

TerrainCut Front Mowers 1550, 1570, 1575, 1580, 1585 Series North American Serial No 130001-



JOHN DEERE

OPERATOR'S MANUAL

1500 Series TerrainCut Front Mowers

OMUC46956 ISSUE J5 (MULTI-LINGUAL)

CALIFORNIA

Proposition 65 Warning

Diesel engine exhaust and some of its constituents are known to the State of California to cause cancer, birth defects, and other reproductive harm.

If this product contains a gasoline engine:



WARNING

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

The State of California requires the above two warnings.

John Deere Turf Care

North American Edition
PRINTED IN U.S.A.

Introduction

Required Emission-Related Information

Service Provider

A repair shop or person of the owner's choosing may maintain, replace, or repair emission control devices and systems with original or equivalent replacement parts. However, warranty, recall, and all other services paid for by John Deere must be performed at an authorized John Deere service center.

DX,EMISSIONS,REQINFO-19-08DEC23

Emissions Performance and Tampering

Operation and Maintenance

The engine, including the emissions control system, shall be operated, used, and maintained in accordance with the instructions provided in this manual to maintain the emissions performance of the engine within the requirements applicable to the engine's category/certification.

Tampering

No deliberate tampering with or misuse of the engine emissions control system shall take place; in particular with regard to deactivating or not maintaining an exhaust gas recirculation (EGR) or a DEF dosing system. Tampering with an engine's emissions control system voids the European Union (EU) or other country's applicable type approval, certification, and emissions-related warranties.

DX,EMISSIONS,PERFORM-19-23DEC21

Thank You for Purchasing a John Deere Product

We appreciate having you as a customer and wish you many years of safe and satisfied use of your machine.

MX00654,000020B-19-17SEP25

Using Your Operator's Manual

This manual is an important part of your machine and should remain with the machine when you sell it.

Read this operator's manual, watch the safety video, and review the safety signs on your machine before use. They all contain important safety information and operating instructions that must be followed to help keep you and others safe. The operator's manual, safety video, and other important information is also available by scanning this QR code with your smartphone, or by visiting <https://www.deere.com/QR>. Be sure everyone who uses the machine has read the manual, reviewed the safety signs, and knows how to use the machine safely and properly.



TCP626370—UN—21MAY24

If you have an attachment, use the safety and operating information in the attachment operator's manual, along with the machine operator's manual, to operate the attachment safely and correctly.

This manual and safety signs on your machine may also be available in other languages (see your authorized dealer to order).

Sections in your operator's manual are placed in a specific order to help you understand all the safety messages and learn the controls so you can operate this machine safely. You can also use this manual to answer any specific operating or servicing questions. A convenient index located at the end of this book will help you find needed information quickly.

The machine shown in this manual may differ slightly from your machine, but will be similar enough to help you understand our instructions.

RIGHT-HAND and LEFT-HAND sides are determined by facing in the direction that the machine will travel when going forward. When you see a broken line (-----), the item referred to is hidden from view.

Before delivering this machine, your dealer performed a predelivery inspection to ensure best performance.

mk71445,1692374813066-19-04AUG25

TerrainCut Front Mowers 1550, 1570, 1575, 1580, 1585 Series North American Serial No 130001-



JOHN DEERE

OPERATOR'S MANUAL

1500 Series TerrainCut Front Mowers

OMUC46956E ISSUE J5 (ENGLISH)

CALIFORNIA

Proposition 65 Warning

Diesel engine exhaust and some of its constituents are known to the State of California to cause cancer, birth defects, and other reproductive harm.

If this product contains a gasoline engine:



WARNING

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

The State of California requires the above two warnings.

John Deere Turf Care

North American Edition
PRINTED IN U.S.A.

Introduction

Required Emission-Related Information

Service Provider

A repair shop or person of the owner's choosing may maintain, replace, or repair emission control devices and systems with original or equivalent replacement parts. However, warranty, recall, and all other services paid for by John Deere must be performed at an authorized John Deere service center.

DX,EMISSIONS,REQINFO-19-08DEC23

Emissions Performance and Tampering

Operation and Maintenance

The engine, including the emissions control system, shall be operated, used, and maintained in accordance with the instructions provided in this manual to maintain the emissions performance of the engine within the requirements applicable to the engine's category/certification.

Tampering

No deliberate tampering with or misuse of the engine emissions control system shall take place; in particular with regard to deactivating or not maintaining an exhaust gas recirculation (EGR) or a DEF dosing system. Tampering with an engine's emissions control system voids the European Union (EU) or other country's applicable type approval, certification, and emissions-related warranties.

DX,EMISSIONS,PERFORM-19-23DEC21

Thank You for Purchasing a John Deere Product

We appreciate having you as a customer and wish you many years of safe and satisfied use of your machine.

MX00654,000020B-19-17SEP25

Using Your Operator's Manual

This manual is an important part of your machine and should remain with the machine when you sell it.

Read this operator's manual, watch the safety video, and review the safety signs on your machine before use. They all contain important safety information and operating instructions that must be followed to help keep you and others safe. The operator's manual, safety video, and other important information is also available by scanning this QR code with your smartphone, or by visiting <https://www.deere.com/QR>. Be sure everyone who uses the machine has read the manual, reviewed the safety signs, and knows how to use the machine safely and properly.



TCP626370—UN—21MAY24

If you have an attachment, use the safety and operating information in the attachment operator's manual, along with the machine operator's manual, to operate the attachment safely and correctly.

This manual and safety signs on your machine may also be available in other languages (see your authorized dealer to order).

Sections in your operator's manual are placed in a specific order to help you understand all the safety messages and learn the controls so you can operate this machine safely. You can also use this manual to answer any specific operating or servicing questions. A convenient index located at the end of this book will help you find needed information quickly.

The machine shown in this manual may differ slightly from your machine, but will be similar enough to help you understand our instructions.

RIGHT-HAND and LEFT-HAND sides are determined by facing in the direction that the machine will travel when going forward. When you see a broken line (-----), the item referred to is hidden from view.

Before delivering this machine, your dealer performed a predelivery inspection to ensure best performance.

mk71445,1692374813066-19-04AUG25

John Deere Is at Your Service



TS201—UN—15APR13

Customer satisfaction is important to John Deere.

Our dealers strive to provide you with prompt, efficient parts, and service:

- Maintenance and service parts to support your equipment.
- Trained service technicians and the necessary diagnostic and repair tools to service your equipment.
- **John Deere replacement parts, repair services, and information for maintenance or repair are available. For more information, please visit deere.com or deere.ca.**

DX,IFC,JDS-19-30SEP25

Special Messages

Your manual contains special messages to bring attention to potential safety concerns and machine damage, as well as helpful operating and servicing information. Please read all the information carefully to avoid injury and machine damage.

⚠ CAUTION: Avoid injury! This symbol and text highlight potential hazards or death to the operator or bystanders that may occur if the hazards or procedures are ignored.

IMPORTANT: Avoid damage! This text is used to tell the operator of actions or conditions that might result in damage to the machine.

NOTE: General information is given throughout the manual that may help the operator in the operation or service of the machine.

MX00654,000020D-19-04AUG25

Attachments for Your Machine

There is a John Deere attachment or kit to make your new machine perform more tasks or be more versatile, whether your machine is a lawn tractor, compact utility tractor, or a utility vehicle.

You can check out the entire line of attachments for your machine at JohnDeere.com or ask your John Deere dealer. From aerators to electric lift kits to tillers, there is a John Deere attachment or kit to fill every need.

OUMX068,000051C-19-05JUN17

Service Literature

If you would like to purchase a copy of the Parts Catalog or Technical Manual for this machine, visit The John Deere Technical Information Store at:

<https://techpubs.deere.com/>

or call:

- **U.S. & Canada:** 1-800-522-7448.
- **All Other Regions:** Your John Deere dealer.

TH84124,0000199-19-04AUG25

Parts

We recommend John Deere quality parts and lubricants, available at your John Deere dealer.

When you order parts, your John Deere dealer needs the serial number or product identification number (PIN) for your machine or attachment. These are the numbers that you recorded in the Product Identification section of this manual.

Order Service Parts Online

Visit <https://partscatalog.deere.com/jdrc/> for your Internet connection to parts ordering and information.

TC00531,00000E9-19-04AUG25

Contents

	Page		Page
Product Identification		Handling Fuel Safely	10-7
Record Identification Numbers:	00-1	Handling Waste Product and Chemicals	10-8
Safety Labels with Text		Machine Clean Out	
Safety Label Location (No Cab)	05-1	General Cleaning Guidelines	12-1
Safety Label Location (Cab)	05-2	Clean Out Areas	12-1
Understanding the Machine Safety Labels	05-3	Install Enclosure Kit	12-1
WARNING	05-3	Operating Controls	
WARNING	05-3	Operator Station Controls—1550, 1570 and	
CAUTION	05-4	1580	15-1
CAUTION	05-4	Operator Station Controls—1575 and 1585	
CAUTION	05-4	(Cab Models)	15-2
WARNING	05-5	Seat Controls	15-3
CAUTION	05-5	Air Temperature Controls (Cab)	15-4
Certification	05-5	Operating Machine	
Safety Labels without Text		Daily Operating Checklist	20-1
Safety Label Location (No Cab)	06-1	Avoid Damage to Plastic and Painted	
Safety Label Location (Cab)	06-2	Surfaces	20-1
Understanding the Machine Safety Labels		Entering and Exiting Machine (Cab)	20-1
without Text	06-2	Testing Safety Systems	20-1
Avoid Crushing	06-3	Testing PTO Switch	20-2
Avoid Injury from Equipment Fires	06-3	Testing Seat and Park Brake Switch	20-2
Hot Surfaces	06-3	Testing Park Brake	20-2
Maintain Steering Control and Stability	06-3	Using Proper Ballast	20-2
Avoid Injury from Exposure to Loud Noise	06-4	Adjusting Seat (Comfort Adjust Suspension	
Help Avoid Injury	06-4	and Air Ride Suspension)	20-2
Avoid Injury from Tipping	06-4	Using Seat Belt	20-3
Safety		Adjusting Steering Column	20-3
Operator Training Required	10-1	Using PTO Switch	20-4
Preparation	10-1	Using Key Switch (1550)	20-4
Operating Safely	10-1	Using Key Switch (1570, 1575, 1580, and	
Using a Spark Arrestor	10-2	1585)	20-4
Checking Mowing Area	10-2	Using Throttle Lever	20-4
Parking Safely	10-2	Using Cab Controls	20-5
Rotating Blades Are Dangerous	10-2	Opening Engine Cover	20-6
Protect Children	10-3	Using Four Wheel Drive (4WD) (1550, 1570,	
Avoid Tipping	10-3	1575)	20-7
Use Seat Belt Properly	10-4	Using Four Wheel Drive (4WD) (1580 and	
Use Rollover Protection System (ROPS)		1585)	20-7
Properly	10-4	Using Two-Speed Transaxle (1580 and	
Keep Riders Off	10-4	1585)	20-7
Driving Safely on Public Roads	10-5	Using Display (1550)	20-7
Checking Wheel Hardware	10-5	Using Display (1570, 1575, 1580, 1585)	20-8
Wear Appropriate Clothing	10-5	Using Service Menu Displays	20-10
Towing Loads Safely	10-5	Pass-Codes	20-10
Maintenance and Storage	10-5	Machine Status Pop-Up Notifications	20-15
Avoid High Pressure Fluids	10-6	Using Service Timers	20-19
Prevent Fires	10-6	Understanding Diesel Particulate Filter (DPF)	
Transport Safely	10-7	Regeneration	20-20
Tire Safety	10-7		

Continued on next page

Original Instructions. All information, illustrations and specifications in this manual are based on the latest information available at the time of publication. The right is reserved to make changes at any time without notice.

	Page		Page
Diesel Particulate Filter Load Level and Value	20-21	Service Cooling System Safely	40-10
Diesel Particulate Filter (DPF) Regeneration Functionality	20-21	Checking Coolant Level	40-10
Using Hydrostatic Pedals	20-24	Servicing Cooling System	40-11
Using Brakes	20-24	Servicing Fuel Filter (1550)	40-12
Using Traction Assist Pedal	20-25	Draining Water Separator (1570, 1575, 1580, 1585)	40-12
Using Fuel Shutoff Valve (1550)	20-25	Changing Fuel Filter (1570, 1575, 1580, 1585)	40-12
Using Fuel Shutoff Valve (1570, 1575, 1580, 1585)	20-25	Priming Fuel System	40-13
Raising and Lowering ROPS	20-26	Checking and Adjusting Alternator Belt	40-13
Raising and Lowering the Attachment	20-26	Replacing Alternator Belt	40-14
Using Auxiliary Hydraulic Control Levers	20-27	Service Exhaust Filter	40-14
Starting Engine	20-27	Spark Arrestor Maintenance (If Equipped)	40-15
Stopping Engine	20-27		
Moving Machine with Engine Off	20-27	Service Transmission	
Transporting Machine on Trailer	20-28	Transaxle Oil	45-1
Using Power Outlet	20-29	Checking the Transaxle Oil Level	45-1
		Changing the Transaxle Oil and Filter	45-1
Service Intervals		Adjusting Forward and Reverse Pedals	45-2
Servicing Your Machine	30-1	Adjusting Transaxle Neutral	45-2
Break-In	30-1	4WD Oil	45-3
Every 50 Hours or Yearly	30-1	Checking the 4WD Oil Level	45-3
Every 100 Hours	30-1	Changing the 4WD Oil	45-3
Every 250 Hours	30-1		
Every 500 Hours	30-1	Service Steering & Brakes	
Every 1000 Hours	30-1	Adjusting Toe-In	50-1
Every 1500 Hours	30-1	Adjusting Brakes	50-1
Every 2000 Hours or Two Years	30-1	Adjusting Steering Column Tilt-Lock	50-2
Service Intervals After Converting to BioDiesel Fuel	30-1		
Service Lubrication		Service Electrical	
Grease	35-1	Service Electrical	55-1
Lubricating Rear Axle Pivot Pin	35-1	Service the Battery Safely	55-1
Lubricating Rear Tie Rod	35-1	Checking Battery Electrolyte Level	55-1
Lubricating Hydraulic Steering Cylinder	35-1	Removing and Installing the Battery	55-1
Lubricating Hydrostatic Linkage	35-2	Cleaning Battery and Terminals	55-2
Lubricating Engine Drive Shaft	35-2	Using Remote Battery Post	55-2
Lubricating PTO Shaft	35-2	Using Booster Battery	55-3
Lubricating Steering Spindles (2WD Only)	35-2	Checking and Replacing Fuses (1550)	55-3
Lubricating Brake Pedal Linkage	35-3	Checking and Replacing Fuses (1570, 1575, 1580, 1585)	55-4
Lubricating Operator Seat Slides	35-3	Checking and Replacing Cab Fuses (1575, 1585)	55-5
Lubricating Steering Column Tilt-Lock	35-3		
Service Engine		Service Miscellaneous	
Emissions Service Information	40-1	Diesel Fuel	60-1
Avoid Fumes	40-1	Biodiesel Fuel	60-1
Engine Oil	40-1	Filling Fuel Tank	60-2
Raising and Lowering the Seat Platform	40-2	Using Service Latches	60-2
Checking Engine Oil Level (1550)	40-2	Servicing Cab Air Conditioner	60-3
Checking Engine Oil Level (1570, 1575, 1580, 1585)	40-3	Cleaning Cab Air Filter	60-4
Changing Engine Oil and Filter (1550)	40-3	Cleaning and Repairing Metal Surfaces	60-5
Changing Engine Oil and Filter (1570, 1575, 1580, 1585)	40-4	Cleaning Plastic Surfaces	60-5
Cleaning Air Intake Screen	40-5	Checking Cab Rollover Protection System Installation	60-5
Cleaning Oil Cooler and Radiator	40-6	Removing and Installing Front Wheels	60-6
Checking Air Filter Restriction Indicator	40-7	Removing and Installing Rear Wheels	60-7
Servicing Air Cleaner Elements	40-7		
Cleaning Dust Unloading Valve	40-8	Troubleshooting	
Checking Air Intake Hoses and Clamps	40-8	Using Troubleshoot Chart	70-1
Checking Radiator Hoses and Clamps	40-9	Engine	70-1
Diesel Engine Coolant	40-9	Electrical	70-2
		Machine	70-2
		Troubleshooting Guide for Common DTC's	70-2

Contents

Page

Input and Output Status Menu 70-3

Storage

Storing Safety 75-1
Preparing Machine for Storage 75-1
Preparing Fuel and Engine For Storage 75-1
Storage for BioDiesel Fuel 75-2
Removing Machine From Storage 75-2

Specifications

Engine 80-1
Capacities 80-1
Tightening Torques 80-1
Travel Speeds 80-2
Tire Dimensions 80-2
Tire Inflation Pressures 80-2
Dimensions 80-3
Slope Operation 80-3

Warranty

Product Warranty 85-1
Emission System Warranty 85-1
Emission System Warranty 85-3
Tire Warranty 85-5
Limited Battery Warranty For Factory
 Installed Batteries 85-5

John Deere Quality Statement

John Deere Quality JDQS-1

Service Record

Record Service Dates SR-1

Product Identification

Record Identification Numbers:

Front Mower

1550 PIN (130001—)

1570 PIN (130001—)

1575 PIN (130001—)

1580 PIN (130001—)

1585 PIN (130001—)

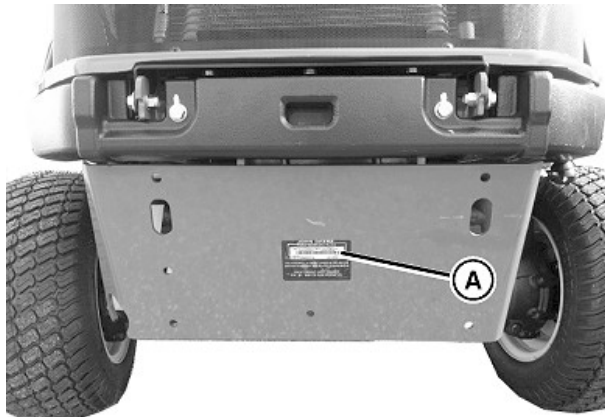
Contact an authorized service center for information on servicing. Always provide the product model and identification numbers.

Locate the identification numbers (PIN) for the machine and engine serial number. Record the information in the following spaces:

DATE OF PURCHASE:

DEALER NAME:

DEALER PHONE:

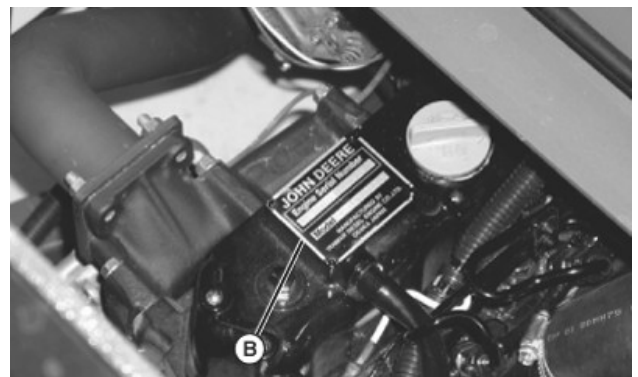


TCT007876—UN—11JUL13

PRODUCT IDENTIFICATION NUMBER (A):



TCT007877—UN—11JUL13



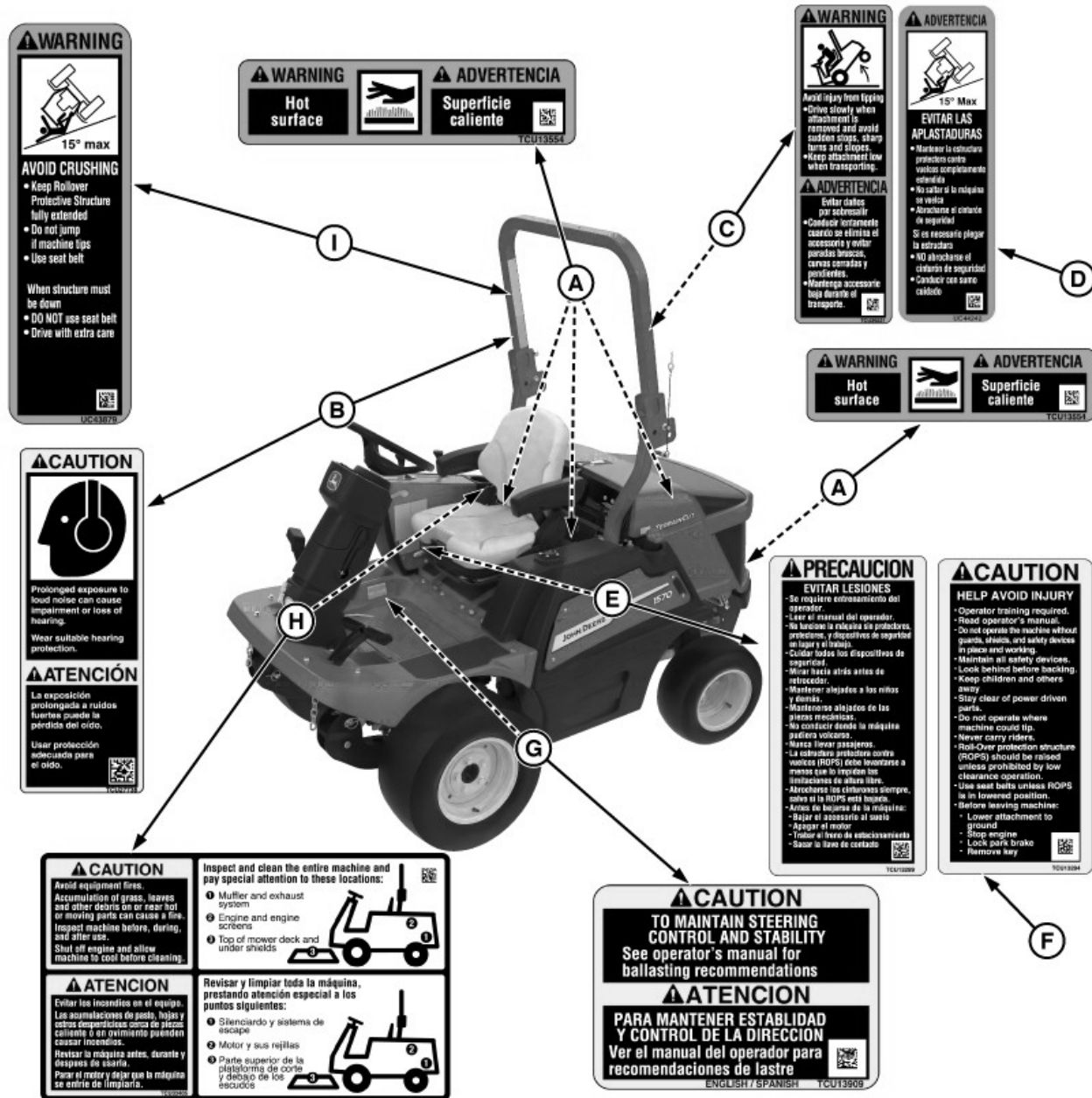
TCAL43291—UN—14MAR13

ENGINE SERIAL NUMBER (B):

mk71445,1740396157057-19-24FEB25

Safety Labels with Text

Safety Label Location (No Cab)



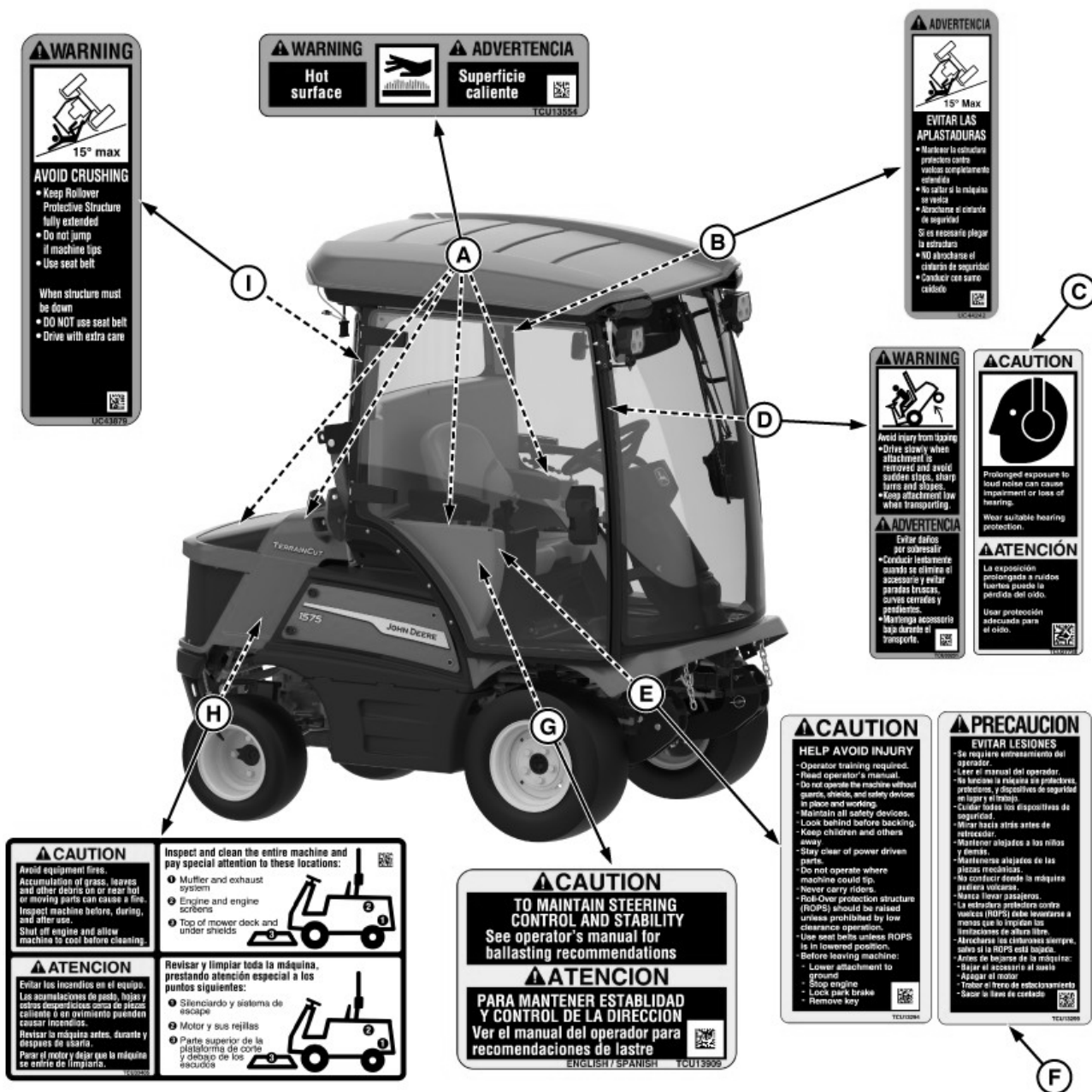
A—WARNING TCU13554 (2 on rear, and 2 behind seat)
 B—CAUTION TCU27738
 C—WARNING TCU39231
 D—WARNING UC44242 (Spanish)
 E—CAUTION TCU13299 (Spanish)

F—CAUTION TCU13294
 G—CAUTION TCU13909
 H—CAUTION TCU33405
 I—WARNING UC43879

TC674359—UN—09JUN25

vs70618,1747407488482-19-22MAY25

Safety Label Location (Cab)



A—WARNING TCU13554 (2 on rear, 2 behind seat)
 B—WARNING UC44242 (Spanish)
 C—CAUTION TCU27738
 D—WARNING TCU39231
 E—CAUTION TCU13294

F—CAUTION TCU13299 (Spanish)
 G—CAUTION TCU13909
 H—CAUTION TCU33405
 I—WARNING UC43879

TC674357—UN—22MAY25

vs70618,1747407859359-19-22MAY25

Understanding the Machine Safety Labels



MXAL42363—UN—22MAY13

The machine safety labels shown in this section are placed in important areas on your machine to draw attention to potential safety hazards. DANGER or WARNING safety labels are located near specific hazards.

The operator's manual also explains any potential safety hazards whenever necessary in special safety messages that are identified with the word, CAUTION, and the safety-alert symbol.

On your machine safety labels, the words DANGER, WARNING, and CAUTION are used with this safety-alert symbol. DANGER identifies the most serious hazards:

- **DANGER;** The signal word DANGER indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.
- **WARNING;** The signal word WARNING indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.
- **CAUTION;** The signal word CAUTION indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury. CAUTION may also be used to alert against unsafe practices associated with events which could lead to personal injury.

Replace missing or damaged safety labels. Use this operator's manual for correct safety label placement.

There can be more safety information contained on parts and components sourced from suppliers that is not reproduced in this operator's manual.

French or Spanish Safety Labels and Operator's Manual

Operator's manuals and safety labels with content in French or Spanish are available for this machine through authorized John Deere dealers. See your John Deere dealer.

NOTE: Both text and no-text labels are shown. Your machine is only equipped with one of these types of labels.

vs70618,1747910123807-19-22MAY25

WARNING

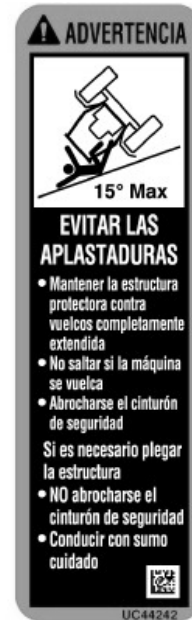


TC674392—UN—22MAY25

Hot surface.

vs70618,1747910137200-19-22MAY25

WARNING



TC674393—UN—22MAY25

AVOID CRUSHING

- Keep Rollover Protective Structure fully extended
- Do not jump if machine tips
- Use seat belt

When structure must be down

- DO NOT use seat belt
- Drive with extra care

Never mow or operate machine on slope angles greater than 15°.

vs70618,1747408113439-19-10JUN25

CAUTION



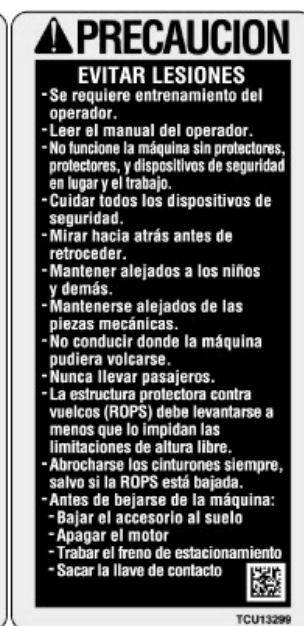
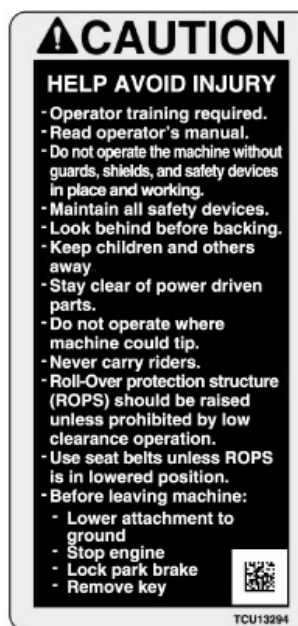
TC674394—UN—22MAY25

TO MAINTAIN STEERING CONTROL AND STABILITY

See operator's manual for ballasting recommendations

vs70618,1747910157044-19-22MAY25

CAUTION



TC674396—UN—22MAY25

CAUTION



TC674395—UN—22MAY25

Prolonged exposure to loud noise can cause impairment or loss of hearing.

Wear suitable hearing protection.

vs70618,1747910171877-19-22MAY25

HELP AVOID INJURY

- Operator training required.
- Read operator's manual.
- Do not operate the machine without guards, shields, and safety devices in place and working
- Maintain all safety devices.
- Look behind before backing.
- Keep children and others away.
- Stay clear of power driven parts.
- Do not operate where machine could tip.
- Never carry riders.
- Roll-over protection structure (ROPS) should be raised unless prohibited by low clearance operation.
- Use seat belts unless ROPS is in lowered position.
- Before leaving machine:
 - Lower attachment to ground.
 - Stop engine.
 - Lock the park brake.
 - Remove key.

vs70618,1747910186801-19-10JUN25

WARNING



TC674397—UN—22MAY25

Avoid injury from tipping

- Drive slowly when attachment is removed and avoid sudden stops, sharp turns and slopes.
- Keep attachment low when transporting.

vs70618,1747910201360-19-22MAY25

3.Top of mower deck and under shields

vs70618,1747910225008-19-22MAY25

Certification

Your product has been certified for compliance with ANSI/OPEI 5395-3 Safety Requirements for Combustion-Engine-Powered Lawnmowers.

vs70618,1747317182245-19-15MAY25

CAUTION



TC674398—UN—22MAY25

Avoid equipment fires.

Accumulation of grass, leaves and other debris on or near hot or moving parts can cause a fire.

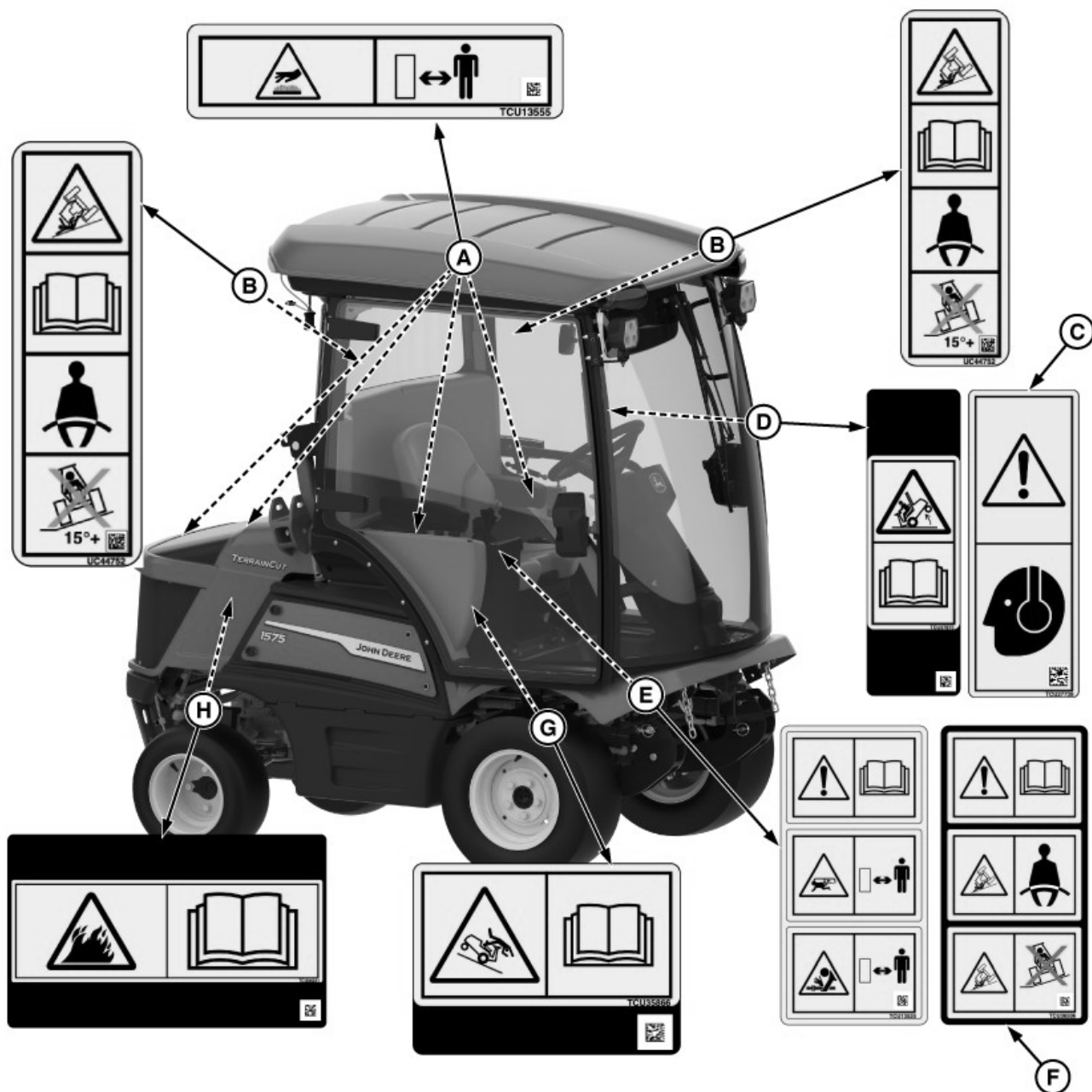
Inspect machine before, during, and after use.

Shut off engine and allow machine to cool before cleaning.

Inspect and clean the entire machine and pay special attention to these locations:

- 1.Muffler and exhaust system
- 2.Engine and engine screens

Safety Label Location (Cab)



A—HOT SURFACES TCU13555 (2 on rear, 2 behind seat)
 B—AVOID CRUSHING UC44752
 C—AVOID INJURY FROM EXPOSURE TO LOUD NOISE TCU27739
 D—AVOID INJURY FROM TIPPING TCU37873

E—HELP AVOID INJURY TCU13520
 F—HELP AVOID INJURY TCU36506
 G—MAINTAIN STEERING CONTROL AND STABILITY TCU35866
 H—AVOID INJURY FROM EQUIPMENT FIRES TCU34231

TC674358—UN—22MAY25

vs70618,1747910797774-19-10JUN25

Understanding the Machine Safety Labels without Text



TCT005498—UN—11SEP12

The machine safety labels shown in this section are placed in important areas on your machine to draw attention to potential safety hazards.

On your machine safety labels, the words DANGER, WARNING, and CAUTION are used with this safety-

alert symbol. DANGER identifies the most serious hazards.

MX00654,0000389-19-09JAN23

Avoid Crushing



TC674399—UN—10JUN25

- Keep Rollover Protective Structure fully extended
- Do not jump if machine tips
- Use seat belt

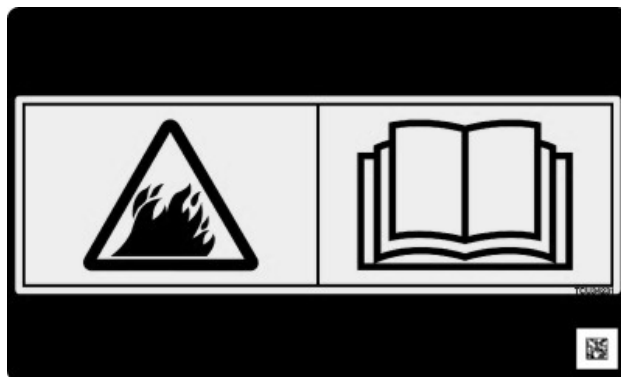
When structure must be down

- DO NOT use seat belt
- Drive with extra care

Never mow or operate machine on slope angles greater than 15°.

vs70618,1747910817082-19-10JUN25

Avoid Injury from Equipment Fires



TC675261—UN—09JUN25

Avoid equipment fires.

Accumulation of grass, leaves and other debris on or near hot or moving parts can cause a fire.

Inspect machine before, during, and after use.

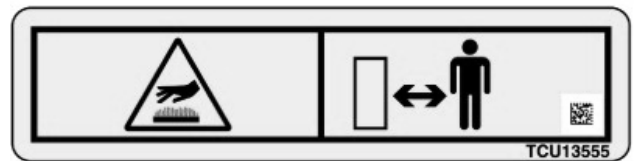
Shut off engine and allow machine to cool before cleaning.

Inspect and clean the entire machine and pay special attention to these locations:

1. Muffler and exhaust system
2. Engine and engine screens
3. Top of mower deck and under shields

vs70618,1747910859447-19-10JUN25

Hot Surfaces

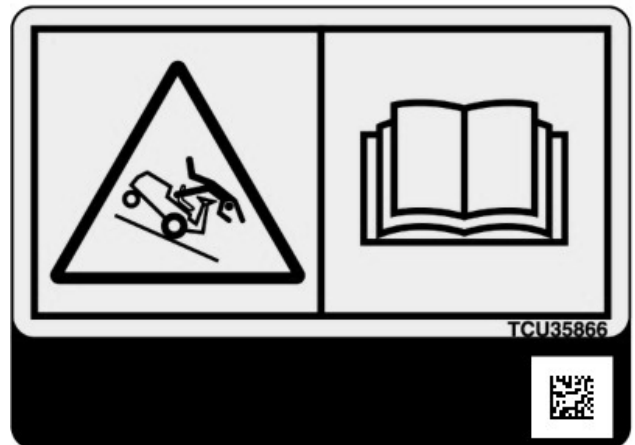


TC674400—UN—22MAY25

Stay clear of hot surfaces.

vs70618,1747910867182-19-22MAY25

Maintain Steering Control and Stability



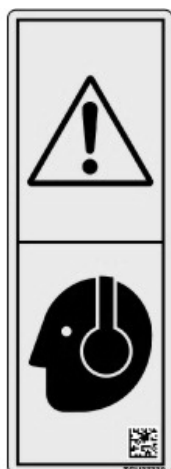
TC674401—UN—22MAY25

TO MAINTAIN STEERING CONTROL AND STABILITY

See operator's manual for ballasting recommendations.

vs70618,1747910878520-19-10JUN25

Avoid Injury from Exposure to Loud Noise



TC674402—UN—22MAY25

- Prolonged exposure to loud noises can cause impairment or loss of hearing.
- Wear suitable hearing protection.

vs70618,1747910886942-19-10JUN25

- Do not operate where machine could tip.
- Never carry riders.
- Roll-over protection structure (ROPS) should be raised unless prohibited by low clearance operation.
- Use seat belts unless ROPS is in lowered position.
- Before leaving machine:
 - Lower attachment to ground.
 - Stop engine.
 - Lock the park brake.
 - Remove key.

vs70618,1747910895823-19-10JUN25

Avoid Injury from Tipping



TC674405—UN—22MAY25

Avoid injury from tipping:

- Drive slowly when attachment is removed and avoid sudden stops, sharp turns and slopes.
- Keep attachment low when transporting.

vs70618,1747910920775-19-22MAY25

Help Avoid Injury



TC674403—UN—09JUN25

HELP AVOID INJURY

- Operator training required.
- Read operator's manual.
- Do not operate the machine without guards, shields, and safety devices in place and working
- Maintain all safety devices.
- Look behind before backing.
- Keep children and others away.
- Stay clear of power driven parts.

Safety

Operator Training Required

- Read the operator's manual, attachment manuals, and other training material carefully. If the operator or mechanic cannot read English, it is the responsibility of the owner to explain this material to them. This publication is available in other languages.
- Become familiar with the safe operation of the equipment, operator controls, and safety signs.
- All operators and mechanics should be trained. The owner of the machine is responsible for training the users.
- Age, physical ability, and mental capacity can be factors in equipment-related injuries. Operators must be mentally and physically capable of operating the machine properly and safely.
- Never let children or untrained people operate or service the equipment. Local regulations may restrict the age of the operator.
- The owner/user can prevent and is responsible for accidents or injuries occurring to themselves, other people, or property.
- Operate the machine in an open, unobstructed area under the direction of an experienced operator.
- Test drive area with attachment lowered, if equipped, but not running. Slow down when you travel over rough ground.

OUO1082,000657E-19-18JUL25

Preparation

- Evaluate the terrain and determine what accessories and attachments are required to perform the job safely and properly. Only use accessories and attachments approved by the manufacturer.
- Wear appropriate clothing including, safety glasses, and hearing protection. Long hair, loose clothing, or jewelry may get tangled in moving parts.
- Inspect the area where the equipment is to be used. Remove all objects such as rocks, toys, and wire which can be thrown by the machine.
- Use extra care when handling gasoline and other fuels. They are flammable and vapors are explosive.
 - a. Use only an approved container.
 - b. Never remove gas cap or add fuel when engine is running. Do not smoke.
 - c. Never refuel or drain the machine indoors.
- Check that the operator presence controls, safety switches, and shields are attached and functioning properly. Do not operate machine unless all safety devices are functioning properly.

OUO1082,000657E-19-15MAY18

Operating Safely

- Never run an engine in an enclosed area where dangerous carbon monoxide fumes can collect.
- Only operate in good light, keeping away from holes and hidden hazards.
- Be sure all drives are in neutral and parking brake is engaged before starting engine. Only start engine from the operator's position. Use seat belts if provided.
- Slow down and use extra care on hillsides. Be sure to travel in the recommended direction on hillsides. For this machine, drive up and down hillsides, not across. Turf conditions can affect the machine's stability. Use caution while operating near drop-offs.
- Slow down and use caution when making turns and when changing directions on slopes.
- Never raise deck with the blades running.
- Never operate with the PTO shield, or other guards, not securely in place. Be sure all interlocks are attached, adjusted properly, and functioning properly.
- Never operate with the discharge deflector raised, removed or altered, unless using a grasscatcher. Do not operate mower without discharge chute or entire grasscatcher in place.
- Do not change the engine governor setting or overspeed the engine. Operating the engine at excessive speed can increase the hazard of personal injury.
- Stop on level ground, lower implements, disengage drives, engage parking brake, and shut off engine before leaving the operator's position for any reason including emptying the grasscatchers or unclogging the chute.
- Stop equipment and inspect blades after striking objects or if an abnormal vibration occurs. Make necessary repairs before resuming operations.
- Keep hands and feet away from the cutting units.
- Look behind and down before backing up to be sure of a clear path.
- Never carry passengers and keep pets and bystanders away.
- Slow down and use caution when making turns and crossing roads and sidewalks. Stop blades if not mowing. Watch for traffic when operating near or crossing roadways.
- Be aware of the mower discharge direction and do not point it at anyone.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Use care when loading or unloading the machine into or off of a trailer or truck.
- Use care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.
- Inspect machine before you operate. Be sure hardware is tight. Repair or replace damaged, badly

worn, or missing parts. Be sure guards and shields are in good condition and fastened in place. Make any necessary adjustments before you operate.

- Before using, always visually inspect to see that the blades, blade bolts and the mower assembly are not worn and damaged. Replace worn and damaged blades and bolts in sets to preserve balance.
- Keep safety labels visible when installing accessories and attachments.
- Do not wear radio or music headphones. Safe service and operation require your full attention.
- When machine is left unattended, stored, or parked, lower the mower deck unless a positive mechanical lock is used.
- Never operate when there is risk of lightning.

vs70618,1747315787514-19-15MAY25

Using a Spark Arrestor

The California Public Resources Code, Section 4442.5 provides as follows:

No person shall sell, offer for sale, lease, or rent to any person any internal combustion engine subject to Section 4442 or 4443, and not subject to Section 13005 of the Health and Safety Code, unless the person provides a written notice to the purchaser or bailee, at the time of sale or at the time of entering into the lease or rental contract, stating that it is a violation of Section 4442 or 4443 to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the engine is equipped with a spark arrestor, as defined in Section 4442, maintained in effective working order or the engine is constructed, equipped, and maintained for the prevention of fire pursuant to Section 4443. Cal. Pub. Res. Code 4442.5.

Other states or jurisdictions may have similar laws. A spark arrestor for your machine may be available from your authorized dealer. An installed spark arrestor must be maintained in good working order by the operator.

OUO2005,0000213-19-05JUL17

Checking Mowing Area



MXAL41932—UN—22MAY13

- Clear mowing area of objects that might be thrown. Keep people and pets out of mowing area.
- Low-hanging branches and similar obstacles can injure the operator or interfere with mowing

operation. Before mowing, identify potential obstacles, such as low-hanging branches, and trim or remove those obstacles.

- Study mowing area. Set up a safe mowing pattern. Do not mow where traction or stability is doubtful.
- Test drive area with mower lowered (if equipped) but not running. Slow down when you travel over rough ground.
- Survey all mowing sites to determine which slopes are safe for machine operation and which slopes should be maintained through other maintenance techniques.

MP47322,00F4617-19-05JUL17

Parking Safely

1. Stop machine on a level surface, not on a slope.
2. Disengage mower blades or any other attachments.
3. Lower attachments to the ground.
4. Lock the park brake.
5. Stop the engine.
6. Remove the key.
7. Wait for engine and all moving parts to stop before you leave the operator's seat.
8. Close fuel shut-off valve, if your machine is equipped.
9. Disconnect the negative battery cable or remove the spark plug wire(s) (for gasoline engines) before servicing the machine.

