

**Mähwerke für Frontmäher – 60 bzw. 72  
Inch mit Seitenauswurf, 62 Inch mit  
Heckauswurf und 60 bzw. 72 Inch mit  
GLC und Seitenauswurf  
Seriennummer 80001-**



**JOHN DEERE**

**BETRIEBSANLEITUNG**

**Mähwerke mit Seiten- und  
Heckauswurf für Frontmäher**

**OMUC30859    AUSGABE F1    (GERMAN)**

**John Deere Turf Care**

**Exportausgabe  
Printed in U.S.A.**



# Einleitung

## Wir danken Ihnen für den Kauf eines John Deere Produktes

Wir freuen uns, dass Sie unser Kunde sind und hoffen, dass Ihre Maschine Ihnen viele Jahre lang sichere und zufriedenstellende Dienste leisten wird.

MX00654,000020B-29-10MAY17

## Verwendung der Betriebsanleitung

Die gesamte Betriebsanleitung, insbesondere die Sicherheitsinformationen, vor dem Betrieb gründlich lesen.

Diese Betriebsanleitung ist ein wichtiger Teil der Maschine. Alle Betriebsanleitungen an einem geeigneten Ort aufbewahren, sodass sie leicht zugänglich sind.

Zur ordnungsgemäßen und sicheren Bedienung und Wartung des Zusatzgeräts die Sicherheits- und Betriebsinformationen in der Betriebsanleitung des Zusatzgeräts sowie die Betriebsanleitung der Maschine beachten.

Wenn die Betriebsanleitung Ihres Zusatzgeräts einen Abschnitt **VORBEREITUNG DER MASCHINE** enthält, bedeutet dies, dass Sie Arbeiten an Ihrem Traktor oder Fahrzeug ausführen müssen, bevor das Zusatzgerät montiert werden kann. Die Abschnitte **ZUSAMMENBAU** und **EINBAU** in dieser Betriebsanleitung enthalten Informationen über den Zusammenbau und die Montage des Zusatzgeräts an Ihren Traktor oder Ihr Fahrzeug. Erforderliche Einstellungen und Routinewartungen am Zusatzgerät anhand der Informationen im Abschnitt **WARTUNG** vornehmen.

Bei Fragen oder Problemen bzgl. Zusammenbau, Anbau oder Bedienung dieses Zusatzgeräts für Unterstützung den John Deere Händler oder das John Deere Kundenkontaktzentrum unter der Telefonnummer 1-800-537-8233 anrufen.

Garantieinformationen zu diesem John-Deere-Anbaugerät sind in den Garantieunterlagen zu finden, die Sie mit Ihrem John-Deere-Traktor oder -Fahrzeug erhalten haben.

TH84124,00000D9-29-23MAY13

## Nur für gewerblichen Einsatz

Diese nicht für den Straßenverkehr bestimmte Maschine wird exklusiv für den gewerblichen Betrieb hergestellt.

MK71445,0000004-29-29AUG18

## Verwendung der Maschine

Diese Maschine ist ausschließlich für den üblichen Einsatz beim Rasenmähen bestimmt. Jeder darüber hinausgehende Gebrauch gilt als nicht bestimmungsgemäß.

Für hieraus resultierende Schäden oder Verletzungen haftet der Hersteller nicht; das Risiko hierfür trägt allein der Benutzer. Zum bestimmungsgemäßen Gebrauch gehört auch die Einhaltung der vom Hersteller vorgeschriebenen Betriebs-, Wartungs- und Instandhaltungsbedingungen.

Diese Maschine darf nur von Personen bedient, gewartet und instand gesetzt werden, die damit vertraut und über die entsprechenden Sicherheitsvorschriften (Unfallverhütung) unterrichtet sind. Die einschlägigen Unfallverhütungsvorschriften sowie die sonstigen allgemein anerkannten sicherheitstechnischen, arbeitsmedizinischen und straßenverkehrsrechtlichen Regeln sind einzuhalten.

Veränderung der Kraftstoffeinspritzmenge über die werksseitig vorgeschriebene Höchstgrenze oder andere unstatthafte Leistungserhöhungen der Maschine bewirken ein Erlöschen der Garantie.

Eigenmächtige Veränderungen an dieser Maschine schließen eine Haftung des Herstellers für daraus resultierende Schäden oder Verletzungen aus.

Die 60- und 72-Zoll-Mähwerke für Materialaufsammelgeräte können ohne Materialaufsammelgerät betrieben werden, die

Materialaufsammelgeräte können jedoch nicht mit anderen Mähwerken verwendet werden.

OUMX068,0001027-29-10MAY16

## Besondere Mitteilungen

Die Anleitung enthält besondere Meldungen, die auf mögliche Sicherheitsrisiken und Maschinenschäden hinweisen, sowie hilfreiche Betriebs- und Wartungsinformationen enthalten. Zur Vermeidung von Verletzungen und Maschinenschäden alle Informationen bitte sorgfältig lesen.



**ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Dieses Symbol und dieser Text verweisen auf die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen des Fahrers oder in der Nähe befindlicher Personen, die auftreten können, wenn entsprechende Gefahren oder Vorgehensweisen ignoriert werden.**

**WICHTIG: Schäden vermeiden! Dieser Text wird verwendet, um den Fahrer auf Tätigkeiten oder Zustände hinzuweisen, die zu Maschinenschäden führen können.**

*HINWEIS: In der gesamten Anleitung sind allgemeine Informationen enthalten, die den Fahrer bei der Bedienung oder Wartung der Maschine unterstützen.*

MX00654,000020D-29-05JUN17

## Wartungsliteratur

Wenn Sie eine Kopie des Ersatzteilkatalogs oder Technischen Handbuchs für diese Maschine beziehen wollen, besuchen Sie den John Deere Store für Technische Informationen unter:

<https://techpubs.deere.com/>

oder rufen Sie uns an:

- **Vereinigte Staaten & Kanada:** 1-800-522-7448.
- **Alle anderen Regionen:** Ihr John Deere Vertriebspartner.

TH84124,0000199-29-05FEB20

## Teile

Wir empfehlen John Deere Qualitäts-Ersatzteile und Schmiermittel, erhältlich bei Ihrem John Deere Vertriebspartner.

Wenn Sie Teile bestellen, benötigt Ihr John Deere Vertriebspartner die Seriennummer oder die Produkt-Identifikationsnummer (PIN) Ihrer Maschine oder Ihres Anbaugeräts. Das sind die Nummern, die Sie im Abschnitt Produktidentifikation dieses Handbuchs notiert haben.

## Ersatzteile online bestellen

Besuchen Sie <https://partscatalog.deere.com/jdrc/> für Ihre Internetverbindung zu Ersatzteilbestellung und Informationen.

TC00531,00000E9-29-03MAR21

# Inhalt

## Inhalt

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| Einleitung.....                      | 2  |
| Produktidentifikation.....           | 3  |
| Sicherheitsaufkleber ohne Text.....  | 4  |
| Sicherheit.....                      | 7  |
| Fahrzeug vorbereiten.....            | 7  |
| Zusammenbau.....                     | 7  |
| Einbauen.....                        | 9  |
| Ausbau und Lagerung.....             | 13 |
| Bedienung.....                       | 15 |
| Wartungsintervalle.....              | 20 |
| Wartung – Schmierung.....            | 21 |
| Mähwerk warten.....                  | 24 |
| Störungen und deren Behebung.....    | 31 |
| Technische Angaben.....              | 31 |
| Konformitätserklärung.....           | 33 |
| John Deere Qualitätsversprechen..... | 35 |
| Stichwortverzeichnis.....            | 36 |

## Produktidentifikation

### Produktkompatibilität

Mäher sind kompatibel mit den Frontmähern der Serien 1400 und 1500 und den TerrainCut™ Frontmähern 1550, 1570, 1575, 1580, 1585

MX00654,0000077-29-07OCT15

### Identifikationsnummern notieren

#### 60 Zoll 7-Iron™ mit Seitenauswurf

PIN (050001-)

#### 72 Zoll 7-Iron™ mit Seitenauswurf

PIN (050001-)

#### 62-Zoll Fastback™ mit Heckauswurf

PIN (050001-)

#### 60 Zoll 7-Iron™ GLC

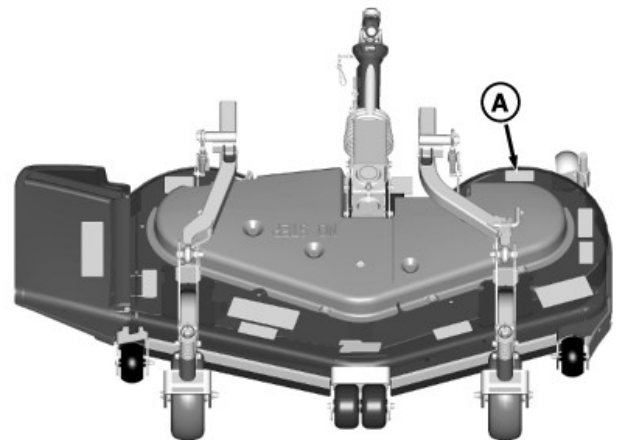
PIN (050001-)

#### 72 Zoll 7-Iron™ GLC

PIN (050001-)

Wenn bei Wartungsfragen ein autorisierter Kundendienst kontaktiert wird, geben Sie bitte immer Modell- und Seriennummer des Produkts an.

Die Modell- und Seriennummern für das Mähwerk in die hierfür vorgesehenen leeren Felder unten eintragen.



60-Zoll-Mähwerk abgebildet.

TCT008387—UN—22AUG13

KAUFDATUM:

HÄNDLERNAME:

TELEFONNUMMER DES HÄNDLERS:

PRODUKT-SERIENNUMMER (A):

MX00654,000007B-29-15AUG18

*Originalanleitung. Alle Informationen, Abbildungen und technischen Angaben in dieser Publikation entsprechen dem neuesten Stand zum Zeitpunkt der Veröffentlichung. Änderungen jederzeit und ohne Bekanntgabe vorbehalten.*

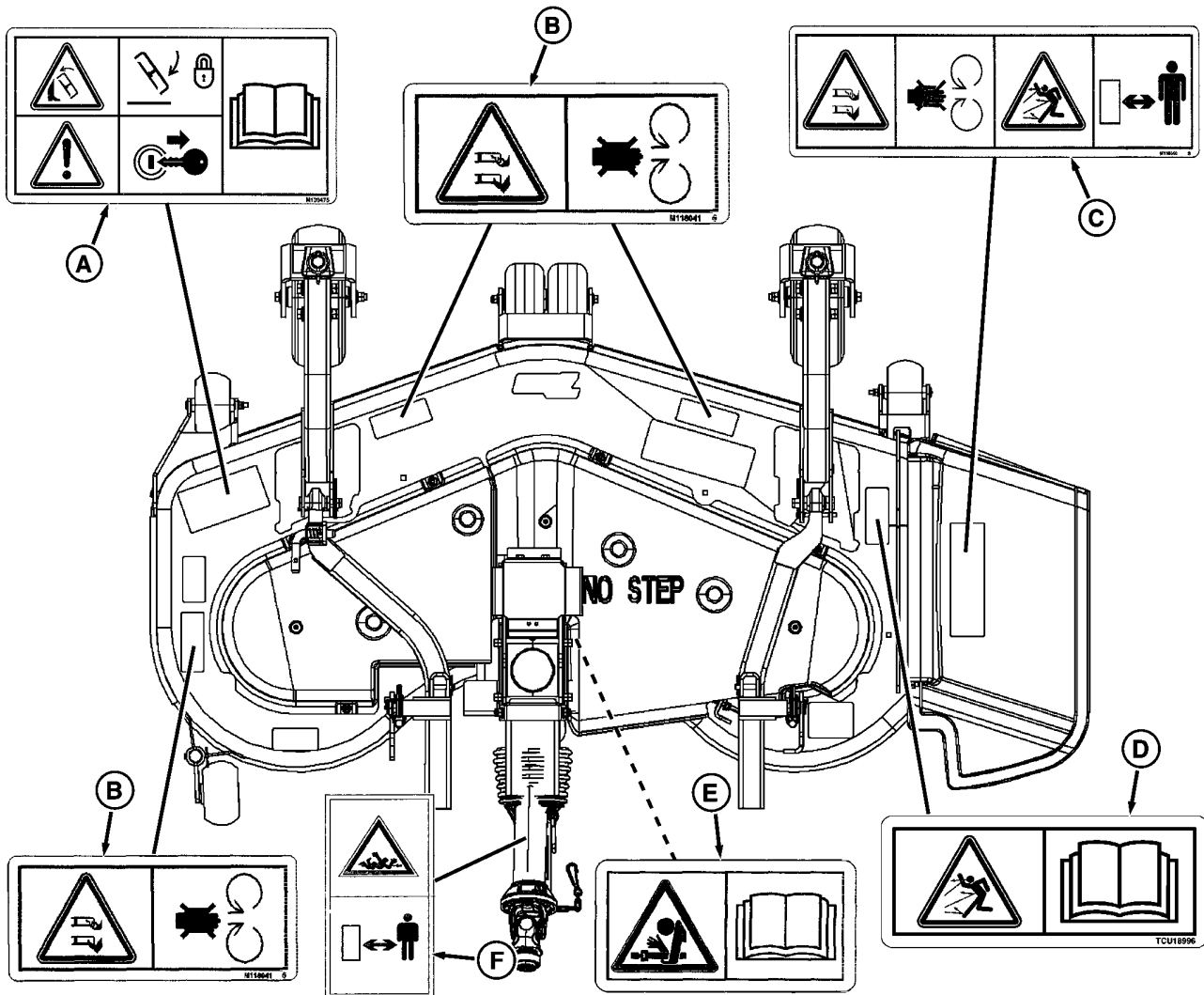
COPYRIGHT © 2021  
DEERE & COMPANY  
Moline, Illinois  
All rights reserved.  
Previous Editions

Copyright © 2001, 2004, 2005, 2007, 2009, 2010, 2013, 2014, 2015, 2017, 2018, 2020

# Sicherheitsaufkleber ohne Text

## Sicherheitsaufkleber ohne Text

Anbringungsorte der Sicherheitsaufkleber (Alle außer 62-Zoll-Mähwerke mit Heckauswurf)



In manchen Ländern sind Warneufkleber mit Symbolen erforderlich. Diese Aufkleber sind evtl. nicht an Ihrer Maschine angebracht.

TCT008388—UN—25FEB14

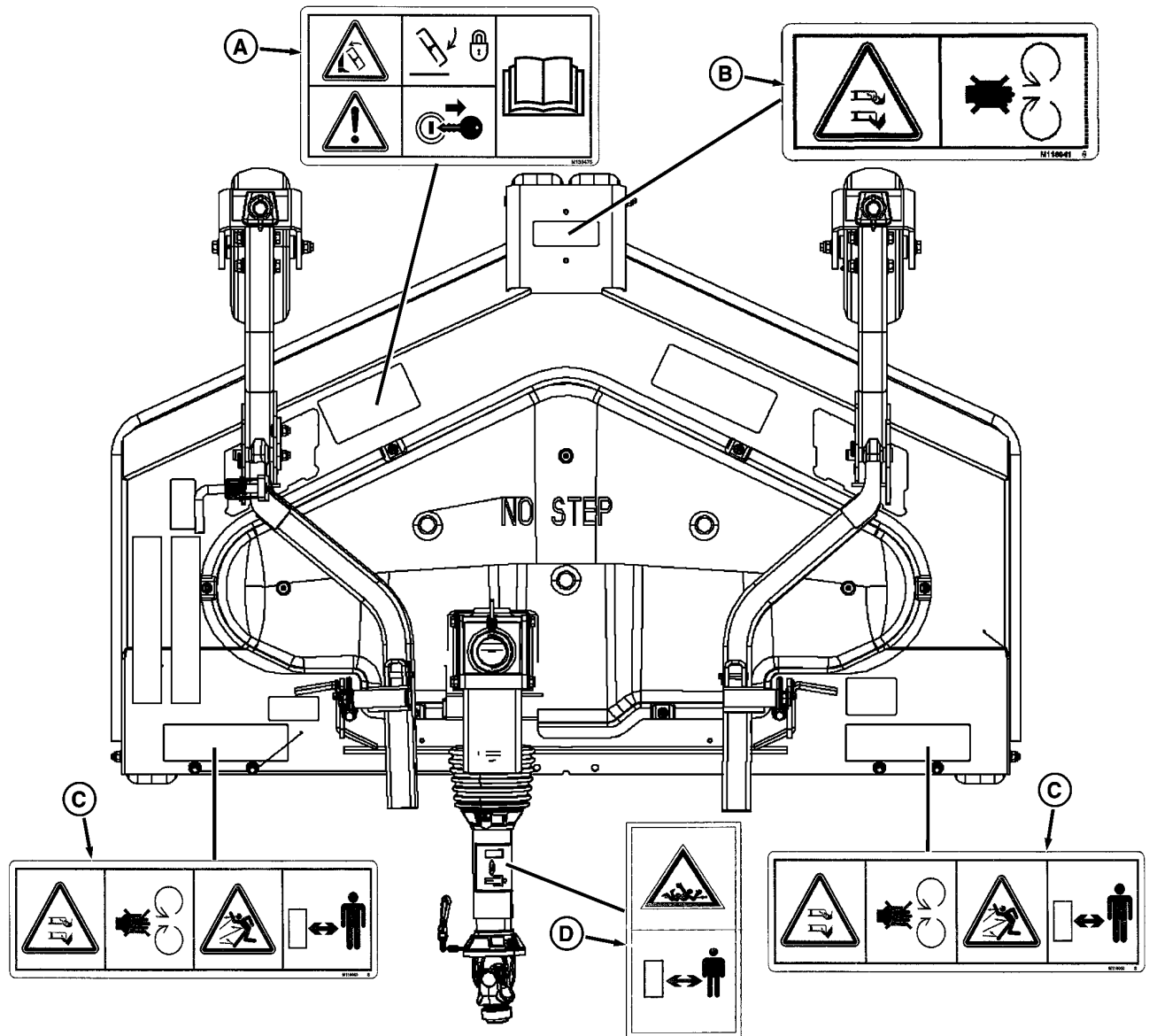
A—VERLETZUNGEN VERMEIDEN UND BETRIEBSANLEITUNG LESEN M139475  
B—VERLETZUNGEN DURCH ROTIERENDE MÄHMESSE VERMEIDEN M118041  
C—VERLETZUNGEN DURCH ROTIERENDE MÄHMESSE UND  
HOCHGESCHLEUDERTE OBJEKTE VERMEIDEN M118040  
D—VERLETZUNGEN DURCH HOCHGESCHLEUDERTE OBJEKTE VERMEIDEN  
TCU18996

E—VERLETZUNGEN DURCH ROTIERENDE WELLEN UND ANTRIEBSWELLEN  
VERMEIDEN (NUR GLC-MÄHWERKE) M121419  
F—VERLETZUNGEN DURCH ROTIERENDE WELLEN UND ANTRIEBSWELLEN  
VERMEIDEN M119516

OUMX068,0000160-29-31JUL14

# Sicherheitsaufkleber ohne Text

## Anbringungsort der Sicherheitsaufkleber (62 Zoll mit Heckauswurf)



In manchen Ländern sind Warnaufkleber mit Symbolen erforderlich. Diese Aufkleber sind evtl. nicht an Ihrer Maschine angebracht.

TCT008389—UN—19FEB14

A—VERLETZUNGEN VERMEIDEN UND BETRIEBSANLEITUNG LESEN M139475  
 B—VERLETZUNGEN DURCH ROTIERENDE MÄHMESSE VERMEIDEN M118041  
 C—VERLETZUNGEN DURCH ROTIERENDE MÄHMESSE UND  
 HOCHGESCHLEUDERTE OBJEKTE VERMEIDEN M118040

D—VERLETZUNGEN DURCH ROTIERENDE WELLEN UND ANTRIEBSWELLEN  
 VERMEIDEN M119516

OUMX068,000015C-29-31JUL14

## Erläuterungen zu den Sicherheitsaufklebern ohne Text an der Maschine



TCT005498—UN—11SEP12

An einigen wichtigen Stellen dieser Maschine sind Warnschilder angebracht, die auf mögliche Gefahren hinweisen sollen. Die Gefahr wird durch ein Symbol in einem Warndreieck näher bestimmt. In einem Symbol daneben wird darauf hingewiesen, wie Verletzungen

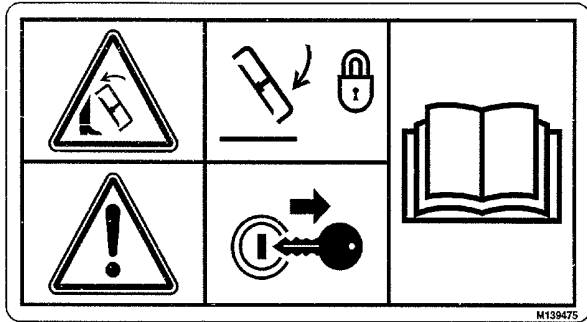
vermieden werden können. Diese Warnschilder, ihre Lage an der Maschine und eine kurze Erläuterung werden in diesem Abschnitt zum Thema Sicherheit dargestellt.

Teile und Komponenten anderer Hersteller sind möglicherweise mit weiteren Sicherheitsinformationen versehen, die in dieser Betriebsanleitung nicht aufgeführt sind.

MX00654,0000389-29-21JUN18

# Sicherheitsaufkleber ohne Text

## Verletzungen vermeiden und Betriebsanleitung lesen



TCAL46502—UN—12APR13

### Verletzungen vermeiden

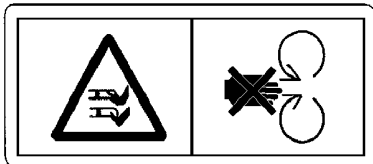
- Mähwerk nicht ohne Schutzabdeckungen betreiben.
- Hände und Füße bei laufendem Motor vom Mähwerk fern halten.
- Vor dem Verlassen des Mähers den Zündschlüssel abziehen.
- Die Mähmesser sind scharf – bei angehobenem Mähwerk vorsichtig vorgehen.
- Alle Anleitungen in der Betriebsanleitung müssen gelesen, verstanden und befolgt werden.

### Vor Reparatur- oder Wartungsarbeiten

- Das Mähwerk absenken oder mit der Wartungsverriegelung in angehobener Stellung sichern.
- Vor Wartungsarbeiten den Motor abstellen und den Zündschlüssel abziehen.

