

Tondeuses frontales TerrainCut™ séries 1550, 1570, 1575, 1580 et 1585

(N° de série 050001 -)



JOHN DEERE

LIVRET D'ENTRETIEN

Tondeuses frontales TerrainCut™
série 1500

OMUC18911 ÉDITION C0 (FRENCH)

John Deere Turf Care

Édition Export
PRINTED IN U.S.A.



Introduction

Merci d'avoir acheté un produit John Deere

Nous sommes heureux de vous compter parmi nos clients et souhaitons que votre machine vous apporte satisfaction et sécurité pendant de nombreuses années.

MX00654,000020B-28-10MAY17

Utilisation du livret d'entretien

Ce livret doit être considéré comme un des éléments principaux de la machine et doit toujours l'accompagner, même en cas de revente.

La lecture du livret d'entretien permet d'éviter toute blessure de l'utilisateur ou d'autres personnes et les dommages sur la machine. Les informations données dans ce livret permettent au conducteur d'utiliser la machine de manière sûre et efficace. Savoir utiliser la machine correctement et en toute sécurité permet à l'opérateur de former d'autres à son utilisation.

En cas d'utilisation d'un outil, suivre les recommandations d'utilisation et de sécurité dans le livret d'entretien de l'outil et dans celui de la machine pour une utilisation correcte et sûre.

Ce livret et les panneaux de signalisation apposés sur la machine peuvent aussi être disponibles dans d'autres langues (consulter le concessionnaire John Deere agréé pour passer commande).

Les sections du livret d'entretien sont ordonnées de manière à vous permettre de comprendre les recommandations de sécurité et d'apprendre les commandes pour une utilisation en toute sécurité de la machine. Vous pouvez également consulter ce livret pour toutes questions relatives à l'utilisation ou l'entretien. Un index pratique à la fin du livret permet d'accéder rapidement aux informations.

La machine illustrée dans ce manuel peut différer légèrement de la vôtre, mais les similarités sont suffisantes pour permettre de comprendre les instructions.

LES INDICATIONS DE CÔTÉ (DROITE/GAUCHE) s'entendent par rapport au sens de marche avant de la machine. Une ligne pointillée (-----) indique une pièce cachée à la vue.

Une inspection avant livraison a été effectuée par le concessionnaire avant de remettre la machine au client.

MX00654,000020C-28-05JUN17

Réservé à un usage professionnel

Cet équipement mobile tout terrain est réservé à un usage professionnel uniquement.

MK71445,0000004-28-29AUG18

Performances et modifications non autorisées relatives aux émissions

Fonctionnement et entretien

Le moteur, y compris le système de contrôle des émissions, doit être utilisé et entretenu conformément aux instructions fournies avec le présent manuel pour que les performances en matière d'émissions du moteur satisfassent aux exigences s'appliquant à la catégorie/certification du moteur.

Modifications non autorisées

Aucune modification délibérée ni utilisation incorrecte du système de contrôle des émissions n'est autorisée, en particulier en ce qui concerne la désactivation ou le non-maintien d'un système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) ou d'injection d'urée DEF. Une modification non autorisée du système de contrôle des émissions du moteur annule l'homologation de l'Union Européenne et toute garantie relative aux émissions applicable.

DX,EMISSIONS,PERFORM-28-12JAN18

Utilisation de la machine

Cette machine est conçue uniquement pour des opérations de transport ordinaires, pour l'entretien de parcs et d'espaces verts, pour des opérations agricoles et pour les travaux d'hiver. Toute autre utilisation est contraire à l'usage qui peut en être normalement attendu.

Cette machine n'est pas destinée à une utilisation forestière, à moins qu'elle ne soit équipée d'une structure de protection contre les chutes d'objets (FOPS). Le poste du conducteur n'offre pas la protection adéquate pour une utilisation dans ce type d'environnement, à moins que la machine ne soit équipée d'une structure FOPS.

La cabine, disponible auprès du fabricant, n'est pas conçue pour procurer une protection adéquate contre les substances dangereuses. Le conducteur doit porter un équipement de protection individuel (EPI) adéquat.

Le constructeur décline toute responsabilité pour les dommages matériels ou corporels résultant d'une utilisation non conforme, les risques devant en être supportés uniquement par l'utilisateur. Un usage conforme à celui défini ci-dessus suppose la stricte observation des règles d'utilisation, d'entretien et de remise en état stipulées par le constructeur.

Cette machine ne doit être utilisée, entretenue et remise en état que par des personnes compétentes, familiarisées avec ses caractéristiques particulières et informées des règles de sécurité en matière de prévention des accidents. Toujours respecter les consignes de prévention des accidents, ainsi que les réglementations générales en matière de sécurité, de médecine du travail et de législation routière.

Introduction

Toute modification du tarage de la pompe d'injection au-delà des limites spécifiées par le constructeur ou toute autre manœuvre visant à accroître la puissance du moteur entraîneront la perte immédiate du bénéfice de la garantie sur la machine.

Le constructeur décline toute responsabilité en cas de dommages matériels ou corporels résultant d'une modification apportée à la machine sans son agrément.

MX00654,00001B3-28-17OCT13

Remarques

Ce manuel contient des remarques pour attirer votre attention sur d'éventuels problèmes de sécurité, des dommages possibles sur la machine et des informations sur le fonctionnement et l'entretien. Lire attentivement toutes ces informations pour éviter les blessures et les dommages sur la machine.

 **ATTENTION: Éviter les blessures! Ce symbole et ce texte attirent l'attention sur les risques de blessures sérieuses voire mortelles pour le conducteur ou les passagers en cas de non-respect des recommandations.**

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Ce texte permet de prévenir le conducteur des actions ou conditions pouvant provoquer un dommage sur la machine.

NOTE: Des informations d'ordre général sont fournies tout au long du manuel pour aider le conducteur à utiliser et entretenir la machine.

MX00654,000020D-28-05JUN17

Outils pour la machine

Des outils ou des kits John Deere sont disponibles pour rendre votre nouvelle machine plus polyvalente, qu'elle soit un tracteur pelouse, un tracteur compact ou un véhicule utilitaire.

Pour découvrir la gamme complète d'équipements pour votre machine, consulter le site JohnDeere.com ou demander au concessionnaire John Deere. Des aérateurs aux kits de levage électriques en passant par les cultivateurs, il y a un outil ou un kit John Deere pour satisfaire chaque besoin.

OUMX068,000051C-28-05JUN17

Publications d'entretien

Pour obtenir un exemplaire du Catalogue de pièces ou du Manuel technique de cette machine, consulter la boutique d'informations techniques de John Deere à l'adresse:

<https://techpubs.deere.com/>

ou appeler au:

- **États-Unis & Canada** : 1-800-522-7448.
- **Toutes autres régions**: Le concessionnaire John Deere.

TH84124,0000199-28-05FEB20

Pièces

L'utilisation des pièces de rechange et des lubrifiants de haute qualité John Deere, disponibles auprès du concessionnaire, est recommandée.

Lors de la commande de pièces, le concessionnaire John Deere a besoin du numéro de série ou du numéro d'identification du produit (NIP) de la machine ou de l'équipement. Ils s'agit des numéros reportés dans la section Identification du produit de ce livret.

Commande de pièces de rechange en ligne

Consulter le site <http://JDParts.deere.com> pour des informations et pour la commande de pièces en ligne.

TC00531,00000E9-28-06MAR15

Table des matières

Identification du produit.....	5
Autocollants de sécurité sans texte.....	6
Sécurité.....	11
Nettoyage de la machine.....	20
Commandes.....	21
Fonctionnement de la machine.....	25
Intervalles d'entretien.....	56
Lubrification.....	58
Entretien du moteur.....	62
Entretien de la transmission.....	80
Entretien de la direction et des freins.....	85
Entretien de l'installation électrique.....	88
Autres procédures d'entretien.....	93
Pannes et remèdes.....	102
Remisage.....	105
Ensemble.....	107
Caractéristiques.....	112
Déclaration de conformité.....	118
Garantie de qualité John Deere.....	120
Carnet d'entretien.....	122

*Livret original. Toutes les informations, illustrations et caractéristiques
contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la
publication, le constructeur se réservant le droit d'apporter sans notification
toute modification jugée appropriée.*

COPYRIGHT © 2020
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2014, 2015, 2018

Identification du produit

Enregistrement des numéros d'identification

Tondeuse frontale

NIP 1550 (050001 -)

NIP 1570 (050001 -)

NIP 1575 (050001 -)

NIP 1580 (050001 -)

NIP 1585 (050001 -)

Pour plus d'informations sur l'entretien, contacter un centre d'entretien agréé. Toujours fournir les numéros de modèle et d'identification du produit.

Repérer les numéros d'identification du produit. Noter ces informations aux emplacements prévus ci-dessous.

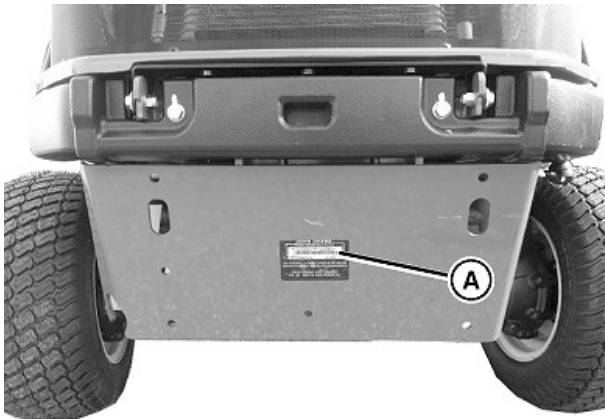
DATE D'ACHAT:

NOM DU CONCESSIONNAIRE:

N° DE TÉLÉPHONE DU CONCESSIONNAIRE:

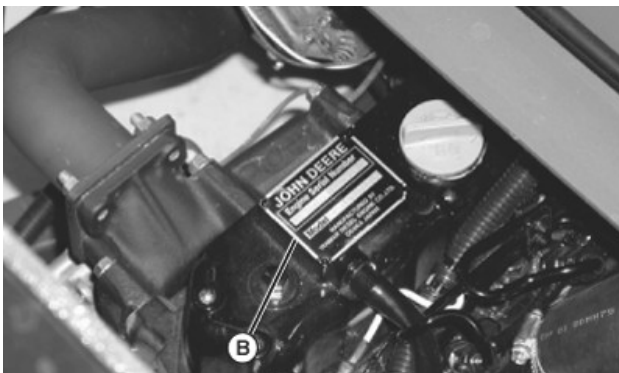
NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR (B):

SB31882,000026F-28-31AUG18



TCT007876—UN—11JUL13

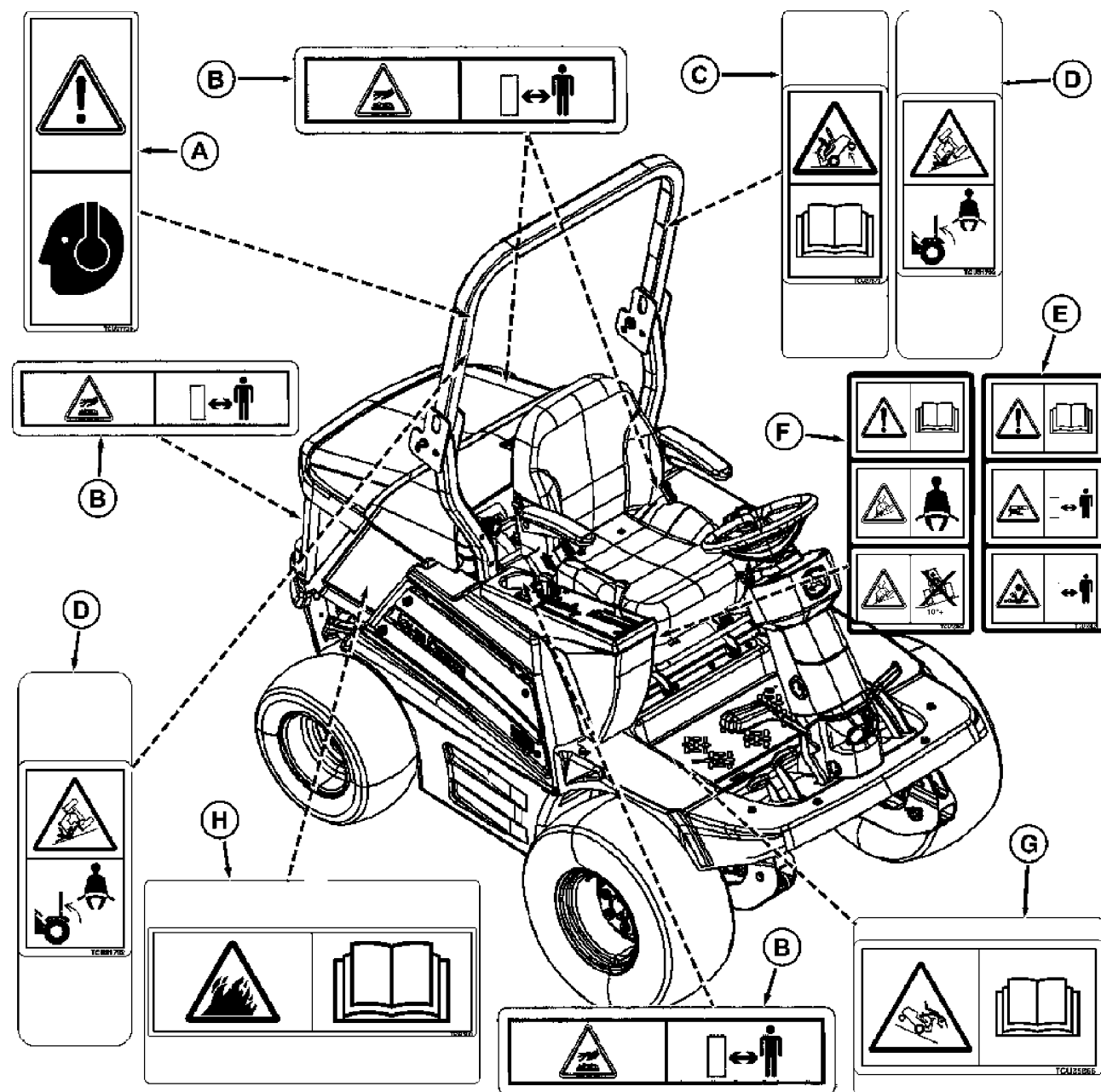
NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU PRODUIT (A):



TCAL43291—UN—14MAR13

Autocollants de sécurité sans texte

Emplacement des autocollants de sécurité (sans cabine)



TCT011366—UN—13NOV15

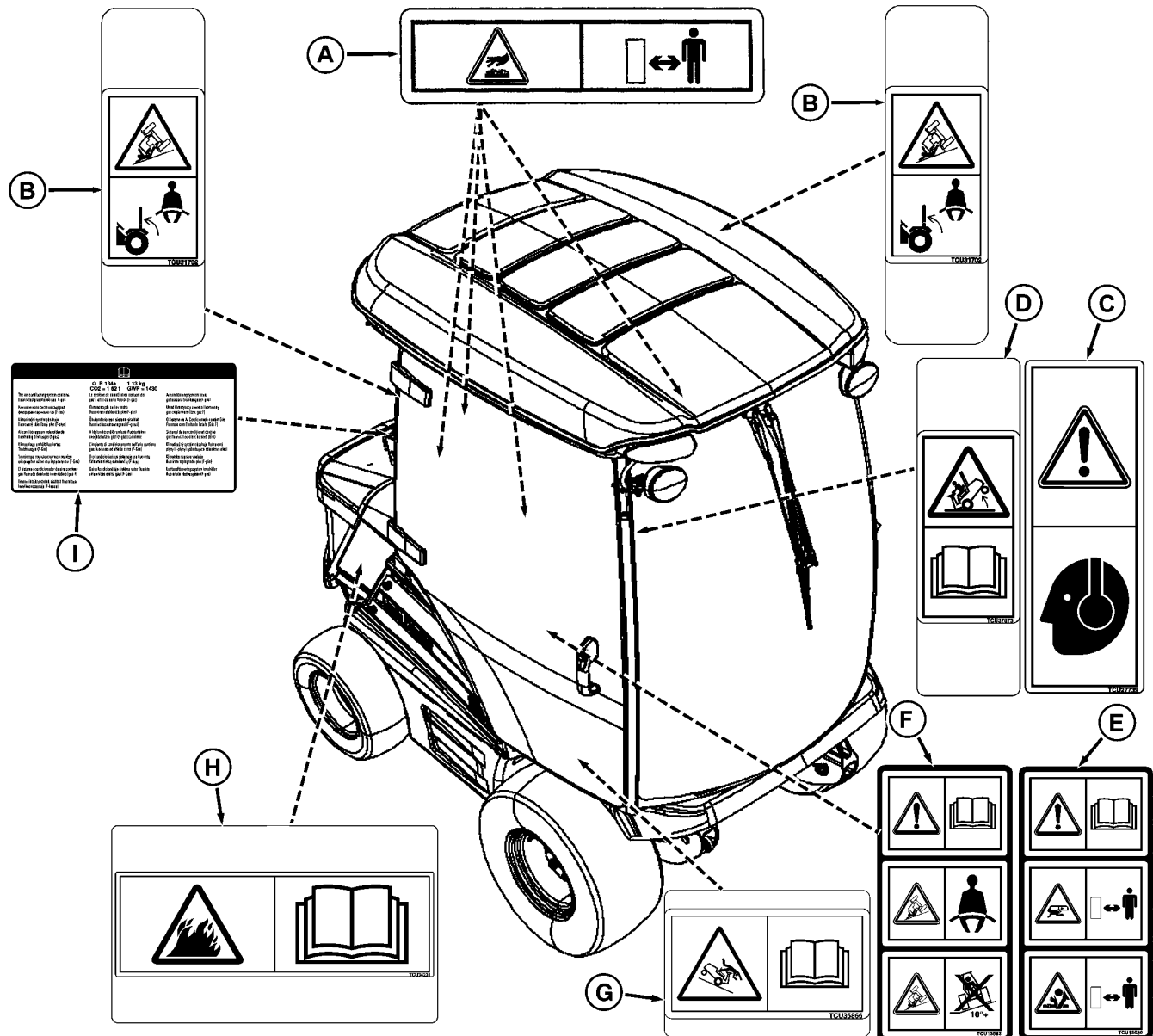
A—PRÉVENTION DES LÉSIONS PAR EXPOSITION À DES
BRUITS INTENSES – TCU27739
B—SURFACES CHAUDES – TCU13555 (2 à l'arrière, 2 derrière le
siège)
C—RISQUE DE BLESSURES PAR BASCULEMENT – TCU37873
D—RISQUE D'ÉCRASEMENT – TCU31702

E—PRÉVENTION DES BLESSURES – TCU13520
F—PRÉVENTION DES BLESSURES – TCU13563
G—MAINTENIR LE CONTRÔLE DE LA DIRECTION ET LA
STABILITÉ – TCU35866
H—RISQUE DE BLESSURES PAR INCENDIE D'ÉQUIPEMENTS –
TCU34231

MX00654,0000086-28-02JUL16

Emplacement des autocollants de sécurité (cabine)

Autocollants de sécurité sans texte



TCT015416—UN—26APR18

- A—SURFACES CHAUDES – TCU13555** (2 à l'arrière, 2 derrière le siège)
B—RISQUE D'ÉCRASEMENT – TCU31702
C—PRÉVENTION DES LÉSIONS PAR EXPOSITION À DES BRUITS INTENSES – TCU27739
D—RISQUE DE BLESSURES PAR BASCULEMENT – TCU37873
E—PRÉVENTION DES BLESSURES – TCU13520

- F—PRÉVENTION DES BLESSURES – TCU13563**
G—MAINTENIR LE CONTRÔLE DE LA DIRECTION ET LA STABILITÉ – TCU35866
H—RISQUE DE BLESSURES PAR INCENDIE D'ÉQUIPEMENTS – TCU34231
I—F-GAS – UC16058

MX00654,0000087-28-04AUG17

Comprendre les autocollants de sécurité sans texte de la machine



TCT005498—UN—11SEP12

Des autocollants de sécurité sont apposés à différents endroits importants sur cette machine pour signaler les

dangers potentiels. Chaque danger est identifié par un pictogramme dans un triangle d'avertissement. Un deuxième pictogramme illustre le comportement à adopter pour éviter tout risque d'accident. Un récapitulatif de ces autocollants de sécurité, de leur emplacement, ainsi qu'une courte explication de leur signification se trouvent ci-après dans la section Sécurité.

Il peut exister des informations supplémentaires

Autocollants de sécurité sans texte

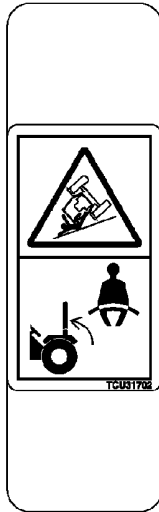
relatives à la sécurité sur des pièces et des composants provenant de fournisseurs qui ne sont pas reproduites dans ce livret d'entretien.

MX00654,0000389-28-21JUN18

- Arrêter le moteur et laisser la machine refroidir avant le nettoyage.
- Lire attentivement la section Nettoyage du livret d'entretien pour plus d'informations.

MX00654,0000390-28-24APR19

Éviter l'écrasement



TCAL25049—UN—24MAY12

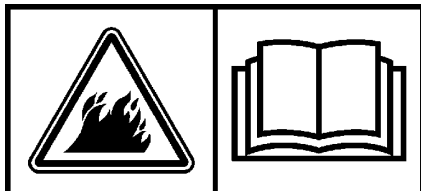
- Toujours garder la structure de protection en cas de retournement déployée au maximum
- Ne pas sauter si la machine bascule
- Utiliser la ceinture de sécurité

Lorsque la structure doit être abaissée:

- NE PAS boucler la ceinture de sécurité
- Conduire avec une extrême prudence

OUO2005,0000120-28-16AUG13

Prévention des blessures causées par un incendie du matériel



MXT018019—UN—04MAY16

- Éviter tout incendie de matériel.
- Une accumulation d'herbe, de feuilles et de débris sur ou à proximité des pièces chaudes ou mobiles peut provoquer un incendie.
- Inspecter et nettoyer entièrement la machine avant, pendant et après usage.

Surfaces chaudes



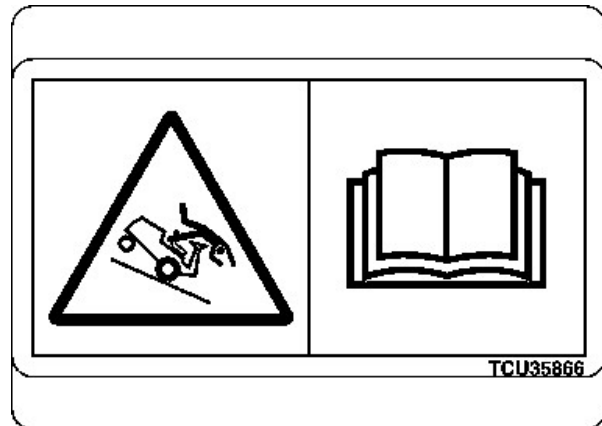
TCAL45198—UN—10APR13

Se tenir à l'écart des surfaces chaudes.

OUO2005,0000121-28-16AUG13

Maintenir la stabilité et le contrôle de la direction

POUR MAINTENIR LA STABILITÉ ET LE CONTRÔLE DE LA DIRECTION



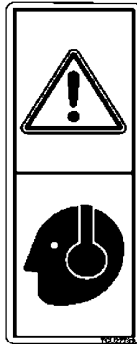
TCT008321—UN—14AUG13

- Voir le livret l'entretien pour les recommandations concernant le lestage.

OUO2005,00000A9-28-16AUG13

Autocollants de sécurité sans texte

Prévention des blessures causées par une exposition aux bruits intenses

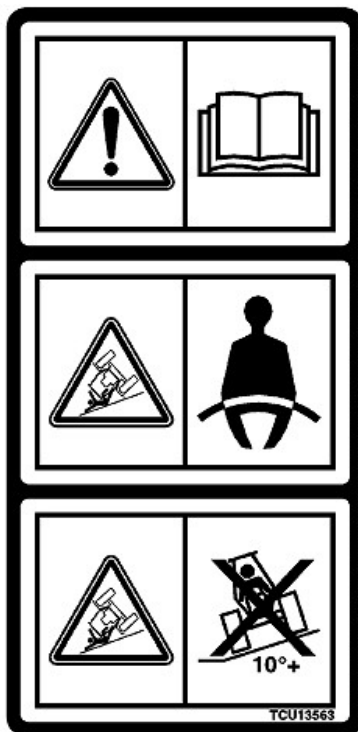


TCAL45197—UN—10APR13

- Une exposition prolongée aux bruits intenses peut causer des lésions, voire la perte de l'ouïe.
- Porter une protection auditive appropriée.

OUC2005,0000122-28-16AUG13

Prévention des blessures



TCT008322—UN—14AUG13

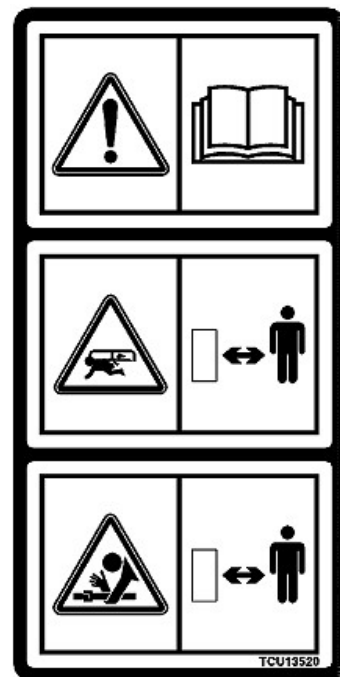
PRÉVENTION DES BLESSURES

- Formation du conducteur obligatoire.
- Ne pas utiliser la machine sur des surfaces où elle risque de basculer.
- Ne jamais transporter de passagers.
- La structure de protection en cas de retournement (ROPS) doit être relevée, sauf en cas d'utilisation dans une zone à hauteur limitée.

- Utiliser les ceintures de sécurité sauf si la structure ROPS est abaissée.
- Avant de quitter la machine:
 - Abaisser l'équipement au sol.
 - Arrêter le moteur.
 - Serrer le frein de stationnement.
 - Retirer la clé de contact.
- Ne jamais utiliser cette machine sur des pentes supérieures à 10°.

OUC2005,00000AB-28-16AUG13

Prévention des blessures



TCT008323—UN—14AUG13

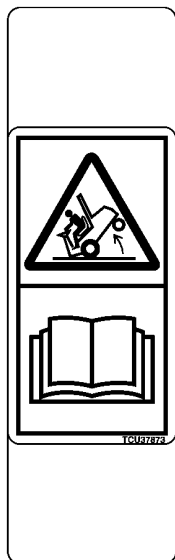
PRÉVENTION DES BLESSURES

- Formation du conducteur obligatoire.
- Lire le livret d'entretien.
- S'assurer de connaître la fonction de toutes les commandes.
- Maintenir les garants en place.
- Maintenir tous les dispositifs de sécurité en place.
- Regarder derrière soi avant de faire marche arrière.
- Éloigner toute personne, en particulier les enfants.
- Ne pas s'approcher des pièces asservies.

OUC2005,00000AC-28-16AUG13

Autocollants de sécurité sans texte

Prévention des blessures causées par le basculement de la machine



TCT010623—UN—19MAR14

Prévention des blessures provoquées par le basculement de la machine:

- Conduire lentement lorsque l'équipement est déposé et éviter les arrêts soudains, les virages serrés et les pentes.
- Maintenir l'équipement abaissé pendant le transport.

OUMX068,000067D-28-19MAR14

Formation du conducteur requise

- Lire attentivement le livret d'entretien, les manuels des équipements et tout autre document de formation. Si le conducteur ou le mécanicien ne comprend pas l'anglais, il incombe au propriétaire de lui expliquer le contenu de ce document. Cette publication est disponible en d'autres langues.
- Se familiariser avec le fonctionnement sûr de l'équipement, les commandes de l'opérateur et les symboles de sécurité.
- Tous les opérateurs et mécaniciens doivent être formés. Le propriétaire de la machine est responsable de la formation des utilisateurs.
- L'âge, l'aptitude physique et la capacité mentale peuvent être des facteurs dans les blessures liées à l'équipement. Les conducteurs doivent être mentalement et physiquement aptes à utiliser la machine correctement et en toute sécurité.
- Ne jamais laisser des enfants ou des personnes sans formation utiliser ou réparer l'équipement. Les réglementations locales peuvent imposer des restrictions sur l'âge de l'opérateur.
- Le propriétaire / utilisateur peut éviter les accidents ou blessures sur sa propre personne, d'autres individus ou du matériel, et il en est responsable.
- Faire fonctionner la machine dans un endroit ouvert, sans obstructions, sous la direction d'un conducteur expérimenté.
- Effectuer un passage test dans la zone de travail avec l'équipement abaissé si équipé, mais arrêté. Ralentir sur les terrains accidentés.

OUO1082,000657E-28-15MAY18

Préparation

- Évaluer l'état du terrain pour choisir les accessoires et les équipements nécessaires à l'exécution correcte des travaux en toute sécurité. N'utiliser que des accessoires et des outils approuvés par le constructeur.
- Porter des vêtements appropriés ainsi que des lunettes de protection et une protection auditive. Éviter les cheveux longs détachés, les vêtements amples ou les bijoux qui risqueraient d'être happés par les pièces en mouvement.
- Inspecter la zone où l'équipement doit être utilisé. Retirer tous les objets qui pourraient être projetés par la machine (pierres, jouets, câbles).
- Faire preuve de prudence accrue lors de la manipulation d'essence et d'autres carburants. Ce sont des substances explosives et inflammables.
 - a. N'utiliser que des récipients homologués.
 - b. Ne jamais retirer le bouchon de carburant ou ajouter du carburant lorsque le moteur est en marche. Ne pas fumer.

c. Ne jamais faire le plein ou vidanger du carburant à l'intérieur d'un local.

- Avant chaque utilisation, s'assurer que les détecteurs de présence du conducteur ainsi que les contacteurs de sécurité et les protections sont en place et fonctionnent. N'utiliser la machine que si tous les dispositifs de sécurité fonctionnent correctement.

OUO1082,000657F-28-15MAY18

Utilisation en toute sécurité

- Ne jamais faire tourner le moteur dans une zone fermée où des vapeurs de monoxyde de carbone dangereuses peuvent s'accumuler.
- Ne travailler que sous un bon éclairage, à l'écart des trous et des dangers cachés.
- S'assurer que tous les entraînements sont au point mort et que le frein de stationnement est enclenché avant de mettre le moteur en marche. Ne démarrer le moteur qu'une fois assis sur le fauteuil du conducteur. Utiliser la ceinture de sécurité si la machine en est équipée.
- Ralentir et faire encore plus attention en pente. Se déplacer en respectant les directions recommandées dans les pentes. Avec cette machine, se déplacer verticalement sur les pentes et non en biais. L'état du gazon peut affecter la stabilité de la machine. Procéder avec précaution à proximité des fossés.
- Ralentir et agir avec prudence dans les virages et lors des changements de direction en pente.
- Ne jamais relever le carter lorsque les lames fonctionnent.
- Ne jamais utiliser si le garant de prise de force ou d'autres garants ne sont pas en place. S'assurer que tous les interverrouillages sont fixés, bien réglés et fonctionnent correctement.
- Ne jamais faire fonctionner la machine si le déflecteur d'évacuation est relevé, retiré ou altéré, à moins d'utiliser un récupérateur d'herbe. Ne pas utiliser l'unité de coupe sans le canal d'éjection ou le récupérateur d'herbe complet en place.
- Ne pas modifier le régulateur du moteur ou faire tourner le moteur à un régime excessif. Le fait de faire tourner le moteur à un régime excessif peut augmenter les risques de blessures.
- S'arrêter sur un terrain régulier, abaisser les outils, désenclencher les entraînements, serrer le frein de stationnement et arrêter le moteur avant de quitter le poste de l'opérateur pour quelque raison que ce soit, y compris pour vider les ramasseurs d'herbe et débarrasser la goulotte.
- Arrêter l'équipement et inspecter les lames après avoir heurté des objets ou en cas de vibration anormale. Effectuer les réparations nécessaires avant de reprendre le travail.

Sécurité

- Ne pas approcher les pieds et les mains des unités de coupe.
- Regarder derrière soi et au sol avant de reculer pour s'assurer que la voie est libre.
- Ne jamais transporter de passagers et rester à distance des animaux domestiques et des piétons.
- Ralentir et faire preuve de prudence dans les virages et lors de la traversée de routes et de trottoirs. Arrêter les lames lorsque la tonte est interrompue. Faire attention à la circulation en traversant ou travaillant à proximité d'une route.
- Être conscient de la direction de la goulotte d'évacuation de l'unité de coupe et ne pas l'orienter vers une personne.
- Ne pas utiliser la machine sous l'influence d'alcool ou de stupéfiants.
- Faire attention lors du chargement ou du déchargement de la machine sur une remorque ou un camion.
- Faire preuve de prudence à l'approche des angles morts, des arbustes, des arbres ou de tout autre objet limitant le champ de vision.
- Inspecter la machine avant de l'utiliser. S'assurer que la boulonnerie est bien serrée. Remettre en état ou remplacer toute pièce endommagée, très usée ou manquante. Veiller à ce que tous les garants et dispositifs de protection soient en bon état et fixés correctement. Effectuer tous les réglages nécessaires avant de faire fonctionner la machine.
- Avant utilisation, toujours effectuer une inspection visuelle pour vérifier que les lames, les vis de lame et la tondeuse ne sont pas usées ou endommagées. Remplacer les lames et les vis usées ou endommagées pour préserver l'équilibre.
- Veiller à ce que les autocollants de sécurité restent visibles lors de l'installation des accessoires.
- Ne pas porter d'écouteurs ou de casque audio. L'utilisation et l'entretien de la machine en toute sécurité exigent une attention totale.
- Lorsque la machine est laissée sans surveillance, garée ou remise, abaisser l'unité de coupe à moins qu'un dispositif de verrouillage mécanique positif ne soit utilisé.

OUO1023,000044C-28-13MAR13

Contrôle de la surface de tonte



MXAL41932—UN—22MAY13

- Retirer de la surface à tondre tous les objets risquant

d'être projetés. Éloigner les personnes étrangères au travail et les animaux domestiques.

- Des branches basses ou des obstacles similaires peuvent blesser l'opérateur et interférer avec le fonctionnement de la tondeuse. Avant de tondre, identifier les obstacles possibles tels que des branches basses et couper ou retirer ces obstacles.
- Étudier la surface à tondre. Déterminer le meilleur parcours de tonte. Ne pas tondre si la traction ou la stabilité de la tondeuse est incertaine.
- Effectuer un passage test dans la zone de travail avec la tondeuse abaissée (suivant équipement), mais arrêtée. Ralentir sur les terrains accidentés.
- Étudier tous les sites de tonte afin de déterminer les pentes sur lesquelles la machine peut fonctionner en toute sécurité et celles qui devraient faire l'objet d'un entretien par d'autres techniques.

MP47322,00F4617-28-05JUL17

Stationnement en toute sécurité

1. Arrêter la machine sur une surface plane et non sur un terrain en pente.
2. Désengager les lames de la tondeuse et tous les autres équipements.
3. Abaisser les équipements au sol.
4. Serrer le frein de stationnement.
5. Arrêter le moteur.
6. Retirer la clé de contact.
7. Avant de quitter le fauteuil du conducteur, attendre l'arrêt du moteur et de toutes pièces en mouvement.
8. Fermer le robinet d'arrêt de carburant, si la machine en est équipée.
9. Déconnecter le câble négatif de la batterie ou retirer le(s) câble(s) de(s) bougie(s) d'allumage (pour les moteurs à essence) avant d'effectuer l'entretien de la machine.

OUO1023,0000035-28-21FEB13

Les lames rotatives sont dangereuses



MXAL41928—UN—18FEB13

- Les lames rotatives peuvent couper un bras ou une jambe et projeter des objets. Le non-respect des instructions de sécurité peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
- Ne pas approcher les mains, les pieds ou les

vêtements de l'unité de coupe quand le moteur tourne.

- Toujours être vigilant; avancer et reculer avec prudence. Quelqu'un, particulièrement un enfant, peut surgir rapidement dans l'aire de travail au moment où l'on s'y attend le moins.
- Avant de reculer, arrêter les lames et les accessoires et regarder avec prudence autour de la machine pour vérifier qu'aucune personne ne se trouve à proximité, surtout des enfants.
- Ne pas tondre en marche arrière.
- Arrêter les lames pour toute opération autre que la tonte.
- • Garer la machine en toute sécurité avant de quitter le poste de conduite pour quelque raison que ce soit, y compris pour vider les bacs de ramassage ou déboucher le canal.

MX00654,000001F-28-27MAR14

Protection des enfants

- Des blessures graves, voire mortelles, peuvent survenir lorsque des enfants en bas âge pensent qu'une tondeuse est un jouet car quelqu'un leur a fait faire un tour sur la machine.
- Les enfants sont attirés par les tondeuses et par l'activité de tonte. Ils ne comprennent pas les dangers des lames rotatives ou le fait que l'opérateur n'est pas au courant de leur présence.
- Les enfants à qui on a fait faire un tour dans le passé peuvent apparaître soudainement dans la zone de tonte pour qu'on leur fasse faire un autre tour et être renversés ou écrasés par la machine.
- Des accidents tragiques ont lieu avec des enfants si l'opérateur n'est pas au courant de leur présence, en particulier lorsqu'ils s'approchent par derrière. Avant et pendant le recul, arrêter les lames et regarder avec prudence autour de la machine pour vérifier qu'aucune personne ne se trouve à proximité, surtout des enfants.
- Ne jamais porter un enfant sur la machine ou sur un accessoire, même si les lames sont arrêtées. Ne pas remorquer d'enfants dans un tombereau ou dans une remorque. Ils peuvent tomber et se blesser gravement ou interférer avec la sécurité de fonctionnement de la machine.
- Ne jamais utiliser la machine en tant que véhicule de loisir ou pour divertir des enfants.
- Ne pas laisser des enfants ou des personnes n'ayant pas reçu la formation nécessaire se servir de la machine. Indiquer à tous les opérateurs de ne pas transporter d'enfants sur la machine ou un équipement.
- Garder les enfants à l'intérieur, à l'écart de la zone de tonte et sous la surveillance d'un adulte responsable autre que l'opérateur lorsque la tondeuse est utilisée.
- En présence d'enfants, toujours se tenir sur ses gardes. Ne jamais supposer que les enfants vont rester à l'endroit où ils ont été vus pour la dernière fois. Arrêter la machine si un enfant pénètre dans l'aire de travail.

OUO2005,0000217-28-05FEB13

Fonctionnement en pente

Identification des pentes pour une utilisation en toute sécurité

- Établir ses propres procédures et règles spéciales lors du fonctionnement en pente. Ces procédures doivent inclure une étude de tous les sites de tonte concernés afin de déterminer les pentes sur lesquelles la tonte peut avoir lieu en toute sécurité. Toujours faire preuve de bon sens et utiliser son meilleur jugement lors de la réalisation de cette étude.
- Poser une pièce de bois robuste droite de 1,2 m (4 ft) de long sur la pente et mesurer l'angle de la pente à l'aide d'un indicateur ou d'un rapporteur.
- Ne jamais tondre ou utiliser la machine sur une pente supérieure à 25°.
- Le dépassement de la pente maximale recommandée de 25° accroît le risque de retournement pouvant provoquer des blessures graves, voire mortelles.
- Toujours prendre en considération l'état potentiel de la pelouse et l'inclinaison de la pente pour déterminer les risques de perte de contrôle et de basculement.
- Sur les pentes égales ou inférieures à 15°, les risques de retournement sont faibles. Toutefois, dès que l'angle de la pente augmente, jusqu'à un maximum de 25° recommandé par John Deere, le risque augmente également à un niveau modéré.
- Les pentes recommandées sont pour une machine dans sa configuration de base. La configuration de base correspond à une unité de coupe uniquement, sans cabine, système de ramassage de matériau ou autres outils. L'ajout d'une cabine, d'un bac de ramassage ou d'autres outils a pour effet d'accroître le risque de retournement et de diminuer la pente de fonctionnement recommandée.

Sécurité d'utilisation sur les pentes

- Les pentes sont une cause majeure de perte de contrôle et de basculement, pouvant causer des blessures graves ou la mort. Le fonctionnement sur une quelconque pente exige une prudence accrue.
- Si le conducteur ne se sent pas à l'aise sur une pente, ne pas tondre.
- Tondre de haut en bas et de bas en haut d'une pente, jamais de biais.
- Faire attention aux trous, ornières, bosses, pierres et autres obstacles. Un terrain inégal peut faire

Sécurité

basculer la machine. L'herbe haute peut cacher des obstacles.

- Sélectionner une vitesse de déplacement basse de façon à ne pas avoir à s'arrêter ou à changer de vitesse sur les pentes.
- Un retournement peut se produire avant la perte d'adhérence des pneus.
- Faire preuve de prudence lors de la tonte d'herbe mouillée ou glissante. Les pneus risqueraient en effet de perdre leur traction. Les pneus peuvent perdre de l'adhérence ou glisser sur les pentes, même si les freins fonctionnent correctement.
- Éviter de démarrer, de s'arrêter ou de prendre un virage sur une pente. En cas de perte de traction des pneus, désenclencher la prise de force et descendre la pente lentement en ligne droite.
- Maintenir une vitesse modérée et égale sur les pentes. Ne pas changer brusquement de vitesse ou de direction pour ne pas provoquer le retournement de la machine.
- Faire preuve d'une prudence accrue lors de l'utilisation de la machine avec les bacs de ramassage ou d'autres équipements qui peuvent affecter la stabilité de la machine. Ne pas utiliser sur les pentes raides.
- Ne pas tondre ni conduire la machine dans des zones contiguës à des dangers qui pourraient provoquer le retournement de la machine. La machine pourrait soudainement perdre de l'adhérence, déraper ou basculer si une roue passe par-dessus bord ou si le bord s'affaisse. Maintenir une zone tampon d'une largeur au moins égale à la largeur de la machine entre le danger et la zone de tonte.
- Suivre les recommandations du fabricant pour les masses de lestage de roue ou les contrepoids pour améliorer la stabilité lors du fonctionnement sur les pentes ou en utilisant des équipements montés à l'avant ou à l'arrière. Déposer les masses lorsqu'elles ne sont plus requises.
- Conduire la machine très lentement et éviter les arrêts brusques ou les virages serrés lorsque l'équipement est retiré.
- Maintenir les équipements abaissés au sol lors du fonctionnement en pente. Le relevage des équipements lors du fonctionnement en pente peut déstabiliser la machine.
- Transporter la machine avec les équipements abaissés pour davantage de stabilité.

OUO2005,0000166-28-27MAR14

Utilisation correcte de la ceinture de sécurité



TCAL42361—UN—08MAR13

- Utiliser une ceinture de sécurité lors de toute utilisation avec une structure de protection en cas de retournement (ROPS) afin de réduire les risques de blessures causées par les accidents, tel qu'un retournement.
- Ne pas utiliser de ceinture de sécurité si la structure ROPS pliable est en position pliée. Relever la structure ROPS dès que possible.
- Ne jamais modifier, démonter ou essayer de réparer la ceinture de sécurité.
- Remplacer la ceinture de sécurité complète si la boulonnerie de fixation, la boucle, la ceinture ou l'enrouleur présentent des détériorations.
- Contrôler la ceinture de sécurité et la boulonnerie de fixation au moins une fois par an. Déceler les signes de boulonnerie desserrée ou de ceinture abîmée: déchirures, effilochages, usure extrême ou inhabituelle, décoloration ou parties usées par frottement. Remplacer uniquement avec des pièces de rechange approuvées par John Deere.
- Le port de vêtements épais peut modifier le bon positionnement de la ceinture de sécurité qui peut alors devenir moins efficace.

OUO1023,0000454-28-11MAR14

Utilisation appropriée de la structure de protection en cas de retournement (ROPS)

- Ne jamais utiliser la machine sans avoir installé la structure ROPS.
- NE PAS déposer la structure ROPS.
- Maintenir la structure ROPS dans un état de fonctionnement sûr en contrôlant de manière approfondie et périodiquement qu'il n'y pas de dommages et en s'assurant que toute la boulonnerie de fixation est serrée. S'assurer que toutes les pièces de la structure ROPS sont correctement fixées si la structure ROPS est desserrée ou retirée pour une raison ou une autre. Serrer la boulonnerie de la structure ROPS au couple recommandé par le fabricant.
- Remplacer une structure ROPS endommagée. Ne pas réparer ou modifier. La protection fournie par la structure ROPS sera amoindrie si cette dernière est sujette à des dommages structurels, tels qu'un renversement, ou encore si elle fait l'objet de soudures, torsions, perçages de trous ou coupures. Son remplacement est nécessaire au maintien de la certification de la structure par le fabricant.

Sécurité

- Le fauteuil fait partie de la zone de sécurité de la structure ROPS. Remplacer uniquement par un fauteuil approuvé par John Deere.
- Veiller à ce que la ceinture de sécurité puisse être détachée rapidement en cas d'urgence.
- Ne jamais tenter de réparer une structure ROPS modifiée ou endommagée. Son remplacement est nécessaire au maintien de la certification de la structure par le fabricant.
- Vérifier attentivement le dégagement vertical (par ex. les branches, les portes d'entrée, les câbles électriques) avant de conduire sous tout type d'objets et ne pas entrer en contact avec eux.
- La structure ROPS est un dispositif de sécurité intégral et efficace. Maintenir une structure ROPS pliable en position relevée et verrouillée et utiliser la ceinture de sécurité lors du fonctionnement de la machine.
- Abaisser une structure ROPS pliable temporairement uniquement lorsque c'est absolument nécessaire. Ne pas boucler la ceinture de sécurité lorsque la structure est repliée.
- Ne pas oublier qu'aucune protection contre le retournement n'est assurée lorsqu'une structure ROPS pliable est en position abaissée.
- Vérifier la zone qui doit être tondue et ne jamais replier une structure rabattable dans des zones présentant des pentes, des dénivellations abruptes, des fossés, des talus ou des plans d'eau

MX00654,000001D-28-27MAR14

Ne pas transporter de passagers

- Seul le conducteur est autorisé sur la machine. Le transport de passager est interdit.
- Les passages transportés sur la machine ou l'accessoire pourraient être blessés par la projection de corps étrangers ou être éjectés de la machine.
- De plus, ils limitent le champ de vision du conducteur, ce qui nuit à la sécurité d'utilisation de la machine.

OUO2005,000021B-28-05FEB13

Conduite en toute sécurité sur les voies publiques

Éviter les blessures graves, voire mortelles, provoquées par les collisions avec d'autres véhicules:

- Utiliser l'éclairage et les dispositifs de sécurité requis. Les véhicules qui roulent lentement sur la voie publique sont difficiles à distinguer, surtout de nuit.
- Lors de la conduite sur les voies publiques, utiliser les feux de détresse et les clignotants en se conformant aux réglementations locales. Si

nécessaire, installer des feux d'avertissement supplémentaires.

OUO2005,000021C-28-05FEB13

Vérification de la boulonnerie des roues

- Une boulonnerie mal serrée peut être à l'origine d'accidents graves.
- Vérifier souvent que la boulonnerie des roues est bien serrée pendant les 100 premières heures de service.
- La boulonnerie des roues doit être serrée au couple prescrit, en utilisant la procédure adéquate.

OUO2005,000021D-28-05FEB13

Port de vêtements appropriés



TCT015572—UN—24MAY18

- Toujours porter des lunettes de sécurité ou des lunettes de sécurité à coques latérales lors de l'utilisation de la machine.
- Porter des vêtements ajustés et un équipement de sécurité convenant au travail envisagé.
- Porter des chaussures solides et des pantalons en utilisant la machine. Ne pas utiliser l'équipement pieds nus ou en sandales.
- Porter une protection auditive adéquate telle que des protège-tympons. Toute exposition à un niveau sonore élevé peut causer des troubles auditifs allant jusqu'à la surdité.

TC00531,00001DE-28-26JUN18

Remorquage des charges en toute sécurité

- La distance de freinage augmente avec la vitesse et le poids de la charge tractée. Avancer doucement et prévoir un délai et une distance supplémentaires pour s'arrêter.
- Le poids tracté total ne doit pas dépasser le poids combiné de la machine qui remorque, de l'opérateur et du lest. Utiliser des contrepoids ou des masses de lestage lorsque le livret d'entretien de l'accessoire ou de la machine qui remorque le suggère.
- Une charge remorquée d'un poids excessif peut provoquer une perte de traction ou une perte du contrôle dans les pentes. Réduire le poids tracté lors de l'utilisation en pente.

Sécurité

- Ne jamais autoriser des enfants ou des personnes dans ou sur l'équipement tracté.
- Utiliser uniquement des attelages agréés. Utiliser uniquement une machine dotée d'un attelage conçu pour le remorquage. Attacher l'équipement à tracter uniquement sur le point d'attelage agréé.
- Suivre les recommandations du fabricant en termes de limites de poids pour les équipements tractés et le remorquage en pente.
- S'il est impossible de reculer sur une pente avec une charge tractée, cela signifie que la pente est trop raide pour la charge tractée. Réduire la charge tractée ou ne pas utiliser la machine sur cette pente.
- Ne pas prendre de virage serré. Se montrer particulièrement prudent dans les virages ou dans des conditions défavorables. Faire preuve de prudence en marche arrière.
- Ne pas passer le point mort pour descendre la pente en roue libre.

OUO1082,000634B-28-14FEB13

Entretien et remisage



TCAL43414—UN—15MAR13

- Ne jamais utiliser la machine dans une zone close où des vapeurs de monoxyde de carbone dangereuses peuvent s'accumuler.
- Désenclencher les entraînements, abaisser l'équipement (suivant équipement), serrer le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer le contacteur à clé ou déconnecter la bougie d'allumage (pour les moteurs à essence). Attendre l'arrêt de tout mouvement sur la machine avant tout réglage, nettoyage ou remise en état.
- Nettoyer l'herbe et les débris des unités de coupe, des entraînements, des silencieux et du moteur pour éviter les incendies. Nettoyer les projections d'huile ou de carburant.
- Laisser le moteur refroidir avant de le remiser et ne pas le remiser près d'une flamme.
- Fermer le robinet de carburant lors du remisage ou du transport. Ne pas remiser le carburant près de flammes ni le vidanger en intérieur.
- Garer la machine sur une surface plane. Ne jamais laisser du personnel non qualifié faire l'entretien la machine. Bien comprendre la procédure d'entretien avant de commencer.
- Utiliser des crics ou des loquets d'entretien pour soutenir les composants si nécessaire. Étayer solidement les éléments de la machine qui doivent être relevés pour l'entretien.
- Avant d'intervenir sur la machine ou l'accessoire, dissiper soigneusement la pression de tout composant dont l'énergie se serait accumulée, les composants hydrauliques ou les ressorts par exemple.
- Libérer la pression hydraulique en abaissant l'équipement ou les unités de coupe au sol ou sur une butée mécanique et déplacer les leviers de commande hydraulique d'avant en arrière.
- Débrancher la batterie (suivant équipement) ou retirer la bougie d'allumage (pour les moteurs à essence) avant de remettre la machine en état. Débrancher d'abord la borne négative de la batterie, puis la borne positive. Rebrancher d'abord la borne positive, puis la borne négative, de la batterie.
- Faire preuve de prudence lors du contrôle des lames ou des louchets. Envelopper les lames ou les louchets ou porter des gants et faire de prudence lors de leur entretien. Remplacer uniquement les louchets ou les lames. Ne jamais les redresser ni les souder.
- Éloigner les mains, les pieds, les vêtements, les bijoux et les cheveux longs des pièces mobiles. Si possible, ne pas effectuer de réglages lorsque le moteur est en marche.
- Charger les batteries (suivant équipement) dans un endroit ouvert et bien aéré, à l'écart de toute étincelle et flamme. Débrancher le chargeur avant de le brancher ou de le débrancher de la batterie. Porter des vêtements de protection et utiliser des outils isolés.
- Maintenir tous les dispositifs de sécurité en place et en bon état de fonctionnement. Remplacer tout autocollant de sécurité usé ou endommagé.
- Vérifier les éléments du ramasseur d'herbe et du garant d'évacuation fréquemment et remplacer avec les pièces recommandées par le fabricant lorsque cela est nécessaire. L'usure, les dommages et les détériorations des composants du bac de ramassage peuvent exposer des pièces en mouvement et permettre la projection d'objets.
- Maintenir tous les écrous et toutes les vis serrées, tout particulièrement les vis de fixation des lames ou des louchets, afin de veiller à ce que l'équipement soit prêt à fonctionner en toute sécurité.
- Vérifier fréquemment le fonctionnement des freins. Régler ou effectuer l'entretien selon le besoin.
- Sur les machines à plusieurs lames, faire preuve de prudence car la rotation d'une dent ou d'une lame peut entraîner la rotation des autres dents ou lames.

