

**Priekšējie 1550., 1570., 1575., 1580.,
1585. sērijas pļāvēji TerrainCut™**
(Sērijas Nr. 050001 -)



JOHN DEERE

LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

**1500. sērijas TerrainCut™ priekšējie
pļāvēji**

OMUC18932 IZLAIDUMS L3 (LATVIAN)

John Deere Turf Care
Eksporta variants
PRINTED IN U.S.A.

levads

Pateicamies, ka iegādājāties John Deere izstrādājumu!

Mēs priecājamies, ka esat kļuvis mūsu klients, un mēs būsīm priecīgi nodrošināt jūsu mašīnas drošu un ražīgu darbu.

MX00654,000020B-25-10MAY17

Operatora rokasgrāmatas izmantošana

Šī Eksploatācijas instrukcija ir mašīnas svarīga sastāvdaļa, un mašīnas pārdošanas gadījumā tai ir jāpaliek kopā ar mašīnu.

Iepazīšanās ar Eksploatācijas instrukciju palīdzēs jums un citiem lietotājiem izvairīties no savainojumu gūšanas vai mašīnas bojāšanas. Informācija, kas dota šajā Eksploatācijas instrukcijā, nodrošina vadītājam padomus par drošu un efektīvu mašīnas lietošanu. Zināšanas par mašīnas drošu un pareizu lietošanu palīdzēs arī citiem, kas iesaistīti darbā ar mašīnu.

Ja jums ir pievienojams agregāts, lietojiet to droši un pareizi, atbilstoši norādījumiem agregāta operatora rokasgrāmatā un kopā ar mašīnas operatora rokasgrāmatas norādījumu ievērošanu nodrošiniet agregāta pareizu un drošu darbību.

Šī instrukcija un drošības norādījumi par mašīnas lietošanu ir pieejami arī citās valodās (pasūtiet to pie sava autorizētā dīlera).

Šīs Eksploatācijas instrukcijas nodaļas ir izvietotas specifiskā secībā, lai palīdzētu jums izprast visus drošības norādījumus un apgūt paņēmienus, kā droši lietot savu mašīnu. Šajā Eksploatācijas instrukcijā ir doti arī konkrēti norādījumi par mašīnas drošu eksploatāciju un apkopi. Alfabētiskais rādītājs, kas dots šīs instrukcijas beigās, palīdzēs jums ātri atrast vajadzīgo informāciju.

Mašīna, kas attēlota šajā instrukcijā, var mazliet

atšķirties no jūsu mašīnas, bet instrukcijā ir pietiekami daudz norādījumu, kā strādāt ar mašīnu.

LABĀ PUSE un KREISĀ PUSE ir nosauktas, skatoties mašīnas braukšanas virzienā uz priekšu. Ja redzat līniju ar pārtraukumiem (-----), ar to norādītais vienums ir paslēpts.

Pirms mašīnas piegādes jūsu izplatītājs ir veicis mašīnas pirmspiegādes pārbaudi, lai pārliecinātos, ka viss darbojas kā paredzēts.

MX00654,000020C-25-05JUN17

Tikai profesionālai lietošanai

Šī mobilā mašīna nav domāta braukšanai pa ceļiem un ir paredzēta tikai profesionālai lietošanai.

MK71445,0000004-25-29AUG18

Emisiju veikspēja un pārveidojumi

Darbība un apkope

Dzinēju, tostarp emisijas kontroles sistēmu, var darbināt, izmantot, un uzturēt saskaņā ar norādījumiem šajā rokasgrāmatā, lai saglabātu dzinēja emisiju veikspēju prasību, kas attiecas uz dzinēja kategoriju/ sertifikāciju, robežās.

Pārveidojumi

Nedrīkst veikt dzinēja emisijas vadības sistēmas apzinātu pārveidošanu vai nepareizu lietošanu, jo īpaši attiecībā pret deaktivizēšanu, vai neuzturēt izplūdes gāzu recirkulāciju (EGR) vai izplūdes gāzu katalizācijas šķidruma dozēšanas sistēmu darba kārtībā. Dzinēja emisijas vadības sistēmas pārveidošana padarīs spēkā neesošu Eiropas Savienības (EU) tipa apstiprinājumu un ar emisijām saistītās piemērojamās garantijas.

DX,EMISSIONS,PERFORM-25-12JAN18

Obligātā ar emisiju saistītā informācija

Apkopes speciālists

Emisiju kontroles ierīču un sistēmas uzturēšanu, nomaiņu vai remontu, izmantojot oriģinālās vai tām ekvivalentas rezerves daļas, atļauts veikt īpašnieka izvēlēta remonta darbnīcā vai pie kvalificēta servisa meistara. Tomēr garantijas darbus, atsauktas iekārtas labošanu un visus pārējos pakalpojumus, ko apmaksā John Deere, jāveic pilnvarotā John Deere apkopes centrā.

DX,EMISSIONS,REQINFO-25-08DEC23

Mašīnas lietošana

Šī mašīna ir paredzēta izmantošanai tikai tradicionālos komunālajos darbos, parku un izklaides teritoriju uzturēšanā, kā arī atbilstošos lauksaimniecības un ziemas darbos. Lietošana citām vajadzībām tiek

uzskatīta par neatbilstošu paredzētajam izmantošanas veidam.

Šo mašīnu nav paredzēts izmantot meža darbos, ja vien tā nav aprīkota ar aizsargsistēmu pret krītošiem objektiem (Falling Objects Protection Structure, FOPS).

levads

Operatora vieta šādā vidē nenodrošina atbilstošu aizsardzību darbiniekiem, ja tā nav aprīkota ar FOPS.

Izgatavotāja uzstādītā kabīne nav paredzēta aizsardzībai pret bīstamiem priekšmetiem. Vadītājam ir jālieto attiecīgie individuālās aizsardzības līdzekļi.

Ražotājs neuzņemas nekādu atbildību par bojājumiem vai traumām šādas neatbilstošas izmantošanas gadījumā, un šie riski ir jāuzņemas tikai lietotājam. Izgatavotāja norādīto ekspluatācijas apstākļu, apkopes un remonta noteikumu ievērošana un rīcība atbilstoši tiem arī ir būtisks paredzētās lietošanas elements.

Mašīnu drīkst darbināt, veikt apkopi un remontēt tikai personas, kam ir zināma mašīnas uzbūve, konkrētie raksturlielumi un attiecīgie drošības noteikumi (nelaimes gadījumu novēršana). Vienmēr ir jāievēro attiecīgie nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi, kā arī visas citas vispāratzītās drošības tehnikas, arodmedicīnas un ceļu satiksmes noteikumu prasības.

Rūpnīcas noteiktajā prasībām neatbilstošas degvielas lietošana vai citāda jaudas pārsniegšana izraisīs mašīnas garantijas saistību zaudēšanu.

Jebkurš patvaļīgs mašīnas pārveidojums atbrīvo ražotāju no jebkādas atbildības par jebkuru kaitējumu vai savainojumu, kas radies šī pārveidojuma dēļ.

MX00654,00001B3-25-17OCT13

Īpaši ziņojumi

Jūsu rokasgrāmatā doti speciāli ziņojumi uzmanības pievēršanai drošības problēmām un iespējamām mašīnas bojājumiem, kā arī derīgi norādījumi par mašīnas ekspluatāciju un apkopi. Lūdzu, rūpīgi izlasiet visu informāciju, lai nepieļautu ievainojumus un mašīnas bojājumus.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Šis simbols un teksta izcēlums norāda uz operatoram vai nepiederīgām personām iespējami draudošajām briesmām vai bojā eju, ja tiek ignorētas šīs briesmas vai procedūras.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Šis tekstu lieto, lai norādītu vadītājam par darbībām vai situācijām, kas var izraisīt mašīnas bojājumus.

PIEZĪME: Viscaur lietošanas instrukcijā ir dota vispārīgā informācija, kas var palīdzēt vadītājam mašīnas ekspluatācijā un apkopē.

MX00654,000020D-25-05JUN17

Aggregāti jūsu mašīnai

John Deere agregāti un komplekti padara mašīnas daudzpusīgākas un ļauj veikt plašāku darbu klāstu gan

ar mauriņa traktoriem, gan arī ar kompaktiem universālajiem traktoriem un komunālajām mašīnām.

Varat izpētīt visu agregātu klāstu savai mašīnai vietnē JohnDeere.com vai vaicāt John Deere izplatītājam. John Deere agregāti un komplekti, sākot ar aeratoriem un beidzot ar elektriskajiem pacelšanas komplektiem, apmierinās visas jūsu vajadzības.

OUMX068,000051C-25-05JUN17

Literatūra par apkopi

Ja vēlaties iegādāties šīs mašīnas detaļu kataloga vai tehniskās instrukcijas eksemplāru, apmeklējiet šo John Deere tehniskās informācijas veikala vietni:

<https://techpubs.deere.com/>

Vai arī zvaniet uz šādu tālruna numuru:

- **ASV un Kanādā:** 1-800-522-7448.
- **Visi pārējie reģioni:** Jūsu John Deere izplatītājs.

TH84124,0000199-25-29JUN22

Detaļas

Mēs iesakām detaļas un smērvielas ar John Deere nodrošinātu kvalitāti, pieejamas pie jūsu John Deere dīlera.

Kad pasūtāt detaļas, jūsu John Deere dīlerim vajadzīgs jūsu mašīnas vai pievienojamās ierīces sērijas numurs vai produkta identifikācijas numurs (PIN). Tie ir numuri, kurus ierakstījāt šīs rokasgrāmatas sadaļā Izstrādājuma identifikācija.

Pasūtiet rezerves daļas tiešsaistē

Lai pasūtītu rezerves daļas un saņemtu noderīgu informāciju, apmeklējiet mūsu tīmekļa vietni <https://partscatalog.deere.com/jdrc/>.

TC00531,00000E9-25-14JUN23

Satura rādītājs

Izstrādājuma identifikācija	5
Drošības uzlīmes bez teksta	6
Drošība	11
Mašīnas tīrīšana	19
Vadības ierīces	20
Mašīnas ekspluatācija	24
Apkopes intervāli	54
Eļļošana apkopes laikā	55
Dzinēja apkope	58
Transmisijas apkope	75
Stūrēšanas un bremžu sistēmas apkope	79
Elektrosistēmas apkope	82
Dažādi apkopes darbi	87
Traucējummeklēšana	95
Uzglabāšana	98
Montāža	100
Tehniskie dati	105
Atbilstības deklarācija	111
John Deere kvalitātes paziņojums	113
Apkopes žurnāls	115

Oriģinālās instrukcijas. Šajā rokasgrāmatā visa informācija, ilustrācijas un tehniskie dati ir balstīti uz pēdējo pieejamo informāciju, kāda ir publicēšanas laikā. Saglabājam visas tiesības jebkurā laikā bez brīdinājuma veikt izmaiņas.

COPYRIGHT © 2023
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2014, 2015, 2018, 2020

Izstrādājuma identifikācija

Identifikācijas numuru reģistrēšana

Priekšā novietojamais plāvējs

SB31882,000026F-25-31AUG18

1550 PIN (050001 -)

1570 PIN (050001 -)

1575 PIN (050001 -)

1580 PIN (050001 -)

1585 PIN (050001 -)

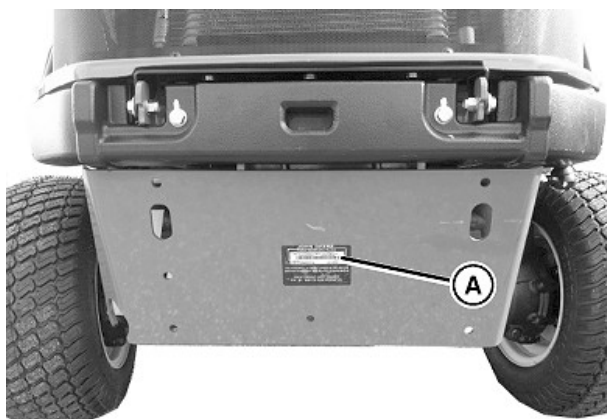
Lai iegūtu informāciju par apkopi, sazinieties ar pilnvarotu apkopes centru. Vienmēr norādiet izstrādājuma modeļa un identifikācijas numurus.

Sameklējiet izstrādājuma identifikācijas numurus. Ierakstiet šo informāciju zemāk norādītajās vietās.

IEGĀDES DATUMS:

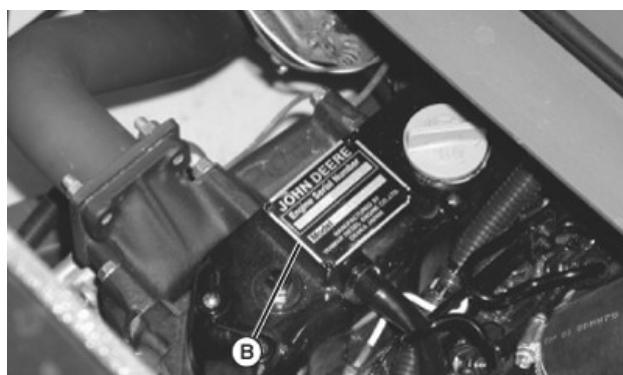
IZPLATĪTĀJA NOSAUKUMS:

IZPLATĪTĀJA TĀLRUŅA NUMURS:



TCT007876—UN—11JUL13

IZSTRĀDĀJUMA IDENTIFIKĀCIJAS NUMURS (A):

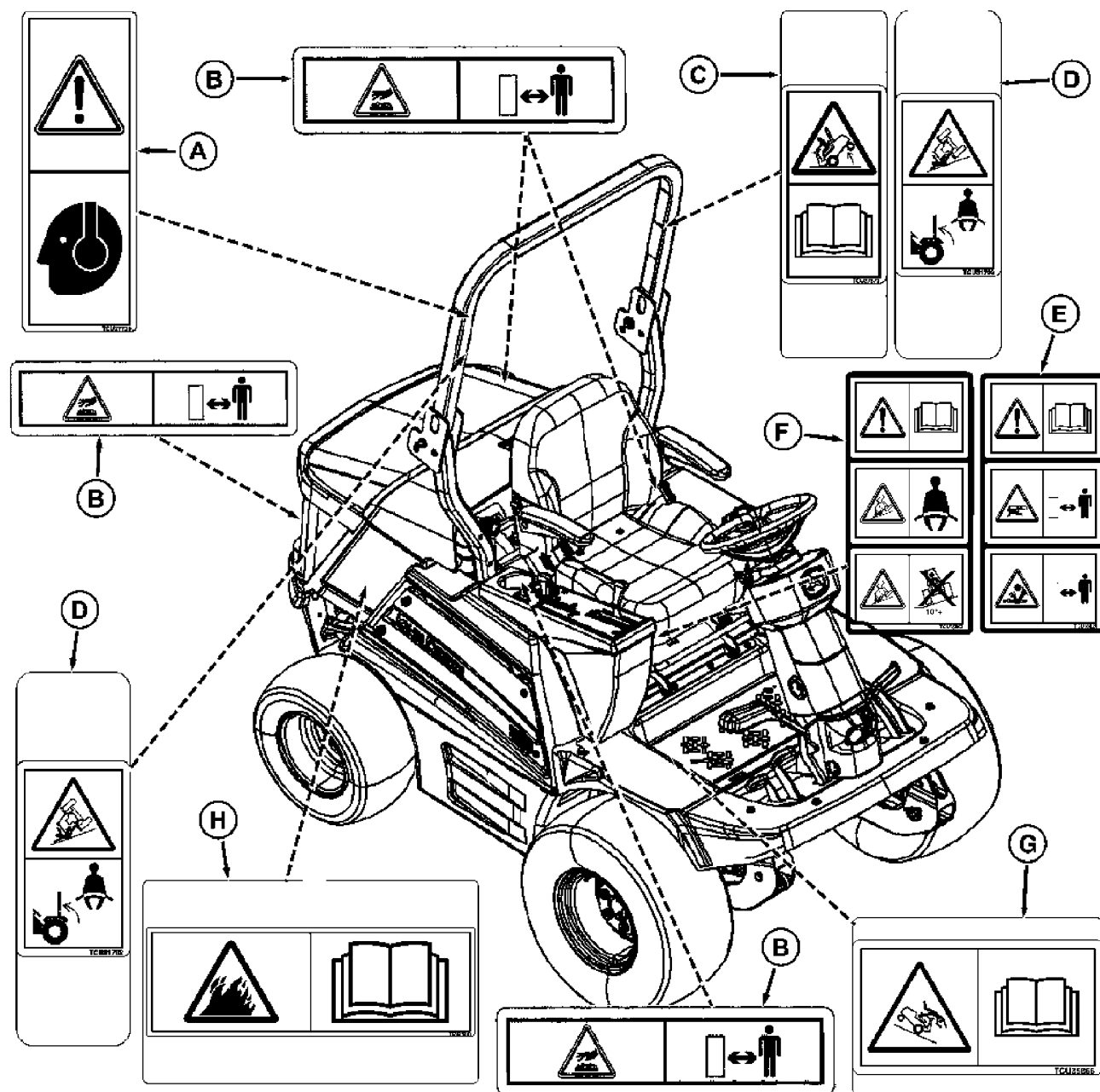


TCAL43291—UN—14MAR13

DZINĒJA SĒRIJAS NUMURS (B):

Drošības uzlīmes bez teksta

Drošības uzlīmju atrašanās vieta (ārpus kabīnes)



TCT011366—UN—13NOV15

A—SARGIETIES NO PĀRMĒRĪGA TROKŠŅA RADĪTĀM TRAUMĀM, TCU27739

B—KARSTAS VIRSMAS, TCU13555 (divas aizmugurē, divas aiz sēdekļa)

C—SARGIETIES NO TRAUMĀM, MAŠĪNAI APGĀŽOTIES, TCU37873

D—SARGIETIES NO SASPIEŠANAS, TCU31702

E—SARGIETIES NO TRAUMĀM, TCU13520

F—SARGIETIES NO TRAUMĀM, TCU13563

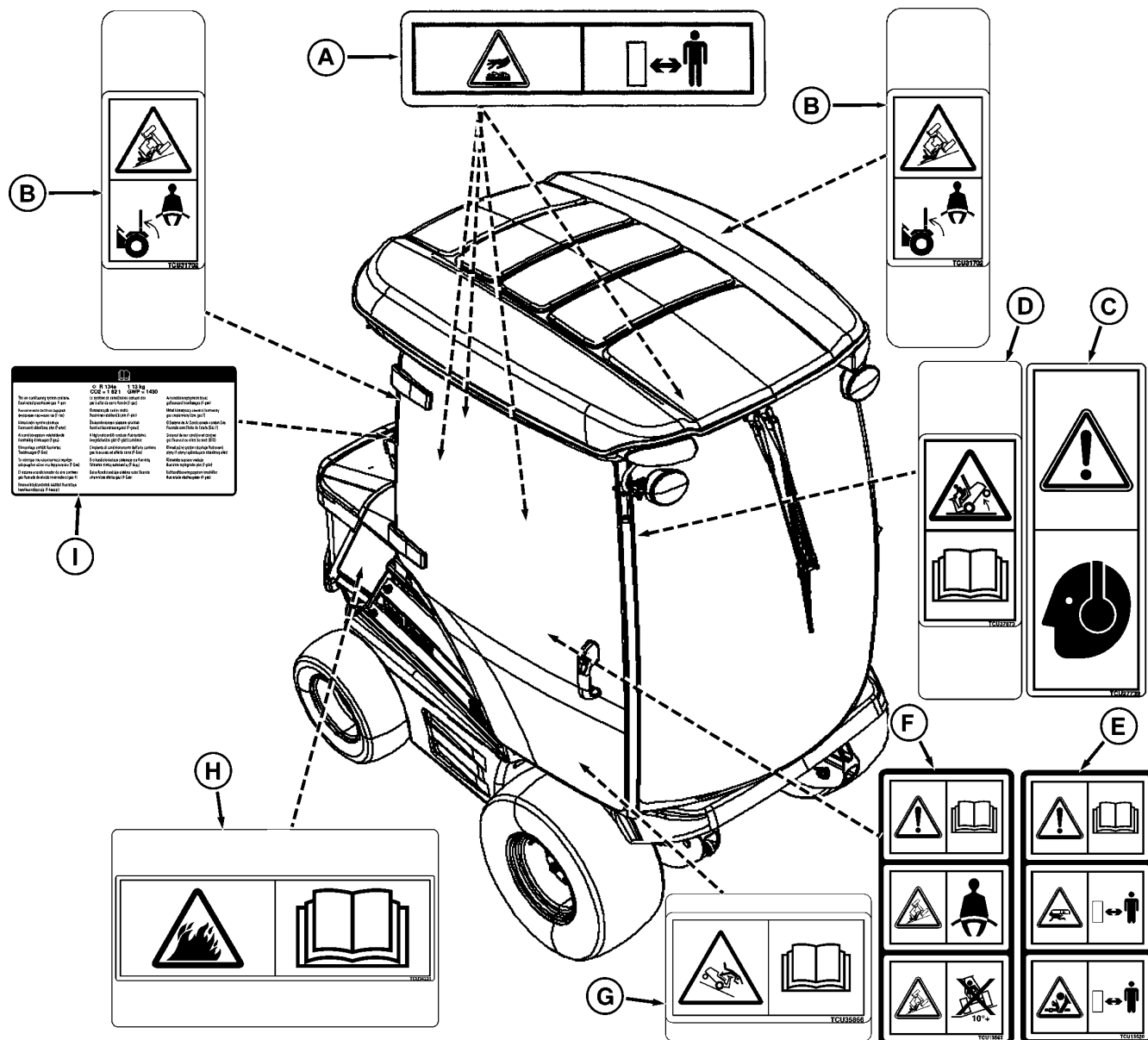
G—NODROŠINIET STŪRĒŠANAS VADĪBU UN STABILITĀTI, TCU35866

H—SARGIETIES NO TRAUMĀM, KO RADA APRĪKOJUMA AIZDEGŠANĀS, TCU34231

MX00654,0000086-25-02JUL16

Drošības uzlīmju atrašanās vieta (kabīnē)

Drošības uzlīmes bez teksta



TCT015416—UN—26APR18

A—KARSTAS VIRSMAS, TCU13555 (divas aizmugurē, divas aiz sēdekļa)

B—SARGIETIES NO SASPIEŠANAS, TCU31702

C—SARGIETIES NO PĀRMĒRĪGA TROKŠŅA RADĪTĀM TRAUMĀM, TCU27739

D—SARGIETIES NO TRAUMĀM, MAŠĪNAI APGĀŽOTIES, TCU37873

E—SARGIETIES NO TRAUMĀM, TCU13520

F—SARGIETIES NO TRAUMĀM, TCU13563

G—NODROŠINIET STŪRĒŠANAS VADĪBU UN STABILITĀTI, TCU35866

H—SARGIETIES NO TRAUMĀM, KO RADA APRĪKOJUMA AIZDEGŠANĀS, TCU34231

I—F-GAS UC16058

MX00654.0000087-25-04AUG17

Izpratne par drošības uzlīmēm, kurās nav teksta



TCT005498—UN—11SEP12

Šajā sadaļā norādītās mašīnas drošības uzlīmes ir

izvietotas svarīgās vietās uz mašīnas, lai pievērstu uzmanību potenciāliem drošības riskiem.

Uz mašīnas drošības uzlīmēm vārdi **BĪSTAMI**, **BRĪDINĀJUMS** un **UZMANĪBU** tiek izmantoti kopā ar šo drošības brīdinājuma simbolu. **BĪSTAMI!** norāda uz vislielāko apdraudējumu.

MX00654.0000389-25-09JAN23

Drošības uzlīmes bez teksta

Sargieties no saspiešanas



TCAL25049—UN—24MAY12

- Turiet pretapgāšanās konstrukciju pilnīgi izvērstu
- Nelecieciet, ja mašīna ir savērpusies
- Izmantojiet drošības jostu

Kad konstrukcijai ir jābūt nolaistai

- NELIETOJIET drošības jostu
- Brauciet īpaši uzmanīgi

OUO2005,0000120-25-16AUG13

Sargieties no savainojumiem, ko var izraisīt aprīkojuma aizdegšanās



MXT018019—UN—04MAY16

- Neizraisiet aprīkojuma aizdegšanos.
- Zāles, lapu un gružu sakrāšanās uz karstām vai kustīgām detaļām vai to tuvumā var izraisīt aizdegšanos.
- Pārbaudiet un notīriet mašīnu pirms darba sākšanas, darba laikā un pēc darba beigšanas.
- Pirms tīrīšanas apturiet dzinēju un ļaujiet mašīnai atdzist.
- Lai saņemtu papildinformāciju, rūpīgi izlasiet operatora rokasgrāmatas sadaļu par mašīnas tīrīšanu.

MX00654,0000390-25-30MAR20

Karstas virsmas



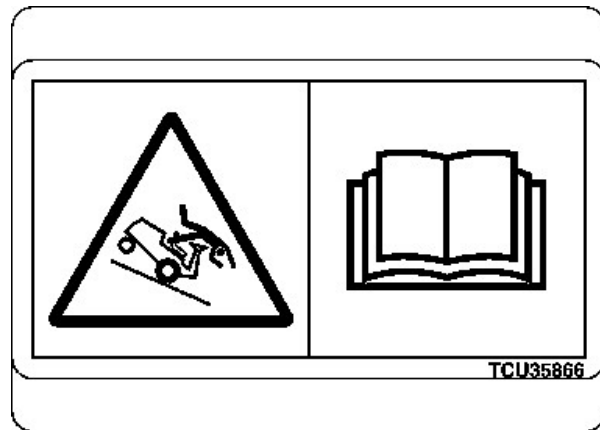
TCAL45198—UN—10APR13

Nepieskarieties karstām virsmām.

OUO2005,0000121-25-16AUG13

Nodrošiniēt stūrēšanas vadību un stabilitāti

STŪRĒŠANAŠ VADĪBAS UN STABILITĀTES NODROŠINĀŠANA



TCT008321—UN—14AUG13

- Balasta uzstādīšanas ieteikumus skatiet operatora rokasgrāmatā.

OUO2005,00000A9-25-16AUG13

Sargieties no pārmērīga trokšņa izraisītām traumām



TCAL45197—UN—10APR13

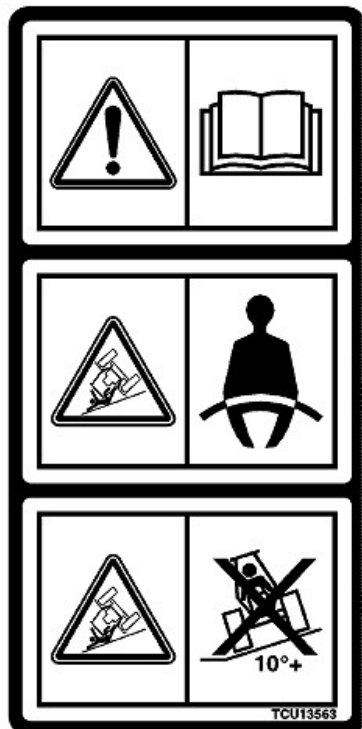
- Ilgstošs skaļš troksnis var izraisīt dzirdes traucējumus vai tās zudumu.

Drošības uzlīmes bez teksta

- Lietojiet piemērotus dzirdes aizsardzības līdzekļus.

OUO2005,0000122-25-16AUG13

Sargieties no traumām



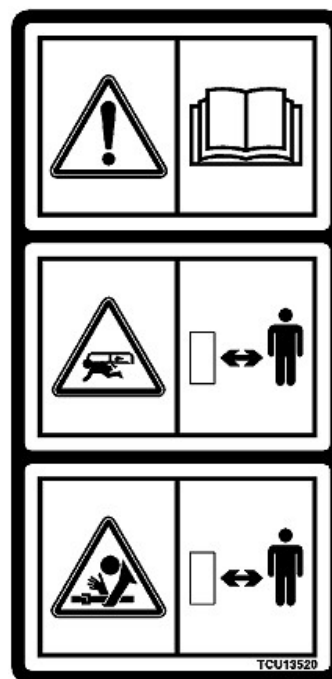
TCT008322—UN—14AUG13

SARGIETIES NO TRAUMĀM

- Nepieciešama operatora apmācība.
- Nelietojiet mašīnu vietās, kur tā var slīdēt un apgāzties.
- Nekādā gadījumā nepārvadājiēt pasažierus.
- Pretapgāšanās konstrukcija (Roll-over protection structure, (ROPS) jāpaceļ, ja vien to netraucē darbība vietā ar ierobežotu augstumu.
- Izmantojiet drošības jostas, ja ROPS nav nolaista.
- Pirms izkāpšanas no mašīnas
 - Nolaidiet agregātu uz zemes.
 - Apturiet dzinēju.
 - Ieslēdziet stāvbremzi.
 - Izņemiet atslēgu.
- Nelietojiet šo mašīnu uz nogāzēm, kas stāvākas par 10°.

OUO2005,00000AB-25-16AUG13

Sargieties no traumām



TCT008323—UN—14AUG13

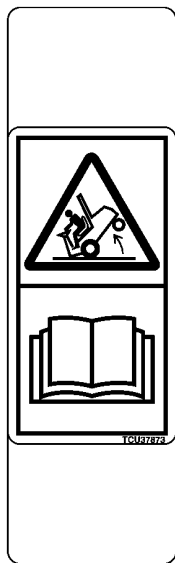
SARGIETIES NO TRAUMĀM

- Nepieciešama operatora apmācība.
- Izlasiet operatora rokasgrāmatu.
- Iepazīstieties ar visu vadības ierīču darbību.
- Turiet visus aizsargus paredzētajās vietās.
- Uzturiet visas drošības ierīces.
- Pirms braukšanas atpakaļgaitā paskatieties atpakaļ.
- Neļaujiet tuvoties bērniem un citām personām.
- Netuvojieties piedziņas kustīgajām daļām.

OUO2005,00000AC-25-16AUG13

Drošības uzlīmes bez teksta

Sargieties no traumām, ko var izraisīt sasvēršanās



TCT010623—UN—19MAR14

Sargieties no traumām, ko var izraisīt sasvēršanās

- Brauciet nelielā ātrumā, kad agregāts ir noņemts, un izvairieties no straujas apstāšanās, asiem pagriezieniem un nogāzēm.
- Pārvadāšanas laikā nolaidiet agregātu.

OUMX068,000067D-25-19MAR14

Vajadzīga vadītāja apmācība

- Uzmanīgi izlasiet operatora rokasgrāmatu, agregātu rokasgrāmatas un citus mācību materiālus. Ja operators vai mehāniķis neprot angļu valodu, īpašniekam ir pienākums šiem darbiniekiem izskaidrot šajā materiālā iekļauto informāciju. Šī publikācija ir pieejama citās valodās.
- Iepazīstieties ar aprīkojuma drošu darbību, operatora vadības ierīcēm un drošības zīmēm.
- Visiem operatoriem un mehāniķiem ir jābūt apmācītiem. Mašīnas īpašniekam ir pienākums apmācīt lietotājus.
- Vecums, fiziskās un garīgās spējas var būt ar aprīkojumu saistītu traumu faktori. Operatoriem ir jāspēj garīgi un fiziski pareizi un droši darbināt mašīnu.
- Neļaujiet bērniem vai neapmācītām personām strādāt ar aprīkojumu vai to apkopt. Vietējie noteikumi var paredzēt operatora vecuma ierobežojumus.
- Īpašniekam/lietotājam nav jāpieļauj negadījumu iestāšanās vai bojājumu nodarīšana sev, citiem cilvēkiem vai mantai.
- Darbiniet mašīnu brīvā, atklātā laukumā, tiešā pieredzējuša vadītāja uzraudzībā.
- Pārbaudiet braukšanas teritoriju ar nolaistu, bet nedarbojošos agregātu, ja tāds ir aprīkojumā. Braucot pa nelīdzenu virsmu, samaziniet ātrumu.

OUO1082,000657E-25-15MAY18

Sagatavošana

- Izvērtējiet reljefu un nosakiet, vai darba drošai un pareizai veikšanai nepieciešami piederumi un agregāti. Lietojiet tikai ražotāja apstiprinātos piederumus un agregātus.
- Valkājiet attiecīgu apģērbu, tostarp aizsargbrilles un dzirdes aizsarglīdzekļus. Kustīgajās mašīnas detaļās var iekerties gari mati, vaļīgs apģērbs vai rotaslietas.
- Apskatiet vietu, kur paredzēts lietot aprīkojumu. Savāciet visus objektus, piemēram, akmeņus, rotaļlietas un vadus, kurus mašīna var izsviest.
- Ievērojiet īpašu piesardzību, rīkojoties ar benzīnu un citām degvielām. Tās ir uzliesmojošas, un to izgarojumi ir eksplozīvi.
 - a. Izmantojiet tikai apstiprinātas tvertnes.
 - b. Nekad neņemiet nost degvielas tvertnes vāciņus vai neveiciet degvielas uzpildi, kamēr dzinējs darbojas. Nesmēķējiet.
 - c. Nekad neuzpildiet degvielu un neizlejiet to no mašīnas telpās.
- Pārbaudiet, vai operatora klātbūtnes vadības ierīces, drošības slēdži un aizsargi ir nostiprināti un darbojas

pareizi. Nelietojiet mašīnu, kamēr visas drošības ierīces nedarbojas pareizi.

OUO1082,000657F-25-15MAY18

Droša ekspluatācija

- Nekad nedarbiniet dzinēju noslēgtā telpā, kur var uzkrāties bīstamie oglekļa monoksīda izgarojumi.
- Darbiniet mašīnu labā apgaismojumā, netuvojoties bedrēm un paslēptiem apdraudējumiem.
- Pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka visas piedziņas ir neitrālajā stāvoklī un stāvbremze ir ieslēgta. Iedarbiniet motoru, tikai atrodoties operatora vietā. Ja ir pieejama drošības josta, lietojiet to.
- Samaziniet ātrumu un ievērojiet īpašu piesardzību uz nogāzēm. Uz nogāzēm pārvietojieties ieteiktajā virzienā. Ar šo mašīnu pa nogāzēm ir jābrauc augšup un lejup, nevis šķērsām. Augsnes stāvoklis var ietekmēt mašīnas stabilitāti. Ievērojiet piesardzību, strādājot nogrūvumu tuvumā.
- Samaziniet ātrumu un ievērojiet piesardzību, veicot pagriezienus un mainot virzienu nogāzēs.
- Nekad nepaceliet platformu, kamēr asmeņi darbojas.
- Nekad nedarbiniet mašīnu, ja spēka pārvada aizsargs vai citi aizsargi nav droši nostiprināti vietā. Pārliecinieties, ka visi bloķētāji ir pievienoti un noregulēti, kā arī darbojas pareizi.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet paceltu, demontētu vai pārveidotu izvades deflektoru, ja vien netiek izmantots zāles uztvērējs. Nedarbiniet plāvēju, ja izvades tekne vai zāles viss uztvērējs neatrodas paredzētajā vietā.
- Nemainiet dzinēja regulatora iestatījumu un nedarbiniet dzinēju ar pārāk lieliem apgriezieniem. Dzinēja darbināšana ar pārāk lieliem apgriezieniem palielina traumu gūšanas risku.
- Apturiet mašīnu uz līdzenas virsmas, nolaidiet agregātus, atspējojiet piedziņas, aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju; tikai pēc tam drīkst atstāt operatora vietu jebkādu iemeslu dēļ, tostarp lai iztukšotu zāles uztvērējus vai iztīrītu tekni.
- Ja trāpīts kādam objektam vai ja rodas normai neatbilstoša vibrācija, apturiet aprīkojumu un pārbaudiet asmeņus. Pirms darba atsākšanas veiciet nepieciešamo remontu.
- Rokas un kājas nedrīkst atrasties griešanas ierīču tuvumā.
- Pirms braukšanas uzsākšanas atpakaļgaitā pārliecinieties, ka ceļš ir brīvs.
- Nekad nepārvadājiēt pasažierus un nepieļaujiet mājdzīvnieku un nepiederošu personu atrašanos tuvumā.
- Samaziniet ātrumu un ievērojiet piesardzību, veicot pagriezienus un šķērsojot ceļus un ietves. Ja

Drošība

neplaujat, apturiet asmeņus. Strādājot ceļu tuvumā vai tos šķērsojot, uzmanieties no satiksmes.

- Sekojiet līdzī plāvēja izvades virzienam un nevērsiet to pret citām personām.
- Nestrādājiet ar mašīnu, ja esat alkohola vai narkotiku ietekmē.
- Ievērojiet piesardzību, iekraujot mašīnu piekabē vai kravas automašīnā un izkraujot mašīnu no tās.
- Tuvojoties pagriezieniem ar sliktu redzamību, krūmiem, kokiem vai citiem redzamību ierobežojošiem objektiem, rīkojieties uzmanīgi.
- Pirms darba sākšanas pārbaudiet mašīnu. Pārļieciniet, ka visi stiprinājumi ir cieši pievilkti. Salabojiet vai nomainiet bojātās, stipri nodilušās vai trūkstošās detaļas. Pārļieciniet, ka aizsargi un pārsegi ir labā stāvoklī un piestiprināti savā vietā. Pirms darba sākšanas veiciet nepieciešamo regulēšanu.
- Pirms lietošanas vienmēr vizuāli pārbaudiet, vai asmeņi, asmeņu skrūves un plāvēja bloks nav nodilis vai bojāts. Lai saglabātu līdzsvaru, nodilušos vai bojātos asmeņus un skrūves nomainiet komplektos.
- Nodrošiniet, lai pēc piederumu un agregātu uzstādīšanas visas uzlīmes būtu saredzamas.
- Nelietojiet radioaparātu vai austiņas mūzikas atskaņošanai. Drošai apkopei un darbināšanai ir nepieciešama nedalīta uzmanība.
- Ja mašīna tiek atstāta bez uzraudzības, tiek uzglabāta vai novietota stāvvietā, nolaidiet plāvēja platformu, ja vien netiek lietots drošs mehāniskais bloķētājs.

OUO1023,000044C-25-13MAR13

Plaujamās teritorijas pārbaude



MXAL41932—UN—22MAY13

- Novāciet no plaujamās teritorijas visus objektus, kas var tikt aizsviesti. Nepieļaujiet cilvēku un mājdzīvnieku atrašanos plaujamajā teritorijā.
- Zemi zari un līdzīgi šķēršļi var savainot operatoru vai traucēt plaušanu. Pirms plaušanas konstatējiet un likvidējiet iespējamus šķēršļus, piemēram, apgrieziet vai novāciet zemu nokarājušos zarus.
- Izpētiet plaujamo teritoriju. Izveidojiet drošu plaušanas maršrutu. Neplaujiet vietās, kur vilce vai stabilitāte ir apšaubāma.
- Pārbaudiet braukšanas teritoriju ar nolaistu, bet nedarbojošos plaujmašīnu (ja tāda ir aprīkojumā). Braucot pa nelīdzenu virsmu, samaziniet ātrumu.

- Izpētiet visu plaujamo teritoriju, lai noteiktu, kurās nogāzēs var plaut ar mašīnu un kurās jāplauj, izmantojot citu aprīkojumu.

MP47322,00F4617-25-05JUL17

Droša novietošana stāvēšanai

1. Apturiet mašīnu uz līmeniskas virsmas, nevis uz nogāzes.
2. Izslēdziet plaujmašīnas asmeņus vai jebkuras citas pievienotās ierīces.
3. Nolaidiet pievienotās ierīces uz zemes.
4. Ieslēdziet stāvbremzi.
5. Apturiet motoru.
6. Izņemiet atslēgu.
7. Pirms operatora sēdekļa atstāšanas pagaidiet, līdz motors un visas kustīgās daļas apstājas.
8. Aizveriet degvielas slēgvārstu, ja mašīnai tāds ir.
9. Pirms mašīnas apkopes atvienojiet akumulatora negatīvo kabeli vai noņemiet aizdedzes sveces vadu (-us) (benzīna motoriem).

OUO1023,0000035-25-21FEB13

Rotējošie asmeņi ir bīstami



MXAL41928—UN—18FEB13

- Rotējošie asmeņi var nocirst rokas vai kājas un izsviest priekšmetus. Darba drošības instrukciju neievērošana var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi.
- Kad motors darbojas, rokas, kājas un apģērba gabalus turiet drošā attālumā no griezējierīces.
- Visu laiku saglabājiet modrību, priekšgaitā un atpakaļgaitā brauciet uzmanīgi. Cilvēki, īpaši bērni, var pēkšņi parādīties plaušanas zonā, pirms jūs to pamanīsiet.
- Pirms uzsākat braukšanu atpakaļgaitā, apturiet plaujmašīnas asmeņus vai pievienotās ierīces un uzmanīgi palūkojieties uz leju un aizmuguri, īpaši pievēršot vērību bērniem.
- Neplaujiet, braucot atpakaļgaitā.
- Kad neplaujiet, izslēdziet asmeņus.
- Atstājot operatora platformu jebkāda iemesla dēļ, tostarp lai iztukšotu zāles uztvērēju vai atbrīvotu tekni, novietojiet mašīnu stāvvietā droši.

MX00654,000001F-25-27MAR14

Pasargāt bērnus

- Ja maziem bērniem mauriņa plāvējs asociējas ar izklaides iespējām vienkārši tāpēc, ka kāds tiem ļāvis ar šo mašīnu pavizināties, var gadīties smagas vai nāvējošas traumas.
- Bērniem mauriņa plaujmašīnas un plaušanas nodarbes šķiet pievilcīgas. Viņi neizprot rotējošo asmeņu radītās briesmas vai faktu, ka operators nezina par viņu klātbūtni.
- Bērni, kuri agrāk ir vizināti, var pēkšņi parādīties plaušanas zonā, lai tos atkal pavizina, un var tikt nogāzti vai aizķerti ar mašīnu atpakaļgaitā.
- Ja operators nav uzmanīgs attiecībā uz bērnu klātbūtni, ar tiem var notikt traģiski negadījumi, it īpaši, ja bērni tuvojas mašīnai no aizmugures. Pirms uzsākat braukšanu atpakaļgaitā un tās laikā, apturiet plaujmašīnas asmeņus un uzmanīgi palūkojieties uz leju un aizmuguri, īpaši pievēršot vērību bērniem.
- Nekad neviziniet mašīnā vai uz pievienotās ierīces bērnus, pat ja asmeņi ir izslēgti. Nevelciet bērnus, tiem atrodoties ratiņos vai piekabē. Tie var izkrist un nopietni savainoties vai traucēt drošu mašīnas darbību.
- Nekad nelietojiet šo mašīnu kā atpūtas transportlīdzekli vai bērnu izklaidēšanai.
- Neļaujiet bērniem vai neapmācītām personām strādāt ar mašīnu. Dodiet norādījumus visiem operatoriem, lai tie neļauj ar šo mašīnu vai pievienoto ierīci vizināt bērnus.
- Strādājot ar plaujmašīnu, turiet bērnus telpās, ārpus plaujamās teritorijas, kur tos bez operatora pieskata kāds atbildīgs pieaugušais.
- Esiet uzmanīgs, lai pamanītu bērnu klātbūtni. Nekad nepaļaujieties, ka bērni paliks tur, kur pēdējo reizi tos redzējāt. Ja bērni parādās darba zonā, izslēdziet mašīnu.

OUO2005.0000217-25-05FEB13

Darbs nogāzēs

Kā izvērtēt, vai darbs nogāzēs ir drošs

- Darbam uz nogāzēm ieviesiet savas īpašās procedūras un noteikumus. Šajās procedūrās ir jāiekļauj visu plaušanas vietu izvērtēšana, lai noteiktu, kuras nogāzes ir drošas plaušanai ar šo mašīnu. Veicot šo izvērtēšanu, rīkojieties saprātīgi un apzinīgi.
- novietojiet uz nogāzes taisnu un stabilu 1,2 m (4 pēdas) garu koka nūju un izmēriet nogāzes leņķi ar transportieri vai leņķmēru.
- Nekad neļaujiet zāli un nedarbiniet mašīnu nogāzēs, kuru slīpums pārsniedz 25°.
- Pārsniedzot ieteicamo maksimālo nogāzes slīpuma leņķi 25°, palielinās apgāšanās risks, un tādējādi var gūt smagus vai nāvējošus savainojumus.

- Vienmēr ņemiet vērā iespējamo augsnes stāvokli un slīpumu, nosakot vadības zaudēšanas un apgāšanās riskus.
- Ja nogāzes slīpums ir 15° vai mazāk, apgāšanās risks ir neliels, taču, nogāzes slīpumam pieaugot līdz John Deere ieteiktajai maksimālajai vērtībai 25°, risks paaugstinās līdz vidējam līmenim.
- Ieteicamie slīpuma leņķi attiecas uz mašīnu tās pamata konfigurācijā. Pamata konfigurācijā mašīnai ir tikai plaušanas platforma bez kabīnes, MCS vai citiem piederumiem. Pievienojot kabīni, MCS vai citus agregātus, palielinās apgāšanās risks un samazinās ieteicamais nogāzes slīpuma leņķis.

Droša darbība nogāzēs

- Nogāzēs ir iespējams zaudēt vadību, apgāzties un gūt smagus vai nāvējošus savainojumus. Strādāšana uz nogāzēm prasa īpašu uzmanību.
- Ja nogāzē nejūtaties droši, neļaujiet to.
- Plaujiet augšup un lejup pa nogāzi, nevis šķērsām tai.
- Vērojiet, vai nav bedres, grambas, ciņi, klintis vai citi slēpti objekti. Nelīdzens reljefs var izraisīt mašīnas apgāšanos. Gara zāle var apslēpt šķēršļus.
- Brauciet lēnām, lai nogāzē nevajadzētu apstāties vai pārslēgt pārsējumus.
- Apgāšanās var notikt, pirms riepām zūd saķere.
- Ievērojiet piesardzību, ja plaušanas laikā zāle ir mitra vai slidena. Riepas var zaudēt saķeri. Uz nogāzes riepām var pazust saķere, un tās var saslīdēt, lai arī bremzes darbojas pienācīgi.
- Izvairieties no plāvēja iedarbināšanas, apturēšanas vai pagriešanas uz nogāzes. Ja riepas zaudē saķeri, izslēdziet jaudas noņemšanu un turpiniet lēnām braukt taisni lejup pa nogāzi.
- Jebkuru kustību uz nogāzes veiciet lēnām un pakāpeniski. Neveiciet pēkšņas ātruma vai virziena maiņas, kas var izraisīt mašīnas apgāšanos.
- Lietojot mašīnu, kas aprīkota ar zāles uztvērējiem vai citiem agregātiem, rīkojieties īpaši uzmanīgi, jo tie var ietekmēt mašīnas stabilitāti. Nelietojiet tos stāvās nogāzēs.
- Neļaujiet un nestrādājiet ar mašīnu tādās apdraudējuma zonās, kas var izraisīt mašīnas apgāšanos. Ritenim pārbraucot pāri malai vai zemei iebūrķot, mašīna var pēkšņi zaudēt saķeri, slīdēt un/ vai apgāzties. Starp apdraudējumu un plaušanas zonu nodrošiniet amortizācijas zonu, kas būtu vismaz tikpat plata kā mašīna.
- Ievērojiet ražotāja ieteikumus par riteņu atsvaru vai pretsvaru izmantošanu, lai palielinātu stabilitāti, strādājot uz nogāzēm vai izmantojot priekšā uzstādītus agregātus. Kad atsvari nav vajadzīgi, demontējiet tos.
- Brauciet īpaši lēni un izvairieties no straujas

Drošība

apstāšanās vai asiem pagriezieniem, kad ir noņemts agregāts.

- Strādājot uz nogāzēm, nolaidiet agregātus uz zemes. Ja agregāti ir pacelti, strādājot uz nogāzēm, mašīna var kļūt nestabila.
- Lai uzlabotu stabilitāti, pārvadājiēt mašīnu ar nolaistiem agregātiem.

OUO2005,0000166-25-27MAR14

Izmantojiet drošības jostu pareizi



TCAL42361—UN—08MAR13

- Kad darbināt mašīnu ar pretapgāšanās konstrukciju, izmantojiet drošības jostu, lai samazinātu savainojumu risku negadījumos, piemēram, mašīnas apgāšanās gadījumā.
- Ja mašīnas darbināšanas laikā atlokāmā pretapgāšanās konstrukcija ir nolocīta, nelietojiet drošības jostu. Atgrieziet atlokāmo pretapgāšanās konstrukciju paceltā pozīcijā pēc iespējas drīzāk.
- Nekad nepārveidojiet, neizjauciet vai nemēģiniet remontēt drošības jostas mehānismu.
- Ja ir bojājumu pazīmes nostiprināšanas detaļās, noslēgā, jostas rullī vai pašā jostā, nomainiet visu jostas komplektu.
- Drošības jostu un nostiprinājuma detaļas pārbaudiet vismaz vienu reizi gadā. Griežiet vērību uz valīgām nostiprinājuma detaļām vai jostas bojājumiem, kā piemēram, iegriezumiem, plūksnāšanos, neparasti stipru nolietojumu, iekrāsojumu vai noburzumiem. Nomainiet tikai ar John Deere apstiprinātām maiņas daļām.
- Bieža apgērba kārtas var traucēt pareizu drošības jostas novietošanu un samazināt drošības jostas efektivitāti.

OUO1023,0000454-25-11MAR14

Kabīnes pretapgāšanās konstrukcijas (ROPS) pareiza izmantošana

- Nekad nelietojiet mašīnu, ja nav uzstādīta pretapgāšanās konstrukcija.
- **NENŅEMIET PRETAPGĀŠANĀS KONSTRUKCIJU.**
- Uzturiet pretapgāšanās konstrukciju drošā darba stāvoklī, periodiski un rūpīgi pārbaudot, vai nav radušies bojājumi un uzturot visus stiprinājumus cieši pievilktus. Pārliecinieties, ka visas pretapgāšanās konstrukcijas daļas ir uzstādītas pareizi, ja kāda iemesla dēļ pretapgāšanās konstrukcija ir kļuvusi valīga vai tikusi noņemta. Visiem pretapgāšanās

konstrukcijas stiprinājumiem jābūt nostiprinātiem ar ražotāja ieteikto pareizo griezes momentu.

- Nomainiet bojātu pretapgāšanās konstrukciju. Neremontējiet un nepārveidojiet. Pretapgāšanās konstrukcijas aizsardzība nebūs pilnvērtīga pēc pretapgāšanās konstrukcijas bojājumiem, negadījuma ar apgāšanos vai, ja konstrukcijai veiktas izmaiņas metinot, liecot, urbjot vai griežot. Lai konstrukcijai saglabātu ražotāja sertifikāciju, tā ir jānomaina.
- Sēdekļi atrodas pretapgāšanās konstrukcijas drošības zonā. Nomainiet tikai pret John Deere apstiprinātu sēdekli.
- Pārliecinieties, ka drošības jostu var ātri atbrīvot avārijas gadījumā.
- Nekad nemēģiniet remontēt bojātu vai pārveidotu pretapgāšanās konstrukciju. Lai konstrukcijai saglabātu ražotāja sertifikāciju, tā ir jānomaina.
- Pirms braukšanas zem kādiem objektiem (piemēram, zariem, cauri vārtiem, zem elektrolīnijām), pārbaudiet atstatumu līdz tiem, lai izvairītos no saskares.
- Pretapgāšanās konstrukcija ir iebūvēta un efektīva drošības ietaise. Lietojot mašīnu, turiet salokāmo pretapgāšanās konstrukciju paceltu un fiksētu, kā arī izmantojiet drošības jostu.
- Salokāmo pretapgāšanās konstrukciju nolaidiet tikai īslaicīgi gadījumā, ja tas ir absolūti nepieciešams. Ja pretapgāšanās konstrukcija nolocīta, nelietojiet drošības jostu.
- Ja salokāmā pretapgāšanās konstrukcija ir nolaista stāvoklī, ņemiet vērā, ka aizsardzība pret apgāšanos netiek nodrošināta.
- Pārbaudiet pļaušanai paredzēto vietu un nekad nenolaidiet salokāmo pretapgāšanās konstrukciju, ja mašīna atrodas slīpumā, stāvu nogāžu, grāvju, uzbērumu un ūdens tilpņu tuvumā.

MX00654,000001D-25-27MAR14

Nepieļaut līdzbraucējus

- Mašīnā drīkst atrasties tikai operators. Nav pieļaujami līdzbraucēji.
- Līdzbraucēji uz mašīnas vai pievienotās ierīces var gūt savainojumus, saņemot triecienus ar svešķermeņiem, vai arī viņi var tikt izmesti no mašīnas.
- Līdzbraucēji ierobežo vadītāja redzeslauku un līdz ar to apdraud darba drošību.

OUO2005,000021B-25-05FEB13

Droša braukšana pa koplietošanas ceļiem

Braucot pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet tālāk

Drošība

norādīto, lai izvairītos no transportlīdzekļu sadursmes, kas var izraisīt traumas vai nāvi.

- Lietojiet drošības apgaismojumu un ierīces. Lēnas mašīnas ir grūti pamanīt uz koplietošanas ceļiem, īpaši naktī.
- Braucot pa koplietošanas ceļiem, vienmēr lietojiet mirgojošas brīdinājuma gaismas un pagrieziena signālus atbilstoši vietējām normatīvajām prasībām. Varbūt būs jāuzstāda papildu mirgojošas brīdinājuma gaismas.

OUO2005,000021C-25-05FEB13

Riteņu stiprinājumu pārbaude

- Ja riteņu stiprinājumi nav cieši pievilkti, var rasties nopietns negadījums, izraisot smagas traumas.
- Pirmo 100 darba stundu laikā bieži pārbaudiet riteņu stiprinājumu pievilkšanas ciešumu.
- Ja riteņu stiprinājumi vaļīgi, tie jāpievelk ar norādīto griezes momentu, lietojot pareizu procedūru.

OUO2005,000021D-25-05FEB13

Piemērota apģērba lietošana



TCT015572—UN—24MAY18

- Lietojot mašīnu, vienmēr izmantojiet aizsargbrilles vai drošības brilles ar sānu aizsargiem un sejsegu.
- Valkājiet cieši pieguļošu apģērbu un darbam piemērotu drošības aprīkojumu.
- Strādājot ar šo mašīnu, vienmēr valkājiet izturīgus apavus un garas bikses. Nestrādājiet ar šo aprīkojumu basām kājām vai vaļējās sandalēs.
- Lietojiet piemērotas aizsargierīces, piemēram, ausu aizbāžņus. Skatļš troksnis var izraisīt dzirdes pasliktināšanos vai zudumu.

TC00531,00001DE-25-26JUN18

Kravas droša vilkšana

- Velkamās kravas svaram palielinoties, apstāšanās ceļš pieaug. Brauciet lēnām un nodrošiniet papildus laiku un attālumu, lai apstātos.
- Kopējais velkamās kravas svars nedrīkst pārsniegt velkošās mašīnas, balasta un operatora kopējo svaru. Pretsvarus vai riteņu atsvarus lietojiet, kā

aprakstīts pievienojamās ierīces vai velkošās mašīnas lietošanas instrukcijā.

- Pārmērīga velkamā krava var izraisīt vilces zudumu un vadības zaudēšanu uz nogāzes. Strādājot uz nogāzēm, samaziniet velkamās kravas svaru.
- Nekad neļaujiet bērniem vai citiem cilvēkiem atrasties velkamajā aprīkojumā.
- Lietojiet tikai tehniskajām prasībām atbilstošas sakabes. Velciet tikai ar mašīnu, kurai ir vilkšanai paredzēta sakabe. Velkamo aprīkojumu nekabiniet citur, kā vienīgi aprīkotajā kabināšanas vietā.
- Ievērojiet izgatavotāja ieteikumus attiecībā uz velkamā aprīkojuma svara ierobežojumiem un vilkšanu nogāzēs.
- Ja nevarat noturēties uz nogāzes ar velkamo kravu, šī nogāze ir pārāk stāva, lai uz tās ar velkamo kravu strādātu. Samaziniet velkamo kravu vai arī tur nestrādājiet.
- Neveiciet straujus pagriezienus. Veicot pagriezienus vai strādājot nelabvēlīgos grunts apstākļos, esiet īpaši uzmanīgi. Esiet uzmanīgi, uzsākot braukt atpakaļgaitā.
- Neieslēdziet neitrālo stāvokli un neļaujiet mašīnai rīpot pa nogāzi.

OUO1082,000634B-25-14FEB13

Tehniskā apkope un uzglabāšana



TCAL43414—UN—15MAR13

- Nekādā gadījumā nedarbiniet mašīnu noslēgtā telpā, kur var uzkrāties bīstami oglekļa monoksīda izgarojumi.
- Atvienojiet piedziņas, apakšējo agregātu (ja ir aprīkojumā), ieslēdziet stāvbremzi, izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu vai atvienojiet aizdedzes sveci (benzīna dzinējiem). Pirms regulēšanas, tīrīšanas vai remontēšanas uzgaidiet, līdz visas detaļas pārstāj darboties.
- Notīriet zāli un netīrumus no griešanas ierīcēm, piedziņām, trokšņu slāpētājiem un dzinēja, lai nepieļautu aizdegšanos. Satīriet izlijušo eļļu vai degvielu.
- Pirms novietošanas uzglabāšanai ļaujiet dzinējam atdzist, un neglabājiet atklātas liesmas tuvumā.
- Glabāšanas vai transportēšanas laikā atslēdziet degvielas padevi. Neglabājiet degvielu atklātas liesmas tuvumā un neizlejiet degvielu no mašīnas iekštelpās.
- Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas. Nekad neļaujiet neapmācītam personālam veikt mašīnas

apkopi. Pirms apkopes darbu uzsākšanas jāiepazīstas ar to apjomu un secību.

