

الجزّازات الأمامية TerrainCut™ سلسلة 1550
و1570 و1575 و1580 و1585
(رقم التسلسل 070001 -)



JOHN DEERE



تعليمات التشغيل

جزازات العشب الأمامية TerrainCut™ من الفئة
1500

(ARABIC) L3 نموذج OMUC28216

John Deere Turf Care

نموذج للتصدير
PRINTED IN U.S.A.

نشرك لقيامك بشراء أحد منتجات John Deere

نحن ممنونون لحصولنا عليك كزبون ونتمنى المحافظة عليك لسنوات عديدة مستعملاً ماكينتك هذه بشكل آمن.

MX00654,000020B-04-10MAY17-1/1

استخدام دليل المشغل

يُعتبر كتاب التشغيل هذا جزءاً مهماً من ماكينتك ويجب أن يبقى في الماكينة في حالة بيعها.

قراءة دليل الاستعمال هذا سوف تساعدك وتساعد الآخرين كذلك في تجنب الحوادث التي تشكل خطراً على الأشخاص وتسبب الأعطال للماكينة. المعلومات الواردة في دليل الاستعمال هذا سوف تزود السائق بأكثر طرق الاستعمال فعالية وأكثرها سلامة في استخدام هذه الماكينة. معرفة كيفية تشغيل هذه الماكينة بشكل آمن وبالشكل الصحيح سوف يسمح لك بتدريب الآخرين على كيفية تشغيل هذه الماكينة.

إذا كان لديك جهاز إضافي، فاستخدم تعليمات التشغيل والسلامة في دليل استعمال قيادة الجهاز الإضافي، بما يتوافق مع دليل سائق هذه الماكينة، لتشغيل الجهاز الإضافي بالشكل الصحيح الآمن.

دليل التشغيل وتعليمات السلامة الملتصقة على الماكينة يمكن توفيرها بلغات أخرى (وكيل John Deere يستطيع طلبها لكم).

MX00654,000020C-04-05JUN17-1/1

للاستخدام المهني فقط

تستخدم هذا الماكينة متوفرة للاستخدام المهني فقط، وليست للسير على الطرق.

MK71445,0000004-04-29AUG18-1/1

أداء الانبعاثات والعبث بها

التشغيل والصيانة

لا سيما فيما يتعلق بإلغاء تنشيط نظام إعادة تدوير غاز العادم (EGR) أو نظام تحديد جرعة سائل عادم الديزل أو عدم صيانتها. سيؤدي العبث بنظام التحكم في انبعاثات المحرك إلى إبطال ترخيص النوع التابع للاتحاد الأوروبي (EU) والضمانات السارية المتعلقة بالانبعاثات.

يجب تشغيل المحرك بما في ذلك نظام التحكم في الانبعاثات واستخدامه وصيانتها وفقاً للتعليمات الواردة في هذا الدليل للحفاظ على أداء انبعاثات المحرك وفقاً للمتطلبات السارية على فئة/شهادة المحرك.

العبث

لا يجب حدوث أي عبث متعمد بنظام التحكم في انبعاثات المحرك أو سوء استخدامه؛

DX,EMISSIONS,PERFORM-04-12JAN18-1/1

المعلومات المتعلقة بالانبعاثات المطلوبة

مزود الخدمة

مسموح لورشة تصليح أو شخص مؤهل يتم اختيارهما من قبل المالك بالصيانة، أو التبديل، أو التصليح لمعدات أو أنظمة التحكم بالعدم، بشرط استخدام قطع الغيار الأصلية أو المكافئة لها. ومع ذلك، فإن الضمان والسحب وجميع الخدمات المدفوعة منها من قبل John Deere يجب أداؤها في أحد مراكز صيانة John Deere المعتمدة.

DX,EMISSIONS,REQINFO-04-08DEC23-1/1

استعمال الماكينة

اتباع شروط وتعليمات التشغيل والصيانة والتصليح المحددة من جانب الشركة المصنعة والالتزام بها يعتبر أيضاً من العناصر الأساسية لهدف الاستعمال المتعارف عليه.

يجب أن يتم تشغيل هذه الماكينة، وتصليحها وصيانتها من قبل الأشخاص الذين تكون لديهم خبرة في هذا المجال ومطلعين على الأخطار التي يمكن حدوثها (تجنب الحوادث). يجب اتباع لوائح الوقاية من الحوادث واللوائح المتعارف عليها بشأن السلامة التقنية والصحية وقواعد المرور والسير على الطرق العامة في جميع الأوقات.

تغيير كمية بخ الوقود فوق القيمة القصوى المصرح بها من قبل المصنع أو أي عملية أخرى ترفع قدرة الماكينة بشكل غير مصرح به تؤدي إلى إلغاء الكفالة.

أي تغيير شخصي على الجرافة ينتج عنه ضرر يؤدي إلى تخلي الشركة الصانعة عن أي مسؤولية.

MX00654,00001B3-04-17OCT13-1/1

تم تصميم هذه الماكينة فقط للقيام بأعمال الصيانة في مواقع الصيانة المريحة أو مناطق وقوف الماكينات والأدوات اللازمة للعمل عادة، للقيام بالأعمال الزراعية المناسبة، وللعمل في فصل الشتاء. فأي استعمال آخر يعتبر مخالفاً ولا يتفق مع هدف الاستعمال المتعارف عليه.

لم يقصد بهذه الماكينة القيام بالأعمال في الغابات، إلا إذا كانت مزودة بتصميم حماية من الأشياء المتساقطة (FOPS). منصة القيادة لا تقدم الحماية الكافية للركاب في هذه البيئة إلا إذا كانت مزودة بتجهيز FOPS.

إن غرفة القيادة المتوفرة من المصنع غير مصممة لتوفير الحماية الكافية من المواد الخطرة. يجب أن يرتدي السائق معدات الحماية الشخصية المناسبة.

إن الشركة الصانعة تخلي مسؤوليتها مما ينتج من أي أضرار أو إصابات بسبب سوء الاستعمال، ويجب على المستهلك أن يتحمل وحده المسؤولية عن هذه المخاطر. إن

الرسائل الخاصة

مهم: تحنب التلف! يستخدم هذا النص لإخبار السائق بالأفعال أو الأوضاع التي قد ينتج عنها أعطال في الماكينة.

ملاحظة: المعلومات العامة التي يقدمها هذا الدليل والتي من الممكن أن تقوم بمساعدة السائق في إنجاز المهمة أو في صيانة الماكينة.

تنبيه: تجنب الجروح! يميز هذا الرمز وهذا النص أخطاراً محتملة أو وفاة المشغل أو الأشخاص الآخرين المتواجدين بالجوار أثناء العمل من الممكن حدوثها إذا تم التغاضي عن الأخطار أو الخطوات المشروحة.

MX00654,000020D-04-05JUN17-1/1

ملحقات لماكينتك

يمكنك الاختيار من خط منتجات الملحقات لماكينتك عبر JohnDeere.com أو استشر وكيل John Deere الخاص بك. من المهوريات إلى أطقم الرفع الكهربائية إلى المحاريث، يوجد ملحقات أو طقم من John Deere لتلبية جميع الاحتياجات.

OUMX068,000051C-04-05JUN17-1/1

يوجد طقم أو ملحقات John Deere لجعل ماكينتك تقوم بمهام أكثر أو لتصبح متعددة الاستعمال بشكل أكثر، سواء كانت ماكينتك جرار المساحات الخضراء أو جرار المعدات المدمجة أو عربة معدات.

كتيبات الصيانة

إذا كنت ترغب في شراء نسخة من كتالوج قطع الغيار أو دليل الاستعمال الفني لهذه الماكينة، فتفضل بزيارة مكتبة المعلومات التقنية لشركة John Deere على الموقع التالي:

<https://techpubs.deere.com>

TH84124,0000199-04-29JUN22-1/1

الأجزاء

طلب قطع الخدمة عبر الإنترنت

نحن ننصح باستعمال قطع غيار John Deere و مواد التشحيم ذات الجودة العالية المتوفرة لدى وكيل John Deere الموجود في منطقتك. نفضل بزيارة [/https://partscatalog.deere.com/jdrc](https://partscatalog.deere.com/jdrc) للتواصل عبر الإنترنت لطلب قطع الغيار والمعلومات.

عند القيام بطلب قطع غيار، فسوف يحتاج وكيل JohnDeere رقم التسلسل أو رقم تعريف المنتج (PIN) لماكينتك أو جهازك الملحق. تلك هي الأرقام التي قمت بتدوينها في جزء تعريف المنتج من دليل الاستعمال هذا.

TC00531,00000E9-04-14JUN23-1/1

فهرس المحتويات

صفحة	صفحة
20-1	تعريف المنتج
20-1	تسجيل أرقام التعريف
20-2	ملصقات السلامة غير النصية
20-2	مكان ملصقات السلامة (بدون غرفة قيادة)
20-2	مكان ملصقات السلامة (غرفة قيادة)
20-2	فهم ملصقات سلامة الماكينة غير النصية
20-2	تجنب الانسحاق
20-2	تجنب الإصابة بسبب نشوب حرائق المعدات
20-2	الأسطح الساخنة
20-2	حافظ على اتزان عجلة القيادة
20-2	تجنب الإصابة من التعرض للضوضاء الصاخبة
20-2	ساعد في تجنب الإصابات
20-2	ساعد في تجنب الإصابات
20-2	تجنب الإصابات من الانقلاب
20-2	السلامة
20-2	متطلبات تدريب السائق
20-2	التحضير
20-2	التشغيل بشكل آمن
20-2	فحص منطقة جرّ العشب
20-2	الصف بأمان
20-2	السكاكين التي تدور تشكل خطراً كبيراً
20-2	حماية الأطفال
20-2	العمل في المنحدرات
20-2	استعمال حزام الأمان بالشكل الصحيح
20-2	استخدم نظام تركيب نظام حماية الانقلاب (ROPS) بشكل ملائم
20-2	لا يسمح بنقل الركاب
20-2	القيادة بشكل آمن في الشوارع العامة
20-2	فحص قطع تثبيت العجلات
20-2	ارتداء الملابس المناسبة
20-2	جر الأحمال بأمان
20-2	الصيانة والتخزين
20-2	تجنب سوائيل الضغط العالي
20-2	منع نشوب الحرائق
20-2	النقل بأمان
20-2	سلامة العجل
20-2	التعامل مع الوقود بسلامة
20-2	معالجة منتجات النفايات و المواد الكيميائية
20-2	تنظيف الماكينة
20-2	إرشادات التنظيف العامة
20-2	مناطق التنظيف
20-2	تركيب طقم الإغلاق
20-2	عناصر التحكم في التشغيل
20-2	أدوات تحكم منصة القيادة
20-2	أنظمة التحكم بالمقعد
20-2	أدوات التحكم بدرجة حرارة الهواء (غرفة القيادة)
20-2	تشغيل الماكينة
20-2	قائمة التشغيل يوميا
20-2	فترات الصيانة
20-2	صيانة ماكينتك
20-2	التليين – بداية العمل
20-2	كل 50 ساعة عمل أو سنويا
20-2	كل 100 ساعة
20-2	كل 250 ساعة
20-2	كل 500 ساعة عمل
20-2	كل 1000 ساعة

التكملة على الصفحة القادمة

التعليمات الأصلية. جميع المعلومات، الصور والمخططات الفنية في هذه النشرة تتوافق مع أحدث المعلومات المتوفرة عند وقت النشر. نحتفظ بحق التغييرات في التصميم في كل وقت وبدون إعلام مسبق.

COPYRIGHT © 2023
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual
Previous Editions
Copyright © 2014, 2015, 2018, 2020

صفحة	صفحة
كل 1500 ساعة	30-2
كل 2000 ساعة أو كل عاميد	30-2
التشحيص للصيانة	
الشحم	35-1
تشحيص مسمار مفصل المحور الخلفي	35-1
تشحيص عمود الربط الخلفي	35-1
شحم اسطوانة المقود الهيدروليكي	35-2
تشحيص اللوالب الهيدروليكية	35-2
تشحيص عمود دفع المحرك	35-3
تشحيص عمود نقل الحركة	35-3
لولب المقود، تشحيص العجل الأمامي (فقط عمود الدفع بعجلتين 2WD)	35-4
تشحيص لولب دواسة المكبح	35-4
تشحيص مواضع تحرك مقعد السائق	35-4
تشحيص قفل ميل عمود المقود	35-5
صيانة المحرك	
تجنب غازات العادم	40-1
زيت محرك الديزل - المرتبة 4 النهائية، المرحلة IIIB والمرحلة V	40-1
انبعاثات ثاني أكسيد الكربون (CO ₂)	40-1
نظرة عامة لمؤشرات المعالجة اللاحقة	40-2
رفع وخفض منصة المقعد	40-2
فحص مستوى زيت المحرك (1550)	40-3
فحص مستوى زيت المحرك (1570، 1575، 1580، 1585)	40-4
تغيير زيت المحرك والمصفاة (1550)	40-5
تغيير زيت المحرك ومصفاة زيت المحرك (1570، 1575، 1580، 1585)	40-6
تنظيف شبك شفط الهواء	40-8
تنظيف مبرد الزيت والريديوتر	40-8
فحص مؤشر انسداد فلتر الهواء	40-10
صيانة مصفايات منظم الهواء	40-11
تنظيف صمام تفريغ الغبار	40-12
افحص برابيح شفط الهواء ومرابط البرابيح	40-13
افحص برابيح المبرد (الريديوتر) ومرابط البرابيح	40-13
سائل التبريد محرك السولار	40-14
صيانة نظام التبريد بسلامة	40-14
فحص مستوى سائل التبريد	40-15
صيانة نظام تبريد المحرك	40-15
تفريغ فاصل المياه (1570، 1575، 1580، 1585)	40-16
صيانة مصفاة الوقود (1550)	40-17
تغيير مصفاة الوقود (1570، 1575، 1580، 1585)	40-18
ملء نظام الوقود	40-18
فحص وضبط قشاطر المولد	40-19
استبدال قشاطر المولد	40-20
صيانة مصفاة العادم	40-20
صيانة ناقل الحركة	
زيت محور نقل الحركة	45-1
فحص مستوى زيت محور نقل الحركة	45-1
زيت وفلتر محور نقل الحركة، تغيير	45-1
ضبط دواسات للأمام وللخلف	45-2
ضبط نيوترال محور النقل	45-3
زيت عمود الدفع بأربع عجلات 4WD	45-4
فحص مستوى زيت عمود الدفع بأربع عجلات 4WD	45-4
تغيير زيت عمود نقل الحركة بأربع عجلات 4WD	45-4
صيانة المقود والمكابح	
ضبط اتجاه العجل	50-1
ضبط المكابح	50-1
ضبط قفل ميل عمود المقود	50-2
صيانة المكونات الكهربائية	
صيانة البطارية بسلامة	55-1
فحص مستوى حامض البطارية	55-1
فك وتركيب البطارية	55-1
تنظيف البطارية والأقطاب	55-2
استعمال بطارية خارجية مساعدة	55-3
فحص المصهرات واستبدالها	55-3
فحص مصهرات غرفة القيادة واستبدالها (1575، 1585)	55-5
منوعات الصيانة	
وقود الديزل	60-1
وقود الديزل البيولوجي	60-2
تعبئة خزان الوقود	60-2
استعمال مزالج الصيانة	60-3
صيانة مكيف هواء غرفة القيادة	60-3
تنظيف مصفاة هواء غرفة القيادة	60-5
تنظيف وتصلح الأسطح المعدنية	60-6
تنظيف الأسطح البلاستيكية	60-6
فحص تركيب نظام الحماية عند الانقلاب في غرفة القيادة	60-7
فك وتركيب العجلات الأمامية	60-7
فك وتركيب العجلات الخلفية	60-8
استكشاف الأعطال وإصلاحها	
استخدام جدول استكشاف الأعطال وإصلاحها	70-1
المحرك	70-1
نظام الكهرباء	70-2
الماكينة	70-2
دليل استكشاف الأعطال وإصلاحها لمعرفة رموز تشخيص الأعطال الشائعة	70-2
قائمة حالة إدخال-إخراج	70-3
موضع تخزين	
التخزين بأمان	75-1
تحضير الماكينة للتخزين	75-1
تحضير الوقود والمحرك للتخزين	75-2
تخزين وقود السولار البيولوجي	75-2
إعادة استعمال الماكينة بعد التخزين	75-3
التجميع	
الصف بأمان	77-1
تجميع الماكينة	77-1
شحن و توصيل البطارية	77-2
فحص ضغط العجل	77-3
فحص مستوى زيت المحرك (1550)	77-3
فحص مستوى زيت المحرك (1570، 1575، 1580، 1585)	77-4
أرفع تجهيزة الحماية من الانقلاب	77-5
اختبار أنظمة السلامة	77-6
اختبار كبسة عمود نقل الحركة	77-6
اختبار المقعد وكبسة مكبح الوقوف	77-6
اختبار مكبح الوقوف	77-6
المواصفات	
المحرك	80-1
كمية التعبئة (السعة)	80-1
غاز الاحتباس الحراري المعالج بالفلور	80-1
عزم شد البراغيز	80-2
سرعات القيادة	80-2
حجم العجلات	80-2
قيم ضغط هواء العجلات	80-3
المقاسات	80-3
قياسات الصوت	80-3

صفحة

80-3	مستوى الصوت
80-4	قياسات الارتجاج
80-4	الاهتزازات
80-4	قياسات الصوت، 60 بوصة غطاء وحدة جز العشب تصريف جانبي
	قياسات الصوت، 60 بوصة غطاء وحدة جز العشب GLC تصريف
80-5	جانبي
80-5	قياسات الصوت، 62 بوصة غطاء وحدة جز العشب تصريف خلفي
80-5	قياسات الصوت، 72 بوصة غطاء وحدة جز العشب تصريف جانبي
	قياسات الصوت، 72 بوصة غطاء وحدة جز العشب GLC تصريف
80-6	جانبي

إعلان المطابقة

82-1	بيان التوافق EC
82-2	بيان التوافق EC

بيان جودة John Deere

JDQS-1	John Deere جودة
--------	-----------------

تسجيل الصيانة

SR-1	تسجيل بيانات الصيانة
------	----------------------

تعريف المنتج

تسجيل أرقام التعريف

وحدة جزر العشب الأمامي

1550 رقم التعريف (070001-)

1570 رقم التعريف (070001-)

1575 رقم التعريف (070001-)

1580 رقم التعريف (070001-)

1585 رقم التعريف (070001-)

اتصل بمركز الخدمة المعتمد للحصول على المعلومات المتعلقة بالصيانة. احرص دائماً على توفير فئة المنتج وأرقام التعريف.

حدد أرقام تعريف المنتج. دوّن المعلومات في الفراغات المخصصة أدناه.

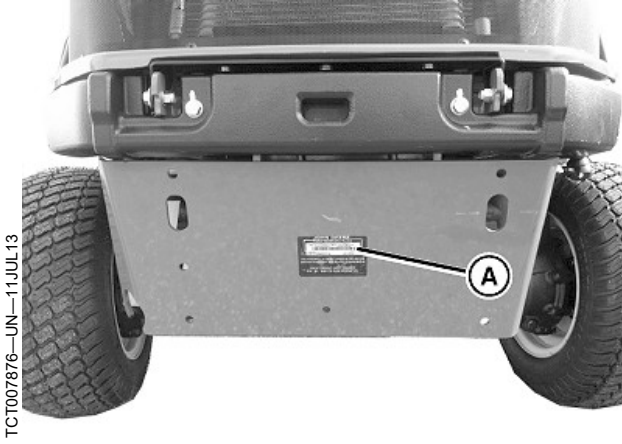
تاريخ الشراء:

اسم الوكيل:

رقم هاتف الوكيل:

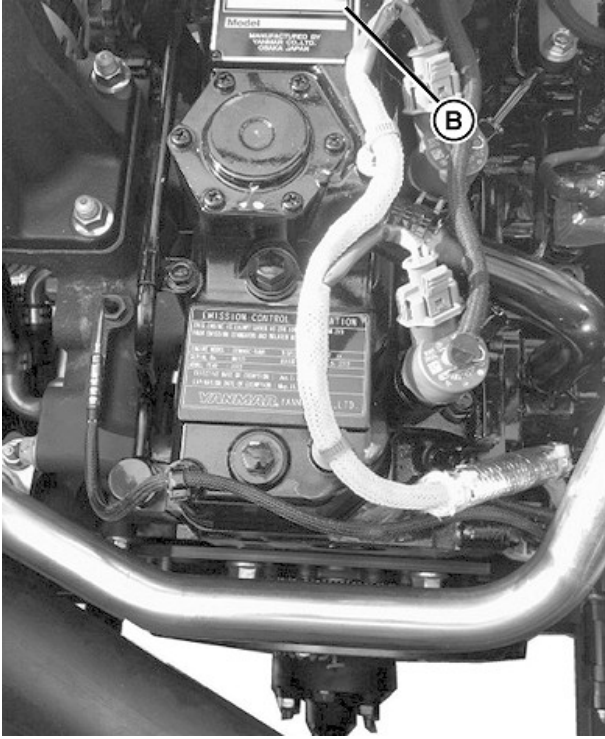
MK71445,0000399-04-14SEP20-1/4

رقم تعريف المنتج (A):



MK71445,0000399-04-14SEP20-2/4

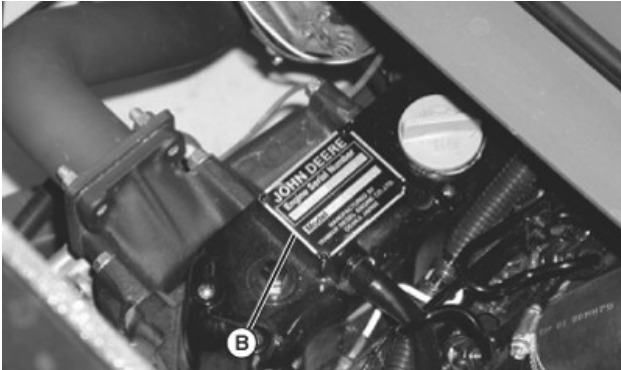
التكملة على الصفحة القادمة



TCT007877—UN—11JUL13

MK71445,0000399-04-14SEP20-3/4

الرقم التسلسلي للمحرك (B):

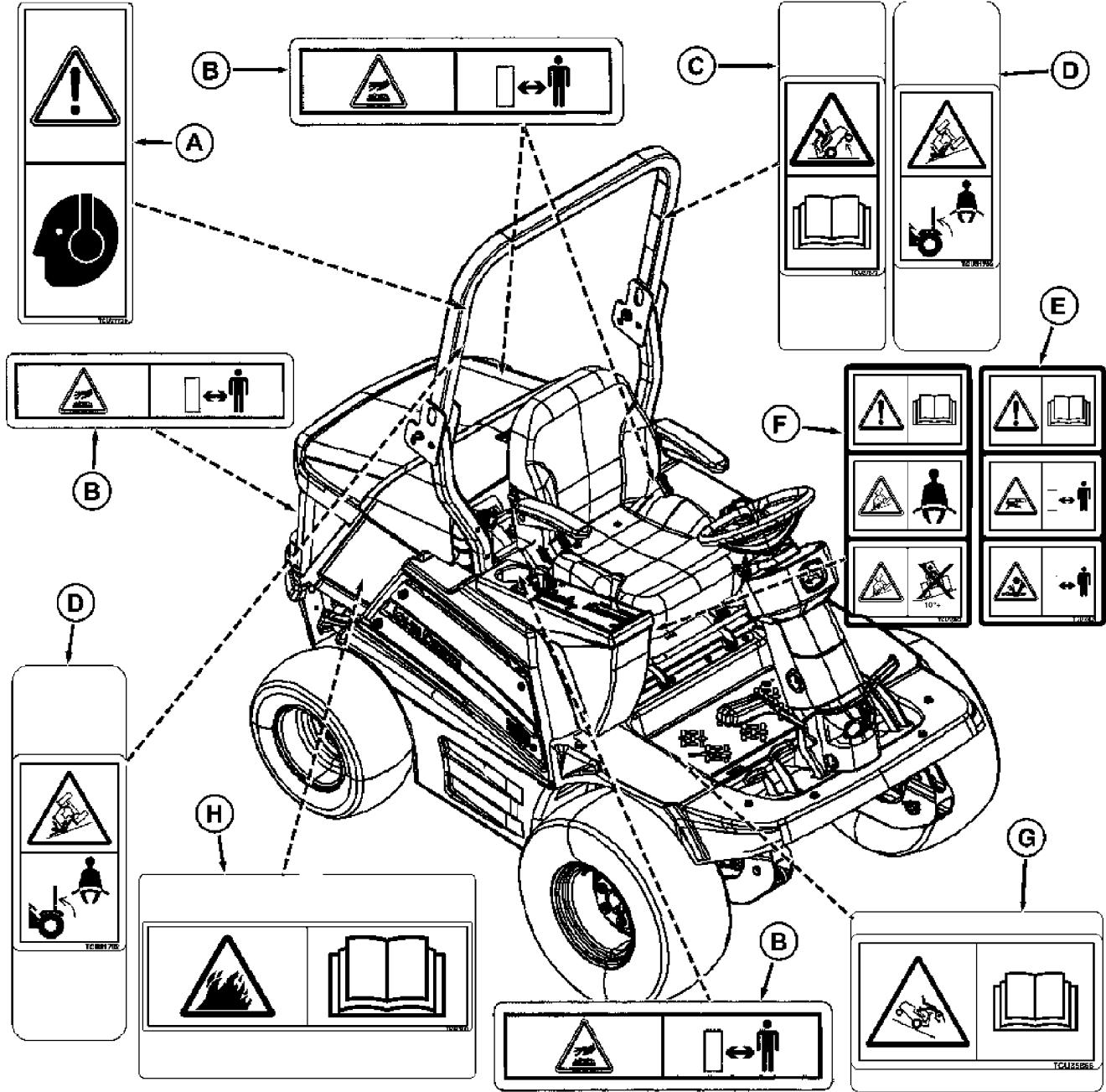


TCAL43291—UN—14MAR13

MK71445,0000399-04-14SEP20-4/4

ملصقات السلامة غير النصية

مكان ملصقات السلامة (بدون غرفة قيادة)

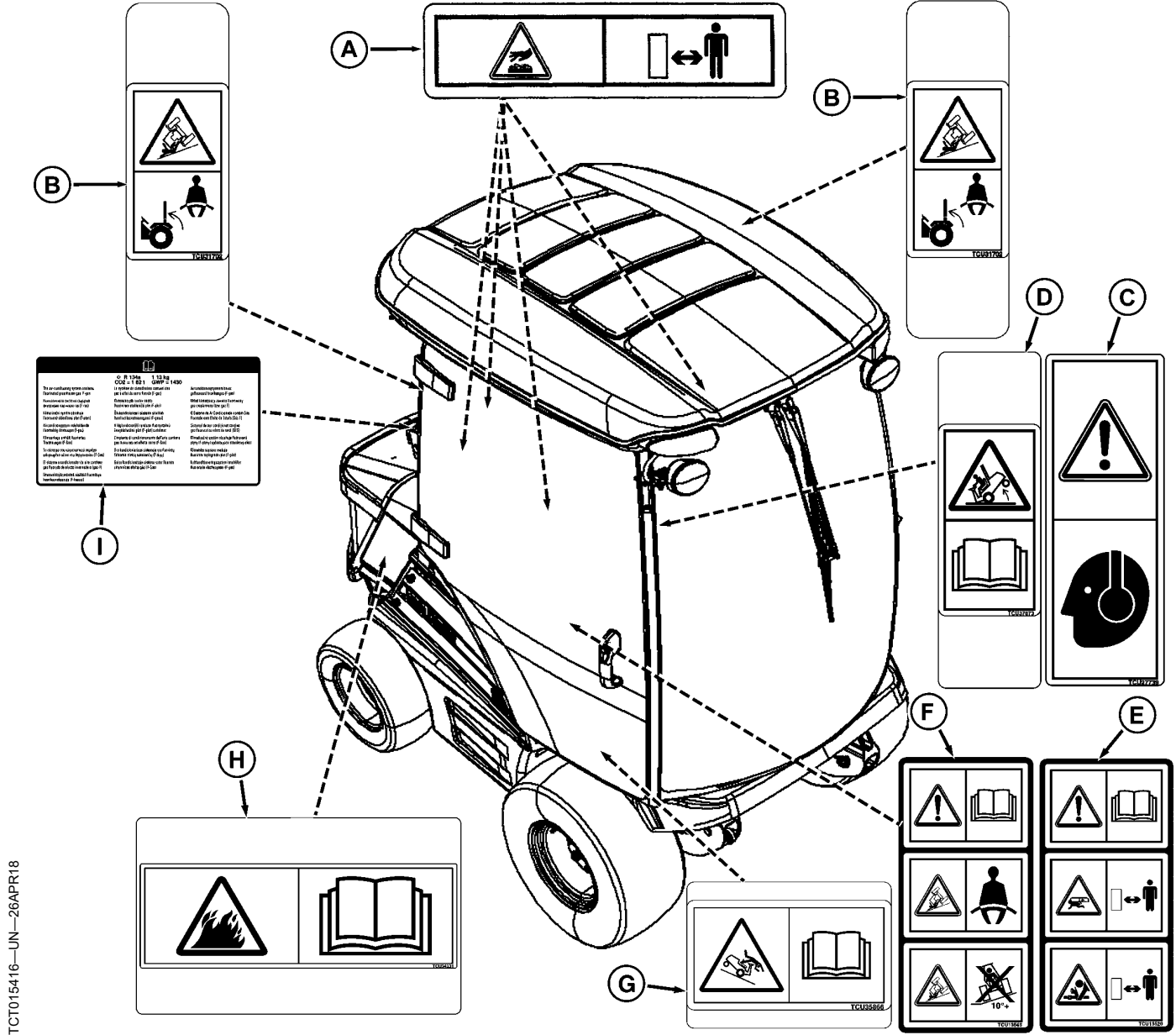


- A—تجنب الإصابات الناتجة عن التعرض للضوضاء الصاخبة TCU27739
 B—سطوح ساخنة TCU13555 (2 على المقعد الخلفي، 2 على المقعد الجانبي)
 C—تجنب الإصابات من الانقلاب TCU37873
 D—تجنب جروح السحق TCU31702
 E—ساعد في تجنب الإصابات TCU13520
 F—ساعد في تجنب الإصابات TCU13563
 G—حافظ على اتزان عجلة القيادة TCU35866
 H—تجنب التعرض للإصابة إثر نشوب حرائق المعدات TCU34231

TCT011366—UN—13NOV15

MX00654,0000086-04-02JUL16-1/1

مكان ملصقات السلامة (غرفة قيادة)



H—تجنب التعرض للإصابة إثر نشوب حرائق
TCU34231 المعدات
F-GAS UC16058—I

F—ساعد في تجنب الإصابات TCU13563
G—حافظ على اتزان عجلة القيادة TCU35866

C—تجنب الإصابات الناتجة عن التعرض
للضوضاء الصاخبة TCU27739
D—تجنب الإصابات من الانقلاب TCU37873
E—ساعد في تجنب الإصابات TCU13520

A—سطوح ساخنة TCU13555 (2) على
المقعد الخلفي، 2 على المقعد الجانبي
B—تجنب جروح السحق TCU31702

MX00654,0000087-04-04AUG17-1/1

TCT005498—UN—11SEP12

فهم ملصقات سلامة الماكينة غير النصية

ملصقات سلامة الماكينة التي يتم عرضها في هذا الجزء تم وضعها في مناطق مهمة في الماكينة الخاصة بك لجذب الانتباه لتحديد مخاطر السلامة المحتملة.

يتم استعمال الكلمات خطر، تحذير و انتبه في ملصقات سلامة الماكينة الخاصة بك مع رموز إنذار السلامة هذه. تشير كلمة "خطر" إلى أكبر درجات الخطورة.

MX00654,0000389-04-09JAN23-1/1

تجنب الانسحاق

- حافظ على تجهيزة الحماية عند الانقلاب متمدد بالكامل.
- لا تقفز إذا انقلب الجرار.
- استعمل حزام الأمان.

عندما يتوجب أن تكون التجهيزة نازلة

- لا تستعمل حزام الأمان.
- قم بالقيادة بحذر أكبر.



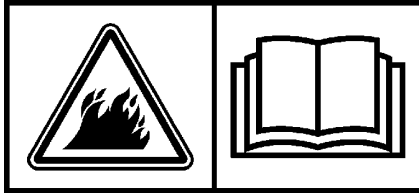
TCAL25049—UN—24MAY12

OUO2005,0000120-04-16AUG13-1/1

MXT018019—UN—04MAY16

تجنب الإصابة بسبب نشوب حرائق المعدات

- تجنب حرائق المعدات.
- قد يتسبب تجمع العشب وأوراق الشجر والأوساخ على الأجزاء الساخنة أو المتحركة أو بالقرب منها في نشوب الحرائق.
- افحص الماكينة واغسلها بالكامل قبل وخلال وبعد الاستعمال.
- أوقف المحرك واترك الماكينة حتى تبرد قبل تنظيفها.
- احرص على قراءة قسم "تنظيف الماكينة" في دليل المشغل لمعرفة التفاصيل.



MX00654,0000390-04-30MAR20-1/1

TCAL45198—UN—10APR13

الأسطح الساخنة

ابتعد عن الأسطح الساخنة.

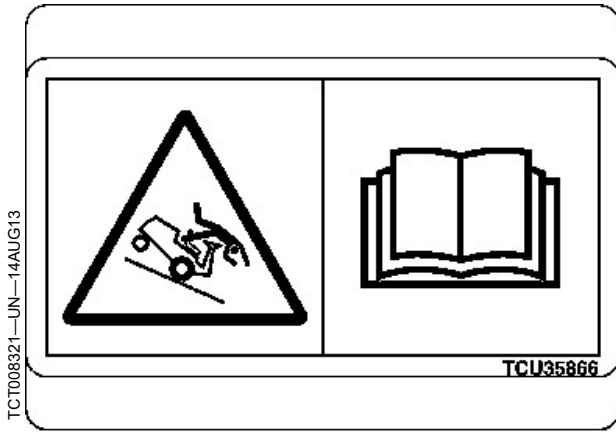


OUO2005,0000121-04-16AUG13-1/1

حافظ على اتزان عجلة القيادة

للمحافظة على اتزان عجلة القيادة

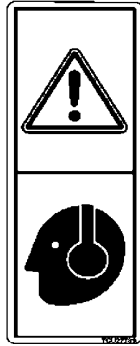
- انظر دليل استعمال السائق للأثقال لمعرفة المزيد من النصائح.



OUO2005,00000A9-04-16AUG13-1/1

تجنب الإصابة من التعرض للضوضاء الصاخبة

- الضجة المستمرة قد تؤدي إلى ضرر السمع أو حتى إلى الصمم.
- لبس حامي للأذنين مناسب.

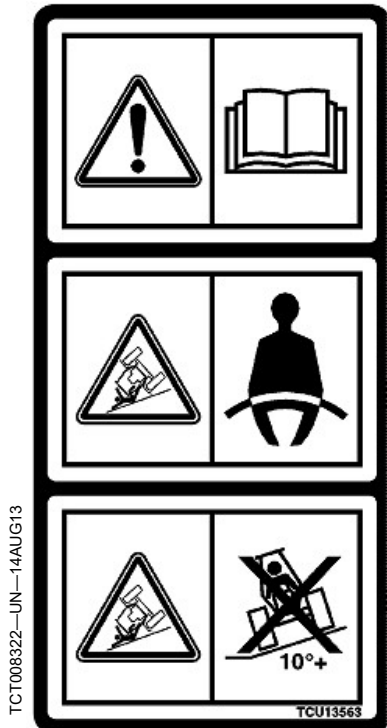


OUO2005,0000122-04-16AUG13-1/1

ساعد في تجنب الإصابات

ساعد في تجنب الإصابات

- تدريب السائق مطلوب.
- يمنع العمل في مكان يمكن أن تنقلب فيه الماكينة.
- يمنع نقل الركاب بتاتا.
- يجب أن يتم رفع تجهيزة الحماية عند الانقلاب إلا إذا كان ذلك ممنوعا بنص القانون الخاص بالعمل.
- لا تستخدم قواشيط المقعد إلا إذا كانت تجهيزة الحماية عند الانقلاب في وضع منخفض.
- قبل مغادرة الماكينة:
 - أنزل الجهاز الإضافي إلى الأرض.
 - ثم أوقف المحرك.
 - اقفل مكبح الوقوف.
 - اسحب المفتاح.
- لا تستخدم هذه الماكينة على منحدرات تزيد عن 10°.



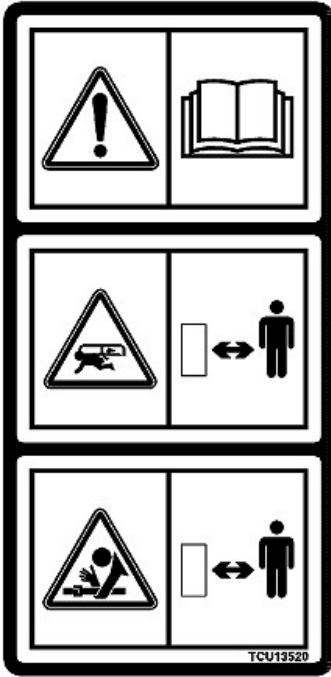
OUO2005,00000AB-04-16AUG13-1/1

ساعد في تجنب الإصابات

ساعد في تجنب الإصابات

- تدريب السائق مطلوب.
- اقرأ دليل استعمال السائق.
- اعرف جميع أجهزة التحكم.
- أترك الدروع مركبة.
- حافظ على جميع تجهيزات السلامة.
- انظر للخلف قبل الرجوع للوراء.
- ابعد الأطفال والأشخاص الآخرين.
- ابقى بعيداً عن الأجزاء المدفوعة كهربائياً.

TCT008323—UN—14AUG13



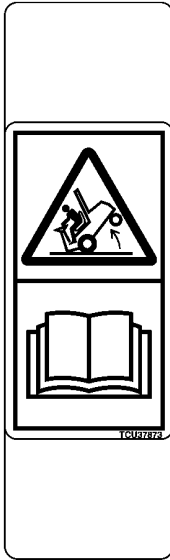
OUC0205,00000AC-04-16AUG13-1/1

تجنب الإصابات من الانقلاب

تجنب الإصابات من الانقلاب:

- قد الماكينة ببطء عندما يكون الجهاز الملحق مفكوكاً وتجنب التوقف المفاجيء والمنعطفات والمنحدرات الحادة.
- احتفظ بالملحق الإضافي في مستوى منخفض عند النقل.

TCT010623—UN—19MAR14



OUMX068,000067D-04-19MAR14-1/1

متطلبات تدريب السائق

- يجب أن يتمتع السائق بالقدرة العقلية والجسدية ليستعمل الماكينة بشكل صحيح وآمن.
- لا تسمح مطلقاً للأطفال أو الأشخاص غير المدربين بتشغيل أو صيانة المعدات.
- قد تحدد القوانين المحلية عمر السائق.
- يمكن أن يمنع المالك/المستخدم ويكون مسؤولاً عن الحوادث أو الإصابات التي تحدث لهم، أو للأشخاص الآخرين، أو للممتلكات.
- شغل الماكينة في منطقة مفتوحة غير مغلقة تحت تعليمات سائق ذي خبرة.
- اختبر منطقة القيادة بتنزيل المعدات، إن وجدت، ولكن دون تشغيلها. خفف السرعة عند التحرك على أرض صلبة.

OUO1082,000657E-04-15MAY18-1/1

- اقرأ دليل استعمال السائق، ودليل استعمال الملحقات، ومواد التدريب الأخرى بعناية. إذا كان السائق أو الميكانيكي لا يعرف الإنجليزية، فيتحمل المالك مسؤولية شرح هذه المواد. يتوفر هذا المنشور بلغات أخرى.
- تعرّف على تشغيل المعدات، أدوات تحكم السائق، وإشارات السلامة بشكل آمن.
- يجب أن يتم تدريب جميع السائقين والميكانيكيين. ويعد مالك الماكينة مسؤولاً عن تدريب المستخدمين.
- يمكن أن يتسبب السن والقدرة الجسدية والعقلية في الإصابات المتعلقة بالمعدات.

التحضير

- توخ المزيد من الحذر عند التعامل مع البنزين أو أنواع الوقود الأخرى. فهي قابلة للاشتعال وأبخرتها قابلة للانفجار.
- a. استعمل فقط الأوعية المصرح بها.
- b. لا تنزع مطلقاً غطاء الغاز أو تزود بالوقود والمحرك قيد التشغيل. ممنوع التدخين.
- c. يُمنع تعبئة أو تفريغ الوقود في الأماكن المغلقة.
- تأكد أن أدوات استشعار وجود السائق وكبسات السلامة، ودروع الحماية في أماكنها وأنها تعمل بالشكل الصحيح. لا تشغل الماكينة إلا إذا كانت جميع تجهيزات السلامة تعمل بالشكل الصحيح.

OUO1082,000657F-04-15MAY18-1/1

- قم بتقييم المنطقة وتحديد الأدوات والملحقات المطلوبة للقيام بالمهمة بشكل صحيح وآمن. لا تستعمل إلا الأجهزة الإضافية والملحقات المصرح بها من قبل الشركة المصنعة فقط.
- ارتدى ثياب مناسبة، وهذا يشمل نظارات السلامة، وواقى الأذنين. احذر أن يشتبك الشعر الطويل، أو الملابس الفضفاضة أو الحلي بالأجزاء المتحركة.
- افحص المنطقة التي ستعمل بها الماكينة. أزل كل الأشياء مثل الحجارة، والألعاب، والأسلاك التي يمكن أن تتطاير بفعل الماكينة.

التشغيل بشكل آمن

- أبعد اليدين والقدمين بعيدا عن وحدات التقطيع.
- انظر للخلف وللأسفل قبل الرجوع للخلف لتضمن وجود ممر خالي.
- يمنع بتاتا نقل الركاب وابعد الحيوانات الأليفة والجمهور.
- خفف السرعة وتوخى الحذر عند القيام بانعطافات وعبور الطرق المعبدة وأرصفت المشاة. أوقف السكاكين إذا أوقفت عملية جَرّ العشب. راقب المركبات الأخرى بحذر عند العمل بالقرب من الطرق والشوارع العامة أو التقاطع مع الطرق السريعة.
- تنبه إلى اتجاه تفريغ الجرازو ولا توجه الجراز ناحية أي شخص.
- لا تشغل الماكينة إذا كنت مصابا بالانفلونزا أو تحت تأثير أي من المخدرات أو الكحول.
- كن حذرا بشكل خاص عند تحميل و تنزيل الماكينة على الناقل أو الشاحنة.
- كن حذر عند الاقتراب من الزوايا الضيقة أو الأحراش أو الأشجار أو أي أجسام أخرى من الممكن أن تشكل عائقا للرؤية.
- افحص الماكينة قبل تشغيلها. تأكد أن قطع التثبيت مشدودة. قم بتصليح أو تغيير الأجزاء التالفة، المهترئة أو المفقودة. تأكد أن الدروع في حالة جيدة وأنها في أماكنها. قم بعمل عمليات الضبط الضرورية قبل التشغيل.
- قبل الاستخدام، قم دائما بعملية فحص بصري والتأكد من أن السكاكين، وبراعي السكاكين ومجموعة الجراز غير مهترئة أو تالفة. بدل السكاكين و البراعي التالفة أو المهترئة بأخرى جديدة كطقم كامل لضمان المحافظة على التوازن.
- حافظ على ملصقات السلامة ظاهرة عند تركيب الأدوات والمعدات الملحقة.
- يمنع استخدام سماعات الرأس لسماع المذياع أو الموسيقى. الصيانة والتشغيل بشكل آمن تتطلب انتباهك التام.
- إذا لزم صف الماكينة، أو تخزينها أو تركها بدون مراقبة، اخفض سطح الجرازة إلا إذا تم استخدام دعامة تأمين ميكانيكية.

- يمنع تشغيل الماكينة منعاً باتاً في الأماكن المغلقة حيثما يمكن تجمع غاز أول أكسيد الكربون الخطير.
- قم بالعمل فقط في إضاءة جيدة، بعيدا عن الحفر والأخطار المخفية.
- تأكد أن جميع أدوات الدوران في وضع النيوترال وأن مكبح الوقوف مشدود قبل تشغيل المحرك. شغل المحرك فقط من مكان السائق. استعمل أحزمة السلامة إذا كانت موجودة.
- خفف السرعة وتوخى المزيد من الحذر على جوانب المنحدرات. تأكد من السير في الاتجاه المنصوح به على جوانب المنحدرات. لهذه الماكينة، قد للأعلى وللأسفل على جوانب المنحدرات، وليس بالعرض. حالة العشب قد تؤثر على ثبات الماكينة. توخى الحذر عند العمل بالقرب من المنحدرات العمودية.
- خفف السرعة وتوخى الحذر عند الانعطاف وتغيير الاتجاه على المنحدرات.
- لا تقم مطلقاً برفع الغطاء والسكاكين تدور.
- لا تشغل مع حامي عمود نقل الحركة أو غيرها من الواقيات وهي مؤمنة في مكانها. تأكد أن جميع التشابكات موصولة، مضبوطة بالشكل الصحيح، وتعمل بالشكل الصحيح.
- لا تقم بالتشغيل وحارף التفريغ مرفوع، أو مفكوك أو مستبدل، إلا عند استخدام ممسك العشب. يمنع تشغيل ماكينة تحضير العشب بدون أن يكون مجرى التصريف أو جامع الأعشاب كامل في مكانه.
- لا تغير ضبط منظم سرعة دوران المحرك أو ترفع سرعة دوران المحرك. قد يتسبب تشغيل المحرك بسرعة عالية في زيادة المخاطر والإصابات الشخصية.
- قف على أرض مستوية، اخفض الأجهزة الإضافية، افصل المحركات، شد مكابح الوقوف واطفئ المحرك قبل مغادرة مكان السائق لأي سبب كان بما في ذلك تفريغ جامع الأعشاب أو القيام بإزالة انسداد المنحدر.
- أوقف المعدات وافحص الشفرات بعد الارتطام بجسم ما أو إذا حدث ارتجاج غير طبيعي. قم بعمل التصليحات الضرورية قبل متابعة العمل.

OUO1023,000044C-04-13MAR13-1/1

MXAL41932—UN—22MAY13



فحص منطقة جَرّ العشب

- نظف منطقة جَرّ العشب من الأجسام التي من الممكن أن تتطاير. ابعد الأشخاص والحيوانات الأليفة من منطقة جَرّ العشب.
- الفروع المتدلّية أو العقبات المشابهة قد تؤدي إلى إصابة السائق أو تتضارب مع عملية جَرّ العشب. قبل القيام بعملية جَرّ العشب، ابحث عن العوائق المحتملة مثل الأغصان المتدلّية وقصها أو أزل هذه العوائق.
- ادرس منطقة العمل. ضع نمط عمل آمن. لا تقم بالجَرّ في المناطق التي ينخفض فيها أي من السحب أو الاتزان.
- اختبر منطقة القيادة بتنزيل أداة الجَرّ (إذا كانت مجهزة) ولكن مع عدم تشغيلها. خفف السرعة عند التنقل على الأرض القاسية.
- قم بعمل مسح لمواقع الجز وحدد أي المنحدرات آمنة لتشغيل الماكينة وأنها يجب صيانتها من خلال طرق صيانة أخرى.

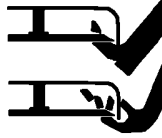
MP47322,00F4617-04-05JUL17-1/1

الصف بأمان

1. أوقف الماكينة على سطح مستوي، وليس على منحدر.
2. افصل سكاكين الجرّ أو أي معدات ملحقة أخرى.
3. انزل المعدات إلى الأرض.
4. اقلل مكبح الوقوف.
5. أوقف المحرك.
6. اسحب المفتاح.
7. انتظر حتى يتوقف المحرك وجميع القطع الموصولة عن الحركة قبل أن تغادر مقعد السائق.
8. أغلق صمام إغلاق الوقود، إذا كانت ماكينتك مزودة به.
9. افصل سلك البطارية السالب أو فك سلك (أسلاك) شمعة الإشعال (لمحركات البنزين) قبل القيام بصيانة الماكينة.

OUO1023,0000035-04-21FEB13-1/1

MXAL41928—UN—18FEB13



السكاكين التي تدور تشكل خطراً كبيراً

- اطفئ وحدة السكاكين عندما لا تقوم بجز العشب.
- صف الماكينة بشكل آمن قبل مغادرة مقعد السائق لأي سبب بما في ذلك تفريغ جامع العشب أو معالجة انسداد في المجرى.

- تستطيع السكاكين التي تدور بتر الذراعين أو الساقين، وقذف الأشياء. قد ينتج عن الخطأ في مراعاة تعليمات السلامة جروح خطيرة أو حتى الوفاة.
- انتبه أن تكون اليدين أو الأقدام أو الملابس بعيدة عن وحدة جرّ العشب عندما يكون المحرك دائراً.
- كن حذر بشكل دائم، قد للأمام وللخلف بحذر. قد يتحرك الأشخاص وخصوصاً الأطفال بشكل سريع في منطقة جرّ العشب قبل أن تتمكن من ملاحظة ذلك.
- قبل الرجوع، أوقف السكاكين أو المعدات الملحقة وانظر للأسفل وإلى وراء الماكينة بعناية، خاصة باحثاً عن الأطفال.
- لا تقم بالجز وأنت تقود للخلف.

MX00654,000001F-04-27MAR14-1/1

حماية الأطفال

- يمنع بتاتا حمل الأطفال على الماكينة أو المعدات الملحقة، حتى لو كانت السكاكين مفصولة. لا تصطحب الأطفال على العربات أو داخل المقصورة. يمكن أن يسقطوا و يحدث لهم جروح وخيمة أو يعيقوا عمل الماكينة بشكل آمن.
- يمنع بتاتا استخدام الماكينة كمركبة استجمام أو للترفيه عن الأطفال.
- لا تسمح بأي حال للأطفال أو للأشخاص غير المدربين بتشغيل الماكينة. وجه التعليمات إلى كل من يقود الماكينة بمنع الأطفال من ركوب الماكينة أو المعدات الملحقة.
- ابقِ الأطفال في الأماكن المغلقة، خارج منطقة جرّ العشب، و ضعهم تحت عناية شخص كبير مسؤول عن مراقبتهم، غير السائق، عندما يتم العمل على ماكينة تحضير العشب.
- كن دائماً مستعداً لظهور الأطفال. لا تتوقع مطلقاً أن الأطفال سيقفون في نفس المكان الذي رأيته فيهم. اطفئ الماكينة إذا دخل أحد الأطفال في مكان العمل.

- قد تحدث جروح خطيرة أو حتى الوفاة للأطفال الصغار الذين يلعبون بماكينة تحضير العشب بكل بساطة لأن شخص ما سمح لهم بركوب هذه الماكينة.
- يكونوا الأطفال بطبيعتهم منجذبين لماكينات تحضير العشب و عمليات جرّ العشب. فهم لا يفهمون المخاطر الناجمة عن السكاكين التي تدور أو التأثير الناتج عن كون السائق غير منتبه لوجودهم.
- قد يركض الأطفال الذين تم لهم مسبقاً السماح بالركوب إلى داخل منطقة تحضير العشب بشكل مفاجئ لكي يتمكنوا من الركوب مرة أخرى ويتم دهسهم من قبل الماكينة المتحركة للأمام أو للخلف.
- قد تحدث حوادث وخيمة للأطفال إذا لم يكن السائق منتبها لوجودهم، وخاصة إذا اقترب طفل من الماكينة من الخلف. قبل و أثناء الرجوع، أوقف السكاكين وانظر للأسفل و إلى وراء الماكينة بعناية، خاصة باحثاً عن الأطفال.

OUO2005,0000217-04-05FEB13-1/1

العمل في المنحدرات

تمييز المنحدرات للعمل بشكل آمن

- المخفية. المناطق الغير مستوية قد تسبب انقلاب الماكينة. العشب الطويل قد يخفي العوائق.
- اختر سرعة أرضية منخفضة جداً بحيث لا تضطر للتوقف أو التحول وأنت على منحدر.
- قد يحدث الانقلاب قبل فقدان العجلات للاحتكاك.
- توخ الحذر عند التحرك على العشب وهو مبتل أو في حالة زلقة. قد تفقد العجلات الاحتكاك وقدرتها على الدفع. قد تفقد العجلات الاحتكاك أو القدرة على الانزلاق على المنحدرات حتى لو كانت المكابح تعمل بشكل صحيح.
- تجنب بدء القيادة، الوقوف أو الانعطاف في المنحدرات. إذا عجزت الإطارات عن الجر، فك تعشيق محور نقل الحركة وتقدم ببطء، في خط مستقيم إلى أسفل المنحدر.
- حافظ على ببطء وتدرج الحركة على المنحدرات. لا تقم بعمل تغييرات في السرعة أو الاتجاه، بما قد يتسبب في انقلاب الماكينة.
- توخى الحذر أكثر عند تشغيل الماكينة مع جامع أعشاب أو أي معدات ملحقة أخرى، فسوف تؤثر على اتزان الماكينة. يمنع استعمالها على المنحدرات الشديدة.
- لا تقم بعملية جرّ عشب أو تشغيل الماكينة في المناطق المحفوفة بالمخاطر التي يمكن أن تتسبب في انقلاب الماكينة. قد تفقد الماكينة الاحتكاك بشكل مفاجئ، تنزلق، و/أو تنقلب إذا وصل عجل ما بعد الحافة أو إذا انهارت الحافة. اترك منطقة حاجز تبلغ على الأقل عرض الماكينة بين منطقة الخطر ومنطقة جرّ العشب.
- اتبع نصائح الشركة المصنعة لأوزان العجلات أو الأوزان المقابلة لرفع الاتزان عند العمل على المنحدرات أو عند استخدام معدات ملحقة مركبة في الأمام أو في الخلف. انزل الأوزان إذا كانت لا تلزم.
- قد الماكينة ببطء شديد وتجنب التوقف السريع على المنحدر أو المنعطفات الحادة عندما يكون الجهاز الملحق مفكوك.
- حافظ على الملحقات الإضافية في وضع منخفض على الأرض بينما يتم العمل على المنحدرات. إن رفع الملحقات الإضافية أثناء العمل على المنحدرات يمكن أن يتسبب في عدم ثبات الماكينة.
- انقل الماكينة مع الملحقات الإضافية منخفضة لتحسين الثبات.

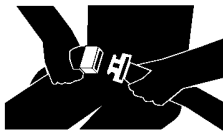
OUO2005,0000166-04-27MAR14-1/1

- قم بتأسيس قواعدك وطرقك الخاصة للعمل في المنحدرات. يجب أن تتضمن هذه الطرق عملية مسح لجميع مواقع الجزاة لتحديد أي المنحدرات تعتبر آمنة للعمل عليها بالماكينة. استعمل دائما الإحساس المعروف والحس الجيد عند القيام بعملية المسح هذه.
- ضع قطعة مستقيمة من الخشب القوي 1.2 م (4 قدم) على المنحدر وقس زاوية المنحدر بواسطة مقياس الزاوية أو منقلة مستوى.
- يمنع بتاتا القيام بجرّ العشب أو تشغيل الماكينة على منحدر بزاوية تزيد عن 25°.
- تجاوز زاوية ميل المنحدر القصوى المنصوح بها بمقدار 25° يزيد المخاطرة بحدوث الانقلاب التي قد تؤدي إلى جروح خطيرة أو الوفاة.
- راعي دائما ظروف التربة المحتملة وزوايا المنحدر عند تحديد مخاطر حوادث فقدان السيطرة ومخاطر حوادث الانقلاب.
- على المنحدرات بزاوية 15° أو أقل يكون خطر الانقلاب منخفض، لكن عندما تزداد زاوية المنحدر لأقصى قيمة منصوح بها من قبل John Deere بمقدار 25° تزداد مخاطرة الانقلاب إلى مستوى معتدل.
- زوايا الانحدار الموصى بها مخصصة لأية ماكينة في هيئتها الأساسية. الهيئة الأساسية هي غطاء الجزاة فقط، بدون غرفة قيادة أو نظام تجميع المواد أو أية ملحقات أخرى. إضافة غرفة القيادة أو نظام تجميع المواد أو الملحقات الأخرى سوف يزيد مخاطرة الانقلاب ويقلل من قيمة منحدر التشغيل الموصى به.

العمل بشكل آمن على المنحدرات

- تشكل المنحدرات عامل كبير في الحوادث المتعلقة بفقدان السيطرة أو الانقلاب، التي قد ينتج عنها إصابات خطيرة أو حتى الوفاة. يتطلب العمل على جميع المنحدرات الحذر بشكل خاص.
- إذا شعرت بشعور غير مريح وأنت على جانب المنحدر ما، لا تقم بعملية جرّ العشب عليه.
- قم بعملية جرّ العشب بالقيادة للأعلى وللأسفل في المنحدرات، وليس بالعرض.
- راقب وجود الحفر، والأخاديد، والمطبات، و الصخور والأشياء الأخرى

TCAL42361—UN—08MAR13



- معتاد، أو تغيير لونه، أو تكشفه. استبدله فقط بقطع غيار John Deere المصرح بها.
- طبقات الملابس الثقيلة قد تتعارض مع وضع حزام الأمان بالشكل الصحيح ويمكن أن تقلل من فاعلية حزام الأمان.

OUO1023,0000454-04-11MAR14-1/1

استعمال حزام الأمان بالشكل الصحيح

- للماكينات التي تكون مع حماية ضد الانقلاب (ROPS) يجب ربط حزام الأمان لتقليل احتمال حدوث الجروح الخطيرة عند الحوادث أو عند الانقلاب.
- لا تستعمل حزام الأمان عند العمل وتجهيز الحماية عند الانقلاب القابلة للطي في موضع مطوية. أعد تجهيز الحماية عند الانقلاب القابلة للطي إلى موضع منصوبة بأسرع ما يمكن.
- يمنع بتاتا تغيير، تفكيك أو محاولة تصليح حزام الأمان.
- يجب تغيير نظام أحزمة الأمان إذا لاحظت أي علامة تلف على قطع التوصيل والإبزيم والأحزمة والكامش (القطعة التي تقوم بلف الأحزمة مرة أخرى).
- افحص الحزام وقطع التثبيت مرة واحدة في السنة على الأقل. ابحث عن علامات ارتخاء القطع أو تلف الحزام، مثل النقطع، أو التمزق، أو اهتراء بالغ أو غير

استخدم نظام تركيب نظام حماية الانقلاب (ROPS) بشكل ملائم

- لا تحاول مطلقاً تصليح نظام حماية الركاب ROPS إذا حدث به تلف أو تغيير. يجب أن يتم تبديله للمحافظة على شهادة المصنع للتصميم.
- قم بعناية بإجراء الفحص اللازم للتحقق من وجود قيم خلوص علوية (مثلاً التشعبات ومسارات الأبواب والأسلاك الكهربائية) قبل القيادة أسفل أية أشياء ولا تلامسها.
- نظام الحماية ضد الانقلاب ROPS في جهاز أمان مدمج وفعال. احتفظ بنظام الحماية ضد الانقلاب ROPS في وضع مرتفع ومغلق واستخدم حزام المقعد عند تشغيل الماكينة.
- قم بخفض نظام الحماية ضد الانقلاب ROPS المطوي لفترة مؤقتة فقط في حالات الضرورة القصوى. لا تستعمل حزام الأمان إذا كان مطوياً لأسفل.
- احرص على مراعاة عدم وجود نظام للحماية من الانقلاب عندما يكون نظام الحماية ضد الانقلاب ROPS المطوي موجوداً في الوضع السفلي.
- قم بفحص المنطقة المراد جزها ولا تقم مطلقاً بطي نظام الحماية ضد الانقلاب ROPS المطوي في المناطق التي يوجد بها منحدرات ومواضع انقلاب وخنادق وحواجز أو أجسام مائتة.

MX00654,000001D-04-27MAR14-1/1

- يمنع بتاتا تشغيل الماكينة ونظام ROPS غير مركب.
- لا تفك نظام ROPS.
- حافظ على نظام ROPS في حالة تشغيل آمنة من خلال إجراء الفحص الدوري المنتظم للتحقق من وجود أضرار مع المحافظة على كل هاردوير التركيب محكمة الربط. تأكد أن جميع أجزاء نظام الحماية ROPS مركبة بالشكل الصحيح إذا تم فك أو تحريك تصميم نظام حماية الركاب ROPS لأي سبب من الأسباب. يجب أن يتم شد جميع أجزاء تثبيت نظام الحماية ROPS بالعزم الصحيح حسب نصائح الشركة المصنعة.
- بدل تجهيزة الحماية عند الانقلاب التالفة. لا تقم بتصليح أو تعديل الضبط. تتأثر فعالية نظام الحماية ROPS إذا تعرض نظام الحماية ROPS للتلف، إذا قلب الجرار في حادث أو تم إجراء تغيير بأي شكل كان عليها باللحام أو بالالتواء أو بالثقب أو القطع. يجب أن يتم تبديله للمحافظة على شهادة المصنع للتصميم.
- يعتبر المقعد جزءاً من منطقة سلامة تجهيزة الحماية عند الانقلاب. استبدله فقط بمقعد John Deere المصرح به.
- تأكد من إمكانية تحرير حزام المقعد بسرعة في حالة الطوارئ.