TH84124,00001DF-28-26JUL18

Attention aux liquides sous haute pression



TCAL25960—UN—24MAY12

- La détérioration physique, le vrillage, l'âge et l'exposition aux éléments peuvent causer une défaillance des flexibles et conduites hydrauliques. Vérifier régulièrement les flexibles et conduites. Remplacer les conduites et les flexibles endommagés.
- Les branchements de fluide hydraulique peuvent se desserrer sous l'effet de la détérioration physique et des vibrations. Vérifier régulièrement les branchements. Resserrer les branchements desserrés.
- Du liquide s'échappant sous pression peut avoir suffisamment de force pour pénétrer sous la peau et causer des blessures graves. Afin de prévenir tout accident, éliminer la pression avant de débrancher des conduites hydrauliques ou autres. Serrer tous les raccords avant de rétablir la pression.
- Rechercher les fuites à l'aide d'un morceau de carton. Se protéger les mains et le corps des liquides sous haute pression.
- En cas d'accident, consulter immédiatement un médecin. Tout liquide ayant pénétré sous la peau doit être retiré par intervention chirurgicale dans les quelques heures qui suivent pour éviter les risques de gangrène. Les médecins n'étant pas familiarisés à ce type de blessure doivent s'adresser à un service médical compétent. Les informations nécessaires peuvent être obtenues auprès du service médical de Deere & Company à Moline, Illinois, États-Unis. Aux États-Unis et au Canada, appeler le numéro vert 1-800-822-8262 pour en savoir plus sur le sujet.

OUO2005.0000220-28-05FEB13

Prévention des incendies

- Passer en revue ces recommandations avec tous les utilisateurs. Pour toute question, consulter le concessionnaire John Deere.
- Toujours respecter l'ensemble des procédures de sécurité indiquées sur la machine et dans ce livret d'entretien. Avant de procéder à une inspection ou au nettoyage, toujours arrêter le moteur, serrer le frein de stationnement et retirer la clé de contact.
- Outre l'entretien régulier, l'une des meilleures façons de garantir le bon fonctionnement de votre équipement John Deere et de réduire les risques d'incendie est de retirer régulièrement les débris de la machine.
- Après utilisation, laisser refroidir la machine dans un espace ouvert avant de la nettoyer ou de la remiser.

Ne pas garer la machine à proximité de matériaux inflammables tels que le bois, des tissus ou des produits chimiques, ni à proximité d'une flamme nue ou d'autres sources d'inflammation, telles qu'un chauffe-eau ou un réchaud.

- Avant remisage, retirer l'ensemble des matériaux combustibles de l'équipement. Pour ce faire, vider tout sac de récupérateur d'herbe, récipient et caisson de rangement.
- Les débris peuvent s'accumuler n'importe où sur la machine, plus particulièrement sur les surfaces horizontales. Éliminer complètement toute trace d'herbe et de débris présente sur le compartiment moteur, autour du silencieux et de l'unité de coupe, avant et après toute utilisation de la machine. Un nettoyage supplémentaire peut s'avérer nécessaire en cas de tonte ou de paillage dans des conditions sèches.
- Outre le nettoyage de la machine avant toute utilisation et tout remisage, la préservation de la propreté de la zone du moteur est l'une des meilleures mesures de prévention des incendies. Les autres endroits nécessitant une inspection et un nettoyage réguliers sont les suivants: derrière les jantes, les faisceaux, les acheminements de flexibles ou de conduites, les équipements de tonte, etc. L'utilisation d'air comprimé, de souffleuses à feuilles ou d'eau facilite le nettoyage de ces zones.
- La fréquence de ces opérations dépend d'un certain nombre de facteurs tels que les conditions de travail, les réglages de la machine, les vitesses de fonctionnement et les conditions climatiques (en particulier dans des conditions sèches, chaudes et venteuses). Dans de telles conditions, inspecter et nettoyer fréquemment ces endroits.
- Une lubrification excessive, des fuites de carburant/d'huile ou des déversements sur la machine peuvent également favoriser l'accumulation de débris. Une remise en état rapide de la machine et le nettoyage de l'huile et du carburant réduiront le risque d'accumulation de débris.
- Toute défaillance ou surchauffe des roulements/paliers peut provoquer un incendie. Pour réduire ce risque, toujours suivre les instructions du livret d'entretien concernant les emplacements et intervalles de lubrification. Pour toute question concernant les intervalles ou l'emplacement de lubrification, ou en cas de bruits inhabituels en provenance de zones où pourraient se trouver des roulements, contacter le concessionnaire. Le nettoyage de la machine lorsqu'elle est chaude peut également réduire la durée de vie des roulements et augmenter le risque de défaillance prématurée.
- Toujours fermer l'arrivée de carburant lors du remisage ou du transport de la machine si la machine est équipée d'une vanne d'arrêt de carburant.
- Vérifier fréquemment que les conduites d'alimentation, le réservoir de carburant, le bouchon

Sécurité

du réservoir et les raccords ne présentent aucune fissure, ni aucune fuite. Le remplacer si nécessaire.

OUO2005,0000221-28-27MAR19

Sécurité du transport

- Faire preuve d'une extrême prudence pour charger la machine sur une remorque ou un camion ou la décharger.
- Utiliser des rampes de largeur intégrale pour le chargement de la machine dans la remorque ou le camion.
- Bien attacher la machine à l'aide de sangles, de chaînes, de câbles ou de cordes. Les deux sangles avant et arrière doivent être orientées vers le bas et vers l'extérieur de la machine.
- Consulter "Transport de la machine" dans la section Fonctionnement pour obtenir plus d'informations.

MX00654,000001E-28-25MAR14

Sécurité des pneus



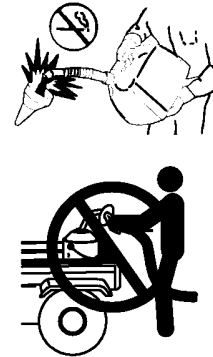
TCAL25965—UN—24MAY12

L'éclatement d'un pneu et la projection de morceaux de pneu ou de jante peuvent causer des blessures graves, voire mortelles.

- NE PAS tenter de monter des pneus sans l'équipement et la formation nécessaires à l'exécution de ce travail.
- Veiller à ce que les pneus soient toujours correctement gonflés. Ne pas dépasser la pression de gonflage recommandée. Ne jamais souder ni procéder à des travaux nécessitant un chauffage sur une roue assemblée avec le pneu. La chaleur entraîne une augmentation de la pression de l'air dans le pneu, ce qui risque de provoquer l'explosion de ce dernier. Tout soudage peut affaiblir ou déformer la structure de la roue.
- Lors du gonflage des pneus, utiliser une attache instantanée et une rallonge assez longue pour NE PAS devoir se tenir devant ou au-dessus, mais à côté du pneu.
- S'assurer que les pneus sont bien gonflés, qu'ils n'ont ni entailles, ni cloques, que les jantes ne sont pas endommagées et qu'il ne manque pas de boulons de moyeu ni d'écrous.

OUO2005,0000222-28-10MAY17

Manipulation du carburant en toute sécurité



MXAL41938—UN—18FEB13

Pour éviter les blessures ou les dommages, faire preuve d'une extrême prudence lors de la manipulation du carburant. Le carburant est très inflammable et les vapeurs de carburant sont explosives :

- Éteindre toutes les cigarettes, cigares, pipes et autres sources d'inflammation.
- Utiliser uniquement un conteneur de carburant homologué. Utiliser uniquement des conteneurs de carburant portables non métalliques, homologués par la station d'essai-laboratoire du feu (U.L.) ou par la American Society for Testing and Materials (ASTM). N'utiliser que des entonnoirs en plastique sans crépine ni filtre.
- Ne jamais retirer le bouchon du réservoir de carburant ni faire l'appoint lorsque le moteur tourne. Laisser le moteur refroidir avant de faire le plein.
- Ne jamais faire l'appoint ou vidanger en intérieur. Déplacer la machine à l'extérieur et fournir une ventilation suffisante.
- Essuyer immédiatement le carburant renversé. Si du carburant est renversé sur les vêtements, changer immédiatement de vêtements. Si du carburant est renversé près de la machine, ne pas remettre le moteur en marche et mettre la machine à l'écart. Éviter de créer une éventuelle source d'inflammation jusqu'à dissipation des vapeurs de carburant.
- Ne jamais remiser la machine ou un conteneur de carburant près d'une flamme nue, d'une étincelle ou d'une lampe pilote, telle que sur un chauffe-eau ou autre équipement.
- Éviter les incendies et les explosions causés par les décharges d'électricité statique. Les décharges d'électricité statique peuvent enflammer les vapeurs de carburant si le récipient n'est pas mis à la terre.
- Ne jamais remplir les récipients dans un véhicule ou sur un camion ou une remorque avec un revêtement en plastique. Toujours placer les récipients au sol à l'écart du véhicule avant de faire le plein.
- Retirer l'équipement utilisant du carburant du camion ou de la remorque et faire le plein au sol. Si ce n'est pas possible, faire le plein de cet équipement avec

Sécurité

un récipient portatif plutôt que directement par la buse de la pompe à carburant.

- Maintenir la buse en contact avec le bord du réservoir ou du récipient à tout moment jusqu'à ce que le plein soit terminé. Ne pas utiliser de dispositif de blocage en position ouverte du pistolet distributeur.
- Ne jamais trop remplir le réservoir. Installer et resserrer le bouchon du réservoir de carburant.
- Remplacer fermement tous les bouchons de carburant après utilisation.
- Pour les moteurs à essence, ne pas utiliser de carburant contenant du méthanol. Le méthanol est nuisible à l'environnement et à la santé.

OUO2005,0000223-28-12OCT16

Manipulation des déchets et produits chimiques

Des déchets tels que huile, carburant, liquide de refroidissement, liquide de freins et batteries peuvent s'avérer nocifs pour l'environnement et les hommes :

- NE pas verser les liquides usagés dans des récipients alimentaires, quelqu'un risquerait d'y boire.
- Se renseigner auprès du centre de recyclage local ou du concessionnaire agréé pour connaître les méthodes de recyclage et d'élimination des déchets et pour plus de renseignements concernant la mise hors service de la machine lorsqu'elle arrive en fin de vie.

OUMX068,000063A-28-16JUL15

Nettoyage de la machine

Consignes générales de nettoyage

La machine doit être inspectée régulièrement tout au long de la récolte. Toute accumulation de débris doit être éliminée afin d'assurer le bon fonctionnement de la machine et de réduire les risques d'incendie. La fréquence de ces opérations d'inspection et de nettoyage dépend d'un certain nombre de facteurs, tels que les conditions de fonctionnement, la configuration de la machine, les conditions de récolte, les vitesses de fonctionnement et les conditions climatiques. Ces opérations peuvent être nécessaires plusieurs fois au cours de la journée de travail, notamment dans des conditions sèches, chaudes et venteuses.

IMPORTANT: Un nettoyage minutieux et régulier de la machine associé à d'autres procédures d'entretien indiquées dans le livret d'entretien réduisent grandement les risques d'incendie et d'immobilisation, et améliorent les performances de la machine.

Outre un entretien correct, l'état du matériel en cours de manutention est le facteur le plus important contribuant aux incendies. Des matériaux secs, légers et pelucheux qui peuvent créer un nuage de poussière sont les matériaux les plus susceptibles de prendre feu. Les débris peuvent s'accumuler en divers endroits, plus particulièrement sur les surfaces horizontales. Des conditions météorologiques telles que la vitesse et la direction du vent peuvent modifier la façon dont les débris s'accumulent. Faire attention aux changements des conditions de récolte et définir le programme et les pratiques de nettoyage en conséquence pour garantir le bon fonctionnement de la machine et réduire les risques d'incendie.

Toujours respecter toutes les consignes de sécurité indiquées sur la machine et dans le livret d'entretien. Avant de procéder à toute inspection ou à tout nettoyage, il faut toujours arrêter le moteur, serrer le frein de stationnement et retirer la clé de contact.

Inspecter la machine toute entière, en particulier les éléments suivants.

OUMX068,0001043-28-27MAR19

Parties à nettoyer

Nettoyer et inspecter toute la machine, et porter une attention particulière à ces endroits :



TCT011363—UN—03NOV15

1. Silencieux et système d'échappement (A).
2. Moteur et crépines du moteur (B).
3. Dessus de l'unité de coupe et dessous des tôles de protection (C).

MX00654,0000082-28-02NOV15

Pose du kit d'enceinte

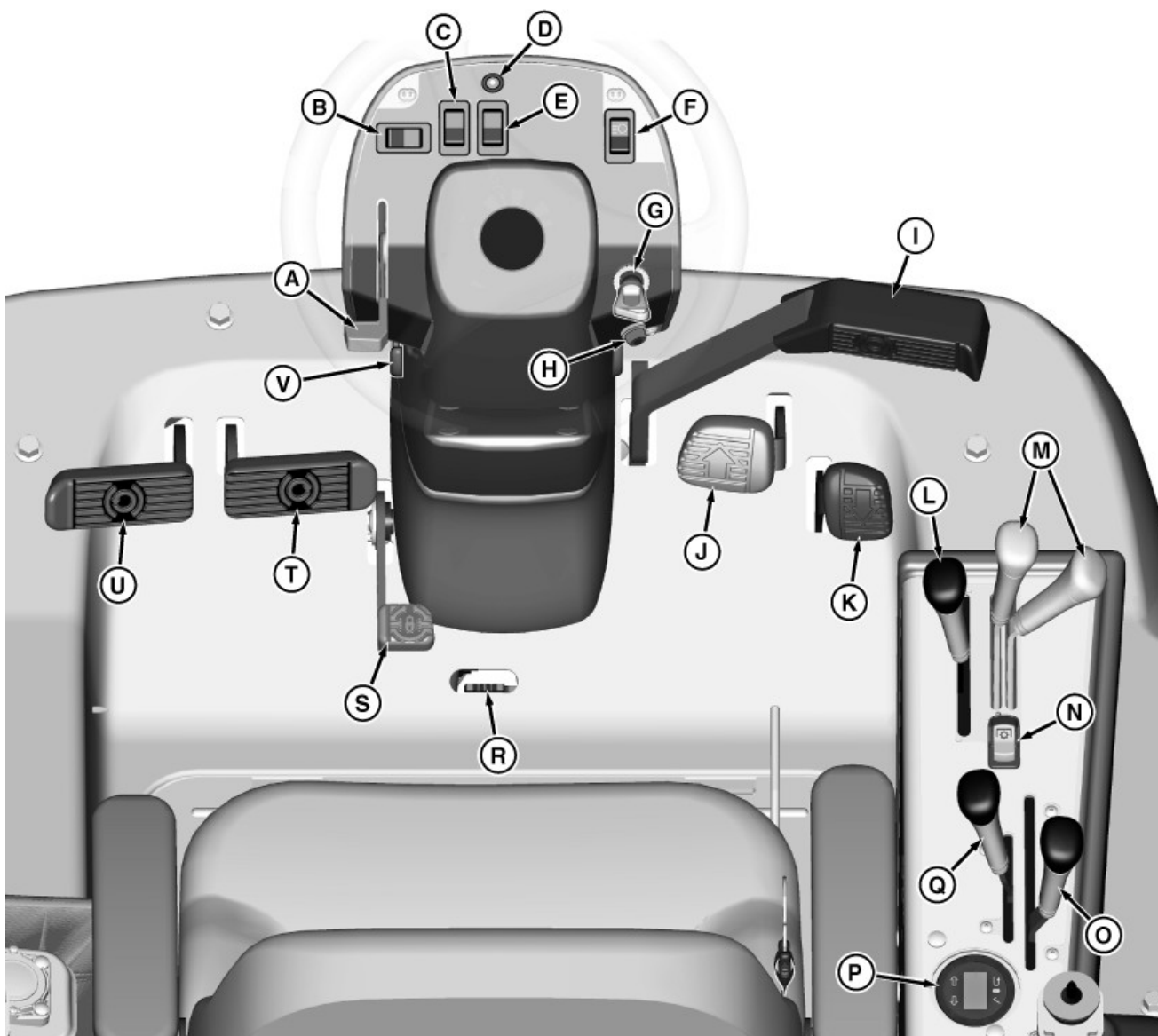
IMPORTANT: Éviter tout endommagement causé par un incendie! La pose et l'entretien du kit d'enceinte sur toutes les machines utilisant une unité de coupe à évacuation arrière permettent d'éviter l'accumulation de débris sur la machine. L'accumulation de débris peut augmenter le risque d'incendie. La pose du kit d'enceinte n'élimine pas le besoin de nettoyer la machine.

Un kit d'enceinte doit être posé lors de l'utilisation d'une unité de coupe à évacuation arrière. Suivre la notice de montage incluse lors de la pose du kit de rechange.

MX00654,0000261-28-12MAR20

Commandes

Commandes du poste de conduite — modèles 1550, 1570 et 1580



TCT016001—UN—24JUL18

Note de l'illustration: Transmission quatre roues motrices illustrée

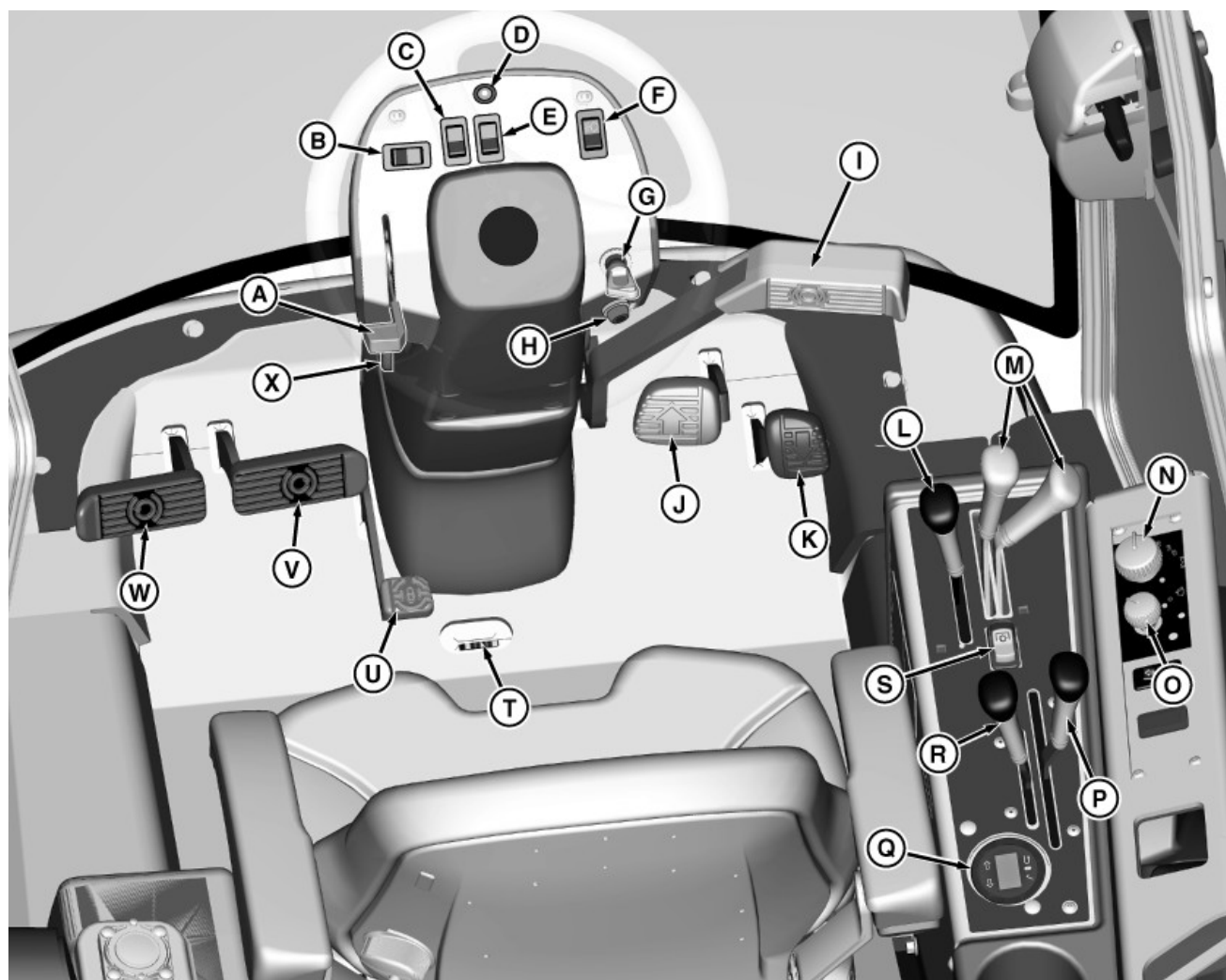
A—Manette d'accélérateur
 B—Interrupteur des clignotants (en option)
 C—Contacteur des feux de détresse (en option)
 D—Témoin, Vert (en option)
 E—Contacteur des phares principaux (en option)
 F—Contacteur du phare de travail
 G—Contacteur à démarrage
 H—Contacteur de l'avertisseur sonore (en option)
 I—Pédale du frein de stationnement
 J—Pédale de marche avant
 K—Pédale de marche arrière
 L—Levier de relevage de l'équipement

M—Levier de commande du circuit hydraulique auxiliaire (en option)
 N—Interrupteur de prise de force
 O—Levier de commande de transmission quatre roues motrices
 P—Console du conducteur
 Q—Levier de vitesse de l'essieu
 R—Levier de verrouillage du frein de stationnement
 S—Pédale d'assistance à la traction
 T—Pédale de frein de virage à droite
 U—Pédale de frein de virage à gauche
 V—Verrouillage du levier d'inclinaison de la colonne de direction

SB31882,0000270-28-24JUL18

Commandes

Commandes du poste de conduite—1575 et 1585 (modèles à cabine)



TCT016002—UN—24JUL18

Note de l'illustration: Modèle 1585 illustré

A—Manette d'accélérateur
B—Interrupteur des clignotants (en option)
C—Contacteur des feux de détresse (en option)
D—Témoin, Vert (en option)
E—Contacteur des phares principaux (en option)
F—Contacteur du phare de travail
G—Contacteur à démarrage
H—Contacteur de l'avertisseur sonore (en option)
I—Pédale du frein de stationnement
J—Pédale de marche avant
K—Pédale de marche arrière
L—Levier de relevage de l'équipement

M—Levier de commande du circuit hydraulique auxiliaire
N—Contacteur d'éclairage
O—Contacteur d'essuie-glace du pare-brise
P—Levier de commande de transmission quatre roues motrices
Q—Console du conducteur
R—Levier de vitesse de l'essieu
S—Interrupteur de prise de force
T—Levier de verrouillage du frein de stationnement
U—Pédale d'assistance à la traction
V—Pédale de frein de virage à droite
W—Pédale de frein de virage à gauche
X—Verrouillage du levier d'inclinaison de la colonne de direction

SB31882,0000271-28-24JUL18

Commandes

Commandes du fauteuil

IMPORTANT: Éviter les blessures! Toujours boucler la ceinture de sécurité lors de l'utilisation d'une machine équipée d'une structure de protection en cas de retournement (structure ROPS) en position relevée et fixée en place. Si la structure ROPS doit être repliée pour un travail dans une zone à hauteur limitée, ne pas boucler la ceinture de sécurité. Relever l'arceau/cadre de sécurité et boucler la ceinture de sécurité aussitôt que les conditions le permettent.

Commandes du fauteuil – Fauteuil confort de luxe à accoudoirs

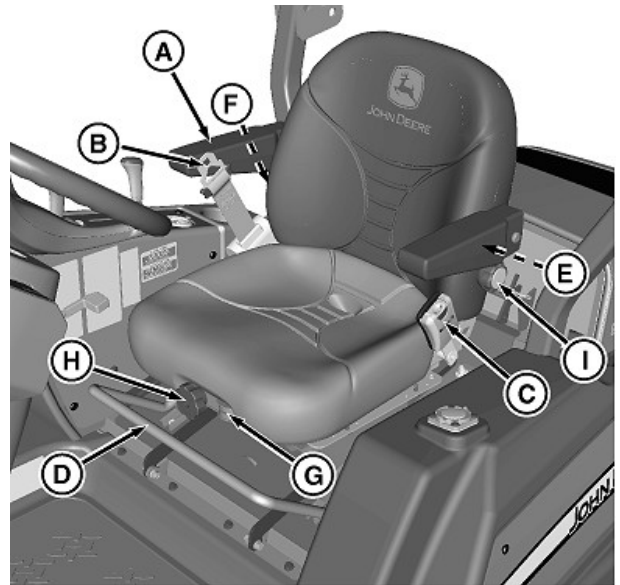


TC100839—UN—10JUL19

- A—Accoudoir pliant
B—Loquet de la ceinture de sécurité
C—Attache de la ceinture de sécurité
D—Lever de réglage de l'avancement/du recul du fauteuil
E—Bouton de réglage de la hauteur d'accoudoir

- Régler la position longitudinale pour optimiser le confort et maintenir le contrôle de la machine.
- S'assurer que le volant et les pédales peuvent être facilement utilisées lors du fonctionnement.
- Les accoudoirs peuvent être relevés ou abaissés en réglant les boutons situés sous chaque accoudoir.

Commandes du fauteuil – Réglage du confort du fauteuil à accoudoirs à suspension



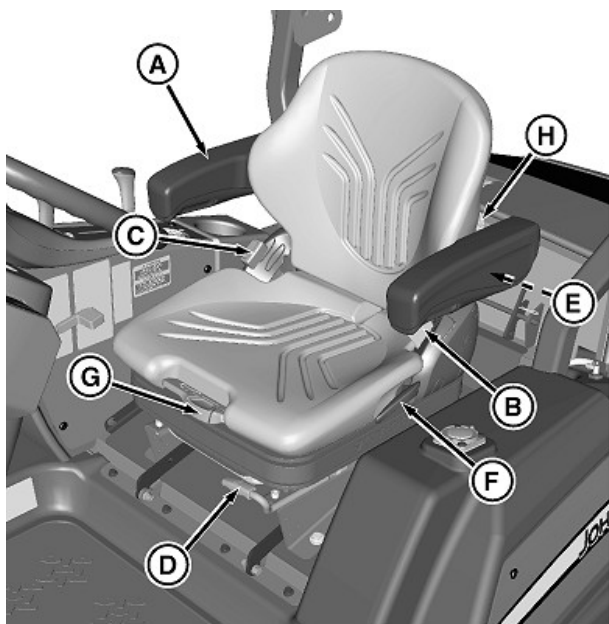
TCT008506—UN—20SEP13

- A—Accoudoirs pliants
B—Loquet de la ceinture de sécurité
C—Attache de la ceinture de sécurité
D—Lever de réglage de l'avancement/du recul du fauteuil
E—Bouton de réglage de la hauteur d'accoudoir
F—Molette de réglage du dossier
G—Indicateur de poids à échelle graduée
H—Manivelle de réglage de la suspension du fauteuil
I—Molette de réglage d'appui lombaire

- Régler la position longitudinale pour optimiser le confort et maintenir le contrôle de la machine.
- S'assurer que le volant et les pédales peuvent être facilement utilisées lors du fonctionnement.
- Les accoudoirs peuvent être relevés ou abaissés en réglant les boutons situés sous chaque accoudoir.
- Utiliser la manivelle pour régler la suspension.
- Surveiller l'indicateur à échelle graduée pour maintenir le réglage du poids du conducteur.
- Régler le fauteuil selon l'angle souhaité à l'aide de la molette de réglage du dossier.
- Le support pour le dossier inférieur peut être réglé à l'aide du bouton de l'appui lombaire sur le côté droit du dossier du fauteuil.

Commandes

Commandes du fauteuil – Fauteuil à suspension pneumatique



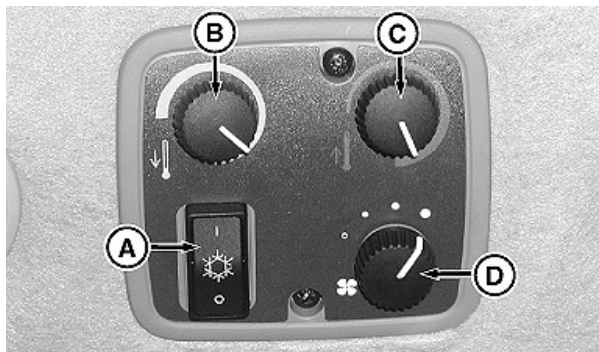
TCT008507—UN—20SEP13

- A—Accoudoirs pliants
B—Loquet de la ceinture de sécurité
C—Attache de la ceinture de sécurité
D—Lever de réglage de l'avancement/du recul du fauteuil
E—Bouton de réglage de la hauteur d'accoudoir
F—Lever de réglage du dossier
G—Contacteur de pression pneumatique
H—Molette de réglage d'appui lombaire

- Régler la position longitudinale pour optimiser le confort et maintenir le contrôle de la machine.
- S'assurer que le volant et les pédales peuvent être facilement utilisées lors du fonctionnement.
- Les accoudoirs peuvent être relevés ou abaissés en réglant les boutons situés sous chaque accoudoir.
- Utiliser le contacteur de pression pneumatique pour régler la suspension.
- Régler le fauteuil selon l'angle souhaité à l'aide du levier de réglage du dossier du fauteuil.
- Le support du dossier inférieur peut être réglé à l'aide du bouton de l'appui lombaire sur le côté gauche du dossier du fauteuil.

MX00654,00002E7-28-11MAR20

Commandes de température d'air (cabine)



TCT008311—UN—13AUG13

- A—Interrupteur de la climatisation et du dégivrage
B—Bouton de réglage de température de climatisation
C—Bouton de réglage de température de chauffage
D—Bouton de réglage de la vitesse de la soufflante

OUC0005,000010F-28-14AUG13

Fonctionnement de la machine

Liste de vérifications quotidiennes du fonctionnement de la machine

Avant chaque utilisation

- ☐ Vérifier l'huile moteur
- ☐ Contrôler l'huile hydraulique
- ☐ Vérification du liquide de refroidissement
- ☐ Contrôler l'étanchéité
- ☐ Inspecter les pneus et contrôler la pression de gonflage
- ☐ Contrôler le système d'interverrouillage de sécurité, éclairage
- ☐ Contrôle du système de freinage
- ☐ Contrôle de l'indicateur d'obstruction du filtre à air
- ☐ Vérification qu'aucune pièce n'est manquante, desserrée ou endommagée
- ☐ Vérifier tous les garants et toutes les protections
- ☐ Contrôler le séparateur carburant/eau
- ☐ Contrôler les courroies
- ☐ Vérifier les pédales et/ou la direction
- ☐ Vérification de la ceinture de sécurité
- ☐ Contrôler et nettoyer les surfaces d'étanchéité du capot moteur

Après chaque utilisation

- ☐ Vérifier le niveau de carburant et faire le plein, si nécessaire.
- ☐ Nettoyer les débris de la machine
- ☐ Nettoyer les débris du circuit de refroidissement
- ☐ Éliminer les débris de la tondeuse et/ou des systèmes d'entraînement de l'équipement
- ☐ Nettoyer les débris des unités de coupe et des équipements
- ☐ Nettoyer les débris accumulés sous l'unité de coupe
- ☐ Contrôler les courroies d'entraînement de l'unité de coupe
- ☐ Contrôler les lames de tondeuse
- ☐ Lubrifier la machine après lavage

OUC2005,0000200-28-09NOV18

Éviter toute dégradation des surfaces peintes et en plastique

- Rincer les pièces en plastique avant de les essuyer. L'utilisation d'un chiffon sec peut provoquer des rayures.
- Les insecticides en aérosol peuvent endommager les surfaces peintes ou en plastique. Ne pas utiliser de bombe insecticide près de la machine.
- Ne pas renverser du carburant sur la machine. Le carburant risque d'endommager les surfaces. Essuyer immédiatement tout carburant renversé.

- Une exposition prolongée au soleil peut endommager les surfaces du capot moteur.

OUC1023,0000462-28-13MAR13

Entrée et sortie de la machine (cabine)

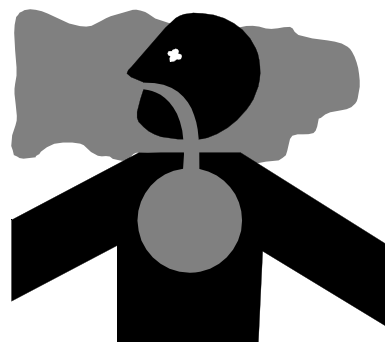


TCT008319—UN—14AUG13

1. Pour entrer dans la cabine du côté droit ou gauche, appuyer sur le bouton (A) de la poignée et ouvrir la portière. Fermer la portière jusqu'à ce qu'elle se verrouille en position fermée.
2. Pour sortir de la cabine, tourner la poignée de l'intérieur de la portière et l'ouvrir.

OUC2005,0000111-28-04NOV13

Contrôle des systèmes de sécurité



TCAL41599—UN—22JAN13

ATTENTION: Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire mortelles.

- Placer la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.
- Ne pas faire fonctionner un moteur dans un local fermé sans aération appropriée.
- Brancher une rallonge sur le tuyau

Fonctionnement de la machine

d'échappement pour évacuer les gaz d'échappement vers l'extérieur.

- **Bien aérer le local de travail pour évacuer tous les gaz d'échappement.**

Les mécanismes de sécurité installés sur la machine doivent être contrôlés avant chaque utilisation de la machine. Bien lire le livret d'entretien et se familiariser complètement avec le fonctionnement de la machine avant d'effectuer les contrôles de sécurité.

Suivre les procédures suivantes pour contrôler le bon fonctionnement de la machine.

Si une quelconque défaillance survient au cours de ces procédures, ne pas mettre la machine en service.

Consulter un concessionnaire agréé pour l'entretien.

Procéder à ces contrôles dans un endroit ouvert, en plein air. Veiller à ce qu'il n'y ait personne à proximité.

OUO1023,0000464-28-14MAR13

Contrôle de l'interrupteur de prise de force

1. S'asseoir sur le fauteuil et vérifier que le fauteuil est correctement réglé pour le poids du conducteur. (Le fauteuil doit s'affaisser un peu pour que le contacteur du fauteuil s'enclenche.)
2. Serrer le frein de stationnement.
3. Mettre l'interrupteur de prise de force sur marche.
4. Essayer de démarrer le moteur.

Résultats: Le moteur peut démarrer mais la prise de force ne doit pas s'enclencher.

5. Desserrer le frein de stationnement en maintenant l'interrupteur de prise de force sur marche.

Résultats: La prise de force ne doit pas s'enclencher. S'il s'engage, le système d'interverrouillage de sécurité est défectueux.

6. Enclencher/désenclencher l'interrupteur de prise de force.

Résultats: La prise de force s'enclenche.

OUMX068,00006A5-28-02NOV15

Contrôle des contacteurs du fauteuil et du frein de stationnement

1. S'asseoir sur le fauteuil et vérifier que le fauteuil est correctement réglé pour le poids du conducteur. (Le fauteuil doit s'affaisser un peu pour que le contacteur du fauteuil s'enclenche.)
2. Tourner l'interrupteur de prise de force sur arrêt: Appuyer sur le bouton de l'interrupteur de prise de force pour le mettre sur la position "ARRÊT".

3. Appuyer sur la pédale de frein principale.
4. Démarrer le moteur.
5. Relâcher la pédale de frein principale.
6. Se lever du fauteuil mais ne pas descendre de la machine.

Résultat: Le moteur doit s'arrêter après quelques secondes. Si le moteur ne s'arrête pas, le système d'interverrouillage de sécurité est défectueux.

OUO2005,0000063-28-04NOV13

Contrôle du frein de stationnement

Arrêter la machine sur une pente à 17° (30%). Arrêter le moteur et serrer le frein de stationnement.

Résultat: Le frein de stationnement doit maintenir la machine en position stationnaire. (Les normes ANSI permettent un mouvement ne dépassant pas 61 cm [24 in] en une heure.) Si la machine se déplace d'une distance supérieure, régler les freins. Consulter le concessionnaire John Deere.

OUO1023,0000467-28-13MAR13

Utilisation d'un lest correct



TCT007879—UN—11JUL13

- Les équipements utilisés avec cette machine peuvent nécessiter un lestage pour empêcher le basculement et une perte de contrôle lorsque l'équipement est relevé.
- Le lestage peut varier en fonction du modèle et de l'année-modèle de la machine ou de l'outil.
- Consulter le livret d'entretien de l'équipement et

Fonctionnement de la machine

consulter le concessionnaire John Deere pour toute information concernant le lestage.

OUO2005.0000060-28-05JUN14

Réglage du fauteuil (Suspension de luxe)

Réglage de la position du fauteuil

1. S'asseoir dans le fauteuil.
2. Tirer le levier de réglage du fauteuil vers le haut pour le déverrouiller.
3. Faire glisser le fauteuil vers l'avant ou l'arrière dans la position souhaitée. Le talon droit du conducteur doit pouvoir reposer fermement sur le plancher en avant des pédales de marche avant et de marche arrière.
4. Relâcher le levier.

Réglage de tension du ressort du fauteuil

1. Tourner le bouton de réglage du ressort et régler la tension du ressort tout en contrôlant l'indicateur de poids.
2. Le poids du conducteur doit correspondre à la valeur indiquée sur l'indicateur. Le fauteuil doit rebondir légèrement pour enclencher le contacteur de présence du conducteur et permettre au moteur de démarrer.

Réglage de la hauteur du fauteuil

1. Tirer sur l'avant de la base du fauteuil et sur le levier de réglage de la hauteur du fauteuil, jusqu'à ce que le verrou de hauteur du fauteuil se désengage.
2. Relever ou abaisser le fauteuil du conducteur à la hauteur souhaitée (Il existe quatre positions disponibles.)
3. Relâcher le levier de verrouillage de la hauteur du fauteuil et continuer à déplacer légèrement le fauteuil jusqu'à ce qu'il se verrouille en place.

OUO1023.0000469-28-13MAR13

Réglage du fauteuil (réglage du confort de la suspension)

Réglage de la position du fauteuil

1. S'asseoir dans le fauteuil.
2. Tirer la manette de réglage du fauteuil pour la déverrouiller.
3. Faire glisser le fauteuil vers l'avant ou l'arrière dans la position souhaitée. Le talon droit du conducteur doit pouvoir reposer fermement sur le plancher en avant des pédales de marche avant et de marche arrière.

4. Relâcher le levier.

Réglage de la suspension du fauteuil

Tourner le bouton sur la position souhaitée en fonction du poids du conducteur indiqué sur la jauge.

Réglage du dossier du fauteuil

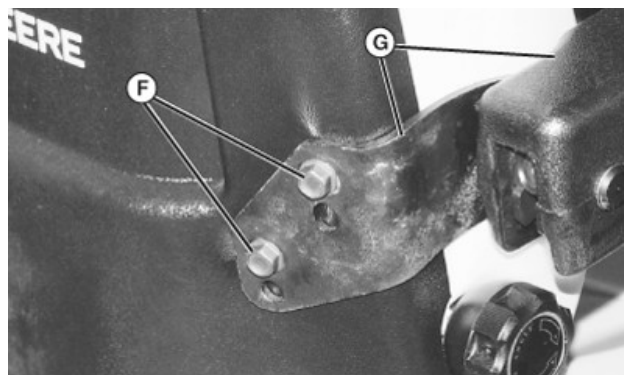
- Ramener le dossier du fauteuil à la verticale en tournant le bouton vers la droite (dans le sens horaire).
- Tourner le bouton vers la gauche (dans le sens antihoraire) pour incliner légèrement le dossier.

RÉGLAGE DE L'APPUI LOMBAIRE

- Tourner la molette de l'appui lombaire à gauche (dans le sens antihoraire) pour réduire l'appui lombaire.
- Tourner la molette d'appui lombaire à droite (dans le sens horaire) pour augmenter l'appui lombaire.

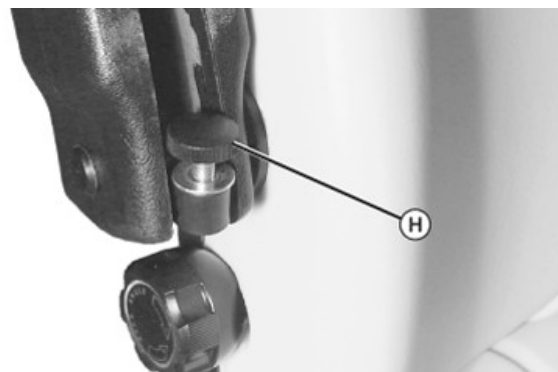
Réglage de l'accoudoir

- Pour relever ou abaisser l'accoudoir des deux côtés:



TCAL43313—UN—14MAR13

- a. Déposer les deux vis (F) et relever l'accoudoir et le support (G) vers l'autre ensemble de trous.
 - b. Installer les boulons et les serrer.
- Pour modifier l'angle de l'accoudoir des deux côtés:



TCAL43314—UN—14MAR13

- a. Soulever l'accoudoir pour révéler le bouton (H).
- b. Tourner le bouton (H) pour relever ou abaisser la

Fonctionnement de la machine

hauteur du bouton et modifier l'angle de l'accoudoir.

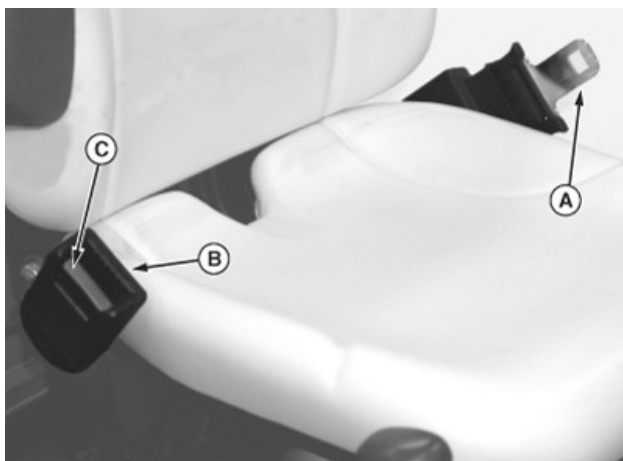
OUC1023,000046A-28-13MAR13

Utilisation de la ceinture de sécurité

ATTENTION: Toujours boucler la ceinture de sécurité lors de l'utilisation d'une machine équipée d'une structure de protection en cas de retournement (structure ROPS) pliable en position relevée. Ne pas sauter de la machine si celle-ci se renverse.

Si l'arceau de sécurité doit être replié pour un travail dans une zone à hauteur limitée, ne pas boucler la ceinture de sécurité. Relever la structure ROPS et boucler la ceinture de sécurité aussitôt que les conditions le permettent.

1. S'asseoir dans le fauteuil.



TCAL43315—UN—14MAR13

2. Tirer l'attache de la ceinture (A) et la tirer devant soi en un seul mouvement.
3. Insérer l'attache de la ceinture dans le loquet (B) jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.
4. Pour détacher la ceinture, appuyer sur le bouton rouge (C) jusqu'à ce que l'attache sorte du loquet.

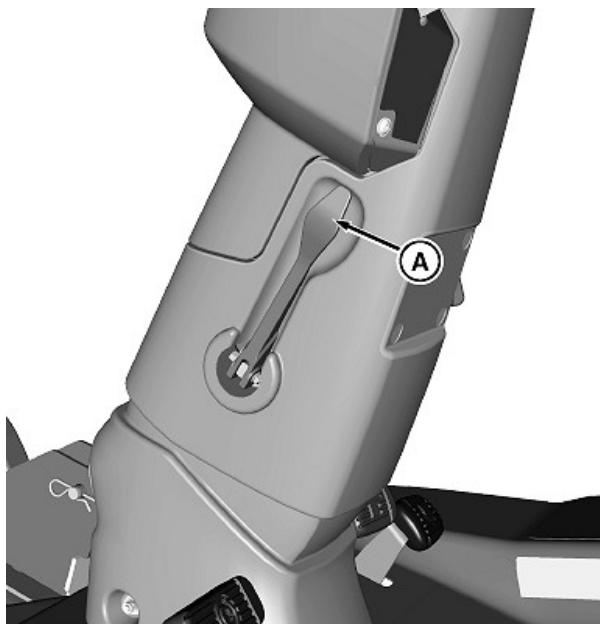
OUC1023,000046B-28-14MAR13

Réglage de la colonne de direction

ATTENTION: Éviter les blessures! Ne pas essayer de régler le volant lorsque le véhicule est en marche! Le conducteur risque de perdre le contrôle du véhicule.

- Arrêter le véhicule avant de régler le volant.
- Verrouiller le volant en position avant de conduire la machine.

1. Interrompre le déplacement de la machine.



TCT009086—UN—04NOV13

2. Tirer le levier d'inclinaison de la colonne de direction (A) vers l'extérieur pour relâcher la colonne de direction.
3. Déplacer la colonne de direction vers l'avant ou l'arrière jusqu'à la position souhaitée.
4. Repositionner le levier pour verrouiller la colonne de direction.

OUMX068,0000681-28-20MAR14

Fonctionnement de l'interrupteur de prise de force

Le démarreur s'enclenche si l'interrupteur de prise de force est sur ON (marche), cependant la prise de force ne s'enclenche que lorsque l'interrupteur est désactivé puis réactivé. Mettre l'interrupteur de prise de force sur OFF (arrêt), puis sur ON (marche). La prise de force se désenclenche dès lors que l'une des conditions suivantes est remplie:

- Température élevée du liquide de refroidissement moteur.
- Basse pression de l'huile moteur.
- Température huile hydraulique élevée.
- La pédale de frein principale est enfoncée.
- Pour désactiver la prise de force: Mettre l'interrupteur sur OFF (arrêt).
- Pour activer la prise de force: Mettre l'interrupteur sur ON (marche).

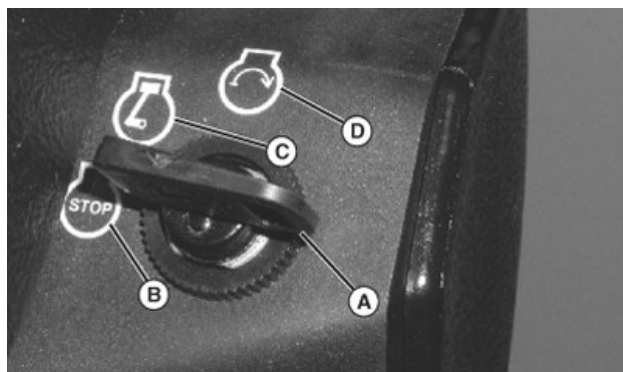
OUMX068,00006A7-28-02NOV15

Fonctionnement de la machine

Utilisation du contacteur de démarrage

NOTE: Le démarreur s'enclenche uniquement si les conditions suivantes existent:

- La pédale de frein principale est enfoncée.
- Les pédales de traction sont au point mort.



TCAL43316—UN—14MAR13

- Pour désactiver l'allumage, mettre la clé de contact (A) sur la position arrêt (B).
- Pour activer l'allumage, tourner la clé de contact sur la position MARCHÉ (C). Un bip retentit et les témoins suivants sur le tableau de bord s'allument:
 - Témoin de pression d'huile moteur
 - Voyant de décharge de batterie
 - Témoin de température du liquide de refroidissement du moteur
 - Voyant des bougies de préchauffage du moteur (diesel uniquement)
- Faire tourner la clé de contact sur la position de démarrage (D) pour démarrer le moteur. Une fois que le moteur tourne, revenir en position RUN (marche) (C).

NOTE: Les témoins suivants de l'affichage du conducteur s'allument lorsque le contacteur de démarrage est sur la position START (démarrage):

- Témoin de pression de l'huile moteur
- Témoin de température du liquide de refroidissement
- Témoin de température de l'huile hydraulique

OUC1023,000046E-28-16NOV15

Utilisation de la manette d'accélération

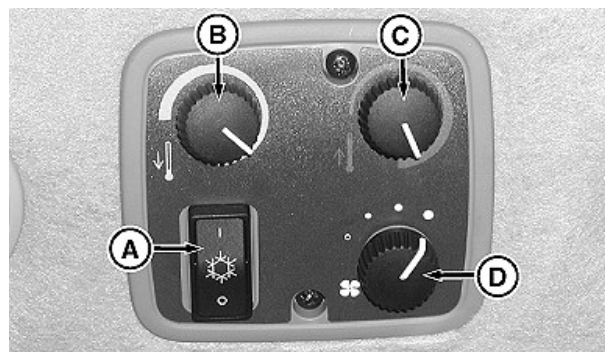
- Tirer la manette d'accélération vers l'arrière sur la position de ralenti. Utiliser cette position pour démarrer le moteur et manœuvrer la tondeuse dans un espace confiné.
- Pousser la manette d'accélération complètement

vers l'avant, sur ralenti accéléré, pour le transport et la tonte.

OUC1023,000046F-28-13MAR13

Utilisation des commandes de la cabine

Utilisation des commandes de température



TCT008311—UN—13AUG13

- A—Interrupteur de la climatisation et du dégivrage
- B—Bouton de réglage de température de climatisation
- C—Bouton de réglage de température de chauffage
- D—Bouton de réglage de la vitesse de la soufflante

Circuit de climatisation et de dégivrage

- Appuyer sur la partie supérieure du contacteur de climatisation et de dégivrage pour activer le circuit. Appuyer sur le bas du contacteur pour désactiver le circuit.

Réglage de la température de la climatisation

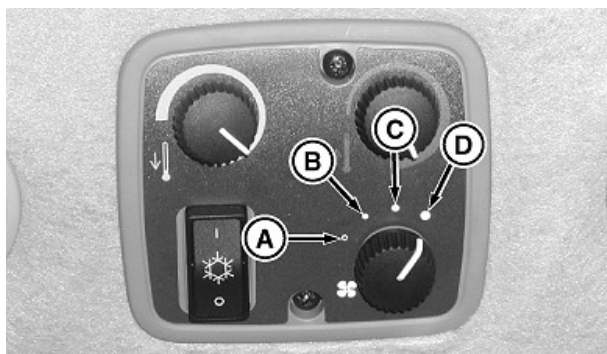
- Tourner le bouton de réglage de température de climatisation dans le sens horaire pour diffuser de l'air chaud par les événements d'aération. Tourner le bouton dans le sens antihoraire pour faire circuler de l'air frais par les événements. Plus la barre bleue est épaisse sur l'autocollant du bouton, plus le réglage de la température est froid, et lorsque la barre est fine, le réglage est moins froid.

Réglage de la température du chauffage

- Tourner le bouton de réglage de température de chauffage dans le sens horaire pour diffuser de l'air chaud par les événements d'aération. Tourner le bouton dans le sens antihoraire pour faire circuler de l'air frais par les événements. Plus la barre rouge est épaisse sur l'autocollant du bouton, plus le réglage de la température est chaud, et lorsque la barre est fine, le réglage est moins chaud.

Fonctionnement de la machine

Réglage de la vitesse de soufflante



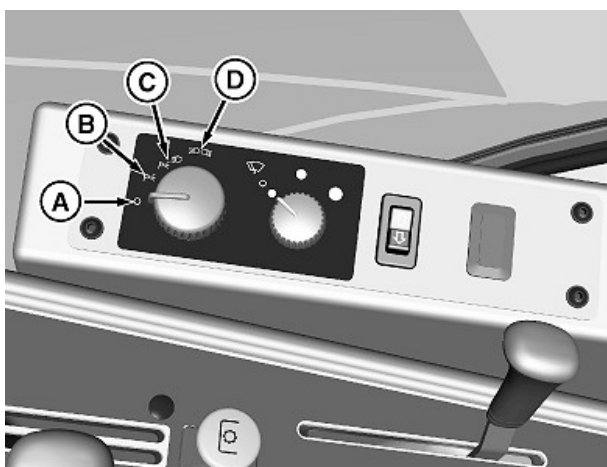
TCT008312—UN—13AUG13

Tourner le bouton de réglage de vitesse de la soufflante sur le réglage souhaité :

- Arrêté (A)
- Bas (B)
- Moyen (C)
- Haut (D)

Utilisation du contacteur d'éclairage

⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! Ne pas conduire sur les voies publiques avec le contacteur d'éclairage en position de phares de travail. Les phares de travail arrière peuvent éblouir ou désorienter les autres conducteurs lorsqu'ils s'approchent par l'arrière.

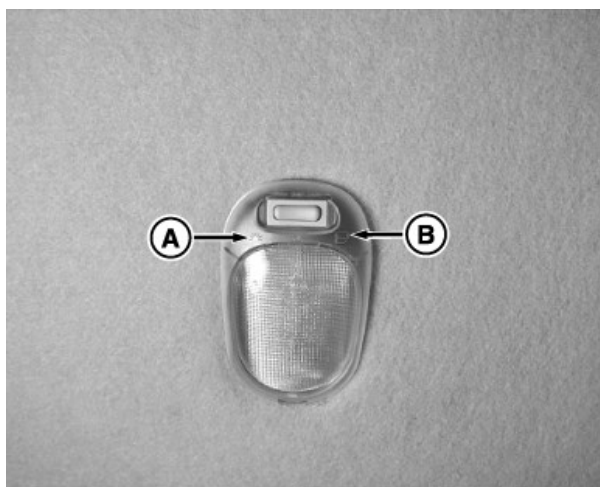


TCT008314—UN—13AUG13

- A—Tous les feux sont éteints.
B—Les feux de détresse et les feux arrière sont allumés.
C—Position feux de route : phares principaux, feux arrière et feux de détresses allumés.
D—Position feux de travail: phares principaux et phares de travail en option allumés.

Utilisation du plafonnier

IMPORTANT: Éviter tout dommage! Avant de quitter la cabine, s'assurer que le plafonnier est sur la position ÉTEINT. À défaut, la batterie risque se décharge.



TCT008313—UN—31MAR14

Le plafonnier a deux positions:

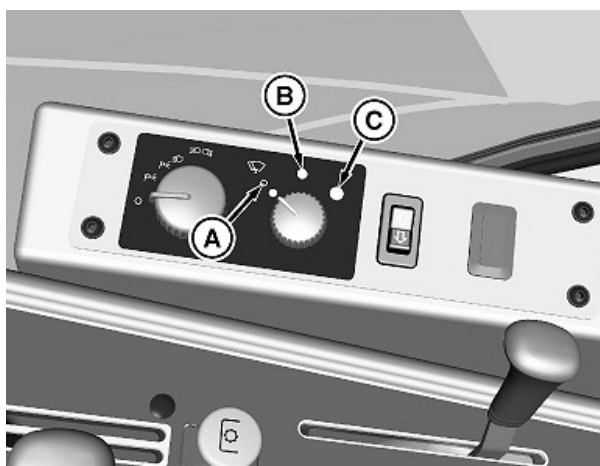
- ALLUMÉ (A) – Le plafonnier s'allume.
- ÉTEINT (B) – Le plafonnier ne s'allume pas.