- Lai vajadzības gadījumā atbalstītu komponentus, lietojiet domkratus vai apkopes fiksatorus. Droši atbalstiet visus mašīnas elementus, kuri apkopes laikā ir jāpaceļ.
- Pirms mašīnas vai pievienojamās ierīces apkopes uzmanīgi izlīdziniet spiedienu visiem komponentiem ar uzkrātu enerģiju, piemēram, hidrauliskajiem komponentiem vai atsperēm.
- Izlaidiet hidraulisko spiedienu, nolaižot pie zemes agregātu vai griešanas ierīces vai noliekot uz balstiem un vairākas reizes pakustinot hidraulikas sviras uz priekšu un atpakaļ.
- Pirms jebkādu remontdarbu veikšanas atvienojiet akumulatoru (ja tas ir iekļauts aprīkojumā) vai izņemiet aizdedzes sveces (benzīna motoriem). Vispirms atvienojiet negatīvo spaili un beigās pozitīvo. Atpakaļ vispirms pievienojiet pozitīvo spaili un beigās negatīvo.
- Pārbaudot dakšas vai asmeņus, rīkojieties uzmanīgi. Aptiniet dakšas vai asmeņus vai uzvelciet cimdus un apkopi veiciet uzmanīgi. Dakšas vai asmeņus tikai nomainiet. Nekad netaisnojiet vai nemainiet tos.
- Rokas, kājas, apģērba gabalus, rotas lietas un garus matus turiet drošā attālumā no kustīgām detaļām. Ja iespējams, neveiciet regulēšanu motora darbības laikā.
- Uzlādējiet akumulatorus (ja tie ir iekļauti aprīkojumā) atklātā, labi vēdinātā vietā bez liesmu vai dzirksteļu klātbūtnes. Pirms akumulatora atvienošanas vai pievienošanas atvienojiet uzlādes ierīci. Valkājiet aizsardzības apģērbu un lietojiet izolētus rīkus.
- Visām daļām ir jābūt darba stāvoklī, un stiprinājumiem ir jābūt stingriem. Nomainiet visas nolietotās vai bojātās detaļas.
- Bieži pārbaudiet zāles uztvērēja komponentus un izvades aizsargapvalku un nomainiet ar ražotāja ieteiktajām daļām, kad tas nepieciešams. Zāles uztvērēja komponenti ātri nodilst, sabojājas un nolietojas, kā rezultātā tiek atsegtas kustīgās daļas, ļaujot tur iekļūt nevēlamiem priekšmetiem.
- Lai pārliecinātos, ka aprīkojums ir drošā darba stāvoklī, uzturiet visas skrūves un uzgriežņus, īpaši dakšu vai asmeņu stiprinājuma skrūves, cieši pievilkta.
- Bieži pārbaudiet bremzes darbību. Vajadzības gadījumā veiciet apkopi vai remontu.
- Strādājot ar mašīnām, kas aprīkotas ar vairākiem asmeņiem, ņemiet vērā, ka vienas dakšas vai asmens rotēšana liek rotēt arī pārējiem.

TH84124,00001DF-25-26JUL18

Uzmanieties no šķidrumiem ar augstu spiedienu



TCAL25960—UN—24MAY12

- Hidraulikas šļūtenes un cauruļvadi var bojāties fizisku defektu, locījumu, vecuma un ārējās vides iedarbības dēļ. Regulāri pārbaudiet šļūtenes un cauruļvadus. Nomainiet bojātās šļūtenes un cauruļvadus.
- Hidraulikas šķidrumu vadu savienojumi fizisku bojājumu vai vibrācijas dēļ var kļūt vaļīgi. Regulāri pārbaudiet savienojumus. Pievelciet vaļīgos savienojumus.
- Ar lielu spiedienu izplūstošais šķidrums var caurdurt ādu un izraisīt smagus savainojumus. Lai nepieļautu apdraudējumu, samaziniet spiedienu, pirms atvienot hidrauliskās vai citas līnijas. Pirms spiediens tiek palielināts, pievelciet visus savienojumus.
- Lai noteiktu sūces vietas, lietojiet kartona gabalu. Aizsargājiet rokas un ķermeni no augstspiediena šķidrumiem.
- Ja notiek nelaimes gadījums, nekavējoties dodieties pie ārsta. Ja jebkāds šķidrums ir nokļuvis zem ādas, tad tas dažu stundu laikā ir ķirurģiski jāizvada, pretējā gadījumā var izveidoties gangrēna. Ārstiem, kuri nav saskārušies ar šādām traumām, jāvēršas pēc informācijas atbilstošās medicīniskās iestādēs. Šāda informācija ir pieejama Deere & Company Medicīnas departamentā, Molinā, Ilinoisā, ASV. Informāciju var iegūt tikai Amerikas Savienotajās Valstīs un Kanādā, zvanot pa tālruni 1-800-822-8262.

OUO2005.0000220-25-05FEB13

Aizdegšanās novēršana

- Lūdzu, izlasiet šos ieteikumus kopā ar visiem operatoriem. Ja rodas jautājumi, vērsieties pie sava John Deere dīlera.
- Vienmēr ievērojiet visas uz mašīnas un šajā operatora rokasgrāmatā norādītās drošības procedūras. Pirms veicat jebkādu pārbaudi vai tīrīšanu, vienmēr izslēdziet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Papildus regulārai tehniskai apkopei viens no labākajiem veidiem John Deere aprīkojuma efektīvas darbības panākšanai un risku samazināšanai ir regulāra sakrājušos gružu notīrīšana no mašīnas.
- Kad darbs ir pabeigts, pirms mašīnas tīrīšanas un novietošanas glabāšanai ļaujiet tai atklātā vietā atdzist. Nenovietojiet mašīnu stāvēšanai degošu materiālu, piemēram, koka, auduma vai ķimikāliju, tuvumā, vai blakus atklātai liesmai vai citam

Drošība

aizdeģšanās avotam, piemēram, ūdens sildītājam vai krāsnij.

- Pirms aprīkojuma uzglabāšanas attīriet to no jebkāda ugunsnedroša materiāla, iztukšojot zāles savācēja maisus, tvertnes un kravas kastes.
- Gruži var uzkrāties jebkur uz mašīnas, īpaši uz horizontālām virsmām. Pirms un pēc mašīnas ekspluatēšanas pilnībā iztīriet zāli un grūzus no dzinēja nodalījuma, trokšņu slāpētāja zonas un plāvēja bloka virspuses vai griezēja daļām. Pļaujot vai mulčējot sausā laikā, var būt nepieciešama papildu tīrīšana.
- Papildus mašīnas tīrīšanai pirms izmantošanas un glabāšanas, ir būtiski uzturēt dzinēja zonu tīru, lai nepieļautu aizdegšanos. Citas zonas, kas prasa regulāru pārbaudi un tīrīšanu, ir riteņu loki, vadojums, šļūteņu vai cauruļvadu vietas, pļaušanas agregāti u.c. Šīs zonas ir ērti tīrīt ar saspiestu gaisu, lapu pūtēju vai augstspiediena ūdens strūklu.
- Šo pārbažu un tīrīšanas reižu biežums būs atkarīgs no vairākiem faktoriem, tostarp darba apstākļiem, mašīnas konfigurācijas, darbības ātruma un laikapstākļiem (īpaši sausiem, karstiem un vējainiem apstākļiem). Strādājot šādos apstākļos, visu dienu bieži pārbaudiet un iztīriet šīs zonas.
- Pārmērīga eļļošana, kā arī degvielas/eļļas noplūdes vai izšļakstījumi uz mašīnas arī var veicināt netīrumu krāšanos. Savlaicīga mašīnas remontēšana, kā arī izlijušās eļļas un degvielas savākšana samazina iespējamo netīrumu uzkrāšanos.
- Bojāti vai pārkarsuši gultņi var izraisīt aizdegšanos. Lai samazinātu šo risku, vienmēr ievērojiet mašīnas lietošanas instrukcijā sniegtos norādījumus attiecībā uz eļļošanas intervāliem un vietām. Ja rodas jautājumi par eļļošanas intervāliem vai eļļošanas vietām, vai, ja dzirdams neparasts trokšnis no vietām, kur atrodas gultņi, sazinieties ar vietējo izplatītāju. Mašīnas mazgāšana, kamēr tā ir uzkarusī, arī var samazināt gultņu kalpošanas laiku un palielināt to priekšlaicīgas nolietojuma iespējamību.
- Mašīnu novietojot glabāšanai vai transportējot to, vienmēr noslēdziet degvielas padevi, ja tai ir degvielas noslēgšanas vārsts.
- Pārbaudiet, vai degvielas padeves cauruļvadiem, tvertnēm, vākiem un stiprinājumiem nav plaisu vai sūču. Nomainiet, ja nepieciešams.

OUC2005,0000221-25-27MAR19

Droša pārvadāšana

- Iekraujot šo mašīnu uz piekabes vai platformas un no tās izkraujot, ievērojiet īpašu piesardzību.
- Iekraujot šo mašīnu uz piekabes vai platformas un izkraujot, izmantojiet pilna platuma rampas.
- Stingri nostipriniet mašīnu ar attiecīgām siksnām, ķēdēm, trosi vai virvēm. Gan priekšējām, gan

aizmugurējām siksnām jābūt vērstām uz leju un uz āru attiecībā pret mašīnu.

- Plašāku informāciju skatiet nodaļas "Ekspluatācija" sadaļā "Mašīnas pārvadāšana".

MX00654,000001E-25-25MAR14

Riepu drošība



TCAL25965—UN—24MAY12

Riepas un diska daļu atdalīšanās eksplozijas dēļ var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi.

- Nemēģiniet montēt riepu, ja nav vajadzīgais aprīkojums un pieredze šī darba veikšanai.
- Vienmēr uzturiet riepas pareizo spiedienu. Nepiesūknējiet riepas spiedienu, kas lielāks par ieteikto. Nekad nekarsējiet riteņa detaļas un riepu, to tuvumā neveiciet metināšanas darbus. Riepu uzsilšana var izsaukt spiediena pieaugumu riepas, kas var novest pie riepas eksplozijas. Metināšana riteņi var padarīt konstruktīvi vājāku vai deformēt.
- Uzpumpējot riepas lietojiet pietiekami garu attiecīgo šļūteni ar uzgali, lai Jūs varētu stāvēt sānos, NEVIS uzpumpējamās riepas priekšā.
- Pārbaudiet, vai riepas nav zems spiediens, iegriezumi, burbuļi, bojāti riteņu loki, vai netrūkst riteņu skrūvju un uzgriežņu.

OUC2005,0000222-25-10MAY17

Droša rīkošanās ar degvielu



MXAL41938—UN—18FEB13

Lai izvairītos no savainojumiem un īpašuma bojājumiem, ar degvielu rīkojieties īpaši uzmanīgi. Degviela ir ļoti viegli uzliesmojoša, un tās tvaiki ir eksplozīvi:

- Nodzēsiet visas cigaretes, cigārus, pīpes un citus aizdegšanās izraisītājus.

Drošība

- Izmantojiet tikai apstiprinātas degvielas tvertnes. Izmantojiet tikai Underwriter's Laboratory (U.L.) vai Amerikas Testu un materiālu sabiedrības (American Society for Testing & Materials — ASTM) apstiprinātas nemetāla pārnēsamas degvielas tvertnes. Ja lietojat piltuvi, nodrošiniet, lai tā būtu no plastmasas un bez sietiņa vai filtra.
- Nekad neņemiet nost degvielas tvertnes vāciņu vai neveiciet degvielas uzpildi, kad motors darbojas. Pirms degvielas uzpildes ļaujiet motoram atdzist.
- Nekad iekšelpās nepapildiniet degvielu un nenoteciniet to no mašīnas. Izvediet mašīnu ārpus telpām un nodrošiniet pienācīgu ventilāciju.
- Nekavējoties satīriet izlijušu degvielu. Ja degviela izlijusi uz apģērba, nekavējoties to nomainiet. Ja degviela ir izlaistā mašīnas tuvumā, nemēģiniet iedarbināt motoru, bet pārvietojiet mašīnu projām no izlaistījuma vietas. Izvairieties radīt jebkādu aizdegšanās avotu, līdz degvielas izgarojumi izklīduši.
- Nekad neglabājiet šo mašīnu vai degvielas tvertni vietā ar atklātām liesmām, dzirkstelēm vai degli, kāds ir, piemēram, ūdens sildītājam vai citai ierīcei.
- Nepieļaujiet statiskās elektrības izlādes izraisītu aizdegšanos vai eksploziju. Statiskās elektrības izlāde var aizdedzināt degvielas tvaikus apakšzemes degvielas tvertnē.
- Nekad neuzpildiet tvertnes, atrodoties transportlīdzeklī vai uz vagona vai piekabes platformas ar plastmasas klājumu. Pirms uzpildes vienmēr novietojiet tvertnes uz zemes pietiekamā attālumā no transportlīdzekļa.
- Demontējiet ar degvielu darbināmu aprīkojumu no vagona vai piekabes un uzpildiet to uz zemes. Ja tas nav iespējams, aprīkojumu uzpildiet ar pārnēsamu tvertni, nevis no degvielas automāta uzgaļa.
- Turiet uzgali visu laiku saskarē ar degvielas tvertnes konteineru atveres malu, līdz uzpilde pabeigta. Nelietojiet uzgaļa atvērtā stāvokļa fiksatoru.
- Nekad nepārpildiet degvielas tvertni. Uzlieciet vietā degvielas tvertnes vāciņu un stingri to pievelciet.
- Pēc lietošanas droši noslēdziet visu degvielas konteineru vāciņus.
- Benzīna motoriem - nelietojiet benzīnu ar metanolu. Metanols ir kaitīgs jūsu veselībai un apkārtējai videi.

OUC005.0000223-25-12OCT16

atbrīvojoties no tiem, kā arī, kā noņemt mašīnu no ekspluatācijas tās darbmūža beigās, sazinieties ar vietējo izejvielu otrreizējo pārstrādes uzņēmumu vai pilnvaroto izplatītāju.

OUMX068,000063A-25-16JUL15

Apiešanās ar izlietotajiem materiāliem un ķīmikālijām

Izlietotie produkti, piemēram, izmantotā eļļa, degviela, dzesēšanas šķidrums un akumulatori, var kaitēt apkārtējai videi un cilvēkiem:

- Nelietojiet nevajadzīgiem šķidrumiem dzērienu pudeles — kāds tos var iedzert.
- Lai uzzinātu, kā utilizēt izlietotos materiālus vai

Mašīnas tīrīšana

Vispārīgi norādījumi par tīrīšanu

Dienas laikā ir periodiski jāpārbauda mašīna. Lai nodrošinātu pareizu mašīnas darbību un samazinātu aizdegšanās risku, ir jānotīra uzkrājušies netīrumi. Šo pārbaudi un tīrīšanas biežums ir atkarīgs no vairākiem faktoriem, tostarp darba apstākļiem, mašīnas konfigurācijas, darbības ātruma un laikapstākļiem. Pārbaudes un tīrīšana, iespējams, būs jāveic vairākas reizes dienā, it īpaši sausos, karstos un vējainos apstākļos.

SVARĪGI: Sargiet no aizdegšanās! Regulāra un rūpīga mašīnas tīrīšana kopā ar citām operatora rokasgrāmatā norādītām regulārām apkopes darbībām būtiski samazina aizdegšanās risku un dīkstāves laiku, kā arī paaugstina mašīnas veiktspēju.

Papildus pienācīgai apkopei pats svarīgākais faktors, kas ietekmē aizdegšanās risku, ir apstrādātā materiāla stāvoklis. Sausi, viegli un pūkaini materiāli, kas var radīt putekļu mākonī, aizdegas visvieglāk. Netīrumi var uzkrāties dažādās vietās, jo īpaši uz horizontālām virsmām. Materiāla uzkrāšanās vieta var mainīties atkarībā no tādiem apstākļiem kā vēja ātrums un virziens. Lai nodrošinātu pareizu mašīnas darbību un samazinātu aizdegšanās risku, ņemiet vērā šos mainīgos apstākļus un attiecīgi pielāgojiet tīrīšanas grafiku un metodes.

Vienmēr ir jāievēro visas uz mašīnas un operatora rokasgrāmatā norādītās drošības procedūras. Pirms veicat jebkādu pārbaudi vai tīrīšanu, vienmēr novietojiet mašīnu drošā vietā. (Skatiet sadaļu "Droša novietošana" nodaļā "Drošība".)

Pārbaudiet visu mašīnu, īpašu uzmanību pievēršot zemāk norādītajām zonām.

OUMX068,0001043-25-03NOV21

Iztīrāmās zonas

Pārbaudiet un iztīriet visu mašīnu, pievēršot īpašu uzmanību šīm vietām:



TCT011363—UN—03NOV15

1. Trokšņu slāpētājs un izplūdes gāzu sistēma (A).
2. Dzinējs un dzinēja sieti (B).
3. Pļāvēja platformas virspuse un virsmas zem aizsargiem (C).

MX00654,0000082-25-02NOV15

Apvalka komplekta uzstādīšana

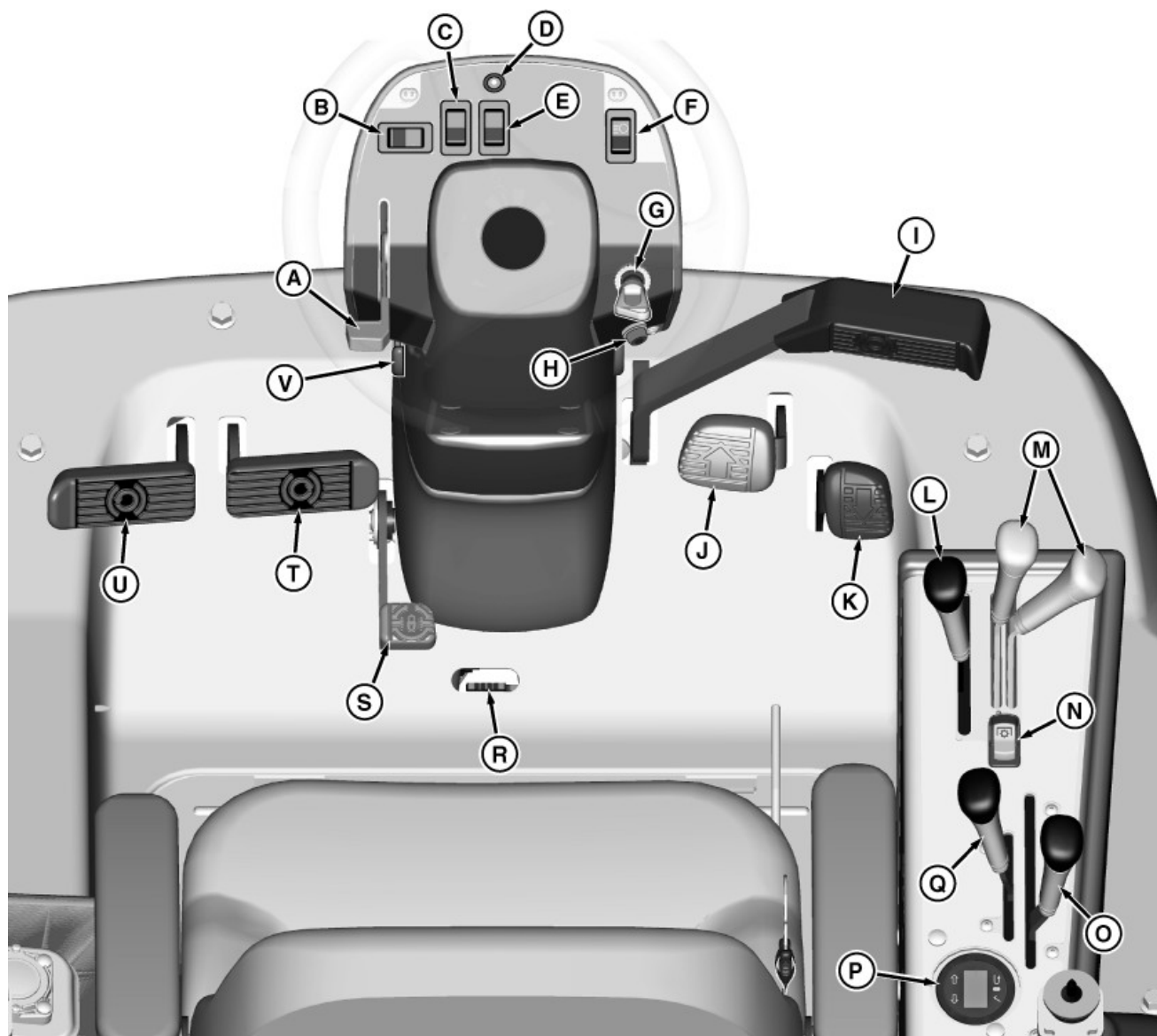
SVARĪGI: Nepieļaujiet aizdegšanās radītus bojājumus! Apvalka komplekta uzstādīšana un uzturēšana visām mašīnām, kurās izmanto aizmugurējās izmetes bloku, palīdz novērst netīrumu uzkrāšanos uz mašīnas. Netīrumu uzkrāšanās var palielināt aizdegšanās draudus. Arī tad, ja uzstādīts apvalka komplekts, mašīna jātīra.

Apvalka komplekts jāuzstāda, ja izmantojat aizmugurējās izmetes pļāvēja bloku. Ievērojiet iekļautos uzstādīšanas norādījumus, uzstādot pēcpārdošanas komplektu.

MX00654,0000261-25-12MAR20

Vadības ierīces

Operatora vietas vadības ierīces — 1550, 1570 un 1580



Attēla piezīme. Parādīts pilnpiedziņas modelis (4WD)

TCT016001—UN—24JUL18

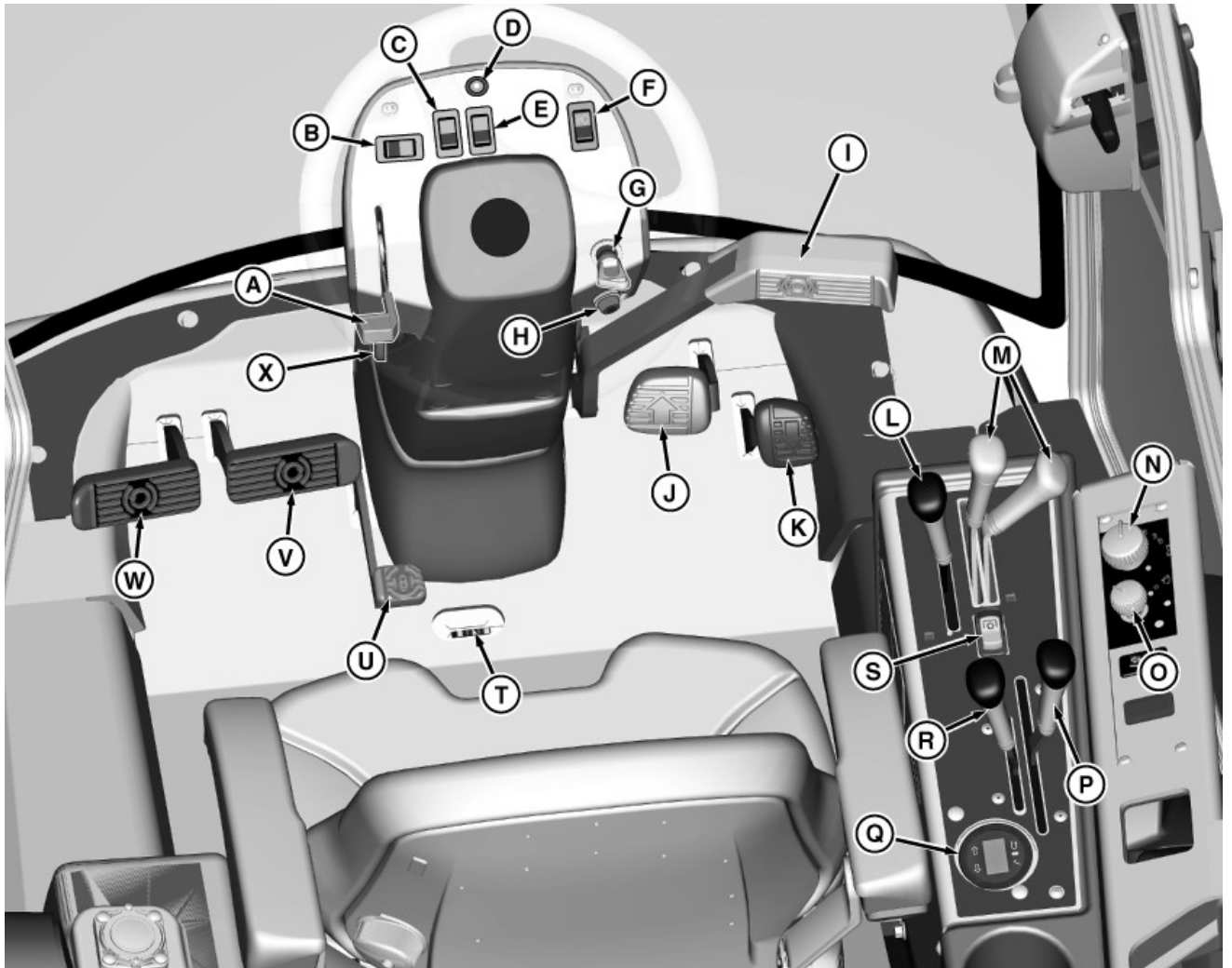
A—Drošes svira
B—Pagrieziena rādītāju slēdzis (papildaprīkojums)
C—Avārijas slēdzis (papildaprīkojums)
D—Gaismas indikators, zaļā krāsā (papildaprīkojums)
E—Priekšējo lukturu slēdzis (papildaprīkojums)
F—Darba lukturu slēdzis
G—Atslēgas slēdzis
H—Skaņas signāla slēdzis (papildaprīkojums)
I—Stāvbremzes pedālis
J—Turpgaitas pedālis
K—Atpakaļgaitas pedālis

L—Agregāta pacelāja svira
M—Papildu hidraulikas vadības svira (papildaprīkojums)
N—Spēka pārvada slēdzis
O—Pilnpiedziņas vadības svira
P—Operatora displejs
Q—Ass darbības ātruma svira
R—Stāvbremzes bloķēšanas svira
S—Vilces palīgsistēmas pedālis
T—Labā pagrieziena bremžu pedālis
U—Kreisā pagrieziena bremžu pedālis
V—Stūres statņa sasveres sviras fiksators

SB31882,0000270-25-24JUL18

Vadības ierīces

Operatora vietas vadības ierīces — 1575 un 1585 (modeļi ar kabīni)



Attēla piezīme. Parādīts modelis 1585

TCT016002—UN—24JUL18

- A—Drošes svira
- B—Pagrieziena rādītāju slēdzis (papildaprīkojums)
- C—Avārijas slēdzis (papildaprīkojums)
- D—Gaismas indikators, zaļā krāsā (papildaprīkojums)
- E—Priekšējo lukturu slēdzis (papildaprīkojums)
- F—Darba lukturu slēdzis
- G—Atslēgas slēdzis
- H—Skaņas signāla slēdzis (papildaprīkojums)
- I—Stāvbremzes pedālis
- J—Turpgaitas pedālis
- K—Atpakaļgaitas pedālis
- L—Agregāta pacelāja svira

- M—Papildu hidraulikas vadības svira
- N—Gaismu slēdzis
- O—Vējstikla tīrītāja slēdzis
- P—Pilnpiedziņas vadības svira
- Q—Operatora displejs
- R—Ass darbības ātruma svira
- S—Spēka pārvada slēdzis
- T—Stāvbremzes bloķēšanas svira
- U—Vilces palīgsistēmas pedālis
- V—Labā pagrieziena bremžu pedālis
- W—Kreisā pagrieziena bremžu pedālis
- X—Stūres statņa sasveres sviras fiksators

SB31882,0000271-25-24JUL18

Vadības ierīces

Sēdekļa vadības ierīces

SVARĪGI: Sargieties no savainojumiem! Lietojot mašīnu ar nostiprinātu pretapgāšanās konstrukciju (ROPS) augšējā stāvoklī, piesprādzējiet drošības jostas. Ja ROPS jāsaloka, strādājot zemā vietā, nelietojiet drošības jostu. Tiklīdz apstākļi to atļauj, paceliet ROPS un lietojiet drošības jostu.

Sēdekļa vadības ierīces — sēdekļi Deluxe Comfort ar rokas balstiem



- A—Salokāms rokas balsts
B—Sēdekļa siksnas fiksators
C—Sēdekļa siksnas sprādze
D—Sēdekļa garenvirziena stāvokļa iestatīšanas svira
E—Rokas balsta augstuma regulators

- Noregulējiet garenvirziena stāvokli, lai ne vien maksimāli palielinātu ērtības, bet arī nodrošinātu mašīnas vadību.
- Pārbaudiet, vai, lietojot mašīnu, ir viegli izmantot stūri un kājas pedāļus.
- Rokas balstus var nolaist un pacelt ar regulatoru, kas atrodas zem katra rokas balsta.

Sēdekļa vadības ierīces — ērts regulējamas sēdekļis ar atsperojumu un rokas balstiem



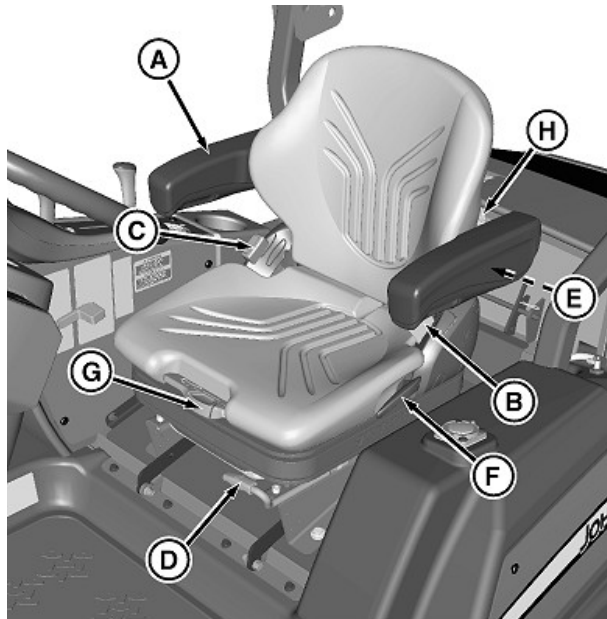
TCT008506—UN—20SEP13

- A—Salokāmi rokas balsti
B—Sēdekļa siksnas fiksators
C—Sēdekļa siksnas sprādze
D—Sēdekļa garenvirziena stāvokļa iestatīšanas svira
E—Rokas balsta augstuma regulators
F—Sēdekļa atzveltnes regulators
G—Svara indikators
H—Sēdekļa atsperojuma regulēšanas kloķis
I—Jostas vietas balsta kloķis

- Noregulējiet garenvirziena stāvokli, lai ne vien maksimāli palielinātu ērtības, bet arī nodrošinātu mašīnas vadību.
- Pārbaudiet, vai, lietojot mašīnu, ir viegli izmantot stūri un kājas pedāļus.
- Rokas balstus var nolaist un pacelt ar regulatoru, kas atrodas zem katra rokas balsta.
- Izmantojiet rokas kloķi, lai noregulētu atsperojumu.
- Uzraugiet, vai svara mērierīces rādījums atbilst operatora svaram.
- Noregulējiet sēdekļa atzveltnes slīpumu vēlamajā leņķī, izmantojot sēdekļa atzveltnes regulatoru.
- Apakšdaļas atbalstu var pielāgot, lietojot jostas vietas balsta kloķi sēdekļa aizmugurē, labajā pusē.

Vadības ierīces

Sēdekļa vadības ierīces — sēdekis ar pneimatisko atsperojumu (Air Ride)



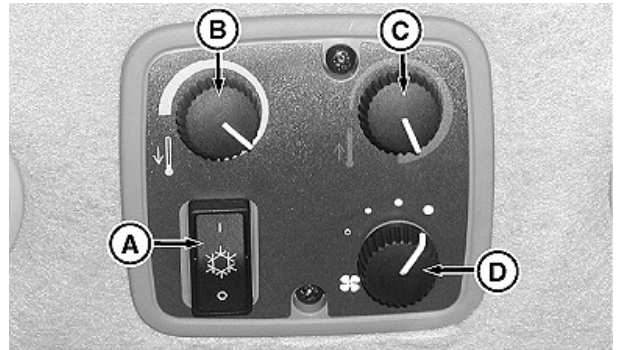
TCT008507—UN—20SEP13

- A—Salokāmi rokas balsti
- B—Sēdekļa siksnas fiksators
- C—Sēdekļa siksnas sprādze
- D—Sēdekļa garenvirziena stāvokļa iestatīšanas svira
- E—Rokas balsta augstuma regulators
- F—Sēdekļa atzveltnes regulēšanas svira
- G—Gaisa spiediena slēdzis
- H—Jostas vietas balsta kloķis

- Noregulējiet garenvirziena stāvokli, lai ne vien maksimāli palielinātu ērtības, bet arī nodrošinātu mašīnas vadību.
- Pārbaudiet, vai, lietojot mašīnu, ir viegli izmantot stūri un kājas pedāļus.
- Rokas balstus var nolaist un pacelt ar regulatoru, kas atrodas zem katra rokas balsta.
- Izmantojiet gaisa spiediena slēdzi, lai noregulētu atsperojumu.
- Noregulējiet sēdekļa atzveltnes slīpumu vēlamajā leņķī, izmantojot sēdekļa atzveltnes regulatoru.
- Apakšdaļas balstu var pielāgot, lietojot jostas vietas balsta kloķi sēdekļa atzveltnes kreisajā pusē.

MX00654,00002E7-25-11MAR20

Gaisa temperatūras vadības ierīces (kabīnē)



TCT008311—UN—13AUG13

- A—Gaisa kondicionēšanas un atkausēšanas slēdzis
- B—Gaisa kondicionēšanas sistēmas temperatūras regulators
- C—Sildītāja temperatūras regulators
- D—Ventilatora darbības ātruma regulators

OUO2005,000010F-25-14AUG13

Mašīnas ekspluatācija

Ikdienas darba pārbaudes punktu veidlapa

Pirms katras izmantošanas reizes

- ☐ Pārbaudiet dzinēja eļļu.
- ☐ Pārbaudiet hidraulikas eļļu.
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas šķidrumu.
- ☐ Pārbaudīt, vai nav noplūdes.
- ☐ Apskatiet riepas un pārbaudiet gaisa spiedienu.
- ☐ Pārbaudiet drošības bloķēšanas sistēmu, gaismas.
- ☐ Pārbaudiet bremžu sistēmu.
- ☐ Pārbaudiet gaisa attīrītāja aizsērējuma indikatoru
- ☐ Pārbaudiet, vai nav vaļīgu, trūkstosu vai bojātu detaļu.
- ☐ Pārbaudiet visus drošības aizsargus un pārsegus.
- ☐ Pārbaudiet degvielas/ūdens atdalītāju.
- ☐ Pārbaudiet siksnas.
- ☐ Pārbaudiet pedāļus un/vai vadāmību.
- ☐ Pārbaudiet drošības jostu.
- ☐ Pārbaudiet un notīriet pārsega blīvējošās virsmas.

Pēc katras izmantošanas reizes

- ☐ Pārbaudiet/uzpildiet degvielu.
- ☐ Notīriet netīrumus no mašīnas.
- ☐ Notīriet netīrumus no dzesēšanas sistēmas.
- ☐ Notīriet netīrumus no plāvēja un/vai agregātu piedziņas sistēmām.
- ☐ Notīriet netīrumus no griešanas ierīcēm un agregātiem.
- ☐ Notīriet netīrumus plāvēja platformas apakšpusē.
- ☐ Pārbaudiet plāvēja platformas piedziņas siksnas.
- ☐ Pārbaudīt plāvēja asmeņus.
- ☐ Pēc mazgāšanas ieeļļojiet mašīnu.

OUO2005,0000200-25-09NOV18

Izvairieties no plastmasas un krāsotu virsmu sabojāšanas

- Neslaukiet plastmasas daļas, ja vien nav iepriekš samitrinātas. Sausas drānas lietošana var izraisīt ieskrabājumus.
- Līdzekļi insektu atbaidīšanai var sabojāt plastmasas un krāsotas virsmas. Mašīnas tuvumā neizsmidziniet līdzekli insektu atbaidīšanai.
- Rīkojieties uzmanīgi, lai neizšļakstītu uz mašīnas degvielu. Degviela var sabojāt virsmu. Nekavējoties uzslaukiet izlijušo degvielu.
- Ilgstoša saules gaismas iedarbība sabojās pārsega virsmas.

OUO1023,0000462-25-13MAR13

Iekāpšana mašīnā un izkāpšana no tās (modelis ar kabīni)

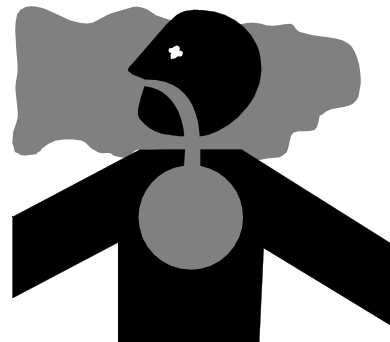


TCT008319—UN—14AUG13

1. Lai iekļūtu kabīnē no labās vai kreisās puses, nospiediet roktura pogu (A) un atveriet durvis. Aizveriet durvis, līdz tās fiksējas slēgtā stāvoklī.
2. Lai izkāptu no kabīnes, pavelciet durvju roktura iekšpusē esošo sviru un atveriet durvis.

OUO2005,0000111-25-04NOV13

Drošības sistēmu pārbaude



TCAL41599—UN—22JAN13

⚠ UZMANĪBU: Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas var izraisīt smagu saslimšanu vai nāvi.

- Pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu ārpus telpām.
- Nedarbiniet motoru noslēgtā telpā bez atbilstošas ventilācijas.
- Lai novirzītu izplūdes gāzes uz ārpusi, pie motora gāzu izplūdes caurules pievienojiet caurules pagarinājumu.
- Lai izvadītu izplūdes gāzes, ļaujiet darba zonā ieplūst svaigam gaisam no ārpusē.

Mašīnā uzstādītās drošības sistēmas vajadzētu pārbaudīt pirms katras mašīnas lietošanas. Pirms veicat šīs drošības sistēmas pārbaudes, rūpīgi izlasiet

Mašīnas ekspluatācija

mašīnas ekspluatācijas instrukciju un pilnīgi iepazīstieties ar tās darbību.

Lai pārbaudītu, vai mašīna darbojas, kā paredzēts, izpildiet šādas pārbaudes darbības.

Ja šo procedūru laikā gadās disfunkcija, nedarbiniet mašīnu. **Apkopes veikšanai sazinieties ar savu pilnvaroto dīleri.**

Šīs pārbaudes veiciet atklātā, brīvā vietā. Tuvumā nedrīkst atrasties nepiederošas personas.

OUO1023,0000464-25-14MAR13

Spēka pārvada slēdža testēšana

1. Apsēdieties operatora sēdekļī un pārbaudiet, vai sēdekļis ir pareizi noregulēts atbilstoši jūsu svaram. (Sēdeklim nedaudz jānolaižas, lai aktivizētu sēdekļa slēdzi.)
2. Ieslēdziet stāvbremzi.
3. Pārslēdziet spēka pārvada slēdzi ieslēgšanas stāvoklī.
4. Mēģiniet iedarbināt dzinēju.

Rezultāts: dzinēju var iedarbināt, taču spēka pārvadam nevajadzētu ieslēgties.

5. Atbloķējiet stāvbremzi, atstājot spēka pārvada slēdzi ieslēgtu.

Rezultāts: spēka pārvadam nav jāieslēdzas. Ja tas ieslēdzas, ir radusies drošības bloķēšanas ķēdes kļūme.

6. Vairākas reizes pārslēdziet spēka pārvada slēdzi.

Rezultāts: spēka pārvads ieslēdzas.

OUMX068,00006A5-25-02NOV15

Sēdekļa un stāvbremzes slēdža pārbaude

1. Apsēdieties operatora sēdekļī un pārbaudiet, vai sēdekļis ir pareizi noregulēts atbilstoši jūsu svaram. (Sēdeklim nedaudz jānolaižas, lai aktivizētu sēdekļa slēdzi.)
2. Pārslēdziet spēka pārvada slēdzi izslēgšanas stāvoklī: Nospiediet spēka pārvada slēdzi uz leju stāvoklī "OFF" (Izslēgts).
3. Nospiediet galveno bremžu pedāli.
4. Iedarbiniet dzinēju.
5. Atlaidiet galveno bremžu pedāli.
6. Piecelieties no operatora sēdekļa, taču neizkāpiet no mašīnas.

Rezultāts: dzinējam jāapstājas pēc dažām sekundēm.

Ja dzinējs neapstājas, ir radusies drošības bloķēšanas ķēdes kļūme.

OUO2005,0000063-25-04NOV13

Stāvbremzes pārbaude

Apturiet mašīnu uz 17° (30 % pakāpes) nogāzes. Izslēdziet dzinēju un fiksējiet stāvbremzi.

Rezultāts: stāvbremzei jānotur mašīna nekustīga. (ANSI standarts ļauj pārvietoties ne vairāk par 61 cm (24 collām) vienas stundas laikā.) Ja mašīna pārvietojas tālāk, bremzes jāregulē. Sazinieties ar John Deere izplatītāju.

OUO1023,0000467-25-13MAR13

Pareiza balasta lietošana



TCT007879—UN—11JUL13

- Lai šajā mašīnā lietotu agregātus, var būt nepieciešams balasts, kas nepieļaus mašīnas apgāšanos un tās vadības zaudēšanu, paceļot agregātu.
- Balasts var atšķirties atkarībā no mašīnas vai agregāta modeļa.
- Informāciju par balasta izmantošanu skatiet agregāta operatora rokasgrāmatā, kā arī sazinieties ar John Deere izplatītāju.

OUO2005,0000060-25-05JUN14

Sēdekļa regulēšana (Deluxe modeļa atsperojums)

Sēdekļa stāvokļa pielāgošana

1. Apsēdieties sēdekļī.

Mašīnas ekspluatācija

2. Pārbīdīet sēdekļa regulēšanas sviru uz augšu atbloķēšanas stāvoklī.
3. Pārbīdīet sēdekli uz priekšu vai atpakaļ vēlamajā stāvoklī. Operatora labās kājas papēdim vajadzētu stingri atbalstīties pret grīdu turpgaitas un atpakaļgaitas pedāļa priekšpusē.
4. Atlaidiet sviru.

Sēdekļa atsperes spriegojuma regulēšana

1. Pagrieziet sēdekļa atsperes regulatoru, lai noregulētu sēdekļa atsperes spriegojumu, vienlaikus vērojot svara rādītāju.
2. Pieskaņojiet operatora svara vērtību svara rādītāja vērtībai. Sēdeklim nedaudz jānolaižas, lai aktivizētu operatora klātbūtnes slēdzi un iedarbinātu dzinēju.

Sēdekļa augstuma regulēšana

1. Pavelciet uz augšu sēdekļa pamatnes priekšdaļu un sēdekļa augstuma regulēšanas sviru, līdz atvienojas sēdekļa augstuma fiksators.
2. Paceliet vai nolaidiet operatora sēdekli vēlamajā augstumā. (Ir iespējami četri stāvokļi.)
3. Atlaidiet sēdekļa augstuma fiksācijas sviru un turpiniet nedaudz pārvietot sēdekli, līdz tas fiksējas.

OÜO1023,0000469-25-13MAR13

Sēdekļa regulēšana (Comfort modeļa atsperojuma regulēšana)

Sēdekļa stāvokļa pielāgošana

1. Apsēdieties sēdekļā.
2. Pārbīdīet sēdekļa regulēšanas sviru uz augšu atbloķēšanas stāvoklī.
3. Pārbīdīet sēdekli uz priekšu vai atpakaļ vēlamajā stāvoklī. Operatora labās kājas papēdim vajadzētu stingri atbalstīties pret grīdu turpgaitas un atpakaļgaitas pedāļa priekšpusē.
4. Atlaidiet sviru.

Sēdekļa atsperojuma regulēšana

Pagrieziet rokturi vēlamajā stāvoklī atbilstoši operatora svaram rādītājā.

Sēdekļa atzveltnes regulēšana

- Paceliet sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī, griežot rokturi pa labi (pulksteņrādītāju kustības virzienā).
- Lai nedaudz atgāztu sēdekļa atzveltni atpakaļ, griežiet rokturi pa kreisi (pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam).

Jostas vietas balsta regulēšana

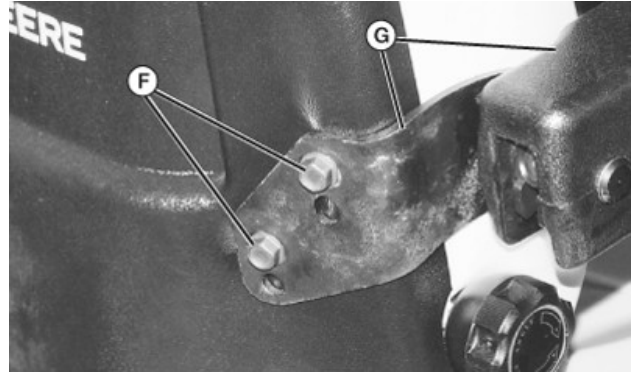
- Lai mazinātu jostas vietas atbalstu, griežiet jostas

vietas balsta rokturi pa kreisi (pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam).

- Lai palielinātu jostas vietas atbalstu, griežiet jostas vietas atbalsta rokturi pa labi (pulksteņrādītāju kustības virzienā).

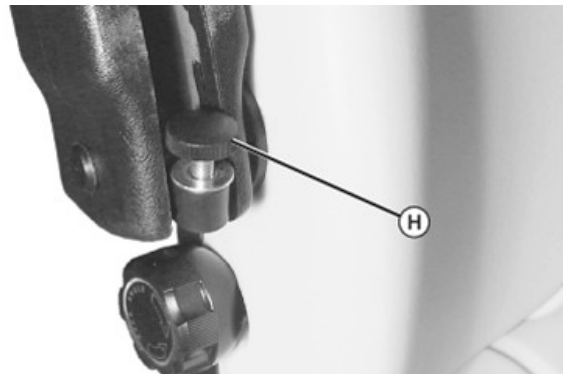
Rokas balstu regulēšana

- Lai paceltu vai nolaistu rokas balsta abas puses:



TCAL43313—UN—14MAR13

- a. Izskrūvējiet divas skrūves (F) un paceliet rokas balstu un kronšteinu (G) līdz citam atveru komplektam.
 - b. Ievietojiet bultskrūves un pievelciet.
- Lai izmainītu rokas balsta leņķi abās pusēs:



TCAL43314—UN—14MAR13

- a. Paceliet rokas balstu, lai atsegtu rokturi (H).
- b. Lai palielinātu vai samazinātu roktura augstumu un mainītu rokas balsta leņķi, griežiet rokturi (H).

OÜO1023,000046A-25-13MAR13

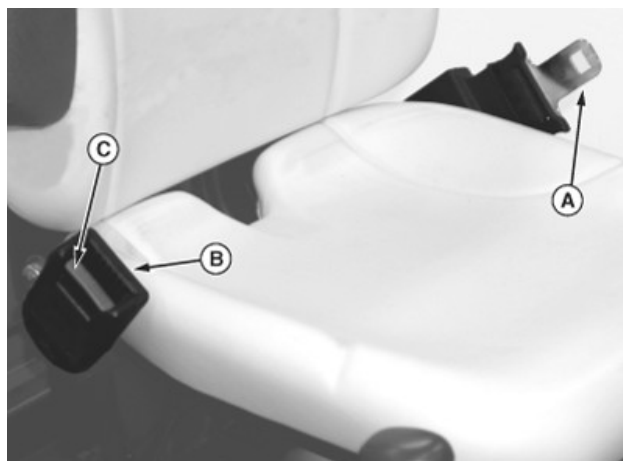
Drošības jostas lietošana

⚠ UZMANĪBU: Kad izmantojat mašīnu ar paceltu salokāmo pretapgāšanās aizsargkonstrukciju (Roll-Over Protective Structure, ROPS), vienmēr uzlieciet drošības jostu. Neleciet, ja mašīna sasveras.

Ja ROPS jānoloka, strādājot zemā telpā, nelietojiet drošības jostu. Tiklīdz apstākļi to atļauj, paceliet ROPS un lietojiet drošības jostu.

Mašīnas ekspluatācija

1. Apsēdieties sēdekļā.



TCAL43315—UN—14MAR13

2. Izvelciet drošības jostas sprādzi (A) un pārvelciet sev pāri ar vienu nepārtrauktu kustību.
3. Ievietojiet sēdekļa drošības jostas sprādzi fiksatorā (B), lai to fiksētu.
4. Lai atbrīvotu drošības jostu, nospiediet sarkano pogu (C), līdz sprādze atbrīvojas.

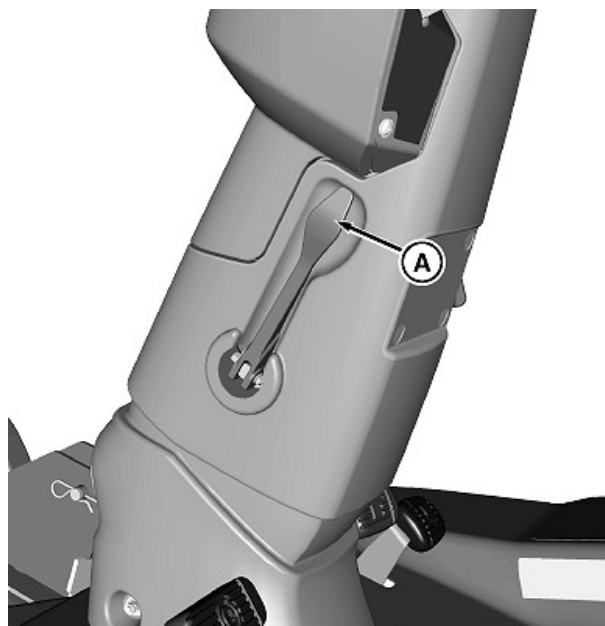
OOU01023,000046B-25-29JUN22

Stūres statņa regulēšana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Nemēģiniet pielāgot stūres ratu, kamēr mašīna ir kustībā. Vadītājs var zaudēt kontroli pār mašīnu.

- Pirms stūres rata pielāgošanas apturiet mašīnu.
- Pirms sākat braukt mašīnu, nobloķējiet stūri.

1. Apturiet mašīnu.



TCT009086—UN—04NOV13

2. Lai atbrīvotu stūres statni, pavelciet stūres statņa sasveres sviru (A) uz āru.
3. Pārvietojiet stūres statni uz priekšu vai aizmuguri vēlamajā stāvoklī.
4. Pārbīdiet sviru atpakaļ, lai bloķētu stūres statni.

OUMX068,0000681-25-20MAR14

Spēka pārvada slēdža lietošana

Starteris tiek aktivizēts, ja spēka pārvada slēdzis ir ieslēgšanas stāvoklī (ON), tomēr spēka pārvads neieslēdzas, kamēr slēdzis nav vairākas reizes pārslēgts. IZSLĒDZIET un tad atkal IESLĒDZIET spēka pārvada slēdzi. Spēka pārvads izslēgsies, ja pastāvēs kāds no šādiem apstākļiem.

- Augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra.
- Zems dzinēja eļļas spiediens.
- Augsta hidraulikas eļļas temperatūra.
- Nospiests galvenais bremžu pedālis.
- Spēka pārvada izslēgšana: pārslēdziet slēdzi stāvoklī OFF (izslēgts).
- Spēka pārvada ieslēgšana: pārslēdziet slēdzi stāvoklī ON (ieslēgts).

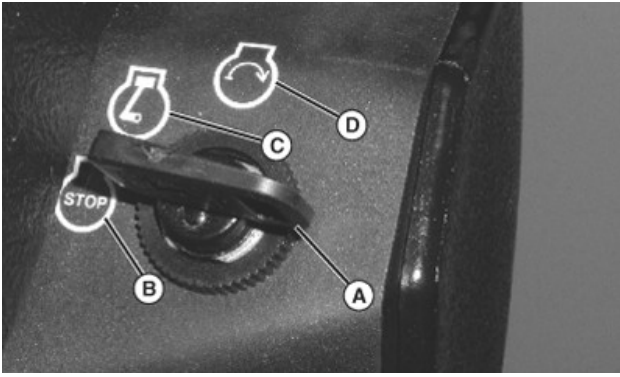
OUMX068,00006A7-25-02NOV15

Atslēgas slēdža lietošana

PIEZĪME: Dzinēju varēs iedarbināt tikai tad, ja būs spēkā kāds no šādiem apstākļiem.

- Nospiests galvenais bremžu pedālis.
- Vilces pedāļi ir neitrālā stāvoklī.

Mašīnas ekspluatācija



TCAL43316—UN—14MAR13

- Lai izslēgtu aizdedzi, pagrieziet atslēgu (A) apturēšanas stāvoklī (B).
- Lai ieslēgtu aizdedzi, pagrieziet atslēgu stāvoklī RUN (ledarbināt) (C). Atskanēs skaņas signāls, un mērinstrumentu panelī iedegsies šādi gaismas indikatori.
 - Dzinēja eļļas spiediena indikators
 - Akumulatora izlādes indikators
 - Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras indikators
 - Dzinēja kvēlsveces indikators (tikai modeļiem ar dīzeļdzinēju)
- Lai iedarbinātu dzinēju, pagrieziet atslēgu stāvoklī START (ledarbināt) (D). Kad dzinējs sāk darboties, pagrieziet atslēgu atpakaļ stāvoklī RUN (Darbība) (C).

PIEZĪME: Kad atslēgas slēdzis ir stāvoklī START (ledarbināt), operatora displejā iedegsies šādi gaismas indikatori.

- Dzinēja eļļas spiediena indikators:
- Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras indikators
- Hidraulikas eļļas temperatūras indikators

OUO1023,000046E-25-16NOV15

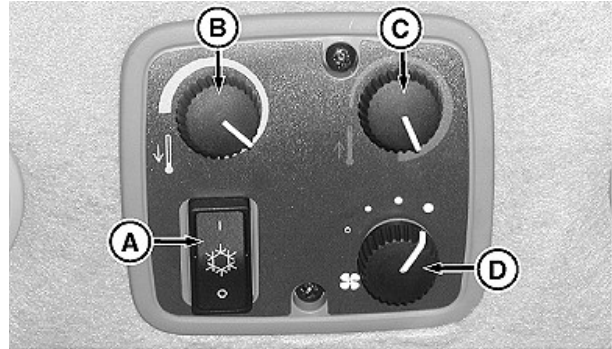
Droseles sviras lietošana

- Pavelciet droseles sviru atpakaļ lēnas tukšgaitas stāvoklī. Izmantojiet šo stāvokli, lai iedarbinātu dzinēju un manevrētu plāvēju slēgtās vietās.
- Pārvadāšanas un plaušanas laikā pārbīdiet droseles sviru uz priekšu līdz galam ātras tukšgaitas stāvoklī.

OUO1023,000046F-25-13MAR13

Kabīnes vadības ierīču izmantošana

Temperatūras vadības ierīču lietošana



TCT008311—UN—13AUG13

- A—Gaisa kondicionēšanas un atkausēšanas slēdzis
- B—Gaisa kondicionēšanas temperatūras regulēšanas poga
- C—Sildītāja temperatūras vadības poga
- D—Ventilatora darbības ātruma regulēšanas poga

Gaisa kondicionēšanas un atkausēšanas sistēma

- Lai ieslēgtu sistēmu, nospiediet augšējo gaisa kondicionēšanas un atkausēšanas slēdža pusi. Nospiediet slēdža apakšpusi, lai izslēgtu sistēmu.

Gaisa kondicionēšanas temperatūras regulēšana

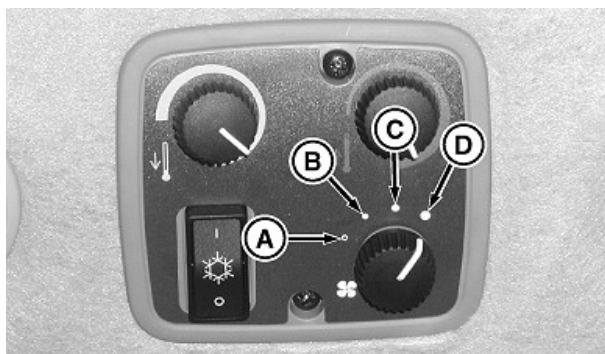
- Grieziet gaisa kondicionēšanas temperatūras vadības pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai pa ventilācijas atverēm plūstu siltāks gaiss. Grieziet pogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai pa ventilācijas atverēm plūstu aukstāks gaiss. Jo platāka ir bloka uzlīmes zilā josla, jo zemāka temperatūra, turpretim plānāka josla norāda augstākas temperatūras iestatījumu.

Sildītāja temperatūras regulēšana

- Grieziet sildītāja temperatūras vadības pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai pa ventilācijas atverēm plūstu siltāks gaiss. Grieziet pogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai pa ventilācijas atverēm plūstu aukstāks gaiss. Jo platāka pogas uzlīmes sarkanā josla, jo augstāka temperatūra, turpretim plānāka josla norāda zemākas temperatūras iestatījumu.

Mašīnas ekspluatācija

Ventilatora darbības ātruma regulēšana



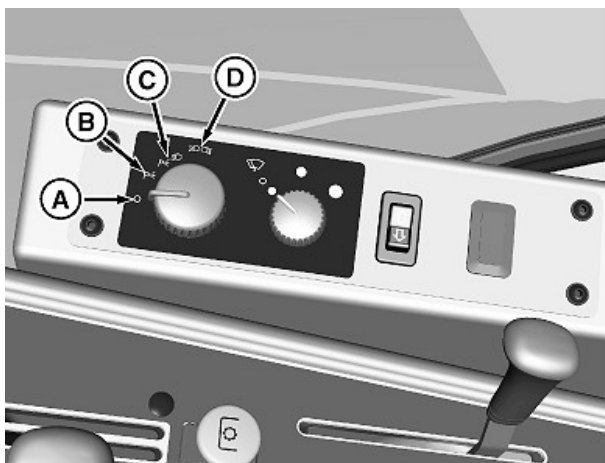
TCT008312—UN—13AUG13

Pagrieziet ventilatora darbības ātruma regulatoru vēlamajā stāvoklī.

