Piatti tosaerba a scarico laterale da 60 e 72 in., a scarico posteriore da 62 in., GLC a scarico laterale da 60 e 72 in. per tosaerba frontali
Numero di serie 80001-

JOHN DEERE

MANUALE DELL'OPERATORE

Piatti tosaerba a scarico laterale e posteriore per tosaerba frontali

OMUC30862 EDIZIONE F1 (ITALIAN)

John Deere Turf Care
Modello da esportazione
Printed in U.S.A.

Introduzione

Grazie per aver acquistato un prodotto John Deere

Desideriamo ringraziarvi per la vostra scelta e vi auguriamo un impiego soddisfacente, duraturo e sicuro della vostra macchina.

MX00654,000020B-39-10MAY17

Uso del manuale dell'operatore

Leggere attentamente l'intero manuale dell'operatore prima di azionare la macchina, prestando particolare attenzione alla sezione relativa alle misure di sicurezza.

Il presente manuale è un componente importante della macchina. Conservare tutti i manuali in un luogo di facile accesso.

Per potere utilizzare correttamente l'attrezzatura ed eseguirne la manutenzione in maniera sicura, fare riferimento alle informazioni relative al funzionamento e alle misure di sicurezza contenute nel manuale dell'operatore dell'attrezzatura e a quelle contenute nel manuale dell'operatore della macchina.

Se il manuale dell'attrezzatura in dotazione contiene una sezione intitolata "Preparazione della macchina", prima dell'installazione dell'attrezzatura è necessario effettuare alcuni interventi sul trattore o sul veicolo. Le sezioni MONTAGGIO e INSTALLAZIONE del presente manuale includono le informazioni necessarie per il montaggio e l'installazione dell'attrezzatura sul trattore o sul veicolo. Per effettuare qualsiasi intervento di regolazione e gli interventi di manutenzione ordinaria sull'attrezzatura, fare riferimento alla sezione MANUTENZIONE.

In caso di dubbi o domande relativi al montaggio, l'installazione o il funzionamento di questa attrezzatura, contattare il concessionario John Deere o chiamare il servizio di assistenza clienti John Deere al numero 1-800-537-8233.

Le informazioni di garanzia relative a questa attrezzatura John Deere sono incluse nella garanzia allegata alla macchina John Deere.

TH84124,00000D9-39-23MAY13

Solo per uso professionale

Questo macchinario mobile non idoneo al traffico su strada è disponibile solo per uso professionale.

MK71445,0000004-39-29AUG18

Uso della macchina

Questa macchina è stata progettata per essere utilizzata esclusivamente nel corso di normali operazioni di cura del manto erboso. Qualsiasi altro impiego è da considerarsi come "uso non conforme alla destinazione".

La casa costruttrice declina qualsiasi responsabilità per danni o incidenti risultanti da un uso improprio; i rischi saranno a carico esclusivo dell'utente. Costituisce inoltre un elemento essenziale, nell'ambito dell'uso previsto, l'osservanza scrupolosa delle modalità d'uso e delle regolari manutenzioni e riparazioni specificate dalla casa costruttrice.

Questa macchina deve essere utilizzata, sottoposta a manutenzione e riparata solo da personale che ne conosce le caratteristiche particolari e le norme di sicurezza applicabili (prevenzione degli infortuni). Le norme sulla prevenzione degli infortuni, tutte le norme generali di sicurezza e di medicina del lavoro e le normative della circolazione stradale devono essere sempre osservate.

Una regolazione dell'erogazione del combustibile oltre le specifiche di fabbrica o altri interventi rivolti ad aumentare la potenza invalidano la garanzia della macchina.

Tutte le modifiche apportate in proprio a questa macchina sollevano la casa costruttrice da ogni responsabilità per qualsiasi danno o incidente.

Gli apparati falcianti MCS da 60 e 72 in. possono essere utilizzati senza MCS, ma l'MCS non funziona con altri apparati falcianti.

OUMX068,0001027-39-10MAY16

Messaggi speciali

Il manuale contiene messaggi speciali per mettere in evidenza possibili rischi per la sicurezza e danneggiamenti alla macchina; inoltre, sono presenti informazioni utili sul funzionamento e sulla manutenzione. Leggere attentamente tutte le informazioni per evitare infortuni e danneggiamenti alla macchina.

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Questo simbolo e questo tipo di testo mettono in evidenza possibili pericoli anche letali per l'operatore e i non addetti ai lavori che potrebbero verificarsi se le procedure vengono ignorate.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Questa espressione viene usata per informare l'operatore su azioni o condizioni che potrebbero danneggiare la macchina.

NOTA: Le informazioni generali fornite in tutto il manuale costituiscono un aiuto per l'operatore nel funzionamento o nella manutenzione della macchina.

MX00654,000020D-39-05JUN17

Documentazione di manutenzione

Se si desidera acquistare una copia del catalogo ricambi o del manuale tecnico per questa macchina, visitare lo Store della documentazione tecnica John Deere in:

https://techpubs.deere.com/

o chiamare:

- **U.S. e Canada:** 1-800-522-7448.
- **Per tutti gli altri paesi:** Concessionario John Deere.

TH84124,0000199-39-05FEB20

Componenti

Si consiglia di usare i ricambi e i lubrificanti di qualità John Deere, disponibili presso il proprio concessionario John Deere.

Quando si ordinano i ricambi, il concessionario John Deere necessita del numero di serie o del numero di identificazione del prodotto (PIN) della macchina o dell'attrezzatura. Questi sono i numeri annotati nella sezione identificazione del prodotto in questo manuale.

Ordine dei ricambi online

Visitare **https://partscatalog.deere.com/jdrc/** per la connessione Internet a ordinazione di ricambi e informazioni.

TC00531,00000E9-39-03MAR21

Indice generale

Introduzione 2
Identificazione del prodotto 3
Etichette di sicurezza senza testo 4
Sicurezza 7
Preparazione del veicolo 7
Assemblaggio 7
Installazione 9
Rimozione e stoccaggio 13
Funzionamento 15
Intervalli di manutenzione 20
Manutenzione, lubrificazione 21
Manutenzione tosaerba 24
Risoluzione dei problemi 31
Specifiche 31
Dichiarazione di conformità 33
Dichiarazione di qualità John Deere 35
Indice alfabetico 36

Manuale originale. Tutte le informazioni, illustrazioni e specifiche tecniche riportate in questo manuale sono basate sulle informazioni più recenti disponibili al momento della pubblicazione. Con riserva di modifica senza obbligo di notifica.

COPYRIGHT © 2021
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
Previous Editions
Copyright © 2001, 2004, 2005, 2007, 2009, 2010, 2013, 2014, 2015, 2017, 2018, 2020

Identificazione del prodotto

Compatibilità del prodotto

Gli apparati falcianti sono compatibili con i tosaerba frontali serie 1400 e 1500 e i tosaerba frontali TerrainCut™ serie 1550, 1570, 1575, 1580 e 1585

MX00654,0000077-39-07OCT15

Annotazione dei numeri di identificazione

7-Iron™ da 60 in. a scarico laterale

PIN (050001-)

7-Iron™ da 72 in. a scarico laterale

PIN (050001-)

Apparato falciante da 62-Inch Fastback™ a scarico laterale

PIN (050001-)

7-Iron™ da 60 in. GLC

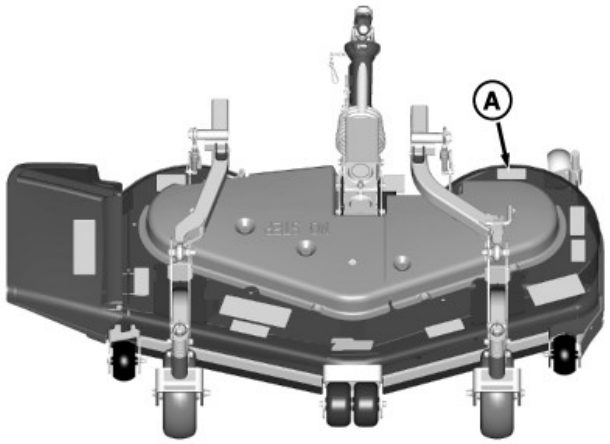
PIN (050001-)

7-Iron™ da 72 in. GLC

PIN (050001-)

Se è necessario contattare un centro di assistenza autorizzato per le informazioni sulla manutenzione, fornire sempre il modello del prodotto e il numero di serie.

Individuare i numeri di modello e di serie dell'apparato falciante e trascriverli nello spazio sottostante.



TCT008387—UN—22AUG13

apparato falciante da 60 in. in figura.

DATA DI ACQUISTO:

_____

NOME DEL CONCESSIONARIO:

_____

NUMERO DI TELEFONO DEL CONCESSIONARIO:

_____

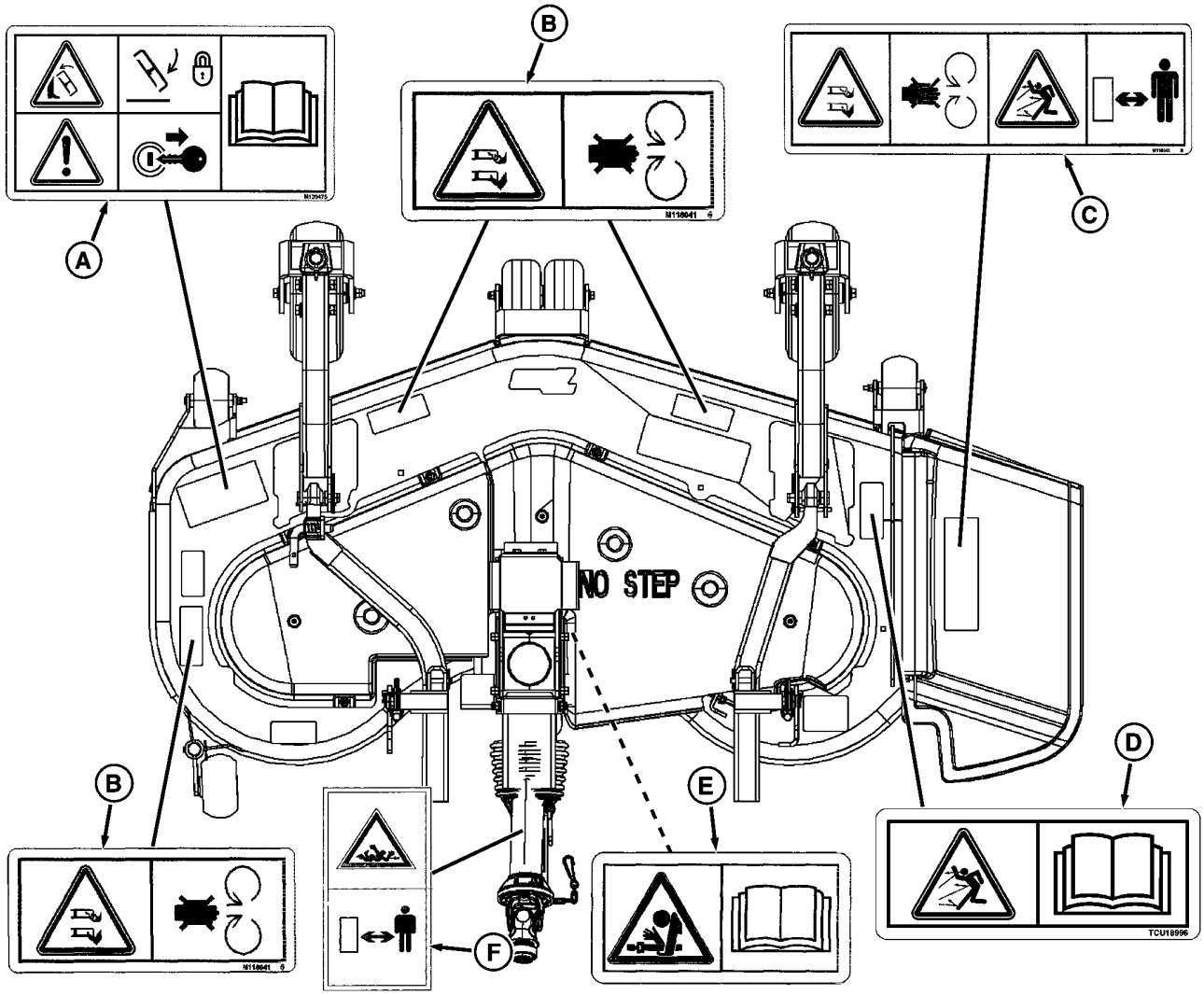
NUMERO DI SERIE DEL PRODOTTO (A):

— — — — — — — — — — — — — — — — —

MX00654,000007B-39-15AUG18

Etichette di sicurezza senza testo

Ubicazione delle etichette di sicurezza (tutte tranne scarico posteriore da 62 in.)



TCT008388—UN—25FEB14

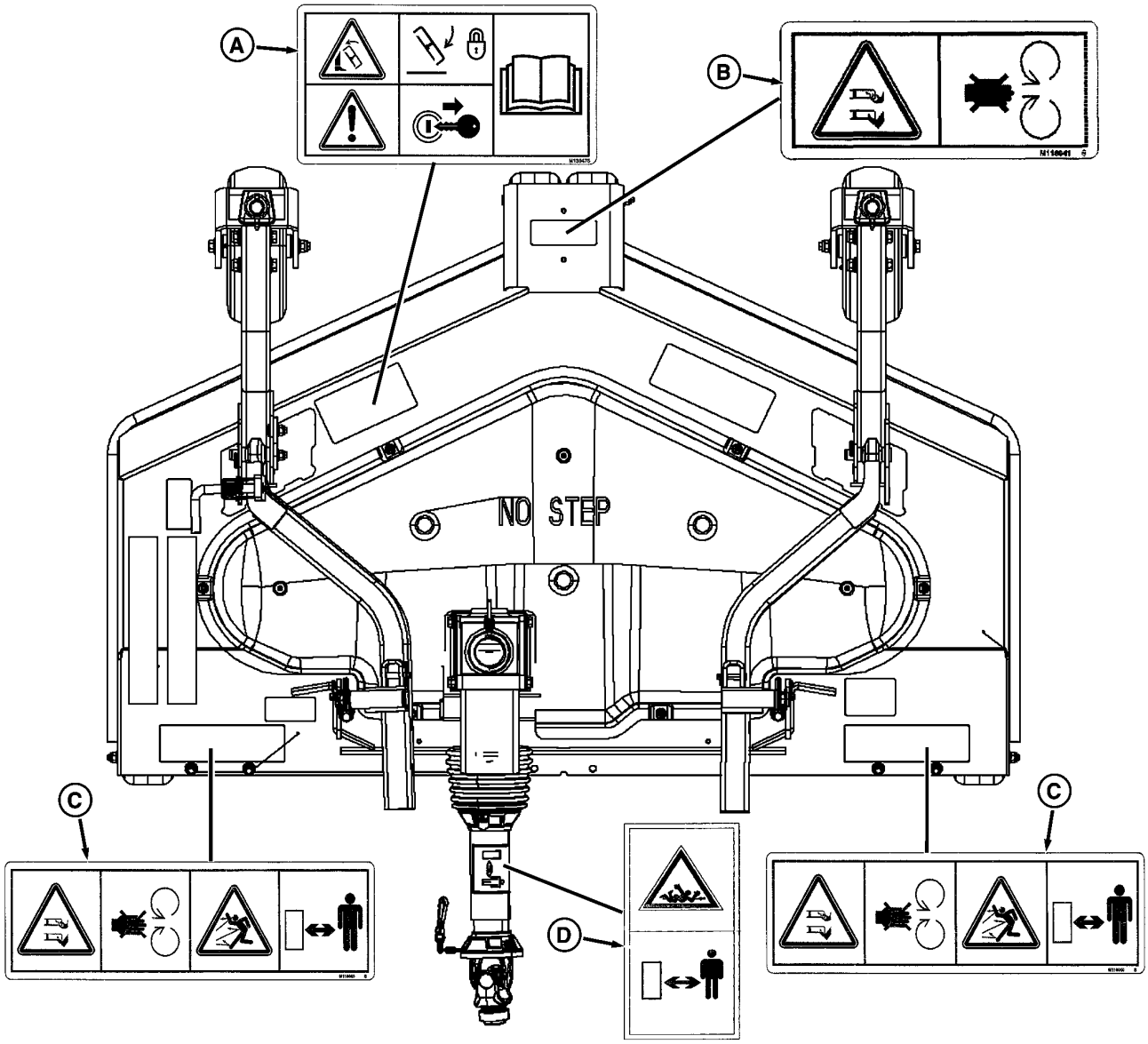
In alcuni paesi sono richieste le etichette con simboli. La macchina in dotazione potrebbe non essere dotata delle suddette etichette.

A—PERICOLO DI INFORTUNI, LEGGERE IL MANUALE DELL'OPERATORE M139475
B—PERICOLO DI INFORTUNI CAUSATI DALLE LAME IN ROTAZIONE M118041
C—PERICOLO DI INFORTUNI CAUSATI DALLE LAME IN ROTAZIONE E DA OGGETTI SCAGLIATI M118040
D—PERICOLO DI INFORTUNI CAUSATI DA OGGETTI SCAGLIATI TCU 18996
E—PERICOLO DI INFORTUNI CAUSATI DALLA TRASMISSIONE E DAGLI ALBERI IN MOVIMENTO(SOLO APPARATI FALCIANTI GLC) M121419
F—PERICOLO DI INFORTUNI CAUSATI DALLA TRASMISSIONE E DAGLI ALBERI IN MOVIMENTO M119516

OUMX068,0000160-39-31JUL14

Etichette di sicurezza senza testo

Ubicazione delle etichette di sicurezza (scarico posteriore da 62 in.)



TCT008389—UN—19FEB14

In alcuni paesi sono richieste le etichette con simboli. La macchina in dotazione potrebbe non essere dotata delle suddette etichette.

A—PERICOLO DI INFORTUNI, LEGGERE IL MANUALE DELL'OPERATORE M139475
B—PERICOLO DI INFORTUNI CAUSATI DALLE LAME IN ROTAZIONE M118041
C—PERICOLO DI INFORTUNI CAUSATI DALLE LAME IN ROTAZIONE E DA OGGETTI SCAGLIATI M118040
D—PERICOLO DI INFORTUNI CAUSATI DALLA TRASMISSIONE E DAGLI ALBERI IN MOVIMENTO M119516

OUMX068,000015C-39-31JUL14

Comprensione dei simboli delle etichette di sicurezza della macchina senza testo

TCT005498—UN—11SEP12

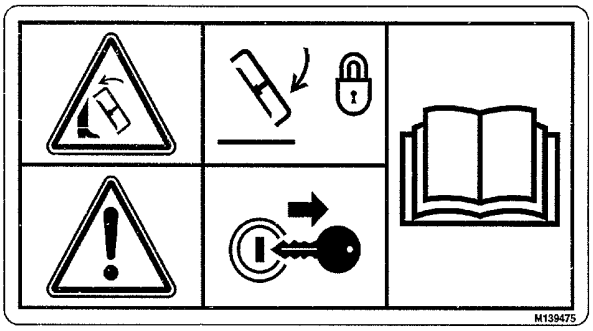
In diversi punti importanti di questa macchina sono stati applicati dei segnali per la sicurezza che indicano i potenziali pericoli. Il pericolo è illustrato dal disegno contenuto nel triangolo di avvertimento. Un pittogramma accanto ad esso indica come evitare lesioni personali. In questa sezione dedicata alla sicurezza vengono mostrati i simboli e la loro ubicazione, accompagnati da una breve spiegazione.

I ricambi e i componenti reperiti presso altri fornitori possono contenere ulteriori informazioni di sicurezza non riportate in questo manuale dell'operatore.

MX00654,0000389-39-21JUN18

Etichette di sicurezza senza testo

Pericolo di infortuni, leggere il manuale dell'operatore



TCAL46502—UN—12APR13

Pericolo di infortuni

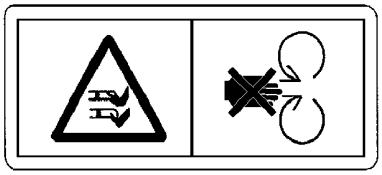
- Non azionare l'apparato falciante senza protezioni.
- Per evitare infortuni, tenersi a distanza di sicurezza dall'apparato falciante quando il motore è acceso.
- Rimuovere la chiavetta di avviamento prima di lasciare incustodito l'apparato falciante.
- Le lame sono affilate: prestare attenzione quando l'apparato falciante è sollevato.
- Leggere attentamente e seguire tutte le istruzioni incluse nel manuale dell'operatore.

Prima della manutenzione

- Abbassare o fissare l'apparato falciante in posizione sollevata usando il dispositivo di bloccaggio per la manutenzione.
- Spegnere il motore e rimuovere la chiavetta di avviamento prima di effettuare la manutenzione.

OUMX068,0000158-39-23AUG13

Pericolo di infortuni causati dalle lame rotative

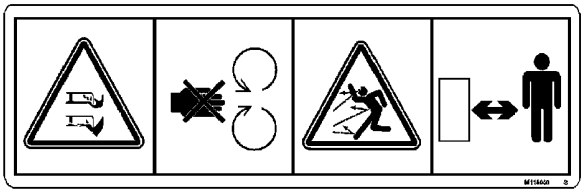


TCAL46501—UN—12APR13

- Non mettere mani o piedi sotto o nel tosaerba quando il motore è in moto.
- Non azionare il tosaerba senza canale di scarico o raccoglierba intero in posizione.

OUMX068,0000157-39-23AUG13

Pericolo di infortuni causati dalle lame in movimento e da oggetti scagliati

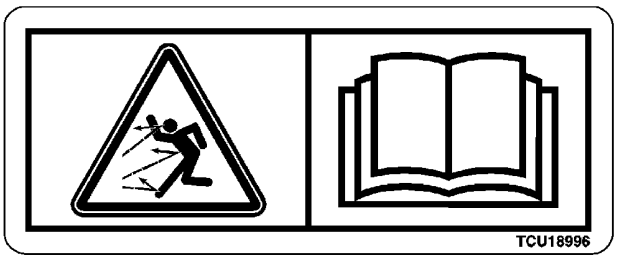


TCAL46500—UN—12APR13

- Non mettere mani o piedi sotto o nel tosaerba quando il motore è in moto.
- Non azionare il tosaerba senza canale di scarico o raccoglierba intero in posizione.
- Prima delle operazioni di taglio, allontanare dall'area di lavoro eventuali oggetti che potrebbero essere scagliati dalle lame.
- Tenersi a debita distanza mentre il motore è in moto.