Utilisation de l'interrupteur des clignotants

- Appuyer sur le côté gauche de l'interrupteur des clignotants pour activer le clignotant gauche.
- Appuyer sur le côté droit de l'interrupteur des clignotants pour activer le clignotant droit.

Utilisation de l'essuie-glace du pare-brise

NOTE: L'essuie-glace avant revient à sa position de repos chaque fois que le contacteur est mis sur arrêt.



TCT008315—UN—13AUG13

Le contacteur d'essuie-glace avant comporte trois positions:

- DÉSACTIVÉ (A)
- LENT (B)
- RAPIDE (C)

OUO2005,0000110-28-06NOV15

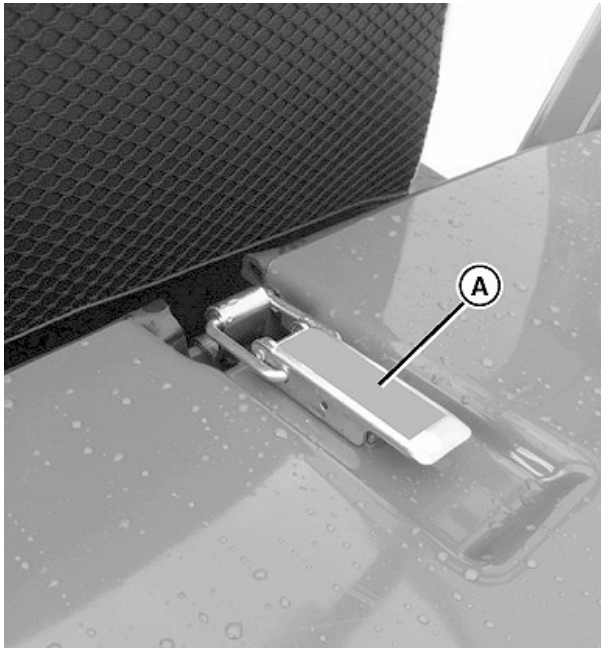
Fonctionnement de la machine

Ouverture du capot moteur

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Ne pas faire fonctionner la machine avec le capot moteur ouvert. Le capot moteur doit être fermé pour le refroidissement et l'échappement corrects du moteur.

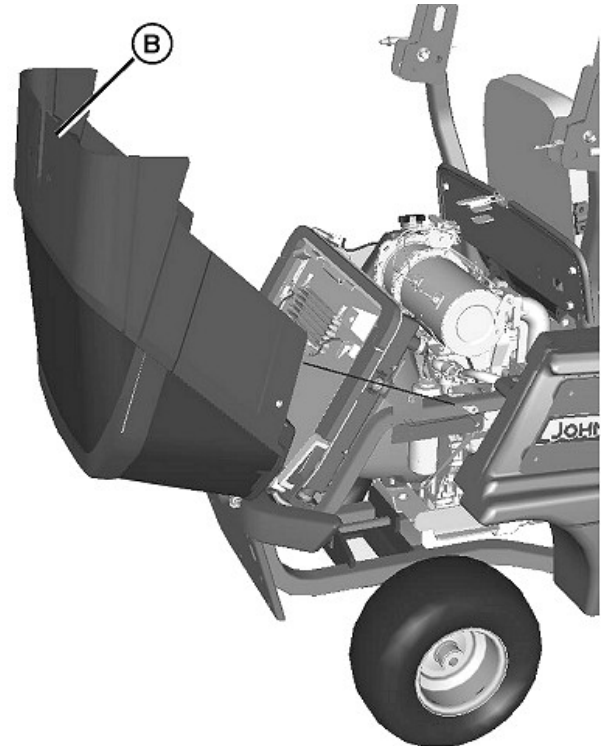
1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

NOTE: Certains modèles sont équipés d'un loquet de verrouillage. Ils doivent d'abord être déverrouillés.



TCT007880—UN—11JUL13

2. Relever le mécanisme de verrouillage (A) et déverrouiller le capot moteur.



TCT007881—UN—11JUL13

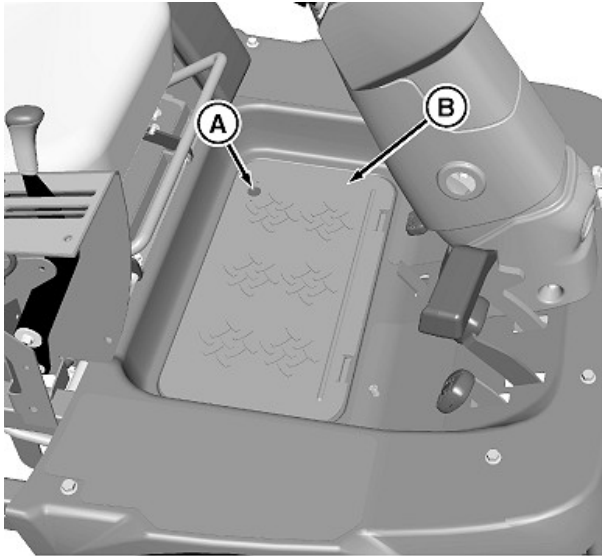
3. Relever le capot moteur (B) et le mettre en position ouverte.
4. Pour fermer le capot moteur, l'abaisser de nouveau sur le compartiment moteur.
5. Enclencher le verrou à l'aide d'un crochet et le faire pivoter pour le fixer.
6. Pour verrouiller le loquet du capot moteur, insérer la clé dans la fente et tourner dans le sens horaire (suivant équipement, avec le verrou en option).

OUMX068,000068A-28-07AUG18

Ouverture de la trappe d'entretien

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

Fonctionnement de la machine



TCT008233—UN—06AUG13

2. Déverrouiller le verrou de la trappe d'entretien (A) en le faisant tourner de 3/4 de tour dans le sens antihoraire à l'aide d'un gros tournevis.
3. Soulever et déposer la trappe d'entretien (B).

OUO2005,0000203-28-20SEP13

Utilisation de la transmission quatre roues motrices (4 RM) (modèles 1550, 1570, 1575)

⚠ ATTENTION: Pour éviter de perdre le contrôle de la machine ou d'endommager le gazon, ne pas effectuer de virages serrés, ni tourner à vitesse rapide lorsque la machine est en mode transmission quatre roues motrices. Ne pas utiliser le mode transmission quatre roues motrices plus longtemps que nécessaire.

- Pousser à nouveau le levier de 4RM vers l'arrière pour utiliser l'option transmission quatre roues motrices sur demande. Lorsqu'un patinage des roues avant est détecté, les roues arrière s'enclenchent puis se désenclenchent automatiquement. Les roues arrière ne sont pas entraînées en marche arrière.
- Pousser le levier 4RM vers l'avant et enclencher l'option transmission quatre roues motrices en permanence. L'option transmission quatre roues motrices est verrouillée pour le déplacement en marche arrière et en marche avant.
- Avancer (lentement) tout en poussant le levier de la transmission 4RM vers l'avant pour faciliter l'enclenchement de la transmission 4 RM sur demande.
- Reculer (lentement) tout en tirant le levier de la transmission 4 RM vers l'arrière pour faciliter le désenclenchement du verrou 4 RM.

OUO2005,0000065-28-09NOV15

Utilisation de la transmission quatre roues motrices (4 RM) (modèles 1580 et 1585)

⚠ ATTENTION: Pour éviter de perdre le contrôle de la machine ou d'endommager le gazon, ne pas effectuer de virages serrés, ni tourner à vitesse rapide lorsque la machine est en mode transmission quatre roues motrices. Ne pas utiliser le mode transmission quatre roues motrices plus longtemps que nécessaire.

- Tirer le levier de 4RM en position centrale pour utiliser l'option transmission quatre roues motrices sur demande (automatique). Les roues arrière s'enclenchent lorsque le patinage des roues avant est détecté et elles se désenclenchent automatiquement ou lorsque la machine est en marche arrière.
- Tirer le levier de commande 4RM en arrière pour désengager les 4RM.
- Pousser le levier de commande 4RM vers l'avant pour enclencher le système à 4RM en permanence. L'option transmission quatre roues motrices est verrouillée pour le déplacement en marche arrière et en marche avant.
- Avancer (lentement) tout en poussant le levier de la transmission 4RM vers l'avant pour faciliter l'enclenchement de la transmission 4 RM sur demande.
- Reculer (lentement) tout en tirant le levier de la transmission 4RM vers l'arrière pour faciliter le désenclenchement du verrou 4RM.

OUO2005,0000066-28-09NOV15

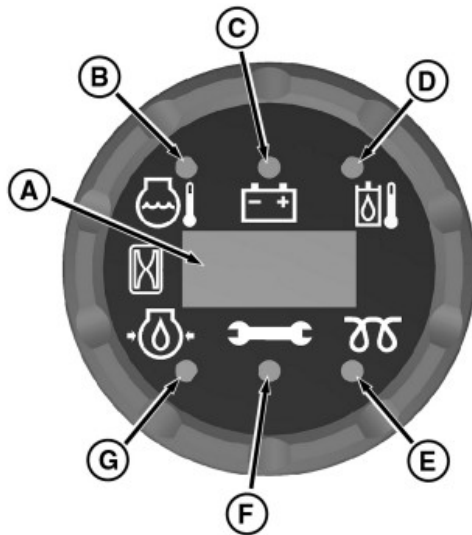
Utilisation du carter-pont à deux vitesses (1580 et 1585)

- Pousser le levier de sélection du carter-pont dans sa position la plus haute pour engager le carter-pont dans la gamme haute. Cela permet de transporter la machine ou de se déplacer rapidement dans des applications légères.
- Placer le levier de sélection du carter-pont à deux vitesses dans la position centrale pour engager le carter-pont au point mort. Cette position est utilisée pour pousser ou remorquer la machine.
- Tirer le levier de sélection du carter-pont à deux vitesses dans sa position la plus basse pour engager le carter-pont dans la gamme basse. Cette position est utilisée pour monter des pentes et pour propulser la machine dans de l'herbe haute ou autres.
- Déplacer lentement la machine sans charge tout en changeant de gamme pour faciliter l'enclenchement de la vitesse.

OUO2005,0000067-28-04NOV13

Fonctionnement de la machine

Utilisation de l'affichage du conducteur



TCT007012—UN—18MAR13

- A**—Le **compteur d'heures de service** indique le nombre d'heures de fonctionnement du moteur de la machine. Le compteur d'heures de service est activé avec la clé de contact sur la position ON (marche). Utiliser le compteur d'heures et le tableau d'entretien pour déterminer les dates des diverses opérations d'entretien à effectuer sur la machine et l'unité de coupe.
- B**—Le **témoin de température de liquide de refroidissement du moteur** s'allume lorsque la température du moteur augmente excessivement. Arrêter le moteur et déterminer la cause.
- C**—Le **voyant de déchargement de la batterie** s'allume lorsque l'alternateur ne fournit pas le courant adéquat. Arrêter le moteur et déterminer la cause. Le voyant clignote également pour indiquer un code de diagnostic qui permet à l'opérateur d'identifier les problèmes opérationnels et électriques. Pour les codes, consulter **Diagnostics Siège occupé** dans la section Fonctionnement de ce livret.
- D**—Le **voyant de température d'huile hydraulique** s'allume lorsque la température de l'huile hydraulique est élevée. Arrêter toute utilisation du circuit hydraulique immédiatement. Attendre que l'huile hydraulique refroidisse en laissant le moteur tourner au ralenti, sans charge. L'huile peut alors s'écouler sans interruption par le refroidisseur d'huile. Contrôler le niveau d'huile et s'assurer que les bobines du refroidisseur d'huile sont propres. Un fonctionnement continu peut entraîner des températures élevées et provoquer des endommagements.
- E**—Le **témoin de préchauffage du moteur** (moteurs Diesel) s'allume lorsque le contacteur d'allumage en position de marche. Le témoin s'éteint après environ trois à quinze secondes.
- F**—Le **témoin d'entretien** n'est pas applicable sur cette machine.

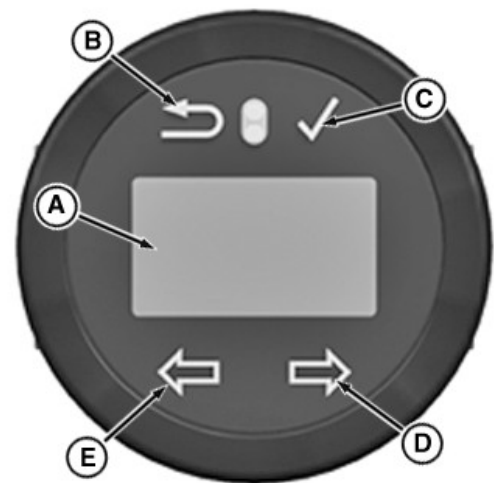
- G**—Le **témoin de pression d'huile moteur** s'allume lorsque la pression d'huile moteur est basse. Si ce voyant s'allume alors que le moteur est en marche, le moteur est arrêté immédiatement. Consulter un concessionnaire John Deere.

OUMX068,0000690-28-26MAR14

Utilisation de l'affichage

NOTE: Si des codes de diagnostic sont affichés, voir le guide d'analyse des codes de diagnostic courants dans la section Pannes et remèdes.

Pour obtenir plus d'informations relatives à l'affichage, voir le manuel technique de la machine.

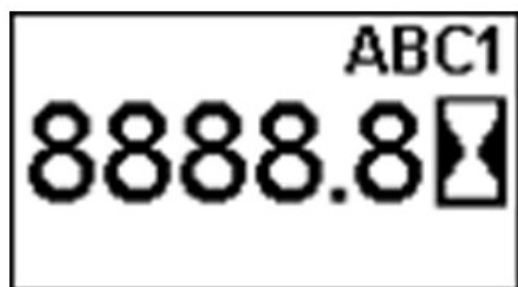


PY44597—UN—07SEP17

Le conducteur doit se familiariser avec les fonctionnalités de base de l'affichage du conducteur. L'affichage se trouve sur la console de commande à droite du fauteuil. Il se compose d'un écran à cristaux liquides (A) et de quatre touches (B, C, D et E).

L'affichage comprend quatre (4) écrans principaux. Le conducteur peut afficher chaque des quatre écrans principaux en appuyant sur la touche fléchée vers la droite ou vers la gauche (D ou E). Ces quatre écrans ont chacun une fonction :

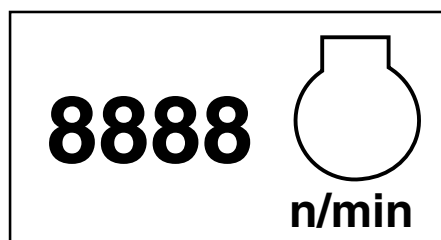
Fonctionnement de la machine



PY44609—UN—12SEP17

Écran de premier niveau du compteur d'heures de service

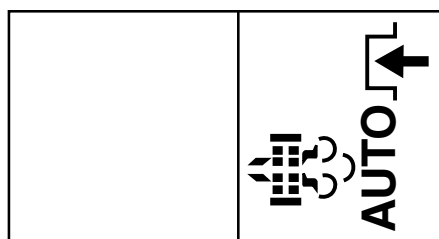
- **Écran du compteur d'heures de service:** Affiche le nombre d'heures de service de la machine. La touche (C) permet de choisir la langue: "ABC1" pour l'anglais et "ABC2" pour l'espagnol.



PY46268—UN—07SEP17

Régime moteur

- **Écran du compte-tours du moteur:** Affiche le régime moteur.

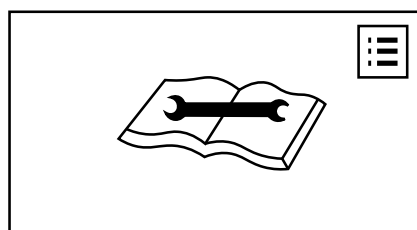


PY46269—UN—07SEP17

Écran d'état du filtre à particules du moteur diesel

- **Écran de l'état du filtre à particules (FAP):** Affiche l'état du filtre à particules. La touche (C) permet au conducteur d'activer ou de désactiver le mode automatique de la fonction de régénération du filtre à particules. Le conducteur doit s'assurer que cette fonction reste en mode automatique lorsque la machine est utilisée dans des conditions habituelles. Le mode par défaut est "automatique". Lorsque la

machine est arrêtée puis redémarrée, le mode automatique est toujours réactivé.



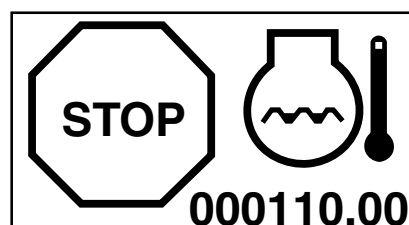
PY46270—UN—07SEP17

Écran Menu d'entretien

- **Écran d'entretien:** Cet écran présentant un certain nombre de fonctions est protégé par un mot de passe. Le mot de passe par défaut est 0 0 0. Lorsqu'un nouveau mot de passe est saisi dans l'affichage, il ne change pas même lorsque la batterie de la machine est déchargée ou remplacée.

L'affichage peut également communiquer avec le conducteur grâce à plusieurs fenêtres contextuelles qui indiquent par l'intermédiaire d'icônes et des codes de diagnostic qu'une fonction importante de la machine est altérée. (Voir sous Guide d'analyse des codes de diagnostic courants dans la section Pannes et remèdes pour obtenir de plus amples informations.)

Exemple: Lorsque des débris obstruent le radiateur, il y a risque de surchauffe de la machine. L'affichage signale ce problème via un écran avec ces icônes et le code de diagnostic:



PY46273—UN—07SEP17

Exemple de code de diagnostic

Cet écran affiche une icône Stop indiquant que la machine doit être arrêtée. L'icône sur la droite indique que la température du liquide de refroidissement du moteur est élevée. Le code numérique dans la partie inférieure droite de l'écran représente le code de diagnostic; il figure dans le guide d'analyse des codes.

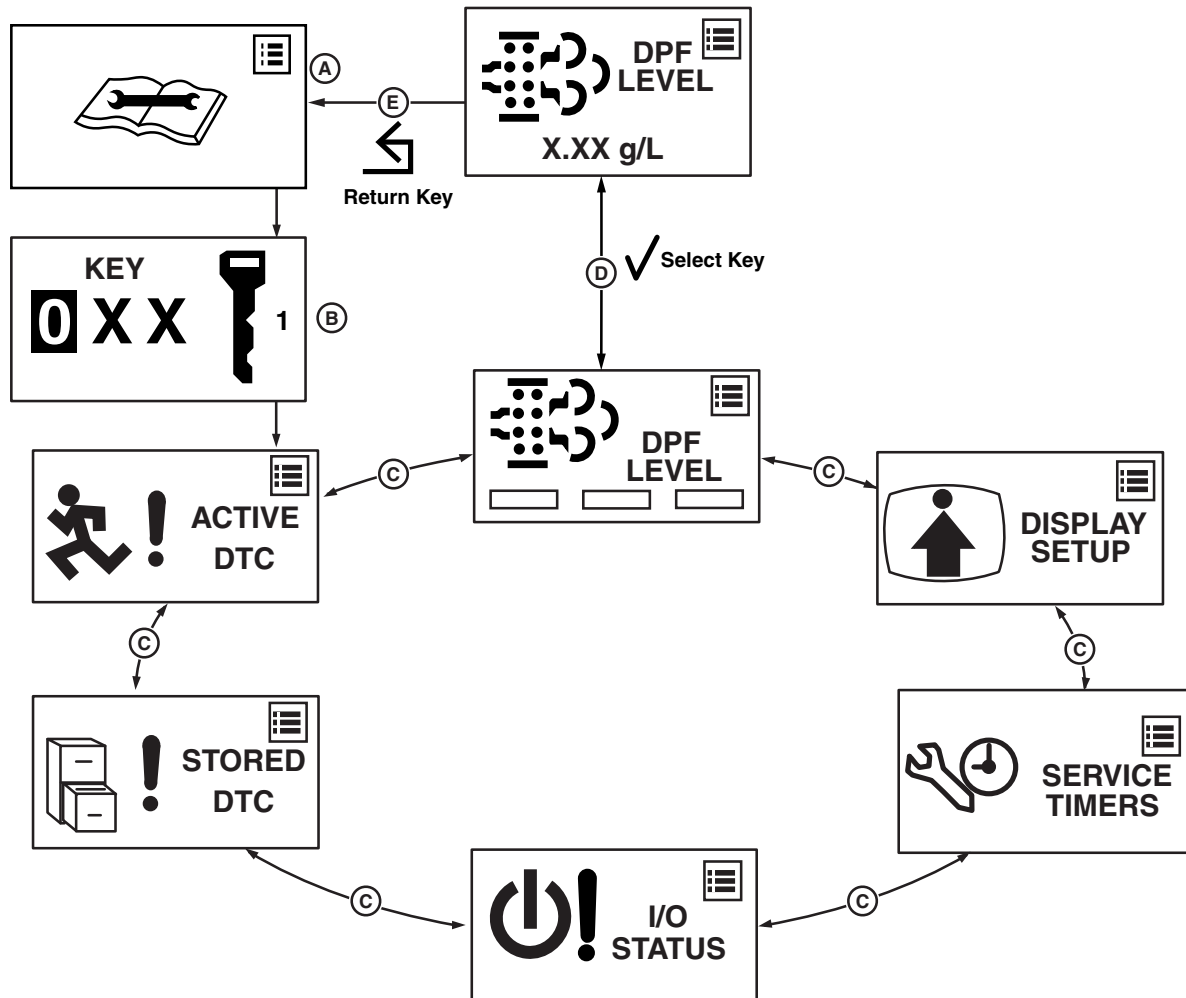
Fonctionnement de la machine

Ce guide indique les actions à effectuer par le conducteur pour éliminer le code de diagnostic 110,0.

OUMX068,00007DC-28-15SEP17

Fonctionnement de la machine

Utilisation de l'affichage du menu d'entretien



PY46284—UN—08SEP17

A—Écran Mode d'entretien

B—Écran Saisie du code d'accès

C—Touches fléchées vers la gauche et vers la droite

Une pression sur la touche de sélection de l'écran Mode d'entretien (A) fait apparaître l'écran de saisie du code d'accès (B).

Saisir le code d'accès (Voir Codes d'accès pour la configuration), appuyer ensuite sur la touche de sélection pour afficher les écrans suivants du menu d'entretien :

- Code de diagnostic actif
- Code de diagnostic mémorisé
- Niveau FAP (filtre à particules)
- État d'entrée/de sortie
- Temporisateurs d'entretien
- Configuration de l'affichage

Appuyer sur les touches fléchées vers la gauche et vers la droite pour faire défiler les écrans (C). La touche

D—Touche de sélection

E—Touche Retour

Retour (E) sur chaque écran permet de revenir à l'écran Mode d'entretien (A).

Appuyer sur la touche de sélection de l'un des sous-menus pour afficher les menus de la fonction d'entretien concernée.

RM87422.0000808-28-15SEP17

Codes d'accès

Il existe deux niveaux de protection par mot de passe pour améliorer la sécurité de la machine et limiter l'accès à certaines fonctionnalités.

Il existe également un mot de passe d'activation et de désactivation du texte. Il s'agit du code "702"; il ne peut pas être modifié.

- Niveau propriétaire

Fonctionnement de la machine

- Niveau opérateur

Niveau propriétaire

Le mode de passe propriétaire permet d'effectuer les opérations suivantes :

- Changement du mode de passe propriétaire
- Activation ou désactivation du mot de passe opérateur
- Réinitialisation du mot de passe opérateur sans connaître le mot de passe actuel de l'opérateur
- Activation ou désactivation de la fonction de mot de passe de démarrage de la machine
- Changement du mode de passe propriétaire
- Accès aux écrans d'entretien
- Accéder à tous les sous-écrans d'entretien
- Saisir le mot de passe du démarrage de la machine peu importe que le mot de passe du conducteur soit activé ou non.
- Démarrage et fonctionnement de la machine

Le mot de passe propriétaire permet d'accéder aux écrans suivants :

- Configuration de la PDU
- Menus d'entretien
- Activation ou désactivation du mot de passe de démarrage de la machine

Le mot de passe propriétaire par défaut est le 000.

En cas de perte du mot de passe, une procédure manuelle est nécessaire pour la réinitialisation.

Niveau opérateur

Le mot de passe opérateur permet d'effectuer les opérations suivantes :

- Démarrage et utilisation de la machine uniquement. L'opérateur ne peut changer aucun des paramètres internes.

NOTE: Le code d'accès de l'opérateur est désactivé par défaut.

Le mot de passe de l'opérateur est défini par le propriétaire.

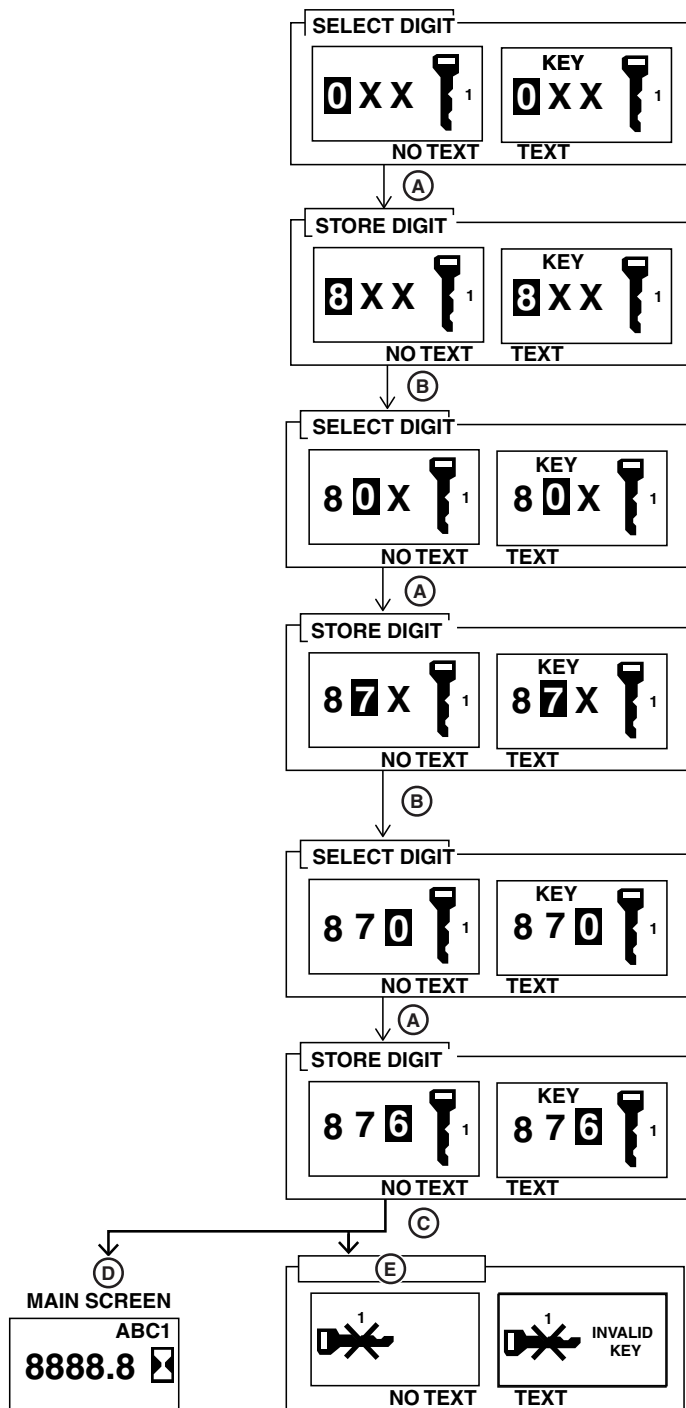
Réinitialisation du code d'accès propriétaire :

Utiliser la séquence de pression de boutons indiquée ci-dessous :

1. À la mise en marche et avant que le logo Deere n'apparaisse, appuyer sur le bouton CHECK MARK (Coche) et maintenir la pression pendant cinq secondes au moins après l'affichage du logo Deere. Le logo restera affiché tant que la pression s'exerce sur le bouton. Après cinq secondes, la LED ambrée clignotera pour indiquer la conclusion de cette étape.
2. Dans la seconde qui suit le relâchement du bouton Coche (CHECK MARK), appuyer sans relâcher sur la touche fléchée vers la gauche (LEFT ARROW) pendant une (1) seconde au moins. Au bout d'une (1) seconde, la LED ambrée clignote pour indiquer l'achèvement de cette étape.
3. Dans la seconde qui suit le relâchement de la touche fléchée vers la gauche (LEFT ARROW), appuyer sans relâcher sur la touche fléchée vers la droite (RIGHT ARROW) pendant une (1) seconde au moins. Au bout d'une (1) seconde, la LED ambrée clignote pour indiquer l'achèvement de cette étape.
4. Dans la seconde qui suit le relâchement de la touche fléchée vers la droite (RIGHT ARROW), appuyer sur la touche fléchée vers la gauche (LEFT ARROW) pendant au moins une (1) seconde. La LED ambrée clignote pour indiquer l'achèvement de cette étape.
5. La séquence est terminée et la fonction Pass-Codes (Mot de passe) restaure l'affichage des valeurs par défaut.

Saisie du mot de passe

Fonctionnement de la machine



Saisie du mot de passe de démarrage de la machine

PY46292—UN—08SEP17

A—Utiliser les boutons gauche et droit pour sélectionner un chiffre.

B—Appuyer le bouton à cocher pour enregistrer le chiffre.

C—Appuyer le bouton à cocher pour enregistrer/vérifier le mot de passe.

D—Mot de passe valide

E—Mot de passe non valide

NOTE: Il est permis de remplacer "0XX" par "000" comme valeur de base.

Fonctionnement de la machine

NOTE: Une pression sur le bouton droit fait afficher l'écran précédent avant que la saisie du code d'accès ne puisse débuter.

RM87422,000080B-28-08SEP17

Notifications des fenêtres contextuelles de l'état de la machine

Informations relatives aux codes de diagnostic génériques

NOTE: Les notifications et les codes de diagnostic sont répertoriés et accompagnés d'un numéro du paramètre suspecté (SPN) et d'un identificateur de mode de défaillance (FMI) dans le format SPN.FMI.

Les icônes accompagnant les codes de diagnostic courants permettent à l'utilisateur de connaître l'origine du code de diagnostic. Pour les codes de diagnostic dépourvus d'icônes, les informations relatives au numéro du paramètre suspecté, à l'identificateur de mode de défaillance et à l'adresse de la source (SA) sont fournies. Ces informations peuvent être utilisées pour faciliter le diagnostic du problème.

Touche Détails sur le code de diagnostic



icône Détails

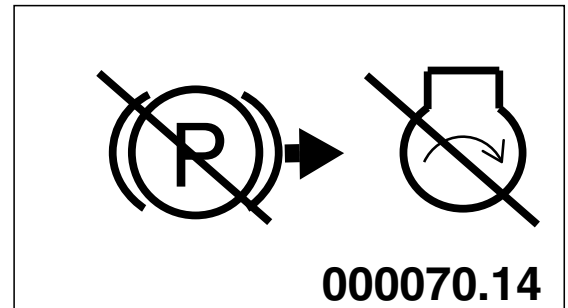
TCT010994—UN—04APR14

Lorsqu'un code de diagnostic est généré, une fenêtre contextuelle s'affiche. Pour certains codes de diagnostic, l'icône Détails s'affiche au-dessous de la touche de sélection. Cette touche indique des informations supplémentaires concernant l'anomalie. Pour certaines anomalies liées au code de diagnostic, des textes descriptifs sont disponibles.

Diagnostic du système de verrouillage du démarrage

Ces codes de diagnostic signalent au conducteur que des conditions empêchant l'enclenchement du démarreur existent. Ces écrans s'affichent uniquement si la clé est en position de démarrage et en cas de violation du verrouillage. Ils disparaissent automatiquement lorsque la condition ne s'applique plus.

Code de diagnostic 70,14 - Frein de stationnement désengagé

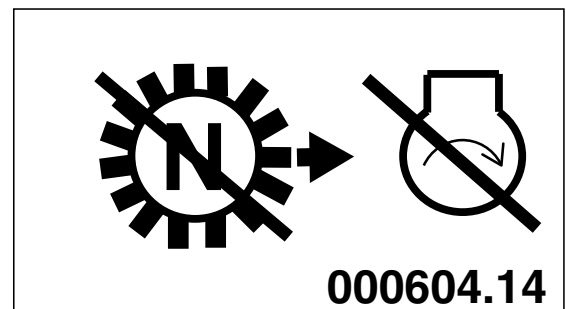


PY47418—UN—06SEP17

Code de diagnostic 70,14

Il faut que le frein de stationnement soit engagé pour pouvoir lancer le moteur.

Code de diagnostic 604,14 – Interverrouillage de sécurité au démarrage

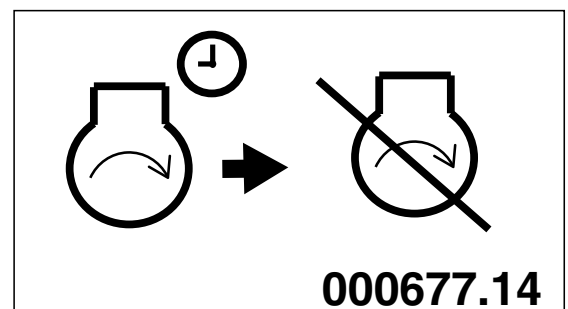


PY47419—UN—06SEP17

Code de diagnostic 604,14

Pour mettre le moteur en marche, les leviers de commande de déplacement doivent être verrouillés au point mort et le frein de stationnement doit être serré.

Code de diagnostic 677,14 – Délai de lancement dépassé



PY47420—UN—06SEP17

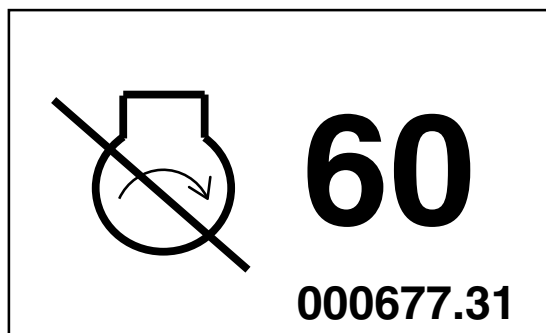
Code de diagnostic 677,14

Si de trop nombreux essais de lancement du moteur ont été effectués, il faut que le moteur ait le temps de

Fonctionnement de la machine

refroidir avant de faire une nouvelle tentative de démarrage.

Code de diagnostic 677,31 – Délai de lancement dépassé



PY47421—UN—06SEP17

Code de diagnostic 677,31

Le conducteur doit attendre pendant 60 secondes avant de faire tourner de nouveau le moteur au démarreur.

Diagnostic d'interverrouillage de prise de force

Ces codes de diagnostic avertissent le conducteur des conditions qui empêchent l'enclenchement de la prise de force.

Code de diagnostic 3941,31 – Frein de stationnement ENGAGÉ, pas de tonte



PY47422—UN—07SEP17

Code de diagnostic 3941,31

La prise de force ne s'enclenche que si le frein de stationnement est désengagé. Désengager le frein de stationnement et enclencher l'interrupteur de prise de force.

Code de diagnostic 3941,14 – Interrupteur de prise de force sur MARCHE, mais pas de tonte



PY47423—UN—07SEP17

Code de diagnostic 3941,14

L'interrupteur de prise de force est en position MARCHE mais la prise de force n'est pas enclenchée. Ce code est généré lorsqu'un interverrouillage est défaillant. Désactiver puis réactiver l'interrupteur. Si la prise de force n'est toujours pas enclenchée, voir le guide d'analyse des codes de diagnostic courants dans la section Pannes et remèdes pour obtenir de plus amples informations.

Code de diagnostic 3940,31 – Interrupteur de prise de force et interrupteur d'arrêt de la prise de force en position de marche



PY47424—UN—06SEP17

Code de diagnostic 3940,31

Diagnostic de la machine

Ces codes de diagnostic signalent au conducteur que des conditions de la machine nécessitent une attention immédiate.

Code de diagnostic 1638,0 – Température élevée de l'huile hydraulique

Fonctionnement de la machine



PY47425—UN—06SEP17
Code de diagnostic 1638,0

Arrêter la machine. Consulter un technicien agréé de John Deere.

Code de diagnostic 100,1 - Pression d'huile moteur faible



PY47426—UN—06SEP17
Code de diagnostic 100,1

Arrêter la machine. Vérifier le niveau d'huile et s'assurer que le type d'huile approprié est dans le carter-moteur. (Voir la section Entretien du moteur.)

Code de diagnostic 110,0 - Température élevée du liquide de refroidissement moteur



PY47427—UN—06SEP17
Code de diagnostic 110,0

Arrêter la machine. Vérifier le niveau de liquide de refroidissement et éliminer les débris des ailettes du radiateur. (Voir la section Entretien du moteur.)

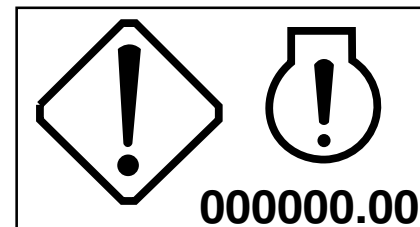
Anomalie générique du moteur – État du témoin d'arrêt



PY44596—UN—06SEP17
Anomalie générique du moteur – État du témoin d'arrêt

Arrêter la machine. (Voir sous Guide d'analyse des codes de diagnostic courants dans la section Pannes et remèdes pour obtenir de plus amples informations.)

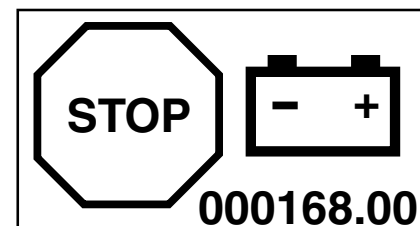
Anomalie générique du moteur – État du témoin d'avertissement



PY46275—UN—07SEP17
Anomalie générique du moteur – État du témoin d'avertissement

Arrêter la machine. Consulter un technicien agréé de John Deere.

Code de diagnostic 168,0/code de diagnostic 168,1 - Anomalie de tension batterie



PY46278—UN—07SEP17
Code de diagnostic 168,0/code de diagnostic 168,1

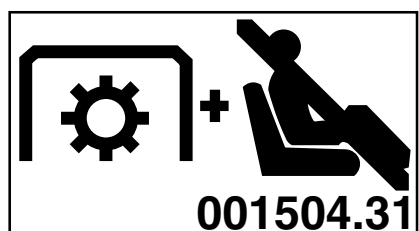
Fonctionnement de la machine

Arrêter la machine. Consulter un technicien agréé de John Deere.

Code 168,0 : Tension batterie, haute tension critique (supérieure à la plage de fonctionnement normal [> 18 V])

Code 168,1 : Tension batterie, basse tension critique (inférieure à la plage de fonctionnement normal [< 8 V])

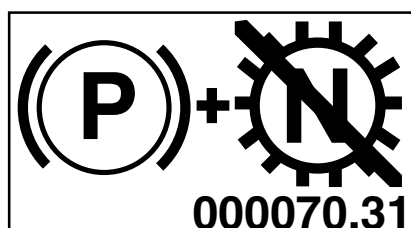
Code de diagnostic 1504,31 – Prise de force activée et fauteuil inoccupé



PY46277—UN—07SEP17
Code de diagnostic 1504,31

Ce code de diagnostic s'affiche si la prise de force est enclenchée et que le fauteuil est inoccupé. L'interrupteur de prise de force doit être désactivé et réactivé en s'assurant que tous les interverrouillages sont conformes aux prescriptions avant le réenclenchement de la prise de force.

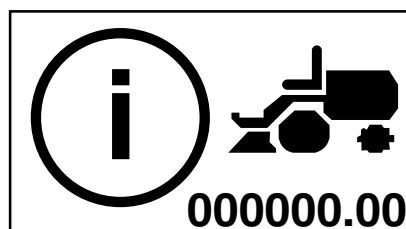
Code de diagnostic 70,31 – Frein de stationnement activé et en prise



PY46279—UN—07SEP17
Code de diagnostic 70,31

Anomalie générique de la machine – Informations

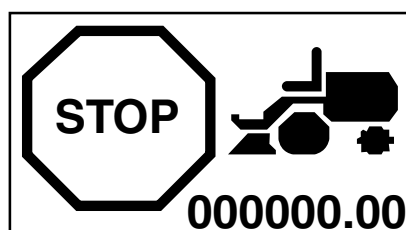
NOTE: Le code de diagnostic s'affiche dans le coin inférieur droit en fonction de l'anomalie.



PY46280—UN—07SEP17
Anomalie générique de la machine – Informations

Arrêter la machine. Consulter un technicien agréé de John Deere.

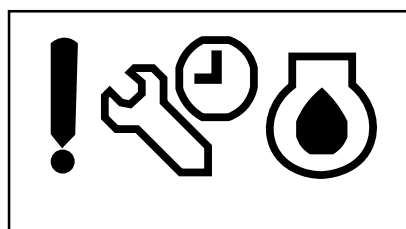
Anomalie générique de la machine – État du témoin d'avertissement



PY46281—UN—07SEP17
Anomalie générique de la machine – État du témoin d'avertissement

Arrêter la machine. Consulter un technicien agréé de John Deere.

Avertissement du temporisateur d'entretien – Huile moteur



PY46282—UN—07SEP17
Avertissement du temporisateur d'entretien – Huile moteur

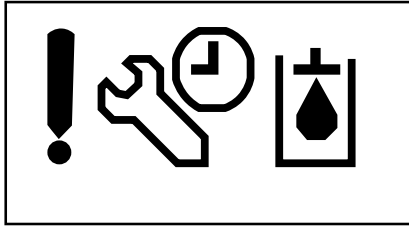
Le temporisateur par défaut pour l'huile moteur est réglé à l'usine sur 50 heures.

Fonctionnement de la machine

Avertissement du temporisateur d'entretien – Huile hydraulique

Le temporisateur par défaut pour l'huile hydraulique est réglé à l'usine sur 50 heures.

RM87422,0000809-28-12SEP17

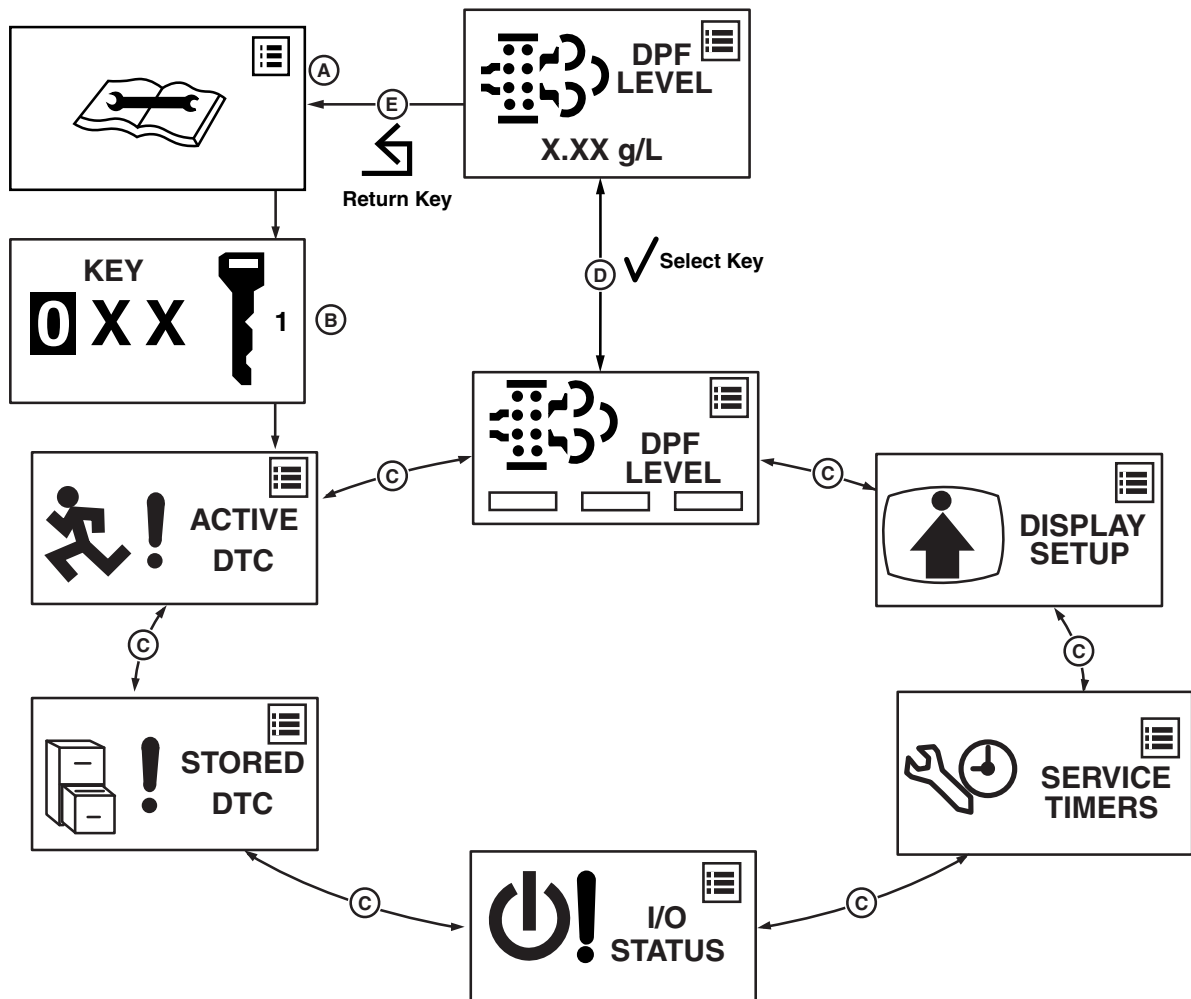


Utilisation des compteurs d'entretien

NOTE: Si, lors du réglage du compteur, vous souhaitez vous rétracter, appuyez sur la touche fléchée vers la gauche pour revenir au menu précédent. Les modifications ne seront pas enregistrées.

PY46283—UN—07SEP17

Avertissement du temporisateur d'entretien – Huile hydraulique



PY46284—UN—08SEP17

A—Écran Mode d'entretien
B—Écran Saisie du code d'accès
C—Touches fléchées vers la gauche et vers la droite

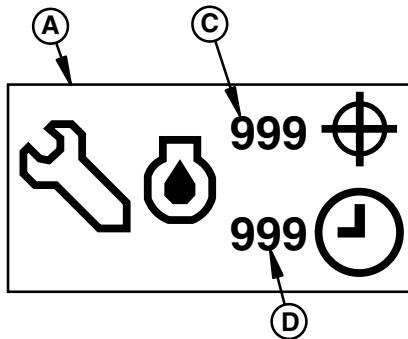
D—Touche de sélection
E—Touche Retour

1. Faire défiler les écrans du Menu d'entretien jusqu'à

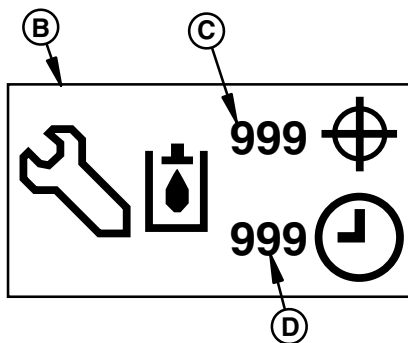
l'affichage de l'écran Compteurs d'entretien. (Voir Écrans du menu d'entretien)

Fonctionnement de la machine

- Appuyer sur la touche fléchée vers la droite pour régler les compteurs d'entretien.



PY46285—UN—07SEP17



PY46286—UN—07SEP17

A—Compteur d'entretien de l'huile moteur
B—Compteur d'entretien de l'huile hydraulique
C—Intervalle d'entretien
D—Temporisateur

- Appuyer sur la touche de sélection pour basculer entre les compteurs d'entretien de l'huile moteur (A) et de l'huile hydraulique (B).

Appuyer sur la touche fléchée vers la gauche pour revenir au menu précédent.

- Appuyer sur la touche fléchée vers la droite pour effectuer des réglages d'intervalles ou de valeurs du compteur d'entretien

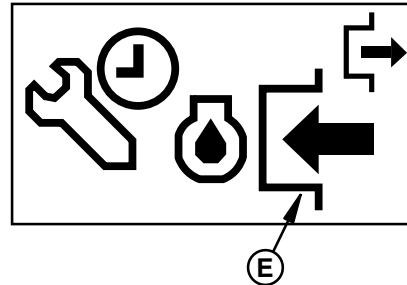
L'intervalle d'entretien s'affiche sur l'écran supérieur (C) et le compteur sur l'écran inférieur (D).
L'avertissement d'entretien (point d'exclamation) s'activera après écoulement de la durée définie dans l'écran Intervalle (C). Naviguer vers la page à modifier.

Réglage du compteur d'entretien

- Appuyer sans relâcher sur la touche de sélection pour réinitialiser le compteur. Un indicateur de progression se renseigne tant que la touche de sélection reste enfoncée. Une fois rempli, le compteur devrait se réinitialiser à 000. Le compteur devrait se réinitialiser une fois l'entretien effectué. Par exemple, en cas de vidange de l'huile moteur, le compteur d'entretien de l'huile moteur doit être réinitialiser à 000.

- Appuyer sur la touche fléchée vers la droite pour passer à l'écran suivant. (Activation et désactivation de la fonction Avertissement d'entretien).

Activation ou désactivation de la fonction Avertissement d'entretien

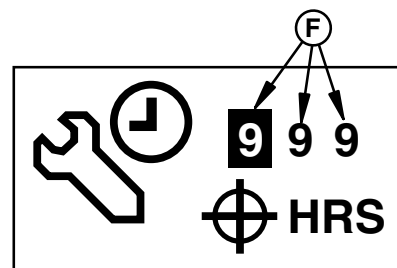


PY46287—UN—07SEP17

- Appuyer sur la touche fléchée vers la droite pour passer à l'écran d'avertissement d'entretien.
- Appuyer sur la touche de sélection pour activer ou désactiver l'avertissement. Quand la flèche (E) pointe vers l'intérieur (comme illustré), la fonction Avertissement d'entretien est activée. Si la flèche pointe vers l'extérieur, la fonction Avertissement d'entretien est désactivée.

Réglage de l'intervalle d'entretien

- Appuyer sur la touche fléchée vers la droite pour passer à l'écran suivant. Arrivé à cet écran, il est possible de régler les intervalles pour lesquels l'avertissement d'entretien prévient l'opérateur.



PY46288—UN—07SEP17

- Appuyer sur la touche de sélection pour régler chaque chiffre (F). Le comptage commence à 0 et progresse d'un chiffre à la fois. Si le chiffre souhaité a été dépassé, reprendre le décompte jusqu'à 9 et au-delà pour revenir à 0. Une fois les bons chiffres sélectionnés, appuyer sur la touche fléchée vers la droite. Le compteur d'intervalle d'entretien est désormais configuré.

RM87422,000080A-28-12SEP17

Fonctionnement de la machine

Comprendre la régénération du filtre à particules diesel (FAP)

La machine est équipée d'un moteur qui satisfait aux exigences concernant les émissions et qui assure le nettoyage et le filtrage des gaz d'échappement du moteur.

Régénération

La régénération est le processus consistant à augmenter les températures d'échappement pour oxyder les particules accumulées (ou suie) sur les parois du FAP. Cinq types de régénération peuvent se produire. Régénération passive, régénération passive améliorée, régénération active, régénération en stationnement et récupération du FAP.

Régénération passive

La régénération passive se produit naturellement dans le FAP lorsque les conditions de fonctionnement produisent des températures de gaz d'échappement suffisantes pour que la suie soit oxydée. Le contrôleur du moteur n'intervient pas pendant la régénération passive. Aucun dosage du carburant ni aucune fermeture du papillon des gaz n'a lieu pour augmenter la température des gaz d'échappement. Aucun témoin ne s'allume sur l'interface opérateur pendant la régénération passive.

Régénération passive améliorée

Lorsque le niveau de suies dans le FAP atteint un niveau prédéterminé et que les conditions de fonctionnement du véhicule ne génèrent pas des températures de gaz d'échappement suffisantes pour exécuter une régénération passive satisfaisante, le contrôleur ECU active la stratégie de régénération passive améliorée. Pendant une régénération passive améliorée, le contrôleur ECU ferme le papillon des gaz et modifie le calage de l'injection pour augmenter la température des gaz d'échappement à un niveau permettant d'exécuter une régénération passive. Le moteur peut fonctionner normalement et aucun dosage de carburant n'a lieu pendant la régénération passive améliorée. Aucun témoin ne s'allume sur l'interface opérateur pendant la régénération passive améliorée.

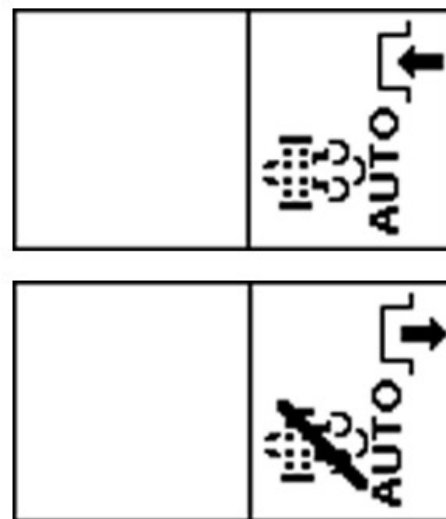
Régénération active

Lorsque le niveau de suies dans le FAP atteint un niveau prédéterminé ou que la suie s'accumule trop rapidement pour pouvoir être gérée par la régénération passive améliorée, une régénération active est initiée. Pendant une régénération active, le contrôleur ECU initie la stratégie de dosage de carburant dans les cylindres, modifie le calage de l'injection et ferme le papillon des gaz pour augmenter la température des gaz d'échappement afin de permettre une oxydation rapide et l'élimination de la suie dans le FAP. La température des gaz d'échappement pendant la régénération active est plus élevée que celle de la régénération passive améliorée. Pendant cette régénération, le moteur peut fonctionner normalement.