- Izslēgts (A)
- Neliels ātrums (B)
- Vidēji liels ātrums (C)
- Liels ātrums (D)

Gaismu slēdža lietošana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām!
Neizbrauciet traktoru uz ceļa, ja gaismu slēdzis ir lauka režīma stāvoklī. Aizmugurējās darba gaismas var apžilbināt vai apmulsināt pretī braucošo transportlīdzekļu vadītājus.

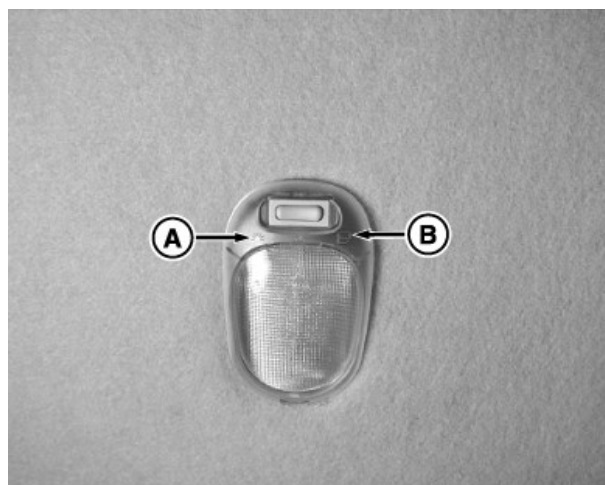


TC1008314—UN—13AUG13

- A—Visas gaismas izslēgtas.
- B—Ieslēgtas brīdinājuma gaismas un aizmugurējās gabarītgaismas.
- C—Stāvoklis braukšanai pa ceļu: ieslēgtas priekšējās gaismas, aizmugurējās gabarītgaismas un brīdinājuma gaismas.
- D—Lauka stāvoklis: ieslēgtas priekšējās gaismas un papildu darba gaismas.

Griestu gaismas lietošana

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Pirms atstāt kabīni, pārliecinieties, ka griestu gaisma ir izslēgta. Pretējā gadījumā izlādēsies akumulators.



TCT008313—UN—31MAR14

Griestu gaismas slēdzim ir divi stāvokļi:

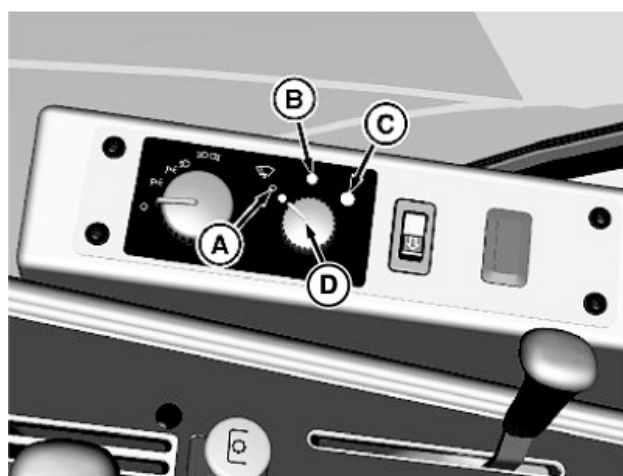
- ON (Ieslēgts) (A) — griestu gaisma ieslēgta.
- OFF (Izslēgts) (B) — griestu gaisma izslēgta.

Pagrieziena rādītāju slēdža lietošana

- Nospiediet pagrieziena rādītāja slēdža kreiso pusi, lai ieslēgtu kreisās puses pagrieziena gaismas signālu.
- Nospiediet pagrieziena rādītāja slēdža labo pusi, lai ieslēgtu labās puses pagrieziena gaismas signālu.

Vējstikla tīrītāja lietošana

PIEZĪME: Izslēdzot priekšējo tīrītāju, tas atgriezīsies sākumstāvoklī.



TC102111—UN—24MAY22

Priekšējā tīrītāja slēdzim ir trīs darbības stāvokļi:

- OFF (Izslēgts) (A)
- SLOW (Lēni) (B)
- FAST (Ātri) (C)
- Vējstikla mazgātājs (D) (nospiediet, lai darbinātu)

OUC005,0000110-25-24MAY22

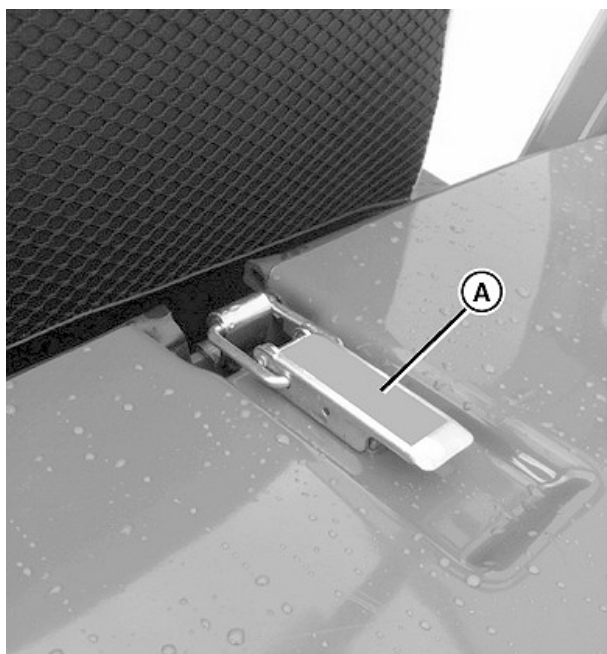
Mašīnas ekspluatācija

Dzinēja pārsega atvēršana

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Nelietojiet mašīnu ar atvērtu dzinēja pārsegu. Lai nodrošinātu pienācīgu dzinēja dzesēšanu un izplūdes gāzu izvadīšanu, dzinēja pārsegam jābūt nolaistam.

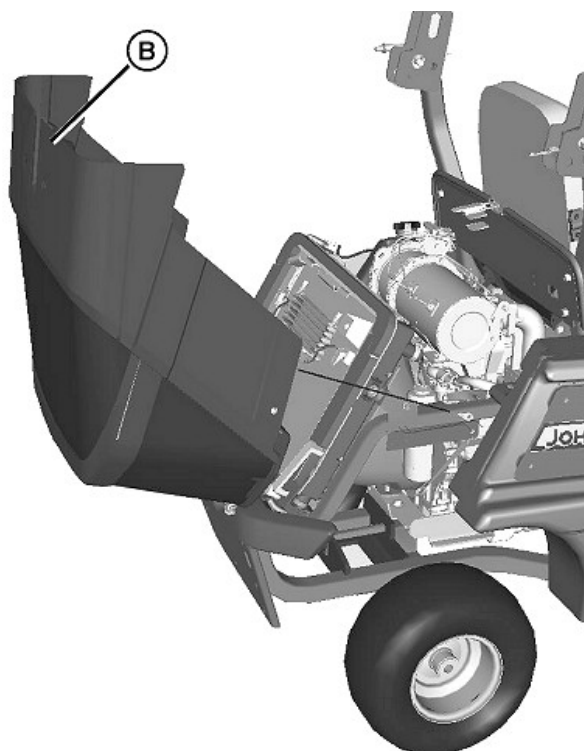
1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļu "Droša novietošana" nodaļā "DROŠĪBA").

PIEZĪME: Daži modeļi ir aprīkoti ar fiksatoru. Tas vispirms jāatbloķē.



TCT007880—UN—11JUL13

2. Paceliet fiksatora mehānismu (A) un atbrīvojiet pārsegu.



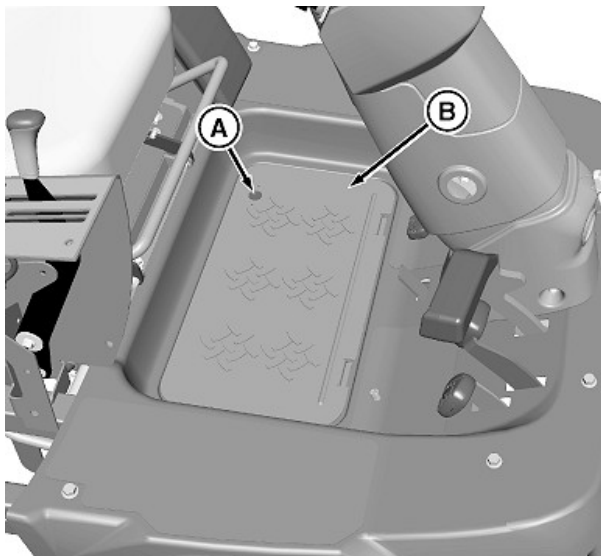
TCT007881—UN—11JUL13

3. Paceliet pārsegu (B) un nostipriniet atvērtā stāvoklī.
4. Lai aizvērtu dzinēja pārsegu, nolaidiet to atpakaļ virs dzinēja nodalījuma.
5. Savienojiet fiksatoru ar āķi un pagrieziet atpakaļ, lai nostiprinātu.
6. Lai nostiprinātu dzinēja pārsega fiksatoru, ievietojiet atverē atslēgu un pagrieziet pulksteņrādītāju kustības virzienā (ja ir uzstādīta slēdzene).

OUMX068,000068A-25-07AUG18

Apkopes lūkas atvēršana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



TCT008233—UN—06AUG13

2. Atslēdziet apkopes lūkas slēdzeni (A), ar plakangalvas skrūvgriezi griežot tās mehānismu par 3/4 apgrieziena pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
3. Paceliet un noņemiet apkopes lūku (B).

OUC0005,0000203-25-20SEP13

Pilnpiedziņas (4WD) izmantošana (1550, 1570, 1575)

⚠ UZMANĪBU: Lai izvairītos no mašīnas vadības zaudēšanas un augsnes sabojāšanas, neveiciet pēkšņu pagriezienu un nebrauciet lielā ātrumā, ja ir ieslēgta pilnpiedziņa. Neizmantojiet pilnpiedziņas režīmu ilgāk, nekā tas nepieciešams.

- Pavelciet 4WD vadības sviru atpakaļ, lai izmantotu pilnpiedziņas režīmu. Kad priekšējie riteņi sāks slīdēt, aizmugurējie riteņi veidos saķeri un automātiski pārtrauks to. Aizmugurējie riteņi nebrauks atpakaļgaitā.
- Pārbīdiet 4WD sviru uz priekšu, lai ieslēgtu pilna laika pilnpiedziņas režīmu. Pilnpiedziņa tiks ieslēgta turpgaitai un atpakaļgaitai.
- Braucot lēni uz priekšu un vienlaikus pārbīdot 4WD sviru uz priekšu, varēs ieslēgt pilnpiedziņas režīmu pēc pieprasījuma.
- Brauciet lēni atpakaļgaitā, vienlaikus velkot sviru atpakaļ, būs iespējams atslēgt 4WD režīmu.

OUC0005,0000065-25-09NOV15

Pilnpiedziņas (4WD) izmantošana (1580 un 1585)

⚠ UZMANĪBU: Lai izvairītos no mašīnas vadības zaudēšanas un augsnes sabojāšanas, neveiciet pēkšņu pagriezienu un nebrauciet lielā ātrumā, ja ir ieslēgta pilnpiedziņa. Neizmantojiet pilnpiedziņas režīmu ilgāk, nekā tas nepieciešams.

- Pārbīdiet 4WD vadības sviru vidējā stāvoklī, lai automātiski ieslēgtu pilnpiedziņas režīmu. Aizmugurējie riteņi veidos saķeri, tiklīdz priekšējie sāks slīdēt, un, pagriežot mašīnu atpakaļgaitā, saķere tiks pārtraukta.
- Pārbīdiet 4WD vadības sviru atpakaļ, lai izslēgtu 4WD režīmu.
- Pārbīdiet 4WD vadības sviru uz priekšu, lai ieslēgtu pilna laika pilnpiedziņas režīmu. Pilnpiedziņa tiks ieslēgta turpgaitai un atpakaļgaitai.
- Braucot lēni uz priekšu un vienlaikus pārbīdot 4WD sviru uz priekšu, varēs ieslēgt pilnpiedziņas režīmu pēc pieprasījuma.
- Lēni braucot atpakaļgaitā un vienlaikus pārbīdot 4WD sviru atpakaļ, pilnpiedziņu varēs vieglāk izslēgt.

OUC0005,0000066-25-09NOV15

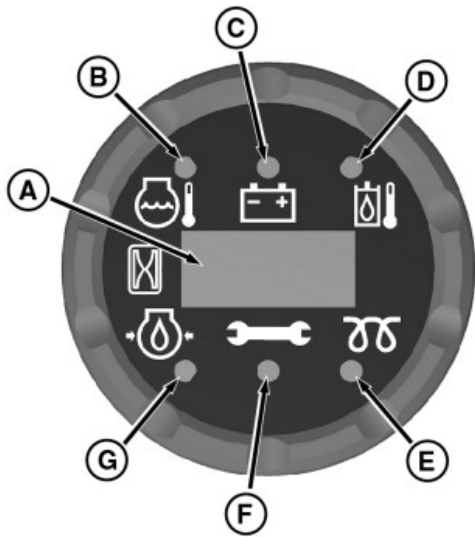
Divu ātrumu pārnesumkārbas izmantošana (1580 un 1585)

- Pārbīdiet divu ātrumu pārnesumkārbas pārslēgšanas sviru uz augšu augstākajā stāvoklī, lai ieslēgtu liela ātruma pārnesumu diapazonu. Šo darbību izmanto, lai pārvadātu mašīnu vai ātri pārvietotos nelielas noslodzes apstākļos.
- Pārbīdiet divu ātrumu pārnesumkārbas pārslēgšanas sviru vidējā stāvoklī, lai izvēlētos neitrālo režīmu. Šo stāvokli izmanto, lai bīdītu vai vilktu mašīnu.
- Pārbīdiet divu ātrumu pārnesumkārbas pārslēgšanas sviru uz leju zemākajā stāvoklī, lai ieslēgtu maza ātruma pārnesumu diapazonu. Šo darbību izmanto, lai brauktu augšup pa nogāzi un cauri lielai zālei vai materiāliem.
- Lēni vadot mašīnu bez kravas, vienlaikus mainot pārnesumus, būs iespējams izvēlēties vajadzīgo pārnesumu.

OUC0005,0000067-25-04NOV13

Mašīnas ekspluatācija

Operatora displeja izmantošana



TCT007012—UN—18MAR13

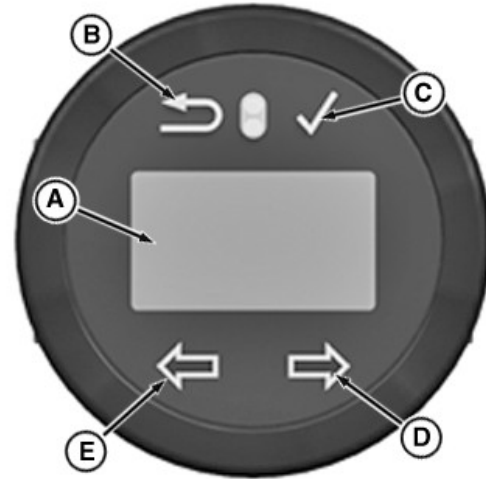
- A—Darba stundu skaitītājs** parādīs dzinēja darba stundu skaitu. Elektroniskā darba stundu skaitītāja rādījumu var nolasīt, pārslēdzot slēdzi stāvoklī ON (ieslēgts). Lai noteiktu, kad mašīnai un plāvēja platformai nepieciešama apkope, izmantojiet darba stundu skaitītāju un apkopes intervālu tabulu.
- B—Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras indikators** iedegas, ja dzinēja temperatūra ir pārāk augsta. Apturiet dzinēju un nosakiet cēloni.
- C—Akumulatora izlādes indikators** iedegas, ja maiņstrāvas ģenerators nerada pietiekami stipru strāvu. Apturiet dzinēju un nosakiet cēloni. Gaismas indikators parādīs arī diagnostikas kodu, kas palīdz operatoram noteikt mašīnas darbības un tās elektrosistēmas problēmas. Informāciju par kodiem skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļas Lietošana apakšnodaļā **Diagnostika kabīnē**.
- D—Hidraulikas eļļas temperatūras indikators** iedegas, ja hidraulikas eļļas temperatūra ir pārāk augsta. Nekavējoties apturiet visu hidraulikas funkciju darbību. Ļaujiet hidraulikas eļļas temperatūrai atdzist, darbinot dzinēju tukšgaitā bez noslodzes. Tādējādi tiek nodrošināta eļļas plūsma caur eļļas dzesētāju, nodrošinot eļļas dzesēšanu. Pārbaudiet eļļas līmeni un pārliecinieties, ka eļļas dzesēja spoles ir tīras. Turpmāka darbināšana var izraisīt temperatūras paaugstināšanos, radot bojājumus.
- E—Dzinēja gaisa priekšsildīšanas indikators** (modeļiem ar dīzeļdzinēju) iedegas, ja atslēgas slēdzi pagriež darbināšanas stāvoklī. Indikators nodzisis pēc aptuveni trijām līdz piecpadsmit sekundēm.
- F—Apkopes indikators** nav šajā mašīnā.
- G—Dzinēja eļļas spiediena indikators** iedegas, kad ir zems dzinēja eļļas spiediens. Ja indikators deg, kamēr dzinējs darbojas, nekavējoties apturiet dzinēju. Sazinieties ar John Deere izplatītāju.

OUMX068,0000690-25-26MAR14

Displeja lietošana (1570, 1575, 1580, 1585)

PIEZĪME: Ja tiek parādīti jebkādi kodi, skatiet parasto DTC kodu traucējummeklēšanas norādījumus sadaļā **Problēmu novēršana**.

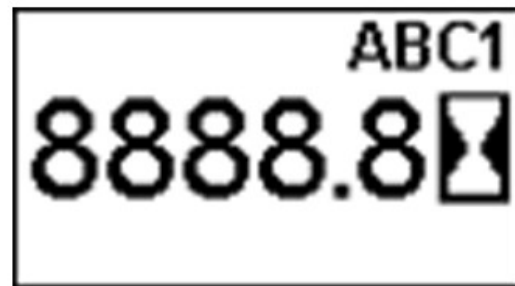
Plašāku informāciju par operatora displeju skatiet mašīnas tehniskajā rokasgrāmatā.



PY44597—UN—07SEP17

Operatoram ir jāiepazīstas ar operatora displeja pamata iespējām. Operatora displejs atrodas vadības pultī sēdekļa labajā pusē. Šo displeju veido šķidro kristālu ekrāns (LCD) (A) un četras pogas (B, C, D un E).

Operatora displejā ir četri (4) galvenie ekrāni. Operators var atvērt katru no četriem galvenajiem ekrāniem, nospiežot labo vai kreiso bulttaustiņu (D vai E). Katram no šiem četriem ekrāniem ir atšķirīgas funkcijas.

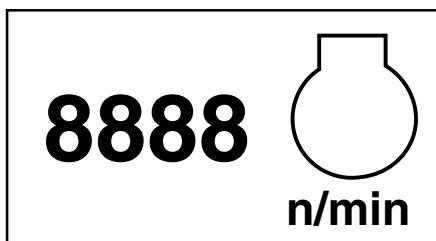


PY44609—UN—12SEP17

Darba stundu skaitītāja augšējā līmeņa ekrāns

- Darba stundu skaitītāja ekrāns:** Parāda mašīnas darba stundu skaitu. Izmantojot atlasas taustiņu (C), var izvēlēties valodu ar "ABC1", atlasot angļu valodu un "ABC2", atlasot spāņu valodu.

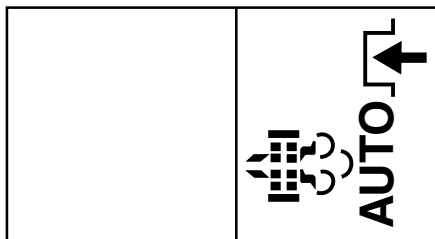
Mašīnas ekspluatācija



PY46268—UN—07SEP17

Dzinēja apgriezienu skaits minūtē (apgr./min)

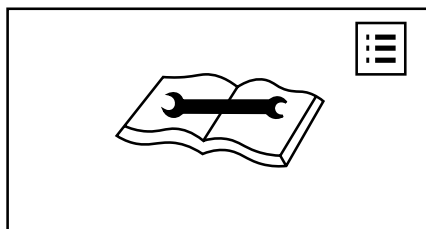
- **Dzinēja tahometra ekrāns:** Parāda pašreizējo dzinēja apgriezienu skaitu.



PY46269—UN—07SEP17

Dīzeļdegvielas cieto daļiņu filtra stāvokļa ekrāns

- **Izplūdes gāzu filtra (DPF) ekrāns:** parāda izplūdes gāzu filtra (DPF) stāvokli. Atlases taustiņš (C) ļauj operatoram iespējot vai atspējot DPF reģenerācijas funkcijas automātisko režīmu. Operatoram jānodrošina, lai šī funkcija paliek automātiskajā režīmā, mašīnu izmantojot parastos apstākļos. Nemiet vērā, ka noklusējuma režīms ir "Auto" (Automātiski). Kad mašīna tiek izslēgta un atkal iedarbināta, šī funkcija vienmēr pārslēdzas atpakaļ automātiskajā režīmā.



PY46270—UN—07SEP17

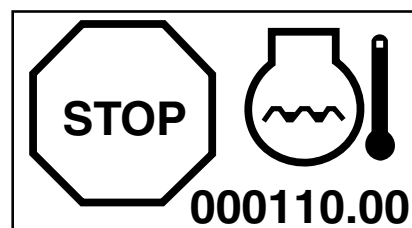
Apkopes izvēlnes ekrāns

- **Apkopes ekrāns:** Šajā ekrānā ir vairākas funkcijas, un to aizsargā ieejas kods. Noklusējuma ciparu ieejas kods ir 0 0 0. Kad displejā tiek ievadīts jauns

ieejas kods, tas tiks saglabāts pat tad, ja mašīnas akumulators ir izlādējies vai tiek nomainīts.

Operatora displejs var arī sazināties ar operatoru, izmantojot vairākus uzniestošos ekrānus, kas tiek norādīti ar ikonām un ir pieejams arī traucējumu diagnostikas kods (Diagnostic Trouble Code, DTC), kad tiek ietekmēta svarīga mašīnas funkcija. (Plašāku informāciju skatiet nodaļas "Traucējummeklēšana" sadaļā "Biežāk sastopamo DTC kodu skaidrojumi".)

Piemērs: Kad gruzi piesārņo radiatoru, mašīna var pārkarst. Operatora displejā tas tiks norādīts, atverot ekrānu ar šādām ikonām un DTC:



PY46273—UN—07SEP17

DTC piemērs

Šajā ekrānā tiks parādīta apturēšanas zīmes ikona, kas norāda, ka jāaptur mašīna. Ikona labajā pusē norāda augstu dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru. Ciparu kods apakšējā labajā ekrāna stūrī ir DTC, un atsauci uz to var skatīt traucējummeklēšanas norādījumos. Norādījumos aprakstīts, kādas darbības operatoram jāveic, lai novērstu DTC 110.0.

OUMX068,00007DC-25-28OCT20

Mašīnas ekspluatācija

Ar ģpašnieka ieejas kodu var veikt turpmāk norādītās darbības.

- Mainīt ģpašnieka ieejas kodu
- Iespējot vai atspējot operatora ieejas kodu
- Atiestatīt operatora ieejas kodu, nezinot operatora ieejas kodu
- Iespējot vai atspējot mašīnas iedarbināšanas ieejas kodu
- Mainīt ģpašnieka ieejas kodu
- Atvērt apkopes ekrānus
- Atvērt visus pakārtotās apkopes ekrānus
- Ievadīt mašīnas iedarbināšanas ieejas kodu neatkarīgi no tā, vai operatora ieejas kods ir iespējots, vai nav.
- Iedarbināt un vadīt mašīnu

Ar ģpašnieka ieejas kodu var atvērt šādus ekrānus:

- PDU iestatīšana
- Apkopes izvēlnes
- Mašīnas iedarbināšanas ieejas koda iespējošana vai atspējošana

Ģpašnieka noklusējuma ieejas kods ir "000".

Gadījumā, ja ieejas kods pazaudēts, atiestate jāveic manuāli.

Operatora līmenis

Ar operatora līmeņa ieejas kodu ir iespējams veikt šādas darbības.

- Tikai iedarbināt mašīnu un to lietot. Operators nevar mainīt nekādus iekšējos iestatījumus.

PIEZĪME: Operatora ieejas kods pēc noklusējuma ir atspējots.

Operators ieejas kods ir iestatīts ģpašnieka līmenī.

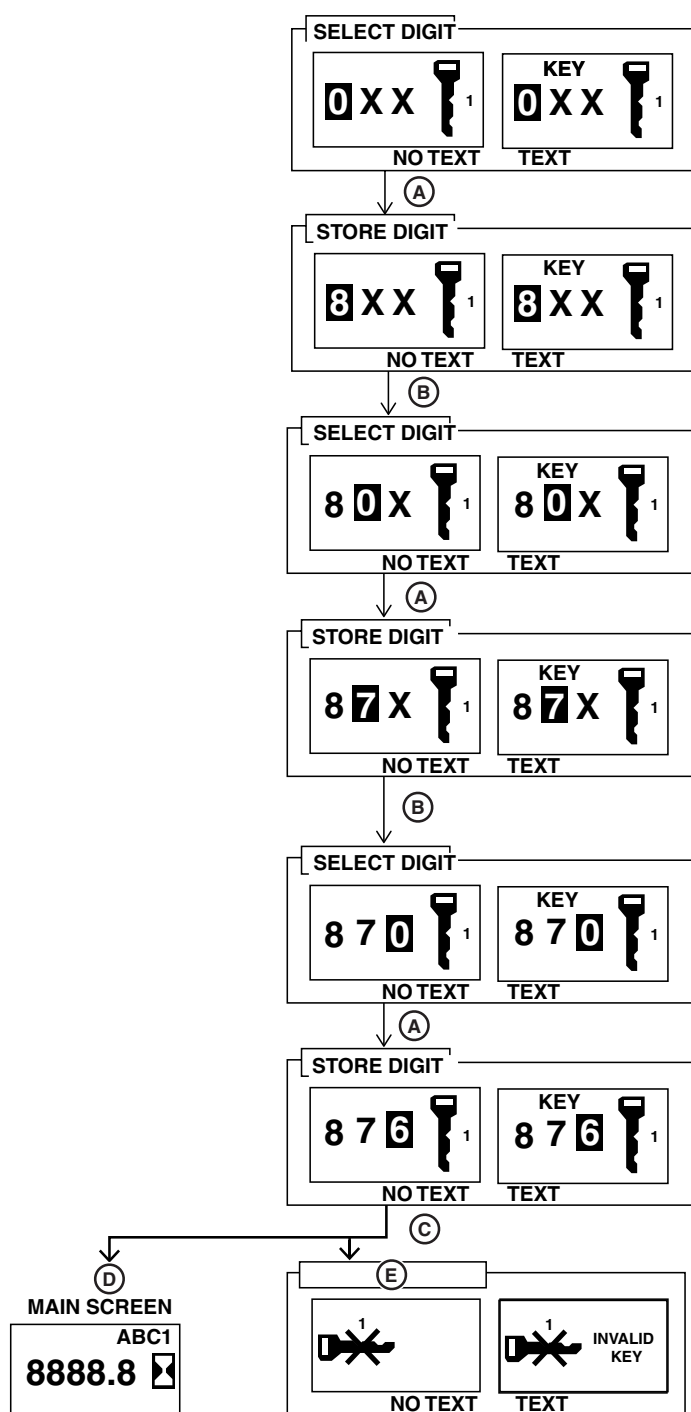
Ģpašnieka ieejas koda atiestate:

Zemāk parādītas pogu nospiešanas secības lietojums.

1. Iedarbinot un pirms Deere logotipa parādīšanas, nospiediet pogu KONTROLZĪME un turiet to nospiegtu vismaz 5 sekundes pēc tam, kad tiek parādīts Deere logotips. Kamēr ir nospiests taustiņš, logotips būs redzams. Pēc 5 sekundēm sāks mirgot dzeltenas krāsas gaismas diode, lai norādītu, ka šī darbība ir pabeigta.
2. Vienas sekundes laikā pēc pogas KONTROLZĪME atlaišanas vismaz vienu sekundi turiet nospiegtu KREISĀS BULTIŅAS pogu. Pēc vienas sekundes sāks mirgot dzeltenas krāsas gaismas diode, norādot, ka šī darbība ir pabeigta.
3. Vienas sekundes laikā pēc KREISĀS BULTIŅAS pogas atlaišanas vismaz vienu sekundi turiet nospiegtu LABĀS BULTIŅAS pogu. Pēc vienas sekundes sāks mirgot dzeltenas krāsas gaismas diode, norādot, ka šī darbība ir pabeigta.
4. Vienas sekundes laikā pēc LABĀS BULTIŅAS pogas atlaišanas vismaz vienu sekundi turiet nospiegtu KREISĀS BULTIŅAS pogu. Sāks mirgot dzeltenas krāsas gaismas diode, norādot, ka šī darbība ir pabeigta.
5. Secība ir pabeigta, un tiks iestatītas ieejas koda noklusējuma vērtības.

Ieejas koda ievade

Mašīnas ekspluatācija



Mašīnas iedarbināšanas ieejas koda ievade

PY46292—UN—08SEP17

A—Izmantojiet kreisās un labās bultiņas pogas, lai atlasītu skaitli
 B—Nospiediet kontrolzīmes pogu, lai saglabātu ciparu
 C—Nospiediet kontrolzīmes pogu, lai saglabātu/apstiprinātu ieejas kodu

D—Derīga parole
 E—Nederīga parole

PIEZĪME: Ir pieļaujami nomainīt "0XX" ar "000" kā sākuma vērtību.

Mašīnas ekspluatācija

PIEZĪME: Nospiežot pogu *Atgriezties*, displejs pārslēgsies uz iepriekšējo ekrānu, pirms sākas ieejas koda ievade.

RM87422,000080B-25-08SEP17

Mašīnas stāvokļa uznirstošie paziņojumi

Vispārīga informācija par DTC kodiem

PIEZĪME: Paziņojumi un traucējumu diagnostikas kodi (DTC) ir uzskaitīti ar saistītā aizdomīgā parametra numuru (Suspect Parameter Number, SPN) un atteices režīma rādītāju (Failure Mode Indicator, FMI) SPN.FMI formātā.

Parastajiem DTC kodiem ir ikonas, lai novirzītu lietotāju uz DTC koda avotu. DTC kodiem, kuriem nav ikonu, tiek uzrādīta SPN, FMI un avota adreses (Source Address, SA) informācija. Šo informāciju var izmantot, lai palīdzētu diagnosticēt problēmu.

DTC datu poga



Datu ikona

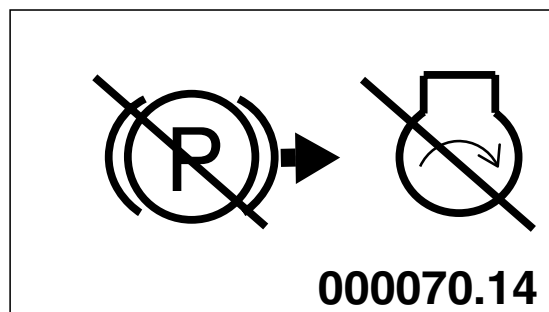
TCT010994—UN—04APR14

Kad parādās DTC, tiks atvērts uznirstošais ekrāns. Dažiem DTC datu ikona tiks parādīta zem atlasē taustiņa. Ar šo pogu tiek atvērta papildinformācija, kas saistīta ar kļūmi. Dažām ar DPF saistītām kļūmēm var būt pieejami teksta apraksti.

Iedarbināšanas bloķēšanas diagnostika

Šie DTC brīdina operatoru par stāvokļiem, kas nepieļauj startera ieslēgšanu. Šie ekrāni tiek atvērti tikai tad, kad atslēga ir iedarbināšanas stāvoklī un pastāv bloķēšanas pārkāpums. Novēršot attiecīgo situāciju, šie ekrāni tiks automātiski aizvērti.

DTC 70.14 — nav ieslēgta stāvbremze

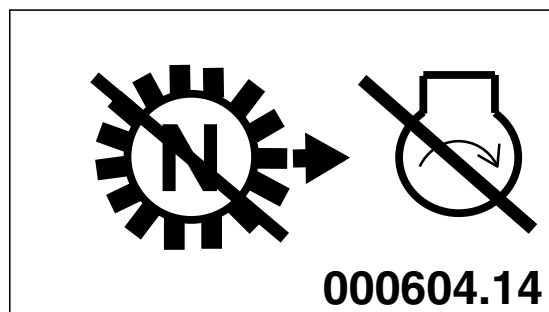


DTC 70.14

PY47418—UN—06SEP17

Lai iegrieztu dzinēju, stāvbremzei jābūt ieslēgtai.

DTC 604.14 — iedarbināšanas neitrālā stāvokļa slēdža bloķēšana

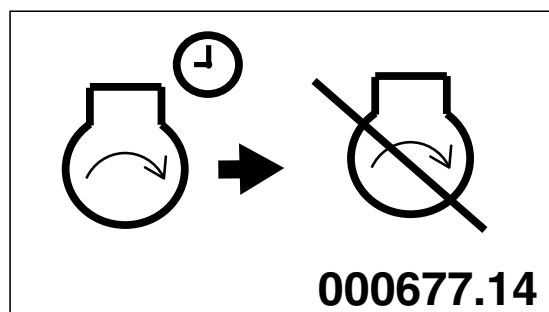


DTC 604.14

PY47419—UN—06SEP17

Lai iedarbinātu dzinēju, kustības vadības svirām jābūt neitrālā bloķēšanas stāvoklī un stāvbremzei jābūt pievilktai.

DTC 677.14 — pārsniegts dzinēja iegriešanas laiks



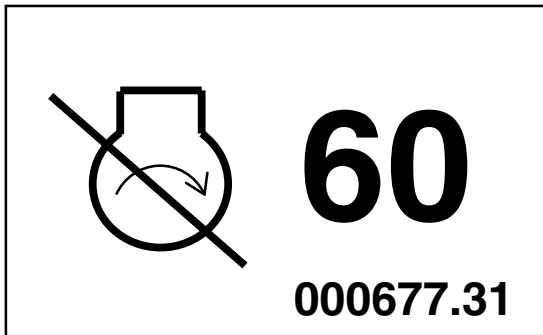
DTC 677.14

PY47420—UN—06SEP17

Pēc pārāk intensīvas dzinēja iegriešanas būs nepieciešama dzinēja atdzesēšana pirms atkārtotas dzinēja iegriešanas.

Mašīnas ekspluatācija

DTC677.31 — pārsniegts dzinēja iegriešanas laiks



DTC 677.31

PY47421—UN—06SEP17

Operatoram ir jāgaida 60 sekundes pirms atkārtotas dzinēja iegriešanas.

Jūgvārpstas bloķēšanas diagnostika

Šie DTC brīdina operatoru par apstākļiem, kas nepieļauj jūgvārpstas ieslēgšanu.

DTC 3941.31 — stāvbremze ieslēgta, pļaušana nenotiek



DTC 3941.31

PY47422—UN—07SEP17

Jūgvārpsta netiks iedarbināta, kamēr nav atbrīvota stāvbremze. Atlaidiet stāvbremzi un pārslēdziet jūgvārpstas slēdzi, lai ieslēgtu.

DTC 3941.14 — jūgvārpstas slēdzis ieslēgts, taču pļaušana nenotiek



DTC 3941.14

PY47423—UN—07SEP17

Jūgvārpstas slēdzis ir ieslēgts, bet jūgvārpsta nedarbojas. Šī informācija tiek parādīta, ja bloķēšanas sistēma ir bojāta. Vairākas reizes pārslēdziet slēdzi. Ja sistēma joprojām neieslēdzas, plašāku informāciju skatiet nodaļas "Traucējummeklēšana" sadaļā "Biežāk sastopamo DTC kodu skaidrojumi".

DTC 3940.31 — jūgvārpstas slēdzis ir ieslēgts un ir ieslēgts arī jūgvārpstas izslēgšanas slēdzis



DTC 3940.31

PY47424—UN—06SEP17

Mašīnas diagnostika

Šie DTC brīdina operatoru par mašīnas stāvokļiem, kuriem jāpievērš tūlītēja uzmanība

DTC 1638.0 — augsta hidrolikas eļļas temperatūra



DTC 1638.0

PY47425—UN—06SEP17

Mašīnas ekspluatācija

Apturiet un izslēdziet mašīnu. Sazinieties ar kvalificētu John Deere apkopes tehniķi.

DTC 100.1 — zems dzinēja eļļas spiediens



DTC 100.1

PY47426—UN—06SEP17

Apturiet un izslēdziet mašīnu. Pārbaudiet eļļas līmeni un pārliecinieties, ka kloķvārpstas korpusā ir iepildīta atbilstoša eļļa. (Skatiet sadaļu "Dzinēja apkope".)

DTC 110.0 — augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra



DTC 110.0

PY47427—UN—06SEP17

Apturiet un izslēdziet mašīnu. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni un iztīriet radiatora ribās esošos netīrumus. (Skatiet sadaļu "Dzinēja apkope".)

Vispārīga dzinēja kļūme — apturēšanas indikatora statuss

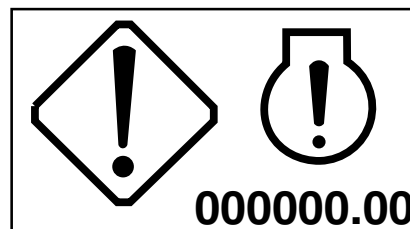


PY44596—UN—06SEP17

Vispārīga dzinēja kļūme — apturēšanas indikatora statuss

Apturiet un izslēdziet mašīnu. (Plašāku informāciju skatiet nodaļas "Traucējummeklēšana" sadaļā "Biežāk sastopamo DTC kodu skaidrojumi".)

Vispārīga dzinēja kļūme — brīdinājuma indikatora statuss

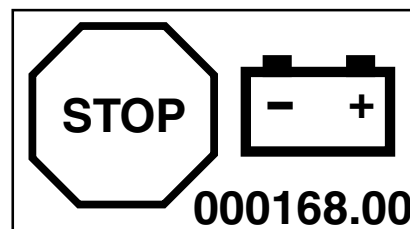


PY46275—UN—07SEP17

Vispārīga dzinēja kļūme — brīdinājuma indikatora statuss

Apturiet un izslēdziet mašīnu. Sazinieties ar kvalificētu John Deere apkopes tehniķi.

DTC 168.0/DTC 168.1 — akumulatora sprieguma kļūme



PY46278—UN—07SEP17

DTC 168.0/DTC 168.1

Apturiet un izslēdziet mašīnu. Sazinieties ar kvalificētu John Deere apkopes tehniķi.

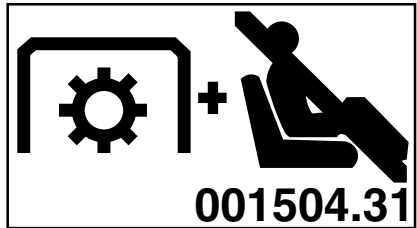
DTC 168.0: Akumulatora spriegums (VBAT), kritiski

Mašīnas ekspluatācija

augsts spriegums (virs parastā darba diapazona (> 18 V))

DTC 168.1: Akumulatora spriegums (VBAT), kritiski zems spriegums (zem parastā darba diapazona (< 8 V))

DTC 1504.31 — jūgvārpsta ieslēgta, bet operators nesēž operatora sēdekļī

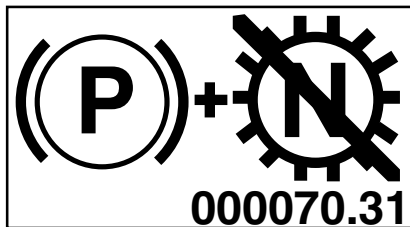


DTC 1504.31

PY46277—UN—07SEP17

Šis DTC tiek parādīts, ja jūgvārpsta ir ieslēgta un operators pieceļas no sēdekļa. Jūgvārpstas slēdzis ir jāpārslēdz, kad bloķēšana ir deaktivizēta, pirms atkal ieslēgt jūgvārpstu.

DTC 70.31 — stāvbremze ieslēgta, ārpus neitrālā stāvokļa

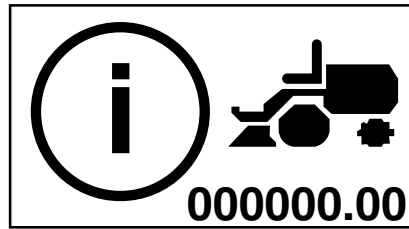


DTC 70.31

PY46279—UN—07SEP17

Vispārēja mašīnas kļūme — informācija

PIEZĪME: DTC kods tiek parādīts apakšējā labajā stūrī atkarībā no kļūmes.

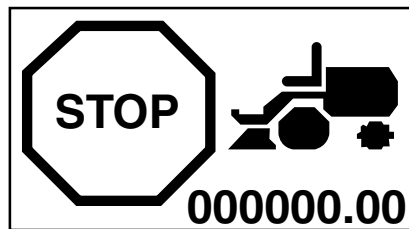


PY46280—UN—07SEP17

Vispārēja mašīnas kļūme — informācija

Apturiet un izslēdziet mašīnu. Sazinieties ar kvalificētu John Deere apkopes tehniķi.

Vispārēja mašīnas kļūme — brīdinājuma indikatora statuss

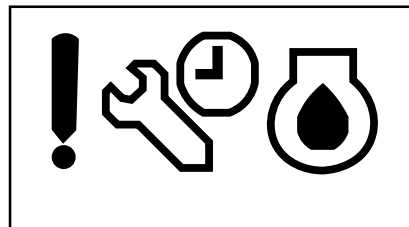


PY46281—UN—07SEP17

Vispārēja mašīnas kļūme — brīdinājuma indikatora statuss

Apturiet un izslēdziet mašīnu. Sazinieties ar kvalificētu John Deere apkopes tehniķi.

Apkopes taimera brīdinājums — dzinēja eļļa

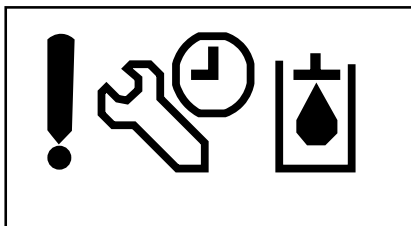


PY46282—UN—07SEP17

Apkopes taimera brīdinājums — dzinēja eļļa

Mašīnas dzinēja eļļas taimera rūpnīcas noklusējuma iestatījums ir 50 stundas.

Apkopes taimera brīdinājums — hidraulikas eļļa



Mašīnas hidraulikas eļļas taimera rūpnīcas noklusējuma iestatījums ir 50 stundas.

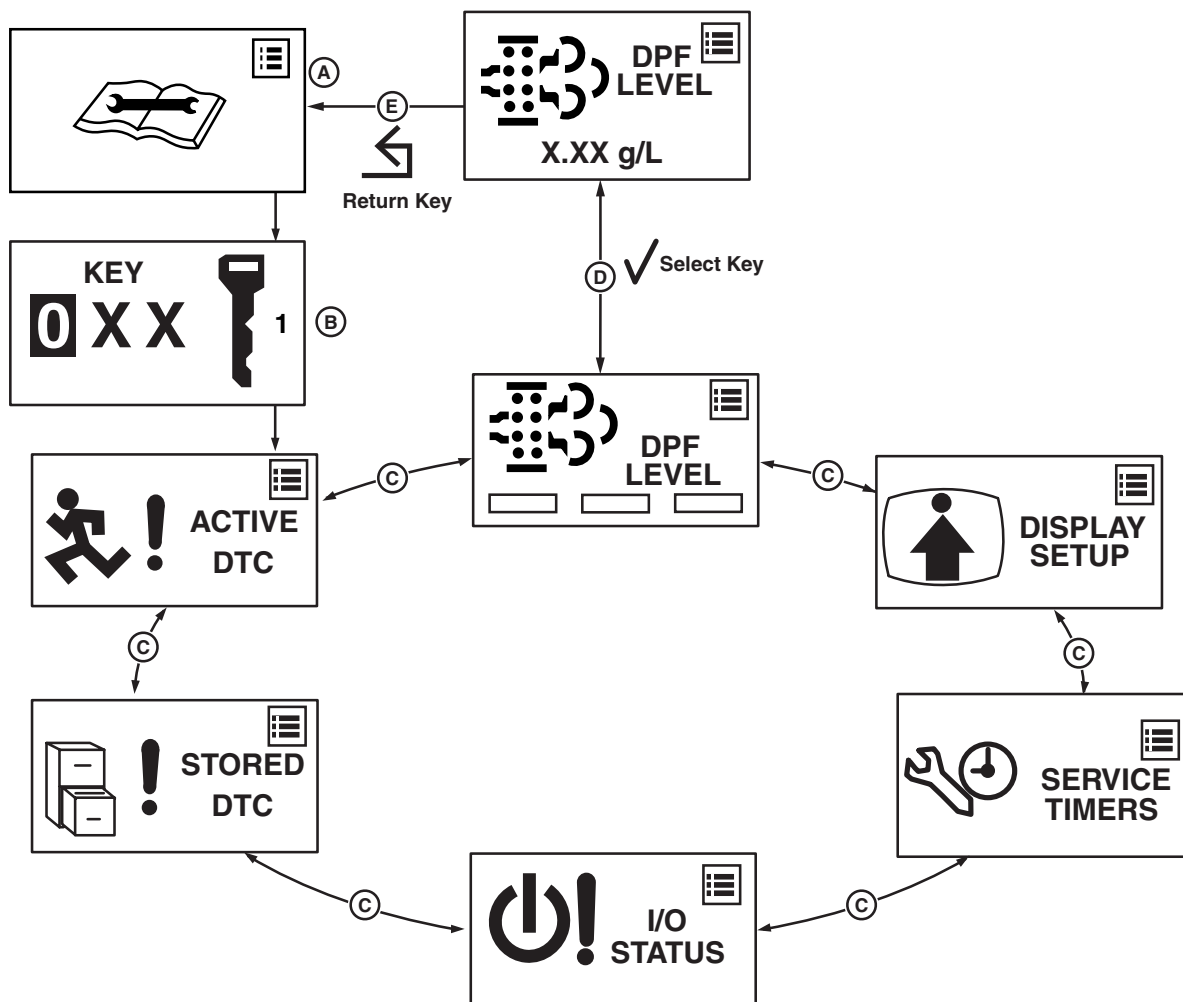
RM87422,0000809-25-12SEP17

Apkopes taimeru izmantošana

PIEZĪME: Ja, iestatot taimeri, vēlaties atcelt darbību, varat nospiegt kreiso bultiņu, lai atgrieztos iepriekšējā izvēlnē. Veiktās izmaiņas netiks saglabātas.

PY46283—UN—07SEP17

Apkopes taimera brīdinājums — hidraulikas eļļa



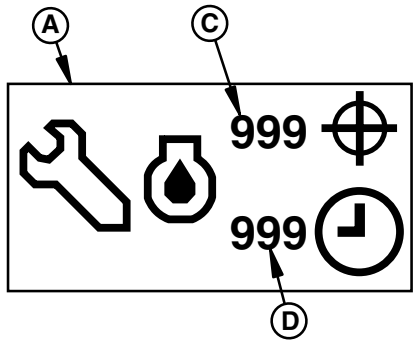
PY46284—UN—08SEP17

A—Apkopes režīma ekrāns
B—Ieejas koda ievadīšanas ekrāns
C—Labā un kreisā bultiņa

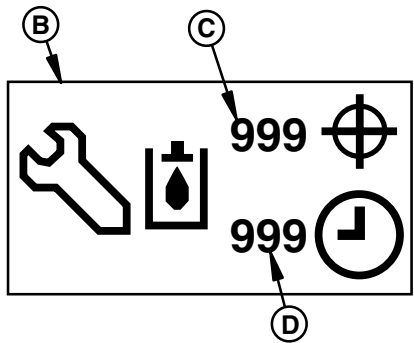
D—Atlaides taustiņš
E—Taustiņš Atgriezties

1. Pārslēdziet apkopes izvēlnes ekrānus, līdz tiek atvērts apkopes taimeru ekrāns. (Skatiet sadaļu "Apkopes izvēlnes ekrānu lietošana".)
2. Nospiediet labo bultiņu, lai noregulētu apkopes taimerus.

Mašīnas ekspluatācija



PY46285—UN—07SEP17



PY46286—UN—07SEP17

A—Dzinēja eļļas apkopes taimeris
B—Hidraulikas eļļas apkopes taimeris
C—Apkopes intervāls
D—Taimeris

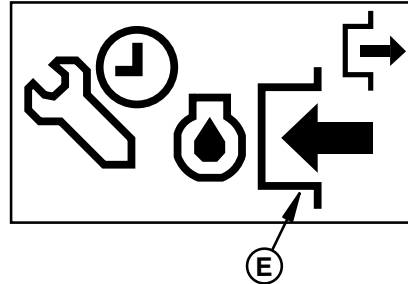
3. Nospiediet atlases taustiņu, lai pārslēgtu dzinēja eļļas (A) vai hidraulikas eļļas (B) apkopes taimeri.
Nospiediet kreiso bultiņu, lai atgrieztos iepriekšējā izvēlnē.
4. Nospiediet labo bultiņu, lai regulētu apkopes taimera intervālu vai taimera vērtības.

Apkopes intervāls ir augšējā displejā (C) un taimeris ir apakšējā displejā (D). Pēc ilguma iestatīšanas intervāla displejā (C) tiks aktivizēts apkopes brīdinājums (izsaukuma zīme). Pārejiet uz displeju, ko vēlaties mainīt.

Apkopes taimera iestatīšana

1. Turiet nospiektu atlases taustiņu, lai atiestatītu taimeri. Turot nospiektu pogu, tiks aizpildīts norises indikators. Kad tas pilnībā aizpildīts, taimeris tiks atiestatīts uz 000. Pēc apkopes jāveic taimera atiestate. Piemēram, ja tiek mainīta dzinēja eļļa, jāveic dzinēja eļļas apkopes taimera atiestate uz 000.
2. Nospiediet labo bultiņu, lai pārietu uz nākamo ekrānu. (Apkopes brīdinājuma iespējošana un atspējošana).

Apkopes brīdinājuma iespējošana un atspējošana

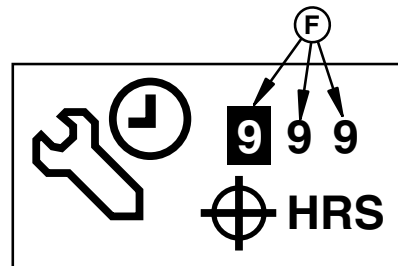


PY46287—UN—07SEP17

1. Nospiediet labo bultiņu, lai pārietu uz apkopes brīdinājuma ekrānu.
2. Nospiediet atlases taustiņu, lai iespējotu vai atspējotu brīdinājumu. Kad bultiņa (E) ir vērsta uz iekšpusi (kā parādīts), apkopes brīdinājums ir iespējots. Ja bultiņa vērsta uz ārpusi, apkopes brīdinājums ir atspējots.

Apkopes intervāla pielāgošana

1. Nospiediet labo bultiņu, lai pārietu uz nākamo ekrānu. Atverot šo ekrānu, varēsiet iestatīt intervālus, kādos apkopes brīdinājums brīdinās operatoru.



PY46288—UN—07SEP17

2. Nospiediet atlases taustiņu, lai pielāgotu katru ciparu (F). Cipars sāksies ar 0 un palielinās par vienu vienību. Ja paredzētais cipars tika izlaists, varat turpināt, līdz tiek pārsniegts 9 un atkal sākt no 0 rādījuma. Kad katrā vietā ir izvēlēta pareiza vērtība, nospiediet labo bultiņu. Tagad apkopes intervāla taimeris ir iestatīts.

RM87422,000080A-25-12SEP17

Izpratne par dīzeļdegvielas cieto daļiņu filtra (Diesel Particulate Filter, DPF) reģenerāciju

Jūsu mašīna ir aprīkota ar dzinēju, kas atbilst emisiju normatīviem un tīra un filtrē dzinēja izplūdes gāzes.

Reģenerācija

Reģenerācija ir paaugstinātas izplūdes gāzu

temperatūras process, kas oksidē uz DPF sienām uzkrājušās cietās daļiņas un kvēpus. Pastāv pieci reģenerācijas veidi. Pasīvā reģenerācija, uzlabotā pasīvā reģenerācija, aktīvā reģenerācija, reģenerācija stāvēšanas režīmā un DPF atjaunošana.

Pasīvā reģenerācija

Pasīvā reģenerācija notiek dabiski DPF, ja ekspluatācijas laikā rodas pietiekami augsta izplūdes gāzu temperatūra kvēpu oksidācijai. Dzinēja ECU pasīvās reģenerācijas laikā neveic nekādas darbības. Netiek veikta degvielas dozēšana vai gaisa droseles aizvēršana, lai palielinātu izplūdes gāzu temperatūru. Pasīvās reģenerācijas laikā operatora saskarnē nav redzams neviens indikators.

Uzlabota pasīvā reģenerācija

Kad kvēpu daudzums DPF sasniedz iepriekš noteikto līmeni un mašīnas darbība nerada pietiekamu izplūdes gāzu temperatūru, dzinēja ECU aktivizē uzlabotās pasīvās reģenerācijas stratēģiju. Uzlabotās pasīvās reģenerācijas laikā dzinēja ECU aizver gaisa droseļi un maina iesmidzināšanas laiku, lai paaugstinātu izplūdes gāzu temperatūru līdz līmenim, kas veicina pasīvo reģenerāciju. Dzinējs var darboties parastā darba režīmā, un uzlabotās pasīvās reģenerācijas laikā degviela netiek dozēta. Uzlabotās pasīvās reģenerācijas laikā operatora saskarnē nav redzams neviens indikators.

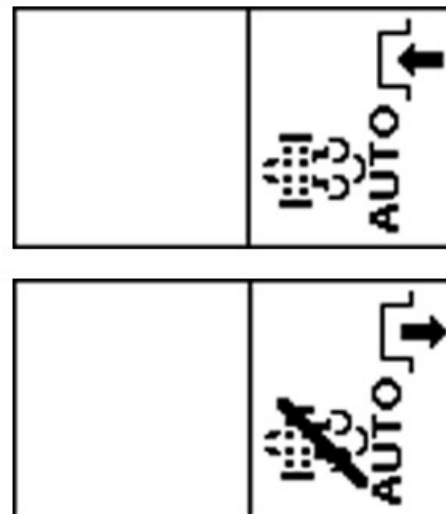
Aktīvā reģenerācija

Kad kvēpu līmenis DPF sasniedz iepriekš noteiktu līmeni vai kvēpu uzkrāšanās apjoms ir lielāks par to, ko var pārvaldīt ar uzlaboto pasīvo reģenerāciju, tiks automātiski sākti aktīvā reģenerācija. Aktīvās reģenerācijas laikā ECU palaiž cilindri degvielas dozēšanas stratēģiju, maina degvielas iesmidzināšanas laiku un aizver gaisa droseļi, lai paaugstinātu izplūdes gāzu temperatūru un tādējādi veicinātu ātru kvēpu oksidāciju un likvidēšanu DPF. Aktīvās reģenerācijas laikā izplūdes gāzu temperatūra ir augstāka par uzlabotās pasīvās reģenerācijas temperatūru. Šīs reģenerācijas laikā dzinējs darbojas, kā paredzēts.

Aktīvās reģenerācijas kavēšana

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Parastas mašīnas darbības apstākļos sistēma darbojas automātiskās reģenerācijas režīmā un operatoram gandrīz nav jāiejaucas.

Ja mašīna jāizmanto situācijā, kas nav piemērota augstām temperatūrām, kādas rodas aktīvās reģenerācijas laikā, īslaicīgi atspējojiet sistēmu.



PY44598—UN—08SEP17

Lai īslaicīgi atspējotu automātiskās reģenerācijas funkciju, nospiediet atlases taustiņu aktīvās reģenerācijas statusa ekrāna augšējā izvēlnē. Automātiskās reģenerācijas simbols tiks parādīts pārsvītrots, norādot, ka automātiskā reģenerācija ir atspējota. Lai nepieļautu kvēpu uzkrāšanos izplūdes gāzu filtrā, iespējami ātrāk atkal ieslēdziet automātiskās reģenerācijas režīmu. Skatiet sadaļu Piekluve dīzeļdegvielas cieto daļiņu filtra displejiem.

PIEZĪME: Automātiskā reģenerācija tiek iespējota, pagriežot atslēgu izslēgšanas stāvoklī.



PY44599—UN—08SEP17

Ja tad, kad aktīvā reģenerācija aizkavēta, sistēma nosaka, ka kvēpu uzkrājums izplūdes gāzu filtrā jāiztīra, PDU tiek parādīts paziņojums: AUTO Disabled Regen Rqd DTC 003695.14. Lai iespējotu automātisko aktīvās reģenerācijas ciklu, pārslēdziet PDU ekrānu, lai atvērtu aktīvās reģenerācijas iespējošanas un atspējošanas ekrānu. Skatiet sadaļu Piekluve dīzeļdegvielas cieto daļiņu filtra displejiem.

Neizslēdziet aktīvās reģenerācijas režīmu, ja vien tas nav nepieciešams. Ja aktīvā reģenerācija bieži tiek atspējota, sistēma ieslēgs reģenerāciju stāvēšanas režīmā. Tas nozīmē, ka dzinēja veikspēja tiek samazināta, mašīnas funkcijas ir ierobežotas, un

Mašīnas ekspluatācija

mašīnas parastā darbība netiek nodrošināta, kamēr tiek veikta reģenerācija stāvēšanas režīmā.