لا يسمح بنقل الركاب

- قد يرتطم ركاب الماكينة أو المعدات الملحقة بأجسام غريبة أو يتم إصابتهم من الأشياء المتطايرة من الماكينة مما قد يتسبب لهم في إصابات خطيرة.
- عدا ذلك فإن الركاب يعيقون السائق عن الرؤية وذلك يؤدي إلى العمل على الماكينة بطريقة غير سليمة.

OUO2005,000021B-04-05FEB13-1/1

- لا يجوز أن يكون أي شخص آخر على الماكينة عدا السائق. لا يسمح بنقل الركاب.

القيادة بشكل آمن في الشوارع العامة

- استعمال معدات وأضواء السلامة. يصعب رؤية الماكينات التي تسير ببطء عند قيادتها على الشوارع العامة، وبشكل خاص ليلاً.
- دائماً عند القيادة في الشوارع العامة، استعمال أضواء التحذير وغمازات الانعطاف وفقاً للقوانين المحلية. قد يلزم تركيب أضواء تحذير تغمز إضافية.

OUO2005,000021C-04-05FEB13-1/1

تجنب الإصابات الشخصية أو الوفاة الناتجة عن التصادم مع المركبات الأخرى على الشوارع العامة:

فحص قطع تثبيت العجلات

- افحص شد هذه الصواميل باستمرار خلال أول 100 ساعة عمل .
- يجب أن يتم شد براغي العجلات بالعزم المحدد باستعمال الطريقة الصحيحة كلما تمت ترخيتها.

OUO2005,000021D-04-05FEB13-1/1

- الحوادث الخطيرة قد تسبب حدوث جروح خطيرة إذا كانت قطع تثبيت العجلات غير مشدودة.

TCT015572—UN—24MAY18

ارتداء الملابس المناسبة



- استعمل دائما نظارات الأمان، أو نظارات بدروع جانبية عند العمل على الماكينة.
- ارتد ملابس ملتصقة بالجسم وغير فضفاضة، ومعدات السلامة المناسبة للمهمة المطلوبة.
- أثناء تشغيل الماكينة، ارتدي دائما حذاء مناسب و بنطال طويل. لا تشغل الماكينة وأنت حافي القدمين أو مرتديا حذاءً مفتوحاً (صندلاً).
- استعمل أدوات الوقاية المناسبة مثل سدادات الأذنين. قد تؤدي الضوضاء الصاخبة إلى ضعف السمع أو فقدانه.

TC00531,00001DE-04-26JUN18-1/1

جر الأحمال بأمان

- التي تم تصميم وصلة جر خاصة بها. يمنع توصيل المعدات المجرورة إلا في نقاط التوصيل المصرح بها لهذا الغرض.
- اتبع توصيات الشركة المصنعة بالنسبة لحدود الأوزان للمعدات المجرورة و الجر على المنحدرات.
- إذا عجزت عن الرجوع للخلف على منحدر مع وجود حمولة مجرورة، فهذا يعني أن المنحدر شديد الانحدار للغاية بحيث لا يمكن تشغيل المركبة مع الحمولة المجرورة. قم بتقليل الحمولة المجرورة أو تجنب التشغيل.
- لا تتعطف بشكل حاد جداً. التزم بأقصى درجات الحذر بشكل خاص عند الانعطاف أو العمل على الأسطح الصعبة. كن حذراً عند القيادة للخلف.
- لا تنتقل إلى وضع اللاتعشيق وتهبط على المنحدر.

- مسافة الوقوف تزداد مع ازدياد السرعة وزيادة الحمل المجرور. قد يبطئ ودع وقتاً كافياً ومسافة كافية للتوقف.
- يجب ألا يتجاوز مجموع الوزن المجرور وزن ماكينة الجر الإجمالي بما في ذلك أثقال الاتزان و السائق. استعمل أثقال اتزان أو أوزان العجل كما هي مذكورة في دليل الاستعمال للجهاز الملحق أو ماكينة الجر.
- قد يسبب الحمل المجرور الثقيل فقدان قدرة السحب وفقدان السيطرة في المنحدرات. قلل الوزن المجرور أثناء العمل في المنحدرات.
- لا تسمح بأي حال للأطفال أو الأشخاص الآخرين بالركوب في أو على الجهاز الإضافي.
- استعمل وصلات سحب مصرحاً بها فقط. قم بعمليات الجر فقط بواسطة الماكينة

OUO1082,000634B-04-14FEB13-1/1

TCAL43414—UN—15MAR13

الصيانة والتخزين



- أو البس قفازات وتوخ الحذر عند القيام بعمل صيانة لها. استبدل أسنان الشوكة أو الشفرات فقط. يمنع بتاتا تعديلها أو لحامها.
- ابعد اليدين أو القدم أو الملابس والحلي والشعر الطويل عن مناطق الخطر قرب الأجزاء المتحركة. لا تقم بعمليات الضبط والمحرك يدور، إن أمكن.
- اشحن البطاريات (إذا كانت موجودة) في منطقة مفتوحة جيدة التهوية، بعيداً عن الشرار واللهب. افصل الشاحن قبل توصيله أو فصله من البطارية. ارتد ملابس الحماية واستعمل أدوات معزولة.
- حافظ على جميع الأجزاء في حالة عمل جيدة وعلى جميع قطع التنبيت مشدودة. استبدلها إذا كانت متآكلة أو تالفة.
- افحص مكونات جامع الأعشاب ودرع التفريغ بشكل دوري وبديلها بالأجزاء التي ينصح بها المصنعون عند الضرورة. تعتبر مكونات جامع الأعشاب قطعاً قابلة للتلف، الاهتراء أو الانبعاج ويمكن حينئذ الوصول إلى الأجزاء المتحركة أو السماح للأشياء بالتطاير.
- حافظ على جميع الصواميل والمسامير أو أسنان الشوكة أو الشفرات أن تكون مشدودة، خاصة براغي توصيل السكاكين، لتتأكد أن الأجهزة تعمل بطريقة سليمة.
- افحص عمل المكبح بشكل دوري. اضبطه وقم بصيانته عند الضرورة.
- كن حذراً عندما تدور إحدى الشوكات أو السكاكين في الماكينات ذات الشفرات المتعددة، لأنها قد تتسبب في تدوير السكاكين الأخرى.

TH84124,00001DF-04-26JUL18-1/1

- يُمنع تشغيل الماكينة منعاً باتاً في الأماكن المغلقة حيثما يمكن تجمع غاز أول أكسيد الكربون الخطير.
- افصل الدفع، أخفض الماكينة الإضافي (إذا كان موجوداً)، شد مكبح الوقوف، أوقف المحرك واسحب المفتاح أو افصل شمعة الإشعال (لمحركات البنزين).
- انتظر حتى تتوقف جميع الأجزاء عن الحركة قبل القيام بأعمال الضبط، أو التنظيف أو التصليح.
- نظف الأوساخ والأعشاب من وحدات التقطيع، محركات الدفع، المواسير المتشعبة، والمحرك للمساعدة في منع الحرائق. امسح الزيت أو الوقود المتناثر.
- دع المحرك يبرد قبل التخزين ولا تخزن بالقرب من مصادر اللهب.
- أغلق الوقود أثناء التخزين أو النقل. لا تخزن الوقود بالقرب من مصادر اللهب أو تفرغه في أماكن مغلقة.
- صف الماكينة على أرض مستوية. يمنع بتاتا السماح للموظفين غير المدربين بصيانة الماكينة. افهم إجراءات أعمال الصيانة قبل القيام بالعمل.
- استعمل روافع جاك (الكوريك) أو آمن مزلج الصيانة لدعم المكونات عند الضرورة. ادمع تأمين أجزاء الماكينة التي يجب رفعها عند الصيانة.
- قبل عمل صيانة للماكينة أو المعدات الملحقة، فرغ الضغط بحذر من أي أجزاء تحتوي على طاقة مخزونة، مثل أجزاء الهيدروليك أو الزنبركات.
- فرغ الضغط الهيدروليكي بخفض الأجهزة الملحقة أو وحدات القص على الأرض أو على دعامة ميكانيكية وحرك أذرع التحكم بالهيدروليك للخلف وللأمام.
- افصل البطارية (إذا كانت موجودة) أو فك شمعة الإشعال (لمحركات البنزين) قبل القيام بأي أعمال تصليح. افصل القطب السالب أولاً ثم القطب الموجب. وصل القطب الموجب أولاً ثم القطب السالب.
- كن حذراً عند فحص أسنان الشوكة أو الشفرات. لف أسنان الشوكة أو الشفرات

TCAL25960—UN—24MAY12

تجنب سوائل الضغط العالي



- الجلد يجب إزالته جراحياً في غضون بضع ساعات أو قد يتسبب في حدوث الغرغرينا. الأطباء الذين ليس لهم خبرة في هذا المجال، عليهم بالحصول على المعلومات اللازمة من مصدر طبي كفؤ. يمكن الحصول على المعلومات اللازمة من القسم الطبي لشركة Deere & Company في مولين، إلينوي في الولايات المتحدة الأمريكية. يمكن الحصول على المعلومات في الولايات المتحدة وكندا عن طريق الاتصال بالرقم 1-800-822-8262.

OUO2005,0000220-04-05FEB13-1/1

- برابيج وأنابيب الهيدروليك يمكن أن تتلف من الضرر المادي أو عدم التوازن، العمر، والمعاملة. افحص البرابيج والأنابيب بانتظام. بدل البرابيج والأنابيب التالفة.
- قد تنفك وصلات سائل الهيدروليك بسبب التلف المادي و الارتجاجات. افحص الوصلات بشكل دوري. شد الوصلات المرخية.
- سيلا ن سوائل الضغط العالي قد تخترق الجلد وتسبب جروح خطيرة. تجنب الخطر بإزالة الضغط من برابيش الهيدروليك أو غيرها قبل فصلها. قبل إعادة بناء الضغط من جديد تأكد أن تكون جميع خراطيم المياه الهيدروليكية والوصلات محكمة الإغلاق.
- استخدم قطعة من الورق الكرتون للبحث عن مكان التسريب. احم جسمك ويديك من سوائل الضغط العالي.
- عند الإصابة بأي جروح، يجب مراجعة الطبيب مباشرة. أي السائل يتم حقنه في

منع نشوب الحرائق

مجموعة شبكة الأسلاك أو مجرى الخرطوم أو الأنبوب أو ملحقات قص العشب وغير ذلك. يساعد الهواء المضغوط أو نافخات الأوراق أو المياه في الحفاظ على نظافة هذه المناطق.

- سيختلف تكرار أعمال الفحص والنظافة حسب عدة عوامل منها طبيعة العمل وإعدادات الماكينة وسرعات التشغيل وحالات الطقس (لا سيما الظروف الجافة والحارة والعواصف). عند العمل في مثل هذه الظروف، افحص ونظف هذه المناطق بتكرار طوال اليوم.
- التشحيم الزائد أو تسريب الزيت/الوقود أو انسكابه على الماكينة يمكن كذلك أن يعمل كجاذب لتجمع الأوساخ. إن إصلاح الجهاز وتنظيف الزيت والوقود الفوري سيقلل من إمكانات جمع الحطام.
- الحقل في البيليات أو السخونة الزائدة قد تؤدي إلى نشوب حريق. لتقليل هذه المخاطر، اتبع دائما التعليمات في دليل استعمال السائق المتعلقة بفترات التشحيم وأماكنها. اتصل بالوكيل الخاص بك إذا كان لديك أي أسئلة حول فترات أو أماكن التشحيم وإن وجدت أصواتا غير عادية تأتي من المناطق التي قد تكون موجودة عليها البيليات. غسيل الماكينة وهي ساخنة قد يقلل عمر البيليات ويزود ويرفع إمكانية حدوث أعطال مستديمة في البيليات.
- أغلق دائما صمام الوقود عند تخزين أو نقل الماكينة، إذا كان للماكينة صمام إغلاق الوقود.
- افحص خطوط الوقود والخزان والغطاء والتجهيزات بشكل دوري بحثاً عن كسور أو تسريب. استبدلها عند الضرورة.

OUO2005,0000221-04-27MAR19-1/1

- يرجى إطلاع جميع السائقين على هذه النصائح. راجع وكيل John Deere مع الأسئلة.
- اتبع دائما جميع خطوات السلامة الموجودة في الماكينة ودليل استعمال السائق. قبل القيام بأي أعمال صيانة أو تنظيف، اطفئ المحرك دائماً، وضع مكبح الوقوف واسحب مفتاح التشغيل.
- بجانب الصيانة الدورية، أحد أفضل الطرق للمحافظة على جهاز John Deere يعمل بشكل فعال ولتقليل مخاطر الحرائق هي إزالة الأوساخ المتجمعة في الماكينة بانتظام.
- بعد العمل، دع الماكينة لتبرد في منطقة مفتوحة قبل تنظيفها أو تخزينها. لا تصف الماكينة قرب مواد قابلة للاشتعال مثل الخشب، أو القماش أو المواد الكيميائية، أو بالقرب من لهب مكشوف أو أي مصادر للاشتعال، مثل سخان الماء أو فرن.
- أزل تماماً أي مواد قابلة للاشتعال من المعدات قبل تخزينها، من خلال إفراغ أي أكياس تجميع العشب والحواليات وصناديق الشحن.
- يمكن أن تتجمع الأوساخ في أي مكان في الماكينة، خاصة في الأسطح الأفقية. أزل الحشائش والأوساخ بالكامل من صندوق المحرك ومن برميل العادم، وعلى غطاء وحدة الجرّ أو وحدات التقطيع، قبل وبعد العمل بالماكينة. قد يلزم الأمر تنظيف إضافي عند الجرّ أو التحلل العضوي في الظروف الجافة.
- بالإضافة إلى تنظيف الجهاز قبل استخدامه وتخزينه، حافظ على منطقة المحرك نظيفة مع توفير أكبر الأثر في الوقاية من الحرائق. تشمل المناطق الأخرى التي تتطلب فحصاً منتظماً وتنظيفاً المنطقة الموجودة خلف إطارات العجلة، أو

النقل بأمان

- الأربطة المناسبة. يجب أن تكون كلا الأربطة الأمامية والخلفية موجهة إلى الأسفل وإلى الجهة الخارجية من الماكينة.
- للمزيد من المعلومات راجع "نقل الماكينة" في جزء التشغيل.

MX00654,000001E-04-25MAR14-1/1

- كن حذراً عند تحميل و تنزيل الماكينة على الناقل أو الشاحنة.
- استخدم المدرجات بكامل عرضها لماكينة التحميل على الناقل أو الشاحنة.
- اربط الماكينة إلى أسفل بأمان باستخدام الأشرطة أو الجنائزير أو الكابلات أو

سلامة العجل

يمكن أن تسبب القطع المتطايرة عند انفجار عجل أو جنط جروحاً خطيرة أو قاتلة:

- لا تترك العجلات بدون أن تكون لديك الخبرة اللازمة والأجهزة الصحيحة.
- حافظ دائماً على ضغط العجلات الصحيح. لا تنفخ العجلات أبداً بضغط زائد عن الموصى به. لا تسخن العجلات أو تقم بعملية لحام عليها. فالتسخين يؤدي إلى زيادة الضغط الذي قد يسبب انفجاراً مفاجئاً. اللحام قد يؤدي إلى ضعف بنية العجلة أو تغيير شكلها.
- عند نفخ العجلات، استعمل قطعة نفخ ذات صمام أمان وبرابيح طويلة تمكّنك من الوقوف إلى أحد جانبي العجل وليس أمام أو فوق العجل المراد نفخه.
- تفقد وافحص العجلات على الضغط المنخفض، الشقوق، الاتزان، أضرار المعدن أو نقص البراغي والصواميل.

OUO2005,0000222-04-10MAY17-1/1

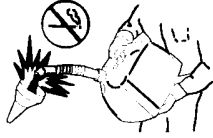


TCAL25965—UN—24MAY12

التعامل مع الوقود بسلامة

تجنباً لأية إصابات شخصية أو أضرار بالململكات، فاحرص على توخ الحذر اللازم عند التعامل مع الوقود. الوقود هو مادة سريعة الاشتعال و أبخرة الوقود هي مادة متفجرة:

- اطفئ كل السجائر، السجائر، الغليون و كل مصادر الاشعال.
- استعمل فقط خزانات وقود مصرح بها. استعمل فقط أوعية وقود قابلة للنقل غير معدنية مصرح بها من قبل مختبر الوكيل (U.L.) أو من قبل المؤسسة الأمريكية للاختبارات والمواد (ASTM). إذا تم استعمال قمع، فتأكد أنه من البلاستيك وليس به شبك أو مصفاة.
- لا تفتح مطلقاً غطاء خزان الوقود أو تقوم بتعبئة الوقود والمحرك دائراً. دع المحرك يبرد قبل القيام بالتعبئة.
- يمنع بتاتا ملء أو تفريغ الوقود من داخل الماكينة. حرك الماكينة للخارج ودعها تنهوى بشكل كافي.
- نظف الوقود المتناثر فوراً. إذا تناثر الوقود على الملابس، فقم بتبديل الملابس فوراً. إذا تسرب الوقود بالقرب من الماكينة، فلا تحاول تشغيل الماكينة ولكن حرك الماكينة بعيداً عن منطقة التسريب. تجنب اشعال أي شيء حتى تتلاشى أبخرة الوقود.
- يمنع بتاتا تخزين الماكينة أو أوعية الوقود في أماكن تكون فيها معرضة إلى شعلة مكشوفة، شرار، أو مصباح ذو شعلة كما هو الحال في سخان المياه أو الأجهزة الأخرى.
- تجنب الحريق والانفجار الناتجة عن تفريغ الشحنة الكهربائية الساكنة. يمكن أن تشعل عملية تفريغ الشحنة الكهربائية الساكنة أبخرة الوقود في أوعية الوقود الغير موصولة بالأرضي.
- يمنع بتاتا ملء الأوعية بالوقود في داخل المركبات أو على الشاحنة أو منصة



MXAL41938-UN-18FEB13

تحميل الناقله بواسطة أنبوب بلاستيكي. ضع الأوعية دائماً على الأرض بعيداً عن مركبتك قبل تعبئة الوقود.

- فك المعدات التي تحتاج إلى وقود من الجرار أو العربة واملأها وهي على الأرض. إذا لم يكن هذا ممكناً، فيفضل ملء المعدات من وعاء محمول عن القيام بالتعبئة من محطة وقود بواسطة بريج الوقود.
- احتفظ بفوهة التعبئة ملائمة مع إطار فتحة الخزان أو فتحة وعاء التعبئة طوال الوقت حتى تتم عملية التعبئة كاملة. لا تستعمل أداة لفتح قفل الفوهة.
- يمنع بتاتا ملء خزان الوقود أكثر مما ينبغي. بدل غطاء خزان الوقود وشده بشكل آمن.
- أعد شد كل أغطية أوعية الوقود بشدة بعد استعمالها.
- لمحركات البنزين، يمنع استخدام البنزين المخروط مع ميثانول. الميثانول خطير على صحتك وعلى البيئة.

OUO2005,0000223-04-12OCT16-1/1

معالجة منتجات النفايات و المواد الكيميائية

يمكن أن تشكل منتجات النفايات مثل، الزيت المستخدم، الوقود، سائل التبريد، سائل المكبح، البطاريات، خطراً على البيئة و على الأشخاص:

- لا تستعمل أوعية المشروبات لسوائل النفايات - قد يشرب منها شخص ما.

- راجع مركز إعادة تدوير القمامة المحلي أو التاجر المعتمد لتعرف كيف يمكنك القيام بعملية إعادة التدوير أو التخلص من منتجات النفايات وكيفية وضع ماكنتك خارج الخدمة في نهاية عمرها الافتراضي.

OUMX068,000063A-04-16JUL15-1/1

تنظيف الماكينة

إرشادات التنظيف العامة

بجانب الصيانة الصحيحة، فإن حالة المواد التي يتم التعامل معها تشكل أهم العوامل المهمة التي تساهم في اندلاع الحريق. فالمواد الجافة والخفيفة والرقيفة التي يمكن أن تولد سحابة من الغبار أكثر عرضة للاحتراق. يمكن أن تتجمع الأوساخ في أماكن مختلفة، خاصة في الأسطح الأفقية. يمكن لظروف منها السرعة والاتجاه أن تغير مكان تجمع المواد. احرص على مراعاة هذه الظروف المتغيرة ومواعمة جدول التنظيف والإجراءات للتأكد من عمل الماكينة بشكل صحيح وتقليل مخاطر اندلاع الحريق.

اتبع دائمًا جميع خطوات السلامة الموجودة في الماكينة ودليل المشغل. قبل القيام بأي أعمال صيانة أو تنظيف، أوقف الماكينة بأمان دائمًا. (راجع "الصف بأمان" في قسم "السلامة").

يجب فحص الماكينة بالكامل مع إيلاء عناية شديدة بالمناطق التالية.

OUMX068,0001043-04-03NOV21-1/1

يجب القيام بفحص الماكينة بشكل دوري طوال اليوم. يجب القيام بالتخلص من تجمع الأوساخ للتأكد من عمل الماكينة بشكل صحيح وتقليل مخاطر اندلاع الحريق. سيختلف تكرار أعمال الفحص والنظافة حسب عدة عوامل، منها ظروف التشغيل وإعدادات الماكينة وسرعات التشغيل والأحوال الجوية. قد يكون من الضروري القيام بأعمال الفحص والتنظيف عدة مرات خلال اليوم الواحد، ولا سيما عند العمل في أجواء جافة وساخنة وعاصفة.

مهم: تجنب نشوب الحرائق! يقلل التنظيف المنتظم للماكينة بجانب أعمال الصيانة الدورية المدرجة في دليل استعمال السائق كثيرًا من مخاطر الحرائق وأوقات التوقف عن العمل ويزيد من أداء الماكينة.

مناطق التنظيف

افحص ونظف الماكينة بالكامل وانتبه بشكل خاص لهذه الأماكن:

MX00654,0000082-04-02NOV15-1/2

1. نظام شفط الهواد والعاذم (A).

2. المحرك وشبك المحرك (B).

3. مناطق أعلى غطاء وحدة الجرّ والدروع السفلية (C).



MX00654,0000082-04-02NOV15-2/2

تركيب طقم الإغلاق

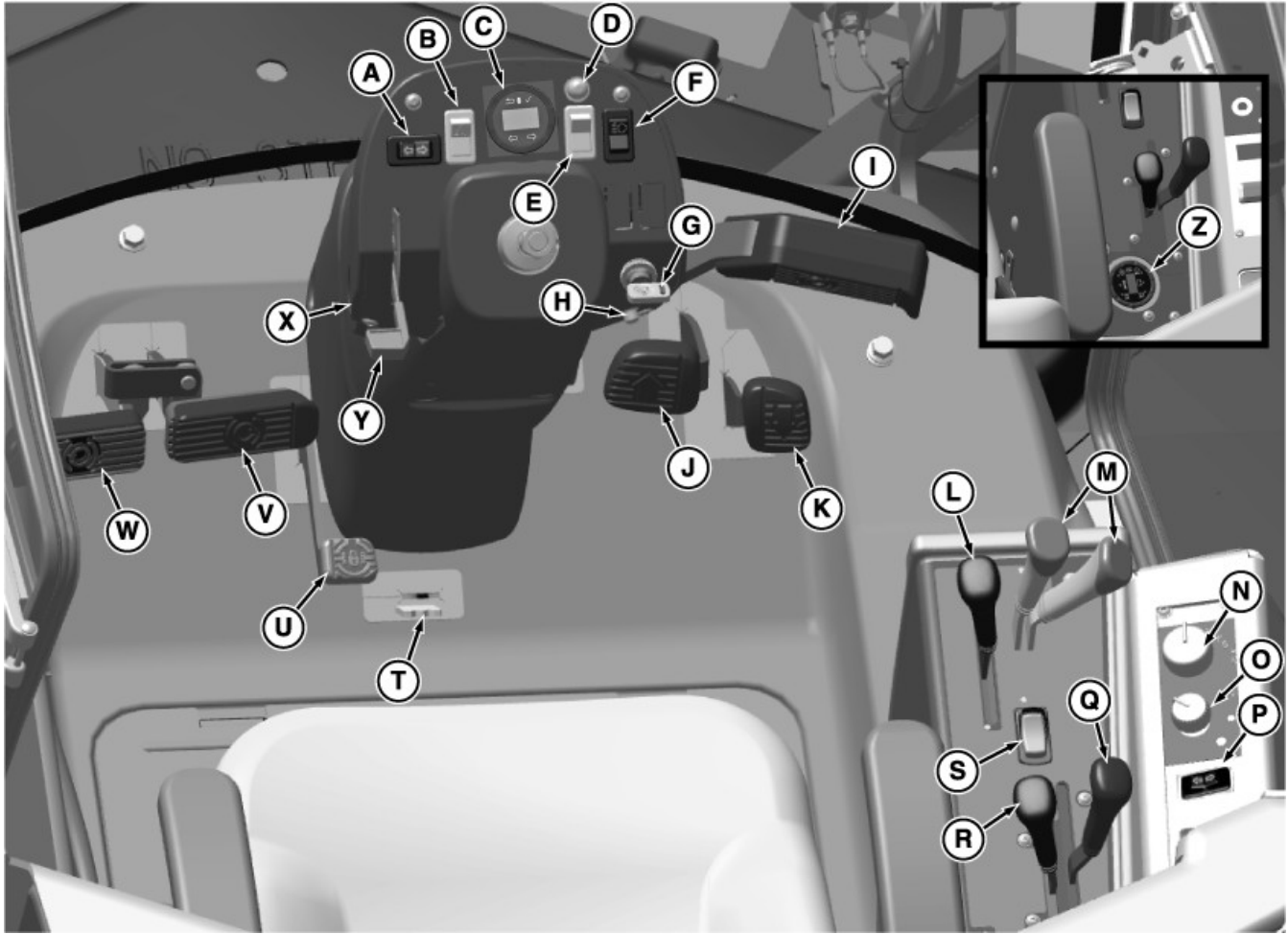
يجب تركيب طقم الإغلاق في أثناء استخدام غطاء التصريف الخلفي لوحدة الجرّ. اتبع تعليمات التركيب الموضحة عند تركيب الطقم المتوفر بالسوق.

مهم: تجنب التعرض للأضرار بسبب الحريق! يُساعد تركيب طقم الإغلاق وصيانتها بجميع الماكينات باستخدام غطاء التصريف الخلفي على منع تراكم الأوساخ داخل الماكينة. يمكن أن يزيد تراكم الأوساخ من خطر الحريق. لا يلغي تركيب طقم الإغلاق الحاجة إلى تنظيف الماكينة.

MX00654,0000261-04-12MAR20-1/1

عناصر التحكم في التشغيل

أدوات تحكم منصة القيادة



تمت إزالة بعض الأجزاء من أجل وضوح الصورة.

- | | | | |
|------------------------------|--|--|---|
| T—ذراع قفل مكبح الوقوف | O—مفتاح مساحات الزجاج الأمامي (طرازات غرفة القيادة) | H—مفتاح آلة التنبيه (الاختياري) | A—كبسة إشارة اللف (اختياري) |
| U—دواسة مساعد السحب | P—مفتاح إشارات الانعطاف (طرازات غرفة القيادة) | —دواسة مكبح الوقوف | B—كبسة إشارة التحذير عند الخطر (اختياري) |
| V—دواسة مكبح الانعطاف لليمين | Q—ذراع التحكم لنظام الدفع الرباعي (طرازات الدفع الرباعي) | —دواسة للأمام | C—شاشة السائق (الطرز 1570، و1580 و1575 و1585) |
| W—دواسة مكبح الانعطاف لليسار | R—ذراع سرعة المحور | —دواسة للخلف | D—باتارة المؤشر الخضراء (اختياري) |
| X—قفل ذراع ميل عمود المقود | S—مفتاح عمود نقل الحركة | L—ذراع رفع الآلة | E—مفتاح المصباح الأمامي (اختياري) |
| Y—ذراع الخانقة | | M—ذراع التحكم في أنظمة الهيدروليك الإضافية | F—مفتاح مصباح العمل |
| Z—شاشة السائق (الطرز 1550) | | N—مفتاح المصباح (طرازات غرفة القيادة) | G—المفتاح الرئيسي |

MX00654,00003FD-04-29OCT20-1/1

أنظمة التحكم بالمقعد

مهم: تجنب الإصابة! قم بتثبيت أحزمة الأمان عند تشغيل الماكينة مع تجهيزات حماية عند الانقلاب مطوية في الوضع القائم وتثبيتها في موضعها. إذا لزم طي تجهيزات الحماية عند الانقلاب للعمل في منطقة منخفضة الارتفاع، لا تستعمل حزام الأمان. ارفع تجهيزات الحماية عند الانقلاب واستعمل حزام الأمان فور السماح الظروف بذلك.

MX00654,00002E7-04-11MAR20-1/4

عناصر التحكم في المقعد - مقعد مريح فاخر بمساند أذرع

- قم بضبط موضع التقديم/التأخير لغرض زيادة مستوى الراحة إلى الحد الأقصى، لكنها تحافظ على التحكم في الماكينة أيضًا.
- تأكد من سخولة استخدام عجلة التوجيه ودواسات الأقدام عند التشغيل.
- يمكن أن يتم خفض أو رفع مساند الأذرع من خلال ضبط الأزرار أسفل كل مسند ذراع.

D—ذراع ضبط المقعد - للأمام/للخلف
E—قرص ضبط ارتفاع مسند الذراع

A—مسند الذراع القابل للطي
B—لسان حزام المقعد
C—عروة حزام المقعد



TC100839—UN—10JUL19

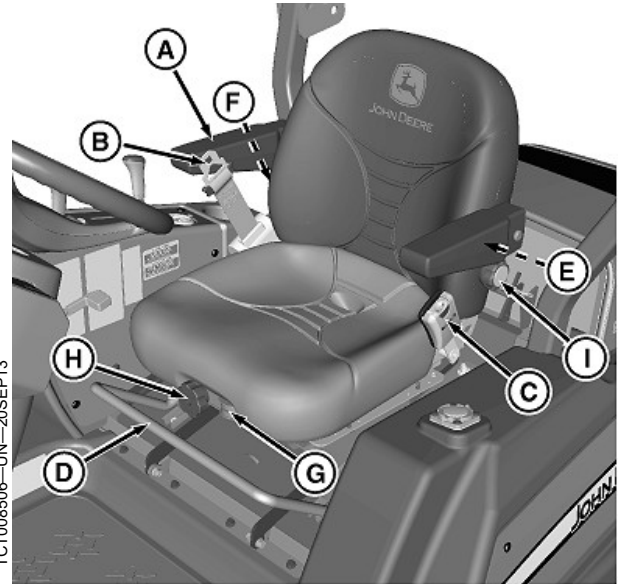
MX00654,00002E7-04-11MAR20-2/4

عناصر التحكم في المقعد - مقعد معلق بنظام ضبط درجة الراحة ومساند أذرع

- قم بضبط موضع التقديم/التأخير لغرض زيادة مستوى الراحة إلى الحد الأقصى، لكنها تحافظ على التحكم في الماكينة أيضًا.
- تأكد من سخولة استخدام عجلة التوجيه ودواسات الأقدام عند التشغيل.
- يمكن أن يتم خفض أو رفع مساند الأذرع من خلال ضبط الأزرار أسفل كل مسند ذراع.
- قم بتدوير المحرك يدويًا لضبط تعليق المقعد.
- قم بمراقبة مؤشر التدرج للحفاظ على وضع الضبط عند وزن السائق.
- قم بضبط مشط المقعد وصولاً إلى الزاوية المرغوبة باستخدام زر ضبط ظهر المقعد.
- يمكن أن يتم ضبط دعامة خفض ظهر المقعد باستخدام زر الدعامة القطنية الموجود على الجانب الأيمن من ظهر المقعد.

F—قرص ضبط ظهر المقعد
G—تدريج مؤشر الوزن
H—محرك ضبط تعليق المقعد
I—قرص المسند القطني

A—مساند أذرع قابلة للطي
B—لسان حزام المقعد
C—عروة حزام المقعد
D—ذراع ضبط المقعد - للأمام/للخلف
E—قرص ضبط ارتفاع مسند الذراع

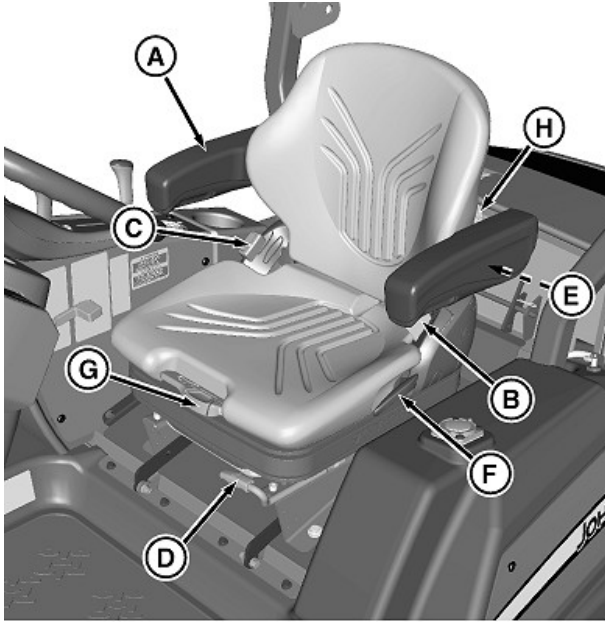


TCT008506—UN—20SEP13

MX00654,00002E7-04-11MAR20-3/4

الكلمة على الصفحة القادمة

عناصر التحكم - مقعد معلق هوائي

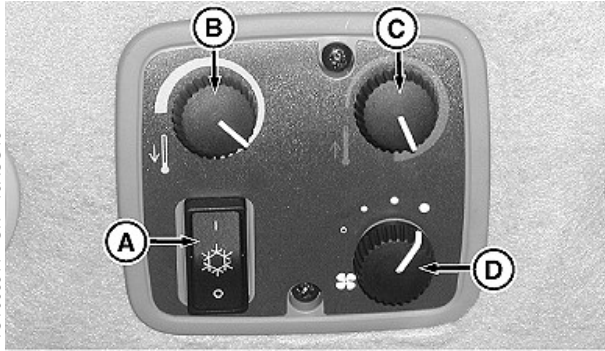


- قم بضبط موضع التقديم/التأخير لغرض زيادة مستوى الراحة إلى الحد الأقصى، لكنها تحافظ على التحكم في الماكينة أيضًا.
- تأكد من سخولة استخدام عجلة التوجيه ودواسات الأقدام عند التشغيل.
- يمكن أن يتم خفض أو رفع مساند الأذرع من خلال ضبط الأزرار أسفل كل مسند ذراع.
- استخدم كبسة ضغط الهواء لضبط التعليق.
- قم بضبط مشط المقعد وصولاً إلى الزاوية المرغوبة باستخدام ذراع ضبط ظهر المقعد.
- يمكن ضبط دعامة أسفل الظهر باستخدام قرص الدعامة القطنية الموجود ناحية اليسار من ظهر المقعد.

A—مساند أذرع قابلة للطي
B—لسان حزام المقعد
C—عروة حزام المقعد
D—ذراع ضبط المقعد - للأمام/للخلف
E—قرص ضبط ارتفاع مسند الذراع
F—ذراع ضبط ظهر المقعد
G—مفتاح ضغط الهواء
H—قرص المسند القطني

MX00654,00002E7-04-11MAR20-4/4

أدوات التحكم بدرجة حرارة الهواء (غرفة القيادة)



- A—كبسة إزالة الرطوبة ومكيف الهواء
- B—قرص جهاز التحكم بدرجة حرارة مكيف الهواء
- C—قرص جهاز التحكم بدرجة حرارة التدفئة
- D—قرص التحكم بسرعة مروحة الهواء

OUC0005,000010F-04-14AUG13-1/1

تشغيل الماكينة

قائمة التشغيل يوميا

قبل كل استعمال

- ☐ افحص التحكم بالمقود و/أو الدواسات
- ☐ فحص حزام الأمان
- ☐ افحص ونظف أسطح منع التسرب بالغطاء

بعد كل استخدام

- ☐ افحص / املأ الوقود
- ☐ تنظيف الأوساخ من الماكينة
- ☐ تنظيف الأوساخ من نظام التبريد
- ☐ نظف المخلفات من الجازة و / أو نظام دفع الملحقات
- ☐ نظف الأوساخ من وحدات التقطيع والملحقات
- ☐ نظف الأوساخ من أسفل غطاء الجازة
- ☐ افحص سير أحزمة دفع الغطاء
- ☐ افحص سكاكين وحدة جزّ العشب
- ☐ تشحيم الماكينة بعد الغسيل

- ☐ افحص زيت المحرك
- ☐ افحص زيت الهيدروليك
- ☐ افحص سائل التبريد
- ☐ تحقق من عدم وجود تسريب
- ☐ افحص العجلات وقس ضغط الهواء.
- ☐ افحص نظام التشابك بشكل آمن، الأضواء
- ☐ افحص نظام المكبح
- ☐ افحص مؤشر انسداد منظم الهواء
- ☐ تحقق من عدم وجود قطع مرخية أو مفقودة أو تالفة
- ☐ افحص جميع معدات ودروع السلامة
- ☐ افحص فاصل الماء / الوقود
- ☐ افحص الأحزمة

OUO2005,0000200-04-09NOV18-1/1

تجنب الأعطال في الأسطح البلاستيكية والأسطح المطلية

- كن حذرا من تناثر الوقود في الماكينة. قد يتلف الوقود الأسطح التي يقع عليها.
- امسح الوقود المتناثر فورا.
- تعرض أسطح التغطية لأشعة الشمس المباشرة قد يتسبب في تلفها.

- لا تسمح القطع البلاستيكية إلا إذا قمت بشطفها أولا. قد يسبب استخدام قطعة قماش جافة في حدوث خدوش.
- قد يتلف رش مواد طاردة للحشرات الأسطح البلاستيكية والمطلية. يمنع رش مواد طاردة للحشرات بالقرب من الماكينة.

OUO1023,0000462-04-13MAR13-1/1

مغادرة الماكينة، ودخولها (غرفة القيادة)

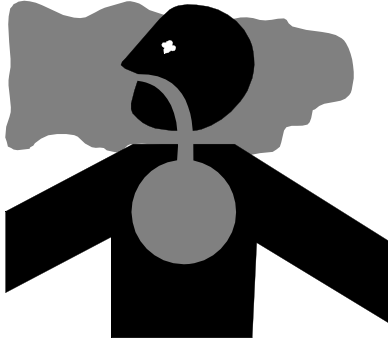
1. لدخول غرفة القيادة، سواء من الجانب الأيمن أو الأيسر، فاضغط الزر في المقبض (A) وافتح الباب. اغلق الباب حتى يعلق الباب في موضع مغلق.
2. لمغادرة غرفة القيادة، قم بلف الزر الموجود على داخل مقبض الباب وافتح الباب.



OUO2005,0000111-04-04NOV13-1/1

اختبار أنظمة السلامة

TCAL41599—UN—22JAN13



⚠ تنبيه: يحتوي غاز عادم المحرك على أول أكسيد الكربون ويمكنه أن يتسبب في أمراض خطيرة أو الوفاة.

- حرك الماكينة إلى الخارج قبل القيام بتشغيل المحرك.
- لا تشغل المحرك في الأماكن المغلقة بدون تهوية كافية.
- قم بتوصيل ماسورة لتمديد ماسورة عادم المحرك لتوجيه غازات العادم خارج المكان.
- اسمح بدخول الهواء الخارجي الطلق إلى مكان العمل لإخراج غازات العادم للخارج.

من الضروري القيام بفحص أنظمة السلامة المركبة في الماكينة كل مرة قبل القيام بالعمل عليها. تأكد أنك قمت بقراءة دليل استعمال الماكينة وأنت ملم بوظائف الماكينة بشكل تام قبل القيام بعمليات فحص أنظمة السلامة.

استخدم خطوات قائمة الفحص التالية لفحص عمل الماكينة الطبيعي.

إذا حدث عطل خلال إحدى هذه الخطوات، فلا تقم بتشغيل الماكينة. راجع وكيل المعتمد للقيام بالصيانة.

قم بهذه الاختبارات في منطقة مفتوحة في الهواء الطلق. أبعد الأشخاص من حولك.

OUO1023,0000464-04-14MAR13-1/1

اختبار كبسة عمود نقل الحركة

5. حرر مكبح الوقوف احتفظ بكبسة عمود نقل الحركة في وضع التشغيل.

النتيجة: لا يجب تشغيل عمود نقل الحركة. وإذا لم يفعل، فإن هناك مشكلة في دائرة تشابك السلامة.

6. أدّر كبسة عمود نقل الحركة.

النتيجة: تشغيل عمود نقل الحركة.

1. اجلس على المقعد وتحقق من أن المقعد مضبوط بالشكل المناسب مع وزن السائق. (المقعد يتعين أن يرتد إلى أسفل ببطء بالشكل الذي يسمح بتشغيل كبسة المقعد.)

2. اقلل مكبح الوقوف.

3. شغل كبسة عمود نقل الحركة.

4. جرب تشغيل المحرك.

النتيجة: يمكن بدء تشغيل المحرك ولكن لا يجب تشغيل عمود نقل الحركة.

OUMX068,00006A5-04-02NOV15-1/1

اختبار المقعد وكبسة مكبح الوقوف

4. شغل المحرك.

1. اجلس على المقعد وتحقق من أن المقعد مضبوط بالشكل المناسب مع وزن السائق.

(المقعد يتعين أن يرتد إلى أسفل ببطء بالشكل الذي يسمح بتشغيل كبسة المقعد.)

5. اترك دواسه المكبح الأساسية.

6. ارفع المقعد لخلعه، لكن لا تقم بإطفاء الماكينة.

النتيجة: يجب أن يتوقف المحرك بعد مرور بضع ثوان. إذا لم يتوقف المحرك، يكون هناك مشكلة في دائرة تشابك السلامة.

2. اطفئ كبسة عمود نقل الحركة: ادفع زر عمود نقل الحركة للأسفل إلى موضع مطفأ.

3. ادفع دعاسة المكبح الرئيسي للأسفل.

OUO2005,0000063-04-04NOV13-1/1

اختبار مكبح الوقوف

ANSI تسمح بالتحرك بحيث لا يتم قطع أكثر من 61 سم (24 بوصة) في ساعة

واحدة) إذا كانت الماكينة تتحرك لمسافة أكثر من ذلك، فسوف تكون المكابح بحاجة للضبط. راجع وكيل John Deere.

أوقف الماكينة على منحدر بمعدل ميل يبلغ 17 درجة (30% درجة). أوقف المحرك وشد مكبح الوقوف.

النتيجة: يجب أن يقوم مكبح الوقوف بتثبيت الماكينة في مكانها. (مجموعة مواصفات

OUO1023,0000467-04-13MAR13-1/1

استعمال أثقال الاتزان الصحيحة

- الملحقات المستخدمة في هذه الماكينة قد تحتاج أثقال لمنع التسرب وفقدان التحكم عند رفع الملحق التكميلي.
- قد يتباين ثقل الموازنة بحسب الطراز وسنة صنع الماكينة أو الملحق الإضافي.
- افحص دليل السائق الخاص بالملحقات وراجع وكيل John Deere للحصول على معلومات حول أثقال الاتزان.



TCT007879-UN-11JUL13

OUO2005,0000060-04-05JUN14-1/1

ضبط المقعد (نظام التعليق الفاخر)

ضبط وضع المقعد

2. قم بموافقة وزن السائق مع القيمة الموضحة في مؤشر الوزن. يجب أن يرتد المقعد ببطء بالشكل الذي يسمح بتشغيل كبسة التعرف على وجود السائق، ويسمح ببدء إدارة المحرك.

ضبط ارتفاع المقعد

1. اسحب مقدمة قاعدة المقعد وذراع ضبط ارتفاع المقعد، إلى أن ينفصل قفل ارتفاع المقعد.
2. ارفع أو أخفض مقعد السائق وصولاً إلى الارتفاع المرغوب. (توجد أربعة مواضع متاحة.)
3. قم بتحريك ذراع قفل ارتفاع المقعد واستمر في تحريك المقعد ببطء إلى يثبت في موضعه.

1. اجلس على مقعد السائق.

2. اسحب ذراع ضبط المقعد للأعلى، خارج موضع مغلق.

3. حرك المقعد للأمام أو للخلف إلى الوضع الذي تريد. البكرة اليمنى للسائق يتعين أن تكون لديها القدرة على الثبات بشكل آمن على الأرضية في مواجهة الدواسات الأمامية والخلفية.

4. حرر الذراع.

ضبط توتر زنبرك المقعد

1. أدر زر ضبط زنبرك المقعد لضبط توتر زنبرك المقعد أثناء مراقبة مؤشر الوزن.

OUO1023,0000469-04-13MAR13-1/1

ضبط المقعد (الضبط المريح للتعليق)**ضبط وضع المقعد**

1. اجلس على مقعد السائق.

2. اسحب ذراع ضبط المقعد للأعلى، خارج موضع مغلق.

3. حرك المقعد للأمام أو للخلف إلى الوضع الذي تريد. البكرة اليمنى للسائق يتعين أن تكون لديها القدرة على الثبات بشكل آمن على الأرضية في مواجهة الدواسات الأمامية والخلفية.

4. حرر الذراع.

ضبط تعليق المقعد

لف القرص للموضع المقرر لوزن السائق في العداد.

ضبط ظهر المقعد

- ضع ظهر المقعد في الوضع العمودي بلف القرص إلى اليمين (باتجاه حركة عقارب الساعة).
- لف القرص إلى اليسار (بعكس اتجاه حركة عقارب الساعة) ليستقيم ظهر المقعد قليلاً.

ضبط مسند أسفل الظهر

- لف قرص مسند أسفل الظهر إلى اليسار (بعكس اتجاه حركة عقارب الساعة) لتقليل دعم أسفل الظهر.
- لف قرص مسند أسفل الظهر إلى اليمين (باتجاه حركة عقارب الساعة) لتزويد دعم أسفل الظهر.

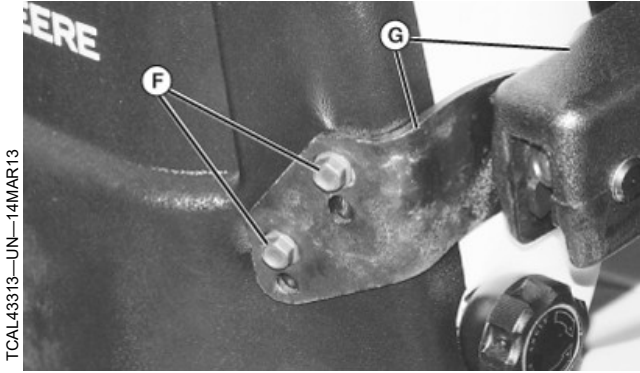
OUO1023,000046A-04-13MAR13-1/3

ضبط مسند الذراع

- لرفع وخفض كلا جانبي مسند الذراع:

a. فك البرغيتين (F) وارفع مسند الذراع والحامل (G) إلى الطقم الآخر من الفتحات.

b. ركب البراغي وشدها.



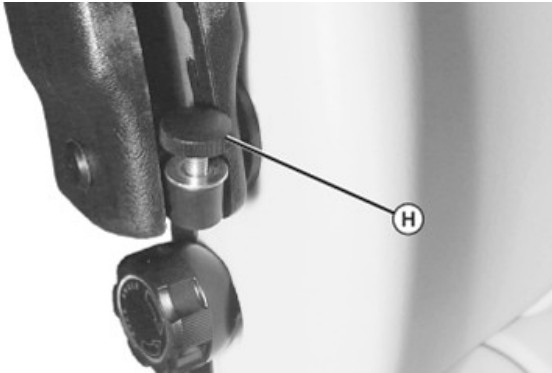
TCAL43313-UN-14MAR13

OUO1023,000046A-04-13MAR13-2/3

- لتغيير الزاوية لكلا جانبي مسند الذراع:

a. ارفع مسند الذراع للكشف عن القرص (H).

b. لف القرص (H) لرفع أو خفض ارتفاع القرص وتغيير زاوية مسند الذراع.



TCAL43314-UN-14MAR13

OUO1023,000046A-04-13MAR13-3/3

استخدام حزام الأمان

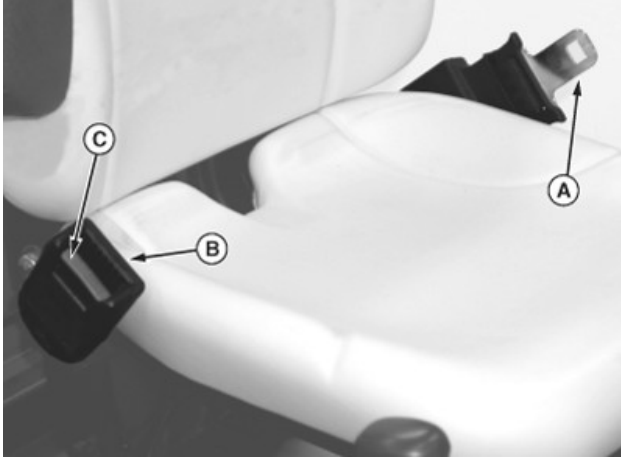
تنبيه: استعمل دائماً حزام الأمان عند تشغيل الماكينة مع تجهيزة حماية عند الانقلاب قابلة للطي في الوضع القائم. لا تقفز عن الماكينة إذا انقلبت الماكينة.

إذا لزم طي تجهيزة الحماية عند الانقلاب للعمل في منطقة منخفضة الارتفاع، لا تستعمل حزام الأمان. ارفع تجهيزة الحماية عند الانقلاب واستعمل حزام الأمان فور سماح الظروف بذلك.

1. اجلس في مقعدك.

التكملة على الصفحة القادمة

OUO1023,000046B-04-29JUN22-1/2



OOU1023,000046B-04-29JUN22-2/2

2. اسحب إبزيم حزام الأمان (A) وقم بشده على محرك بحركة واحدة بدون توقف.
3. أدخل إبزيم حزام الأمان في اللسان (B) إلى أن يثقل.
4. لتحرير حزام الأمان، اضغط الزر الأحمر (C) حتى يخرج الإبزيم من اللسان.

• أمن عجلة المقود في مكانها قبل القيام بقيادة الماكينة.

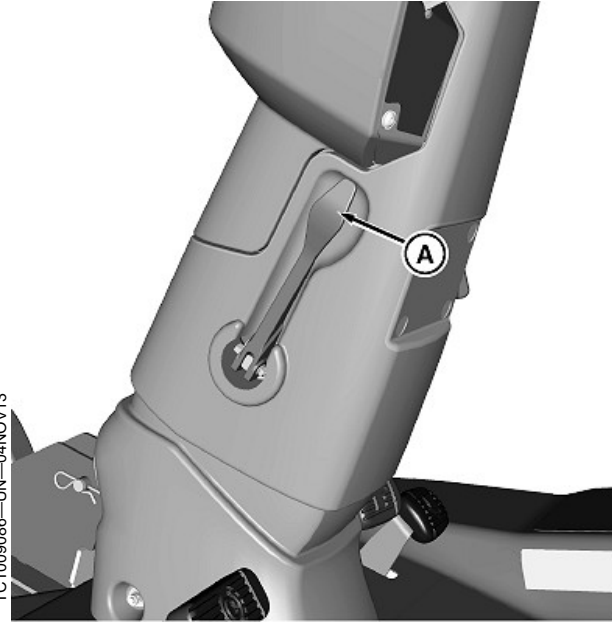
ضبط عمود المقود

⚠ تنبيه: تجنب الإصابة! لا تحاول ضبط المقود والماكينة تتحرك. من الممكن أن يفقد السائق السيطرة على الماكينة.

1. أوقف سير الماكينة.

• أوقف الماكينة قبل ضبط عجلة المقود.

OUMX068,0000681-04-20MAR14-1/2



OUMX068,0000681-04-20MAR14-2/2

2. اسحب ذراع ميل عمود التوجيه (A) للخارج لترخي عمود التوجيه.
3. حرك عمود المقود للخلف أو الأمام إلى الموضع المقرر.
4. ادفع الذراع للوراء لقفل عمود التوجيه في الموضع.

استعمال كبسة عمود نقل الحركة

- ضغط زيت المحرك منخفض
- حرارة زيت الهيدروليك مرتفعة.
- دعاسة المكبح الأساسي مضغوطة.
- لإطفاء عمود نقل الحركة: ادفع كبسة عمود نقل الحركة إلى وضع الإطفاء.
- لتشغيل عمود نقل الحركة: ادفع الكبسة إلى وضع التشغيل.

يعمل المشغل إذا كانت كبسة عمود نقل الحركة في وضع التشغيل، ومع ذلك لا يعمل عمود نقل الحركة حتى تُدار الكبسة. أطفئ كبسة عمود نقل الحركة ثم اجعلها في وضع التشغيل. يتوقف عمود نقل الحركة عن العمل في أي من الحالات التالية:

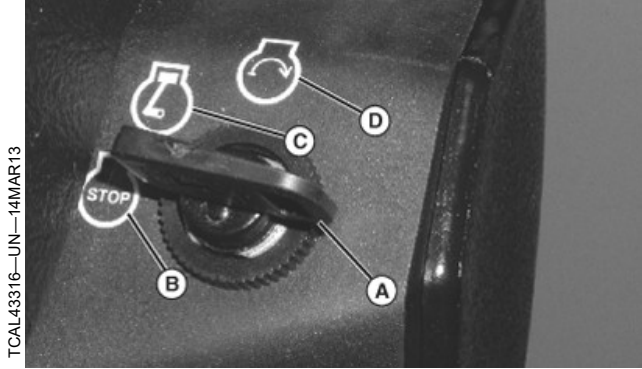
- حرارة سائل تبريد المحرك مرتفعة.

OUMX068,00006A7-04-02NOV15-1/1

استخدام المفتاح الرئيسي (1550)

ملاحظة: لن يتم بدء تشغيل المحرك إلا إذا توفر أي من الشروط التالية:

- عمود نقل الحركة مطفأ.
- دواسة المكبح الأساسي مضغوطة.
- لكي تقوم بإطفاء مفتاح التشغيل، لف مفتاح التشغيل (A) إلى وضع الوقوف STOP (B).
- لتشغيل مفتاح التشغيل، لف مفتاح التشغيل إلى وضع العمل (C). تصدر صفارة التنبيه أصواتاً وتضيء أضواء المؤشر التالية على شاشة السائق:
 - ضوء ضغط زيت المحرك
 - ضوء تفريغ شحنة البطارية
 - ضوء درجة حرارة سائل تبريد المحرك
 - ضوء شمعة إشعال المحرك
- لف المفتاح إلى موضع بدء التشغيل لتشغيل المحرك (D). فور بدء المحرك في العمل، يجب إعادة المفتاح إلى وضع التشغيل (C).



ملاحظة: أثناء وجود مفتاح التشغيل في وضع التشغيل، سوف تضيء أضواء المؤشر التالية على شاشة السائق:

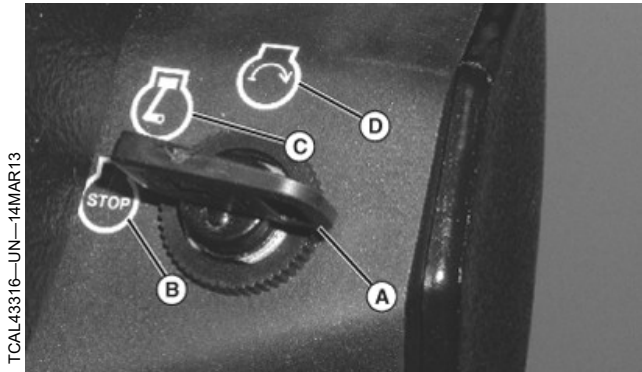
- ضوء ضغط زيت المحرك
- ضوء درجة حرارة سائل تبريد المحرك
- ضوء درجة حرارة زيت الهيدروليك

OUMX068,00006A8-04-06NOV15-1/1

استعمال مفتاح التشغيل (1570 و 1575 و 1580 و 1585)

ملاحظة: لن يتم بدء تشغيل المحرك إلا إذا توفر أي من الشروط التالية:

- دواسة المكبح الأساسي مضغوطة.
- دواسات الجر في وضع النيوترال.
- لكي تقوم بإطفاء مفتاح التشغيل، لف مفتاح التشغيل (A) إلى وضع الوقوف STOP (B).
- لتشغيل مفتاح التشغيل، لف مفتاح التشغيل إلى وضع العمل (C). تصدر صفارة التنبيه أصواتاً وتعمل الماكينة من خلال تسلسل بدء التشغيل لمدة ثانيتين. تومض شاشة العرض شعار JD ثم يستقر على شاشة عداد الساعات.
- لف المفتاح إلى موضع بدء التشغيل (D) لتشغيل المحرك. فور بدء المحرك في العمل، يجب إعادة المفتاح إلى وضع التشغيل (C).



ملاحظة: ومع وضع مفتاح التشغيل في موضع التشغيل START، قد تتم إعادة ضبط الشاشة أثناء التدوير المفرط للمحرك.

OUMX068,00006A9-04-06NOV15-1/1

استعمال ذراع الوقود

- ادفع ذراع الوقود للأمام بالكامل إلى موضع الدوران السريع للنقل ولأعمال جزّ العشب.

اسحب ذراع الوقود إلى الخلف للدوران البطيء. استعمال هذا الموضع لتشغيل المحرك ومناورة ماكينة جزّ العشب في الأماكن الضيقة.

OUO1023,000046F-04-13MAR13-1/1

استعمال عناصر التحكم في الكابينة

استعمال أجهزة التحكم بدرجة الحرارة

مكيف الهواء ونظام إزالة الرطوبة

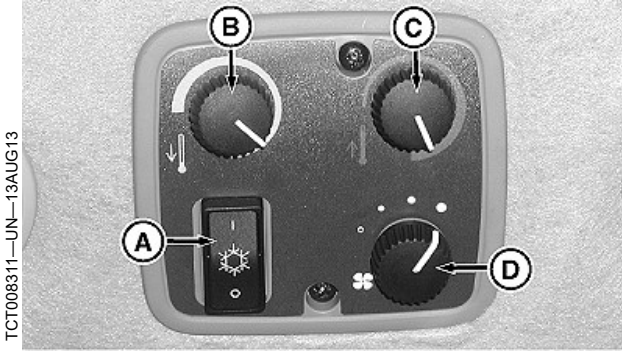
- ادفع النصف العلوي من مفتاح مكيف الهواء وإزالة الرطوبة لتشغيل النظام.
- اضغط النصف السفلي من الكبسة لإطفاء النظام.

ضبط درجة حرارة مكيف الهواء

- لف قرص التحكم بدرجة حرارة مكيف الهواء باتجاه حركة عقارب الساعة لتدوير الهواء الدافئ عبر المروحة. لف الزر في عكس اتجاه عقارب الساعة لتدوير الهواء البارد عبر المروحة. العارضة الزرقاء السمكية على شعار الزر تشير إلى وجود وضع ضبط أكثر برودة لدرجات الحرارة، بينما العارضة الرفيعة تشير إلى وضع ضبط أقل برودة.

ضبط درجة حرارة التدفئة

- لف قرص التحكم بدرجة حرارة المسخن باتجاه حركة عقارب الساعة لتدوير الهواء الدافئ عبر المروحة. لف الزر في عكس اتجاه عقارب الساعة لتدوير



—A—مفتاح تكييف الهواء وإزالة الرطوبة
—B—مقبض التحكم في درجة حرارة تكييف الهواء
—C—مقبض التحكم في درجة حرارة وحدة التدفئة
—D—مقبض التحكم في سرعة المروحة

الهواء البارد عبر المروحة. العارضة الحمراء السمكية على شعار الزر تشير إلى وجود وضع ضبط أكثر دفئاً لدرجات الحرارة، بينما العارضة الرفيعة تشير إلى وضع ضبط أقل دفئاً.