OUMX068,0000156-39-23AUG13

Pericolo di infortuni provocati da oggetti scagliati

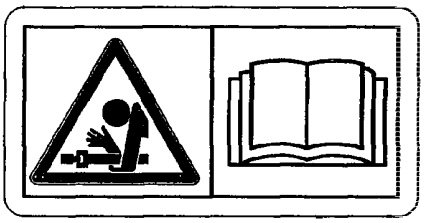


TCT009181—UN—26OCT13

- Prima delle operazioni di taglio, allontanare dall'area di lavoro eventuali oggetti che potrebbero essere scagliati dalle lame.
- Leggere attentamente e seguire tutte le istruzioni incluse nel manuale dell'operatore.

OUMX068,000015D-39-26OCT13

Pericolo di infortuni causati dalla trasmissione e dagli alberi in movimento (solo apparati falcianti GLC)



TCT009182—UN—26OCT13

- Tenersi a distanza dalla trasmissione e dagli alberi in movimento.
- Leggere attentamente e seguire tutte le istruzioni incluse nel manuale dell'operatore.

OUMX068,000015B-39-26OCT13

Pericolo di infortuni causati dalla trasmissione e dagli alberi in movimento

TCAL46503—UN—12APR13

- Tenersi a distanza dalla trasmissione e dagli alberi in movimento.

- Albero in movimento, tenere le mani, i piedi e i vestiti a distanza.
- Tenere gli astanti a distanza di sicurezza.

OUMX068,0000159-39-23AUG13

Sicurezza

Funzionamento sicuro

Questo apparato falciante è progettato per essere utilizzato con un tosaerba John Deere a montaggio anteriore. Per informazioni sul funzionamento sicuro, fare riferimento al manuale dell'operatore fornito con la macchina.

MX00654,0000023-39-22APR14

Preparazione del veicolo

Installazione del kit della cabina in tela

IMPORTANTE: Evitare danni causati da incendi! L'installazione e la manutenzione del kit della cabina su tutte le macchine che utilizzano un piatto di scarico posteriore contribuiscono a evitare l'accumulo di detriti sulla macchina. L'accumulo di detriti può aumentare il rischio di incendi. L'installazione del kit della cabina non elimina la necessità di pulizia della macchina. Consultare la sezione dedicata alla pulizia della macchina nel manuale dell'operatore del veicolo.

È necessario installare un kit della cabina in tela quando si usa un piatto tosaerba a scarico posteriore. Per l'installazione del kit post-vendita, seguire le istruzioni di installazione incluse.

OUO2004,0000690-39-12MAR20

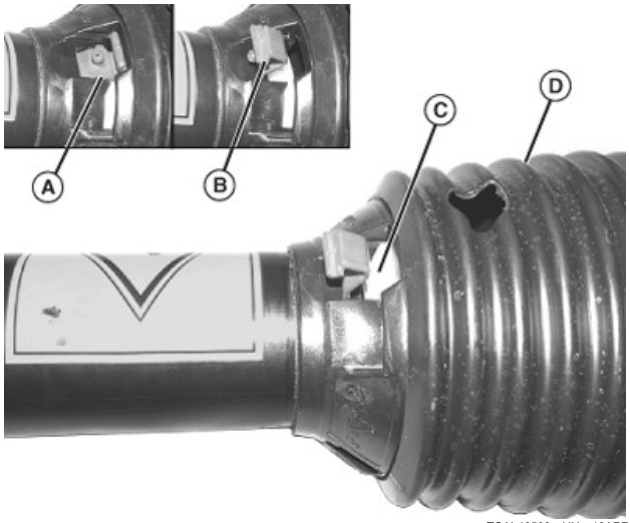
Assemblaggio

Ruote guida

Aggiungere il grasso consigliato al raccordo d'ingrassaggio della ruota guida finché non fuoriesce dai cuscinetti sui due lati della ruota. Ripetere la procedura per l'altra ruota guida.

OUMX068,000015E-39-22AUG13

Installazione dell'albero della PTO

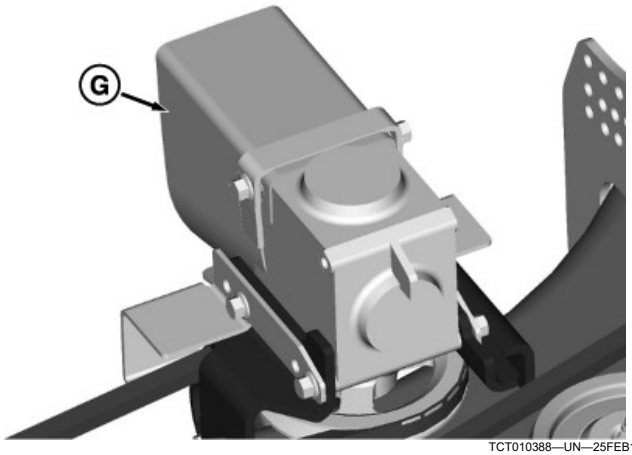


TCAL46508—UN—12APR13

1. Rilasciare la linguetta di bloccaggio della protezione (A) usando un cacciavite o uno strumento simile e sollevarla (B) verso il centro dell'albero di trasmissione.
2. Afferrare la forcella dell'albero di trasmissione e ruotare l'anello bianco interno (C) in modo da rilasciare la protezione esterna (D).

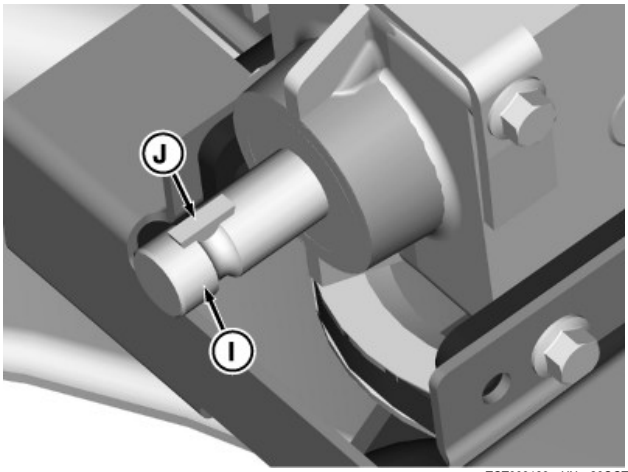
TCAL46509—UN—12APR13

3. Allontanare la protezione (E) dalla forcella (F).



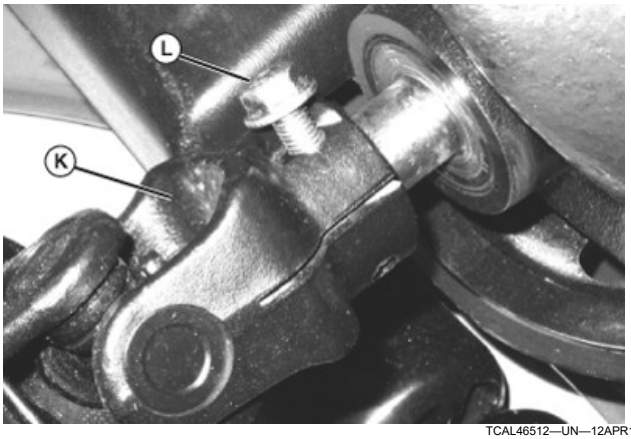
TCT010388—UN—25FEB14

4. Tirare indietro la protezione nera in gomma (G), sul lato superiore dell'apparato falciante, per poter accedere all'albero d'entrata della scatola ingranaggi.



TCT009183—UN—26OCT13

5. Pulire l'albero (I) con una spazzola metallica. Installare la linguetta dell'albero (J) dal sacchetto dei pezzi.

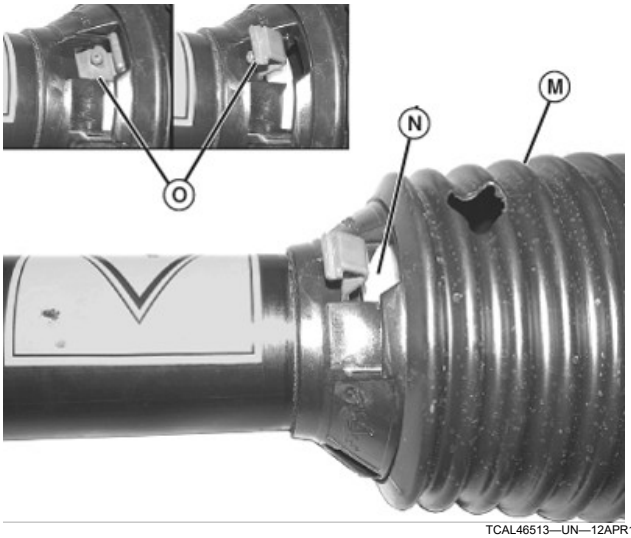


TCAL46512—UN—12APR13

6. Installare la forcella (K) sull'albero d'entrata, allineando la chiavetta e la scanalatura dell'albero alla forcella.
7. Installare la vite a colletto M10x50 (L), allegata al sacchetto dei pezzi, nella forcella e serrare in base alle specifiche.

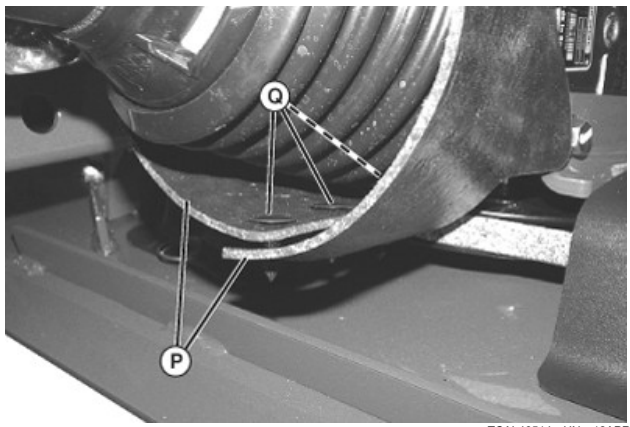
Specifica

Bullone della forcella dell'albero della PTO—Coppia. . . . . 122 Nm (90 lb.-ft.)



TCAL46513—UN—12APR13

8. Posizionare la protezione (M) sulla forcella, ruotare l'anello bianco interno (N) e premere la linguetta (O) per bloccare la protezione.



TCAL46514—UN—12APR13

9. Piegare la protezione in gomma (P) intorno all'albero di trasmissione e fissare con tre fermi di sicurezza (Q).
10. Rimuovere l'involucro di plastica da ciascuna catenella sulla protezione dell'albero di trasmissione.

OUMX068,00003B4-39-25FEB14

Installazione del deflettore (scarico laterale da 60 e 72 in.)

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. I componenti installati sono tenuti in tensione da molle. Indossare occhiali protettivi e utilizzare strumenti adatti per l'installazione e la rimozione dei componenti tenuti in tensione da molle.

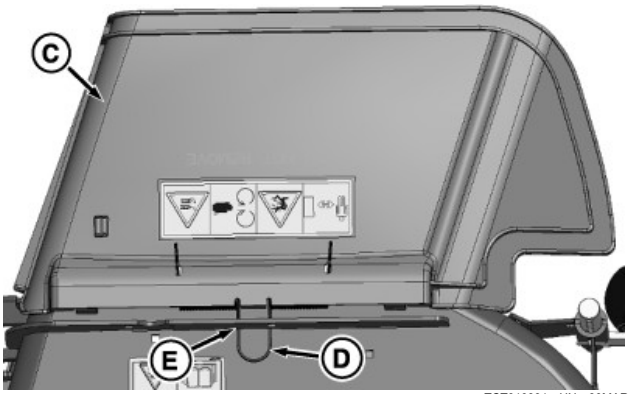
TCT010989—UN—30MAR14

1. Rimuovere il perno di articolazione (A) dal deflettore.

TCT010990—UN—30MAR14

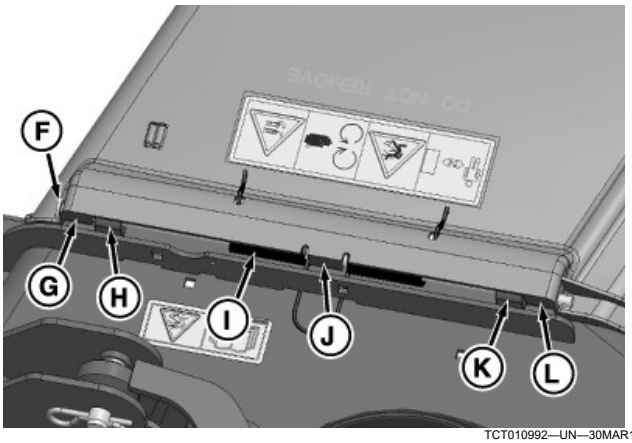
2. Individuare la molla di incernieramento dello scivolo (B) contenuta

nel sacchetto dei pezzi. Installare entrambe le estremità della molla negli alloggiamenti dello scivolo del deflettore, nel modo indicato. I supporti della molla devono essere rivolti verso il basso.



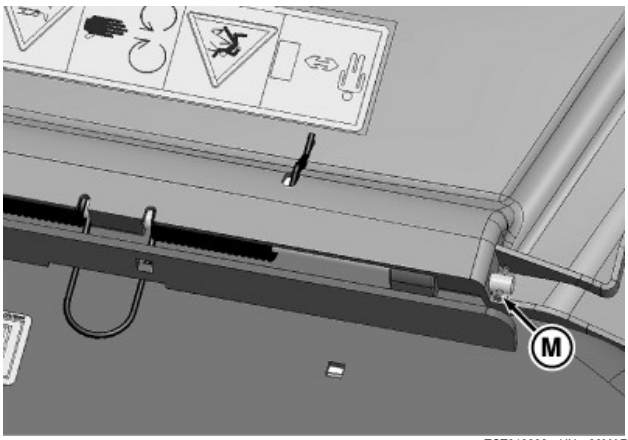
TCT010991—UN—30MAR14

3. Posizionare lo scivolo del deflettore (C) accanto all'apertura dello scarico dell'apparato falciante con il corpo della molla allineato ai fori del perno dello scivolo. Posizionare la punta arrotondata (D) della molla sopra l'apparato falciante e farla scivolare attraverso la tacca (E) nella staffa di rinforzo dell'apparato falciante.



TCT010992—UN—30MAR14

4. Inserire il perno di articolazione dello scivolo (F) nel perno dello scivolo anteriore (G), nel supporto dell'apparato falciante anteriore (H), nella molla dello scivolo (I), nel perno dello scivolo centrale (J), nel supporto dell'apparato falciante posteriore (K) e nel perno dello scivolo posteriore (L).



TCT010993—UN—30MAR14

5. Installare la spina elastica (M) (contenuta nel sacchetto dei pezzi) nel foro all'estremità del perno di incernieramento dello scivolo di scarico. Portare il perno in posizione utilizzando una deriva e un martello.

OUMX068,000069E-39-30MAR14

Installazione

Installazione della zavorra corretta (1435, 1445, 1545, 1565)

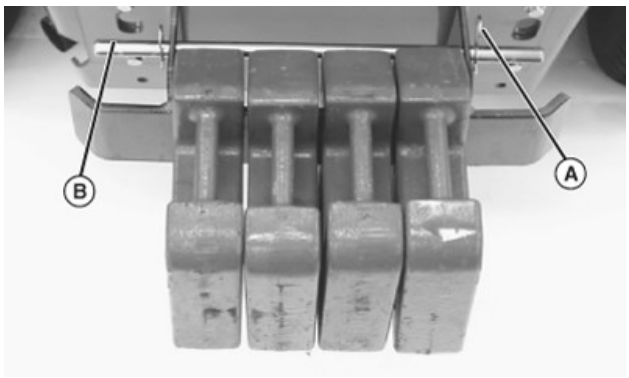
ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. La macchina può perdere stabilità quando si utilizzano attrezzature. Quando l'attrezzatura è installata è necessario installare la zavorra.

Quando l'attrezzatura viene rimossa è necessario rimuovere anche l'eventuale zavorra aggiunta alla macchina.

Utilizzare solo accessori e attrezzature approvati dal produttore della macchina.

Quando si collega l'apparato falciante al tosaerba anteriore, è necessario installare il numero indicato di portazavorra da 19 kg (42 lb) John Deere sul kit della staffa dei pesi posteriore, in modo da migliorare la manovrabilità e stabilità dell'apparato falciante.

- Apparato falciante a scarico laterale da 60 in. – Nessun peso
- Apparato falciante a scarico laterale da 72 in. – Due pesi
- Apparato falciante a scarico posteriore da 62 in. – Un peso



TCAL46533—UN—12APR13

1. Rimuovere la spina elastica (A).
2. Estrarre l'asta (B) dalla staffa del peso.
3. Aggiungere portazavorra da 19 Kg (42 lb) John Deere alla staffa dei pesi, come specificato.
4. Installare l'asta (B) e fissarla con la spina elastica (A).

OUMX068,0000424-39-25APR14

Installazione della zavorra corretta (1550, 1570, 1575, 1580, 1585)

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. La macchina può perdere stabilità quando si utilizzano attrezzature. Quando l'attrezzatura è installata è necessario installare la zavorra.

Quando l'attrezzatura viene rimossa è necessario rimuovere anche l'eventuale zavorra aggiunta alla macchina.

Utilizzare solo accessori e attrezzature approvati dal produttore della macchina.

Quando si collega l'apparato falciante al tosaerba anteriore, è necessario aggiungere il peso indicato, in modo da migliorare la manovrabilità e stabilità dell'apparato falciante:

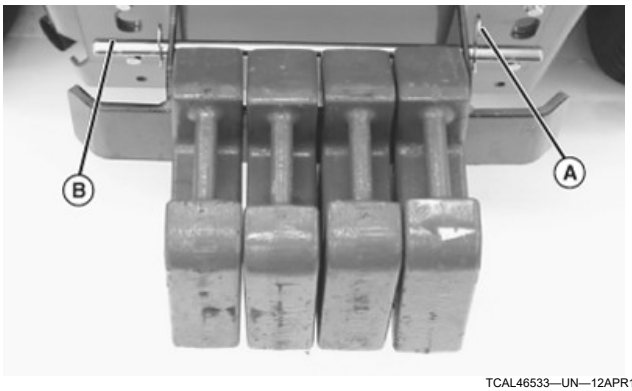
applicabile per i numeri di serie dei veicoli 10001-49999 (modello anno 2015-modello anno 2018)

	60SD per esportazione**	72SD per esportazione**	62RD per esportazione
Cabina	Larghezza carreggiata standard con (5) pesi posteriori*	Larghezza carreggiata larga con (6) pesi posteriori*	Larghezza carreggiata standard, (2) zavorre ruota LH e RH con (5) pesi posteriori* oppure Larghezza carreggiata larga con (5) pesi posteriori*
Nessuna cabina	Larghezza carreggiata standard con (0) peso posteriore	Larghezza carreggiata standard con (2) pesi posteriori*	Larghezza carreggiata standard con (0) peso posteriore
Portazavorra posteriore da *19 kg (42 lb.)			
**Fare riferimento al manuale dell'operatore MCS/GLC per istruzioni sullo zavorramento quando si installa un raccoglierba.			

Applicabile per i numeri di serie dei veicoli 50001- (modello anno 2019-)

	60SD per esportazione**	72SD per esportazione**	62RD per esportazione
Cabina	Larghezza carreggiata standard con (4) pesi posteriori*	Larghezza carreggiata larga con (5) pesi posteriori*	Larghezza carreggiata standard, (1) zavorre ruota SX e DX* oppure Larghezza carreggiata larga con (3) pesi posteriori*
Nessuna cabina	Larghezza carreggiata standard con (0) peso posteriore	Larghezza carreggiata standard con (1) pesi posteriori*	Larghezza carreggiata standard con (0) peso posteriore
Portazavorra posteriore da *19 kg (42 lb.)			
**Fare riferimento al manuale dell'operatore MCS/GLC per istruzioni sullo zavorramento quando si installa un raccoglierba.			

Installazione dei pesi posteriori:



TCAL46533—UN—12APR13

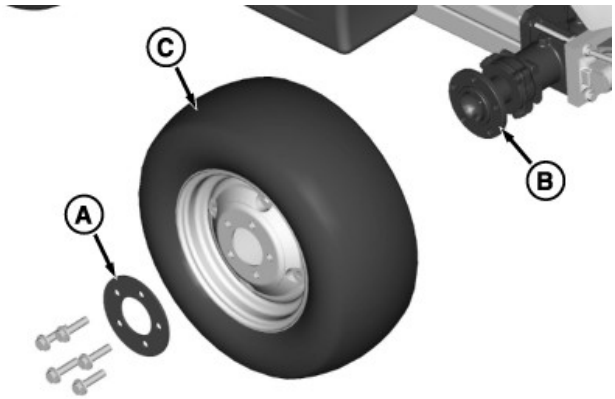
1. Rimuovere la spina elastica (A).
2. Estrarre l'asta (B) dalla staffa del peso.
3. Aggiungere portazavorra da 19 Kg (42 lb) John Deere alla staffa dei pesi, come specificato.
4. Installare l'asta (B) e fissarla con la spina elastica (A).

OUMX068,0000729-39-15AUG18

Regolazione della larghezza carreggiata anteriore

Se si utilizza un tosaerba TerrainCut™ equipaggiato con una cabina (1575 o 1585), potrebbe essere necessario regolare la larghezza carreggiata per uno zavorramento appropriato.

Quando si installa un apparato falciante di larghezza inferiore (60SD o 62RD), la larghezza carreggiata standard viene in genere utilizzata per migliorare la capacità di rifinitura.



TCT011199—UN—29MAY14

1. Rimuovere i bulloni e le rondelle della ruota, la ruota e l'anello di rinforzo (A) dal mozzo dell'assale anteriore (B). Conservare la bulloneria e l'anello di rinforzo per uso futuro.
2. Installare la ruota (C) nel mozzo dell'assale con la ruota capovolta, in modo tale che lo pneumatico sia distante dal veicolo.