OUMX068,0000158-29-23AUG13

## Verletzungen durch rotierende Messer vermeiden

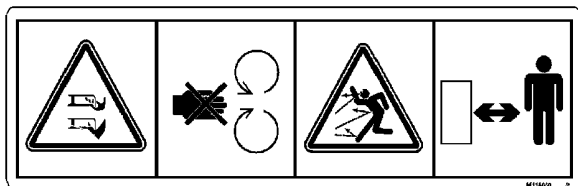


TCAL46501—UN—12APR13

- Hände oder Füße bei laufendem Motor nicht unter oder in das Mähwerk halten.
- Den Mäher nicht ohne korrekt angebrachten Auswurfschacht oder kompletten Grasfangbehälter betreiben.

OUMX068,0000157-29-23AUG13

## Verletzungen durch rotierende Mähmesser und hochgeschleuderte Objekte vermeiden



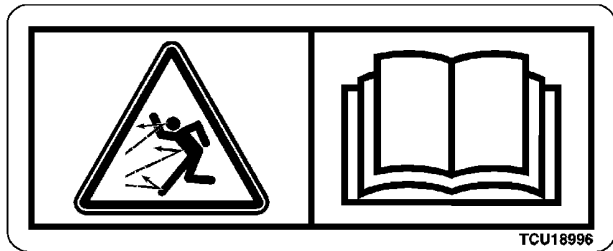
TCAL46500—UN—12APR13

- Hände oder Füße bei laufendem Motor nicht unter oder in das Mähwerk halten.

- Den Mäher nicht ohne korrekt angebrachten Auswurfschacht oder kompletten Grasfangbehälter betreiben.
- Vor dem Mähen alle Objekte, die von den Messern umhergeschleudert werden könnten, aus dem Mähbereich entfernen.
- Abstand halten, während der Motor läuft.

OUMX068,0000156-29-23AUG13

## Verletzungen durch hochgeschleuderte Objekte vermeiden

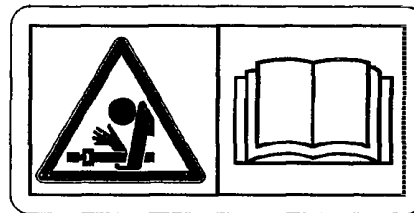


TCT009181—UN—26OCT13

- Vor dem Mähen alle Objekte, die von den Messern umhergeschleudert werden können, aus dem Mähbereich entfernen.
- Alle Anleitungen in der Betriebsanleitung müssen gelesen, verstanden und befolgt werden.

OUMX068,000015D-29-26OCT13

## Verletzungen durch rotierende Wellen und Antriebswellen vermeiden (nur GLC-Mähwerke)



TCT009182—UN—26OCT13

- Vorsicht bei rotierenden Antriebswellen.
- Alle Anleitungen in der Betriebsanleitung müssen gelesen, verstanden und befolgt werden.

OUMX068,000015B-29-26OCT13

## Verletzungen durch rotierende Wellen und Antriebswellen vermeiden



TCAL46503—UN—12APR13

- Vorsicht bei rotierenden Antriebswellen.

# Sicherheit

- Hände, Füße und Kleidungsstücke von rotierenden Wellen fernhalten.
- Personen aus dem Gefahrenbereich fernhalten.

OUMX068,0000159-29-23AUG13

## Sicherheit

### Sichere Bedienung

Dieses Mähwerk ist für die Verwendung mit einem John Deere Kompaktfrontmäher bestimmt. Die in der mit der Maschine gelieferten Betriebsanleitung enthaltenen Informationen über den sicheren Betrieb lesen und beachten.

MX00654,0000023-29-22APR14

## Fahrzeug vorbereiten

### Nachrüstsatz für Abdeckung anbringen

**WICHTIG: Beschädigung durch Feuer vermeiden! Durch Einbau und Instandhaltung des Nachrüstsatzes für die Abdeckung an allen Maschinen mit Mähwerk mit Heckauswurf wird eine Ansammlung von Schmutz an der Maschine verhindert. Durch die Ansammlung von Schmutz wird möglicherweise die Brandgefahr erhöht. Trotz Einbau des Nachrüstsatzes für die Abdeckung muss die Maschine gereinigt werden. Siehe Abschnitt zur Reinigung der Maschine in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs.**

Ein Nachrüstsatz für die Abdeckung muss eingebaut werden, wenn ein Mähwerk mit Heckauswurf verwendet wird. Beim Einbau des Nachrüstsatzes die beiliegende Anbauanleitung befolgen.

OOU004,0000690-29-12MAR20

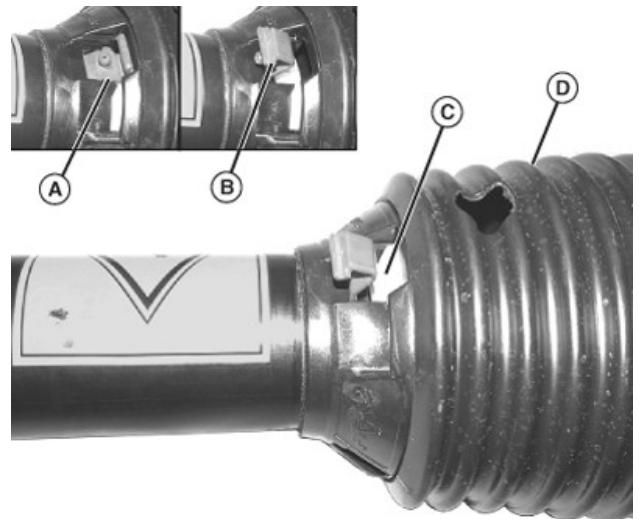
## Zusammenbau

### Stützräder

Den Schmiernippel am Stützrad mit dem empfohlenen Schmierfett füllen, bis dieses aus den Radlagern an beiden Seiten des Rads austritt. Den Vorgang beim anderen Stützrad wiederholen.

OUMX068,000015E-29-22AUG13

### Einbau der Zapfwelle



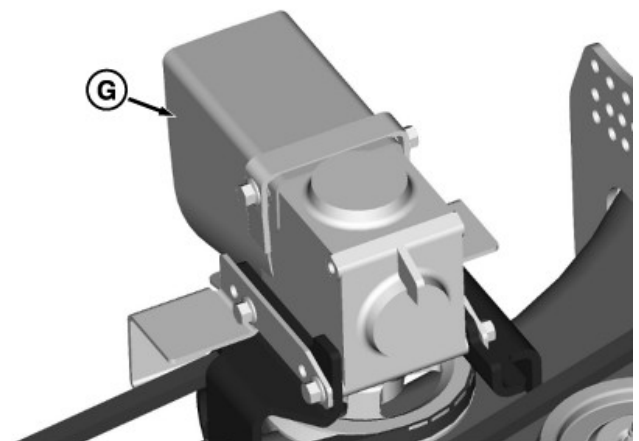
TCAL46508—UN—12APR13

1. Die Verriegelungslasche der Abdeckung (A) mit einem Schraubendreher oder einem ähnlichen Werkzeug lösen und die Lasche (B) zur Mitte der Antriebswelle klappen.
2. Die Antriebswellengabel festhalten und den inneren weißen Ring (C) drehen, um die äußere Abdeckung (D) zu lösen.



TCAL46509—UN—12APR13

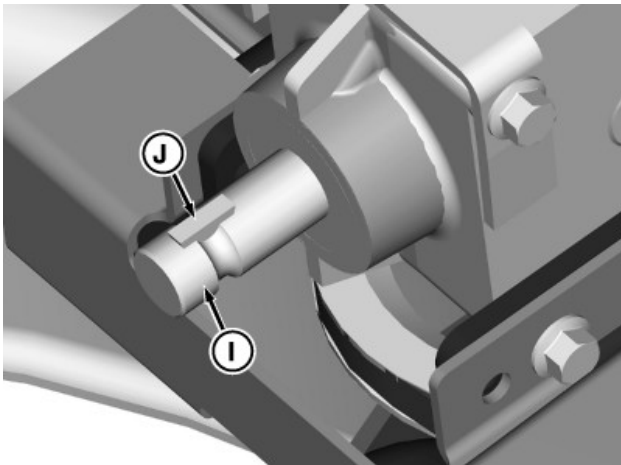
3. Die Abdeckung (E) von der Gabel (F) wegschieben.



TCT010388—UN—25FEB14

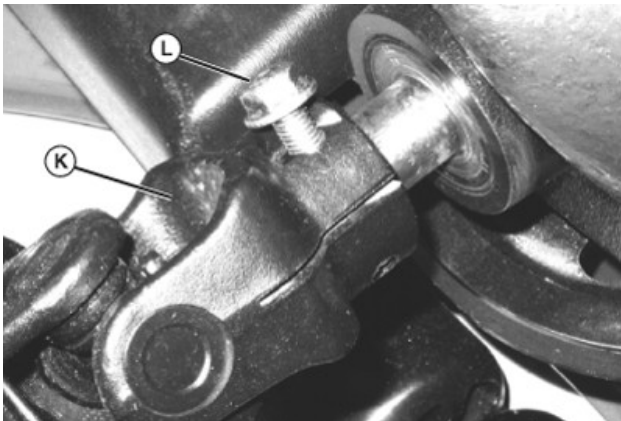
4. Die Gummiabdeckung (G) oben auf dem Mähwerk zurückziehen, um Zugriff auf die Getriebeeingangswelle zu erhalten.

# Zusammenbau



TCT009183—UN—26OCT13

5. Die Welle (I) mit einer Drahtbürste reinigen. Den Wellenkeil (J) aus dem Teilebeutel einsetzen.

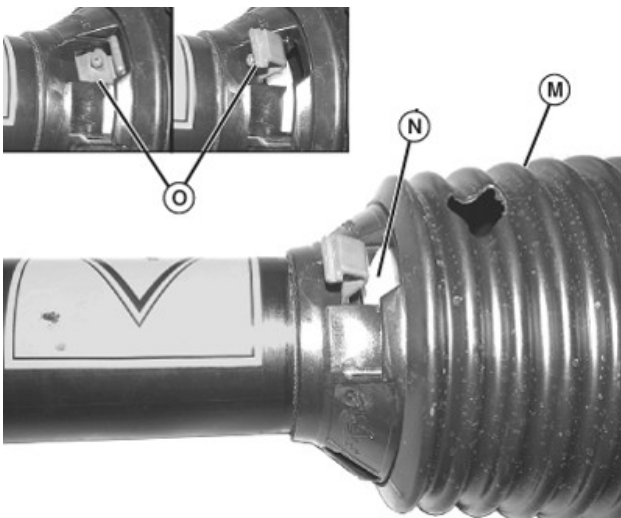


TCAL46512—UN—12APR13

6. Die Gabel (K) an der Eingangswelle anbringen und dabei den Keil und den Schlitz auf der Welle an der Gabel ausrichten.
7. Eine M10x50 Flanschkopfschraube (L) aus dem Teilebeutel in der Gabel anbringen und mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.

## Spezifikation

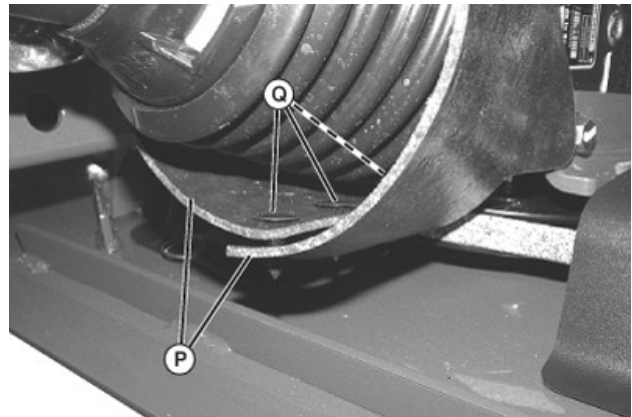
Zapfwellen-Gabelbolzen—Drehmoment. . . . . 122 N·m (90 lb.-ft.)



TCAL46513—UN—12APR13

8. Die Abdeckung (M) über die Gabel schieben, den inneren weißen

Ring (N) drehen und die Lasche (O) einrasten lassen, um die Abdeckung zu fixieren.



TCAL46514—UN—12APR13

9. Die Gummiabdeckung (P) um die Antriebswellenabdeckung herumlegen und mit drei Kunststoffnieten (Q) sichern.
10. Den Plastikbeutel von den einzelnen Ketten an der Antriebswellenabdeckung entfernen.

OUMX068,00003B4-29-25FEB14

## Leitblech anbauen (60- und 72-Zoll-Mähwerk mit Seitenauswurf)

**⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Komponenten stehen unter Federspannung. Augenschutz tragen und geeignete Werkzeuge verwenden, wenn federbelastete Komponenten ein- oder ausgebaut werden.**



TCT010989—UN—30MAR14

1. Gelenkbolzen (A) vom Leitblech entfernen.

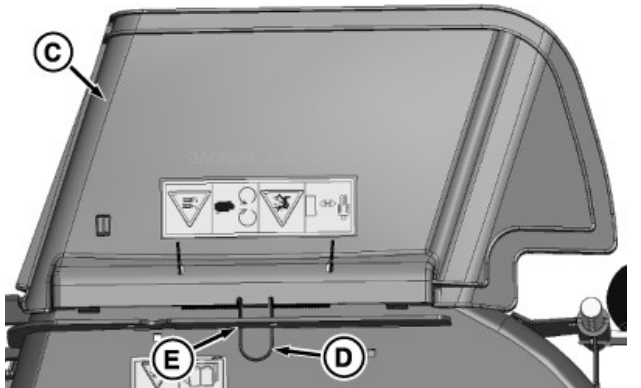


TCT010990—UN—30MAR14

2. Die Auswurfschacht-Scharnierfeder (B) aus dem Teilebeutel

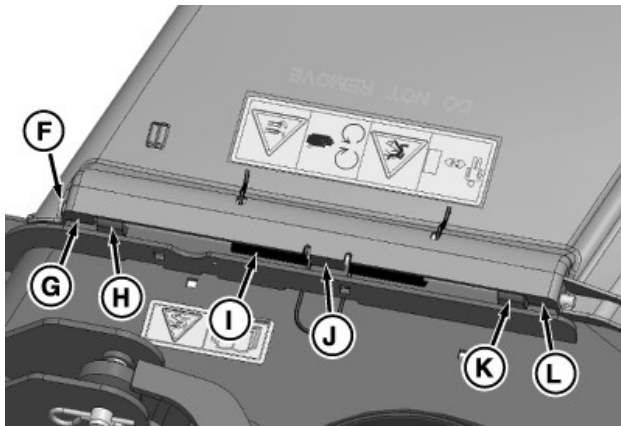
# Einbauen

nehmen. Beide Enden der Feder wie abgebildet in den Schlitten im Auswurfschacht einhaken. Die Enden der Feder müssen nach unten zeigen.



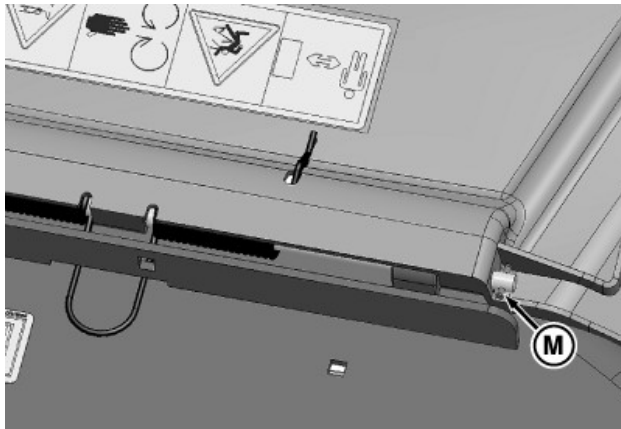
TCT010991—UN—30MAR14

- Den Auswurfschacht (C) neben der Mähwerk-Auswurföffnung positionieren und dabei die Feder mit den Gelenkbohrungen im Auswurfschacht ausrichten. Das abgerundete Ende (D) der Feder oben am Mähwerkgehäuse positionieren und durch die Aussparung (E) in der Mähwerkgehäuse-Verstärkungshalterung schieben.



TCT010992—UN—30MAR14

- Den Auswurfschacht-Gelenkbolzen (F) durch das vordere Auswurfschacht-Gelenk (G), die vordere Mähwerk-Aufhängung (H), die Auswurfschacht-Feder (I), das mittlere Auswurfschacht-Gelenk (J), die hintere Mähwerk-Aufhängung (K) und das hintere Auswurfschacht-Gelenk (L) einführen.



TCT010993—UN—30MAR14

- Den Splint (M) (aus dem Teilebeutel) in der Bohrung am Ende des Auswurfschacht-Gelenkbolzens anbringen. Den Splint mit einem Treibdorn und Hammer eintreiben.

OUMX068,000069E-29-30MAR14

## Einbauen

### Geeigneten Ballast anbringen (1435, 1445, 1545, 1565)

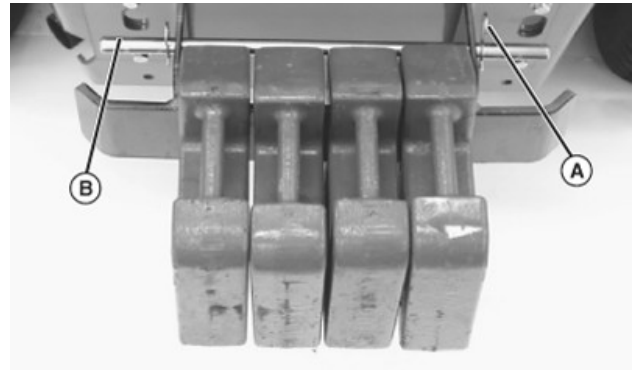
**⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Stabilität der Maschine kann beim Betrieb mit Anbaugeräten beeinträchtigt werden. Bei der Montage eines Anbaugeräts wird Ballast benötigt.**

**Wenn das Anbaugerät entfernt wird, muss auch der an der Maschine angebrachte Ballast entfernt werden.**

**Nur vom Hersteller empfohlene Anbaugeräte und Zubehörteile verwenden.**

Beim Anbau der Mähwerke an den Kompaktfrontmäher die folgende Anzahl an John Deere 19 kg (42 lb.) Rahmengewichten an der Heckgewichthalterung anbringen, um das Fahrverhalten und die Stabilität des Kompaktfrontmähers zu verbessern.

- 60-Zoll-Mähwerk mit Seitenauswurf – Keine Gewichte
- 72-Zoll-Mähwerk mit Seitenauswurf – Zwei Gewichte
- 62-Zoll-Mähwerk mit Heckauswurf – Ein Gewicht



TCAL46533—UN—12APR13

- Splint (A) entfernen.
- Die Stange (B) aus der Gewichthalterung herausziehen.
- 19 kg (42 lb.) Rahmengewichte von John Deere wie angegeben an der Gewichthalterung anbringen.
- Die Stange (B) montieren und mit einem Federstift (A) befestigen.

OUMX068,0000424-29-25APR14

# Einbauen

## Geeigneten Ballast anbringen (1550, 1570, 1575, 1580, 1585)

**ACHTUNG:** Verletzungen vermeiden! Die Stabilität der Maschine kann beim Betrieb mit Anbaugeräten beeinträchtigt werden. Bei der Montage eines Anbaugeräts wird Ballast benötigt.

Wenn das Anbaugerät entfernt wird, muss auch der an der Maschine angebrachte Ballast entfernt werden.

Nur vom Hersteller empfohlene Anbaugeräte und Zubehörteile verwenden.

Beim Anbau der Mähwerke an den Kompaktfrontmäher die folgende Anzahl an Gewichten anbringen, um das Fahrverhalten und die Stabilität des Kompaktfrontmähers zu verbessern:

Für Fahrzeuge mit den Seriennummern 10001-49999 (MY15-MY18)

|                                                                                                                      | 60SD Export**                                  | 72SD Export**                                  | 62RD Export                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kabine                                                                                                               | Standard-Spurweite mit fünf (5) Heckgewichten* | Breitspur mit sechs (6) Heckgewichten*         | Standard-Spurweite, zwei (2) Radgewichte rechts und links mit fünf (5) Heckgewichten*<br><br>Oder<br><br>Breitspur mit fünf (5) Heckgewichten* |
| Ohne Kabine                                                                                                          | Standard-Spurweite ohne (0) Heckgewichte       | Standard-Spurweite mit zwei (2) Heckgewichten* | Standard-Spurweite ohne (0) Heckgewichte                                                                                                       |
| *19 kg (42 lb.) Rahmengewichte hinten                                                                                |                                                |                                                |                                                                                                                                                |
| **Siehe MCS/GLC-Betriebsanleitung bzgl. der Empfehlungen für den Ballast, wenn ein Grasfangbehälter installiert ist. |                                                |                                                |                                                                                                                                                |

Für Fahrzeuge mit den Seriennummern 50001- (MY19-)

|                                                                                                                            | 60SD Export**                                  | 72SD Export**                                  | 62RD Export                                                                                                       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kabine                                                                                                                     | Standard-Spurweite mit fünf (4) Heckgewichten* | Breitspur mit fünf (5) Heckgewichten*          | Standard-Spurweite, ein (1) Radgewicht rechts und links*<br><br>Oder<br><br>Breitspur mit fünf (3) Heckgewichten* |
| Ohne Kabine                                                                                                                | Standard-Spurweite ohne (0) Heckgewichte       | Standard-Spurweite mit zwei (1) Heckgewichten* | Standard-Spurweite ohne (0) Heckgewichte                                                                          |
| *19 kg (42 lb.) Rahmengewichte hinten                                                                                      |                                                |                                                |                                                                                                                   |
| **Siehe MCS/GLC-Betriebsanleitung bzgl. der Empfehlungen für die Ballastierung, wenn ein Grasfangbehälter installiert ist. |                                                |                                                |                                                                                                                   |

Anbau der Heckgewichte:



TCL46533—UN—12APR13

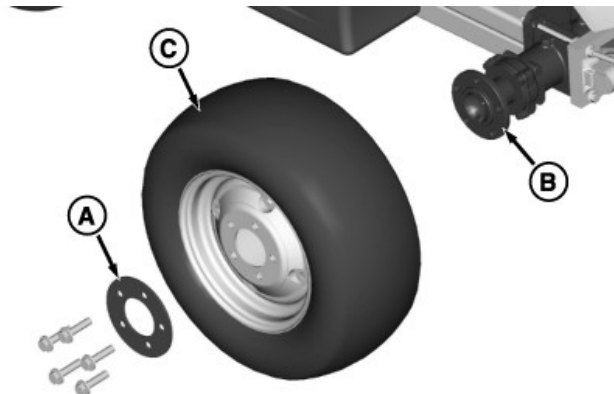
1. Spannhülse (A) entfernen.
2. Die Stange (B) aus der Gewichthalterung herausziehen.
3. 19 kg (42 lb.) Rahmengewichte von John Deere wie angegeben an der Gewichthalterung anbringen.
4. Die Stange (B) montieren und mit einer Spannhülse (A) befestigen.