Inhibition de la régénération active

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Dans les conditions d'utilisation normales de la machine, le système est en mode de régénération automatique et n'exige qu'un minimum d'interventions du conducteur.

Si l'utilisation du véhicule n'est pas adaptée aux températures élevées provoquées par la régénération active, désactiver temporairement le système.



PY44598—UN—08SEP17

Pour désactiver temporairement la fonction de régénération automatique, appuyer sur la touche Sélection sur l'écran d'état de régénération active du menu supérieur. Le symbole de régénération automatique apparaît barré, ce qui indique que la régénération automatique est désactivée. Pour éviter toute accumulation de suie dans le filtre à gaz d'échappement, s'assurer de repasser en mode régénération automatique dès que possible. Voir [Accès aux affichages du filtre à particules diesel](#).

NOTE: La régénération est activée dès que la clé de contact est tournée en position arrêt.



PY44599—UN—08SEP17

Lorsque la régénération active est inhibée, si le système

Fonctionnement de la machine

détermine que l'accumulation de suie dans le filtre à gaz d'échappement justifie un nettoyage. Le code de diagnostic 003695,14 AUTO Régénération désactivée requise apparaît sur l'unité d'affichage. Pour activer la régénération active, faire défiler les écrans d'affichage pour accéder à l'écran d'activation - désactivation de la régénération active. Voir Accès aux affichages du filtre à particules diesel.

Ne pas désactiver la régénération active à moins que cela ne soit absolument nécessaire. Si la régénération active est fréquemment désactivée, le système réalise lui-même une régénération en stationnement au bout d'un certain temps. Ceci signifie que les performances du moteur sont réduites, que les fonctionnalités de la machine sont limitées et qu'elles ne reviendront à la normale qu'après une régénération en stationnement.

Régénération en stationnement

Lorsque le niveau de suies dans le FAP atteint un niveau prédéterminé, le contrôleur ECU demande qu'une régénération en stationnement soit effectuée. Lorsqu'une régénération en stationnement est requise, le contrôleur ECU réduit la puissance du moteur pour encourager l'exécution de la régénération en stationnement. Pendant une régénération en stationnement, le contrôleur ECU augmente le régime moteur à 2200 tr/min, initie la stratégie de dosage de carburant dans les cylindres, modifie le calage de l'injection et ferme le papillon des gaz pour augmenter la température des gaz d'échappement afin de permettre une oxydation rapide et l'élimination de la suie dans le FAP. Le véhicule doit rester immobile jusqu'à ce que la régénération en stationnement soit terminée.

Régénération récupération

Si le niveau de suie dans le FAP atteint un seuil critique, une régénération de récupération est requise pour le réduire. Une régénération de récupération peut s'avérer nécessaire lorsque les régénérations ont été désactivées pendant le fonctionnement du véhicule ou qu'une régénération en stationnement n'est pas effectuée lorsque cela est requis. Pendant une régénération de récupération, le véhicule doit être en stationnement, le contrôleur ECU ferme le papillon des gaz et modifie le calage de l'injection pour augmenter la température des gaz d'échappement à un niveau permettant d'exécuter une régénération passive. Aucun dosage de carburant n'a lieu pendant la partie récupération. Lorsqu'un délai suffisant s'est écoulé et que le niveau de suie a baissé, une régénération en stationnement est effectuée pour compléter la régénération de récupération. Le véhicule doit rester immobile jusqu'à ce que la régénération de récupération soit terminée.

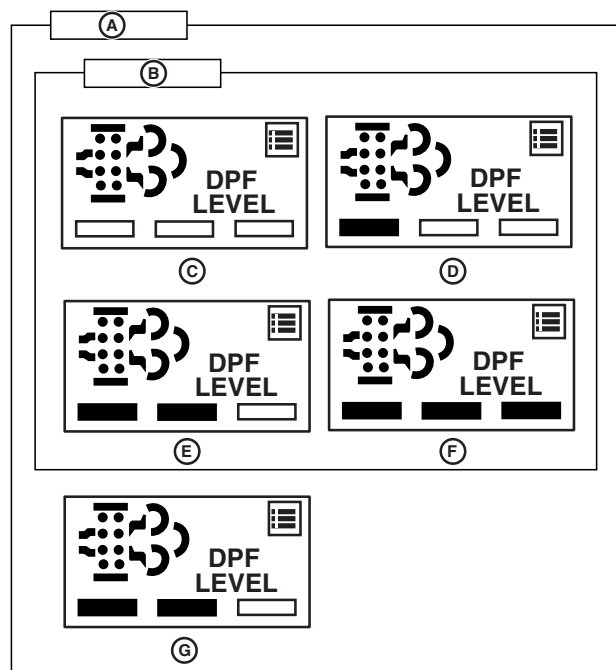
RM87422,000080C-28-12SEP17

Niveau de charge et valeur du filtre à particules

À partir du Menu d'entretien, faire défiler les écrans jusqu'à trouver l'écran du niveau du filtre à particules. (Voir Écrans du menu d'entretien)

Une pression sur la touche de sélection de l'écran du niveau du FAP fait apparaître les écrans et les menus du niveau de charge de FAP.

L'écran du niveau de charge du FAP donne au conducteur des informations sur l'état du filtre à particules. Le filtre à particules peut se trouver dans quatre états, mais les barres de progression ne sont pas liées de façon linéaire à la valeur de chargement réelle de la suie. Si la touche de sélection de bloc-notes est sélectionnée, le niveau de charge réel de suie s'affiche.



PY46293—UN—08SEP17

- A—Écran du niveau de charge du filtre à particules (FAP)
- B—États du graphique à barres du filtre à particules (FAP)
- C—La régénération n'est pas nécessaire
- D—État du filtre à particules diesel bas
- E—État du filtre à particules diesel modéré
- F—État du filtre à particules diesel élevé
- G—Code de diagnostic actif

La valeur de charge spécifique du filtre à particules s'obtient en appuyant sur le bouton de sélection.

RM87422,000080D-28-12SEP17

Fonctionnalité de régénération du filtre à particules (FAP) Diesel

Détection de l'état

Les icônes apparaissent sur l'écran en fonction de l'état

Fonctionnement de la machine

du filtre à particules et si la machine est en stationnement.

Aucune régénération requise



PY44595—UN—06SEP17

Régénération automatique activée

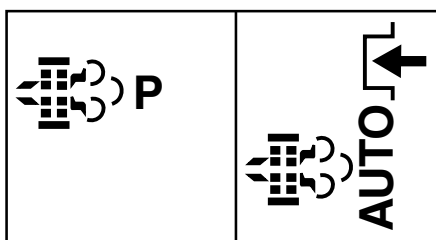
- Icône automatique du filtre à particules: Lorsque la régénération automatique est activée, l'icône ci-dessus s'affiche. Lorsque l'icône est désactivée, elle est barrée par une ligne.

Régénération en stationnement disponible

NOTE: La touche B a la même fonction pour tous les écrans d'état du filtre à particules dans cette section.

- Avant de démarrer le nettoyage de la régénération en stationnement, le conducteur doit :
 - a. Garer le véhicule sur une surface pavée.
 - b. S'assurer que le véhicule est au point mort.
 - c. Engager le frein de stationnement (MARCHE).
 - d. Désenclencher les unités de coupe (interrupteur de prise de force sur ARRÊT).
 - e. Placer la manette d'accélération en position de ralenti.

NOTE: Si le moteur ne tourne pas au ralenti, la régénération en stationnement ne démarre pas.

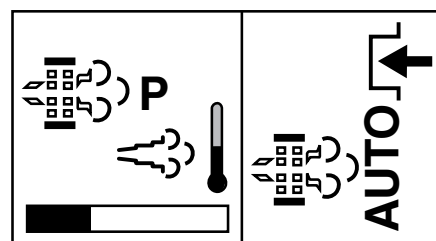


PY46290—UN—07SEP17

Régénération en stationnement (gauche) Régénération automatique désactivée (droite) Régénération automatique activée

- Lorsque l'icône de la touche B (filtre avec "P") illustrée ci-dessus clignote, l'utilisateur peut appuyer sur la touche et la maintenir enfoncée pendant deux secondes pour lancer l'opération de régénération en stationnement.

NOTE: L'augmentation du régime moteur et le lancement de la régénération en stationnement ont lieu après un certain délai.



PY46289—UN—07SEP17

Le schéma ci-dessus montre l'écran de premier niveau du filtre à particules lors d'une régénération en stationnement. La barre de progression montre l'avancement (en %) de la régénération en stationnement.

Fenêtres de notification de l'interverrouillage de régénération en stationnement

Si l'utilisateur appuie sur la touche de régénération en stationnement alors qu'elle ne clignote pas (lorsque la régénération est requise mais que les interverrouillages ne sont pas conformes aux prescriptions), l'une des notifications suivantes sur l'état de la machine s'affiche:

Frein de stationnement desserré



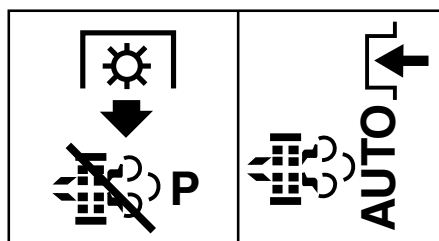
PY44594—UN—06SEP17

Frein de stationnement desserré, interverrouillage de régénération en stationnement

Le frein de stationnement doit être serré pour démarrer une régénération en stationnement.

Prise de force enclenchée

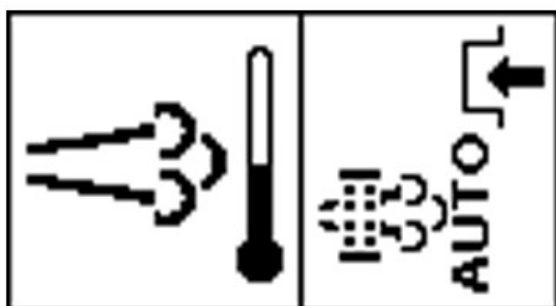
Fonctionnement de la machine



PY46291—UN—07SEP17
Prise de force enclenchée, interverrouillage de régénération en stationnement

La prise de force ne doit pas être enclenchée pour démarrer la régénération en stationnement.

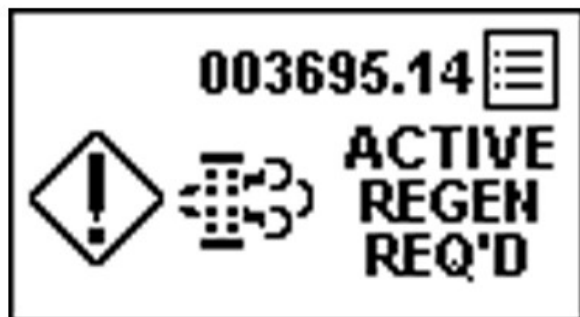
Témoin d'avertissement



PY44600—UN—08SEP17
Température élevée des gaz d'échappement

Lorsqu'une régénération a lieu et que les températures d'échappement sont supérieures à la normale, l'icône ci-dessus (nuage avec le thermomètre à gauche dans la partie centrale) s'affiche.

Nettoyage requis



PY44593—UN—06SEP17
Code de diagnostic 3695,14

La fenêtre contextuelle ci-dessus s'affiche lorsque la touche de régénération automatique est désactivée et que le filtre doit être nettoyé. Ce problème peut être

résolu en réglant la touche de régénération automatique sur Activée.



PY44610—UN—12SEP17
Nettoyage requis – Régénération automatique désactivée

L'icône ci-dessus (filtre à gauche dans la zone gauche) indique qu'un nettoyage actif est requis, mais que la fonction de régénération automatique est désactivée. L'utilisateur doit activer la régénération automatique au moyen de la touche de sélection (icône Activation).

Nettoyage requis – Puissance du moteur limitée

Les codes de diagnostic suivants sont affichés lorsque la suie du filtre à particules a atteint un niveau élevé et qu'un nettoyage est requis. La puissance moteur est limitée jusqu'à ce qu'un nettoyage soit effectué.

Nettoyage en stationnement requis (Témoin d'avertissement jaune)



PY44591—UN—06SEP17
Code de diagnostic 3719,16

La fenêtre contextuelle ci-dessus s'affiche lorsque le niveau de particules du filtre est trop élevé. Un nettoyage en stationnement est requis. Voir la section Régénération en stationnement disponible.

Nettoyage de cendres requis (Témoin d'avertissement jaune)

Fonctionnement de la machine



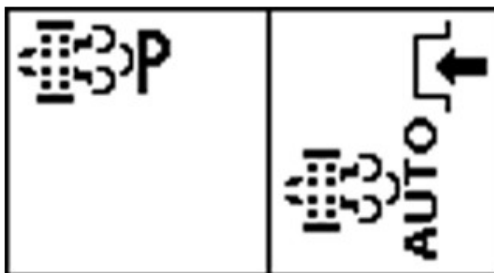
PY44592—UN—06SEP17
Code de diagnostic 3720,16



PY44589—UN—06SEP17
Code de diagnostic 3719,00

La fenêtre contextuelle ci-dessus s'affiche lorsque le niveau de particules du filtre est trop élevé. Un nettoyage en stationnement est requis. Un entretien supplémentaire peut être nécessaire. Voir la section Régénération en stationnement disponible.

Écran de l'état du filtre à particules lorsque le code de diagnostic 3719,16 ou 3720,16 est actif



PY44611—UN—12SEP17
Nettoyage en stationnement requis (témoin d'avertissement jaune)

L'icône ci-dessus sur le côté gauche signale la présence d'un code de diagnostic générant l'activation du témoin d'avertissement. Un nettoyage en stationnement est requis.

Nettoyage requis – Puissance moteur et puissance de prise de force limitées

Les codes de diagnostic suivants sont affichés lorsque le niveau de suie du filtre à particules a atteint la valeur maximale et requiert un entretien immédiat. La puissance du moteur est extrêmement limitée et la prise de force est désactivée.

Régénération d'entretien requise (témoin d'arrêt rouge)



PY44590—UN—06SEP17
Code de diagnostic 3720,00

La fenêtre contextuelle ci-dessus s'affiche lorsque le niveau de particules du filtre est trop élevé. Une régénération forcée par un technicien agréé de John Deere est requise.

RM87422.0000807-28-12SEP17

Utilisation des pédales hydrostatiques

Utilisation de la pédale de marche avant

1. Appuyer légèrement sur la pédale de marche avant pour commencer à avancer. Appuyer plus sur la pédale pour se déplacer plus vite.
2. Relâcher la pédale pour revenir au point mort et arrêter la tondeuse.

Utilisation de la pédale de marche arrière

⚠ ATTENTION: Les lames rotatives sont dangereuses. Le mouvement de la machine et les lames en rotation peuvent blesser les enfants et toute autre personne se trouvant à proximité.

Avant de reculer, contrôler soigneusement les alentours de la machine.

1. Appuyer légèrement sur la pédale de marche arrière pour commencer à reculer. Appuyer plus sur la pédale pour se déplacer plus vite.

Fonctionnement de la machine

2. Relâcher la pédale pour revenir au point mort et arrêter la machine.

OUC1023,0000478-28-13MAR13

Utilisation des freins

Utilisation de la pédale de frein principale

NOTE: Lorsque le frein principal est enclenché, la prise de force est désenclenchée.

Appuyer sur la pédale de frein pour immobiliser la machine sur une pente ou en cas d'arrêt d'urgence. La prise de force se désenclenche lorsque la pédale de frein principal est enfoncée et l'interrupteur de prise de force doit être actionné pour enclencher la prise de force une fois que la pédale a été relâchée.

Utilisation du frein de stationnement

1. Serrer le frein de stationnement en tirant sur le levier de verrouillage du frein de stationnement (B) et en appuyant à fond sur la pédale de frein principal (A). La pédale doit rester verrouillée.
2. Desserrer le frein de stationnement en appuyant sur la pédale de frein principal et en poussant sur le levier de verrouillage du frein de stationnement. Relâcher la pédale de frein principale.

Utilisation des freins de braquage

Les freins de braquage sont utilisés pour changer rapidement de direction sur la largeur de la machine. Éviter de bloquer les roues avec les freins de braquage dans les endroits où des dommages au gazon ne sont pas acceptables. Les freins de braquage ne font pas tourner la machine si l'assistance à la traction est enclenchée.

1. Appuyer sur la pédale de frein de braquage droit pour ralentir ou arrêter la roue avant droite alors que la puissance est transmise à la roue gauche. La machine tourne vers la droite. Relâcher la pédale de frein de braquage pour reprendre la conduite en ligne directe.
2. Appuyer sur la pédale du frein de braquage gauche pour tourner à gauche.

OUC1023,0000479-28-13MAR13

Utilisation de la pédale d'assistance à la traction

Le verrouillage de l'assistance à la traction est utilisé pour améliorer l'adhérence sur les pentes et sur des surfaces glissantes. Le pont avant moteur se bloque afin que les roues avant tournent ensemble.

IMPORTANT: Une utilisation incorrecte de l'assistance à la traction risque d'endommager le carter-pont:

- Réduire la vitesse et laisser les roues motrices tourner à la même vitesse avant d'enclencher ou de désenclencher la traction assistée.
- Désenclencher la traction assistée lors de la conduite sur de l'asphalte sec ou du béton.
- N'utiliser l'assistance à la traction que lorsque cela est nécessaire pour améliorer l'adhérence au sol.

Pour verrouiller l'assistance à la traction

Maintenir la pédale d'enclenchement de l'assistance à la traction enfoncée avec le pied gauche.

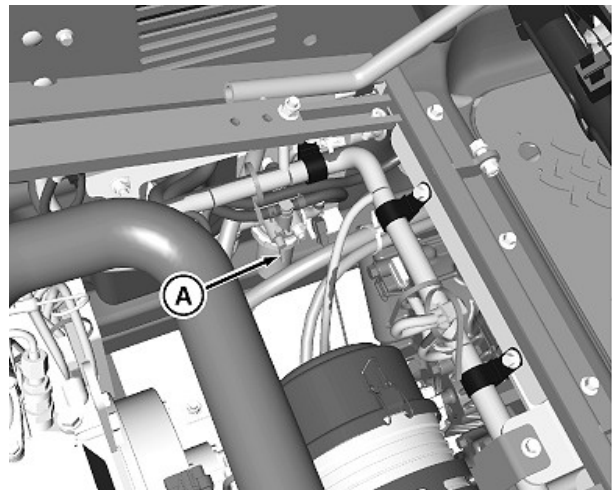
Pour déverrouiller l'assistance à la traction

1. Relâcher la pédale.
2. L'assistance à la traction reste enclenchée tant que la rotation des roues est inégale. Une fois la charge sur la transmission équilibrée et réduite, le blocage de l'assistance à la traction se désenclenche automatiquement.

OUC1023,000047A-28-13MAR13

Utilisation du robinet d'arrêt de carburant (1550)

NOTE: Fermer le robinet de carburant lors du remisage ou du transport sur remorque de la machine.



TCT008008—UN—29JUL13

Ouvrir le couvercle du moteur. Repérer l'emplacement du robinet d'arrêt du carburant (A) sur le côté gauche du moteur.

- Pour ouvrir le robinet d'arrêt de carburant:
 - Tourner la poignée de sorte que la flèche se trouve vers le bas.

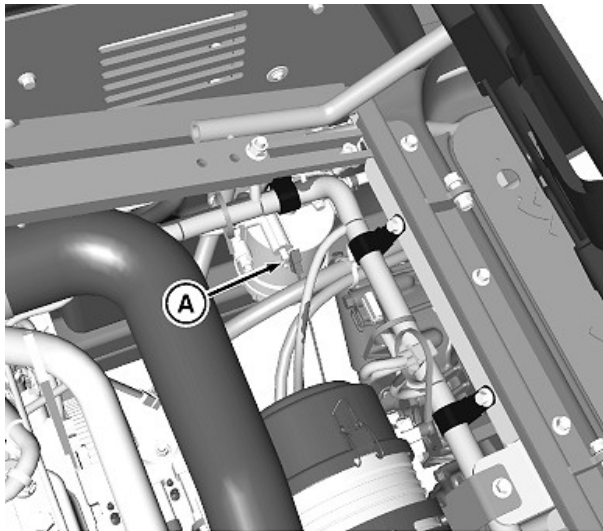
Fonctionnement de la machine

- Pour fermer le robinet d'arrêt de carburant:
 - Tourner la poignée de sorte que la flèche se trouve vers l'arrière.

OUC2005,000006A-28-04NOV13

Utilisation du robinet d'arrêt de carburant (1570, 1575, 1580, 1585)

NOTE: Fermer le robinet de carburant lors du remisage ou du transport sur remorque de la machine.



TCT008009—UN—29JUL13

Ouvrir le couvercle du moteur. Repérer l'emplacement du robinet d'arrêt du carburant (A) sur le côté gauche du moteur.

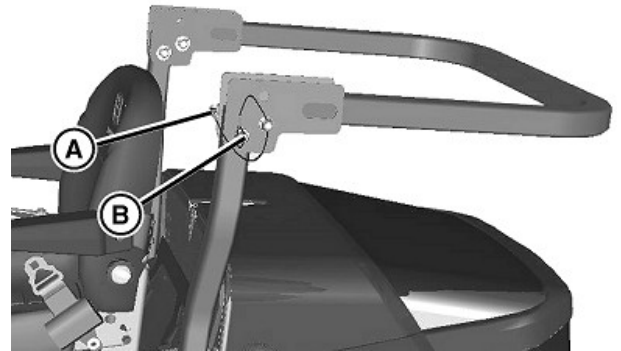
- Pour ouvrir le robinet d'arrêt de carburant:
 - Tourner la poignée de sorte que la flèche se trouve vers le bas, comme illustré.
- Pour fermer le robinet d'arrêt de carburant:
 - Tourner la poignée de sorte qu'elle soit dirigée vers l'arrière.

OUC2005,000006B-28-04NOV13

Relevage et abaissement de la structure ROPS

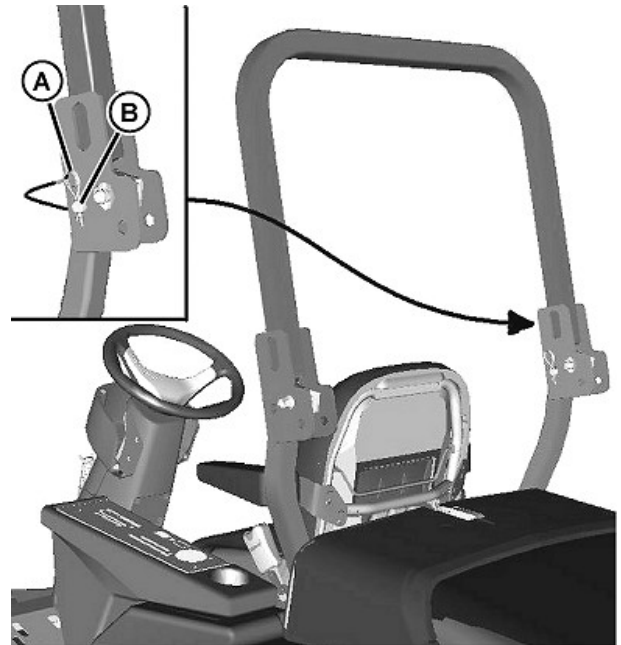
Relevage de la structure ROPS

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



TCT007882—UN—11JUL13

2. Déposer la goupille élastique (A) de la broche percée (B) des côtés gauche et droit de la structure ROPS.
3. Déposer la broche percée des côtés gauche et droit de la structure ROPS.



TCT007883—UN—01NOV13

4. Pousser la structure ROPS en position verticale.
5. Poser les broches percées (B) dans les trous situés sur les côtés gauche et droit de la structure ROPS et les fixer avec les goupilles élastiques (A).

Abaissement de la structure ROPS

⚠ ATTENTION: Toujours boucler la ceinture de sécurité lors de l'utilisation d'une machine équipée d'une structure de protection en cas de retournement (structure ROPS) pliable en position relevée. Ne pas sauter de la machine si celle-ci se renverse.

Fonctionnement de la machine

Si l'arceau de sécurité doit être replié pour un travail dans une zone à hauteur limitée, ne pas boucler la ceinture de sécurité. Relever la structure ROPS et boucler la ceinture de sécurité aussitôt que les conditions le permettent.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Déposer la goupille élastique (A) de la broche percée (B) des côtés gauche et droit de la structure ROPS.
3. Déposer la broche percée des côtés gauche et droit de la structure ROPS.
4. Tirer la structure ROPS vers l'arrière pour l'abaisser.
5. Poser les broches percées et les goupilles élastiques dans le trou de la structure ROPS pour la fixer en position.

OUC005,000006C-28-04NOV13

Relevage et abaissement de l'équipement

⚠ ATTENTION: Ne pas relever l'équipement sur une pente ou pendant un déplacement rapide pour éviter de déstabiliser la machine. Éviter de freiner brusquement lorsque l'équipement est relevé.

La prise de force continue à tourner après que l'équipement est relevé. Arrêter la prise de force avant de relever l'équipement.

L'équipement ne s'abaisse pas lorsque le levier de relevage est poussé vers l'avant, même si le moteur est sur arrêt et le conducteur n'est pas dans son fauteuil. Ne jamais actionner les commandes lorsque le conducteur n'est pas dans son fauteuil. Vérifier que l'espace en dessous de l'équipement est dégagé avant de l'abaisser.

Désenclencher la prise de force. Le fait de relever l'équipement ne provoque pas l'arrêt de la prise de force; elle continue de tourner en position relevée.

Pour relever l'équipement

- Tirer le levier de relevage vers l'arrière. L'équipement se relève jusqu'au relâchement du levier ou lorsqu'il a atteint le point supérieur de sa course, à la première occurrence.

Pour abaisser l'équipement

- Pousser le levier de relevage vers l'avant. L'équipement s'abaisse jusqu'au relâchement du levier ou lorsqu'il a atteint le sol, à la première occurrence.

Pour le flottement de l'accessoire

- Pousser le levier jusqu'à ce qu'il s'enclenche en position flottante. L'équipement se relève et s'abaisse, selon le besoin, pour suivre le contour du sol.

OUC1023,000047E-28-04NOV13

Utilisation des leviers de commande du circuit hydraulique auxiliaire

1. Actionner plusieurs fois les leviers de commande hydrauliques pour dissiper la pression du circuit hydraulique.
2. Déposer les capuchons pare-poussière des raccords.
3. Suivre les instructions du livret d'entretien de l'équipement pour raccorder les flexibles hydrauliques de l'équipement et utiliser l'équipement.

Les fonctions du levier de commande hydraulique sont déterminées par l'équipement :

- Tirer les leviers vers l'arrière pour mettre sous pression la conduite du raccord mâle et activer une fonction de l'équipement.
- Tirer ou pousser les leviers sur la position centrale pour neutraliser la pression dans les deux conduites de raccord.
- Pousser les leviers vers l'avant pour mettre sous pression la conduite du raccord femelle et activer une fonction de l'équipement.

MX00654,00001F5-28-18DEC14

Démarrage du moteur

⚠ ATTENTION: Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire mortelles.

- Placer la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.
- Ne pas faire fonctionner un moteur dans un local fermé sans aération appropriée.
- Brancher une rallonge sur le tuyau d'échappement pour évacuer les gaz d'échappement vers l'extérieur.
- Bien aérer le local de travail pour évacuer tous les gaz d'échappement.

NOTE: Le moteur ne démarre pas que lorsque la prise de force est désenclenchée et la pédale de frein principal est enfoncée.

1. Ouvrir la vanne d'arrêt de carburant.

Fonctionnement de la machine

2. S'asseoir dans le fauteuil du conducteur. (Le fauteuil doit s'affaisser un peu pour que le contacteur du fauteuil s'enclenche.)
3. Boucler la ceinture de sécurité (si la structure ROPS n'est pas en position repliée).
4. Appuyer sur la pédale de frein principal si le frein de stationnement n'est pas serré.
5. Appuyer sur le bouton de la prise de force pour le mettre en position désactivée.
6. Tirer la manette d'accélération vers l'arrière sur la position de ralenti.
7. Tourner la clé de contact sur la position de marche.
8. 1550 uniquement: Attendre l'extinction du témoin de préchauffage du moteur.

IMPORTANT: Ne pas surchauffer le démarreur. Ne pas activer le démarreur plus de dix secondes d'affilée. Si le moteur ne démarre pas, attendre deux minutes avant de tenter un nouveau démarrage.

9. Tourner la clé sur la position de démarrage pendant dix secondes au maximum. Relâcher la clé pour la faire revenir sur la position de marche une fois le moteur démarré.
 - Si le démarreur fonctionne mais que le moteur ne démarre pas, attendre deux minutes et essayer de nouveau pendant moins de dix secondes.

IMPORTANT: Ne pas faire tourner le moteur au ralenti pendant de longues périodes. Une utilisation prolongée du ralenti peut causer une surchauffe du moteur, l'accumulation de calamine et de mauvaises performances.

10. Avant d'utiliser la machine, chauffer le moteur en le faisant tourner à mi-régime pendant deux minutes.

OUO2005,000006D-28-04NOV13

Arrêt du moteur

1. Pousser l'interrupteur de prise de force vers le bas, sur la position ARRÊT.
2. Tirer la manette d'accélération vers l'arrière pour la mettre sur la position de RALENTI. Faire tourner le moteur au ralenti pendant quelques secondes.
3. Serrer le frein de stationnement.
4. Abaisser l'équipement au sol.
5. Mettre le contacteur d'allumage sur la position STOP.
6. Retirer la clé de contact.

OUO2005,000006E-28-29JUL13

Transport de la machine

1. Mettre l'interrupteur de prise de force sur la position d'arrêt.
2. Abaisser l'équipement au sol.
3. S'il est nécessaire que le transport soit effectué avec l'équipement abaissé, s'assurer que l'équipement est verrouillé dans la position flottante. S'assurer que le transport est effectué à vitesse lente.
4. S'il est nécessaire que le transport soit effectué avec l'équipement relevé, éviter le freinage brusque et les pentes, et s'assurer de conduire lentement.

OUO2005,000006F-28-04NOV13

Déplacement de la machine avec le moteur arrêté

⚠ ATTENTION: Lorsque la soupape de dérivation est ouverte, la machine peut bouger librement.

- Ne pas ouvrir la soupape de dérivation lorsque la machine est arrêtée sur une pente afin d'éviter toute perte de contrôle.

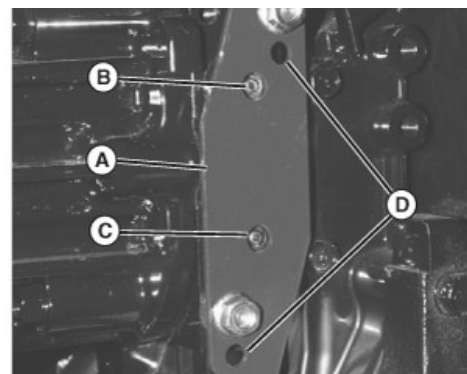
IMPORTANT: La transmission risque d'être endommagée si la machine est déplacée ou remorquée de façon incorrecte :

- Déplacer la machine uniquement en la poussant à la main.
- Ne pas utiliser un autre véhicule pour déplacer la machine.
- Ne pas remorquer la machine.

Mettre le contacteur de démarrage sur ARRÊT.

1550, 1570, 1575 (transmission à vitesse unique)

1. Pousser le levier de transmission deux roues motrices ou quatre roues motrices dans la position de MARCHE AVANT.



TCAL43326—UN—14MAR13

2. Ouvrir la trappe d'entretien et repérer la plaque rouge (A) sur le côté droit du boîtier du carter-pont.
3. Serrer le frein de stationnement.

Fonctionnement de la machine

- Pour pousser la machine sur de courtes distances en marche avant, enfoncer et relâcher le clapet de décharge supérieur (B) avec un petit outil.
 - Pour pousser la machine sur de courtes distances en marche arrière, enfoncer et relâcher le clapet de décharge inférieur (C) avec un petit outil.
 - Pour pousser la machine sur de plus grandes distances en marche avant et arrière, retirer les deux écrous à embase M8 et poser la plaque pour abaisser l'ensemble de trous percés (D). Poser les écrous.
4. Desserrer le frein de stationnement.
 5. Pousser lentement la machine à la main ou la tirer à l'aide d'un treuil. Utiliser les freins, au besoin.
 6. Ne pas utiliser un autre véhicule pour pousser ou remorquer la tondeuse à vitesse élevée.
 7. Si la plaque rouge a été déplacée vers l'ensemble inférieur des trous, la remettre dans la position d'origine.

1580, 1585 (transmission double vitesse)

1. Pousser le levier de transmission quatre roues motrices vers le bas en position de transmission deux roues motrices.
2. Mettre le levier de sélection du carter-pont à deux vitesses au point mort en position centrale.
3. Desserrer le frein de stationnement.
4. Pousser lentement la machine à la main ou la tirer à l'aide d'un treuil. Utiliser les freins, au besoin.

SB31882,000026E-28-23JUL18

Transport de la machine sur une remorque

⚠ ATTENTION: Faire preuve d'une extrême prudence pour charger ou décharger la machine d'une remorque ou d'un camion.

- **Garer la remorque sur une surface de niveau.**
- **Il est recommandé d'utiliser une remorque avec flans.**
- **Tenir les roues à l'écart des bas-côtés et des rebords.**
- **Reculer lentement et en ligne droite.**
- **Fermer la vanne d'arrêt de carburant, si la machine en est équipée.**

IMPORTANT: Le transport de la machine sur une remorque ou un camion à de hautes vitesses peut causer le relèvement du capot moteur et son détachement possible de la machine s'il n'est pas fixé.

- **Placer la machine sur la remorque de sorte que le capot soit orienté vers l'arrière de la**

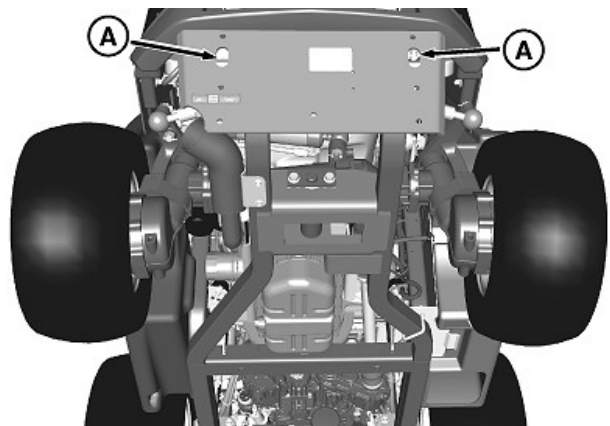
remorque pour éviter qu'il ne se relève sous l'effet du vent.

- **Fixer le capot avec les verrous ou les loquets présents sur la machine.**
- **Fixer le capot moteur avec des sangles en l'absence de verrous ou de loquets.**

Vérifier que la remorque est équipée de l'éclairage et de la signalisation réglementaires.

1. Arrêter la prise de force.
2. Conduire sur la remorque poids-lourd avec l'équipement relevé.
3. Abaisser l'équipement sur la plate-forme de la remorque.
4. Arrêter le moteur, retirer la clé de contact et serrer le frein de stationnement.
5. Fermer la vanne d'arrêt de carburant (modèle diesel uniquement).
6. Arrimer la machine sur la remorque à l'aide de sangles, de chaînes ou de câbles renforcés.

NOTE: Les sangles avant et arrière doivent être orientées vers le bas et vers l'extérieur de la machine.

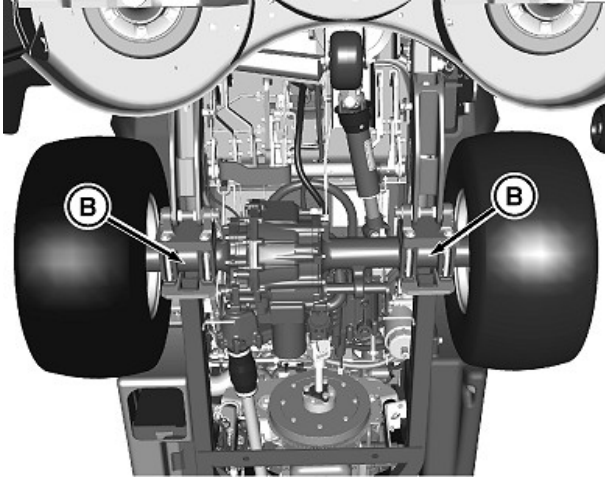


TCT008010—UN—11DEC13

7. Fixation des attaches arrière:

- **Pas de kit de masse installé:** Fixer les sangles arrière aux fentes verticales (A) dans le panneau arrière.
- **Kit de masses installé (non illustré):** Fixer les sangles arrière au support du kit de masses.

Fonctionnement de la machine



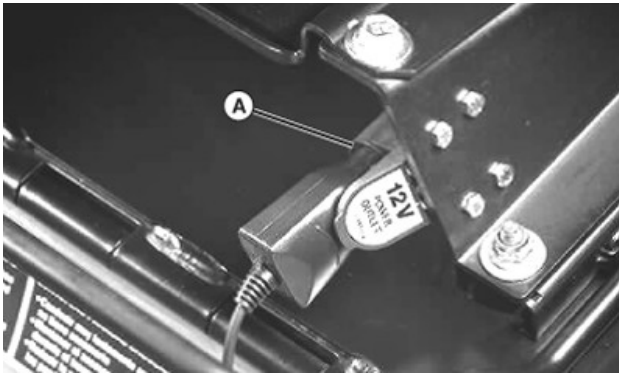
TCT008011—UN—11DEC13

8. Fixer les sangles avant autour du carter-pont avant (B).
9. Vérifier que le capot moteur est bien fermé et verrouillé. Plier la structure ROPS pour éviter les problèmes de dégagement vertical une fois sur la remorque.

OUO2005,0000071-28-11DEC13

Utilisation de la prise d'alimentation

⚠ ATTENTION: Ne pas utiliser de dispositifs électroniques personnels ou ne pas porter d'écouteurs lors de l'utilisation de la machine. Éviter que les cordons électriques ne soient suspendus dans la station du conducteur et sur les parties latérales de la machine.



TCAL43327—UN—14MAR13

La prise électrique fournit un courant de 12 Vcc aux accessoires électriques. Elle est protégée par un fusible de 10 A et alimentée quelle que soit la position du contacteur d'allumage. La prise comporte un cache à ressort résistant aux intempéries. Toujours débrancher les appareils et fermer le cache avant d'entreposer la machine.

OUO1023,0000484-28-13MAR13

Intervalles d'entretien

Entretien de la machine

IMPORTANT: L'utilisation dans des conditions extrêmes peut exiger des intervalles d'entretien plus courts :

- Les composants du moteur peuvent s'encrasser ou se colmater lors de l'utilisation par grandes chaleurs, dans la poussière ou autres conditions difficiles.
- L'huile moteur peut se dégrader si la machine est constamment utilisée à des régimes moteur lents ou fréquemment utilisée pendant de courts laps de temps.
- Un nettoyeur haute pression peut endommager les composants de la machine.

Effectuer l'entretien de routine de la machine aux intervalles indiqués.

Garer le véhicule en toute sécurité. Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.

OUO2005,0000291-28-04NOV13

Rodage

Après les 10 premières heures de fonctionnement

- Vérifier et serrer la boulonnerie des roues.

Après les 50 premières heures de fonctionnement

NOTE: Par défaut, l'alerte du compteur pour l'huile hydraulique et l'huile moteur est réglée sur 50 heures de service. Après ces 50 heures de service, le compteur devra être remis à l'intervalle normal de 250 heures de service pour l'huile moteur et l'huile hydraulique. (Voir Utilisation des temporisateurs d'entretien)

- Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre.
- Vidanger l'huile du carter-pont et remplacer le filtre.
- Réinitialisation de l'intervalle du temporisateur d'entretien.

OUO2005,0000363-28-13MAR20

Toutes les 50 heures ou annuellement

- Nettoyage du filtre à air de la cabine (sur les unités avec cabine).
- Lubrifier des pièces de l'unité de coupe.
- Lubrifier l'unité de coupe ou les composants du relevage de la tondeuse.
- Lubrifier les arbres d'entraînement.
- Nettoyer les bornes de la batterie et vérifier le niveau de l'électrolyte (le cas échéant).
- Lubrifier les composants de l'essieu arrière.

- Lubrifier le vérin de direction.
- Contrôler les courroies de l'unité de coupe.
- Modèle 4RM: Vérifier le niveau d'huile de l'essieu arrière.
- Vérifier et serrer la boulonnerie des roues.

OUO2005,0000364-28-02NOV15

Toutes les 100 heures

- Lubrifier le pivot de l'essieu arrière.
- Lubrifier la tringlerie hydrostatique.
- Lubrifier les pédales de frein de braquage.

OUO2005,0000365-28-07MAR14

Toutes les 250 heures

- Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre.
- Vidanger l'huile du carter-pont et remplacer le filtre.

OUO2005,0000366-28-07MAR14

Toutes les 500 heures

- Vérifier le couple de serrage de la boulonnerie de l'arceau/cadre de sécurité.
- Remplacer le filtre à carburant.
- Modèle quatre roues motrices: Vidanger l'huile de l'essieu arrière.
- Vérifier le réglage du pincement sur l'essieu arrière.
- Inspecter l'axe-pivot de l'essieu arrière pour voir s'il présente des signes d'usure ou de détérioration.

OUO2005,0000367-28-17APR15

Toutes les 1000 heures

- Vérifier le jeu des soupapes

OUO2005,0000368-28-07MAR14

Toutes les 1500 heures

- Vérifier le point de congélation et la clarté du liquide de refroidissement.
- Vérifier les injecteurs de carburant.

OUO2005,0000369-28-07MAR14

Intervalles d'entretien

Toutes les 2000 heures ou tous les deux ans

- Vidanger le liquide de refroidissement du moteur et remplacer le thermostat.

OUO2005,000036A-28-06MAR14

Lubrification

Graisse

IMPORTANT: Utiliser les graisses John Deere recommandées pour éviter la défaillance et l'usure prématurée des composants.

Les graisses John Deere recommandées sont efficaces dans une plage de températures d'air moyennes de -29 à 135 °C (-20 à 275 °F).

Pour l'utilisation en dehors de cette plage de températures, s'adresser au concessionnaire afin d'obtenir une graisse pour usage spécial.

Les graisses suivantes sont recommandées:

Applications à vitesses élevées

Utiliser de la graisse John Deere universelle SD à la polyrésine ou au complexe lithium HD pour les applications suivantes à régime élevé:

- Arbre d'entraînement du moteur (1 point de graissage).
- Arbre de prise de force (3 points de graissage).

Autres applications

Utiliser de la graisse universelle au complexe lithium HD ou EP Moly hautes températures de John Deere pour toutes les autres applications.

Si aucune de ces graisses n'est utilisée, choisir uniquement des graisses universelles de classification NLGI n° 2. Éviter d'utiliser la graisse John Deere EP Moly haute température sur les applications à vitesse élevée, comme les fusées d'unité de coupe et l'essieu arrière.

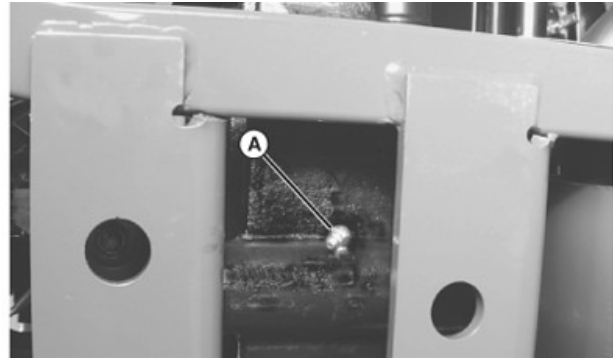
Le fonctionnement dans des conditions extrêmement humides peut exiger l'utilisation de graisses spéciales. Voir le concessionnaire John Deere.

Essuyer tous les graisseurs avant et après la lubrification pour éviter toute contamination.

OUO1023,0000494-28-13MAR13

Lubrification de l'axe-pivot de l'essieu arrière

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



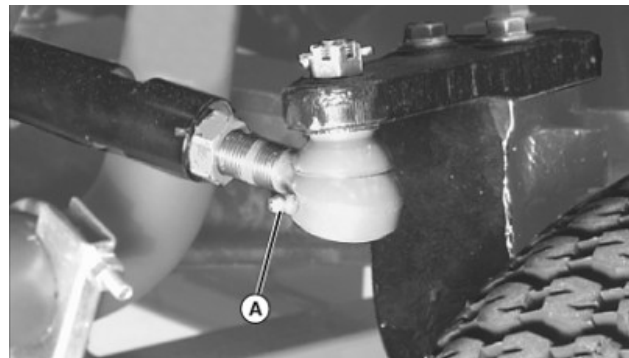
TCAL43328—UN—14MAR13

2. Localiser le graisseur de l'axe-pivot de l'essieu arrière (A) sous la machine, entre les longerons du châssis, sur la partie inférieure de l'essieu arrière.
3. Lubrifier les graisseurs avec de la graisse John Deere universelle au complexe Lithium HD ou de la graisse John Deere Moly Haute Température EP jusqu'à ce que la graisse s'écoule de l'avant et de l'arrière du moulage de l'essieu.

OUO1023,0000495-28-13MAR13

Lubrification de la biellette de direction arrière

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



TCAL43329—UN—14MAR13

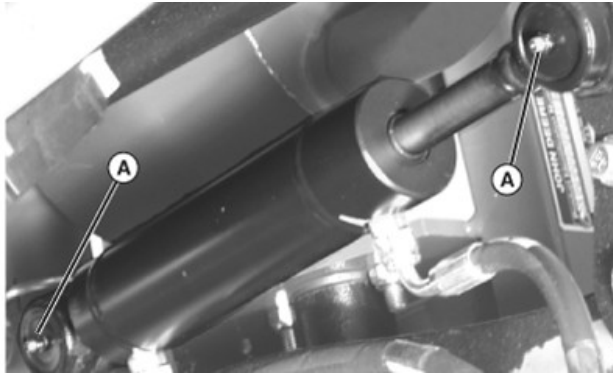
2. Lubrifier les côtés gauche et droit de la biellette d'accouplement arrière (A) avec de la graisse John Deere universelle au complexe Lithium HD ou John Deere EP Moly haute température.

OUO1023,0000496-28-13MAR13

Lubrification du vérin de direction hydraulique

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

Lubrification



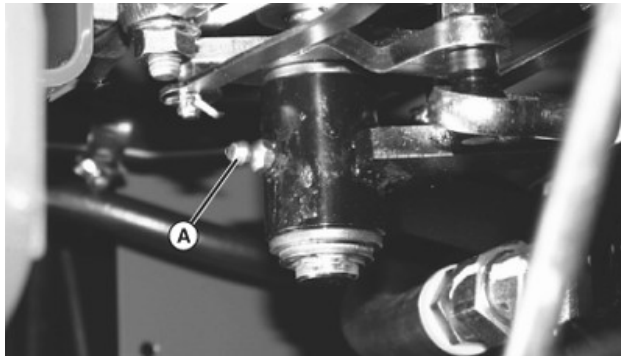
TCAL43330—UN—14MAR13

2. Lubrifier les extrémités du vérin de direction hydraulique (A) à l'arrière de la machine avec de la graisse John Deere universelle au complexe Lithium HD ou John Deere EP Moly haute température.

OOU1023,0000497-28-13MAR13

Lubrification de la tringlerie hydrostatique

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



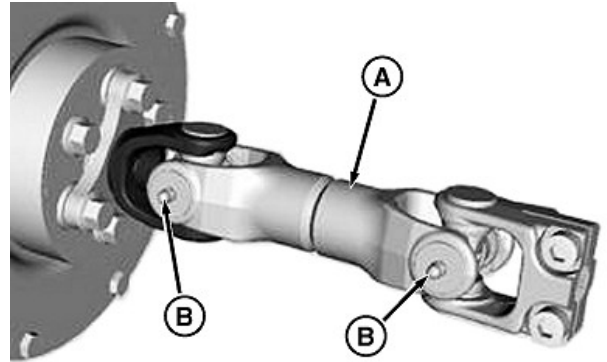
TCAL43331—UN—14MAR13

2. Repérer le graisseur de la tringlerie hydrostatique (A) sous la trappe d'entretien de la plate-forme du conducteur ou à l'arrière du pneu avant droit.
3. Lubrifier la tringlerie avec de la graisse John Deere universelle au complexe Lithium HD ou John Deere EP Moly haute température.

OOU1023,0000498-28-13MAR13

Lubrification de l'arbre d'entraînement du moteur

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



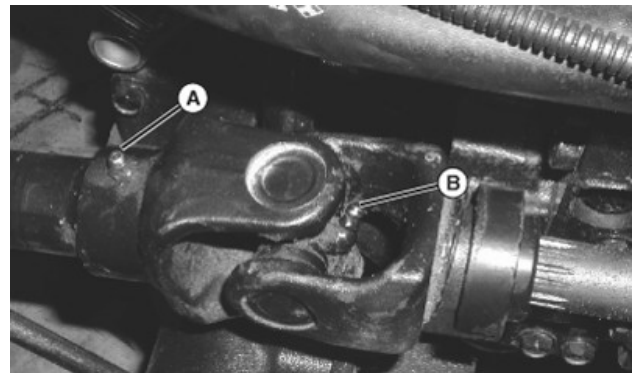
TCT010615—UN—06MAR14

2. Lubrifier le joint de cardan avant de l'arbre d'entraînement du moteur (A) avec de la graisse John Deere universelle HD au complexe lithium ou universelle SD à la polyrésine.
3. Injecter de la graisse dans les deux graisseurs (B) jusqu'à ce que de la graisse s'écoule par les quatre chapeaux de paliers à l'intérieur de chaque joint universel.

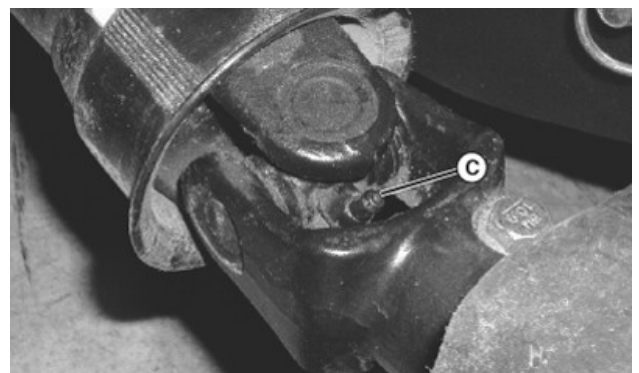
OOU2005,000036B-28-06MAR14

Lubrification de l'arbre de la prise de force

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



TCAL43333—UN—14MAR13



TCAL43334—UN—14MAR13

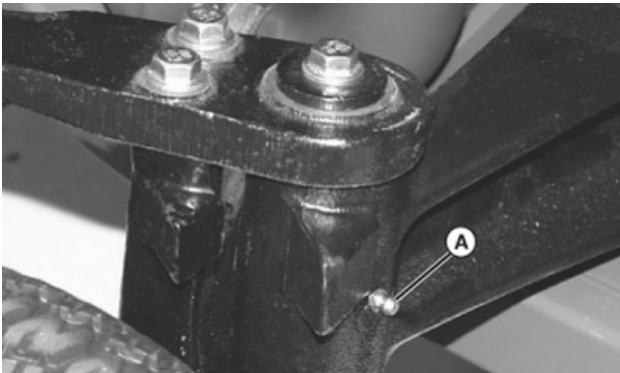
Lubrification

2. Lubrifier les graisseurs (A-C) avec de la graisse universelle au complexe lithium HD ou de la graisse universelle SD à la polyrésine de John Deere.
3. Injecter de la graisse dans les graisseurs (B et C) jusqu'à ce que de la graisse s'écoule par les quatre chapeaux de paliers à l'intérieur de chaque joint universel.

OUO1023,000049A-28-14MAR13

Lubrification des fusées de direction (2RM uniquement)

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



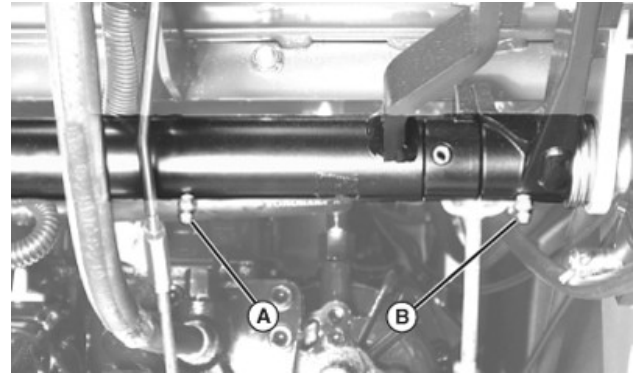
TCAL43335—UN—14MAR13

2. Repérer le graisseur de la fusée de direction (A) sur le côté avant des fusées de direction d'essieu arrière (modèles à deux roues motrices uniquement).
3. Lubrifier la tringlerie avec de la graisse John Deere universelle au complexe Lithium HD ou John Deere EP Moly haute température.
4. Répéter la même procédure pour le graisseur de fusée de direction sur l'autre côté de la machine.