NOTA: Lo stelo della valvola sarà sul lato interno della ruota, rivolto verso il veicolo.

3. L'anello di rinforzo (A) deve essere sempre collocato all'esterno della ruota nelle posizioni carreggiata larga o standard.
4. Serrare i bulloni delle ruote alla coppia specificata. Vedere la sezione relativa alle specifiche tecniche nel manuale dell'operatore del veicolo.

OUMX068,00007D3-39-05JUN14

Controllo della pressione degli pneumatici

Prima di trasportare la macchina o eseguire operazioni di taglio, controllare la pressione di tutti i pneumatici della macchina.

- Controllare l'etichetta degli intervalli di manutenzione della macchina relativa alla pressione.

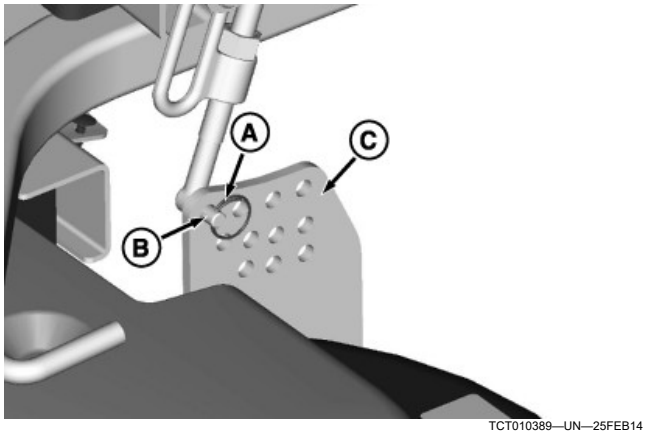
OUMX068,000016A-39-26OCT13

Installazione dell'apparato falciante

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Procedere lentamente ed evitare frenate brusche se l'attrezzatura è stata rimossa. Non utilizzare la macchina a velocità elevata quando l'attrezzatura non è installata.

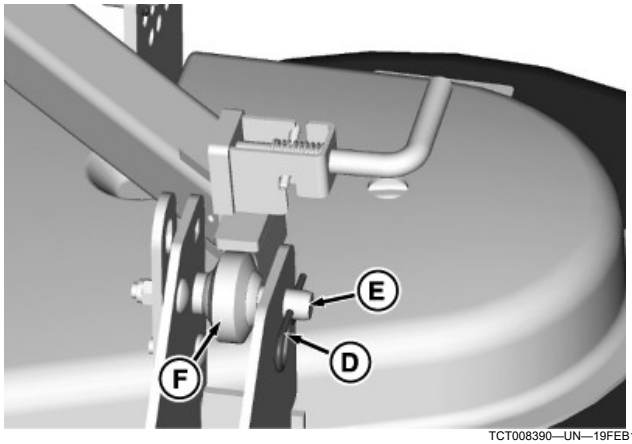
NOTA: La procedura illustrata è relativa all'apparato falciante a scarico laterale da 60 in. La procedura per l'apparato falciante da 62 in. e 72 in. è analoga.

1. Guidare la macchina verso l'apparato falciante, allineando il centro della macchina all'albero di trasmissione dell'apparato falciante.
2. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza).



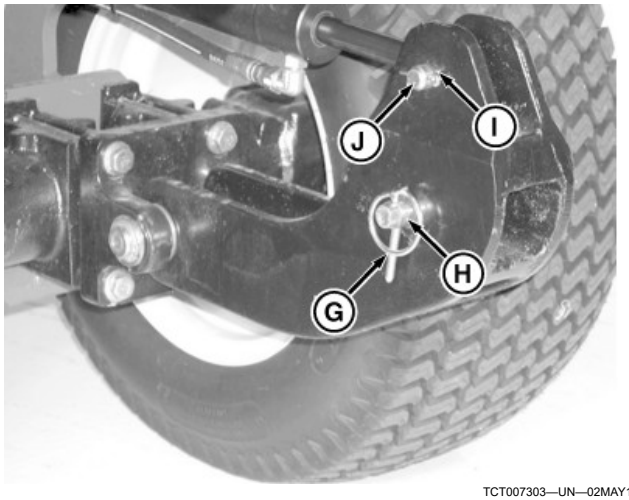
TCT010389—UN—25FEB14

3. Rimuovere l'anello di sicurezza (A) dal perno d'aggancio (B) su entrambi i lati dell'apparato falciante.
4. Estrarre i perni d'aggancio dalle piastre di regolazione (C).



TCT008390—UN—19FEB14

5. Rimuovere la spina elastica (D) e il perno forato (E) dal lato anteriore del braccio di sollevamento (F), quindi rimuovere il braccio di sollevamento dall'apparato falciante.

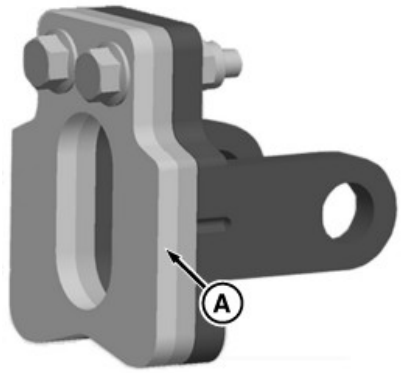


TCT007303—UN—02MAY13

6. Rimuovere il perno dell'attacco (G) e il perno forato (H) da ciascun braccio di sollevamento.
7. Inserire i bracci di sollevamento dell'apparato falciante negli appositi alloggiamenti della macchina.
8. Allineare i fori dei bracci di sollevamento ai fori negli alloggiamenti relativi, quindi installare i perni forati (H) sui lati destro e sinistro della macchina. Installare i perni dell'attacco (G) nei perni forati.

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. I componenti idraulici potrebbero mantenere incamerata energia. Prima di eseguire la manutenzione sulla macchina, scaricare con cautela la pressione da tutti i componenti idraulici abbassando completamente i componenti delle attrezzature e spostando le leve di comando idrauliche avanti e indietro.

9. Estrarre la coppiglia (I). Rimuovere il perno forato (J), quindi il cilindro.



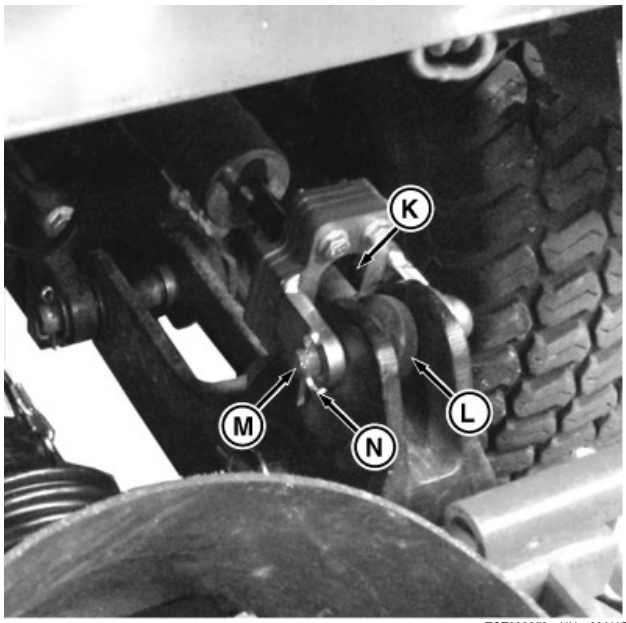
TCT008254—UN—09AUG13

Per determinare il numero esatto di distanziali, fare riferimento alla tabella

10. Aggiungere il numero richiesto di distanziali (A) all'arresto superiore.

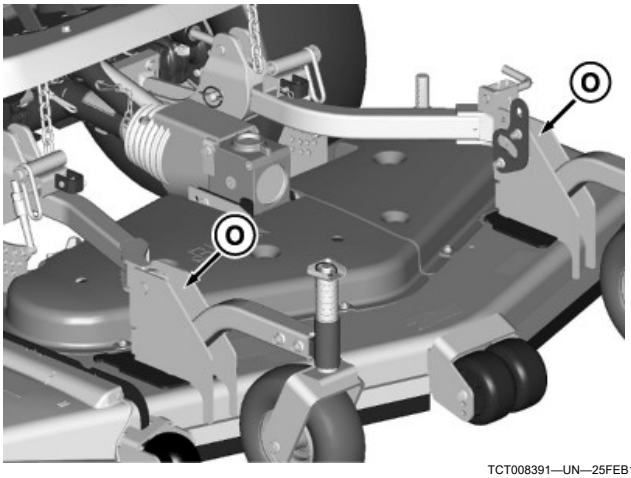
Apparato falciante	Dimensioni pneumatici	Staffa di arresto superiore	Distanziatori
SD da 60 in.	da 23 in. da 26 in.	Y Y	0 3
RD da 62 in.	da 23 in. da 26 in.	Y Y	3 5
SD da 72 in.	da 23 in. da 26 in.	Y Y	1 3

Apparato falciante	Dimensioni pneumatici	Staffa di arresto superiore	Distanziatori
GLC SD da 60 in.	da 23 in. da 26 in.	Y Y	0 3
GLC SD da 72 in.	da 23 in. da 26 in.	Y Y	1 3



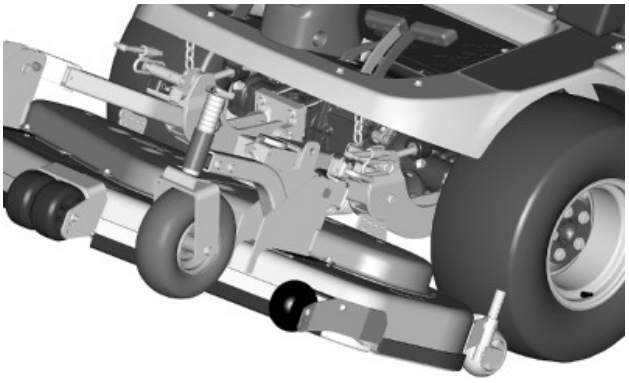
TCT008253—UN—09AUG13

11. Installare l'albero del cilindro di sollevamento attraverso l'ingresso della staffa dell'arresto superiore (K).
12. Allineare le gambe ai fori dei bracci di sollevamento e del cilindro (L). Fissare con i nuovi perni forati (M) allegati al kit e con le coppiglie (N).



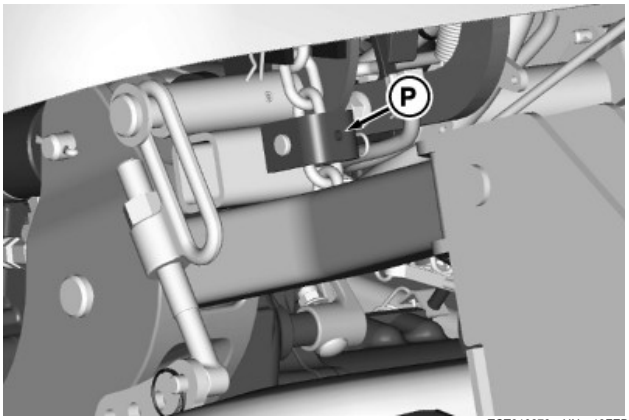
TCT008391—UN—25FEB14

13. Posizionare l'apparato falciante in modo che le staffe anteriori dell'attrezzatura (O) siano allineate alle estremità dei bracci di sollevamento.
14. Spingere in avanti la leva di sollevamento dell'attrezzatura, in posizione flottante.
15. Spingere in basso i bracci di sollevamento finché le estremità non si inseriscono nelle staffe anteriori dell'attrezzatura.
16. Installare i perni forati nella staffa e nel braccio di sollevamento e fissarli con le spine elastiche.



TCT008395—UN—26AUG13

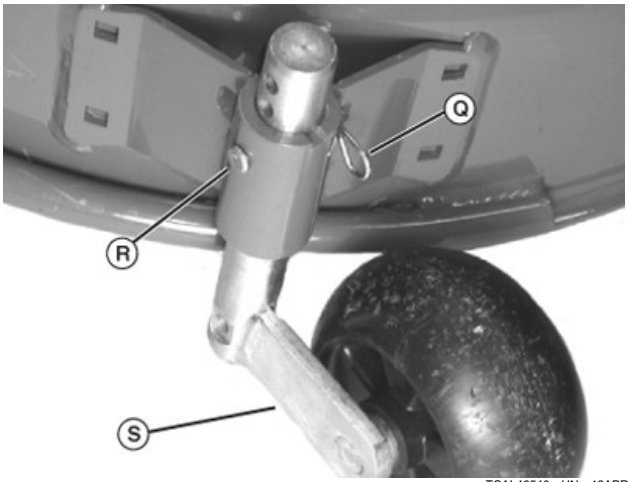
17. Avviare la macchina e sollevare l'apparato falciante alla posizione massima. Arrestare il motore. L'apparato falciate deve ruotare come mostrato in figura.



TCT010373—UN—19FEB14

18. Bloccare i fermi di servizio (P) sui lati destro e sinistro dei bracci di sollevamento dell'apparato falciante.

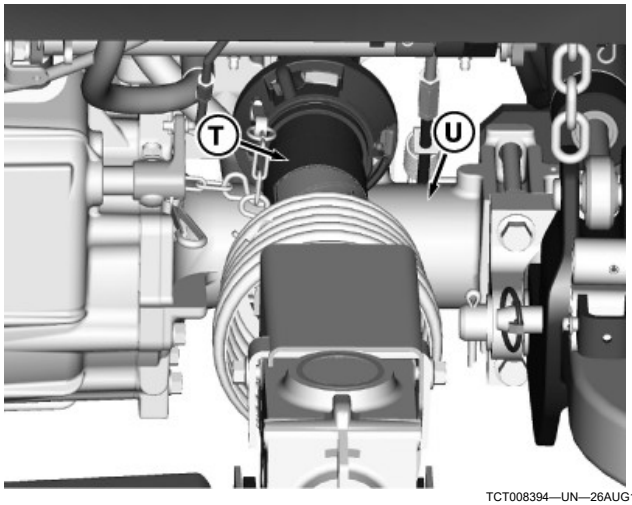
NOTA: La catena del fermo di servizio ha 7 collegamenti per adattarsi a tutte le configurazioni. Scegliere il collegamento della catena che consente la tenuta migliore.



TCAL46540—UN—12APR13

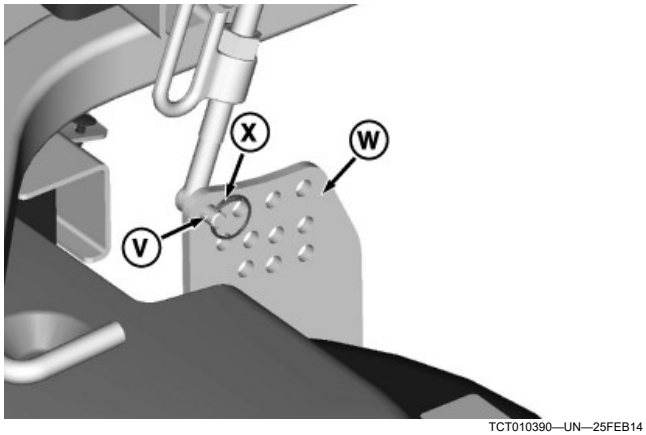
19. **Solo apparati falcianti da 60 e 72 in.:** Rmuovere la spina elastica (Q) e il perno forato (R) dalla ruota anti-incisione (S). Sollevare la ruota anti-incisione alla posizione massima, quindi installare il perno forato e la spina elastica.

NOTA: L'apparato falciante da 60 in. è dotato di una ruota diagonale; l'apparato falciante da 72 in. è dotato di due ruote diagonali.



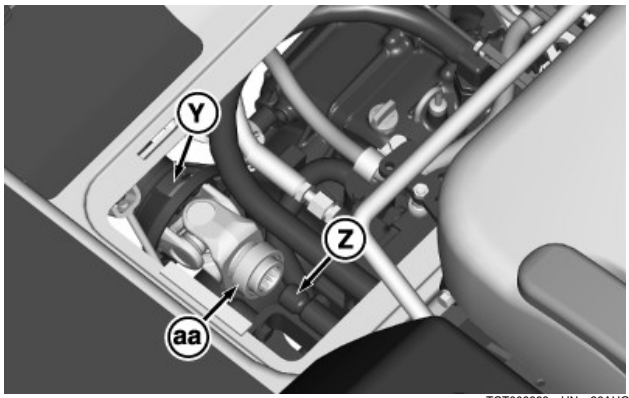
TCT008394—UN—26AUG13

20. Sollevare l'albero di trasmissione dell'apparato falciante (T) sopra la sommità dell'assale anteriore della macchina (U). Estendere l'albero di trasmissione in modo che poggi sulla sommità dell'assale.



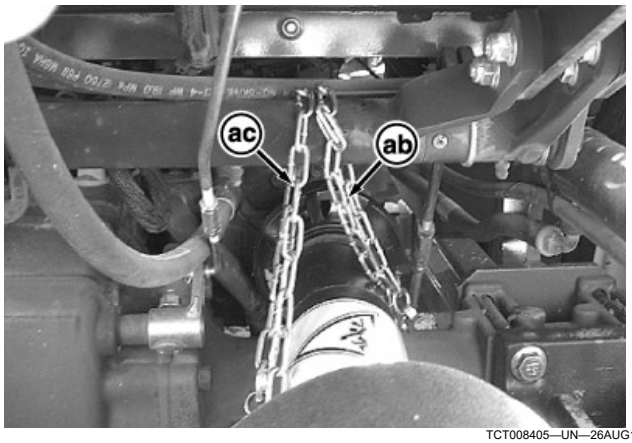
TCT010390—UN—25FEB14

21. Sollevare il lato posteriore dell'apparato falciante ed installare il perno d'aggancio (V) nel foro della piastra di regolazione (W) corrispondente all'altezza di taglio selezionata per le ruote guida anteriori. Vedere l'etichetta accanto alla piastra di regolazione dell'altezza di taglio posteriore destra.
22. Installare l'anello di sicurezza (X) sul perno d'aggancio. Ripetere la procedura per l'altro braccio di sollevamento.



TCT008393—UN—26AUG13

23. Rimuovere il portello di servizio della macchina e collegare l'albero di trasmissione dell'apparato falciante (Y) all'albero d'uscita della PTO della macchina (Z) nel modo seguente:
    a. Spingere l'albero di trasmissione dell'apparato falciante sull'albero d'uscita della PTO. (potrebbe essere necessario girare l'albero di trasmissione dell'apparato falciante per allineare le scanalature dei due alberi).
    b. Quando le scanalature sono allineate e i due alberi di trasmissione cominciano ad accoppiarsi, tirare in avanti l'anello del giunto d'accoppiamento (aa) e continuare a spingere indietro l'albero di trasmissione dell'apparato falciante nell'albero d'uscita della PTO finché il giunto d'accoppiamento non si blocca in posizione.
    c. Rilasciare l'anello del giunto d'accoppiamento.
    d. Spingere e tirare il giunto d'accoppiamento in modo da accertarsi che sia bloccato sull'albero.



TCT008405—UN—26AUG13

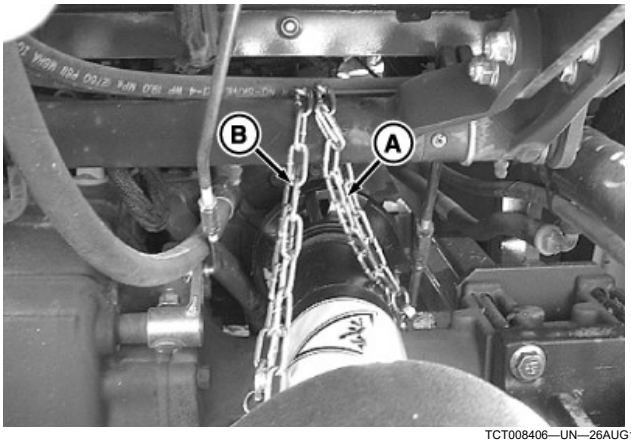
    e. Collegare le catenella anteriore (ab) e posteriore (ac) di protezione dell'albero di trasmissione all'albero del freno. Regolare le catenelle come necessario, per consentire un gioco minimo mentre l'apparato falciante viene sollevato o abbassato entro i propri limiti di movimento.
24. Chiudere e bloccare il portello di servizio.
25. Regolare l'altezza di taglio dell'apparato falciante.
26. Regolare la ruota anti-incisione in modo che sia a 6 mm (1/4 in.) dal terreno (su una superficie piana).
27. Sbloccare i fermi di servizio.
28. Abbassare al suolo l'apparato falciante.

OUMX068,0000425-39-23APR14

Rimozione e stoccaggio

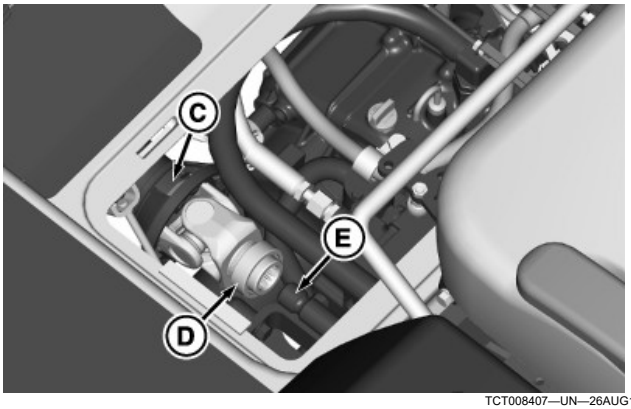
Rimozione dell'apparato falciante

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. Vedere "Parcheggio sicuro" nella sezione Sicurezza.
2. Sollevare l'apparato falciante e bloccare i fermi di servizio.