OUMX068,0000729-29-15AUG18

## Vorderrad-Spurweite einstellen

Beim Betrieb eines TerrainCut™ Mähers mit Kabine (1575 oder 1585) muss die Spurweite möglicherweise für die vorgeschriebene Ballastierung eingestellt werden.

Wenn ein kleineres Mähwerk angebaut ist (60SD oder 62RD), wird normalerweise die Standard-Spurweite verwendet, um die Leistung beim Mähen zu verbessern.



TCT011199—UN—29MAY14

1. Radschrauben, Unterlegscheiben, Rad und Verstärkungsring (A) von der Vorderachsnabe (B) entfernen. Befestigungsteile und Verstärkungsring für den späteren Gebrauch aufbewahren
2. Das Rad (C) umgekehrt an der Achsnabe montieren, sodass der Reifen versetzt vom Fahrzeug weg angeordnet ist.

**HINWEIS:** Der Ventilschaft befindet sich an der Innenseite des Rads, zum Fahrzeug hin.

3. Der Verstärkungsring (A) muss bei Breitspur oder Standard-Spurweite immer an der Außenseite des Rads angeordnet sein.
4. Die Radschrauben mit dem vorgeschriebenem Drehmoment anziehen. (Siehe TECHNISCHE DATEN in der Betriebsanleitung des Fahrzeugs.)

OUMX068,00007D3-29-05JUN14

## Reifendruck prüfen

Vor dem Transport oder dem Mähbetrieb den Druck der Reifen an der Maschine und am Mähwerk prüfen.

# Einbauen

- Informationen zum Reifendruck sind auf dem Wartungsintervall-Aufkleber an der Maschine zu finden.

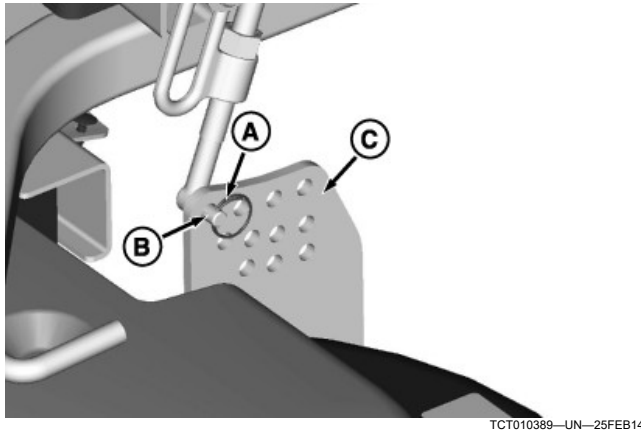
OUMX068,000016A-29-26OCT13

## Mähwerk anbauen

**⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Maschine sehr langsam fahren und ein schnelles Anhalten vermeiden, wenn das Anbaugerät entfernt wurde. Die Maschine bei abgebautem Anbaugerät nicht mit höheren Geschwindigkeiten betreiben.**

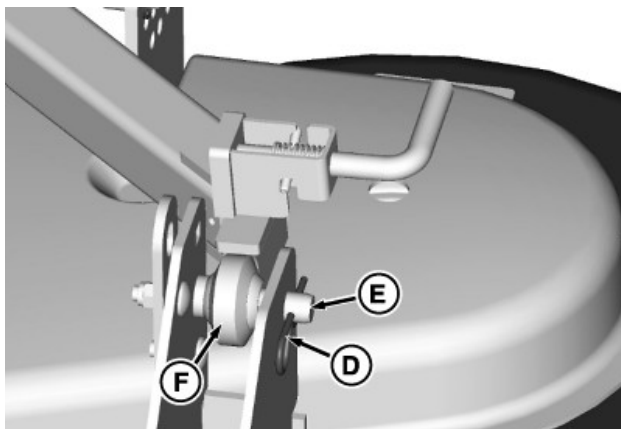
*HINWEIS: Das abgebildete Verfahren gilt für 60-Zoll-Mähwerke mit Seitenauswurf. Das Verfahren für die 62- und 72-Zoll-Mähwerke ist gleich.*

1. Die Maschine zum Mähwerk fahren. Dabei die Maschinenmitte an der Mähwerk-Antriebswelle ausrichten.
2. Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)



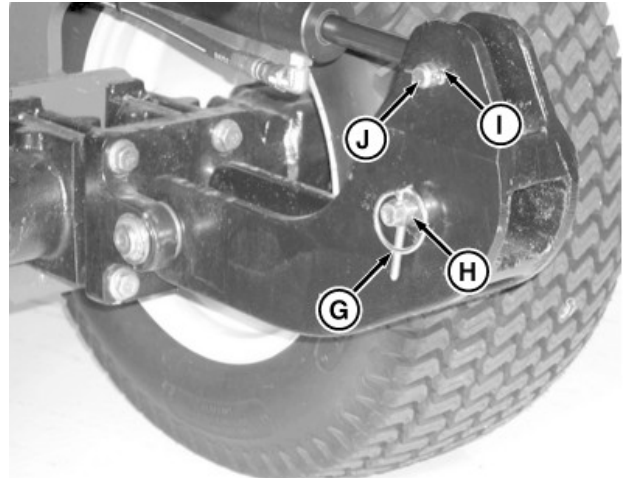
TCT010389—UN—25FEB14

3. Den Sicherungsring (A) vom Aufhängungsstift (B) an beiden Seiten des Mähwerks entfernen.
4. Die Aufhängungsstifte aus den Einstellplatten (C) herausziehen.



TCT008390—UN—19FEB14

5. Den Splint (D) und den Hohlstift (E) aus der Vorderseite des Hubarms (F) entfernen und den Hubarm vom Mähwerk abbauen.

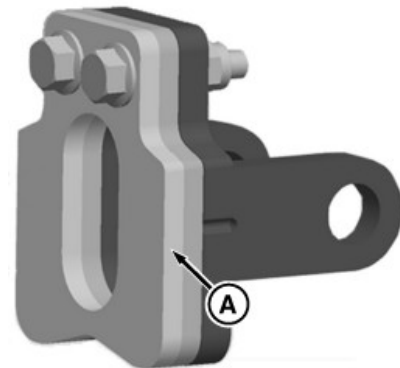


TCT007303—UN—02MAY13

6. Den Anhängelbolzen (G) und den Hohlstift (H) von den Hubarmen abmontieren.
7. Die Mähwerk-Hubarme in die Hubarmbuchsen der Maschine einführen.
8. Die Bohrungen in den Hubarmen an den Bohrungen in den Hubarmbuchsen ausrichten und die Hohlstifte (H) auf der linken und rechten Maschinenseite anbringen. Die Anhängelbolzen (G) in die Hohlstifte einsetzen.

**⚠ ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Hydraulikkomponenten haben möglicherweise Energie gespeichert. Vor der Wartung der Maschine aus allen Hydraulikkomponenten vorsichtig Druck ablassen, indem die Anbaugeräte komplett abgesenkt und die Hydraulik-Bedienhebel vor- und zurückbewegt werden.**

9. Splint (I) entfernen. Den Hohlstift (J) herausziehen und den Zylinder entfernen.



TCT008254—UN—09AUG13

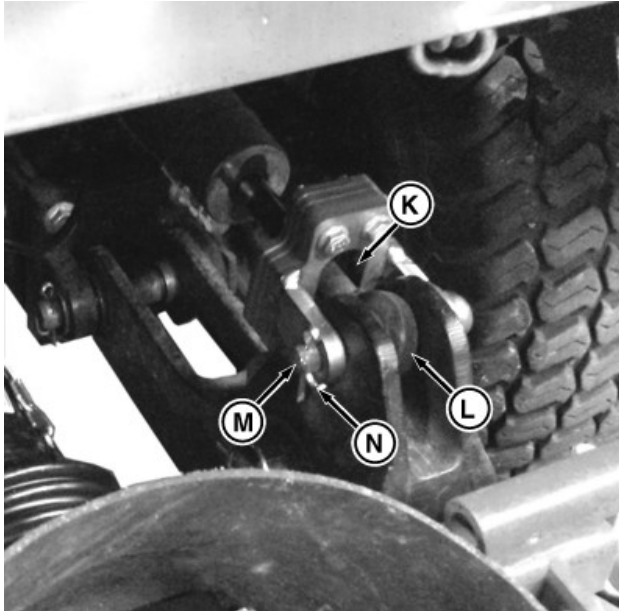
*Die korrekte Anzahl der Distanzstücke der Tabelle entnehmen*

10. Die erforderliche Anzahl der Distanzstücke (A) am Höhenanschlag anbringen.

| Mähwerk    | Reifengröße | Halterung für oberen Anschlag | Distanzstücke |
|------------|-------------|-------------------------------|---------------|
| 60 Zoll SD | 23 Zoll     | Y                             | 0             |
|            | 26 Zoll     | Y                             | 3             |
| 62 Zoll RD | 23 Zoll     | Y                             | 3             |
|            | 26 Zoll     | Y                             | 5             |
| 72 Zoll SD | 23 Zoll     | Y                             | 1             |
|            | 26 Zoll     | Y                             | 3             |

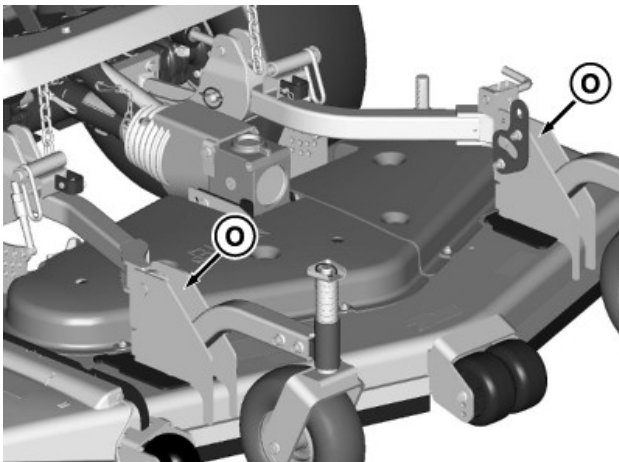
# Einbauen

| Mähwerk        | Reifengröße | Halterung für oberen Anschlag | Distanzstücke |
|----------------|-------------|-------------------------------|---------------|
| 60 Zoll SD GLC | 23 Zoll     | Y                             | 0             |
|                | 26 Zoll     | Y                             | 3             |
| 72 Zoll SD GLC | 23 Zoll     | Y                             | 1             |
|                | 26 Zoll     | Y                             | 3             |



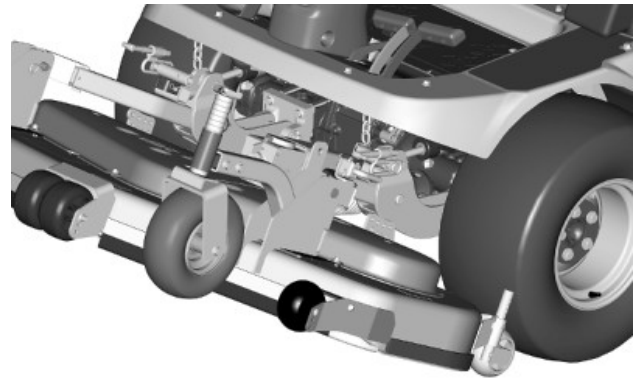
TCT008253—UN—09AUG13

11. Die Hubzylinderwelle durch die Öffnung in der Höhenanschlagshalterung (K) einführen.
12. Die Flügel an den Bohrungen in den Hubarmen und im Zylinder (L) ausrichten. Mit den im Nachrüstsatz enthaltenen neuen Hohlstiften (M) und Splinten (N) befestigen.



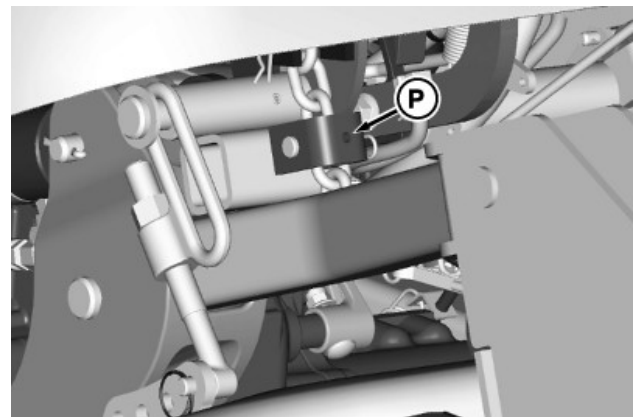
TCT008391—UN—25FEB14

13. Das Mähwerk so positionieren, dass die vorderen Anbaugerätehalterungen (O) an den Enden der Hubarme ausgerichtet sind.
14. Den Anbaugeräte-Höheneinstellhebel nach vorn in die Schwimmstellung schieben.
15. Die Hubarme nach unten drücken, bis die Enden in die vorderen Anbaugerätehalterungen eingreifen.
16. Die Hohlstifte durch die Halterung und den Hubarm einführen und mit den Federstiften sichern.



TCT008395—UN—26AUG13

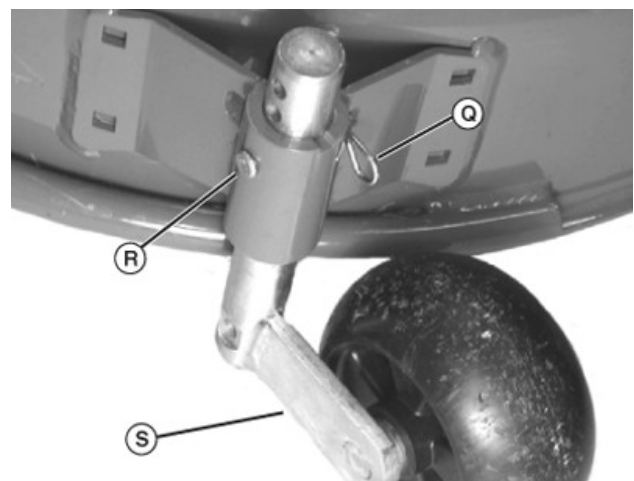
17. Die Maschine starten und das Mähwerk bis zum Anschlag anheben. Motor abstellen. Das Mähwerk muss sich wie oben dargestellt drehen.



TCT010373—UN—19FEB14

18. Die Wartungsverriegelungen (P) links und rechts an den Mähwerkhubarmen schließen.

*HINWEIS: Die Wartungsverriegelungskette besteht aus sieben Gliedern, um sie an alle Konfigurationen anpassen zu können. Das Kettenglied mit dem engsten Sitz auswählen.*

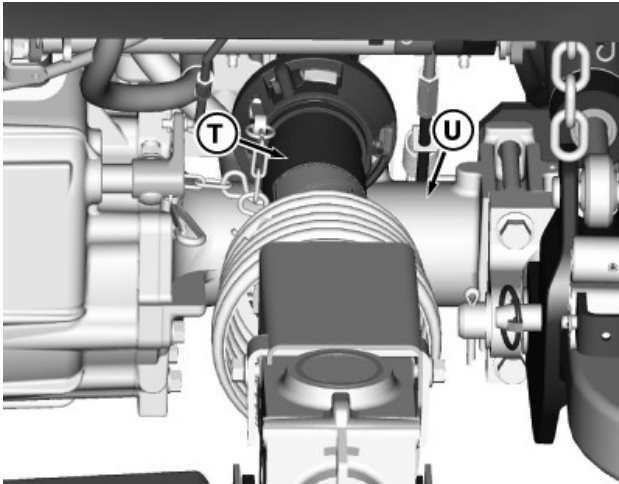


TCAL46540—UN—12APR13

19. **Nur 60- und 72-Zoll-Mähwerke:** Den Federstift (Q) und den Hohlstift (R) vom Grasnarben-Schutzrad (S) entfernen. Das Grasnarben-Schutzrad in die höchste Stellung anheben und Hohlstift und Federstift anbringen.

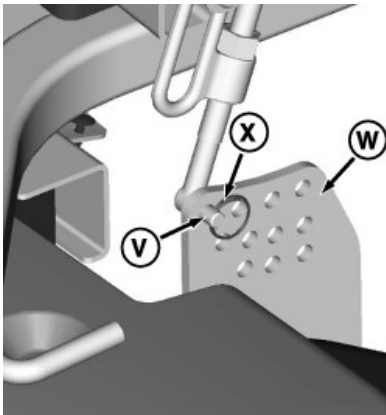
*HINWEIS: Das 60-Zoll-Mähwerk ist mit einem Stützrad ausgestattet, das 72-Zoll-Mähwerk mit zwei Stützrädern.*

## Ausbau und Lagerung



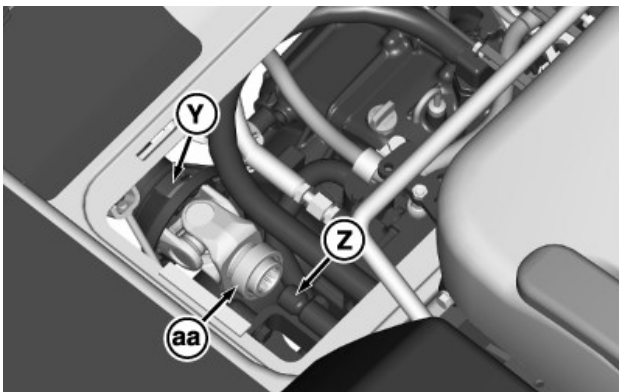
TCT008394—UN—26AUG13

20. Die Mähwerk-Antriebswelle (T) hoch- und über die Oberseite der Maschinen-Vorderachse (U) heben. Die Antriebswelle ausziehen und auf der Oberseite der Achse aufliegen lassen.



TCT010390—UN—25FEB14

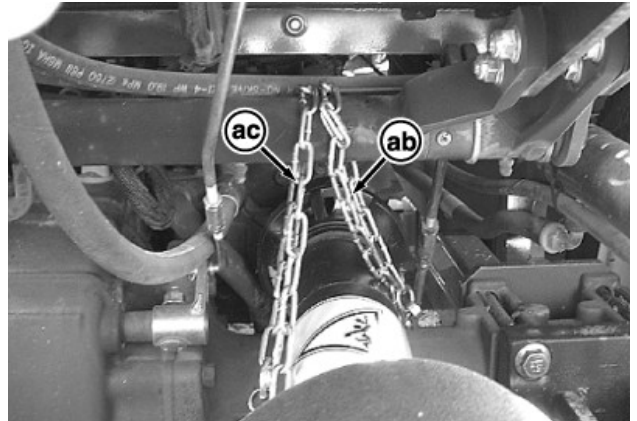
21. Das Mähwerk hinten anheben und den Aufhängungsstift (V) in die Bohrung der Einstellplatte (W) einführen, die der an den vorderen Stützrädern eingestellten Schnitthöhe entspricht. (Siehe Aufkleber neben der rechten hinteren Schnitthöhen-Einstellplatte.)
22. Den Sicherungsring (X) am Aufhängungsstift anbringen. Diese Schritte am anderen Hubarm wiederholen.



TCT008393—UN—26AUG13

23. Die Wartungsklappe an der Maschine öffnen und die Mähwerk-Antriebswelle (Y) wie folgt an der Zapfwellen-Ausgangswelle (Z) der Maschine befestigen:
- Die Mähwerk-Antriebswelle auf die Zapfwellen-Ausgangswelle schieben. (Die Mähwerk-Antriebswelle muss evtl. zum Ausrichten der Keile an den beiden Wellen gedreht werden.)

- Sobald die Keile aufeinander ausgerichtet sind und die beiden Antriebswellen ineinander eingreifen, den Kupplungsring (aa) nach vorn schieben und die Mähwerk-Antriebswelle weiterhin nach hinten auf die Zapfwellen-Ausgangswelle schieben, bis die Kupplung einrastet.
- Den Kupplungsring freigeben.
- Die Kupplung hin- und herbewegen, um sicherzustellen, dass sie auf der Welle verriegelt ist.



TCT008405—UN—26AUG13

- Die vordere (ab) und hintere Antriebswellenabdeckungskette (ac) um die Bremsenquerwelle herum anbringen. Die Ketten nach Bedarf einstellen, damit diese so wenig Durchhang wie möglich aufweisen, wenn das Mähwerk bis zum Anschlag angehoben oder abgesenkt wird.

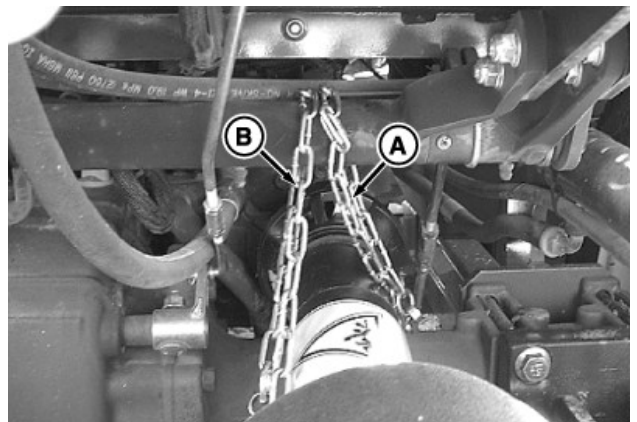
24. Die Wartungsklappe schließen und verriegeln.
25. Die Mähwerk-Schnitthöhe einstellen.
26. Das Grasnarben-Schutzrad so einstellen, dass sich das Rad auf ebenem Untergrund 6 mm (1/4 in.) über dem Boden befindet.
27. Wartungsverriegelungen lösen.
28. Das Mähwerk auf den Boden absenken.

OUMX068,0000425-29-23APR14

## Ausbau und Lagerung

### Abbauen des Mähwerks

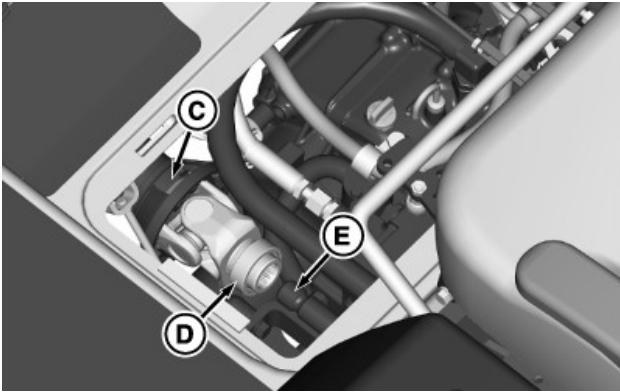
- Maschine sicher parken. (Siehe "Sicheres Parken" im Abschnitt "Sicherheit".)
- Das Mähwerk anheben und die Wartungsverriegelungen schließen.