Reģenerācija stāvēšanas režīmā

Kad kvēpu līmenis sasniedz iepriekš noteiktu līmeni, ECU veic reģenerāciju stāvēšanas režīmā. Ja ir nepieciešama reģenerācija stāvēšanas režīmā, ECU samazina dzinēja jaudu, lai veiktu reģenerāciju stāvēšanas režīmā. Veicot reģenerāciju stāvēšanas režīmā, ECU palielina dzinēja apgriezienu skaitu līdz 2200 apgr. /min, palaiž degvielas dozēšanas cilindā stratēģiju, maina degvielas iesmidzināšanas laiku un aizver gaisa droseli, lai paaugstinātu izplūdes gāzu temperatūru un paātrinātu DPF kvēpu oksidāciju un likvidēšanu. Mašīnai jābūt stāvēšanas režīmā, līdz reģenerācija stāvēšanas režīmā ir pabeigta.

Atjaunošanas reģenerācija

Ja kvēpu daudzums DPF sasniedz augstu līmeni, lai samazinātu kvēpu līmeni, ir nepieciešama atjaunošanas reģenerācija. Mašīnai, kurā tiek kavēta reģenerācija vai netiek veikta reģenerācija stāvēšanas režīmā, kad tas ir nepieciešams, var nākties veikt atjaunošanas reģenerāciju. Atjaunošanas reģenerācijas laikā mašīna jānovieto stāvēšanai, ECU aizver gaisa droseli un maina iesmidzināšanas laiku, lai paaugstinātu izplūdes gāzu temperatūru līdz līmenim, kas aktivizē pasīvo reģenerāciju. Atjaunošanas laikā degviela netiek dozēta. Pēc tam, kad ir pagājis pietiekams laiks un kvēpu līmenis ir zems, tiek veikta reģenerācija stāvēšanas režīmā pirms atjaunošanas reģenerācijas pabeigšanas. Mašīnai jāpaliek stāvēt, līdz atjaunošanas reģenerāciju tiek pabeigta.

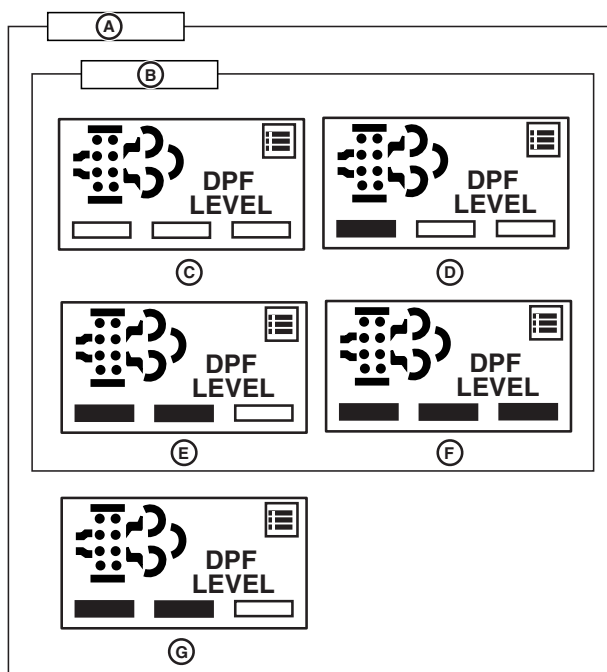
RM87422,000080C-25-12SEP17

Dīzeļdegvielas daļiņu filtra piesārņojuma līmenis un vērtība

Apkopes izvēlnē pārslēdziet ekrānus, līdz tiek sasniegts DPF līmeņa ekrāns. (Skatiet sadaļu "Apkopes izvēlnes ekrānu lietošana".)

Nospiežot DPF līmeņa ekrāna atlases taustiņu, tiks atvērti DPF piesārņojuma līmeņa ekrāni un izvēlnes.

DPF piesārņojuma līmeņa ekrāns informē operatoru par dīzeļdegvielas daļiņu filtra stāvokli. Šis statuss var būt vienā no četriem stāvokļiem, bet norises joslas nav lineāri saistītas ar faktisko kvēpu piesārņojuma vērtību. Ja ir izvēlēts bloknota atlases taustiņš, tiks parādīta faktiskā kvēpu piesārņojuma vērtība.



PY46293—UN—08SEP17

- A—DPF piesārņojuma līmeņa ekrāns
- B—DPF joslas diagrammas stāvokļi
- C—Reģenerācija nav nepieciešama
- D—DPF stāvoklis: neliels piesārņojums
- E—DPF stāvoklis: vidēji liels piesārņojums
- F—DPF stāvoklis: liels piesārņojums
- G—Aktīvs DTC

Konkrētu DPF piesārņojuma vērtību var iegūt, nospiežot atlases taustiņa pogu.

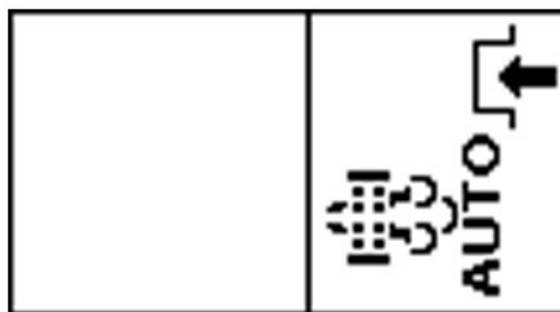
RM87422,000080D-25-12SEP17

Dīzeļdegvielas cieto daļiņu filtra (DPF) reģenerācijas darbība

Stāvokļa noteikšana

Ekrāna ikonas nosaka dīzeļdegvielas daļiņu filtra stāvokli un to, vai mašīna ir novietota stāvēšanai.

Reģenerācija nav nepieciešama



PY44595—UN—06SEP17

Aktivizēta automātiskā reģenerācija

Mašīnas ekspluatācija

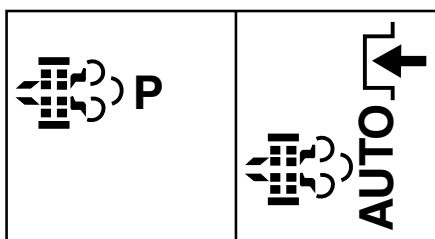
- DPF automātiskā režīma ikona: kad iespējota automātiskā reģenerācija, tiek parādīts iepriekš redzamais attēls. Kad atspējots, ikonu krustos līnija.

Ir iespējama mašīnas reģenerācija stāvvietas režīmā

PIEZĪME: Pogai B ir tāda pati funkcija visiem DPF stāvokļa ekrāniem šajā sadaļā.

- Pirms sākt reģenerāciju stāvēšanas režīmā, operatoram ir jāīstojas šādi.
 - Jānovieto mašīna uz cietas virsmas.
 - Jāpārlicinās, ka mašīna ir ieslēgta neitrālā režīmā.
 - Jāieslēdz stāvbremze (ON (ieslēgts)).
 - Jāizslēdz griešanas ierīces (jūgvārpsta izslēgta).
 - Jāpārbīda droselēvārsta svira maza tukšgaitas apgriezienu skaita režīmā.

PIEZĪME: Ja dzinējs nav pārslēgts maza tukšgaitas apgriezienu skaita režīmā, reģenerācija stāvēšanas laikā netiks sākta.

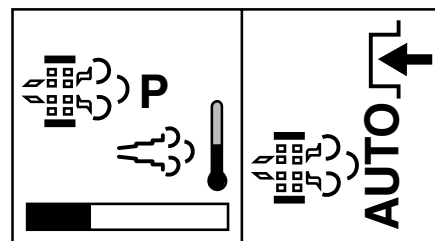


PY46290—UN—07SEP17

Reģenerācija stāvēšanas režīmā (kreisajā pusē)
Automātiskā reģenerācija atspējota (labajā pusē)
Automātiskā reģenerācija iespējota

- Ja mirgo iepriekš parādītā pogas B (filtrs ar "P") ikona, lietotājs var turēt nospiestu pogu divas sekundes, lai sāktu reģenerāciju stāvēšanas režīmā.

PIEZĪME: Aizkave rodas, pirms palielinās dzinēja apgriezienu skaits un sākas reģenerācija stāvēšanas režīmā.



PY46289—UN—07SEP17

Attēlā iepriekš redzams DPF augstākā līmeņa ekrāns, veicot reģenerāciju stāvēšanas režīmā. Norises josla atspoguļo šī reģenerācijas procesa norisi procentuāli.

Reģenerācijas stāvēšanas režīmā bloķēšanas uzbristošie paziņojumi

Ja lietotājs nospiež pogu Reģenerācija stāvēšanas režīmā, kad pogas indikators nemirgo (kad reģenerācija ir nepieciešama, bet nav veikta bloķēšana), tiks parādīts kāds no šādiem mašīnas stāvokļa paziņojumiem.

Stāvbremze izslēgta



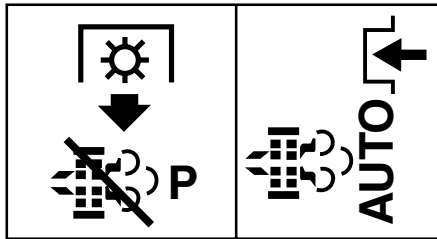
PY44594—UN—06SEP17

Stāvbremze izslēgta, reģenerācija stāvēšanas režīmā bloķēta

Lai sāktu reģenerāciju stāvēšanas režīmā, jāieslēdz stāvbremze.

Jūgvārpsta ieslēgta

Mašīnas ekspluatācija



PY46291—UN—07SEP17
Jūgvārpsta ieslēgta, reģenerācija stāvēšanas režīmā
bloķēta

Sākot reģenerāciju stāvēšanas režīmā, jūgvārpsta nedrīkst būt ieslēgta.

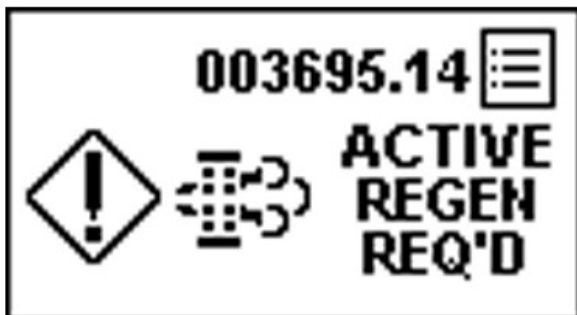
Brīdinājuma indikators



PY44600—UN—08SEP17
Paaugstināta izplūdes gāzu temperatūra

Kad notiek reģenerācija un izplūdes gāzu temperatūra ir augstāka par paredzēto, tiek parādīta iepriekš redzamā ikona (mākonis ar termometru centrā pa kreisi).

Ir nepieciešama tīrīšana



PY44593—UN—06SEP17
DTC 3695.14

Ja automātiskās reģenerācijas poga ir atspējota un filtrs ir jātīra, tiks atvērts iepriekš redzamais uznirstošais ekrāns. Šo situāciju var novērst, iestatot automātiskās reģenerācijas pogu stāvoklī "Iespējots".



PY44610—UN—12SEP17
Ir nepieciešama tīrīšana — automātiskā reģenerācija ir
atspējota

Iepriekš redzamā ikona (filtrs kreisajā pusē) norāda, ka ir nepieciešama aktīvā tīrīšana, taču automātiskās reģenerācijas funkcija ir atspējota. Lietotājam jāiespējo automātiskā reģenerācija, izmantojot atlasē taustiņu (iespējošanas ikona).

Ir nepieciešama tīrīšana, dzinēja jauda ierobežota

Kad DPF kvēpu līmenis ir paaugstināts un ir nepieciešama tīrīšana, tiks parādīti šādi DTC. Dzinēja jauda ir ierobežota līdz brīdim, kad tiek veikta tīrīšana.

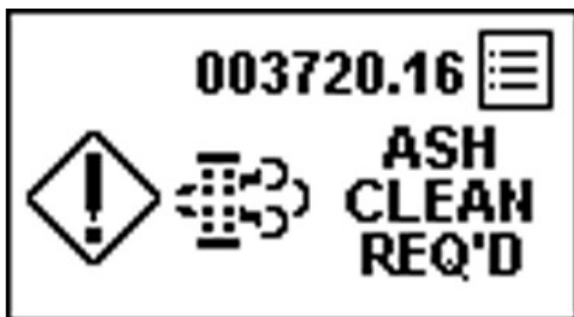
Ir nepieciešama mašīnas tīrīšana stāvēšanas režīmā (deg dzeltenas krāsas brīdinājuma indikators)



PY44591—UN—06SEP17
DTC 3719.16

Kad cieto daļiņu filtra līmenis ir pārāk augsts, tiks parādīts iepriekš redzamais uznirstošais ekrāns. Ir nepieciešama mašīnas tīrīšana stāvēšanas režīmā. Skatiet sadaļu "Ir iespējama reģenerācija stāvēšanas režīmā".

Ir nepieciešama pelnu tīrīšana (deg dzeltenas krāsas brīdinājuma indikators)



DTC 3720.16

PY44592—UN—06SEP17

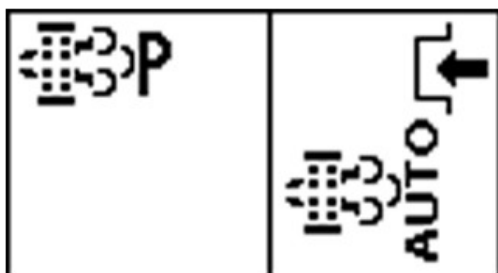


DTC 3719.00

PY44589—UN—06SEP17

Kad cieto daļiņu filtra līmenis ir pārāk augsts, tiks atvērts iepriekš parādītais uzturēšanās ekrāns. Ir nepieciešama mašīnas tīrīšana stāvvietas režīmā. Var būt nepieciešama papildu apkope. Skatiet sadaļu "Ir iespējama reģenerācija stāvēšanas režīmā".

DPF stāvokļa ekrāns, kad tiek parādīts kods DTC 3719.16 vai 3720.16



PY44611—UN—12SEP17

Ir nepieciešama tīrīšana stāvēšanas režīmā (deg dzeltenas krāsas brīdinājuma indikators)

Iepriekš redzamā ikona kreisajā pusē norāda, ka ir parādījies brīdinājuma indikators DTC. Ir nepieciešama tīrīšana stāvēšanas režīmā.

Ir nepieciešama tīrīšana, dzinēja un jūgvārpstas jauda ierobežota

Kad DPF ir sasniedzis maksimālo kvēpu līmeni un ir nepieciešama tūlītēja apkope, tiks parādīti šādi DTC. Dzinēja jauda ir būtiski ierobežota, un jūgvārpstas jauda ir atspējota.

Ir nepieciešama apkopes reģenerācija (deg sarkanas krāsas apturēšanas indikators)



DTC 3720.00

PY44590—UN—06SEP17

Kad cieto daļiņu filtra līmenis ir pārāk augsts, tiks atvērts iepriekš parādītais uzturēšanās ekrāns. Ir nepieciešama piespiedu reģenerācija, kas jāveic kvalificētam John Deere apkopes tehnikam.

RM87422.0000807-25-12SEP17

Hidrostatisko pedāļu lietošana

Turpgaitas pedāļa lietošana

1. Lai sāktu turpgaitas kustību, nedaudz nospiediet turpgaitas pedāli. Lai brauktu ātrāk, nospiediet pedāli vairāk.
2. Atlaidiet pedāli, lai atgrieztos neitrālajā režīmā un apturētu plāvēju.

Atpakaļgaitas pedāļa izmantošana

⚠ UZMANĪBU: Rotējošie asmeņi ir bīstami. Asmeņi, kuri rotē vai turpina rotēt, var savainot bērņus un citas personas.

Pirms braukšanas atpakaļgaitā rūpīgi pārbaudiet zonu ap mašīnu.

1. Nedaudz nospiediet atpakaļgaitas pedāli, lai sāktu braukt atpakaļgaitā. Lai brauktu ātrāk, nospiediet pedāli vairāk.

Mašīnas ekspluatācija

2. Atlaidiet pedāli, lai atgrieztos neitrālajā režīmā un apturētu mašīnu.

OUO1023,0000478-25-13MAR13

Bremžu lietošana

Galvenā bremžu pedāļa lietošana

PIEZĪME: Aktivizējot galveno bremžu pedāli, spēka pārvads tiek izslēgts.

Nospiediet galveno bremžu pedāli, lai apturētu mašīnu uz nogāzes vai avārijas apturēšanas gadījumā. Nospiežot galveno bremžu pedāli, spēka pārvads tiks izslēgts, un, lai pārstartētu spēka pārvadu pēc bremžu atlaišanas, vajadzēs vairākas reizes lietot spēka pārvada slēdzi.

Stāvbremzes lietošana

1. Fiksējiet stāvbremzi, pavelkot stāvbremzes bloķēšanas sviru (B) uz augšu un pilnībā nospiežot galveno bremžu pedāli (A). Pedālim jāpaliek bloķētā stāvoklī.
2. Atbloķējiet stāvbremzi, nospiežot galveno bremžu pedāli un pārbīdot stāvbremzes bloķēšanas sviru uz leju. Atlaidiet galveno bremžu pedāli.

Pagrieziena bremžu izmantošana

Pagrieziena bremzes izmanto, lai ātru mainītu mašīnas braukšanas virzienu mašīnas platumā. Izvairieties no pagrieziena bremžu lietošanas uz augsnes, kur tās sabojāšana nav pieļaujama. Pagrieziena bremzes nepalīdzēs pagriezt mašīnu, ja ir pieslēgta vilces palīgsistēma.

1. Nospiediet labā pagrieziena bremžu pedāli, lai samazinātu labās puses priekšējā riteņa ātrumu vai apturētu riteņi, kad kreisais riteņis darbojas. Mašīna pagriežties uz labo pusi. Atlaidiet pagrieziena bremžu pedāli, lai atsāktu braukt taisnā līnijā.
2. Nospiediet kreisā pagrieziena bremžu pedāli, lai pagrieztos pa kreisi.

OUO1023,0000479-25-13MAR13

Vilces palīgsistēmas pedāļa izmantošana

Vilces palīgsistēmas bloķēšana ir nepieciešama, lai uzlabotu saķeri uz nogāzēm un slidenām virsmām. Priekšējā piedziņas ass tiks bloķēta, lai varētu griezties abi priekšējie riteņi.

SVARĪGI: Vilces palīgsistēmas nepareiza lietošana var radīt pārnēsūmkārbas bojājumus.

- Pirms vilces palīgsistēmas ieslēgšanas vai izslēgšanas samaziniet ātrumu, ļaujot abiem dzenošajiem riteņiem griezties ar vienādu ātrumu.

- Braucot pa sausu asfaltu vai betona segumu, izslēdziet vilces uzturēšanu.
- Lietojiet vilces palīgsistēmu tikai tad, ja nepieciešams uzlabot saķeri ar zemi.

Vilces palīgsistēmas bloķēšana

Nospiediet vilces palīgsistēmas pedāli ar kreiso kāju un neatlaidiet.

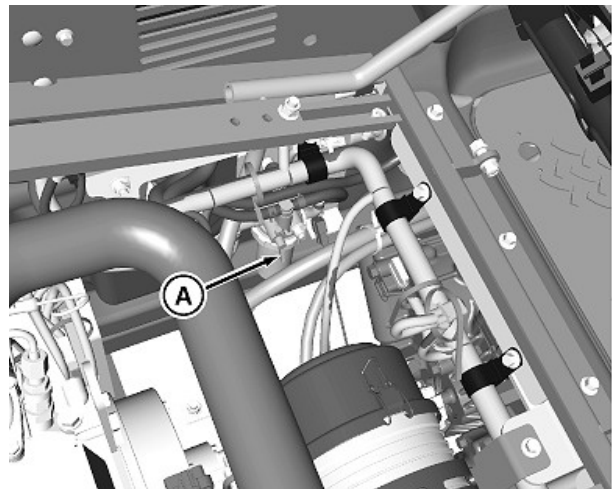
Vilces palīgsistēmas atbloķēšana

1. Atlaidiet pedāli.
2. Vilces palīgsistēma paliks bloķēta tik ilgi, kamēr riteņu griešanās nav vienāda. Kad slodze uz transmisiju izlīdzinās un samazinās, vilces palīgsistēmas bloķēšanas funkcija automātiski izslēgsies.

OUO1023,000047A-25-13MAR13

Degvielas slēgvārsta lietošana (1550)

PIEZĪME: Aizveriet degvielas slēgvārstu, uzglabājot mašīnu vai pārvadājot to uz piekaves.



TCT008008—UN—29JUL13

Atveriet dzinēja pārsegu. Atrodiet degvielas slēgvārstu (A); tas atrodas dzinēja kreisajā pusē.

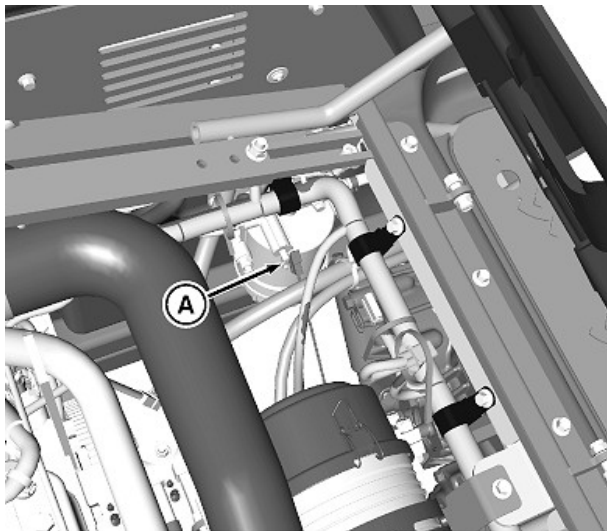
- Degvielas slēgvārsta atvēršana
 - Pagrieziet rokturi tā, lai rādītājs būtu vērsts uz leju.
- Degvielas slēgvārsta aizvēršana
 - Pagrieziet rokturi tā, lai rādītājs būtu vērsts uz aizmuguri.

OUO2005,000006A-25-04NOV13

Mašīnas ekspluatācija

Degvielas slēgvārsta lietošana (1570, 1575, 1580, 1585)

PIEZĪME: Aizveriet degvielas slēgvārstu, uzglabājot mašīnu vai pārvadājot to uz piekabes.



TCT008009—UN—29JUL13

Atveriet dzinēja pārsegu. Atrodiet degvielas slēgvārstu (A); tas atrodas dzinēja kreisajā pusē.

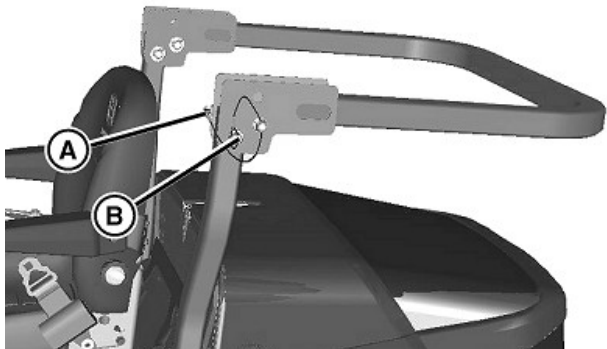
- Degvielas slēgvārsta atvēršana
 - Pagrieziet rokturi tā, lai rādītājs būtu vērsts uz leju, kā parādīts.
- Degvielas slēgvārsta aizvēršana
 - Pagrieziet rokturi tā, lai tas ir vērsts atpakaļ.

OUC02005,000006B-25-04NOV13

Pretapgāšanās konstrukcijas (ROPS) pacelšana un nolaišana

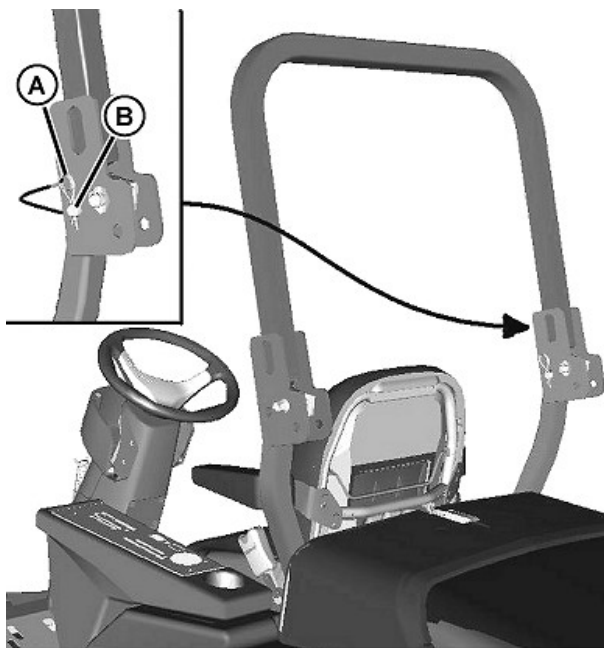
ROPS pacelšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



TCT007882—UN—11JUL13

2. Kreisajā un labajā ROPS pusē izņemiet atsperes tapu (A) no tapas ar atveri (B).
3. Kreisajā un labajā ROPS pusē izņemiet tapu ar atveri.



TCT007883—UN—01NOV13

4. Paceliet ROPS augšējā stāvoklī.
5. Ievietojiet tapas ar atveri (B) caurumos kreisajā un labajā ROPS pusē un nostipriniet tās ar atsperes tapām (A).

ROPS nolaišana

⚠ UZMANĪBU: Kad strādājat mašīnā ar salokāmu pretapgāšanās konstrukciju (ROPS) augšējā stāvoklī, vienmēr lietojiet drošības jostu. Neleciet ārā no mašīnas, ja tā sašķiebjas.

Ja ROPS jābūt nolocītam, strādājot zemā telpā, nelietojiet drošības jostu. Tiklīdz apstāklī to atļauj, paceliet ROPS un lietojiet drošības jostu.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļu "Droša novietošana" nodaļā "DROŠĪBA").
2. Kreisajā un labajā ROPS pusē izņemiet atsperoto sprosstapu (A) no tapas ar atveri (B).
3. Kreisajā un labajā ROPS pusē izņemiet tapu ar atveri.
4. Velciet ROPS atpakaļ, lai nolaistu to.
5. Ievietojiet tapas ar atveri un atsperes tapas atpakaļ ROPS caurumos, lai nostiprinātu tās vietā.

OUC02005,000006C-25-04NOV13

Mašīnas ekspluatācija

Agregāta pacelšana un nolaišana

⚠ UZMANĪBU: Braucot lielā ātrumā, neceliet agregātu uz nogāzēm, jo mašīna var kļūt nestabila. Izvairieties no straujas bremsēšanas, kad agregāts ir pacelts.

Pēc agregāta pacelšanas spēka pārvads turpinās darboties. Izslēdziet spēka pārvadu pirms agregāta pacelšanas.

Pārbīdot pacelšanas sviru uz priekšu, agregāts tiks nolaists, pat ja dzinēja ir izslēgts un operators nav apsēdies sēdekļī. Nekādā gadījumā nelietojiet vadības ierīces, kamēr neesat apsēdies vadītāja sēdekļī. Pirms agregāta nolaišanas pārliecinieties, ka darba zonā zem agregāta neviena nav.

Izslēdziet spēka pārvadu. Agregāta pacelšana neapturēs spēka pārvadu; agregāts turpinās darboties paceltā stāvoklī.

Agregāta pacelšana

- Pavelciet sviru atpakaļ. Agregāts tiks pacelts, līdz sviras atlaišanai, vai arī tas sasniegs gājiena galējo punktu atkarībā no tā, kas notiks vispirms.

Agregāta nolaišana

- Pārbīdiet sviru uz priekšu. Agregāts tiks nolaists, līdz sviras atlaišanai, vai arī agregāts sasniegs zemi atkarībā no tā, kas notiks vispirms.

Agregāts peldošā stāvoklī

- Pārbīdiet pacelšanas sviru uz priekšu peldošā stāvoklī. Agregāts tiks pacelts un nolaists pēc vajadzības, lai sekotu zemes kontūrai.

OUO1023,000047E-25-04NOV13

Papildu hidraulikas vadības sviru lietošana

1. Vairākas reizes pārbīdiet hidraulikas vadības sviras atpakaļ un uz priekšu, lai neitralizētu hidraulikas sistēmas spiedienu.
2. Noņemiet putekļu aizsargvāciņus no savienotājiem.
3. Izpildiet agregāta operatora rokasgrāmatas norādījumus, lai pievienotu agregāta hidraulikas šļūtenes un lietotu agregātu.

Hidraulikas vadības sviras funkcijas nosaka pēc agregāta.

- Pārbīdiet sviras atpakaļ, lai spraudņa savienotāja pievadā radītu spiedienu un darbinātu agregātu.
- Pavelciet vai pārbīdiet sviras vidējā stāvoklī, lai neitralizētu spiedienu abos savienotāja pievados.

- Pārbīdiet sviras uz priekšu, lai radītu spiedienu ligzdas savienotāja pievadā un darbinātu agregātu.

MX00654,00001F5-25-18DEC14

Dzinēja iedarbināšana

⚠ UZMANĪBU: Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas var izraisīt smagu sasilšanu vai nāvi.

- Pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu ārpus telpām.
- Nedarbiniet motoru noslēgtā telpā bez atbilstošas ventilācijas.
- Lai novirzītu izplūdes gāzes uz ārpusi, pie motora gāzu izplūdes caurules pievienojiet caurules pagarinājumu.
- Lai izvadītu izplūdes gāzes, ļaujiet darba zonā ieplūst svaigam gaisam no ārpuses.

PIEZĪME: Dzinējs netiks iedarbināts, kamēr netiks izslēgts spēka pārvads un netiks nospiests galvenais bremžu pedālis.

1. Atveriet degvielas slēgvārstu.
2. Apsēdieties operatora sēdekļī. (Sēdeklim nedaudz jānolaižas, lai aktivizētu sēdekļa slēdzi.)
3. Aplieciet drošības jostu (ja ROPS nav salocītā stāvoklī).
4. Nospiediet galveno bremžu pedāli, ja stāvbremze nav bloķēta.
5. Pārbīdiet spēka pārvada rokturi uz leju izslēgšanas stāvoklī.
6. Pavelciet droseles sviru atpakaļ lēnas tukšgaitas stāvoklī.
7. Pagrieziet atslēgu ieslēgšanas stāvoklī.
8. Tikai modelim 1550 Uzgaidiet, līdz nodziest dzinēja priekšsildīšanas indikators.

SVARĪGI: Nepārkarsējiet starteri. Nedarbiniet starteri ilgāk nekā desmit sekundes vienā reizē. Ja dzinēju neizdodas iedarbināt, uzgaidiet divas minūtes un tad mēģiniet vēlreiz.

9. Pagrieziet atslēgu iedarbināšanas stāvoklī ne ilgāk par desmit sekundēm. Kad dzinējs iedarbināts, atlaidiet atslēgu darbības stāvoklī.
 - Ja starteris ieslēdzas, taču dzinējs neiedarbojas, uzgaidiet divas minūtes un mēģiniet vēlreiz ilgāk par desmit sekundēm.

Mašīnas ekspluatācija

SVARĪGI: Ilgstoši nedarbiniet dzinēju tukšgaitā. Pārmērīga darbināšana tukšgaitā var izraisīt dzinēja pārkaršanu, oglekļa uzkrāšanos un vāju veiktspēju.

10. Ļaujiet, lai dzinējs divas minūtes darbojas ar vidēji liela apgriezienu skaita režīmā, tādējādi iesildot dzinēju pirms darba sākšanas.

OUO2005,000006D-25-04NOV13

Dzinēja apturēšana

1. Pārslēdziet spēka pārvada slēdzi stāvoklī OFF (Izslēgts).
2. Pārbīdiet droses sviru atpakaļ stāvoklī SLOW IDLE (Lēna tukšgaita). Ļaujiet dzinējam darboties lēnā tukšgaitā dažas sekundes.
3. Ieslēdziet stāvbremzi.
4. Nolaidiet agregātu uz zemes.
5. Pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī STOP (Apturēt).
6. Izņemiet atslēgu.

OUO2005,000006E-25-29JUL13

Mašīnas pārvadāšana

1. Izslēdziet spēka pārvada slēdzi.
2. Nolaidiet agregātu uz zemes.
3. Ja mašīna jāpārvadā ar nolaistu agregātu, pārbaudiet, vai agregāts ir nostiprināts peldošā stāvoklī. Pārvadājot mašīnu, brauciet lēni.
4. Ja mašīna jāpārvadā ar paceltu agregātu, izvairieties no straujas bremzēšanas uz nogāzēm un brauciet lēni.

OUO2005,000006F-25-04NOV13

Mašīnas pārvietošana, izslēdzot dzinēju



UZMANĪBU: Kad apvadvārsts ir atvērts, mašīnas kustība nav ierobežota.

- Lai novērstu nevadāmu noripošanu no nogāzes, neatveriet apvada vārstu, kad mašīna apturēta slīpumā.

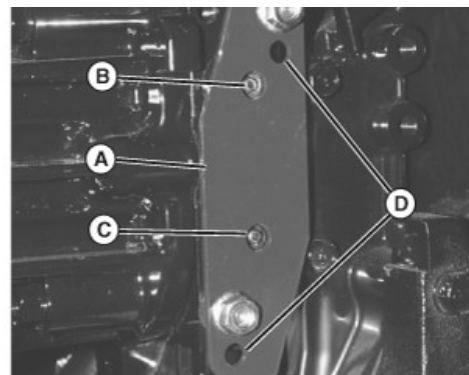
SVARĪGI: Ja mašīna tiek vilkta vai stumta neatbilstoši, var rasties transmisijas bojājumi:

- Stumiet mašīnu tikai ar roku palīdzību.
- Mašīnas virzīšanai nelietojiet citu transportlīdzekli.
- Nevelciet mašīnu trossē.

Pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī OFF (Izslēgts).

1550, 1570, 1575 (viena ātrumu transmisija)

1. Pārbīdiet 2WD vai 4WD sviru stāvoklī FORWARD (Turpgaita).



TCAL43326—UN—14MAR13

2. Atveriet apkopes lūku un sameklējiet sarkano plāksni (A), kas atrodas pārnēsūmkārba korpusa labajā pusē.
3. Bloķējiet stāvbremzi.
 - Lai bīdītu mašīnu nelielā attālumā turpgaitā, iebīdīiet un atlaidiet augšējo drošības vārstu (B), izmantojot nelielu darbarīku.
 - Lai bīdītu mašīnu nelielā attālumā atpakaļgaitā, iebīdīiet un atlaidiet apakšējo drošības vārstu (C), izmantojot nelielu darbarīku.
 - Lai bīdītu mašīnu lielākā attālumā turpgaitā un atpakaļgaitā, noskrūvējiet divus M8 atloka galvas uzgriežņus un uzstādiet plāksni apakšējās atverēs (D). Uzskrūvējiet uzgriežņus.
4. Atbloķējiet stāvbremzi.
5. Uzmanīgi bīdīiet mašīnu ar roku vai izmantojot vinču un bremzes, ja nepieciešams.
6. Mašīnas stumšanai vai vilkšanai neizmantojiet citu transportlīdzekli.
7. Ja sarkanā plāksne pārvietota uz apakšējām atverēm, pārvietojiet to atpakaļ sākotnējā stāvoklī.

1580, 1585 (divu ātrumu transmisija)

1. Pārbīdiet 4WD sviru uz leju 2WD stāvoklī.
2. Pārbīdīet divu ātrumu pārnēsūmkārba pārslēgšanas sviru vidējā neitrālā pozīcijā.
3. Atbloķējiet stāvbremzi.
4. Stumiet mašīnu lēni ar roku vai izmantojot vinču, un lietojiet arī bremzes, ja nepieciešams.

SB31882,000026E-25-23JUL18

Mašīnas ekspluatācija

Mašīnas pārvadāšana uz piekabes

⚠ UZMANĪBU: Iekraujot šo mašīnu uz piekabes vai platformas un izkraujot, ievērojiet īpašu piesardzību.

- Novietojiet piekabi uz līdzenas virsmas.
- Ieteicams lietot piekabi ar bortiem.
- Riteņus turiet tālāk no stāvēšanas vietām un malām.
- Lēnām un pa taisnu līniju brauciet atpakaļgaitā.
- Aizveriet degvielas slēgvārstu, ja mašīnai tāds ir.

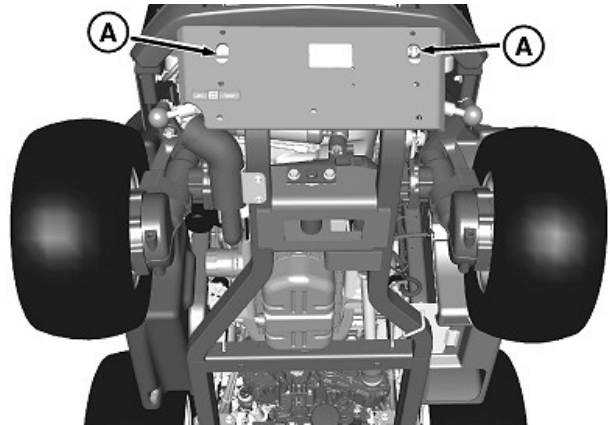
SVARĪGI: Ja mašīna nav nostiprināta, tās transportēšana lielā ātrumā ar piekabi vai platformu var izraisīt apvalka vai motora pārsega pacelšanos un iespējamu nokrišanu.

- Lai novērstu pārsega vai dzinēja apvalka atvēršanos vēja dēļ, novietojiet mašīnu uz piekabes tā, lai pārsegs vai apvalks atvērtos no piekabes aizmugures.
- Nostipriniet apvalku vai motora pārsegu ar esošajiem mašīnas fiksatoriem.
- Ja nav nekādu fiksatoru, nostipriniet pārsegu vai dzinēja pārsegu ar siksnām.

Pārliecinieties, ka piekabei ir visas nepieciešamās gaismas un zīmes, ko pieprasa ceļu satiksmes noteikumi.

1. Apturiet spēka pārvadu.
2. Uzbrauciet mašīnu ar paceltu agregātu uz lielas kravnesības piekabes.
3. Nolaidiet agregātu uz piekabes platformas.
4. Apturiet dzinēju, izņemiet atslēgu un ieslēdziet stāvbremzi.
5. Aizveriet degvielas slēgvārstu (tikai modeļos ar dīzeļdzinēju).
6. Nostipriniet mašīnu piekabē, izmantojot izturīgas siksnas, ķēdes vai troses.

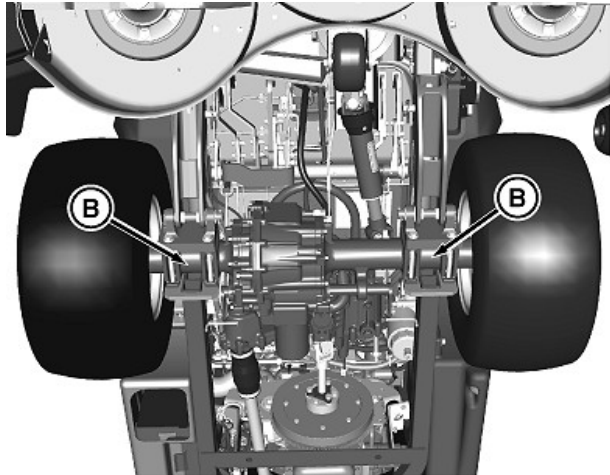
PIEZĪME: Gan priekšējām, gan aizmugurējām siksnām jābūt vērstām uz leju un uz āru attiecībā pret mašīnu.



TCT008010—UN—11DEC13

7. Aizmugurējo siksnu piestiprināšana:

- Atsvaru komplekts nav uzstādīts: Nostipriniet aizmugurējās siksnas aizmugurējā paneļa vertikālajās atverēs (A).
- Ar uzstādītu atsvaru komplektu (nav parādīts): Nostipriniet aizmugurējās siksnas pie atsvaru komplekta kronšteina.



TCT008011—UN—11DEC13

8. Nostipriniet priekšējās siksnas ap priekšējo pārnēsmaķāru (B).
9. Pārbaudiet, vai dzinēja pārsegs ir aizvērts un fiksēts. Salokiet FOPS, lai izvairītos no vietas ierobežojuma pēc mašīnas iekraušanas piekabē.

OUC02005.0000071-25-11DEC13

Barošanas kontaktligzdas izmantošana

⚠ UZMANĪBU: Lietojot mašīnu, neizmantojiet savas elektroniskās ierīces vai austiņas. Nepieļaujiet nenostiprinātu elektrisko kabeļu atrašanos operatora kabīnē un mašīnas sānos.



TCAL43327—UN—14MAR13

Barošanas kontaktligzda nodrošina 12 V līdztāvu (DC) piederumu pieslēgšanai. Kontaktligzdai ir 10 A drošinātājs neatkarīgi no aizdedzes slēdža stāvokļa. Kontaktligzda ir aprīkota arī ar ugunsnecaurlaidīgu pārsegu ar atsperes mehānismu. Pirms uzglabāt mašīnu, vienmēr atvienojiet ierīces un aizveriet pārsegu.

OUO1023,0000484-25-13MAR13

Apkopes intervāli

Mašīnas apkope

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Lietojot mašīnu ekstremālos apstākļos, apkopi var nākties veikt biežāk.

- Strādājot ekstremālā karstumā, putekļos vai citādos smagos apstākļos, motora komponenti var kļūt netīri vai aizsprostoties.
- Dzinēja eļļas kvalitāte var pasliktināties, ja mašīna pastāvīgi tiek lietota ar mazu dzinēja apgriezienu skaitu vai bieži tiek izmantota īslaicīgi.
- Augstspiediena mazgāšanas ierīce var sabojāt mašīnas daļas.

Mašīnas regulārās apkopes veikšanai, lūdzu, skatiet zemāk norādītos grafikus.

Droši novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai. Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai".

OUO2005,0000291-25-08FEB21

Pieistrāde

Pēc pirmajām 10 darba stundām

- Pārbaudiet un pievelciet riteņu stiprinājumus.

Pēc pirmajām 50 darba stundām

PIEZĪME: Mašīnas taimera rūpnīcas noklusējuma iestatījums dzinēja un hidraulikas eļļas pārbaudes brīdinājumam ir 50 stundas. Kad 50 stundu intervāls pagājis, taimerī jāiestata parastais 250 stundu intervāls dzinēja eļļas un hidraulikas eļļas pārbaudei. (Skatiet sadaļu "Apkopes taimeru izmantošana".)

- Nomainiet dzinēja eļļu un filtru.
- Nomainiet pārniesumkārbas tilta eļļu un filtru.
- Atiestatiet apkopes taimera intervālu.

OUO2005,0000363-25-13MAR20

Ik pēc 50 darba stundām vai reizi gadā

- Iztīriet kabīnes gaisa filtru (modeļiem ar kabīni).
- Ieļļojiet platformas sastāvdaļas.
- Ieļļojiet griešanas ierīci vai plāvēja pacelāja sastāvdaļas.
- Eļļojiet piedziņas vārpstas.
- Notīriet akumulatora spaiļes un pārbaudiet akumulatora šķidruma līmeni (ja šāda darbība jāveic).
- Ieļļojiet aizmugures ass daļas.
- Ieļļojiet stūres cilindru.

- Pārbaudiet plāvēja platformas siksnas.
- Pilnpiedziņas modelim: Pārbaudiet aizmugurējās ass eļļas līmeni.
- Pārbaudiet un pievelciet riteņu stiprinājumus.

OUO2005,0000364-25-02NOV15

Ik pēc 100 darba stundām

- Ieļļojiet aizmugurējās ass šarnīru.
- Ieļļojiet hidrostatisko savienojumu.
- Ieļļojiet pagrieziņa bremžu pedāļus.

OUO2005,0000365-25-07MAR14

Ik pēc 250 darba stundām

- Nomainiet dzinēja eļļu un filtru.
- Nomainiet pārniesumkārbas eļļu un filtru.

OUO2005,0000366-25-07MAR14

Ik pēc 500 darba stundām

- Pārbaudiet ROPS stiprinājumu griezes momentu.
- Nomainiet degvielas filtru.
- Pilnpiedziņas modelim: Nomainiet aizmugurējās ass eļļu.
- Pārbaudiet aizmugurējās ass savirzes regulējumu.
- Pārbaudiet, vai aizmugurējās ass šarnīra tapas nav nodilušas vai bojātas.

OUO2005,0000367-25-17APR15

Ik pēc 1000 darba stundām

- Pārbaudiet vārstu atstarpes.

OUO2005,0000368-25-07MAR14

Ik pēc 1500 darba stundām

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma sasalšanas punktu un tīrību.
- Pārbaudiet degvielas iesmidzinātājus.

OUO2005,0000369-25-07MAR14

Ik pēc 2000 darba stundām vai diviem gadiem

- Nomainiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu un termostatu.

OUO2005,000036A-25-06MAR14

Eļļošana apkopes laikā

Smērviela

SVARĪGI: Lai izvairītos no komponentu atteicēm un priekšlaicīga nodiluma, lietojiet ieteiktās John Deere smērvielas.

Ieteiktās John Deere smērvielas ir efektīvas vidējās gaisa temperatūras diapazonā no -29 līdz 135 grādu C (no -20 līdz 275 grādu F).

Ja strādājat ārpus šī temperatūras diapazona, sazinieties ar savu apkopes dīleri par speciāla lietojuma smērvielām.

Ieteicams izmantot šādas ziedes:

Darbība lielā ātrumā

Izmantojiet ziedi John Deere Multi-Purpose SD Polyurea vai John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex šādām ātrdarbīgām mašīnas daļām.

- Dzinēja piedziņas vārpsta (vienā vietā).
- Spēka pārvada vārpsta (trīs vietās).

Citas ziedes lietošanas iespējas

Pārējos gadījumos izmantojiet ziedi John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vai John Deere Moly High Temperature EP.

Ja nelietojat nevienu no šīm paredzētajām ziedēm, noteikti izmantojiet universālo ziedi ar NLGI 2. atbilstības klasi. Nelietojiet ziedi John Deere Moly High Temperature EP ātrdarbīgām mašīnas daļām, piemēram, plāvēja vārpstām un aizmugurējai asij.

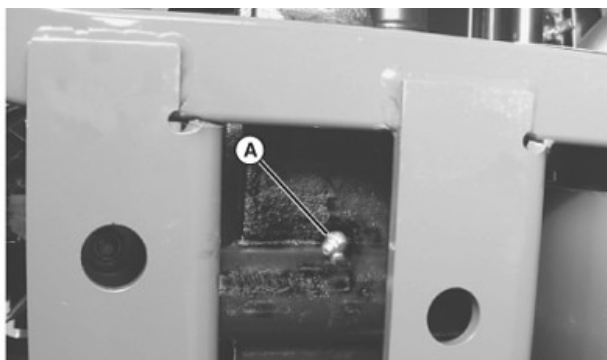
Ja mašīnu izmanto ļoti mitros apstākļos, var būt nepieciešama īpaša ziede. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Noslaukiet visus stiprinājumus pirms un pēc ieziešanas, lai nepieļautu piesārņojumu.

OUO1023,0000494-25-13MAR13

Aizmugurējās ass šarnīra tapas eļļošana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



TCAL43328—UN—14MAR13

2. Aizmugurējās ass šarnīra eļļošanas vieta (A) atrodas

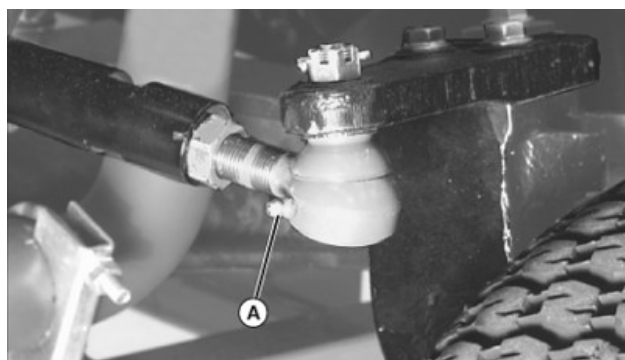
zem mašīnas tās aizmugurē starp rāmi uz apakšējās aizmugurējās ass.

3. Ieziediet eļļošanas vietu ar ziedi John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vai John Deere Moly High Temperature EP, līdz ziede izspiežas no ass korpusa priekšpusē un aizmugures.

OUO1023,0000495-25-13MAR13

Aizmugurējā savienojošā stienņa eļļošana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



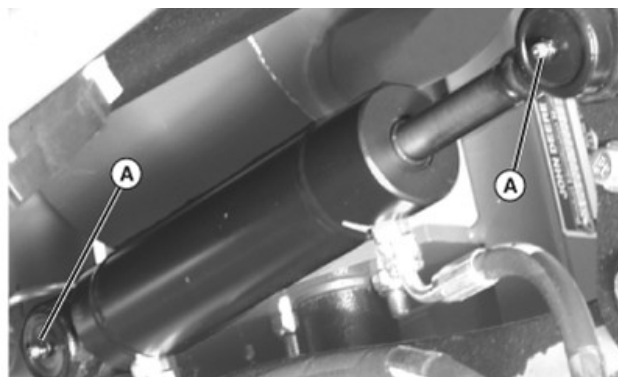
TCAL43329—UN—14MAR13

2. Ieziediet aizmugurējā savienojošā stienņa (A) kreiso un labo pusi ar ziedi John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex un John Deere Moly High Temperature EP.

OUO1023,0000496-25-13MAR13

Hidrauliskā stūres cilindra eļļošana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



TCAL43330—UN—14MAR13

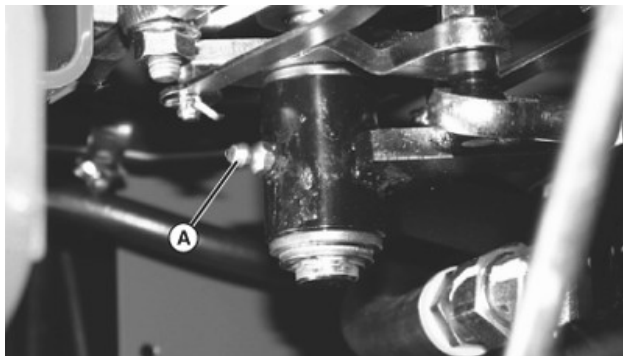
2. Ieziediet mašīnas hidrauliskā stūres cilindra galus (A) mašīnas aizmugurē ar ziedi John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vai John Deere Moly High Temperature EP.

OUO1023,0000497-25-13MAR13

Eļļošana apkopes laikā

Hidrostatiskā savienojuma eļļošana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



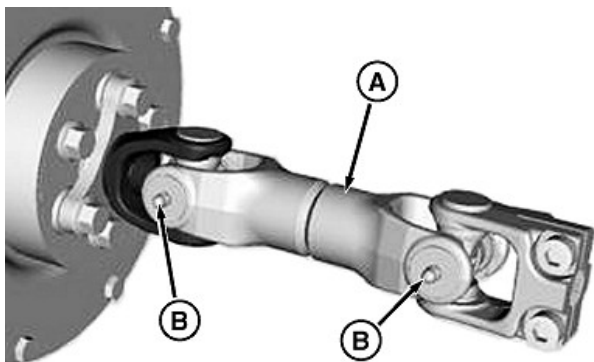
TCAL43331—UN—14MAR13

2. Hidrostatiskā savienojuma eļļošanas vieta (A) atrodas zem apkopes lūkas operatora platformā vai priekšējās labās puses riepas aizmugurē.
3. Ieziediet savienojumu ar ziedi John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vai John Deere Moly High Temperature EP.

OUO1023,0000498-25-13MAR13

Dzinēja piedziņas vārpstas eļļošana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



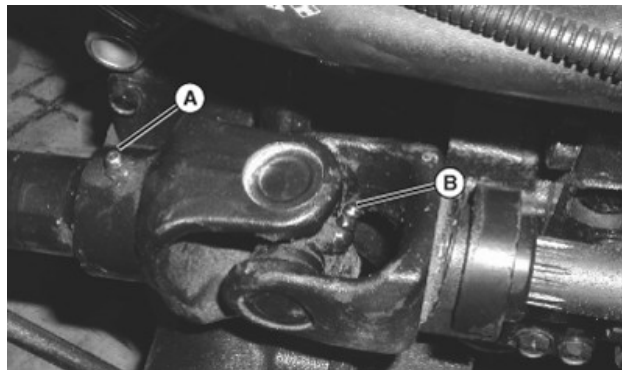
TCT010615—UN—06MAR14

2. Ieziediet priekšējo universālo dzinēja piedziņas vārpstas savienojumu (A) ar ziedi John Deere Multi-Purpose SD Polyurea vai John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex.
3. Iesūkņējiet ziedi abās ieziešanas vietās (B), līdz tā sāk sūkties ārā no visiem četriem gultņu pārsegumiem katrā universālajā savienojumā.

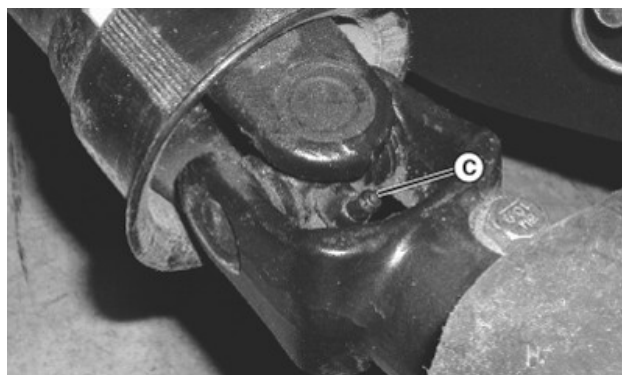
OUO2005,000036B-25-06MAR14

Spēka pārvada vārpstas eļļošana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



TCAL43333—UN—14MAR13



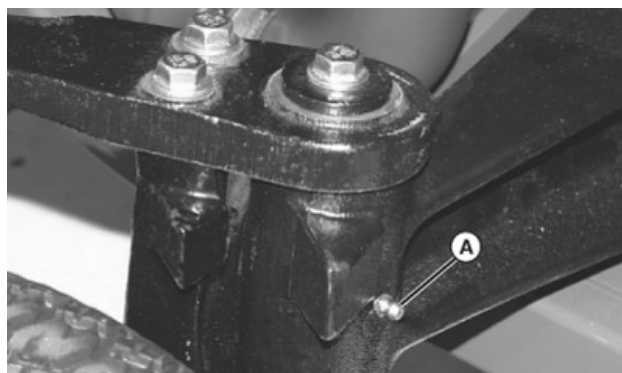
TCAL43334—UN—14MAR13

2. Ieziediet eļļošanas vietas (A-C) ar ziedi John Deere Multi-Purpose SD Polyurea vai John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex.
3. Iesūkņējiet ziedi ieziešanas vietās (B un C), līdz tā sāk sūkties ārā no visiem četriem gultņu pārsegumiem katrā universālajā savienojumā.

OUO1023,000049A-25-14MAR13

Stūrēšanas vārpstu eļļošana (tikai 2WD modeļiem)

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



TCAL43335—UN—14MAR13

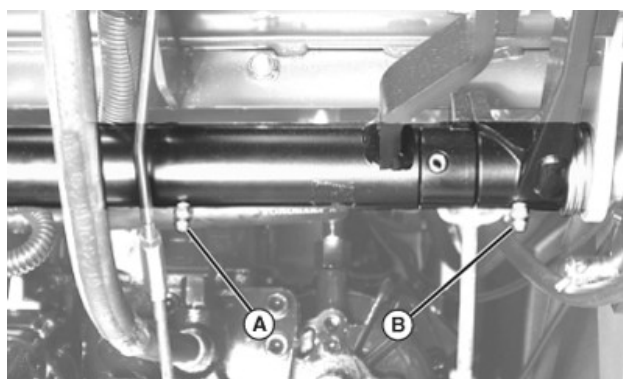
Eļļošana apkopes laikā

2. Stūrēšanas vārpstas eļļošanas vieta (A) atrodas aizmugurējās ass stūrēšanas vārpstu priekšpusē (tikai modeļiem ar divu riteņu piedziņu).
3. Ieziediet savienojumu ar ziedi John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vai John Deere Moly High Temperature EP.
4. Ieziediet arī mašīnas otrajā pusē esošo stūrēšanas vārpstas eļļošanas vietu.

OOU1023,000049B-25-13MAR13

Bremžu pedāļa savienojuma eļļošana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)

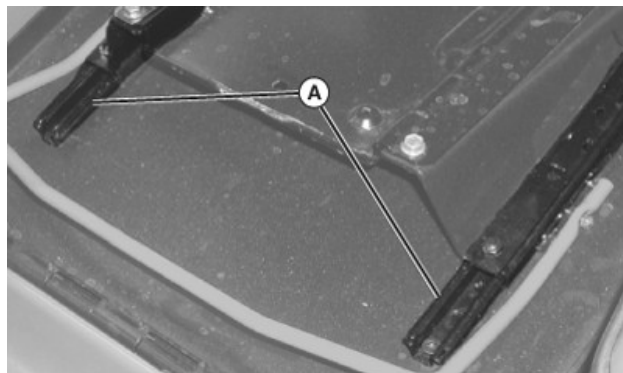


TCAL43336—UN—14MAR13

2. Bremžu pedāļa savienojuma eļļošanas vietas (A un B) atrodas zem operatora platformas priekšpusē pa kreisi.
3. Ieziediet savienojumu ar ziedi John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vai John Deere Moly High Temperature EP.

OOU1023,000049C-25-13MAR13

Operatora sēdekļa vadotņu eļļošana



TCAL43337—UN—14MAR13

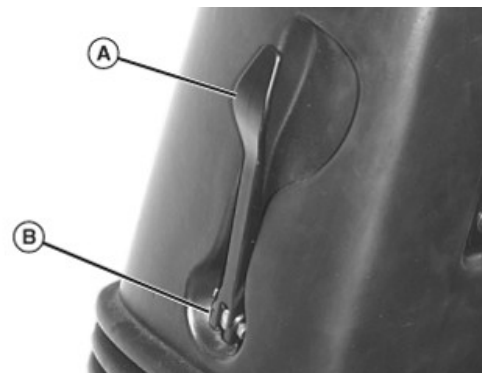
1. Ieziediet operatora sēdekļa vadotnes (A) ar sausu teflona ziedi, piemēram, John Deere Super Lube.