OUO1023,0000035-19-13AUG24

Rotating Blades Are Dangerous



MXAL41928—UN—18FEB13

- Rotating cutting units can cut off arms and legs, and throw objects. Failure to observe safety instructions could result in serious injury or death.
- Keep hands, feet, and clothing away from rotating units when machine is powered on. See parking safely section.
- Be alert at all times, drive forward and in reverse carefully. People, especially children can move quickly into the mowing area before you know it.
- Before backing up, stop cutting units and look down and behind the machine carefully, especially for children.
- Do not mow in reverse.

- Shut off cutting units when you are not mowing.
- Park machine safely before leaving the operator's station for any reason including emptying the grass catchers or unplugging the chute, if equipped.
- Keep all parts of the body away from the cutting edges. Residual hydraulic pressure or other stored energy source in the system can cause cutting unit rotation when the blockage is released.
- If applicable, use a long-handled brush when applying reel sharpening compound.
- Keep bystanders away from cutting units when adjusting or servicing.
- Always wear gloves when manually rotating cutting units.
- Manually rotating one cutting unit can cause another to rotate if operated hydraulically.
- The cutting unit should stop in approximately five seconds when disengaged. If you believe that your cutting units may not be stopping in that period of time, take your machine to your authorized dealer where they can safely check and service your machine.

vs70618,1747319748536-19-10JUN25

Protect Children

- Death or serious injury can occur when young children associate having fun with a lawn mowing machine simply because someone has given them a ride on a machine.
- Children are attracted to lawn mowing machines and mowing activities. They don't understand the dangers of rotating blades or the fact that the operator is unaware of their presence.
- Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Tragic accidents with children can occur if the operator is not alert to the presence of children, especially when a child approaches a machine from behind. Before and while backing up, stop mower blades and look down and behind the machine carefully, especially for children.
- Never carry children on a machine or attachment, even with the blades off. Do not tow children in a cart or trailer. They can fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation.
- Never use the machine as a recreational vehicle or to entertain children.
- Never allow children or an untrained person to operate the machine. Instruct all operators not to give children a ride on the machine or in an attachment.
- Keep children indoors, out of the mowing area, and in the watchful eye of a responsible adult, other than the operator, when a mower is being operated.
- Stay alert to the presence of children. Never assume that children will remain where you last saw them. Turn the machine off if a child enters the work area.

OUO2005.0000217-19-05FEB13

Avoid Tipping

Identify Slopes for Safe Operation

- Establish your own special procedures and rules for operating on slopes. These procedures must include a survey of all mowing sites to determine which slopes are safe for machine operation. Always use common sense and good judgement when performing this survey.
- Lay a straight piece of sturdy lumber 1.2 m (4 ft) long on the slope and measure the angle of the slope with an angle indicator or protractor level.
- Never mow or operate machine on slope angles greater than 15°.
- Exceeding the maximum recommended slope angle increases the risk of rollover accidents that can result in serious injury or death.
- Always consider potential turf conditions and slope angles when determining the risk of loss-of-control and tip-over accidents.
- As slope increases the risk of rollover increases.
- Material collection systems, weather enclosures, or other attachments increase the risk of a rollover.

Operate Safely on Slopes

- Slopes are a major factor related to loss-of-control and tip-over accidents, which can result in severe injury or death. Operation on all slopes requires extra caution.
- Use lower speeds while mowing and operating on slopes.
- If you feel uneasy on a hillside, do not mow it.
- Mow up and down slopes, not across.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Choose a low ground speed so you will not have to stop or shift while on a slope.
- Rollover can occur before the tires lose traction.
- Use caution if moving when grass is wet or slippery. Tires may lose traction. Tires may lose traction or slip on slopes even though the brakes are functioning properly.
- Avoid starting, stopping or turning on a slope. If the tires lose traction, disengage the PTO and proceed slowly, straight down the slope.
- Keep all movement on slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction, which could cause the machine to roll over.
- Use extra care while operating machine with grass

catchers or other attachments, they can affect stability of the machine. Do not use on steep slopes.

- Do not mow or operate machine in areas adjacent to hazards that may cause the machine to roll over. The machine could suddenly lose traction, slide, and/or roll over if a wheel goes over the edge or if the edge breaks away. Leave a buffer area of at least as wide as the machine between the hazard and the mowing area.
- Follow the manufacturer's recommendations for wheel weights or counterweights for added stability when operating on slopes or using front or rear mounted attachments. Remove weights when not required.
- Drive machine very slowly and avoid quick stops or sharp turns when cutting units or other attachments are removed.
- Keep cutting units and other attachments lowered to ground while operating on slopes. Raising attachments while operating on slopes can cause machine to become unstable.
- Transport machine with attachments lowered to improve stability.

vs70618,1747316099881-19-15MAY25

Use Seat Belt Properly



TCAL42361—UN—08MAR13

- Use a seat belt when you operate with a Roll-Over Protective Structure (ROPS) to minimize chance of injury from an accident, such as an overturn.
- Do not use a seat belt if operating with a folding ROPS in the folded position. Return the folding ROPS to the upright position as soon as possible.
- Never modify, disassemble or attempt to repair the seat belt.
- Replace entire seat belt if mounting hardware, buckle, belt, or retractor show signs of damage.
- Inspect seat belt and mounting hardware at least once a year. Look for signs of loose hardware or belt damage, such as cuts, fraying, extreme or unusual wear, discoloration, or abrasion. Replace only with John Deere-approved replacement parts.
- Layers of heavy clothing can interfere with proper positioning of the seat belt and can reduce the effectiveness of the seat belt.

OUO1023,0000454-19-11MAR14

Use Rollover Protection System (ROPS) Properly

- Never operate the machine without the ROPS installed.
- DO NOT remove the ROPS.
- Keep the ROPS in safe operating condition by periodically thoroughly inspecting for damage and keeping all mounting hardware tight. Make certain all parts of the ROPS are installed correctly if the ROPS structure is loosened or removed for any reason. All ROPS hardware should be tightened to the proper torque per manufacturer's recommendations.
- Replace a damaged ROPS. Do not repair or revise. The protection provided by the ROPS will be impaired if the ROPS is subjected to structural damage, is involved in an overturn incident, or is in any way altered by welding, bending, drilling, or cutting. It must be replaced to maintain the manufacturer's certification of the structure.
- The seat is part of the ROPS safety zone. Replace only with a John Deere approved seat.
- Be certain that the seat belt can be released quickly in the event of an emergency.
- Never attempt to repair a damaged or altered ROPS. It must be replaced to maintain the manufacturer's certification of the structure.
- Check carefully for overhead clearances (i.e. branches, doorways, electrical wires) before driving under any objects and do not contact them.
- The ROPS is an integral and effective safety device. Keep a folding ROPS in the raised and locked position and use the seat belt when operating the machine.
- Lower a folding ROPS temporarily only when absolutely necessary. Do not wear the seat belt when folded down.
- Be aware there is no rollover protection when a folded ROPS is in the down position.
- Check the area to be mowed and never fold down a folding ROPS in areas where there are slopes, drop offs, ditches or embankments or bodies of water.

MX00654,000001D-19-27MAR14

Keep Riders Off

- Only allow the operator on the machine. Keep riders off.
- Riders on the machine or attachment may be struck by foreign objects or thrown off the machine causing serious injury.
- Riders obstruct the operator's view resulting in the machine being operated in an unsafe manner.

OUO2005,000021B-19-05FEB13

Driving Safely on Public Roads

Avoid personal injury or death resulting from a collision with another vehicle on public roads:

- Use safety lights and devices. Slow moving machines when driven on public roads are hard to see, especially at night.
- Whenever driving on public roads, use flashing warning lights and turn signals according to local regulations. Extra flashing warning lights may need to be installed.

OUO2005,000021C-19-05FEB13

Checking Wheel Hardware

- A serious accident could occur causing serious injury if wheel hardware is not tight.
- Check wheel hardware tightness often during the first 100 hours of operation.
- Wheel hardware must be tightened to specified torque using the proper procedure anytime it is loosened.

OUO2005,000021D-19-05FEB13

Wear Appropriate Clothing



TCT015572—UN—24MAY18

- Always wear safety goggles, or safety glasses with side shields when operating the machine.
- Wear close fitting clothing and safety equipment appropriate for the job.
- While operating this machine, always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals.
- Wear a suitable protective device such as earplugs. Loud noise can cause impairment or loss of hearing.

TC00531,00001DE-19-26JUN18

Towing Loads Safely

- Stopping distance increases with speed and weight of towed load. Travel slowly and allow extra time and distance to stop.
- Total towed weight must not exceed combined weight of pulling machine, ballast and operator. Use

counterweights or wheel weights as described in the attachment or pulling machine operator's manual.

- Excessive towed load can cause loss of traction and loss of control on slopes. Reduce towed weight when operating on slopes.
- Never allow children or others in or on towed equipment.
- Use only approved hitches. Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the approved hitch point.
- Follow the manufacturer's recommendations for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
- If you cannot back up a slope with a towed load, the slope is too steep to operate on with the towed load. Reduce the towed load or do not operate.
- Do not turn sharply. Use additional caution when turning or operating under adverse surface conditions. Use care when reversing.
- Do not shift to neutral and coast downhill.

OUO1082,000634B-19-14FEB13

Maintenance and Storage



TCAL43414—UN—15MAR13

- Never operate machine in a closed area where dangerous carbon monoxide fumes can collect.
- Disengage drives, lower implement (if equipped), lock parking brake, stop engine and remove key or disconnect spark plug (for gas engines). Wait for all movement to stop before adjusting, cleaning or repairing.
- Clean grass and debris from cutting units, drives, mufflers, and engine to help prevent fires. Clean up oil or fuel spillage.
- Let engine cool before storing and do not store near flame.
- Shut off fuel while storing or transporting. Do not store fuel near flames or drain indoors.
- Park machine on level ground. Never allow untrained personnel to service machine. Understand service procedure before doing work.
- Use jack stands or lock service latches to support components when required. Securely support any machine elements that must be raised for service work.
- Before servicing machine or attachment, carefully release pressure from any components with stored energy, such as hydraulic components or springs.
- Release hydraulic pressure by lowering attachment

or cutting units to the ground or to a mechanical stop and move hydraulic control levers back and forth.

- Disconnect battery (if equipped) or remove spark plug (for gas engines) before making any repairs. Disconnect the negative terminal first and the positive last. Reconnect positive first and negative last.
- Use care when checking tines or blades. Wrap the tines or blades, or wear gloves, and use caution when servicing them. Only replace tines or blades. Never straighten or weld them.
- Keep hands, feet, clothing, jewelry and long hair away from moving parts. If possible, do not make adjustments with the engine running.
- Charge batteries (if equipped) in an open well ventilated area, away from spark and flames. Unplug charger before connecting or disconnecting from battery. Wear protective clothing and use insulated tools.
- Keep all parts in good working condition and all hardware tightened. Replace all worn or damaged decals.
- Check grass catcher components and the discharge guard frequently and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary. Grass catcher components are subject to wear, damage, and deterioration which could expose moving parts or allow objects to be thrown.
- Keep all nuts and bolts tight, especially tines or blades attachment bolts, to be sure the equipment is in safe working condition.
- Check brake operation frequently. Adjust and service as required.
- On multi-bladed machines, take care as rotating one tine or blade can cause others to rotate.

TH84124,00001DF-19-26JUL18

- Search for leaks with a piece of cardboard. Protect hands and body from high pressure fluids.
- If an accident occurs, see a doctor immediately. Any fluid injected into the skin must be surgically removed within a few hours or gangrene may result. Doctors unfamiliar with this type of injury should reference a knowledgeable medical source. Such information is available from Deere & Company Medical Department in Moline, Illinois, U.S.A. Information may be obtained in the United States and Canada only by calling 1-800-822-8262.

OUO2005,0000220-19-05FEB13

Prevent Fires

- Please review these recommendations with all operators. See your John Deere dealer with questions.
- Always follow all safety procedures posted on the machine and in this operator's manual. Before carrying out any inspection or cleaning, always shut off engine, set parking brake, and remove ignition key.
- Besides routine maintenance, one of the best ways to keep your John Deere equipment running efficiently and to reduce fire risk is to regularly remove debris buildup from the machine.
- After operating, allow machine to cool in an open area before cleaning or storing. Do not park machine near flammable materials, such as wood, cloth, or chemicals, or near an open flame or other sources of ignition, such as a water heater or furnace.
- Completely remove any combustible materials from equipment before storing by emptying any grass catcher bags, containers, and cargo boxes.
- Debris can accumulate anywhere on the machine, especially on horizontal surfaces. Remove grass and debris completely from engine compartment, muffler area, and from the mower deck or cutting units both before and after operating machine. Additional cleaning may be necessary when mowing or mulching in dry conditions.
- In addition to cleaning machine before using and storing, keeping engine area clean provides the greatest impact on fire prevention. Other areas requiring regular inspection and cleaning include behind wheel rims, wire harness, hose or line routing, mowing attachments, etc. Compressed air, leaf blowers, or water assists in keeping these areas clean.
- Frequency of these inspections and cleaning will vary depending on a number of factors, including operating conditions, machine configuration, operating speeds, and weather conditions (particularly dry, hot, and windy conditions). When you are operating in these conditions, inspect and clean these areas frequently throughout the day.

Avoid High Pressure Fluids



TCAL25960—UN—24MAY12

- Hydraulic hoses and lines can fail due to physical damage, kinks, age, and exposure. Check hoses and lines regularly. Replace damaged hoses and lines.
- Hydraulic fluid connections can loosen due to physical damage and vibration. Check connections regularly. Tighten loose connections.
- Escaping fluid under pressure can penetrate the skin causing serious injury. Avoid the hazard by relieving pressure before disconnecting hydraulic or other lines. Tighten all connections before applying pressure.

- Excess lubrication or fuel/oil leaks or spills on the machine can also serve as collection sites for debris. Prompt machine repair and oil and fuel clean-up reduces the potential for debris collection.
- Bearing failures or overheating can result in a fire. To reduce this risk, always follow the instructions in the machine operator's manual regarding lubrication intervals and locations. Contact your local dealer or other service provider if you have any questions about the lubrication intervals or location and if any unusual noises are coming from areas where bearings might be located. Washing the machine while warm may also reduce bearing life and increase potential for premature bearing failure.
- Always shut off fuel when storing or transporting machine, if the machine has a fuel shutoff.
- Check fuel lines, tank, cap, and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.

OUC0005,0000221-19-22JUL25

Transport Safely

- Use care when loading or unloading the machine into a trailer or truck.
- Use full width ramps for loading machine into trailer or truck.
- Tie the machine down securely using appropriate straps, chains, cable, or ropes. Both front and rear straps should be directed down and outward from the machine.
- Refer to "Transporting Machine" in the Operating section for more information.

MX00654,000001E-19-25MAR14

Tire Safety



TCAL25965—UN—24MAY12

Explosive separation of a tire and rim parts can cause serious injury or death:

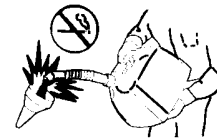
- Do not attempt to mount a tire without the proper equipment and experience to perform the job.
- Always maintain the correct tire pressure. Do not inflate the tires above the recommended pressure. Never weld or heat a wheel and tire assembly. The heat can cause an increase in air pressure resulting in a tire explosion. Welding can structurally weaken or deform the wheel.
- When inflating tires, use a clip-on chuck and extension hose long enough to allow you to stand to

one side and NOT in front of or over the tire assembly.

- Check tires for low pressure, cuts, bubbles, damaged rims or missing lug bolts and nuts.

OUC0005,0000222-19-10MAY17

Handling Fuel Safely



MXAL41938—UN—18FEB13

To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling fuel. Fuel is extremely flammable and fuel vapors are explosive:

- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
- Use only an approved fuel container. Use only non-metal, portable fuel containers approved by the Underwriter's Laboratory (U.L.) or the American Society for Testing & Materials (ASTM). If using a funnel, make sure it is plastic and has no screen or filter.
- Never remove the fuel tank cap or add fuel with the engine running. Allow engine to cool before refueling.
- Never add fuel to or drain fuel from the machine indoors. Move machine outdoors and provide adequate ventilation.
- Clean up spilled fuel immediately. If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately. If fuel is spilled near machine, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage. Avoid creating any source of ignition until fuel vapors have dissipated.
- Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark, or pilot light such as on a water heater or other appliance.
- Prevent fire and explosion caused by static electric discharge. Static electric discharge can ignite fuel vapors in an ungrounded fuel container.
- Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle before fueling.
- Remove fuel-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not

possible, then refuel such equipment with a portable container, rather than from a fuel dispenser nozzle.

- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until the fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- Never overfill fuel tank. Replace fuel tank cap and tighten securely.
- Replace all fuel container caps securely after use.
- For gasoline engines, do not use gas with methanol. Methanol is harmful to your health and to the environment.

OUO2005,0000223-19-12OCT16

Handling Waste Product and Chemicals

Waste products, such as, used oil, fuel, coolant, brake fluid, and batteries, can harm the environment and people:

- Do not use beverage containers for waste fluids - someone may drink from them.
- See your local Recycling Center or authorized dealer to learn how to recycle or get rid of waste products.
- A Safety Data Sheet (SDS) provides specific details on chemical products: physical and health hazards, safety procedures, and emergency response techniques. The seller of the chemical products used with your machine is responsible for providing the SDS for that product.

OUO2005,0000224-19-11OCT18

Machine Clean Out

General Cleaning Guidelines

Machine must be inspected periodically throughout the day. Buildup of debris must be removed to ensure proper machine function and to reduce the risk of fire. Frequency of these inspections and cleanings vary depending on a number of factors including operating conditions, machine configuration, operating speeds, and weather conditions. Inspections and cleanings may be required multiple times throughout the day particularly in dry, hot, and windy conditions.

IMPORTANT: Avoid fire! Regular and thorough cleaning of machine combined with other routine maintenance procedures listed in the Operator's Manual greatly reduce the risk of fire, downtime, and improve machine performance.

Besides proper maintenance the condition of the material being handled is the most significant factor contributing to fires. Dry, light, and fluffy materials that can create a dust cloud are the most likely to catch fire. Debris can accumulate in various areas especially on horizontal surfaces. Conditions such as wind speed and direction can change where the material accumulates. Be aware of these changing conditions and adjust your cleaning schedule and practices to ensure proper machine function and to reduce the risk of fire.

Always follow all safety procedures posted on the machine and in the Operator's Manual. Before carrying out any inspection or cleaning, always park machine safely. (See Parking Safely in the Safety Section).

The entire machine should be inspected, with extra attention given to the areas noted below.

OUMX068,0001043-19-03AUG25

Clean Out Areas

Inspect and clean the entire machine and pay special attention to these locations:



TC102115—UN—26MAY22

Clean out areas

1. Muffler and exhaust system (A).
2. Engine and engine screens (B).
3. Top of mower deck and under shields (C).

h2ac9y3,1653563579305-19-26MAY22

Install Enclosure Kit

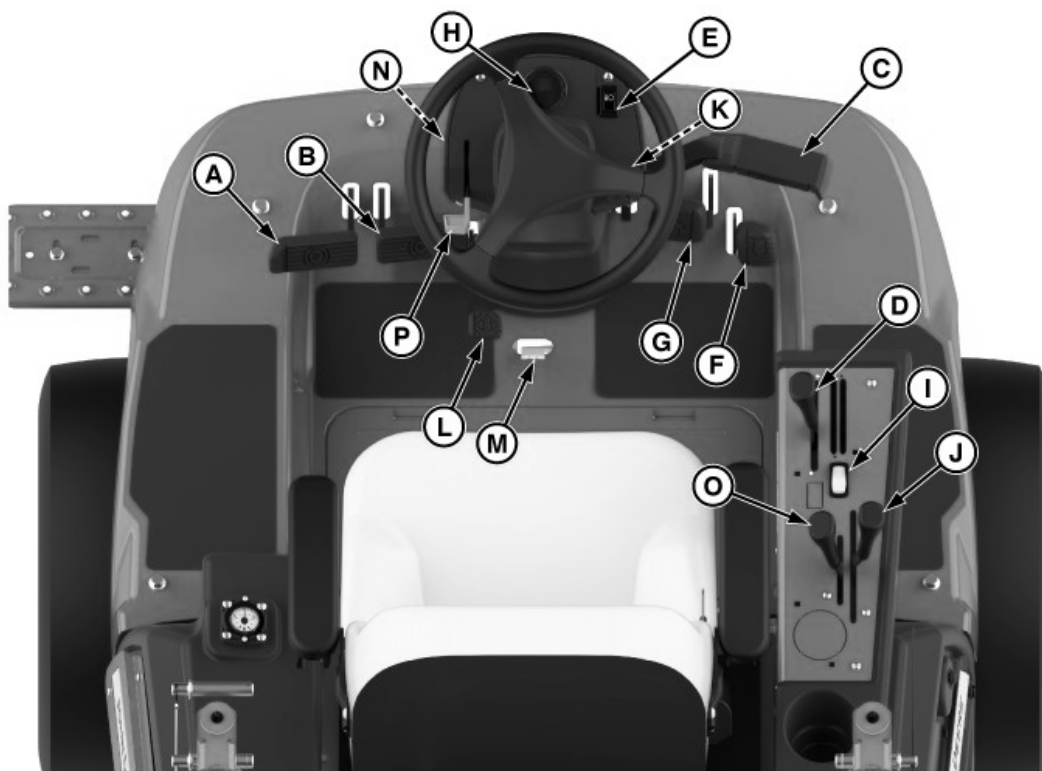
IMPORTANT: Avoid damage from fire! Installation of and maintenance of the enclosure kit on all machines using a rear discharge deck helps prevent the accumulation of debris on the machine. Debris accumulation can increase the risk of fire. The installation of the enclosure kit does not eliminate the need to clean the machine.

An enclosure kit must be installed when using a rear discharge mower deck. Follow the installation instructions included when installing the aftermarket kit.

MX00654,0000261-19-12MAR20

Operating Controls

Operator Station Controls—1550, 1570 and 1580



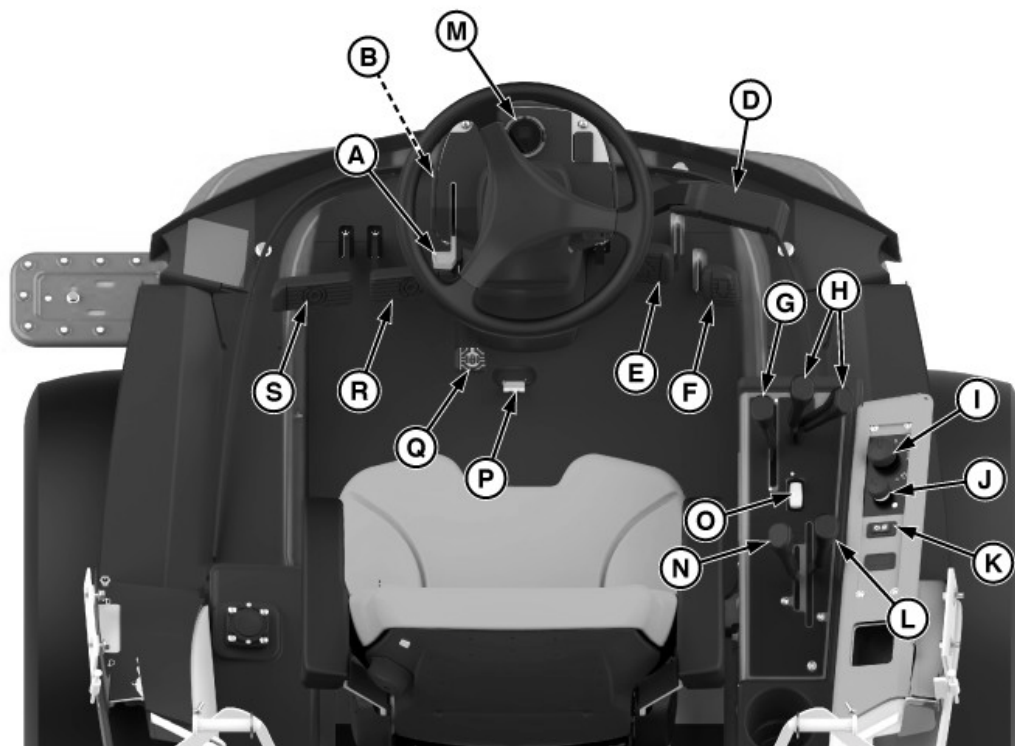
TC675262—UN—16JUN25

A—Left Turn Brake Pedal
B—Right Turn Brake Pedal
C—Park Brake Pedal
D—Attachment Lift Lever
E—Work Lamp Switch
F—Reverse Pedal
G—Forward Pedal
H—Display

I—PTO Switch
J—4WD Control Lever
K—Key Switch
L—Traction Assist Pedal
M—Park Brake Lock Lever
N—Steering Column Tilt Lever Lock
O—Axle Speed Lever (for 1580 only)
P—Throttle Lever

YCWRHFR,1749535380508-19-16JUN25

Operator Station Controls—1575 and 1585 (Cab Models)



TC675263—UN—10JUN25

A—Throttle Lever
B—Steering Column Tilt Lever Lock
C—Key Switch
D—Park Brake Pedal
E—Forward Pedal
F—Reverse Pedal
G—Attachment Lift Lever
H—Auxiliary Hydraulics Control Lever
I—Light Switch
J—Windshield Wiper Switch

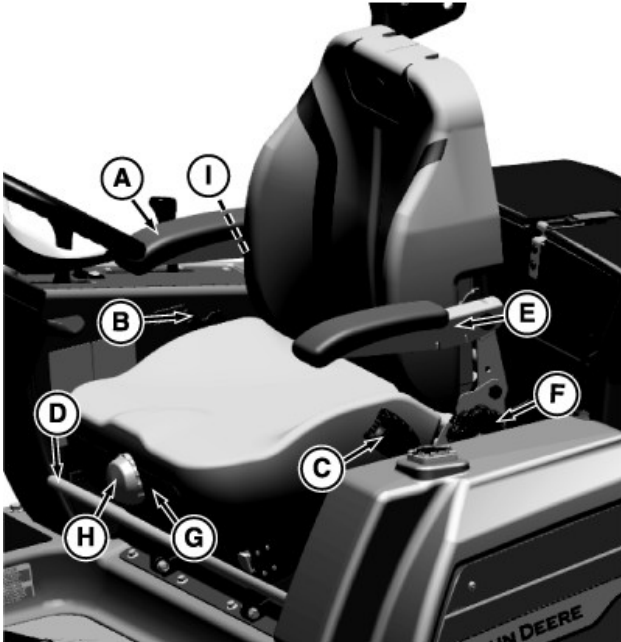
K—Turn Signal Switch
L—4WD Control Lever
M—Operator Display
N—Axle Speed Lever
O—PTO Switch
P—Park Brake Lock Lever
Q—Traction Assist Pedal
R—Right Turn Brake Pedal
S—Left Turn Brake Pedal

YCWRHFR,1749535418321-19-10JUN25

Seat Controls

IMPORTANT: Avoid Injury! Fasten Safety belts when operating machine with Roll-Over Protective Structure (ROPS) in upright position and pinned in place. If ROPS must be folded to operate in a low clearance area, do not use the seat belt. Raise ROPS and use seat belt as soon as conditions permit.

Seat Controls – Comfort Adjust Suspension Seat with Armrests

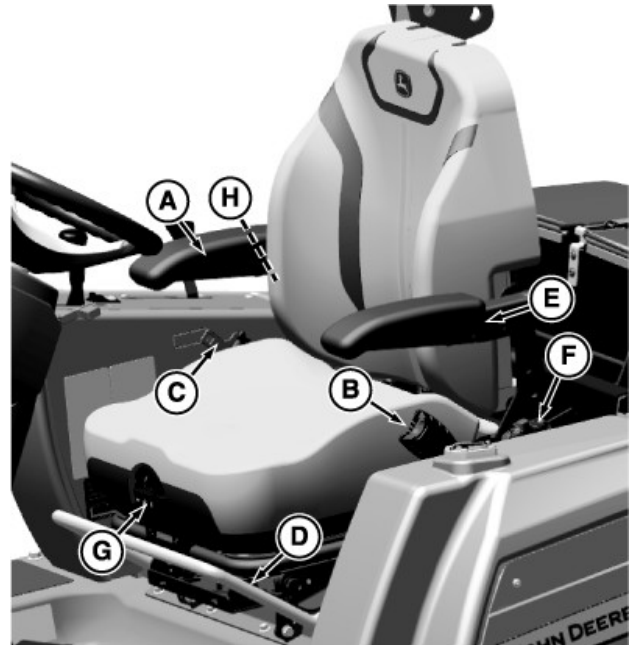


TC102117—UN—26MAY22

- A—Folding Armrests
- B—Seat Belt Buckle
- C—Seat Belt Latch
- D—Seat Fore/Aft Adjustment Lever
- E—Armrest height adjusting knob
- F—Seat Back Adjustment Knob
- G—Scale Weight Indicator
- H—Seat Suspension Adjustment Crank
- I—Lumbar Support Knob

- Adjust fore/aft position to maximize comfort but to maintain control of machine as well.
- Make certain that steering wheel and foot pedals can be easily used when operating.
- The armrests can be lowered or raised by adjusting the knobs under each armrest.
- Use hand crank to adjust suspension.
- Monitor scale indicator to maintain setting at operator's weight.
- Adjust seat rake to desired angle using seat back adjustment knob.
- Support for lower back can be adjusted using lumbar support knob on right side of seat back.

Seat Controls –Air Ride Suspension Seat



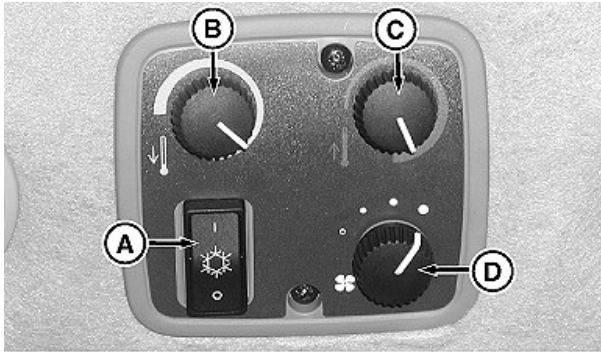
TC102351—UN—28JUN22

- A—Folding Armrests
- B—Seat Belt Latch
- C—Seat Belt Buckle
- D—Seat Fore/Aft Adjustment Lever
- E—Armrest height adjusting knob
- F—Seat Back Adjustment Lever
- G—Air Pressure Switch
- H—Lumbar Support Knob

- Adjust fore/aft position to maximize comfort but to maintain control of machine as well.
- Make certain that steering wheel and foot pedals can be easily used when operating.
- The armrests can be lowered or raised by adjusting the knobs under each armrest.
- Use air pressure switch to adjust suspension.
- Adjust seat rake to desired angle using seat back adjustment knob.
- Support for lower back can be adjusted using lumbar support knob on right side of seat back.

h2ac9y3,1653563831903-19-28JUN22

Air Temperature Controls (Cab)



TCT008311—UN—13AUG13

- A—Air Conditioning and Deicing Switch
- B—Air Conditioning Temperature Control Knob
- C—Heater Temperature Control Knob
- D—Blower Speed Control Knob

OUO2005,000010F-19-14AUG13

Operating Machine

Daily Operating Checklist

Before Each Use

- ☐ Check engine oil
- ☐ Check hydraulic oil
- ☐ Check coolant
- ☐ Check for leaks
- ☐ Inspect tires and check air pressure
- ☐ Check safety interlock system, lights
- ☐ Check brake system
- ☐ Check air cleaner restriction indicator
- ☐ Check for loose, missing, or damaged parts
- ☐ Check all safety guards and shields
- ☐ Check fuel / water separator
- ☐ Check belts
- ☐ Check pedals and / or steering control
- ☐ Check seat belt
- ☐ Check and clean hood sealing surfaces

After Each Use

- ☐ Check / fill fuel
- ☐ Clean debris from machine
- ☐ Clean debris from cooling system
- ☐ Clean debris from mower and / or attachment drive systems
- ☐ Clean debris from cutting units and attachments
- ☐ Clean debris from underside of mower deck
- ☐ Check mower deck drive belts
- ☐ Check mower blades
- ☐ Lubricate machine after washing

OUO2005,0000200-19-09NOV18

Avoid Damage to Plastic and Painted Surfaces

- Do not wipe plastic parts unless rinsed first. Using a dry cloth may cause scratches.
- Insect repellent spray may damage plastic and painted surfaces. Do not spray insect repellent near machine.
- Be careful not to spill fuel on machine. Fuel may damage surface. Wipe up spilled fuel immediately.
- Prolonged exposure to sunlight will damage hood surfaces.

OUO1023,0000462-19-13MAR13

Entering and Exiting Machine (Cab)

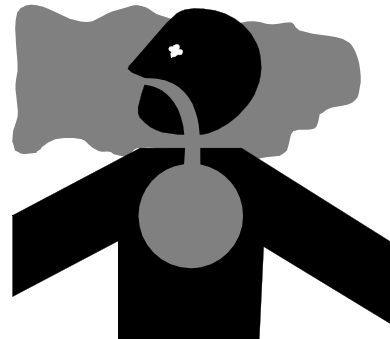


TCT008319—UN—14AUG13

1. To enter cab on either right or left side, press button (A) on handle and open door. Close door until door locks into closed position.
2. To exit cab, twist handle on inside of door handle and open door.

OUO2005,0000111-19-04NOV13

Testing Safety Systems



TCAL41599—UN—22JAN13

CAUTION: Engine exhaust fumes contain carbon monoxide and can cause serious illness or death.

- Move the machine to an outside area before running the engine.
- Do not run an engine in an enclosed area without adequate ventilation.
- Connect a pipe extension to the engine exhaust pipe to direct the exhaust fumes out of the area.
- Allow fresh outside air into the work area to clear the exhaust fumes out.

The safety systems installed on your machine should be checked before each machine use. Be sure you have read the machine operator manual and are completely

familiar with the operation of the machine before performing these safety system checks.

Use the following checkout procedures to check for normal operation of machine.

If there is a malfunction during one of these procedures, do not operate machine. **See your authorized dealer for service.**

Perform these tests in a clear open area. Keep bystanders away.

OUO1023,0000464-19-14MAR13

Testing PTO Switch

1. Sit on the seat and verify seat is properly adjusted for operator's weight. (Seat should spring down slightly so seat switch is actuated.)
2. Lock the park brake.
3. Turn on the PTO switch.
4. Try to start engine.

Result: The engine can start but the PTO must not engage.

5. Unlock the park brake keeping the PTO switch on.

Result: The PTO must not engage. If it does, there is a problem with the safety interlock circuit.

6. Cycle the PTO switch.

Result: The PTO engages.

OUMX068,00006A5-19-02NOV15

Testing Seat and Park Brake Switch

1. Sit on the seat and verify seat is properly adjusted for operator's weight. (Seat should spring down slightly so seat switch is actuated.)
2. Turn off the PTO switch: Push PTO knob on switch down to the "OFF" position.
3. Push down master brake pedal.
4. Start engine.
5. Release master brake pedal.
6. Rise up off of seat, but do not get off machine.

Result: Engine should stop after a few seconds. If engine does not stop, there is a problem with the safety interlock circuit.

OUO2005,0000063-19-04NOV13

Testing Park Brake

1. Stop machine on a slope equal to the slope limit of

your machine. (See "Avoid Tipping" in the Safety section)

2. Lock park brake.

Result:

The park brake must hold the machine stationary. If the machine moves, then the brakes need to be adjusted. Contact your John Deere dealer or authorized service center, or refer to Adjusting Park Brake in the Service Steering and Brakes section.

vs70618,1747314892324-19-15MAY25

Using Proper Ballast



TCT007879—UN—11JUL13

- Attachments used with this machine may require ballast to prevent tipping and loss of control when the attachment is raised.
- Ballast may vary depending on the model and year of the machine or attachment.
- Check the attachment operator's manual and see your John Deere dealer for ballasting information.

OUO2005,0000060-19-05JUN14

Adjusting Seat (Comfort Adjust Suspension and Air Ride Suspension)

Adjusting Seat Position

1. Sit on Seat.
2. Pull seat adjustment lever up, out of locked position
3. Slide seat forward or rearward to desired position. Operator's right heel should be able to rest firmly on the floor in front of the forward and reverse pedals.
4. Release lever.

Adjusting Seat Suspension

Turn knob to desired position per operator weight on gauge.

Adjusting Seat Back

- Bring the seat back to a vertical position by turning the knob to the right (clockwise).
- Turn the knob to the left (counterclockwise) to recline the seat back slightly.

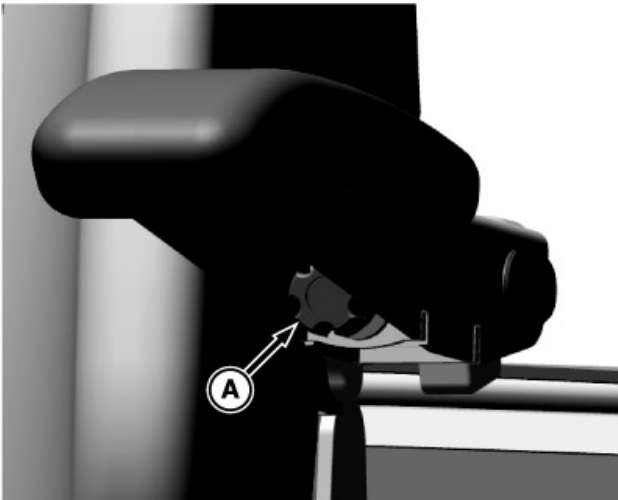
Adjusting Lumbar Support

- Pull lumbar support lever up to increase lumbar support.
- Push lumbar support lever down to decrease lumbar support.

Adjusting Armrest

To change the angle of the armrest both sides:

•



TC102352—UN—28JUN22

Lift armrest to reveal knob (A).

- Turn knob (A) to raise or lower knob height and change the angle of the armrest.

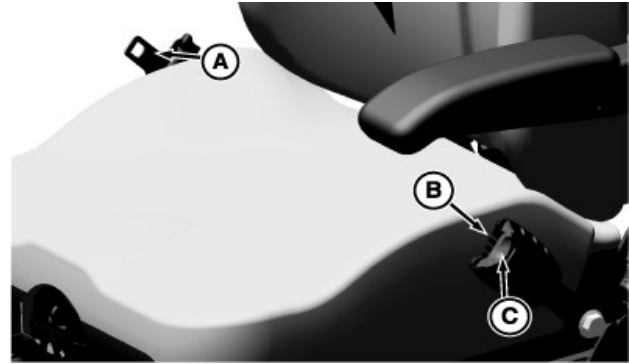
h2ac9y3,1656420378553-19-30JUN22

Using Seat Belt

CAUTION: Always wear seat belt when operating machine with folding Roll-Over Protective Structure (ROPS) in upright position. Do not jump from machine if machine tips.

If ROPS must be folded to operate in a low clearance area, do not use seat belt. Raise ROPS and use seat belt as soon as conditions permit.

1. Sit in seat.



TC102354—UN—29JUN22

2. Pull out seat belt buckle (A) and stretch across your lap in one non-stop motion.
3. Insert seat belt buckle into latch (B) until it locks.
4. To release seat belt, press red button (C) until buckle comes out of latch.

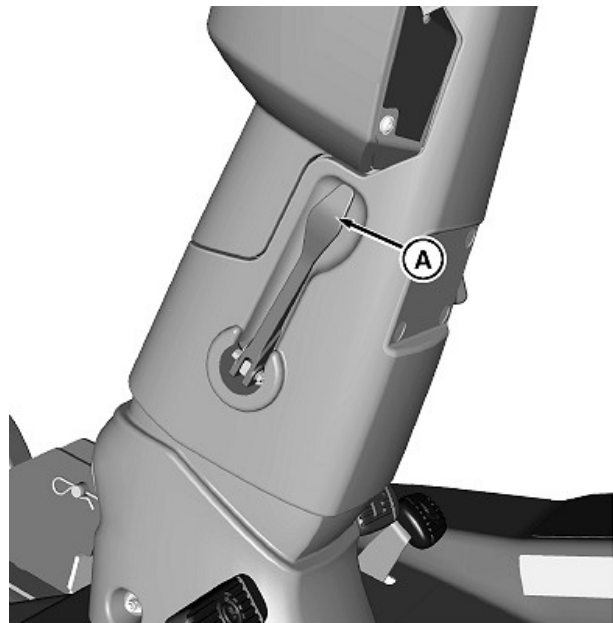
h2ac9y3,1656502147260-19-29JUN22

Adjusting Steering Column

CAUTION: Avoid Injury! Do not attempt to adjust the steering wheel while the machine is moving. The operator can lose control of the machine.

- Stop the machine before adjusting the steering wheel.
- Lock the steering wheel in position before driving the machine.

1. Stop machine travel.



TCT009086—UN—04NOV13

2. Pull steering column tilt lever (A) outward to release steering column.

3. Move steering column forward or rearward to desired position.
4. Push lever back in to lock steering column in place.

OUMX068,0000681-19-20MAR14

Using PTO Switch

The starter engages if the PTO switch is ON, however the PTO does not engage until the switch is cycled. Turn PTO switch OFF, then ON. The PTO disengages if any of the following conditions exist:

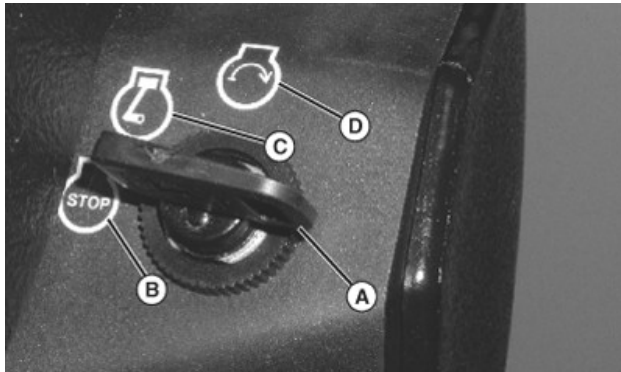
- High engine coolant temperature.
- Low engine oil pressure.
- High hydraulic oil temperature.
- Master brake pedal is depressed.
- To turn PTO off: Push switch to the OFF position.
- To turn PTO on: Push switch to the ON position.

OUMX068,00006A7-19-02NOV15

Using Key Switch (1550)

NOTE: Starting motor engages only if the following conditions exist:

- PTO is off.
- Master brake pedal is depressed.



TCAL43316—UN—14MAR13

- To turn off ignition, turn the key (A) to the STOP position (B).
- To turn on ignition, turn the key to the RUN position (C). The beeper sounds, and the following indicator lights on the operator display illuminate:
 - Engine Oil Pressure Light
 - Battery Discharge Light
 - Engine Coolant Temperature Light
 - Engine Glow Plug Light
- To start engine, turn key to the START position (D). Once the engine begins to run, the key should return to the RUN position (C).

NOTE: With the key switch in the START position, the following indicator lights on the operator display illuminate:

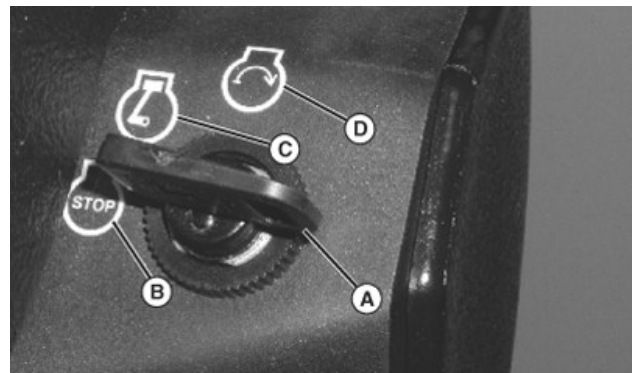
- Engine Oil Pressure Light
- Engine Coolant Temperature Light
- Hydraulic Oil Temperature Light

OUMX068,00006A8-19-06NOV15

Using Key Switch (1570, 1575, 1580, and 1585)

NOTE: Starting motor engages only if the following conditions exist:

- Master brake pedal is depressed.
- Traction pedals are in neutral.



TCAL43316—UN—14MAR13

- To turn ignition off, turn the key (A) to the STOP position (B).
- To turn ignition on, turn the key to the RUN position (C). The beeper sounds, and the machine runs through a 2 second startup sequence. The display screen flashes the JD Logo, and then rests at the hour meter screen.
- To start engine, turn the key to the START position (D). Once engine begins to run, the key should return to the RUN position (C).

NOTE: With the key switch in the START position, the display may reset during engine cranking.

OUMX068,00006A9-19-06NOV15

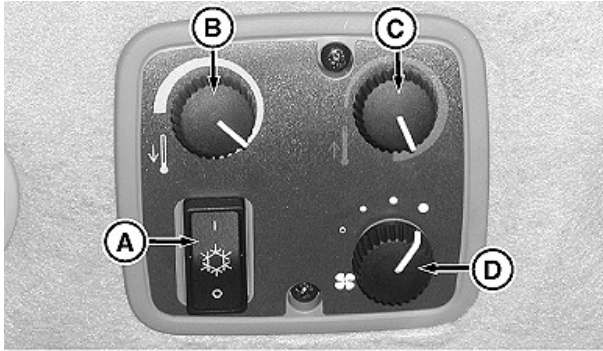
Using Throttle Lever

- Pull the throttle lever to the rear for slow idle. Use this position to start engine and maneuver the mower in confined spaces.
- Push throttle lever fully forward to the fast idle position for transporting and mowing.

OUC1023,000046F-19-13MAR13

Using Cab Controls

Using Temperature Controls



TCT008311—UN—13AUG13

- A—Air Conditioning and Deicing Switch
- B—Air Conditioning Temperature Control Knob
- C—Heater Temperature Control Knob
- D—Blower Speed Control Knob

Air Conditioner and Deicing System

- Push top half of air conditioning and deicing switch to turn system ON. Push bottom half of switch to turn system OFF.

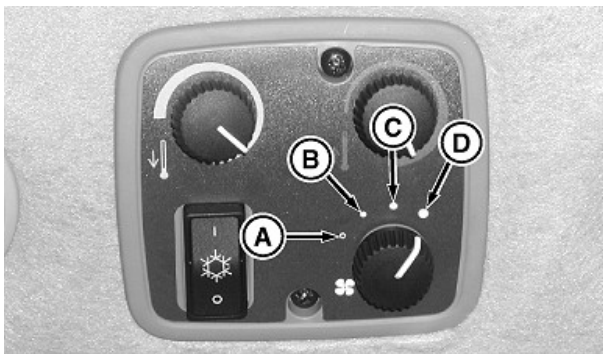
Adjusting Air Conditioning Temperature

- Turn air conditioning temperature control knob clockwise to circulate warmer air through vents. Turn knob counterclockwise to circulate cooler air through vents. The thicker the blue bar is on knob label indicates a cooler temperature setting and a thin bar indicates a less cool setting.

Adjusting Heater Temperature

- Turn heater temperature control knob clockwise to circulate warmer air through vents. Turn knob counterclockwise to circulate cooler air through vents. The thicker the red bar is on knob label indicates a warmer temperature setting and a thin bar indicates a less warm setting.

Adjusting Blower Speed



TCT008312—UN—13AUG13

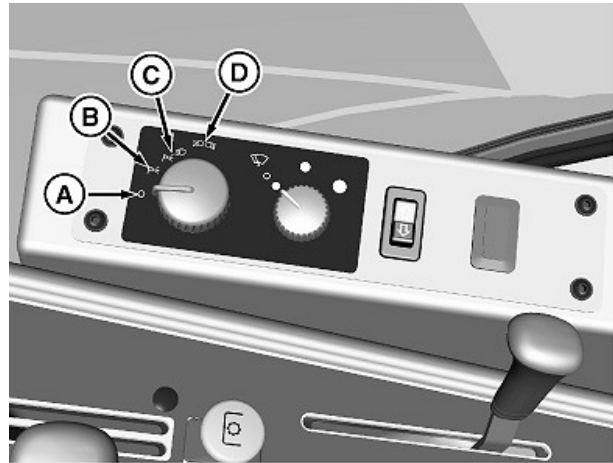
Turn blower speed control knob to desired setting:

- Off (A)

- Low (B)
- Medium (C)
- High (D)

Using Light Switch

CAUTION: Avoid injury! Do not operate on roads with light switch in the field position. Rear work lights may blind or confuse operators of oncoming vehicles.