OUO1023,000049B-28-13MAR13

Lubrification de la tringlerie de la pédale de frein

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

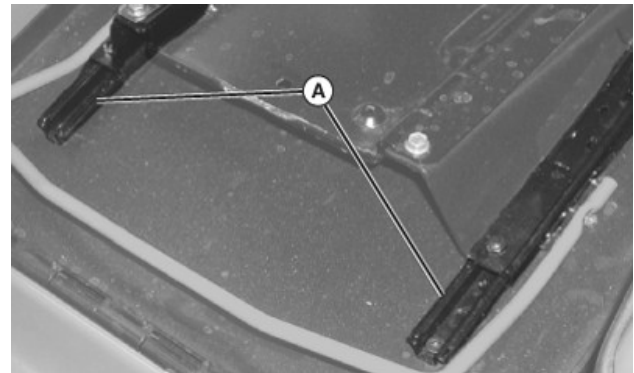


TCAL43336—UN—14MAR13

2. Repérer les graisseurs de la tringlerie de la pédale de frein (A et B) sous l'avant gauche de la plateforme du conducteur.
3. Lubrifier la tringlerie avec de la graisse John Deere universelle au complexe Lithium HD ou John Deere EP Moly haute température.

OUO1023,000049C-28-13MAR13

Lubrification des glissières du fauteuil du conducteur



TCAL43337—UN—14MAR13

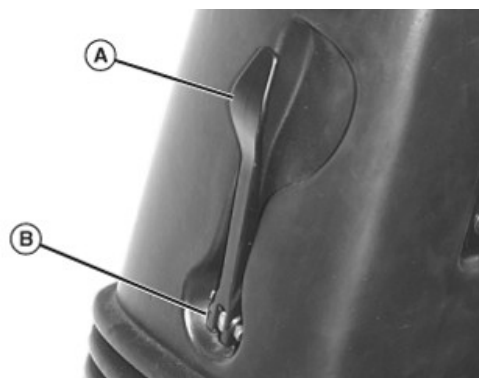
1. Graisser les glissières (A) du fauteuil du conducteur à l'aide d'un lubrifiant en Téflon sec tel que John Deere Super Lube.
2. Pulvériser le produit sur les glissières du fauteuil tout en déplaçant le fauteuil vers l'avant et l'arrière.

OUO1023,000049D-28-01APR15

Lubrification du dispositif d'inclinaison/verrouillage de la colonne de direction

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement de la machine en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

Lubrification



TCAL43338—UN—14MAR13

2. Tirer le levier (A) vers l'extérieur pour déverrouiller la colonne de direction.
3. Lubrifier le mécanisme à came (B) à l'aide d'un lubrifiant sec, comme le Super Lube™ de John Deere.

OUO1023,000049E-28-13MAR13

Entretien du moteur

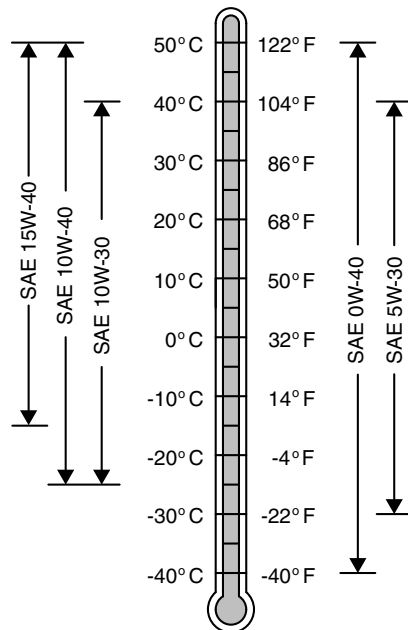
Éviter de respirer les gaz d'échappement

ATTENTION: Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire mortelles.

- Placer la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.
- Ne pas faire fonctionner un moteur dans un local fermé sans aération appropriée.
- Brancher une rallonge sur le tuyau d'échappement pour évacuer les gaz d'échappement vers l'extérieur.
- Bien aérer le local de travail pour évacuer tous les gaz d'échappement.

OUO1023,000049F-28-13MAR13

Huile pour moteur diesel — Moteurs Tier 4 final, Phase IIIB et Phase V



TS1691—UN—18JUL07

Viscosités d'huile pour différentes températures extérieures

Le non-respect des normes d'huile et des intervalles de vidange applicables peut entraîner des dommages graves au moteur susceptibles de ne pas être couverts par la garantie. Les garanties, et notamment la garantie concernant les émissions, ne sont pas conditionnées par le recours à des huiles, des pièces ou des services John Deere.

Choisir la viscosité de l'huile en fonction de la température extérieure probable jusqu'à la prochaine vidange.

L'huile moteur John Deere Plus-50™ II est recommandée.

Si l'huile moteur John Deere Plus-50™ II n'est pas disponible, utiliser de l'huile moteur conforme à l'une au moins des normes suivantes:

- Classification API CJ-4 ou supérieure
- Huile ACEA Séquence E6 ou supérieure
- Catégorie de service JASO DH-2 ou supérieur

NE PAS utiliser d'huile moteur avec une teneur en cendres sulfatées supérieure à 1,0%, ou contenant plus de 0,12% de phosphore ou 0,4% de soufre.

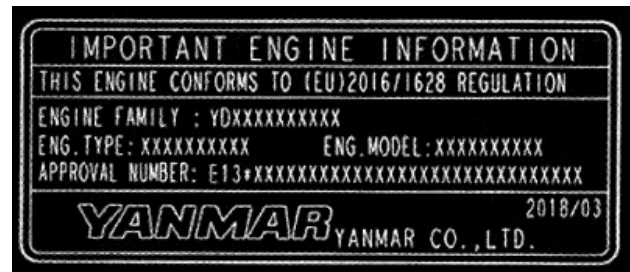
Utiliser de préférence des huiles multigrades.

La qualité et la teneur en soufre du gazole doivent être conformes à toutes les réglementations existantes concernant les émissions de la région où le moteur est utilisé.

IMPORTANT: N'utiliser que du gazole à teneur en soufre très faible (Ultra Low Sulfur Diesel) ne dépassant pas 15 mg/kg (15 ppm).

MK71445,00000B3-28-18OCT18

Émissions de dioxyde de carbone (CO₂)



TCT015573—UN—17MAY18

Pour connaître la valeur des émissions de dioxyde de carbone (CO₂), localiser l'autocollant relatif aux émissions du moteur. Trouver la famille correspondante sur l'autocollant des émissions et se reporter au tableau.

Famille de moteur	Émissions de CO ₂
YD099PNLNV2A	1048 g/kWh
YD085PNLNV2A	995 g/kWh
YD112PNLNV2A	932 g/kWh
YD127PNLNV2A	1017 g/kWh
YD219DNC DV3A	837 g/kWh
YD209DTCDV4A	839 g/kWh
YD209DHCDV4A	758 g/kWh
YD332DNC DV4A	792 g/kWh
YD332DTCDV4A	738 g/kWh
YD305DHCSV5A	732 g/kWh

Plus-50 est une marque commerciale de Deere & Company

Entretien du moteur

La valeur de dioxyde de carbone (CO₂) a été obtenue à la suite d'un cycle d'essai fixe effectué dans des conditions de laboratoire sur un moteur (parent) représentatif du type de moteur (famille de moteur) et elle n'implique ni n'exprime aucune garantie de performance d'un moteur en particulier.

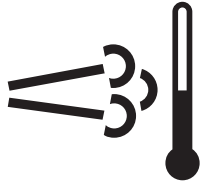
MK71445,000007B-28-01NOV18



RG22493—UN—21AUG13

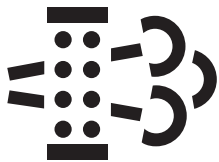
Témoin d'arrêt du moteur

Vue d'ensemble des témoins de post-traitement



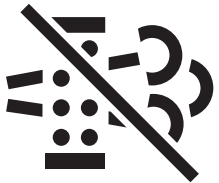
RG22488—UN—21AUG13

Témoin de température des émissions du moteur



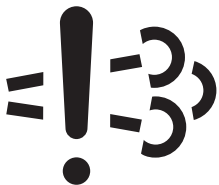
RG22489—UN—21AUG13

Témoin du filtre à gaz d'échappement



RG22490—UN—21AUG13

Témoin de désactivation du nettoyage automatique



RG22491—UN—21AUG13

Témoin de dysfonctionnement du système de contrôle des émissions du moteur



RG22492—UN—21AUG13

Témoin d'avertissement

IMPORTANT: Lorsque le système de contrôle des émissions ne fonctionne pas correctement et/ou que le contrôleur du moteur a détecté une défaillance du moteur, le système d'avertissement en informe l'utilisateur. Si celui-ci ne réagit pas aux signaux d'avertissement envoyés, une réduction de la puissance du moteur liée aux émissions se produit, ce qui entraîne l'impossibilité d'utiliser l'engin mobile non routier.

Il est impératif de réagir rapidement pour rectifier tout fonctionnement incorrect et d'utiliser le système de contrôle des émissions ou de procéder à son entretien en effectuant les mesures rectificatives recommandées dans les avertissements indiqués plus loin.

Lorsque le témoin de température des émissions du moteur s'allume, cela signifie que la température des gaz d'échappement est élevée, que le moteur tourne à un régime élevé ou que le nettoyage du filtre à gaz d'échappement est en cours. La machine peut fonctionner normalement sauf si l'utilisateur estime qu'elle se trouve à un endroit où les hautes températures des gaz d'échappement peuvent poser des problèmes de sécurité et qu'il désactive le nettoyage automatique.

Lorsque le témoin du filtre à gaz d'échappement s'allume, le nettoyage du filtre à gaz d'échappement est en cours, le système de post-traitement présente une défaillance ou le filtre à gaz d'échappement doit être nettoyé alors que l'utilisateur a désactivé le nettoyage automatique du filtre. Si la sécurité est assurée, l'utilisateur doit activer la fonction de nettoyage automatique du filtre à gaz d'échappement, procéder à une régénération d'entretien manuelle ou effectuer la procédure d'analyse du code de diagnostic.

Le témoin de désactivation du nettoyage automatique s'allume lorsque l'utilisateur a commandé la désactivation du nettoyage automatique du filtre à gaz d'échappement. Cette icône reste allumée jusqu'à ce que l'utilisateur réactive le nettoyage automatique du filtre à gaz d'échappement sur l'indicateur de diagnostic. La désactivation du nettoyage automatique du filtre à gaz d'échappement n'est recommandée que pour des raisons de sécurité ou si le carburant contenu dans le réservoir ne suffit pas pour compléter la procédure de nettoyage.

Le témoin de défaillance du système de contrôle des émissions du moteur s'allume lorsque les émissions du

Entretien du moteur

moteur ne se trouvent pas dans la plage de fonctionnement normale ou si une défaillance du système de contrôle des émissions se produit. Effectuer la procédure d'analyse du code de diagnostic ou s'adresser au concessionnaire agréé.

Si le témoin de défaillance du système de contrôle des émissions du moteur est allumé en même temps que le témoin d'avertissement ou le témoin stop du moteur, les performances du moteur sont réduites par le contrôleur ECU, car les émissions du moteur sont hors de la plage de fonctionnement normale ou le système de contrôle des émissions présente une défaillance. Effectuer la procédure d'analyse du code de diagnostic ou s'adresser au concessionnaire agréé.

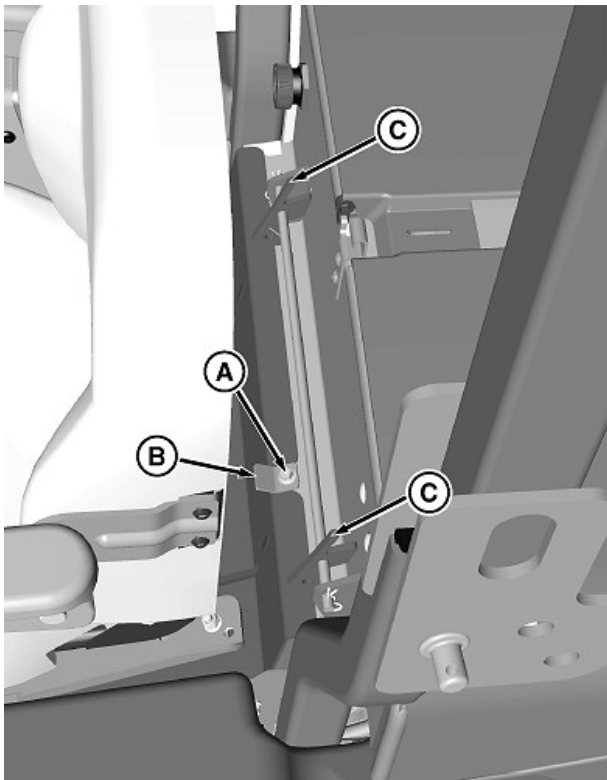
MK71445,00000B1-28-10OCT18

Relevage et abaissement de la plate-forme du fauteuil

Relevage de la plate-forme du fauteuil

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)

⚠ ATTENTION: Les doigts et les mains risquent d'être pincés ou écrasés. Connaître les points de pincement potentiels et garder les mains à l'écart.



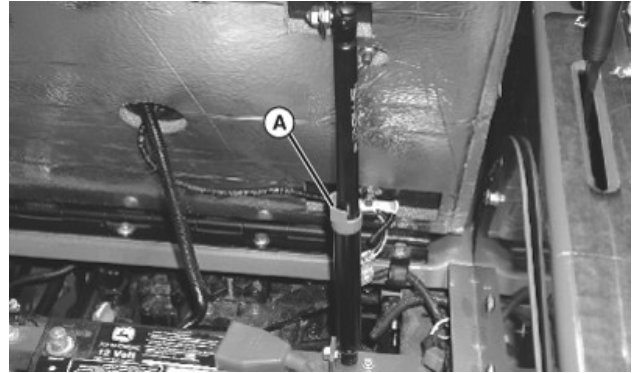
TCT009090—UN—05NOV13

2. Déposer la vis (A) et la plaque de blocage (B).

3. Tirer le levier de déverrouillage du fauteuil (C) vers l'avant, tout en tirant le dossier du fauteuil vers l'avant.

- La plate-forme du fauteuil se relève jusqu'à ce que l'amortisseur à gaz se déploie et se verrouille en position ouverte.

Abaissement de la plate-forme du fauteuil



TCAL43343—UN—14MAR13

1. Enfoncer le levier de verrouillage (A) sur l'amortisseur à gaz.
2. Tirer le dossier du fauteuil vers l'arrière jusqu'à ce que la plate-forme du fauteuil s'abaisse et se verrouille.
3. Poser la plaque de blocage et la vis.

OUC2005,00002A1-28-05NOV13

Vérification du niveau d'huile moteur (1550)

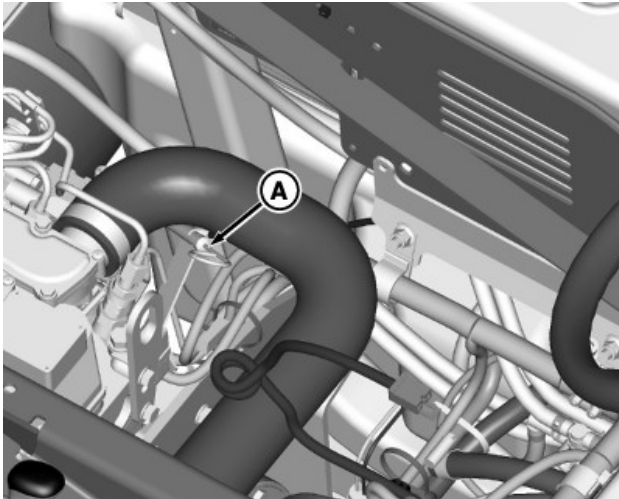
IMPORTANT: Éviter tout dommage! Éviter que des saletés ou d'autres agents contaminants ne pénètrent dans l'ouverture du tube de la jauge d'huile. Nettoyer la surface autour de la jauge d'huile avant de la retirer.

Le fait de ne pas contrôler régulièrement le niveau d'huile peut entraîner de graves dommages au moteur si le niveau d'huile est bas:

- Contrôler le niveau d'huile avant d'utiliser la machine.
- Contrôler le niveau d'huile lorsque le moteur est à l'arrêt et froid.
- Maintenir le niveau entre les repères "Full" (plein) et "Add" (ajouter).
- Arrêter le moteur avant d'ajouter de l'huile.
- Vérifier l'huile deux fois par jour si le moteur tourne plus de 4 heures par jour.

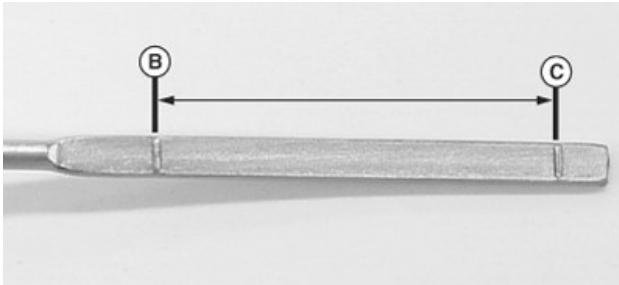
1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Incliner la plate-forme du fauteuil du conducteur vers l'avant.

Entretien du moteur



TCT010630—UN—21MAR14

3. Retirer la jauge d'huile (A) située sur le côté gauche du moteur, sous le fauteuil. Essuyer la jauge d'huile avec un chiffon propre.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Remettre la jauge d'huile en place, puis la retirer de nouveau. Vérifier le niveau d'huile. Le niveau d'huile doit s'établir entre les repères (B) et (C) de la jauge.

- Si le niveau est insuffisant, ajouter de l'huile sans toutefois dépasser le repère (B) de la jauge d'huile.
- Si le niveau d'huile dépasse le repère (B) de la jauge d'huile, vidanger l'excédent d'huile.

5. Remettre en place la jauge d'huile.

6. Abaisser la plate-forme du fauteuil du conducteur.

OUMX068,0000685-28-21MAR14

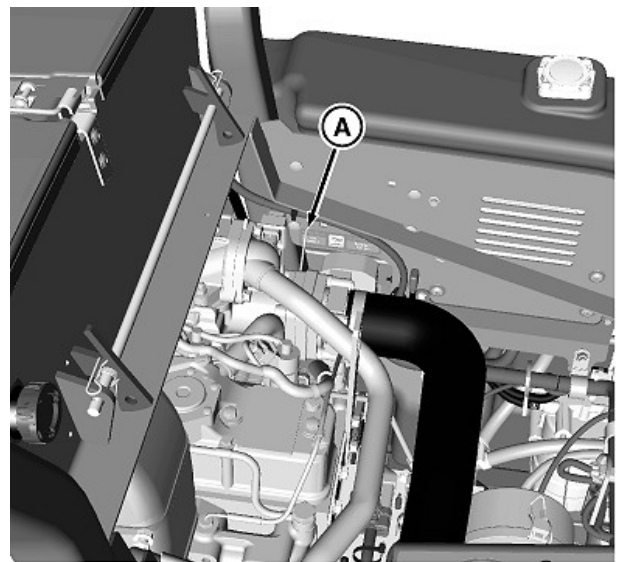
Vérification du niveau d'huile moteur (1570, 1575, 1580, 1585)

IMPORTANT: Éviter tout dommage! Éviter que des saletés ou d'autres agents contaminants ne pénètrent dans l'ouverture du tube de la jauge d'huile. Nettoyer la surface autour de la jauge d'huile avant de la retirer.

Le fait de ne pas contrôler régulièrement le niveau d'huile peut entraîner de graves dommages au moteur si le niveau d'huile est bas:

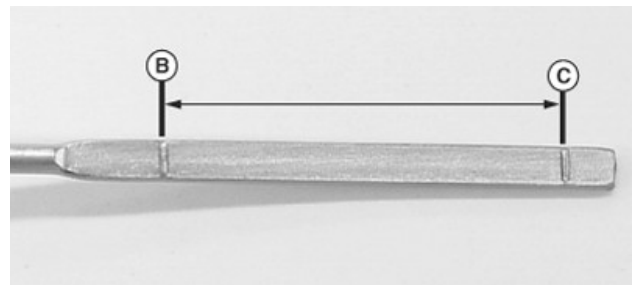
- Contrôler le niveau d'huile avant d'utiliser la machine.
- Contrôler le niveau d'huile lorsque le moteur est à l'arrêt et froid.
- Maintenir le niveau entre les repères "Full" (plein) et "Add" (ajouter).
- Arrêter le moteur avant d'ajouter de l'huile.
- Vérifier l'huile deux fois par jour si le moteur tourne plus de 4 heures par jour.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Incliner la plate-forme du fauteuil du conducteur vers l'avant.



TCT008509—UN—20SEP13

3. Retirer la jauge d'huile (A) située sur le côté gauche du moteur, sous le fauteuil. Essuyer la jauge d'huile avec un chiffon propre.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Remettre la jauge d'huile en place, puis la retirer de nouveau. Vérifier le niveau d'huile. Le niveau d'huile doit s'établir entre les repères (B) et (C) de la jauge.

- Si le niveau est insuffisant, ajouter de l'huile sans toutefois dépasser le repère (B) de la jauge d'huile.
- Si le niveau d'huile dépasse le repère (B) de la jauge d'huile, vidanger l'excédent d'huile.

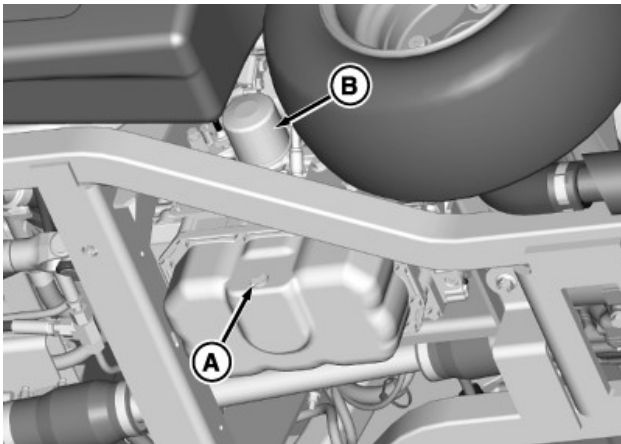
Entretien du moteur

5. Remettre en place la jauge d'huile.
6. Abaisser la plate-forme du fauteuil du conducteur.

OUMX068,0000686-28-21MAR14

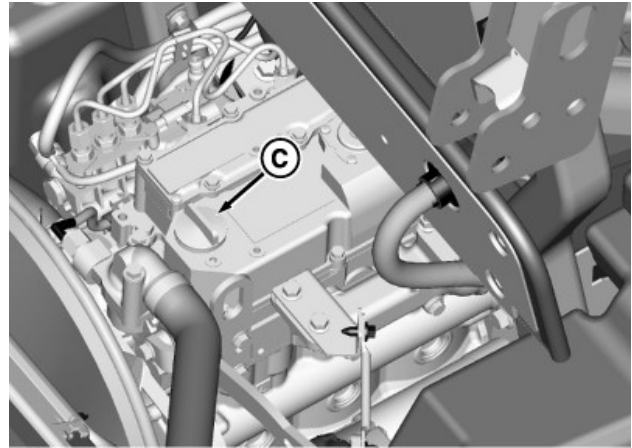
Vidange de l'huile moteur et remplacement du filtre (1550)

1. Faire tourner le moteur pour réchauffer l'huile.
2. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
3. Ouvrir le couvercle du moteur et la plate-forme du fauteuil.
4. Placer un récipient de vidange sous le robinet de vidange.



TCT010631—UN—21MAR14

5. Retirer le bouchon de vidange (A) situé sous le moteur.
6. Déposer le filtre à huile (B) situé sur le côté inférieur gauche du moteur. Tourner le filtre dans le sens antihoraire pour le retirer.
7. Nettoyer la surface de montage du filtre sur le moteur avec un chiffon sec.
8. Appliquer un film d'huile moteur propre sur le joint du nouveau filtre.
9. Installer le filtre neuf.
 - Tourner le filtre dans le sens horaire jusqu'à ce que le filtre entre en contact avec la surface de montage. Serrer ensuite de 1/2 à 3/4 de tour supplémentaire après contact avec le joint.
10. Reposer le bouchon de vidange. Ne pas trop serrer.



TCT010632—UN—21MAR14

11. Retirer le bouchon de remplissage d'huile (C) situé sur le dessus du moteur.

12. Faire l'appoint d'huile de la manière suivante:

Huile moteur — Valeur prescrite

1550—Contenance. 3,1 l (3,3 qt US)

13. Reposer le bouchon de remplissage.

14. Démarrer le moteur.

- Faire tourner le moteur au ralenti pendant 2 minutes environ.
- Examiner la surface sous le moteur pour vérifier qu'il n'y a pas de fuite d'huile.

15. Arrêter le moteur.

16. Après environ 2 minutes, vérifier le niveau d'huile moteur.

IMPORTANT: Éviter tout dommage! Éviter que des saletés ou d'autres agents contaminants ne pénètrent dans l'ouverture du tube de la jauge d'huile. Nettoyer la surface autour de la jauge d'huile avant de la retirer.

Le fait de ne pas contrôler régulièrement le niveau d'huile peut entraîner de graves dommages au moteur si le niveau d'huile est bas:

- Contrôler le niveau d'huile avant d'utiliser la machine.
- Contrôler le niveau d'huile lorsque le moteur est à l'arrêt et froid.
- Maintenir le niveau entre les repères "Full" (plein) et "Add" (ajouter).
- Arrêter le moteur avant d'ajouter de l'huile.
- Vérifier l'huile deux fois par jour si le moteur tourne plus de 4 heures par jour.

17. Retirer la jauge d'huile. L'essuyer avec un chiffon propre.

18. Remettre en place la jauge d'huile.

19. Vérifier le niveau d'huile.

Entretien du moteur

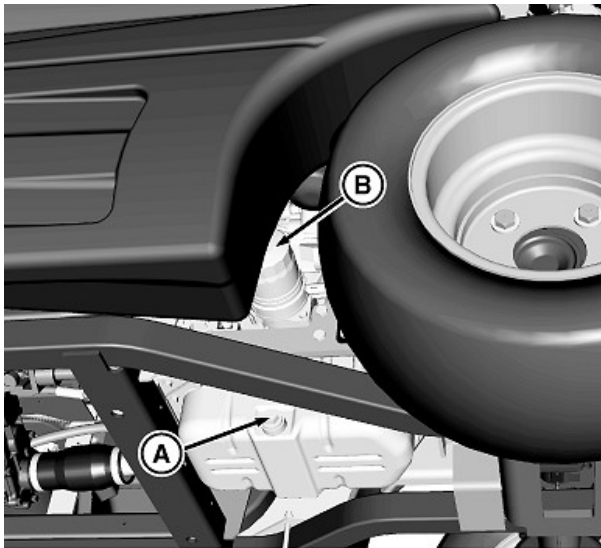
- Si le niveau est insuffisant, ajouter de l'huile jusqu'au niveau du repère de remplissage de la jauge.
- Si le niveau d'huile dépasse le repère de remplissage, vidanger l'excédent d'huile.

20. Remettre en place la jauge d'huile.
21. Fermer le capot du moteur et abaisser la plateforme du fauteuil.

OUMX068,0000687-28-21MAR14

Vidange de l'huile moteur et changement du filtre (1570, 1575, 1580, 1585)

1. Faire tourner le moteur pour réchauffer l'huile.
2. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
3. Ouvrir le capot moteur et la plate-forme du fauteuil.
4. Placer une cuvette de vidange sous le bouchon de vidange.

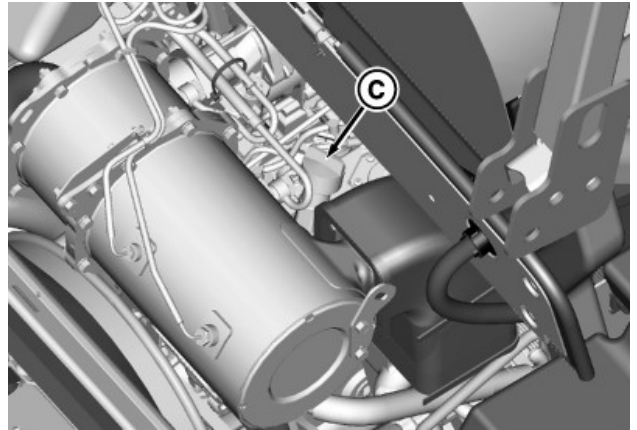


TCT008012—UN—29JUL13

5. Retirer le bouchon de vidange (A) situé sous le moteur.
6. Déposer le filtre à huile (B) situé sur le côté inférieur gauche du moteur. Tourner le filtre dans le sens antihoraire pour le déposer.
7. Nettoyer la surface de montage du filtre sur le moteur avec un chiffon sec.
8. Appliquer un film d'huile moteur propre sur le joint du nouveau filtre.
9. Poser le filtre neuf.
 - Tourner le filtre dans le sens horaire jusqu'à ce que le filtre entre en contact avec la surface de

montage. Serrer ensuite de 1/2 à 3/4 de tour supplémentaire après contact avec le joint.

10. Remettre en place le bouchon de vidange. Ne pas trop serrer.



TCT010633—UN—21MAR14

11. Retirer le bouchon de remplissage d'huile (C) situé sur le dessus du moteur.

12. Faire l'appoint d'huile de la manière suivante :

Huile moteur — Valeur prescrite

1570, 1575, 1580,
1585—Capacité. 4,1 l (4.3 qt)

13. Reposer le bouchon de remplissage.
14. Démarrer le moteur.
 - Faire tourner le moteur au ralenti pendant 2 minutes environ.
 - Examiner la surface sous le moteur pour vérifier l'absence de fuite d'huile.
15. Arrêter le moteur.
16. Après environ 2 minutes, contrôler le niveau d'huile moteur.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Éviter que des saletés ou d'autres agents contaminants ne pénètrent dans l'ouverture du tube de la jauge d'huile. Nettoyer la surface autour de la jauge d'huile avant de la retirer.

Le fait de ne pas contrôler régulièrement le niveau d'huile peut entraîner de graves de moteur si le niveau d'huile est bas:

- Contrôler le niveau d'huile avant d'utiliser la machine.
- Contrôler le niveau d'huile lorsque le moteur est à l'arrêt et froid.
- Maintenir le niveau entre les repères "Plein" et "Ajouter".
- Arrêter le moteur avant d'ajouter de l'huile.
- Contrôler le niveau d'huile deux fois par jour si le moteur tourne plus de 4 heures par jour.

Entretien du moteur

17. Enlever la jauge d'huile. L'essuyer avec un chiffon propre.
18. Poser la jauge d'huile.
19. Contrôler le niveau d'huile.
 - Si le niveau est bas, ajouter de l'huile jusqu'au niveau du repère de remplissage de la jauge d'huile.
 - Si le niveau d'huile dépasse le repère de remplissage, vidanger l'excédent d'huile.
20. Poser la jauge d'huile.
21. Fermer le capot moteur et abaisser la plate-forme du fauteuil.

OUMX068,0000688-28-09NOV18

Nettoyage de la crépine d'aspiration d'air

⚠ ATTENTION: L'air comprimé peut projeter les résidus à une grande distance.

- Ne laisser personne s'approcher de la zone de travail.
- Porter des lunettes de protection lors de tout nettoyage à l'air comprimé.
- Réduire la pression de l'air comprimé à 210 kPa (30 psi).

IMPORTANT: Une crépine d'admission d'air bouchée peut provoquer des dommages en entraînant une surchauffe du moteur. Veiller à ce que la crépine d'admission d'air et les autres surfaces externes du moteur, telles que les ailettes de refroidissement, soient toujours propres pour garantir une bonne admission d'air.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Ouvrir le capot moteur.



TCT007884—UN—11JUL13

3. Nettoyer les crépines (A) avec une brosse, à l'air comprimé ou à l'eau.

4. Fermer le capot moteur.

OUC2005,0000074-28-29JUL13

Nettoyage du refroidisseur d'huile et du radiateur

⚠ ATTENTION: L'air comprimé peut projeter les résidus à une grande distance.

- Ne laisser personne s'approcher de la zone de travail.
- Porter des lunettes de protection lors de tout nettoyage à l'air comprimé.
- Réduire la pression de l'air comprimé à 210 kPa (30 psi).

IMPORTANT: Les serpentins du refroidisseur d'huile et les ailettes de refroidissement du radiateur doivent être propres pour permettre le passage de l'air et éviter toute surchauffe du moteur.

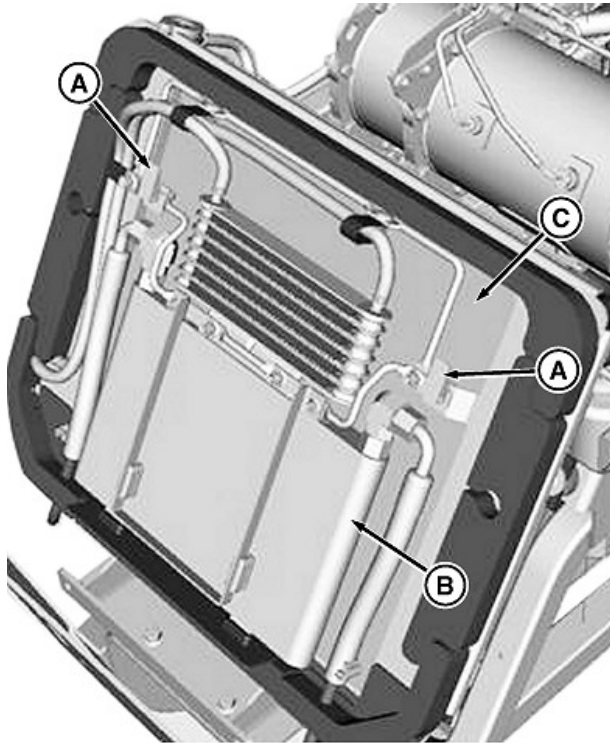
1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Laisser refroidir le moteur.
3. Ouvrir le couvercle du moteur.

Entretien du moteur

IMPORTANT: Lors du nettoyage du refroidisseur d'huile et du radiateur, garder l'air comprimé ou la buse de pulvérisation à une distance d'au moins 15 cm (6 in.) des ailettes. Pulvériser le radiateur à partir du côté avant (côté ventilateur) uniquement.

4. Faire basculer le refroidisseur d'huile à l'écart du radiateur:

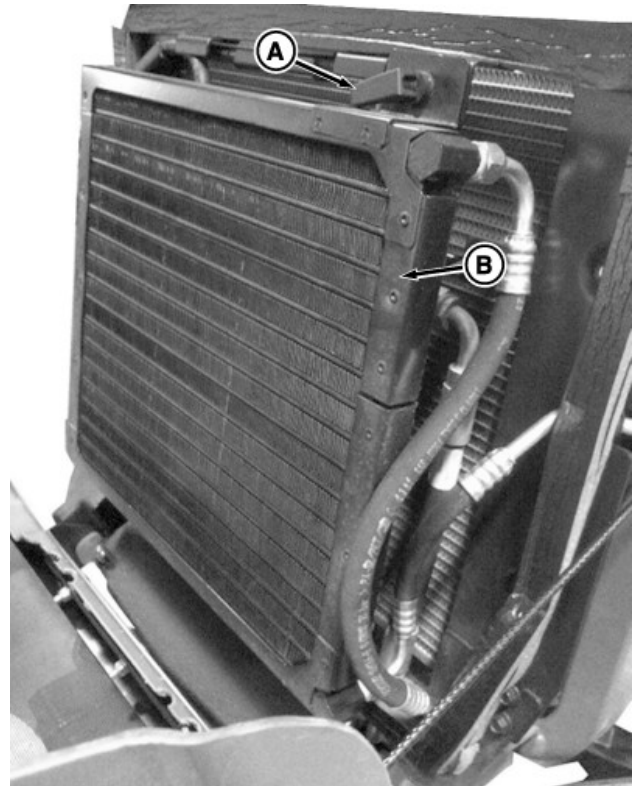
Machines sans climatisation



TCT010616—UN—07MAR14

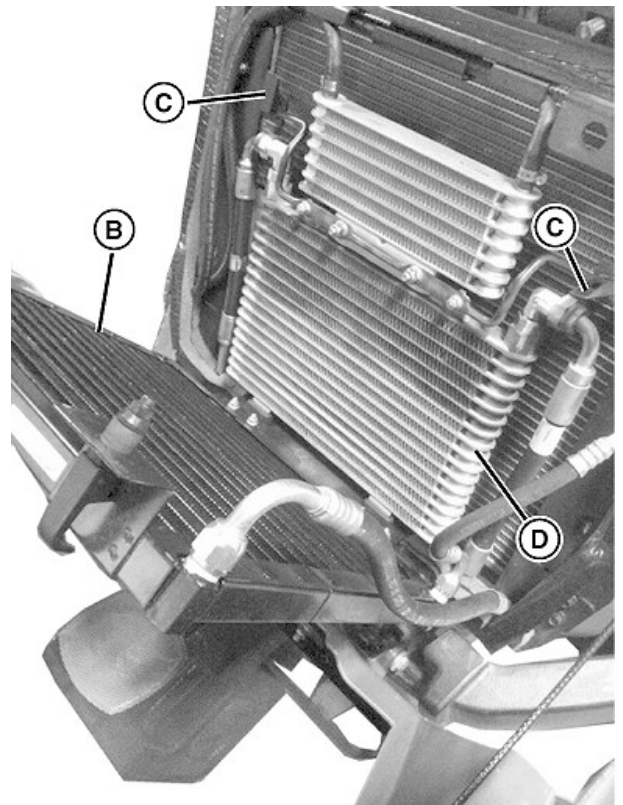
- Faire tourner les deux poignées (A) vers l'avant pour relâcher le refroidisseur d'huile (B) du cadre de radiateur.
- Déplacer le refroidisseur d'huile moteur (B) en position légèrement ouverte pour accéder aux ailettes de refroidissement du radiateur (C).

Machines avec climatisation



TCT007885—UN—21MAR14

- Faire pivoter la poignée (A) vers le haut et vers l'avant de la machine pour relâcher le loquet sur le condenseur de la climatisation (B).



TCT007886—UN—13AUG13

- Faire basculer le condenseur de climatisation (B) vers l'avant, comme indiqué.

Entretien du moteur

- Faire pivoter les deux poignées (C) vers l'avant et faire basculer le refroidisseur d'huile (C) vers l'avant.
5. Nettoyer la saleté et les débris du radiateur et des serpentins de refroidissement à l'air comprimé ou à l'eau de l'avant vers l'arrière.
 6. Vérifier que les serpentins de refroidisseur d'huile et les ailettes du radiateur ne sont pas endommagés.

NOTE: Avant de faire pivoter le refroidisseur d'huile dans sa position initiale, s'assurer d'acheminer et de poser tous les flexibles dans les supports.

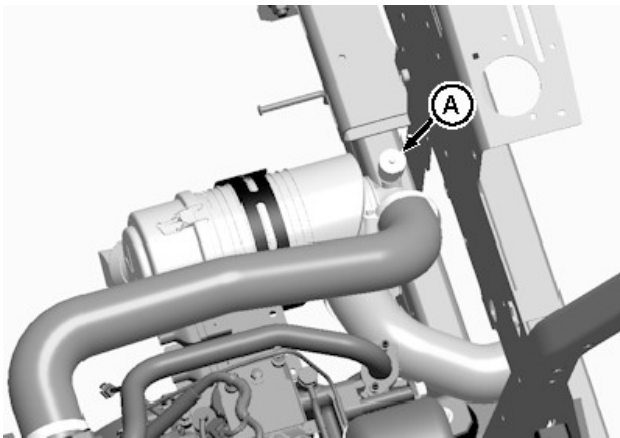
7. Faire basculer le refroidisseur d'huile contre le radiateur et fixer à l'aide de deux poignées.
8. Machines avec climatisation: Reposer le condenseur de climatisation sur le cadre et fixer à l'aide d'une poignée de verrouillage de relâchement.
9. Fermer le capot du moteur.

OUO2005,0000075-28-07MAR14

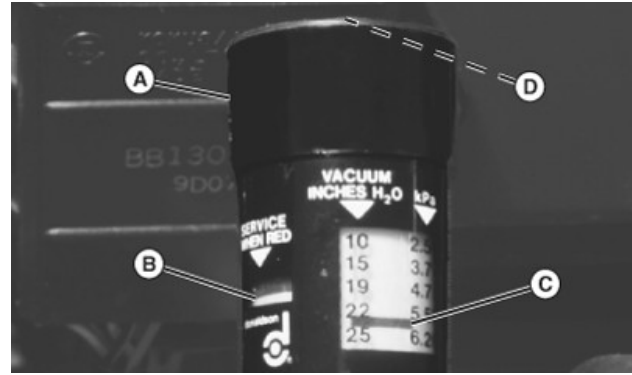
Vérification du témoin d'encrassement du filtre à air

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Relever la plate-forme du fauteuil ou déposer le couvercle de la batterie.

NOTE: Le témoin ne fonctionne pas correctement si son boîtier en plastique est endommagé.



TCT011364—UN—03NOV15



TCAL43352—UN—14MAR13

3. Vérifier le témoin d'encrassement du filtre à air (A).
 - Si la fenêtre du témoin (B) est jaune, ceci indique qu'aucun entretien supplémentaire du filtre à air n'est nécessaire.
 - Le filtre à air doit être remplacé si la fenêtre du témoin est rouge.
 - L'échelle d'aspiration (C) du témoin indique le niveau d'obstruction des éléments de filtre à air.
4. Appuyer sur le bouton en caoutchouc (D) sur la partie supérieure du boîtier pour réinitialiser le témoin.
5. Abaisser la plate-forme du siège ou poser le couvercle de la batterie.

OUO2005,0000292-28-03NOV15

Entretien des éléments de filtre à air

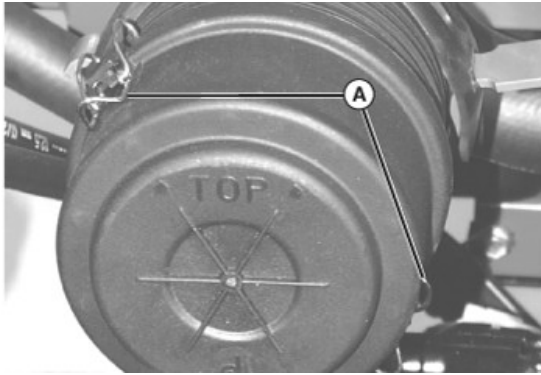
IMPORTANT: Lors du fonctionnement de la machine par grandes chaleurs ou dans d'autres conditions difficiles, contrôler quotidiennement le témoin d'encrassement du filtre à air.

- Ne jamais faire tourner le moteur lorsque les éléments du filtre à air ne sont pas montés.
- Ne pas laver le filtre en papier.
- Ne pas essayer de nettoyer l'élément en papier en le tapant contre un autre objet.
- Ne pas nettoyer l'élément à l'air comprimé.

Élément principal du filtre à air

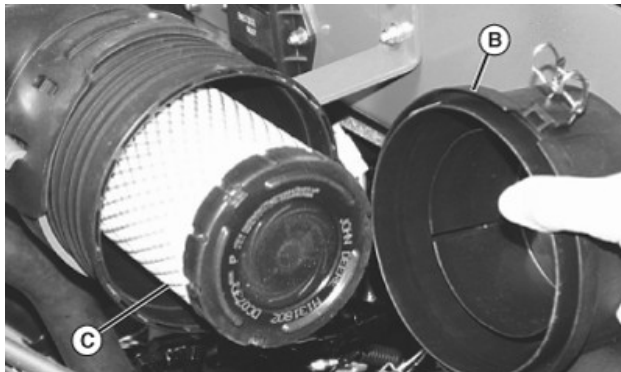
1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Laisser le moteur refroidir.
3. Lever la plate-forme du fauteuil.

Entretien du moteur



TCAL43353—UN—14MAR13

4. Déverrouiller les loquets à ressort (A) et les décrocher du logement du filtre à air.

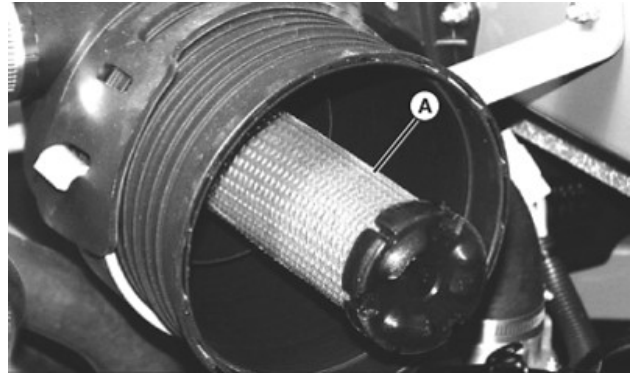


TCAL43354—UN—14MAR13

5. Déposer le couvercle du filtre à air (B).
6. Déposer l'élément principal (C) et le mettre au rebut.
7. Poser un élément principal neuf.
8. Poser le couvercle du filtre à air, en s'assurant que le mot "TOP" (haut) est orienté vers le haut.
9. Réinitialiser le témoin d'encrassement du filtre à air.
10. Démarrer le moteur et le laisser tourner au régime maximum à vide pendant 1 minute.
11. Arrêter le moteur. Contrôler le témoin d'encrassement du filtre à air:
 - Si le regard du témoin reste jaune, le filtre à air est prêt à l'emploi.
 - Si le regard du témoin devient rouge, remplacer l'élément de sécurité du filtre à air.

Élément de sécurité du filtre à air

1. Déposer le couvercle du filtre à air.
2. Déposer l'élément principal du filtre à air.



TCAL43355—UN—14MAR13

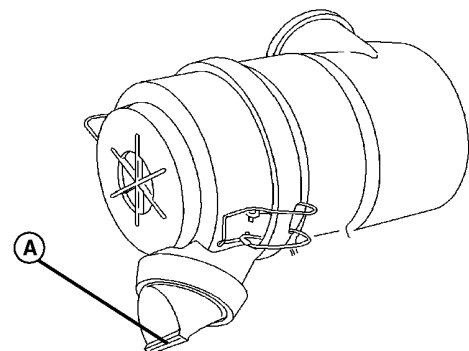
3. Déposer l'élément de sécurité du filtre à air (A) et le mettre au rebut.
4. Poser un élément de sécurité du filtre à air neuf.
5. Poser l'élément principal du filtre à air.
6. Poser le couvercle du filtre à air, en s'assurant que le mot "TOP" (haut) est orienté vers le haut.
7. Abaisser la plate-forme du fauteuil.

OUO2005,0000293-28-04NOV13

Nettoyage du clapet de dépolluage

IMPORTANT: Ne jamais faire tourner le moteur sans filtre à air, ni clapet de dépolluage en caoutchouc.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Laisser refroidir le moteur.
3. Ouvrir le compartiment moteur.



TCAL43356—UN—14MAR13

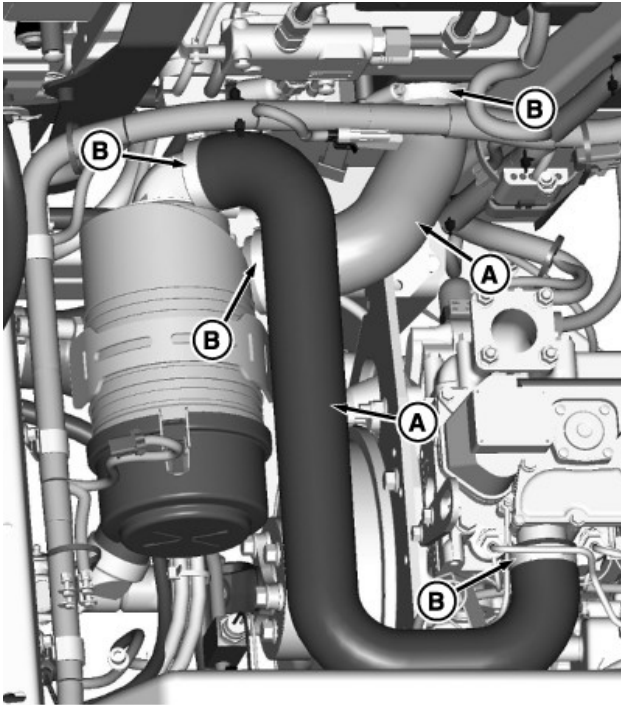
4. Comprimer le clapet de dépolluage (A) pour le nettoyer. Déposer et remplacer en cas d'endommagement.

OUO1023,00004A9-28-13MAR13

Entretien du moteur

Contrôle des flexibles d'aspiration d'air et des colliers

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Laisser le moteur refroidir.
3. Ouvrir le capot moteur.



TCT010972—UN—27MAR14

Note de l'illustration: Modèle 1550 illustré, les autres modèles sont similaires.

4. Vérifier que les flexibles d'aspiration d'air (A) ne sont pas endommagés ou fissurés. Remplacer si nécessaire.
5. Serrer les colliers de flexible (B).

OUMX068,0000696-28-27MAR14

Contrôle des flexibles de radiateur et des colliers

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Laisser le moteur refroidir.
3. Ouvrir le capot moteur.
4. Contrôler les deux flexibles de radiateur et le flexible de trop-plein pour la présence éventuelle de fissures ou de dommages. Remplacer si nécessaire.
5. Serrer les colliers de flexible de radiateur et de flexible de trop-plein, si nécessaire.

6. Fermer le capot moteur.

OUC1023,00004AB-28-13MAR13

Liquide de refroidissement pour moteur diesel

Liquides de refroidissement moteur recommandés:

Utiliser de préférence les liquides de refroidissement prémélangés suivants:

- John Deere COOL-GARD™ II
- John Deere Cool-Gard™ II PG

Les prémélanges de liquide de refroidissement Cool-Gard™ II ne sont pas tous disponibles dans tous les pays.

Utiliser Cool-Gard™ II PG lorsqu'un liquide de refroidissement non toxique est nécessaire.

Autres liquides de refroidissement recommandés

Le liquide de refroidissement suivant est également recommandé:

- John Deere Cool-Gard™ II Concentrate mélangé à 40—60% avec de l'eau de bonne qualité.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Lorsqu'un concentré de liquide de refroidissement est mélangé avec de l'eau, la concentration du liquide de refroidissement doit être comprise entre 40 et 60%. Une concentration inférieure à 40% ne contient pas suffisamment d'additifs pour assurer la protection contre la corrosion. Une concentration supérieure à 60% risque d'entraîner la gélification du liquide de refroidissement, provoquant des défaillances du circuit de refroidissement.

Autres liquides de refroidissement

D'autres liquides de refroidissement à base d'éthylène-glycol ou de propylène-glycol peuvent être utilisés s'ils répondent à l'une des caractéristiques suivantes:

- Liquide de refroidissement prémélangé satisfaisant à la spécification D6210 de l'ASTM
- Concentrés de liquide de refroidissement conforme à la norme ASTM D6210 dans un mélange de 40 à 60 % dans une eau de bonne qualité
- Liquide de refroidissement prémélangé satisfaisant à la spécification D3306 de l'ASTM
- Concentrés de liquide de refroidissement conforme à la norme ASTM D3306 dans un mélange de 40 à 60 % dans une eau de bonne qualité

Si aucun liquide de refroidissement satisfaisant à l'une

Cool-Gard est une marque commerciale de Deere & Company

Entretien du moteur

de ces spécifications n'est disponible, utiliser un liquide de refroidissement concentré ou prémélangé présentant au moins les propriétés chimiques et physiques suivantes:

- Formulé avec un ensemble d'additifs de bonne qualité sans nitrite.
- Protège les parties métalliques du circuit de refroidissement (fonte, alliages d'aluminium et alliages de cuivre, comme le laiton) de la corrosion.

Qualité de l'eau

Le bon fonctionnement du circuit de refroidissement dépend essentiellement de la bonne qualité de l'eau. De l'eau distillée, désionisée ou déminéralisée est recommandée pour le mélange avec le concentré de liquide de refroidissement à l'éthylène glycol.

Périodicité des vidanges du liquide de refroidissement

Vidanger et rincer le circuit de refroidissement, puis le remplir de liquide de refroidissement neuf aux intervalles prescrits (variables en fonction du liquide utilisé).

Lorsqu'un liquide de refroidissement Cool-Gard™ II ou Cool-Gard™ II PG est utilisé, l'intervalle de vidange est de 6 ans ou 6000 heures de service.

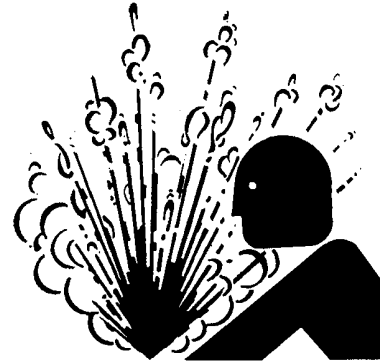
En cas d'utilisation d'un liquide de refroidissement autre que Cool-Gard™ II ou Cool-Gard™ II PG, réduire l'intervalle de vidange à 2 ans ou 2000 heures de service.

IMPORTANT: Éviter tout dommage!

- Ne pas utiliser d'additifs ou d'antigels contenant des produits d'étanchéité de circuit de refroidissement.
- Ne pas mélanger des liquides de refroidissement à base d'éthylène-glycol et de propylène-glycol.
- Ne pas utiliser de liquide de refroidissement contenant des nitrites.

UP00731,0000022-28-17JAN19

Entretien en toute sécurité du circuit de refroidissement



TCAL42226—UN—08MAR13

⚠ ATTENTION: Le radiateur est chaud et peut causer des brûlures. La pression accumulée peut causer une projection du liquide de refroidissement lorsque le bouchon du radiateur est retiré:

- Arrêter le moteur et le laisser refroidir.
- Ne pas enlever le bouchon tant que le radiateur et le moteur ne sont pas suffisamment froids pour pouvoir les toucher à main nue.
- Desserrer lentement le bouchon jusqu'au premier cran pour éliminer la pression. Déposer ensuite le bouchon.