2. Apsmidziniet sēdekļa vadotnes, kustinot sēdekli uz priekšu un atpakaļ.

OOU1023,000049D-25-01APR15

Stūres statņa sasveres bloķētāja eļļošana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



TCAL43338—UN—14MAR13

2. Pavelciet sviru (A) uz āru, lai atbrīvotu stūres statni.
3. Ieziediet ekscentra mehānismu (B) ar sausu ziedi, piemēram, John Deere Super Lube™.

OOU1023,000049E-25-13MAR13

Dzinēja apkope

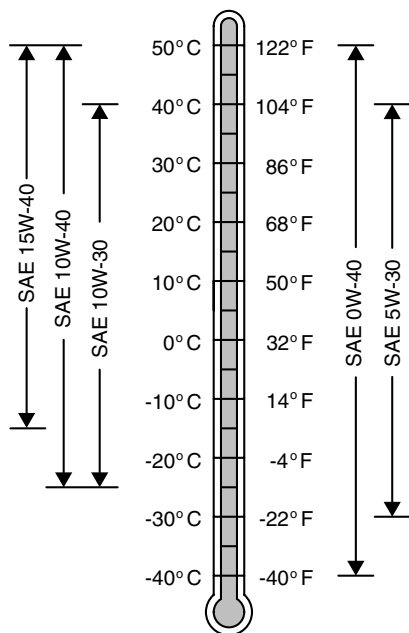
Izsargāšanās no izgarojumiem

⚠ UZMANĪBU: Motora izplūdes izgarojumi satur oglekļa monoksīdu un var izraisīt nopietnu saslimšanu vai nāvi.

- Pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu ārpus telpām.
- Nedarbiniet motoru noslēgtā telpā bez atbilstošas ventilācijas.
- Lai novirzītu izplūdes gāzes uz ārpusi, pie motora gāzu izplūdes caurules pievienojiet caurules pagarinājumu.
- Lai izvadītu izplūdes gāzes, ļaujiet darba zonā ieplūst svaigam gaisam no ārpusē.

OUO1023,000049F-25-13MAR13

Dīzeļdzinēja eļļa — Final Tier 4, Stage IIIB un Stage V



TS1691—UN—18JUL07

Eļļas viskozitātes attiecīgajiem gaisa temperatūras diapazoniem

Neievērojot spēkā esošos eļļas standartus un nomaiņas intervālus, var tikt radīts būtisks dzinēja bojājums, uz ko neattiecas garantija. Garantijas, tostarp emisiju garantija, nav atkarīgas no John Deere eļļu, detaļu vai apkopju izmantošanas nosacījumiem.

Izvēlieties tādu eļļas viskozitāti, kas atbilst paredzētajam gaisa temperatūras diapazonam periodā starp eļļas maiņas reizēm.

Ieteicams izmantot "John Deere Plus-50™ II" dzinēja eļļu.

Ja nav pieejama dzinēja eļļa "John Deere Plus-50™ II", var lietot dzinēja eļļu, kas atbilst vienai vai vairākām turpmākajām kategorijām.

- API Service Category CJ-4 vai augstākai
- ACEA Oil Sequence E6 vai augstākai
- JASO Service Category DH-2 vai augstākai

NELIETOJIET dzinēja eļļas, kas satur vairāk nekā 1,0% sulfāta pelnu, 0,12% fosfora vai 0,4% sēra.

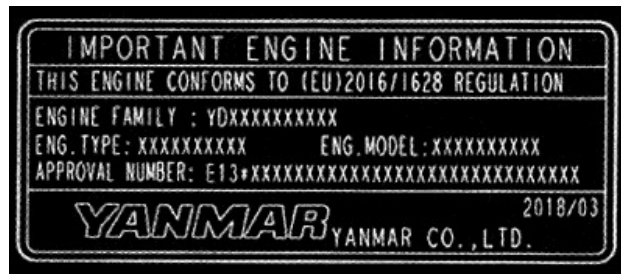
Ieteicams lietot universālās dīzeļdzinēju eļļas.

Dīzeļdegvielas kvalitātei un sēra saturam jāatbilst noteikumiem par emisiju, kas ir spēkā reģionā, kur dzinējs tiek lietots.

SVARĪGI: Lietojiet tikai dīzeļdegvielu ar īpaši mazu sēra saturu (ULSD) ar maksimālo sēra saturu 15 mg/kg (15 ppm).

MK71445,00000B3-25-18OCT18

Oglekļa dioksīda emisija (CO₂)



TCT015573—UN—17MAY18

Lai noteiktu oglekļa dioksīda (CO₂) izplūdi, sameklējiet dzinēja emisiju līmeņa uzlīmi. Atrodiet atbilstošo saimi uz emisijas uzlīmes un atsaucei lietojiet tabulu.

Dzinēju klāsts	CO ₂ izplūde
YD099PNLNV2A	1048 g/kWh
YD085PNLNV2A	995 g/kWh
YD112PNLNV2A	932 g/kWh
YD127PNLVN2A	1017 g/kWh
YD219DNC DV3A	837 g/kWh
YD209DTC DV4A	839 g/kWh
YD209DHCDV4A	758 g/kWh
YD332DNC DV4A	792 g/kWh
YD332DTC DV4A	738 g/kWh
YD305DHCSV5A	732 g/kWh

Šie CO₂ mērījumi ir iegūti noteiktā testa cikla laboratorijas apstākļos dzinēju tipa (dzinēju klāsta)

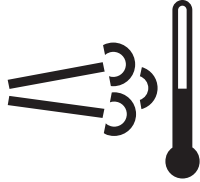
Plus-50 ir Deere & Company preču zīme

Dzinēja apkope

reprezentatīvam dzinējam, un tie neietver un nenosaka nekādu garantiju konkrēta dzinēja veikspējai.

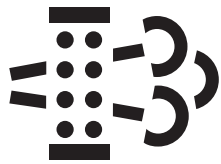
MK71445,000007B-25-01NOV18

Pēcapstrādes indikatoru pārskats



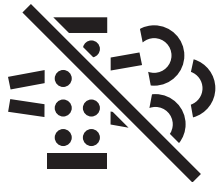
RG22488—UN—21AUG13

Dzinēja emisiju temperatūras indikators



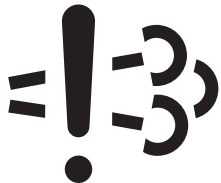
RG22489—UN—21AUG13

Izplūdes filtra indikators



RG22490—UN—21AUG13

Automātiskās tīrīšanas atspējošanas indikators



RG22491—UN—21AUG13

Motora emisijas sistēmas disfunkciju indikators



RG22492—UN—21AUG13

Brīdinājuma indikators



RG22493—UN—21AUG13

Dzinēja apturēšanas indikators

SVARĪGI: Operatora brīdinājuma sistēma informēs vadītāju, kad izmešu kontroles sistēma nedarbojas pareizi un/vai dzinēja vadības bloks konstatē dzinēja darbības traucējumus. Operatora brīdinājuma signālu ignorēšana izraisīs ar emisijām saistītu jaudas samazinājumu, kā rezultātā mobilās bezceļu tehnikas darbība tiks reāli atspējota.

Ir svarīgi nekavējoties rīkoties, lai novērstu jebkuru emisijas kontroles sistēmas nepareizu darbību saskaņā ar pasākumiem, kas norādīti brīdinājumu uzlīmēs zemāk.

Ja iedegas dzinēja emisijas temperatūras indikators, ir augsta izplūdes gāzu temperatūra vai dzinējs darbojas tukšgaitā ar paaugstinātu apgriezienu skaitu, vai arī notiek izplūdes gāzu filtra tīrīšana. Mašīna var darboties kā parasti, izņemot, ja operators konstatē, ka mašīna nav drošā vietā augstai izplūdes gāzu temperatūrai, un izslēdz automātisko tīrīšanu.

Ja iedegas izplūdes filtra indikators, notiek izplūdes filtra tīrīšana vai ir radusies kļūme pēcapstrādes sistēmā, vai arī izplūdes gāzu filtra ir nepieciešama tīrīšana un operators ir atspējojis automātisko izplūdes filtra tīrīšanu. Ja apstākļi ir droši, operatoram jāiespējo automātiskā izplūdes filtra tīrīšana vai jāveic manuāla apkopes reģenerācija, vai jāievēro DTC procedūra.

Automātiskās tīrīšanas disfunkcijas indikators iedegas, ja operators ir ieslēdzis atcelšanas režīmu automātiskai izplūdes filtra tīrīšanas funkcijai. Ikona paliek degot, līdz operators atkal ieslēdz automātisko izplūdes filtra tīrīšanu ar diagnostikas slēdzi. Automātiskā režīma atcelšana nav ieteicama nekādā situācijā, izņemot, ja tas ir drošības nolūkā vai ja degvielas tvertne nepietiek degvielas tīrīšanas procesa pabeigšanai.

Motora emisijas sistēmas kļūdas indikators iedegas, ja motora emisija ir ārpus normālās darbības diapazona vai ir motora emisijas sistēmas kļūda. Izpildiet DTC procedūru vai sazinieties ar pilnvaroto apkopes pārstāvi.

Ja dzinēja emisijas sistēmas kļūdas indikators tiek parādīts kopā ar brīdinājuma indikatoru vai dzinēja apturēšanas indikatoru, dzinēja veikspēju samazina ECU, jo dzinēja emisija ir ārpus parastās darbības diapazona vai ir radusies dzinēja emisijas sistēmas kļūda. Izpildiet DTC procedūru vai sazinieties ar pilnvaroto apkopes pārstāvi.

MK71445,00000B1-25-10OCT18

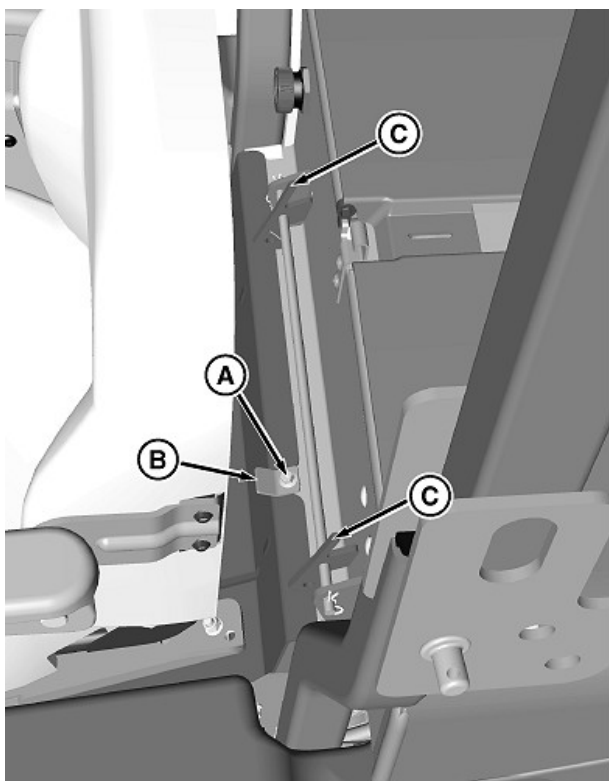
Sēdekļa platformas pacelšana un nolaišana

Sēdekļa platformas pacelšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)

Dzinēja apkope

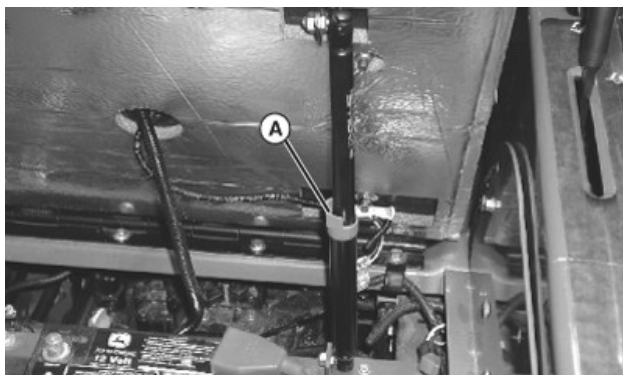
⚠ UZMANĪBU: Pastāv bīstamība iespiest vai saspiest pirkstus vai rokas. Sargieties no iespējamajām iespiešanas vietām un netuviniet tām rokas.



TCT009090—UN—05NOV13

2. Izskrūvējiet skrūvi (A) un noņemiet fiksācijas plāksni (B).
3. Pārbīdiet atlaišanas sviru (C) uz priekšu, vienlaikus pārbīdot uz priekšu operatora sēdekļa atzveltni.
 - Sēdekļa platforma tiks pacelta līdz ar pneimatisko balstu un nostiprināta atvērtā stāvoklī.

Sēdekļa platformas nolaišana



TCAL43343—UN—14MAR13

1. Iespiediet pneimatiskā balsta fiksācijas sviru (A).
2. Velciet atpakaļ sēdekļa atzveltni, līdz sēdekļa platforma nolaižas un fiksējas.

3. Uzstādiet fiksācijas plāksni un ieskrūvējiet skrūvi.

OOU2005,00002A1-25-05NOV13

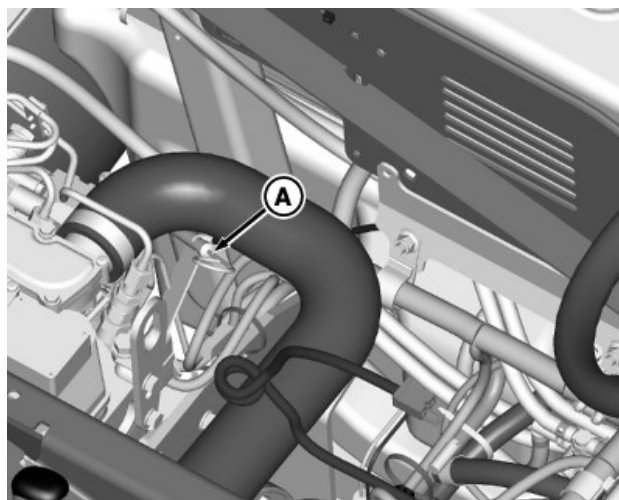
Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude (1550)

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Neļaujiet netīrumiem un citiem piesārņotājiem iekļūt vietā, kur atrodas eļļas mērstieņa caurule. Pirms izņemšanas notīriet vietu ap mērstieni.

Regulāri nepārbaudot eļļas līmeni, var rasties būtiskas dzinēja problēmas, ja līmenis ir zems.

- Pirms darba sākšanas pārbaudiet eļļas līmeni.
- Pārbaudiet eļļas līmeni, kad motors ir auksts un nedarbojas.
- Uzturiet līmeni starp atzīmēm "Full" (Pilns) un "Add" (Pievienot).
- Pirms eļļas pieliešanas apturiet dzinēju.
- Ja dzinēju darbināt vairāk par četrām stundām dienā, pārbaudiet eļļas līmeni divreiz dienā.

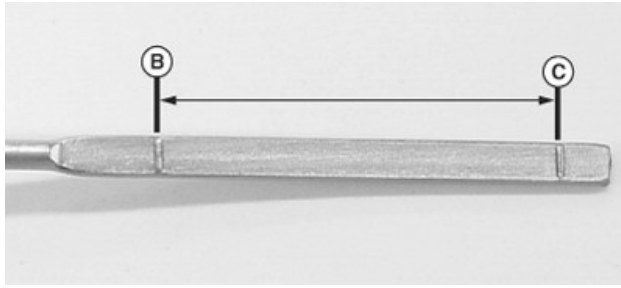
1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Sasveriet operatora sēdekļa platformu uz priekšu.



TCT010630—UN—21MAR14

3. Izņemiet mērstieni (A), kas atrodas dzinēja kreisajā pusē zem sēdekļa. Noslaukiet mērstieni ar tīru drānu.

Dzinēja apkope



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Ievietojiet mērstieni, tad atkal izņemiet. Pārbaudiet eļļas līmeni. Eļļas līmenim jābūt starp līmeņa atzīmēm (B) un (C) uz mērstieņa.
 - Ja eļļas līmenis ir zems, papildiniet eļļas līmeni, lai tas nepārsniegtu līmeni (B) uz mērstieņa.
 - Ja eļļas līmenis ir augstāks par mērstieņa atzīmi (B), iztecīniet eļļu līdz pareizam līmenim.
5. Ievietojiet mērstieni.
6. Nolaidiet operatora sēdekļa platformu.

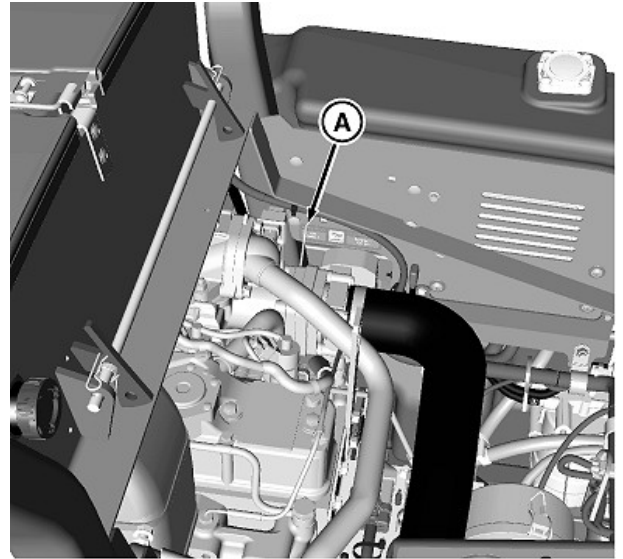
OUMX068,0000685-25-21MAR14

Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude (1570, 1575, 1580, 1585)

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Neļaujiet netīrumiem un citiem piesārņotājiem iekļūt vietā, kur atrodas eļļas mērstieņa caurule. Pirms izņemšanas notīriet vietu ap mērstieni.

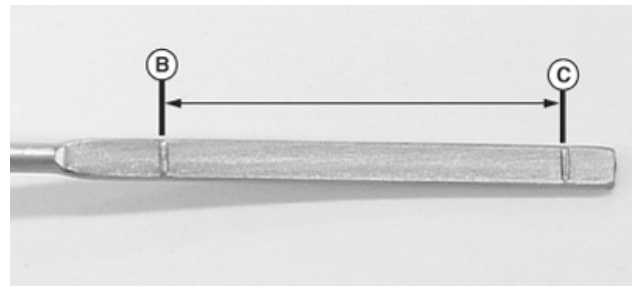
Regulāri nepārbaudot eļļas līmeni, var rasties būtiskas dzinēja problēmas, ja līmenis ir zems.

- Pirms darba sākšanas pārbaudiet eļļas līmeni.
 - Pārbaudiet eļļas līmeni, kad motors ir auksts un nedarbojas.
 - Uzturiet līmeni starp atzīmēm "Full" (Pilns) un "Add" (Pievienot).
 - Pirms eļļas pieliešanas apturiet dzinēju.
 - Ja dzinēju darbināt vairāk par četrām stundām dienā, pārbaudiet eļļas līmeni divreiz dienā.
1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
 2. Sasveriet operatora sēdekļa platformu uz priekšu.



TCT008509—UN—20SEP13

3. Izņemiet mērstieni (A), kas atrodas dzinēja kreisajā pusē zem sēdekļa. Noslaukiet mērstieni ar tīru drānu.



TCAL43345—UN—14MAR13

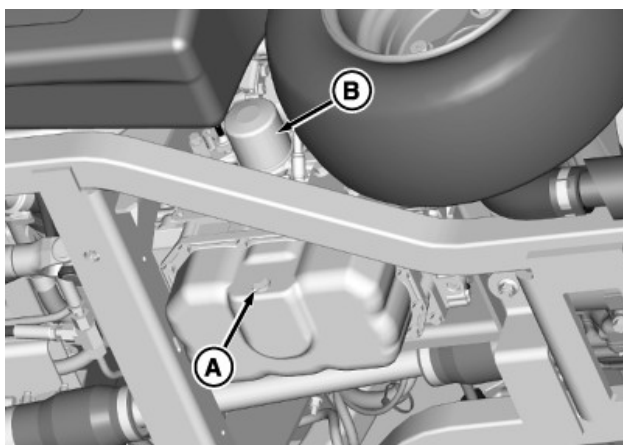
4. Ievietojiet mērstieni, tad atkal izņemiet. Pārbaudiet eļļas līmeni. Eļļas līmenim jābūt starp līmeņa atzīmēm (B) un (C) uz mērstieņa.
 - Ja eļļas līmenis ir zems, papildiniet eļļas līmeni, lai tas nepārsniegtu līmeni (B) uz mērstieņa.
 - Ja eļļas līmenis ir augstāks par mērstieņa atzīmi (B), iztecīniet eļļu līdz pareizam līmenim.
5. Ievietojiet mērstieni.
6. Nolaidiet operatora sēdekļa platformu.

OUMX068,0000686-25-21MAR14

Dzinēja eļļas un filtra maiņa (1550)

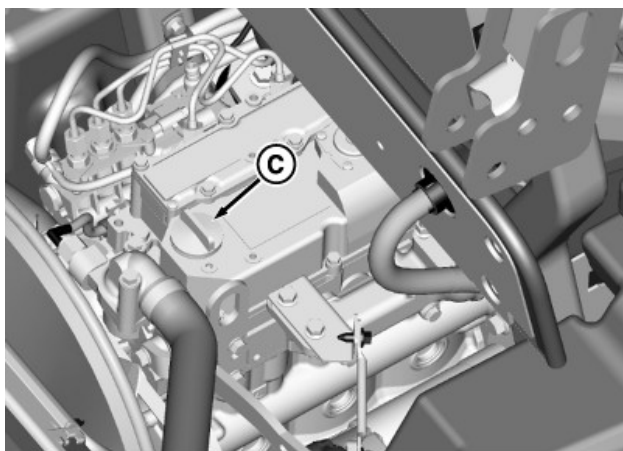
1. Darbiniet dzinēju, lai uzsildītu eļļu.
2. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
3. Atveriet dzinēja pārsegu un sēdekļa platformu.
4. Novietojiet zem eļļas iztecīnāšanas vietas eļļas savākšanas trauku.

Dzinēja apkope



TCT010631—UN—21MAR14

5. Izņemiet dzinēja eļļas iztecināšanas vietas aizbāzni (A), kas atrodas zem dzinēja.
6. Izņemiet eļļas filtru (B), kas atrodas dzinēja apakšdaļas kreisajā pusē. Izņemiet filtru, griežot to pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam.
7. Notīriet filtra stiprinājuma vietu uz dzinēja ar tīru, sausu drānu.
8. Uz jaunā filtra blīves uzklājiet plānu tīras dzinēja eļļas kārtu.
9. Ievietojiet jauno filtru.
 - Griežiet filtru pulkstenrādītāju kustības virzienā, līdz filtrs saskaras ar stiprinājuma virsmu. Kad blīve saskaras, pievelciet par 1/2–3/4 apgrieziena.
10. Ievietojiet eļļas izliešanas atveres spraudni. Nepievelciet pārāk stingri.



TCT010632—UN—21MAR14

11. Dzinēja augšdaļā noņemiet eļļas uzpildes atveres vāciņu (C).
12. Lai dzinējā ielietu eļļu, izpildiet turpmāk norādītās darbības.

Dzinēja eļļa — Tehniskie dati

1550—letilpība. 3,1 l (3,3 kvartas)

13. Uzlieciet eļļas uzpildes vāciņu.
14. Iedarbiniet dzinēju.
 - Darbiniet dzinēju lēnas tukšgaitas stāvoklī aptuveni divas minūtes.
 - Pārbaudiet, vai zem dzinēja nav eļļas noplūdes.
15. Apturiet dzinēju.
16. Pēc aptuveni divām minūtēm pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Neļaujiet netīrumiem un citiem piesārņotājiem iekļūt vietā, kur atrodas eļļas mērstieņa caurule. Pirms izņemšanas notīriet vietu ap mērstieni.

Regulāri nepārbaudot eļļas līmeni, var rasties būtiskas dzinēja problēmas, ja līmenis ir zems.

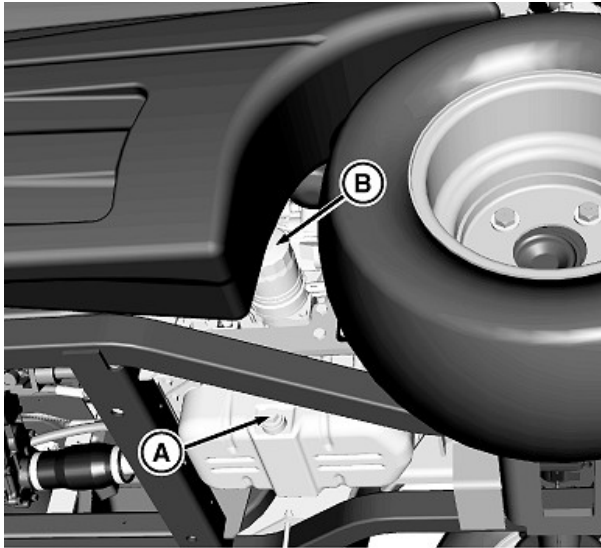
- Pirms darba sākšanas pārbaudiet eļļas līmeni.
 - Pārbaudiet eļļas līmeni, kad motors ir auksts un nedarbojas.
 - Uzturiet līmeni starp atzīmēm “Full” (Pilns) un “Add” (Pievienot).
 - Pirms eļļas pieliešanas apturiet dzinēju.
 - Ja dzinēju darbināt vairāk par četrām stundām dienā, pārbaudiet eļļas līmeni divreiz dienā.
17. Izvelciet mērstieni. Notīriet ar tīru drānu.
 18. Ievietojiet mērstieni.
 19. Pārbaudiet eļļas līmeni.
 - Ja eļļas līmenis ir zems, papildiniet eļļu līdz atzīmei uz mērstieņa.
 - Ja eļļa ir virs mērstieņa uzpildes atzīmes, nolejiet līdz pareizam līmenim.
 20. Ievietojiet mērstieni.
 21. Aizveriet dzinēja pārsegu un nolaidiet sēdekļa platformu.

OUMX068,0000687-25-21MAR14

Dzinēja eļļas un filtra maiņa (1570, 1575, 1580, 1585)

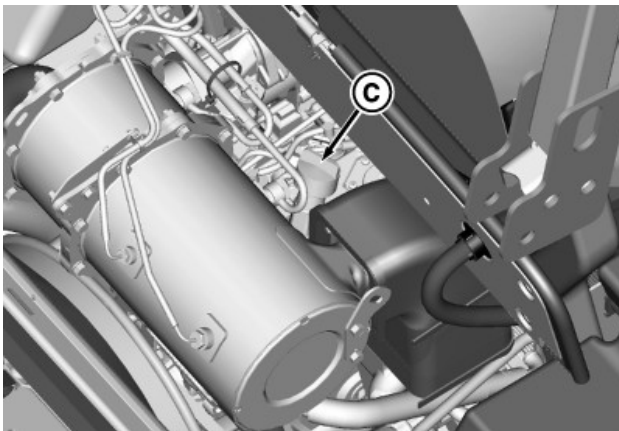
1. Darbiniet dzinēju, lai uzsildītu eļļu.
2. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
3. Atveriet dzinēja pārsegu un sēdekļa platformu.
4. Novietojiet zem eļļas iztecināšanas vietas eļļas savākšanas trauku.

Dzinēja apkope



TCT008012—UN—29JUL13

5. Izņemiet dzinēja eļļas iztecināšanas vietas aizbāzni (A), kas atrodas zem dzinēja.
6. Izņemiet eļļas filtru (B), kas atrodas dzinēja apakšdaļas kreisajā pusē. Izņemiet filtru, griežot to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
7. Notīriet filtra stiprinājuma vietu uz dzinēja ar tīru, sausu drānu.
8. Uz jaunā filtra blīves uzklājiēt plānu tīras dzinēja eļļas kārtu.
9. Ievietojiet jauno filtru.
 - Griežiet filtru pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz filtrs saskaras ar stiprinājuma virsmu. Kad blīve saskaras, pievelciet par 1/2–3/4 apgrieziena.
10. Ievietojiet eļļas izliešanas atveres spraudni. Nepievelciet pārāk stingri.



TCT010633—UN—21MAR14

11. Dzinēja augšdaļā noņemiet eļļas uzpildes atveres vāciņu (C).
12. Lai dzinējā ielietu eļļu, izpildiet turpmāk norādītās darbības.

Dzinēja eļļa — Tehniskie dati

1570, 1575, 1580,
1585—letilpība. 4,1 l (4,3 kvartas)

13. Uzlieciet eļļas uzpildes vāciņu.
14. Iedarbiniet dzinēju.
 - Darbiniet dzinēju lēnas tukšgaitas stāvoklī aptuveni divas minūtes.
 - Pārbaudiet, vai zem dzinēja nav eļļas noplūdes.
15. Apturiet dzinēju.
16. Pēc aptuveni divām minūtēm pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Neļaujiet netīrumiem un citiem piesārņotājiem iekļūt vietā, kur atrodas eļļas mērstieņa caurule. Pirms izņemšanas notīriet vietu ap mērstieni.

Regulāri nepārbaudot eļļas līmeni, var rasties būtiskas dzinēja problēmas, ja līmenis ir zems.

- Pirms darba sākšanas pārbaudiet eļļas līmeni.
- Pārbaudiet eļļas līmeni, kad motors ir auksts un nedarbojas.
- Uzturiet līmeni starp atzīmēm “Full” (Pilns) un “Add” (Pievienot).
- Pirms eļļas pieliešanas apturiet dzinēju.
- Ja dzinēju darbināt vairāk par četrām stundām dienā, pārbaudiet eļļas līmeni divreiz dienā.

17. Izvelciet mērstieni. Notīriet ar tīru drānu.
18. Ievietojiet mērstieni.
19. Pārbaudiet eļļas līmeni.
 - Ja eļļas līmenis ir zems, papildiniet eļļu līdz atzīmei uz mērstieņa.
 - Ja eļļa ir virs mērstieņa uzpildes atzīmes, nolieciet līdz pareizam līmenim.
20. Ievietojiet mērstieni.
21. Aizveriet dzinēja pārsegu un nolaidiet sēdekļa platformu.

OUMX068,0000688-25-09NOV18

Gaisa ieplūdes sieta tīrīšana

⚠ UZMANĪBU: Saspiests gaiss var izsviest gruzus lielā attālumā.

- Darba zonā nedrīkst atrasties nepiederošas personas.
- Izmantojot saspiestu gaisu tīrīšanas nolūkiem, lietojiet acu aizsarglīdzekļus.

Dzinēja apkope

- Samaziniet saspiestā gaisa spiedienu līdz 210 kPa (30 psi).

SVARĪGI: Aizsprostojies gaisa ieplūdes siets var izraisīt dzinēja bojājumus pārkaršanas dēļ. Lai nodrošinātu atbilstošu gaisa pieplūdi, uzturiet gaisa ieplūdes sietu un citas ārējās motora virsmas, ieskaitot dzesēšanas ribas, vienmēr tīras.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Atveriet dzinēja pārsegu.



TCT007884—UN—11JUL13

3. Iztīriet sietus (A) ar suku, saspiestu gaisu vai ūdeni.
4. Aizveriet dzinēja pārsegu.

OUC0005,0000074-25-29JUL13

Eļļas dzesētāja un radiatora tīrīšana

⚠ UZMANĪBU: Saspiests gaiss var izsviest grūzus lielā attālumā.

- Darba zonā nedrīkst atrasties nepiederošas personas.
- Izmantojot saspiestu gaisu tīrīšanas nolūkiem, lietojiet acu aizsarglīdzekļus.
- Samaziniet saspiestā gaisa spiedienu līdz 210 kPa (30 psi).

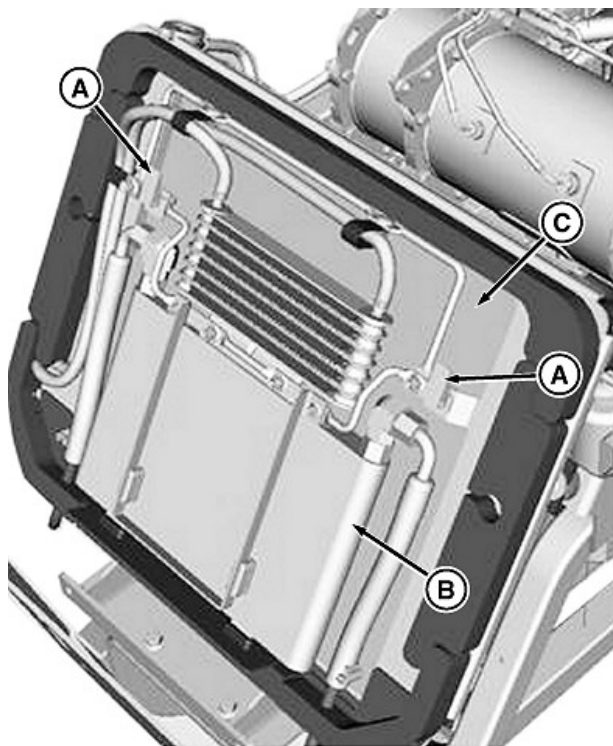
SVARĪGI: Lai aizsargātu dzinēju pret pārkaršanu un ļautu ieplūst pietiekamam gaisa daudzumam, jāiztīra eļļas dzesētāja spoles un radiatora dzesēšanas ribas.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Atveriet dzinēja pārsegu.

SVARĪGI: Tīrot eļļas dzesētāju un radiatoru, netuviniet saspiestā gaisa vai mehānizētā mazgātāja sprauslu tuvāk par 15 cm (6 collām) no ribām. Vērsiet sprauslu tikai pret radiatoru no priekšpuses sāniem (ventilatora pusē).

4. Atvīrzi eļļas dzesētāju no radiatora.

Mašīnas bez AC

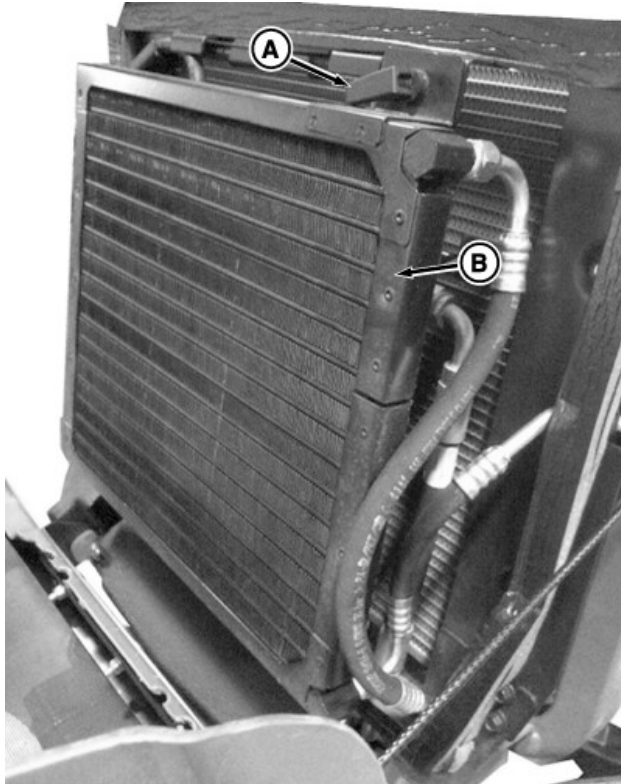


TCT010616—UN—07MAR14

- Pagrieziet abus rokturus (A) uz priekšu, lai atbrīvotu eļļas dzesētāju (B) no radiatora rāmja.
- Nedaudz atveriet dzinēja eļļas dzesētāju (B), lai piekļūtu radiatora dzesēšanas ribām (C).

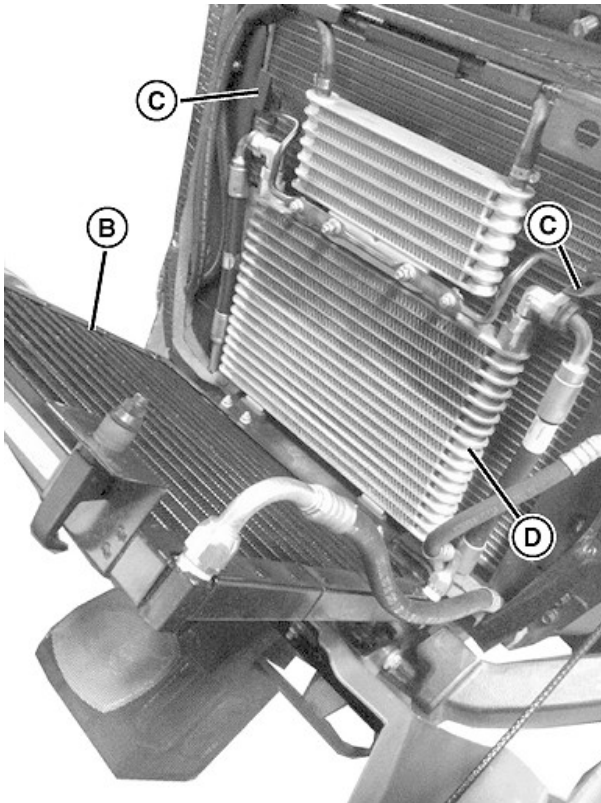
Mašīnas ar AC

Dzinēja apkope



TCT007885—UN—21MAR14

- Pagrieziet rokturi (A) uz augšu un virzienā uz mašīnas priekšu, lai atlaistu fiksatoru uz gaisa kondicioniera kondensatora (B).



TCT007886—UN—13AUG13

- Pagrieziet gaisa kondicioniera kondensatoru (B) uz priekšu, kā parādīts.

- Pagrieziet abus rokturus (C) un eļļas dzesētāju (D) uz priekšu.

5. Notīriet netīrumus no radiatora un eļļas dzesētāja, izmantojot saspiestu gaisu vai ūdeni, ko smidziniet, sākot no priekšas virzienā uz aizmuguri.
6. Pārbaudiet, vai eļļas dzesētāja spoles un radiatora ribas nav bojātas.

PIEZĪME: Pirms pagriezt eļļas dzesētāju atpakaļ sākotnējā stāvoklī, nostipriniet kronšteinus šļūtenes.

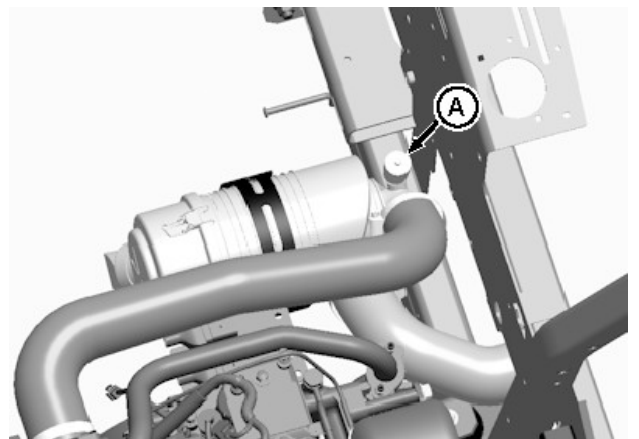
7. Pagrieziet eļļas dzesētāju pret radiatoru un nostipriniet ar abiem rokturiem.
8. Mašīnas ar AC Uzstādiet gaisa kondicioniera kondensatoru atpakaļ uz rāmja un nostipriniet ar atlaišanas fiksatora rokturi.
9. Aizveriet dzinēja pārsegu.

OJQ2005,0000075-25-07MAR14

Gaisa filtra aizsērējuma indikatora pārbaude

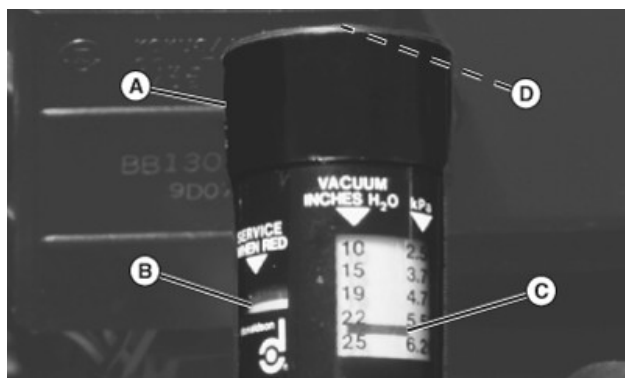
1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Paceliet sēdekļa platformu vai noņemiet akumulatora pārsegu.

PIEZĪME: Indikators nedarbosies pareizi, ja tā plastmasas korpuss būs bojāts.



TCT011364—UN—03NOV15

Dzinēja apkope



TCAL43352—UN—14MAR13

3. Pārbaudiet gaisa filtra aizsērējuma indikatoru (A).
 - Ja indikatora logs (B) ir dzeltenā krāsā, gaisa attīrītāja apkope nav nepieciešama.
 - Ja indikatora logs ir sarkanā krāsā, gaisa attīrītāja elements ir jānomaina.
 - Indikatora vakuuma mērogs (C) rāda, cik aizsprostoti kļūst gaisa attīrītāja elementi.
4. Lai atiestatītu indikatoru, nospiediet gumijas pogu (D), kas atrodas korpusa augšpusē.
5. Nolaidiet sēdekļa platformu vai uzlieciet akumulatora pārsegu.

OUO2005,0000292-25-03NOV15

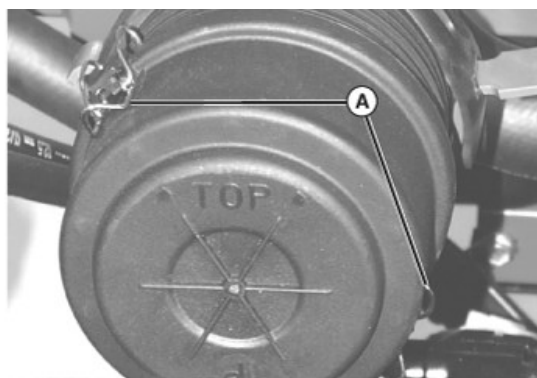
Gaisa attīrītāja elementu apkope

SVARĪGI: Darbinot mašīnu pārmērīgā karstumā, putekļos vai citos smagos apstākļos, katru dienu pārbaudiet gaisa ieplūdes aizsprostojuma indikatoru.

- Nekad nedarbiniet dzinēju, ja nav uzstādīti gaisa attīrītāja elementi.
- Nemazgājiet papīra elementus.
- Nemēģiniet tīrīt papīra elementu, piesitot to pret kādu objektu.
- Netīriet elementu ar saspīestu gaisu.

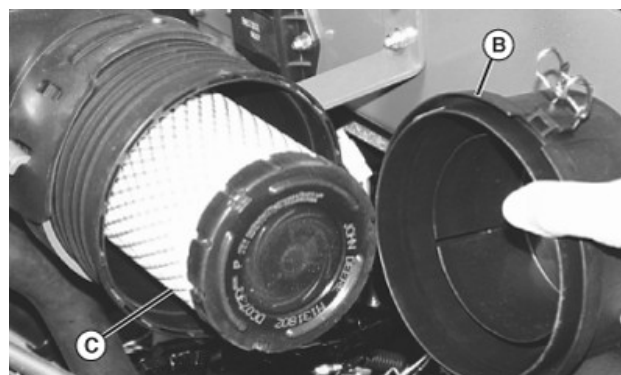
Galvenais gaisa attīrītāja elements

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Paceliet sēdekļa platformu.



TCAL43353—UN—14MAR13

4. Atlaidiet atsperes fiksatorus (A) un atāķējiet tos no gaisa attīrītāja korpusa.



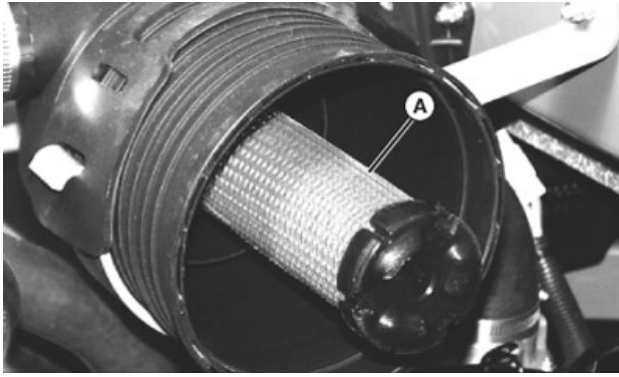
TCAL43354—UN—14MAR13

5. Noņemiet gaisa attīrītāja pārsegu (B).
6. Izņemiet un izmetiet primāro elementu (C).
7. Ievietojiet jaunu primāro elementu.
8. Uzstādiet gaisa attīrītāja vāku, pārliecinoties, ka vārds "TOP" ("Augšpuse") atrodas augšpusē.
9. Atiestatiet gaisa filtra aizsērējuma indikatoru.
10. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to liela tukšgaitas apgriezīenu skaita režīmā vienu minūti.
11. Apturiet dzinēju. Pārbaudiet gaisa aizsprostojuma indikatoru.
 - Ja indikatora logs joprojām ir dzeltenā krāsā, gaisa attīrītājs ir gatavs darbam.
 - Ja indikatora loga krāsa ir nomainīta uz sarkanu, nomainiet sekundāro gaisa filtra elementu.

Sekundārais gaisa filtra elements

1. Noņemiet gaisa attīrītāja vāku.
2. Izņemiet primāro gaisa attīrītāja elementu.

Dzinēja apkope



TCAL43355—UN—14MAR13

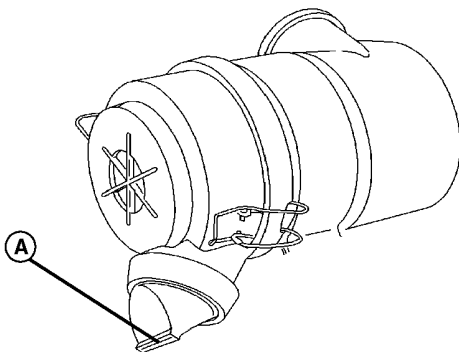
3. Izņemiet un izmetiet sekundāro elementu (A).
4. Uztādīet jauno sekundāro elementu.
5. Ievietojiet primāro gaisa attīrītāja elementu.
6. Uzlieciet gaisa attīrītāja pārsegu, pārliecinoties, ka vārds "TOP" (Augšpuse) atrodas augšpusē.
7. Nolaidiet sēdekļa platformu.

OUC02005,0000293-25-04NOV13

Putekļu izvadīšanas vārsta tīrīšana

SVARĪGI: Nedarbiniet motoru, ja nav uzstādīts gaisa attīrītāja elements un gumijas putekļu izvadīšanas ventils.

1. Droši novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Veiciet piekļuvi motora nodalījumam.



TCAL43356—UN—14MAR13

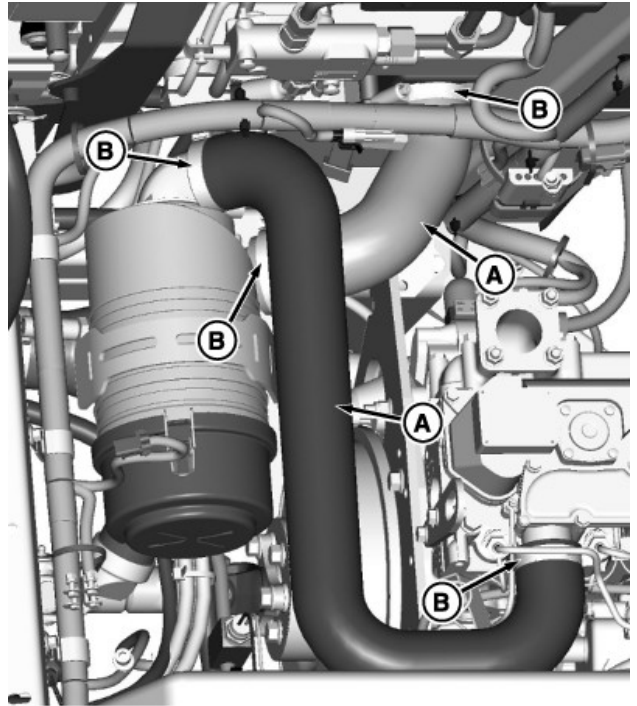
4. Lai putekļu izvadīšanas ventili (A) iztīrītu, saspiediet to. Ja tas ir bojāts, noņemiet un nomainiet.

OUC1023,00004A9-25-13MAR13

Gaisa ieplūdes šļūtenes un skavu pārbaude

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)

2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Atveriet dzinēja pārsegu.



TCT010972—UN—27MAR14

Attēla piezīme. Parādīts modelis 1550; citi modeļi ir tādi paši.

4. Pārbaudiet, vai gaisa ieplūdes šļūtenes (A) nav saplaisājušas vai bojātas. Nomainiet, ja nepieciešams.
5. Pievelciet šļūtenes skavas (B).

OUMX068,0000696-25-27MAR14

Radiatora šļūtenes un skavu pārbaude

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Atveriet dzinēja pārsegu.
4. Pārbaudiet, vai radiatora šļūtenes un pārplūdes šļūtene nav saplaisājuši vai bojāti. Nomainiet, ja nepieciešams.
5. Pievelciet radiatora šļūteni un pārplūdes šļūtenes skavas, ja nepieciešams.
6. Aizveriet dzinēja pārsegu.

OUC1023,00004AB-25-13MAR13

Dīzeļdzinēja dzesēšanas šķidrums

Ieteicamie dzesēšanas šķidrumi:

Dzinēja apkope

Priekšroka dodama šādiem samaisītiem dzesēšanas šķidrumiem:

- John Deere Cool-Gard™ II
- John Deere Cool-Gard™ II PG

Ne visi Cool-Gard™ II iepriekš samaisītie šķidrumi ir pieejami visās valstīs.

Izmantojiet Cool-Gard™ II PG kad ir nepieciešams dzesēšanas šķidrums, kas nav toksisks.

Papildus ieteicamie dzesēšanas šķidrumi

Ir ieteicams arī šāds motora dzesēšanas šķidrums:

- John Deere Cool-Gard™ II dzesēšanas šķidruma koncentrāts 40% līdz 60% maisījumā ar kvalitatīvu ūdeni.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Dzesētāja koncentrātu sajaucot ar ūdeni, nedrīkst lietot mazāk kā 40% vai vairāk kā 60% dzesētāja koncentrātu. Mazāk kā 40% ir nepiemērota piedeva aizsardzībai pret koroziju. Pievienojot vairāk kā 60%, var rasties sažēlēšana un dzesēšanas sistēmas problēmas.

Citi dzesēšanas šķidrumi

Citus, uz etilēnglikola un propilēnglikola bāzes izveidotus dzesētājus var lietot, ja tie atbilst šādām specifikācijām:

- Iepriekš sajaukti dzesēšanas šķidrumi atbilst ASTM D6210 prasībām
- Dzesēšanas šķidruma koncentrāti, kas atbilst ASTM D6210 prasībām par 40% līdz 60% koncentrāta maisījumā ar kvalitatīvu ūdeni
- Iepriekš sajaukti dzesēšanas šķidrumi atbilst ASTM D3306 prasībām
- Dzesēšanas šķidruma koncentrāti, kas atbilst ASTM D3306 prasībām 40% līdz 60% koncentrāta maisījumā ar kvalitatīvu ūdeni

Ja dzesētājs, kas atbilst vienai no šīm specifikācijām, nav pieejams, lietojiet dzesētāja koncentrāciju vai iepriekš sajauktu dzesētāju, kam ir minimālās sekojošās ķīmiskās un fizikālās īpašības:

- Tā sastāvā ir kvalitatīvs piedevu maisījums, kas nesatur nitrītus.
- Aizsargā dzesēšanas sistēmas metālus (čugunu, alumīniju sakausējumus un vara sakausējumus, piemēram, misiņu) no korozijas.

Ūdens kvalitāte

Dzesēšanas sistēmas nevainojamam darbam ir svarīga ūdens kvalitāte. Sajaukšanai ar etilēnglikola

koncentrātu ir ieteicams lietot destilētu, dejonizētu un demineralizētu ūdeni.

Dzesēšanas šķidruma nomaiņas intervāli

Iztukšojiet un izskalojiet dzesēšanas sistēmu un atkal piepildiet ar svaigu dzesēšanas šķidrumu pēc norādītajiem intervāliem, atbilstoši tam, kādus dzesēšanas šķidrumus lietojiet.

Ja izmantojat Cool-Gard™ II vai Cool-Gard™ II PG, izliešanas intervāls ir 6 gadi vai 6000 darba stundas.

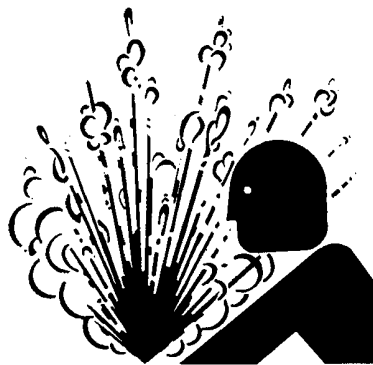
Ja izmantojat kādu citu dzesēšanas šķidrumu, nevis Cool-Gard™ II vai Cool-Gard™ II PG, izliešanas intervāls ir jāsamazina līdz 2 gadiem vai 2000 darba stundām.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas!

- Nelietojiet dzesēšanas sistēmas blīvējošas piedevas vai antifrīzu, kas satur blīvējošas piedevas.
- Nejauciet kopā uz etilēnglikola un propilēnglikola bāzes veidotus dzesēšanas šķidrumus.
- Nelietojiet dzesēšanas šķidrumus, kas satur nitrītus.

UP00731,0000022-25-17JAN19

Droša dzesēšanas sistēmas apkope



TCAL42226—UN—08MAR13

⚠ UZMANĪBU: Radiators sakarsis un var radīt apdegumus. Spiediena palielināšana var izraisīt dzesēšanas šķidruma eksplozīvu izplūdi, kad noņemts radiatora vāciņš:

- Izslēdziet dzinēju un ļaujiet tam atdzist.
- Neatveriet vāciņu, ja vien radiators un motors nav pietiekami auksti, lai varētu tos aizskart ar rokām.
- Lēnām atslābiniet vāku līdz pirmajai atdurei, lai pilnīgi likvidētu spiedienu. Pēc tam noņemiet vāciņu.

OUC1023,00004AD-25-14MAR13

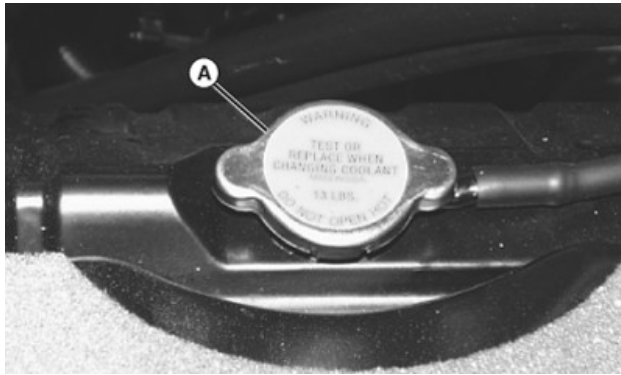
Dzinēja apkope

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

SVARĪGI: Neatbilstoša dzesēšanas šķidrumu maisījuma lietošana var sabojāt radiatoru.

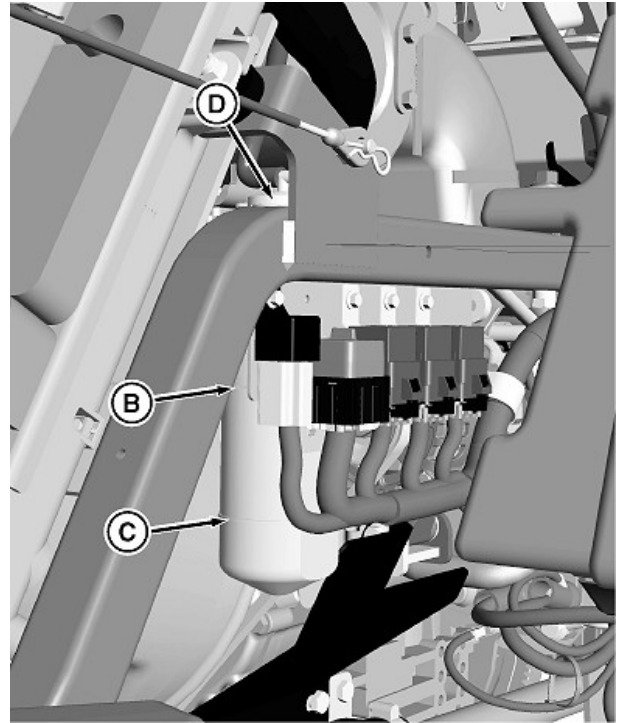
- Nedarbiniet motoru ar tīru ūdeni.
- Maisījuma un ūdens sastāvam nepārsniedziet 50%.
- Dzinēja alumīnija blokiem un radiatoriem vajadzīgs apstiprināts etilēnglikola antifrīzs.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet dzinējam atdzist. Atveriet dzinēja pārsegu.



TCAL43359—UN—14MAR13

3. Lēni atbrīvojiet un noņemiet radiatora vāciņu (A) un pārbaudiet, vai dzesēšanas šķidruma līmenis ir pie ielietnes apakšējās malas.
4. Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems, atveriet atgaisošanas vārstu radiatora labajā pusē, pielejiet dzesēšanas šķidrumu un aizveriet atgaisošanas vārstu.
5. Uzlieciet radiatora vāciņu.
6. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma reģenerācijas tvertni. Pārliecinieties, ka pārplūdes šļūtene nesaskaras ar reģenerācijas tvertnes apakšdaļu.



TCT009084—UN—04NOV13

7. Dzesēšanas šķidruma līmenim reģenerācijas tvertnē pie dzinēja darba temperatūras ir jābūt aptuveni starp līnijām FULL (Augsts) (B) un LOW (Zems) (C).
8. Noņemiet vāciņu (D) un pielejiet dzesēšanas šķidrumu, ja līmenis ir zems.
9. Pārbaudiet šļūteni un skavu stāvokli. Pārbaudiet, vai nav noplūdes un vaļīgu savienojumu.

