

**TerrainCut™ frontmonterede
plæneklippere 1550, 1570, 1575, 1580,
1585 serie
Serienr. 130001-**



JOHN DEERE

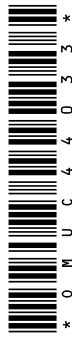
BETJENINGSVEJLEDNING

**Serie 1500 frontmonteret
plæneklipper TerrainCut™**

OMUC44033 UDGAVE F5 (DANISH)

John Deere Turf Care

**Eksportudgave
PRINTED IN U.S.A.**



Introduktion

Tak, fordi du købte et John Deere-produkt

Vi sætter stor pris på at have dig som kunde og ønsker dig mange tilfredse og sikre år med din maskine.

MX00654,000020B-74-10MAY17

Kun til professionelt brug

Denne mobile maskine, som ikke må bruges på veje, må kun anvendes til professionelt brug.

MK71445,0000004-74-29AUG18

Brug af betjeningsvejledningen

Betjeningsvejledningen er en vigtig del af din maskine og skal følge med maskinen, hvis du sælger den.

Læs denne betjeningsvejledning, se sikkerhedsvideoen og gennemgå advarselsskiltene på din maskine, før du bruger den. De indeholder alle sammen vigtige sikkerhedsoplysninger og instruktioner om brug, der skal følges for at holde dig og andre sikre.

Instruktionsbogen, sikkerhedsvideoen og andre vigtige oplysninger kan også fås ved at scanne denne QR-kode med din smartphone eller ved at besøge <https://www.deere.com/QR>. Sørg for, at alle, der bruger maskinen, har læst manualen, gennemgået sikkerhedsskiltene og ved, hvordan maskinen bruges sikkert og korrekt.



TCP626370—UN—21MAY24

Hvis du har tilbehør til maskinen, skal du følge sikkerheds- og betjeningsoplysningerne i betjeningsvejledningen til tilbehøret sammen med instruktionsbogen til maskinen. På den måde sikres en sikker og korrekt brug af tilbehøret.

Denne betjeningsvejledning og advarselsskiltene på maskinen kan eventuelt også leveres på andre sprog (kontakt din autoriserede forhandler).

Afsnittene i betjeningsvejledningen er organiseret på en bestemt måde, der gør det nemt at forstå alle sikkerhedsoplysninger og lære betjeningselementerne af kende. Det er afgørende for at kunne betjene maskinen sikkert. Vejledningen kan også bruges til at finde svar på bestemte betjenings- eller servicespørgsmål. Der er en praktisk stikordsliste bag i bogen, hvor man hurtigt kan søge information.

Maskinen i denne vejledning afviger eventuelt en anelse fra din maskine, men den ligner den nok til, at du kan forstå og bruge instruktionerne.

Betegnelserne VENSTRE OG HØJRE angives i forhold til maskinens fremadgående kørselsretning. Hvis der vises en stiple linje (-----), betyder det, at den genstand, der omtales, ikke kan ses.

Inden maskinen leveres, har forhandleren foretaget en førleveringskontrol for at sikre sig, at den fungerer optimalt.

mk71445,1692374813066-74-23MAY24

Emissionsforhold og manipulation

Drift og vedligeholdelse

Motoren, inkl. emissionsreguleringssystem, skal betjenes, bruges og vedligeholdes i henhold til instruktionerne i denne betjeningsvejledning for at motorens emissionsforhold ikke overskrider de gældende krav mhp. motorens kategori/certificering.

Manipulation

Bevidst manipulation eller misbrug af motorens emissionsreguleringssystem må ikke finde sted; navnlig i forbindelse med deaktivering eller hvis vedligeholdelse af udstødningsgasrecirkulation (EGR) eller DEF-doseringssystemet udelades. Typegodkendelsen iht. Europæiske Union (EU) og de gældende emissionsrelaterede garantier bortfalder, hvis motorens emissionsreguleringssystem bliver manipuleret.

DX,EMISSIONS,PERFORM-74-12JAN18

Brug af maskinen

Denne maskine er udelukkende konstrueret med henblik på almindelig brug, til vedligeholdelse af parker og rekreative områder, til egnede landbrugsopgaver og til vinterarbejde. Enhver anden form for brug strider mod den tilsigtede brug.

Denne maskine er ikke beregnet til skovbrug, medmindre den er udstyret med et Førerværn mod faldende genstande (FOPS). De steder yder førerhuset ikke tilstrækkelig beskyttelse til dem, der opholder sig i det, medmindre det er udstyret med FOPS.

Det pågældende førerhus er fra producentens side ikke konstrueret til at yde passende beskyttelse mod farlige emner. Operatøren skal bære passende personligt beskyttelsesudstyr.

Producenten påtager sig intet ansvar for skader og kvæstelser, der måtte opstå som følge af misbrug, og disse risici påhviler alene brugeren. Overensstemmelse med og nøje overholdelse af fabrikkens forskrifter for betjening, vedligeholdelse og reparation udgør også væsentlige bestanddele af den korrekte brug.

Denne maskine må kun betjenes, vedligeholdes og repareres af personer, der er fortrolige med alle maskinens funktioner, og som kender alle relevante sikkerhedsregler (forebyggelse af ulykker). Overhold altid reglerne for forebyggelse af ulykker, alle øvrige gældende sikkerhedsmæssige og arbejdsmedicinske regler samt færdselsloven.

Hvis brændstoftilførslen til motoren indstilles sådan, at fabriksspecifikationerne overskrides, eller hvis maskinen på anden måde overbelastes, bortfalder garantikravet.

Producenten overtager intet ansvar i forbindelse med enhver egenmægtig modifikation udført på denne maskine og de heraf resulterende beskadigelser og evt. kvæstelser.

MX00654,00001B3-74-17OCT13

Særlige oplysninger

Betjeningsvejledningen indeholder særlige oplysninger, der gør opmærksom på muligheden for at komme til skade eller beskadige maskinen foruden ekstra tips til betjening og vedligeholdelse. Læs alle disse informationer grundigt for at undgå personskader og beskadigelse af maskinen.



FORSIGTIG: Undgå personskade! Dette symbol og denne tekst oplyser om potentielle farer, der - såfremt de ignoreres, eller de pågældende arbejdsprocedurer ikke følges - kan være dødelige for operatøren eller andre i nærheden.

VIGTIGT: Undgå skader! Denne tekst oplyser operatøren om handlinger eller tilstande, der kan medføre beskadigelse af maskinen.

BEMÆRK: Denne tekst oplyser gennem hele vejledningen operatøren om betjening og vedligeholdelse af maskinen.

MX00654,000020D-74-05JUN17

Udstyr til maskinen

John Deere forhandler tilbehør, der giver en mere alsidig maskine og mulighed for at udføre flere forskellige opgaver - uanset om der er tale om en havetraktor, en kompakttraktor eller et landbrugskøretøj.

Se hele udvalget af tilbehør til maskinen på JohnDeere.com, eller spørg din John Deere-forhandler. Fra plæneluftere til elektriske løftesæt til fræsere; der findes et John Deere redskab eller sæt, som opfylder ethvert behov.

OUMX068,000051C-74-05JUN17

Servicelitteratur

Hvis du gerne vil have en kopi af Reservedelskataloget eller Teknisk manual til denne maskine, bedes du gå ind på John Deere Technical Information Store på:

<https://techpubs.deere.com/>

eller ringe til:

- **USA & Canada:** 1-800-522-7448.
- **Alle andre områder:** Din John Deere-forhandler.

TH84124,0000199-74-29JUN22

Dele

Vi anbefaler John Deeres kvalitetsreservedele og smøremidler, der fås hos din John Deere-forhandler.

Når du bestiller dele, skal din John Deere-forhandler have serienummeret eller produktidentifikationsnummeret (PIN) på din maskine eller dit redskab. Det er de numre, som du skrev ind i produktidentifikationsafsnittet i denne manual.

Bestil servicedele online

Besøg <https://partscatalog.deere.com/jdrc/> for internetforbindelse til bestilling af reservedele og oplysninger.

TC00531,00000E9-74-14JUN23

Indhold

	Side		Side
Produktidentifikation		Førersædets styrehåndtag og kontakter –	
Registrering af identifikationsnumre:	00-1	1575 og 1585 (med førerhus)	15-2
Sikkerhedsmærkater uden tekst		Sædets betjeningsselementer	15-3
Sikkerhedsmærkaternes placering (uden		Betjeningsgreb til lufttemperatur (førerhus)	15-4
førerhus)	05-1	Betjening af maskinen	
Sikkerhedsmærkaternes placering (førerhus)	05-2	Daglig betjeningsstjekliste	20-1
Forstå maskinens sikkerhedsmærkater uden		Undgå beskadigelse af plastoverflader og	
tekst	05-3	lakerede flader	20-1
Undgå knusning	05-3	Sådan kommer man ind og ud af maskinen	
Undgå personskade som følge af brand i		(førerhus)	20-1
udstyr	05-3	Kontrol af sikkerhedssystemer	20-1
Varme overflader	05-3	Afprøvning af kontakten til kraftudtaget	20-2
Kontrol over styring og bevarelse af stabilitet	05-4	Afprøvning af sædets og	
Undgå personskade som følge af kraftig støj	05-4	parkeringsbremsens kontakt	20-2
Undgå personskade	05-4	Afprøvning af parkeringsbremse	20-2
Forebyg skader ved væltning	05-5	Anvendelse af korrekt ballast	20-2
Sikkerhed		Justering af sæde (Comfort Adjust	
Oplæring af førere påkrævet.	10-1	Suspension og Air Ride Suspension)	20-2
Forberedelse	10-1	Brug af sikkerhedssele	20-3
Sikker betjening	10-1	Justering af ratstammen	20-3
Kontrol af klippeområdet	10-2	Brug af kontakten til kraftudtaget	20-4
Sikker parkering	10-2	Brug af tændingslås (1550)	20-4
Roterende knive er farlige	10-2	Brug af tændingslås (1570, 1575, 1580 og	
Beskyttelse af børn	10-3	1585)	20-4
Forebyggelse af væltning	10-3	Betjening af gashåndtaget	20-5
Sikker brug af sikkerhedssele	10-4	Brug af betjeningsgrebene i førerhuset	20-5
Korrekt brug af styrtøjlen	10-4	Åbning af motorafskærmning	20-6
Medtagelse af passagerer på maskinen er		Åbning af servicelugen	20-7
ikke tilladt	10-5	Brug af firehjulstræk (4WD) (1550, 1570,	
Sikker kørsel på offentlig vej	10-5	1575)	20-7
Kontrol af hjulenes forskruninger	10-5	Anvendelse af 4WD (firehjulstræk) (1580 og	
Bær passende tøj	10-5	1585)	20-8
Sikker bugsering af læs	10-5	Brug af transaksel med to gear (1580 og	
Vedligeholdelse og opbevaring	10-5	1585)	20-8
Undgå væsker under højt tryk	10-6	Brug af display (1550)	20-8
Forebyg brande	10-6	Brug af display (1570, 1575, 1580, 1585)	20-9
Sikker transport	10-7	Brug af servicemenumonitorer	20-11
Dæksikkerhed	10-7	Menu til opsætning af display	20-12
Sikker håndtering af brændstof	10-8	Adgangskoder	20-12
Håndtering af affaldsprodukter og kemikalier	10-8	Pop-op-underretninger om maskinens status	20-17
Maskinrengøring		Brug af servicetidsure	20-21
Generelle retningslinjer for rengøring	12-1	Forklaring på regenerering af	
Rengøring af områder	12-1	dieselpartikelfilter (DPF)	20-22
Montering af afskærmningssæt	12-1	Dieselpartikelfilterets belastningsniveau og	
Betjeningsselementer		-værdi	20-23
Førerpladsens styrehåndtag og -kontakter –		Regenereringsfunktionen for	
1550, 1570 og 1580	15-1	dieselpartikelfilter (DPF)	20-24
		Brug af de hydrostatiske pedaler	20-27
		Brug af bremserne	20-27
		Brug af trækhjælpspedalen	20-27
		Brug af brændstofspærreventil (1550)	20-28

Fortsættes på næste side

Originale instruktioner. Alle informationer, illustrationer og specifikationer i denne manual er baseret på de senest tilgængelige informationer på udgivelsestidspunktet. Ret til ændringer forbeholdes til enhver tid og uden varsel.

	Side		Side
Brug af brændstoftspærreventil (1570, 1575, 1580, 1585)	20-28	Aftapning af vandudskiller (1570, 1575, 1580, 1585)	40-13
Åbning og lukning af styrtbøjlen	20-28	Eftersyn af brændstoffilter (1550)	40-14
Løftning og sænkning af påhængsredskaber	20-29	Udskiftning af brændstoffilter (1570, 1575, 1580, 1585)	40-14
Anvendelse af hydrauliske hjælpestyrehåndtag	20-29	Spædning af brændstoftsystemet	40-15
Motorstart	20-30	Kontrol og justering af vekselstrømsgeneratorens rem	40-15
Standsning af motor	20-30	Udskiftning af generatorrem	40-16
Transport af maskinen	20-30	Service på udstødningsfilter	40-16
Flytning af maskine med motoren slukket	20-30		
Transport af maskine på vogn	20-31		
Brug af strømportudgang	20-32		
Serviceintervaller		Vedligeholdelse af transmission	
Vedligeholdelse af maskinen	30-1	Transmissionsakselolie	45-1
Indkøring	30-1	Kontrol af transmissionsakslens oliestand	45-1
For hver 50 timer eller én gang om året	30-1	Udskiftning af transaksels olie og filter	45-1
For hver 100 timer	30-1	Justering af pedaler til frem- og tilbagekørsel	45-2
For hver 250 timer	30-1	Justering af transaksels neutralstilling	45-2
Efter hver 500 timer	30-1	Olie til firehjulstræk/4WD	45-3
For hver 1000 timer	30-1	Kontrol af oliestand for firehjulstræk/4WD	45-3
For hver 1500 timer	30-1	Udskiftning af olie på firehjulstræk/4WD	45-3
For hver 2000 timer eller hvert andet år	30-1		
Vedligeholdelse – smøring		Vedligeholdelse af styresystem og brems	
Fedt	35-1	Justering af forhjulsspidsningen	50-1
Smøring af bagakslens pindbolt	35-1	Justering af bremserne	50-1
Smøring af den bagerste forbindelsesstang	35-1	Justering af vippeåsen til ratstammen	50-2
Smøring af den hydrauliske styrecylinder	35-1		
Smøring af den hydrostatiske forbindelse	35-2	Vedligeholdelse af det elektriske system	
Smøring af motorens drevaksel	35-2	Sikker vedligeholdelse af batteri	55-1
Smøring af kraftudtagets aksel	35-2	Kontrol af batteriets elektrolytniveau	55-1
Smøring af styrespindler (kun tohjulstræk/ 2WD)	35-2	Brug af fjernstyret batteripol	55-1
Smøring af bremsepedalens forbindelser	35-3	Rengøring af batteri og poler	55-2
Smøring af førersædets skinner	35-3	Brug af fjernstyret batteripol	55-2
Smøring af ratstammens vippeåse	35-3	Brug af hjælpebatteri	55-3
		Kontrol og udskiftning af sikringer	55-3
		Kontrol og udskiftning af sikringer i førerhus (1575, 1585)	55-5
Vedligeholdelse af motor		Diverse service	
Undgå udstødningsgas	40-1	Dieselbrændstof	60-1
Dieselmotorolie — Final Tier 4 trin IIIB og trin V	40-1	Biodieselbrændstof	60-1
Kuldioxidemissioner (CO ₂)	40-1	Påfyldning af brændstoftank	60-2
Oversigt over efterbehandlingsindikatorer	40-2	Brug af servicebeslag	60-2
Hævning og sænkning af sædeplatformen	40-3	Eftersyn af klimaanlæg i førerhus	60-3
Kontrol af motoroliestand (1550)	40-3	Rengøring af førerhusets luftfilter	60-4
Kontrol af motoroliestand (1570, 1575, 1580, 1585)	40-4	Rengøring og reparation af metaloverflader	60-5
Udskiftning af motorolie og filter (1550)	40-5	Rengøring af plastoverflader	60-5
Udskiftning af motorolie og filter (1570, 1575, 1580, 1585)	40-5	Kontrol af monteringen af førerhusets styrsikre værn	60-5
Rengøring af luftindsugningsfilteret	40-6	Af- og påmontering af forhjul	60-6
Rengøring af olieåler og åler	40-7	Af- og påmontering af baghjul	60-7
Kontrol af luftfilterets modstandsindikator	40-8		
Vedligeholdelse af luftfilterets elementer	40-9	Fejlsøgning	
Rengøring af støvventil	40-10	Brug af fejlsøgningsdiagram	70-1
Kontrol af luftindsugningsslang og spændebånd	40-10	Motor	70-1
Kontrol af kølerslang og -klemmer	40-10	El	70-2
Kølevæske til dieselmotorer	40-10	Maskine	70-2
Sikkert eftersyn af kølevæskesystem	40-11	Guide til generel fejlsøgning:	70-2
Kontrol af kølevæskestand	40-12	Statusmenu for indgang og udgang	70-3
Vedligeholdelse af kølesystem	40-12		
		Opbevaring	
		Sikkerhed i forbindelse med opbevaring	75-1
		Klargøring af maskinen før opbevaring	75-1

Side

Klargøring af brændstof og motor før opbevaring	75-1
Opbevaring af biodiesel	75-2
Klargøring efter opbevaring	75-2

Enhed

Sikker parkering	77-1
Samling af maskinen	77-1
Opladning og tilslutning af batteri	77-2
Kontrollér dæktryk	77-2
Kontrol af motoroliestand (1550)	77-2
Kontrol af motoroliestand (1570, 1575, 1580, 1585)	77-3
Hæv det styrt sikre førerværn	77-4
Kontrol af sikkerhedssystemer	77-4
Afprøvning af kontakten til kraftudtaget	77-4
Afprøvning af sædets og parkeringsbremsens kontakt	77-5
Afprøvning af parkeringsbremse	77-5

Specifikationer

Motor	80-1
Kapaciteter	80-1
Fluorholdig drivhusgas	80-1
Tilspændingsmomenter	80-2
Kørselshastigheder	80-2
Dækmål	80-2
Dæktryk	80-2
Mål	80-3
Kørsel på hældning	80-3
Lydmålinger	80-3
Støjniveau	80-4
Vibrationsmålinger	80-4
Vibrationer	80-4
Lydmålinger 1,5 m (60 tommer) klippemodul med sideudkast	80-4
Lydmålinger 1,5 m (60 tommer) GLC- klippemodul med sideudkast	80-5
Lydmålinger 1,6 m (62 tommer) klippemodul med bagudkast	80-5
Lydmålinger 1,8 m (72 tommer) klippemodul med sideudkast	80-5
Lydmålinger 1,8 m (72 tommer) GLC- klippemodul med sideudkast	80-6

Overensstemmelseserklæring

EF-overensstemmelseserklæring	82-1
UK-overensstemmelseserklæring	82-3
EF-overensstemmelseserklæring	82-5
UK-overensstemmelseserklæring	82-6

John Deere kvalitetserklæring

John Deere-kvalitet	JDQS-1
---------------------------	--------

Serviceprotokol

Registrer servicedatoer	SR-1
-------------------------------	------

Produktidentifikation

Registrering af identifikationsnumre:

Frontmonteret plæneklipper

1550 PIN (130001—)

1570 PIN (130001—)

1575 PIN (130001—)

1580 PIN (130001—)

1585 PIN (130001—)

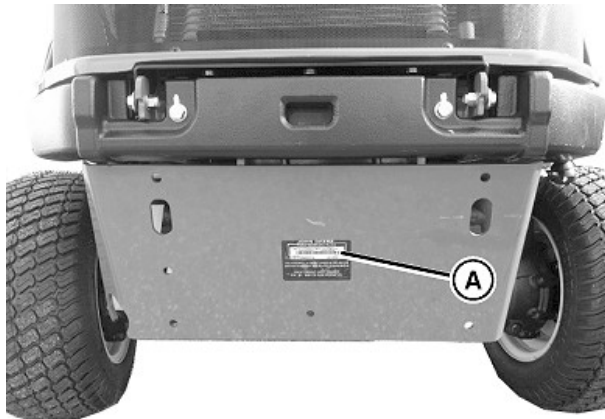
Kontakt et autoriseret servicecenter for at få oplysninger om service. Angiv altid produktmodellen og identifikationsnumrene.

Find identifikationsnumrene (PIN) for maskinen og motorens serienummer. Angiv oplysningerne i de følgende felter:

KØBSDATO:

FORHANDLERNAVN:

FORHANDLERENS TELEFONNUMMER:

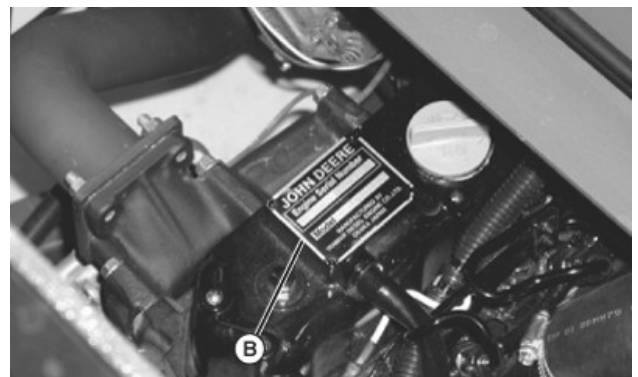


TCT007876—UN—11JUL13

PRODUKTIDENTIFIKATIONSNUMMER (A):



TCT007877—UN—11JUL13



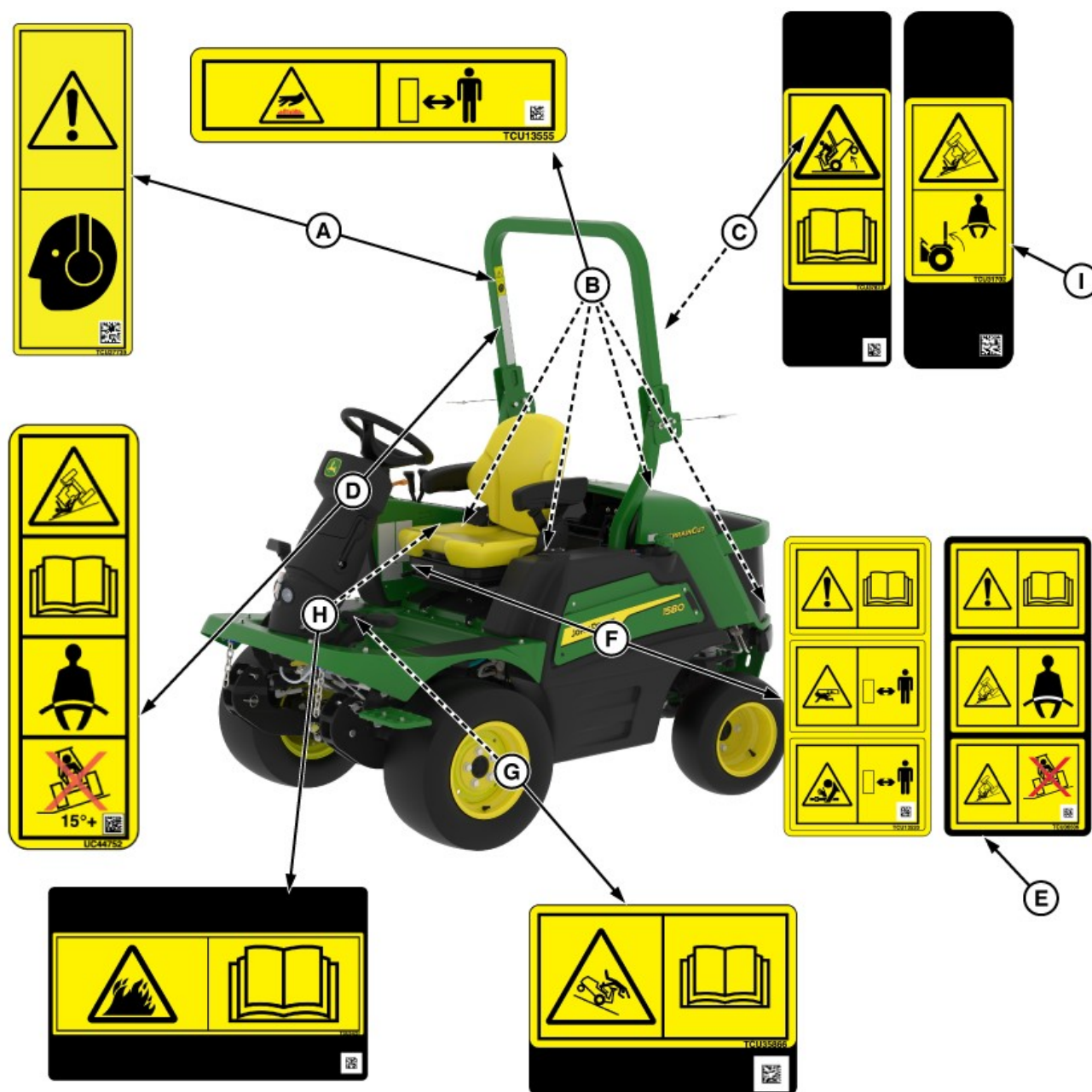
TCAL43291—UN—14MAR13

MOTORSERIENUMMER (B):

mk71445,1740396157057-74-24FEB25

Sikkerhedsmærkater uden tekst

Sikkerhedsmærkaternes placering (uden førerhus)



A—UNDGÅ AT KOMME TIL SKADE SOM FØLGE AF FOR
KRAFTIG STØJ – TCU27739
B—VARME FLADER TCU13555 (2 bagpå, 2 bag sædet)
C—UNDGÅ AT KOMME TIL SKADE VED AT VÆLTE TCU37873
D—UNDGÅ FASTKLEMNING UC44752
E—UNDGÅ KVÆSTELSER TCU36506

F—UNDGÅ KVÆSTELSER TCU13520
G—HAV KONTROL OVER STYRING OG STABILITET TCU35866
H—UNDGÅ KVÆSTELSER SOM FØLGE AF BRAND I UDSTYR -
TCU34231
I—UNDGÅ KNUSNING TCU31702

TC674360—UN—09JUN25

vs70618,1747910785040-74-16JUN25

Sikkerhedsmærkaternes placering (førerhus)



A—VARME FLADER TCU13555 (2 bagpå, 2 bag sædet)

B—UNDGÅ FASTKLEMNING UC44752

C—UNDGÅ AT KOMME TIL SKADE SOM FØLGE AF FOR KRAFTIG STØJ – TCU27739

D—UNDGÅ AT KOMME TIL SKADE VED AT VÆLTE TCU37873

E—UNDGÅ KVÆSTELSER TCU13520

F—UNDGÅ KVÆSTELSER TCU36506

G—HAV KONTROL OVER STYRING OG STABILITET TCU35866
H—UNDGÅ KVÆSTELSER SOM FØLGE AF BRAND I UDSKYR - TCU34231

TC674358—UN—22MAY25

vs70618,1747910797774-74-10JUN25

Forstå maskinens sikkerhedsmærkater uden tekst



TCT005498—UN—11SEP12

Maskinens sikkerhedsmærkater, der er vist i dette afsnit, er placeret på vigtige steder på maskinen for at gøre opmærksom på potentielle sikkerhedsrisici.

På maskinens sikkerhedsmærkater anvendes ordene FARE, ADVARSEL og FORSIGTIG sammen med dette sikkerhedsadvarselssymbol. FARE angiver de alvorligste farer.

MX00654,0000389-74-09JAN23

Undgå knusning



TC674399—UN—10JUN25

- Førerværnet mod væltning skal være trukket helt ud
- Spring ikke af maskinen, hvis den vælter
- Brug sikkerhedssele

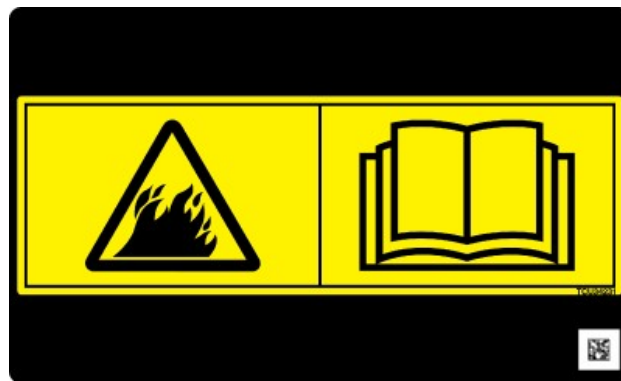
Når det styrsikre værn skal være nede

- Brug IKKE sikkerhedsselen
- Kør med ekstra forsigtighed

Du må aldrig klippe eller arbejde med maskinen på skråninger, der hælder mere end 15°.

vs70618,1747910817082-74-10JUN25

Undgå personskade som følge af brand i udstyr



TC675261—UN—09JUN25

Undgå brand i udstyr.

Brand kan opstå ved ophobning af græs, blade mv. på eller ved varme eller bevægelige dele.

Inspicer maskinen inden, under og efter brug.

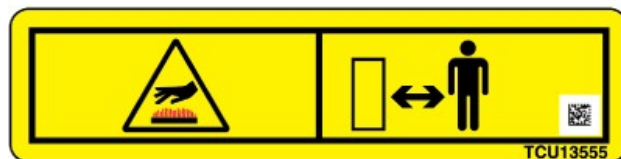
Sluk for motoren, og lad den køle ned før rengøring.

Efterse og rengør hele maskinen, og vær særlig opmærksom på disse steder:

1. Lydpotte og udstødningssystem
2. Motor og motorfiltre
3. Oven på klippeenheten og under skærmene

vs70618,1747910859447-74-10JUN25

Varme overflader

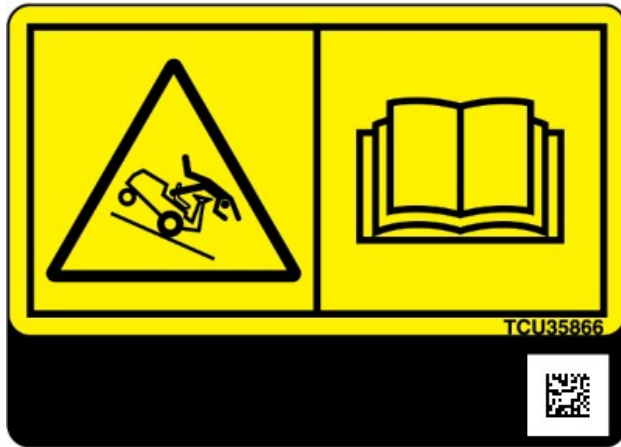


TC674400—UN—22MAY25

Hold afstand til varme overflader.

vs70618,1747910867182-74-22MAY25

Kontrol over styring og bevarelse af stabilitet



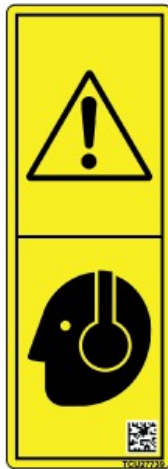
TC674401—UN—22MAY25

SÅLEDES SIKRES STYRING OG STABILITET

Se betjeningsvejledningen mht. anbefalinger vedrørende ballast.

vs70618,1747910878520-74-10JUN25

Undgå personskade som følge af kraftig støj



TC674402—UN—22MAY25

- Længerevarende kraftig støj kan forårsage høreskader eller høretab.
- Brug et egnet høreværn.

vs70618,1747910886942-74-10JUN25

Undgå personskade



TC674403—UN—09JUN25

UNDGÅ PERSONSKADE

- Føreruddannelse påkrævet.
- Læs betjeningsvejledningen.
- Betjen ikke maskinen uden at beskyttelse, skærme og sikkerhedsudstyr er på plads og fungerer
- Vedligehold alle sikkerhedsanordninger.
- Se bagud før bakning.
- Sørg for at holde børn og andre uvedkommende væk.
- Hold afstand fra motordrevne dele.
- Undgå at køre på steder, hvor maskinen kan vælte.
- Medtagning af passagerer ikke tilladt.
- Styrerbøjlen skal være hævet, med mindre dette forhindres af lav arbejdshøjde.
- Brug sikkerhedsselen, med mindre det styrsikre førerværn er sænket.
- Før maskinen forlades:
 - Sænk redskabet ned på jorden.
 - Stop motoren.
 - Lås parkeringsbremsen.
 - Tag nøglen ud.

vs70618,1747910895823-74-10JUN25

Forebyg skader ved væltning



TC674405—UN—22MAY25

Undgå at komme til skade ved at vælte:

- Kør langsomt, når redskabet er afmonteret, og undgå bratte stop, skarpe sving og skråninger.
- Hold redskabet nede under transport.

vs70618,1747910920775-74-22MAY25

Sikkerhed

Oplæring af førere påkrævet.

- Læs nøje brugervejledningen, redskabets brugervejledninger, og andet materiale vedrørende oplæring. Hvis føreren eller mekanikeren ikke kan læse engelsk, er det ejerens ansvar at forklare dem om dette materiale. Denne udgivelse findes på andre sprog.
- Sørg for at lære alt om udstyrets sikre betjening, styremekanismer og sikkerhedsskilte.
- Alle førere og mekanikere skal have modtaget oplæring. Maskinens ejer er ansvarlig for oplæring af brugerne.
- Alder, fysisk og mental kapacitet kan være faktorer i udstyrsrelaterede skader. Førerne skal være mentalt og fysisk i stand til at betjene maskinen korrekt og sikkert.
- Lad aldrig børn eller ikke-oplærte personer betjene eller servicere udstyret. Der kan være lovgivningsmæssige aldersbegrænsninger på førerens alder.
- Ejeren/brugeren kan forhindre og er ansvarlig for ulykker eller kvæstelser, som denne påfører sig selv og andre personer, samt tingskade.
- Kør maskinen på et åbent område uden forhindringer under vejledning af en erfaren fører.
- Test kørselsområdet med redskabet sænket (hvis udstyret hermed), men ikke i gang. Sæt farten ned, når du kører på ujævnt terræn.

OUO1082,000657E-74-15MAY18

Forberedelse

- Undersøg terrænet og afgør derefter hvilket tilbehør og hvilke redskaber der er nødvendige for at udføre arbejdet sikkert og korrekt. Brug kun tilbehør og redskaber, der er godkendt af fabrikanten.
- Bær passende tøj, herunder sikkerhedsbriller og høreværn. Langt hår, løs beklædning eller smykker kan blive filtret ind i bevægelige dele.
- Efterse omhyggeligt det område, hvor udstyret skal bruges. Fjern alle genstande som sten, legetøj og kabler, som kan blive slynget ud af maskinen.
- Vær ekstra forsigtig ved håndtering af benzin og andet brændstof. Det er brændbart, og dampene er eksplosive.
 - a. Brug kun en godkendt beholder.
 - b. Fjern aldrig tankdækslet eller påfyld brændstof, mens motoren kører. Rygning forbudt.
 - c. Maskinen må aldrig påfyldes eller aftappes inden døre.
- Kontrollér at førerens tilstedeværelsessystem, sikkerhedskontakter og skærme er tilsluttet og

fungerer korrekt. Betjen ikke maskinen, medmindre alle sikkerhedsanordninger fungerer korrekt.

OUO1082,000657F-74-15MAY18

Sikker betjening

- Lad aldrig maskinen køre i et lukket område, hvor der kan ophobe sig farlige kulilte-dampe.
- Må kun betjenes i godt lys og holdes væk fra huller og skjulte farer.
- Sørg for, at alle drev er i neutral position, og at parkeringsbremsen er aktiveret, før motoren startes. Start kun motoren fra førersædet. Brug sikkerhedssele hvis monteret.
- Sænk farten, og vær særligt forsigtig på skråninger. Sørg for at køre i den anbefalede retning ned ad bakke. Denne maskine skal køres op og ned ad bakker, ikke på tværs. Græsforholdene kan have betydning for maskinens stabilitet. Udvis forsigtighed ved betjening i nærheden af grøfter og lignende.
- Sænk hastigheden, og udvis forsigtighed, når der drejes, og når der ændres retning på skråninger.
- Løft aldrig platformen, når knivbladene roterer.
- Betjen aldrig kraftudtagsskærmen eller andre afskærmninger, hvis de ikke sidder ordentligt fast. Sørg for, at alle spærre er fastgjort, justeret korrekt og fungerer korrekt.
- Betjen aldrig plæneklipperen, hvis udkastdeflektoren er hævet, fjernet eller ændret, medmindre der anvendes et græsfang. Betjen ikke græsklippemaskinen, uden at græsudkastslisten eller hele græsfanget er på plads.
- Stil ikke på motorens regulatorindstilling, og kør ikke motoren for hurtigt. Hvis maskinen køres med for høj hastighed, kan risikoen for personskade øges.
- Stands maskinen på plan grund, kobl drevene fra, sænk redskaberne, træk parkeringsbremsen, og sluk for motoren hver gang førersædet forlades, inklusive når det er for at rense græsfangene eller udkastslisten.
- Stop udstyret, og undersøg knivene, når maskinen er kørt mod evt. genstande, eller hvis der forekommer unormale vibrationer. Foretag de nødvendige reparationer, før maskinen bruges igen.
- Hold hænder og fødder væk fra klippemodulerne.
- Se bagud og ned inden bakning for at være sikker på, at der er fri bane.
- Der må aldrig være passagerer med på maskinen, og dyr og tilskuere skal holdes på afstand.
- Sænk farten, og udvis forsigtighed, når der drejes, og ved krydsning af veje og gangstier. Stop knivene, hvis maskinen ikke slår græs. Hold øje med trafikken, når der arbejdes i nærheden af en vej, eller der køres over en vej.

- Vær opmærksom på udkastets retning, og sørg for, det ikke peger hen mod nogen.
- Klipperen må ikke betjenes efter indtagelse af alkohol eller medicin.
- Vær forsigtig, når maskinen læsses af eller på en trailer eller lastvogn.
- Vær forsigtig, når du nærmer dig blinde hjørner, buskads, træer eller andre genstande, der kan forhindre udsynet.
- Inspicér maskinen, før arbejdet påbegyndes. Kontrollér, at alle fastspændingsdele er strammet til. Reparer eller udskift beskadigede, meget slidte eller manglende dele. Sørg for, at beskyttere og skærme er i god stand og sidder fast på rette sted. Foretag eventuelle nødvendige justeringer, før den betjenes.
- Efterse altid maskinen inden brug for at kontrollere, at knivbladene, knivbladsboltene og klippersamlingen ikke er slidte eller beskadigede. Udskift slidte eller beskadigede knivblade og bolte sætvis for at bevare balancen.
- Sørg for, at sikkerhedsmærkaterne er synlige, når der monteres tilbehør og redskaber.
- Brug ikke radio- eller musikhovedtelefoner. Sikker service og drift kræver fuld opmærksomhed.
- Hvis maskinen efterlades uden opsyn, stilles til opbevaring eller parkeres, skal klippeskjoldet sænkes, medmindre der anvendes en sikker mekanisk lås.
- Undlad at arbejde, når der er risiko for lynnedslag.

vs70618,1747315787514-74-15MAY25

Kontrol af klippeområdet



MXAL41932—UN—22MAY13

- Fjern alle genstande, der kan slynges bort, fra klippeområdet. Sørg for, at personer og dyr ikke kommer ind på klippeområdet.
- Lavt hængende grene eller lignende forhindringer kan kvæste traktorføreren eller gøre klipningen mere besværlig. Før du begynder at klippe, skal du identificere mulige hindringer som f.eks. lavt hængende grene, der skal klippes af eller fjernes.
- Undersøg klippeområdet. Planlæg et sikkert klippemønster. Klip ikke på de steder, hvor dækgrebet eller stabiliteten er tvivlsom.
- Test kørselsområdet med klipperen sænket (hvis udstyret hermed), men ikke i gang. Sæt farten ned, når du kører på ujævnt terræn.
- Undersøg alle de steder, hvor der skal klippes græs,

for at afgøre, hvilke skråninger der er sikre nok til at arbejde på med maskinen, og hvilke skråninger der skal vedligeholdes på anden vis.

MP47322,00F4617-74-05JUL17

Sikker parkering

1. Stop maskinen på et jævnt underlag, ikke på en skråning.
2. Kobl plænetraktorens knive eller andet tilbehør fra.
3. Sænk redskabet ned på jorden.
4. Aktivér parkeringsbremsen.
5. Stop motoren.
6. Tag nøglen ud.
7. Vent, indtil motoren og alle bevægelige dele står stille, før du stiger ned af traktorsædet.
8. Luk spærreventilen til brændstoffet, hvis din maskine er udstyret med en sådan.
9. Afbryd det negative batterikabel, eller fjern tændrørsledningen(-erne) (ved benzinmotorer), før du vedligeholder maskinen.

OUO1023,0000035-74-21FEB13

Roterende knive er farlige



MXAL41928—UN—18FEB13

- Roterende klippecylindere kan skære arme og ben af og slynge genstande ud. Manglende overholdelse af sikkerhedsinstruktionerne kan resultere i alvorlig personskade eller død.
- Hold hænder, fødder og tøj væk fra roterende enheder, når maskinen er tændt. Se afsnittet om sikker parkering.
- Vær opmærksom hele tiden, kørsel forsigtigt fremad og baglæns. Folk, særligt børn, kan hurtigt komme ind i klippeområdet, før du ved af det.
- Stands klippemodulerne, inden der bakes, kig omhyggeligt ned og bag maskinen, især for at se, om der er børn til stede.
- Slå ikke græs, mens du bakker.
- Klippemodulerne skal frakobles, når de ikke er i brug.
- Parkér altid maskinen sikkert, inden førersædet forlades uanset årsagen, inklusive tømning af græsopsamlere eller rensning af udkastslisen, hvis udstyret hermed.
- Hold alle legemsdele væk fra klippecylindrene.

Oplagret hydrauliktryk i systemet eller anden oplagret energi kan få et klippemodul til at rotere, når blokeringen fjernes.

- Brug evt. en langskaftet pensel, når der påføres slibemiddel på knivbladene.
- Der må ikke være uvedkommende i nærheden af klippemodulerne, mens disse justeres eller serviceres.
- Brug altid handsker, når klippemodulerne drejes manuelt.
- Hvis et klippemodul drejes manuelt, kan det få et andet modul til at dreje, hvis de styres hydraulisk.
- Klippemodulen skal stoppe ca. fem sekunder efter, at den er koblet fra. Hvis du mener, at dine klippeenheder muligvis ikke stopper inden for dette tidsrum, skal maskinen afleveres hos den autoriserede forhandler, hvor de kan kontrollere og servicere maskinen på en sikker måde.

vs70618,1747319748536-74-10JUN25

Beskyttelse af børn

- Der er fare for alvorlige eller dødelige kvæstelser, hvis børn synes, at det er sjovt at køre plænetraktoren, fordi de har fået lov til at køre med på maskinen.
- Børn tiltrækkes af plænetraktorer og aktiviteterne i forbindelse med plæneklipping. De forstår ikke, hvor farlige de roterende knive er, eller hvor farligt det er, at traktorføreren slet ikke ved, at de er i nærheden.
- Børn, der tidligere har fået lov til at køre en tur på plænetraktoren, kan pludselig få den idé, at de vil have en tur mere, kan blive kørt eller bakket over af maskine.
- Der kan indtræffe tragiske ulykker med børn, hvis føreren ikke er helt opmærksom, når der er børn i nærheden, særligt hvis et barn nærmer sig en maskine bagfra. Før du bakker, skal knive eller eventuelle redskaber standses, og kig ned og bag ved maskinen, særligt med henblik på børn.
- Lad aldrig børn køre med på maskinen eller et redskab, selv om knivene er slået fra. Træk ikke børn i en trækvogn eller påhængsvogn med plæneklipperen. De kan falde af og blive alvorligt kvæstet eller forringe sikkerheden i forbindelse med arbejdets udførelse.
- Brug aldrig maskinen for sjov eller for at underholde børn.
- Lad aldrig børn eller ikke-oplærte personer betjene maskinen. Giv alle brugere besked om, at de ikke må lade børn køre med på maskinen eller på et redskab.
- Sørg for, at børn er inde i huset, væk fra klippeområdet, og at de er under opsyn af en ansvarlig voksen ud over brugeren selv, når der arbejdes med plænetraktoren.
- Vær altid opmærksom på, om der er børn til stede.

Antag aldrig, at børn bliver på det samme sted, hvor du så dem sidst. Sluk for maskinen, hvis der kommer et barn ind i arbejdsområdet.

OUO2005,0000217-74-05FEB13

Forebyggelse af væltning

Kontrollér, at skråninger er sikre at arbejde på.

- Opstil dine egne metoder og regler for arbejde på skråninger. Som en del af dette skal du undersøge alle de steder, hvor der skal klippes græs, for at afgøre, hvilke skråninger der er sikre at arbejde på med maskinen. Du skal altid bruge almindelig sund fornuft, når du skal foretage undersøgelsen.
- Læg et stykke kraftigt lige tømmer på 1,2 m (4 ft) på skråningen og mål skråningens vinkel med en vinkelmåler eller lignende.
- Du må aldrig klippe eller arbejde med maskinen på skråninger, der hælder mere end 15°.
- Overskridelse af den maksimale anbefalede vinkel på skråningen øger risikoen for vælteulykker, der kan medføre alvorlig personskade eller død.
- Tag altid højde for græsforhold og hældningsvinkler, når du vurderer risikoen for at miste kontrollen og vælteulykker.
- Når skråningen øges, øges risikoen for at vælte.
- Materialeopsamlingsystemer, vejrkabinetter eller andet udstyr øger risikoen for at vælte.

Arbejd sikkert på skråninger

- Skråninger kan give anledning til, at du mister kontrollen over maskinen, og at der indtræffer ulykker i forbindelse med, at maskinen vælter, hvilket kan forårsage alvorlige kvæstelser eller dødsfald. Betjening af maskinen på skråninger kræver særlig forsigtighed.
- Kør langsomt, når der klippes og arbejdes på skråninger.
- Hvis en bakkeskråning ikke er sikker, skal den ikke slås.
- Slå op og ned ad skråninger, ikke på tværs.
- Hold øje med huller, hjulspor, bump, sten eller andre skjulte genstande. Et ujævnt terræn kan få maskinen til at vælte. Højt græs kan skjule forhindringer.
- Vælg en lav kørselshastighed, så du ikke behøver at stoppe eller skifte gear, når du kører på en skråning.
- Der er risiko for at vælte, før dækkene mister grebet.
- Vær forsigtig, hvis der slås græs, når det er vådt eller glat. Dækkene kan miste grebet. Dækkene kan miste grebet eller glide på skråninger, selvom bremserne fungerer, som de skal.
- Undgå at starte, stoppe eller dreje på en skråning. Hvis dækkene mister grebet, skal kraftudtaget kobles.

fra, og der fortsættes langsomt lige ned ad skråningen.

- Sørg for, at alle bevægelser på skråninger udføres langsomt og gradvist. Undgå pludselige ændringer af hastighed eller retning, der kan bevirke, at maskinen vælter.
- Vær ekstra forsigtig, når du betjener maskinen med græsopsamlere eller andre redskaber på. De kan påvirke maskinens stabilitet. Må ikke bruges på stejle skråninger.
- Slå ikke græs eller betjen maskinen i områder i nærheden af fareområder, som kan få maskinen til at vælte. Maskinen kan pludselig miste grebet, glide og/eller vælte, hvis et hjul kommer ud over kanten, eller kanten brækker af. Hold en sikkerhedsafstand, der er mindst lige så bred som maskinen, mellem fareområdet og klippeområdet.
- Følg fabrikantens anvisninger mht. hjulvægte eller kontravægte som ekstra stabilitet under brug på skråninger eller anvendelse af for- og bagmonterede redskaber. Fjern vægtene, når der ikke er brug for dem.
- Kør maskinen meget langsomt, og undgå hurtige stop eller skarpe sving, når klippeenheder eller andet udstyr afmonteres.
- Hold klippeenheder og andet udstyr sænket til jorden, mens der arbejdes på skråninger. Hvis redskaberne hæves, mens der arbejdes på skråninger, kan maskinen blive ustabil.
- Transporter maskinen med redskaberne sænket for at øge stabiliteten.

vs70618,1747316099881-74-15MAY25

Sikker brug af sikkerhedssele



TCAL42361—UN—08MAR13

- Brug sikkerhedsselen, når der arbejdes med styrtbøjlen for mest muligt at mindske risikoen for personskade på grund af et ulykkestilfælde, f.eks. væltning.
- Brug ikke sikkerhedsselen ved kørsel med det sammenklappelige styrtsikre værn, når det er klappet sammen. Sæt det sammenklappelige styrtsikre værn tilbage til opretstående position så hurtigt som muligt.
- Sikkerhedsselen må aldrig ændres, skilles ad eller forsøges repareret.
- Udskift hele sikkerhedsselen hvis monteringsdele, spænde, sele eller tilbagetræk viser tegn på skade.
- Efterse sikkerhedssele og monteringsdele mindst en gang om året. Se efter løst isenkram og beskadigelse af selen, såsom hak, trevler, kraftig

eller usædvanlig slitage, eller opkradsning. Brug kun reservedele, der er godkendt af John Deere.

- Mange tykke lag tøj kan gøre det vanskeligt at få sikkerhedsselen til at sidde korrekt, hvilket således kan nedsætte dens virkning.

OUC1023,0000454-74-11MAR14

Korrekt brug af styrtbøjlen

- Maskinen må aldrig betjenes, uden at det styrtsikre førerværn er monteret.
- Fjern IKKE det styrtsikre førerværn.
- Sørg for, at det styrtsikre førerværn altid er sikkert at bruge, ved jævnlige efterser det for skader og holde alle fastspændingsdele stramt spændt. Kontrollér, at alle dele på det styrtsikre førerværn er monteret korrekt, hvis værnets ramme er blevet løsnet eller afmonteret af den ene eller anden årsag. Alle fastspændingsdele på det styrtsikre førerværn skal være spændt til korrekt moment ifølge fabrikantens anbefalinger.
- Udskift det styrtsikre førerværn, hvis det er beskadiget. Må ikke repareres eller ændres. Den førerbeskyttelse, der ydes af det styrtsikre førerværn, forringes, hvis rammen beskadiges, f.eks. på grund af væltning, eller ændres på nogen måde ved svejsning, bøjning, boring eller skæring. Det skal udskiftes, så fabrikantens certificering af værnet kan opretholdes.
- Sædet er en del af det styrtbøjles sikkerhedszone. Der må kun bruges et sæde, der er godkendt af John Deere.
- Sørg for, at sikkerhedsselen er hurtig at løsne i nødstilfælde.
- Der må aldrig foretages reparation af et styrtikkert førerværn, der er beskadiget eller ændret. Det skal udskiftes, så fabrikantens certificering af værnet kan opretholdes.
- Vær meget opmærksom på tilstrækkelig frigang for oven (f.eks. i forhold til grene, portåbninger, el-ledninger), før der køres under noget, og sørg for ikke at komme i berøring med dem.
- Det styrtsikre førerværn er en indbygget og effektiv sikkerhedsanordning. Hold et sammenklappeligt styrtikkert førerværn hævet og låst, og brug sikkerhedsselen ved brug af maskinen.
- Sænk kun et sammenklappeligt styrtikkert førerværn, når det er absolut nødvendigt. Brug ikke sikkerhedssele, når førerværnet er slået ned.
- Vær opmærksom på, at der ikke er nogen beskyttelse, hvis maskinen vælter, når førerværnet er slået ned.
- Kontrollér klipperområdet, og slå aldrig et sammenklappeligt styrtikkert førerværn ned, på

steder med skråninger, lodrette kanter, grøfter, bratte hældninger, damme el. lign.

MX00654,000001D-74-27MAR14

Medtagelse af passagerer på maskinen er ikke tilladt

- Kun føreren må opholde sig på maskinen. Hold passagerer væk.
- Passagerer på maskinen eller på et redskab kan blive ramt af fremmedlegemer eller kastet af maskinen med alvorlige kvæstelser til følge.
- Passagerer begrænser førerens synsfelt, hvilket kan betyde, at maskinen ikke længere kan køres sikkert.

OOU2005,000021B-74-05FEB13

Sikker kørsel på offentlig vej

Undgå personskader eller død som resultat af kollision med et andet køretøj på offentlig vej.

- Brug af sikkerhedslys og -indretninger Når langsomme plæneklippere kører på offentlig vej, er de svære at se, især og aftenen.
- Når der køres på offentlig vej, skal man bruge blinkende advarselsslamper og blinklys i henhold til nationale eller lokale regler. Det kan være nødvendigt at montere ekstra advarselsblinklys.

OOU2005,000021C-74-05FEB13

Kontrol af hjulenes forskruninger

- Hvis hjulenes forskruninger ikke er spændt godt fast, er der fare for alvorlige kvæstelser.
- Kontroller, at hjulene er spændt godt fast under de første 100 driftstimer.
- Hjulenes forskruninger skal spændes iht. det specificerede tilspændingsmoment, lige som den rette fremgangsmåde skal følges, hvis de er løse.

OOU2005,000021D-74-05FEB13

Bær passende tøj



TCT015572—UN—24MAY18

- Brug altid beskyttelsesbriller eller beskyttelsesbriller med sidebeskyttelse, når maskinen betjenes.

- Bær tætsiddende tøj og sikkerhedsudstyr, der passer til jobbet.
- Bær altid solidt fodtøj og lange bukser, når du betjener maskinen. Brug ikke maskinen med bare fødder eller åbne sandaler.
- Bær passende beskyttelsesudstyr som f.eks. ørepropper. Larm kan nedsætte koncentrationsevnen eller forårsage høretab.

