakse, pingutage paigalduskruvisid spetsifikatsioonide järgi.

Kabiini turvasüsteem ei anna enam piisavat kaitset, kui selle struktuur on kahjustada saanud (näiteks on masin ümber läinud) või seda on muudetud keevitamise, painutamise, puurimise või lõikamise teel. Kabiini kahjustatud turvasüsteem tuleb asendada uuega, mitte seda uuesti kasutusse võtta. Kõik kabiini turvasüsteemile tehtavad muudatused peab tootja heaks kiitma.

1. Kui seadme paigaldamiseks masinasse on vajalik juhikabiini kaitsesüsteemi lõdvendamine või

eemaldamine, pingutage paigalduskruvisid spetsifikatsiooni järgi.

2. Kontrollige juhikabiini kaitsesüsteemi paigaldusseadet iga 500 tunni tagant, et veenduda õiges pöördemomendis ja asendamise vajaduse puudumises.



TCT008318—UN—13AUG13

3. Eesmisele paigaldusseadmele juurdepääsuks tõstke kummist jalamatti (A).
4. Kontrollige kahte eesmist kinnitustetailide asukohta (B).
5. Kontrollige paigaldustelje kinnitustetailide (C).
6. Pingutage paigalduse kinnitustetailide momendini 260 Nm (192 naeljalga).
7. Korrake kabiini vastasküljel.

OUO2005,0000113-21-06MAR14

Esirataste eemaldamine ja paigaldamine

⚠ ETTEVAATUST: Eemaldage rattad ohutult.

- Kasutage ohutut tõsteseadet ning toestage masin kindlalt tugipukkidega.
- Et masin ei saaks liikuda, blokeerige see ratas, mida üles ei tõsteta, eest ja tagant.
- Ratas võib olla raske ja eemaldamisel raske käsitseda.

Masina esiosa tõstmine

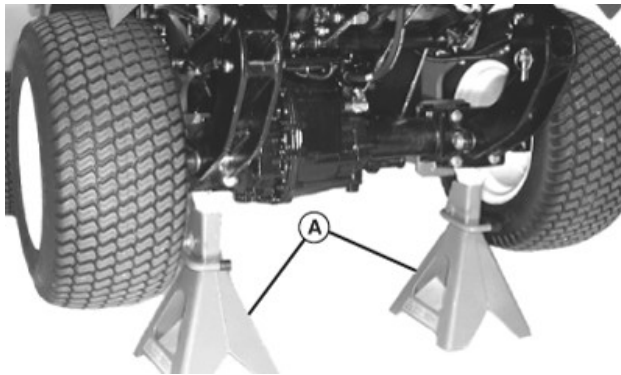
1. Parkige masin ohutult. (Ohutu parkimise kohta vaadake peatükist Ohutus.)
2. Eemaldage lisaseade masina küljest.
3. Blokeerige tagarehvid.

Hooldus – mitmesugust



TCAL43399—UN—14MAR13

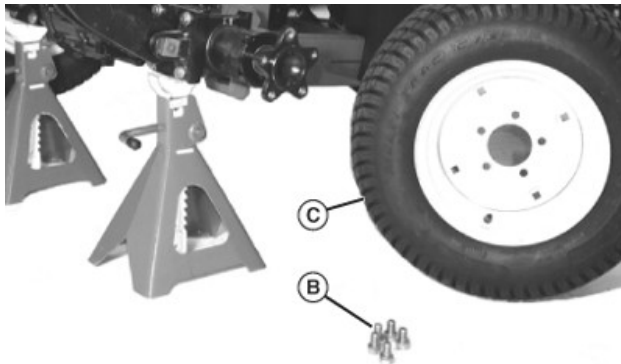
4. Tõstke masin pörandapealse tungrauaga üles raami punktis esiratta taga, kuni esirehv ei puuduta enam maapinda. Ärge kasutage tungrauda käigukastpeaülekandel või õlifilter saab kahjustada.



TCAL43400—UN—14MAR13

5. Paigaldage seisutoed (A) vasaku ja parema esisilla alla.

Esirataste eemaldamine



TCAL43401—UN—14MAR13

1. Eemaldage esiratta poldid (B), seibid ja tugiplaat.
2. Eemaldage esiratas (C) esitelje küljest.

Esirataste paigaldamine

⚠ ETTEVAATUST: Eemaldage rattad ohutult.

- Kasutage ohutut tõsteseadet ning toestage masin kindlalt tugipukkidega.
- Et masin ei saaks liikuda, blokeerige see ratas, mida üles ei tõsteta, eest ja tagant.

- Ratas võib olla raske ja eemaldamisel raske käsitseda.



TCAL43402—UN—14MAR13

1. Paigaldage rattad telje rummudele nii, et klapisääred (A) on suunatud väljapoole. Veenduge, et igale rattapoldile (B) oleks paigaldatud seib ja paigaldage poldid tugevdusklaapi, ratta ja rummu külge.
2. Pingutage esiratta polte ettenähtud momendini, kasutades momentvõtit.

Tehnilised andmed

Esiratta

poldid—Pingutusmoment. 122 N m (90 naeljalga)

3. Langetage masin maapinnale ja eemaldage pörandapealne tungraud.
4. Eemaldage tõkiskingad tagumistel ratastelt.
5. Kontrollige rattapoltide pingutusmomenti:
 - pärast 30 m (100 jalga) läbimist, suunda muutes;
 - pärast 3–10 töötundi;
 - järgmise 100 töötunni jooksul piisavalt sageli.

OÜO1023,00004D0-21-13MAR20

Tagarataste eemaldamine ja paigaldamine

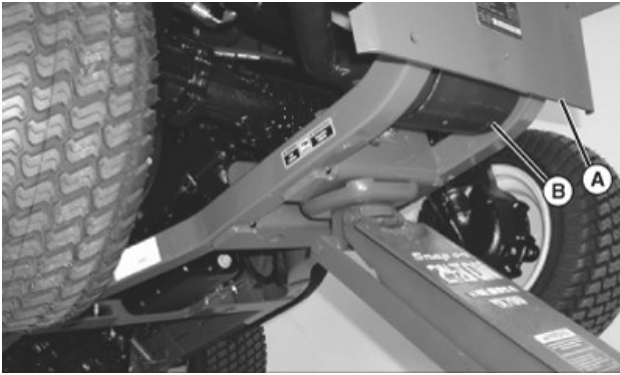
⚠ ETTEVAATUST: Eemaldage rattad ohutult.

- Kasutage ohutut tõsteseadet ning toestage masin kindlalt tugipukkidega.
- Et masin ei saaks liikuda, blokeerige see ratas, mida üles ei tõsteta, eest ja tagant.
- Ratas võib olla raske ja eemaldamisel raske käsitseda.

Masina tagaosas tõstmine

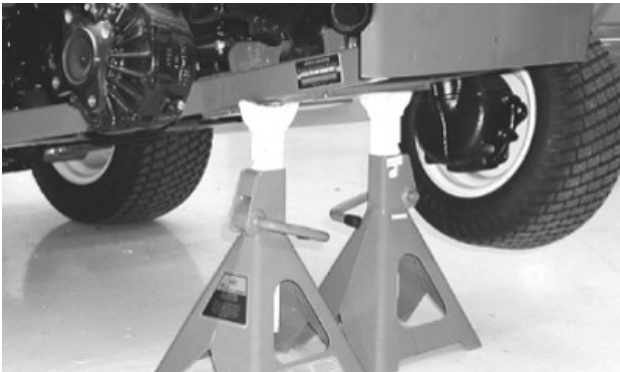
1. Parkige masin ohutult. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)

Hooldus – mitmesugust



TCAL43403—UN—14MAR13

2. Tõstke masinat pörandapealse tungrauaga üles tagaraami keskelt, kuni tagarehvid ei puuduta enam maapinda. Alternatiivina võib kasutada tugi- või tõstepunktina tagumise raami plaati (A), kuid olge ettevaatlik, et summuti (B) ei saaks kahjustada.