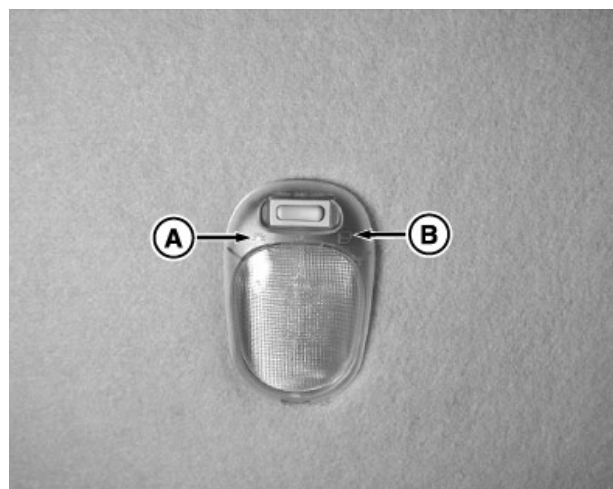


TCT008314—UN—13AUG13

- A—All lights off.
- B—Warning flasher lights and taillights on.
- C—Road Position: headlights, taillights, and warning flasher lights on.
- D—Field Position: headlights and optional working lights on.

Using Dome Light

IMPORTANT: Avoid damage! Before exiting cab, make sure dome light is in OFF position. Failure to do so will cause the battery to lose its charge.



TCT008313—UN—31MAR14

Dome light has two positions:

- ON (A) - Dome light comes on.

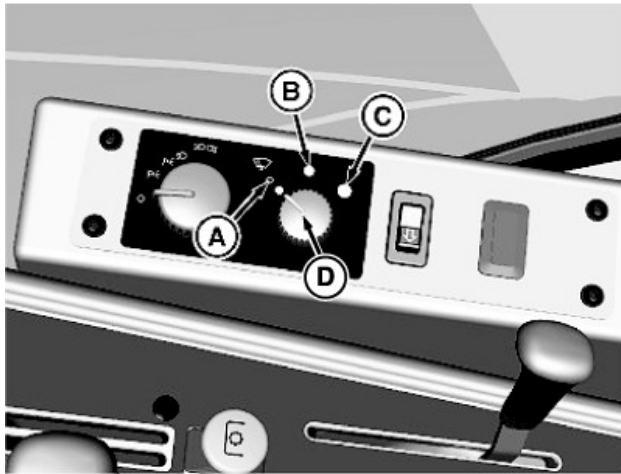
- OFF (B) - Dome light does not light.

Using Turn Signal Switch

- Push the left side of the turn signal switch down to signal a left turn.
- Push the right side of the turn signal switch down to signal a right turn.

Using Windshield Wiper

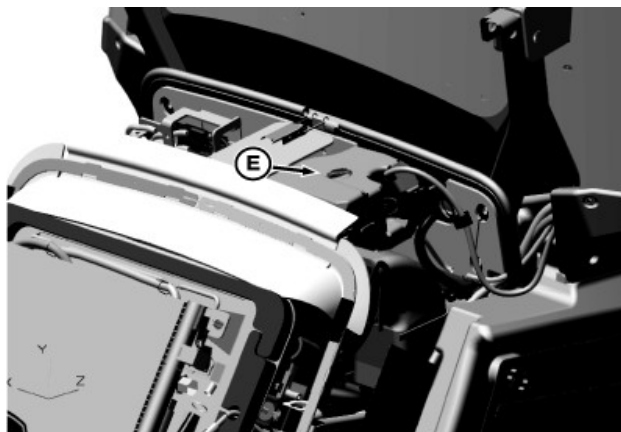
NOTE: The front wiper will return to the park position whenever it is switched off.



TC102111—UN—24MAY22

The front wiper switch has three positions:

- OFF (A)
- SLOW (B)
- FAST (C)
- Windshield Washer (D) to operate push down and release to turn off. (1575 and 1585 models only).



TC102357—UN—30JUN22

Windshield Washer Tank

- The windshield washer tank (E) is located on the right side behind the cab underneath the hood. Fill

windshield washer tank with windshield washer fluid when required.

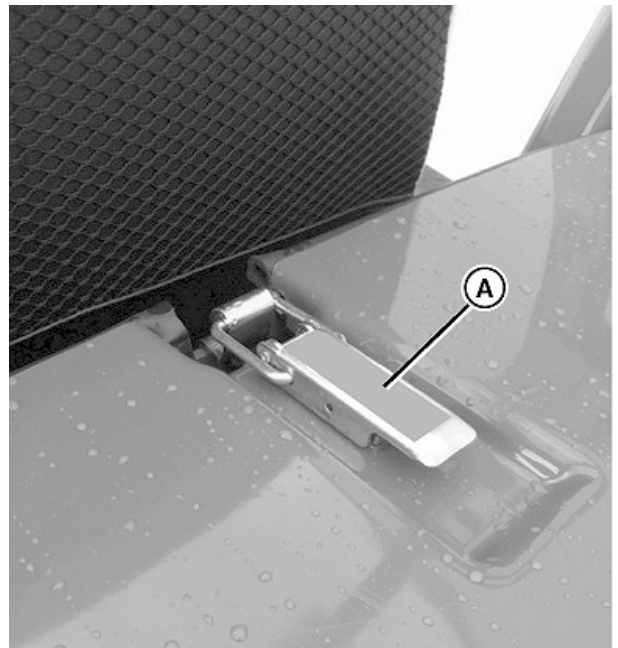
h2ac9y3,1653567003722-19-30JUN22

Opening Engine Cover

IMPORTANT: Do not operate machine with engine cover open. Engine cover must be closed for proper engine cooling and exhaust.

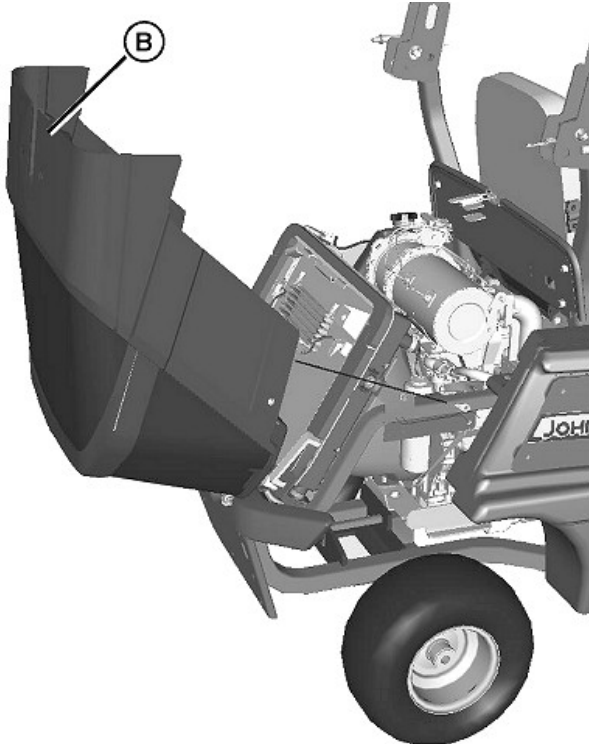
1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section).

NOTE: Some models are equipped with a locking latch. This must be unlocked first.



TCT007880—UN—11JUL13

2. Lift latch mechanism (A) and unlatch hood.



TCT007881—UN—11JUL13

3. Lift hood (B) and place in open position.
4. To close the engine cover, lower it back over the engine compartment.
5. Engage latch hasp with hook and pivot back to secure.
6. To lock the engine cover latch, insert key in slot and turn clockwise (If equipped with optional lock).

OUC02005,0000064-19-05NOV13

Using Four Wheel Drive (4WD) (1550, 1570, 1575)

CAUTION: To avoid loss of control or damage to turf, do not turn suddenly or at high speeds while machine is in four wheel drive. Do not use four wheel drive any longer than required.

- Pull 4WD control lever rearward to use on-demand four wheel drive. Rear wheels will engage whenever front wheel slip is detected, and will disengage automatically. Rear wheels are not driven in reverse.
- Push 4WD lever forward to engage full time four wheel drive. Four wheel drive is locked in for forward and reverse travel.
- Traveling forward (slowly) while pushing the 4WD lever forward helps to engage the 4WD on demand.
- Traveling rearward (slowly) while pulling the 4WD lever rearward helps to disengage the 4WD lock.

OUC02005,0000065-19-09NOV15

Using Four Wheel Drive (4WD) (1580 and 1585)

CAUTION: To avoid loss of control or damage to turf, do not turn suddenly or at high speeds while machine is in four wheel drive. Do not use four wheel drive any longer than required.

- Move the 4WD control lever to the center position to use on-demand (automatic) four wheel drive. Rear wheels will engage whenever front wheel slip is detected, and will disengage automatically or when machine is reversed.
- Pull the 4WD control lever rearward to disengage 4WD
- Push 4WD control lever forward to engage full time 4WD. Four wheel drive is locked in for forward and reverse travel.
- Traveling forward (slowly) while pushing the 4WD lever forward helps to engage the 4WD on demand.
- Traveling rearward (slowly) while pulling the 4WD lever backward helps to disengage the 4WD lock.

OUC02005,0000066-19-09NOV15

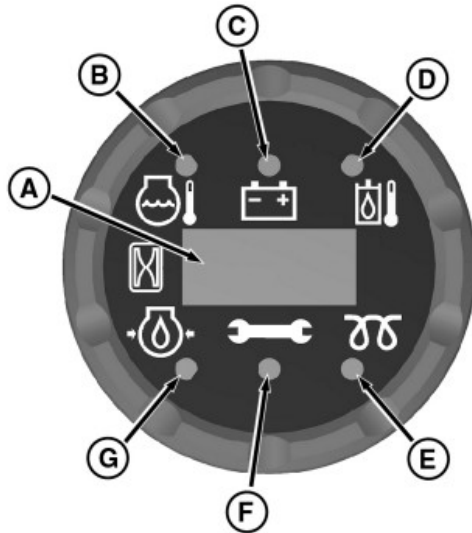
Using Two-Speed Transaxle (1580 and 1585)

- Push the two-speed transaxle shift lever up to the highest position to shift the transaxle into the high gear range. This is used to transport machine or move quickly in light duty applications.
- Place the two-speed transaxle shift lever in the centered position to shift transaxle into neutral. This position is used to push or tow the machine.
- Pull the two-speed transaxle shift lever down to the lowest position to shift the transaxle into the low gear range. This is used for climbing hills and powering through deep grass or materials.
- Slowly moving the machine with no load while changing gear range helps to engage the gears.

OUC02005,0000067-19-04NOV13

Using Display (1550)

NOTE: For any codes displayed, see Troubleshooting Guide for Common DTC's in the Troubleshooting section.

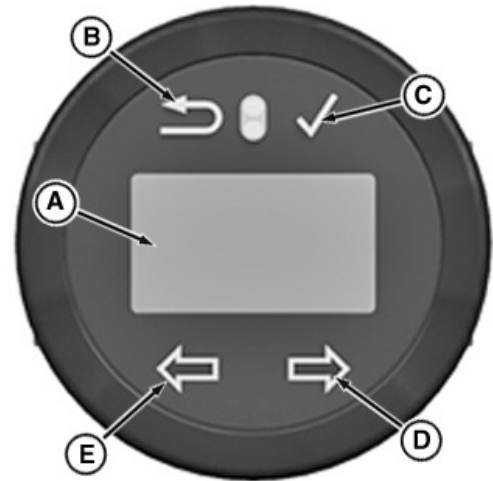


TCT007012—UN—18MAR13

- A—Hour meter** will display number of hours engine has run. Electronic hour meters can be read with key switch in ON position. Use the hour meter and the service interval chart to determine when service procedures need to be performed on the machine and mower deck.
- B—Engine Coolant Temperature Indicator** will glow if engine temperature becomes excessive. Stop engine and determine cause.
- C—Battery Discharge Indicator** will glow when alternator is not producing adequate current. Stop engine and determine cause. Indicator light will also flash a diagnostic code to help the operator identify operational and electrical problems.
- D—Hydraulic Oil Temperature Indicator** will glow when hydraulic oil temperature is high. Stop all hydraulic functions immediately. Let hydraulic oil temperature cool by allowing engine to idle under a no-load situation. This keeps the oil flowing through the oil cooler and cools the oil. Check oil level and make sure oil cooler coils are clean. Continued operation may cause higher temperatures, resulting in damage.
- E—Engine Air Preheat Indicator** (Diesel models) will glow when key switch is turned to the run position. The light will no longer glow after approximately three to fifteen seconds.
- F—Service Indicator** is not applicable on this machine.
- G—Engine Oil Pressure Indicator** will glow when engine oil pressure is low. If lamp glows when engine is running, stop engine immediately. See your John Deere distributor.

OUO2005.0000068-19-17APR15

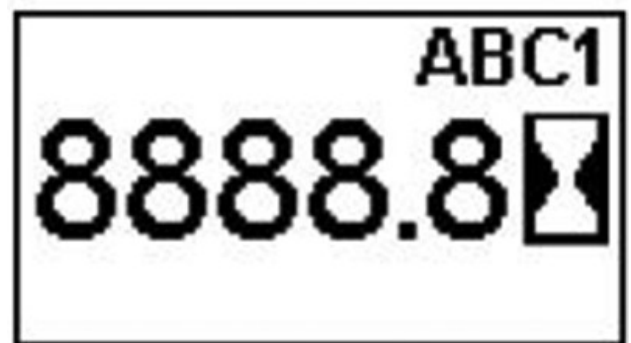
For further information regarding the operator display, see your machine technical manual.



PY44597—UN—07SEP17

The operator should become familiar with the basic capabilities of the Operator Display. The Operator Display is located in the control console on the right side of the seat. This display consists of the LCD Screen (A) and four buttons (B, C, D, and E).

The Operator Display has four (4) main screens. The operator can display each of the four main screens by pressing the right or left arrow key (D or E). Each of these four screens has some functionality:



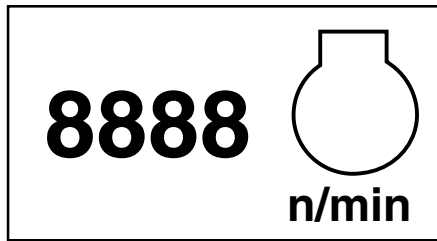
APY66002—UN—26JUL21

Hour Meter Top-Level Screen

- **Hour-meter Screen:** Displays quantity of hours machine has been used. Select key (C) can select language with "Language 1" selecting English and "Language 2" selecting Spanish.

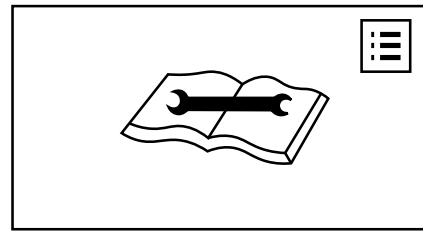
Using Display (1570, 1575, 1580, 1585)

NOTE: For any codes displayed, see *Troubleshooting Guide for Common DTC's in the Troubleshooting section*.



Engine rpm

PY46268—UN—07SEP17

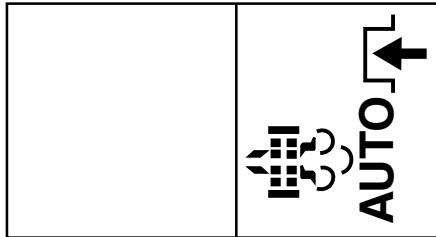


Service Menu Screen

PY46270—UN—07SEP17

- **Engine Tachometer Screen:** Displays engine speed.

- **Service Screen:** This screen introduces a number of functions and is pass code protected. The default numerical pass code is 0 0 0. When a new pass code is entered into the display, it remains there even if the machine's battery is discharged or replaced.



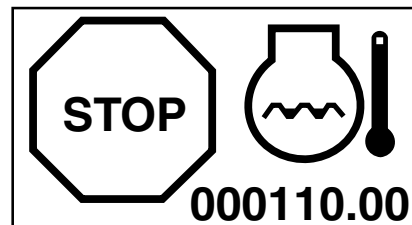
Diesel Particulate Filter Status Screen

PY46269—UN—07SEP17

The Operator Display can also communicate to the operator with a number of pop-up screens that could indicate with icons and a Diagnostic Trouble Code (DTC) when a machine's critical function is impaired. (See the Troubleshooting Guide for Common DTC in the Troubleshooting section for further information.)

Example: When debris clogs the radiator the machine could overheat. The Operator Display would indicate this by showing a screen with these icons and DTC:

- **Diesel Particulate Filter (DPF) Status Screens:**
The diesel particulate filter status screen shows if auto regeneration is enabled or disabled. The screens that appear are condition-dependent. The screens display the current state of any active DPF regeneration. Submenus include options of auto regeneration, parked regeneration, and service recovery.
Select key (C) allows the operator to enable or disable the automatic mode of the DPF regeneration function. Operator should ensure that this remains in the automatic mode when machine is being operated in typical conditions. The default mode is "Auto". When the machine is shut down and restarted, it always returns to the auto mode.



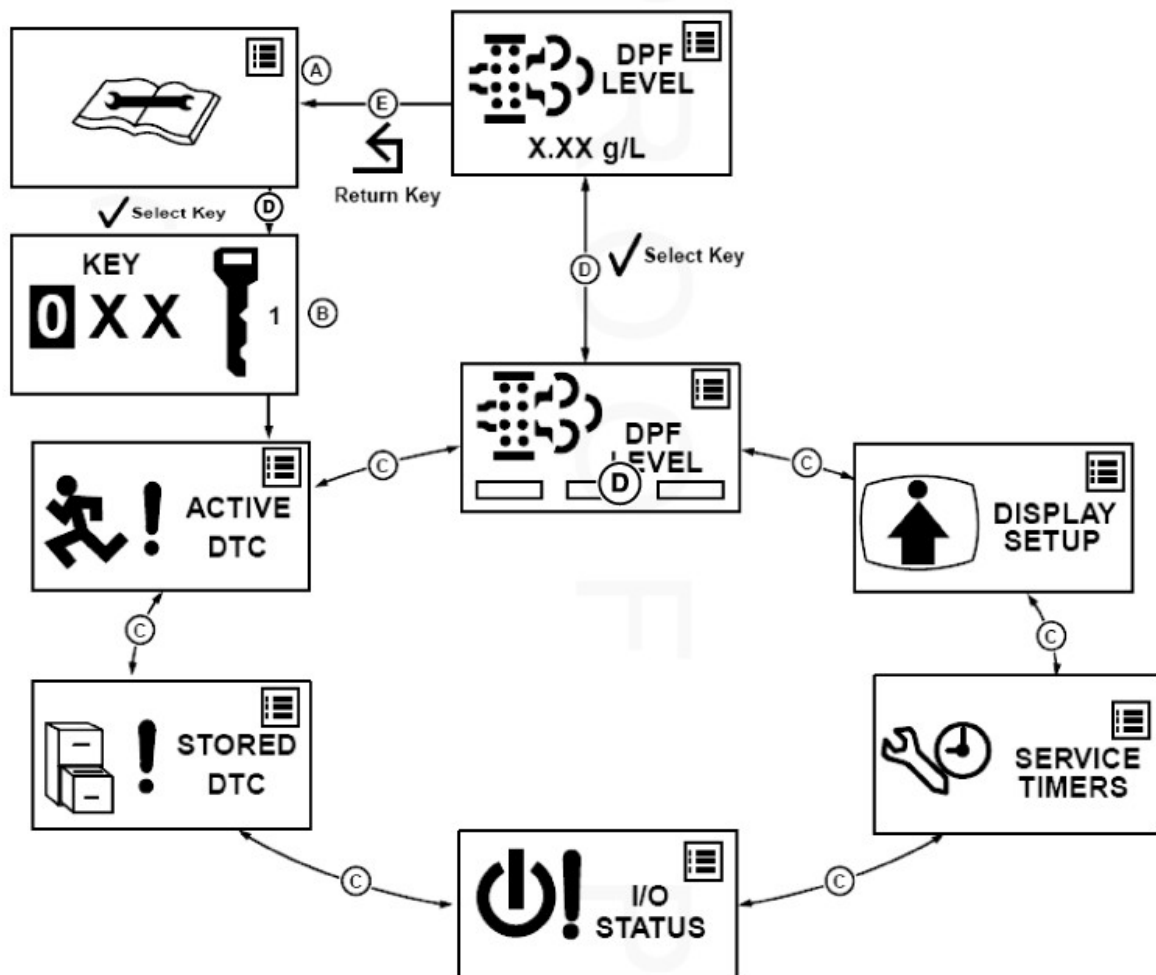
DTC Example

PY46273—UN—07SEP17

This screen would indicate by the Stop sign icon to stop the machine. The icon on the right indicates that the engine coolant temperature is high. The numerical code in the lower right of the screen is the DTC and this can be referenced in the Troubleshooting Guide. The Guide indicates what actions an operator would take to resolve the DTC 110.0.

SR99263,00009EA-19-28JUN22

Using Service Menu Displays



TC102355—UN—30JUN22

A—Service Mode Screen
 B—Pass Code Entry Screen
 C—Left and Right Arrows

Pressing the select key from the Service Mode screen (A) displays the Pass Code Entry screen (B).

Entering the pass code (See Pass Codes to set), and then pressing the select key, displays the service menu screens:

- Active DTC
- Stored DTC
- DPF Level
- Input-Output Status
- Service Timers
- Display Setup

The screens cycle through (C) by pressing the left and right arrows. The return key (E) on each screen returns to the Service Mode screen (A).

D—Select Key
 E—Return Key

Pressing the select key at any of the service sublevel screens gives you the menus for that service function.

h2ac9y3,1656591534826-19-30JUN22

Pass-Codes

There are two levels of password protection to enhance machine security and restrict access to certain features.

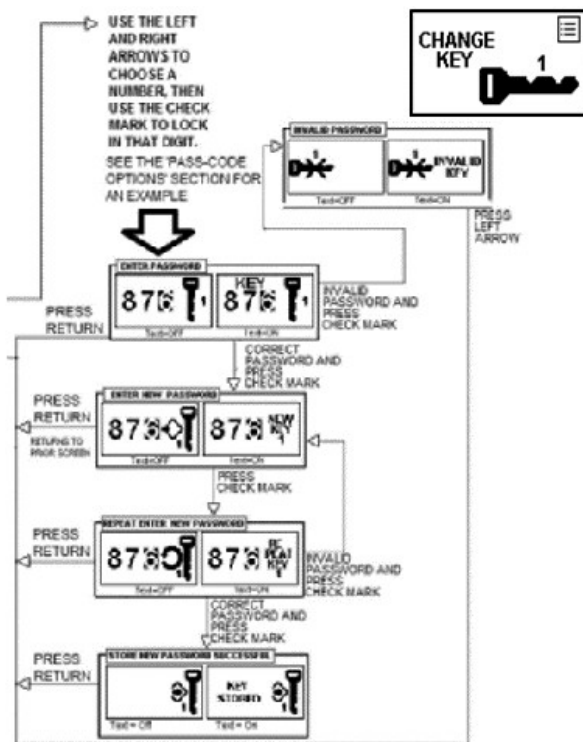
- Owner level
- Operator level

There is also a text enable and disable pass-code. This code is "702" and cannot be changed.

NOTE: The operator will only be prompted for a pass code if the machine has been switched off for 10 minutes or more.

Owner Level

NOTE: Pass-code 1 is for the owner pass-code.



APY42012—UN—25AUG20

The owner pass-code is capable of performing the following:

- Owners pass-code change
- Operators pass-code enable or disable
- Reset operators pass-code without knowing operator Pass-Code
- Machine start pass-code feature enable or disable
- Access service screens
- Access all sub service screens
- Enter machine start pass-code whether operator pass-code is enabled or not.
- Machine start and operate

The owner pass-code can access the following screens:

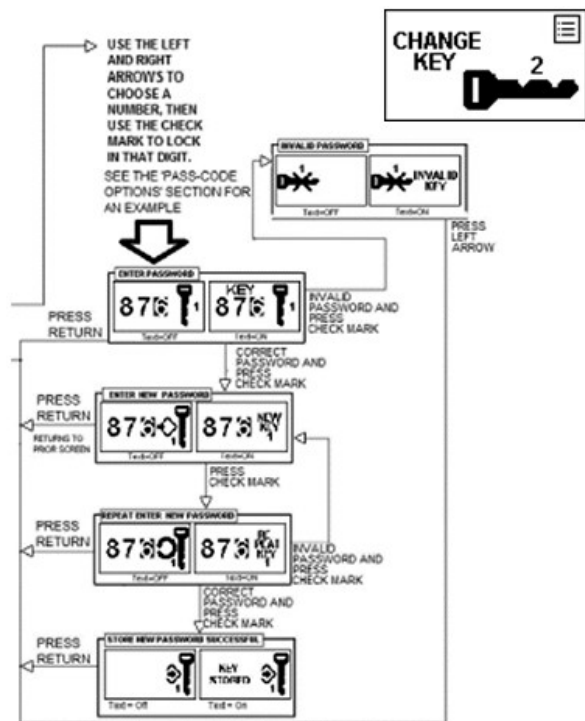
- PDU setup
- Service menus
- Machine start pass-code enable or disable

The default owner pass-code is "000".

In the event of a lost pass-code, a manual procedure is required to reset. (see Factory Pass-Code Reset).

Operator Level

NOTE: Pass-code 2 is for the Operator pass-code. Operator pass-code can be changed using the current owner or operator pass-code.



APY42013—UN—25AUG20

The operator level pass-code is capable of setting the following:

- Start and operate the machine only. The operator cannot change any internal settings.

NOTE: The operator pass-code is disabled by default.

The operator pass-code is set at the owner level.

Factory Pass-Code Reset

Factory Default Pass-Code Settings

1. Owner Pass-Code: '000'
2. Operator Pass-Code: '000'
3. Text Mode Pass-Code: '702' (cannot be changed)
4. DPF Recovery Regeneration Pass-Code: '463' (cannot be changed)

Using a sequence of button presses shown below:

1. At power up and before the Deere logo appears, press the CHECK MARK button and hold it for at least 5 seconds after the Deere logo appears. As long as the key is held, the logo remains displayed. After the 5 seconds, the amber LED will blink to show completion of this step.
2. Within 1 second after releasing the CHECK MARK button, press and hold the LEFT ARROW button for

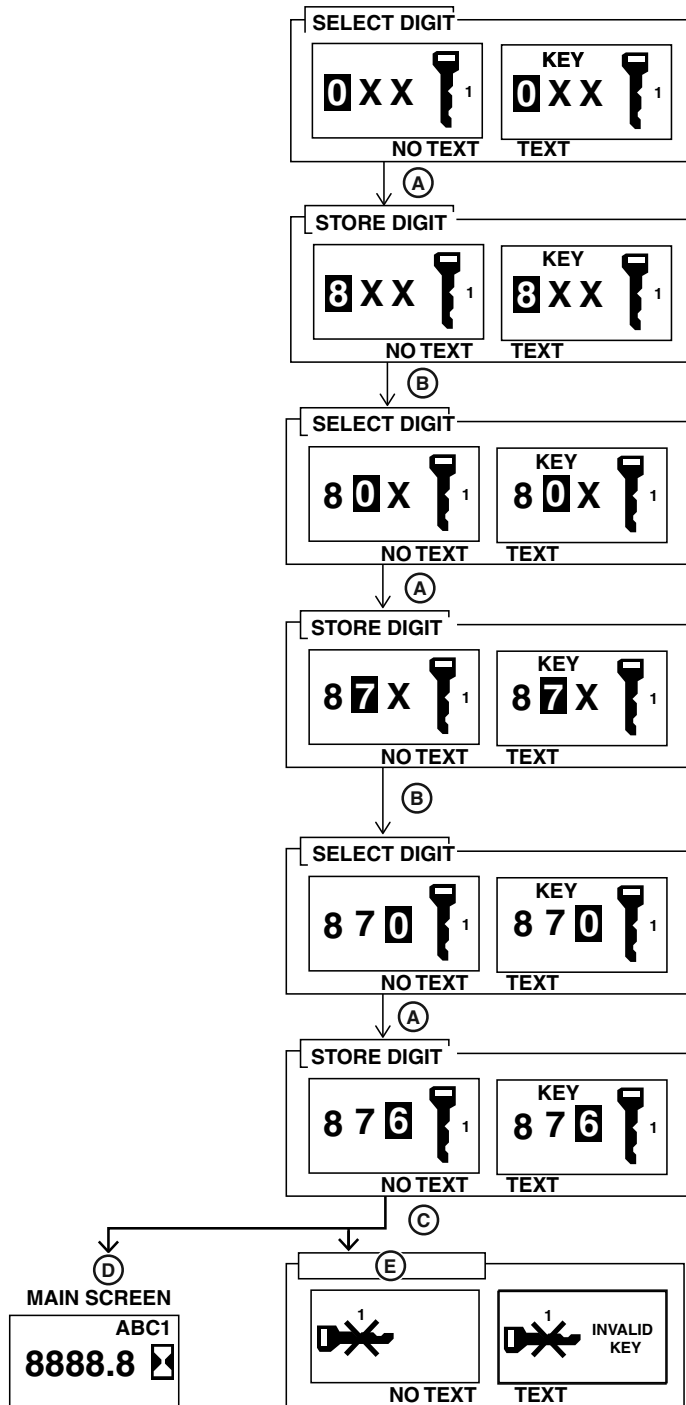
at least 1 second. After 1 second, the amber LED will blink to show completion of this step.

3. Within 1 second after releasing the LEFT ARROW button, press and hold the RIGHT ARROW button for at least 1 second. After 1 second, the amber LED will blink to show completion of this step.
4. Within 1 second after releasing the RIGHT ARROW

button, press the LEFT ARROW button for at least 1 second. The amber LED blinks to show completion of this step.

5. Sequence is complete and Pass-Codes reverts to the default values.

Pass-Code Entry



Machine Start Pass-Code Entry

PY46292—UN—08SEP17

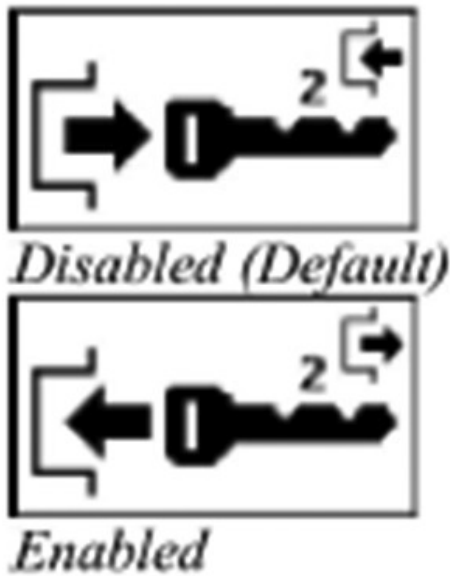
- A—Use Left and Right Buttons to Select a Number
- B—Press Check Mark Button to Store Digit
- C—Press Check Mark Button to Store/Verify Pass-Code

- D—Valid Password
- E—Invalid Password

NOTE: It is allowable to replace '0XX' with '000' as a starting value.

NOTE: Pressing the return button causes the display to jump to the previous screen before the pass-code entry began.

Operator Pass-Code Enable/Disable Screen



APY42014—UN—25AUG20

- Allows the operator pass-code to start the machine.
- Enabled/Disabled using the check mark button.

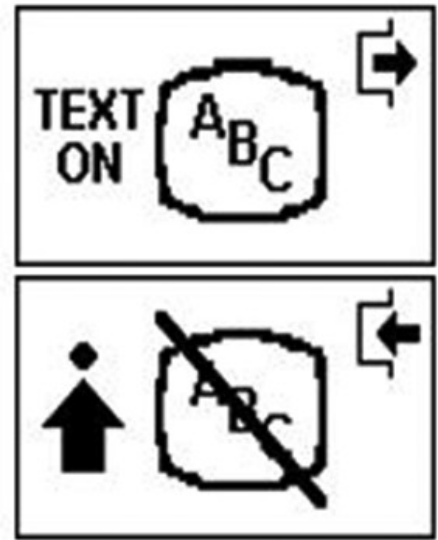
Machine Start Pass-Code Enable/Disable



APY42015—UN—25AUG20

- Prevents the machine from starting unless the owner or operator (if enabled) is entered.
- Enabled/Disabled using the check mark button.

Text Mode Enable/Disable



APY42016—UN—25AUG20

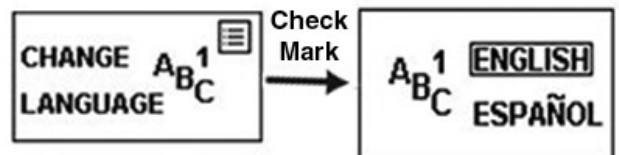
- Allows the owner to turn off on all screens.
- Enabled/Disabled using the check mark button and entering pass-code 702.



APY42017—UN—25AUG20

Example: Left is TEXT ON and right is TEXT OFF.

Change Language 1



APY42018—UN—25AUG20

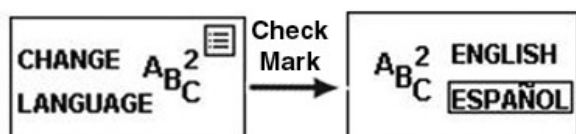
NOTE: Use left and right arrow to scroll through languages and check mark to select language.

- Allows you to change language 1. There are eight languages to choose from (English, Spanish, Italian, French, German, Portuguese, Russian, and Chinese).

NOTE: English is the default language for "Language 1."

- Language can be toggled between "Language 1" and "Language 2" on the home screen.

Change Language 2



APY42019—UN—25AUG20

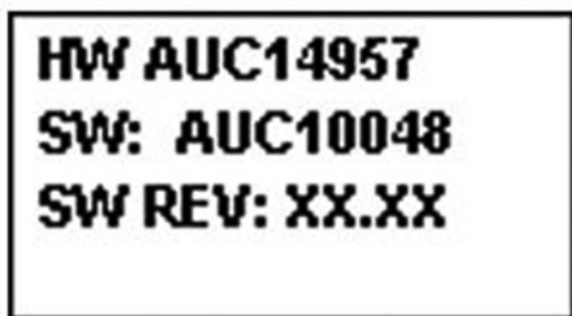
NOTE: Use left and right arrow to scroll through languages and check mark to select language.

- Allows you to change language 2. There are eight languages to choose from (English, Spanish, Italian, French, German, Portuguese, Russian, and Chinese).

NOTE: Spanish is the default language for "Language 2."

- Language can be toggled between "Language 1" and "Language 2" on the home screen.

Software Part Number Screen 1



APY42020—UN—25AUG20

This screen is one of two screens that gives software information about the display.

Software Part Number Screen 2



APY42021—UN—25AUG20

The screen is one of two screens that give software information about the display.

h2ac9y3,1656596911837-19-30JUN22

Machine Status Pop-Up Notifications

Generic DTC Information

NOTE: Notifications and Diagnostic Trouble Codes (DTCs) are listed with their associated Suspect Parameter Number (SPN) and Failure Mode Indicator (FMI) in the format SPN.FMI.

Common DTCs have icons to direct the user to the source of the DTC. For DTCs which do not have icons, the SPN, FMI, and Source Address (SA) information is given. This information can be used to help diagnose the issue.

DTC Details Button



Details Icon

TCT010994—UN—04APR14

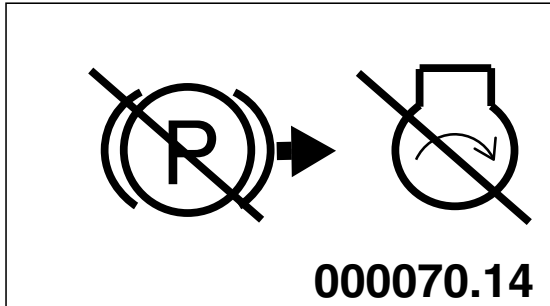
When a DTC occurs, a pop-up screen appears. For some DTCs, the Details Icon appears below the Select Key. This button opens further details related to the fault. For some DPF related faults, text descriptions can be available.

Start Interlock Diagnostics

These DTC's alert the operator to conditions that

prevent the starter from engaging. These screens display only while the key is in start position and the interlock violation exists. They will automatically disappear when the condition is no longer present.

DTC 70.14 - Park Brake Not Engaged

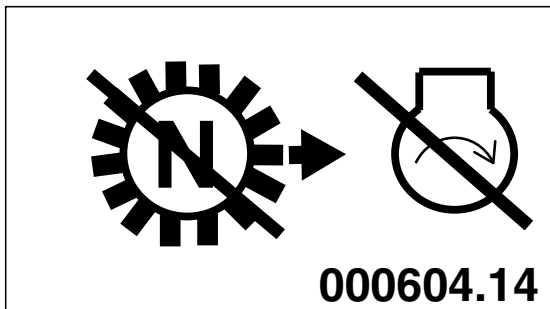


DTC 70.14

PY47418—UN—06SEP17

Park brake must be engaged for engine to crank.

DTC 604.14 – Neutral Start Switch Interlock

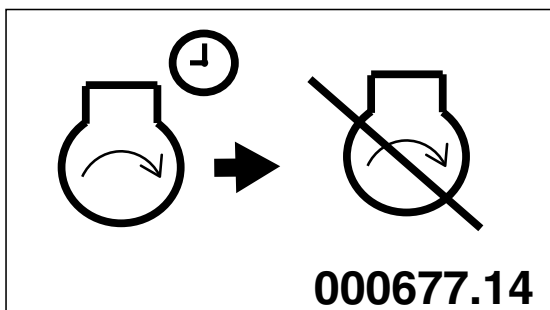


DTC 604.14

PY47419—UN—06SEP17

Motion control levers must be in the neutral lock position and the park brake locked to start the engine.

DTC 677.14 – Crank Time Exceeded

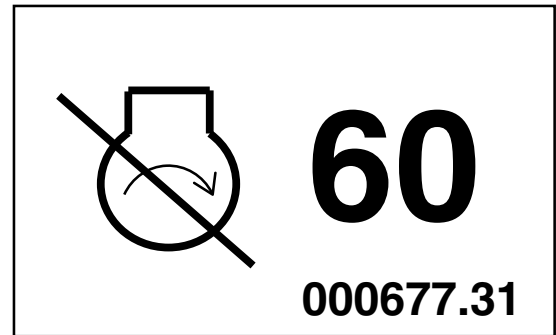


DTC 677.14

PY47420—UN—06SEP17

Excessive engine cranking requires a cool down period before allowing the engine to crank again.

DTC677.31 – Crank Time Exceeded



DTC677.31

PY47421—UN—06SEP17

Operator must wait for 60 seconds before the engine is allowed to crank again.

PTO Interlock Diagnostics

These DTC's alert the operator to conditions that prevent the PTO from engaging.

DTC 3941.31 – Park Brake ON, Not Mowing



DTC 3941.31

PY47422—UN—07SEP17

PTO can not engage until park brake is released. Release park brake and cycle PTO switch to engage.

DTC 3941.14 – PTO Switch ON, But Not Mowing



DTC 3941.14

PY47423—UN—07SEP17

PTO switch is in the ON position but the PTO is not

engaged. This shows up if an interlock is broken. Cycle the switch. If it still does not engage, then see the Troubleshooting Guide for Common DTC's in the Troubleshooting section for further information.

Machine Diagnostics

These DTC's alert the operator to machine conditions that require immediate attention

DTC 1638.0 – Hydraulic Oil Temperature High



DTC 1638.0

PY47425—UN—06SEP17

Stop and shut down the machine. Contact a qualified John Deere service technician.

DTC 100.1 - Engine Oil Pressure Low



DTC 100.1

PY47426—UN—06SEP17

Stop and shut down the machine. Check oil level and verify that the correct oil type is in the crank case. (Refer to Service Engine section.)

DTC 110.0 - Engine Coolant Temperature High



DTC 110.0

PY47427—UN—06SEP17

Stop and shut down the machine. Check coolant level and clean radiator fins of debris. (Refer to Service Engine section.)

Generic Engine Fault – Stop Lamp Status

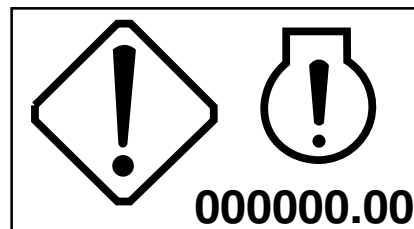


Generic Engine Fault - Stop Lamp Status

PY44596—UN—06SEP17

Stop and shut down the machine. (See the Troubleshooting Guide for Common DTC's in the Troubleshooting section for further information.)

Generic Engine Fault – Warn Lamp Status



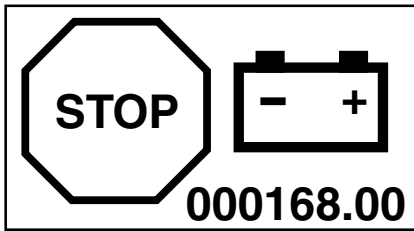
Generic Engine Fault - Warn Lamp Status

PY46275—UN—07SEP17

Stop and shut down the machine. Contact a qualified John Deere service technician.

DTC 168.0 / DTC 168.1 - Battery Voltage Fault

NOTE: DTC code appears in the bottom right hand corner depending on the fault.



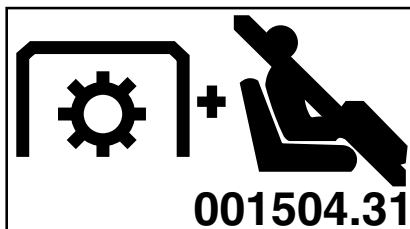
PY46278—UN—07SEP17
DTC 168.0 / DTC 168.1

Stop and shut down the machine. Contact a qualified John Deere service technician.

DTC 168.0: Battery Voltage (VBAT), Critical High Voltage (above normal operating range (>18V))

DTC 168.1: Battery Voltage (VBAT), Critical Low Voltage (below normal operating range (<8V))

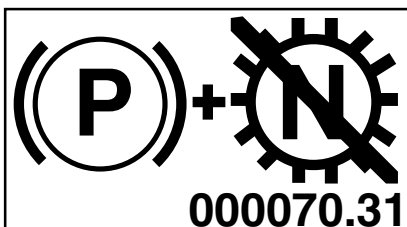
DTC 1504.31 – PTO ON and Out of Seat



PY46277—UN—07SEP17
DTC 1504.31

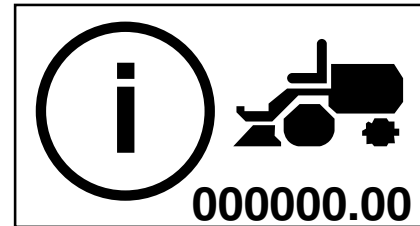
This DTC appears if the PTO is engaged and the operator leaves the seat. The PTO switch must be cycled with all interlocks met before PTO will re-engage.

DTC 70.31 – Park Brake ON and Out of Neutral



PY46279—UN—07SEP17
DTC 70.31

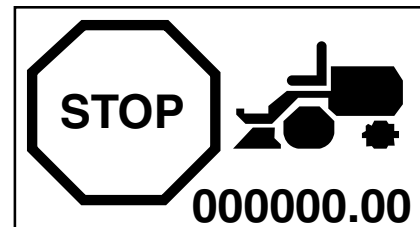
Generic Machine Fault – Information



PY46280—UN—07SEP17
Generic Machine Fault – Information

Stop and shut down the machine. Contact a qualified John Deere service technician.

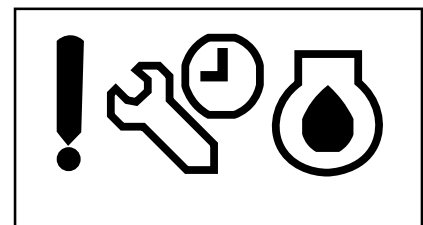
Generic Machine Fault – Warn Lamp Status



PY46281—UN—07SEP17
Generic Machine Fault – Warn Lamp Status

Stop and shut down the machine. Contact a qualified John Deere service technician.

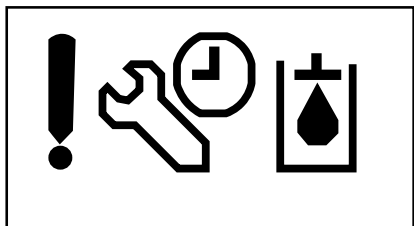
Service Timer Alert – Engine Oil



PY46282—UN—07SEP17
Service Timer Alert – Engine Oil

The machine factory default timer for engine oil is set for 50 hours.

Service Timer Alert – Hydraulic Oil



PY46283—UN—07SEP17
Service Timer Alert – Hydraulic Oil

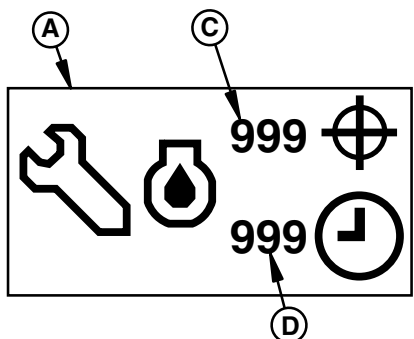
The machine factory default timer for hydraulic oil is set for 50 hours.

SR99263,00009F0-19-26JUL21

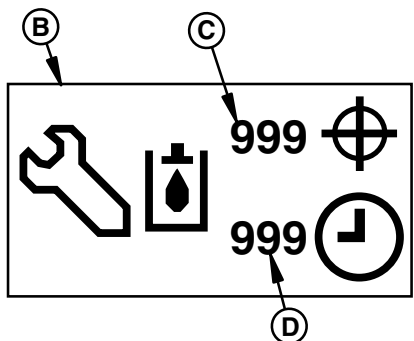
Using Service Timers

NOTE: If while setting the timer, you wish to back out, you can press the left arrow to return to the previous menu. Your changes will not be saved.

1. Cycle through the Service Menu screens until you reach the Service Timers screen. (See Using Service Menu Displays)
2. Press the right arrow to adjust the service timers.



PY46285—UN—07SEP17



PY46286—UN—07SEP17

A—Engine Oil Service Timer
B—Hydraulic Oil Service Timer

C—Service Interval
D—Timer

3. Press the select key to change between engine oil (A) or hydraulic oil (B) service timers.

Press the left arrow to return to the previous menu.

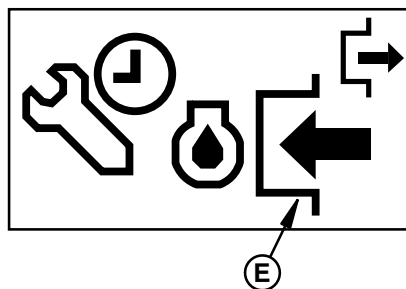
4. Press the right arrow to make adjustments to the service timer interval or timer values.

The service interval is top display (C) and the timer is bottom display (D). The service warning (exclamation point) will activate after the duration set in the interval display (C). Navigate to the display you want to modify.

Adjusting Service Timer

1. Press and hold the select key to reset the timer. A progressing indicator fills while you hold the button. When it is full, the timer should reset to 000. The timer should be reset after service is performed. For example, if the engine oil is changed, you should reset the timer to 000 for the engine oil service timer.
2. Press the right arrow to advance to the next screen. (Enabling and Disabling Service Warning).

Enabling or Disabling Service Warning

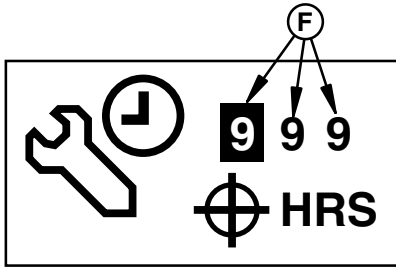


PY46287—UN—07SEP17

1. Press the right arrow to advance to the service warning screen.
2. Press the select key to enable or disable the warning. When the arrow (E) is pointing inward (as shown), the service warning is enabled. If the arrow is pointing outward, the service warning is disabled.