TCT008406—UN—26AUG13

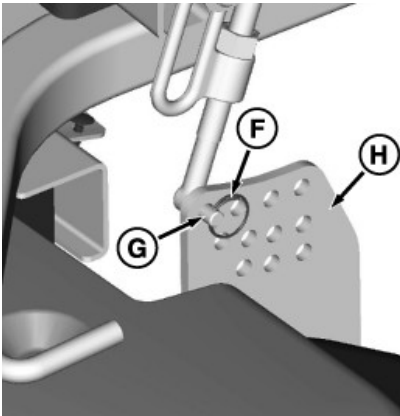
# Ausbau und Lagerung

- Die vordere (A) und die hintere Antriebswellenabdeckungs-Kette (B) von der Bremswelle entfernen.



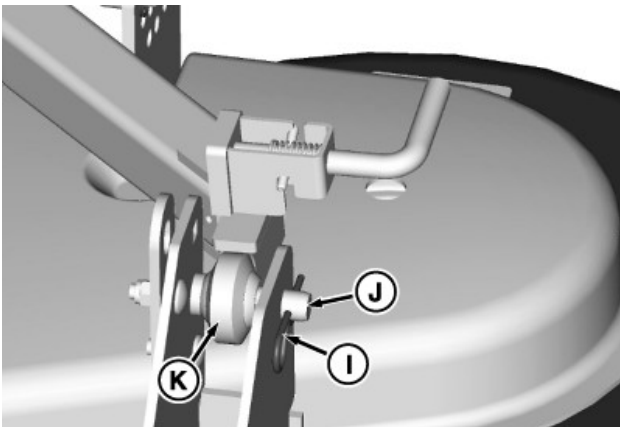
TCT008407—UN—26AUG13

- Die Wartungsklappe an der Maschine entfernen, um Zugriff auf die Mähwerk-Antriebswelle (C) zu erhalten.
- Den Kupplungsring (D) nach vorn ziehen und die Antriebswelle von der Zapfwellen-Ausgangswelle (E) ziehen.



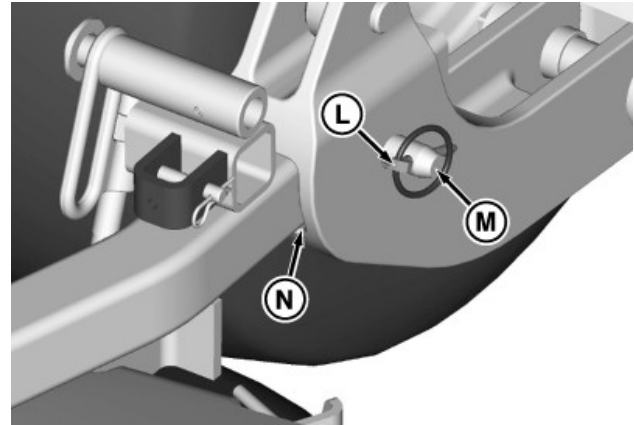
TCT008408—UN—27FEB14

- Den Sicherungsring (F) vom Aufhängungsstift (G) entfernen und den Aufhängungsstift aus der Einstellplatte (H) herausziehen. Dieses Verfahren an der Heckschraufung des Mähwerks auf der anderen Seite der Maschine wiederholen.
- Das Mähwerk in die Wartungsposition drehen.
- Die Wartungsverriegelungen öffnen.
- Das Mähwerk auf den Boden absenken.



TCT008409—UN—27FEB14

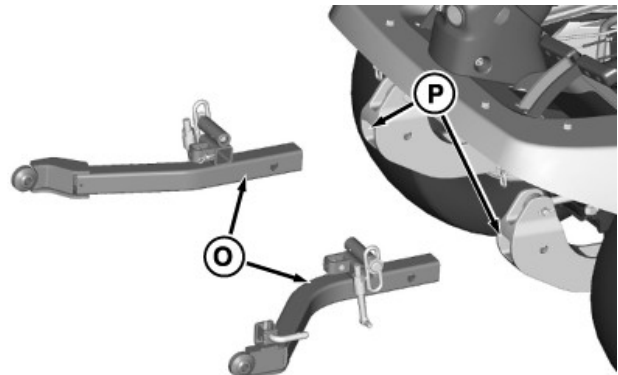
- Den Federstift (I) und den Hohlstift (J) aus dem vorderen Hubarm (K) entfernen. Den Hubarm vom Mähwerk entfernen.



TCT008396—UN—27FEB14

- Den Anhängelbolzen (L) aus dem Hohlstift (M) herausziehen und den Hohlstift aus der Hubarmbuchse (N) entfernen. Das Verfahren auf der anderen Maschinenseite wiederholen.

**ACHTUNG:** Die Stabilität der Maschine kann beim Fahren an Hängen oder mit hohen Geschwindigkeiten beeinträchtigt werden, wenn das vordere Anbaugerät angehoben oder entfernt wurde. Eine langsame Fahrgeschwindigkeit wählen und plötzliches Abbremsen vermeiden, wenn das Anbaugerät angehoben oder abgebaut ist.



TCT009571—UN—01DEC13

- Die Mähwerk-Hubarme (O) aus den Hubarmbuchsen (P) der Maschine herausziehen.
- Die Hohlstifte in die Hubarmbuchsen einführen und mit den Anhängelbolzen sichern.
- Die Sicherungsringe wieder in den Aufhängungsstiften anbringen.
- Die Hubarme und die Stifte wieder am Mähwerk montieren.

OUMX068,0000170-29-23APR14

## Sicherheit bei der Einlagerung

**ACHTUNG:** Kraftstoffdämpfe sind explosiv und brennbar. Auspuffgase enthalten Kohlenmonoxid und können zu schweren Erkrankungen oder Todesfällen führen:

- Motor nur lange genug laufen lassen, um die Maschine in den oder aus dem Lagerraum zu fahren.
- Maschinen- oder Gebäudebrände können entstehen, wenn die Maschine eingelagert wird, bevor sie abgekühlt ist, wenn Ablagerungen nicht aus dem Bereich um Motor und Schalldämpfer entfernt wurden oder wenn die Maschine in der Nähe von brennbaren Materialien gelagert wird.

# Bedienung

- Das Fahrzeug darf nicht mit gefülltem Kraftstofftank in einem Gebäude abgestellt werden, wo Kraftstoffdämpfe mit offenen Flammen oder Funken in Kontakt kommen können.
- Vor der Einlagerung der Maschine in geschlossenen Räumen den Motor abkühlen lassen.

AP43109,000029D-29-15APR13

## Lagerung der Anbaugeräte

*HINWEIS: Einige der folgenden Schritte sind evtl. nicht bei allen Anbaugeräten zu beachten.*

1. Jegliches Schnittgut aus dem Materialsammelgerät oder dem Grasfangbehälter entfernen.
2. Das Anbaugerät von der Maschine entfernen.
3. Zum Reinigen das Anbaugerät und die Antriebswelle, sofern vorhanden, mit einem Gartenschlauch abspritzen.
4. Evtl. die Abdeckungen abmontieren, um alle Schmutzrückstände vollständig zu entfernen.
5. Abgenutzte, verbogene oder beschädigte Teile reparieren bzw. austauschen. Lose Befestigungsteile festziehen.
6. Lackierte Oberflächen bei Bedarf streichen, damit kein Rost entsteht.
7. Eine dünne Schicht Schmierfett auf die Mähmesser oder Zinken auftragen, um Rostbildung zu vermeiden.
8. Die Gelenke mit Motoröl schmieren, um Rostbildung zu vermeiden.
9. Schmierstellen abschmieren.

**WICHTIG: Raue Oberflächen können das Anbaugerät beschädigen. Deshalb Anbaugeräte nur auf glatten Oberflächen oder auf Holzblöcken lagern.**

10. Bei der Lagerung im Freien das Anbaugerät, sofern möglich, mit Blöcken unterbauen und wasserdicht abdecken.

AP43109,000029E-29-15APR13

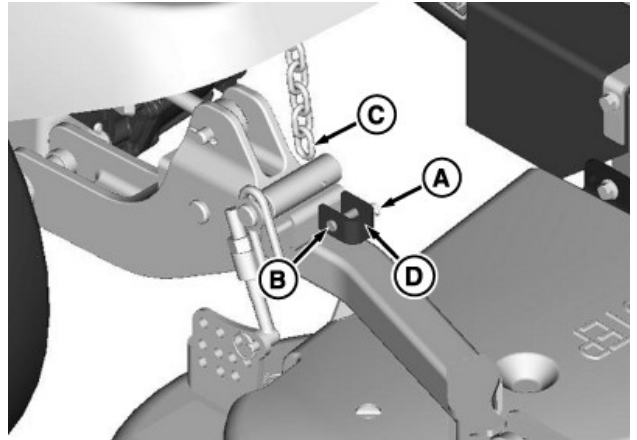
## Bedienung

### Wartungsverriegelungen verwenden



**ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Um mögliche Verletzungen zu vermeiden, Servicekette vor dem Bewegen der Maschine entriegeln. Die Stabilität der Maschine kann beim Fahren an Hängen oder mit hohen Geschwindigkeiten beeinträchtigt werden, wenn das vordere Anbaugerät angehoben oder entfernt wurde. Eine langsame Fahrgeschwindigkeit wählen und plötzliches Abbremsen vermeiden, wenn das Anbaugerät angehoben oder abgebaut ist. Die Zapfwelle dreht sich auch bei angehobenem Anbaugerät. Zapfwelle ausschalten, wenn sie nicht benötigt wird.**

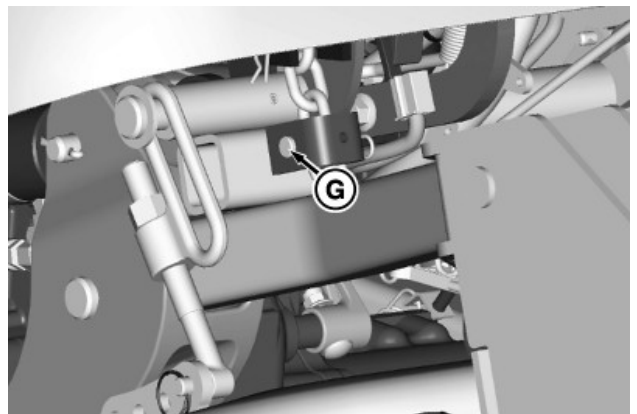
1. Die Maschine auf ebenem Boden anhalten, nicht am Hang.
2. Den Zapfwellenschalter ausschalten.
3. Das Mähwerk auf die höchste Stellung anheben.
4. Feststellbremse verriegeln.
5. Den Motor abstellen und den Zündschlüssel abziehen.
6. Vor Verlassen des Fahrersitzes warten, bis der Motor und alle sich bewegenden Teile stillstehen.



TCT010375—UN—20FEB14

7. Den Federstift (A) und den Gabelbolzen (B) aus dem Mähwerk-Hubarm entfernen.
8. Das untere Glied der Wartungsverriegelungskette (C) in der geschweißten Halterung (D) am Mähwerk-Hubarm anbringen.

*HINWEIS: Die Serviceverriegelungskette besteht aus sieben Gliedern, um sie an alle Konfigurationen anpassen zu können. Das Kettenglied mit dem engsten Sitz auswählen.*



TCT010376—UN—20FEB14

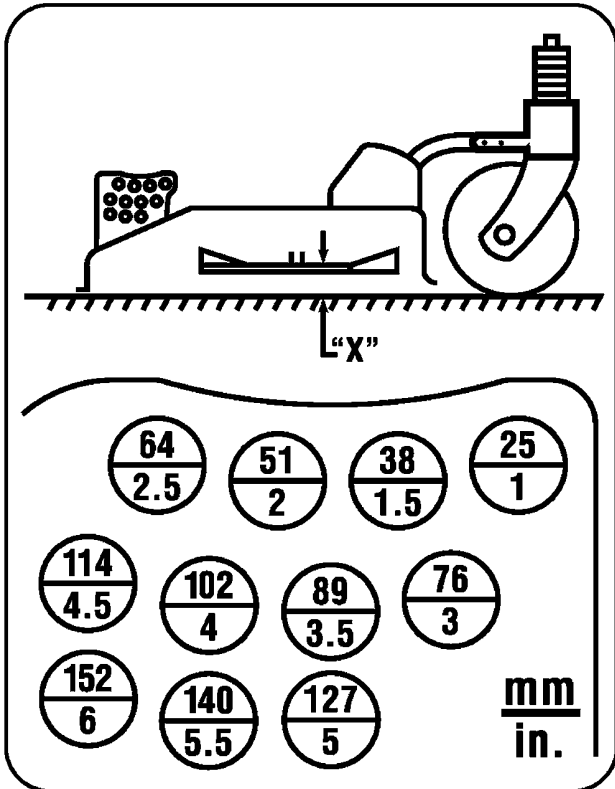
9. Den Gabelbolzen (G) durch die Halterung und die Kette einführen und mit dem Federstift sichern.

OUMX068,00003B5-29-20FEB14

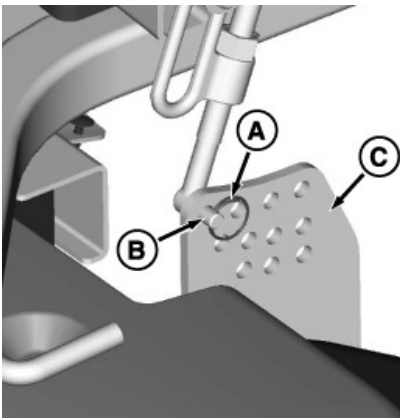
### Mähwerk-Schneithöhe einstellen

1. Mähwerk anheben.
2. Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)
3. Die Wartungsverriegelung an beiden Hubarmen schließen.

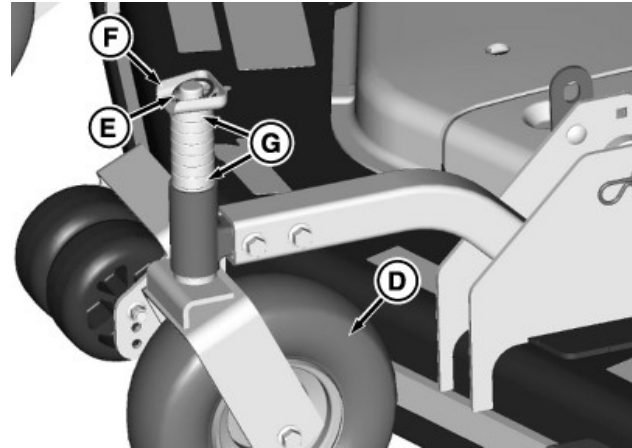
# Bedienung



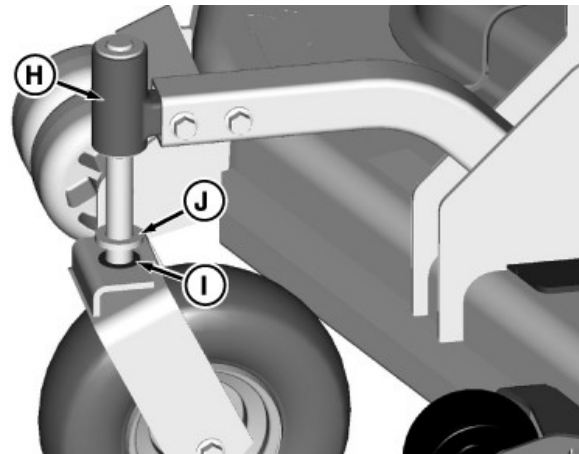
4. Die gewünschte Schnitthöhe anhand der Abbildungen auf dem Aufkleber vorn und hinten am Mähwerk auswählen.



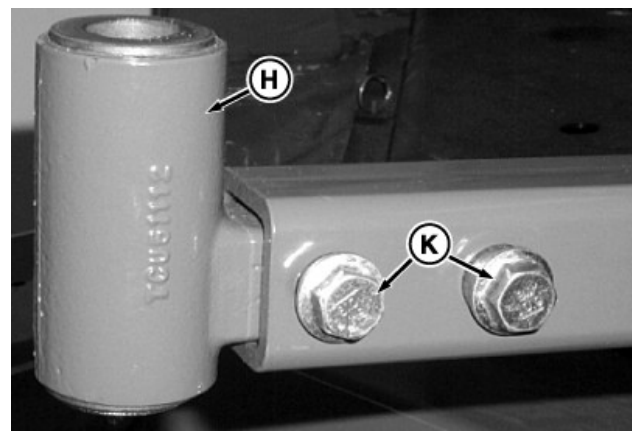
5. Den Sicherungsring (A) vom Aufhängungsstift (B) an der hinteren Aufhängungsplatte (C) links und rechts am Mähwerk entfernen.  
6. Die Aufhängungsstifte in den korrekten Bohrungen für die anhand des Aufklebers gewählte Schnitthöhe anbringen. Beide Aufhängungsstifte mit Sicherungsringen fixieren.



7. Das Stützrad (D) mit einer Hand festhalten. Dabei den Schnellverschlussstift (E) und den Distanzscheiben-Schutz (F) entfernen.  
8. Die Distanzscheiben (G) von der Oberseite der Stützradgelenkwelle entfernen.

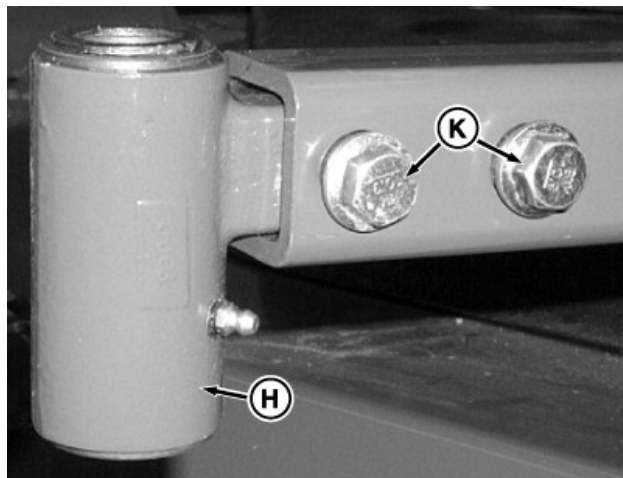


9. Das Stützrad aus der Stützradhalterung (H) absenken. Dabei sicherstellen, dass die Unterlegscheibe (I) und das 1/4-Zoll-Distanzstück (J) auf der Stützradgelenkwelle verbleiben.  
10. Die Stützradhalterung (H) positionieren:



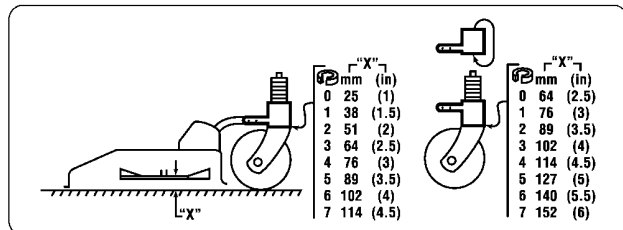
- Bei einer normalen Schnitthöhe von 25 bis 114 mm (1 bis 4,5 in.) muss die Stützradhalterung (H) nach oben ausgerichtet sein.

# Bedienung



TCT008733—UN—25SEP13

- Bei einer normalen Schnitthöhe von 64 bis 152 mm (2 1/2 bis 6 in.) muss die Stützradhalterung (H) nach unten ausgerichtet sein.
- Die Stützradhalterung in die korrekte Stellung bewegen:
    - Die beiden Kopfschrauben (K), Distanzscheiben und Muttern abmontieren.
    - Die Halterung um 180° drehen.
  - Die Kopfschrauben (K) anbringen, jedoch erst vollständig festziehen, nachdem das Stützrad montiert ist und das Gewicht des Mähwerks wieder auf diesem aufliegt.
  - Das Stützrad wieder in der Stützradhalterung anbringen. Dabei sicherstellen, dass die Unterlegscheibe (I) in ihrer korrekten Stellung verbleibt.



TCT008734—UN—25SEP13

Aufkleber für Stützradhalterung in der unteren und oberen Stellung.

- Die Anzahl der für die Schnitthöhe (X) erforderlichen Distanzscheiben anhand des Aufklebers am Mähwerk ermitteln.
- Die übrigen Distanzscheiben an der Stützradgelenkwelle über der Radhalterung anbringen.
- Den Distanzscheiben-Schutz auf den Distanzscheiben anbringen und mit dem Schnellverschlussstift sichern.
- Die Wartungsverriegelungen lösen und das Mähwerk auf den Boden absenken.
- Die Schrauben an der Stützradhalterung auf das vorgeschriebene Drehmoment anziehen.

## Spezifikation

Stützradhalterungs-Schrauben—Drehmoment. . . . . 81 N·m (60 lb.-ft.)

OUMX068.0000608-29-27FEB14

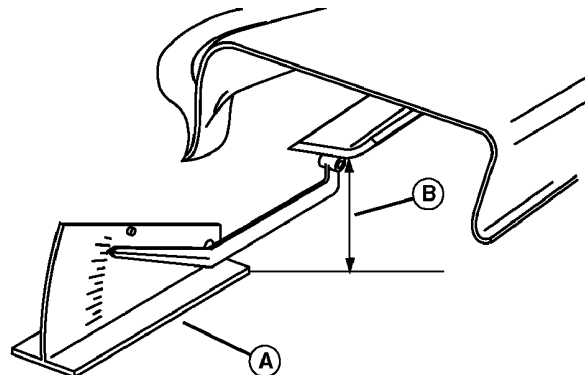
## Mähwerksausrichtung prüfen

- Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
- Das Mähwerk auf den Boden absenken.

- Den Reifendruck der Maschinenreifen prüfen.
  - Alle Reifen auf den vorgeschriebenen Reifendruck aufpumpen: (Siehe Reifendruck-Informationen auf dem Wartungsintervall-Aufkleber.)
- Die Mähwerke auf die gewünschte Schnitthöhe einstellen.
- Sicherstellen, dass die Stützräder des vorderen Mähwerks und die hintere Aufhängung auf die gleiche Höhe eingestellt sind.

**ACHTUNG:** Die Mähmesser sind scharf. Beim Umgang mit den Mähmessern oder bei Arbeiten im Bereich der Mähmesser stets Handschuhe tragen.

- Die Mähmesser parallel zur Vorderachse drehen.



TCAL46563—UN—12APR13

Eine einfach zu verwendende Nivellierlehre (A), Teilnr. AM130907, ist beim John Deere-Händler erhältlich.