TCAL43404—UN—14MAR13

3. Paigaldage tungrauad raami vasaku ja parem külje alla.
4. Langetage masin tungraudadele.

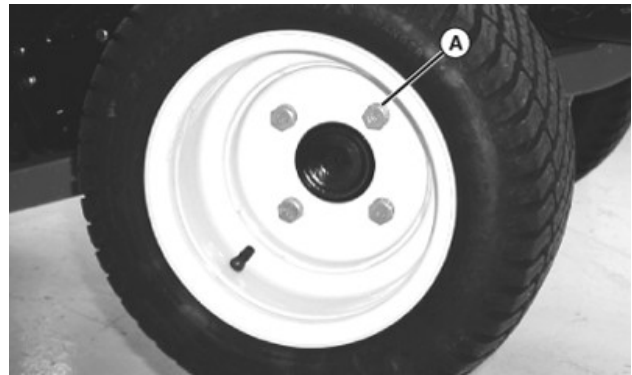
Tagumiste rataste eemaldamine – 2WD



TCAL43405—UN—14MAR13

1. Eemaldage tagumised rattapoldid ja seibid (A) tagarehvi keskelt.
2. Tõmmake ratta ja rehvi koost tagasillalt maha.

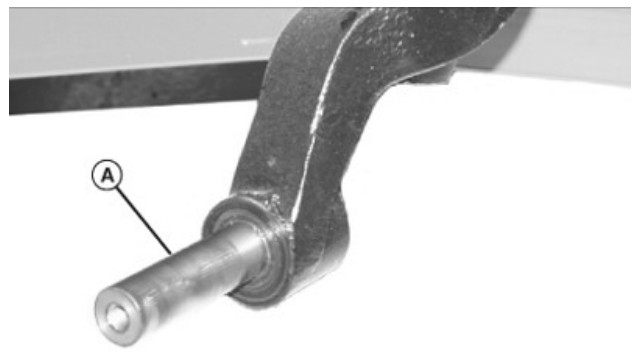
Tagumiste rataste eemaldamine – 4WD



TCAL43406—UN—14MAR13

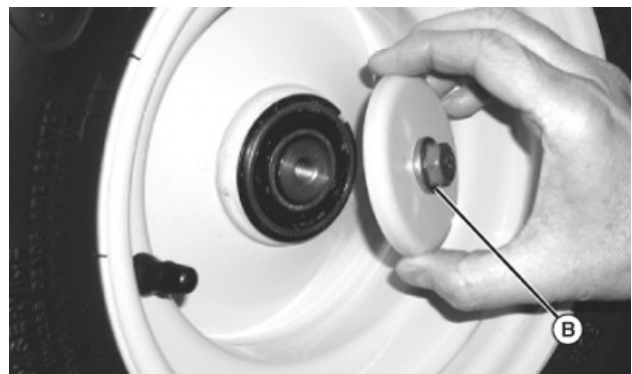
- Eemaldage rattapoldid ja seibid (A). Eemaldage ratas tagatelje küljest.

Tagumiste rataste paigaldamine – 2WD



TCAL43407—UN—14MAR13

1. Määrige tagasilla võllile (A) soovitud määret enne tagaratta paigaldamist.
2. Paigaldage tagumine ratas silla rummule nii, et klapisäär on suunatud väljapoole.



TCAL43408—UN—14MAR13

3. Paigaldage seib ja rattapolt (B). Pingutage tagumise ratta paigalduspolti ettenähtud momendini, kasutades dünamomeetrilist võtit.

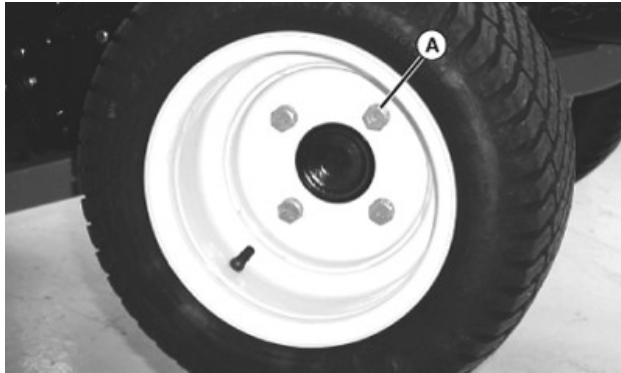
Tehnilised andmed

Tagaratta
poldid—Pingutusmoment. 82 N m (60 naeljalga)

4. Tõstke masinat tagaraami keskelt. Eemaldage tungrauad ja langetage masin maapinnale.

Hooldus – mitmesugust

Tagumiste rataste paigaldamine – 4WD



TCAL43409—UN—14MAR13

1. Paigaldage tagumine ratas silla rummule nii, et klapisäär on suunatud väljapoole.
2. Paigaldage seibid ja rattapoldid. Pingutage tagumise ratta paigalduspolte (A) ettenähtud momendini, kasutades dünamomeetrilist võtit.

Tehnilised andmed

Tagumise ratta

polst—Pingutusmoment. 122 N m (90 naeljalga)

3. Tõstke masinat tungrauda kasutades tagaraami keskelt üles. Eemaldage tungrauad ja langetage masin maapinnale.

OUO1023,00004D1-21-13MAR20

Rikkeotsing

Veaotsingu tabeli kasutamine

Kui teil on probleem, mida ei ole siin tabelis kirjas, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

Kui olete kontrollinud kõiki nimetatud võimalikke

põhjuseid, kuid probleem ei lahene, võtke ühendust volitatud edasimüüjaga.

OÜO1023,00004D2-21-14MAR13

Mootor

KUI	KONTROLLIGE
Mootori töövõime on halb.	Kütusesüsteemis on mustust või kütus on vana. Asendage kütus uue stabiliseeritud kütusega. Enne kui kahtlustate, et probleem on masinas, proovige osta kütust teiselt varustajalt. Varustajate kütusesegud on erinevad ning varustaja vahetamine lahendab tavaliselt kõik jõudlusprobleemid. Kütusesegu külma või sooja kliima jaoks võib põhjustada jõudluse probleeme, kui seda kasutatakse vale aastaajal, eriti, kui kütust on hoiundatud mitu kuud või kauem. Ostke värsket kütust.
Mootor ei käivitu (Starter ei rakendu)	Istmelüliti ei rakendu, kuna istme vedrureguleering on liiga jäik. Jõuvõtuvõll on sees. Peamine piduripedaal ei ole alla vajutatud. Elektriprobleem – vaata jaotist elektri veaotsing.
Mootor ei käivitu (Starter rakendub ja käivitab mootorit)	Kütuse sulgeklapp on väljalülitatud asendis. Kütus on otsas või vale kütus. Ummistunud kütusefilter. Elektriprobleem – vaata jaotist elektri veaotsing.
Mootori käivitamine on vaevaline	Mootori ahendusklapi või eelsoojendi vale kasutus. Ummistunud kütusefilter. Kütus on vanaks läinud või sobimatu.
Mootor töötab ebaühtlaselt	Õhuklapp ei ole täielikult suletud. Kütusetoru või kütusefilter on ummistunud. Seisnud või must kütus. Kütusepihusti on ummistunud. Õhupuhasti element on ummistunud.
Mootor tõrgub poolkoormusel.	Õhuklapp ei ole täielikult suletud. Seisnud või must kütus. Ummistunud kütusefilter.
Mootor kuumeneb üle.	Mootori õhu sissevõtuvõre on ummistunud. Mootori jahutusvedeliku tase on madal. Mootoriõli tase on liiga madal või kõrge. Mootor on liiga kaua madalatel tühikäigu pööretel töötanud.
Mootor ei tööta tühikäigul	Õhuklappi ei kasutata korrektselt. Kütusetase on liiga madal. Õhupuhasti element on must. Juht lahkuib istmelt ilma seisupiduri lukustamiseta.
Mootor klopib	Kütus on aegunud. Mootor on ülekoormatud. Mootori pöörded on madalad.
Mootor seiskub või tõrgub kallakutel	Kütusetase on liiga madal. Juht on istmelt tõusnud.
Mootor annab tagasilöögi	Juht on istmelt tõusnud.
Mootor kaotab võimsust	Mootor kuumeneb üle. Mootoris on liiga palju õli. Õhupuhasti on must. Liikumiskiirus on hetkeolude jaoks liiga kiire. Vale kütus.
Heitgaas on musta värvi	Õhuklapp ei ole täielikult suletud. Õhufiltri element on must.