Adjusting Service Interval

1. Press the right arrow to move to the next screen. When you reach this screen, you are able to adjust the intervals for which the service warning alerts the operator.



PY46288—UN—07SEP17

2. Press the select key to adjust each digit (F). The digit will start at 0 and count upward by one. If you go past your intended digit, you can cycle through past 9 and reach 0 again. Press the right arrow once you have the correct value in each position. You have now set the service interval timer.

SR99263,00009F1-19-26JUL21

Understanding Diesel Particulate Filter (DPF) Regeneration

Your machine is equipped with an emission-compliant engine, which cleans and filters the engine exhaust.

Regeneration

Regeneration is the process of increased exhaust temperatures to oxidize the accumulated particulate matter, or soot, from the walls of the DPF. There are five types of regeneration that can occur. Passive Regeneration, Enhanced Passive Regeneration, Active Regeneration, Parked Regeneration, and DPF Recovery.

Passive Regeneration

Passive regeneration occurs naturally in the DPF when the operating conditions produce sufficient exhaust gas temperatures for the oxidation of soot to occur. The engine ECU takes no action during passive regeneration. There is no fuel dosing or closing of the air throttle to increase exhaust gas temperatures. No indicators are present on the operators interface during the passive regeneration.

Enhanced Passive Regeneration

When the soot level in the DPF reaches a predetermined level and the vehicle operating conditions are not resulting in sufficient exhaust gas temperatures to promote sufficient passive regeneration, the engine ECU activates the enhanced passive regeneration strategy. During enhanced passive regeneration, the engine ECU closes the air throttle and changes injection timing to increase the exhaust gas temperature to a level that promotes passive regeneration. The engine is allowed to be operated normally and no fuel is dosed during the enhanced passive regeneration. No indicators are

present on the operators interface during the enhanced passive regeneration.

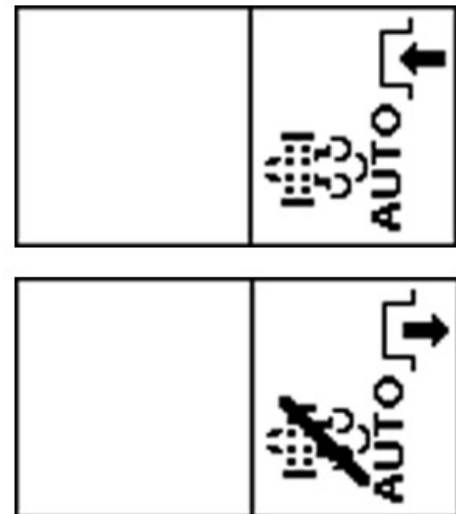
Active Regeneration

When the soot level in the DPF reaches a predetermined level or soot is accumulating at a rate greater than can be managed by the enhanced passive regeneration, an active regeneration will be initiated. During an active regeneration, the ECU initiates the in-cylinder fuel dosing strategy, modifies fuel injection timing, and closes the air throttle to increase exhaust gas temperatures to promote rapid oxidation and removal of the soot in the DPF. The exhaust gas temperatures during the active regeneration are higher than the temperatures in the enhanced passive regeneration. During this regeneration, the engine is allowed to be operated normally.

Inhibiting Active Regeneration

IMPORTANT: Avoid damage! Under normal machine operation, the system is in auto regeneration mode and requires minimal operator interaction.

If your vehicle must be used in a situation not suited for higher temperatures created during active regeneration, temporarily disable the system.



PY44598—UN—08SEP17

To disable the auto regeneration function temporarily, depress select key on the top menu Active Regeneration status screen. The auto regeneration symbol appears with a line through the symbol indicating auto regeneration is disabled. To avoid soot buildup in the exhaust filter, be sure to return to auto regeneration mode as soon as possible. See [Accessing Diesel Particulate Filter Displays](#).

NOTE: Auto regeneration is enabled whenever the key switch is cycled off.



PY44599—UN—08SEP17

While active regeneration is inhibited, if the system determines that soot buildup in the exhaust filter requires cleaning, the AUTO Disabled Regen Rqd DTC 003695.14 appears on the PDU. To enable the automatic Active Regeneration cycle through the PDU screens to the active regeneration enable-disable screen. See [Accessing Diesel Particulate Filter Displays](#).

Do not disable active regeneration unless it is necessary. If active regeneration is disabled frequently, the system eventually activates a parked regeneration. This means that the engine performance is reduced, machine function is limited, and does not return to normal until a parked regeneration is performed.

Parked Regeneration

When the soot level reaches a predetermined level, the ECU mandates a parked regeneration be performed. When a parked regeneration is needed, the ECU derates the engine to encourage the parked regeneration be performed. During a parked regeneration, the ECU increased the engine speed to 2200 rpm, initiates the in-cylinder fuel dosing strategy, modifies fuel injection timing, and closes the air throttle to increase exhaust gas temperatures to promote rapid oxidation and removal of the soot in the DPF. The vehicle must remain parked until the parked regeneration has ended.

Recovery Regeneration

If the soot in the DPF reaches a severe level, a recovery regeneration is required to reduce the soot level. Running the vehicle with the regenerations inhibited or not performing a parked regeneration when needed can cause the recovery regeneration to be needed. During a recovery regeneration, the vehicle must be parked, the ECU closes the air throttle, and changes injection timing to increase the exhaust gas temperature to a level that promotes passive regeneration. No fuel is dosed during the portion of the recovery. After sufficient time has passed and the soot level is at a low level, a parked regeneration is performed before the recovery regeneration is complete. The vehicle must remain parked until the recovery regeneration has ended.

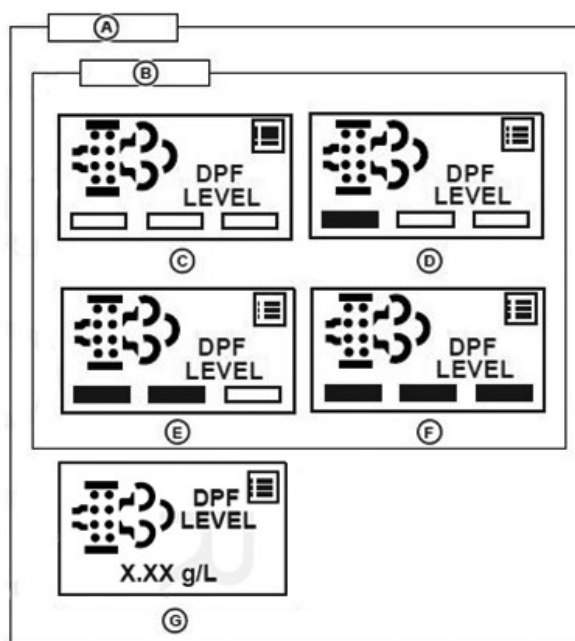
RM87422,000080C-19-12SEP17

Diesel Particulate Filter Load Level and Value

From the Service Menu, cycle through the screens until you reach the DPF Level screen. (See [Using Service Menu Displays](#))

Pressing the select key of the DPF Level screen displays DPF Load Level screens and menus.

The DPF load level screen informs the operator of the state of the diesel particulate filter status. There are four states that this status can be in, but the progress bars are not linearly related to the actual soot loading value. If the notepad select key is selected, the actual soot loading value is displayed.



APY66001—UN—26JUL21

- A—DPF Load Level Screen
- B—DPF Bar Graph States
- C—Regen not needed
- D—DPF state low
- E—DPF state moderate
- F—DPF state high
- G—Soot Load Level Screen

Specific DPF load value can be obtained by pressing the select key button.

SR99263,00009F2-19-26JUL21

Diesel Particulate Filter (DPF) Regeneration Functionality

Status Detection

The screen icons are determined by the state of the Diesel Particulate Filter and whether the machine is parked.

No Regeneration Required



PY44595—UN—06SEP17
Auto Regeneration Enabled

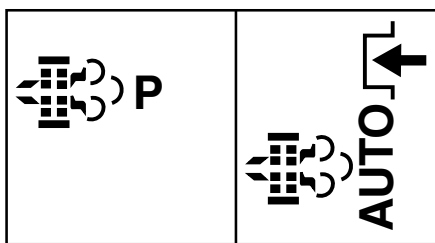
- DPF Auto Icon: when Auto Regeneration is enabled, above image is shown. When disabled, a line crosses through the icon.

Parked Re-Generation Available

NOTE: Button B has the same function for all DPF Status Screens in section.

- Before starting a Parked Regeneration Cleaning, the operator should:
 - a. Park the vehicle on a paved surface.
 - b. Ensure that the vehicle is in neutral.
 - c. Engage the park brake (ON).
 - d. Disengage the cutting units (PTO Switch OFF).
 - e. Move the throttle lever to the low idle position.

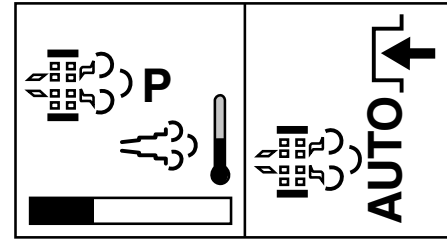
NOTE: If the engine is not at low idle, a parked regeneration will not start.



PY46290—UN—07SEP17
Parked Re-generation (Left) Auto Regeneration Disabled
(Right) Auto Regeneration Enabled

- When button B (Filter with “P”) icon shown above is flashing, user may press and hold the button for two seconds to initiate a Parked Regeneration operation.

NOTE: A delay occurs before the engine rpm increases and the parked regeneration begins.



PY46289—UN—07SEP17

The above graphic shows the DPF top-level screen during a Parked Regeneration. The progress bar reflects the percentage complete of the Parked Regeneration process.

Parked Regeneration Interlock Notification Pop-Ups

If user presses the Parked Regeneration button when it is not flashing (when regeneration is required, but interlocks are not met), then one of the following machine status notifications will appear:

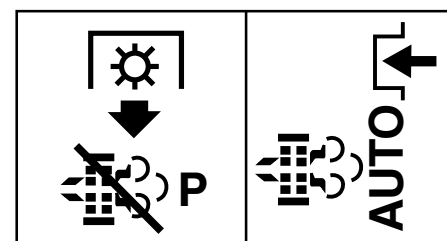
Park Brake Off



PY44594—UN—06SEP17
Park Brake Off, Parked Regeneration Interlock

Park brake must be set to start a Parked Regeneration.

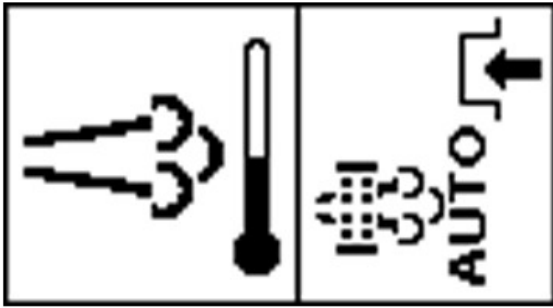
PTO Engaged



PY46291—UN—07SEP17
PTO Engaged, Parked Regeneration Interlock

PTO must not be on to start a Parked Regeneration.

Warning Indicator



PY44600—UN—08SEP17

Exhaust Gas Temp Elevated

When regeneration is occurring and exhaust temperatures are above normal, the above icon (cloud with thermometer in center-left area) displays.

Cleaning Required



PY44593—UN—06SEP17

DTC 3695.14

The above pop-up screen will display when the 'Auto' Regeneration button is disabled and the filter needs cleaning. This can be remedied by setting the 'Auto' Regeneration button to 'Enabled'.



PY44610—UN—12SEP17

Cleaning Required - Auto Regeneration Disabled

The above icon (filter in left area) indicates that an active cleaning is required, but the Auto Regeneration

feature is disabled. The user should enable Auto Regeneration via select key ('Enable' icon).

Cleaning Required Engine Power Limited

The following DTC's are displayed when the DPF soot has reached an elevated level and cleaning is required. Engine power is limited until a cleaning is performed.

Parked Cleaning Required (Amber Warning Lamp)



PY44591—UN—06SEP17

DTC 3719.16

The above pop-up screen displays when the filter particulate level is too high. A parked cleaning operation is required. See Parked Re-Generation Available section.

Ash Cleaning Required (Amber Warning Lamp)



PY44592—UN—06SEP17

DTC 3720.16

The above pop-up screen will display when the filter particulate level is too high. A parked cleaning operation is required. Additional service may be required. See Parked Re-Generation Available section.

DPF Status Screen When DTC 3719.16 or 3720.16 is Active



PY44611—UN—12SEP17

Parked Cleaning Required (Amber Warning Lamp)

The above icon on the left-hand side indicates that a warning lamp DTC exists. Parked cleaning is required.

Cleaning Required Engine Power and PTO Power Limited

The following DTC's are displayed when the DPF has reached its maximum soot levels and requires immediate service. Engine power is extremely limited and PTO power is disabled.

Service Regeneration Required (Red Stop Lamp)



PY44589—UN—06SEP17

DTC 3719.00



PY44590—UN—06SEP17

DTC 3720.00

The above pop-up screen will display when the filter

particulate level is too high. A forced regeneration by a qualified John Deere service technician is required.

RM87422,0000807-19-12SEP17

Using Hydrostatic Pedals

Using the Forward Pedal

1. Push the forward pedal down slightly to begin forward motion. Push the pedal down farther to travel faster.
2. Release the pedal to return to neutral and stop the mower.

Using the Reverse Pedal

CAUTION: Rotating blades are dangerous. Children or bystanders may be injured by runover and rotating blades.

Before backing up, carefully check the area around the machine.

1. Push the reverse pedal down slightly to begin reverse travel. Push the pedal down farther to travel faster.
2. Release pedal to return to neutral and stop the machine.

OUC1023,0000478-19-13MAR13

Using Brakes

Using Master Brake Pedal

NOTE: When the master brake is engaged, the PTO is disengaged.

Push the master brake pedal down to hold the machine stationary on a slope, or for an emergency stop. PTO will disengage when master brake pedal is depressed, and PTO switch will have to be recycled once brake is released to restart PTO.

Using Park Brake

1. Lock the park brake by pulling the park brake lock lever (B) upwards and fully depressing the master brake pedal (A). The pedal should stay locked down.
2. Unlock the park brake by depressing the master brake pedal and pushing the park brake lock lever down. Release the master brake pedal.

Using Turn-Brakes

The turn-brakes are used to change direction quickly within the width of the machine. Avoid locking the tire with turn-brake in areas where turf damage is not acceptable. Turn-brakes will not turn machine if traction assist is engaged.

1. Depress the right turn-brake pedal to slow or stop the right front wheel, while power is applied to the left wheel. The machine will turn to the right. Release the turn-brake pedal to resume driving in a straight line.
2. Depress the left turn-brake pedal to turn to the left.

OUC1023,0000479-19-13MAR13

Using Traction Assist Pedal

The traction assist lock is used to help improve traction on slopes and on slippery surfaces. The front drive axle will lock so that the front wheels turn together.

IMPORTANT: Using the traction assist function improperly can damage the transaxle:

- Reduce speed and allow drive wheels to rotate at same speed before engaging or disengaging traction assist.
- Disengage traction assist when driving on dry asphalt or concrete.
- Use traction assist only when necessary for improved ground engagement.

To Lock the Traction Assist

Push the traction assist lock pedal down with the left foot and hold it.

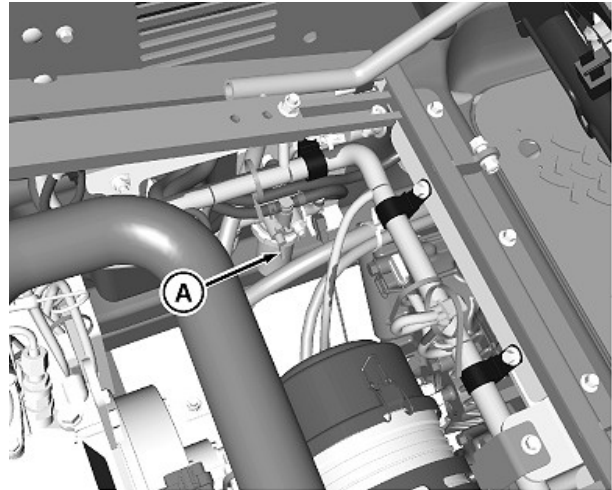
To Unlock the Traction Assist

1. Release the pedal.
2. The traction assist will stay locked as long as wheel rotation is unequal. Once the load on the transmission is equalized and reduced, the traction assist lock will disengage automatically.

OUC1023,000047A-19-13MAR13

Using Fuel Shutoff Valve (1550)

NOTE: Close fuel shutoff valve when storing machine or when transporting on a trailer.



TCT008008—UN—29JUL13

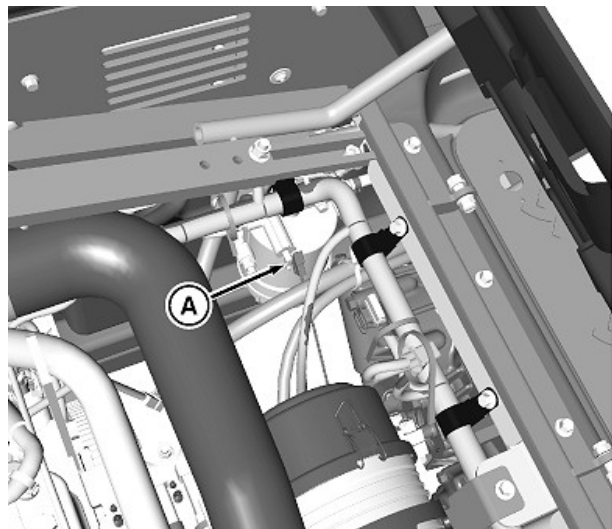
Open the engine cover. Locate the fuel shutoff valve (A) on the left side of the engine.

- To open the fuel shutoff valve:
 - Turn the handle so the pointer is facing down.
- To close the fuel shutoff valve:
 - Turn the handle so the pointer is facing rearward.

OUC2005,000006A-19-04NOV13

Using Fuel Shutoff Valve (1570, 1575, 1580, 1585)

NOTE: Close fuel shutoff valve when storing machine or when transporting on a trailer.



TCT008009—UN—29JUL13

Open the engine cover. Locate the fuel shutoff valve (A) on the left side of the engine.

- To open the fuel shutoff valve:
 - Turn the handle so the pointer is facing down, as shown.

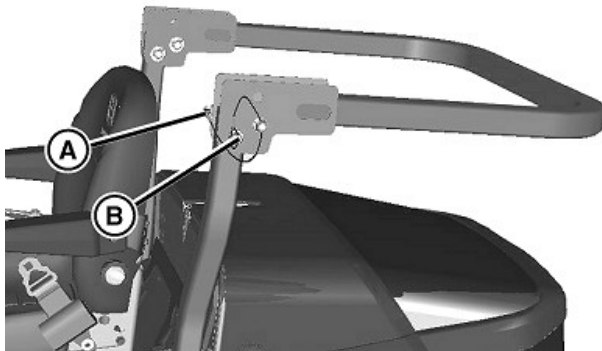
- To close the fuel shutoff valve:
 - Turn the handle so it is pointing rearward.

OUC2005,000006B-19-04NOV13

Raising and Lowering ROPS

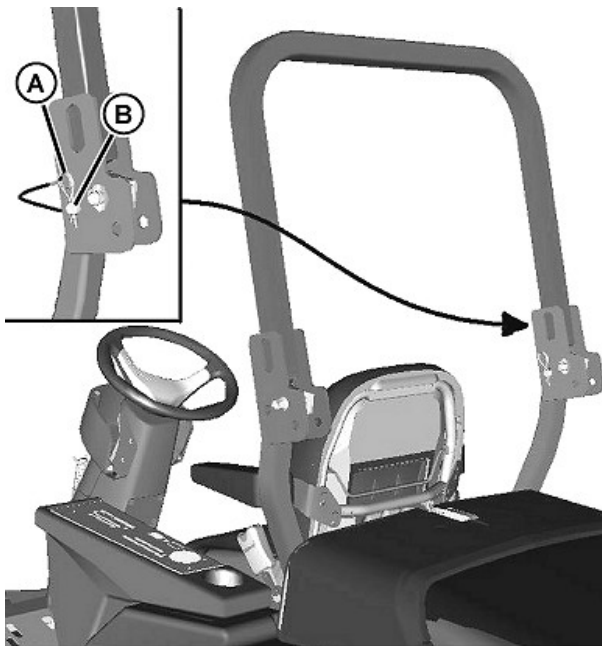
Raising ROPS

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)



TCT007882—UN—11JUL13

2. Remove spring pin (A) from drilled pin (B) on left and right side of ROPS.
3. Remove drilled pin from left and right side of ROPS.



TCT007883—UN—01NOV13

4. Push ROPS into upright position.
5. Install drilled pin (B) into holes on left and right side of ROPS, and secure in place with spring pins (A).

Lowering ROPS

CAUTION: Always wear seat belt when operating machine with folding Roll-Over Protective Structure (ROPS) in upright position. Do not jump from machine if machine tips.

If ROPS must be folded to operate in a low clearance area, do not use seat belt. Raise ROPS and use seat belt as soon as conditions permit.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section).
2. Remove spring pin (A) from drilled pin (B) on left and right side of ROPS.
3. Remove drilled pin from left and right side of ROPS.
4. Pull ROPS rearward to lower.
5. Install drilled pins and spring pins back into hole in ROPS to secure in place.

OUC2005,000006C-19-04NOV13

Raising and Lowering the Attachment

CAUTION: Do not raise the attachment on slopes or when traveling at high speeds, as the machine could become unstable. Avoid hard braking with attachment raised.

The PTO will continue to run after the attachment is raised. Turn off PTO before raising attachment.

The attachment will lower when the lift lever is pushed forward, even when the engine is off and operator is not on the seat. Never operate controls while not on seat. Check that the area under the attachment is clear before lowering.

Turn off PTO. Raising an attachment will not stop the PTO; the attachment continues to run in the raised position.

To Raise Attachment

- Pull lift lever rearward. Attachment will rise up until lever is released, or attachment reaches top of travel, whichever occurs first.

To Lower Attachment

- Push lift lever forward. Attachment will lower until lever is released, or attachment reaches the ground, whichever occurs first.

To Float Attachment

- Push lift lever forward until it latches into float

position. Attachment will rise and lower, as needed, to follow contour of ground.

OUO1023,000047E-19-04NOV13

Using Auxiliary Hydraulic Control Levers

1. Move hydraulic control levers back and forth several times to relieve pressure in hydraulic system.
2. Remove dust caps from couplers.
3. Follow instructions in attachment Operator's Manual to connect attachment hydraulic hoses and operate attachment.

Hydraulic control lever functions are determined by attachment:

- Pull levers rearward to pressurize the male coupler line and perform an attachment function.
- Pull or push levers to middle position to neutralize pressure in both coupler lines.
- Push levers forward to pressurize the female coupler line and perform an attachment function.

MX00654,00001F5-19-18DEC14

Starting Engine

⚠ CAUTION: Engine exhaust fumes contain carbon monoxide and can cause serious illness or death.

- Move the machine to an outside area before running the engine.
- Do not run an engine in an enclosed area without adequate ventilation.
- Connect a pipe extension to the engine exhaust pipe to direct the exhaust fumes out of the area.
- Allow fresh outside air into the work area to clear the exhaust fumes out.

NOTE: The engine will not start unless the PTO is off, and the master brake pedal is depressed.

1. Open the fuel shutoff valve.
2. Sit on the operator's seat. (Seat should spring down slightly so seat switch is actuated.)
3. Put on seat belt (if ROPS is not in folded position).
4. Depress master brake pedal if park brake is not locked.
5. Push down the PTO knob to the off position.
6. Pull the throttle lever back to the slow idle position.
7. Turn the key to the on position.

8. 1550 Only: Wait for the engine preheat light to turn off.

IMPORTANT: Do not overheat starter. Do not operate starter more than ten seconds at a time. Wait two minutes before trying again if engine does not start.

9. Turn the key to the start position for no longer than ten seconds. Release key to run position after engine starts.
 - If starter engages, but engine does not start, wait two minutes and try again for no longer than ten seconds.

IMPORTANT: Do not idle engine for long periods of time. Excessive idling can cause engine overheating, carbon build-up, and poor performance.

10. Let engine run at half-speed position for two minutes to allow it to warm up before operating machine.

OUO2005,000006D-19-04NOV13

Stopping Engine

1. Push PTO switch down to the OFF position.
2. Move throttle lever back to the SLOW IDLE position. Let engine run at slow idle a few seconds.
3. Lock the park brake.
4. Lower attachment to the ground.
5. Turn the key switch to STOP position.
6. Remove key.

OUO2005,000006E-19-29JUL13

Moving Machine with Engine Off

⚠ CAUTION: When the bypass valve is open, the machine will have unrestricted motion.

- Do not open the bypass valve when the machine is stopped on an incline to prevent it from going downhill out of control.

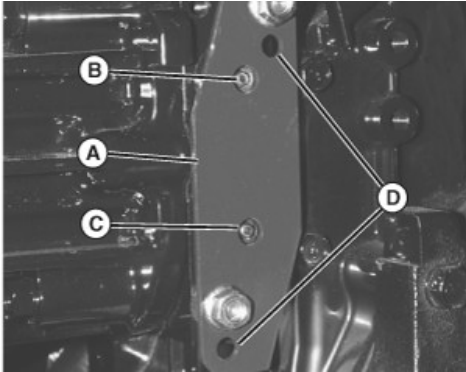
IMPORTANT: Transmission damage may occur if the machine is towed or moved incorrectly:

- Move machine by hand only.
- Do not use another vehicle to move machine.
- Do not tow machine.

Turn key switch to OFF position.

1550, 1570, 1575 (Single Speed Transmission)

1. Push 2WD or 4WD lever into FORWARD position.



TCAL43326—UN—14MAR13

2. Open service hatch and locate the red plate (A) on the right side of the transaxle housing.
3. Lock the park brake.
 - For pushing machine short distances in the forward direction, push in and release the top relief valve (B) with a small tool.
 - For pushing machine short distances in the reverse direction, push in and release the bottom relief valve (C) with a small tool.
 - For pushing machine longer distances in forward and reverse, remove the two M8 flange head nuts and install plate to lower set of drilled holes (D). Install nuts.
4. Unlock the park brake.
5. Push machine slowly by hand, or using winch, using brakes when necessary.
6. Do not use another vehicle to push or tow mower at high speed.
7. If red plate was moved to the lower set of holes, move it back to original position.

1580, 1585 (Dual Speed Transmission)

1. Push 4WD lever down into 2WD position.
2. Place two-speed transaxle shift lever to centered neutral position.
3. Unlock the park brake.
4. Push machine slowly by hand or using winch, using brakes when necessary.

SB31882,000026E-19-23JUL18

Transporting Machine on Trailer

CAUTION: Use extra care when loading or unloading the machine onto a trailer or truck.

- Park trailer on a level surface.
- Use of a trailer with sides is recommended.

- Keep wheels away from drop-offs and edges.
- Back slowly and in a straight line.
- Close fuel shut-off valve, if your machine is equipped.

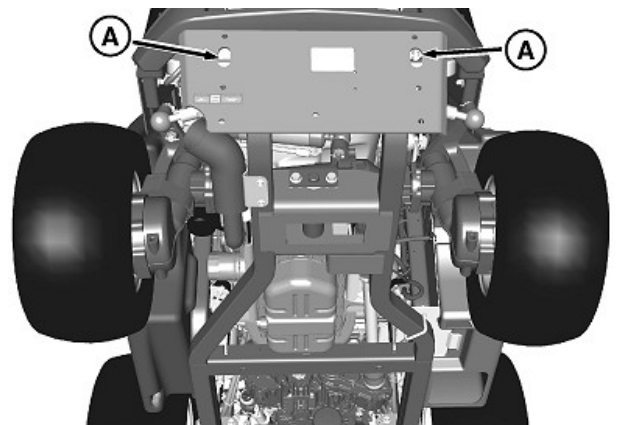
IMPORTANT: Transporting a machine on a trailer or on a truck bed at high speeds can result in hood or engine cover raising and possibly coming off machine if not secured.

- Position machine on trailer so hood or engine cover opens from rear of trailer to prevent wind from blowing hood or cover open.
- Secure hood or engine cover with existing machine locks or latches.
- Secure hood or engine cover with tie down straps if no locks or latches exist.

Be sure trailer has all the necessary lights and signs required by law.

1. Stop PTO.
2. Drive onto heavy-duty trailer with attachment raised.
3. Lower attachment down to platform of trailer.
4. Stop engine, remove key, lock park brake.
5. Close the fuel shutoff valve (diesel model only).
6. Fasten machine to trailer with heavy-duty straps, chains, or cables.

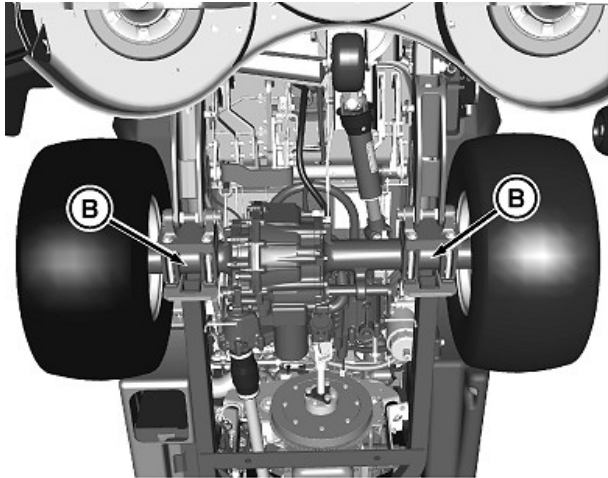
NOTE: Both front and rear straps must be directed down and outward from machine.



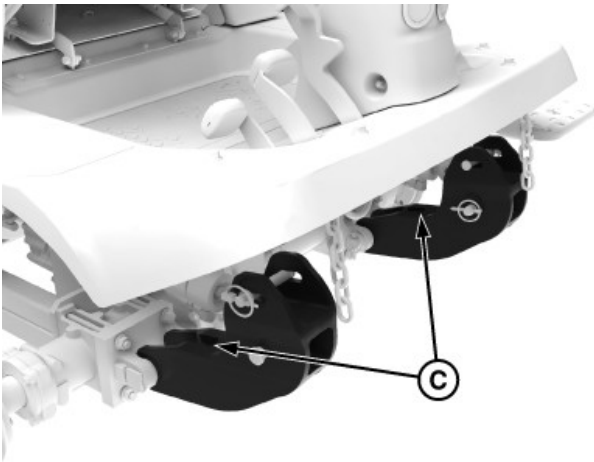
TCT008010—UN—11DEC13

7. Fasten rear straps:

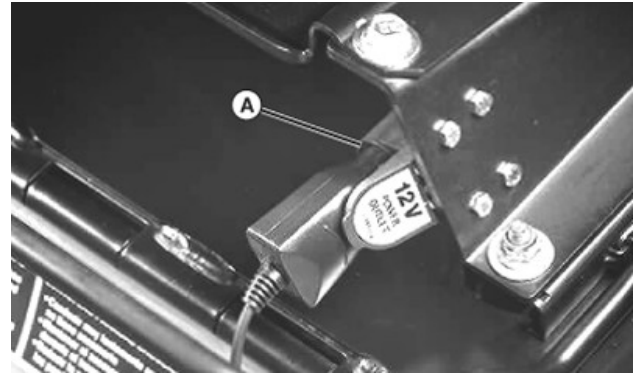
- No Weight Kit Installed: Fasten rear straps to vertical slots (A) in rear panel.
- Weight Kit Installed (Not Shown): Fasten rear straps to weight kit bracket.



TCT008011—UN—11DEC13



TC674173—UN—10JUN25



TCAL43327—UN—14MAR13

The power outlet provides 12 volts direct current (VDC) to power accessories. It is fused at 10 amps and powered regardless of ignition switch position. The outlet has a weather resistant spring-loaded cover. Always unplug devices and close cover before storing machine.

OUO1023,0000484-19-13MAR13

8. Fasten front straps:

- No Implement Installed: Fasten front strap around front axle (B).
- If Implement Installed and Fully Lowered onto Trailer Bed: Fasten straps to slots (C) in the lift frame.

9. Check that engine cover is closed and latched. Fold ROPS to avoid overhead clearance problems while on trailer.

OUO2005,0000071-19-10JUN25

Using Power Outlet

CAUTION: Do not use personal electronics or wear headphones while operating machine. Keep electrical cords from hanging into operator's station and sides of machine.

Service Intervals

Servicing Your Machine

IMPORTANT: Avoid damage! Operating in extreme conditions may require more frequent service intervals:

- Engine components may become dirty or plugged when operating in extreme heat, dust or other severe conditions.
- Engine oil can degrade if machine is operated constantly at slow or low engine speeds or for frequent short periods of time.
- High-pressure washer can cause damage to machine components.

Please use the following timetables to perform routine maintenance on your machine.

Park the vehicle safely. See Park Safely in the SAFETY Section.

OUO2005,0000291-19-08FEB21

Break-In

After First 10 Hours of Operation

- Check and tighten wheel hardware.

After First 50 Hours of Operation

NOTE: The machine factory default timer alert for engine and hydraulic oil is set for 50 hours. When the 50 hour interval expires, the timer needs to be reset to the normal interval of 250 hours for engine oil and hydraulic oil. (See Using Service Timers)

- Change engine oil and filter.
- Change transaxle oil and filter.
- Reset service timer interval.

OUO2005,0000363-19-13MAR20

Every 50 Hours or Yearly

- Clean cabin air filter (cab units).
- Lubricate deck components.
- Lubricate cutting unit or mower lift components.
- Lubricate drive shafts.
- Clean battery terminals and check battery fluid level (if applicable).
- Lubricate rear axle components.
- Lubricate steering cylinder.
- Check mower deck belts.
- 4WD Model: Check rear axle oil level.
- Check and tighten wheel hardware.

OUO2005,0000364-19-02NOV15

Every 100 Hours

- Lubricate rear axle pivot.
- Lubricate hydrostatic linkage.
- Lubricate turn brake pedals.

OUO2005,0000365-19-07MAR14

Every 250 Hours

- Change engine oil and filter.
- Change transaxle oil and filter.

OUO2005,0000366-19-07MAR14

Every 500 Hours

- Check torque on ROPS hardware.
- Replace fuel filter.
- 4WD Model: Change rear axle oil.
- Check toe-in adjustment on rear axle.
- Inspect rear axle pivot pin for wear or damage.

OUO2005,0000367-19-17APR15

Every 1000 Hours

- Check valve clearance.

OUO2005,0000368-19-07MAR14

Every 1500 Hours

- Check coolant freeze point and clarity.
- Check fuel injectors.

OUO2005,0000369-19-07MAR14

Every 2000 Hours or Two Years

- Change engine coolant and thermostat.

OUO2005,000036A-19-06MAR14

Service Intervals After Converting to BioDiesel Fuel

IMPORTANT: Only use biodiesel fuel that complies with EN14214 (European Standards) or ASTM D-7467 (USA Standards) in B6 through B20 blends.

Biodiesel fuel must be used within three months of the date of production by the fuel supplier.

NOTE: The use of John Deere Biodiesel Fuel Conditioner is recommended whenever a biodiesel blended fuel is used.

Use the service procedures below at the intervals listed for machines converted to use biodiesel B6-B20 fuel blends:

Daily

- Check and drain water separator as required.
- Check engine oil. If oil level rises, change engine oil immediately.

Engine Oil and Filter Change Interval

- Change at 50% of Service Interval listed in Operator Manuals for regular diesel fuel usage.

Fuel Filter Change Interval

- Change at 50% of Service Interval listed in Operator Manuals for regular diesel fuel usage.

Every 1000 Hours

- Clean, inspect and adjust fuel injectors.

OUO1023,0000493-19-13MAR13

Service Lubrication

Grease

IMPORTANT: Use recommended John Deere greases to avoid component failure and premature wear.

The recommended John Deere greases are effective within an average air temperature range of -29 to 135 degrees C (-20 to 275 degrees F).

If operating outside that temperature range, contact your Servicing dealer for a special-use grease.

The following greases are preferred:

High Speed Applications

Use John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease or John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease for the following high speed applications:

- Engine drive shaft (1 place).
- PTO shaft (3 places).

Other Applications

Use John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease or John Deere Moly High Temperature EP Grease for all other applications.

If not using any of the preferred greases, be sure to use a general purpose grease with a NLGI grade No. 2 rating. Avoid use of John Deere Moly High Temperature EP Grease on high speed applications such as mower spindles and the rear axle.

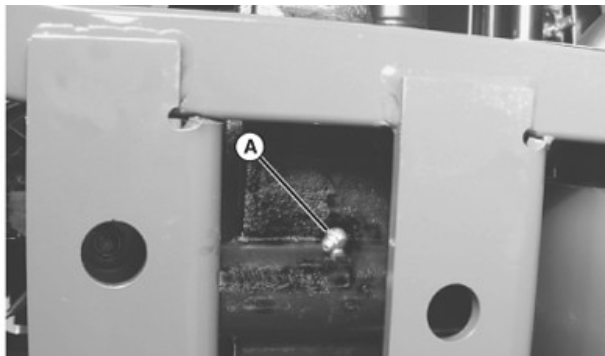
Operating in extremely wet conditions may require use of special purpose greases. See your John Deere dealer.

Wipe off all grease fittings before and after lubrication to prevent contamination.

OUO1023,0000494-19-13MAR13

Lubricating Rear Axle Pivot Pin

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY Section.)



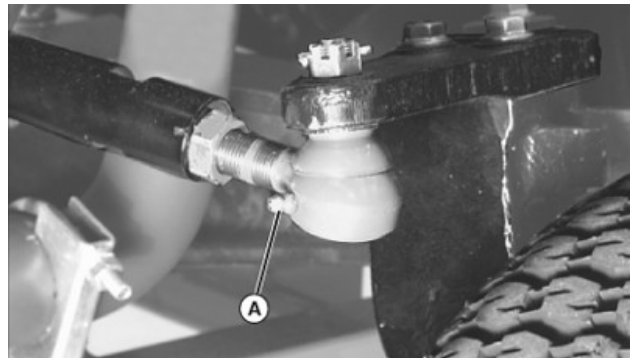
TCAL43328—UN—14MAR13

2. Locate rear axle pivot pin grease fitting (A) under rear of machine between frame members on bottom of rear axle.
3. Lubricate grease fitting with John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease or John Deere Moly High Temperature EP Grease until grease can be seen seeping out at front and rear of axle casting.

OUO1023,0000495-19-13MAR13

Lubricating Rear Tie Rod

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY Section.)



TCAL43329—UN—14MAR13

2. Lubricate left and right side of the rear tie rod (A) with John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease or John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OUO1023,0000496-19-13MAR13

Lubricating Hydraulic Steering Cylinder

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY Section.)



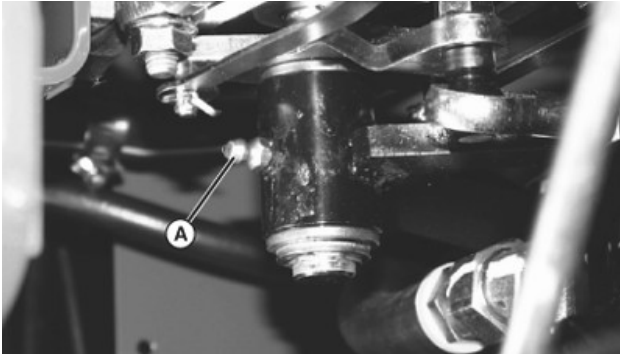
TCAL43330—UN—14MAR13

2. Lubricate hydraulic steering cylinder ends (A) at rear of machine with John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease or John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OUO1023,0000497-19-13MAR13

Lubricating Hydrostatic Linkage

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY Section.)



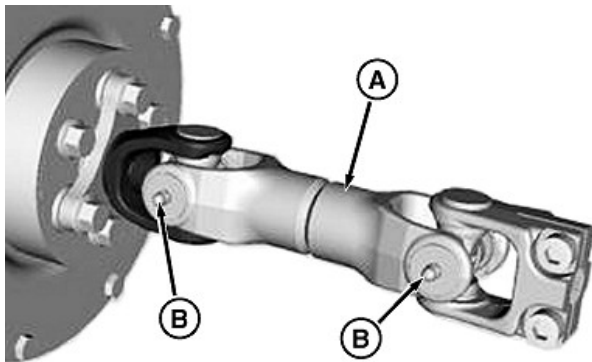
TCAL43331—UN—14MAR13

2. Locate hydrostatic linkage grease fitting (A) under service hatch in operator's platform, or to the rear of the right front tire.
3. Lubricate linkage with John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease or John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OUO1023,0000498-19-13MAR13

Lubricating Engine Drive Shaft

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY Section.)



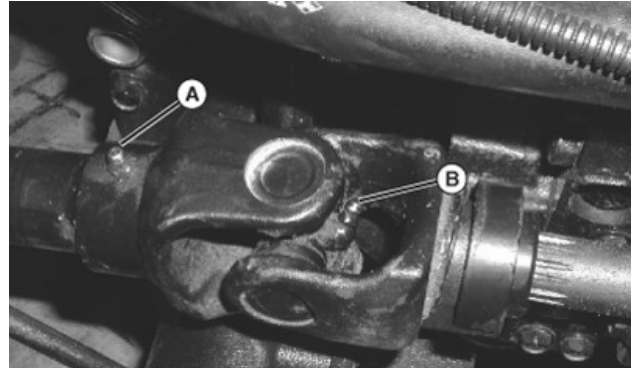
TCT010615—UN—06MAR14

2. Lubricate front universal joint of engine drive shaft (A) with John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease or John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.
3. Pump grease into two grease fittings (B) until it can be seen seeping from all four bearing caps on the inside of each universal joint.

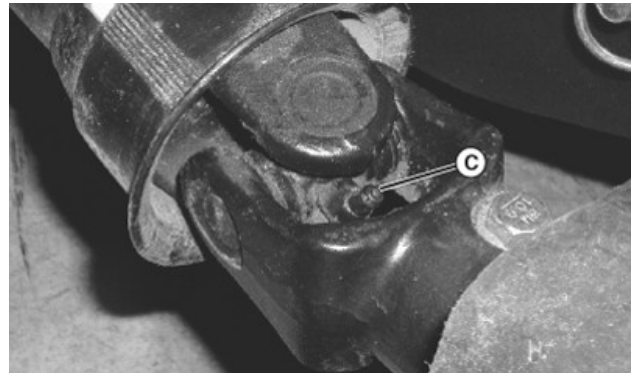
OUO2005,000036B-19-06MAR14

Lubricating PTO Shaft

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY Section.)



TCAL43333—UN—14MAR13



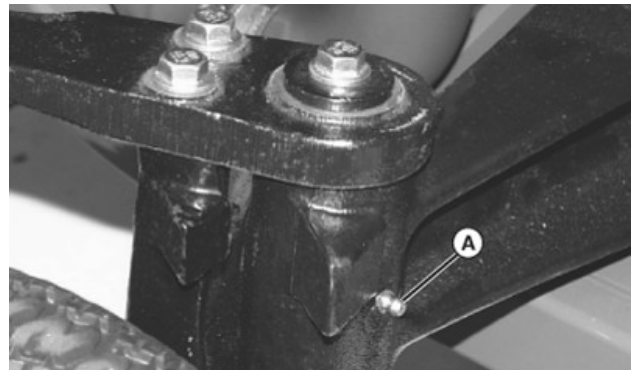
TCAL43334—UN—14MAR13

2. Lubricate grease fittings (A-C) with John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease or John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.
3. Pump grease into grease fittings (B and C) until it can be seen seeping from all four bearing caps on the inside of each universal joint.

OUO1023,000049A-19-14MAR13

Lubricating Steering Spindles (2WD Only)

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY Section.)



TCAL43335—UN—14MAR13

2. Locate steering spindle grease fitting (A) on front

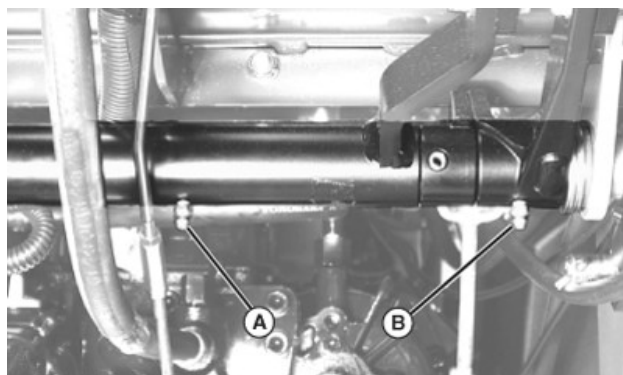
side of rear axle steering spindles (two wheel drive models only).

3. Lubricate linkage with John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease or John Deere Moly High Temperature EP Grease.
4. Repeat for steering spindle grease fitting on other side of machine.

OUC1023,000049B-19-13MAR13

Lubricating Brake Pedal Linkage

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)



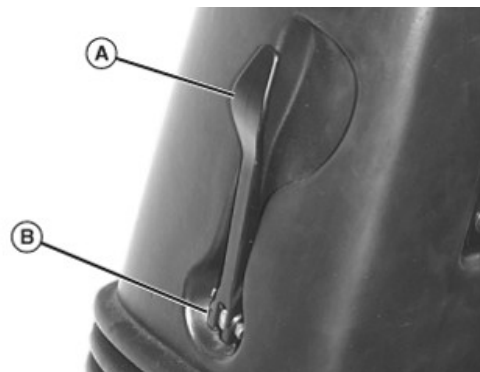
TCAL43336—UN—14MAR13

2. Locate brake pedal linkage grease fittings (A and B) under the front left of the operator's platform.
3. Lubricate linkage with John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease or John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OUC1023,000049C-19-13MAR13

Lubricating Steering Column Tilt-Lock

1. Park machine safely. (See Parking Machine Safely in the SAFETY section.)

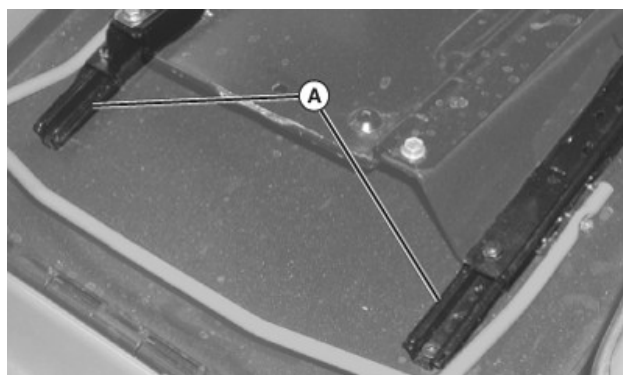


TCAL43338—UN—14MAR13

2. Pull lever (A) outward to release steering column.
3. Lubricate cam mechanism (B) using a dry lubricant such as John Deere Super Lube™.

OUC1023,000049E-19-13MAR13

Lubricating Operator Seat Slides



TCAL43337—UN—14MAR13

1. Lubricate operator seat slides (A) using a dry, teflon lubricant, such as John Deere Super Lube.
2. Spray seat slides while moving seat forward and back.

OUC1023,000049D-19-01APR15

Service Engine

Emissions Service Information

Within the warranty period, John Deere will reimburse reasonable service costs incurred at service providers outside the John Deere authorized network only in an unsafe, emergency condition if an authorized John Deere dealer is not available and the failure does not arise from the owner's misuse or failure to perform required maintenance. An emergency situation exists under this section if, after 30 days, the authorized John Deere network is unable to perform the repairs or source replacement parts.

Emission Control System Certification Label

NOTE: *Tampering with emission controls and components by unauthorized personnel may result in severe fines or penalties. Emission controls and components can only be adjusted by EPA and/or CARB authorized service centers. Contact your John Deere Retailer concerning emission controls and component questions.*

The presence of an emissions label signifies that the engine has been certified with the United States Environmental Protection Agency (EPA) and/or California Air Resources Board (CARB).

