

TerrainCut zāles pļāvēji ar priekšējo pļaušanas bloku 1550, 1570, 1575, 1580, 1585 Sērijas nr. 140001–



JOHN DEERE

LIETOŠANAS INSTRUKCIJA

**1500. sērijas TerrainCut zāles pļāvēji
ar priekšējo pļaušanas bloku**

OMUC47424 08JUN2026 (LATVIAN)

John Deere Turf Care

**Eksporta variants
PRINTED IN U.S.A.**

Ievads

Obligātā ar emisiju saistītā informācija

Apkopes speciālists

Emisiju kontroles ierīču un sistēmas uzturēšanu, nomaiņu vai remontu, izmantojot oriģinālās vai tām ekvivalentas rezerves daļas, atļauts veikt īpašnieka izvēlētajā remonta darbnīcā vai pie kvalificēta servisa meistara. Tomēr garantijas darbus, atsauktas iekārtas labošanu un visus pārējos pakalpojumus, ko apmaksā John Deere, jāveic pilnvarotā John Deere apkopes centrā.

DX,EMISSIONS,REQINFO-25-08DEC23

Pateicamies, ka iegādājāties John Deere izstrādājumu!

Mēs priecājamies, ka esat kļuvis mūsu klients, un mēs būsīm priecīgi nodrošināt jūsu mašīnas drošu un ražīgu darbu.

MX00654,000020B-25-17SEP25

Tikai profesionālai lietošanai

Šī mobilā mašīna nav domāta braukšanai pa ceļiem un ir paredzēta tikai profesionālai lietošanai.

MK71445,0000004-25-29AUG18

Operatora rokasgrāmatas izmantošana

Šī operatora rokasgrāmata ir svarīga mašīnas komplektācijas sastāvdaļa, un mašīnas pārdošanas gadījumā tā jāpievieno mašīnai.

Pirms mašīnas lietošanas rūpīgi izlasiet šo operatora rokasgrāmatu, noskatieties drošības video materiālus un pārskatiet mašīnas drošības apzīmējumus. Visi šie avoti satur svarīgu drošības informāciju un ekspluatācijas norādījumus, kas jāievēro, lai nodrošinātu gan jūsu, gan citu cilvēku drošību. Operatora rokasgrāmata, drošības video un cita svarīga informācija ir pieejama arī, skenējot šo QR kodu ar viedtālruni vai atverot vietni <https://www.deere.com/QR>. Pārliecinieties, vai ikviens, kurš izmanto mašīnu, ir izlasījis rokasgrāmatu, pārskatījis drošības zīmes un zina, kā droši un pareizi lietot mašīnu.



TCP626370—UN—21MAY24

Ja jums ir pievienojams agregāts, lietojiet to droši un

pareizi, atbilstoši norādījumiem agregāta operatora rokasgrāmatā un kopā ar mašīnas operatora rokasgrāmatas norādījumu ievērošanu nodrošiniet agregāta pareizu un drošu darbību.

Šī rokasgrāmata un drošības zīmes uz mašīnas ir pieejamas arī citās valodās (pasūtiet to pie pilnvarotā izplatītāja).

Šīs operatora rokasgrāmatas sadaļas ir izvietotas īpašā secībā, lai palīdzētu izprast visus drošības norādījumus un apgūt paņēmienus, kā droši lietot mašīnu. Šajā operatora rokasgrāmatā ir sniegti arī konkrēti norādījumi par mašīnas drošu ekspluatāciju un apkopi. Alfabētiskais rādītājs šīs rokasgrāmatas beigās palīdzēs ātri atrast vajadzīgo informāciju.

Mašīna, kas parādīta šajā rokasgrāmatā, var nedaudz atšķirties no jūsu mašīnas, taču tās ir pietiekami līdzīgas, lai palīdzētu saprast sniegtos norādījumus.

LABĀ PUSE un KREISĀ PUSE ir nosauktas, skatoties mašīnas braukšanas virzienā uz priekšu. Ja redzat līniju ar pārtraukumiem (-----), ar to norādītais vienums ir paslēpts.

Pirms mašīnas piegādes jūsu izplatītājs ir veicis mašīnas pirmspiegādes pārbaudi, lai pārliecinātos, ka viss darbojas kā paredzēts.

mk71445,1692374813066-25-27JAN26

Emisiju veikspēja un pārveidojumi

Darbība un apkope

Dzinēju, tostarp emisijas kontroles sistēmu, var darbināt, izmantot, un uzturēt saskaņā ar norādījumiem šajā rokasgrāmatā, lai saglabātu dzinēja emisiju veikspēju prasību, kas attiecas uz dzinēja kategoriju/sertifikāciju, robežās.

Pārveidojumi

Nedrīkst veikt dzinēja emisijas vadības sistēmas apzinātu pārveidošanu vai nepareizu lietošanu, jo īpaši attiecībā pret deaktivizēšanu, vai neuzturēt izplūdes gāzu recirkulāciju (EGR) vai izplūdes gāzu katalizācijas šķidrums dozēšanas sistēmu darba kārtībā. Dzinēja emisijas vadības sistēmas pārveidošana padarīs spēkā

neesošu Eiropas Savienības (EU) tipa apstiprinājumu un ar emisijām saistītās piemērojamās garantijas.

DX,EMISSIONS,PERFORM-25-12JAN18

Mašīnas lietošana

Šī mašīna ir paredzēta izmantošanai tikai tradicionālos komunālajos darbos, parku un izklaides teritoriju uzturēšanā, kā arī atbilstošos lauksaimniecības un ziemas darbos. Lietošana citām vajadzībām tiek uzskatīta par neatbilstošu paredzētajam izmantošanas veidam.

Šo mašīnu nav paredzēts izmantot meža darbos, ja vien tā nav aprīkota ar aizsargsistēmu pret krītošiem objektiem (Falling Objects Protection Structure, FOPS). Operatora vieta šādā vidē nenodrošina atbilstošu aizsardzību darbiniekiem, ja tā nav aprīkota ar FOPS.

Izgatavotāja uzstādītā kabīne nav paredzēta aizsardzībai pret bīstamiem priekšmetiem. Vadītājam ir jālieto attiecīgie individuālās aizsardzības līdzekļi.

Ražotājs neuzņemas nekādu atbildību par bojājumiem vai traumām šādas neatbilstošas izmantošanas gadījumā, un šie riski ir jāuzņemas tikai lietotājam. Izgatavotāja norādīto ekspluatācijas apstākļu, apkopes un remonta noteikumu ievērošana un rīcība atbilstoši tiem arī ir būtisks paredzētās lietošanas elements.

Mašīnu drīkst darbināt, veikt apkopi un remontēt tikai personas, kam ir zināma mašīnas uzbūve, konkrētie raksturlielumi un attiecīgie drošības noteikumi (nelaimes gadījumu novēršana). Vienmēr ir jāievēro attiecīgie nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi, kā arī visas citas vispāratzītās drošības tehnikas, arodmedicīnas un ceļu satiksmes noteikumu prasības.

Rūpnīcas noteiktajā prasībām neatbilstošas degvielas lietošana vai citāda jaudas pārsniegšana izraisīs mašīnas garantijas saistību zaudēšanu.

Jebkurš patvaļīgs mašīnas pārveidojums atbrīvo ražotāju no jebkādas atbildības par jebkuru kaitējumu vai savainojumu, kas radies šī pārveidojuma dēļ.

MX00654,00001B3-25-17OCT13

Īpaši ziņojumi

Jūsu rokasgrāmatā doti speciāli ziņojumi uzmanības pievēršanai drošības problēmām un iespējamām mašīnas bojājumiem, kā arī derīgi norādījumi par mašīnas ekspluatāciju un apkopi. Lūdzu, rūpīgi izlasiet visu informāciju, lai nepieļautu ievainojumus un mašīnas bojājumus.



UZMANĪBU: Sargieties no traumām! Šis simbols un teksta izcēlums norāda uz operatoram vai nepiederīgām personām iespējami draudošajām briesmām vai bojā eju, ja tiek ignorētas šīs briesmas vai procedūras.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Šis tekstu lieto, lai norādītu vadītājam par darbībām vai situācijām, kas var izraisīt mašīnas bojājumus.

PIEZĪME: Viscaur lietošanas instrukcijā ir dota vispārīgā informācija, kas var palīdzēt vadītājam mašīnas ekspluatācijā un apkopē.

MX00654,000020D-25-04AUG25

Agregāti jūsu mašīnai

John Deere agregāti un komplekti padara mašīnas daudzpusīgākas un ļauj veikt plašāku darbu klāstu gan ar mauriņa traktoriem, gan arī ar kompaktiem universālajiem traktoriem un komunālajām mašīnām.

Varat izpētīt visu agregātu klāstu savai mašīnai vietnē JohnDeere.com vai vaicāt John Deere izplatītājam. John Deere agregāti un komplekti, sākot ar aeratoriem un beidzot ar elektriskajiem pacelšanas komplektiem, apmierinās visas jūsu vajadzības.

OUMX068,000051C-25-05JUN17

Literatūra par apkopi

Ja vēlaties iegādāties šīs mašīnas detaļu kataloga vai tehniskās instrukcijas eksemplāru, apmeklējiet šo John Deere tehniskās informācijas veikala vietni:

<https://techpubs.deere.com/>

Vai arī zvaniet uz šādu tālruna numuru:

- **ASV un Kanādā:** 1-800-522-7448.
- **Visi pārējie reģioni:** Jūsu John Deere izplatītājs.

TH84124,0000199-25-04AUG25

Detaļas

Mēs iesakām detaļas un smērvielas ar John Deere nodrošinātu kvalitāti, pieejamas pie jūsu John Deere dīlera.

Kad pasūtāt detaļas, jūsu John Deere dīlerim vajadzīgs jūsu mašīnas vai pievienojamās ierīces sērijas numurs vai produkta identifikācijas numurs (PIN). Tie ir numuri, kurus ierakstījāt šīs rokasgrāmatas sadaļā Izstrādājuma identifikācija.

Pasūtiet rezerves daļas tiešsaistē

Lai pasūtītu rezerves daļas un saņemtu noderīgu informāciju, apmeklējiet mūsu tīmekļa vietni <https://partscatalog.deere.com/jdrc/>.

TC00531,00000E9-25-04AUG25

Satura rādītājs

Lappuse

Lappuse

Izstrādājuma identifikācija

Identifikācijas numuru reģistrēšana: 00-1

Drošības uzlīmes bez teksta

Drošības uzlīmju atrašanās vieta (ārpus kabīnes) 05-1

Drošības uzlīmju atrašanās vieta (kabīnē) 05-2

Izpratne par drošības uzlīmēm, kurās nav teksta 05-3

Sargieties no saspiešanas 05-3

Sargieties no savainojumiem, ko var izraisīt aprikojuma aizdegšanās 05-3

Karstas virsmas 05-3

Nodrošiniet stūrēšanas vadību un stabilitāti 05-4

Sargieties no pārmērīga trokšņa izraisītām traumām 05-4

Sargieties no traumām 05-4

Sargieties no traumām, ko var izraisīt saskrāpēšanās 05-5

Drošība

Vajadzīga vadītāja apmācība 10-1

Sagatavošana 10-1

Droša ekspluatācija 10-1

Pļaujamās teritorijas pārbaude 10-2

Droša novietošana stāvēšanai 10-2

Rotējošie asmeņi ir bīstami 10-2

Pasargāt bērnus 10-3

Sargieties no apgāšanās 10-3

Izmantojiet drošības jostu pareizi 10-4

Drošības jostas indikators 10-4

Kabīnes pretapgāšanās konstrukcijas (ROPS) pareiza izmantošana 10-4

Nepieļaut līdzbraucējus 10-5

Droša braukšana pa koplietošanas ceļiem 10-5

Riteņu stiprinājumu pārbaude 10-5

Piemērota apģērba lietošana 10-5

Kravas droša vilkšana 10-5

Tehniskā apkope un uzglabāšana 10-6

Uzmanieties no šķidrumiem ar augstu spiedienu 10-6

Aizdegšanās nepieļaušana 10-7

Droša pārvadāšana 10-7

Riepu drošība 10-8

Droša rīkošanās ar degvielu 10-8

Apiešanās ar izlietotajiem materiāliem un ķīmikālijām 10-8

Mašīnas tīrīšana

Vispārīgi norādījumi par tīrīšanu 12-1

Iztīrāmās zonas 12-1

Apvalka komplekta uzstādīšana 12-1

Vadības ierīces

Operatora vietas vadības ierīces — 1550, 1570 un 1580 15-1

Operatora vietas vadības ierīces — 1575 un 1585 (modeļi ar kabīni) 15-2

Sēdekļa vadības ierīces 15-3

Gaisa temperatūras vadības ierīces (kabīnē) 15-4

Mašīnas ekspluatācija

Ikdienas darba pārbaudes punktu veidlapa 20-1

Izvairieties no plastmasas un krāsotu virsmu sabojāšanas 20-1

Iekāpšana mašīnā un izkāpšana no tās (modelis ar kabīni) 20-1

Drošības sistēmu pārbaude 20-1

Spēka pārvada slēdža testēšana 20-2

Sēdekļa un stāvbremzes slēdža pārbaude 20-2

Stāvbremzes pārbaude 20-2

Pareiza balasta lietošana 20-2

Sēdekļa regulēšana (Comfort modeļa atsperojuma un pneimatiskā sēdekļa atsperojuma regulēšana) 20-3

Drošības jostas lietošana 20-3

Drošības jostas indikators 20-3

Stūres statņa regulēšana 20-4

Spēka pārvada slēdža lietošana 20-4

Atslēgas slēdža lietošana (1550) 20-4

Atslēgas slēdža lietošana (modelis 1570, 1575, 1580 un 1585) 20-5

Droseles sviras lietošana 20-5

Kabīnes vadības ierīču izmantošana 20-5

Dzinēja pārsega atvēršana 20-7

Apkopes lūkas atvēršana 20-8

Pilnpiedziņas (4WD) izmantošana (1550, 1570, 1575) 20-8

Pilnpiedziņas (4WD) izmantošana (1580 un 1585) 20-8

Divu ātrumu pārnēsūmkārba izmantošana (1580 un 1585) 20-8

Displeja izmantošana (1550) 20-9

Displeja lietošana (1570, 1575, 1580, 1585) 20-9

Apkopes izvēlnes ekrānu lietošana 20-11

Displeja iestatīšanas izvēlne 20-12

Ieejas kodi 20-12

Mašīnas stāvokļa uzturējošie paziņojumi 20-17

Apkopes taimeru izmantošana 20-21

Izpratne par dīzeļdegvielas cieto daļiņu filtra (Diesel Particulate Filter, DPF) reģenerāciju 20-22

Dīzeļdegvielas daļiņu filtra piesārņojuma līmenis un vērtība 20-23

Turpinājums nākamajā lappusē

Originālās instrukcijas. Šajā rokasgrāmatā visa informācija, ilustrācijas un tehniskie dati ir balstīti uz pēdējo pieejamo informāciju, kāda ir publicēšanas laikā. Saglabājam visas tiesības jebkurā laikā bez brīdinājuma veikt izmaiņas.

COPYRIGHT © 2026
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions

Copyright © 2014, 2015, 2018, 2020, 2021, 2022, 2023, 2025

Lappuse	Lappuse
Dīzeļdegvielas cieto daļiņu filtra (DPF) reģenerācijas darbība 20-24	Radiatora šļūteni un skavu pārbaude 40-10
Hidrostatisko pedāļu lietošana 20-27	Dīzeļdzinēja dzesēšanas šķidrums 40-10
Bremžu lietošana 20-27	Droša dzesēšanas sistēmas apkope 40-11
Vilces palīgsistēmas pedāļa izmantošana 20-27	Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude 40-12
Degvielas slēgvārsta lietošana (1550) 20-28	Dzesēšanas sistēmas apkope 40-12
Degvielas slēgvārsta lietošana (1570, 1575, 1580, 1585) 20-28	Ūdens atdalītāja iztukšošana (1570, 1575, 1580, 1585) 40-13
Pretapgāšanās konstrukcijas (ROPS) pacelšana un nolaišana 20-28	Degvielas filtra apkope (1550) 40-14
Agregāta pacelšana un nolaišana 20-29	Degvielas filtra maiņa (1570, 1575, 1580, 1585) 40-14
Papildu hidraulikas vadības sviru lietošana 20-29	Degvielas sistēmas uzpilde 40-15
Dzinēja iedarbināšana 20-30	Mainstrāvas ģeneratora siksas pārbaude un regulēšana 40-15
Dzinēja apturēšana 20-30	Mainstrāvas ģeneratora siksas maiņa 40-16
Mašīnas pārvadāšana 20-30	Izplūdes gāzu filtra apkope 40-16
Mašīnas pārvietošana, izslēdzot dzinēju 20-30	
Mašīnas pārvadāšana piekabē 20-31	Transmisijas apkope
Barošanas kontaktligzdas izmantošana 20-32	Transmisijas eļļa 45-1
Apkopes intervāli	Pārnesumkārbās eļļas līmeņa pārbaude 45-1
Mašīnas apkope 30-1	Pārnesumkārbās eļļas un filtra maiņa 45-1
Piestrāde 30-1	Turpgaitas un atpakaļgaitas pedāļa regulēšana 45-2
Ik pēc 50 darba stundām vai reizi gadā 30-1	Pārnesumkārbās neitrālā režīma regulēšana 45-3
Ik pēc 100 darba stundām 30-1	4WD eļļa 45-3
Ik pēc 250 darba stundām 30-1	4WD eļļas līmeņa pārbaude 45-4
Ik pēc 500 darba stundām 30-1	4WD eļļas maiņa 45-4
Ik pēc 1000 darba stundām 30-1	
Ik pēc 1500 darba stundām 30-1	Stūrēšanas un bremžu sistēmas apkope
Ik pēc 2000 darba stundām vai diviem gadiem 30-1	Savirzes regulēšana 50-1
	Bremžu regulēšana 50-1
	Stūres statņa sasveres bloķēšanas regulēšana 50-2
Eļļošana apkopes laikā	
Smērviela 35-1	Elektrosistēmas apkope
Aizmugurējās ass šarnīra tapas eļļošana 35-1	Akumulatora droša apkope 55-1
Aizmugurējā savienojošā stienņa eļļošana 35-1	Akumulatora elektrolīta līmeņa pārbaude 55-1
Hidrauliskā stūres cilindra eļļošana 35-1	Akumulatora tālvadības statņa izmantošana 55-1
Hidrostatiskā savienojuma eļļošana 35-2	Akumulatora un spaiļu tīrīšana 55-2
Dzinēja piedziņas vārpstas eļļošana 35-2	Akumulatora tālvadības statņa izmantošana 55-2
Spēka pārvada vārpstas eļļošana 35-2	Papildus akumulatora lietošana 55-3
Stūrēšanas vārpstu eļļošana (tikai 2WD modeļiem) 35-2	Drošinātāju pārbaude un maiņa 55-3
Bremžu pedāļa savienojuma eļļošana 35-3	Kabīnes drošinātāju pārbaude un maiņa (1575, 1585) 55-5
Operatora sēdekļa vadotņu eļļošana 35-3	
Stūres statņa sasveres bloķētāja eļļošana 35-3	Dažādi apkopes darbi
Dzinēja apkope	Dīzeļdegviela 60-1
Izsargāšanās no izgarojumiem 40-1	Biodīzeļdegviela 60-1
Dīzeļdzinēja eļļa — Final Tier 4, Stage IIIB un Stage V 40-1	Degvielas tvertnes uzpilde 60-2
Oglekļa dioksīda emisija (CO ₂) 40-1	Apkopes fiksatoru izmantošana 60-2
Pēcapstrādes indikatoru pārskats 40-2	Kabīnes gaisa kondicioniera apkope 60-3
Sēdekļa platformas pacelšana un nolaišana 40-2	Kabīnes gaisa filtra tīrīšana 60-4
Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude (1550) 40-3	Metāla virsmu tīrīšana un remonts 60-5
Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude (1570, 1575, 1580, 1585) 40-4	Plastmasas virsmu tīrīšana 60-5
Dzinēja eļļas un filtra maiņa (1550) 40-4	Kabīnes pretapgāšanās konstrukcijas sistēmas uzstādīšanas pārbaude 60-5
Dzinēja eļļas un filtra maiņa (1570, 1575, 1580, 1585) 40-5	Priekšējo riteņu noņemšana un uzstādīšana 60-6
Gaisa ieplūdes sieta tīrīšana 40-6	Aizmugurējo riteņu noņemšana un uzstādīšana 60-7
Eļļas dzesētāja un radiatora tīrīšana 40-7	
Gaisa filtra aizsērējuma indikatora pārbaude 40-8	Problēmu novēršana
Gaisa attīrītāja elementu apkope 40-9	Traucējummeklēšanas tabulas izmantošana 70-1
Putekļu izvadišanas vārsta tīrīšana 40-10	Dzinējs 70-1
Gaisa ieplūdes šļūteni un skavu pārbaude 40-10	Elektrosistēma 70-2

	Lappuse		Lappuse
Mašīna	70-2	Apkopes žurnāls	
Traucējummeklēšanas norādījumi par biežāk sastopamiem DTC	70-2	Ierakstīt apkopes datumus	SR-1
Ievades un izvades stāvokļa izvēlne	70-3		
Uzglabāšana			
Droša uzglabāšana	75-1		
Mašīnas sagatavošana uzglabāšanai	75-1		
Degvielas un dzinēja sagatavošana uzglabāšanai	75-1		
Biodīzeļdegvielas glabāšana	75-2		
Mašīnas uzglabāšanas izbeigšana	75-2		
Mezgli			
Droša novietošana stāvēšanai	77-1		
Mašīnas montāža	77-1		
Akumulatora uzlāde un pievienošana	77-2		
Riepu spiediena pārbaude	77-2		
Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude (1550)	77-2		
Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude (1570, 1575, 1580, 1585)	77-3		
ROPS pacelšana	77-4		
Drošības sistēmu pārbaude	77-4		
Spēka pārvada slēdža testēšana	77-5		
Sēdekļa un stāvbremzes slēdža pārbaude	77-5		
Stāvbremzes pārbaude	77-5		
Tehniskie dati			
Dzinējs	80-1		
Ietilpība	80-1		
Fluorēta siltumnīcefekta gāze	80-1		
Pievilksšanas griezes momenti	80-2		
Braukšanas ātrumi	80-2		
Riepu izmēri	80-2		
Gaisa spiediens riepās	80-2		
Izmēri	80-3		
Darbs uz nogāzes	80-3		
Skaņas mērījumi	80-3		
Trokšņa līmenis	80-4		
Vibrācijas mērījumi	80-4		
Vibrācija	80-4		
Trokšņa mērījumi (60 collu plāvēja platformai ar izvadi uz sāniem)	80-4		
Trokšņa mērījumi (60 collu GLC plāvēja platformai ar izvadi uz sāniem)	80-5		
Trokšņa mērījumi (62 collu plāvēja platformai ar izvadi uz aizmuguri)	80-5		
Trokšņa mērījumi (72 collu plāvēja platformai ar izvadi uz sāniem)	80-5		
Trokšņa mērījumi (72 collu GLC plāvēja platformai ar izvadi uz sāniem)	80-6		
Atbilstības deklarācija			
Atbilstības deklarācijas	82-1		
ES atbilstības deklarācija	82-2		
Apvienotās Karalistes atbilstības deklarācija	82-3		
ES atbilstības deklarācija	82-5		
Apvienotās Karalistes atbilstības deklarācija	82-6		
John Deere kvalitātes paziņojums			
John Deere kvalitāte	JDQS-1		

Izstrādājuma identifikācija

Identifikācijas numuru reģistrēšana:

Priekšā novietojamais plāvējs

1550 PIN (130001—)

1570 PIN (130001—)

1575 PIN (130001—)

1580 PIN (130001—)

1585 PIN (130001—)

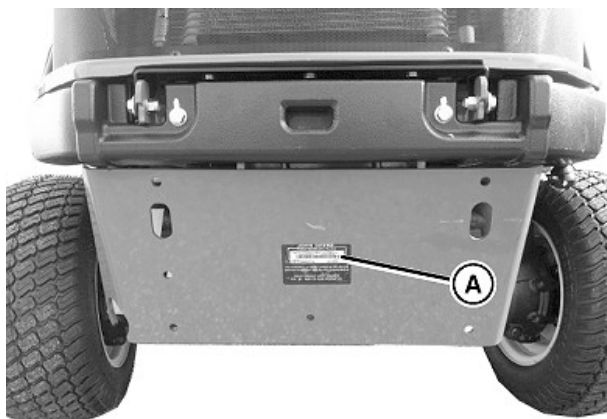
Lai iegūtu informāciju par apkopi, sazinieties ar pilnvarotu apkopes centru. Vienmēr norādiet produkta modeļa un identifikācijas numurus.

Sameklējiet mašīnas identifikācijas numuru (PIN) un dzinēja sērijas numuru. Ierakstiet informāciju tam paredzētajās vietās:

IEGĀDES DATUMS:

IZPLATĪTĀJA NOSAUKUMS:

IZPLATĪTĀJA TĀLRUŅA NUMURS:

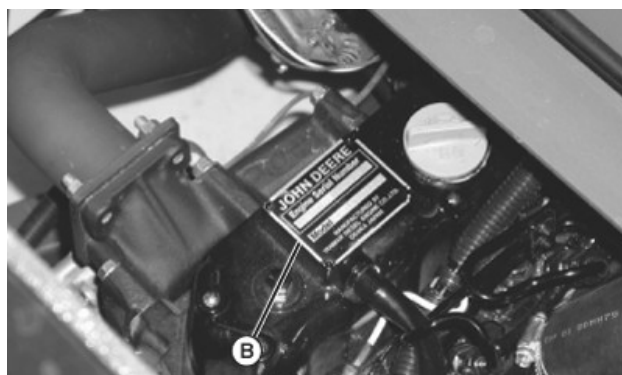


TCT007876—UN—11JUL13

IZSTRĀDĀJUMA IDENTIFIKĀCIJAS NUMURS (A):



TCT007877—UN—11JUL13



TCAL43291—UN—14MAR13

DZINĒJA SĒRIJAS NUMURS (B):

mk71445,1740396157057-25-24FEB25

Izpratne par drošības uzlīmēm, kurās nav teksta



TCT005498—UN—11SEP12

Mašīnas drošības uzlīmes ir piestiprinātas mašīnai, lai norādītu iespējamās drošības apdraudējumus.

Drošības uzlīmēs ir drošības brīdinājuma simbols ar signālvārdiem BĪSTAMI!, BRĪDINĀJUMS un UZMANĪBU! BĪSTAMI! norāda uz lielāko apdraudējumu.

MX00654,0000389-25-11MAY26

Sargieties no saspiešanas



TC674399—UN—10JUN25

- Turiet pretapgāšanās konstrukciju pilnīgi izvērstu
- Nelecieciet, ja mašīna sasveras
- Izmantojiet drošības jostu

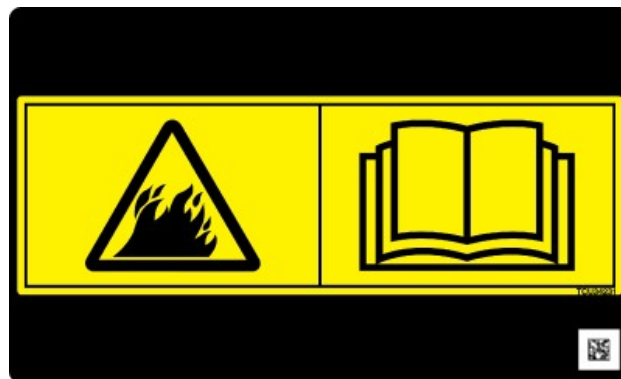
Kad konstrukcijai ir jābūt nolaistai

- NELIETOJIET drošības jostu
- Brauciet īpaši uzmanīgi

Nekad nepļaujiet zāli un nedarbiniet mašīnu nogāzēs, kuru slīpums pārsniedz 15°.

vs70618,1747910817082-25-10JUN25

Sargieties no savainojumiem, ko var izraisīt aprīkojuma aizdegšanās



TC675261—UN—09JUN25

Sargieties no aprīkojuma aizdegšanās.

Zāles, lapu un citu gružu sakrāšanās uz karstām vai kustīgām detaļām vai to tuvumā var izraisīt aizdegšanos.

Pārbaudiet mašīnu pirms darba sākšanas, darba laikā un pēc darba beigšanas.

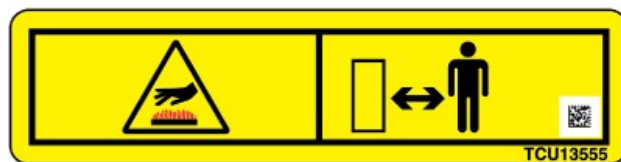
Pirms tīrīšanas apturiet dzinēju un ļaujiet mašīnai atdzist.

Pārbaudiet un iztīriet visu mašīnu, pievēršot īpašu uzmanību šādām vietām:

1. Trokšņu slāpētājs un izplūdes gāzu sistēma
2. Dzinējs un dzinēja sieti
3. Pļāvēja platformas virspuse un zem aizsargiem

vs70618,1747910859447-25-10JUN25

Karstas virsmas



TC674400—UN—22MAY25

Nepieskarieties karstām virsmām.

vs70618,1747910867182-25-22MAY25

Nodrošiniet stūrēšanas vadību un stabilitāti



TC674401—UN—22MAY25

STŪRĒŠANAS VADĪBAS UN STABILITĀTES NODROŠINĀŠANA

Balasta uzstādīšanas ieteikumus skatiet operatora rokasgrāmatā.

vs70618,1747910878520-25-10JUN25

Sargieties no pārmērīga trokšņa izraisītām traumām



TC674402—UN—22MAY25

- Ilgstošs skaļš trokšnis var izraisīt dzirdes traucējumus vai tās zudumu.
- Lietojiet piemērotus dzirdes aizsarglīdzekļus.

vs70618,1747910886942-25-10JUN25

Sargieties no traumām



TC674403—UN—09JUN25

SARGIETIES NO TRAUMĀM

- Nepieciešama operatora apmācība.
- Izlasiet operatora rokasgrāmatu.
- Lietojiet mašīnu tikai tad, kad ir uzstādīti un darbojas aizsargi, aizsargapvalki un drošības ierīces
- Uzturiet visas drošības ierīces.
- Pirms braukšanas atpakaļgaitā paskatieties atpakaļ.
- Neļaujiet tuvoties bērniem un citām personām.
- Netuvojieties piedziņas kustīgajām daļām.
- Nelietojiet mašīnu vietās, kur tā var slīdēt un apgāzties.
- Nekādā gadījumā nepārvadājiēt pasažierus.
- Pretapgāšanās konstrukcija (Roll-over protection structure, (ROPS) jāpaceļ, ja vien to netraucē darbība vietā ar ierobežotu augstumu.
- Izmantojiet drošības jostas, ja ROPS nav nolaista.
- Pirms izkāpšanas no mašīnas
 - Nolaidiet agregātu uz zemes.
 - Apturiet dzinēju.
 - Ieslēdziet stāvbremzi.
 - Izņemiet atslēgu.

vs70618,1747910895823-25-10JUN25

Sargieties no traumām, ko var izraisīt sasvēršanās



TC674405—UN—22MAY25

Sargieties no traumām, ko var izraisīt sasvēršanās

- Brauciet nelielā ātrumā, kad agregāts ir noņemts, un izvairieties no straujas apstāšanās, asiem pagriezieniem un nogāzēm.
- Pārvadāšanas laikā nolaidiet agregātu.

vs70618,1747910920775-25-22MAY25

Vajadzīga vadītāja apmācība

- Rūpīgi izlasiet operatora rokasgrāmatu, aprīkojuma rokasgrāmatas un citus mācību materiālus. Ja operators vai mehāniķis neprot angļu valodu, īpašniekam ir pienākums šiem darbiniekiem izskaidrot šajā materiālā iekļauto informāciju. Šī publikācija ir pieejama citās valodās.
- Iepazīstieties ar aprīkojuma drošu darbību, operatora vadības ierīcēm un drošības zīmēm.
- Visiem operatoriem un mehāniķiem ir jābūt apmācītiem. Mašīnas īpašniekam ir pienākums apmācīt lietotājus.
- Vecums, fiziskās un garīgās spējas var būt ar aprīkojumu saistītu traumu faktori. Operatoriem jāspēj garīgi un fiziski pareizi un droši darbināt mašīnu.
- Neļaujiet bērniem vai neapmācītām personām strādāt ar aprīkojumu vai to apkopt. Vietējie noteikumi var paredzēt operatora vecuma ierobežojumus.
- Īpašniekam/lietotājam nav jāpieļauj negadījumu iestāšanās vai bojājumu nodarīšana sev, citiem cilvēkiem vai mantai.
- Darbiniet mašīnu brīvā, atklātā laukumā, tiešā pieredzējuša operatora uzraudzībā.
- Pārbaudiet braukšanas teritoriju ar nolaistu, bet neieslēgtu aprīkojumu, ja tāds ir. Braucot pa nelīdzenu virsmu, samaziniet ātrumu.

OUO1082,000657E-25-18JUL25

Sagatavošana

- Izvērtējiet reljefu un nosakiet, vai darba drošai un pareizai veikšanai nepieciešami piederumi un agregāti. Lietojiet tikai ražotāja apstiprinātos piederumus un agregātus.
- Valkājiet attiecīgu apģērbu, tostarp aizsargbrilles un dzirdes aizsarglīdzekļus. Kustīgajās mašīnas detaļās var iekerties gari mati, vaļņgs apģērbs vai rotaslietas.
- Apskatiet vietu, kur paredzēts lietot aprīkojumu. Savāciet visus objektus, piemēram, akmeņus, rotaļlietas un vadus, kurus mašīna var izsviest.
- Ievērojiet īpašu piesardzību, rīkojoties ar benzīnu un citām degvielām. Tās ir uzliesmojošas, un to izgarojumi ir eksplozīvi.
 - a. Izmantojiet tikai apstiprinātas tvertnes.
 - b. Nekad neņemiet nost degvielas tvertnes vāciņu vai neveiciet degvielas uzpildi, kamēr dzinējs darbojas. Nesmēķējiet.
 - c. Nekad neuzpildiet degvielu un neizlejiet to no mašīnas telpās.
- Pārbaudiet, vai operatora klātbūtnes vadības ierīces, drošības slēdži un aizsargi ir nostiprināti un darbojas

pareizi. Nelietojiet mašīnu, kamēr visas drošības ierīces nedarbojas pareizi.

OUO1082,000657F-25-15MAY18

Droša ekspluatācija

- Nekad nedarbiniet dzinēju noslēgtā telpā, kur var uzkrāties bīstamie oglekļa monoksīda izgarojumi.
- Darbiniet mašīnu labā apgaismojumā, netuvojoties bedrēm un paslēptiem apdraudējumiem.
- Pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, ka visas piedziņas ir neitrālajā stāvoklī un stāvbremze ir ieslēgta. Iedarbiniet motoru, tikai atrodoties operatora vietā. Ja ir pieejama drošības josta, lietojiet to.
- Samaziniet ātrumu un ievērojiet īpašu piesardzību uz nogāzēm. Uz nogāzēm pārvietojieties ieteiktajā virzienā. Ar šo mašīnu pa nogāzēm ir jābrauc augšup un lejup, nevis šķērsām. Augšnes stāvoklis var ietekmēt mašīnas stabilitāti. Ievērojiet piesardzību, strādājot nogrūvumu tuvumā.
- Samaziniet ātrumu un ievērojiet piesardzību, veicot pagriezienus un mainot virzienu nogāzēs.
- Nekad nepaceliet platformu, kamēr asmeņi darbojas.
- Nekad nedarbiniet mašīnu, ja spēka pārvada aizsargs vai citi aizsargi nav droši nostiprināti vietā. Pārliecinieties, ka visi bloķētāji ir pievienoti un noregulēti, kā arī darbojas pareizi.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet paceltu, demontētu vai pārveidotu izvades deflektoru, ja vien netiek izmantots zāles uztvērējs. Nedarbiniet plāvēju, ja izvades tekne vai zāles viss uztvērējs neatrodas paredzētajā vietā.
- Nemainiet dzinēja regulatora iestatījumu un nedarbiniet dzinēju ar pārāk lieliem apgriezieniem. Dzinēja darbināšana ar pārāk lieliem apgriezieniem palielina traumu gūšanas risku.
- Apturiet mašīnu uz līdzenas virsmas, nolaidiet agregātus, atspējojiet piedziņas, aktivizējiet stāvbremzi un izslēdziet dzinēju; tikai pēc tam drīkst atstāt operatora vietu jebkādu iemeslu dēļ, tostarp lai iztukšotu zāles uztvērējus vai iztīrītu tekni.
- Ja trāpīts kādam objektam vai ja rodas normai neatbilstoša vibrācija, apturiet aprīkojumu un pārbaudiet asmeņus. Pirms darba atsākšanas veiciet nepieciešamo remontu.
- Rokas un kājas nedrīkst atrasties griešanas ierīču tuvumā.
- Pirms braukšanas uzsākšanas atpakaļgaitā pārliecinieties, ka ceļš ir brīvs.
- Nekad nepārvadājiēt pasažierus un nepieļaujiet mājdzīvnieku un nepiederošu personu atrašanos tuvumā.
- Samaziniet ātrumu un ievērojiet piesardzību, veicot pagriezienus un šķērsojot ceļus un ietves. Ja

neplaujat, apturiet asmeņus. Strādājot ceļu tuvumā vai tos šķērsojot, uzmanieties no satiksmes.

- Sekojiet līdzi plāvēja izvades virzienam un nevērsiet to pret citām personām.
- Nestrādājiet ar mašīnu, ja esat alkohola vai narkotiku ietekmē.
- Ievērojiet piesardzību, iekraujot mašīnu piekabē vai kravas automašīnā un izkraujot mašīnu no tās.
- Tuvojoties pagriezieniem ar sliktu redzamību, krūmiem, kokiem vai citiem redzamību ierobežojošiem objektiem, rīkojieties uzmanīgi.
- Pirms darba sākšanas pārbaudiet mašīnu. Pārliecinieties, ka visi stiprinājumi ir cieši pievilkti. Salabojiet vai nomainiet bojātās, stipri nodilušās vai trūkstošās detaļas. Pārliecinieties, ka aizsargi un pārsegi ir labā stāvoklī un piestiprināti savā vietā. Pirms darba sākšanas veiciet nepieciešamo regulēšanu.
- Pirms lietošanas vienmēr vizuāli pārbaudiet, vai asmeņi, asmeņu skrūves un plāvēja bloks nav nodilis vai bojāts. Lai saglabātu līdzsvaru, nodilušos vai bojātos asmeņus un skrūves nomainiet komplektos.
- Nodrošiniet, lai pēc piederumu un agregātu uzstādīšanas visas uzlīmes būtu saredzamas.
- Nelietojiet radioaparātu vai austiņas mūzikas atskaņošanai. Drošai apkopei un ekspluatācijai ir nepieciešama nedalīta jūsu uzmanība.
- Ja mašīna tiek atstāta bez uzraudzības, tiek uzglabāta vai novietota stāvvietā, nolaidiet plāvēja platformu, ja vien netiek lietots drošs mehāniskais bloķētājs.
- Nekad nestrādājiet pērkona negaisa laikā.

vs70618,1747315787514-25-15MAY25

Pļaujamās teritorijas pārbaude



MXAL41932—UN—22MAY13

- Novāciet no pļaujamās teritorijas visus objektus, kas var tikt aizsviesti. Nepieļaujiet cilvēku un mājdzīvnieku atrašanos pļaujamajā teritorijā.
- Zemi zari un līdzīgi šķēršļi var savainot operatoru vai traucēt pļaušanu. Pirms pļaušanas konstatējiet un likvidējiet iespējamus šķēršļus, piemēram, apgrieziet vai novāciet zemu nokarājušos zarus.
- Izpētiet pļaujamo teritoriju. Izveidojiet drošu pļaušanas maršrutu. Neplaujiet vietās, kur vilce vai stabilitāte ir apšaubāma.
- Pārbaudiet braukšanas teritoriju ar nolaistu, bet

nedarbojošos pļaujmašīnu (ja tāda ir aprīkojumā). Braucot pa nelīdzenu virsmu, samaziniet ātrumu.

- Izpētiet visu pļaujamo teritoriju, lai noteiktu, kurās nogāzēs var pļaut ar mašīnu un kurās jāpļauj, izmantojot citu aprīkojumu.

MP47322,00F4617-25-05JUL17

Droša novietošana stāvēšanai

1. Apturiet mašīnu uz līdzenas virsmas, nevis uz nogāzes.
2. Izslēdziet plāvēja asmeņus vai jebkuras citas pievienotās ierīces.
3. Nolaidiet agregātus uz zemes.
4. Ieslēdziet stāvbremzi.
5. Apturiet dzinēju.
6. Izņemiet atslēgu.
7. Pirms operatora sēdekļa atstāšanas uzgaidiet, līdz dzinējs un visas kustīgās daļas apstājas.
8. Aizveriet degvielas slēgvārstu, ja mašīnai tāds ir.
9. Pirms mašīnas apkopes atvienojiet akumulatora negatīvo kabeli vai noņemiet aizdedzes sveces vadu (-us) (modeļiem ar benzīna dzinējiem).

OOU1023,0000035-25-13AUG24

Rotējošie asmeņi ir bīstami



MXAL41928—UN—18FEB13

- Rotējošās griešanas ierīces var nocirst rokas vai kājas un izsviest priekšmetus. Darba drošības instrukciju neievērošana var izraisīt smagus savainojumus vai nāvi.
- Kad mašīna ir ieslēgta, netuviniet rokas, kājas un apģērbu rotējošām daļām. Skatiet sadaļu par drošu novietošanu stāvēšanai.
- Visu laiku saglabāiet modrību, priekšgaitā un atpakaļgaitā brauciet uzmanīgi. Cilvēki, īpaši bērni, var pēkšņi parādīties pļaušanas zonā, pirms jūs to pamanīsiet.
- Pirms uzsākat braukšanu atpakaļgaitā, apturiet griešanas ierīces un uzmanīgi palūkojieties uz leju un aizmuguri, īpaši pievēršot vērību bērniem.
- Neplaujiet, braucot atpakaļgaitā.
- Kad neplaujiet, izslēdziet griešanas ierīces.
- Pirms atstājat operatora platformu jebkāda iemesla

dēļ, ieskaitot zāles uztvērēja iztukšošanu vai teknes atbrīvošanu, droši novietojiet mašīnu stāvēšanai.

- Raugieties, lai neviena ķermeņa daļa neatrastos griežējamu tuvumā. Atlikušais hidraulikas spiediens vai cits sistēmā uzglabāts enerģijas avots var izraisīt griešanas ierīces rotāciju, kad nosprostojums tiek atbrīvots.
- Ja piemērojams, tītavu asināšanas līdzekļa uzklāšanai izmantojiet garu suku.
- Regulējot vai veicot apkopi, neļaujiet nevienam atrasties griešanas ierīču tuvumā.
- Griešanas ierīču manuālas rotēšanas laikā vienmēr valkājiet cimdus.
- Manuāli pagriežot vienu griešanas ierīci, var tikt izraisīta otras ierīces rotācija, ja to darbina hidrauliski.
- Atslēdzot griešanas ierīci, tai jāapstājas aptuveni piecu sekunžu laikā. Ja pastāv aizdomas, ka griešanas ierīce šajā laikā neapstājas, nogādājiet mašīnu pie pilnvarota izplatītāja, kur varēs droši pārbaudīt mašīnu un veikt apkopi.

vs70618,1747319748536-25-10JUN25

Pasargāt bērnus

- Ja maziem bērniem mauriņa plāvējs asociējas ar izklaides iespējām vienkārši tāpēc, ka kāds tiem ļāvis ar šo mašīnu pavizināties, var gadīties smagas vai nāvējošas traumas.
- Bērniem mauriņa plaujmašīnas un plaušanas nodarbes šķiet pievilcīgas. Viņi neizprot rotējošo asmeņu radītās briesmas vai faktu, ka operators nezina par viņu klātbūtni.
- Bērni, kuri agrāk ir vizināti, var pēkšņi parādīties plaušanas zonā, lai tos atkal pavizina, un var tikt nogāzti vai aizķerti ar mašīnu atpakaļgaitā.
- Ja operators nav uzmanīgs attiecībā uz bērnu klātbūtni, ar tiem var notikt traģiski negadījumi, it īpaši, ja bērni tuvojas mašīnai no aizmugures. Pirms uzsākat braukšanu atpakaļgaitā un tās laikā, apturiet plaujmašīnas asmeņus un uzmanīgi palūkojieties uz leju un aizmuguri, īpaši pievēršot vērību bērniem.
- Nekad neviziniet mašīnā vai uz pievienotās ierīces bērnus, pat ja asmeņi ir izslēgti. Nevelciet bērnus, tiem atrodoties ratiņos vai piekabē. Tie var izkrist un nopietni savainoties vai traucēt drošu mašīnas darbību.
- Nekad nelietojiet šo mašīnu kā atpūtas transportlīdzekli vai bērnu izklaidēšanai.
- Neļaujiet bērniem vai neapmācītām personām strādāt ar mašīnu. Dodiet norādījumus visiem operatoriem, lai tie neļauj ar šo mašīnu vai pievienoto ierīci vizināt bērnus.
- Strādājot ar plaujmašīnu, turiet bērnus telpās, ārpus plaujamās teritorijas, kur tos bez operatora pieskata kāds atbildīgs pieaugušais.
- Esiet uzmanīgs, lai pamanītu bērnu klātbūtni. Nekad nepaļaujieties, ka bērni paliks tur, kur pēdējo reizi tos redzējāt. Ja bērni parādās darba zonā, izslēdziet mašīnu.

OUC0005,0000217-25-05FEB13

Sargieties no apgāšanās

Noteikšana, vai darbība nogāzē ir droša

- Darbam uz nogāzēm ieviesiet savas īpašās procedūras un noteikumus. Šajās procedūrās ir jāiekļauj visu plaušanas vietu izvērtēšana, lai noteiktu, kuras nogāzes ir drošas plaušanai ar šo mašīnu. Veicot mērījumus, spriediet saprātīgi.
- novietojiet uz nogāzes taisnu un stabilu 1,2 m (4 pēdas) garu koka nūju un izmēriet nogāzes leņķi ar transportieri vai leņķmēru.
- Nekad neļaujiet zāli un nedarbiniet mašīnu nogāzēs, kuru slīpums pārsniedz 15°.
- Pārsniedzot maksimālo ieteicamo nogāzes slīpuma leņķi, palielinās apgāšanās risks, un šādi var gūt smagas vai nāvējošas traumas.
- Vienmēr ņemiet vērā iespējamo augšnes stāvokli un slīpumu, nosakot vadības zaudēšanas un apgāšanās riskus.
- Jo stāvāka nogāze, jo lielāks apgāšanās risks.
- Materiālu savākšanas sistēmas, laikapstākļu pārsegi vai citas palīgierīces palielina apgāšanās risku.

Droša darbība nogāzēs

- Nogāzēs ir iespējams zaudēt vadību, apgāzties un gūt smagus vai nāvējošus savainojumus. Strādāšana uz jebkuras nogāzes prasa īpašu uzmanību.
- Plaujot un strādājot uz nogāzēm, samaziniet ātrumu.
- Ja nogāzē nejūtaties droši, neļaujiet to.
- Plaujiet augšup un lejup pa nogāzi, nevis šķērsām tai.
- Uzmanieties no bedrēm, saknēm, izciļņiem, akmeņiem un citiem apslēptiem priekšmetiem. Nelīdzens reljefs var izraisīt mašīnas apgāšanos. Gara zāle var apslēpt šķēršļus.
- Brauciet lēnām, lai nogāzē nevajadzētu apstāties vai pārslēgt pārnesumus.
- Apgāšanās var notikt, pirms riepām zūd saķere.
- Ievērojiet piesardzību, ja plaušanas laikā zāle ir mitra vai slidena. Riepām var pazust saķere. Uz nogāzes riepām var pazust saķere, un tās var saslīdēt, lai arī bremzes darbojas pienācīgi.
- Izvairieties no traktora iedarbināšanas, apturēšanas vai pagriešanas uz nogāzes. Ja riepās zaudē saķeri, izslēdziet jaudas noņemšanu un turpiniet lēnām braukt taisni lejup pa nogāzi.
- Jebkuru kustību uz nogāzes veiciet lēnām un

pakāpeniski. Neveiciet pēkšņas ātruma vai virziena maiņas, kas var izraisīt mašīnas apgāšanos.

- Lietojot mašīnu, kas aprīkota ar zāles uztvērējiem vai citiem agregātiem, rīkojieties īpaši uzmanīgi, jo tie var ietekmēt mašīnas stabilitāti. Nelietojiet tos stāvās nogāzēs.
- Nepārvietojieties un nestrādāji ar mašīnu tādās apdraudējuma zonās, kas var izraisīt mašīnas apgāšanos. Ritenim pārbraucot pāri malai vai zemei iebūkot, mašīna var pēkšņi zaudēt vilkmi, slīdēt un/ vai apgāzties. Starp apdraudējumu un plaušanas zonu nodrošiniet amortizācijas zonu, kas būtu vismaz tikpat plata kā mašīna.
- Ievērojiet ražotāja ieteikumus par riteņu atsvaru vai pretsvaru izmantošanu, lai palielinātu stabilitāti, strādājot uz nogāzēm vai izmantojot priekšā uzstādītus agregātus. Kad atsvari nav vajadzīgi, demontējiet tos.
- Brauciet īpaši lēni un izvairieties no straujas apstāšanās vai asiem pagriezieniem, kad ir noņemtas griešanas ierīces un cits aprīkojums.
- Strādājot uz nogāzēm, nolaidiet griešanas ierīces un citu aprīkojumu uz zemes. Ja agregāti ir pacelti, strādājot uz nogāzēm, mašīna var kļūt nestabila.
- Lai uzlabotu stabilitāti, pārvadāji ar mašīnu ar nolaistiem agregātiem.

vs70618,1747316099881-25-15MAY25

jostas novietošanu un samazināt drošības jostas efektivitāti.

OUC1023,0000454-25-11MAR14

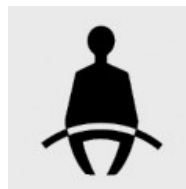
Drošības jostas indikators

⚠ UZMANĪBU: Kad izmantojat mašīnu ar paceltu salokāmo pretapgāšanās aizsargkonstrukciju (Roll-Over Protective Structure, ROPS), vienmēr aplieciet drošības jostu. Neleiciet ārā no mašīnas, ja tā sasveras.

Ja ROPS jānoloka, strādājot ierobežotā vietā, nelietojiet drošības jostu. Tiklīdz apstākļi to atļauj, paceliet ROPS un lietojiet drošības jostu.

Lai nodrošinātu atbilstību vietējiem noteikumiem, mašīnai var būt uzstādīts drošības jostas indikators, ko veido:

- Vizuāls signāls
- Skaņas signāls



TC691431—UN—27FEB26

Izmantojiet drošības jostu pareizi



TCAL42361—UN—08MAR13

- Kad darbināt mašīnu ar pretapgāšanās konstrukciju, izmantojiet drošības jostu, lai samazinātu savainojumu risku negadījumos, piemēram, mašīnas apgāšanās gadījumā.
- Ja mašīnas darbināšanas laikā atlokāmā pretapgāšanās konstrukcija ir nolocīta, nelietojiet drošības jostu. Atgrieziet atlokāmo pretapgāšanās konstrukciju paceltā pozīcijā pēc iespējas drīzāk.
- Nekad nepārveidojiet, neizjauciet vai nemēģiniet remontēt drošības jostas mehānismu.
- Ja ir bojājumu pazīmes nostiprināšanas detaļās, noslēgā, jostas rullī vai pašā jostā, nomainiet visu jostas komplektu.
- Drošības jostu un nostiprinājuma detaļas pārbaudiet vismaz vienu reizi gadā. Grieziet vērību uz valīgām nostiprinājuma detaļām vai jostas bojājumiem, kā piemēram, iegriezumiem, plūksnāšanos, neparasti stipru nolietojumu, iekrāsojumu vai nobērsumus. Nomainiet tikai ar John Deere apstiprinātām maiņās daļām.
- Bieža apgērba kārtas var traucēt pareizu drošības

Šie signāli brīdina, kad sēžat sēdekļā un ROPS ir vertikālā stāvoklī, kad drošības josta nav piesprādzēta. Piesprādzējot drošības jostu, vizuālais un skaņas signāls izslēdzas.

Plašāku informāciju skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļā **Pretapgāšanās aizsargkonstrukcija (ROPS)**.

mk71445,1772108260674-25-24MAR26

Kabīnes pretapgāšanās konstrukcijas (ROPS) pareiza izmantošana

- Nekad nelietojiet mašīnu, ja nav uzstādīta pretapgāšanās konstrukcija.
- **NENOĒMIET PRETAPGĀŠANĀS KONSTRUKCIJU.**
- Uzturiet pretapgāšanās konstrukciju drošā darba stāvoklī, periodiski un rūpīgi pārbaudot, vai nav radušies bojājumi un uzturot visus stiprinājumus cieši pievilktus. Pārbaudiet, ka visas pretapgāšanās konstrukcijas daļas ir uzstādītas pareizi, ja kāda iemesla dēļ pretapgāšanās konstrukcija ir kļuvusi valīga vai tikusi noņemta. Visiem pretapgāšanās konstrukcijas stiprinājumiem jābūt nostiprinātiem ar ražotāja ieteikto pareizo griezes momentu.

- Nomainiet bojātu pretapgāšanās konstrukciju. Neremontējiet un nepārveidojiet. Pretapgāšanās konstrukcijas aizsardzība nebūs pilnvērtīga pēc pretapgāšanās konstrukcijas bojājumiem, negadījuma ar apgāšanos vai, ja konstrukcijai veiktas izmaiņas metinot, liecot, urbjot vai griežot. Lai konstrukcijai saglabātu ražotāja sertifikāciju, tā ir jānomaina.
- Sēdekļi atrodas pretapgāšanās konstrukcijas drošības zonā. Nomainiet tikai pret John Deere apstiprinātu sēdekli.
- Pārliecinieties, ka drošības jostu var ātri atbrīvot avārijas gadījumā.
- Nekad nemēģiniet remontēt bojātu vai pārveidotu pretapgāšanās konstrukciju. Lai konstrukcijai saglabātu ražotāja sertifikāciju, tā ir jānomaina.
- Pirms braukšanas zem kādiem objektiem (piemēram, zariem, cauri vārtiem, zem elektrolīnijām), pārbaudiet atstatumu līdz tiem, lai izvairītos no saskares.
- Pretapgāšanās konstrukcija ir iebūvēta un efektīva drošības ietaise. Lietojot mašīnu, turiet salokāmo pretapgāšanās konstrukciju paceltu un fiksētu, kā arī izmantojiet drošības jostu.
- Salokāmo pretapgāšanās konstrukciju nolaidiet tikai īslaicīgi gadījumā, ja tas ir absolūti nepieciešams. Ja pretapgāšanās konstrukcija nolocīta, nelietojiet drošības jostu.
- Ja salokāmā pretapgāšanās konstrukcija ir nolaistā stāvoklī, ņemiet vērā, ka aizsardzība pret apgāšanos netiek nodrošināta.
- Pārbaudiet pļaušanai paredzēto vietu un nekad nenolaidiet salokāmo pretapgāšanās konstrukciju, ja mašīna atrodas slīpumu, stāvu nogāžu, grāvju, uzbērums un ūdens tilpņu tuvumā.

MX00654,000001D-25-27MAR14

Nepieļaut līdzbraucējus

- Mašīnā drīkst atrasties tikai operators. Nav pieļaujami līdzbraucēji.
- Līdzbraucēji uz mašīnas vai pievienotās ierīces var gūt savainojumus, saņemot triecienus ar svešķermeņiem, vai arī viņi var tikt izmesti no mašīnas.
- Līdzbraucēji ierobežo vadītāja redzeslauku un līdz ar to apdraud darba drošību.

OUO2005,000021B-25-05FEB13

Droša braukšana pa koplietošanas ceļiem

Braucot pa koplietošanas ceļiem, ievērojiet tālāk norādīto, lai izvairītos no transportlīdzekļu sadursmes, kas var izraisīt traumas vai nāvi.

- Lietojiet drošības apgaismojumu un ierīces. Lēnas

mašīnas ir grūti pamanīt uz koplietošanas ceļiem, īpaši naktī.

- Braucot pa koplietošanas ceļiem, vienmēr lietojiet mirgojošas brīdinājuma gaismas un pagrieziena signālus atbilstoši vietējām normatīvajām prasībām. Varbūt būs jāuzstāda papildu mirgojošas brīdinājuma gaismas.

OUO2005,000021C-25-05FEB13

Riteņu stiprinājumu pārbaude

- Ja riteņu stiprinājumi nav cieši pievilkti, var rasties nopietns negadījums, izraisot smagas traumas.
- Pirmo 100 darba stundu laikā bieži pārbaudiet riteņu stiprinājumu pievilkšanas ciešumu.
- Ja riteņu stiprinājumi valīgi, tie jāpievelk ar norādīto griezes momentu, lietojot pareizu procedūru.

OUO2005,000021D-25-05FEB13

Piemērota apģērba lietošana



TCT015572—UN—24MAY18

- Lietojot mašīnu, vienmēr izmantojiet aizsargbrilles vai drošības brilles ar sānu aizsargiem un sejsegu.
- Valkājiet cieši pieguļošu apģērbu un darbam piemērotu drošības aprīkojumu.
- Strādājot ar šo mašīnu, vienmēr valkājiet izturīgus apavus un garas bikses. Nestrādājiet ar šo aprīkojumu basām kājām vai valējās sandalēs.
- Lietojiet piemērotas aizsargierīces, piemēram, ausu aizbāžņus. Skaļš troksnis var izraisīt dzirdes pasliktināšanos vai zudumu.

TC00531,00001DE-25-26JUN18

Kravas droša vilkšana

- Velkamās kravas svaram palielinoties, apstāšanās ceļš pieaug. Brauciet lēnām un nodrošiniet papildus laiku un attālumu, lai apstātos.
- Kopējais velkamās kravas svars nedrīkst pārsniegt velkošās mašīnas, balasta un operatora kopējo svaru. Pretsvarus vai riteņu atsvarus lietojiet, kā aprakstīts pievienojamās ierīces vai velkošās mašīnas lietošanas instrukcijā.
- Pārmērīga velkamā krava var izraisīt vilces zudumu un vadības zaudēšanu uz nogāzes. Strādājot uz nogāzēm, samaziniet velkamās kravas svaru.

- Nekad neļaujiet bērniem vai citiem cilvēkiem atrasties velkamajā aprīkojumā.
- Lietojiet tikai tehniskajām prasībām atbilstošas sakabes. Velciet tikai ar mašīnu, kurai ir vilkšanai paredzēta sakabe. Velkamo aprīkojumu nekabiniet citur, kā vienīgi aprīkotajā kabināšanas vietā.
- Ievērojiet izgatavotāja ieteikumus attiecībā uz velkamā aprīkojuma svāra ierobežojumiem un vilkšanu nogāzēs.
- Ja nevarat noturēties uz nogāzes ar velkamo kravu, šī nogāze ir pārāk stāva, lai uz tās ar velkamo kravu strādātu. Samaziniet velkamo kravu vai arī tur nestrādājiet.
- Neveiciet straujus pagriezienus. Veicot pagriezienus vai strādājot nelabvēlīgos grunts apstākļos, esiet īpaši uzmanīgi. Esiet uzmanīgi, uzsākot braukt atpakaļgaitā.
- Neieslēdziet neitrālo stāvokli un neļaujiet mašīnai rīpot pa nogāzi.

OUO1082,000634B-25-14FEB13

Tehniskā apkope un uzglabāšana



TCAL43414—UN—15MAR13

- Nekādā gadījumā nedarbiniet mašīnu noslēgtā telpā, kur var uzkrāties bīstami oglekļa monoksīda izgarojumi.
- Atvienojiet piedziņas, apakšējo agregātu (ja ir aprīkojumā), ieslēdziet stāvbremzi, izslēdziet dzinēju un izņemiet aizdedzes atslēgu vai atvienojiet aizdedzes sveci (benzīna dzinējiem). Pirms regulēšanas, tīrīšanas vai remontēšanas uzgaidiet, līdz visas detaļas pārstāj darboties.
- Notīriet zāli un netīrumus no griešanas ierīcēm, piedziņām, trokšņu slāpētājiem un dzinēja, lai nepieļautu aizdegšanos. Satīriet izlijušo eļļu vai degvielu.
- Pirms novietošanas uzglabāšanai ļaujiet dzinējam atdzist, un neglabājiet atklātas liesmas tuvumā.
- Glabāšanas vai transportēšanas laikā atslēdziet degvielas padevi. Neglabājiet degvielu atklātas liesmas tuvumā un neizlejiet degvielu no mašīnas iekštelpās.
- Novietojiet mašīnu uz līdzenas virsmas. Nekad neļaujiet neapmācītam personālam veikt mašīnas apkopi. Pirms apkopes darbu uzsākšanas jāiepazīstas ar to apjomu un secību.
- Lai vajadzības gadījumā atbalstītu komponentus, lietojiet domkratus vai apkopes fiksatorus. Droši atbalstiet visus mašīnas elementus, kuri apkopes laikā ir jāpaceļ.