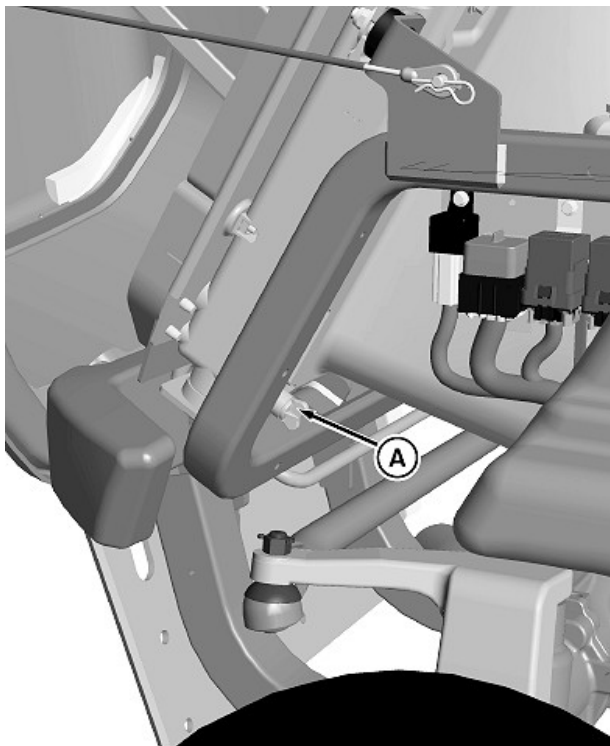
OUC02005,0000295-25-04NOV13

Dzesēšanas sistēmas apkope

Dzesēšanas sistēmas iztukšošana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Atveriet dzinēja pārsegu.
4. Lēni atveriet radiatora vāciņu (A) līdz pirmajai atdurei, lai pilnībā izlaistu spiedienu.

Dzinēja apkope



TCT009085—UN—04NOV13

5. Atveriet radiatora iztukšošanas mehānismu (A), kas atrodas radiatora apakšā zem aizmugurējā bufera. Izteciniet dzesēšanas šķidrumu tvertnē.
6. Kad viss radiatora dzesēšanas šķidrums iztecējis, aizveriet radiatora iztukšošanas mehānismu.
7. Izskalojiet dzesēšanas sistēmu.

Dzesēšanas sistēmas skalošana

1. Iztukšojiet dzesēšanas sistēmu un iepildiet tīrīšanas līdzekli John Deere Cooling System Cleaner, John Deere Cooling System Quick Flush vai līdzvērtīgu līdzekli. Piepildiet sistēmu ar tīru ūdeni. Sekojiet norādījumiem uz kannas.
2. Uzlieciet un pievelciet radiatora vāciņu.
3. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to, līdz tas sasniedz darba temperatūru.
4. Apturiet dzinēju.
5. Atveriet radiatora iztukšošanas vārstu. Nekavējoties iztukšojiet dzesēšanas sistēmu, pirms nav nosēdusies rūsa un netīrumi.
6. Aizveriet radiatora iztukšošanas vārstu.
7. Piepildiet dzesēšanas sistēmu ar tīru ūdeni un atkārtojiet skalošanu, līdz sistēma ir tīra.
8. Iztukšojiet sistēmu un uzpildiet ar dzesēšanas šķidrumu.

Dzesēšanas sistēmas uzpilde

SVARĪGI: Neatbilstoša dzesēšanas šķidrumu maisījuma lietošana var bojāt radiatoru.

- Nedarbiniet motoru ar tīru ūdeni.
- Maisījuma un ūdens sastāvam nepārsniedziet 50%.
- Dzinēja alumīnija blokiem un radiatoriem vajadzīgs apstiprināts etilēnglikola antifrīzs.

1. Kad dzinējs un dzesēšanas sistēma atdzisis, lēnām atveriet radiatora vāciņu līdz pirmajai atdurei, lai pilnībā izlaistu spiedienu. Nedaudz piespiediet vāciņu un griežiet pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam, lai to noņemtu.
2. Uzpildiet dzesēšanas sistēmu.

- Dzesēšanas sistēmas ietilpība ir šāda:

Dzesēšanas sistēma — Tehniskie dati

1550—letilpība.	7,1 l (7,5 kvartas)
1570, 1575,	
1580 un 1585—letilpība.	7,6 l (8,0 kvartas)

- Zināmos ģeogrāfiskajos reģionos var būt nepieciešama aizsardzība pret pazeminātām temperatūrām. Lai saņemtu jaunāko informāciju un ieteikumus, skatiet antifrīza tvertnes uzlīmi vai sazinieties ar John Deere izplatītāju.
 - Lai novērstu noplūdes, radiatoram, iespējams, būs jāpievieno John Deere Cooling System Sealer vai līdzvērtīgs līdzeklis. Neiepildiet dzesēšanas sistēmā citas noplūdes apturēšanas piedevas.
3. Iedarbiniet dzinēju un vērojiet dzesēšanas šķidruma līmeni radiatorā. Pievienojiet dzesēšanas šķidrumu, ja līmenim jāsasniedz ielietnes mala.
 4. Uzlieciet un pievelciet radiatora vāciņu. Darbiniet dzinēju, līdz tiek sasniegta darba temperatūra.
 5. Apturiet dzinēju un ļaujiet tam atdzist.
 6. Ja nepieciešams, reģenerācijas tvertnē iepildiet dzesēšanas šķidrumu.
 7. Pārbaudiet šļūteni un skavu stāvokli. Pārbaudiet, vai nav noplūdes un vaļīgu savienojumu.

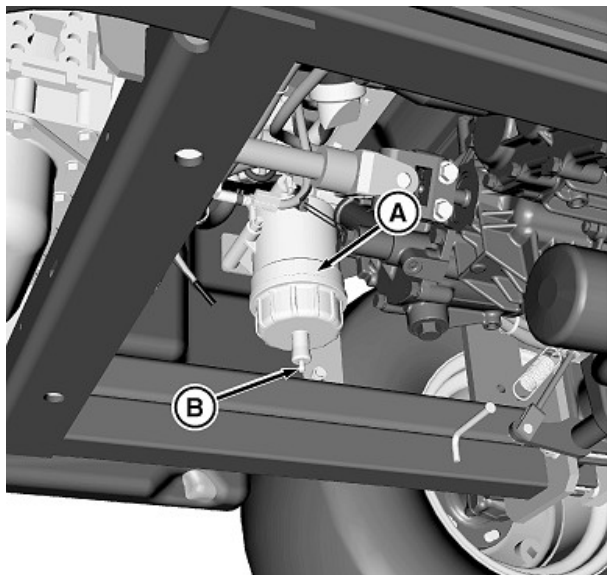
***PIEZĪME:** Dzesēšanas reģenerācijas tvertni izmanto, lai novērstu radiatora pārplūdi, un mašīnas darbības laikā tvertne būs pa pusei pilna. Kad sistēma atdzisis, dzesēšanas šķidrums ieplūdis atpakaļ radiatorā.*

OUC2005,0000076-25-04NOV13

Ūdens atdalītāja iztukšošana (1570, 1575, 1580, 1585)

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.

Dzinēja apkope



TCT008014—UN—29JUL13

3. Degvielas filtra nosēdumu tvertne (A) atrodas dzinēja kreisajā pusē.
4. Pārbaudiet, vai nosēdumu tvertnē ir ūdens, ko norāda sarkans, peldošs gredzens, kas pacēlies no tvertnes apakšas.
5. Ja tiek konstatēts ūdens, atlaidiet iztukšošanas mehānismu (B) nosēdumu tvertnes apakšā un izlejiet ūdeni.
6. Aizveriet iztukšošanas mehānismu (B).

OUC2005,0000078-25-14AUG13

Degvielas filtra apkope (1550)

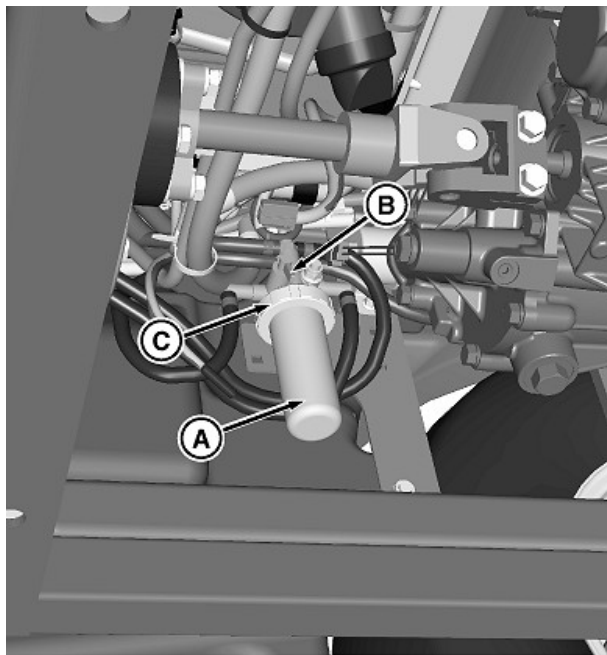
⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Degvielas izgarojumi ir eksplozīvi un viegli uzliesmojoši:

- Rīkojoties ar degvielu, nesmēķējiet.
- Turiet degvielu pienācīgā attālumā no liesmām un dzirkstelēm.
- Pirms apkopes veikšanas apturiet motoru.
- Pirms apkopes veikšanas ļaujiet motoram atdzist.
- Strādājiet labi vēdināmā vietā.
- Nekavējoties satīriet izlijušu degvielu.

PIEZĪME: Nomainiet filtru, kad ir zems degvielas līmenis.

Pārbaude

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Atveriet dzinēja pārsegu.



TCT008013—UN—29JUL13

4. Degvielas filtra nosēdumu tvertne (A) atrodas dzinēja kreisajā pusē.
5. Pārbaudiet, vai nosēdumu tvertnē ir ūdens, ko norāda sarkans, peldošs gredzens, kas pacēlies no tvertnes apakšas.

Tīrīšana un maiņa

1. Aizveriet degvielas slēgvārstu (B), pagriežot to horizontālā stāvoklī.
2. Noskrūvējiet uznavu, lai izņemtu tvertni un filtru. Izmetiet filtru.
3. Iztīriet tvertni un ievietojiet jaunu filtru.
4. Uzstādiet tvertni un uznavu. Pievelciet uznavu ar roku.
5. Atveriet degvielas slēgvārstu, pagriežot sviru vertikālā stāvoklī (kā parādīts).
6. Uzpildiet degvielas sistēmu, izmantojot degvielas sūkņa uzpildes sviru.
7. Iedarbiniet dzinēju un pārbaudiet, vai nav noplūdes.

OUMX068,0000697-25-27MAR14

Degvielas filtra maiņa (1570, 1575, 1580, 1585)

⚠ UZMANĪBU: Degvielas izgarojumi ir sprādzienbīstami un ugunsnedroši:

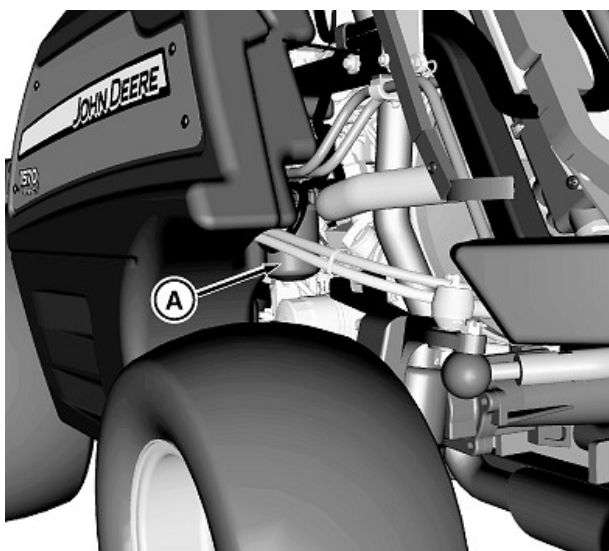
- Rīkojoties ar degvielu, nesmēķējiet.
- Turiet degvielu pienācīgā attālumā no liesmām un dzirkstelēm.
- Pirms apkopes veikšanas apturiet motoru.

Dzinēja apkope

- Pirms apkopes veikšanas ļaujiet motoram atdzist.
- Strādājiet labi vēdināmā vietā.
- Nekavējoties satīriet izlijušu degvielu.

PIEZĪME: Nomainiet filtru, kad ir zems degvielas līmenis.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Atveriet dzinēja pārsegu.
4. Pagrieziet degvielas slēgvārstu uz ūdens atdalītāja stāvoklī OFF (Izslēgts).



TCT008015—UN—29JUL13

5. Izņemiet degvielas filtru (A), griežot to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
6. Uz jaunā filtra blīves uzklājiet plānu tīras degvielas kārtu.
7. Ievietojiet jaunu degvielas filtru.
8. Pagrieziet degvielas slēgvārstu stāvoklī ON (Ieslēgts).
9. Iedarbiniet dzinēju un pārbaudiet, vai nav eļļas noplūdes.

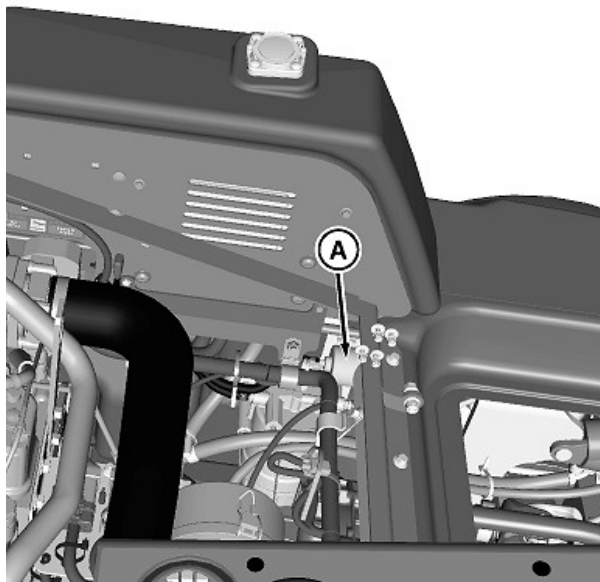
OUC0005,0000079-25-20MAR14

Degvielas sistēmas uzpilde

PIEZĪME: Kad ir beigusies degviela vai mainot degvielas filtru, var būt nepieciešama degvielas sistēmas uzpilde.

1. Pārbaudiet, vai mašīna atrodas uz līmeniskas virsmas, nevis uz nogāzes.

2. Izslēdziet spēka pārvada slēdzi.
3. Nolaidiet agregātus uz zemes.
4. Ieslēdziet stāvbremzi.
5. Izņemiet atslēgu.



TCT009484—UN—11DEC13

Elektriskais pastiprinājuma sūknis atrodas zem sēdekļa mašīnas kreisajā pusē.

6. Pirms iedarbināt dzinēju, pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī RUN (Darbība) uz divām minūtēm. Degvielas sūknis (A) radīs spiedienu un atgaisos sistēmu.
7. Iedarbiniet dzinēju. Ja dzinējs neiedarbojas, atkārtojiet iepriekšējo darbību.

OUC0005,00002D3-25-20MAR14

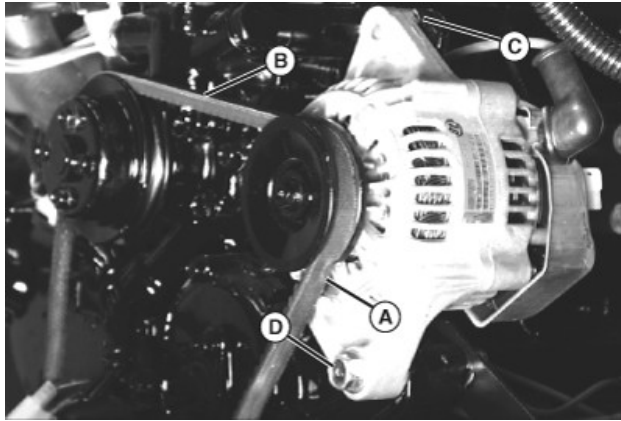
Mainīstrāvas ģeneratora siksnas pārbaude un regulēšana

⚠ UZMANĪBU: Rotējošās daļas var iekert pirkstus, vaļīgu apģērbu vai garus matus. Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas mašīnas regulēšanai vai apkopei, pagaidiet, līdz motors un visas kustošās daļas apstājas.

Siksnas spriegojuma pārbaude

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Atveriet dzinēja pārsegu.

Dzinēja apkope



TCAL43368—UN—14MAR13

4. Pārbaudiet maiņstrāvas ģeneratora siksnu (A).

- Pārbaudiet, vai siksnai, kad tā uzstādīta dzinējā, nav pārmērīga nodiluma, bojājumu un tā nav izstiepta.
- Ar pirkstu piespiediet siksnu aptuveni tās vidusdaļā starp maiņstrāvas ģeneratoru un ūdens sūkņa skrīmeļiem (B). Siksnai jāieliecas par norādīto attālumu. Ja sikсна ir pārāk nosprigota vai pārāk vaļīga, pielāgojiet to.

Tehniskie dati

Mainstrāvas ģenerators

siksna—Izliece. 10–15 mm (3/8–1/2 collas)

Siksnas spriegojuma regulēšana

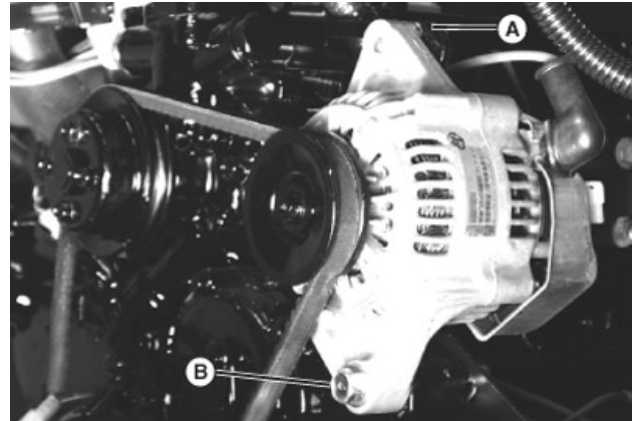
1. Atlaidiet regulēšanas skrūvi (C).
2. Atlaidiet maiņstrāvas ģenerators stiprinājuma skrūvi (D).
3. Spiediet maiņstrāvas ģenerators korpusu uz iekšpusi.
4. Pievelciet regulēšanas skrūvi (C) un stiprinājuma skrūvi (D).
5. Pārbaudiet siksnas spriegojumu.
6. Aizveriet dzinēja pārsegu.

OUC1023,00004B5-25-14MAR13

Mainstrāvas ģenerators siksnas maiņa

⚠ UZMANĪBU: Saskare ar karstām virsmām var radīt apdegumus. Ja motors ir darbojies, tad motors, komponenti un šķidrumi būs karsti. Pirms dzinēja apkopes vai strādāšanas dzinējā vai tā mezglu tuvumā ļaujiet dzinējam atdzist.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "Drošība" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Atveriet dzinēja pārsegu.



TCAL43369—UN—14MAR13

4. Atlaidiet regulēšanas skrūvi (A).

5. Atlaidiet maiņstrāvas ģenerators skrūvi (B).
6. Bīdīt maiņstrāvas ģeneratoru dzinēja virzienā, lai atlaistu maiņstrāvas ģenerators siksnas spriegojumu.
7. Noņemiet nolietoto maiņstrāvas ģenerators siksnu.

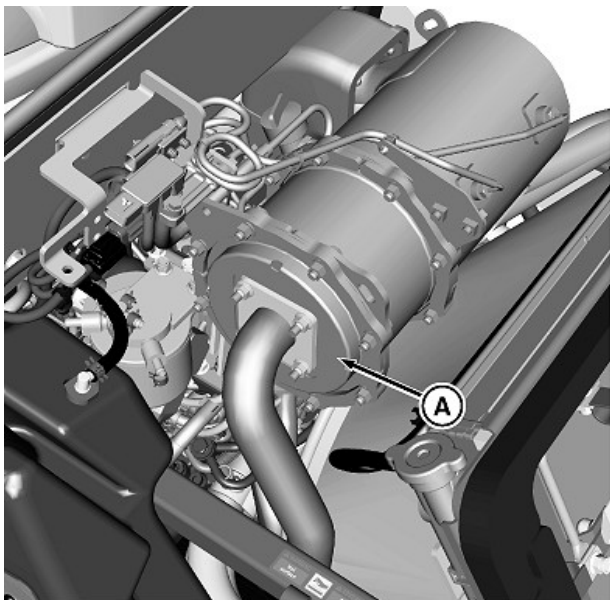
PIEZĪME: Lai atlaistu siksnu tik daudz, cik nepieciešams tās noņemšanai no skrīmeļiem, var nākties izskrūvēt maiņstrāvas ģenerators regulēšanas skrūvi.

8. Aplieciet ap ventilators lāpstiņām jaunu siksnu un uzstādiet to uz dzinēja un maiņstrāvas ģenerators skrīmeļiem.
9. Noregulējiet maiņstrāvas ģenerators siksnas spriegojumu.
10. Aizveriet dzinēja pārsegu.

OUC2005,000007A-25-29JUL13

Izplūdes gāzu filtra apkope

⚠ UZMANĪBU: Saskaņā ar federālajiem, štatu un/ vai reģionālajiem likumiem vai noteikumiem izplūdes gāzu filtra pelni var būt klasificēti kā bīstamie atkritumi. No bīstamajiem atkritumiem jāatbrīvojas saskaņā ar attiecīgajiem federālajiem, štatu un reģionālajiem likumiem vai noteikumiem, kas attiecas uz atbrīvošanos no bīstamajiem atkritumiem. Pelnus no izplūdes gāzu filtra drīkst izņemt tikai kvalificēts apkopes speciālists. Lai saņemtu informāciju par izplūdes gāzu filtra izņemšanu un izmešanu, sazinieties ar pilnvaroto izplatītāju.



TCT010611—UN—28FEB14

Izplūdes gāzu filtrs (A) ir paredzēts, lai savāktu atlikušos pelnus, kas nesadeg un paliek pāri no kloķvārpstas korpusa eļļu un degvielas piedevām. Ja palielinās pelnu daudzums, samazinās sodrēju uzglabāšanas apjoms. Dzinēja veiktspēja var samazināties palielināta izplūdes gāzu sistēmas pretspiediena dēļ. Atlikušie pelni ir jāizņem no filtra. Pelnu izņemšanu veic, noņemot no mašīnas izplūdes gāzu filtru un tīrot to ar īpašu aprīkojumu, vai arī nomainot filtru.

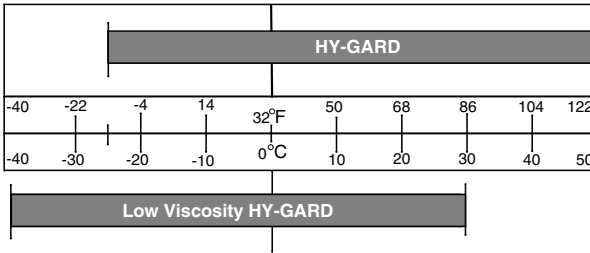
SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Nemēģiniet izņemt izplūdes gāzu filtru no mašīnas. Sazinieties ar pilnvaroto izplatītāju, lai izņemtu izplūdes gāzu filtru pelnus vai nomainītu filtru.

Apstiprināto pelnu izņemšanas paņēmieni neievērošana var būt uzskatāma par ASV federālo, valsts un vietējo bīstamo atkritumu apsaimniekošanas likumu pārkāpumu, kā arī radīt izplūdes gāzu filtra bojājumus, kas savukārt var anulēt emisijas garantiju.

SB31882,0000273-25-24JUL18

Transmisijas apkope

Transmisijas eļļa



TCAL43372—UN—14MAR13

PIEZĪME: Rūpnīcā pārnesumkārbā tiek iepildīta eļļa John Deere HY-GARD® (J20C). IZMANTOJIET pareizu eļļu.

Izmantojiet tikai pārnesumkārbas eļļu HY-GARD® (J20C).

NELIETOJIET F tipa automātiskās transmisijas šķidrumu.

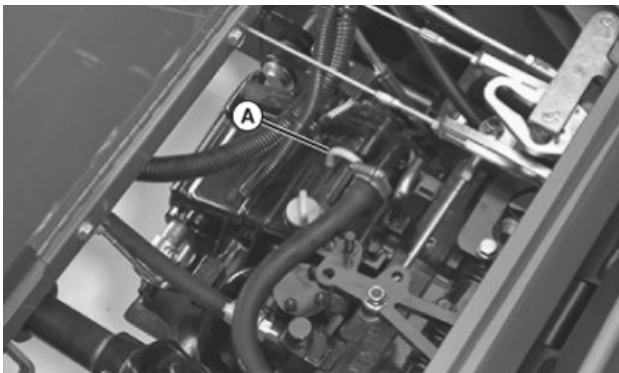
John Deere transmisijas eļļa HY-GARD® (J20C) ir īpaši izstrādāta, lai nodrošinātu maksimālu aizsardzību pret mehānisku nodilumu, koroziju un putu veidošanos.

SVARĪGI: Ja darba temperatūra ir zemāka par -18 °C (0 °F), jāizmanto zemas viskozitātes eļļa HY-GARD® (J20D), jo citādi var rasties transmisijas bojājumi.

OUC1023,00004B8-25-13MAR13

Pārnesumkārbas eļļas līmeņa pārbaude

1. Pirms pārbaudīt pārnesumkārbas jeb ātrumkārbas eļļas līmeni, 30 sekundes darbiniet dzinēju.
2. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
3. Operatora platformā atveriet apkopes lūku.



TCAL43373—UN—14MAR13

4. Mērstienis (A) atrodas pārnesumkārbas augšpusē.
5. Izņemiet mērstieni un noslaukiet to ar tīru drānu.

6. Pilnībā ievietojiet mērstieni pārnesumkārbas korpusā un atkal izņemiet.
7. Eļļas līmenim jābūt mērstieņa atzīmes XXX diapazonā. Ja līmenis neatbilst mērstieņa atzīmei, iepildiet pārnesumkārbā eļļu. Ja eļļas līmenis ir par augstu, noliejiet eļļu.
8. Ievietojiet mērstieni un aizveriet apkopes lūku. Pēc eļļas pievienošanas un mašīnas darbināšanas pārbaudiet eļļas līmeni.

OUC1023,00004B9-25-13MAR13

Pārnesumkārbas eļļas un filtra maiņa

⚠ UZMANĪBU: Zem spiediena izplūdis šķidrums var iekļūt ādā, radot smagas traumas, tostarp gangrēnu.

- Pirms hidraulikas vai citu cauruļvadu, kuros ir spiediens, atvienošanas izlīdziniet spiedienu.
- Lai noteiktu sūces vietas, lietojiet kartona gabalu. Nepieļaujiet roku vai ķermeņa saskari ar šķidrumiem, kas atrodas augsta spiediena ietekmē.
- Pirms radīt spiedienu, pievelciet visus savienojumus.

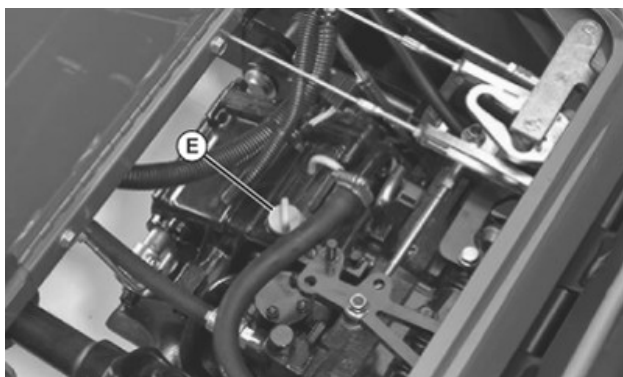
1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Nolaidiet visus agregātus uz zemes.
3. Novietojiet zem pārnesumkārbas eļļas savākšanas tvertni.

Transmisijas apkope



TCAL43374—UN—14MAR13

4. Notīriet netīrumus un izņemiet iztukšošanas atveru spraudņus (A, B un D) no vietām, kas parādītas iepriekš. Iztukšojiet pārnesumkārbu.
5. Izņemiet pārnesumkārbas eļļas filtru (C) un iztukšojiet pārnesumkārbu. Notīriet eļļas filtra stiprinājuma atloku ar tīru drānu.
6. Uz jaunā eļļas filtra blīves uzklājiēt nelielu daudzumu pārnesumkārbas eļļas un ievietojiet jauno filtru stiprinājuma atlokā. Kad filtrs saskaras ar atloku, pievelciet filtru par 1/2 līdz 3/4 apgrieziena.
7. Ievietojiet iztukšošanas atveru spraudņus.



TCAL43375—UN—14MAR13

8. Paceliet apkopes lūku un noņemiet pārnesumkārbas eļļas filtra vāciņu (E).
9. Uzpildiet pārnesumkārbu ar ieteikto eļļu, līdz tās līmenis sasniedz mērstienā atzīmi XXX. Pārnesumkārbas ietilpība ir norādīta zemāk, taču uzpilde var būt ātrāka, veicot eļļas maiņu. Neiepildiet pārāk daudz.

Tehniskie dati

Pārnesumkārbā (2WD)—Ietilpība.	8,5 l (9 kvartas)
Pārnesumkārbā (4WD: 1550, 1570)—Ietilpība.	8,7 l (9,2 kvartas)
Pārnesumkārbā (4WD: 1575, 1580, 1585)—Ietilpība.	10,0 l (10,5 kvartas)

10. Darbiniet mašīnu, pārmaiņus nospiežot turpgaitas un atpakaļgaitas pedāli, lai atgaisotu pārnesumkārbu. Apturiet mašīnu un atkārtoti pārbaudiet eļļas līmeni.

OUO2005,000007B-25-29JUL13

Turpgaitas un atpakaļgaitas pedāļa regulēšana

Noregulējiet turpgaitas un atpakaļgaitas pedāli, lai panāktu, ka hidrostatiskā transmisija darbojas visā ātrumu diapazonā.

Turpgaitas un atpakaļgaitas pedāļa darbības pārbaude

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Līdz galam nospiediet turpgaitas pedāli.
3. Izmēriet attālumu starp pedāļa apakšdaļu un grīdas plāksni. Pedāļa apakšdaļai jābūt norādītajam attālumam no grīdas plāksnes. Ja tā nav, regulējiet pedāļa gājienu.

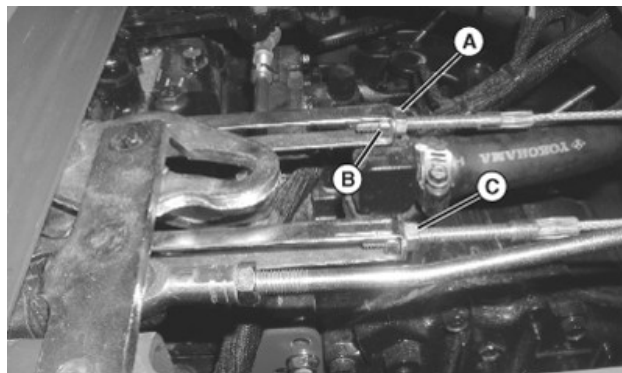
Tehniskie dati

Turpgaitas/atpakaļgaitas pedālis līdz grīdas plāksnei—Attālums.	12,5 mm (0,5 collas)
--	----------------------

4. Atkārtojiet 2. un 3. darbību atpakaļgaitas pedālim.

Turpgaitas un atpakaļgaitas pedāļa gājiena regulēšana

1. Atveriet apkopes lūku.



TCAL43376—UN—14MAR13

2. Atlaidiet turpgaitas un atpakaļgaitas pedāļa savienojuma uzgriežņus (A un B).
3. Grieziet uzgriežņus pie kabeļa gala, līdz attālums starp grīdas plāksni un turpgaitas pedāļa apakšu

Transmisijas apkope

atbilst specifikācijām, kad turpgaitas pedālis nospiests līdz galam.

Tehniskie dati

Turpgaitas/atpakaļgaitas pedālis
līdz grīdas plāksnei—Attālums. 12,5 mm (0,5 collas)

4. Pievelciet uzgriežņus (A un B).
5. Atkārtojiet darbības atpakaļgaitas pedāļa savienojumam (C).

OOU1023,00004BB-25-13MAR13

Pārnesumkārbas neitrālā režīma regulēšana

⚠ UZMANĪBU: Neveiciet šo regulēšanu, ja neesat kvalificēts un atbilstoši apmācīts mehāniķis. Nepareizi noregulēta mašīna var būt nedroša.

Regulējiet pārnesumkārbas neitrālo režīmu, lai nodrošinātu, ka mašīna nepārvietosies lēni turpgaitā vai atpakaļgaitā, kad pedāli ir neitrālā pozīcijā.

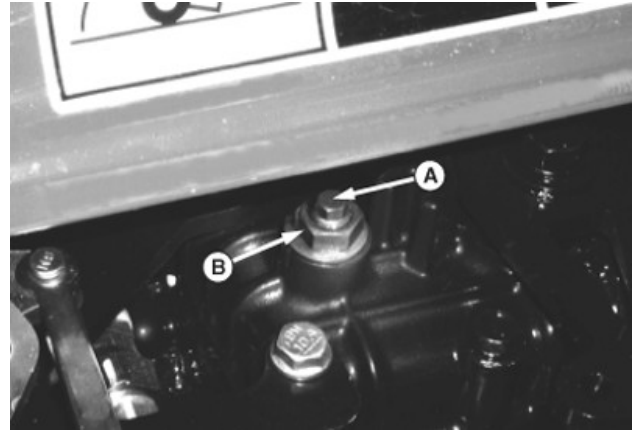
1. Novietojiet mašīnu uz cietas, līmeniskas virsmas. Pārslēdziet vadības ierīces šādā stāvoklī.
 - Spēka pārvads izslēgts.
 - 4WD režīms ieslēgts (ja tāds ir).
 - Diferenciāla bloķētājs izslēgts.
 - Agregāts noņemts vai apkopes lūka fiksēta.
 - Ieslēgta stāvbremze.
 - Dzinējs izslēgts.
 - Apkopes lūka operatora platformā atbloķēta.
2. Fiksējiet mašīnas aizmugurējās riepas un paceliet mašīnas priekšdaļu tā, lai priekšējās riepas paceltos virs zemes. Novietojiet balstus kreisajā un labajā pusē zem priekšējās ass un nolaidiet mašīnu uz balstiem.
3. 4WD konfigurācijas gadījumā paceliet uz domkratiem mašīnas aizmuguri tā, lai riepas pacēlas virs zemes. Novietojiet balstus kreisajā un labajā pusē zem aizmugurējās ass un nolaidiet mašīnu uz balstiem.

⚠ UZMANĪBU: Regulēšanas laikā nepaceliet un nenolaidiet agregātu, nepieslēdziet 4WD režīmu, diferenciāla bloķētāju vai spēka pārvadu. Regulēšanas laikā neļaujiet nevienam tuvoties mašīnai.

4WD konfigurācijas gadījumā vienmēr paceliet virs zemes visus četrus riteņus. 4WD režīms vienmēr ir ieslēgts un, ja kādai no riepām radīsies saķere ar zemi, mašīna atdalīsies no balstiem.

Veicot regulēšanu, nestāviet tuvu riepām.

4. Iedarbiniet dzinēju. Atbloķējiet stāvbremzi.
5. Vērojiet, vai riepas negriežas uz priekšu vai atpakaļ.
6. Pārmaiņus spiediet turpgaitas un atpakaļgaitas hidrostatisko pedāli un ļaujiet abiem pedāļiem atgriezties vidējā, neitrālā pozīcijā. Vēlreiz pārbaudiet riepu griešanos, kad ir ieslēgts neitrālais režīms, pārliecinoties, vai ir nepieciešama regulēšana neitrālā režīmā.



TCAL43377—UN—14MAR13

7. Atveriet apkopes lūku operatora platformā. Atrodiet neitrālā režīma regulēšanas skrūvi (A), kas atrodas pārnesumkārbas augšdaļā.
8. Atlaidiet kontruzgriezni (B).
9. Grieziet skrūvi, līdz riepās pārstāj griezties.
10. Pievelciet kontruzgriezni. Pārmaiņus spiediet hidrostatiskos braukšanas pedāļus un ļaujiet tiem atgriezties neitrālā režīma stāvoklī. Ja nepieciešams, vēlreiz regulējiet skrūvi.

OOU1023,00004BC-25-13MAR13

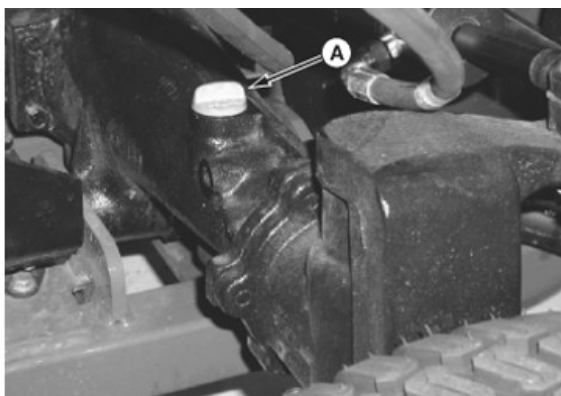
4WD eļļa

- Ieteicams lietot John Deere GL-5 Gear Lubricant.
- Citas eļļas var lietot tad, ja tās atbilst kādai no šādām specifikācijām.
 - API klase GL-5.

OOU1023,00004BD-25-13MAR13

Transmisijas apkope

4WD eļļas līmeņa pārbaude



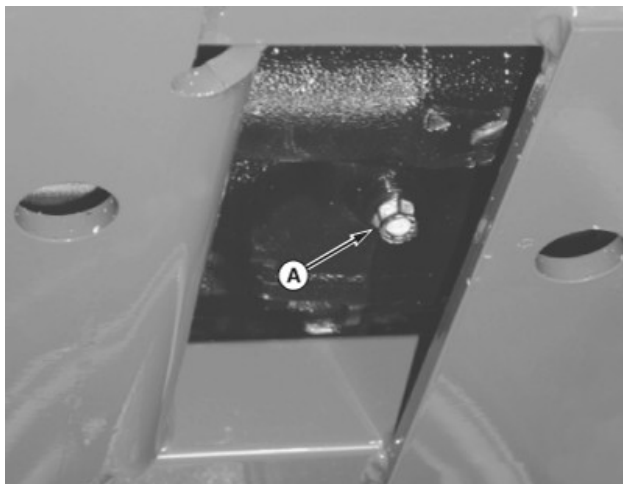
TCAL43378—UN—14MAR13

1. Atveriet dzinēja pārsegu un aizmugurējās ass aizmugurē pa labi sameklējiet aizmugurējās ass ielietnes atveres vāciņu un mērstieni (A).
2. Noskrūvējiet ielietnes atveres vāciņu un noslaukiet mērstieni.
3. Ievietojiet atpakaļ ielietnes atveres vāciņu ass korpusā, taču nepievelciet.
4. Izvelciet mērstieni un pārbaudiet eļļas līmeni uz tā. Eļļas līmenim jābūt mērstieņa XXX zonā, taču nepārsniedzot augšējo atzīmi.
5. Ja nepieciešams, papildiniet eļļu. Neiepildiet pārāk daudz.

OUO1023,00004BE-25-13MAR13

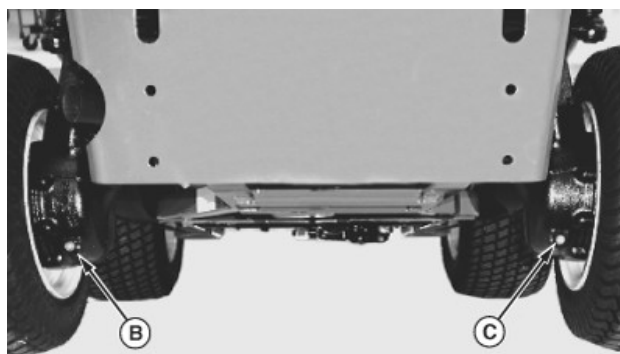
4WD eļļas maiņa

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "Drošība" sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai".)
2. Paceliet mašīnas aizmuguri tā, lai riteņi paceltos virs zemes, un atbalstiet aizmugurējo asi ar balstiem.
3. Noņemiet no ass aizmugurējos riteņus.



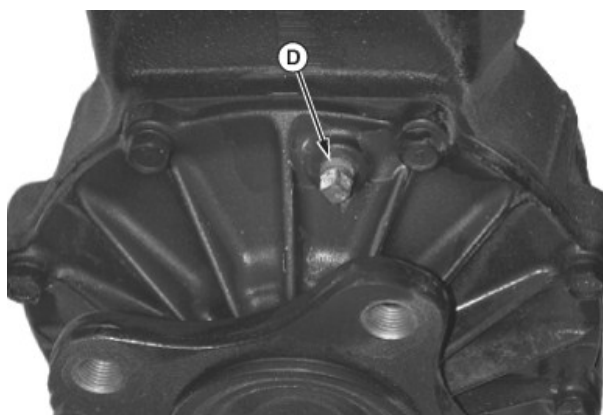
TCAL43379—UN—14MAR13

4. Novietojiet zem aizmugurējās ass korpusa eļļas savākšanas tvertni un izņemiet centrālo iztukšošanas atveres spraudni (A).
5. Ievietojiet centrālo iztukšošanas atveres spraudni.



TCAL43380—UN—14MAR13

6. Izņemiet kreisās puses gala piedziņas korpusa iztukšošanas atveres spraudni (B) un iztukšojiet tvertni.
7. Ievietojiet iztukšošanas atveres spraudni.
8. Atkārtojiet sesto un septīto darbību labās puses korpusa (C) gadījumā.



TCAL43381—UN—14MAR13

9. Izskrūvējiet atgaisošanas skrūvi (D) gala piedziņas pārnēsūmkārba kreisās un lapās puses augšdaļā.
10. Uzpildiet aizmugurējās ass korpusu ar ieteicamo eļļu, līdz eļļa sāk izplūst pa atgaisošanas skrūvē. Ievietojiet atgaisošanas skrūves un turpiniet uzpildīt aizmugurējo asi, līdz tiek iepildīts norādītais daudzums eļļas. Nepārpildiet. Pārbaudiet eļļas līmeni, izmantojot mērstieni. Darbiniet mašīnu 4WD režīmā un pārbaudiet eļļas līmeni.

Tehniskie dati

Aizmugurējās ass korpusa

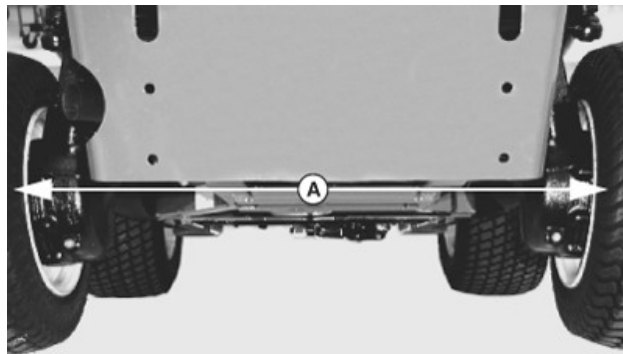
eļļa—ietilpība. 2,1 l (2—1/4 kvartas)

OUO1023,00004BF-25-13MAR13

Stūrēšanas un bremžu sistēmas apkope

Savirzes regulēšana

1. Droši novietojiet mašīnu stāvēšanai. (Skatiet nodaļas "Drošība" sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai".)



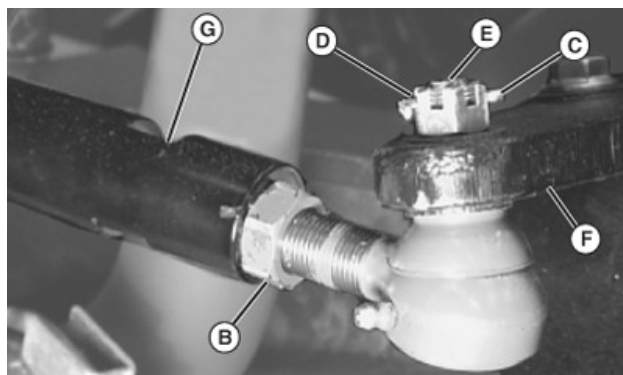
TCAL43382—UN—14MAR13

2. Izmēriet attālumu (A) starp aizmugurējām riepiem aizmugurē.
3. Izmēriet attālumu starp aizmugurējām riepiem riepu priekšpusē.
4. Attālumam starp riepiem (savirzei) jābūt mazākam priekšā nekā aizmugurē saskaņā ar specifikācijām.

Tehniskie dati

Attālums starp riepiem

(savirze)—Attālums. 3–9 mm (0,12–0,35 collas)



TCAL43383—UN—14MAR13

5. Ja nepieciešama savirzes regulēšana, rīkojieties šādi.
 - a. Atlaidiet kontruzgriežņus (B) savilkšanas stieņa galu kreisajā un labajā pusē. (Kreisās puses kontruzgriežņiem ir kreisās puses vītne.)
 - b. Izņemiet šķelttapu (C) un savilkšanas stieņa kupolveida uzgriežņa (D) un noņemiet uzgriezni.
 - c. Izņemiet savilkšanas stieņa stiprinājuma tapu (E) no stūres sviras (F).
 - d. Pagrieziet savilkšanas stieņa korpusu (G), lai noregulētu savirzi, turot savilkšanas stieņa stiprinājuma tapu vertikāli, vienlaikus griežot savilkšanas stieni.
 - e. Ievietojiet savilkšanas stieni stūres svirā un uzlieciet uz tapas kupolveida uzgriezni, to nepievelkot.

- f. Vēlreiz izmēriet savirzi. Ja tā ir pareiza, pievelciet kupolveida uzgriezni un uzstādiet šķelttapu. Pievelciet kontruzgriežņus mašīnas kreisajā un labajā pusē.

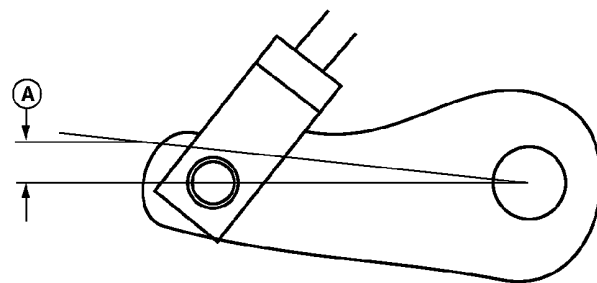
OUO1023,00004C0-25-13MAR13

Bremžu regulēšana

⚠ UZMANĪBU: Neveiciet šo regulēšanu, ja neesat kvalificēts un atbilstoši apmācīts mehāniķis. Nepareizi noregulēta mašīna var būt nedroša.

Bremžu pedāļa brīvģājiena pārbaude

1. Novietojiet mašīnu droši uz līmeniskas virsmas. (Skatiet nodaļas "Drošība" sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai".)
2. Izslēdziet stāvbremzi.
3. Izņemiet no bremžu savienojuma bremžu atvilkšanas atsperes.
4. Fiksējiet pagrieziena bremžu un galveno bremžu pedāli augstākajā stāvoklī.



TCAL43384—UN—14MAR13

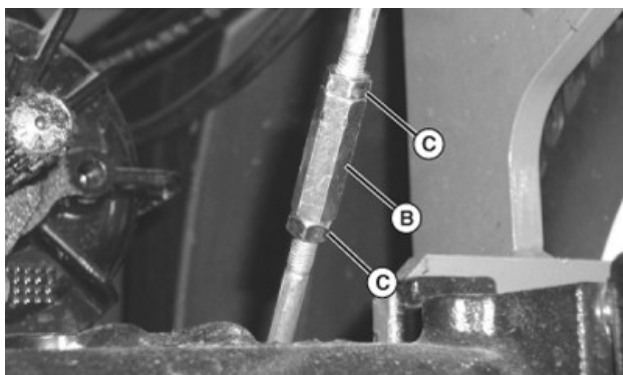
5. Pārbaudiet kreisās un labās puses bremzes ekscentra sviras brīvģājienu (A). Brīvģājenam jāatbilst specifikācijām, mērot no ekscentra sviras gala. Ja brīvģājiens ir lielāks par 5 mm, regulējiet bremzes.

Tehniskie dati

Bremžu pedālis—Gājiens. 3–5 mm

Stūrēšanas un bremžu sistēmas apkope

Bremžu regulēšana



TCAL43385—UN—14MAR13

1. Regulēšanas savilcējuzmavas (B) atrodas uz bremžu stieņiem zem operatora platformas.
2. Atlaidiet kontruzgriežņus (C) un regulējiet savilcējuzmavas, līdz bremžu ekscentra brīvgājiens atbilst specifikācijām.

Tehniskie dati

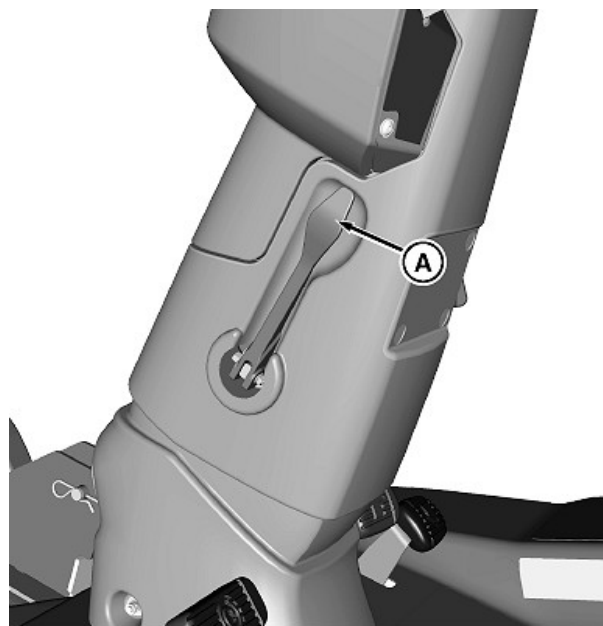
Bremžu pedālis—Gājiens. 3–5 mm

3. Atkārtojiet darbības bremžu stienim pretējā mašīnas pusē, noregulējot gan kreiso, gan labo bremžu pedāli vienādi.
4. Pievelciet visus savilcējuzmavas kontruzgriežņus.
5. Ja bremzes nevar noregulēt savilcējuzmavas darbības diapazonā, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

OUC1023,00004C1-25-13MAR13

Stūres statņa sasveres bloķēšanas regulēšana

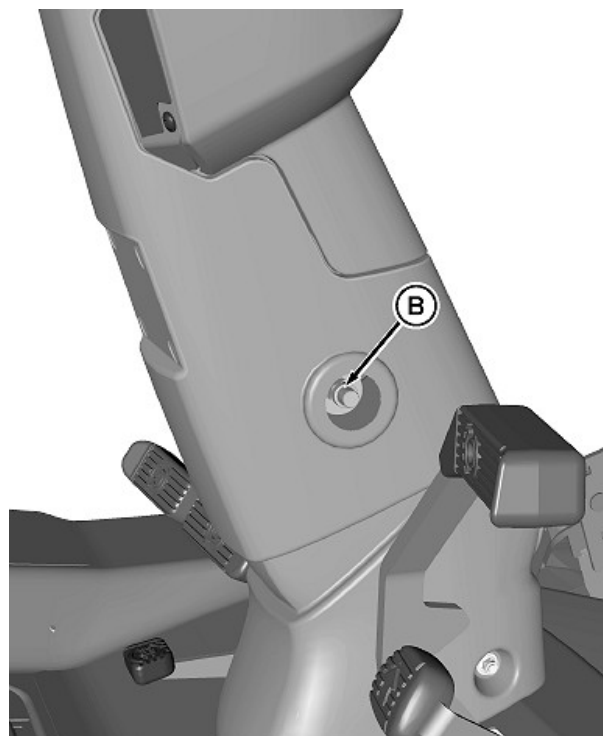
1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



TCT009086—UN—04NOV13

2. Pavelciet sviru (A) uz āru, lai atbrīvotu stūres statni.
3. Pārvietojiet stūres statni uz priekšu vai atpakaļ, lai iecentrētu stūres statni tā gājiena diapazonā.

PIEZĪME: Neliels daudzums sausas smērvielas uz sasveres bloķēšanas sviras ļaus vieglāk pārbīdīt sviru.



TCT009087—UN—04NOV13

4. Pievelciet uzgriezni ar neilona ieliktni (B) pēc nepieciešamības, taču nepārsniedzot specifikācijās norādīto griezes momentu.

Stūrēšanas un bremžu sistēmas apkope

Tehniskie dati

Stūres statņa uzgrieznis ar

neilona ieliktni—Griezes

moments. 48 Nm (35 mārciņas uz pēdu)

OUO2005,0000296-25-04NOV13

Elektrosistēmas apkope

Akumulatora droša apkope



TCAL42287—UN—08MAR13

⚠ UZMANĪBU: Akumulatora elektrolīts satur sērskābi. Tā ir indīga un var izraisīt smagus apdegumus:

- Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus un cimdus.
- Gādājiet par ādas aizsardzību.
- Ja elektrolītu gadās norīt, nekavējoties meklējiet ārsta palīdzību.
- Ja elektrolīts iešļakstās acīs, nekavējoties skalojiet tās ar ūdeni 15-30 minūtes ilgi un meklējiet ārsta palīdzību.
- Ja elektrolīts uzšļakstās uz ādas, nekavējoties skalojiet ar ūdeni un meklējiet ārsta palīdzību, ja nepieciešams.

Akumulators izdala uzliesmojošu un eksplozīvu gāzi. Akumulators var eksplodēt:

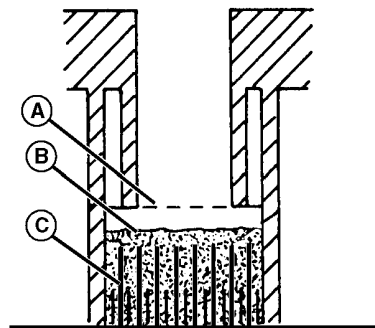
- Nesmēķējiet akumulatora tuvumā.
- Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus un cimdus.
- Nepieļaujiet akumulatora spaiļu tiešu savienojumu ar metāla priekšmetu.
- Kad atvienojat, vispirms atvienojiet negatīvo kabeli.
- Pievienojot akumulatoru, negatīvo kabeli pievienojiet pēdējo.

OUC1023,00004C4-25-15MAR13

Akumulatora elektrolīta līmeņa pārbaude

PIEZĪME: Akumulatora elektrolīta aizvietošanas nolūkā lejiet klāt tikai destilētu ūdeni.

1. Droši novietojiet mašīnu stāvēšanai. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Izskrūvējiet akumulatora šūnu vāciņus. Pārliecinieties, ka vāciņu ventilācija atveres nav nosprostotas.



TCAL41096—UN—18JAN13

3. Pārbaudiet elektrolīta līmeni. Elektrolīta (B) līmenim jābūt aptuveni pa vidu starp iepildīšanas kakliņa (A) apakšdaļu un plašu (C) virspusi.

SVARĪGI: Nepārpildiet akumulatoru. Kad akumulators uzlādēts, elektrolīts var pārplūst un izraisīt bojājumus.

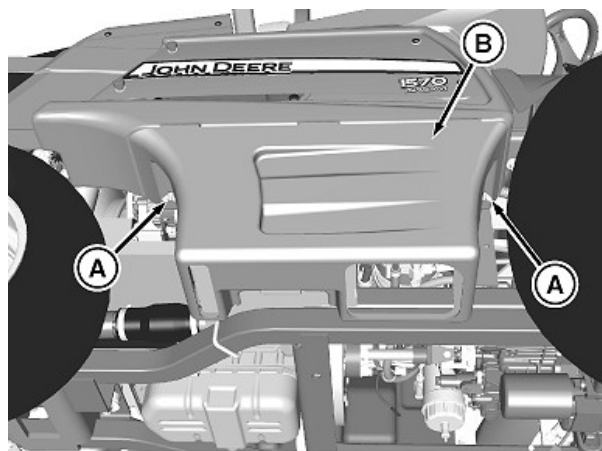
4. Ja nepieciešams, lejiet klāt tikai destilētu ūdeni.
5. Ieskrūvējiet akumulatora šūnu vāciņus.

OUC1023,00004C5-25-14MAR13

Akumulatora demontāža un montāža

Demontāža

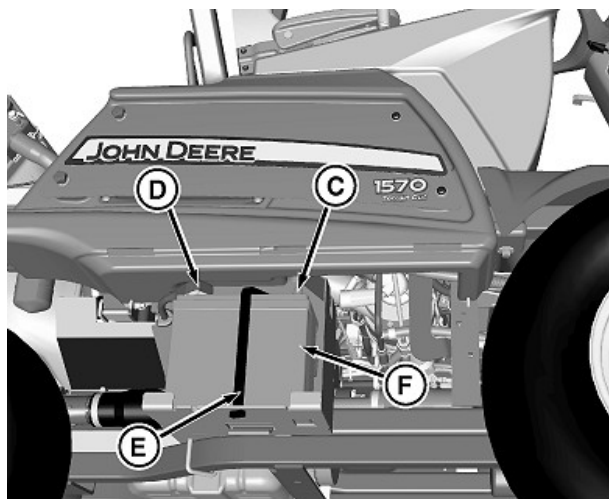
1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



TCT008205—UN—02AUG13

2. Noskrūvējiet abus spārnuzgriežņus (A) un noņemiet akumulatora pārsega paneli (B).

Elektrosistēmas apkope



TCT008508—UN—20SEP13

3. Atvienojiet akumulatora negatīvo (–) kabeli (C).
4. Paceliet sarkano plastmasas pārsegu (D) no akumulatora pozitīvās (+) polaritātes skavas un atvienojiet no akumulatora spaiļes pozitīvās (+) polaritātes kabeļa skavu.
5. Izņemiet gumijas siksnu (E) no akumulatora stiprinājuma kronšteina apakšas.
6. Noņemiet akumulatoru (F) no mašīnas.
Neizmantojiet akumulatora spaiļes tā celšanai.

Uzstādīšana

1. Uzstādiet akumulatoru ar pozitīvo spaili (+) vērstu uz mašīnas aizmuguri.
2. Uz akumulatora stiprinājuma kronšteina pamatnes novietojiet gumijas siksnu.
3. Piestipriniet pozitīvās polaritātes kabeļa skavu (sarkanais kabelis) pozitīvās polaritātes (+) akumulatora spaiļei. Uzbīdīet uz pozitīvās polaritātes kabeļa skavas sarkano plastmasas pārsegu.
4. Piestipriniet negatīvās polaritātes kabeļa skavu (melns kabelis) negatīvās polaritātes (–) akumulatora spaiļei.
5. Korozijas novēršanai uz akumulatora spailēm uzsmidziniet smērvielu.
6. Pieskrūvējiet akumulatora pārsegu ar diviem spārnuzgriežņiem.