The emissions warranty applies only to those engines marketed by John Deere that have been certified by the EPA and/or CARB; and used in the United States and Canada in off-road mobile equipment.

Altitude Adjustment (Gasoline or Propane Converted Engines Only)

If your engine features a carburetor it is calibrated by the engine manufacturer and is not adjustable.

If your engine is operated at altitudes below 610 m (2,000 ft.), a high altitude carburetor jet kit is not required. If your engine is operated at altitudes above 610 m (2,000 ft.), a high altitude carburetor jet kit may be required for proper engine performance and emissions control. Operating the engine with the wrong carburetor configuration at a given altitude may increase the engine's emissions and decrease fuel efficiency and performance.

See a qualified service provider for details on jet kit requirements for your specific product.

TC00531,00000EC-19-20FEB25

Avoid Fumes

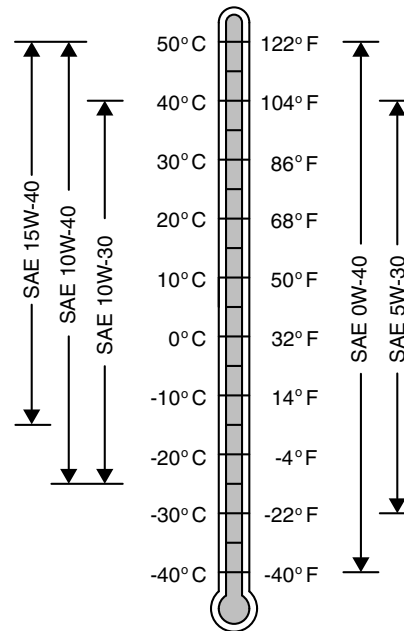
CAUTION: Engine exhaust fumes contain carbon monoxide and can cause serious illness or death.

- Move the machine to an outside area before running the engine.
- Do not run an engine in an enclosed area without adequate ventilation.

- Connect a pipe extension to the engine exhaust pipe to direct the exhaust fumes out of the area.
- Allow fresh outside air into the work area to clear the exhaust fumes out.

OUC1023,000049F-19-13MAR13

Engine Oil



TS1691—UN—18JUL07

Oil Viscosities for Air Temperature Ranges

Use oil viscosity based on the expected air temperature range during the period between oil changes.

The following John Deere oils are preferred:

- John DeerePlus-50™ II
- John DeereTorq-Gard™ Supreme

Other oils may be used if John Deere oils are not available, provided they meet one of the following specifications:

- API Service Classification CJ-4, or CK-4
- ACEA Specification E6 or E9
- JASO Specification DH-2

Diesel fuel quality and fuel sulfur content must comply with all existing emissions regulations for the area in which the engine operates.

UP00731,1004800-19-12JAN17

Plus-50 is a trademark of Deere & Company
Torq-Gard is a trademark of Deere & Company

Raising and Lowering the Seat Platform

Raising the Seat Platform

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)

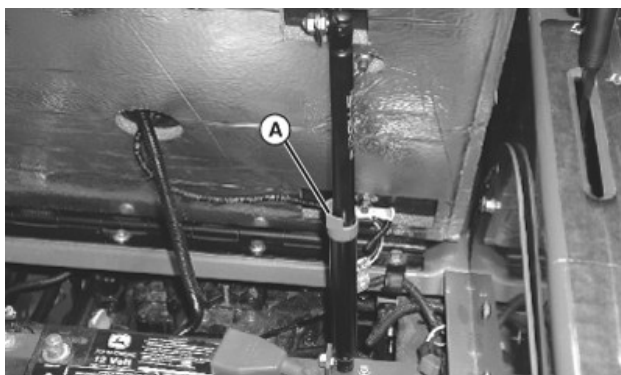
CAUTION: Fingers and hands can be pinched or crushed. Be aware of potential pinch points and keep hands away.



TCAL43342—UN—14MAR13

2. Pull forward on the release lever (A), while pulling forward on the backrest of the operator's seat.
 - The seat platform will rise until the gas strut extends and latches in the open position.

Lowering the Seat Platform



TCAL43343—UN—14MAR13

1. Push in the lock lever (A) on the gas strut.
2. Pull rearward on the seat backrest until the seat platform lowers and latches.

OUO1023,00004A2-19-13MAR13

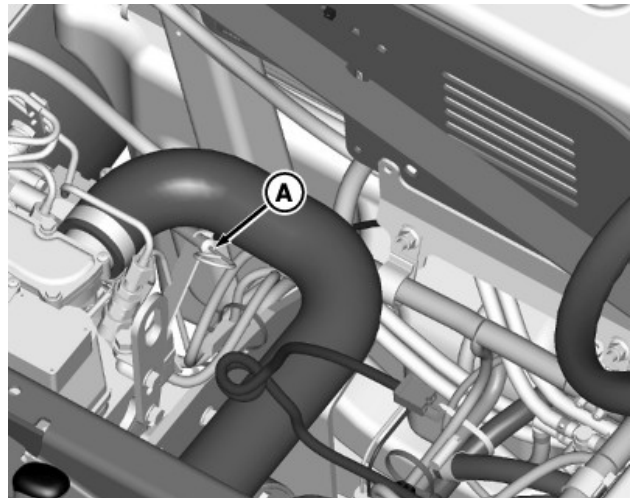
Checking Engine Oil Level (1550)

IMPORTANT: Avoid damage! Avoid dirt and other contaminants from entering the oil dipstick tube location. Clean area around dipstick before removing.

Failure to check the oil level regularly could lead to serious engine problems if oil level is low:

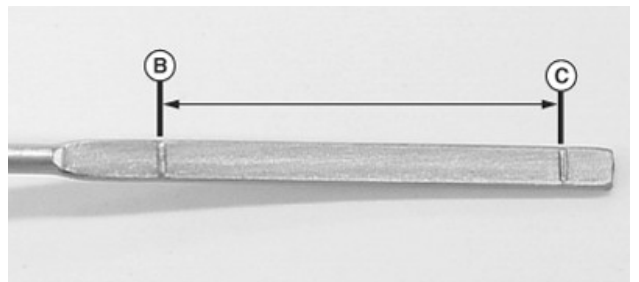
- Check oil level before operating.
- Check oil level when the engine is cold and not running.
- Keep level between the full and the add marks.
- Shut off engine before adding oil.
- Check oil level twice a day if you run engine over 4 hours a day.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Tilt operator's seat platform forward.



TCT010630—UN—21MAR14

3. Remove dipstick (A) located on the left side of the engine under the seat. Wipe dipstick with a clean cloth.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Install dipstick, then remove again. Check oil level. Oil should be between levels (B) and (C) on the dipstick.

- If oil is low, add oil to bring oil level no higher than level (B) on the dipstick.
- If oil is above level (B) on the dipstick, drain to proper level.

5. Install dipstick.

6. Lower operator's seat platform.

OUMX068,0000685-19-21MAR14

Checking Engine Oil Level (1570, 1575, 1580, 1585)

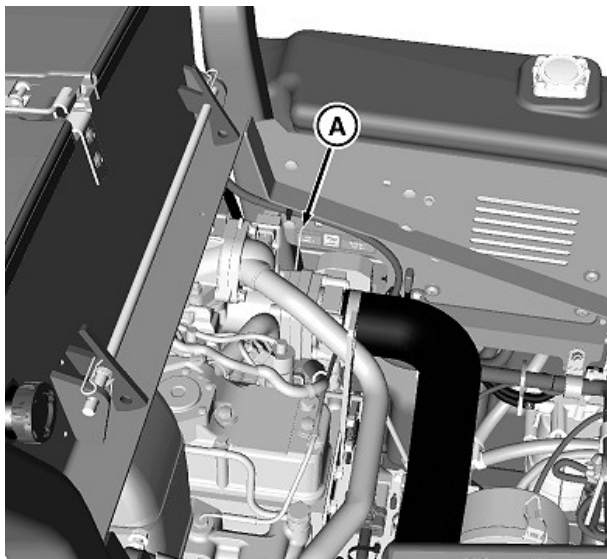
IMPORTANT: Avoid damage! Avoid dirt and other contaminants from entering the oil dipstick tube location. Clean area around dipstick before removing.

Failure to check the oil level regularly could lead to serious engine problems if oil level is low:

- Check oil level before operating.
- Check oil level when the engine is cold and not running.
- Keep level between the full and the add marks.
- Shut off engine before adding oil.
- Check oil level twice a day if you run engine over 4 hours a day.

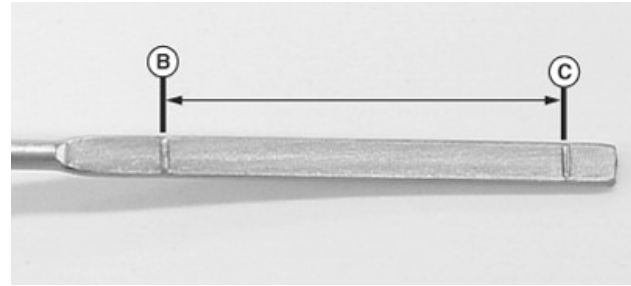
1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)

2. Tilt operator's seat platform forward.



TCT008509—UN—20SEP13

3. Remove dipstick (A) located on the left side of the engine under the seat. Wipe dipstick with a clean cloth.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Install dipstick, then remove again. Check oil level. Oil should be between levels (B) and (C) on the dipstick.

- If oil is low, add oil to bring oil level no higher than level (B) on the dipstick.
- If oil is above level (B) on the dipstick, drain to proper level.

5. Install dipstick.

6. Lower operator's seat platform.

OUMX068,0000686-19-21MAR14

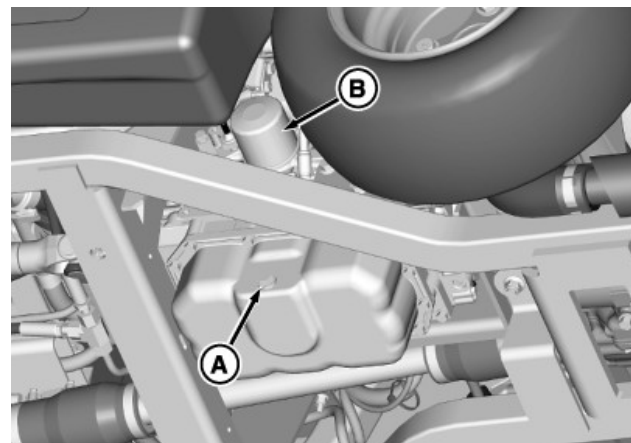
Changing Engine Oil and Filter (1550)

1. Run engine to warm oil.

2. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)

3. Open engine cover and seat platform.

4. Place a drain pan under the oil drain location.



TCT010631—UN—21MAR14

5. Remove drain plug (A) located under the engine.

6. Remove oil filter (B) located on the lower left side of the engine. Turn filter counterclockwise to remove.

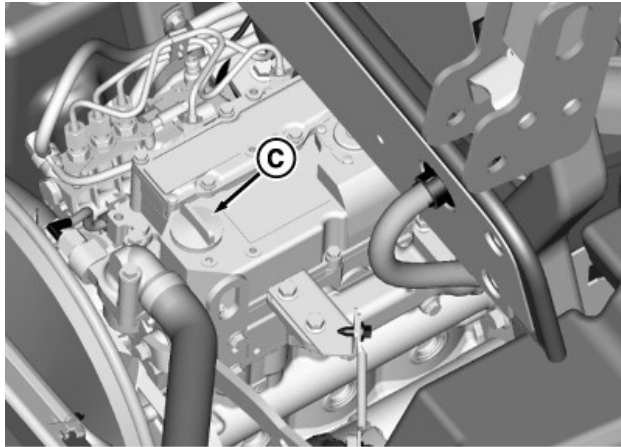
7. Clean filter mounting surface on engine with a clean cloth.

8. Apply a film of clean engine oil on gasket of new filter.

9. Install new filter.

- Turn filter clockwise until filter makes contact with the mounting surface. Tighten 1/2-3/4 turn after gasket contact.

10. Install oil drain plug. Do not overtighten.



TCT010632—UN—21MAR14

11. Remove oil fill cap (C) on top of engine.

12. Add oil to engine as follows:

Engine Oil — Specification

1550—Capacity. 3.1 L (3.3 qt.)

13. Install oil fill cap.

14. Start engine.

- Run engine at slow idle speed for approximately 2 minutes.
- Check area under engine for oil leaks.

15. Stop engine.

16. After approximately 2 minutes check engine oil level.

IMPORTANT: Avoid damage! Avoid dirt and other contaminants from entering the oil dipstick tube location. Clean area around dipstick before removing.

Failure to check the oil level regularly could lead to serious engine problems if oil level is low:

- Check oil level before operating.
- Check oil level when the engine is cold and not running.
- Keep level between the full and the add marks.
- Shut off engine before adding oil.
- Check oil level twice a day if you run engine over 4 hours a day.

17. Remove dipstick. Wipe with a clean cloth.

18. Install dipstick.

19. Check oil level.

- If oil is low, add oil to bring oil level to fill mark on the dipstick.
- If oil is above fill mark on the dipstick, drain to proper level.

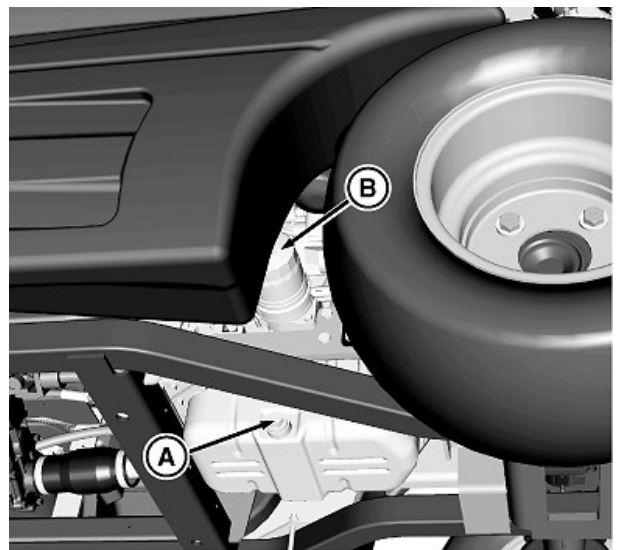
20. Install dipstick.

21. Close engine cover and lower seat platform.

OUMX068,0000687-19-21MAR14

Changing Engine Oil and Filter (1570, 1575, 1580, 1585)

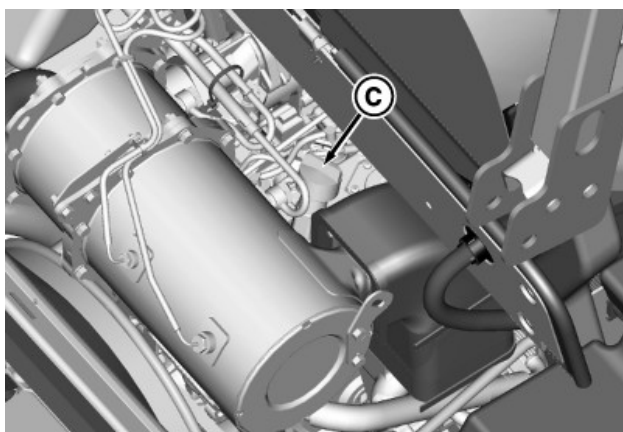
1. Run engine to warm oil.
2. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
3. Open engine cover and seat platform.
4. Place a drain pan under the oil drain location.



TCT008012—UN—29JUL13

5. Remove drain plug (A) located under the engine.
6. Remove oil filter (B) located on the lower left side of the engine. Turn filter counterclockwise to remove.
7. Clean filter mounting surface on engine with a clean cloth.
8. Apply a film of clean engine oil on gasket of new filter.
9. Install new filter.
 - Turn filter clockwise until filter makes contact with the mounting surface. Tighten 1/2-3/4 turn after gasket contact.

10. Install oil drain plug. Do not overtighten.



TCT010633—UN—21MAR14

11. Remove oil fill cap (C) on top of engine.

12. Add oil to engine as follows:

Engine Oil — Specification

1570, 1575, 1580,
1585—Capacity. 4.1 L (4.3 qt.)

13. Install oil fill cap.

14. Start engine.

- Run engine at slow idle speed for approximately 2 minutes.
- Check area under engine for oil leaks.

15. Stop engine.

16. After approximately 2 minutes check engine oil level.

IMPORTANT: Avoid damage! Avoid dirt and other contaminants from entering the oil dipstick tube location. Clean area around dipstick before removing.

Failure to check the oil level regularly could lead to serious engine problems if oil level is low:

- Check oil level before operating.
- Check oil level when the engine is cold and not running.
- Keep level between the full and the add marks.
- Shut off engine before adding oil.
- Check oil level twice a day if you run engine over 4 hours a day.

17. Remove dipstick. Wipe with a clean cloth.

18. Install dipstick.

19. Check oil level.

- If oil is low, add oil to bring oil level to fill mark on the dipstick.
- If oil is above fill mark on the dipstick, drain to proper level.

20. Install dipstick.

21. Close engine cover and lower seat platform.

OUMX068,0000688-19-09NOV18

Cleaning Air Intake Screen

CAUTION: Compressed air can cause debris to fly a long distance.

- Clear work area of bystanders.
- Wear eye protection when using compressed air for cleaning purposes.
- Reduce compressed air pressure to 210 kPa (30 psi).

IMPORTANT: An obstructed air intake screen can cause engine damage due to overheating. Keep air intake screen and other external surfaces of the engine, including cooling fins, clean at all times to allow adequate air intake.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Open engine cover.



TCT007884—UN—11JUL13

3. Clean screens (A) with a brush, compressed air or water.

4. Close engine cover.

OOU2005,0000074-19-29JUL13

Cleaning Oil Cooler and Radiator

CAUTION: Compressed air can cause debris to fly a long distance.

- Clear work area of bystanders.
- Wear eye protection when using compressed air for cleaning purposes.
- Reduce compressed air pressure to 210 kPa (30 psi).

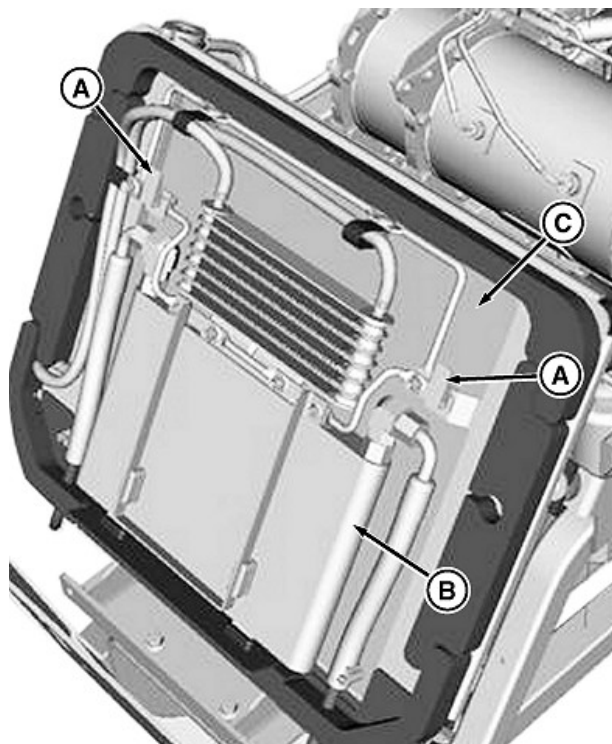
IMPORTANT: Oil cooler coils and radiator cooling fins must be clean to prevent the engine from overheating and to allow adequate air intake.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Allow engine to cool.
3. Open engine cover.

IMPORTANT: When cleaning the oil cooler and radiator, keep the compressed air or power washer nozzle at least 15 cm (6 in.) away from fins while cleaning. Spray radiator from front side (fan side) only.

4. Swing oil cooler away from radiator:

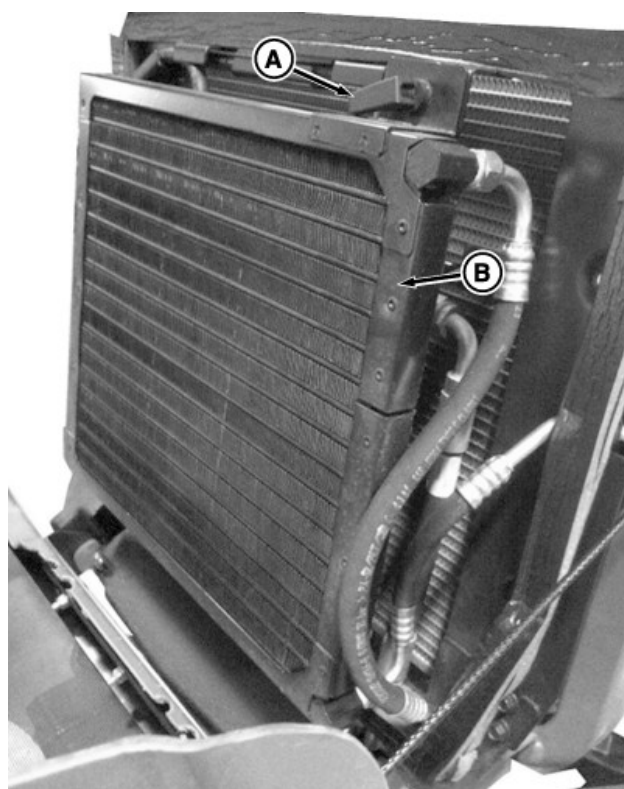
Machines without AC



TCT010616—UN—07MAR14

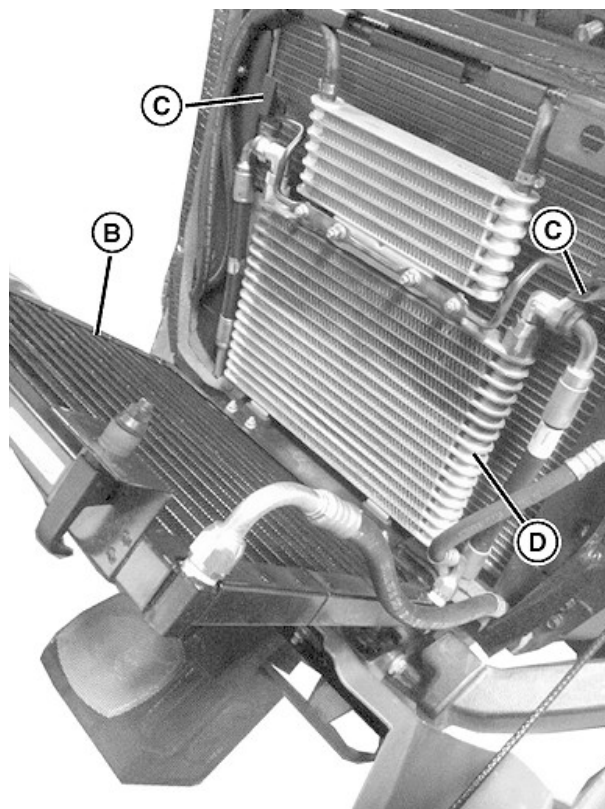
- Rotate two handles (A) forward to release oil cooler (B) from radiator frame.
- Move engine oil cooler (B) open slightly to access radiator cooling fins (C).

Machines with AC



TCT007885—UN—21MAR14

- Rotate handle (A) up and towards front of machine to release latch on air conditioner condenser (B).



TCT007886—UN—13AUG13

- Swing air conditioner condenser (B) forward, as shown.
 - Rotate two handles (C) forward and swing oil cooler (D) forward.
5. Remove dirt and debris from radiator and oil cooler using compressed air or water sprayed from the front to the rear.
 6. Check oil cooler coils and radiator fins for damage.

NOTE: Before rotating oil cooler back into position, be certain to route and install all hoses into brackets.

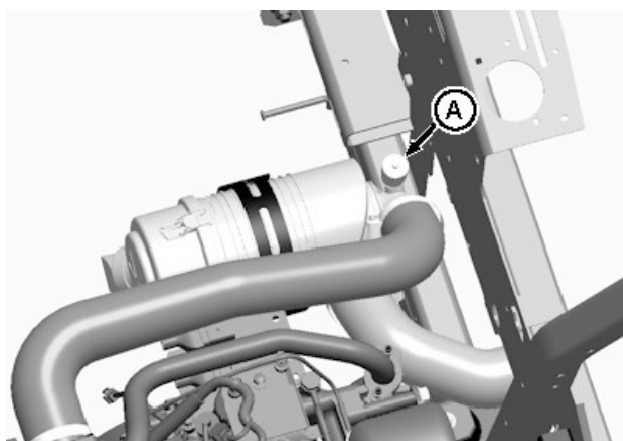
7. Swing oil cooler against radiator and secure with two handles.
8. Machines with AC: Install air conditioner condenser back onto frame and secure with release latch handle.
9. Close engine cover.

OUC02005,0000075-19-07MAR14

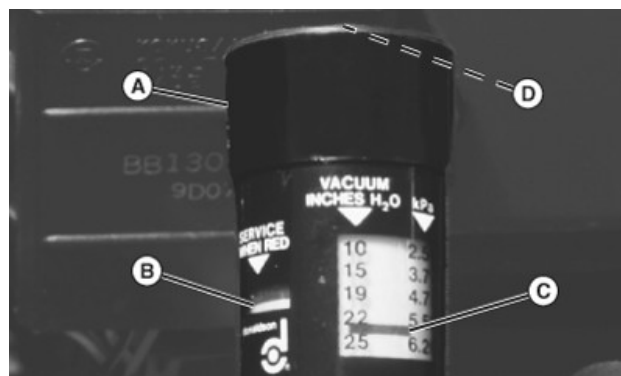
Checking Air Filter Restriction Indicator

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Raise seat platform or remove battery cover.

NOTE: Indicator will not function correctly if plastic indicator housing is damaged.



TCT011364—UN—03NOV15



TCAL43352—UN—14MAR13

3. Check air restriction indicator (A).
 - When the indicator window (B) is yellow, no air cleaner service is required.
 - When the indicator window is red, air cleaner element needs replacement.
 - Vacuum scale (C) on indicator shows how restricted the air cleaner elements are becoming.
4. Depress the rubber button (D) on top of the housing to reset indicator.
5. Lower seat platform or install battery cover.

OUC02005,0000292-19-03NOV15

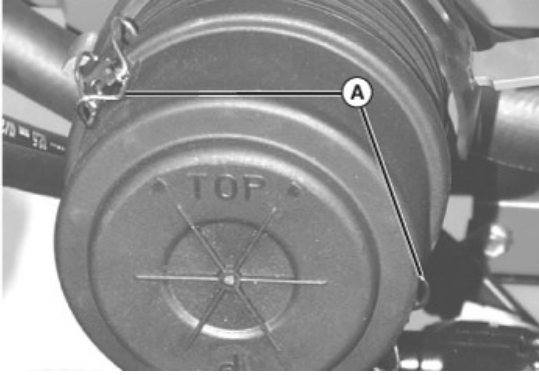
Servicing Air Cleaner Elements

IMPORTANT: When operating the machine in extreme heat, dust or other severe conditions, check the air restriction indicator daily.

- Never run the engine without the air cleaner elements installed.
- Do not wash the paper elements.
- Do not attempt to clean paper element by tapping against another object.
- Do not use pressurized air to clean element.

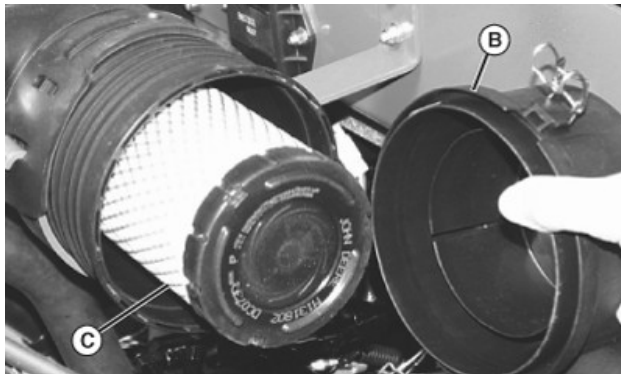
Primary Air Cleaner Element

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Allow engine to cool.
3. Raise seat platform.



TCAL43353—UN—14MAR13

4. Release spring latches (A), and unhook latches from air cleaner housing.

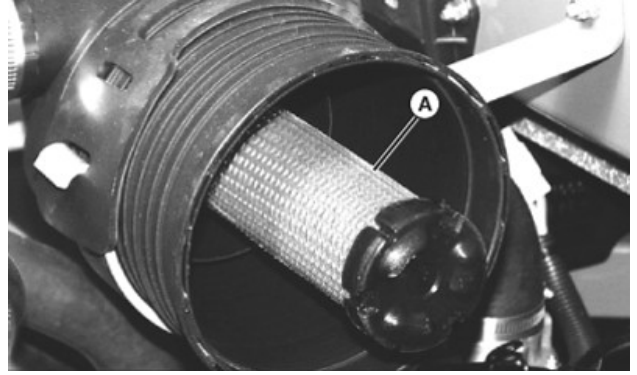


TCAL43354—UN—14MAR13

5. Remove air cleaner cover (B).
6. Remove and discard primary element (C).
7. Install new primary element.
8. Install air cleaner cover, making sure the word "TOP" is facing upwards.
9. Reset air restriction indicator.
10. Start engine and run at high idle for 1 minute.
11. Stop engine. Check air restriction indicator:
 - If indicator window remains yellow, air cleaner is ready for operation.
 - If indicator window has turned red, change secondary air filter element.

Secondary Air Filter Element

1. Remove air cleaner cover.
2. Remove primary air cleaner element.



TCAL43355—UN—14MAR13

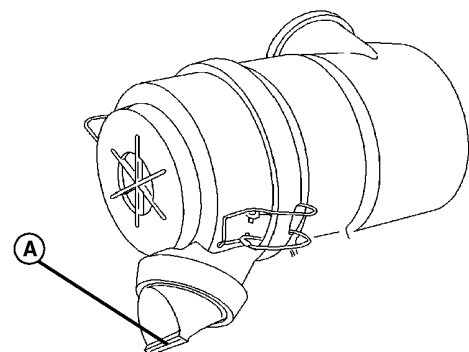
3. Remove and discard secondary element (A).
4. Install a new secondary element.
5. Install primary air cleaner element.
6. Install air cleaner cover, making sure the word "TOP" is facing upwards.
7. Lower seat platform.

OUC02005,0000293-19-04NOV13

Cleaning Dust Unloading Valve

IMPORTANT: Do not operate engine without air cleaner element and rubber dust unloading valve installed.

1. Park the vehicle safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Allow engine to cool.
3. Access the engine compartment.



TCAL43356—UN—14MAR13

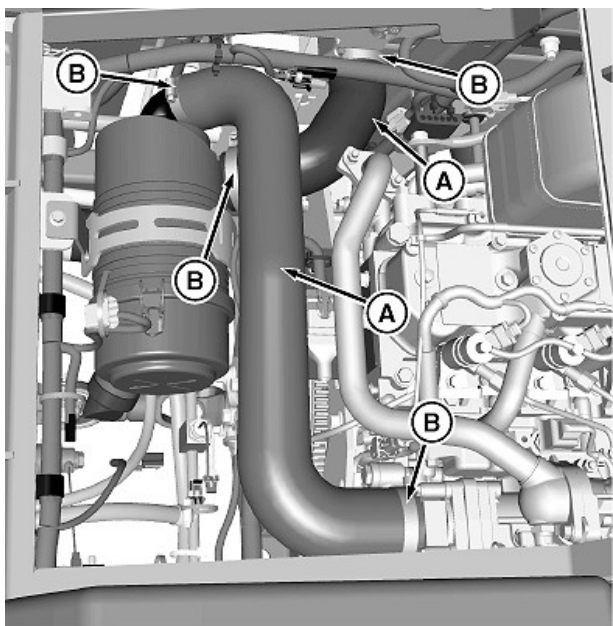
4. Squeeze dust unloading valve (A) to clean. Remove and replace if damaged.

OUC1023,00004A9-19-13MAR13

Checking Air Intake Hoses and Clamps

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)

2. Allow engine to cool.
3. Open engine cover.



TCT009083—UN—04NOV13

4. Check air intake hoses (A) for cracks or damage. Replace if necessary.
5. Tighten hose clamps (B).

OUC02005,0000294-19-04NOV13

Checking Radiator Hoses and Clamps

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Allow engine to cool.
3. Open engine cover.
4. Check both radiator hoses and overflow hose for cracks or damage. Replace if necessary.
5. Tighten radiator hose clamps and overflow hose clamps, if needed.
6. Close engine cover.

OUC1023,00004AB-19-13MAR13

Diesel Engine Coolant

Preferred coolants:

The following pre-mix engine coolants are preferred:

- John Deere Cool-Gard™ II
- John Deere Cool-Gard™ II PG

Not all Cool-Gard™ II pre-mix products are available in all countries.

Use Cool-Gard™ II PG when a non-toxic coolant formulation is required.

Additional Recommended Coolants

The following engine coolant is also recommended:

- John Deere Cool-Gard™ II Concentrate in a 40—60% mixture of concentrate with quality water.

IMPORTANT: Avoid damage! When mixing coolant concentrate with water, do not use less than 40% or greater than 60% concentration of coolant. Less than 40% gives inadequate additives for corrosion protection. Greater than 60% can result in coolant gelation and cooling system problems.

Other Coolants

Other ethylene glycol or propylene glycol base coolants may be used if they meet one of the following specifications:

- Pre-mix coolant meeting ASTM D6210 requirements
- Coolant concentrates meeting ASTM D6210 requirements in a 40% to 60% mixture of concentrate with quality water
- Pre-mix coolant meeting ASTM D3306 requirements
- Coolant concentrates meeting ASTM D3306 requirements in a 40% to 60% mixture of concentrate with quality water

If coolant meeting one of these specifications is unavailable, use a coolant concentrate or pre-mix coolant that has a minimum of the following chemical and physical properties:

- Is formulated with a quality nitrite-free additive package.
- Protects the cooling system metals (cast iron, aluminum alloys, and copper alloys such as brass) from corrosion.

Water Quality

Water quality is important to the performance of the cooling system. Distilled, deionized, or demineralized water is recommended for mixing with ethylene glycol base engine coolant concentrate.

Coolant Drain Intervals

Drain and flush the cooling system and refill with fresh coolant at the indicated interval, which varies with the coolant used.

When Cool-Gard™ II or Cool-Gard™ II PG is used, the drain interval is 6 years or 6000 operating hours.

Cool-Gard is a trademark of Deere & Company

If a coolant other than Cool-Gard™ II or Cool-Gard™ II PG is used, reduce the drain interval to 2 years or 2000 operating hours.

IMPORTANT: Avoid Damage!

- Do not use cooling system sealing additives or antifreeze that contains sealing additives.
- Do not mix ethylene glycol and propylene glycol base coolants.
- Do not use coolants that contain nitrites.

UP00731,0000022-19-17JAN19

Service Cooling System Safely



TCAL42226—UN—08MAR13

CAUTION: The radiator will be hot and can burn skin. Built-up pressure may cause explosive release of coolant when the radiator cap is removed:

- Shut off the engine and allow to cool.
- Do not remove the cap unless the radiator and the engine are cool enough to touch with bare hands.
- Slowly loosen the cap to the first stop to release all pressure. Then remove the cap.

OUC01023,00004AD-19-14MAR13

Checking Coolant Level

IMPORTANT: Using incorrect coolant mixture can damage the radiator:

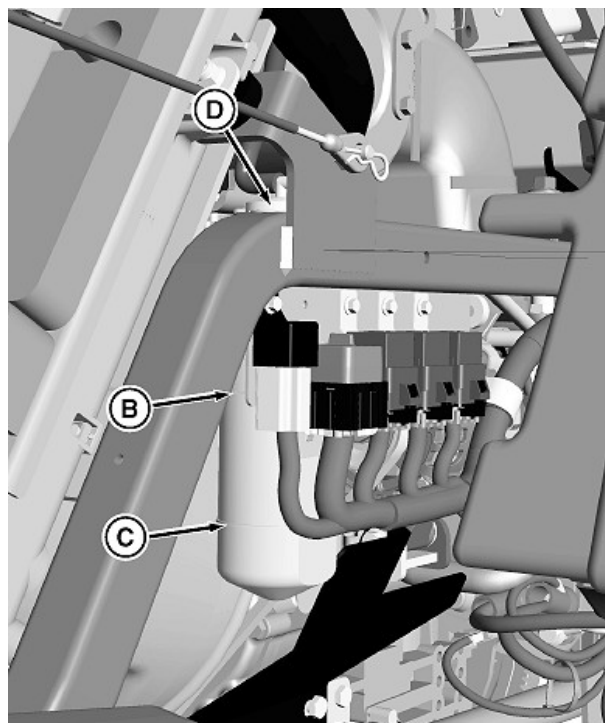
- Do not operate engine with plain water.
- Do not exceed a 50% mixture of coolant and water.
- Aluminum engine blocks and radiators require approved ethylene-glycol based antifreeze.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Allow engine to cool. Open engine cover.



TCAL43359—UN—14MAR13

3. Slowly open and remove radiator cap (A), and check that coolant level is up to filler neck.
4. If coolant level is low, open air bleed vent on right side of radiator, add coolant, and close air bleed.
5. Install radiator cap.
6. Check coolant recovery tank. Make sure the overflow hose is not touching the bottom of the recovery tank.



TCT009084—UN—04NOV13

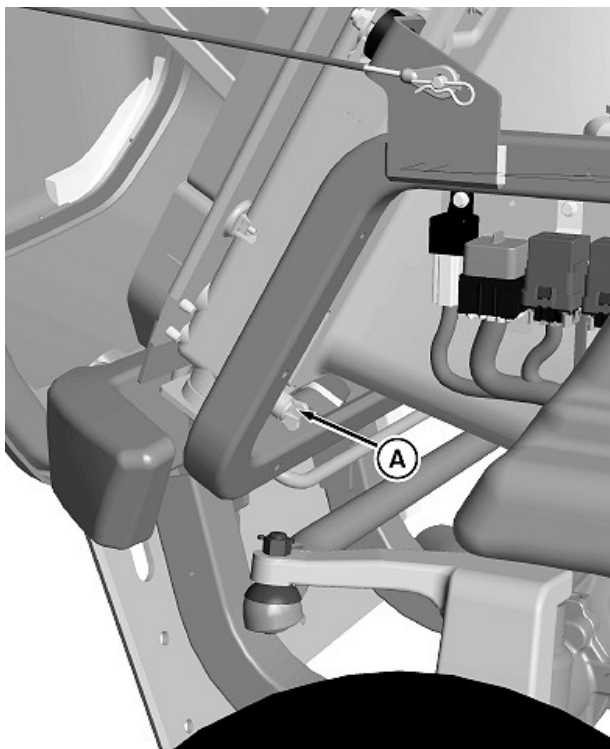
7. Coolant recovery tank should be approximately between FULL (B) and LOW (C) lines at engine operating temperature.
8. Remove cap (D) and add coolant if level is low.
9. Check condition of hoses and clamps. Check for leaks or loose connections.

OUC02005,0000295-19-04NOV13

Servicing Cooling System

Draining Cooling System

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Allow engine to cool.
3. Open engine cover.
4. Slowly open radiator cap to the first stop to release all pressure.



TCT009085—UN—04NOV13

5. Open the radiator drain (A) located on the bottom of the radiator, under the rear bumper. Drain coolant into a pan.
6. Close radiator drain after all coolant has drained from the radiator.
7. Flush the cooling system.

Flushing Cooling System

1. Drain cooling system and add John Deere Cooling System Cleaner, or John Deere Cooling System Quick Flush or equivalent. Fill system with clean water. Follow directions on can.
2. Install and tighten radiator cap.
3. Start and run engine until it reaches operating temperature.
4. Stop engine.
5. Open radiator drain valve. Drain cooling system immediately before rust and dirt settle.
6. Close radiator drain valve.

7. Fill cooling system with clean water and repeat flushing until system is clean.
8. Drain system and fill with coolant.

Filling Cooling System

IMPORTANT: Using incorrect coolant mixture can damage the radiator:

- Do not operate engine with plain water.
- Do not exceed a 50% mixture of coolant and water.
- Aluminum engine blocks and radiators require approved ethylene-glycol based antifreeze.

1. With engine and cooling system cool, open radiator cap to the first stop to release all pressure. Press down on cap slightly and turn counterclockwise to remove.

2. Fill cooling system.

- Cooling system capacity is as follows:

Cooling System — Specification

1550—Capacity.	7.1 L (7.5 qt)
1570, 1575, 1580 and	
1585—Capacity.	7.6 L (8.0 qt)

- Certain geographical areas may require lower temperature protection. See the label on your antifreeze container or consult your John Deere dealer to obtain the latest information and recommendations.
 - John Deere Cooling System Sealer or its equivalent may be added to the radiator to seal leaks. Do not use any other additives in the cooling system.
3. Start engine and watch coolant level in radiator. Add coolant if necessary to bring coolant level up to filler neck.
 4. Install and tighten radiator cap. Run engine until at operating temperature.
 5. Stop engine and allow to cool down.
 6. Add coolant, if necessary, to coolant recovery tank.
 7. Check condition of hoses and clamps. Check for leaks or loose connections.

NOTE: Coolant recovery tank is used to catch overflow from radiator, and will remain about half full during operation. Coolant will flow back into radiator as needed after system cools.

OUO2005,0000076-19-04NOV13

Servicing Fuel Filter (1550)

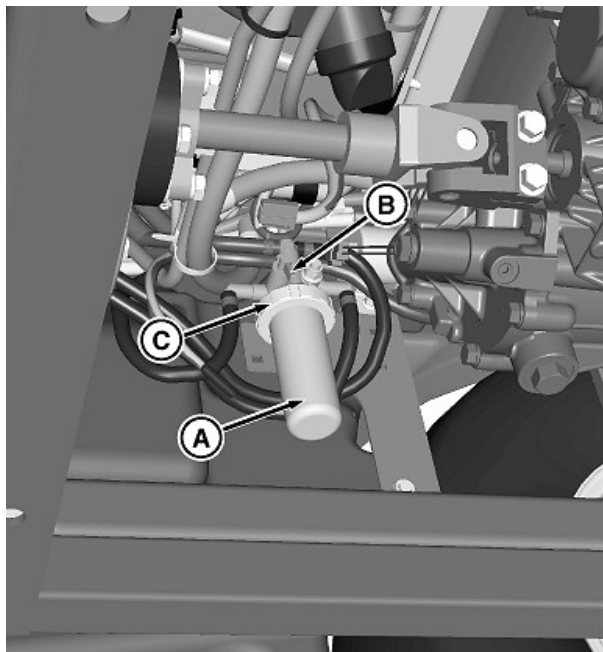
⚠ CAUTION: Fuel vapors are explosive and flammable:

- Do not smoke while handling fuel.
- Keep fuel away from flames or sparks.
- Shut off engine before servicing.
- Cool engine before servicing.
- Work in a well-ventilated area.
- Clean up spilled fuel immediately.

NOTE: Change filter when fuel level is low.

Checking

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Allow engine to cool.
3. Open engine cover.



TCT008013—UN—29JUL13

4. Locate the fuel filter sediment bowl (A) on the left side of the engine.
5. Look for water in the sediment bowl indicated by the red float ring being lifted up off the bottom.

Cleaning and Replacing

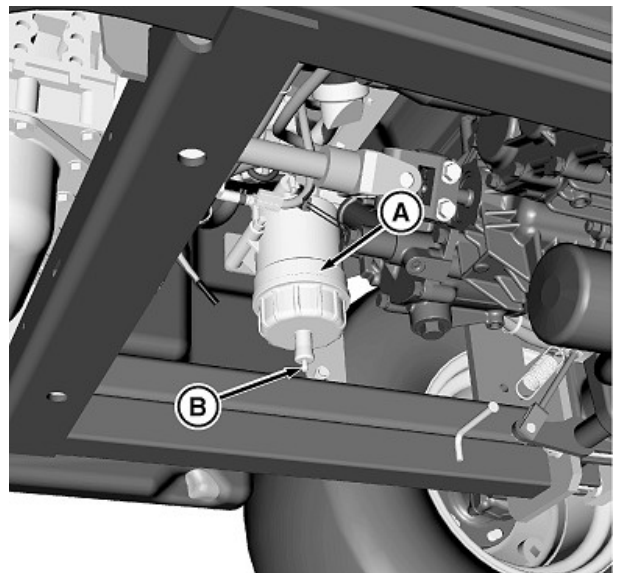
1. Close fuel shut-off valve (B) by turning to the horizontal position.
2. Unscrew collar (C) to remove bowl and filter. Discard filter.
3. Clean bowl and install new filter.
4. Install bowl and collar. Tighten collar hand tight.

5. Open fuel shut-off valve by turning lever to vertical position (shown).
6. Prime fuel system using primer lever on fuel pump.
7. Start engine and check for leaks.

OUC02005,0000077-19-20MAR14

Draining Water Separator (1570, 1575, 1580, 1585)

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Allow engine to cool.



TCT008014—UN—29JUL13

3. Locate the fuel filter sediment bowl (A) on the left side of the engine.
4. Look for water in the sediment bowl indicated by the red float ring being lifted up off the bottom.
5. If water is present, loosen drain (B) at the bottom of the sediment bowl and drain water.
6. Close drain (B).

OUC02005,0000078-19-14AUG13

Changing Fuel Filter (1570, 1575, 1580, 1585)

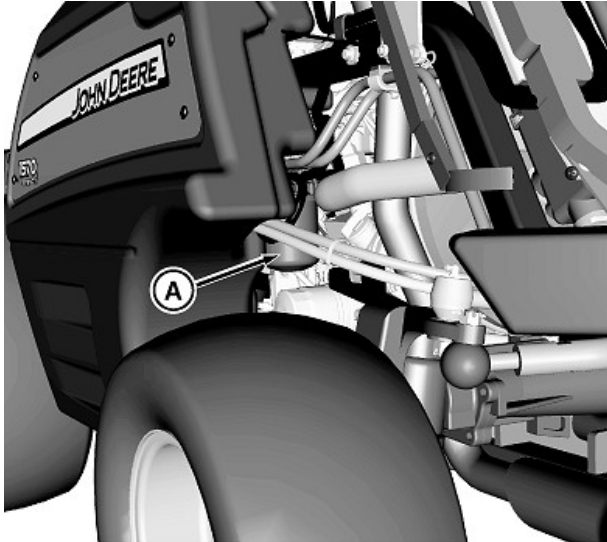
⚠ CAUTION: Fuel vapors are explosive and flammable:

- Do not smoke while handling fuel.
- Keep fuel away from flames or sparks.
- Shut off engine before servicing.
- Cool engine before servicing.
- Work in a well-ventilated area.

- Clean up spilled fuel immediately.

NOTE: Change filter when fuel level is low.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Allow engine to cool.
3. Open engine cover.
4. Turn fuel shutoff, located on water separator, to the OFF position.



TCT008015—UN—29JUL13

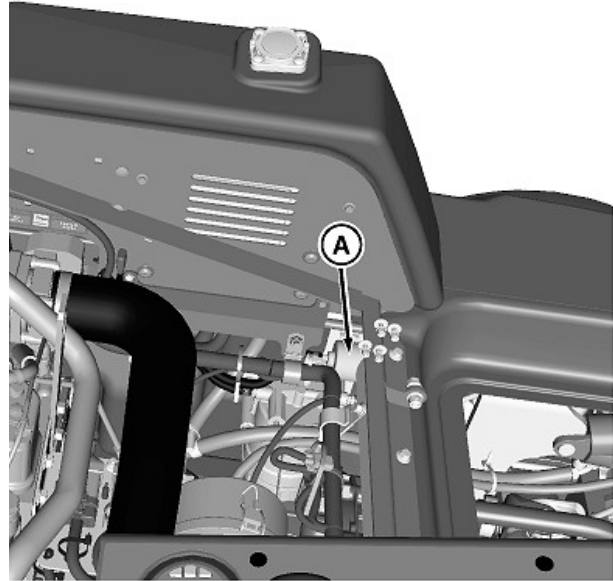
5. Turn fuel filter (A) counterclockwise to remove.
6. Apply a film of clean fuel on gasket of new filter.
7. Install new fuel filter.
8. Turn fuel shutoff to ON position.
9. Start engine and check for leaks.