TC00531,00001DE-74-26JUN18

Sikker bugsering af læs

- Bremsseafstanden øges med hastigheden og vægten af det bugserede læs. Kør langsomt, og tag højde for ekstra tid og afstand til at standse.
- Totalvægten af det bugserede læst må ikke overskride den samlede vægt af den trækkende maskine, ballast og fører. Brug kontravægte eller hjulvægte som beskrevet i bilaget eller i brugermanualen til trækmaskinen.
- Et for tungt læs kan forårsage, at dækkene mister grebet, og at føreren mister kontrollen over maskinen på skråninger. Reducer den bugserede vægt, når der køres på skråninger.
- Lad aldrig børn eller andre være i eller på det bugserede redskab.
- Brug kun godkendte tilkoblingsanordninger. Bugser kun ved hjælp af en maskine, der har en tilkoblingsanordning, der er beregnet til bugsering. Redskaber må kun kobles til maskinen på det godkendte tilkoblingspunkt.
- Følg producentens anbefalinger med henblik på vægtbegrænsninger for det bugserede redskab og bugsering på skråninger.
- Hvis du ikke kan bakke på en skråning med et bugseret læs, er skråningen for stejl til at køre på med det bugserede læs. Reducer vægten på det bugserede læs, eller kør slet ikke.
- Foretag ikke skarpe sving. Vær ekstra forsigtig, når du drejer eller betjener maskine under vanskelige terrænforhold. Vær forsigtig, når du bakker.
- Sæt ikke gearet i neutralposition for at køre i frigear ned ad bakke.

OOU1082,000634B-74-14FEB13

Vedligeholdelse og opbevaring



TCAL43414—UN—15MAR13

- Lad ikke maskinen være i gang i et lukket rum, hvor der er fare for, at der kan akkumuleres kulilte.

- Frakobl drev, sænk redskabet (hvis monteret), aktivér parkeringsbremsen, stop motoren og fjern nøglen eller frakobl tændrør (på gasmotorer). Vent, indtil alle bevægelige dele er standset, inden der justeres, rengøres eller reparerer.
- Rens klippemodulerne, drevene, lyddæmperne og motoren for græs og snavs for at forebygge risikoen for brand. Tør spildt olie eller brændstof op.
- Lad motoren køle af før opbevaring, og opbevar ikke i nærheden af ild.
- Luk for brændstoffet under opbevaring eller transport. Opbevar ikke brændstof i nærheden af åben ild eller afløb indendørs.
- Parker maskinen på et plant terræn. Lad aldrig personale, der ikke er oplært, servicere maskinen. Gør dig bekendt med vedligeholdelsesproceduren inden du påbegynder arbejdet.
- Brug løftebuk eller låsebeslag for om nødvendigt at støtte komponenter. Maskindele, der skal løftes under vedligeholdelsesarbejde, skal understøttes sikkert.
- Før du vedligeholder maskine eller redskaber, skal du omhyggeligt frigive alle komponenter, der er tryksat med akkumuleret energi som f.eks. hydrauliske komponenter eller fjedre.
- Frigiv det hydrauliske tryk ved at sænke redskabet eller klippeenheden ned på jorden eller ned på et mekanisk stop, og bevæg de hydrauliske styrehåndtag frem og tilbage.
- Afbryd batteriet (hvis monteret), eller tag tændrøret af (ved benzinmotorer), før du udfører reparationer. Afbryd først den negative pol og derefter den positive pol. Når du tilslutter, skal du sætte den positive pol på først og derefter den negative pol.
- Vær forsigtig ved kontrol af hugpiber eller knivene. Vikl hugpiber eller knive ind, eller bær handsker, og vær forsigtig, når de efterses. Udskift kun hugpiber eller knive. De må ikke rettes ud eller svejses.
- Hold hænder, fødder, tøj, smykker og langt hår væk fra bevægelige dele. Foretag om muligt ikke indstillinger, mens motoren er i gang.
- Lad batterierne (hvis monteret) op i et åbent velventileret område, hvor der ikke optræder gnister og åben ild. Tag opladeren ud af stikket, før du slutter den til eller afbryder den fra batteriet. Bær beskyttelsestøj, og brug isoleret værktøj.
- Hold alle dele i god stand og alle bolte og møtrikker tilspændt. Udskift alle slidte eller beskadigede mærkater.
- Kontrollér græsopsamlerens komponenter og udkastningens skjold med jævne mellemrum, og udskift dem om nødvendigt med de af producenten anbefalede dele. Græsopsamlerens komponenter bliver udsat for slid, beskadigelse og forringelse, som kan blotlægge dele, der bevæger sig, eller medføre, at genstande bliver slynget rundt af maskinen.
- Sørg for, at alle bolte og møtrikker er spændt godt til,

særligt bolte til hugpiber eller knive, og vær sikker på, at udstyret er i god stand.

- Kontrollér med jævne mellemrum, at bremserne virker, som de skal. Indstilling og vedligeholdelse efter behov.
- Vær forsigtig ved maskiner med flere knive. Hvis en hugpipe eller en kniv drejes, er der mulighed for, at de andre drejer med.

TH84124,00001DF-74-26JUL18

Undgå væsker under højt tryk



TCAL25960—UN—24MAY12

- Hydrauliske slanger og rør kan svigte på grund af fysiske skader, knæk, alder eller hvis de er placeret på udsatte steder. Kontroller slanger og rør med jævne mellemrum. Udskift defekte slanger og rør.
- Samlinger ved hydrauliske væsker kan gå løse på grund af fysiske skader og vibrationer. Kontroller samlingerne med jævne mellemrum. Spænd løse samlinger.
- Væske, som sprøjter ud under tryk, kan trænge ind under huden og medføre alvorlig skade. Undgå denne fare ved at udligne trykket, før hydraulikslanger eller andre ledninger frakobles. Spænd alle forbindelser, før systemet sættes under tryk.
- Brug et stykke pap til at søge efter utætheder. Beskyt hænder og krop mod sprøjtende væske.
- Ved uheld skal der øjeblikkeligt søges lægehjælp. Væske, der er trængt ind under huden, skal fjernes kirurgisk inden for et par timer for at undgå koldbrand. Læger uden kendskab til denne type kvæstelser bør kontakte en specialist. Yderligere oplysninger kan fås hos Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. Informationerne kan kun fås i USA og Canada ved at ringe på 1-800-822-8262.

OJQ2005,0000220-74-05FEB13

Forebyg brande

- Sæt dig godt ind i disse anbefalinger sammen med alle andre brugere. Kontakt din John Deere-forhandler, hvis du har spørgsmål.
- Følg altid alle sikkerhedsprocedurer, der er anbragt på maskinen, og som fremgår af denne instruktionsbog. Før du inspicerer eller rengør maskinen, skal du altid slukke for motoren, låse parkeringsbremsen og tage tændingsnøglen ud.
- Ud over den rutinemæssige vedligeholdelse består

en af de bedste måder at holde dit John Deere-udstyr i orden og mindske risikoen for brand i at fjerne akkumulerede urenheder på maskinen med jævne mellemrum.

- Efter at maskinen har arbejdet, skal den køle af i et åbent område, før du rengør eller stiller den på plads. Parkér ikke maskinen i nærheden af brændbare materialer som f.eks. træ, tøj eller kemikalier eller i nærheden af åben ild eller andre antændingskilder som f.eks. en vandvarmer eller ovn.
- Fjern alt brændbart materiale fra udstyret før opbevaring ved at tømme evt. græsopsamlere, beholdere og transportkasser.
- Urenheder kan ophobes overalt på maskinen, særligt på vandrette flader. Fjern græs og urenheder helt fra motorrummet, ved området omkring lydporten samt fra klippemodulerne og -enhederne før og efter arbejdet med maskinen. Det kan være nødvendigt med ekstra rengøring, når der klippes græs eller formuldning, når alt er tørt.
- Ud over at maskinen skal holdes ren før brug og opbevaring, er den bedste forebyggelse af brand at holde området omkring motoren rent. Andre områder, der kræver inspektion og rengøring med jævne mellemrum, er bag hjulfælgene, ledningsnet, slange-/ledningsføring, klipperedskaber osv. Trykluft, bladblæsere eller vand kan medvirke til at holde disse områder rene.
- Hyppigheden af disse inspektioner og rengøringstrin vil variere, afhængigt af en række faktorer som f.eks. arbejdsbetingelser, maskinkonfiguration, arbejds hastighed og vejrforhold, (særligt tørre, varme og blæsende forhold). Når du arbejder under disse forhold, skal du dagen igennem inspicere og rengøre disse områder med jævne mellemrum.
- For megen smøring eller spildt olie/brændstof på maskinen kan også tjene som samlingssteder for urenheder. Omgående reparationer og optørring af spildt olie og brændstof nedsætter risikoen for, at der samles urenheder.
- Fejl i lejerne eller overophedning kan resultere i brand. Følg altid anvisningerne i maskinens brugermanual med henblik på smørintervaller og smøresteder for at reducere denne risiko. Kontakt en lokal forhandler, hvis du har spørgsmål til smøringsintervaller, eller hvor der skal smøres, og hvis der kommer usædvanlige lyde fra steder, hvor der kan være placeret lejer. Hvis maskinen vaskes, mens den endnu er varm, kan også reducere lejerne levetid og øge muligheden for, at lejerne behæftes med fejl før tiden.
- Luk altid for brændstoffet, når du opbevarer eller transporterer maskinen, såfremt maskinen er udstyret med en brændstofspærreventil.
- Se jævnligt efter, om der er revner eller utætheder i brændstofslangerne, tanken, dækslet og fittingerne. Udskift om nødvendigt.

OUO2005,0000221-74-27MAR19

Sikker transport

- Vær ekstra forsigtig, når du læsser maskinen af eller på en anhænger eller lastbil.
- Brug ramper i fuld bredde, når du læsser maskinen af eller på en anhænger eller lastbil.
- Fastgør maskinen godt med passende remme, kæder, wirer eller reb. Stropperne både for og bag skal føres nedad og udad i forhold til maskinen.
- Se afsnittet "Transport af maskinen" for at få yderligere oplysninger.

MX00654,000001E-74-25MAR14

Dæksikkerhed



TCAL25965—UN—24MAY12

Hvis der opstår en eksplosion ved adskillelse af dæk- og fælgede, kan det medføre alvorlige og livsfarlige kvæstelser.

- Forsøg ikke at montere et dæk, hvis ikke du har det rigtige udstyr og den nødvendige erfaring til at udføre arbejdet.
- Det korrekte dæktryk skal altid opretholdes. Det anbefalede tryk må ikke overskrides ved pumpning af dækkene. Foretag aldrig svejsning eller opvarmning af et hjul med dæk. Varmen kan medføre en stigning i lufttrykket, som kan resultere i, at dækket eksploderer. Svejsning kan svække hjulets struktur eller deformere det.
- Når dækkene pumpes, skal der anvendes en klemmeholdeanordning og en forlængerslange, der er lang nok til, at det er muligt at træde noget til siden for IKKE at stå direkte foran eller over dækenheden.
- Kontrollér dækkene for lavt tryk, snit, bobler, beskadigede fælge eller manglende tapbolte og møtrikker.

OUO2005,0000222-74-10MAY17

Sikker håndtering af brændstof



MXAL41938—UN—18FEB13

Vær yderst forsigtig, når du håndterer brændstof, så du undgår personskader eller materielle skader. Brændstof er yderst antændeligt, og dampe fra brændstof er eksplosive:

- Sluk cigaretter, cigarer, piber og andre antændingskilder.
- Brug kun en godkendt beholder. Anvend kun ikke-metalliske, bærbare brændstofbeholdere, som er godkendt af det amerikanske testlaboratorium Underwriter's Laboratory (U.L.) eller det amerikanske testlaboratorium American Society for Testing & Materials (ASTM). Hvis du bruger tragt, skal du sikre dig, at den er af plast og ikke har gitter eller filter.
- Fjern aldrig tankdækslet, og hæld ikke brændstof på, mens motoren er i gang. Lad motoren køle af, før du hælder brændstof på.
- Hæld aldrig brændstof på, og tap ikke brændstof af maskinen inden døre. Flyt maskinen ud i det fri, og sørg for tilstrækkelig ventilation.
- Sug straks spildt brændstof op med det samme. Hvis der er spildt brændstof på tøj, skal tøjet skiftes omgående. Hvis der spildes brændstof, må maskinen ikke startes, men flyt maskinen væk fra området med det spildte brændstof. Undgå åben ild eller gnister, indtil brændstofdampene er dampet af.
- Opbevar aldrig maskinen eller brændstofbeholderen, hvor der er åben ild, gnister eller tændflammer, som på en vandvarmer eller andre apparater.
- Forebyg ild og eksplosion forårsaget af statisk elektricitet. Statisk elektricitet kan antænde brændstofdampe i en brændstofbeholder, der ikke er jordet.
- Fyld aldrig beholdere inde i et køretøj eller på et lastbil- eller anhængerlad med plastforing. Stil altid beholderne på jorden i god afstand fra dit køretøj, før du hælder brændstof på.
- Fjern brændstofdrevet udstyr fra lastbilen eller anhængerens, og fyld det op, mens det står på jorden. Hvis dette ikke er muligt, er det bedre at fylde enheder af denne type med en transportabel beholder end med pistolen på en brændstofstander.
- Hold hældetuden i stadig kontakt med kanten af

brændstoftanken eller beholderåbningen, indtil du er færdig med at fylde på. Brug ikke en anordning med en hældetud, der kan låses op.

- Overfyld aldrig brændstoftanken. Sæt dækslet på brændstoftanken igen, og skru det godt og sikkert på.
- Sæt alle brændstofbeholderdæksler godt og sikkert på efter brug.
- Brug ikke metanolholdigt benzin til benzinmotorer. Metanol er skadeligt for dit helbred og miljøet.

OUC2005.0000223-74-12OCT16

Håndtering af affaldsprodukter og kemikalier

Affaldsprodukter som f.eks. spildolie, brændstof, kølevæske, bremsevæske og batterier er skadelige for miljø og mennesker:

- Brug ikke drikkevarebeholdere til affaldsvæsker - der er fare for, at nogen kan drikke indholdet.
- Kontakt din lokale genbrugsstation eller en autoriseret forhandler for at få at vide, hvordan affaldsprodukter og maskinen efter endt levetid kan genanvendes eller bortskaffes.

OUMX068.000063A-74-16JUL15

Maskinrengøring

Generelle retningslinjer for rengøring

Maskinen skal inspiceres regelmæssigt i løbet af dagen. Ophobning af snavs og andre rester skal fjernes for at sikre, at maskinen fungerer korrekt og for at reducere brandfaren. Frekvensen for inspektioner og rengøring vil variere afhængigt af en række faktorer inklusive driftsforhold, maskinkonfiguration, arbejdshastigheder og vejrforhold. Inspektioner og rengøring kan være påkrævet flere gange i løbet af dagen specielt under tørre, varme og blæsende forhold.

VIGTIGT: Undgå brand! Jævnlig og grundig rengøring af maskinen kombineret med de andre, rutinemæssige vedligeholdelsesprocedurer som anført i brugervejledningen reducerer risikoen for brand og nedetider betydeligt, samt forbedrer maskinens ydeevne.

Foruden korrekt vedligeholdelse er det håndterede materiales tilstand den vigtigste faktor i forbindelse med brand. Tørre, lette og luftige materialer, der kan skabe støvskyer, antænder nemmest. Affald kan ophobes forskellige steder, særligt på vandrette flader. Forhold som vindhastighed og -retning kan ændre, hvor materialerne ophobes. Vær opmærksom på ændrede forhold og justér din rengøringstidsplan og -praksis for at sikre korrekt maskinfunktion og for at mindske risikoen for brand.

Følg altid de sikkerhedsprocedurer, der er anført på maskinen og i brugervejledningen. Parkér altid maskinen sikkert, før du udfører nogen form for inspektion eller rengøring. (Se Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).

Hele maskinen skal inspiceres, idet der lægges ekstra vægt på de områder, der er nævnt nedenfor.

OUMX068,0001043-74-03NOV21

Rengøring af områder

Efterse og rengør hele maskinen, og vær særlig opmærksom på disse steder:



TC102115—UN—26MAY22

Rensning af områder

1. Lydpotte og udstødningssystem (A)
2. Motor og motorfiltre (B).
3. Oven på klippemodulet og under skærmene (C).

h2ac9y3,1653563579305-74-26MAY22

Montering af afskærmningssæt

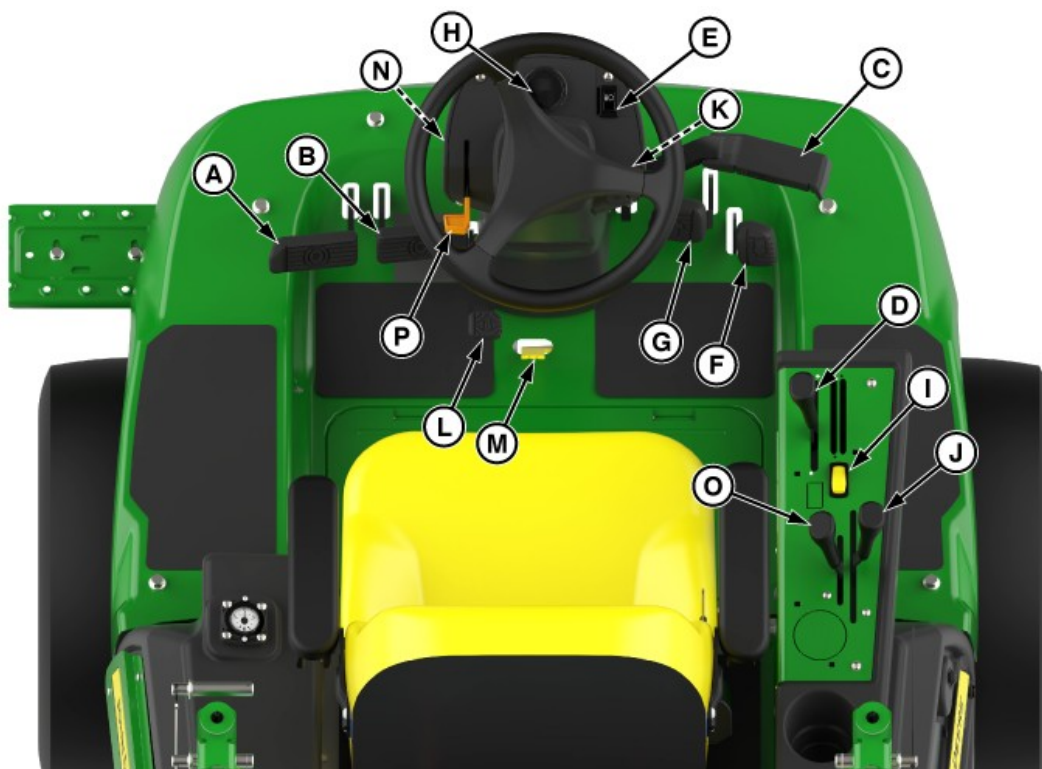
VIGTIGT: Undgå skader fra brand! Montering af og vedligeholdelse af afskærmningssættet på alle maskiner med bagudkast er med til at forhindre ophobning af snavs på maskinen. Ophobning af snavs kan øge risikoen for brand. Montering af afskærmningssættet betyder ikke, at maskinen ikke skal rengøres.

Et afskærmningssæt skal monteres ved brug af plæneklipper med bagudkast. Følg instruktionerne i den medfølgende monteringsvejledning ved installation af tredjepartssæt.

MX00654,0000261-74-12MAR20

Betjeningselementer

Førerpladsens styrehåndtag og -kontakter – 1550, 1570 og 1580



TC675262—UN—16JUN25

A—Venstre bremsepedal
B—Højre bremsepedal
C—Parkeringsbremsepedal
D—Løftehåndtag til udstyr
E—Arbejdslyskontakt
F—Bakpedal
G—Pedal til fremadkørsel
H—Display

I—Kontakt til kraftudtag
J—Betjeningshåndtag til firehjulstræk
K—Tændingslås
L—Trækhjælpspedal
M—Låsehåndtag til parkeringsbremse
N—Lås til ratsøjlehældningshåndtag
O—Akselhastighedshåndtag (kun til 1580)
P—Gashåndtag

YCWRHFR,1749535380508-74-16JUN25

Førersædets styrehåndtag og kontakter – 1575 og 1585 (med førerhus)



TC675263—UN—10JUN25

A—Gashåndtag
B—Lås til ratsøjlehældningshåndtag
C—Tændingslås
D—Parkeringsbremsepedal
E—Pedal til fremadkørsel
F—Bakpedal
G—Løftehåndtag til udstyr
H—Betjeningshåndtag til hjælpehydraulik
I—Lyskontakt
J—Kontakt til forrudevisker

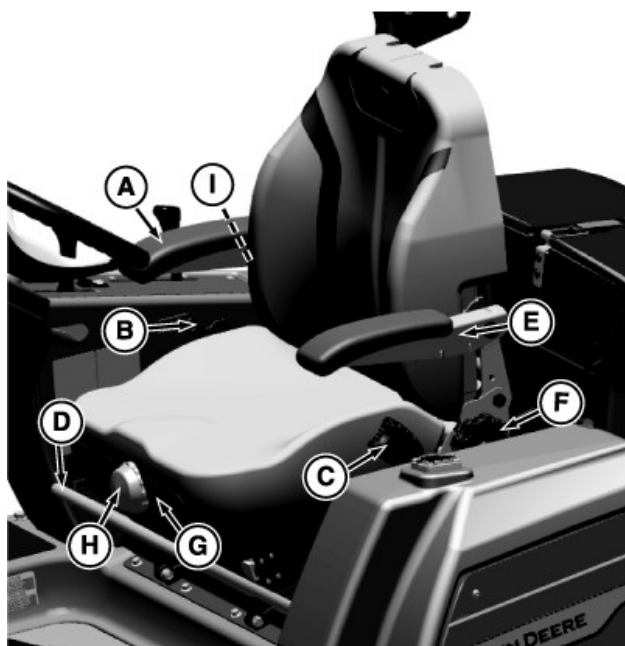
K—Blinklyskontakt
L—Betjeningshåndtag til firehjulstræk
M—Førerskærm
N—Håndtag til akselhastighed
O—Kontakt til kraftudtag
P—Låsehåndtag til parkeringsbremse
Q—Trækthjælpspedal
R—Højre bremsepedal
S—Venstre bremsepedal

YCWRHFR,1749535418321-74-10JUN25

Sædets betjeningselementer

VIGTIGT: Undgå personskader! Anvend altid sikkerhedssele, når der bruges en maskine med sammenklappelig styrbøjle, som er slået op og låst fast. Hvis styrbøjlen skal slås ned for at kunne anvende maskinen i et område med lav højde, skal du ikke spænde sikkerhedssele. Slå den foldbare styrbøjle op, og brug sikkerhedssele, så snart omstændighederne tillader det.

Sædets betjeningsgreb – Comfort-sæde med affjedringsjustering og armlæn



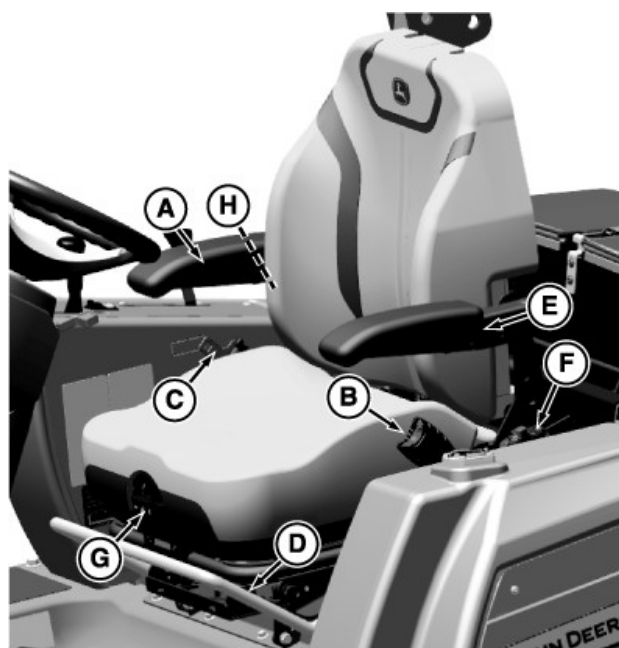
TC102117—UN—26MAY22

- A—Sammenklappelige armlæn
- B—Spænde til sikkerhedssele
- C—Sikkerhedsselelås
- D—Greb til fremad/bagud-justering af sæde
- E—Greb til justering af armlænets højde
- F—Håndtag til justering af sæderyggen
- G—Vægtindikator
- H—Håndtag til sædets affjedringsindstilling
- I—Håndtag til lændestøtte

- Juster stillingen fremad/bagud for ikke alene at opnå maksimal komfort, men også for at få styr over maskinen.
- Sørg for, at det er nemt at anvende rat og fodpedaler under brugen.
- Armlænet kan sænkes eller hæves ved at justere grebet under hvert armlæn.
- Brug håndtaget til at justere affjedringen med.
- Hold øje med vægtindikatoren for at holde indstillingen for førerens vægt.
- Juster sædets hældning efter ønske med sædets rygjusteringsgreb.
- Støtten til den nederste del af ryggen kan justeres

med lændejusteringsgrebet i højre side af sædets ryg.

Sædets betjeningsgreb – luftaffjedret sæde



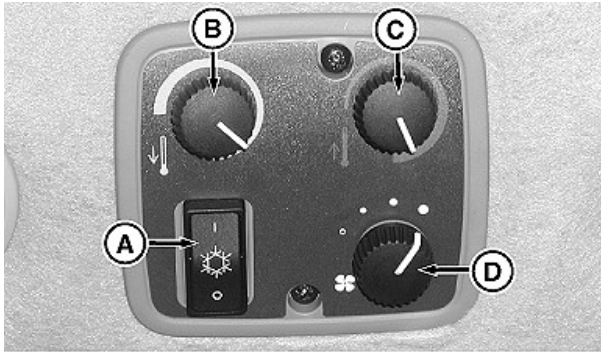
TC102351—UN—28JUN22

- A—Sammenklappelige armlæn
- B—Sikkerhedsselelås
- C—Spænde til sikkerhedssele
- D—Greb til fremad/bagud-justering af sæde
- E—Greb til justering af armlænets højde
- F—Sæderyggen justeringshåndtag
- G—Pressostat
- H—Håndtag til lændestøtte

- Juster stillingen fremad/bagud for ikke alene at opnå maksimal komfort, men også for at få styr over maskinen.
- Sørg for, at det er nemt at anvende rat og fodpedaler under brugen.
- Armlænet kan sænkes eller hæves ved at justere grebet under hvert armlæn.
- Brug pressostaten til at justere affjedringen.
- Juster sædets hældning efter ønske med sædets rygjusteringsgreb.
- Støtten til den nederste del af ryggen kan justeres med lændejusteringsgrebet i højre side af sædets ryg.

h2ac9y3,1653563831903-74-28JUN22

Betjeningsgreb til lufttemperatur (førershus)



TCT008311—UN—13AUG13

- A—Kontakt til klimaanlæg og afisning
- B—Temperaturreguleringsknap til klimaanlæg
- C—Temperaturregulering
- D—Blæserhastighedsknap

OUO2005,000010F-74-14AUG13

Betjening af maskinen

Daglig betjeningstjekliste

Hver gang før brug

- ☐ Kontrollér motorolie
- ☐ Kontrollér hydraulikolie
- ☐ Kontrollér kølevæsken
- ☐ Kontrollér for lækage
- ☐ Inspicer dækkene, og kontrollér dæktrykket
- ☐ Kontrollér sikkerhedssystemerne, lys
- ☐ Kontrollér bremsesystemet
- ☐ Kontrollér indikatoren for blokering af motorluftfilter
- ☐ Kontrollér, om der er løse, manglende eller beskadigede dele
- ☐ Kontrollér alle skærme og værn
- ☐ Kontrollér brændstof/vandudskillere
- ☐ Kontrollér remmene
- ☐ Kontrollér pedaler og/eller styringskontrol
- ☐ Kontrollér sikkerhedssele
- ☐ Kontrollér og rengør motorhjelmens pakningsoverflader

Hver gang efter brug

- ☐ Kontrollér/påfyld brændstof
- ☐ Fjern alt snavs fra maskinen
- ☐ Fjern snavs fra kølesystemet
- ☐ Fjern snavs fra klippemodulet og/eller redskabstransmissionen
- ☐ Fjern snavs fra klippemoduler og redskaber
- ☐ Rens undersiden af klippemodulet for snavs.
- ☐ Kontrollér klippemodulets drivremme
- ☐ Kontrollér knivbladene
- ☐ Smør maskinen efter vask

OUO2005.0000200-74-09NOV18

Undgå beskadigelse af plastoverflader og lakerede flader

- Gnid ikke på plastikdele, medmindre de først er gjort rene. En tør klud kan lave ridser.
- Insekt spray kan beskadige plastoverflader og lakerede flader. Brug ikke insekt spray i nærheden af maskinen.
- Pas på ikke at spilde brændstof på maskinen. Brændstoffet kan beskadige overfladen. Sug straks spildt brændstof op.
- Motorhjelm kan tage skade, hvis der er spildt brændstof på den, og den udsættes for sollys i længere tid.

OUO1023.0000462-74-13MAR13

Sådan kommer man ind og ud af maskinen (førerhus)

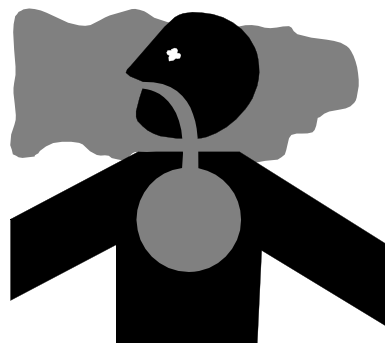


TCT008319—UN—14AUG13

1. Man kommer ind i førerhuset i enten højre eller venstre side ved at trykke på knappen (A) på håndtaget og åbne døren. Luk døren, indtil døren låser i låst position.
2. Man kommer ud af førerhuset ved at dreje grebet indvendigt på dørhåndtaget og åbne døren.

OUO2005.0000111-74-04NOV13

Kontrol af sikkerhedssystemer



TCAL41599—UN—22JAN13

⚠ FORSIGTIG: Motorens udstødningsgasser indeholder kulilte og kan give anledning til alvorlig sygdom eller dødsfald.

- Flyt maskinen ud i det fri, før du starter motoren.
- Lad ikke motoren køre i et lukket område uden tilstrækkelig ventilation.
- Sæt en rørforlængelse til udstødningsrøret for at lede udstødningsgassen væk fra området.
- Sørg for frisk luft i arbejdsområdet, så udstødningsgassen kan komme ud.

Sikkerhedssystemerne på maskinen skal altid kontrolleres, før maskinen anvendes. Du skal være

forvisset om, at du har læst maskinens brugermanual og er helt inde i, hvordan maskinen betjenes, før du udfører disse kontroltrin af sikkerhedssystemet.

Brug følgende tjekliste for at kontrollere, at maskinen fungerer som den skal.

Hvis der optræder fejlfunktion under et af disse trin, må du ikke betjene maskinen. **Kontakt din autoriserede forhandler for at få hjælp.**

Udfør disse kontroltrin under åben himmel. Sørg for, at der ikke er andre i nærheden.

OOU01023,0000464-74-14MAR13

Afprøvning af kontakten til kraftudtaget

1. Sid i sædet, og kontrollér, om det er justeret rigtigt i forhold til førerens vægt. (Sædet skal give lidt efter, så sædekontakten aktiveres).
2. Aktivér parkeringsbremsen.
3. Tænd for kraftudtagets kontakt.
4. Prøv at starte motoren.

Resultat: Motoren kan starte, men kraftudtaget må ikke tilkobles.

5. Udløs parkeringsbremsen, mens kraftudtagets kontakt er på On (tændt).

Resultat: Kraftudtaget må ikke tilkobles. Gør det det, er der noget i vejen med sikkerhedsspærrekredsen.

6. Sluk/tænd for kraftudtagets kontakt.

Resultat: Kraftudtaget aktiveres.

OUMX068,00006A5-74-02NOV15

Afprøvning af sædets og parkeringsbremsens kontakt

1. Sid i sædet, og kontrollér, om det er justeret rigtigt i forhold til førerens vægt. (Sædet skal give lidt efter, så sædekontakten aktiveres).
2. Sluk for kraftudtagets kontakt. Skub kraftudtagsknoppen på kontakten ned på OFF (fra).
3. Tryk hovedbremsepedalen ned.
4. Start motoren.
5. Slip hovedbremsepedalen.
6. Hæv dig fra sædet, men stå ikke af maskinen.

Resultat: Motoren skal standse i løbet af få sekunder. Sker det ikke, er der noget i vejen med sikkerhedssystemets kredsløb.

OOU02005,0000063-74-04NOV13

Afprøvning af parkeringsbremse

1. Stop maskinen på en skråning, der svarer til maskinens hældningsgrænse. (Se "Undgå at vælte" i afsnittet Sikkerhed)
2. Lås parkeringsbremsen.

Resultat:

Parkeringsbremsen skal kunne holde maskinen stille. Hvis maskinen bevæger sig, skal bremserne justeres. Kontakt din John Deere forhandler eller et autoriseret servicecenter, ellers henvises der til Justering af parkeringsbremse i afsnittet Serviceeftersyn af styresystem og bremser.

vs70618,1747314892324-74-15MAY25

Anvendelse af korrekt ballast



TCT007879—UN—11JUL13

- For at undgå, at maskinen vipper, og at man mister kontrollen, når redskaberne er hævet, kan det være nødvendigt at bruge ballast sammen med dem.
- Ballasten kan variere alt efter model og årgang for maskine eller redskab.
- Konsulter instruktionsbogen for redskabet, og kontakt John Deere-forhandleren for information om korrekt ballast.

OOU02005,0000060-74-05JUN14

Justering af sæde (Comfort Adjust Suspension og Air Ride Suspension)

Indstilling af sædepositionen

1. Sæt dig på sædet.

2. Træk sædets indstillingsgreb op og ud af den låste position.
3. Skub sædet frem eller tilbage til den ønskede stilling. Førers højre hæl skal kunne hvile sikkert på gulvet foran frem- og tilbagepedalerne.
4. Slip grebet.

Indstilling af sædeaffjedring

Drej håndtaget til den ønskede position i forhold til førers vægt på måleren.

Tilbagestilling af sædet

- Sæt sædet i lodret stilling igen ved at dreje håndtaget til højre (med uret).
- Drej håndtaget til venstre (mod uret) for at få sædet til at skråne let bagud.

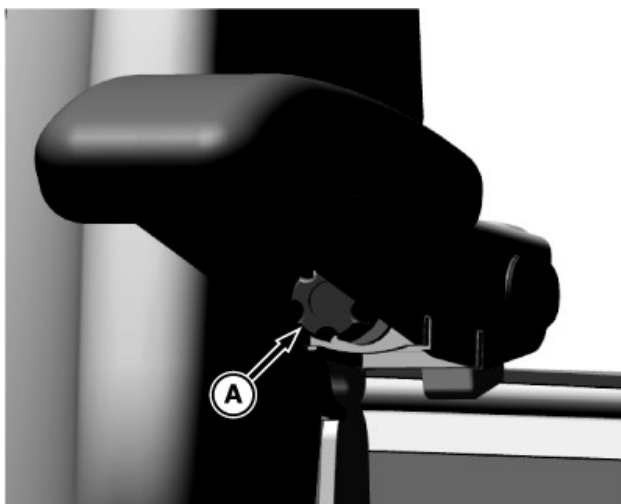
Indstilling af lændestøtte

- Træk lændestøttegrebet op for at øge lændestøtten.
- Skub lændestøttegrebet ned for at mindske træstøtten.

Indstilling af armlæn

Sådan ændres armlænsvinklen på begge sider:

•



TC102352—UN—28JUN22

Løft armlænet op, så du kan se knappen (A).

- Drej knappen (A) for at hæve eller sænke knappen i højden og ændre armlænets vinkel.

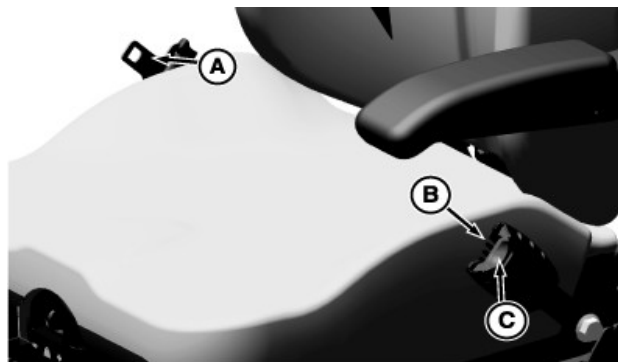
h2ac9y3,1656420378553-74-30JUN22

Brug af sikkerhedssele

⚠ FORSIGTIG: Anvend altid sikkerhedssele, når der bruges en maskine med sammenklappelig styrbøjle (ROPS), som er slået op. Spring ikke ud fra maskinen, hvis den vælter.

Hvis styrbøjlen skal slås ned for at kunne anvende maskinen i et område med lav højde, skal du ikke spænde sikkerhedssele. Slå den foldbare styrbøjle op, og brug sikkerhedssele, så snart omstændighederne tillader det.

1. Sæt dig i sædet.



TC102354—UN—29JUN22

2. Træk ud i sikkerhedssele's spænde (A), og træk selet hen over skødet i én glidende bevægelse.
3. Sæt spændet ind i låsen (B), indtil det er låst.
4. Sikkerhedssele løsnes ved at trykke på den røde knap (C), indtil låsen slipper spændet.

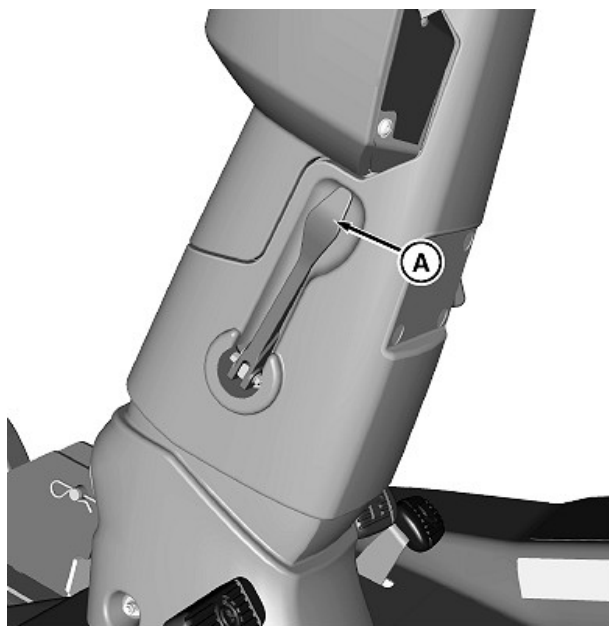
h2ac9y3,1656502147260-74-29JUN22

Justering af ratstammen

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Forsøg ikke at indstille rattet mens maskinen er i bevægelse. Føreren risikerer at miste kontrollen over maskinen.

- Stands maskinen før rattet indstilles.
- Lås rattet i dets stilling, før du kører maskinen.

1. Stands maskinen.



TCT009086—UN—04NOV13

2. Træk vippehåndtaget til ratstammen (A) udad for at løsne stammen.
3. Skub ratstammen frem eller tilbage til den ønskede stilling.
4. Skub håndtaget tilbage for at låse ratstammen fast.

OUMX068,0000681-74-20MAR14

Brug af kontakten til kraftudtaget

Starteren aktiveres, hvis kraftudtagets kontakt er på ON (tændt), men kraftudtaget tilkobles ikke, før kontakten slukkes og tændes. Sluk for kraftudtaget, og tænd derefter for det. Kraftudtaget kobles fra i tilfælde af følgende forhold:

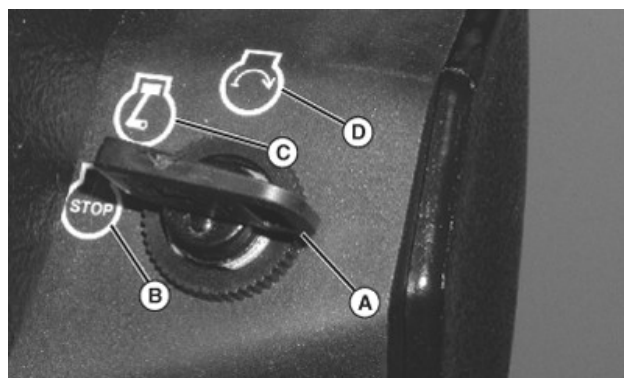
- Høj temperatur på motorkølevæsken.
- Lavt motorolietryk.
- Høj temperatur på hydraulikolien.
- Hovedbremsepedalen er trådt ned.
- Sådan slås kraftudtaget fra: Sæt kontakten på OFF (slukket).
- Sådan slås kraftudtaget til: Sæt kontakten på ON (tændt).

OUMX068,00006A7-74-02NOV15

Brug af tændingslås (1550)

BEMÆRK: Startmotoren går kun i gang under følgende betingelser:

- Kraftudtaget er koblet fra.
- Hovedbremsepedalen er trådt ned.



TCAL43316—UN—14MAR13

- Sluk tændingen ved at dreje tændingsnøglen (A) til STOP-positionen (B).
- Start tændingen ved at dreje tændingsnøglen over på RUN (kørsel) (C). Bipperen lyder, og følgende indikatorlamper på førerdisplayet lyser:
 - Lampe for olietryk
 - Batteriindikatorlampe
 - Lampe for motorkølevæsketemperatur
 - Motorgløderørslampe
- Motoren startes ved at dreje tændingsnøglen over på START (D). Når motoren starter med at køre, drejes nøglen tilbage på RUN (Kør) (C).

BEMÆRK: Når nøglekontakten er på START, lyser følgende indikatorlamper på førerdisplayet:

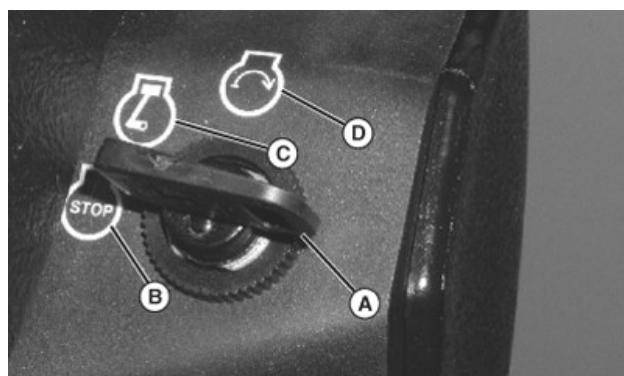
- Lampe for olietryk
- Lampe for motorkølevæsketemperatur
- Lampe for hydraulikolietemperatur

OUMX068,00006A8-74-06NOV15

Brug af tændingslås (1570, 1575, 1580 og 1585)

BEMÆRK: Startmotoren går kun i gang under følgende betingelser:

- Hovedbremsepedalen er trådt ned.
- Kørepedalerne er i neutral.



TCAL43316—UN—14MAR13

- Sluk tændingen ved at dreje tændingsnøglen (A) til STOP-positionen (B).
- Start tændingen ved at dreje tændingsnøglen over på RUN (kørsel) (C). Bipperen lyder, og maskinen kører en 2-sekunders startsekvens. JD-logoet blinker på displayskærmen og bliver derefter stabilt på timetællerskærmen.
- Drej tændingsnøglen til START-position (D) for at starte motoren. Når motoren starter med at køre, drejes nøglen tilbage på RUN (Kør) (C).

BEMÆRK: Når nøglekontakten er i START-positionen, kan displayet nulstilles under motorstart.

OUMX068,00006A9-74-06NOV15

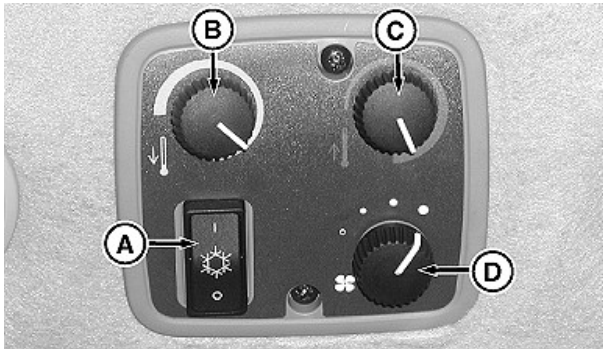
Betjening af gashåndtaget

- Træk gashåndtaget bagud for at køre i langsom tomgang. Brug denne position til at starte motoren og manøvrere klippemodul på begrænset plads.
- Skub gashåndtaget helt frem til hurtig tomgangsposition (fuld gas) for transport og græsslåning.

OUO1023,000046F-74-13MAR13

Brug af betjeningsgrebene i førerhuset

Brug af temperaturreguleringer



TCT008311—UN—13AUG13

- A—Kontakt til klimaanlæg og afisning
B—Temperaturreguleringsknap til klimaanlæg
C—Temperaturreguleringsknap til varmeelement
D—Hastighedsreguleringknap til ventilator

Aircondition- og afisningssystem

- Tryk på den øverste halvdel af kontakten til klimaanlæg og afisning for at tænde for systemet. Tryk på den nederste del af kontakten for at slukke for systemet.

Justering af klimaanlæggets temperatur

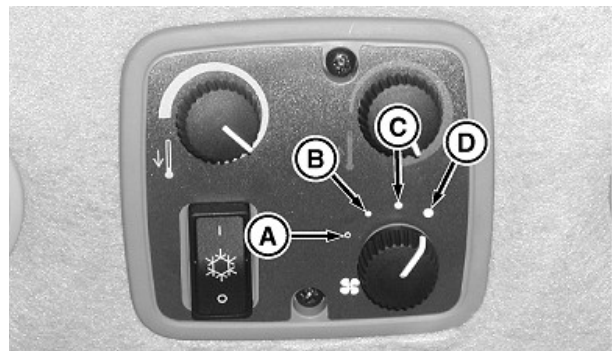
- Drej knappen til temperaturregulering for klimaanlæg med uret for at cirkulere varmere luft gennem

aftrækkene. Drej knappen mod uret for at cirkulere køligere luft gennem aftrækkene. En bredere blå søjle på knappens mærkat angiver en køligere temperaturindstilling, og en tynd søjle angiver en varmere indstilling.

Justering af opvarmerens temperatur

- Drej knappen til temperaturregulering af opvarmeren med uret for at cirkulere varmere luft gennem aftrækkene. Drej knappen mod uret for at cirkulere køligere luft gennem aftrækkene. En bredere rød søjle på knappens mærkat angiver en varmere temperaturindstilling, og en tynd søjle angiver en køligere indstilling.

Justering af blæserhastighed



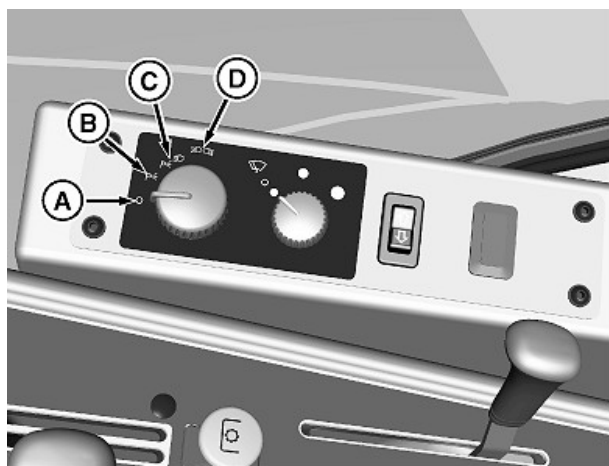
TCT008312—UN—13AUG13

Drej knappen til regulering af blæserhastighed til den ønskede indstilling:

- Slukket (A)
- Lav (B)
- Medium (C)
- Høj (D)

Brug af lyskontakt

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Kør ikke på veje med lyskontakten i markstilling. De bagerste arbejdslygter kan blænde eller forvirre førere i andre biler.

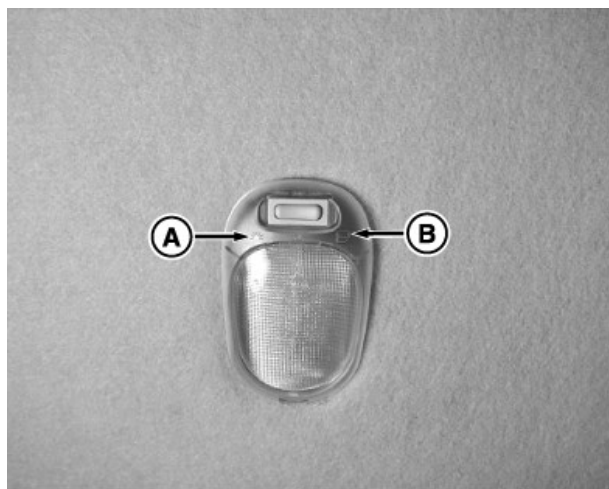


TCT008314—UN—13AUG13

- A—Alle lygter slukket.
 B—Advarselsblink og baglygter er tændt.
 C—Vejposition: forlygter, baglygter og advarselsblink er tændt.
 D—Markposition: forlygter og ekstra arbejdslys tændt.

Brug af loftslyset

VIGTIGT: Undgå skader! Før førerhuset forlades, skal loftslysene stå på OFF (fra), ellers aflades batteriet.



TCT008313—UN—31MAR14

Loftslyset har to positioner:

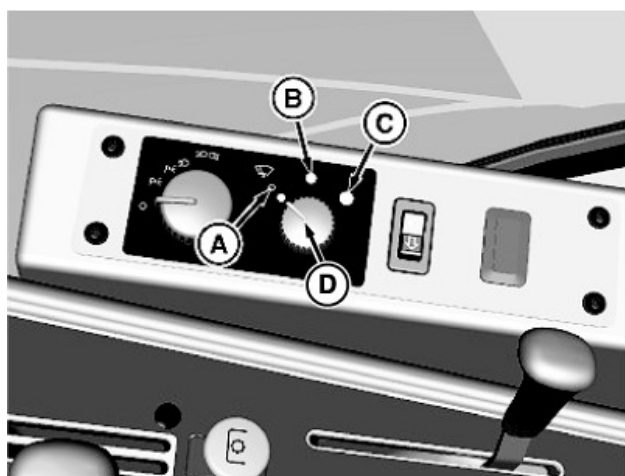
- ON (A) – loftslyset tænder.
- OFF (B) – loftslyset tænder ikke.

Brug af blinklyskontakt

- Tryk venstre side af blinklyskontakten ned for at signalere et venstresving.
- Tryk højre side af blinklyskontakten ned for at signalere et højresving.

Brug af forrudevisker

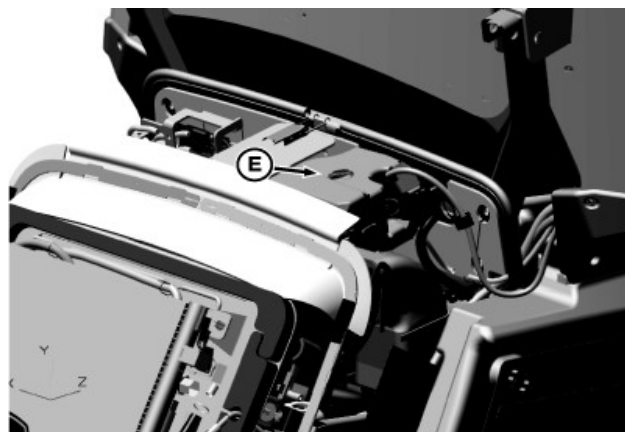
BEMÆRK: Forrudevisker vil vende tilbage til stilstandsposition, når den slukkes.



TC102111—UN—24MAY22

Kontakten til forrudevisker har tre positioner:

- SLUKKET (A)
- LANGSOM (B)
- HURTIG (C)
- Sprinkler (D) til betjening af skub ned og slip for at slukke. (kun modellerne 1575 og 1585).



TC102357—UN—30JUN22

Sprinklertank

- Sprinklertanken (E) er placeret på højre side bag førerhuset under motorhjelen. Fyld sprinklertanken med sprinklervæske, når det er nødvendigt.

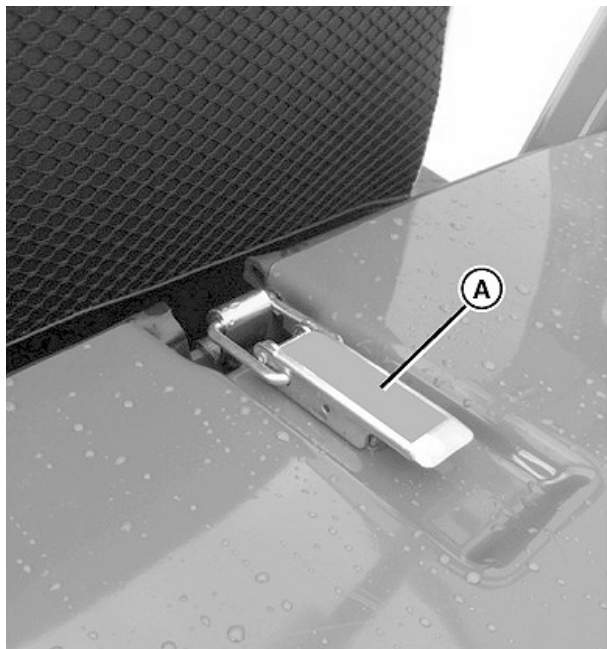
h2ac9y3,1653567003722-74-30JUN22

Åbning af motorafskærmning

VIGTIGT: Undgå skader! Kør ikke med maskinen med åben motorafskærmning. Motorafskærmningen skal være lukket for at sikre korrekt motorafkøling og -udstødning.