- Pirms mašīnas vai pievienojamās ierīces apkopes uzmanīgi izlīdziniet spiedienu visiem komponentiem ar uzkrātu enerģiju, piemēram, hidrauliskajiem komponentiem vai atsperēm.
- Izlaidiet hidraulisko spiedienu, nolaižot pie zemes agregātu vai griešanas ierīces vai noliekot uz balstiem un vairākas reizes pakustinot hidraulikas sviras uz priekšu un atpakaļ.
- Pirms jebkādu remontdarbu veikšanas atvienojiet akumulatoru (ja tas ir iekļauts aprīkojumā) vai izņemiet aizdedzes sveces (benzīna motoriem). Vispirms atvienojiet negatīvo spaili un beigās pozitīvo. Atpakaļ vispirms pievienojiet pozitīvo spaili un beigās negatīvo.
- Pārbaudot dakšas vai asmeņus, rīkojieties uzmanīgi. Aptiniet dakšas vai asmeņus vai uzvelciet cimdus un apkopi veiciet uzmanīgi. Dakšas vai asmeņus tikai nomainiet. Nekad netaisnojiet vai nemainiet tos.
- Rokas, kājas, apģērba gabalus, rotas lietas un garus matus turiet drošā attālumā no kustīgām detaļām. Ja iespējams, neveiciet regulēšanu motora darbības laikā.
- Uzlādējiet akumulatorus (ja tie ir iekļauti aprīkojumā) atklātā, labi vēdinātā vietā bez liesmu vai dzirksteļu klātbūtnes. Pirms akumulatora atvienošanas vai pievienošanas atvienojiet uzlādes ierīci. Valkājiet aizsardzības apģērbus un lietojiet izolētus rīkus.
- Visām daļām ir jābūt darba stāvoklī, un stiprinājumiem ir jābūt stingriem. Nomainiet visas nolietotās vai bojātās detaļas.
- Bieži pārbaudiet zāles uztvērēja komponentus un izvades aizsargapvalku un nomainiet ar ražotāja ieteiktajām daļām, kad tas nepieciešams. Zāles uztvērēja komponenti ātri nodilst, sabojājas un nolietojas, kā rezultātā tiek atsegtas kustīgās daļas, ļaujot tur iekļūt nevēlamiem priekšmetiem.
- Lai pārliecinātos, ka aprīkojums ir drošā darba stāvoklī, uzturiet visas skrūves un uzgriežņus, īpaši dakšu vai asmeņu stiprinājuma skrūves, cieši pievilktas.
- Bieži pārbaudiet bremzes darbību. Vajadzības gadījumā veiciet apkopi vai remontu.
- Strādājot ar mašīnām, kas aprīkotas ar vairākiem asmeņiem, ņemiet vērā, ka vienas dakšas vai asmens rotēšana liek rotēt arī pārējiem.

TH84124,00001DF-25-26JUL18

Uzmanieties no šķidrumiem ar augstu spiedienu



TCAL25960—UN—24MAY12

- Hidraulikas šļūtenes un cauruļvadi var bojāties

fizisku defektu, locījumu, vecuma un ārējās vides iedarbības dēļ. Regulāri pārbaudiet šļūtenes un cauruļvadus. Nomainiet bojātās šļūtenes un cauruļvadus.

- Hidraulikas šķidrumu vadu savienojumi fizisku bojājumu vai vibrācijas dēļ var kļūt vaļīgi. Regulāri pārbaudiet savienojumus. Pievelciet vaļīgos savienojumus.
- Ar lielu spiedienu izplūstošais šķidrums var caurdurt ādu un izraisīt smagus savainojumus. Lai nepieļautu apdraudējumu, samaziniet spiedienu, pirms atvienot hidrauliskās vai citas līnijas. Pirms spiediens tiek palielināts, pievelciet visus savienojumus.
- Lai noteiktu sūces vietas, lietojiet kartona gabalu. Aizsargājiet rokas un ķermeni no augstspiediena šķidrumiem.
- Ja notiek nelaimes gadījums, nekavējoties dodieties pie ārsta. Ja jebkāds šķidrums ir nokļuvis zem ādas, tad tas dažu stundu laikā ir ķirurģiski jāizvada, pretējā gadījumā var izveidoties gangrēna. Ārstiem, kuri nav saskārušies ar šādām traumām, jāvēršas pēc informācijas atbilstošās medicīniskās iestādēs. Šāda informācija ir pieejama Deere & Company Medicīnas departamentā, Molinā, Ilinoisā, ASV. Informāciju var iegūt tikai Amerikas Savienotajās Valstīs un Kanādā, zvanot pa tālruni 1-800-822-8262.

OUO2005,0000220-25-05FEB13

Aizdeģšanās nepieļaušana

- Pārskatiet šos ieteikumus kopā ar visiem operatoriem. Sazinieties ar John Deere izplatītāju, lai uzdotu jautājumus.
- Vienmēr ievērojiet visu drošības pasākumu informāciju uz mašīnas un šajā operatora rokasgrāmatā. Pirms veicat pārbaudi vai tīrīšanu, vienmēr izslēdziet dzinēju, ieslēdziet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.
- Regulāri notīriet uzkrājušos netīrumus, lai uzturētu veikspēju un mazinātu aizdegšanās iespējamību.
- Kad darbs ir pabeigts, pirms mašīnas tīrīšanas un novietošanas uzglabāšanai ļaujiet tai atklātā vietā atdzist.
- Nenovietojiet mašīnu stāvēšanai uzliesmojošu materiālu, piemēram, koka, audumu vai ķīmikāliju tuvumā.
- Turieties drošā attālumā no atklātas liesmas un tādiem aizdegšanās avotiem kā ūdens sildītāji vai krāsnis.
- Pirms mašīnas uzglabāšanas noņemiet ugunsnedrošus materiālus: Iztukšojiet zāles savācēja maisus, tvertnes un kravas kastes.
- Netīrumi var uzkrāties jebkur uz mašīnas, it īpaši uz horizontālām virsmām. Pirms un pēc mašīnas lietošanas pilnībā iztīriet zāli un grūzus no dzinēja

nodalījuma, trokšņa slāpētāja zonas un plāvēja plaušanas bloka virspuses vai plaušanas ierīcēm. Plāujot vai mulčējot sausā laikā, var būt nepieciešama papildu tīrīšana.

- Papildus mašīnas tīrīšanai pirms izmantošanas un uzglabāšanas, ir būtiski uzturēt dzinēja zonu tīru, lai nepieļautu aizdegšanos. Citas zonas, kas prasa regulāru pārbaudi un tīrīšanu, ir riteņu loki, vadojums, šļūteņu vai cauruļvadu vietas, plaušanas aprīkojums u.c. Šīs zonas ir ērti tīrīt ar saspīestu gaisu, lapu pūtēju vai augstspiediena ūdens strūklu.
- Šo pārbaudi un tīrīšanas reižu biežums ir atkarīgs no vairākiem faktoriem, tostarp darba apstākļiem, mašīnas konfigurācijas, darbības ātruma un laikapstākļiem (it īpaši sausiem, karstiem un vējainiem apstākļiem). Strādājot šādos apstākļos, visu dienu bieži pārbaudiet un iztīriet šīs zonas.
- Pārmērīga eļļošana, kā arī degvielas/eļļas noplūdes vai izšļakstījumi uz mašīnas arī var veicināt netīrumu krāšanos. Savlaicīga mašīnas remontēšana, kā arī izlijušās eļļas un degvielas savākšana samazina iespējamo netīrumu uzkrāšanos.
- Bojāti vai pārkarsuši gultņi var izraisīt aizdegšanos. Lai samazinātu šo risku, vienmēr ievērojiet mašīnas lietošanas instrukcijā sniegtos norādījumus attiecībā uz eļļošanas intervāliem un vietām. Ja rodas jautājumi par eļļošanas intervāliem vai eļļošanas vietām, vai, ja dzirdams neparasts trokšnis no vietām, kur atrodas gultņi, sazinieties ar vietējo izplatītāju vai citu apkopes speciālistu. Mašīnas mazgāšana, kad tā ir karsta, arī var samazināt gultņu darbmūžu un palielināt to priekšlaicīgas nolietojšanās iespējamību.
- Mašīnu novietojot uzglabāšanai vai transportējot, vienmēr noslēdziet degvielas pievadi, ja tai ir degvielas slēgvārsts.
- Pārbaudiet, vai degvielas pievades cauruļvadiem, tvertnēm, vācīņiem un stiprinājumiem nav plaisu vai noplūdes. Nomainiet, ja nepieciešams.

OUO2005,0000221-25-19MAY26

Droša pārvadāšana

- Iekraujot šo mašīnu uz piekabes vai platformas un no tās izkraujot, ievērojiet īpašu piesardzību.
- Iekraujot šo mašīnu uz piekabes vai platformas un izkraujot, izmantojiet pilna platuma rampas.
- Stingri nostipriniet mašīnu ar attiecīgām siksnām, ķēdēm, trosi vai virvēm. Gan priekšējām, gan aizmugurējām siksnām jābūt vērstām uz leju un uz āru attiecībā pret mašīnu.
- Plašāku informāciju skatiet nodaļas "Ekspluatācija" sadaļā "Mašīnas pārvadāšana".

MX00654,000001E-25-25MAR14

Riepu drošība



TCAL25965—UN—24MAY12

Riepai ar sprādzienu atdaloties no riteņa loka daļām, var tikt radītas smagas vai nāvējošas traumas.

- Nemēģiniet montēt riepu, ja jums nav vajadzīgā aprīkojuma un pieredzes šī darba veikšanai.
- Vienmēr uzturiet pareizu spiedienu riepās.
 - Pārstāji piešķūnēt riepās, ja spiediens ir augstāks par norādīto.
- Nekad nemetiniet un nekarsējiet riteņa un riepās mezglu.
 - Karstums var paaugstināt gaisa spiedienu un izraisīt riepu sprādzienu.
 - Metināšana var padarīt vājāku riteņi vai deformēt to.
- Piesūknējot riepās:
 - Izmantojiet fiksējamu patronu un pagarinājuma šļūteni.
 - Nostāji riepās sānos, nevis riepās mezgla priekšā.
- Regulāri pārbaudiet riepās:
 - Pārbaudiet, vai nav zems spiediens
 - Pārbaudiet, vai nav iegriezumu vai burbuļu
 - Pārbaudiet, vai nav bojātu riteņu loku
 - Pārbaudiet, vai nav netrūkst izciļņu skrūvju vai uzgriežņu

OUO2005.0000222-25-19MAY26

Droša rīkošanās ar degvielu



MXAL41938—UN—18FEB13

Lai izvairītos no savainojumiem un īpašuma bojājumiem, ar degvielu rīkojieties īpaši uzmanīgi. Degviela ir ļoti viegli uzliesmojoša, un tās tvaiki ir eksplozīvi:

- Nodzēsiet visas cigaretes, cigārus, pīpes un citus aizdegšanās izraisītājus.

- Izmantojiet tikai apstiprinātas degvielas tvertnes. Izmantojiet tikai Underwriter's Laboratory (U.L.) vai Amerikas Testu un materiālu sabiedrības (American Society for Testing & Materials — ASTM) apstiprinātas nemetāla pārnēsamas degvielas tvertnes. Ja lietojat piltuvi, nodrošiniet, lai tā būtu no plastmasas un bez sietiņa vai filtra.
- Nekad neņemiet nost degvielas tvertnes vāciņu vai neveiciet degvielas uzpildi, kad motors darbojas. Pirms degvielas uzpildes ļaujiet motoram atdzist.
- Nekad iekšelpās nepapildiniet degvielu un nenoteciniet to no mašīnas. Izvediet mašīnu ārpus telpām un nodrošiniet pienācīgu ventilāciju.
- Nekavējoties satīriet izlijušu degvielu. Ja degviela izlijusi uz apģērba, nekavējoties to nomainiet. Ja degviela ir izlaistā mašīnas tuvumā, nemēģiniet iedarbināt motoru, bet pārvietojiet mašīnu projām no izlaistuma vietas. Izvairieties radīt jebkādu aizdegšanās avotu, līdz degvielas izgarojumi izkļūduši.
- Nekad neglabāji šo mašīnu vai degvielas tvertni vietā ar atklātām liesmām, dzirkstelēm vai degli, kāds ir, piemēram, ūdens sildītājam vai citai ierīcei.
- Nepieļaujiet statiskās elektrības izlādes izraisītu aizdegšanos vai eksploziju. Statiskās elektrības izlāde var aizdedzināt degvielas tvaikus apakšzemes degvielas tvertnē.
- Nekad neuzpildiet tvertnes, atrodoties transportlīdzeklī vai uz vagona vai piekabes platformas ar plastmasas klājumu. Pirms uzpildes vienmēr novietojiet tvertnes uz zemes pietiekamā attālumā no transportlīdzekļa.
- Demontēji ar degvielu darbināmu aprīkojumu no vagona vai piekabes un uzpildiet to uz zemes. Ja tas nav iespējams, aprīkojumu uzpildiet ar pārnēsamu tvertni, nevis no degvielas automāta uzgaļa.
- Turiet uzgali visu laiku saskarē ar degvielas tvertnes konteineru atveres malu, līdz uzpilde pabeigta. Nelietojiet uzgaļa atvērtā stāvokļa fiksatoru.
- Nekad nepārpildiet degvielas tvertni. Uzlieciet vietā degvielas tvertnes vāciņu un stingri to pievelciet.
- Pēc lietošanas droši noslēdziet visu degvielas konteineru vāciņus.
- Benzīna motoriem - nelietojiet benzīnu ar metanolu. Metanols ir kaitīgs jūsu veselībai un apkārtējai videi.

OUO2005.0000223-25-12OCT16

Apiešanās ar izlietotajiem materiāliem un ķīmikālijām

Izlietotie produkti, piemēram, izmantotā eļļa, degviela, dzesēšanas šķidrums un akumulatori, var kaitēt apkārtējai videi un cilvēkiem:

- Nelietojiet nevajadzīgajiem šķidrumiem dzērienu pudeles — kāds tos var iedzert.
- Lai uzzinātu, kā utilizēt izlietos materiālus vai

atbrīvojoties no tiem, kā arī, kā noņemt mašīnu no ekspluatācijas tās darbības beigās, sazinieties ar vietējo izejvielu otrreizējo pārstrādes uzņēmumu vai pilnvaroto izplatītāju.

OUMX068,000063A-25-16JUL15

Mašīnas tīrīšana

Vispārīgi norādījumi par tīrīšanu

Dienas laikā ir periodiski jāpārbauda mašīna. Lai nodrošinātu pareizu mašīnas darbību un samazinātu aizdegšanās risku, ir jānotīra uzkrājušies netīrumi. Šo pārbaudi un tīrīšanas biežums ir atkarīgs no vairākiem faktoriem, tostarp darba apstākļiem, mašīnas konfigurācijas, darbības ātruma un laikapstākļiem. Pārbaudes un tīrīšana, iespējams, būs jāveic vairākas reizes dienā, it īpaši sausos, karstos un vējainos apstākļos.

SVARĪGI: Sargiet no aizdegšanās! Regulāra un rūpīga mašīnas tīrīšana kopā ar citām operatora rokasgrāmatā norādītām regulārām apkopes darbībām būtiski samazina aizdegšanās risku un dīkstāves laiku, kā arī paaugstina mašīnas veiktspēju.

Papildus pienācīgai apkopei pats svarīgākais faktors, kas ietekmē aizdegšanās risku, ir apstrādātā materiāla stāvoklis. Sausi, viegli un pūkaini materiāli, kas var radīt putekļu mākonī, aizdegas visvieglāk. Netīrumi var uzkrāties dažādās vietās, jo īpaši uz horizontālām virsmām. Materiāla uzkrāšanās vieta var mainīties atkarībā no tādiem apstākļiem kā vēja ātrums un virziens. Lai nodrošinātu pareizu mašīnas darbību un samazinātu aizdegšanās risku, ņemiet vērā šos mainīgos apstākļus un attiecīgi pielāgojiet tīrīšanas grafiku un metodes.

Vienmēr ievērojiet uz mašīnas un operatora rokasgrāmatā norādītās drošības darbības. Pirms veicat jebkādu pārbaudi vai tīrīšanu, vienmēr novietojiet mašīnu drošā vietā. (Skatiet tēmu "Droša novietošana stāvēšanai" sadaļā "Drošība").

Pārbaudiet visu mašīnu, īpašu uzmanību pievēršot zemāk norādītajām zonām.

OUMX068,0001043-25-04JUN26

Iztīrāmās zonas

Pārbaudiet un iztīriet visu mašīnu, pievēršot īpašu uzmanību šādām vietām:



TC102115—UN—26MAY22

Iztīrāmās zonas

1. Trokšņu slāpētājs un izplūdes gāzu sistēma (A).
2. Dzinējs un dzinēja sieti (B).
3. Pļāvēja platformas virspuse un virsmas zem aizsargiem (C).

h2ac9y3,1653563579305-25-26MAY22

Apvalka komplekta uzstādīšana

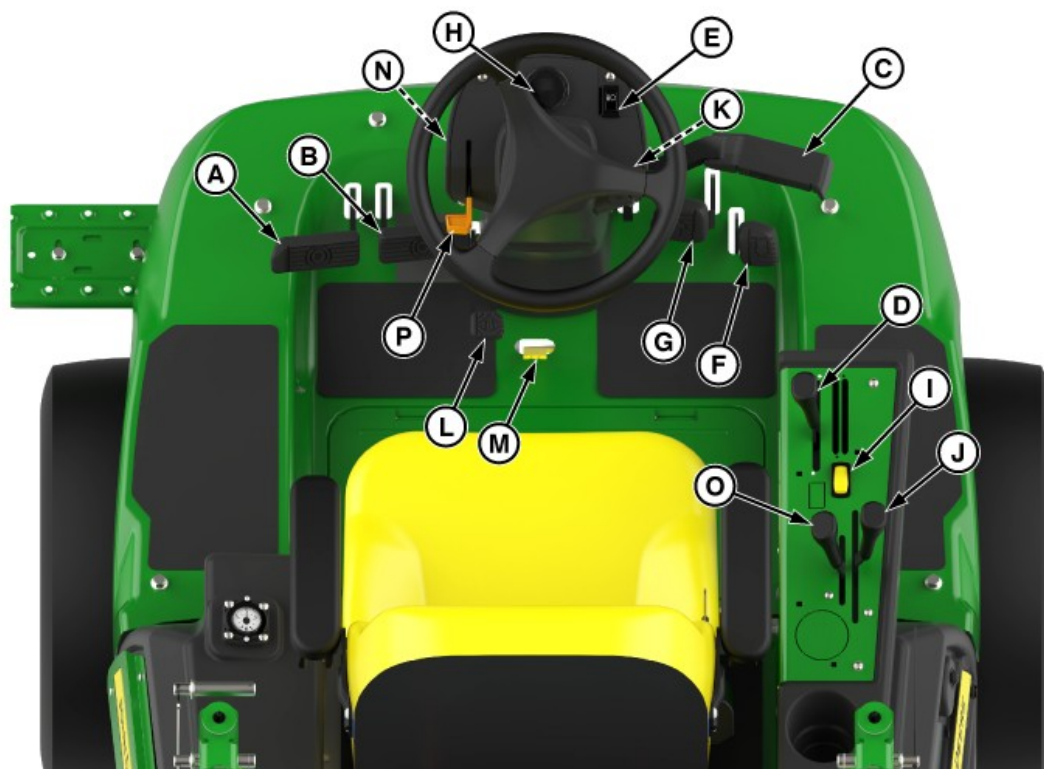
SVARĪGI: Nepieļaujiet aizdegšanās radītus bojājumus! Apvalka komplekta uzstādīšana un uzturēšana visām mašīnām, kurās izmanto aizmugurējās izmetes bloku, palīdz novērst netīrumu uzkrāšanos uz mašīnas. Netīrumu uzkrāšanās var palielināt aizdegšanās draudus. Arī tad, ja uzstādīts apvalka komplekts, mašīna jātīra.

Apvalka komplekts jāuzstāda, ja izmantojat aizmugurējās izmetes pļāvēja bloku. Ievērojiet iekļautos uzstādīšanas norādījumus, uzstādot pēcpārdošanas komplektu.

MX00654,0000261-25-12MAR20

Vadības ierīces

Operatora vietas vadības ierīces — 1550, 1570 un 1580



TC675262—UN—16JUN25

A—Kreisā pagrieziņa bremžu pedālis
B—Labā pagrieziņa bremžu pedālis
C—Stāvbremzes pedālis
D—Agregāta pacelēja svira
E—Darba gaismas slēdzis
F—Atpakaļgaitas pedālis
G—Priekšgaitas pedālis
H—Displejs

I—Jūgvārpstas slēdzis
J—Pilnpiedziņas vadības svira
K—Atslēgas slēdzis
L—Vilces uzturēšanas pedālis
M—Stāvbremzes bloķēšanas svira
N—Stūres statņa sasveres sviras fiksators
O—Ass ātruma svira (tikai modeļiem 1580)
P—Droseles svira

YCWRHFR,1749535380508-25-16JUN25

Operatora vietas vadības ierīces — 1575 un 1585 (modeļi ar kabīni)



TC675263—UN—10JUN25

A—Drošes svira
 B—Stūres statņa sasveres sviras fiksators
 C—Atslēgas slēdzis
 D—Stāvbremzes pedālis
 E—Priekšgaitas pedālis
 F—Atpakaļgaitas pedālis
 G—Agregāta pacelēja svira
 H—Papildu hidrolikas vadības svira
 I—Gaismu slēdzis
 J—Vējstikla tīrītāja slēdzis

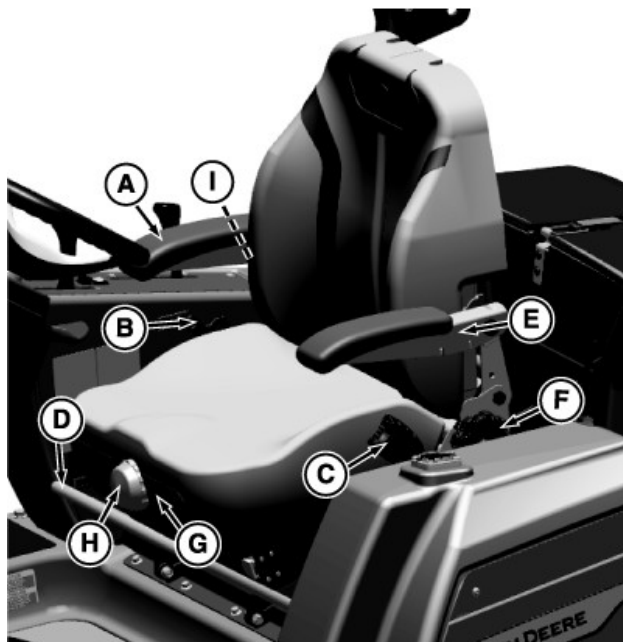
K—Pagriezienu rādītāju slēdzis
 L—Pilnpiedziņas vadības svira
 M—Operatora displejs
 N—Ass darbības ātruma svira
 O—Jūgvārpstas slēdzis
 P—Stāvbremzes bloķēšanas svira
 Q—Vilces uzturēšanas pedālis
 R—Labā pagriezienu bremžu pedālis
 S—Kreisā pagriezienu bremžu pedālis

YCWRHFR, 17495354 18321-25-10JUN25

Sēdekļa vadības ierīces

SVARĪGI: Sargieties no savainojumiem! Lietojot mašīnu ar nostiprinātu pretapgāšanās konstrukciju (ROPS) augšējā stāvoklī, piesprādzējiet drošības jostas. Ja ROPS jāsaloka, strādājot zemā vietā, nelietojiet drošības jostu. Tiklīdz apstākļi to atļauj, paceliet ROPS un lietojiet drošības jostu.

Sēdekļa vadības ierīces — ērts regulējamas sēdekļa ar atsperojumu un rokas balstiem

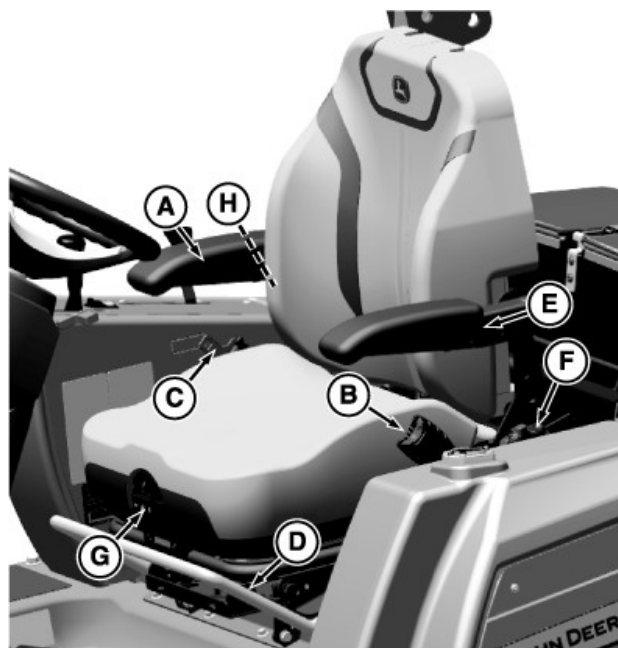


TC102117—UN—26MAY22

- A—Salokāmi rokas balsti
- B—Sēdekļa siksnas sprādze
- C—Sēdekļa siksnas fiksators
- D—Sēdekļa garenvirziena stāvokļa iestatīšanas svira
- E—Rokas balsta augstuma regulators
- F—Sēdekļa atzveltnes regulators
- G—Svara indikators
- H—Sēdekļa atsperojuma regulēšanas kloķis
- I—Jostas vietas balsta kloķis

- Noregulējiet garenvirziena stāvokli, lai ne vien maksimāli palielinātu ērtības, bet arī nodrošinātu mašīnas vadību.
- Pārbaudiet, vai, lietojot mašīnu, ir viegli izmantot stūri un kājas pedāļus.
- Rokas balstus var nolaist un pacelt ar regulatoru, kas atrodas zem katra rokas balsta.
- Izmantojiet rokas kloķi, lai noregulētu atsperojumu.
- Uzraugiet, vai svara mērierīces rādījums atbilst operatora sveram.
- Noregulējiet sēdekļa atzveltnes slīpumu vēlamajā leņķī, izmantojot sēdekļa atzveltnes regulatoru.
- Apakšdaļas atbalstu var pielāgot, lietojot jostas vietas balsta kloķi sēdekļa aizmugurē, labajā pusē.

Sēdekļa vadības ierīces — sēdekļa ar pneimatisko atsperojumu (Air Ride)



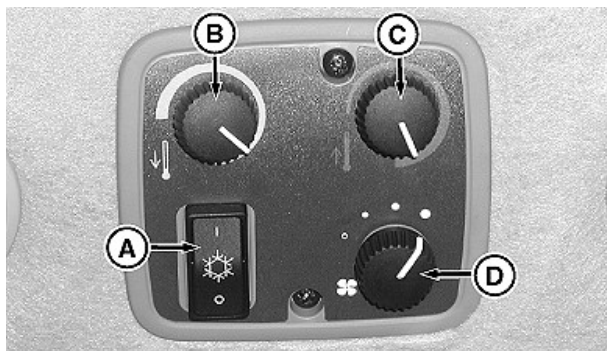
TC102351—UN—28JUN22

- A—Salokāmi rokas balsti
- B—Sēdekļa siksnas fiksators
- C—Sēdekļa siksnas sprādze
- D—Sēdekļa garenvirziena stāvokļa iestatīšanas svira
- E—Rokas balsta augstuma regulators
- F—Sēdekļa atzveltnes regulēšanas svira
- G—Gaisa spiediena slēdzis
- H—Jostas vietas balsta kloķis

- Noregulējiet garenvirziena stāvokli, lai ne vien maksimāli palielinātu ērtības, bet arī nodrošinātu mašīnas vadību.
- Pārbaudiet, vai, lietojot mašīnu, ir viegli izmantot stūri un kājas pedāļus.
- Rokas balstus var nolaist un pacelt ar regulatoru, kas atrodas zem katra rokas balsta.
- Izmantojiet gaisa spiediena slēdzi, lai noregulētu atsperojumu.
- Noregulējiet sēdekļa atzveltnes slīpumu vēlamajā leņķī, izmantojot sēdekļa atzveltnes regulatoru.
- Apakšdaļas atbalstu var pielāgot, lietojot jostas vietas balsta kloķi sēdekļa aizmugurē, labajā pusē.

h2ac9y3,1653563831903-25-28JUN22

Gaisa temperatūras vadības ierīces (kabīnē)



TCT008311—UN—13AUG13

- A—Gaisa kondicionēšanas un atkausēšanas slēdzis
- B—Gaisa kondicionēšanas sistēmas temperatūras regulators
- C—Sildītāja temperatūras regulators
- D—Ventilatora darbības ātruma regulators

OUO2005,000010F-25-14AUG13

Mašīnas ekspluatācija

Ikdienas darba pārbaudes punktu veidlapa

Pirms katras izmantošanas reizes

- ☐ Pārbaudiet dzinēja eļļu.
- ☐ Pārbaudiet hidraulikas eļļu.
- ☐ Pārbaudiet dzesēšanas šķidrumu.
- ☐ Pārbaudīt, vai nav noplūdes.
- ☐ Apskatiet riepas un pārbaudiet gaisa spiedienu.
- ☐ Pārbaudiet drošības bloķēšanas sistēmu, gaismas.
- ☐ Pārbaudiet bremžu sistēmu.
- ☐ Pārbaudiet gaisa attīrītāja aizsērējuma indikatoru
- ☐ Pārbaudiet, vai nav vaļīgu, trūkstozu vai bojātu detaļu.
- ☐ Pārbaudiet visus drošības aizsargus un pārsegus.
- ☐ Pārbaudiet degvielas/ūdens atdalītāju.
- ☐ Pārbaudiet siksnas.
- ☐ Pārbaudiet pedāļus un/vai vadāmību.
- ☐ Pārbaudiet drošības jostu.
- ☐ Pārbaudiet un notīriet pārsega blīvējošās virsmas.

Pēc katras izmantošanas reizes

- ☐ Pārbaudiet/uzpildiet degvielu.
- ☐ Notīriet netīrumus no mašīnas.
- ☐ Notīriet netīrumus no dzesēšanas sistēmas.
- ☐ Notīriet netīrumus no plāvēja un/vai agregātu piedziņas sistēmām.
- ☐ Notīriet netīrumus no griešanas ierīcēm un agregātiem.
- ☐ Notīriet netīrumus plāvēja platformas apakšpusē.
- ☐ Pārbaudiet plāvēja platformas piedziņas siksnas.
- ☐ Pārbaudīt plāvēja asmeņus.
- ☐ Pēc mazgāšanas ieeļļojiet mašīnu.

OUO2005,0000200-25-09NOV18

Izvairieties no plastmasas un krāsotu virsmu sabojāšanas

- Neslaukiet plastmasas daļas, ja vien nav iepriekš samitrinātas. Sausas drānas lietošana var izraisīt ieskrambājumus.
- Līdzekļi insektu atbaidīšanai var sabojāt plastmasas un krāsotas virsmas. Mašīnas tuvumā neizsmidziniet līdzekli insektu atbaidīšanai.
- Rīkojieties uzmanīgi, lai neizšļakstītu uz mašīnas degvielu. Degviela var sabojāt virsmu. Nekavējoties uzslaukiet izlijušo degvielu.
- Ilgstoša saules gaismas iedarbība sabojās pārsega virsmas.

OUO1023,0000462-25-13MAR13

Iekāpšana mašīnā un izkāpšana no tās (modelis ar kabīni)

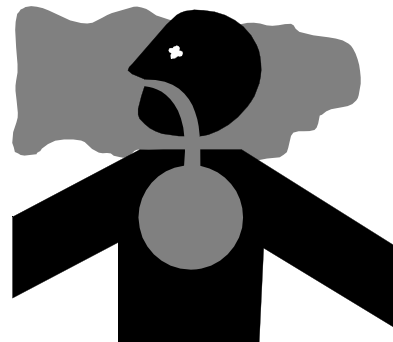


TCT008319—UN—14AUG13

1. Lai iekļūtu kabīnē no labās vai kreisās puses, nospiediet roktura pogu (A) un atveriet durvis. Aizveriet durvis, līdz tās fiksējas slēgtā stāvoklī.
2. Lai izkāptu no kabīnes, pavelciet durvju roktura iekšpusē esošo sviru un atveriet durvis.

OUO2005,0000111-25-04NOV13

Drošības sistēmu pārbaude



TCAL41599—UN—22JAN13

⚠ UZMANĪBU: Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas var izraisīt smagu saslimšanu vai nāvi.

- Pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu ārpus telpām.
- Nedarbiniet motoru noslēgtā telpā bez atbilstošas ventilācijas.
- Lai novirzītu izplūdes gāzes uz ārpusi, pie motora gāzu izplūdes caurules pievienojiet caurules pagarinājumu.
- Lai izvadītu izplūdes gāzes, ļaujiet darba zonā ieplūst svaigam gaisam no ārpusē.

Mašīnā uzstādītās drošības sistēmas vajadzētu pārbaudīt pirms katras mašīnas lietošanas. Pirms veicat šīs drošības sistēmas pārbaudes, rūpīgi izlasiet

mašīnas ekspluatācijas instrukciju un pilnīgi iepazīstieties ar tās darbību.

Lai pārbaudītu, vai mašīna darbojas, kā paredzēts, izpildiet šādas pārbaudes darbības.

Ja šo procedūru laikā gadās disfunkcija, nedarbiniet mašīnu. **Apkopes veikšanai sazinieties ar savu pilnvaroto dīleri.**

Šīs pārbaudes veiciet atklātā, brīvā vietā. Tuvumā nedrīkst atrasties nepiederošas personas.

OUO1023,0000464-25-14MAR13

Spēka pārvada slēdža testēšana

1. Apsēdieties operatora sēdekļā un pārbaudiet, vai sēdekļis ir pareizi noregulēts atbilstoši jūsu svaram. (Sēdeklim nedaudz jānolaižas, lai aktivizētu sēdekļa slēdzi.)
2. Ieslēdziet stāvbremzi.
3. Pārslēdziet spēka pārvada slēdzi ieslēgšanas stāvoklī.
4. Mēģiniet iedarbināt dzinēju.

Rezultāts: dzinēju var iedarbināt, taču spēka pārvadam nevajadzētu ieslēgties.

5. Atbloķējiet stāvbremzi, atstājot spēka pārvada slēdzi ieslēgtu.

Rezultāts: spēka pārvadam nav jāieslēdzas. Ja tas ieslēdzas, ir radusies drošības bloķēšanas ķēdes kļūme.

6. Vairākas reizes pārslēdziet spēka pārvada slēdzi.

Rezultāts: spēka pārvads ieslēdzas.

OUMX068,00006A5-25-02NOV15

Sēdekļa un stāvbremzes slēdža pārbaude

1. Apsēdieties operatora sēdekļā un pārbaudiet, vai sēdekļis ir pareizi noregulēts atbilstoši jūsu svaram. (Sēdeklim nedaudz jānolaižas, lai aktivizētu sēdekļa slēdzi.)
2. Pārslēdziet spēka pārvada slēdzi izslēgšanas stāvoklī: Nospiediet spēka pārvada slēdzi uz leju stāvoklī "OFF" (Izslēgts).
3. Nospiediet galveno bremžu pedāli.
4. Iedarbiniet dzinēju.
5. Atlaidiet galveno bremžu pedāli.
6. Piecelieties no operatora sēdekļa, taču neizkāpiet no mašīnas.

Rezultāts: dzinējam jāapstājas pēc dažām sekundēm.

Ja dzinējs neapstājas, ir radusies drošības bloķēšanas ķēdes kļūme.

OUO2005,0000063-25-04NOV13

Stāvbremzes pārbaude

1. Apturiet mašīnu uz nogāzes, kas atbilst jūsu mašīnas slīpuma ierobežojumam. (Skatiet tēmu "Sargieties no apgāšanās" sadaļā "Drošība".)
2. Ieslēdziet stāvbremzi.

Rezultāts:

Stāvbremzei jānotur mašīna nekustīga. Ja mašīna kustas, bremzes jāregulē. Sazinieties ar pilnvarotu izplatītāju vai skatiet sadaļas "Stūrēšanas sistēmas un bremžu apkope" tēmu "Stāvbremzes regulēšana".

vs70618,1747314892324-25-24FEB26

Pareiza balasta lietošana



TCT007879—UN—11JUL13

- Lai šajā mašīnā lietotu agregātus, var būt nepieciešams balasts, kas nepieļaus mašīnas apgāšanos un tās vadības zaudēšanu, paceļot agregātu.
- Balasts var atšķirties atkarībā no mašīnas vai agregāta modeļa.
- Informāciju par balasta izmantošanu skatiet agregāta operatora rokasgrāmatā, kā arī sazinieties ar John Deere izplatītāju.

OUO2005,0000060-25-05JUN14

Sēdekļa regulēšana (Comfort modeļa atsperojuma un pneimatiskā sēdekļa atsperojuma regulēšana)

Sēdekļa pozīcijas regulēšana

1. Apsēdieties sēdekļī.
2. Pārbīdiet sēdekļa regulēšanas sviru uz augšu atbloķēšanas stāvoklī.
3. Pabīdiet sēdekli uz priekšu vai uz aizmuguri vēlamajā pozīcijā. Operatora labās kājas papēdim vajadzētu stingri atbalstīties pret grīdu turpgaitas un atpakaļgaitas pedāļa priekšpusē.
4. Atlaidiet sviru.

Sēdekļa atsperojuma regulēšana

Pagrieziet rokturi vēlamajā stāvoklī atbilstoši operatora svaram rādītājā.

Sēdekļa atzveltnes regulēšana

- Paceliet sēdekļa atzveltni vertikālā stāvoklī, griežot rokturi pa labi (pulksteņrādītāju kustības virzienā).
- Lai nedaudz atgāztu sēdekļa atzveltni atpakaļ, griežiet rokturi pa kreisi (pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam).

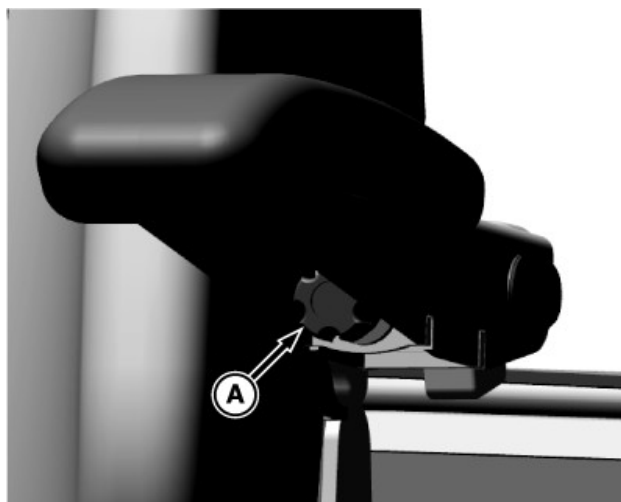
Jostas vietas balsta regulēšana

- Pavelciet jostas vietas atbalsta sviru uz augšu, lai palielinātu jostasvietas atbalstu.
- Nospiediet jostas vietas atbalsta sviru uz leju, lai samazinātu jostas vietas atbalstu.

Rokas balstu regulēšana

Lai izmainītu rokas balsta leņķi abās pusēs:

-



TC102352—UN—28JUN22

Paceliet rokas balstu, lai atsegtu rokturi (A).

- Lai palielinātu vai samazinātu roktura augstumu un mainītu rokas balsta leņķi, griežiet rokturi (A).

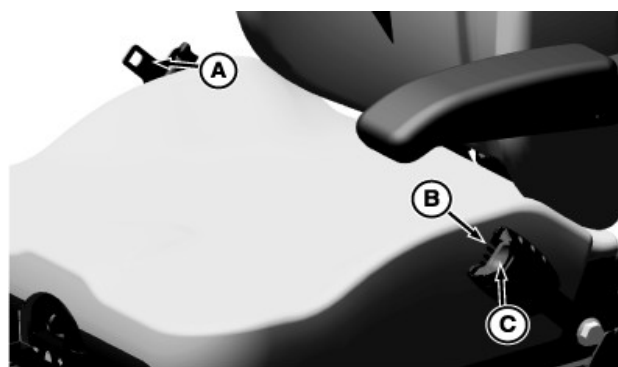
h2ac9y3,1656420378553-25-30JUN22

Drošības jostas lietošana

⚠ UZMANĪBU: Kad strādājat mašīnā ar salokāmu pretapgāšanās konstrukciju (ROPS) augšējā stāvoklī, vienmēr lietojiet drošības jostu. Neleciet, ja mašīna ir sasvēršusies.

Ja ROPS jābūt nolocītam, strādājot zemā telpā, nelietojiet drošības jostu. Tiklīdz apstākļi to atļauj, paceliet ROPS un lietojiet drošības jostu.

1. Apsēdieties sēdekļī.



TC102354—UN—29JUN22

2. Izvelciet drošības jostas sprādzi (A) un pārvelciet sev pāri ar vienu nepārtrauktu kustību.
3. Ievietojiet sēdekļa drošības jostas sprādzi fiksatorā (B), lai tā nobloķētos.
4. Lai atbrīvotu drošības jostu, nospiediet sarkano pogu (C), līdz sprādze tiek atbrīvota no fiksatora.

h2ac9y3,1656502147260-25-29JUN22

Drošības jostas indikators

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām! Strādājot mašīnā ar nenolokāmu pretapgāšanās konstrukciju (ROPS), vienmēr lietojiet drošības jostu. Neleciet ārā no mašīnas, ja tā sasveras.

Ja ROPS jānoloka, strādājot ierobežotā vietā, nelietojiet drošības jostu. Tiklīdz apstākļi to atļauj, paceliet ROPS un pieapbrāzdējiet drošības jostu.

Lai nodrošinātu atbilstību vietējiem noteikumiem, mašīnai var būt uzstādīts drošības jostas indikators, ko veido:

- Vizuāls signāls
- Skaņas signāls



TC691431—UN—27FEB26

Šie signāli brīdina, kad sēžat sēdekļā un drošības josta nav piesprādzēta. Piesprādzējot drošības jostu, vizuālais un skaņas signāls izslēdzas.

Plašāku informāciju skatiet šīs rokasgrāmatas sadaļā **Pretapgāšanās aizsargkonstrukcija (ROPS)**.

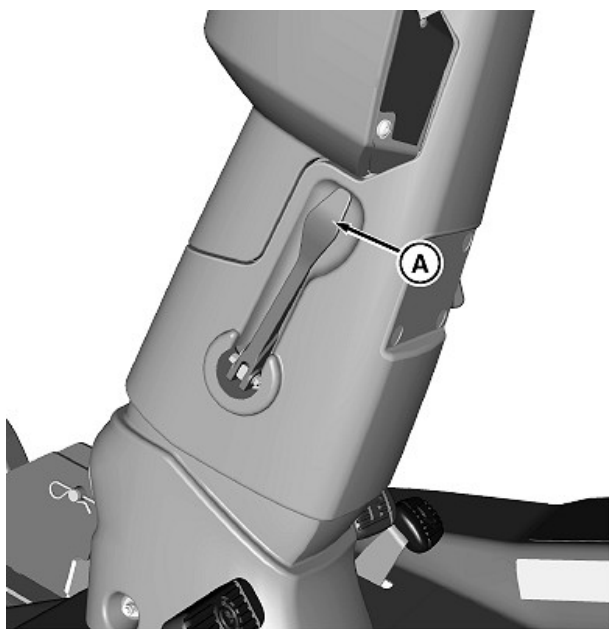
B6RZNSQ,1779250259272-25-19MAY26

Stūres statņa regulēšana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Nemēģiniet pielāgot stūres ratu, kamēr mašīna ir kustībā. Vadītājs var zaudēt kontroli pār mašīnu.

- Pirms stūres rata pielāgošanas apturiet mašīnu.
- Pirms sākat braukt mašīnu, nobloķējiet stūri.

1. Apturiet mašīnu.



TCT009086—UN—04NOV13

2. Lai atbrīvotu stūres statni, pavelciet stūres statņa sasveres sviru (A) uz āru.
3. Pārvietojiet stūres statni uz priekšu vai aiz muguri vēlamajā stāvoklī.
4. Pārbīdīet sviru atpakaļ, lai bloķētu stūres statni.

OUMX068,0000681-25-20MAR14

Spēka pārvada slēdža lietošana

Starteris tiek aktivizēts, ja spēka pārvada slēdzis ir ieslēgšanas stāvoklī (ON), tomēr spēka pārvads neieslēdzas, kamēr slēdzis nav vairākas reizes pārslēgts. IZSLĒDZIET un tad atkal IESLĒDZIET spēka pārvada slēdzi. Spēka pārvads izslēgsies, ja pastāvēs kāds no šādiem apstākļiem.

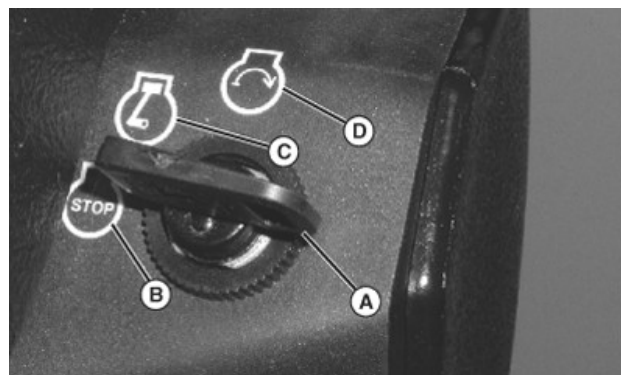
- Augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra.
- Zems dzinēja eļļas spiediens.
- Augsta hidraulikas eļļas temperatūra.
- Nospiests galvenais bremžu pedālis.
- Spēka pārvada izslēgšana: pārslēdziet slēdzi stāvoklī OFF (Izslēgts).
- Spēka pārvada ieslēgšana: pārslēdziet slēdzi stāvoklī ON (Ieslēgts).

OUMX068,00006A7-25-02NOV15

Atslēgas slēdža lietošana (1550)

PIEZĪME: Dzinēju varēs iedarbināt tikai tad, ja izpildīti šādi nosacījumi:

- Ir izslēgts spēka pārvads.
- Nospiests galvenais bremžu pedālis.



TCAL43316—UN—14MAR13

- Lai izslēgtu aizdedzi, pagrieziet atslēgu (A) apturēšanas stāvoklī (STOP) (B).
- Lai ieslēgtu aizdedzi, pagrieziet atslēgu stāvoklī RUN (Darbība) (C). Atskan skaņas signāls, un operatora displejā iedegas šādi gaismas indikatori:
 - Dzinēja eļļas spiediena indikators
 - Akumulatora izlādes indikators
 - Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras indikators
 - Dzinēja kvēlsvecas indikators
- Lai iedarbinātu dzinēju, pagrieziet atslēgu stāvoklī START (Iedarbināt) (D). Kad dzinējs sāk darboties, pagrieziet atslēgu atpakaļ stāvoklī RUN (Darbība) (C).

PIEZĪME: Kad atslēgas slēdzis ir stāvoklī **START** (ledarbināt), operatora displejā iedegties šādi gaismas indikatori.

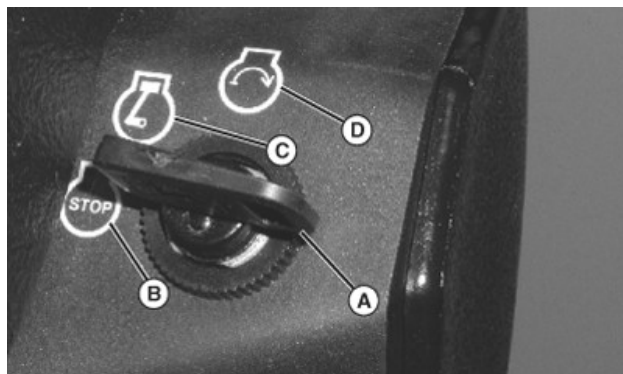
- Dzinēja eļļas spiediena indikators:
- Dzinēja dzesēšanas šķidrums temperatūras indikators
- Hidraulikas eļļas temperatūras indikators

OUMX068,00006A8-25-06NOV15

Atslēgas slēdža lietošana (modelis 1570, 1575, 1580 un 1585)

PIEZĪME: Dzinēju varēs iedarbināt tikai tad, ja izpildīti šādi nosacījumi:

- Nospiests galvenais bremžu pedālis.
- Vilces pedāli ir neitrālā stāvoklī.



TCAL43316—UN—14MAR13

- Lai izslēgtu aizdedzi, pagrieziet atslēgu (A) apturēšanas stāvoklī (STOP) (B).
- Lai ieslēgtu aizdedzi, pagrieziet atslēgu stāvoklī RUN (Darbība) (C). Atskan skaņas signāls, un mašīna izpilda 2 sekunžu startēšanas secību. Displeja ekrānā mirgo JD logotips, un pēc tam atveras stundu skaitītāja ekrāns.
- Lai iedarbinātu dzinēju, pagrieziet atslēgu stāvoklī START (ledarbināt) (D). Kad dzinējs sāk darboties, pagrieziet atslēgu atpakaļ stāvoklī RUN (Darbība) (C).

PIEZĪME: Kad atslēgas slēdzis ir stāvoklī **START** (ledarbināt), displejs var tikt atiestatīts dzinēja iegriešanas laikā.

OUMX068,00006A9-25-06NOV15

Droseles sviras lietošana

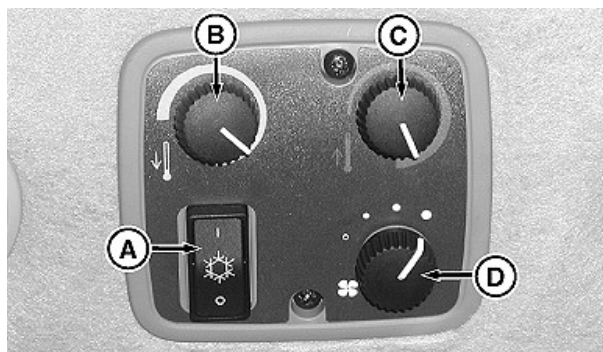
- Pavelciet droseles sviru atpakaļ lēnas tukšgaitas stāvoklī. Izmantojiet šo stāvokli, lai iedarbinātu dzinēju un manevrētu plāvēju slēgtās vietās.

- Pārvadāšanas un plaušanas laikā pārbīdiet droseles sviru uz priekšu līdz galam ātras tukšgaitas stāvoklī.

OOU1023,000046F-25-13MAR13

Kabīnes vadības ierīču izmantošana

Temperatūras vadības ierīču lietošana



TCT008311—UN—13AUG13

- A—Gaisa kondicionēšanas un atkausēšanas slēdzis
- B—Gaisa kondicionēšanas temperatūras regulēšanas poga
- C—Sildītāja temperatūras vadības poga
- D—Ventilatora darbības ātruma regulēšanas poga

Gaisa kondicionēšanas un atkausēšanas sistēma

- Lai ieslēgtu sistēmu, nospiediet augšējo gaisa kondicionēšanas un atkausēšanas slēdža pusi. Nospiediet slēdža apakšpusi, lai izslēgtu sistēmu.

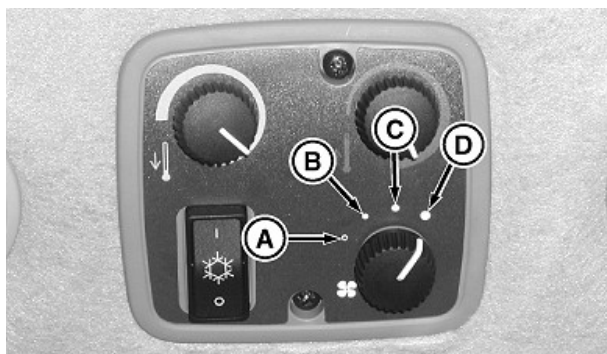
Gaisa kondicionēšanas temperatūras regulēšana

- Grieziet gaisa kondicionēšanas temperatūras vadības pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai pa ventilācijas atverēm plūstu siltāks gaiss. Grieziet pogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai pa ventilācijas atverēm plūstu aukstāks gaiss. Jo platāka ir bloka uzlīmes zilā josla, jo zemāka temperatūra, turpretim plānāka josla norāda augstākas temperatūras iestatījumu.

Sildītāja temperatūras regulēšana

- Grieziet sildītāja temperatūras vadības pogu pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai pa ventilācijas atverēm plūstu siltāks gaiss. Grieziet pogu pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai pa ventilācijas atverēm plūstu aukstāks gaiss. Jo platāka poga uzlīmes sarkanā josla, jo augstāka temperatūra, turpretim plānāka josla norāda zemākas temperatūras iestatījumu.

Ventilatora darbības ātruma regulēšana



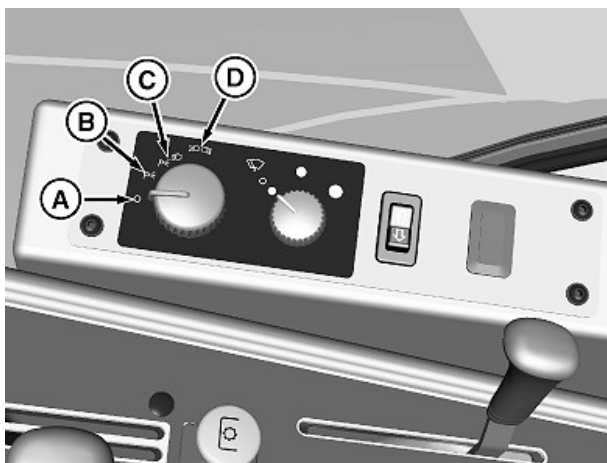
TCT008312—UN—13AUG13

Pagrieziet ventilatora darbības ātruma regulatoru vēlamajā stāvoklī.

- Izslēgts (A)
- Neliels ātrums (B)
- Vidēji liels ātrums (C)
- Liels ātrums (D)

Gaismu slēdža lietošana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām!
Neizbrauciet traktoru uz ceļa, ja gaismu slēdzis ir lauka režīma stāvoklī. Aizmugurējās darba gaismas var apžilbināt vai apmulsināt pretī braucošo transportlīdzekļu vadītājus.

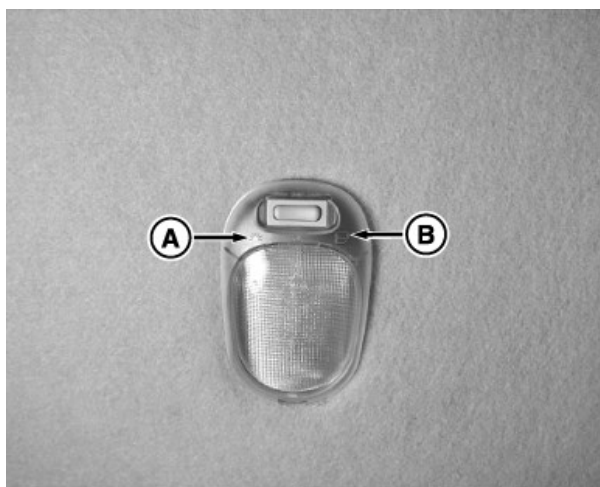


TCT008314—UN—13AUG13

- A—Visas gaismas izslēgtas.
B—Ieslēgtas brīdinājuma gaismas un aizmugurējās gabarītgaismas.
C—Stāvoklis braukšanai pa ceļu: ieslēgtas priekšējās gaismas, aizmugurējās gabarītgaismas un brīdinājuma gaismas.
D—Lauka stāvoklis: ieslēgtas priekšējās gaismas un papildu darba gaismas.

Griestu gaismas lietošana

SVARĪGI: Izvairieties no bojājumiem! Pirms atstāt kabīni, pārliecinieties, ka griestu gaisma ir izslēgta. Pretējā gadījumā izlādēsies akumulators.



TCT008313—UN—31MAR14

Griestu gaismas slēdzim ir divi stāvokļi:

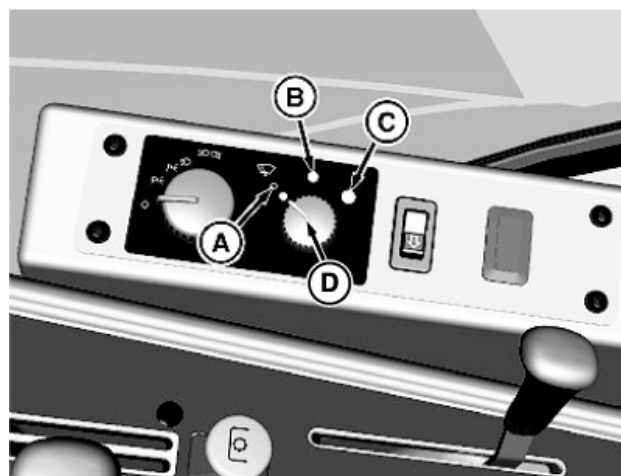
- ON (Ieslēgts) (A) — griestu gaisma ieslēgta.
- OFF (Izslēgts) (B) — griestu gaisma izslēgta.

Pagrieziena rādītāju slēdža lietošana

- Nospiediet pagrieziena rādītāja slēdža kreiso pusi, lai ieslēgtu kreisās puses pagrieziena gaismas signālu.
- Nospiediet pagrieziena rādītāja slēdža labo pusi, lai ieslēgtu labās puses pagrieziena gaismas signālu.

Vējstikla tīrītāja lietošana

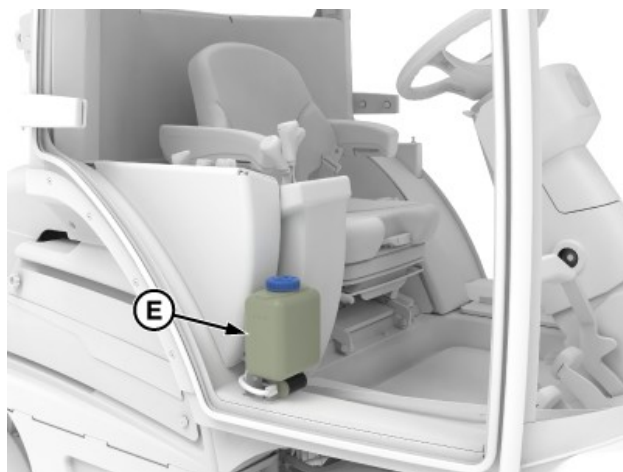
PIEZĪME: Izslēdzot priekšējo tīrītāju, tas atgriezīsies sākumstāvoklī.



TC102111—UN—24MAY22

Priekšējā tīrītāja slēdzim ir trīs darbības stāvokļi:

- OFF (Izslēgts) (A)
- SLOW (Lēni) (B)
- FAST (Ātri) (C)
- Vējstikla mazgātājs (D): lai darbinātu, bīdiet uz leju un atlaidiet, lai izslēgtu (tikai modeļiem 1575 un 1585).

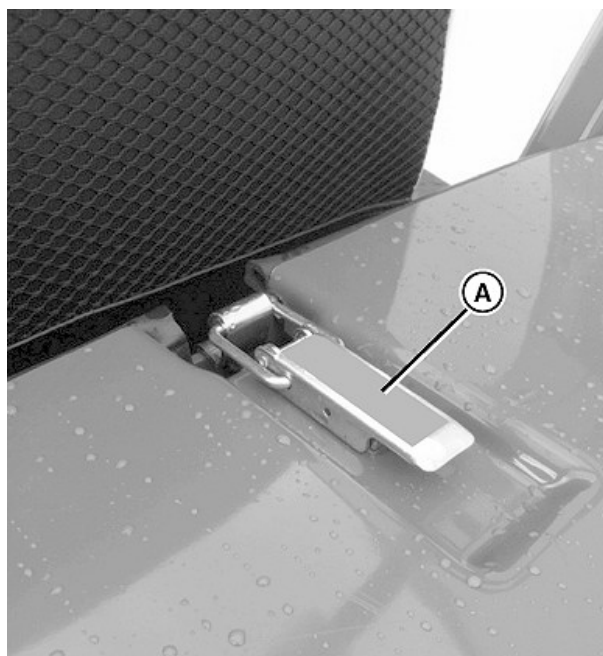


TC699499—UN—05MAY26

Vēstikla mazgātāja tvertne

- Vēstikla mazgātāja tvertne (E) atrodas labajā pusē, kabīnes vadības konsoles priekšpusē. Ja nepieciešams, piepildiet vēstikla mazgātāja tvertni ar vēstikla mazgāšanas šķidrumu.