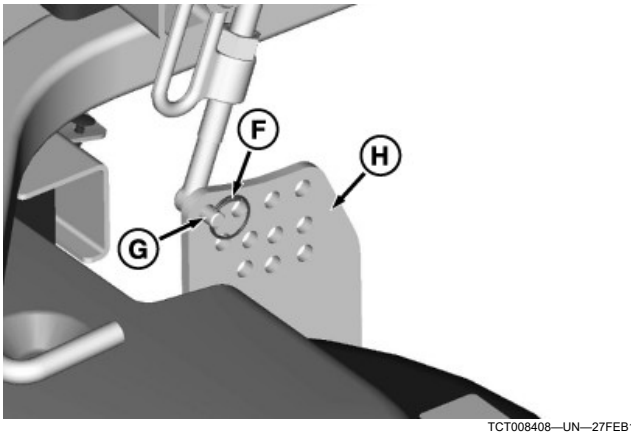
TCT008406—UN—26AUG13

3. Staccare la catenella anteriore (A) e posteriore (B) di protezione dell'albero di trasmissione dall'albero del freno.



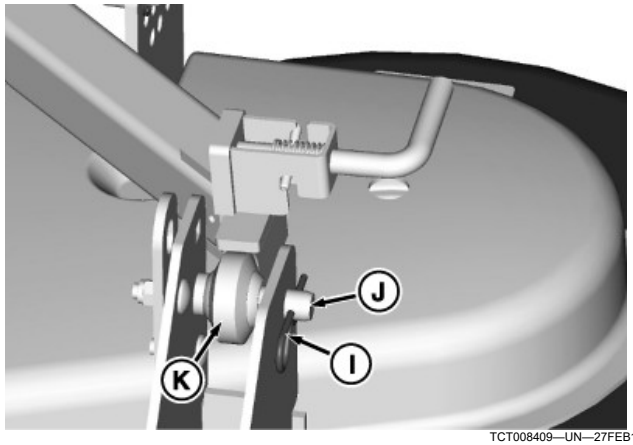
TCT008407—UN—26AUG13

4. Rimuovere il portello di servizio della macchina e individuare l'albero di trasmissione dell'apparato falciante (C).
5. Tirare in avanti l'anello del giunto d'accoppiamento (D), quindi estrarre l'albero di trasmissione dall'albero di uscita della PTO (E).



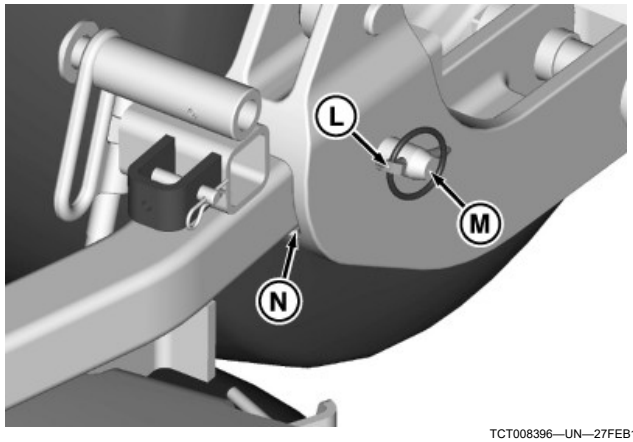
TCT008408—UN—27FEB14

6. Rimuovere l'anello di sicurezza (F) dal perno d'aggancio (G), quindi rimuovere il perno d'aggancio dalla piastra di regolazione (H). Ripetere la procedura per il gancio posteriore dell'apparato falciante sull'altro lato della macchina.
7. Ruotare l'apparato falciante in modo da portarlo in posizione di manutenzione.
8. Rilasciare i fermi di servizio.
9. Abbassare al suolo l'apparato falciante.



TCT008409—UN—27FEB14

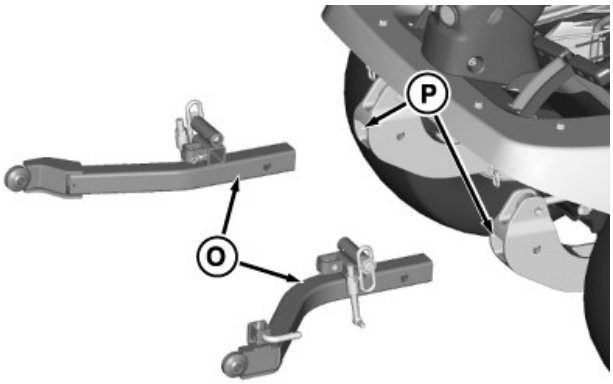
10. Rimuovere la spina elastica (I) e il perno forato (J) dalla parte anteriore del braccio di sollevamento (K). Rimuovere il braccio di sollevamento dall'apparato falciante.



TCT008396—UN—27FEB14

11. Rimuovere il perno di aggancio (L) dal perno forato (M), quindi rimuovere il perno forato dall'alloggiamento del braccio di sollevamento (N). Ripetere l'operazione sull'altro lato della macchina.

ATTENZIONE: La macchina può perdere stabilità sui pendii o a velocità elevate se l'attrezzatura frontale è sollevata o non è installata. Procedere a velocità moderata ed evitare frenate brusche se l'attrezzatura è sollevata o non è installata.



TCT009571—UN—01DEC13

12. Estrarre i bracci di sollevamento dell'apparato falciante (O) dai relativi alloggiamenti nel braccio di sollevamento della macchina (P).

13. Installare i perni forati negli alloggiamenti dei bracci di sollevamento e fissarli con i perni di attacco.
14. Fissare di nuovo gli anelli di sicurezza nei perni d'aggancio.
15. Reinstallare i bracci di sollevamento e i perni nell'apparato falciante.

OUMX068,0000170-39-23APR14

Rimessaggio in sicurezza

ATTENZIONE: I vapori del combustibile sono esplosivi e infiammabili. I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio e possono causare malattie gravi o letali:

• Operare con il motore acceso solo quanto basta per spostare la macchina da o verso il luogo di rimessaggio.

• Può verificarsi un incendio della macchina o della struttura se la macchina viene posta in rimessaggio prima che si sia raffreddata o se non vengono rimosse le impurità attorno all'area del motore e della marmitta, oppure se viene posta vicino a materiali infiammabili.

• Non lasciare il veicolo con il combustibile nel serbatoio in un edificio dove i fumi possono raggiungere fiamme o scintille.

• Attendere che il motore si sia raffreddato prima di porre la macchina al chiuso.

AP43109,000029D-39-15APR13

Rimessaggio dell'attrezzatura

NOTA: Alcune delle seguenti istruzioni possono essere non applicabili all'attrezzatura in dotazione.

1. Rimuovere i detriti erbosi dal raccoglierba MCS o da altre attrezzature per la raccolta dell'erba.
2. Rimuovere l'attrezzatura dalla macchina.
3. Pulire l'attrezzatura e l'albero di trasmissione (se in dotazione) con un tubo flessibile da giardinaggio.
4. Se necessario, rimuovere tutte le protezioni per poter eliminare i detriti.
5. Riparare la parti usurate, piegate o danneggiate e, se necessario, sostituirle. Serrare la bulloneria lenta.
6. Ritoccare la vernice dove necessario, per evitare la formazione di ruggine.
7. Applicare un sottile strato di grasso sulle lame o sui denti, per evitare la formazione di ruggine.
8. Lubrificare tutti i punti di articolazione con olio motore, per evitare la formazione di ruggine.
9. Lubrificare i punti di ingrassaggio.

IMPORTANTE: Le superfici abrasive possono danneggiare l'attrezzatura. Mettere in rimessaggio l'attrezzatura su una superficie non abrasiva o su dei blocchi di legno.

10. Se l'attrezzatura viene messa in rimessaggio in un luogo aperto, se possibile riparare l'attrezzatura e coprirla con un telo impermeabile.

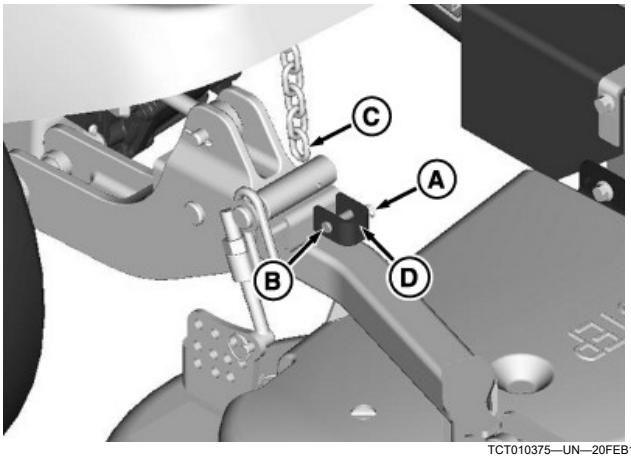
AP43109,000029E-39-15APR13

Funzionamento

Uso dei fermi di servizio

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Sbloccare la catena di servizio prima di spostare la macchina per evitare possibili lesioni. La macchina può perdere stabilità sui pendii o a velocità elevate se l'attrezzatura frontale è sollevata o non è installata. Procedere a velocità moderata ed evitare frenate brusche se l'attrezzatura è sollevata o non è installata. La PTO rimane innestata dopo il sollevamento dell'attrezzatura. Spegnere la PTO quando non è in uso.

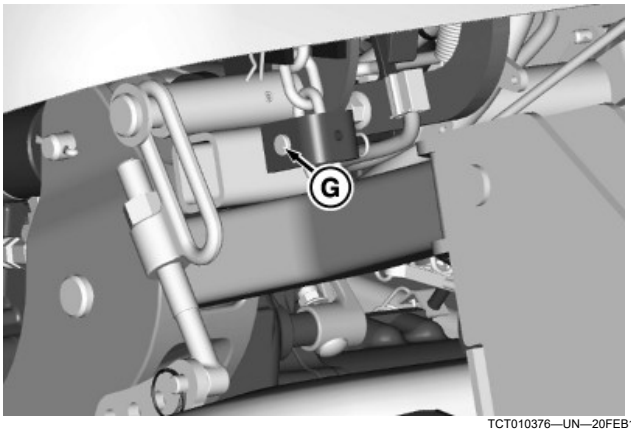
1. Fermare la macchina su una superficie piana.
2. Spegnere l'interruttore della PTO.
3. Sollevare l'apparato falciante all'altezza massima.
4. Bloccare il freno di stazionamento.
5. Arrestare il motore ed estrarre la chiave di accensione.
6. Attendere l'arresto del motore e di tutte le parti in movimento prima di lasciare il sedile dell'operatore.



TCT010375—UN—20FEB14

7. Rimuovere la spina elastica (A) e il perno con testa (B) dal braccio di sollevamento dell'apparato falciante.
8. Inserire la maglia inferiore della catena di servizio (C) nella staffa saldata (D) sul braccio di sollevamento dell'apparato falciante.

NOTA: La catena del fermo di servizio ha 7 collegamenti per adattarsi a tutte le configurazioni. Scegliere il collegamento della catena che consente la tenuta migliore.



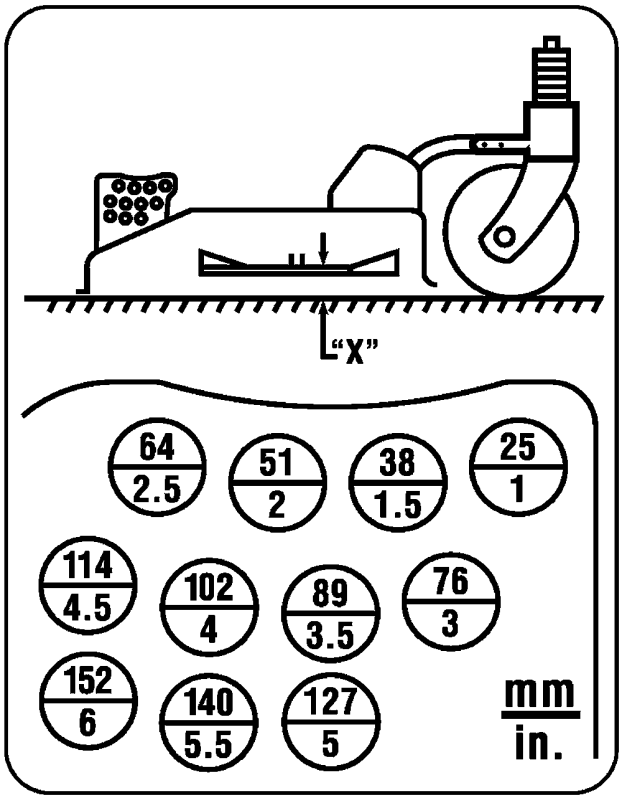
TCT010376—UN—20FEB14

9. Installare il perno con testa (G) attraverso la staffa e la catena e fissare con la spina elastica.

OUMX068,00003B5-39-20FEB14

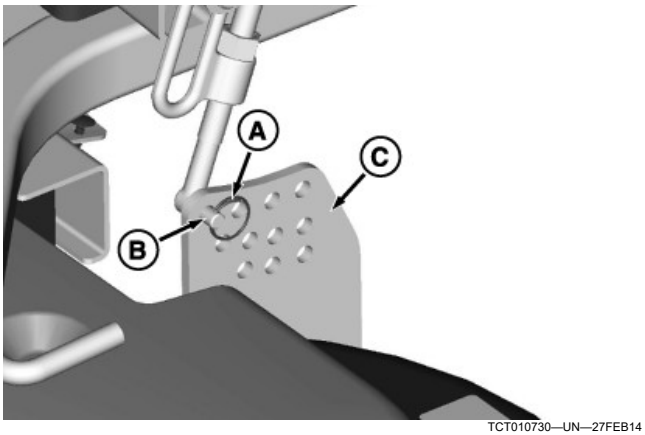
Regolazione dell’altezza di taglio dell’apparato falciante

1. Sollevare l'apparato falciante.
2. Parcheggiare la macchina in modo sicuro. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza).
3. Bloccare i fermi di servizio su entrambi i bracci di sollevamento.



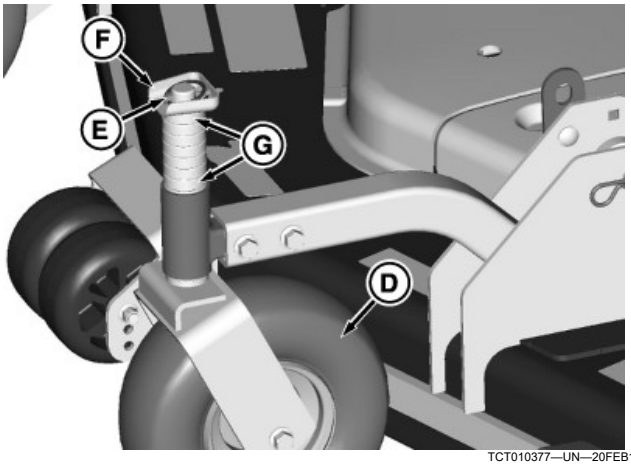
TCT008729—UN—25SEP13

4. Selezionare l’altezza di taglio desiderata facendo riferimento all’etichetta sulle parti anteriore e posteriore dell’apparato falciante.



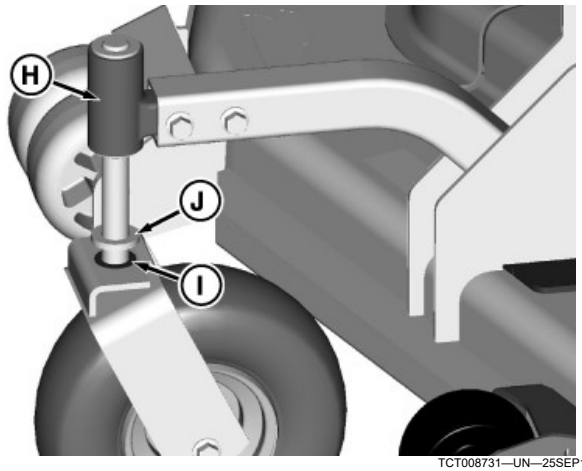
TCT010730—UN—27FEB14

5. Rimuovere l’anello di sicurezza (A) dal perno d’aggancio (B) della piastra d’aggancio posteriore (C) sui lati destro e sinistro dell’apparato falciante.
6. Spostare ciascun perno d’aggancio nel foro corrispondente all’altezza di taglio selezionata. Fissare entrambi i perni d’aggancio con gli anelli di sicurezza.



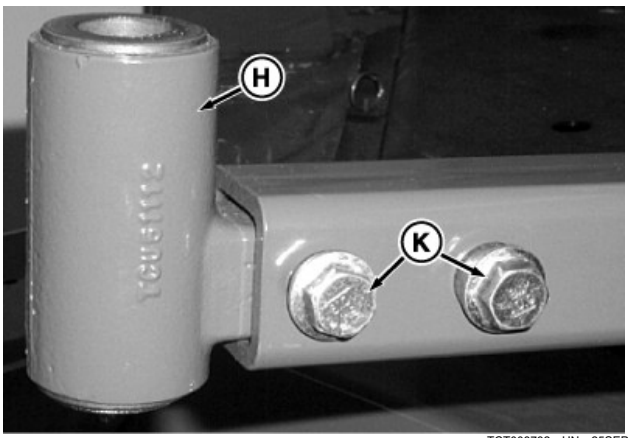
TCT010377—UN—20FEB14

7. Sorreggere la ruota guida (D) con una mano e rimuovere la spina ad attacco rapido (E) e la protezione del distanziale (F) con l’altra.
8. Rimuovere i distanziali (G) dalla parte superiore dell'albero comando della ruota guida.



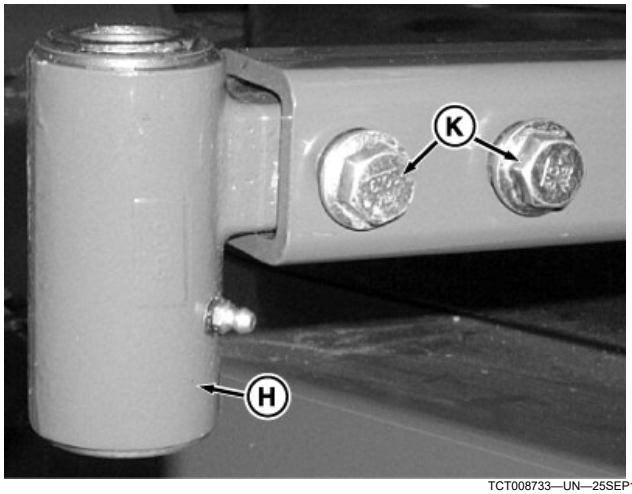
TCT008731—UN—25SEP13

9. Abbassare la ruota guida in modo da rimuoverla dalla staffa di supporto (H), accertandosi che la rondella piana (I) e il distanziale da 1/4 in. (J) rimangano nell’albero di comando della ruota guida.
10. Posizionare nel modo seguente la staffa della ruota guida (H):



TCT008732—UN—25SEP13

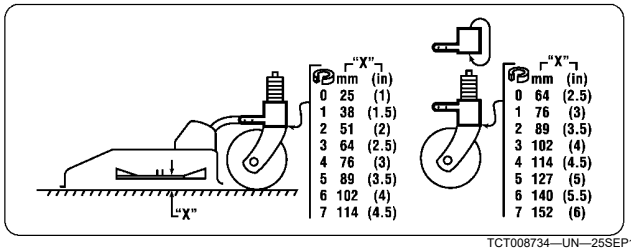
- Se la gamma dell’altezza di taglio standard è di 25 - 114 mm (1 - 4,5 in.), posizionare la staffa della ruota guida (H) in posizione superiore.



TCT008733—UN—25SEP13

- Se la gamma dell'altezza di taglio standard è di 64 - 152 mm (2-1/2 - 6 in.), posizionare la staffa della ruota guida (H) nella posizione inferiore.

11. Portare la staffa della ruota guida nella posizione corretta.
    - Rimuovere le due viti di montaggio (K), i distanziali e i dadi.
    - Ruotare la staffa di 180°.
12. Installare le viti (K), ma non serrarle completamente finché la ruota guida non è montata e l'apparato falciante non poggia di nuovo sulla ruota guida.
13. Installare nuovamente la ruota guida nella sua staffa, accertandosi che la rondella piana (I) rimanga in posizione.



TCT008734—UN—25SEP13

Etichetta della staffa della ruota guida nella posizione di gamma bassa e alta.

14. Fare riferimento all'etichetta sull'apparato falciante per determinare il numero di distanziali necessari per impostare l'altezza di taglio (X).
15. Collocare i distanziali rimasti sull'albero di comando della ruota guida, sopra la staffa della ruota.
16. Installare la protezione dei distanziali sui distanziali e bloccarla in posizione con la spina ad attacco rapido.
17. Sbloccare i fermi di servizio e abbassare l'apparato falciante al suolo.
18. Serrare i bulloni sulla staffa della ruota guida in base alle specifiche.

Specifica

Bulloni della staffa della ruota guida—Coppia. . . . . 81 Nm (60 lb.-ft.)

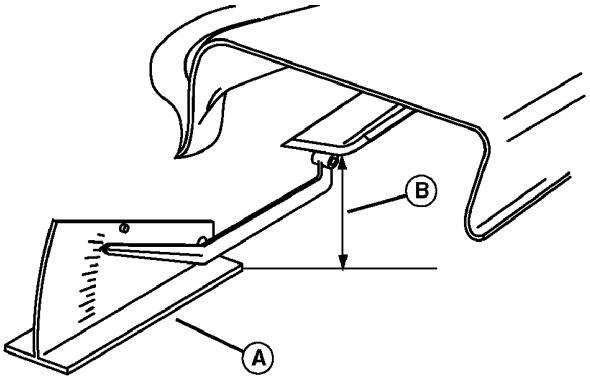
OUMX068,0000608-39-27FEB14

Controllo del livello dell'apparato falciante

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.
2. Abbassare al suolo l'apparato falciante.
3. Controllare la pressione di tutti i pneumatici della macchina.
    - Gonfiare gli pneumatici alla pressione corretta. Vedere l'etichetta degli intervalli di manutenzione per la pressione.
4. Regolare gli apparati falcianti all'altezza di taglio desiderata.
5. Controllare che le ruote guida anteriori dell'apparato falciante e i perni d'aggancio posteriori siano regolati alla stessa altezza.

ATTENZIONE: Le lame sono affilate. Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame o si lavora vicino a esse.