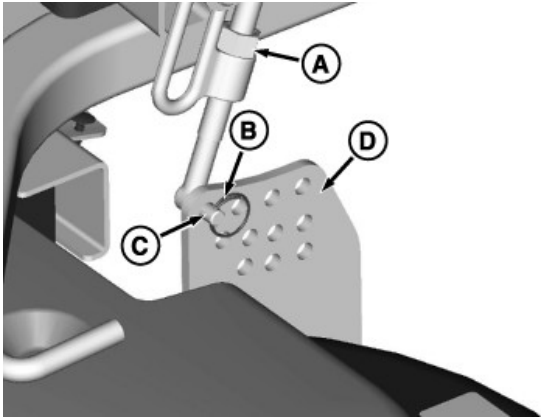
- Den Abstand zwischen der Spitze des äußeren Messers (B) und dem Boden messen. Das Verfahren am äußeren Mähmesser auf der anderen Seite des Mähwerks wiederholen.
- Die äußeren Mähmesser so drehen, dass sie längs (von vorn nach hinten) ausgerichtet sind.
- Den Abstand der vorderen und hinteren Mähmesser zum Boden messen. Das Verfahren am äußeren Mähmesser auf der anderen Seite des Mähwerks wiederholen.
  - Die Schnitthöhen der Mähmesser müssen auf beiden Seiten gleich sein.
  - Die Mähmesserhöhe muss an der hinteren Seite des Mähwerks 3 bis 6 mm (1/8 bis 1/4 in.) mehr betragen als an der Vorderseite.
  - Die Höhe der Mähmesserspitze muss der Schnitthöheneinstellung entsprechen.
- Das Grasnarben-Schutzrad so einstellen, dass sich das Rad auf ebenem Untergrund 6 mm (1/4 in.) über dem Boden befindet.

OUMX068.0000218-29-20FEB14

## Mähwerk ausrichten

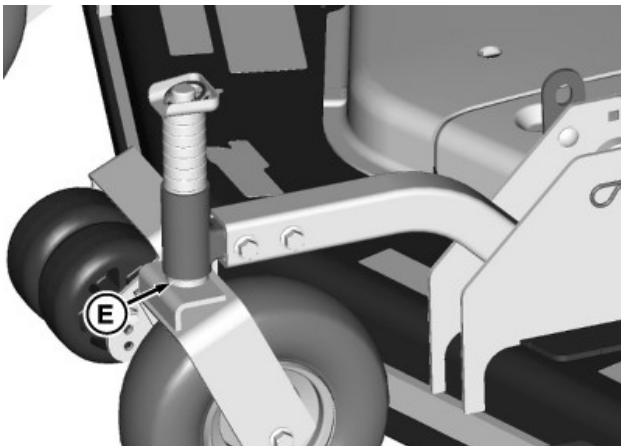
- Den Reifendruck des Fahrzeugs überprüfen. (Reifendruck siehe Angaben im Abschnitt "Technische Daten".)
- Sicherstellen, dass die Mähwerk-Schnitthöheneinstellungen (vordere und hintere Einstellpunkte) an allen Stellen gleich sind.
- Das Mähwerk seitlich und in Längsrichtung ausrichten. (Siehe "Mähwerksausrichtung prüfen" in diesem Abschnitt.)

# Bedienung



TCT010733—UN—28FEB14

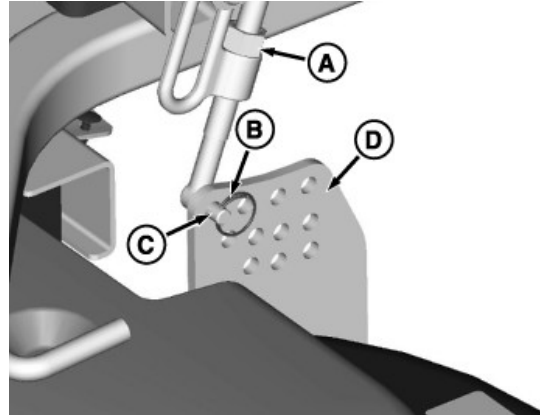
4. Wenn der Nachlaufwinkel (Ausrichtung in Längsrichtung) nicht korrekt eingestellt ist, die hintere Aufhängung einstellen:
  - a. Das Mähwerk anheben und die Hubarm-Wartungsverriegelungen schließen.
  - b. Die Sicherungsmutter (A) an der hinteren Aufhängung lockern.
  - c. Den Sicherungsring (B) am Aufhängungsstift (C) entfernen.
  - d. Den Aufhängungsstift (C) aus der Einstellplatte (D) entfernen. Notieren, aus welcher Bohrung der Stift entfernt wurde.
  - e. Den Aufhängungsstift drehen, um die hintere Aufhängung einzustellen:
    - Die hintere Aufhängung nach oben verstellen, um den Nachlaufwinkel zu erhöhen.
    - Die hintere Aufhängung nach unten verstellen, um den Nachlaufwinkel zu verringern.
  - f. Den Aufhängungsstift wieder in die vorherige Bohrung (siehe oben) in der Einstellplatte (D) einführen und mit dem Sicherungsring fixieren.
  - g. Das Einstellverfahren für die Aufhängung auf der anderen Seite des Mähwerks wiederholen.
  - h. Das Mähwerk absenken und die Längsausrichtung prüfen. Das Mähmesser so drehen, dass es am Mähwerk in Längsrichtung ausgerichtet ist.
    - Die Mähmesserhöhe an der vorderen Spitze des Messers muss der Schnitthöheneinstellung entsprechen.
    - Die hintere Mähmesserspitze muss 3 bis 6 mm (1/8 bis 1/4 in.) höher als die vordere liegen.
  - i. Schritte A bis H sofern erforderlich wiederholen.



TCT010379—UN—20FEB14

**HINWEIS:** Am unteren Ende der Stützrad-Distanzstücke befindet sich eine 6 mm (1/4 in.) Distanzscheibe (E). Diese 6 mm (1/4 in.) Distanzscheibe muss möglicherweise zur Oberseite der Stützradhalterung versetzt werden, um diese Einstellung zu erleichtern.

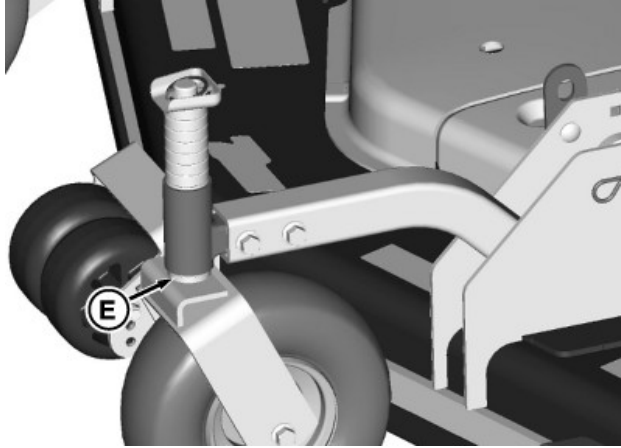
- j. Die Sicherungsmutter (A) an beiden Seiten des Mähwerks festziehen.
5. Nach der Einstellung des Nachlaufwinkels die seitliche Ausrichtung prüfen.



TCT010733—UN—28FEB14

6. Wenn die Höhe der Mähmesserspitzen in seitlicher Ausrichtung um mehr als 3 mm (1/8 in.) voneinander abweicht, ist eine Einstellung erforderlich:
  - a. Das Mähwerk anheben und die Hubarm-Wartungsverriegelungen schließen.
  - b. Die Sicherungsmutter (A) an der hinteren Aufhängung lockern.
  - c. Den Sicherungsring (B) am Aufhängungsstift (C) entfernen.
  - d. Den Aufhängungsstift (C) aus der Einstellplatte (D) entfernen. Notieren, aus welcher Bohrung der Stift entfernt wurde.
  - e. Den Aufhängungsstift drehen, um die hintere Aufhängung einzustellen:
    - Die hintere Aufhängung nach oben verstellen, um diese Seite des Mähwerks anzuheben. (Hinweis: Dadurch wird auch der Nachlaufwinkel erhöht.)
    - Die hintere Aufhängung nach unten verstellen, um diese Seite des Mähwerks abzusenken. (Hinweis: Dadurch wird auch der Nachlaufwinkel reduziert.)
  - f. Den Aufhängungsstift wieder in die vorherige Bohrung (siehe oben) in der Einstellplatte (D) einführen und mit dem Sicherungsring fixieren.
  - g. Die Aufhängung auf der anderen Seite des Mähwerks muss möglicherweise ebenfalls eingestellt werden.
  - h. Das Mähwerk absenken und die seitliche Ausrichtung prüfen.
  - i. Schritte A bis H sofern erforderlich wiederholen.

# Bedienung



TCT010379—UN—20FEB14

**HINWEIS:** Am unteren Ende der Stützrad-Distanzstücke befindet sich eine 6 mm (1/4 in.) Distanzscheibe (E). Diese 6 mm (1/4 in.) Distanzscheibe muss möglicherweise zur Oberseite der Stützradhalterung versetzt werden, um diese Einstellung zu erleichtern.

- j. Die Sicherungsmutter (A) an beiden Seiten des Mähwerks festziehen.
7. Ausrichtung des Mähwerks prüfen. (Siehe "Mähwerksausrichtung prüfen" in diesem Abschnitt) und das Verfahren sofern erforderlich wiederholen.

OUMX068,0000622-29-28FEB14

## Mähwerk einkuppeln

- ⚠ ACHTUNG:** Von rotierenden Antriebswellen Abstand halten: Unachtsamkeit im Bereich rotierender Antriebswellen kann schwere oder sogar tödliche Verletzungen zur Folge haben. Hände, Füße und Kleidung fernhalten. Sicherstellen, dass alle Schutzabdeckungen montiert sind und ordnungsgemäß verwendet werden. Den Motor abstellen und sicherstellen, dass die Zapfwellen-Antriebswelle stillsteht, bevor man sich dieser nähert.

**HINWEIS:** Den Motor beim Mähen mit Vollgas betreiben.

1. Den Motor anlassen und warmlaufen lassen.
2. Feststellbremse lösen.
3. Das Mähwerk auf den Boden absenken.
4. Den Gashebel ganz nach vorn auf Vollgas stellen.
5. Den Zapfwellenschalter auf ON (EIN) stellen, um die Mähmesser einzukuppeln.
6. Mähmesser auskuppeln:
  - Den Zapfwellenschalter auf OFF (AUS) stellen, um die Mähmesser auszukuppeln.
  - Das Hauptbremspedal betätigen. Zum erneuten Einkuppeln der Mähmesser die Hauptbremse lösen, den Zapfwellenschalter ausschalten und dann wieder einschalten. Die Mähmesser werden eingekuppelt und drehen sich.

OUMX068,000060A-29-20FEB14

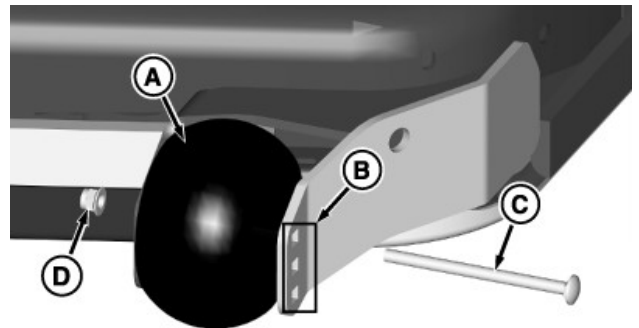
## Vordere Grasnarben-Schutzräder am Mähwerk einstellen

- ⚠ ACHTUNG:** Finger, weite Kleidung oder langes Haar können von sich drehenden Teilen erfasst werden. Vor dem Verlassen der Fahrerplattform für Einstell- oder Wartungsarbeiten an der Maschine warten, bis der Motor und alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind.

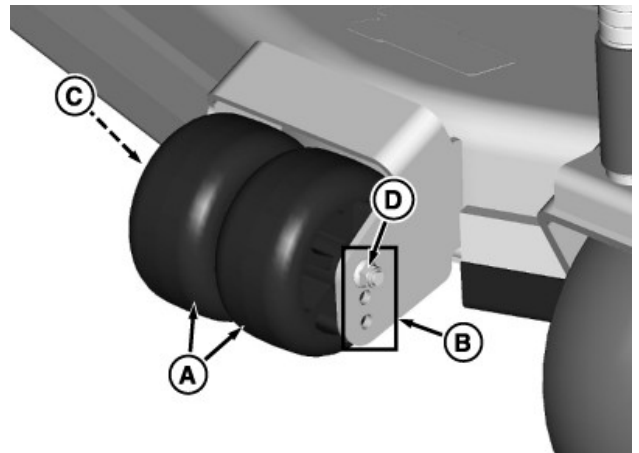
**HINWEIS:** Die beste Schnittqualität wird erzielt, wenn die Grasnarben-Schutzräder beim Mähen den Boden nicht berühren. Die Einstellung der Grasnarben-Schutzräder immer überprüfen, nachdem die Mähwerkhöhe geändert wurde.

Die Grasnarben-Schutzräder sollten den Boden nicht berühren, damit sie die Grasnarbe nicht beschädigen.

1. Den Reifendruck an der Maschine prüfen. Reifendruck auf den richtigen Wert bringen. (Reifendruck siehe Angaben im Abschnitt "Technische Daten".)
2. Das Mähwerk auf die gewünschte Schnitthöhe einstellen.



TCT008737—UN—26SEP13



TCT010380—UN—20FEB14

3. Die Grasnarben-Schutzräder (A) auf eine der drei Positionen (B) einstellen.
  - Schraube (C) und Mutter (D) entfernen.
  - Das Rad nach oben oder unten verstellen, sodass es ca. 6–13 mm (1/4–1/2 in.) über der zu mähenden Fläche steht.
4. Das Rad mit den Befestigungsteilen montieren.
5. Alle Räder auf dieselbe Höhe einstellen.

OUMX068,000029C-29-20FEB14

## Wartungsintervalle

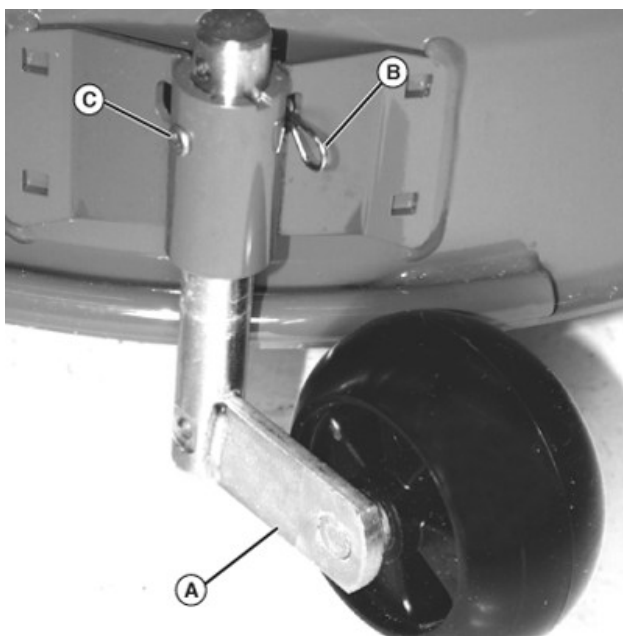
### Hintere Grasnarben-Schutzräder des Mähwerks einstellen

**⚠ ACHTUNG:** Finger, weite Kleidung oder langes Haar können von sich drehenden Teilen erfasst werden. Vor dem Verlassen der Fahrerplattform für Einstell- oder Wartungsarbeiten an der Maschine warten, bis der Motor und alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind.

**HINWEIS:** Die beste Schnittqualität wird erzielt, wenn die Grasnarben-Schutzräder beim Mähen den Boden nicht berühren. Die Einstellung der Grasnarben-Schutzräder immer überprüfen, nachdem die Mähwerkhöhe geändert wurde.

Die Grasnarben-Schutzräder sollten den Boden nicht berühren, damit sie die Grasnarbe nicht beschädigen.

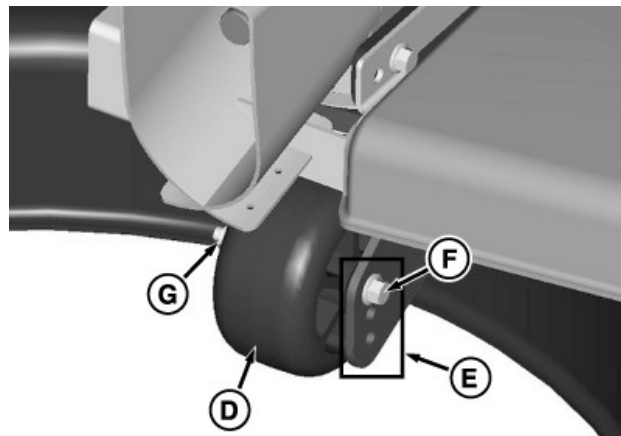
1. Den Reifendruck an der Maschine prüfen. Reifendruck auf den richtigen Wert bringen. (Reifendruck siehe Angaben im Abschnitt "Technische Daten".)
2. Das Mähwerk auf die gewünschte Schnitthöhe einstellen.



TCAL46568—UN—12APR13

3. Das an der Ecke montierte Grasnarben-Schutzrad (A) einstellen.
  - Den Federstift (B) und den Hohlstift (C) entfernen.
  - Das Rad nach oben oder unten verstellen, sodass es ca. 6–13 mm (1/4–1/2 in.) über der zu mähenden Fläche steht.

**HINWEIS:** Das 60-Zoll-Mähwerk ist mit einem Stützrad ausgestattet, das 72-Zoll-Mähwerk mit zwei Stützrädern.



TCT010731—UN—27FEB14

4. Das mittlere Grasnarben-Schutzrad (D) auf eine der drei Positionen (E) einstellen.
  - Schraube (F) und Mutter (G) entfernen.
  - Das Rad nach oben oder unten verstellen, sodass es ca. 6–13 mm (1/4–1/2 in.) über der zu mähenden Fläche steht.
5. Das Rad mit den Befestigungsteilen montieren.
6. Alle Räder auf dieselbe Höhe einstellen.

OUMX068,0000621-29-27FEB14

## Wartungsintervalle

### Wartung der Maschine

**WICHTIG:** Schäden vermeiden! Hochdruckreiniger können Schäden an den Maschinenkomponenten verursachen.

Bei einem Betrieb unter extremen Bedingungen können evt. kürzere Wartungsintervalle erforderlich sein:

- Die Motorbauteile können verschmutzen oder verstopfen, wenn bei extremer Hitze, übermäßigem Staub oder anderen erschwerten Bedingungen gearbeitet wird.
- Das Motoröl kann unbrauchbar werden, wenn die Maschine dauerhaft mit niedrigen Geschwindigkeiten, geringen Motordrehzahlen oder häufig auf Kurzstrecken betrieben wird.

Routinewartungen an der Maschine entsprechend den folgenden Wartungsintervallen durchführen.

OUMX068,00003B8-29-26OCT13

### Erstes Einlaufen

- Stützradgelenke schmieren.
- Stützradachsen schmieren.
- Mähwerkspindeln schmieren.
- Zapfwelle schmieren (5 Schmierstellen).
- Ausrichtung des Mähwerks prüfen.

OUMX068,0000615-29-27FEB14

### Vor jedem Einsatz

- Riemenabdeckungen entfernen und die Antriebsriemen reinigen und prüfen.
- Auf beschädigte, lockere oder fehlende Teile untersuchen.
- Schnitthöhe und Stützrad nach Bedarf einstellen.

# Wartung – Schmierung

- Mähdeckmesser prüfen.

OUMX068,0000610-29-24FEB14

## Nach jedem Einsatz

- Ablagerungen vom Mähwerk entfernen.
- Grasansammlungen vom Bereich um die Maschinen-Gehäuseabdeckungen entfernen (157,5 cm [62 in.] Mähwerk).
- Das Mähwerk nach dem Waschen schmieren.
  - Stützradgelenke schmieren.
  - Stützradachsen schmieren.
  - Das Grasnarben-Schutzrad schmieren (152 cm [60 in.] und 183 cm [72 in.] Mähwerke).

OUMX068,0000217-29-24FEB14

## Nach den ersten 10 Betriebsstunden

- Mähwerkriemenspannung einstellen.

OUMX068,0000611-29-24FEB14

## Wartung alle 25 Betriebsstunden

- Zapfwelle schmieren (5 Schmierstellen).

OUMX068,0000616-29-24FEB14

## Wartung alle 50 Betriebsstunden

- Stützradreifen prüfen.
- Mähwerkspindeln schmieren.

OUMX068,0000612-29-24FEB14

## Wartung alle 100 Betriebsstunden

- Mähwerkriemenspannung einstellen.
- Mähwerk-Getriebeölstand prüfen.

OUMX068,0000387-29-24FEB14

## Wartung alle 250 Betriebsstunden

- Die Buchsen der Stützrad-Halterungsarme prüfen und auswechseln, wenn sie verschlissen sind.

OUMX068,0000613-29-24FEB14

## Wartung alle 500 Betriebsstunden

- Getriebeöl wechseln.

OUMX068,0000614-29-24FEB14

# Wartung – Schmierung

## Schmierfett

**WICHTIG:** Von John Deere empfohlene Schmierfette verwenden, um Ausfall von Komponenten und vorzeitigen Verschleiß zu vermeiden.

Die von John Deere empfohlenen Schmierfette sind in einem durchschnittlichen Temperaturbereich von -29 bis 135 °C (-20 bis 275 °F) wirksam.

Für den Betrieb außerhalb dieses Temperaturbereichs ist Spezialschmierfett beim Händler erhältlich.

Vorzugsweise folgende Schmierfette verwenden:

- John Deere SD Polyurea Mehrzweckfett

Wenn keines der bevorzugten Schmierfette verwendet wird, sicherstellen, dass ein Allzweck-Schmierfett mit NLGI-Klassifizierung Nr. 2 verwendet wird.

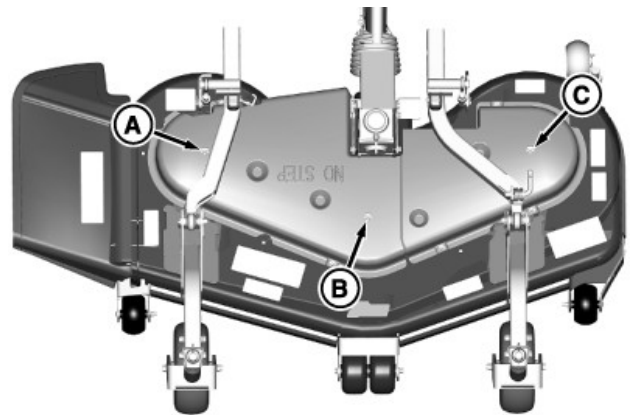
Bei Nässe oder hohen Geschwindigkeiten muss möglicherweise Spezialschmierfett verwendet werden. Weitere Informationen sind bei der Vertragswerkstatt erhältlich.

*HINWEIS: Einige Sorten von Verdickungsmittel für Schmierfette vertragen sich nicht mit anderen Sorten. Vor dem Mischen von verschiedenen Sorten von Schmierfetten den Schmierfettlieferanten befragen.*

OUMX068,000029F-29-26SEP13

## Schmieren der Mähwerkspindeln

1. Das Mähwerk vollständig auf den Boden absenken.
2. Maschine sicher parken. (Siehe "Sicheres Parken" im Abschnitt "Sicherheit".)