OUO2005,0000110-04-24MAY22-1/5

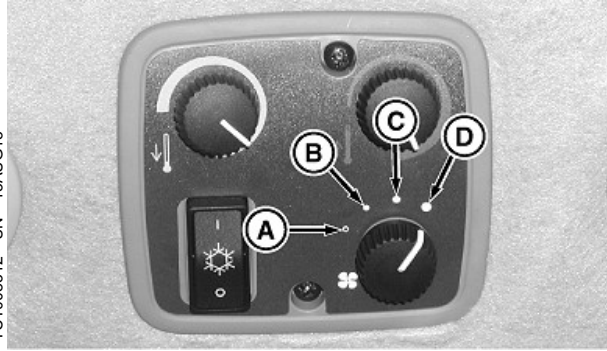
ضبط سرعة المروحة

لف قرص التحكم بسرعة المروحة إلى الوضع المطلوب:

- مطفاً (A)
- منخفض (B)
- متوسط (C)
- مرتفع (D)

استعمال كبسة الضوء

تنبيه: تجنب الجروح! لا تعمل على الطرق وكبسة الإضاءة في موضع الحقل. قد تسبب أضواء العمل الخلفية العمى أو الارتباك لسانقين المركبات المقابلة.

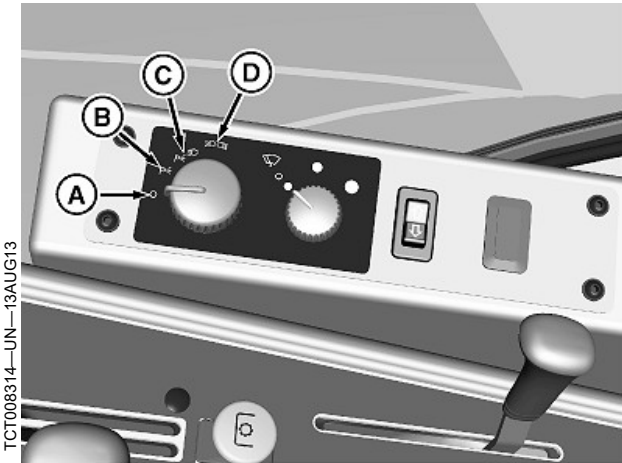


OUO2005,0000110-04-24MAY22-2/5

استعمال الضوء الداخلي

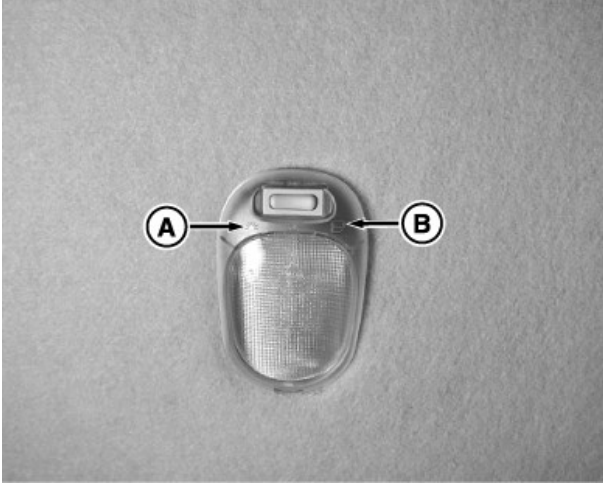
مهم: تجنب التلف! قبل مغادرة غرفة القيادة، تأكد أن تكون إضاءة الغرفة الداخلية مطفأة. الخطأ في فعل ذلك سوف يسبب في فقدان شحنة البطارية.

- A— جميع الأضواء مطفأة.
- B— تضيء أضواء وماض التحذير والأضواء الخلفية.
- C— وضع الطريق: تضيء الأضواء الأمامية، الأضواء الخلفية وأضواء وماض التحذير.
- D— موضع الحقل: تضيء الأضواء الأمامية وأضواء العمل الاختيارية.



OUO2005,0000110-04-24MAY22-3/5

التكلمة على الصفحة القادمة



TCT008313—UN—31MAR14

كبسة إضاءة الغرفة الداخلية لها موقعين للعمل:

- مشغل (A) - إضاءة الغرفة الداخلية تضئ.
- مطفأ (B) - الضوء الخافت لا يعمل.

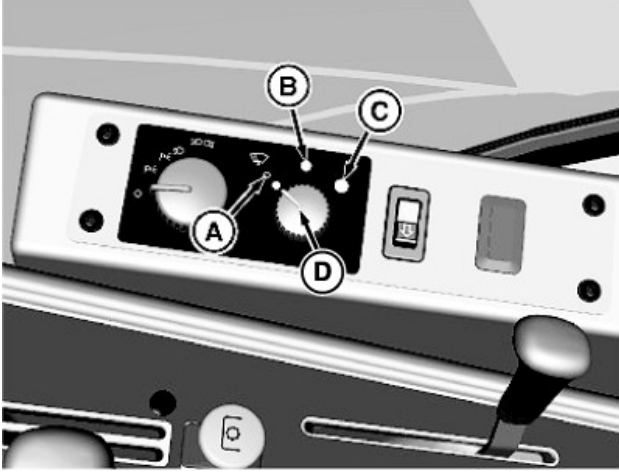
استخدام مفتاح إشارة اللف

- ادفع الجانب الأيسر لكبسة إشارة الانعطاف إلى أسفل للإشارة إلى الانعطاف لليسار.
- ادفع الجانب الأيمن لكبسة إشارة الانعطاف إلى أسفل للإشارة إلى الانعطاف لليمين.

استعمال مساحات الزجاج الأمامي

ملاحظة: سوف تعود المساحة الأمامية إلى مكان وقوفها عندما يتم إطفائها.

OUO2005,0000110-04-24MAY22-4/5



TC102111—UN—24MAY22

لكبسة المساحات الأمامية ثلاثة مواضع:

- مطفأ (A)
- بطيء (B)
- سريع (C)
- جهاز غسل الزجاج الأمامي (D) (ادفع للأسفل لتشغيلها)

OUO2005,0000110-04-24MAY22-5/5

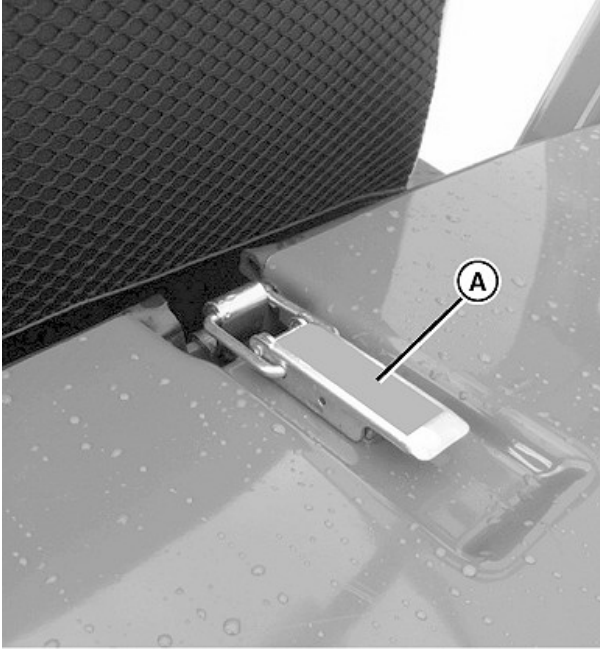
فتح غطاء المحرك

1. صف الماكينة بأمان. (انظر الصف بأمان في جزء السلامة).

مهم: تحنب التلف! لا تشغل الماكينة وغطاء المحرك مفتوح. غطاء المحرك يجب أن يكون مغلقاً لتبريد المحرك السليم والعام.

OUMX068,000068A-04-07AUG18-1/3

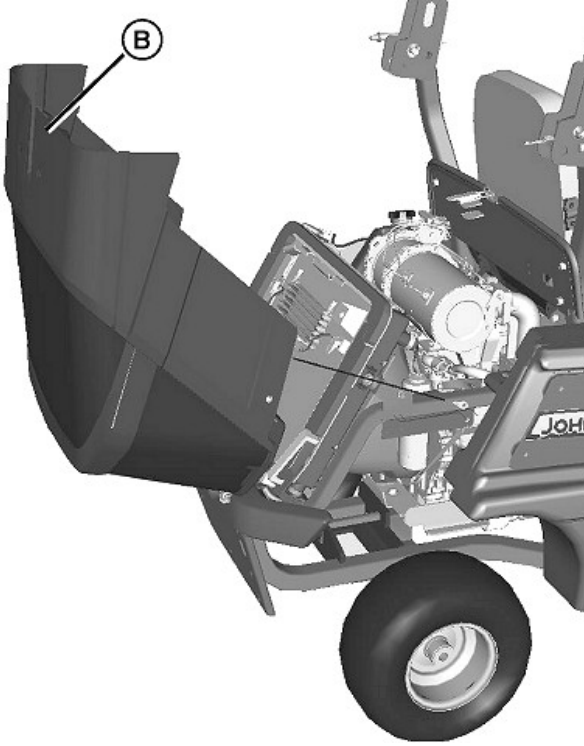
التكملة على الصفحة القادمة



TCT007880—UN—11JUL13

OUMX068,000068A-04-07AUG18-2/3

ملاحظة: بعض الطرازات تكون مجهزة بلسان قفل. وتلك يجب أن يتم تحريرها أولاً.
2. ارفع آلية اللسان (A) وافصل الغطاء.



TCT007881—UN—11JUL13

OUMX068,000068A-04-07AUG18-3/3

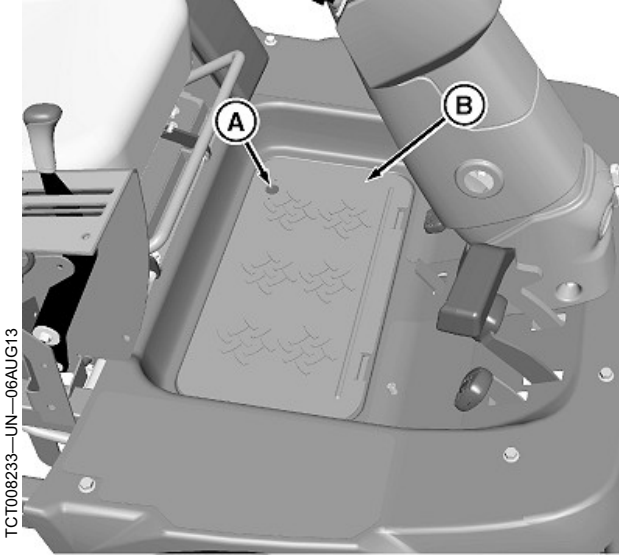
3. ارفع الغطاء (B) وضعه في الوضع المفتوح.
4. لغلغ غطاء المحرك فأخفضه للواء أعلى صندوق المحرك.
5. قم بتوصيل مشبك التوصيل بالخطاف وقم بإمالتها للواء لتأمينها.
6. لغرض قفل لسان غطاء المحرك فأدخل في المنفذ وأدره في اتجاه عقارب الساعة (إذا كان مزوداً بقفل اختياري).

فتح باب الصيانة

1. صف الماكينة بأمان. (انظر الصف بأمان في جزء السلامة).

OUC005,0000203-04-20SEP13-1/2

التكملة على الصفحة القادمة



2. قم بتحرير قفل باب الصيانة (A) من خلال لفه بمقدار 3/4 في عكس اتجاه عقارب الساعة بمفك كبير.

3. ارفع باب الصيانة واخلعه (B).

OUO2005,0000203-04-20SEP13-2/2

- اكتشاف انزلاق في عجل أمامي، وسوف تفصل أوتوماتيكياً. العجلات الخلفية لا يتم دفعها في الاتجاه العكسي.
- ادفع ذراع دفع العجلات الأربع 4WD للأمام لتشغيل الدفع بأربعة عجلات طوال الوقت. الدفع بأربعة عجلات مغلق في السير للأمام وللخلف.
- التحرك للأمام (ببطء) مع دفع ذراع الدفع بأربعة عجلات 4WD للأمام من شأنه أن يساعد على تشغيل قفل 4WD عند الحاجة.
- التحرك للخلف (ببطء) مع سحب ذراع الدفع بأربعة عجلات 4WD للوراء من شأنه أن يساعد على فصل قفل 4WD.

OUO2005,0000065-04-09NOV15-1/1

استعمال الدفع بأربع عجلات (4WD) (1550، 1570، 1575)

⚠ تنبيه: لتجنب فقدان السيطرة أو حدوث تلف للعشب، لا تتعطف بشكل مفاجئ أو في السرعات العالية والماكينة في الدفع بأربعة عجلات. لا تستعمل الدفع بأربعة عجلات أكثر مما هو ضروري.

- اسحب ذراع التحكم بنظام الدفع الخلفي بأربع عجلات 4WD إلى الورا

لاستخدام نظام الدفع بالعجلات الأربع. سوف تعمل العجلات الخلفية كلما تم

- اسحب ذراع التحكم بنظام الدفع الخلفي بأربع عجلات 4WD إلى الورا لفصل نظام 4WD
- ادفع ذراع التحكم بنظام الدفع الخلفي بأربع عجلات 4WD للأمام لتشغيل نظام الدفع الخلفي بأربع عجلات 4WD طوال الوقت. الدفع بأربعة عجلات مغلق في السير للأمام وللخلف.
- التحرك للأمام (ببطء) مع دفع ذراع الدفع بأربعة عجلات 4WD للأمام من شأنه أن يساعد على تشغيل قفل 4WD عند الحاجة.
- التحرك للوراء (ببطء) مع سحب ذراع الدفع بأربعة عجلات 4WD للوراء من شأنه أن يساعد على فصل قفل 4WD.

OUO2005,0000066-04-09NOV15-1/1

استعمال الدفع بأربع عجلات (4WD) (1580 و 1585)

⚠ تنبيه: لتجنب فقدان السيطرة أو حدوث تلف للعشب، لا تتعطف بشكل مفاجئ أو في السرعات العالية والماكينة في الدفع بأربعة عجلات. لا تستعمل الدفع بأربعة عجلات أكثر مما هو ضروري.

- قم بتحريك ذراع التحكم بنظام الدفع الخلفي بأربع عجلات 4WD إلى المركز لاستخدام نظام الدفع بالعجلات الأربع (الأوتوماتيكي). سوف تعمل العجلات الخلفية كلما تم اكتشاف انزلاق في عجل أمامي، وسوف تفصل أوتوماتيكياً أو عند إرجاع الماكينة للوراء.

- اسحب ذراع نقل محور علبة التروس ثنائي السرعات إلى أسفل إلى أدنى موضع له لنقل المحور إلى نطاق الترس المنخفض. وهو ما يستخدم لصعود التل والتشغيل في مواقع الأعشاب أو الخامات العميقة.
- تحرك الماكينة ببطء بدون أحمال أثناء تغيير نطاق السرعة من شأنه أن يساعد على توصيل التروس.

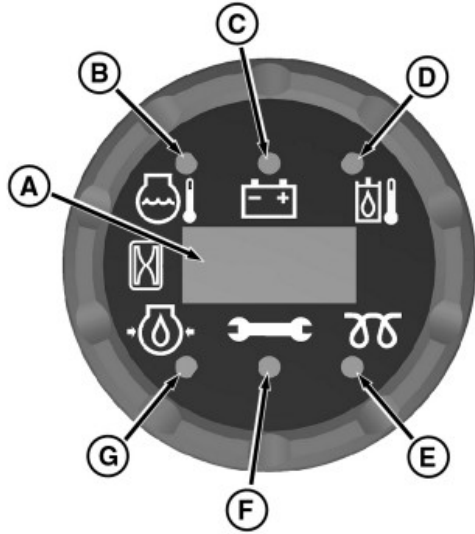
OUO2005,0000067-04-04NOV13-1/1

استعمال محور علبة التروس ثنائي السرعات (1580 و 1585)

- ادفع ذراع نقل محور علبة التروس ثنائي السرعات إلى الأعلى إلى أعلى موضع له لنقل المحور إلى نطاق الترس العالي. وهو ما يستخدم لنقل الماكينة أو التحرك بسرعة في تطبيقات الأحمال الخفيفة.
- انقل ذراع نقل محور علبة التروس ثنائي السرعات إلى المركز لنقل المحور إلى وضع النيوترال. هذا الوضع يستخدم لدفع أو قطر الماكينة.

استعمال الشاشة (1550)

ملاحظة: لمعرفة وظيفة أي رموز معروضة، انظر دليل استكشاف الأعطال وإصلاحها لمعرفة رموز تشخيص الأعطال في جزء استكشاف الأعطال وإصلاحها.



A—عداد الساعات سوف يعرض عدد الساعات التي عملها المحرك. يمكن أن يتم استقراء عدادات الساعات الإلكترونية بينما يكون المفتاح الرئيسي في وضع العمل "ON". استعمل عداد الساعات وجدول الصيانة الدورية لتحديد متى يلزم القيام بعملية الصيانة للماكينة وغطاء وحدة جز العشب.

B—مؤشر درجة حرارة سائل تبريد المحرك سوف يضيء عندما تصبح درجة حرارة المحرك عالية جدًا. أوقف المحرك وحدد السبب.

C—مؤشر تفريغ شحنة البطارية سوف يضيء عندما لا ينتج المولد تيار كافي. أوقف المحرك وحدد السبب. سوف يومض كذلك ضوء المؤشر برمز تشخيص لمساعدة السائق على التعرف على مشكلات العمل والمشكلات الكهربائية.

D—مؤشر درجة حرارة زيت الهيدروليك سيضيء عندما تكون درجة حرارة زيت الهيدروليك عالية. أوقف جميع الوظائف الهيدروليكية فورًا. دع درجة حرارة زيت الهيدروليك تبرد بالسماح للمحرك بالدوران بدون حمل. يحافظ ذلك على تدفق الزيت من خلال مبرد الزيت ويبرد الزيت. افحص مستوى الزيت وتأكد من نظافة ملفات مبرد الزيت. قد يسبب العمل المتواصل إلى درجات حرارة أعلى، مما يؤدي إلى حدوث أضرار.

E—مؤشر التسخين الأولي لهواء المحرك (موديلات السولار) سيضيء عند لف مفتاح التشغيل إلى وضع العمل. سوف يتوقف الضوء بعد مدة ثلاثة إلى خمسة عشر ثانية تقريبًا.

F—مؤشر الصيانة غير قابل للاستخدام في هذه الماكينة.

G—مؤشر ضغط زيت المحرك سيضيء عندما يكون ضغط زيت المحرك منخفضًا. إذا أضاءت اللمبة و المحرك يدور، أوقف المحرك فوراً. راجع موزع John Deere الخاص بك.

OUO2005,0000068-04-17APR15-1/1

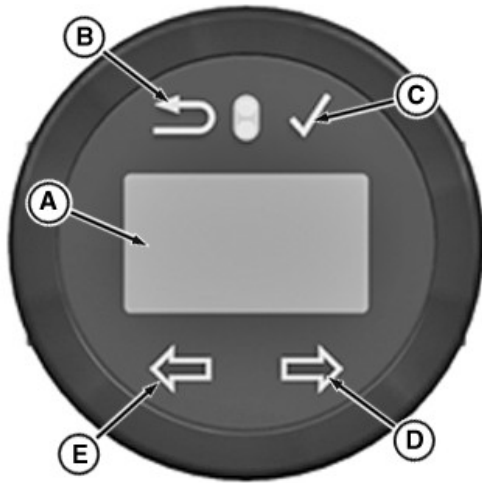
استعمال الشاشة (1570، 1575، 1580، 1585)

ملاحظة: لمعرفة وظيفة أي رموز معروضة، انظر دليل استكشاف الأعطال وإصلاحها لمعرفة رموز تشخيص الأعطال في جزء استكشاف الأعطال وإصلاحها.

للمزيد من المعلومات بشأن شاشة السائق، انظر الدليل التقني للماكينة.

على السائق أن يكون على علم بالوظائف الأساسية لشاشة السائق. شاشة السائق موجودة في لوحة التحكم على الجانب الأيمن من المقعد. تحتوي هذه الشاشة على شاشة كريستال سائل (A) وأربعة أزرار (B و C و D و E).

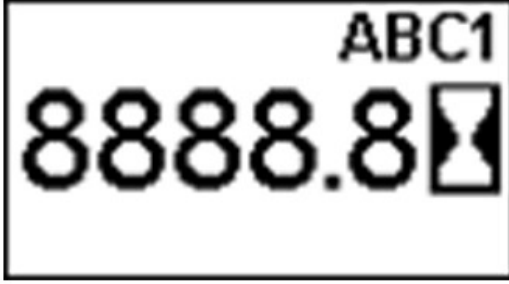
تضم شاشة السائق أربعة (4) شاشات رئيسية. يمكن للسائق عرض كل شاشة من الشاشات الرئيسية الأربعة بالضغط على مفتاح السهم الأيمن أو الأيسر (D أو E). لكل من هذه الشاشات الأربعة بعض الوظائف:



MX00654,0000405-04-29OCT20-1/6

التكلمة على الصفحة القادمة

- شاشة عداد الساعة عرض عدد ساعات استخدام الماكينة. يمكن بمفتاح التحديد (C) اختيار اللغة باستخدام "ABC1" لاختيار اللغة الإنجليزية و"ABC2" لاختيار الإسبانية.

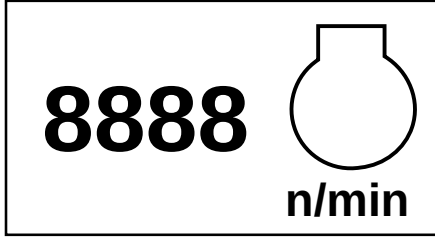


PY44609—UN—12SEP17

أعلى مستوى لشاشة عداد الساعة

MX00654,0000405-04-29OCT20-2/6

- شاشة عداد سرعة دوران المحرك تعرض سرعة دوران المحرك.

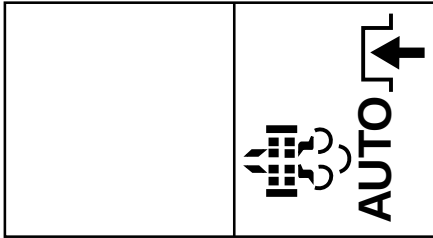


PY46268—UN—07SEP17

عدد دورات المحرك في الدقيقة

MX00654,0000405-04-29OCT20-3/6

- شاشات حالة مصفاة جزيئات السولار (DPF) تظهر شاشة حالة مصفاة جزيئات السولار إذا تم تمكين أو تعطيل التجديد التلقائي. تعتمد الشاشات التي تظهر على الظروف. تعرض الشاشة الحالة الحالية لأي تجديد نشط لمصفاة جزيئات السولار (DPF). تشمل القوائم الفرعية على خيارات التجديد التلقائي والتجديد الموقوف وإصلاح الخدمة. يسمح مفتاح التحديد (C) للسائق بتنشيط أو تعطيل النمط الأوتوماتيكي لوظيفة تجديد مصفاة DPF. على السائق أن يتأكد أن يبقى ذلك في النمط الأوتوماتيكي عندما يتم العمل على الماكينة في الظروف النموذجية. النمط الافتراضي هو "الأوتوماتيكي". عندما تُطفأ الماكينة ويعاد تشغيلها، فإنها تعود دائماً إلى النمط الأوتوماتيكي.



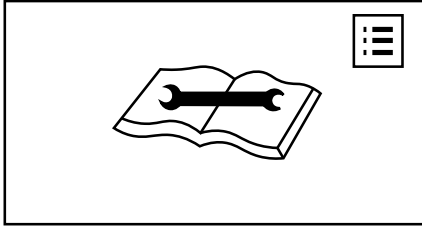
PY46269—UN—07SEP17

شاشة حالة مصفاة جزيئات السولار

MX00654,0000405-04-29OCT20-4/6

التكلمة على الصفحة القادمة

PY46270—UN—07SEP17



شاشة قائمة الخدمة

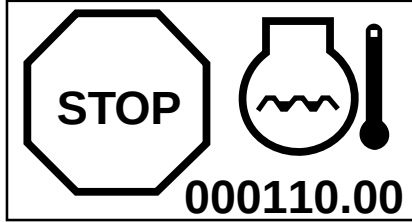
MX00654,0000405-04-29OCT20-5/6

● **شاشة الخدمة** تضم هذه الشاشة عددًا من الوظائف ومحمية برمز مرور. رمز المرور الرقمي الافتراضي هو 0 0 0. وعند إدخال رمز مرور جديد في الشاشة، سيظل مخزنًا فيها حتى إذا أفرغت بطارية الماكينة أو استبدلت.

يمكن أيضًا لشاشة السائق الاتصال بعدد من الشاشات المنبثقة التي قد تعرض الرموز أو رمز تشخيص الأعطال (DTC) عندما تتأثر وظيفة مهمة في الماكينة. (اطلع على دليل استكشاف الأعطال وإصلاحها لمعرفة رموز تشخيص الأعطال في جزء تشخيص الأعطال وإصلاحها لمزيد من المعلومات.)

مثال: إذا سدت الأوساخ المبرد، يمكن أن ترتفع درجة حرارة الماكينة. قد تظهر "شاشة السائق" ذلك بعرض شاشة تظهر الرموز أو رمز تشخيص العطل:

PY46273—UN—07SEP17

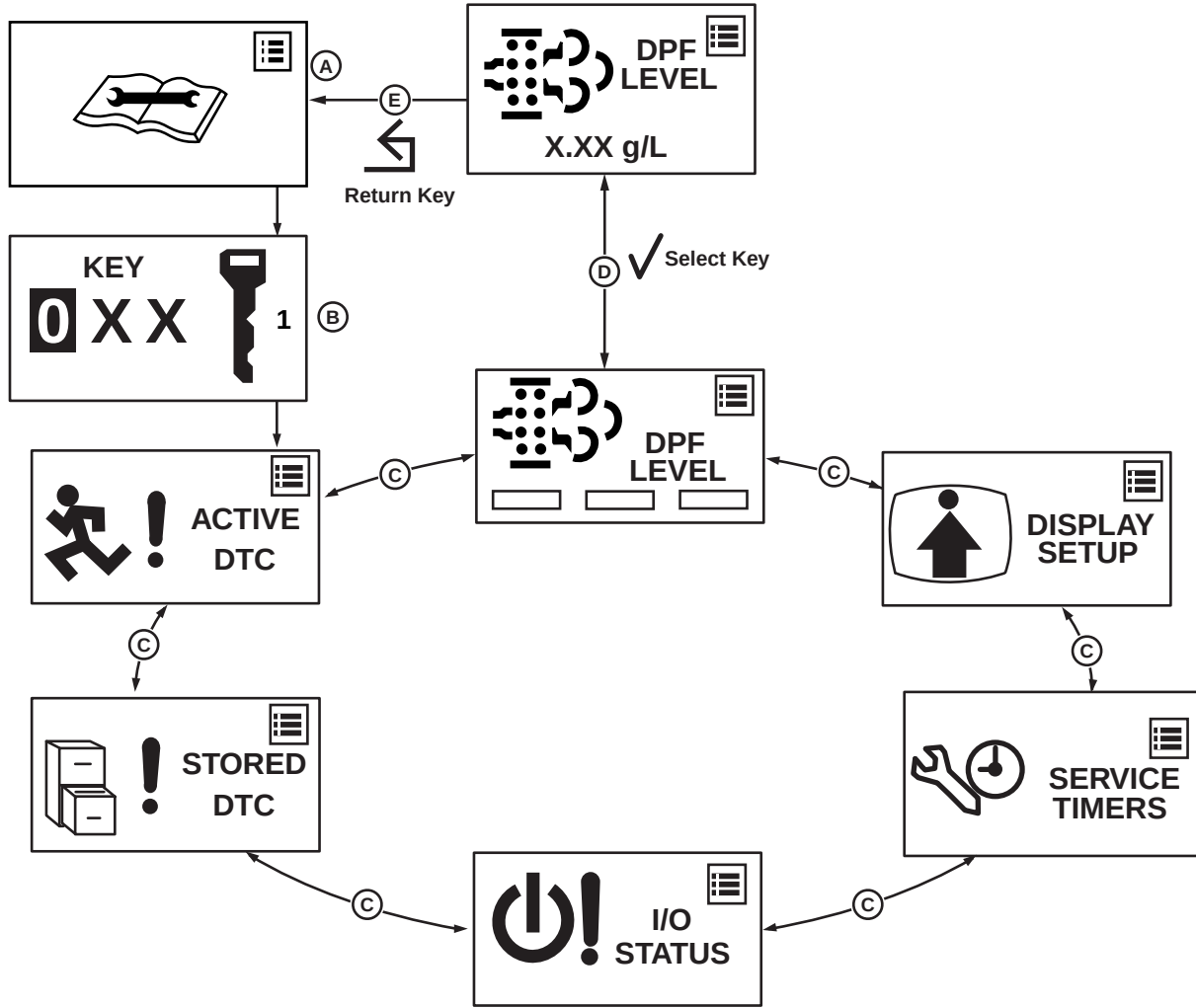


مثال كود تشخيص الأعطال

MX00654,0000405-04-29OCT20-6/6

قد تعرض الشاشة رمز علامة التوقف من أجل إيقاف الماكينة. يشير الرمز الموجود على اليمين أن درجة حرارة مبرد المحرك مرتفعة. الرمز الرقمي الموجود على الجانب الأيمن في أسفل الشاشة هو رمز تشخيص أعطال DTC ويمكن الرجوع إليه عند استكشاف الأعطال وإصلاحها. يشير الدليل إلى الإجراءات التي على السائق اتخاذها لحل مشكلة رمز تشخيص الأعطال رقم 110.0.

استخدام شاشات قائمة الصيانة



E—مفتاح الرجوع

C—أسهم اليمين واليسار
D—إدخال المفتاحA—شاشة نمط الصيانة
B—شاشة إدخال رمز المرور

- مستوى مصفاة العادم DPF
- حالة إدخال-إخراج
- مبيقاتيات الخدمة
- إعداد الشاشة

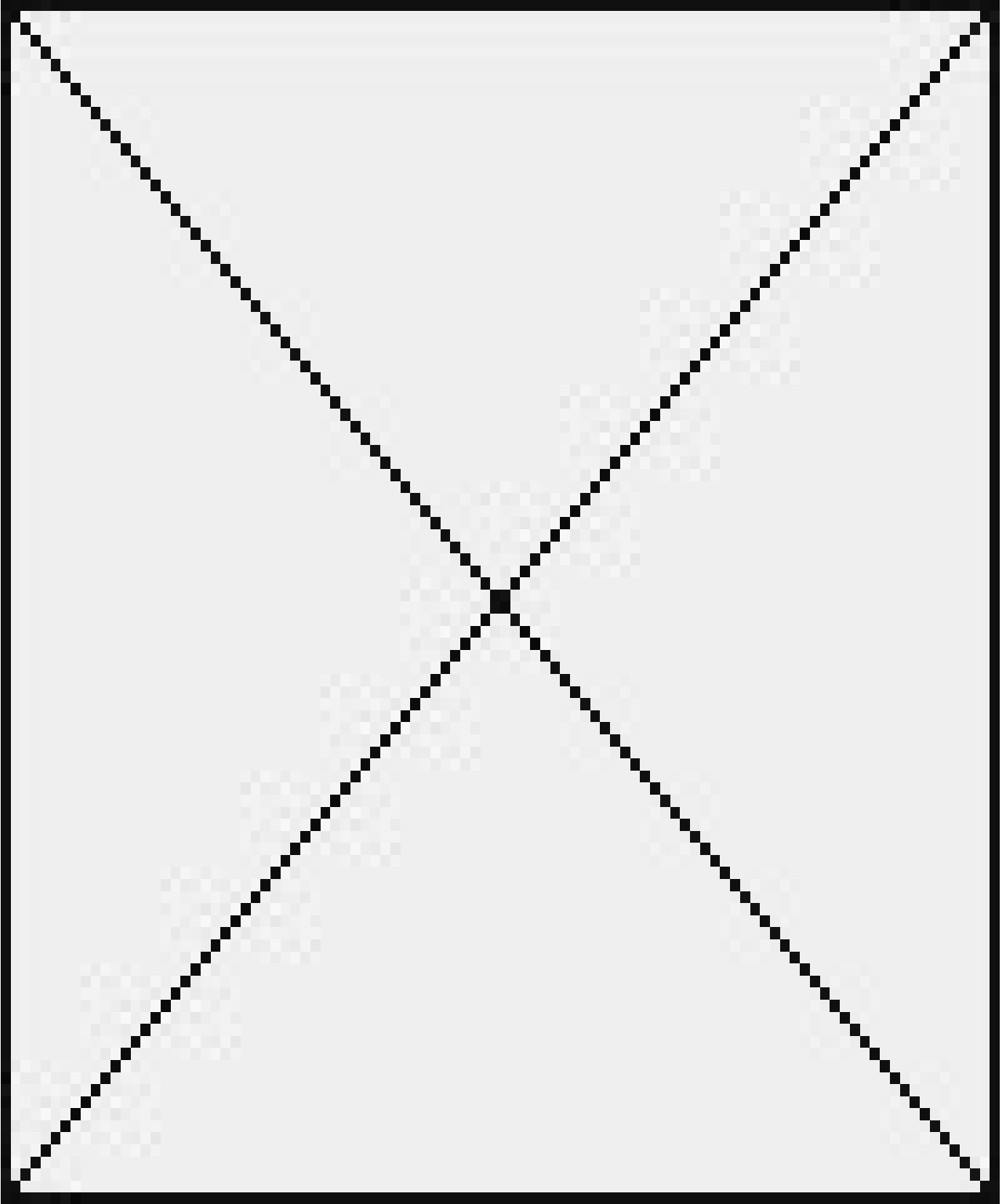
بالضغط على مفتاح الاختيار في شاشة نمط الصيانة (A) تظهر شاشة إدخال رمز المرور (B).
بعد إدخال رمز المرور (انظر كيفية ضبط رموز المرور)، والضغط على مفتاح الاختيار، تظهر شاشات قائمة الصيانة التالية:

يمكن التنقل بين الشاشات (C) بالضغط على السهمين الأيمن والأيسر. زر الرجوع (E) الموجود على كل شاشة يعود بك إلى شاشة نمط الخدمة (A).

بالضغط على مفتاح الاختيار على أي من الشاشات الفرعية للصيانة يظهر لك قوائم وظيفة الصيانة.

- رمز تشخيص الأعطال نشط
- قائمة من رموز مشكلة التشخيص النشطة لـ ECU أو VCU.
- رمز تشخيص الأعطال مخزن
- قائمة من رموز مشكلة التشخيص المخزنة لـ ECU أو VCU.

SR99263,00003FA-04-30OCT20-1/1



TCP593424—UN—04SEP23

مخطط مسار معلومات إعداد الشاشة

SR99263,0000403-04-04SEP23-1/1

يمكن لمستخدم رمز مستوى السائق أن ضبط ما يلي:

• تشغيل وتدوير الماكينة فقط. لا يمكن للسائق تغيير أي إعدادات داخلية.

ملاحظة: رمز مرور السائق معطلة على الوضع الافتراضي.

رمز مرور السائق مضبوط على مستوى المالك.

إعادة تعيين رمز مرور المصنع

إعدادات رمز مرور المصنع الافتراضية

1. رمز مرور المالك: "000"

2. رمز مرور السائق: "000"

3. رمز مرور نمط النص: '702' (لا يمكن التغيير)

4. رمز مرور تجديد استرداد مصفاة جزيئات السولار: '463' (لا يمكن التغيير)

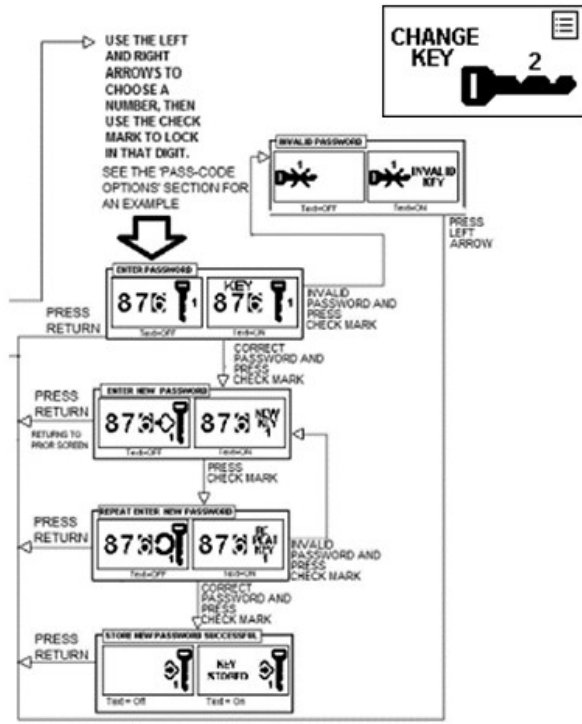
باستخدام سلسلة من ضغطات الأزرار التالية:

1. عند بدء التشغيل وقبل ظهور شعار John Deere، اضغط على زر التأشير مع الاستمرار بالضغط لمدة 5 ثوانٍ بعد ظهور شعار Deere. ما دام الزر منضغطاً، سيظل الشعار ظاهراً. بعد 5 ثوانٍ، سيومض ضوء LED الأصفر ليظهر اكتمال الخطوة.

2. في غضون ثانية 1 واحدة بعد تحرير زر التأشير، اضغط على السهم الأيسر مع الاستمرار لمدة ثانية واحدة 1 على الأقل. بعد 1 ثانية، سيومض ضوء LED الأصفر ليظهر اكتمال الخطوة.

3. في غضون ثانية 1 واحدة بعد تحرير زر السهم الأيسر، اضغط على زر السهم الأيمن مع الاستمرار لمدة ثانية واحدة 1 على الأقل. بعد 1 ثانية، سيومض ضوء LED الأصفر ليظهر اكتمال الخطوة.

4. في غضون ثانية 1 واحدة بعد تحرير زر السهم الأيمن، اضغط على زر السهم



APY42013—UN—25AUG20

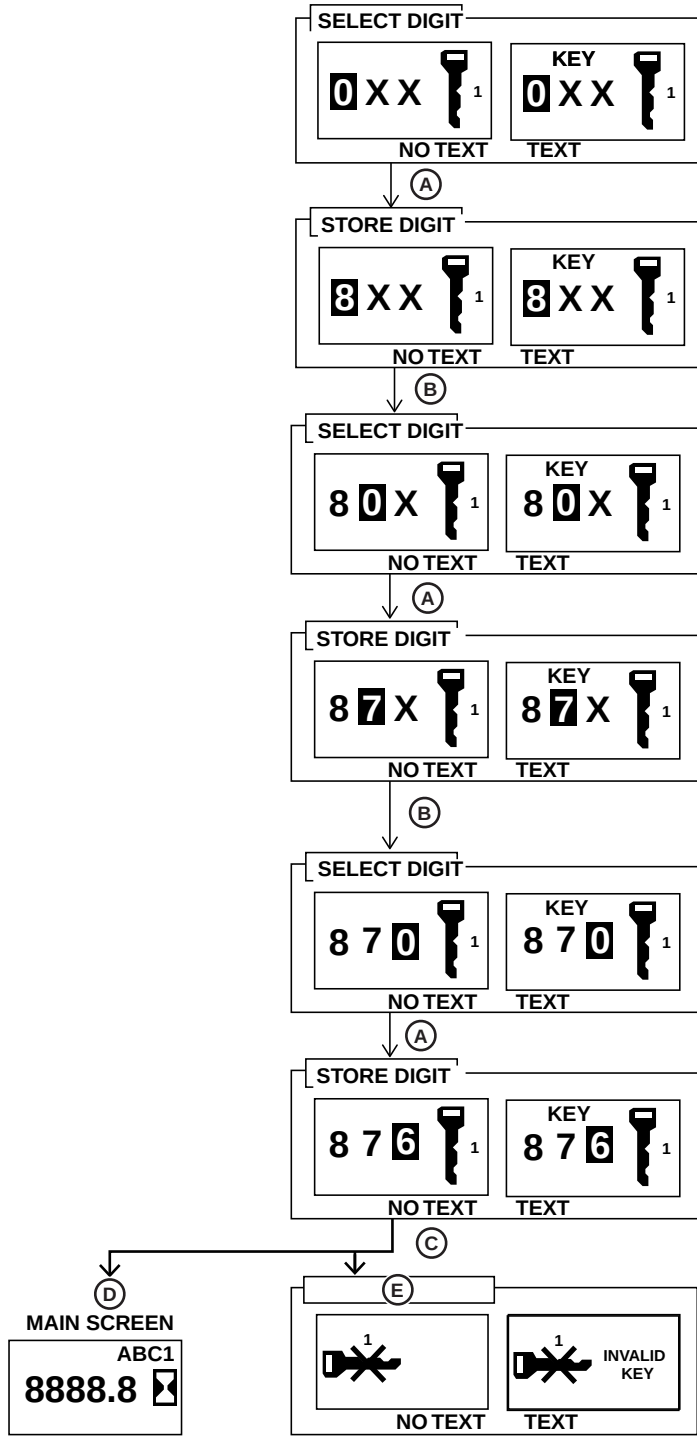
الأيسر مع الاستمرار لمدة ثانية واحدة 1 على الأقل. سيومض ضوء LED الأصفر ليظهر اكتمال الخطوة.

5. اكتمل التسلسل وسيعود تعيين رمز المرور إلى القيم الافتراضية.

إدخال رمز المرور

SR99263,0000402-04-18JUL22-3/12

التكلمة على الصفحة القادمة



إدخال رمز مرور تشغيل الماكينة

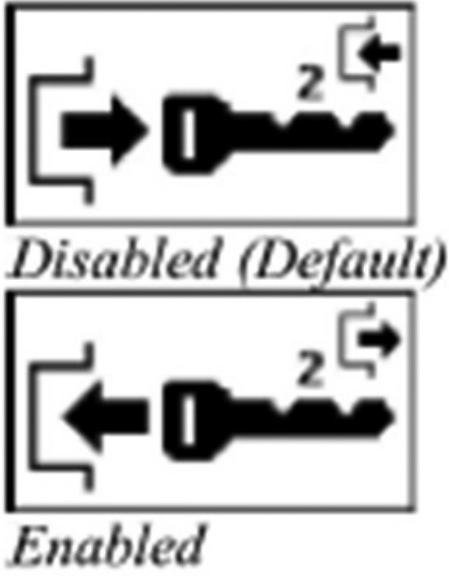
A—استخدم الزرين الأيسر والأيمن لاختيار رقم
B—اضغط زر التأشير لتخزين الرقم
C—اضغط زر التأشير لتأكيد رمز المرور
D—كلمة مرور صالحة
E—كلمة مرور غير صالحة

ملاحظة: يُسمح باستبدال "0XX" بالرقم "000" كقيمة بدء.

ملاحظة: اضغط على زر العودة يجعل الشاشة تقفز إلى الشاشة السابقة لبدء عملية إدخال رمز المرور.

شاشة تمكين/تعطيل رمز مرور السائق

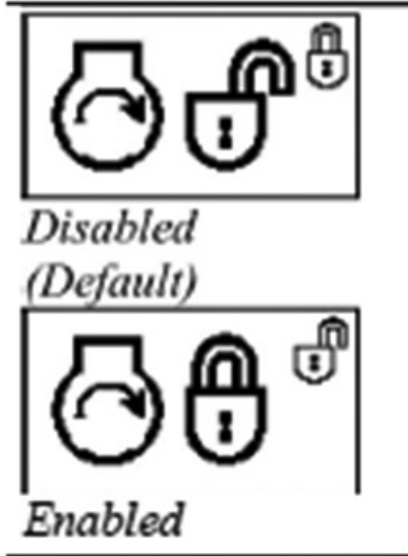
- السماح لرمز مرور السائق بتشغيل الماكينة.
- تم التمكين/التعطيل باستخدام زر التأشير.



SR99263,0000402-04-18JUL22-5/12

تمكين/تعطيل رمز مرور تشغيل الماكينة

- إيقاف تشغيل الماكينة ما لم يتم دخول المالك أو السائق (إذا تم التمكين).
- تم التمكين/التعطيل باستخدام زر التأشير.



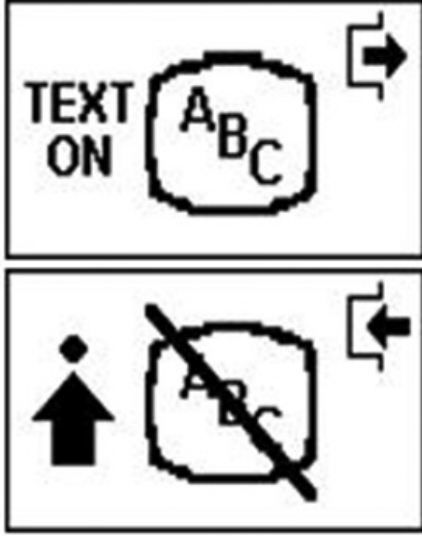
SR99263,0000402-04-18JUL22-6/12

التكملة على الصفحة القادمة

تمكين/تعطيل نمط النص

- السماح للمالك بإيقاف التشغيل في كل الشاشات.
- تم التمكين/التعطيل باستخدام زر التأشير وإدخال رمز المرور 702.

APY42016—UN—25AUG20



SR99263,0000402-04-18JUL22-7/12

مثال: الجانب الأيسر تشغيل النص والجانب الأيمن إيقاف النص.

APY42017—UN—25AUG20



SR99263,0000402-04-18JUL22-8/12

تغيير اللغة 1

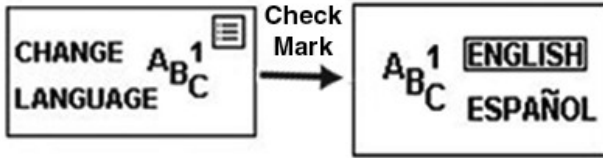
ملاحظة: استخدم السهم الأيسر والأيمن للتمرير عبر اللغات وحدد علامة التأشير لاختيار اللغة.

- السماح لك بتغيير اللغة 1. هناك ثماني لغات للاختيار منها (الإنجليزية والإسبانية والإيطالية والفرنسية والألمانية والبرتغالية والروسية والصينية).

ملاحظة: الإنجليزية هي اللغة الافتراضية لـ "اللغة 1".

- يمكن تبديل اللغة بين "اللغة 1" و"اللغة 2" على الشاشة الرئيسية.

APY42018—UN—25AUG20



SR99263,0000402-04-18JUL22-9/12

التكلمة على الصفحة القادمة

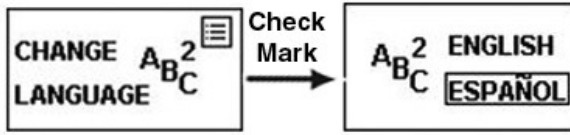
تغيير اللغة 2

ملاحظة: استخدم السهم الأيسر والأيمن للتمرير عبر اللغات وحدد علامة التأشير لاختيار اللغة.

- السماح لك بتغيير اللغة 2. هناك ثماني لغات للاختيار منها (الإنجليزية والإسبانية والإيطالية والفرنسية والألمانية والبرتغالية والروسية والصينية).

ملاحظة: الإسبانية هي اللغة الافتراضية لـ "اللغة 2".

- يمكن تبديل اللغة بين "اللغة 1" و"اللغة 2" على الشاشة الرئيسية.



APY42019—UN—25AUG20

SR99263,0000402-04-18JUL22-10/12

الشاشة 1 لرقم قطعة غيار البرنامج

هذه الشاشة هي إحدى الشاشتين التي تعرض معلومات البرامج حول الشاشة.



APY42020—UN—25AUG20

SR99263,0000402-04-18JUL22-11/12

الشاشة 2 لرقم قطعة غيار البرنامج

الشاشة هي إحدى الشاشتين التي تعرض معلومات البرامج حول الشاشة.



APY42021—UN—25AUG20

SR99263,0000402-04-18JUL22-12/12

الإشعارات المنبثقة لحالة الماكينة

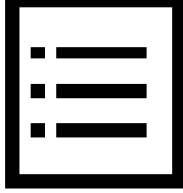
معلومات عامة عن رمز تشخيص العطل

ملاحظة: الإشعارات ورموز تشغيل الأعطال (DTC) مرفق بها رقم معيار الاشتباه (SPN) ورقم مؤشر نمط العطل (FMI) في صيغة SPN.FMI.

الشائع في عمليات التحكم المباشر في عملية القطر لها رموزها التي توجه المستخدم إلى مصدر عملية التحكم المباشر في عملية القطر الآمن. عمليات التحكم المباشر في عملية القطر التي ليس لها رموز، تم توفير معلومات عن SPN، FMI وعنوان المصدر (SA). يمكن استخدام هذه المعلومة للمساعدة في تشخيص العطل.

MX00654,0000406-04-29OCT20-2/19

TCT010994—UN—04APR14



رمز التفاصيل

زر تفاصيل رمز تشخيص الأعطال

عند وجود رمز تشخيص العطل DTC، تظهر شاشة منبثقة. مع بعض رموز تشخيص الأعطال، يظهر رمز تفاصيل أسفل زر التحديد. يفتح هذا الزر تفاصيل أخرى متعلقة بالعطل. قد تكون هناك بعض التوصيفات المتاحة عن بعض الاختلالات الخاصة بنظام DPF.

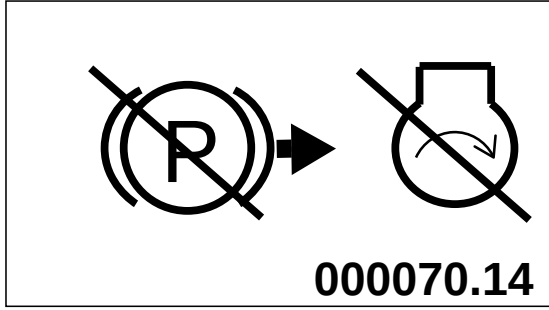
تشخيص تعشيق التشغيل

تنبه رموز تشخيص الأعطال هذه السائق للحالات التي تمنع بادئ التشغيل من التعشيق. ولا يتم عرض هذه الشاشات إلا والمفتاح في وضعية التشغيل مع وجود انتهاك في جهاز التعشيق. وتختفي الشاشات تلقائيًا عندما يزول هذا الطرف.

MX00654,0000406-04-29OCT20-2/19

رمز تشخيص الأعطال 70.14 - لم يتم شد مكبح الوقوف

يجب أن يكون مكبح الوقوف مشدودًا لدوران المحرك.



000070.14

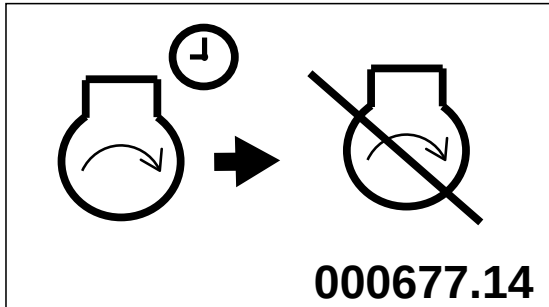
PY47418—UN—06SEP17

رمز تشخيص الأعطال 70.14

MX00654,0000406-04-29OCT20-3/19

رمز تشخيص الأعطال 677.14 - تم تجاوز زمن الكرنك

يتطلب التدوير المفرط للمحرك فترة تبريد قبل السماح للمحرك بالدوران من جديد.



000677.14

PY47420—UN—06SEP17

رمز تشخيص الأعطال 677.14

MX00654,0000406-04-29OCT20-4/19

التكلمة على الصفحة القادمة

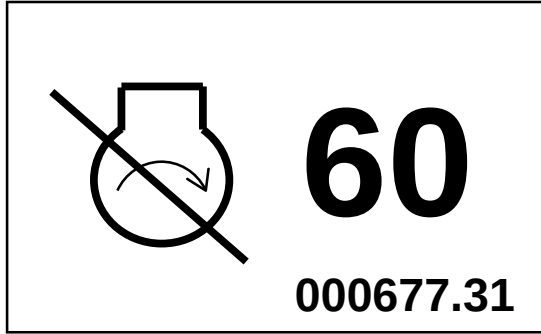
رمز تشخيص الأعطال 677.31-تم تجاوز زمن الكرنك

يجب على السائق الانتظار لمدة 60 ثانية قبل السماح له بتدوير المحرك من جديد.

تشخيص تعشيق عمود نقل الحركة

تنبيه رموز تشخيص الأعطال هذه السائق للحالات التي تمنع عمود نقل الحركة من التعشيق.

رمز تشخيص العطل 3941.31- مكبح الوقوف مشغل، الجز لا يعمل



PY47421-UN-06SEP17

رمز تشخيص الأعطال 677.31

MX00654,0000406-04-29OCT20-5/19

لا يمكن تعشيق عمود نقل الحركة حتى يتم تحرير مكبح الوقوف. حرر مكبح الوقوف وأدر عمود نقل الحركة للتعشيق.

رمز تشخيص الأعطال 3941.14- مفتاح عمود نقل الحركة مشغل، لكن الجز لا يعمل



PY47422-UN-07SEP17

رمز تشخيص الأعطال 3941.31

MX00654,0000406-04-29OCT20-6/19

مفتاح عمود نقل الحركة في وضع التشغيل "ON"، ولكن عمود نقل الحركة لا يعشق. يظهر هذا الرمز إذا كان نظام التعشيق متضرراً. قم بتدوير الكبسة. إذا استمرت مشكلة عدم التعشيق، فاطلع على دليل استكشاف الأعطال وإصلاحها لمعرفة رموز تشخيص الأعطال في جزء تشخيص الأعطال وإصلاحها لمزيد من المعلومات.

تشخيصات الماكينة

تنبيه رموز تشخيص الأعطال هذه السائق للحالات التي تتطلب الانتباه الفوري.

رمز تشخيص الأعطال 1638.0- درجة حرارة زيت الهيدروليك مرتفعة



PY47423-UN-07SEP17

رمز تشخيص الأعطال 3941.14

MX00654,0000406-04-29OCT20-7/19

التكلمة على الصفحة القادمة

أوقف الماكينة وأطفئها. اتصل بفني خدمة John Deere مؤهل.

رمز تشخيص الأعطال 100.1- ضغط زيت المحرك منخفض.



PY47425—UN—06SEP17

رمز تشخيص الأعطال 1638.0

MX00654,0000406-04-29OCT20-8/19

أوقف الماكينة وأطفئها. افحص مستوى الزيت وتحقق من استخدام نوع الزيت الصحيح في علبة المرفق. (أرجع إلى الجزء الخاص بصيانة المحرك).

رمز تشخيص الأعطال 110.0- حرارة سائل تبريد المحرك مرتفعة



PY47426—UN—06SEP17

رمز تشخيص الأعطال 100.1

MX00654,0000406-04-29OCT20-9/19

أوقف الماكينة وأطفئها. افحص مستوى سائل التبريد ونظف ريش المبرد من الأوساخ. (أرجع إلى الجزء الخاص بصيانة المحرك).

خلل كلي في المحرك - حالة لمبة التوقف



PY47427—UN—06SEP17

رمز تشخيص الأعطال 110.0

MX00654,0000406-04-29OCT20-10/19

التكملة على الصفحة القادمة

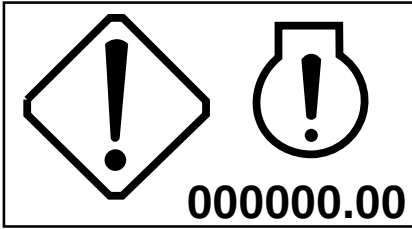


PY44596—UN—06SEP17

خلل كلي في المحرك-حالة لمبة التوقف

MX00654,0000406-04-29OCT20-11/19

أوقف الماكينة وأطفئها. (اطلع على دليل استكشاف الأعطال وإصلاحها لمعرفة رموز تشخيص الأعطال في جزء تشخيص الأعطال وإصلاحها لمزيد من المعلومات).
خلل كلي في المحرك حالة مصباح التحذير



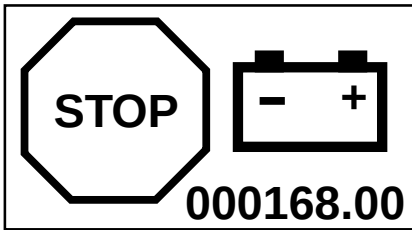
PY46275—UN—07SEP17

خلل كلي في المحرك - حالة مصباح التحذير

MX00654,0000406-04-29OCT20-12/19

أوقف الماكينة وأطفئها. اتصل بفني خدمة John Deere مؤهل.

رمز تشخيص العطل 168.0/168.1 - خطأ في جهد البطارية



PY46278—UN—07SEP17

رمز تشخيص العطل 168.0/168.1

MX00654,0000406-04-29OCT20-13/19

التكلمة على الصفحة القادمة

أوقف الماكينة وأطفئها. اتصل بفني خدمة John Deere مؤهل.

رمز تشخيص الأعطال 168.0: جهد البطارية (VBAT)، جهد عالٍ حرج (أعلى من معدل التشغيل الطبيعي "<18 فولت").

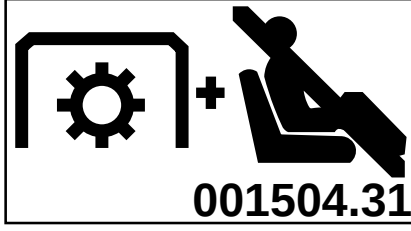
رمز تشخيص الأعطال 168.1: جهد البطارية (VBAT)، جهد منخفض حرج أقل من معدل التشغيل الطبيعي (>8 فولت).

رمز تشخيص العطل 1504.31 - عمود نقل الحركة مشغل والسانق مغادر المقعد

يظهر رمز تشخيص العطل هذا إذا كان عمود نقل الحركة معشقا والسائق قد غادر المقعد. يجب تدوير مفتاح عمود نقل الحركة مع موازنة جميع تروس التعشيق قبل إعادة تعشيق عمود نقل الحركة.

خلل عام في الماكينة - معلومات

ملاحظة: يظهر رمز تشغيل العطل في الركن السفلي الأيمن بناء على نوع الخلل.



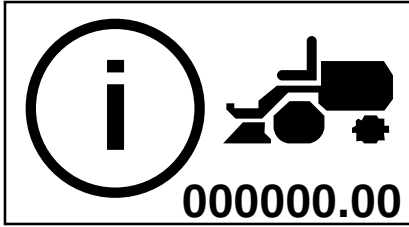
PY46277—UN—07SEP17

رمز تشخيص الأعطال 1504.31

MX00654,0000406-04-29OCT20-14/19

أوقف الماكينة وأطفئها. اتصل بفني خدمة John Deere مؤهل.

خلل عام في الماكينة - حالة مصباح التحذير



PY46280—UN—07SEP17

خلل عام في الماكينة - معلومات

MX00654,0000406-04-29OCT20-15/19

أوقف الماكينة وأطفئها. اتصل بفني خدمة John Deere مؤهل.

خلل عام في الماكينة - حالة مصباح الإيقاف



TC101636—UN—29OCT20

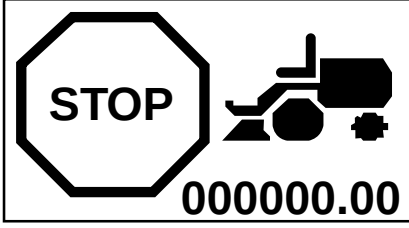
خلل عام في الماكينة - حالة مصباح التحذير

MX00654,0000406-04-29OCT20-16/19

التكلمة على الصفحة القادمة

أوقف الماكينة وأطفئها. اتصل بفني خدمة John Deere مؤهل.

تحذير مؤقت الصيانة - زيت المحرك



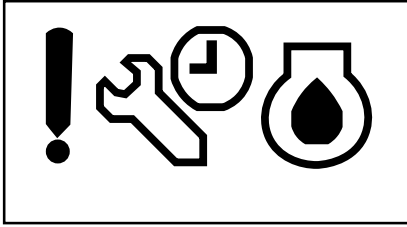
PY46281—UN—07SEP17

خلل عام في الماكينة - حالة مصباح الإنقاذ

MX00654,0000406-04-29OCT20-17/19

المؤقت الافتراضي للماكينة المضبوط في المصنع لاستبدال زيت المحرك هو 50 ساعة.

تحذير مؤقت الصيانة - زيت الهيدروليك

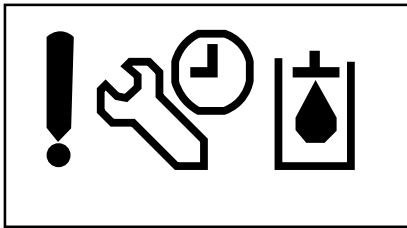


PY46282—UN—07SEP17

تحذير مؤقت الصيانة - زيت المحرك

MX00654,0000406-04-29OCT20-18/19

المؤقت الافتراضي للماكينة المضبوط في المصنع لاستبدال الزيت الهيدروليكي هو 50 ساعة.



PY46283—UN—07SEP17

تحذير مؤقت الصيانة - زيت الهيدروليك

MX00654,0000406-04-29OCT20-19/19

استخدام ميزات الخدمة

1. تتقل بين شاشات قائمة الصيانة حتى تصل إلى شاشة مؤقتات الصيانة. (انظر

استخدام شاشات قائمة الصيانة)

ملاحظة: إذا كان لديك الرغبة أثناء ضبط المؤقت، إلى الخلف، يمكنك الضغط على

2. اضغط زر السهم الأيمن لضبط مؤقتات الصيانة.