YCWRHFR,1767680298610-25-06JAN26



TCT007880—UN—11JUL13

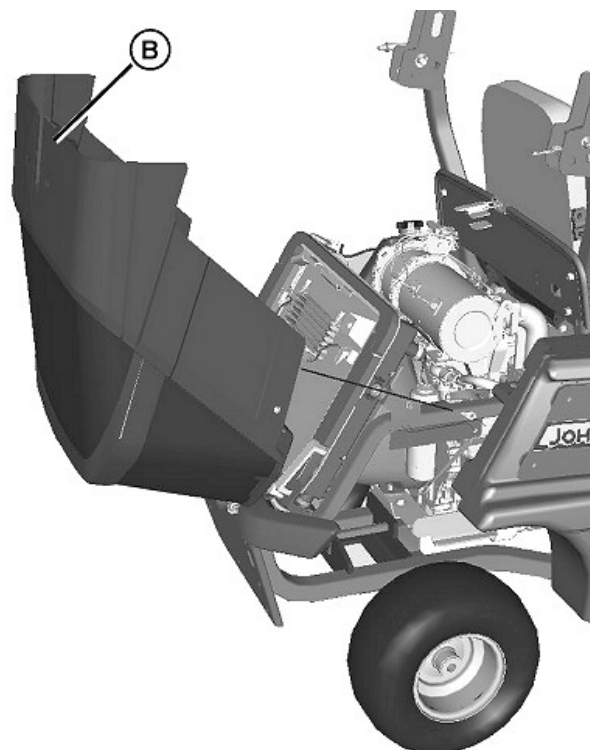
2. Paceliet fiksatora mehānismu (A) un atbrīvojiet pārsegu.

Dzinēja pārsega atvēršana

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Nelietojiet mašīnu ar atvērtu dzinēja pārsegu. Lai nodrošinātu pienācīgu dzinēja dzesēšanu un izplūdes gāzu izvadīšanu, dzinēja pārsegam jābūt nolaistam.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļu "Droša novietošana" nodaļā "DROŠĪBA").

PIEZĪME: Daži modeļi ir aprīkoti ar fiksatoru. Tas vispirms jāatbloķē.



TCT007881—UN—11JUL13

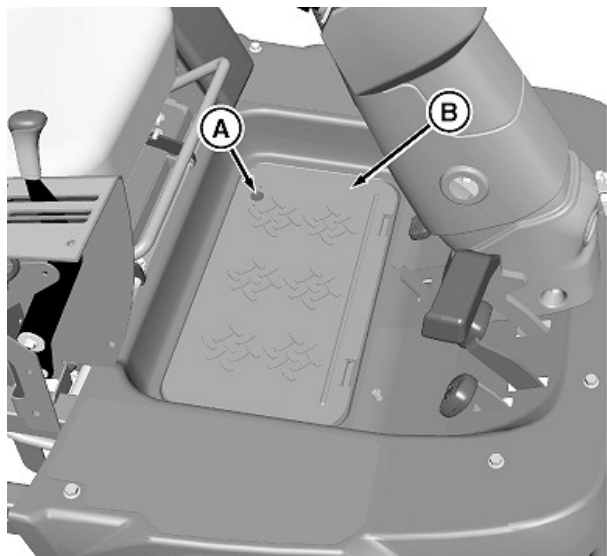
3. Paceliet pārsegu (B) un nostipriniet atvērta stāvoklī.
4. Lai aizvērtu dzinēja pārsegu, nolaidiet to atpakaļ virs dzinēja nodalījuma.
5. Savienojiet fiksatoru ar āķi un pagriežiet atpakaļ, lai nostiprinātu.
6. Lai nostiprinātu dzinēja pārsega fiksatoru, ievietojiet

atverē atslēgu un pagriežiet pulksteņrādītāju kustības virzienā (ja ir uzstādīta slēdzene).

OUMX068,000068A-25-07AUG18

Apkopes lūkas atvēršana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



TCT008233—UN—06AUG13

2. Atslēdziet apkopes lūkas slēdzeni (A), ar plakangalvas skrūvgriezi griežot tās mehānismu par 3/4 apgrieziena pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
3. Paceliet un noņemiet apkopes lūku (B).

OUMX068,000068A-25-07AUG18

Pilnpiedziņas (4WD) izmantošana (1550, 1570, 1575)

⚠ UZMANĪBU: Lai izvairītos no mašīnas vadības zaudēšanas un augsnes sabojāšanas, neveiciet pēkšņu pagriezienu un nebrauciet lielā ātrumā, ja ir ieslēgta pilnpiedziņa. Neizmantojiet pilnpiedziņas režīmu ilgāk, nekā tas nepieciešams.

- Pavelciet 4WD vadības sviru atpakaļ, lai izmantotu pilnpiedziņas režīmu. Kad priekšējie riteņi sāks slīdēt, aizmugurējie riteņi veidos saķeri un automātiski pārtrauks to. Aizmugurējie riteņi nebrauks atpakaļgaitā.
- Pārbīdiet 4WD sviru uz priekšu, lai ieslēgtu pilna laika pilnpiedziņas režīmu. Pilnpiedziņa tiks ieslēgta turpgaitai un atpakaļgaitai.
- Braucot lēni uz priekšu un vienlaikus pārbīdot 4WD sviru uz priekšu, varēs ieslēgt pilnpiedziņas režīmu pēc pieprasījuma.

- Brauciet lēni atpakaļgaitā, vienlaikus velkot sviru atpakaļ, būs iespējams atslēgt 4WD režīmu.

OUMX068,000068A-25-07AUG18

Pilnpiedziņas (4WD) izmantošana (1580 un 1585)

⚠ UZMANĪBU: Lai izvairītos no mašīnas vadības zaudēšanas un augsnes sabojāšanas, neveiciet pēkšņu pagriezienu un nebrauciet lielā ātrumā, ja ir ieslēgta pilnpiedziņa. Neizmantojiet pilnpiedziņas režīmu ilgāk, nekā tas nepieciešams.

- Pārbīdiet 4WD vadības sviru vidējā stāvoklī, lai automātiski ieslēgtu pilnpiedziņas režīmu. Aizmugurējie riteņi veidos saķeri, tiklīdz priekšējie sāks slīdēt, un, pagriežot mašīnu atpakaļgaitā, saķere tiks pārtraukta.
- Pārbīdiet 4WD vadības sviru atpakaļ, lai izslēgtu 4WD režīmu.
- Pārbīdiet 4WD vadības sviru uz priekšu, lai ieslēgtu pilna laika pilnpiedziņas režīmu. Pilnpiedziņa tiks ieslēgta turpgaitai un atpakaļgaitai.
- Braucot lēni uz priekšu un vienlaikus pārbīdot 4WD sviru uz priekšu, varēs ieslēgt pilnpiedziņas režīmu pēc pieprasījuma.
- Lēni braucot atpakaļgaitā un vienlaikus pārbīdot 4WD sviru atpakaļ, pilnpiedziņu varēs vieglāk izslēgt.

OUMX068,000068A-25-07AUG18

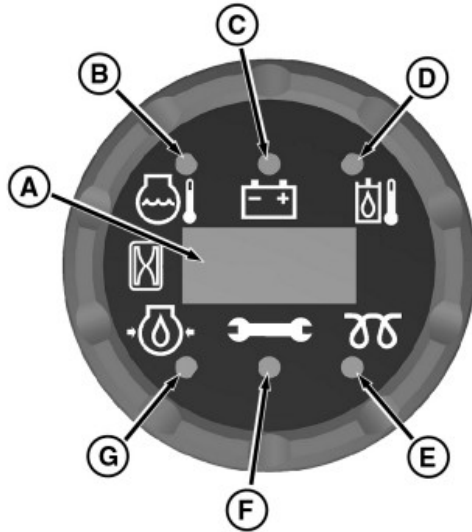
Divu ātrumu pārnesumkārbas izmantošana (1580 un 1585)

- Pārbīdiet divu ātrumu pārnesumkārbas pārslēgšanas sviru uz augšu augstākajā stāvoklī, lai ieslēgtu liela ātruma pārnesumu diapazonu. Šo darbību izmanto, lai pārvadātu mašīnu vai ātri pārvietotos nelielas noslodzes apstākļos.
- Pārbīdiet divu ātrumu pārnesumkārbas pārslēgšanas sviru vidējā stāvoklī, lai izvēlētos neitrālo režīmu. Šo stāvokli izmanto, lai bīdītu vai vilktu mašīnu.
- Pārbīdiet divu ātrumu pārnesumkārbas pārslēgšanas sviru uz leju zemākajā stāvoklī, lai ieslēgtu maza ātruma pārnesumu diapazonu. Šo darbību izmanto, lai brauktu augšup pa nogāzi un cauri lielai zālei vai materiāliem.
- Lēni vadot mašīnu bez kravas, vienlaikus mainot pārnesumus, būs iespējams izvēlēties vajadzīgo pārnesumu.

OUMX068,000068A-25-07AUG18

Displeja izmantošana (1550)

PIEZĪME: Ja tiek parādīti jebkādi kodi, skatiet parastos DTC kodu traucējummeklēšanas norādījumus sadaļā Traucējummeklēšana.



TCT007012—UN—18MAR13

- A—Darba stundu skaitītājs** parādīs dzinēja darba stundu skaitu. Elektroniskā darba stundu skaitītāja rādījumu var nolasīt, pārslēdzot slēdzi stāvoklī ON (ieslēgts). Lai noteiktu, kad mašīnai un plāvēja platformai nepieciešama apkope, izmantojiet darba stundu skaitītāju un apkopes intervālu tabulu.
- B—Dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūras indikators** iedegas, ja dzinēja temperatūra ir pārāk augsta. Apturiet dzinēju un nosakiet cēloni.
- C—Akumulatora izlādes indikators** iedegas, ja maiņstrāvas ģenerators nerada pietiekami stipru strāvu. Apturiet dzinēju un nosakiet cēloni. Gaismas indikators parādīs arī diagnostikas kodu, kas palīdz operatoram noteikt mašīnas darbības un tās elektrosistēmas kļūmes.
- D—Hidraulikas eļļas temperatūras indikators** iedegas, ja hidraulikas eļļas temperatūra ir pārāk augsta. Nekavējoties apturiet visu hidraulikas funkciju darbību. Ļaujiet hidraulikas eļļas temperatūrai atdzist, darbinot dzinēju tukšgaitā bez slodzes. Tādējādi tiek nodrošināta eļļas plūsma caur eļļas dzesētāju, dzesējot eļļu. Pārbaudiet eļļas līmeni un pārļiecinieties, ka eļļas dzesēja spoles ir tīras. Turpmāka darbināšana var izraisīt temperatūras paaugstināšanos, radot bojājumus.
- E—Dzinēja gaisa priekšsildīšanas indikators** (modeļiem ar dīzeļdzinēju) iedegas, ja atslēgas slēdzi pagriež darbības stāvoklī. Indikators nodzisis pēc aptuveni trijām līdz piecpadsmit sekundēm.
- F—Apkopes indikators** nav šajā mašīnā.
- G—Dzinēja eļļas spiediena indikators** iedegas, kad ir zems dzinēja eļļas spiediens. Ja indikators deg, kad

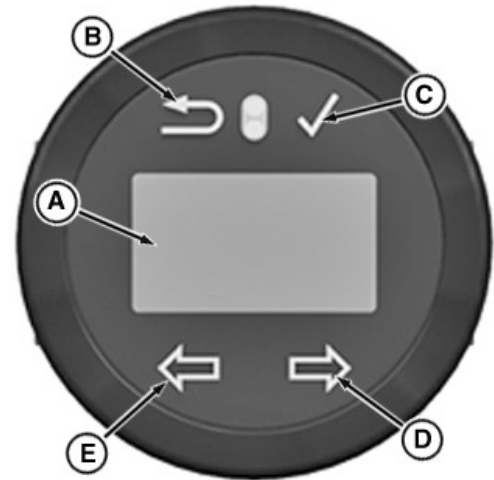
dzinējs darbojas, nekavējoties apturiet dzinēju. Sazinieties ar John Deere izplatītāju.

OUO2005,0000068-25-17APR15

Displeja lietošana (1570, 1575, 1580, 1585)

PIEZĪME: Ja tiek parādīti jebkādi kodi, skatiet parasto DTC kodu traucējummeklēšanas norādījumus sadaļā Traucējummeklēšana.

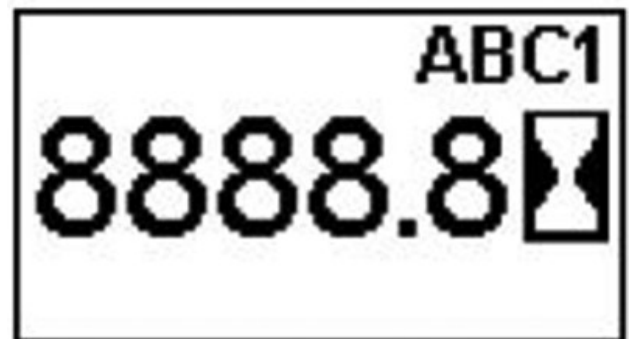
Plašāku informāciju par operatora displeju skatiet mašīnas tehniskajā rokasgrāmatā.



PY44597—UN—07SEP17

Operatoram ir jāiepazīstas ar operatora displeja pamata iespējām. Operatora displejs atrodas vadības pultī sēdekļa labajā pusē. Šo displeju veido šķidro kristālu ekrāns (LCD) (A) un četras pogas (B, C, D un E).

Operatora displejā ir četri (4) galvenie ekrāni. Operators var atvērt katru no četriem galvenajiem ekrāniem, nospiežot labo vai kreiso bulttaustiņu (D vai E). Katram no šiem četriem ekrāniem ir atšķirīgas funkcijas.

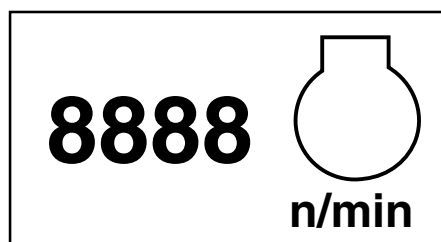


APY66002—UN—26JUL21

Darba stundu skaitītāja augšējā līmeņa ekrāns

- **Darba stundu skaitītāja ekrāns:** Parāda mašīnas darba stundu skaitu. Izmantojot atlases taustiņu (C),

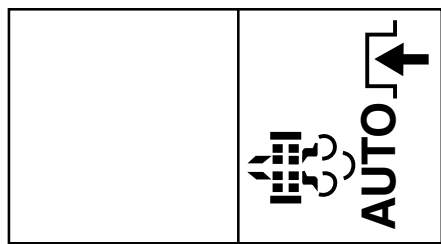
var izvēlēties valodu ar "1. valodu", atlasot angļu valodu un "2. valodu", atlasot spāņu valodu.



Dzinēja apgr./min

PY46268—UN—07SEP17

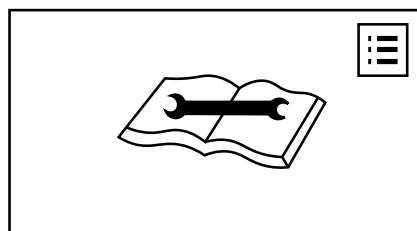
- **Dzinēja tahometra ekrāns:** Parāda pašreizējo dzinēja apgriezienu skaitu.



Dīzeļdegvielas cieto daļiņu filtra stāvokļa ekrāns

PY46269—UN—07SEP17

- **Dīzeļdegvielas cieto daļiņu filtra (Diesel Particulate Filter, DPF) stāvokļa ekrāni:** Dīzeļdegvielas cieto daļiņu filtra stāvokļa ekrāns parāda, vai automātiskā reģenerācija ir iespējota vai atspējota. Redzamie ekrāni ir atkarīgi no apstākļiem. Ekrānos tiek parādīts jebkuras aktīvās DPF reģenerācijas pašreizējais stāvoklis. Apakšizvēlnes ietver automātiskās reģenerācijas, stāvošas mašīnas reģenerācijas un apkopes atkopšanas iespējas. Atlases taustiņš (C) ļauj operatoram iespējot vai atspējot DPF reģenerācijas funkcijas automātisko režīmu. Operatoram jānodrošina, lai šī funkcija paliek automātiskajā režīmā, mašīnu izmantojot parastos apstākļos. Noklusējuma režīms ir "Auto" (Automātiski). Kad mašīna tiek izslēgta un atkal iedarbināta, šī funkcija vienmēr pārslēdzas atpakaļ automātiskajā režīmā.



Apkopes izvēlnes ekrāns

PY46270—UN—07SEP17

- **Apkopes ekrāns:** Šajā ekrānā ir vairākas funkcijas, un to aizsargā ieejas kods. Noklusējuma ciparu ieejas kods ir 0 0 0. Kad displejā tiek ievadīts jauns ieejas kods, tas tiek saglabāts pat tad, ja mašīnas akumulators izlādējies vai tiek nomainīts.

Operatora displejs var arī sazināties ar operatoru, izmantojot vairākus uzniestošos ekrānus, kas tiek norādīti ar ikonām un ir pieejams arī traucējumu diagnostikas kods (Diagnostic Trouble Code, DTC), kad tiek ietekmēta svarīga mašīnas funkcija. (Plašāku informāciju skatiet nodaļas "Traucējummeklēšana" sadaļā "Biežāk sastopamo DTC kodu skaidrojumi".)

Piemērs: Kad gruzi piesārņo radiatoru, mašīna var pārkarst. Operatora displejā tas tiks norādīts, atverot ekrānu ar šādām ikonām un DTC:



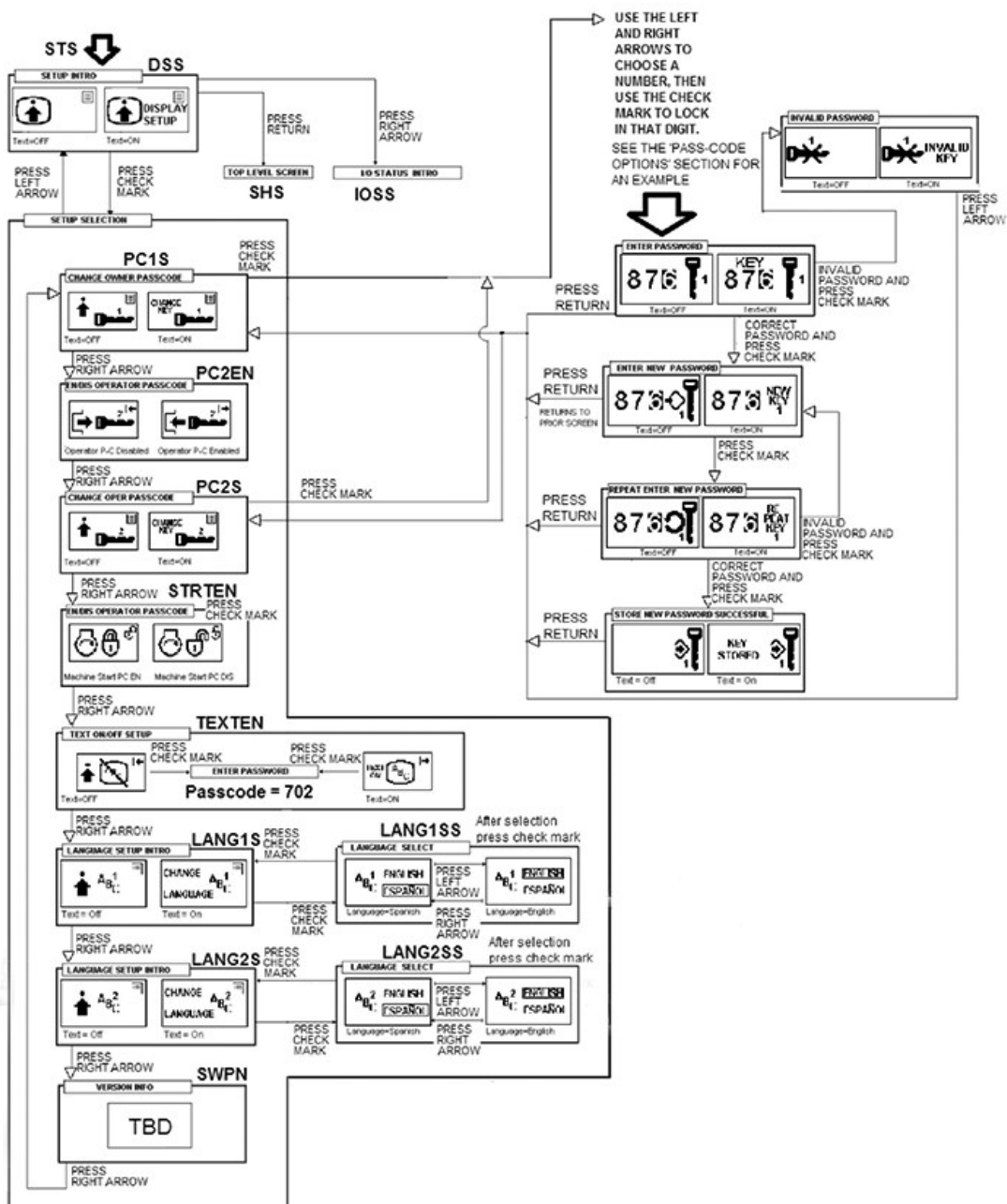
DTC piemērs

PY46273—UN—07SEP17

Šajā ekrānā tiks parādīta apturēšanas zīmes ikona, kas norāda, ka jāaptur mašīna. Ikona labajā pusē norāda augstu dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūru. Ciparu kods apakšējā labajā ekrāna stūrī ir DTC, un atsauci uz to var skatīt traucējummeklēšanas norādījumos. Norādījumos aprakstīts, kādas darbības operatoram jāveic, lai novērstu DTC 110.0.

SR99263,00009EA-25-28JUN22

Displeja iestatīšanas izvēlne



Displeja iestatīšanas diagramma

APY42011—UN—26JUL21

SR99263, 00009EC-25-26JUL21

Ieejas kodi

Pastāv divu līmeņu paroles aizsardzība, lai panāktu lielāku mašīnas drošību un ierobežotu piekļuvi zināmām funkcijām.

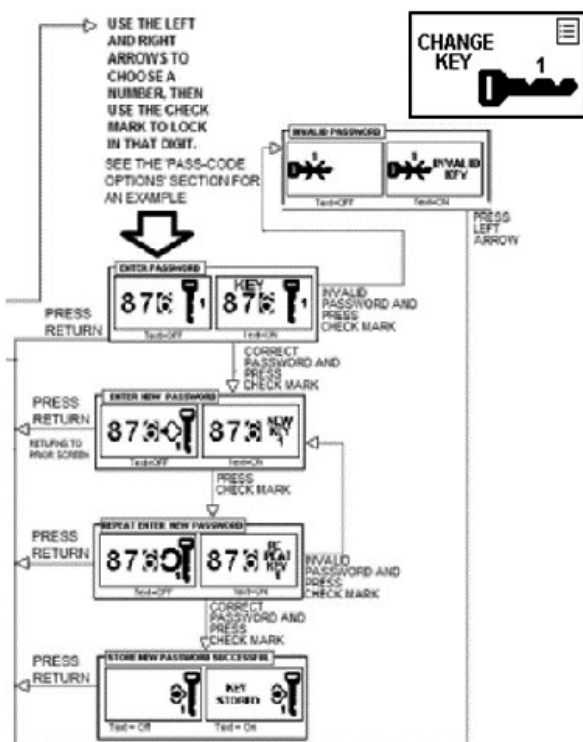
- Īpašnieka līmenis
- Operatora līmenis

Pastāv arī ar tekstu iespējams un atspējojams ieejas kods. Šis kods ir "702", un to nevar mainīt.

PIEZĪME. Operatoram tiek prasīts ieejas kods tikai tad, ja mašīna ir izslēgta 10 minūtes vai ilgāk.

Īpašnieka līmenis

PIEZĪME: 1. ieejas kods ir paredzēts īpašnieka ieejas kodam.



APY42012—UN—25AUG20

Ar īpašnieka ieejas kodu var veikt turpmāk norādītās darbības.

- Īpašnieka ieejas koda maiņa
- Operatora ieejas koda iespējošana vai atspējošana
- Atiestatiet operatora ieejas kodu, nezinot operatora ieejas kodu
- Iespējojiet vai atspējojiet mašīnas iedarbināšanas ieejas kodu
- Atveriet apkopes ekrānus
- Atvērt visus pakārtotās apkopes ekrānus
- Ievadiet mašīnas iedarbināšanas ieejas kodu neatkarīgi no tā, vai operatora ieejas kods ir iespējots, vai nav.
- Iedarbināt un vadīt mašīnu

Ar īpašnieka ieejas kodu var atvērt šādus ekrānus:

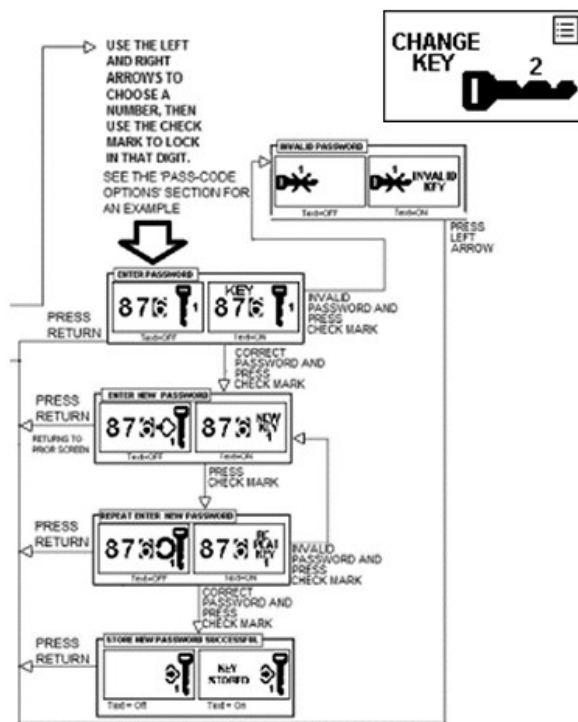
- PDU iestatīšana
- Apkopes izvēlnes
- Mašīnas iedarbināšanas ieejas koda iespējošana vai atspējošana

Īpašnieka noklusējuma ieejas kods ir "000".

Gadījumā, ja ieejas kods pazaudēts, atiestate jāveic manuāli. (skatiet Rūpnīcas ieejas koda atiestate).

Operatora līmenis

PIEZĪME: 2. ieejas kods paredzēts operatora ieejas kodam. Operatora ieejas kodu var mainīt, izmantojot pašreizējo īpašnieka vai operatora ieejas kodu.



APY42013—UN—25AUG20

Ar operatora līmeņa ieejas kodu ir iespējams veikt šādas darbības:

- Tikai iedarbināt mašīnu un to lietot. Operators nevar mainīt nekādus iekšējos iestatījumus.

PIEZĪME: Operatora ieejas kods pēc noklusējuma ir atspējots.

Operators ieejas kods ir iestatīts īpašnieka līmenī.

Rūpnīcas ieejas koda atiestate

Rūpnīcas noklusējuma ieejas koda iestatījumi

1. Īpašnieka ieejas kods: '000'
2. Operatora ieejas kods: '000'
3. Teksta režīma ieejas kods: "702" (to nevar mainīt)
4. DPF atjaunošanas reģenerācijas ieejas kods: "463" (to nevar mainīt)

Zemāk parādītas pogu nospiešanas secības lietojums:

1. Iedarbinot mašīnu un pirms Deere logotipa parādīšanas, nospiediet pogu CHECK MARK (Kontrolzīme) un turiet to nospiestu vismaz 5 sekundes pēc tam, kad tiek parādīts Deere logotips. Kamēr ir nospiests taustiņš, logotips būs redzams. Pēc 5 sekundēm sāks mirgot dzeltenas

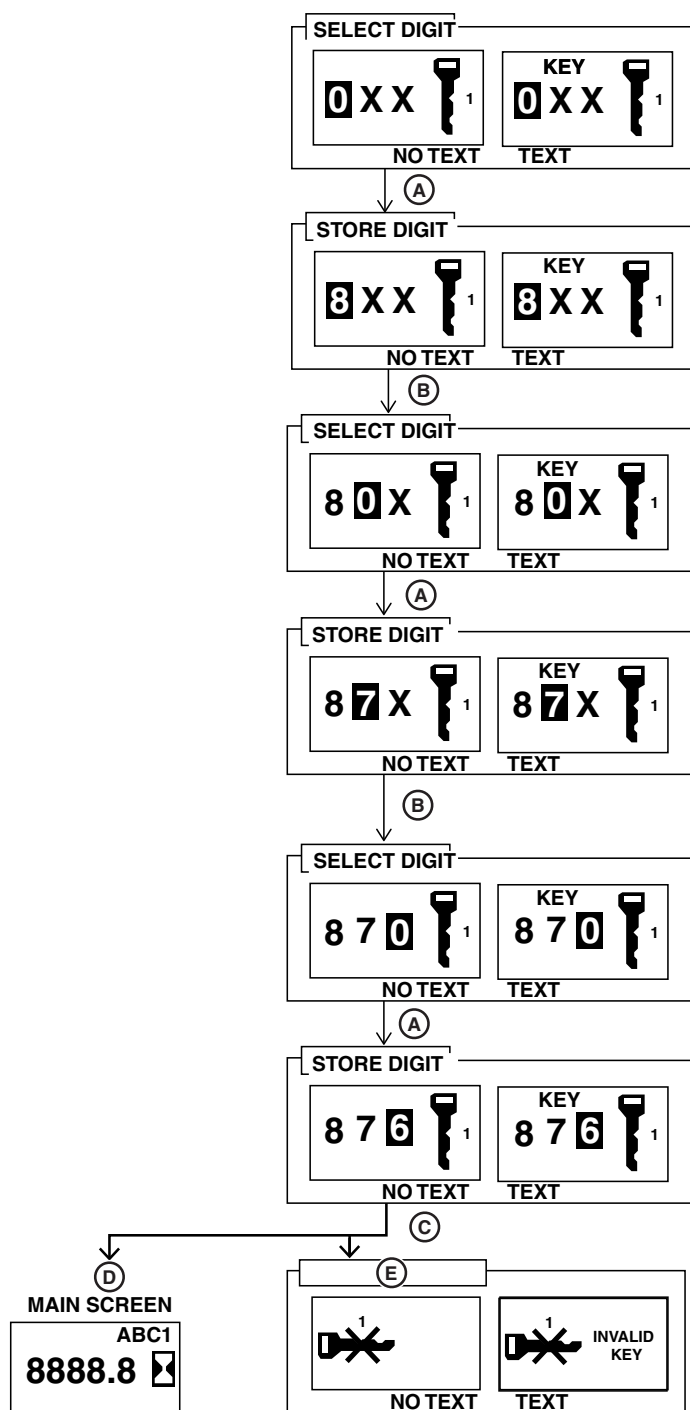
krāsas gaismas diode, lai norādītu, ka šī darbība ir pabeigta.

2. Vienas sekundes laikā pēc pogas KONTROLZĪME atlaišanas vismaz vienu sekundi turiet nospiestu KREISĀS BULTIŅAS pogu. Pēc vienas sekundes sāks mirgot dzeltenas krāsas gaismas diode, norādot, ka šī darbība ir pabeigta.
3. Vienas sekundes laikā pēc KREISĀS BULTIŅAS pogas atlaišanas vismaz vienu sekundi turiet nospiestu LABĀS BULTIŅAS pogu. Pēc vienas

sekundes sāks mirgot dzeltenas krāsas gaismas diode, norādot, ka šī darbība ir pabeigta.

4. Vienas sekundes laikā pēc LABĀS BULTIŅAS pogas atlaišanas vismaz vienu sekundi turiet nospiestu KREISĀS BULTIŅAS pogu. Sāks mirgot dzeltenas krāsas gaismas diode, norādot, ka šī darbība ir pabeigta.
5. Secība ir pabeigta, un ieejas kodi tiks atiestatīti uz noklusējuma vērtībām.

leejas koda ievade



Mašīnas iedarbināšanas ieejas koda ievade

PY46292—UN—08SEP17

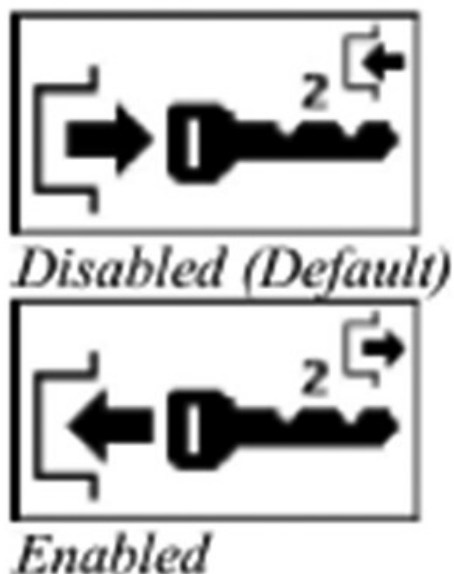
A—Izmantojiet kreisās un labās bultiņas pogas, lai atlasītu skaitli
 B—Nospiediet kontrolzīmes pogu, lai saglabātu ciparu
 C—Nospiediet kontrolzīmes pogu, lai saglabātu/apstiprinātu ieejas kodu

D—Derīga parole
 E—Nederīga parole

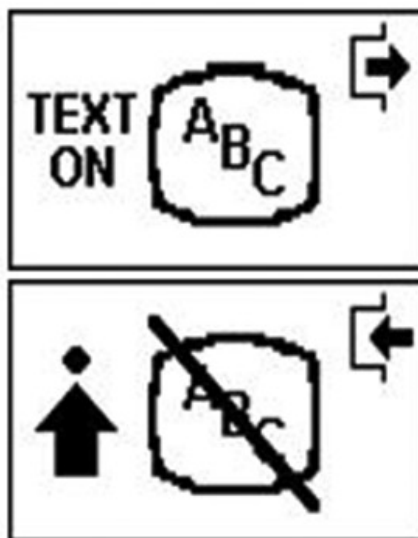
PIEZĪME: Ir pieļaujami nomainīt "0XX" ar "000" kā sākuma vērtību.

PIEZĪME: Nospiežot atgriešanās pogu, displejs pārslēgsies uz iepriekšējo ekrānu, pirms sākas ieejas koda ievade.

Operatora ieejas koda iespējošanas un atspējošanas ekrāns



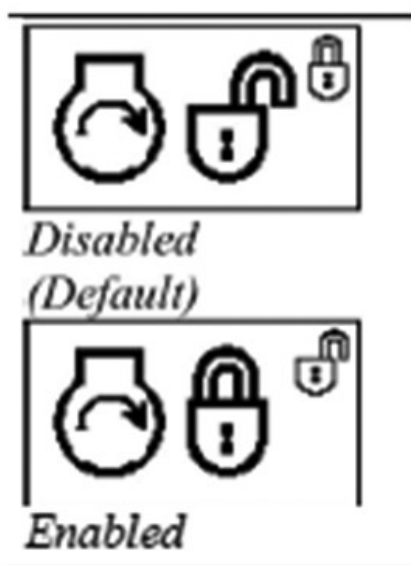
Teksta režīma iespējošana un atspējošana



APY42014—UN—25AUG20

- Ļauj izmantot operatora ieejas kodu, lai iedarbinātu mašīnu.
- Iespējots/atspējots, izmantojot kontrolzīmes pogu.

Mašīnas iedarbināšanas ieejas koda iespējošana un atspējošana



APY42015—UN—25AUG20

- Nepieļauj mašīnas iedarbināšanu, ja vien nav ievadīts īpašnieka vai operatora dati (ja iespējots).
- Iespējots/atspējots, izmantojot kontrolzīmes pogu.

APY42016—UN—25AUG20

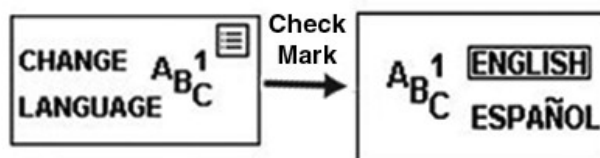
- Ļauj īpašniekam izslēgt visus ekrānus.
- Iespējots/atspējots, izmantojot kontrolzīmes pogu un ievadot ieejas kodu 702.



APY42017—UN—25AUG20

Piemērs: Kreisajā pusē ir TEXT ON (Teksts ieslēgts) un labajā pusē ir TEXT OFF (Teksts izslēgts).

Valodas maiņa, 1



APY42018—UN—25AUG20

PIEZĪME: Izmantojiet kreiso un labo bultiņu, lai ritinātu valodas, un atzīmējiet, lai atlasītu valodu.

- Ļauj mainīt 1. valodu. Ir iespējams izvēlēties no astoņām valodām (angļu, spāņu, itāļu, franču, vācu, portugāļu, krievu un ķīniešu).

PIEZĪME: Angļu valoda ir "1. valodas" noklusējuma valoda.

- Valodas iestatījumu sākuma ekrānā var pārslēgt starp "1. valodu" un "2. valodu".

Valodas maiņa, 2



APY42019—UN—25AUG20

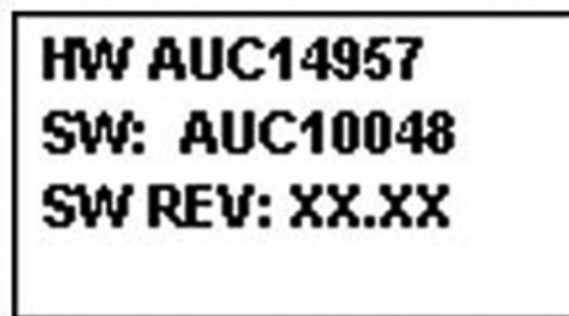
PIEZĪME: Izmantojiet kreiso un labo bultiņu, lai ritinātu valodas, un atzīmējiet, lai atlasītu valodu.

- Ļauj mainīt 2. valodu. Ir iespējams izvēlēties no astoņām valodām (angļu, spāņu, itāļu, franču, vācu, portugāļu, krievu un ķīniešu).

PIEZĪME: Spāņu valoda ir "2. valodas" noklusējuma valoda.

- Valodas iestatījumu sākuma ekrānā var pārslēgt starp "1. valodu" un "2. valodu".

Programmatūras daļas numura ekrāns, 1



APY42020—UN—25AUG20

Ekrāns ir viens no diviem, kas sniedz programmatūras informāciju par displeju.

Programmatūras daļas numura ekrāns, 2



APY42021—UN—25AUG20

Ekrāns ir viens no diviem ekrāniem, kas sniedz programmatūras informāciju par displeju.

h2ac9y3,1656596911837-25-30JUN22

Mašīnas stāvokļa uznirstošie paziņojumi

Vispārīga informācija par DTC kodiem

PIEZĪME: Paziņojumi un traucējumu diagnostikas kodi (DTC) ir uzskaitīti ar saistītā aizdomīgā parametra numuru (Suspect Parameter Number, SPN) un atteices režīma rādītāju (Failure Mode Indicator, FMI) SPN.FMI formātā.

Parastajiem DTC kodiem ir ikonas, lai novirzītu lietotāju uz DTC koda avotu. DTC kodiem, kuriem nav ikonu, tiek uzrādīta SPN, FMI un avota adreses (Source Address, SA) informācija. Šo informāciju var izmantot, lai palīdzētu diagnosticēt problēmu.

DTC datu poga



Datu ikona

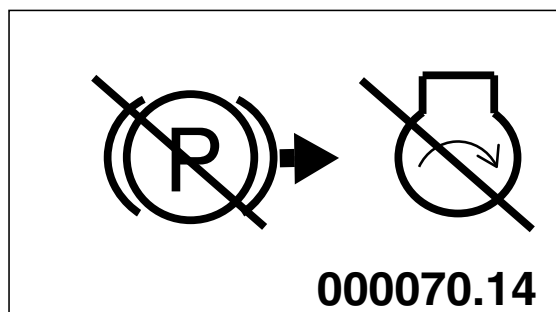
TCT010994—UN—04APR14

Kad parādās DTC, tiks atvērts uznirstošais ekrāns. Dažiem DTC datu ikona tiks parādīta zem atlasē taustiņa. Ar šo pogu tiek atvērta papildinformācija, kas saistīta ar kļūmi. Dažām ar DPF saistītām kļūmēm var būt pieejami teksta apraksti.

Iedarbināšanas bloķēšanas diagnostika

Šie DTC brīdina operatoru par stāvokļiem, kas nepieļauj startera ieslēgšanu. Šie ekrāni tiek atvērti tikai tad, kad atslēga ir iedarbināšanas stāvoklī un pastāv bloķēšanas pārkāpums. Novēršot attiecīgo situāciju, šie ekrāni tiks automātiski aizvērti.

DTC 70.14 — nav ieslēgta stāvbremze



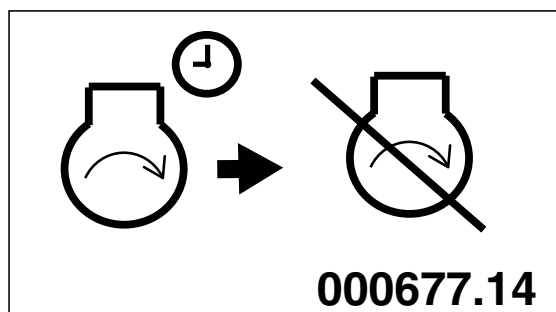
000070.14

PY47418—UN—06SEP17

DTC 70.14

Lai iegrieztu dzinēju, stāvbremzei jābūt ieslēgtai.

DTC 677.14 — pārsniegts dzinēja iegriešanas laiks



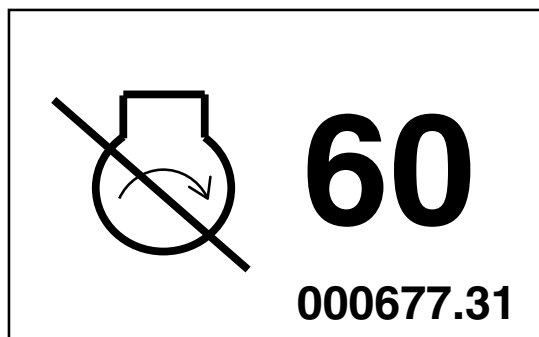
000677.14

PY47420—UN—06SEP17

DTC 677.14

Pēc pārāk intensīvas dzinēja iegriešanas būs nepieciešama dzinēja atdzesēšana pirms atkārtotas dzinēja iegriešanas.

DTC677.31 — pārsniegts dzinēja iegriešanas laiks



PY47421—UN—06SEP17

DTC 677.31

Operatoram ir jāgaida 60 sekundes pirms atkārtotas dzinēja iegriešanas.

Jūgvārpstas bloķēšanas diagnostika

Šie DTC brīdina operatoru par apstākļiem, kas nepieļauj jūgvārpstas ieslēgšanu.

DTC 3941.31 — stāvbremze ieslēgta, pļaušana nenotiek



003941.31

PY47422—UN—07SEP17

DTC 3941.31

Jūgvārpsta netiks iedarbināta, kamēr nav atbrīvota stāvbremze. Atlaidiet stāvbremzi un pārslēdziet jūgvārpstas slēdzi, lai ieslēgtu.

DTC 3941.14 — jūgvārpstas slēdzis ieslēgts, taču pļaušana nenotiek



DTC 3941.14

PY47423—UN—07SEP17

Jūgvārpstas slēdzis ir ieslēgts, bet jūgvārpsta nedarbojas. Šī informācija tiek parādīta, ja bloķēšanas sistēma ir bojāta. Vairākas reizes pārslēdziet slēdzi. Ja sistēma joprojām neieslēdzas, plašāku informāciju skatiet nodaļas "Traucējummeklēšana" sadaļā "Biežāk sastopamo DTC kodu skaidrojumi".

Mašīnas diagnostika

Šie DTC brīdina operatoru par mašīnas stāvokļiem, kuriem jāpievērš tūlītēja uzmanība

DTC 1638.0 — augsta hidraulikas eļļas temperatūra



DTC 1638.0

PY47425—UN—06SEP17

Apturiet un izslēdziet mašīnu. Sazinieties ar kvalificētu John Deere apkopes tehniķi.

DTC 100.1 — zems dzinēja eļļas spiediens



DTC 100.1

PY47426—UN—06SEP17

Apturiet un izslēdziet mašīnu. Pārbaudiet eļļas līmeni un pārliecinieties, ka kļūvārpstas korpusā ir iepildīta atbilstoša eļļa. (Skatiet sadaļu "Dzinēja apkope".)

DTC 110.0 — augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra



DTC 110.0

PY47427—UN—06SEP17

Apturiet un izslēdziet mašīnu. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni un iztīriet radiatora ribās esošos netīrumus. (Skatiet sadaļu "Dzinēja apkope".)

Vispārīga dzinēja kļūme — apturēšanas indikatora statuss



Vispārīga dzinēja kļūme — apturēšanas indikatora statuss

PY44596—UN—06SEP17

Apturiet un izslēdziet mašīnu. (Plašāku informāciju

skatiet nodaļas "Traucējummeklēšana" sadaļā "Biežāk sastopamo DTC kodu skaidrojumi".)

Vispārīga dzinēja kļūme — brīdinājuma indikatora statuss

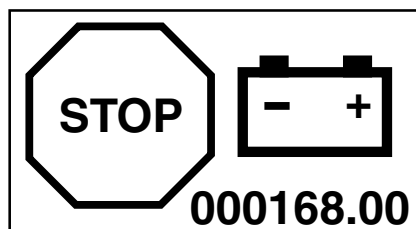


PY46275—UN—07SEP17

Vispārīga dzinēja kļūme — brīdinājuma indikatora statuss

Apturiet un izslēdziet mašīnu. Sazinieties ar kvalificētu John Deere apkopes tehniķi.

DTC 168.0/DTC 168.1 — akumulatora sprieguma kļūme



PY46278—UN—07SEP17

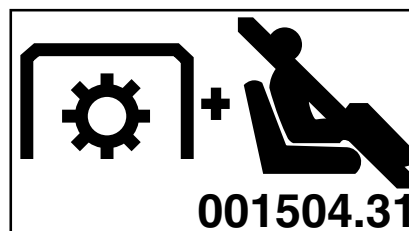
DTC 168.0/DTC 168.1

Apturiet un izslēdziet mašīnu. Sazinieties ar kvalificētu John Deere apkopes tehniķi.

DTC 168.0: Akumulatora spriegums (VBAT), kritiski augsts spriegums (virs parastā darba diapazona (> 18 V))

DTC 168.1: Akumulatora spriegums (VBAT), kritiski zems spriegums (zem parastā darba diapazona (< 8 V))

DTC 1504.31 — jūgvārpsta ieslēgta, bet operators nesēž operatora sēdekļī



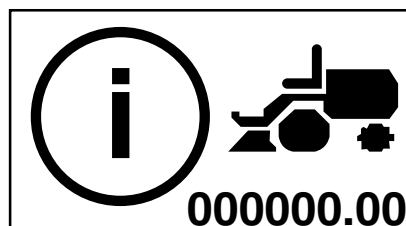
PY46277—UN—07SEP17

DTC 1504.31

Šis DTC tiek parādīts, ja jūgvārpsta ir ieslēgta un operators pieceļas no sēdekļa. Jūgvārpstas slēdzis ir jāpārslēdz, kad bloķēšana ir deaktivizēta, pirms atkal ieslēgt jūgvārpstu.

Vispārēja mašīnas kļūme — informācija

PIEZĪME: DTC kods tiek parādīts apakšējā labajā stūrī atkarībā no kļūmes.



PY46280—UN—07SEP17

Vispārēja mašīnas kļūme — informācija

Apturiet un izslēdziet mašīnu. Sazinieties ar kvalificētu John Deere apkopes tehniķi.

Vispārēja mašīnas kļūme — brīdinājuma indikatora statuss

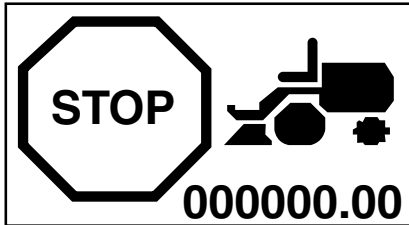


TC101636—UN—29OCT20

Vispārēja mašīnas kļūme — brīdinājuma indikatora statuss

Apturiet un izslēdziet mašīnu. Sazinieties ar kvalificētu John Deere apkopes tehniķi.

Vispārēja mašīnas kļūme — apturēšanas indikatora statuss

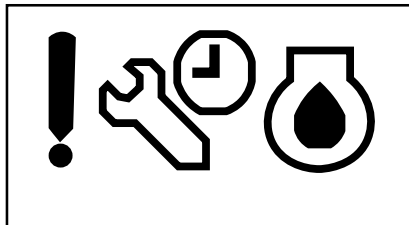


PY46281—UN—07SEP17

Vispārēja mašīnas kļūme — apturēšanas indikatora statuss

Apturiet un izslēdziet mašīnu. Sazinieties ar kvalificētu John Deere apkopes tehniķi.

Apkopes taimera brīdinājums — dzinēja eļļa

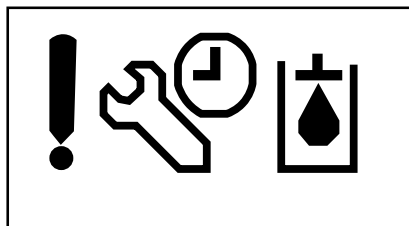


PY46282—UN—07SEP17

Apkopes taimera brīdinājums — dzinēja eļļa

Mašīnas dzinēja eļļas taimera rūpnīcas noklusējuma iestatījums ir 50 stundas.

Apkopes taimera brīdinājums — hidraulikas eļļa



PY46283—UN—07SEP17

Apkopes taimera brīdinājums — hidraulikas eļļa

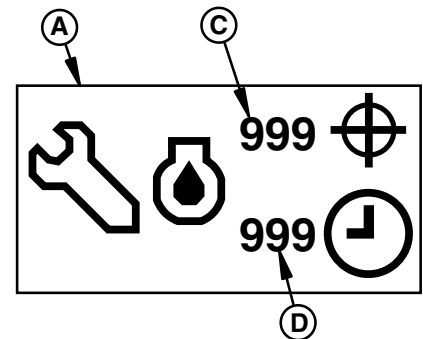
Mašīnas hidraulikas eļļas taimera rūpnīcas noklusējuma iestatījums ir 50 stundas.

MX00654,0000406-25-29OCT20

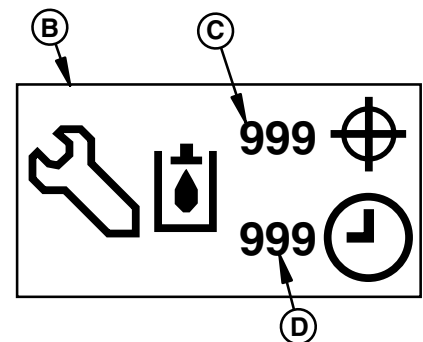
Apkopes taimeru izmantošana

PIEZĪME: Ja, iestatot taimeri, vēlaties atcelt darbību, varat nospiegt kreiso bultiņu, lai atgrieztos iepriekšējā izvēlnē. Veiktās izmaiņas netiks saglabātas.

1. Pārslēdziet apkopes izvēlnes ekrānus, līdz tiek atvērts apkopes taimeru ekrāns. (Skatiet sadaļu "Apkopes izvēlnes ekrānu lietošana".)
2. Nospiediet labo bultiņu, lai noregulētu apkopes taimerus.



PY46285—UN—07SEP17



PY46286—UN—07SEP17

- A—Dzinēja eļļas apkopes taimeris
- B—Hidraulikas eļļas apkopes taimeris
- C—Apkopes intervāls
- D—Taimeris

3. Nospiediet atlases taustiņu, lai pārslēgtu dzinēja eļļas (A) vai hidraulikas eļļas (B) apkopes taimeri.

Nospiediet kreiso bultiņu, lai atgrieztos iepriekšējā izvēlnē.

4. Nospiediet labo bultiņu, lai regulētu apkopes taimera intervālu vai taimera vērtības.

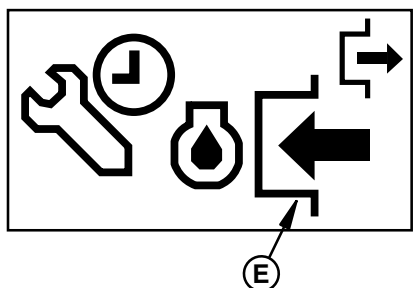
Apkopes intervāls ir augšējā displejā (C) un taimeris ir apakšējā displejā (D). Pēc ilguma iestatīšanas intervāla displejā (C) tiks aktivizēts apkopes

brīdinājums (izsaukuma zīme). Pārejiet uz displeju, ko vēlaties mainīt.

Apkopes taimera iestatīšana

1. Turiet nospiešu atlases taustiņu, lai atiestatītu taimeri. Turot nospiešu pogu, tiks aizpildīts norises indikators. Kad tas pilnībā aizpildīts, taimeris tiks atiestatīts uz 000. Pēc apkopes jāveic taimera atiestate. Piemēram, ja tiek mainīta dzinēja eļļa, jāveic dzinēja eļļas apkopes taimera atiestate uz 000.
2. Nospiediet labo bultiņu, lai pārietu uz nākamo ekrānu. (Apkopes brīdinājuma iespējošana un atspējošana).

Apkopes brīdinājuma iespējošana un atspējošana

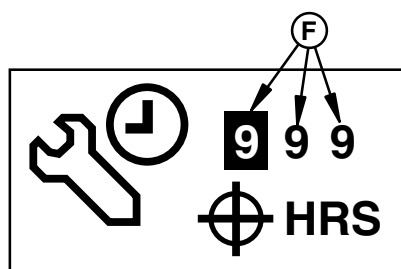


PY46287—UN—07SEP17

1. Nospiediet labo bultiņu, lai pārietu uz apkopes brīdinājuma ekrānu.
2. Nospiediet atlases taustiņu, lai iespējotu vai atspējotu brīdinājumu. Kad bultiņa (E) ir vērsta uz iekšpusi (kā parādīts), apkopes brīdinājums ir iespējots. Ja bultiņa vērsta uz ārpusi, apkopes brīdinājums ir atspējots.

Apkopes intervāla pielāgošana

1. Nospiediet labo bultiņu, lai pārietu uz nākamo ekrānu. Atverot šo ekrānu, varēsiet iestatīt intervālus, kādos apkopes brīdinājums brīdinās operatoru.



PY46288—UN—07SEP17

2. Nospiediet atlases taustiņu, lai pielāgotu katru ciparu (F). Cipars sāksies ar 0 un palielinās par vienu vienību. Ja palaidāt garām paredzēto ciparu, varat turpināt, līdz tiek pārsniegts 9, un atkal sākt no 0. Kad

katrā vietā ir izvēlēta pareiza vērtība, nospiediet labo bultiņu. Tagad apkopes intervāla taimeris ir iestatīts.

MX00654,0000407-25-29OCT20

Izpratne par dīzeļdegvielas cieto daļiņu filtra (Diesel Particulate Filter, DPF) reģenerāciju

Jūsu mašīna ir aprīkota ar dzinēju, kas atbilst emisiju normatīviem un tīra un filtrē dzinēja izplūdes gāzes.

Reģenerācija

Reģenerācija ir paaugstinātas izplūdes gāzu temperatūras process, kas oksidē uz DPF sienām uzkrājušās cietās daļiņas un kvēpus. Pastāv pieci reģenerācijas veidi. Pasīvā reģenerācija, uzlabotā pasīvā reģenerācija, aktīvā reģenerācija, reģenerācija stāvēšanas režīmā un DPF atjaunošana.

Pasīvā reģenerācija

Pasīvā reģenerācija notiek dabiski DPF, ja ekspluatācijas laikā rodas pietiekami augsta izplūdes gāzu temperatūra kvēpu oksidācijai. Dzinēja ECU pasīvās reģenerācijas laikā neveic nekādas darbības. Netiek veikta degvielas dozēšana vai gaisa droses aizvēršana, lai palielinātu izplūdes gāzu temperatūru. Pasīvās reģenerācijas laikā operatora saskarnē nav redzams neviens indikators.

Uzlabota pasīvā reģenerācija

Kad kvēpu daudzums DPF sasniedz iepriekš noteikto līmeni un mašīnas darbība nerada pietiekamu izplūdes gāzu temperatūru, lai veicinātu pietiekamu pasīvo reģenerāciju, dzinēja ECU aktivizē uzlabotās pasīvās reģenerācijas stratēģiju. Uzlabotās pasīvās reģenerācijas laikā dzinēja ECU aizver gaisa droseli un maina iesmidzināšanas laiku, lai paaugstinātu izplūdes gāzu temperatūru līdz līmenim, kas veicina pasīvo reģenerāciju. Dzinējs var darboties parastā darba režīmā, un uzlabotās pasīvās reģenerācijas laikā degviela netiek dozēta. Uzlabotās pasīvās reģenerācijas laikā operatora saskarnē nav redzams neviens indikators.

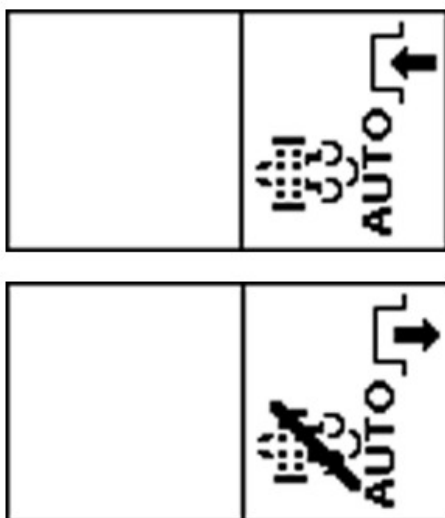
Aktīvā reģenerācija

Kad kvēpu līmenis DPF sasniedz iepriekš noteiktu līmeni vai kvēpu uzkrāšanās apjoms ir lielāks par to, ko var pārvaldīt ar uzlaboto pasīvo reģenerāciju, tiks automātiski sākt aktīvā reģenerācija. Aktīvās reģenerācijas laikā ECU palaiž cilindru degvielas dozēšanas stratēģiju, maina degvielas iesmidzināšanas laiku un aizver gaisa droseli, lai paaugstinātu izplūdes gāzu temperatūru un tādējādi veicinātu ātru kvēpu oksidāciju un likvidēšanu DPF. Aktīvās reģenerācijas laikā izplūdes gāzu temperatūra ir augstāka par uzlabotās pasīvās reģenerācijas temperatūru. Šīs reģenerācijas laikā dzinējs darbojas, kā paredzēts.

Aktīvās reģenerācijas kavēšana

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Parastas mašīnas darbības apstākļos sistēma darbojas automātiskās reģenerācijas režīmā un operatoram gandrīz nav jāiejaucas.

Ja mašīna jāizmanto situācijā, kas nav piemērota augstām temperatūrām, kādas rodas aktīvās reģenerācijas laikā, īslaicīgi atspējojiet sistēmu.



PY44598—UN—08SEP17

Lai īslaicīgi atspējotu automātiskās reģenerācijas funkciju, nospiediet atlases taustiņu aktīvās reģenerācijas statusa ekrāna augšējā izvēlnē. Automātiskās reģenerācijas simbols tiks parādīts pārsvītrots, norādot, ka automātiskā reģenerācija ir atspējota. Lai nepieļautu kvēpu uzkrāšanos izplūdes gāzu filtrā, iespējami ātrāk atkal ieslēdziet automātiskās reģenerācijas režīmu. Skatiet sadaļu Piekluve dīzeļdegvielas cieto daļiņu filtra displejiem.

PIEZĪME: Automātiskā reģenerācija tiek iespējota, pagriežot atslēgu izslēgšanas stāvoklī.



PY44599—UN—08SEP17

Ja tad, kad aktīvā reģenerācija aizkavēta, sistēma nosaka, ka kvēpu uzkrājums izplūdes gāzu filtrā jāiztīra, PDU tiek parādīts paziņojums: AUTO Disabled Regen

Rqd DTC 003695.14. Lai iespējotu automātisko aktīvās reģenerācijas ciklu, pārslēdziet PDU ekrānus, lai atvērtu aktīvās reģenerācijas iespējošanas un atspējošanas ekrānu. Skatiet sadaļu Piekluve dīzeļdegvielas cieto daļiņu filtra displejiem.

Neizslēdziet aktīvās reģenerācijas režīmu, ja vien tas nav nepieciešams. Ja aktīvā reģenerācija bieži tiek atspējota, sistēma ieslēgs reģenerāciju stāvēšanas režīmā. Tas nozīmē, ka dzinēja veikspēja tiek samazināta, mašīnas funkcijas ir ierobežotas, un mašīnas parastā darbība netiek nodrošināta, kamēr tiek veikta reģenerācija stāvēšanas režīmā.