TCT008738—UN—26SEP13

3. Die drei Mähwerkspindeln mit dem empfohlenen Schmiermittel durch die Bohrungen in der Riemenabdeckung (A, B und C) schmieren.
4. Mit der Fettpresse 6 bis 10 Portionen Fett auf jede Spindel geben. Evtl. ist ein leiser "Knall" zu hören, wenn Luft durch die Dichtung gepresst wird. Übermäßiges Auftragen von Schmierfett verursacht keine Schäden. Es wird jedoch empfohlen, nicht zu viel Schmierfett aufzutragen, da das Schmierfett von den Mähmessern herausgeschleudert wird.

OUMX068,00002A0-29-26SEP13

# Wartung – Schmierung

---

## Schmieren des Grasnarben-Schutzrads (60- und 72-Zoll-Mähwerk)



TCAL46570—UN—12APR13

1. Das Grasnarben-Schutzrad am Schmiernippel (A) schmieren.  
Hierzu Schmiermittel mit der Fettpresse einspritzen, bis es an der Achse (B) austritt.
2. Überschüssiges Schmierfett vom Grasnarben-Schutzrad entfernen.

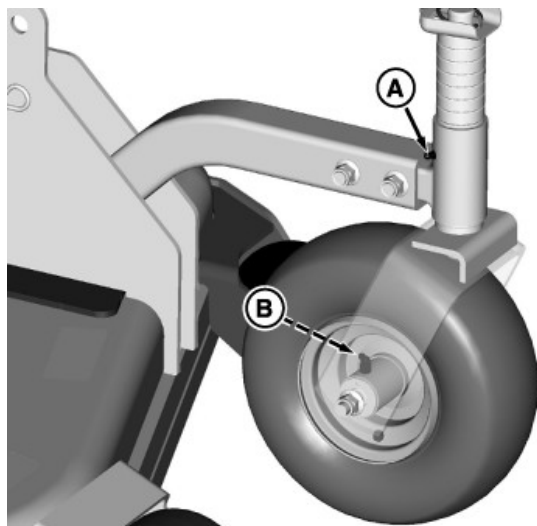
OUMX068,00002A1-29-26SEP13

---

# Wartung – Schmierung

## Schmieren der Stützradachsen und -gelenke

1. Maschine sicher parken. (Siehe Sicheres Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Das Mähwerk vollständig auf den Boden absenken.



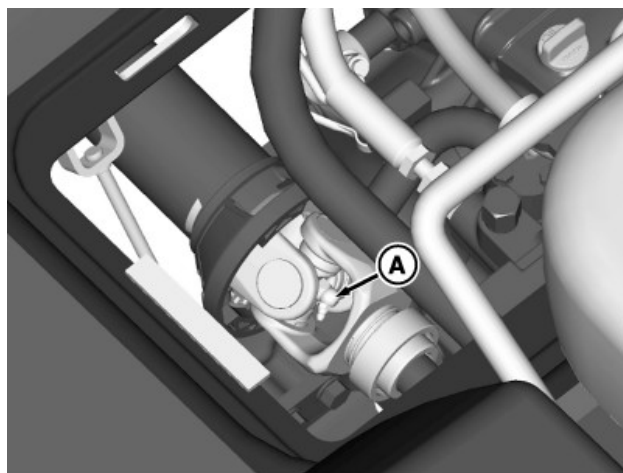
TCT008739—UN—26SEP13

3. Die Stützradgelenke (A) am Mähwerk mit dem empfohlenen Schmierfett schmieren.
4. Die Stützradachse (B) mit dem empfohlenen Schmierfett schmieren.

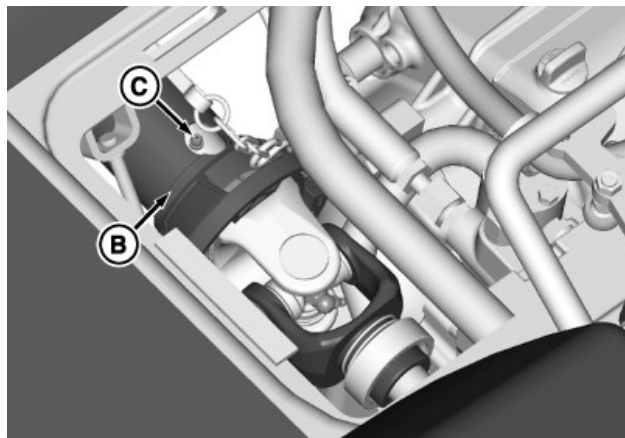
OUMX068,0000623-29-28FEB14

## Zapfwellen-Antriebswelle schmieren

1. Maschine sicher parken. (Siehe "Sicheres Parken" im Abschnitt "Sicherheit".)

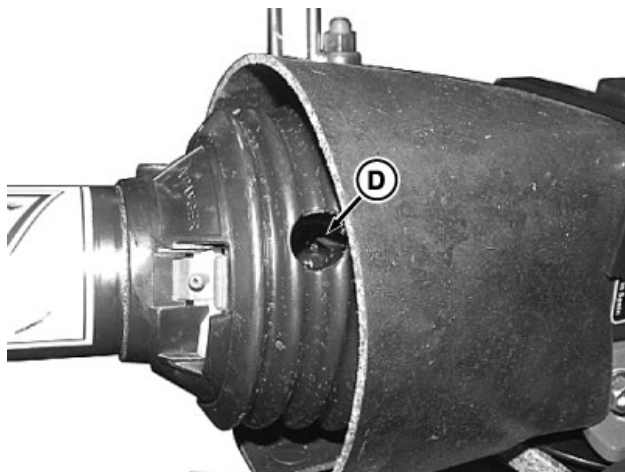


TCT008956—UN—26SEP13



TCT008957—UN—26SEP13

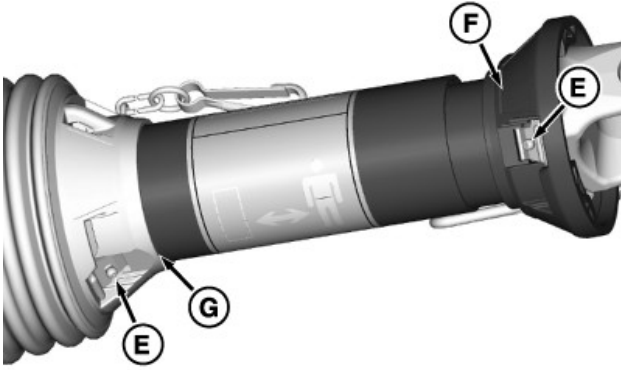
2. Die Wartungsklappe (A) an der Maschine öffnen.
3. Die Zapfwellen-Antriebswelle von Hand drehen, bis der Schmiernippel (A) nach oben zeigt.
4. Die Zapfwellen-Antriebswelle und die Wellenabdeckung (B) drehen, bis der Schmiernippel (C) nach oben zeigt und durch die Öffnung in der Abdeckung zu sehen ist.
5. Die Fettpresse auf den Schmiernippel halten und pumpen, bis das Schmierfett sichtbar innen aus allen vier Lagerkappen an der Innenseite des Kreuzgelenks austritt.



TCT008958—UN—26SEP13

6. Die Zapfwellen-Antriebswelle von Hand drehen, bis der Schmiernippel im Kreuzgelenk durch die Öffnung (D) in der Abdeckung zu sehen ist.
7. Den Schmiernippel mit Schmierfett füllen, bis dieses sichtbar aus den Lagerkappen an der Innenseite des Kreuzgelenks austritt.

# Mähwerk warten



8. Schmierfett in die Schmiernippel (E) an der inneren (F) und äußeren (G) Wellenabdeckung pumpen.
9. Die Wartungsklappe der Maschine schließen und verriegeln.

OUMX068,00002A3-29-28FEB14

## Mähwerk warten

### Reinigung des Mähwerks

**WICHTIG: Schäden vermeiden! Hochdruckreiniger können Schäden an den Maschinenkomponenten verursachen.**

**Vor jedem Einsatz den Bereich unter den Mähwerkabdeckungen und den Motorraum reinigen, um übermäßige Ansammlungen von Schnittgut und Verfilzungen an der Maschine zu vermeiden.**

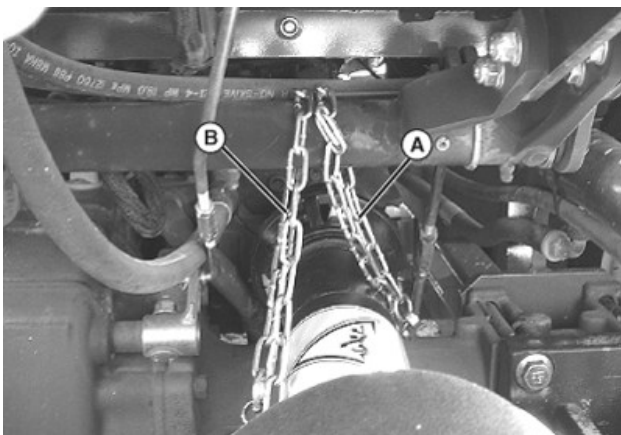
1. Die Riemenabdeckung vom Mähwerk abbauen und sämtliche Gras- und Schmutzreste von den Riemen und Riemenscheiben entfernen.
2. Bei Maschinen mit einem 62-Zoll-Mähwerk mit Heckauswurf die Sitzplattform anheben und die Motorhaube öffnen. Nun das Gras und die Schmutzreste aus dem Motorraum entfernen.

OUMX068,00003B9-29-26OCT13

### Drehen des Mähwerks

#### Drehen des Mähwerks in die Wartungsstellung

1. Das Mähwerk vollständig anheben.
2. Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)

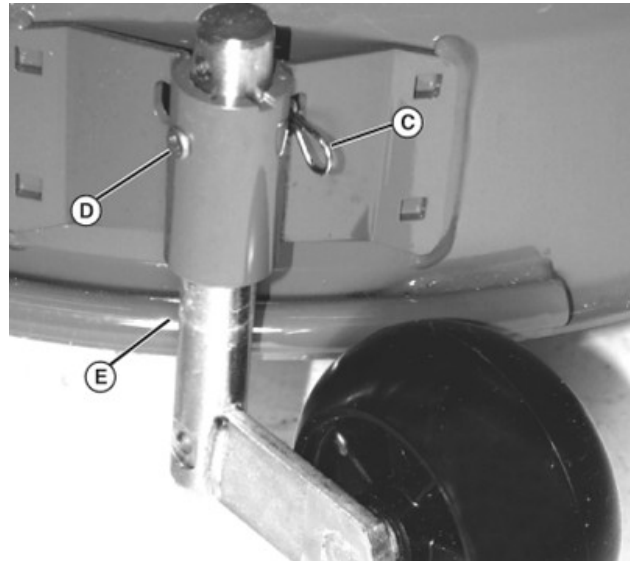


TCAL46574—UN—12APR13

3. Die vordere (A) und die hintere Antriebswellenabdeckungs-Kette (B) von der Bremswelle entfernen.

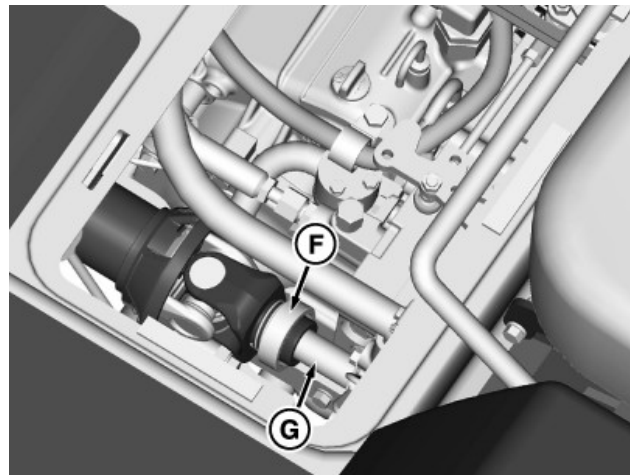
**⚠ ACHTUNG: Die Wartungsverriegelungen schließen. Bei Reduzierung des Hydraulikdrucks kann sich das Mähwerk sehr schnell absenken.**

4. Die Wartungsverriegelungen schließen.



TCAL46575—UN—12APR13

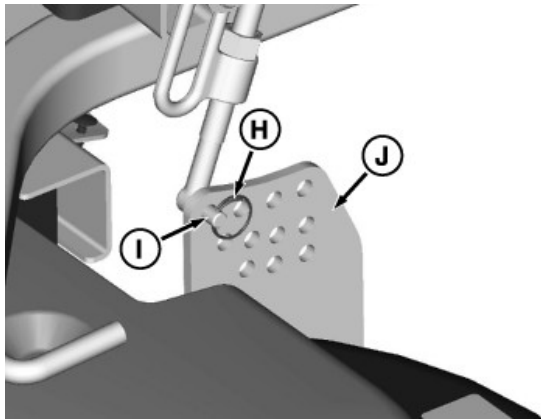
5. **Nur 60- und 72-Zoll-Mähwerk:** Den Federstift (C) aus dem Hohlstift (D) entfernen. Dabei die Halterung (E) des Grasnarben-Schutzrads links an das Mähwerk halten.
6. Das Grasnarben-Schutzrad vom Mähwerk abbauen.



TCT008959—UN—26SEP13

7. Die Wartungsklappe an der Maschine öffnen.
8. Den Kupplungsring (F) an der Zapfwellen-Antriebswelle des Mähwerks nach vorn ziehen. Die Antriebswelle von der Zapfwellen-Ausgangswelle (G) der Maschine abziehen.

# Mähwerk warten

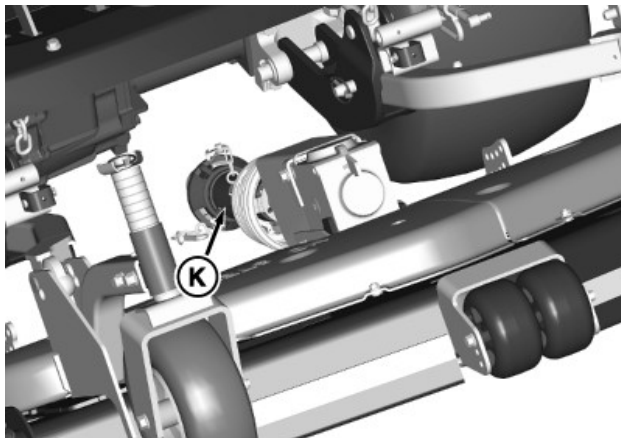


TCT008960—UN—27FEB14

9. Den Sicherungsring (H) vom Aufhängungsstift (I) entfernen.

**HINWEIS:** Zum erneuten Einstellen des Mähwerks auf die Original-Schnitthöhe notieren, in welcher Bohrung sich der Aufhängungsstift vor dem Abmontieren befand.

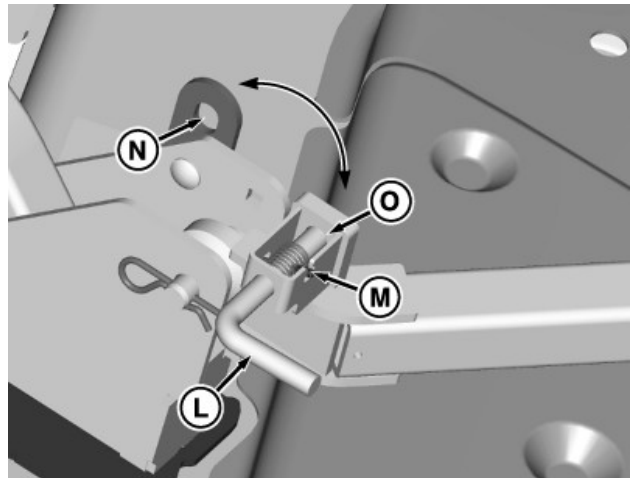
10. Den Aufhängungsstift aus der Bohrung in der Einstellplatte (J) entfernen.
11. Den Vorgang auf der anderen Seite des Mähwerks wiederholen.



TCT008961—UN—26SEP13

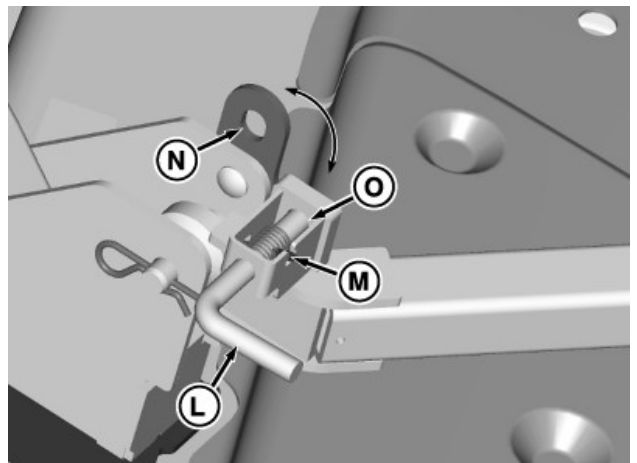
12. Den hinteren Teil des Mähwerks vollständig auf den Boden absenken. Die Zapfwellen-Antriebswelle (K) fällt vor der Vorderachse herunter.

**HINWEIS:** Die Halterung (N) für die Wartungsstellung in der hinteren Position anbringen, um die Verwendung von Höhenanschlügen oder kleineren Fahrzeugauffahrschienen zu ermöglichen. Diese Einstellung sollte bei der Einrichtung durch den Händler beim Anbau des Mähwerks an das Fahrzeug vorgenommen werden.



TCT008962—UN—27FEB14

Hinweis zur Abbildung: Halterung für Wartungsstellung in der vorderen Position.



TCT010742—UN—17MAR14

Hinweis zur Abbildung: Halterung für Wartungsstellung in der hinteren Position.

13. Den Mähwerk-Wartungsverriegelungsgriff (L) herausziehen und nach hinten drehen, bis die Feder zusammengedrückt und der Stift (M) im Schlitz verriegelt ist.
14. Das Mähwerk nach hinten drehen, bis die Bohrung in der Mähwerkhalterung (N) mit der Bohrung (O) in der Wartungsverriegelung ausgerichtet ist.
15. Den Wartungsverriegelungsgriff (L) nach vorn drehen, um den Stift in die Bohrung (N) in der Mähwerkhalterung einzuführen.

## Drehen des Mähwerks in die Betriebsstellung

1. Die Wartungsverriegelung des Mähwerks aus der Mähwerkhalterung ziehen.
2. Das Mähwerk nach vorn drehen und dabei verhindern, dass sich die Mähwerk-Antriebswelle in den Boden eingrät.
3. Die Mähwerk-Antriebswelle anheben, auf die Vorderachse der Maschine legen und mit der Zapfwellen-Ausgangswelle am Achsgetriebe verbinden.
4. Die vordere und hintere Antriebswellenabdeckungs-Kette an der Bremswelle anbringen. Die Ketten nach Bedarf einstellen, damit diese so wenig Durchhang wie möglich aufweisen, wenn das Mähwerk bis zum Anschlag angehoben oder abgesenkt wird.
5. Das Mähwerk drehen und korrekt ausrichten.
6. Die Heckaufhängungsstifte in die Bohrungen in den hinteren Einstellplatten einführen, die der gewünschten Schnitthöhe entsprechen.

# Mähwerk warten

7. Die Sicherungsringe an den linken und rechten Aufhängungsstiften anbringen.
8. Das Grasnarben-Schutzrad am Mähwerk montieren.
9. Die Wartungsverriegelungen lösen.
10. Das Mähwerk auf den Boden absenken.
11. Das Grasnarben-Schutzrad so einstellen, dass es sich 6 mm (1/4 in.) über dem Boden befindet.

OUMX068,00002A4-29-17MAR14

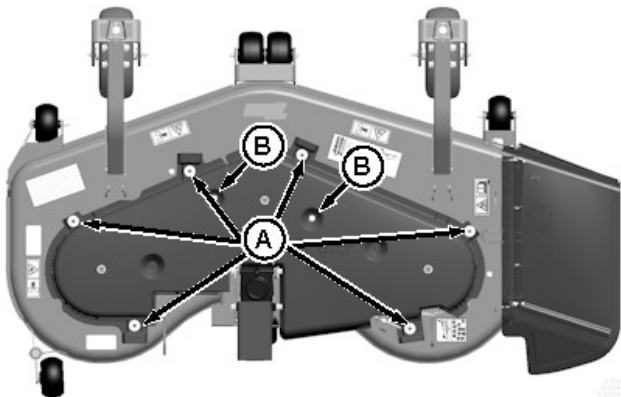
## Aus- und Einbau der Riemenabdeckungen

**! ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Finger, weite Kleidung oder langes Haar können von sich drehenden Teilen erfasst werden. Vor dem Verlassen der Fahrerplattform für Einstell- oder Wartungsarbeiten an der Maschine warten, bis der Motor und alle angetriebenen Teile zum Stillstand gekommen sind.**

**HINWEIS:** Das Verfahren zum Aus- und Einbau der Riemenabdeckungen ist bei allen Mähwerkgrößen gleich.

### Abbau

1. Das Mähwerk in die Wartungsstellung drehen oder von der Maschine abbauen.



TCT011354—UN—15OCT15

Hinweis zur Abbildung: 60-Zoll-Mähwerk mit Seitenauswurf abgebildet.

2. Die sechs Sicherungsdruckknöpfe (A) aushaken und die zwei Schrauben (B) entfernen, mit denen die Riemenabdeckungen am Mähwerk befestigt sind.
3. Die Riemenabdeckungen von den Befestigungsbolzen abheben.

### Einbau

1. Die Riemenabdeckungen einbauen und die sechs Sicherungsdruckknöpfe (A) einhaken.
2. Zwei Schrauben (B) einbauen.

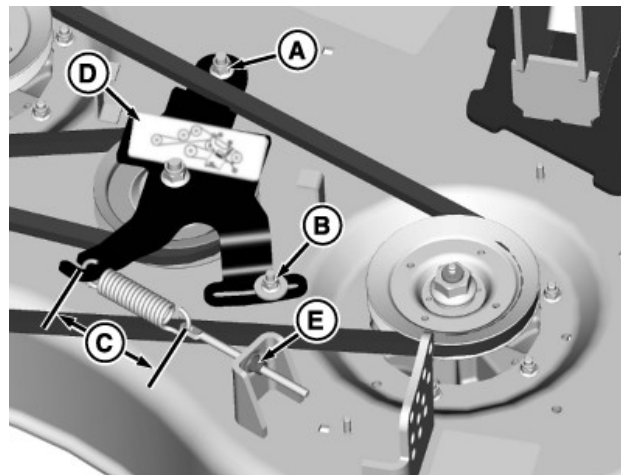
**! ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Finger oder lose Kleidung können in rotierende Teile geraten. Die Maschine nur mit montierten Schutzabdeckungen in Betrieb nehmen.**

3. Das Mähwerk in die Betriebsstellung drehen oder montieren.

MX00654,000007C-29-15OCT15

## Antriebsriemenspannung einstellen

1. Die Mähwerk-Riemenabdeckung ausbauen.
2. Das Mähwerk auf den Boden absenken.
3. Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)



TCT008966—UN—27FEB14

60-Zoll-Mähwerk mit Seitenauswurf abgebildet, Verfahren bei den anderen Mähwerken ähnlich.