OUC02005,0000079-19-20MAR14

Priming Fuel System

NOTE: It may be necessary to prime the fuel system after running out of fuel or changing the fuel filter.

1. Make sure the machine is on a level surface, not a slope.
2. Turn off PTO switch.
3. Lower attachments to the ground.
4. Lock the park brake.
5. Remove the key.



TCT009484—UN—11DEC13

Electric boost pump is located under the seat on the left side of machine.

6. Turn key switch to RUN position for 2 minutes prior to starting engine. The fuel pump (A) will pressurize the fuel and remove any air in the system.
7. Start engine. If engine will not start, repeat previous step.

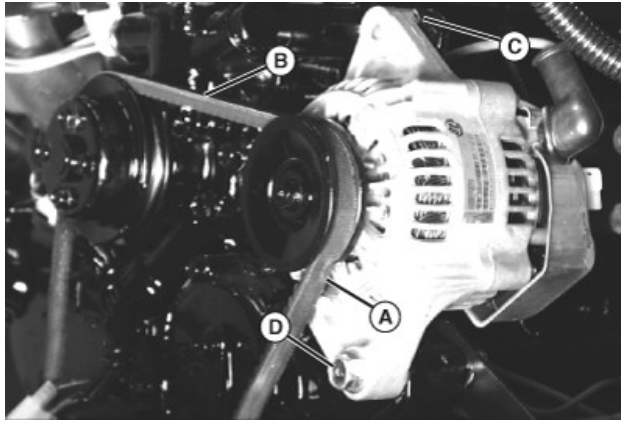
OUC02005,00002D3-19-20MAR14

Checking and Adjusting Alternator Belt

CAUTION: Rotating parts can catch fingers, loose clothing, or long hair. Wait for engine and all moving parts to stop before leaving operator's station to adjust or service machine.

Checking Belt Tension

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Allow engine to cool.
3. Open engine cover.



TCAL43368—UN—14MAR13

4. Check alternator belt (A).

- Inspect belt for excessive wear, damage or stretching while mounted on engine.
- Apply finger pressure to the belt approximately halfway between the alternator and water pump pulleys at (B). Belt should deflect the specified distance. Adjust if too tight or too loose.

Specification

Alternator Belt—Deflection. 10-15 mm (3/8-1/2 in.)

Adjusting Belt Tension

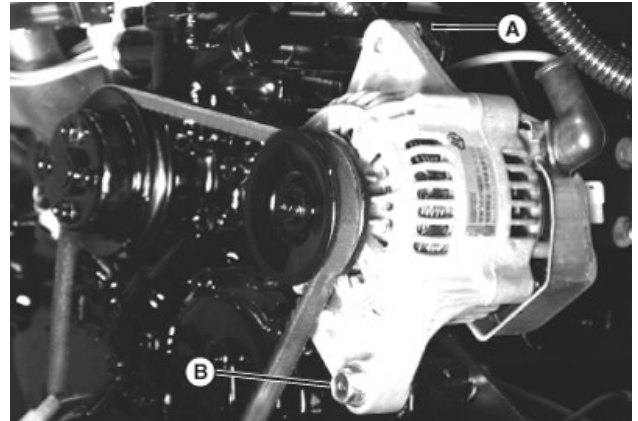
1. Loosen adjustment bolt (C).
2. Loosen alternator mounting bolt (D).
3. Apply outward pressure to the alternator housing.
4. Tighten adjustment bolt (C) and mounting bolt (D).
5. Check belt tension.
6. Close engine cover.

OUO1023,00004B5-19-14MAR13

Replacing Alternator Belt

⚠ CAUTION: Touching hot surfaces can burn skin. The engine, components, and fluids will be hot if the engine has been running. Allow the engine to cool before servicing or working near the engine and components.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)
2. Allow engine to cool.
3. Open engine cover.



TCAL43369—UN—14MAR13

4. Loosen adjustment bolt (A).

5. Loosen alternator mounting bolt (B).
6. Push alternator in towards engine to loosen alternator belt tension.
7. Remove the worn alternator belt from the machine.

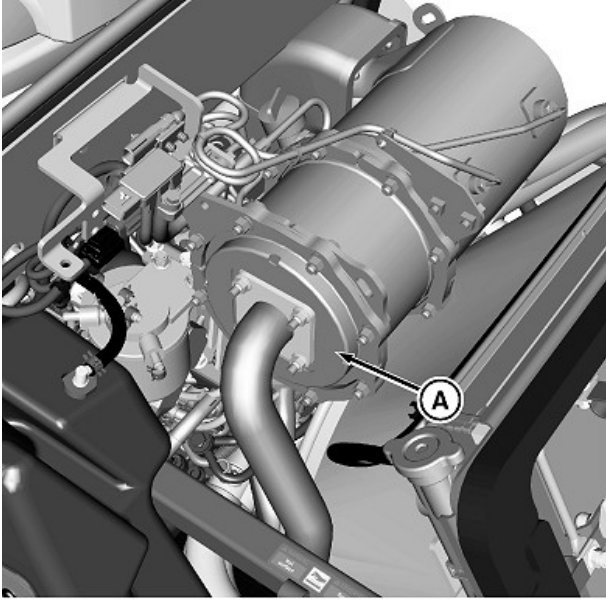
NOTE: It may be necessary to remove alternator adjustment bolt to loosen belt enough for it to come off of pulleys.

8. Install new belt over fan blades and install onto engine and alternator pulleys.
9. Adjust alternator belt tension.
10. Close engine cover.

OUO2005,000007A-19-29JUL13

Service Exhaust Filter

⚠ CAUTION: Under federal, state, and/or local laws or regulations, exhaust filter ash may be classified as a hazardous waste. Hazardous waster must be disposed of in accordance with all applicable federal, state, and local laws or regulations governing hazardous waste disposal. Only a qualified service provider should remove ash from the exhaust filter. See your authorized dealer for exhaust filter ash handling and disposal.



TCT010611—UN—28FEB14

The exhaust filter (A) is designed to retain residual ash, which is a noncombustible result of additives used in crankcase lubrication oils and the fuel. As ash levels rise, the capacity for soot storage is reduced. Engine performance can be reduced due to increased exhaust system back pressure. The residual ash must be removed from the filter. Ash removal is performed by removing the exhaust filter from machine and having it cleaned by specialized equipment or replacing the exhaust filter.

IMPORTANT: Avoid Damage! Do not attempt to remove exhaust filter from machine. Contact your authorized dealer to remove exhaust filter for ash removal or replacement.

Failure to follow the approved ash removal methods may violate U.S. federal, state, and local hazardous waste laws, along with damage to the exhaust filter, resulting in potential denial of the emissions warranty.

OUO2005,000035B-19-28FEB14

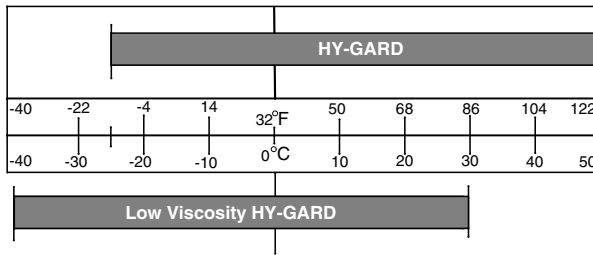
Spark Arrestor Maintenance (If Equipped)

Spark arrestor assemblies include a screen element that should be inspected and cleaned periodically. Visually inspect the screen for tears, broken wires, or loose welds. Replace the spark arrestor assembly if any of these conditions exist. If the screen is determined to be in good condition, proceed with cleaning the screen by brushing away loose dirt or carbon using a brush.

RM87422,00002DA-19-05JUL17

Service Transmission

Transaxle Oil



TCAL43372—UN—14MAR13

NOTE: Transaxle is filled with John Deere HY-GARD® (J20C) transmission oil at the factory. DO NOT mix oils.

Use only HY-GARD® (J20C) transmission oil.

Do not use type “F” automatic transmission fluid.

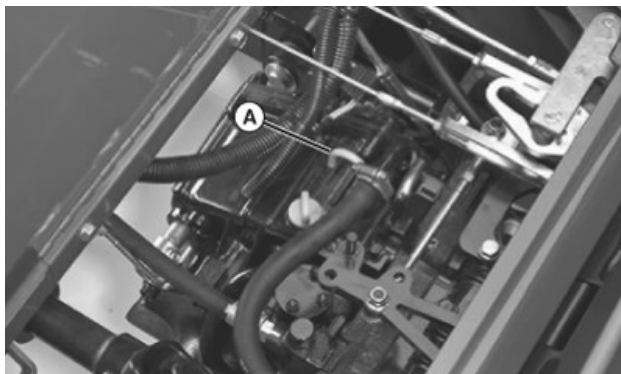
John Deere HY-GARD® (J20C) transmission oil is specially formulated to provide maximum protection against mechanical wear, corrosion, and foaming.

IMPORTANT: If operating temperatures are below – 18°C (0°F), you must use Low Viscosity HY-GARD® (J20D) or transmission damage will occur.

OUC1023,00004B8-19-13MAR13

Checking the Transaxle Oil Level

1. Run engine for 30 seconds before checking transaxle oil level.
2. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
3. Open service hatch on operator's platform.



TCAL43373—UN—14MAR13

4. Locate the dipstick (A) on the top of the transaxle.
5. Remove the dipstick and wipe off with a clean shop towel.
6. Insert the dipstick fully into the transaxle housing and remove again.

7. Oil level should be in XXX range on dipstick. Add oil to transaxle if level does not show on dipstick. Remove oil if level is too high.
8. Install dipstick and close service hatch. If oil was added, check oil level after driving machine.

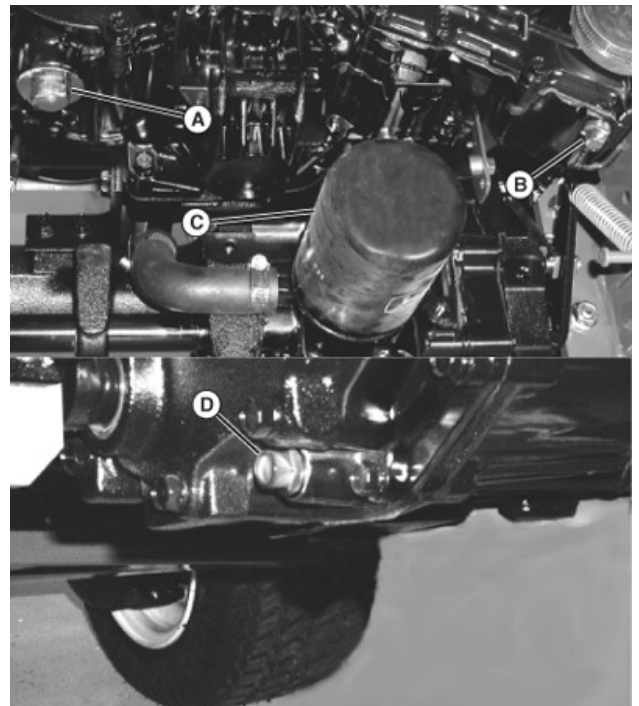
OUC1023,00004B9-19-13MAR13

Changing the Transaxle Oil and Filter

CAUTION: Escaping fluid under pressure can penetrate skin and cause serious injury, including gangrene.

- Relieve pressure before disconnecting hydraulic or other pressurized lines.
- Use a piece of cardboard to search for leaks. Do not expose hands or body to high pressure fluids.
- Tighten all connections before applying pressure.

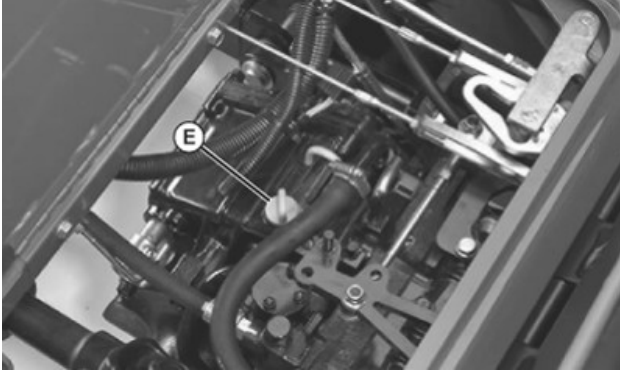
1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Lower all attachments to the ground.
3. Place a drain pan under the transaxle.



TCAL43374—UN—14MAR13

4. Clean away debris and remove drain plugs (A, B, and D) from locations shown above. Allow transaxle to drain.
5. Remove transaxle oil filter (C) and allow transaxle to drain. Clean oil filter mounting flange with a clean shop towel.

6. Lubricate the gasket of a new oil filter with a few drops of transaxle oil, and install the filter onto the mounting flange. Tighten filter 1/2 to 3/4 turn after it contacts the flange.
7. Install drain plugs.



TCAL43375—UN—14MAR13

8. Raise service hatch and remove transaxle oil filler cap (E).
9. Fill transaxle with recommended oil until level is up to top of XXX marks on dipstick. Dry transaxle capacity is listed below, but it may take less when performing an oil change. Do not overfill.

Specification

Transaxle (2WD)—Capacity.	8.5 L (9 qt)
Transaxle (4WD - 1550, 1570)—Capacity.	8.7 L (9.2 qt)
Transaxle (4WD - 1575, 1580, 1585)—Capacity.	10.0 L (10.5 qt)

10. Run machine, cycling forward and reverse pedals to purge air from transaxle. Stop machine and recheck oil level.

OUO2005,000007B-19-29JUL13

Adjusting Forward and Reverse Pedals

Adjust forward and reverse pedals to make sure hydrostatic transmission will operate within full range of speed.

Checking Forward and Reverse Pedal Travel

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Fully depress forward pedal.
3. Measure distance between bottom of pedal and floor plate. Bottom of pedal should be specified distance from floor plate. If not, adjust pedal travel.

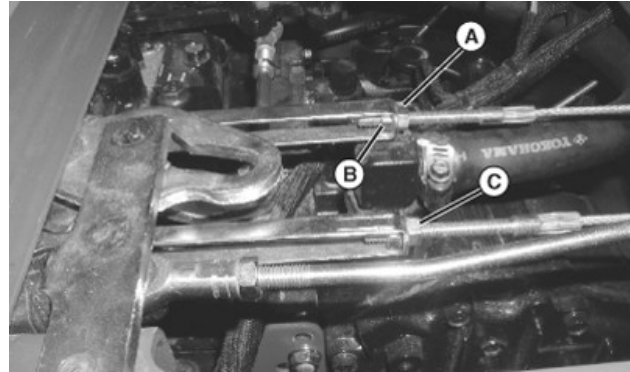
Specification

Forward/Reverse Pedal to Floor Plate—Distance.	12.5 mm (0.5 in.)
--	-------------------

4. Repeat steps 2 and 3 for reverse pedal.

Adjusting Forward and Reverse Pedal Travel

1. Open service hatch.



TCAL43376—UN—14MAR13

2. Loosen nuts (A and B) from forward pedal linkage.
3. Rotate nuts along cable end until the distance between floor plate and bottom of forward pedal is within specifications with forward pedal fully depressed.

Specification

Forward/Reverse Pedal to Floor Plate—Distance.	12.5 mm (0.5 in.)
--	-------------------

4. Tighten nuts (A and B).
5. Repeat procedure for reverse pedal linkage (C).

OUO1023,00004BB-19-13MAR13

Adjusting Transaxle Neutral

CAUTION: Do not attempt this adjustment unless you are a qualified and properly trained technician. Improper adjustment can result in an unsafe machine.

Adjust transmission neutral to assure that machine does not creep forward or rearward when pedals are in the neutral position.

1. Park machine on a firm, level surface. Place controls in following position:
 - PTO disengaged.
 - 4WD disengaged (if equipped).
 - Differential lock disengaged.
 - Attachment removed or service latch locked.
 - Park brake locked.
 - Engine off.
 - Service hatch on operator's platform unlocked.
2. Chock rear tires and raise front of machine so front tires are off of ground. Place jack stands under left and right side of front axle and lower machine onto jack stands.
3. If 4WD option is installed, jack up rear of machine

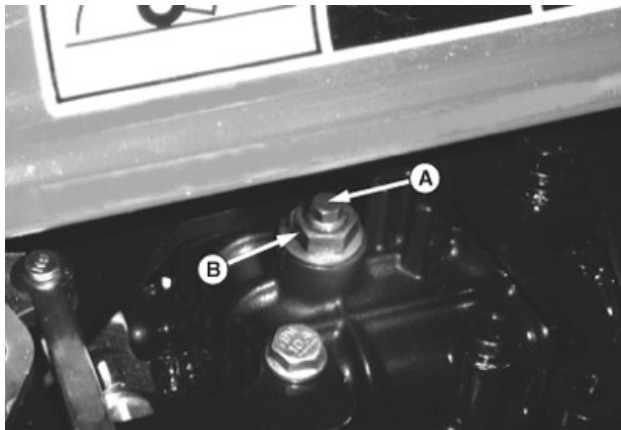
so tires are off of ground. Place jack stands under left and right side of rear axle and lower machine onto jack stands.

CAUTION: Do not raise or lower attachment, engage 4WD, differential lock, or PTO during adjustment. Keep people clear of machine while running.

Always raise all four wheels off ground if 4WD option is installed. 4WD is always engaged and will push the machine off jack stands if any of the tires are able to get traction.

Stay away from tires while making adjustments.

4. Start engine. Unlock the park brake.
5. Watch tires for forward or rearward rotation.
6. Cycle forward and reverse hydrostatic pedals and allow to them to return to the centered, neutral position. Check again for tire rotation while in neutral, indicating a neutral adjustment is necessary.



TCAL43377—UN—14MAR13

7. Open service hatch in operator's platform. Locate neutral adjuster screw (A) on top of transaxle.
8. Loosen lock nut (B).
9. Rotate screw until tires stop rotating.
10. Tighten lock nut. Cycle hydrostatic drive pedals and allow to return to neutral. Adjust screw again if necessary.

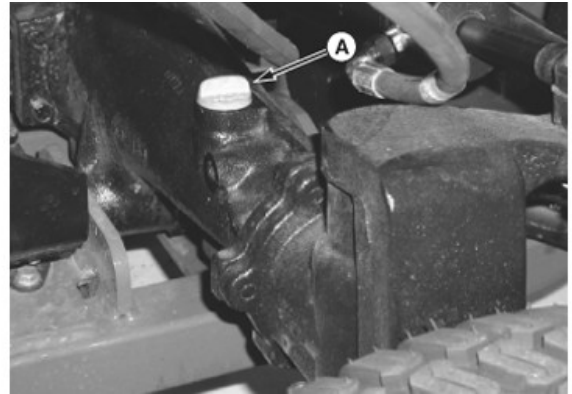
OUO1023,00004BC-19-13MAR13

4WD Oil

- John Deere GL-5 Gear Lubricant is recommended.
- Other oils may be used provided they meet the following specifications:
 - API Class GL-5.

OUO1023,00004BD-19-13MAR13

Checking the 4WD Oil Level



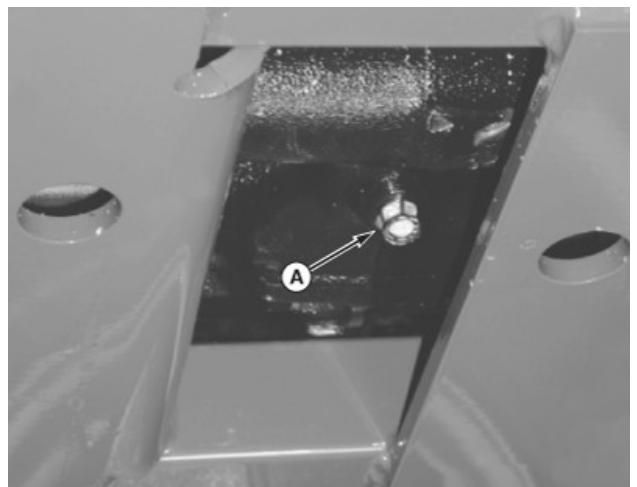
TCAL43378—UN—14MAR13

1. Open the engine cover and locate the rear axle filler cap and dipstick (A) on the right rear side of the rear axle.
2. Unscrew filler cap and wipe dipstick clean.
3. Install filler cap back into axle housing but do not turn threads back in.
4. Remove dipstick and check oil level on it. Oil should be in XXX area on dipstick but not above top mark.
5. Add oil if needed. Do not overfill.

OUO1023,00004BE-19-13MAR13

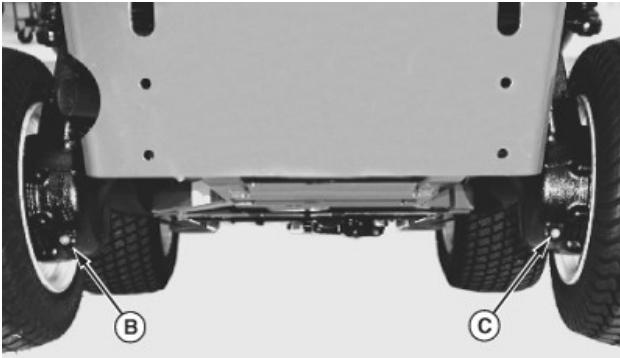
Changing the 4WD Oil

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)
2. Raise rear of machine so tires are off of ground, and support rear axle with jack stands.
3. Remove rear wheels from axle.



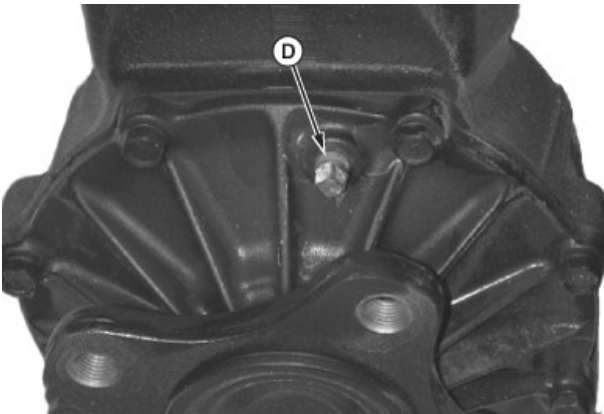
TCAL43379—UN—14MAR13

4. Place drain pan under center of rear axle housing and remove center drain plug (A).
5. Install center drain plug.



TCAL43380—UN—14MAR13

6. Remove left side final drive housing drain plug (B), and allow to drain.
7. Install drain plug.
8. Repeat steps six and seven for right side housing (C).



TCAL43381—UN—14MAR13

9. Remove air bleed screw (D) from top of left and right side final drive gear case.
10. Fill rear axle housing with recommended oil until oil begins to run out of air bleed screws. Install air bleed screws and continue filling rear axle until specified amount of oil has been put in. Do not overfill. Check oil level with dipstick. Run machine in 4WD, and check oil level.

Specification

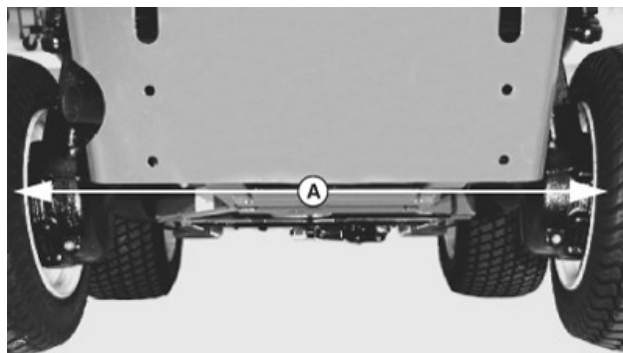
Rear Axle Housing
 Oil—Capacity. 2.1 L (2-1/4 qt)

OUO1023,00004BF-19-13MAR13

Service Steering & Brakes

Adjusting Toe-In

1. Park the machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)

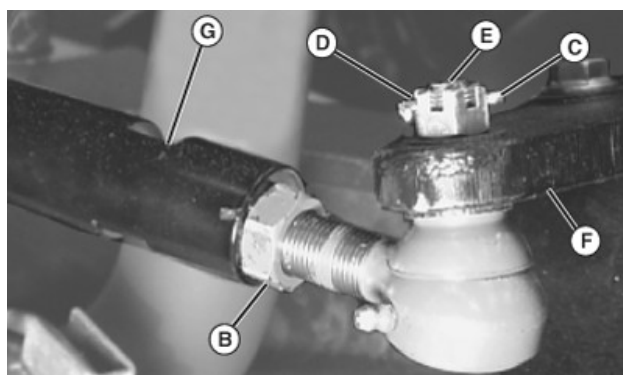


TCAL43382—UN—14MAR13

2. Measure the distance (A) between the rear tires at the rear of tires.
3. Measure the distance between rear tires at front of tires.
4. Distance between tires (toe-in) should be less within specifications in front than in rear.

Specification

Distance Between Tire (Toe-In)—Distance. 3-9 mm (0.12-0.35 in.)



TCAL43383—UN—14MAR13

5. If toe-in requires adjustment, proceed as follows:
 - a. Loosen lock nuts (B) on left and right side of tie-rod ends. (Left side lock nut has left-hand threads.)
 - b. Remove the cotter key (C) from tie-rod castle nut (D) and remove nut.
 - c. Remove tie-rod mounting stud (E) from the steering arm (F).
 - d. Turn body of tie-rod (G) to adjust toe-in, keeping tie-rod mounting stud upright while turning tie-rod.
 - e. Install tie-rod stud into steering arm and loosely install castle nut onto stud.
 - f. Measure toe-in again. If correct, tighten castle

nut and install cotter key. Tighten lock nuts on left and right side of machine.

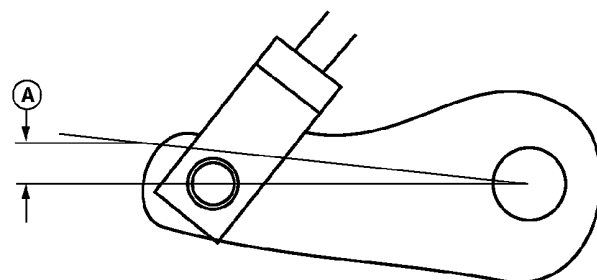
OOU1023,00004C0-19-13MAR13

Adjusting Brakes

CAUTION: Do not attempt this adjustment unless you are a qualified and properly trained technician. Improper adjustment can result in an unsafe machine.

Checking Brake Pedal Free Play

1. Park machine safely on level ground. (See Parking Safely in the Safety section.)
2. Unlock the parking brake.
3. Remove the brake return springs from brake linkage.
4. Block the turn brake and master brake pedals up to their highest position.



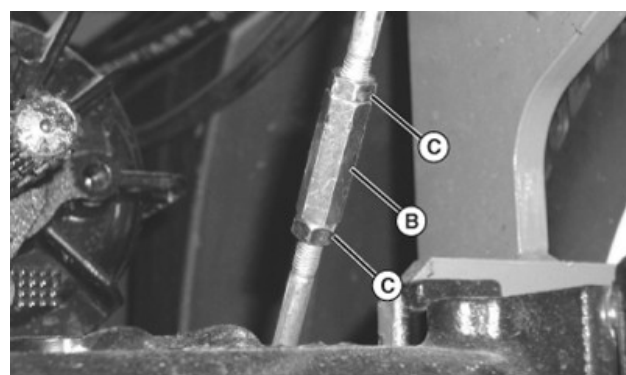
TCAL43384—UN—14MAR13

5. Check the left and right brake cam arm freeplay (A). The freeplay should be within specifications as measured from the end of the cam arm. If freeplay is greater than 5 mm, adjust brakes.

Specification

Brake Pedal—Play. 3-5 mm

Adjusting Brakes



TCAL43385—UN—14MAR13

1. Locate the adjustment turnbuckles (B) on the brake rods under the operator's platform.

- Loosen the lock nuts (C), and adjust the turnbuckles until the brake cam freeplay is within specifications.

Specification

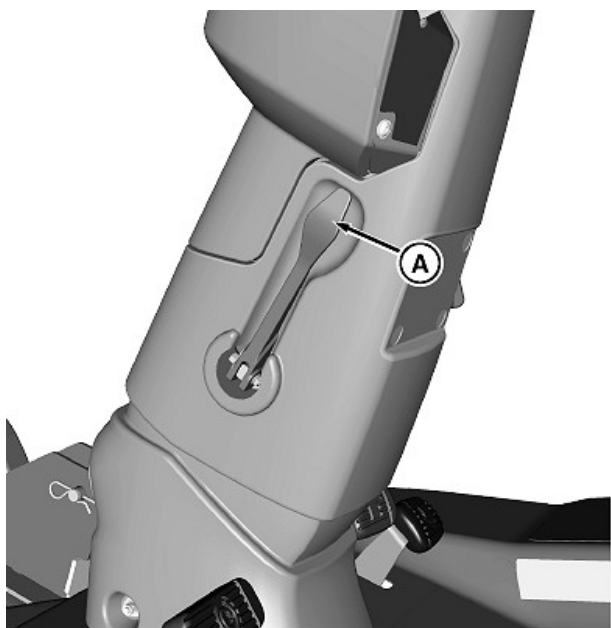
Brake Pedal—Play. 3-5 mm

- Repeat for brake rod on other side of machine, keeping left and right side pedals adjusted evenly.
- Tighten all turnbuckle lock nuts.
- If brakes cannot be adjusted within the range of the turnbuckles, see your John Deere Dealer.

OUC1023,00004C1-19-13MAR13

Adjusting Steering Column Tilt-Lock

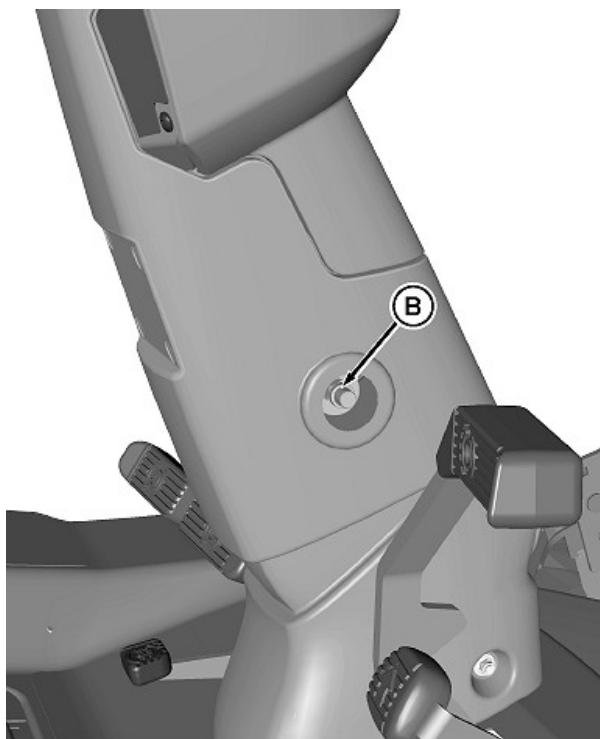
- Park machine safely. (See Parking Machine Safely in the SAFETY section.)



TCT009086—UN—04NOV13

- Pull lever (A) outward to release steering column.
- Move steering column forward or rearward to center steering column in its travel range.

NOTE: A small amount of dry lubricant on the tilt-lock lever will ease amount of force required to move lever.



TCT009087—UN—04NOV13

- Tighten nylock nut (B) on steering column to operator's preference, but do not exceed specifications.

Specification

Steering Column Nylock

Nut—Torque. 48 N·m (35 ft-lb)

OUC2005,0000296-19-04NOV13

Service Electrical

Service Electrical

WARNING: Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead components, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. **Wash hands after handling.**

OOU1023,00004C3-19-14MAR13

Service the Battery Safely



TCAL42287—UN—08MAR13

CAUTION: Battery electrolyte contains sulfuric acid. It is poisonous and can cause serious burns:

- Wear eye protection and gloves.
- Keep skin protected.
- If electrolyte is swallowed, get medical attention immediately.
- If electrolyte is splashed into eyes, flush immediately with water for 15-30 minutes and get medical attention.
- If electrolyte is splashed onto skin, flush immediately with water and get medical attention if necessary.

The battery produces a flammable and explosive gas. The battery may explode:

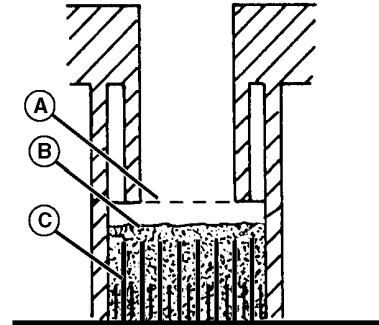
- Do not smoke near battery.
- Wear eye protection and gloves.
- Do not allow direct metal contact across battery posts.
- Remove negative cable first when disconnecting.
- Install negative cable last when connecting.

OOU1023,00004C4-19-15MAR13

Checking Battery Electrolyte Level

NOTE: Add only distilled water to replace battery electrolyte.

1. Park the machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Remove battery cell caps. Make sure cap vents are not plugged.



TCAL41096—UN—18JAN13

3. Check electrolyte level. Electrolyte (B) should be approximately halfway between bottom of filler neck (A) and top of plates (C).

IMPORTANT: Do not overfill battery. Electrolyte can overflow when battery is charged and cause damage.

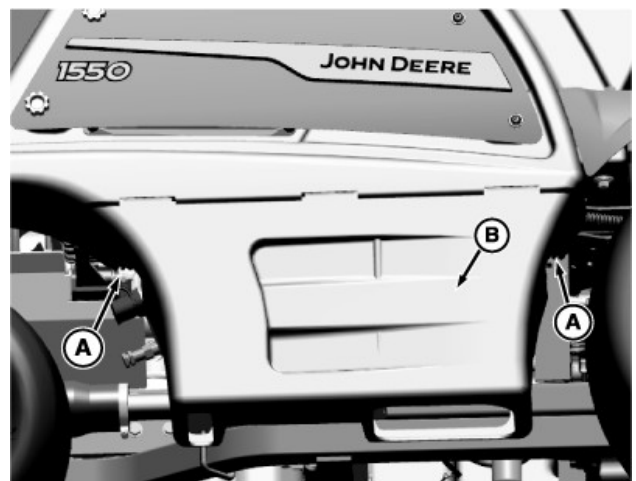
4. Add only distilled water if necessary.
5. Install battery cell caps.

OOU1023,00004C5-19-14MAR13

Removing and Installing the Battery

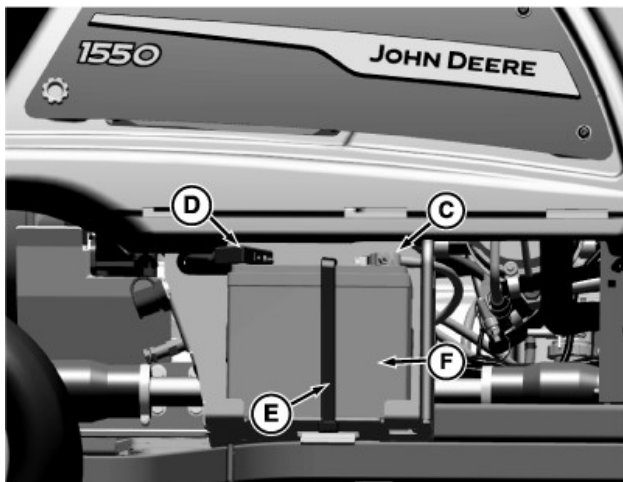
Removing

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)



TC102113—UN—26MAY22

2. Remove two wing nuts (A) and battery cover panel (B).



TC102112—UN—26MAY22

3. Disconnect negative (–) battery cable (C).
4. Pull up red plastic cover (D) from positive (+) battery clamp and disconnect positive (+) cable clamp from battery terminal.
5. Remove rubber strap (E) from bottom of battery hold-down bracket.
6. Remove battery (F) from machine. Do not use battery terminals to lift battery.

Installing

1. Install battery with positive terminal (+) toward rear side of machine.
2. Install rubber strap on bottom of battery hold-down bracket.
3. Install positive cable clamp (red cable) onto positive (+) battery terminal. Pull red plastic cover over positive cable clamp.
4. Install negative cable clamp (black cable) onto negative (–) battery terminal.
5. Apply spray lubricant on battery terminals to help prevent corrosion.
6. Install battery cover panel with two wing nuts.

h2ac9y3,1653565032502-19-26MAY22

Cleaning Battery and Terminals

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Disconnect and remove battery.
3. Wash battery with solution of four tablespoons of baking soda to one gallon of water. Be careful not to get the soda solution into the cells.
4. Rinse the battery with plain water and dry.
5. Clean terminals and battery cable ends with wire brush until bright.

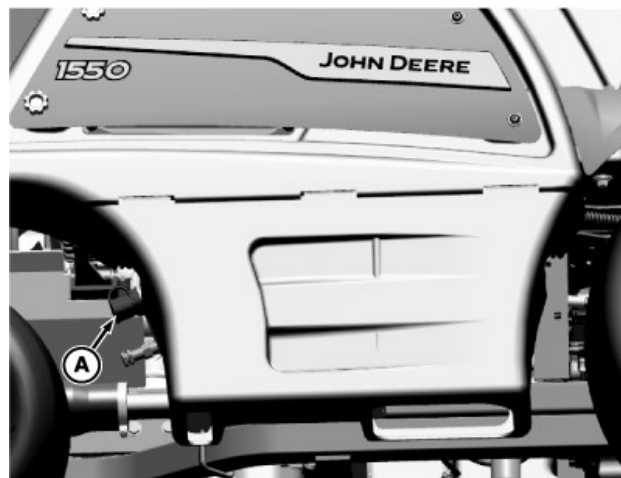
6. Install battery.
7. Attach cables to battery terminals, beginning with the positive cable, using washers and nuts.
8. Apply spray lubricant to terminal to prevent corrosion.

OUC1023,00004C7-19-13MAR13

Using Remote Battery Post

CAUTION: The battery produces a flammable and explosive gas. The battery may explode:

- Do not smoke or have an open flame near battery.
- Wear eye protection and gloves.
- Do not jump start or charge a frozen battery. Warm battery to 16° C (60°F).
- Do not connect the negative (–) booster cable with the negative (–) of the discharged battery. Connect at a good ground location away from the discharged battery.



TC102353—UN—28JUN22

1. Remove cap on remote battery post (A).
2. Connect positive (+) booster cable to (+) remote battery post.
3. Connect the other end of positive (+) booster cable to the booster battery (+) post.
4. Connect negative (–) booster cable to booster battery negative (–) post.

IMPORTANT: Electric charge from booster battery can damage machine components. Do not install negative booster cable to machine frame. Install only to the engine block.

Install negative booster cable away from moving parts in the engine compartment, such as belts and fan blades.

5. Connect the other end of negative (–) booster cable to

a metal part of the disabled machine engine block away from the battery.

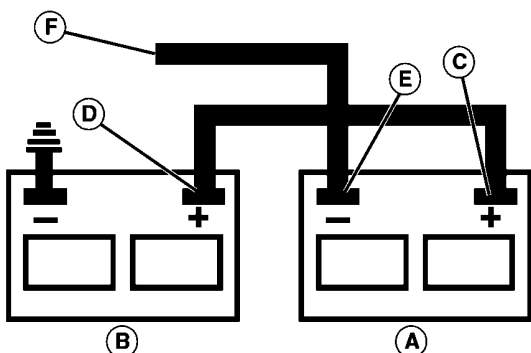
6. Start the engine of the disabled machine and run machine for several minutes.
7. Carefully disconnect the booster cables in the exact reverse order: negative cable first then the positive cable.

h2ac9y3,1653322146922-19-28JUN22

Using Booster Battery

⚠ CAUTION: The battery produces a flammable and explosive gas. The battery may explode:

- Do not smoke or have open flame near battery.
- Wear eye protection and gloves.
- Do not jump start or charge a frozen battery. Warm battery to 16°C (60°F).
- Do not connect the negative (-) booster cable to the negative (-) terminal of the discharged battery. Connect at a good ground location away from the discharged battery.



TCAL42290—UN—08MAR13

A—Booster Battery
B—Disabled Vehicle Battery

1. Connect positive (+) booster cable to booster battery (A) positive (+) post (C).
2. Connect the other end of positive (+) booster cable to the disabled vehicle battery (B) positive (+) post (D).
3. Connect negative (-) booster cable to booster battery negative (-) post (E).

IMPORTANT: Electric charge from booster battery can damage machine components. Do not install negative booster cable to machine frame. Install only to the engine block.

Install negative booster cable away from moving parts in the engine compartment, such as belts and fan blades.

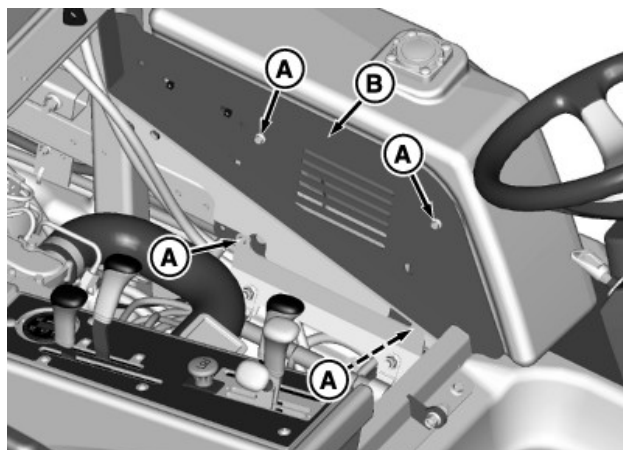
4. Connect the other end (F) of negative (-) booster cable to a metal part of the disabled machine engine block away from battery.
5. Start the engine of the disabled machine and run machine for several minutes.
6. Carefully disconnect the booster cables in the exact reverse order: negative cable first and then the positive cable.

OOU1023,00004C8-19-14MAR13

Checking and Replacing Fuses (1550)

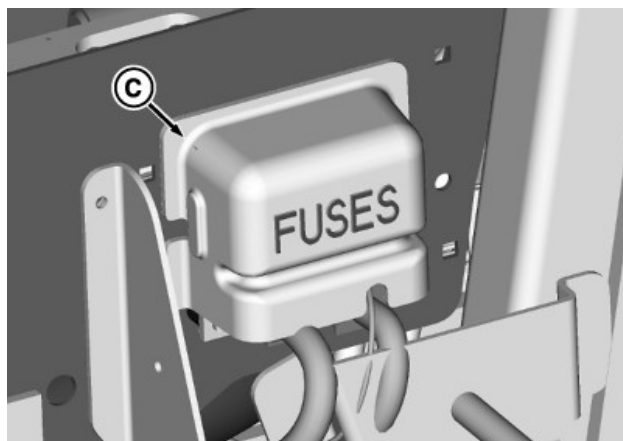
Replacing Main Fuse

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Raise or remove the seat platform.



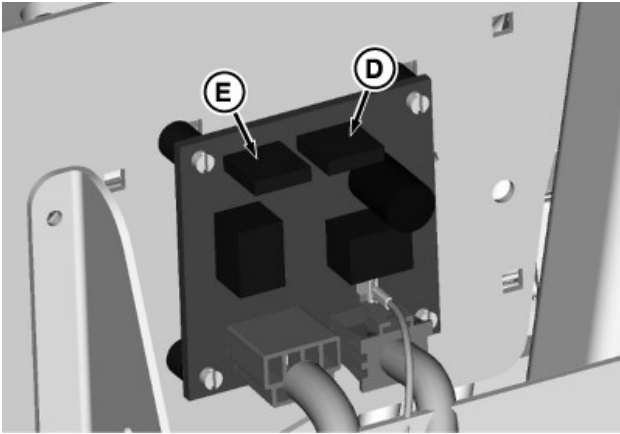
TCT010635—UN—31MAR14

3. Remove four screws (A) securing panel (B) to the left side of the machine.
4. Carefully remove the panel to locate the electrical control box.



TCT010636—UN—24MAR14

5. Remove the cover (C) from the electrical control box.

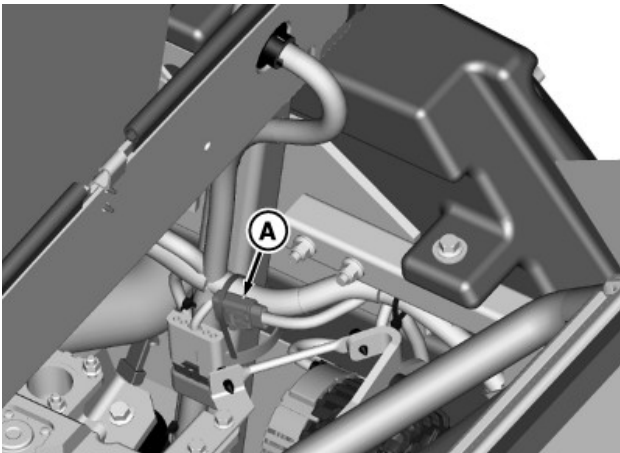


TCT010637—UN—24MAR14

6. Fuse (D) is a 15 amp fuse and controls the work lamps on the steering column.
7. Fuse (E) is a 15 amp fuse that controls all other electrical functions.
8. Test fuses with a voltmeter or test lamp and replace if burned out.
9. Install cover onto electrical control box.
10. Install cover to the left side of the machine with the screws removed earlier.
11. Install or lower seat platform.
12. Close engine cover.

Replacing 12-Volt Power Outlet Fuse

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Open engine cover.



TCT010617—UN—24MAR14

3. Locate the 12 volt power outlet fuse (A) tied back to the harness on the right hand side.



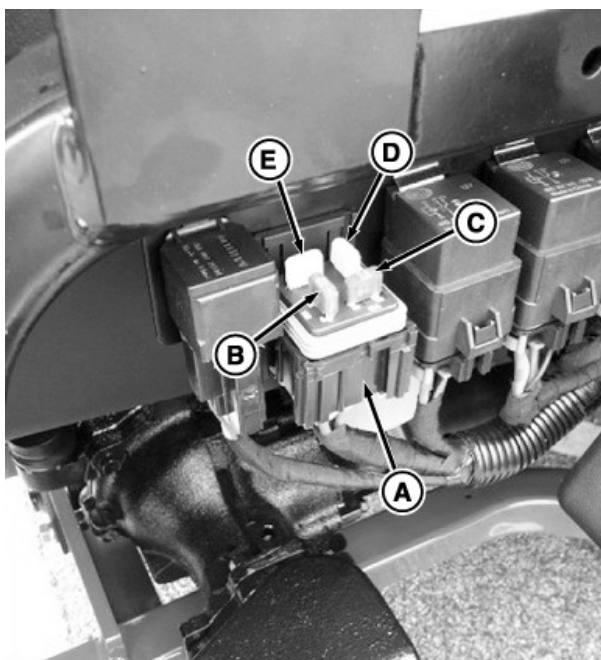
TCT010638—UN—24MAR14

4. Pull out lock tab (B) and pull base of fuse holder down from cap.
5. Test fuse using a voltmeter or test lamp. Both sides of fuse should be hot with key switch in RUN position.
6. Replace fuse if burned out (10 amp).
7. Install fuse holder in cap.
8. Close engine cover.

OUMX068,000068E-19-01APR14

Checking and Replacing Fuses (1570, 1575, 1580, 1585)

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)
2. Open engine cover.



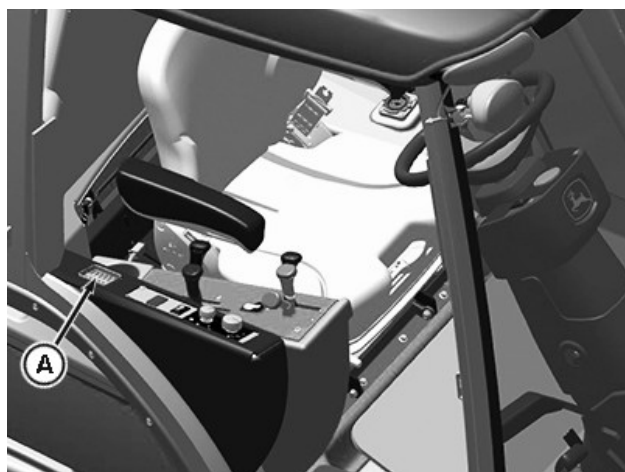
TCT009088—UN—24MAR14

3. Locate the electrical control box (A) on the right side of the engine compartment.
4. Remove cover from electrical control box.
5. Fuse (B) is a 10 amp fuse and is for the Auxiliary Power Outlet.
6. Fuse (C) is a 15 amp fuse and is for the Vehicle Controller (VCU).
7. Fuse (D) is a 20 amp fuse and is for the Key Switch Power.
8. Fuse (E) is a 25 amp fuse and is for the Engine Controller (ECU).
9. Test fuses with a voltmeter or test lamp and replace if burned out.
10. Install cover onto electrical control box.
11. Close engine cover.