Reģenerācija stāvēšanas režīmā

Kad kvēpu līmenis sasniedz iepriekš noteiktu līmeni, ECU veic reģenerāciju stāvēšanas režīmā. Ja ir nepieciešama reģenerācija stāvēšanas režīmā, ECU samazina dzinēja jaudu, lai veiktu reģenerāciju stāvēšanas režīmā. Veicot reģenerāciju stāvēšanas režīmā, ECU palielina dzinēja apgriezienu skaitu līdz 2200 apgr. /min, palaiž degvielas dozēšanas cilindru stratēģiju, maina degvielas iesmidzināšanas laiku un aizver gaisa droseli, lai paaugstinātu izplūdes gāzu temperatūru un paātrinātu DPF kvēpu oksidāciju un likvidēšanu. Mašīnai jābūt stāvēšanas režīmā, līdz reģenerācija stāvēšanas režīmā ir pabeigta.

Atjaunošanas reģenerācija

Ja kvēpu daudzums DPF sasniedz augstu līmeni, lai samazinātu kvēpu līmeni, ir nepieciešama atjaunošanas reģenerācija. Mašīnai, kurā tiek kavēta reģenerācija vai netiek veikta reģenerācija stāvēšanas režīmā, kad tas ir nepieciešams, var nākties veikt atjaunošanas reģenerāciju. Atjaunošanas reģenerācijas laikā mašīna jānovieto stāvēšanai, ECU aizver gaisa droseli un maina iesmidzināšanas laiku, lai paaugstinātu izplūdes gāzu temperatūru līdz līmenim, kas aktivizē pasīvo reģenerāciju. Atjaunošanas laikā degviela netiek dozēta. Pēc tam, kad ir pagājis pietiekams laiks un kvēpu līmenis ir zems, tiek veikta reģenerācija stāvēšanas režīmā pirms atjaunošanas reģenerācijas pabeigšanas. Mašīnai jāpaliek stāvēt, līdz atjaunošanas reģenerāciju tiek pabeigta.

RM87422,000080C-25-12SEP17

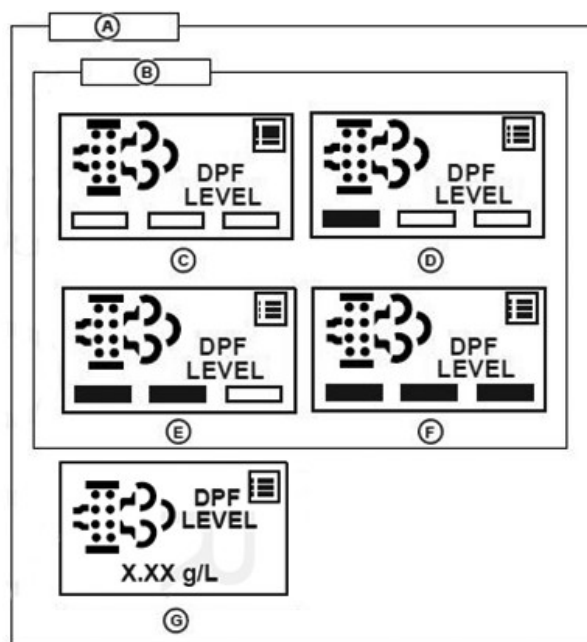
Dīzeļdegvielas daļiņu filtra piesārņojuma līmenis un vērtība

Apkopes izvēlnē pārslēdziet ekrānus, līdz tiek sasniegts DPF līmeņa ekrāns. (Skatiet sadaļu "Apkopes izvēlnes ekrānu lietošana".)

Nospiežot DPF līmeņa ekrāna atlases taustiņu, tiks atvērti DPF piesārņojuma līmeņa ekrāni un izvēlnes.

DPF piesārņojuma līmeņa ekrāns informē operatoru par dīzeļdegvielas daļiņu filtra stāvokli. Šis statuss var būt vienā no četriem stāvokļiem, bet norises joslas nav lineāri saistītas ar faktisko kvēpu piesārņojuma vērtību.

Ja ir izvēlēts bloknota atlasē taustiņš, tiks parādīta faktiskā kvēpu piesārņojuma vērtība.



APY66001—UN—26JUL21

- A—DPF piesārņojuma līmeņa monitors
- B—DPF joslas diagrammas stāvokļi
- C—Reģenerācija nav nepieciešama
- D—DPF stāvoklis: neliels piesārņojums
- E—DPF stāvoklis: vidēji liels piesārņojums
- F—DPF stāvoklis: liels piesārņojums
- G—Kvēpu piesārņojuma līmeņa monitors

Konkrētu DPF piesārņojuma vērtību var iegūt, nospiežot atlasē taustiņa pogu.

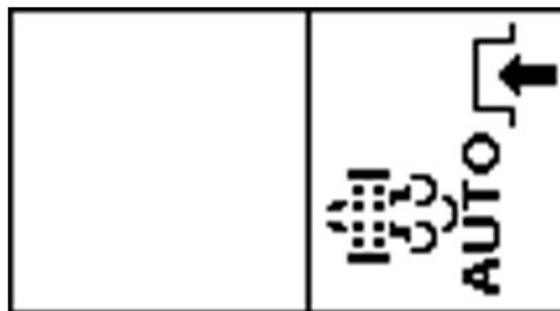
SR99263,00009ED-25-26JUL21

Dīzeļdegvielas cieto daļiņu filtra (DPF) reģenerācijas darbība

Stāvokļa noteikšana

Ekrāna ikonas nosaka dīzeļdegvielas daļiņu filtra stāvokli un to, vai mašīna ir novietota stāvēšanai.

Reģenerācija nav nepieciešama



PY44595—UN—06SEP17

Aktivizēta automātiskā reģenerācija

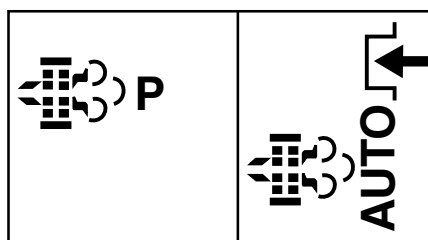
- DPF automātiskā režīma ikona: kad iespējota automātiskā reģenerācija, tiek parādīts iepriekš redzamais attēls. Kad atspējots, ikonu krustos līnija.

Ir iespējama mašīnas reģenerācija stāvvietas režīmā

PIEZĪME: Pogai B ir tāda pati funkcija visiem DPF stāvokļa ekrāniem šajā sadaļā.

- Pirms sākt reģenerāciju stāvēšanas režīmā, operatoram ir jārikojas šādi.
 - Jānovieto mašīna uz cietas virsmas.
 - Jāpārlecina, ka mašīna ir ieslēgta neitrālā režīmā.
 - Jāieslēdz stāvbremze (ON (ieslēgts)).
 - Jāizslēdz griešanas ierīces (jūgvārpsta izslēgta).
 - Jāpārbīda droselēvārsta svira maza tukšgaitas apgrieziena skaita režīmā.

PIEZĪME: Ja dzinējs nav pārslēgts maza tukšgaitas apgrieziena skaita režīmā, reģenerācija stāvēšanas laikā netiks sākota.

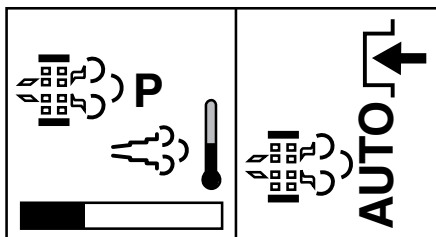


PY46290—UN—07SEP17

Reģenerācija stāvēšanas režīmā (kreisajā pusē)
Automātiskā reģenerācija atspējota (labajā pusē)
Automātiskā reģenerācija iespējota

- Ja mirgo iepriekš parādītā pogas B (filtrs ar "P") ikona, lietotājs var turēt nospiestu pogu divas sekundes, lai sāktu reģenerāciju stāvēšanas režīmā.

PIEZĪME: Aizkave rodas, pirms palielinās dzinēja apgriezienu skaits un sākas reģenerācija stāvēšanas režīmā.



PY46289—UN—07SEP17

Attēlā iepriekš redzams DPF augstākā līmeņa ekrāns, veicot reģenerāciju stāvēšanas režīmā. Norises josla atspoguļo šī reģenerācijas procesa norisi procentuāli.

Reģenerācijas stāvēšanas režīmā bloķēšanas uznirstošie paziņojumi

Ja lietotājs nospiež pogu Reģenerācija stāvēšanas režīmā, kad pogas indikators nemirgo (kad reģenerācija ir nepieciešama, bet nav veikta bloķēšana), tiks parādīts kāds no šādiem mašīnas stāvokļa paziņojumiem.

Stāvbremze izslēgta

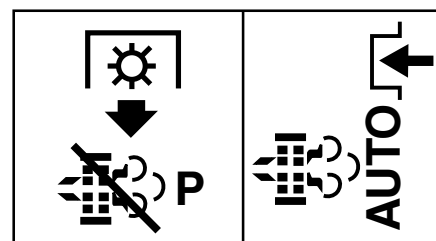


PY44594—UN—06SEP17

Stāvbremze izslēgta, reģenerācija stāvēšanas režīmā bloķēta

Lai sāktu reģenerāciju stāvēšanas režīmā, jāieslēdz stāvbremze.

Jūgvārpsta ieslēgta

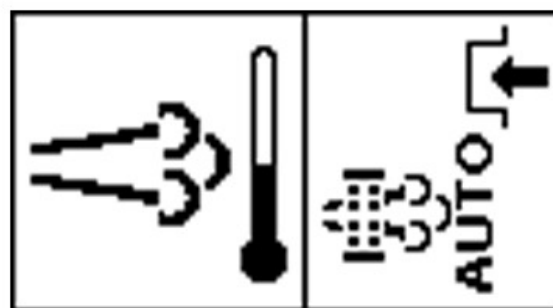


PY46291—UN—07SEP17

Jūgvārpsta ieslēgta, reģenerācija stāvēšanas režīmā bloķēta

Sākot reģenerāciju stāvēšanas režīmā, jūgvārpsta nedrīkst būt ieslēgta.

Brīdinājuma indikators



PY44600—UN—08SEP17

Paaugstināta izplūdes gāzu temperatūra

Kad notiek reģenerācija un izplūdes gāzu temperatūra ir augstāka par paredzēto, tiek parādīta iepriekš redzamā ikona (mākonis ar termometru centrā pa kreisi).

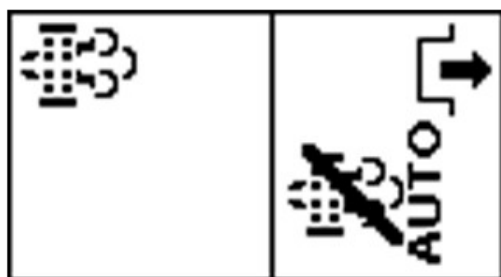
Ir nepieciešama tīrīšana



PY44593—UN—06SEP17

DTC 3695.14

Ja automātiskās reģenerācijas poga ir atspējota un filtrs ir jātīra, tiks atvērts iepriekš redzamais uznirstošais ekrāns. Šo situāciju var novērst, iestatot automātiskās reģenerācijas pogu stāvoklī "Iespējots".



PY44610—UN—12SEP17

Ir nepieciešama tīrīšana — automātiskā reģenerācija ir iespējota

Iepriekš redzamā ikona (filtra kreisajā pusē) norāda, ka ir nepieciešama aktīvā tīrīšana, taču automātiskās reģenerācijas funkcija ir iespējota. Lietotājam jāiespējo automātiskā reģenerācija, izmantojot atlases taustiņu (iespējošanas ikona).

Ir nepieciešama tīrīšana, dzinēja jauda ierobežota

Kad DPF kvēpu līmenis ir paaugstināts un ir nepieciešama tīrīšana, tiks parādīti šādi DTC. Dzinēja jauda ir ierobežota līdz brīdim, kad tiek veikta tīrīšana.

Ir nepieciešama mašīnas tīrīšana stāvēšanas režīmā (deg dzeltenas krāsas brīdinājuma indikators)



PY44591—UN—06SEP17

DTC 3719.16

Kad cieto daļiņu filtra līmenis ir pārāk augsts, tiks parādīts iepriekš redzamais uznirstošais ekrāns. Ir nepieciešama mašīnas tīrīšana stāvēšanas režīmā. Skatiet sadaļu "Ir iespējama reģenerācija stāvēšanas režīmā".

Ir nepieciešama pelnu tīrīšana (deg dzeltenas krāsas brīdinājuma indikators)

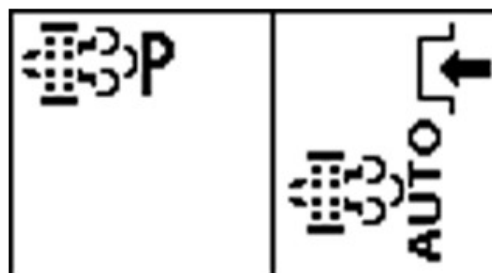


PY44592—UN—06SEP17

DTC 3720.16

Kad cieto daļiņu filtra līmenis ir pārāk augsts, tiks atvērts iepriekš parādītais uznirstošais ekrāns. Ir nepieciešama mašīnas tīrīšana stāvēšanas režīmā. Var būt nepieciešama papildu apkope. Skatiet sadaļu "Ir iespējama reģenerācija stāvēšanas režīmā".

DPF stāvokļa ekrāns, kad tiek parādīts kods DTC 3719.16 vai 3720.16



PY44611—UN—12SEP17

Ir nepieciešama tīrīšana stāvēšanas režīmā (deg dzeltenas krāsas brīdinājuma indikators)

Iepriekš redzamā ikona kreisajā pusē norāda, ka ir parādījies brīdinājuma indikatora DTC. Ir nepieciešama tīrīšana stāvēšanas režīmā.

Ir nepieciešama tīrīšana, dzinēja un jūgvārpstas jauda ierobežota

Kad DPF ir sasniedzis maksimālo kvēpu līmeni un ir nepieciešama tūlītēja apkope, tiks parādīti šādi DTC. Dzinēja jauda ir būtiski ierobežota, un jūgvārpstas jauda ir atspējota.

Ir nepieciešama apkopes reģenerācija (deg sarkanas krāsas apturēšanas indikators)



DTC 3719.00

PY44589—UN—06SEP17



DTC 3720.00

PY44590—UN—06SEP17

Kad cieta daļiņu filtra līmenis ir pārāk augsts, tiks atvērts iepriekš parādītais uzturētais ekrāns. Ir nepieciešama piespiedu reģenerācija, kas jāveic kvalificētam John Deere apkopes tehnikam.

RM87422.0000807-25-12SEP17

Hidrostatisko pedāļu lietošana

Turpgaitas pedāļa lietošana

1. Lai sāktu turpgaitas kustību, nedaudz nospiediet turpgaitas pedāli. Lai brauktu ātrāk, nospiediet pedāli vairāk.
2. Atlaidiet pedāli, lai atgrieztos neitrālajā režīmā un apturētu plāvēju.

Atpakaļgaitas pedāļa izmantošana

⚠ UZMANĪBU: Rotējošie asmeņi ir bīstami. Asmeņi, kuri rotē vai turpina rotēt, var savainot bērnu un citas personas.

Pirms braukšanas atpakaļgaitā rūpīgi pārbaudiet zonu ap mašīnu.

1. Nedaudz nospiediet atpakaļgaitas pedāli, lai sāktu braukt atpakaļgaitā. Lai brauktu ātrāk, nospiediet pedāli vairāk.

2. Atlaidiet pedāli, lai atgrieztos neitrālajā režīmā un apturētu mašīnu.

OUC1023.0000478-25-13MAR13

Bremžu lietošana

Galveno bremžu pedāļa lietošana

PIEZĪME: Aktivizējot galveno bremžu pedāli, spēka pārvads tiek izslēgts.

Nospiediet galveno bremžu pedāli, lai apturētu mašīnu uz nogāzes vai avārijas apturēšanas gadījumā. Nospiežot galveno bremžu pedāli, spēka pārvads tiks izslēgts, un, lai pārstartētu spēka pārvadu pēc bremžu atlaišanas, vajadzēs vairākas reizes lietot spēka pārvada slēdzi.

Stāvbremzes lietošana

1. Fiksējiet stāvbremzi, pavelkot stāvbremzes bloķēšanas sviru (B) uz augšu un pilnībā nospiežot galveno bremžu pedāli (A). Pedālim jāpaliek bloķētā stāvoklī.
2. Atbloķējiet stāvbremzi, nospiežot galveno bremžu pedāli un pārbīdot stāvbremzes bloķēšanas sviru uz leju. Atlaidiet galveno bremžu pedāli.

Pagrieziena bremžu izmantošana

Pagrieziena bremzes izmanto, lai ātru mainītu mašīnas braukšanas virzienu mašīnas platumā. Izvairieties no pagrieziena bremžu lietošanas uz augsnes, kur tās sabojāšana nav pieļaujama. Pagrieziena bremzes nepalīdzēs pagriezt mašīnu, ja ir pieslēgta vilces palīgsistēma.

1. Nospiediet labā pagrieziena bremžu pedāli, lai samazinātu labās puses priekšējā riteņa ātrumu vai apturētu riteni, kad kreisais ritenis darbojas. Mašīna pagriežties uz labo pusi. Atlaidiet pagrieziena bremžu pedāli, lai atsāktu braukt taisnā līnijā.
2. Nospiediet kreisā pagrieziena bremžu pedāli, lai pagrieztos pa kreisi.

OUC1023.0000479-25-13MAR13

Vilces palīgsistēmas pedāļa izmantošana

Vilces palīgsistēmas bloķēšana ir nepieciešama, lai uzlabotu sākeri uz nogāzēm un slidenām virsmām. Priekšējā piedziņas ass tiks bloķēta, lai varētu griezties abi priekšējie riteņi.

SVARĪGI: Vilces palīgsistēmas nepareiza lietošana var radīt pārnenumkārbas bojājumus.

- Pirms vilces palīgsistēmas ieslēgšanas vai izslēgšanas samaziniet ātrumu, ļaujot abiem dzenošajiem riteņiem griezties ar vienādu ātrumu.

- Braucot pa sausu asfaltu vai betona segumu, izslēdziet vilces uzturēšanu.
- Lietojiet vilces palīgsistēmu tikai tad, ja nepieciešams uzlabot saķeri ar zemi.

Vilces palīgsistēmas bloķēšana

Nospiediet vilces palīgsistēmas pedāli ar kreiso kāju un neatlaidiet.

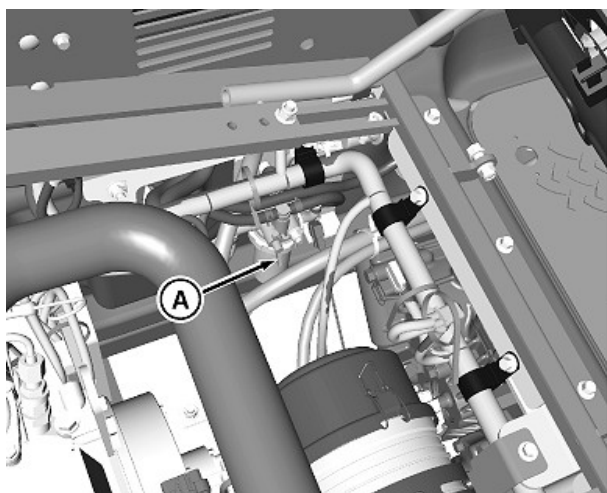
Vilces palīgsistēmas atbloķēšana

1. Atlaidiet pedāli.
2. Vilces palīgsistēma paliks bloķēta tik ilgi, kamēr riteņu griešanās nav vienāda. Kad slodze uz transmisiju izlīdzinās un samazinās, vilces palīgsistēmas bloķēšanas funkcija automātiski izslēgsies.

OUO1023,000047A-25-13MAR13

Degvielas slēgvārsta lietošana (1550)

PIEZĪME: Aizveriet degvielas slēgvārstu, uzglabājot mašīnu vai pārvadājot to uz piekabes.



TCT008008—UN—29JUL13

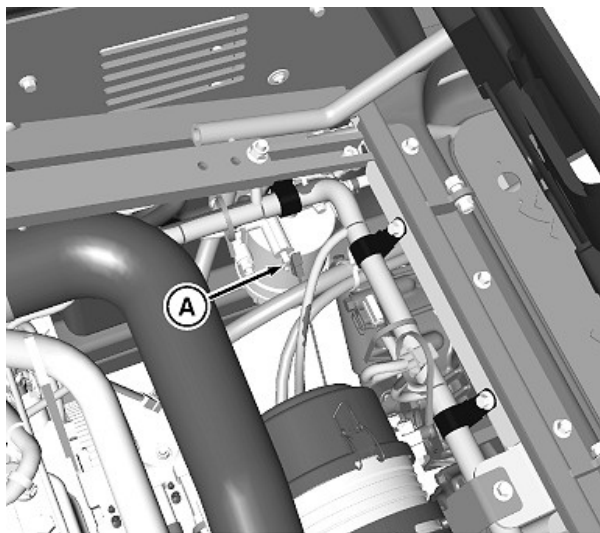
Atveriet dzinēja pārsegu. Atrodiet degvielas slēgvārstu (A); tas atrodas dzinēja kreisajā pusē.

- Degvielas slēgvārsta atvēršana
 - Pagrieziet rokturi tā, lai rādītājs būtu vērsts uz leju.
- Degvielas slēgvārsta aizvēršana
 - Pagrieziet rokturi tā, lai rādītājs būtu vērsts uz aizmuguri.

OUO2005,000006A-25-04NOV13

Degvielas slēgvārsta lietošana (1570, 1575, 1580, 1585)

PIEZĪME: Aizveriet degvielas slēgvārstu, uzglabājot mašīnu vai pārvadājot to uz piekabes.



TCT008009—UN—29JUL13

Atveriet dzinēja pārsegu. Atrodiet degvielas slēgvārstu (A); tas atrodas dzinēja kreisajā pusē.

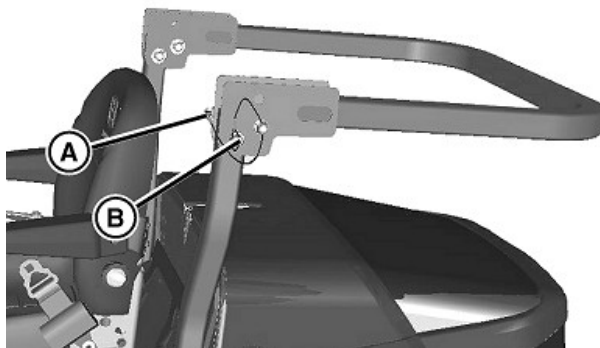
- Degvielas slēgvārsta atvēršana
 - Pagrieziet rokturi tā, lai rādītājs būtu vērsts uz leju, kā parādīts.
- Degvielas slēgvārsta aizvēršana
 - Pagrieziet rokturi tā, lai tas ir vērsts atpakaļ.

OUO2005,000006B-25-04NOV13

Pretapgāšanās konstrukcijas (ROPS) pacelšana un nolaišana

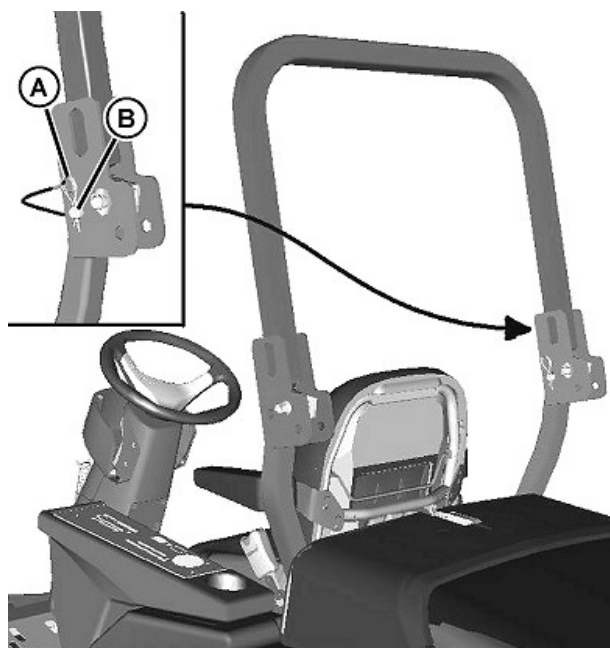
ROPS pacelšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



TCT007882—UN—11JUL13

2. Kreisajā un labajā ROPS pusē izņemiet atsperes tapu (A) no tapas ar atveri (B).
3. Kreisajā un labajā ROPS pusē izņemiet tapu ar atveri.



TCT007883—UN—01NOV13

4. Paceliet ROPS augšējā stāvoklī.
5. Ievietojiet tapas ar atveri (B) caurumos kreisajā un labajā ROPS pusē un nostipriniet tās ar atsperes tapām (A).

ROPS nolaišana

⚠ UZMANĪBU: Kad strādājat mašīnā ar salokāmu pretapgāšanās konstrukciju (ROPS) augšējā stāvoklī, vienmēr lietojiet drošības jostu. Neleiciet ārā no mašīnas, ja tā sašķiebjas.

Ja ROPS jābūt nolocītam, strādājot zemā telpā, nelietojiet drošības jostu. Tiklīdz apstākļi to atļauj, paceliet ROPS un lietojiet drošības jostu.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļu "Droša novietošana" nodaļā "DROŠĪBA").
2. Kreisajā un labajā ROPS pusē izņemiet atsperoto sprosttapu (A) no tapas ar atveri (B).
3. Kreisajā un labajā ROPS pusē izņemiet tapu ar atveri.
4. Velciet ROPS atpakaļ, lai nolaistu to.
5. Ievietojiet tapas ar atveri un atsperes tapas atpakaļ ROPS caurumos, lai nostiprinātu tās vietā.

OUO2005,000006C-25-04NOV13

Agregāta pacelšana un nolaišana

⚠ UZMANĪBU: Braucot lielā ātrumā, neceliet agregātu uz nogāzēm, jo mašīna var kļūt nestabila. Izvairieties no straujas bremsēšanas, kad agregāts ir pacelts.

Pēc agregāta pacelšanas spēka pārvads turpinās darboties. Izslēdziet spēka pārvadu pirms agregāta pacelšanas.

Pārbīdot pacelšanas sviru uz priekšu, agregāts tiks nolaists, pat ja dzinēja ir izslēgts un operators nav apsēdies sēdekļī. Nekādā gadījumā nelietojiet vadības ierīces, kamēr neesat apsēdies vadītāja sēdekļī. Pirms agregāta nolaišanas pārliecinieties, ka darba zonā zem agregāta neviena nav.

Izslēdziet spēka pārvadu. Agregāta pacelšana neapturēs spēka pārvadu; agregāts turpinās darboties paceltā stāvoklī.

Agregāta pacelšana

- Pavelciet sviru atpakaļ. Agregāts tiks pacelts, līdz sviras atlaišanai, vai arī tas sasniegs gājiena galējo punktu atkarībā no tā, kas notiks vispirms.

Agregāta nolaišana

- Pārbīdiet sviru uz priekšu. Agregāts tiks nolaists, līdz sviras atlaišanai, vai arī agregāts sasniegs zemi atkarībā no tā, kas notiks vispirms.

Agregāts peldošā stāvoklī

- Pārbīdiet pacelšanas sviru uz priekšu peldošā stāvoklī. Agregāts tiks pacelts un nolaists pēc vajadzības, lai sekotu zemes kontūrai.

OUO1023,000047E-25-04NOV13

Papildu hidraulikas vadības sviru lietošana

1. Vairākas reizes pārbīdiet hidraulikas vadības sviras atpakaļ un uz priekšu, lai neitralizētu hidraulikas sistēmas spiedienu.
2. Noņemiet putekļu aizsargvāciņus no savienotājiem.
3. Izpildiet agregāta operatora rokasgrāmatas norādījumus, lai pievienotu agregāta hidraulikas šļūtenes un lietotu agregātu.

Hidraulikas vadības sviras funkcijas nosaka pēc agregāta.

- Pārbīdiet sviras atpakaļ, lai spraudņa savienotāja pievadā radītu spiedienu un darbinātu agregātu.
- Pavelciet vai pārbīdiet sviras vidējā stāvoklī, lai neitralizētu spiedienu abos savienotāja pievados.

- Pārbīdīet sviras uz priekšu, lai radītu spiedienu ligzdas savienotāja pievadā un darbinātu agregātu.

MX00654,00001F5-25-18DEC14

Dzinēja iedarbināšana

⚠ UZMANĪBU: Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas var izraisīt smagu sasilšanu vai nāvi.

- Pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu ārpus telpām.
- Nedarbiniet motoru noslēgtā telpā bez atbilstošas ventilācijas.
- Lai novirzītu izplūdes gāzes uz ārpusi, pie motora gāzu izplūdes caurules pievienojiet caurules pagarinājumu.
- Lai izvadītu izplūdes gāzes, ļaujiet darba zonā ieplūst svaigam gaisam no ārpus.

PIEZĪME: Dzinējs netiks iedarbināts, kamēr netiks izslēgts spēka pārvads un netiks nospiests galvenais bremžu pedālis.

1. Atveriet degvielas slēgvārstu.
2. Apsēdieties operatora sēdekļī. (Sēdeklim nedaudz jānolaižas, lai aktivizētu sēdekļa slēdzi.)
3. Aplieciet drošības jostu (ja ROPS nav salocītā stāvoklī).
4. Nospiediet galveno bremžu pedāli, ja stāvbremze nav bloķēta.
5. Pārbīdīet spēka pārvada rokturi uz leju izslēgšanas stāvoklī.
6. Pavelciet drosesles sviru atpakaļ lēnas tukšgaitas stāvoklī.
7. Pagrieziet atslēgu ieslēgšanas stāvoklī.
8. Tikai modelim 1550 Uzgaidiet, līdz nodziest dzinēja priekšsildīšanas indikators.

SVARĪGI: Nepārkarsējiet starteri. Nedarbiniet starteri ilgāk nekā desmit sekundes vienā reizē. Ja dzinēju neizdodas iedarbināt, uzgaidiet divas minūtes un tad mēģiniet vēlreiz.

9. Pagrieziet atslēgu iedarbināšanas stāvoklī ne ilgāk par desmit sekundēm. Kad dzinējs iedarbināts, atlaidiet atslēgu darbības stāvoklī.
 - Ja starteris ieslēdzas, taču dzinējs neiedarbojas, uzgaidiet divas minūtes un mēģiniet vēlreiz ilgāk par desmit sekundēm.

SVARĪGI: Ilgstoši nedarbiniet dzinēju tukšgaitā. Pārmērīga darbināšana tukšgaitā var izraisīt dzinēja pārkaršanu, oglekļa uzkrāšanos un vāju veiktspēju.

10. Ļaujiet, lai dzinējs divas minūtes darbojas ar vidēji liela apgriezienu skaita režīmā, tādējādi iesildot dzinēju pirms darba sākšanas.

OJ02005,000006D-25-04NOV13

Dzinēja apturēšana

1. Pārslēdziet spēka pārvada slēdzi stāvoklī OFF (Izslēgts).
2. Pārbīdīet drosesles sviru atpakaļ stāvoklī SLOW IDLE (Lēna tukšgaita). Ļaujiet dzinējam darboties lēnā tukšgaitā dažas sekundes.
3. Ieslēdziet stāvbremzi.
4. Nolaidiet agregātu uz zemes.
5. Pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī STOP (Apturēt).
6. Izņemiet atslēgu.

OJ02005,000006E-25-29JUL13

Mašīnas pārvadāšana

1. Izslēdziet spēka pārvada slēdzi.
2. Nolaidiet agregātu uz zemes.
3. Ja mašīna jāpārvadā ar nolaistu agregātu, pārbaudiet, vai agregāts ir nostiprināts peldošā stāvoklī. Pārvadājot mašīnu, brauciet lēni.
4. Ja mašīna jāpārvadā ar paceltu agregātu, izvairieties no straujas bremzēšanas uz nogāzēm un brauciet lēni.

OJ02005,000006F-25-04NOV13

Mašīnas pārvietošana, izslēdzot dzinēju

⚠ UZMANĪBU: Kad apvadvārsts ir atvērts, mašīnas kustība nav ierobežota.

- Lai novērstu nevadāmu noripošanu no nogāzes, neatveriet apvada vārstu, kad mašīna apturēta slīpumā.

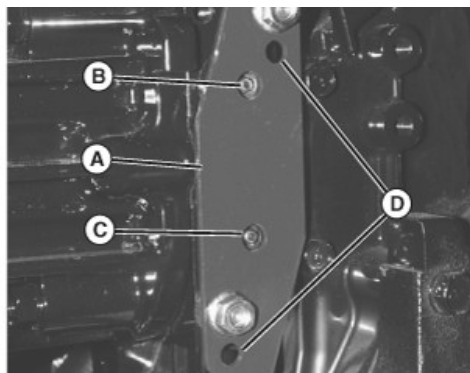
SVARĪGI: Ja mašīna tiek vilkta vai stumta neatbilstoši, var rasties transmisijas bojājumi:

- Stumiet mašīnu tikai ar roku palīdzību.
- Mašīnas virzīšanai nelietojiet citu transportlīdzekli.
- Nevelciet mašīnu trosē.

Pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī OFF (Izslēgts).

1550, 1570, 1575 (viena ātrumu transmisija)

1. Pārbīdiet 2WD vai 4WD sviru stāvoklī FORWARD (Turpgaita).



TCAL43326—UN—14MAR13

2. Atveriet apkopes lūku un sameklējiet sarkano plāksni (A), kas atrodas pārnēsmašīnas korpusa labajā pusē.
3. Bloķējiet stāvbremzi.
 - Lai bīdītu mašīnu nelielā attālumā turpgaitā, iebīdīet un atlaidiet augšējo drošības vārstu (B), izmantojot nelielu darbarīku.
 - Lai bīdītu mašīnu nelielā attālumā atpakaļgaitā, iebīdīet un atlaidiet apakšējo drošības vārstu (C), izmantojot nelielu darbarīku.
 - Lai bīdītu mašīnu lielākā attālumā turpgaitā un atpakaļgaitā, noskrūvējiet divus M8 atloka galvas uzgriežņus un uzstādiet plāksni apakšējās atverēs (D). Uzskrūvējiet uzgriežņus.
4. Atbloķējiet stāvbremzi.
5. Uzmanīgi bīdīet mašīnu ar roku vai izmantojot vinču un bremzes, ja nepieciešams.
6. Mašīnas stumšanai vai vilkšanai neizmantojiet citu transportlīdzekli.
7. Ja sarkanā plāksne pārvietota uz apakšējām atverēm, pārvietojiet to atpakaļ sākotnējā stāvoklī.

1580, 1585 (divu ātrumu transmisija)

1. Pārbīdiet 4WD sviru uz leju 2WD stāvoklī.
2. Pārbīdiet divu ātrumu pārnēsmašīnas pārslēgšanas sviru vidējā neitrālā pozīcijā.
3. Atbloķējiet stāvbremzi.
4. Stumiet mašīnu lēni ar roku vai izmantojot vinču, un lietojiet arī bremzes, ja nepieciešams.

Mašīnas pārvadāšana piekabē

⚠ UZMANĪBU: Iekraujot šo mašīnu uz piekabes vai platformas un izkraujot, ievērojiet īpašu piesardzību.

- Novietojiet piekabi uz līmeniskas virsmas.
- Ieteicams lietot piekabi ar bortiem.
- Riteņus turiet tālāk no stāvām vietām un malām.
- Lēnām un pa taisnu līniju brauciet atpakaļgaitā.
- Aizveriet degvielas slēgvārstu, ja mašīnai tāds ir.

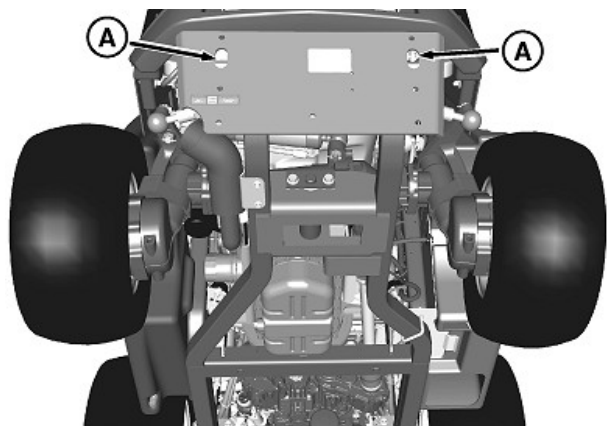
SVARĪGI: Ja mašīna nav nostiprināta, tās transportēšana lielā ātrumā ar piekabi vai platformu var izraisīt apvalka vai motora pārsega pacelšanos un iespējamu nokrišanu.

- Lai novērstu pārsega vai dzinēja apvalka atvēršanos vēja dēļ, novietojiet mašīnu uz piekabes tā, lai pārsegs vai apvalks atvērtos no piekabes aizmugures.
- Nostipriniet apvalku vai dzinēja pārsegu ar esošajiem mašīnas fiksatoriem.
- Ja nav nekādu fiksatoru, nostipriniet pārsegu vai dzinēja pārsegu ar siksnām.

Pārliecinieties, ka piekabei ir visas nepieciešamās gaismas un zīmes, ko pieprasa ceļu satiksmes noteikumi.

1. Apturiet spēka pārvadu.
2. Uzbrauciet mašīnu ar paceltu agregātu uz lielas kravnesības piekabes.
3. Nolaidiet agregātu uz piekabes platformas.
4. Apturiet dzinēju, izņemiet atslēgu un ieslēdziet stāvbremzi.
5. Aizveriet degvielas slēgvārstu (tikai modeļos ar dīzeļdzinēju).
6. Nostipriniet mašīnu piekabē, izmantojot izturīgas siksnas, ķēdes vai troses.

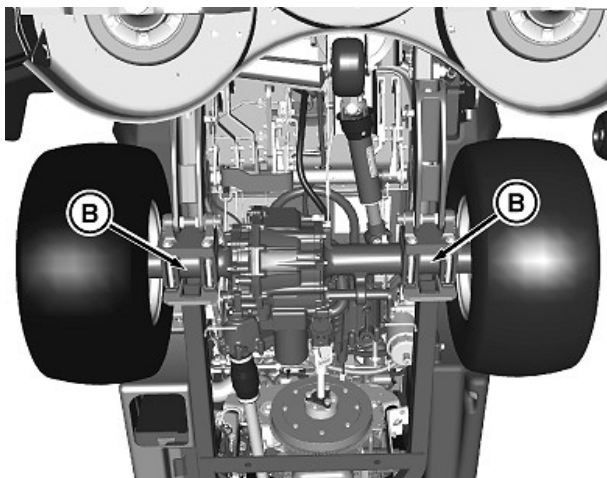
PIEZĪME: Gan priekšējām, gan aizmugurējām siksnām jābūt vērstām uz leju un uz āru attiecībā pret mašīnu.



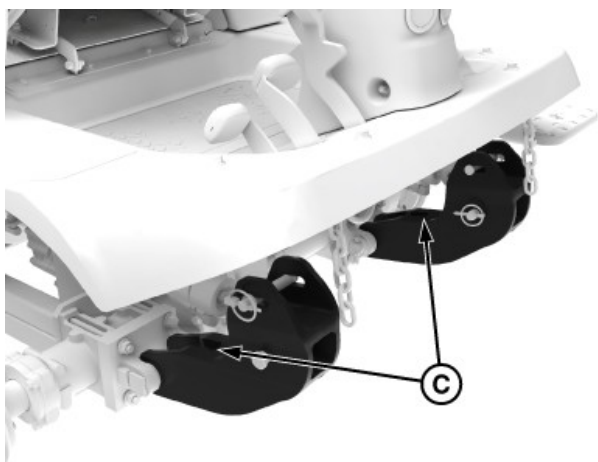
TCT008010—UN—11DEC13

7. Aizmugurējo siksnu piestiprināšana:

- Atsvaru komplekts nav uzstādīts: Nostipriniet aizmugurējās siksas aizmugurējā paneļa vertikālajās atverēs (A).
- Ar uzstādītu atsvaru komplektu (nav parādīts): Nostipriniet aizmugurējās siksas pie atsvaru komplekta kronšteina.



TCT008011—UN—11DEC13



TC674173—UN—10JUN25

8. Nostipriniet priekšējās siksas:

- Agregāts nav uzstādīts: Nostipriniet priekšējo siksnu ap priekšējo asi (B).
- Ja agregāts ir uzstādīts un pilnībā nolaists uz piekabes platformas: Nostipriniet siksas pie celšanas rāmja atverēm (C).

9. Pārbaudiet, vai dzinēja pārsegs ir aizvērts un fiksēts. Salokiet FOPS, lai izvairītos no vietas ierobežojuma pēc mašīnas iekraušanas piekabē.

OUO2005.0000071-25-10JUN25

Barošanas kontaktligzdas izmantošana

⚠ UZMANĪBU: Lietojot mašīnu, neizmantojiet savas elektroniskās ierīces vai austiņas. Nepieļaujiet nenostiprinātu elektrisko kabeļu atrašanos operatora kabīnē un mašīnas sānos.



TCAL43327—UN—14MAR13

Barošanas kontaktligzda nodrošina 12 V līdztāvu (DC) piederumu pieslēgšanai. Kontaktligzdai ir 10 A drošinātājs neatkarīgi no aizdedzes slēdža stāvokļa. Kontaktligzda ir aprīkota arī ar ugunsnecaurlaidīgu pārsegu ar atsperes mehānismu. Pirms uzglabāt mašīnu, vienmēr atvienojiet ierīces un aizveriet pārsegu.

OUO1023.0000484-25-13MAR13

Apkopes intervāli

Mašīnas apkope

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Lietojot mašīnu ekstremālos apstākļos, apkopi var nākties veikt biežāk.

- Strādājot ekstremālā karstumā, putekļos vai citādos smagos apstākļos, motora komponenti var kļūt netīri vai aizsprostoties.
- Dzinēja eļļas kvalitāte var pasliktināties, ja mašīna pastāvīgi tiek lietota ar mazu dzinēja apgriezienu skaitu vai bieži tiek izmantota īslaicīgi.
- Augstspiediena mazgāšanas ierīce var sabojāt mašīnas daļas.

Mašīnas regulārās apkopes veikšanai, lūdzu, skatiet zemāk norādītos grafikus.

Droši novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai. Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai".

OUO2005,0000291-25-08FEB21

Pieistrāde

Pēc pirmajām 10 darba stundām

- Pārbaudiet un pievelciet riteņu stiprinājumus.

Pēc pirmajām 50 darba stundām

PIEZĪME: Mašīnas taimera rūpnīcas noklusējuma iestatījums dzinēja un hidraulikas eļļas pārbaudes brīdinājumam ir 50 stundas. Kad 50 stundu intervāls pagājis, taimerī jāiestata parastais 250 stundu intervāls dzinēja eļļas un hidraulikas eļļas pārbaudei. (Skatiet sadaļu "Apkopes taimeru izmantošana".)

- Nomainiet dzinēja eļļu un filtru.
- Nomainiet pārnēsūmkārba tilta eļļu un filtru.
- Atiestatiet apkopes taimera intervālu.

OUO2005,0000363-25-13MAR20

Ik pēc 50 darba stundām vai reizi gadā

- Iztīriet kabīnes gaisa filtru (modeļiem ar kabīni).
- Ieļļojiet platformas sastāvdaļas.
- Ieļļojiet griešanas ierīci vai plāvēja pacelāja sastāvdaļas.
- Eļļojiet piedziņas vārpstas.
- Notīriet akumulatora spaiļus un pārbaudiet akumulatora šķidruma līmeni (ja šāda darbība jāveic).
- Ieļļojiet aizmugures ass daļas.
- Ieļļojiet stūres cilindru.

- Pārbaudiet plāvēja platformas siksnas.
- Pilnpiedziņas modelim: Pārbaudiet aizmugurējās ass eļļas līmeni.
- Pārbaudiet un pievelciet riteņu stiprinājumus.

OUO2005,0000364-25-02NOV15

Ik pēc 100 darba stundām

- Ieļļojiet aizmugurējās ass šarnīru.
- Ieļļojiet hidrostatisko savienojumu.
- Ieļļojiet pagrieziena bremžu pedāļus.

OUO2005,0000365-25-07MAR14

Ik pēc 250 darba stundām

- Nomainiet dzinēja eļļu un filtru.
- Nomainiet pārnēsūmkārba eļļu un filtru.

OUO2005,0000366-25-07MAR14

Ik pēc 500 darba stundām

- Pārbaudiet ROPS stiprinājumu griezes momentu.
- Nomainiet degvielas filtru.
- Pilnpiedziņas modelim: Nomainiet aizmugurējās ass eļļu.
- Pārbaudiet aizmugurējās ass savirzes regulējumu.
- Pārbaudiet, vai aizmugurējās ass šarnīra tapas nav nodilušas vai bojātas.

OUO2005,0000367-25-17APR15

Ik pēc 1000 darba stundām

- Pārbaudiet vārstu atstarpes.

OUO2005,0000368-25-07MAR14

Ik pēc 1500 darba stundām

- Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma sasalšanas punktu un tīrību.
- Pārbaudiet degvielas iesmidzinātājus.

OUO2005,0000369-25-07MAR14

Ik pēc 2000 darba stundām vai diviem gadiem

- Nomainiet dzinēja dzesēšanas šķidrumu un termostatu.

OUO2005,000036A-25-06MAR14

Eļļošana apkopes laikā

Smērviela

SVARĪGI: Lai izvairītos no komponentu atteicēm un priekšlaicīga nodiluma, lietojiet ieteiktās John Deere smērvielas.

Ieteiktās John Deere smērvielas ir efektīvas vidējās gaisa temperatūras diapazonā no -29 līdz 135 grādu C (no -20 līdz 275 grādu F).

Ja strādājat ārpus šī temperatūras diapazona, sazinieties ar savu apkopes dīleri par speciāla lietojuma smērvielu.

Ieteicams izmantot šādas ziedes:

Darbība lielā ātrumā

Izmantojiet ziedi John Deere Multi-Purpose SD Polyurea vai John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex šādām ātrdarbīgām mašīnas daļām.

- Dzinēja piedziņas vārpsta (vienā vietā).
- Spēka pārvada vārpsta (trīs vietās).

Citas ziedes lietošanas iespējas

Pārējos gadījumos izmantojiet ziedi John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vai John Deere Moly High Temperature EP.

Ja nelietojat nevienu no šīm paredzētajām ziedēm, noteikti izmantojiet universālo ziedi ar NLGI 2. atbilstības klasi. Nelietojiet ziedi John Deere Moly High Temperature EP ātrdarbīgām mašīnas daļām, piemēram, plāvēja vārpstām un aizmugurējai asij.

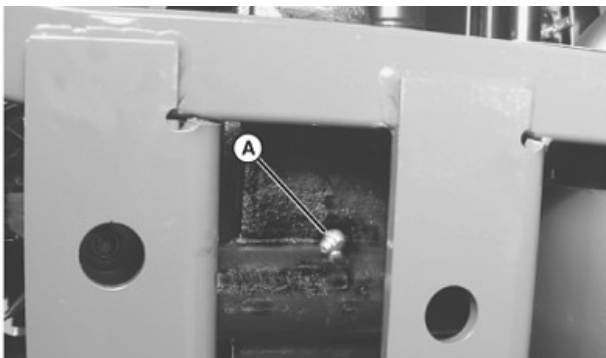
Ja mašīnu izmanto ļoti mitros apstākļos, var būt nepieciešama īpaša ziede. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

Noslaukiet visus stiprinājumus pirms un pēc ieziešanas, lai nepieļautu piesārņojumu.

OUO1023,0000494-25-13MAR13

Aizmugurējās ass šarnīra tapas eļļošana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



TCAL43328—UN—14MAR13

2. Aizmugurējās ass šarnīra eļļošanas vieta (A) atrodas

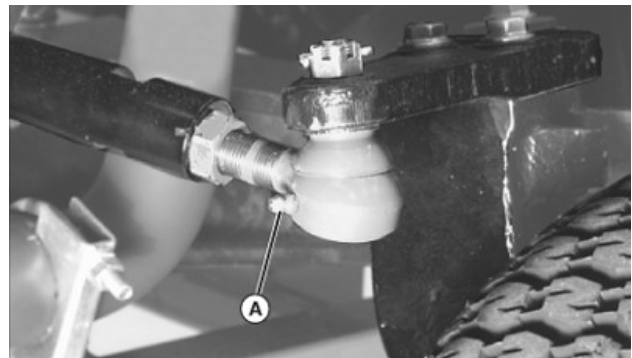
zem mašīnas tās aizmugurē starp rāmi uz apakšējās aizmugurējās ass.

3. Ieziediet eļļošanas vietu ar ziedi John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vai John Deere Moly High Temperature EP, līdz ziede izspiežas no ass korpusa priekšpuses un aizmugures.

OUO1023,0000495-25-13MAR13

Aizmugurējā savienošā stienņa eļļošana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



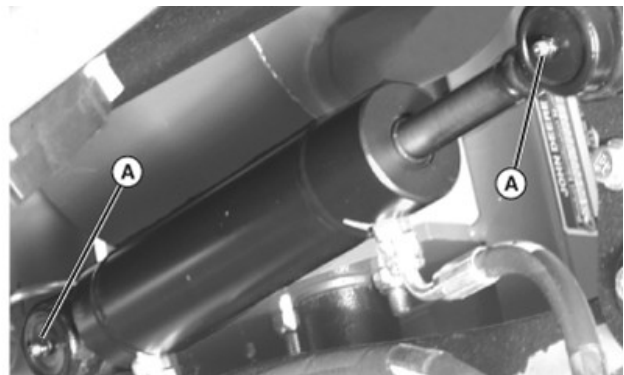
TCAL43329—UN—14MAR13

2. Ieziediet aizmugurējā savienošā stienņa (A) kreiso un labo pusi ar ziedi John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex un John Deere Moly High Temperature EP.

OUO1023,0000496-25-13MAR13

Hidrauliskā stūres cilindra eļļošana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



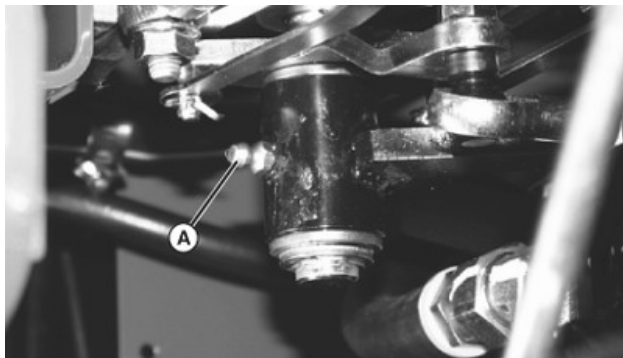
TCAL43330—UN—14MAR13

2. Ieziediet mašīnas hidrauliskā stūres cilindra galus (A) mašīnas aizmugurē ar ziedi John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vai John Deere Moly High Temperature EP.

OUO1023,0000497-25-13MAR13

Hidrostatiskā savienojuma elļošana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



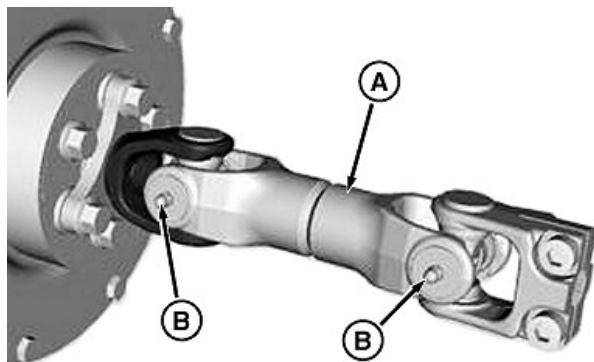
TCAL43331—UN—14MAR13

2. Hidrostatiskā savienojuma elļošanas vieta (A) atrodas zem apkopes lūkas operatora platformā vai priekšējās labās puses riepas aizmugurē.
3. Ieziediet savienojumu ar ziedi John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vai John Deere Moly High Temperature EP.

OOU1023,0000498-25-13MAR13

Dzinēja piedziņas vārpstas elļošana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



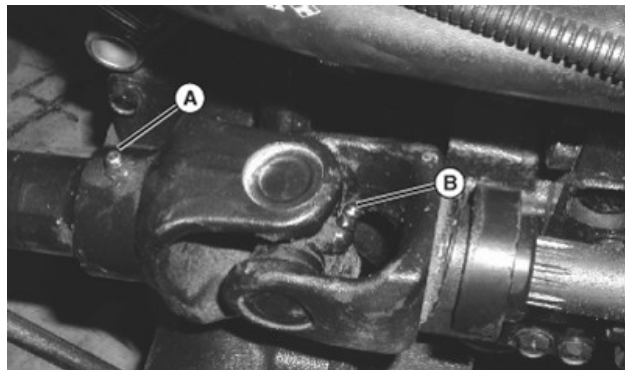
TCT010615—UN—06MAR14

2. Ieziediet priekšējo universālo dzinēja piedziņas vārpstas savienojumu (A) ar ziedi John Deere Multi-Purpose SD Polyurea vai John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex.
3. Iesūknējiet ziedi abās ieziešanas vietās (B), līdz tā sāks sūkties ārā no visiem četriem gultņu pārsegumiem katrā universālajā savienojumā.

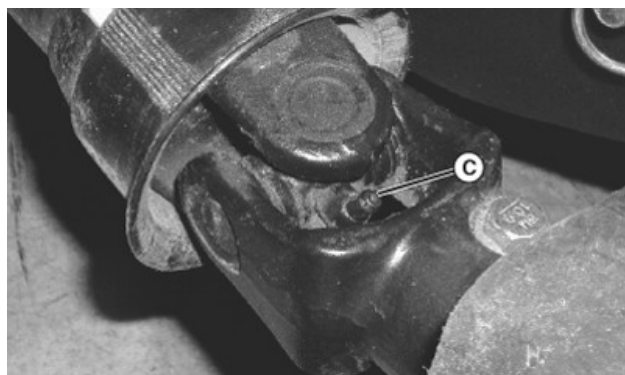
OOU2005,000036B-25-06MAR14

Spēka pārvada vārpstas elļošana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



TCAL43333—UN—14MAR13



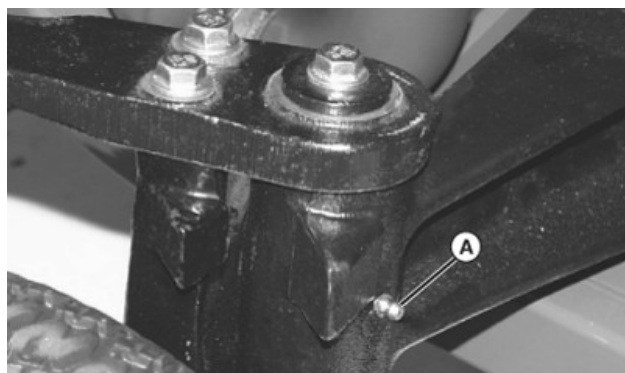
TCAL43334—UN—14MAR13

2. Ieziediet elļošanas vietas (A-C) ar ziedi John Deere Multi-Purpose SD Polyurea vai John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex.
3. Iesūknējiet ziedi ieziešanas vietās (B un C), līdz tā sāks sūkties ārā no visiem četriem gultņu pārsegumiem katrā universālajā savienojumā.

OOU1023,000049A-25-14MAR13

Stūrēšanas vārpstu elļošana (tikai 2WD modeļiem)

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



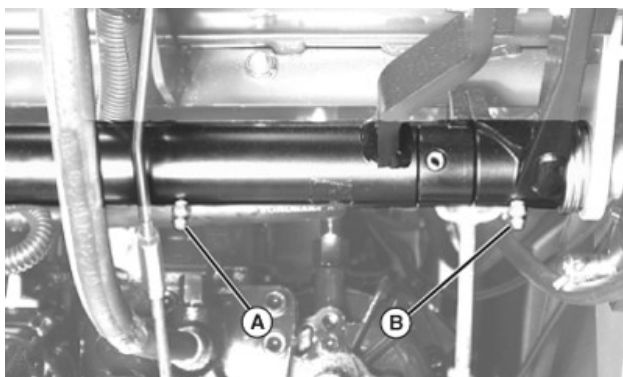
TCAL43335—UN—14MAR13

2. Stūrēšanas vārpstas eļļošanas vieta (A) atrodas aizmugurējās ass stūrēšanas vārpstu priekšpusē (tikai modeļiem ar divu riteņu piedziņu).
3. Ieziediet savienojumu ar ziedi John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vai John Deere Moly High Temperature EP.
4. Ieziediet arī mašīnas otrajā pusē esošo stūrēšanas vārpstas eļļošanas vietu.

OOU1023,000049B-25-13MAR13

Bremžu pedāļa savienojuma eļļošana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)

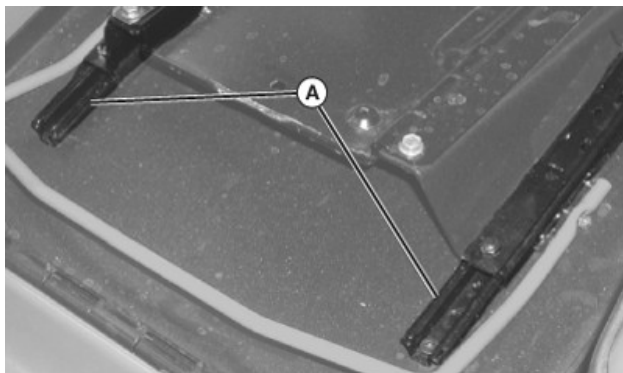


TCAL43336—UN—14MAR13

2. Bremžu pedāļa savienojuma eļļošanas vietas (A un B) atrodas zem operatora platformas priekšpusē pa kreisi.
3. Ieziediet savienojumu ar ziedi John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex vai John Deere Moly High Temperature EP.

OOU1023,000049C-25-13MAR13

Operatora sēdekļa vadotņu eļļošana



TCAL43337—UN—14MAR13

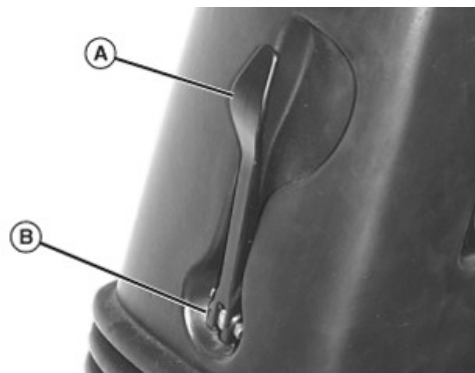
1. Ieziediet operatora sēdekļa vadotnes (A) ar sausu teflona ziedi, piemēram, John Deere Super Lube.

2. Apsmidziniet sēdekļa vadotnes, kustinot sēdekli uz priekšu un atpakaļ.

OOU1023,000049D-25-01APR15

Stūres statņa sasveres bloķētāja eļļošana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



TCAL43338—UN—14MAR13

2. Pavelciet sviru (A) uz āru, lai atbrīvotu stūres statni.
3. Ieziediet ekscentra mehānismu (B) ar sausu ziedi, piemēram, John Deere Super Lube™.

OOU1023,000049E-25-13MAR13

Dzinēja apkope

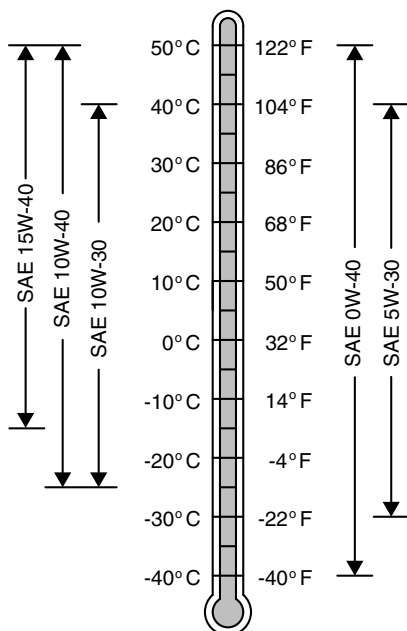
Izsargāšanās no izgarojumiem

⚠ UZMANĪBU: Motora izplūdes izgarojumi satur oglekļa monoksīdu un var izraisīt nopietnu saslimšanu vai nāvi.

- Pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu ārpus telpām.
- Nedarbiniet motoru noslēgtā telpā bez atbilstošas ventilācijas.
- Lai novirzītu izplūdes gāzes uz ārpusi, pie motora gāzu izplūdes caurules pievienojiet caurules pagarinājumu.
- Lai izvadītu izplūdes gāzes, ļaujiet darba zonā ieplūst svaigam gaisam no ārpusē.