OUC1023,00004AD-28-14MAR13

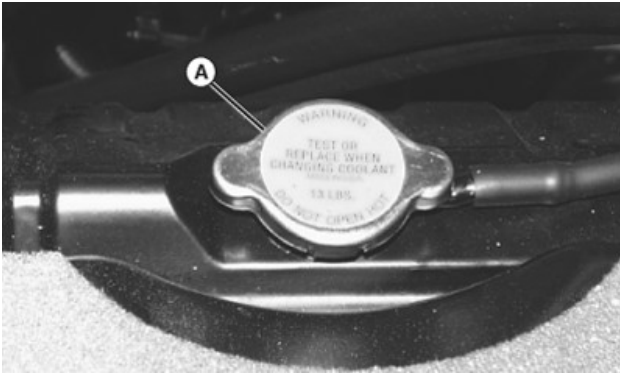
Contrôle du niveau du liquide de refroidissement

IMPORTANT: L'utilisation d'un mélange de liquide de refroidissement incorrect peut endommager le radiateur:

- Ne pas faire fonctionner le moteur avec de l'eau pure.
- Ne pas dépasser un mélange de 50% de liquide de refroidissement et d'eau.
- Les radiateurs et blocs-moteur en aluminium nécessitent un antigel à base d'éthylène glycol approuvé.

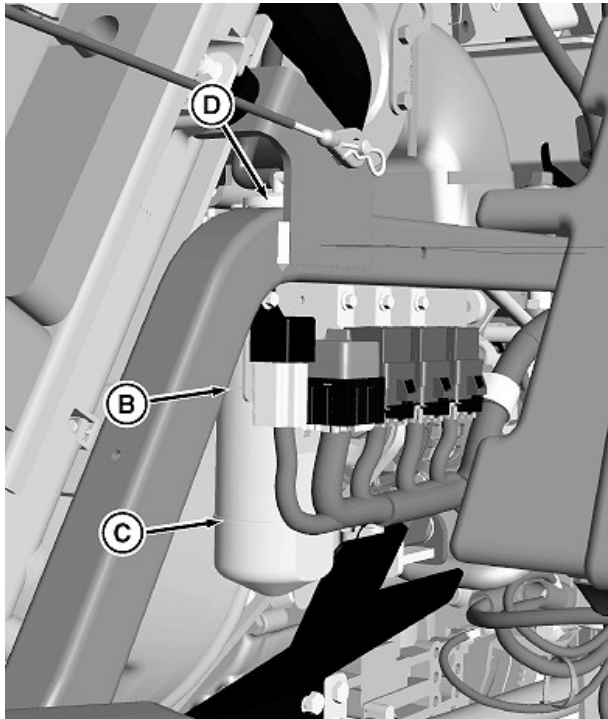
1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Laisser le moteur refroidir. Ouvrir le capot moteur.

Entretien du moteur



TCAL43359—UN—14MAR13

3. Ouvrir lentement et retirer le bouchon du radiateur (A) et vérifier que le liquide de refroidissement arrive jusqu'au goulot de remplissage.
4. Si le niveau du liquide de refroidissement est insuffisant, ouvrir l'évent de purge d'air du côté droit du radiateur, ajouter le liquide de refroidissement et fermer le robinet de purge.
5. Reposer le bouchon de radiateur.
6. Vérifier le vase d'expansion du liquide de refroidissement. S'assurer que le flexible de trop-plein n'entre pas en contact avec la partie inférieure du vase d'expansion.



TCT009084—UN—04NOV13

7. Le niveau du vase d'expansion de liquide de refroidissement doit être entre les lignes PLEIN (B) et BAS (C) à la température de service du moteur.
8. Retirer le bouchon (D) et ajouter du liquide de refroidissement si le niveau est bas.

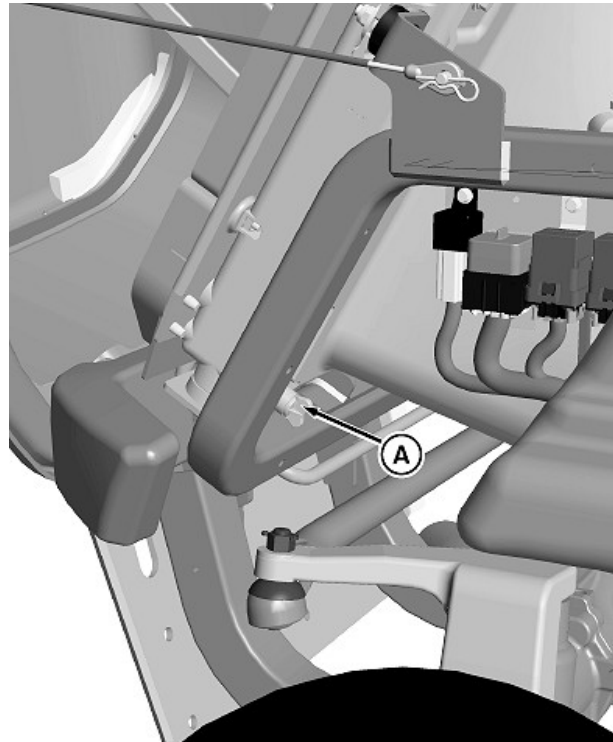
9. Vérifier l'état des flexibles et des colliers. Vérifier qu'il n'existe ni fuite ni connexion desserrée.

OUC0005,0000295-28-04NOV13

Entretien du circuit de refroidissement

Vidange du circuit de refroidissement

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Laisser le moteur refroidir.
3. Ouvrir le capot moteur.
4. Desserrer lentement le bouchon du radiateur jusqu'au premier cran pour dissiper la pression.



TCT009085—UN—04NOV13

5. Ouvrir la soupape de vidange du radiateur (A) située au bas du radiateur, sous le pare-chocs arrière. Vidanger le liquide de refroidissement dans une cuvette.
6. Une fois le liquide de refroidissement vidangé, fermer la soupape de vidange du radiateur.
7. Rincer le circuit de refroidissement.

Rinçage du circuit de refroidissement

1. Vidanger le circuit de refroidissement et ajouter du produit de nettoyage de John Deere pour circuit de refroidissement, du produit de rinçage rapide Quick Flush de John Deere ou un autre produit équivalent. Remplir le circuit d'eau propre. Suivre les instructions sur le récipient.

Entretien du moteur

2. Poser le bouchon du radiateur et le serrer.
3. Mettre le moteur en marche et le laisser tourner jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de service.
4. Arrêter le moteur.
5. Ouvrir la soupape de vidange du radiateur. Vidanger immédiatement le circuit de refroidissement, avant que la rouille et les saletés ne se déposent.
6. Fermer la soupape de vidange du radiateur.
7. Remplir le circuit de refroidissement avec de l'eau propre et répéter l'opération de rinçage jusqu'à ce que le circuit soit propre.
8. Vidanger le circuit et le remplir de liquide de refroidissement.

Remplissage du circuit de refroidissement

IMPORTANT: L'utilisation d'un mélange de liquide de refroidissement incorrect peut endommager le radiateur:

- Ne pas faire fonctionner le moteur avec de l'eau pure.
- Ne pas dépasser un mélange de 50% de liquide de refroidissement et d'eau.
- Les radiateurs et blocs-moteur en aluminium nécessitent un antigel à base d'éthylène glycol approuvé.

1. Une fois que le moteur et le circuit de refroidissement sont froids, dévisser le bouchon du radiateur jusqu'au premier cran pour dissiper toute la pression. Appuyer légèrement sur le bouchon et le tourner dans le sens anti-horaire pour le retirer.

2. Remplir le circuit de refroidissement.

- La capacité du circuit de refroidissement est comme suit:

Circuit de refroidissement — Valeur prescrite

1550—Capacité. 7,1 l (7.5 qt)

1570, 1575, 1580 et

1585—Capacité. 7,6 l (8.0 qt)

- Dans certaines régions, une protection contre des températures plus basses peut être nécessaire. Voir l'étiquette sur le bidon d'antigel ou consulter le concessionnaire John Deere pour obtenir les dernières informations et recommandations.
 - Il est possible d'ajouter un produit d'étanchéité pour le circuit de refroidissement John Deere ou un produit équivalent dans le radiateur pour colmater les fuites. NE PAS utiliser d'autres additifs dans le circuit de refroidissement.
3. Démarrer le moteur et surveiller le niveau de liquide de refroidissement dans le radiateur. Si nécessaire, faire l'appoint de liquide de refroidissement jusqu'à l'orifice de remplissage.

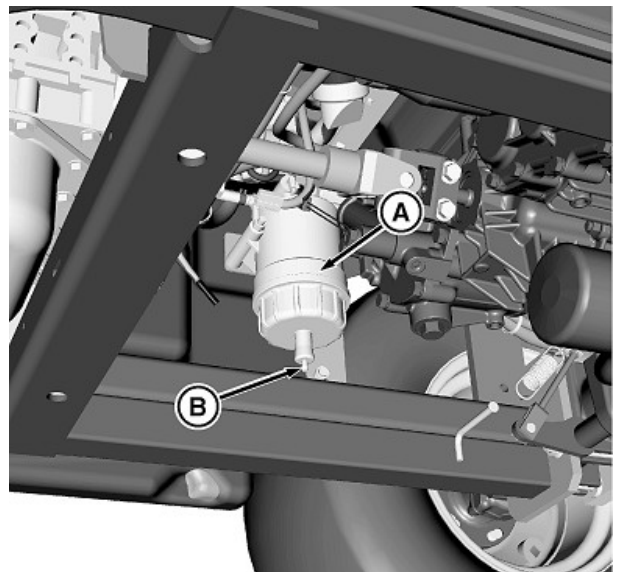
4. Poser le bouchon du radiateur et le serrer. Faire tourner le moteur jusqu'à ce qu'il atteigne sa température de fonctionnement.
5. Arrêter le moteur et le laisser refroidir.
6. Ajouter du liquide de refroidissement, si nécessaire, dans le vase d'expansion.
7. Vérifier l'état des flexibles et des colliers. Vérifier qu'il n'existe ni fuite ni connexion desserrée.

NOTE: Le vase d'expansion du liquide de refroidissement est utilisé pour récupérer le trop-plein du radiateur, et reste environ à moitié plein durant le fonctionnement. Le liquide de refroidissement est refoulé dans le radiateur, au besoin, après le refroidissement du circuit.

OUO2005,0000076-28-04NOV13

Vidange du séparateur d'eau (1570, 1575, 1580, 1585)

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Laisser refroidir le moteur.



TCT008014—UN—29JUL13

3. Repérer la cuvette de sédimentation du filtre à carburant (A) sur le côté gauche du moteur.
4. La présence d'eau dans la cuvette de sédimentation est indiquée par un anneau flottant rouge qui monte à partir du fond.
5. Si de l'eau est présente, desserrer le robinet de vidange (B) au bas du vase d'expansion et vidanger l'eau.
6. Fermer le robinet de vidange (B).

OUO2005,0000078-28-14AUG13

Entretien du moteur

Entretien du filtre à carburant (1550)

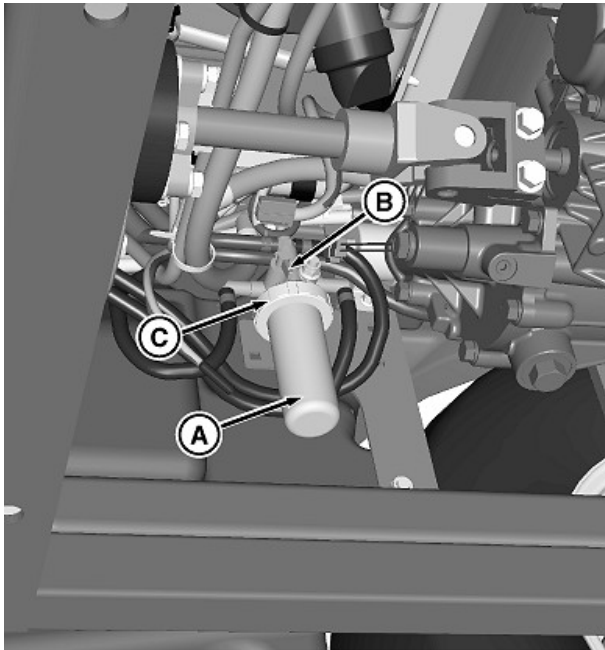
⚠ ATTENTION: Risques de blessures! Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables :

- Ne pas fumer lors de la manipulation du carburant.
- Ne pas approcher le carburant de flammes ou d'étincelles.
- Arrêter le moteur avant d'effectuer toute opération d'entretien.
- Laisser refroidir le moteur avant d'effectuer tout entretien.
- Travailler dans un endroit bien aéré.
- Essuyer immédiatement le carburant renversé.

NOTE: Remplacer le filtre lorsque le niveau de carburant est bas.

Contrôle

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Laisser le moteur refroidir.
3. Ouvrir le capot moteur.



TCT008013—UN—29JUL13

4. Repérer la cuvette de sédimentation du filtre à carburant (A) sur le côté gauche du moteur.
5. La présence d'eau dans la cuvette de sédimentation est indiquée par la montée d'un anneau flottant rouge.

Nettoyage et remplacement

1. Fermer la vanne d'arrêt de carburant (B) en la tournant en position horizontale.
2. Desserrer le collier (C) pour déposer la cuvette et le filtre. Mettre le filtre au rebut.
3. Nettoyer la cuvette et poser un filtre neuf.
4. Reposer la cuvette et le collier. Serrer le collier à la main.
5. Ouvrir la vanne d'arrêt de carburant en tournant le levier en position verticale (illustration).
6. Amorcer le circuit d'alimentation à l'aide du levier d'amorçage de la pompe à carburant.
7. Démarrer le moteur et contrôler l'étanchéité.

OUMX068,0000697-28-27MAR14

Remplacement du filtre à carburant (1570, 1575, 1580, 1585)

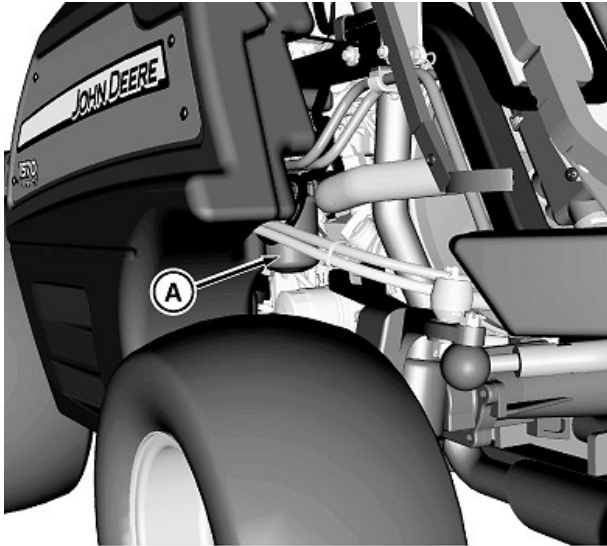
⚠ ATTENTION: Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables:

- Ne pas fumer lors de la manipulation du carburant.
- Ne pas approcher le carburant de flammes ou d'étincelles.
- Arrêter le moteur avant d'effectuer toute opération d'entretien.
- Laisser refroidir le moteur avant d'effectuer tout entretien.
- Travailler dans un endroit bien aéré.
- Essuyer immédiatement le carburant renversé.

NOTE: Changer le filtre lorsque le niveau de carburant est bas.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Laisser refroidir le moteur.
3. Ouvrir le couvercle du moteur.
4. Mettre le robinet d'arrêt de carburant, situé sur le séparateur d'eau, en position OFF (arrêt).

Entretien du moteur



TCT008015—UN—29JUL13

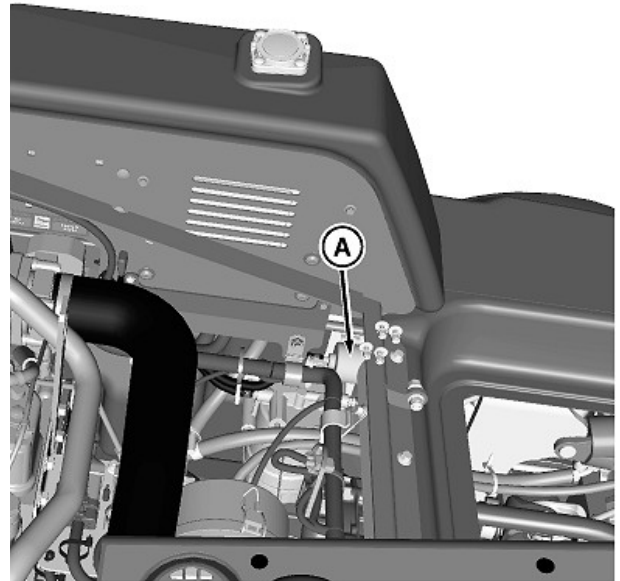
5. Visser le filtre à carburant (A) dans le sens antihoraire pour le déposer.
6. Appliquer un film de carburant propre sur le joint du filtre neuf.
7. Poser un nouveau filtre à carburant.
8. Tourner le robinet d'arrêt de carburant en position ON (marche).
9. Démarrer le moteur et vérifier qu'il n'y a pas de fuites.

OUC2005,0000079-28-20MAR14

Amorçage du circuit d'alimentation

NOTE: Il peut être nécessaire d'amorcer le circuit d'alimentation après une panne de carburant ou un remplacement du filtre à carburant.

1. S'assurer que la machine est sur une surface de niveau, pas sur une pente.
2. Mettre le contacteur de prise de force sur arrêt.
3. Abaisser les équipements au sol.
4. Serrer le frein de stationnement.
5. Retirer la clé de contact.



TCT009484—UN—11DEC13

La pompe de gavage électrique est située sous le fauteuil, sur le côté gauche de la machine.

6. Mettre le contacteur de démarrage sur la position de MARCHE pendant 2 minutes avant de démarrer le moteur. La pompe (A) à carburant met le carburant sous pression et dissipe tout l'air du circuit.
7. Démarrer le moteur. Si le moteur ne démarre pas, répéter l'étape précédente.

OUC2005,00002D3-28-20MAR14

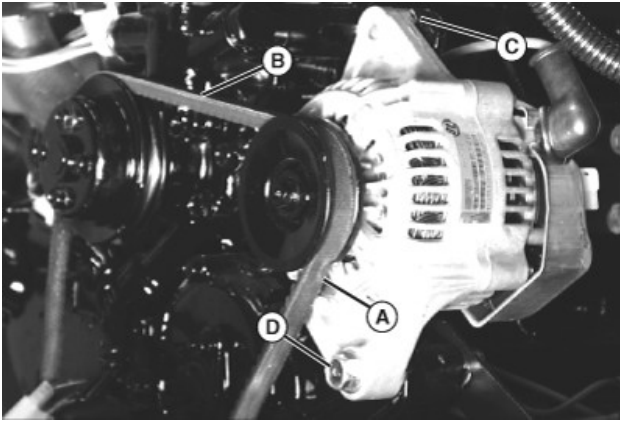
Contrôle et réglage de la courroie d'alternateur

⚠ ATTENTION: Les doigts, les cheveux longs et les vêtements amples peuvent être happés par des pièces en rotation. Attendre l'arrêt du moteur et de toutes les pièces en mouvement avant de quitter le poste de conduite, pour régler ou effectuer l'entretien de la machine.

Contrôle de la tension de courroie

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Laisser le moteur refroidir.
3. Ouvrir le capot moteur.

Entretien du moteur



TCAL43368—UN—14MAR13

4. Contrôler la courroie d'alternateur (A).

- Contrôler l'état d'usure, d'endommagement et d'étirement de la courroie lorsqu'elle est montée sur le moteur.
- Appuyer avec un doigt sur la courroie approximativement à mi-chemin de la distance qui sépare les poulies de l'alternateur et de la pompe à eau, en (B). La courroie doit fléchir dans les limites de la distance prescrite. Régler la tension de la courroie si elle est insuffisante ou excessive.

Valeur prescrite

Courroie d'alternateur—Flèche. 10-15 mm (3/8 – 1/2 in)

Réglage de la tension de la courroie

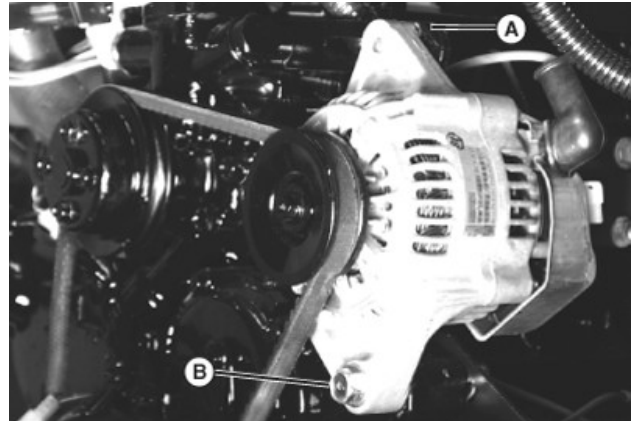
1. Desserrer la vis de réglage (C).
2. Desserrer la vis de fixation de l'alternateur (D).
3. Appliquer une pression vers l'extérieur sur le carter de l'alternateur.
4. Serrer la vis de réglage (C) et la vis de fixation (D).
5. Contrôler la tension de la courroie.
6. Fermer le capot moteur.

OUC1023,00004B5-28-14MAR13

Remplacement de la courroie d'alternateur

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de brûlure au contact des surfaces chaudes. Le moteur, ses composants et les liquides sont chauds si le moteur a tourné. Laisser le moteur refroidir avant d'effectuer un entretien ou de travailler à proximité du moteur et de ses composants.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section sécurité.)
2. Laisser le moteur refroidir.
3. Ouvrir le capot moteur.



TCAL43369—UN—14MAR13

4. Desserrer la vis de réglage (A).

5. Desserrer la vis de fixation de l'alternateur (B).
6. Pousser l'alternateur vers l'intérieur, en direction du moteur, pour dissiper la tension de la courroie.
7. Déposer la courroie d'alternateur usée de la machine.

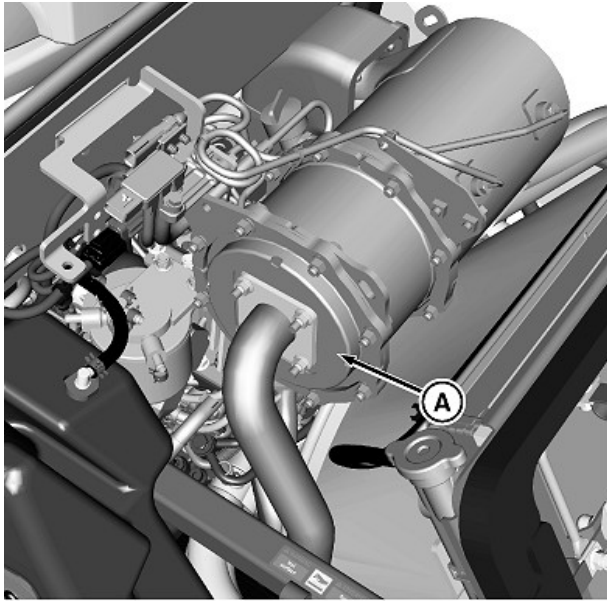
NOTE: Il peut être nécessaire de déposer la vis de réglage de l'alternateur pour détendre assez la courroie afin de la déposer des poulies.

8. Poser une courroie neuve sur les poulies du moteur et de l'alternateur, en la faisant passer sur les pales du ventilateur.
9. Régler la tension de la courroie d'alternateur.
10. Fermer le capot moteur.

OUC2005,000007A-28-29JUL13

Entretien du filtre à gaz d'échappement

⚠ ATTENTION: En vertu des lois ou réglementations nationales, fédérales et/ou locales américaines, les cendres du filtre à gaz d'échappement peuvent être classées comme déchets dangereux. Les déchets dangereux doivent être éliminés conformément aux lois et réglementations nationales, régionales et locales applicables concernant l'élimination des déchets dangereux. Seul un prestataire de services qualifié est habilité à retirer les cendres du filtre à gaz d'échappement. Voir le concessionnaire agréé local pour la manipulation et l'élimination des cendres du filtre à gaz d'échappement.



TCT010611—UN—28FEB14

Le filtre à gaz d'échappement (A) est conçu pour retenir les cendres résiduelles issues de la non-combustion des additifs utilisés dans les huiles de lubrification du carter-moteur et le carburant. Lorsque les niveaux de cendres augmentent, la capacité de stockage de la suie est réduite. Les performances du moteur peuvent être réduites en raison d'une augmentation de la contre-pression du circuit d'échappement. Les cendres résiduelles doivent être éliminées du filtre. Pour éliminer les cendres, la procédure consiste à retirer le filtre à gaz d'échappement de la machine et à le faire nettoyer par un équipement spécialisé ou à remplacer le filtre à gaz d'échappement.

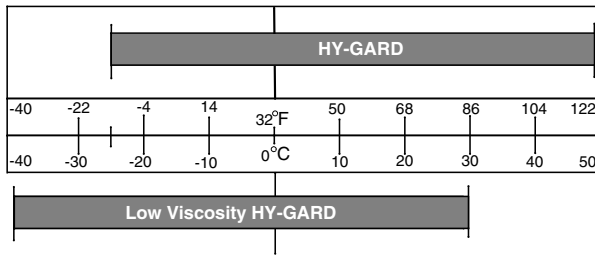
IMPORTANT: Éviter tout dommage! Ne PAS essayer de retirer le filtre à gaz d'échappement de la machine. Contacter le concessionnaire agréé pour retirer le filtre d'échappement aux fins d'élimination des cendres ou de remplacement.

Le non-respect des méthodes approuvées d'élimination des cendres peut enfreindre les lois nationales, fédérales et locales américaines relatives aux déchets dangereux. Il peut également entraîner des dommages du filtre à gaz d'échappement susceptibles d'annuler la garantie relative au contrôle des émissions.

SB31882,0000273-28-24JUL18

Entretien de la transmission

Huile du carter-pont



TCAL43372—UN—14MAR13

NOTE: Le carter-pont est rempli en usine d'huile de transmission John Deere HY-Gard® (J20C). **NE PAS mélanger les huiles.**

Utiliser uniquement l'huile de transmission HY-GARD® (J20C).

NE PAS utiliser d'huile pour transmissions automatiques de type "F".

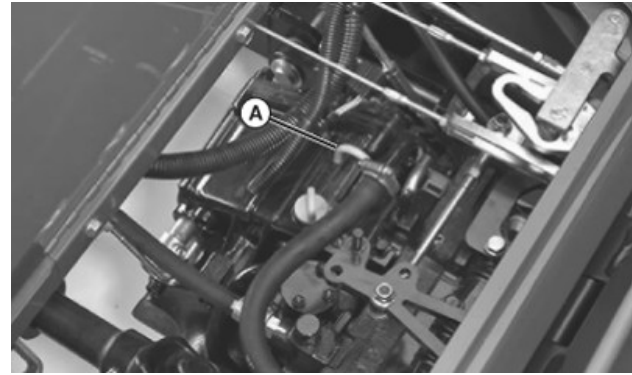
L'huile de transmission John Deere HY-GARD® (J20C) est spécialement conçue pour assurer une protection maximum contre l'usure mécanique, la corrosion et la formation de mousse.

IMPORTANT: Si les températures de fonctionnement sont inférieures à -18 °C (0°F), utiliser l'huile faible viscosité HY-GARD® (J20D) pour éviter d'endommager la transmission.

OUO1023,00004B8-28-13MAR13

Vérification du niveau d'huile du carter-pont

1. Faire tourner le moteur pendant 30 secondes avant de contrôler le niveau d'huile du carter-pont.
2. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
3. Ouvrir la trappe d'entretien sur la plate-forme du conducteur.



TCAL43373—UN—14MAR13

4. Repérer la jauge (A) située sur le haut du carter-pont.
5. Retirer et essuyer la jauge d'huile avec un chiffon.
6. Insérer la jauge d'huile complètement dans le boîtier du carter-pont et la retirer de nouveau.
7. L'huile doit atteindre la plage de XXX de la jauge d'huile. Ajouter de l'huile dans le carter-pont si le niveau n'est pas indiqué sur la jauge d'huile. Retirer l'huile si le niveau est trop élevé.
8. Remettre la jauge d'huile en place et fermer la trappe d'entretien. Si de l'huile est ajoutée, contrôler le niveau d'huile après avoir conduit la machine.

OUO1023,00004B9-28-13MAR13

Vidange de l'huile et remplacement du filtre du carter-pont

⚠ ATTENTION: Un liquide s'échappant sous pression peut avoir suffisamment de force pour pénétrer sous la peau et causer de graves lésions, y compris la gangrène.

- Relâcher la pression avant de débrancher des conduites hydrauliques ou d'autres conduites sous pression.
- Pour rechercher les fuites, utiliser un morceau de carton. N'exposer ni les mains ni le corps à des fluides sous haute pression.
- Serrer tous les raccords avant de rétablir la pression.

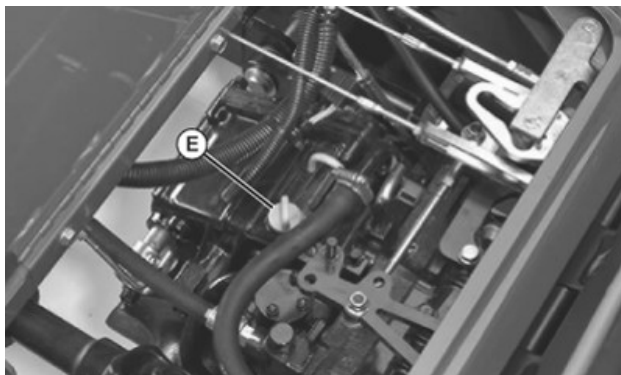
1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Abaisser tous les équipements au sol.
3. Placer une cuvette de vidange sous le carter-pont.

Entretien de la transmission



TCAL43374—UN—14MAR13

4. Éliminer les débris et retirer les bouchons de vidange (A, B et D) des emplacements illustrés ci-dessus. Faire la vidange du carter-pont.
5. Déposer le filtre à huile du carter-pont (C) et laisser le carter-pont se vidanger. Nettoyer le flasque de fixation du filtre à huile à l'aide d'un chiffon propre.
6. Lubrifier le joint du filtre à huile neuf avec quelques gouttes d'huile du carter-pont, et poser le filtre sur le flasque de fixation. Serrer le filtre de 1/2 à 3/4 de tour après qu'il a touché le flasque.
7. Remettre les bouchons de vidange en place.



TCAL43375—UN—14MAR13

8. Relever la trappe d'entretien et déposer le bouchon de remplissage d'huile du carter-pont (E).
9. Remplir le carter-pont avec de l'huile recommandée jusqu'à ce que le niveau soit en haut des marques XXX de la jauge d'huile. La capacité à sec du carter-pont est indiquée ci-dessous, mais une vidange d'huile peut nécessiter une quantité moindre. Ne pas trop remplir.

Valeur prescrite

Carter-pont (2RM)—Capacité.	8,5 l (9 qt)
Carter-pont (4RM - 1550, 1570)—Capacité.	8,7 l (9.2 qt)
Carter-pont (4RM - 1575, 1580, 1585)—Capacité.	10,0 l (10.5 qt)

10. Faire fonctionner la machine, en actionnant alternativement les pédales de marche avant et de marche arrière pour purger l'air du carter-pont. Arrêter la machine et contrôler à nouveau le niveau d'huile.

OUO2005,000007B-28-29JUL13

Réglage des pédales de marche avant et de marche arrière

Régler les pédales de marche avant et de marche arrière pour s'assurer que la transmission hydrostatique fonctionne dans la plage complète de vitesse.

Contrôle de la course des pédales de marche avant et de marche arrière

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Appuyer à fond sur la pédale de marche avant.
3. Mesurer la distance entre la partie inférieure de la pédale et le panneau de plancher. La partie inférieure de la pédale doit être à la distance prescrite du panneau de plancher. Si tel n'est pas le cas, régler la course de la pédale.

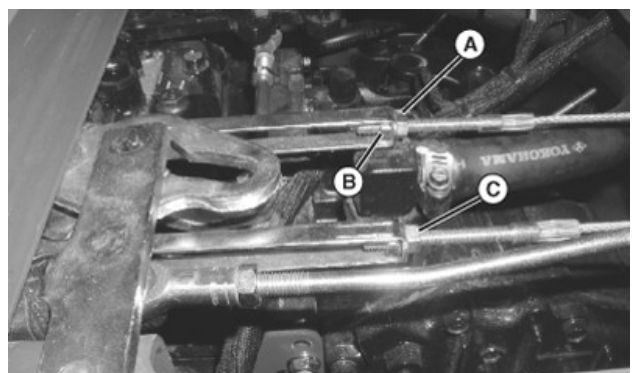
Valeur prescrite

Pédale de marche avant/de marche arrière au panneau de plancher—Distance.	12,5 mm (0.5 in)
---	------------------

4. Répéter les étapes 2 et 3 pour la pédale de marche arrière.

Réglage de la course de pédale de marche avant et de marche arrière

1. Ouvrir la trappe d'entretien.



TCAL43376—UN—14MAR13

Entretien de la transmission

2. Desserrer les écrous (A et B) de la tringlerie de la pédale de marche avant.
3. Faire tourner les écrous avec l'extrémité de câble jusqu'à ce que la distance entre le panneau de plancher et le bas de la pédale de marche avant soit conforme aux valeurs prescrites, la pédale étant complètement enfoncée.

Valeur prescrite

Pédale de marche avant/de
marche arrière au panneau de
plancher—Distance. 12,5 mm (0.5 in)

4. Serrer les écrous (A et B).
5. Répéter la procédure pour la tringlerie de la pédale de marche arrière (C).

OUC1023,00004BB-28-13MAR13

Réglage du point mort du carter-pont

ATTENTION: Ce réglage ne doit être effectué que par un technicien compétent et qualifié pour ce travail. Un réglage incorrect peut rendre la machine dangereuse.

Régler le point mort de la transmission pour assurer que la machine n'avance ni ne recule lorsque les pédales sont en position neutre.

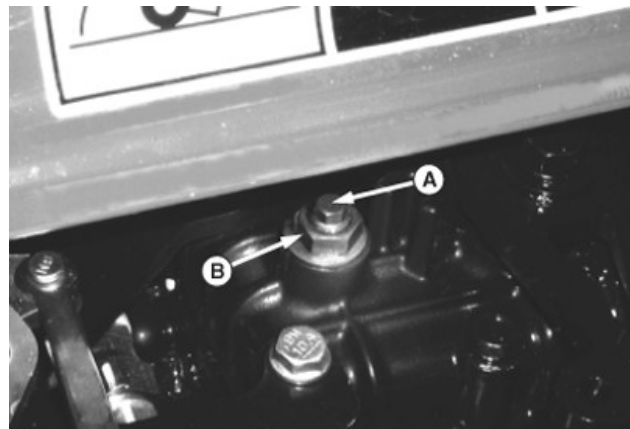
1. Garer la machine sur une surface ferme et de niveau. Placer les commandes dans la position suivante:
 - Prise de force désengagée.
 - 4RM désengagées (suivant modèle).
 - Blocage du différentiel désengagé.
 - Équipement déposé ou la trappe d'entretien verrouillée.
 - Frein de stationnement serré.
 - Moteur arrêté.
 - Ouvrir la trappe d'entretien sur la plate-forme du conducteur.
2. Caler les pneus arrière et relever l'avant de la machine de sorte que les pneus avant soient surélevés par rapport au sol. Placer les chandelles sous les côtés gauche et droit de l'essieu avant et abaisser la machine sur les chandelles.
3. Si l'option 4RM est installée, soulever l'arrière de la machine de sorte que les pneus ne touchent pas le sol. Placer les chandelles sous les parties gauche et droite de l'essieu arrière et abaisser la machine sur les chandelles.

ATTENTION: Ne pas relever ou abaisser l'équipement, enclencher les 4RM, le blocage du différentiel ou la prise de force durant le réglage. Tenir les personnes à l'écart de la machine pendant son fonctionnement.

Toujours relever les quatre roues par rapport au sol si l'option à 4RM est installée. Les 4RM sont toujours enclenchées et pousseront la machine hors des chandelles si l'un des pneus peut gagner de la traction.

Rester à l'écart des pneus tout en effectuant des réglages.

4. Démarrer le moteur. Desserrer le frein de stationnement.
5. Observer les roues et regarder si elles tournent vers l'avant ou vers l'arrière.
6. Actionner alternativement les pédales hydrostatiques de marche avant et de marche arrière et les laisser revenir au point mort. Vérifier de nouveau la rotation des pneus au point mort, indiquant qu'un réglage du point mort est nécessaire.



TCAL43377—UN—14MAR13

7. Ouvrir la trappe d'entretien de la plate-forme du conducteur. Repérer la vis de réglage du point mort (A) sur la partie supérieure du carter-pont.
8. Desserrer l'écrou de blocage (B).
9. Faire tourner la vis jusqu'à ce que les pneus s'arrêtent de pivoter.
10. Serrer l'écrou de blocage. Actionner les pédales d'entraînement hydrostatiques et les laisser revenir au point mort. Effectuer un nouveau réglage de la vis si nécessaire.

OUC1023,00004BC-28-13MAR13

Huile 4RM

- L'huile de transmission John Deere GL-5 est recommandée.

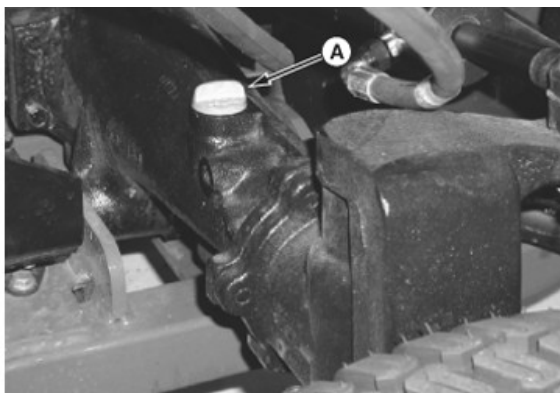
Entretien de la transmission

- D'autres huiles peuvent être utilisées si elles satisfont les spécifications suivantes:

- Classe API GL-5.

OUO1023,00004BD-28-13MAR13

Contrôle du niveau d'huile du modèle 4RM



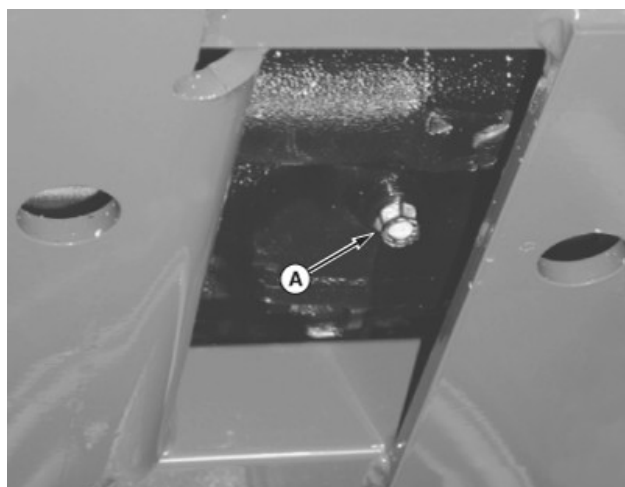
TCAL43378—UN—14MAR13

1. Ouvrir le capot moteur et repérer le bouchon de remplissage et la jauge d'huile pour essieu arrière (A) sur le côté droit de l'essieu arrière.
2. Dévisser le bouchon de remplissage et essuyer la jauge d'huile.
3. Reposer le bouchon de remplissage dans le carter d'essieu mais ne le visser pas.
4. Retirer la jauge d'huile et contrôler le niveau d'huile à l'aide de la jauge. Le niveau d'huile doit être dans la zone XXX de la jauge d'huile mais ne doit pas être au-dessus du repère supérieur.
5. Faire l'appoint d'huile, si nécessaire. Ne pas trop remplir.

OUO1023,00004BE-28-13MAR13

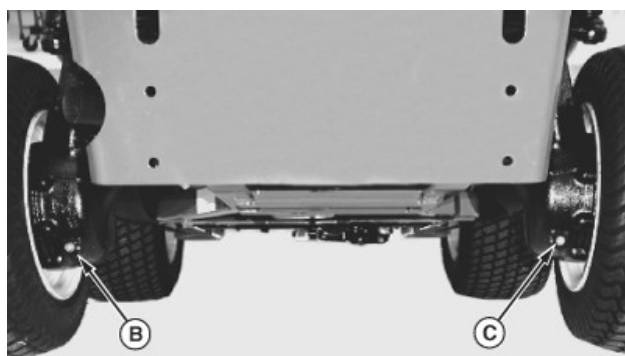
Vidange de l'huile du modèle 4RM

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Relever l'arrière de la machine de sorte que les roues soient surélevées par rapport au sol et faire reposer l'essieu arrière sur des chandelles.
3. Déposer les roues arrière de l'essieu.



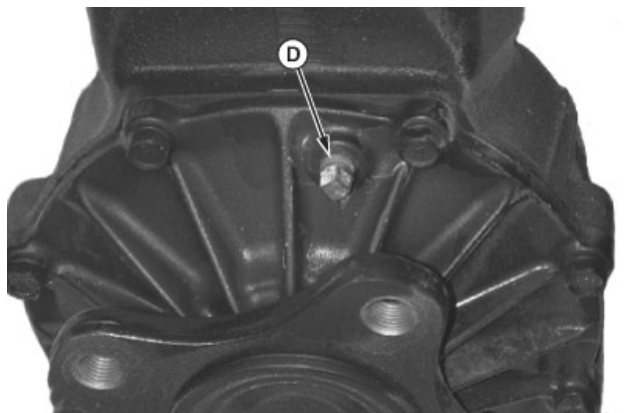
TCAL43379—UN—14MAR13

4. Placer une cuvette de vidange sous le centre du carter d'essieu arrière et retirer le bouchon de vidange.
5. Poser le bouchon de vidange central.



TCAL43380—UN—14MAR13

6. Retirer le bouchon de vidange du carter de réduction finale gauche (B) et laisser l'huile s'écouler.
7. Reposer le bouchon de vidange.
8. Répéter les étapes six et sept pour le carter droit (C).



TCAL43381—UN—14MAR13

9. Déposer la vis de purge d'air (D) de la partie supérieure gauche et droite du carter de réduction finale.

Entretien de la transmission

10. Remplir le carter de l'essieu arrière avec l'huile recommandée jusqu'à ce que de l'huile s'écoule des vis de purge d'air. Installer les vis de purge d'air et continuer à remplir l'essieu arrière jusqu'à ce que la quantité prescrite ait été versée. Ne pas trop remplir. Contrôler le niveau d'huile avec la jauge. Faire fonctionner la machine en mode 4RM et contrôler le niveau d'huile.

Valeur prescrite

Huile du carter d'essieu

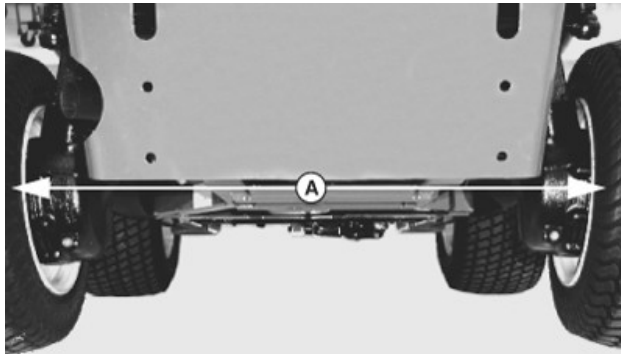
arrière—Capacité. 2,1 l (2-1/4 qt)

OUO1023,00004BF-28-13MAR13

Entretien de la direction et des freins

Réglage du pincement

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

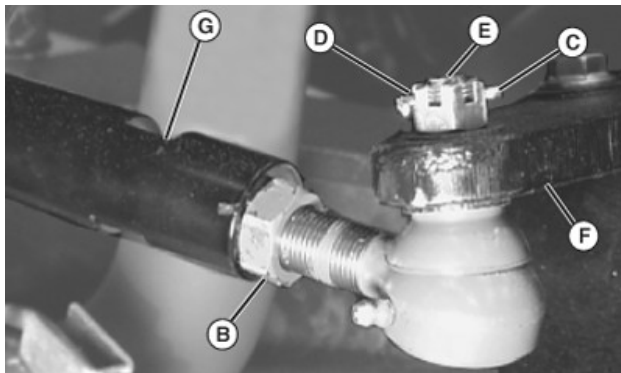


TCAL43382—UN—14MAR13

2. Mesurer la distance (A) entre les pneus arrière à l'arrière des pneus.
3. Mesurer la distance entre les pneus arrière à l'avant des pneus.
4. L'écartement des pneus (pincement) à l'avant doit être inférieur à l'écartement arrière, dans la fourchette des valeurs prescrites.

Valeur prescrite

Distance entre les pneus
(pincement)—Distance. 3-9 mm (0.12-0.35 in)



TCAL43383—UN—14MAR13

5. Si le pincement nécessite un réglage, procéder comme suit:
 - a. Desserrer les écrous de blocage (B) des côtés gauche et droit aux extrémités des biellettes de direction. (L'écrou de blocage gauche a un filetage à gauche.)
 - b. Déposer la clavette (C) de l'écrou à créneaux délogés de la biellette de direction (D) et déposer l'écrou.
 - c. Déposer le goujon de montage de la biellette de direction (E) du bras de direction (F).
 - d. Faire pivoter le corps de la biellette de direction (G) pour ajuster le pincement, en maintenant le

goujon de montage de la biellette de direction à la verticale lors du mouvement de la biellette.

- e. Installer le goujon de la biellette de direction dans le bras de direction et poser, sans serrer, l'écrou à créneaux délogés sur le goujon.
- f. Mesurer à nouveau le pincement. Si la mesure est correcte, serrer l'écrou à créneaux délogés et reposer la clavette. Poser les écrous de blocage sur les côtés gauche et droit de la machine.

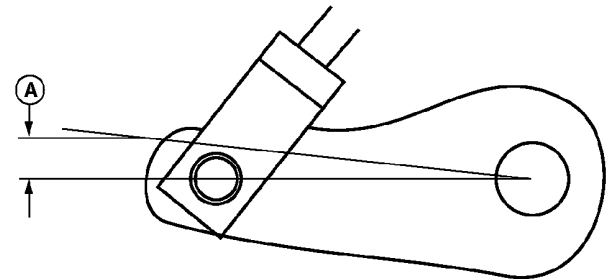
OUC1023,00004C0-28-13MAR13

Réglage des freins

⚠ ATTENTION: Ce réglage ne doit être effectué que par un technicien compétent et qualifié pour ce travail. Un réglage incorrect peut rendre la machine dangereuse.

Contrôle du jeu libre des pédales de frein

1. Garer la machine en toute sécurité sur une surface de niveau. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Desserrer le frein de stationnement.
3. Déposer les ressorts de rappel des freins de la tringlerie.
4. Bloquer les freins de braquage et les pédales de frein principal vers le haut dans leur position la plus élevée.



TCAL43384—UN—14MAR13

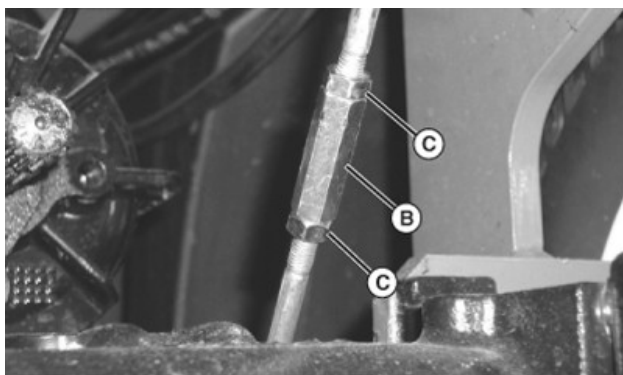
5. Contrôler le jeu du bras de came de frein (A). Le jeu doit être d'une comprise dans la fourchette des valeurs prescrites, mesuré de l'extrémité du bras de came. Si le jeu est supérieure à 5 mm, régler les freins.

Valeur prescrite

Pédale de frein—Jeu. 3-5 mm

Entretien de la direction et des freins

Réglage des freins



TCAL43385—UN—14MAR13

1. Repérer les tendeurs de réglage (B) sur les tirants sous la plate-forme du conducteur.
2. Desserrer les écrous de blocage (C) et régler les tendeurs jusqu'à ce le jeu de la came du frein soit dans la fourchette des valeurs prescrites.

Valeur prescrite

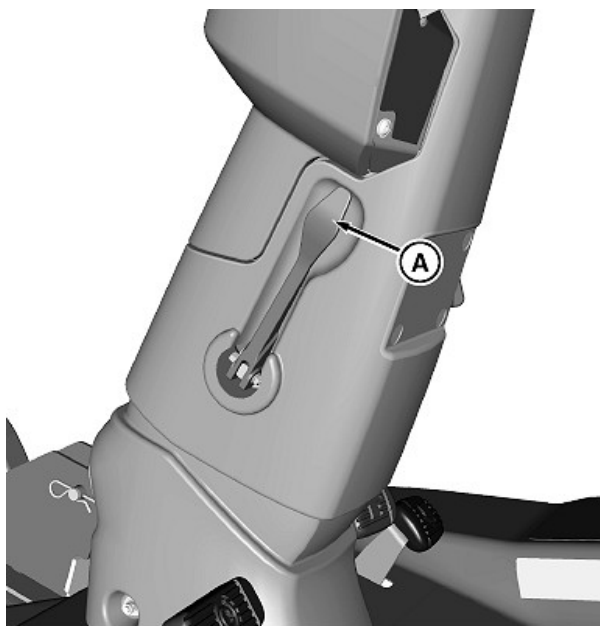
Pédale de frein—Jeu. 3-5 mm

3. Répéter l'opération pour le tirant sur l'autre côté de la machine, en maintenant un réglage homogène des pédales gauche et droite.
4. Serrer les écrous de blocage du tendeur.
5. Si les freins ne peuvent pas être réglés dans la plage des tendeurs, voir un concessionnaire John Deere.

OUC1023,00004C1-28-13MAR13

Réglage de l'inclinaison/verrouillage de la colonne de direction

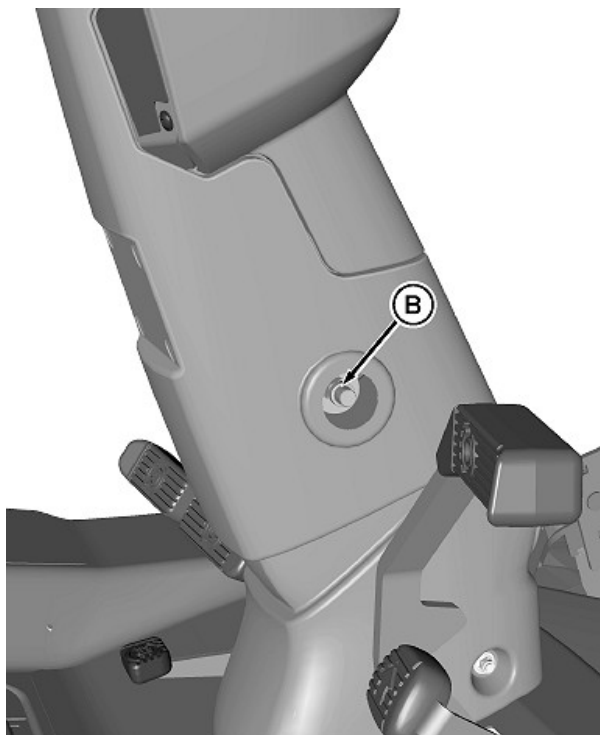
1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement de la machine en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



TCT009086—UN—04NOV13

2. Tirer le levier (A) vers l'extérieur pour déverrouiller la colonne de direction.
3. Déplacer la colonne de direction vers l'avant ou l'arrière pour centrer la colonne de direction dans sa plage de déplacement.

NOTE: Une petite quantité de lubrifiant sec sur le levier de verrouillage-inclinaison permet de réduire la force requise pour déplacer le levier.



TCT009087—UN—04NOV13

4. Serrer l'écrou nylock (B) de la colonne de direction

Entretien de la direction et des freins

selon les préférences du conducteur, mais ne pas dépasser les valeurs prescrites.

Valeur prescrite

Écrou nylock de colonne de
direction—Couple de serrage. 48 N.m (35 ft-lb)

OUO2005,0000296-28-04NOV13

Entretien de l'installation électrique

Entretien de la batterie en toute sécurité



TCAL42287—UN—08MAR13

⚠ ATTENTION: L'électrolyte des batteries contient de l'acide sulfurique. Celui-ci est toxique et peut causer de graves brûlures:

- Porter des lunettes de protection et des gants.
- Veiller à ne pas laisser de parties du corps non protégées.
- En cas d'ingestion d'électrolyte, consulter immédiatement un médecin.
- En cas de projection d'électrolyte dans les yeux, rincer immédiatement à l'eau pendant 15-30 minutes et consulter un médecin.
- En cas de projection d'électrolyte sur la peau, rincer immédiatement à l'eau et, si nécessaire, consulter un médecin.

La batterie dégage des gaz explosifs et inflammables. Elle risque d'exploser:

- Ne pas fumer à proximité de la batterie.
- Porter des lunettes de protection et des gants.
- Veiller à ce qu'aucun objet métallique n'établisse un contact direct entre les bornes de la batterie.
- Pour débrancher la batterie, retirer le câble négatif en premier.
- Rebrancher le câble négatif en dernier.

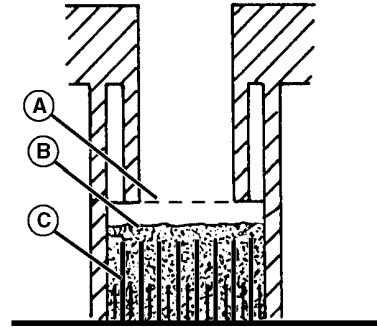
OOU1023,00004C4-28-15MAR13

Vérification du niveau d'électrolyte dans la batterie

NOTE: Ajouter uniquement de l'eau distillée pour remplacer l'électrolyte de batterie.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Déposer les bouchons des éléments de batterie.