السهم الأيسر للعودة للقائمة السابقة. لن تُحفظ التغييرات.

MX00654,0000407-04-29OCT20-1/4

التكلمة على الصفحة القادمة

3. اضغط مفتاح التحديد للتغيير بين مؤقتات زيت المحرك (A) أو الزيت الهيدروليكي (B).

اضغط السهم الأيسر للعودة إلى القائمة السابقة.

4. اضغط زر السهم الأيمن لتعديل فترات مؤقتات الصيانة أو قيم المؤقت.

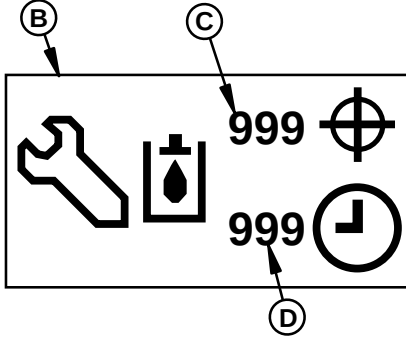
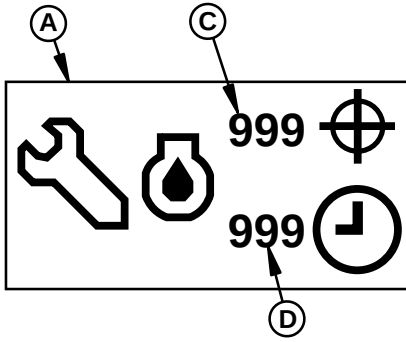
توجد فترة الصيانة على الشاشة العلوية (C) والمؤقت على الشاشة السفلية (D). سوف ينشط تحذير الصيانة (التعجب) بعد الفترة المضبوطة في شاشة الفترة الزمنية (C). انتقل إلى الشاشة التي تريد التعديل فيها.

ضبط مؤقت الصيانة

1. اضغط مع الاستمرار على زر التحديد لإعادة ضبط المؤقت. يتملى مؤشر التقدم بينما تضغط على الزر. وعندما يمتلئ عن آخره، ينبغي أن يعاد ضبط المؤقت إلى 000. يجب إعادة ضبط المؤقت بعد إجراء الصيانة. على سبيل المثال، إذا تم تغيير زيت المحرك، عليك ضبط المؤقت على 000 في مؤقت تغيير زيت المحرك.

2. اضغط زر السهم الأيمن للانتقال إلى الشاشة التالية. (تمكين وتعطيل إنذار الصيانة).

A—مؤقت صيانة زيت المحرك
B—مؤقت صيانة زيت الهيدروليك
C—فترة الصيانة
D—مؤقت



MX00654,0000407-04-29OCT20-2/4

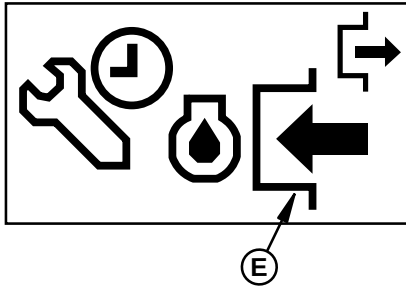
تمكين أو تعطيل إنذار الصيانة

1. اضغط زر السهم الأيمن للانتقال إلى شاشة إنذار الصيانة.

2. اضغط زر التحديد لتمكين أو تعطيل الإنذار. عندما يشير السهم (E) للداخل (كما هو موضح)، فهذا يعني أن تحذير الصيانة ممكن. إذا كان السهم يشير إلى الخارج، فهذا يعني أن تحذير الصيانة معطل.

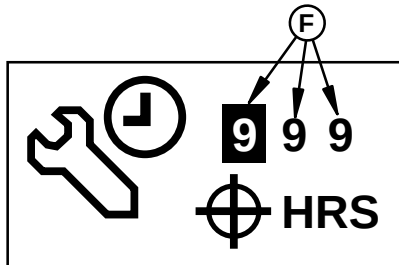
ضبط فترات الصيانة

1. اضغط زر السهم الأيمن للانتقال إلى الشاشة التالية. عند الوصول إلى هذه الشاشة، يمكنك ضبط الفترات التي ينذر فيها تحذير الصيانة السابق.



MX00654,0000407-04-29OCT20-3/4

2. اضغط مفتاح التحديد لضبط كل خانة (F). تبدأ الخانة بالرقم 0 وتزداد الأرقام تصاعدياً. إذا تجاوزت الخانة المطلوبة، يمكنك العودة عبر 9 خانات للوصول إلى الخانة 0 من جديد. اضغط زر السهم الأيمن متى أدخلت القيمة الصحيحة. لقد انتهيت من ضبط مؤقت فترات الصيانة.



MX00654,0000407-04-29OCT20-4/4

فهم تجديد مصفاة جزيئات السولار (DPF)

سلبي المحسن، تغلق وحدة التحكم بالمحرك خانق الهواء وتغير توقيت حقن الوقود لزيادة درجة حرارة غاز العادم إلى مستوى يعزز الوصول إلى التجديد السلبي. يسمح للمحرك للعمل بشكل طبيعي ولا يتم حقن وقود خلال عملية التجديد المحسن. لا توجد مؤشرات في واجهة السائق أثناء عملية التجديد السلبي المحسن.

التجديد النشط

عندما يصل مستوى السناج في مصفاة DPF إلى مستوى معين أو يتراكم السناج بسرعة أكبر مما يمكن معالجتها بواسطة التجديد السلبي المحسن، حينها تبدأ عملية التجديد النشط. خلال عملية التجديد النشط، تبدأ وحدة التحكم بالمحرك في استراتيجية نظام الوقود في السلندر، تغير توقيت حقن الوقود، وتغلق صمام خانق الهواء لزيادة درجة حرارة غاز العادم من أجل تعزيز الأكسدة السريعة للسناج وإخراجه من مصفاة DPF. درجة حرارة غاز العادم خلال عملية التجديد النشط تكون أعلى من درجة حرارة غاز العادم في عملية التجديد السلبي المحسن. خلال هذا التجديد، يسمح للمحرك العمل بشكل طبيعي.

التجديد الوقائي النشط

مهم: تجنب التلف! تحت ظروف التشغيل العادية للماكينة، النظام يكون في وضع التجديد التلقائي ويتطلب الحد الأدنى من تدخل المشغل.

إذا كان يجب استعمال مركبتك في حالة مناسبة لدرجات حرارة أعلى تم توليدها خلال عملية التجديد التلقائي، افصل النظام بشكل مؤقت.

ماكينتك مزودة بمحرك يخضع لمواصفات العادم بإمكانه القيام بتنظيف وتصفية الغاز الصادر من عادم المحرك.

التجديد

التجديد عملية زيادة حرارة العادم من أجل أكسدة الجزيئات المتجمعة أو الأوساخ عن جدار مصفاة DPF. توجد خمسة أنواع من التجديد الذي قد يحدث. التجديد السلبي، والتجديد السلبي المحسن، والتجديد النشط، والتجديد في حالة الإيقاف، واستعادة إشارة الضغط التفاضلي DPF.

التجديد السلبي

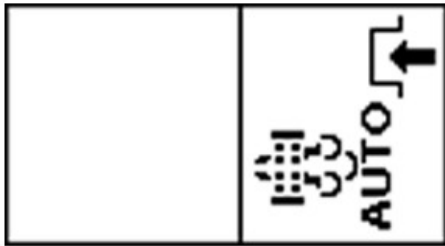
يحدث التجديد السلبي بشكل طبيعي في مصفاة DPF عندما تنتج ظروف التشغيل درجات حرارة كافية لغاز العادم لأكسدة السناج. لا تتخذ وحدة التحكم بالمحرك أي إجراء خلال عملية التجديد السلبي. لا يوجد وقود في المعالجة أو إغلاق صمام الخانق لزيادة درجة حرارة غاز العادم. لا توجد مؤشرات في واجهة السائق أثناء التجديد السلبي.

التجديد السلبي المحسن

عندما يصل مستوى السناج في مصفاة DPF إلى مستوى معين وظروف تشغيل المركبة لا تصل إلى درجة حرارة كافية لغاز العادم لتعزيز تجديد سلبي كاف، فإن وحدة التحكم بالمحرك تُنشط استراتيجية التجديد السلبي المحسن. خلال عملية تجديد

لتعطيل وظيفة التجديد التلقائي بشكل مؤقت، قم بالضغط على مفتاح الاختيار في شاشة حالة التجديد النشط أعلى القائمة. يظهر رمز التجديد التلقائي مع خط يمر من خلال الرمز مشيرًا إلى تعطل نظام التجديد التلقائي. لتجنب تجمع السناج في مصفاة العادم، تأكد من الرجوع إلى وضع التجديد التلقائي في أسرع ما يمكن. انظر الوصول لشاشات مصفاة جزيئات السولار.

ملاحظة: يعمل التجديد التلقائي عندما يتم تدوير مفتاح التشغيل إلى الإطفاء.



RM87422,000080C-04-12SEP17-1/3

RM87422,000080C-04-12SEP17-2/3

التكلمة على الصفحة القادمة



PY44599—UN—08SEP17

إذا حدد النظام أثناء منع التجديد النشط، أن تجمع السناج في مصفاة العادم يتطلب التنظيف، رمز التعطيل التلقائي لتشخيص الأعطال 003695.14 يظهر في وحدة العرض الرئيسية. لإتاحة دورة التجديد التلقائي التنقل من شاشات PDU إلى شاشة تمكين-فصل التجديد النشط. انظر الوصول لشاشات مصفاة جزيئات السولار.

لا تقم بفصل التجديد النشط إلا عند الضرورة. إذا كان التجديد النشط مفصول بشكل متكرر، فإن النظام سوف ينشط في نهاية المطاف تجديد عند الإيقاف. وهذا يعني انخفاض أداء المحرك، وعمل الماكينة بشكل محدد ولا يعود إلى الوضع الطبيعي حتى يتم العمل بعملية التجديد عند الإيقاف.

التجديد في حالة الإيقاف

عندما يصل مستوى السناج إلى مستوى معين، تقوم وحدة التحكم بالمحرك بتنفيذ التجديد عند الإيقاف. عند الحاجة إلى التجديد عند الإيقاف، وحدة التحكم تقلل من قوة المحرك للمساعدة في عملية التجديد عند الإيقاف. خلال عملية التجديد عند الإيقاف تزود وحدة التحكم سرعة دوران المحرك إلى 2200 دورة في الدقيقة، وتبدأ وحدة في استراتيجية نظام الوقود في السلندر، تغير توقيت حقن الوقود، وتغلق صمام خائق الهواء لزيادة درجة حرارة غاز العادم من أجل تعزيز الأكسدة السريعة للسناج وإخراجه من مصفاة DPF. يجب أن تبقى المركبة متوقفة حتى تنتهي عملية التجديد عند الوقوف.

تجديد الاسترداد

إذا وصل السناج في مصفاة DPF إلى مستوى الخطورة، فإن تجديد الاسترداد يلزم

RM87422,000080C-04-12SEP17-3/3

مستوى حمل وقيمة مصفاة جزيئات السولار

شاشة مستوى التحميل بمصفاة DPF، يعلم السائق عن حالة مصفاة جزيئات السولار. هناك أربع حالات أن هذه الحالة يمكن أن تكون موجودة ، ولكن أشرطة التقدم لا ترتبط خطيًا بقيمة تحميل السناج الفعلي. إذا تم اختيار مفتاح التجديد notepad، يتم عرض القيمة الفعلية لمستوى تحميل السناج.

من قائمة الصيانة، تنقل بين الشاشات حتى تصل الشاشة مستوى مصفاة جزيئات السولار. (انظر استخدام شاشات قائمة الصيانة)

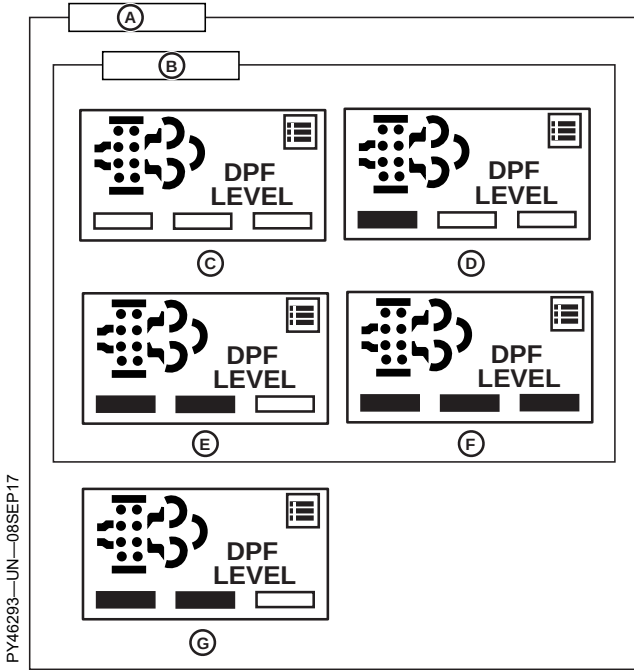
الضغط على مفتاح الاختيار لشاشة مستوى DPF يعرض شاشات مستوى تحميل مصفاة جزيئات لسولار والقوائم.

SR99263,0000400-04-25AUG20-1/2

الكلمة على الصفحة القادمة

يمكن الحصول على قيمة حمل DPF محددة بالضغط على مفتاح زر التحديد.

- A**—شاشة مستوى حمل مصفاة DPF
B—الشريط البياني لحالات مصفاة جزيئات السولار
C—تجديد غير ضروري
D—حالة مصفاة DPF منخفضة
E—حالة مصفاة DPF معتدلة
F—حالة مصفاة DPF مرتفعة
G—شاشة مستوى حمل السناج



SR99263,0000400-04-25AUG20-2/2

وظائف تجديد (DPF) مصفاة جزيئات السولار

اكتشاف الحالة

يتم تحديد رموز الشاشة بواسطة حالة مصفاة جزيئات السولار وما إذا تم إيقاف الماكينة.

RM87422,0000807-04-12SEP17-1/13

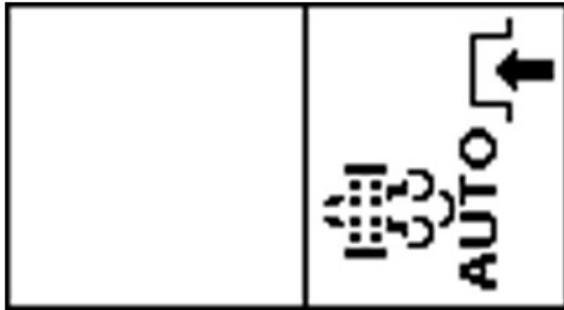
لا توجد ضرورة للتجديد

- رمز أوتوماتيكي لمصفاة جزيئات السولار: عندما يتم تفعيل التجديد التلقائي، يتم عرض الصورة أعلاه. عند الفصل، يوجد خط يمر من خلال الرمز.

التجديد عند الإيقاف متوفر

ملاحظة: زر B له نفس الوظيفة لجميع شاشات حالة مصفاة DPF في الجزء.

- قبل البدء في تنظيف تجديد الإيقاف، يجب على السائق أن:
 - إيقاف المركبة على سطح ممهد.
 - التأكد أن المركبة في وضع اللاتعشيق.
 - توصيل مكبح الوقوف (ON).
 - فصل وحدات التقطيع (PTO Switch OFF).
 - حرك ذراع التحكم بالوقود إلى موضع الدوران البطيء.



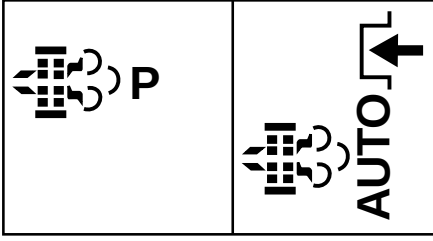
التجديد التلقائي يعمل

ملاحظة: إذا لم يكن المحرك سرعة دوران منخفضة، فإن عملية التجديد عند الوقوف لن تبدأ.

RM87422,0000807-04-12SEP17-2/13

التكلمة على الصفحة القادمة

- عندما يومض رمز B (المصفاة ب "P") الموضح أعلاه، يمكن للمستخدم الضغط المستمر على الزر لمدة ثانيتين لبدء عملية التجديد عند الإيقاف.
- ملاحظة: يحدث تأخير قبل أن تزداد سرعة دوران المحرك وتبدأ عملية التجديد عند الوقوف.



PY46290—UN—07SEP17

إعادة التجديد عند الإيقاف (اليسار) تجديد مفصول (على اليمين) التجديد التلقائي يعمل

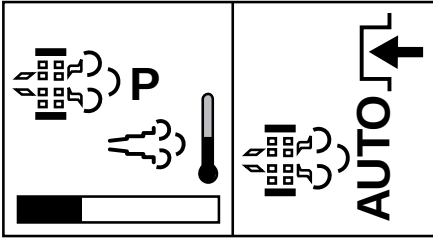
RM87422,0000807-04-12SEP17-3/13

يبين الرسم أعلاه شاشة DPF للمستوى الأعلى خلال عملية التجديد عند الإيقاف. يعكس شريط تقدم العملية النسبة المئوية لاكمال التجديد عند الإيقاف.

الإشعارات المنبثقة لتعشيق التجديد عند الإيقاف

إذا قام المستخدم بالضغط على زر تجديد عند الإيقاف عندما لا يكون الزر وامضًا (عندما يكون التجديد مطلوبًا، ولكن لم يتم الإيفاء بالقل)، فستظهر أحد إشعارات حالة الجهاز التالية:

مكبج الوقوف معطل



PY46289—UN—07SEP17

RM87422,0000807-04-12SEP17-4/13

يجب ضبط مكبج الوقوف لبدء عملية "التجديد عند الإيقاف".

عمود نقل الحركة يعمل



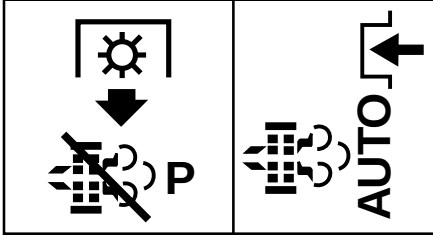
PY44594—UN—06SEP17

مكبج الوقوف معطل، فشل التجديد عند الإيقاف

RM87422,0000807-04-12SEP17-5/13

التكملة على الصفحة القادمة

يجب ألا يكون عمود نقل الحركة على وضع التشغيل لكي يتم بدأ عملية التجديد عند الإيقاف.

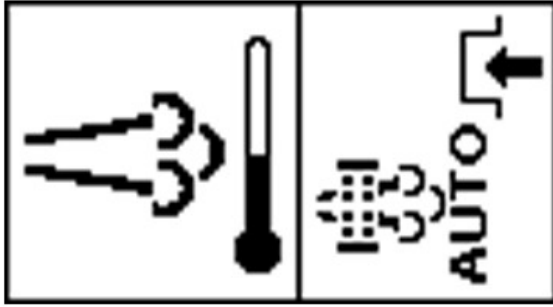


عمود نقل الحركة يعمل، قفل التجديد عند الإيقاف

RM87422,0000807-04-12SEP17-6/13

مؤشر التحذير

عندما يحدث التجديد وتكون درجات حرارة العادم فوق المعدل الطبيعي، يظهر الرمز أعلاه (سحابة مع ميزان حرارة في منطقة وسط اليسار).



ارتفاع درجة حرارة غاز العادم

RM87422,0000807-04-12SEP17-7/13

ضرورة التنظيف

ستظهر الشاشة المنبثقة أعلاه عندما يتم تعطيل زر التجديد التلقائي وتكون المصفاة بحاجة للتنظيف. وهذا يمكن علاج ذلك عن طريق ضبط زر التجديد التلقائي علو وضع تمكين 'Enabled'.



رمز تشخيص الأعطال 3695.14

RM87422,0000807-04-12SEP17-8/13

التكلمة على الصفحة القادمة

PY44610—UN—12SEP17



يشير الرمز الظاهر أعلاه (المصفاة في منطقة اليسار) إلى أنه يلزم القيام بعملية تنظيف نشط، ولكن خاصية التجديد التلقائي معطلة. يجب على المستخدم تمكين التجديد التلقائي عبر اختيار مفتاح (رمز "التمكين").

ضرورة التنظيف قوة المحرك محدودة

يتم عرض رمز تشخيص الأعطال التالي عندما يصل السناج إلى مستوى مرتفع في مصفاة DPF وتكون هناك حاجة للتنظيف. قوة المحرك تكون محدودة حتى يتم القيام بالتنظيف.

التنظيف مطلوب أثناء التوقف (لمبة التحذير الصفراء)

ضرورة التنظيف - التجديد التلقائي معطل

RM87422,0000807-04-12SEP17-9/13

PY44591—UN—06SEP17



تظهر الشاشة المنبثقة أعلاه عندما يكون مستوى مصفاة الجزيئات عالي جدًا. يلزم عملية تنظيف عند التوقف. انظر جزء "التجديد عند الإيقاف متوفر".

تنظيف الرماد مطلوب (لمبة التحذير الصفراء)

رمز تشخيص الأعطال 3719.16

RM87422,0000807-04-12SEP17-10/13

PY44592—UN—06SEP17



سوف تظهر الشاشة المنبثقة أعلاه عندما يكون مستوى مصفاة جزيئات عالي جدًا. يلزم عملية تنظيف عند التوقف. قد يكون من الضروري الصيانة الإضافية. انظر جزء "التجديد عند الإيقاف متوفر".

حالة شاشة مصفاة DPF عند رمز تشخيص الأعطال 3719.16 أو 3720.16 هو الرمز النشط

رمز تشخيص الأعطال 3720.16

RM87422,0000807-04-12SEP17-11/13

التكملة على الصفحة القادمة

يظهر الرمز أعلاه على الجانب الأيسر إلى وجود مصباح تحذير رمز تشخيص الأعطال. يلزم التنظيف عند التوقف.

ضرورة التنظيف قوة المحرك وقوة عمود النقل محدودة

يتم عرض رمز تشخيص الأعطال التالي عندما تصل مستويات السناج في مصفاة DPF إلى أقصى درجاتها ويتطلب القيام بصيانة فورية. قوة المحرك محدودة للغاية وقوة عمود نقل الحركة معطلة.

صيانة التجديد مطلوبة (لمبة الوقوف حمراء)



التنظيف مطلوب أثناء التوقف (لمبة التحذير الصفراء)

RM87422,0000807-04-12SEP17-12/13

سوف تظهر الشاشة المنيقة أعلاه عندما يكون مستوى مصفاة جزيئات عالي جداً. ضرورة إجراء تجديد إلزامي بواسطة فني صيانة John Deere مؤهل.



رمز تشخيص الأعطال 3719.00



رمز تشخيص الأعطال 3720.00

RM87422,0000807-04-12SEP17-13/13

استعمال دواسات الهيدروستاتيك

استعمال دواسة التحرك للأمام

1. ادفع دواسة التحرك للأمام ببطء لبدء التحرك للأمام. ادفع الدواسة للأسفل أكثر للسير أسرع.

2. اركي الدواسة لتعود إلى النيوترال وتوقف وحدة جرّ العشب.

استعمال دواسة التحرك للخلف

⚠ تنبيه: السكاكين الدوارة تشكل خطراً كبيراً. قد تتسبب السكاكين التي تدور بجرح الأطفال أو الأشخاص الواقفين بالجوار أو بمرورها عليهم.

قبل البدء بالرجوع للخلف، افحص المنطقة المحيطة بالماكينة بعناية.

1. ادفع دواسة الرجوع للخلف ببطء إلى أسفل للتحرك للخلف. ادفع الدواسة للأسفل أكثر للسير أسرع.

2. اركي الدواسة لتعود إلى النيوترال وتوقف الماكينة.

OUC1023,0000478-04-13MAR13-1/1

مكبج القدم**استعمال دواسة المكبج الرئيسية**

ملاحظة: عند توصيل المكبج الرئيسي فسوف يتم فصل عمود نقل الحركة.

ادفع دواسة المكبج الرئيسي للأسفل لتثبيت الماكينة على منحدر ما أو للتوقف في حالة الطوارئ. سوف يفصل عمود نقل الحركة عند الضغط على دواسة الكبح الرئيسية، ويتعين أن يتم تدوير كبسة عمود نقل الحركة بمجرد تحرير المكبج لبدء عمل عمود نقل الحركة.

استعمال مكبج الوقوف

1. قم بفتح مكبج الوقوف من خلال سحب ذراع قفل مكبج الوقوف (B) إلى أعلى والضغط بالكامل على دواسة الكبح الرئيسي (A). يتعين عندئذ أن يتم قفل الدواسة في الوضع السفلي.

2. قم بتحرير قفل مكبج الوقوف من خلال الضغط على ذراع قفل مكبج الوقوف ودفع ذراع قفل دواسة الكبح إلى أسفل. اترك دواسة المكبج الأساسية.

استعمال مكابح الانعطاف

تستعمل مكابح الانعطاف لتغيير اتجاه الماكينة بسرعة في مكان يتسع لعرض الماكينة. تجنب قفل العجلات بواسطة مكبج الانعطاف في المناطق التي يكون فيها حدوث ضرر بالعشب غير مقبول. مكابح الانعطاف لن تقوم بتغيير اتجاه الماكينة إذا كان مساعد الجر موصلاً.

1. اضغط دواسة مكبج الانعطاف اليمنى لتبطين أو توقيف الدوران للعجل الأمامي الأيمن بينما تضع الطاقة على العجل الأيسر. سوف تلف الماكينة إلى اليمين. اترك دواسة مكبج الانعطاف لمتابعة القيادة في خط مستقيم.

2. اضغط دواسة مكبج الانعطاف اليسرى للانعطاف إلى اليسار.

OUO1023,0000479-04-13MAR13-1/1

استعمال دواسة مساعد السحب**لغرض قفل مساعد السحب**

ادفع دواسة قفل مساعد السحب للأسفل بالقدم اليسار وابقى عليها.

لتحرير مساعد السحب

1. اترك الدواسة.

2. سوف يظل مساعد السحب مغلقاً طالما أن العجل يدور بشكل غير منتظم. عندما يتعادل الحمل على علبة التروس وينخفض، سوف يفصل قفل مساعد السحب بشكل أوتوماتيكي.

يستخدم قفل مساعد السحب للمساعدة في تحسين قدرة السحب على المنحدرات وعلى الأسطح الزلقة. سوف يقلل محور الدفع الأمامي بحيث تلف العجلات الأمامية مع بعضها البعض.

مهم: يمكن أن يسبب استعمال وظيفة مساعد السحب بشكل خاطئ حدوث تلف في محور نقل الحركة:

- خفف السرعة واسمح لعجلات الدفع باللف بنفس السرعة قبل تشغيل أو فصل مساعد السحب.
- افصل مساعد السحب عند القيادة على خرسانة أسمنتية أو أسفلت جاف.
- استعمال مساعد السحب فقط عندما يكون من الضروري تحسين العمل في الأرض.

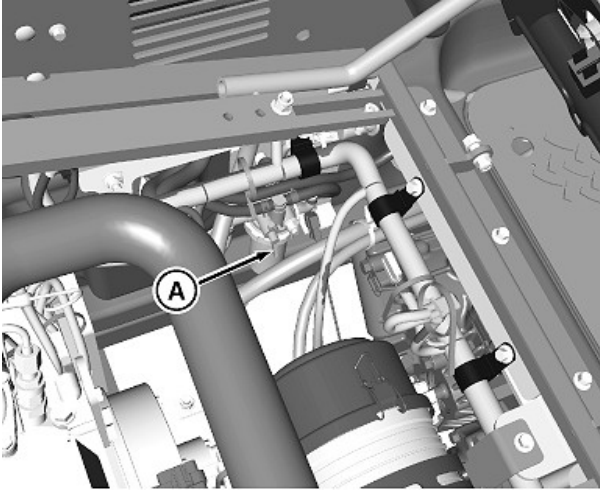
OUO1023,000047A-04-13MAR13-1/1

استعمال صمام قفل الوقود (1550)

ملاحظة: أغلق صمام قطع الوقود عند نقل الماكينة على شاحنة أو تخزين الماكينة.

التكلمة على الصفحة القادمة

OUO2005,000006A-04-04NOV13-1/2



TCT008008-UN-29JUL13

OOU2005,000006A-04-04NOV13-2/2

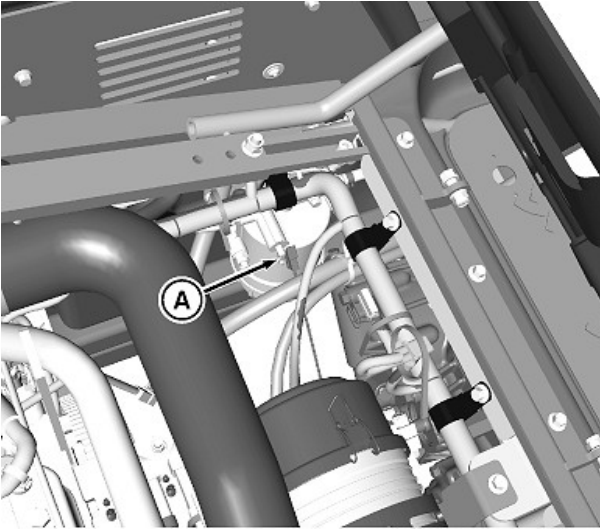
افتح غطاء المحرك. حدد صمام قطع الوقود (A) على الجانب الأيسر من المحرك.

- لفتح صمام قطع الوقود:
 - لف المقبض بحيث يتجه المؤشر للأسفل.
- لغلاق صمام إغلاق الوقود:
 - لف المقبض بحيث يتجه المؤشر للخلف.

استعمال صمام إغلاق الوقود (1570، 1575، 1580، 1585)

ملاحظة: أغلق صمام قطع الوقود عند نقل الماكينة على شاحنة أو تخزين الماكينة.

OOU2005,000006B-04-04NOV13-1/2



TCT008009-UN-29JUL13

OOU2005,000006B-04-04NOV13-2/2

افتح غطاء المحرك. حدد صمام قطع الوقود (A) على الجانب الأيسر من المحرك.

- لفتح صمام قطع الوقود:
 - لف المقبض بحيث يتجه المؤشر للأسفل، كما هو موضح.
- لغلاق صمام إغلاق الوقود:
 - لف المقبض بحيث يتجه للخلف.

رفع وخفض تجهيزة الحماية عند الانقلاب

رفع تجهيزة الحماية عند الانقلاب

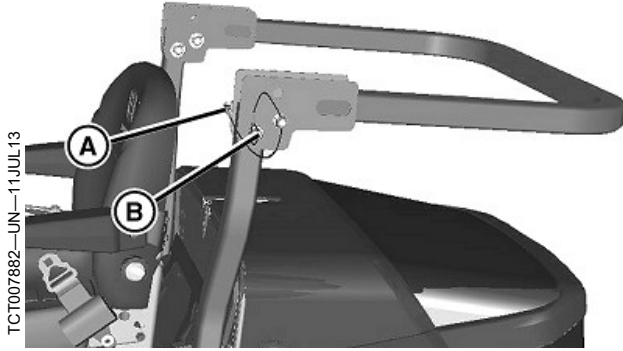
1. صف الماكينة بأمان. (انظر الصف بأمان في جزء السلامة).

OOU2005,000006C-04-04NOV13-1/3

التكملة على الصفحة القادمة

2. فك الكبشاة (A) من المسمار المثقوب (B) على جانب تجهيزة الحماية عند الانقلاب الأيسر والأيمن.

3. فك الكبشاة من المسمار المثقوب الأيسر والأيمن لتجهيزة الحماية عند الانقلاب.



OUO2005,000006C-04-04NOV13-2/3

4. ادفع تجهيزة الحماية عند الانقلاب إلى الوضع القائم.

5. ركب المسمار المثقوب (B) في الفتحات الموجودة على الجانبين الأيمن والأيسر لتجهيزة الحماية عند الانقلاب وتأمينها في موضعها بواسطة المسامير الزنبركية (A).

خفض تجهيزة الحماية عند الانقلاب

⚠ تنبيه: استعمل دائما حزام الأمان عند تشغيل الماكينة مع تجهيزة حماية عند الانقلاب مطوية في الوضع القائم. لا تقفز عن الماكينة إذا انقلبت الماكينة. إذا لزم طي تجهيزة الحماية عند الانقلاب للعمل في منطقة منخفضة الارتفاع، لا تستعمل حزام الأمان. ارفع تجهيزة الحماية عند الانقلاب واستعمل حزام الأمان فور سماح الظروف بذلك.

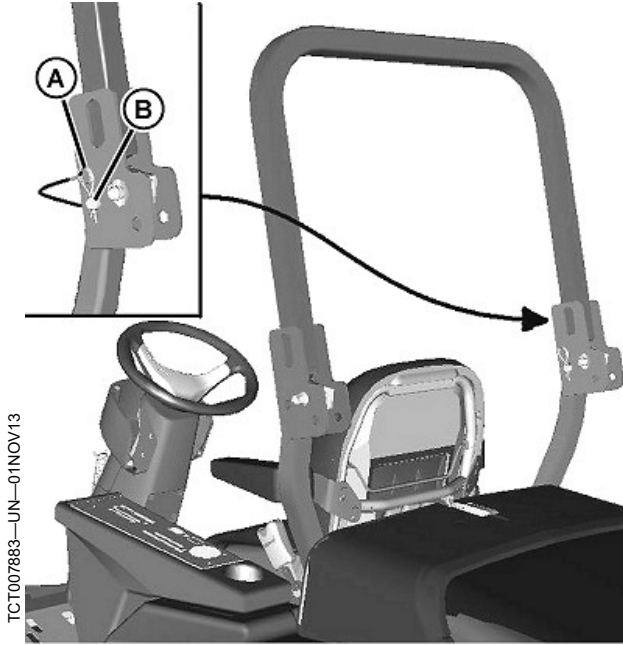
1. صف الماكينة بأمان. (انظر الصف بأمان في جزء السلامة).

2. فك الكبشاة (A) من المسمار المثقوب (B) على جانب تجهيزة الحماية عند الانقلاب الأيسر والأيمن.

3. فك الكبشاة من المسمار المثقوب الأيسر والأيمن لتجهيزة الحماية عند الانقلاب.

4. اسحب تجهيزة الحماية عند الانقلاب للخلف لغرض خفضها.

5. ركب المسامير المثقوبة والكبشايات في الفتحة الموجودة في تجهيزة الحماية عند الانقلاب لتأمينها في موضعها.



OUO2005,000006C-04-04NOV13-3/3

رفع وخفض الملحق الإضافي



تنبيه: يمنع رفع الملحق الإضافي على المنحدرات أو عند القيادة بسرعات عالية، لأن الماكينة قد تصبح غير متوازنة. تجنب الكبح الشديد والملحق الإضافي مرفوع.

لرفع جهاز إضافي

- اسحب ذراع الرفع للخلف. سوف يستمر الملحق الإضافي في الارتفاع إلى أن يتم تحرير الذراع أو يصل الملحق إلى منتهى مساره، أيهما يحدث أولاً.

لإنزال جهاز إضافي

- ادفع ذراع الرفع إلى الأمام. سوف يستمر الملحق الإضافي في النزول إلى أن يتم تحرير الذراع أو يصل الملحق إلى الأرض، أيهما يحدث أولاً.

لتعويم الجهاز الإضافي

- استمر في دفع ذراع الرفع للأمام إلى أن يثبت في وضع العموم. سوف يرتفع الجهاز الإضافي وينخفض، بحسب الحاجة، تتبعاً لتضاريس الأرض.

سوف يستمر عمود نقل الحركة في العمل بعد أن يتم رفع الملحق الإضافي. قم بإطفاء عمود نقل الحركة قبل رفع الملحق الإضافي.

سوف ينخفض الملحق الإضافي عند دفع ذراع الرفع إلى الأمام، حتى لو كان المحرك مطفاً والسائق غير متواجد على مقعده. لا تقم مطلقاً بتشغيل أجهزة التحكم وهو ليس على المقعد. تحقق من أن النساحة الموجودة أسفل الملحق الإضافي خالية قبل الإنزال.

اطفئ عمود نقل الحركة. رفع أي ملحق إضافي لن يوقف عمود نقل الحركة، وسوف يستمر الملحق الإضافي في العمل وهو مرفوع.

OUO1023,000047E-04-04NOV13-1/1

استعمال أذرع التحكم بالهيدروليك الإضافية

- اسحب الأذرع إلى الوراء لضغط خط القارنة الذكر وتنفيذ وظيفة الجهاز الإضافي.
- اسحب أو ادفع الأذرع إلى الوضع المتوسط لمعادلة الضغط في كلا خطي القارنة.
- ادفع الأذرع إلى الأمام لضغط خط القارنة الأنثى وتنفيذ وظيفة الجهاز الإضافي.

1. حرك أذرع التحكم للوراء وللأمام عدة مرات لتفريغ ضغط النظام الهيدروليكي.
2. فك أغطية الغبار من القارنات.
3. احرص على اتباع التعليمات الواردة في دليل استعمال الجهاز الإضافي لتوصيل البرابيج الهيدروليكية للجهاز الإضافي وتشغيل الجهاز الإضافي.

الجهاز الإضافي هو ما يحدد وظائف ذراع التحكم الهيدروليكي:

MX00654,00001F5-04-18DEC14-1/1

تشغيل المحرك



تنبيه: يحتوي غاز عادم المحرك على أول أكسيد الكربون ويمكنه أن يتسبب في أمراض خطيرة أو الوفاة.

5. ادفع زر عمود نقل الحركة للأسفل إلى موضع مطفاً.
6. اسحب ذراع الوقود إلى الخلف إلى موضع الدوران البطيء.
7. أدر مفتاح التشغيل إلى وضع التشغيل.
8. الطراز 1550 فقط: انتظر حتى ينطفئ ضوء التسخين الأولي للمحرك. مهم: لا تسخن المشغل أكثر من اللازم. لا تترك المشغل يعمل أكثر من عشرة ثواني في المرة الواحدة. انتظر لمدة دقيقتين قبل محاولة تشغيل المحرك مرة ثانية إذا لم يشتغل المحرك.

- حرك الماكينة إلى الخارج قبل القيام بتشغيل المحرك.
- لا تشغل المحرك في الأماكن المغلقة بدون تهوية كافية.
- قم بتوصيل ماسورة لتهديد ماسورة عادم المحرك لتوجيه غازات العادم لخارج المكان.
- اسمح بدخول الهواء الخارجي الطلق إلى مكان العمل لإخراج غازات العادم للخارج.

ملاحظة: لن يبدأ المحرك في العمل ما لم يكن عمود نقل الحركة مطفاً ودواسة المكبح الرئيسية مضغوطة.

9. لف مفتاح التشغيل إلى موضع التشغيل ليس أطول من عشرة ثواني. اترك مفتاح التشغيل لوضع العمل run بعدما يدور المحرك.
- إذا دار المشغل، ولكن لم يشتغل المحرك، انتظر دقيقتين وجرب مرة أخرى ولكن ليس أطول من عشرة ثواني.

1. افتح صمام قطع الوقود.
2. اجلس على مقعد المشغل. (المقعد يتعين أن يرتد إلى أسفل ببطء بالشكل الذي يسمح بتشغيل كبسة المقعد.)
3. استخدم حزام الأمان (إذا كانت تجهيزة الحماية عند الانقلاب غير مطوية في موضعها).
4. اضغط على دواسة المكبح الرئيسية إذا لم يكن مكبح الوقوف مغلقاً.

مهم: لا تترك المحرك يعمل على الدوران البطيء لمدة زمنية طويلة. قد يسبب الدوران الزائد أكثر مما ينبغي سخونة المحرك، ترسبات كربونية، وضعف القدرة.

10. د.ع المحرك يدور في موضع نصف السرعة لمدة دقيقتين حتى يسخن قبل العمل بالماكينة.

OUO2005,000006D-04-04NOV13-1/1

إيقاف تشغيل المحرك

1. ادفع كبسة عمود نقل الحركة للأسفل إلى موضع مطفأ.
2. حرك ذراع التحكم بالوقود مرة أخرى إلى موضع الدوران البطيء. شغل المحرك
3. اقلل مكبح الوقوف.
4. أنزل الجهاز الإضافي إلى الأرض.
5. لف مفتاح التشغيل في وضع الوقوف.
6. اسحب المفتاح.

OUO2005,000006E-04-29JUL13-1/1

نقل الماكينة

1. اطفئ كبسة عمود نقل الحركة.
2. أنزل الجهاز الإضافي إلى الأرض.
3. إذا دعت الحاجة إلى القيام بالنقل بينما الجهاز الإضافي منخفضاً، فتحقق من أن الجهاز الإضافي موصلاً في وضع العوم. حافظ على سرعات النقل منخفضة.
4. إذا دعت الحاجة إلى القيام بالنقل بينما الجهاز الإضافي مرفوعاً، فتجنب الكبح الشديد والمنحدرات وحافظ على سرعات النقل منخفضة.

OUO2005,000006E-04-04NOV13-1/1

تحريك الماكينة والمحرك مطفأ

- حرك الماكينة باليد فقط.
 - لا تستعمل مركبة لتحريك الماكينة.
 - لا تجر الماكينة.
- ⚠ تنبيه: إذا كان صمام التجاوز مفتوح، سوف تكون الماكينة حرة الحركة بلا حدود.
- لا تفتح صمام التجاوز عند إيقاف الماكينة على سطح مائل لمنعها من نزول المنحدر بدون إمكانية السيطرة عليها.
- مهم: قد يتم إتلاف علبة التروس إذا تم جرّ الماكينة أو تحريكها بطريقة غير صحيحة:
- أدر مفتاح التشغيل تجاه وضع الإيقاف.
- 1570، 1570، 1550 (علبة تروس السرعة الواحدة)**
1. ادفع ذراع 2WD أو 4WD إلى وضع للأمام

SB31882,000026E-04-23JUL18-1/2

2. افتح باب الصيانة وحدد موضع اللوح الأحمر (A) على الجانب الأيمن من مبيت محور النقل.

3. اقلل مكبح الوقوف.

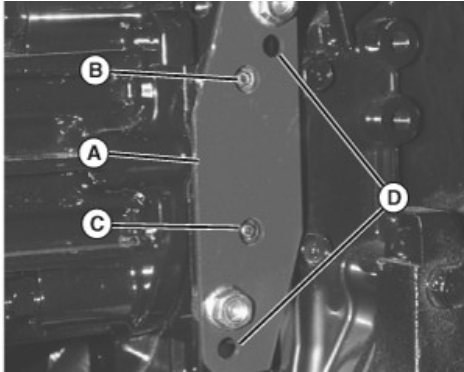
- لغرض دفع الماكينة لمسافات قصيرة في اتجاه الأمام، فقم بالدفع وتحرير صمام التحرير العلوي (B) باستخدام أداة صغيرة.
- لغرض دفع الماكينة لمسافات قصيرة في اتجاه الخلف، فقم بالدفع وتحرير صمام التحرير السفلي (C) باستخدام أداة صغيرة.
- لغرض دفع الماكينة لمسافات طويلة للأمام والخلف، فاخلع صمولتي الرأس M8 وقم بتركيب اللوح لإنزال الفتحات المثقوبة (D). قم بتركيب الصمولات.

4. حرر مكبح الوقوف.

5. ادفع الماكينة ببطء يدوياً أو باستخدام مفك، باستعمال المكابح إذا لزم الأمر.

6. لا تستعمل مركبة أخرى لدفع أو لقطر الجازاة بسرعة عالية.

7. إذا تم تحريك اللوح الأحمر لإنزال مجموعة الفجوات، فقم بتحريكه إلى الوراء إلى وضعه الأصلي.



TCAL43326—UN—14MAR13

1580، 1585 (علبة تروس السرعة المزدوجة)

1. ادفع ذراع الدفع بأربع عجلات 4WD إلى وضع الدفع بعجلتين 2WD.
2. انقل ذراع نقل محور علبة التروس ثنائي السرعات إلى وضع النيوترال المركزي.
3. حرر مكبح الوقوف.
4. ادفع الماكينة ببطء يدوياً أو باستخدام مفك، باستعمال المكابح إذا لزم الأمر.

SB31882,000026E-04-23JUL18-2/2

نقل الماكينة على ناقلة

⚠ تنبيه: كن حذرا بشكل خاص عند تحميل و تنزيل الماكينة على الناقلة أو الجرارة.

- إذا لم يوجد أقفال للماكينة أو مزاليج لتأمينها فأمنها بأشرطة للمحافظة عليها مغلقة في عملية النقل.

تأكد أن للناقلة جميع الأضواء اللازمة و الإشارات التي يتطلبها القانون.

1. أوقف عمود نقل الحركة.
 2. قد على شاحنة للأداء الثقيل والجهاز الإضافي مرفوع.
 3. اخفض الجهاز الإضافي للأسفل على سطح الشاحنة.
 4. أوقف المحرك، اسحب المفتاح، واقفل مكبح الوقوف.
 5. أغلق صمام إغلاق الوقود (طراز الديزل فقط).
 6. ثبت الماكينة على الناقلة بواسطة أربطة الأداء الثقيل، سلاسل أو حبال.
- ملاحظة: يجب أن تكون كلا الأربطة الأمامية والخلفية موجهة إلى الأسفل وإلى الجهة الخارجية من الماكينة.

OUO2005,0000071-04-11DEC13-1/3

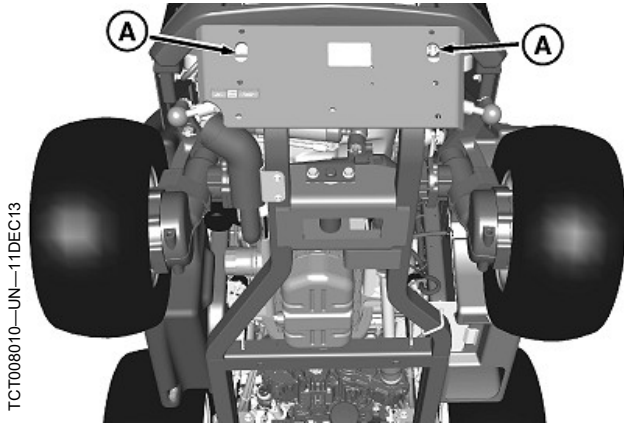
- أوقف الناقلة على أرض مستوية.
- ينصح باستعمال ناقلة بجوانب.
- ابعد الماكينة عن مناطق السقوط و الحواف.
- قد للخلف ببطء و في خط مستقيم.
- أغلق صمام إغلاق الوقود، إذا كانت ماكينتك مزودة به.

مهم: نقل الماكينة على ناقلة أو سطح شاحنة بسرعات عالية قد يؤدي برفع الغطاء أو غطاء المحرك واحتمال انخلاءه من الماكينة إذا لم يكن مثبتا.

- لذا يفضل وضع الماكينة على الناقلة بحيث أن يفتح الغطاء أو غطاء المحرك من الجهة الخلفية للناقلة لمنع الرياح من فتحها أثناء القيام بعملية النقل.
- أمن الغطاء أو غطاء المحرك بأقفال الماكينة الموجودة أو بالمزاليج.

7. قم بتثبيت الأشرطة الخلفية:

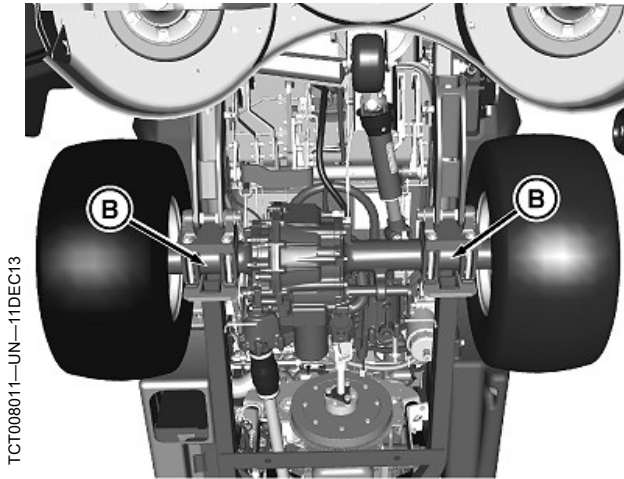
- لا يوجد طقم أوزان مركب: قم بتثبيت الأشرطة الخلفية في الفتحات الرأسية (A) في اللوح الخلفي.
- طقم الأوزان مركب (غير موضح): قم بتثبيت الأشرطة الخلفية على حامل طقم الأوزان.



OUO2005,0000071-04-11DEC13-2/3

8. قم بتثبيت الأشرطة الأمامية حول محور النقل الأمامي (B).

9. تحقق من أن غطاء المحرك مغلق وموصل. قم بتهيئة الحماية ضد الانقلاب تجنبًا لوقوع مشكلات الخلل العلوي أثناء التواجد على الجرار.

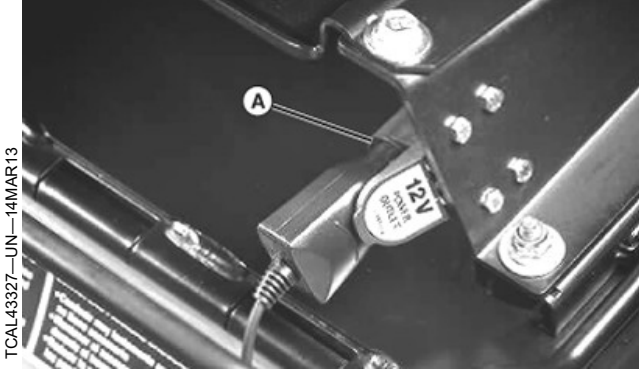


OUO2005,0000071-04-11DEC13-3/3

استعمال علبة الكهرباء

⚠ تنبيه: لا يجوز استعمال الأجهزة الإلكترونية الشخصية أو ارتداء سماعات الرأس خلال العمل على الماكينة. احرص على إبعاد الكابلات الكهربائية من غرفة السائق وعن جوانب الماكينة.

علبة الكهرباء تقدم تياراً مباشراً بقوة 12 فولت لتغذية الكماليات الكهربائية. موصل بالمصاهر عند قيمة 10 أمبير ويتم تغذيته بالطاقة بغض النظر عن موضع مفتاح التشغيل. العلبة مزودة بغطاء مقاوم للعوامل الجوية ومحمل بنوابض. احرص دائماً على فصل الأجهزة وغلّ الغطاء قبل تخزين الماكينة.



TCAL43327—UN—14MAR13

OUO1023,0000484-04-13MAR13-1/1

فترات الصيانة

صيانة ماكينتك

مهم: تجنب التلف! قد يتطلب العمل في ظروف صعبة تكرار عملية الصيانة في فترات أقصر:

- قد تقل لزوجة زيت المحرك إذا تم تشغيل الماكينة ببطء أو بسرعة محرك منخفضة أو لفترات قصيرة بشكل متكرر.
- يمكن أن تسبب ماكينات الغسيل بالضغط العالي التلف لمكونات الماكينة.

- قد تتسخ أو تتسد مكونات المحرك عند العمل تحت ظروف ساخنة جدا أو وجود غبار كثيف أو بعض الظروف الأخرى.

يرجى استعمال الجدول الزمني التالي للقيام بأعمال الصيانة الدورية في ماكينتك.
صف المركبة بأمان. انظر الصف بأمان في جزء السلامة.

OUO2005,0000291-04-08FEB21-1/1

التليين – بداية العمل

بعد أول 10 ساعة عمل

- افحص وشد قطع تثبيت العجل.

بعد أول 50 ساعة عمل

ملاحظة: مؤقت تنبيه المصنع الافتراضي لزيت المحرك وزيت الهيدروليك هو 50 ساعة. عندما تنتهي فترة الفاصل الزمني وهي 50 ساعة، ستحتاج إلى إعادة ضبط المؤقت على الفاصل الزمني الطبيعي وهو 250 ساعة لزيت المحرك وزيت الهيدروليك. (انظر استعمال مؤقتات الصيانة)

- غيّر زيت المحرك ومصفاته.
- غيّر مصفاة وزيت محور ناقل الحركة.
- أعد ضبط مؤقت فترات الصيانة.

OUO2005,0000363-04-13MAR20-1/1

كل 50 ساعة عمل أو سنويا

- شحم مكونات المحور الخلفي.
- شحم اسطوانة المقود.
- افحص سير أحزمة الغطاء.
- فئة 4WD: افحص مستوى زيت المحور الخلفي.
- افحص وشد قطع تثبيت العجل.

- نظف مصفاة هواء غرفة القيادة (وحدات غرفة القيادة).
- تشحيم مكونات الغطاء
- شحم وحدة التقطيع أو مكونات رفع تجهيزة جرّ العشب.
- شحم أعمدة الدفع.
- نظف أقطاب البطارية وافحص مستوى سائل البطارية (إن أمكن).

OUO2005,0000364-04-02NOV15-1/1

كل 100 ساعة

- قم بتشحيم اللوالب الهيدروستاتيكية.
- قم بتشحيم دواسات مكبح الانعطاف.

- قم بتشحيم مفصل المحور الخلفي.

OUO2005,0000365-04-07MAR14-1/1

كل 250 ساعة

- غيّر مصفاة و زيت محور ناقل الحركة.

- غيّر زيت المحرك ومصفاة زيت المحرك.

OUO2005,0000366-04-07MAR14-1/1

كل 500 ساعة عمل

- فئة 4WD: غيّر زيت المحور الخلفي.
- فحص ضبط إتجاه العجل على المحور الخلفي.
- افحص معالم اهتراء أو تلف مسمار مفصل المحور الخلفي.

- افحص عزم شد قطع تثبيت الأربطة ROPS.
- غيّر مصفاة الوقود.

OUO2005,0000367-04-17APR15-1/1

كل 1000 ساعة

- افحص فراغ الصمام

OUO2005,0000368-04-07MAR14-1/1

كل 1500 ساعة

● افحص بخاخات الوقود.

● افحص صفاء ونقطة تجمد سائل التبريد.

OUO2005,0000369-04-07MAR14-1/1

كل 2000 ساعة أو كل عامين

● غير سائل تبريد المحرك والترموسنات.

OUO2005,000036A-04-06MAR14-1/1

التشحيم للصيانة

الشحم

- عمود دفع المحرك (موضع 1).
- عمود نقل الحركة (3 مواضع).

التطبيقات الأخرى

استعمل شحمة John Deere متعددة الاستعمالات HD Lithium Complex أو شحمة John Deere Moly High Temperature EP لدرجة الحرارة العالية لجميع التطبيقات الأخرى.

إذا لم تستعمل أي من الشحوم المفضلة، فتأكد من استعمال شحمة لجميع الأهداف للاستعمال العام مع مقدار NLGI من الدرجة رقم 2. تجنب استعمال شحمة John Deere Moly High Temperature EP في تطبيقات السرعة العالية مثل لولاب وحدة جزّ العشب والمحور الخلفي.

قد يتطلب العمل في الظروف الرطبة بشدة استعمال شحومات لأهداف خاصة. راجع وكيل John Deere.

امسح جميع نبول التشخيص قبل وبعد التشحيم لمنع التلوث.

OUO1023,0000494-04-13MAR13-1/1

مهم: استعمل شحوم John Deere التي ينصح بها لتجنب أعطال المكونات و الاهتراء المبكر.

شحوم John Deere المنصوح بها يكون لها أفضل فعالية في درجات حرارة الهواء من -29 إلى 135 درجة مئوية (-20 إلى 275 درجة فهرنهايت).

إذا كان العمل يتم خارج مجال درجات الحرارة هذه، راجع وكيل John Deere لمعرفة الشحوم ذات الاستعمالات الخاصة.

ينصح باستعمال الشحوم التالية:

تطبيقات السرعة العالية

استعمل شحمة John Deere متعددة الاستعمالات SD Polyurea أو شحمة John Deere متعددة الاستعمالات HD Lithium Complex لتطبيقات السرعة العالية التالية:

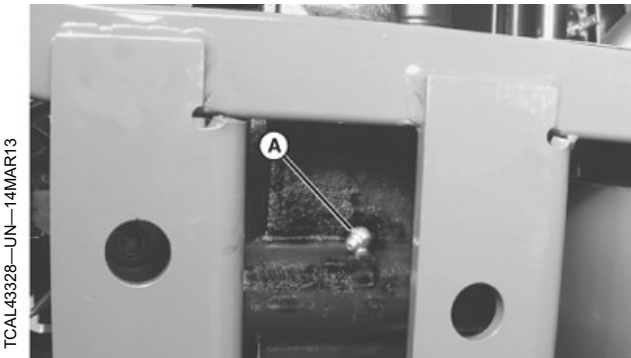
تشحيم مسمار مفصل المحور الخلفي

1. صف الماكينة بأمان. (انظر الصف بأمان في جزء السلامة).

OUO1023,0000495-04-13MAR13-1/2

2. حدد موضع نبيل تشحيم مسمار رأس المحور الخلفي (A) أسفل مؤخرة الماكينة بين الأغشية الرقمية الإطارية الموجودة على قاعدة المحور الخلفي.

3. شحم نبول التشحيم بشحمة John Deere متعددة الاستعمال HD Lithium Complex أو بشحمة John Deere Moly High Temperature EP، إلى أن تشاهد الشحم وهو يتسرب من مقدمة ومؤخرة جسم المحور.



OUO1023,0000495-04-13MAR13-2/2

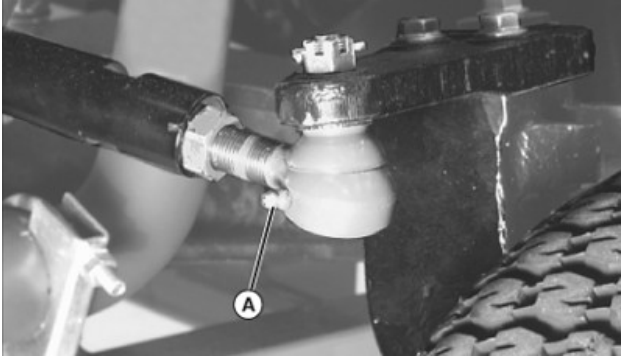
تشحيم عمود الربط الخلفي

1. صف الماكينة بأمان. (انظر الصف بأمان في جزء السلامة).

OUO1023,0000496-04-13MAR13-1/2

التكملة على الصفحة القادمة

TCAL43329—UN—14MAR13



OUO1023,0000496-04-13MAR13-2/2

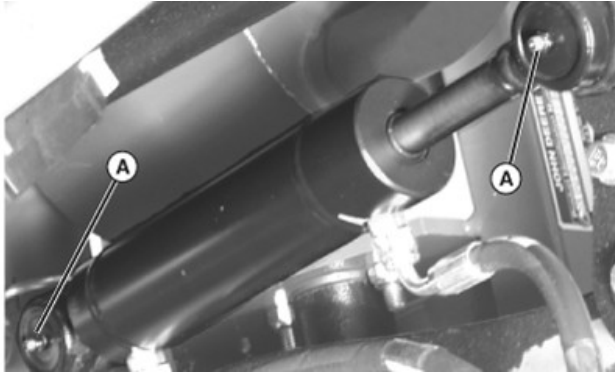
2. شحم الجانبين الأيمن والأيسر عمود الربط الخلفي (A) بشحمة John Deere متعددة الاستعمال HD Lithium Complex أو بشحمة John Deere Moly High Temperature EP.

شحم اسطوانة المقود الهيدروليكي

1. صف الماكينة بأمان. (انظر الصف بأمان في جزء السلامة).

OUO1023,0000497-04-13MAR13-1/2

TCAL43330—UN—14MAR13



OUO1023,0000497-04-13MAR13-2/2

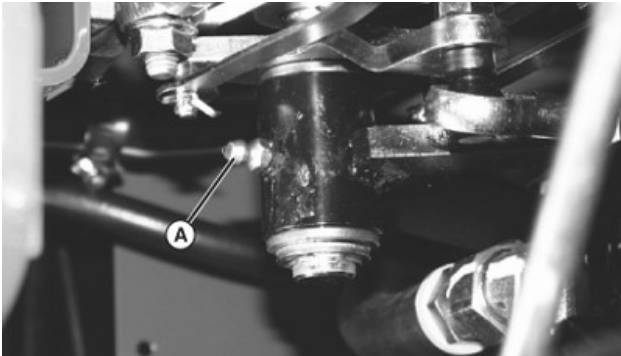
2. شحم أطراف اسطوانة المقود الهيدروليكي (A) في مؤخرة الماكينة بشحمة John Deere متعددة الاستعمال HD Lithium Complex أو بشحمة John Deere Moly High Temperature EP.

تشحييم اللوالب الهيدروستاتيكية

1. صف الماكينة بأمان. (انظر الصف بأمان في جزء السلامة).