OÜO1023,00004D3-21-15MAR13

Rikkeotsing

Elektrisüsteem

KUI	KONTROLLIGE
Starter ei rakendu	Piduripedaal ei ole alla vajutatud. Jõuvõtuvõlli lüliti on sisselülitatud asendis. Aku on tühi. Kaitse on läbi põlenud.
Aku ei lae	Aku element ei tööta. Akukaablid ja klemmid on määrdunud. Mootori pöörlemissagedus madal või liiga pikalt tühikäigul töötamine.
Märgutuled ei tööta	Tule pistik ei ole ühendatud. Lahtine või läbipõlenud pirn.

OUO1023,00004D4-21-15MAR13

Masin

KUI	KONTROLLIGE
Masin ei liigu edasi, kuigi mootor töötab	Vedava silla möödavooluklapi plaat on asendis rakendatud.

OUO1023,00004D5-21-15MAR13

Hoiustamine

Ohutu hoiustamine

⚠ ETTEVAATUST: Kütuseaurud on kergesti süttivad ja plahvatusohtlikud. Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi ja võivad põhjustada tõsiseid haigestumisi või surma:

- Laske mootoril töötada üksnes selleks, et masin hoiukohta või sealt välja sõidutada.
- Masin või ehitised võivad põlema minna, kui masin enne mahajahtumist hoiukohta panna või mootori ja summuti ümbert prahti ära ei puhastata või kergesti süttivate materjalide lähedale jätta.
- Ärge hoidke masinat, mille paagis on kütust, hoones, kus kütuse aurud võivad kokku puutuda lahtise leegi või sädemetega.
- Enne masina kinnises ruumis hoiustamist laske mootor maha jahtuda.

OUO1023,00004D6-21-14MAR13

Masina hoiustamiseks ettevalmistamine

1. Remontige kõik kulunud või kahjustatud osad. Asendage osad vastavalt vajadusele. Pingutage lahtitulnud kinnitusdetailid üle.
2. Remontige roostetamise vältimiseks kriimustatud metallpinnad.
3. Eemaldage masinalt rohi ja praht.
4. Puhastage löikekorpuse alune ja eemaldage rohi ja praht väljaviskekanalist ja kogumiskotist.
5. Peske masin ja vahatage metall- ja plastmasspinnad.
6. Laske masinal viis minutit töötada, et rihmad ja rihmarattad kuivaksid.
7. Roostetamise vältimiseks määrige õhukese mootoriõli kihiga pöörlevad ja kuluvad kohad.
8. Määrige määrdeniplid ja kontrollige rehvirõhku.

OUO1023,00004D7-21-14MAR13

Kütuse ja mootori hoiundamiseks ettevalmistamine

Kütus:

Kui kasutasite "stabiliseeritud kütust", siis täitke kütusepaak stabiliseeritud kütusega.

MÄRKUS: Kütusepaagi täitmine vähendab õhu kogust paagis ja aitab kütuse kvaliteedi halvenemist.

Kui te ei kasuta stabiliseeritud kütust, siis toimige järgmiselt.

1. Parkige masin ohutult hea ventilatsiooniga kohta. (Vaadake peatüki OHUTUS osa Ohutu parkimine.)

MÄRKUS: Püüdke prognoosida, millal masinat sellel hooajal viimast korda kasutatakse, et kütusepaaki jääks võimalikult vähe kütust.

2. Käivitage mootor ja laske töötada, kuni kütus otsa saab.
3. Masinatel, millel on pealüliti, keerake võti väljalülitatud asendisse.

TÄHTIS: Seisnud kütus võib tekitada lakki ning karburaatori või pihustid ummistada ning mootori jõudlust mõjutada.

- Lisage kütusele enne tankimist selle värskendamiseks kütuselisandit või stabilisaatorit.

4. Segage värske kütus ja kütuse stabilisaator eraldi anumad. Järgige segamisel stabilisaatori juhiseid.
5. Täitke kütusepaak stabiliseeritud kütusega.
6. Laske mootoril paar minutit töötada, et kütusesegu saaks karburaatorisse (bensiinimootoril) ja kütusepihustitesse (diiselmootoril) liikuda.

Mootor:

Mootori hoiustamise protseduuri tuleks kasutada, kui masinat kauem kui 60 päeva ei kasutata.

1. Vahetage mootoriõli ja filter siis, kui mootor on soe.
 2. Hooldage vajadusel õhufiltrit.
 3. Eemaldage praht õhu sisselaskevõrest.
 4. Bensiinimootoritel:
 - Eemaldage süüteküünlad. Valage silindri(te)sse 30 ml (1 oz) puhast mootoriõli.
 - Paigaldage süüteküünlad, kuid ärge süütejuhtmeid ühendage.
 - Käitage mootorit viis või kuus korda ringi, et õli laiali valguks.
 5. Puhastage mootor ja mootoriruum.
 6. Eemaldage aku.
 7. Puhastage aku aja akuklemmid. Kui aku ei ole hooldusvaba, siis kontrollige elektrolüüdi taset.
 8. Sulgege kütuse sulgeklapp, kui see kuulub masina varustusse.
 9. Hoidke akut jahedas, kuivas kohas, kus see ei saa külmuda.
- MÄRKUS:** Hoiukohas tuleb akut iga 90 päeva järel laadida.
10. Laadige aku.

Hoiustamine

TÄHTIS: Mootorikatte pind võib pikalt päike käes seismisest kahjustada saada. Hoiustage masinat sieruumis või katte all, kui hoiustate väljas.

11. Hoiustage masin kuivas kohas, kaitse all. Kui masinat tuleb hoiustada väljas, katke see veekindla kattega.

OUO1023,00004D8-21-14MAR13

Biodiislikütuse hoiundamine

TÄHTIS: Biodiislikütus tuleb ära kasutada kolme kuu jooksul kütusetarnija toomiskuupäevast.

Enne biodiislikütusega töötava masina pikaajalist hoiundamist (ilma mootori käitamiset) tehke järgmist.

- Laske kogu biodiislikütus paagist välja.
- Täitke paak tavalise naftakütusega, nagu on kirjas kasutusjuhendis.
- Käivitage mootor ja käitage vähemalt viis tundi.

OUO1023,00004D9-21-14MAR13

Masina hoiukohast väljatoomine

1. Kontrollige rehvirõhku.
2. Kontrollige õlitaset mootoris.
3. Kui aku ei ole hooldusvaba, siis kontrollige aku elektrolüüdi taset. Laadige vajadusel aku.
4. Paigaldage aku.
5. Bensiniimootoritel: kontrollige süüteküünla vahet. Paigaldage küünlad ning pingutage ettenähtud momendiga.
6. Määrige kõik määritavad kohad.
7. Avage kütuse väljalülituskraan, kui see kuulub masina varustusse.
8. Laske mootoril 5 minutit ilma niiduseadme või muu lisaseadmeta töötada, et õli kogu mootoris laiali kanduks.
9. Veenduge, et kõik kaitsekatted või deflektorid on omal kohal.