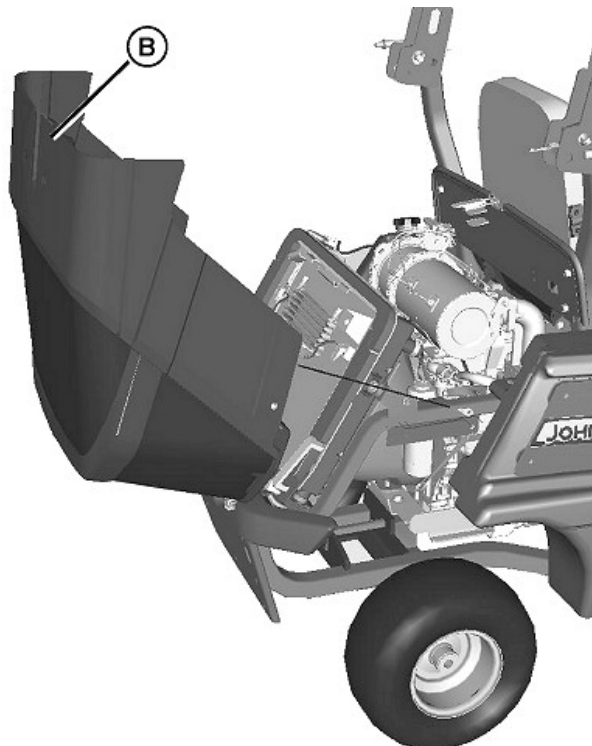
1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).

BEMÆRK: Nogle modeller er forsynet med en lås. Den skal først låses op.



TCT007880—UN—11JUL13

2. Løft op i låsemekanismen (A), og lås kappen op.



TCT007881—UN—11JUL13

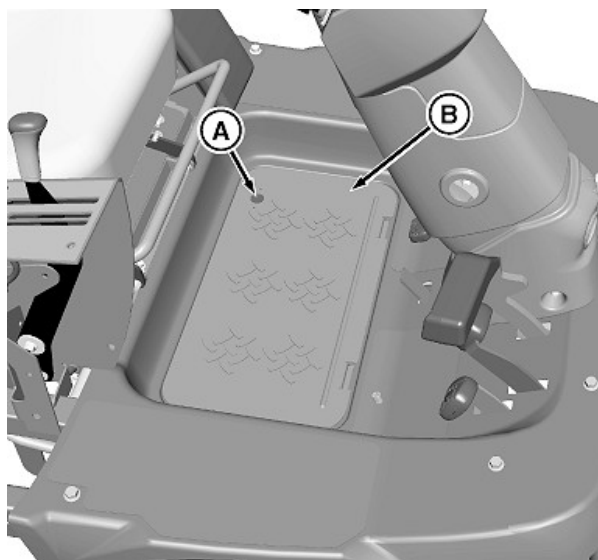
3. Løft op i kappen (B), og sæt den, så den er åben.
4. Luk motorafskærmningen, sænk den ned over motorrummet igen.
5. Få låsen til at gå indgreb i gen, og drej den tilbage for at sikre den.

6. Lås låsen til motorafskærmningen ved at sætte nøglen i hullet og dreje med uret (hvis udstyret med lås (ekstraudstyr)).

OUMX068,000068A-74-07AUG18

Åbning af servicelugen

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).



TCT008233—UN—06AUG13

2. Lås servicelugens lås (A) op ved at dreje den mod uret 3/4 omgang med en stor skruetrækker.
3. Løft servicelugen (B) op, og tag den af.

OOU0205,0000203-74-20SEP13

Brug af firehjulstræk (4WD) (1550, 1570, 1575)

⚠ FORSIGTIG: Foretag ikke skarpe vendinger, og vend ikke med høj fart, mens firehjulstrækket er tilkoblet. Det vil reducere risikoen for at miste styringen eller at beskadige plænen. Brug kun firehjulstrækket, så længe det er nødvendigt.

- Træk firehjulstrækkets betjeningsgreb bagud for at bruge alle fire hjuldev efter behov. De bagerste hjul aktiveres, når det registreres, at forhjulene mister grebet, og deaktiveres automatisk. Baghjulene bruges ikke ved bakning.
- Skub grebet til firehjulstrækket fremad for at aktivere firehjulstrækket konstant. Firehjulstrækket er konstant aktiveret ved kørsel fremad og bagud.
- Hvis der køres (langsomt) fremad, mens grebet til firehjulstrækket skubbes frem, hjælper det med at aktivere firehjulstrækket efter behov.
- Hvis der køres (langsomt) bagud, mens grebet til

firehjulstrækket trækkes bagud, hjælper det med at deaktivere låsen til firehjulstrækket.

OOU2005,0000065-74-09NOV15

Anvendelse af 4WD (firehjulstræk) (1580 og 1585)

⚠ FORSIGTIG: Foretag ikke skarpe vendinger, og vend ikke med høj fart, mens firehjulstrækket er tilkoblet. Det vil reducere risikoen for at miste styringen eller at beskadige plænen. Brug kun firehjulstrækket, så længe det er nødvendigt.

- Flyt 4WD-kontrolgrebet (A) til midterpositionen for at bruge "når nødvendigt" (automatisk) -firehjulstræk. Baghjulene aktiveres, når det registreres, at forhjulene mister grebet, og deaktiveres automatisk, eller når maskinen bakker.
- Træk grebet til firehjulstrækket bagud for at frakoble firehjulstrækket.
- Træk grebet til firehjulstrækket fremad for at tilkoble firehjulstrækket konstant. Firehjulstrækket er konstant aktiveret ved kørsel fremad og bagud.
- Hvis der køres (langsomt) fremad, mens grebet til firehjulstrækket skubbes frem, hjælper det med at aktivere firehjulstrækket efter behov.
- Hvis der køres (langsomt) bagud, mens grebet til firehjulstrækket trækkes bagud, hjælper det med at deaktivere låsen til firehjulstrækket.

OOU2005,0000066-74-09NOV15

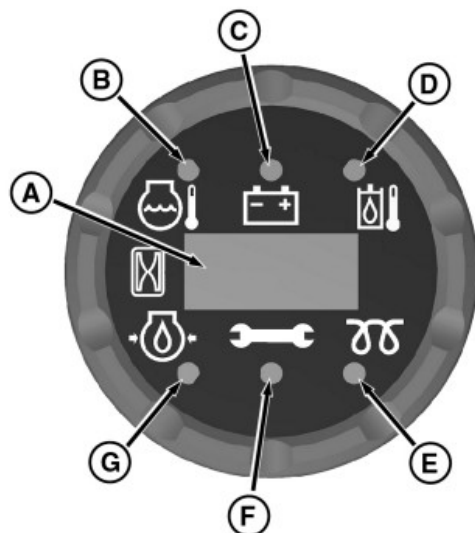
Brug af transaksel med to gear (1580 og 1585)

- Skub gearstangen til transakslen med to hastigheder op til højeste position for at sætte transakslen i det rigtige gearområde. Den bruges til at transportere maskinen eller flytte den hurtigt ved let arbejde.
- Placer gearstangen til transakslen med to hastigheder i midterstilling for at sætte transakslen i neutral. Denne position bruges til at skubbe eller trække maskinen.
- Skub gearstangen til transakslen med to hastigheder ned til laveste position for at sætte transakslen i det lave gearområde. Dette bruges, når der skal køres i bjerge og gennem højt græs eller tilsvarende.
- Langsom flytning af maskinen uden læs, mens der skiftes gearområde, letter tilkoblingen af gearene.

OOU2005,0000067-74-04NOV13

Brug af display (1550)

BEMÆRK: For alle koder der vises, skal du se fejlsøgningsvejledning for almindelige fejlsøgningskoder i afsnittet Fejlsøgning.



TCT007012—UN—18MAR13

A—Timetælleren viser, hvor mange timer motoren har kørt. Elektroniske timetællere kan aflæses med nøglekontakten på ON (tændt). Brug timetælleren og serviceintervalltabellen til bestemmelse af, hvornår der udføres service på maskinen og klippemodulet.

B—Indikatorlampen for kølevæsketemperatur lyser, hvis motortemperaturen bliver for høj. Stop motoren, og find årsagen til problemet.

C—Ladelampen lyser, hvis strømstyrken fra generatoren ikke er kraftig nok. Stop motoren, og find årsagen til problemet. Indikatorlyset blinker med en fejlkode for at hjælpe føreren med at løse driftsmæssige og elektriske problemer.

D—Indikatorlampen for hydraulikolietemperatur lyser, hvis hydraulikoliens temperatur er for høj. Stop straks alle hydrauliske funktioner. Hydraulikoliens temperatur køles af ved at lade motoren køre i tomgang uden belastning. Derved strømmer olien gennem oliekoøleren og køles af. Kontrollér oliestanden, og sørg for, at oliekoølerens spiraler er rene. Hvis arbejdet fortsættes, kan olietemperaturen stige yderligere, hvilket kan medføre beskadigelse.

E—Motoropvarmningslampen (dieselmødel) lyser, når nøglen drejes til kørselsposition. Lampen slukkes efter ca. tre til femten sekunder.

F—Servicelampen er ikke aktuel for denne maskine.

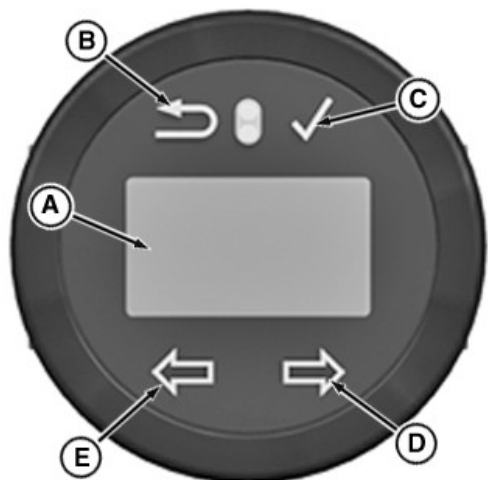
G—Indikatorlampen for olietryk lyser, hvis olietrykket er for lavt. Hvis lampen lyser, når motoren kører, skal motoren straks stoppes. Kontakt John Deere-forhandleren.

OOU2005,0000068-74-17APR15

Brug af display (1570, 1575, 1580, 1585)

BEMÆRK: For alle koder der vises, skal du se fejlsøgningsvejledning for almindelige fejlsøgningskoder i afsnittet Fejlsøgning.

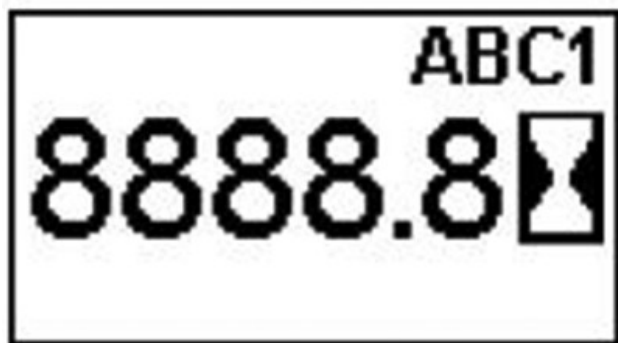
For yderligere information om operatørskærmen: Se din maskines tekniske manual.



PY44597—UN—07SEP17

Føreren skal blive fortrolig med de grundlæggende funktioner på maskinføreren display. Operatørskærmen er placeret på styrepulten på højre side af sædet. Dette display består af LCD-skærmen (A) og fire funktionstaster (B, C, D og E).

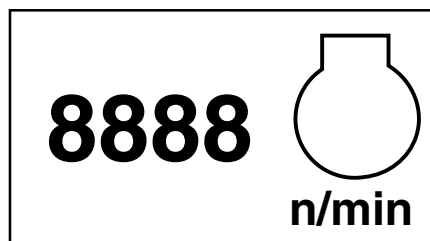
Operatørskærmen har fire (4) hovedmonitører. Føreren kan vise hver af de fire hovedmonitører ved at trykke på den højre eller venstre piletast (D eller E). Hver af disse fire skærme har nogle funktioner:



APY66002—UN—26JUL21

Timetæller på øverste skærmniveau

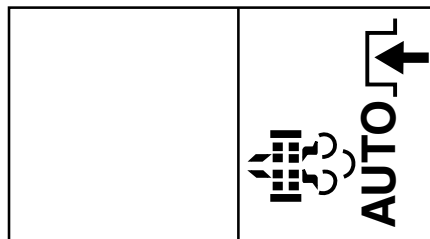
- **Timetællermonitor:** Viser det antal timer maskinen har været brugt. Med valgtasten (C) kan du vælge sprog, idet "Language 1" vælger engelsk og "Language 2" vælger spansk.



PY46268—UN—07SEP17

Motorens o/min

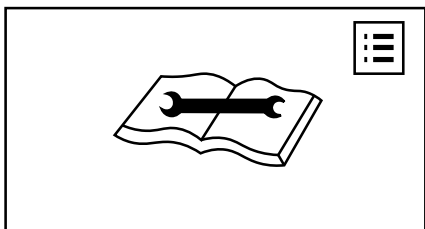
- **Motoromdrejningstællermonitor:** Viser motorhastigheden.



PY46269—UN—07SEP17

Statusskærm for dieselpartikelfilteret

- **Statusskærme for dieselpartikelfilteret (DPF):** Statusskærm for DPF-status viser, om automatisk regenerering er aktiveret eller deaktiveret. Skærmvisningen er afhængig af tilstanden. Statusskærmene viser tilstanden for aktive DPF-regenereringer. Undermenuer indeholder valgmuligheder for regenerering i automatiseret eller i parkeret tilstand eller under serviceudbedring. Med valgtasten (C) kan føreren aktivere eller deaktivere den automatiske regenerering af DPF. Føreren bør bibeholde den automatiske tilstand, når maskinen arbejder under typiske forhold. Standardtilstanden er "Auto". Når maskinen lukkes ned og genstartes, vender den altid tilbage til automatiseret tilstand.



PY46270—UN—07SEP17

Servicemenuskærm billedet

- **Servicemonitor:** Denne skærm introducerer et antal funktioner og er beskyttet med adgangskode. Standardadgangskoden er 0 0 0. Når en ny adgangskode indtastes på displayet, bliver den gemt der, selv om maskinens batteri aflades eller udskiftes.

Førerdisplayet kan også vise beskeder, som med symboler og fejlsøgningskode (DTC) gør opmærksom på, at en afgørende funktion ikke virker ordentligt. (Se Fejlsøgningsvejledning for almindelige fejlsøgningskoder og yderligere oplysninger.)

For eksempel: Maskinen kan overophede, når snavs tilstopper køleren. Operatørskærmen vil angive dette ved at vise en skærm med disse symboler og fejlsøgningskoden:



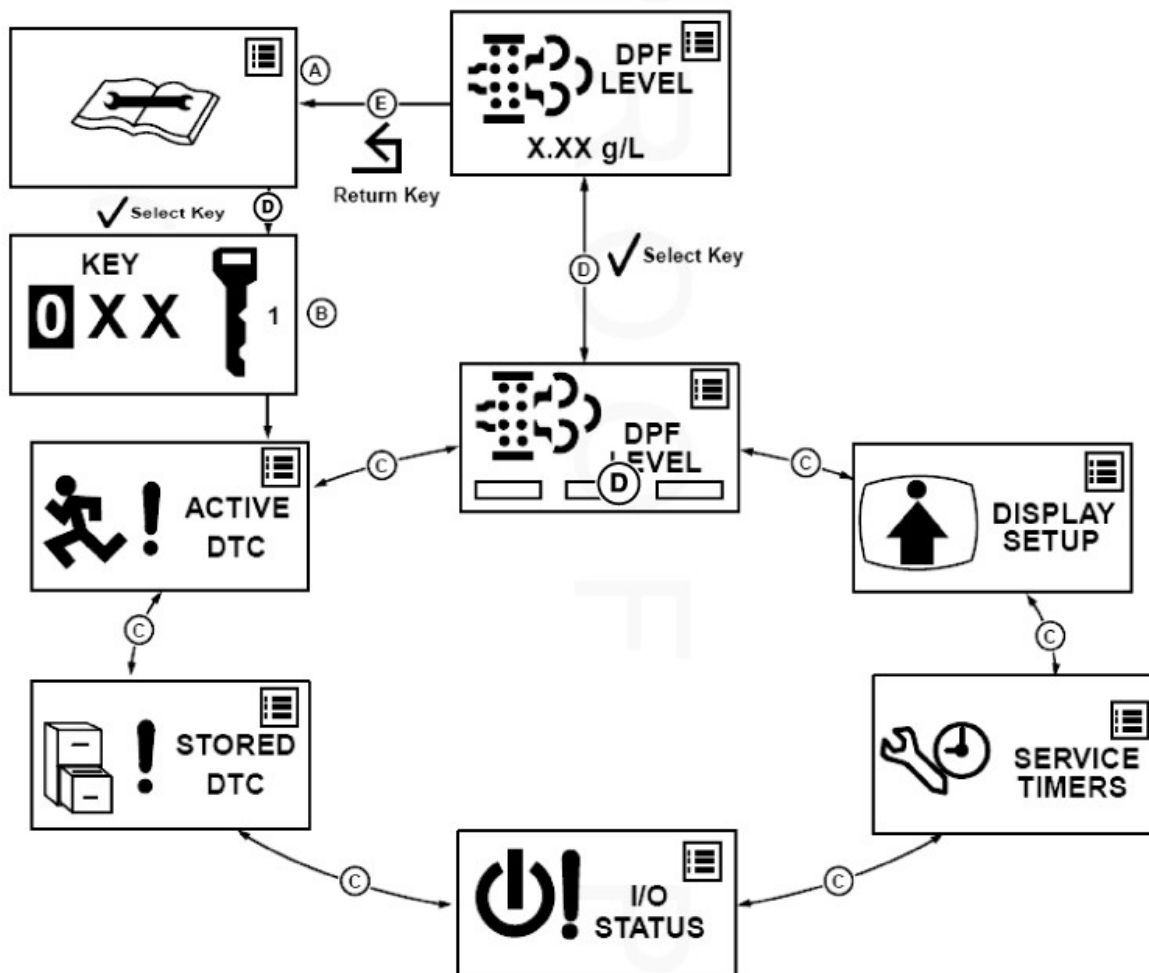
PY46273—UN—07SEP17

DTC-eksempel

Denne monitor indikerer ved hjælp af stopskilt-symbolet, at maskinen skal standses. Symbolet til højre angiver, at motorens kølevæsketemperatur er høj. Den numeriske kode i det nederste højre hjørne af skærmen fejlsøgningskoden, som der kan være henvist til i fejlsøgningsvejledningen. Denne vejledning fortæller hvad en maskinfører skal gøre for at løse DTC 110.0.

SR99263,00009EA-74-28JUN22

Brug af servicemenumonitorer



TC102355—UN—30JUN22

A—Skærm til servicetilstand
B—Skærm til indtastning af adgangskode
C—Venstre- og højrepile

Når der trykkes på vælg-tasten fra servicetilstandsmonitoren (A) vises monitoren til indtastning af adgangskode (B).

Når adgangskoden indtastes (se Adgangskoder for indstilling), og der trykkes på vælg-tasten, vises servicemenumonitorerne:

- Aktiv DTC
- Gemt DTC
- DPF-niveau
- Indgangs-/udgangsstatus
- Servicetimere

D—Tasten Vælg
E—Returtast

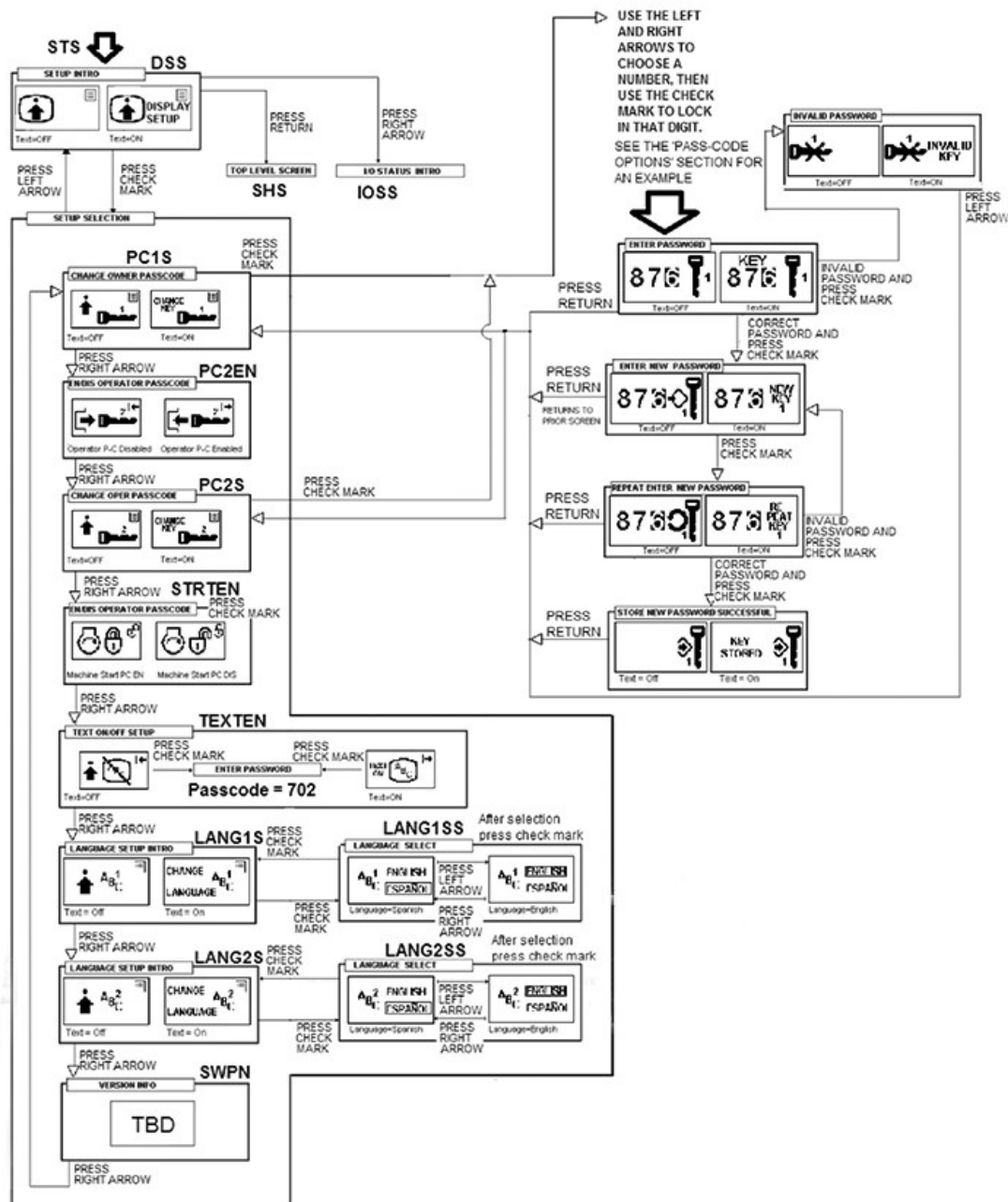
- Opsætning af skærm

Monitorerne kører igennem (C), når der trykkes på venstre- og højrepilene. Returtasten (E) på hver monitor bruges til at vende tilbage til servicetilstandsmonitoren (A).

Et tryk på valgtasten på en af de underordnede serviceskærme fremkalder menuerne til den pågældende servicefunktion.

h2ac9y3,1656591534826-74-30JUN22

Menu til opsætning af display



Rutediagram for opsætning af display

APY42011—UN—26JUL21

SR99263,00009EC-74-26JUL21

Adgangskoder

Der er to slags adgangskoder, som skal øge maskinens sikkerhed og begrænse adgangen til bestemte funktioner.

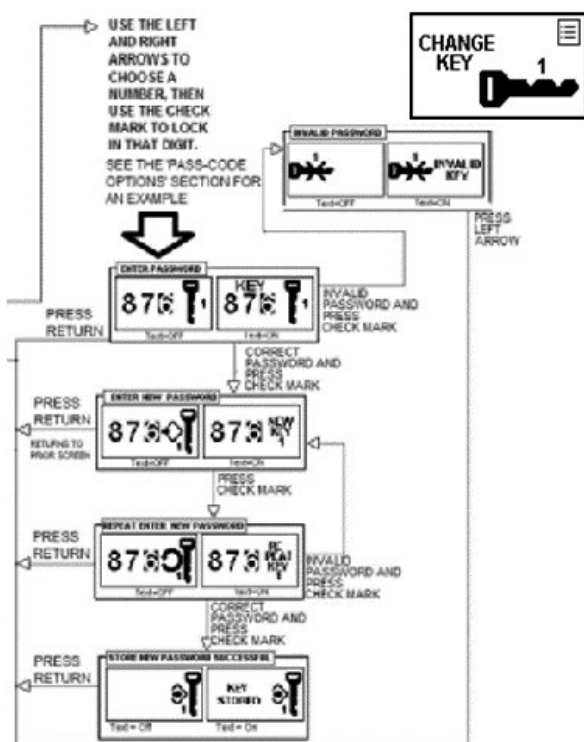
- Ejerniveau
- Førerniveau

Der er også en adgangskode til aktivering og deaktivering af tekst. Koden er "702" og kan ikke ændres.

BEMÆRK: Føreren vil kun blive bedt om en adgangskode, hvis maskinen har været slukket i 10 minutter eller mere.

Ejerniveau

BEMÆRK: Adgangskode 1 er ejerens kode.



APY42012—UN—25AUG20

Ejerens adgangskode giver mulighed for at udføre følgende:

- Ændring af ejerens adgangskode
- Aktivering eller deaktivering af førerens adgangskode
- Nulstilling af førerens adgangskode, uden at kende denne
- Aktivering eller deaktivering af adgangskode til maskinstart
- Adgang til serviceskærme
- Få adgang til alle underordnede servicemonitorer
- Indtastning af maskinens startadgangskode, uanset om førerens adgangskode er aktiveret eller ej.
- Start og brug af maskinen

Ejerens adgangskode giver adgang til følgende skærme:

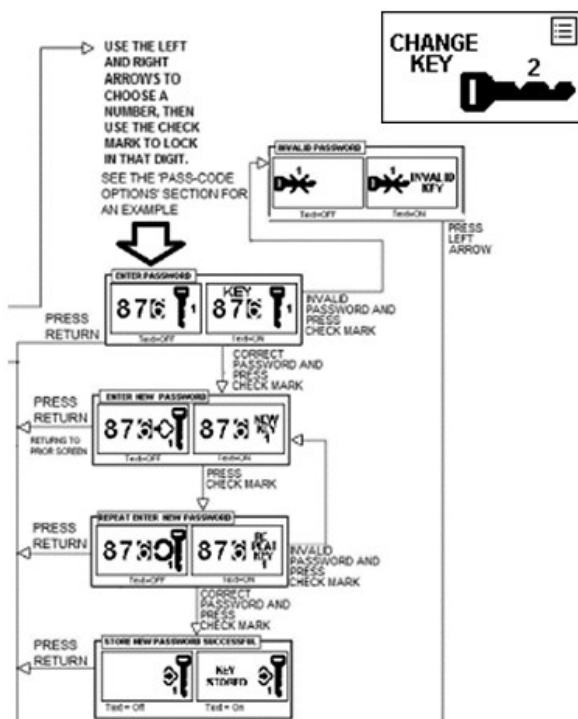
- Opsætning af PDU
- Servicemenuer
- Aktivering eller deaktivering af adgangskode til maskinstart

Ejerens adgangskode er som standard "000".

Hvis en adgangskode er mistet, skal der gennemføres en manuel procedure for at nulstille den. (se Nulstilling af fabriksadgangskode).

Førerniveau

BEMÆRK: Adgangskode 2 er førerens kode. Førerens adgangskode kan ændres ved hjælp af ejerens eller førerens adgangskode.



APY42013—UN—25AUG20

Førerens adgangskode giver mulighed for at udføre følgende:

- Udelukkende start og brug af maskinen. Maskinføreren kan ikke nogen af de interne indstillinger.

BEMÆRK: Førerens adgangskode er som standard deaktiveret.

Førerens adgangskode indstilles på ejerniveau.

Nulstilling af adgangskoden til fabriksindstilling

Standardindstillinger fra fabrikken for adgangskoden

1. Ejerens adgangskode: '000'
2. Førerens adgangskode: '000'
3. Adgangskode til teksttilstand: "702" (kan ikke ændres)
4. Adgangskode til DPF-regenering "463" (kan ikke ændres)

Ved hjælp af en række tastetryk, som er vist nedenfor:

1. Ved opstart og før Deere logoet vises, tryk på AFKRYDSNINGSTASTEN, og hold den nede i mindst 5 sekunder, mens logoet vises. Så længe tasten trykkes ned, forbliver logoet synligt. Efter 5

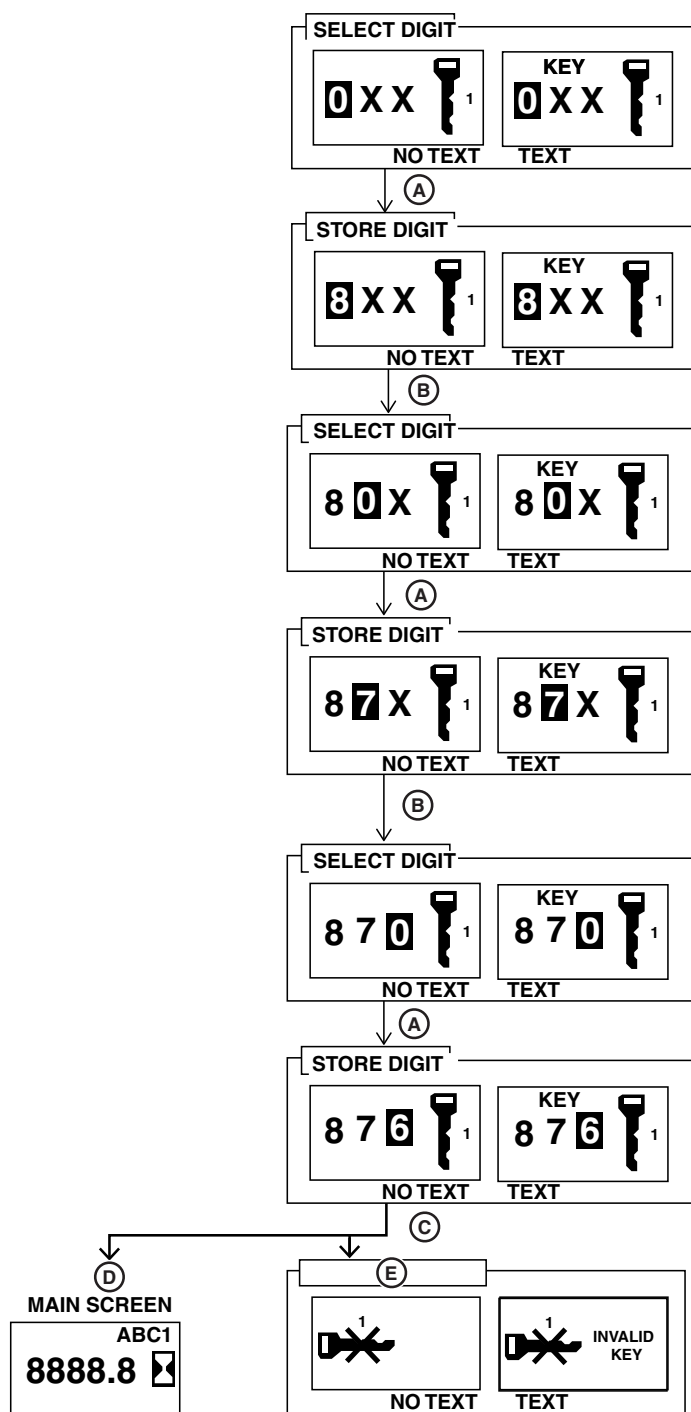
sekunder vil den gule LED blinke for at vise, at dette trin er gennemført.

2. Inden for 1 sekund efter KONTROLMÆRKE-knappen slippes: Tryk og hold VENSTREPIL-tasten i mindst 1 sekund. Efter 1 sekund vil den gule LED blinke, for at vise at dette trin er gennemført.
3. Inden for 1 sekund efter at VENSTRPIL-tasten slippes: Tryk og hold HØJREPIL-tasten nede i mindst 1 sekund. Efter 1 sekund vil den gule LED blinke, for at vise at dette trin er gennemført.

4. Indenfor 1 sekund efter HØJREPIL-tasten slippes: Tryk og hold VENSTREPIL-tasten nede i mindst 1 sekund. Den gule LED blinker for at vise, at dette trin er gennemført.

5. Sekvensen er gennemført, og adgangskoderne er sat tilbage til standardværdierne.

Indtastning af adgangskode



Indtastning af adgangskode til maskinstart

PY46292—UN—08SEP17

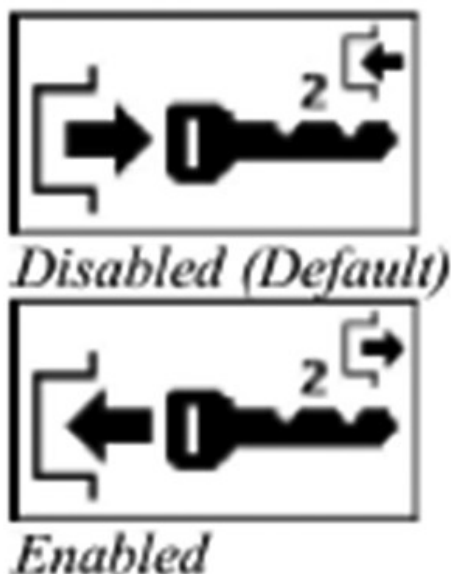
A—Brug venstre- og højre-tasterne til at vælge et tal
 B—Tryk på afkrydsningstasten for at gemme et ciffer
 C—Tryk på afkrydsningstasten for at gemme/bekræfte adgangskoden

D—Gyldig adgangskode
 E—Ugyldig adgangskode

BEMÆRK: Det er tilladt at udskifte "0XX" med "000" som en startværdi.

BEMÆRK: Et tryk på returtasten fører tilbage til den forrige skærm fra før indtastning af adgangskoden.

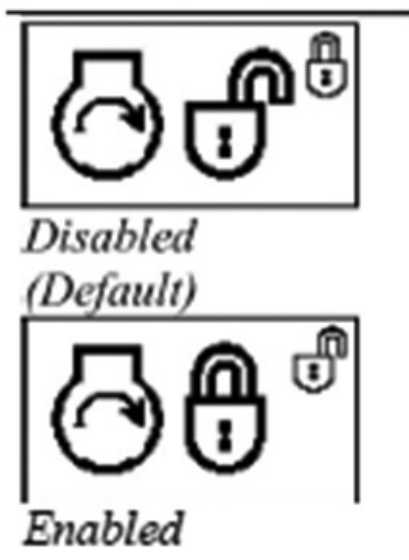
Skærm til aktivering eller deaktivering af førerens adgangskode



APY42014—UN—25AUG20

- Muliggør at starte maskinen med førerens adgangskode.
- Aktivering/deaktivering ved hjælp af afkrydsningstasten.

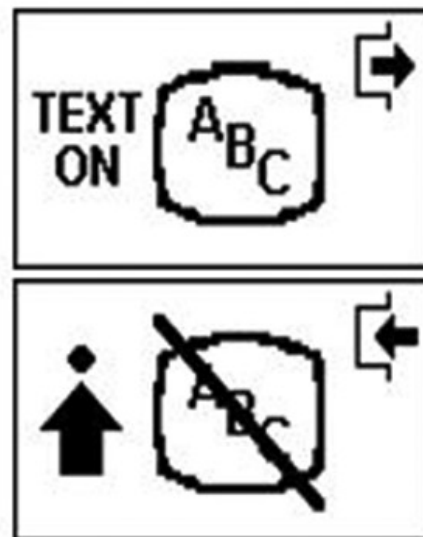
Skærm til aktivering eller deaktivering af adgangskode til maskinstart



APY42015—UN—25AUG20

- Forhindrer maskinen i at starte, medmindre ejerens eller førerens adgangskode (hvis aktiveret) indtastes.
- Aktivering/deaktivering ved hjælp af afkrydsningstasten.

Skærm til aktivering eller deaktivering af tekstfunktion



APY42016—UN—25AUG20

- Gør det muligt for ejeren at slå funktionen fra på alle skærme.
- Aktiveres/deaktiveres ved hjælp af afkrydsningstasten og indtastning af adgangskode 702.



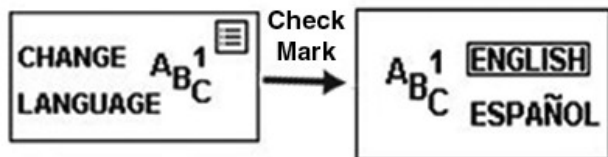
APY42017—UN—25AUG20

For eksempel: Venstre er TEKST TIL og højre er TEKST FRA.

Skift sprog 1

- Sproget kan skiftes mellem "sprog 1" og "sprog 2" på startskærmen.

Skærm 1 med softwarens delnummer



APY42018—UN—25AUG20

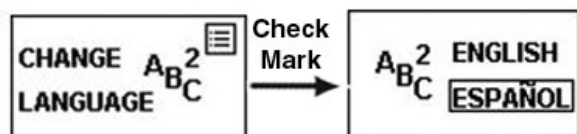
BEMÆRK: Brug venstre og højre pil til at rulle gennem sprogene, og markér afkrydsningsfeltet for at vælge sprog.

- Giver mulighed for at ændre sprog 1. Der er otte sprog at vælge imellem (engelsk, spansk, italiensk, fransk, tysk, portugisisk, russisk og kinesisk).

BEMÆRK: Engelsk er standard for "sprog 1".

- Sproget kan skiftes mellem "sprog 1" og "sprog 2" på startskærmen.

Skift sprog 2



APY42019—UN—25AUG20

BEMÆRK: Brug venstre og højre pil til at rulle gennem sprogene, og markér afkrydsningsfeltet for at vælge sprog.

- Giver mulighed for at ændre sprog 2. Der er otte sprog at vælge imellem (engelsk, spansk, italiensk, fransk, tysk, portugisisk, russisk og kinesisk).

BEMÆRK: Spansk er standard for "sprog 2".



APY42020—UN—25AUG20

Første skærbillede af to, der giver oplysninger om skærmens software.

Skærm 2 med softwarens delnummer



APY42021—UN—25AUG20

Andet skærbillede af to, der giver oplysninger om skærmens software.

h2ac9y3,1656596911837-74-30JUN22

Pop-op-underretninger om maskinens status

Generiske DTC-oplysninger

BEMÆRK: Meddelelser og fejlsøgningskoder (DTC'er) vises med deres tilhørende mistænkte parameternummer (SPN) og fejltilstandsidentifikatoren (FMI) i formatet SPN.FMI.

Der er symboler for almindeligt forekommende fejlkoder for at lede brugeren hen til årsagen til fejlkoden. For

fejlkode, der ikke er symboler for, gives oplysninger om SPN, FMI og Source Address (Årsagsadresse). Denne information kan måske bidrage til, at problemet kan løses.

Detaljer-knap for DTC



Detaljer-symbol

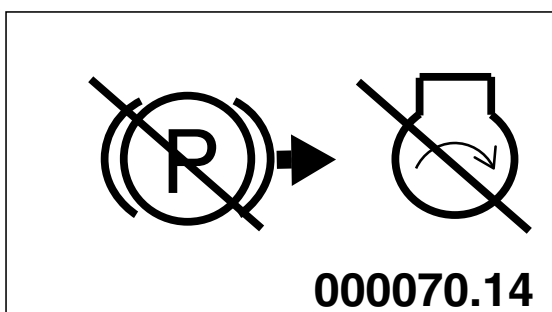
TCT010994—UN—04APR14

Når der optræder en fejlsøgningskode, vises en pop-op-monitor. For nogle DTC'er vises et detaljesymbol under Vælg-tasten. Denne knap giver adgang til yderligere oplysninger om fejlen. Der kan være beskrivelser tilgængelig vedrørende nogle DPF-relaterede fejl.

Start fejlsøgning på spærre

Disse DTC'er giver maskinføreren besked om forhold, der hindrer startmotoren i at blive aktiveret. Skærmene vises kun, når nøglen er i startstilling, og der er et problem, der gør, at sikkerhedsmekanismen er aktiveret. De forsvinder automatisk, når der ikke længere er noget problem.

DTC 70.14 - Parkeringsbremse ikke aktiveret

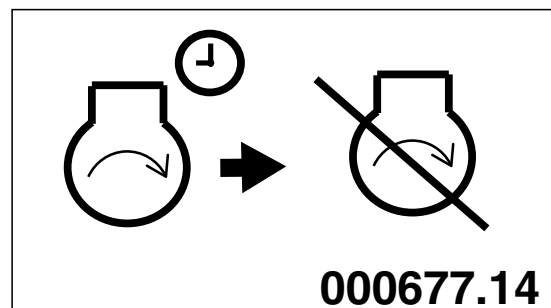


DTC 70.14

PY47418—UN—06SEP17

Parkeringsbremsen skal være aktiveret, for at motoren kan starte.

DTC 677.14 - Periode for start af motor er overskredet

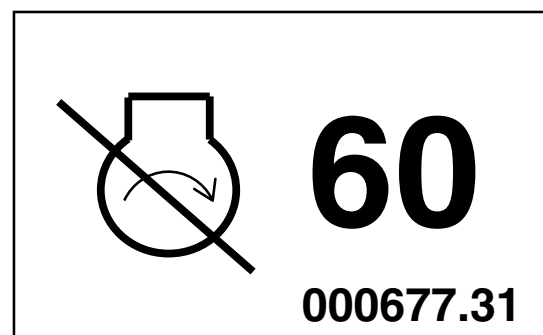


DTC 677.14

PY47420—UN—06SEP17

Efter overdreven tøvning af motoren, kræves en nedkøling, før motoren kan starte igen.

DTC 677.31 - Periode for start af motor er overskredet



DTC677.31

PY47421—UN—06SEP17

Føreren skal vente i 60 sekunder, før motoren kan starte igen.

Fejlsøgning på kraftudtagets spærre

Disse DTC'er giver maskinføreren besked om forhold, der hindrer kraftudtaget i at blive aktiveret.

DTC 3941.31 – parkeringsbremse TIL, ingen plæneklipping



DTC 3941.31

PY47422—UN—07SEP17

Kraftudtaget kan ikke aktiveres, før parkeringsbremsen er udløst. Slå parkeringsbremsen fra, og slå kontakten til kraftudtaget til og fra, for at aktivere.

DTC 3941.14 – Kontakt til kraftudtag TIL, men ingen plæneklipping



PY47423—UN—07SEP17
DTC 3941.14

Kontakten til kraftudtaget er i TIL-position, men kraftudtaget aktiveres ikke. Det viser sig, hvis en spærre er i stykker. Sluk/tænd for kontakten. Hvis det stadig ikke aktiveres, se da Fejlsøgningsvejledning for almindelige fejlsøgningskoder i afsnittet Fejlsøgning for yderligere oplysninger.

Fejlsøgning på maskine

Disse DTC'er giver maskinføreren besked om forhold vedrørende maskinen, der kræver øjeblikkelig opmærksomhed

DTC 1638.0 – Høj hydraulikolietemperatur



PY47425—UN—06SEP17
DTC 1638.0

Stop maskinen og luk den ned. Kontakt en kvalificeret John Deere servicetekniker.

DTC 100.1 - Lavt motorolietryk



PY47426—UN—06SEP17
DTC 100.1

Stop maskinen og luk den ned. Kontrollér oliestanden, og kontrollér, at den rigtige olietype er i krumtaphuset. (Se afsnittet Servicering af motor.)

DTC 110.0 - Motorkølvæsketemperatur høj



PY47427—UN—06SEP17
DTC 110.0

Stop maskinen og luk den ned. Kontrollér kølvæskestanden og rengør køleribbene for snavs. (Se afsnittet Servicering af motor.)

Generel motorfejl - status for stoplampe



PY44596—UN—06SEP17
Generel motorfejl - status for stoplampe

Stop maskinen og luk den ned. (Se Fejlsøgningsvejledning for almindelige fejlsøgningskoder i afsnittet Fejlsøgning for yderligere på oplysninger.)

Generel motorfejl - status for advarselslampe

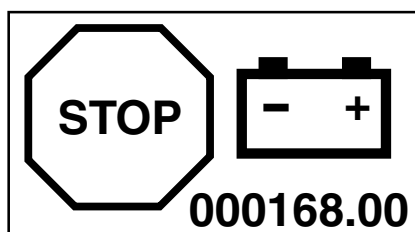


PY46275—UN—07SEP17

Generel motorfejl - status for advarselslampe

Stop maskinen og luk den ned. Kontakt en kvalificeret John Deere servicetekniker.

DTC 168.0 / DTC 168.1 - Batterispændingsfejl



PY46278—UN—07SEP17

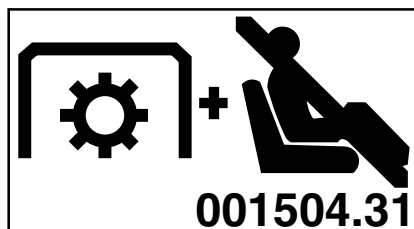
DTC 168.0 / DTC 168.1

Stop maskinen og luk den ned. Kontakt en kvalificeret John Deere servicetekniker.

DTC 168.0: Batterispænding, kritisk høj spænding (over normalt driftsområde (>18 V))

DTC 168.1: Batterispænding, kritisk lav spænding (under normalt driftsområde <8 V))

DTC 1504.31 – Kraftudtag TIL og ikke i sædet



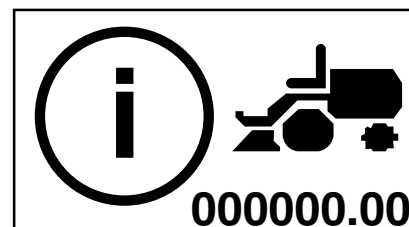
PY46277—UN—07SEP17

DTC 1504.31

Denne fejlsøgningskode vises, hvis kraftudtaget er aktiveret og føreren forlader sædet. Kontakten til kraftudtaget skal aktiveres med alle spærre opfyldt, før kraftudtaget genaktiveres.

Generisk maskinfejl – Information

BEMÆRK: DTC-koden vises i nederste højre hjørne, afhængigt af fejlen.



PY46280—UN—07SEP17

Generisk maskinfejl – Information

Stop maskinen og luk den ned. Kontakt en kvalificeret John Deere servicetekniker.

Generisk maskinfejl – Status for advarselslampe

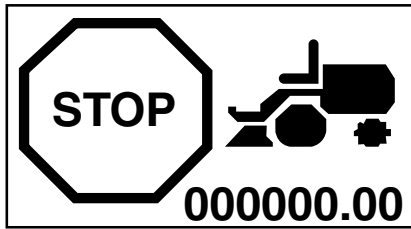


TC101636—UN—29OCT20

Generisk maskinfejl – Status for advarselslampe

Stop maskinen og luk den ned. Kontakt en kvalificeret John Deere servicetekniker.

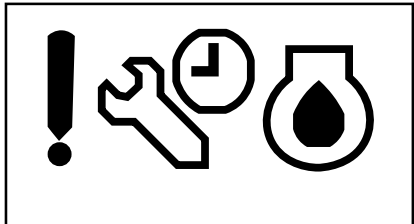
Generisk maskinfejl – Stop lampestatus



PY46281—UN—07SEP17
Generisk maskinefejl – Stop lampestatus

Stop maskinen, og luk den ned. Kontakt en kvalificeret John Deere servicetekniker.

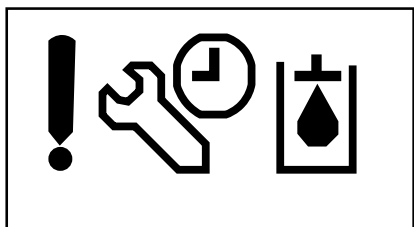
Advarsel fra tidsur for service – motorolie



PY46282—UN—07SEP17
Advarsel fra tidsur for service – motorolie

Maskinens tidsur for motorolie er fra fabrikkens side indstillet til 50 timer.

Advarsel fra tidsur for service – hydraulikolie



PY46283—UN—07SEP17
Advarsel fra tidsur for service – hydraulikolie

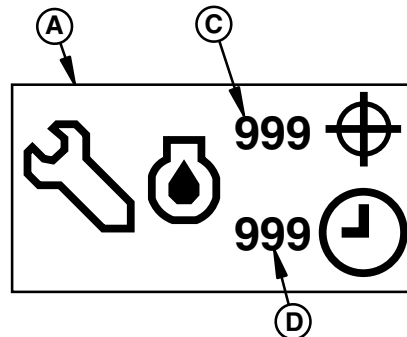
Maskinens tidsur for hydraulikolie er fra fabrikkens side indstillet til 50 timer.

MX00654,0000406-74-29OCT20

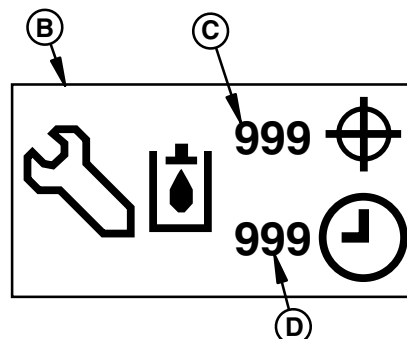
Brug af servicetidsure

BEMÆRK: Hvis du ønsker at annullere, mens du indstiller tidsuret, kan du trykke på venstrepilen for at vende tilbage til den forrige menu. Dine ændringer bliver ikke gemt.

1. Gennemgå serviceskærmene, indtil du når til Servicetidsure. (Se Brug af skærm på servicemenuen)
2. Tryk på højrepilen for at justere tidsurene.



PY46285—UN—07SEP17



PY46286—UN—07SEP17

- A—Tidsur for motorolieservice
- B—Tidsur for hydraulikolieservice
- C—Serviceinterval
- D—Tidsur

3. Tryk på vælg-tasten for at skifte mellem servicetidsurene for motorolie (A) og hydraulikolie (B).
Tryk på den venstre pil for at vende tilbage til den forrige menu.
4. Tryk på den højre pil for at foretage automatiske justeringer af servicetidsurets interval eller værdierne for tidsuret.

Serviceintervallet er den øverste skærm (C), og tidsuret er den nederste skærm (D). Serviceadvarsen (udråbstegn) aktiveres efter det tidsrum, der er indstillet på intervalskærmen (C). Gå til den skærm du vil ændre.

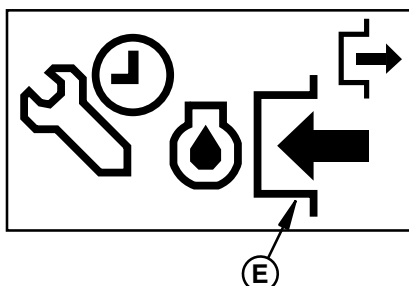
Justering af servicetidsur

1. Tryk på valg-tasten og hold den nede for at nulstille

tidsuret. En fremgangsindikator udfyldes når du holder knappen nede. Når den er fuld, bør tidsuret nulstille til 000. Tidsuret skal nulstilles, når servicearbejdet er udført. For eksempel: Hvis motorolien udskiftes, skal du nulstille tidsuret til 000 for servicetidsuret for motorolie.

2. Tryk på den højre pil for at gå videre til næste monitor. (Aktivering og deaktivering af serviceadvarsel).

Aktivering eller deaktivering af serviceadvarsel

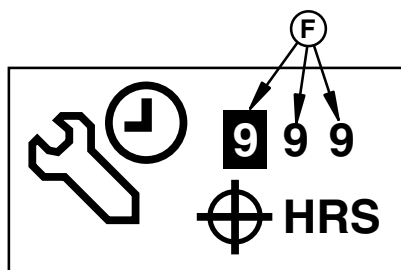


PY46287—UN—07SEP17

1. Tryk på højrepilen for at gå videre til serviceadvarselsmonitoren.
2. Tryk på vælg-tasten for at aktivere eller deaktivere advarslen. Når pilen (E) peger indad (som vist), er serviceadvarslen aktiveret. Hvis pilen peger udad, er serviceadvarslen deaktiveret.

Justering af serviceinterval

1. Tryk på højrepilen for at gå videre til næste monitor. Når du kommer til denne monitor, er du i stand til at justere de intervaller, hvormed serviceadvarsler gives til føreren.



PY46288—UN—07SEP17

2. Tryk på valgtasten for at justere hvert ciffer (F). Cifferet starter ved 0 og tæller opad i intervaller af 1. Hvis du rammer forbi dit tilsigtede ciffer, kan du direkte gå videre fra 9 til 0. Tryk på højrepilen, når du har den korrekte værdi i hver position. Du har nu indstillet tidsuret for serviceinterval.

MX00654,0000407-74-29OCT20

Forklaring på regenerering af dieselpartikelfilter (DPF)

Maskinen er udstyret med en emissionskompatibel motor, som renser og filtrerer udstødningen.