6. Girare le lame finché non sono parallele all'assale anteriore.



TCAL46563—UN—12APR13

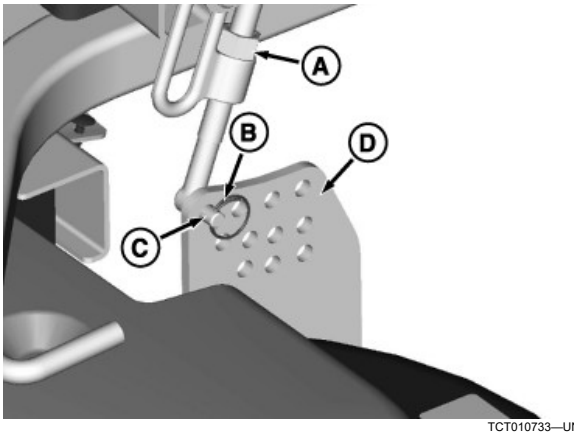
un livello (A), AM130907, adatto per questo tipo di misurazioni è disponibile presso il concessionario John Deere.

7. Misurare la distanza fra la punta della lama esterna (B) e il terreno. Ripetere la procedura per la lama esterna sull'altro lato dell'apparato falciante.
8. Girare le lame esterne dell'apparato falciante sull'asse longitudinale.
9. Misurare l'altezza fra il lato anteriore e quello posteriore della lama e il terreno. Ripetere la procedura per la lama esterna sull'altro lato dell'apparato falciante.
    - L'altezza di taglio delle lame deve essere la stessa sull'asse trasversale.
    - La lama deve risultare 3-6 mm (1/8-1/4 in.) più alta sul lato posteriore.
    - L'altezza della punta della lama deve corrispondere all'impostazione dell'altezza di taglio.
10. Regolare la ruota anti-incisione in modo che sia a 6 mm (1/4 in.) dal terreno (su una superficie piana).

OUMX068,0000218-39-20FEB14

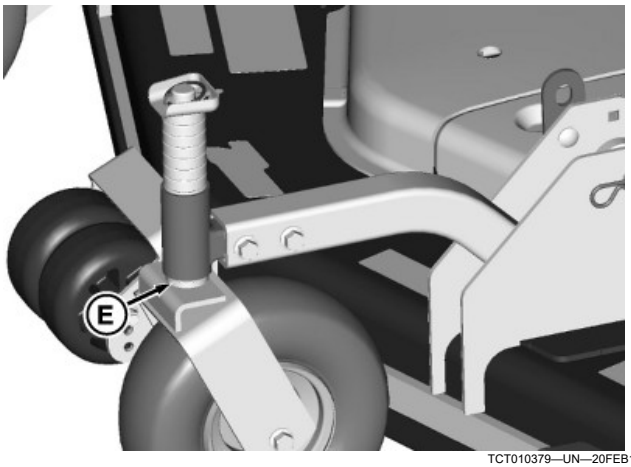
Regolazione del livello dell'apparato falciante

1. Verificare che la pressione degli pneumatici del veicolo sia corretta. Fare riferimento a "Pressioni di gonfiaggio degli pneumatici", per le pressioni corrette.
2. Verificare le impostazioni dell'altezza di taglio dell'apparato falciante (punti di regolazione anteriore e posteriore) siano tutte nella stessa posizione.
3. Controllare il livello dell'apparato falciante, trasversalmente e longitudinalmente. Fare riferimento a Controllo del livello dell'apparato falciante in questa sezione.



TCT010733—UN—28FEB14

4. Se il livellamento longitudinale non è corretto, regolare il gancio posteriore:
   a. Sollevare l'apparato falciante e bloccare i fermi di servizio del braccio di sollevamento.
   b. Allentare il controdado (A) sul gancio posteriore.
   c. Rimuovere l'anello di sicurezza (B) dal perno d'aggancio (C).
   d. Rimuovere il perno d'aggancio (C) dalla piastra di regolazione (D). Tenere a mente il foro dal quale è stato rimosso.
   e. Ruotare il perno d'aggancio per regolare il gancio posteriore:
      - Regolare il gancio posteriore verso l'alto per aumentare il livellamento longitudinale.
      - Regolare il gancio posteriore verso il basso per ridurre il livellamento longitudinale.
   f. Reinserire il perno d'aggancio nella posizione del foro precedente dall'alto nella piastra di regolazione (D) e fissarlo con l'anello di sicurezza.
   g. Ripetere la procedura di regolazione per il gancio sull'altro lato del tosaerba.
   h. Abbassare l'apparato falciante e controllare il livello sull'asse longitudinale. Ruotare la lama in modo che sia rivolta "fronte-retro" rispetto all'apparato falciante.
      - L'altezza della lama deve corrispondere all'impostazione dell'altezza di taglio della punta anteriore della lama.
      - La lama deve risultare 3—6 mm (1/8—1/4 in.) più alta nella punta posteriore della lama.
   i. Se necessario, ripetere i passaggi da A a H.

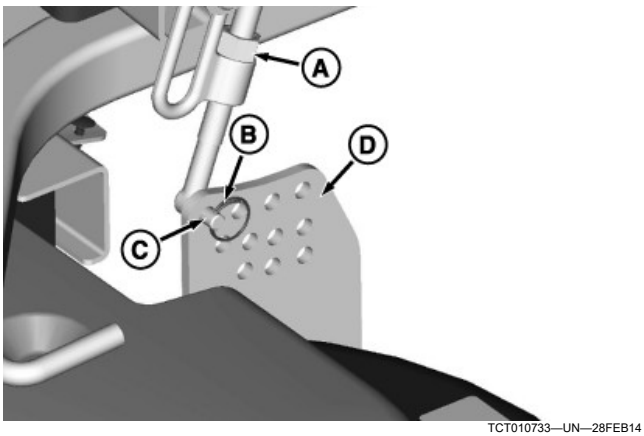


TCT010379—UN—20FEB14

NOTA: Nella parte inferiore del gruppo distanziale della ruota guida è presente una rondella distanziale (E) da 6 mm (1/4 in.). Per agevolare la regolazione, potrebbe essere necessario spostare il distanziale da 6 mm (1/4 in.) sopra la staffa della ruota guida.

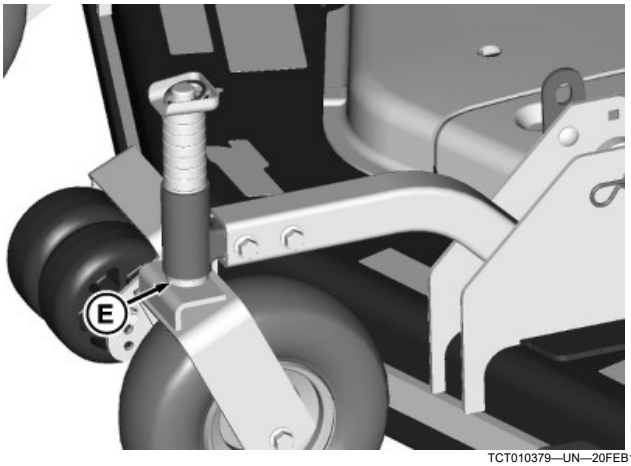
   j. Serrare il controdado (A) su entrambi i lati del tosaerba.

5. Una volta impostato il livellamento longitudinale, controllare quello sull'asse trasversale.



TCT010733—UN—28FEB14

6. Se l'altezza trasversale della punta della lama è superiore a 3 mm (1/8 in.), è necessario effettuare una regolazione:
   a. Sollevare l'apparato falciante e bloccare i fermi di servizio del braccio di sollevamento.
   b. Allentare il controdado (A) sul gancio posteriore.
   c. Rimuovere l'anello di sicurezza (B) dal perno d'aggancio (C).
   d. Rimuovere il perno d'aggancio (C) dalla piastra di regolazione (D). Tenere a mente il foro dal quale è stato rimosso.
   e. Ruotare il perno d'aggancio per regolare il gancio posteriore:
      - Regolare il gancio posteriore verso l'alto per sollevare il lato posteriore dell'apparato falciante. (Nota: questa operazione consente anche di aumentare il livellamento anteriore-posteriore.)
      - Regolare il gancio posteriore verso il basso per abbassare il lato posteriore dell'apparato falciante. (Nota: questa operazione consente anche di diminuire il livellamento anteriore-posteriore.)
   f. Reinserire il perno d'aggancio nella posizione del foro precedente dall'alto nella piastra di regolazione (D) e fissarlo con l'anello di sicurezza.
   g. Potrebbe essere necessario anche regolare il gancio sull'altro lato del tosaerba.
   h. Abbassare l'apparato falciante e controllare il livellamento lungo l'asse trasversale.
   i. Se necessario, ripetere i passaggi da A a H.



TCT010379—UN—20FEB14

NOTA: Nella parte inferiore del gruppo distanziale della ruota guida è presente una rondella distanziale (E) da 6 mm (1/4 in.). Per agevolare la regolazione, potrebbe essere necessario spostare il distanziale da 6 mm (1/4 in.) sopra la staffa della ruota guida.

j. Serrare il controdado (A) su entrambi i lati del tosaerba.

7. Controllare il livello dell'apparato falciante. Fare riferimento a Controllo del livello dell'apparato falciante in questa sezione e ripetere la procedura, se necessario.

OUMX068,0000622-39-28FEB14

Innesto dell'apparato falciante

ATTENZIONE: Mantenersi a distanza da alberi di comando rotanti:

- **L'impigliamento nelle parti rotanti della trasmissione può causare seri infortuni, anche mortali.**
- **Non avvicinare mani, piedi e indumenti.**
- **Accertarsi che tutte le protezioni siano installate e usate correttamente.**
- **Arrestare il motore e accertarsi che l'albero di comando della PTO sia fermo prima di avvicinarsi.**

NOTA: azionare il motore a regime massimo durante le operazioni di taglio.

1. Avviare il motore e lasciarlo riscaldare.
2. Disinserire il freno di stazionamento.
3. Abbassare l'apparato falciante al suolo.
4. Spostare in avanti la leva dell'acceleratore, in posizione di regime massimo.
5. Per avviare le lame del tosaerba, portare l'interruttore della PTO in posizione ON (attivazione).
6. Per disinnestare le lame:
   - Per fermare le lame portare l'interruttore della PTO in posizione di disinnesto.
   - Premere il pedale del freno principale. Per riavviare le lame dell'apparato falciante, rilasciare il freno principale, disattivare l'interruttore della PTO e quindi portarlo sulla posizione di innesto. Le lame dovrebbero entrare in funzione.

OUMX068,000060A-39-20FEB14

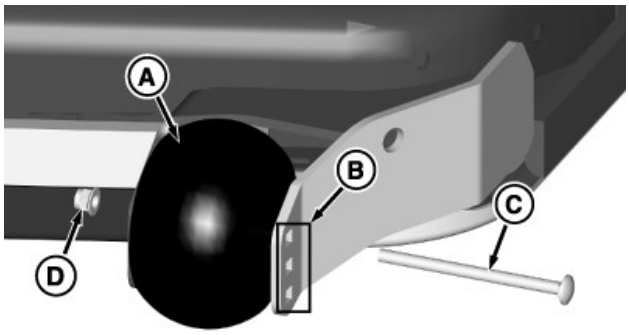
Regolazione delle ruote anti-incisione anteriori dell'apparato falciante

ATTENZIONE: Le parti rotanti possono far impigliare dita, indumenti larghi o capelli lunghi. Attendere che il motore e le parti in movimento si fermino prima di lasciare la stazione dell'operatore per regolare la macchina o sottoporla a manutenzione.

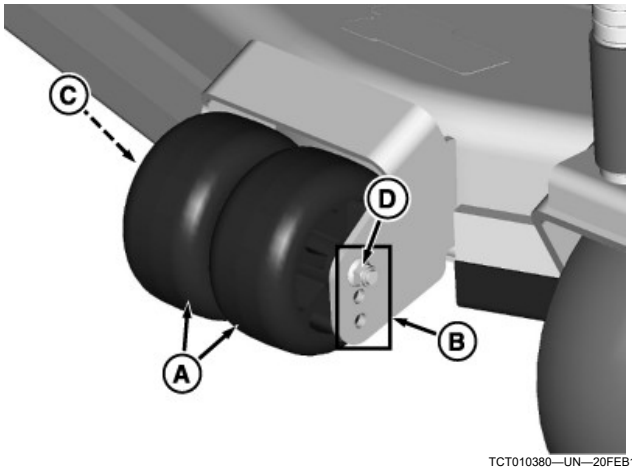
NOTA: per un taglio dell'erba più basso possibile, sollevare completamente le ruote anti-incisione dal terreno. Controllare la regolazione delle ruote anti-incisione dopo ogni modifica apportata all'altezza di taglio dell'apparato falciante.

Le ruote anti-incisione non devono mai toccare il terreno per evitare che ne incidano la superficie.

1. Controllare la pressione degli pneumatici della macchina. Gonfiare i pneumatici alla pressione corretta. Fare riferimento a "Pressioni di gonfiaggio degli pneumatici", per le pressioni corrette.
2. Regolare l'apparato falciante all'altezza di taglio desiderata.



TCT008737—UN—26SEP13



TCT010380—UN—20FEB14

3. Regolare le ruote anti-incisione (A) su una delle tre posizioni disponibili (B).
   - Rimuovere il bullone (C) e il dado (D).
   - Alzare o abbassare la ruota in modo che si trovi approssimativamente 6–13 mm (1/4–1/2 in.) sopra la superficie di taglio.
4. Installare la ruota con la bulloneria di fissaggio.
5. Regolare tutte le ruote alla stessa altezza.

OUMX068,000029C-39-20FEB14

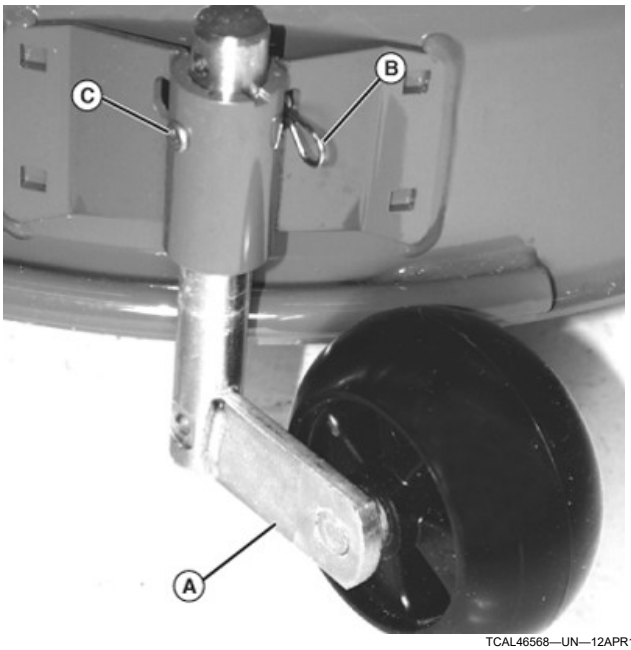
Regolazione delle ruote anti-incisione posteriori dell'apparato falciante

ATTENZIONE: Le parti rotanti possono far impigliare dita, indumenti larghi o capelli lunghi. Attendere che il motore e le parti in movimento si fermino prima di lasciare la stazione dell'operatore per regolare la macchina o sottoporla a manutenzione.

NOTA: per un taglio dell'erba più basso possibile, sollevare completamente le ruote anti-incisione dal terreno. Controllare la regolazione delle ruote anti-incisione dopo ogni modifica apportata all'altezza di taglio dell'apparato falciante.

Le ruote anti-incisione non devono mai toccare il terreno per evitare che ne incidano la superficie.

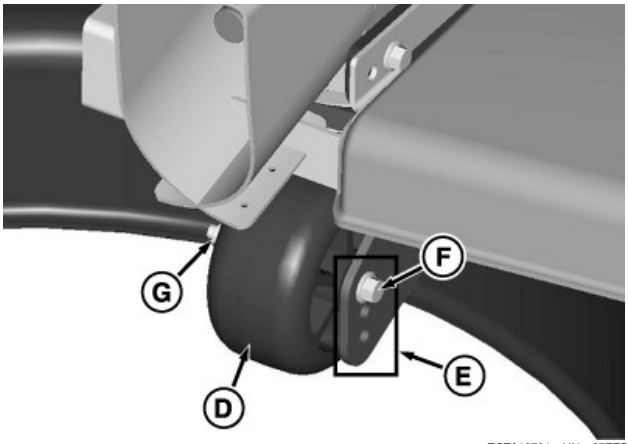
1. Controllare la pressione degli pneumatici della macchina. Gonfiare i pneumatici alla pressione corretta. Fare riferimento a "Pressioni di gonfiaggio degli pneumatici", per le pressioni corrette.
2. Regolare l'apparato falciante all'altezza di taglio desiderata.



TCAL46568—UN—12APR13

3. Regolare la ruota diagonale anti-incisione (A).
   - Rimuovere la spina elastica (B) e il perno forato (C).
   - Alzare o abbassare le ruote in modo che si trovino approssimativamente 6–13 mm (1/4–1/2 in.) sopra la superficie di taglio.

NOTA: L'apparato falciante da 60 in. è dotato di una ruota diagonale; l'apparato falciante da 72 in. è dotato di due ruote diagonali.



TCT010731—UN—27FEB14

4. Regolare la ruota anti-incisione centrale (D) su una delle tre posizioni disponibili (E).
   - Rimuovere il bullone (F) e il dado (G).
   - Alzare o abbassare la ruota in modo che si trovi approssimativamente 6–13 mm (1/4–1/2 in.) sopra la superficie di taglio.
5. Installare la ruota con la bulloneria di fissaggio.
6. Regolare tutte le ruote alla stessa altezza.

OUMX068,0000621-39-27FEB14

Intervalli di manutenzione

Manutenzione della macchina

IMPORTANTE: Pericolo di danni. L'acqua pressurizzata è in grado di provocare danni ai componenti della macchina.

Il funzionamento in condizioni estreme può richiedere intervalli di manutenzione più frequenti:

• I componenti del motore possono sporcarsi o intasarsi durante il funzionamento in condizioni di calore intenso e altamente polverose, ad esempio.

• L'olio motore può diminuire se la macchina viene azionata costantemente a regimi del motore lenti o bassi o per frequenti periodi di tempo brevi.

Osservare queste scadenze per eseguire la manutenzione di routine della macchina.

OUMX068,00003B8-39-26OCT13

Rodaggio

- Ingrassare i perni delle ruote guida.
- Ingrassare gli assali delle ruote guida.
- Ingrassare i fuselli delle lame dell'apparato falciante.
- Ingrassare l'albero della PTO (5 punti).
- Controllare il livello dell'apparato falciante.

OUMX068,0000615-39-27FEB14

Prima di ogni uso

- Rimuovere le calotte copricinghia, pulire e ispezionare le cinghie di trasmissione.
- Controllare che non ci siano componenti allentati, mancanti o danneggiati.
- Regolare l'altezza di taglio e la ruota guida, se necessario.

- Controllare le lame dell'apparato falciante.

OUMX068,0000610-39-24FEB14

Dopo ogni uso

- Eliminare i detriti dall'apparato falciante.
- Eliminare i residui erbosi dalle protezioni di copertura della macchina (apparato falciante da 157,5 cm (62 in.)).
- Lubrificare l'apparato falciante dopo il lavaggio.
  - Ingrassare i perni delle ruote guida.
  - Ingrassare gli assali delle ruote guida.
  - Ingrassare la ruota anti-incisione (apparati falcianti da 152 cm (60 in.) e 183 cm (72 in.)).

OUMX068,0000217-39-24FEB14

Dopo le prime 10 ore

- Regolare la tensione della cinghia dell'apparato falciante

OUMX068,0000611-39-24FEB14

Ogni 25 ore

- Ingrassare l'albero della PTO (5 punti).

OUMX068,0000616-39-24FEB14

Ogni 50 ore

- Ispezionare i pneumatici delle ruote guida.
- Ingrassare i fuselli dell'apparato falciante.

OUMX068,0000612-39-24FEB14

Ogni 100 ore

- Regolare la tensione della cinghia dell'apparato falciante
- Controllare il livello dell'olio della scatola ingranaggi dell'apparato falciante.

OUMX068,00003B7-39-24FEB14

Ogni 250 ore

- Ispezionare le boccole del braccio di supporto delle ruote guida e, se usurate, sostituirle.

OUMX068,0000613-39-24FEB14

Ogni 500 ore

- Cambiare l'olio della scatola ingranaggi

OUMX068,0000614-39-24FEB14

Manutenzione, lubrificazione

Grasso

IMPORTANTE: Usare i grassi John Deere consigliati per evitare guasti ai componenti e usura prematura.

I grassi John Deere consigliati sono efficaci di norma in una gamma di temperatura dell'aria da -29 a 135 °C (da -20 a 275 °F).

Se il funzionamento avviene a temperature non comprese nella gamma, contattare il proprio concessionario incaricato della manutenzione per avere un grasso speciale.

Grassi da preferire:

- Grasso universale SD Polyurea John Deere

Se non si usa nessuno dei grassi da preferire, accertarsi di usare un generico grasso universale con un grado NLGI n. 2.

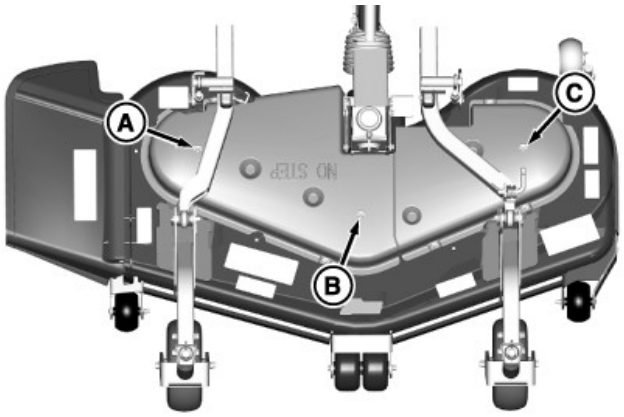
Il funzionamento in condizioni bagnate o ad alta velocità può richiedere l'utilizzo di un grasso speciale. Contattare il concessionario incaricato della manutenzione per ulteriori informazioni.

NOTA: Alcuni tipi di addensanti per grassi non sono compatibili con altri. Prima di miscelare grassi di tipo diverso rivolgersi al fornitore.

OUMX068,000029F-39-26SEP13

Lubrificazione dei fuselli delle lame dell'apparato falciante

1. Abbassare completamente l'apparato falciante al suolo.
2. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio" nel capitolo MISURE DI SICUREZZA.