OUO1023,00004DA-21-14MAR13

Koost

Ohutu parkimine

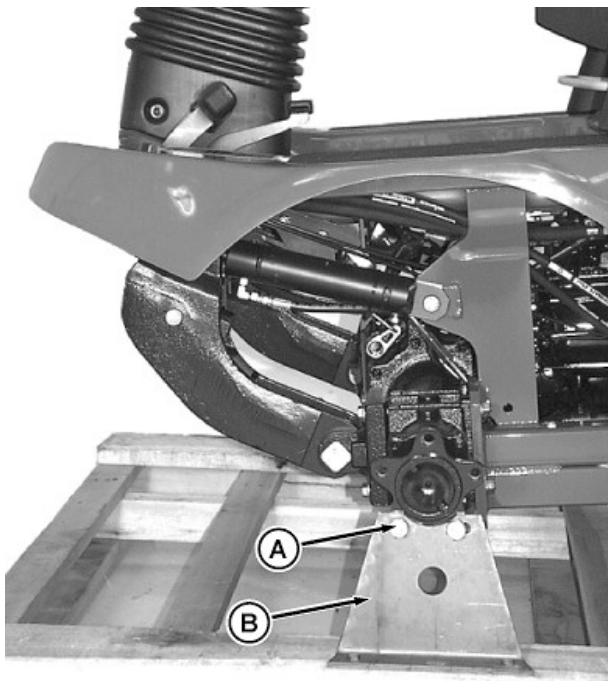
1. Peatage masin horisontaalsel pinnal, mitte kallakul.
2. Lülitage niiduseade või muud lisaseadmed välja.
3. Langetage lisaseadmed maapinnale.
4. Lukustage seisupidur.
5. Seisake mootor.
6. Eemaldage võti.
7. Enne juhiistmelt lahkumist oodake, kuni mootor ja kõik liikuvad osad on seiskunud.
8. Sulgege kütuse väljalülituskraan, kui see kuulub masina varustusse.
9. Enne masinal hooldustööde tegemist ühendage lahti aku miinusklemm või eemaldage süütejuhe (juhtmed) (bensiinimootoril).

OUO2005.0000215-21-05FEB13

Masina kokkupanemine

1. Asetage kaubaalus siledale, tasasele pinnasele nii, et oleks piisavalt ruumi ohutult töötamiseks. Eemaldage kaubaalus tööalalt pärast demonteerimist, et ennetada kukkumisest, naeltest või pindadest põhjustatud vigastusi.
2. Eemaldage masinalt plastkate.

TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Kui kasutate peakohal olevat tõstetali masina esiosa tõstmiseks, ärge ühendage rooli, juhiplatvormi või mõne muu asukoha külge, mis ei ole osa struktuurraamist.



TCT009073—UN—30OCT13

3. Kasutades tugipukke esisilla korpuse all, võtke raskus esisillalt, kuni polte ja seibe (A) on võimalik eemaldada kaubaklambritest (B).
4. Eemaldage neli polti ja seibi esisilla vasakult ja paremalt küljelt.
5. Eemaldage kaubaklambrid konteineri vasakult ja paremalt küljelt.
6. Tõstke masina esiosa piisavalt kõrgele, et paigaldada esirattad.
7. Leidke varuosade kott. Eemaldage kott masinalt ja võtke välja kuus polti ja lukustusseibi.
8. Paigaldage iste ja toitepesa.



TCT009074—UN—30OCT13

9. Paigaldage ratta silla rummudele nii, et klapivardad on suunatud väljapoole. Veenduge, et igale rattapoldile on paigaldatud seib ja paigaldage poldid tugiplaadi (C), ratta ja rummu külge. Pingutage polte momendini 225 Nm (165 naeljalga).
10. Langetage masin tugipukilt.



TCT009075—UN—30OCT13

11. Kasutades kangi ja haamrit, eemaldage ratta

tõkiskingad (D) tagumiste rehvide vasakult ja paremalt küljelt.

12. Lõigake läbi transpordirihmad, mis hoiavad tagasilda kaubaaluse küljes.

13. Sõitke masinaga kaubaaluselt maha.

OUO2005,0000298-21-05NOV13

Aku laadimine ja ühendamine

⚠ ETTEVAATUST: Vältige vigastusi! Akust eraldub kergestisüttivat ja plahvatusohtlikku gaasi. Aku võib plahvatada:

- Ärge aku lähedal suitsetage või lahtist leeki kasutage.
- Kandke kaitseprille ja kindaid.
- Ärge kunagi kontrollige aku laetust klemmide mingi metallesemega kokkuühendamise teel. Kasutage selleks volt- või areomeetrit.
- Ärge külmunud akut laadige või lisaakuga käivitamisel kasutage. Soojendage aku temperatuurini 16 °C (60 °F).

1. Eemaldage ja kõrvaldage aku plussklemmi (+) punane kaitsekork aku plussklemmilt (+).
2. Laadige aku.
 - Aku on täielikult laetud 12,6 voldi juures.
3. Ühendage aku plussklemm (+) akuga.
4. Ühendage aku miinuskaabel (-).
5. Korrosiooni vältimiseks kandke klemmile üldotstarbelist määrdeainet või silikoonerosooli.
6. Nihutage punane kate aku plussjuhtmele.

OUO2005,0000299-21-05NOV13

Rehvirõhu kontrollimine

⚠ ETTEVAATUST: Rehvi- ja põiaosade plahvatuslik eraldumine võib põhjustada rasket vigastust või surma.

Ärge püüdke rehvi monteerida, kui teil puuduvad selle töö läbiviimiseks vastavad vahendid ja kogemused.

Hoidke rehvirõhk alati õige. Ärge soovitatud rehvirõhku ületage. Ärge kunagi keevitage ega kuumutage rehvi ratast. Kuumus võib põhjustada rehvirõhu tõusu, tuues kaasa rehvi lõhkemise. Keevitamine võib ratast nõrgestada või deformeerida.

Rehvide pumpamisel kasutage klambriga otsakut ja voolikut, mis on piisavalt pikk, et võimaldada seista rehvi kõrval, MITTE selle ees või kohal. Kaitsevõre olemasolul kasutage seda.

Kontrollige, et rehvirõhk oleks õige, et ei esineks rehvide sisselõikeid, punsumisi ega põiakahjustusi ning et kõik rattapoldid ja -mutrid oleks kinni.

1. Kontrollige, kas rehvid on kahjustada saanud.
2. Kontrollige rehvirõhku täpse manomeetriga.
3. Kontrollige, et kõigis rehvides on võrdne õhurõhk. Vajaduse korral lisage või eemaldage õhku. (Vaadake õigeid rehvirõhkusi peatükist Tehnilised andmed).

OUO2005,000029A-21-27MAR14

Mootori õlitaseme kontrollimine

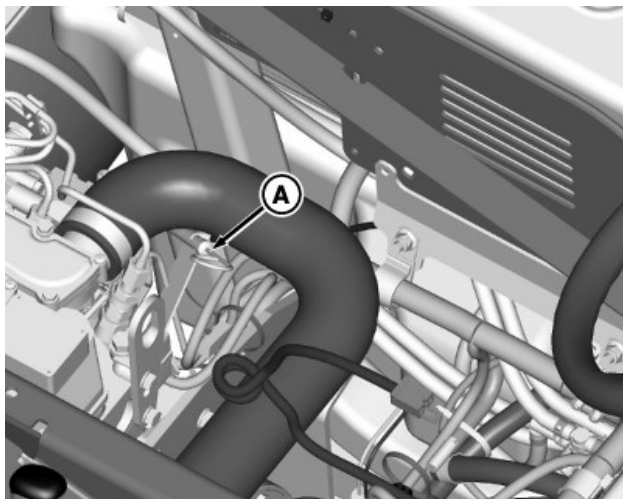
TÄHTIS: Vältige kahjustusi! Vältige mustuse ja muu saaste sattumist õlimõõtevarda piirkonda. Enne mõõtevarda eemaldamist puhastage selle ümbrus.

Kui õlitaset regulaarselt ei kontrollita ja õlitase on madal, siis võib mootoris tekkida tõsiseid probleeme.

- Kontrollige enne töö alustamist õlitaset.
- Kontrollige õlitaset, kui mootor on külm ja ei tööta.
- Tase peab olema tähiste Full (Täis) ja Add (Lisa) vahel.
- Enne õli lisamist lülitage mootor välja.
- Kontrollige õlitaset kaks korda päevas, kui mootor töötab rohkem kui 4 tundi päevas.