OUO1023,000049F-25-13MAR13

Dīzeļdzinēja eļļa — Final Tier 4, Stage IIIB un Stage V



TS1691—UN—18JUL07

Eļļas viskozitātes attiecīgajiem gaisa temperatūras diapazoniem

Neievērojot spēkā esošos eļļas standartus un nomaiņas intervālus, var tikt radīts būtisks dzinēja bojājums, uz ko neattiecas garantija. Garantijas, tostarp emisiju garantija, nav atkarīgas no John Deere eļļu, detaļu vai apkopju izmantošanas nosacījumiem.

Izvēlieties tādu eļļas viskozitāti, kas atbilst paredzētajam gaisa temperatūras diapazonam periodā starp eļļas maiņas reizēm.

Ieteicams izmantot “John Deere Plus-50™ II” dzinēja eļļu.

Ja nav pieejama dzinēja eļļa “John Deere Plus-50™ II”, var lietot dzinēja eļļu, kas atbilst vienai vai vairākām turpmākajām kategorijām.

- API Service Category CJ-4 vai augstākai
- ACEA Oil Sequence E6 vai augstākai
- JASO Service Category DH-2 vai augstākai

NELIETOJIET dzinēja eļļas, kas satur vairāk nekā 1,0% sulfāta pelnu, 0,12% fosfora vai 0,4% sēra.

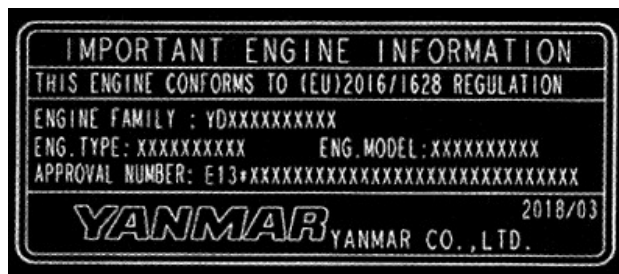
Ieteicams lietot universālās dīzeļdzinēju eļļas.

Dīzeļdegvielas kvalitātei un sēra saturam jāatbilst noteikumiem par emisiju, kas ir spēkā reģionā, kur dzinējs tiek lietots.

SVARĪGI: Lietojiet tikai dīzeļdegvielu ar īpaši mazu sēra saturu (ULSD) ar maksimālo sēra saturu 15 mg/kg (15 ppm).

MK71445,00000B3-25-18OCT18

Oglekļa dioksīda emisija (CO₂)



TCT015573—UN—17MAY18

Lai noteiktu oglekļa dioksīda (CO₂) izplūdi, sameklējiet dzinēja emisiju līmeņa uzlīmi. Atrodiet atbilstošo saimi uz emisijas uzlīmes un atsaucei lietojiet tabulu.

Dzinēju klāsts	CO ₂ izmets
YD099PNLNV2A	1048 g/kWh
YD085PNLNV2A	995 g/kWh
YD112PNLNV2A	932 g/kWh
YD127PNLVN2A	1017 g/kWh
YD164DNMNV2B	839 g/kWh
YD219DNCV3A	835 g/kWh
YD209DTCV4A	837 g/kWh
YD209DHCDV4A	756 g/kWh
YD332DNCV4A	792 g/kWh
YD332DTCV4A	738 g/kWh
YD305DHCSV5A	732 g/kWh

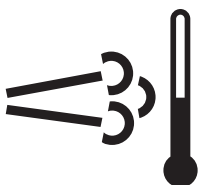
Šie CO₂ mērījumi ir iegūti noteiktā pārbaudes ciklā laboratorijas apstākļos dzinēju tipa (dzinēju saimes)

Plus-50 ir Deere & Company preču zīme

reprezentatīvam dzinējam, un tie neietver un nesniedz nekādu garantiju konkrēta dzinēja veikspējai.

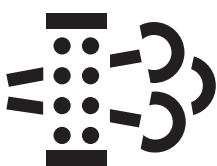
UP00731,0000930-25-24SEP19

Pēcapstrādes indikatoru pārskats



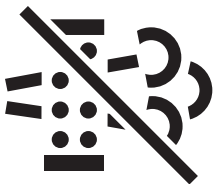
RG22488—UN—21AUG13

Dzinēja emisiju temperatūras indikators



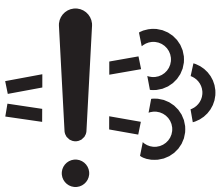
RG22489—UN—21AUG13

Izplūdes filtra indikators



RG22490—UN—21AUG13

Automātiskās tīrīšanas atspējošanas indikators



RG22491—UN—21AUG13

Motora emisijas sistēmas disfunkciju indikators



RG22492—UN—21AUG13

Brīdinājuma indikators



RG22493—UN—21AUG13

Dzinēja apturēšanas indikators

SVARĪGI: Operatora brīdinājuma sistēma informēs vadītāju, kad izmešu kontroles sistēma nedarbojas pareizi un/vai dzinēja vadības bloks konstatē dzinēja darbības traucējumus. Operatora brīdinājuma signālu ignorēšana izraisīs ar emisijām saistītu jaudas samazinājumu, kā rezultātā mobilās bezceļu tehnikas darbība tiks reāli atspējota.

Ir svarīgi nekavējoties rīkoties, lai novērstu jebkuru emisijas kontroles sistēmas nepareizu darbību saskaņā ar pasākumiem, kas norādīti brīdinājumu uzlīmēs zemāk.

Ja iedegas dzinēja emisijas temperatūras indikators, ir augsta izplūdes gāzu temperatūra vai dzinējs darbojas tukšgaitā ar paaugstinātu apgriezienu skaitu, vai arī notiek izplūdes gāzu filtra tīrīšana. Mašīna var darboties kā parasti, izņemot, ja operators konstatē, ka mašīna nav drošā vietā augstai izplūdes gāzu temperatūrai, un izslēdz automātisko tīrīšanu.

Ja iedegas izplūdes filtra indikators, notiek izplūdes filtra tīrīšana vai ir radusies kļūme pēcapstrādes sistēmā, vai arī izplūdes gāzu filtra ir nepieciešama tīrīšana un operators ir atspējojis automātisko izplūdes filtra tīrīšanu. Ja apstākļi ir droši, operatoram jāiespējo automātiskā izplūdes filtra tīrīšana vai jāveic manuāla apkopes reģenerācija, vai jāievēro DTC procedūra.

Automātiskās tīrīšanas disfunkcijas indikators iedegas, ja operators ir ieslēdzis atcelšanas režīmu automātiskai izplūdes filtra tīrīšanas funkcijai. Ikona paliek degot, līdz operators atkal ieslēdz automātisko izplūdes filtra tīrīšanu ar diagnostikas slēdzi. Automātiskā režīma atcelšana nav ieteicama nekādā situācijā, izņemot, ja tas ir drošības nolūkā vai ja degvielas tvertne nepietiek degvielas tīrīšanas procesa pabeigšanai.

Motora emisijas sistēmas kļūdas indikators iedegas, ja motora emisija ir ārpus normālās darbības diapazona vai ir motora emisijas sistēmas kļūda. Izpildiet DTC procedūru vai sazinieties ar pilnvaroto apkopes pārstāvi.

Ja dzinēja emisijas sistēmas kļūdas indikators tiek parādīts kopā ar brīdinājuma indikatoru vai dzinēja apturēšanas indikatoru, dzinēja veikspēju samazina ECU, jo dzinēja emisija ir ārpus parastās darbības diapazona vai ir radusies dzinēja emisijas sistēmas kļūda. Izpildiet DTC procedūru vai sazinieties ar pilnvaroto apkopes pārstāvi.

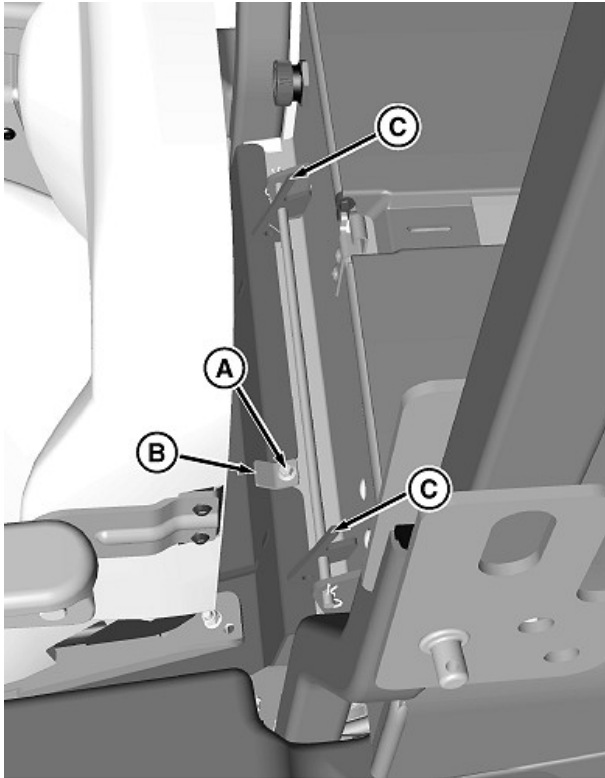
MK71445,00000B1-25-10OCT18

Sēdekļa platformas pacelšana un nolaišana

Sēdekļa platformas pacelšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)

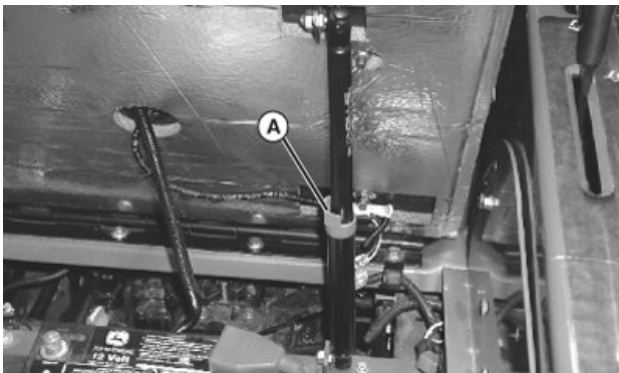
⚠ UZMANĪBU: Pastāv bīstamība iespiest vai saspiest pirkstus vai rokas. Sargieties no iespējamajām iespiešanas vietām un netuviniet tām rokas.



TCT009090—UN—05NOV13

2. Izskrūvējiet skrūvi (A) un noņemiet fiksācijas plāksni (B).
3. Pārbīdiet atlaišanas sviru (C) uz priekšu, vienlaikus pārbīdot uz priekšu operatora sēdekļa atzveltni.
 - Sēdekļa platforma tiks pacelta līdz ar pneimatisko balstu un nostiprināta atvērtā stāvoklī.

Sēdekļa platformas nolaišana



TCAL43343—UN—14MAR13

1. Iespiediet pneimatiskā balsta fiksācijas sviru (A).
2. Velciet atpakaļ sēdekļa atzveltni, līdz sēdekļa platforma nolaižas un fiksējas.

3. Uzstādiet fiksācijas plāksni un ieskrūvējiet skrūvi.

OOU2005,00002A1-25-05NOV13

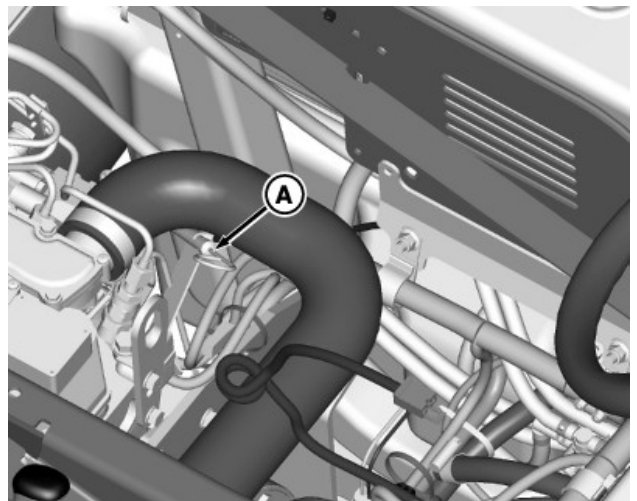
Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude (1550)

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Neļaujiet netīrumiem un citiem piesārņotājiem iekļūt vietā, kur atrodas eļļas mērstieņa caurule. Pirms izņemšanas notīriet vietu ap mērstieni.

Regulāri nepārbaudot eļļas līmeni, var rasties būtiskas dzinēja problēmas, ja līmenis ir zems.

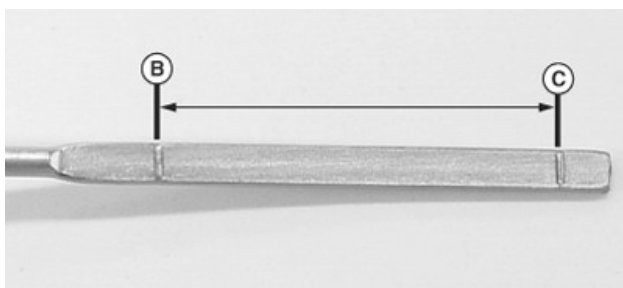
- Pirms darba sākšanas pārbaudiet eļļas līmeni.
- Pārbaudiet eļļas līmeni, kad motors ir auksts un nedarbojas.
- Uzturiet līmeni starp atzīmēm "Full" (Pilns) un "Add" (Pievienot).
- Pirms eļļas pieliešanas apturiet dzinēju.
- Ja dzinēju darbināt vairāk par četrām stundām dienā, pārbaudiet eļļas līmeni divreiz dienā.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Sasveriet operatora sēdekļa platformu uz priekšu.



TCT010630—UN—21MAR14

3. Izņemiet mērstieni (A), kas atrodas dzinēja kreisajā pusē zem sēdekļa. Noslaukiet mērstieni ar tīru drānu.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Ievietojiet mērstieni, tad atkal izņemiet. Pārbaudiet eļļas līmeni. Eļļas līmenim jābūt starp līmeņa atzīmēm (B) un (C) uz mērstieņa.
 - Ja eļļas līmenis ir zems, papildiniet eļļas līmeni, lai tas nepārsniegtu līmeni (B) uz mērstieņa.
 - Ja eļļas līmenis ir augstāks par mērstieņa atzīmi (B), izteciet eļļu līdz pareizam līmenim.
5. Ievietojiet mērstieni.
6. Nolaidiet operatora sēdekļa platformu.

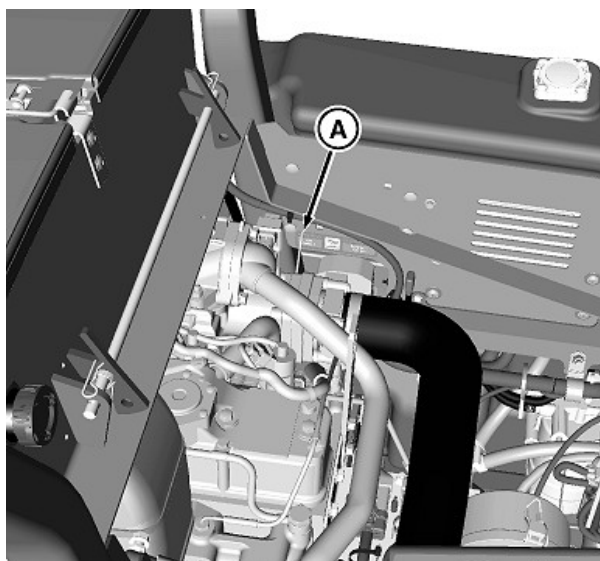
OUMX068,0000685-25-21MAR14

Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude (1570, 1575, 1580, 1585)

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Neļaujiet netīrumiem un citiem piesārņotājiem iekļūt vietā, kur atrodas eļļas mērstieņa caurule. Pirms izņemšanas notīriet vietu ap mērstieni.

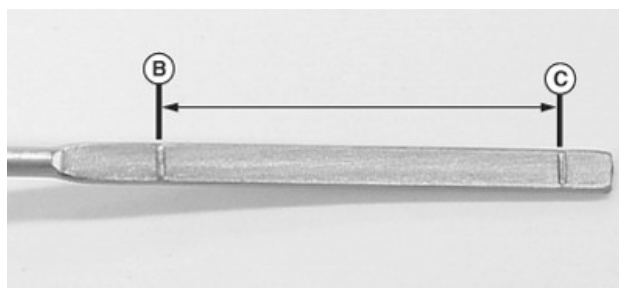
Regulāri nepārbaudot eļļas līmeni, var rasties būtiskas dzinēja problēmas, ja līmenis ir zems.

- Pirms darba sākšanas pārbaudiet eļļas līmeni.
 - Pārbaudiet eļļas līmeni, kad motors ir auksts un nedarbojas.
 - Uzturiet līmeni starp atzīmēm "Full" (Pilns) un "Add" (Pievienot).
 - Pirms eļļas pieliešanas apturiet dzinēju.
 - Ja dzinēju darbināt vairāk par četrām stundām dienā, pārbaudiet eļļas līmeni divreiz dienā.
1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
 2. Sasveriet operatora sēdekļa platformu uz priekšu.



TCT008509—UN—20SEP13

3. Izņemiet mērstieni (A), kas atrodas dzinēja kreisajā pusē zem sēdekļa. Noslaukiet mērstieni ar tīru drānu.



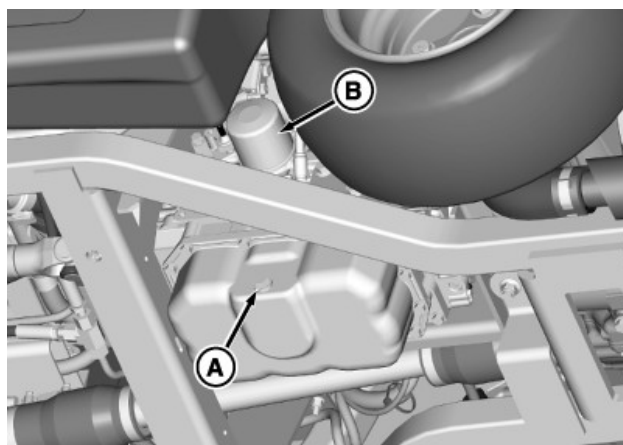
TCAL43345—UN—14MAR13

4. Ievietojiet mērstieni, tad atkal izņemiet. Pārbaudiet eļļas līmeni. Eļļas līmenim jābūt starp līmeņa atzīmēm (B) un (C) uz mērstieņa.
 - Ja eļļas līmenis ir zems, papildiniet eļļas līmeni, lai tas nepārsniegtu līmeni (B) uz mērstieņa.
 - Ja eļļas līmenis ir augstāks par mērstieņa atzīmi (B), izteciet eļļu līdz pareizam līmenim.
5. Ievietojiet mērstieni.
6. Nolaidiet operatora sēdekļa platformu.

OUMX068,0000686-25-21MAR14

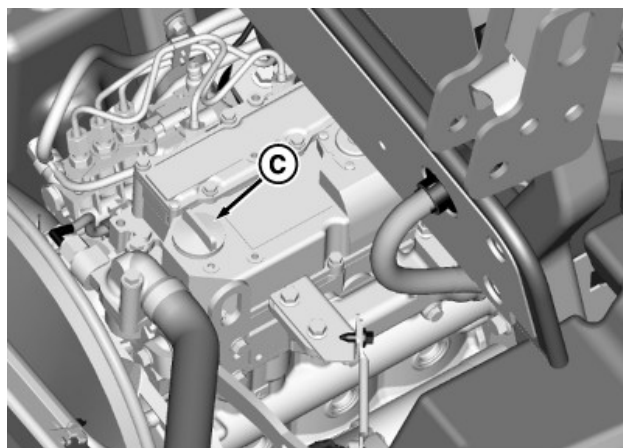
Dzinēja eļļas un filtra maiņa (1550)

1. Darbiniet dzinēju, lai uzsildītu eļļu.
2. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
3. Atveriet dzinēja pārsegu un sēdekļa platformu.
4. Novietojiet zem eļļas iztecināšanas vietas eļļas savākšanas trauku.



TCT010631—UN—21MAR14

5. Izņemiet dzinēja eļļas iztecinašanas vietas aizbāzni (A), kas atrodas zem dzinēja.
6. Izņemiet eļļas filtru (B), kas atrodas dzinēja apakšdaļas kreisajā pusē. Izņemiet filtru, griežot to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
7. Notīriet filtra stiprinājuma vietu uz dzinēja ar tīru, sausu drānu.
8. Uz jaunā filtra blīves uzklājiēt plānu tīras dzinēja eļļas kārtu.
9. Ievietojiet jauno filtru.
 - Griežiet filtru pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz filtrs saskaras ar stiprinājuma virsmu. Kad blīve saskaras, pievelciet par 1/2–3/4 apgrieziena.
10. Ievietojiet eļļas izliešanas atveres spraudni. Nepievelciet pārāk stingri.



TCT010632—UN—21MAR14

11. Dzinēja augšdaļā noņemiet eļļas uzpildes atveres vāciņu (C).
12. Lai dzinējā ielietu eļļu, izpildiet turpmāk norādītās darbības.

Dzinēja eļļa — Tehniskie dati

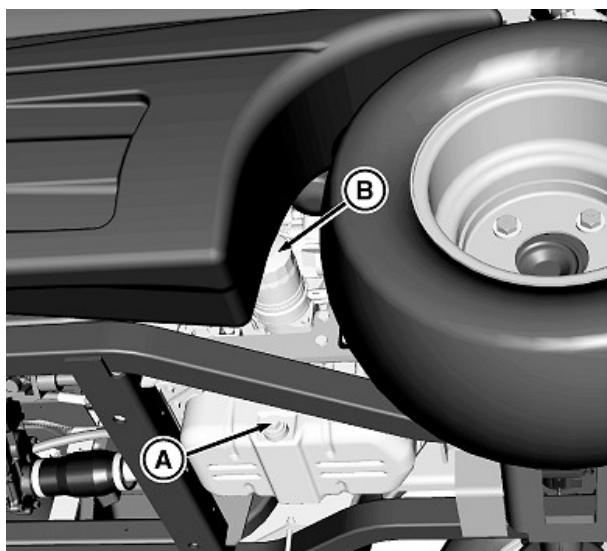
1550—letilpība. 3,1 l (3,3 kvartas)

13. Uzlieciet eļļas uzpildes vāciņu.
 14. Iedarbiniet dzinēju.
 - Darbiniet dzinēju lēnas tukšgaitas stāvoklī aptuveni divas minūtes.
 - Pārbaudiet, vai zem dzinēja nav eļļas noplūdes.
 15. Apturiet dzinēju.
 16. Pēc aptuveni divām minūtēm pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.
- SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Neļaujiet netīrumiem un citiem piesārņotājiem iekļūt vietā, kur atrodas eļļas mērstieņa caurule. Pirms izņemšanas notīriet vietu ap mērstieni.**
- Regulāri nepārbaudot eļļas līmeni, var rasties būtiskas dzinēja problēmas, ja līmenis ir zems.**
- Pirms darba sākšanas pārbaudiet eļļas līmeni.
 - Pārbaudiet eļļas līmeni, kad motors ir auksts un nedarbojas.
 - Uzturiet līmeni starp atzīmēm “Full” (Pilns) un “Add” (Pievienot).
 - Pirms eļļas pieliešanas apturiet dzinēju.
 - Ja dzinēju darbināt vairāk par četrām stundām dienā, pārbaudiet eļļas līmeni divreiz dienā.
17. Izvelciet mērstieni. Notīriet ar tīru drānu.
 18. Ievietojiet mērstieni.
 19. Pārbaudiet eļļas līmeni.
 - Ja eļļas līmenis ir zems, papildiniet eļļu līdz atzīmei uz mērstieņa.
 - Ja eļļa ir virs mērstieņa uzpildes atzīmes, nolejiet līdz pareizam līmenim.
 20. Ievietojiet mērstieni.
 21. Aizveriet dzinēja pārsegu un nolaidiet sēdekļa platformu.

OUMX068,0000687-25-21MAR14

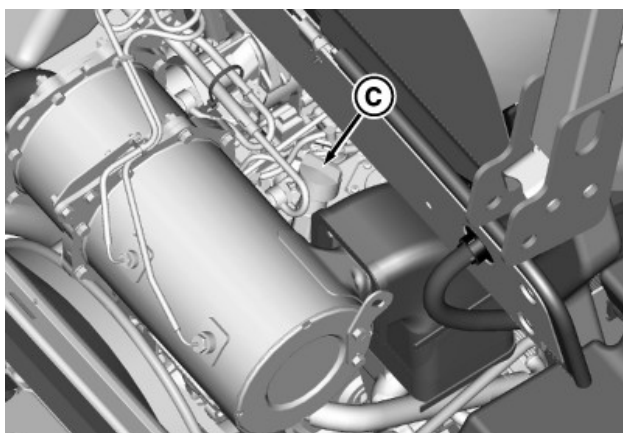
Dzinēja eļļas un filtra maiņa (1570, 1575, 1580, 1585)

1. Darbiniet dzinēju, lai uzsildītu eļļu.
2. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
3. Atveriet dzinēja pārsegu un sēdekļa platformu.
4. Novietojiet zem eļļas iztecinašanas vietas eļļas savākšanas trauku.



TCT008012—UN—29JUL13

5. Izņemiet dzinēja eļļas iztecināšanas vietas aizbāzni (A), kas atrodas zem dzinēja.
6. Izņemiet eļļas filtru (B), kas atrodas dzinēja apakšdaļas kreisajā pusē. Izņemiet filtru, griežot to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
7. Notīriet filtra stiprinājuma vietu uz dzinēja ar tīru, sausu drānu.
8. Uz jaunā filtra blīves uzklājiat plānu tīras dzinēja eļļas kārtu.
9. Ievietojiet jauno filtru.
 - Griežiet filtru pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz filtrs saskaras ar stiprinājuma virsmu. Kad blīve saskaras, pievelciet par 1/2–3/4 apgrieziena.
10. Ievietojiet eļļas izliešanas atveres spraudni. Nepievelciet pārāk stingri.



TCT010633—UN—21MAR14

11. Dzinēja augšdaļā noņemiet eļļas uzpildes atveres vāciņu (C).
12. Lai dzinējā ielietu eļļu, izpildiet turpmāk norādītās darbības.

Dzinēja eļļa — Tehniskie dati

1570, 1575, 1580,
1585—letilpība. 4,1 l (4,3 kvartas)

13. Uzlieciet eļļas uzpildes vāciņu.
14. Iedarbiniet dzinēju.
 - Darbiniet dzinēju lēnas tukšgaitas stāvoklī aptuveni divas minūtes.
 - Pārbaudiet, vai zem dzinēja nav eļļas noplūdes.
15. Apturiet dzinēju.
16. Pēc aptuveni divām minūtēm pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Neļaujiet netīrumiem un citiem piesārņotājiem iekļūt vietā, kur atrodas eļļas mērstieņa caurule. Pirms izņemšanas notīriet vietu ap mērstieni.

Regulāri nepārbaudot eļļas līmeni, var rasties būtiskas dzinēja problēmas, ja līmenis ir zems.

- Pirms darba sākšanas pārbaudiet eļļas līmeni.
 - Pārbaudiet eļļas līmeni, kad motors ir auksts un nedarbojas.
 - Uzturiet līmeni starp atzīmēm “Full” (Pilns) un “Add” (Pievienot).
 - Pirms eļļas pieliešanas apturiet dzinēju.
 - Ja dzinēju darbināt vairāk par četrām stundām dienā, pārbaudiet eļļas līmeni divreiz dienā.
17. Izvelciet mērstieni. Notīriet ar tīru drānu.
 18. Ievietojiet mērstieni.
 19. Pārbaudiet eļļas līmeni.
 - Ja eļļas līmenis ir zems, papildiniet eļļu līdz atzīmei uz mērstieņa.
 - Ja eļļa ir virs mērstieņa uzpildes atzīmes, nolieciet līdz pareizam līmenim.
 20. Ievietojiet mērstieni.
 21. Aizveriet dzinēja pārsegu un nolaidiet sēdekļa platformu.

OUMX068,0000688-25-09NOV18

Gaisa ieplūdes sieta tīrīšana

⚠ UZMANĪBU: Saspiests gaiss var izsviest gruzus lielā attālumā.

- Darba zonā nedrīkst atrasties nepiederošas personas.
- Izmantojot saspiestu gaisu tīrīšanas nolūkiem, lietojiet acu aizsarglīdzekļus.

- Samaziniet saspiestā gaisa spiedienu līdz 210 kPa (30 psi).

SVARĪGI: Aizsprostojies gaisa ieplūdes siets var izraisīt dzinēja bojājumus pārkaršanas dēļ. Lai nodrošinātu atbilstošu gaisa pieplūdi, uzturiet gaisa ieplūdes sietu un citas ārējās motora virsmas, ieskaitot dzesēšanas ribas, vienmēr tīras.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Atveriet dzinēja pārsegu.



TCT007884—UN—11JUL13

3. Iztīriet sietus (A) ar suku, saspiestu gaisu vai ūdeni.
4. Aizveriet dzinēja pārsegu.

OVO2005,0000074-25-29JUL13

Eļļas dzesētāja un radiatora tīrīšana

⚠ UZMANĪBU: Saspiests gaiss var izsviest grūzus lielā attālumā.

- Darba zonā nedrīkst atrasties nepiederošas personas.
- Izmantojot saspiestu gaisu tīrīšanas nolūkiem, lietojiet acu aizsarglīdzekļus.
- Samaziniet saspiestā gaisa spiedienu līdz 210 kPa (30 psi).

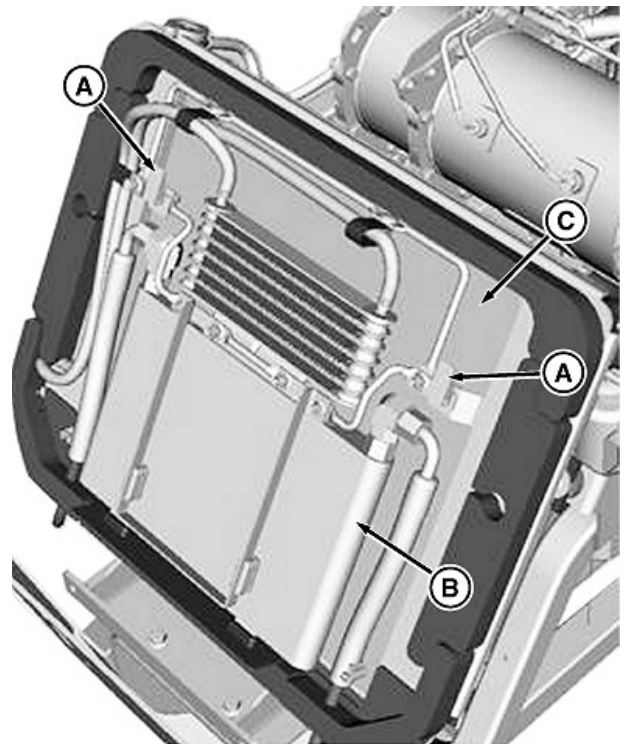
SVARĪGI: Lai aizsargātu dzinēju pret pārkaršanu un ļautu ieplūst pietiekamam gaisa daudzumam, jāiztīra eļļas dzesētāja spoles un radiatora dzesēšanas ribas.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Atveriet dzinēja pārsegu.

SVARĪGI: Tīrot eļļas dzesētāju un radiatoru, netuviniet saspiestā gaisa vai mehānizētā mazgātāja sprauslu tuvāk par 15 cm (6 collām) no ribām. Vērsiet sprauslu tikai pret radiatoru no priekšpuses sāniem (ventilatora pusē).

4. Atvirziet eļļas dzesētāju no radiatora.

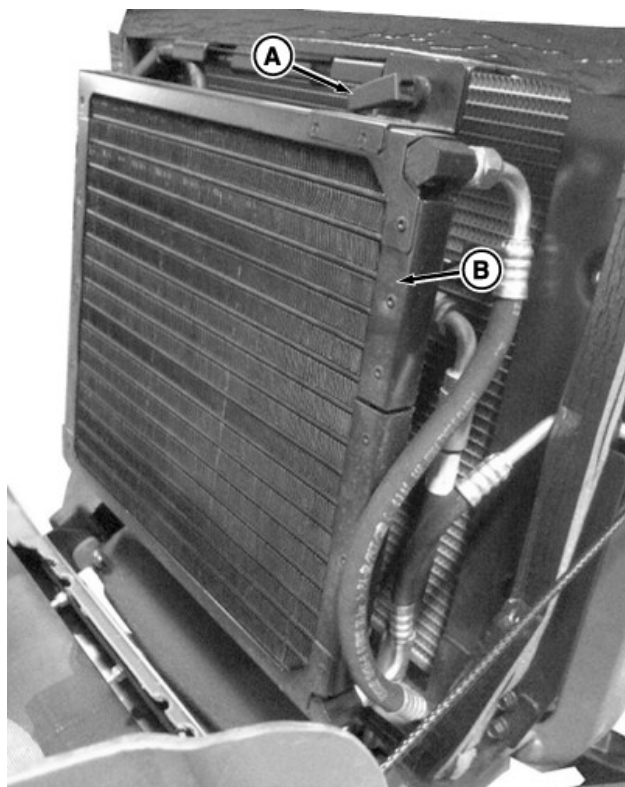
Mašīnas bez AC



TCT010616—UN—07MAR14

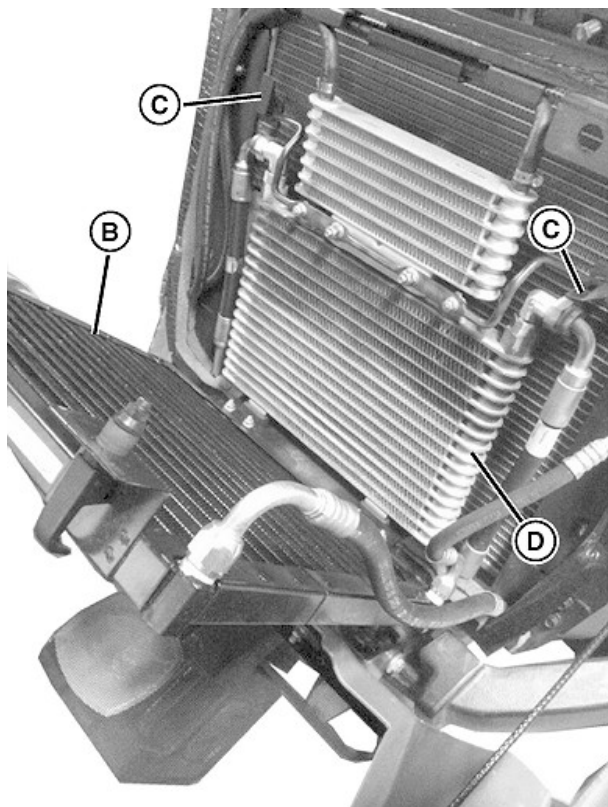
- Pagrieziet abus rokturus (A) uz priekšu, lai atbrīvotu eļļas dzesētāju (B) no radiatora rāmja.
- Nedaudz atveriet dzinēja eļļas dzesētāju (B), lai piekļūtu radiatora dzesēšanas ribām (C).

Mašīnas ar AC



TCT007885—UN—21MAR14

- Pagrieziet rokturi (A) uz augšu un virzienā uz mašīnas priekšu, lai atlaistu fiksatoru uz gaisa kondicioniera kondensatora (B).



TCT007886—UN—13AUG13

- Pagrieziet gaisa kondicioniera kondensatoru (B) uz priekšu, kā parādīts.

- Pagrieziet abus rokturus (C) un eļļas dzesētāju (D) uz priekšu.

5. Notīriet netīrumus no radiatora un eļļas dzesētāja, izmantojot saspiestu gaisu vai ūdeni, ko smidziniet, sākot no priekšas virzienā uz aizmuguri.
6. Pārbaudiet, vai eļļas dzesētāja spoles un radiatora ribas nav bojātas.

PIEZĪME: Pirms pagriezt eļļas dzesētāju atpakaļ sākotnējā stāvoklī, nostipriniet kronšteinus šļūtenes.

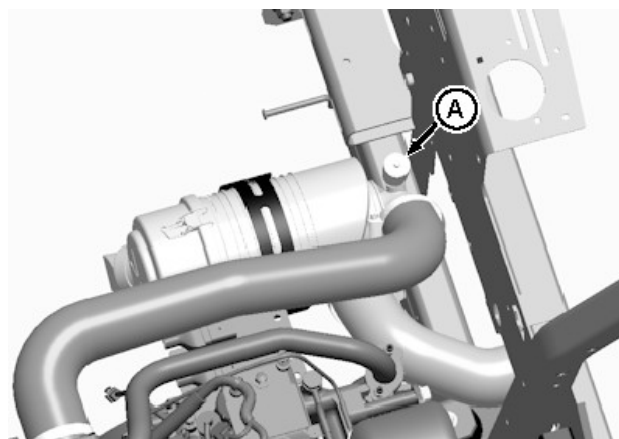
7. Pagrieziet eļļas dzesētāju pret radiatoru un nostipriniet ar abiem rokturiem.
8. Mašīnas ar AC Uzstādiet gaisa kondicioniera kondensatoru atpakaļ uz rāmja un nostipriniet ar atlaišanas fiksatora rokturi.
9. Aizveriet dzinēja pārsegu.

OUO2005,0000075-25-07MAR14

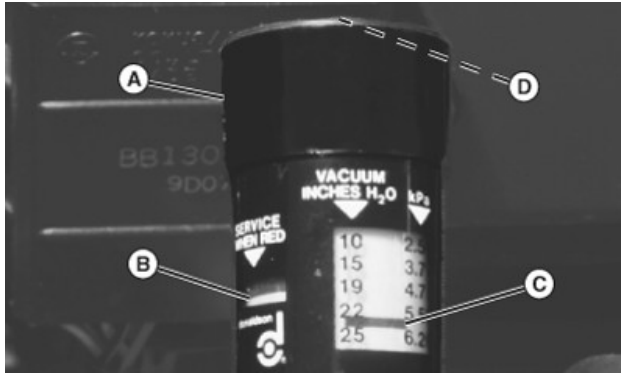
Gaisa filtra aizsērējuma indikatora pārbaude

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Paceliet sēdekļa platformu vai noņemiet akumulatora pārsegu.

PIEZĪME: Indikators nedarbosies pareizi, ja tā plastmasas korpuss būs bojāts.



TCT011364—UN—03NOV15



TCAL43352—UN—14MAR13

3. Pārbaudiet gaisa filtra aizsērējuma indikatoru (A).
 - Ja indikatora logs (B) ir dzeltenā krāsā, gaisa attīrītāja apkope nav nepieciešama.
 - Ja indikatora logs ir sarkanā krāsā, gaisa attīrītāja elements ir jānomaina.
 - Indikatora vakuuma mērogs (C) rāda, cik aizsprostoti kļūst gaisa attīrītāja elementi.
4. Lai atiestatītu indikatoru, nospiediet gumijas pogu (D), kas atrodas korpusa augšpusē.
5. Nolaidiet sēdekļa platformu vai uzlieciet akumulatora pārsegu.

OUO2005,0000292-25-03NOV15

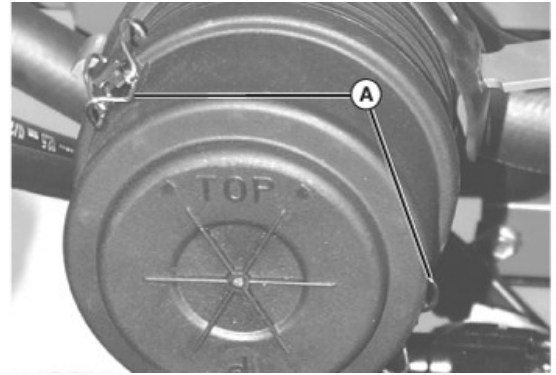
Gaisa attīrītāja elementu apkope

SVARĪGI: Darbinot mašīnu pārmērīgā karstumā, putekļos vai citos smagos apstākļos, katru dienu pārbaudiet gaisa ieplūdes aizsprostojuma indikatoru.

- Nekad nedarbiniet dzinēju, ja nav uzstādīti gaisa attīrītāja elementi.
- Nemazgājiet papīra elementus.
- Nemēģiniet tīrīt papīra elementu, piesitot to pret kādu objektu.
- Netīriet elementu ar saspīestu gaisu.

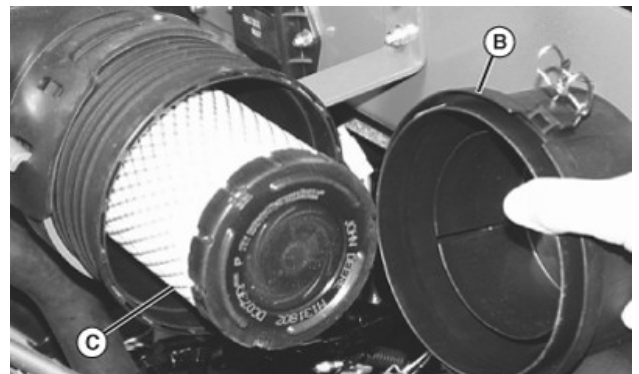
Galvenais gaisa attīrītāja elements

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Paceliet sēdekļa platformu.



TCAL43353—UN—14MAR13

4. Atlaidiet atsperes fiksatorus (A) un atāķējiet tos no gaisa attīrītāja korpusa.

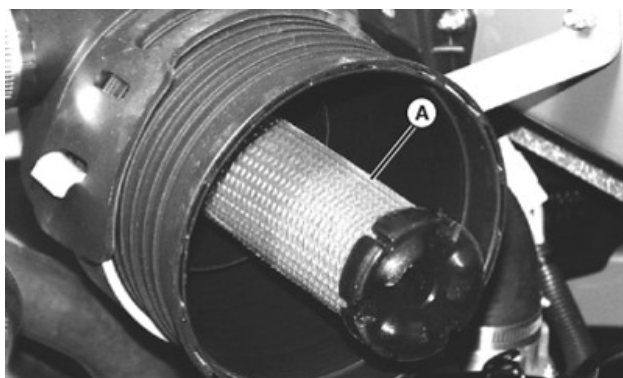


TCAL43354—UN—14MAR13

5. Noņemiet gaisa attīrītāja pārsegu (B).
6. Izņemiet un izmetiet primāro elementu (C).
7. Ievietojiet jaunu primāro elementu.
8. Uzstādiet gaisa attīrītāja vāku, pārliecinoties, ka vārds "TOP" ("Augšpuse") atrodas augšpusē.
9. Atiestatiet gaisa filtra aizsērējuma indikatoru.
10. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to liela tukšgaitas apgriezīenu skaita režīmā vienu minūti.
11. Apturiet dzinēju. Pārbaudiet gaisa aizsprostojuma indikatoru.
 - Ja indikatora logs joprojām ir dzeltenā krāsā, gaisa attīrītājs ir gatavs darbam.
 - Ja indikatora loga krāsa ir nomainīta uz sarkanu, nomainiet sekundāro gaisa filtra elementu.

Sekundārais gaisa filtra elements

1. Noņemiet gaisa attīrītāja vāku.
2. Izņemiet primāro gaisa attīrītāja elementu.



TCAL43355—UN—14MAR13

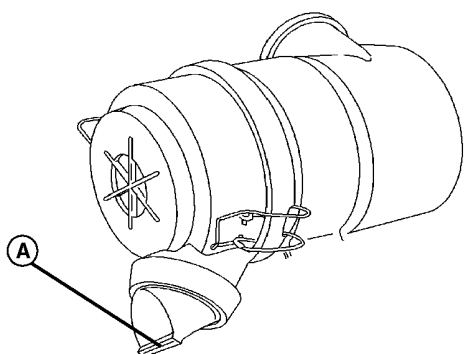
3. Izņemiet un izmetiet sekundāro elementu (A).
4. Uztādiet jauno sekundāro elementu.
5. Ievietojiet primāro gaisa attīrītāja elementu.
6. Uzlieciet gaisa attīrītāja pārsegu, pārliecinoties, ka vārds "TOP" (Augšpuse) atrodas augšpusē.
7. Nolaidiet sēdekļa platformu.

OUC02005,0000293-25-04NOV13

Putekļu izvadīšanas vārsta tīrīšana

SVARĪGI: Nedarbiniet motoru, ja nav uzstādīts gaisa attīrītāja elements un gumijas putekļu izvadīšanas ventilis.

1. Droši novietojiet transportlīdzekli stāvēšanai. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Veiciet piekļuvi motora nodalījumam.



TCAL43356—UN—14MAR13

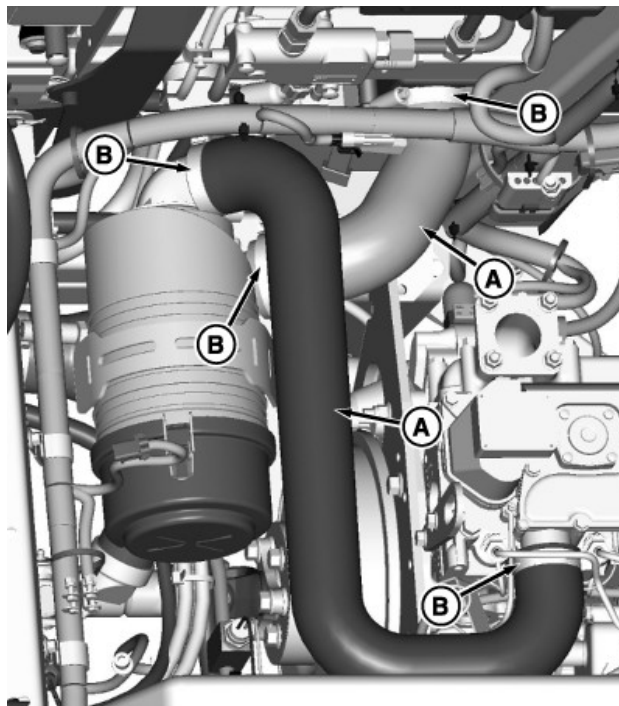
4. Lai putekļu izvadīšanas ventili (A) iztīrītu, saspiediet to. Ja tas ir bojāts, noņemiet un nomainiet.

OUC1023,00004A9-25-13MAR13

Gaisa ieplūdes šļūtenu un skavu pārbaude

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)

2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Atveriet dzinēja pārsegu.



TCT010972—UN—27MAR14

Attēla piezīme. Parādīts modelis 1550; citi modeļi ir tādi paši.

4. Pārbaudiet, vai gaisa ieplūdes šļūtenes (A) nav saplaisājušas vai bojātas. Nomainiet, ja nepieciešams.
5. Pievelciet šļūtenu skavas (B).

OUMX068,0000696-25-27MAR14

Radiatora šļūtenu un skavu pārbaude

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Atveriet dzinēja pārsegu.
4. Pārbaudiet, vai radiatora šļūtenes un pārplūdes šļūtene nav saplaisājusi vai bojāta. Nomainiet, ja nepieciešams.
5. Pievelciet radiatora šļūtenu un pārplūdes šļūtenes skavas, ja nepieciešams.
6. Aizveriet dzinēja pārsegu.

OUC1023,00004AB-25-13MAR13

Dīzeļdzinēja dzesēšanas šķidrums

leteicamie dzesēšanas šķidrumi:

Priekšroka dodama šādiem samaisītiem dzesēšanas šķidrumiem:

- John Deere Cool-Gard™ II
- John Deere Cool-Gard™ II PG

Ne visi Cool-Gard™ II iepriekš samaisītie šķidrumi ir pieejami visās valstīs.

Izmantojiet Cool-Gard™ II PG kad ir nepieciešams dzesēšanas šķidrums, kas nav toksisks.

Papildus ieteicamie dzesēšanas šķidrumi

Ir ieteicams arī šāds motora dzesēšanas šķidrums:

- John Deere Cool-Gard™ II dzesēšanas šķidruma koncentrāts 40% līdz 60% maisījumā ar kvalitatīvu ūdeni.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Dzesētāja koncentrātu sajaucot ar ūdeni, nedrīkst lietot mazāk kā 40% vai vairāk kā 60% dzesētāja koncentrātu. Mazāk kā 40% ir nepiemērota piedeva aizsardzībai pret koroziju. Pievienojot vairāk kā 60%, var rasties saželēšana un dzesēšanas sistēmas problēmas.

Citi dzesēšanas šķidrumi

Citus, uz etilēnglikola un propilēnglikola bāzes izveidotus dzesētājus var lietot, ja tie atbilst šādām specifikācijām:

- Iepriekš sajaukti dzesēšanas šķidrumi atbilst ASTM D6210 prasībām
- Dzesēšanas šķidruma koncentrāti, kas atbilst ASTM D6210 prasībām par 40% līdz 60% koncentrāta maisījumā ar kvalitatīvu ūdeni
- Iepriekš sajaukti dzesēšanas šķidrumi atbilst ASTM D3306 prasībām
- Dzesēšanas šķidruma koncentrāti, kas atbilst ASTM D3306 prasībām 40% līdz 60% koncentrāta maisījumā ar kvalitatīvu ūdeni

Ja dzesētājs, kas atbilst vienai no šīm specifikācijām, nav pieejams, lietojiet dzesētāja koncentrāciju vai iepriekš sajauktu dzesētāju, kam ir minimālās sekojošās ķīmiskās un fizikālās īpašības:

- Tā sastāvā ir kvalitatīvs piedevu maisījums, kas nesatur nitrītus.
- Aizsargā dzesēšanas sistēmas metālus (čugunu, alumīnija sakausējumus un vara sakausējumus, piemēram, misiņu) no korozijas.

Ūdens kvalitāte

Dzesēšanas sistēmas nevainojamam darbam ir svarīga ūdens kvalitāte. Sajaukšanai ar etilēnglikola

koncentrātu ir ieteicams lietot destilētu, dejonizētu un demineralizētu ūdeni.

Dzesēšanas šķidruma nomaiņas intervāli

Iztukšojiet un izskalojiet dzesēšanas sistēmu un atkal piepildiet ar svaigu dzesēšanas šķidrumu pēc norādītajiem intervāliem, atbilstoši tam, kādus dzesēšanas šķidrumus lietojiet.

Ja izmantojat Cool-Gard™ II vai Cool-Gard™ II PG, izliešanas intervāls ir 6 gadi vai 6000 darba stundas.

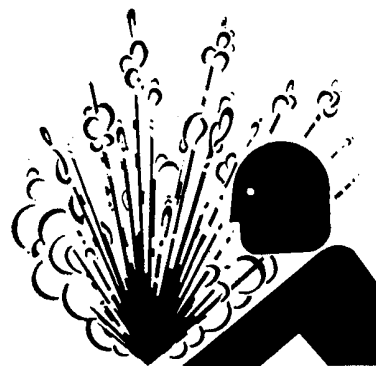
Ja izmantojat kādu citu dzesēšanas šķidrumu, nevis Cool-Gard™ II vai Cool-Gard™ II PG, izliešanas intervāls ir jāsamazina līdz 2 gadiem vai 2000 darba stundām.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas!

- Nelietojiet dzesēšanas sistēmas blīvējošas piedevas vai antifrīzu, kas satur blīvējošas piedevas.
- Nejauciet kopā uz etilēnglikola un propilēnglikola bāzes veidotus dzesēšanas šķidrumus.
- Nelietojiet dzesēšanas šķidrumus, kas satur nitrītus.

UP00731.0000022-25-17JAN19

Droša dzesēšanas sistēmas apkope



TCAL42226—UN—08MAR13

⚠ UZMANĪBU: Radiators sakarsīs un var radīt apdegumus. Spiediena palielināšana var izraisīt dzesēšanas šķidruma eksplozīvu izplūdi, kad noņemts radiatora vāciņš:

- Izslēdziet dzinēju un ļaujiet tam atdzist.
- Neatveriet vāciņu, ja vien radiators un motors nav pietiekami auksti, lai varētu tos aizskart ar rokām.
- Lēnām atslābiniet vāku līdz pirmajai atdurei,

lai pilnīgi likvidētu spiedienu. Pēc tam noņemiet vāciņu.

OUO1023,00004AD-25-14MAR13

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaude

SVARĪGI: Neatbilstoša dzesēšanas šķidrumu maisījuma lietošana var sabojāt radiatoru.

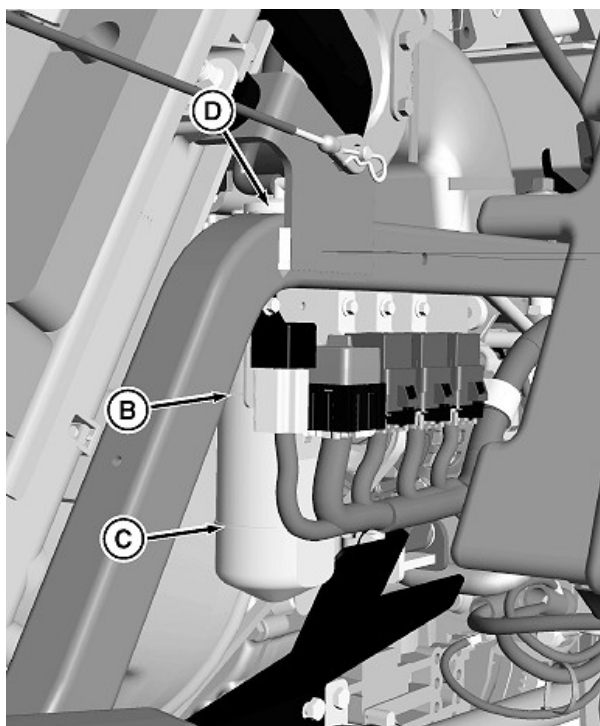
- Nedarbiniet motoru ar tīru ūdeni.
- Maisījuma un ūdens sastāvam nepārsniedziet 50%.
- Dzinēja alumīnija blokiem un radiatoriem vajadzīgs apstiprināts etilēnglikola antifrīzs.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet dzinējam atdzist. Atveriet dzinēja pārsegu.



TCAL43359—UN—14MAR13

3. Lēni atbrīvojiet un noņemiet radiatora vāciņu (A) un pārbaudiet, vai dzesēšanas šķidruma līmenis ir pie ielietnes apakšējās malas.
4. Ja dzesēšanas šķidruma līmenis ir zems, atveriet atgaisošanas vārstu radiatora labajā pusē, pielejiet dzesēšanas šķidrumu un aizveriet atgaisošanas vārstu.
5. Uzlieciet radiatora vāciņu.
6. Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma reģenerācijas tvertni. Pārliecinieties, ka pārplūdes šļūtene nesaskaras ar reģenerācijas tvertnes apakšdaļu.



TCT009084—UN—04NOV13

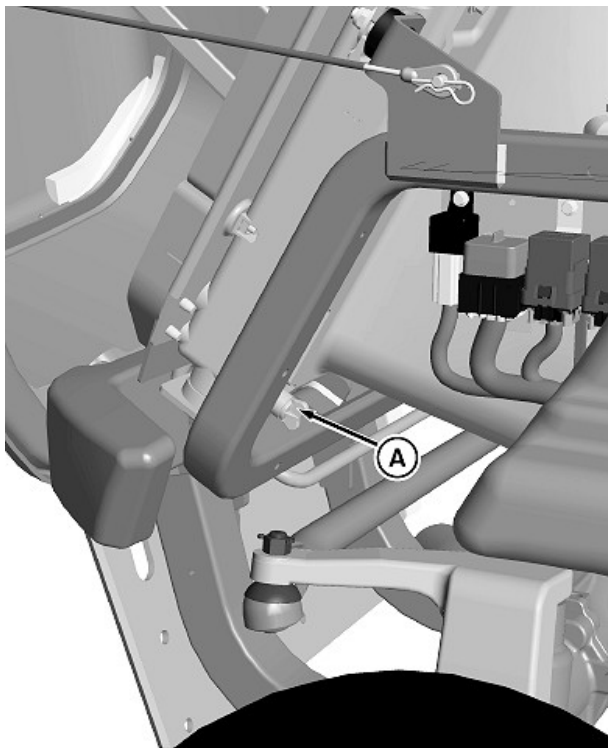
7. Dzesēšanas šķidruma līmenim reģenerācijas tvertnē pie dzinēja darba temperatūras ir jābūt aptuveni starp līnijām FULL (Augsts) (B) un LOW (Zems) (C).
8. Noņemiet vāciņu (D) un pielejiet dzesēšanas šķidrumu, ja līmenis ir zems.
9. Pārbaudiet šļūteni un skavu stāvokli. Pārbaudiet, vai nav noplūdes un vaļīgu savienojumu.

OUO2005,0000295-25-04NOV13

Dzesēšanas sistēmas apkope

Dzesēšanas sistēmas iztukšošana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Atveriet dzinēja pārsegu.
4. Lēni atveriet radiatora vāciņu (A) līdz pirmajai atdurei, lai pilnībā izlaistu spiedienu.



TCT009085—UN—04NOV13

5. Atveriet radiatora iztukšošanas mehānismu (A), kas atrodas radiatora apakšā zem aizmugurējā bufera. Iztecīniet dzesēšanas šķidrumu tvertnē.
6. Kad viss radiatora dzesēšanas šķidrums iztecējis, aizveriet radiatora iztukšošanas mehānismu.
7. Izskalojiet dzesēšanas sistēmu.

Dzesēšanas sistēmas skalošana

1. Iztukšojiet dzesēšanas sistēmu un iepildiet tīrīšanas līdzekli John Deere Cooling System Cleaner, John Deere Cooling System Quick Flush vai līdzvērtīgu līdzekli. Piepildiet sistēmu ar tīru ūdeni. Sekojiet norādījumiem uz kannas.
2. Uzlieciet un pievelciet radiatora vāciņu.
3. Iedarbiniet dzinēju un darbiniet to, līdz tas sasniedz darba temperatūru.
4. Apturiet dzinēju.
5. Atveriet radiatora iztukšošanas vārstu. Nekavējoties iztukšojiet dzesēšanas sistēmu, pirms nav nosēdusies rūsa un netīrumi.
6. Aizveriet radiatora iztukšošanas vārstu.
7. Piepildiet dzesēšanas sistēmu ar tīru ūdeni un atkārtojiet skalošanu, līdz sistēma ir tīra.
8. Iztukšojiet sistēmu un uzpildiet ar dzesēšanas šķidrumu.

Dzesēšanas sistēmas uzpilde

SVARĪGI: Neatbilstoša dzesēšanas šķidruma maisījuma lietošana var bojāt radiatoru.

- Nedarbiniet motoru ar tīru ūdeni.
- Maisījuma un ūdens sastāvam nepārsniedziet 50%.
- Dzinēja alumīnija blokiem un radiatoriem vajadzīgs apstiprināts etilēnglikola antifrīzs.

1. Kad dzinējs un dzesēšanas sistēma atdzisis, lēnām atveriet radiatora vāciņu līdz pirmajai atdurei, lai pilnībā izlaistu spiedienu. Nedaudz piespiediet vāciņu un griežiet pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, lai to noņemtu.

2. Uzpildiet dzesēšanas sistēmu.

- Dzesēšanas sistēmas ietilpība ir šāda:

Dzesēšanas sistēma — Tehniskie dati

1550—letilpība.	7,1 l (7,5 kvartas)
1570, 1575, ...	
1580 un 1585—letilpība.	7,6 l (8,0 kvartas)

- Zināmos ģeogrāfiskajos reģionos var būt nepieciešama aizsardzība pret pazeminātām temperatūrām. Lai saņemtu jaunāko informāciju un ieteikumus, skatiet antifrīza tvertnes uzlīmi vai sazinieties ar John Deere izplatītāju.
- Lai novērstu noplūdes, radiatoram, iespējams, būs jāpievieno John Deere Cooling System Sealer vai līdzvērtīgs līdzeklis. Neiepildiet dzesēšanas sistēmā citas noplūdes apturēšanas piedevas.

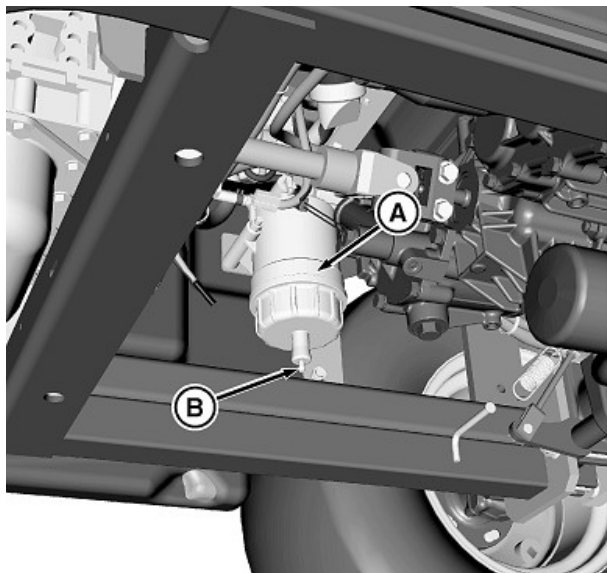
3. Iedarbiniet dzinēju un vērojiet dzesēšanas šķidruma līmeni radiatorā. Pievienojiet dzesēšanas šķidrumu, ja līmenim jāsasniedz ielietnes mala.
4. Uzlieciet un pievelciet radiatora vāciņu. Darbiniet dzinēju, līdz tiek sasniegta darba temperatūra.
5. Apturiet dzinēju un ļaujiet tam atdzist.
6. Ja nepieciešams, reģenerācijas tvertnē iepildiet dzesēšanas šķidrumu.
7. Pārbaudiet šļūteņu un skavu stāvokli. Pārbaudiet, vai nav noplūdes un vaļīgu savienojumu.