S'assurer que les orifices de dégazage des capuchons ne sont pas obstrués.



TCAL41096—UN—18JAN13

3. Vérifier le niveau d'électrolyte. Le niveau d'électrolyte (B) doit se trouver approximativement à mi-chemin entre le bas de la goulotte de remplissage (A) et le haut des plaques (C).

IMPORTANT: Ne pas trop remplir la batterie. L'électrolyte pourrait déborder lors de la recharge de la batterie et causer des dégâts.

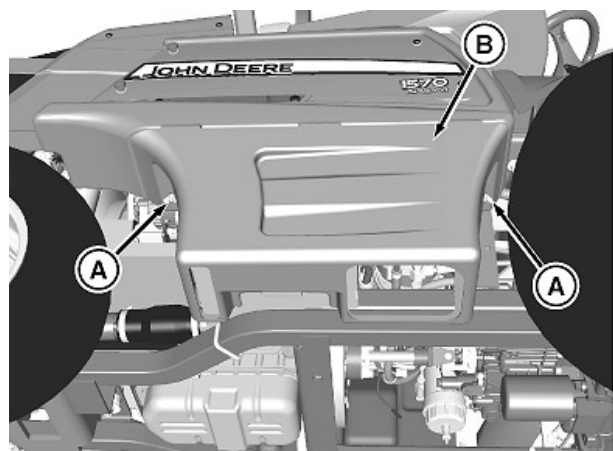
4. En cas de nécessité, ajouter uniquement de l'eau distillée.
5. Reposer les bouchons des éléments de batterie.

OOU1023,00004C5-28-14MAR13

Dépose et repose de la batterie

Dépose

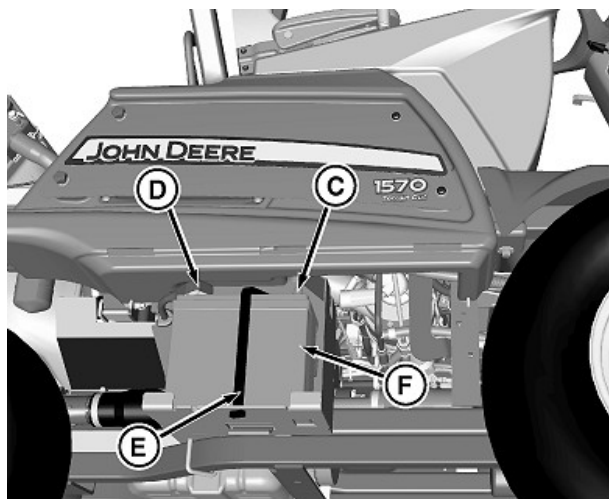
1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



TCT008205—UN—02AUG13

2. Déposer les deux écrous à ailettes (A) et le panneau de protection (B) de la batterie.

Entretien de l'installation électrique



TCT008508—UN—20SEP13

3. Débrancher le câble négatif (–) de la batterie (C).
4. Rétracter le cache en plastique rouge (D) de la borne positive (+) de la batterie et débrancher le câble (+) de la borne de la batterie.
5. Déposer la sangle en caoutchouc (E) de la partie inférieure du support de retenue de la batterie.
6. Déposer la batterie (F) de la machine. Ne pas utiliser les bornes de la batterie pour soulever la batterie.

Repose

1. Poser la batterie en orientant la borne positive (+) vers l'arrière de la machine.
2. Poser la sangle en caoutchouc sur la partie inférieure du support de retenue de la batterie.
3. Poser le collier du câble positif (câble rouge) sur la borne positive (+) de la batterie. Tirer le couvercle en plastique rouge au-dessus du collier du câble positif.
4. Installer le collier du câble négatif (câble noir) sur la borne négative (–) de la batterie.
5. Pour éviter la corrosion, vaporiser du lubrifiant sur les bornes de la batterie.
6. Reposer place le panneau de protection de la batterie à l'aide de deux écrous à ailettes.

OUO2005,0000201-28-20SEP13

Nettoyage de la batterie et des bornes

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Débrancher la batterie et la déposer.
3. Laver la batterie avec une solution de quatre cuillerées à soupe de bicarbonate de soude pour un gallon (env. 4 litres) d'eau. Veiller à ce que la solution ne pénètre pas dans les éléments de batterie.

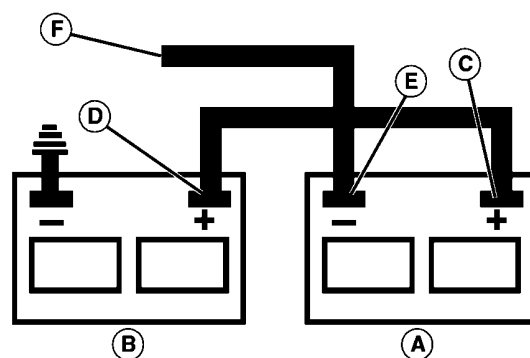
4. Rincer la batterie à l'eau pure et sécher.
5. Nettoyer les bornes et les cosses de câble de batterie avec une brosse métallique jusqu'à ce qu'ils brillent.
6. Installer la batterie.
7. Fixer les câbles aux bornes de batterie, en commençant par le câble positif, avec des rondelles et des écrous.
8. Pour éviter la corrosion, vaporiser du lubrifiant sur les bornes de la batterie.

OUO1023,00004C7-28-13MAR13

Utilisation d'une batterie d'appoint

⚠ ATTENTION: La batterie dégage des gaz explosifs et inflammables. Elle risque d'exploser:

- Ne pas fumer à proximité de la batterie et la tenir à l'écart de toute flamme nue.
- Porter des lunettes de protection et des gants.
- Ne pas charger une batterie gelée, ne pas la brancher sur une batterie d'appoint pour démarrer. Chauffer la batterie à 16 °C (60 °F).
- Ne pas brancher le câble d'appoint négatif (–) sur la borne négative (–) de la batterie déchargée. Le brancher à une masse adéquate à l'écart de la batterie déchargée.



TCAL42290—UN—08MAR13

A—Batterie d'appoint
B—Batterie du véhicule en panne

1. Brancher le câble d'appoint positif (+) sur la borne positive (+) (C) de la batterie d'appoint (A).
2. Brancher l'autre extrémité du câble positif (+) sur la borne positive (+) (D) de la batterie du véhicule en panne (B).
3. Brancher le câble d'appoint négatif (–) sur la borne négative (–) (E) de la batterie d'appoint.

Entretien de l'installation électrique

IMPORTANT: La charge électrique de la batterie d'appoint peut endommager les composants de la machine. Ne pas brancher le câble d'appoint négatif sur le châssis de la machine. Ne le brancher que sur le bloc moteur.

Installer le câble de démarrage négatif à l'écart des pièces en mouvement du compartiment moteur, telles que les courroies et les pales du ventilateur.

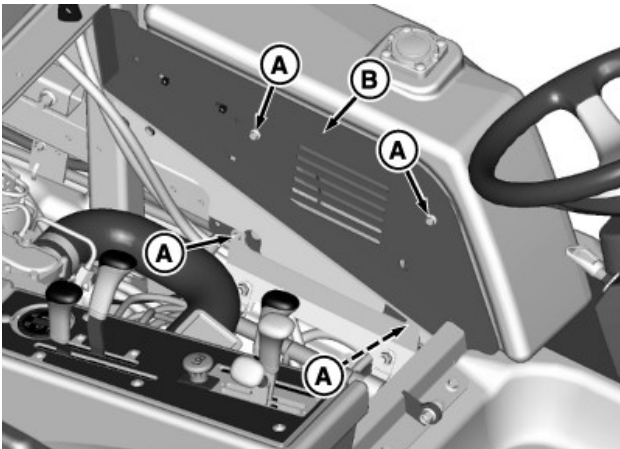
4. Brancher l'autre extrémité (F) du câble d'appoint négatif (–) sur un élément métallique du bloc moteur du véhicule en panne, à l'écart de la batterie.
5. Démarrer le moteur de la machine hors d'état de marche et le laisser tourner pendant plusieurs minutes.
6. Avec précaution, débrancher les câbles d'appoint exactement dans l'ordre inverse: le câble négatif en premier, puis le câble positif.

OOU1023,00004C8-28-14MAR13

Contrôle et remplacement des fusibles

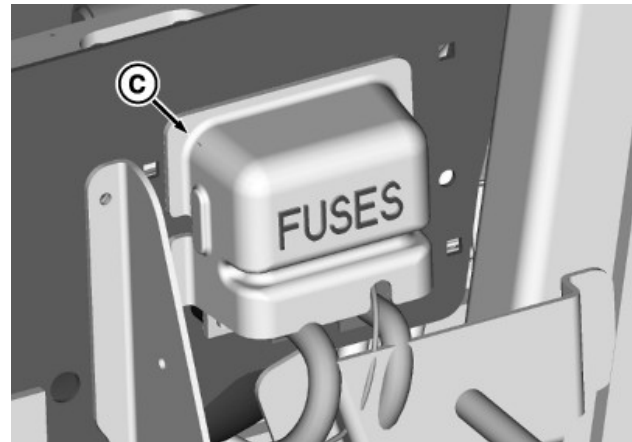
Remplacement du fusible principale

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Relever ou déposer la plate-forme du fauteuil.



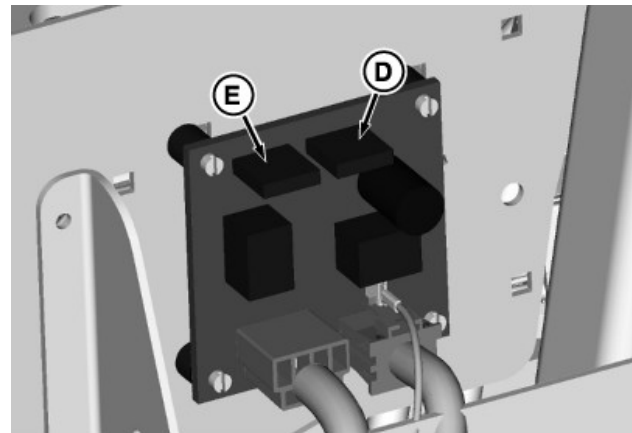
TCT010635—UN—31MAR14

3. Déposer quatre vis (A) fixant le panneau (B) sur le côté gauche de la machine.
4. Déposer avec précaution le panneau pour repérer le boîtier de commande électrique.



TCT010636—UN—24MAR14

5. Déposer le couvercle (C) du boîtier de commande électrique.



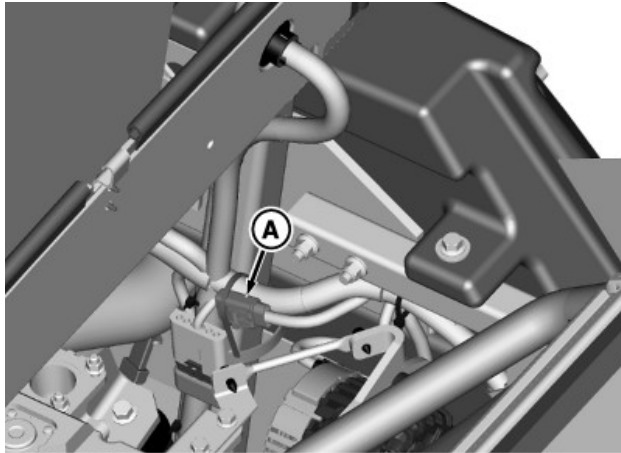
TCT010637—UN—24MAR14

6. Le fusible (D) est un fusible de 15 A et contrôle les phares de travail sur la colonne de direction.
7. Le fusible (E) est un fusible de 15 A qui contrôle toutes autres les fonctions électriques.
8. Tester les fusibles à l'aide d'un voltmètre ou d'une lampe témoin et remplacer les fusibles grillés. Ne jamais remplacer un fusible par un fusible d'une valeur en ampères supérieure. Remplacer par un fusible de même type.
9. Reposer le cache sur le boîtier de commande électrique.
10. Reposer le couvercle sur le côté gauche de la machine en le fixant avec les quatre vis retirées auparavant.
11. Reposer ou abaisser la plate-forme du fauteuil.
12. Fermer le capot du moteur.

Remplacement du fusible de la prise électrique de 12 V

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Ouvrir le couvercle du moteur.

Entretien de l'installation électrique



TCT010617—UN—24MAR14

3. Repérer le fusible de la prise électrique de 12 V (A) fixé au faisceau, sur le côté droit.



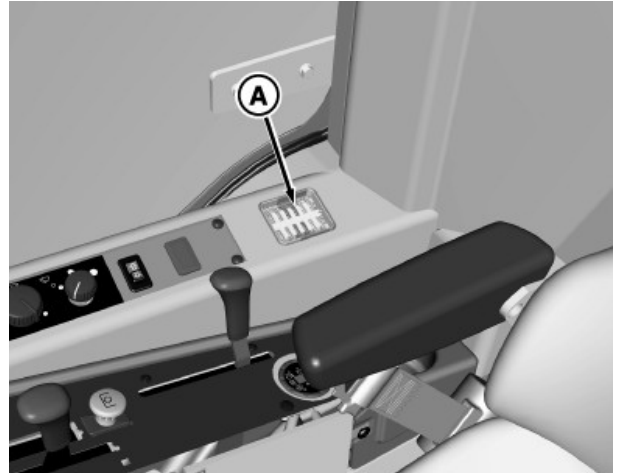
TCT010638—UN—24MAR14

4. Tirer sur l'ergot de blocage (B) et sortir la base du porte-fusible vers le bas du capuchon.
5. Tester le fusible en utilisant un voltmètre ou une lampe témoin. Les deux côtés du fusible doivent être sous tension lorsque le contacteur de démarrage est sur la position MARCHE.
6. Remplacer le fusible s'il est grillé (10 A). Ne jamais remplacer le fusible par un fusible d'une valeur en ampères supérieure. Remplacer par un fusible de même type.
7. Poser le porte-fusibles dans le capuchon.
8. Fermer le capot du moteur.

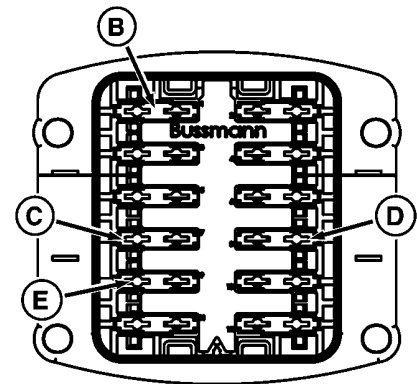
OUMX068,0000691-28-14NOV18

Contrôle et remplacement des fusibles de la cabine (1575, 1585)

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



TCT009089—UN—24MAR14



TCT010639—UN—24MAR14

A—Panneau de fusibles

B—Position 1 (20 A)

C—Position 7 (30 A)

D—Position 8 (20 A)

E—Position 9 (20 A)

2. Repérer le panneau de fusibles (A), juste à la droite du fauteuil.
3. Le fusible (B) est un fusible de 20 A et contrôle l'essuie-glace du pare-brise et la radio.
4. Le fusible (C) est un fusible de 30 A et contrôle les phares de travail, les clignotants/centrales clignotantes et le gyrophare (suivant équipement).
5. Le fusible (D) est un fusible de 20 A et contrôle le plafonnier et la soufflante droite.
6. Le fusible (E) est un fusible de 20 A et contrôle la soufflante gauche.
7. Tester les fusibles à l'aide d'un voltmètre ou d'une lampe témoin et remplacer tout fusible grillé.

Entretien de l'installation électrique

8. Ne jamais remplacer un fusible par un fusible d'une valeur en ampères supérieure. Remplacer par un fusible de même type.

OUMX068,000068D-28-09NOV18

Autres procédures d'entretien

Gazole

Consulter le distributeur de carburant local pour s'informer des caractéristiques du gazole disponible dans la région.

En général, le gazole reçoit des additifs pour qu'il puisse être utilisé à basse température dans la région où il est commercialisé.

Les gazoles répondant à la norme EN 590 ou à la spécification D975 de l'ASTM sont recommandés.

Propriétés requises du carburant

Dans tous les cas, le carburant utilisé doit avoir les caractéristiques suivantes:

Indice de cétane minimum de 45. Un indice de cétane supérieur à 47 est préconisé, en particulier si les températures sont inférieures à -20°C (-4°F) ou si l'altitude dépasse 1675 m (5500 ft).

Le point de trouble doit être inférieur à la plus basse température probable ou **le point de colmatage du filtre** (CFPP) doit être inférieur de 10°C (18°F) maximum au point de trouble du carburant.

Le pouvoir lubrifiant du carburant doit correspondre à un diamètre de marque d'usure maximum de 0,52 mm (0.018 in) selon la spécification D6079 de l'ASTM ou la norme ISO 12156-1. Un diamètre de marque d'usure maximum de 0,45 mm (0.020 in) est préconisé.

La qualité et la teneur en soufre du gazole doivent être conformes à toutes les réglementations existantes concernant les émissions de la région où le moteur est utilisé. NE PAS utiliser de gazole contenant plus de 5000 mg/kg de soufre (5000 ppm).

E-diesel

NE PAS utiliser de l'e-diesel (mélange de gazole et d'éthanol). L'utilisation d'e-diesel dans une machine John Deere pourrait annuler la garantie de la machine.

 **ATTENTION: Risque de blessures! Éviter tout risque de blessure grave ou mortelle due à un incendie ou une explosion résultant de l'utilisation d'e-diesel.**

Teneur en soufre pour moteurs Tier 4 Interim/Phase III B, Tier 4 Final/Phase IV, et moteurs Phase V

- N'utiliser QUE du gazole à teneur en soufre très faible (Ultra Low Sulfur Diesel) ne dépassant pas 15 mg/kg (15 ppm).

Teneur en soufre pour moteurs Tier 3/Phase III A supérieur à 37 kW

- L'utilisation d'un gazole à la teneur en soufre inférieure à 1000 mg/kg (1000 ppm) est OBLIGATOIRE.

Teneur en soufre pour d'autres moteurs

- L'utilisation d'un gazole dont la teneur en soufre est inférieure à 2000 mg/kg (2000 ppm) est RECOMMANDÉE.
- L'utilisation de gazole à la teneur en soufre comprise entre 2000 et 5000 mg/kg (2000 et 5000 ppm) RÉDUIT l'intervalle devant s'écouler entre les changements d'huile et de filtre. Consulter le concessionnaire.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration! Ne pas mélanger d'huile pour moteur diesel usagée ou tout autre type de lubrifiant avec du gazole.

L'ajout d'un additif de carburant non approprié peut endommager le système d'injection d'un moteur diesel.

MK71445,0000080-28-01AUG18

Biogazole

Le biogazole est un carburant à base d'esters monoalkyliques d'acides gras à chaîne longue dérivés d'huiles végétales ou de graisses animales. Les mélanges de biogazole sont obtenus en ajoutant une proportion donnée de biogazole dans du gazole à base de pétrole.

Avant d'utiliser du carburant contenant du biogazole, lire les Conditions d'utilisation et recommandations relatives au biogazole dans ce livret d'entretien.

Les lois et réglementations concernant l'environnement peuvent autoriser ou interdire l'utilisation des biocarburants. Les utilisateurs doivent consulter les autorités gouvernementales compétentes avant d'utiliser des biocarburants.

Moteurs de Phase V utilisés dans l'Union européenne

Lorsque le moteur doit être utilisé dans un pays de l'Union européenne avec du gazole ou du gazole non routier, la teneur en esters de méthyle d'acide gras du carburant utilisé doit être inférieure à 8% de volume/volume (B8).

Moteurs autres que moteurs de Phase V utilisés dans l'Union européenne

Les mélanges de biogazole jusqu'à B20 peuvent être utilisés UNIQUEMENT si le biogazole pur (100% ou B100) est conforme à la spécification D6751 de l'ASTM ou à la norme EN 14214, ou à une spécification équivalente. En cas d'utilisation d'un mélange B20, il faut s'attendre à une réduction de la puissance de 2% et à une baisse de 3% des économies de carburant.

Les mélanges de biogazole supérieurs à B20 ne peuvent pas être utilisés.

Autres procédures d'entretien

Conditions d'utilisation et recommandations relatives au biogazole

La part de gazole à base de pétrole des mélanges de biogazole doit satisfaire aux exigences de la spécification D975 de l'ASTM (États-Unis) ou de la norme EN 590 (Union européenne).

Aux États-Unis, il est vivement recommandé aux utilisateurs de biogazole de s'adresser à un distributeur homologué BQ-9000 afin d'acheter des mélanges de biogazole réalisés par un producteur agréé BQ-9000 (comme défini par le "National Biodiesel Board"). Pour obtenir la liste des distributeurs homologués et des producteurs agréés, consulter le site internet suivant: <http://www.bq9000.org>.

Les biogazoles contiennent des résidus de cendres. Un taux de cendres dépassant le seuil maximum autorisé par la spécification D6751 de l'ASTM ou la norme EN14214 peut provoquer une accumulation de cendres plus rapide et une augmentation de la fréquence de nettoyage du filtre à gaz d'échappement (suivant équipement).

Si du biogazole est utilisé, il peut être nécessaire de remplacer le filtre à carburant plus souvent, surtout si du gazole était utilisé auparavant. Vérifier le niveau d'huile moteur quotidiennement avant de démarrer le moteur. Une augmentation du niveau d'huile peut indiquer une dilution de carburant dans l'huile moteur. Les mélanges de biogazole jusqu'à B20 doivent être utilisés dans les 90 jours suivant la date de fabrication du biogazole.

L'utilisation de mélanges de biogazole jusqu'à B20 peut avoir les conséquences suivantes:

- Dégradation du débit par temps froid
- Problèmes de stabilité et de stockage (absorption d'humidité, prolifération microbienne)
- Obstruction et colmatage du filtre (ce problème se présente habituellement lors du premier passage au biogazole pour les moteurs usagés)
- Fuite de carburant au niveau des joints et des flexibles (essentiellement sur des moteurs plus anciens)
- Réduction de la durée de vie des composants du moteur

Demander au fournisseur de carburant un certificat d'analyse pour s'assurer que le carburant est conforme aux spécifications mentionnées dans le présent livret d'entretien.

Demander au concessionnaire John Deere une liste des produits pour carburant John Deere permettant d'améliorer le stockage et les performances des biogazoles.

MK71445,0000081-28-01AUG18

Remplissage du réservoir de carburant

⚠ ATTENTION: Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables :

- Arrêter le moteur avant de faire le plein.
- Laisser le moteur refroidir avant de faire le plein.
- Ne pas fumer lors de la manipulation du carburant.
- Ne pas approcher le carburant de flammes ou d'étincelles.
- Faire le plein de carburant à l'extérieur ou dans un endroit bien aéré.
- Essuyer immédiatement le carburant renversé.
- Utiliser un récipient propre, non métallique et homologué pour éviter les décharges d'électricité statique.

IMPORTANT: Les saletés et de l'eau dans le carburant peuvent endommager le moteur:

- Nettoyer la goulotte du réservoir de carburant.
- Utiliser un carburant propre, frais et stabilisé.
- Faire le plein à la fin de chaque journée de travail pour éviter la condensation dans le réservoir de carburant.
- N'utiliser que des entonnoirs en plastique sans crépine ni filtre.

Faire le plein à la fin de la journée afin d'éviter toute condensation et tout givrage par temps froid.

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)
2. Laisser refroidir le moteur.
3. Nettoyer la zone située autour du capuchon du réservoir de carburant.
4. Desserrer lentement le bouchon du réservoir pour dissiper toute pression éventuelle dans le réservoir.
5. Ne remplir le réservoir que jusqu'au rebord inférieur de la goulotte de remplissage. Ne pas trop remplir.
6. Poser le capuchon du réservoir de carburant.
 - Modèles à essence: Tourner le bouchon jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

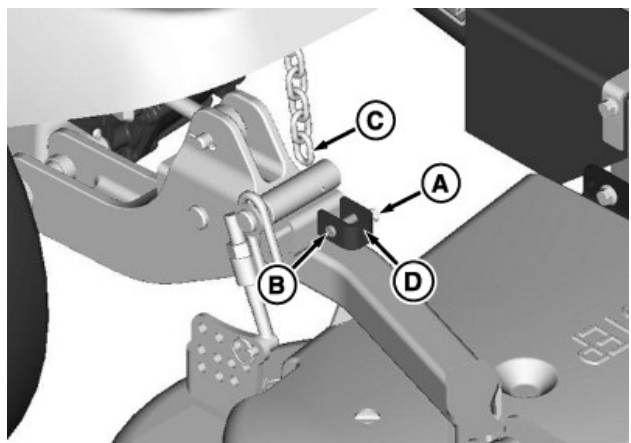
OUO1023,00004CB-28-05AUG16

Autres procédures d'entretien

Utilisation des loquets d'entretien

⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! Déverrouiller la chaîne d'entretien avant de déplacer la machine pour éviter des blessures éventuelles. La machine peut être instable lorsqu'elle est conduite sur un terrain en pente, à vitesse élevée, avec l'équipement avant relevé ou déposé. Conduire lentement et éviter de freiner brusquement lorsque l'équipement est relevé ou déposé. La prise de force continue de tourner après que l'équipement est relevé. Arrêter la prise de force lorsqu'elle n'est pas utilisée.

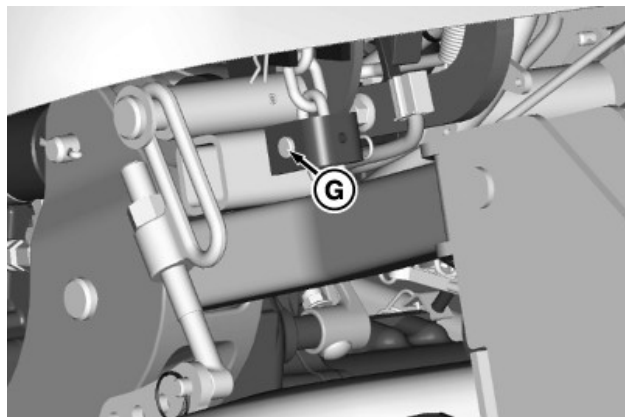
1. Arrêter la machine sur une surface de niveau, pas sur une pente.
2. Mettre le contacteur de prise de force sur arrêt.
3. Relever le carter de la tondeuse à la position la plus haute.
4. Serrer le frein de stationnement.
5. Arrêter le moteur et retirer la clé.
6. Avant de quitter le fauteuil du conducteur, attendre l'arrêt du moteur et de toutes pièces en mouvement.



TCT010375—UN—20FEB14

7. Déposer la goupille élastique (A) et l'axe de chape (B) du bras de relevage de l'unité de coupe.
8. Insérer le maillon inférieur de la chaîne du loquet d'entretien (C) dans le support soudé (D) du bras de relevage de l'unité de coupe.

NOTE: La chaîne du loquet d'entretien comporte 7 maillons pour accommoder toutes les configurations. Sélectionner le maillon de chaîne qui assure l'ajustement le plus serré.



TCT010376—UN—20FEB14

9. Poser l'axe de chape (G) à travers le support et la chaîne et le fixer avec la goupille élastique.

OUMX068,00003B5-28-20FEB14

Entretien du climatiseur de la cabine

NOTE: Le compresseur est rempli en usine d'huile moteur; aucun ajout d'huile n'est nécessaire.

Contrôles du climatiseur

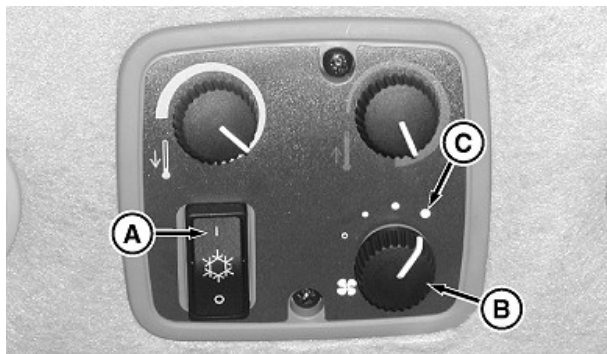
Vérifier les points suivants si le climatiseur ne fournit pas d'air frais ou s'il fonctionne de façon intermittente:

IMPORTANT: Éviter tout dommage! Utiliser exclusivement le réfrigérant R134a. Un équipement spécial et certaines procédures sont nécessaires. Voir le concessionnaire John Deere.

NOTE: Il est normal qu'une petite quantité d'huile suinte de la partie inférieure avant du joint de l'arbre du compresseur.

1. Le patinage de l'embrayage du climatiseur d'une machine qui a été remise en service peut indiquer un blocage du compresseur.
 - Arrêter le moteur et mettre le contacteur de démarrage sur arrêt.
 - Relever le capot moteur et tourner le moyeu d'embrayage d'avant en arrière pour libérer le compresseur.

Autres procédures d'entretien



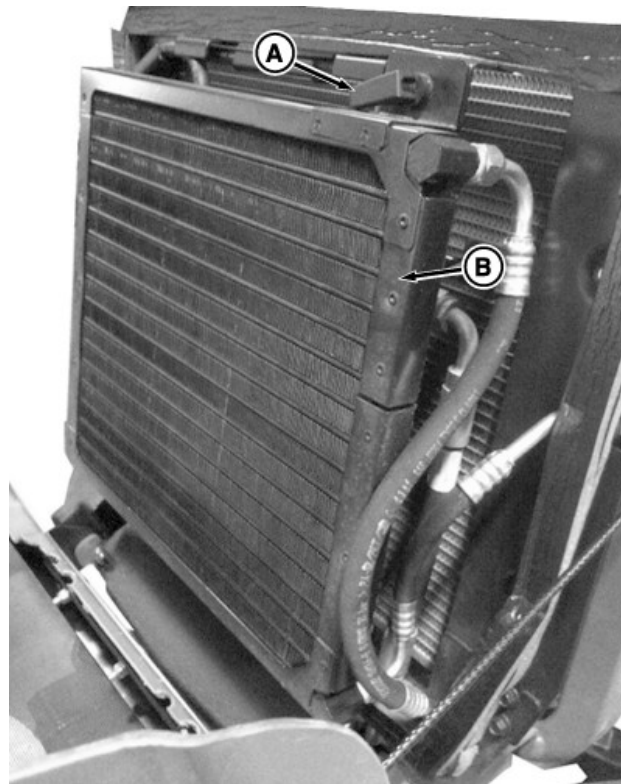
TCT008316—UN—13AUG13

2. Faire tourner le moteur à 2000 tr/min. Appuyer sur la partie supérieure de l'interrupteur de la climatisation et du dégivrage (C) puis mettre le bouton de commande de la soufflante (B) en position régime élevé (A). Si le refroidissement est intermittent, nettoyer la calandre du capot moteur, le radiateur et le condenseur. Si ceci ne règle pas le problème, consulter le concessionnaire John Deere.
3. Vérifier que les filtres à air de la cabine ne sont pas encrassés. Si le problème persiste, consulter le concessionnaire John Deere.

Nettoyage du condenseur du climatiseur

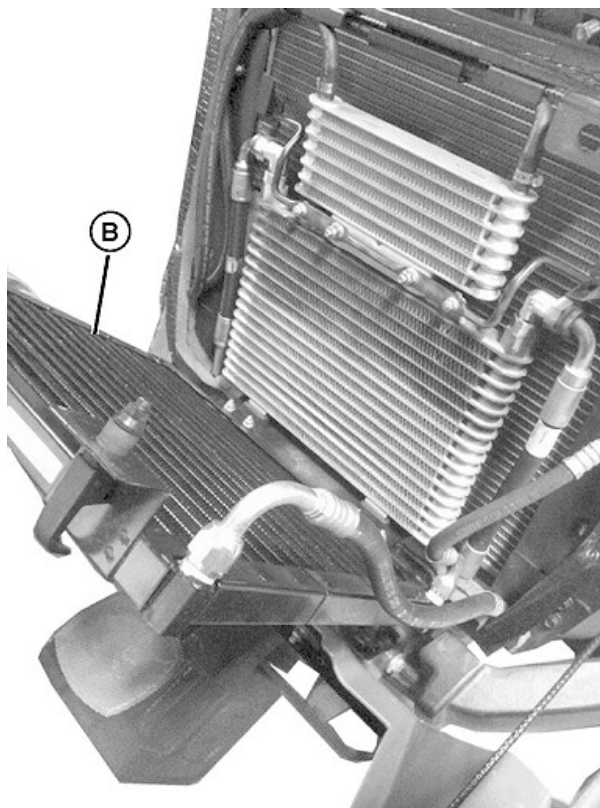
⚠ ATTENTION: Éviter les blessures! L'air comprimé peut projeter les résidus à une grande distance.

- Ne laisser personne s'approcher de la zone de travail.
- Porter des lunettes de protection lors de tout nettoyage à l'air comprimé.
- Réduire la pression de l'air comprimé à 210 kPa (30 psi).



TCT007885—UN—21MAR14

1. Tourner la poignée (A) vers le haut et vers l'avant de la machine pour déverrouiller le loquet de déblocage du condenseur du climatiseur (B).



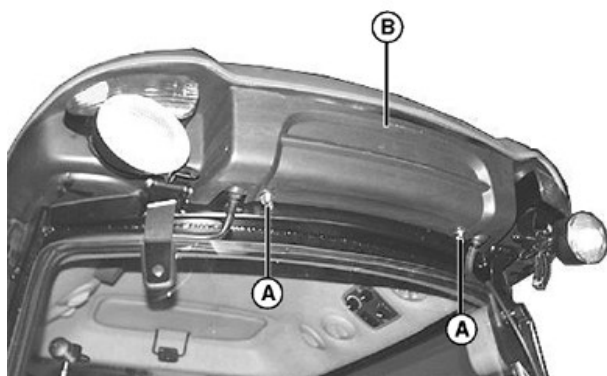
TCT008317—UN—13AUG13

Autres procédures d'entretien

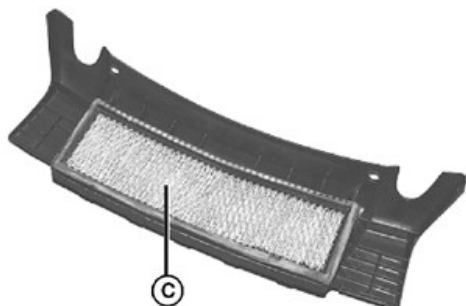
2. Basculer le condenseur du climatiseur (B) vers l'avant, comme illustré.
3. Contrôler le condenseur du climatiseur (B) pour s'assurer qu'il ne comporte ni débris ni saleté. Nettoyer le condenseur à l'aide d'une brosse ou de l'air comprimé.
4. Si un nettoyage plus intensif est nécessaire, nettoyer les deux côtés du condenseur avec de l'air comprimé ou de l'eau. Redresser toute ailette tordue.

OUC2005,0000112-28-18DEC14

Nettoyage du filtre à air de la cabine



LVAL13682—UN—08NOV10

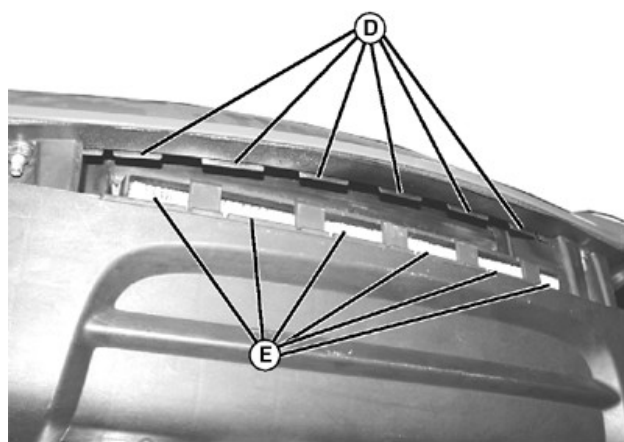


LVAL13683—UN—08NOV10

A—Boulon à ailette (2 utilisés)
B—Embase du filtre
C—Filtre

1. Retirer les deux boulons à ailettes (A), les rondelles et la base du filtre (B).
2. Retirer le filtre (C) de la base du filtre et le nettoyer à l'air comprimé. Vérifier que le filtre n'est pas endommagé. Remplacer si nécessaire.
3. Installer le filtre sur sa base.

IMPORTANT: Éviter tout dommage! S'assurer que les six languettes (D) situées sur le panneau du pavillon s'emboîtent bien dans les fentes (E) de la base du filtre.



LVAL13684—UN—08NOV10

D—Languettes
E—Fentes

4. Poser la base du filtre en s'assurant que les six languettes (D) situées sur le panneau du toit sont logées dans les fentes (E) de la base du filtre. Fixer la base dans le panneau du pavillon avec deux rondelles et des boulons à oreilles.

OUMX258,0000A7B-28-21MAR13

Nettoyage et remise en état des surfaces métalliques

Nettoyage:

Respecter les procédures d'entretien automobile pour que les surfaces métalliques peintes du véhicule restent en bon état. Utiliser régulièrement une cire pour automobile de haute qualité pour que les surfaces peintes du véhicule soient comme à la sortie d'usine.

Élimination des petites rayures (rayure de surface):

1. Nettoyer soigneusement la zone à réparer.

IMPORTANT: Ne pas utiliser de pâte à poncer sur les surfaces peintes.

2. Utiliser de la pâte à polir pour automobile pour éliminer les rayures de surface.
3. Appliquer de la cire sur toute la surface.

Élimination des rayures profondes (métal ou apprêt à nu):

1. Nettoyer la zone à réparer avec de l'alcool isopropylique ou de l'essence minérale.
2. Utiliser un bâton de peinture de même couleur que la couleur d'usine pour combler les rayures; ces bâtons sont disponibles chez le concessionnaire agréé. Suivre les instructions d'utilisation et de séchage inscrites sur le bâton de peinture.
3. Lisser la surface à l'aide de pâte à polir pour automobile. Ne pas utiliser de polisseuse électrique.

Autres procédures d'entretien

4. Appliquer de la cire sur la surface.

OUC1023,00004CD-28-14MAR13

Nettoyage des surfaces en plastique

IMPORTANT: Les surfaces en plastique de la machine peuvent se détériorer si elles ne sont pas correctement entretenues:

- Ne pas essuyer les surfaces en plastique lorsqu'elles sont sèches, pour éviter de les rayer.
 - Utiliser un chiffon doux et propre (serviette de toilette, gant de lavage pour automobile).
 - Ne pas utiliser de produits abrasifs, comme de la pâte à polir, sur les surfaces en plastique.
1. Rincer le capot et toute la machine à l'eau claire pour éliminer la saleté et les poussières qui peuvent rayer la surface.
 2. Laver la surface à l'eau claire avec un savon liquide doux pour l'automobile.
 3. Bien sécher pour éviter les traces d'eau.
 4. Cirer la surface avec de la cire liquide pour automobile. Utiliser uniquement des produits dont l'emballage comporte la mention "Sans produit abrasif".

IMPORTANT: Ne pas enlever la cire à l'aide d'une polisseuse électrique.

5. Polir à la main avec un chiffon doux et propre.

OUC1023,00004CE-28-14MAR13

Contrôle de la pose du système de protection de la cabine en cas de retournement

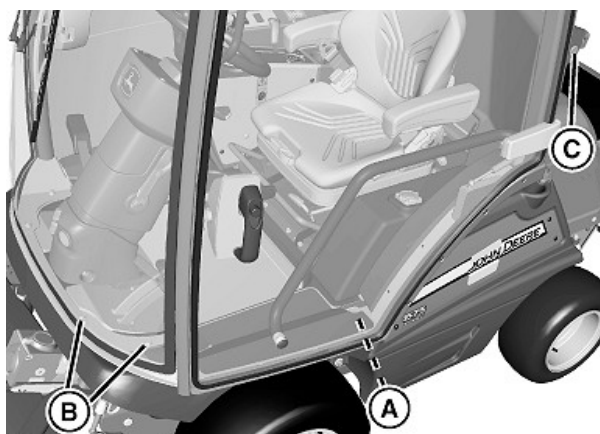
⚠ ATTENTION: Risques de blessures! Pour protéger le conducteur et conserver la certification de la structure ROPS:

- Ne pas remettre en état ou modifier l'arceau de sécurité.
- Toute modification de la structure ROPS doit être approuvée par le fabricant.

IMPORTANT: Éviter tout dommage ! S'assurer que toutes les pièces sont bien posées. Si le système de protection de la cabine est desserré ou déposé pour une quelconque raison, serrer les vis de montage aux valeurs prescrites.

La protection offerte par le système de protection de cabine est compromise si elle a subi des dégâts structurels, comme après un retournement, ou s'il a été modifié de manière quelconque par soudage, pliage, perçage ou découpage. Un système de protection de cabine endommagé ne doit pas être réutilisé: il doit être remplacé. Toute modification du système de protection de la cabine doit être approuvée par le fabricant.

1. Lorsque la pose d'équipement sur la machine nécessite le desserrage ou la dépose du système de protection de la cabine, les vis de montage doivent être resserrées au couple prescrit.
2. Contrôler le couple de serrage de la boulonnerie du système de protection de la cabine toutes les 500 heures ou après un remplacement.



TCT008318—UN—13AUG13

3. Soulever le tapis de sol en caoutchouc (A) afin d'accéder à la boulonnerie.
4. Contrôler les deux emplacements de la boulonnerie de montage avant (B).
5. Contrôler la boulonnerie du pivot de fixation (C).
6. Serrer la boulonnerie de fixation à 260 N.m (192 lb.-ft.).
7. Répéter la procédure de l'autre côté de la cabine.

OUC2005,0000113-28-06MAR14

Dépose et repose des roues avant

⚠ ATTENTION: Déposer les roues avec précaution.

- Utiliser un dispositif de levage sûr et soutenir la machine en toute sécurité avec des chandelles.
- Bloquer l'avant et l'arrière des roues non relevées afin d'empêcher tout mouvement de la machine.

Autres procédures d'entretien

- La roue peut être lourde ou difficile à manipuler lors de la dépose.

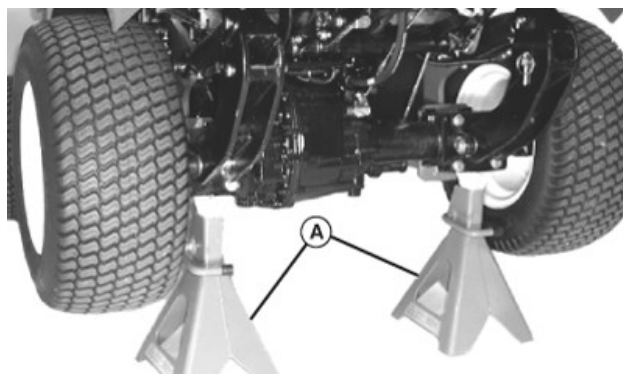
Relevage de l'avant de la machine

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Déposer l'équipement de la machine.
3. Caler les roues arrière.



TCAL43399—UN—14MAR13

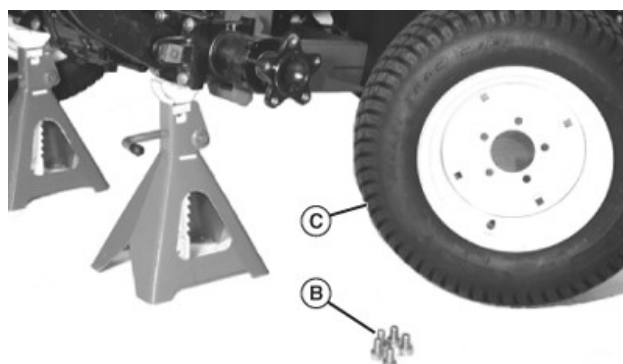
4. À l'aide d'un cric roulant placé sous le châssis derrière la roue avant, soulever la machine jusqu'à ce que la roue avant ne touche plus le sol. Ne pas utiliser le cric sur le carter-pont : le filtre à huile pourrait être endommagé.



TCAL43400—UN—14MAR13

5. Poser les chandelles à crémaillère (A) sous les côtés gauche et droit de l'essieu avant.

Dépose des roues avant



TCAL43401—UN—14MAR13

1. Déposer les vis des roues avant (B), les rondelles et la plaque de renforcement.
2. Déposer les roues avant (C) de l'essieu avant.

Pose des roues avant

⚠ ATTENTION: Déposer les roues avec précaution.

- Utiliser un dispositif de levage sûr et soutenir la machine en toute sécurité avec des chandelles.
- Bloquer l'avant et l'arrière des roues non relevées afin d'empêcher tout mouvement de la machine.
- La roue peut être lourde ou difficile à manipuler lors de la dépose.



TCAL43402—UN—14MAR13

1. Poser les roues sur les moyeux de l'essieu avec les queues de soupape (A) dirigées vers l'extérieur. Vérifier qu'une rondelle est posée sur chaque vis de roue (B) et poser les vis dans la plaque de renforcement, la roue et l'essieu.
2. Serrer les vis de roue avant aux valeurs prescrites à l'aide d'une clé dynamométrique.

Valeur prescrite

Boulons de roue avant—Couple
de serrage. 122 N·m (90 lb·ft)

3. Abaisser la machine au sol et retirer le cric.

Autres procédures d'entretien

4. Enlever les cales des roues arrière.
5. Contrôler le couple de serrage du boulon de roue:
 - Après avoir parcouru 30 m (100 ft), tout en changeant de direction.
 - Après 3-10 heures d'utilisation.
 - Régulièrement, au cours des 100 heures de service suivantes.

OUO1023,00004D0-28-13MAR20

Dépose et repose des roues arrière

⚠ ATTENTION: Déposer les roues avec précaution.

- Utiliser un dispositif de levage sûr et soutenir la machine en toute sécurité avec des chandelles.
- Bloquer l'avant et l'arrière des roues non relevées afin d'empêcher tout mouvement de la machine.
- La roue peut être lourde ou difficile à manipuler lors de la dépose.

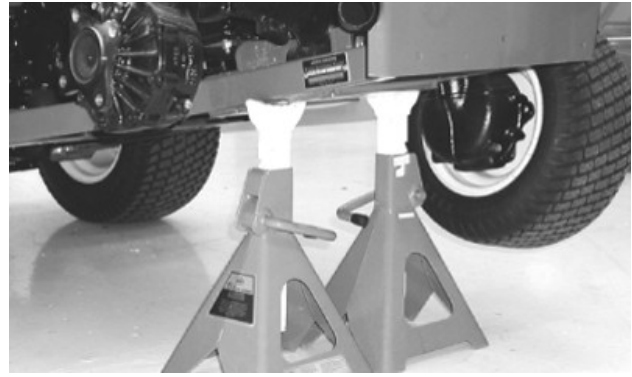
Relevage de l'arrière de la machine

1. Garer le véhicule en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section SÉCURITÉ.)



TCAL43403—UN—14MAR13

2. À l'aide d'un cric roulant posé au centre du châssis arrière, soulever la machine jusqu'à ce que les roues arrière ne touchent plus le sol. La plaque du cadre arrière (A) peut également être utilisée en tant que point de levage, mais faire attention à ne pas endommager le silencieux (B).



TCAL43404—UN—14MAR13

3. Poser les chandelles à crémaillère sous les côtés gauche et droit de l'essieu arrière.
4. Abaisser la machine sur les chandelles à crémaillère.

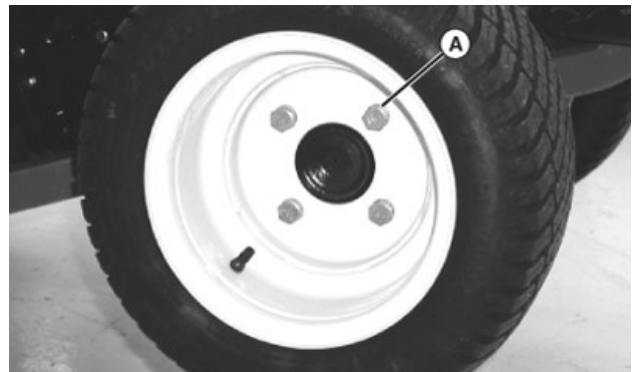
Dépose des roues arrière – 2RM



TCAL43405—UN—14MAR13

1. Déposer la vis de roue arrière et la rondelle (A) du centre de la roue arrière.
2. Tirer l'ensemble de roue et de pneu directement de l'essieu arrière.

Dépose des roues arrière – Transmission quatre roues motrices

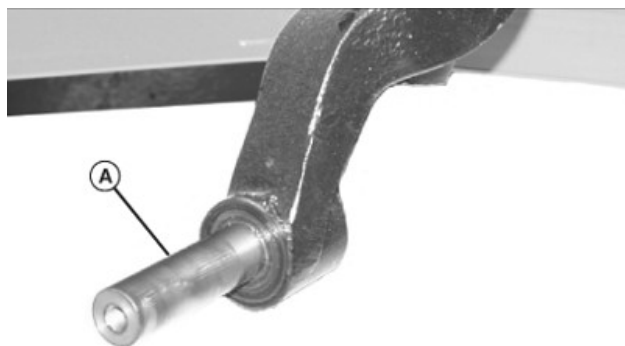


TCAL43406—UN—14MAR13

Déposer les vis de roue et les rondelles (A). Déposer la roue de l'essieu arrière.

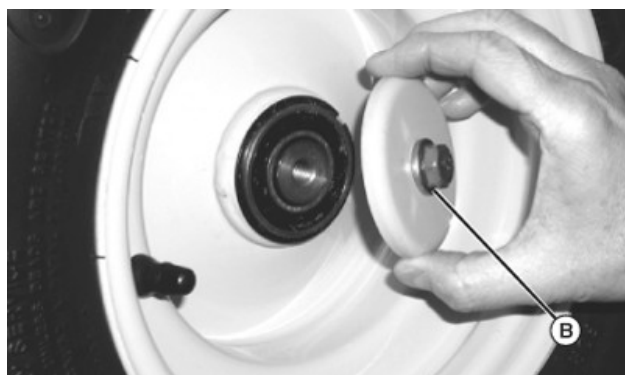
Autres procédures d'entretien

Pose des roues arrière – Transmission deux roues motrices



TCAL43407—UN—14MAR13

1. Appliquer la graisse recommandée sur l'arbre de l'essieu arrière (A) avant de poser la roue arrière.
2. Poser la roue arrière sur le moyeu de l'essieu avec la queue de soupape dirigée vers l'extérieur.



TCAL43408—UN—14MAR13

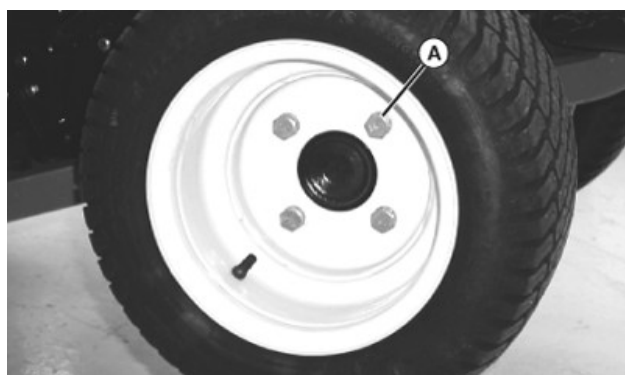
3. Poser la rondelle et le boulon de roue (B). Serrer le boulon des roues arrière aux valeurs prescrites à l'aide d'une clé dynamométrique.

Valeur prescrite

Boulons de roue arrière—Couple de serrage. 82 N·m (60 lb·ft)

4. Soulever la machine au niveau du centre du châssis arrière. Retirer les chandelles à crémaillère et abaisser la machine au sol.

Pose des roues arrière – 4RM



TCAL43409—UN—14MAR13

1. Poser la roue arrière sur le moyeu de l'essieu avec la queue de soupape dirigée vers l'extérieur.
2. Poser les rondelles et les vis de roue. Serrer les boulons de roue arrière (A) au couple prescrit à l'aide d'une clé dynamométrique.

Valeur prescrite

Boulon de roue arrière—Couple de serrage. 122 N·m (90 lb·ft)

3. Soulever la machine au niveau du centre du châssis arrière. Retirer les chandelles à crémaillère et abaisser la machine au sol.

OUC1023,00004D1-28-13MAR20

Pannes et remèdes

Utilisation du tableau des pannes et remèdes

En cas de problème ne figurant pas dans ce tableau, consulter le manuel ou un concessionnaire John Deere pour obtenir une assistance.