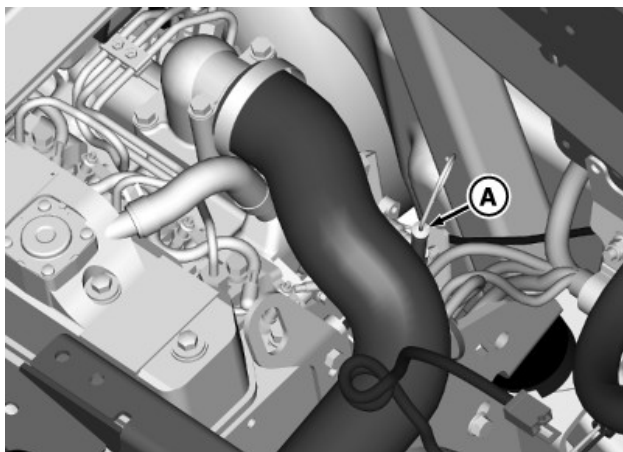
1. Parkige masin ohutult. (Ohutu parkimise teavet vaadake peatükist OHUTUS.)
2. Kallutage juhiistme platvormi ettepoole.

Koost



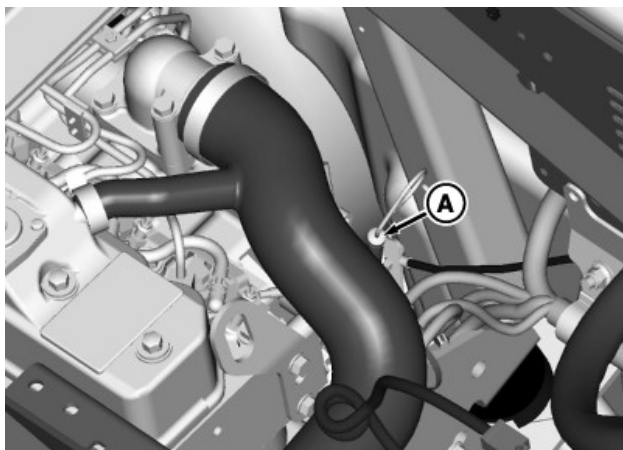
TCT010630—UN—21MAR14

Pildi märkus. Näidatud on mudel 1550.



TCT010753—UN—27MAR14

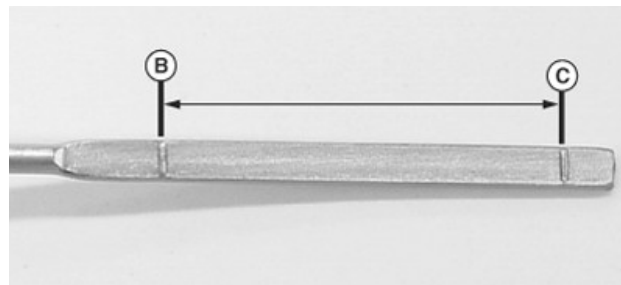
Pildi märkus. Näidatud on mudelid 1570 ja 1575.



TCT010754—UN—27MAR14

Pildi märkus. Näidatud on mudelid 1580 ja 1585.

3. Eemaldage istme all mootori vasakul küljel asuv mõõtevarras (A). Pühkige mõõtevarrast puhta riidega.



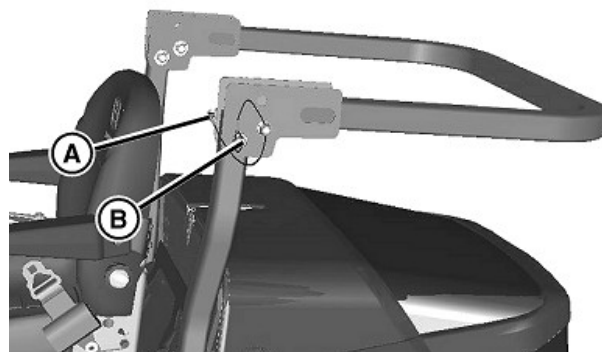
TCAL43345—UN—14MAR13

4. Paigaldage õlivarras, seejärel eemaldage taas. Kontrollige õlitaset. Õlitase peab olema tasemete (B) ja (C) vahel.
 - Kui õlitase on madal, lisage õli, kuid mitte üle õlivardale märgitud taseme (B).
 - Kui õlitase on õlimõõtevardal kõrgemal kui B, eemaldage õli õige taseme saamiseks.

5. Paigaldage õlimõõtevarras.
6. Langetage juhiistme platvorm.

OUMX068,0000693-21-27MAR14

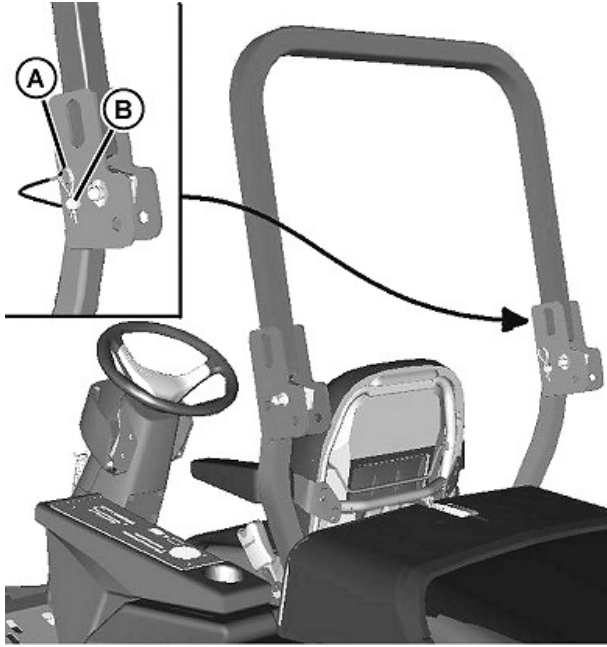
ROPS-i tõstmine



TCT007882—UN—11JUL13

1. Eemaldage vedrutihvt (A) stoppersõrmest (B) ROPS-i vasakul ja paremal küljel.
2. Eemaldage stoppersõrm ROPS-i vasakult ja paremalt küljelt.

Koost

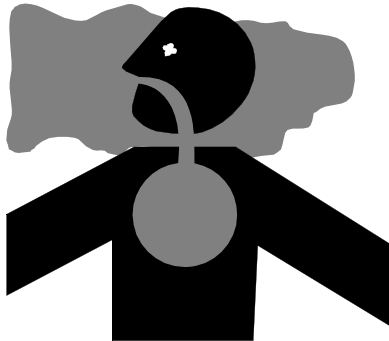


TCT007883—UN—01NOV13

3. Lükake ROPS ülemisse asendisse.
4. Paigaldage stoppersõrm (B) avadesse ROPS-i vasakul ja paremal küljel ning kinnitage vedrutihvtidega (A).

OOU2005,000029B-21-05NOV13

Ohutussüsteemide kontrollimine



TCAL41599—UN—22JAN13

⚠ ETTEVAATUST: Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi ja võivad põhjustada tõsiseid haigusi või surma.

- Viige masin välja, enne kui mootor tööle panna.
- Ärge laske mootoril töötada kinnises ruumis, kus pole piisavat ventilatsiooni.
- Ühendage väljalasketoru külge pikendus, et heitgaasid ruumist välja suunata.
- Laske õuest puhast õhku tööpiirkonda, et heitgaasid välja läheksid.

Masinale paigaldatud turvasüsteeme tuleb enne masina

kasutamist alati kontrollida. Veenduge, et olete masina kasutusjuhendit lugenud ja olete masina töötamisega tuttav, enne kui hakkate neid turvasüsteeme kontrollima.

Masina normaalse töötamise kontrollimiseks järgige alljärgnevat kontroll-menetlust.

Kui mõne menetluse juures on tõrge, siis ärge masinat kasutage. **Pöörduge hooldustöödeks volitatud esindaja poole.**

Sooritage need testid avatud alas. Hoidke kõrvalseisjad eemal.

OOU1023,0000464-21-14MAR13

Jõuvõtuvõlli lüliti kontrollimine

1. Istuge istmele ja veenduge, et iste oleks korrektselt juhi kaalu järgi reguleeritud. (Iste peaks kergelt alla vajuma, et istme lüliti rakenduks.)
2. Lukustage seisupidur.
3. Pöörake jõuvõtuvõlli lüliti. Tõmmake PTO nupp lüliti üles sisselülitatud asendisse.
4. Proovige mootorit käivitada.