Regenerering

Regenerering er en proces, hvor udstødningstemperaturer øges for at oxidere ophobede partikelstoffer, eller sod, på DPF-filterets vægge. Der kan forekomme fem typer regenerering. Passiv regenerering, Udvidet passiv regenerering, Aktiv regenerering, Parkeret regenerering og Genoprettende regenerering.

Passiv regenerering

Passiv regenerering forekommer naturligt i DPF-filteret, når driftsforholdene producerer tilstrækkeligt høje udstødningsgastemperaturer til, at soden oxideres. Motorens elektroniske styreenhed (ECU - Electronic Control Unit) foretager sig intet under passiv regenerering. Der sker ingen brændstofdosing eller lukning af luftspjældet for at øge udstødningsgastemperaturerne. Der vises ingen indikatorer på brugergrænsefladen under passiv regenerering.

Udvidet passiv regenerering

Når sodniveauet i DPF-filteret når et forudbestemt niveau og køretøjets driftsbetingelser ikke resulterer i tilstrækkelige udstødningsgastemperaturer til at igangsætte tilstrækkelig passiv regenerering, aktiverer motorens ECU-enhed den udvidede passive regenerationsstrategi. Under udvidet passiv regenerering lukker motorens ECU-enhed luftspjældet og ændrer injektionstidsindstillingerne, så udstødningsgastemperaturen øges til et niveau, der igangsætter passiv regenerering. Motoren kan køres som normalt, og der doseres ikke brændstof under den udvidede passive regeneration. Der vises ingen indikatorer på brugergrænsefladen under udvidet passiv regenerering.

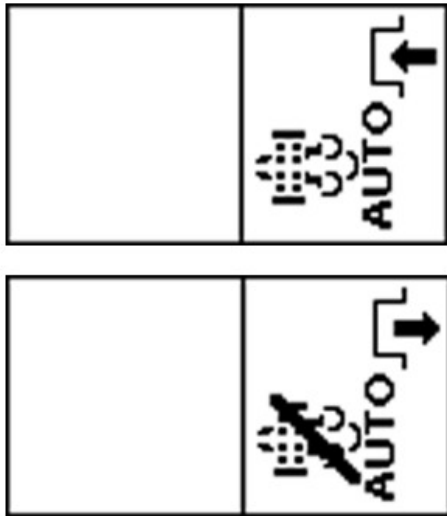
Aktiv regenerering

Når sodniveauet i DPF-filteret når et forudbestemt niveau, eller der ophober sig sod hurtigere end den udvidede passive regenerering kan klare, igangsættes en aktiv regenerering. Under en aktiv regenerering igangsætter ECU-enheden brændstofdoseringsstrategien i cylinderen, ændrer brændstofinjektionsindstillingerne og lukker luftspjældet for at øge udstødningsgastemperaturerne for at fremme hurtig oxidering og fjernelse af sod i dieselpartikelfilteret. Udstødningsgastemperaturerne under den aktive regenerering er højere end temperaturerne i den udvidede passive regenerering. Under denne regenerering kan motoren køres normalt.

Deaktivering af aktiv regenerering

VIGTIGT: Undgå skader! Ved normal maskindrift er systemet i automatisk regenerering og kræver kun minimal intervention fra førerens side.

Hvis køretøjet skal bruges til et formål, der ikke er egnet til de høje temperaturer, der genereres under aktiv regenerering, kan systemet midlertidigt deaktiveres.



PY44598—UN—08SEP17

Den automatiske regenereringsfunktion deaktiveres midlertidigt ved at trykke ned på vælg-tasten på øverste menu på statusmonitoren Aktiv regenerering. Det automatiske regenereringssymbol vises med en streg gennem symbolet, der betyder, at automatisk regenerering er deaktiveret. Sørg for at aktivere den automatiske regenereringsfunktion igen, så snart som muligt for at undgå sodophobning i udstødningsfilteret. Se [Adgang til dieselpartikelfilterskærme](#).

BEMÆRK: Automatisk regenerering aktiveres, så snart nøglekontakten slukkes.



PY44599—UN—08SEP17

Hvis aktiv regenerering er deaktiveret, og systemet bestemmer, at sodophobning i udstødningsfilteret kræver rensning, vises AUTO Disabled Regen Rqd DTC 003695.14 på den primære skærmenhed. Den

automatiske aktive regenerering aktiveres ved at gå gennem PDU-skærmene til den aktive regenereringsskærm til aktivering-deaktivering. Se [Adgang til dieselpartikelfilterskærme](#).

Deaktiver ikke aktiv regenerering, medmindre det er nødvendigt. Hvis aktiv regenerering deaktiveres ofte, aktiverer systemet til sidst en parkeret regenerering. Dette betyder, at motorens ydelse reduceres og at maskinfunktionen begrænses og ikke bliver normal igen, før der er udført parkeret regenerering af udstødningsfilteret.

Parkeret regenerering

Når sodniveauet når et forudbestemt niveau bestemmer ECU-enheden, at der skal udføres en parkeret regenerering. Når en parkeret regenerering er nødvendig, sænker ECU-enheden motoreffekten for at tilskynde til, at en parkeret regenerering udføres. Under en parkeret regenerering øger ECU-enheden motorhastigheden til 2200 o/min., igangsætter brændstofdoseringsstrategien i cylinderen, ændrer brændstofinjektionens tidsindstillinger og lukker luftspjældet for at øge udstødningsgastemperaturerne for at fremme hurtig oxidering og fjernelse af sod i dieselpartikelfilteret. Køretøjet skal forblive parkeret, indtil den parkerede regenerering er afsluttet.

Genoprettende regenerering

Hvis soden i dieselpartikelfilteret når et alvorligt niveau, er det nødvendigt med en genoprettende regenerering for at reducere sodniveauet. Hvis køretøjet køres og regenereringer forhindres eller der ikke udføres en parkeret regeneration, når det er nødvendigt, kan det medføre, at en genoprettende regenerering er påkrævet. Under en genoprettende regenerering skal køretøjet være parkeret. ECU-enheden lukker luftspjældet og ændrer injektionstidsindstillingerne for at øge udstødningsgastemperaturen til et niveau, der fremmer passiv regenerering. Der doseres ingen brændstof under genoprettelsesprocessen. Når der er gået tilstrækkelig lang tid og sodniveauet er ved et lavt niveau, udføres en parkeret regenerering, før den genoprettende regenerering er gennemført. Køretøjet skal forblive parkeret, indtil den genoprettede regenerering er afsluttet.

RM87422,000080C-74-12SEP17

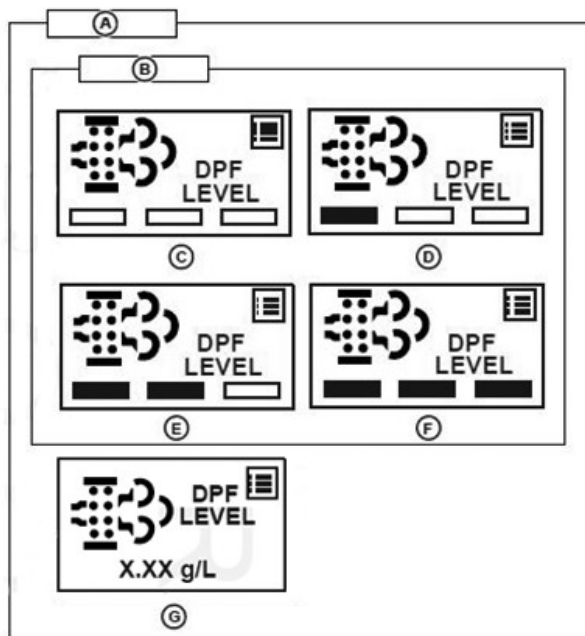
Dieselpartikelfilterets belastningsniveau og -værdi

På servicemenuen kan du gå gennem skærmene, indtil du kommer til DPF-skærmen. (Se Brug af skærme på servicemenuen)

Når du trykker på vælg-tasten på DPF-skærmen vises skærme og menuer for DPF-belastning.

DPF-skærmen med belastningsniveauer informerer føreren om tilstanden for dieselpartikelfilterets status.

Der er fire tilstande, som denne status kan være i, men statusbjælkerne er ikke forbundet lineært med den reelle sodbelastningsværdi. Hvis vælg-tasten notesblok vælges, vises den reelle sodbelastningsværdi.



- A—DPF-belastningsskærm
B—DPF-søjlediagrammets tilstande
C—Regenerering ikke nødvendig
D—DPF-tilstand lav
E—DPF-tilstand moderat
F—DPF-tilstand høj
G—Sodniveaubelastningsskærm

APY66001—UN—26JUL21

Den specifikke DPF-belastning ses ved at trykke på valgtasten.

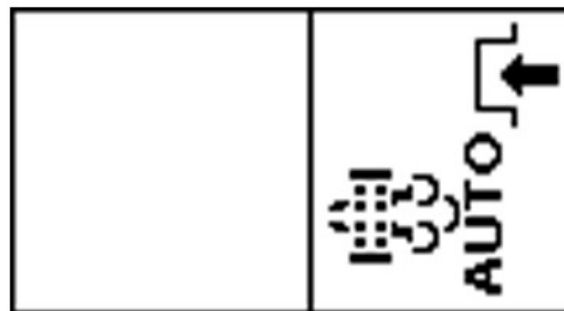
SR99263,00009ED-74-26JUL21

Regenereringsfunktionen for dieselpartikelfilter (DPF)

Statusregistrering

Skærmikonerne bestemmes af dieselpartikelfilterets status og af, om maskinen er parkeret.

Ingen regenerering påkrævet



PY44595—UN—06SEP17

Automatisk regenerering aktiveret

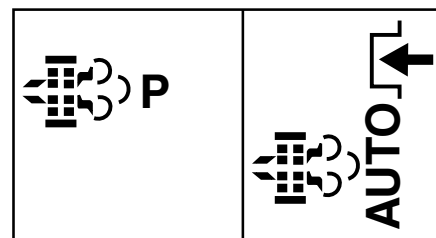
- Ikonet DPF Auto: Når automatisk regenerering er aktiveret, vises billedet ovenfor. Ved deaktivering er der en streg gennem ikonet.

Parkeret regenerering tilgængelig

BEMÆRK: Tast B har den samme funktion for alle DPF-statusmonitorer i sektionen.

- Før start af rengøring med parkeret regenerering skal føreren gøre som følger:
 - a. Parkér køretøjet på en jævn overflade.
 - b. Sørg for, at køretøjet er i neutral.
 - c. Træk parkeringsbremsen (aktiveret).
 - d. Kobl klippemodulerne fra (kraftudtagskontakten slukkes).
 - e. Flyt gashåndtaget til langsom tomgangsposition.

BEMÆRK: Hvis motoren ikke er på langsom tomgang, starter parkeret regenerering ikke.

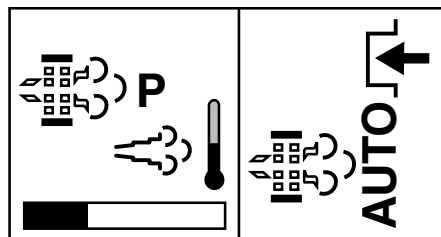


PY46290—UN—07SEP17

Parkeret regenerering (venstre) Automatisk regenerering deaktiveret (højre) Automatisk regenerering aktiveret

- Når tasteikon B (filter med "P"), som er vist ovenfor, blinker, kan brugeren trykke på tasten og holde den nede i to sekunder for at igangsætte parkeret regenerering.

BEMÆRK: Der er en forsinkelse, før motoromdrejningerne øges og den parkerede regenerering starter.



PY46289—UN—07SEP17

Grafikken ovenfor viser øverste DPF-skærm under parkeret regenerering. Statuslinjen afspejler den procentvise færdiggørelse af parkeret regenereringsforløbet.

Pop up-meddelelser om startspærresystem i forbindelse med parkeret regenerering

Hvis brugeren trykker på tasten Parked Regeneration (Parkeret regenerering), når den ikke blinker (når regenerering er nødvendig, men betingelserne for startspærresystemet ikke er opfyldt), vises en af følgende statusmeddelelser.

Parkeringsbremse OFF

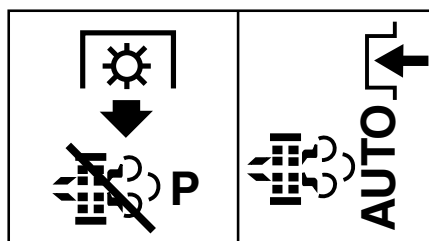


PY44594—UN—06SEP17

Parkeringsbremse slået fra, spærre for parkeret regenerering

Parkeringsbremsen skal være trukket, når en parkeret regenerering skal startes.

Kraftudtaget er tilkoblet

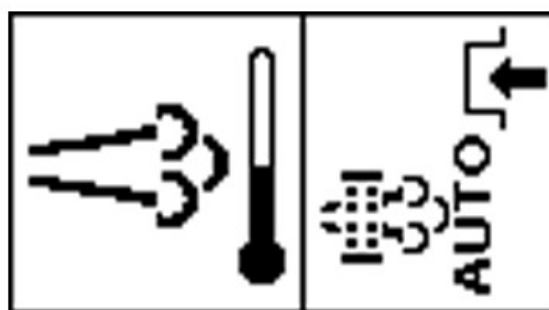


PY46291—UN—07SEP17

Kraftudtaget slået til, spærre for parkeret regenerering

Kraftudtaget må ikke være indkoblet, når en parkeret regenerering skal startes.

Advarselsindikator

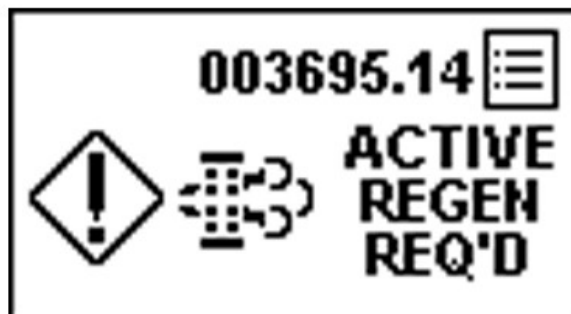


PY44600—UN—08SEP17

Forhøjet udstødningsgastemp.

Når der foretages regenerering og udstødningstemperaturerne er over normal, vises ovenstående ikon (sky med termometer i midterste venstre område).

Rengøring påkrævet



PY44593—UN—06SEP17

DTC 3695.14

Ovenstående pop up-skærm vises, når tasten 'Auto' Regeneration deaktiveres, og filteret skal rengøres. Dette kan ændres ved at indstille tasten 'Auto' Regeneration til 'Enabled' (Aktiveret).



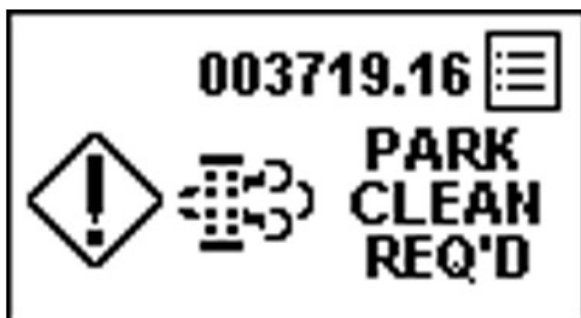
PY44610—UN—12SEP17
Rengøring påkrævet - Auto Regeneration deaktiveret

Ikonet ovenfor (filteret i venstre område) angiver, at en aktiv rengøring er påkrævet, men funktionen Automatisk regenerering er deaktiveret. Brugeren skal aktivere automatisk regenerering ved hjælp af vælg-knappen ('Aktivér'-symbolet).

Rengøring påkrævet - Begrænset motoreffekt

Følgende fejlsøgningsskoder vises, når dieselpartikelfilterets sod har nået et forhøjet niveau og rengøring er påkrævet. Motoreffekten begrænses, indtil rengøring er udført.

Parkeret rengøring påkrævet (gul advarselsslampe)



PY44591—UN—06SEP17
DTC 3719.16

Ovennævnte pop up-skærm vises, når partikelfilterets niveau er for højt. En parkeret rengøring er påkrævet. Se afsnittet Parkeret regenerering tilgængelig.

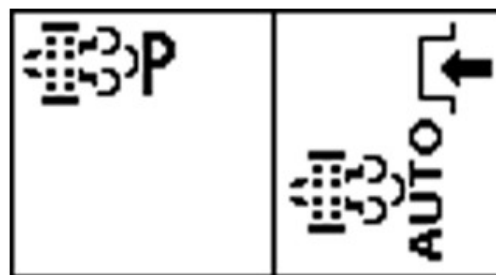
Askerengøring påkrævet (gul advarselsslampe)



PY44592—UN—06SEP17
DTC 3720.16

Ovennævnte pop up-skærm vises, når partikelfilterets niveau er for højt. En parkeret rengøring er påkrævet. Ekstra service kan være påkrævet. Se afsnittet Parkeret regenerering tilgængelig.

DPF-statusskærm, når DTC 3719.16 eller 3720.16 er aktive



PY44611—UN—12SEP17
Parkeret rengøring påkrævet (gul advarselsslampe)

Ovennævnte ikon på venstre side angiver, at der er en DTC-advarselsslampe. Parkeret rengøring er påkrævet.

Rengøring påkrævet - Begrænset motoreffekt og kraftudtagsstrøm

Følgende DTC-fejlsøgningsskoder vises, når DPF har nået maks. sodniveauer og kræver øjeblikkelig service. Motoreffekten begrænses kraftigt og strømmen til kraftudtaget afbrydes.

Serviceregenerering påkrævet (rød stoplampe)



DTC 3719.00

PY44589—UN—06SEP17



DTC 3720.00

PY44590—UN—06SEP17

Ovennævnte pop up-skærm vises, når partikelfilterets niveau er for højt. En tvunget regenerering foretaget af en kvalificeret John Seere servicetekniker er påkrævet.

RM87422,0000807-74-12SEP17

Brug af de hydrostatiske pedaler

Anvendelse af fremadpedal

1. Træd fremadpedalen let ned for at begynde at køre langsomt fremad. Maskinen kører hurtigere, jo længere du træder pedalen ned.
2. Slip pedalen for at gå tilbage til neutral og stoppe klippemodulet.

Anvendelse af bakpedal

⚠ FORSIGTIG: Roterende knive er farlige. Der er fare for, at børn eller tilskuere kan kvæstes af roterende knive, der kører hen over dem.

Før du bakker, skal du omhyggeligt tjekke området rundt om maskinen.

1. Træd bakpedalen let ned for langsomt at begynde at bakke. Maskinen kører hurtigere, jo længere du træder pedalen ned.

2. Slip pedalen for gå tilbage til neutral og stoppe maskinen.

OUO1023,0000478-74-13MAR13

Brug af bremserne

Anvendelse af hovedbremsepedalen

BEMÆRK: Når hovedbremsen er aktiveret, er kraftudtaget koblet fra.

Træd hovedbremsepedalen ned for at få maskinen til at stå stille på en skråning eller for at standse den i en nødsituation. Kraftudtaget kobler fra, når hovedbremsepedalen trædes ned, og kraftudtagskontakten skal tændes igen for at genstarte kraftudtaget, når bremsen slippes.

Brug af parkeringsbremse

1. Lås parkeringsbremsen ved at trække parkeringsbremsens håndtag (B) opad, samtidig med at hovedbremsepedalen (A) trædes helt ned. Pedalen skal holdes låst.
2. Udløs parkeringsbremsen ved at træde på hovedbremsepedalen og samtidig skubbe parkeringsbremsens håndtag ned. Slip hovedbremsepedalen.

Brug af venderemser

Vendebremserne bruges til hurtigt at ændre retning inden for maskinens bredde. Undgå at bruge vendebremserne på steder, hvor beskadigelse af græstæppet ikke kan accepteres. Vendebremserne vil ikke få maskinen til at dreje, hvis trækhjælpen er aktiveret.

1. Træd på den højre vendebremse for at stoppe højre forhjul eller for at få det til at køre langsommere, mens der samtidig overføres kraft til det venstre hjul. Maskinen drejer derefter til højre. Slip vendebremsepedalen for igen at køre lige ud.
2. Træd på den venstre vendebremsepedal for at dreje mod venstre.

OUO1023,0000479-74-13MAR13

Brug af trækhjælpspedalen

Låsen til trækhjælpen bruges for at forbedre vejgrebet på skråninger og på glatte underlag. Forhjulstrækakslen låses, så forhjulene kan dreje sammen.

VIGTIGT: Hvis dækgrebshjælpen anvendes ukyndigt, kan transakslen tage skade:

- Nedsæt hastigheden, og lad drivhjulene køre rundt med samme hastighed, før du kobler dækgrebshjælpen til eller fra.

- Kobl dækgrebshjælpen fra, når du kører på tør asfalt eller beton.
- Brug kun dækgrebshjælpen, når det er nødvendigt at give dækkene mere bid.

Sådan låses trækthjælpen

Træd ned på pedalen til trækthjælpen med venstre fod og hold den nede.

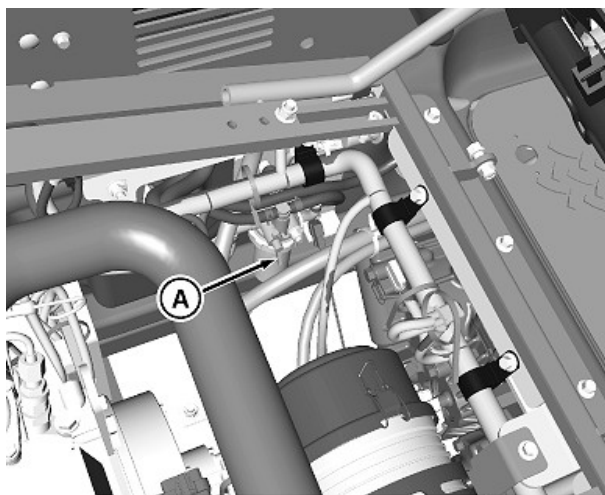
Sådan låses der op for trækthjælpen

1. Slip pedalen.
2. Trækthjælpen forbliver spærret, så længe hjulene drejer uens rundt. Når belastningen på transmissionen er udlignet og reduceret, frakobles låsen til trækthjælpen automatisk.

OOU1023,000047A-74-13MAR13

Brug af brændstofsperreventil (1550)

BEMÆRK: Luk for brændstofsperreventilen under opbevaring eller transport af maskinen på en trailer.



TCT008008—UN—29JUL13

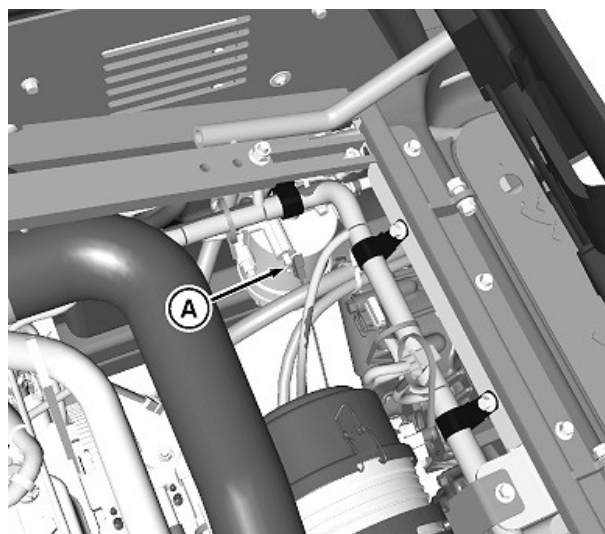
Åbn motorafskærmningen. Brændstofsperreventilen (A) er placeret på motorens venstre side.

- Brændstofsperreventilen åbnes som følger:
 - Drej håndtaget, så pilen vender nedad.
- Brændstofsperreventilen lukkes som følger:
 - Drej håndtaget, så pilen vender bagud.

OOU2005,000006A-74-04NOV13

Brug af brændstofsperreventil (1570, 1575, 1580, 1585)

BEMÆRK: Luk for brændstofsperreventilen under opbevaring eller transport af maskinen på en trailer.



TCT008009—UN—29JUL13

Åbn motorafskærmningen. Brændstofsperreventilen (A) er placeret på motorens venstre side.

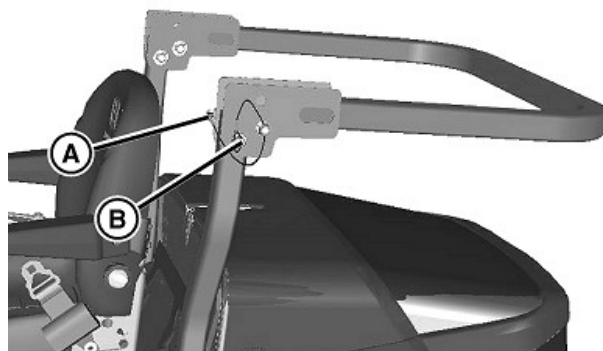
- Brændstofsperreventilen åbnes som følger:
 - Drej håndtaget, så pilen vender nedad, som vist.
- Brændstofsperreventilen lukkes som følger:
 - Drej håndtaget, så det peger bagud.

OOU2005,000006B-74-04NOV13

Åbning og lukning af styrtbøjlen

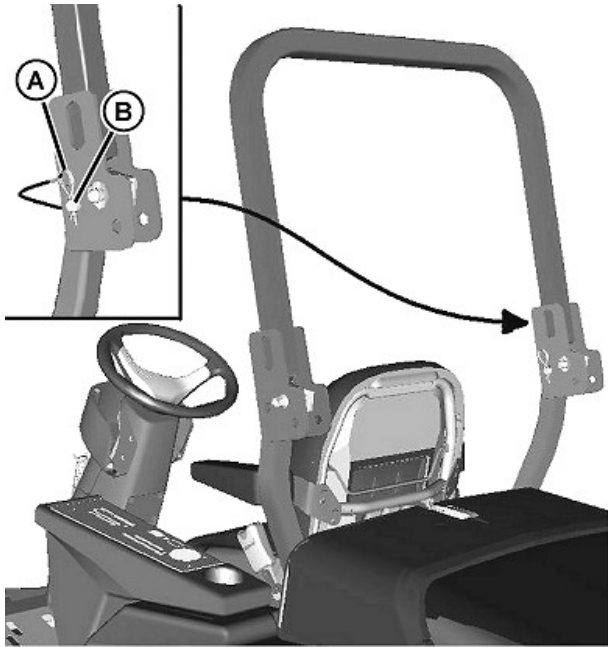
Hævning af det styrt sikre førerværn

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).



TCT007882—UN—11JUL13

2. Fjern fjedersplitten (A) og pinden (B) på begge sider af det styrt sikre førerværn.
3. Fjern pinden fra venstre og højre side af det styrt sikre førerværn.



TCT007883—UN—01NOV13

4. Skub det styrsikre førerværn til opretstående stilling.
5. Sæt den borede bolt (B) i hullerne på venstre og højre side af det styrsikre førerværn, og sæt dem fast med fjedersplitterne (A).

Sænkning af styrtbøjlen

⚠ FORSIGTIG: Anvend altid sikkerhedssele, når der bruges en maskine med sammenklappelig styrtbøjle, som er slået op. Spring ikke ud fra maskinen, hvis den vælter.

Hvis styrtbøjlen skal slås ned for at kunne anvende maskinen i et område med lav højde, skal du ikke spænde sikkerhedsselen. Slå den sammenklappelige styrtbøjle op, og brug sikkerhedssele, så snart omstændighederne tillader det.

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Fjern fjedersplitten (A) og pinden (B) på begge sider af det styrsikre førerværn.
3. Fjern pinden fra venstre og højre side af det styrsikre førerværn.
4. Træk det styrsikre førerværn bagud for at sænke det.
5. Sæt de borede bolte og fjedersplitterne tilbage i styrtbøjlen huller for at holde den på plads.

OOU2005,000006C-74-04NOV13

Løftning og sænkning af påhængsredskaber

⚠ FORSIGTIG: Maskinen kan blive ustabil ved kørsel på skråninger eller ved høj hastighed, hvis det påmonterede redskab er hævet. Undgå pludselig opbremsning, hvis redskabet er hævet.

Kraftudtaget vil fortsætte med at køre, efter at redskabet er hævet. Kobl fra kraftudtaget fra, før redskabet hæves.

Redskabet sænkes, når løftehåndtaget skubbes fremad, også selvom motoren er koblet fra, og føreren ikke sidder i sædet.

Betjeningsredskaberne må aldrig bruges uden at sidde i sædet. Kontrollér, at området under redskabet er frit, før det sænkes.

Sluk for kraftudtaget. Løftning af et redskab stopper ikke kraftudtaget. Redskabet vil fortsætte med at køre i den løftede position.

Sådan løftes redskabet

- Træk løftegrebet bagud. Redskabet fortsætter med at løfte sig, indtil håndtaget slippes, eller redskabet ikke kan løftes længere.

Sådan sænkes redskabet

- Skub løftehåndtaget fremad. Redskabet fortsætter med at sænke sig, indtil håndtaget slippes, eller redskabet når jorden.

Flydning med redskabet

- Skub løftehåndtaget fremad, indtil det låses fast i flydeposition. Redskabet vil hæve og sænke sig som nødvendigt i forhold til jordoverfladen.

OOU1023,000047E-74-04NOV13

Anvendelse af hydrauliske hjælpepestyrehåndtag

1. Tag trykket af det hydrauliske system ved at flytte kontrolgrebene til hydraulikken frem og tilbage flere gange.
2. Fjern støvhætter fra koblingsled.
3. Følg instruktionerne for tilslutning af de hydrauliske slanger og betjening, som findes i redskabets betjeningsmanual.

De hydrauliske kontrolgrebs funktioner er bestemt af redskabet:

- Træk grebene bagud for at bringe linjen med hankoblingen under tryk og udføre en redskabsfunktion.

- Skub eller træk grebene til midterpositionen for at neutralisere trykket i begge koblingslinjer.
- Skub grebene frem for at bringe linjen med hunkobling under tryk og udføre en redskabsfunktion.

MX00654,00001F5-74-18DEC14

Motorstart

⚠ FORSIGTIG: Motorens udstødningsgasser indeholder kulilte og kan give anledning til alvorlig sygdom eller dødsfald.

- Flyt maskinen ud i det fri, før du starter motoren.
- Lad ikke motoren køre i et lukket område uden tilstrækkelig ventilation.
- Sæt en rørforlængelse til udstødningsrøret for at lede udstødningsgassen væk fra området.
- Sørg for frisk luft i arbejdsområdet, så udstødningsgassen kan komme ud.

BEMÆRK: Motoren kan ikke starte, medmindre kraftudtaget er slukket, og hovedbremsepedalen er trådt ned.

1. Åbn brændstoffets spærreventil.
2. Sid på førersædet. (Sædet skal give lidt efter, så sædekontakten aktiveres).
3. Tag sikkerhedsselen på (hvis det styrsikre førerværn ikke er sammenfoldet).
4. Træd ned på hovedbremsepedalen, hvis parkeringsbremsen ikke er låst.
5. Skub kraftudtagsknappen ned i slukket position.
6. Træk gashåndtaget tilbage til langsom tomgangsposition.
7. Drej nøglen, så den er sluttet til.
8. Kun 1550: Vent på, at motorens forvarmerlampe slukker.

VIGTIGT: Starteren må ikke overophedes. Lad aldrig starteren arbejde mere end 10 sekunder ad gangen. Vent mindst to minutter inden det næste forsøg, hvis motoren ikke starter.

9. Lad ikke tændingen være på startpositionen i mere end 10 sekunder. Slip nøglen, når motoren er startet.
 - Hvis starteren sætter i gang, uden at motoren starter, skal man vente to minutter og forsøge igen, men ikke længere end i ti sekunder.

VIGTIGT: Lad ikke motoren gå i tomgang i længere tid ad gangen. Overdreven tomgangskørsel kan overophede motoren, udlede kulstoffer og føre til ringe motorydelse.

10. Lad motoren køre ved halv fart i to minutter, så den kan opvarme, inden maskinen betjenes.

OJ02005,000006D-74-04NOV13

Standstning af motor

1. Skub kraftudtagskontakten ned på OFF.
2. Flyt gashåndtaget tilbage til SLOW IDLE (langsom tomgang). Lad motoren køre i lav tomgang i nogle få sekunder.
3. Aktivér parkeringsbremsen.
4. Sænk redskabet ned på jorden.
5. Drej tændingsnøglen over på STOP.
6. Fjern nøglen.

OJ02005,000006E-74-29JUL13

Transport af maskinen

1. Slå kraftudtags kontakt fra.
2. Sænk redskabet ned på jorden.
3. Hvis det er nødvendigt at foretage transporten med redskabet sænkes, skal det sikres, at det er låst i flydeposition. Transport foretages ved lav hastighed.
4. Hvis det er nødvendigt at foretage transporten med redskabet hævet, skal hårde opbremsninger og skråninger undgås, og transporten skal foregå ved lav hastighed.

OJ02005,000006F-74-04NOV13

Flytning af maskine med motoren slukket

⚠ FORSIGTIG: Når bypassventilen er åben, kan maskinen bevæges uden hindringer.

- Åbn ikke bypassventilen, når maskinen står på en skråning. Der er fare for, at den kører ukontrolleret ned ad skråningen.

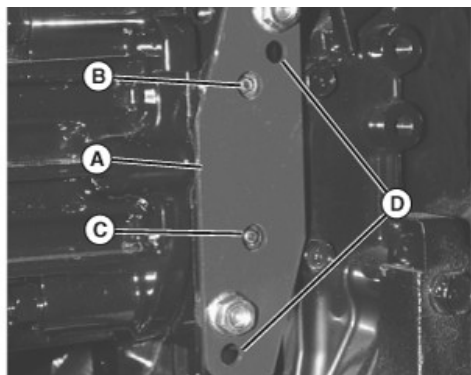
VIGTIGT: Transmissionen kan tage skade, hvis maskinen bugseres ukorrekt:

- Skub eller træk kun maskinen med håndkraft.
- Brug ikke et andet køretøj til at flytte maskine.
- Bugser ikke maskinen.

Drej tændingsnøglen til OFF.

1550, 1570, 1575 (Enkelt-trins transmission)

1. Skub betjeningshåndtaget til tohjulstræk eller firehjulstræk til positionen FREMAD.



TCAL43326—UN—14MAR13

2. Åbn maskinens serviceluge, og find den røde plade (A) på højre side af transakslens hus.
3. Lås parkeringsbremsen.
 - Skub den øverste overtryksventil (B) ind med et lille værktøj, og slip den, når maskinen skal skubbes fremad over en kort afstand.
 - Skub den nederste overtryksventil (C) ind med et lille værktøj, og slip den, når maskinen skal skubbes bagud over en kort afstand.
 - Fjern de to M8-flangemøtrikker, og monter pladen til nederste sæt udborede huller (D), når maskinen skal skubbes fremad eller bagud over en længere afstand. Montér møtrikker.
4. Frigør håndbremsen.
5. Skub langsomt maskine med hånden eller med et spil, og brug bremserne efter behov.
6. Brug ikke et andet køretøj til at skubbe eller trække maskinen ved høj hastighed.
7. Hvis den røde plade blev flyttet til nederste sæt huller, sættes den tilbage til sin oprindelige placering.

1580, 1585 (To-trins transmission)

1. Skub 4WD-grebet ned til 2WD-position.
2. Placer gearstangen til transakslen med to hastigheder den neutrale midterstilling.
3. Frigør håndbremsen.
4. Skub langsomt maskinen med hånden eller med et spil, brug bremserne efter behov.

SB31882,000026E-74-23JUL18

- Parker anhængerens på et plant underlag.
- Det anbefales at bruge en anhænger med sider.
- Sørg for, at hjulene ikke kører ned i huller eller over kanter.
- Bak langsomt og i en lige linje.
- Luk brændstofhanen, hvis din maskine er udstyret med en sådan.

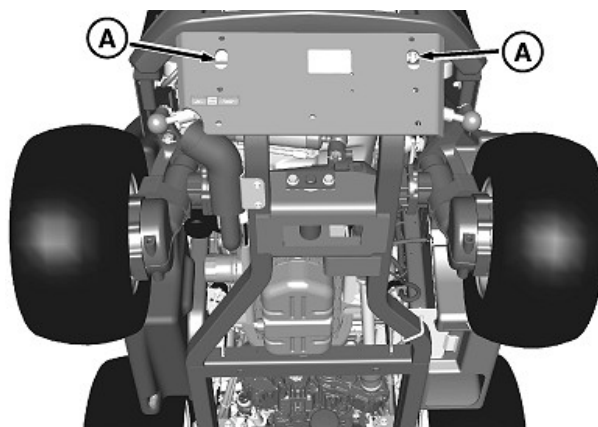
VIGTIGT: Hvis en maskine transporteres på en anhænger eller en lastbil i høj hastighed, er der fare for, at hjelmen eller motorafdækningen rives af maskinen, hvis de ikke er sikret.

- Anbring maskinen på en anhænger således, at hjelmen eller maskinafdækningen åbnes fra bagenden så det forhindres, at vinden kan rive hjelmen eller afdækningen op.
- Sørg for at sikre hjelmen eller motorafdækningen med eksisterende låse eller klinker.
- Sørg for at sikre hjelmen eller motordækslet med stropper, hvis der ikke er låse eller klinker.

Sørg for, at anhængerens har de nødvendige lygter og advarselsskilte som påkrævet af lovgivningen.

1. Stop kraftudtaget.
2. Kør op på arbejdsanhængerens med redskabet løftet.
3. Sænk redskabet ned på trailerens lad.
4. Stop motoren, fjern tændingsnøglen og lås parkeringsbremsen.
5. Luk brændstofhanens spærreventil (kun dieselmodeller).
6. Fastgør maskinen til anhængerens med kraftige stropper, kæder eller wirer.

BEMÆRK: Stropperne for- og bagtil skal føres nedad uden på maskinen.



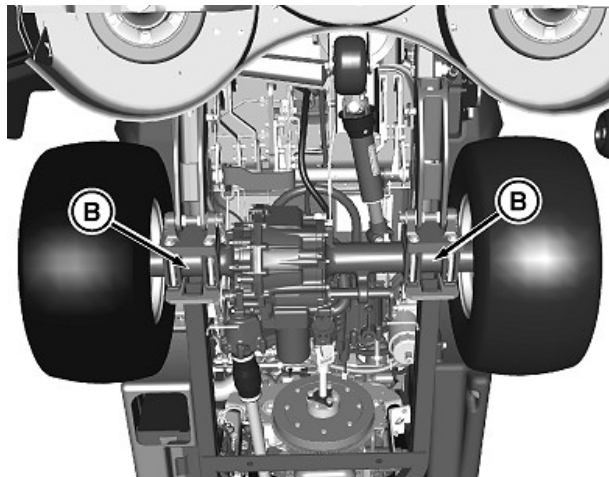
TCT008010—UN—11DEC13

Transport af maskine på vogn

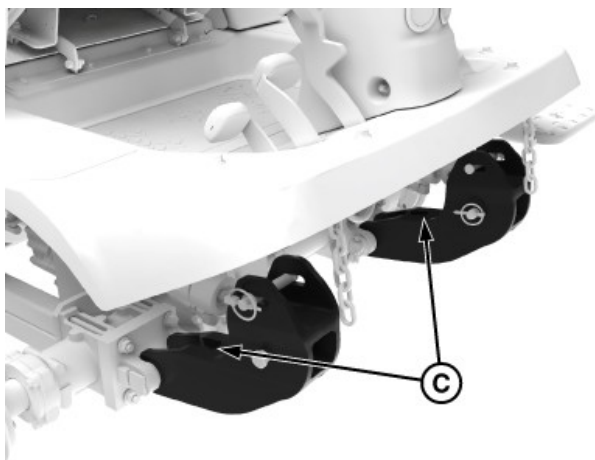
⚠ FORSIGTIG: Vær ekstra forsigtig, når du læsser maskinen af eller på en anhænger eller lastbil.

7. Fastgør de bagerste holdere:

- Uden vægtsæt installeret. Gør de bageste remme fast til de lodrette huller (A) i bagpanelet.
- Med vægtsæt installeret (ikke vist). Gør de bagerste remme fast til vægtsættets beslag.



TCT008011—UN—11DEC13



TC674173—UN—10JUN25

8. Fastgør de forreste holdere:

- Intet redskab installeret: Fastgør de forreste holdere rundt om forakslen (B).
- Hvis redskabet er monteret og sænket helt ned på vognlejet: Fastgør holderne i rillerne (C) i løfterammen.

9. Kontrollér, at motorafskærmningen er lukket og låst. Fold det styrsikre førerværn sammen for at undgå problemer med kørsel under lavthængende genstande, mens det er på anhænger.

OUO2005,0000071-74-10JUN25

Brug af strømportudgang

⚠ FORSIGTIG: Benyt ikke eget elektronisk udstyr eller hovedtelefoner under kørsel med maskinen. Sørg for, der ikke hænger el-ledninger i førerhuset og på maskinens sider.



TCAL43327—UN—14MAR13

Kontakten leverer 12 volt direkte strøm (VDC) til tilbehøret. Sikringen er på 10 ampere og er aktiveret uanset tændingskontaktens position. Kontakten har et vejrbestandigt fjederstøttet dæksel. Tag altid udstyr ud af stikket, og luk afdækningen, før maskinen skal opbevares.

OUO1023,0000484-74-13MAR13

Serviceintervaller

Vedligeholdelse af maskinen

VIGTIGT: Undgå skader! Hvis der arbejdes under ekstreme forhold, er det nærliggende, at vedligeholdelsesintervallerne skal være kortere:

- Motorkomponenterne kan tilsmudses eller tilstoppes, når der arbejdes i ekstrem varme, støv eller under andre hårde vilkår.
- Motorolien kan forringes, hvis maskinen konstant køres med langsomme eller lave motoromdrejningshastigheder, eller hvis motoren startes mange gange og kører i ganske kort tid.
- Højtryksspuling kan beskadige maskinens komponenter.

Brug følgende tidsskemaer for at udføre rutinemæssig vedligeholdelse på din maskine.

Parkér køretøjet sikkert. Se Sikker parkering i kapitlet SIKKERHED.

OUO2005,0000291-74-08FEB21

Indkøring

Efter de første 10 driftstimer

- Kontrollér og efterspænd hjulboltene.

Efter de første 50 driftstimer

BEMÆRK: Maskinens tidsursadvarsel for motor- og hydraulikolie er som standard indstillet til 50 timer fra fabrikken. Når 50 timers intervallet udløber, vil tidsuret skulle nulstilles til det normale interval på 250 timer for motorolie og hydraulikolie. (Se brug af servicetidsure)

- Skift motorolie og -filter.
- Skift olie og filter på transakslen.
- Nulstil servicetidsursintervallet

OUO2005,0000363-74-13MAR20

For hver 50 timer eller én gang om året

- Rengør førerhusets luftfilter (enheder i førerhuset).
- Smør modulets komponenter.
- Smør klippemodul eller plæneklipperens løftekomponenter.
- Smør drivakslene.
- Rens batteripolerne, og kontrollér batteriets væskestand (hvis relevant).
- Smør bagakslens komponenter.
- Smør styrecylinder.

- Kontrollér klippemodulets remme.
- 4WD-model: Kontrollér oliestanden i bagakslen.
- Kontrollér og efterspænd hjulboltene.

OUO2005,0000364-74-02NOV15

For hver 100 timer

- Smør drejeled på bageste aksel.
- Smør den hydrostatiske forbindelse.
- Smør pedalerne til vendebremser.

OUO2005,0000365-74-07MAR14

For hver 250 timer

- Skift motorolie og filter.
- Skift olie og filter på transakslen.

OUO2005,0000366-74-07MAR14

Efter hver 500 timer

- Kontrollér tilspændingsmoment for fastspændingsdelene til det styrsikre førerværn.
- Udskift brændstoffilter
- 4WD-model: Skift olie på bagakslen.
- Kontrollér forhjulsspidsningens justering på bagakslen.
- Undersøg drejetappen på bagakslen for slitage og skader.

OUO2005,0000367-74-17APR15

For hver 1000 timer

- Kontrollér ventilspillerummet

OUO2005,0000368-74-07MAR14

For hver 1500 timer

- Kontrollér kølevæskens frysepunkt og klarhed.
- Kontrollér indsprøjtningssystemet.

OUO2005,0000369-74-07MAR14

For hver 2000 timer eller hvert andet år

- Skift motorkølevæske og termostat.

OUO2005,000036A-74-06MAR14

Vedligeholdelse – smøring

Fedt

VIGTIGT: Brug de anbefalede John Deere-fedttyper for at undgå komponentsvigt og for tidlig slitage.

De anbefalede John Deere-fedttyper er effektive inden for et gennemsnitligt temperaturområde på fra -29 til 135 grader C (-20 til 275 grader F).

Kontakt din John Deere-forhandler med henblik på anvendelse af specialfedt, hvis der arbejdes uden for dette temperaturområde.

Følgende fedttyper foretrækkes:

Anvendelse i forbindelse med høje hastigheder

Brug John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease til følgende smøringer ved høj hastighed:

- Motordrivaksel (1 sted).
- Smør kraftudtagets akse (3 steder).

Andre applikationer

Brug John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex-fedt eller John Deere Moly High Temperature EP-fedt til alle andre formål.

Hvis ingen af de anbefalede fedttyper anvendes, skal der bruges universal NLGI-fedtkvalitet, klasse 2. Undgå at bruge John Deere Moly High Temperature EP fedt eksempelvis på spindlerne til klippemodul og bagakslen til arbejde ved høj hastighed.

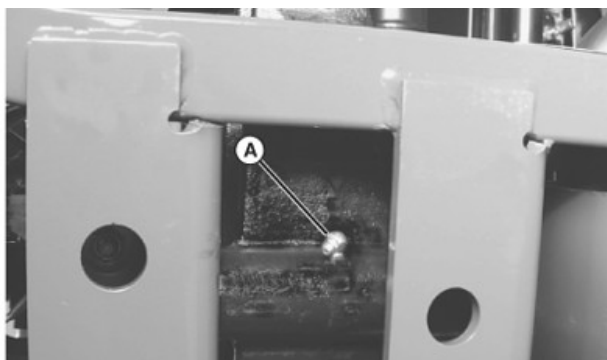
Arbejde under meget fugtige forhold kan nødvendiggøre brugen af specialfedt. Kontakt din John Deere-forhandler.

Tør alle smørefittings af før og efter smøring for at undgå forurening.

OUO1023,0000494-74-13MAR13

Smøring af bagakslens pindbolt

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).



TCAL43328—UN—14MAR13

2. Find smøreniplen (A) til bagakslens drejetap bagpå

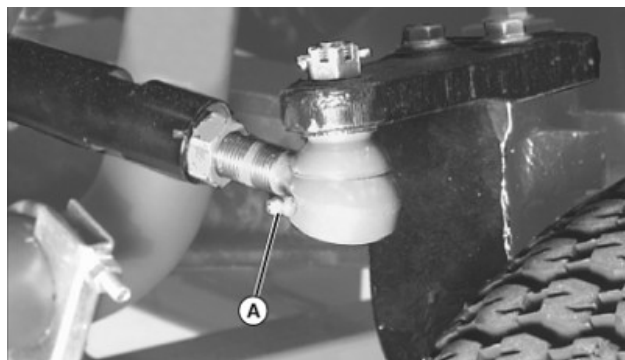
under maskinen mellem de forskellige dele af rammen på bunden af bagakslen.

3. Smør smøreniplen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease, indtil der kommer olie ud for og bag af akselhuset.

OUO1023,0000495-74-13MAR13

Smøring af den bagerste forbindelsesstang

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).



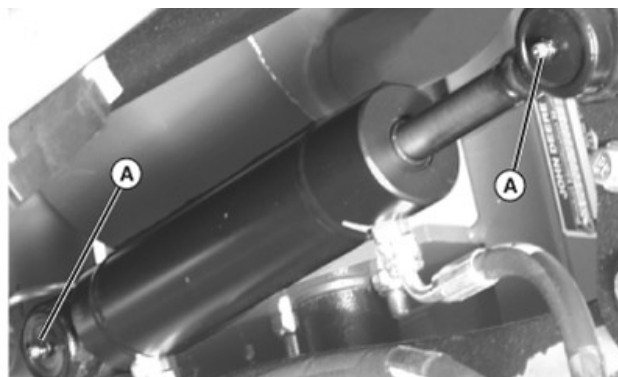
TCAL43329—UN—14MAR13

2. Smør venstre og højre side af bageste forbindelsesstang (A) med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OUO1023,0000496-74-13MAR13

Smøring af den hydrauliske styrecylinder

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).



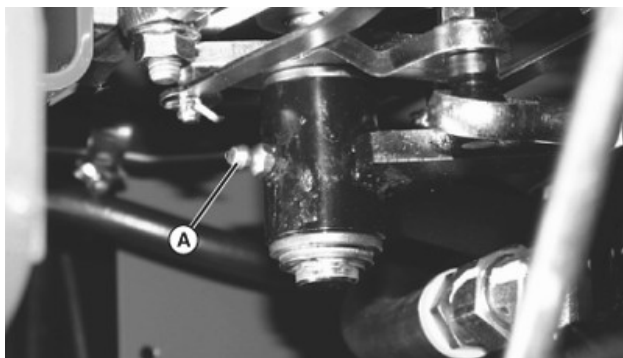
TCAL43330—UN—14MAR13

2. Smør enderne af den hydrauliske styrecylinder (A) i bagenden af maskinen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OUO1023,0000497-74-13MAR13

Smøring af den hydrostatiske forbindelse

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).



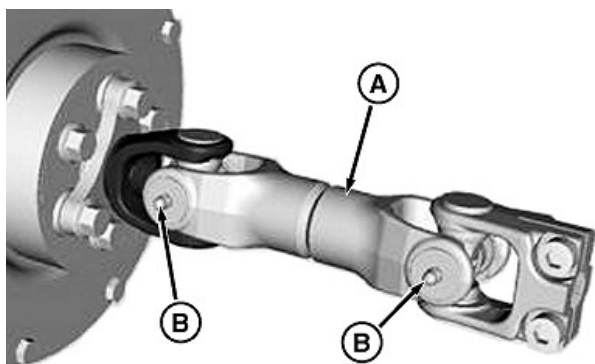
TCAL43331—UN—14MAR13

2. Find den hydrostatiske forbindelses smørenippel (A) under servicelugen i førerplatformen eller ved bagenden af højre forhjul.
3. Smør forbindelsen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OOU1023,0000498-74-13MAR13

Smøring af motorens drevaksel

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).



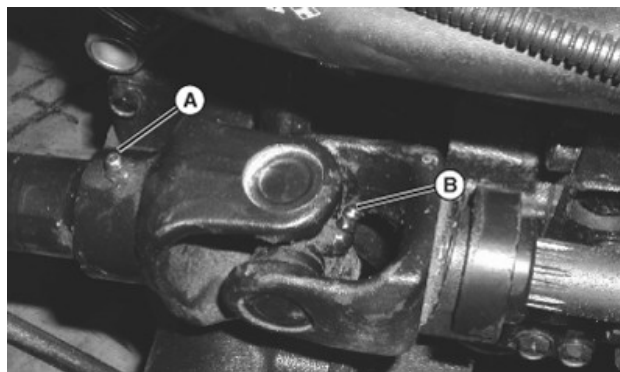
TCT010615—UN—06MAR14

2. Smør forreste kardanled på motorens drevaksel (A) med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.
3. Pump fedt ind i de to smørenipler (B), indtil der kommer fedt ud af alle fire lejedæksler på indersiden af kardanleddet.

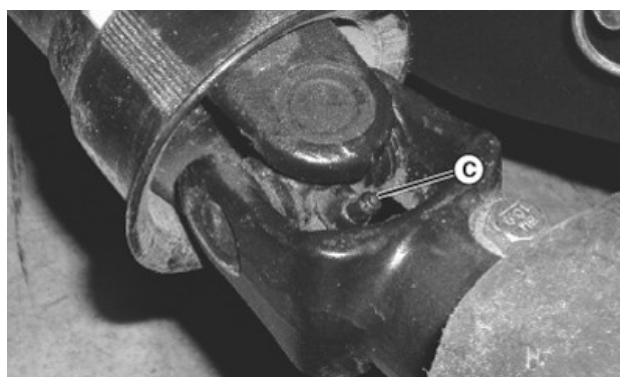
OOU2005,000036B-74-06MAR14

Smøring af kraftudtagetets aksel

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).



TCAL43333—UN—14MAR13



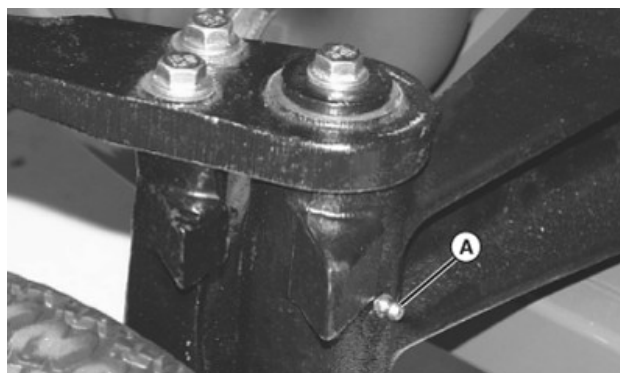
TCAL43334—UN—14MAR13

2. Smør smøreniplerne (A-C) med John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.
3. Pump fedt ind i smøreniplerne (B og C), indtil der kommer fedt ud af alle fire lejedæksler på indersiden af kardanleddet.