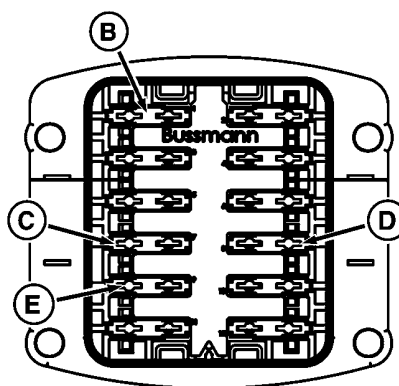
OUMX068,000068C-19-01APR14

Checking and Replacing Cab Fuses (1575, 1585)

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)



APY65196—UN—26JUL21



TCT010639—UN—24MAR14

- A—Fuse Panel
 B—Position 1 (20 Amp)
 C—Position 7 (30 Amp)
 D—Position 8 (20 Amp)
 E—Position 9 (20 Amp)

2. Locate the fuse panel (A) just to the right of seat.
3. Fuse (B) is a 20 amp fuse and controls the Windshield Wiper and Radio.
4. Fuse (C) is a 30 amp fuse and controls the Worklights, Turn Signals/Flashers, and Beacon Light (if equipped).
5. Fuse (D) is a 20 amp fuse and controls the Dome Light and Right Blower.
6. Fuse (E) is a 20 amp fuse and controls the Left Blower.
7. Test fuses with a voltmeter or test lamp and replace if burned out.
8. Never replace fuses with larger amp value. Replace with same type of fuse.

SR99263,00009DE-19-21JUL21

Service Miscellaneous

Diesel Fuel

Consult your local fuel distributor for properties of the diesel fuel available in your area.

In general, diesel fuels are blended to satisfy the low temperature requirements of the geographical area in which they are marketed.

Diesel fuels specified to EN 590 or ASTM D975 are recommended.

Required Fuel Properties

In all cases, the fuel shall meet the following properties:

Cetane number of 45 minimum. Cetane number greater than 47 is preferred, especially for temperatures below -20°C (-4°F) or elevations above 1675 m (5500 ft).

Cloud Point should be below the expected lowest ambient temperature or **Cold Filter Plugging Point** (CFPP) should be a maximum 10°C (18°F) below the fuel cloud point.

Fuel lubricity should pass a maximum scar diameter of 0.52 mm (0.018 in) as measured by ASTM D6079 or ISO 12156-1. A maximum scar diameter of 0.45 mm (0.020 in) is preferred.

Diesel fuel quality and sulfur content must comply with all existing emissions regulations for the area in which the engine operates. DO NOT use diesel fuel with sulfur content greater than 5000 mg/kg (5000 ppm).

E-Diesel fuel

DO NOT use E-Diesel (Diesel fuel and ethanol blend). Use of E-Diesel fuel in any John Deere machine may void the machine warranty.

 **CAUTION: Avoid injury! Avoid severe injury or death due to the fire and explosion risk from using E-Diesel fuel.**

Sulfur content for Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage III B, Stage IV Engines, and Stage V engines

- Use ONLY ultra-low sulfur diesel (ULSD) fuel with a maximum of 15 mg/kg (15 ppm) sulfur content.

Sulfur Content for Tier 3 and Stage III A Engines greater than 37 kW

- Use of diesel fuel with sulfur content less than 1000 mg/kg (1000 ppm) is REQUIRED.

Sulfur Content for other Engines

- Use of diesel fuel with sulfur content less than 2000 mg/kg (2000 ppm) is RECOMMENDED.
- Use of diesel fuel with sulfur content 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) REDUCES the oil and filter change interval.

IMPORTANT: Avoid damage! Do not mix used diesel engine oil or any other type of lubricating oil with diesel fuel.

Improper fuel additive usage may cause damage to fuel injection equipment of diesel engines.

MK71445,0000080-19-23JUL25

Biodiesel Fuel

Biodiesel fuel is comprised of monoalkyl esters of long chain fatty acids derived from vegetable oils or animal fats. Biodiesel blends are biodiesel mixed with petroleum diesel fuel on a volume basis.

Before using fuel containing biodiesel, review the Biodiesel Use Requirements and Recommendations in this Operator's Manual.

Environmental laws and regulations can encourage or prohibit the use of biofuels. Operators should consult with appropriate governmental authorities prior to using biofuels.

Stage V Engines Operating in the European Union

Where the engine is to be operated within the Union on diesel or non-road gas-oil, a fuel with a FAME content not greater than 8% volume/volume (B8) shall be used.

Engines Except Stage V Engines Operating in the European Union

Biodiesel blends up to B20 can be used ONLY if the biodiesel (100% biodiesel or B100) meets ASTM D6751, EN 14214, or equivalent specification. Expect a 2% reduction in power and a 3% reduction in fuel economy when using B20.

Biodiesel blends above B20 cannot be used.

Biodiesel Use Requirements and Recommendations

The petroleum diesel portion of all biodiesel blends must meet the requirements of ASTM D975 (US) or EN 590 (EU) commercial standard.

Biodiesel users in the U.S. are strongly encouraged to purchase biodiesel blends from a BQ-9000 Certified Marketer and sourced from a BQ-9000 Accredited Producer (as certified by the National Biodiesel Board). Certified Marketers and Accredited Producers can be found at the following website: <http://www.bq9000.org>.

Biodiesel contains residual ash. Ash levels exceeding the maximums allowed in either ASTM D6751 or EN14214 can result in more rapid ash loading and require more frequent cleaning of the exhaust filter (if present).

The fuel filter can require more frequent replacement when using biodiesel fuel, particularly if switching from diesel. Check engine oil level daily prior to starting engine. A rising oil level can indicate fuel dilution of the

engine oil. Biodiesel blends up to B20 must be used within 90 days of the date of biodiesel manufacture.

When using biodiesel blends up to B20, the following must be considered:

- Cold-weather flow degradation
- Stability and storage issues (moisture absorption, microbial growth)
- Possible filter restriction and plugging (usually a problem when first switching to biodiesel on used engines)
- Possible fuel leakage through seals and hoses (primarily an issue with older engines)
- Possible reduction of service life of engine components

Request a certificate of analysis from your fuel distributor to ensure that the fuel is compliant with the specifications provided in this Operator's Manual.

Consult your John Deere dealer for John Deere fuel products to improve storage and performance with biodiesel fuels.

MK71445,0000081-19-01AUG18

Filling Fuel Tank

CAUTION: Fuel vapors are explosive and flammable:

- Shut engine off before filling fuel tank.
- Allow engine to cool before refueling.
- Do not smoke while handling fuel.
- Keep fuel away from flames or sparks.
- Fill fuel tank outdoors or in well ventilated area.
- Clean up spilled fuel immediately.
- Use clean approved non-metal container to prevent static electric discharge.

IMPORTANT: Dirt and water in fuel can cause engine damage:

- Clean dirt and debris from the fuel tank opening.
- Use clean, fresh, stabilized fuel.
- Fill the fuel tank at the end of each day's operation to keep condensation out of the fuel tank.
- If using a funnel, make sure it is plastic and has no screen or filter.

Fill fuel tank at the end of each day's operation to prevent condensation and freezing during cold weather.

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)

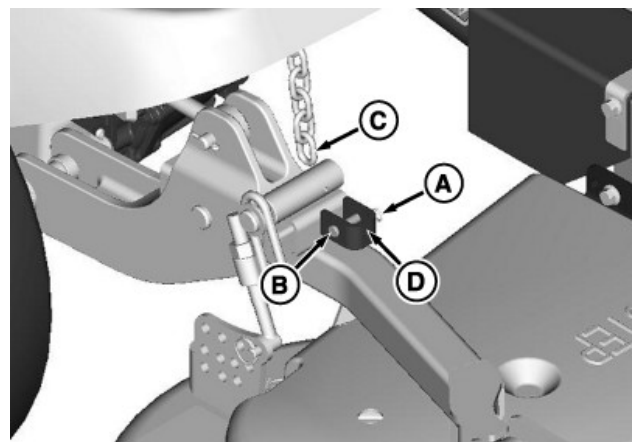
2. Allow engine to cool.
3. Remove any trash from area around fuel tank cap.
4. Remove fuel tank cap slowly to allow any pressure built up in tank to escape.
5. Fill fuel tank only to bottom of filler neck. Do not overfill.
6. Install fuel tank cap.
 - Gas models: Turn cap until clicks.

OUC1023,00004CB-19-05AUG16

Using Service Latches

CAUTION: Avoid Injury! Unlatch service chain before moving the machine to avoid possible injury. The machine can become unstable when driving on slopes or at high speeds with front attachment raised or removed. Travel at slow speeds and avoid sudden braking with attachment raised or removed. The PTO continues to run after the attachment is raised. Turn off PTO when not in use.

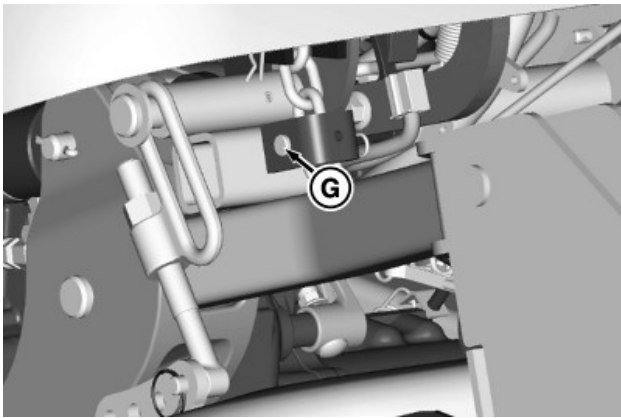
1. Stop machine on a level surface, not a slope.
2. Turn off PTO switch.
3. Raise mower deck to highest level.
4. Lock the park brake.
5. Stop the engine and remove the key.
6. Wait for engine and all moving parts to stop before you leave the operator's seat.



TCT010375—UN—20FEB14

7. Remove spring pin (A) and clevis pin (B) from mower deck lift arm.
8. Insert bottom link of service latch chain (C) into welded bracket (D) on mower deck lift arm.

NOTE: Service latch chain has 7 links to accommodate all configurations. Select chain link that provides the tightest fit.



TCT010376—UN—20FEB14

9. Install clevis pin (G) through bracket and chain, and secure with spring pin.

OUMX068,00003B5-19-20FEB14

Servicing Cab Air Conditioner

NOTE: Compressor is filled with oil at the factory, you do not need to add oil.

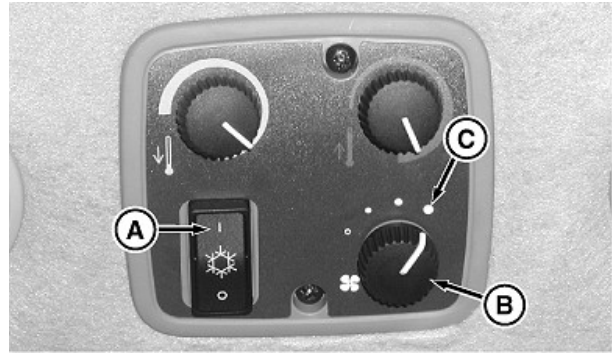
Air Conditioner Checks

Check the following if air conditioner will not cool, or if cooling is intermittent:

IMPORTANT: Avoid damage! R134a refrigerant must be used. This requires special equipment and procedures. See your John Deere dealer.

NOTE: Some oil seepage from compressor shaft seal, on the lower front, is normal.

1. If air conditioner clutch slips after machine has been in storage, compressor may be stuck.
 - Stop engine and turn ignition switch to stop (off) position.
 - Raise hood and rotate clutch hub back and forth to free compressor.



TCT008316—UN—13AUG13

2. Run engine at 2000 rpm. Push top half of A/C and defrost switch (A) and set blower control knob (B) to high position (C). If cooling is intermittent, clean hood grille, radiator and condenser. If problem is not solved, see your John Deere dealer.
3. Inspect operator enclosure (cab) filter for restriction. If problem persists, see your John Deere dealer to have evaporator core cleaned.

Cleaning Air Conditioner Condenser

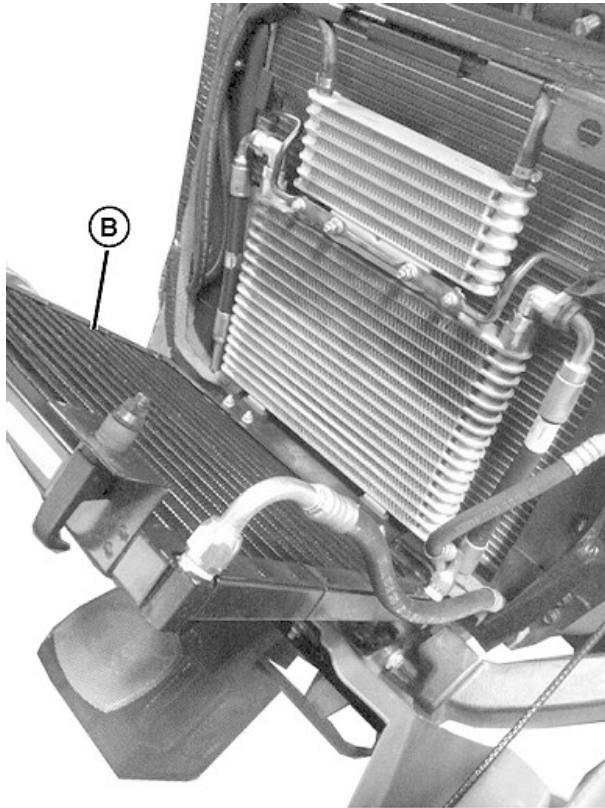
CAUTION: Avoid injury! Compressed air can cause debris to fly a long distance.

- Clear work area of bystanders.
- Wear eye protection when using compressed air for cleaning purposes.
- Reduce compressed air pressure to 210 kPa (30 psi).



TCT007885—UN—21MAR14

1. Rotate handle (A) up and towards front of machine to release latch on air conditioner condenser (B).

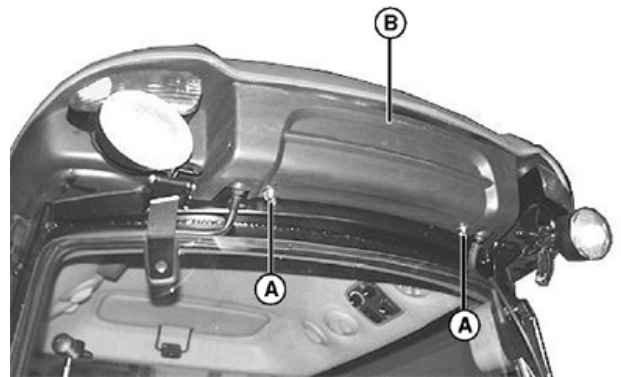


TCT008317—UN—13AUG13

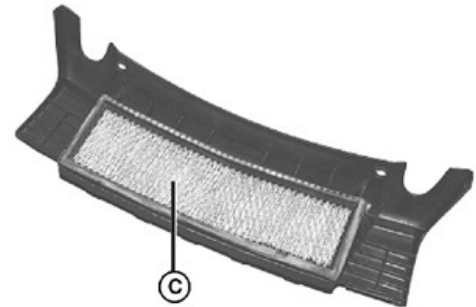
2. Swing air conditioner condenser (B) forward, as shown.
3. Check air conditioner condenser (B) for dirt and debris. Clean condenser using a brush or compressed air.
4. If a more thorough cleaning is necessary, clean both sides of condenser with compressed air or water. Straighten any bent fins.

OUC02005.0000112-19-18DEC14

Cleaning Cab Air Filter



LVAL13682—UN—08NOV10

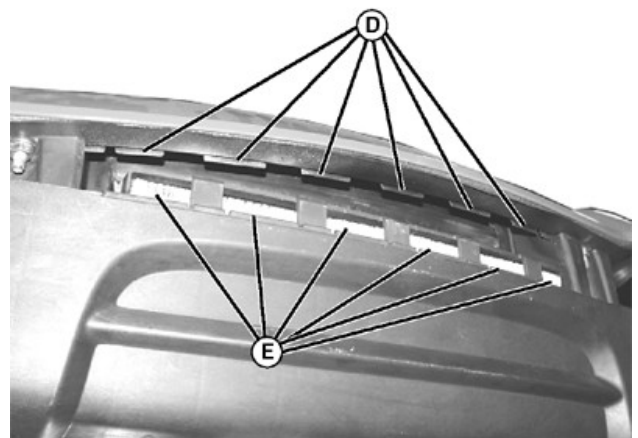


LVAL13683—UN—08NOV10

A—Wing Bolt (2 used)
B—Filter Base
C—Filter

1. Remove two wing bolts (A), washers, and filter base (B).
2. Remove filter (C) from filter base, and clean with compressed air. Inspect filter for damage. Replace if necessary.
3. Install filter back into filter base.

IMPORTANT: Avoid Damage! Be sure the six tabs (D) on the roof panel fit into the slots (E) on filter base.



LVAL13684—UN—08NOV10

D—Tabs

E—Slots

4. Install filter base, making sure six tabs (D) on roof panel are installed into slots (E) in filter base. Secure base assembly back into roof panel with two washers and wing bolts.

OUMX258,0000A7B-19-21MAR13

Cleaning and Repairing Metal Surfaces

Cleaning:

Follow automotive practices to care for your vehicle painted metal surfaces. Use a high-quality automotive wax regularly to maintain the factory look of your vehicle's painted surfaces.

Repairing Minor Scratches (surface scratch):

1. Clean area to be repaired thoroughly.

IMPORTANT: Do not use rubbing compound on painted surfaces.

2. Use automotive polishing compound to remove surface scratches.
3. Apply wax to entire surface.

Repairing Deep Scratches (bare metal or primer showing):

1. Clean area to be repaired with rubbing alcohol or mineral spirits.
2. Use paint stick with factory-matched colors available from your authorized dealer to fill scratches. Follow directions included on paint stick for use and for drying.
3. Smooth out surface using an automotive polishing compound. Do not use power buffer.
4. Apply wax to surface.

OOU1023,00004CD-19-14MAR13

Cleaning Plastic Surfaces

IMPORTANT: Improper care of machine plastic surfaces can damage that surface:

- Do not wipe plastic surfaces when they are dry. Dry wiping will result in minor surface scratches.
- Use a soft, clean cloth (bath towel, diaper, automotive mitt).
- Do not use abrasive materials, such as polishing compounds, on plastic surfaces.

1. Rinse hood and entire machine with clean water to remove dirt and dust that may scratch the surface.

2. Wash surface with clean water and a mild liquid automotive washing soap.
3. Dry thoroughly to avoid water spots.
4. Wax the surface with a liquid automotive wax. Use products that specifically say "contains no abrasives."

IMPORTANT: Do not use a power buffer to remove wax.

5. Buff applied wax by hand using a clean, soft cloth.

OOU1023,00004CE-19-14MAR13

Checking Cab Rollover Protection System Installation

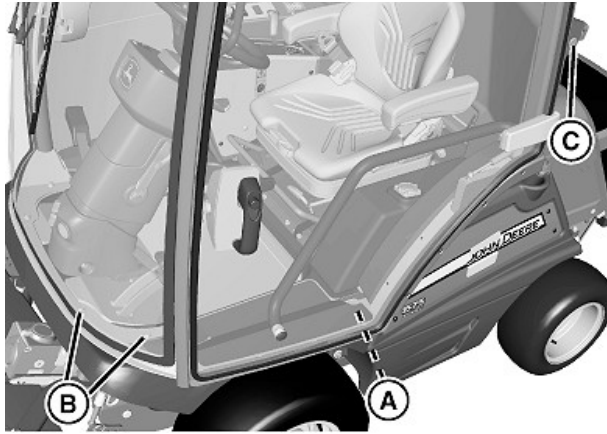
 **CAUTION: Avoid injury! To maintain operator protection and ROPS certification:**

- Do not repair or revise the ROPS.
- Any alteration of the ROPS must be approved by the manufacturer.

IMPORTANT: Avoid damage! Make certain all parts are installed correctly. If cab protection system is loosened or removed for any reason, tighten mounting capscrews to specification.

The protection offered by cab protection system will be impaired if cab protection system is subjected to structural damage, as in an overturn incident, or is in any way altered by welding, bending, drilling, or cutting. A damaged cab protection system should be replaced, not reused. Any alteration to the cab protection system must be approved by the manufacturer.

1. When installation of equipment on a machine necessitates loosening or removing cab protection system, mounting capscrews should be tightened to specification.
2. Inspect cab protection system mounting hardware every 500 hours for proper torque or replacement.



TCT008318—UN—13AUG13

3. Lift up rubber floor mat (A) to access front mounting hardware.
4. Check two front mounting hardware locations (B).
5. Check mounting pivot hardware (C).
6. Tighten the mounting hardware to 68 N·m (50 lb.-ft.).
7. Repeat on opposite side of cab.

OUC02005,0000113-19-06MAR14

Removing and Installing Front Wheels

CAUTION: Remove wheels safely.

- Use a safe lifting device and support machine securely on jack stands.
- Block front and rear of wheel not raised to prevent machine movement.
- Wheel can be heavy or difficult to handle when removing.

Raising Front of Machine

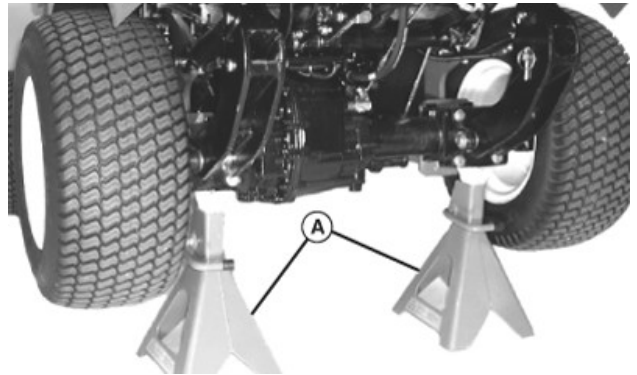
1. Park machine safely. (See Parking Safely in the Safety section.)
2. Remove attachment from the machine.
3. Block rear tires.



TCAL43399—UN—14MAR13

4. Using a floor jack on the frame behind the front

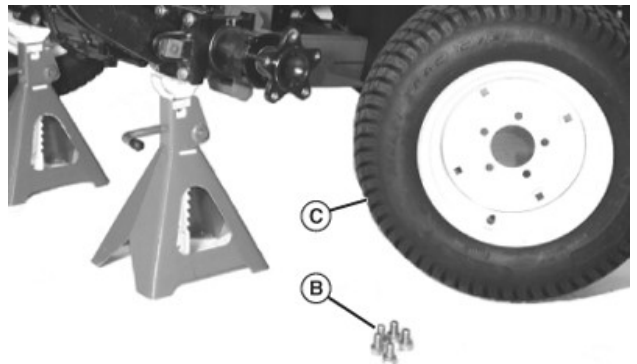
wheel, lift machine until front tire is off the ground. Do not use jack on transaxle or oil filter will be damaged.



TCAL43400—UN—14MAR13

5. Install jack stands (A) under left and right side of the front axle.

Removing Front Wheels



TCAL43401—UN—14MAR13

1. Remove front wheel bolts (B), washers, and reinforcement plate.
2. Remove front wheel (C) from the front axle.

Installing Front Wheels

CAUTION: Remove wheels safely.

- Use a safe lifting device and support machine securely on jack stands.
- Block front and rear of wheel not raised to prevent machine movement.
- Wheel can be heavy or difficult to handle when removing.



TCAL43402—UN—14MAR13

1. Install wheels onto axle hubs with valve stems (A) facing outward. Make sure that there is a washer installed on each wheel bolt (B), and install bolts into the reinforcement plate, wheel, and hub.
2. Tighten front wheel bolts to specifications using a torque wrench.

Specification

Front Wheel Bolts—Torque. 122 N·m (90 lb-ft)

3. Lower machine to ground and remove floor jack.
4. Remove wheel blocks from rear tires.
5. Check wheel bolt torque:
 - After traveling 30 m (100 ft) while changing direction.
 - After 3—10 hours of use.
 - Often during the next 100 hours of operation.

OJ01023,00004D0-19-13MAR20

Removing and Installing Rear Wheels

CAUTION: Remove wheels safely.

- Use a safe lifting device and support machine securely on jack stands.
- Block front and rear of wheel not raised to prevent machine movement.
- Wheel can be heavy or difficult to handle when removing.

Raising Rear of Machine

1. Park machine safely. (See Parking Safely in the SAFETY section.)



TCAL43403—UN—14MAR13

2. Using a floor jack at the center of the rear frame, lift machine until rear tires are off ground. Alternatively, the rear frame plate (A) can be used as a jacking or lifting point, but care must be taken not to damage the muffler (B).



TCAL43404—UN—14MAR13

3. Install jack stands under left and right side of the rear frame.
4. Lower machine onto jack stands.

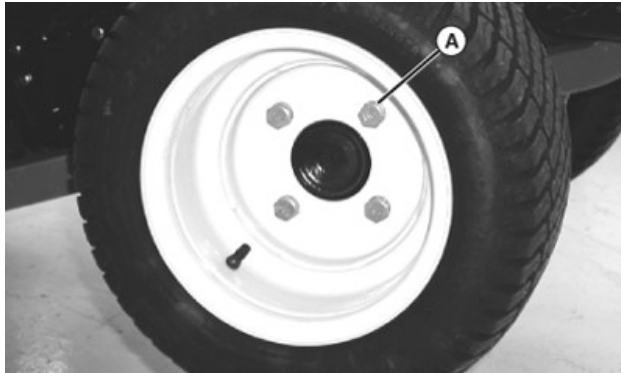
Removing Rear Wheels – 2WD



TCAL43405—UN—14MAR13

1. Remove rear wheel bolt and washer (A) from the center of the rear wheel.
2. Pull wheel and tire assembly straight off the rear axle.

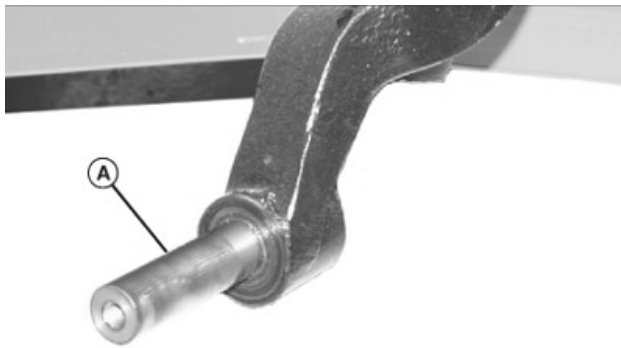
Removing Rear Wheels – 4WD



TCAL43406—UN—14MAR13

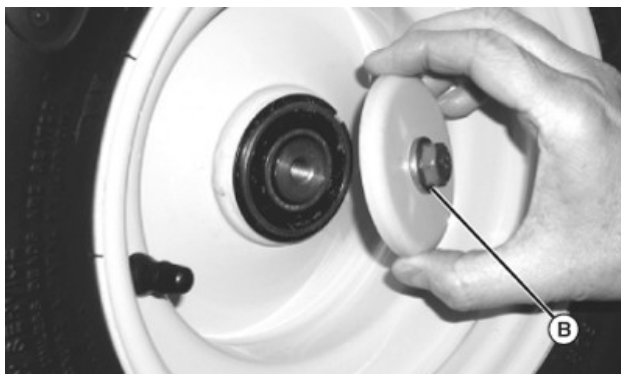
Remove wheel bolts and washers (A). Remove wheel from the rear axle.

Installing Rear Wheels – 2WD



TCAL43407—UN—14MAR13

1. Apply recommended grease to the rear axle shaft (A) before installing rear wheel.
2. Install rear wheel onto the axle hub with valve stem facing outward.



TCAL43408—UN—14MAR13

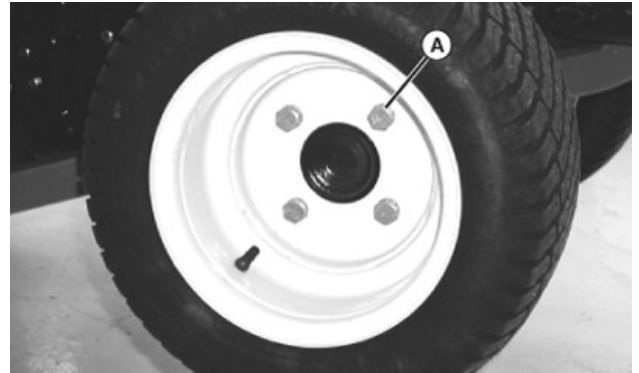
3. Install washer and wheel bolt (B). Tighten rear wheel mounting bolt to specifications using torque wrench.

Specification

Rear Wheel Bolts—Torque. 82 N·m (60 lb·ft)

4. Raise up machine at center of the rear frame. Remove jack stands, and lower machine to the ground.

Installing Rear Wheels – 4WD



TCAL43409—UN—14MAR13

1. Install rear wheel onto the axle hub with valve stem facing outward.
2. Install washers and wheel bolts. Tighten rear wheel mounting bolts (A) to specifications using torque wrench.

Specification

Rear Wheel Bolt—Torque. 122 N·m (90 lb·ft)

3. Jack up the machine at center of the rear frame. Remove jack stands, and lower machine to the ground.

OOU1023,00004D1-19-13MAR20

Troubleshooting

Using Troubleshoot Chart

If you are experiencing a problem that is not listed in this chart, see your Technical Manual or dealer or other service provider for service.

MP47322,00F467B-19-11JUL25

Engine

IF	CHECK
Poor Engine Performance	Dirt in fuel system or fuel is old. Replace fuel with fresh stabilized fuel. Obtain fuel from another supplier before suspecting machine problems. Suppliers blend fuels differently and changing suppliers will generally solve any performance problems Fuel blended for cold or warm climate may contribute to performance problems if used in the wrong season, especially if fuel is stored for several months or more. Obtain fresh fuel.
Engine Will Not Start (Starter Does Not Engage)	Seat switch not being actuated due to seat spring adjustment being too stiff. PTO switch is on. Master brake pedal is not depressed. Electrical problem - See Electrical Troubleshooting section.
Engine Will Not Start (Starter Engages and Turns Engine)	Fuel shutoff valve is in OFF position. Out of fuel or improper fuel. Plugged fuel filter. Electrical problem - See Electrical Troubleshooting section.
Engine Is Hard To Start	Improper use of choke or engine preheater. Plugged fuel filter. Stale or improper fuel.
Engine Runs Unevenly	Choke not fully off. Fuel line or fuel filter plugged. Stale or dirty fuel. Fuel injector clogged. Air cleaner element plugged.
Engine Misses Under Load	Choke not fully off. Stale or dirty fuel. Plugged fuel filter.
Engine Overheats	Engine air intake screen plugged. Engine coolant level is low. Engine oil level is low or too high. Engine operated too long at slow idle speed.
Engine Will Not Idle	Choke not used properly. Fuel level too low. Air cleaner element dirty. Operator rising off the seat without park brake locked.
Engine Knocks	Stale fuel. Engine overloaded. Low engine speed.
Engine Stops or Misses when Operating on Hillsides	Fuel level too low. Operator rising off the seat.
Engine Backfires	Operator rising off the seat.
Engine Loses Power	Engine overheating. Too much oil in engine. Dirty air cleaner. Travel speed is too fast for conditions. Improper fuel.
Black Exhaust Smoke	Choke not fully off. Air filter element is dirty.

OUC1023,00004D3-19-15MAR13

Electrical

IF	CHECK
Starter Does Not Engage	Brake pedal is not depressed. PTO switch is in ON position. Battery not charged. Fuse is blown.
Battery Will Not Charge	Dead cell in the battery. Battery cables and terminals are dirty. Low engine speed or excessive idling.
Indicator Lamps Not Working	Light plug disconnected. Loose or burned-out bulb.

OUO1023,00004D4-19-15MAR13

Machine

IF	CHECK
Machine Will Not Move with Engine Running	Transaxle bypass valve plate is in engaged position.

OUO1023,00004D5-19-15MAR13

Troubleshooting Guide for Common DTC's

Below is a list of most common Diagnostic Trouble Codes (DTC) with a possible solution. If the listed solution does not solve the code, or you experience a code not listed here, consult appropriate technical manual or contact your local John Deere dealer.

DTC Code	DTC Description	Possible Solution
70.14	Park Brake Off, Start On	Depress parking brake to start machine.
100.1	Engine Oil Pressure Low	Verify oil level and type in engine crankcase is correct.
110.0	Engine Coolant Temperature High	Verify engine coolant level is correct in radiator and overflow bottle.
168.16	Battery Voltage High	Check voltage, test alternator.
168.18	Battery Voltage Low	Check voltage, test battery and alternator.
677.4	Starter Relay-Short to Ground	Check electrical connectors in start circuit for moisture. Verify no exposed wires are shorting out.
677.14	Crank Time Exceeded	Crank time of engine should not exceed 30 seconds.
677.31	Starter Cool Down	Allow starter to cool down for several minutes.
920.3	Buzzer-Short to High Side	Check electrical system.
920.4	Buzzer-Short to Ground	Check electrical system.
931.3	Fuel Pump-Short to High	Check electrical system.
931.4	Fuel Pump-Short to Ground	Check electrical system.
1504.31	PTO On-Operator Not In Seat	Operator must remain in seat. Turn off PTO, restart machine with operator remaining in seat.
1638.0	Hydraulic Oil Temperature High	Investigate for debris on radiator oil cooler. Allow engine to run so hydraulic oil is being circulated through cooling system.
3695.14	Filter Cleaning Required	Verify machine Filter status is in Auto Mode. Check DPF level and clean filter using parked regeneration if required.
3702.01	Parked Regeneration Stopped	Verify regeneration should be stopped. If needed restart regeneration.
3720.16	Ash Clean Required	Carry out parked regeneration. Contact dealer if DTC persists after regeneration.
3719.00	Service Required	Contact John Deere dealer service organization.
3719.16	Parked Cleaning Required	Carry out parked regeneration. Contact dealer if DTC persists after regeneration.

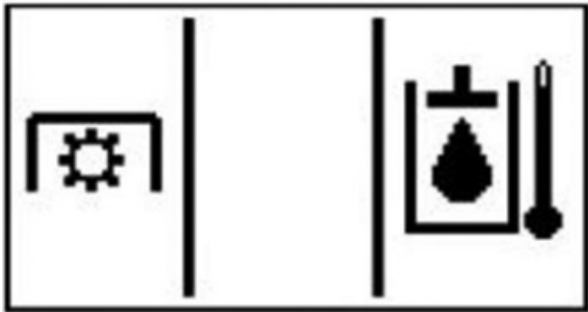
DTC Code	DTC Description	Possible Solution
3941.14	PTO On-Seat On	Turn PTO off, check interlocks and turn PTO switch ON again.
3941.31	PTO On-Parking Brake On	Release parking brake if intent is to use machine to mow, etc.
516124.3	Engine Run Request-Short to High	Check electrical system.
516124.4	Engine Run Request-Short to Ground	Check electrical system.

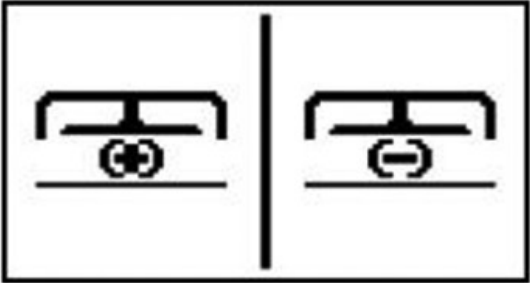
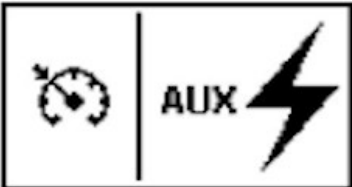
OUMX068,000072A-19-29JUN22

Input and Output Status Menu

- I/O Status Menu displays current status information for inputs and outputs for enabled circuits. Each screen shows two or three switches and indicates their status.

- Status is either ON (black image on white background) or OFF (white image on black background).

Screen Description	Screen Graphic
Left: Seat Switch Center: Park Brake Input	 TC101637—UN—30OCT20
Left: Key Run Position Switch Center: Engine Run Request Output Right: Fuel Pump Enable Output	 PY44603—UN—11SEP17
Left: PTO switch input Right: Hydraulic Oil Over Temperature Switch Input	 TC101638—UN—30OCT20

Screen Description	Screen Graphic
Left Icon: PTO Solenoid (+) output Right Icon: PTO Solenoid (-) output	 APY42005—UN—25AUG20
Left: Key Switch Crank Position Status Right: Crank Output Status	 PY44605—UN—11SEP17
Left: Cruise Control ON/OFF Switch Input Right: Cruise Control SET Switch Input	 TC101639—UN—30OCT20
Left: Cruise Control Magnet Output Right: Auxiliary Relay Output	 TC101640—UN—30OCT20

MX00654,000040C-19-30OCT20

Storage

Storing Safety

⚠ CAUTION: Fuel vapors are explosive and flammable. Engine exhaust fumes contain carbon monoxide and can cause serious illness or death:

- Run the engine only long enough to move the machine to or from storage.
- Machine fires and structure fires can occur if a machine is stored before allowing it to cool, or if debris is not removed from around the engine and muffler, or if stored near combustible materials.
- Do not store vehicle with fuel in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark.
- Allow the engine to cool before storing the machine in any enclosure.

OUO1023,00004D6-19-14MAR13

Preparing Machine for Storage

1. Repair any worn or damaged parts. Replace parts if necessary. Tighten loose hardware.
2. Repair scratched or chipped metal surfaces to prevent rust.
3. Remove grass and debris from machine.
4. Clean under the deck and remove grass and debris from inside chute and bagger.
5. Wash the machine and apply wax to metal and plastic surfaces.
6. Run machine for five minutes to dry belts and pulleys.
7. Apply light coat of engine oil to pivot and wear points to prevent rust.
8. Lubricate grease points and check tire pressure.

OUO1023,00004D7-19-14MAR13

Preparing Fuel and Engine For Storage

Fuel:

If you have been using “Stabilized Fuel,” add stabilized fuel to tank until the tank is full.

NOTE: Filling the fuel tank reduces the amount of air in the fuel tank and helps reduce deterioration of fuel.

If you are not using “Stabilized Fuel:”

1. Park machine safely in a well-ventilated area. (See Parking Safely in the SAFETY section.)

NOTE: Try to anticipate the last time the machine will be used for the season so very little fuel is left in the fuel tank.

2. Turn on engine and allow to run until it runs out of fuel.
3. For machines equipped with key switch, turn key to off position.

IMPORTANT: Stale fuel can produce varnish and plug carburetor or injector components and affect engine performance.

- Add fuel conditioner or stabilizer to fresh fuel before filling tank.
4. Mix fresh fuel and fuel stabilizer in separate container. Follow stabilizer instructions for mixing.
 5. Fill fuel tank with stabilized fuel.
 6. Run engine for a few minutes to allow fuel mixture to circulate through carburetor on gas engine or fuel injectors on diesel engine.

Engine:

Engine storage procedure should be used when vehicle is not to be used for longer than 60 days.

1. Change engine oil and filter while engine is warm.
2. Service air filter if necessary.
3. Clean debris from engine air intake screen.
4. On gas engines:
 - Remove spark plugs. Put 30 mL (1 oz) of clean engine oil in cylinder(s).
 - Install spark plugs, but do not connect spark plug wires.
 - Crank the engine five or six times to allow oil to be distributed.
5. Clean the engine and engine compartment.
6. Remove battery.
7. Clean the battery and battery posts. Check the electrolyte level, if your battery is not maintenance free.
8. Close fuel shut-off valve, if your machine is equipped.
9. Store the battery in a cool, dry place where it will not freeze.

NOTE: The stored battery should be recharged every 90 days.

10. Charge the battery.

IMPORTANT: Prolonged exposure to sunlight could damage the hood surface. Store machine inside or use a cover if stored outside.

11. Store the vehicle in a dry, protected place. If vehicle is stored outside, put a waterproof cover over it.

OUO1023,00004D8-19-14MAR13

Storage for BioDiesel Fuel

IMPORTANT: Biodiesel fuel must be used within three months of the date of production by the fuel supplier.

Before placing a biodiesel fueled machine in long term storage (without operating the engine):

- Drain all biodiesel fuel from the fuel tank.
- Fill the tank with conventional petroleum fuel as indicated in the Operator's Manual.
- Start the engine and run for a minimum of five hours.

OUO1023,00004D9-19-14MAR13

Removing Machine From Storage

1. Check tire pressure.
2. Check engine oil level.
3. Check battery electrolyte level, if your battery is not maintenance free. Charge battery if necessary.
4. Install battery.
5. On gas engines: Check spark plug gap. Install and tighten plugs to specified torque.
6. Lubricate all grease points.
7. Open fuel shut-off valve, if your machine is equipped.
8. Run the engine 5 minutes without the mower or any attachments running to allow oil to be distributed throughout engine.
9. Be sure all shields and guards or deflectors are in place.

OUO1023,00004DA-19-14MAR13

Specifications

Engine

1550 Engine

Engine Model Number	Yanmar 3TNV80F
Engine Type	4-Cycle, 3-Cylinder, In-Line Diesel
Displacement	1.267 L (77.3 cu in.)
Bore	80 mm (3.15 in.)
Stroke	84 mm (3.31 in.)
Valve Clearance	0.2 mm (0.008 in.)
Cooling	Liquid Cooled
Injection Type	Indirect
Air Cleaner	Dry, Replaceable Dual Element
Starting Aid	Glow Plugs

1570, 1575, 1580, 1585 Engine

Engine Model Number	Yanmar 3TNV88C
Engine Type	4-Cycle, 3-Cylinder, In-Line Diesel
Displacement	1.642 L (100.2 cu in.)
Bore	88 mm (3.46 in.)
Stroke	90 mm (3.54 in.)
Valve Clearance	0.2 mm (0.008 in.)
Cooling	Liquid Cooled
Injection Type	Direct
Air Cleaner	Dry, Replaceable Dual Element
Starting Aid	Glow Plugs

OUMX068,000067B-19-21MAR14

Capacities

Fuel Tank	60.5 L (16.0 gal)
Coolant (1550)	7.1 L (7.5 qt)
Coolant (1570, 1575, 1580, 1585)	7.6 L (8.0 qt)
Hydrostatic Transmission (2WD)	8.5 L (9 qt)
Hydrostatic Transmission (1550, 1570; 4WD)	8.7 L (9.2 qt)
Hydrostatic Transmission (1575, 1580, 1585)	10.0 L (10.5 qt)
Rear Axle (4WD)	4.7 L (5 qt)
Engine Oil Capacity 1550 (with Filter)	3.1 L (3.3 qt)
Engine Oil Capacity 1570, 1575, 1580, 1585 (with Filter)	4.1 L (4.3 qt)
Cab Refrigerant	1.13 kg (2.5 lbs)
Windshield Washer Tank	2.3 L (2.4 qt)

h2ac9y3,1656586457280-19-30JUN22

Tightening Torques

All Wheels (Except Below)	122 N•m (90 lb•ft)
Rear Wheels - 2WD	82 N•m (60 lb•ft)

SB31882,0000272-19-13MAR20

Travel Speeds

1550, 1570, 1575

Forward	19.3 km/h (12 mph)
Reverse	.8 km/h (5 mph)

1580, 1585

Forward (Low Range)	12.9 km/h (8 mph)
Forward (High Range)	24.1 km/h (15.0 mph)
Reverse (Low Range)	.8 km/h (5 mph)
Reverse (High Range)	.8 km/h (5 mph)

MX00654,00002E8-19-11MAR20

Tire Dimensions

1550, 1570

Front Drive Tires - Standard	.23x10.50-12
Front Drive Tires - Optional	.23x8.50-12
Front Drive Tires - Dual	.23x8.50-12
Rear Tires - 2WD.	18x8.50-8
Rear Tires - 4WD.	18x8.50-10

1575

Front Drive Tires - Standard	.23x10.5-12
Rear Tires	18x8.5-10

1580, 1585

Front Drive Tires - Standard	26x12-12
Rear Tires	20x10-10

OUO2005,0000081-19-30JUL13

Tire Inflation Pressures

1550

Front and Rear Tires	140 kPa (20 psi)
----------------------	------------------

1570, 1575

Front	140 kPa (20 psi)
Rear Tires - 2 wheel drive	140 kPa (20 psi)
Rear Tires - 4 wheel drive	220 kPa (32 psi)

Specifications

1580, 1585

Front	.210 kPa (30 psi)
Rear Tires	.220 kPa (32 psi)

OUO2005,000007E-19-18DEC14

Dimensions

Height (With Cab)	2.2 m (86.6 in.)
Width (With Standard Tires)	1.3 m (51.7 in.)
Length (Without Mower Deck).	2.2 m (86.6 in.)
Wheelbase	1.3 m (49.2 in.)
Weight (Without Mower Decks or Fuel)	844 kg (1860 lb.)
Ground Clearance (1550, 1570, 1575)	16.5 cm (6.5 in.)
Ground Clearance (1580, 1585)	17.8 cm (7 in.)

OUO2005,0000082-19-15MAY25

Slope Operation

Maximum Operating Slope	15°
-----------------------------------	-----

NOTE: See Safety section for additional information on slope operation.

vs70618,1747316604052-19-15MAY25

Warranty

Product Warranty

John Deere offers a standard warranty on new John Deere products. For a copy of the product warranty statement or for details on the warranty terms and conditions for products purchased in the United States and Canada, please contact your local John Deere Dealer or utilize the following resources:

United States

Website:

http://www.deere.com/en_US/services_and_support/warranty/warranty.page

Toll Free: 1-800-537-8233

Dealer Locator:

<http://dealerlocator.deere.com/servlet/country=US>

Canada

Website (English):

http://www.deere.ca/en_CA/services_and_support/service_plans_warranties/service_plans_warranties.page

Website (French):

http://fr.deere.ca/en_CA/services_and_support/service_plans_warranties/service_plans_warranties.page

Toll Free: 1-800-537-8233

Dealer Locator:

<http://dealerlocator.deere.com/servlet/country=CA>

Emission-related warranties are included in this Operator's Manual, and applicable if required by law or regulation.

For products purchased in a country other than the United States or Canada, please contact your local John Deere dealer for assistance.

Emission System Warranty

YANMAR POWER TECHNOLOGY CO., LTD. LIMITED EMISSION CONTROL SYSTEM WARRANTY - USA ONLY

Your Warranty Rights and Obligations:

The California Air Resources Board (CARB), the United State Environmental Protection Agency (EPA) and YANMAR POWER TECHNOLOGY CO., LTD. hereafter referred to as YANMAR, are pleased to explain the **emission control system warranty** on your 2023, 2024, or 2025 model year compression-ignition engine. In California, new heavy-duty off-road engines must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. In the remaining forty nine (49) states, new non-road compression-ignition engines must be designed, built and equipped to meet the United States EPA emissions standards. YANMAR must warrant the emission control system on your engine for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your engine.

Your emission control system may include parts such as the fuel injection system, the air induction system, the electronic control system, EGR (Exhaust Gas Recirculation) system and the exhaust gas after treatment (diesel particulate filter system, urea SCR system). Also included may be hoses, belts, connectors, and other emission-related assemblies.

Where a warrantable condition exists, YANMAR will repair your heavy-duty off-road compression-ignition engine at no charge to you including diagnosis, parts and labor.