OUC02005,0000201-25-20SEP13

Akumulatora un spaiļu tīrīšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Atvienojiet un izņemiet akumulatoru.
3. Nomazgājiet akumulatoru ar ēdamkarotes dzeramās sodas šķīdumu vienā galonā ūdens. Rīkojieties uzmanīgi, lai sodas šķīdums neiekļūtu šūnās.

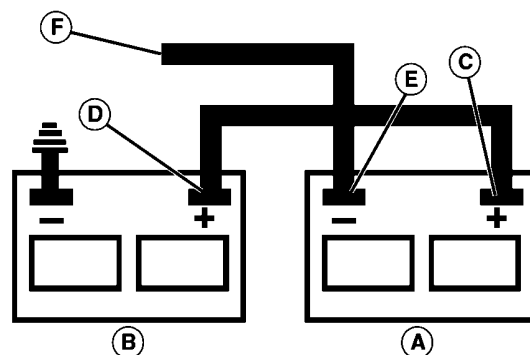
4. Noskalojiet akumulatoru ar tīru ūdeni un nožāvējiet.
5. Notīriet ar suku spaiļes un akumulatora kabeļu galus līdz spīdumam.
6. Uzstādiet akumulatoru.
7. Pievienojiet kabelus pie akumulatora spailēm, lietojot paplāksnes un uzgriežņus, sākot ar pozitīvo kabeli.
8. Uzsmidziniet uz spaiļes smērvielu, lai novērstu koroziju.

OUC1023,00004C7-25-13MAR13

Papildus akumulatora lietošana

⚠ UZMANĪBU: Akumulators izdala uzliesmojošu un eksplozīvu gāzi. Akumulators var eksplodēt:

- nesmēķējiet un nelietojiet atklātu liesmu akumulatora tuvumā.
- Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus un cimdus.
- Neveiciet iedarbināšanu no ārēja avota un neuzlādējiet sasalušu akumulatoru. Ļaujiet akumulatoram sasilt līdz 16 °C (60 °F).
- Nevienojiet negatīvo (–) ārējā akumulatora spaili pie izlādēta akumulatora negatīvās (–) spaiļes. Pievienojiet pie atbilstoša zemējuma atstatus no izlādēta akumulatora.



TCAL42290—UN—08MAR13

A—Papildu akumulators

B—Darboties nespējīgā transportlīdzekļa akumulators

1. Pievienojiet pozitīvo (+) papildus akumulatora kabeli pie papildus akumulatora (A) pozitīvās (+) spaiļes (C).
2. Pievienojiet pozitīvā (+) papildus akumulatora kabeļa otru galu darboties nespējīgā transportlīdzekļa akumulatora (B) pozitīvajai (+) spaiļei (D).
3. Pievienojiet negatīvo (–) papildus akumulatora kabeli pie papildus akumulatora negatīvās (–) spaiļes (E).

Elektrosistēmas apkope

SVARĪGI: Elektriskā izlāde no papildus akumulatora var sabojāt mašīnas komponentus. Nevienojiet negatīvo papildus akumulatora kabeli pie mašīnas rāmja. Pievienojiet to tikai pie dzinēja bloka.

Pierīkojiet negatīvo papildus akumulatora kabeli pietiekamā atstatumā no kustīgajām daļām motora nodalījumā, piemēram, siksām un ventilatora spārniem.

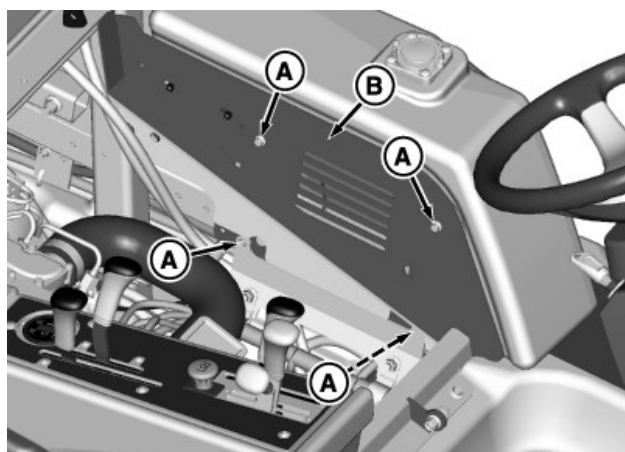
4. Pievienojiet otru negatīvā (–) papildus akumulatora kabeļa galu (F) pie darboties nespējīgās mašīnas motora bloka metāla daļas, nost no akumulatora.
5. Iedarbiniet darboties nespējīgās mašīnas motoru un darbiniet to vairākas minūtes.
6. Uzmanīgi atvienojiet papildus akumulatora kabelus precīzi apgrieztā secībā: vispirms negatīvās polaritātes kabeli, pēc tam — pozitīvās polaritātes kabeli.

OOU01023,00004C8-25-14MAR13

Drošinātāju pārbaude un maiņa

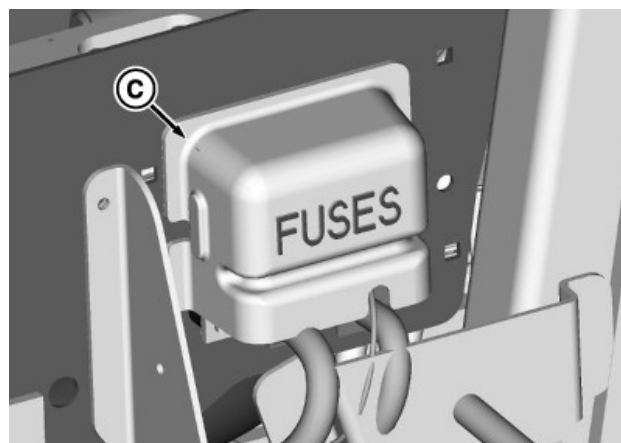
Galvenā drošinātāja maiņa

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Paceliet vai noņemiet sēdekļa platformu.



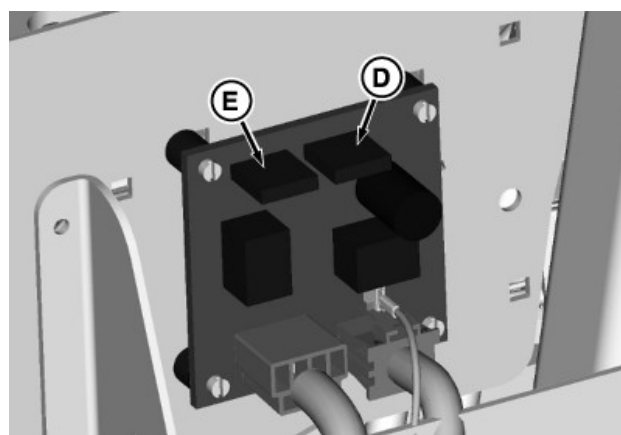
TCT010635—UN—31MAR14

3. Izskrūvējiet četras skrūves (A), kas notur paneli (B) mašīnas kreisajā pusē.
4. Uzmanīgi noņemiet paneli, lai piekļūtu elektrosistēmas vadības kārbai.



TCT010636—UN—24MAR14

5. Noņemiet elektrosistēmas vadības kārbas vāku (C).



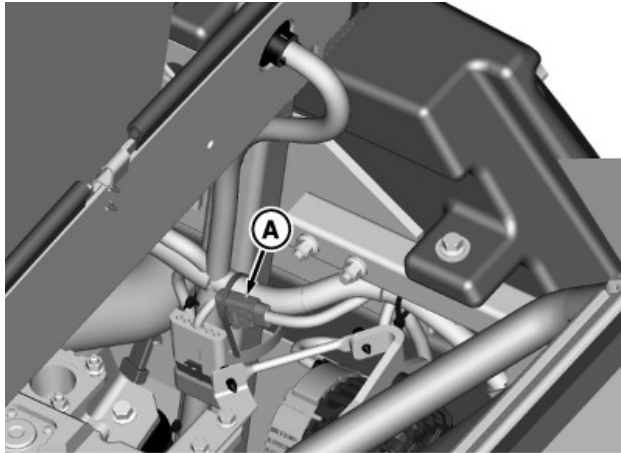
TCT010637—UN—24MAR14

6. Drošinātājs (D) ir 15 A drošinātājs, kas aizsargā darba gaismas uz stūres statņa.
7. Drošinātājs (E) ir 15 A drošinātājs, kas aizsargā pārējās elektrosistēmas funkcijas.
8. Pārbaudiet drošinātājus ar voltmetru vai pārbaudes lampu un nomainiet izdegušos. Nekādā gadījumā neaizstājiet drošinātājus ar lielākas ampēru vērtības drošinātājiem. Nomainiet drošinātāju ar tādu pašu parametru drošinātāju.
9. Uzlieciet pārsegu uz elektrosistēmas vadības kārbas.
10. Pieskrūvējiet pārsegu mašīnas kreisajā pusē ar iepriekš izskrūvētajām skrūvēm.
11. Uzstādiet vai nolaidiet sēdekļa platformu.
12. Aizveriet dzinēja pārsegu.

12 V barošanas kontaktligzdas drošinātāja maiņa

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Atveriet dzinēja pārsegu.

Elektrosistēmas apkope



TCT010617—UN—24MAR14

3. Atrodiet 12 V barošanas kontaktligzdas drošinātāju (A), kas ir piestiprināts kabeliem labajā pusē.



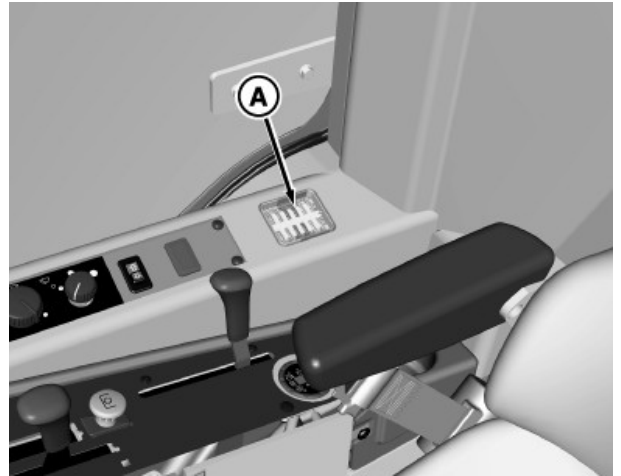
TCT010638—UN—24MAR14

4. Izvelciet fiksācijas tapu (B) un tad drošinātāja turētāja pamatni no vāciņa.
5. Pārbaudiet drošinātāju ar voltmetru vai pārbaudes lampu. Abām drošinātāja pusēm jābūt zem sprieguma, kad atslēgas slēdzis ir stāvoklī RUN (Darbība).
6. Ja drošinātājs (10 A) izdedzis, nomainiet to. Nekādā gadījumā neaizstājiet drošinātāju ar lielākas ampēru vērtības drošinātāju. Nomainiet drošinātāju ar tādu pašu parametru drošinātāju.
7. Ievietojiet drošinātāja turētāju vāciņā.
8. Aizveriet dzinēja pārsegu.

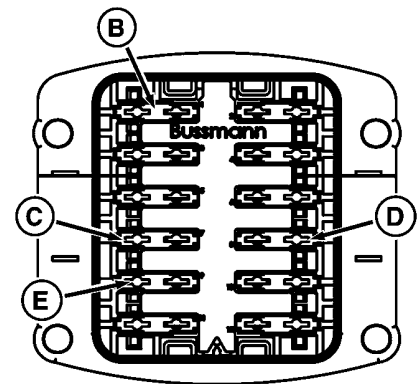
OUMX068,0000691-25-14NOV18

Kabīnes drošinātāju pārbaude un maiņa (1575, 1585)

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



TCT009089—UN—24MAR14



TCT010639—UN—24MAR14

- A—Drošinātāju panelis
B—1. stāvoklis (20 A)
C—7. stāvoklis (30 A)
D—8. stāvoklis (20 A)
E—9. stāvoklis (20 A)

2. Drošinātāju panelis (A) atrodas sēdekļa labajā pusē.
3. Drošinātājs (B) ir 20 A drošinātājs, kas aizsargā vējstikla tīrītāju un radio.
4. Drošinātājs (C) ir 30 A drošinātājs, kas aizsargā darba gaismas, pagriezienu rādītāju gaismas/papildu gaismas un bākguns gaismu (ja tāda ir).
5. Drošinātājs (D) ir 20 A drošinātājs, kas aizsargā kabīnes griestu gaismu un labās puses ventilatoru.
6. Drošinātājs (E) ir 20 A drošinātājs, kas aizsargā kreisās puses ventilatoru.
7. Pārbaudiet drošinātājus ar voltmetru vai pārbaudes lampu un nomainiet izdegušos.
8. Nekādā gadījumā neaizstājiet drošinātājus ar

Elektrosistēmas apkope

lielākas ampēru vērtības drošinātājiem. Nomainiet drošinātāju ar tādu pašu parametru drošinātāju.

OUMX068,000068D-25-09NOV18

Dažādi apkopes darbi

Dīzeļdegviela

Aptaujājiet Jūsu degvielas piegādātājus par dīzeļdegvielas īpašībām, kas ir pieejama Jūsu apvidū.

Parasti dīzeļdegviela ir tā sajaukta, lai tās temperatūras īpašības atbilstu attiecīgajam apvidum.

Dīzeļdegvielai ir jāatbilst specifikācijai EN 590 vai ASTM D975.

Prasības degvielas kvalitātei

Visos gadījumos degvielai ir jāatbilst sekojošiem raksturlielumiem:

Cetāna skaitlis vismaz 45. Ieteicamais Cetāna skaitlis ir vismaz 47, jo īpaši temperatūrā, kas zemāka par -20 °C (-4 °F), vai strādājot augstumā, kas pārsniedz 1675 m (5500 pēdas).

Saduļķošanās punkts nedrīkst būt zemāks par sagaidāmo zemāko apkārtējās vides temperatūru, vai **Auksta filtra nosprostošanās punktam** (CFPP) jābūt maksimāli 10 °C (18 °F) zem degvielas saduļķošanās punkta.

Degvielas elļošanas spējai jābūt atbilstošai maksimālajam atveres diametram 0,52 mm (0,018 in), mērīšanai izmantojot standartu ASTM D6079 vai ISO 12156-1. Ieteicamais maksimālais atveres diametrs ir 0,45 mm (0,020 in).

Dīzeļdegvielas kvalitātei un sēra saturam jāatbilst rajonā, kurā dzinējs tiek ekspluatēts, spēkā esošajiem noteikumiem par emisiju. NELIETOJIET dīzeļdegvielu ar sēra saturu, kas pārsniedz 5000 mg/kg (5000 ppm).

E-dīzeļdegviela

NELIETOJIET E-dīzeļdegvielu (dīzeļdegvielas un etanola maisījumu). E-dīzeļdegvielas izmantošana jebkurā John Deere mašīnā var anulēt mašīnas garantiju.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Izvairieties no nopietniem savainojumiem vai nāves, jo, izmantojot E-dīzeļdegvielu, pastāv ugunsgrēka un sprādziena risks.

Sēra saturs Interim Tier 4, Final Tier 4, III B posma, IV posma dzinējos un V posma dzinējos

- Lietojiet TIKAI īpaši zema sēra satura (ULSD) dīzeļdegvielu, ar maksimālo sēra saturu 15 mg/kg (15 ppm).

Sēra saturs dzinējiem Tier 3 un Stage III A, kas jaudīgāki par 37 kW

- NOTEIKTI lietojiet dīzeļdegvielu, kurā sēra ir mazāk par 1000 mg/kg (1000 ppm).

Sēra saturs citos dzinējos

- IETEICAMS lietot dīzeļdegvielu ar sēra saturu, kas mazāks par 2000 mg/kg (2000 ppm).

- Ja lieto dīzeļdegvielu ar sēra saturu 2000–5000 mg/kg (2000–5000 ppm), JĀSAMAZINA eļļas un filtra maiņas intervāli. Sazinieties ar izplatītāju.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Dīzeļdegvielai nedrīkst piejaukt lietotu motora eļļu vai citus eļļošanas līdzekļus.

Nepareizu degvielas piedevu lietošana var radīt dīzeļdzinēju degvielas iesmidzināšanas aprīkojuma bojājumus.

MK71445.0000080-25-14JUN23

Biodīzeļdegviela

Biodīzeļdegviela sastāv no monoalkīda esteriem ar garu ķēžu taukskābēm, kas iegūtas no augu eļļām vai dzīvnieku taukiem. Biodīzeļdegvielas maisījumi ir biodīzeļdegviela, kas sajaukta, bāzējoties uz tilpumiem, ar naftas dīzeļdegvielu.

Pirms lietot degvielu, kas satur biodīzeļdegvielu, ievērojiet šajā operatora rokasgrāmatā sniegtās biodīzeļdegvielas lietošanas prasības un ieteikumus.

Apkārtējās vides likumi un regulēšana var atbalstīt vai aizliegt biodegvielas lietošanu. Pirms biodegvielu lietošanas operatoriem ir jākonsultējas ar attiecīgajām valsts iestādēm.

Eiropas Savienībā izmantotie dzinēji Stage V

Ja dzinējs jālieto Eiropas Savienībā, izmantojot dīzeļdegvielu vai bezceļa mašīnu naftas gāzeļļu, ir jāizmanto degvielas ar FAME saturu, kas nav lielāks par 8 % pēc tilpuma (B8).

Eiropas Savienībā izmantotie dzinēji, izņemot Stage V

Biodīzeļdegvielas maisījumus līdz B20 var lietot TIKAI tad, ja biodīzeļdegviela (100 % biodīzeļdegviela vai B100) atbilst standarta ASTM D6751, EN 14214 vai līdzvērtīgām tehniskajām prasībām. Lietojot B20, sagaidāms 2 % jaudas zudums un 3 % degvielas ekonomijas samazinājums.

Nelietojiet biodīzeļdegvielas maisījumu virs B20.

Prasības un ieteikumi biodīzeļdegvielas lietošanai

Naftas dīzeļdegvielas daudzumam visos biodīzeļdegvielas maisījumos jāatbilst komerciālo standartu ASTM D975 (ASV) vai EN 590 (ES) prasībām.

Biodīzeļdegvielas lietotājiem ASV tiek ieteikts iegādāties biodīzeļdegvielas maisījumu BQ-9000 no sertificēta pārdevēja un kas saņemts no BQ-9000 akreditēta ražotāja (kuru sertificējis National Biodiesel Board). Sertificētus pārdevējus un akreditētus ražotājus var atrast šādās interneta lapās: <http://www.bq9000.org>.

Biodīzeļdegviela satur pelnu atlikumus. Pelnu līmenis,

Dažādi apkopes darbi

kas pārsniedz atļauto standarta ASTM D6751 vai EN14214 līmeni, var izraisīt pārāk ātru pelnu uzkrāšanos, kādēļ nepieciešama biežāka izplūdes gāzu filtra tīrīšana (ja ir uzstādīts).

Ja lieto biodīzeļdegvielu, degvielas filtram var būt nepieciešama biežāka nomaiņa, it īpaši pēc pārslēgšanas no dīzeļdegvielas lietošanas. Pirms motora iedarbināšanas ik dienas pārbaudiet motora eļļas līmeni. Eļļas līmeņa palielināšanas var norādīt uz iespējamo degvielas nokļūšanu motora eļļā. Biodīzeļdegvielas maisījumi līdz B20 jāizlieto 90 dienu laikā no biodīzeļdegvielas izgatavošanas datuma.

Ja lieto biodīzeļdegvielas maisījumus līdz B20, jāievēro zemāk minētie apstākļi.

- Auksta laika iespaidojoša degradācija
- Stabilitātes un uzglabāšanas apstākļi (mitruma absorbcija, mikrobu apdraudējums)
- Iespējamā filtra piesārņošana un aizsērēšana (parasti šī problēma rodas, pirmo reizi izmantojot biodīzeļdegvielu lietotos dzinējos)
- Iespējama degvielas noplūde caur blīvēm un šļūtenēm (vispirms jau lietotos motoros)
- Iespējamā apkopes intervālu samazināšanas vajadzība motora sastāvdaļām

Pieprasiet degvielas piegādātājam analīzes sertifikātu, lai pārliecinātos, ka degviela atbilst tehniskajām prasībām, kas norādītas šajā operatora rokasgrāmatā.

Konsultējieties ar John Deere izplatītāju par John Deere degvielām, lai, izmantojot biodīzeļdegvielu, uzlabotu degvielas uzglabāšanu un veiktspēju.

MK71445,0000081-25-01AUG18

Degvielas tvertnes uzpilde

⚠ UZMANĪBU: Degvielas izgarojumi ir eksplozīvi un viegli uzliesmojoši:

- Pirms degvielas tvertnes uzpildes izslēdziet motoru.
- Pirms degvielas uzpildes ļaujiet motoram atdzist.
- Rīkojoties ar degvielu, nesmēķējiet.
- Turiet degvielu pienācīgā attālumā no liesmām un dzirkstelēm.
- Uzpildiet degvielas tvertni labi vēdināmā vietā.
- Nekavējoties satīriet izlijušu degvielu.
- Lai novērstu statiskās elektrības izlādi, lietojiet tīru, apstiprinātu nemetālisku tvertni.

SVARĪGI: Netīrumi un ūdens degvielā var izraisīt motora bojājumus:

- Notīriet netīrumus un gružus no degvielas tvertnes atveres.
- Lietojiet tīru, svaigu, stabilizētu degvielu.
- Katras dienas beigās piepildiet degvielas tvertni, lai nepieļautu ūdens kondensēšanos degvielas tvertnē.
- Ja lietojat piltuvi, tai jābūt no plastmasas un bez sietiņa vai filtra.

Katras dienas beigās piepildiet degvielas tvertni, lai novērstu kondensāciju un sasaldēšanu aukstā laikā.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Notīriet vietu ap degvielas tvertnes vāciņu.
4. Degvielas tvertnes vāciņu noņemiet lēnām, ļaujot tvertnē esošajam spiedienam noplūst.
5. Piepildiet degvielas tvertni tikai līdz iepildes īscaurules apakšgalam. Neiepildiet pārāk daudz.
6. Uzstādiet degvielas tvertnes vāciņu.
 - Benzīna modeļi: Pagrieziet vāciņu, līdz atskan klikšķis.

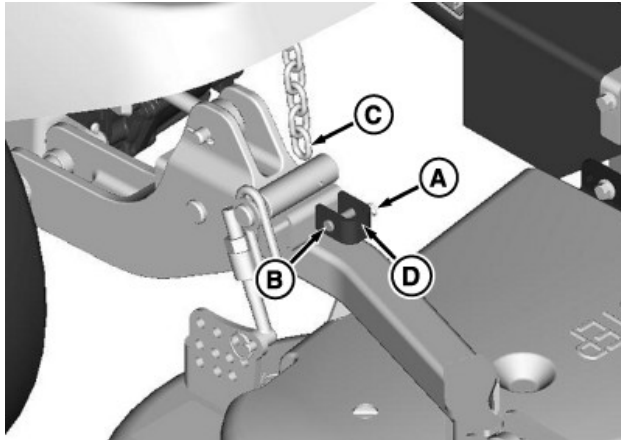
OUG1023,00004CB-25-05AUG16

Apkopes fiksatoru izmantošana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Pirms pārvietot mašīnu, atbloķējiet apkopes ķēdi, lai izvairītos no traumām. Braucot ar mašīnu pa nogāzi vai lielā ātrumā, ja priekšējais agregāts pacelts vai noņemts, mašīna var kļūt nestabila. Brauciet lēni un izvairieties no straujas bremzēšanas, ja priekšējais agregāts pacelts vai noņemts. Spēka pārvads turpina darboties pēc agregāta pacelšanas. Izslēdziet spēka pārvadu, ja to neizmantojat.

1. Apturiet mašīnu uz līmeniskas virsmas, nevis uz nogāzes.
2. Izslēdziet spēka pārvada slēdzi.
3. Paceliet plāvēja platformu augstākajā stāvoklī.
4. Ieslēdziet stāvbremzi.
5. Apturiet dzinēju un izņemiet atslēgu.
6. Pirms operatora sēdekļa atstāšanas uzgaidiet, līdz dzinējs un visas kustīgās daļas apstājas.

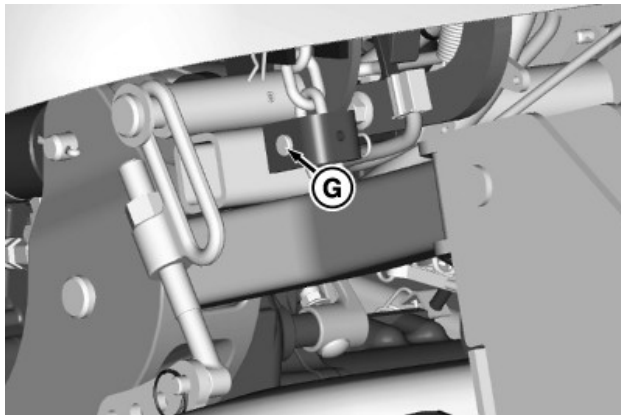
Dažādi apkopes darbi



TCT010375—UN—20FEB14

7. Izņemiet atsperes tapu (A) un šķelttapu (B) no pļāvēja platformas pacēlāja sviras.
8. Ievietojiet apakšējo apkopes fiksatora ķēdes posmu (C) metinātajā kronšteinā (D) uz pļāvēja platformas pacēlāja sviras.

PIEZĪME: Apkopes fiksatora ķēdei ir 7 posmi, ļaujot izmantot visas konfigurācijas. Izvēlieties ķēdes posmu, kas ļauj pievilkt visciešāk.



TCT010376—UN—20FEB14

9. Izbīdīet šķelttapu (G) cauri kronšteinam un ķēdei un nostipriniet ar atsperes tapu.

OUMX068,00003B5-25-20FEB14

Kabīnes gaisa kondicioniera apkope

PIEZĪME: Kompresors jau rūpnīcā ir uzpildīts ar eļļu, tādēļ eļļa nav jāiepilda.

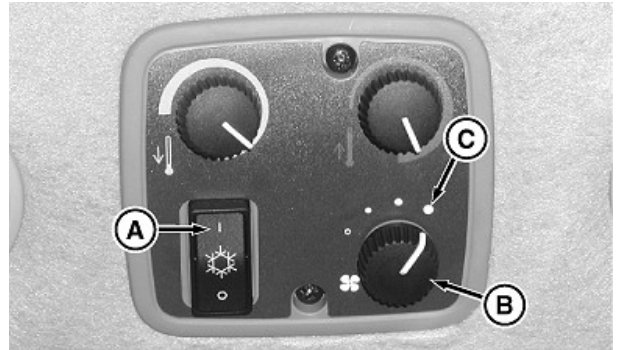
Gaisa kondicioniera pārbaudes

Ja gaisa kondicionieris neatdziest vai arī atdziesēšana ir nevienmērīga, pārbaudiet turpmāk norādīto:

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Jāizmanto aukstumnesējs R134a. Šai darbībai nepieciešams īpašs aprīkojums un procedūras. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

PIEZĪME: Neliela eļļas noplūde no kompresora vārpstas blīvējuma priekšējās daļas apakšā ir parasta parādība.

1. Ja gaisa kondicioniera sajūgs izslīd pēc mašīnas uzglabāšanas, kompresors var būt iestrēdzis.
 - Apturiet dzinēju un pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī OFF (Izslēgts).
 - Paceliet dzinēja pārsegu un pagrieziet sajūga rumbu uz priekšu un atpakaļ, lai atbrīvotu kompresoru.



TCT008316—UN—13AUG13

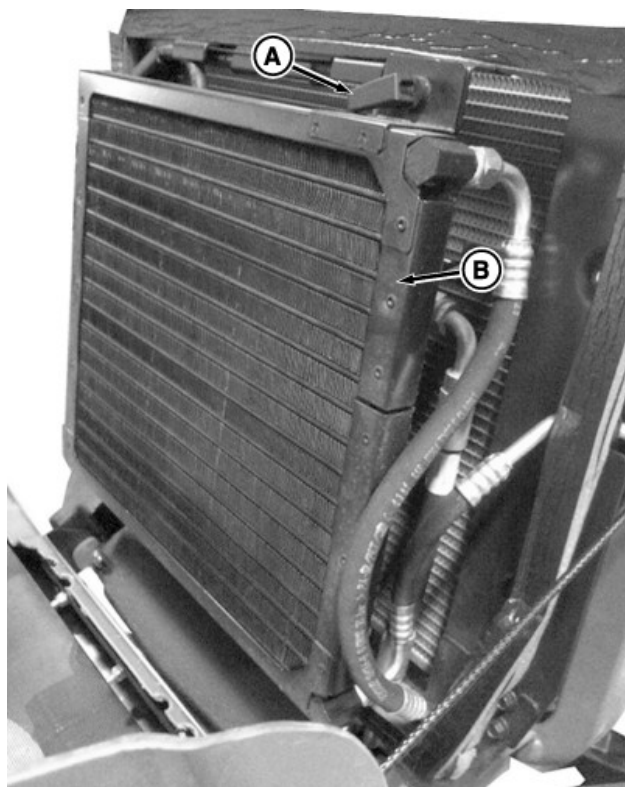
2. Darbiniet dzinēju ar 2000 apgr./min. Nospiediet A/C slēdža augšējo pusi, atkausēšanas slēdzi (A) un iestatiet ventilatora regulatoru (B) maksimālas darbības stāvoklī (C). Ja dzesēšana ir nevienmērīga, iztīriet pārsega režģi, radiatoru un kondensatoru. Ja problēmu neizdodas novērst, vērsieties pie John Deere izplatītāja.
3. Pārbaudiet operatora vietas (kabīnē) filtru, vai tas nav nosprostoies. Ja problēmu neizdodas novērst, sazinieties ar John Deere izplatītāju, lai iztīrītu iztvaikotāja serdeni.

Gaisa kondicioniera kondensatora tīrīšana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Saspiests gaiss var izraisīt grūžu lidošanu liela attālumā.

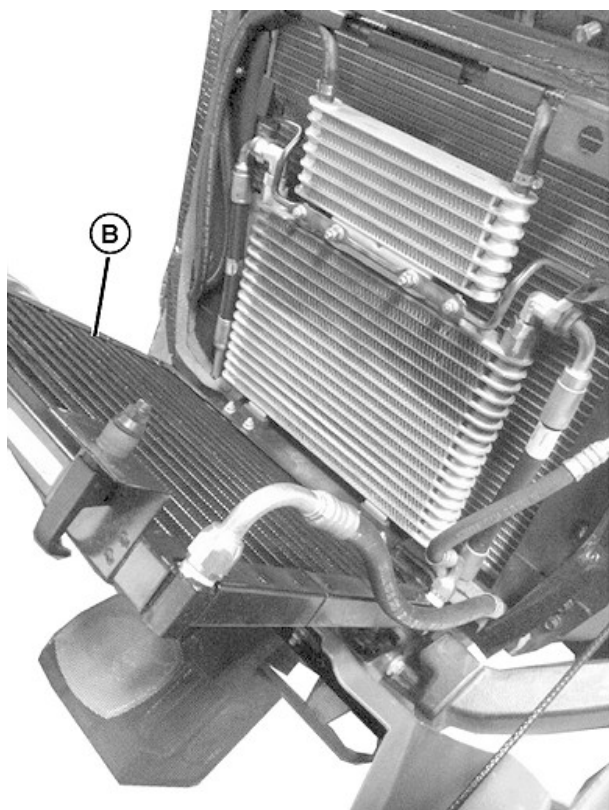
- Darba zonā nedrīkst atrasties nepiederošas personas.
- Izmantojot saspiestu gaisu tīrīšanas nolūkiem, lietojiet acu aizsarglīdzekļus.
- Samaziniet saspiestā gaisa spiedienu līdz 210 kPa (30 psi).

Dažādi apkopes darbi



TCT007885—UN—21MAR14

1. Pagrieziet rokturi (A) uz augšu un virzienā uz mašīnas priekšu, lai atlaistu fiksatoru uz gaisa kondicioniera kondensatora (B).

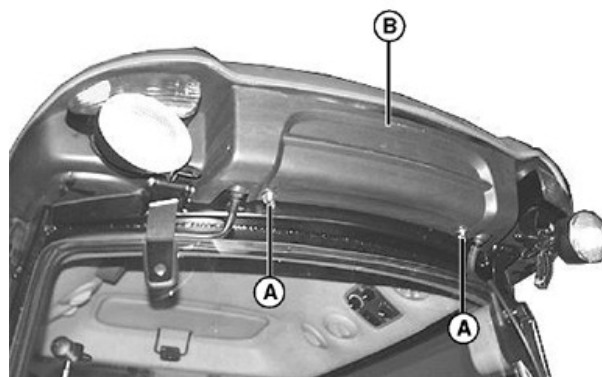


TCT008317—UN—13AUG13

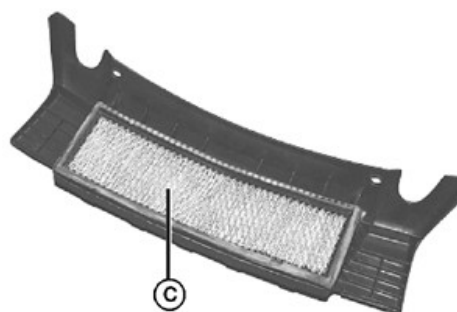
2. Pagrieziet gaisa kondicioniera kondensatoru (B) uz priekšu, kā parādīts.
3. Pārbaudiet, vai gaisa kondicioniera kondensators (B) nav netīrs. Tīriet kondensatoru, izmantojot suku vai saspiestu gaisu.
4. Ja nepieciešama papildu tīrīšana, notīriet abas kondensatora puses ar saspiestu gaisu vai ūdeni. Iztaisnojiet saliektās ribas.

OUO2005,0000112-25-18DEC14

Kabīnes gaisa filtra tīrīšana



LVAL13682—UN—08NOV10



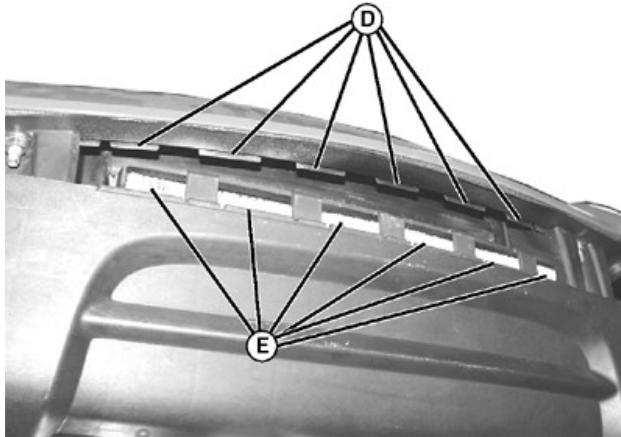
LVAL13683—UN—08NOV10

A—Spārnuzgrieznis (izmantoti divi)
B—Filtra pamatne
C—Filtrs

1. Izskrūvējiet abas spārnskrūves (A), noņemiet starplikas un filtra pamatni (B).
2. Izņemiet filtru (C) no filtra pamatnes un iztīriet to ar saspiestu gaisu. Pārbaudiet, vai filtram nav bojājumu. Nomainiet, ja nepieciešams.
3. Uzstādiet filtru atpakaļ filtra pamatnē.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Pārbaudiet, vai visi seši izciļņi (D) uz jumta paneļa ievietojas filtra pamatnes atverēs (E).

Dažādi apkopes darbi



D—Izciļņi
E—Atveres

4. Uzstādiet filtra pamatni, pārliecinoties, ka jumta paneļa seši izvirzījumi ievietojas filtra pamatnes atverēs (E). Iestipriniet pamatnes mezglu atpakaļ jumta panelī, izmantojot divas starplikas un spārnuzgriežņus.

OUMX258,0000A7B-25-21MAR13

Metāla virsmu tīrīšana un remonts

Tīrīšana:

Tīrot mašīnas krāsotās metāla virsmas, ievērojiet automašīnām pieņemto praksi. Lai saglabātu transportlīdzekļa krāsoto virsmu sākotnējo izskatu, regulāri lietojiet kvalitatīvu automobiļu vasku.

Nelielu saskrāpējumu labošana (virsmas saskrāpējumi):

1. Rūpīgi notīriet labojamo virsmu.

SVARĪGI: Krāsotām virsmām nelietojiet abrazīvu maisījumu.

2. Skrāpējumu likvidēšanai lietojiet automobiļu pulēšanas materiālu.
3. Uz visas virsmas uzklājiet vasku.

Dziļu saskrāpējumu labošana (redzams tīrs metāls vai gruntējums):

1. Notīriet labojamo virsmu, noberžot ar spirtu vai vaierspirtu.
2. Saskrāpējumu piepildīšanai izmantojiet pie sava pilnvarotā dīlera iegādājamo krāsu zīmuli ar rūpnīcā pieskaņotu krāsu. Par krāsu zīmļa lietošanu un krāsas žāvēšanu ievērojiet tam pievienotos norādījumus.
3. Virsmu nogludiniet, lietojot automobiļu pulēšanas materiālu. Nelietojiet pulēšanas ierīci ap piedziņu.

4. Uzklājiet uz virsmas vasku.

OUC1023,00004CD-25-14MAR13

Plastmasas virsmu tīrīšana

SVARĪGI: Mašīnas plastmasas virsmu nepareiza kopšana var tās sabojāt:

- Neslaukiet plastmasas virsmas, kad tās ir sausas. Sausa slaucīšana var radīt nelielus virsmas saskrāpējumus.
- Lietojiet mīkstu, tīru drānu (vannas istabas dvieli, damasta dvieli, automašīnas mazgāšanas cimdus).
- Plastmasas virsmu kopšanai neizmantojiet abrazīvus materiālus, piemēram, pulēšanas līdzekļus.

1. Lai notīrītu netīrumus un putekļus, kas varētu saskrāpēt virsmu, noskalojiet pārsegu un visu mašīnu ar tīru ūdeni.
2. Mazgājiet virsmu ar tīru ūdeni un maigām šķidrajām automašīnu mazgāšanas ziepēm.
3. Kārtīgi nožāvējiet, lai neveidotos traipi no ūdens.
4. Vaskojiet virsmu ar šķidro automobiļu vasku. Lietojiet produktus, par kuriem speciāli norādīts "nesatur abrazīvus".

SVARĪGI: Vaska noņemšanai nelietojiet pulēšanas ierīci ap piedziņu.

5. Pulējiet uzklāto vasku, izmantojot tīru, sausu drānu.

OUC1023,00004CE-25-14MAR13

Kabīnes pretapgāšanās konstrukcijas sistēmas uzstādīšanas pārbaude

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Lai uzturētu operatora aizsardzību un pretapgāšanās konstrukcijas sertifikāciju:

- neremontējiet un nepārveidojiet pretapgāšanās konstrukciju;
- jebkādi pretapgāšanās konstrukcijas pārveidojumi ir jāsaskaņo ar ražotāju.

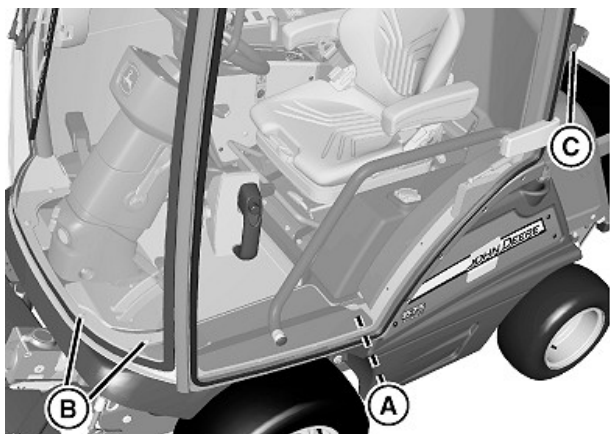
SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas!

Pārliecinieties, ka visas detaļas ir uzstādītas pareizi. Ja kabīnes aizsargsistēma kļuvusi valīga vai noņemta jebkādu iemeslu dēļ, pievelciet stiprinājuma skrūves atbilstoši specifikācijai.

Dažādi apkopes darbi

Kabīnes aizsargsistēmas aizsardzība nebūs atbilstoša pēc sistēmas konstrukcijas bojājumiem, apgāšanās negadījuma vai izmaiņām metināšanas, liekšanas, urbšanas vai griešanas rezultātā. Bojāta kabīnes aizsargsistēma ir jānomaina, to nedrīkst izmantot atkārtoti. Jebkādi kabīnes aizsargsistēmas pārveidojumi ir jāaskaņo ar ražotāju.

1. Ja aprīkojumu uzstādīšanai uz mašīnas nepieciešams atlaist vai noņemt kabīnes aizsargsistēmu, stiprinājuma skrūves pēc tam jāpievelk ar specifikācijai atbilstošu griezes momentu.
2. Ik pēc 500 darba stundām pārbaudiet, vai kabīnes aizsargsistēma nav jāpievelk ciešāk vai jānomaina.



TCT008318—UN—13AUG13

3. Paceliet grīdas gumijas paklājiņu (A), lai piekļūtu priekšējiem stiprinājumiem.
4. Pārbaudiet abas priekšējo uzstādīšanas stiprinājumu atrašanās vietas (B).
5. Pārbaudiet montāžas šarnīra stiprinājumu (C).
6. Pievelciet stiprinājumu līdz 260 N m (192 mārciņām uz pēdu).
7. Atkārtojiet šo darbību pretējā kabīnes pusē.

OUO2005,0000113-25-06MAR14

Priekšējo riteņu noņemšana un uzstādīšana

⚠ UZMANĪBU: Noņemiet riteņus droši.

- Lietojiet drošu pacelšanas ierīci un droši atbalstiet mašīnu ar domkratiem.
- Lai novērstu mašīnas izkustēšanos, nobloķējiet nepacelto priekšējo un aizmugurējo riteņi.
- Ritenis var būt smags vai arī noņemt to var būt grūti pārvietot.

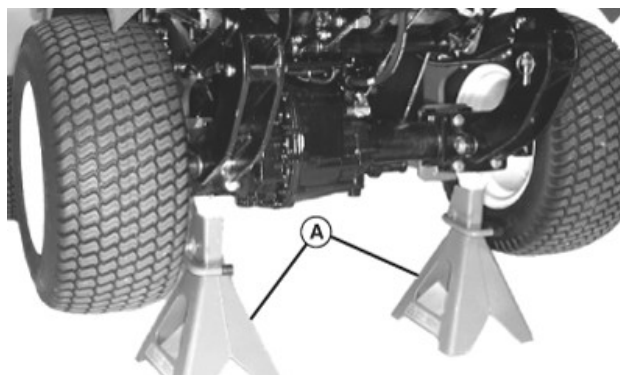
Mašīnas priekšpusē pacelšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai" nodaļā "Drošība".)
2. Noņemiet papildaprīkojumu no mašīnas.
3. Bloķējiet aizmugurējās riepas.



TCAL43399—UN—14MAR13

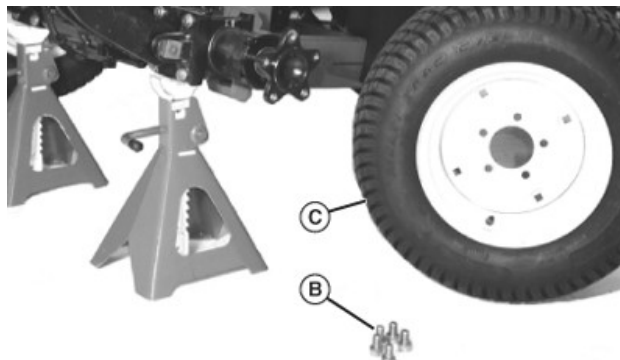
4. Atbalstot grīdas domkratu pret rāmi aiz priekšējā riteņa, celiet mašīnu, līdz priekšējā riepa ir pacelta virs zemes. Nenovietojiet domkratu uz pārnēsāmkārbas, lai nebojātu eļļas filtru.



TCAL43400—UN—14MAR13

5. Uzstādiet domkrata balstus (A) zem priekšējās ass kreisajā un labajā pusē.

Priekšējo riteņu noņemšana



TCAL43401—UN—14MAR13

1. Izskrūvējiet priekšējā riteņa skrūves (B), noņemiet starplikas un stiprinājuma plāksni.
2. Noņemiet priekšējo riteņi (C) no priekšējās ass.

Dažādi apkopes darbi

Priekšējo riteņu uzstādīšana

UZMANĪBU: Noņemiet riteņus droši.

- Lietojiet drošu pacelšanas ierīci un droši atbalstiet mašīnu ar domkratiem.
- Lai novērstu mašīnas izkustēšanos, nobloķējiet nepacelto priekšējo un aizmugurējo riteņi.
- Ritenis var būt smags vai arī noņemot to var būt grūti pārvietot.



TCAL43402—UN—14MAR13

1. Uzstādiet riteņus uz ass rumbām ar vārsta kātiem (A) vēršiem uz āru. Pārbaudiet, vai uz katras riteņa skrūves (B) ir uzstādīta paplāksne, un tad ievietojiet skrūves stiprinājuma plāksnē, ritenī un rumbā.
2. Izmantojot dinamometrisku atslēgu, pievelciet priekšējo riteņu skrūves saskaņā ar tehniskajiem datiem.

Tehniskie dati

Priekšējo riteņu
skrūves—Griezes moments. 122 N·m (90 mārc. uz pēdu)

3. Nolaidiet mašīnu uz zemes un noņemiet domkratu.
4. Noņemiet pie aizmugurējām riepiem iestiprinātos klučus.
5. Pārbaudiet riteņu skrūvju pievilkšanas griezes momentu.
 - Kad nobraukti 30 m (100 pēdas), mainot virzienu.
 - Pēc 3–10 darba stundām.
 - Bieži nākamo 100 darba stundu laikā.

OUO1023,00004D0-25-13MAR20

nobloķējiet nepacelto priekšējo un aizmugurējo riteņi.

- Ritenis var būt smags vai arī noņemot to var būt grūti pārvietot.

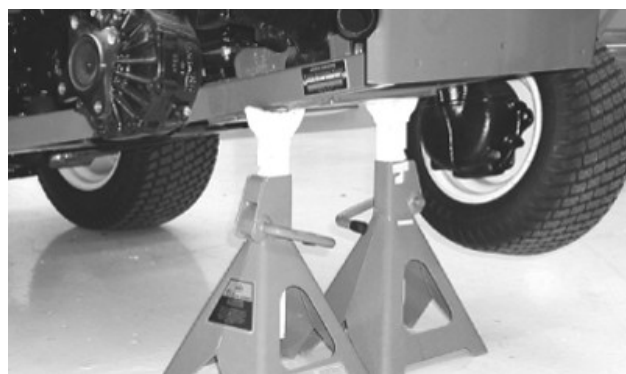
Mašīnas aizmugurējās daļas pacelšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



TCAL43403—UN—14MAR13

2. Atbalstot grīdas domkratu aizmugurējā rāmja vidū, celiet mašīnu, līdz aizmugurējās riepas ir paceltas virs zemes. Kā domkrata nostiprināšanas vai celšanas vietu var izmantot arī aizmugurējo rāmja plāksni (A), taču uzmanieties, lai nesabojātu trokšņa slāpētāju (B).



TCAL43404—UN—14MAR13

3. Novietojiet domkrata balstus zem aizmugurējā rāmja kreisajā un labajā pusē.
4. Nolaidiet mašīnu uz domkrata balstiem.

Aizmugurējo riteņu noņemšana un uzstādīšana

UZMANĪBU: Noņemiet riteņus droši.

- Lietojiet drošu pacelšanas ierīci un droši atbalstiet mašīnu ar domkratiem.
- Lai novērstu mašīnas izkustēšanos,

Dažādi apkopes darbi

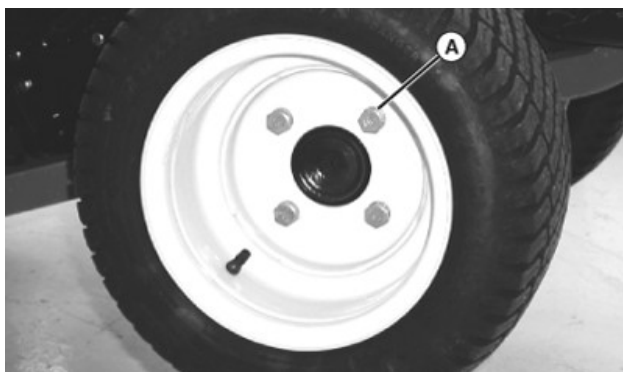
Aizmugurējo riteņu noņemšana — 2WD režīms



TCAL43405—UN—14MAR13

1. Izskrūvējiet aizmugurējā riteņa skrūvi un noņemiet paplāksni (A) no aizmugurējā riteņa vidus.
2. Taisnā virzienā novelciet riteņa un riepas mezglu no aizmugurējās ass.

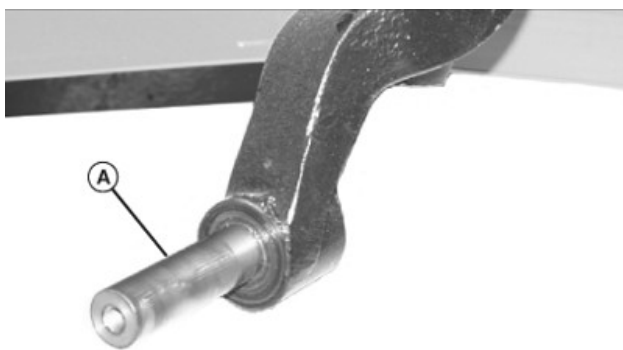
Aizmugurējo riteņu noņemšana — pilnpiedziņa 4WD



TCAL43406—UN—14MAR13

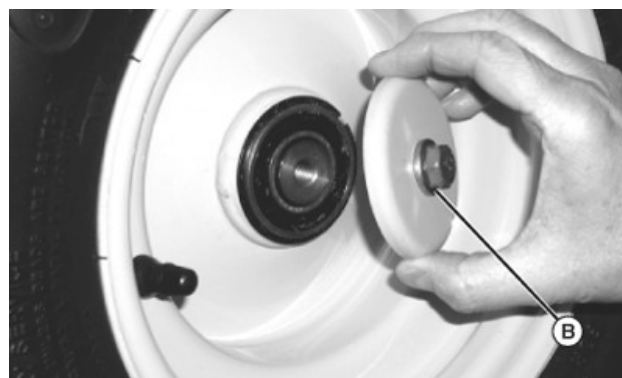
Izskrūvējiet riteņa skrūves un noņemiet paplāksnes (A). Noņemiet riteņi no aizmugurējās ass.

Aizmugurējo riteņu uzstādīšana — 2WD



TCAL43407—UN—14MAR13

1. Pirms aizmugurējā riteņa uzmontēšanas ieziediet aizmugurējās ass kātu (A) ar ieteikto ziedi.
2. Uzmontējiet aizmugurējo riteņi uz ass rumbas ar vārsta kātu vērstu uz āru.



TCAL43408—UN—14MAR13

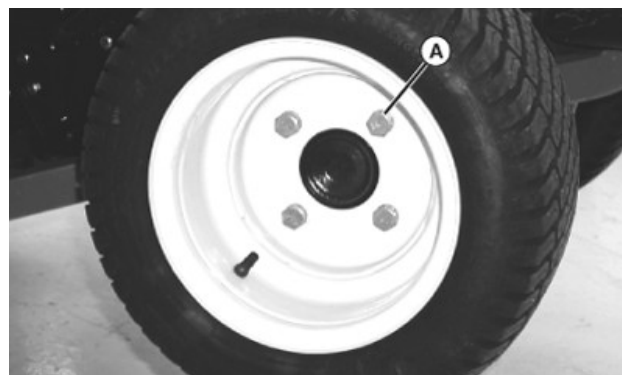
3. Uzstādiet paplāksni un ievietojiet riteņa skrūvi (B). Izmantojot dinamometrisku atslēgu, pievelciet aizmugurējā riteņa stiprinājuma skrūvi saskaņā ar specifikācijām.

Tehniskie dati

Aizmugurējo riteņu
skrūves—Griezes moments. 82 N·m (60 mārc. uz pēdu)

4. Celiet mašīnu aiz aizmugurējā rāmja vidusdaļas. Izņemiet domkrata balstus un nolaidiet mašīnu uz zemes.

Aizmugurējo riteņu uzstādīšana — 4WD režīms



TCAL43409—UN—14MAR13

1. Uzmontējiet aizmugurējo riteņi uz ass rumbas ar vārsta kātu vērstu uz āru.
2. Uzstādiet paplāksnes un ievietojiet riteņa skrūves. Pievelciet aizmugurējā riteņa stiprinājuma skrūves (A) atbilstoši specifikācijām, izmantojot dinamometrisku atslēgu.

Tehniskie dati

Aizmugurējā riteņa
skrūve—Griezes moments. 122 N·m (90 mārc. uz pēdu)

3. Celiet mašīnu, novietojot domkratu aizmugurējā rāmja vidū. Izņemiet domkrata balstus un nolaidiet mašīnu uz zemes.

OOU1023,00004D1-25-13MAR20

Traucējummeklēšana

Traucējummeklēšanas tabulas izmantošana

Ja radusies šajā tabulā neminēta problēma, apkopes veikšanai skatiet tehnisko rokasgrāmatu vai sazinieties ar pilnvaroto izplatītāju.

MP47322,00F467B-25-03AUG23

Dzinējs

JA	PĀRBAUDĪT
Dzinēja slikta darbība	Netīrumi degvielas padeves sistēmā vai veca degviela. Nomainiet degvielu pret svaigu, stabilizētu degvielu. Iegādājieties degvielu no cita piegādātāja, pirms parādās problēmas ar mašīnu. Piegādātāji gatavo dažādus degvielas maisījumus; piegādātāja maiņa parasti atrisina dzinēja darbības problēmas. Degviela ar piedevām aukstam vai siltam klimatam var veicināt dzinēja kļūmju rašanos, ja šo degvielu izmanto neatbilstošā gadalaikā, it īpaši, ja degviela ir uzglabāta ilgāk par dažiem mēnešiem. Iegādājieties svaigu degvielu.
Dzinēju nevar iedarbināt (Neieslēdzas starteris)	Sēdekļa slēdzis netiek aktivizēts, jo sēdekļa atspere ir noregulēta pārāk stingra. Aktivizēts spēka pārvada slēdzis. Nav nospiests galveno bremžu pedālis. Elektrosistēmas kļūme (skatiet sadaļu Elektrosistēmas traucējummeklēšana).
Dzinēju nevar iedarbināt (Starteris ieslēdzas un griež dzinēju)	Degvielas slēgvārsts ir stāvoklī OFF (Izslēgts). Nav degvielas vai nepiemērota degviela. Aizsērējis degvielas filtrs. Elektrosistēmas kļūme (skatiet sadaļu Elektrosistēmas traucējummeklēšana).
Grūti iedarbināt dzinēju	Nepiemērota droses vai dzinēja priekšsildītāja lietošana. Aizsērējis degvielas filtrs. Veca vai neatbilstoša degviela.
Dzinējs darbojas nevienmērīgi	Aizsērējusi degvielas pievades caurule vai degvielas filtrs. Nostāvējusies vai netīra degviela. Aizsērējis degvielas iesmidzinātājs. Aizsērējis gaisa tīrītāja elements.
Dzinējs slikti darbojas ar slodzi	Nostāvējusies vai netīra degviela. Aizsērējis degvielas filtrs.
Dzinējs pārkarst.	Aizsērējušas dzinēja ieplūdes atveres restes. Zems dzinēja dzesēšanas šķidruma līmenis. Zems vai pārāk augsts dzinēja eļļas līmenis. Dzinējs pārāk ilgi darbināts lēnā tukšgaitā.
Dzinējs nedarbojas tukšgaitā.	Pārāk zems degvielas līmenis. Netīrs gaisa attīrītāja elements. Operators piecēlies no sēdekļa, neieslēdzot stāvbremzi.
Dzinējs detonē	Veca degviela. Dzinējs pārslogots. Mazs dzinēja apgriezienu skaits.
Strādājot uz nogāzēm, dzinējs rīstās vai noslāpst	Pārāk zems degvielas līmenis. Operators pieceļas no sēdekļa.
Priekšlaicīga aizdedze.	Operators pieceļas no sēdekļa.
Dzinējam zūd jauda	Dzinējs ir pārkarsis. Motorā pārāk daudz eļļas. Netīrs gaisa attīrītājs. Darba apstākļiem nepiemēroti liels braukšanas ātrums. Neatbilstoša degviela.
Melni izplūdes dūmi	Netīrs gaisa filtra elements.

SI01072,0000022-25-13NOV18

Traucējummeklēšana

Elektrosistēma

JA	JĀPĀRBAUDA
Neieslēdzas starteris	Nav nospiešs bremžu pedālis. Spēka pārvada slēdzis ir stāvoklī ON (ieslēgts). Nav uzlādēts akumulators. Izdedzis drošinātājs.
Akumulators neuzlādējas	Bojāta kāda no akumulatora sekcijām. Netīri akumulatora kabeļi un spaiļes. Mazs dzinēja apgriezienu skaits vai pārmērīga darbība tukšgaitā.
Nedarbojas gaismas indikatori	Atvienots apgaismojuma spraudnis. Valīga vai izdegusi spuldze.

OUO1023,00004D4-25-15MAR13

Mašīna

JA	JĀPĀRBAUDA
Dzinējs darbojas, taču mašīna nepārvietojas	Pārnesumkārbas apvada vārsta plāksne ir aktivizēšanas stāvoklī.