OOU1023,000049A-74-14MAR13

Smøring af styrespindler (kun forhjulstræk/2WD)

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).



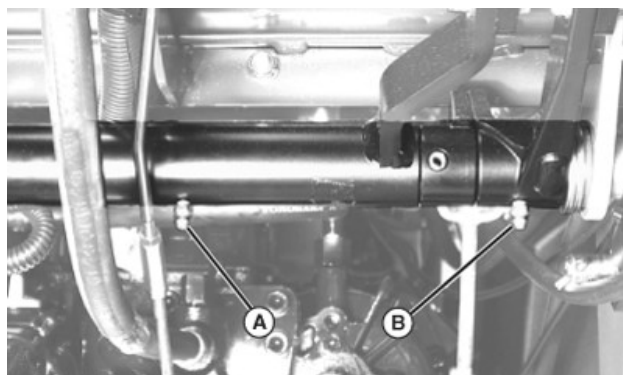
TCAL43335—UN—14MAR13

2. Find smøreniplen på styrespindlen (A) på forsiden af styrespindlerne til bagakslen (kun tohjulsstræk).
3. Smør forbindelsen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.
4. Gør det samme med smøreniplen til styrespindlen på modsatte side af maskinen.

OUO1023,000049B-74-13MAR13

Smøring af bremsepedalens forbindelser

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).



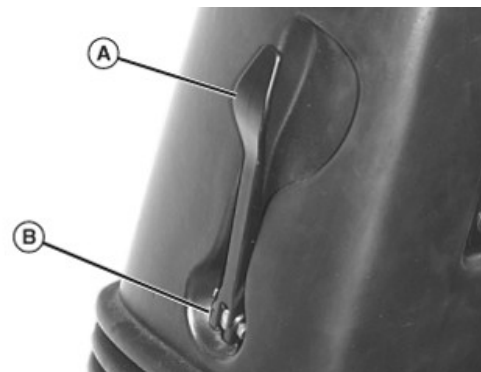
TCAL43336—UN—14MAR13

2. Find smøreniplerne (A og B) for bremsepedalens forbindelser under førerplatformen forrest til venstre.
3. Smør forbindelsen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OUO1023,000049C-74-13MAR13

Smøring af ratstammens vippelås

1. Parkér maskinen sikkert. (Se sikker parkering af maskinen i kapitlet Sikkerhed).

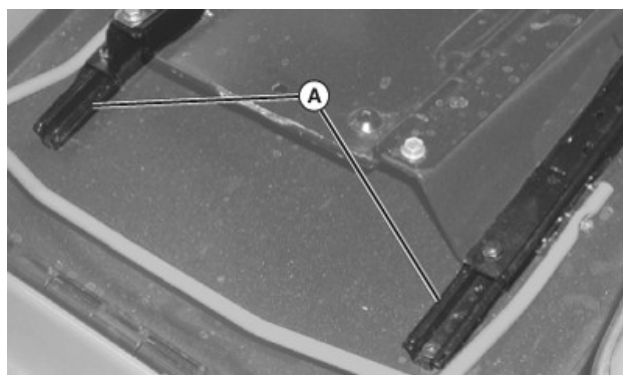


TCAL43338—UN—14MAR13

2. Træk grebet (A) udad for at løsne ratsøjlen.
3. Smør knastmekanismen (B) med et tørt smøremiddel som f.eks. John Deere Super Lube™.

OUO1023,000049E-74-13MAR13

Smøring af førersædets skinner



TCAL43337—UN—14MAR13

1. Smør sædeskinne (A) med et tørt, teflonsmøremiddel som f.eks. John Deere Super Lube.
2. Sprøjt sædeskinne, mens sædet flyttes frem og tilbage.

OUO1023,000049D-74-01APR15

Vedligeholdelse af motor

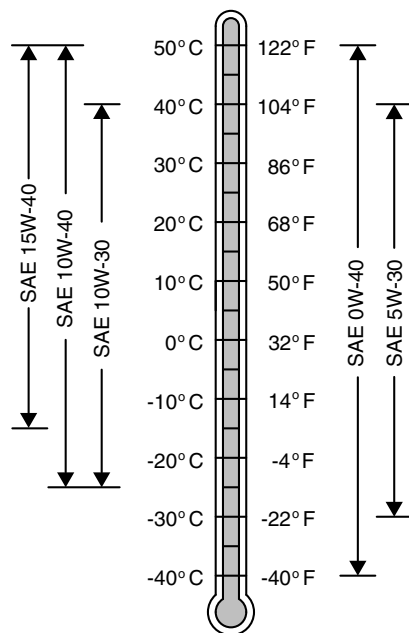
Undgå udstødningsgas

⚠ FORSIGTIG: Motorens udstødningsgasser indeholder kulilte og kan give anledning til alvorlig sygdom eller dødsfald.

- Flyt maskinen ud i det fri, før du starter motoren.
- Lad ikke motoren køre i et lukket område uden tilstrækkelig ventilation.
- Sæt en rørforlængelse til udstødningsrøret for at lede udstødningsgassen væk fra området.
- Sørg for frisk luft i arbejdsområdet, så udstødningsgassen kan komme ud.

OUO1023,000049F-74-13MAR13

Dieselmotorolie — Final Tier 4 trin IIIB og trin V



TS1691—UN—18JUL07

Olieviskositet for lufttemperaturområder

Manglende overholdelse af de relevante oliestandarder og aflapningsintervaller kan medføre alvorlig motorskade, der evt. ikke vil kunne dækkes af garantien. Garantier, herunder emissionsgarantier, afhænger ikke af brugen af John Deere-olier, -reservedele eller -service.

Brug en olieviskositet, som passer til lufttemperaturen i perioden indtil næste olieskift.

Det anbefales at bruge John Deere Plus-50™ II-motorolie.

Hvis der ikke står John Deere Plus-50™ II-motorolie til

rådighed, kan en olie, der opfylder en eller flere af følgende specifikationer, anvendes:

- API-servicekategori CJ-4 eller højere
- ACEA oliesekvens E6 eller senere
- JASO-servicekategori DH-2 eller højere

Anvend IKKE motorolie indeholdende mere end 1,0 % sulfataske, 0,12 % fosfor eller 0,4 % svovl.

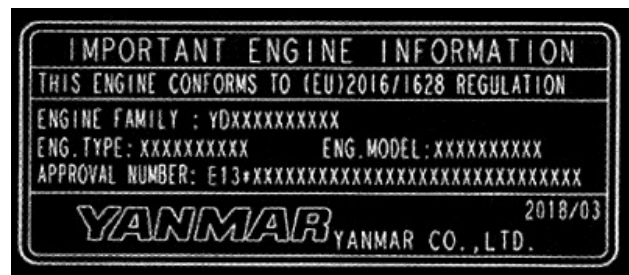
Multigrade-dieselmotorolier anbefales.

Dieselbrændstoffets kvalitet og svovlindhold skal være i overensstemmelse med alle eksisterende emissionsregulativer i det område, hvor motoren benyttes.

VIGTIGT: Anvend kun dieselbrændstof med meget lavt svovlindhold (ULSD) – svovlindholdet må højst være på 15 mg/kg (15 ppm).

MK71445,00000B3-74-18OCT18

Kuldioxidemissioner (CO₂)



TCT015573—UN—17MAY18

Se motoremissionsmærkatens mhp. bestemmelse af udstødning af kuldioxid (CO₂). Find den pågældende familie på emissionsmærkatens og se efter i skemaet.

Motorfamilie	CO ₂ udstødning
YD099PNLNV2A	1048 g/kWh
YD085PNLNV2A	995 g/kWh
YD112PNLNV2A	932 g/kWh
YD127PNLVN2A	1017 g/kWh
YD164DNMNV2B	839 g/kWh
YD219DNCNV3A	835 g/kWh
YD209DTCNV4A	837 g/kWh
YD209DHCDV4A	756 g/kWh
YD332DNCNV4A	792 g/kWh
YD332DTCNV4A	738 g/kWh
YD305DHCSV5A	732 g/kWh

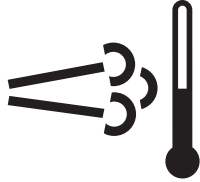
Denne CO₂-måling er resultatet af et testforløb i forbindelse med en fast kontrolcyklus under laboratoriebetingelser på en (overordnet) motor, som er repræsentativ for motortypen (motorfamilien), men dog

Plus-50 er et varemærke tilhørende Deere & Company

på ingen måde er en garanti for ydelsen mhp. en bestemt maskine.

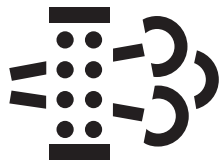
UP00731,0000930-74-24SEP19

Oversigt over efterbehandlingsindikatorer



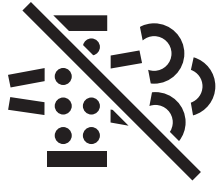
RG22488—UN—21AUG13

Indikator for motoremissionstemperatur



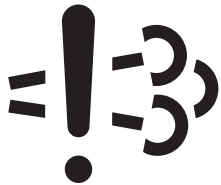
RG22489—UN—21AUG13

Indikator for udstødningsfilter



RG22490—UN—21AUG13

Indikator for Automatisk rensning deaktiveret



RG22491—UN—21AUG13

Symbol for fejl i motoremissionssystemet



RG22492—UN—21AUG13

Advarselsindikator



RG22493—UN—21AUG13

Motorstopindikator

VIGTIGT: Maskinføreren underrettes af føreradvarselssystemet, når emissionsreguleringssystemet ikke fungerer korrekt, og/eller en fejlfunktion på motoren registreres af motorstyreenheden. Ignorering af føreradvarselssignalerne medfører en emissionsrelateret neddrøsling, hvilket resulterer i en effektiv deaktivering af driften af ikke-vejgående maskiner.

Det er nødvendigt at tage omgående handling for at afhjælpe en forkert drift, brug eller vedligeholdelse af emissionsreguleringssystemet i henhold til de forholdsregler mhp. udbedring, der fremgår af nedenstående advarsler.

Hvis indikatoren for motorens emissionstemperatur lyser, betyder det, at temperaturen på udstødningsgassen er høj, at motoren kører i høj tomgang, eller at en rensning af udstødningsfilteret er i gang. Maskinen kan betjenes som sædvanligt, medmindre føreren vurderer, at maskinen ikke befinder sig et sikkert sted i forhold til de høje udstødningsstemperaturer og derfor slår automatisk rensning fra.

Hvis indikatoren for udstødningsfilteret lyser, er det enten, fordi rensning af udstødningsfilteret i gang, fordi der er en fejl med efterbehandlingssystemet, eller udstødningsfilteret har brug for rensning, men føreren har slået automatisk rensning fra. Hvis forholdene er sikre, bør maskinføreren aktivere den automatiske indstilling til rensning af udstødningsfilteret, eller udføre en manuel service-regenerering, eller følge DTC-proceduren.

Indikatoren for deaktivering af automatisk rengøring lyser, hvis føreren har valgt at deaktivere automatisk rengøring af udstødningsfilteret. Symbolet forbliver tændt, indtil føreren atter slår den automatiske rengøringsfunktion til via instrumentpanelet. Det anbefales ikke at deaktivere den automatiske rengøring, medmindre der er sikkerhedsmæssige grunde til det, eller hvis der ikke er nok brændstof i tanken til at fuldføre rengøringsprocessen.

Indikatoren for fejl i motoremissionssystemet lyser, hvis motoremissionerne ligger udenfor de normale driftsbetingelser, eller hvis der er en fejl i motoremissionssystemet. Følg fejlsøgningsproceduren, eller kontakt din autoriserede forhandler.

Hvis indikatoren for fejl i motoremissionssystemet lyser i sammenhæng med advarselsindikatoren eller motorens stopindikator, reduceres motorens ydelse af motorstyreenheden (ECU), fordi motoremissionerne ligger udenfor de normale driftsbetingelser, eller fordi der er en fejl i motoremissionssystemet. Følg fejlsøgningsproceduren, eller kontakt din autoriserede forhandler.

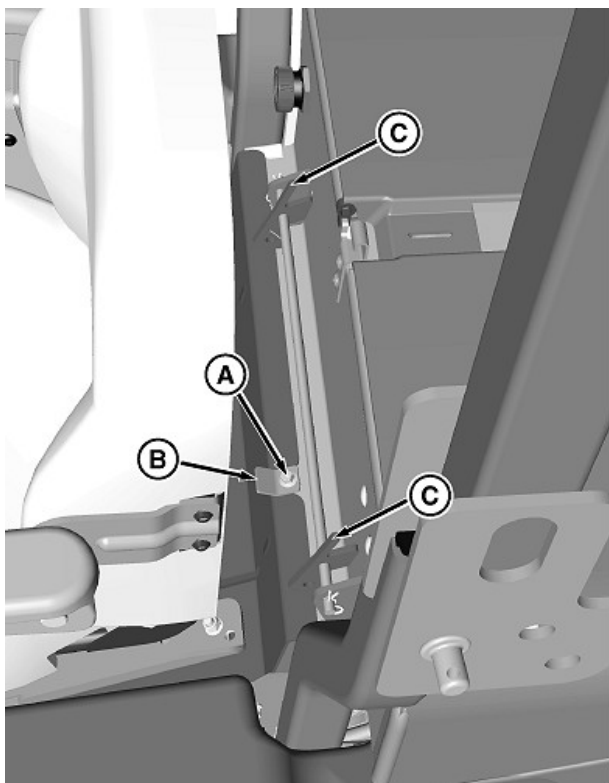
MK71445,00000B1-74-10OCT18

Hævning og sænkning af sædeplatformen

Løftning af sædeplatformen

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).

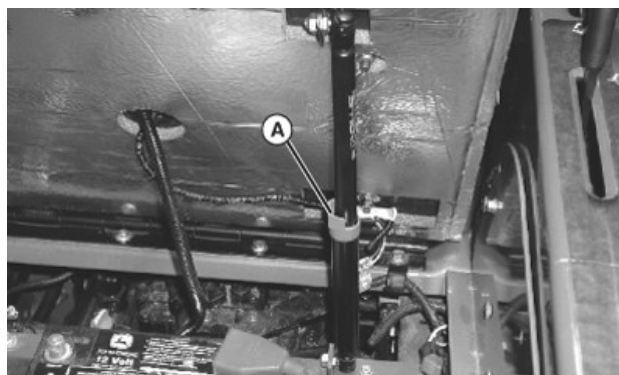
⚠ FORSIGTIG: Fingre og hænder kan komme i klemme eller knuses. Vær opmærksom på steder, hvor hænderne kan komme i klemme, og hold dem væk.



TCT009090—UN—05NOV13

2. Aftag skrue (A) og låseplade (B).
3. Træk frigørelsesshåndtaget (C) fremad, mens der samtidig trækkes fremad i førersædets ryglæn.
 - Sædeplatformen vil løfte sig, indtil de gasdrevne stiverforlængere er strakt helt ud og låser sig i den åbne stilling.

Sænkning af sædeplatformen.



TCAL43343—UN—14MAR13

1. Tryk ind på låseknappen (A) til den gasdrevne stiver.
2. Træk sædets ryglæn bagud, indtil sædeplatformen sænkes og låser fast.
3. Installer låseplade og skrue.

OUC02005,00002A1-74-05NOV13

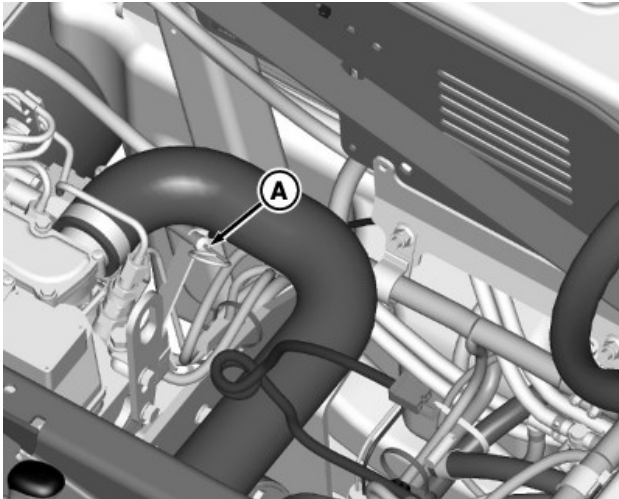
Kontrol af motoroliestand (1550)

VIGTIGT: Undgå skader! Undgå at snavs og andre forureningsstoffer trænger ned ved oliepindens rør. Rengør området omkring oliepinden, før du tager den ud.

Hvis det forsømmes at kontrollere motoroliestanden, er der fare for alvorlige motorproblemer, hvis oliestanden er lav:

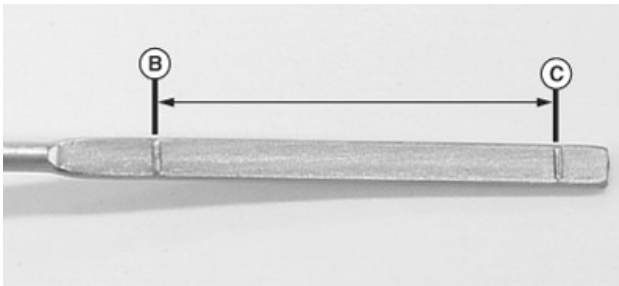
- Kontrollér oliestanden før betjening.
- Kontroller oliestanden, når motoren er kold og står stille.
- Hold standen mellem mærkerne for fuld (Full) og tilføj (Add).
- Sluk for motoren, før der hældes olie på.
- Kontrollér olien to gange om dagen, hvis motoren køres i mere end 4 timer på én dag.

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Vip førersædets nederste del fremad.



TCT010630—UN—21MAR14

3. Fjern målepinden (A) på motorens venstre side under sædet. Tør målepinden af med en ren klud.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Sæt oliepinde i, og tag den ud igen. Kontrollér oliestanden. Oliestanden bør være mellem mærkerne (B) og (C) på oliepinde.
 - Hvis oliestanden er for lav, efterfyldes med olie op til mærket (B) på oliepinde, men ikke højere.
 - Hvis oliestanden er højere end oliepinde (B) mærke, skal den overskydende olie aftappes.
5. Anbring oliepinde i røret.
6. Løft førersædet nederste del.

OUMX068,0000685-74-21MAR14

Kontrol af motoroliestand (1570, 1575, 1580, 1585)

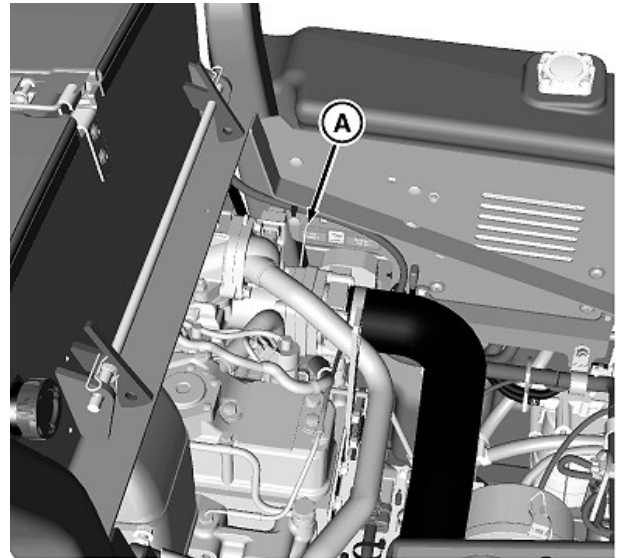
VIGTIGT: Undgå skader! Undgå at snavs og andre forureningsstoffer trænger ned ved oliepinde rø. Rengør området omkring oliepinde, før du tager den ud.

Hvis det forsømmes at kontrollere motoroliestanden, er der fare for alvorlige motorproblemer, hvis oliestanden er lav:

- Kontrollér oliestanden før betjening.
- Kontrollér oliestanden, når motoren er kold og står stille.

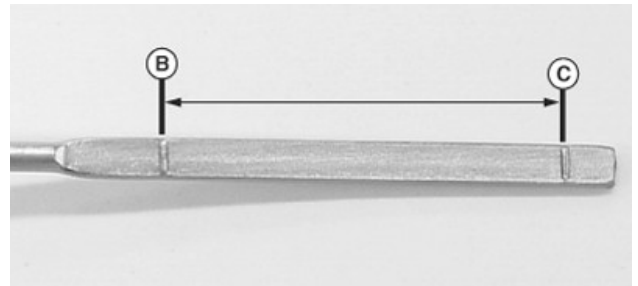
- Hold standen mellem mærkerne for fuld (Full) og tilføj (Add).
- Sluk for motoren, før der hældes olie på.
- Kontrollér olien to gange om dagen, hvis motoren køres i mere end 4 timer på én dag.

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Vip førersædet nederste del fremad.



TCT008509—UN—20SEP13

3. Fjern målepinden (A) på motorens venstre side under sædet. Tør målepinden af med en ren klud.



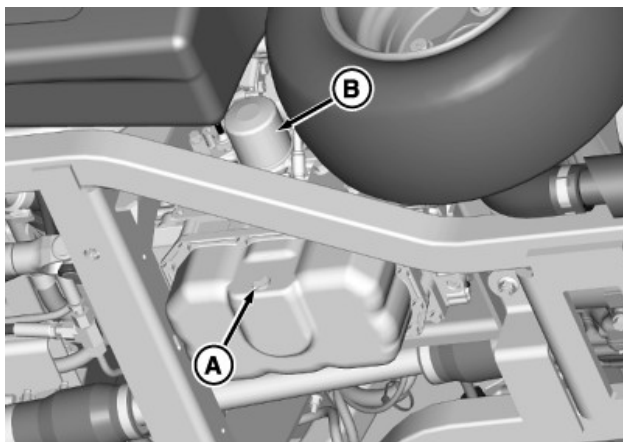
TCAL43345—UN—14MAR13

4. Sæt oliepinde i, og tag den ud igen. Kontrollér oliestanden. Oliestanden bør være mellem mærkerne (B) og (C) på oliepinde.
 - Hvis oliestanden er for lav, efterfyldes med olie op til mærket (B) på oliepinde, men ikke højere.
 - Hvis oliestanden er højere end oliepinde (B) mærke, skal den overskydende olie aftappes.
5. Anbring oliepinde i røret.
6. Løft førersædet nederste del.

OUMX068,0000686-74-21MAR14

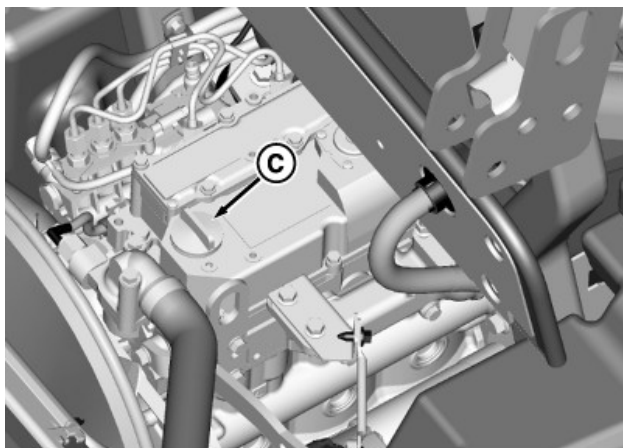
Udskiftning af motorolie og filter (1550)

1. Lad motoren køre for at varme olien op.
2. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
3. Åbn motorafskærmningen og sædeplatformen.
4. Anbring en opsamlings-skål under oleaftapningsstedet.



TCT010631—UN—21MAR14

5. Fjern aftapningsproppen (A) placeret under motoren.
6. Afmonter oliefiltret (B) placeret på motorens venstre side. Filteret afmonteres ved at dreje det mod uret.
7. Rens monteringsoverfladen for filtret på motoren med en ren klud.
8. Kom lidt ren motorolie på den nye filterpakning.
9. Montér det nye filter.
 - Drej filtret højre om, indtil det berører monteringsfladen. Tilspænd derefter filtret 1/2-3/4 omgang.
10. Montér olieaftapningsproppen. Spænd ikke for meget.



TCT010632—UN—21MAR14

11. Fjern oliepåfyldningsdækslet (C) øverst på motoren.

12. Fyld olie på motoren som følger:

Motorolie — Specifikation

1550—Kapacitet. 3,1 l (3,3 qt.)

13. Montér oliepåfyldningsdækslet.
14. Start motoren.
 - Lad motoren køre i lav tomgang i 2 minutter.
 - Kontrollér området under motoren for olielækager.
15. Stop motoren.
16. Kontrollér motoroliestanden efter ca. 2 minutter.

VIGTIGT: Undgå skader! Undgå at snavs og andre forureningsstoffer trænger ned ved oliepipens rør. Rengør området omkring oliepipen, før du tager den ud.

Hvis det forsømmes at kontrollere motoroliestanden, er der fare for alvorlige motorproblemer, hvis oliestanden er lav:

- Kontrollér oliestanden før betjening.
- Kontrollér oliestanden, når motoren er kold og står stille.
- Hold standen mellem mærkerne for fuld (Full) og tilføj (Add).
- Sluk for motoren, før der hældes olie på.
- Kontrollér olien to gange om dagen, hvis motoren køres i mere end 4 timer på én dag.

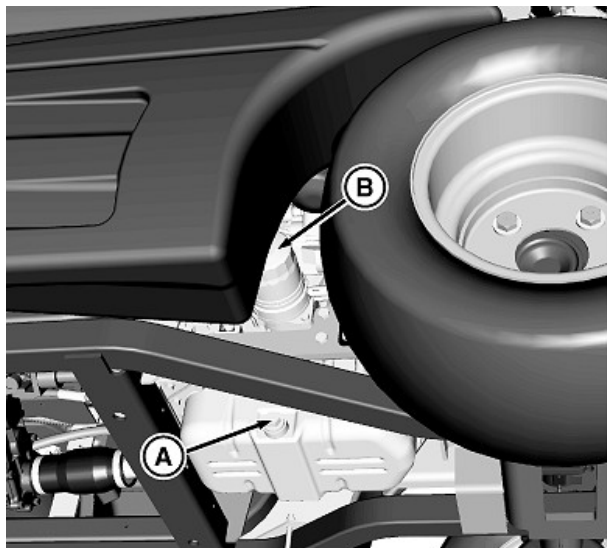
17. Træk oliepipen op. Tør den af med en ren klud.
18. Anbring oliepipen i røret.
19. Kontrollér oliestanden.
 - Hvis oliestanden er lav, påfyldes olie, så oliestanden kommer inden for markeringerne på oliepipen.
 - Hvis olien står over det øverste mærke på oliepipen, skal den overskydende olie aftappes.

20. Anbring oliepipen i røret.
21. Luk motorafskærmningen, og sænk førerhuset.

OUMX068,0000687-74-21MAR14

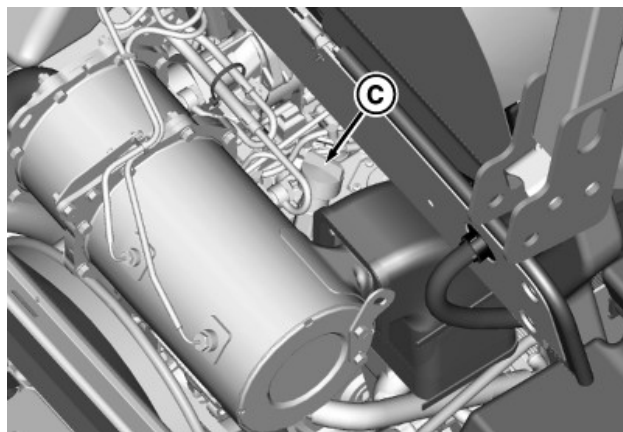
Udskiftning af motorolie og filter (1570, 1575, 1580, 1585)

1. Lad motoren køre for at varme olien op.
2. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
3. Åbn motorafskærmningen og sædeplatformen.
4. Anbring en opsamlings-skål under oleaftapningsstedet.



TCT008012—UN—29JUL13

5. Fjern aftapningsproppen (A) placeret under motoren.
6. Afmonter oliefiltret (B) placeret på motorens venstre side. Filteret afmonteres ved at dreje det mod uret.
7. Rens monteringsoverfladen for filtret på motoren med en ren klud.
8. Kom lidt ren motorolie på den nye filterpakning.
9. Monter det nye filter.
 - Drej filtret højre om, indtil det berører monteringsfladen. Tilspænd derefter filtret 1/2-3/4 omgang.
10. Monter olieaftapningsproppen. Spænd ikke for meget.



TCT010633—UN—21MAR14

11. Fjern oliepåfyldningsdækslet (C) øverst på motoren.
12. Fyld olie på motoren som følger:

Motorolie — Specifikation

1570, 1575, 1580,
1585—Kapacitet. 4,1 l (4,3 qt.)

13. Monter oliepåfyldningsdækslet.

14. Start motoren.
 - Lad motoren køre i lav tomgang i 2 minutter.
 - Kontrollér området under motoren for olielækager.
15. Stop motoren.
16. Kontrollér motoroliestanden efter ca. 2 minutter.

VIGTIGT: Undgå skader! Undgå at snavs og andre forureningsstoffer trænger ned ved oliepindens rør. Rengør området omkring oliepinden, før du tager den ud.

Hvis det forsømmes at kontrollere motoroliestanden, er der fare for alvorlige motorproblemer, hvis oliestanden er lav:

- Kontrollér oliestanden før betjening.
- Kontrollér oliestanden, når motoren er kold og står stille.
- Hold standen mellem mærkerne for fuld (Full) og tilføj (Add).
- Sluk for motoren, før der hældes olie på.
- Kontrollér olien to gange om dagen, hvis motoren køres i mere end 4 timer på én dag.

17. Træk oliepinden op. Tør den af med en ren klud.
18. Anbring oliepinden i røret.
19. Kontrollér oliestanden.
 - Hvis oliestanden er lav, påfyldes olie, så oliestanden kommer inden for markeringerne på oliepinden.
 - Hvis olien står over det øverste mærke på oliepinden, skal den overskydende olie aftappes.
20. Anbring oliepinden i røret.
21. Luk motorafskærmningen, og sænk førerhuset.

OUMX068,0000688-74-09NOV18

Rengøring af luftindsugningsfilteret

⚠ FORSIGTIG: Trykluft kan slynge urenheder langt bort.

- Sørg for, at der ikke er tilskuere ved arbejdsområdet.
- Bær beskyttelsesbriller, når du bruger trykluft til rengøringsformål.
- Reducer trykket på tryklufften til 210 kPa (30 psi).

VIGTIGT: Et tilstoppet luftindsugningsgitter kan beskadige motoren på grund af overophedning. Sørg for, at indsugningsgitre og andre udvendige overflader, inkl. køleribber, altid holdes rene, så der kan suges nok luft ind.

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Åbn motorafskærmningen.



TCT007884—UN—11JUL13

3. Rengør skærmene (A) med en børste, trykluft eller vand.
4. Luk motorafskærmningen.

OUC0005,0000074-74-29JUL13

Rengøring af oliekoeler og køler

⚠ FORSIGTIG: Trykluft kan slynge urenheder langt bort.

- Sørg for, at der ikke er tilskuere ved arbejdsområdet.
- Bær beskyttelsesbriller, når du bruger trykluft til rengøringsformål.
- Reducer trykket på trykluften til 210 kPa (30 psi).

VIGTIGT: Oliekoelerens spiraler og køleribberne skal være rene for at sikre tilstrækkelig luftindsugning, så motoren ikke overopheder.

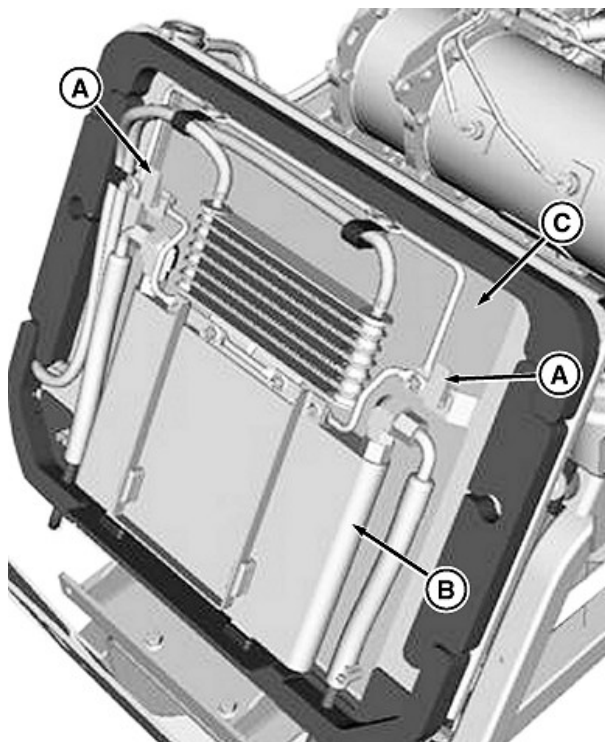
1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).

2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motordækslet.

VIGTIGT: Ved rengøring af oliekoeler og køler holdes ventilerne til trykluft eller højtryksvand mindst 15 cm (6 in.) fra finnerne under rengøringen. Sprøjt kun på køler fra forsiden (blæserens side).

4. Sving oliekoeleren væk fra køleren.

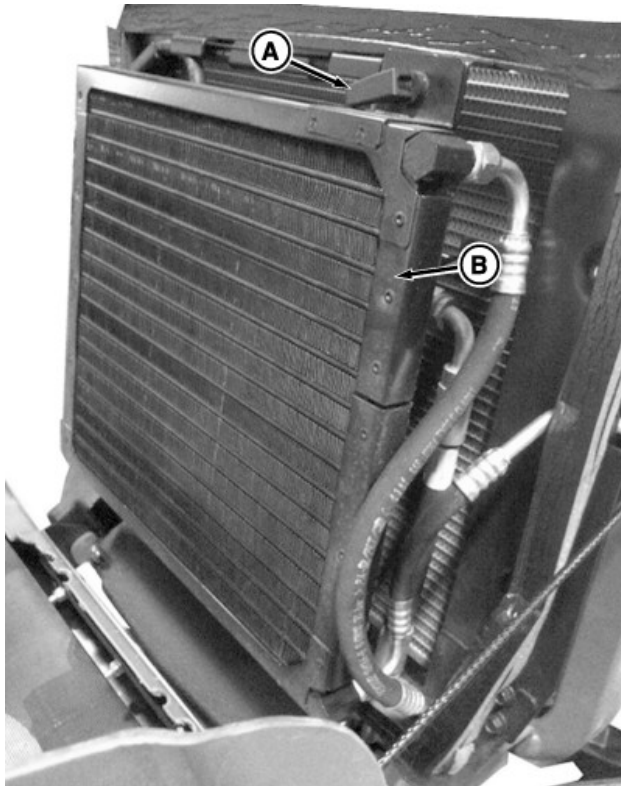
Maskiner uden klimaanlæg



TCT010616—UN—07MAR14

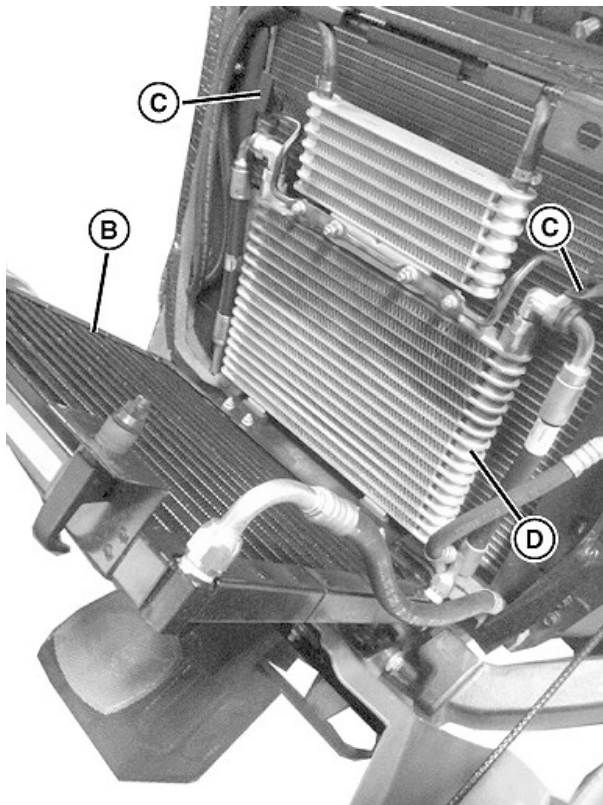
- Drej de to håndtag (A) fremad for at løsne oliekoeleren (B) fra kølerammen.
- Drej oliekoeleren (B) lidt åben for at få adgang til køleribberne (C).

Maskiner med klimaanlæg



TCT007885—UN—21MAR14

- Drej håndtaget (A) opad og ud mod fronten af maskinen for at løsne låsen på klimaanlæggets kondensator (B).



TCT007886—UN—13AUG13

- Sving klimaanlæggets kondensator (B) fremad som vist.

- Drej de to håndtag (C) fremad, og sving oliekoeleren (D) fremad.

5. Fjern støv og snavs fra på køleren og oliekoeleren med trykluft eller vand. Sprøjt fra for til bag.
6. Efterse oliekoelerens spiraler og kølerens køleribber for skader.

BEMÆRK: Før oliekoelerens drejes på plads igen, skal det sikres, at alle slanger føres og placeres i holdere.

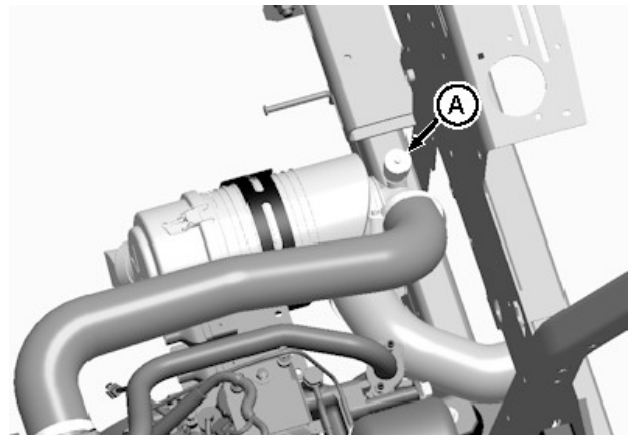
7. Drej oliekoeleren mod køleren, og fastgør den med de to håndtag.
8. Maskiner med klimaanlæg: Sæt klimaanlæggets kondensator tilbage i rammen, og gør den fast med frigørelseshåndtaget.
9. Luk motorafskærmningen.

OUO2005,0000075-74-07MAR14

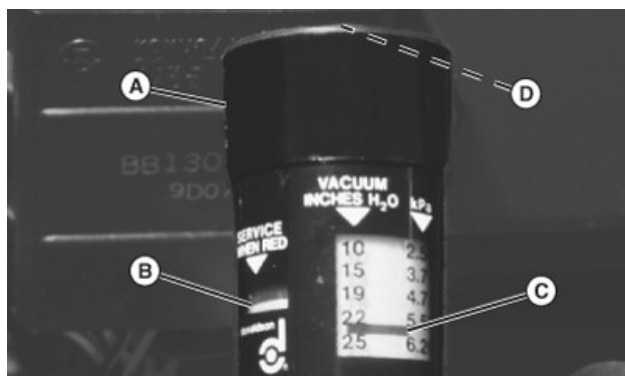
Kontrol af luftfilterets modstandsindikator

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Hæv sædeplatformen, eller fjern batteriets dæksel.

BEMÆRK: Indikatoren fungerer ikke, som den skal, hvis plastindikatorhuset er beskadiget.



TCT011364—UN—03NOV15



TCAL43352—UN—14MAR13

3. Kontrollér luftmodstandsindikatoren (A).

- Når indikatorvinduet er gult (B), er der ikke behov for rengøring.
- Når indikatorvinduet er rødt, skal luftfilterelementet udskiftes.
- Vakuumskaalen (C) på indikatoren viser, hvor stor modstand der er ved at være i luftfilterelementet.

4. Tryk ned på gummiknappen (D) oven på huset for at nulstille indikatoren.

5. Sænk sædeplatformen, eller sæt batteridækslet på igen.

OUO2005,0000292-74-03NOV15

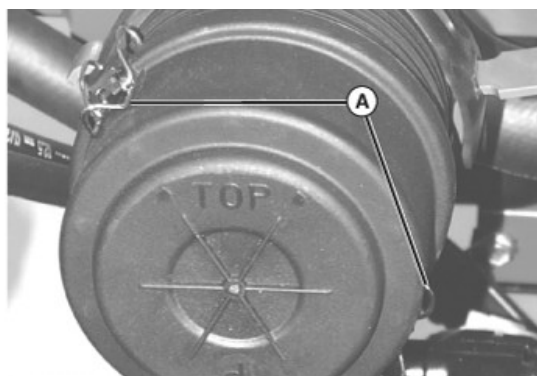
Vedligeholdelse af luftfilterets elementer

VIGTIGT: Når maskinen bruges i ekstrem varme, støv eller under andre hårde vilkår, skal luftmodstandsindikatoren efterses dagligt.

- Motoren må ikke køre, uden at begge luftfilterelementer er monteret.
- Papirelementerne må ikke vaskes.
- Undgå at rense papirelementet ved at banke det mod en anden genstand.
- Brug trykluft til at rense elementet.

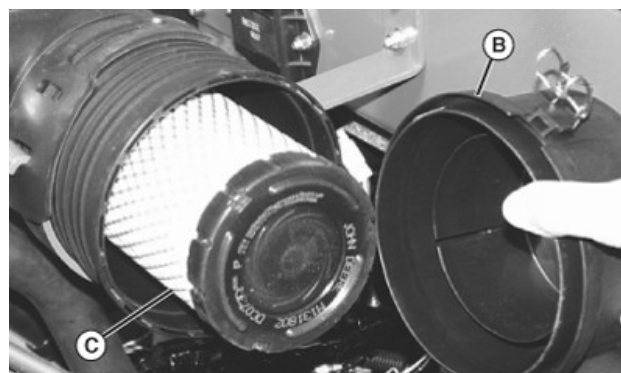
Primært luftfilterelement

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Lad motoren køle af.
3. Hæv sædeplatformen.



TCAL43353—UN—14MAR13

4. Løsn fjederlåsene (A), og fjern dem fra luftfilterhuset.



TCAL43354—UN—14MAR13

5. Fjern filterdækslet (B).

6. Fjern og kassér primærelementet (C).

7. Monter et nyt primærelement.

8. Monter luftfilterdækslet. Sørg for, at ordet "TOP" vender opad.

9. Nulstil luftmodstandsindikatoren.

10. Start motoren, og lad den køre ved høj tomgang i 1 minut.

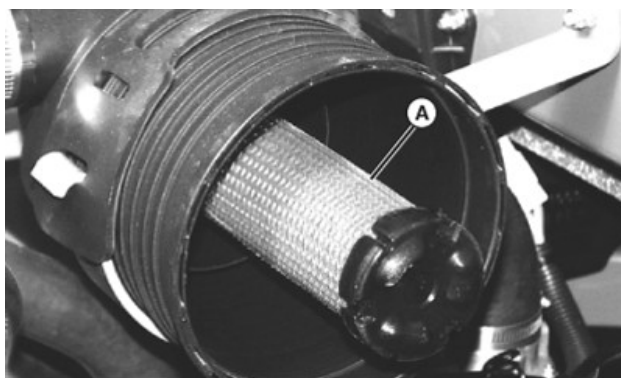
11. Stop motoren. Kontrollér luftmodstandsindikatoren.

- Hvis indikatoren fortsat lyser gult, er luftfiltret klar til brug.
- Hvis indikatoren er blevet rødt, skal det sekundære filterelement udskiftes.

Sekundært luftfilterelement

1. Fjern luftfilterdækslet.

2. Tag det primære luftfilterelement af.



TCAL43355—UN—14MAR13

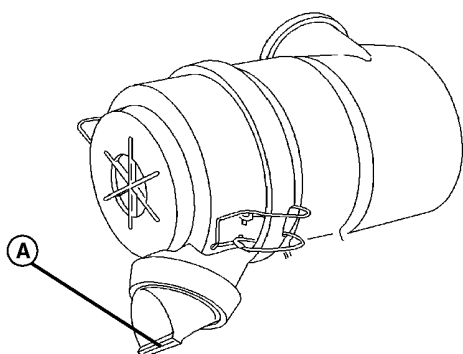
3. Fjern og kassér sekundærelementet (A).
4. Montér et nyt sekundærelement.
5. Monter det primære luftfilterelement.
6. Monter luftfilterdækslet. Sørg for, at ordet "TOP" vender opad.
7. Sænk sædeplatformen.

OUC02005,0000293-74-04NOV13

Rengøring af støvventil

VIGTIGT: Betjen ikke maskinen, uden at luftrenseelementet og støvventilen af gummi er sat på.

1. Parkér køretøjet sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motorrummet.



TCAL43356—UN—14MAR13

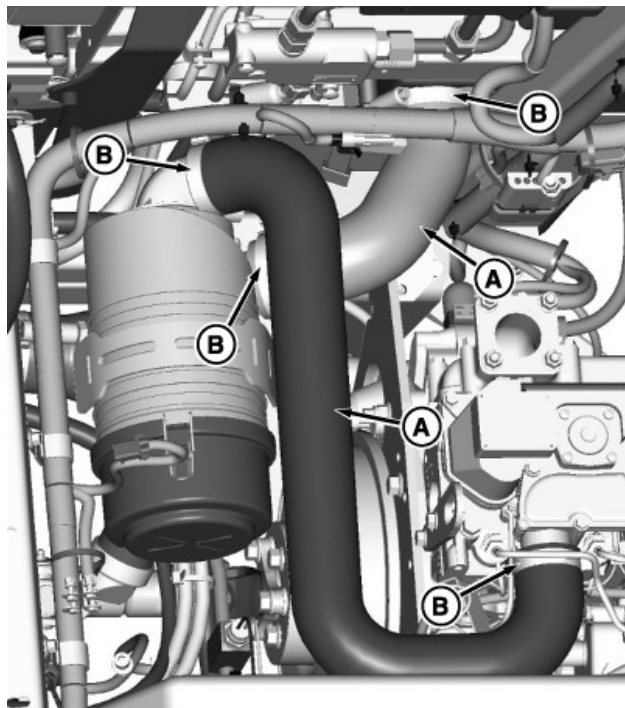
4. Rens støvventilen (A) ved at trykke på den. Tag den af, og udskift den, hvis den er beskadiget.

OUC1023,00004A9-74-13MAR13

Kontrol af luftindsugningsslanger og spændebånd

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).

2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motorafskærmningen.



TCT010972—UN—27MAR14

Bemærkning til billede: Model 1550 vist, andre modeller er tilsvarende.

4. Kontrollér luftindsugningsslangerne (A) for revner og skader. Udskift om nødvendigt.
5. Stram spændebåndene (B).

OUMX068,0000696-74-27MAR14

Kontrol af kølerslanger og -klemmer

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motorafskærmningen.
4. Se begge kølerslanger og overløbsslanger efter for revner eller andre skader. Udskift om nødvendigt.
5. Stram beslagene til kølerslangerne og overløbsslangerne, hvis der er behov for det.
6. Luk motorafskærmningen.

OUC1023,00004AB-74-13MAR13

Kølevæske til dieselmotorer

Foretrukne kølevæsker

Følgende forblandede motorkølevæsker foretrækkes:

- John Deere Cool-Gard™ II

• John Deere COOL-GARD™ II PG

Alle forblandede Cool-Gard™ II-produkter fås ikke nødvendigvis i alle lande.

Brug Cool-Gard™ II PG, når der kræves en giftfri kølevæskeblanding.

Andre anbefalede kølevæsker

Følgende motorkølevæsker anbefales ligeledes:

- John Deere Cool-Gard™ II-koncentrat i en 40 - 60 % blanding med vand af god kvalitet.

VIGTIGT: Undgå skader! Når kølevæsk koncentrat blandes med vand, må der ikke bruges kølevæsk koncentrationer lavere end 40 % eller højere end 60 %. Mindre end 40 % giver utilstrækkelige tilsætningsstoffer til korrosionsbeskyttelse. Mere end 60 % kan medføre, at kølevæsken fryser til, samt problemer med kølesystemet.

Andre kølevæsker

Andre æthylenglykol- eller propylenglykolbaserede kølevæsker kan anvendes, hvis de er i overensstemmelse med en af følgende specifikationer:

- Forblandet kølevæske skal være i overensstemmelse med ASTM D6210-kravene
- Kølevæsk koncentrat, som opfylder ASTM D6210-kravene i en 40-60 %-blanding af koncentrat og vand af god kvalitet
- Forblandet kølevæske skal være i overensstemmelse med ASTM D3306-kravene
- Kølevæsk koncentrat, som opfylder ASTM D3306-kravene i en 40-60 %-blanding af koncentrat og vand af god kvalitet

Hvis den kølevæske, som er i overensstemmelse med en af disse specifikationer, ikke er til rådighed, skal der bruges kølevæsk koncentrat eller forblandet kølevæske, der som minimum har følgende kemiske og fysiske egenskaber:

- Er færdigblandet med en nitritfri additivblanding af god kvalitet.
- Beskytter kølesystemets metaller (støbejern, aluminiumslegeringer og kobberlegeringer såsom messing) imod korrosion.

Vandkvalitet

Vandets kvalitet er vigtig for kølesystemets ydeevne. Det anbefales at anvende destilleret, afjoniseret eller demineraliseret vand til blanding med æthylenglykolbaseret kølevæsk koncentrat.

Intervaller for kølevæskeaftapning

Aftap og skyl kølesystemet, og fyld op med frisk kølevæske iht. det angivne interval, der varierer alt efter den anvendte kølevæske.

Hvis Cool-Gard™ II eller Cool-Gard™ II PG anvendes, er aftapningsintervallet 6 år eller 6000 driftstimer.

Hvis der anvendes en anden kølevæske end Cool-Gard™ II eller Cool-Gard™ II PG, skal aftapningsintervallet reduceres til 2 år eller 2000 driftstimer.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse!

- Der må ikke benyttes tætningsadditiver i kølesystemet eller frostvæske, som indeholder tætningsadditiver.
- Æthylenglykol- og propylenglykol-baserede kølevæsker må ikke blandes.
- Anvend ikke kølevæsker indeholdende nitritter.

UP00731,0000022-74-17JAN19

Sikkert eftersyn af kølevæskesystem



TCAL42226—UN—08MAR13

⚠ FORSIGTIG: Køleren vil være varm og kan brænde huden. Ophobet tryk kan forårsage eksplosiv frigivelse af kølevæske, når kølerdækslet fjernes:

- Sluk for motoren og lad den køle af.
- Fjern ikke hættten medmindre køleren og motoren er afkølede nok, til at du kan røre dem med bare hænder.
- Åbn langsomt kølerdækslet til første stop, så alt trykket tages af. Aftag derefter dækslet.

OOU1023,00004AD-74-14MAR13

Kontrol af kølevæskestand

VIGTIGT: Hvis der anvendes en forkert kølevæskeblanding, er der risiko for beskadigelse af køleren:

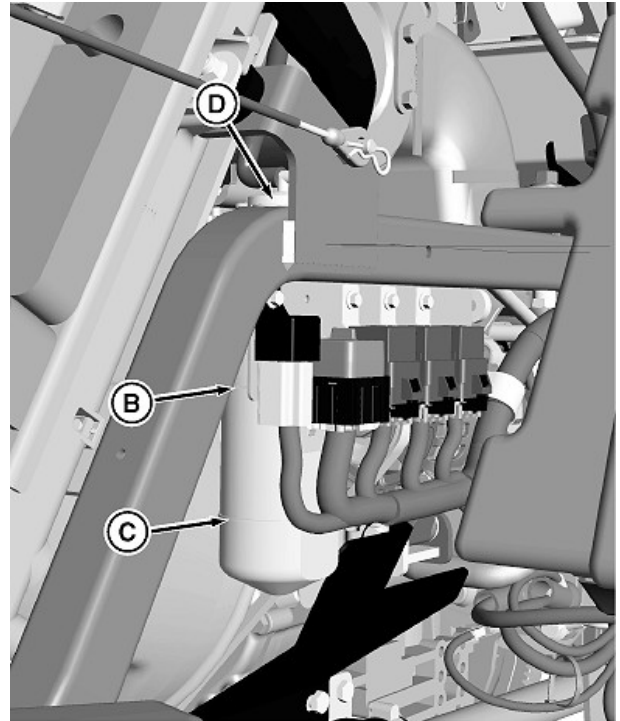
- Motoren må ikke køles alene med vand.
- Overskrid ikke en 50 %-blanding af kølevæske og vand.
- Motorblokke og kølere af aluminium kræver godkendt ætylen-glykolbaseret frostvæske.

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Lad motoren køle af. Åbn motorafskærmningen.



TCAL43359—UN—14MAR13

3. Skru langsomt kølerdækslet (A) af, og kontrollér, at kølevæsken står oppe ved påfyldningsstudsens.
4. Hvis kølevæskestanden er for lav, åbnes udluftningsventilen på højre side af køleren, og der hældes kølevæske på. Luk udluftningsventilen.
5. Påsæt kølerdækslet.
6. Kontrollér kølevæskens ekspansionsbeholder. Kontrollér, at overløbsslangen ikke berører bunden af ekspansionsbeholderen.