4. Muttern (A und B) lösen.
5. Die Länge (C) der Riemenspannfeder zwischen den Haken messen.
  - Die Länge entsprechend dem Aufkleber (D) am Spannarm einstellen.
6. Die Mutter (E) verstellen, bis die Länge der Riemenspannfeder korrekt eingestellt ist.
7. Muttern (A) und (B) anziehen.
8. Die Riemenabdeckung anbringen.

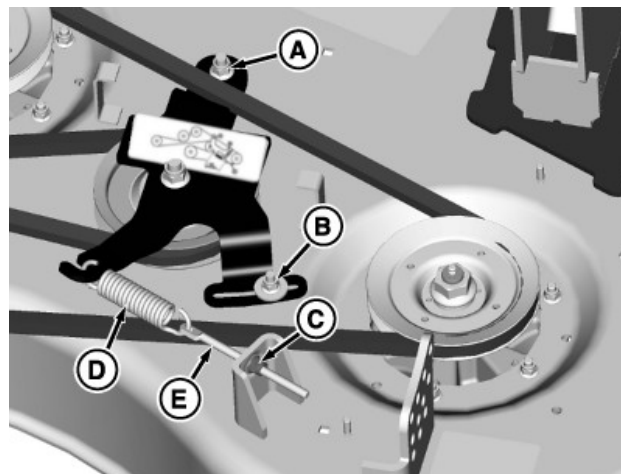
OUMX068,00002A6-29-06OCT13

## Antriebsriemen und Getriebe ein- und ausbauen (alle Mähwerke außer GLC-Modelle)

**HINWEIS:** Sofern nicht anders angegeben ist das Verfahren zum Aus- und Einbau von Antriebsriemen und Getriebe ähnlich für alle Mähwerkgrößen.

### Abbau

1. Das Mähwerk auf den Boden absenken.
2. Die Mähwerk-Riemenabdeckung abbauen.
3. Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)

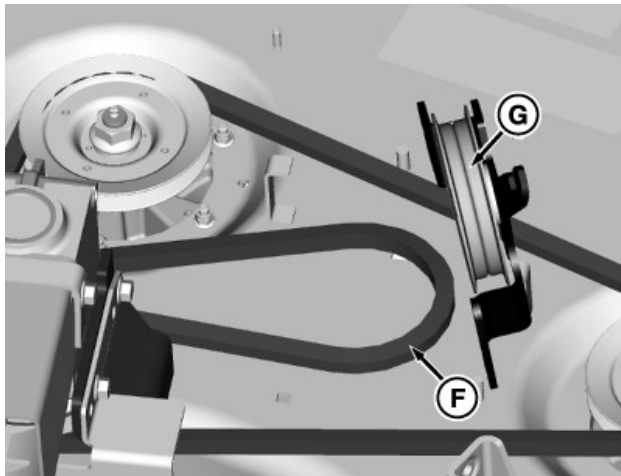


TCT008967—UN—27FEB14

Hinweis zur Abbildung: 60-Zoll-Mähwerk mit Seitenauswurf abgebildet.

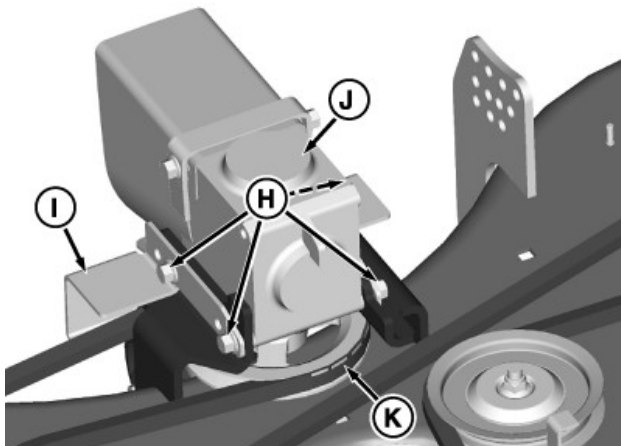
# Mähwerk warten

4. Muttern (A und B) lösen.
5. Die Mutter (C), die Spannfeder (D) und die Stange (E) vom Mähwerk abbauen.
6. Die Muttern und Unterlegscheiben von (A) und (B) entfernen.



TCT008968—UN—07OCT13  
Hinweis zur Abbildung: 60-Zoll-Mähwerk mit Seitenauswurf abgebildet.

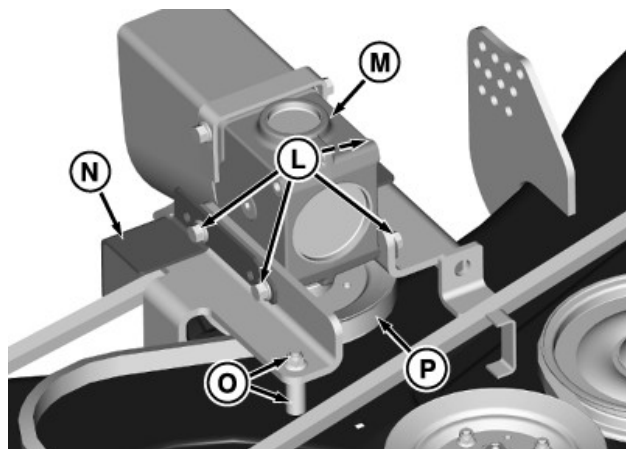
7. Den Antriebsriemen (F) von der Riemenspannscheibe (G) abnehmen.



TCT008969—UN—07OCT13  
Hinweis zur Abbildung: 60-Zoll-Mähwerk mit Seitenauswurf abgebildet.

## 8. 60-Zoll-Mähwerk mit Seitenauswurf und 62-Zoll-Mähwerk mit Heckauswurf

- a. Die vier Schrauben (H) entfernen, mit denen die Schutzabdeckungs-Halterung (I) und das Getriebegehäuse (J) an den Mähwerk-Befestigungshalterungen montiert sind.
- b. Das Getriebegehäuse aus den Befestigungshalterungen herauschieben.
- c. Den Antriebsriemen (K) von der Riemenscheibe abnehmen.



TCT008989—UN—27FEB14  
Hinweis zur Abbildung: 72-Zoll-Mähwerk mit Seitenauswurf abgebildet.

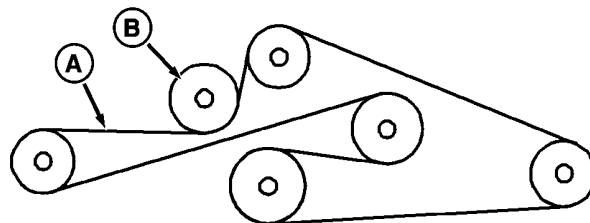
## 9. 72-Zoll-Mähwerke mit Seitenauswurf:

- a. Die vier Schrauben (L) entfernen, die das Getriebegehäuse (M) und die Schutzabdeckungs-Halterung (N) an den Mähwerk-Befestigungshalterungen sichern.
- b. Die Schraube und die Stützhülse (O) entfernen.
- c. Das Getriebegehäuse aus den Befestigungshalterungen herauschieben.
- d. Den Antriebsriemen (P) von der Riemenscheibe abnehmen.

## Einbau

Der Einbau geschieht in umgekehrter Reihenfolge (im Vergleich zum Ausbau).

**HINWEIS:** Siehe Diagramm für die Riemenführung auf dem Mähwerk-Spannarm.



TCT008970—UN—07OCT13  
Hinweis zur Abbildung: Ansicht vom hinteren Ende des Mähwerks.

1. Den Antriebsriemen (A) auf die Mähwerk-Riemenscheiben aufziehen.
2. Die Mutter an der Riemenscheibe (B) lockern, um das Aufziehen des Riemens zu erleichtern.
3. Das Getriebegehäuse und die Schutzabdeckungs-Halterung mit vier Schrauben sichern. Die Schrauben gemäß Spezifikation festziehen.

## Spezifikation

Getriebegehäuse-Schraube—Drehmoment . . . . . 73 Nm (54 lb.-ft.)

4. **Nur 183 cm (72 in.) Mähwerke:** Stützhülse, Schraube und Mutter anbringen.
5. Die Spannung des Mähwerk-Antriebsriemens einstellen. (Siehe "Antriebsriemenspannung einstellen" in diesem Abschnitt.)

OUMX068.0000316-29-28FEB14

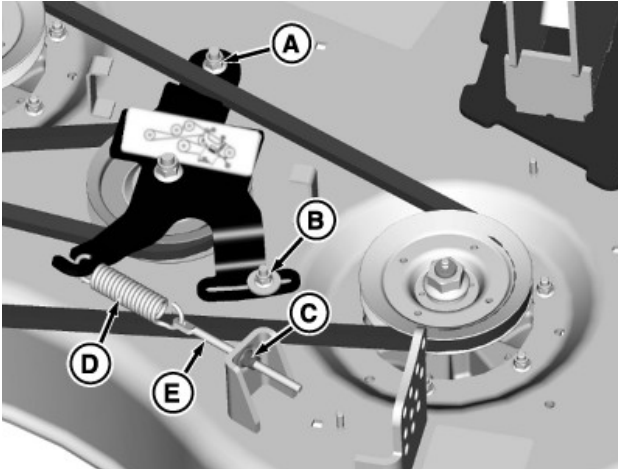
# Mähwerk warten

## Antriebsriemen und Getriebe aus- und einbauen (GLC-Mähwerke)

**HINWEIS:** Sofern nicht anders angegeben ist das Verfahren zum Aus- und Einbau von Antriebsriemen und Getriebe bei beiden GLC-Mähwerken gleich.

### Abbau

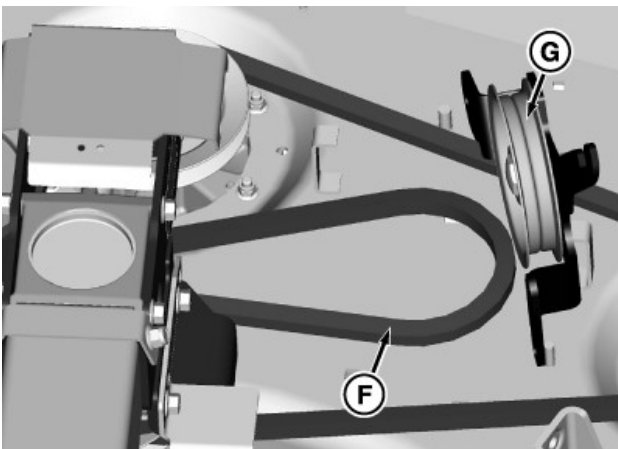
1. Das Mähwerk auf den Boden absenken.
2. Die Mähwerk-Riemenabdeckung abbauen.
3. Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)



TCT008967—UN—27FEB14

Hinweis zur Abbildung: 60-Zoll GLC-Mähwerk mit Seitenauswurf abgebildet.

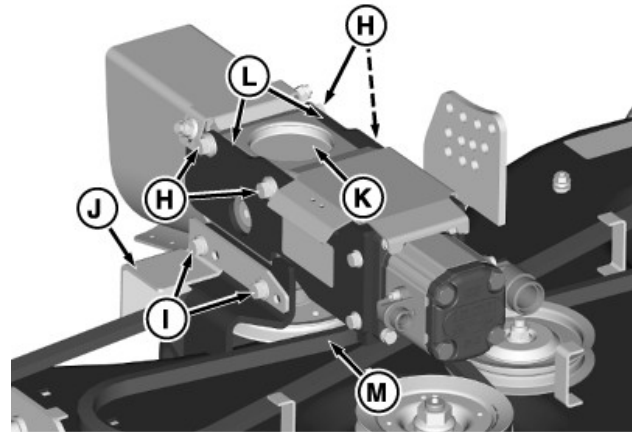
4. Muttern (A und B) lösen.
5. Die Mutter (C), die Spannfeder (D) und die Stange (E) vom Mähwerk abbauen.
6. Die Muttern und Unterlegscheiben von (A) und (B) entfernen.



TCT008974—UN—07OCT13

Hinweis zur Abbildung: 60-Zoll GLC-Mähwerk mit Seitenauswurf abgebildet.

7. Den Antriebsriemen (F) von der Riemenspannscheibe (G) abnehmen.



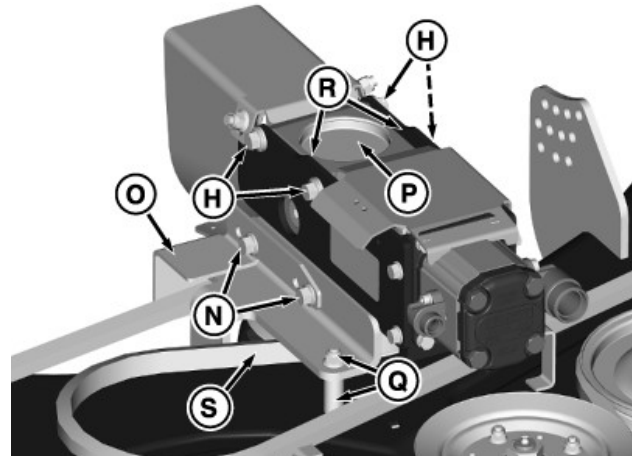
TCT008975—UN—27FEB14

Hinweis zur Abbildung: 60-Zoll GLC-Mähwerk mit Seitenauswurf abgebildet.

### 8. 60-Zoll GLC-Mähwerk:

**WICHTIG:** Schäden vermeiden! Die oberen vier Schrauben (H) dürfen bei diesem Verfahren nicht gelockert oder entfernt werden. Das Lösen dieser Schrauben führt zu einer falschen Ausrichtung der Pumpenkupplung.

- a. Die vier Schrauben (I) entfernen, mit denen die Schutzabdeckungs-Halterung (J) und das Getriebegehäuse (K) an den Mähwerk-Befestigungshalterungen montiert sind.
- b. Das Getriebegehäuse und die Pumpen-Befestigungshalterungen (L) aus den Befestigungshalterungen herauschieben.
- c. Den Antriebsriemen (M) von der Riemenscheibe abnehmen.



TCT009102—UN—27FEB14

Hinweis zur Abbildung: 72-Zoll GLC-Mähwerk mit Seitenauswurf abgebildet.

### 9. 72-Zoll GLC-Mähwerk:

**WICHTIG:** Schäden vermeiden! Die oberen vier Schrauben (H) dürfen bei diesem Verfahren nicht gelockert oder entfernt werden. Das Lösen dieser Schrauben führt zu einer falschen Ausrichtung der Pumpenkupplung.

- a. Die vier Schrauben (N) entfernen, mit denen die Schutzabdeckungs-Halterung (O) und das Getriebegehäuse (P) an den Mähwerk-Befestigungshalterungen befestigt sind.
- b. Die Schraube und die Stützhülse (Q) entfernen.
- c. Das Getriebegehäuse und die Pumpen-Befestigungshalterungen (F) aus den Befestigungshalterungen herauschieben.

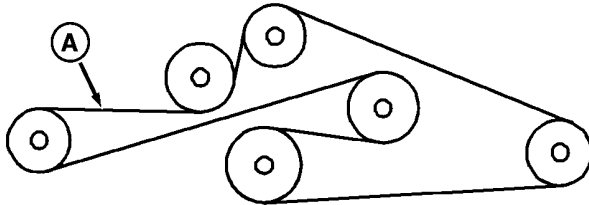
# Mähwerk warten

- d. Den Antriebsriemen (S) von der Riemenscheibe abnehmen.

## Einbau

Der Einbau geschieht in umgekehrter Reihenfolge (im Vergleich zum Ausbau).

**HINWEIS:** Siehe Diagramm für die Riemenführung auf dem Mähwerk-Spannarm.



TCT008976—UN—07OCT13  
Hinweis zur Abbildung: Ansicht vom hinteren Ende des Mähwerks.

1. Den Antriebsriemen (A) auf die Mähwerk-Riemenscheiben aufziehen.
2. Die Mutter an der Riemenscheibe (B) lockern, um das Aufziehen des Riemens zu erleichtern.
3. Das Getriebegehäuse und die Schutzabdeckungs-Halterung mit vier Schrauben sichern. Die Schrauben gemäß Spezifikation festziehen.

## Spezifikation

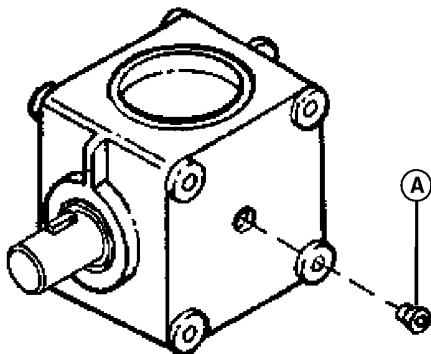
Getriebegehäuse-Schraube—Drehmoment. . . . . 73 Nm (54 lb.-ft.)

4. **Nur 183 cm (72 in.) GLC-Mähwerk:** Stützhülse, Schraube und Mutter anbringen.
5. Die Spannung des Mähwerk-Antriebsriemens einstellen. (Siehe "Antriebsriemenspannung einstellen" in diesem Abschnitt.)

OUMX068,0000318-29-28FEB14

## Prüfen des Getriebeölstands

1. Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Sicherstellen, dass das Mähwerk in Betriebsstellung und ordnungsgemäß ausgerichtet ist.



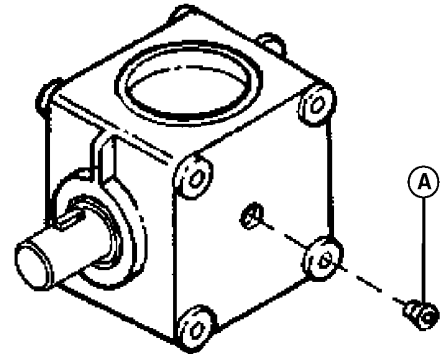
TCAL46590—UN—12APR13  
Referenzansicht abgebildet.

3. Prüfstopfen (A) entfernen. Der Ölstand muss bis zum unteren Rand der Öffnung reichen.
4. Bei Bedarf Öl durch die Prüfstopfenöffnung nachfüllen.
5. Den Prüfstopfen anbringen und festziehen.

OUMX068,00007D5-29-29MAY14

## Wechseln des Getriebeöls

1. Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Den Antriebsriemen abnehmen und das Getriebe ausbauen.



Referenzansicht abgebildet.

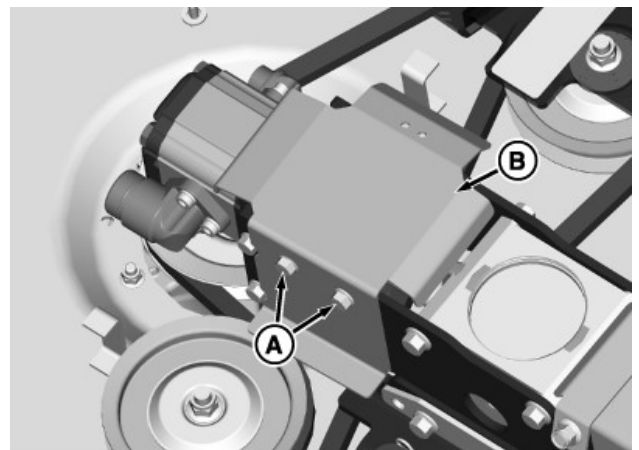
TCAL46591—UN—12APR13

3. Den Prüfstopfen (A) entfernen, das Getriebe über einem geeigneten Behälter auf die Seite kippen und das Getriebeöl vollständig ablassen.
4. Das Getriebe montieren und den Antriebsriemen aufziehen.
5. Öl durch die Prüfstopfenöffnung einfüllen, bis das Öl die Unterkante der Öffnung erreicht.
6. Den Prüfstopfen anbringen und festziehen.

OUMX068,00002A9-29-26OCT13

## Getriebeöl wechseln (GLC-Mähwerke)

1. Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt SICHERHEIT.)
2. Riemenschutz entfernen.
3. Den Antriebsriemen vom Getriebe abnehmen.

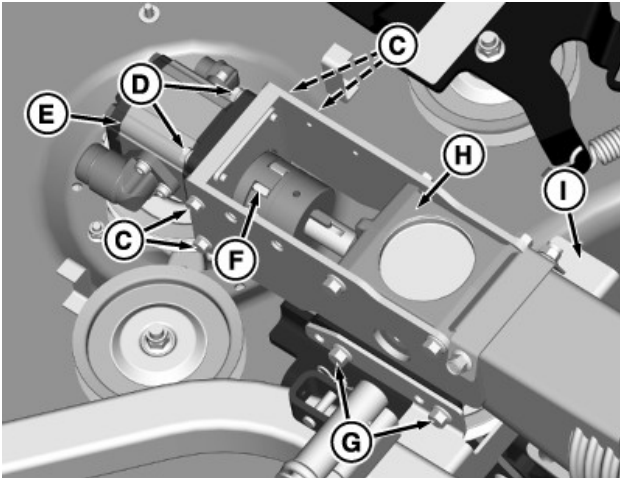


TCT009184—UN—26OCT13

4. Zwei Schrauben (A) und die Schutzabdeckung (B) entfernen.

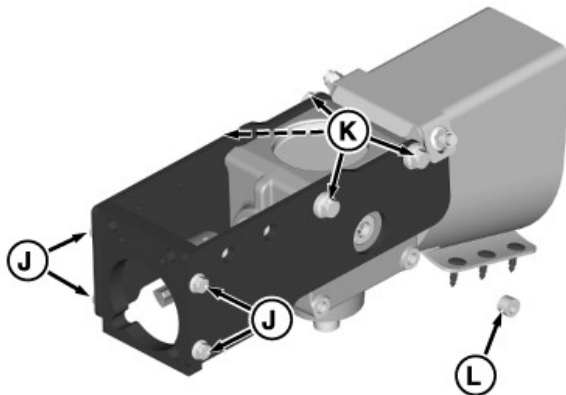
**WICHTIG:** Schäden vermeiden! Die Schrauben (C) an der Pumpen-Befestigungshalterung nicht entfernen. Die Pumpen-Befestigungshalterung ist werkseitig eingestellt, um einen falsche Ausrichtung der Kupplung zu vermeiden.