OUO1023,0000498-04-13MAR13-1/2

TCAL43331—UN—14MAR13



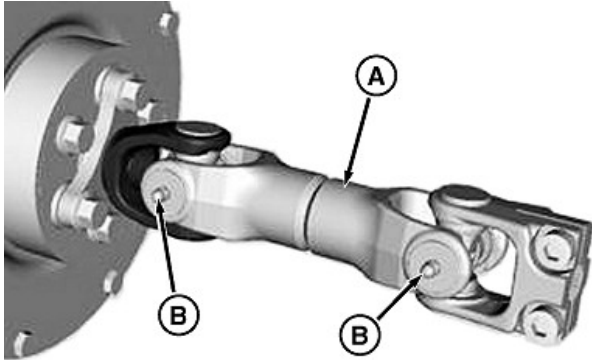
OUO1023,0000498-04-13MAR13-2/2

2. قم بتحديد موضع نبول تشحييم اللوالب الهيدروستاتيكية (A) أسفل باب الصيانة في منصة السائق أو على مؤخرة الإطار الأمامي الأيمن.
3. شحم اللوالب بشحمة John Deere متعددة الاستعمال HD Lithium Complex أو بشحمة John Deere Moly High Temperature EP.

تشحييم عمود دفع المحرك

1. صف الماكينة بأمان. (انظر الصف بأمان في جزء السلامة).

OUO2005,000036B-04-06MAR14-1/2



TCT010615-UN-06MAR14

2. شحم عمود دفع المحرك (A) بشحمة John Deere متعددة الاستعمالات SD Polyurea grease أو شحمة John Deere متعددة الاستعمالات HD Lithium Complex.

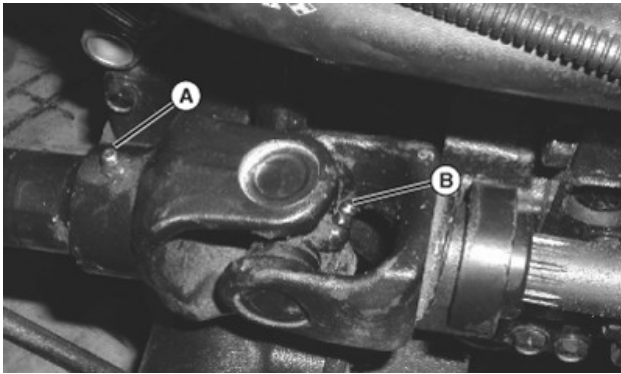
3. استمر في ضخ الشحم في داخل نبلي التشحييم (B) إلى أن يمكنك رؤيته يتسرب من كل أغطية المحامل الأربعة الموجودة في داخل كل وصلة عامة.

OUO2005,000036B-04-06MAR14-2/2

تشحييم عمود نقل الحركة

1. صف الماكينة بأمان. (انظر الصف بأمان في جزء السلامة).

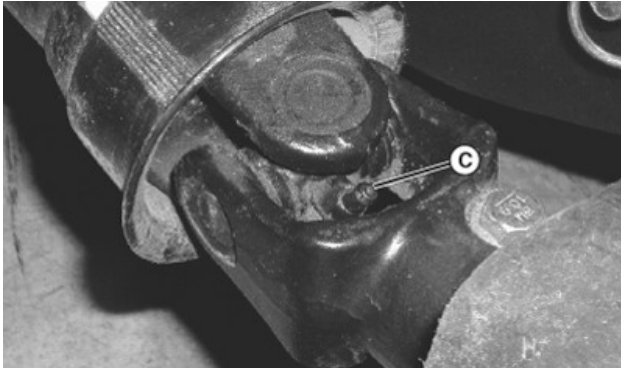
OUO1023,000049A-04-14MAR13-1/2



TCAL4333-UN-14MAR13

2. شحم نبول التشحييم (A — C) بشحمة John Deere متعددة الاستعمالات SD Polyurea grease أو شحمة John Deere متعددة الاستعمالات HD Lithium Complex.

3. استمر في ضخ الشحم في داخل نبول التشحييم (B و C) إلى أن يمكنك رؤيته يتسرب من كل أغطية المحامل الأربعة الموجودة في داخل كل وصلة عامة.



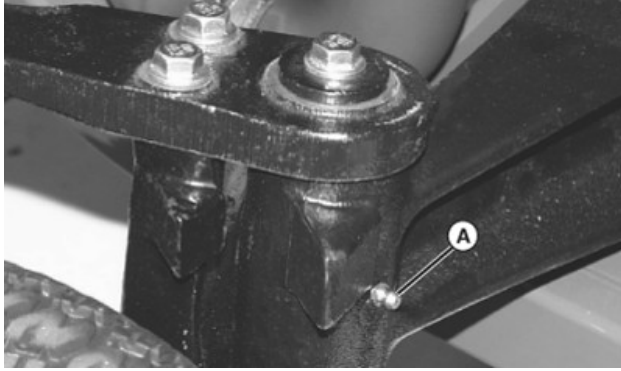
TCAL4334-UN-14MAR13

OUO1023,000049A-04-14MAR13-2/2

لولب المقود، تشحييم العجل الأمامي (فقط عمود الدفع بعجلتين 2WD)

1. صف الماكينة بأمان. (انظر الصف بأمان في جزء السلامة).

OUO1023,000049B-04-13MAR13-1/2



OUO1023,000049B-04-13MAR13-2/2

2. قم بتحديد موضع نبول تشحييم عمود المقود (A) الموجودة على الجانب الأمامي لأعمدة توجيه المحور الخلفي (فقط طرازي الدفع بعجلتين).

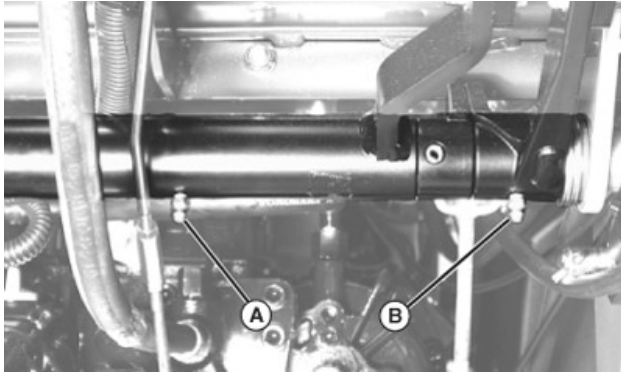
3. شحم اللوالب بشحمة John Deere متعددة الاستعمال
John Deere Moly High أو HD Lithium Complex
Temperature EP

4. قم بتكرار هذه العملية على نبول تشحييم عمود المقود على الجانب الآخر من الماكينة.

تشحييم لوالب دواسة المكبد

1. صف الماكينة بأمان. (انظر الصف بأمان في جزء السلامة).

OUO1023,000049C-04-13MAR13-1/2



OUO1023,000049C-04-13MAR13-2/2

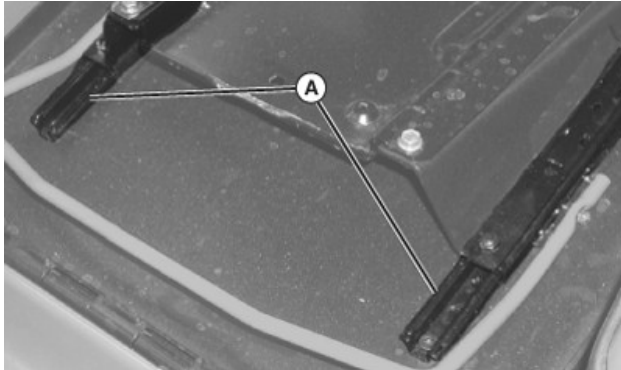
2. قم بتحديد موضع نبول تشحييم لوالب دواسة المكبد (A و B) أسفل الجانب الأمامي الأيسر من منصة السائق.

3. شحم اللوالب بشحمة John Deere متعددة الاستعمال
John Deere Moly High أو HD Lithium Complex
Temperature EP

تشحييم مواضع تحرك مقعد السائق

1. شحّم مواضع تحرك مقعد السائق (A) باستخدام شحمة تفلون جافة، مثل John Deere Super Lube™.

2. قم برش مواضع تحرك المقعد أثناء تحركه للأمام والخلف.



OUO1023,000049D-04-01APR15-1/1

تشحيـم قفل ميل عمود المقود

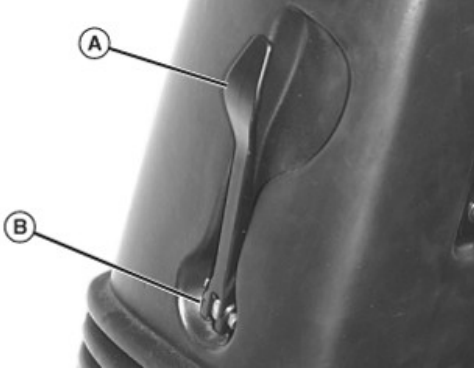
1. صف الماكينة بأمان. (انظر الصف بأمان في جزء سلامة الماكينة.)

OOU1023,000049E-04-13MAR13-1/2

2. اسحب الذراع (A) للخارج لتحرير عمود التوجيه.

3. قم بتشحيـم آلية الكامرة (B) باستعمال شحمة جافة، مثل

John Deere Super Lube™.



TCAL43338—UN—14MAR13

OOU1023,000049E-04-13MAR13-2/2

صيانة المحرك

تجنب غازات العادم

- قم بتوصيل ماسورة لتمديد ماسورة عادم المحرك لتوجيه غازات العادم لخارج المكان.
- اسمح بدخول الهواء الخارجي الطلق إلى مكان العمل لإخراج غازات العادم للخارج.

⚠ تنبيه: يحتوي غاز عادم المحرك على أول أكسيد الكربون ويمكنه أن يتسبب في أمراض خطيرة أو الوفاة.

- حرك الماكينة إلى الخارج قبل القيام بتشغيل المحرك.
- لا تشغل المحرك في الأماكن المغلقة بدون تهوية كافية.

OUO1023,000049F-04-13MAR13-1/1

زيت محرك الديزل - المرتبة 4 النهائية، المرحلة IIIB والمرحلة V

عدم اتباع معايير تغيير الزيت المعمول بها وفترات التفريغ قد يؤدي إلى أضرار جسيمة بالمحرك قد لا يشملها الضمان. أنواع الضمان، بما فيها ضمان الانبعاثات، غير مشروطة باستعمال زيوت John Deere أو قطع غيارها أو صيانتها. استخدم درجة لزوجة زيت مناسبة لدرجة حرارة الهواء المتوقعة خلال الفترات البينية لتغيير الزيت.

زيت John Deere Plus-50™ II زيت المحرك الموصى به.

إذا لم تتوفر زيوت محركات John Deere Plus-50™ II، فيمكن استخدام زيوت المحركات التي تفي بواحدة أو أكثر من المواصفات التالية:

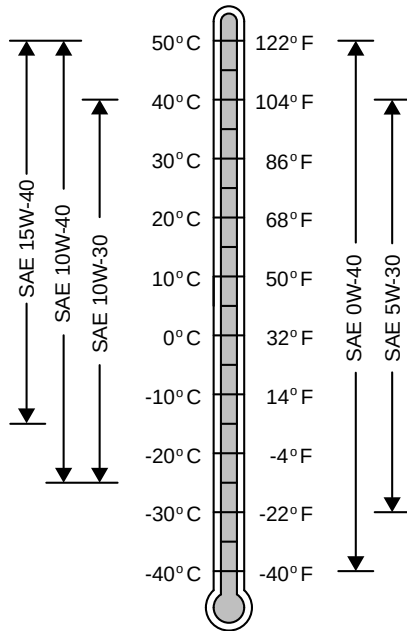
- CJ-4 من فئة الصيانة API أو أعلى
- ACEA سلسلة زيوت E6
- JASO صيانة من فئة DH-2 أو أعلى

"يمنع" استعمال زيت محركات يحتوي على نسبة رماد به سلفات كبريتات أعلى من 1.0% أو فوسفور 0.12% أو كبريت 0.4%.

يفضل استعمال زيوت محركات الديزل متعددة مجالات اللزوجة.

جودة وقود الديزل ونسبة الكبريت في الوقود يجب أن تتوافق مع قوانين الحفاظ على البيئة و العادم السارية في منطقة عمل الجرار.

Plus-50 علامة تجارية من شركة Deere & Company



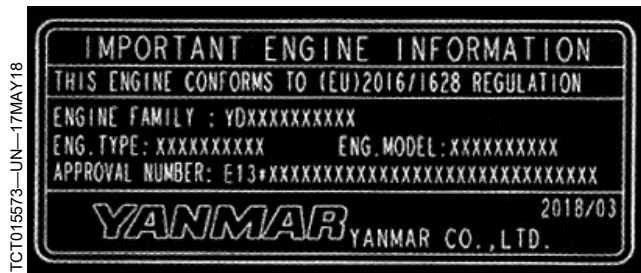
أنواع لزوجة الزيت المناسبة لنطاقات درجة الحرارة

مهم: استعمال فقط وقود ديزل يحتوي على كمية ضئيلة جداً من الكبريت مع محتوى الكبريت على الأقصى 15 مجم/كجم (15 جزء من المليون).

MK71445,00000B3-04-18OCT18-1/1

انبعاثات ثاني أكسيد الكربون (CO₂)

لتحديد مخرج ثاني أكسيد الكربون (CO₂)، حدد مكان ملصق انبعاثات المحرك. ابحث عن الأسرة المناسبة على ملصق الانبعاثات ثم راجع المخطط.



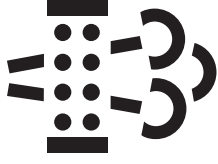
تنتج قياسات ثاني أكسيد الكربون تلك من اختبارات تم إجراؤها عبر دائرة اختبار ثابتة تخضع للظروف المعملية، التي تُعد بمثابة نموذج ممثل المحرك (الأساسي) (n) لنوع المحرك (سلسلة المحرك) ولا يعبر ذلك ضمناً عن ضمان أداء محرك معين.

MK71445,000007B-04-01NOV18-1/1

مخرج ثاني أكسيد الكربون	سلسلة المحرك
1048 جرام/كيلو واط في الساعة	YD099PNLNV2A
995 جرام/كيلو واط في الساعة	YD085PNLNV2A
932 جرام/كيلو واط في الساعة	YD112PNLNV2A
1017 جرام/كيلو واط في الساعة	YD127PNLNV2A
837 جرام/كيلو واط في الساعة	YD219DNCDEV3A
839 جرام/كيلو واط في الساعة	YD209DTCDEV4A
758 جرام/كيلو واط في الساعة	YD209DHCDV4A
792 جرام/كيلو واط في الساعة	YD332DNCDEV4A
738 جرام/كيلو واط في الساعة	YD332DTCDEV4A
732 جرام/كيلو واط في الساعة	YD305DHCSV5A

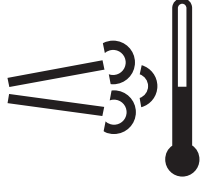
نظرة عامة لمؤشرات المعالجة اللاحقة

RG22489—UN—21AUG13



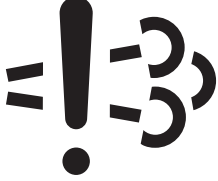
مؤشر فلتر العادم

RG22488—UN—21AUG13



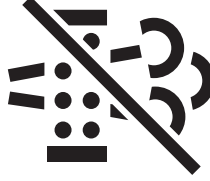
مؤشر درجة حرارة عادم المحرك

RG22491—UN—21AUG13



مؤشر عطل نظام عادم المحرك

RG22490—UN—21AUG13



مؤشر فصل التنظيف التلقائي

RG22493—UN—21AUG13



مؤشر أوقف المحرك

RG22492—UN—21AUG13



مؤشر التحذير

مهم: يتم إعلام السائق عن طريق نظام تحذير السائق عندما لا يعمل نظام التحكم بالعادم على نحو صحيح و/أو تم اكتشاف خلل في المحرك عبر وحدة التحكم بالمحرك. تجاهل السائق إشارات التحذير سوف يؤدي إلى تخفيض مرتبط بالانبعاثات، مما ينتج عنه إعاقة فاعلية عمل الجهاز المحمول الذي لا يسير على الطرق.

من الضروري اتخاذ إجراء فوري لتجنب أي تشغيل غير صحيح، واستعمال أو صيانة نظام التحكم في الانبعاثات وفقاً لإجراءات التصحيح المشار إليها بالتحذيرات المشار إليها أدناه.

عندما يضيء مؤشر درجة حرارة عادم المحرك تكون درجة حرارة غاز العادم عالية، عملية تنظيف فلتر العادم قيد التشغيل. يمكن تشغيل الماكينة كالعادة إلا إذا حدد السائق أن الماكينة لا توجد في مكان آمن لدرجات حرارة العادم المرتفعة وقام بفصل عملية التنظيف الأوتوماتيكية.

عندما يضيء مؤشر فلتر العادم تكون عملية تنظيف فلتر العادم شغالة، نظام المعالجة اللاحقة به خلل، أو فلتر العادم بحاجة لعملية تنظيف وقد قام السائق بفصل عملية تنظيف فلتر العادم أوتوماتيكياً. إذا كانت الظروف آمنة، يجب أن يقوم السائق بتشغيل التنظيف التلقائي لفلتر العادم أو القيام بعملية تجديد يدوي أو اتباع طريقة رمز علاج التشخيص DTC.

سوف يضيء مؤشر التنظيف الأوتوماتيكي مفصول عندما يكون السائق قد قام بإدخال الطلب لفصل وظيفة تنظيف فلتر العادم الأوتوماتيكية. سوف يبقى هذا الرمز مضيئاً حتى يقوم السائق بإعادة تشغيل تنظيف فلتر العادم أوتوماتيكياً من عداد التشخيص. لا ينصح بفصل النظام التلقائي تحت أي ظروف إلا فيما يتعلق بالسلامة أو عند نقص الوقود في خزان الوقود لإتمام عملية التنظيف.

يضيء مؤشر أعطال نظام عادم المحرك عندما يكون عادم المحرك خارج مجال العمل الطبيعي أو نظام عادم المحرك متعطل. اتبع طريقة رموز تشخيص الأعطال أو راجع وكيل الصيانة المعتمد الخاص بك.

عندما يكون مؤشر أعطال نظام عادم المحرك مصحوباً بمؤشر التحذير أو مؤشر وقف المحرك يتم تقليل قدرة المحرك بواسطة وحدة التحكم بالمحرك لأن عادم المحرك خارج مجال العمل الطبيعي أو نظام عادم المحرك متعطل. اتبع طريقة رموز تشخيص الأعطال أو راجع وكيل الصيانة المعتمد الخاص بك.

MK71445,00000B1-04-10OCT18-1/1

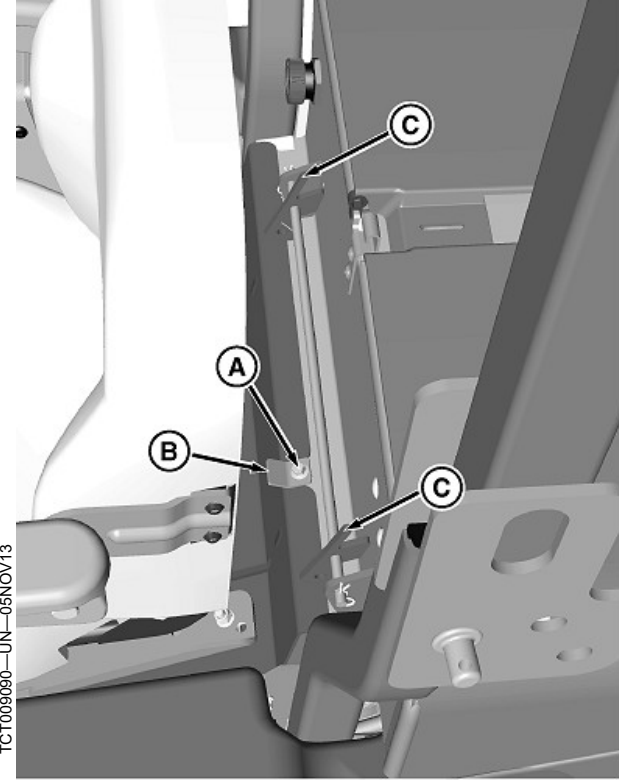
رفع وخفض منصة المقعد

رفع قاعدة المقعد

1. صف الماكينة بأمان. (انظر الصف بأمان في جزء السلامة).

OOU005,00002A1-04-05NOV13-1/3

الكلمة على الصفحة القادمة



OUO2005,00002A1-04-05NOV13-2/3

⚠ تنبيه: يمكن أن تعلق اليدين و الأصابع أو تنسحق. كن حذراً من نقاط الاحتكاك وابتعد اليدين عنها.

2. اخلع البرغي (A) وأغلق اللوح (B).

3. اسحب ذراع التحرير (C) للأمام، بينما تسحب للأمام مسند ظهر مقعد السائق.

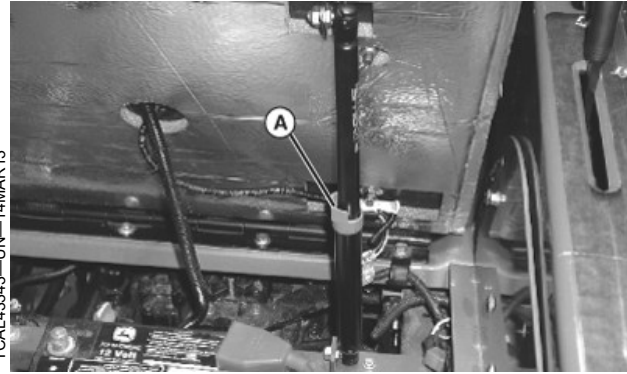
• سوف ترتفع منصة المقعد حتى تمتد دعامة الغاز وتستقر في وضع الفتح.

خفض قاعدة المقعد

1. ادفع إلى داخل ذراع القفل (A) على دعامة الغاز.

2. اسحب مسند ظهر المقعد للخلف إلى أن تنخفض قاعدة المقعد وتشبك.

3. قم بتركيب لوح القفل والبرغي.



OUO2005,00002A1-04-05NOV13-3/3

فحص مستوى زيت المحرك (1550)

مهم: تجنب التلف! امنع الأوساخ و الملوثات الأخرى من دخول فوهة ماسورة سيخ عيار الزيت. نظف المنطقة حول سيخ عيار الزيت قبل سحبه.

الخطأ في فحص مستوى الزيت بانتظام قد يتسبب في مشاكل حقيقية في المحرك إذا كان مستوى الزيت منخفضاً:

• افحص مستوى الزيت قبل التشغيل.

• افحص مستوى الزيت عندما يكون المحرك بارداً ولا يعمل.

• حافظ على المستوى بين علامتي ممثلي وأضف.

• أوقف المحرك قبل إضافة الزيت.

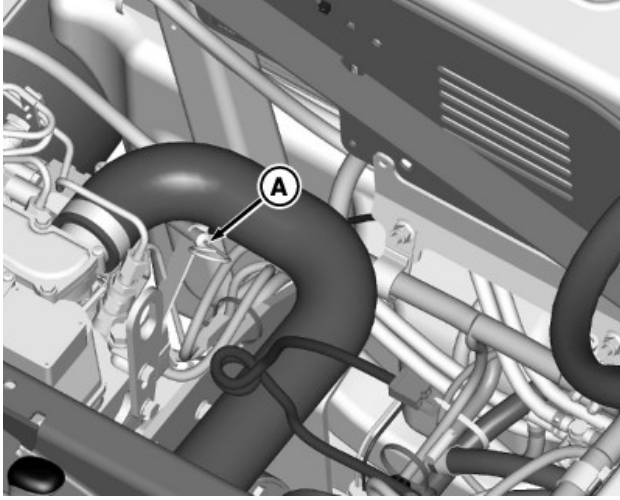
• افحص مستوى الزيت مرتين كل يوم إذا زادت فترة تشغيل المحرك أكثر من 4 ساعات يومياً.

1. صف الماكينة بأمان. (انظر الصف بأمان في جزء السلامة).

2. إمالة منصة السائق إلى الأمام.

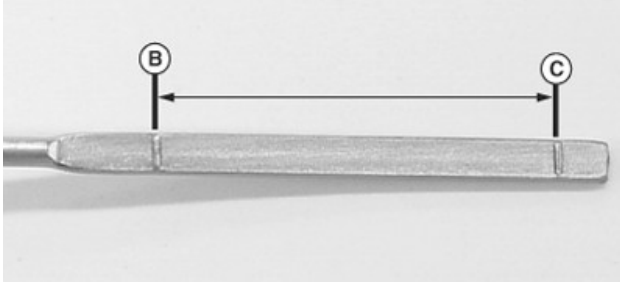
OUMX068,0000685-04-21MAR14-1/3

التكملة على الصفحة القادمة



3. اسحب سيخ العيار (A) الموجود على الجانب اليسار من المحرك أسفل المقعد.
امسح سيخ العيار بواسطة قطعة قماش نظيفة.

OUMX068,0000685-04-21MAR14-2/3



4. قم بتركيب سيخ العيار وارفعه مرة أخرى. افحص مستوى الزيت. يجب أن يكون مستوى الزيت بين المستويين (B) و (C) على سيخ العيار.
• إذا كان مستوى الزيت منخفض، أضف زيت بحيث لا يصل مستوى الزيت بأي حال أعلى من المستوى (B) على سيخ العيار.
• إذا كان مستوى الزيت أعلى من المستوى (D) على سيخ العيار، فرغه حتى تحصل على المستوى الصحيح.

5. ركب عصا قياس الزيت.

6. أخفض منصة مقعد السائق.

OUMX068,0000685-04-21MAR14-3/3

فحص مستوى زيت المحرك (1570، 1575، 1580، 1585)

مهم: تجنب التلف! امنع الأوساخ و الملوثات الأخرى من دخول فوهة ماسورة سيخ عيار الزيت. نظف المنطقة حول سيخ عيار الزيت قبل سحبه.

الخطأ في فحص مستوى الزيت بانتظام قد يتسبب في مشاكل حقيقية في المحرك إذا كان مستوى الزيت منخفضاً:

- افحص مستوى الزيت قبل التشغيل.
- افحص مستوى الزيت عندما يكون المحرك بارداً ولا يعمل.

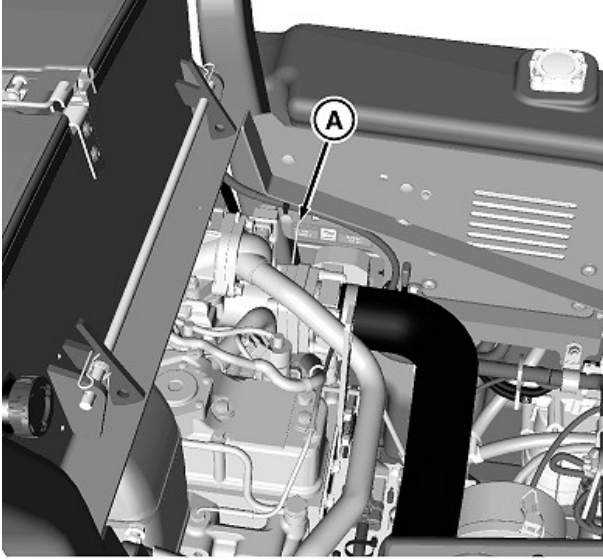
- حافظ على المستوى بين علامتي ممثلي وأضف.
- أوقف المحرك قبل إضافة الزيت.
- افحص مستوى الزيت مرتين كل يوم إذا زادت فترة تشغيل المحرك أكثر من 4 ساعات يومياً.

1. صف الماكينة بأمان. (انظر الصف بأمان في جزء السلامة).

2. إمالة منصة السائق إلى الأمام.

OUMX068,0000686-04-21MAR14-1/3

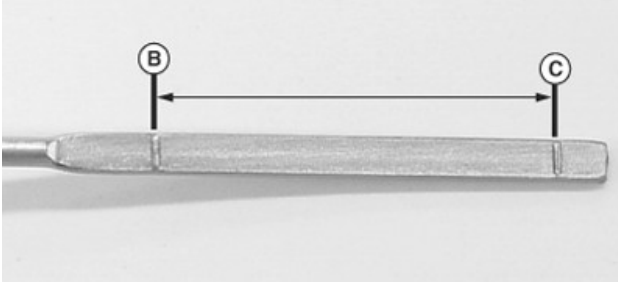
التكلمة على الصفحة القادمة



3. اسحب سيخ العيار (A) الموجود على الجانب اليسار من المحرك أسفل المقعد.
امسح سيخ العيار بواسطة قطعة قماش نظيفة.

TCT008509—UN—20SEP13

OUMX068,0000686-04-21MAR14-2/3



4. قم بتركيب سيخ العيار وارفعه مرة أخرى. افحص مستوى الزيت. يجب أن يكون مستوى الزيت بين المستويين (B) و (C) على سيخ العيار.

- إذا كان مستوى الزيت منخفض، أضف زيت بحيث لا يصل مستوى الزيت بأي حال أعلى من المستوى (B) على سيخ عيار الزيت.
- إذا كان مستوى الزيت أعلى من المستوى (D) على سيخ العيار، فرغه حتى تحصل على المستوى الصحيح.

5. ركب عصا قياس الزيت.

6. أخفض منصة مقعد السائق.

TCAL43345—UN—14MAR13

OUMX068,0000686-04-21MAR14-3/3

تغيير زيت المحرك والمصفاة (1550)

3. افتح منصة المقعد وغطاء المحرك.

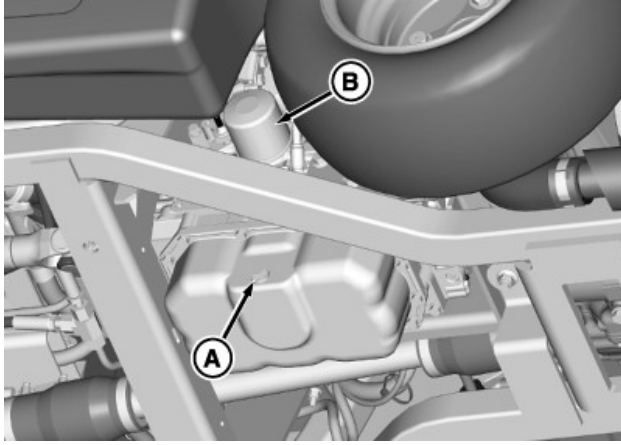
4. ضع وعاء تفريغ تحت مكان تفريغ الزيت.

1. شغل المحرك ليدفئ الزيت.

2. صف الماكينة بأمان. (انظر الصف بأمان في جزء السلامة.)

OUMX068,0000687-04-21MAR14-1/3

التكملة على الصفحة القادمة



TCT010631—UN—21MAR14

OUMX068,0000687-04-21MAR14-2/3

5. فك سداة التفريغ (A) الموجودة تحت المحرك.

6. فك مصفاة الزيت (B) الموجودة على الجانب الأيسر السفلي من المحرك. لف المصفاة بعكس اتجاه حركة عقارب الساعة لتفكيكها.

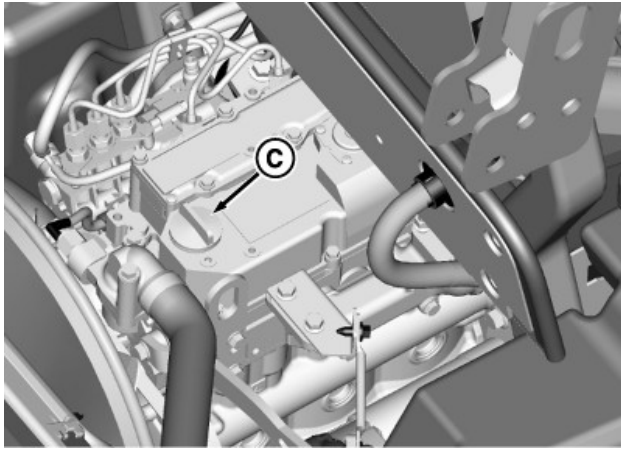
7. نظف سطح تركيب المصفاة في المحرك بقطعة قماش نظيفة.

8. ضع على حافظة المصفاة الجديدة طبقة خفيفة من زيت المحرك.

9. ركب مصفاة جديدة.

• لف المصفاة باتجاه حركة عقارب الساعة حتى تتلامس المصفاة مع أسطح التركيب. شدها بنصف 1/2 أو حتى ثلاثة أرباع 3/4 لفة بعد تلامس الحافظة.

10. ركب سداة تفريغ الزيت. لا تشده أكثر من اللازم.



TCT010632—UN—21MAR14

11. فك غطاء تعبئة الزيت (C) على قمة المحرك.

12. أضف الزيت إلى المحرك، كما يلي:

زيت المحرك — المواصفات

1550—السعة. 3.1 لتر (3.3 كوارت)

13. ركب غطاء تعبئة الزيت.

14. شغل المحرك.

• شغل المحرك بسرعة دوران بطيئة لمدة دقيقتين 2 تقريباً.

• افحص وجود تسريب زيت في المنطقة تحت المحرك.

15. أوقف المحرك.

16. بعد حوالي دقيقتين 2 تقريباً افحص مستوى زيت المحرك.

مهم: تجنب التلف! امنع الأوساخ و الملوثات الأخرى من دخول فوهة ماسورة سيخ

عيار الزيت. نظف المنطقة حول سيخ عيار الزيت قبل سحبه.

الخطأ في فحص مستوى الزيت بانتظام قد يتسبب في مشاكل حقيقية في المحرك إذا كان مستوى الزيت منخفضاً:

• افحص مستوى الزيت قبل التشغيل.

• افحص مستوى الزيت عندما يكون المحرك بارداً ولا يعمل.

• حافظ على المستوى بين علامتي ممثلي وأضف.

• أوقف المحرك قبل إضافة الزيت.

• افحص مستوى الزيت مرتين كل يوم إذا زادت فترة تشغيل المحرك أكثر من 4 ساعات يومياً.

17. فك سيخ عيار الزيت. امسحه بواسطة قطعة قماش نظيفة.

18. ركب عصا قياس الزيت.

19. افحص مستوى الزيت.

• إذا كان مستوى الزيت منخفضاً، فأضف الزيت للملء حتى علامة الملء على سيخ العيار.

• إذا كان الزيت أعلى من علامة الملء على سيخ العيار، فرغه حتى تحصل على المستوى الصحيح.

20. ركب عصا قياس الزيت.

21. أغلق منصة المقعد وأخفض غطاء المحرك.

OUMX068,0000688-04-21MAR14-3/3

تغيير زيت المحرك ومصفاة زيت المحرك (1570، 1575، 1580، 1585) 2. صف الماكينة بأمان. (انظر الصف بأمان في جزء السلامة).

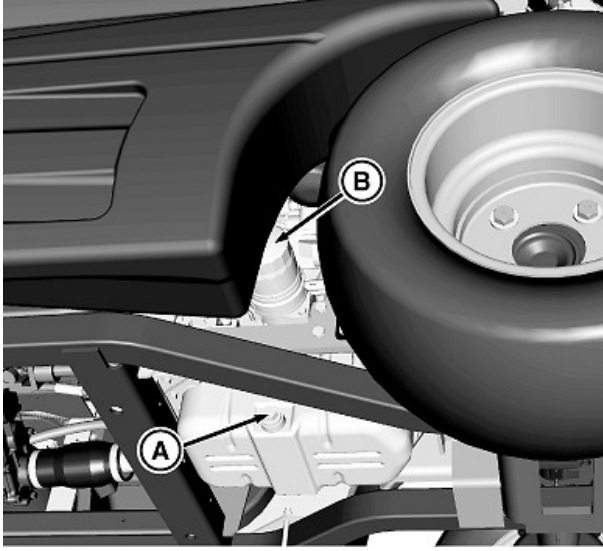
3. افتح منصة المقعد وغطاء المحرك.

4. ضع وعاء تفريغ تحت مكان تفريغ الزيت.

1. شغل المحرك ليدفئ الزيت.

OUMX068,0000688-04-09NOV18-1/3

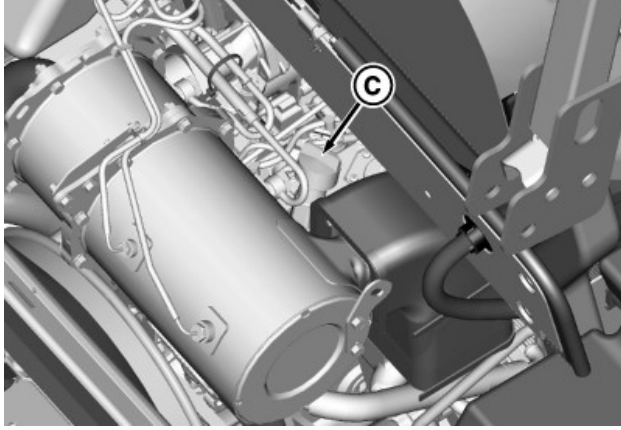
التكملة على الصفحة القادمة



TCT008012-UN-29JUL13

OUMX068,0000688-04-09NOV18-2/3

5. فك سدادة التفريغ (A) الموجودة تحت المحرك.
6. فك مصفاة الزيت (B) الموجودة على الجانب الأيسر السفلي من المحرك. لف المصفاة بعكس اتجاه حركة عقارب الساعة لتفكيكها.
7. نظف سطح تركيب المصفاة في المحرك بقطعة قماش نظيفة.
8. ضع على حافظة المصفاة الجديدة طبقة خفيفة من زيت المحرك.
9. ركب مصفاة جديدة.
- لف المصفاة باتجاه حركة عقارب الساعة حتى تتلامس المصفاة مع أسطح التركيب. شدها بنصف 1/2 أو حتى ثلاثة أرباع 3/4 لفة بعد تلامس الحافظة.
10. ركب سدادة تفريغ الزيت. لا تشده أكثر من اللازم.



TCT010633-UN-21MAR14

11. فك غطاء تعبئة الزيت (C) على قمة المحرك.
 12. أضف الزيت إلى المحرك، كما يلي:
- زيت المحرك — المواصفات
- 1570, 1575, 1580, 1585 —السعة. 4.1 لتر (4.3 كوارت)
13. ركب غطاء تعبئة الزيت.
 14. شغل المحرك.
 - شغل المحرك بسرعة دوران بطيئة لمدة دقيقتين 2 تقريباً.
 - افحص وجود تسريب زيت في المنطقة تحت المحرك.
 15. أوقف المحرك.
 16. بعد حوالي دقيقتين 2 تقريباً افحص مستوى زيت المحرك.
- مهم: تجنب التلف! امنع الأوساخ و الملوثات الأخرى من دخول فوهة ماسورة سيخ عيار الزيت. نظف المنطقة حول سيخ عيار الزيت قبل سحبه.**
- الخطأ في فحص مستوى الزيت بانتظام قد يتسبب في مشاكل حقيقية في المحرك إذا كان مستوى الزيت منخفضاً:**
- افحص مستوى الزيت قبل التشغيل.
 - افحص مستوى الزيت عندما يكون المحرك بارداً ولا يعمل.
 - حافظ على المستوى بين علامتي ممتلئ وأصف.
 - أوقف المحرك قبل إضافة الزيت.
 - افحص مستوى الزيت مرتين كل يوم إذا زادت فترة تشغيل المحرك أكثر من 4 ساعات يومياً.

17. فك سيخ عيار الزيت. امسحه بواسطة قطعة قماش نظيفة.

18. ركب عصا قياس الزيت.

19. افحص مستوى الزيت.

- إذا كان مستوى الزيت منخفضاً، فأضف الزيت للملء حتى علامة الملء على سيخ العيار.

- إذا كان الزيت أعلى من علامة الملء على سيخ العيار، فرغه حتى تحصل على المستوى الصحيح.

20. ركب عصا قياس الزيت.

21. أغلق منصة المقعد وأخفض غطاء المحرك.

OUMX068,0000688-04-09NOV18-3/3

تنظيف شبك شفط الهواء

تنبيه: قد يسبب الهواء المضغوط طيران الأوساخ لمسافات بعيدة.



- ابعد الأشخاص عن منطقة العمل.
- ارتدي حماية للعيون عند استخدام الهواء المضغوط لأهداف التنظيف.
- قلل ضغط الهواء المضغوط إلى 210 كيلوبسكال (30 رطل/بوصة مربعة).

مهم: قد يسبب انسداد شبك شفط الهواء تلف الماكينة بسبب السخونة الزائدة. حافظ على نظافة شبكة سحب الهواء وكذلك أسطح المحرك الخارجية، بما في ذلك ريش التبريد، وذلك بشكل مستمر لتضمن شفط الهواء بشكل كافٍ.

1. صف الماكينة بأمان. (انظر الصف بأمان في جزء السلامة).
2. افتح غطاء المحرك.

OUC02005,0000074-04-29JUL13-1/2

3. نظف الشبك (A) بواسطة فرشاة أو هواء مضغوط أو ماء.

4. أغلق غطاء المحرك.



TCT007684-UN-11JUL13

OUC02005,0000074-04-29JUL13-2/2

تنظيف مبرد الزيت والرديتور

تنبيه: قد يسبب الهواء المضغوط تطاير الأوساخ لمسافات بعيدة.



- ابعد الأشخاص عن منطقة العمل.
- ارتد واقي عيون عند استخدام الهواء المضغوط لأغراض التنظيف.
- قلل ضغط الهواء المضغوط إلى 210 كيلو باسكال (30 رطل/بوصة مربعة).

مهم: عند تنظيف مبرد الزيت والرديتور، فاحرص على أن تكون فتحات الهواء المضغوط أو رنديلات الطاقة على بعد 15 سم (6 بوصة) على الأقل عن المراوح أثناء التنظيف. لا تقم برش الرديتور إلا من الجانب الأمامي (جانب المراوح) فقط.

مهم: يجب أن تكون ملفات مبرد الزيت وريش تبريد الرديتور نظيفة لتحمي المحرك

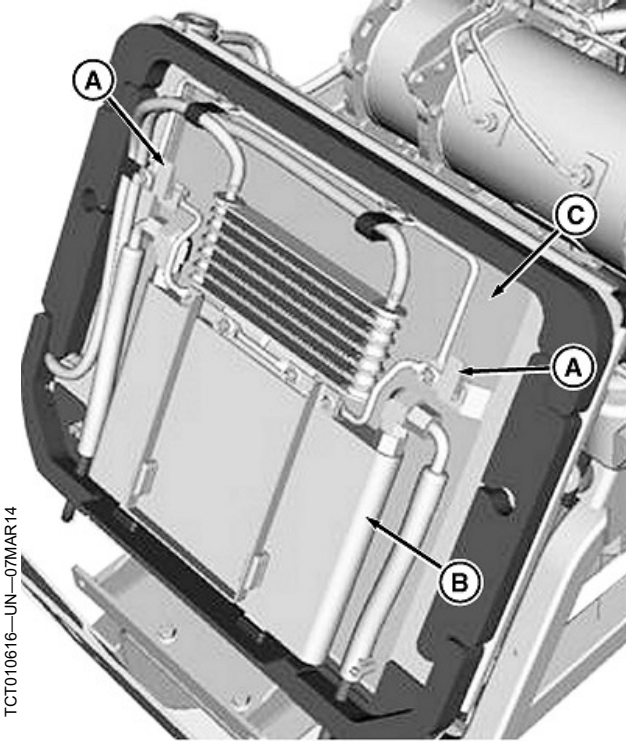
ماكينات بدون تيار مباشر

1. صف الماكينة بأمان. (انظر الصف بأمان في جزء السلامة).

OUC02005,0000075-04-07MAR14-1/4

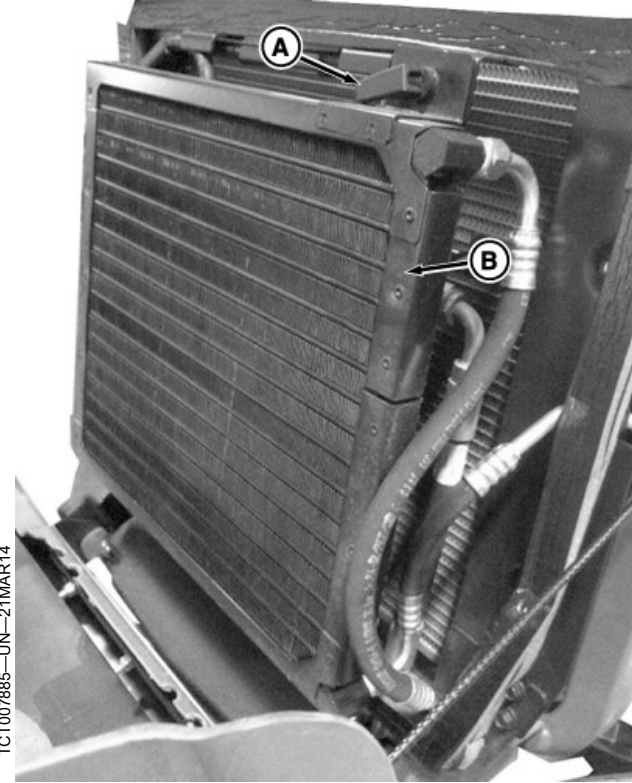
التكملة على الصفحة القادمة

- قم بتدوير المقبضين (A) إلى الأمام لتحرير مبرد الزيت (B) من إطار الرديتور.
 - قم بتحريك مبرد زيت المحرك (B) وافتحه ببطء للوصول إلى مراوح تبريد الرديتور (C).
- ماكينات بتيار مباشر



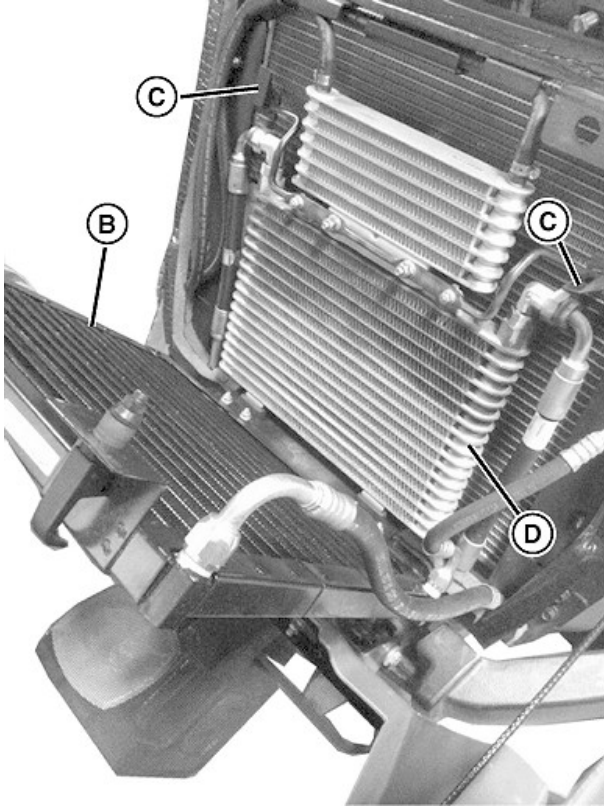
OUO2005,0000075-04-07MAR14-2/4

- قم بتدوير المقبض (A) إلى أعلى وباتجاه مقدمة الماكينة لتحرير اللسان الموجود على مكثف مكيف الهواء (B).



OUO2005,0000075-04-07MAR14-3/4

التكملة على الصفحة القادمة



TCT007886—UN—13AUG13

OUC02005,0000075-04-07MAR14-4/4

- قم بتحريك مكثف مكيف الهواء (B) للأمام، كما هو موضح.
- قم بتدوير المقبضين (A) إلى الأمام وتحريك مبرد الزيت (D) للأمام.
- 5. أزل الأوساخ من الرديتور ومبرد الزيت مستعملا هواء مضغوط أو ماء يتم رشه من الأمام إلى الخلف.
- 6. افحص ملفاتي مبرد الزيت وريش الرديتور.
- ملاحظة: قبل تدوير مبرد الزيت للوراء لإرجاعه إلى موضعه، فتأكد من تمرير وتركيب كل البراييج في الحوامل.
- 7. قم بتحريك مبرد الزيت في مواجهة الرديتور وتأمينه بواسطة مقبضين.
- 8. ماكينات بتيار مباشر قم بتركيب مكثف مكيف الهواء للوراء على الإطار وأمنه بواسطة مقبض لسان التحرير.
- 9. أغلق غطاء المحرك.

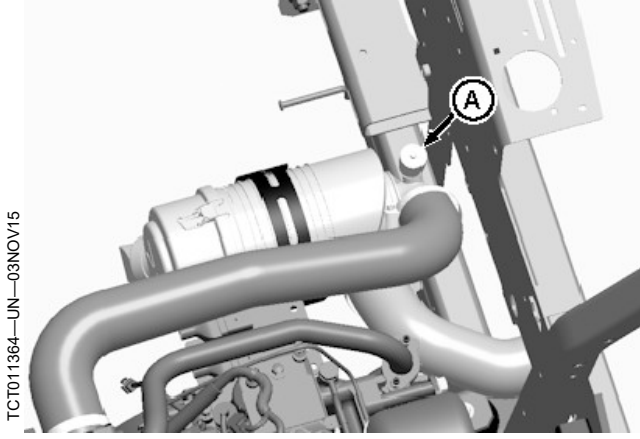
2. ارفع منصة المقعد أو فك غطاء البطارية.

فحص مؤشر انسداد فلتر الهواء

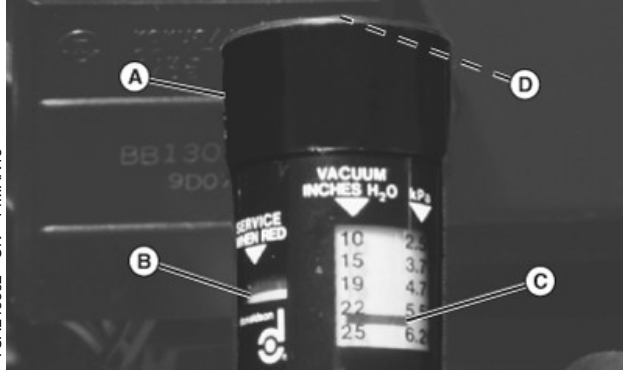
1. صف الماكينة بأمان. (انظر الصف بأمان في جزء السلامة).

OUC02005,0000292-04-03NOV15-1/2

التكملة على الصفحة القادمة



TCT011364—UN—03NOV15



TCAL43352—UN—14MAR13

OUO2005,0000292-04-03NOV15-2/2

ملاحظة: لن يعمل المؤشر بالشكل الصحيح إذا تضررت سكة المؤشر البلاستيكية.

3. افحص مؤشر انسداد الهواء (A).

- عندما تكون نافذة المؤشر (B) صفراء، لا داعي لعمل صيانة لمنظف الهواء.
- عندما تكون نافذة المؤشر حمراء، يجب استبدال مصفاة منظف الهواء.
- مقياس الفراغ (C) على المؤشر يظهر مقدار انسداد مصفاة منظف الهواء.

4. اضغط الزر المطاطي (D) على قمة العلبة لتصفير المؤشر.

5. أخفض منصة المقعد أو ركب غطاء البطارية.

• لا تستعمل الهواء المضغوط لتنظيف المصفاة.

صيانة مصفايات منظف الهواء

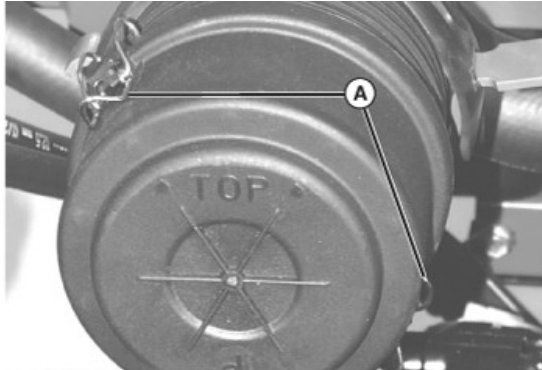
وحدة تنظيف الهواء الأساسية

مهم: عند تشغيل الماكينة تحت ظروف ساخنة جداً أو وجود غبار كثيف أو بعض الظروف الأخرى، فقم بفحص مؤشر انسداد الهواء يوميًا.

1. صف الماكينة بأمان. (انظر الصف بأمان في جزء السلامة).
2. اترك الماكينة تبرد.
3. ارفع منصة المقعد.

- يمنع بتاتا تشغيل المحرك بدون أن تكون عناصر منظف الهواء مركبة.
- لا تغسل المكونات الورقية.
- لا تحاول تنظيف المصفاة الورقية بطرقها على أي جسم آخر.

OUO2005,0000293-04-04NOV13-1/4

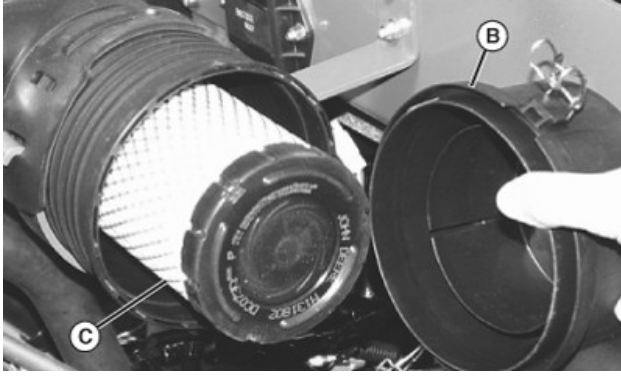


TCAL43353—UN—14MAR13

OUO2005,0000293-04-04NOV13-2/4

4. قم بتحرير الأسنة الزنبركية (A) وفك الأسنة من مبيت منظف الهواء.

التكملة على الصفحة القادمة



TCAL43354-UN-14MAR13

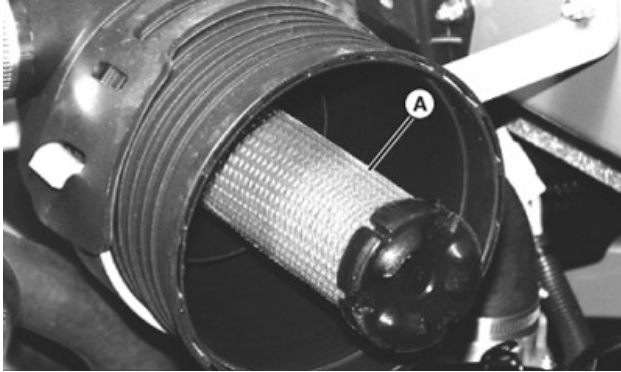
5. فك غطاء منظم الهواء (B).
6. فك المصفاة الأولية (C) وتخلص منها.
7. ركب المصفاة الرئيسية الجديدة.
8. ركب غطاء منظم الهواء، وتأكد من أن كلمة "TOP" تشير إلى الأعلى.
9. أعد ضبط مؤشر انسداد الهواء.
10. شغل المحرك ودعه يدور بعدد دوران عالي لمدة دقيقة واحدة 1.
11. ثم أوقف المحرك. قم بفحص مؤشر تحديد الهواء:

- إذا كانت نافذة المؤشر تظل باللون الأصفر، فسوف يكون منظم الهواء مستعدًا للتشغيل.
- إذا تحول لون نافذة المؤشر إلى اللون الأحمر، فقم بتبديل مصفاة الهواء الثانوية.

مصفاة الهواء الثانوية

1. فك غطاء منظم الهواء.
2. فك مصفاة منظم الهواء الأساسية:

OUO2005,0000293-04-04NOV13-3/4



TCAL43355-UN-14MAR13

3. فك المصفاة الثانوية (A) وتخلص منها.
4. ركب مصفاة ثانوية جديدة.
5. ركب مصفاة منظم الهواء الأساسية.
6. ركب غطاء منظم الهواء، وتأكد من أن كلمة "TOP" تشير إلى الأعلى.
7. اخفض منصة المقعد.

OUO2005,0000293-04-04NOV13-4/4

تنظيف صمام تفريغ الغبار

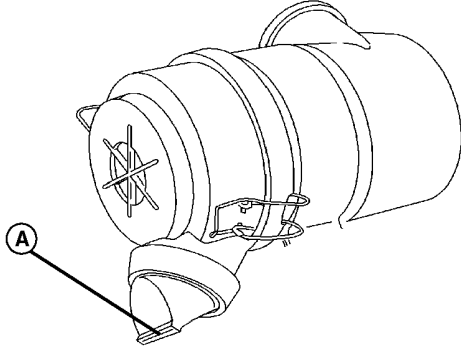
2. اترك الماكينة تبرد.
3. ادخل إلى صندوق المحرك.
- مهم: يمنع مطلقًا تشغيل المحرك دون تركيب عنصر منظم الهواء وصمام تفريغ الغبار المطاطي.

1. صف المركبة بأمان. (انظر الصف بأمان في جزء السلامة.)

OUO1023,00004A9-04-13MAR13-1/2

التكلمة على الصفحة القادمة

4. اضغط على صمام تفريغ الغبار (أ) لتنظيفه. فكه وبدله إذا كان تالفاً.



TCAL43356—UN—14MAR13

OUMX068,00004A9-04-13MAR13-2/2

افحص برابيج شفط الهواء ومرابط البرابيج

2. اترك الماكينة تبرد.

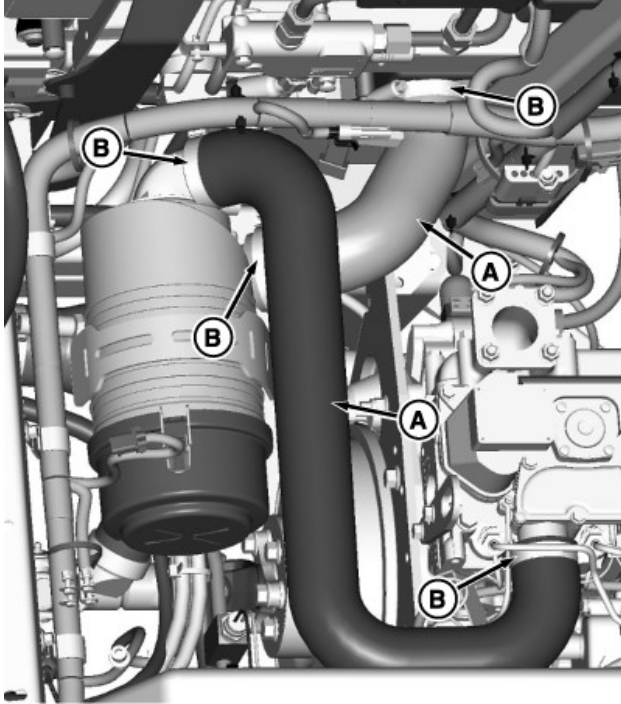
3. افتح غطاء المحرك.

1. صف الماكينة بأمان. (انظر الصف بأمان في جزء السلامة).

OUMX068,0000696-04-27MAR14-1/2

4. افحص وجود تلف أو تشققات في برابيج سحب الهواء (A). استبدل عند الضرورة.

5. شد مرابط البرابيج (B).



TCT010972—UN—27MAR14

ملاحظة الصورة: الطراز 1550 معروض، طرازات أخرى مشابهة.

OUMX068,0000696-04-27MAR14-2/2

افحص برابيج المبرد (الرديوتر) ومرابط البرابيج

1. صف الماكينة بأمان. (انظر الصف بأمان في جزء السلامة).

2. اترك الماكينة تبرد.

3. افتح غطاء المحرك.

4. افحص وجود تلف أو تشققات في برابيج الرديوتر وبربيج الدفق الفائق. استبدل عند الضرورة.

5. أحكم ربط مشابك البربيج ومشابك بربيج الدفق الفائق إذا لزم الأمر.

6. أغلق غطاء المحرك.

OUMX068,00004AB-04-13MAR13-1/1

سائل التبريد محرك السولار

سوائل التبريد المفضلة:

من الأولى استعمال سوائل التبريد السابقة المزج التالية في المحرك:

John Deere Cool-Gard™ II •

John Deere COOL-GARD™ II PG •

ليست جميع منتجات Cool-Gard™ II المخففة متوفرة في جميع الدول.

استخدم سائل التبريد Cool-Gard™ II PG المخفف عند ضرورة استخدام خليط سائل تبريد غير سام.

سوائل تبريد إضافية ينصح بها

ينصح كذلك باستعمال سائل تبريد المحرك التالي:

• تركيز سائل التبريد Cool-Gard™ II من John Deere كمزيج من 40 إلى 60% مع ماء ذي جودة عالية.

مهم: تجنب التلف! عند مزج سائل التبريد المركز بالماء، لا تستخدم تركيز سائل تبريد أقل من 40% أو أكثر من 60%. فالأقل من 40% يعطي إضافات غير كافية للحماية من الصدأ. والأكثر من 60% يمكن أن ينتج عنه تحول السائل المبرد إلى مادة جيلاتينية ومشاكل في نظام التبريد.