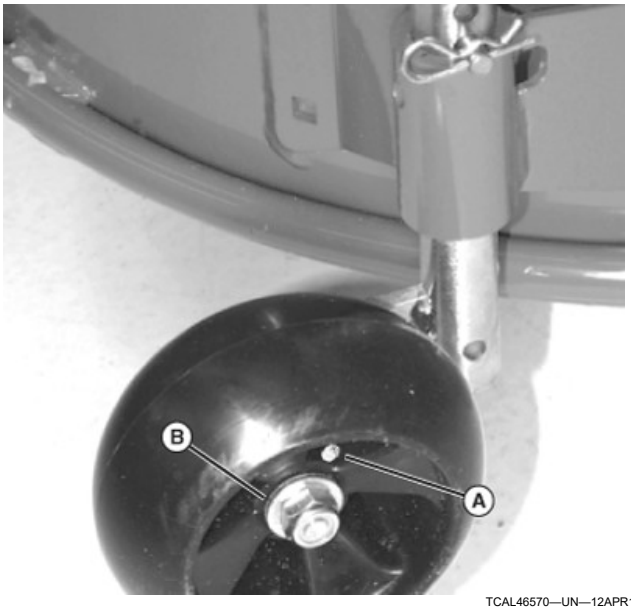


TCT008738—UN—26SEP13

3. Lubrificare i tre fuselli dell'apparato falciante tramite i fori della calotta copricinghia (A, B e C) con il grasso consigliato.
4. Usare la pompa per ingrassaggio a pressione 6-10 volte per ciascun fusello. Quando si forza l'aria oltre la tenuta, è possibile udire un leggero schiocco. L'uso eccessivo di grasso non è dannoso. Tuttavia, si sconsiglia l'uso di dosi eccessive di grasso in quanto il funzionamento delle lame potrebbe causare spruzzi di grasso.

OUMX068,00002A0-39-26SEP13

Lubrificazione della ruota anti-incisione (apparati falcianti da 60 e 72 in.)



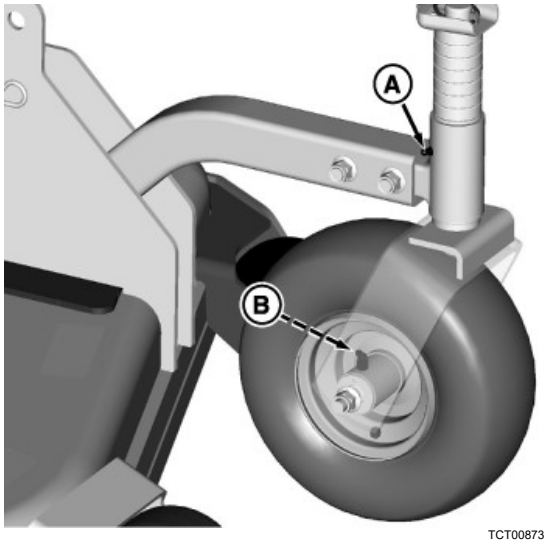
TCAL46570—UN—12APR13

1. Ingrassare la ruota anti-incisione (A) tramite il raccordo d'ingrassaggio usando la pompa per ingrassaggio a pressione finché il grasso non fuoriesce dall'assale (B).
2. Eliminare il grasso in eccesso dalla ruota anti-incisione.

OUMX068,00002A1-39-26SEP13

Lubrificazione degli assali e dei perni delle ruote guida

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo MISURE DI SICUREZZA.
2. Abbassare completamente l’apparato falciante al suolo.



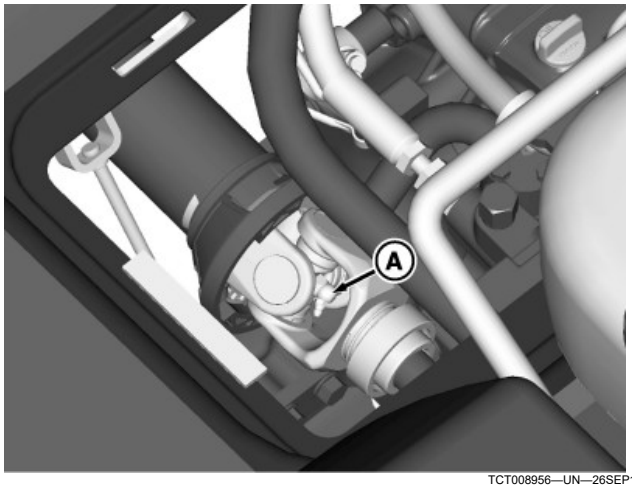
TCT008739—UN—26SEP13

3. Lubrificare i perni delle ruote guida dell’apparato falciante (B) con il grasso consigliato.
4. Lubrificare l'assale della ruota guida (B) con il grasso consigliato.

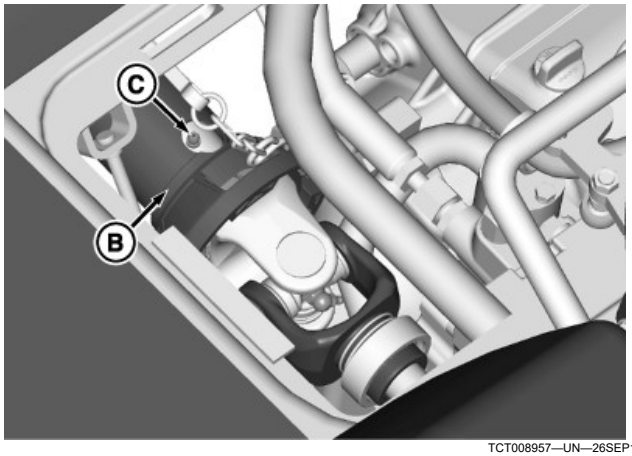
OUMX068,0000623-39-28FEB14

Lubrificazione dell'albero di trasmissione della PTO.

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. Fare riferimento a "Misure di sicurezza per il parcheggio" nel capitolo MISURE DI SICUREZZA.

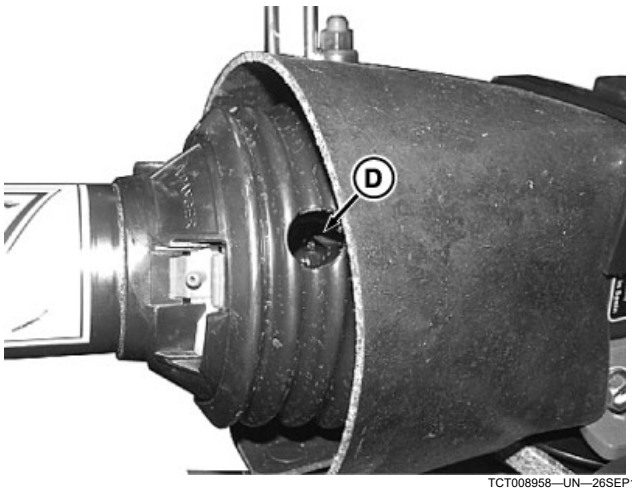


TCT008956—UN—26SEP13



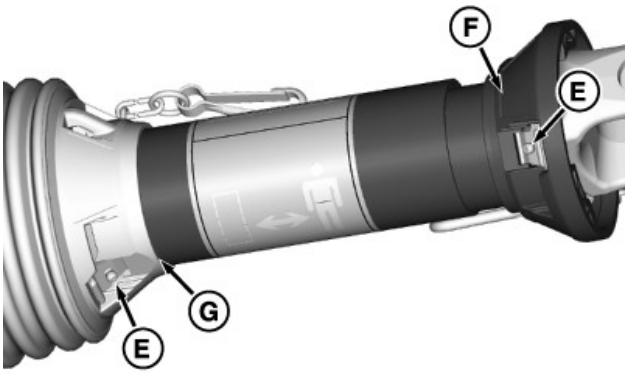
TCT008957—UN—26SEP13

2. Aprire il portello di servizio della macchina.
3. Ruotare manualmente l’albero di trasmissione della PTO finché il raccordo d’ingrassaggio (A) non è rivolto verso l’alto.
4. Ruotare manualmente l'albero di trasmissione della PTO e la protezione dell'albero (B) fino a che il raccordo d'ingrassaggio (C) non è visibile attraverso il foro nella protezione.
5. Porre la pompa per ingrassaggio a pressione sul raccordo d’ingrassaggio e azionarla finché il grasso non fuoriesce dai tappi dei quattro cuscinetti all’interno del giunto cardanico.



TCT008958—UN—26SEP13

6. Ruotare manualmente l’albero di trasmissione della PTO finché il raccordo d’ingrassaggio all’interno del giunto cardanico non è visibile attraverso il foro (D) nella protezione.
7. Pompare il grasso nel raccordo finché non fuoriesce dall’interno del cappello dei cuscinetti all’interno del giunto universale.



TCT010732—UN—27FEB14

8. Pompare il grasso nei raccordi d'ingrassaggio (E) posti all'interno (F) e all'esterno (G) delle protezioni dell'albero.
9. Chiudere e bloccare il portello di servizio della macchina.

OUMX068,00002A3-39-28FEB14

Manutenzione tosaerba

Pulizia dell'apparato falciante

IMPORTANTE: Pericolo di danni. L'acqua pressurizzata è in grado di provocare danni ai componenti della macchina.

Prima di ogni uso, effettuare la pulizia sotto le protezioni dell'apparato falciante e nel vano motore, per evitare l'accumulo di residui erbosi nella macchina.

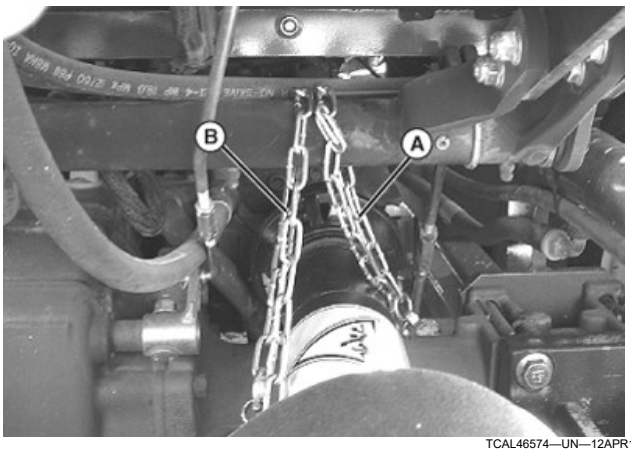
1. Rimuovere la calotta copricinghia dall'apparato falciante ed eliminare residui erbosi e detriti da cinghie e pulegge.
2. Sulle macchine dotate di apparato falciante da 62 in, a scarico posteriore, sollevare la piattaforma del sedile, aprire il cofano del motore ed eliminare residui erbosi e detriti dal vano motore.

OUMX068,00003B9-39-26OCT13

Rotazione dell'apparato falciante

Rotazione dell'apparato falciante per la manutenzione

1. Sollevare completamente l'apparato falciante.
2. Parcheggiare la macchina in modo sicuro. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza).

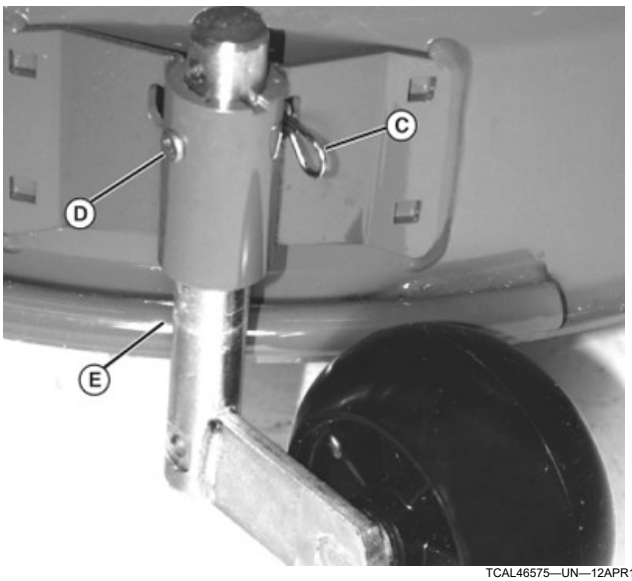


TCAL46574—UN—12APR13

3. Staccare la catenella anteriore (A) e posteriore (B) di protezione dell'albero di trasmissione dall'albero del freno.

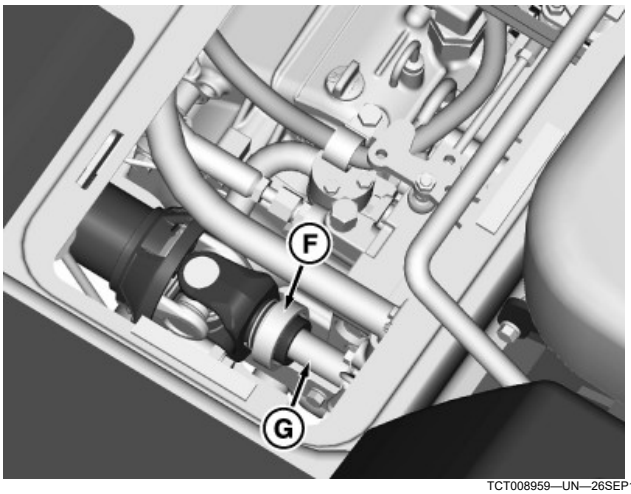
ATTENZIONE: Bloccare i fermi di servizio. In caso di perdita di pressione idraulica, l'apparato falciante può cadere.

4. Bloccare i fermi di servizio.



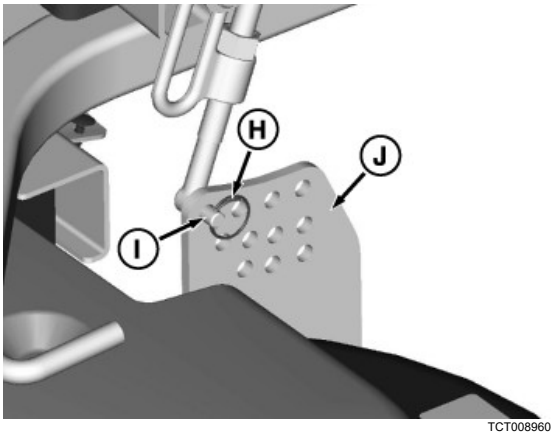
TCAL46575—UN—12APR13

5. **Solo apparati falcianti da 60 e 72 in.:** rimuovere la spina elastica (C) dal perno forato (D) tenendo ferma la staffa della ruota anti-incisione (E), sul lato sinistro dell'apparato falciante.
6. Rimuovere la ruota anti-incisione dall'apparato falciante.



TCT008959—UN—26SEP13

7. Aprire il fermo di servizio della macchina.
8. Tirare in avanti l'anello del giunto d'accoppiamento (F) ubicato sull'albero di trasmissione della PTO dell'apparato falciante. Estrarre l'albero di trasmissione dall'albero di uscita della PTO della macchina (G).

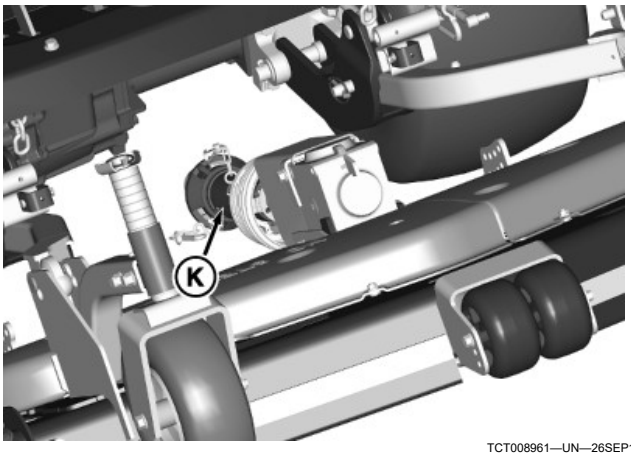


TCT008960—UN—27FEB14

9. Rimuovere l'anello di sicurezza (H) dal perno d'aggancio (I).

NOTA: Per riportare l'apparato falciante all'altezza di taglio originale, prima di rimuovere il perno d'aggancio annotare la posizione del foro in cui è stato installato.

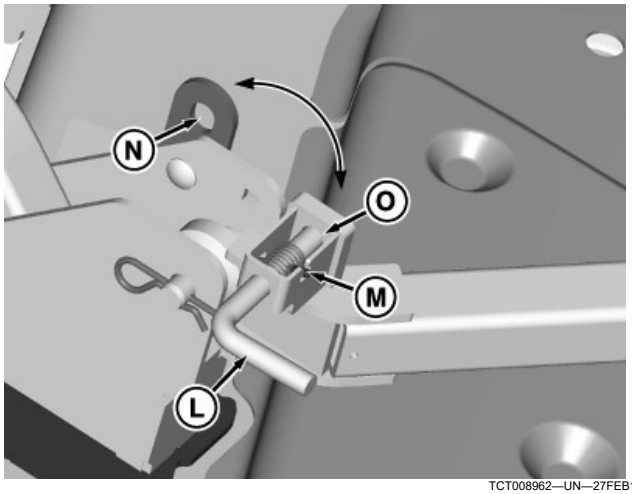
10. Rimuovere il perno d'aggancio dal foro della piastra di regolazione (J).
11. Ripetere la procedura sull'altro lato dell'apparato falciante.



TCT008961—UN—26SEP13

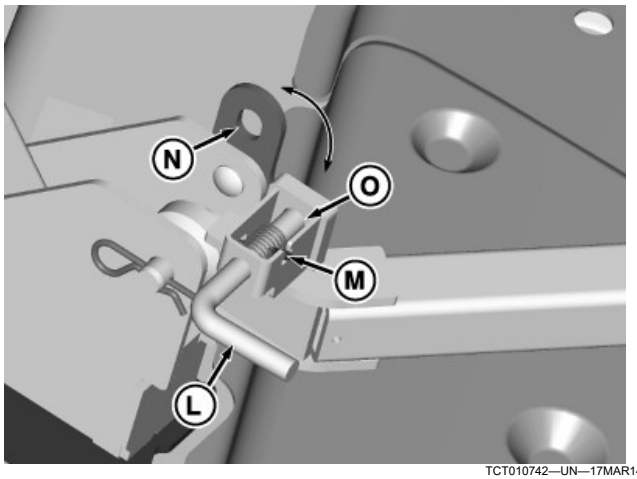
12. Abbassare al suolo il lato posteriore dell'apparato falciante. L'albero di trasmissione della PTO (K) cade dall'assale anteriore.

NOTA: Posizionare la staffa Rotate-for-service (rotazione per manutenzione) (N) nella posizione posteriore per consentire l'uso dei fermi anteriori o di pneumatici del veicolo più piccoli. Questa regolazione deve essere effettuata durante la configurazione presso il concessionario quando l'apparato falciante viene installato nel veicolo.



TCT008962—UN—27FEB14

Nota relativa alla figura: staffa Rotate-for-Service (rotazione per manutenzione) in avanti.



TCT010742—UN—17MAR14

Nota relativa alla figura: staffa Rotate-for-service (rotazione per manutenzione) indietro.

13. Tirare in fuori la maniglia del fermo di servizio dell'apparato falciante (L) e ruotarla indietro finché la molla non viene compressa e il perno (M) non si blocca nella scanalatura.
14. Ruotare l'apparato falciante finché il foro della staffa dell'apparato falciante (N) non è allineato al foro del fermo di servizio (O).
15. Ruotare in avanti la maniglia del fermo di servizio (L) per estendere il perno nel foro della staffa dell'apparato falciante.

Rotazione dell'apparato falciante per il funzionamento

1. Estrarre il fermo di servizio dalla staffa dell'apparato falciante.
2. Ruotare l'apparato falciante in avanti, facendo in modo che l'albero di trasmissione non tocchi il terreno.
3. Far passare l'albero di trasmissione dell'apparato falciante sopra l'assale anteriore della macchina e collegarlo all'albero di uscita della PTO della macchina sul transaxle.
4. Collegare la catenella anteriore e posteriore di protezione dell'albero di trasmissione sull'albero del freno. Regolare le catenelle come necessario, per consentire un gioco minimo mentre l'apparato falciante viene sollevato o abbassato ento i propri limiti di movimento.
5. Ruotare l'apparato falciante in modo che risulti livellato.
6. Installare i perni d'aggancio posteriori nei fori delle piastre di regolazione posteriori corrispondenti all'altezza di taglio desiderata.

7. Installare gli anelli di sicurezza sui perni d'aggancio destro e sinistro.
8. Installare la ruota anti-incisione sull'apparato falciante.
9. Sbloccare i fermi di servizio.
10. Abbassare l'apparato falciante al suolo.
11. Regolare la ruota anti-incisione a 6 mm (1/4 in.) dal terreno.

OUMX068,00002A4-39-17MAR14

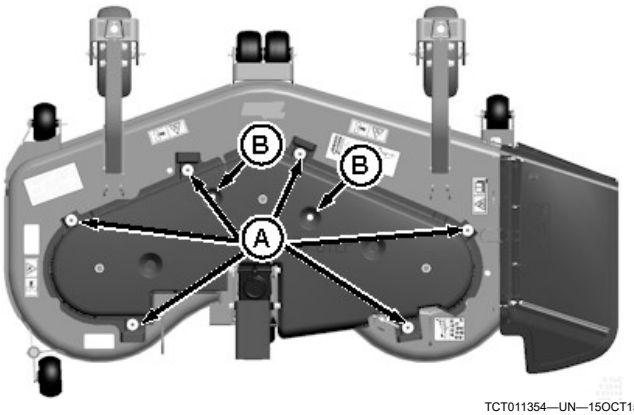
Rimozione e installazione delle calotte copricinghia

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le parti rotanti possono far impigliare dita, indumenti larghi o capelli lunghi. Attendere che il motore e le parti in movimento si fermino prima di lasciare la postazione dell'operatore per regolare la macchina o sottoporla a manutenzione.

NOTA: La procedura di rimozione e installazione delle calotte copricinghia è identica per gli apparati di qualsiasi dimensione.

Rimozione

1. Ruotare l'apparato falciante in posizione di manutenzione o rimuoverlo dalla macchina.



TCT011354—UN—15OCT15

Nota relativa alla figura: In figura: apparato falciante a scarico laterale da 60 in.