# Mähwerk warten



TCT009186—UN—27FEB14

5. Die vier Pumpen-Befestigungsschrauben (D) entfernen.
6. Die Pumpe (E) vom Getriebe abnehmen. Eine Hälfte der Kupplung und die Klaue (F) werden zusammen mit der Pumpe entfernt.
7. Die vier Schrauben (G) entfernen, mit denen das Getriebe (H) und die Abdeckung (I) an den Mähwerk-Befestigungshalterungen montiert sind. Die Kupplungshälfte wird zusammen mit dem Getriebe entfernt.



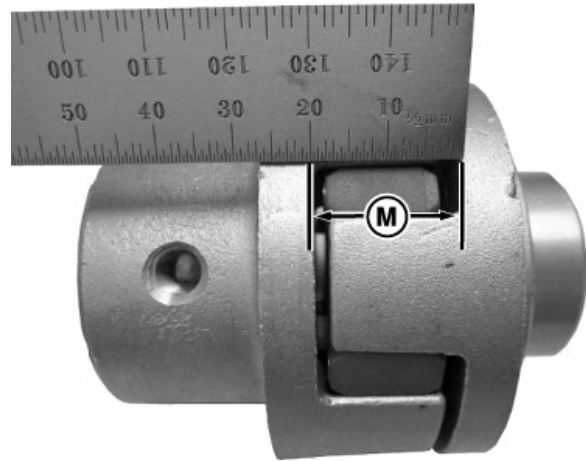
TCT009185—UN—27FEB14

8. Den Prüfstopfen (L) entfernen, das Getriebe über einem geeigneten Behälter auf die Seite kippen. Das Getriebeöl vollständig ablaufen lassen.

**HINWEIS:** DIE PUMPEN-BEFESTIGUNGSHALTERUNGEN NICHT ENTFERNEN ODER LOCKERN. Das Öl muss gewechselt werden, ohne die Schrauben (J) oder die vier Schrauben (K) oben am Getriebegehäuse zu berühren.

**WICHTIG:** Schäden vermeiden! Beim Austausch einer Kupplung muss auch immer die Klaue ausgetauscht werden.

9. Die Kupplungen am Getriebe und an der Pumpenwelle überprüfen. Nach Bedarf ersetzen.
10. Den Riemen auf die Riemenscheibe aufziehen. Die Getriebe-Unterbaugruppe und die Schutzabdeckungs-Halterung montieren.
11. Öl durch die Prüfstopfenöffnung einfüllen, bis das Öl die Unterkante der Öffnung erreicht.
12. Den Prüfstopfen anbringen und festziehen.



TCT010743—UN—17MAR14

13. Die Kupplungshälfte am Getriebe als Ausrichtungshilfe verwenden und die Pumpe mit der Kupplungshälfte und Klaue montieren. Sicherstellen, dass der Abstand (M) zwischen den Kupplungshälften den technischen Daten entspricht.

## Spezifikation

Kupplungshälften—Spalt, ..... 20 mm (0,787 in.)

14. Die Schutzabdeckung anbringen.
15. Die Riemenabdeckungen montieren.

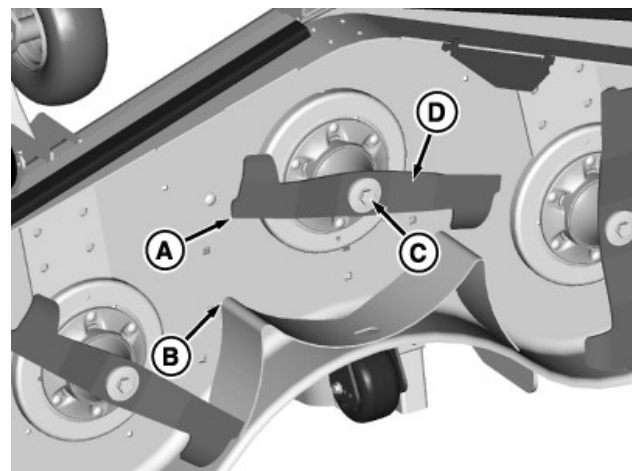
OUMX068,00003BA-29-17MAR14

## Ein- und Ausbau der Messer

1. Das Mähwerk vollständig anheben.
2. Maschine sicher parken. (Siehe Sicher Parken im Abschnitt Sicherheit.)
3. Die Wartungsverriegelungen am Hubarm schließen.
4. Das Mähwerk in die Wartungsstellung drehen.

**! ACHTUNG:** Verletzungen vermeiden! Rotierende Messer sind gefährlich. Vor der Einstellung oder Wartung des Mähwerks Folgendes beachten:

- Kabel der Zündkerze oder Minuskabel (-) der Batterie trennen, damit der Motor nicht versehentlich startet.
- Beim Umgang mit Mähmessern oder bei der Arbeit in der Nähe des Messers stets Handschuhe tragen.



TCT009105—UN—08OCT13

5. Einen Holzblock zwischen dem Mähmesserende (A) und der

# Störungen und deren Behebung

- Mähwerkke (B) einsetzen, um zu verhindern, dass sich das Mähmesser beim Entfernen der Messer-Befestigungsteile dreht.
- Die Schraube und die Unterlegscheibe (C) entfernen. Hierzu die Schraube gegen den Uhrzeigersinn herausdrehen. Das Mähmesser (D) von der Spindel abnehmen. Dieses Verfahren an allen Mähmessern wiederholen, die gewartet werden müssen.
  - Die Mähmesser auf Beschädigungen untersuchen. Alle beschädigten Mähmesser austauschen.
  - Stumpfe Mähmesser müssen geschliffen werden.
  - Die Mähmesser, Spindeln und Befestigungsteile reinigen.
  - Die Mähmesser auswuchten.
  - Das Mähmesser mit den gebogenen Spitzen nach oben an der Mähspindel montieren.
  - Die Mähmesserschraube und die Unterlegscheibe mit der gewölbten Seite zum Mähmesser anbringen. Mähmesserschraube mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen. Dieses Verfahren an den anderen Mähmessern wiederholen.

## Spezifikation

Mähmesserschraube—Anzugsmoment . . . . . 122 N·m (90 lb.-ft.)

- Die Mähwerke vollständig absenken.

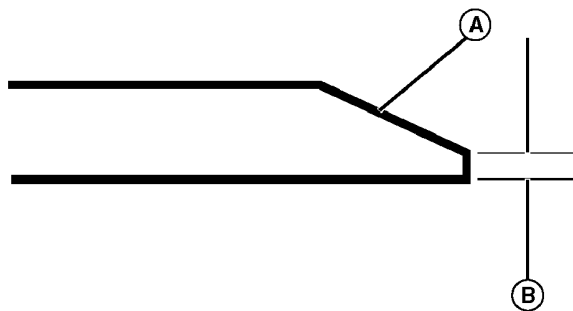
OUMX068,00002AA-29-01DEC13

## Schärfen der Messer

**ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Mähmesser sind scharf. Beim Umgang mit den Mähmessern oder bei Arbeiten im Bereich der Mähmesser stets Handschuhe tragen.**

**Beim Schleifen stets eine Schutzbrille tragen.**

- Die Mähmesser mit einer Schleifmaschine, einer Handfeile oder einem elektrischen Messerschärfer schärfen.



TCAL46593—UN—12APR13

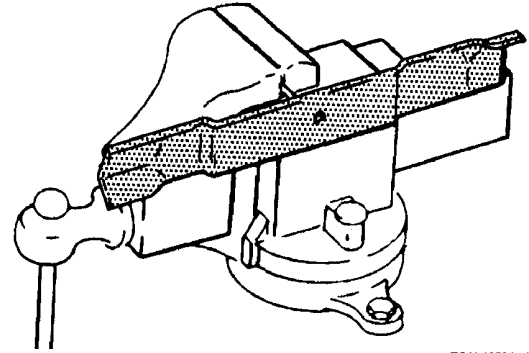
- Den Originalwinkel (A) beim Schleifen beibehalten.
- Die Schneidkante (B) des Mähmessers darf maximal 0,40 mm (1/64 in.) hoch sein.
- Die Mähmesser vor dem Einbau auswuchten.

OUMX068,00002AB-29-01DEC13

## Auswuchten der Mähmesser

**ACHTUNG: Verletzungen vermeiden! Die Mähmesser sind scharf. Beim Umgang mit den Mähmessern oder bei Arbeiten im Bereich der Mähmesser stets Handschuhe tragen.**

- Messer reinigen.



TCAL46594—UN—12APR13

- Das Mähmesser an einem Nagel in einem Schraubstock aufhängen. Messer in horizontale Position bringen.
- Prüfen, ob das Messer ausgewuchtet ist. Das schwere Ende fällt nach unten, wenn das Mähmesser nicht ausgewuchtet ist.
- Schräggänge der schweren Seite schleifen. Dabei den Schneidwinkel nicht verändern.

OUMX068,00002AC-29-01DEC13

# Störungen und deren Behebung

## Verwendung der Tabelle für die Störungssuche

Wenn ein Problem auftritt, das nicht in dieser Tabelle aufgeführt ist, ziehen Sie das technische Handbuch hinzu oder suchen Sie einen Vertragshändler auf.

MP47322,00F467B-29-13NOV18

## Technische Angaben

### 60-Zoll-Mähwerk (mit Seitenauswurf)

Schnitt Höhenbereich . . . . . 25–152 mm (1–6 in.)  
Gewicht . . . . . 184 kg (405 lb.)  
Schnittbreite . . . . . 152,4 cm (60 in.)  
Gesamtbreite . . . . . 186,7 cm (73,5 in.)

OUMX068,0000209-29-04OCT13

### 60-Zoll GLC-Mähwerk (mit Seitenauswurf)

Schnitt Höhenbereich . . . . . 25–152 mm (1–6 in.)  
Gewicht . . . . . 189 kg (416 lb.)  
Schnittbreite . . . . . 152,4 cm (60 in.)  
Gesamtbreite . . . . . 186,7 cm (73,5 in.)

OUMX068,000020A-29-17MAR14

### 62-Zoll-Mähwerk (mit Heckauswurf)

Schnitt Höhenbereich . . . . . 25–152 mm (1–6 in.)  
Gewicht . . . . . 180 kg (397 lb.)

# Technische Angaben

---

Schnittbreite . . . . . 157,5 cm (62 in.)  
Gesamtbreite . . . . . 163,8 cm (64,5 in.)

OUMX068,000020B-29-04OCT13

---

## 72-Zoll-Mähwerk (mit Seitenauswurf)

Schnitthöhenbereich . . . . . 25–152 mm (1–6 in.)  
Gewicht . . . . . 224 kg (493 lb.)  
Schnittbreite . . . . . 182,9 cm (72 in.)  
Gesamtbreite . . . . . 218,4 cm (86 in.)

OUMX068,000020C-29-04OCT13

---

## 72-Zoll GLC-Mähwerk (mit Seitenauswurf)

Schnitthöhenbereich . . . . . 25–152 mm (1–6 in.)  
Gewicht . . . . . 229 kg (504 lb.)  
Schnittbreite . . . . . 182,9 cm (72 in.)  
Gesamtbreite . . . . . 218,4 cm (86 in.)

OUMX068,000020D-29-17MAR14

---

## Reifengrößen

Stützräder . . . . . 11 x 4-5

AP43109,00002C7-29-15APR13

---

## Reifendruck

Maschinenreifen . . . . . Aufkleber für Wartungsintervalle der Maschine prüfen  
Reifen der Mähwerk-Stützräder . . . . . Halbluftreifen

OUMX068,000020E-29-26OCT13

---

## Füllmengen

Getriebeöl-Füllmenge . . . . . 0,4 l (13,5 oz)

AP43109,00002C9-29-16APR13

---

## Empfohlene Schmiermittel

Getriebeöl . . . . . GL-5 (90W)  
Schmierfett . . . . . Siehe Abschnitt "Wartung – Schmierung"

AP43109,00002CA-29-15APR13

---

## Anzugsdrehmomente

Messer-Befestigungsschrauben . . . . . 122 N·m (90 lb.-ft.)  
Getriebegehäuse-Befestigungsschrauben . . . . . 73 N·m (54 lb.-ft.)  
Schrauben, Stützradarm am Mähwerk . . . . . 81 N·m (60 lb.-ft.)  
Schrauben, Antriebswelle am Getriebe . . . . . 122 N·m (90 lb.-ft.)

OUMX068,0000618-29-24FEB14

---

# Konformitätserklärung

## Konformitätserklärung

### EG-Konformitätserklärung

**Deere & Company**  
**Moline, Illinois, U.S.A.**

Der Unterzeichnete erklärt hiermit, dass

**Maschinentyp:** Mähwerk mit Seitenauswurf (60-Inch-Mähwerk, Exportausführung)

**Modell:** 1,52 m (60 in.) Schnittbreite

**Maschinentyp:** Mähwerk mit Heckauswurf (62-Zoll-Mähwerk, Exportausführung)

**Modelle:** 1,58 m (62 in.) Schnittbreite

**Maschinentyp:** Mähwerk mit Seitenauswurf (72-Zoll-Mähwerk, Exportausführung)

**Modelle:** 1,83 m (72 in.) Schnittbreite

**Maschinentyp:** GLC-Mähwerk mit Seitenauswurf (60-Zoll-Mähwerk, Exportausführung)

**Modelle:** 1,52 m (60 in.) Schnittbreite

**Maschinentyp:** GLC-Mähwerk mit Seitenauswurf (72-Zoll-Mähwerk, Exportausführung)

**Modelle:** 1,83 m (72 in.) Schnittbreite

**Seriennummern:** Siehe Seite "Produktidentifikation"

alle entsprechenden Vorschriften und grundlegenden Anforderungen der folgenden Richtlinien erfüllt:

| RICHTLINIE          | NUMMER     | ZERTIFIZIERUNGSMETHODE |
|---------------------|------------|------------------------|
| Maschinenrichtlinie | 2006/42/EG | Selbstzertifizierung   |

Name und Adresse der Person in der Europäischen Gemeinschaft, die für die Zusammenstellung der technischen Konstruktionsdokumentation autorisiert ist:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG  
Kundendienst  
Impexstraße 3  
D-69190 Walldorf  
EUConformity@JohnDeere.com

**Ausstellungsort:** Fuquay-Varina, NC USA

**Ausstellungsdatum:** 1. Dezember 2020

**Herstellerwerk:** John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT015240—UN—28MAR17

**Name:** Dan Thiemke

**Titel:** Leiter der Konstruktion, Gewerbliche Mäharbeiten

VS70618,0000D26-29-28JUN21

# Konformitätserklärung

## Konformitätserklärung Großbritannien

**Deere & Company**  
**Moline, Illinois, U.S.A.**

Der Unterzeichnete erklärt hiermit, dass

**Maschinentyp:** Mähwerk mit Seitenauswurf (60-Inch-Mähwerk, Exportausführung)

**Modell:** 1,52 m (60 in.) Schnittbreite

**Maschinentyp:** Mähwerk mit Heckauswurf (62-Zoll-Mähwerk, Exportausführung)

**Modelle:** 1,58 m (62 in.) Schnittbreite

**Maschinentyp:** Mähwerk mit Seitenauswurf (72-Zoll-Mähwerk, Exportausführung)

**Modelle:** 1,83 m (72 in.) Schnittbreite

**Maschinentyp:** GLC-Mähwerk mit Seitenauswurf (60-Zoll-Mähwerk, Exportausführung)

**Modelle:** 1,52 m (60 in.) Schnittbreite

**Maschinentyp:** GLC-Mähwerk mit Seitenauswurf (72-Zoll-Mähwerk, Exportausführung)

**Modelle:** 1,83 m (72 in.) Schnittbreite

**Seriennummern:** Siehe Seite "Produktidentifikation"

alle entsprechenden Bestimmungen und grundlegenden Anforderungen der folgenden britischen Vorschriften erfüllt:

| RICHTLINIE                                        | NUMMER          | ZERTIFIZIERUNGSMETHODE |
|---------------------------------------------------|-----------------|------------------------|
| The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 | S. I. 2008/1597 | Selbstzertifizierung   |

Name und Adresse der Person, die zur Zusammenstellung der technischen Konstruktionsdokumentation berechtigt ist:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG  
Kundendienst  
Impexstraße 3  
D-69190 Walldorf  
EUConformity@JohnDeere.com

Diese Konformitätserklärung wird unter der alleinigen Verantwortung des Herstellers gegeben.

**Ausstellungsort:** Fuquay-Varina, NC USA

**Ausstellungsdatum:** 1. Oktober 2021

**Herstellerwerk:** John Deere Turf Care

**Importeur Landmaschinen und Maschinen für die Rasen- und Grundstückspflege:** John Deere Ltd- Harby Road, Lanar, Nottinghamshire, NG13 9HT

**Importeur Forstmaschinen:** John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial, Carlisle, Cumria, CA6 4NW



TC101783—UN—21FEB21

TCT015240—UN—28MAR17

**Name:** Dan Thiemke

**Titel:** Leiter der Konstruktion, Gewerbliche Mäharbeiten

VS70618,0000D27-29-28JUN21

# John Deere Qualitätsversprechen

## John Deere Qualitätsversprechen

Wählen Sie Ihr Land aus und klicken Sie unten auf der Seite auf den "Kontakt" Link.

SP66632,00043A7-29-08MAR21

### John Deere Qualität

Mit dem Kauf einer Maschine von John Deere investieren Sie in Qualität. Unsere Qualitätsgarantie erstreckt sich von unseren Maschinen bis zu den Ersatzteilen und zum Kundendienst bei Ihrem John Deere Vertriebspartner. Dieser Kundendienst gewährleistet Ihre Zufriedenheit als Kunde.

Aus diesem Grund hat John Deere ein Verfahren eingeführt, das dazu beitragen soll, aufkommende Fragen und Probleme zu lösen. Die folgenden drei Schritte führen Sie durch das Verfahren.

#### Schritt 1

##### In der Betriebsanleitung nachlesen

- A. Sie enthält eine Vielzahl von Abbildungen und detaillierten Informationen über die sichere und vorschriftsmäßige Bedienung der Maschine.
- B. Sie enthält Verfahren für die Störungssuche und die Technischen Daten.
- C. Sie enthält Bestellinformationen für Ersatzteilkataloge, Wartung und technische Handbücher.
- D. Fahren mit Schritt 2 fort, wenn Ihre Fragen nicht in der Betriebsanleitung beantwortet werden.

#### Schritt 2

##### Kontakt mit dem Vertriebspartner aufnehmen

- A. Ihr John Deere Vertriebspartner ist dafür zuständig, Ihre Fragen zu beantworten, Ihnen bei der Lösung Ihrer Probleme zu helfen und Sie bei der Bestellung von Ersatzteilen und Erfüllung von Kundendienstwünschen zu unterstützen.
- B. Präsentieren Sie Ihre Fragen und Probleme bzgl. Ersatzteilen und Kundendienst zuerst den ausgebildeten Fachleuten beim Vertriebspartner.
- C. Wenn die Mitarbeiter des Ersatzteillagers und der Kundendienstabteilung Ihnen bei der Lösung Ihres Problems nicht helfen können, setzen Sie sich bitte mit dem Manager oder Eigentümer der Niederlassung in Verbindung.
- D. Fahren Sie mit Schritt 3 fort, wenn Ihnen der Vertriebspartner nicht weiterhelfen kann.

#### Schritt 3

##### John Deere kontaktieren

- A. Ihr John Deere Vertriebspartner bietet die schnellste Lösung für Ihr Anliegen. Kontaktieren Sie John Deere, wenn Ihr Problem nicht durch Lesen der Betriebsanleitung oder durch Nachfrage beim Vertriebspartner gelöst werden kann.
- B. Legen Sie für die schnelle und effiziente Bearbeitung folgende Informationen vor Ihrem Anruf bereit:
  - Name des Vertriebspartners, mit dem Sie bislang gearbeitet haben.
  - Modellnummer Ihrer Maschine.
  - Anzahl der Betriebsstunden (sofern zutreffend).
  - Die Seriennummer, die Sie vorn in Ihrer Betriebsanleitung notiert haben.
  - Halten Sie bei einem Problem mit einem Anbaugerät die Identifikationsnummer dieses Geräts bereit.
- C. Bitte rufen Sie uns unter der Rufnummer 1-800-537-8233 (USA und Kanada) an, und einer unserer Berater wird zusammen mit dem Vertriebspartner an der Lösung Ihres Anliegens arbeiten. Wenn Sie Kunde außerhalb der USA oder von Kanada sind, besuchen Sie uns auf der folgenden Website:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

# Stichwortverzeichnis

|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------|--|----|
| <b>A</b>                                 |  | <b>Verletzungen durch rotierende Mähmesser verhüten.....</b>                          |  | 6  |
| Anbaugeräte lagern .....                 |  | Verletzungen durch rotierende Wellen und Antriebswellen vermeiden .....               |  | 6  |
| Antriebsriemen                           |  | Verletzungen durch rotierende Wellen und Antriebswellen vermeiden (MCS-Mähwerke)..... |  | 6  |
| Aus- und Einbau                          |  | Verletzungen vermeiden und Betriebsanleitung lesen.....                               |  | 6  |
| Alle Mähwerke außer GLC .....            |  | Sicherheitsmaßnahmen .....                                                            |  | 7  |
| GLC-Mähwerke .....                       |  | Störungssuche-Tabelle .....                                                           |  | 31 |
| Spannung, Einstellen.....                |  |                                                                                       |  |    |
| Aufkleber, Sicherheits- (ohne Text)..... |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
| <b>B</b>                                 |  | <b>V</b>                                                                              |  |    |
| Ballast-Voraussetzungen                  |  | Vorderrad-Spurweite, einstellen .....                                                 |  | 10 |
| 1435, 1445, 1545, 1565.....              |  |                                                                                       |  |    |
| 1550, 1570, 1575, 1580, 1585.....        |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
| <b>E</b>                                 |  | <b>W</b>                                                                              |  |    |
| Ersatzteile .....                        |  | Wartungsintervalle                                                                    |  |    |
|                                          |  | alle 25 Stunden.....                                                                  |  | 21 |
|                                          |  | alle 50 Stunden .....                                                                 |  | 21 |
|                                          |  | alle 100 Stunden .....                                                                |  | 21 |
|                                          |  | alle 250 Stunden .....                                                                |  | 21 |
|                                          |  | alle 500 Stunden .....                                                                |  | 21 |
|                                          |  | Erstes Einlaufen .....                                                                |  | 20 |
|                                          |  | Nach den ersten 10 Betriebsstunden.....                                               |  | 21 |
|                                          |  | Nach jedem Einsatz .....                                                              |  | 21 |
|                                          |  | Vor jedem Einsatz .....                                                               |  | 20 |
|                                          |  | Wartungsverriegelungen verwenden .....                                                |  | 15 |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |
|                                          |  |                                                                                       |  |    |