MP47322,00F467B-28-13NOV18

Moteur

IF	CLAPET
Performance médiocre du moteur	Saleté dans le circuit de carburant ou carburant éventé. Remplacer le carburant par du carburant frais stabilisé. Avant de soupçonner une panne de la machine, changer de fournisseur de carburant. Les fournisseurs mélangent les carburants différemment et, la plupart du temps, un changement de fournisseur suffit à résoudre les problèmes de performances Du carburant mélangé pour des températures chaudes et froides peut entraîner des problèmes de performance s'il est utilisé durant la mauvaise saison, surtout si le carburant a été remis pendant plusieurs mois ou plus. Remplir de carburant frais.
Le moteur refuse de démarrer (Le démarreur ne s'enclenche pas)	Le contacteur du fauteuil n'est pas actionné si le réglage du ressort du fauteuil est trop rigide. L'interrupteur de prise de force est sur marche. La pédale de frein n'est pas enfoncée. Problème électrique - Voir la section Dépannage du circuit électrique.
Le moteur refuse de démarrer (Le démarreur s'enclenche et amorce le moteur)	La vanne d'arrêt de carburant est sur la position FERMÉE. Pas de carburant ou carburant incorrect. Filtre à carburant obstrué. Problème électrique - Voir la section Dépannage du circuit électrique.
Le moteur a du mal à démarrer	Mauvaise utilisation du volet de départ ou du réchauffeur du moteur. Filtre à carburant obstrué. Carburant éventé ou non conforme.
Le moteur ne tourne pas régulièrement	Conduite d'alimentation ou filtre à carburant obstrué. Carburant avarié ou sale. Injecteur de carburant obstrué. Filtre à air obstrué.
Le moteur fonctionne irrégulièrement sous charge	Carburant avarié ou sale. Filtre à carburant obstrué.
Surchauffe du moteur	Crépine d'aspiration d'air du moteur obstruée. Le niveau de liquide de refroidissement du moteur est bas. Niveau d'huile moteur trop haut ou trop bas. Le moteur a tourné trop longtemps au ralenti.
Le moteur ne tient pas le ralenti	Niveau de carburant trop bas. L'élément du filtre à air est sale. Fauteuil inoccupé sans que le frein de stationnement soit serré.
Le moteur cogne	Carburant éventé. Surcharge du moteur. Régime moteur faible.
Le moteur s'arrête ou fonctionne irrégulièrement dans les pentes.	Niveau de carburant trop bas. Fauteuil du conducteur inoccupé.
Retours de flamme du moteur	Fauteuil du conducteur inoccupé.
Le moteur perd de sa puissance	Surchauffe du moteur. Excès d'huile dans le moteur. Filtre à air encrassé. La vitesse de déplacement est trop élevée pour les conditions de fonctionnement. Carburant incorrect.
Fumées d'échappement noires	L'élément du filtre à air est sale.

SI01072,0000022-28-13NOV18

Pannes et remèdes

Installation électrique

SI	CONTRÔLER
Le démarreur ne s'enclenche pas.	Pédale de frein non enfoncée. L'interrupteur de prise de force est sur la position MARCHE. Batterie non chargée. Fusible grillé.
La batterie ne charge pas	Élément de batterie défectueux. Câbles de batterie et bornes encrassés. Le régime moteur est insuffisant ou le ralenti est excessif.
Les voyants ne fonctionnent pas	Connecteur d'éclairage débranché. Ampoule desserrée ou grillée.

OUC1023,00004D4-28-15MAR13

Machine

SI	CONTRÔLER
La machine ne se déplace pas alors que le moteur tourne	La plaque de la soupape de dérivation du carter-pont est en position enclenchée.

OUC1023,00004D5-28-15MAR13

Guide d'analyse des codes de diagnostic courants

Ci-dessous figure une liste des codes de diagnostic les plus courants avec une solution possible. Si la solution indiquée ne permet pas d'éliminer le code de diagnostic, ou si le code ne figure pas dans la liste, consulter le manuel technique approprié ou contacter le concessionnaire John Deere le plus proche.

Code de diagnostic	Description du code de diagnostic	Solution possible
70.14	Frein de stationnement désengagé, démarrage de la machine	Engager le frein de stationnement pour démarrer la machine.
100.1	Pression d'huile moteur faible	Vérifier que le niveau et le type d'huile contenue dans le carter-moteur sont corrects.
110.0	Température du liquide de refroidissement moteur élevée	Vérifier que le niveau de liquide de refroidissement est correct dans le radiateur et le vase d'expansion.
168.16	Tension batterie élevée	Vérifier la tension, contrôler l'alternateur.
168.18	Tension batterie faible	Vérifier la tension, contrôler la batterie et l'alternateur.
677.4	Relais de démarreur court-circuité à la masse	Vérifier que les connecteurs électriques du circuit de démarrage ne présentent pas d'humidité. Vérifier que les fils exposés ne sont pas court-circuités.
677.14	Délai de lancement dépassé	La durée de lancement du moteur ne doit pas dépasser 30 secondes.
677.31	Refroidissement du démarreur	Laisser le démarreur refroidir pendant plusieurs minutes.
920.3	Vibreux court-circuité à la source de tension	Vérifier l'installation électrique.
920.4	Vibreux court-circuité à la masse	Vérifier l'installation électrique.
931.3	Pompe à carburant court-circuitée à la source de tension	Vérifier l'installation électrique.
931.4	Pompe à carburant court-circuitée à la masse	Vérifier l'installation électrique.
1504.31	Prise de force enclenchée - Fauteuil inoccupé	Le conducteur doit rester assis sur le fauteuil. Désenclencher la prise de force et redémarrer la machine avec le conducteur assis sur le fauteuil.
1638.0	Température d'huile hydraulique élevée	Voir s'il y a des débris sur le refroidisseur d'huile du radiateur. Laisser le moteur tourner de manière à ce que l'huile hydraulique circule dans le circuit de refroidissement.

Pannes et remèdes

Code de diagnostic	Description du code de diagnostic	Solution possible
3695.14	Nettoyage du filtre requis	Vérifier que l'état du filtre de la machine est en mode automatique. Vérifier le niveau de charge du filtre à particules et nettoyer le filtre en procédant à une régénération en stationnement, si nécessaire.
3702.01	Régénération en stationnement arrêtée	Voir si la régénération s'est arrêtée. Au besoin, redémarrer la régénération.
3720.16	Nettoyage de cendres requis	Effectuer une régénération en stationnement. Consulter le concessionnaire si le code de diagnostic persiste après la régénération.
3719.00	Entretien requis	Consulter le service d'entretien du concessionnaire John Deere.
3719.16	Nettoyage en stationnement requis	Effectuer une régénération en stationnement. Consulter le concessionnaire si le code de diagnostic persiste après la régénération.
3941.14	Prise de force enclenchée - Fauteuil occupé	Ceci est une fenêtre contextuelle... il NE s'agit PAS d'un VRAI code de diagnostic.
3941.31	Prise de force enclenchée - Frein de stationnement engagé	Désengager le frein de stationnement si la machine doit être utilisée pour la tonte, etc.
516124.3	Demande de rotation du moteur - court-circuit à la source de tension	Vérifier l'installation électrique.
516124.4	Demande de rotation du moteur - court-circuit à la masse	Vérifier l'installation électrique.

OUMX068,000072A-28-03FEB15

Remisage

Remisage en toute sécurité

⚠ ATTENTION: Les vapeurs de carburant sont explosives et inflammables. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone et peuvent être nocifs, voire mortels:

- Ne laisser le moteur en marche que pendant la période nécessaire pour entrer ou sortir la machine de son local de remisage.
- Les incendies de machine peuvent se produire si le moteur n'a pas refroidi avant le remisage de la machine, ou si les débris ne sont pas retirés autour du compartiment du moteur et du pot d'échappement, ou si la machine est remise près de matériaux combustibles.
- Ne pas remiser la machine avec un réservoir contenant du carburant dans un local où les vapeurs peuvent atteindre une flamme nue ou une étincelle.
- Laisser le moteur refroidir avant de remiser la machine dans un local clos.

OUO1023,00004D6-28-14MAR13

Préparation de la machine pour le remisage

1. Remplacer toute pièce usée ou endommagée. Effectuer les remplacements nécessaires. Resserrer les éléments de boulonnerie desserrés.
2. Réparer les surfaces métalliques rayées ou ébréchées pour éviter toute corrosion.
3. Éliminer les résidus d'herbe et autres débris de la machine.
4. Enlever l'herbe et les débris sous l'unité de coupe, à l'intérieur de la goulotte et dans l'ensacheuse.
5. Laver la machine et appliquer de la cire sur les surfaces en plastique ou en métal.
6. Mettre la machine en marche pendant cinq minutes pour que les courroies et poulies sèchent.
7. Appliquer une fine couche d'huile moteur sur le pivot et les points d'usure pour éviter toute corrosion.
8. Lubrifier les points de graissage et vérifier la pression des pneus.

OUO1023,00004D7-28-14MAR13

Préparation du carburant et du moteur pour le remisage

Carburant:

Si le réservoir contient déjà du "carburant stabilisé", le remplir de carburant stabilisé jusqu'à ce que le réservoir soit plein.

NOTE: Lors du remplissage du réservoir de carburant, le volume d'air présent dans le réservoir diminue, ce qui réduit la détérioration du carburant.

Si du "carburant stabilisé" n'est pas utilisé:

1. Garer la machine en toute sécurité dans un endroit bien aéré. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)

NOTE: Essayer de prévoir la dernière utilisation de la machine pour la saison de sorte que très peu de carburant reste dans le réservoir.

2. Démarrer le moteur et le faire tourner jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de carburant dans le réservoir.
3. Pour les machines équipées d'une clé de contact, tourner la clé sur ARRÊT.

IMPORTANT: Du carburant avarié est susceptible de produire du vernis, d'obturer les composants du carburateur ou de l'injecteur et d'altérer ainsi les performances du moteur.

- Ajouter du conditionneur ou du stabilisateur au carburant frais avant de remplir le réservoir.

4. Mélanger le carburant frais et le stabilisateur dans un récipient séparé. Suivre les instructions du fabricant du stabilisateur pour le mélange.
5. Remplir le réservoir de carburant stabilisé.
6. Faire tourner le moteur pendant quelques minutes pour permettre au mélange de carburant de circuler par le carburateur pour les moteurs à essence ou les injecteurs de carburant pour les moteurs diesels.

Moteur:

Si le véhicule doit rester inutilisé pendant plus de 60 jours, suivre la procédure de remisage du moteur.

1. Vidanger l'huile moteur et remplacer le filtre à huile tant que le moteur est chaud.
2. Si nécessaire, procéder à l'entretien du filtre à air.
3. Nettoyer la crépine d'aspiration d'air du moteur.
4. Sur les moteurs à essence:
 - Déposer les bougies d'allumage. Verser 30 ml (1 oz) d'huile propre dans le ou les cylindres.
 - Remonter les bougies d'allumage sans en brancher les fils.
 - Lancer le moteur cinq ou six fois pour répartir l'huile.
5. Nettoyer le moteur et le compartiment moteur.
6. Déposer la batterie.
7. Nettoyer la batterie et ses bornes. Contrôler le

Remisage

niveau d'électrolyte si la batterie n'est pas du type sans entretien.

8. Fermer la vanne d'arrêt de carburant, si la machine en est équipée.
9. Remiser la batterie dans un endroit frais et sec, à l'abri du gel.

NOTE: Recharger une batterie remisee tous les 90 jours.

10. Charger la batterie.

IMPORTANT: Une exposition prolongée au soleil peut endommager la surface du capot. Remiser la machine à l'intérieur; la recouvrir en cas de remisage à l'extérieur.

11. Remiser le véhicule dans un endroit sec et abrité. Si le véhicule doit être remisé à l'extérieur, le recouvrir d'une bâche imperméable.

OUO1023,00004D8-28-14MAR13

7. Ouvrir la soupape d'arrêt de carburant (suivant équipement).

8. Faire tourner le moteur pendant 5 minutes sans enclencher la tondeuse ou un autre accessoire pour répartir l'huile dans le moteur.

9. S'assurer que tous les garants, toutes les tôles de protection ou tous les déflecteurs sont en place.

OUO1023,00004DA-28-14MAR13

Remisage du biogazole

IMPORTANT: Le biogazole doit être utilisé dans les trois mois qui suivent la date de production par le fournisseur de carburant.

Avant de remiser une machine fonctionnant au carburant biodiesel pour une longue période (sans faire tourner le moteur):

- Vidanger complètement le réservoir de carburant biodiesel.
- Remplir le réservoir avec un carburant traditionnel, tel qu'indiqué dans le livret d'entretien de la machine.
- Mettre le moteur en marche et le faire tourner pendant un minimum de cinq heures.

OUO1023,00004D9-28-14MAR13

Récupération du remisage de la machine

1. Vérifier la pression de gonflage des pneus.
2. Contrôler le niveau d'huile moteur.
3. Contrôler le niveau d'électrolyte si la batterie n'est pas du type sans entretien. Charger la batterie si nécessaire
4. Installer la batterie.
5. Sur les moteurs à essence: Vérifier l'entrefer des bougies d'allumage. Installer les bougies et les serrer au couple prescrit.
6. Lubrifier tous les points de graissage.

Ensemble

Stationnement en toute sécurité

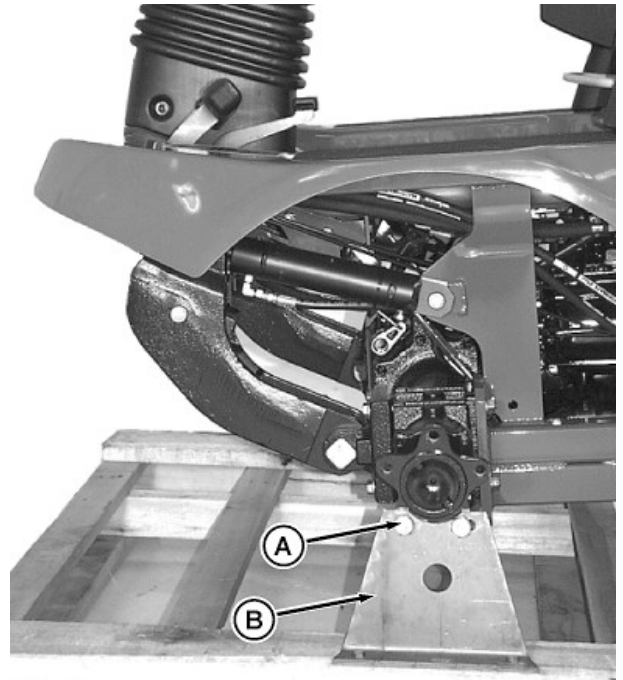
1. Arrêter le véhicule sur un terrain horizontal, jamais en pente.
2. Désengager les lames de la tondeuse et tous les autres accessoires.
3. Abaisser les accessoires au sol.
4. Serrer le frein de stationnement.
5. Arrêter le moteur.
6. Retirer la clé de contact.
7. Avant de quitter le siège du conducteur, attendre l'arrêt du moteur et de toutes pièces en mouvement.
8. Fermer le robinet d'arrêt de carburant (suivant équipement).
9. Déconnecter le câble négatif de la batterie ou retirer le câble de la bougie d'allumage (pour les moteurs à essence) avant d'effectuer l'entretien de la machine.

OUO2005,0000215-28-05FEB13

Montage de la machine

1. Mettre la palette d'expédition sur une surface plate et s'assurer d'avoir suffisamment de place pour travailler sans danger. Après le démontage, débarrasser retirer immédiatement la palette de la zone de travail afin d'éviter les accidents dus aux chutes, aux clous et aux éclats de bois.
2. Déposer le couvercle en plastique de la machine.

IMPORTANT: Éviter tout dommage! Si un palan suspendu est utilisé pour soulever l'avant de la machine, ne pas l'accrocher au volant, à la plate-forme du conducteur ou à un autre endroit ne faisant pas partie du châssis!



TCT009073—UN—30OCT13

3. Placer un cric sous le boîtier du carter-pont avant et soulager l'essieu avant du poids de la machine pour déposer les boulons de roue et les rondelles (A) des supports d'expédition (B).
4. Déposer les quatre boulons de roue et les rondelles des côtés gauche et droit de l'essieu avant.
5. Déposer les supports d'expédition des côtés gauche et droit du conteneur d'expédition.
6. Soulever l'avant de la machine suffisamment haut pour pouvoir poser les roues avant.
7. Repérer le sac de pièces. Retirer le sac de la machine et prendre six boulons de roue et six rondelles de blocage.
8. Poser le fauteuil et la prise électrique.



TCT009074—UN—30OCT13

9. Poser les roues sur les moyeux de l'essieu avec les corps de valve dirigés vers l'extérieur. S'assurer qu'une rondelle est installée sur chaque boulon de

Ensemble

roue et poser les boulons dans la plaque de renforcement (C), la roue et le moyeu. Serrer les boulons à 225 N.m (165 lb.-ft.).

10. Abaisser la machine au sol.



TCT009075—UN—30OCT13

11. À l'aide d'un levier et d'un marteau, déposer les cales des roues (D) de l'arrière des pneus arrière droit et gauche.
12. Couper les sangles d'expédition retenant l'essieu arrière à la palette.
13. Retirer la machine de la palette en la conduisant en ligne droite.

OUC2005,0000298-28-05NOV13

Charge et branchement de la batterie

⚠ ATTENTION: Risques de blessures! La batterie dégage des gaz explosifs et inflammables. Elle risque d'exploser:

- Ne pas fumer à proximité de la batterie et la tenir à l'écart de toute flamme nue.
- Porter des lunettes de protection et des gants.
- Ne jamais vérifier la charge d'une batterie en plaçant un objet métallique entre les bornes. Utiliser un voltmètre ou un aréomètre.
- Ne pas charger une batterie gelée, ne pas la brancher sur une batterie d'appoint pour démarrer. Chauffer la batterie à 16 °C (60°F).

1. Déposer et mettre au rebut le capuchon de protection positif (+) rouge de la borne positive (+) de la batterie.
2. Charger la batterie.

- La batterie est complètement chargée à 12,6 V.

3. Raccorder le câble de batterie positif (+) à la batterie.
4. Raccorder le câble négatif (–) de la batterie.
5. Enduire les bornes de graisse universelle ou de silicone pulvérisé pour éviter la corrosion.
6. Glisser le capuchon rouge sur le câble positif de la batterie.

OUC2005,0000299-28-05NOV13

Contrôle de la pression des pneus

⚠ ATTENTION: L'éclatement d'un pneu et la projection des éléments de jante en résultant peuvent provoquer des blessures graves, voire mortelles.

NE PAS tenter de monter des pneus sans l'équipement et la formation nécessaires à l'exécution de ce travail.

Veiller à ce que les pneus soient toujours correctement gonflés. Ne pas dépasser la pression de gonflage recommandée. Ne jamais souder ni chauffer une roue munie d'un pneu. La chaleur entraîne une augmentation de la pression de l'air dans le pneu, ce qui risque de provoquer l'explosion de ce dernier. Le soudage peut affaiblir la structure du pneu ou déformer la roue.

Lors du gonflage des pneus, utiliser un raccord verrouillable et un flexible de rallonge assez long permettant de se tenir sur le côté du pneu et PAS devant ou au-dessus de la roue. Utiliser si possible une cage de sûreté.

Contrôler les pneus pour détecter toute éventuelle basse pression, des entailles, des cloques, des jantes endommagées ou des boulons et écrous de roue manquants.

1. Contrôler l'état des pneus.
2. Contrôler la pression des pneus avec un manomètre de précision.
3. Vérifier l'équilibrage de la pression des pneus. Gonfler ou dégonfler, si nécessaire. (Voir la section CARACTÉRISTIQUES pour la pression correcte des pneus.)

OUC2005,000029A-28-27MAR14

Ensemble

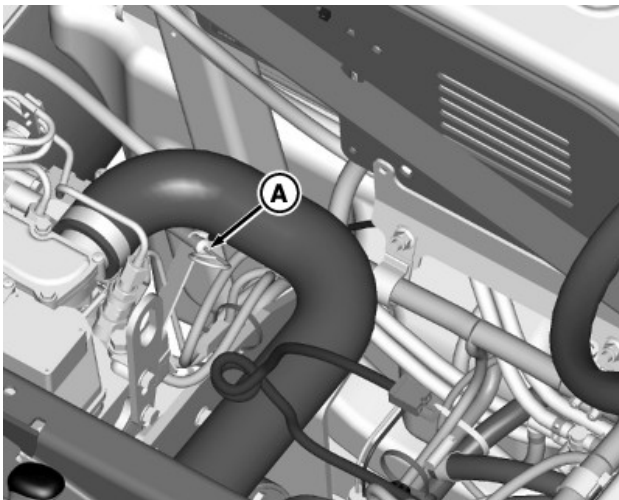
Vérification du niveau d'huile moteur (1550)

IMPORTANT: Éviter tout dommage! Éviter que des saletés ou d'autres agents contaminants ne pénètrent dans l'ouverture du tube de la jauge d'huile. Nettoyer la surface autour de la jauge d'huile avant de la retirer.

Le fait de ne pas contrôler régulièrement le niveau d'huile peut entraîner de graves de moteur si le niveau d'huile est bas:

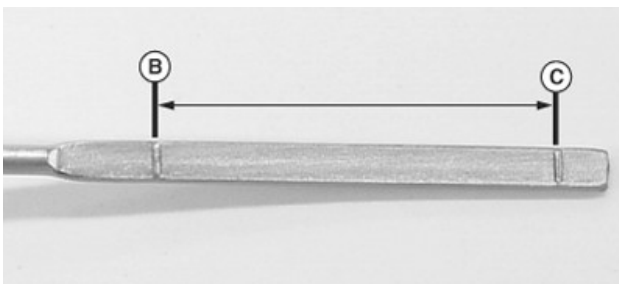
- Contrôler le niveau d'huile avant d'utiliser la machine.
- Contrôler le niveau d'huile lorsque le moteur est à l'arrêt et froid.
- Maintenir le niveau entre les repères "Full" (plein) et "Add" (ajouter).
- Arrêter le moteur avant d'ajouter de l'huile.
- Vérifier l'huile deux fois par jour si le moteur tourne plus de 4 heures par jour.

1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Incliner la plate-forme du fauteuil du conducteur vers l'avant.



TCT010630—UN—21MAR14

3. Retirer la jauge d'huile (A) située sur le côté gauche du moteur, sous le fauteuil. Essuyer la jauge d'huile avec un chiffon propre.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Remettre la jauge d'huile en place, puis la retirer de

nouveau. Vérifier le niveau d'huile. Le niveau d'huile doit s'établir entre les repères (B) et (C) de la jauge.

- Si le niveau est insuffisant, ajouter de l'huile sans toutefois dépasser le repère (B) de la jauge d'huile.
- Si le niveau d'huile dépasse le repère (B) de la jauge d'huile, vidanger l'excédent d'huile.

5. Remettre en place la jauge d'huile.
6. Abaisser la plate-forme du fauteuil du conducteur.

OUMX068,0000685-28-21MAR14

Vérification du niveau d'huile moteur (1570, 1575, 1580, 1585)

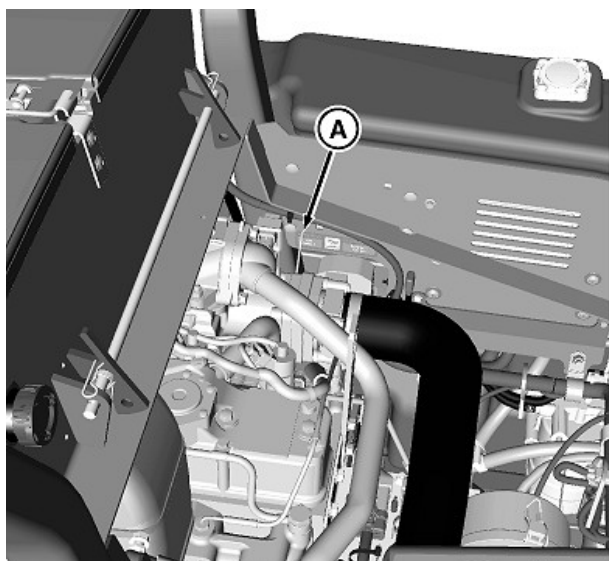
IMPORTANT: Éviter tout dommage! Éviter que des saletés ou d'autres agents contaminants ne pénètrent dans l'ouverture du tube de la jauge d'huile. Nettoyer la surface autour de la jauge d'huile avant de la retirer.

Le fait de ne pas contrôler régulièrement le niveau d'huile peut entraîner de graves de moteur si le niveau d'huile est bas:

- Contrôler le niveau d'huile avant d'utiliser la machine.
- Contrôler le niveau d'huile lorsque le moteur est à l'arrêt et froid.
- Maintenir le niveau entre les repères "Full" (plein) et "Add" (ajouter).
- Arrêter le moteur avant d'ajouter de l'huile.
- Vérifier l'huile deux fois par jour si le moteur tourne plus de 4 heures par jour.

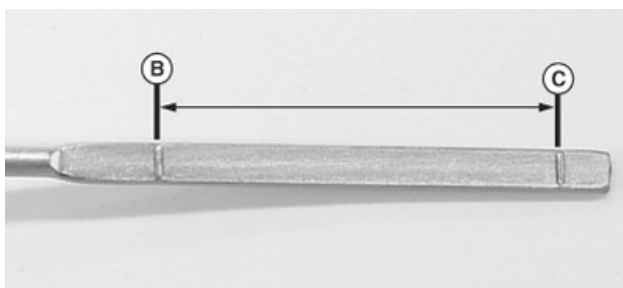
1. Garer la machine en toute sécurité. (Voir Stationnement en toute sécurité dans la section Sécurité.)
2. Incliner la plate-forme du fauteuil du conducteur vers l'avant.

Ensemble



TCT008509—UN—20SEP13

3. Retirer la jauge d'huile (A) située sur le côté gauche du moteur, sous le fauteuil. Essuyer la jauge d'huile avec un chiffon propre.



TCAL43345—UN—14MAR13

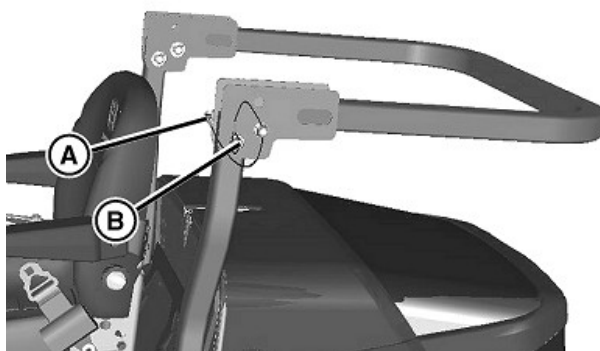
4. Remettre la jauge d'huile en place, puis la retirer de nouveau. Vérifier le niveau d'huile. Le niveau d'huile doit s'établir entre les repères (B) et (C) de la jauge.
 - Si le niveau est insuffisant, ajouter de l'huile sans toutefois dépasser le repère (B) de la jauge d'huile.
 - Si le niveau d'huile dépasse le repère (B) de la jauge d'huile, vidanger l'excédent d'huile.

5. Remettre en place la jauge d'huile.

6. Abaisser la plate-forme du fauteuil du conducteur.

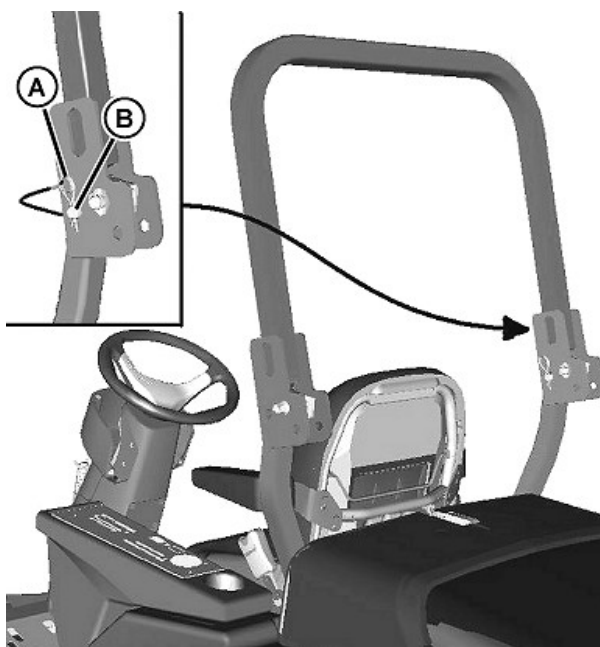
OUMX068,0000686-28-21MAR14

Relevage de la structure ROPS



TCT007882—UN—11JUL13

1. Déposer la goupille élastique (A) de la broche percée (B) des côtés gauche et droit de la structure ROPS.
2. Déposer la broche percée des côtés gauche et droit de la structure ROPS.



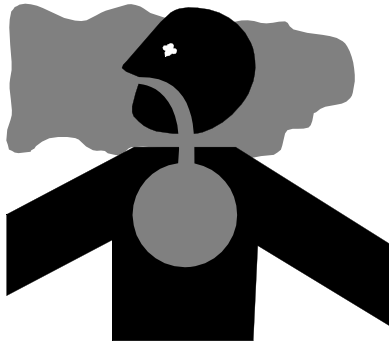
TCT007883—UN—01NOV13

3. Pousser la structure ROPS en position verticale.
4. Poser les broches percées (B) dans les trous situés sur les côtés gauche et droit de la structure ROPS et les fixer avec les goupilles élastiques (A).

OUC02005,000029B-28-05NOV13

Ensemble

Contrôle des systèmes de sécurité



TCAL41599—UN—22JAN13

ATTENTION: Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone et peuvent causer des maladies graves, voire mortelles.

- Placer la machine à l'extérieur avant de mettre le moteur en marche.
- Ne pas faire fonctionner un moteur dans un local fermé sans aération appropriée.
- Brancher une rallonge sur le tuyau d'échappement pour évacuer les gaz d'échappement vers l'extérieur.
- Bien aérer le local de travail pour évacuer tous les gaz d'échappement.

Les mécanismes de sécurité installés sur la machine doivent être contrôlés avant chaque utilisation de la machine. Bien lire le livret d'entretien et se familiariser complètement avec le fonctionnement de la machine avant d'effectuer les contrôles de sécurité.

Suivre les procédures suivantes pour contrôler le bon fonctionnement de la machine.

Si une quelconque défaillance survient au cours de ces procédures, ne pas mettre la machine en service.

Consulter un concessionnaire agréé pour l'entretien.

Procéder à ces contrôles dans un endroit ouvert, en plein air. Veiller à ce qu'il n'y ait personne à proximité.

OUC1023,0000464-28-14MAR13

Contrôle de l'interrupteur de prise de force

1. S'asseoir sur le fauteuil et vérifier que le fauteuil est correctement réglé pour le poids du conducteur. (Le fauteuil doit s'affaisser un peu pour que le contacteur du fauteuil s'enclenche.)
2. Serrer le frein de stationnement.
3. Mettre l'interrupteur de prise de force sur marche.
4. Essayer de démarrer le moteur.

Résultats: Le moteur peut démarrer mais la prise de force ne doit pas s'enclencher.

5. Desserrer le frein de stationnement en maintenant l'interrupteur de prise de force sur marche.

Résultats: La prise de force ne doit pas s'enclencher. S'il s'engage, le système d'interverrouillage de sécurité est défectueux.

6. Enclencher/désenclencher l'interrupteur de prise de force.

Résultats: La prise de force s'enclenche.

OUMX068,00006A5-28-02NOV15

Contrôle des contacteurs du fauteuil et du frein de stationnement

1. S'asseoir sur le fauteuil et vérifier que le fauteuil est correctement réglé pour le poids du conducteur. (Le fauteuil doit s'affaisser un peu pour que le contacteur du fauteuil s'enclenche.)
2. Tourner l'interrupteur de prise de force sur arrêt: Appuyer sur le bouton de l'interrupteur de prise de force pour le mettre sur la position "ARRÊT".
3. Appuyer sur la pédale de frein principale.
4. Démarrer le moteur.
5. Relâcher la pédale de frein principale.
6. Se lever du fauteuil mais ne pas descendre de la machine.

Résultat: Le moteur doit s'arrêter après quelques secondes. Si le moteur ne s'arrête pas, le système d'interverrouillage de sécurité est défectueux.

OUC2005,0000063-28-04NOV13

Contrôle du frein de stationnement

Arrêter la machine sur une pente à 17° (30%). Arrêter le moteur et serrer le frein de stationnement.

Résultat: Le frein de stationnement doit maintenir la machine en position stationnaire. (Les normes ANSI permettent un mouvement ne dépassant pas 61 cm [24 in] en une heure.) Si la machine se déplace d'une distance supérieure, régler les freins. Consulter le concessionnaire John Deere.

OUC1023,0000467-28-13MAR13

Caractéristiques

Moteur

Moteur 1550

Numéro de modèle du moteur	Yanmar 3TNV80F
Type de moteur	Diesel en ligne, 4 temps, 3 cylindres
Cylindrée	1,267 l (77,3 cu in)
Alésage	80 mm (3,15 in)
Course	84 mm (3,31 in)
Jeu des soupapes	0,2 mm (0,008 in)
Refroidissement	Par liquide
Type d'injection	Indirecte
Filtre à air	Sec à deux éléments remplaçables
Aide au démarrage	Bougies de préchauffage

Moteur 1570, 1575, 1580, 1585

Numéro de modèle du moteur	Yanmar 3TNV88C
Type de moteur	Diesel en ligne, 4 temps, 3 cylindres
Cylindrée	1,642 l (100,2 cu in)
Alésage	88 mm (3,46 in)
Course	90 mm (3,54 in)
Jeu des soupapes	0,2 mm (0,008 in)
Refroidissement	Par liquide
Type d'injection	Directe
Filtre à air	Sec à deux éléments remplaçables
Aide au démarrage	Bougies de préchauffage

OUMX068,000067B-28-21MAR14

Capacités

Réservoir de carburant	60,5 l (16,0 gal)
Liquide de refroidissement (1550)	7,1 L (7,5 qt)
Liquide de refroidissement (1570, 1575, 1580, 1585)	7,6 L (8,0 qt)
Transmission hydrostatique (2RM)	8,5 l (9 qt)
Transmission hydrostatique (1550, 1570; 4RM)	8,7 L (9,2 qt)
Transmission hydrostatique (1575, 1580, 1585)	10,0 L (10,5 qt)
Essieu arrière (4RM)	4,7 l (5 qt)
Contenance en huile moteur 1550 (avec filtre)	3,1 L (3,3 qt)
Capacité d'huile moteur 1570, 1575, 1580, 1585 (avec filtre)	4,1 L (4,3 qt)
Réfrigérant de cabine	1,13 kg (2,5 lb)

OUC02005,000007D-28-09NOV18

Gaz à effet de serre fluoré

La climatisation contient du gaz à effet de serre fluoré	
Type de gaz à effet de serre fluoré:	R-134a
Masse de gaz à effet de serre fluoré:	0,6 kg

La climatisation contient du gaz à effet de serre fluoré	
Équivalent CO ₂ (en tonnes):	0,8 t
Potentiel de réchauffement global (PRG):	1430

MX00654,0000191-28-06NOV17

Caractéristiques

Couples de serrage

Toutes les roues (sauf ci-dessous)	122 N•m (90 lb•ft)
Roues arrière - 2RM	82 N•m (60 lb•ft)

SB31882,0000272-28-13MAR20

Vitesses de déplacement

1550, 1570, 1575

Marche avant	19,3 km/h (12 mph)
Marche arrière	8 km/h (5 mph)

1580, 1585

Marche avant (gamme basse)	12,9 km/h (8 mph)
Marche avant (gamme haute)	24,1 km/h (15,0 mph)
Marche arrière (gamme basse)	8 km/h (5 mph)
Marche arrière (gamme haute)	8 km/h (5 mph)

MX00654,00002E8-28-11MAR20

Dimension des pneus

1550, 1570

Pneus pour roues motrices avant - Standard	23x10,50-12
Pneus pour roues motrices avant - En option	23x8,50-12
Pneus pour roues motrices avant - Jumelés	23x8,50-12
Pneus arrière - 2RM	18 x 8,50-8
Pneus arrière - 4RM	18x8,50-10

1575

Pneus pour roues motrices avant - Standard	23x10,5-12
Pneus arrière	18x8,5-10

1580, 1585

Pneus pour roues motrices avant - Standard	26x12-12
Pneus arrière	20x10-10

OUO2005,0000081-28-30JUL13

Pression de gonflage des pneus

1550

Pneus avant et arrière	140 kPa (20 psi)
----------------------------------	------------------

Caractéristiques

1570, 1575

Avant 140 kPa (20 psi)
Pneus arrière - 2 roues motrices 140 kPa (20 psi)
Pneus arrière - 4 roues motrices 220 kPa (32 psi)

1580, 1585

Avant 210 kPa (30 psi)
Pneus arrière 220 kPa (32 psi)

OUO2005,000007E-28-18DEC14

Dimensions

Hauteur (avec cabine) 2,2 m (86.6 in)
Largeur (avec pneus standard) 1,3 m (51.7 in)
Longueur (sans unité de coupe) 2,2 m (86.6 in)
Empattement 1,3 m (49.2 in)
Poids (sans unité de coupe ni carburant) 844 kg (1860 lb)
Garde au sol (1550, 1570, 1575) 16,5 cm (6.5 in)
Garde au sol (1580, 1585) 17,8 cm (7 in)

OUO2005,0000082-28-17MAR14

Mesures du bruit

Niveau sonore moyen au poste de travail selon la norme ISO11201:1995

Élément	Spécification
1550 sans unité de coupe	85 ± 1 dB(A)
1570 sans unité de coupe	84 ± 1 dB(A)
1575 sans unité de coupe	86 ± 1 dB(A)
1580 sans unité de coupe	84 ± 1 dB(A)
1585 sans unité de coupe	87 ± 1 dB(A)

SB31882,00002AF-28-27SEP18

Niveau sonore

Méthode de mesure conforme à la directive 2009/63/CE (2)

Élément	Spécification
Niveau sonore maximal extérieur en marche	84 dB(A)

SB31882,00002B0-28-27SEP18

Caractéristiques

Mesure des vibrations

Les vibrations totales auxquelles sont sujets le bras et la main ne dépassent pas une valeur efficace pondérée de 2,5 m/s².

Corps entier mesuré selon la norme ISO5395-1 0,4 à 1,0 ± 0,1 m/s²

NOTE: La valeur ou la plage indiquée ci-dessus représente la moyenne quadratique pondérée de l'accélération subie par le corps entier et a été mesurée sur une machine de série dans des conditions réelles de transport et de tonte. L'accélération dépend de l'état du terrain, de la vitesse de déplacement du tracteur ainsi que du poids et du style de conduite du conducteur. Ces chiffres sont le résultat d'essais effectués dans des conditions réelles selon la procédure STD de la norme ISO5395-1.

Vibrations

S'adresser au concessionnaire John Deere le plus proche pour mesurer la contrainte exercée par les vibrations.

Les mesures de réduction des vibrations peuvent comprendre les points suivants :

OUO2005,000029E-28-07JAN15

- Style de conduite correct; ne pas conduire trop vite, par exemple
- Fauteuil du conducteur correctement réglé
- Pression des pneus correcte
- Machine entretenue conformément au plan d'entretien

OUO2005,000029F-28-09NOV18

Mesures du bruit de l'unité de coupe de 60 in à décharge latérale

Mesures du bruit

Tondeuse avant 1550.....	86 ± 1 dB(A)
Tondeuse avant 1570.....	86 ± 1 dB(A)
Tondeuse avant 1575.....	85 ± 1 dB(A)
Tondeuse avant 1580.....	86 ± 1 dB(A)
Tondeuse avant 1585.....	88 ± 1 dB(A)

Mesures de la puissance acoustique

Tondeuse avant 1570.....	102 ± 1 dB(A)
Tondeuse avant 1575.....	103 ± 1 dB(A)
Tondeuse avant 1580.....	105 ± 1 dB(A)
Tondeuse avant 1585.....	106 ± 1 dB(A)

SB31882,00002B1-28-27SEP18

Caractéristiques

Mesures du bruit de l'unité de coupe GLC de 60 in à décharge latérale

Mesures du bruit

Tondeuse avant 1570.....	93 ± 1 dB(A)
Tondeuse avant 1580.....	93 ± 1 dB(A)
Tondeuse avant 1585.....	88 ± 1 dB(A)

Mesures de la puissance acoustique

Tondeuse avant 1570.....	108 ± 1 dB(A)
Tondeuse avant 1580.....	107 ± 1 dB(A)
Tondeuse avant 1585.....	108 ± 1 dB(A)

SB31882,00002B2-28-27SEP18

Mesures du bruit de l'unité de coupe de 62 in à décharge arrière

Mesures du bruit

Tondeuse avant 1550.....	87 ± 1 dB(A)
Tondeuse avant 1570.....	86 ± 1 dB(A)
Tondeuse avant 1575.....	83 ± 1 dB(A)
Tondeuse avant 1580.....	86 ± 1 dB(A)
Tondeuse avant 1585.....	87 ± 1 dB(A)

Mesures de la puissance acoustique

Tondeuse avant 1570.....	103 ± 1 dB(A)
Tondeuse avant 1575.....	103 ± 1 dB(A)
Tondeuse avant 1580.....	104 ± 1 dB(A)
Tondeuse avant 1585.....	104 ± 1 dB(A)

SB31882,00002B3-28-27SEP18

Mesures du bruit de l'unité de coupe de 72 in à décharge latérale

Mesures du bruit

Tondeuse avant 1550.....	87 ± 1 dB(A)
Tondeuse avant 1570.....	85 ± 1 dB(A)
Tondeuse avant 1575.....	86 ± 1 dB(A)
Tondeuse avant 1580.....	85 ± 1 dB(A)
Tondeuse avant 1585.....	87 ± 1 dB(A)

Mesures de la puissance acoustique

Tondeuse avant 1570.....	103 ± 1 dB(A)
Tondeuse avant 1575.....	104 ± 1 dB(A)
Tondeuse avant 1580.....	105 ± 1 dB(A)
Tondeuse avant 1585.....	104 ± 1 dB(A)

SB31882,00002B4-28-27SEP18

Caractéristiques

Mesures du bruit de l'unité de coupe GLC de 72 in à décharge latérale

Mesures du bruit

Tondeuse avant 1570.	95 ± 1 dB(A)
Tondeuse avant 1580.	93 ± 1 dB(A)
Tondeuse avant 1585.	89 ± 1 dB(A)

Mesures de la puissance acoustique

Tondeuse avant 1570.	108 ± 1 dB(A)
Tondeuse avant 1580.	107 ± 1 dB(A)
Tondeuse avant 1585.	107 ± 1 dB(A)

SB31882,00002B5-28-27SEP18

Déclaration de conformité

Déclaration de conformité CE

Deere & Company
Moline, Illinois, États-Unis

La personne mentionnée ci-dessous déclare que

Type de machine: Tondeuse frontale (DSL FRT MOW)

Modèles: 1550

Numéros de série: Voir la page d'identification du produit

satisfait à toutes les prescriptions et exigences essentielles des directives suivantes:

DIRECTIVE	NUMÉRO	MÉTHODE DE CERTIFICATION
Directive machines	2006/42/CE	Autocertification
Directive de compatibilité électromagnétique	2014/30/UE	Autocertification
Directive acoustique	2000/14/CE (annexe VI, procédure 2)	Certification par tierce partie
		ORGANISME NOTIFIÉ
Niveau de puissance acoustique mesuré		AV Technology Unit 2 Easter Court Europa Boulevard Warrington, Cheshire WA5 7ZB, Royaume-Uni
1550 103,6 dB(A)		
Niveau de puissance acoustique garanti		
1550 105 dB(A)		

Nom et adresse de la personne de la Communauté européenne autorisée à établir le dossier technique de construction:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Lieu de délivrance de la déclaration: Fuquay-Varina, NC États-Unis

Date de délivrance de la déclaration : 31er janvier 2016

Unité de production : John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

Nom: Dan Thiemke

Titre: Product Engineering Manager (Directeur Développement), matériel professionnel espaces verts

OUO2005,0000370-28-17JUL17

TCT015240—UN—28MAR17

Déclaration de conformité

Déclaration de conformité CE

Deere & Company
Moline, Illinois, États-Unis

La personne mentionnée ci-dessous déclare que

Type de machine: Tondeuse frontale (DSL FRT MOW)

Modèles: 1570, 1575, 1580, 1585

Numéros de série: Voir la page d'identification du produit

satisfait à toutes les prescriptions et exigences essentielles des directives suivantes:

DIRECTIVE	NUMÉRO	MÉTHODE DE CERTIFICATION
Directive machines	2006/42/CE	Autocertification
Directive de compatibilité électromagnétique	2014/30/UE	Autocertification

Nom et adresse de la personne de la Communauté européenne autorisée à établir le dossier technique de construction:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

Lieu de délivrance de la déclaration: Fuquay-Varina, NC États-Unis

Date de délivrance de la déclaration : 31er janvier 2016

Unité de production : John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT015240—UN—28MAR17

Nom: Dan Thiemke

Titre: Product Engineering Manager (Directeur Développement), matériel professionnel espaces verts

MX00654,0000032-28-17JUL17

Déclaration de conformité

Garantie de qualité John Deere

Qualité John Deere

Un équipement John Deere, c'est plus qu'un simple achat, c'est un investissement dans la qualité. Au-delà de l'équipement lui-même, cette qualité se retrouve dans les services des pièces détachées et d'assistance des concessionnaires John Deere. Cette assistance est nécessaire pour assurer la satisfaction de nos clients.

C'est pour cela que John Deere a lancé un procédé pour répondre aux questions ou résoudre les problèmes éventuels. Les trois étapes suivantes vous serviront de guide lors de ce processus.

Étape 1

Se reporter au livret d'entretien

A. Il contient de nombreuses illustrations ainsi que des informations détaillées sur l'utilisation correcte et en toute sécurité de l'équipement.

B. Il donne les procédures de dépannage ainsi que des informations sur les caractéristiques.

C. Il donne des informations pour la commande de catalogues de pièces, de manuels d'entretien et de manuels techniques.

D. Si la réponse à vos questions ne figure pas dans le livret d'entretien, passer à l'étape 2.

Étape 2

S'adresser au concessionnaire

A. Le concessionnaire agréé John Deere a la responsabilité, l'autorité et la capacité voulues pour répondre aux questions, résoudre les problèmes et satisfaire les besoins en pièces ou de remise en état.

B. Commencer d'abord par discuter les questions ou problèmes avec le personnel compétent des services de pièces détachées et d'entretien du concessionnaire.

C. Si les employés du service des pièces détachées et du service d'entretien ne sont pas en mesure de résoudre le problème, s'adresser au directeur ou au propriétaire de la succursale.

D. Si les questions ou problèmes n'ont pu être résolus par le concessionnaire, passer à l'étape 3.

Étape 3

S'adresser à John Deere

A. Le concessionnaire John Deere est l'interlocuteur le plus à même de répondre à la plupart de vos questions, mais si votre problème n'a pas pu être résolu après avoir consulté le livret d'entretien et contacté votre concessionnaire, ne pas hésiter à demander l'aide de John Deere.

B. Pour obtenir un service rapide et efficace, il est bon d'avoir les renseignements suivants sous la main avant d'appeler:

- Le nom du concessionnaire avec lequel vous avez travaillé.

- Le numéro de modèle de l'équipement.
- Le nombre d'heures de service de la machine (le cas échéant).
- Le numéro de série qui a été enregistré à l'intérieur de la couverture du présent livret.
- Si le problème concerne un outil, le numéro d'identification de celui-ci.

C. Appeler alors le 1-800-537-8233 (États-Unis et Canada uniquement) et notre conseiller prendra contact avec le concessionnaire pour étudier le problème. Pour tous les autres pays en dehors des États-Unis et du Canada, visiter le site Web suivant:

http://www.deere.com/globalhome/deerecom/global_home.page?CC=true

Sélectionner le pays de résidence et cliquer sur le lien Nous contacter.

SP66632,00043A7-28-10MAY17

Carnet d'entretien

Enregistrement des dates d'entretien

Vidange de l'huile	Changement du filtre à huile	Lubrification de la machine	Nettoyage/contrôle de l'élément de filtre à air	Remplacement du filtre à carburant	Vidange du liquide de refroidissement

TH84124,000022B-28-05SEP12

Index

Affichage du conducteur, utilisation	33	Dépannage du circuit électrique	103
Alternateur, Remplacement de la courroie	78	Déplacement de la machine	53
Arbre d'entraînement du carter-pont, Lubrification	59	Dispositif de verrouillage et d'inclinaison de la colonne de direction, Lubrification	60
Arbre de la prise de force, Lubrification	59	Électrolyte, Contrôle du niveau dans la batterie	88
Autocollants de sécurité sans texte	7	Éléments du filtre à air, Entretien	70
Autocollants de sécurité, Avertissement - Éviter l'écrasement - TCU31702	8	Émissions de dioxyde de carbone	62
Axe-pivot de l'essieu, Lubrification	58	Équipement, Relevage et abaissement	52
Batterie d'appoint, Utilisation	89	Fauteuil (suspension de luxe), Réglage	27
Batterie et bornes, Nettoyage	89	Fauteuil, Réglage	27
Batterie, Charge et branchement lors du montage	108	Filtre à air de la cabine, nettoyage	97
Batterie, Dépose et repose	88	Filtre à carburant 1570, 1575, 1580 et 1585, remplacement	76
Batterie, Entretien en toute sécurité	88	Entretien (1550)	76
Biellette de direction, Lubrification	58	Filtre d'échappement, entretien Filtre, entretien d'échappement	78
Biogazole	93	Flexibles de radiateur, Contrôle	72
Cabine, Contrôle de la pose de la structure ROPS Pose de la structure ROPS, Contrôle de la cabine	98	Fonctionnalité de régénération du filtre à particules (FAP) Diesel	46
Cabine, Entrée et sortie	25	Formation du conducteur requise	11
Cabine, Entretien du climatiseur Climatiseur, Entretien de la cabine	95	Frein de stationnement, Contrôle	26, 111
Capot moteur, Ouverture	31	Freins, Utilisation	50
Carburant Biogazole	93	Fusée de direction, Lubrification	60
Gazole	93	Fusibles Contrôle et remplacement	90
Circuit d'alimentation Amorçage	77	Cabine, 1575 et 1585.....	91
Circuit de refroidissement, Entretien	74	Gaz à effet de serre fluoré, caractéristiques	112
Circuit de refroidissement, Entretien en toute sécurité	73	Gazole	93
Clapet de dépoussiérage, Nettoyage	71	Glissières du fauteuil, lubrification	60
Codes de diagnostic courants, guide d'analyse	103	Graisse	58
Colonne de direction, réglage	28	Huile Moteur Tier 4 Interim, tier final 4, Phase IIIB, Phase IV et Phase.V.....	62
Commandes de la cabine	29	Huile de carter-pont	80
Commandes, poste de conduite	21	Huile du carter-pont, Vidange	80
Compteur d'entretien Utilisation	43	Huile moteur Gazole Tier 4 Interim, tier final 4, Phase IIIB, Phase IV et Phase.V.....	62
Console Utilisation	33	Huile moteur Contrôle 1550.....	64, 109
Console Notifications des fenêtres contextuelles	39	1570, 1575, 1580, 1585.....	65, 109
Contacteur de démarrage, Utilisation	29	Filtre, remplacement 1550.....	66
Contacteur de frein de stationnement et du fauteuil, Contrôle	26, 111	1570, 1575, 1580, 1585.....	67
Contrôle des flexibles et des colliers, Aspiration d'air	72	Huile pour essieu arrière	82
Contrôleurs Configuration PDU Codes d'accès.....	36	Huile pour essieu arrière, Vidange	83
Courroie d'alternateur, Réglage	77	Huile pour moteur diesel Tier 4 Interim, tier final 4, Phase IIIB, Phase IV et Phase V.....	62
Crépine, Nettoyage du capot moteur	68	Interrupteur de prise de force, Contrôle modèles 1570, 1575, 1580, 1585	26, 111

Index

Interrupteur de prise de force, fonctionnement modèles 1570, 1575, 1580, 1585	28	Robinet de carburant, Utilisation	51
Liquide de refroidissement		Roues arrière, dépose et repose	100
Moteur diesel		Roues avant, dépose et repose	98
Travaux légers	72	Sécurité	19
Liste des codes de diagnostic	103	Sécurité relative au carburant	18
Loquets d'entretien, utilisation	95	Sécurité, pneu	18
Manette d'accélération, Utilisation	29	Séparateur d'eau, Vidange (1570, 1575, 1580, 1585)	75
Mesures		Structure ROPS, Relevage de l'ensemble lors du montage	110
Vibrations	115	Structure ROPS, Relevage et abaissement	51
Volume sonore	114	Surfaces en plastique, Nettoyage	98
Montage de la machine	107	Surfaces métalliques, Remise en état et nettoyage	97
Moteur, Arrêt	53	Surfaces peintes et en plastique, Éviter toute dégradation	25
Moteur, Démarrage	52	Systèmes de sécurité, Contrôle	25, 111
Nettoyage du refroidisseur d'huile et du radiateur	68	Tableau des pannes et remèdes	102
Niveau d'huile pour essieu arrière	83	Témoin d'encrassement du filtre à air, Vérification	70
Niveau d'huile, Carter-pont	80	Transmission quatre roues motrices (modèles 1550, 1570 et 1575)	32
Niveau de charge du filtre à particules	46	Transmission quatre roues motrices (modèles 1580 et 1585)	32
Niveau du liquide de refroidissement, Contrôle	73	Transport de la machine	53
Pannes et remèdes du moteur	102	Trappe d'entretien, Ouverture	31
Parties à nettoyer	20	Tringlerie de la pédale de frein, Lubrification	60
PDU		Tringlerie hydrostatique, Lubrification	59
Configuration		Vérin de direction, Lubrification	58
Codes d'accès	36	Vibrations	115
Pédale d'assistance à la traction, Utilisation	50	Vue d'ensemble des témoins	63
Pédales hydrostatiques, Utilisation	49	Vue d'ensemble du système de post- traitement	63
Performances en matière d'émissions			
Modification	2		
Périodicité d'entretien de rodage	56		
Pièces de rechange	3		
Plate-forme du fauteuil, Relevage et abaissement	64		
Préparation	11		
Pression des pneus lors du montage, Contrôle	108		
Régénération			
Inhibition active	45		
Réglage de l'inclinaison/verrouillage, Colonne de direction	86		
Réglage des pédales de marche avant et de marche arrière	81		
Réglage du déplacement rampant	82		
Réglage du pincement de la biellette de direction	85		
Remisage du carburant	105		
Remisage en toute sécurité	105		
Remisage, Préparation de la machine	105		
Remise en service de la machine	106		
Remorquage de la machine	54		
Remorquage des charges en toute sécurité	15		
Réservoir de carburant, remplissage	94		
Robinet d'arrêt de carburant, Fonctionnement	50		