TCT009084—UN—04NOV13

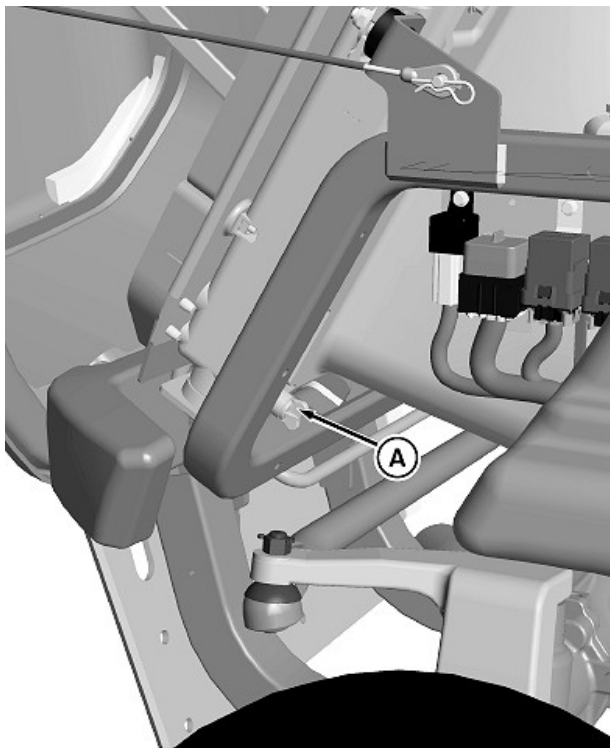
7. Kølevæskens ekspansionsbeholder skal stå omtrent mellem stregerne for FULL (B) og LOW (C) ved motorens driftstemperatur.
8. Hvis kølevæskestanden er lav, tages dækslet af (D), og der påfyldes kølevæske.
9. Kontrollér slangernes og spændebåndenes tilstand. Undersøg, om der er utætheder eller løse forbindelser.

OUC02005,0000295-74-04NOV13

Vedligeholdelse af kølesystem

Aftapning af kølesystemet

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motorafskærmningen.
4. Skru langsomt kølerdækslet af til første hak, så alt tryk udlignes.



TCT009085—UN—04NOV13

5. Åbn kølerens aftapningsshane (A), der er placeret i bunden af køleren under den bagerste kofanger. Tap kølevæske af i en spildbakke.
6. Luk kølerens aftapningsshane, efter at al kølevæske er løbet ud af køleren.
7. Skylning af kølesystemet.

Skylning af kølesystemet

1. Dræn kølesystemet, og efterfyld derefter med John Deere Cooling System Cleaner eller John Deere Cooling System Quick Flush eller lignende. Fyld systemet op med rent vand. Følg anvisningerne på dunken.
2. Sæt kølerdækslet godt på.
3. Start motoren og lad den være tændt, indtil den når driftstemperatur.
4. Stop motoren.
5. Åbn kølerens aftapningsventil. Aftap kølesystemet straks, så rust og smuds ikke når at bundfælde sig.
6. Luk kølerens aftapningsventil.
7. Fyld kølesystemet med rent vand, og gentag skylningen, indtil systemet er rent.
8. Aftap systemet, og efterfyld med kølevæske.

Påfyldning af kølesystemet

VIGTIGT: Hvis der anvendes en forkert kølevæskeblanding, er der risiko for beskadigelse af køleren:

- Motoren må ikke køles alene med vand.
- Overskrid ikke en 50 %-blanding af kølevæske og vand.
- Motorblokke og kølere af aluminium kræver godkendt ætylen-glykolbaseret frostvæske.

1. Når motoren og kølesystemet er koldt, åbnes kølerdækslet til første stop, så alt tryk kan slippe ud. Tryk lidt ned på dækslet, og drej venstre om for at fjerne det.
2. Fyld kølesystemet.

- Kølersystemets kapacitet er som følger:

Kølesystem — Specifikation

1550—Kapacitet.	7,1 L (7,5 qt)
1570, 1575, 1580 og	
1585—Kapacitet.	7,6 L (8,0 qt)

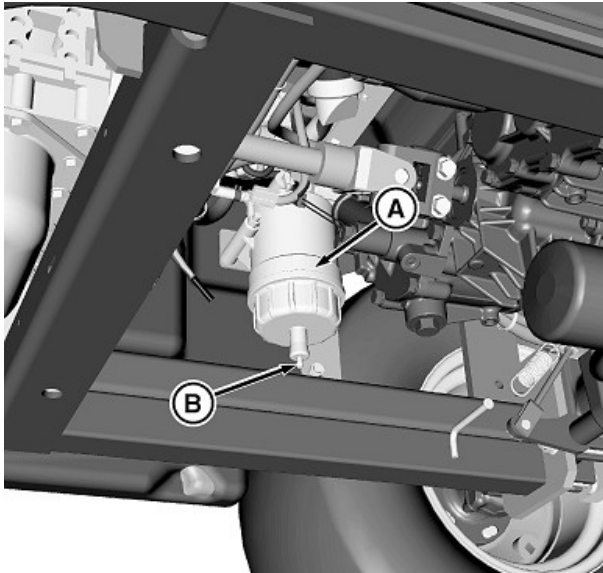
- Visse steder kan det være nødvendigt at beskytte kølesystemet mod lavere temperaturer. Se etiketten på frostvæskebeholderen, eller kontakt en John Deere-forhandler for at få de seneste oplysninger og anbefalinger.
 - Eventuelle utætheder i kølesystemet kan tætnes med John Deere Cooling System Sealer eller et tilsvarende produkt. Kølesystemet må IKKE tilsættes andre additiver.
3. Start motoren, og læg mærke til kølevæskestanden i køleren. Fyld kølevæske på, hvis nødvendigt, så kølevæsken når op til påfyldningsstudsens.
 4. Sæt kølerdækslet godt på. Lad motoren køre, indtil den har nået driftstemperatur.
 5. Stop motoren, og lad den afkøle.
 6. Fyld om nødvendigt kølevæske på kølevæskens ekspansionsbeholder.
 7. Kontrollér slangernes og spændebåndenes tilstand. Undersøg, om der er utætheder eller løse forbindelser.

***BEMÆRK:** Kølevæskens ekspansionsbeholder bruges til at opfange overskydende væske fra køleren og forbliver omtrent halvt fuld under driften. Kølevæsken flyder tilbage til køleren efter behov, når systemet er kølet af.*

OUC0005,0000076-74-04NOV13

Aftapning af vandudskiller (1570, 1575, 1580, 1585)

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Lad motoren køle af.



TCT008014—UN—29JUL13

3. Brændstoffilterets slamsamlerskål (A) er placeret på motorens venstre side.
4. Se efter, om der er vand i slamsamlerskålen. Det kan ses ved, at den røde flydering er løftet op fra bunden.
5. Hvis der er vand i, løsnes aftapningsventilen (B) i bunden af skålen, og vandet tappes af.
6. Luk aftapningsventilen (B).

OOU02005,0000078-74-14AUG13

Eftersyn af brændstoffilter (1550)

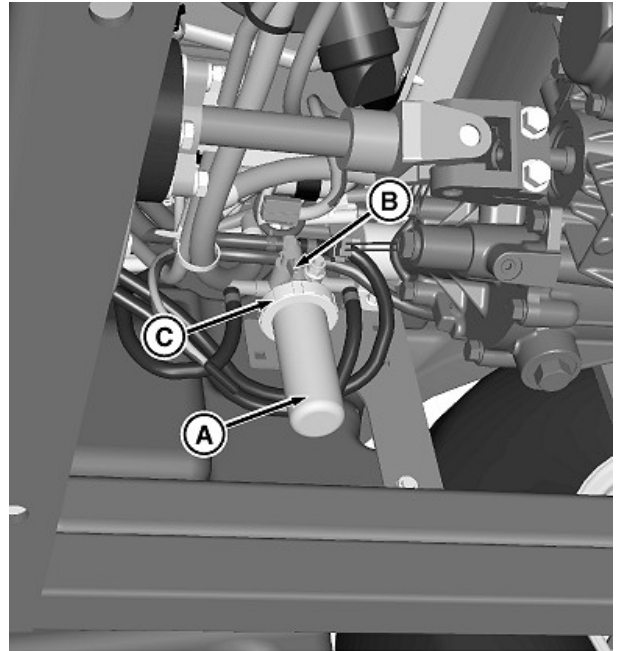
⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade!
Brændstofdampe er eksplosive og antændelige:

- Ryg ikke, når du håndterer brændstof.
- Hold brændstoffet væk fra åben ild eller gnister.
- Sluk motoren, før du vedligeholder den.
- Lad motoren køle af, før du vedligeholder den.
- Udfør arbejdet i et velventileret område.
- Sug straks spildt brændstof op med det samme.

BEMÆRK: Skift filter ved et lavt brændstofniveau.

Kontrol

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motorafskærmningen.



TCT008013—UN—29JUL13

4. Brændstoffilterets slamsamlerskål (A) er placeret på motorens venstre side.
5. Se efter, om der er vand i slamsamlerskålen. Det kan ses ved, at den røde flydering er løftet op fra bunden.

Rengøring og udskiftning

1. Luk brændstofspærreventilen (B) ved at dreje den til vandret stilling.
2. Skru manchetten (C) af for at afmontere skålen og filtret. Kassér filtret.
3. Rens skålen og sæt et nyt filter på.
4. Monter skålen og kravemøtrikken. Stram kravemøtrikken med hånden.
5. Åbn brændstofspærreventilen ved at dreje grebet til lodret stilling (som vist).
6. Spæd brændstofsysteet med grebet til fødepumpen på brændstofpumpen.
7. Start motoren, og kontrollér for utætheder.

OUMX068,0000697-74-27MAR14

Udskiftning af brændstoffilter (1570, 1575, 1580, 1585)

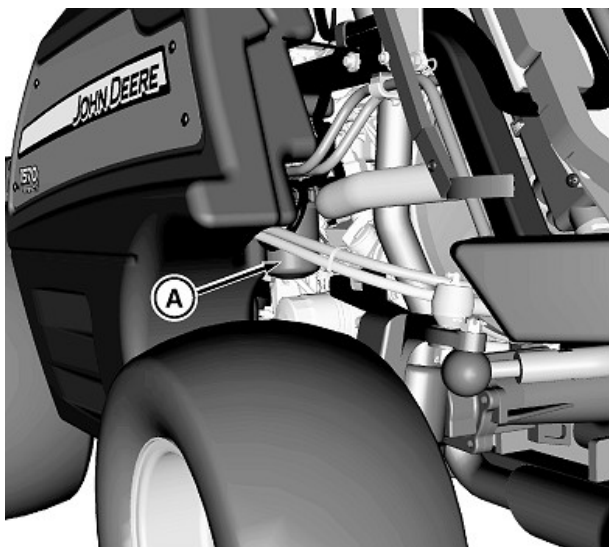
⚠ FORSIGTIG: Brændstofdampe er eksplosive og antændelige:

- Ryg ikke ved håndtering af brændstof.
- Hold brændstoffet væk fra åben ild eller gnister.
- Sluk motoren, før du vedligeholder den.
- Lad motoren køle af, før du vedligeholder den.

- Udfør arbejdet i et velventileret område.
- Sug spildt brændstof op med det samme.

BEMÆRK: Skift filter ved et lavt brændstofniveau.

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motordækslet.
4. Drej brændstofspærreventilen (på vandudskilleren) over på OFF (fra).



TCT008015—UN—29JUL13

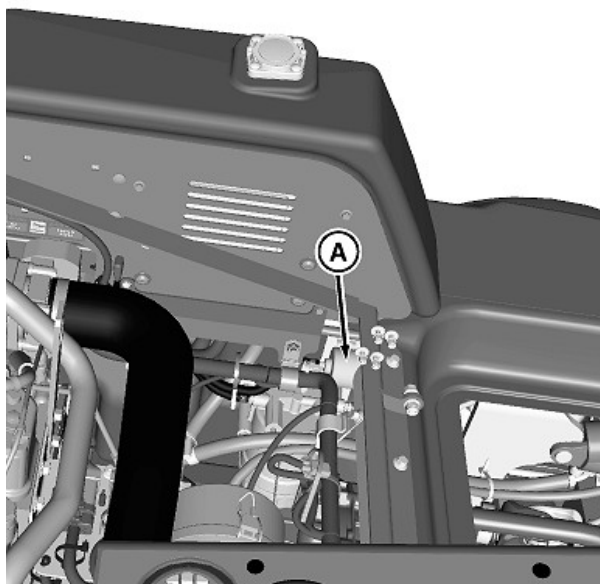
5. Drej brændstoffilteret (A) mod uret for at fjerne det.
6. Smør et lag ren olie på pakningen af det nye filter.
7. Montér et nyt filter.
8. Drej brændstofspærreventilen over på ON (til).
9. Start motoren, og kontrollér for utætheder.

OJQ2005,0000079-74-20MAR14

Spædning af brændstofsyste

BEMÆRK: Det kan være nødvendigt at spæde brændstofsyste

1. Sørg for, at maskinen står på en plan overflade, ikke en skråning.
2. Sluk for kontakten til kraftudtaget.
3. Sænk redskabet ned på jorden.
4. Aktivér parkeringsbremsen.
5. Tag nøglen ud.



TCT009484—UN—11DEC13

Den elektriske startpumpe sidder under sædet i venstre side af maskinen.

6. Drej tændingsnøglen hen på RUN (kørepositionen) i 2 minutter for at starte motoren. Brændstofpumpen (A) sætter brændstoffet under tryk og fjerner evt. luft i systemet.
7. Start motoren. Hvis motoren ikke vil starte, gentages foregående trin.

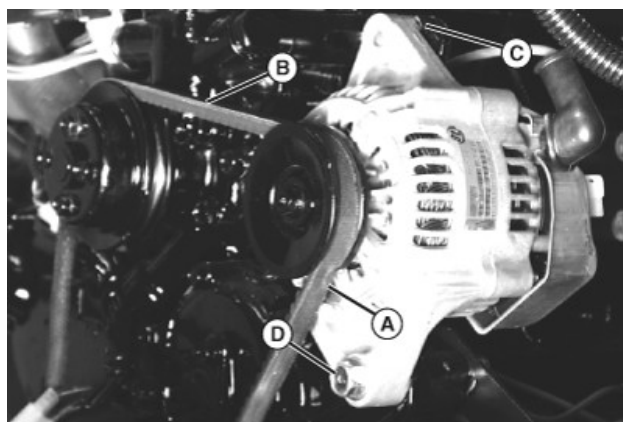
OJQ2005,00002D3-74-20MAR14

Kontrol og justering af vekselstrømsgeneratorens rem

⚠ FORSIGTIG: Roterende dele kan gribe fingre, løstsiddende tøj eller langt hår. Vent, indtil motoren og alle bevægelige dele stopper, før du rejser dig fra førersædet for at indstille eller vedligeholde maskinen.

Kontrol af remstramningen

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motorafskærmningen.



TCAL43368—UN—14MAR13

4. Kontrollér generatoremmen (A).

- Undersøg remmen for slitage og skader, og kontrollér, om den er strakt, mens den sidder på motoren.
- Tryk med en finger på remmen ca. halvvejs mellem generatoren og vandpumpens remskiver ved (B). Remmen bør give efter med den angivne afstand. Justér, hvis den er for stram eller løs.

Specifikation

Generatorrem—Nedbøjning. 10-15 mm (3/8-1/2 in.)

Indstilling af remstramningen

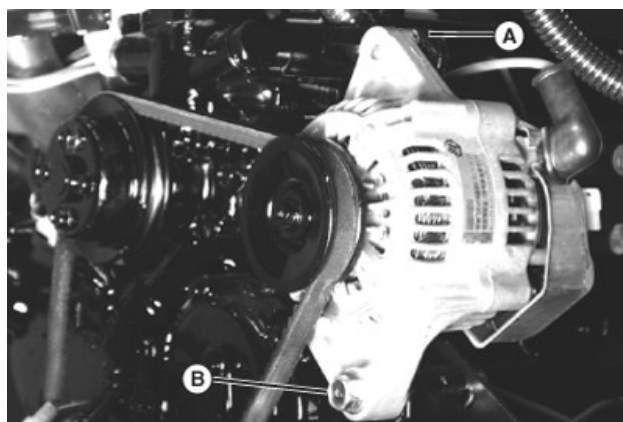
1. Skru justeringsbolten (C) løs.
2. Skru generatorens monteringsbolt (D) løs.
3. Tryk udad på generatorhuset.
4. Spænd justeringsbolten (C) og monteringsbolten (D).
5. Kontrollér remspændingen.
6. Luk motorafskærmningen.

OOU1023,00004B5-74-14MAR13

Udskiftning af generatorrem

⚠ FORSIGTIG: Kontakt med varme overflader kan brænde huden. Motoren, komponenter og væsker vil være varme, hvis motoren har kørt. Lad motoren køle af, før den vedligeholdes, eller før der arbejdes nær motoren og dens dele.

1. Parkér maskinen sikkert. (Læs om Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).
2. Lad motoren køle af.
3. Åbn motorafskærmningen.



TCAL43369—UN—14MAR13

4. Løsn justeringsbolten (A).

5. Løsn generatorens monteringsbolt (B).
6. Skub generatoren hen mod motoren for at løsne generatorens remspænding.
7. Fjern den slidte generatorrem fra maskinen.

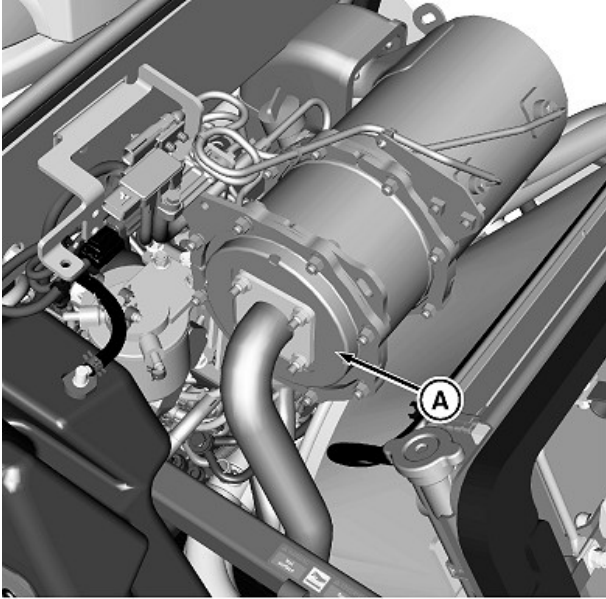
BEMÆRK: Det kan være nødvendigt at fjerne generatorens justeringsbolt for at løsne remmen så meget, at den kan komme fri af remskiverne.

8. Monter en ny rem over blæserbladene og på motorens og generatorens remskiver.
9. Juster spændingen på generatorremmen.
10. Luk motorafskærmningen.

OOU2005,000007A-74-29JUL13

Service på udstødningsfilter

⚠ FORSIGTIG: I henhold til gældende internationale, nationale samt lokale love og reguleringer kan udstødningsfilteraske være klassificeret som farligt affald. Farligt affald skal bortskaffes iht. gældende nationale, statslige samt lokale love og reguleringer vedrørende bortskaffelse af sundhedsfarligt affald. Kun kvalificerede serviceudbydere må fjerne asken fra udstødningsfilteret. Kontakt en autoriseret forhandler vedrørende håndtering og bortskaffelse af udstødningsfilteraske.



TCT010611—UN—28FEB14

Udstødningsfilteret (A) er designet til at tilbageholde restaske, som er et ikke brændbart resultat af de tilsætningsmidler, der bruges i smøreolierne til motorens krumtaphus og brændstoffet. Når askeniveauet stiger, nedsættes sodkapaciteten. Motorydelsen kan blive reduceret på grund af øget modtryk i udstødningssystemet. Den overskydende aske skal fjernes fra filteret. Asken fjernes ved at afmontere udstødningsfilteret fra maskinen, og få det rensat ved hjælp af specialiseret udstyr, eller udskifte det.

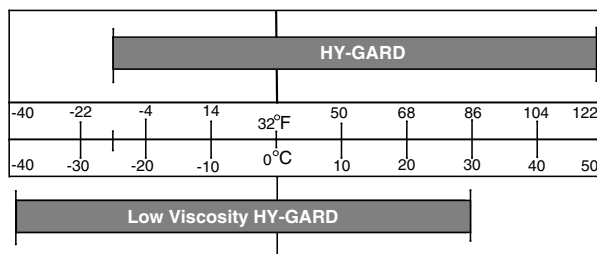
VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Forsøg ikke at afmontere udstødningsfilteret fra maskinen. Kontakt en autoriseret forhandler for afmontering af udstødningsfilteret i forbindelse med fjernelse af aske eller udskiftning.

Undladelse af at følge de godkendte askefjernelsesmetoder kan bryde amerikanske statslige og lokale love om sundhedsfarligt affald, foruden at det beskadiger udstødningsfilteret og resulterer i en mulig annullering af emissionsgarantien.

SB31882,0000273-74-24JUL18

Vedligeholdelse af transmission

Transmissionsakselolie



TCAL43372—UN—14MAR13

BEMÆRK: Transakslen er fra fabrikken blevet fyldt med John Deere HY-GARD® (J20C) transmissionsolie. Bland IKKE forskellige olietyper.

Brug kun HY-GARD® (J20C) transmissionsolie.

Brug ikke automatgearolie type "F".

John Deere HY-GARD® (J20C) transmissionsolie er fremstillet specielt til maksimal beskyttelse af maskinen mod mekanisk slid, korrosion og skumdannelse.

VIGTIGT: Hvis driftstemperaturen er under -18 °C (0 °F), skal der bruges Low Viscosity HY-GARD® (J20D), da transmissionen ellers kan lide skade.

OOU1023,00004B8-74-13MAR13

Kontrol af transmissionsakslens oliestand

1. Kør motoren i 30 sekunder, før transmissionsakslens oliestand kontrolleres.
2. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
3. Åbn servicelugen på førerplatformen.



TCAL43373—UN—14MAR13

4. Find oliepinde (A) øverst på transmissionsakslen.
5. Fjern oliepinde, og tør den af med en ren klud.
6. Sæt oliepinde helt ind i transmissionsakselhuset, og tag den ud igen.
7. Olien skal være i XXX-området på oliepinde. Fyld

olie på transmissionsakslen, hvis der ikke kan ses olie på oliepinde. Tap olie af, hvis standen er for høj.

8. Monter oliepinde, og luk servicelugen. Hvis der blev påfyldt olie, skal oliestanden kontrolleres efter kørsel med maskinen.

OOU1023,00004B9-74-13MAR13

Udskiftning af transakslens olie og filter

⚠ FORSIGTIG: Udstrømmende væske under tryk kan trænge ind under huden og forårsage alvorlig skade, herunder koldbrand.

- Udlign trykket, før hydrauliske eller andre slanger under tryk frakobles.
- Brug et stykke pap til at søge efter lækager. Udsæt ikke hænder eller krop for højtryksvæsker.
- Spænd alle forbindelser, før systemet sættes under tryk.

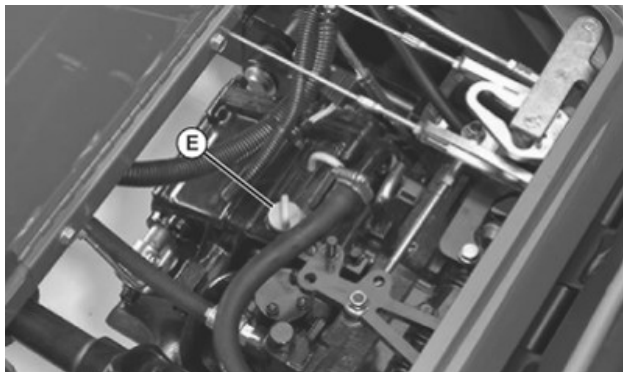
1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Sænk alle redskaber til jorden.
3. Anbring en opsamlingsbeholder under transakslen.



TCAL43374—UN—14MAR13

4. Fjern snavs, og tag aftapningspropperne (A, B og D) væk fra de viste steder. Lad olien løbe ud af transakslen.
5. Afmonter transakslens oliefilter (C), og lad olien løbe ud. Rens monteringsflangen til oliefilteret med en ren klud.

- Smør det nye oliefilters pakning med nogle få dråber transmissionsaksellole og monter filtret på monteringsflangen. Spænd filtret 1/2 til 3/4 omgang, efter at det har fået kontakt med flangen.
- Monter aftapningspropper.



TCAL43375—UN—14MAR13

- Åbn servicelugen, og fjern transmissionsakslens oliepåfyldningshætte (E).
- Fyld den anbefalede olie på transakslen, til oliestanden når op til øverst på XXX-mærkerne på oliepinen. Volumen for en tør transaksel er angivet nedenfor, men den tager muligvis mindre ved olieskift. FYLD IKKE FOR MEGET PÅ.

Specifikation

Transaksel (tohjulstræk/ 2WD)—Kapacitet.	8,5 L (9 qt)
Transaksel (firehjulstræk/4WD – 1550, 1570)—Kapacitet.	8,7 L (9,2 qt)
Transaksel (firehjulstræk/4WD – 1575, 1580, 1585)—Kapacitet.	10,0 L (10,5 qt)

- Lad maskinen køre, og brug for frem- og bakpedalerne for at få luft ud af transakslen. Stop maskinen, og kontrollér oliestanden igen.

OUO2005,000007B-74-29JUL13

Justering af pedaler til frem- og tilbagekørsel

Juster pedalerne til frem- og tilbagekørsel for at være sikker på, at den hydrostatiske transmission kan fungere inden for hele hastighedsområdet.

Kontrol af vandringen for pedalerne til frem- og tilbagekørsel

- Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
- Tryk pedalen til fremadkørsel helt ned.
- Mål afstanden mellem bunden af pedalen og gulfpladen. Bunden af pedalen skal være den angivne afstand fra gulfpladen. Hvis det ikke er tilfældet, skal pedalens vandring justeres.

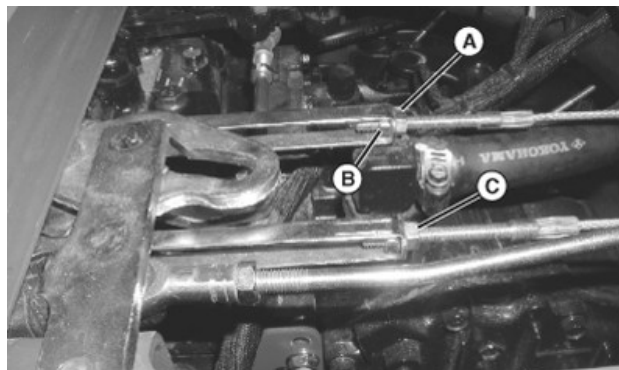
Specifikation

Frem-/bakpedal i forhold til gulfplade—Afstand.	12,5 mm (0,5 in.)
--	-------------------

- Gentag trin 2 og 3 for bakpedalen.

Justering af vandringen for pedalerne til frem- og tilbagekørsel

- Åbn servicelugen.



TCAL43376—UN—14MAR13

- Møtrikkerne (A og B) løsnes fra forbindelsen til pedalen til fremadkørsel.
- Drej møtrikkerne langs med kabelenden, til afstanden mellem gulfpladen og bunden af frempedalen ligger inden for specifikationerne, når frempedalen er trykket helt ned.

Specifikation

Frem-/bakpedal i forhold til gulfplade—Afstand.	12,5 mm (0,5 in.)
--	-------------------

- Spænd møtrikkerne (A og B).
- Gør det samme ved forbindelsen til bakpedalen (C).

OUO1023,00004BB-74-13MAR13

Justering af transakslens neutralstilling

⚠ FORSIGTIG: Denne justering må kun udføres af en kvalificeret udlært mekaniker. Forkert indstilling kan medføre en ustabil maskine.

Juster transmissionens neutralstilling for at sikre, at maskinen ikke kører langsomt frem eller tilbage, når pedalerne står i neutral.

- Parkér maskine på en fast, plan overflade. Placer betjeningsgrebene som følger:
 - Kraftudtaget frakoblet.
 - 4WD (firehjulstræk) koblet fra (hvis udstyret hermed).
 - Differentialespærre deaktiveret.
 - Afmonteret påhængsredskab eller låst servicelås.
 - Håndbremsen er låst.

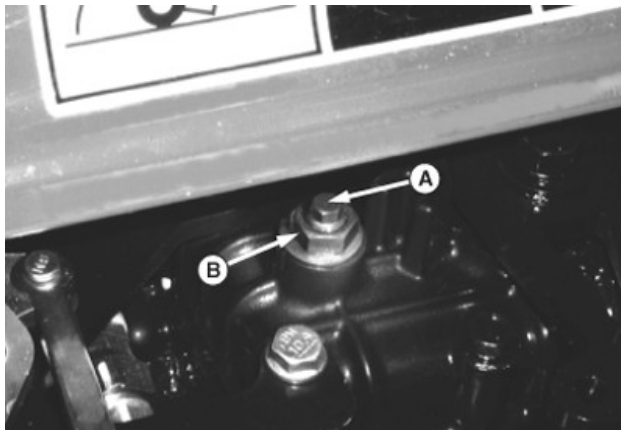
- Motor slukket.
 - Servicelugen i førerplatformen ulåst.
2. Bloker baghjulene, og hævn fronten af maskinen, så forhjulene kommer fri af jorden. Sæt støttebukke under venstre og højre side af forakslen, og sænk maskinen ned på støttebukkene.
 3. Hvis maskinen er med firehjulstræk, hæves bagenden af maskinen op på støttebukke, så hjulene er fri af jorden. Sæt støttebukke under venstre og højre side af bagakslen, og sænk maskinen ned på støttebukkene.

⚠ FORSIGTIG: Undgå at hæve eller sænke redskaber, koble firehjulstrækket differentiallåsen eller kraftudtaget til under justeringen. Hold alle på afstand af maskinen, mens den kører.

Hæv altid alle fire hjul fra jorden, hvis maskinen er med firehjulstræk. Firehjulstræk er altid koblet til og vil skubbe maskinen fri af støttebukkene, hvis et af dækkene kan få vejgreb.

Hold afstand til hjulene, når der justeres.

4. Start motoren. Frigør håndbremsen.
5. Hold øje med, om dækkene drejer frem eller tilbage.
6. Brug de hydrostatiske frem- og bakpedaler og lad dem gå tilbage til midterstillingen, neutral position. Kontrollér igen, om dækkene eventuelt roterer mens i neutral, hvilket betyder, at neutraljustering er nødvendig.



TCAL43377—UN—14MAR13

7. Åbn servicelugen i førerplatformen. Justeringsskruen for neutral position (A) er oven på transakslen.
8. Løsn låsemøtrikken (B).
9. Drej på skruen, indtil hjulet holder op med at dreje rundt.
10. Spænd låsemøtrikken. Brug de hydrostatiske

pedaler, og lad dem gå tilbage til neutral. Justér om nødvendigt på skruen igen.

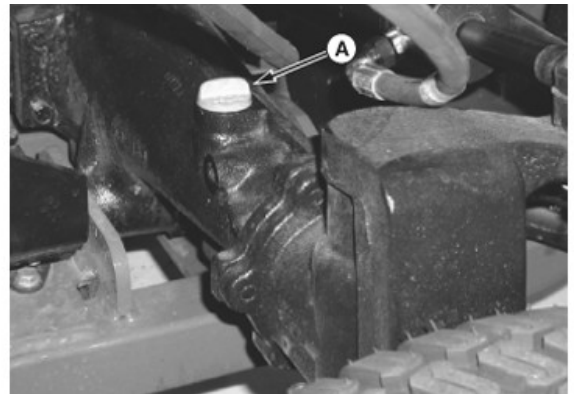
OOU1023,00004BC-74-13MAR13

Olie til firehjulstræk/4WD

- John Deere GL-5-gearolie anbefales.
- Olie af andre mærker kan bruges, forudsat at de holder følgende specifikationer:
 - API Class GL-5.

OOU1023,00004BD-74-13MAR13

Kontrol af oliestand for firehjulstræk/4WD



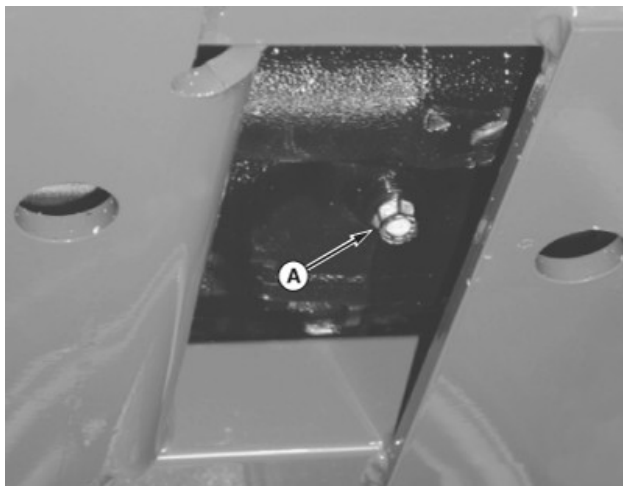
TCAL43378—UN—14MAR13

1. Åbn motorafskærmningen, og find påfyldningshætten og oliepinde (A) til bagakslen på højre side bag på bagakslen.
2. Skru påfyldningshætten af, og tør oliepinde af.
3. Sæt påfyldningshætten på akslens hus igen, men drej den ikke på igen.
4. Fjern målepinde, og kontrollér oliestanden på den. Olie skal være i XXX-området på oliepinde, men ikke over det øverste mærke.
5. Efterfyld olie ved behov. FYLD IKKE FOR MEGET PÅ.

OOU1023,00004BE-74-13MAR13

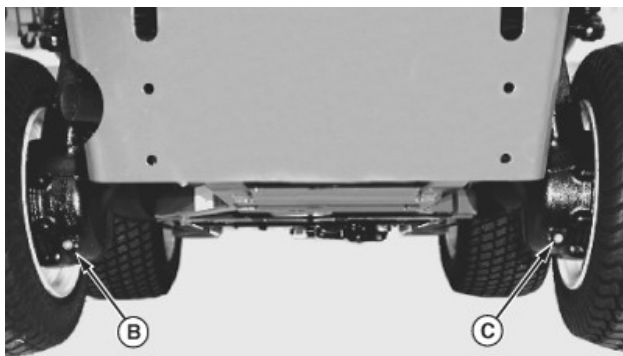
Udskiftning af olie på firehjulstræk/4WD

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed.)
2. Hæv den bageste del af maskinen, så hjulene er fri af jorden, og understøt bagakslen med støttebukke.
3. Tag baghjulene af akslen.



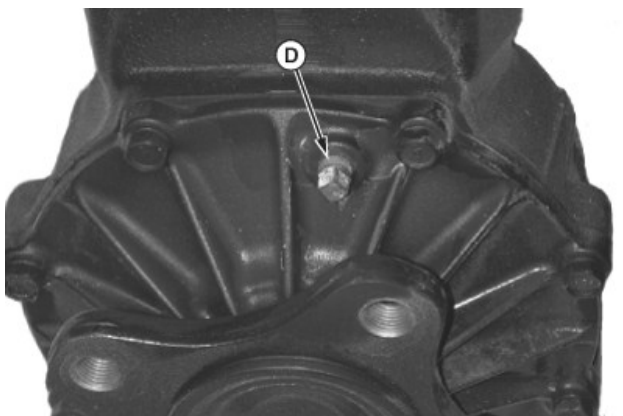
TCAL43379—UN—14MAR13

4. Sæt en spildbakke under midten af bagakslens hus, og fjern den midterste aftapningsprop (A).
5. Sæt den midterste aftapningsprop i.



TCAL43380—UN—14MAR13

6. Fjern aftapningsproppen i venstre side af slutdrevet (B), og lad olien løbe ud.
7. Sæt bundproppen i.
8. Gentag trin 6 og 7 for højre side af huset (C).



TCAL43381—UN—14MAR13

9. Tag udluftningsskruen (D) væk fra øverste venstre og højre side af gearkassen til slutdrevet.
10. Fyld bagakslens hus med den anbefalede olie, til der begynder at løbe olie ud af udluftningsskruerne. Sæt udluftningsskruerne i, og fortsæt med at fylde

olie på bagakslen, indtil den angivne mængde olie er fyldt på. Der må ikke fyldes for meget på. Kontrollér oliestanden med målepinden. Kør maskinen med 4WD aktiveret, og kontrollér oliestanden igen.

Specifikation

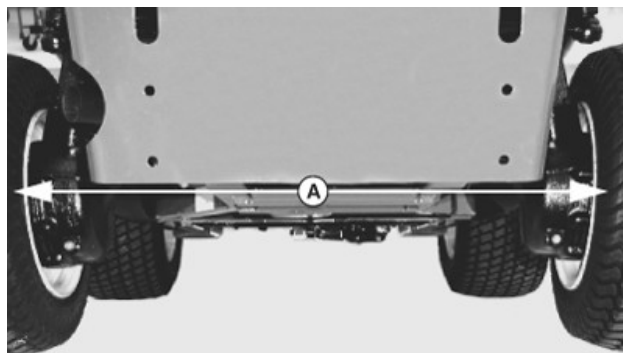
Olie til bagakslens
hus—Kapacitet. 2,1 L (2-1/4 qt)

OUO1023,00004BF-74-13MAR13

Vedligeholdelse af styresystem og bremser

Justering af forhjulsspidsningen

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).



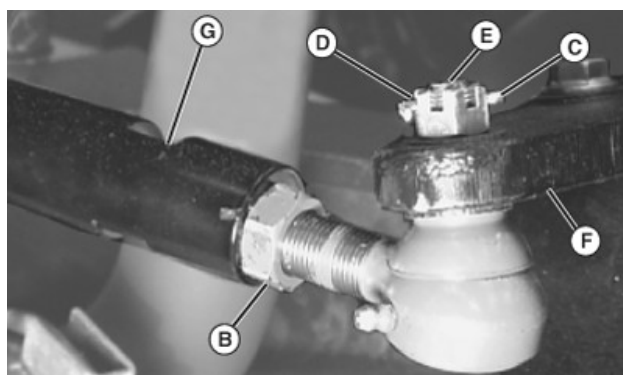
TCAL43382—UN—14MAR13

2. Mål afstanden (A) mellem baghjulene bag på hjulene.
3. Mål afstanden mellem baghjulene foran på hjulene.
4. Afstanden mellem hjulene (indspidsningen) skal være mindre inden for specifikationerne foran end bagpå.

Specifikation

Afstanden mellem hjulene

(indspidsning)—Afstand. 3-9 mm (0,12-0,35 in.)



TCAL43383—UN—14MAR13

5. Hvis forhjulsspidsningen skal justeres, fortsættes som følger:
 - a. Løsn låsekontramøtrikkerne (B) på venstre og højre side af forbindelsesstangens ender. (Låsemøtrikken i venstre side har venstre gevind).
 - b. Fjern splitten (C) fra kronemøtrikken til forbindelsesstangen (D), og fjern møtrikken.
 - c. Afmonter forbindelsesstangens monteringsbolt (E) fra styrearmen (F).
 - d. Drej hjulspidsningsstangens krop (G) for at justere sporingen, idet hjulspidsningsstangens monteringsbolt holdes opret, mens stangen drejes.
 - e. Sæt bolten til forbindelsesstangen ind i

styrearmen, og sæt kronemøtrikken ind i bolten uden at stramme den.

- f. Mål indspidsningen igen. Hvis den er korrekt, strammes kronemøtrikken, og splitten sættes i. Stram låsemøtrikkerne på venstre og højre side af maskinen.

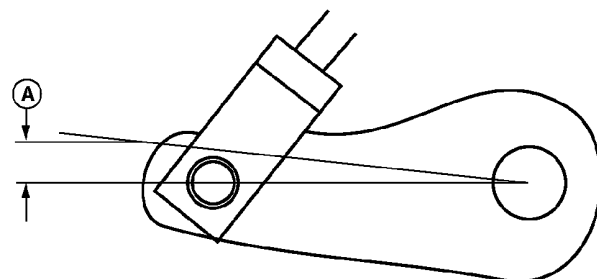
OUO1023,00004C0-74-13MAR13

Justering af bremserne

⚠ FORSIGTIG: Denne justering må kun udføres af en kvalificeret udlært mekaniker. Forkert indstilling kan medføre en ustabil maskine.

Kontrol af bremsepedalernes frigang

1. Parkér maskinen på et plant underlag. (Se Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).
2. Løsn parkeringsbremsen.
3. Fjern bremsens retur fjedre fra bremsens forbindelsesled.
4. Blok pedalene til vendebremsen hovedbremsen op i højeste position.



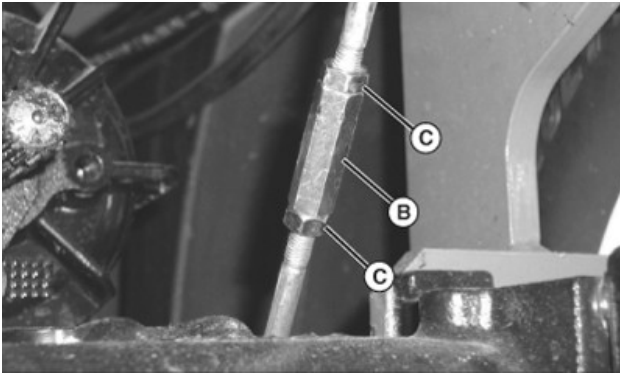
TCAL43384—UN—14MAR13

5. Kontrollér frigangen for venstre og højre bremsearm (A). Frigangen skal overholde specifikationerne målt fra enden af armen. Hvis frigangen er større end 5 mm, skal bremserne justeres.

Specifikation

Bremsepedal—Slør. 3-5 mm

Justering af bremserne



TCAL43385—UN—14MAR13

1. Find spændemøtrikkerne (B) på bremsestængerne under førerplatformen.
2. Løsn låsemøtrikkerne (C), og juster spændemøtrikkerne, indtil bremsearmens frigang overholder specifikationerne.

Specifikation

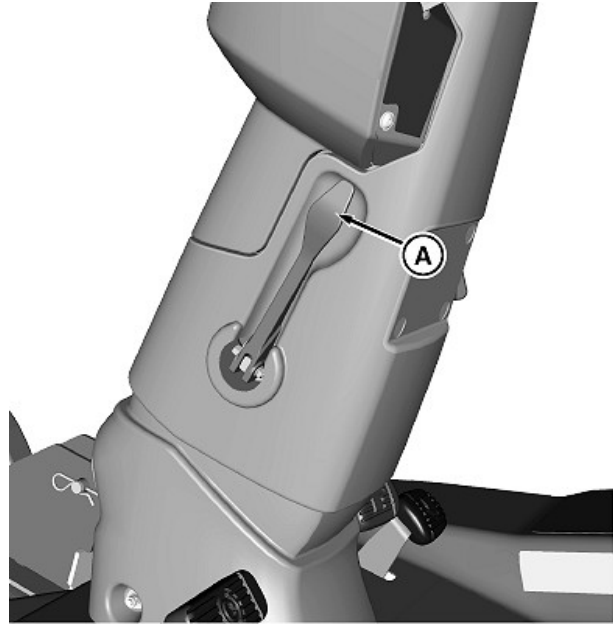
Bremsepedal—Slør. 3-5 mm

3. Gør det samme for bremsestangen i den anden side af maskinen. Sørg for at justere pedalerne i venstre og højre side lige meget.
4. Spænd alle låsemøtrikker.
5. Hvis bremserne ikke kan justeres i forhold til møtrikkerne, bør du kontakte din John Deere-forhandler.

OUC1023,00004C1-74-13MAR13

Justering af vippelåsen til ratstammen

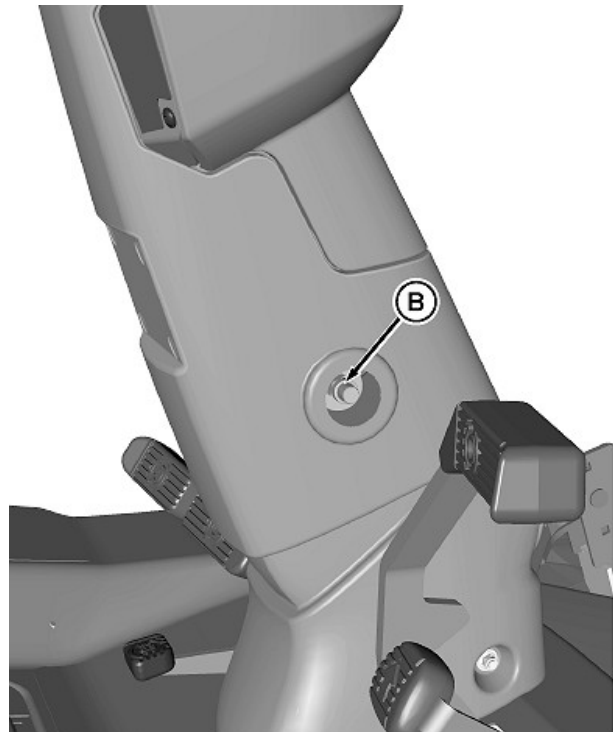
1. Parkér maskinen sikkert. (Se sikker parkering af maskinen i kapitlet Sikkerhed).



TCT009086—UN—04NOV13

2. Træk grebet (A) udad for at løsne ratsøjlen.
3. Flyt rattet frem eller tilbage, indtil det er centreret i sit vandringsområde.

BEMÆRK: En lille mængde af tørt smøremiddel på vippelåsens stang vil mindske mængden af kraft, der skal til for at flytte stangen.



TCT009087—UN—04NOV13

4. Stram nylock-møtrikken (B) på ratstammen efter førerens ønske, men således at det ikke overskrider specifikationerne.

Specifikation

Nylock-møtrik til
ratsstammen—Drejningsmoment. 48 Nm (35 ft-lb)

OUO2005,0000296-74-04NOV13

Vedligeholdelse af det elektriske system

Sikker vedligeholdelse af batteri



TCAL42287—UN—08MAR13

⚠ FORSIGTIG: Batteriets elektrolyt indeholder svovlsyre. Denne syre er giftig og kan forårsage alvorlige ætsninger:

- Bær beskyttelsesbriller og handsker.
- Hold huden dækket.
- Hvis du sluger elektrolytten, skal du straks opsøge læge.
- Skyl straks med vand i 15-30 minutter, og tilkald læge, hvis elektrolytten kommer i øjnene.
- Skyl straks med vand, og tilkald læge, hvis elektrolytten kommer på huden.

Batteriet udvikler en brændbar og eksplosiv gas. Batteriet kan eksplodere:

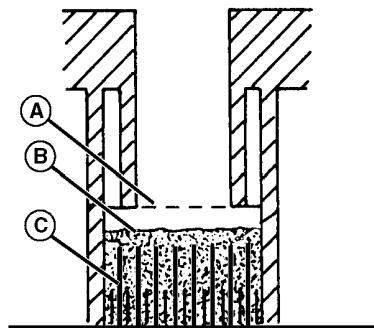
- Ryg IKKE i nærheden af batteriet.
- Bær beskyttelsesbriller og handsker.
- Sørg for, at der ikke er direkte kontakt med metal over batteripolerne.
- Fjern først det negative kabel, når du afbryder batteriet.
- Sæt det negative kabel på til sidst, når du tilslutter batteriet.

OOU1023,00004C4-74-15MAR13

Kontrol af batteriets elektrolytniveau

BEMÆRK: Hæld kun destilleret vand på, når batteriets elektrolyt suppleres.

1. Parker maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Afmontering af batteriets cellehætter. Forvis dig om, at hætternes ventilationshuller ikke er tilstoppet.



TCAL41096—UN—18JAN13

3. Kontrollér elektrolytniveauet. Elektrolytten (B) skal befinde sig ca. midt imellem den nederste kant på påfyldningsstuds (A) og den øverste kant på pladerne (C).

VIGTIGT: Overfyld ikke batteriet. Elektrolytten kan flyde over, når batteriet lades op og forårsage skade.

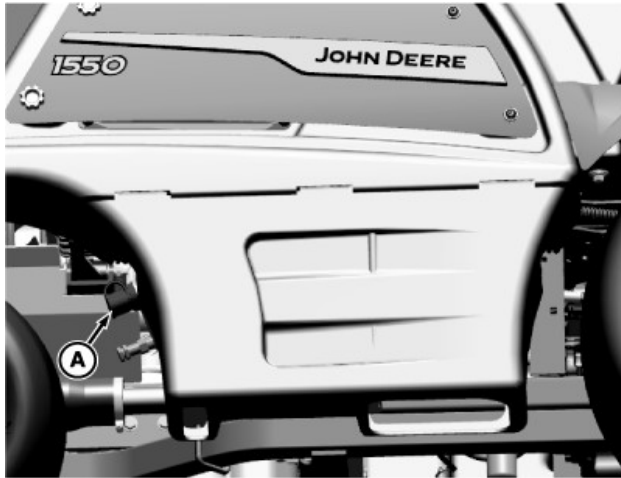
4. Suppler kun - om nødvendigt - med destilleret vand.
5. Sæt batteriets cellehætter på.

OOU1023,00004C5-74-14MAR13

Brug af fjernstyret batteripol

⚠ FORSIGTIG: Batteriet udvikler brændbar og eksplosiv gas. Batteriet kan eksplodere:

- Ryg ikke og hav ikke åben ild i nærheden af batteriet.
- Bær øjenværn og handsker.
- Undlad at starte et frosset batteri med startkabler eller oplade det. Varm batteriet op til 16 °C (60 °F).
- Du må ikke forbinde det negative (-) booster-kabel med det negative (-) på det afladene batteri. Opret forbindelse på et godt sted på jorden, væk fra det afladene batteri.



TC102353—UN—28JUN22

1. Fjern dækslet på den fjerne batteripol (A).
2. Tilslut positivt (+) booster-kabel til (+) fjernbatteripol (+).
3. Tilslut den anden ende af det positive (+) booster-kabel til booster-batteriets (+) pol.
4. Forbind det negative (-) startkabel til hjælpebatteriets negative (-) pol.

VIGTIGT: Den elektriske opladning fra ekstrabatteriet kan beskadige maskinkomponenter. Sæt ikke ekstrabatteriets negative kabel på maskinens stel. Sæt det kun på motorblokken.

Montér ekstrabatteriets negative kabel på afstand af bevægelige dele i motorrummet som f.eks. remme og ventilatorblade.

5. Tilslut den anden ende af det negative (-) booster-kabel til en metaldel af motorblokken på den handicappede maskine væk fra batteriet.
6. Start motoren i den slukkede maskine, og lad maskinen være i gang i et godt stykke tid.
7. Afbryd forsigtigt hjælpekablerne i nøjagtigt den omvendte rækkefølge: det negative kabel først og derefter det positive kabel.

h2ac9y3,1653322146922-74-28JUN22

Rengøring af batteri og poler

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Afbryd og afmonter batteriet.
3. Vask batteriet i en opløsning med fire teskefulde bagesoda i én gallon vand. Pas på, at der ikke kommer sodaopløsning ned i cellerne.
4. Rens batteriet med vand, og tør det af.
5. Rens polerne og enderne på batterikablerne med en stålborste, indtil de skinner.

6. Montér batteriet.
7. Sæt kablerne på batteripolerne med spændskiver og møtrikker, start med det positive kabel.
8. Sprøjt sprayolie på polerne for at forebygge korrosion.

OOU1023,00004C7-74-13MAR13

Brug af fjernstyret batteripol

⚠ FORSIGTIG: Batteriet udvikler brændbar og eksplosiv gas. Batteriet kan eksplodere:

- Ryg ikke og hav ikke åben ild i nærheden af batteriet.
- Bær øjenværn og handsker.
- Undlad at starte et frosset batteri med startkabler eller oplade det. Varm batteriet op til 16 °C (60 °F).
- Du må ikke forbinde det negative (-) booster-kabel med det negative (-) på det afladene batteri. Opret forbindelse på et godt sted på jorden, væk fra det afladene batteri.



TC102353—UN—28JUN22

1. Fjern dækslet på den fjerne batteripol (A).
2. Tilslut positivt (+) booster-kabel til (+) fjernbatteripol (+).
3. Tilslut den anden ende af det positive (+) booster-kabel til booster-batteriets (+) pol.
4. Forbind det negative (-) startkabel til hjælpebatteriets negative (-) pol.

VIGTIGT: Den elektriske opladning fra ekstrabatteriet kan beskadige maskinkomponenter. Sæt ikke ekstrabatteriets negative kabel på maskinens stel. Sæt det kun på motorblokken.

Montér ekstrabatteriets negative kabel på afstand af bevægelige dele i motorrummet som f.eks. remme og ventilatorblade.

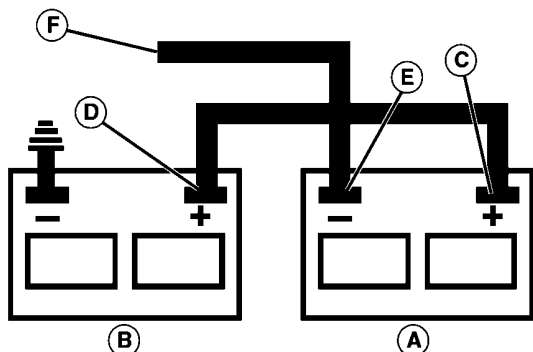
5. Tilslut den anden ende af det negative (-) booster-kabel til en metal-del af motorblokken på den handicappede maskine væk fra batteriet.
6. Start motoren i den slukkede maskine, og lad maskinen være i gang i et godt stykke tid.
7. Afbryd forsigtigt hjælpekablerne i nøjagtigt den omvendte rækkefølge: det negative kabel først og derefter det positive kabel.

h2ac9y3,1653322146922-74-28JUN22

Brug af hjælpebatteri

⚠ FORSIGTIG: Batteriet udvikler en brændbar og eksplosiv gas. Batteriet kan eksplodere:

- Ryg ikke, og anvend ikke åben ild i nærheden af batteriet.
- Bær beskyttelsesbriller og handsker.
- Undlad at springstarte eller oplade et frosset batteri. Varm batteriet op til 16 °C (60 °F).
- Slut ikke det negative (-) kabel fra ekstrabatteriet til den negative (-) pol på det afladene batteri. Tilslut på en god jordforbindelse på afstand af det afladene batteri.