2. Sganciare i sei ganci di tenuta (A) e rimuovere i due dadi (B) che fissano le calotte copricinghia all'apparato falciante.
3. Sollevare le calotte copricinghia rimuovendole dai prigionieri.

Installazione

1. Installare le calotte copricinghia e agganciare i sei ganci di tenuta (A).
2. Installare due bulloni (B).

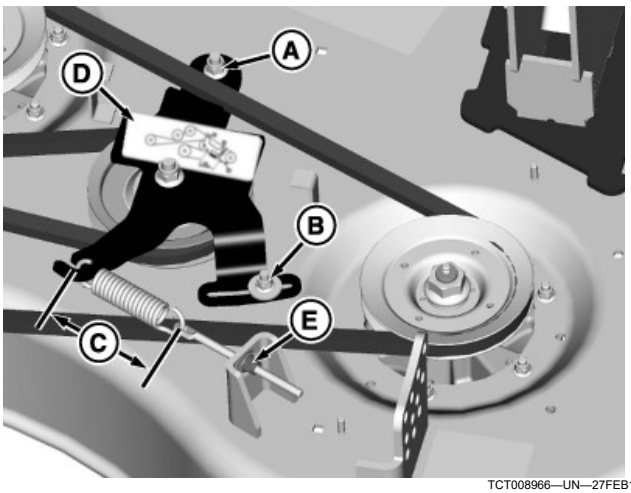
ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Mantenere la distanza di sicurezza dalle parti in movimento: le dita e gli indumenti larghi potrebbero impigliarsi. Non azionare la macchina se le protezioni non sono installate.

3. Riposizionare l'apparato falciante o ruotarlo in posizione di funzionamento.

MX00654,000007C-39-15OCT15

Regolazione della tensione della cinghia di trasmissione

1. Rimuovere la calotta copricinghia dell'apparato falciante.
2. Abbassare al suolo l'apparato falciante.
3. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza).



TCT008966—UN—27FEB14

Apparato falciante a scarico laterale da 60 in. in figura, altri apparati simili.

4. Allentare i dadi (A) e (B).
5. Misurare la lunghezza (C) della molla di tensione della cinghia da gancio a gancio.
   - Regolare la lunghezza in base all'etichetta (D) sul braccio tendicinghia.
6. Regolare il dado (E) fino a ottenere la lunghezza corretta della molla di tensione della cinghia.
7. Serrare i dadi (A) e (B).Serrare i dadi (A) e (B).
8. Installare la calotta copricinghia.

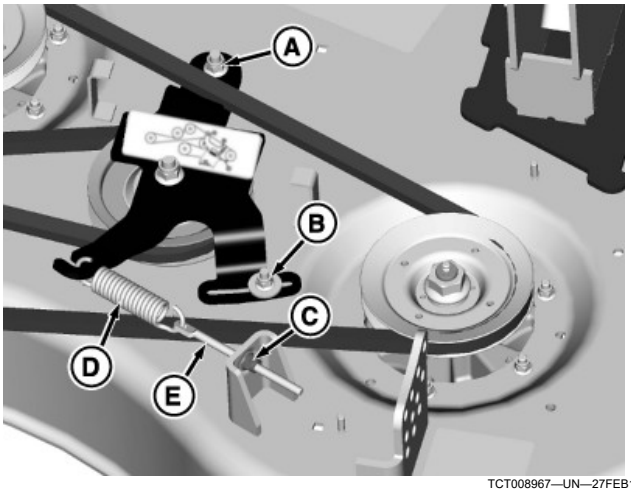
OUMX068,00002A6-39-06OCT13

Rimozione e installazione della cinghia di trasmissione e della scatola ingranaggi (tutti gli apparati falcianti tranne GLC)

NOTA: Tranne che se diversamente indicato, la procedura di rimozione e installazione della cinghia di trasmissione e della scatola ingranaggi è simile per gli apparati falcianti di tutte le dimensioni.

Rimozione

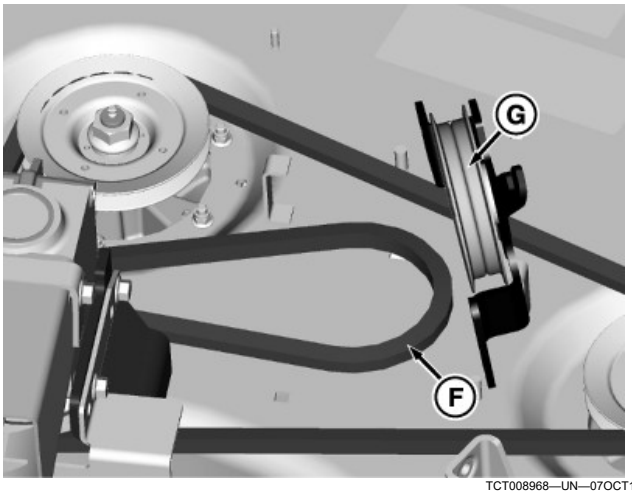
1. Abbassare l'apparato falciante a terra.
2. Rimuovere la calotta copricinghia dell'apparato falciante.
3. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza).



TCT008967—UN—27FEB14

Nota relativa alla figura: apparato falciante a scarico laterale da 60 in. in figura.

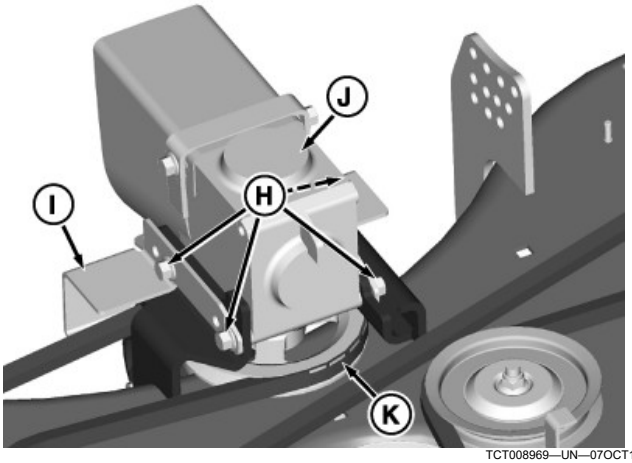
4. Allentare i dadi (A) e (B).
5. Rimuovere il dado (C), la molla di tensione (D) e il tirante (E) dall'apparato falciante.
6. Rimuovere i dadi e la rondella dai punti (A) e (B).



TCT008968—UN—07OCT13

Nota relativa alla figura: apparato falciante a scarico laterale da 60 in. in figura.

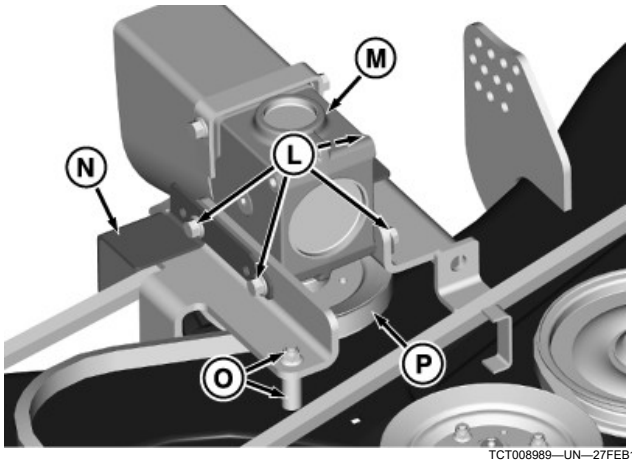
7. Rimuovere la cinghia di trasmissione (F) dalla puleggia tendicinghia (G).



TCT008969—UN—07OCT13

Nota relativa alla figura: apparato falciante a scarico laterale da 60 in. in figura.

8. **Apparati falcianti a scarico laterale da 60 in. e a scarico posteriore da 62 in.:**
   a. Rimuovere i quattro bulloni (H) che fissano la staffa di protezione (I) e la scatola ingranaggi (J) alle staffe di montaggio dell'apparato falciante.
   b. Sfilare la scatola ingranaggi dalle staffe di montaggio.
   c. Rimuovere la cinghia di trasmissione (K) dalla puleggia.



TCT008989—UN—27FEB14

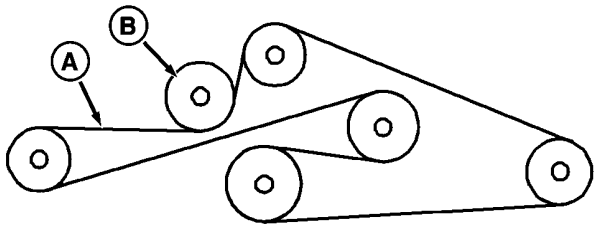
Nota relativa alla figura: apparato falciante a scarico laterale da 72 in. in figura.

9. **Apparati falcianti a scarico laterale dal 72 in.:**
   a. Rimuovere i quattro bulloni (L) che fissano la scatola ingranaggi (M) e la staffa di protezione (N) alle staffe di montaggio dell'apparato falciante.
   b. Rimuovere il bullone e la boccola di supporto (O).
   c. Sfilare la scatola ingranaggi dalle staffe di montaggio.
   d. Rimuovere la cinghia di trasmissione (P) dalla puleggia.

Installazione

L'installazione avviene in ordine inverso rispetto alla rimozione.

NOTA: Controllare lo schema di posizionamento della cinghia nel braccio tendicinghia dell'apparato falciante.



TCT008970—UN—07OCT13

Nota relativa alla figura: vista dal lato posteriore dell'apparato falciante.

1. Fare passare la cinghia di trasmissione (A) attorno alle pulegge dell'apparato falciante.
2. Allentare il dado sulla puleggia (B) per facilitare l'installazione della cinghia.
3. Fissare la scatola ingranaggi e la staffa di protezione con quattro bulloni. Serrare i bulloni ai valori specificati.

Specifica

Bullone della scatola ingranaggi—Coppia. . . . . 73 Nm (54 lb.-ft.)

4. **Solo apparati falcianti da 183 cm (72 in.):** Installare la boccola di supporto, il bullone e il dado.

5. Regolare la tensione della cinghia di trasmissione dell'apparato falciante. Vedere Regolazione della tensione della cinghia di trasmissione in questa sezione.

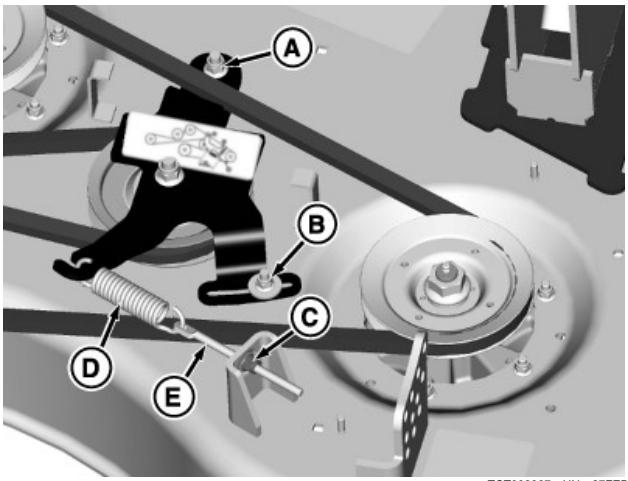
OUMX068,0000316-39-28FEB14

Rimozione e installazione della cinghia di trasmissione e della scatola ingranaggi (apparati falcianti GLC)

NOTA: Ad eccezione di quanto diversamente indicato, la procedura di rimozione e installazione della cinghia di trasmissione e della scatola ingranaggi è simile per entrambi gli apparati falcianti GLC.

Rimozione

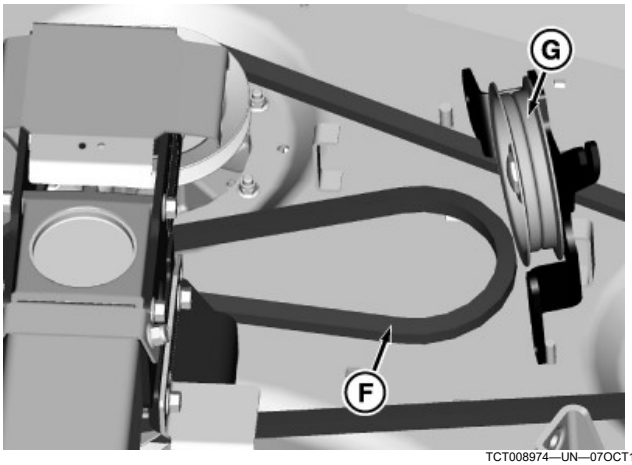
1. Abbassare l'apparato falciante a terra.
2. Rimuovere la calotta copricinghia dell'apparato falciante.
3. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza).



TCT008967—UN—27FEB14

Nota relativa alla figura: apparato falciante GLC a scarico laterale da 60 in. in figura.

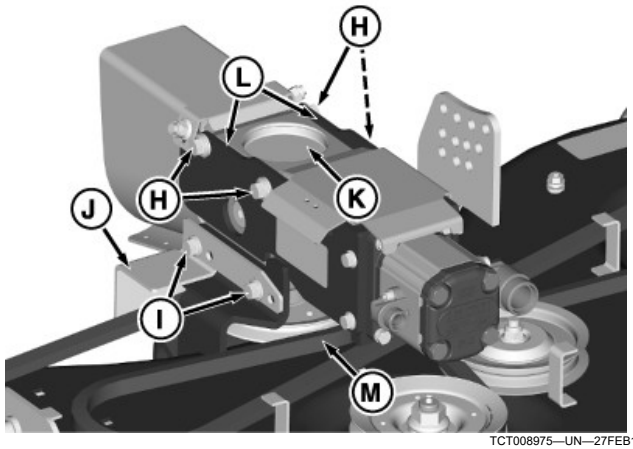
4. Allentare i dadi (A) e (B).
5. Rimuovere il dado (C), la molla di tensione (D) e il tirante (E) dall'apparato falciante.
6. Rimuovere i dadi e la rondella dai punti (A) e (B).



TCT008974—UN—07OCT13

Nota relativa alla figura: apparato falciante GLC a scarico laterale da 60 in. in figura.

7. Rimuovere la cinghia di trasmissione (F) dalla puleggia tendicinghia (G).



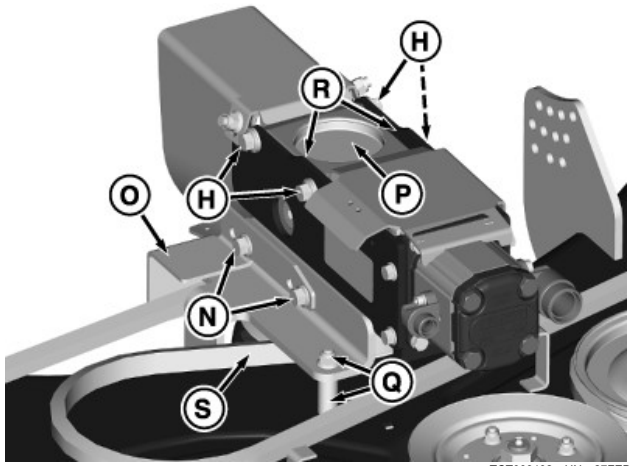
TCT008975—UN—27FEB14

Nota relativa alla figura: apparato falciante GLC a scarico laterale da 60 in. in figura.

8. **Apparato falciante GLC da 60 in.:**

   IMPORTANTE: Pericolo di danni. I quattro bulloni superiori (H) non devono essere allentati o rimossi durante questa procedura. L'allentamento dei bulloni causa il disallineamento dell'attacco della pompa.

   a. Rimuovere i quattro bulloni (I) che fissano la staffa di protezione (J) e la scatola ingranaggi (K) alle staffe di montaggio dell'apparato falciante.
   b. Sfilare la scatola ingranaggi e le staffe di montaggio della pompa (L) dalle staffe di montaggio.
   c. Rimuovere la cinghia di trasmissione (M) dalla puleggia.



TCT009102—UN—27FEB14

Nota relativa alla figura: apparato falciante GLC a scarico laterale da 72 in. in figura.

9. **Apparato falciante GLC da 72 in.:**

   IMPORTANTE: Pericolo di danni. I quattro bulloni superiori (H) non devono essere allentati o rimossi durante questa procedura. L'allentamento dei bulloni causa il disallineamento dell'attacco della pompa.

   a. Rimuovere i quattro bulloni (N) che fissano la staffa di protezione (O) e la scatola ingranaggi (P) alle staffe di montaggio dell'apparato falciante.
   b. Rimuovere il bullone e la boccola di supporto (Q).

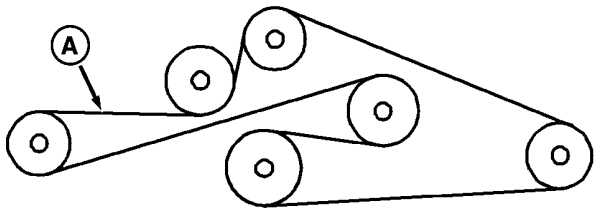
c. Sfilare la scatola ingranaggi e le staffe di montaggio della pompa (R) dalle staffe di montaggio.

d. Rimuovere la cinghia di trasmissione (S) dalla puleggia.

Installazione

L'installazione avviene in ordine inverso rispetto alla rimozione.

NOTA: Controllare lo schema di posizionamento della cinghia nel braccio tendicinghia dell'apparato falciante.



TCT008976—UN—07OCT13

Nota relativa alla figura: vista dal lato posteriore dell'apparato falciante.

1. Fare passare la cinghia di trasmissione (A) attorno alle pulegge dell'apparato falciante.
2. Allentare il dado sulla puleggia (B) per facilitare l'installazione della cinghia.
3. Fissare la scatola ingranaggi e la staffa di protezione con quattro bulloni. Serrare i bulloni ai valori specificati.

Specifica

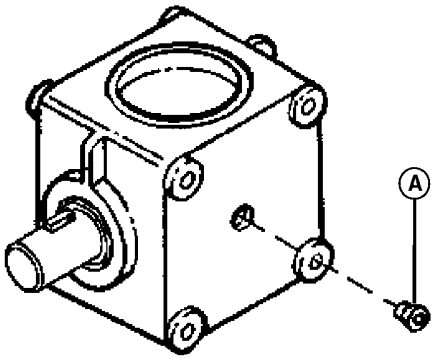
Bullone della scatola ingranaggi—Coppia. . . . . 73 Nm (54 lb.-ft.)

4. **Solo apparato falciante GLC da 183 cm (72 in.):** Installare la boccola di supporto, il bullone e il dado.
5. Regolare la tensione della cinghia di trasmissione dell'apparato falciante. Vedere Regolazione della tensione della cinghia di trasmissione in questa sezione.

OUMX068,0000318-39-28FEB14

Controllo del livello dell'olio della scatola ingranaggi

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.
2. Controllare che l'apparato falciante sia a livello e in posizione di esercizio.



TCAL46590—UN—12APR13

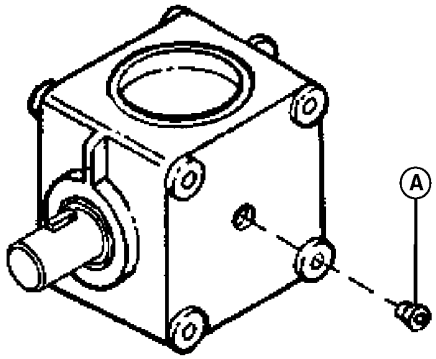
immagine di riferimento in figura.

3. Rimuovere il tappo di controllo (A). Il livello dell'olio deve arrivare alla base del foro.
4. Se necessario, aggiungere olio nel foro del tappo di controllo.
5. Installare e serrare il tappo di controllo.

OUMX068,00007D5-39-29MAY14

Cambio dell'olio della scatola ingranaggi

1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.
2. Rimuovere la cinghia di trasmissione e la scatola ingranaggi.



TCAL46591—UN—12APR13

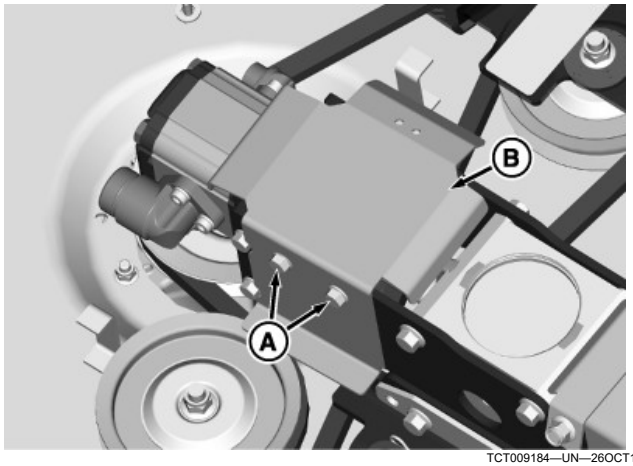
immagine di riferimento in figura.

3. Rimuovere il tappo di controllo (A) e inclinare la scatola ingranaggi su un lato, sopra un contenitore omologato, e scaricare completamente l'olio.
4. Installare la scatola ingranaggi e la cinghia di trasmissione.
5. Aggiungere olio nel foro del tappo di controllo, fino a quando il livello dell'olio non arriva alla base del foro.
6. Installare e serrare il tappo di controllo.

OUMX068,00002A9-39-26OCT13

Cambio dell'olio della scatola ingranaggi (apparati falcianti GLC)

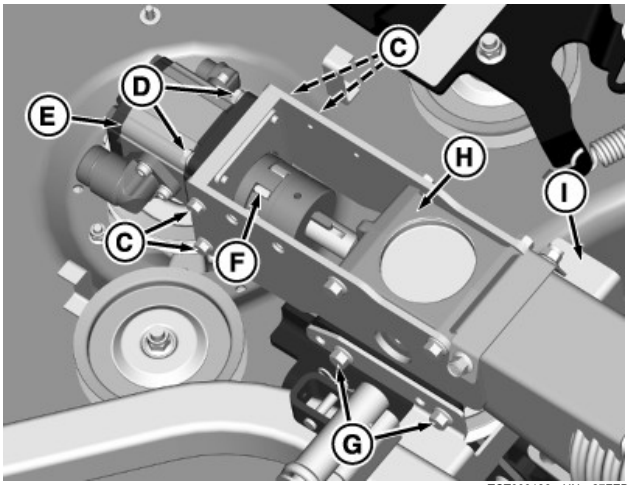
1. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. Fare riferimento a Parcheggio sicuro in MISURE DI SICUREZZA.
2. Rimuovere le calotte copricinghia.
3. Rimuovere la cinghia di trasmissione dalla scatola ingranaggi.