PIEZĪME: Dzesēšanas reģenerācijas tvertni izmanto, lai novērstu radiatora pārplūdi, un mašīnas darbības laikā tvertne būs pa pusei pilna. Kad sistēma atdzisis, dzesēšanas šķidrums ieplūdis atpakaļ radiatorā.

OUC0005,0000076-25-04NOV13

Ūdens atdalītāja iztukšošana (1570, 1575, 1580, 1585)

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.



TCT008014—UN—29JUL13

3. Degvielas filtra nosēdumu tvertne (A) atrodas dzinēja kreisajā pusē.
4. Pārbaudiet, vai nosēdumu tvertnē ir ūdens, ko norāda sarkans, peldošs gredzens, kas pacēlies no tvertnes apakšas.
5. Ja tiek konstatēts ūdens, atlaidiet iztukšošanas mehānismu (B) nosēdumu tvertnes apakšā un izlejiet ūdeni.
6. Aizveriet iztukšošanas mehānismu (B).

OUC0005,0000078-25-14AUG13

Degvielas filtra apkope (1550)

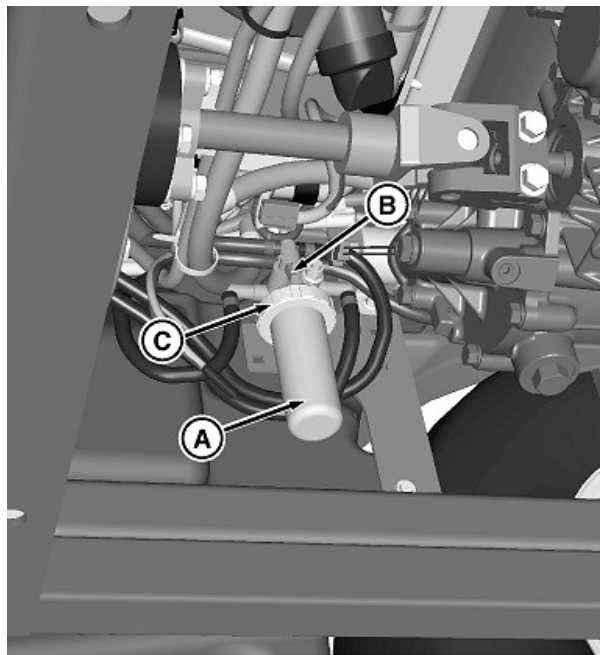
⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Degvielas izgarojumi ir eksplozīvi un viegli uzliesmojoši:

- Rīkojoties ar degvielu, nesmēķējiet.
- Turiet degvielu pienācīgā attālumā no liesmām un dzirkstelēm.
- Pirms apkopes veikšanas apturiet motoru.
- Pirms apkopes veikšanas ļaujiet motoram atdzist.
- Strādājiet labi vēdināmā vietā.
- Nekavējoties satīriet izlijušu degvielu.

PIEZĪME: Nomainiet filtru, kad ir zems degvielas līmenis.

Pārbaude

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Atveriet dzinēja pārsegu.



TCT008013—UN—29JUL13

4. Degvielas filtra nosēdumu tvertne (A) atrodas dzinēja kreisajā pusē.
5. Pārbaudiet, vai nosēdumu tvertnē ir ūdens, ko norāda sarkans, peldošs gredzens, kas pacēlies no tvertnes apakšas.

Tīrīšana un maiņa

1. Aizveriet degvielas slēgvārstu (B), pagriežot to horizontālā stāvoklī.
2. Noskrūvējiet uznavu, lai izņemtu tvertni un filtru. Izmetiet filtru.
3. Iztīriet tvertni un ievietojiet jaunu filtru.
4. Uzstādiet tvertni un uznavu. Pievelciet uznavu ar roku.
5. Atveriet degvielas slēgvārstu, pagriežot sviru vertikālā stāvoklī (kā parādīts).
6. Uzpildiet degvielas sistēmu, izmantojot degvielas sūkņa uzpildes sviru.
7. Iedarbiniet dzinēju un pārbaudiet, vai nav noplūdes.

OUMX068,0000697-25-27MAR14

Degvielas filtra maiņa (1570, 1575, 1580, 1585)

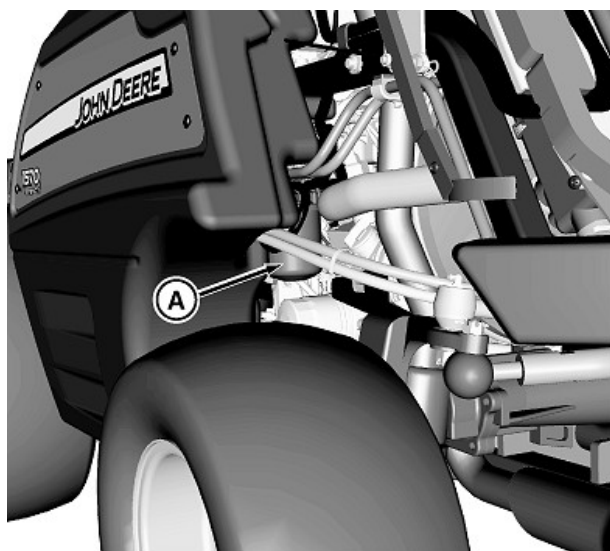
⚠ UZMANĪBU: Degvielas izgarojumi ir sprādzienbīstami un ugunsnedroši:

- Rīkojoties ar degvielu, nesmēķējiet.
- Turiet degvielu pienācīgā attālumā no liesmām un dzirkstelēm.
- Pirms apkopes veikšanas apturiet motoru.

- Pirms apkopes veikšanas ļaujiet motoram atdzist.
- Strādājiet labi vēdināmā vietā.
- Nekavējoties satīriet izlijušu degvielu.

PIEZĪME: Nomainiet filtru, kad ir zems degvielas līmenis.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Atveriet dzinēja pārsegu.
4. Pagrieziet degvielas slēgvārstu uz ūdens atdalītāja stāvoklī OFF (Izslēgts).



TCT008015—UN—29JUL13

5. Izņemiet degvielas filtru (A), griežot to pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam.
6. Uz jaunā filtra blīves uzklājiet plānu tīras degvielas kārtu.
7. Ievietojiet jaunu degvielas filtru.
8. Pagrieziet degvielas slēgvārstu stāvoklī ON (Ieslēgts).
9. Iedarbiniet dzinēju un pārbaudiet, vai nav eļļas noplūdes.

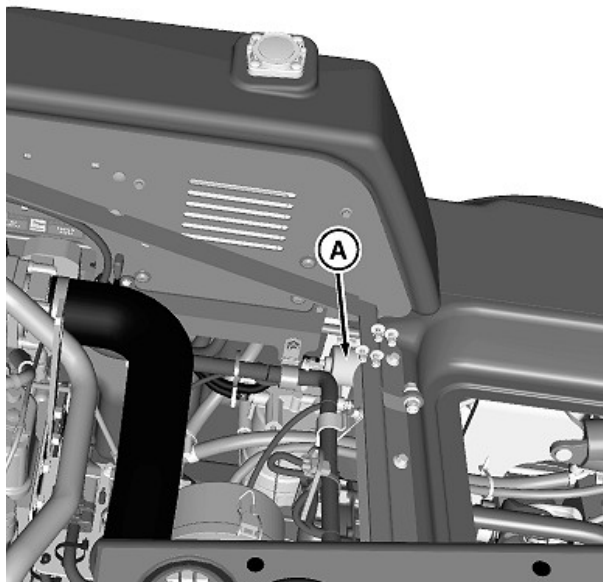
OUC0005,0000079-25-20MAR14

Degvielas sistēmas uzpilde

PIEZĪME: Kad ir beigusies degviela vai mainot degvielas filtru, var būt nepieciešama degvielas sistēmas uzpilde.

1. Pārbaudiet, vai mašīna atrodas uz līmeniskas virsmas, nevis uz nogāzes.

2. Izslēdziet spēka pārvada slēdzi.
3. Nolaidiet agregātus uz zemes.
4. Ieslēdziet stāvbremzi.
5. Izņemiet atslēgu.



TCT009484—UN—11DEC13

Elektriskais pastiprinājuma sūknis atrodas zem sēdekļa mašīnas kreisajā pusē.

6. Pirms iedarbināt dzinēju, pagrieziet atslēgas slēdzi stāvoklī RUN (Darbība) uz divām minūtēm. Degvielas sūknis (A) radīs spiedienu un atgaisos sistēmu.
7. Iedarbiniet dzinēju. Ja dzinējs neiedarbojas, atkārtojiet iepriekšējo darbību.

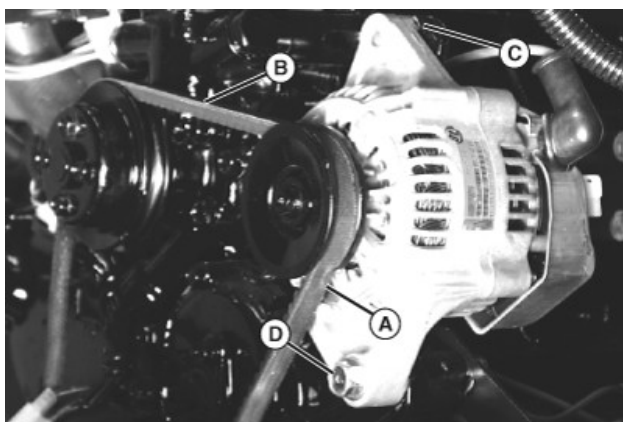
OUC0005,00002D3-25-20MAR14

Mainstrāvas ģeneratora siksnas pārbaude un regulēšana

⚠ UZMANĪBU: Rotējošās daļas var iekert pirkstus, vaļīgu apģērbu vai garus matus. Pirms vadītāja sēdekļa atstāšanas mašīnas regulēšanai vai apkopei, pagaidiet, līdz motors un visas kustošās daļas apstājas.

Siksnas spriegojuma pārbaude

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Atveriet dzinēja pārsegu.



TCAL43368—UN—14MAR13

4. Pārbaudiet maiņstrāvas ģeneratora siksnu (A).

- Pārbaudiet, vai siksnai, kad tā uzstādīta dzinējā, nav pārmērīga nodiluma, bojājumu un tā nav izstiepta.
- Ar pirkstu piespiediet siksnu aptuveni tās vidusdaļā starp maiņstrāvas ģeneratoru un ūdens sūkņa skrīmeļiem (B). Siksnai jāieliecas par norādīto attālumu. Ja sikсна ir pārāk nosprīgota vai pārāk vaļīga, pielāgojiet to.

Tehniskie dati

Maiņstrāvas ģenerators

sikсна—Izliece. 10–15 mm (3/8–1/2 collas)

Siksnas spriegojuma regulēšana

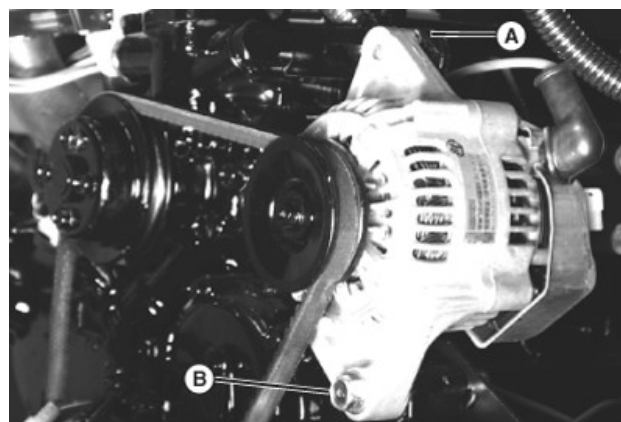
1. Atlaidiet regulēšanas skrūvi (C).
2. Atlaidiet maiņstrāvas ģenerators stiprinājuma skrūvi (D).
3. Spiediet maiņstrāvas ģenerators korpusu uz iekšpusi.
4. Pievelciet regulēšanas skrūvi (C) un stiprinājuma skrūvi (D).
5. Pārbaudiet siksnas spriegojumu.
6. Aizveriet dzinēja pārsegu.

OUC1023,00004B5-25-14MAR13

Maiņstrāvas ģenerators siksnas maiņa

⚠ UZMANĪBU: Saskare ar karstām virsmām var radīt apdegumus. Ja motors ir darbojies, tad motors, komponenti un šķidrums būs karsti. Pirms dzinēja apkopes vai strādāšanas dzinējā vai tā mezglu tuvumā ļaujiet dzinējam atdzist.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "Drošība" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Atveriet dzinēja pārsegu.



TCAL43369—UN—14MAR13

4. Atlaidiet regulēšanas skrūvi (A).

5. Atlaidiet maiņstrāvas ģenerators skrūvi (B).
6. Bīdīt maiņstrāvas ģeneratoru dzinēja virzienā, lai atlaistu maiņstrāvas ģenerators siksnas spriegojumu.
7. Noņemiet nolietoto maiņstrāvas ģenerators siksnu.

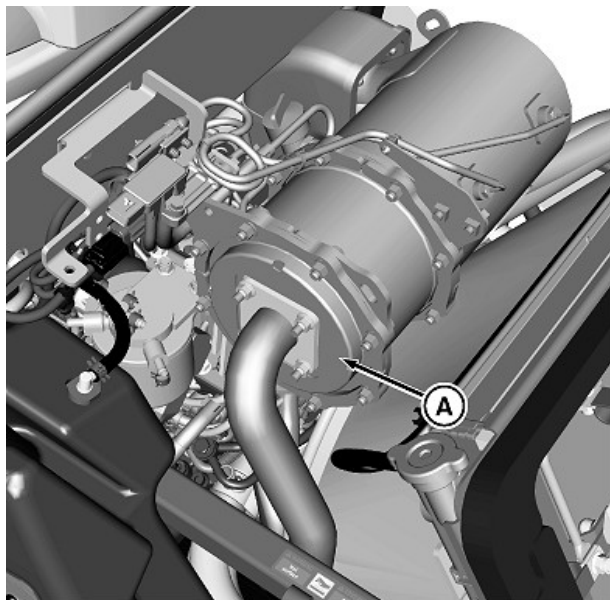
PIEZĪME: Lai atlaistu siksnu tik daudz, cik nepieciešams tās noņemšanai no skrīmeļiem, var nākties izskrūvēt maiņstrāvas ģenerators regulēšanas skrūvi.

8. Aplieciet ap ventilators lāpstiņām jaunu siksnu un uzstādiet to uz dzinēja un maiņstrāvas ģenerators skrīmeļiem.
9. Noregulējiet maiņstrāvas ģenerators siksnas spriegojumu.
10. Aizveriet dzinēja pārsegu.

OUC2005,000007A-25-29JUL13

Izplūdes gāzu filtra apkope

⚠ UZMANĪBU: Saskaņā ar federālajiem, štatu un/ vai reģionālajiem likumiem vai noteikumiem izplūdes gāzu filtra pelni var būt klasificēti kā bīstamie atkritumi. No bīstamajiem atkritumiem jāatbrīvojas saskaņā ar attiecīgajiem federālajiem, štatu un reģionālajiem likumiem vai noteikumiem, kas attiecas uz atbrīvošanos no bīstamajiem atkritumiem. Pelnus no izplūdes gāzu filtra drīkst izņemt tikai kvalificēts apkopes speciālists. Lai saņemtu informāciju par izplūdes gāzu filtra izņemšanu un izmešanu, sazinieties ar pilnvaroto izplatītāju.



TCT010611—UN—28FEB14

Izplūdes gāzu filtrs (A) ir paredzēts, lai savāktu atlikušos pelnus, kas nesadeg un paliek pāri no kloķvārpstas korpusa eļļu un degvielas piedevām. Ja palielinās pelnu daudzums, samazinās sodrēju uzglabāšanas apjoms. Dzinēja veiktspēja var samazināties palielināta izplūdes gāzu sistēmas pretspiediena dēļ. Atlikušie pelni ir jāizņem no filtra. Pelnu izņemšanu veic, noņemot no mašīnas izplūdes gāzu filtru un tīrot to ar īpašu aprīkojumu, vai arī nomainot filtru.

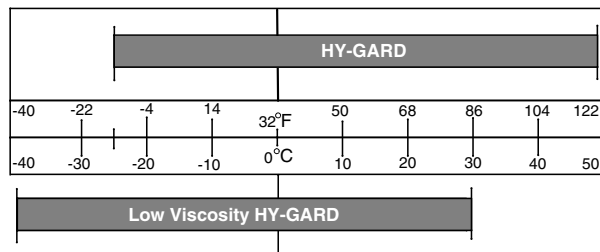
SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Nemēģiniet izņemt izplūdes gāzu filtru no mašīnas. Sazinieties ar pilnvaroto izplatītāju, lai izņemtu izplūdes gāzu filtru pelnus vai nomainītu filtru.

Apstiprināto pelnu izņemšanas paņēmieni neievērošana var būt uzskatāma par ASV federālo, valsts un vietējo bīstamo atkritumu apsaimniekošanas likumu pārkāpumu, kā arī radīt izplūdes gāzu filtra bojājumus, kas savukārt var anulēt emisijas garantiju.

SB31882,0000273-25-24JUL18

Transmisijas apkope

Transmisijas eļļa



TCAL43372—UN—14MAR13

PIEZĪME: Rūpnīcā pārnesumkārbā tiek iepildīta eļļa John Deere HY-GARD® (J20C). IZMANTOJIET pareizu eļļu.

Izmantojiet tikai pārnesumkārbas eļļu HY-GARD® (J20C).

NELIETOJIET F tipa automātiskās transmisijas šķidrumu.

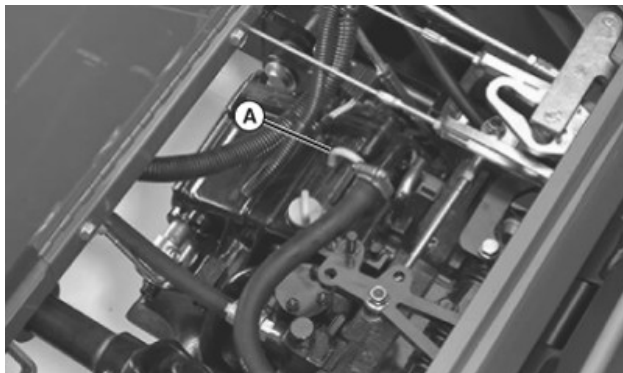
John Deere transmisijas eļļa HY-GARD® (J20C) ir īpaši izstrādāta, lai nodrošinātu maksimālu aizsardzību pret mehānisku nodilumu, koroziju un putu veidošanos.

SVARĪGI: Ja darba temperatūra ir zemāka par -18°C (0°F), jāizmanto zemas viskozitātes eļļa HY-GARD® (J20D), jo citādi var rasties transmisijas bojājumi.

OUO1023,00004B8-25-13MAR13

Pārnesumkārbas eļļas līmeņa pārbaude

1. Pirms pārbaudīt pārnesumkārbas jeb ātrumkārbas eļļas līmeni, 30 sekundes darbiniet dzinēju.
2. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
3. Operatora platformā atveriet apkopes lūku.



TCAL43373—UN—14MAR13

4. Mērstienis (A) atrodas pārnesumkārbas augšpusē.
5. Izņemiet mērstieni un noslaukiet to ar tīru drānu.

6. Pilnībā ievietojiet mērstieni pārnesumkārbas korpusā un atkal izņemiet.
7. Eļļas līmenim jābūt mērstieņa atzīmes XXX diapazonā. Ja līmenis neatbilst mērstieņa atzīmei, iepildiet pārnesumkārbā eļļu. Ja eļļas līmenis ir par augstu, nolieciet eļļu.
8. Ievietojiet mērstieni un aizveriet apkopes lūku. Pēc eļļas pievienošanas un mašīnas darbināšanas pārbaudiet eļļas līmeni.

OUO1023,00004B9-25-13MAR13

Pārnesumkārbas eļļas un filtra maiņa

⚠ UZMANĪBU: Zem spiediena izplūdis šķidrums var iekļūt ādā, radot smagas traumas, tostarp gangrēnu.

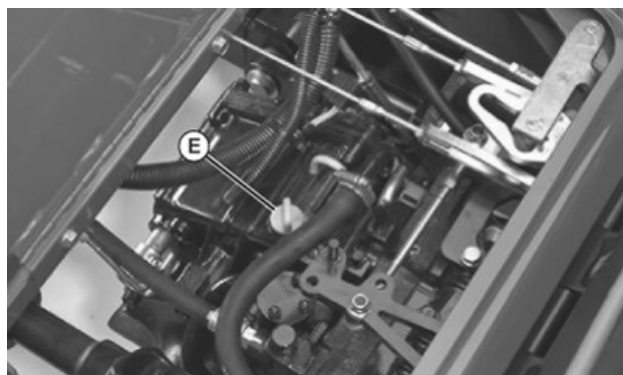
- Pirms hidraulikas vai citu cauruļvadu, kuros ir spiediens, atvienošanas izlīdziniet spiedienu.
- Lai noteiktu sūces vietas, lietojiet kartona gabalu. Nepieļaujiet roku vai ķermeņa saskari ar šķidrumiem, kas atrodas augsta spiediena ietekmē.
- Pirms radīt spiedienu, pievelciet visus savienojumus.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Nolaidiet visus agregātus uz zemes.
3. Novietojiet zem pārnesumkārbas eļļas savākšanas tvertni.



TCAL43374—UN—14MAR13

4. Notīriet netīrumus un izņemiet iztukšošanas atveru spraudņus (A, B un D) no vietām, kas parādītas iepriekš. Iztukšojiet pārnesumkārbu.
5. Izņemiet pārnesumkārbas eļļas filtru (C) un iztukšojiet pārnesumkārbu. Notīriet eļļas filtra stiprinājuma atloku ar tīru drānu.
6. Uz jaunā eļļas filtra blīves uzklājiet nelielu daudzumu pārnesumkārbas eļļas un ievietojiet jauno filtru stiprinājuma atlokā. Kad filtrs saskaras ar atloku, pievelciet filtru par 1/2 līdz 3/4 apgrieziena.
7. Ievietojiet iztukšošanas atveru spraudņus.



TCAL43375—UN—14MAR13

8. Paceliet apkopes lūku un noņemiet pārnesumkārbas eļļas filtra vāciņu (E).
9. Uzpildiet pārnesumkārbu ar ieteikto eļļu, līdz tās līmenis sasniedz mērstienā atzīmi XXX. Pārnesumkārbas ietilpība ir norādīta zemāk, taču uzpilde var būt ātrāka, veicot eļļas maiņu. Neiepildiet pārāk daudz.

Tehniskie dati

Pārnesumkārbā (2WD)—ietilpība.	8,5 l (9 kvartas)
Pārnesumkārbā (4WD: 1550, 1570)—ietilpība.	8,7 l (9,2 kvartas)
Pārnesumkārbā (4WD: 1575, 1580, 1585)—ietilpība.	10,0 l (10,5 kvartas)

10. Darbiniet mašīnu, pārmaiņus nospiežot turpgaitas un atpakaļgaitas pedāli, lai atgaisotu pārnesumkārbu. Apturiet mašīnu un atkārtoti pārbaudiet eļļas līmeni.

OUO2005,000007B-25-29JUL13

Turpgaitas un atpakaļgaitas pedāļa regulēšana

Noregulējiet turpgaitas un atpakaļgaitas pedāli, lai panāktu, ka hidrostatiskā transmisija darbojas visā ātrumu diapazonā.

Turpgaitas un atpakaļgaitas pedāļa darbības pārbaude

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Līdz galam nospiediet turpgaitas pedāli.
3. Izmēriet attālumu starp pedāļa apakšdaļu un grīdas plāksni. Pedāļa apakšdaļai jābūt norādītajam attālumam no grīdas plāksnes. Ja tā nav, regulējiet pedāļa gājienu.

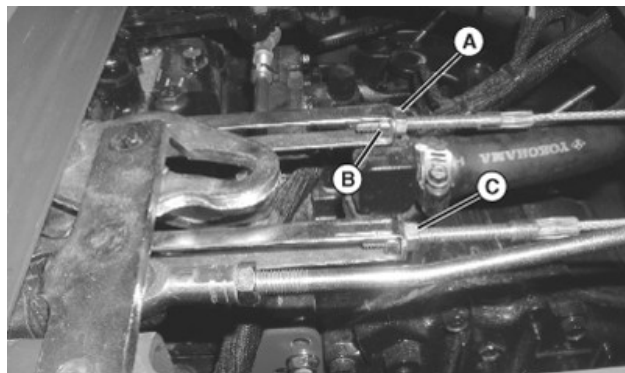
Tehniskie dati

Turpgaitas/atpakaļgaitas pedālis līdz grīdas plāksnei—Attālums.	12,5 mm (0,5 collas)
--	----------------------

4. Atkārtojiet 2. un 3. darbību atpakaļgaitas pedālim.

Turpgaitas un atpakaļgaitas pedāļa gājiena regulēšana

1. Atveriet apkopes lūku.



TCAL43376—UN—14MAR13

2. Atlaidiet turpgaitas un atpakaļgaitas pedāļa savienojuma uzgriežņus (A un B).
3. Grieziet uzgriežņus pie kabeļa gala, līdz attālums starp grīdas plāksni un turpgaitas pedāļa apakšu

atbilst specifikācijām, kad turpgaitas pedālis nospiests līdz galam.

Tehniskie dati

Turpgaitas/atpakaļgaitas pedālis
līdz grīdas plāksnei—Attālums. 12,5 mm (0,5 collas)

4. Pievelciet uzgriežņus (A un B).
5. Atkārtojiet darbības atpakaļgaitas pedāļa savienojumam (C).

OUC1023,00004BB-25-13MAR13

Pārnesumkārbas neitrālā režīma regulēšana

⚠ UZMANĪBU: Neveiciet šo regulēšanu, ja neesat kvalificēts un atbilstoši apmācīts mehāniķis. Nepareizi noregulēta mašīna var būt nedroša.

Regulējiet pārnesumkārbas neitrālo režīmu, lai nodrošinātu, ka mašīna nepārvietosies lēni turpgaitā vai atpakaļgaitā, kad pedāļi ir neitrālā pozīcijā.

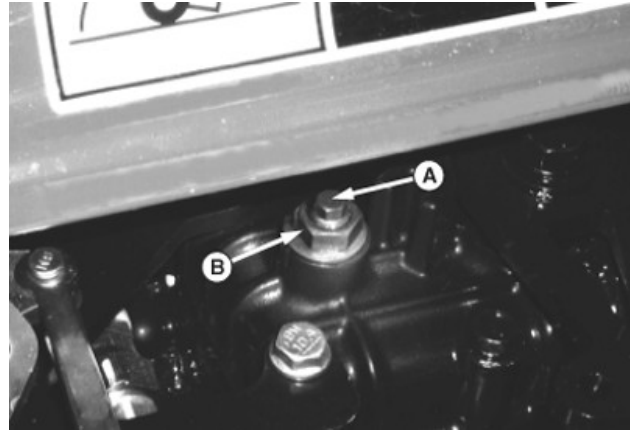
1. Novietojiet mašīnu uz cietas, līmeniskas virsmas. Pārslēdziet vadības ierīces šādā stāvoklī.
 - Spēka pārvads izslēgts.
 - 4WD režīms ieslēgts (ja tāds ir).
 - Diferenciāļa bloķētājs izslēgts.
 - Agregāts noņemts vai apkopes lūka fiksēta.
 - Ieslēgta stāvbremze.
 - Dzinējs izslēgts.
 - Apkopes lūka operatora platformā atbloķēta.
2. Fiksējiet mašīnas aizmugurējās riepas un paceliet mašīnas priekšdaļu tā, lai priekšējās riepas paceltos virs zemes. Novietojiet balstus kreisajā un labajā pusē zem priekšējās ass un nolaidiet mašīnu uz balstiem.
3. 4WD konfigurācijas gadījumā paceliet uz domkratiem mašīnas aizmuguri tā, lai riepas pacelās virs zemes. Novietojiet balstus kreisajā un labajā pusē zem aizmugurējās ass un nolaidiet mašīnu uz balstiem.

⚠ UZMANĪBU: Regulēšanas laikā nepaceliet un nenolaidiet agregātu, nepieslēdziet 4WD režīmu, diferenciāļa bloķētāju vai spēka pārvadu. Regulēšanas laikā neļaujiet nevienam tuvoties mašīnai.

4WD konfigurācijas gadījumā vienmēr paceliet virs zemes visus četrus riteņus. 4WD režīms vienmēr ir ieslēgts un, ja kādai no riepām radīsies saķere ar zemi, mašīna atdalīsies no balstiem.

Veicot regulēšanu, nestāviet tuvu riepām.

4. Iedarbiniet dzinēju. Atbloķējiet stāvbremzi.
5. Vērojiet, vai riepas negriežas uz priekšu vai atpakaļ.
6. Pārmaiņus spiediet turpgaitas un atpakaļgaitas hidrostatisko pedāli un ļaujiet abiem pedāļiem atgriezties vidējā, neitrālā pozīcijā. Vēlreiz pārbaudiet riepu griešanos, kad ir ieslēgts neitrālais režīms, pārliedzinoties, vai ir nepieciešama regulēšana neitrālā režīmā.



TCAL43377—UN—14MAR13

7. Atveriet apkopes lūku operatora platformā. Atrodiet neitrālā režīma regulēšanas skrūvi (A), kas atrodas pārnesumkārbas augšdaļā.
8. Atlaidiet kontruzgriezni (B).
9. Grieziet skrūvi, līdz riepās pārstāj griezties.
10. Pievelciet kontruzgriezni. Pārmaiņus spiediet hidrostatiskos braukšanas pedāļus un ļaujiet tiem atgriezties neitrālā režīma stāvoklī. Ja nepieciešams, vēlreiz regulējiet skrūvi.

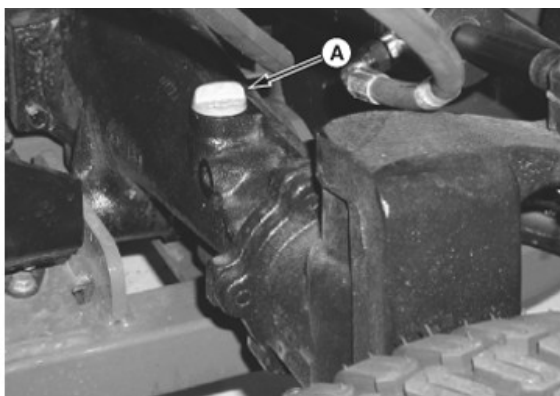
OUC1023,00004BC-25-13MAR13

4WD eļļa

- Ieteicams lietot John Deere GL-5 Gear Lubricant.
- Citas eļļas var lietot tad, ja tās atbilst kādai no šādām specifikācijām.
 - API klase GL-5.

OUC1023,00004BD-25-13MAR13

4WD eļļas līmeņa pārbaude



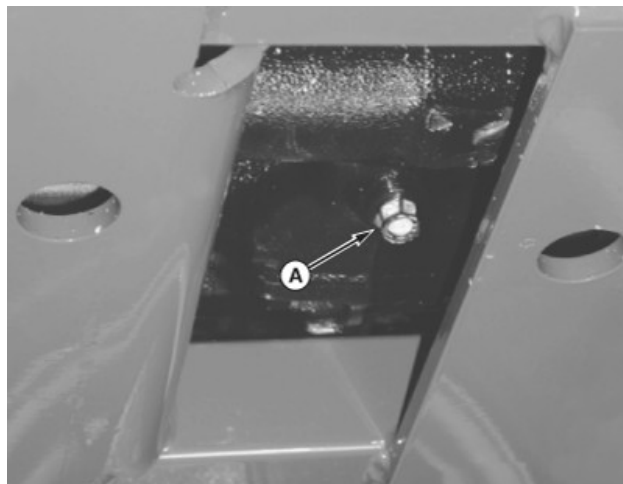
TCAL43378—UN—14MAR13

1. Atveriet dzinēja pārsegu un aizmugurējās ass aizmugurē pa labi sameklējiet aizmugurējās ass ielietnes atveres vāciņu un mērstieni (A).
2. Noskrūvējiet ielietnes atveres vāciņu un noslaukiet mērstieni.
3. Ievietojiet atpakaļ ielietnes atveres vāciņu ass korpusā, taču nepievelciet.
4. Izvelciet mērstieni un pārbaudiet eļļas līmeni uz tā. Eļļas līmenim jābūt mērstieņa XXX zonā, taču nepārsniedzot augšējo atzīmi.
5. Ja nepieciešams, papildiniet eļļu. Neiepildiet pārāk daudz.

OOU1023,00004BE-25-13MAR13

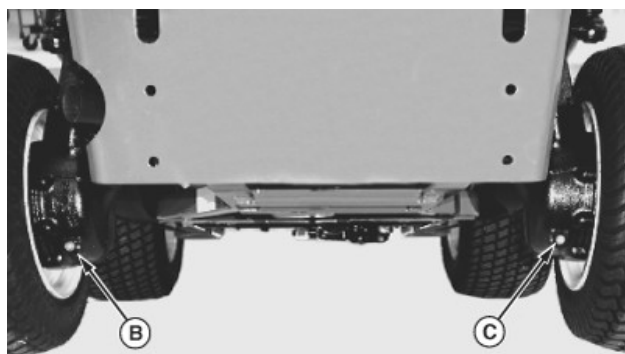
4WD eļļas maiņa

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "Drošība" sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai".)
2. Paceliet mašīnas aizmuguri tā, lai riteņi paceltos virs zemes, un atbalstiet aizmugurējo asi ar balstiem.
3. Noņemiet no ass aizmugurējos riteņus.



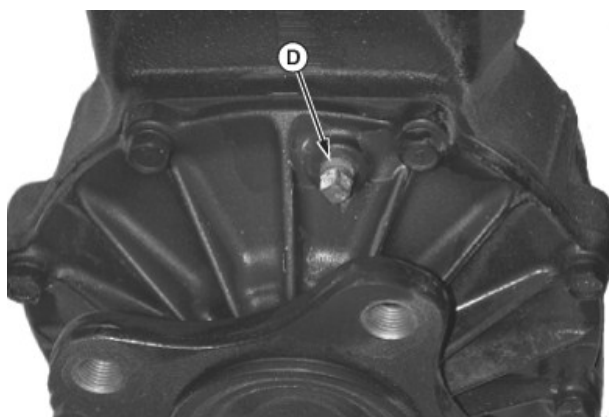
TCAL43379—UN—14MAR13

4. Novietojiet zem aizmugurējās ass korpusa eļļas savākšanas tvertni un izņemiet centrālo iztukšošanas atveres spraudni (A).
5. Ievietojiet centrālo iztukšošanas atveres spraudni.



TCAL43380—UN—14MAR13

6. Izņemiet kreisās puses gala piedziņas korpusa iztukšošanas atveres spraudni (B) un iztukšojiet tvertni.
7. Ievietojiet iztukšošanas atveres spraudni.
8. Atkārtojiet sesto un septīto darbību labās puses korpusa (C) gadījumā.



TCAL43381—UN—14MAR13

9. Izskrūvējiet atgaisošanas skrūvi (D) gala piedziņas pārnēsūmkārības kreisās un lapās puses augšdaļā.
10. Uzpildiet aizmugurējās ass korpusu ar ieteicamo eļļu, līdz eļļa sāk izplūst pa atgaisošanas skrūvē. Ievietojiet atgaisošanas skrūves un turpiniet uzpildīt aizmugurējo asi, līdz tiek iepildīts norādītais daudzums eļļas. Nepārpildiet. Pārbaudiet eļļas līmeni, izmantojot mērstieni. Darbiniet mašīnu 4WD režīmā un pārbaudiet eļļas līmeni.

Tehniskie dati

Aizmugurējās ass korpusa

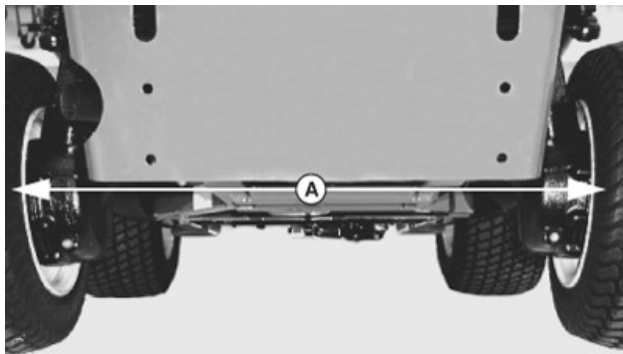
eļļa—ietilpība. 2,1 l (2-1/4 kvartas)

OOU1023,00004BF-25-13MAR13

Stūrēšanas un bremžu sistēmas apkope

Savirzes regulēšana

1. Droši novietojiet mašīnu stāvēšanai. (Skatiet nodaļas "Drošība" sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai".)

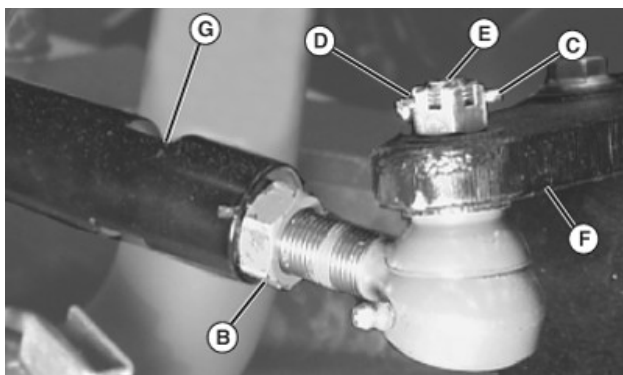


TCAL43382—UN—14MAR13

2. Izmēriet attālumu (A) starp aizmugurējām riepiem aizmugurē.
3. Izmēriet attālumu starp aizmugurējām riepiem riepu priekšpusē.
4. Attālumam starp riepiem (savirzei) jābūt mazākam priekšā nekā aizmugurē saskaņā ar specifikācijām.

Tehniskie dati

Attālums starp riepiem
(savirze)—Attālums. 3–9 mm (0,12–0,35 collas)



TCAL43383—UN—14MAR13

5. Ja nepieciešama savirzes regulēšana, rīkojieties šādi.
 - a. Atlaidiet kontruzgriežņus (B) savilkšanas stienā galu kreisajā un labajā pusē. (Kreisās puses kontruzgriežņim ir kreisās puses vītne.)
 - b. Izņemiet šķelttapu (C) un savilkšanas stienā kupolveida uzgriežņa (D) un noņemiet uzgriezni.
 - c. Izņemiet savilkšanas stienā stiprinājuma tapu (E) no stūres sviras (F).
 - d. Pagrieziet savilkšanas stienā korpusu (G), lai noregulētu savirzi, turot savilkšanas stienā stiprinājuma tapu vertikāli, vienlaikus griežot savilkšanas stieni.
 - e. Ievietojiet savilkšanas stieni stūres svirā un uzlieciet uz tapas kupolveida uzgriezni, to nepievelkot.

- f. Vēlreiz izmēriet savirzi. Ja tā ir pareiza, pievelciet kupolveida uzgriezni un uzstādiet šķelttapu. Pievelciet kontruzgriežņus mašīnas kreisajā un labajā pusē.

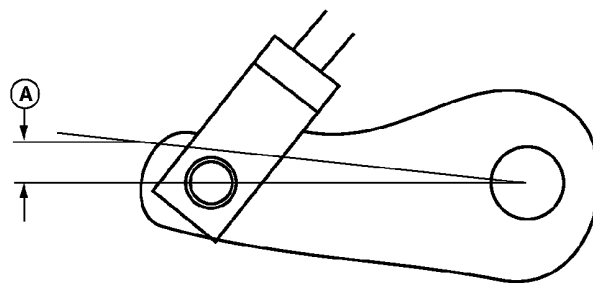
OUO1023,00004C0-25-13MAR13

Bremžu regulēšana

⚠ UZMANĪBU: Neveiciet šo regulēšanu, ja neesat kvalificēts un atbilstoši apmācīts mehāniķis. Nepareizi noregulēta mašīna var būt nedroša.

Bremžu pedāļa brīvģājiena pārbaude

1. Novietojiet mašīnu droši uz līmeniskas virsmas. (Skatiet nodaļas "Drošība" sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai".)
2. Izslēdziet stāvbremzi.
3. Izņemiet no bremžu savienojuma bremžu atvilkšanas atsperes.
4. Fiksējiet pagrieziena bremžu un galveno bremžu pedāli augstākajā stāvoklī.



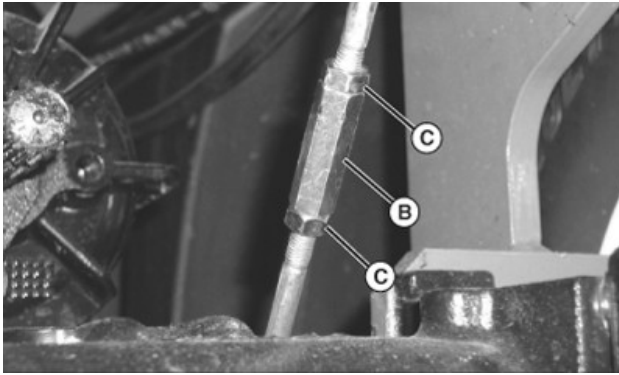
TCAL43384—UN—14MAR13

5. Pārbaudiet kreisās un labās puses bremzes ekscentra sviras brīvģājienu (A). Brīvģājenam jāatbilst specifikācijām, mērot no ekscentra sviras gala. Ja brīvģājiens ir lielāks par 5 mm, regulējiet bremzes.

Tehniskie dati

Bremžu pedālis—Gājiens. 3–5 mm

Bremžu regulēšana



TCAL43385—UN—14MAR13

1. Regulēšanas savilcējuzmavas (B) atrodas uz bremžu stieņiem zem operatora platformas.
2. Atlaidiet kontruzgriežņus (C) un regulējiet savilcējuzmavas, līdz bremžu ekscentra brīvīgājiens atbilst specifikācijām.

Tehniskie dati

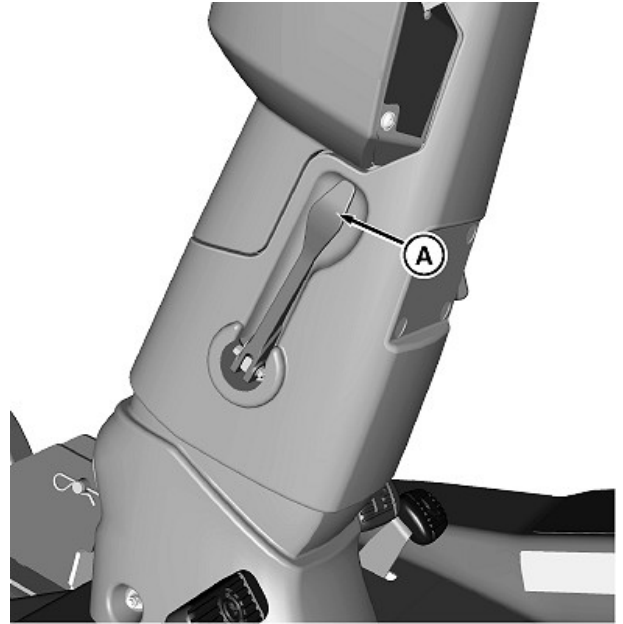
Bremžu pedālis—Gājiens. 3–5 mm

3. Atkārtojiet darbības bremžu stienim pretējā mašīnas pusē, noregulējot gan kreiso, gan labo bremžu pedāli vienādi.
4. Pievelciet visus savilcējuzmavas kontruzgriežņus.
5. Ja bremzes nevar noregulēt savilcējuzmavas darbības diapazonā, sazinieties ar John Deere izplatītāju.

OUC1023,00004C1-25-13MAR13

Stūres statņa sasveres bloķēšanas regulēšana

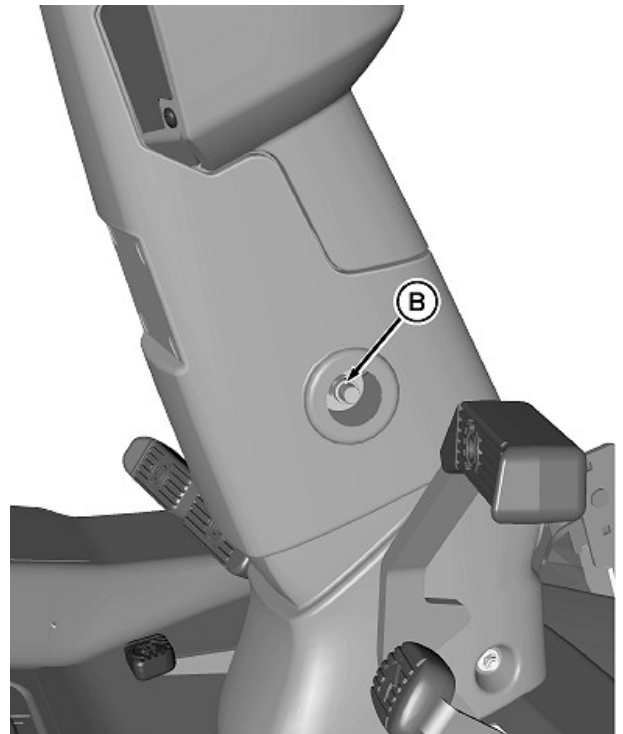
1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



TCT009086—UN—04NOV13

2. Pavelciet sviru (A) uz āru, lai atbrīvotu stūres statni.
3. Pārvietojiet stūres statni uz priekšu vai atpakaļ, lai iecentrētu stūres statni tā gājiena diapazonā.

PIEZĪME: Neliels daudzums sausas smērvielas uz sasveres bloķēšanas sviras ļaus vieglāk pārbīdīt sviru.



TCT009087—UN—04NOV13

4. Pievelciet uzgriezni ar neilona ieliktni (B) pēc nepieciešamības, taču nepārsniedzot specifikācijās norādīto griezes momentu.

Tehniskie dati

Stūres statņa uzgrieznis ar

neilona ieliktni—Griezes

moments. 48 Nm (35 mārciņas uz pēdu)

OUO2005,0000296-25-04NOV13

Elektrosistēmas apkope

Akumulatora droša apkope



TCAL42287—UN—08MAR13

⚠ UZMANĪBU: Akumulatora elektrolīts satur sērskābi. Tā ir indīga un var izraisīt smagus apdegumus:

- Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus un cimdus.
- Gādājiet par ādas aizsardzību.
- Ja elektrolītu gadās norīt, nekavējoties meklējiet ārsta palīdzību.
- Ja elektrolīts iešļakstās acīs, nekavējoties skalojiet tās ar ūdeni 15-30 minūtes ilgi un meklējiet ārsta palīdzību.
- Ja elektrolīts uzšļakstās uz ādas, nekavējoties skalojiet ar ūdeni un meklējiet ārsta palīdzību, ja nepieciešams.

Akumulators izdala uzliesmojošu un eksplozīvu gāzi. Akumulators var eksplodēt:

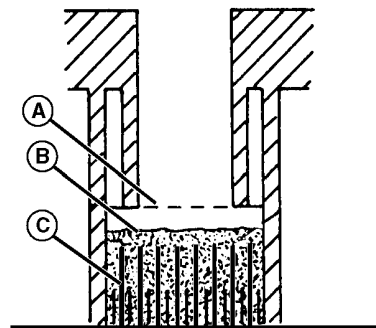
- Nesmēķējiet akumulatora tuvumā.
- Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus un cimdus.
- Nepieļaujiet akumulatora spaiļu tiešu savienojumu ar metāla priekšmetu.
- Kad atvienojat, vispirms atvienojiet negatīvo kabeli.
- Pievienojot akumulatoru, negatīvo kabeli pievienojiet pēdējo.

OUC1023,00004C4-25-15MAR13

Akumulatora elektrolīta līmeņa pārbaude

PIEZĪME: Akumulatora elektrolīta aizvietošanas nolūkā lejiet klāt tikai destilētu ūdeni.

1. Droši novietojiet mašīnu stāvēšanai. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Izskrūvējiet akumulatora šūnu vāciņus. Pārliecinieties, ka vāciņu ventilācija atveres nav nosprostotas.



TCAL41096—UN—18JAN13

3. Pārbaudiet elektrolīta līmeni. Elektrolīta (B) līmenim jābūt aptuveni pa vidu starp iepildīšanas kakliņa (A) apakšdaļu un plašu (C) virspusi.

SVARĪGI: Nepārpildiet akumulatoru. Kad akumulators uzlādēts, elektrolīts var pārplūst un izraisīt bojājumus.

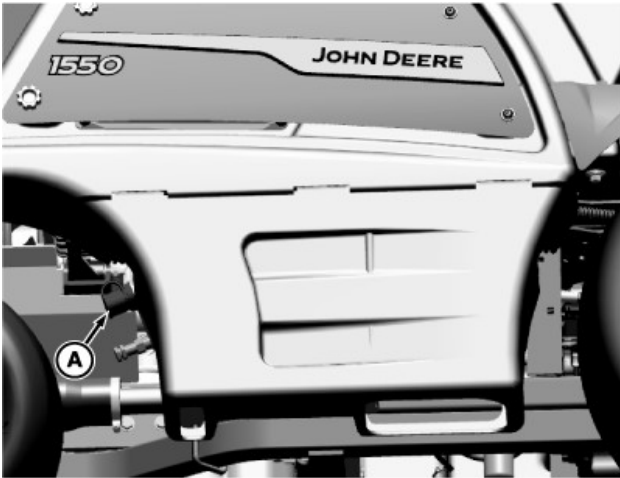
4. Ja nepieciešams, lejiet klāt tikai destilētu ūdeni.
5. Ieskrūvējiet akumulatora šūnu vāciņus.

OUC1023,00004C5-25-14MAR13

Akumulatora tāl vadības statņa izmantošana

⚠ UZMANĪBU: Akumulators izdala uzliesmojošu un sprādzienbīstamu gāzi. Akumulators var eksplodēt:

- Nesmēķējiet un nelietojiet atklātu liesmu akumulatora tuvumā.
- Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus un cimdus.
- Neveiciet iedarbināšanu no ārēja avota un neuzlādējiet sasalušu akumulatoru. Sildiet akumulatoru līdz 16 °C (60 °F).
- Nepievienojiet negatīvo (-) ārējā akumulatora kabeli pie izlādēta akumulatora negatīvā (-). Pievienojiet pie atbilstoša zemējuma drošā atstatumā no izlādētā akumulatora.



TC102353—UN—28JUN22

1. Noņemiet akumulatora tālvadības statņa (A) vāciņu.
2. Pievienojiet pozitīvo (+) pastiprinātāja kabeli (+) tālvadības akumulatora statnim.
3. Pievienojiet pozitīvā (+) papildu akumulatora kabeļa otru galu papildu akumulatora (A) pozitīvajai (+) spaiļei (C).
4. Pievienojiet negatīvo (–) papildus akumulatora kabeli pie papildus akumulatora negatīvās (–) spaiļes.

SVARĪGI: Elektriskā izlāde no papildus akumulatora var sabojāt mašīnas komponentus. Nevienojiet negatīvo papildus akumulatora kabeli pie mašīnas rāmja. Pievienojiet to tikai pie dzinēja bloka.

Pierīkojiet negatīvo papildus akumulatora kabeli pietiekamā atstatumā no kustīgajām daļām motora nodaļā, piemēram, siksnām un ventilatora spārniem.

5. Pievienojiet otru negatīvā (–) papildus akumulatora kabeļa galu pie darboties nespējīgās mašīnas motora bloka metāla daļas, nostājoties no akumulatora.
6. Iedarbiniet darboties nespējīgās mašīnas motoru un darbiniet to vairākas minūtes.
7. Uzmanīgi atvienojiet papildu akumulatora kabelus precīzi pretējā secībā pievienošanai: vispirms negatīvās polaritātes kabeli, tad pozitīvās polaritātes kabeli.

h2ac9y3,1653322146922-25-28JUN22

Akumulatora un spaiļu tīrīšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Atvienojiet un izņemiet akumulatoru.
3. Nomazgājiet akumulatoru ar ēdamkarotes dzeramās sodas šķīdumu vienā galonā ūdens. Rīkojieties uzmanīgi, lai sodas šķīdums neiekleļtu šūnās.
4. Noskalojiet akumulatoru ar tīru ūdeni un nožāvējiet.

5. Notīriet ar suku spaiļes un akumulatora kabeļu galus līdz spīdumam.
6. Uzstādiet akumulatoru.
7. Pievienojiet kabelus pie akumulatora spaiļēm, lietojot paplāksnes un uzgriežņus, sākot ar pozitīvo kabeli.
8. Uzsmidziniet uz spaiļes smērvielu, lai novērstu koroziju.

OOU1023,00004C7-25-13MAR13

Akumulatora tālvadības statņa izmantošana

⚠ UZMANĪBU: Akumulators izdala uzliesmojošu un sprādzienbīstamu gāzi. Akumulators var eksplodēt:

- Nesmēķējiet un nelietojiet atklātu liesmu akumulatora tuvumā.
- Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus un cimdus.
- Neveiciet iedarbināšanu no ārēja avota un neuzlādējiet sasalušu akumulatoru. Sildiet akumulatoru līdz 16 °C (60 °F).
- Nepievienojiet negatīvo (–) ārējā akumulatora kabeli pie izlādēta akumulatora negatīvā (–). Pievienojiet pie atbilstoša zemējuma drošā atstatumā no izlādētā akumulatora.



TC102353—UN—28JUN22

1. Noņemiet akumulatora tālvadības statņa (A) vāciņu.
2. Pievienojiet pozitīvo (+) pastiprinātāja kabeli (+) tālvadības akumulatora statnim.
3. Pievienojiet pozitīvā (+) papildu akumulatora kabeļa otru galu papildu akumulatora (A) pozitīvajai (+) spaiļei (C).
4. Pievienojiet negatīvo (–) papildus akumulatora kabeli pie papildus akumulatora negatīvās (–) spaiļes.

SVARĪGI: Elektriskā izlāde no papildus akumulatora var sabojāt mašīnas komponentus. Nevienojiet negatīvo papildus akumulatora kabeli pie mašīnas rāmja. Pievienojiet to tikai pie dzinēja bloka.

Pierīkojiet negatīvo papildus akumulatora kabeli pietiekamā atstatumā no kustīgajām daļām motora nodalījumā, piemēram, siksnām un ventilatora spārniem.

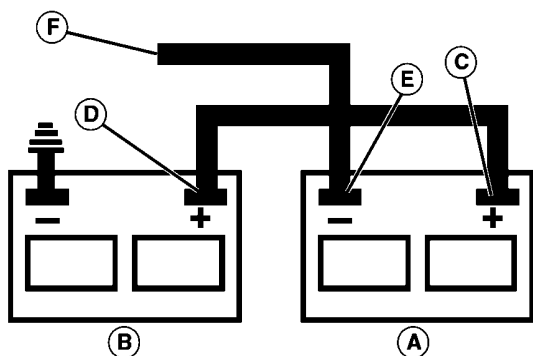
5. Pievienojiet otru negatīvā (–) papildus akumulatora kabeļa galu pie darboties nespējīgās mašīnas motora bloka metāla daļas, nost no akumulatora.
6. Iedarbiniet darboties nespējīgās mašīnas motoru un darbiniet to vairākas minūtes.
7. Uzmanīgi atvienojiet papildus akumulatora kabelus precīzi pretējā secībā pievienošanai: vispirms negatīvās polaritātes kabeli, tad pozitīvās polaritātes kabeli.

h2ac9y3,1653322146922-25-28JUN22

Papildus akumulatora lietošana

⚠ UZMANĪBU: Akumulators izdala uzliesmojošu un eksplozīvu gāzi. Akumulators var eksplodēt:

- nesmēķējiet un nelietojiet atklātu liesmu akumulatora tuvumā.
- Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus un cimdus.
- Neveiciet iedarbināšanu no ārēja avota un neuzlādējiet sasalušu akumulatoru. Ļaujiet akumulatoram sasilt līdz 16 °C (60 °F).
- Nevienojiet negatīvo (–) ārējā akumulatora spaili pie izlādēta akumulatora negatīvās (–) spaiļes. Pievienojiet pie atbilstoša zemējuma atstatus no izlādēta akumulatora.



TCAL42290—UN—08MAR13

A—Papildus akumulators

B—Darboties nespējīgā transportlīdzekļa akumulators

1. Pievienojiet pozitīvo (+) papildus akumulatora kabeli

pie papildus akumulatora (A) pozitīvās (+) spaiļes (C).

2. Pievienojiet pozitīvā (+) papildus akumulatora kabeļa otru galu darboties nespējīgā transportlīdzekļa akumulatora (B) pozitīvajai (+) spaiļei (D).
3. Pievienojiet negatīvo (–) papildus akumulatora kabeli pie papildus akumulatora negatīvās (–) spaiļes (E).

SVARĪGI: Elektriskā izlāde no papildus akumulatora var sabojāt mašīnas komponentus. Nevienojiet negatīvo papildus akumulatora kabeli pie mašīnas rāmja. Pievienojiet to tikai pie dzinēja bloka.

Pierīkojiet negatīvo papildus akumulatora kabeli pietiekamā atstatumā no kustīgajām daļām motora nodalījumā, piemēram, siksnām un ventilatora spārniem.

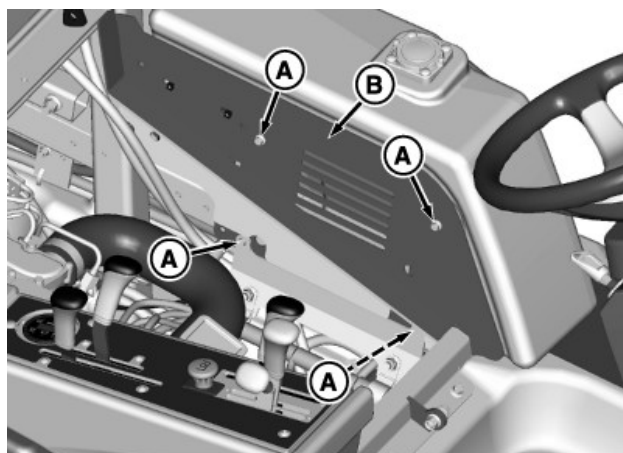
4. Pievienojiet otru negatīvā (–) papildus akumulatora kabeļa galu (F) pie darboties nespējīgās mašīnas motora bloka metāla daļas, nost no akumulatora.
5. Iedarbiniet darboties nespējīgās mašīnas motoru un darbiniet to vairākas minūtes.
6. Uzmanīgi atvienojiet papildus akumulatora kabelus precīzi apgrieztā secībā: vispirms negatīvās polaritātes kabeli, pēc tam — pozitīvās polaritātes kabeli.

Ouo1023,00004C8-25-14MAR13

Drošinātāju pārbaude un maiņa

Galvenā drošinātāja maiņa

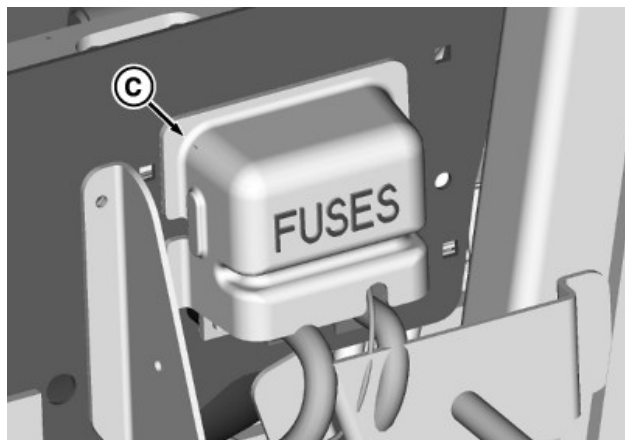
1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Paceliet vai noņemiet sēdekļa platformu.



TCT010635—UN—31MAR14

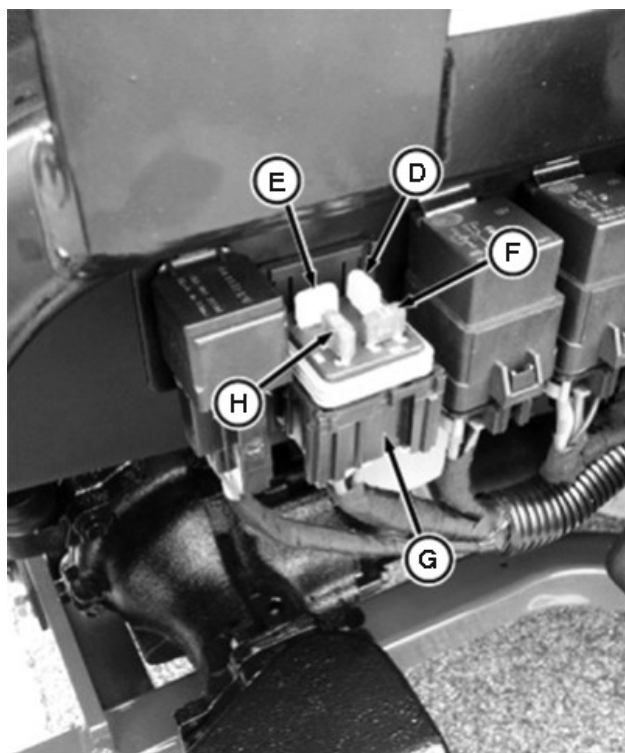
3. Izskrūvējiet četras skrūves (A), kas notur paneli (B) mašīnas kreisajā pusē.