TCAL42290—UN—08MAR13

A—Hjælpebatteri
B—Afbudt køretøjsbatteri

1. Slut det positive (+) kabel fra ekstrabatteriet til ekstrabatteriets (A) positive (+) pol (C).
2. Slut den anden ende af det positive (+) kabel fra ekstrabatteriet til det afbrudte køretøjsbatteris (B) positive (+) pol (D).
3. Slut det negative (-) kabel fra ekstrabatteriet til ekstrabatteriets negative (-) pol (E).

VIGTIGT: Den elektriske opladning fra ekstrabatteriet kan beskadige maskinkomponenter. Sæt ikke ekstrabatteriets negative kabel på maskinens stel. Sæt det kun på motorblokken.

Monter ekstrabatteriets negative kabel på afstand af bevægelige dele i motorrummet som f.eks. remme og ventilatorblade.

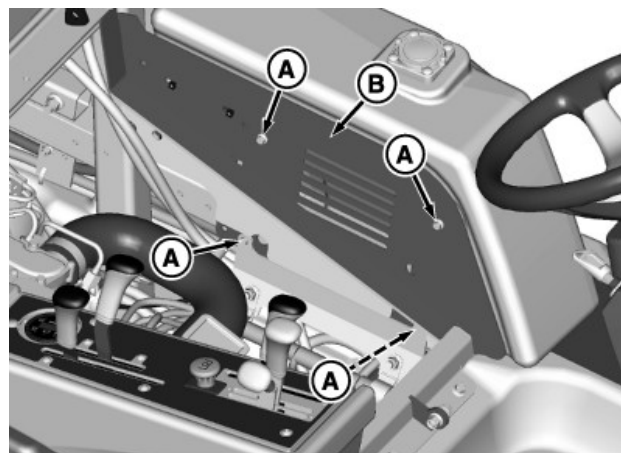
4. Slut den anden ende (F) af det negative (-) kabel fra ekstrabatteriet til en metal-del på den slukkede maskines motorblok på afstand af batteriet.
5. Start motoren i den slukkede maskine, og lad maskinen være i gang i et godt stykke tid.
6. Afbryd forsigtigt ekstrabatteriets kabler i nøjagtigt den omvendte rækkefølge: Først det negative kabel og derefter det positive kabel.

OOU1023,00004C8-74-14MAR13

Kontrol og udskiftning af sikringer

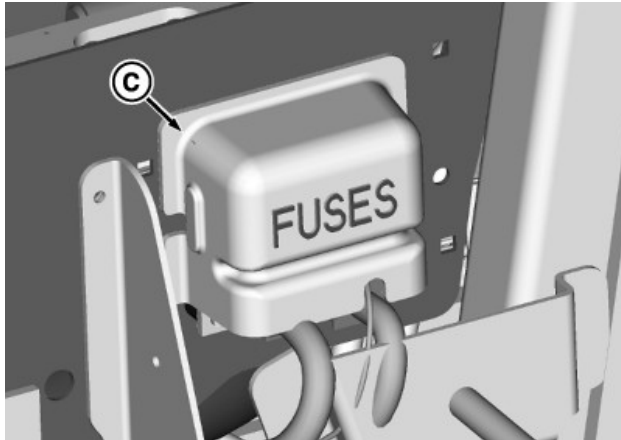
Udskiftning af hovedsikring

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Hæv eller sænk sædeplatformen.



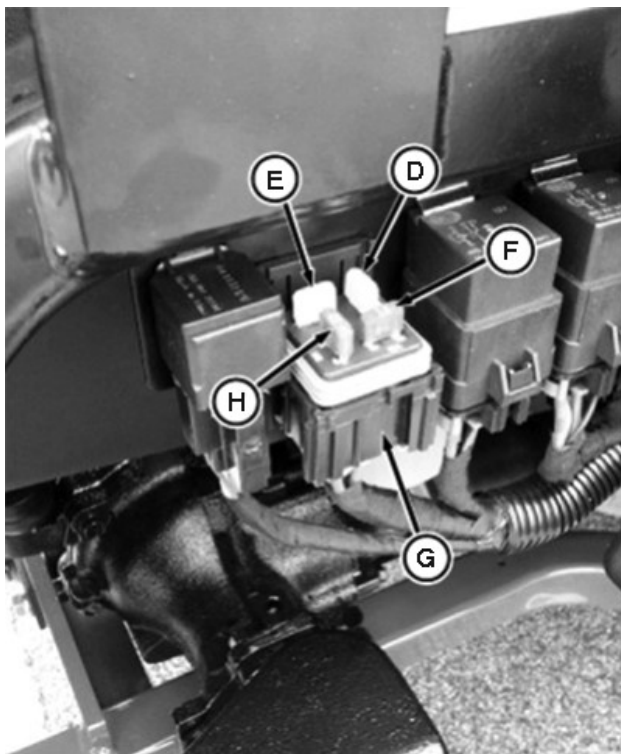
TCT010635—UN—31MAR14

3. Aftag de fire maskinskrue (A), der holder panelet (B) fast til venstre side af maskinen.
4. Tag forsigtigt panelet af for at finde el-kontrolboksen.



TCT010636—UN—24MAR14

5. Tag låget (C) af el-kontrolboksen.



APY66003—UN—26JUL21

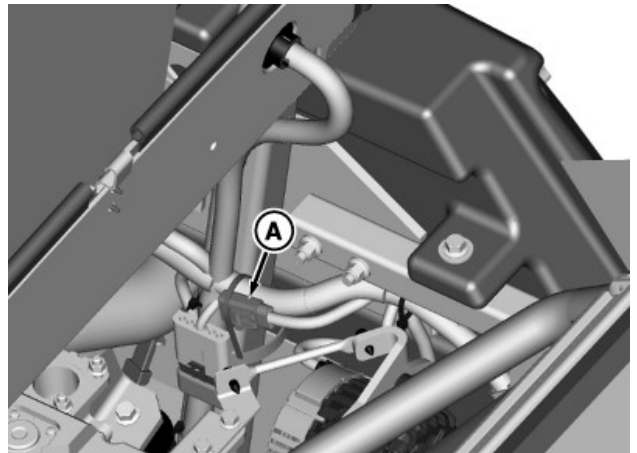
6. Find den elektriske styreboks (G) på højre side af motorrummet.
7. Sikring (H) er en 10 A sikring og er til det ekstra strømstik.
8. Sikring (F) er en 15 A sikring og er til maskinens styreenhed (VCU).
9. Sikring (D) er en 20 A sikring og er til tændingslåsens strøm.
10. Sikring (E) er en 25 A sikring og er til motorstyreenheden (ECU).
11. Afprøv sikringerne med et voltmeter eller en testlampe, og udskift sikringerne, hvis de er sprunget. Udskift aldrig sikringerne til en højere

ampereværdi. Udskift med den samme sikringstype.

12. Tag låget af el-kontrolboksen.
13. Sæt dækslet på igen på venstre side af maskinen med skruer, der blev taget af tidligere.
14. Monter eller sænk sædeplatformen.
15. Luk motoraftskærmningen.

Udskiftning af sikring til 12 V stikkontakt

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Åbn motordækslet.



TCT010617—UN—24MAR14

3. Find den 12 V sikring til strømstik (A), der er fastgjort til ledningerne i højre side.



TCT010638—UN—24MAR14

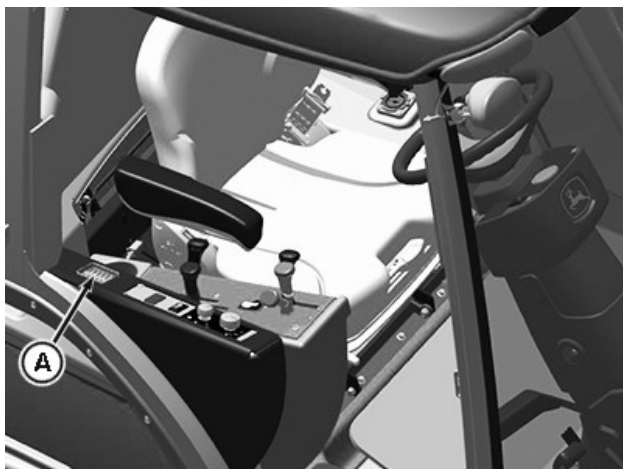
4. Træk låsetappen (B) ud, og træk bunden af sikringsholderen ned fra kappen.

5. Afprøv sikringen med et voltmeter eller en testlampe. Begge ender af sikringen skal blive varme, når tændingslåsen står i køreposition (RUN).
6. Udskift sikringen, hvis den er sprunget (10 A). Udskift aldrig sikringen til en højere ampereværdi. Udskift med den samme sikringstype.
7. Sæt sikringsholderen i kappen.
8. Luk motorafskærmningen.

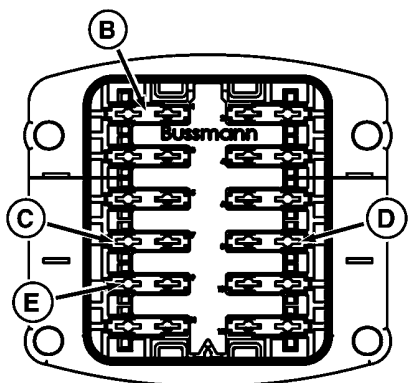
SR99263,00009EE-74-30JUN22

Kontrol og udskiftning af sikringer i førerhus (1575, 1585)

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).



APY65196—UN—26JUL21



TCT010639—UN—24MAR14

- A—Sikringspanel
B—Position 1 (20 A)
C—Position 7 (30 A)
D—Position 8 (20 A)
E—Position 9 (20 A)

2. Sikringspanelet (A) sidder lige til højre for sædet.
3. Sikring (B) er en 20 A sikring, som kontrollerer vinduesvisker og radio.

4. Sikring (C) er en 30 A sikring, der kontrollerer arbejdslys, blinklys og advarselsblink (hvis udstyret hermed).
5. Sikring (D) er en 20 A sikring, der kontrollerer lyset i førerhuset og højre blæser.
6. Sikring (E) er en 20 A sikring, der kontrollerer venstre blæser.
7. Afprøv sikringerne med et voltmeter eller en testlampe, og udskift sikringerne, hvis de er sprunget.
8. Udskift aldrig sikringerne til en højere ampereværdi. Udskift med den samme sikringstype.

SR99263,00009EF-74-26JUL21

Diverse service

Dieselbrændstof

Kontakt din lokale brændstofleverandør for at få oplysninger om det dieselbrændstof, du kan få leveret.

Generelt er dieselbrændstoffer blandet i overensstemmelse med klimaforholdene i det pågældende salgsområde.

Det anbefales at anvende dieselbrændstof af typen EN 590 eller ASTM D975.

Påkrævede brændstofegenskaber

Under alle omstændigheder skal brændstoffet opfylde følgende:

Et cetantal på mindst 45. Der foretrækkes cetantal over 47, især ved temperaturer under -20°C (-4°F) eller ved højder over 1675 m (5500 ft).

Uklarhedspunktet skal være under den forventede laveste omgivende temperatur eller **grænseværdien for filtrering ved kulde** (CFPP) skal være på maksimalt 10°C (18°F) under brændstoffets uklarhedspunkt.

Brændstoffets smøreevne må have en maksimal friktionsdiameter på 0,52 mm (0.018 in) som målt af ASTM D6079 eller ISO 12156-1. Maksimal friktionsdiameter på 0,45 mm (0.020 in) er at foretrække.

Dieselbrændstoffets kvalitet og svovlindhold skal være i overensstemmelse med alle eksisterende emissionsregulativer i det område, hvor motoren benyttes. Brug IKKE dieselbrændstof med et svovlindhold på over 5000 mg/kg (5000 ppm).

E-dieselbrændstof

BRUG IKKE ethanol-diesel (diesel-ethanol blanding). Brug af ethanol-diesel blanding i en John Deere maskine kan gøre garantien ugyldig for denne maskine.

 **FORSIGTIG: Undgå personskade! Undgå kvæstelser eller livsfare ved mulig brand eller eksplosion forårsaget af brug af e-dieselbrændstof.**

Svovlinhold ved Interim Tier 4, Final Tier 4, trin III B, trin IV-motorer og trin V-motorer

- Anvend KUN dieselbrændstof med meget lavt svovlindhold (ULSD) – svovlindholdet må være på maksimalt 15 mg/kg (15 ppm).

Svovlindhold for Tier 3- og trin III A-motorer, der er højere end 37 kW

- Dieselbrændstof med et svovlindhold på under 1000 mg/kg (1000 ppm) er PÅKRÆVET.

Svovlinhold ved andre motorer

- Det ANBEFALES at bruge dieselbrændstof med et svovlindhold på under 2000 mg/kg (2000 ppm).
- Anvendelse af dieselbrændstof med et svovlindhold

på 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) REDUCERER olie- og filterskiftintervallerne. Ret henvendelse til forhandleren.

VIGTIGT: Undgå skader! Allerede brugt dieselmotorolie eller andre typer smøremidler må ikke blandes med dieselbrændstof.

Brug af forkerte brændstofadditiver kan beskadige brændstofindsprøjtningens udstyr på dieselmotorer.

MK71445.0000080-74-14JUN23

Biodieselbrændstof

Biodiesel er et brændstof, som består af monoalkylestere af langkædede fedtsyrer, afledt af vegetabiliske olier eller animalsk fedtstof. Biodieselblandinger er biodiesel blandet med mineralolieholdig dieselbrændstof på volumenbasis.

Se afsnittet om krav og anbefalinger ved brug af biodiesel i denne betjeningsvejledning, inden der bruges brændstof med biodiesel.

Miljølovgivninger og bestemmelser kan enten opmuntre til brugen af biobrændstof eller forbyde denne. Føreren bør rådføre sig med de respektive myndigheder inden brugen af biodiesel.

Trin V-motorer, der anvendes i den Europæiske Union

Hvis motoren skal betjenes i EU på dieseludstødningsvæske eller ikke-vejkørende gas-olie, skal der anvendes brændstof med et FAME-indhold, der ikke har mere end 8 % kapacitet/volumen (B8).

Motorer, undtagen trin V-motorer, der anvendes i den Europæiske Union

Biodieselblandinger op til B20 kan KUN bruges, hvis biodieselen (100 % biodiesel eller B100) overholder ASTM D6751, EN 14214 eller en lignende specifikation. Forvent en 2 % ydelsesreduktion og en 3 % nedgang i brændstoføkonomien, når der anvendes B20.

Biodieselblandinger over B20 kan ikke bruges.

Krav og anbefalinger vedrørende brug af biodiesel

Den del af biodieselblandingerne, der indeholder mineralolie, skal overholde kravene fra de kommercielle standarder ASTM D975 (US) eller EN 590 (EU).

Brugere af biodiesel i USA anbefales kraftigt at købe biodieselblandinger fremstillet af en akkrediteret BQ-9000-producent hos en anerkendt BQ-9000-forhandler (iht. certificering fra sammenslutningen af biodieselproducenter i USA). Du kan finde de certificerede forhandlere og akkrediterede producenter på følgende hjemmeside: <http://www.bq9000.org>.

Biodiesel indeholder restaske. Hvis askeniveauet

overstiger de maksimalt tilladte niveauer if. enten ASTM D6751 eller EN14214, kan dette føre til hurtigere askeopsamling og derfor kræve hyppigere rengøring af udstødningsfilteret (hvis et sådant er monteret).

Når der anvendes et biodieselbrændstof, især hvis der skiftes fra diesel, skal brændstoffilteret eventuelt udskiftes hyppigere. Oliestanden i motoren skal kontrolleres dagligt, inden motoren startes. Et stigende olieniveau kan betyde, at der er brændstof i motorolien. Biodieselblandinger på op til B20 skal anvendes inden for 90 dage efter biodieselblandingsens fremstilling.

Der skal tages hensyn til følgende, når der anvendes biodieselblandinger på op til B20:

- Dårligere flow i koldt vejr
- Problemer med stabilitet og opbevaring (fugtabsorbering, bakterieflora)
- Eventuel filtertilstopning (normalt et problem første gang der skiftes til biodiesel på brugte motorer)
- Eventuel brændstoftæklage i tætninger og slanger (især ved ældre motorer)
- Eventuelt nedsat levetid for motorkomponenter

Bed din brændstofforhandler om et analysebevis for at være sikker på, at brændstoffet overholder de specifikationer, der angives i denne betjeningsvejledning.

Kontakt din John Deere-forhandler vedrørende John Deere-brændstofprodukter for at forbedre opbevaring og drift, når der bruges biodieselbrændstof.

MK71445,0000081-74-01AUG18

Påfyldning af brændstoftank

⚠ FORSIGTIG: Brændstofdampe er eksplosive og antændelige:

- Sluk motoren, før du fylder brændstof på tanken.
- Lad motoren køle af, før du hælder brændstof på.
- Ryg ikke, når du håndterer brændstof.
- Hold brændstoffet væk fra åben ild eller gnister.
- Fyld brændstof på tanken ude i det fri eller i et velventileret område.
- Sug straks spildt brændstof op med det samme.
- Brug rene godkendte ikkemetalliske beholdere for at forebygge statisk elektricitet.

VIGTIGT: Urenheder og vand i brændstoffet kan beskadige motoren:

- Rengør tankåbningen for smuds og urenheder.
- Brug ren, frisk, stabiliseret brændstof.
- Fyld brændstof på tanken, når dagens arbejde er afsluttet for at forhindre, at der dannes kondens i brændstoftanken.
- Hvis du bruger tragt, skal du sikre dig, at den er af plast og ikke har gitter eller filter.

Fyld brændstof på tanken, når dagens arbejde er afsluttet for at forhindre, at der dannes kondens og isaflejringer, når vejret er koldt.

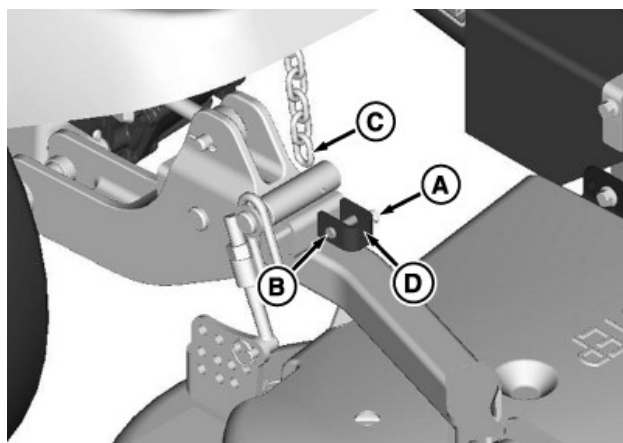
1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Lad motoren køle af.
3. Fjern alle urenheder omkring dækslet til brændstoftanken.
4. Tag langsomt dækslet til brændstoftanken af, så et evt. tryk i tanken kan slippe ud.
5. Fyld kun brændstof op til underkanten af påfyldningsstuds. Fyld ikke for meget på.
6. Sæt dækslet til brændstoftanken på.
 - Benzinmodeller: Drej dækslet, indtil der lyder et klik.

OUO1023,00004CB-74-05AUG16

Brug af servicebeslag

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskader! Lås servicekæden op, før maskinen flyttes, så der ikke risikeres skader. Maskinen kan blive ustabil ved kørsel på skråninger eller ved høj hastighed, hvis det frontmonterede redskab er hævet eller fjernet. Kør langsomt, og undgå pludselig opbremsning, hvis redskabet er hævet eller fjernet. Kraftudtaget vil fortsætte med at køre, efter at redskabet er hævet. Sluk for kraftudtaget, når det ikke er i brug.

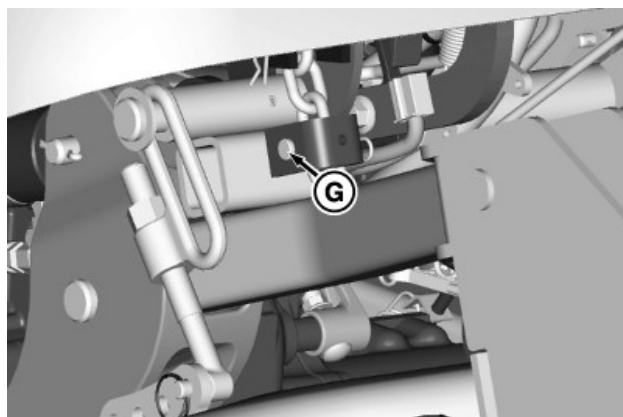
1. Stands maskinen på en plan flade, aldrig på en skråning.
2. Sluk for kontakten til kraftudtaget.
3. Løft klippemodulet til den højeste mulige position.
4. Aktivér parkeringsbremsen.
5. Stop motoren og tag nøglen ud.
6. Vent, indtil motoren og alle bevægelige dele står stille, før du stiger ned af traktorsædet.



TCT010375—UN—20FEB14

7. Fjern fjedersplitten (A) og gaffelbolten (B) fra begge sider af klippemodulens løftearm.
8. Indsæt det nederste led af servicebeslagets kæde (C) i det påsvejsede beslag (D) på klippemodulens løftearm.

BEMÆRK: Servicebeslagets kæde har syv led, så det kan bruges til at sammensætninger. Vælg det led i kæden, der giver det strammeste resultat.



TCT010376—UN—20FEB14

9. Sæt gaffelbolten (G) gennem beslaget og kæden, og lås den med fjedersplitten.

OUMX068,00003B5-74-20FEB14

Eftersyn af klimaanlæg i førerhus

BEMÆRK: Kompressoren fyldes med olie på fabrikken. Du skal ikke tilføje olie.

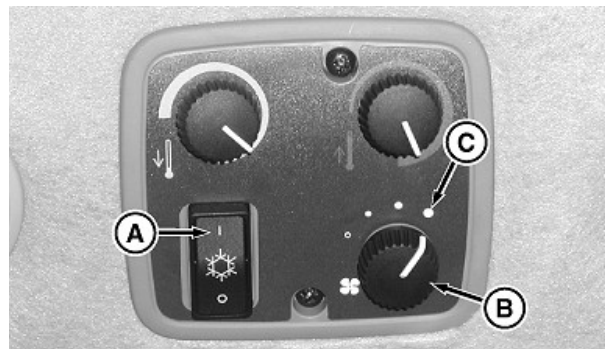
Kontrol af klimaanlæg

Følgende skal kontrolleres, hvis klimaanlægget ikke køler, eller hvis afkøling er periodisk:

VIGTIGT: Undgå skader! Der skal anvendes R134a-kølemiddel. Dette kræver særligt udstyr og specielle fremgangsmåder. Kontakt din John Deere-forhandler.

BEMÆRK: Det er normalt at der udtræder en smule olie fra kompressorakslens tætning nedenunder forrest.

1. Hvis airconditionssystemets kobling glider, efter maskinen har været opbevaret, kan kompressoren sidde fast.
 - Stands motoren, og drej tændingskontakten til stoppositionen (off).
 - Åbn motorhjælmen, og drej koblingsmuffen frem og tilbage for at løsne kompressoren.



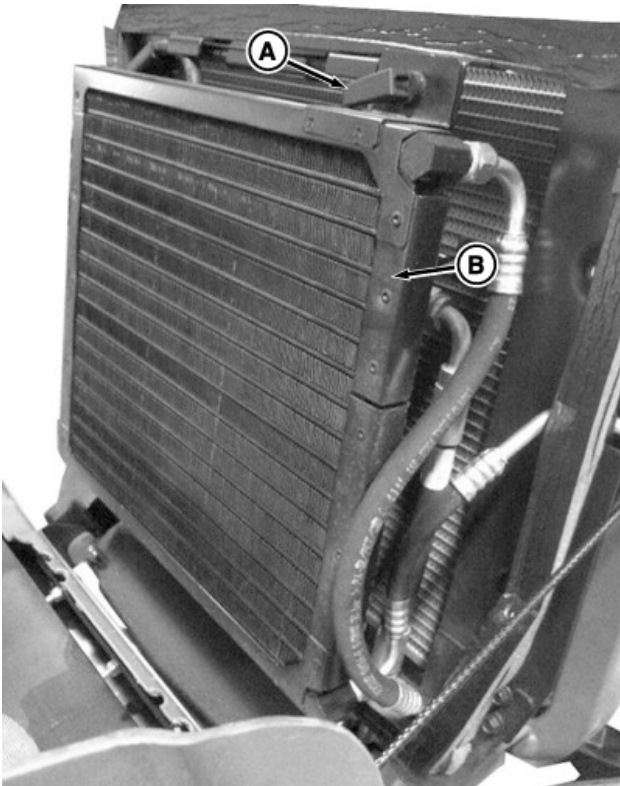
TCT008316—UN—13AUG13

2. Lad motoren køre på 2000 o/m. Tryk på den øverste halvdel af klimaanlægs- og afsningskontakten (A), og indstil blæserreguleringsknappen (B) til høj position (C). Hvis afkølingen er periodisk, skal motorhjelmsgitteret, køleren og kondensatoren rengøres. Hvis det ikke løser problemet, kontaktes en John Deere-forhandler.
3. Efterse førerhusets filter for blokeringer. Hvis dette ikke løser problemet, skal du kontakte en John Deere-forhandler for at få fordamperelementet renset.

Rengøring af airconditionkondensator

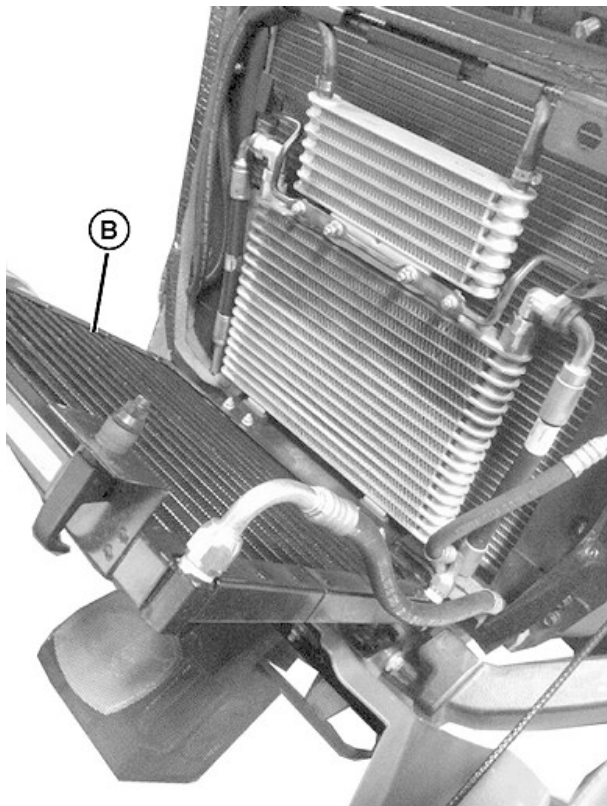
⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Trykluft kan slynge urenheder langt bort.

- Sørg for, at der ikke er tilskuere ved arbejdsområdet.
- Bær beskyttelsesbriller, når du bruger trykluft til rengøringsformål.
- Reducer trykket på tryklufften til 210 kPa (30 psi).



TCT007885—UN—21MAR14

1. Drej håndtaget (A) opad og ud mod fronten af maskinen for at løsne låsen på klimaanlæggets kondensator (B).

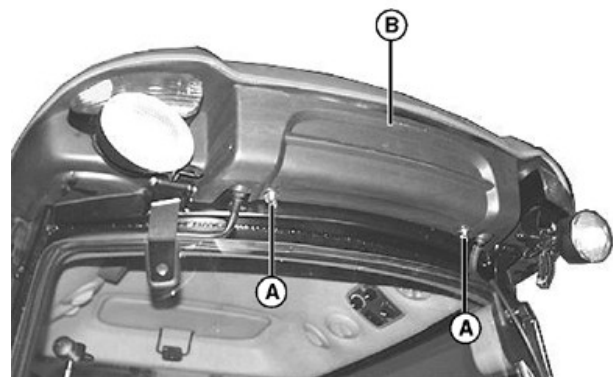


TCT008317—UN—13AUG13

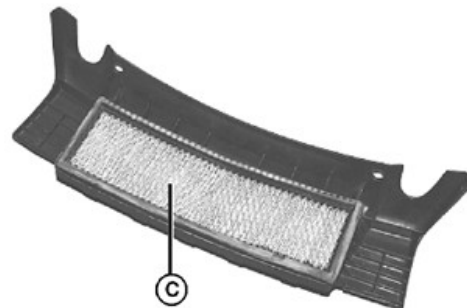
2. Sving klimaanlæggets kondensator (B) fremad som vist.
3. Se efter, om klimaanlægskondensatoren (B) er snavset og fyldt med urenheder. Rengør kondensatoren med en børste eller med trykluft.
4. Rengør begge sider af kondensatoren med trykluft eller vand, hvis en grundigere rengøring er nødvendig. Ret eventuelle bøjeede ribber ud.

OUO2005.0000112-74-18DEC14

Rengøring af førerhusets luftfilter



LVAL13682—UN—08NOV10

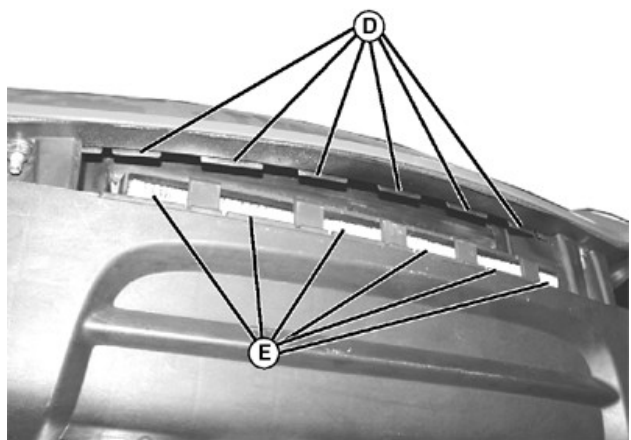


LVAL13683—UN—08NOV10

A—Vingebolte (2 stk.)
B—Filtersokkel
C—Filter

1. Afmonter to vingebolte (A), spændeskiver og filterbunden (B).
2. Afmonter filteret (C) fra filterbunden, og rengør det med trykluft. Kontrollér filteret for beskadigelse. Udskift om nødvendigt.
3. Monter filteret tilbage i filterbunden.

VIGTIGT: Undgå beskadigelse! Sørg for, at de seks tapper (D) på loftpanelet passer ind i indhakkene (E) på filterbunden.



LVAL13684—UN—08NOV10

D—Hager
E—Indhak

4. Monter filterbunden, og sørg for, at de seks tapper (D) på loftpanelet monteres i indhakkene (E) i filterbunden. Fastgør bunden i loftpanelet med to spændeskiver og vingebolte.

OUMX258,0000A7B-74-21MAR13

Rengøring og reparation af metaloverflader

Rengøring:

Følg den almindelige praksis ved bilpleje til maskinens lakerede metalflader. Brug en kvalitetsvoks til bilpleje med jævne mellemrum for at bevare fabriksudseendet på maskinens lakerede overflader.

Reparation af mindre ridser (ridser i lakken):

1. Rens området, der skal repareres, meget omhyggeligt.

VIGTIGT: Brug ikke skuremidler på lakerede overflader.

2. Brug et bilpoleringsmiddel til at fjerne ridser i lakken.
3. Giv hele overfladen et tyndt lag voks.

Reparation af dybe ridser (der ses metal eller grunding):

1. Rens området, der skal repareres med sprit eller terpentin.
2. Brug en malestift med fabriksfarver, der fås hos din autoriserede forhandler til at fylde ridserne med. Følg anvisningerne på malestiften om anvendelse og tørring.
3. Gør overfladen glat med et bilpoleringsmiddel. Brug ikke poleringsmaskine.
4. Giv overfladen et tyndt lag voks.

OUO1023,00004CD-74-14MAR13

Rengøring af plastoverflader

VIGTIGT: Maskinens plastflader kan tage skade, hvis de ikke plejes ordentligt:

- Tør ikke plastflader af, når de er tørre. Hvis fladerne tørres af, mens de er tørre, kommer der små ridser i overfladen.
- Brug en blød, ren klud (badehåndklæde, ble, vaskeskind).
- Brug ikke abrasive (ridsende) materialer som f.eks. polermidler på plastflader.

1. Rengør motorhjelm og hele maskinen med rent vand for at fjerne urenheder og støv, der kan ridse overfladen.
2. Vask overfladen med rent vand og en mild bilshampoo.
3. Tør omhyggeligt fladerne af for at undgå vandpletter.
4. Voks overfladen med flydende bilvoks. Brug midler, der udtrykkeligt angiver "indeholder ikke abrasive/ridsende midler"

VIGTIGT: Brug ikke en poleringsmaskine til at fjerne voksen.

5. Visk overskydende voks væk med en ren, blød klud.

OUO1023,00004CE-74-14MAR13

Kontrol af monteringen af førerhusets styrt sikre værn

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Sikring af førerens sikkerhed og overholdelse af styrtbøjls certificering:

- Det styrt sikre værn må ikke repareres eller ændres.
- Enhver ændring på styrtbøjlen skal godkendes af producenten.

VIGTIGT: Undgå skader! Sørg for, at alle dele er monteret korrekt. Hvis førerhusets beskyttelsessystem af en eller anden grund løsnes eller fjernes, skal cylinderskruerne efterfølgende spændes som angivet.

Den beskyttelse, der ydes af styrtværet, forringes, hvis konstruktionen beskadiges, f. eks. på grund af væltning, eller hvis været ændres på nogen måde ved svejsning, bøjning, boring eller skæring. Et beskadiget førerværn skal udskiftes. Det må ikke genbruges. Alle ændringer af førerhusets styrtbøjle skal godkendes af fabrikanten.

1. Hvis montering af udstyr på maskinen gør det nødvendigt at løsne eller fjerne førerhusets styrt sikre

værn, skal cylinderskruerne efterfølgende spændes til specifikation.

2. Fastspændingsdelene på førerhusets styrsikre værn skal efterses for hver 500 timer for korrekt moment eller udskiftning.



TCT008318—UN—13AUG13

3. Løft gummigulvmatten (A) op for at få adgang til de forreste fastspændingsdele.
4. Kontrollér de to forreste steder med montage dele (B).
5. Kontrollér drejelige montage dele (C).
6. Spænd fastspændingsdelene med et moment på 68 Nm (50 lb-ft).
7. Gentag på modsatte side af førerhuset.

OUC02005,0000113-74-06MAR14

Af- og påmontering af forhjul

⚠ FORSIGTIG: Sikker afmontering af hjulene.

- Brug en sikker løfteanordning, og klods maskinen sikkert op.
- Bloker ikke-løftede for- og baghjul, så maskinen ikke ruller.
- Hjul kan være tunge eller vanskelige at håndtere, når de tages af.

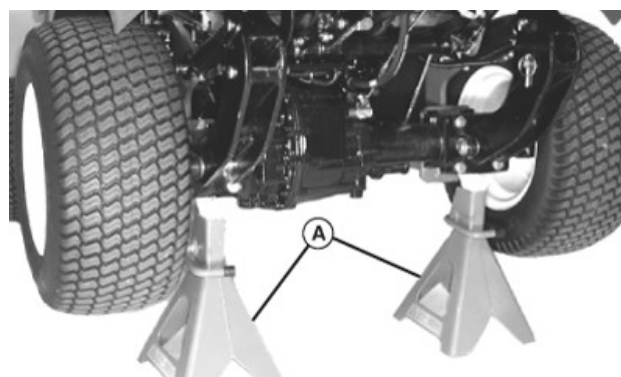
Hævning af maskinens forende

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet Sikkerhed).
2. Afmonter markmonteringssæt fra maskinen.
3. Bloker baghjul.



TCAL43399—UN—14MAR13

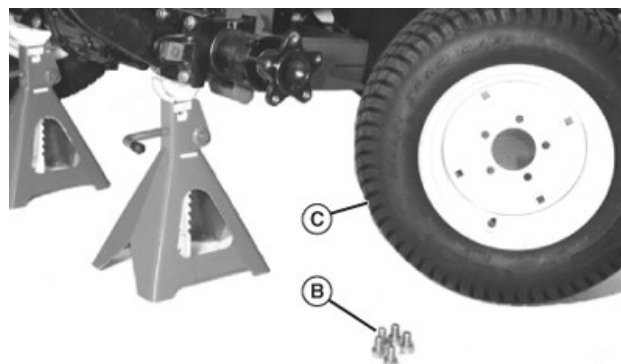
4. Sæt en donkraft under rammen bag forhjulet, og hæv maskinen, indtil fordækket er fri af jorden. Anvend ikke en donkraft på transakslen, da transakseloliefilteret bliver beskadiget.



TCAL43400—UN—14MAR13

5. Sæt donkræfte (A) under venstre og højre side af forakslen.

Afmontering af forhjul



TCAL43401—UN—14MAR13

1. Fjern bolte (B), skiver og forstærkningsplader fra forhjulet.
2. Afmonter forhjulet (C) fra forakslen.

Påmontering af forhjul

⚠ FORSIGTIG: Sikker afmontering af hjulene.

- Brug en sikker løfteanordning, og klods maskinen sikkert op.
- Bloker ikke-løftede for- og baghjul, så maskinen ikke ruller.

- Hjul kan være tunge eller vanskelige at håndtere, når de tages af.



TCAL43402—UN—14MAR13

1. Monter hjulene på akselnavene, så ventilen (A) vender udad. Sørg for, at der er monteret en skive på hver hjulbolt (B), og monter bolte på forstærkningsplade, hjul og nav.
2. Spænd forhjulsboltene iht. specifikationerne med en momentnøgle.

Specifikation

Forhjulsbolte—Drejningsmoment 122 N·m (90 lb·ft)

3. Sænk maskinen ned på jorden, og fjern donkraften.
4. Fjern hjulblokkene fra baghjulene.
5. Kontrollér hjulboltens tilspænding:
 - Efter 30 meters (100 ft.) kørsel ved skift af retning.
 - Efter 3-10 timers kørsel.
 - Ofte i løbet af de næste 100 timers drift.

OOU1023,00004D0-74-13MAR20

Af- og påmontering af baghjul

⚠ FORSIGTIG: Sikker afmontering af hjulene.

- Brug en sikker løfteanordning, og klods maskinen sikkert op.
- Bloker ikke-løftede for- og baghjul, så maskinen ikke ruller.
- Hjul kan være tunge eller vanskelige at håndtere, når de tages af.

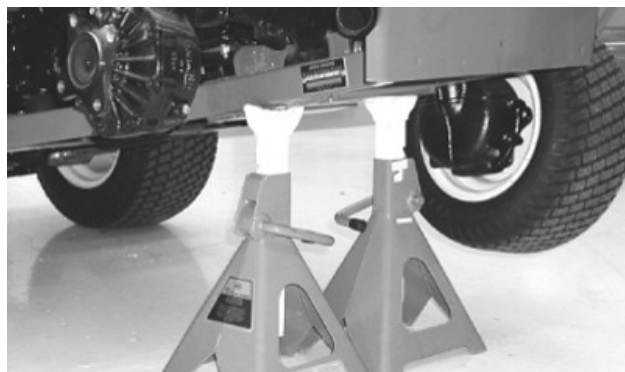
Hævning af maskinens bagende

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).



TCAL43403—UN—14MAR13

2. Brug en donkraft midt på bagrammen. Løft maskinen, indtil baghjulene ikke rører jorden. Alternativt kan den bageste rammeplade (A) bruges som støtte- eller løftepunkt, men vær opmærksom på ikke at skade lyddæmperen (B).



TCAL43404—UN—14MAR13

3. Sæt donkrafte under venstre og højre side af bagrammen.
4. Sænk maskinen ned på donkraftene.

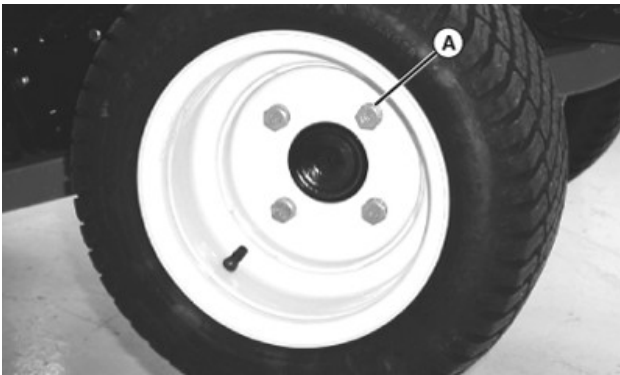
Afmontering af baghjul – tohjulstræk/2WD



TCAL43405—UN—14MAR13

1. Afmonter hjulbolt og skive (A) fra baghjulets center.
2. Træk hjul med dæk lige af bagakslen.

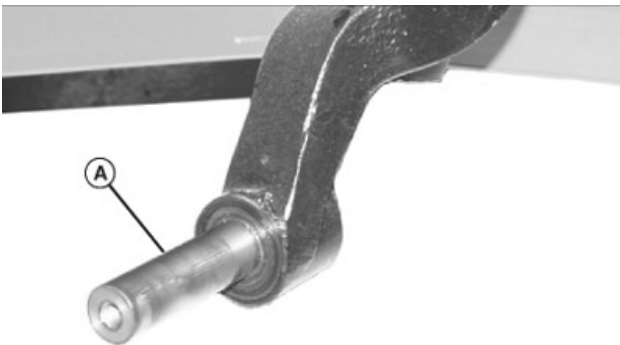
Afmontering af baghjul – firehjulstræk/4WD



TCAL43406—UN—14MAR13

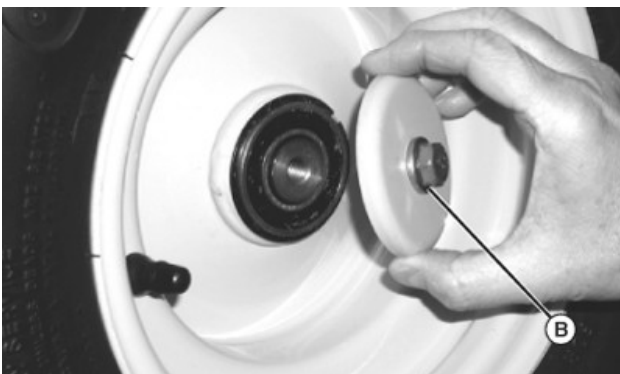
Tag hjulbolte og spændeskiver (A) af. Afmonter hjulet fra bagakslen.

Montering af baghjul – firehjulstræk/2WD



TCAL43407—UN—14MAR13

1. Smør bagakslen (A) med anbefalet fedt, før baghjulet monteres.
2. Monter baghjulet på akselnavet med ventilspindelen vendende udad.



TCAL43408—UN—14MAR13

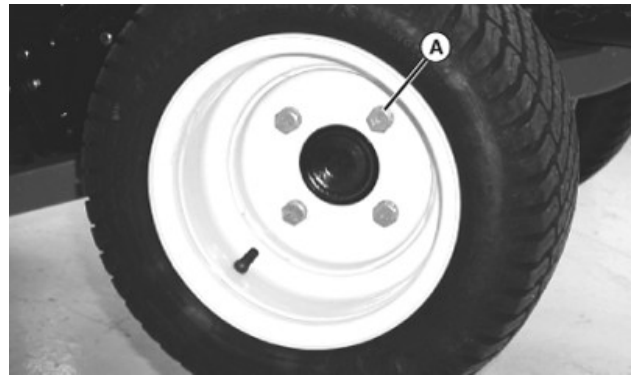
3. Monter spændeskiven og hjulbolten (B). Spænd monteringsbolten til baghjulet iht. specifikationerne med en momentnøgle.

Specifikation

Bagerste
hjulbolte—Drejningsmoment. 82 N·m (60 lb·ft)

4. Løft maskinen ved punktet midt på bagrammen. Fjern donkrafte, og sænk maskinen ned på jorden.

Montering af baghjul – firehjulstræk/4WD



TCAL43409—UN—14MAR13

1. Monter baghjulet på akselnavet med ventilspindelen vendende udad.
2. Monter skiver og hjulbolte. Spænd baghjulsboltene (A) iht. specifikationerne med en momentnøgle.

Specifikation

Baghjulsbolt—Drejningsmoment. 122 N·m (90 lb·ft)

3. Løft maskinen ved punktet midt på bagrammen. Fjern donkrafte, og sænk maskinen ned på jorden.

OOU1023,00004D1-74-13MAR20

Fejlsøgning

Brug af fejlsøgningsdiagram

Hvis du har et problem, der ikke er anført i dette skema, kan du se i den tekniske manual eller kontakte en autoriseret forhandler.

MP47322,00F467B-74-03AUG23

Motor

IF	KONTROLLÉR
Ringe motorydelse	Snavs i brændstofsyste­met eller gammelt brændstof. Tøm tanken, og fyld frisk stabiliseret brændstof på. Anskaf brændstof fra en anden leverandør, før du konstaterer problemer med maskinen. Leverandører blander brændstof på forskellig måde og ved at skifte leverandør løses problemer med motorydelse sædvanligvis. Brændstof opblandet til koldt eller varmt klima kan medvirke til forringet funktionsevne, hvis det bruges på den forkerte årstid, især hvis brændstoffet opbevares i flere måneder eller længere. Anskaf frisk brændstof.
Motoren starter ikke (Starteren sætter ikke i gang).	Sædekontakten aktiveres ikke, da sædets fjeder er justeret for stiv. Kraftudtagskontakten er aktiveret. Hovedbremsepedalen er ikke trykket ned. Elektrisk problem – se afsnittet Fejlfinding af elektriske komponenter.
Motoren starter ikke (Starter går i gang og får motoren til at køre).	Brændstofhanen står på OFF (lukket). Intet brændstof eller forkert brændstof. Tilstoppet brændstoffilter. Elektrisk problem – se afsnittet Fejlfinding af elektriske komponenter.
Motoren er vanskelig at starte	Forkert brug af choker eller motorforvarmer. Tilstoppet brændstoffilter. Gammelt eller forkert brændstof.
Motoren kører ujævnt	Brændstoflinjen eller brændstoffilteret tilstoppet. Gammelt eller tilsmudset brændstof. Brændstofindsprøjtningen er tilstoppet. Blokeret luftfilterelement.
Motoren sætter ud under belastning	Gammelt eller tilsmudset brændstof. Tilstoppet brændstoffilter.
Motoren overheder	Motorens luftindsugningsfilter er tilstoppet. Motorkølevæskens stand er lav. For lav eller for høj motoroliestand. Motoren har gået i tomgang i for lang tid.
Motoren vil ikke køre i tomgang	Brændstofniveauet for lavt. Luftfilterelementet er snavset. Føreren steg ud af sædet, uden at parkeringsbremsen var låst.
Motoren banker	For gammelt brændstof. Motoren overbelastet. Lavt motoromdrejningstal.
Motoren stopper eller sætter ud ved kørsel på skrænter	Brændstofniveauet for lavt. Fører løfter sig fra førersædet.
Motoren knalder.	Fører løfter sig fra førersædet.
Motoren taber effekt	Motor overopheder. For megen olie i motoren. Snavset luftfilter. Kørehastigheden er for hurtig til forholdene. Forkert brændstof.
Sort udstødningsrøg	Luftfilterelementet er snavset.

SI01072,0000022-74-13NOV18

EI

FEJL	KONTROLLÉR
Starteren sætter ikke i gang	Bremsepedalen ikke trådt ned. Kontakten til kraftudtaget står på ON (tændt position). Batteriet er ikke opladet. Der er sprunget en sikring.
Batteriet kan ikke lades op	Død battericelle. Batterikablerne og batteripolerne er snavsede. Lav motoromdrejningshastighed eller for lav tomgang.
Indikatorlampen virker ikke	Stikket til forlygterne er frakoblet. Løs eller udbrændt pære.

OUO1023,00004D4-74-15MAR13

Maskine

FEJL	KONTROLLÉR
Maskinen kører ikke, selvom motoren er i gang	Pladen til transakslens bypassventil er aktiveret.

OUO1023,00004D5-74-15MAR13

Guide til generel fejlsøgning:

Nedenfor er en liste over de mest almindelige fejlkoder med et løsningsforslag. Hvis løsningsforslaget ikke løser problemet, eller hvis du møder en kode, der ikke er med på denne liste, kan du se i den tilhørende tekniske manual eller kontakte den lokale John Deere-forhandler.

Fejlfindingskode	Fejlfindingskode, beskrivelse	Mulig løsning
70,14	Parkeringsbremse fra, start til	Tryk parkeringsbremsen ned for at starte maskinen.
100,1	Lavt motorolietryk	Kontrollér, at oliestand og -type i motorens krumtaphus er korrekt.
110,0	Motorkølevæsketemperatur høj	Kontrollér, at motorens kølevæskestand er korrekt i køleren og overløbsbeholderen.
168,16	Batterispænding høj	Kontrollér spænding og vekselstrømsgenerator.
168,18	Batterispænding lav	Kontrollér spænding, testbatteri og vekselstrømsgenerator.
677,4	Startrelæ-afledning til jord	Kontrollér de elektriske tilslutninger i startkredsløbet for fugt. Kontrollér, at ingen blottagte ledninger er kortsluttet.
677,14	Periode for start af motor er overskredet	Startperiode for motoren må ikke overstige 30 sekunder.
677,31	Nedkøling af startmotor	Lad startmotoren køle af i adskillige minutter.
920,3	Brummer-kortslutning til høj side	Efterse el-systemet.
920,4	Brummer-afledning til jord	Efterse el-systemet.
931,3	Brændstofpumpe-kortslutning til høj	Efterse el-systemet.
931,4	Brændstofpumpe-afledning til jord	Efterse el-systemet.
1504,31	Kraftudtag til-Maskinfører ikke i sædet	Maskinføreren skal forblive i sædet. Sluk for kraftudtaget og genstart maskinen, mens føreren sidder i sædet.
1638,0	Høj hydraulikolietemperatur	Undersøg om der er snavs på kølerens oliekoeler. Lad motoren køre, så hydraulikolie cirkuleres gennem kølesystemet.
3695,14	Rengøring af filter er påkrævet	Kontrollér at maskinens filtertilstand er i automatisk tilstand. Kontrollér DPF-niveauet og rengør filteret med parkeret regenerering, hvis nødvendigt.
3702,01	Parkeret regenerering stoppet	Kontrol af regenerering bør standses. Genstart regenerering, hvis det er nødvendigt.
3720,16	Rengøring for aske påkrævet	Udfør parkeret regenerering. Kontakt forhandleren, hvis fejlfindingskoden fortsat er til stede efter regenerering.

Fejlfindingskode	Fejlfindingskode, beskrivelse	Mulig løsning
3719,00	Service påkrævet	Kontakt John Deere-forhandlerserviceorganisationen.
3719,16	Parkeret regenerering påkrævet	Udfør parkeret regenerering. Kontakt forhandleren, hvis fejlfindingskoden fortsat er til stede efter regenerering.
3941,14	Kraftudtag på sædet er tændt	Sluk for kraftudtaget, kontrollér blokeringer og tænd for kraftudtagskontakten igen.
3941,31	Kraftudtag til-Parkeringsbremse aktiveret	Udløs parkeringsbremsen, hvis hensigten er at bruge maskinen til plæneklipping mv.
516124,3	Motorens kørselsanmodning-kortslutning til høj	Efterse el-systemet.
516124,4	Motorens kørselsanmodning-afledning til jord	Efterse el-systemet.

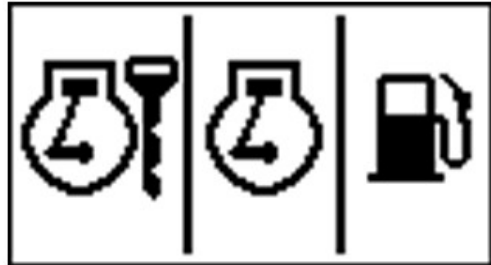
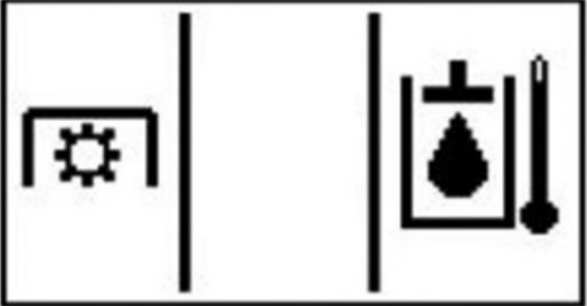
OUMX068,000072A-74-29JUN22

Statusmenu for indgang og udgang

- I/O-statusmenuen viser aktuelle statusinformationer for indgange og udgange til aktiverede kredsløb.

Hver monitor viser to eller tre kontakter og angiver deres status.