TCT009184—UN—26OCT13

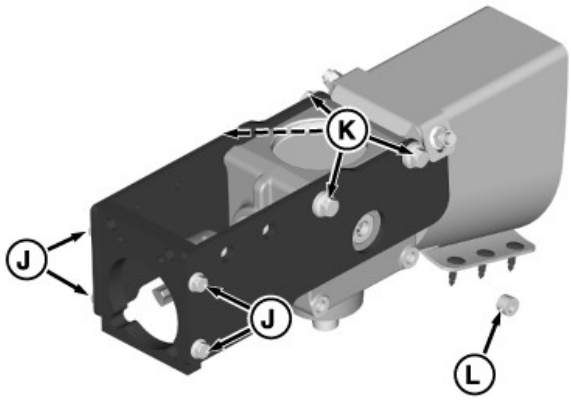
4. Rimuovere i due bulloni (A) e il coperchio di protezione (B).

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Non rimuovere i bulloni della staffa di montaggio della pompa (C). La staffa di montaggio della pompa viene allineata in fabbrica per evitare il disallineamento dell'attacco.



TCT009186—UN—27FEB14

5. Rimuovere i quattro bulloni di montaggio della pompa (D).
6. Rimuovere la pompa (E) dalla scatola ingranaggi. Con la pompa viene fuori metà dell'attacco e del giunto a ragno (F).
7. Rimuovere i quattro bulloni (G) che fissano la scatola ingranaggi (H) e la protezione (I) alle staffe di montaggio dell'apparato falciante. Con la scatola ingranaggi viene fuori metà attacco.



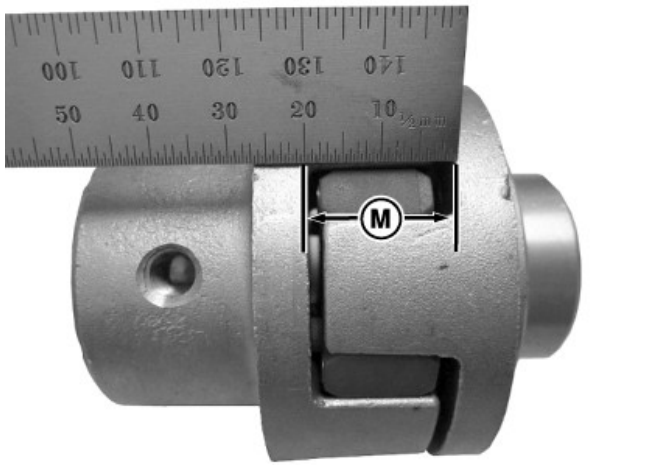
TCT009185—UN—27FEB14

8. Rimuovere il tappo di controllo (L) e inclinare la scatola ingranaggi su un lato, sopra un contenitore omologato. Far scaricare completamento l'olio dalla scatola ingranaggi.

NOTA: NON RIMUOVERE O ALLENTARE LE STAFFE DI MONTAGGIO DELLA POMPA. L'olio deve essere sostituito senza toccare i bulloni (J) o i quattro bulloni (K) nella parte superiore della scatola ingranaggi.

IMPORTANTE: Pericolo di danni. Ogni volta che si sostituisce un attacco, è necessario sostituire anche il ragno.

9. Controllare gli attacchi nella scatola ingranaggi e nell'albero della pompa. Sostituire secondo necessità.
10. Avvolgere la cinghia attorno alla puleggia. Installare il gruppo componenti della scatola ingranaggi e la staffa di montaggio.
11. Aggiungere olio nel foro del tappo di controllo, fino a quando il livello dell'olio non arriva alla base del foro.
12. Installare e serrare il tappo di controllo.



TCT010743—UN—17MAR14

13. Utilizzare la metà dell'attacco nella scatola ingranaggi come guida di allineamento per installare la pompa con la metà dell'attacco e il ragno. Controllare se la distanza (M) tra le metà dell'attacco è conforme alle specifiche.

Specifica

Metà dell'attacco—Distanza. . . . . 20 mm (0.787 in.)

14. Installare il coperchio di protezione.
15. Installare le calotte copricinghia.

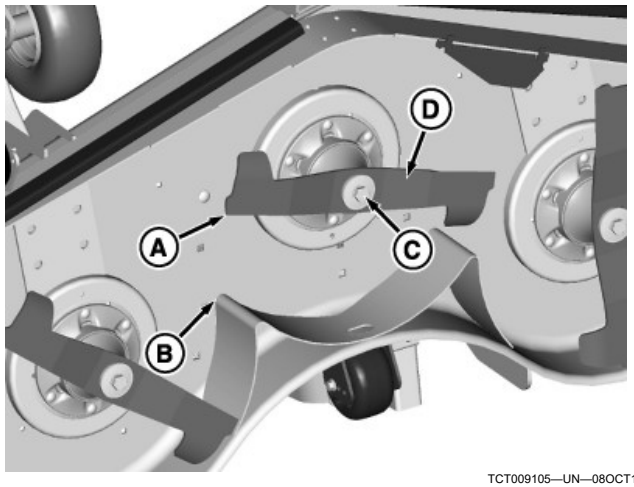
OUMX068,00003BA-39-17MAR14

Rimozione e installazione delle lame

1. Sollevare completamente l'apparato falciante.
2. Parcheggiare il veicolo in modo sicuro. (Fare riferimento a Misure di sicurezza per il parcheggio nel capitolo Misure di sicurezza).
3. Bloccare i fermi di servizio del braccio di sollevamento.
4. Ruotare l'apparato falciante in posizione di manutenzione.

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame rotative sono pericolose. Prima di eseguire la manutenzione o regolare il tosaerba:

- **Scollegare il cavo delle candele di accensione o il cavo negativo (-) della batteria per evitare un avviamento accidentale del motore.**
- **Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame del tosaerba o si lavora vicino a esse.**



TCT009105—UN—08OCT13

5. Inserire un blocco di legno tra l'estremità della lama (A) e il bordo

dell'apparato falciante (B) per evitare che la lama ruoti durante la rimozione della bulloneria.

6. Rimuovere il bullone e la rondella (C) girando il bullone in senso antiorario. Rimuovere la lama (D) dal fusello. Ripetere la procedura per tutte le lame che necessitano di manutenzione.
7. Esaminare le lame per assicurarsi che non siano danneggiate. In caso contrario, sostituirle.
8. Affilare le lame, se necessario.
9. Pulire accuratamente le lame, i fuselli e la bulloneria.
10. Bilanciare le lame.
11. Installare la lama sul fusello dell'apparato falciante con le alette rivolte verso l'alto.
12. Installare il bullone e la rondella della lama in modo che il lato concavo della rondella faccia battuta contro la lama. Serrare il bullone alla coppia specificata. Ripetere la procedura per le altre lame.

Specifica

Bullone della lama—Coppia. . . . . 122 Nm (90 lb.-ft.)

13. Abbassare completamente gli apparati falcianti.

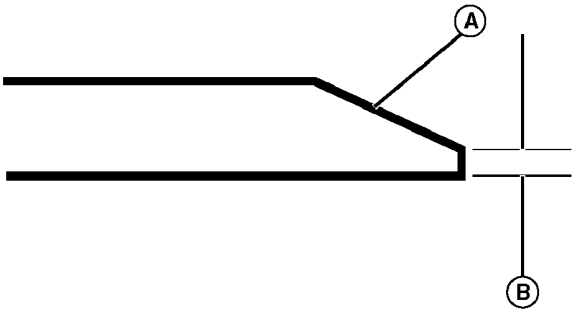
OUMX068,00002AA-39-01DEC13

Affilatura delle lame

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame sono affilate. Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame o si lavora vicino a esse.

Utilizzare occhiali di protezione quando si affilano le lame.

- Affilare le lame con una molatrice, una lima rettangolare o un'affilatrice elettrica.



TCAL46593—UN—12APR13

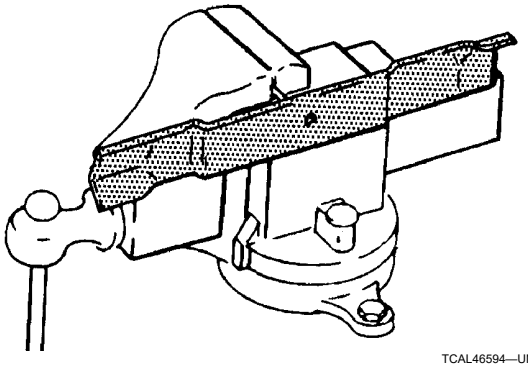
- Durante la molatura mantenere l'angolo originale (A).
- La lama deve avere un tagliente (B) massimo di 0,40 mm (1/64 in.).
- Bilanciare le lame prima di installarle.

OUMX068,00002AB-39-01DEC13

Bilanciamento delle lame

ATTENZIONE: Pericolo di infortuni. Le lame sono affilate. Indossare sempre dei guanti quando si maneggiano le lame o si lavora vicino a esse.

1. Pulire la lama.



TCAL46594—UN—12APR13

2. Posizionare la lama su un chiodo stretto in una morsa. Girare la lama in posizione orizzontale.
3. Controllare il bilanciamento. Se la lama non è bilanciata, l'estremità più pesante cadrà verso il basso.
4. Molare l'angolo dell'estremità più pesante. Non modificare l'angolo della lama.

OUMX068,00002AC-39-01DEC13

Risoluzione dei problemi

Utilizzo della tabella di risoluzione dei problemi

Se si riscontra un problema non elencato in questa tabella, consultare il Manuale tecnico o il concessionario autorizzato per la manutenzione.

MP47322,00F467B-39-13NOV18

Specifiche

Apparato falciante da 60 in. (scarico laterale)

Gamma altezze di taglio	25-152 mm (1-6 in.)
Peso	184 kg (405 lb.)
Larghezza di taglio	152,4 cm (60 in.)
Larghezza totale	186,7 cm (73,5 in.)

OUMX068,0000209-39-04OCT13

Apparato falciante GLC da 60 in. (scarico laterale)

Gamma altezze di taglio	25-152 mm (1-6 in.)
Peso	189 kg (416 lb.)
Larghezza di taglio	152,4 cm (60 in.)
Larghezza totale	186,7 cm (73,5 in.)

OUMX068,000020A-39-17MAR14

Apparato falciante da 62 in. (scarico posteriore)

Gamma altezze di taglio	25-152 mm (1-6 in.)
Peso	180 kg (397 lb.)

Larghezza di taglio. . . . . .157,5 cm (62 in.)
Larghezza totale . . . . . 163,8 cm (64,5 in.)

OUMX068,000020B-39-04OCT13

Apparato falciante da 72 in. (scarico laterale)

Gamma altezze di taglio. . . . . .25-152 mm (1-6 in.)
Peso. . . . . .224 kg (493 lb.)
Larghezza di taglio. . . . . .182,9 cm (72 in.)
Larghezza totale . . . . . .218,4 cm (86 in.)

OUMX068,000020C-39-04OCT13

Apparato falciante GLC da 72 in. (scarico laterale)

Gamma altezze di taglio. . . . . .25-152 mm (1-6 in.)
Peso. . . . . .229 kg (504 lb.)
Larghezza di taglio. . . . . .182,9 cm (72 in.)
Larghezza totale . . . . . .218,4 cm (86 in.)

OUMX068,000020D-39-17MAR14

Dimensioni degli pneumatici

Ruote guida. . . . . 11 x 4-5

AP43109,00002C7-39-15APR13

Pressioni di gonfiaggio pneumatici

Pneumatici della macchina . Controllare l'etichetta degli intervalli di manutenzione della macchina
Pneumatici delle ruote guida dell’apparato falciante . . . . . Di tipo semipneumatico

OUMX068,000020E-39-26OCT13

Capacità

Capacità della scatola ingranaggi . . . . . .0,4 l (13.5 oz.)

AP43109,00002C9-39-16APR13

Lubrificanti consigliati

Olio della scatola ingranaggi. GL-5 (90W)
Grasso . . . . . Fare riferimento alla sezione Manutenzione – Lubrificazione.

AP43109,00002CA-39-15APR13

Coppie di serraggio

Bulloni di fissaggio della lama. . . . . .122 Nm (90 lb.-ft.)
Bulloni di montaggio della scatola ingranaggi. . . . .73 Nm (54 lb.-ft.)
Bulloni braccio guida e apparato falciante . . . . . .81 Nm (60 lb.-ft.)
Bulloni albero di trasmissione e scatola ingranaggi . 122 Nm (90 lb.-ft.)

OUMX068,0000618-39-24FEB14

Dichiarazione di conformità

Dichiarazione di conformità CE

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Il sottoscritto con la presente dichiara che

Tipo di macchina: Piatto tosaerba a scarico laterale (tosaerba da 60 in. per esportazione)
Modello: Larghezza di taglio 1,52 m (60 in.)
Tipo di macchina: Apparato falciante a scarico posteriore (tosaerba da 62 in. per esportazione)
Modelli: Larghezza di taglio 1,58 M (62 in.)
Tipo di macchina: Apparato falciante a scarico laterale (tosaerba da 72 in. per esportazione)
Modelli: Larghezza di taglio 1,83 M (72 in.)
Tipo di macchina: Apparato falciante GLC a scarico laterale (tosaerba da 60 in. per esportazione)
Modelli: Larghezza di taglio 1,52 M (60 in.)
Tipo di macchina: Apparato falciante GLC a scarico laterale (tosaerba da 72 in. per esportazione)
Modelli: Larghezza di taglio 1,83 M (72 in.)
Numeri di serie: Vedere la pagina relativa all'identificazione del prodotto

Soddisfa tutte le condizioni pertinenti e i requisiti essenziali delle direttive seguenti:

DIRETTIVA	NUMERO	METODO DI CERTIFICAZIONE
Direttiva Macchine	2006/42/CE	Autocertificazione

Nome e indirizzo della persona nell'Unione Europea autorizzata a compilare il fascicolo tecnico di fabbricazione:
John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Servizio clienti
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Luogo della dichiarazione: Fuquay-Varina, NC USA
Data della dichiarazione: 1 dicembre 2020
Stabilimento di produzione: John Deere Turf Care

CE

DXCE01—UN—28APR09

TCT015240—UN—28MAR17

Nome: Dan Thiemke
Titolo: Direttore tecnico, macchine professionali

VS70618,0000D26-39-28JUN21

Dichiarazione di conformità

Dichiarazione di conformità britannica

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

Il sottoscritto con la presente dichiara che

Tipo di macchina: Piatto tosaerba a scarico laterale (tosaerba da 60 in. per esportazione)
Modello: Larghezza di taglio 1,52 m (60 in.)
Tipo di macchina: Apparato falciante a scarico posteriore (tosaerba da 62 in. per esportazione)
Modelli: Larghezza di taglio 1,58 M (62 in.)
Tipo di macchina: Apparato falciante a scarico laterale (tosaerba da 72 in. per esportazione)
Modelli: Larghezza di taglio 1,83 M (72 in.)
Tipo di macchina: Apparato falciante GLC a scarico laterale (tosaerba da 60 in. per esportazione)
Modelli: Larghezza di taglio 1,52 M (60 in.)
Tipo di macchina: Apparato falciante GLC a scarico laterale (tosaerba da 72 in. per esportazione)
Modelli: Larghezza di taglio 1,83 M (72 in.)
Numeri di serie: Vedere la pagina relativa all'identificazione del prodotto

soddisfa tutte le condizioni e i requisiti essenziali previsti dalle seguenti norme britanniche:

DIRETTIVA	NUMERO	METODO DI CERTIFICAZIONE
Norme (di sicurezza) sulla fornitura di macchinari 2008	S.I. (legge delegata britannica) 2008/1597	Autocertificazione

Nome ed indirizzo della persona autorizzata a compilare il fascicolo tecnico di fabbricazione:
John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Servizio clienti
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

La pubblicazione della presente dichiarazione di conformità è responsabilità esclusiva del produttore.

Luogo della dichiarazione: Fuquay-Varina, NC USA
Data della dichiarazione: 1 ottobre 2021
Stabilimento di produzione: John Deere Turf Care
Importatore di prodotti Ag & Turf: John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT
Importatore di prodotti per silvicoltura: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW

UK CA

TC101783—UN—21FEB21

TCT015240—UN—28MAR17

Nome: Dan Thiemke

Titolo: Direttore tecnico, macchine professionali

VS70618,0000D27-39-28JUN21

Dichiarazione di qualità John Deere

Qualità John Deere

L'acquisto di un prodotto John Deere è un vero e proprio investimento in qualità. Questa qualità non si limita al prodotto acquistato, ma si estende anche all'assistenza e ai ricambi del concessionario John Deere. L'assistenza è necessaria per fare in modo che siate clienti soddisfatti.

Ecco perché John Deere ha avviato una procedura per gestire le eventuali domande o gli eventuali problemi riscontrati. I tre punti seguenti vi guideranno nell'intera procedura.

Punto 1:

Fare riferimento al manuale dell'operatore.

A. È ricco di illustrazioni e informazioni dettagliate sull'uso sicuro e corretto della macchina.

B. Indica le procedure per la risoluzione dei problemi e le informazioni specifiche.

C. Fornisce informazioni per l'ordinazione di cataloghi ricambi, di manuali tecnici e per richiedere assistenza.

D. Se il manuale dell'operatore non riesce a rispondere a tutte le domande, andare al punto 2.

Punto 2:

Rivolgersi al concessionario.

A. Il concessionario John Deere ha la responsabilità, l'autorità e la capacità di rispondere alle domande, risolvere gli eventuali problemi e soddisfare le vostre necessità di ricambi e assistenza.

B. Discutere prima di tutto dei problemi o delle domande con il personale formato di assistenza e servizio ricambi.

C. Se i ricambi e il personale di assistenza non è in grado di risolvere il problema, contattare il titolare della concessionaria o il proprietario.

D. Se il concessionario non ha potuto rispondere alle domande o risolvere i problemi, andare al punto 3.

Punto 3:

Contattare John Deere.

A. Il concessionario John Deere è la figura più efficace per risolvere un qualsiasi problema, ma se non si è ancora in grado di risolvere il proprio problema una volta controllato il manuale e contattato il concessionario, è opportuno richiedere l'assistenza di John Deere.

B. Per un'assistenza rapida ed efficace, tenere i seguenti dati a portata di mano prima di contattare John Deere:

- Nome del concessionario con cui si lavora.
- Modello della macchina.
- Numero di ore di utilizzo della macchina (se presente).
- Numero di serie registrato nelle prime pagine di questo manuale.
- Se il problema riguarda l'attrezzatura, il numero di identificazione dell'attrezzatura.

C. Chiamare quindi il numero 1-800-537-8233 (per Stati Uniti e Canada): in questo modo il nostro consulente lavorerà a stretto contatto con il vostro concessionario per risolvere il problema. Se non si risiede negli Stati Uniti o in Canada, visitare il seguente sito Web:

https://www.deere.com/en/global-country-selector/

Selezionare il proprio paese e fare clic sul link Contattateci in fondo alla pagina.

SP66632,00043A7-39-08MAR21

Indice alfabetico

A

Altezza di taglio, Regolazione 16
Apparato falciante
  Calotte copricinghia, rimozione e installazione 26
Apparato falciante
  Pulizia 24
  Rotazione per manutenzione e funzionamento 24
Apparato falciante, non GLC
  Installazione 11
  Rimozione 13

C

Calotte copricinghia, rimozione e installazione 26
Cinghia di trasmissione
  Rimozione e installazione
    Apparati falcianti GLC 28
    Tutti gli apparati falcianti tranne GLC 26
  Tensione, regolazione 26

E

Etichette di sicurezza senza testo 5
Etichette di sicurezza, senza testo
  Ubicazione, scarico posteriore da 62 in. 5
  Ubicazione, tutte tranne scarico posteriore da 62 in. 4
Etichette di sicurezza, Simboliche
  Evitare gli infortuni dovuti alle lame in movimento. 6
  Pericolo di infortuni causati dalla trasmissione e dagli alberi in movimento 6
  Pericolo di infortuni causati dalla trasmissione e dagli alberi in movimento (apparati falcianti MCS) 6
  Pericolo di infortuni causati dalle lame in movimento e da oggetti scagliati 6
  Pericolo di infortuni provocati da oggetti scagliati 6
  Pericolo di infortuni, leggere il manuale dell'operatore 6

F

Fermi di servizio, Uso 15

I

Intervalli di manutenzione
  Dopo le prime 10 ore 21
  Dopo ogni uso 21
  Ogni 25 ore 21
  Ogni 50 ore 21
  Ogni 100 ore 21
  Ogni 250 ore 21
  Ogni 500 ore 21
  Prima di ogni uso 20
  Rodaggio 20

L

Lame
  Rimozione e installazione 30
Lame
  Affilatura 31
  Bilanciamento 31
Larghezza carreggiata anteriore, regolazione 10
Livello dell'apparato falciante
  Controllo 17
  Regolazione 17
Lubrificazione 21
Lubrificazione, Manutenzione
  Albero di trasmissione della PTO 23
  Assali e perni delle ruote guida 23
  Fusello lama tosaerba 21
  Ruota anti-incisione (da 60 e 72 pollici) 22

O

Olio della scatola ingranaggi
  Livello, controllo 29
  Sostituzione 29
  Sostituzione, apparati falcianti GLC 29

P

Pressione pneumatici 11
PTO, inserimento 19

R

Requisiti di zavorramento
  1435, 1445, 1545, 1565 9
  1550, 1570, 1575, 1580, 1585 10
Ricambi 2
Rimessaggio dell'attrezzatura 15
Rimessaggio in sicurezza 15
Ruote anti-incisione
  Anteriori, regolazione 19
  Posteriori, regolazione 20
Ruote, di profondità apparato falciante
  Anteriori, regolazione 19
  Posteriori, regolazione 20

S

Sicurezza 7

T

Tabella di risoluzione dei problemi 31