سوائل تبريد أخرى

من الممكن استعمال سوائل تبريد جليكول البروبيلين وجليكول الإثيلين الأخرى إذا كانت توافق إحدى المواصفات التالية:

- سائل التبريد سابق الخلط يوافق متطلبات ASTM D6210
- سائل تبريد المركز يوافق متطلبات ASTM D6210 كمزيج من 40% إلى 60% من المحلول المركز مع ماء ذو جودة عالية
- سائل التبريد سابق الخلط يوافق متطلبات ASTM D3306
- سائل تبريد المركز يوافق متطلبات ASTM D3306 كمزيج من 40% إلى 60% من المحلول المركز مع ماء ذو جودة عالية

COOL-GARD هي علامة تجارية من Deere & Company

إن لم يتوفر سائل تبريد بإحدى هذه المواصفات، فاستعمل سائل تبريد مركز أو سابق الخلط يكون به على الأقل الخواص الفيزيائية والكيميائية التالية:

- أن تكون مخلوطة مع عبوة مواد إضافية عالية الجودة خالية من النيترات.
- تحمي معادن نظام التبريد (حديد الزهر، مزيج الألمنيوم مزيج النحاس مثل النحاس الأصفر) من الصدأ.

جودة الماء

جودة الماء مهمة لكي يؤدي نظام التبريد عمله بالشكل الصحيح. ينصح باستخدام مياه مقطرة وخالية من الأيونات والأملاح للمزج مع سائل تبريد مركز على أساس الجليكول إثيلين.

فترات تفريغ سائل التبريد

اصرف نظام التبريد واشطفه وأعد تعينته بسائل تبريد جديد في الفترة الزمنية المشار إليها، التي تختلف باختلاف سائل التبريد المستخدم.

عند استعمال سائل تبريد Cool-Gard™ II أو Cool-Gard™ II PG، تكون فترة التفريغ 6 سنوات أو 6000 ساعة عمل.

إذا تم استخدام سائل تبريد آخر غير Cool-Gard™ II أو Cool-Gard™ II PG، قلل فترة تفريغه إلى سنتين أو 2000 ساعة عمل.

مهم: تجنب التلف!

- لا تستخدم مواد إضافية تسبب انسداد أو سائل تبريد يحتوي على مواد تسبب انسداد نظام التبريد.
- لا تمزج سوائل التبريد على أساس جليكول الإثيلين أو جليكول البروبيلين مع بعضها.
- لا تستعمل سوائل التبريد التي تحتوي على النيترات.

UP00731,0000022-04-17JAN19-1/1

صيانة نظام التبريد بسلامة

⚠ تنبيه: المبرد (الرديوتر) سوف يكون ساخن جدا ويمكنه حرق الجلد. الضغط المتجمع يمكنه أن يسبب انفجار سائل التبريد عند فتح غطاء المبرد:

- أوقف المحرك ودعه يبرد.
- لا تفتح الغطاء إلا إذا كان المبرد (الرديوتر) والمحرك باردا بشكل كافي للمسه باليد المجردة.
- اركخي غطاء المبرد ببطء حتى التوقف الأول لكي تزيل الضغط. ثم فك الغطاء.



TCAL42226—UN—08MAR13

OUC1023,00004AD-04-14MAR13-1/1

فحص مستوى سائل التبريد

- تحتاج قوالب محركات الألمنيوم والمبردات ممانع تجمد يعتمد على أساس إيثيلين الجليكول.

مهم: استعمال مزيج سائل التبريد الغير صحيح قد يسبب تلف المبرد:

1. صف الماكينة بأمان. (انظر الصف بأمان في جزء السلامة).
2. اترك الماكينة تبرد. افتح غطاء المحرك.

- لا تشغل المحرك بماء عادي.
- لا تتجاوز مقدار 50% في مزيج سائل التبريد والماء.

OUO2005,0000295-04-04NOV13-1/3



TCAL43359-UN-14MAR13

OUO2005,0000295-04-04NOV13-2/3

3. قم ببطء بفتح وفك غطاء الرديوتر (A) وتحقق من أن مستوى سائل التبريد يصل عنق فتحة التعبئة.

4. إذا كان مستوى سائل التبريد منخفضًا فافتح مروحة تنفيس الهواء على الجانب الأيمن للرديوتر، فأضف سائل التبريد وأغلق منفذ الهواء.

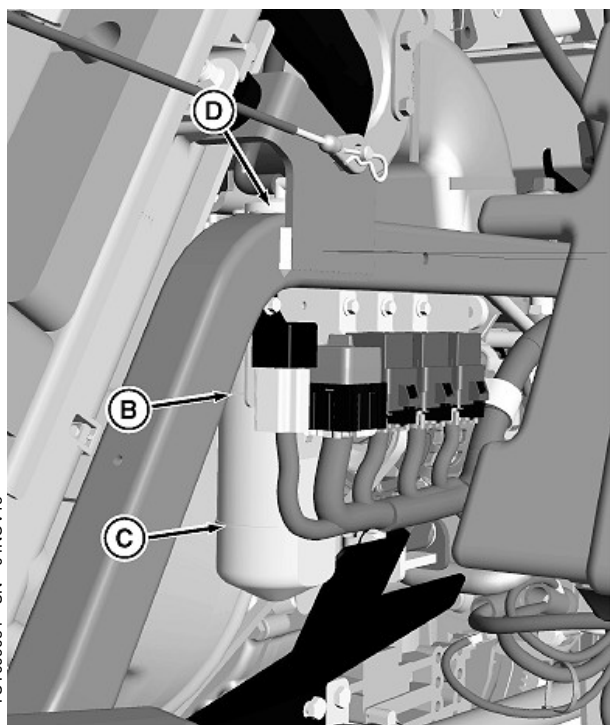
5. ركب غطاء المبرد.

6. افحص خزان سائل التبريد الاحتياطي. تأكد أن برغي التدفق الزائد لا يلامس قاع الخزان الاحتياطي.

7. يجب أن يكون الخزان الاحتياطي تقريبًا بين المستوى الممتلئ (B) والمستوى المنخفض (C) عند درجة حرارة عمل المحرك.

8. اخلع الغطاء (D) وأضف سائل التبريد إذا كان المستوى منخفضًا.

9. افحص حالة البراييج والمرابط. افحص وجود تسريب أو فلتان في الوصلات.



TCT009084-UN-04NOV13

OUO2005,0000295-04-04NOV13-3/3

صيانة نظام تبريد المحرك

2. اترك الماكينة تبرد.

3. افتح غطاء المحرك.

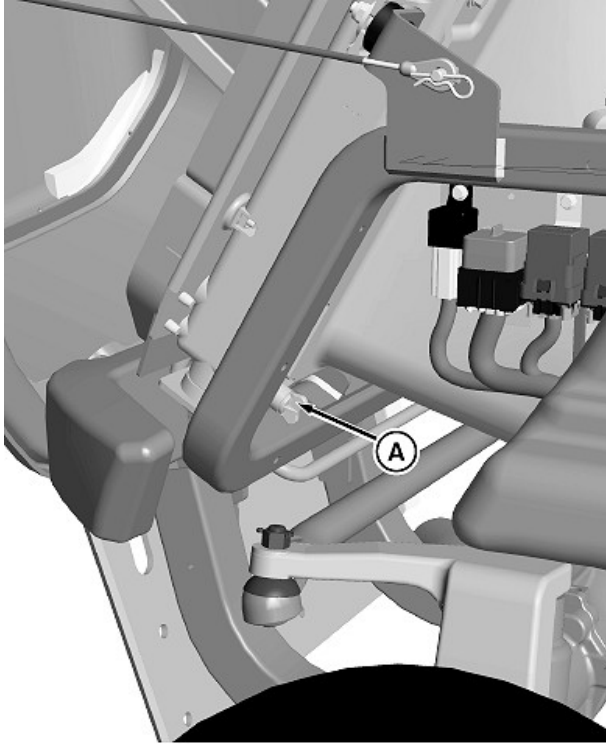
4. افتح غطاء المبرد ببطء حتى التوقف الأول لكي تزيل الضغط.

OUO2005,0000076-04-04NOV13-1/2

التكملة على الصفحة القادمة

تفريغ نظام تبريد المحرك

1. صف الماكينة بأمان. (انظر الصف بأمان في جزء السلامة).



TCT009085—UN—04NOV13

5. افتح منفذ تصريف الرديوتر (A) عند قاعدة الرديوتر أسفل المضخة الخلفية. فرغ سائل التبريد في أي وعاء.
6. اغلق منفذ الرديوتر بعدما يكون كل سائل التبريد قد خرج من الرديوتر.
7. نظف نظام تبريد المحرك.

شطف نظام التبريد

1. فرغ نظام التبريد وأضف منظف نظام تبريد John Deere، أو منظف سريع لنظام تبريد John Deere، أو ما يعادله. املأ النظام بماء نظيف. اتبع التوجيهات على العبوة.
2. ركب وشد غطاء المبرد.
3. شغل المحرك واتركه يعمل حتى يصل الى حرارة العمل العادية.
4. ثم أوقف المحرك.
5. افتح صمام التفريغ المبرد. فرغ نظام التبريد فوراً قبل ترسب الصدأ والأوساخ.
6. أغلق صمام تفريغ الرديوتر.
7. املأ نظام التبريد بماء نظيف وكرر الشطف حتى يصبح النظام نظيفاً.
8. فرغ النظام واملأه بسائل تبريد.

ملء نظام التبريد

مهم: استعمال مزيج سائل التبريد الغير صحيح قد يسبب تلف المبرد:

- لا تشغل المحرك بماء عادي.
- لا تتجاوز مقدار 50% في مزيج سائل التبريد والماء.
- تحتاج قوالب محركات الألمنيوم والمبردات ممانع تجمد يعتمد على أساس إيثيلين الجليكول.
- 1. عندما يكون المحرك ونظام التبريد بارداً، افتح غطاء الرديوتر حتى التوقف الاول لتفريغ كل الضغط. اضغط على الغطاء للأسفل قليلاً ولفه بعكس اتجاه حركة عقارب الساعة لتفكه.
- 2. املأ نظام التبريد.

- سعة نظام التبريد كما يلي:

نظام التبريد — المواصفات

1550—السعة. 7.1 لتر (7.5 كوارت)
1570, 1580, 1575 و 1585—السعة. 7.6 لتر (8.0 كوارت)

- قد تتطلب بعض المناطق الجغرافية الحماية من درجة حرارة أدنى. انظر

الملصقة الموجودة على عبوة مضاد التجمد أو استشر وكيل John Deere للحصول على أحدث المعلومات و النصائح.

- من الممكن إضافة مادة إحكام نظام تبريد John Deere أو ما يعادلها للرديوتر لتوقيف التسريب. لا تستعمل أي مواد إضافية أخرى في نظام التبريد.

3. شغل المحرك وراقب مستوى سائل التبريد في الرديوتر. أضف سائل التبريد حسب الضرورة لجلب مستوى سائل التبريد حتى عنق التعبئة.
4. ركب وشد غطاء المبرد. شغل المحرك على درجة حرارة العمل الصحيحة.
5. أوقف المحرك ودعه يبرد.
6. أضف سائل التبريد، إذا لزم الأمر، على الخزان الاحتياطي لسائل التبريد.
7. افحص حالة البرابيج والمرابط. افحص وجود تسريب أو فلتان في الوصلات.

ملاحظة: يستعمل الخزان الاحتياطي لسائل التبريد، لتجميع التدفق الزائد من الرديوتر، وسوف يظل تقريباً نصف ممثلي أثناء العمل بالطاقة الكاملة. سوف يعود سائل التبريد بالتدفق مرة أخرى إلى الرديوتر عندما يبرد النظام، إذا لزم.

OUC02005,0000076-04-04NOV13-2/2

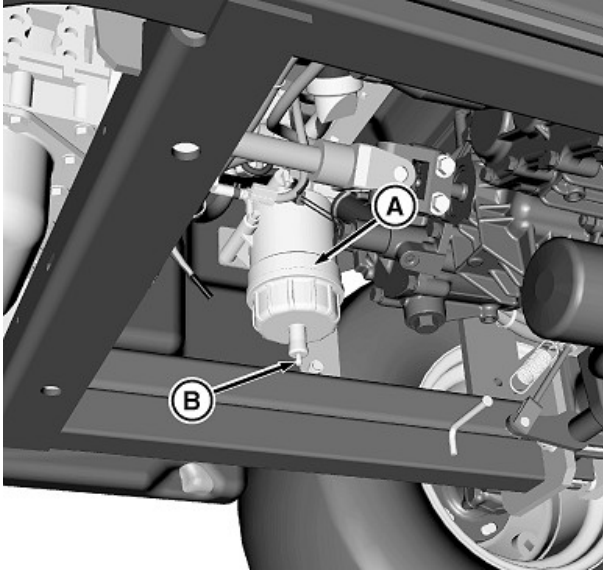
2. اترك الماكينة تبرد.

تفريغ فاصل المياه (1570، 1575، 1580، 1585)

1. صف الماكينة بأمان. (انظر الصف بأمان في جزء السلامة).

OUC02005,0000078-04-14AUG13-1/2

التكملة على الصفحة القادمة



TCT008014-UN-29JUL13

OUO2005,0000078-04-14AUG13-2/2

3. حدد مكان طاسة ترسبات مصفاة الوقود (A) على الجانب الأيسر من المحرك.
4. ابحث عن الماء في طاسة الترسيبات المميزة بحلقة العوم الحمراء التي سيتم رفعها وفكها من القاعدة.
5. إذا كان هناك ماء متوفراً، فقم بتحرير السدادة (B) عند قاعدة طاسة الترسيبات وماء الصرف.
6. أغلق السدادة (B).

● نظف الوقود المتناثر فوراً.

ملاحظة: بدل المصفاة عندما يكون مستوى الوقود منخفض.

فحص

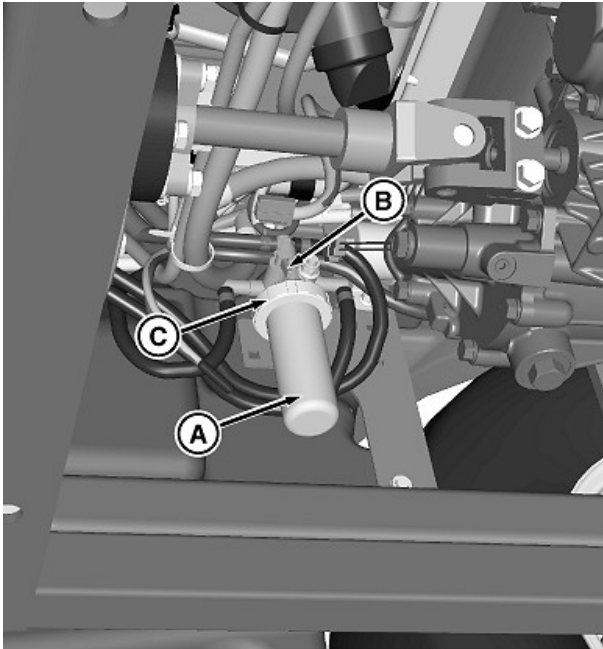
1. صف الماكينة بأمان. (انظر الصف بأمان في جزء السلامة).
2. اترك الماكينة تبرد.
3. افتح غطاء المحرك.

OUMX068,0000697-04-27MAR14-1/2

صيانة مصفاة الوقود (1550)

⚠ تنبيه: تجنب الجروح! أبخرة الوقود تعتبر من المواد المتفجرة وسريعة الاشتعال.

- يمنع التدخين أثناء التعامل مع الوقود.
- حافظ على الوقود بعيداً عن الشعلات المفتوحة أو مصادر الشرار.
- أوقف المحرك قبل الصيانة.
- دع المحرك يبرد قبل الصيانة.
- قم بالعمل في منطقة مهواة جيداً.



TCT008013-UN-29JUL13

OUMX068,0000697-04-27MAR14-2/2

4. حدد مكان طاسة ترسبات مصفاة الوقود (A) على الجانب الأيسر من المحرك.
5. ابحث عن الماء في طاسة الترسيبات المميزة بحلقة العوم الحمراء التي سيتم رفعها وفكها من القاعدة.

تنظيف وتبديل

1. أغلق صمام إغلاق الوقود (B) بلفه إلى الوضع الأفقي.
2. قم بفك الجولار (C) لتفك الطاسة والمصفاة. تخلص من المصفاة.
3. نظف الطاسة وركب المصفاة الجديدة.
4. ركب الطاسة الجولار. شد الجولار باليد.
5. افتح صمام إغلاق الوقود بلف الذراع في الوضع العمودي (موضح).
6. قم بتحسين نظام الوقود باستعمال ذراع الضخ في مضخة الوقود.
7. شغل المحرك وتأكد من عدم وجود تسريب.

تغيير مصفاة الوقود (1570، 1575، 1580، 1585)

تنبيه: أبخرة الوقود تعتبر من المواد المتفجرة وسريعة الاشتعال.

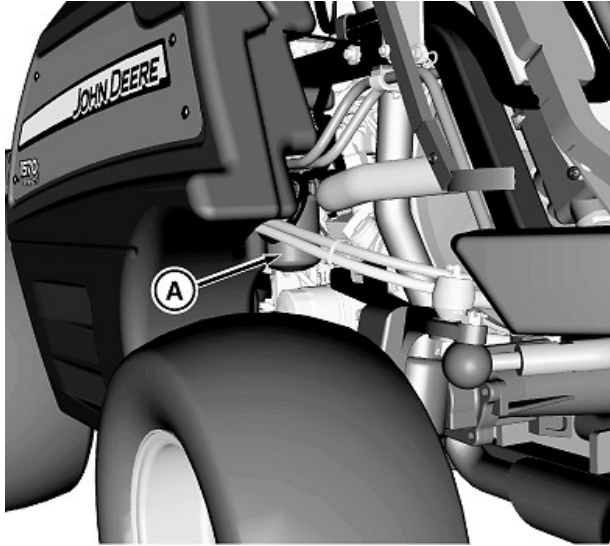


- يمنع التدخين أثناء التعامل مع الوقود.
- حافظ على الوقود بعيدا عن الشعلات المفتوحة أو مصادر الشرار.
- أوقف المحرك قبل الصيانة.
- دع المحرك يبرد قبل الصيانة.
- قم بالعمل في منطقة مهواة جيدا.
- نظف الوقود المتناثر فورا.

ملاحظة: بديل المصفاة عندما يكون مستوى الوقود منخفض.

1. صف الماكينة بأمان. (انظر الصف بأمان في جزء السلامة).
2. اترك الماكينة تبرد.
3. افتح غطاء المحرك.
4. لف إغلاق الوقود الموجود على فاصل الماء باتجاه موضع الإغلاق OFF.

OUO2005,0000079-04-20MAR14-1/2



5. لف مصفاة الوقود (A) بعكس اتجاه حركة عقارب الساعة لتفكيكها.
6. ضع على حاوية المصفاة الجديدة طبقة خفيفة من الوقود النظيف.
7. ركب مصفاة وقود جديدة.
8. قم بإدارة مفتاح إطفاء المحرك على وضع التشغيل.
9. شغل المحرك وتأكد من عدم وجود تسريب.

OUO2005,0000079-04-20MAR14-2/2

ملء نظام الوقود

3. انزل المعدات إلى الأرض.

ملاحظة: قد يكون من الضروري أن تتم معالجة دورة الوقود بعد نفاذ الوقود أو تغيير مصفاة الوقود.

4. اقلل مكبح الوقوف.
5. اسحب المفتاح.

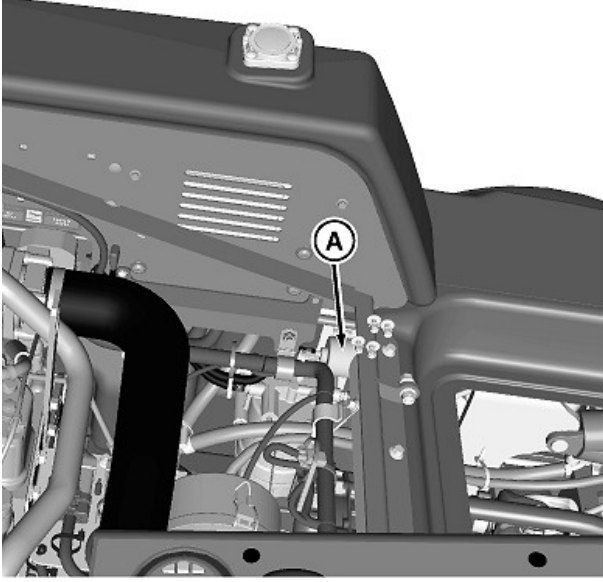
1. تأكد أن الماكينة تقف على سطح مستوي، وليس على منحدر.

2. اطفئ كبسة عمود نقل الحركة.

OUO2005,00002D3-04-20MAR14-1/2

التكلمة على الصفحة القادمة

6. لف كبسة المفتاح إلى وضع العمل RUN لمدة دقيقتين 2 قبل تشغيل المحرك.
سوف تقوم مضخة الوقود (A) بضغط الوقود في النظام وتزيل أي هواء فيه.
7. شغل المحرك. إذا لم يدور المحرك فأعد الخطوة السابقة.



مضخة التعزيز الكهربائية موجودة أسفل المقعد على الجانب الأيسر من الماكينة.

OUO2005,00002D3-04-20MAR14-2/2

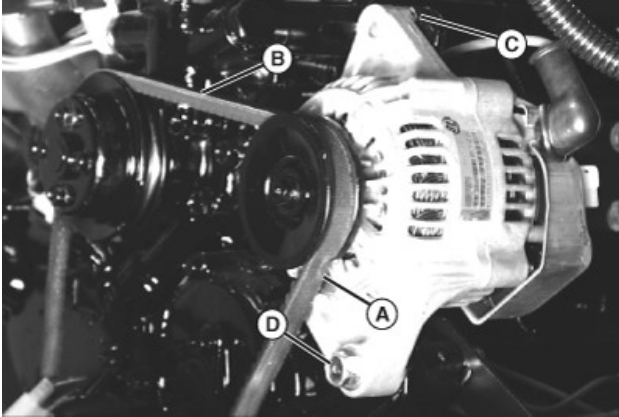
فحص توتر القشاطر

1. صف الماكينة بأمان. (انظر الصف بأمان في جزء السلامة).
2. اترك الماكينة تبرد.
3. افتح غطاء المحرك.

OUO1023,00004B5-04-14MAR13-1/2

فحص و ضبط قشاطر المولد

- ⚠ تنبيه: يمكن أن تعلق الأصابع، الملابس الفضفاضة أو الشعر الطويل في الأجزاء المتحركة. انتظر حتى يتوقف المحرك وجميع الأجزاء المتحركة قبل مغادرة منصة القيادة للقيام بضبط أو عمل صيانة للماكينة.



4. افحص قشاطر المولد (A).

- افحص عن وجود مظاهر اهتراء شديد، تلف أو تمدد في القشاطر أثناء تركيبه على المحرك.
- قم بممارسة الضغط بإصبعك على القشاطر لتحريكه لنصف المسافة تقريبًا بين المولد وبكرات مضخة الماء في (B). يتعين أن ينتهي القشاطر على المسافة المعنية. قم بالضبط إذا كان القشاطر ضيقًا أو مرتخيًا للغاية.

المواصفات

قشاطر المولد—الانحراف 10 — 15 مم (3/8 — 1/2 بوصة)

ضبط شد القشاطر

1. ارخي برغي الضبط (C).
2. ارخي برغي تثبيت المولد (D).
3. اضغط على سكة المولد للخارج.
4. شد برغي الضبط (C) وبرغي التركيب (D).

5. افحص توتر القشاطر.
6. أغلق غطاء المحرك.

OUO1023,00004B5-04-14MAR13-2/2

استبدال قشاش المُولد

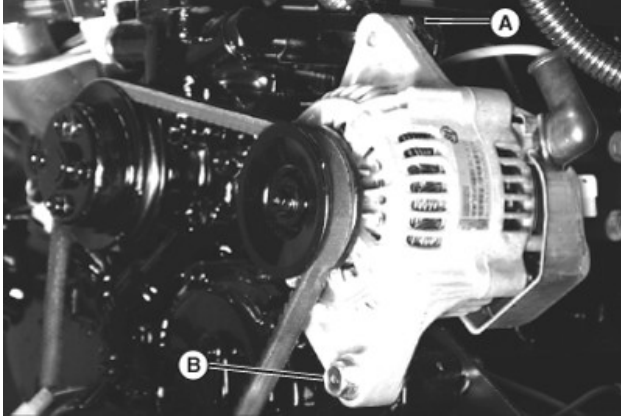
1. صف الماكينة بأمان. (انظر الصف بأمان في جزء السلامة).

2. اترك الماكينة تبرد.

3. افتح غطاء المحرك.

⚠ تنبيه: لمس الأسطح الساخنة يؤدي إلى حروق في الجلد. المحرك، المكونات والسوائل سوف تكون ساخنة إذا كان قد تم تشغيل المحرك لفترة ما. دع المحرك يبرد قبل القيام بأعمال الصيانة أو القيام بأي أعمال أخرى بالقرب من المحرك أو مكوناته.

OUO2005,000007A-04-29JUL13-1/2



4. ارخي برغي الضبط (A).

5. ارخي برغي تثبيت المُولد (B).

6. ادفع المولد باتجاه المحرك لتحرير توتر قشاش المولد.

7. اخلع قشاش المولد المهترئ من الماكينة.

ملاحظة: قد يكون من الضروري أن يتم خلع برغي ضبط المولد لغرض تحرير البرغي بالقدر الكافي لخلعه من البكرات.

8. ركب القشاش الجديد فوق سكاكين المروحة وتركيبه على بكرات المحرك وبكرات المولد.

9. اضبط توتر قشاش المولد.

10. أغلق غطاء المحرك.

OUO2005,000007A-04-29JUL13-2/2

صيانة مصفاة العادم

⚠ تنبيه: قد يتم تصنيف رماد مصفاة العادم من قبل قوانين واللوائح المحلية و/أو الخاصة بالولاية و/أو الفيدرالية كنفائات خطيرة. يجب التخلص من النفائات وفقا لجميع القوانين واللوائح المحلية والخاصة بالولاية والفيدرالية السارية أو التعليمات التي تخضع لها عملية التخلص من النفائات الخطيرة. يجب أن يقوم مقدم خدمة الصيانة المتخصص بعملية تفريغ الرماد من مصفاة العادم. راجع الوكيل المعتمد الذي تتعامل معه لمعرفة كيفية التعامل مع رماد مصفاة العادم والتخلص منه.

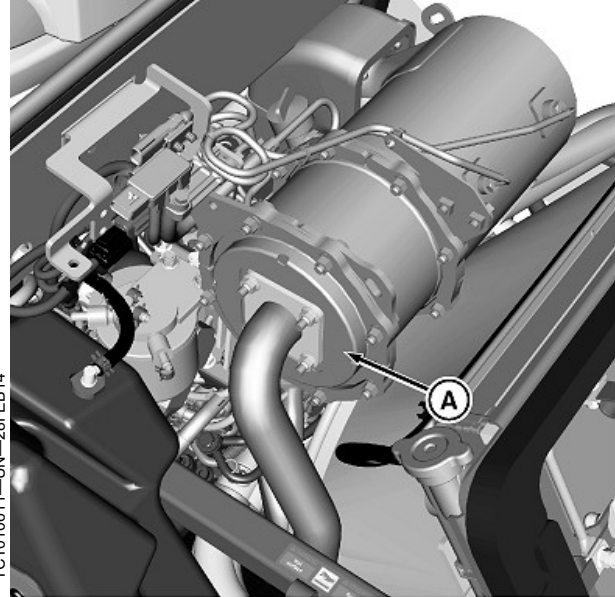
تم تصميم مصفاة العادم (A) لحجز الرماد المتبقي، الذي ينتج عن المواد الإضافية -المستعملة في زيوت تشحيم علبة الكرنك والوقود- الغير قابلة للاشتعال. مع ارتفاع مستوى الرماد، تقل سعة تخزين السناج. يمكن أن يتم تقليل قدرة المحرك بسبب رفع الضغط عكسي لنظام العادم. يجب إزالة الرماد المتبقي من المصفاة. يتم إزالة الرماد عن طريق فك مصفاة العادم من الماكينة وتنظيفها بالأجهزة المخصصة لذلك أو بتبديل مصفاة العادم.

مهم: تجنب التلف! لا تحاول القيام بفك مصفاة العادم من الماكينة. راجع الوكيل المعتمد الذي تتعامل معه لفك مصفاة العادم لإزالة الرماد أو الاستبدال.

الخطأ في اتباع طريقة تفريغ الرماد بالطريقة المصرح بها قد يؤدي إلى مخالفة قوانين

الولايات المتحدة الفيدرالية، قوانين النفائات الخطيرة في الولاية والمحلية وعدا ذلك تلف في مصفاة العادم مما يؤدي إلى فقدان كفاءة نظام العادم الخاص بالمصفاة.

SB31882,0000273-04-24JUL18-1/1



صيانة ناقل الحركة

زيت محور نقل الحركة

ملاحظة: محور ناقل الحركة مملوء بزيت علبة تروس

John Deere HY-GARD® (J20C) من قبل المصنع. لا تخلط

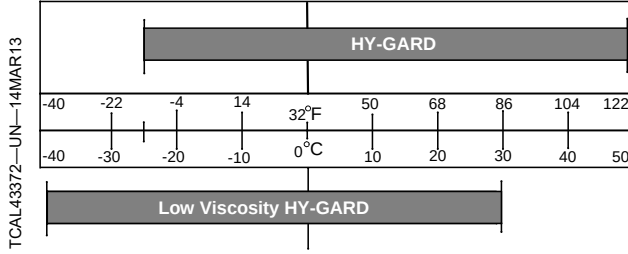
الزيت.

استعمل زيت هيدروليكي-علبة التروس HY-GARD® (J20C).

لا تستعمل سائل علبة التروس الأوتوماتيكية النوع "F".

تم تصنيع زيت علبة تروس John Deere HY-GARD™ (J20D) بشكل خاص لتقديم أقصى حماية ضد الاهتراء الميكانيكي، الصدأ و تكوين الرغاي.

مهم: عند العمل في درجات حرارة أدنى من -18° (0°F)، يجب أن تستعمل John Deere HY-GARD® (J20D) وإلا سوف يحدث تلف في علبة التروس.



OUO1023,00004B8-04-13MAR13-1/1

فحص مستوى زيت محور نقل الحركة

2. صف الماكينة بأمان. (انظر الصف بأمان في جزء السلامة).

1. قم بتشغيل المحرك لمدة 30 ثانية قبل فحص مستوى زيت محور نقل الحركة. 3. افتح باب الصيانة في منصة السائق.

OUO1023,00004B9-04-13MAR13-1/2



OUO1023,00004B9-04-13MAR13-2/2

4. قم بتحديد سيخ العيار (A) على رأس محور النقل.

5. أدخل سيخ العيار وامسح بواسطة قطعة قماش نظيفة.

6. قم بدخول سيخ العيار بالكامل في داخل مبيت محور النقل واخلعه مره أخرى.

7. يجب أن يكون مستوى الزيت في المجال XXX على السيخ. أضف زيت في محور النقل إن لم ترى المستوى على سيخ العيار. قم بإزالة الزيت إذا كان المستوى عاليًا للغاية.

8. قم بتركيب سيخ العيار وأغلق باب الصيانة. إذا تم إضافة زيت، افحص مستوى الزيت بعد قيادة الماكينة.

زيت وفلتر محور نقل الحركة، تغيير



تنبيه: سيلان سوائل الضغط العالي من البرابيش قد تخترق الجلد وتسبب جروح خطيرة، بما فيها الغرغرينا.

● قبل إعادة بناء الضغط من جديد تأكد أن تكون جميع خراطيم المياه الهيدروليكية والوصلات محكمة الإغلاق.

1. صف الماكينة بأمان. (انظر الصف بأمان في جزء السلامة).

2. انزل كل المعدات إلى الأرض.

3. ضع وعاء تفريغ تحت محور ناقل الحركة.

● لذا أزل الضغط قبل فصل خطوط الهيدروليك أو أي خطوط الضغط الأخرى.

● استعمل قطعة من الكرتون (الورق المقوى) للبحث عن أماكن التسريب. لا

تعرض اليدين أو الجسم للسوائل عالية الضغط:

OUO2005,000007B-04-29JUL13-1/3

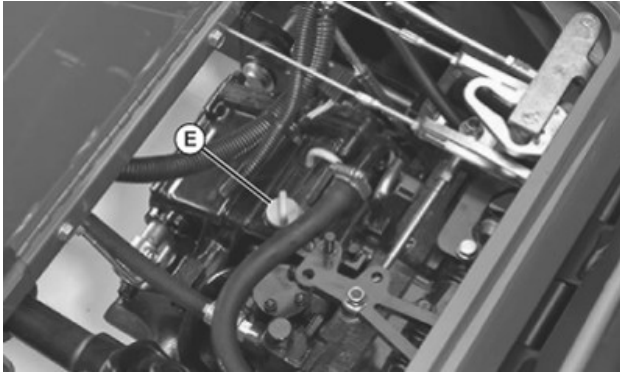
التكلمة على الصفحة القادمة



TCAL43374—UN—14MAR13

OUO2005,000007B-04-29JUL13-2/3

4. قم بتنظيف الرواسب وفك سدادات التصريف (A و B و D) من المواضع الموضحة أعلاه. اترك محور النقل يقوم بالتصريف.
5. اخلع مصفاة زيت محور النقل (C) واسمح لمحور النقل بالتصريف. قم بتنظيف فلانشة تركيبية مصفاة الزيت باستخدام منشفة نظيفة.
6. قم بتشحيم الكاسكيت لمصفاة الزيت الجديدة بواسطة قطرات قليلة من زيت محور النقل، وقم بتركيب المصفاة على فلانشة التركيب. أحكم ربط المصفاة بما يوازي 1/2 إلى 3/4 لفة يعد أن تلامس الفلانشة.
7. ركب سدادة التفريغ.



TCAL43375—UN—14MAR13

OUO2005,000007B-04-29JUL13-3/3

8. ارفع باب الصيانة واخلع غطاء فتحة تعبئة زيت محور النقل (E).

9. املأ محور النقل بالزيت الموصى به حتى يصل إلى أعلى العلامات XXX على سيخ العيار. فيما يلي عرض بقدرة محور النقل، لكن قد يستغرق الأمر أقل عند تنفيذ عملية تغيير للزيت. لا تملأ زيادة عن اللازم.

المواصفات

- | | |
|--------------------------------------|-----------------------|
| محور النقل (2WD) —السعة | 8.5 لتر (9 كوارت) |
| محور النقل (4WD - 1550, 1570) —السعة | 8.7 لتر (9.2 كوارت) |
| محور النقل (4WD - 1575, 1580) —السعة | 10.0 لتر (10.5 كوارت) |

10. قم بتشغيل الماكينة واستمر في التدوير الدواسات للأمام والخلف لتنقيس الهواء من محور النقل. أوقف الماكينة وأعد فحص مستوى الزيت.

ضبط دواسات للأمام وللخلف

قم بضبط دواسات الأمام والخلف للتحقق من أن علبة التروس الهيدروستاتيكية سوف تعمل في خلال النطاق الكامل للسرعة.

فحص مسار دواسة الأمام والخلف

1. صف الماكينة بأمان. (انظر الصف بأمان في جزء السلامة.)

2. اضغط بالكامل على دواسة الأمام.

3. قياس المسافة بين قاعدة الدواسة ولوح الأرضية. يتعين أن تكون قاعدة الدواسة

التكتملة على الصفحة القادمة

على مسافة محددة من لوح الأرضية. إذا لم يكن الأمر كذلك، فقم بضبط مسار حركة الدواسة.

المواصفات

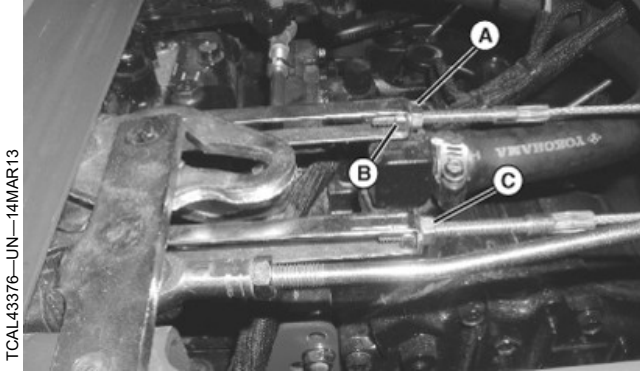
الدواسة للأمام/للخلف إلى لوح الأرضية—المسافة 12.5 مم (0.5 بوصة)

4. كرر الخطوات 2 و 3 مع الدواسة الخلفية.

ضبط مسافة دواسة الأمام والخلف

1. افتح باب الصيانة.

OUO1023,00004BB-04-13MAR13-1/2



TCAL43376—UN—14MAR13

OUO1023,00004BB-04-13MAR13-2/2

2. قم بتحرير الصمولات (A و B) من لولب الدواسة الأمامية.

3. قم بتدوير الصمولات بطول طرف الكابل إلى أن تصبح المسافة بين لوح الأرضية وقاعدة الدواسة الأمامية في خلال المواصفات المقررة بينما تكون الدواسة الأمامية مضغوطة تمامًا.

المواصفات

الدواسة للأمام/للخلف إلى لوح الأرضية—المسافة 12.5 مم (0.5 بوصة)

4. شد الصمولات (A و B).

5. أعد تكرار العملية مع لولب الدواسة الخلفية (C).

ضبط نيوترال محور النقل

⚠ تنبيه: لا تحاول القيام بهذا الضبط إلا إذا كنت فني مؤهلاً ومدرباً بالشكل الصحيح. يمكن أن يؤدي الضبط الخاطئ لأن تصبح الماكينة غير آمنة.

اضبط نيوترال علبة التروس لتضمن أن الماكينة لن تزحف للأمام أو للخلف عندما تكون الدواسات في وضع النيوترال.

1. صف الماكينة على أرض مستوية، قاسية. ضع أجهزة التحكم في الموضع التالي:

- عمود نقل الحركة الدورانية مفصول.
- عمود الدفع بأربع عجلات 4WD مفصول (إذا كان موجوداً).
- قفل الدرايشفت مفصول.
- الجهاز الإضافي مفكوك أو باب الصيانة مغلق.
- مكبح التوقف مغلق.
- المحرك مطفأ.
- باب الصيانة في منصة السائق غير مغلق.

2. افحص الإطارات الخلفية وارفعة مقدمة الماكينة، بحيث تصبح الإطارات الأمامية مرفوعة من على الأرض. ضع قوائم الجاك أسفل الجانب الأيمن والأيسر للمحور الأمامي واخفض الماكينة على قوائم الجاك.

3. إذا كان خيار عمود الدفع بأربع عجلات 4WD فارفع مؤخرة الماكينة، بحيث

تصبح الإطارات غير ملامسة للأرضية. ضع قوائم الجاك أسفل الجانب الأيمن والأيسر للمحور الخلفي واخفض الماكينة على قوائم الجاك.

⚠ تنبيه: لا ترفع أو تخفض الجهاز الإضافي أو توصل عمود الدفع بأربع عجلات 4WD أو القفل التفاضلي أو عمود نقل الحركة أثناء إجراء الضبط. ابعاد الأشخاص عن الماكينة وهي شغالة.

قم دائماً برفع كل العجلات الأربع بعيداً عن الأرض إذا كان خيار عمود الدفع بأربع عجلات 4WD مركباً. يكون عمود الدفع بأربع عجلات 4WD دائماً شغلاً وسوف يدفع الماكينة عن جكات الوقوف إذا كان أي من العجلات لديه القدرة على الاحتكاك.

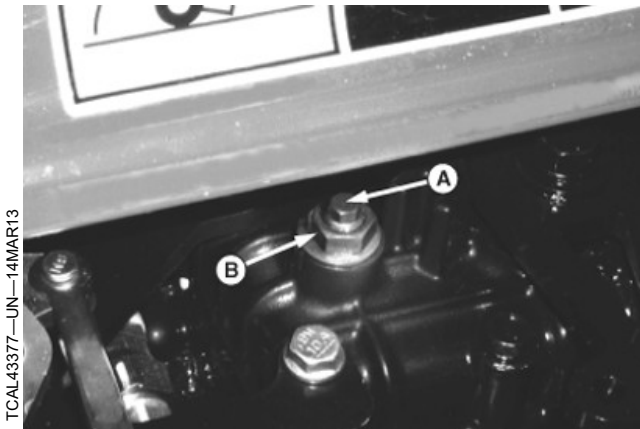
ابقى بعيداً عن العجلات أثناء القيام بعملية الضبط.

4. شغل المحرك. حرر مكبح الوقوف.

5. راقب العجلات للدوران للأمام أو للدوران للخلف.

6. دور دواسات الهيدروستاتيك للأمام وللخلف واسمح لها بالعودة إلى الوسط، وضع النيوترال. افحص دوران العجلات مرة أخرى وهي في النيوترال، مما يشير إلى ضرورة ضبط النيوترال.

OUO1023,00004BC-04-13MAR13-1/2



TCAL43377—UN—14MAR13

OUO1023,00004BC-04-13MAR13-2/2

7. افتح باب الصيانة في منصة السائق. حدد موضع برغي ضبط نيوترال محور النقل (A) على رأس محور النقل.

8. ارخي صمولة القفل (B).

9. قم بتدوير البرغي إلى أن تتوقف الإطارات عن الدوران.

10. شد صمولة الكونتر. دور دواسات دفع الهيدروستاتيك ودعها تعود إلى النيوترال. اضبط البرغي ثانية عند الحاجة.

زيت عمود الدفع بأربع عجلات 4WD

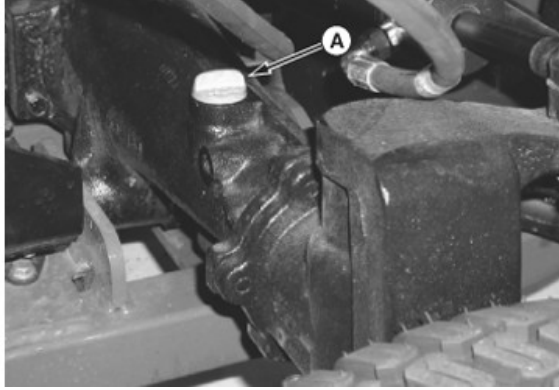
- من الممكن استخدام زيوت أخرى بشرط أن توافق المواصفات التالية:
- API - تمييز GL-5

- ينصح باستخدام زيت John Deere GL-5 GEAR LUBRICANT .

OUO1023,00004BD-04-13MAR13-1/1

فحص مستوى زيت عمود الدفع بأربع عجلات 4WD

1. افتح غطاء المحرك وقم بتحديد موضع غطاء فتحة التعبئة للمحور الخلفي وسيخ العيار (A) على الجانب الخلفي الأيمن للمحور الخلفي.
2. فك غطاء التعبئة وامسح سيخ العيار لتنظيفه.
3. ركب غطاء التعبئة في سكة المحور ولكن لا تشد الأسنان مرة أخرى.
4. أخرج سيخ العيار وافحص مستوى الزيت عليه. يجب أن يتواجد الزيت في المنطقة XXX على سيخ العيار ولكن ليس فوق العلامة العليا.
5. املا زيت عند الحاجة. لا تملأ زيادة عن اللازم.



TCAL43378—UN—14MAR13

OUO1023,00004BE-04-13MAR13-1/1

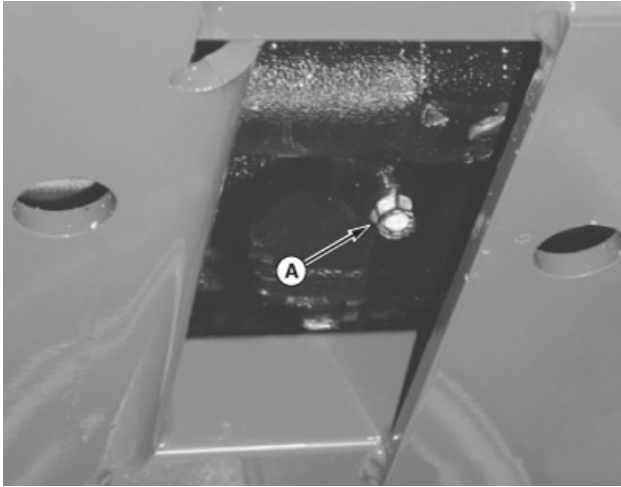
تغيير زيت عمود نقل الحركة بأربع عجلات 4WD

2. ارفع مؤخرة الماكينة بحيث تصبح الإطارات غير ملاصقة للأرض، ودعم المحور الخلفي بدعامات جك.
3. فك العجلات الخلفية من المحور.

1. صف الماكينة بأمان. (انظر الصف بأمان في جزء السلامة).

OUO1023,00004BF-04-13MAR13-1/4

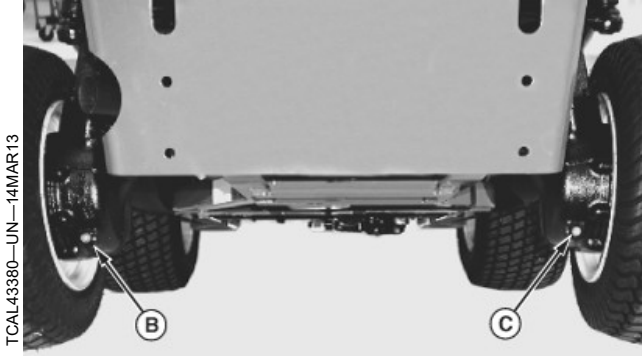
4. ضع وعاء تفريغ تحت وسط سكة المحور الخلفي وفك سدادة التفريغ الوسطى (A).
5. ركب سدادة التفريغ الوسطى.



TCAL43379—UN—14MAR13

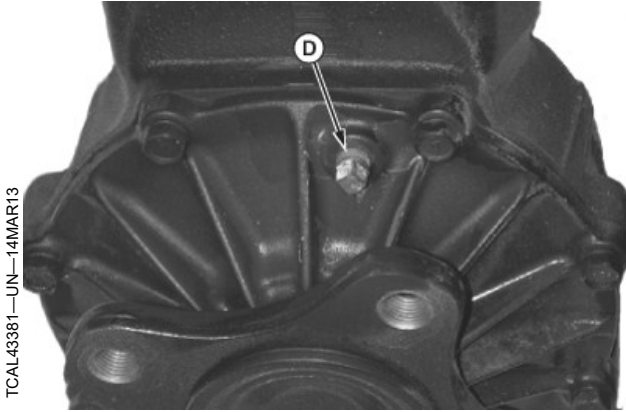
OUO1023,00004BF-04-13MAR13-2/4

التكملة على الصفحة القادمة



OUO1023,00004BF-04-13MAR13-3/4

6. فك سدادة تفريغ سكة الدفع النهائي على الجانب اليسار (B)، ودعها تفرغ.
7. ركب السدادة.
8. كرر الخطوتين السادسة والسابعة للسكة على الجانب اليمين (C).



OUO1023,00004BF-04-13MAR13-4/4

9. فك براغي تنفيس الهواء (D) من أعلى الجانب الأيمن والأيسر لعلبة تروس الدفع النهائي.
10. استمر في ملء سكة المحور الخلفي بالزيت الموصى به إلى أن يبدأ الزيت في الخروج من براغي تنفيس الهواء. قم بتركيب براغي تنفيس الهواء واستمر في ملء المحور الخلفي إلى أن يتم إدخال كمية الزيت الموصى بها. لا تفرط في الملء. افحص مستوى الزيت باستخدام سيخ عيار الزيت. قم بتشغيل الماكينة في عمود نقل الحركة بأربع عجلات 4WD وافحص مستوى الزيت.

المواصفات

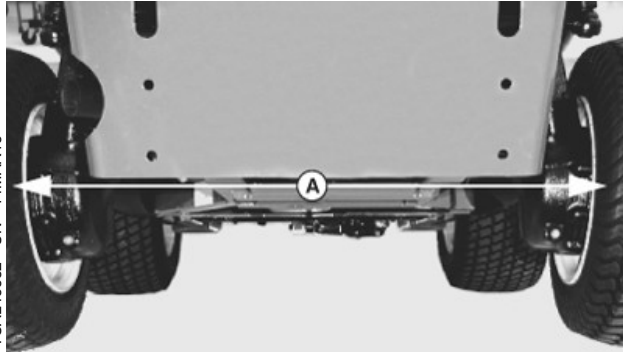
زيت سكة المحور الخلفي—السعة 2.1 لتر (2-1/4 كوارت)

صيانة المقود والمكابد

ضبط اتجاه العجل

1. صف الماكينة بأمان. (انظر الصف بأمان في جزء السلامة.)

OUO1023,00004C0-04-13MAR13-1/3



OUO1023,00004C0-04-13MAR13-2/3

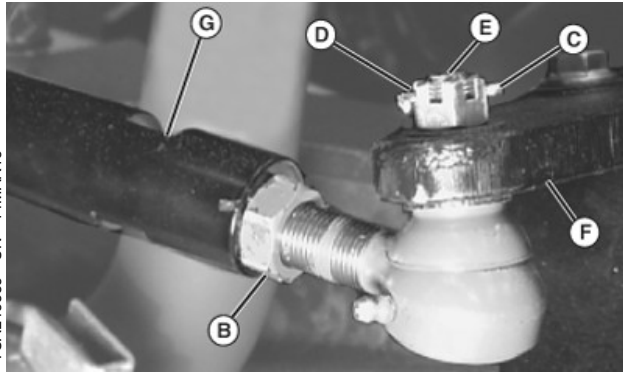
2. قس المسافة بين العجلات الخلفية عند مؤخرة العجلات.

3. قس المسافة بين العجلات الخلفية ومقدمة العجلات.

4. المسافة بين العجلات (اتجاه العجل) يجب أن يكون أقل في المقدمة عنه في المؤخرة ويقع بين قيم المواصفات.

المواصفات

المسافة بين العجلات (اتجاه العجل) — المسافة 3 — 9 مم (0.12 — 0.35 بوصة)



وركب مفتاح الكبشاة. أحكم ربط صمولات القفل على الجانبين الأيسر والأيمن للماكينة.

OUO1023,00004C0-04-13MAR13-3/3

5. إذا استلزم اتجاه العجل القيام بعملية ضبط لتوتر السلسلة، تصرف كما يلي:

a. ارخي صمولات القفل (B) على الجانبين الأيمن والأيسر لأطراف قضيب الربط. (صمولة القفل على الجانب الأيسر بها لولب يسرى.)

b. فك مفتاح الكبشاة (C) من صمولة قمة قضيب الربط (D) واخلع الصمولة.

c. اخلع قضيب تركيب قضيب الربط (E) من ذراع التوجيه (F).

d. قم بلف جسم قضيب الربط (G) لضبط الربط مع المحافظة على قضيب تركيب قضيب الربط في وضع قائم أثناء لف قضيب الربط.

e. قم بتركيب قضيب الربط في ذراع التوجيه وقم بتركيب صمولة القمة وهي سائبة على القضيب.

f. قس اتجاه العجل مرة أخرى. إذا كانت صحيحة فأحكم ربط صمولة القمة

ضبط المكابد

2. تحرير مكبح الوقوف.

3. فك زنبركات رجوع المكابح من لولب المكبح.

4. أغلق مكبح الانعطاف ودواسات المكبح الأساسية وصولاً إلى أعلى موضع لها.

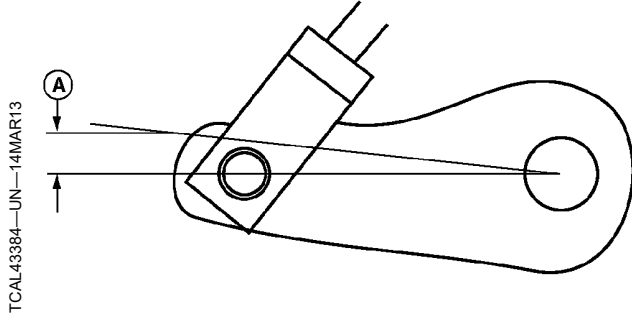
تنبيه: لا تحاول القيام بهذا الضبط إلا إذا كنت فني مؤهلاً ومدرباً بالشكل الصحيح. يمكن أن يؤدي الضبط الخطأ لأن تصيح الماكينة غير آمنة.

فحص اضبط حرية حركة دواساة المكبد

1. صف الماكينة بأمان على أرض مستوية. (انظر الصف بأمان في جزء السلامة.)

OUO1023,00004C1-04-13MAR13-1/3

التكملة على الصفحة القادمة

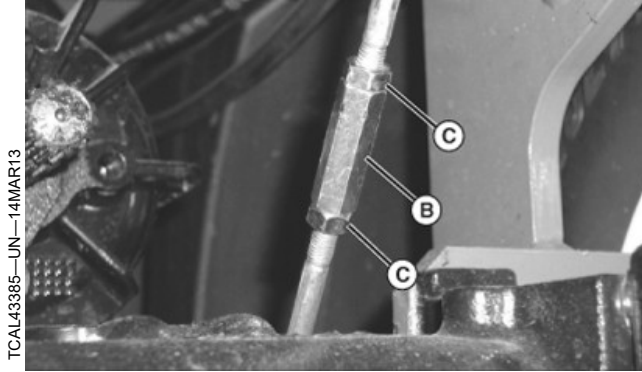


OUO1023,00004C1-04-13MAR13-2/3

5. افحص شوط ذراع كامدة الكبح الأيمن والأيسر (A). يتعين أن يكون الشوط في الإطار الذي تنص عليه المواصفات وفقًا لنطاق القياس من طرف ذراع الكامدة. إذا كان الشوط أكبر من 5 مم، فقم بضبط المكابح.

المواصفات

دعاسة المكبح—الشوط 3 — 5 مم



OUO1023,00004C1-04-13MAR13-3/3

ضبط المكابح

1. حدد موضع شدادات الضبط الحلقية (B) على قضبان المكبح أسفل منصة السائق.
2. قم بتحرير صمولات القفل (C) وضبط الشدادات الحلقية، إلى أن يصبح شوط كامدة المكبح في إطار المواصفات.

المواصفات

دعاسة المكبح—الشوط 3 — 5 مم

3. قم بتكرار هذه الخطوات على قضيب المكبح على الجانب الآخر للماكينة مع المحافظة على دعاسات الجانبين الأيسر والأيمن في وضع الضبط.
4. أحكم ربط كل صمولات قفل الدشادات الحلقية.
5. إذا تعذر ضبط المكابح في نطاق الشدادات الحلقية، فراجع وكيل John Deere الذي تتعامل معه.

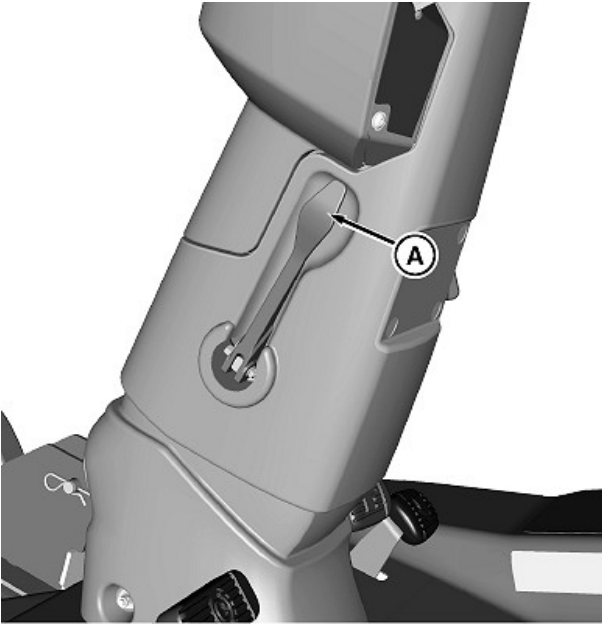
ضبط قفل ميل عمود المقود

1. صف الماكينة بأمان. (انظر الصف بأمان في جزء سلامة الماكينة.)

التكلمة على الصفحة القادمة

OUO2005,0000296-04-04NOV13-1/3

TCT009086—UN—04NOV13

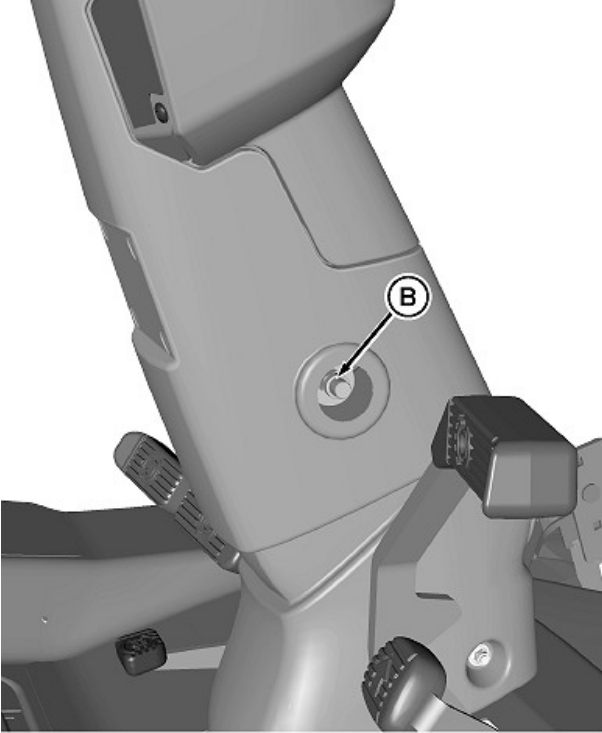


OUO2005,0000296-04-04NOV13-2/3

2. اسحب الذراع (A) للخارج لتحرير عمود التوجيه.

3. حرك عمود المقود للخلف أو الأمام إلى عمود المقود المركزي في نطاق مسافة تحركه.

TCT009087—UN—04NOV13



OUO2005,0000296-04-04NOV13-3/3

ملاحظة: القليل من الشحم الجاف على ذراع قفل الميل من شأنه تيسير قدر القوة المطلوبة لتحريك الذراع.

4. أحكم ربط صمولة القفل (B) الموجودة على عمود المقود في الوضع الذي يفضله السائق، على ألا يتم تجاوز المواصفات المقررة.

المواصفات

صمولة قفل عمود المقود—العزم: 48 ن.م (35 رطل-قدم)

صيانة المكونات الكهربائية

صيانة البطارية بسلامة



⚠ تنبيه: يحتوي سائل البطارية على حمض الكبريتيك. هو مادة سامة ويمكن أن يسبب حروق خطيرة:

- البس حماية للعيون وقفازات لليدين.
- حافظ على الجلد محمي.
- إذا تم ابتلاع الحمض، فراجع الطبيب فوراً.
- إذا وصل الحمض إلى العينين، اغسلهما فوراً بماء لمدة 15-30 دقيقة وراجع الطبيب.
- إذا لامس الحمض الجلد، اغسله فوراً بالماء وراجع الطبيب عند الضرورة.

تنتج البطارية غازات سريعة الاشتعال وقابلة للانفجار. قد تنفجر البطارية:

- لا تسمح بلامسة شيء معدني بكلا قطبي البطارية معاً.
- افصل القطب السالب أولاً عند القيام بفصل البطارية.
- ركب القطب السالب آخر شيء عند توصيل البطارية.

- يمنع التدخين بالقرب من البطارية.
- البس حماية للعيون وقفازات لليدين.

TCAL42287—UN—08MAR13

OUO1023,00004C4-04-15MAR13-1/1

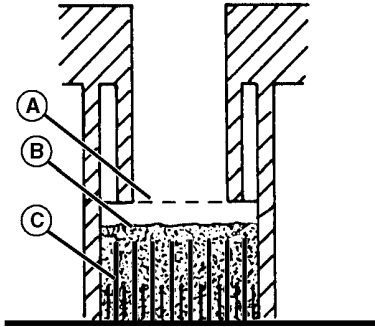
فحص مستوى حامض البطارية

2. فك أغطية خلايا البطارية. تأكد أن فتحات تنفيس الغطاء غير مسدودة.

ملاحظة: أضف فقط ماء مقطر لحامض البطارية.

1. صف الماكينة بأمان. (انظر الصف بأمان في جزء السلامة).

OUO1023,00004C5-04-14MAR13-1/2



3. افحص مستوى الحامض يجب أن يكون الحامض (B) تقريباً في المنتصف بين عنق التعبئة (A) وأعلى الألواح (C).

مهم: لا تملأ البطارية زيادة عن اللازم. قد يزيد الحامض عند شحن البطارية ويسبب تلف بها.

4. أضف فقط ماء مقطر عند الضرورة.

5. ركب أغطية خلايا البطارية.