Tulemus. Startermootor ei tohi rakenduda. Kui käivitub, on probleem ohutusblokeeringu vooluringis.

5. Vabastage seisupidur (hoidke jõuvõtuvõlli lüliti sisselülitatud asendis). Proovige mootorit käivitada.

Tulemus. Startermootor ei tohi rakenduda. Kui käivitub, on probleem ohutusblokeeringu vooluringis.

OOU2005,0000062-21-04NOV13

Istme ja seisupiduri kontrollimine

1. Istuge istmele ja veenduge, et iste oleks korrektselt juhi kaalu järgi reguleeritud. (Iste peaks kergelt alla vajuma, et istme lüliti rakenduks.)
2. Lülitage jõuvõtuvõlli lüliti välja. Lükake jõuvõtuvõlli nupp lüliti alla väljalülitatud asendisse.
3. Vajutage peamine piduripedaal alla.
4. Käivitage mootor.
5. Vabastage peamine piduripedaal.
6. Tõuske istmelt, kuid ärge lahkuge masinalt.

Tulemus. Mootor peaks mõne sekundi jooksul lakkama töötamast. Kui mootor ei seisku, siis on probleem ohutusluku vooluringiga.

OOU2005,0000063-21-04NOV13

Seisupiduri kontrollimine

Peatage masin 17° nõlvakul (30% järsak). Peatage mootor ja lukustage seisupidur.

Tulemus. Seisupidur peab hoidma masinat kohapeal. (Standardid ANSI keelavad suurema liikumise kui 61 cm (24 tolli) tunnis). Kui masin liigub rohkem, tuleb pidureid reguleerida. Pöörduge oma John Deere'i edasimüüja poole.

OUC1023,0000467-21-13MAR13

Mootor

1550 mootor

Mootori mudelinumber	Yanmar 3TNV80
Mootori tüüp	4-tsükliline, 3-silindriline, reas diiselmootor
Mootori töömaht	1,267 l (77,3 kuuptolli)
Silindri läbimõõt	80 mm (3,15 tolli)
Kolvikäik	84 mm (3,31 tolli)
Klapivahed	0,2 mm (0,008 tolli)
Jahutus	Vedelikjahutus
Sissepritse tüüp	Otsene
Õhupuhas	Kuiv, asendatav kaksikelement
Käivitusabi	Eelsüüteküünlad

1570, 1575 mootor

Mootori mudelinumber	Yanmar 3TNV82AYanmar 3TNV82A
Mootori tüüp	4-tsükliline, 3-silindriline, reas diiselmootor
Mootori töömaht	1,331 l (81,2 kuuptolli)
Silindri läbimõõt	82 mm (3,07 tolli)
Kolvikäik	84 mm (3,31 tolli)
Klapivahed	0,2 mm (0,008 tolli)
Jahutus	Vedelikjahutus
Sissepritse tüüp	Otsene
Õhupuhas	Kuiv, asendatav kaksikelement
Käivitusabi	Eelsüüteküünlad

1580, 1585 mootor

Mootori mudelinumber	Yanmar 3TNV88
Mootori tüüp	4-tsükliline, 3-silindriline, reas diiselmootor
Mootori töömaht	1,642 l (100,2 kuuptolli)
Silindri läbimõõt	88 mm (3,46 tolli)
Kolvikäik	90 mm (3,54 tolli)
Klapivahed	0,2 mm (0,008 tolli)
Jahutus	Vedelikjahutus
Sissepritse tüüp	Otsene
Õhupuhas	Kuiv, asendatav kaksikelement
Käivitusabi	Eelsüüteküünlad

OUC2005,000007C-21-27MAR14

Täitemahud

Kütusepaak	60,5 l (16,0 galloni)
Jahutusvedelik (1550)	7,1 l (7,5 kvarti)
Jahutusvedelik (1570, 1575, 1580, 1585)	7,6 l (8,0 kvarti)
Hüdrostaatiline käigukast (2WD)	8,5 l (9 kvarti)
Hüdrostaatiline käigukast (1550, 1570, 4WD)	8,7 l (9,2 kvarti)
Hüdrostaatiline käigukast (1575, 1580, 1585)	10,0 l (10,5 kvarti)
Tagasild (4WD)	4,7 l (5 kvarti)
Mootori õli mahutavus 1550 (koos filtriga)	3,1 l (3,3 kvarti)
Mootoriõli mahutavus 1570, 1575, 1580, 1585 (filtriga)	4,1 l (4,3 qt)
Kabiini külmutusaine	1,13 kg (2,5 naela)

OUC2005,000007D-21-09NOV18

Tehnilised andmed

Pingutusmomendid

Esirattad	122 N m (90 naeljalga)
Tagarattad – 4WD	122 N m (90 naeljalga)
Tagarattad – 2WD	82 N·m (60 naeljalga)

OUO2005,000007F-21-13MAR20

Liikumiskiirused

1550, 1570, 1575

Edasi	0–12 km/h (0–7,5 miili tunnis)
Tagurpidi	0–5 km/h (0–3,1 miili tunnis)

1580, 1585

Edasi (madal ulatus)	0–13,7 km/h (0–8,5 miili tunnis)
Edasi (kõrge ulatus)	0–24,1 km/h (0–15,0 miili tunnis)
Tagasi (madal ulatus)	0–6,8 km/h (0–4,2 miili tunnis)
Tagasi (kõrge ulatus)	0–12,9 km/h (0–8,0 miili tunnis)

OUO2005,0000080-21-30JUL13

Rehvimõõtmed

1550, 1570

Esisilla rehvid – standard	23x10,50-12
Esisilla rehvid – valikuline	23x8,50-12
Esisilla rehvid – topelt	23x8,50-12
Tagumise rehvid – 2WD	18x8,50-8
Tagumised rehvid – 4WD	18x8,50-10

1575

Esisilla rehvid – standard	23x10,5-12
Tagarehvid	18x8,5-10

1580, 1585

Esisilla rehvid – standard	26x12-12
Tagarehvid	20x10-10

OUO2005,0000081-21-30JUL13

Tehnilised andmed

Rehvirõhud

1550

Esi- ja tagarehvid 140 kPa (20 psi)

1570, 1575

Ees 140 kPa (20 psi)

Tagaratarehvid – kahe rattavedu 140 kPa (20 psi)

Tagaratarehvid – nelikvedu 220 kPa (32 psi)

1580, 1585

Ees 210 kPa (30 psi)

Tagarehvid 220 kPa (32 psi)

OUO2005,000007E-21-18DEC14

Mõõtmed

Kõrgus (kabiiniga) 2,2 m (86,6 tolli)

Laius (standardrehvidega) 1,3 m (51,7 tolli)

Pikkus (ilma niiduseadmeta) 2,2 m (86,6 tolli)

Teljevahe 1,3 m (49,2 tolli)

Kaal (ilma niiduseadme või kütuseta) 844 kg (1860 naela)

Kliirens (1550, 1570, 1575) 16,5 cm (6,5 tolli)

Kliirens (1580, 1585) 17,8 cm (7 tolli)

OUO2005,0000082-21-17MAR14

Müra mõõtmisandmed

Keskmine müratase töökohas standardi ISO11201:1995 järgi

Üksus	Tehnilised andmed
1550 ilma niiduseadmeta	85 ± 1 dB(A) mootori kiirusel 3170 p/min
1570 ilma niiduseadmeta	84 ± 1 dB(A) mootori kiirusel 3090 p/min
1575 ilma niiduseadmeta	86 ± 1 dB(A) mootori kiirusel 3170 p/min
1580 ilma niiduseadmeta	84 ± 1 dB(A) mootori kiirusel 3080 p/min
1585 ilma niiduseadmeta	87 ± 1 dB(A) mootori kiirusel 3210 p/min

OUO2005,000029C-21-26JUN14

Müratase

Mõõtmise viis vastab direktiivile 2009/63/EÜ (2)

Üksus	Tehnilised andmed
Suurim müra mõõdasõidul	84 dB (A)

OUO2005,000029D-21-26JUN14

Tehnilised andmed

Vibratsiooni mõõtmisandmed

Käe-käsivarre süsteemi koguvibratsioon ei tohi ületada kaalutud keskmist 2,5 m/s² rms.