4. Uzmanīgi noņemiet paneli, lai piekļūtu elektrosistēmas vadības kārbai.



TCT010636—UN—24MAR14

5. Noņemiet elektrosistēmas vadības kārbas vāku (C).



APY66003—UN—26JUL21

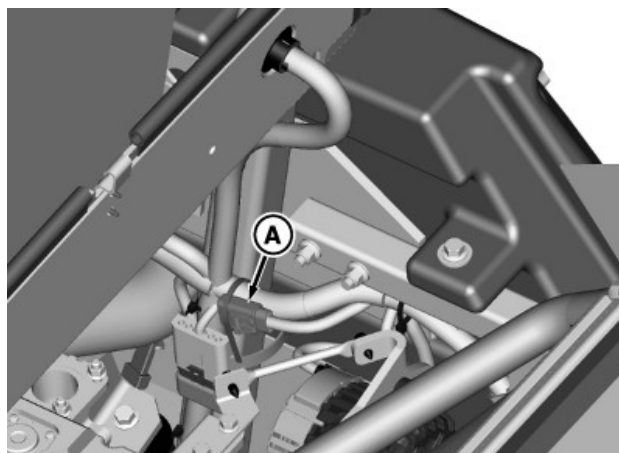
6. Sameklējiet elektrosistēmas vadības kārbu (G) dzinēja nodalījuma labajā pusē.
7. Drošinātājs (H) ir 10 A drošinātājs, kas aizsargā papildu barošanas kontaktligzdu.
8. Drošinātājs (F) ir 15 A drošinātājs, kas aizsargā transportlīdzekļa kontrolleri (VCU).
9. Drošinātājs (D) ir 20 A drošinātājs, kas aizsargā atslēgas slēdža barošanu.
10. Drošinātājs (E) ir 25 A drošinātājs, kas aizsargā dzinēja vadības bloku (ECU).
11. Pārbaudiet drošinātājus ar voltmetru vai pārbaudes

lampu un nomainiet izdegušos. Nekādā gadījumā neaizstājiet drošinātājus ar lielākas ampēru vērtības drošinātājiem. Nomainiet drošinātāju ar tādu pašu parametru drošinātāju.

12. Uzlieciet pārsegu uz elektrosistēmas vadības kārbas.
13. Pieskrūvējiet pārsegu mašīnas kreisajā pusē ar iepriekš izskrūvētajām skrūvēm.
14. Uzstādiet vai nolaidiet sēdekļa platformu.
15. Aizveriet dzinēja pārsegu.

12 voltu barošanas kontaktligzdas drošinātāja nomaiņa

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Atveriet dzinēja pārsegu.



TCT010617—UN—24MAR14

3. Sameklējiet 12 voltu barošanas kontaktligzdas drošinātāju (A), kas ir piestiprināts pie vadojuma labajā pusē.



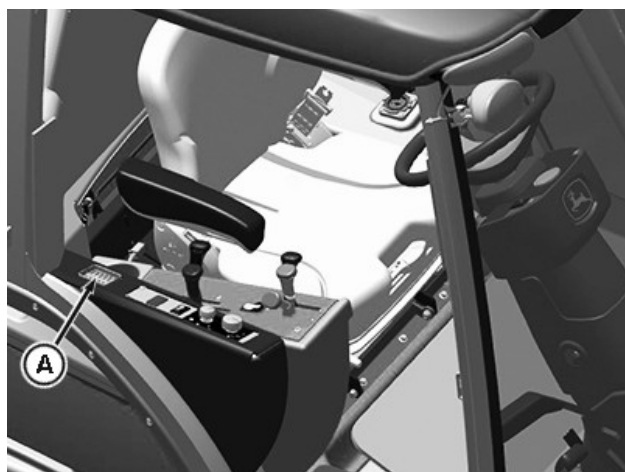
TCT010638—UN—24MAR14

4. Izvelciet fiksācijas tapu (B) un tad drošinātāja turētāja pamatni no vāciņa.
5. Pārbaudiet drošinātāju ar voltmetru vai pārbaudes lampu. Kad atslēgas slēdzis ir stāvoklī RUN (Darbība), abām drošinātāja pusēm jābūt zem sprieguma.
6. Ja drošinātājs (10 A) izdedzis, nomainiet to. Nekādā gadījumā neaizstājiēt drošinātāju ar lielākas ampēru vērtības drošinātāju. Nomainiet drošinātāju ar tādu pašu parametru drošinātāju.
7. Ievietojiet drošinātāja turētāju vāciņā.
8. Aizveriet dzinēja pārsegu.

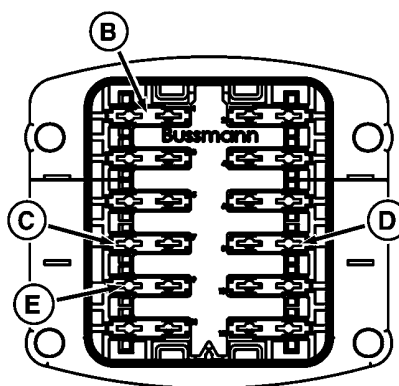
SR99263,00009EE-25-30JUN22

Kabīnes drošinātāju pārbaude un maiņa (1575, 1585)

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



APY65196—UN—26JUL21



TCT010639—UN—24MAR14

- A—Drošinātāju panelis
B—1. stāvoklis (20 ampēri)
C—7. stāvoklis (30 ampēri)
D—8. stāvoklis (20 ampēri)
E—9. stāvoklis (20 ampēri)

2. Drošinātāju panelis (A) atrodas sēdekļa labajā pusē.
3. Drošinātājs (B) ir 20 A drošinātājs, kas aizsargā vējstikla tīrītāju un radio.
4. Drošinātājs (C) ir 30 A drošinātājs, kas aizsargā darba gaismas, pagriezienu rādītāju gaismas/papildu gaismas un bākuguns gaismu (ja tāda ir).
5. Drošinātājs (D) ir 20 A drošinātājs, kas aizsargā kabīnes griestu gaismu un labās puses ventilatoru.
6. Drošinātājs (E) ir 20 A drošinātājs, kas aizsargā kreisās puses ventilatoru.
7. Pārbaudiet drošinātājus ar voltmetru vai pārbaudes lampu un nomainiet izdegušos.
8. Nekādā gadījumā neaizstājiēt drošinātājus ar lielākas ampēru vērtības drošinātājiem. Nomainiet drošinātāju ar tādu pašu parametru drošinātāju.

SR99263,00009EF-25-26JUL21

Dažādi apkopes darbi

Dīzeļdegviela

Aptaujājiet Jūsu degvielas piegādātājus par dīzeļdegvielas īpašībām, kas ir pieejama Jūsu apvidū.

Parasti dīzeļdegviela ir tā sajaukta, lai tās temperatūras īpašības atbilstu attiecīgajam apvidum.

Dīzeļdegvielai ir jāatbilst specifikācijai EN 590 vai ASTM D975.

Prasības degvielas kvalitātei

Visos gadījumos degvielai ir jāatbilst sekojošiem raksturlielumiem:

Cetāna skaitlis vismaz 45. Ieteicamais Cetāna skaitlis ir vismaz 47, jo īpaši temperatūrā, kas zemāka par -20 °C (-4 °F), vai strādājot augstumā, kas pārsniedz 1675 m (5500 ft).

Saduļķošanās punkts nedrīkst būt zemāks par sagaidāmo zemāko apkārtējās vides temperatūru, vai **Auksta filtra nosprostošanās punktam** (CFPP) jābūt maksimāli 10 °C (18 °F) zem degvielas saduļķošanās punkta.

Degvielas eļļošanas spējai jābūt atbilstošai maksimālajam atveres diametram 0,52 mm (0.018 in), mērīšanai izmantojot standartu ASTM D6079 vai ISO 12156-1. Ieteicamais maksimālais atveres diametrs ir 0,45 mm (0.020 in).

Dīzeļdegvielas kvalitātei un sēra saturam jāatbilst rajonā, kurā dzinējs tiek ekspluatēts, spēkā esošajiem noteikumiem par emisiju. NELIETOJIET dīzeļdegvielu ar sēra saturu, kas pārsniedz 5000 mg/kg (5000 ppm).

E-dīzeļdegviela

NELIETOJIET E-dīzeļdegvielu (dīzeļdegvielas un etanola maisījumu). E-dīzeļdegvielas izmantošana jebkurā John Deere mašīnā var anulēt mašīnas garantiju.

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām! Izvairieties no nopietniem savainojumiem vai nāves, jo, izmantojot E-dīzeļdegvielu, pastāv ugunsgrēka un sprādziena risks.

Sēra saturs Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III B, Stage IV Engines un Stage V dzinējos

- Lietojiet TIKAI īpaši zema sēra satura (ULSD) dīzeļdegvielu, ar maksimālo sēra saturu 15 mg/kg (15 ppm).

Sēra saturs dzinējiem Tier 3 un Stage III A, kas jaudīgāki par 37 kW

- NOTEIKTI lietot dīzeļdegvielu, kurā sēra ir mazāk par 1000 mg/kg (1000 ppm).

Sēra saturs citos dzinējos

- IETEICAMS lietot dīzeļdegvielu ar sēra saturu, kas mazāks par 2000 mg/kg (2000 ppm).

- Ja lieto dīzeļdegvielu ar sēra saturu 2000–5000 mg/kg (2000–5000 ppm), JĀSAMAZINA eļļas un filtra maiņas intervāli. Sazinieties ar John Deere izplatītāju vai citu apkopes speciālistu.

SVARĪGI: Izvairieties no bojājumiem! Dīzeļdegvielai nedrīkst piejaukt lietotu dzinēja eļļu vai citus eļļošanas līdzekļus.

Nepareizu degvielas piedevu lietošana var radīt dīzeļdzinēju degvielas iesmidzināšanas aprīkojuma bojājumus.

MK71445,0000080-25-17OCT25

Biodīzeļdegviela

Biodīzeļdegviela sastāv no monoalkīda esteriem ar garu ķēžu taukskābēm, kas iegūtas no augu eļļām vai dzīvnieku taukiem. Biodīzeļdegvielas maisījumi ir biodīzeļdegviela, kas sajaukta, bāzējoties uz tilpumiem, ar naftas dīzeļdegvielu.

Pirms lietot degvielu, kas satur biodīzeļdegvielu, ievērojiet šajā operatora rokasgrāmatā sniegtās biodīzeļdegvielas lietošanas prasības un ieteikumus.

Apkārtējās vides likumi un regulēšana var atbalstīt vai aizliegt biodegvielas lietošanu. Pirms biodegvielu lietošanas operatoriem ir jākonsultējas ar attiecīgām valsts iestādēm.

Eiropas Savienībā izmantotie dzinēji Stage V

Ja dzinējs jālieto Eiropas Savienībā, izmantojot dīzeļdegvielu vai bezceļa mašīnu naftas gāzeļļu, ir jālieto degvielas ar FAME saturu, kas nav lielāks par 8 % pēc tilpuma (B8).

Eiropas Savienībā izmantotie dzinēji, izņemot Stage V

Biodīzeļdegvielas maisījumus līdz B20 var lietot TIKAI tad, ja biodīzeļdegviela (100 % biodīzeļdegviela vai B100) atbilst standartu ASTM D6751, EN 14214 vai līdzvērtīgām tehniskajām prasībām. Lietojot B20, sagaidāms 2% jaudas samazinājums un 3% degvielas ekonomijas samazinājums.

Nelietojiet biodīzeļdegvielas maisījumu virs B20.

Prasības un ieteikumi biodīzeļdegvielas lietošanai

Naftas dīzeļdegvielas daudzumam visos biodīzeļdegvielas maisījumos jāatbilst komerciālo standartu ASTM D975 (ASV) vai EN 590 (ES) prasībām.

Biodīzeļdegvielas lietotājiem ASV tiek ieteikts iegādāties biodīzeļdegvielas maisījumu BQ-9000 no sertificēta pārdevēja un kas saņemts no BQ-9000 akreditēta ražotāja (kuru sertificējis National Biodiesel Board). Sertificētus pārdevējus un akreditētus ražotājus var atrast šādās interneta lapās: <http://www.bq9000.org>.

Biodīzeļdegviela satur pelnu atlikumus. Pelnu līmenis, kas pārsniedz atļauto standarta ASTM D6751 vai EN14214 līmeni, var izraisīt pārāk ātru pelnu uzkrāšanos, kādēļ nepieciešama biežāka izplūdes gāzu filtra tīrīšana (ja ir uzstādīts).

Ja lieto biodīzeļdegvielu, degvielas filtram var būt nepieciešama biežāka nomaiņa, it īpaši pēc pārslēgšanas no dīzeļdegvielas lietošanas. Pirms motora iedarbināšanas ik dienas pārbaudiet motora eļļas līmeni. Eļļas līmeņa palielināšanas var norādīt uz iespējamo degvielas nokļūšanu motora eļļā. Biodīzeļdegvielas maisījumi līdz B20 jāizlieto 90 dienu laikā no biodīzeļdegvielas izgatavošanas datuma.

Ja lieto biodīzeļdegvielas maisījumus līdz B20, jāievēro zemāk minētie apstākļi.

- Auksta laika iespaidojīga degradācija
- Stabilitātes un uzglabāšanas apstākļi (mitruma absorbcija, mikrobu apdraudējums)
- Iespējamā filtra piesārņošana un aizsērēšana (parasti šī problēma rodas, pirmo reizi izmantojot biodīzeļdegvielu lietotos dzinējos)
- Iespējama degvielas noplūde caur blīvēm un šļūtenēm (vispirms jau lietotos motoros)
- Iespējama dzinēja komponentu darbmūža samazināšanās

Pieprasiet degvielas piegādātājam analīzes sertifikātu, lai pārliecinātos, ka degviela atbilst tehniskajām prasībām, kas norādītas šajā operatora rokasgrāmatā.

Konsultējieties ar John Deere izplatītāju vai citu apkopes sniedzēju par John Deere degvielām, lai, izmantojot biodīzeļdegvielu, uzlabotu degvielas uzglabāšanu un veiktspēju.

MK71445,0000081-25-08JUL25

Degvielas tvertnes uzpilde

⚠ UZMANĪBU: Degvielas izgarojumi ir eksplozīvi un viegli uzliesmojoši:

- Pirms degvielas tvertnes uzpildes izslēdziet motoru.
- Pirms degvielas uzpildes ļaujiet motoram atdzist.
- Rīkojoties ar degvielu, nesmēķējiet.
- Turiet degvielu pienācīgā attālumā no liesmām un dzirkstelēm.
- Uzpildiet degvielas tvertni labi vēdināmā vietā.
- Nekavējoties satīriet izlijušu degvielu.
- Lai novērstu statiskās elektrības izlādi, lietojiet tīru, apstiprinātu nemetālisku tvertni.

SVARĪGI: Netīrumi un ūdens degvielā var izraisīt motora bojājumus:

- Notīriet netīrumus un gružus no degvielas tvertnes atveres.
- Lietojiet tīru, svaigu, stabilizētu degvielu.
- Katras dienas beigās piepildiet degvielas tvertni, lai nepieļautu ūdens kondensēšanos degvielas tvertnē.
- Ja lietojat piltuvi, tai jābūt no plastmasas un bez sietiņa vai filtra.

Katras dienas beigās piepildiet degvielas tvertni, lai novērstu kondensāciju un sasaldēšanu aukstā laikā.

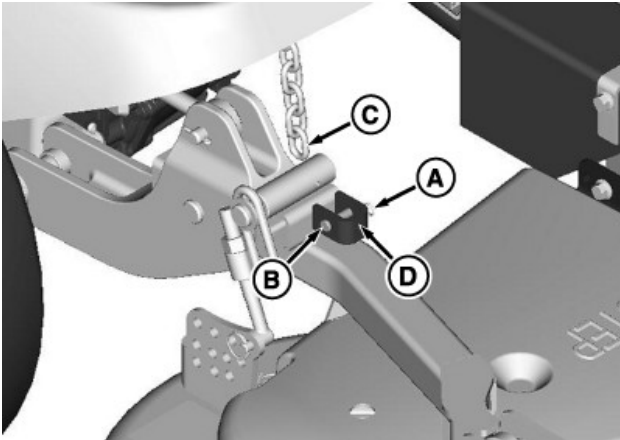
1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Ļaujiet dzinējam atdzist.
3. Notīriet vietu ap degvielas tvertnes vāciņu.
4. Degvielas tvertnes vāciņu noņemiet lēnām, ļaujot tvertnē esošajam spiedienam noplūst.
5. Piepildiet degvielas tvertni tikai līdz iepildes īscaurules apakšgalam. Neiepildiet pārāk daudz.
6. Uzstādiet degvielas tvertnes vāciņu.
 - Benzīna modeļi: Pagrieziet vāciņu, līdz atskan klikšķis.

OUC1023,00004CB-25-05AUG16

Apkopes fiksatoru izmantošana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Pirms pārvietot mašīnu, atbloķējiet apkopes ķēdi, lai izvairītos no traumām. Braucot ar mašīnu pa nogāzi vai lielā ātrumā, ja priekšējais agregāts pacelts vai noņemts, mašīna var kļūt nestabila. Brauciet lēni un izvairieties no straujas bremzēšanas, ja priekšējais agregāts pacelts vai noņemts. Spēka pārvads turpina darboties pēc agregāta pacelšanas. Izslēdziet spēka pārvadu, ja to neizmantojat.

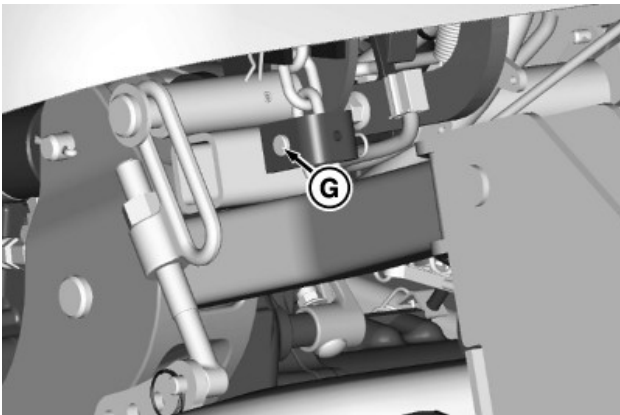
1. Apturiet mašīnu uz līmeniskas virsmas, nevis uz nogāzes.
2. Izslēdziet spēka pārvada slēdzi.
3. Paceliet pļāvēja platformu augstākajā stāvoklī.
4. Ieslēdziet stāvbremzi.
5. Apturiet dzinēju un izņemiet atslēgu.
6. Pirms operatora sēdekļa atstāšanas uzgaidiet, līdz dzinējs un visas kustīgās daļas apstājas.



TCT010375—UN—20FEB14

7. Izņemiet atsperes tapu (A) un šķelttapu (B) no pļāvēja platformas pacēlāja sviras.
8. Ievietojiet apakšējo apkopes fiksatora ķēdes posmu (C) metinātajā kronšteinā (D) uz pļāvēja platformas pacēlāja sviras.

PIEZĪME: Apkopes fiksatora ķēdei ir 7 posmi, ļaujot izmantot visas konfigurācijas. Izvēlieties ķēdes posmu, kas ļauj pievilkt visciešāk.



TCT010376—UN—20FEB14

9. Izbīdīet šķelttapu (G) cauri kronšteinam un ķēdei un nostipriniet ar atsperes tapu.

OUMX068,00003B5-25-20FEB14

Kabīnes gaisa kondicioniera apkope

PIEZĪME: Kompresors jau rūpnīcā ir uzpildīts ar eļļu, tādēļ eļļa nav jāiepilda.

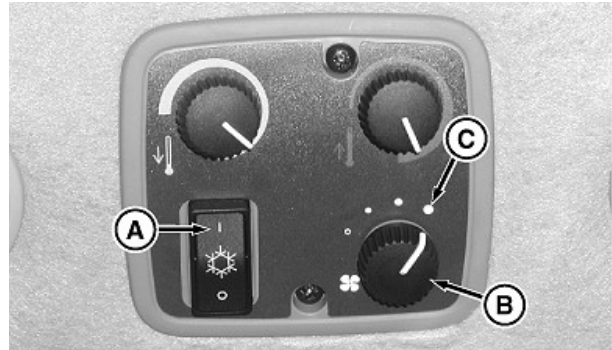
Gaisa kondicioniera pārbaudes

Ja gaisa kondicionieris neatdziest vai arī atdziesēšana ir nevienmērīga, pārbaudiet turpmāk norādīto:

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Jāizmanto aukstumnesējs R134a. Šai darbībai nepieciešams īpašs aprīkojums un procedūras. Sazinieties ar "John Deere" izplatītāju.

PIEZĪME: Neliela eļļas noplūde no kompresora vārpstas blīvējuma priekšējās daļas apakšā ir parasta parādība.

1. Ja gaisa kondicioniera sajūgs izslīd pēc mašīnas uzglabāšanas, kompresors var būt iestrēdzis.
 - Apturiet dzinēju un pagrieziet aizdedzes slēdzi stāvoklī OFF (Izslēgts).
 - Paceliet dzinēja pārsegu un pagrieziet sajūga rumbu uz priekšu un atpakaļ, lai atbrīvotu kompresoru.



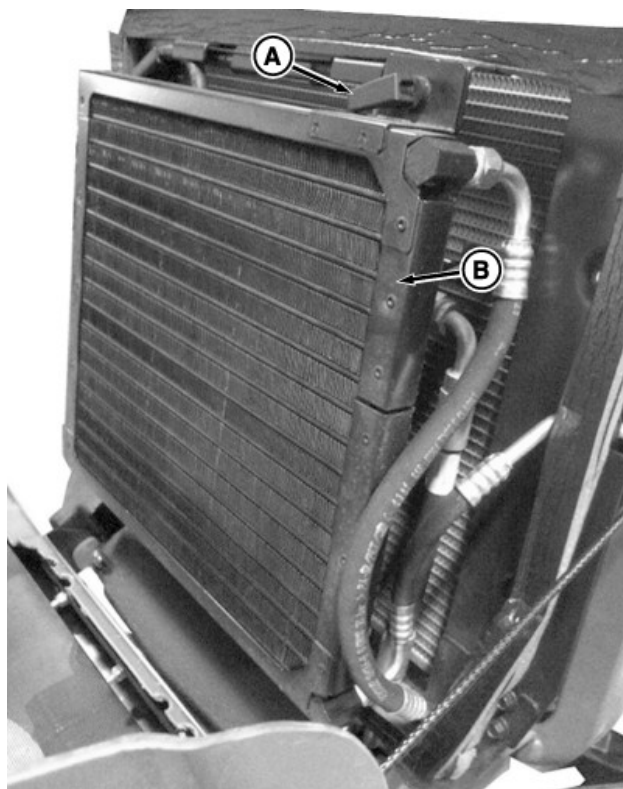
TCT008316—UN—13AUG13

2. Darbiniet dzinēju ar 2000 apgr./min. Nospiediet A/C slēdža augšējo pusi, atkausēšanas slēdzi (A) un iestatiet ventilatora regulatoru (B) maksimālas darbības stāvoklī (C). Ja dzesēšana ir nevienmērīga, iztīriet pārsega režģi, radiatoru un kondensatoru. Ja problēmu neizdodas novērst, vērsieties pie John Deere izplatītāja.
3. Pārbaudiet operatora vietas (kabīnē) filtru, vai tas nav nosprostoies. Ja problēmu neizdodas novērst, sazinieties ar John Deere izplatītāju, lai iztīrītu iztvaikotāja serdeni.

Gaisa kondicioniera kondensatora tīrīšana

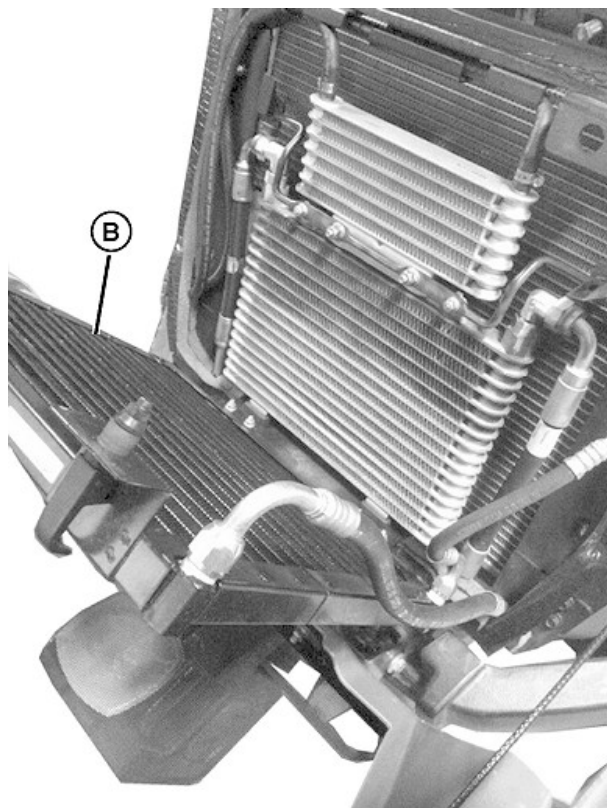
⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Saspiests gaiss var izraisīt grūžu lidošanu lielā attālumā.

- Darba zonā nedrīkst atrasties nepiederošas personas.
- Izmantojot saspiestu gaisu tīrīšanas nolūkiem, lietojiet acu aizsarglīdzekļus.
- Samaziniet saspiestā gaisa spiedienu līdz 210 kPa (30 psi).



TCT007885—UN—21MAR14

1. Pagrieziet rokturi (A) uz augšu un virzienā uz mašīnas priekšu, lai atlaistu fiksatoru uz gaisa kondicioniera kondensatora (B).

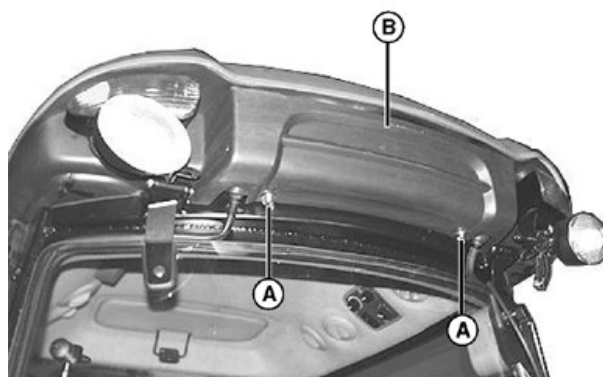


TCT008317—UN—13AUG13

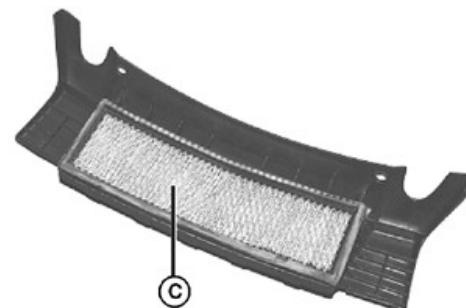
2. Pagrieziet gaisa kondicioniera kondensatoru (B) uz priekšu, kā parādīts.
3. Pārbaudiet, vai gaisa kondicioniera kondensators (B) nav netīrs. Tīriet kondensatoru, izmantojot suku vai saspiestu gaisu.
4. Ja nepieciešama papildu tīrīšana, notīriet abas kondensatora pusēs ar saspiestu gaisu vai ūdeni. Iztaisnojiet saliektās ribas.

OUO2005.0000112-25-18DEC14

Kabīnes gaisa filtra tīrīšana



LVAL13682—UN—08NOV10

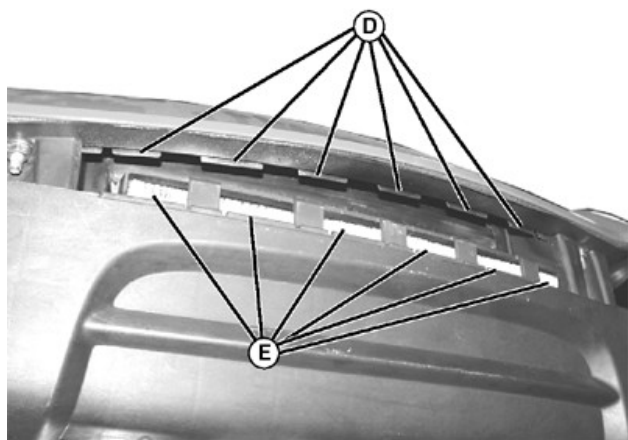


LVAL13683—UN—08NOV10

A—Spārnuzgrieznis (izmantoti divi)
B—Filtra pamatne
C—Filtrs

1. Izskrūvējiet abas spārnskrūves (A), noņemiet starplikas un filtra pamatni (B).
2. Izņemiet filtru (C) no filtra pamatnes un iztīriet to ar saspiestu gaisu. Pārbaudiet, vai filtram nav bojājumu. Nomainiet, ja nepieciešams.
3. Uzstādiet filtru atpakaļ filtra pamatnē.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Pārbaudiet, vai visi seši izciļņi (D) uz jumta paneļa ievietošanas filtra pamatnes atverēs (E).



D—Izciļņi
E—Atveres

LVAL13684—UN—08NOV10

4. Uzstādiet filtra pamatni, pārliecinoties, ka jumta paneļa seši izvirzījumi ievietojas filtra pamatnes atverēs (E). Iestipriniet pamatnes mezglu atpakaļ jumta panelī, izmantojot divas starplikas un spārnuzgriežņus.

OUMX258,0000A7B-25-21MAR13

Metāla virsmu tīrīšana un remonts

Tīrīšana:

Tīrot mašīnas krāsotās metāla virsmas, ievērojiet automašīnām pieņemto praksi. Lai saglabātu transportlīdzekļa krāsoto virsmu sākotnējo izskatu, regulāri lietojiet kvalitatīvu automobiļu vasku.

Nelielu saskrāpējumu labošana (virsmas saskrāpējumi):

1. Rūpīgi notīriet labojamo virsmu.

SVARĪGI: Krāsotām virsmām nelietojiet abrazīvu maisījumu.

2. Skrāpējumu likvidēšanai lietojiet automobiļu pulēšanas materiālu.
3. Uz visas virsmas uzklājiet vasku.

Dziļu saskrāpējumu labošana (redzams tīrs metāls vai gruntējums):

1. Notīriet labojamo virsmu, noberžot ar spirtu vai vaiļspirtu.
2. Saskrāpējumu piepildīšanai izmantojiet pie sava pilnvarotā dīlera iegādājamo krāsu zīmuli ar rūpnīcā pieskaņotu krāsu. Par krāsu zīmļa lietošanu un krāsas žāvēšanu ievērojiet tam pievienotos norādījumus.
3. Virsmu nogludiniet, lietojot automobiļu pulēšanas materiālu. Nelietojiet pulēšanas ierīci ap piedziņu.

4. Uzklājiet uz virsmas vasku.

OOU1023,00004CD-25-14MAR13

Plastmasas virsmu tīrīšana

SVARĪGI: Mašīnas plastmasas virsmu nepareiza kopšana var tās sabojāt:

- Neslaukiet plastmasas virsmas, kad tās ir sausas. Sausa slaucīšana var radīt nelielus virsmas saskrāpējumus.
- Lietojiet mīkstu, tīru drānu (vannas istabas dvieli, damasta dvieli, automašīnas mazgāšanas cimdus).
- Plastmasas virsmu kopšanai neizmantojiet abrazīvus materiālus, piemēram, pulēšanas līdzekļus.

1. Lai notīrītu netīrumus un putekļus, kas varētu saskrāpēt virsmu, noskalojiet pārsegu un visu mašīnu ar tīru ūdeni.
2. Mazgājiet virsmu ar tīru ūdeni un maigām šķidrajām automašīnu mazgāšanas ziepēm.
3. Kārtīgi nožāvējiet, lai neveidotos traipi no ūdens.
4. Vaskojiet virsmu ar šķidro automobiļu vasku. Lietojiet produktus, par kuriem speciāli norādīts "nesatur abrazīvus".

SVARĪGI: Vaska noņemšanai nelietojiet pulēšanas ierīci ap piedziņu.

5. Pulējiet uzklāto vasku, izmantojot tīru, sausu drānu.

OOU1023,00004CE-25-14MAR13

Kabīnes pretapgāšanās konstrukcijas sistēmas uzstādīšanas pārbaude

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no traumām! Lai nodrošinātu operatora aizsardzību un pretapgāšanās konstrukcijas sertifikāciju:

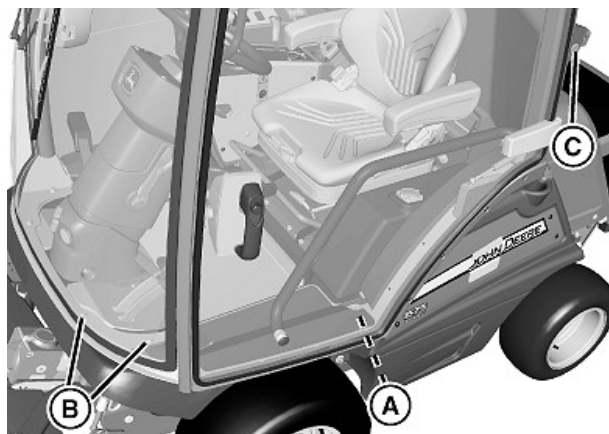
- neremontējiet un nepārveidojiet pretapgāšanās konstrukciju;
- jebkādi pretapgāšanās konstrukcijas pārveidojumi ir jāsaskaņo ar ražotāju.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas!

Pārliecinieties, ka visas detaļas ir uzstādītas pareizi. Ja kabīnes aizsargsistēma kļuvusi vaļīga vai noņemta jebkādu iemeslu dēļ, pievelciet stiprinājuma skrūves atbilstoši specifikācijai.

Kabīnes aizsargsistēmas aizsardzība nebūs atbilstoša pēc sistēmas konstrukcijas bojājumiem, apgāšanās negadījuma vai izmaiņām metināšanas, liekšanas, urbšanas vai griešanas rezultātā. Bojāta kabīnes aizsargsistēma ir jānomaina, to nedrīkst izmantot atkārtoti. Jebkādi kabīnes aizsargsistēmas pārveidojumi ir jāaskaņo ar ražotāju.

1. Ja aprīkojumu uzstādīšanai uz mašīnas nepieciešams atlaist vai noņemt kabīnes aizsargsistēmu, stiprinājuma skrūves pēc tam jāpievelk ar specifikācijai atbilstošu griezes momentu.
2. Ik pēc 500 darba stundām pārbaudiet, vai kabīnes aizsargsistēma nav jāpievelk ciešāk vai jānomaina.



TCT008318—UN—13AUG13

3. Paceliet grīdas gumijas paklājiņu (A), lai piekļūtu priekšējiem stiprinājumiem.
4. Pārbaudiet abas priekšējo uzstādīšanas stiprinājumu atrašanās vietas (B).
5. Pārbaudiet montāžas šarnīra stiprinājumu (C).
6. Pievelciet stiprinājumu līdz 68 N m (50 mārciņām uz pēdu).
7. Atkārtojiet šo darbību pretējā kabīnes pusē.

OUO2005,0000113-25-06MAR14

Priekšējo riteņu noņemšana un uzstādīšana

⚠ UZMANĪBU: Noņemiet riteņus droši.

- Lietojiet drošu pacelšanas ierīci un droši atbalstiet mašīnu ar domkratiem.
- Lai novērstu mašīnas izkustēšanos, nobloķējiet nepacelto priekšējo un aizmugurējo riteņi.
- Ritenis var būt smags vai arī noņemt to var būt grūti pārvietot.

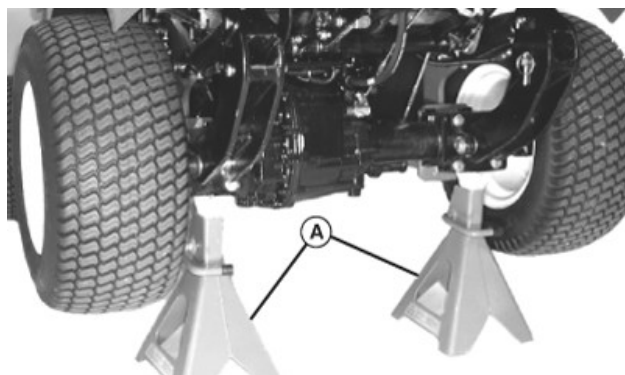
Mašīnas priekšpusē pacelšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet sadaļu "Droša novietošana stāvēšanai" nodaļā "Drošība".)
2. Noņemiet papildaprīkojumu no mašīnas.
3. Bloķējiet aizmugurējās riepas.



TCAL43399—UN—14MAR13

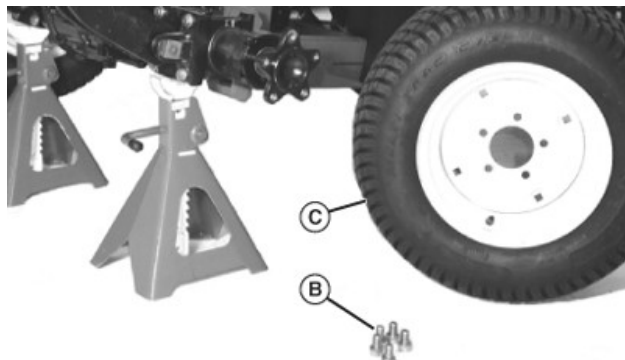
4. Atbalstot grīdas domkratu pret rāmi aiz priekšējā riteņa, celiet mašīnu, līdz priekšējā riepa ir pacelta virs zemes. Nenovietojiet domkratu uz pārnēsāmkārās, lai nebojātu eļļas filtru.



TCAL43400—UN—14MAR13

5. Uzstādiet domkrata balstus (A) zem priekšējās ass kreisajā un labajā pusē.

Priekšējo riteņu noņemšana



TCAL43401—UN—14MAR13

1. Izskrūvējiet priekšējā riteņa skrūves (B), noņemiet starplikas un stiprinājuma plāksni.
2. Noņemiet priekšējo riteņi (C) no priekšējās ass.

Priekšējo riteņu uzstādīšana

⚠ UZMANĪBU: Noņemiet riteņus droši.

- Lietojiet drošu pacelšanas ierīci un droši atbalstiet mašīnu ar domkratiem.
- Lai novērstu mašīnas izkustēšanos, nobloķējiet nepacelto priekšējo un aizmugurējo riteni.
- Ritenis var būt smags vai arī noņemot to var būt grūti pārvietot.



TCAL43402—UN—14MAR13

1. Uzstādiet riteņus uz ass rumbām ar vārsta kātiem (A) vēršiem uz āru. Pārbaudiet, vai uz katras riteņa skrūves (B) ir uzstādīta paplāksne, un tad ievietojiet skrūves stiprinājuma plāksnē, ritenī un rumbā.
2. Izmantojot dinamometrisko atslēgu, pievelciet priekšējo riteņu skrūves saskaņā ar tehniskajiem datiem.

Tehniskie dati

Priekšējo riteņu
skrūves—Griezes moments. 122 N·m (90 mārc. uz pēdu)

3. Nolaidiet mašīnu uz zemes un noņemiet domkratu.
4. Noņemiet pie aizmugurējām riepiem iestiprinātos klučus.
5. Pārbaudiet riteņu skrūvju pievilkšanas griezes momentu.
 - Kad nobraukti 30 m (100 pēdas), mainot virzienu.
 - Pēc 3–10 darba stundām.
 - Bieži nākamo 100 darba stundu laikā.

OUC1023,00004D0-25-13MAR20

nobloķējiet nepacelto priekšējo un aizmugurējo riteni.

- Ritenis var būt smags vai arī noņemot to var būt grūti pārvietot.

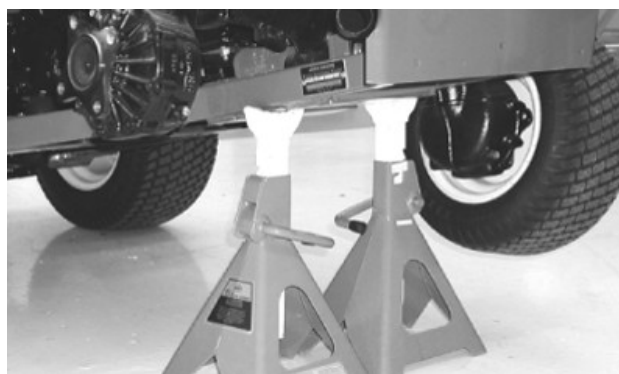
Mašīnas aizmugurējās daļas pacelšana

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)



TCAL43403—UN—14MAR13

2. Atbalstot grīdas domkratu aizmugurējā rāmja vidū, celiet mašīnu, līdz aizmugurējās riepas ir paceltas virs zemes. Kā domkrata nostiprināšanas vai celšanas vietu var izmantot arī aizmugurējo rāmja plāksni (A), taču uzmanieties, lai nesabojātu trokšņa slāpētāju (B).



TCAL43404—UN—14MAR13

3. Novietojiet domkrata balstus zem aizmugurējā rāmja kreisajā un labajā pusē.
4. Nolaidiet mašīnu uz domkrata balstiem.

Aizmugurējo riteņu noņemšana un uzstādīšana

⚠ UZMANĪBU: Noņemiet riteņus droši.

- Lietojiet drošu pacelšanas ierīci un droši atbalstiet mašīnu ar domkratiem.
- Lai novērstu mašīnas izkustēšanos,

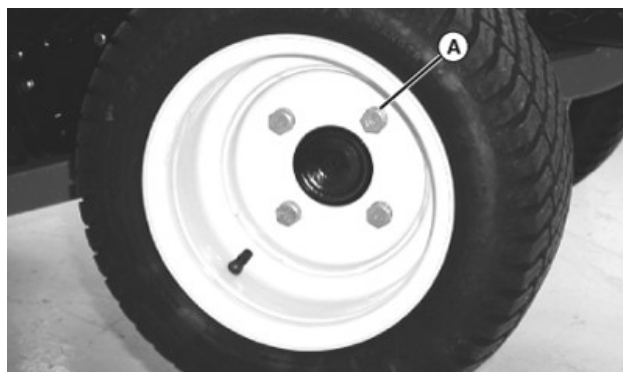
Aizmugurējo riteņu noņemšana — 2WD režīms



TCAL43405—UN—14MAR13

1. Izskrūvējiet aizmugurējā riteņa skrūvi un noņemiet paplāksni (A) no aizmugurējā riteņa vidus.
2. Taisnā virzienā novelciet riteņa un riepas mezglu no aizmugurējās ass.

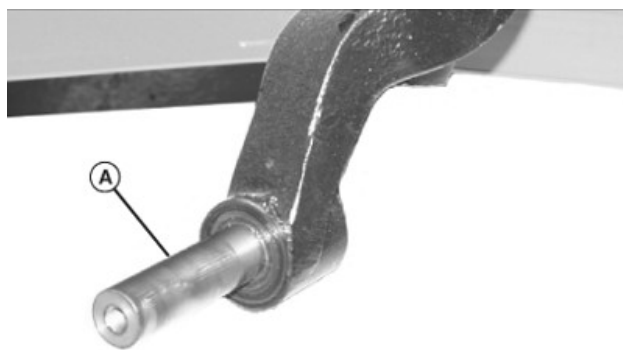
Aizmugurējo riteņu noņemšana — pilnpiedziņa 4WD



TCAL43406—UN—14MAR13

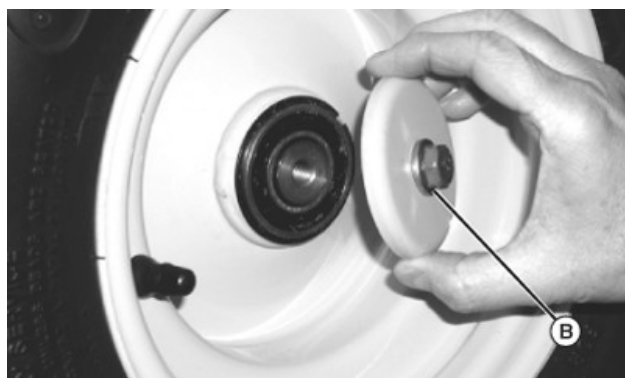
Izskrūvējiet riteņa skrūves un noņemiet paplāksnes (A). Noņemiet riteņi no aizmugurējās ass.

Aizmugurējo riteņu uzstādīšana — 2WD



TCAL43407—UN—14MAR13

1. Pirms aizmugurējā riteņa uzmontēšanas ieziediet aizmugurējās ass kātu (A) ar ieteikto ziedi.
2. Uzmontējiet aizmugurējo riteņi uz ass rumbas ar vārsta kātu vērstu uz āru.



TCAL43408—UN—14MAR13

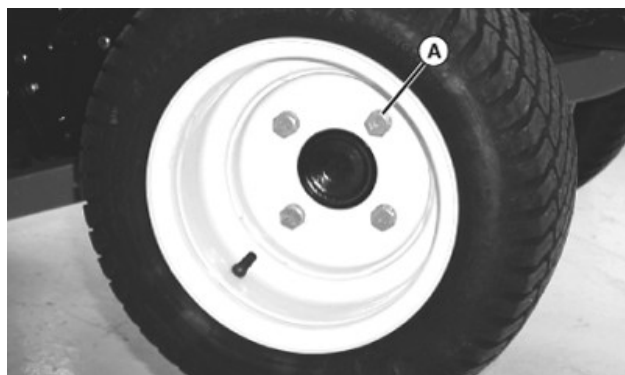
3. Uzstādiet paplāksni un ievietojiet riteņa skrūvi (B). Izmantojot dinamometrisko atslēgu, pievelciet aizmugurējā riteņa stiprinājuma skrūvi saskaņā ar specifikācijām.

Tehniskie dati

Aizmugurējo riteņu skrūves—Griezes moments. 82 N·m (60 mārc. uz pēdu)

4. Celiet mašīnu aiz aizmugurējā rāmja vidusdaļas. Izņemiet domkrata balstus un nolaidiet mašīnu uz zemes.

Aizmugurējo riteņu uzstādīšana — 4WD režīms



TCAL43409—UN—14MAR13

1. Uzmontējiet aizmugurējo riteņi uz ass rumbas ar vārsta kātu vērstu uz āru.
2. Uzstādiet paplāksnes un ievietojiet riteņa skrūves. Pievelciet aizmugurējā riteņa stiprinājuma skrūves (A) atbilstoši specifikācijām, izmantojot dinamometrisko atslēgu.

Tehniskie dati

Aizmugurējā riteņa skrūve—Griezes moments. 122 N·m (90 mārc. uz pēdu)

3. Celiet mašīnu, novietojot domkratu aizmugurējā rāmja vidū. Izņemiet domkrata balstus un nolaidiet mašīnu uz zemes.

OOU1023,00004D1-25-13MAR20

Problēmu novēršana

Traucējummeklēšanas tabulas izmantošana

Ja radusies šajā tabulā neiekļauta kļūme, apkopes veikšanai skatiet tehnisko rokasgrāmatu vai sazinieties ar izplatītāju vai citu apkopes speciālistu.

MP47322,00F467B-25-17OCT25

Dzinējs

JA	PĀRBAUDĪT
Dzinēja slikta darbība	Netīrumi degvielas padeves sistēmā vai veca degviela. Nomainiet degvielu pret svaigu, stabilizētu degvielu. Iegādājieties degvielu no cita piegādātāja, pirms parādās problēmas ar mašīnu. Piegādātāji gatavo dažādus degvielas maisījumus; piegādātāja maiņa parasti atrisina dzinēja darbības problēmas. Degviela ar piedevām aukstam vai siltam klimatam var veicināt dzinēja kļūmju rašanos, ja šo degvielu izmanto neatbilstošā gadalaikā, it īpaši, ja degviela ir uzglabāta ilgāk par dažiem mēnešiem. Iegādājieties svaigu degvielu.
Dzinēju nevar iedarbināt (Neieslēdzas starteris)	Sēdekļa slēdzis netiek aktivizēts, jo sēdekļa atspere ir noregulēta pārāk stingra. Aktivizēts spēka pārvada slēdzis. Nav nospiests galveno bremžu pedālis. Elektrosistēmas kļūme (skatiet sadaļu Elektrosistēmas traucējummeklēšana).
Dzinēju nevar iedarbināt (Starteris ieslēdzas un griež dzinēju)	Degvielas slēgvārsts ir stāvoklī OFF (Izslēgts). Nav degvielas vai nepiemērota degviela. Aizsērējis degvielas filtrs. Elektrosistēmas kļūme (skatiet sadaļu Elektrosistēmas traucējummeklēšana).
Grūti iedarbināt dzinēju	Nepiemērota droses vai dzinēja priekšsildītāja lietošana. Aizsērējis degvielas filtrs. Veca vai neatbilstoša degviela.
Dzinējs darbojas nevienmērīgi	Aizsērējusi degvielas pievades caurule vai degvielas filtrs. Nostāvējusies vai netīra degviela. Aizsērējis degvielas iesmidzinātājs. Aizsērējis gaisa tīrītāja elements.
Dzinējs slikti darbojas ar slodzi	Nostāvējusies vai netīra degviela. Aizsērējis degvielas filtrs.
Dzinējs pārkarst.	Aizsērējušas dzinēja ieplūdes atveres restes. Zems dzinēja dzesēšanas šķidruma līmenis. Zems vai pārāk augsts dzinēja eļļas līmenis. Dzinējs pārāk ilgi darbināts lēnā tukšgaitā.
Dzinējs nedarbojas tukšgaitā.	Pārāk zems degvielas līmenis. Netīrs gaisa attīrītāja elements. Operators piecēlies no sēdekļa, neieslēdzot stāvbremzi.
Dzinējs detonē	Veca degviela. Dzinējs pārslogots. Mazs dzinēja apgriezienu skaits.
Strādājot uz nogāzēm, dzinējs rīstās vai noslāpst	Pārāk zems degvielas līmenis. Operators pieceļas no sēdekļa.
Priekšlaicīga aizdedze.	Operators pieceļas no sēdekļa.
Dzinējam zūd jauda	Dzinējs ir pārkarsis. Motorā pārāk daudz eļļas. Netīrs gaisa attīrītājs. Darba apstākļiem nepiemēroti liels braukšanas ātrums. Neatbilstoša degviela.
Melni izplūdes dūmi	Netīrs gaisa filtra elements.

SI01072,0000022-25-13NOV18

Elektrosistēma

JA	JĀPĀRBAUDA
Neieslēdzas starteris	Nav nospiešs bremžu pedālis. Spēka pārvada slēdzis ir stāvoklī ON (ieslēgts). Nav uzlādēts akumulators. Izdedzis drošinātājs.
Akumulators neuzlādējas	Bojāta kāda no akumulatora sekcijām. Netīri akumulatora kabeli un spaiļes. Mazs dzinēja apgriezienu skaits vai pārmērīga darbība tukšgaitā.
Nedarbojas gaismas indikatori	Atvienots apgaismojuma spraudnis. Valīga vai izdegusi spuldze.

OUC1023,00004D4-25-15MAR13

Mašīna

JA	JĀPĀRBAUDA
Dzinējs darbojas, taču mašīna nepārvietojas	Pārnesumkārbas apvada vārsta plāksne ir aktivizēšanas stāvoklī.

OUC1023,00004D5-25-15MAR13

Traucējummeklēšanas norādījumi par biežāk sastopamiem DTC

Zemāk ir biežāk sastopamo diagnostikas traucējumu kodu (DTC) saraksts ar iespējamo risinājumu. Ja uzskaitītais risinājums nenovērš problēmu vai parādās kods, kas šeit nav minēts, skatiet attiecīgo tehnisko rokasgrāmatu vai sazinieties ar vietējo John Deere izplatītāju.

DTC kods	DTC apraksts	Iespējamais risinājums
70.14	Stāvbremze izslēgta, iedarbināšana ieslēgta	Atļaidiet stāvbremzi, lai iedarbinātu mašīnu.
100.1	Zems dzinēja eļļas spiediens	Pārbaudiet, vai eļļas līmenis un veids dzinēja karterī ir atbilstošs.
110.0	Augsta dzinēja dzesēšanas šķidruma temperatūra	Pārbaudiet, vai dzinēja dzesēšanas šķidruma līmenis radiatorā un pārplūdes tvertnē ir pareizs.
168.16	Augsts akumulatora spriegums	Pārbaudiet spriegumu un maiņstrāvas ģeneratoru.
168.18	Zems akumulatora spriegums	Pārbaudiet spriegumu, pārbaudiet akumulatoru un maiņstrāvas ģeneratoru.
677.4	Startera releja īsslēgums ar zemi	Pārbaudiet, vai elektriskie savienotāji iedarbināšanas ķēdē nav mitri. Pārbaudiet, vai īsslēgumu neveido kaili vadi.
677.14	Pārsniegts dzinēja iegriešanas laiks	Dzinēja iegriešanas laiks nedrīkst pārsniegt 30 sekundes.
677.31	Startera atdzesēšana	Ļaujiet starterim atdzist vairākas minūtes.
920.3	Skaņas signāla mezgla īssavienojums	Pārbaudiet elektrosistēmu.
920.4	Skaņas signāla mezgla īssavienojums uz zemi	Pārbaudiet elektrosistēmu.
931.3	Degvielas sūkņa īssavienojums	Pārbaudiet elektrosistēmu.
931.4	Degvielas sūkņa īssavienojums uz zemi	Pārbaudiet elektrosistēmu.
1504.31	Jūgvārpsta ieslēgta, operators neatrodas sēdekļā	Operatoram ir jāatrodas sēdekļā. Izslēdziet jūgvārpstu jeb spēka pārvadu, sēžot operatora sēdekļā, un atkārtoti iedarbiniet mašīnu.
1638.0	Augsta hidraulikas eļļas temperatūra	Pārbaudiet, vai radiatora eļļas dzesētājā nav netīrumu. Ļaujiet dzinējam darboties tā, lai hidraulikas eļļa cirkulētu pa dzesēšanas sistēmu.
3695.14	Ir nepieciešama filtra tīrīšana	Pārbaudiet, vai mašīnas filtrēšanas sistēma ir ieslēgta automātiskajā režīmā. Pārbaudiet DPF līmeni un iztīriet filtru, izmantojot reģenerāciju stāvēšanas režīmā, ja nepieciešams.
3702.01	Pārtraukta reģenerācija stāvēšanas režīmā	Pārbaudiet, vai reģenerācija ir jāaptur. Ja nepieciešams, atkārtotiet reģenerāciju.

DTC kods	DTC apraksts	Iespējamais risinājums
3720.16	Ir nepieciešama pelnu tīrīšana	Veiciet reģenerāciju stāvēšanas režīmā. Ja pēc reģenerācijas DTC saglabājas, sazinieties ar izplatītāju.
3719.00	Nepieciešama apkope	Sazinieties ar John Deere izplatītāja apkopes uzņēmumu.
3719.16	Ir nepieciešama reģenerācija stāvēšanas režīmā	Veiciet reģenerāciju stāvēšanas režīmā. Ja pēc reģenerācijas DTC saglabājas, sazinieties ar izplatītāju.
3941.14	Jūgvārpsta ieslēgta, operators atrodas sēdekļī	Izslēdziet jūgvārpstu, pārbaudiet bloķēšanu un atkal ieslēdziet jūgvārpsta slēdzi.
3941.31	Jūgvārpsta ieslēgta, stāvbremze ieslēgta	Atlaidiet stāvbremzi, ja vēlaties lietot mašīnu plaušanai un citām darbībām.
516124.3	Dzinēja darbības pieprasījums: ģssavienojums	Pārbaudiet elektrosistēmu.
516124.4	Dzinēja darbības pieprasījums: ģssavienojums uz zemi	Pārbaudiet elektrosistēmu.

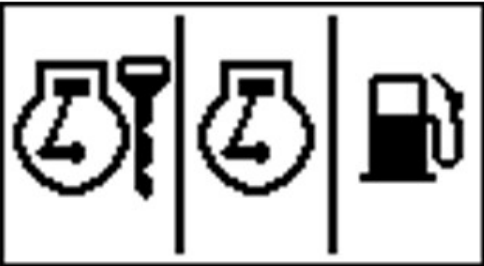
OUMX068,000072A-25-29JUN22

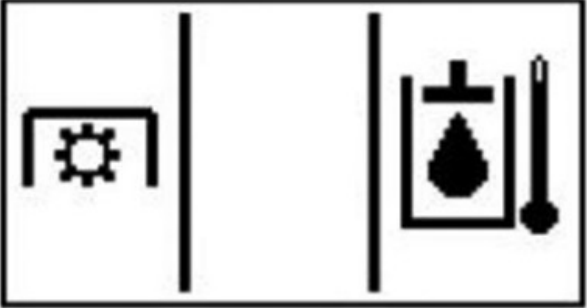
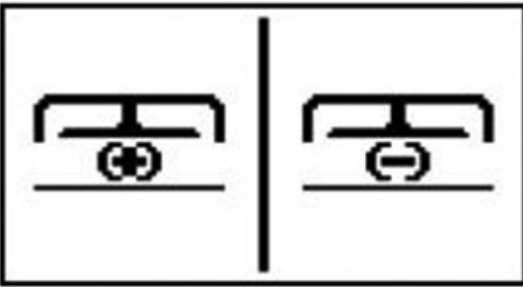
Ievades un izvades stāvokļa izvēlne

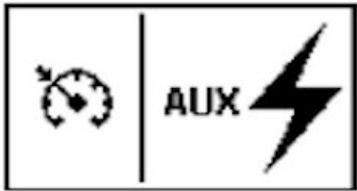
- I/O stāvokļa izvēlnē tiek parādīta pašreizējā stāvokļa informācija par ievadēm un izvadēm iespēgotās

ķēdēs. Katrā ekrānā tiek parādīti divi vai trīs slēdži un norādīts to statuss.

- Statuss ir vai nu IESLĒGTS (melns attēls uz balta fona), vai IZSLĒGTS (balts attēls uz melna fona).

Ekrāna apraksts	Attēli ekrānā
Kreisajā pusē: Sēdekļa slēdzis Vidusdaļā: Stāvbremzes ievade	 TC101637—UN—30OCT20
Kreisajā pusē: Atslēgas darba stāvokļa slēdzis Vidusdaļā: Dzinēja iedarbināšanas pieprasījums, izvade Labajā pusē: Degvielas sūkņa iespēģošana, izvade	 PY44603—UN—11SEP17

Ekrāna apraksts	Attēli ekrānā
Kreisajā pusē: Jūgvārpstas slēdzis, ievade Labajā pusē: Hidraulikas eļļas pārmērīgi augstas temperatūras slēdzis, ievade	 TC101638—UN—30OCT20
Kreisās puses ikona: Jūgvārpstas solenoīds (+), izvade Labās puses ikona: Jūgvārpstas solenoīds (-), izvade	 APY42005—UN—25AUG20
Kreisajā pusē: Aizdedzes slēdzis, kloķvārpstas novietojuma statuss Labajā pusē: Kloķvārpstas izvada statuss	 PY44605—UN—11SEP17
Kreisajā pusē: Kruīza kontroles ieslēgšanas/izslēgšanas slēdža ievade Labajā pusē: Kruīza kontroles iestatīšanas slēdža ievade	 TC101639—UN—30OCT20

Ekrāna apraksts	Attēli ekrānā
Kreisajā pusē: Kruīza kontroles magnēta izvade Labajā pusē: Papildu releja izvade	 TC101640—UN—30OCT20

MX00654,000040C-25-30OCT20

Uzglabāšana

Droša uzglabāšana

⚠ UZMANĪBU: Degvielas izgarojumi ir sprādzienbīstami un viegli uzliesmojoši. Motora izplūdes izgarojumi satur oglekļa monoksīdu un var izraisīt nopietnu sasilšanu vai nāvi:

- darbiniet dzinēju tikai tik ilgi, lai iebruuku ar mašīnu uzglabāšanas vietā vai izbruuku no tās.
- Ja mašīnu novieto uzglabāšanai, neļaujot tai iepriekš atdzist, vai arī no mašīnas apkārtnes un trokšņu slāpētāja nav notīrīti gruži vai tā novietota uzliesmojošu materiālu tuvumā, mašīna var aizdegties un ēka var aizdegties.
- Nekad neglabāiet transportlīdzekli, kam tvertnē degviela, tādā ēkā, kur izgarojumiem varētu piekļūt atklāta liesma vai dzirkstele.
- Pirms mašīnas uzglabāšanas jebkurā noslēgtā telpā ļaujiet dzinējam atdzist.