TCAL41096—UN—18JAN13

OUO1023,00004C5-04-14MAR13-2/2

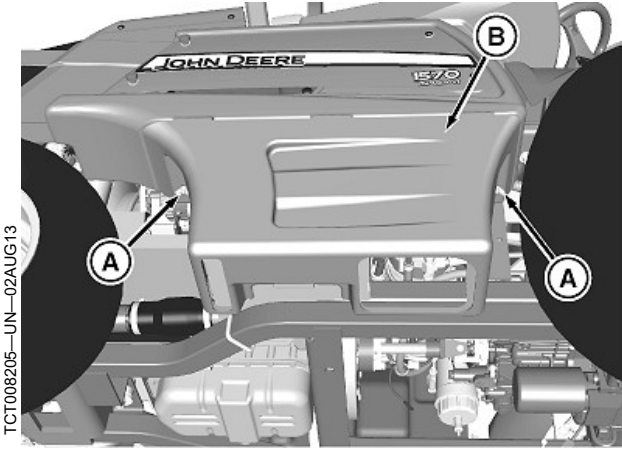
فك وتركيب البطارية

فك

1. صف الماكينة بأمان. (انظر الصف بأمان في جزء السلامة).

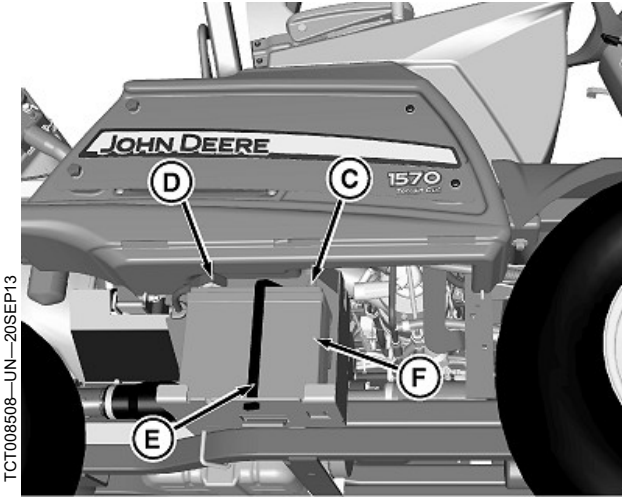
OUO2005,0000201-04-20SEP13-1/3

التكملة على الصفحة القادمة



2. فك اثنين من البراغي بأجنحة (A) وارفع لوح غطاء البطارية (B).

OUO2005,0000201-04-20SEP13-2/3



3. فك سلك البطارية السالب (-) (C).

4. اسحب الغطاء البلاستيكي الأحمر (D) من مربيط البطارية الموجب (+) وافصل مربيط السلك الموجب (+) من قطب البطارية.

5. انزع شريط التثبيت المطاطي (E) من قاعدة حامل تثبيت البطارية.

6. فك البطارية (F) من الماكينة. لا تستعمل أقطاب البطارية لرفع البطارية.

تركيب

1. ركب البطارية بالقطب الموجب (+) باتجاه مؤخرة الماكينة.

2. ركب شريط التثبيت المطاطي على قاعدة حامل تثبيت البطارية.

3. ركب مربيط السلك الموجب (السلك الأحمر) بقطب البطارية الموجب (+). اسحب الغطاء البلاستيكي الأحمر فوق مربيط السلك الموجب.

4. ركب مربيط السلك السالب (السلك الأسود) على قطب البطارية السالب (-).

5. ضع شيء من رشاش التشحيم على أقطاب البطارية للمساعدة في منع الصدأ.

6. ركب لوح غطاء البطارية مع اثنين من الصمولات المجنحة.

OUO2005,0000201-04-20SEP13-3/3

تنظيف البطارية والأقطاب

1. صف الماكينة بأمان. (انظر الصف بأمان في جزء السلامة).

2. افصل البطارية وفكها.

3. اغسل البطارية بمحلول أربع ملاعق كبيرة من صودا الخبز على جالون من الماء. كن حذرًا ألا يدخل محلول الصودا داخل خلايا البطارية.

4. اشطف البطارية بماء نظيف وجففها.

5. نظف الأقطاب وأطراف سلك البطارية بفرشاة سلكية حتى تلمع.

6. ركب البطارية.

7. صل الأسلاك بأقطاب البطارية، مبتدئًا بالسلك الموجب، مستعملًا الرنديلات والصمولات.

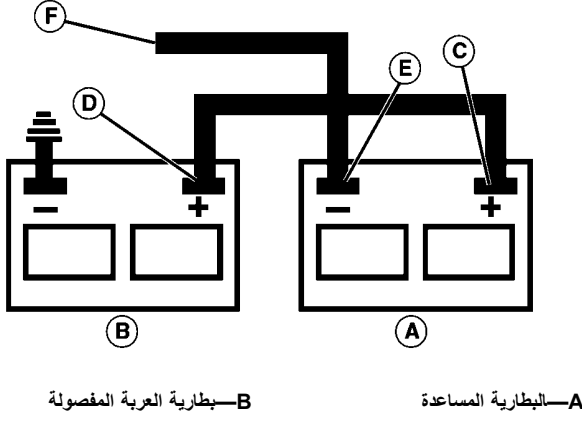
8. ضع رذاذ التشحيم على القطب لمنع التآكل.

OUO1023,00004C7-04-13MAR13-1/1

استعمال بطارية خارجية مساعدة

⚠ تنبيه: تنتج البطارية غازات سريعة الاشتعال وقابلة للانفجار. قد تنفجر البطارية:

- يمنع التدخين أو إشعال لهب بالقرب من البطارية.
- البس حماية للعيون وقفازات لليدين.
- لا تقم بعملية التشغيل بواسطة بطارية مساعدة أو شحن بطارية متجمدة.
- دفي البطارية إلى 16°م (60°ف).
- يمنع وصل سلك توصيل البطارية المساعدة السالب (-) إلى البطارية الفارغة. صل بموقع أرضي جيد بعيدا عن البطارية الفارغة.



1. صل سلك توصيل البطارية المساعدة الموجب (+) إلى قطب البطارية المساعدة الموجب (+) (C).
2. صل النهاية الأخرى لسلك توصيل البطارية المساعدة الموجب (+) إلى قطب البطارية المفصولة (B) الموجب (+) (D).
3. صل سلك توصيل البطارية المساعدة السالب (-) إلى قطب البطارية المساعدة السالب (-) (E).

مهم: قد تتلف الشحنة الكهربائية من البطارية المساعدة مكونات الماكينة. لا تركيب سلك البطارية المساعدة السالب بإطار الماكينة. ركه فقط على قالب المحرك.

4. صل الطرف الآخر (F) لسلك البطارية المساعدة السالب (-) بجزء معدني من قالب محرك الماكينة بعيدا عن البطارية.
5. شغل محرك الماكينة المفصولة ودع الماكينة تعمل لبضع دقائق.
6. افصل أسلاك البطارية المساعدة بحذر بالترتيب العكسي تماما: السلك السالب أولا وثم السلك الموجب.

OOU01023,00004C8-04-14MAR13-1/1

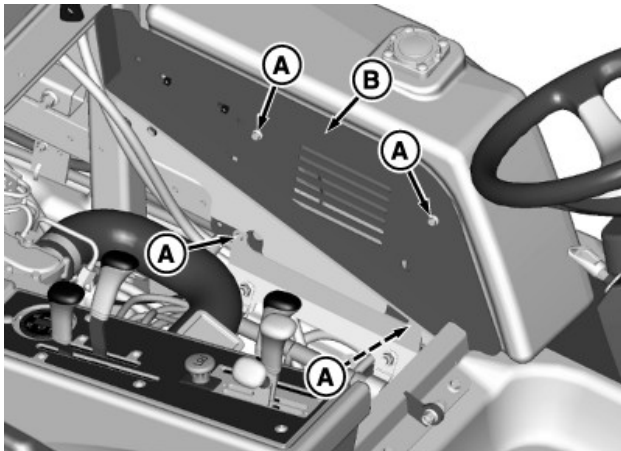
فحص المصهرات واستبدالها

تبدال المصهر الأساسي

1. صف الماكينة بأمان. (انظر الصف بأمان في جزء السلامة).

2. ارفع أو فك منصة المقعد.

OUMX068,0000691-04-14NOV18-1/6

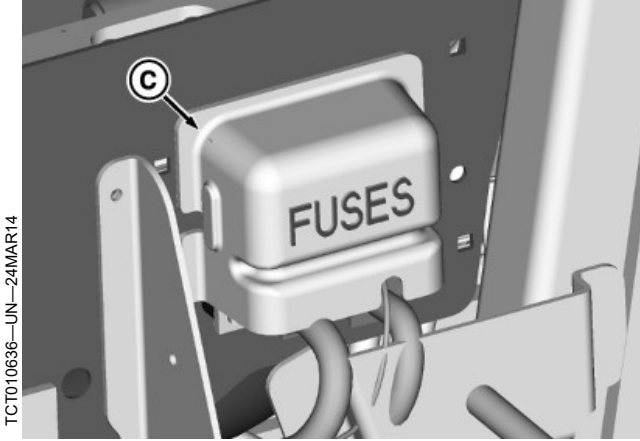


3. فك البراغي الأربعة (A) مع تأمين اللوح (B) على الجانب الأيسر من الماكينة.
4. قم بعناية بفك اللوح لتحديد موضع صندوق التحكم الكهربائي.

OUMX068,0000691-04-14NOV18-2/6

التكلمة على الصفحة القادمة

5. قم بفك الغطاء (C) من صندوق التحكم الكهربائي.



OUMX068,0000691-04-14NOV18-3/6

6. المصهر (D) هو مصهر بقوة 15 أمبير ويتحكم في لمبات التشغيل على عمود التوجيه.

7. المصهر (E) هو مصهر بقوة 15 أمبير ويتحكم في كل الوظائف الكهربائية الأخرى.

8. اختبر المصهراري بواسطة مقياس الجهد أو ضوء اختبار وبدلة إذا احترق. يمنع بتأثراً تبديل مصهرات بأخرى ذات قيمة أمبير أعلى. استبدل المصهر بأخر من نفس النوع.

9. قم بتركيب غطاء على صندوق التحكم الكهربائي.

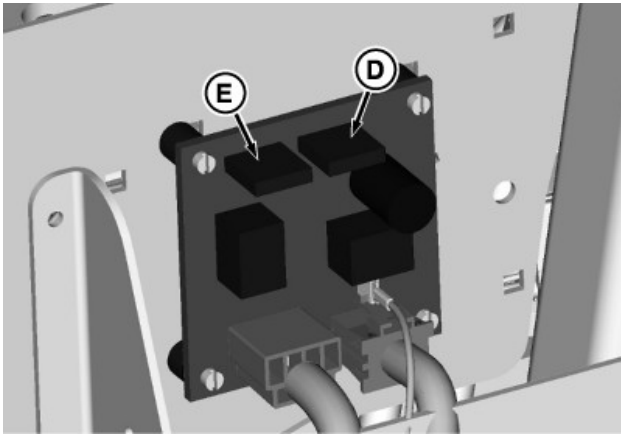
10. قم بتركيب الغطاء على الجانب الأيسر من الماكينة بعد أن يتم فك البراغي أولاً.

11. ركب أو أخفض منصة المقعد.

12. أغلق غطاء المحرك.

استبدال مصهر علبة كهرباء 12-فولت

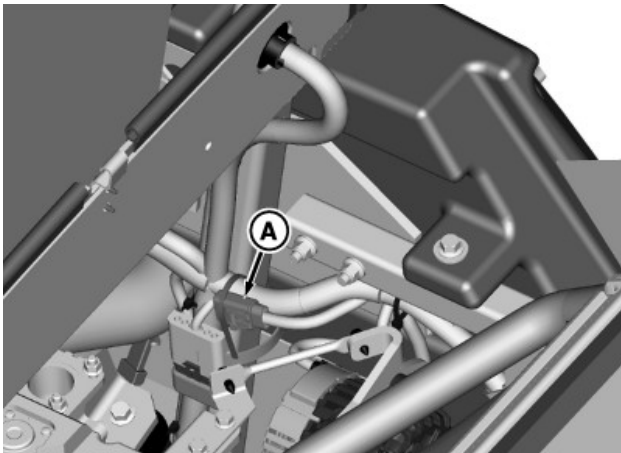
1. صف الماكينة بأمان. (انظر الصف بأمان في جزء السلامة).



2. افتح غطاء المحرك.

OUMX068,0000691-04-14NOV18-4/6

3. حدد موضع مصهر مصدر كهرباء 12 فولت (A) الموصل بالشبكة الكهربائية على الجانب الأيمن.



OUMX068,0000691-04-14NOV18-5/6

التكملة على الصفحة القادمة



TCT010638—UN—24MAR14

OUMX068,0000691-04-14NOV18-6/6

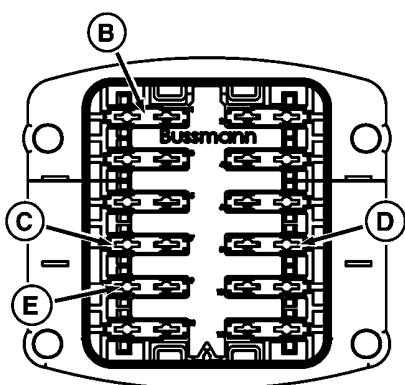
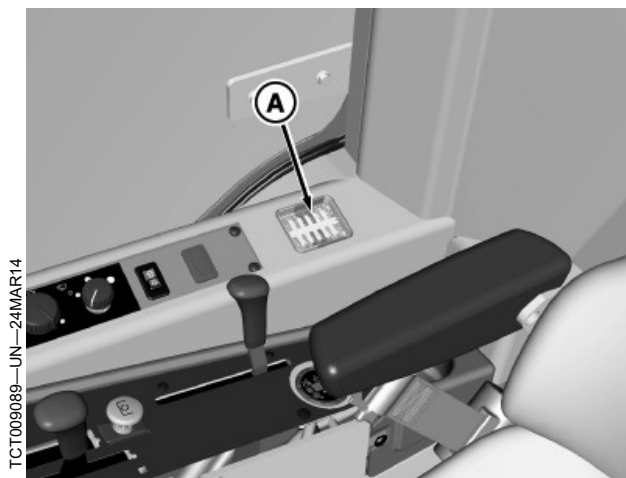
4. اسحب شريط القفل (B) للخارج مع شد قاعدة ماسك المصهر إلى أسفل من العلبة.
5. اختبر المصهر بالاستعانة بمقياس الجهد أو ضوء اختبار. كلا جانبي المصهر يتعين أن يكونا ملتهبين بينما المفتاح في وضع العمل.
6. استبدل المصهر إذا احترق (10 أمبير). يمنع بتاتًا تبديل مصهرات بأخرى ذات قيمة أمبير أعلى. استبدل المصهر بأخر من نفس النوع.
7. ركب ماسك المصهر في غرفة القيادة.
8. أغلق غطاء المحرك.

فحص مصهرات غرفة القيادة واستبدالها (1575، 1585)

1. صف الماكينة بأمان. (انظر الصف بأمان في جزء السلامة).

OUMX068,000068D-04-09NOV18-1/2

التكلمة على الصفحة القادمة



OUMX068,000068D-04-09NOV18-2/2

2. حدد موضع لوح المصاهر (A) بالنسبة لجانب المقعد.

3. المصهر (B) هو مصهر بقوة 20 أمبير ويتحكم في مساحة الزجاج الأمامي والراديو.

4. المصهر (C) هو مصهر بقوة 30 أمبير ويتحكم في أضواء العمل وإشارات/ومضات الانعطاف وضوء اللوح (إذا كان موجودًا).

5. المصهر (D) هو مصهر بقوة 20 أمبير ويتحكم في الضوء الداخلي والمروحة اليمنى.

6. المصهر (E) هو مصهر بقوة 20 أمبير ويتحكم في المروحة اليسرى.

7. اختبر المصهرات بواسطة مقياس الجهد أو ضوء اختبار وبدله إذا احترق.

8. يمنع بئناً تبديل مصهرات بأخرى ذات قيمة أمبير أعلى. استبدل المصهر بأخر من نفس النوع.

D—الموضع 8 (20 أمبير)
E—الموضع 9 (20 أمبير)

A—لوحة المصهرات
B—الموضع 1 (20 أمبير)
C—الموضع 7 (30 أمبير)

وقود الديزل

الديزل الصناعي في أي ماكينة من ماكينات John Deere في خروج الماكينة من الضمان.

⚠ تنبيه: تجنب الجروح! تجنب الإصابات البالغة أو الوفاة الناتجة عن نشوب حريق وحدوث انفجار عند استخدام وقود الديزل الإلكتروني.

محتوى الكبريت لمحركات المرتبة 4 مؤقتاً، المرتبة 4 نهائياً، الدرجة B III، ومحركات الدرجة IV والدرجة V

• استعمل فقط وقود ديزل يحتوي على كمية ضئيلة جداً من الكبريت مع محتوى كبريت أقصاه 15 مجم/كجم (15 جزء من المليون).

محتوى كبريت لمحركات من المرتبة 3 والدرجة A III أعلى من 37 كيلو واط

• من الضروري استعمال وقود الديزل مع نسبة كبريت أقل من 1000 مجم/كجم (1000 جزء في المليون).

محتوى الكبريت للمحركات الأخرى

• ينصح باستعمال وقود الديزل مع نسبة كبريت أقل من 2000 مجم/كجم (2000 جزء في المليون).
• يقلل وقود الديزل مع محتوى الكبريت 2000—5000 مجم / كجم (2000—5000 جزء في المليون) من الفاصل الزمني لتغيير الزيت والفلتر. اسأل الوكيل الخاص بك.

مهم: تجنب التلف! يُمنع خلط زيت محرك الديزل المستعمل أو أي نوع آخر من زيوت التشحيم مع وقود الديزل.

قد يؤدي استعمال مواد إضافية خاطئة في الوقود إلى تلف في معدات حقن الوقود في محركات الديزل.

استشر الموزع المحلي للحصول للوقود من أجل خصائص وقود الديزل المتوفرة في منطقتك.

في العادة يكون الديزل مخلوطاً لتلبية متطلبات درجة الحرارة المنخفضة في المنطقة الجغرافية التي يتم تسويقها فيها.

ينصح باستخدام وقود الديزل المحدد لـ EN 590 أو ASTM D975.

خصائص الوقود المطلوب

في جميع الحالات، يتعين على الوقود تلبية الخصائص التالية:

الحد الأدنى لعدد سيتان 45. من المفضل أن يكون عدد السيتان أكبر من 47، بشكل خاص عندما تكون درجة الحرارة أقل من -20° م (-4° ف) أو الارتفاع أكثر من 1675 م (5500 قدم).

نقطة التعكر يجب أن تكون أقل من أدنى درجة حرارة متوقعة للمحيط الخارجي أو **قيمة حد التصفية البارد (CFPP)** يجب أن تكون بأقصى حد 10° م (-18° ف) تحت نقطة تعكر الوقود.

يجب أن يتجاوز **تشحيم الوقود** قطر ثقب اهتراء مقداره 0.52 مم (0.018 بوصة) حسبما يقاس بطريقة ASTM D6079 أو ISO 12156-1. يفضل أن يكون أقصى مقدار لقطر الثقب 0.45 مم (0.020 بوصة).

يجب أن تمتثلون **جودة وقود الديزل ومحتوى الكبريت** مع جميع لوائح الانبعاثات الموجودة بالنسبة للمنطقة التي يعمل فيها المحرك. يمنع استخدام وقود ديزل بنسبة كبريت أعلى من 5000 مجم/كجم (5000 جزء في المليون).

وقود الديزل الإلكتروني

لا تستخدم السولار الصناعي (وقود السولار ومزيج الإيثانول). يتسبب استخدام وقود

وقود الديزل البيولوجي

مصدره من منتج يحمل أيضا شهادة الجودة BQ-9000 (كما هي شهادة مؤسسة
(National Biodiesel Board). يمكن الوصول إلى التجار ذو الشهادة
والمنتجين المعتمدين على صفحة النت التالية: <http://www.bq9000.org>.

يحتوي الديزل الحيوي على رماد مترسب. مستويات الرماد تتجاوز الحدود القصوى
المسموح بها سواء في ASTM D6751 أو EN14214 ويمكن أن ينتج عنها
تحميل رماد أكثر سرعة وتتطلب التنظيف بشكل متكرر لمصفاة العادم (إذا كانت
موجودة).

قد يتوجب تغيير مصفاة الوقود بتردد أكبر، عند استخدام وقود الديزل الحيوي، خاصة
إذا تم تبديله من الديزل. افحص مستوى وقود المحرك يوميا قبل تشغيل المحرك.
ارتفاع مستوى الزيت يمكن أن يكون علامة عن تسرب الوقود إلى زيت المحرك.
يجب استعمال مزيج الديزل الحيوي حتى B20 خلال 90 يوما من تاريخ تصنيع
الديزل الحيوي.

عند استعمال مزيج ديزل حيوي حتى B20 يجب أخذ ما يلي في الاعتبار:

- انخفاض درجة اللزوجة في الجو البارد.
- خصائص التخزين و الاستقرار (امتصاص الرطوبة، النمو الميكروبي)
- إمكانية انسداد وتحشر الفلتر (عادة ما تكون هذه مشكلة عند التحويل إلى الديزل
الحيوي لأول مرة في المحركات المستخدمة)
- إمكانية تسرب الوقود من خلال السدادات والخراطيم (مشكلة أساسية في
المحركات الأقدم)
- إمكانية انخفاض فترة صيانة مكونات المحرك

اطلب شهادة التحليل من وكيل توزيع الديزل البيولوجي لتضمن خضوعه إلى
المواصفات المذكورة في دليل استعمال السائق هذا.

استشر وكيل John Deere عن منتجات وقود John Deere لتحسين عملية
التخزين و الأداء عند استخدامها مع وقود ديزل بيولوجي.

MK71445,0000081-04-01AUG18-1/1

يُعد وقود الديزل البيولوجي مكونًا من استرات أحادية الألكيلات من أحماض دهنية
طويلة مشتقة من الزيوت النباتية أو الدهون الحيوانية. مزائج الديزل البيولوجي هي
خليط من الديزل البيولوجي مع وقود ديزل نفطي على أساس حجمي.

قبل استعمال ديزل يحتوي على ديزل حيوي فاحرص على مراعاة المتطلبات
والإرشادات المذكورة في دليل استعمال السائق هذا.

قد تشجع تعليمات / قوانين حماية البيئة أو تمنع استعمال الديزل الحيوي. يجب على
السائقين استشارة الجهات الحكومية المختصة قبل استعمال الوقود الحيوي.

المحركات من الدرجة V التي تعمل داخل دول الاتحاد الأوروبي

في حالة تشغيل المحرك داخل دول الاتحاد الأوروبي باستخدام الديزل أو وقود الزيت
للمعدات التي لا تسير على الطرق، يجب استخدام وقود مع محتوى FAME لا يزيد
عن 8% حجم/حجم (B8).

المحركات باستثناء المحركات من الدرجة V التي تعمل داخل دول الاتحاد الأوروبي

يمكن استعمال مزائج الديزل البيولوجي حتى B20 فقط إذا خضع الديزل البيولوجي
(بتركيز 100% أو B100) لمواصفات ASTM D6751 أو EN 14214 أو
مواصفات معادلة لها. توقع انخفاض في القدرة مقداره 2% وانخفاض في توفير
الوقود مقداره 3% عند استخدام B20.

لا يمكن استعمال ديزل بيولوجي فوق B20.

متطلبات ونصائح استعمال الديزل الحيوي

يجب أن يوافق جزء الديزل النفطي لمزيج الديزل البيولوجي المتطلبات الموجودة في
ASTM D975 (US) أو EN 590 (EU) تجاري.

يتم تشجيع مستخدمي الديزل البيولوجي في الولايات المتحدة بشكل قوي جدا على
شراء مزائج الديزل البيولوجي من موزع مع شهادة جودة BQ-9000 وأن يكون

تعبئة خزان الوقود

تنبيه: أبخرة الوقود تعتبر من المواد المتفجرة وسريعة الاشتعال.



- املأ خزان الوقود يوميا بعد العمل، لمنع تكثف الماء في الخزان.
- إذا تم استعمال قمع، فتأكد أنه من البلاستيك وليس به شبك أو مصفاة.

املأ خزان الوقود يوميا بعد العمل، لتجنب تكثيف الماء وتجمد تجهيزات الوقود في
الطقس البارد.

1. صف الماكينة بأمان. (انظر الصف بأمان في جزء السلامة).
2. اترك الماكينة تبرد.
3. أزل أي أوساخ من المنطقة حول غطاء خزان الوقود.
4. فك غطاء خزان الوقود ببطء لتسمح بخروج أي ضغط تم تكوينه في داخل الخزان.
5. املأ خزان الوقود فقط من أسفل عنق أنبوب تعبئة الوقود. لا تملأ زيادة عن اللازم.
6. ركب غطاء خزان الوقود.

- موديلات البنزين: لف الغطاء حتى تسمع طقات.

OOU1023,00004CB-04-05AUG16-1/1

- أطفئ المحرك قبل تعبئة خزان الوقود.
- دع المحرك يبرد قبل القيام بالتعبئة.
- يمنع التدخين أثناء التعامل مع الوقود.
- حافظ على الوقود بعيدا عن الشعلات المفتوحة أو مصادر الشرار.
- املأ خزان الوقود في العراء أو في مناطق لها تهوية جيدة.
- نظف الوقود المتناثر فوراً.
- استعمال وعاء غير معدني مصرخاً به نظيفاً لمنع تفريغ الشحنة
الكهربائية الساكنة.

مهم: الأوساخ والماء في الوقود تتسبب في إلحاق الأضرار بالمحرك:

- نظف الأوساخ من فتحة خزان الوقود.
- استعمال وقوداً موازناً نظيفاً غير مستعمل.

استعمال مزالج الصيانة

2. اطفئ كبسة عمود نقل الحركة.

3. ارفع وحدة جز العشب لأعلى مستوى.

4. اقلل مكبح الوقوف.

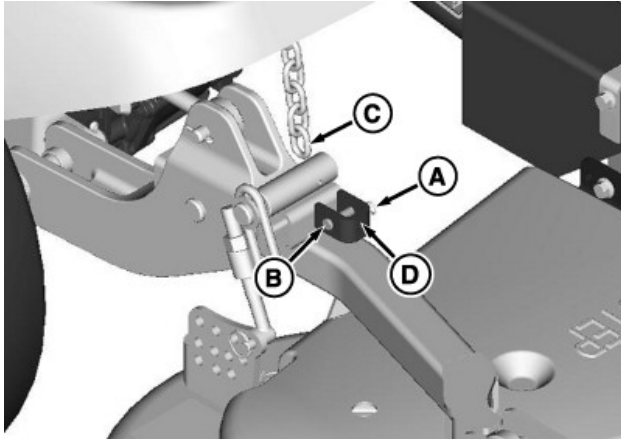
5. أوقف محرك الجرار عن الدوران واسحب مفتاح التشغيل.

6. انتظر حتى يتوقف المحرك وجميع القطع الموصولة عن الحركة قبل أن تغادر مقعد السائق.

⚠ تنبيه: تجنب الإصابة! ارفع مزلاج سلسلة الصيانة قبل تحريك الماكينة لتجنب الإصابة المحتملة. قد تصيح الماكينة غير ثابتة عند قيادتها على المنحدرات أو بسرعات عالية مع رفع المرفق الأمامي أو إزالته. قم بالسير على سرعات منخفضة وتحبب الكبح المفاجئ مع رفع المرفق أو إزالته. يستمر عمود نقل الحركة في التشغيل بعد رفع الملحق. أغلق عمود نقل الحركة عند عدم استخدامها.

1. أوقف الماكينة على سطح مستوي، وليس على منحدر.

OUMX068,00003B5-04-20FEB14-1/3

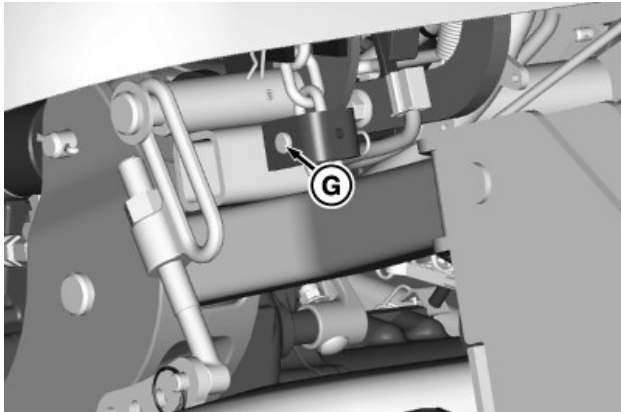


7. فك الكبشة (A) ومسمار الخطاف (B) من ذراع رفع وحدة جز العشب.

8. أدخل الوصلة السفلية لسلسلة مزلاج الصيانة (C) في الحامل المالحوم (D) الموجود على ذراع رفع وحدة جز العشب.

ملاحظة: تتميز سلسلة مزالج الصيانة بعدد 7 وصلات لتتوافق مع جميع التكوينات. حدد وصلة السلسلة التي توفر أعلى ملائمة.

OUMX068,00003B5-04-20FEB14-2/3



9. ركب مسمار الخطاف (G) عبر الحامل والسلسلة، وقم بالتأمين بمسمار الزنبرك.

OUMX068,00003B5-04-20FEB14-3/3

صيانة مكيف هواء غرفة القيادة

ملاحظة: من الطبيعي خروج بعض قطرات زيت من حافطة عمود مضخة الهواء في الأمام من الأسفل.

1. إذا انزلق واصل مكيف الهواء بعد أن كانت الماكينة في التخزين، قد يكون الضاغط مسدود.

- أوقف المحرك ولف المفتاح الرئيسي إلى وضع الوقوف (off).
- ارفع غطاء المحرك ولف محور الواصل للأمام والخلف حتى تتحرر مضخة الهواء.

ملاحظة: الكمبريسور مملوء بالنزيت من المصنع، لست بحاجة إلى إضافة الزيت.

فحوصات مكيف الهواء

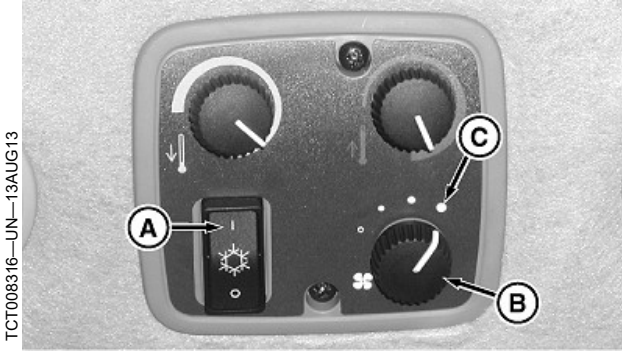
افحص النقاط التالية إذا كان المكيف لا يبرد أو إذا كان تبريده متقطع:

مهم: تجنب التلف! يجب استخدام سائل التبريد R134a. هذا يتطلب تعليمات

وأجهزة خاصة. راجع وكيل John Deere.

OOU2005,0000112-04-18DEC14-1/4

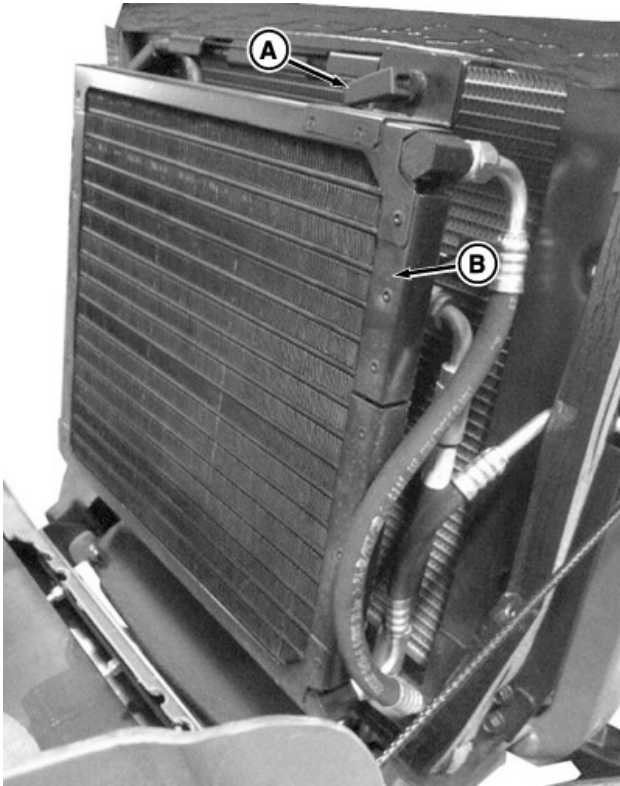
التكلمة على الصفحة القادمة



TCT008316—UN—13AUG13

OUC02005,0000112-04-18DEC14-2/4

2. شغل المحرك على عدد دوران 2000 دورة/دقيقة. ادفع النصف العلوي لكبسة المكيف ومزيل الجليد (A) واضبط قرص التحكم بالمروحة (B) على الوضع العالي (C). إذا كان التبريد متقطع، فنظف شبك غطاء المحرك والمبرد (الرديتور) والمكثف. إذا لم تحل المشكلة، راجع وكيل John Deere.
3. تأكد إذا كانت مصفايات غرفة القيادة مسدودة. إذا استمرت المشكلة، راجع وكيل John Deere لإجراء تنظيف داخلي لوحدة التبخير.



TCT007885—UN—21MAR14

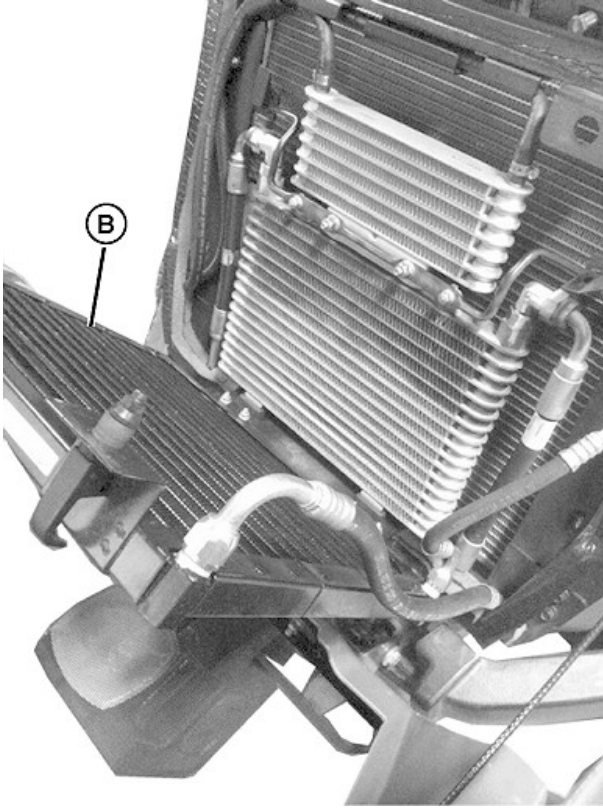
OUC02005,0000112-04-18DEC14-3/4

تنظيف مكثف مكيف الهواء

تنبيه: تجنب الجروح! قد يسبب الهواء المضغوط طيران الأوساخ لمسافات بعيدة.

- ابعد الأشخاص عن منطقة العمل.
 - ارتدي حماية للعيون عند استخدام الهواء المضغوط لأهداف التنظيف.
 - قلل ضغط الهواء المضغوط إلى 210 كيلوبسكال (30 رطل/بوصة مربعة).
1. قم بتدوير المقبض (A) إلى أعلى وبتجاه مقدمة الماكينة لتحرير اللسان الموجود على مكثف مكيف الهواء (B).

التكملة على الصفحة القادمة

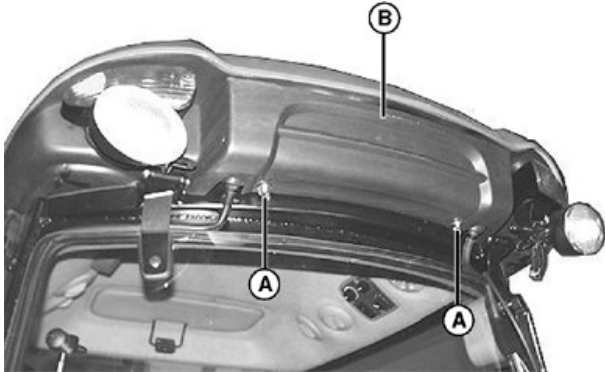


TCT008317—UN—13AUG13

OUQ2005,0000112-04-18DEC14-4/4

2. قم بتحريك مكثف مكيف الهواء (B) للأمام، كما هو موضح.
3. افحص وجود أوساخ أو قاذورات في مكثف مكيف الهواء (B). نظف المكثف باستعمال فرشاة أو هواء مضغوط.
4. إذا لزم التنظيف كلياً، فنظف كلا جانبي المكثف بهواء مضغوط أو ماء. عدل الخلايا المعوجة بحذر.

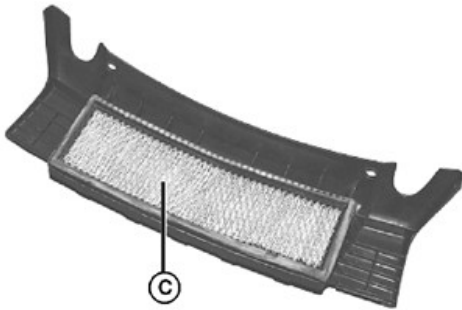
تنظيف مصفاة هواء غرفة القيادة



LVAL13682—UN—08NOV10

1. فك البرغيين بأجنحة (A) الرنديلات، وقاعدة المصفاة (B).
2. فك المصفاة (C) من قاعدة المصفاة، ونظفها بهواء مضغوط. افحص إذا ما كانت المصفاة تالفة. استبدل عند الضرورة.
3. أعد تركيب المصفاة في داخل قاعدة المصفاة

A—برغي مجنح (2 مستعمل)
B—قاعدة المصفاة
C—المصفاة

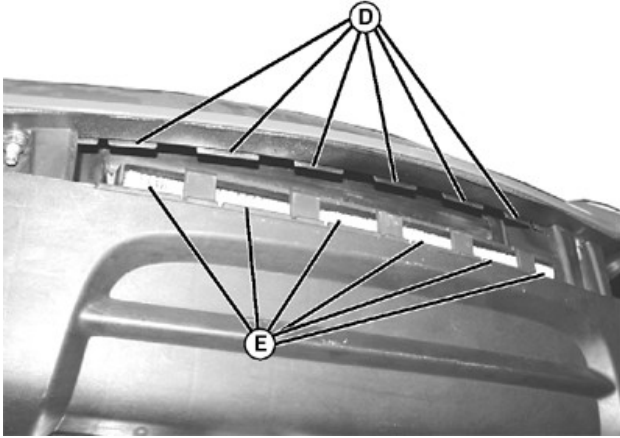


LVAL13683—UN—08NOV10

OUMX258,0000A7B-04-21MAR13-1/2

التكملة على الصفحة القادمة

LVAL13684-UN-08NOV10



مهم: تجنب التلف! تأكد من أن الأشرطة الستة (D) الموجودة على لوح السقف متناسبة التركيب في المنافذ (E) على قاعدة المصفاة.

4. ركب قاعدة المصفاة، متأكداً من تركيب الألسن الستة (D) الموجودة على لوحة السقف في الشقوق (E) الموجودة في قاعدة المصفاة. أعد تأمين مجموعة القاعدة في لوحة السقف بواسطة البراغي بأجنحة والرنديلات.

D—اللسنة E—فتحة

OUMX258,0000A7B-04-21MAR13-2/2

تنظيف وتصليح الأسطح المعدنية

تنظيف:

اتبع تعليمات مصنعي المركبة للعناية بأسطح المركبة المعدنية المطلوبة. استعمل مادة شمعية بجودة عالية خاصة لتلميع المركبات باستمرار على الأسطح المطلوبة بدهان للمحافظة على منظر المركبة حين مغادرتها للمصنع.

تصليح الخدوش الخفيفة (خدوش سطحية):

1. نظف المنطقة التي يراد تصليحها جيداً بشكل كامل.

مهم: لا تستعمل مركبات خادشة على الأسطح المدهونة.

2. استعمل مركب تلميع خاصاً للمركبات لإزالة الخدوش السطحية.

3. ضع شمعاً على السطح الداخلي.

تصليح الخدوش العميقة (منظر معدن عارٍ أو معالج بشكل أولي):

1. نظف المنطقة التي يجب تصليحها بكحول تنظيف أو سبيرتو.
2. استعمل قلم تلوين باللون المعلم من قبل المصنع المتوفر لدى وكيل مبيعاتك المعتمد لملء الخدوش. اتبع التوجيهات الموجودة على قلم التلوين للاستعمال وللتجفيف.

3. قم بتنعيم السطح باستخدام مادة تلميع خاصة بالمركبات. لا تستعمل القوة في التلميع.

4. ضع شمعاً على السطح.

OOU1023,00004CD-04-14MAR13-1/1

تنظيف الأسطح البلاستيكية

مهم: يمكن أن تؤدي قلة العناية بأسطح الماكينة البلاستيكية إلى تلف تلك الأسطح:

- لا تمسح الأسطح البلاستيكية عندما تكون جافة. مسح هذه الأسطح وهي جافة سوف يؤدي إلى حدوث خدوش بها.
- استعمل قطعة قماش نظيفة ناعمة (منشفة حمام، ممسحة، كفوف تنظيف المركبات).
- لا تستخدم مواد خادشة، كمركبات التلميع على الأسطح البلاستيكية.

1. اشطف غطاء المحرك والماكينة من الداخل بماء نظيف لإزالة الأوساخ والغبار الذي يمكنه أن يخدش السطح.

2. اغسل السطح بالماء النظيف وصابون غسيل المركبات السائل الخفيف.

3. جففه بشكل كامل لمنع تكون أثر بقع الماء.

4. ادهن السطح بشمع تلميع المركبات السائل. استخدم المنتجات المكتوب عليها حرفياً "لا تحتوي على مواد خادشة".

مهم: لا تستعمل القوة لإزالة الشمع.

5. امسح الشمع باليد مستخدماً قطعة قماش ناعمة نظيفة.

OOU1023,00004CE-04-14MAR13-1/1

فحص تركيب نظام الحماية عند الانقلاب في غرفة القيادة

⚠ تنبيه: تجنب الجروح! للمحافظة على حماية السائق وشهادة تجهيز الحماية عند الانقلاب:

- لا تقم بتصليح أو تعديل تجهيز الحماية عند الانقلاب.
- أي تغيير في حماية من الانقلاب يتطلب عرضه على المصنع والحصول على موافقته بهذا الشأن.

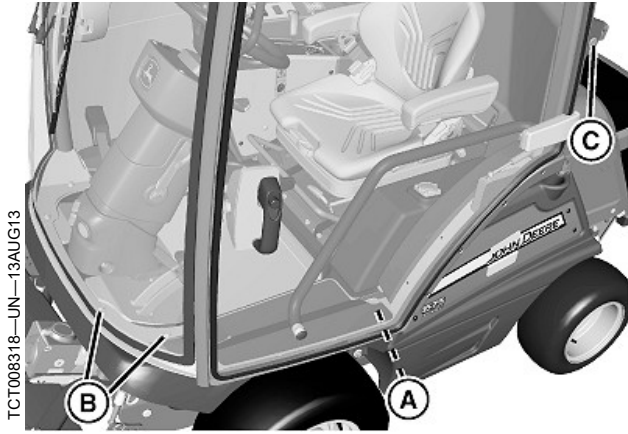
مهم: تجنب التلف! تأكد أن جميع الأجزاء مركبة بالشكل الصحيح. إذا كان نظام حماية غرفة القيادة مرخي أو مفكوك لأي سبب كان، شد براغي التركيب حسب المواصفات.

تتأثر فعالية حماية عوارض تجهيز حماية غرفة القيادة إذا تعرض تصميمها للتلف، مثلاً عند انقلاب الجرار في حادث أو تم إجراء تغيير بأي شكل كان عليها باللحام أو بالالتواء أو بالتقرب أو القطع. يجب استبدال نظام حماية غرفة القيادة التالفة، لا يجوز إعادة استعمالها. أي شك في حماية غرفة القيادة يتطلب عرضه على المصنع.

1. عندما يستدعي تركيب جهاز إضافي على الماكينة فك أو ترخية نظام حماية غرفة القيادة، يجب أن يتم شد براغي تركيب غرفة القيادة حسب قيم المواصفات.
2. افحص صحة قيم عزم قطع تركيب نظام حماية غرفة القيادة كل 500 ساعة أو استبدالها.

OUO2005,0000113-04-06MAR14-1/2

3. ارفع فرش الأرضية المطاطي (A) للأعلى للوصول إلى قطع التثبيت الأمامية.
4. افحص اثنين من مواضع قطع تثبيت التركيبات الأمامية (B).
5. افحص قطع تثبيت مفصل التركيب (C).
6. شد قطع التثبيت بعزم 260 Nm (192 رق).
7. كرر في الجهة الأخرى لغرفة القيادة.



OUO2005,0000113-04-06MAR14-2/2

فك وتركيب العجلات الأمامية

⚠ تنبيه: فك العجلات بشكل آمن.

1. رفع مقدمة الماكينة
1. صف الماكينة بأمان. (انظر الصف بأمان في جزء السلامة).
2. فك الجهاز الملحق من الماكينة.
3. اسند العجلات الخلفية.

- استعمل أداة رفع آمنة وادعم الماكينة بشكل آمن على جكات وقوف.
- ادمع مقدمة ومؤخرة العجل الغير مرفوع لمنع حركة الماكينة.
- قد يكون العجل ثقيل وصعب التعامل معه عند فكه.

OUO1023,00004D0-04-13MAR20-1/5

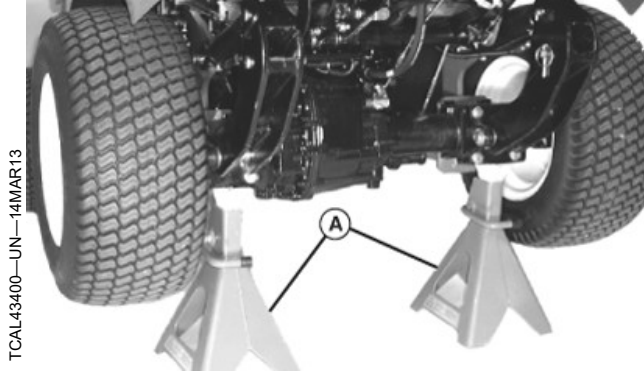
4. باستخدام رافعة أرضية على الإطار خلف العجل الخلفي، ارفع الماكينة حتى يرتفع الإطار الأمامي عن الأرض. لا تستخدم الرافعة الأرضية على محور ناقل الحركة أو مصفاة الزيت إذ قد يتضرران.



OUO1023,00004D0-04-13MAR20-2/5

التكملة على الصفحة القادمة

5. ركب حوامل الرافعة (A) تحت الجانب الأيسر والأيمن من المحور الأمامي.



TCAL43400—UN—14MAR13

OOU1023,00004D0-04-13MAR20-3/5

فك العجلات الأمامية

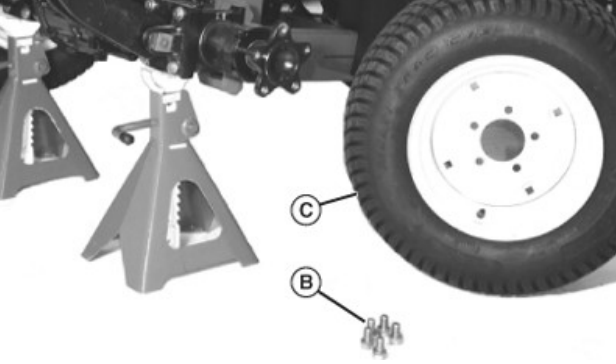
1. فك براغي العجلات الأمامية (B) والرنديلات ولوح التدعيم.

2. فك العجلات الأمامية (C) من المحور الأمامي.

تركيب العجلات الأمامية

تنبيه: فك العجلات بشكل آمن.

- استعمل أداة رفع آمنة وادعم الماكينة بشكل آمن على جكات وقوف.
- ادمع مقدمة ومؤخرة العجل الغير مرفوع لمنع حركة الماكينة.
- قد يكون العجل ثقيل وصعب التعامل معه عند فكه.



TCAL43401—UN—14MAR13

OOU1023,00004D0-04-13MAR20-4/5

1. قم بتركيب العجلات على مقابض المحور مع قواعد الصمامات (A) مع توجيهها للخارج. تأكد من أن الرنديلة مثبتة على براغي العجلات (B) وركب البراغي على لوح التدعيم والعجلة والمحور.

2. شد جميع براغي العجلات الأمامية حسب المواصفات باستخدام مفتاح ربط مناسب.

المواصفات

براغي العجلات الأمامية—العزم: 122 نيوتن متر (90 رطلاً قدمًا)

3. أنزل الماكينة إلى الأرض وفك الرافعة الأرضية.

4. قم بفك مجموعات العجل من الإطار الخلفي.

5. افحص عزم شد مسامير العجلات:

- بعد القيادة 30 متر (100 قدم) مع تغيير الاتجاه.



TCAL43402—UN—14MAR13

OOU1023,00004D0-04-13MAR20-5/5

- بعد مدة من 3 إلى 10 ساعات اسخدام.
- باستمرار خلال 100 ساعة عمل تالية.

فك وتركيب العجلات الخلفية

تنبيه: فك العجلات بشكل آمن.

رفع مؤخرة الماكينة

1. صف الماكينة بأمان. (انظر الصف بأمان في جزء السلامة).

- استعمل أداة رفع آمنة وادعم الماكينة بشكل آمن على جكات وقوف.
- ادمع مقدمة ومؤخرة العجل الغير مرفوع لمنع حركة الماكينة.

OOU1023,00004D1-04-13MAR20-1/8

اللتكلمة على الصفحة القادمة

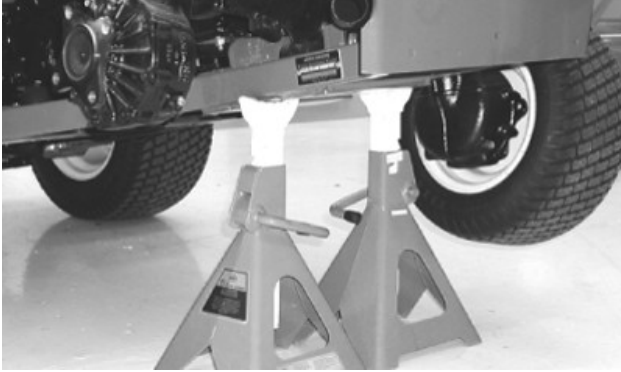
TCAL43403—UN—14MAR13



2. باستخدام الرافعة الأرضية على مركز الإطار الخلفي، ارفع الماكينة حتى ترتفع الإطارات الخلفية عن الأرض. وبدلاً من ذلك، يمكن استعمال لوح الإطار الخلفي (A) كنقطة رافعة أو رفع، ومع ذلك يجب توخي الحرص اللازم منعاً لإلحاق أضرار بكتام الصوت (B).

OUO1023,00004D1-04-13MAR20-2/8

TCAL43404—UN—14MAR13



3. ركب حوامل الرافعة أسفل الجانب الأيسر والأيمن من الإطار الخلفي.
4. أنول الماكينة على حوامل الرافعة.

OUO1023,00004D1-04-13MAR20-3/8

TCAL43405—UN—14MAR13



فك العجل الخلفي - عمود الدفع بعجلتين 2WD

1. فك برغي العجل الخلفي والرنديلة (A) من وسط العجل الخلفي.
2. اسحب مجموعة العجل والإطار مباشرة من المحور الخلفي.

OUO1023,00004D1-04-13MAR20-4/8

التكملة على الصفحة القادمة

فك العجل الخلفي - عمود الدفع بعجلتين 4WD

فك براغي ورنديلات العجلة (A). فك العجل من المحور الخلفي.



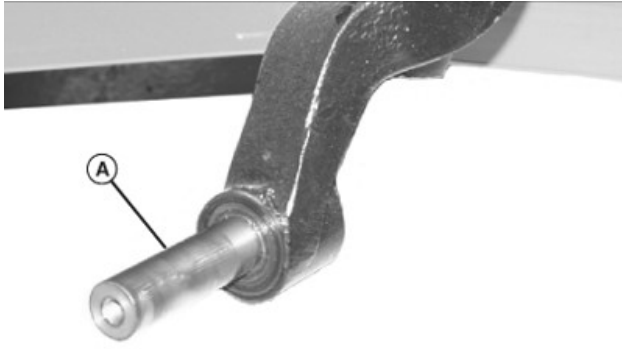
TCAL43406—UN—14MAR13

OOU1023,00004D1-04-13MAR20-5/8

تركيب العجل الخلفي - عمود الدفع بعجلتين 2WD

1. أضف الشحم الموصى به على عمود المحور الخلفي (A) قبل تركيب العجل الخلفي.

2. ركب العجل الخلفي على المحور مع ضبط ساق الصمام للخارج.



TCAL43407—UN—14MAR13

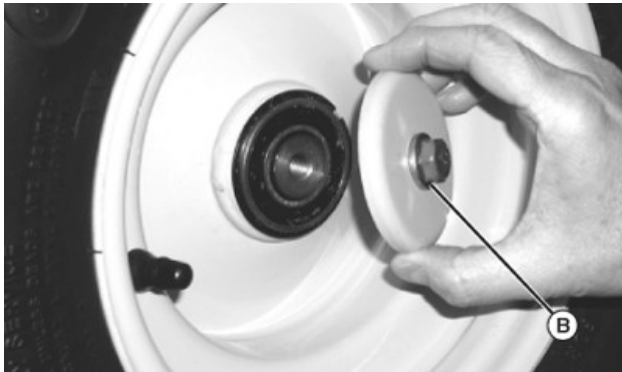
OOU1023,00004D1-04-13MAR20-6/8

3. قم بتركيب الرنديلة وبرغي العجلة (B). أحكم ربط برغي تركيب العجل الخلفي حسب المواصفات باستخدام مفتاح ربط مناسب.

المواصفات

براغي العجلات الخلفية—العزم 82 نيوتن/متر (60 رطل قدم)

4. ارفع الماكينة إلى وسط الإطار الخلفي. فك حوامل الرافعة وخفض الماكينة إلى الأرض.



TCAL43408—UN—14MAR13

OOU1023,00004D1-04-13MAR20-7/8

التكملة على الصفحة القادمة

TCAL43409—UN—14MAR13



تركيب العجل الخلفي - عمود الدفع بعجلتين 4WD

1. ركب العجل الخلفي على المحور مع ضبط ساق الصمام للخارج.
2. ركب الرنديلات وبراعي العجل. أحكم ربط براغي تركيب العجل الخلفي (A) حسب المواصفات باستخدام مفتاح ربط مناسب.

المواصفات

- برغي العجل الخلفي—العزم 122 نيوتن/متر (90 رطل قدم)
3. ارفع الماكينة على مركز الإطار الخلفي. فك حوامل الرافعة وخفض الماكينة إلى الأرض.

OUO1023,00004D1-04-13MAR20-8/8

استكشاف الأعطال وإصلاحها

استخدام جدول استكشاف الأعطال وإصلاحها

إذا واجهتك مشكلة غير مدرجة في هذا الجدول، فراجع دليلك التقني أو وكيلك المعتمد ليقيم لك الخدمة.

MP47322,00F467B-04-03AUG23-1/1

المحرك

في حالة	افحص
ضعف قدرة المحرك	وسخ في نظام الوقود أو الوقود قديم. استبدل الوقود بوقود نظيف موازن. الحصول على الوقود من موزع آخر قبل ملاحظة المشاكل في الماكينة. يقوم الموزعون بمزج الوقود بطرق مختلفة والقيام بتغيير الموزع سوف يعالج بشكل عام مشاكل قدرة المحرك مزائج الوقود للطقس البارد أو الطقس الحار قد تشكل بعض مشاكل القدرة إذا تم استعمالها في الموسم الخطأ، خاصة إذا كان الوقود مخزن لبضعة أشهر أو أكثر. احصل على وقود جديد
عدم بدء المحرك في الدوران (المشغل لا يعمل)	لا يتعين أن يتم تشغيل كبسة المقعد نظرًا لأن ضبط زنبركات المقعد قاسية للغاية. كبسة عمود نقل الحركة تعمل. دعاسة المكبح الأساسي ليست مضغوطة. المشاكل الكهربائية - انظر جزء علاج متاعب/أعطال الكهرباء.
عدم بدء المحرك في الدوران (المشغل يعمل ويدور المحرك)	صمام إغلاق الوقود في موضع مغلق. لا يوجد وقود أو الوقود خطأ. مصفاة الوقود مسدودة. المشاكل الكهربائية - انظر جزء علاج متاعب/أعطال الكهرباء.
من الصعب تشغيل المحرك	الاستعمال غير المناسب للتشوك أو المسخن الأولي للمحرك. مصفاة الوقود مسدودة. الوقود تالف أو غير صحيح.
المحرك يدور بشكل غير منتظم	يوجد انسداد في خط الوقود أو مصفاه الوقود. الوقود تالف أو متسخ. بخاخ الوقود مسدود. عنصر منظم الهواء مسدود.
حالات فقدان للمحرك تحت حمل	الوقود تالف أو متسخ. مصفاه الوقود مسدودة.
المحرك يسخن بشكل زائد عن الحد	شبك شفط هواء المحرك مسدود. مستوى سائل التبريد منخفض. مستوى زيت المحرك منخفض أو عالي جدًا. تم تشغيل المحرك لفترة طويلة جدًا بسرعة دوران بطيئة.
لن يدور المحرك	مستوى الوقود منخفض جدًا. مصفاه تنظيف الهواء متسخة. نهض السائق عن مقعده بدون شد مكبح الوقوف.
المحرك يصدر فرقعة	الوقود قديم. حمولة المحرك زائدة. سرعة المحرك بطيئة.
المحرك يتوقف أو يفقد عند العمل على سفوح التلال	مستوى الوقود منخفض جدًا. غادر مقعد السائق.
فرقعة المحرك	غادر مقعد السائق.
المحرك يفقد القوة	المحرك ساخن جدًا. الزيت في المحرك كثير جدًا. منظف الهواء متسخ. سرعة الحركة عالية جدًا للظروف الموجودة. نوع الوقود خطأ.
دخان العادم أسود	مصفاه الهواء متسخة.

SI01072,0000022-04-13NOV18-1/1

نظام الكهرباء

IF	الفحص
المشغل لا يعمل	دعاسات المكبح غير مضغوطة. كبسة عمود نقل الحركة ليست في موضع العمل. البطارية غير مشحونة. المصهر تالف.
سوف لن يتم شحن البطارية	خلية تالفة في البطارية. أسلاك البطارية والأقطاب متسخة. سرعة المحرك منخفضة أو دوران بدون حمل كثير.
لمبات المؤشر لا تعمل	وصلة الضوء مفصولة. اللمبة مرخية أو احترقت.

OUO1023,00004D4-04-15MAR13-1/1

الماكينة

IF	الفحص
الماكينة لن تتحرك و المحرك يدور	لوح صمامات مرور محور النقل في وضع توصيل.

OUO1023,00004D5-04-15MAR13-1/1

دليل استكشاف الأعطال وإصلاحها لمعرفة رموز تشخيص الأعطال الشائعة

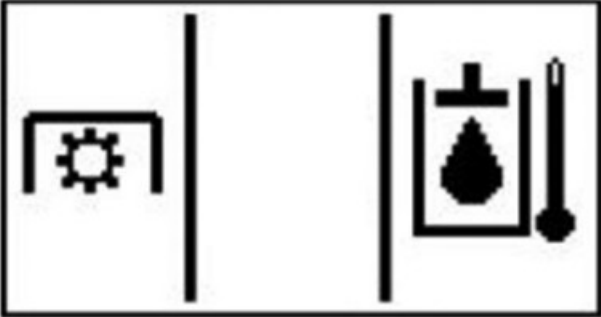
ستجد فيما يلي قائمة بأغلب رموز تشخيص الأعطال (DTC) الشائعة مع الحل المناسب. إذا لم يكن الحل المقترح لن يحل كود الخلل، أو أن الكود غير مدرج هنا، فاحرص على استشارة دليل فني مناسب أو الاتصال بوكيل John Deere المحلي.