Kogu keha ISO 5395-1 järgi mõõdetuna 0,4 kuni 1,0 ± 0,1 m/s²

MÄRKUS: Ülal märgitud väärtus või ulatus näitab kiirenduse ruudu kaalutud keskmist, mis mõjus valitud masina kogu kerele tegelikes niitmis- ja transporditingimustes. Kiirenduse väärtus oleneb maapinna tasasusest, traktori liikumiskiirusest ning operaatori kaalust ja sõiduvõtetest. Mõõtmised saadi väliandmetest standardi ISO5395-1 STD-protseduuri järgi.

Vibratsioon

Vibratsiooni hulga hindamisel saavad teid abistada kohalikud John Deere'i edasimüüjad.

Vibratsiooni vähendamise meetmed võivad hõlmata:

- õiget sõidustiili, st mitte liiga kiiresti;
- õigesti reguleeritud juhiistet
- õiget rehvirõhku.
- Masina hoolduse hooldustööde plaan

OUO2005,000029E-21-07JAN15

OUO2005,000029F-21-09NOV18

Müra mõõtmisandmed, 60-tolline külgväljavisakega lõikekorpus

Müra mõõtmisandmed

Eesmine niiduk 1550	86 ± 1 dB(A) mootori kiirusel 3140 p/min
Eesmine niiduk 1570	86 ± 1 dB(A) mootori kiirusel 3085 p/min
Eesmine niiduk 1575	85 ± 1 dB(A) mootori kiirusel 3150 p/min
Eesmine niiduk 1580	86 ± 1 dB(A) mootori kiirusel 3100 p/min
Eesmine niiduk 1585	88 ± 1 dB(A) mootori kiirusel 3180 p/min

Müra võimsuse mõõtmisandmed

Eesmine niiduk 1570	102 ± 1 dB(A) mootori kiirusel 3085 p/min
Eesmine niiduk 1575	103 ± 1 dB(A) mootori kiirusel 3150 p/min
Eesmine niiduk 1580	105 ± 1 dB(A) mootori kiirusel 3100 p/min
Eesmine niiduk 1585	106 ± 1 dB(A) mootori kiirusel 3180 p/min

OUMX068,0000676-21-07JAN15

Müra mõõtmisandmed, 60-tolline külgväljavisakega GLC lõikekorpus

Müra mõõtmisandmed

Eesmine niiduk 1570	93 ± 1 dB(A) mootori kiirusel 3090 p/min
Eesmine niiduk 1580	93 ± 1 dB(A) mootori kiirusel 3000 p/min
Eesmine niiduk 1585	88 ± 1 dB(A) mootori kiirusel 3070 p/min

Tehnilised andmed

Müra võimsuse mõõtmisandmed

Eesmine niiduk 1570	108 ± 1 dB(A) mootori kiirusel 3090 p/min
Eesmine niiduk 1580	107 ± 1 dB(A) mootori kiirusel 3000 p/min
Eesmine niiduk 1585	108 ± 1 dB(A) mootori kiirusel 3040 p/min

OUMX068,0000677-21-07JAN15

Müra mõõtmisandmed, 62-tolline tagaväljaviskega lõikekorpus

Müra mõõtmisandmed

Eesmine niiduk 1550	87 ± 1 dB(A) mootori kiirusel 3150 p/min
Eesmine niiduk 1570	86 ± 1 dB(A) mootori kiirusel 3080 p/min
Eesmine niiduk 1575	83 ± 1 dB(A) mootori kiirusel 3140 p/min
Eesmine niiduk 1580	86 ± 1 dB(A) mootori kiirusel 3060 p/min
Eesmine niiduk 1585	87 ± 1 dB(A) mootori kiirusel 3210 p/min

Müra võimsuse mõõtmisandmed

Eesmine niiduk 1570	103 ± 1 dB(A) mootori kiirusel 3080 p/min
Eesmine niiduk 1575	103 ± 1 dB(A) mootori kiirusel 3140 p/min
Eesmine niiduk 1580	104 ± 1 dB(A) mootori kiirusel 3060 p/min
Eesmine niiduk 1585	104 ± 1 dB(A) mootori kiirusel 3060 p/min

OUMX068,0000678-21-07JAN15

Müra mõõtmisandmed, 72-tolline külgväljaviskega lõikekorpus

Müra mõõtmisandmed

Eesmine niiduk 1550	87 ± 1 dB(A) mootori kiirusel 3150 p/min
Eesmine niiduk 1570	85 ± 1 dB(A) mootori kiirusel 3080 p/min
Eesmine niiduk 1575	86 ± 1 dB(A) mootori kiirusel 3140 p/min
Eesmine niiduk 1580	85 ± 1 dB(A) mootori kiirusel 3050 p/min
Eesmine niiduk 1585	87 ± 1 dB(A) mootori kiirusel 3160 p/min

Müra võimsuse mõõtmisandmed

Eesmine niiduk 1570	103 ± 1 dB(A) mootori kiirusel 3080 p/min
Eesmine niiduk 1575	104 ± 1 dB(A) mootori kiirusel 3140 p/min
Eesmine niiduk 1580	105 ± 1 dB(A) mootori kiirusel 3050 p/min
Eesmine niiduk 1585	104 ± 1 dB(A) mootori kiirusel 3160 p/min

OUMX068,0000679-21-07JAN15

Tehnilised andmed

Müra mõõtmisandmed, 72-tolline külgväljaviskega GLC löikekorpus

Müra mõõtmisandmed

Eesmine niiduk 1570	95 ± 1 dB(A) mootori kiirusel 3060 p/min
Eesmine niiduk 1580	93 ± 1 dB(A) mootori kiirusel 3000 p/min
Eesmine niiduk 1585	89 ± 1 dB(A) mootori kiirusel 3070 p/min

Müra võimsuse mõõtmisandmed

Eesmine niiduk 1570	108 ± 1 dB(A) mootori kiirusel 3060 p/min
Eesmine niiduk 1580	107 ± 1 dB(A) mootori kiirusel 3000 p/min
Eesmine niiduk 1585	107 ± 1 dB(A) mootori kiirusel 3070 p/min

OUMX068.000067A-21-07JAN15

Vastavusdeklaratsioon

EÜ vastavusdeklaratsioon

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Allnimetatud isik tõendab järgmist

Masina tüüp: Esiniiduk (DSL FRT MOW)

Mudelid: 1550

Seerianumbrid: Vaadake toote identifikaatsiooni numbrite lehekülge

vastab järgmiste direktiivide kõikidele asjakohastele sätetele ning olulistele nõuetele:

DIREKTIIV	Number	SERTIFITSEERIMISE MEETOD
Masinate direktiiv	2006/42/EÜ	Isetõendamine
Elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv	2014/30/EL	Isetõendamine
Müra direktiiv	2000/14/EÜ (Lisa VI, menetlus 2)	Kolmanda isiku sertifitseerimine
		TEAVITATUD ASUTUS
Mõõdetud müratase		AV Technology
1550 103,6 dB(A)		Unit 2 Easter Court
Garanteeritud helitugevuse tase		Europa Boulevard
1550 105 dB (A)		Warrington, Cheshire
		WA5 7ZB, Ühendkuningriik

Tehnilise toimiku täitmiseks volitatud Euroopa Ühenduses asuva isiku nimi ja aadress:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Deklareerimise asukoht: Fuquay-Varina, Põhja-Carolina, USA

Deklareerimise kuupäev: 31. jaanuar 2016

Tootmisüksus: John Deere Turf Care

Vastavusdeklaratsioon



DXCE01—UN—28APR09

Nimi: Dan Thiemke

Ametinimetus: Tootearenduse juht, tööstusniitmine

OUO2005,0000370-21-17JUL17

TCT015240—UN—28MAR17

EÜ vastavusdeklaratsioon

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Allnimetatud isik tõendab järgmist

Masina tüüp: Esiniiduk (DSL FRT MOW)

Mudelid: 1570, 1575, 1580, 1585

Seerianumbrid: Vaadake toote identifikaatorinumbrite lehekülge

vastab järgmiste direktiivide kõikidele asjakohastele sätetele ning olulistele nõuetele:

DIREKTIIV	Number	SERTIFITSEERIMISE MEETOD
Masinate direktiiv	2006/42/EÜ	Isetõendamine
Elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv	2014/30/EL	Isetõendamine

Tehnilise toimiku täitmiseks volitatud Euroopa Ühenduses asuva isiku nimi ja aadress:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Deklareerimise asukoht: Fuquay-Varina, Põhja-Carolina, USA

Deklareerimise kuupäev: 31. jaanuar 2016

Tootmisüksus: John Deere Turf Care

Vastavusdeklaratsioon



DXCE01—UN—28APR09

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Dan Thiemke', with a stylized, cursive script.