OUO1023,00004D6-25-14MAR13

Mašīnas sagatavošana uzglabāšanai

1. Salabojiet visas nodilušās vai bojātās daļas. Ja nepieciešams, nomainiet tās. Pievelciet vaļīgos stiprinājumus.
2. Lai novērstu rūšēšanu, salabojiet saskrāpētās vai atdauzītās metāla virsmas.
3. Notīriet no mašīnas zāli un netīrumus.
4. Notīriet zonu zem pamatnes un izvāciet zāli un gružus no teknes un kausa iekšpusēs.
5. Nomazgājiet mašīnu un ievaskojiet metāla un plastmasas virsmas.
6. Lai nožāvētu siksnas un skriemeļus, darbiniet mašīnu piecas minūtes.
7. Rūšēšanas novēršanai ieziediet ar plānu motoreļļas kārtu šarnīrus un dilstošās vietas.
8. Ieeļļojiet eļļojamās vietas un pārbaudiet riepu spiedienu.

OUO1023,00004D7-25-14MAR13

Degvielas un dzinēja sagatavošana uzglabāšanai

Degviela

Ja esat lietojis "Stabilizētu degvielu", pielejiet tvertnē stabilizētu degvielu, līdz tvertne ir pilna.

PIEZĪME: Degvielas tvertnes piepildīšana samazina gaisa daudzumu degvielas tvertnē un palīdz samazināt degvielas pasliktināšanos.

Ja neizmantojat stabilizētu degvielu:

1. Drošā veidā novietojiet mašīnu labi vēdināmā vietā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)

PIEZĪME: Mēģiniet paredzēt vēlāko laiku, kad mašīna sezonā tiks lietota, lai degvielas tvertnē būtu atstāts ļoti maz degvielas.

2. Ieslēdziet dzinēju un ļaujiet tam darboties, līdz beidzas degviela.
3. Mašīnām, kuras aprīkotas ar atslēgas slēdzi — pagriežiet atslēgas slēdzi izslēgšanas stāvoklī.

SVARĪGI: Nostāvējusies degviela var radīt glazūru un aizsprostot karburatora vai inžektora komponentus un ietekmēt motora veiktspēju.

- Pirms iepildes tvertnē pievienojiet svaigai degvielai degvielas kondicionētāju vai stabilizatoru.

4. Sajauciet svaigo degvielu un degvielas stabilizatoru atsevišķā tvertnē. Ievērojiet stabilizatoram sniegtos norādījumus par sajaukšanu.
5. Piepildiet degvielas tvertni ar stabilizētu degvielu.
6. Ļaujiet degvielas maisījumam dažas minūtes cirkulēt caur karburatoru benzīna motoram vai inžektoriem dīzeļmotoram, dažas minūtes darbinot motoru.

Dzinējs

Motora glabāšanas procedūru vajadzētu veikt, ja transportlīdzekli nav paredzēts lietot ilgāk nekā 60 dienas.

1. Kamēr dzinējs ir silts, nomainiet dzinēja eļļu un filtru.
2. Ja nepieciešams, veiciet gaisa filtra apkopi.
3. No motora gaisa ievādes sieta notīriet gružus.
4. Benzīna motoriem:
 - Izņemiet aizdedzes sveces. Ielejiet cilindrā(-os) 30 ml (1 oz) tīras motora eļļas.
 - Ieskrūvējiet aizdedzes sveces, bet nepievienojiet sveču vadus.
 - Lai ļautu eļļai izplatīties, pagriežiet motoru piecas vai sešas reizes.
5. Notīriet dzinēju un dzinēja nodalījumu.
6. Izņemiet akumulatoru.
7. Notīriet akumulatoru un akumulatora spaiļes. Pārbaudiet elektrolīta līmeni, ja jūsu akumulators nav bezapkopes.
8. Aizveriet degvielas slēgvārstu, ja mašīnai tāds ir.

9. Noglabājiet akumulatoru vēsā, sausā vietā, kur tas nesasaltu.

9. Gādājiet, lai visi aizsargi vai deflektori būtu paredzētajās vietās.

PIEZĪME: Noglabātais akumulators ir jāuzlādē katras 90 dienas.

OUO1023,00004DA-25-14MAR13

10. Uzlādējiet akumulatoru.

SVARĪGI: Ilgstoša saules staru iedarbība var sabojāt pārsega virsmu. Glabājiet mašīnu iekšējās vai ārējās telpās, ja tā tiek glabāta ārpus telpām.

11. Noglabājiet transportlīdzekli sausā, aizsargātā vietā. Ja transportlīdzeklis tiek glabāts ārpus telpām, apsedziet to ar ūdensnecaurīgu pārsegu.

OUO1023,00004D8-25-14MAR13

Biodīzeļdegvielas glabāšana

SVARĪGI: Biodīzeļdegviela ir jāizlieto trīs mēnešu laikā no degvielas piegādātāja norādītā izgatavošanas datuma.

Ja ilglaicīgā glabāšanā jānovieto mašīna, kas darbojas ar biodīzeļdegvielu (nedarbinot dzinēju):

- izteciniet visu biodīzeļdegvielu no degvielas tvertnes;
- iepildiet tvertnē parasto naftas degvielu, kā norādīts operatora rokasgrāmatā;
- iedarbiniet dzinēju un darbiniet to vismaz piecas stundas.

OUO1023,00004D9-25-14MAR13

Mašīnas uzglabāšanas izbeigšana

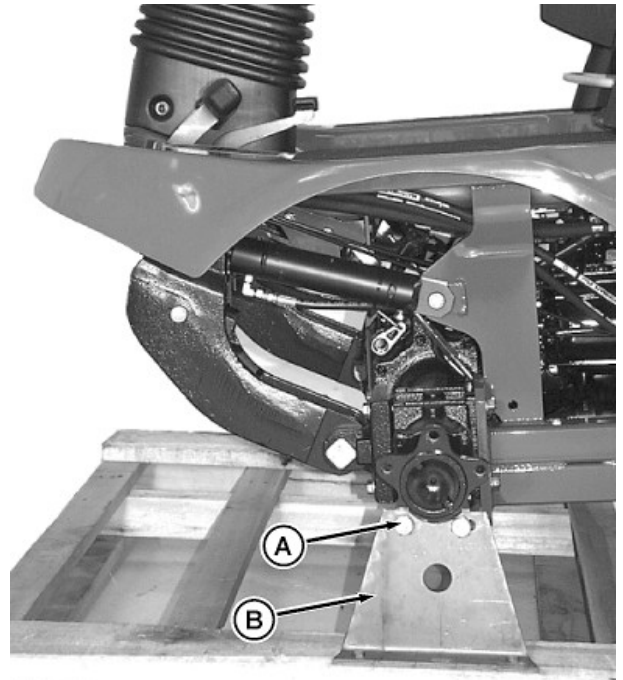
1. Pārbaudiet riepu spiedienu.
2. Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.
3. Pārbaudiet akumulatora elektrolīta līmeni, ja jūsu akumulators nav bezapkalpes. Uzlādējiet akumulatoru, ja nepieciešams.
4. Uztādiet akumulatoru.
5. Benzīna motoriem: Pārbaudiet aizdedzes sveces spraugu. Ieskrūvējiet un pievelciet sveces ar norādīto griezes momentu.
6. Ieļļojiet visas eļļošanai paredzētās vietas.
7. Atveriet degvielas slēgvārstu, ja mašīnai tāds ir.
8. Lai ļautu eļļai izplatīties viscaur motorā, darbiniet motoru 5 minūtes, nedarbinot pļaujmašīnu vai citu pievienoto iekārtu.

Mezglis

Droša novietošana stāvēšanai

1. Apturiet mašīnu uz līmeniskas virsmas, nevis uz nogāzes.
2. Izslēdziet plaujmašīnas asmeņus vai jebkuras citas pievienotās ierīces.
3. Nolaidiet pievienotās ierīces uz zemes.
4. Ieslēdziet stāvbremzi.
5. Apturiet motoru.
6. Izņemiet atslēgu.
7. Pirms operatora sēdekļa atstāšanas pagaidiet, līdz motors un visas kustīgās daļas apstājas.
8. Aizveriet degvielas slēgvārstu, ja mašīnai tāds ir.
9. Pirms mašīnas apkopes atvienojiet akumulatora negatīvo kabeli vai noņemiet aizdedzes sveces vadu (-us) (modeļiem ar benzīna dzinējiem).

OUO2005.0000215-25-05FEB13



TCT009073—UN—30OCT13

Mašīnas montāža

1. Novietojiet uz plakanas, līmeniskas virsmas paleti ar pietiekami lielu vietu, lai varētu strādāt droši. Pēc mašīnas izjaukšanas noņemiet paleti no darba vietas, lai izvairītos no traumām, nokrītot, kā arī traumām, ko var radīt naglas un skabargas.
2. Noņemiet no mašīnas plastmasas pārsegu.

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Ja mašīnas priekšdaļas pacelšanai izmanto vertikālo pacelāju, nepieāķējiet to stūrei, operatora platformai vai citai vietai, kas nav rāmja konstrukcijas daļa.

3. Ievietojot domkratu zem priekšējās pārnēsūmkārības korpusa, noņemiet smagumu no priekšējās ass, līdz riteņskrūves un paplāksnes (A) var noņemt no pārvadāšanas kronšteinu (B).
4. Izskrūvējiet četras riteņskrūves un noņemiet paplāksnes no priekšējās ass kreisās un labās puses.
5. Noņemiet pārvadāšanas kronšteinus no pārvadāšanas konteinera kreisās un labās puses.
6. Paceliet mašīnas priekšdaļu tik daudz, lai uzstādītu priekšējos riteņus.
7. Atrodiet detaļu maisu. Izņemiet maisu no mašīnas, izņemiet sešas riteņskrūves un noņemiet sešas fiksācijas paplāksnes.
8. Uzstādiet sēdekli un barošanas kontaktligzdu.



TCT009074—UN—30OCT13

9. Uzmontējiet riteņus uz ass rumbām ar vārsta kātiem vēršiem uz āru. Pārbaudiet, vai uz katras riteņa

skrūves ir novietota paplāksne, un ievietojiet skrūves stiprinājuma plāksnē (C), ritenī un rumbā. Pievelciet skrūves līdz 225 N m (165 mārciņām uz pēdu).

10. Nolaidiet mašīnu no domkrata.



TCT009075—UN—30OCT13

11. Izmantojot laužni un āmuru, noņemiet riteņu klučus (D), kas bija iestiprināti aiz kreisā un labā aizmugurējā riteņa.

12. Pārgrieziet pārvadāšanas siksnas, kas notur aizmugurējo asi pie paletes.

13. Nobrauciet mašīnu no paletes taisnā virzienā.

OUO2005,0000298-25-05NOV13

Akumulatora uzlāde un pievienošana

⚠ UZMANĪBU: Sargieties no savainojumiem! Akumulators izdala uzliesmojošu un eksplozīvu gāzi. Akumulators var eksplodēt:

- nesmēķējiet un nelietojiet atklātu liesmu akumulatora tuvumā.
- Lietojiet acu aizsardzības līdzekļus un cimdus.
- Nekādā gadījumā nepārbaudiet akumulatora uzlādes līmeni, savienojot abus polus ar metāla priekšmetu. Lietojiet voltmetru vai hidrometru.
- Neveiciet iedarbināšanu no ārēja avota un neuzlādējiet sasalušu akumulatoru. Ļaujiet akumulatoram sasilt līdz 16 °C (60 °F).

1. Noņemiet un izmetiet sarkano pozitīvās (+) spaiļes vāciņu no akumulatora pozitīvās (+) spaiļes.

2. Uzlādējiet akumulatoru.

- Akumulators ir uzlādēts pilnībā, ja tā strāvas spriegums ir 12,6 volti.

3. Pievienojiet akumulatora pozitīvo (+) kabeli pie akumulatora.

4. Pievienojiet negatīvo (–) akumulatora kabeli.

5. Ieziediet spaiļes ar universālo ziedi vai uzsmidziniet silikona aerosolu, lai pasargātu tās no korozijas.

6. Uzbīdīdiet sarkano pārsegu uz pozitīvā akumulatora kabeļa.

OUO2005,0000299-25-05NOV13

Riepu spiediena pārbaude

⚠ UZMANĪBU: Riepai ar sprādzienu atdaloties no diska var tikt radītas smagas vai nāvējošas traumas.

Nemēģiniet montēt riepas, ja jums nav atbilstoša aprīkojuma un pieredzes šādu darbību veikšanai.

Vienmēr uzturiet riepas pareizo spiedienu. Nepiesūknējiet riepas spiedienu, kas lielāks par ieteikto. Nekad nekarsējiet riteņa detaļas un riepu, to tuvumā neveiciet metināšanas darbus. Riepu uzsilšana var izsaukt spiediena pieaugumu riepas, kas var novest pie riepas eksplozijas. Metināšana riteņi var padarīt konstruktīvi vājāku vai deformēt.

Uzpumpējot riepas lietojiet pietiekami garu attiecīgo šļūteni ar uzgali, lai Jūs varētu stāvēt sānos, NEVIS uzpumpējamās riepas priekšā. Ja iespējams, izmantojiet aizsargu.

Pārbaudiet riteņus, vai tajos ir pareizs spiediens, vai nav iegriezumus vai burbuļus, vai nav bojāti diski, vai netrūkst riteņskrūvju vai uzgriežņu.

1. Pārbaudiet, vai riepas nav bojātas.

2. Spiediens riepas jāpārbauda ar precīzu manometru.

3. Pārbaudiet, vai riepas ir vienāds gaisa spiediens. Ja nepieciešams, iesūknējiet vai izlaidiet gaisu. (Informāciju par pareizu spiedienu riepas skatiet sadaļā "SPECIFIKĀCIJAS".)

OUO2005,000029A-25-27MAR14

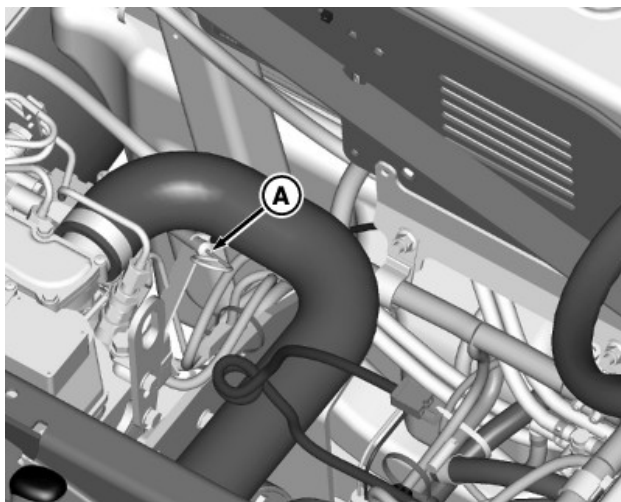
Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude (1550)

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Neļaujiet netīrumiem un citiem piesārņotājiem iekļūt vietā, kur atrodas eļļas mērstieņa caurule. Pirms izņemšanas notīriet vietu ap mērstieni.

Regulāri nepārbaudot eļļas līmeni, var rasties būtiskas dzinēja problēmas, ja līmenis ir zems.

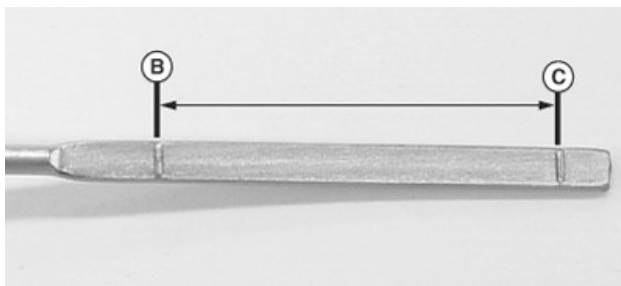
- Pirms darba sākšanas pārbaudiet eļļas līmeni.
- Pārbaudiet eļļas līmeni, kad motors ir auksts un nedarbojas.
- Uzturiet līmeni starp atzīmēm "Full" (Pilns) un "Add" (Pievienot).
- Pirms eļļas pieļiešanas apturiet dzinēju.
- Ja dzinēju darbināt vairāk par četrām stundām dienā, pārbaudiet eļļas līmeni divreiz dienā.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Sasveriet operatora sēdekļa platformu uz priekšu.



TCT010630—UN—21MAR14

3. Izņemiet mērstieni (A), kas atrodas dzinēja kreisajā pusē zem sēdekļa. Noslaukiet mērstieni ar tīru drānu.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Ievietojiet mērstieni, tad atkal izņemiet. Pārbaudiet eļļas līmeni. Eļļas līmenim jābūt starp līmeņa atzīmēm (B) un (C) uz mērstieņa.
 - Ja eļļas līmenis ir zems, papildiniet eļļas līmeni, lai tas nepārsniegtu līmeni (B) uz mērstieņa.
 - Ja eļļas līmenis ir augstāks par mērstieņa atzīmi (B), iztecīniet eļļu līdz pareizam līmenim.
5. Ievietojiet mērstieni.

6. Nolaidiet operatora sēdekļa platformu.

OUMX068,0000685-25-21MAR14

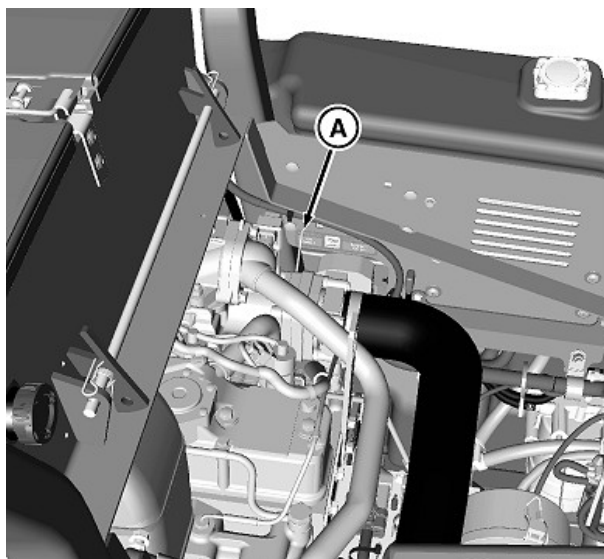
Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude (1570, 1575, 1580, 1585)

SVARĪGI: Izvairieties no sabojāšanas! Neļaujiet netīrumiem un citiem piesārņotājiem iekļūt vietā, kur atrodas eļļas mērstieņa caurule. Pirms izņemšanas notīriet vietu ap mērstieni.

Regulāri nepārbaudot eļļas līmeni, var rasties būtiskas dzinēja problēmas, ja līmenis ir zems.

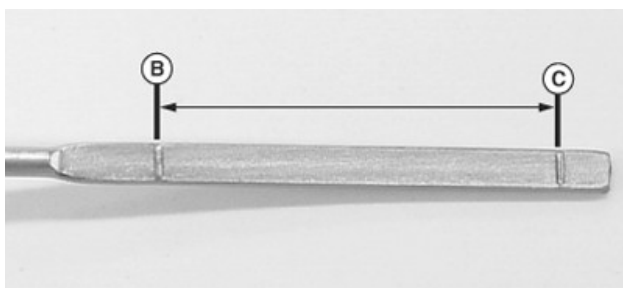
- Pirms darba sākšanas pārbaudiet eļļas līmeni.
- Pārbaudiet eļļas līmeni, kad motors ir auksts un nedarbojas.
- Uzturiet līmeni starp atzīmēm "Full" (Pilns) un "Add" (Pievienot).
- Pirms eļļas pieļiešanas apturiet dzinēju.
- Ja dzinēju darbināt vairāk par četrām stundām dienā, pārbaudiet eļļas līmeni divreiz dienā.

1. Novietojiet mašīnu drošā veidā. (Skatiet nodaļas "DROŠĪBA" sadaļu "Droša novietošana".)
2. Sasveriet operatora sēdekļa platformu uz priekšu.



TCT008509—UN—20SEP13

3. Izņemiet mērstieni (A), kas atrodas dzinēja kreisajā pusē zem sēdekļa. Noslaukiet mērstieni ar tīru drānu.

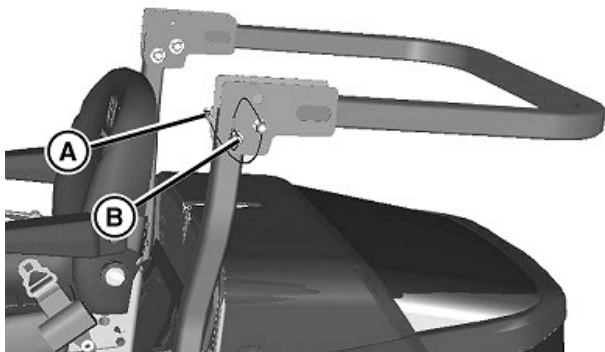


TCAL43345—UN—14MAR13

4. Ievietojiet mērstieni, tad atkal izņemiet. Pārbaudiet eļļas līmeni. Eļļas līmenim jābūt starp līmeņa atzīmēm (B) un (C) uz mērstieņa.
 - Ja eļļas līmenis ir zems, papildiniet eļļas līmeni, lai tas nepārsniegtu līmeni (B) uz mērstieņa.
 - Ja eļļas līmenis ir augstāks par mērstieņa atzīmi (B), izteciniet eļļu līdz pareizam līmenim.
5. Ievietojiet mērstieni.
6. Nolaidiet operatora sēdekļa platformu.

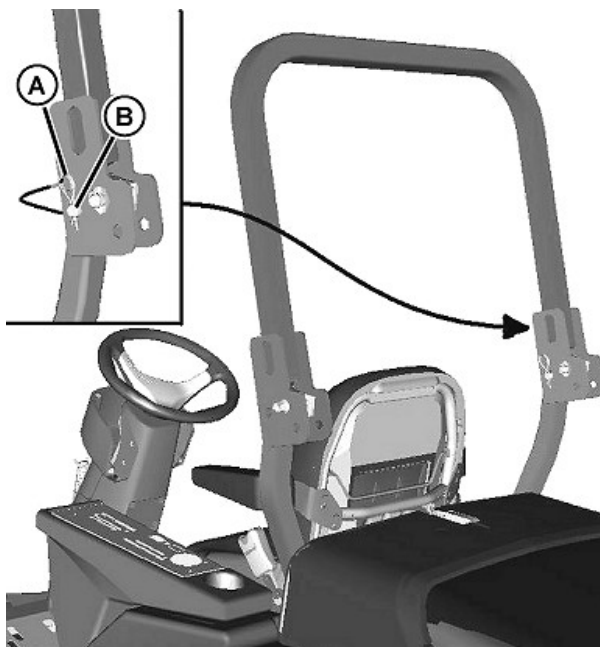
OUMX068,0000686-25-21MAR14

ROPS pacelšana



TCT007882—UN—11JUL13

1. Kreisajā un labajā ROPS pusē izņemiet atsperes tapu (A) no tapas ar atveri (B).
2. Kreisajā un labajā ROPS pusē izņemiet tapu ar atveri.

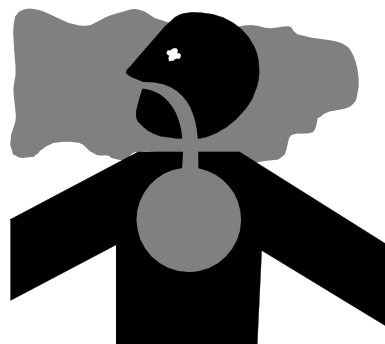


TCT007883—UN—01NOV13

3. Paceliet ROPS augšējā stāvoklī.
4. Ievietojiet tapas ar atveri (B) caurumos kreisajā un labajā ROPS pusē un nostipriniet tās ar atsperes tapām (A).

OUC0005,000029B-25-05NOV13

Drošības sistēmu pārbaude



TCAL41599—UN—22JAN13

⚠ UZMANĪBU: Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas var izraisīt smagu saslimšanu vai nāvi.

- Pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu ārpus telpām.
- Nedarbiniet motoru noslēgtā telpā bez atbilstošas ventilācijas.
- Lai novirzītu izplūdes gāzes uz ārpusi, pie motora gāzu izplūdes caurules pievienojiet caurules pagarinājumu.
- Lai izvadītu izplūdes gāzes, ļaujiet darba zonā ieplūst svaigam gaisam no ārpusē.

Mašīnā uzstādītās drošības sistēmas vajadzētu pārbaudīt pirms katras mašīnas lietošanas. Pirms veicat šīs drošības sistēmas pārbaudes, rūpīgi izlasiet mašīnas ekspluatācijas instrukciju un pilnīgi iepazīstieties ar tās darbību.

Lai pārbaudītu, vai mašīna darbojas, kā paredzēts, izpildiet šādas pārbaudes darbības.

Ja šo procedūru laikā gadās disfunkcija, nedarbiniet mašīnu. **Apkopes veikšanai sazinieties ar savu pilnvaroto dīleri.**

Šīs pārbaudes veiciet atklātā, brīvā vietā. Tuvumā nedrīkst atrasties nepiederošas personas.

OUO1023,0000464-25-14MAR13

Spēka pārvada slēdža testēšana

1. Apsēdieties operatora sēdekļī un pārbaudiet, vai sēdekļis ir pareizi noregulēts atbilstoši jūsu svaram. (Sēdeklim nedaudz jānolaižas, lai aktivizētu sēdekļa slēdzi.)
2. Ieslēdziet stāvbremzi.
3. Pārslēdziet spēka pārvada slēdzi ieslēgšanas stāvoklī.
4. Mēģiniet iedarbināt dzinēju.

Rezultāts: dzinēju var iedarbināt, taču spēka pārvadam nevajadzētu ieslēgties.

5. Atbloķējiet stāvbremzi, atstājot spēka pārvada slēdzi ieslēgtu.

Rezultāts: spēka pārvadam nav jāieslēdzas. Ja tas ieslēdzas, ir radusies drošības bloķēšanas ķēdes kļūme.

6. Vairākas reizes pārslēdziet spēka pārvada slēdzi.

Rezultāts: spēka pārvads ieslēdzas.

OUMX068,00006A5-25-02NOV15

Sēdekļa un stāvbremzes slēdža pārbaude

1. Apsēdieties operatora sēdekļī un pārbaudiet, vai sēdekļis ir pareizi noregulēts atbilstoši jūsu svaram. (Sēdeklim nedaudz jānolaižas, lai aktivizētu sēdekļa slēdzi.)
2. Pārslēdziet spēka pārvada slēdzi izslēgšanas stāvoklī: Nospiediet spēka pārvada slēdzi uz leju stāvoklī "OFF" (Izslēgts).
3. Nospiediet galveno bremžu pedāli.
4. Iedarbiniet dzinēju.
5. Atlaidiet galveno bremžu pedāli.
6. Piecelieties no operatora sēdekļa, taču neizkāpiet no mašīnas.

Rezultāts: dzinējam jāapstājas pēc dažām sekundēm. Ja dzinējs neapstājas, ir radusies drošības bloķēšanas ķēdes kļūme.

OUO2005,0000063-25-04NOV13

Stāvbremzes pārbaude

1. Apturiet mašīnu uz nogāzes, kas atbilst jūsu mašīnas slīpuma ierobežojumam. (Skatiet tēmu "Sargieties no apgāšanās" sadaļā "Drošība".)
2. Ieslēdziet stāvbremzi.

Rezultāts:

Stāvbremzei jānotur mašīna nekustīga. Ja mašīna kustas, bremzes jāregulē. Sazinieties ar John Deere izplatītāju vai pilnvarotu apkopes dienestu vai skatiet sadaļas "Stūrēšanas sistēmas un bremžu apkope" tēmu "Stāvbremzes regulēšana".

vs70618,1747322402011-25-15MAY25

Tehniskie dati

Dzinējs

Dzinējs, 1550

Dzinēja modeļa numurs	Yanmar 3TNV80
Dzinēja tips	Vienrindas, četrtaktu, trīs cilindru dīzeļdzinējs
Dzinēja darba tilpums	1,267 l (77,3 kubikcollas)
Diametrs	80 mm (3,15 collas)
Virzuļa gājiens	84 mm (3,31 colla)
Vārstu atstarpe	0,2 mm (0,008 colla)
Dzesēšana	Dzesēšana ar šķidrumu
Iesmidzināšanas veids	Netiešā iesmidzināšana
Gaisa tīrītājs	Sauss, maināms divkāršais elements
Iedarbināšanas palīg līdzeklis	Kvēlsveces

Modeļa 1570, 1575, 1580, 1585 dzinējs

Dzinēja modeļa numurs	Yanmar 3TNV88C
Dzinēja tips	Vienrindas, četrtaktu, trīs cilindru dīzeļdzinējs
Dzinēja darba tilpums	1,642 l (100,2 kubikcollas)
Diametrs	88 mm (3,46 collas)
Virzuļa gājiens	90 mm (3,54 colla)
Vārstu atstarpe	0,2 mm (0,008 colla)
Dzesēšana	Dzesēšana ar šķidrumu
Iesmidzināšanas veids	Tiešā iesmidzināšana
Gaisa tīrītājs	Sauss, maināms divkāršais elements
Iedarbināšanas palīg līdzeklis	Kvēlsveces

OUMX068,000067B-25-21MAR14

Ietilpība

Degvielas tvertne	60,5 l (16,0 gal)
Dzesēšanas šķidrums (1550)	7,1 l (7,5 qt)
Dzesēšanas šķidrums (1570, 1575, 1580, 1585)	7,6 l (8,0 qt)
Hidrostatiskā transmisija (2WD)	8,5 l (9 qt)
Hidrostatiskā transmisija (1550, 1570; 4WD)	8,7 l (9,2 qt)
Hidrostatiskā transmisija (1575, 1580, 1585)	10,0 l (10,5 qt)
Aizmugurējā ass (4WD)	4,7 l (5 qt)
Dzinēja eļļas tilpums, 1550 (ar filtru)	3,1 l (3,3 qt)
Dzinēja eļļas tilpums, modeļi 1570, 1575, 1580, 1585 (ar filtru)	4,1 l (4,3 qt)
Kabīnes dzesēšanas līdzeklis	1,13 kg (2,5 lbs)
Vējstikla mazgātāja tvertne	1,5 l (1,6 qt)

YCWRHFR,1767680682522-25-06JAN26

Fluorēta siltumnīcefekta gāze

Gaisa kondicionēšanas sistēma satur fluorētu siltumnīcefekta gāzi (F-gāzi)	
Fluorētās siltumnīcefekta gāzes veids:	R-134a
F-gāzes masa (kg):	0,6 kg

Gaisa kondicionēšanas sistēma satur fluorētu siltumnīcefekta gāzi (F-gāzi)	
CO ₂ ekvivalents (tonnas):	0,8 t
Globālās sasilšanas potenciāls (GSP):	1430

MX00654,0000191-25-06NOV17

Pievilkšanas griezes momenti

Visi riteņi (izņemot zemāk norādītos)	122 N•m (90 mārc. uz pēdu)
Aizmugurējie riteņi, 2WD	82 N•m (60 mārc. uz pēdu)

SB31882,0000272-25-13MAR20

Braukšanas ātrumi

1550, 1570, 1575

Turpgaita	19,3 km/h (12 jūdzes/h)
Atpakaļgaita	8 km/h (5 jūdzes/h)

1580, 1585

Turpgaita (maza ātruma diapazons)	12,9 km/h (8 jūdzes/h)
Turpgaita (liela ātruma diapazons)	24,1 km/h (15,0 jūdzes/h)
Atpakaļgaita (maza ātruma diapazons)	8 km/h (5 jūdzes/h)
Atpakaļgaita (liela ātruma diapazons)	8 km/h (5 jūdzes/h)

MX00654,00002E8-25-11MAR20

Riepu izmēri

1550, 1570

Priekšējās piedziņas riepas, standarta	23 × 10,5–12
Priekšējās piedziņas riepas, papildaprīkojums	23 × 8,5–12
Priekšējās piedziņas riepas, divkārsās	23 × 8,5–12
Aizmugurējās riepas, 2WD	18 × 8,5–8
Aizmugurējās riepas, 4WD	18 × 8,5–10

1575

Priekšējās piedziņas riepas, standarta	23 × 10,5–12
Aizmugurējās riepas	18 × 8,5–10

1580, 1585

Priekšējās piedziņas riepas, standarta	26 × 12–12
Aizmugurējās riepas	20 × 10–10

OUO2005,0000081-25-30JUL13

Gaisa spiediens riepās

1550

Priekšējās un aizmugurējās riepas	140 kPa (20 psi)
---	------------------

1570, 1575

Priekšējās 140 kPa (20 psi)
 Aizmugurējās riepas; divu riteņu piedziņa (2WD) 140 kPa (20 psi)
 Aizmugurējās riepas; četru riteņu piedziņa (4WD) 220 kPa (32 psi)

1580, 1585

Priekšējās 210 kPa (30 psi)
 Aizmugurējās riepas. 220 kPa (32 psi)

OUO2005,000007E-25-18DEC14

Izmēri

Augstums (ar kabīni) 2,2 m (86,6 collas)
 Platums (ar standarta riepām). 1,3 m (51.7 collas)
 Garums (bez plāvēja platformas) 2,2 m (86,6 collas)
 Garenbāze 1,3 m (49.2 collas)
 Svars (bez plāvēja platformām vai degvielas) 844 kg (1860 lb.)
 Augstums virs zemes (1550, 1570, 1575) 16,5 cm (6,5 collas)
 Augstums virs zemes (1580, 1585) 17,8 cm (7 collas)

OUO2005,0000082-25-15MAY25

Darbs uz nogāzes

Maksimāls nogāzes leņķis 15°

PIEZĪME: Papildinformāciju par darbu nogāzēs skatiet sadaļā Drošība.

vs70618,1747316604052-25-15MAY25

Skaņas mērījumi

Vidējais trokšņa līmenis darba vietā atbilstoši standartam ISO 11201:1995

Vienums	Tehniskie dati (specifikācija)
1550, bez plāvēja platformas	89 ± 1 dB(A)
1570, bez plāvēja platformas	84 ± 1 dB(A)
1575, bez plāvēja platformas	86 ± 1 dB(A)
1580, bez plāvēja platformas	84 ± 1 dB(A)
1585, bez plāvēja platformas	87 ± 1 dB(A)

MX00654,00003FE-25-15OCT20

Trokšņa līmenis

Mērījumu metode saskaņā ar Direktīvu 2009/63/EK (2)

Vienums	Tehniskie dati (specifikācija)
Maksimālie ārējie trokšņi	84 dB(A)

SB31882,00002B0-25-27SEP18

Vibrācijas mērījumi

Kopējā vibrācija, kurai tiek pakļauta plauksta–roka, nepārsniedz svērto vērtību 2,5 m/s² apgr./min.

Visa ķermeņa vibrācijas līmenis, kas mērīts saskaņā ar standarta ISO 5395-1 prasībām 0,4–1,0 ± 0,1 m/s²

PIEZĪME: Iepriekšminētās vērtības vai diapazons ir tāda paātrinājuma svērtā vidējā kvadrātu sakne, kuram viss ķermenis tiek pakļauts uz attiecīgās mašīnas reālos plaušanas un pārvadāšanas apstākļos. Paātrinājuma vērtība ir atkarīga no zemes nelīdzenuma, traktora darbības ātruma, operatora svara un braukšanas ieradumiem. Mērījumi ir iegūti no reāliem lauka izmēģinājumu datiem atbilstoši standartā ISO5395-1 noteiktajai STD procedūrai.

Vibrācija

Vietējie John Deere izplatītāji var palīdzēt izvērtēt vibrāciju radīto slodzi.

Pasākumi, kas var palīdzēt mazināt vibrāciju.

OUO2005,000029E-25-07JAN15

- Piemērots braukšanas veids, piemēram, nebraukt pārāk ātri
- Pareizi noregulēts operatora sēdekļs
- Pareizs riepu spiediens
- Mašīnai veikta apkope saskaņā ar uzturēšanas plānu

OUO2005,000029F-25-09NOV18

Trokšņa mērījumi (60 collu plāvēja platformai ar izvadi uz sāniem)

Trokšņa mērījumi

Priekšā novietojamais plāvējs, 1550	86 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais plāvējs, 1570	86 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais plāvējs, 1575	85 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais plāvējs, 1580	86 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais plāvējs, 1585	88 ± 1 dB(A)

Skaņas jaudas mērījumi

Priekšā novietojamais plāvējs, 1570	102 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais plāvējs, 1575	103 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais plāvējs, 1580	105 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais plāvējs, 1585	106 ± 1 dB(A)

SB31882,00002B1-25-27SEP18

Trokšņa mērījumi (60 collu GLC plāvēja platformai ar izvadi uz sāniem)**Trokšņa mērījumi**

Priekšā novietojamais plāvējs, 1570	93 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais plāvējs, 1580	93 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais plāvējs, 1585	88 ± 1 dB(A)

Skaņas jaudas mērījumi

Priekšā novietojamais plāvējs, 1570	108 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais plāvējs, 1580	107 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais plāvējs, 1585	108 ± 1 dB(A)

SB31882,00002B2-25-27SEP18

Trokšņa mērījumi (62 collu plāvēja platformai ar izvadi uz aizmuguri)**Skaņas mērījumi**

Priekšā novietojamais plāvējs, 1550	89 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais plāvējs, 1570	86 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais plāvējs, 1575	83 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais plāvējs, 1580	86 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais plāvējs, 1585	87 ± 1 dB(A)

Skaņas jaudas mērījumi

Priekšā novietojamais plāvējs, 1570	103 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais plāvējs, 1575	103 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais plāvējs, 1580	104 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais plāvējs, 1585	104 ± 1 dB(A)

MX00654,0000428-25-02NOV20

Trokšņa mērījumi (72 collu plāvēja platformai ar izvadi uz sāniem)**Trokšņa mērījumi**

Priekšā novietojamais plāvējs, 1550	87 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais plāvējs, 1570	85 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais plāvējs, 1575	86 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais plāvējs, 1580	85 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais plāvējs, 1585	87 ± 1 dB(A)

Skaņas jaudas mērījumi

Priekšā novietojamais plāvējs, 1570	103 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais plāvējs, 1575	104 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais plāvējs, 1580	105 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais plāvējs, 1585	104 ± 1 dB(A)

SB31882,00002B4-25-27SEP18

Trokšņa mērījumi (72 collu GLC plāvēja platformai ar izvadi uz sāniem)

Trokšņa mērījumi

Priekšā novietojamais plāvējs, 1570	95 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais plāvējs, 1580	93 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais plāvējs, 1585	89 ± 1 dB(A)

Skaņas jaudas mērījumi

Priekšā novietojamais plāvējs, 1570	108 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais plāvējs, 1580	107 ± 1 dB(A)
Priekšā novietojamais plāvējs, 1585	107 ± 1 dB(A)

SB31882,00002B5-25-27SEP18

Atbilstības deklarācija

Atbilstības deklarācijas

Lai nodrošinātu atbilstību atsevišķu valstu noteikumiem, šajā rokasgrāmatā ir iekļautas zemāk norādītās atbilstības deklarācijas. Tās ir piemērojamas tikai tad, ja jūsu mašīna ir aprīkota ar CE/UKCA marķējumu. Ja rodas jautājumi, sazinieties ar izplatītāju.

mk71445,1772649435502-25-04MAR26

ES atbilstības deklarācija

Deere & Company
One John Deere Place
Moline, Illinois 61265, U.S.A.

Mašīnas veids: Zāles pļāvējs ar priekšējo pļaušanas bloku (DSL FRT MOW)

Modelis: 1550

Sērijas numuri: Skatiet izstrādājuma identifikācijas lapu

atbilst visiem attiecīgajiem noteikumiem un pamatprasībām šādās direktīvās/regulās:

DIREKTĪVA/REGULA	NUMURS	SERTIFIKĀCIJAS METODE
Mehānismu direktīva (līdz 2027. gada 19. janvārim)	2006/42/EK	Pašsertifikācija
Mehānismu regula (no 2027. gada 20. janvāra)	(ES) 2023/1230	Pašsertifikācija (VI pielikuma A modulis)
Elektromagnētiskās saderības direktīva	2014/30/ES	Pašsertifikācija
Trokšņa direktīva	2000/14/EK	Trešās puses sertifikācija (VI pielikums)
PIETEIKTĀ IESTĀDE		
Izmērītais skaņas jaudas līmenis		Intertek Deutschland GmbH – NB0905 Stangenstraße 1 70771 Leinfelden-Echterdingen, Vācija
104,8 dB(A)		
Garantētais skaņas jaudas līmenis		
105 dB(A)		

Mašīna atbilst šādiem standartiem un/vai citiem
normatīviem dokumentiem:

EN ISO 5395-3:2013 + A1:2017 + A2:2018	EN ISO 5395-1:2013 + A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

Tās personas vārds, uzvārds un adrese Eiropas Kopienā, kura ir pilnvarota izstrādāt tehnisko dokumentāciju:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Klientu atbalsta dienests
John Deere Strasse 1
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Par šīs atbilstības deklarācijas izdošanu atbild vienīgi ražotājs.

Deklarēšanas vieta: Fuquay-Varina, NC, ASV

Deklarēšanas datums: 2026. gada 3. jūnijs

Ražotne: John Deere Turf Care



TCT015240—UN—28MAR17

Vārds, uzvārds: Dan Thiemke

Ieņemamais amats: Ražojumu izstrādes nodaļas
vadītājs

SR99263,000091F-25-04JUN26

Apvienotās Karalistes atbilstības deklarācija

Deere & Company
Moline, Illinois, ASV

Parakstītājs ar šo apliecina, ka:

Mašīnas veids: Zāles pļāvējs ar priekšējo pļaušanas bloku (DSL FRT MOW)

Modelis: 1550

Sērijas numuri: Skatiet izstrādājuma identifikācijas lapu

atbilst visiem attiecināmajiem tālāk norādīto Apvienotās Karalistes regulu noteikumiem un pamatprasībām:

DIREKTĪVA	NUMURS	SERTIFIKĀCIJAS METODE
2008. gada noteikumi par mašīnu piegādi (drošība)	S.I. 2008/1597	Pašsertifikācija
2016. gada elektromagnētiskās saderības noteikumi	S.I. 2016/1091	Pašsertifikācija
Ārpus telpām izmantojama aprīkojuma trokšņa emisija vidē, 2001. gada noteikumi	S.I. 2001/1701 (9. saraksts)	Trešās puses sertifikācija
		APSTIPRINĀTĀ IESTĀDE
Izmērītais skaņas jaudas līmenis		Intertek testēšana un sertifikācija Apstiprinātais šasijas numurs 0395 1-9 Brook Street Brentwood Essex CM14 5NQ
104,8 dB(A)		
Garantētais skaņas jaudas līmenis		
105 dB(A)		

Mašīna atbilst šādiem standartiem un/vai citiem
normatīviem dokumentiem:

EN ISO 5395-3:2013 + A1:2017 + A2:2018	EN ISO 5395-1:2013 + A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

Tās personas uzvārds un adrese, kura ir pilnvarota aizpildīt tehniskās dokumentācijas failu:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Klientu atbalsta dienests
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Par šīs atbilstības deklarācijas izdošanu atbild vienīgi ražotājs.

Deklarēšanas vieta: Fuquay-Varina, NC, ASV

Deklarēšanas datums: 2026. gada 3. jūnijs

Ražotne: John Deere Turf Care

Lauksaimniecības un komunālās tehnikas importētājs: John Deere Ltd — Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT

Mežsaimniecības tehnikas importētājs: John Deere Forestry Ltd — Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW



TC101783—UN—21FEB21

TCT015240—UN—28MAR17

Vārds, uzvārds: Dan Thiemke

Ieņemamais amats: Ražojumu izstrādes nodaļas
vadītājs

h2ac9y3,1653303329228-25-04JUN26

ES atbilstības deklarācija

Deere & Company
One John Deere Place
Moline, Illinois 61265, U.S.A.

Mašīnas veids: Zāles pļāvējs ar priekšējo pļaušanas bloku (DSL FRT MOW)

Modelis: 1570, 1575, 1580, 1585

Sērijas numuri: Skatiet izstrādājuma identifikācijas lapu

atbilst visiem tālāk minēto direktīvu attiecīgajiem noteikumiem un būtiskajām prasībām.

DIREKTĪVA	NUMURS	SERTIFIKĀCIJAS METODE
Mehānismu direktīva (līdz 2027. gada 19. janvārim)	2006/42/EK	Pašsertifikācija
Mehānismu regula (no 2027. gada 20. janvāra)	(ES) 2023/1230	Pašsertifikācija (VI pielikuma A modulis)
Elektromagnētiskās saderības direktīva	2014/30/ES	Pašsertifikācija
Trokšņu direktīva	2000/14/EK (VI pielikums, 2. procedūra)	Trešās puses sertifikācija

Mašīna atbilst šādiem standartiem un/vai citiem
normatīviem dokumentiem:

EN ISO 5395-3:2013 + A1:2017 + A2:2018	EN ISO 5395-1:2013 + A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

Tās personas vārds, uzvārds un adrese Eiropas Kopienā, kura ir pilnvarota izstrādāt tehnisko dokumentāciju:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG

Klientu atbalsta dienests

John Deere Strasse 1

D-69190 Walldorf

EUConformity@JohnDeere.com

Par šīs atbilstības deklarācijas izdošanu atbild vienīgi ražotājs.

Deklarēšanas vieta: Fuquay-Varina, NC, ASV

Deklarēšanas datums: 2026. gada 3. jūnijs

Ražotne: John Deere Turf Care



TCT015240—UN—28MAR17

Vārds, uzvārds: Dan Thiemke

Ieņemamais amats: Ražojumu izstrādes nodaļas
vadītājs

SR99263,000091E-25-04JUN26

Apvienotās Karalistes atbilstības deklarācija

Deere & Company
Moline, Illinois, ASV

Parakstītājs ar šo apliecina, ka:

Mašīnas veids: Zāles pļāvējs ar priekšējo pļaušanas bloku (DSL FRT MOW)**Modelis:** 1570, 1575, 1580, 1585**Sērijas numuri:** Skatiet izstrādājuma identifikācijas lapu

atbilst visiem attiecināmajiem tālāk norādīto Apvienotās Karalistes regulu noteikumiem un pamatprasībām:

Mašīna atbilst šādiem standartiem un/vai citiem
normatīviem dokumentiem:

EN ISO 5395-3:2013 + A1:2017 + A2:2018	EN ISO 5395-1:2013 + A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

DIREKTĪVA	NUMURS	SERTIFIKĀCIJAS METODE
2008. gada noteikumi par mašīnu piegādi (drošība)	S.I. 2008/1597	Pašsertifikācija
2016. gada elektromagnētiskās saderības noteikumi	S.I. 2016/1091	Pašsertifikācija
Ārpus telpām izmantojama aprīkojuma trokšņa emisija vidē, 2001. gada noteikumi	S.I. 2001/1701	Trešās puses sertifikācija

Tās personas uzvārds un adrese, kura ir pilnvarota aizpildīt tehniskās dokumentācijas failu:

John Deere Ltd
Harby Road
Langar
Nottinghamshire
NG13 9HT
Apvienotā Karaliste
EUConformity@JohnDeere.com

Par šīs atbilstības deklarācijas izdošanu atbild vienīgi ražotājs.

Deklarēšanas vieta: Fuquay-Varina, NC, ASV**Deklarēšanas datums:** 2026. gada 3. jūnijs**Ražotne:** John Deere Turf Care**Lauksaimniecības un komunālās tehnikas importētājs:** John Deere Ltd — Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT**Mežsaimniecības tehnikas importētājs:** John Deere Forestry Ltd — Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW

TC101783—UN—21FEB21

TCT015240—UN—28MAR17

Vārds, uzvārds: Dan Thiemke**Ieņemamais amats:** Ražojumu izstrādes nodaļas
vadītājs

h2ac9y3,1653303501669-25-04JUN26

John Deere kvalitātes paziņojums

John Deere kvalitāte

John Deere aprīkojums ir vairāk nekā tikai pirkums, tas ir ieguldījums kvalitātē. Šī kvalitāte nāk līdzī mūsu aprīkojumam līdz ar jūsu John Deere dīlera gādāto detaļu un apkopes nodrošinājumu. Šis nodrošinājums ir nepieciešams, lai jūs vienmēr būtu apmierināts klients.

Tāpēc John Deere kompānija uzsākusi jūsu jautājumu un problēmu apstrādi, ja tādi rastos. Izvadīt jūs caur šo procesu palīdzēs sekojoši trīs soļi.

1. darbība

Vadieties pēc ekspluatācijas instrukcijas

A. Tajā ir daudz ilustrāciju un detalizēta informācija par drošu un pareizu rīcību ar jūsu aprīkojumu.

B. Tajā sniegtas traucējummeklēšanas procedūras un tehniskie raksturojumi.

C. Tajā sniegta pasūtīšanas informācija detaļu katalogiem, apkopes un tehniskajām instrukcijām.

D. Ja ekspluatācijas instrukcijā nav atrodams atbilde uz jūsu jautājumiem, pārejiet uz 2. soli.

2. darbība

Sazinieties ar savu izplatītāju

A. Jūsu John Deere dīlerim ir pienākums, tiesības un iespējas atbildēt uz jautājumiem, atrisināt problēmas un apmierināt jūsu vajadzības pēc detaļām un tehniskās apkopes.

B. Vispirms apspriediet savus jautājumus vai problēmas ar sava dīlera apmācītu apkopes un rezerves daļu personālu.

C. Ja rezerves daļas un apkopes darbinieki nespēj jūsu problēmu atrisināt, sazinieties ar dīleru centra vadītāju vai īpašnieku.

D. Ja ar dīlera palīdzību jūsu jautājumi vai problēmas nav atrisināti, tālāk turpiniet ar 3. soli.

3. darbība

Sazinieties ar John Deere

A. Jūsu John Deere dīleris ir visefektīvākais palīgs, pie kura griezties ar savām rūpēm, bet, ja nevarat atrisināt savu problēmu pēc ekspluatācijas instrukcijas pārlūkošanas un sazināšanās ar savu dīleri, palīdzībai sazinieties ar John Deere.

B. Lai palīdzība būtu tūlītēja un efektīva, lūdzu, pirms zvanīšanas sagatavojiet sekojošu informāciju:

- Dīlera, ar kuru esat sadarbojieties, vārds.
- Jūsu aprīkojuma modeļa numurs.
- Mašīnas darba stundu skaits (ja pieejams).
- Sērijas numurs, kuru ierakstījāt šīs instrukcijas priekšējā vāka iekšpusē.
- Ja problēmas ir ar pievienojamo ierīci, jūsu pievienojamās ierīces identifikācijas numurs.

C. Pēc tam zvaniet pa tālruni 1-800-537-8233 (Savienotās Valstis vai Kanāda), un mūsu konsultants strādās ar jūsu dīleri, lai izpētītu jūsu problēmu. Ja jūs atrodaties ārpus Savienotajām Valstīm un Kanādas, apmeklējiet šo tīmekļa vietni:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Atlasiet savu valsti un pēc tam noklikšķiniet uz lapas apakšpusē izvietotās saites Sazināties ar mums.

SP66632,00043A7-25-04AUG25

Apkopes žurnāls

Ierakstīt apkopes datumus

Eļļas nomainīšana	Eļļas filtra nomainīšana	Mašīnas eļļošana	Gaisa attīrītāja elementa pārbaude/ tīrīšana	Degvielas filtra nomainīšana	Dzesēšanas šķidruma nomainīšana

TH84124,000022B-25-05SEP12

Alfabētiskais satura rādītājs

A	
Agregāts, pacelšana un nolaišana.....	20-29
Aizmugurējais savienošais stienis, eļļošana ...	35-1
Aizmugurējās ass eļļa.....	45-3
Aizmugurējās ass eļļa, maiņa.....	45-4
Aizmugurējās ass eļļas līmenis.....	45-4
Aizmugurējās ass šarnīrs, eļļošana.....	35-1
Aizmugurējo riteņu noņemšana un uzstādīšana ..	60-7
Akumulatora uzlāde un pievienošana.....	77-2
Akumulators un spaiļes, tīrīšana.....	55-2
Akumulators, droša apkope.....	55-1
Akumulators, papildu akumulatora lietošana	55-3
Apkopes fiksatori, izmantošana.....	60-2
Apkopes lūka, atvēršana.....	20-8
Apkopes taimeris	
Lietošana.....	20-21
Atslēgas slēdzis, lietošana	
1550.....	20-4
1570, 1575, 1580, 1585.....	20-5

B	
Biodīzeļdegviela.....	60-1
Bremzes, lietošana.....	20-27
Bremžu pedāļa savienojums, eļļošana.....	35-3

D	
Degviela	
Biodīzelis.....	60-1
Dīzeļdzinēja modelis.....	60-1
Degvielas drošība.....	10-8
Degvielas filtrs	
1570, 1575, 1580 un 1585, maiņa.....	40-14
Apkope(1550).....	40-14
Degvielas sistēma	
Uzpildīšana.....	40-15
Degvielas slēgvārsts, lietošana.....	20-28
Degvielas tvertne, uzpilde.....	60-2
Degvielas uzglabāšana.....	75-1
Daļas.....	3
Displejs	
Izmantošana.....	20-9
Displejs	
Uznirstošie paziņojumi.....	20-17
Displejs, izmantošana	
1550.....	20-9
Dīzeļdegviela.....	60-1
Dīzeļdegvielas cieta daļiņu filtra (DPF) reģenerācijas darbība.....	20-24
Dīzeļdzinēja eļļa	
Interim tier4, final tier4, stageIIIB, stageIV un stageV.....	40-1
DPF piesārņojuma līmenis.....	20-23
Drošes svira, lietošana.....	20-5
Droša uzglabāšana.....	75-1
Drošība.....	10-8

Drošība, riepas.....	10-8
Drošības sistēmas, pārbaude.....	20-1, 77-4
Drošības uzlīmes, brīdinājums — Sargieties no saspiešanas — TCU31702.....	05-3
Drošinātāji	
Pārbaude un nomaina.....	55-3
Kabīne, 1575 un 1585.....	55-5
Dzesēšanas sistēma, apkope.....	40-12
Dzesēšanas sistēma, droša apkope.....	40-11
Dzesēšanas šķidruma līmenis, pārbaude.....	40-12
Dzesēšanas šķidrums	
Dīzeļdzinējs	
Mazas jaudas.....	40-10
Dzinēja eļļa	
Dīzeļdegviela	
Interim tier4, final tier4, stageIIIB, stageIV un stageV.....	40-1
Dzinēja eļļa	
Filtrs, maiņa	
1550.....	40-4
1570, 1575, 1580, 1585.....	40-5
Pārbaude	
1550.....	40-3, 77-2
1570, 1575, 1580, 1585.....	40-4, 77-3
Dzinēja pārsega režģa tīrīšana.....	40-6
Dzinēja pārsegs, atvēršana.....	20-7
Dzinēja traucējummeklēšana.....	70-1
Dzinējs, apturēšana.....	20-30
Dzinējs, iedarbināšana.....	20-30

E	
Elektrolīta līmenis, akumulatora pārbaude.....	55-1
Elektrosistēmas traucējummeklēšana.....	70-2
Eļļa	
Dzinējs	
Interim tier4, final tier4, stageIIIB, stageIV un stageV.....	40-1
Eļļas dzesētāja un radiatora tīrīšana.....	40-7
Emisijas	
Nepieciešamā valoda	
EPA.....	2
Emisiju veikspēja	
Pārveidojumi.....	2

F	
Filtera aizsērējuma indikators, pārbaude.....	40-8
Fluorēta siltumnīcefekta gāze, specifikācijas	80-1

G	
Gaisa attīrītāja elementi, apkope.....	40-9
Gaisa iepļūdes šļūtenes un skavas, pārbaude ..	40-10

H	
Hidrauliskais cilindrs, eļļošana.....	35-1
Hidrostatiskais savienojums, eļļošana.....	35-2

Hidrostatisko pedāļu lietošana	20-27
I	
Indikatoru pārskats	40-2
Īpaši ziņojumi.....	3
Izplūdes gāzu filtrs, apkope	
Izplūdes gāzu filtrs, apkope	40-16
Iztīrāmās zonas	12-1
Izvairieties no plastmasas un krāsotu virsmu sabojāšanas.....	20-1
J	
John Deere kvalitāte	JDQS-1
K	
Kabīne, gaisa kondicioniera apkope	
Kabīnes gaisa kondicionieris, apkope.....	60-3
Kabīne, iekāpšana un izkāpšana	20-1
Kabīnes gaisa filtrs, tīrīšana	60-4
Kabīnes pretapgāšanās konstrukcijas uzstādīšana, pārbaude	
Kabīnes pretapgāšanās konstrukcijas uzstādīšanas pārbaude	60-5
Kabīnes vadības ierīces	20-5
Kontrolleri	
Iestatīšana	
PDU	
Ieejas kodi	20-12
Kravas droša vilkšana.....	10-5
L	
Lēnas gaitas regulēšana.....	45-3
Literatūra par apkopi	3
M	
Maiņstrāvas ģenerators, siksnas, maiņa.....	40-16
Maiņstrāvas ģenerators, siksnas, regulēšana	40-15
Mašīnas lietošanas atsākšana pēc uzglabāšanas	75-2
Mašīnas montāža.....	77-1
Mašīnas pārvadāšana.....	20-30
Mašīnas pārvadāšana uz piekabes	20-31
Mašīnas pārvietošana.....	20-30
Mērtījumi	
Skaņa	80-3, 80-4
Vibrācija	80-4
Metāla virsmas, remonts un tīrīšana	60-5
O	
Oglekļa dioksīda emisija	40-1
Operatora rokasgrāmatas izmantošana.....	2
Operatora vadības ierīces	
1570, 1580	15-1
1575 un 1585 (kabīnes modeļi).....	15-2

P	
Pārnesumkārbas, eļļas līmenis.....	45-1
Pārnesumkārbas eļļa	45-1
Pārnesumkārbas eļļa un filtrs, maiņa	45-1
Pārnesumkārbas piedziņas vārpsta, eļļošana	35-2
Pasūtiet rezerves daļas tiešsaistē	3
Pateicamies, ka iegādājāties John Deere izstrādājumu!	2
PDU	
Iestatīšana	
Ieejas kodi.....	20-12
Pēcapstrādes indikatoru pārskats	40-2
Piestrādes apkopes intervāli	30-1
Pilnpiedziņa (1550, 1570 un 1575).....	20-8
Pilnpiedziņa (1580 un 1585)	20-8
Plastmasas virsmas, tīrīšana.....	60-5
Pretapgāšanās konstrukcija (ROPS), pacelšana un nolaišana	20-28
Priekšējo riteņu noņemšana un uzstādīšana	60-6
Putekļu izvadīšanas vārsts, tīrīšana.....	40-10
R	
Radiatora šļūtenes, pārbaude.....	40-10
Reģenerācija	
Ieslēgta kavēšana	20-23
ROPS pacelšana mašīnas montāžas laikā.....	77-4
S	
Sagatavošana	10-1
Savilkšanas stienis, sasveres regulēšana	50-1
Sēdekļi, regulēšana	20-3
Sēdekļa platforma, pacelšana un nolaišana	40-2
Sēdekļa un stāvbremzes slēdža pārbaude ..	20-2, 77-5
Sēdekļa vadotnes, eļļošana	35-3
Slēgvārsts, degviela, lietošana	20-28
Spēka pārvada slēdzis, lietošana	
1570, 1575, 1580, 1585	20-4
Spēka pārvada slēdzis, pārbaude	
1570, 1575, 1580, 1585	20-2, 77-5
Spēka pārvada vārpsta, eļļošana	35-2
Spiediens riepās montējot, pārbaude	77-2
Stāvbremze, pārbaude	20-2, 77-5
Stāvkāja izvēlne, ievade/izvade.....	70-3
Stūres statnis, regulēšana	20-4
Stūres statņa sasveres bloķēšana, regulēšana ..	50-2
Stūres statņa sasveres bloķētājs, eļļošana.....	35-3
Stūrēšanas vārpsta, eļļošana	35-2
T	
Traucējummeklēšanas norādījumi, biežāk sastopamie DTC	70-2
Traucējummeklēšanas tabula	70-1
Traucējumu diagnostikas kodu (DTC) saraksts ..	70-2
Turpgaitas un atpakaļgaitas pedāļa regulēšana ..	45-2

U

Ūdens atdalītājs, iztukšošana(1570, 1575, 1580un1585)	40-13
Uzglabāšana, mašīnas sagatavošana	75-1
Uzlīmes, drošības, bez teksta.....	05-3

V

Vajadzīga vadītāja apmācība.....	10-1
Vibrācija.....	80-4
Vilces palīgsistēmas pedāļa izmantošana	20-27
Vispārīgi norādījumi par tīrīšanu	12-1

Z

Ziede	35-1
-------------	------