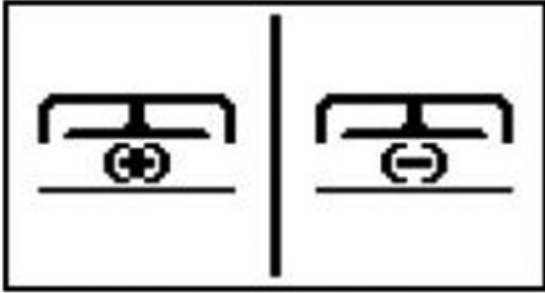
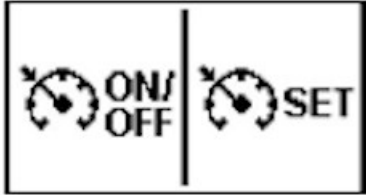
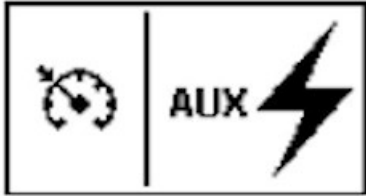
كود رموز تشخيص الأعطال	شرح رموز تشخيص الأعطال	الحل المحتمل
70.14	شغل، مكبح الوقوف معطل	اضغط على مكابح الوقوف لتشغيل الماكينة.
100.1	ضغط زيت المحرك منخفض	تأكد من مستوى الزيت في علبة كرنك المحرك.
110.0	حرارة سائل تبريد المحرك مرتفعة	تأكد من صحة مستوى سائل تبريد المحرك في المبرد وإناء التدفق الزائد.
168.16	جهد البطارية عالي	افحص الجهد الكهربائي، اختبر مولد الكهرباء.
168.18	جهد البطارية منخفض	افحص الجهد الكهربائي، اختبر المولد والبطارية.
677.4	ريليه المبديء في مستوى الأرض	افحص وصلات الكهرباء في دائرة التشغيل للربطية. تحقق من عدم وجود وصلات أسلاك مكشوفة.
677.14	تم تجاوز زمن الكرنك	زمن الكرنك للمحرك يجب ألا يتجاوز 30 ثانية.
677.31	تبريد المشغل	دع المشغل يبرد لبضعة دقائق.
920.3	صوت الإنذار من الجانب المنخفض إلى المرتفع.	فحص نظام الكهرباء.
920.4	صوت الإنذار متماس إلى الأرضي	فحص نظام الكهرباء.
931.3	مضخة الوقود قصر إلى ارتفاع	فحص نظام الكهرباء.
931.4	مضخة الوقود متماس إلى الأرضي	فحص نظام الكهرباء.
1504.31	عمود نقل الحركة على المشغل ليس على المقعد	يجب تواجد السائق بالمقعد قم بإطفاء عمود نقل الحركة، أعد تشغيل الماكينة مع المشغل في مقعد السائق.
1638.0	حرارة زيت الهيدروليك عالية	تحقق من وجود أوساخ في المبرد (الردبوتر) مبرد الزيت. شغل المحرك حتى تسمح لزيت الهيدروليك بالدوران خلال نظام التبريد.
3695.14	تنظيف المصفاة ضروري	تأكد أن حالة مصفاة الماكينة في "النمط الأوتوماتيكي". افحص مستوى مصفاة DPF ونظف المصفاة باستعمال عملية التجديد عند الوقوف إن لزم الأمر.
3702.01	نظام التجديد في حالة الإيقاف معطل	تأكد من توقف عملية التجديد. أعد عملية التجديد إن لزم الأمر.
3720.16	ضرورة تنظيف الرماد	قم بفحص عملية التجديد في حالة الوقوف. اتصل بالوكيل إذا استمر رمز تشخيص الأعطال بعد التجديد.
3719.00	الصيانة عند الحاجة	اتصل بوكيل John Deere للقيام بالصيانة.
3719.16	يلزم التنظيف عند التوقف.	قم بفحص عملية التجديد في حالة الوقوف. اتصل بالوكيل إذا استمر رمز تشخيص الأعطال بعد التجديد.
3941.14	تشغيل عمود نقل الحركة المثبت بالمقعد	أطفئ عمود نقل الحركة وافحص أقفال التشويق وشغل عمود نقل الحركة مرة أخرى.
3941.31	تشغيل عمود نقل الحركة مكبح الوقوف يعمل	أرخى مكبح الوقوف إذا كان الهدف استعمال الماكينة القيام بجز العشب، إلخ.
516124.3	طلب تشغيل المحرك قصر إلى ارتفاع	فحص نظام الكهرباء.
516124.4	طلب تشغيل المحرك متماس إلى الأرضي	فحص نظام الكهرباء.

OUMX068,000072A-04-29JUN22-1/1

قائمة حالة إدخال-إخراج

- تعرض قائمة حالة I/O معلومات الحالة الحالية للإدخالات والمخرجات للدوائر
- تكون الحالة إما قيد التشغيل (ON) (صورة سوداء على خلفية بيضاء) أو قيد الإيقاف (OFF) (صورة بيضاء على خلفية سوداء).

وصف الشاشة	رسوم الشاشة البيانية
الجانِب الأيسر: مفتاح المقعد المنتصف: إدخال مكبح الوقوف	TC101637—UN—30OCT20 
الجانِب الأيسر: موضع تشغيل المفتاح الرئيسي المنتصف: إخراج طلب عمل المحرك الجانِب الأيمن: مخرج تفعيل مضخة الوقود	PY44603—UN—11SEP17 
الجانِب الأيسر: إدخال مفتاح عمود نقل الحركة الجانِب الأيمن: إدخال مفتاح درجة حرارة الزيت الهيدروليكي الزائدة	TC101638—UN—30OCT20 

وصف الشاشة	رسوم الشاشة البيانية
الرمز الأيسر: إخراج ملف عمود نقل الحركة (+) الرمز الأيمن: إخراج ملف عمود نقل الحركة (-)	APY42005—UN—25AUG20 
الجانب الأيسر: حالة موضع دوران المفتاح الرئيسي الجانب الأيمن: حالة خرج الدوران	PY44605—UN—11SEP17 
الجانب الأيسر: إدخال مفتاح تشغيل/إيقاف منظم السرعة الجانب الأيمن: إدخال مفتاح ضبط منظم السرعة	TC101639—UN—30OCT20 
الجانب الأيسر: إخراج مغناطيس منظم السرعة الجانب الأيمن: إخراج مرحل الجهاز الإضافي	TC101640—UN—30OCT20 

MX00654,000040C-04-30OCT20-2/2

موضع تخزين

التخزين بأمان

بدون ترك الماكينة تبرد، أو إذا لم يتم التخلص من الأوساخ المتجمعة في المحرك أو نظام العادم، أو إذا تم تخزين الماكينة بالقرب من مواد قابلة للاشتعال.

- لا تخزن الماكينة في مكان مغلق والخزان به وقود ويمكن أن تصل الأبخرة في هذا المكان إلى نار مشتعلة أو شرار.
- دع الماكينة تبرد قبل تخزين الماكينة في أي مكان مغلق.

 تنبيه: أبخرة الوقود تعتبر من المواد المتفجرة وسريعة الاشتعال. يحتوي غاز عادم المحرك على أول أكسيد الكربون ويمكنه أن يتسبب في أمراض خطيرة أو الوفاة:

- دع المحرك يدور فقط لفترة طويلة بشكل كافٍ لتحريك الماكينة إلى أو من التخزين.
- يمكن أن تحدث حرائق الماكينة و حرائق الهيكل إذا تمت عملية التخزين

OUO1023,00004D6-04-14MAR13-1/1

تحضير الماكينة للتخزين

1. قم بتصليح أي قطع غيار إذا كانت متآكلة أو تالفة. بدل قطع الغيار عند الضرورة.
2. قم بتصليح الأسطح المعدنية المخدوشة أو المكشوشة لمنع الصدأ.
3. أزل العشب والأوساخ من الماكينة.
4. نظف تحت الغطاء وأزل العشب و الأوساخ من داخل مجرى الجامع في أكياس.
5. اغسل الماكينة وشحم الأسطح المعدنية و البلاستيكية.
6. شغل المحرك لمدة خمس دقائق لتجفيف الأحزمة و البكرات.
7. ضع طبقة رقيقة من زيت المحركات على المفصل ونقاط الاهتراء لمنعها من الصدأ.
8. شحم نقاط التشحيم و افحص ضغط هواء العجلات.

OUO1023,00004D7-04-14MAR13-1/1

تحضير الوقود والمحرك للتخزين**الوقود:**

1. بدل زيت المحرك ومصفاة زيت المحرك عندما يكون المحرك ساخناً.
2. قم بصيانة مصفاة الهواء عند الضرورة.

إذا كنت تستخدم "وقود موازن" فأضف وقوداً موازناً في الخزان حتى يمتلئ.

3. نظف الأوساخ من شبك شفت الهواء في المحرك.

ملاحظة: امتلاء الخزان بالوقود يقلل مقدار الهواء في خزان الوقود وهذا يقلل من تلف الوقود.

4. في ماكينات البنزين:

- فك شمعة الإشعال. ضع 30 مل (1 أونصة) من زيت محرك نظيف في السلندرات.

إذا لم تكن تستخدم "وقود موازن":

- ركب شمعات الإشعال، ولكن لا تصل أسلاك شمعات الإشعال.
- أدر المحرك خمس إلى ست دورات لتسمح بتوزيع الزيت.

1. صف الماكينة بشكل آمن وفي أماكن ذات تهويه جيدة. (انظر الصف بأمان في جزء السلامة.)

ملاحظة: حاول توقع آخر مرة ستستخدم فيها بالماكينة في هذا الفصل بحيث تكون كمية الوقود المتبقية في خزان الوقود بعد الانتهاء من العمل قليلة.

2. شغل المحرك ودعها تدور حتى تنطفئ بسبب نفاذ الوقود.

3. للماكينات المزودة بمفتاح، لف المفتاح في وضع الإطفاء.

مهم: قد يكون الوقود الرديء ترسبات تقوم بسد أجزاء الكربوريكتور أو البخاخ والتي تستطيع أن تؤثر على قدرة المحرك.

● أضف مكيف الوقود أو الموازن للوقود الجديد قبل تعبئة خزان الوقود.

4. اخلط الوقود الجديد ومواد الموازنة في وعاء منفصل. اتبع تعليمات الموازن للخلط.

5. املا خزان الوقود بالوقود الموازن.

6. شغل المحرك لوضع دقائق لكي تسمح لمزيج الوقود بالدخول في الكربوريكتور في ماكينات البنزين أو بخاخات الوقود في محركات السولار.

المحرك:

يجب استخدام طريقة تخزين المحرك في حالة عدم الرغبة في استخدام المركبة لمدة تزيد عن 60 يوماً.

OUO1023.00004D8-04-14MAR13-1/1

تخزين وقود السولار البيولوجي

قبل تخزين ماكينة تستخدم وقود السولار البيولوجي لمدة طويلة (بدون تشغيل المحرك):

مهم: يجب أن يتم استعمال وقود السولار البيولوجي خلال فترة ثلاثة أشهر من تاريخ إنتاجه بواسطة مورد الوقود.

- فرغ كل وقود السولار البيولوجي من خزان الوقود.
- املا الخزان بوقود نفطي تقليدي كما هو موضح في دليل استعمال السائق.
- شغل المحرك ودعه يدور لمدة خمسة ساعات على الأقل.

OUO1023.00004D9-04-14MAR13-1/1

إعادة استعمال الماكينة بعد التخزين

5. في ماكينات البنزين: افحص فراغ شمعة الإشعال. ركب الشمعات وشدها بالعزم المحدد.
6. شحم كل نقاط للتشحيم.
7. افتح صمام إغلاق الوقود، إذا كانت ماكينتك مزودة به.
8. شغل المحرك لمدة خمسة دقائق بدون تشغيل وحدة جزّ العشب أو أي أجهزة ملحقة أخرى لتسمح للزيت بالتوزيع في المحرك.
9. تأكد من وجود كل الدروع وقطع الحماية أو العاكسات الضوئية في أماكنها.

1. افحص ضغط هواء العجلات.
2. افحص مستوى زيت المحرك.
3. افحص مستوى الحامض في البطارية، إذا لم تكن بطاريتك من النوع الذي لا يحتاج إلى صيانة. اشحن البطارية عند الضرورة.
4. ركب البطارية.

OUO1023,00004DA-04-14MAR13-1/1

الصف بأمان

1. أوقف الماكينة على سطح مستوي، وليس على منحدر.
2. افصل سكاكين الجرّ أو أي معدات ملحقة أخرى.
3. انزل المعدات إلى الأرض.
4. اقلل مكبح الوقوف.
5. أوقف المحرك.
6. اسحب المفتاح.
7. انتظر حتى يتوقف المحرك وجميع القطع الموصولة عن الحركة قبل أن تغادر مقعد السائق.
8. أغلق صمام إغلاق الوقود، إذا كانت ماكينتك مزودة به.
9. افصل سلك البطارية السالب أو فك سلك (أسلاك) شمعة الإشعال (لمحركات البنزين) قبل القيام بصيانة الماكينة.

OUO2005,0000215-04-05FEB13-1/1

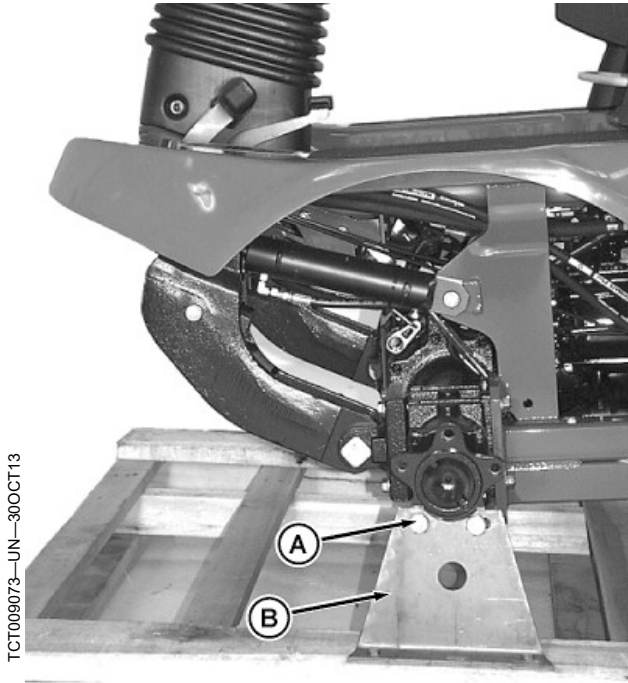
تجميع الماكينة

1. ضع المنصة على أرضية مستوية ومسطحة، بالشكل الذي يسمح بتوفير المساحة الكافية للعمل بشكل آمن. أخرج المنصة من منطقة العمل بعد أن يتم تفكيكها منعاً لوقوع إصابات ناتجة عن السقوط والمسامير وتناثر الشظايا.
2. فك الغطاء البلاستيكي من الماكينة.

OUO2005,0000298-04-05NOV13-1/4

مهم: تجنب التلف! عند استعمال رافعة علوية لرفع مقدمة الماكينة، فلا تقم بالتعليق على عجلة المقود أو منصة السائق أو أي موضع آخر لا يعد جزءاً من الإطار الهيكلي!

3. استعمال جك أرضي أسفل علبة مبيت محور النقل، أخرج وزن الثقل من المحور الأمامي إلى أن يصبح بالإمكان خلع البراغي والرنديلات (A) من حوامل الشحن (B).
4. اخلع البراغي الأربعة والرنديلات من الجانبين الأيمن والأيسر للمحور الأمامي.
5. اخلع حوامل الشحن من الجانبين الأيمن والأيسر لحاوية الشحن.
6. ارفع مقدمة الماكينة بالقدر الكافي لتركيب العجل الأمامي.
7. حدد موضع حقيبة الأجزاء. أخرج الحقيبة من الماكينة والبراغي الستة ورنديلات القفل الست.
8. قم بتركيب المقعد ومخرج الطاقة.



OUO2005,0000298-04-05NOV13-2/4

التكملة على الصفحة القادمة



TCT005074—UN—30OCT13

OUO2005,0000298-04-05NOV13-3/4

9. قم بتركيب العجلات على مقابض المحور مع قواعد الصمامات الموجهة للخارج. تأكد من أن الرنديلة مركبة على كل من براغي العجلات وقم بتركيب البراغي في لوح التدعيم (C) والعجلة والطاسة. شد البراغي بعزم 225 نم (165 رق).
10. أخفض الماكينة لإخراجها من جك الأرض.



TCT005075—UN—30OCT13

OUO2005,0000298-04-05NOV13-4/4

11. استعمال قضيب عارضي ومطرقة، أخرج مجموعات العجل (D) من خارج العجل الخلفي على الجانبين الأيمن والأيسر.
12. اقطع أشرطة الشحن التي تربط المحور الخلفي مع المنصة.
13. ادفع الماكينة مباشرة خارج المنصة.

شحن و توصيل البطارية

2. اشحن البطارية.

- تنبيه: تجنب الجروح! تنتج البطارية غازات سريعة الاشتعال وقابلة للانفجار. قد تنفجر البطارية:
 - يمنع التدخين أو إشعال لهب بالقرب من البطارية.
 - البس حماية للعيون وقفازات لليدين.
 - لا تحاول أبدا فحص حالة شحن البطارية بتوصيل القطبين بقطعة معدنية.
 - استعمال مقياس كثافة الحوامض أو جهاز قياس الجهد فولتметр.
 - لا تقم بعملية التشغيل بواسطة بطارية مساعدة أو شحن بطارية متجمدة.
- دفع البطارية إلى 16°م (60°ف).
- 1. فك غطاء حماية القطب الموجب (+) الأحمر من قطب البطارية الموجب (+) و تخلص منه.
- تعتبر البطارية ممتلئة تماما عند فرق جهد مقداره 12.6 فولت.
- 3. صل سلك قطب البطارية الموجب (+) بالبطارية.
- 4. صل سلك البطارية السالب (-).
- 5. ضع بعض من شحمة متعددة الأهداف أو رشاش سليكون على الأقطاب للمساعدة في الحماية من الصدأ.
- 6. ركب الغطاء الأحمر فوق سلك البطارية الموجب.

OUO2005,0000299-04-05NOV13-1/1

فحص ضغط العجل



تنبيه: يمكن أن تتسبب القطع المتطابقة عند انفجار عجل أو جنط جروحًا خطيرة أو قاتلة.

لا تتركب العجلات إلا إذا كانت لديك الخبرة اللازمة والأجهزة الصحيحة.

حافظ دائما على ضغط العجلات الصحيح. لا تنفخ العجلات أبدا بضغط زائد عن الموصى به. لا تسخن العجلات أو تقم بعملية لحام عليها. فالتسخين يؤدي إلى زيادة الضغط الذي قد يسبب انفجارًا مفاجئًا. اللحام قد يؤدي إلى تغيير شكل الإطار المعدني (الفتل).

عند نفخ العجلات، استعمل قطعة نفخ ذات صمام أمان وبرابيح طويلة تمكنك من الوقوف إلى أحد جانبي العجل وليس أمام أو فوق العجل المراد نفخه. استخدم شبك حماية إذا كان متوفرًا.

تفقد وافحص الإطارات بحثًا عن ضغط منخفض، أو شقوق، أو طفح، أو حواف تالفة، أو نقص عراوي، أو براغي أو صواميل.

1. افحص العجلات إذا كانت بها أعطال.

2. افحص ضغط الهواء في العجلات بواسطة عداد سليم.

3. تحقق من أن الإطارات بها ضغط هواء متماثل. أضف أو أزل هواء، إذا كان ذلك ضروري. (انظر جزء المواصفات لمعرفة قيم ضغط العجلات الصحيحة).

OUMX068,000029A-04-27MAR14-1/1

فحص مستوى زيت المحرك (1550)

مهم: تجنب التلف! امنع الأوساخ و الملوثات الأخرى من دخول فوهة ماسورة سيخ عيار الزيت. نظف المنطقة حول سيخ عيار الزيت قبل سحبه.

الخطأ في فحص مستوى الزيت بانتظام قد يتسبب في مشاكل حقيقية في المحرك إذا كان مستوى الزيت منخفضًا:

• افحص مستوى الزيت قبل التشغيل.

• افحص مستوى الزيت عندما يكون المحرك باردًا ولا يعمل.

• حافظ على المستوى بين علامتي ممثلي وأصف.

• أوقف المحرك قبل إضافة الزيت.

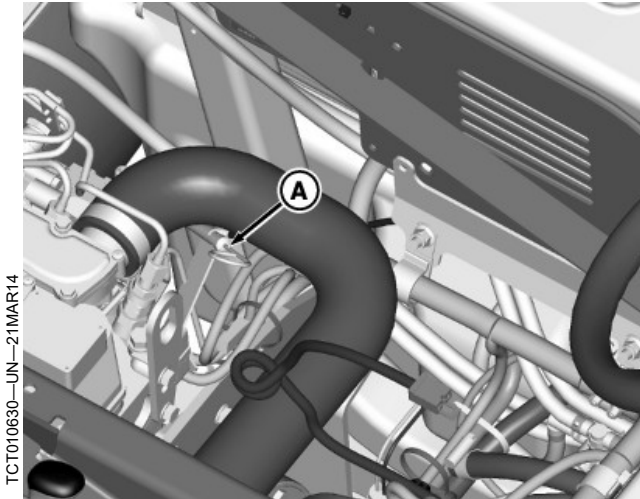
• افحص مستوى الزيت مرتين كل يوم إذا زادت فترة تشغيل المحرك أكثر من 4 ساعات يوميًا.

1. صف الماكينة بأمان. (انظر الصف بأمان في جزء السلامة).

2. إمالة منصة السائق إلى الأمام.

OUMX068,0000685-04-21MAR14-1/3

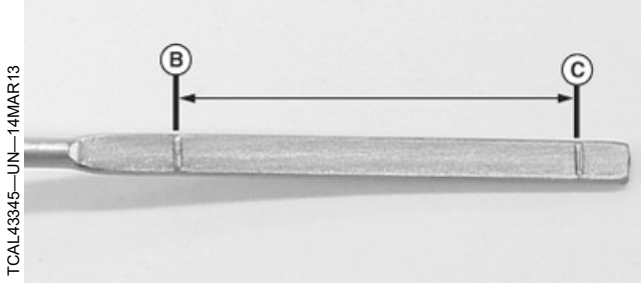
3. اسحب سيخ العيار (A) الموجود على الجانب اليسار من المحرك أسفل المقعد. امسح سيخ العيار بواسطة قطعة قماش نظيفة.



TCT010630—UN—21MAR14

OUMX068,0000685-04-21MAR14-2/3

التكملة على الصفحة القادمة



TCAL43345—UN—14MAR13

4. قم بتركيب سيخ العيار وارفعه مرة أخرى. افحص مستوى الزيت. يجب أن يكون مستوى الزيت بين المستويين (B) و (C) على سيخ العيار.

- إذا كان مستوى الزيت منخفض، أضف زيت بحيث لا يصل مستوى الزيت بأي حال أعلى من المستوى (B) على سيخ العيار الزيت.
- إذا كان مستوى الزيت أعلى من المستوى (D) على سيخ العيار، فرغه حتى تحصل على المستوى الصحيح.

5. ركب عصا قياس الزيت.

6. أخفض منصة مقعد السائق.

OUMX068,0000685-04-21MAR14-3/3

فحص مستوى زيت المحرك (1570، 1575، 1580، 1585)

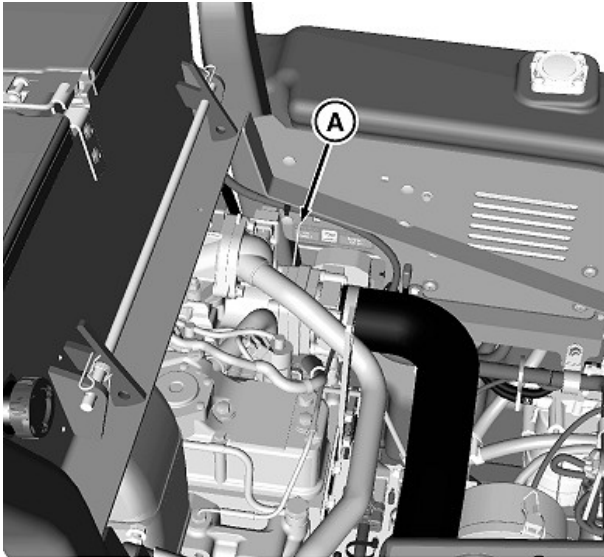
مهم: تجنب التلف! امنع الأوساخ و الملوثات الأخرى من دخول فوهة ماسورة سيخ عيار الزيت. نظف المنطقة حول سيخ عيار الزيت قبل سحبه.

الخطأ في فحص مستوى الزيت بانتظام قد يتسبب في مشاكل حقيقية في المحرك إذا كان مستوى الزيت منخفضاً:

- افحص مستوى الزيت قبل التشغيل.
- افحص مستوى الزيت عندما يكون المحرك بارداً ولا يعمل.

- حافظ على المستوى بين علامتي ممثلي وأضف.
 - أوقف المحرك قبل إضافة الزيت.
 - افحص مستوى الزيت مرتين كل يوم إذا زادت فترة تشغيل المحرك أكثر من 4 ساعات يومياً.
1. صف الماكينة بأمان. (انظر الصف بأمان في جزء السلامة).
 2. إمالة منصة السائق إلى الأمام.

OUMX068,0000686-04-21MAR14-1/3

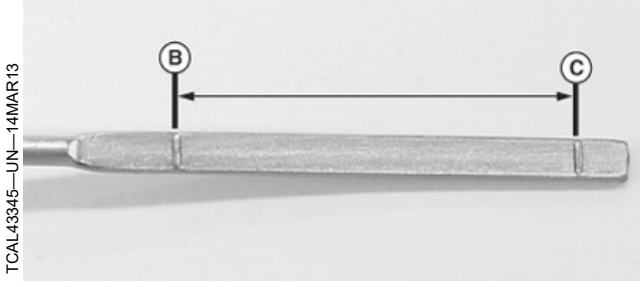


TCT008509—UN—20SEP13

3. اسحب سيخ العيار (A) الموجود على الجانب اليسار من المحرك أسفل المقعد. امسح سيخ العيار بواسطة قطعة قماش نظيفة.

التكلمة على الصفحة القادمة

OUMX068,0000686-04-21MAR14-2/3



4. قم بتركيب سيخ العيار وارفعه مرة أخرى. افحص مستوى الزيت. يجب أن يكون مستوى الزيت بين المستويين (B) و (C) على سيخ العيار.

- إذا كان مستوى الزيت منخفض، أضف زيت بحيث لا يصل مستوى الزيت بأي حال أعلى من المستوى (B) على سيخ العيار.
- إذا كان مستوى الزيت أعلى من المستوى (D) على سيخ العيار، فرغه حتى تحصل على المستوى الصحيح.

5. ركب عصا قياس الزيت.

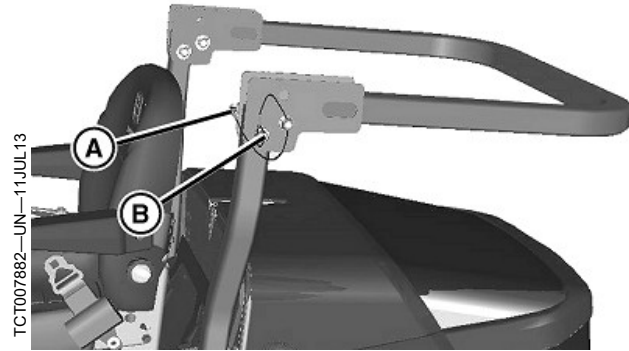
6. أخفض منصة مقعد السائق.

OUMX068,0000686-04-21MAR14-3/3

ارفع تجهيزة الحماية من الانقلاب

1. فك الكباشة (A) من المسمار المثقوب (B) على جانب تجهيزة الحماية عند الانقلاب الأيسر والأيمن.

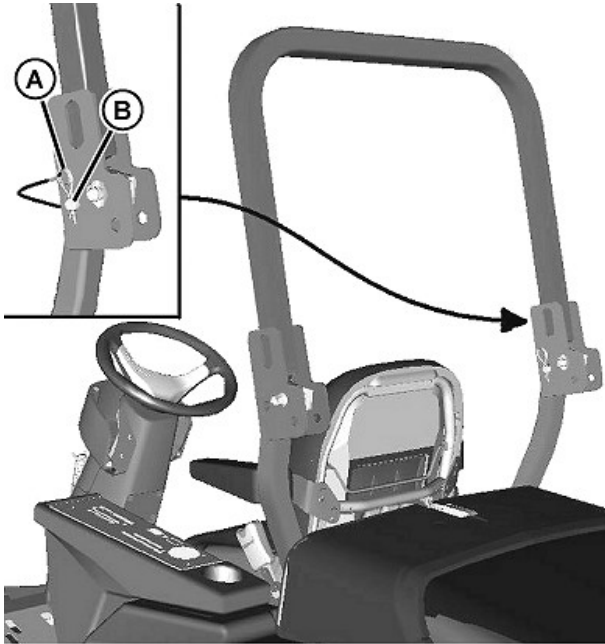
2. فك الكباشة من المسمار المثقوب الأيسر والأيمن لتجهيزة الحماية عند الانقلاب.



OOU2005,000029B-04-05NOV13-1/2

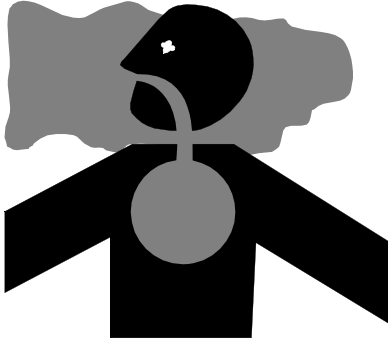
3. ادفع تجهيزة الحماية عند الانقلاب إلى الوضع القائم.

4. ركب المسمار المثقوب (B) في الفتحات الموجودة على الجانبين الأيمن والأيسر لتجهيزة الحماية عند الانقلاب وتأمنها في موضعها بواسطة المسامير الزنبركية (A).



OOU2005,000029B-04-05NOV13-2/2

اختبار أنظمة السلامة



TCAL41598—UN—22JAN13

⚠ تنبيه: يحتوي غاز عادم المحرك على أول أكسيد الكربون ويمكنه أن يتسبب في أمراض خطيرة أو الوفاة.

- حرك الماكينة إلى الخارج قبل القيام بتشغيل المحرك.
- لا تشغل المحرك في الأماكن المغلقة بدون تهوية كافية.
- قم بتوصيل ماسورة لتمديد ماسورة عادم المحرك لتوجيه غازات العادم لخارج المكان.
- اسمح بدخول الهواء الخارجي الطلق إلى مكان العمل لإخراج غازات العادم للخارج.

من الضروري القيام بفحص أنظمة السلامة المركبة في الماكينة كل مرة قبل القيام بالعمل عليها. تأكد أنك قمت بقراءة دليل استعمال الماكينة وأنت ملّم بوظائف الماكينة بشكل تام قبل القيام بعمليات فحص أنظمة السلامة.

استخدم خطوات قائمة الفحص التالية لفحص عمل الماكينة الطبيعي.

إذا حدث عطل خلال إحدى هذه الخطوات، فلا تقم بتشغيل الماكينة. راجع وكيل المعتمد للقيام بالصيانة.

قم بهذه الاختبارات في منطقة مفتوحة في الهواء الطلق. أبعد الأشخاص من حولك.

OOU01023,0000464-04-14MAR13-1/1

اختبار كبسة عمود نقل الحركة

5. حرر مكبح الوقوف احتفظ بكبسة عمود نقل الحركة في وضع التشغيل.

النتيجة: لا يجب تشغيل عمود نقل الحركة. وإذا لم يفعل، فإن هناك مشكلة في دائرة تشابك السلامة.

6. أدّر كبسة عمود نقل الحركة.

النتيجة: تشغيل عمود نقل الحركة.

1. اجلس على المقعد وتحقق من أن المقعد مضبوط بالشكل المناسب مع وزن السائق. (المقعد يتعين أن يرتد إلى أسفل ببطء بالشكل الذي يسمح بتشغيل كبسة المقعد.)

2. اقلل مكبح الوقوف.

3. شغل كبسة عمود نقل الحركة.

4. جرب تشغيل المحرك.

النتيجة: يمكن بدء تشغيل المحرك ولكن لا يجب تشغيل عمود نقل الحركة.

OUMX068,00006A5-04-02NOV15-1/1

اختبار المقعد وكبسة مكبح الوقوف

4. شغل المحرك.

5. اترك دواسه المكبح الأساسية.

6. ارفع المقعد لخلعه، لكن لا تقم بإطفاء الماكينة.

النتيجة: يجب أن يتوقف المحرك بعد مرور بضع ثوان. إذا لم يتوقف المحرك، يكون هناك مشكلة في دائرة تشابك السلامة.

1. اجلس على المقعد وتحقق من أن المقعد مضبوط بالشكل المناسب مع وزن السائق. (المقعد يتعين أن يرتد إلى أسفل ببطء بالشكل الذي يسمح بتشغيل كبسة المقعد.)

2. اطفئ كبسة عمود نقل الحركة: ادفع زر عمود نقل الحركة للأسفل إلى موضع مطاف.

3. ادفع دواسه المكبح الرئيسي للأسفل.

OOU0005,0000063-04-04NOV13-1/1

اختبار مكبح الوقوف

ANSI تسمح بالتحرك بحيث لا يتم قطع أكثر من 61 سم (24 بوصة) في ساعة

واحدة) إذا كانت الماكينة تتحرك لمسافة أكثر من ذلك، فسوف تكون المكابح بحاجة للضبط. راجع وكيل John Deere.

أوقف الماكينة على منحدر بمعدل ميل يبلغ 17 درجة (30% درجة). أوقف المحرك وشد مكبح الوقوف.

النتيجة: يجب أن يقوم مكبح الوقوف بتثبيت الماكينة في مكانها. (مجموعة مواصفات

OOU01023,0000467-04-13MAR13-1/1

المحرك

محرك 1550 لتر

Yanmar 3TNV80	رقم موديل المحرك
4 دورات، 3 أسطوانات، سولار متوالي	نوع المحرك
1.267 لتر (77.3 بوصة مكعب)	الإزاحة
80 مم (3.15 بوصة)	تقيد
84 مم (3.31 بوصة)	الشوط
0.2 مم (0.008 بوصة)	فراغ الصمام
تبريد بالسايل	التبريد
غير مباشر	نوع الحقن
جاف، مصفاة مزدوجة القابل للتبديل	مصفاة الهواء
شمعات الإشعال	مساعدة التشغيل

محرك 1585، 1580، 1575، 1570

3TNV88C ينمار	رقم موديل المحرك
4 دورات، 3 أسطوانات، سولار متوالي	نوع المحرك
1.642 لتر (100.2 بوصة مكعب)	الإزاحة
88 مم (3.46 بوصة)	تقيد
90 مم (3.54 بوصة)	الشوط
0.2 مم (0.008 بوصة)	فراغ الصمام
تبريد بالسايل	التبريد
مباشر	نوع الحقن
جاف، مصفاة مزدوجة القابل للتبديل	مصفاة الهواء
شمعات الإشعال	مساعدة التشغيل

OUMX068,000067B-04-21MAR14-1/1

كمية التعبئة (السعة)

60.5 لتر (16.0 جالون)	خزان الوقود
7.1 لتر (7.5 كوارت)	سائل التبريد (1550)
7.6 لتر (8.0 كوارت)	سائل التبريد (1570، 1575، 1580، 1585)
8.5 لتر (9 كوارت)	علبة التروس هيدروستاتيكي (2WD)
8.7 لتر (9.2 كوارت)	علبة التروس هيدروستاتيكي (1550، 1570، 4WD)
10.0 لتر (10.5 كوارت)	علبة التروس هيدروستاتيكي (1575، 1580، 1585)
4.7 لتر (5 كوارت)	محور الدفع بأربع عجلات (4WD)
3.1 لتر (3.3 كوارت)	سعة زيت المحرك 1550 (مع المصفاة)
4.1 لتر (4.3 كوارت)	سعة زيت المحرك 1570، 1575، 1580، 1585 (مع مصفاة)
1.13 كجم (2.5 رطل)	تبريد غرفة القيادة

OUCO2005,000007D-04-09NOV18-1/1

غاز الاحتباس الحراري المُعالج بالفلور

يحتوي نظام تكييف الهواء على غاز الاحتباس الحراري المُعالج بالفلور (غاز مُعالج بالفلور)	
R-134a	نوع الغاز المُعالج بالفلور:
0.6 كجم	كتلة الغاز المُعالج بالفلور (كجم):
0.8 t	مكافئ CO ₂ (طن):
1430	إمكانات إحداث احترار عالمي (GWP):

MX00654,0000191-04-06NOV17-1/1

عزم شد البراغية

كل العجل (باستثناء الأدنى) 122 نيوتن/متر (90 رطل/قدم)
 العجلات الخلفية - عمود الدفع بعجلتين 2WD 82 نيوتن/متر (60 رطل/قدم)

SB31882,0000272-04-13MAR20-1/1

سرعات القيادة

1575 ,1570 ,1550

للأمام 19.3 كم/ساعة (12 أميال/ساعة)
 للخلف 8 كم/ساعة (5 أميال/ساعة)

1585 ,1580

للأمام (نطاق منخفض) 12.9 كم/ساعة (8 أميال/ساعة)
 للأمام (نطاق عال) 24.1 كم/ساعة (15.0 أميال/ساعة)
 للوراء (نطاق منخفض) 8 كم/ساعة (5 أميال/ساعة)
 للوراء (نطاق عال) 8 كم/ساعة (5 أميال/ساعة)

MX00654,00002E8-04-11MAR20-1/1

حجم العجلات

1570 و 1550

عجلات الدفع الأمامية - معيار 23x10.50-12
 عجلات الدفع الأمامية - اختياري 23x8.50-12
 عجلات الدفع الأمامية - مزدوج 23x8.50-12
 العجلات الخلفية 18.4 - 38 - عمود الدفع بعجلتين 2WD 18x8.50-8
 العجلات الخلفية - عمود الدفع بأربع عجلات 4WD 18x8.50-10

1575

عجلات الدفع الأمامية - معيار 23x10.5-12
 عجلات خلفية 18x8.5-10

1585 و 1580

عجلات الدفع الأمامية - معيار 26x12-12
 عجلات خلفية 20x10-10

OUO2005,0000081-04-30JUL13-1/1

قيم ضغط هواء العجلات

1550

الإطارات الأمامية والخلفية 140 كيلو بيسكال (20 رطل لكل بوصة مربع)

1575 و 1570

الأمام 140 كيلو بيسكال (20 رطل لكل بوصة مربع)
 الإطارات الخلفية - الدفع بعجلتين 2 140 كيلو بيسكال (20 رطل لكل بوصة مربع)
 الإطارات الخلفية - الدفع بأربع عجلات 4 220 كيلو بيسكال (32 رطل لكل بوصة مربع)

1585 و 1580

الأمام 210 كيلو بيسكال (30 رطل لكل بوصة مربع)
 عجلات خلفية 220 كيلو بيسكال (32 رطل لكل بوصة مربع)

OUO2005,000007E-04-18DEC14-1/1

المقاسات

الارتفاع (مع غرفة القيادة) 2.2 م (86.6 بوصة)
 العرض (مع الإطارات العادية) 1.3 م (51.7 بوصة)
 الطول (بدون غطاء وحدة جزر العشب) 2.2 م (86.6 بوصة)
 قاعدة العجلات 1.3 م (49.2 بوصة)
 الوزن (بدون أغطية وحدة جزر العشب أو الوقود) 844 كجم (1860 رطل)
 المسافة الأرضية (1575, 1570, 1550) 16.5 سم (6.5 بوصة)
 المسافة الأرضية (1585, 1580) 17.8 سم (7 بوصة)

OUO2005,0000082-04-17MAR14-1/1

قياسات الصوت

مدى مستوى الضجيج في موقع العمل وفقا للمواصفات الأوربية ISO 11201:1995

المواصفات	العنصر
1 ±89 ديسيبل (A)	1550 بدون غطاء وحدة جزر العشب
1 ±84 ديسيبل (A)	1570 بدون غطاء وحدة جزر العشب
1 ±86 ديسيبل (A)	1575 بدون غطاء وحدة جزر العشب
1 ±84 ديسيبل (A)	1580 بدون غطاء وحدة جزر العشب
1 ±87 ديسيبل (A)	1585 بدون غطاء وحدة جزر العشب

MX00654,00003FE-04-15OCT20-1/1

مستوى الصوت

طريقة القياس حسب تعليمات القانون EC 2009/63 (2)

المواصفات	البند
(A)84 dB	أقصى قيمة ضجيج تصل للأذن

SB31882,00002B0-04-27SEP18-1/1

قياسات الارتجاج

إجمالي الاهتزاز الذي يخضع لنظام "اليد- الذراع" لا يتجاوز المرجح 2.5 م / ث² دورة في الثانية.

كل الجسم مقاس بواسطة ISO 5395-1 0.4 إلى 0.1 ± 1.0 متر/ثانية²

ملاحظة: المجال أو القيم المدرجة أعلاه تمثل الجذر الموزون بالنسبة لمربع التسارع الذي يتعرض له الجسم الكامل على ماكينة أثناء القيام بعملية جزّ العشب والنقل. تتعلق قيمة التسارع بوعورة الأرض، بالسرعة التي يعمل بها الجرار ووزن السائق وهينة القيادة. قيم القياس التي تحتوي على قيم الحقل الفعلية وفقا لطريقة STD في ISO5395-1.

OUO2005,000029E-04-07JAN15-1/1

الاهتزازات

يمكن لوكيل John Deere المحلي تقديم المساعدة في حساب تأثير الاهتزاز. تضمن طرق تقليل الاهتزازات:

- اختيار أسلوب قيادة مناسب، مثلا خفض السرعة
- مقعد السائق مضبوط بالشكل الصحيح
- ضغط العجل صحيح
- صيانة الماكينة لتنفيذ خطة الصيانة

OUO2005,000029F-04-09NOV18-1/1

قياسات الصوت، 60 بوصة غطاء وحدة جزّ العشب تصريف جانبي

قياسات الصوت

1550 وحدة جزّ العشب الأمامية	 1 ± 86 ديسيبل (A)
1570 وحدة جزّ العشب الأمامية	 1 ± 86 ديسيبل (A)
1575 وحدة جزّ العشب الأمامية	 1 ± 85 ديسيبل (A)
1580 وحدة جزّ العشب الأمامية	 1 ± 86 ديسيبل (A)
1585 وحدة جزّ العشب الأمامية	 1 ± 88 ديسيبل (A)

قياسات طاقة الصوت

1570 وحدة جزّ العشب الأمامية	 1 ± 102 ديسيبل (A)
1575 وحدة جزّ العشب الأمامية	 1 ± 103 ديسيبل (A)
1580 وحدة جزّ العشب الأمامية	 1 ± 105 ديسيبل (A)
1585 وحدة جزّ العشب الأمامية	 1 ± 106 ديسيبل (A)

SB31882,00002B1-04-27SEP18-1/1

قياسات الصوت، 60 بوصة غطاء وحدة جز العشب GLC تصريف جانبي

قياسات الصوت

1570 وحدة جزّ العشب الأمامية	.....	1 ±93 ديسيبل (A)
1580 وحدة جزّ العشب الأمامية	.....	1 ±93 ديسيبل (A)
1585 وحدة جزّ العشب الأمامية	.....	1 ±88 ديسيبل (A)

قياسات طاقة الصوت

1570 وحدة جزّ العشب الأمامية	.....	1 ±108 ديسيبل (A)
1580 وحدة جزّ العشب الأمامية	.....	1 ±107 ديسيبل (A)
1585 وحدة جزّ العشب الأمامية	.....	1 ±108 ديسيبل (A)

SB31882,00002B2-04-27SEP18-1/1

قياسات الصوت، 62 بوصة غطاء وحدة جز العشب تصريف خلفي

قياسات الصوت

1550 وحدة جزّ العشب الأمامية	.....	1 ±89 ديسيبل (A)
1570 وحدة جزّ العشب الأمامية	.....	1 ±86 ديسيبل (A)
1575 وحدة جزّ العشب الأمامية	.....	1 ±83 ديسيبل (A)
1580 وحدة جزّ العشب الأمامية	.....	1 ±86 ديسيبل (A)
1585 وحدة جزّ العشب الأمامية	.....	1 ±87 ديسيبل (A)

قياسات طاقة الصوت

1570 وحدة جزّ العشب الأمامية	.....	1 ±103 ديسيبل (A)
1575 وحدة جزّ العشب الأمامية	.....	1 ±103 ديسيبل (A)
1580 وحدة جزّ العشب الأمامية	.....	1 ±104 ديسيبل (A)
1585 وحدة جزّ العشب الأمامية	.....	1 ±104 ديسيبل (A)

MX00654,0000428-04-02NOV20-1/1

قياسات الصوت، 72 بوصة غطاء وحدة جز العشب تصريف جانبي

قياسات الصوت

1550 وحدة جزّ العشب الأمامية	.....	1 ±87 ديسيبل (A)
1570 وحدة جزّ العشب الأمامية	.....	1 ±85 ديسيبل (A)
1575 وحدة جزّ العشب الأمامية	.....	1 ±86 ديسيبل (A)
1580 وحدة جزّ العشب الأمامية	.....	1 ±85 ديسيبل (A)
1585 وحدة جزّ العشب الأمامية	.....	1 ±87 ديسيبل (A)

قياسات طاقة الصوت

1570 وحدة جزّ العشب الأمامية	.....	1 ±103 ديسيبل (A)
1575 وحدة جزّ العشب الأمامية	.....	1 ±104 ديسيبل (A)
1580 وحدة جزّ العشب الأمامية	.....	1 ±105 ديسيبل (A)
1585 وحدة جزّ العشب الأمامية	.....	1 ±104 ديسيبل (A)

SB31882,00002B4-04-27SEP18-1/1

قياسات الصوت، 72 بوصة غطاء وحدة جز العشب GLC تصريف جانبي

قياسات الصوت

1570 وحدة جزّ العشب الأمامية	.....	1 ±95 ديسيبل (A)
1580 وحدة جزّ العشب الأمامية	.....	1 ±93 ديسيبل (A)
1585 وحدة جزّ العشب الأمامية	.....	1 ±89 ديسيبل (A)

قياسات طاقة الصوت

1570 وحدة جزّ العشب الأمامية	.....	1 ±108 ديسيبل (A)
1580 وحدة جزّ العشب الأمامية	.....	1 ±107 ديسيبل (A)
1585 وحدة جزّ العشب الأمامية	.....	1 ±107 ديسيبل (A)

SB31882,00002B5-04-27SEP18-1/1

إعلان المطابقة

بيان التوافق EC

Deere & Company
مولدين، إلينوي

الشخص المذكور أدناه يقر أنه

نوع الماكينة: وحدة جزّ العشب الأمامي (DSL FRT MOW)
الطرز: 1550

أرقام التسلسل: انظر صفحة تعريف المنتج

تستوفي جميع مواد ومبادئ القوانين التالية:

رقم	التوجيه	طريقة التصديق
قانون الماكينات	98/37/الاتحاد الأوروبي (حتى 28 ديسمبر 2009)	شهادة ذاتية
قانون الماكينات	2006/42/EC	شهادة ذاتية
قانون التوافق بين الكهرومغناطيسيات	2014/30/EU	شهادة ذاتية
قانون الضجيج	2000/14/EC (المرفق VI، الطريقة 2)	شهادة الطرف الثالث
		الجهة المعنية
مستوى قوة الصوت المقيسة 1550	104.8 ديسيبل (A)	حتى 31 ديسمبر 2020 NB0026 - Vinçotte nv Business Class Kantorenpark Jan Olieslagerslaan 35 B-1800 فيلفورد (بروكسل)، بلجيكا
مستوى قوة الصوت المضمون 1550	105 ديسيبل (A)	من 1 يناير 2021: NB0095 –Intertek Deutschland GmbH Stangenstraße 1 70771 لاينفلدن-إشتردينغن، ألمانيا

اسم وعنوان الشخص المصرح له في الوحدة الأوروبية بالقيام بتجهيز ملف التصميم التقني:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

مكان الإعلان: Fuquay-Varina, NC USA

تاريخ الإعلان: 1 أكتوبر 2020

وحدة التصنيع: عناية عشب جون ديير

DXCE01—UN—28APR09



MX00654,0000408-04-02NOV20-1/2

TCT015240—UN—28MAR17

الاسم: Dan Thiemke

الصفة: مدير هندسة المنتجات، الجز للغرض التجاري

MX00654,0000408-04-02NOV20-2/2

بيان التوافق EC

Deere & Company
مولين، إلينوي

الشخص المذكور أدناه يقر أنه

نوع الماكينة: وحدة جزّ العشب الأمامي (DSL FRT MOW)

الطرز: 1570, 1575, 1580, 1585

أرقام التسلسل: انظر صفحة تعريف المنتج

تستوفي جميع مواد ومبادئ القوانين التالية:

رقم	التوجيه	طريقة التصديق
قانون الماكينات	2006/42/EC	شهادة ذاتية
قانون التوافق بين الكهرومغناطيسيات	2014/30/EU	شهادة ذاتية

اسم وعنوان الشخص المصرح له في الوحدة الأوروبية بالقيام بتجهيز ملف التصميم التقني:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Strasse 70
D-68163 Mannheim

مكان الإعلان: Fuquay-Varina, NC USA

تاريخ الإعلان: 1 أكتوبر 2020

وحدة التصنيع: عناية عشب جون ديير

DXCE01—UN—28APR09



MX00654,0000409-04-02NOV20-1/2

TCT015240—UN—28MAR17

الاسم: Dan Thiemke

الصفة: مدير هندسة المنتجات، الجز للغرض التجاري

MX00654,0000409-04-02NOV20-2/2

جودة John Deere

B. أولاً ناقش سؤالك أو مشكلتك مع موظفين الصيانة وقطع الغيار المدربين لدى وكيلك.

C. إذا كان موظفين قطع الغيار وفنيين الصيانة غير قادرين على حل مشكلتك، فراجع مدير الورشة أو المالك.

D. إن لم يتم حل مشكلتك أو سؤالك عن طريق الوكيل، حينئذ اذهب إلى الخطوة 3.

خطوة 3

اتصل بـ John Deere

A. وكيل John Deere الخاص بك هو أكثر مصدر فعالية لتوجيه أي مشكلة، ولكن إن لم تتمكن من حل مشكلتك بعد مراجعة دليل استعمال السائق الخاص بك بعد التواصل مع الوكيل الخاص بك، اتصل بشركة John Deere لطلب المساعدة.

B. للحصول على خدمة فعالة وسريعة، يرجى تحضير ما يلي قبل الاتصال:

- اسم الوكيل الذي تقوم بالعمل معه.
- رقم تسلسل المعدات الخاصة بك.
- عدد الساعات في الماكينة (إذا كان موجوداً).
- رقم التسلسل الخاص بك المسجل في مقدمة هذا الدليل من الداخل.
- إذا كانت المشكلة التي تواجهها مع أحد الملحقات، رقم تعريف هذا الجهاز.

C. ثم اتصل على الرقم 1-800-537-8233 (الولايات المتحدة وكندا) وسوف يقوم مستشارنا بالعمل مع الوكيل الخاص بك للتحري عن سبب قلقك. إذا كنت خارج الولايات المتحدة وكندا، ففضل بزيارتنا عبر عنوان الإنترنت التالي:

[/https://www.deere.com/en/global-country-selector](https://www.deere.com/en/global-country-selector)

اختر دولتك، ثم اضغط على رابط "اتصل بنا" في أسفل الصفحة.

SP66632,00043A7-04-14JUN23-1/1

اقتناء تجهيزات John Deere ليست مجرد عملية شراء، بل إنه استثمار في الجودة. تلك الجودة تتجاوز معدتنا إلى دعم الخدمة وقطع غيار وكيل John Deere الخاص بك. يلزم هذا الدعم للمحافظة عليك كزبون راضي.

لهذا السبب قامت شركة John Deere بابتكار وسيلة للتعامل مع أسئلتك أو مشاكلك، في حالة وجودها. الخطوات الثلاثة التالية سوف تساعد في إرشادك لاستخدام هذه الخدمة.

خطوة 1

عد إلى دليل استعمال السائق الخاص بك

A. يوجد به العديد من الصور والمعلومات التفصيلية عن طريقة تشغيل معدتك بشكل آمن وصحيح.

B. تقدم لك خطوات لعلاج المتاعب والأعطال، ومعلومات عن المواصفات التقنية.

C. تقدم لك معلومات لطلب كتلوجات قطع الغيار، دليل استعمال الصيانة والدليل التقني.

D. إن لم تتوفر الإجابة عن أسئلتك في دليل استعمال السائق، حينئذ اذهب إلى الخطوة 2.

خطوة 2

اتصل بالوكيل الخاص بك

A. وكيل John Deere الخاص بك لديه المسؤولية، السلطة والقدرة على إجابة الأسئلة، حل المشاكل، وإنجاز مهام قطع الغيار وخدمات الصيانة التي تحتاج لها.

تسجيل الصيانة

تسجيل بيانات الصيانة

[illegible]

TH84124,000022B-04-05SEP12-1/1

صفحة	صفحة
ت	آ
تجديد	أسطوانة المقود الهيدروليكي، تشحيم 35-2
الوقائي النشاط 20-29	أنظمة السلامة، اختبار 20-2, 77-6
تجميع الماكينة 77-1	اختبار كبسة عمود نقل الحركة
تجهيز الحماية عند الانقلاب، رفع وخفض 20-37	1585 20-2, 77-6, 1580, 1575, 1570
تجهيز الحماية من الانقلاب، الرفع عند التجميع 77-5	استعمال الشاشة
تحريك الماكينة 20-40	20-11 1550
تخزين الوقود 75-2	استعمال كبسة عمود نقل الحركة
تنظيف مبرد الزيت والريديوتر 40-8	1585 20-6, 1580, 1575, 1570
ج	استعمال مفتاح التشغيل
جدول استكشاف الأعطال وإصلاحها 70-1	20-6 1550
جر الأحمال بأمان 10-6	1585 20-6, 1580, 1575, 1570
خ	الأسطح البلاستيكية والمطلية، تجنب التلف 20-1
خزان الوقود، تعبئة 60-2	الأسطح البلاستيكية، تنظيف 60-6
د	الأسطح المعدنية، تصليح وتنظيف 60-6
دفع بأربعة عجلات (1550، 1570 و 20-10 1575)	الاهتزازات 80-4
دفع بأربعة عجلات (1580 و 20-10 1585)	البطارية والأقطاب، تنظيف 55-2
دليل استكشاف الأعطال وإصلاحها، رموز تشخيص الأعطال DTC الشائعة	البطارية، استعمال بطارية خارجية مساعدة 55-3
70-2	البطارية، الصيانة بشكل آمن 55-1
دواسات، استعمال الهيدروستاتيك 20-35	البطارية، شحن و التوصيل مع المجموعة 77-2
ذ	البطارية، فك وتركيب 55-1
ذراع الوقود، استعمال 20-6	التحضير 10-1
ز	التخزين بأمان 75-1
زيت المحور الخلفي 45-4	التخزين، اعادة استعمال الماكينة بعد التخزين 75-3
زيت	التخزين، تحضير الماكينة للتخزين 75-1
المحرك	الدواسة، استعمال مساعد السحب 20-36
محركات المرتبة 4 المؤقتة، والمرتبة 4 النهائية، والمرحلة IIIB، والمرحلة	الزيت، تغيير محور نقل الحركة 45-1
IV، والمرحلة 40-1 V	السلامة 10-9
زيت المحرك	الشاشة
الديزل	استخدام 20-11
محركات المرتبة 4 المؤقتة، والمرتبة 4 النهائية، والمرحلة IIIB، والمرحلة	الإشعارات المنبثقة 20-22
IV، والمرحلة 40-1 V	الشبك، تنظيف غطاء المحرك 40-8
زيت المحرك	اللولب الهيدروستاتيكية، تشحيم 35-2
الديزل	المحرك، إيقاف تشغيل 20-40
محركات المرتبة 4 المؤقتة، والمرتبة 4 النهائية، والمرحلة IIIB، والمرحلة	المحرك، التشغيل 20-39
IV، والمرحلة 40-1 V	المصهرات
زيت المحرك	فحص وتبديل 55-3
فحص	غرفة القيادة، 1575 و 55-5 1585
1550 40-3, 77-3	المغادرة والدخول 20-1
1585 40-4, 77-4, 1580, 1575, 1570	المقعد، الضبط 20-4
مصفاة، تغيير	المقعد، ضبط (نظام التعليق الفاخر) 20-3
1550 40-5	المكابح، استعمال 20-36
1585 40-6, 1580, 1575, 1570	المكبش، اختبار الوقوف 20-2, 77-6
45-4 زيت المحور الخلفي، تغيير	الملحق الإضافي، الرفع والخفض 20-39
ب	الوقود
باب الصيانة، فتح 20-9	الديزل البيولوجي 60-2
	انبعاثات ثاني أكسيد الكربون 40-1
التكملة على الصفحة القادمة	

صفحة	صفحة
40-10 فحص مؤشر انسداد مصفاة الهواء	زيت محرك الديزل
60-7 فك وتركيب العجلات، الأمامية	محركات المرتبة 4 المؤقتة، والمرتبة 4 النهائية، والمرحلة IIIB، والمرحلة IV،
60-8 فك وتركيب العجلات، الخلفية	والمرحلة 40-1 V
	زيت محور نقل الحركة 45-1
ق	س
70-3 قائمة الحالة، إدخال/إخراج	وسائل التبريد
(DTC) قائمة رموز تشخيص الأعطال 70-2	محرك السولار
40-19 قشاش المولد، ضبط	الأداء الخفيف 40-14
40-20 قشاش، تبديل المولد	سلامة الإطارات 10-8
20-41 قطر الماكينة	سلامة الوقود 10-9
35-5 قفل ميل عمود المقود، تشحيم	
قياسات	
80-3 الصوت	ص
ك	صمام إغلاق الوقود، استعمال 20-37
	صمام القفل، الوقود، استعمال 20-36
20-2, 77-6 كبسة، اختبار المقعد مكبح الوقوف	صمام تفريغ الغبار، تنظيف 40-12
ل	ض
35-4 لوالب دواسة المكبح، تشحيم	ضبط اتجاه عمود الربط 50-1
	ضبط الزحف 45-3
م	ضبط دواسة الأمام والخلف 45-2
	ضبط قفل الميل، عمود المقود 50-2
مؤقت الصيانة	ضغط العجل عند المجموعة، فحص 77-3
20-27 استخدام	ع
10-1 متطلبات تدريب السائق	علاج أعطال الكهرباء 70-2
60-3 مزالج الصيانة، استعمال	علاج أعطال المحرك 70-1
55-1 مستوى الحامض، فحص البطارية	عمود التوجيه، تشحيم 35-4
45-1 مستوى الزيت، محور النقل	عمود الربط، تشحيم 35-1
20-30 مستوى حمل مصفاة جزئيات السولار	عمود المقود، ضبط 20-5
45-4 مستوى زيت المحور الخلفي	عمود دفع محور النقل، تشحيم 35-3
40-15 مستوى سائل التبريد، فحص	عمود نقل الحركة، تشحيم 35-3
35-1 مسمار مفصل المحور، تشحيم	عناصر التحكم في الكابينة 20-7
مصفاة العادم، صيانة	
40-20 مصفاة، صيانة العادم	
مصفاة الوقود	
(1550) الصيانة 40-17	غ
مصفاة الوقود	غرفة القيادة، صيانة مكيف الهواء
1585 تغيير 1570، 1575، 1580 و 40-18	مكيف الهواء، صيانة غرفة القيادة 60-3
60-5 مصفاة هواء لغرفة القيادة، تنظيف	غرفة القيادة، فحص تركيب تجهيز الحماية عند الانقلاب
40-11 مصفايات منظم الهواء، صيانة	تركيب تجهيز الحماية عند الانقلاب، فحص غرفة القيادة 60-7
TCU31702 ملصقات السلامة، تحذير - تجنب الانسحاق 05-3	غطاء المحرك، فتح 20-8
05-2 ملصقات السلامة، غير النصية	
05-2 ملصقات، السلامة غير النصية	ف
12-1 مناطق التنظيف	فاصل المياه، تفريغ (1570، 1575، 1580 و 40-16) 1585
40-2 منصة المقعد، رفع وخفض	فترات صيانة التلدين 30-1
35-1 مواد التشحيم	فحص البرييج والمشبك، سحب الهواء 40-13
80-1 مواصفات غاز الاحتباس الحراري المعالج بالفلور	فحص البرييج، الرديتور 40-13
35-4 مواضع تحرك المقعد، تشحيم	
الكلمة على الصفحة القادمة	

صفحة	صفحة
ن	
80-4 وحدات القياس	40-14 نظام التبريد، بسلامة صيانة
80-3 الاهتزازات	40-15 نظام التبريد، صيانة
..... الصوت	 نظام الوقود
وحدة العرض الأساسية	40-18 مضخة تحضير
الإعداد	40-2 نظرة عامة للمؤشرات
رموز المرور	40-2 نظرة عامة لمؤشرات المعالجة اللاحقة
وظائف تجديد (DPF) مصفاة جزيئات السولار	20-40 نقل الماكينة
وقود	
60-1 الديزل	
60-1 وقود الديزل	
60-2 وقود الديزل البيولوجي	
و	
وحدات التحكم	
الإعداد	
وحدة العرض الأساسية	
رموز المرور	20-16