TCT015240—UN—28MAR17

Nimi: Dan Thiemke

Ametinimetus: Tootearenduse juht, tööstusniitmine

MX00654,0000032-21-17JUL17

Hoolduskinnitus

John Deere varuosad



TCT007370—UN—07MAY13

Toimetame John Deere originaalvaruosad lühima aja jooksul kohale ja aitame sedasi pikki seisakuid vältida.

Meie ladu on rikkalikult varustatud, et olla teie vajadustest alati sammu võrra ees.

OUMX068,00004C0-21-07MAY13

Reeglipäraselt toimuvatel kursustel õpivad meie töötajad masinaid ja nende hooldamist põhjalikult tundma.

Tulemus? - Kogemus, millele võite kindel olla!

OUMX068,00004C2-21-07MAY13

Kiiresti kohal



TCT007589—UN—07MAY13

Meie eesmärk on pakkuda kiiret ja tõhusat abi siis ja seal, kus Te seda kõige enam vajate.

Remondime kohapeal või meie töökojas, täiesti sõltuvalt asjaoludest: külastage meid ja usaldage meid.

John Deere'i klienditeeninduse läbimõeldus: oleme kohal, kui meid vajate.

OUMX068,00004C3-21-07MAY13

Õiged tööriistad



TCT007371—UN—07MAY13

Täppistööriistad ja kontrollseadmed võimaldavad meie klienditeenindusel rikked kiiresti avastada ja kõrvaldada, et hoida kokku teie aega ja raha.

OUMX068,00004C1-21-07MAY13

Hea väljaõppega tehnikud



TCT007588—UN—07MAY13

John Deere hooldustehnikud panevad koolitusele suurt rõhku.

Indeks

A	
Aku ja klemmid, puhastamine	63
Aku, eemaldamine ja paigaldamine	62
Aku, laadimine ja ühendamine kokkupanekul	79
Aku, lisa kasutamine	63
Aku, ohutus hooldamisel	62

D	
Düülikütus, kasutamine	66

E	
Edasi- ja tagasikäigu pedaali reguleerimine	57
Elektriseadmete veaotsing	75
Elektrolüüdi tase, aku kontrollimine	62
Ettevalmistamine	11

F	
Filtri piirangu märgutuli, kontrollimine	47

G	
Gaasihoob, kasutamine	28
Generaatoririhm, reguleerimine	54

H	
Heitmenormid	
Nõutud keel	
EPA	2
Hoiundamine, masina eemaldamine	77
Hoiundamine, masina ettevalmistamine	76
Hooldusluugid, kasutamine	67
Hooldusriiv, avamine	30
Hüdrostaatiline hoovastik, määrimine	41

I	
Iste, reguleerimine	26
Iste, reguleerimine (Deluxe-vedrustus)	25
Istme reelingud, määrimine	42
Istmeplatvorm, tõstmine ja langetamine	43

J	
Jahutussüsteem, hooldamine	51
Jahutussüsteem, ohutus hooldamisel	50
Jahutusvedelik, mootor	50
Jahutusvedeliku tase, kontrollimine	50
Juhtekraan, kasutamine	31
Juhtimiseseadmed, juhiplatvorm	19
Jõuvõtuvõlli, määrimine	41

K	
Kabiin, kliimaseadme hooldamine	
Kliimaseade, kabiini hooldamine	67
Kabiin, ROPS-i paigalduse kontrollimine	
ROPS-i paigaldamine, kabiini kontrollimine	70

Kabiin, sisenemine ja väljumine	24
Kabiini juhtnupud	28
Kabiini õhufilter, puhastamine	69
Kaitsetarind, tõstmine ja langetamine	33
Kaitsmed	
Kontrollimine ja asendamine	64
Kabiin, 1575 ja 1585	65
Kaldeluku reguleerimine, roolisammas	61
Koormate ohutu pukseerimine	15
Kütuse hoiundamine	76
Kütuse ohutu käitlemine	17
Kütuse ohutus	17
Kütuse sulgeklapp, kasutamine	32
Kütusefilter	
Hooldamine (1550)	52
Vahetamine (1570, 1575, 1580 ja 1585)	53
Kütusepaak, täitmine	66
Kütusesüsteem	
Eeltäitmine	53

L	
Libisemise reguleerimine	57
Lõdviku ja klambri kontrollimine, õhu sissevõtt	49
Lõdviku kontrollimine, radiaator	49
Lüliti, istme ja seisupiduri kontrollimine	25, 81
Lüliti, jõuvõtuvõlli kasutamine	27
Lüliti, võtme kasutamine	27

M	
Masina haagisele laadimine	35
Masina kokkupanemine	78
Masina liigutamine	35
Masina transportimine	35
Metallpinnad, remontimine ja puhastamine	69
Mootor, käivitamine	34
Mootor, seiskamine	35
Mootori veaotsing	74
Mootorikate, avamine	29
Mootoriõli	
Tase, kontrollimine	44, 79
Mootoriõli	
Filter, vahetamine	45
Möötmised	
Heli	85
Vibratsioon	86
Määre	40

N	
Nelikvedu (1550, 1570 ja 1575)	30
Nelikvedu (1580 ja 1585)	31

O	
Ohutu hoiundamine	76
Ohutusmärgised, hoiatus – vältige muljumisvigastusi – TCU31702	8

Indeks

Ohutussüsteemid, kontrollimine..... 24, 81

P

Pedaal, veojõukontrolli kasutamine.....32
Pedaalid, hüdrostaatiline kasutamine32
Pidur, seisupiduri kontrollimine..... 25, 82
Pidurid, kasutamine32
Piduripedaali hoovastik, määrimine42
Plast- ja värvitud pinnad, kahjustamise vältimine ...24
Plastpinnad, puhastamine70
PTO-lüliti, kontrollimine 25, 81

R

Radiaatori ja õlijahuti puhastamine46
Ratta eemaldamine ja paigaldamine, eesmine70
Ratta eemaldamine ja paigaldamine, taga71
Rehvirõhk kokkupanekul, kontrollimine79
Rihm, generaatori asendamine54
Roolisamba kaldelukk, määrimine42
Roolisammas, reguleerimine27
Roolisilinder, määrimine.....40
Roolispindel, määrimine42
ROPS, tõstmine koostul80

S

Sidevarda kokkujooksu reguleerimine.....60
Sidevarras, määrimine40
Silla telje tihvt, määrimine40
Sissetöötamise hooldusintervallid.....38

T

Tagasilla õli58
Tagumise silla õli, vahetamine58
Tagumise silla õlitase58
Tehniline teatmik.....37
Tolmuärasti, puhastamine49
Tööseadis, tõstmine ja langetamine.....34

V

Vajalik on juhi väljaõpe..... 11
Varuosad, asendamine.....37
Veaotsingu tabel74
Vedava silla veovõll, määrimine41
Vedava silla õli56
Vee-eraldi, tühjendamine (1570; 1575; 1580 ja 1585)
53
Vibratsioon.....86
Võre, mootorikatte puhastamine46