OUO1023,00004D5-25-15MAR13

Traucējummeklēšanas norādījumi par biežāk sastopamiem DTC

Zemāk ir biežāk sastopamo diagnostikas traucējumu kodu (DTC) saraksts ar iespējamo risinājumu. Ja uzskaitītais risinājums nenovērš problēmu vai parādās kods, kas šeit nav minēts, skatiet attiecīgo tehnisko rokasgrāmatu vai sazinieties ar vietējo John Deere izplatītāju.

DTC kods	DTC apraksts	Iespējamais risinājums
70.14	Stāvbremze izslēgta, iedarbināšana ieslēgta	Atļaidiet stāvbremzi, lai iedarbinātu mašīnu.
100.1	Zems dzinēja eļļas spiediens	Pārbaudiet, vai eļļas līmenis un veids dzinēja karterī ir atbilstošs.
110.0	Augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra	Pārbaudiet, vai dzinēja dzesēšanas šķidruma līmenis radiatorā un pārplūdes tvertnē ir pareizs.
168.16	Augsts akumulatora spriegums	Pārbaudiet spriegumu un maiņstrāvas ģeneratoru.
168.18	Zems akumulatora spriegums	Pārbaudiet spriegumu, pārbaudiet akumulatoru un maiņstrāvas ģeneratoru.
677.4	Startera releja īsslēgums ar zemi	Pārbaudiet, vai elektriskie savienotāji iedarbināšanas ķēdē nav mitri. Pārbaudiet, vai īsslēgumu neveido kaili vadi.
677.14	Pārsniegts dzinēja iegriešanas laiks	Dzinēja iegriešanas laiks nedrīkst pārsniegt 30 sekundes.
677.31	Startera atdzesēšana	Ļaujiet starterim atdzist vairākas minūtes.
920.3	Skaņas signāla mezgla īssavienojums	Pārbaudiet elektrosistēmu.
920.4	Skaņas signāla mezgla īssavienojums uz zemi	Pārbaudiet elektrosistēmu.
931.3	Degvielas sūkņa īssavienojums	Pārbaudiet elektrosistēmu.
931.4	Degvielas sūkņa īssavienojums uz zemi	Pārbaudiet elektrosistēmu.
1504.31	Jūgvārpsta ieslēgta, operators neatrodas sēdekļī	Operatoram ir jāatrodas sēdekļī. Izslēdziet jūgvārpstu jeb spēka pārvadu, sēžot operatora sēdekļī, un atkārtoti iedarbiniet mašīnu.
1638.0	Augsta hidraulikas eļļas temperatūra	Pārbaudiet, vai radiatora eļļas dzesētājā nav netīrumu. Ļaujiet dzinējam darboties tā, lai hidraulikas eļļa cirkulētu pa dzesēšanas sistēmu.
3695.14	Ir nepieciešama filtra tīrīšana	Pārbaudiet, vai mašīnas filtrēšanas sistēma ir ieslēgta automātiskajā režīmā. Pārbaudiet DPF līmeni un iztīriet filtru, izmantojot reģenerāciju stāvēšanas režīmā, ja nepieciešams.
3702.01	Pārtraukta reģenerācija stāvēšanas režīmā	Pārbaudiet, vai reģenerācija ir jāaptur. Ja nepieciešams, atkārtojiet reģenerāciju.

Traucējummeklēšana

DTC kods	DTC apraksts	Iespējamais risinājums
3720.16	Ir nepieciešama pelnu tīrīšana	Veiciet reģenerāciju stāvēšanas režīmā. Ja pēc reģenerācijas DTC saglabājas, sazinieties ar izplatītāju.
3719.00	Nepieciešama apkope	Sazinieties ar John Deere izplatītāja apkopes uzņēmumu.
3719.16	Ir nepieciešama reģenerācija stāvēšanas režīmā	Veiciet reģenerāciju stāvēšanas režīmā. Ja pēc reģenerācijas DTC saglabājas, sazinieties ar izplatītāju.
3941.14	Jūgvārpsta ieslēgta, operators atrodas sēdekļī	Izslēdziet jūgvārpstu, pārbaudiet bloķēšanu un atkal ieslēdziet jūgvārpstas slēdzi.
3941.31	Jūgvārpsta ieslēgta, stāvbremze ieslēgta	Atlaidiet stāvbremzi, ja vēlaties lietot mašīnu plaušanai un citām darbībām.
516124.3	Dzinēja darbības pieprasījums: Īssavienojums	Pārbaudiet elektrosistēmu.
516124.4	Dzinēja darbības pieprasījums: Īssavienojums uz zemi	Pārbaudiet elektrosistēmu.

OUMX068,000072A-25-29JUN22

Uzglabāšana

Droša uzglabāšana

⚠ UZMANĪBU: Degvielas izgarojumi ir sprādzienbīstami un viegli uzliesmojoši. Motora izplūdes izgarojumi satur oglekļa monoksīdu un var izraisīt nopietnu saslīmšanu vai nāvi:

- darbiniet dzinēju tikai tik ilgi, lai iebruaktu ar mašīnu uzglabāšanas vietā vai izbruaktu no tās.
- Ja mašīnu novieto uzglabāšanai, neļaujot tai iepriekš atdzist, vai arī no mašīnas apkārtnes un trokšņu slāpētāja nav notīrīti gruži vai tā novietota uzliesmojošu materiālu tuvumā, mašīna var aizdegties un ēka var aizdegties.
- Nekad neglabāiet transportlīdzekli, kam tvertnē degviela, tādā ēkā, kur izgarojumiem varētu piekļūt atklāta liesma vai dzirkstele.
- Pirms mašīnas uzglabāšanas jebkurā noslēgtā telpā ļaujiet dzinējam atdzist.

OUO1023,00004D6-25-14MAR13

Mašīnas sagatavošana uzglabāšanai

1. Salabojiet visas nodilušās vai bojātās daļas. Ja nepieciešams, nomainiet tās. Pievelciet vajātos stiprinājumus.
2. Lai novērstu rūšēšanu, salabojiet saskrāpētās vai atdauzītās metāla virsmas.
3. Notīriet no mašīnas zāli un netīrumus.
4. Notīriet zonu zem pamatnes un izvāciet zāli un gružus no teknes un kausa iekšpuses.
5. Nomazgājiet mašīnu un ievaskojiet metāla un plastmasas virsmas.
6. Lai nožāvētu siksnas un skriemeļus, darbiniet mašīnu piecas minūtes.
7. Rūsēšanas novēršanai ieziediet ar plānu motoreļļas kārtu šarnīrus un dilstošās vietas.
8. Ieeļļojiet eļļojamās vietas un pārbaudiet riepu spiedienu.

OUO1023,00004D7-25-14MAR13

Degvielas un dzinēja sagatavošana uzglabāšanai

Degviela

Ja esat lietojis "Stabilizētu degvielu", pielejiet tvertnē stabilizētu degvielu, līdz tvertne ir pilna.

PIEZĪME: Degvielas tvertnes piepildīšana samazina gaisa daudzumu degvielas tvertnē un palīdz samazināt degvielas pasliktināšanos.

Ja neizmantojat stabilizētu degvielu:

1. Drošā veidā novietojiet mašīnu labi vēdināmā vietā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)

PIEZĪME: Mēģiniet paredzēt vēlāko laiku, kad mašīna sezonā tiks lietota, lai degvielas tvertnē būtu atstāts ļoti maz degvielas.

2. Ieslēdziet dzinēju un ļaujiet tam darboties, līdz beidzas degviela.
3. Mašīnām, kuras aprīkotas ar atslēgas slēdzi — pagriežiet atslēgas slēdzi izslēgšanas stāvoklī.

SVARĪGI: Nostāvējusies degviela var radīt glazūru un aizsprostot karburatora vai inžektora komponentus un ietekmēt motora veiktspēju.

- Pirms iepildes tvertnē pievienojiet svaigai degvielai degvielas kondicionētāju vai stabilizatoru.

4. Sajauciet svaigo degvielu un degvielas stabilizatoru atsevišķā tvertnē. Ievērojiet stabilizatoram sniegtos norādījumus par sajaukšanu.
5. Piepildiet degvielas tvertni ar stabilizētu degvielu.
6. Ļaujiet degvielas maisījumam dažas minūtes cirkulēt caur karburatoru benzīna motoram vai inžektoriem dīzeļmotoram, dažas minūtes darbinot motoru.

Dzinējs

Motora glabāšanas procedūru vajadzētu veikt, ja transportlīdzekli nav paredzēts lietot ilgāk nekā 60 dienas.

1. Kamēr dzinējs ir silts, nomainiet dzinēja eļļu un filtru.
2. Ja nepieciešams, veiciet gaisa filtra apkopi.
3. No motora gaisa ieplūdes sieta notīriet gružus.
4. Benzīna motoriem:
 - Izņemiet aizdedzes sveces. Ielejiet cilindrā(-os) 30 ml (1 oz) tīras motora eļļas.
 - Ieskrūvējiet aizdedzes sveces, bet nepievienojiet sveču vadus.
 - Lai ļautu eļļai izplatīties, pagriežiet motoru piecas vai sešas reizes.
5. Notīriet dzinēju un dzinēja nodalījumu.
6. Izņemiet akumulatoru.
7. Notīriet akumulatoru un akumulatora spaiļes. Pārbaudiet elektrolīta līmeni, ja jūsu akumulators nav bezapkopes.
8. Aizveriet degvielas slēgvārstu, ja mašīnai tāds ir.

Uzglabāšana

9. Noglabājiet akumulatoru vēsā, sausā vietā, kur tas nesusaltu.

9. Gādājiet, lai visi aizsargi vai deflektori būtu paredzētajās vietās.

PIEZĪME: Noglabātais akumulators ir jāuzlādē katras 90 dienas.

OUO1023,00004DA-25-14MAR13

10. Uzlādējiet akumulatoru.

SVARĪGI: Ilgstoša saules staru iedarbība var sabojāt pārsega virsmu. Glabājiet mašīnu iekšējās vai ārējās telpās, ja tā tiek glabāta ārpus telpām.

11. Noglabājiet transportlīdzekli sausā, aizsargātā vietā. Ja transportlīdzeklis tiek glabāts ārpus telpām, apsēdieties to ar ugunsdrošības līdztu pārsegu.

OUO1023,00004D8-25-14MAR13

Biodīzeļdegvielas glabāšana

SVARĪGI: Biodīzeļdegviela ir jāizlieto trīs mēnešu laikā no degvielas piegādātāja norādītā izgatavošanas datuma.

Ja ilglaicīgā glabāšanā jānovieto mašīna, kas darbojas ar biodīzeļdegvielu (nedarbinot dzinēju):

- iztecīniet visu biodīzeļdegvielu no degvielas tvertnes;
- iepildiet tvertnē parasto naftas degvielu, kā norādīts operatora rokasgrāmatā;
- iedarbiniet dzinēju un darbiniet to vismaz piecas stundas.

OUO1023,00004D9-25-14MAR13

Mašīnas uzglabāšanas izbeigšana

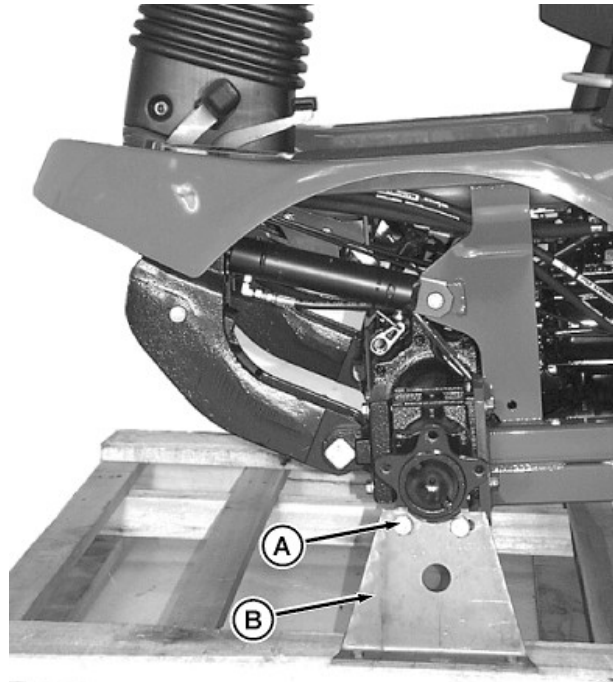
1. Pārbaudiet riepu spiedienu.
2. Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.
3. Pārbaudiet akumulatora elektrolīta līmeni, ja jūsu akumulators nav bezapkalpes. Uzlādējiet akumulatoru, ja nepieciešams.
4. Uzstādiet akumulatoru.
5. Benzīna motoriem: Pārbaudiet aizdedzes sveces spraugu. Ieskrūvējiet un pievelciet sveces ar norādīto griezes momentu.
6. Ieeļļojiet visas eļļošanai paredzētās vietas.
7. Atveriet degvielas slēgvārstu, ja mašīnai tāds ir.
8. Lai ļautu eļļai izplatīties visā motorā, darbiniet motoru 5 minūtes, nedarbinot pļaujmašīnu vai citu pievienoto iekārtu.

Montāža

Droša novietošana stāvēšanai

1. Apturiet mašīnu uz līmeniskas virsmas, nevis uz nogāzes.
2. Izslēdziet plaujmašīnas asmeņus vai jebkuras citas pievienotās ierīces.
3. Nolaidiet pievienotās ierīces uz zemes.
4. Ieslēdziet stāvbremzi.
5. Apturiet motoru.
6. Izņemiet atslēgu.
7. Pirms operatora sēdekļa atstāšanas pagaidiet, līdz motors un visas kustīgās daļas apstājas.
8. Aizveriet degvielas slēgvārstu, ja mašīnai tāds ir.
9. Pirms mašīnas apkopes atvienojiet akumulatora negatīvo kabeli vai noņemiet aizdedzes sveces vadu (-us) (modeļiem ar benzīna dzinējiem).

OUO2005.0000215-25-05FEB13



TCT009073—UN—30OCT13

Mašīnas montāža

1. Novietojiet uz plakanas, līmeniskas virsmas paleti ar pietiekami lielu vietu, lai varētu strādāt droši. Pēc mašīnas izjaukšanas noņemiet paleti no darba vietas, lai izvairītos no traumām, nokrītot, kā arī traumām, ko var radīt naglas un skabargas.
2. Noņemiet no mašīnas plastmasas pārsegu.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Ja mašīnas priekšdaļas pacelšanai izmanto vertikālo pacelāju, nepieāķējiet to stūrei, operatora platformai vai citai vietai, kas nav rāmja konstrukcijas daļa.

3. Ievietojot domkratu zem priekšējās pārnēsūmkārba korpasa, noņemiet smagumu no priekšējās ass, līdz riteņskrūves un paplāksnes (A) var noņemt no pārvadāšanas kronšteinu (B).
4. Izskrūvējiet četras riteņskrūves un noņemiet paplāksnes no priekšējās ass kreisās un labās puses.
5. Noņemiet pārvadāšanas kronšteinus no pārvadāšanas konteinera kreisās un labās puses.
6. Paceliet mašīnas priekšdaļu tik daudz, lai uzstādītu priekšējos riteņus.
7. Atrodiet detaļu maisu. Izņemiet maisu no mašīnas, izņemiet sešas riteņskrūves un noņemiet sešas fiksācijas paplāksnes.
8. Uzstādiet sēdekli un barošanas kontaktligzdu.



TCT009074—UN—30OCT13

9. Uzmontējiet riteņus uz ass rumbām ar vārsta kātiem vēršiem uz āru. Pārbaudiet, vai uz katras riteņa

Montāža

skrūves ir novietota paplāksne, un ievietojiet skrūves stiprinājuma plāksnē (C), ritenī un rumbā. Pievelciet skrūves līdz 225 N m (165 mārciņām uz pēdu).

10. Nolaidiet mašīnu no domkrata.



TCT009075—UN—30OCT13

11. Izmantojot laužni un āmuru, noņemiet riteņa klučus (D), kas bija iestiprināti aiz kreisā un labā aizmugurējā riteņa.

12. Pārgrieziet pārvadāšanas siksnas, kas notur aizmugurējo asi pie paletes.

13. Nobrauciet mašīnu no paletes taisnā virzienā.

OUC02005,0000298-25-05NOV13

Akumulatora uzlāde un pievienošana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Akumulators izdala uzliesmojošu un eksplozīvu gāzi. Akumulators var eksplodēt:

- nesmēķējiet un nelietojiet atklātu liesmu akumulatora tuvumā.
- Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus un cimdus.
- Nekādā gadījumā nepārbaudiet akumulatora uzlādes līmeni, savienojot abus polus ar metāla priekšmetu. Lietojiet voltmetru vai hidrometru.
- Neveiciet iedarbināšanu no ārēja avota un neuzlādējiet sasalušu akumulatoru. Ļaujiet akumulatoram sasilt līdz 16 °C (60 °F).

1. Noņemiet un izmetiet sarkano pozitīvās (+) spaiļes vāciņu no akumulatora pozitīvās (+) spaiļes.

2. Uzlādējiet akumulatoru.

- Akumulators ir uzlādēts pilnībā, ja tā strāvas spriegums ir 12,6 volti.

3. Pievienojiet akumulatora pozitīvo (+) kabeli pie akumulatora.

4. Pievienojiet negatīvo (–) akumulatora kabeli.

5. Ieziediet spaiļes ar universālo ziedi vai uzsmidziniet silikona aerosolu, lai pasargātu tās no korozijas.

6. Uzbīdīdiet sarkano pārsegu uz pozitīvā akumulatora kabeļa.

OUC02005,0000299-25-05NOV13

Riepu spiediena pārbaude

⚠ UZMANĪBU: Riepai ar sprādzienu atdaloties no diska var tikt radītas smagas vai nāvējošas traumas.

Nemēģiniet montēt riepas, ja jums nav atbilstoša aprīkojuma un pieredzes šādu darbību veikšanai.

Vienmēr uzturiet riepas pareizo spiedienu. Nepiesūknējiet riepas spiedienu, kas lielāks par ieteikto. Nekad nekarsējiet riteņa detaļas un riepu, to tuvumā neveiciet metināšanas darbus. Riepu uzsilšana var izsaukt spiediena pieaugumu riepas, kas var novest pie riepas eksplozijas. Metināšana riteņi var padarīt konstruktīvi vājāku vai deformēt.

Uzpumpējot riepas lietojiet pietiekami garu attiecīgo šļūteni ar uzgali, lai Jūs varētu stāvēt sānos, NEVIS uzpumpējamās riepas priekšā. Ja iespējams, izmantojiet aizsargu.

Pārbaudiet riteņus, vai tajos ir pareizs spiediens, vai nav iegriezumus vai burbuļus, vai nav bojāti diski, vai netrūkst riteņskrūvju vai uzgriežņu.

1. Pārbaudiet, vai riepas nav bojātas.
2. Spiediens riepas jāpārbauda ar precīzu manometru.
3. Pārbaudiet, vai riepas ir vienāds gaisa spiediens. Ja nepieciešams, iesūknējiet vai izlaidiet gaisu. (Informāciju par pareizu spiedienu riepas skatiet sadaļā "SPECIFIKĀCIJAS".)

OUC02005,000029A-25-27MAR14

Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude (1550)

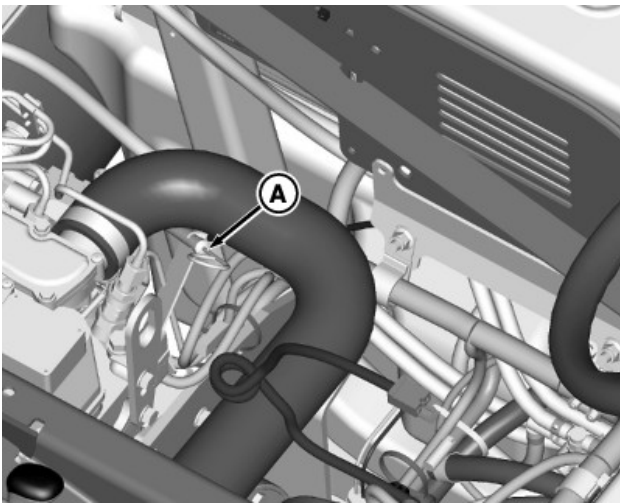
SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Neļaujiet netīrumiem un citiem piesārņotājiem iekļūt vietā, kur atrodas eļļas mērstieņa caurule. Pirms izņemšanas notīriet vietu ap mērstieni.

Montāža

Regulāri nepārbaudot eļļas līmeni, var rasties būtiskas dzinēja problēmas, ja līmenis ir zems.

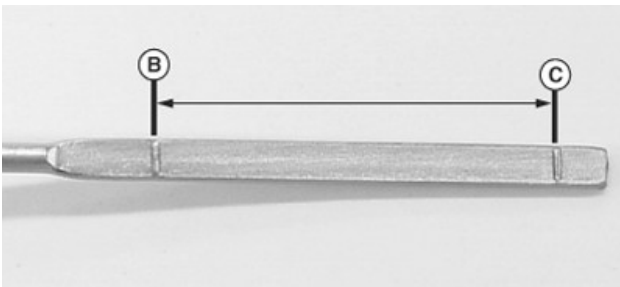
- Pirms darba sākšanas pārbaudiet eļļas līmeni.
- Pārbaudiet eļļas līmeni, kad motors ir auksts un nedarbojas.
- Uzturiet līmeni starp atzīmēm "Full" (Pilns) un "Add" (Pievienot).
- Pirms eļļas pieliešanas apturiet dzinēju.
- Ja dzinēju darbināt vairāk par četrām stundām dienā, pārbaudiet eļļas līmeni divreiz dienā.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Sasveriet operatora sēdekļa platformu uz priekšu.



TCT010630—UN—21MAR14

3. Izņemiet mērstieni (A), kas atrodas dzinēja kreisajā pusē zem sēdekļa. Noslaukiet mērstieni ar tīru drānu.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Ievietojiet mērstieni, tad atkal izņemiet. Pārbaudiet eļļas līmeni. Eļļas līmenim jābūt starp līmeņa atzīmēm (B) un (C) uz mērstieņa.
 - Ja eļļas līmenis ir zems, papildiniet eļļas līmeni, lai tas nepārsniegtu līmeni (B) uz mērstieņa.
 - Ja eļļas līmenis ir augstāks par mērstieņa atzīmi (B), iztecīniet eļļu līdz pareizam līmenim.

5. Ievietojiet mērstieni.

6. Nolaidiet operatora sēdekļa platformu.

OUMX068,0000685-25-21MAR14

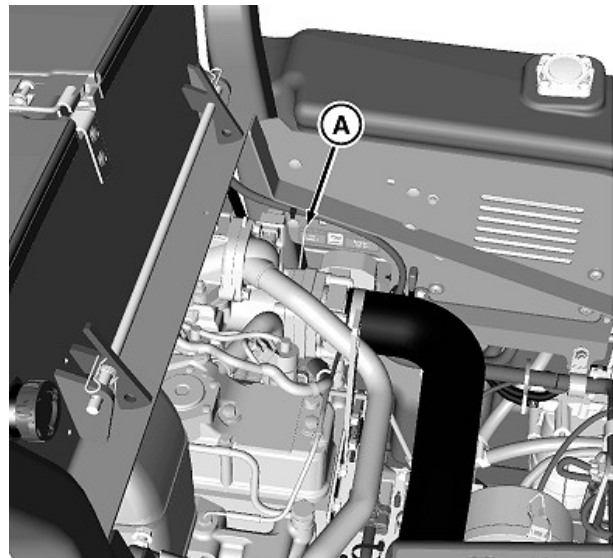
Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude (1570, 1575, 1580, 1585)

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Neļaujiet netīrumiem un citiem piesārņotājiem iekļūt vietā, kur atrodas eļļas mērstieņa caurule. Pirms izņemšanas notīriet vietu ap mērstieni.

Regulāri nepārbaudot eļļas līmeni, var rasties būtiskas dzinēja problēmas, ja līmenis ir zems.

- Pirms darba sākšanas pārbaudiet eļļas līmeni.
- Pārbaudiet eļļas līmeni, kad motors ir auksts un nedarbojas.
- Uzturiet līmeni starp atzīmēm "Full" (Pilns) un "Add" (Pievienot).
- Pirms eļļas pieliešanas apturiet dzinēju.
- Ja dzinēju darbināt vairāk par četrām stundām dienā, pārbaudiet eļļas līmeni divreiz dienā.

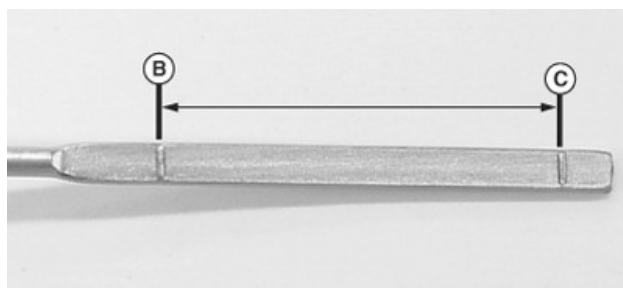
1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Sasveriet operatora sēdekļa platformu uz priekšu.



TCT008509—UN—20SEP13

3. Izņemiet mērstieni (A), kas atrodas dzinēja kreisajā pusē zem sēdekļa. Noslaukiet mērstieni ar tīru drānu.

Montāža

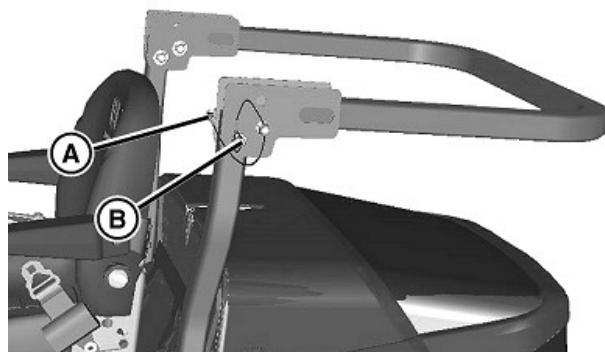


TCAL43345—UN—14MAR13

4. Ievietojiet mērstieni, tad atkal izņemiet. Pārbaudiet eļļas līmeni. Eļļas līmenim jābūt starp līmeņa atzīmēm (B) un (C) uz mērstieņa.
 - Ja eļļas līmenis ir zems, papildiniet eļļas līmeni, lai tas nepārsniegtu līmeni (B) uz mērstieņa.
 - Ja eļļas līmenis ir augstāks par mērstieņa atzīmi (B), izteciniet eļļu līdz pareizam līmenim.
5. Ievietojiet mērstieni.
6. Nolaidiet operatora sēdekļa platformu.

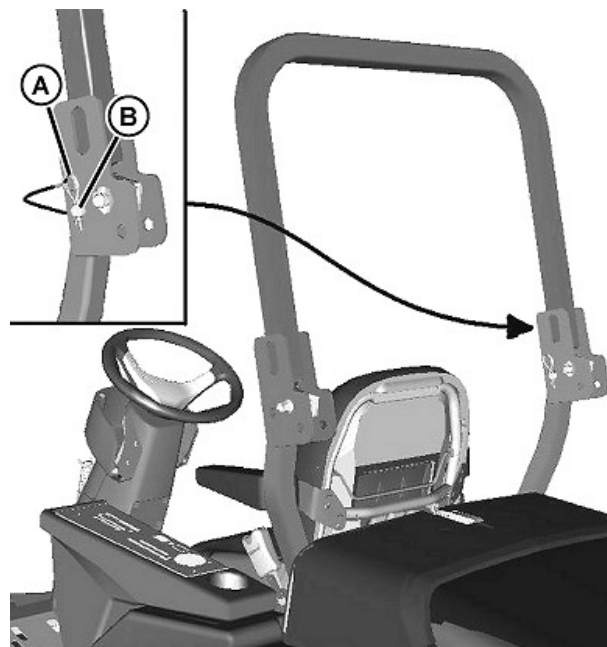
OUMX068,0000686-25-21MAR14

ROPS pacelšana



TCT007882—UN—11JUL13

1. Kreisajā un labajā ROPS pusē izņemiet atsperes tapu (A) no tapas ar atveri (B).
2. Kreisajā un labajā ROPS pusē izņemiet tapu ar atveri.

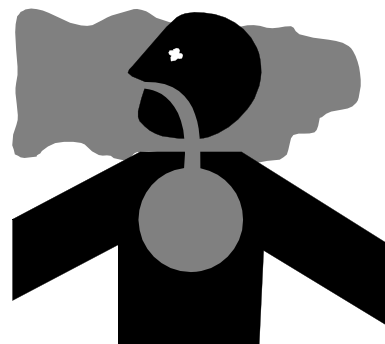


TCT007883—UN—01NOV13

3. Paceliet ROPS augšējā stāvoklī.
4. Ievietojiet tapas ar atveri (B) caurumos kreisajā un labajā ROPS pusē un nostipriniet tās ar atsperes tapām (A).

OUC02005,000029B-25-05NOV13

Drošības sistēmu pārbaude



TCAL41599—UN—22JAN13

⚠ UZMANĪBU: Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas var izraisīt smagu saslimšanu vai nāvi.

- Pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu ārpus telpām.
- Nedarbiniet motoru noslēgtā telpā bez atbilstošas ventilācijas.
- Lai novirzītu izplūdes gāzes uz ārpusi, pie motora gāzu izplūdes caurules pievienojiet caurules pagarinājumu.
- Lai izvadītu izplūdes gāzes, ļaujiet darba zonā ieplūst svaigam gaisam no ārpusē.

Montāža

Mašīnā uzstādītās drošības sistēmas vajadzētu pārbaudīt pirms katras mašīnas lietošanas. Pirms veicat šīs drošības sistēmas pārbaudes, rūpīgi izlasiet mašīnas ekspluatācijas instrukciju un pilnīgi iepazīstieties ar tās darbību.

Lai pārbaudītu, vai mašīna darbojas, kā paredzēts, izpildiet šādas pārbaudes darbības.

Ja šo procedūru laikā gadās disfunkcija, nedarbiniet mašīnu. **Apkopes veikšanai sazinieties ar savu pilnvaroto dīleri.**

Šīs pārbaudes veiciet atklātā, brīvā vietā. Tuvumā nedrīkst atrasties nepiederošas personas.

OUO1023,0000464-25-14MAR13

Rezultāts: dzinējam jāapstājas pēc dažām sekundēm. Ja dzinējs neapstājas, ir radusies drošības bloķēšanas ķēdes kļūme.

OUO2005,0000063-25-04NOV13

Stāvbremzes pārbaude

Apturiet mašīnu uz 17° (30 % pakāpes) nogāzes. Izslēdziet dzinēju un fiksējiet stāvbremzi.

Rezultāts: stāvbremzei jānotur mašīna nekustīga. (ANSI standarts ļauj pārvietoties ne vairāk par 61 cm (24 collām) vienas stundas laikā.) Ja mašīna pārvietojas tālāk, bremzes jāregulē. Sazinieties ar John Deere izplatītāju.

OUO1023,0000467-25-13MAR13

Spēka pārvada slēdža testēšana

1. Apsēdieties operatora sēdekļā un pārbaudiet, vai sēdekļis ir pareizi noregulēts atbilstoši jūsu svaram. (Sēdeklim nedaudz jānolaižas, lai aktivizētu sēdekļa slēdzi.)
2. Ieslēdziet stāvbremzi.
3. Pārslēdziet spēka pārvada slēdzi ieslēgšanas stāvoklī.
4. Mēģiniet iedarbināt dzinēju.

Rezultāts: dzinēju var iedarbināt, taču spēka pārvadam nevajadzētu ieslēgties.

5. Atbloķējiet stāvbremzi, atstājot spēka pārvada slēdzi ieslēgtu.

Rezultāts: spēka pārvadam nav jāieslēdzas. Ja tas ieslēdzas, ir radusies drošības bloķēšanas ķēdes kļūme.

6. Vairākas reizes pārslēdziet spēka pārvada slēdzi.

Rezultāts: spēka pārvads ieslēdzas.

OUMX068,00006A5-25-02NOV15

Sēdekļa un stāvbremzes slēdža pārbaude

1. Apsēdieties operatora sēdekļā un pārbaudiet, vai sēdekļis ir pareizi noregulēts atbilstoši jūsu svaram. (Sēdeklim nedaudz jānolaižas, lai aktivizētu sēdekļa slēdzi.)
2. Pārslēdziet spēka pārvada slēdzi izslēgšanas stāvoklī: Nospiediet spēka pārvada slēdzi uz leju stāvoklī "OFF" (Izslēgts).
3. Nospiediet galveno bremžu pedāli.
4. Iedarbiniet dzinēju.
5. Atlaidiet galveno bremžu pedāli.
6. Piecelieties no operatora sēdekļa, taču neizkāpiet no mašīnas.

Tehniskie dati

Dzinējs

Dzinējs, 1550

Dzinēja modeļa numurs	Yanmar 3TNV80
Dzinēja tips	Vienrindas, četrtaktu, trīs cilindru dīzeļdzinējs
Dzinēja darba tilpums	1,267 l (77,3 kubikcollas)
Diametrs	80 mm (3,15 collas)
Virzuļa gājiens	84 mm (3,31 colla)
Vārstu atstarpe	0,2 mm (0,008 colla)
Dzesēšana	Dzesēšana ar šķidrumu
Iesmidzināšanas veids	Netiešā iesmidzināšana
Gaisa tīrītājs	Sauss, maināms divkārtšais elements
Iedarbināšanas palīg līdzeklis	Kvēlsveces

Modeļa 1570, 1575, 1580, 1585 dzinējs

Dzinēja modeļa numurs	Yanmar 3TNV88C
Dzinēja tips	Vienrindas, četrtaktu, trīs cilindru dīzeļdzinējs
Dzinēja darba tilpums	1,642 l (100,2 kubikcollas)
Diametrs	88 mm (3,46 collas)
Virzuļa gājiens	90 mm (3,54 colla)
Vārstu atstarpe	0,2 mm (0,008 colla)
Dzesēšana	Dzesēšana ar šķidrumu
Iesmidzināšanas veids	Tiešā iesmidzināšana
Gaisa tīrītājs	Sauss, maināms divkārtšais elements
Iedarbināšanas palīg līdzeklis	Kvēlsveces

OUMX068,000067B-25-21MAR14

Tilpumi

Degvielas tvertne	60,5 l (16,0 gal.)
Dzesēšanas šķidrums (1550)	7,1 l (7,5 kvartas)
Dzesēšanas šķidrums (1570, 1575, 1580, 1585)	7,6 l (8,0 kvartas)
Hidrostatiskā transmisija (2WD)	8,5 l (9 kvartas)
Hidrostatiskā transmisija (1550, 1570; 4WD)	8,7 l (9,2 kvartas)
Hidrostatiskā transmisija (1575, 1580, 1585)	10,0 l (10,5 kvartas)
Aizmugurējā ass (4WD)	4,7 l (5 kvartas)
Dzinēja eļļas tilpums, 1550 (ar filtru)	3,1 l (3,3 kvartas)
Dzinēja eļļas tilpums, modelis 1570, 1575, 1580, 1585 (ar filtru)	4,1 l (4,3 kvarta)
Kabīnes dzesēšanas līdzeklis	1,13 kg (2,5 mārc.)

OJ02005,000007D-25-09NOV18

Fluorēta siltumnīcefekta gāze

Gaisa kondicionēšanas sistēma satur fluorētu siltumnīcefekta gāzi (F-gāzi)	
Fluorētās siltumnīcefekta gāzes veids:	R-134a
F-gāzes masa (kg):	0,6 kg

Gaisa kondicionēšanas sistēma satur fluorētu siltumnīcefekta gāzi (F-gāzi)	
CO ₂ ekvivalents (tonnas):	0,8 t
Globālās sasilšanas potenciāls (GSP):	1430

MX00654,0000191-25-06NOV18

Tehniskie dati

Pievilkšanas griezes momenti

Visi riteņi (izņemot zemāk norādītos)	122 N•m (90 mārc. uz pēdu)
Aizmugurējie riteņi, 2WD	82 N•m (60 mārc. uz pēdu)

SB31882,0000272-25-13MAR20

Braukšanas ātrumi

1550, 1570, 1575

Turpgaita	19,3 km/h (12 jūdzes/h)
Atpakaļgaita	8 km/h (5 jūdzes/h)

1580, 1585

Turpgaita (maza ātruma diapazons)	12,9 km/h (8 jūdzes/h)
Turpgaita (liela ātruma diapazons)	24,1 km/h (15,0 jūdzes/h)
Atpakaļgaita (maza ātruma diapazons)	8 km/h (5 jūdzes/h)
Atpakaļgaita (liela ātruma diapazons)	8 km/h (5 jūdzes/h)

MX00654,00002E8-25-11MAR20

Riepu izmēri

1550, 1570

Priekšējās piedziņas riepas, standarta	23 × 10,5–12
Priekšējās piedziņas riepas, papildaprīkojums	23 × 8,5–12
Priekšējās piedziņas riepas, divkārsās	23 × 8,5–12
Aizmugurējās riepas, 2WD	18 × 8,5–8
Aizmugurējās riepas, 4WD	18 × 8,5–10

1575

Priekšējās piedziņas riepas, standarta	23 × 10,5–12
Aizmugurējās riepas	18 × 8,5–10

1580, 1585

Priekšējās piedziņas riepas, standarta	26 × 12–12
Aizmugurējās riepas	20 × 10–10

OUO2005,0000081-25-30JUL13

Gaisa spiediens riepās

1550

Priekšējās un aizmugurējās riepas	140 kPa (20 psi)
---	------------------

Tehniskie dati

1570, 1575

Priekšējās	140 kPa (20 psi)
Aizmugurējās riepas; divu riteņu piedziņa (2WD)	140 kPa (20 psi)
Aizmugurējās riepas; četru riteņu piedziņa (4WD)	220 kPa (32 psi)

1580, 1585

Priekšējās	210 kPa (30 psi)
Aizmugurējās riepas	220 kPa (32 psi)

OUO2005,000007E-25-18DEC14

Izmēri

Augstums (ar kabīni)	2,2 m (86,6 collas)
Platums (ar standarta riepām)	1,3 m (51,7 collas)
Garums (bez plāvēja platformas)	2,2 m (86,6 collas)
Garenbāze	1,3 m (49,2 collas)
Svars (bez plāvēja platformām vai degvielām)	844 kg (1860 mārciņas)
Augstums virs zemes (1550, 1570, 1575)	16,5 cm (6,5 collas)
Augstums virs zemes (1580, 1585)	17,8 cm (7 collas)

OUO2005,0000082-25-17MAR14

Trokšņa mērījumi

Vidējais trokšņa līmenis darba vietā atbilstoši standartam ISO 11201:1995

Vienums	Tehniskie dati (specifikācija)
1550, bez plāvēja platformas	85 ± 1 dB(A)
1570, bez plāvēja platformas	84 ± 1 dB(A)
1575, bez plāvēja platformas	86 ± 1 dB(A)
1580, bez plāvēja platformas	84 ± 1 dB(A)
1585, bez plāvēja platformas	87 ± 1 dB(A)

SB31882,00002AF-25-27SEP18

Trokšņa līmenis

Mērījumu metode saskaņā ar Direktīvu 2009/63/EK (2)

Vienums	Tehniskie dati (specifikācija)
Maksimālie ārējie trokšņi	84 dB(A)

SB31882,00002B0-25-27SEP18

Tehniskie dati

Vibrācijas mērījumi

Kopējā vibrācija, kurai tiek pakļauta plauksta-roka, nepārsniedz svēto vērtību 2,5 m/s² apgr./min.

Visa ķermeņa vibrācijas līmenis, kas mērīts saskaņā ar standarta ISO 5395-1 prasībām 0,4–1,0 ± 0,1 m/s²

PIEZĪME: Iepriekšminētās vērtības vai diapazons ir tāda paātrinājuma svērtā vidējā kvadrātu sakne, kuram viss ķermenis tiek pakļauts uz attiecīgās mašīnas reālos pļaušanas un pārvadāšanas apstākļos. Paātrinājuma vērtība ir atkarīga no zemes nelīdzenuma, traktora darbības ātruma, operatora svara un braukšanas ieradumiem. Mērījumi ir iegūti no reāliem lauka izmēģinājumu datiem atbilstoši standartā ISO5395-1 noteiktajai STD procedūrai.

Vibrācija

Vietējie John Deere izplatītāji var palīdzēt izvērtēt vibrāciju radīto slodzi.

Pasākumi, kas var palīdzēt mazināt vibrāciju.

OUO2005,000029E-25-07JAN15

- Piemērots braukšanas veids, piemēram, nebraukt pārāk ātri
- Pareizi noregulēts operatora sēdekļis
- Pareizs riepu spiediens
- Mašīnai veikta apkope saskaņā ar uzturēšanas plānu

OUO2005,000029F-25-09NOV18

Trokšņa mērījumi (60 collu pļāvēja platformai ar izvadi uz sāniem)

Trokšņa mērījumi

Priekšā novietojamais pļāvējs, 1550	86 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais pļāvējs, 1570	86 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais pļāvējs, 1575	85 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais pļāvējs, 1580	86 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais pļāvējs, 1585	88 ± 1 dB(A)

Skaņas jaudas mērījumi

Priekšā novietojamais pļāvējs, 1570	102 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais pļāvējs, 1575	103 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais pļāvējs, 1580	105 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais pļāvējs, 1585	106 ± 1 dB(A)

SB31882,00002B1-25-27SEP18

Trokšņa mērījumi (60 collu GLC pļāvēja platformai ar izvadi uz sāniem)

Trokšņa mērījumi

Priekšā novietojamais pļāvējs, 1570	93 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais pļāvējs, 1580	93 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais pļāvējs, 1585	88 ± 1 dB(A)

Tehniskie dati

Skaņas jaudas mērījumi

Priekšā novietojamais plāvējs, 1570	108 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais plāvējs, 1580	107 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais plāvējs, 1585	108 ± 1 dB(A)

SB31882,00002B2-25-27SEP18

Trokšņa mērījumi (62 collu plāvēja platformai ar izvadi uz aizmuguri)

Trokšņa mērījumi

Priekšā novietojamais plāvējs, 1550	87 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais plāvējs, 1570	86 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais plāvējs, 1575	83 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais plāvējs, 1580	86 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais plāvējs, 1585	87 ± 1 dB(A)

Skaņas jaudas mērījumi

Priekšā novietojamais plāvējs, 1570	103 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais plāvējs, 1575	103 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais plāvējs, 1580	104 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais plāvējs, 1585	104 ± 1 dB(A)

SB31882,00002B3-25-27SEP18

Trokšņa mērījumi (72 collu plāvēja platformai ar izvadi uz sāniem)

Trokšņa mērījumi

Priekšā novietojamais plāvējs, 1550	87 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais plāvējs, 1570	85 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais plāvējs, 1575	86 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais plāvējs, 1580	85 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais plāvējs, 1585	87 ± 1 dB(A)

Skaņas jaudas mērījumi

Priekšā novietojamais plāvējs, 1570	103 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais plāvējs, 1575	104 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais plāvējs, 1580	105 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais plāvējs, 1585	104 ± 1 dB(A)

SB31882,00002B4-25-27SEP18

Tehniskie dati

Trokšņa mērījumi (72 collu GLC plāvēja platformai ar izvadi uz sāniem)

Trokšņa mērījumi

Priekšā novietojamais plāvējs, 1570	95 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais plāvējs, 1580	93 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais plāvējs, 1585	89 ± 1 dB(A)

Skaņas jaudas mērījumi

Priekšā novietojamais plāvējs, 1570	108 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais plāvējs, 1580	107 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais plāvējs, 1585	107 ± 1 dB(A)

SB31882,00002B5-25-27SEP18

Atbilstības deklarācija

EK atbilstības deklarācija

Deere & Company
Moline, Ilinoisa, ASV

Tālāk norādītā persona deklarē, ka

Mašīnas tips: Priekšā novietojamais pļāvējs (DSL FRT MOW)

Modeļi: 1550

Sērijas numuri: Skatiet izstrādājuma identifikācijas lapu

atbilst visiem tālāk minēto direktīvu attiecīgajiem noteikumiem un būtiskajām prasībām:

DIREKTĪVA	NUMURS	SERTIFIKĀCIJAS METODE
Mašīnu direktīva	2006/42/EK	Pašsertifikācija
Elektromagnētiskās saderības direktīva	2014/30/ES	Pašsertifikācija
Trokšņu direktīva	2000/14/EK (VI pielikums, 2. procedūra)	Trešās puses sertifikācija
		PIETEIKTĀ IESTĀDE
Izmērītais trokšņa jaudas līmenis		AV Technology Unit 2 Easter Court Europa Boulevard Warrington, Cheshire WA5 7ZB, Apvienotā Karaliste
1550 103,6 dB(A)		
Garantētais trokšņa jaudas līmenis		
1550 105 dB(A)		

Tās personas vārds, uzvārds un adrese Eiropas Kopienā, kura ir pilnvarota izstrādāt tehnisko dokumentāciju:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Deklarēšanas vieta: Fuquay-Varina, NC, ASV

Deklarēšanas datums: 2016. gada 31. janvārī

Ražotne: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

Vārds, uzvārds: Dan Thiemke (Dens Tīmke)

Amats: Izstrādājumu projektēšanas vadītājs,
komerciālās plaušana nodaļa

OUO2005.0000370-25-17JUL17

TCT015240—UN—28MAR17

Atbilstības deklarācija

EK atbilstības deklarācija

Deere & Company
Moline, Ilinoisa, ASV

Tālāk norādītā persona deklarē, ka

Mašīnas tips: Priekšā novietojamais pļāvējs (DSL FRT MOW)

Modeļi: 1570, 1575, 1580, 1585

Sērijas numuri: Skatiet izstrādājuma identifikācijas lapu

atbilst visiem tālāk minēto direktīvu attiecīgajiem noteikumiem un būtiskajām prasībām:

DIREKTĪVA	NUMURS	SERTIFIKĀCIJAS METODE
Mašīnu direktīva	2006/42/EK	Pašsertifikācija
Elektromagnētiskās saderības direktīva	2014/30/ES	Pašsertifikācija

Tās personas vārds, uzvārds un adrese Eiropas Kopienā, kura ir pilnvarota izstrādāt tehnisko dokumentāciju:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Deklarēšanas vieta: Fuquay-Varina, NC, ASV

Deklarēšanas datums: 2016. gada 31. janvārī

Ražotne: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT015240—UN—28MAR17

Vārds, uzvārds: Dan Thiemke (Dens Tīmke)

Amats: Izstrādājumu projektēšanas vadītājs,
komerciālās pļaušana nodaļa

MX00654,0000032-25-17JUL17

Atbilstības deklarācija

John Deere kvalitātes paziņojums

John Deere kvalitāte

John Deere aprīkojums ir vairāk nekā tikai pirkums, tas ir ieguldījums kvalitātē. Šī kvalitāte nāk līdzī mūsu aprīkojumam līdz ar jūsu John Deere dīlera gādāto detaļu un apkopes nodrošinājumu. Šis nodrošinājums ir nepieciešams, lai jūs vienmēr būtu apmierināts klients.

Tāpēc John Deere kompānija uzsākusi jūsu jautājumu un problēmu apstrādi, ja tādi rastos. Izvadīt jūs caur šo procesu palīdzēs sekojoši trīs soļi.

1. solis

Vadieties pēc ekspluatācijas instrukcijas

A. Tajā ir daudz ilustrāciju un detalizēta informācija par drošu un pareizu rīcību ar jūsu aprīkojumu.

B. Tajā sniegtas traucējummeklēšanas procedūras un tehniskie raksturojumi.

C. Tajā sniegta pasūtīšanas informācija detaļu katalogiem, apkopes un tehniskajām instrukcijām.

D. Ja ekspluatācijas instrukcijā nav atrodamas atbildes uz jūsu jautājumiem, pārejiet uz 2. soli.

2. solis

Sazinieties ar savu izplatītāju

A. Jūsu John Deere dīlerim ir pienākums, tiesības un iespējas atbildēt uz jautājumiem, atrisināt problēmas un apmierināt jūsu vajadzības pēc detaļām un tehniskās apkopes.

B. Vispirms apspriediet savus jautājumus vai problēmas ar sava dīlera apmācītu apkopes un rezerves daļu personālu.

C. Ja rezerves daļas un apkopes darbinieki nespēj jūsu problēmu atrisināt, sazinieties ar dīleru centra vadītāju vai īpašnieku.

D. Ja ar dīlera palīdzību jūsu jautājumi vai problēmas nav atrisināti, tālāk turpiniet ar 3. soli.

3. solis

Sazinieties ar John Deere

A. Jūsu John Deere dīleris ir visefektīvākais palīgs, pie kura griezties ar savām rūpēm, bet, ja nevarat atrisināt savu problēmu pēc ekspluatācijas instrukcijas pārlūkošanas un sazināšanās ar savu dīleri, palīdzībai sazinieties ar John Deere.

B. Lai palīdzība būtu tūlītēja un efektīva, lūdzu, pirms zvanīšanas sagatavojiet sekojošu informāciju:

- Dīlera, ar kuru esat sadarbojieties, vārds.
- Jūsu aprīkojuma modeļa numurs.
- Mašīnas darba stundu skaits (ja pieejams).
- Sērijas numurs, kuru ierakstījāt šīs instrukcijas priekšējā vāka iekšpusē.
- Ja problēmas ir ar pievienojamo ierīci, jūsu pievienojamās ierīces identifikācijas numurs.

C. Pēc tam zvaniet pa tālruni 1-800-537-8233

(Savienotās Valstis vai Kanāda), un mūsu konsultants strādās ar jūsu dīleri, lai izpētītu jūsu problēmu. Ja jūs atrodaties ārpus Savienotajām Valstīm un Kanādas, apmeklējiet šo tīmekļa vietni:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Atlasiet savu valsti un pēc tam noklikšķiniet uz lapas apakšpusē izvietotās saites Sazināties ar mums.

SP66632,00043A7-25-14JUN23

Apkopes žurnāls

Ierakstīt apkopes datumus

Eļļas nomaiņa	Eļļas filtra nomaiņa	Mašīnas eļļošana	Gaisa attīrītāja elementa pārbaude/ tīrīšana	Degvielas filtra nomaiņa	Dzesēšanas šķidruma nomaiņa

TH84124,000022B-25-05SEP12

Alfabētiskais satura rādītājs

A	
Agregāts, pacelšana un nolaišana.....	50
Aizmugurējais savienošais stienis, eļļošana	55
Aizmugurējās ass eļļa.....	77
Aizmugurējās ass eļļa, maiņa	78
Aizmugurējās ass eļļas līmenis	78
Aizmugurējās ass šarnīrs, eļļošana	55
Aizmugurējo riteņu noņemšana un uzstādīšana	93
Akumulatora uzlāde un pievienošana	101
Akumulators un spaiļes, tīrīšana	83
Akumulators, demontāža un montāža	82
Akumulators, droša apkope	82
Akumulators, papildu akumulatora lietošana	83
Apkopes fiksatori, izmantošana	88
Apkopes lūka, atvēršana.....	30
Apkopes taimeris	
Izmantošana	41
Atslēgas slēdzis, lietošana	27

B	
Biodīzeldegviela.....	87
Bremzes, lietošana	48
Bremžu pedāļa savienojums, eļļošana.....	57

D	
Degviela	
Biodīzeldegviela	87
Dīzeldegvielas modelis	87
Degvielas drošība	17
Degvielas filtrs	
1570, 1575, 1580 un 1585, maiņa	71
Apkope (1550)	71
Degvielas sistēma	
Uzpildīšana	72
Degvielas slēgvārsts, lietošana	49
Degvielas tvertne, uzpilde	88
Degvielas uzglabāšana	98
Displejs	
Uznirstošie paziņojumi	37
Displejs (1570, 1575, 1580, 1585)	
Lietošana	32
Dīzeldegviela.....	87
Dīzeldegvielas cieta daļiņu filtra (DPF) reģenerācijas darbība.....	44
Dīzeldegvielas eļļa	
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage IV un stage V	58
DPF piesārņojuma līmenis	44
Drošes svira, lietošana.....	28
Droša uzglabāšana	98
Drošība.....	18
Drošība, riepas.....	17
Drošības sistēmas, pārbaude	24, 103
Drošības uzlīmes, bez teksta	7

Drošības uzlīmes, brīdinājums - Sargieties no saspiešanas - TCU31702	8
Drošinātāji	
Pārbaude un maiņa	84
Kabīne, 1575 un 1585	85
Dzesēšanas sistēma, apkope	69
Dzesēšanas sistēma, droša apkope	68
Dzesēšanas šķidruma līmenis, pārbaude.....	69
Dzesēšanas šķidrums	
Dīzeldegviela	
Mazas jaudas	67
Dzinēja eļļa	
Dīzeldegviela	
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage IV un stage V	58
Dzinēja eļļa	
Filtrs, maiņa	
1550.....	61
1570, 1575, 1580, 1585	62
Pārbaude	
1550.....	60, 101
1570, 1575, 1580, 1585	61, 102
Dzinēja pārsega režģa tīrīšana	63
Dzinēja pārsegs, atvēršana	30
Dzinēja traucējummeklēšana.....	95
Dzinējs, apturēšana	51
Dzinējs, iedarbināšana	50

E	
Elektrolīta līmenis, akumulatora pārbaude.....	82
Elektrosistēmas traucējummeklēšana	96
Eļļa	
Dzinējs	
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage IV un stage V	58
Eļļas dzesētāja un radiatora tīrīšana	64
Emisijas	
Nepieciešamā valoda	
EPA	2
Emisiju veikspēja	
Pārveidojumi	2

F	
Filtera aizsērējuma indikators, pārbaude.....	65
Fluorēta siltumnīcefekta gāze, specifikācijas	105

G	
Gaisa attīrītāja elementi, apkope	66
Gaisa ieplūdes šļūtenes un skavas, pārbaude	67

H	
Hidrauliskais cilindrs, eļļošana	55
Hidrostatiskais savienojums, eļļošana.....	56
Hidrostatisko pedāļu lietošana	47

Alfabētiskais satura rādītājs

I		Pilnpiedziņa (1550, 1570 un 1575).....	31
Indikatoru pārskats	59	Pilnpiedziņa (1580 un 1585)	31
Izplūdes gāzu filtrs, apkope		Plastmasas virsmas, tīrīšana.....	91
Izplūdes gāzu filtrs, apkope	73	Pretapgāšanās konstrukcija (ROPS), pacelšana un nolaišana	49
Iztīrāmās zonas	19	Priekšējo riteņu noņemšana un uzstādīšana	92
Izvairieties no plastmasas un krāsotu virsmu sabojāšanas.....	24	Putekļu izvadīšanas vārsts, tīrīšana.....	67
K		R	
Kabīne, gaisa kondicioniera apkope		Radiatora šļūtenes, pārbaude.....	67
Kabīnes gaisa kondicionieris, apkope.....	89	Reģenerācija	
Kabīne, iekāpšana un izkāpšana	24	Ieslēgta kavēšana	43
Kabīnes gaisa filtrs, tīrīšana	90	Rezerves daļas	3
Kabīnes pretapgāšanās konstrukcijas uzstādīšana, pārbaude		ROPS pacelšana mašīnas montāžas laikā.....	103
Kabīnes pretapgāšanās konstrukcijas uzstādīšanas pārbaude	91	S	
Kabīnes vadības ierīces	28	Sagatavošana	11
Kontrolleri		Savilkšanas stienīša sasveres regulēšana	79
Iestatīšana		Sēdekļi, regulēšana	26
PDU		Sēdekļi, regulēšana (Deluxe modeļa atsperojums)	25
Ieejas kodi	34	Sēdekļa platforma, pacelšana un nolaišana	59
Kravas droša vilkšana.....	15	Sēdekļa un stāvbremzes slēdža pārbaude	25, 104
L		Sēdekļa vadotnes, eļļošana	57
Lēnas gaitas regulēšana.....	77	Slēgvārsts, degviela, lietošana	48
M		Spēka pārvada slēdzis, lietošana	
Mainīstrāvas ģeneratora siksnā, maiņa.....	73	1570, 1575, 1580, 1585	27
Mainīstrāvas ģeneratora siksnā, regulēšana	72	Spēka pārvada slēdzis, pārbaude	
Mašīnas lietošanas atsākšana pēc uzglabāšanas	99	1570, 1575, 1580, 1585	25, 104
Mašīnas montāža.....	100	Spēka pārvada vārpsta, eļļošana.....	56
Mašīnas pārvadāšana.....	51	Spiediens riepās montējot, pārbaude	101
Mašīnas pārvadāšana uz piekabes	52	Stāvbremze, pārbaude.....	25, 104
Mašīnas pārvietošana.....	51	Stūres statnis, regulēšana	27
Mērījumi		Stūres statņa sasveres bloķēšana, regulēšana	80
Skaņa	107	Stūres statņa sasveres bloķētājs, eļļošana.....	57
Vibrācija	108	Stūrēšanas vārpsta, eļļošana	56
Metāla virsmas, remonts un tīrīšana	91	T	
O		Traucējummeklēšanas norādījumi, biežāk sastopamie	
Oglekļa dioksīda emisija	58	DTC	96
Operatora displejs, izmantošana.....	32	Traucējummeklēšanas tabula	95
P		Traucējumu diagnostikas kodu (DTC) saraksts	96
Pārnesumkārbā, eļļas līmenis.....	75	Turpgaitas un atpakaļgaitas pedāļa regulēšana	76
Pārnesumkārbas eļļa	75	U	
Pārnesumkārbas eļļa un filtrs, maiņa	75	Ūdens atdalītājs, iztukšošana (1570, 1575, 1580 un 1585)	70
Pārnesumkārbas piedziņas vārpsta, eļļošana	56	Uzglabāšana, mašīnas sagatavošana	98
PDU		Uzlīmes, drošības, bez teksta.....	7
Iestatīšana		V	
Ieejas kodi.....	34	Vadības ierīces, operatora vieta	20
Pēcapstrādes indikatoru pārskats	59	Vajadzīga vadītāja apmācība.....	11
Piestrādes apkopes intervāli	54	Vibrācija.....	108
		Vilces palīgsistēmas pedāļa izmantošana	48

Alfabētiskais satura rādītājs

Z

Ziede55