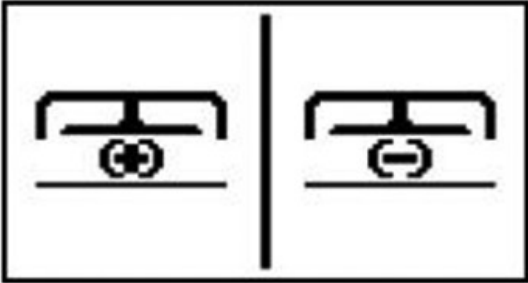
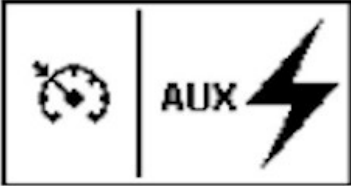
- Status er enten TIL (sort billede på hvid baggrund) eller FRA (hvidt billede på sort baggrund).

Beskrivelse af skærmen	Monitorgrafik
Venstre: Sædekontakt Midtfor: Indgangssignal for parkeringsbremsen	
Venstre: Positionskontakt for nøgleløb Midtfor: Udgang til motorens kørselsanmodning Højre: Udgang til aktivering af brændstofpumpe	
Venstre: PTO-kontaktens indgang Højre: Indgang til temperaturkontakten for overtemperatur af hydraulikolie	

TC101637—UN—30OCT20

PY44603—UN—11SEP17

TC101638—UN—30OCT20

Beskrivelse af skærmen	Monitorgrafik
Venstre symbol: PTO-magnetspolens udgang (+) Højre symbol: PTO-magnetspolens udgang (-)	 APY42005—UN—25AUG20
Venstre: Status for tændingslåsens startposition Højre: Status for krumtapudgang	 PY44605—UN—11SEP17
Venstre: Fartpilot TIL/FRA-kontaktindgang Højre: Indstillingskontaktindgang til fartpilot	 TC101639—UN—30OCT20
Venstre: Indgang til fartpilotmagnet Højre: Hjelperelæudgang	 TC101640—UN—30OCT20

MX00654,000040C-74-30OCT20

Opbevaring

Sikkerhed i forbindelse med opbevaring

⚠ FORSIGTIG: Brændstofdampe er eksplosive og antændelige. Motorens udstødningsskasser indeholder kulilte og kan give anledning til alvorlig sygdom eller dødsfald:

- Lad kun motoren være i gang så længe, at maskinen kan køres til eller fra opbevaringsstedet.
- Der kan gå ild i maskinen og maskinens opbygning, hvis en maskine opbevares, før den er kølet af, eller hvis urenheder ikke er blevet fjernet fra motorens lydpotte, eller hvis den opbevares i nærheden af brændbare materialer.
- Opbevar aldrig maskinen med brændstof i tanken inde i en bygning, hvor gasser kan komme i kontakt med åben ild eller gnister.
- Lad maskinen køle af, før du opbevarer den i et indelukket rum.

OUO1023,00004D6-74-14MAR13

Klargøring af maskinen før opbevaring

1. Reparer slidte eller beskadigede dele. Udskift delene om nødvendigt. Spænd løse forskruninger.
2. Reparer ridsede eller afskallede metaloverflader for at forebygge rust.
3. Fjern græs og urenheder fra maskinen.
4. Rengør klipperen under skjoldet, og fjern græs og urenheder inde i kanalen og læsseskovlen.
5. Vask maskinen, og voks metal- og plastoverflader.
6. Lad maskinen være i gang i fem minutter for at tørre remme og remskiver.
7. Smør et tyndt lag motorolie på dreje- og slitagepunkter for at forebygge rust.
8. Smør smørepunkterne, og kontroller dæktrykket.

OUO1023,00004D7-74-14MAR13

Klargøring af brændstof og motor før opbevaring

Brændstof:

Hvis du har anvendt "stabiliseret brændstof", skal tanken fyldes op med stabiliseret brændstof.

BEMÆRK: En fyldt brændstoftank reducerer mængden af luft i brændstoftanken og bidrager dermed til at reducere forringelsen af brændstoffet.

Hvis der ikke anvendes "stabiliseret brændstof":

1. Parker maskinen sikkert i et velventileret område. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).

BEMÆRK: Prøv at forudse sidste gang, hvor maskinen bruges i sæsonen, så der resterer meget lidt brændstof i brændstoftanken.

2. Tænd for motoren, og lad den gå, indtil den løber tør for brændstof.
3. Ved maskiner, der er udstyret med tændingsnøgle, skal nøglen drejes om på Off.

VIGTIGT: Gammelt brændstof kan frembringe fernis og stoppe karburator eller indsprøjtningskomponenter og påvirke maskinens ydelse.

- Hæld brændstof-conditioner (-forbedrer) eller stabilisator i frisk brændstof, før tanken fyldes.

4. Bland frisk brændstof og brændstofstabilisator i en separat beholder. Følg anvisningerne med henblik på iblanding af stabilisator.
5. Fyld brændstoftanken med stabiliseret brændstof.
6. Lad motoren være i gang nogle få minutter, så brændstofblandingen kan cirkulere gennem karburatoren i benzinmotorer eller brændstofinjektorerne i dieselmotorer.

Motor:

Fremgangsmåde med henblik på opbevaring af motoren skal følges, når køretøjet ikke bruges i mere end 60 dage.

1. Skift motorolie og filter, mens motoren er varm.
2. Vedligehold luftfilteret om nødvendigt.
3. Fjern urenheder fra motorens indsugningsgitter.
4. På benzinmotorer:
 - Tag tændrørene af. Hæld 30 ml (1 oz) ren motorolie i cylinderen/-erne.
 - Sæt tændrørene i, men sæt ikke tændrørsledningerne på.
 - Tørn motoren fem eller seks gange for at fordele olien.
5. Rengør motoren og motorrummet.
6. Afmontér batteriet.
7. Rengør batteriet og batteripolerne. Kontrollér elektrolytniveauet, hvis dit batteri ikke er vedligeholdelsesfrit.
8. Luk spærreventilen til brændstoffet, hvis din maskine er udstyret med en sådan.
9. Opbevar batteriet på et køligt, tørt og frostfrit sted.

BEMÆRK: Det opbevarede batteri skal genoplades for hver 90 dage.

10. Lad batteriet op.

VIGTIGT: Motorhjelmene kan tage skade, hvis den udsættes for sollys i længere tid. Opbevar maskinen inden døre, og dæk den med en presenning, hvis den står ude.

11. Opbevar maskinen et tørt og beskyttet sted. Hvis køretøjet står ude i det fri, skal det dækkes med en vandtæt presenning.

OUO1023,00004D8-74-14MAR13

Opbevaring af biodiesel

VIGTIGT: Biodiesel skal bruges senest tre måneder efter produktionsdatoen fra brændstofleverandøren.

Før en maskine til biodiesel henstilles til længere opbevaring (uden brug af motoren):

- Tøm brændstoftanken helt for biodiesel.
- Fyld tanken med almindelig benzin som angivet i instruktionsbogen.
- Start motoren, og lad den køre i mindst fem timer.

OUO1023,00004D9-74-14MAR13

Klargøring efter opbevaring

1. Kontrollér dæktrykket.
2. Kontrollér motoroliestanden.
3. Kontrollér batteriets elektrolytniveau, hvis dit batteri ikke er vedligeholdelsesfrit. Lad om nødvendigt batteriet op.
4. Montér batteriet.
5. På benzinmotorer: Kontroller tændrørets gnistgab. Sæt tændrøret i, og spænd det med det foreskrevne tilspændingsmoment.
6. Smør alle fedtsmørepunkter.
7. Åbn spærreventilen til brændstoffet, hvis din maskine er udstyret med en sådan.
8. Lad motoren gå i 5 minutter, uden at klipperen eller andre redskaber er tilkoblet, så olien kan fordeles i hele motoren.
9. Forvis dig om, at alle skærme og beskyttelser eller afvisere er på plads.

OUO1023,00004DA-74-14MAR13

Enhed

Sikker parkering

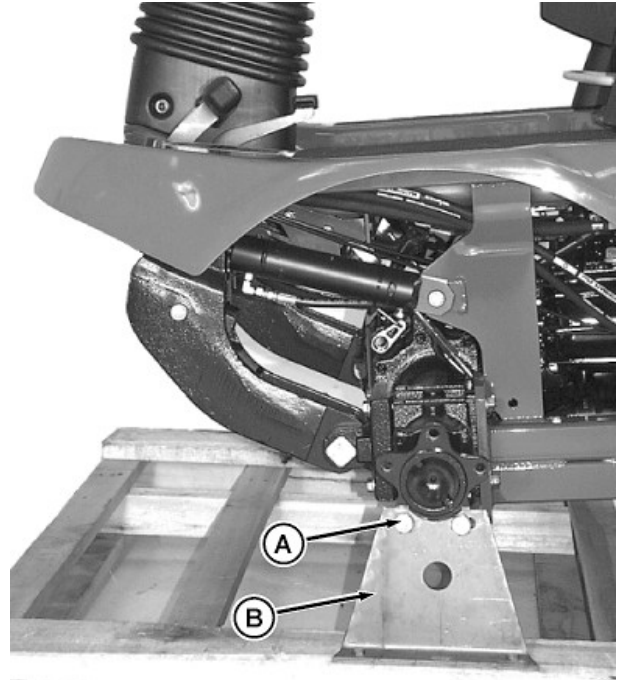
1. Stop maskinen på et jævnt underlag, ikke på en skråning.
2. Kobl plænetraktorens knive eller andet tilbehør fra.
3. Sænk redskabet ned på jorden.
4. Lås parkeringsbremsen.
5. Stop motoren.
6. Tag nøglen ud.
7. Vent, indtil motoren og alle bevægelige dele står stille, før du stiger ned af traktorsædet.
8. Luk spærreventilen til brændstoffet, hvis din maskine er udstyret med en sådan.
9. Afbryd det negative batterikabel, eller fjern tændrørsledningen(-erne) (ved benzinmotorer), før du vedligeholder maskinen.

OUO2005.0000215-74-05FEB13

Samling af maskinen

1. Placer pallen på en flad, lige flade med tilstrækkelig med plads til at kunne arbejde sikkert. Fjern pallen for undgå skader fra nedfaldende genstande og splinter.
2. Fjern plastikdækket fra maskinen.

VIGTIGT: Undgå skader! Hvis der bruges et ophængt spil til at hæve fronten af maskinen, må den ikke hænges op i rattet, førerplatformen eller andre steder, der ikke er en del af den egentlige konstruktion!



TCT009073—UN—30OCT13

3. Tag vægten af transmissionsforakslens hus, så øjeboltene og skiverne (A) kan fjernes fra transportbeslagene (B) ved at bruge en donkraft under maskinens ramme.
4. Afmonter de fire øjebolte og skiverne fra venstre og højre side af forakslen.
5. Fjern transportbeslagene fra venstre og højre side af transportcontaineren.
6. Løft fronten af maskinen så højt, at forhjulene kan monteres.
7. Find posen med reservedele. Tag posen frem fra maskinen, og tag de seks øjebolte og seks låseskiver ud.
8. Monter sædet og stikket.



TCT009074—UN—30OCT13

9. Monter hjulene på akselnave, idet ventilstammerne vender udad. Sørg for, at der er monteret låseskiver på hver hjulbolt, og sæt boltene

ind i forstærkningspladen (C), hjulet og navet. Spænd boltene med 225 Nm (165 lb-ft).

10. Sænk maskinen, og fjern donkraften.



TCT009075—UN—30OCT13

11. Fjern hjulblokkene (D) fra bagenden af venstre og højre baghjul med et koben og en hammer.
12. Skær de transportramme over, der holder bagakslen fast til pallen.
13. Kør maskinen lige ned fra pallen.

OOU2005,0000298-74-05NOV13

5. Batteripolen påsmøres universalfedt eller påsprøjtes silikone for at forhindre korrosion.
6. Skub den røde afdækning over det positive batterikabel.

OOU2005,0000299-74-05NOV13

Kontrollér dæktryk

⚠ FORSIGTIG: Eksplosionsagtig adskillelse af dæk og fælg kan medføre alvorlige og livsfarlige kvæstelser.

Forsøg ikke at montere et dæk med mindre du har det rigtige udstyr og den nødvendige erfaring til at udføre arbejdet.

Det korrekte dæktryk skal altid opretholdes. Det anbefalede tryk må ikke overskrides ved pumpning af dækkene. Foretag aldrig svejsning eller opvarmning af et hjul med dæk. Varmen kan medføre en stigning i lufttrykket, som kan resultere i, at dækket eksploderer. Svejsning kan svække hjulets struktur eller deformere det.

Når dækkene pumpes, skal der anvendes en klemmeholdeanordning og en forlængerslange, der er lang nok til, at det er muligt at træde noget til siden for IKKE at stå direkte foran eller over dækenheden. Anvend et sikkerhedsbur hvis det er til rådighed.

Kontrollér hjulene for lavt tryk, snit, blærer, beskadigede fælg eller manglende hjulskruer eller -møtrikker.

Opladning og tilslutning af batteri

⚠ FORSIGTIG: Undgå personskade! Batteriet udvikler en brændbar og eksplosiv gas. Batteriet kan eksplodere:

- Ryg ikke, og anvend ikke åben ild i nærheden af batteriet.
- Bær beskyttelsesbriller og handsker.
- Kontrollér aldrig batteriets ladning ved at placere et metalobjekt på polerne. Benyt et voltmeter eller en batterisyretester.
- Undlad at springstarte eller oplade et frosset batteri. Varm batteriet op til 16 °C (60 °F).

1. Fjern og kassér den røde, positive (+) beskyttelseshætte fra den positive (+) batteripol.
2. Lad batteriet op.
 - Batteriet leveres fuldt opladet til 12,6 volt.
3. Forbind det positive (+) kabel med batteriet.
4. Tilslut det negative (–) batterikabel.

1. Kontrollér dækkene for skader.
2. Kontrollér dæktryk med en præcis måler.
3. Kontrollér, at dækkene har ens lufttryk. Tilføj eller aftap luft efter behov. (Se korrekt dæktryk i afsnittet Specifikationer).

OOU2005,000029A-74-27MAR14

Kontrol af motoroliestand (1550)

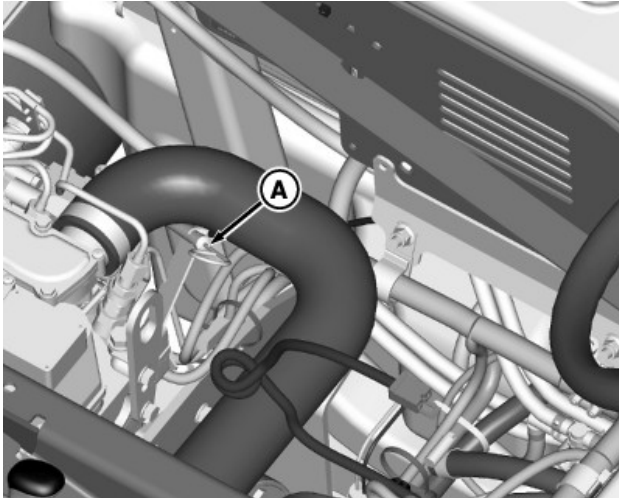
VIGTIGT: Undgå skader! Undgå at snavs og andre forureningsstoffer trænger ned ved oliepipens rør. Rengør området omkring oliepipenden, før du tager den ud.

Hvis det forsømmes at kontrollere motoroliestanden, er der fare for alvorlige motorproblemer, hvis oliestanden er lav:

- Kontrollér oliestanden før betjening.
- Kontrollér oliestanden, når motoren er kold og står stille.
- Hold standen mellem mærkerne for fuld (Full) og tilføj (Add).

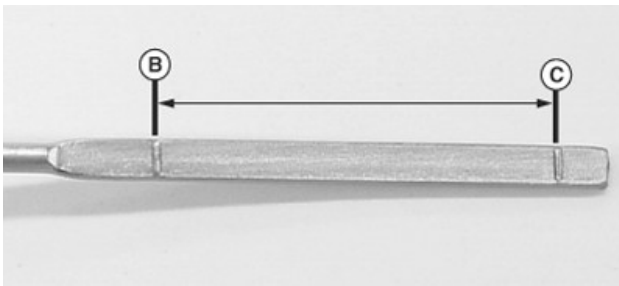
- Sluk for motoren, før der hældes olie på.
- Kontrollér olien to gange om dagen, hvis motoren køres i mere end 4 timer på én dag.

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Vip førersædets nederste del fremad.



TCT010630—UN—21MAR14

3. Fjern målepinden (A) på motorens venstre side under sædet. Tør målepinden af med en ren klud.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Sæt oliepinde i, og tag den ud igen. Kontrollér oliestanden. Oliestanden bør være mellem mærkerne (B) og (C) på oliepinde.
 - Hvis oliestanden er for lav, efterfyldes med olie op til mærket (B) på oliepinde, men ikke højere.
 - Hvis oliestanden er højere end oliepinde (B) mærke, skal den overskydende olie aftappes.
5. Anbring oliepinde i røret.
6. Løft førersædets nederste del.

OUMX068,0000685-74-21MAR14

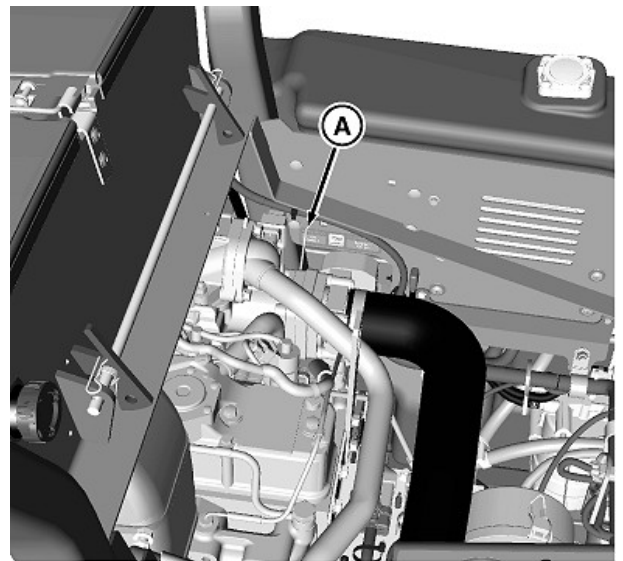
Kontrol af motoroliestand (1570, 1575, 1580, 1585)

VIGTIGT: Undgå skader! Undgå at snavs og andre forureningsstoffer trænger ned ved oliepinde rør. Rengør området omkring oliepinde, før du tager den ud.

Hvis det forsømmes at kontrollere motoroliestanden, er der fare for alvorlige motorproblemer, hvis oliestanden er lav:

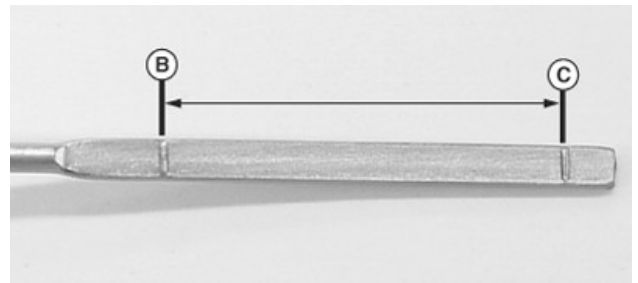
- Kontrollér oliestanden før betjening.
- Kontrollér oliestanden, når motoren er kold og står stille.
- Hold standen mellem mærkerne for fuld (Full) og tilføj (Add).
- Sluk for motoren, før der hældes olie på.
- Kontrollér olien to gange om dagen, hvis motoren køres i mere end 4 timer på én dag.

1. Parkér maskinen sikkert. (Se Sikker parkering i afsnittet SIKKERHED).
2. Vip førersædets nederste del fremad.



TCT008509—UN—20SEP13

3. Fjern målepinden (A) på motorens venstre side under sædet. Tør målepinden af med en ren klud.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Sæt oliepinde i, og tag den ud igen. Kontrollér

oliestanden. Oliestanden bør være mellem mærkerne (B) og (C) på oliepinden.

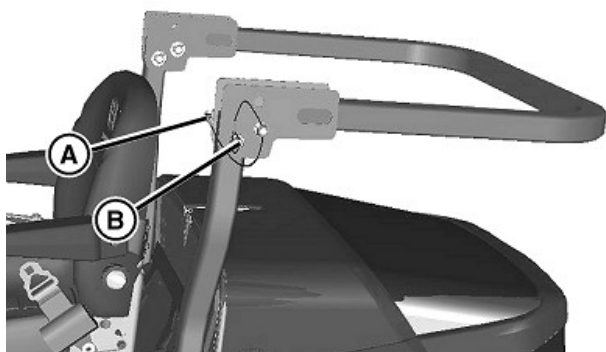
- Hvis oliestanden er for lav, efterfyldes med olie op til mærket (B) på oliepinden, men ikke højere.
- Hvis oliestanden er højere end oliepindens (B) mærke, skal den overskydende olie aftappes.

5. Anbring oliepinden i røret.

6. Løft førersædets nederste del.

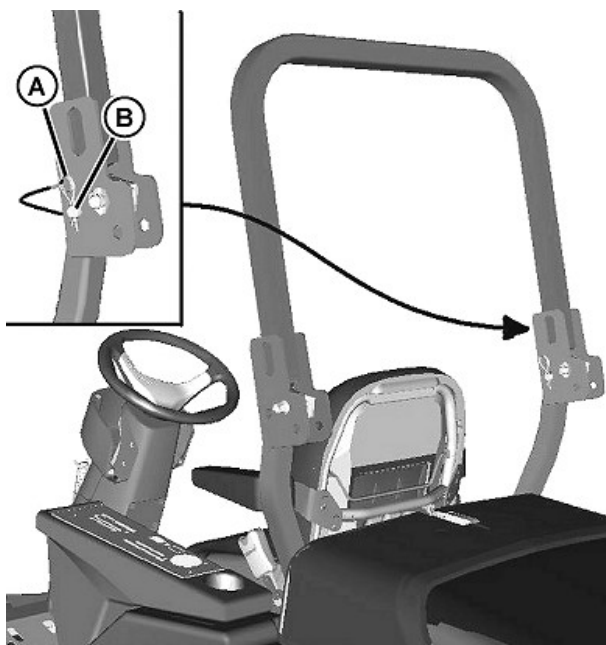
OUMX068,0000686-74-21MAR14

Hæv det styrsikre førerværn



TCT007882—UN—11JUL13

1. Fjern fjedersplitten (A) og pinden (B) på begge sider af det styrsikre førerværn.
2. Fjern pinden fra venstre og højre side af det styrsikre førerværn.



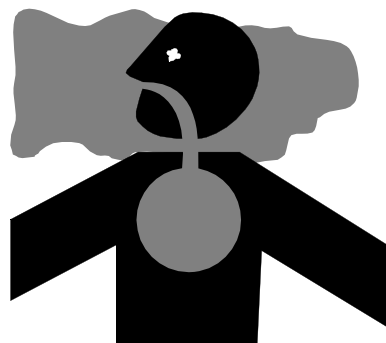
TCT007883—UN—01NOV13

3. Skub det styrsikre førerværn til opretstående stilling.

4. Sæt den borede bolt (B) i hullerne på venstre og højre side af det styrsikre førerværn, og sæt dem fast med fjedersplitterne (A).

OOU2005,000029B-74-05NOV13

Kontrol af sikkerhedssystemer



TCAL41599—UN—22JAN13

⚠ FORSIGTIG: Motorens udstødningsgasser indeholder kulilte og kan give anledning til alvorlig sygdom eller dødsfald.

- Flyt maskinen ud i det fri, før du starter motoren.
- Lad ikke motoren køre i et lukket område uden tilstrækkelig ventilation.
- Sæt en rørforlængelse til udstødningsrøret for at lede udstødningsgassen væk fra området.
- Sørg for frisk luft i arbejdsområdet, så udstødningsgassen kan komme ud.

Sikkerhedssystemerne på maskinen skal altid kontrolleres, før maskine anvendes. Du skal være forvisset om, at du har læst maskinens brugermanual og er helt inde i, hvordan maskinen betjenes, før du udfører disse kontroltrin af sikkerhedssystemet.

Brug følgende tjekliste for at kontrollere, at maskinen fungerer som den skal.

Hvis der optræder fejlfunktion under et af disse trin, må du ikke betjene maskinen. **Kontakt din autoriserede forhandler for at få hjælp.**

Udfør disse kontroltrin under åben himmel. Sørg for, at der ikke er andre i nærheden.

OOU1023,0000464-74-14MAR13

Afprøvning af kontakten til kraftudtaget

1. Sid i sædet, og kontrollér, om det er justeret rigtigt i forhold til førerens vægt. (Sædet skal give lidt efter, så sædekontakten aktiveres).
2. Aktivér parkeringsbremsen.

3. Tænd for kraftudtagets kontakt.

4. Prøv at starte motoren.

Resultat: Motoren kan starte, men kraftudtaget må ikke tilkobles.

5. Udløs parkeringsbremsen, mens kraftudtagets kontakt er på On (tændt).

Resultat: Kraftudtaget må ikke tilkobles. Gør det det, er der noget i vejen med sikkerhedsspærrekredsen.

6. Sluk/tænd for kraftudtagets kontakt.

Resultat: Kraftudtaget aktiveres.

OUMX068,00006A5-74-02NOV15

Afprøvning af sædets og parkeringsbremsens kontakt

1. Sid i sædet, og kontrollér, om det er justeret rigtigt i forhold til førerens vægt. (Sædet skal give lidt efter, så sædekontakten aktiveres).

2. Sluk for kraftudtagets kontakt. Skub kraftudtagsknoppen på kontakten ned på OFF (fra).

3. Tryk hovedbremsepedalen ned.

4. Start motoren.

5. Slip hovedbremsepedalen.

6. Hæv dig fra sædet, men stå ikke af maskinen.

Resultat: Motoren skal standse i løbet af få sekunder. Sker det ikke, er der noget i vejen med sikkerhedssystemets kredsløb.

OOU2005,0000063-74-04NOV13

Afprøvning af parkeringsbremse

1. Stop maskinen på en skråning, der svarer til maskinens hældningsgrænse. (Se "Undgå at vælte" i afsnittet Sikkerhed)

2. Lås parkeringsbremsen.

Resultat:

Parkeringsbremsen skal kunne holde maskinen stille. Hvis maskinen bevæger sig, skal bremserne justeres. Kontakt din John Deere forhandler eller et autoriseret servicecenter, ellers henvises der til Justering af parkeringsbremse i afsnittet Serviceeftersyn af styresystem og bremser.

vs70618,1747322402011-74-15MAY25

Specifikationer

Motor

1550 motor

Motorens modelnummer	Yanmar 3TNV80F
Motortype	4 cykler, 3 cylindre på række, diesel
Slagvolumen	1,267 L (77,3 cu.in.)
Udboring	80 mm (3,15 in.)
Slaglængde	84 mm (3,31 in.)
Ventilspillerum	0,2 mm (0,008 in.)
Køling	Vandafkølet
Type brændstofindsprøjtning	Indirekte
Luftfilter	Tørt, udskifteligt dobbeltelement
Starthjælp	Gløderør

Motor 1570, 1575, 1580, 1585

Motorens modelnummer	Yanmar 3TNV88C
Motortype	4 cykler, 3 cylindre på række, diesel
Slagvolumen	1,642 L (100,2 cu.in.)
Udboring	88 mm (3,46 in.)
Slaglængde	90 mm (3,54 in.)
Ventilspillerum	0,2 mm (0,008 in.)
Køling	Vandafkølet
Type brændstofindsprøjtning	Direkte
Luftfilter	Tørt, udskifteligt dobbeltelement
Starthjælp	Gløderør

OUMX068,000067B-74-21MAR14

Kapaciteter

Brændstoftank	60,5 L (16,0 gal)
Kølevæske (1550)	7,1 L (7,5 qt)
Kølevæske (1570, 1575, 1580, 1585)	7,6 L (8,0 qt)
Hydrostatisk transmission (2WD)	8,5 L (9 qt)
Hydrostatisk transmission (1550, 1570; 4WD)	8,7 L (9,2 qt)
Hydrostatisk transmission (1575, 1580, 1585)	10,0 L (10,5 qt)
Bagaksel (4WD)	4,7 L (5 qt)
Motoroliekapacitet 1550 (med filter)	3,1 L (3,3 qt)
Motoroliekapacitet 1570, 1575, 1580, 1585 (med filter)	4,1 l (4,3 qt)
Førerhuskølemiddel	1,13 kg (2,5 lbs)
Sprinklertank	2,3 l (2,4 qt)

h2ac9y3,1656586457280-74-30JUN22

Fluorholdig drivhusgas

Klimaanlægget indeholder fluorholdig drivhusgas (F-gas)	
Type F-gas:	R-134a
F-gasmængde (kg):	0,6 kg
CO ₂ svarende (ton):	0,8 t

Klimaanlægget indeholder fluorholdig drivhusgas (F-gas)	
Globalt opvarmningspotentiale (GWP):	1430

MX00654,0000191-74-06NOV17

Tilspændingsmomenter

Alle hjul (undtagen nedenfor)	122 N•m (90 lb ft)
Baghjul - 2WD	82 N•m (60 lb ft)

SB31882,0000272-74-13MAR20

Kørselshastigheder

1550, 1570, 1575

Fremad	19,3 km/t (12 mph)
Bak	8 km/t (5 mph)

1580, 1585

Frem (lav hastighed)	12,9 km/t (8 mph)
Frem (høj hastighed)	24,1 km/t (15,0 mph)
Bag (lav hastighed)	8 km/t (5 mph)
Bag (høj hastighed)	8 km/t (5 mph)

MX00654,00002E8-74-11MAR20

Dækmål

1550, 1570

Dæk til forhjulstræk – standard	23x10,50-12
Dæk til forhjulstræk - ekstraudstyr	23x8,50-12
Dæk til forhjulstræk – dobbelt	23x8,50-12
Baghjul – 2WD	18x8,50-8
Baghjul – 4WD	18x8,50-10

1575

Dæk til forhjulstræk – standard	23x10,5-12
Bagdæk	18x8,5-10

1580, 1585

Dæk til forhjulstræk – standard	26x12-12
Bagdæk	20x10-10

OUO2005,0000081-74-30JUL13

Dæktryk

1550

For- og baghjul	140 kPa (20 psi)
---------------------------	------------------

1570, 1575

Forhjul	140 kPa (20 psi)
Bagdæk - 2-hjulstræk	140 kPa (20 psi)
Bagdæk - 4-hjulstræk	220 kPa (32 psi)

1580, 1585

Forhjul	210 kPa (30 psi)
Bagdæk	220 kPa (32 psi)

OUO2005,000007E-74-18DEC14

Mål

Højde (med førerhus)	2,2 m (86.6 in.)
Bredde (med standard dæk)	1,3 m (51.7 in.)
Længde (uden klippemodul)	2,2 m (86.6 in.)
Hjulafstand	1,3 m (49.2 in.)
Vægt (uden klippemoduler eller brændstof)	844 kg (1860 lb.)
Frihøjde (1550, 1570, 1575)	16.5 cm (6.5")
Frihøjde (1580, 1585)	17.8 cm (7 in.)

OUO2005,0000082-74-15MAY25

Kørsel på hældning

Maksimal drift på skråning	15°
----------------------------	-----

BEMÆRK: Se Sikkerhedsafsnittet for yderligere information om drift på skråninger.

vs70618,1747316604052-74-15MAY25

Lydmålinger

Gennemsnitligt lydniveau ved arbejdsstedet ifølge ISO 11201:1995

Artikel	Specifikation
1550 uden klippemodul	89 ± 1 dB(A)
1570 uden klippemodul	84 ± 1 dB(A)
1575 uden klippemodul	86 ± 1 dB(A)
1580 uden klippemodul	84 ± 1 dB(A)
1585 uden klippemodul	87 ± 1 dB(A)

MX00654,00003FE-74-15OCT20

Støjniveau

Målemetode iht. EU-direktiv 2009/63/EF (2)

Artikel	Specifikation
Maksimum larm fra kørsel	84 dB(A)

SB31882,00002B0-74-27SEP18

Vibrationsmålinger

De samlede vibrationer, som "hånd/arm"-systemet er underlagt, overstiger ikke vægtet 2,5 m/s² rms.

Hele karosseriet målt iht. ISO 5395-1 0,4 til 1,0 ± 0,1 m/s²

BEMÆRK: Værdierne eller området, der er angivet ovenfor, repræsenterer den vægtede effektivværdi af accelerationen, som hele kroppen er udsat for på en repræsentativ maskine under faktiske arbejds- og transportforhold. Accelerationsværdien afhænger af terrænets ruhed, traktorens arbejdshastighed og førerens vægt samt kørestil. Måleresultaterne er opnået ved kørsel under realistiske driftsforhold ifølge standardproceduren i ISO 5395-1.

Vibrationer

Din lokale John Deere-forhandler kan være behjælpelig med en vurdering af vibrationsbelastningen.

Følgende kan være med til at reducere vibrationer:

OUO2005,000029E-74-07JAN15

- Hensigtsmæssig kørestil, f.eks. ikke for hurtigt
- Korrekt indstillet førersæde
- Korrekt dæktryk
- Maskinen er vedligeholdt i henhold til vedligeholdelsesplanen

OUO2005,000029F-74-09NOV18

Lydmålinger 1,5 m (60 tommers) klippemodul med sideudkast

Lydtrykmålinger

1550 Frontmonteret plæneklipper	86 ± 1 dB(A)
1570 Frontmonteret plæneklipper	86 ± 1 dB(A)
1575 Frontmonteret plæneklipper	85 ± 1 dB(A)
1580 Frontmonteret plæneklipper	86 ± 1 dB(A)
1585 Frontmonteret plæneklipper	88 ± 1 dB(A)

Lydtrykmålinger

1570 Frontmonteret plæneklipper	102 ± 1 dB(A)
1575 Frontmonteret plæneklipper	103 ± 1 dB(A)
1580 Frontmonteret plæneklipper	105 ± 1 dB(A)
1585 Frontmonteret plæneklipper	106 ± 1 dB(A)

SB31882,00002B1-74-27SEP18

Lydmålinger 1,5 m (60 tommers) GLC-klippemodul med sideudkast

Lydtrykmålinger

1570 Frontmonteret plæneklipper	93 ± 1 dB(A)
1580 Frontmonteret plæneklipper	93 ± 1 dB(A)
1585 Frontmonteret plæneklipper	88 ± 1 dB(A)

Lydtrykmålinger

1570 Frontmonteret plæneklipper	108 ± 1 dB(A)
1580 Frontmonteret plæneklipper	107 ± 1 dB(A)
1585 Frontmonteret plæneklipper	108 ± 1 dB(A)

SB31882,00002B2-74-27SEP18

Lydmålinger 1,6 m (62 tommers) klippemodul med bagudkast

Lydmålinger

1550 Frontmonteret plæneklipper	89 ± 1 dB(A)
1570 Frontmonteret plæneklipper	86 ± 1 dB(A)
1575 Frontmonteret plæneklipper	83 ± 1 dB(A)
1580 Frontmonteret plæneklipper	86 ± 1 dB(A)
1585 Frontmonteret plæneklipper	87 ± 1 dB(A)

Lydtrykmålinger

1570 Frontmonteret plæneklipper	103 ± 1 dB(A)
1575 Frontmonteret plæneklipper	103 ± 1 dB(A)
1580 Frontmonteret plæneklipper	104 ± 1 dB(A)
1585 Frontmonteret plæneklipper	104 ± 1 dB(A)

MX00654,0000428-74-02NOV20

Lydmålinger 1,8 m (72 tommers) klippemodul med sideudkast

Lydtrykmålinger

1550 Frontmonteret plæneklipper	87 ± 1 dB(A)
1570 Frontmonteret plæneklipper	85 ± 1 dB(A)
1575 Frontmonteret plæneklipper	86 ± 1 dB(A)
1580 Frontmonteret plæneklipper	85 ± 1 dB(A)
1585 Frontmonteret plæneklipper	87 ± 1 dB(A)

Lydtrykmålinger

1570 Frontmonteret plæneklipper	103 ± 1 dB(A)
1575 Frontmonteret plæneklipper	104 ± 1 dB(A)
1580 Frontmonteret plæneklipper	105 ± 1 dB(A)
1585 Frontmonteret plæneklipper	104 ± 1 dB(A)

SB31882,00002B4-74-27SEP18

Lydmålinger 1,8 m (72 tommers) GLC-klippemodul med sideudkast

Lydtrykmålinger

1570 Frontmonteret plæneklipper	95 ± 1 dB(A)
1580 Frontmonteret plæneklipper	93 ± 1 dB(A)
1585 Frontmonteret plæneklipper	89 ± 1 dB(A)

Lydtrykmålinger

1570 Frontmonteret plæneklipper	108 ± 1 dB(A)
1580 Frontmonteret plæneklipper	107 ± 1 dB(A)
1585 Frontmonteret plæneklipper	107 ± 1 dB(A)

SB31882,00002B5-74-27SEP18

Overensstemmelseserklæring

EF-overensstemmelseserklæring

Deere & Company
Moline, Illinois, USA

Undertegnede erklærer herved, at:

Maskintype: Frontmonteret plæneklipper (DSL FRT MOW)

Model: 1550

Serienumre: Se produktidentifikationssiden

opfylder alle relevante bestemmelser og grundlæggende krav i henhold til følgende direktiver:

DIREKTIV	NUMMER	CERTIFICERINGSMETODE
Maskindirektiv	2006/42/EF	Fabrikanterklæring
EMC-direktiv	2014/30/EU	Fabrikanterklæring
Støjdirektiv	2000/14/EF (bilag VI, procedure 2)	Tredjepartscertificering
		BEMYNDIGET ORGAN
Målt lydtrykniveau		Intertek Deutschland GmbH – NB0905 Stangenstraße 1 70771 Leinfelden-Echterdingen, Tyskland
104,8 dB(A)		
Garanteret lydtrykniveau		
105 dB(A)		

Dette produkt er i overensstemmelse med følgende standarder og/eller andre normative dokumenter:

EN ISO 5395-3:2013 +A1:2017 + A2:2018	EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

Navn og adresse på den person i EU, der er autoriseret til udarbejdelse af den tekniske konstruktionsfil:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG

Kundesupport

Impexstraße 3

D-69190 Walldorf

EUConformity@JohnDeere.com

Udstedelsessted: Fuquay-Varina, North Carolina, USA

Udstedelsesdato: 1. december 2020

Produktionsenhed: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

Navn: Dan Thiemke

TCT015240—UN—28MAR17

Titel: Product Engineering Manager, professionel
plæneklipping

SR99263,000091F-74-09NOV23

UK-overensstemmelseserklæring

Deere & Company
Moline, Illinois, USA

Undertegnede erklærer herved, at:

Maskintype: Frontmonteret plæneklipper (DSL FRT MOW)

Model: 1550

Serienumre: Se produktidentifikationssiden

opfylder alle relevante bestemmelser og grundlæggende krav i henhold til følgende UK-forskrifter:

DIREKTIV	NUMMER	CERTIFICERINGSMETODE
Forskrift af 2008 om levering af maskineri (sikkerhed)	S.I. 2008/1597	Fabrikanterklæring
Forskrift af 2016 om elektromagnetisk kompatibilitet	S.I. 2016/1091	Fabrikanterklæring
Forskrift af 2001 om støjmission fra udstyr til udendørs brug	S.I. 2001/1701 (Tidsplan 9)	Tredjepartscertificering
		GODKENDT SERIE
Målt lydtrykniveau		Intertek Testing and Certification Limited Godkendt serienummer 0395 1-9 Brook Street Brentwood Essex CM14 5NQ
104,8 dB(A)		
Garanteret lydtrykniveau		
105 dB(A)		

Dette produkt er i overensstemmelse med følgende standarder og/eller andre normative dokumenter:

EN ISO 5395-3:2013 +A1:2017 + A2:2018	EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

Navn og adresse på den person, der er bemyndiget til at udarbejde den tekniske konstruktionsfil:

John Deere Ltd
Harby Road
Langar (Langar)
Nottinghamshire
NG13 9HT
Storbritannien
EUConformity@JohnDeere.com

Overensstemmelseserklæringen er udstedt alene under fabrikantens ansvar.

Udstedelsessted: Fuquay-Varina, North Carolina, USA

Udstedelsesdato: 1. oktober 2021

Produktionsenhed: John Deere Turf Care

Importør af Ag & Turf-produkter: John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT

Importør af skovbrugsprodukter: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW



TC101783—UN—21FEB21

TCT015240—UN—28MAR17

Navn: Dan Thiemke

Titel: Product Engineering Manager, professionel
plæneklipping

h2ac9y3,1653303329228-74-09NOV23

EF-overensstemmelseserklæring

Deere & Company
Moline, Illinois, USA

Undertegnede erklærer herved, at:

Maskintype: Frontmonteret plæneklipper (DSL FRT MOW)

Model: 1570, 1575, 1580, 1585

Serienumre: Se produktidentifikationssiden

opfylder alle relevante bestemmelser og grundlæggende krav i henhold til følgende direktiver:

DIREKTIV	NUMMER	CERTIFICERINGSMETODE
Maskindirektiv	2006/42/EF	Fabrikanterklæring
EMC-direktiv	2014/30/EU	Fabrikanterklæring
Støjdirektiv	2000/14/EF (bilag VI, procedure 2)	Tredjepartscertificering

Dette produkt er i overensstemmelse med følgende standarder og/eller andre normative dokumenter:

EN ISO 5395-3:2013 +A1:2017 + A2:2018	EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

Navn og adresse på den person i EU, der er autoriseret til udarbejdelse af den tekniske konstruktionsfil:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG

Kundesupport

Impexstraße 3

D-69190 Walldorf

EUConformity@JohnDeere.com

Udstedelsessted: Fuquay-Varina, North Carolina, USA

Udstedelsesdato: 1. december 2020

Produktionsenhed: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT015240—UN—28MAR17

Navn: Dan Thiemke

Titel: Product Engineering Manager, professionel
plæneklipping

SR99263,000091E-74-09NOV23

UK-overensstemmelseserklæring

Deere & Company
Moline, Illinois, USA

Undertegnede erklærer herved, at:

Maskintype: Frontmonteret plæneklipper (DSL FRT MOW)

Model: 1570, 1575, 1580, 1585

Serienumre: Se produktidentifikationssiden

opfylder alle relevante bestemmelser og grundlæggende krav i henhold til følgende UK-forskrifter:

Dette produkt er i overensstemmelse med følgende standarder og/eller andre normative dokumenter:

EN ISO 5395-3:2013 +A1:2017 + A2:2018	EN ISO 5395-1:2013 +A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

DIREKTIV	NUMMER	CERTIFICERINGSMETODE
Forskrift af 2008 om levering af maskineri (sikkerhed)	S.I. 2008/1597	Fabrikanterklæring
Forskrift af 2016 om elektromagnetisk kompatibilitet	S.I. 2016/1091	Fabrikanterklæring
Forskrift af 2001 om støjemission fra udstyr til udendørs brug	S.I. 2001/1701	Tredjepartscertificering

Navn og adresse på den person, der er bemyndiget til at udarbejde den tekniske konstruktionsfil:

John Deere Ltd
Harby Road
Langar (Langar)
Nottinghamshire
NG13 9HT
Storbritannien
EUConformity@JohnDeere.com

Overensstemmelseserklæringen er udstedt alene under fabrikantens ansvar.

Udstedelsessted: Fuquay-Varina, North Carolina, USA

Udstedelsesdato: 1. oktober 2021

Produktionsenhed: John Deere Turf Care

Importør af Ag & Turf-produkter: John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT

Importør af skovbrugsprodukter: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW



TC101783—UN—21FEB21

TCT015240—UN—28MAR17

Navn: Dan Thiemke

Titel: Product Engineering Manager, professionel plæneklipping

h2ac9y3,1653303501669-74-09NOV23

John Deere kvalitetserklæring

John Deere-kvalitet

John Deeres produkter er mere end blot et køb. De er en investering i kvalitet. Denne kvalitet omfatter ikke kun vores udstyr, men også den service, som din John Deere-forhandler tilbyder i form af reservedele og kundesupport. Denne support er nødvendig for at beholde dig som en tilfreds kunde.

Det er derfor, John Deere har startet en proces til at håndtere dine spørgsmål og problemer, såfremt de opstår. De følgende tre trin vil hjælpe med at føre dig gennem processen.

Trin 1

Se i din betjeningsvejledning

- A. Den indeholder mange billeder og detaljerede oplysninger og sikker og korrekt betjening af dit udstyr.
- B. Den indeholder fejlsøgningsprocedurer og specifikationsoplysninger.
- C. Den indeholder bestillingsoplysninger for reservedele, kataloger, service og tekniske manualer.
- D. Hvis du ikke finder svar på dine spørgsmål i betjeningsvejledningen, så gå videre til trin 2.

Trin 2

Kontakt forhandleren

- A. Din John Deere-forhandler har ansvaret for og godkendelse og evne til at besvare spørgsmål, løse problemer og opfylde dine behov for reservedele og service.
- B. Diskutér først dine spørgsmål eller problemer med forhandlerens uddannede personale med ansvar for reservedele og service.
- C. Hvis personalet som står for reservedele og service ikke kan løse dit problem, så kontakt forhandlerens direktør eller ejer.
- D. Hvis dine spørgsmål eller problemer ikke kan løses af forhandleren, så gå til trin 3.

Trin 3

Kontakt John Deere

- A. Din John Deere-forhandler er den mest effektive kilde til håndtering af enhver bekymring, men hvis du ikke er i stand til at løse problemet efter at have kontrolleret brugervejledningen og kontaktet din forhandler, skal du kontakte John Deere for at få hjælp.
- B. For at sikre hurtig og effektiv service bedes du have følgende ved hånden, før du ringer:
 - Navnet på forhandleren som du har arbejdet med.
 - Dit udstyrs modelnummer.
 - Din maskines antal driftstimer (hvis relevant).
 - Serienummeret som du skrev på indersiden af omslaget til denne vejledning.

- Hvis problemet er med et redskab, skal du have identifikationsnummeret for redskabet.

C. Ring derefter til 1-800-537-8233 (USA og Canada), så vil vores konsulenter arbejde sammen med forhandleren om at løse dit problem. Hvis du befinder dig uden for USA og Canada, skal du gå ind på følgende websted:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Vælg land, og klik derefter på linket nederst på siden for at kontakte os.

SP66632.00043A7-74-14JUN23

Registrar servicedatoer

Indeks

A	
Af- og påmontering af hjul, bagside	60-7
Af- og påmontering af hjul, front	60-6
Akslens pindbolt, Smøring af	35-1

B	
Bagakslens olie, Skift af	45-3
Batteri og poler, Rengøring af	55-2
Batteri, Brug af hjælpebatteri	55-3
Batteri, oplad og tilslut ved montering	77-2
Batteri, Sikker vedligeholdelse af	55-1
Betjeningsgreb	20-5
Biodieselbrændstof	60-1
Bremse, test af Park	20-2, 77-5
Bremsepedalens forbindelser, Smøring af	35-3
Bremser, Brug	20-27
Brændstof	
Biodiesel	60-1
Diesel	60-1
Brændstoffilter	
1570, 1575, 1580 og 1585, udskiftning	40-14
Eftersyn (1550)	40-14
Brændstoflagring	75-1
Brændstofsikkerhed	10-8
Brændstofspærreventil, brug af	20-28
Brændstofsysteem	
Grundning	40-15
Brændstoftank, Påfyldning af	60-2

D	
Dieselbrændstof	60-1
Dieselmotorolie	
Interim tier 4, final tier 4, trin IIIB, trin IV og trin V	40-1
Display	
Anvendelse	20-9
Display	
Pop-op-underretninger	20-17
Display, brug af	
1550	20-8
DPF-belastningsniveau	20-23
Dæktryk ved montering, Kontrol af	77-2

E	
Elektrolytniveau, Kontrol af batteriets	55-1
Emissionsforhold	
Manipulation	2

F	
Fedt	35-1
Fejlfinding på el-system	70-2
Fejlsøgning, Motor	70-1
Fejlsøgningsdiagram	70-1
Fejlsøgningsvejledning, almindelige DTC'er	70-2
Filter, Rengøring af motorafskærmningen	40-6

Filtermodstandsindikator, Kontrol af	40-8
Firehjulstræk (1550, 1570 og 1575)	20-7
Firehjulstræk (1580 og 1585)	20-8
Fluorholdig drivhusgas, Specifikationer	80-1
Flytning af maskinen	20-30
Forberedelse	10-1
Førerhus, Eftersyn af klimaanlæg	
Klimaanlæg, Service, førerhus	60-3
Førerhus, kontrol af styrtbøjlemontering	
Styrtbøjlemontering, kontrol af førerhus	60-5
Førerhus, Sådan kommer man ud og ind	20-1
Førerhusets luftfilter, Rengøring	60-4
Førers betjeningsselementer	
1570, 1580	15-1
1575 og 1585 (førerhusmodeller)	15-2

G	
Gashåndtag, Betjening	20-5
Generatorrem, Justering	40-15

H	
Hydrostatisk forbindelse, Smøring af	35-2

J	
Justering af forbindelsesstangen til	
forhjulsspidsningen	50-1
Justering af pedaler til frem- og tilbagekørsel	45-2
Justering af vippelås, Ratstamme	50-2

K	
Kontakt til kraftudtag, Afprøvning	
1570, 1575, 1580, 1585	20-2, 77-4
Kontakt, Afprøvning af sædets og	
parkeringsbremsens	20-2, 77-5
Kontrol af slanger og spændebånd, Luftindsugning	40-10
Kraftudtagets aksel, Smøring af	35-2
Kraftudtagskontakt, Brug af	
1570, 1575, 1580, 1585	20-4
Krybning, Justering af	45-2
Kuldioxidemissioner	40-1
Kølevæskestand, Kontrol	40-12
Kølesystem, Sikkert eftersyn	40-11
Kølesystem, Vedligeholdelse	40-12
Kølevæske	
Dieselmotor	
Let belastning	40-10

L	
Liste over fejlkoder (DTC)	70-2
Luftfilterelementerne, Service	40-9

M	
Metaloverflader, Reparation og rengøring af	60-5

Motor, Start af	20-30
Motorafskærmning, Åbning	20-6
Motoren, Standsning	20-30
Motorolie	
Diesel	
Interim tier 4, final tier 4, trin IIIB, trin IV og trin V	40-1
Motorolie	
Filter, udskiftning	
1550	40-5
1570, 1575, 1580, 1585	40-5
Kontrol	
1550	40-3, 77-2
1570, 1575, 1580, 1585	40-4, 77-3
Mærkater, sikkerhed uden tekst	05-3
Målinger	
Lyd	80-3, 80-4
Vibrationer	80-4

O

Olie	
Motor	
Interim tier 4, final tier 4, trin IIIB, trin IV og trin V	40-1
Olie til bagaksel	45-3
Olie, Skift af transmissionsakslens	45-1
Oliestand for bagaksel	45-3
Oliestand, Transmissionsakslens	45-1
Opbevaring, Ibrugtagning af maskinen efter	75-2
Opbevaring, Klargøring af maskinen til	75-1
Oplæring af førere påkrævet	10-1
Oversigt over efterbehandlingsindikatorer	40-2
Oversigt over indikatorer	40-2

P

PDU	
Konfiguration	
Adgangskoder	20-12
Pedal, Brug af trækthjælps-	20-27
Pedaler, Brug af de hydrostatiske	20-27
Plastoverflader og lakerede flader, Undgå beskadigelse af	20-1
Plastoverflader, Rengøring af	60-5
Påhængsredskab, Løftning og sænkning af	20-29

R

Ratstammen, justering	20-3
Ratstammens vippelås, Smøring	35-3
Regenerering	
Deaktivering af aktiv	20-23
Regenereringsfunktionen for dieselpartikelfilter (DPF)	
20-24	
Rem, Udskiftning af generator-	40-16
Rengøring af olie køler og køler	40-7
Rengøring af områder	12-1

Reserve dele	3
--------------------	---

S

Samling af maskinen	77-1
Servicebeslag, brug	60-2
Serviceintervaller for indkøring	30-1
Servicelugen, Åbning	20-7
Servicetidsur	
Brug af	20-21
Sikker bugsering af læs	10-5
Sikkerhed	10-8
Sikkerhed i forbindelse med opbevaring	75-1
Sikkerhed, dæk	10-7
Sikkerhedsmærkater, Advarsel - Undgå fastklemning - TCU31702	05-3
Sikkerhedsmærkater, uden tekst	05-3
Sikkerhedssystemer, Kontrol af	20-1, 77-4
Sikringer	
Eftersyn og udskiftning	55-3
Førerhus, 1575 og 1585	55-5
Slanger, Kontrol af køler-	40-10
Spærreventil, brændstof, brug af	20-28
Statusmenu, indgang/udgang	70-3
Styrecylinder, Smøring af	35-1
Styreenheder	
Konfiguration	
PDU	
Adgangskoder	20-12
Styrespindel, Smøring	35-2
Styrtøjle, Samling ved montage	77-4
Styrtøjle, Åbning og lukning af	20-28
Støvventil, Rengøring af	40-10
Svingarmens ender, Smøring af	35-1
Sæde, indstilling af	20-2
Sædeplatform, Hævning og sænkning	40-3
Sædeskiner, Smøring	35-3

T

Transakslens drevaksel, Smøring	35-2
Transmissionsakselolie	45-1
Transport af maskinen	20-30
Transport af maskinen på vogn	20-31
Tændingslås, brug af	
1550	20-4
1570, 1575, 1580, 1585	20-4

U

Udstødningsfilter, servicering af	
Filter, servicering af udstødning	40-16

V

Vandudskiller, Aftapning (1570, 1575, 1580 og 1585)	
40-13	
Vibration	80-4