Manufacturer's Warranty Period:

2023, 2024, or 2025 model year heavy-duty off-road compression-ignition engines are warranted for the periods listed below. If any emission-related part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by YANMAR.

MP47322,00F4690-19-27FEB24

If your engine is certified as	And its maximum power is	And its rated speed is	Then its warranty period is
Variable speed or constant speed	kW <8	Any speed	2,000 hours or two (2) years whichever comes first. In the absence of a device to measure the hours of use, the engine has a warranty period of two (2) years.
Variable speed or constant speed	8<=kW<19	Any speed	2,000 hours or two (2) years whichever comes first. In the absence of a device to measure the hours of use, the engine has a warranty period of two (2) years.
Constant speed	19 <=kW <37	3000 rpm or higher	2,000 hours or two (2) years whichever comes first. In the absence of a device to measure the hours of use, the engine has a warranty period of two (2) years.
Constant speed	19 <=kW <37	Less than 3,000 rpm	3,000 hours or five (5) years whichever comes first. In the absence of a device to measure the hours of use, the engine has a warranty period of five (5) years.
Variable speed	19 <=kW <37	Any speed	3,000 hours or five (5) years whichever comes first. In the absence of a device to measure the hours of use, the engine has a warranty period of five (5) years.
Variable speed or constant speed	kW ≥ 37	Any speed	3,000 hours or five (5) years whichever comes first.

			In the absence of a device to measure the hours of use, the engine has a warranty period of five (5) years.
--	--	--	---

Warranty Coverage:

This warranty is transferable to each subsequent purchaser for the duration of the warranty period. YANMAR recommends that repair or replacement of any warranted part will be performed at an authorized YANMAR dealer.

Warranted parts not scheduled for replacement as required maintenance in the owner's manual shall be warranted for the warranty period. Warranted parts scheduled for replacement as required maintenance in the owner's manual are warranted for the period of time prior to the first scheduled replacement. Any warranted parts scheduled for replacement as required maintenance that are repaired or replaced under warranty shall be warranted for the remaining period of time prior to the first scheduled replacement. Any part not scheduled for replacement that is repaired or replaced under warranty shall be warranted for the remaining warranty period.

During the warranty period, YANMAR is liable for damages to other engine components caused by the failure of any warranted part during the warranty period.

Any replacement part which is functionally identical to the original equipment part in all respects may be used in the maintenance or repair of your engine, and shall not reduce YANMAR's warranty obligations. Add-on or modified parts that are not exempted may not be used. The use of any non-exempted add-on or modified parts shall be grounds for disallowing a warranty.

Warranted Parts:

This warranty covers engine components that are a part of the emission control system of the engine as delivered by YANMAR to the original retail purchaser. Such components may include the following:

- Fuel injection system (including Altitude compensation system)
- Cold start enrichment system
- Intake manifold and Air intake throttle valve
- Turbocharger systems
- Exhaust manifold and exhaust throttle valve
- Positive crankcase ventilation system
- Charge Air Cooling systems
- Exhaust Gas Recirculation (EGR) systems
- Exhaust gas after treatment (Diesel Particulate Filter (DPF) system, urea SCR system)

- Electronic Control units, sensors, solenoids and wiring harnesses used in above systems
- Hoses, belts, connectors and assemblies used in above systems
- Emission Control Information Labels

Since emissions related parts may vary slightly between models, certain models may not contain all of these parts and other models may contain the functional equivalents.

Exclusions:

Failures other than those arising from defects in material or workmanship are not covered by this warranty. The warranty does not extend to the following: malfunctions caused by abuse, misuse, improper adjustment, modification, alteration, tampering, disconnection, improper or inadequate maintenance, or use of non-recommended fuels and lubricating oils; accident-caused damage and replacement of expendable items made in connection with scheduled maintenance. YANMAR disclaims any responsibility for incidental or consequential such as loss of time, inconvenience, loss of use of equipment/engine or commercial loss.

Owner's Warranty Responsibilities:

As the off-road compression-ignition engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your owner's manual. YANMAR recommends that you retain all documentation, including receipts, covering maintenance on your off-road compression-ignition engine, but YANMAR cannot deny warranty solely for the lack of receipts, or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the off-road engine owner, you should however be aware that YANMAR may deny your warranty coverage if your off-road compression-ignition engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

Your engine is designed to operate on diesel fuel only. Use of any other fuel may result in your engine no longer operating in compliance with CARB and EPA emissions requirements.

You are responsible for initiating the warranty process. The ARB and EPA suggest that you present your off-road engine to a YANMAR dealer as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed by the dealer as expeditiously as possible. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact YANMAR America Corporation. If you would like to find the nearest

YANMAR dealer or authorized service center, you should contact YANMAR America Corporation.

Website: <https://www.yanmar.com>

E-mail: CS_support@yanmar.com

Toll free telephone number: 1-800-872-2867, 1-855-416-7091

What the Emergency Stationary Type Engine Owner must Do:

The engines for emergency stationary type generators certified by Federal Law (40 CFR Part 60) are limited to emergency use only, and the operation for maintenance checks and verification test for functions is required. The total operating hours for maintenance and verification test for functions should not exceed 100 hours per year. However, there is no limitation on the operating hours for emergency use. Keep a log of the number of hours the engine is operated for both emergency use and non-emergency use. Also, note the reason for the operation.

mk71445,1679915954842-19-30MAR23

Emission System Warranty

YANMAR POWER TECHNOLOGY CO., LTD. LIMITED EMISSION CONTROL SYSTEM WARRANTY - USA ONLY

Your Warranty Rights and Obligations:

The California Air Resources Board (CARB), the United State Environmental Protection Agency (EPA) and YANMAR POWER TECHNOLOGY CO., LTD. hereafter

referred to as YANMAR, are pleased to explain the **emission control system warranty** on your 2026, 2027, or 2028 model year compression-ignition engine. In California, new heavy-duty off-road engines must be designed, built and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. In the remaining forty nine (49) states, new non-road compression-ignition engines must be designed, built and equipped to meet the United States EPA emissions standards. YANMAR must warrant the emission control system on your engine for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your engine.

Your emission control system may include parts such as the fuel injection system, the air induction system, the electronic control system, EGR (Exhaust Gas Recirculation) system and the exhaust gas after treatment (diesel particulate filter system, urea SCR system). Also included may be hoses, belts, connectors, and other emission-related assemblies.

Where a warrantable condition exists, YANMAR will repair your heavy-duty off-road compression-ignition engine at no charge to you including diagnosis, parts and labor.

Manufacturer's Warranty Period:

2026, 2027, or 2028 model year heavy-duty off-road compression-ignition engines are warranted for the periods listed below. If any emission-related part on your engine is defective, the part will be repaired or replaced by YANMAR.

If your engine is certified as	And its maximum power is	And its rated speed is	Then its warranty period is
Variable speed or constant speed	kW <8	Any speed	2,000 hours or two (2) years whichever comes first. In the absence of a device to measure the hours of use, the engine has a warranty period of two (2) years.
Variable speed or constant speed	8<=kW<19	Any speed	2,000 hours or two (2) years whichever comes first. In the absence of a device to measure the hours of use, the engine has a warranty period of two (2) years.
Constant speed	19 <=kW <37	3000 rpm or higher	2,000 hours or two (2) years whichever comes first. In the absence of a device to measure the hours of use, the engine has a warranty period of two (2) years.
Constant speed	19 <=kW <37	Less than 3,000 rpm	3,000 hours or five (5) years whichever comes first. In the absence of a device to measure the hours of use, the engine has a warranty period of five (5) years.
Variable speed	19 <=kW <37	Any speed	3,000 hours or five (5) years whichever comes first. In the absence of a device to measure the hours of use, the engine has a warranty period of five (5) years.
Variable speed or constant speed	kW ≥ 37	Any speed	3,000 hours or five (5) years whichever comes first. In the absence of a device to measure the hours of use, the engine has a warranty period of five (5) years.

Warranty Coverage:

This warranty is transferable to each subsequent purchaser for the duration of the warranty period. YANMAR recommends that repair or replacement of

any warranted part will be performed at an authorized YANMAR dealer.

Warranted parts not scheduled for replacement as required maintenance in the owner's manual shall be warranted for the warranty period. Warranted parts

scheduled for replacement as required maintenance in the owner's manual are warranted for the period of time prior to the first scheduled replacement. Any warranted parts scheduled for replacement as required maintenance that are repaired or replaced under warranty shall be warranted for the remaining period of time prior to the first scheduled replacement. Any part not scheduled for replacement that is repaired or replaced under warranty shall be warranted for the remaining warranty period.

During the warranty period, YANMAR is liable for damages to other engine components caused by the failure of any warranted part during the warranty period.

Any replacement part which is functionally identical to the original equipment part in all respects may be used in the maintenance or repair of your engine, and shall not reduce YANMAR's warranty obligations. Add-on or modified parts that are not exempted may not be used. The use of any non-exempted add-on or modified parts shall be grounds for disallowing a warranty.

Warranted Parts:

This warranty covers engine components that are a part of the emission control system of the engine as delivered by YANMAR to the original retail purchaser. Such components may include the following:

- Fuel injection system (including Altitude compensation system)
- Cold start enrichment system
- Intake manifold and Air intake throttle valve
- Turbocharger systems
- Exhaust manifold and exhaust throttle valve
- Positive crankcase ventilation system
- Charge Air Cooling systems
- Exhaust Gas Recirculation (EGR) systems
- Exhaust gas after treatment (Diesel Particulate Filter (DPF) system, urea SCR system)
- Electronic Control units, sensors, solenoids and wiring harnesses used in above systems
- Hoses, belts, connectors and assemblies used in above systems
- Emission Control Information Labels

Since emissions related parts may vary slightly between models, certain models may not contain all of these parts and other models may contain the functional equivalents.

Exclusions:

Failures other than those arising from defects in material or workmanship are not covered by this warranty. The warranty does not extend to the following: malfunctions caused by abuse, misuse, improper adjustment, modification, alteration, tampering, disconnection, improper or inadequate maintenance, or use of non-recommended fuels and lubricating oils; accident-caused damage and replacement of expendable items made in connection with scheduled maintenance. YANMAR disclaims any responsibility for incidental or consequential such as loss of time, inconvenience, loss of use of equipment/engine or commercial loss.

Owner's Warranty Responsibilities:

As the off-road compression-ignition engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your owner's manual. YANMAR recommends that you retain all documentation, including receipts, covering maintenance on your off-road compression-ignition engine, but YANMAR cannot deny warranty solely for the lack of receipts, or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.

As the off-road engine owner, you should however be aware that YANMAR may deny your warranty coverage if your off-road compression-ignition engine or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance or unapproved modifications.

Your engine is designed to operate on diesel fuel only. Use of any other fuel may result in your engine no longer operating in compliance with CARB and EPA emissions requirements.

You are responsible for initiating the warranty process. The ARB and EPA suggest that you present your off-road engine to a YANMAR dealer as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed by the dealer as expeditiously as possible. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact YANMAR America Corporation. If you would like to find the nearest YANMAR dealer or authorized service center, you should contact YANMAR America Corporation.

Website: <https://www.yanmar.com>

E-mail: CS_support@yanmar.com

Toll free telephone number: 1-800-872-2867, 1-855-416-7091

What the Emergency Stationary Type Engine Owner must Do:

The engines for emergency stationary type generators certified by Federal Law (40 CFR Part 60) are limited to emergency use only, and the operation for maintenance checks and verification test for functions is required. The total operating hours for maintenance and verification test for functions should not exceed 100 hours per year. However, there is no limitation on the operating hours

for emergency use. Keep a log of the number of hours the engine is operated for both emergency use and non-emergency use. Also, note the reason for the operation.

mk71445,175812229758-19-17SEP25

Tire Warranty

John Deere warranty applies for tires available through the John Deere parts system. For tires not available through the John Deere parts system, the tire manufacturer's warranty applicable to your machine may not apply outside the U.S. (See your John Deere dealer for specific information.)

MX00654,0000314-19-21AUG14

Limited Battery Warranty For Factory Installed Batteries

NOTE: Applicable in North America only. For complete machine warranty, reference a copy of the John Deere warranty statement. Contact your John Deere dealer to obtain a copy.

TO SECURE WARRANTY SERVICE

The purchaser must request warranty service from a John Deere dealer authorized to sell John Deere batteries, and present the battery to the dealer with the top cover plate codes intact.

FREE REPLACEMENT PERIOD

Any new battery which becomes unserviceable (not merely discharged) due to defects in material or workmanship within the FREE REPLACEMENT PERIOD will be replaced free of charge. Installation costs will be covered by warranty if the unserviceable battery was installed by a John Deere factory or dealer and the replacement battery is installed by a John Deere dealer.

PRO RATA ADJUSTMENT (batteries with letter code identification only)

Any new battery which becomes unserviceable (not merely discharged) due to defects in material or workmanship within the Pro Rata Warranty Period will be replaced upon payment of the battery's current list price less a pro rata credit for unused months of service. The applicable adjustment period is determined from the Warranty Code printed at the top of the battery and table below. Installation costs are not covered after the battery warranty period has ended.

THIS WARRANTY DOES NOT COVER

- A. Breakage of the container, cover, or terminals.
- B. Depreciation or damage caused by lack of reasonable and necessary maintenance or by improper maintenance.

C. Transportation, mailing, or service call charges for warranty service.

D. Batteries that are merely discharged.

LIMITATION OF IMPLIED WARRANTIES AND PURCHASER'S REMEDIES

To the extent permitted by law, neither John Deere nor any company affiliated with it makes any warranties, representations, or promises as to the quality, performance or freedom from defect of the products covered by this warranty. IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TO THE EXTENT APPLICABLE, SHALL BE LIMITED IN DURATION TO THE APPLICABLE ADJUSTMENT PERIOD SET FORTH HERE. THE PURCHASER'S ONLY REMEDIES IN CONNECTION WITH THE BREACH OR PERFORMANCE OF ANY WARRANTY ON JOHN DEERE BATTERIES ARE THOSE SET FORTH HERE. IN NO EVENT WILL THE DEALER, JOHN DEERE OR ANY COMPANY AFFILIATED WITH JOHN DEERE BE LIABLE FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES. (Note: Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts or the exclusion or limitation of incidental or consequential damages. So these limitations and exclusions may not apply to you.) This warranty gives you specific legal rights, and you may also have some rights which vary from state to state.

NO DEALER WARRANTY

The selling dealer makes no warranty of its own and the dealer has no authority to make any representation or promise on behalf of John Deere, or to modify the terms or limitations of this warranty in any way.

WARRANTY TERMS TABLE

NOTE: If your battery is not labeled with a warranty code, it is a warranty code 6.

Warranty Code	Free Replacement Period	Pro Rata Warranty Period
A	90 Days	40 Months
B	90 Days	36 Months
C	90 Days	24 Months
D	12 Months	48 Months
E	90 Days	12 Months
F	90 Days	60 Months
G	12 Months	60 Months
H	12 Months	60 Months
6	6 Months	0 Months
12	12 Months	0 Months
18	18 Months	0 Months

OUMX068,0000504-19-18OCT24

John Deere Quality Statement

John Deere Quality

John Deere equipment is more than just a purchase, it's an investment in quality. That quality goes beyond our equipment to your John Deere dealer's parts and service support. This support is needed to keep you a satisfied customer.

That's why John Deere has initiated a process to handle your questions or problems, should they arise. The following three steps will help guide you through the process.

Step 1

Refer to your operator's manual

- A. It has many illustrations and detailed information on the safe and proper operation of your equipment.
- B. It gives troubleshooting procedures, and specification information.
- C. It gives ordering information for parts catalogs, service and technical manuals.
- D. If your questions are not answered in the operator's manual, then go to Step 2.

Step 2

Contact your dealer

- A. Your John Deere dealer has the responsibility, authority, and ability to answer questions, resolve problems, and fulfill your parts and service needs.
- B. First, discuss your questions or problems with your dealer's trained parts and service staff.
- C. If the parts and service people are unable to resolve your problem, see the dealership manager or owner.
- D. If your questions or problems are not resolved by the dealer, then go to Step 3.

Step 3

Contact John Deere

A. Your John Deere dealer is the most efficient source in addressing any concern, but if you are not able to resolve your problem after checking your operator's manual and contacting your dealer, contact John Deere for assistance.

B. For prompt, effective service, please have the following ready before you call:

- The name of the dealer with whom you've been working.
- Your equipment model number.
- Number of hours on machine (if applicable).
- Your serial number which you recorded on the inside front cover of this manual.
- If the problem is with an attachment, your attachment identification number.

C. Then call 1-800-537-8233 (United States and Canada) and our advisor will work with your dealer to investigate your concern. If you are outside the United States and Canada, visit the following website:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Select your country and then click on the Contact Us link at the bottom of the page.

SP66632,00043A7-19-04AUG25

Service Record

Record Service Dates

Oil Change	Oil Filter Change	Lubricate Machine	Air Cleaner Element Check/Clean	Fuel Filter Change	Coolant Change

TH84124,000022B-19-05SEP12

Index

A

Adjustment, Altitude	40-1
Air Cleaner Elements, Servicing	40-7
Alternator Belt, Adjusting	40-13
Attachment, Raising and Lowering	20-26
Axle Pivot Pin, Lubricating	35-1

B

Battery and Terminals, Cleaning	55-2
Battery, Removing and Installing	55-1
Battery, Service Safely	55-1
Battery, Using Booster	55-3
Belt, Replacing Alternator	40-14
Biodiesel fuel	60-1
Brake Pedal Linkage, Lubricating	35-3
Brake, Testing Park	20-2
Brakes, Using	20-24
Break-In Service Intervals	30-1

C

Cab air filter, cleaning	60-4
Cab controls	20-5
Cab, Checking ROPS Installation	
ROPS Installation, Checking Cab	60-5
Cab, Entering and Exiting	20-1
Cab, Servicing Air Conditioner	
Air Conditioner, Servicing Cab	60-3
Certification	05-5
Clean Out Areas	12-1
Cleaning Oil Cooler and Radiator	40-6
Controllers	
Setup	
PDU	
Pass codes	20-10
Coolant	
Diesel Engine	
Light Duty	40-9
Coolant Level, Checking	40-10
Cooling System, Service Safely	40-10
Cooling System, Servicing	40-11
Creep Adjust	45-2

D

Diagnostic Trouble Codes (DTC) List	70-2
Diesel fuel	60-1
Diesel particulate filter (DPF) regeneration	
functionality	20-21
Display	
Using	20-8
Display	
Pop-up notifications	20-15
Display, using	
1550	20-7
DPF Load Level	20-21
Dust Unloading Valve, Cleaning	40-8

E

Electrical Troubleshooting	70-2
Electrolyte Level, Checking Battery	55-1
Emissions	
Required language	
EPA	2
Emissions Performance	
Tampering	2
Engine Cover, Opening	20-6
Engine oil	
Checking	
1550	40-2
1570, 1575, 1580, 1585	40-3
Filter, changing	
1550	40-3
1570, 1575, 1580, 1585	40-4
Engine Troubleshooting	70-1
Engine, Starting	20-27
Engine, Stopping	20-27
Exhaust Filter, Service	
Filter, Service Exhaust	40-14

F

Filter Restriction Indicator, Checking	40-7
Four Wheel Drive (1550, 1570 and 1575)	20-7
Four Wheel Drive (1580 and 1585)	20-7
Fuel	
Biodiesel	60-1
Diesel	60-1
Fuel filter	
1550, servicing	40-12
Fuel filter	
1570, 1575, 1580 and 1585, changing	40-12
Fuel safety	10-7
Fuel Shutoff Valve, Using	20-25
Fuel Storage	75-1
Fuel system	
Priming	40-13
Fuel Tank, Filling	60-2
Fuses	
Checking and replacing	
1550	55-3
1570, 1575, 1580, 1585	55-4
Cab, 1575 and 1585	55-5

G

General Cleaning Guidelines	12-1
Grease	35-1

H

Hose and Clamp Check, Air Intake	40-8
Hose Check, Radiator	40-9
Hydrostatic Linkage, Lubricating	35-2

J			
John Deere Quality	JDQS-1		
K			
Key switch, using			
1550	20-4		
1570, 1575, 1580, 1585	20-4		
L			
Labels, safety with text	05-3		
Labels, safety without text	06-2		
M			
Metal Surfaces, Repairing and Cleaning	60-5		
Moving Machine	20-27		
O			
Oil Level, Transaxle	45-1		
Oil, Changing Transaxle	45-1		
Oil, Engine	40-1		
Operator controls			
1570, 1580	15-1		
1575 and 1585 (Cab Models)	15-2		
Operator Training Required	10-1		
Order Service Parts Online	3		
P			
Parts	3		
PDU			
Setup			
Pass Codes	20-10		
Pedal, Using Traction Assist	20-25		
Pedals, Using Hydrostatic	20-24		
Plastic and Painted Surfaces, Avoid Damage To	20-1		
Plastic Surfaces, Cleaning	60-5		
Preparation	10-1		
PTO Shaft, Lubricating	35-2		
PTO switch, testing			
1570, 1575, 1580, 1585	20-2		
PTO switch, using			
1570, 1575, 1580, 1585	20-4		
R			
Rear Axle Oil	45-3		
Rear Axle Oil Level	45-3		
Rear Axle Oil, Changing	45-3		
Regeneration			
Inhibiting Active	20-20		
Reverse and Forward Pedal Adjusting	45-2		
ROPS, Raising and Lowering	20-26		
S			
Safety Labels, Warning - Avoid Crushing - TCU31702			
	06-3		
Safety labels, with text	05-3		
Safety labels, without text	06-2		
Safety Systems, Testing	20-1		
Safety, tire	10-7		
Screen, Cleaning Engine Cover	40-5		
Seat Platform, Raising and Lowering	40-2		
Seat Slides, Lubricating	35-3		
Seat, Adjusting	20-2		
Service Information, Emissions	40-1		
Service latches, using	60-2		
Service Literature	3		
Service Timer			
Using	20-19		
Shutoff Valve, Fuel, Using	20-25		
Spark arrestor, using	10-2		
Special Messages	3		
Status menu, input/output	70-3		
Steering Column Tilt- Lock, Lubricating	35-3		
Steering column, adjusting	20-3		
Steering Cylinder, Lubricating	35-1		
Steering Spindle, Lubricating	35-2		
Storage, Preparing Machine for	75-1		
Storage, Removing Machine from	75-2		
Storing Safety	75-1		
Switch, Testing Seat and Park Brake	20-2		
T			
Thank You for Purchasing a John Deere Product ...	2		
Throttle Lever, Using	20-4		
Tie Rod Toe- In Adjustment	50-1		
Tie Rod, Lubricating	35-1		
Tilt- Lock Adjustment, Steering Column	50-2		
Tow loads safely	10-5		
Trailing the Machine	20-28		
Transaxle Drive Shaft, Lubricating	35-2		
Transaxle Oil	45-1		
Troubleshooting chart	70-1		
Troubleshooting guide, common DTC's	70-2		
U			
Using Your Operator's Manual	2		
W			
Warranty, product	85-1		
Water Separator, Draining (1570, 1575, 1580 and			
1585)	40-12		
Wheel Removal and Installation, Front	60-6		
Wheel Removal and Installation, Rear	60-7		

Cortacéspedes delanteros TerrainCut 1550, 1570, 1575, 1580, 1585 de las series de Norteamérica Número de serie 130001-



JOHN DEERE



MANUAL DEL OPERADOR

Cortacéspedes delanteros TerrainCut serie 1500

OMUC46956S EDICIÓN J5 (SPANISH)

CALIFORNIA

Advertencia según la Proposición 65

El Estado de California reconoce que los gases de escape procedentes de los motores diésel y algunos de sus componentes pueden causar cáncer, deformaciones de nacimiento y taras reproductivas.

Si este producto tiene un motor de gasolina:

⚠ ADVERTENCIA

Los gases de escape del motor de este producto contienen productos químicos que el Estado de California reconoce que pueden causar cáncer, deformaciones de nacimiento y taras reproductivas.

El Estado de California requiere las dos advertencias anteriores.

John Deere Turf Care

Edición norteamericana
PRINTED IN U.S.A.

Introducción

Información requerida sobre emisiones

Proveedor de servicio

Un taller de reparaciones cualificado o una persona elegida por el propietario puede mantener, sustituir o reparar los dispositivos y sistemas de control de emisiones con piezas originales o de recambio equivalentes. Sin embargo, la garantía, la carga de códigos y todos los demás servicios pagados por John Deere deben realizarse en un centro de servicio autorizado John Deere.

DX,EMISSIONS,REQINFO-63-12JUN15

Rendimiento de emisiones y alteraciones no autorizadas

Funcionamiento y mantenimiento

El motor y el sistema de control de emisiones deben funcionar, usarse y mantenerse según las instrucciones proporcionadas en este manual para garantizar el cumplimiento de emisiones del motor dentro de los requerimientos aplicables según la clasificación/certificación del motor.

Alteración no autorizada

No se permite ningún tipo de alteración deliberada ni el uso inadecuado del sistema de control de emisiones del motor, en particular en lo que respecta a la desactivación o interrupción del sistema de recirculación de gases de escape (EGR) o el sistema de dosificación de DEF. La alteración indebida del sistema de control de emisiones del motor anulará las garantías aplicables y de homologación en la Unión Europea (UE) relacionadas con el control de emisiones.

DX,EMISSIONS,PERFORM-63-23DEC21

John Deere agradece la compra de este producto

Nos complace contarle entre nuestros clientes y deseamos que se sienta seguro y satisfecho con su máquina durante muchos años.

MX00654,000020B-63-17SEP25

Uso del manual del operador

Este manual constituye una parte importante de su máquina y deberá permanecer junto a ella en caso de que se vuelva a vender.

Leer este manual del operador, ver el vídeo sobre seguridad y revisar las etiquetas de seguridad de la máquina antes de usarla. Todas estas referencias contienen información de seguridad e instrucciones de funcionamiento importantes que deben seguirse para garantizar su propia seguridad y la de los demás. Para consultar el manual del operador, el vídeo de seguridad y otra información importante, escanear este código QR con un teléfono inteligente o visitar <https://www.deere>.

com/QR. Todos los usuarios de la máquina deben haber leído el manual, revisado las etiquetas de seguridad y saber cómo usar la máquina de forma segura y adecuada.



TCP626370—UN—21MAY24

Si se dispone de un kit de montaje en campo, utilizar la información de seguridad y funcionamiento que se incluye en el manual del operador del kit de montaje en campo, junto con el manual del operador de la máquina, para accionar dicho kit de manera segura y correcta.

Este manual y las etiquetas de seguridad de la máquina pueden también estar disponibles en otros idiomas (consultar al concesionario autorizado para solicitarlos).

Las secciones del manual del operador se presentan en un orden específico para ayudar a entender todas las indicaciones de seguridad y a familiarizarse con los mandos para que se pueda manejar la máquina de forma segura. También se puede utilizar este manual para resolver cualquier duda específica de funcionamiento o mantenimiento. Un práctico índice al final de este libro ayuda a encontrar rápidamente la información necesaria.

La máquina que se muestra en este manual puede diferir ligeramente de la máquina, pero es lo suficientemente parecida como para que se puedan entender las instrucciones.

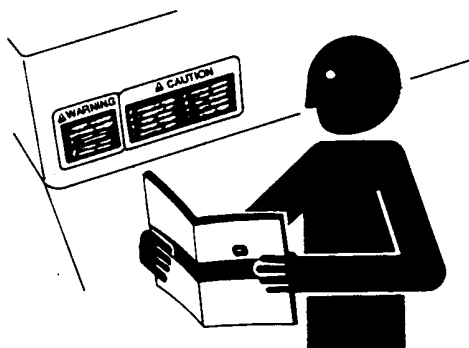
Los lados DERECHO e IZQUIERDO se determinan mirando en el sentido de avance de la máquina. Una línea discontinua (-----) indica que el elemento al que se hace referencia está oculto.

Antes de la entrega de la máquina, el concesionario

realiza una inspección previa a la entrega para garantizar un rendimiento óptimo.

mk71445,1692374813066-63-04AUG25

John Deere está a su servicio



TS201—UN—15APR13

La satisfacción del cliente es importante para John Deere.

Nuestros concesionarios se esfuerzan por ofrecer un servicio de mantenimiento y repuestos rápido y eficaz:

- Repuestos de mantenimiento y servicio para su equipo.
- Mecánicos capacitados y herramientas de diagnóstico y reparación necesarias para reparar su equipo.
- **Las piezas de repuesto, los servicios de reparación y la información de mantenimiento o reparación de John Deere están disponibles. Para obtener más información, visita deere.com or deere.ca.**

DX,IFC,JDS-63-30SEP25

Mensajes especiales

Este manual contiene mensajes especiales para llamar su atención sobre aspectos que pueden afectar a la seguridad o causar daños en la máquina, así como información útil de operación y servicio. Leer atentamente toda la información para evitar lesiones y daños en la máquina.

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Este símbolo y el texto que lo acompañan remarcen riesgos potenciales incluso de lesiones mortales para el operador o terceros en caso de ignorarse dichos riesgos o los procedimientos de seguridad.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El texto indica al operador acciones o estados que podrían resultar en un daño para la máquina.

NOTA: A lo largo de todo el manual se ofrece información general que podría ser de utilidad al operador para el manejo o mantenimiento de la máquina.

MX00654,000020D-63-04AUG25

Accesorios para la máquina

Hay un accesorio o juego John Deere para hacer que una máquina nueva realice más tareas o sea más versátil, tanto si se trata de un tractor para césped, como de un tractor multiusos compacto o de un vehículo multiusos.

Se puede comprobar la gama completa de accesorios para la máquina en JohnDeere.com o consultar con el concesionario John Deere. Desde aireadores a juegos de elevación eléctricos, hay un accesorio o juego John Deere para todas las necesidades.

OUMX068,000051C-63-05JUN17

Documentación disponible

Si se desea comprar una copia del catálogo de piezas o del manual técnico de esta máquina, visitar la Tienda de información técnica de John Deere en:

<https://techpubs.deere.com/>

o llamar a:

- **EE. UU. y Canadá:** 1-800-522-7448.
- **Todas las demás regiones:** Su concesionario John Deere.

TH84124,0000199-63-04AUG25

Piezas

Se recomiendan las piezas y lubricantes de calidad John Deere, disponibles en el concesionario John Deere.

Al solicitar recambios, su concesionario John Deere necesitará el número de serie o el número de identificación de producto (PIN) de su máquina o accesorio. Estos son los números que constan en el apartado "Identificación del producto" de este manual.

Pedido de repuestos vía Internet

Visitar <https://partscatalog.deere.com/jdrc/> para conectar por Internet y pedir repuestos e información.

TC00531,00000E9-63-04AUG25

Índice

	Página		Página
Identificación del producto		Conducción por vías públicas	10-5
Registro de los números de identificación:	00-1	Comprobación de la tornillería de las ruedas	10-5
Etiquetas de seguridad con texto		Uso de ropa adecuada	10-6
Ubicación de las etiquetas de seguridad (sin cabina)	05-1	Remolcar cargas con seguridad	10-6
Ubicación de las etiquetas de seguridad (con cabina)	05-2	Mantenimiento y almacenamiento	10-6
Interpretación de las etiquetas de seguridad de máquinas	05-3	Evitar fluidos a alta presión	10-7
ADVERTENCIA	05-3	Prevención de incendios	10-7
ADVERTENCIA	05-3	Transporte seguro	10-8
ATENCIÓN	05-4	Seguridad de los neumáticos	10-8
ATENCIÓN	05-4	Manipulación segura del combustible	10-8
ATENCIÓN	05-4	Manipulación de productos químicos y residuos	10-9
ADVERTENCIA	05-5		
ATENCIÓN	05-5	Limpieza de la máquina	
Certificación	05-5	Directrices sobre limpieza general	12-1
		Limpieza de las zonas	12-1
Etiquetas de seguridad sin texto		Instalación del conjunto de la carcasa	12-1
Ubicación de las etiquetas de seguridad (sin cabina)	06-1		
Ubicación de las etiquetas de seguridad (con cabina)	06-2	Funcionamiento de los controles	
Interpretación de las etiquetas de seguridad de máquinas sin texto	06-3	Controles del puesto del operador—1550, 1570 y 1580	15-1
Evitar aplastamientos	06-3	Controles del puesto del operador—1575 y 1585 (modelos con cabina)	15-2
Evitar lesiones ocasionadas por incendios en el equipo	06-3	Controles del asiento	15-3
Superficies calientes	06-3	Controles de temperatura del aire (cabina)	15-4
Mantenimiento del control de la dirección y la estabilidad	06-4		
Evitar las lesiones causadas por exposición a ruidos fuertes	06-4	Funcionamiento de la máquina	
Ayudar a evitar lesiones	06-4	Lista de comprobación diaria de funcionamiento	20-1
Evitar lesiones por vuelco	06-5	Evitar daños en superficies de plástico y pintadas	20-1
		Entrada y salida de la máquina (cabina)	20-1
Seguridad		Prueba de los sistemas de seguridad	20-1
Requisitos de formación del operador	10-1	Prueba del interruptor de la TDF	20-2
Preparación	10-1	Comprobación del interruptor del freno de estacionamiento y del asiento	20-2
Funcionamiento seguro	10-1	Prueba del freno de estacionamiento	20-2
Uso de un supresor de chispas	10-2	Utilización del lastre correcto	20-2
Comprobación del área de corte	10-2	Ajuste del asiento (Suspensión con ajuste de comodidad y suspensión neumática)	20-3
Estacionamiento seguro	10-3	Uso del cinturón de seguridad	20-3
Las cuchillas giratorias son peligrosas	10-3	Ajuste de la columna de dirección	20-4
Protección de niños	10-3	Utilización del interruptor de la TDF	20-4
Evitar vuelcos	10-4	Uso de la llave de contacto (modelo 1550)	20-4
Uso adecuado del cinturón de seguridad	10-4	Uso de la llave de contacto (modelos 1570, 1575, 1580 y 1585)	20-5
Utilización apropiada de la estructura de protección antivuelcos (ROPS)	10-5	Uso de la palanca del acelerador	20-5
No permita la presencia de acompañantes en la máquina	10-5	Utilización de los controles de la cabina	20-5
		Apertura de la cubierta del motor	20-7
		Utilización de la tracción en las cuatro ruedas (4WD) (1550, 1570 y 1575)	20-8

Continúa en la siguiente página

Manual original. Todas las informaciones, ilustraciones y especificaciones de este manual se basan en la información más actual disponible a la fecha de publicación. Reservado el derecho a introducir cambios sin previo aviso.

	Página		Página
Utilización de la tracción en las cuatro ruedas (4WD) (1580 y 1585)	20-8	Lubricación de la articulación del pedal del freno	35-3
Utilización del transeje de dos velocidades (1580 y 1585)	20-8	Lubricación de las correderas del asiento del operador	35-3
Uso de la pantalla (modelo 1550)	20-8	Lubricación del bloqueo de inclinación de la columna de dirección	35-3
Uso de la pantalla (modelos 1570, 1575, 1580 y 1585)	20-9		
Uso de las pantallas del menú de mantenimiento	20-11	Mantenimiento del motor	
Códigos de acceso	20-11	Información de servicio de emisiones	40-1
Notificaciones emergentes del estado de la máquina	20-16	Evitar gases	40-1
Uso de temporizadores de mantenimiento	20-20	Aceite de motor	40-1
Comprensión de la regeneración del filtro de partículas diésel (DPF)	20-21	Elevación y descenso de la plataforma del asiento	40-2
Nivel y valor de la carga del filtro de partículas diésel (DPF)	20-23	Revisión del nivel del aceite del motor (1550)	40-2
Función de la regeneración del filtro de partículas diésel (DPF)	20-24	Revisión del nivel del aceite del motor (modelos 1570, 1575, 1580 y 1585)	40-3
Utilización de los pedales hidrostáticos	20-27	Cambio del aceite del motor y el filtro (modelo 1550)	40-4
Utilización de los frenos	20-27	Cambio del aceite del motor y del filtro (modelos 1570, 1575, 1580 y 1585)	40-5
Utilización del pedal de tracción asistida	20-27	Limpieza de la rejilla de admisión de aire	40-6
Uso de la válvula de cierre de combustible (modelo 1550)	20-27	Limpieza del enfriador de aceite y del radiador	40-6
Uso de la válvula de cierre de combustible (modelos 1570, 1575, 1580 y 1585)	20-28	Revisión del indicador de obstrucción del filtro de aire	40-8
Elevación y descenso de la ROPS	20-28	Mantenimiento de los filtrantes de aire	40-8
Elevación y descenso del accesorio	20-29	Limpieza de la válvula de descarga de polvo	40-9
Uso de las palancas de mando del sistema hidráulico auxiliar	20-29	Revisión de las abrazaderas y las mangueras de la admisión de aire	40-10
Arranque del motor	20-29	Comprobación de las abrazaderas y las mangueras del radiador	40-10
Parada del motor	20-30	Refrigerante para motor diésel	40-10
Máquina en movimiento con el motor apagado	20-30	Mantenimiento seguro del sistema de refrigeración	40-11
Transporte de la máquina en un remolque	20-31	Comprobación del nivel de refrigerante del motor	40-11
Utilización de la toma de alimentación	20-32	Mantenimiento del sistema de refrigeración del motor	40-12
		Mantenimiento del filtro de combustible (modelo 1550)	40-13
Intervalos de mantenimiento		Vaciado del separador de agua (modelos 1570, 1575, 1580 y 1585)	40-14
Mantenimiento de la máquina	30-1	Cambio del filtro de combustible (modelos 1570, 1575, 1580 y 1585)	40-14
Rodaje	30-1	Cebado del sistema de combustible	40-15
Cada 50 horas de trabajo o anualmente	30-1	Revisión y ajuste de la correa del alternador	40-15
Cada 100 horas	30-1	Cambio de correa de alternador	40-16
Cada 250 horas	30-1	Mantenimiento del filtro de escape	40-16
Cada 500 horas	30-1	Mantenimiento del supresor de chispas (si existe)	40-17
Cada 1000 horas	30-1		
Cada 1500 horas	30-1	Mantenimiento de la transmisión	
Cada 2000 horas o cada dos años	30-1	Aceite del transeje	45-1
Intervalos de mantenimiento después de la conversión al combustible biodiesel	30-2	Revisión del nivel del aceite del transeje	45-1
		Cambio del aceite y del filtro del transeje	45-1
Engrase de mantenimiento		Ajuste de los pedales de avance y retroceso	45-2
Engrase	35-1	Ajuste de punto muerto del transeje	45-3
Lubricación del pasador pivote del eje trasero	35-1	Aceite para 4WD	45-3
Lubricación de la barra de acoplamiento trasera	35-1	Revisión del nivel del aceite de 4WD	45-4
Lubricación del cilindro hidráulico de la dirección	35-1	Cambio del aceite en 4WD	45-4
Lubricación de la articulación hidrostática	35-2		
Lubricación del eje de transmisión del motor	35-2	Mantenimiento del sistema de dirección y frenos	
Lubricación del eje de la TDF	35-2	Ajuste de la convergencia	50-1
Lubricación de las manguetas de dirección (2WD solamente)	35-3		

	Página		Página
Ajuste de frenos	50-1	Dimensiones de los neumáticos	80-2
Ajuste del bloqueo de la inclinación de la columna de dirección	50-2	Presiones de inflado de los neumáticos	80-2
		Dimensiones	80-3
		Trabajo en pendientes	80-3
Mantenimiento del sistema eléctrico		Garantía	
Mantenimiento del sistema eléctrico	55-1	Garantía del producto	85-1
Mantenimiento seguro de la batería	55-1	Garantía del sistema de control de emisiones	85-1
Comprobación del nivel del electrolito de la batería	55-1	Garantía del sistema de control de emisiones	85-3
Extracción e instalación de la batería	55-1	Garantía de neumáticos	85-5
Limpieza de la batería y de los bornes	55-2	Garantía limitada de la batería para las baterías instaladas en fábrica	85-6
Con el borne remoto de la batería	55-2		
Uso de batería de refuerzo	55-3	Declaración de calidad de John Deere	
Revisión y cambio de fusibles (modelo 1550)	55-3	Calidad John Deere	JDQS-1
Revisión y cambio de fusibles (modelos 1570, 1575, 1580 y 1585)	55-5	Registro de mantenimiento	
Comprobación y sustitución de los fusibles de la cabina (1575 y 1585)	55-5	Registro de fechas de mantenimiento	SR-1
Mantenimiento - Varios			
Combustible diésel	60-1		
Combustible biodiésel	60-1		
Llenado del depósito de combustible	60-2		
Utilización de las retenciones de mantenimiento	60-3		
Mantenimiento del aire acondicionado de la cabina	60-3		
Limpieza del filtro de aire de la cabina	60-5		
Limpieza y reparación de las superficies metálicas	60-5		
Limpieza de las superficies de plástico	60-6		
Revisión de la instalación del sistema de protección antivuelcos de la cabina	60-6		
Separación e instalación de las ruedas delanteras	60-6		
Separación e instalación de las ruedas traseras	60-8		
Localización de averías			
Uso de la tabla de localización de averías	70-1		
Motor	70-1		
Sistema eléctrico	70-2		
Máquina	70-2		
Guía de localización de averías para DTC comunes	70-2		
Menú de estado de entradas y salidas	70-3		
Almacenamiento			
Seguridad de almacenamiento	75-1		
Preparación de la máquina para su almacenamiento	75-1		
Preparación del combustible y el motor para el almacenamiento	75-1		
Almacenamiento de una máquina con combustible biodiésel	75-2		
Preparación de la máquina después del almacenamiento	75-2		
Especificaciones			
Motor	80-1		
Capacidades	80-1		
Pares de apriete	80-1		
Velocidades de avance	80-2		

Identificación del producto

Registro de los números de identificación:

Cortacésped delantero

PIN 1550 (130001—)

PIN 1570 (130001—)

PIN 1575 (130001—)

PIN 1580 (130001—)

PIN 1585 (130001—)

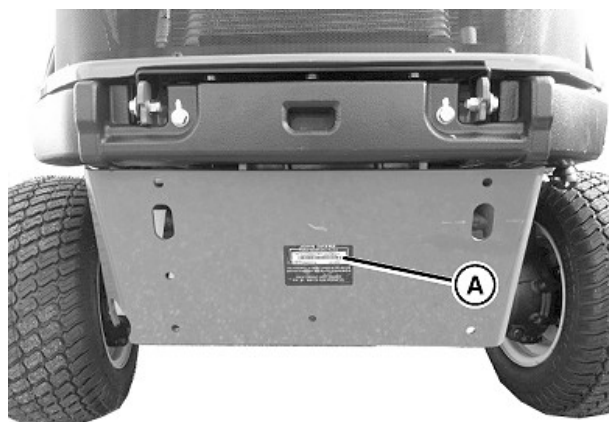
Para solicitar información sobre el mantenimiento de la máquina, contactar con un centro de mantenimiento autorizado. Proporcionar siempre el modelo y los números de identificación del producto.

Localizar el número de identificación (PIN) de la máquina y el número de serie del motor. Registrar la información en los siguientes espacios:

FECHA DE COMPRA:

NOMBRE DEL CONCESIONARIO:

TELÉFONO DEL CONCESIONARIO:

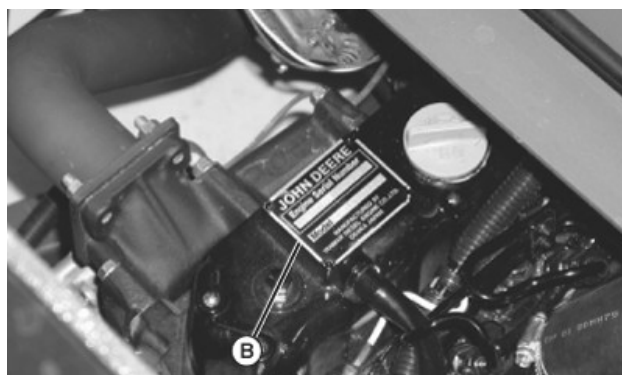


TCT007876—UN—11JUL13

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DE PRODUCTO (A):



TCT007877—UN—11JUL13



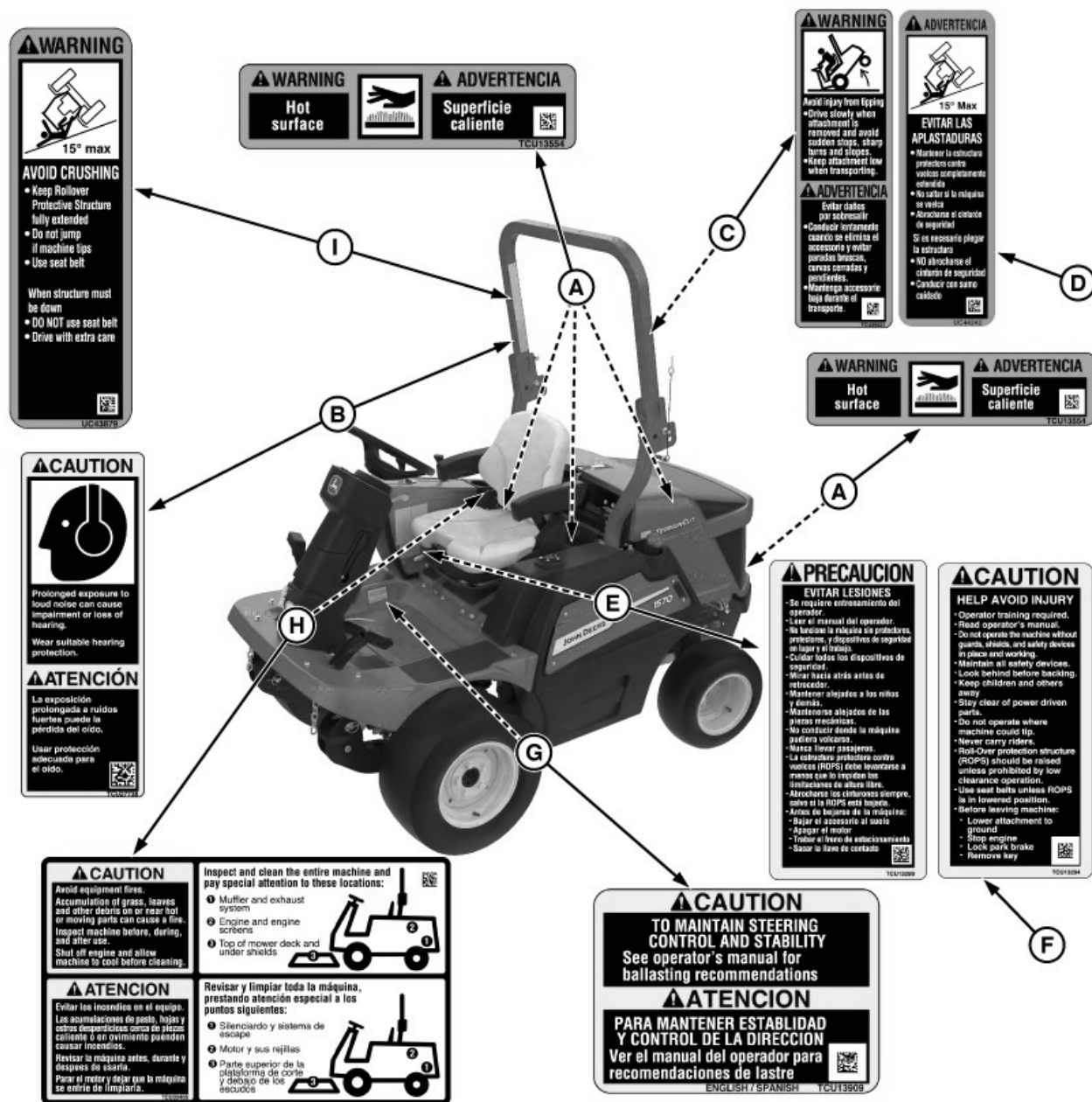
TCAL43291—UN—14MAR13

NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR (B):

mk71445,1740396157057-63-24FEB25

Etiquetas de seguridad con texto

Ubicación de las etiquetas de seguridad (sin cabina)



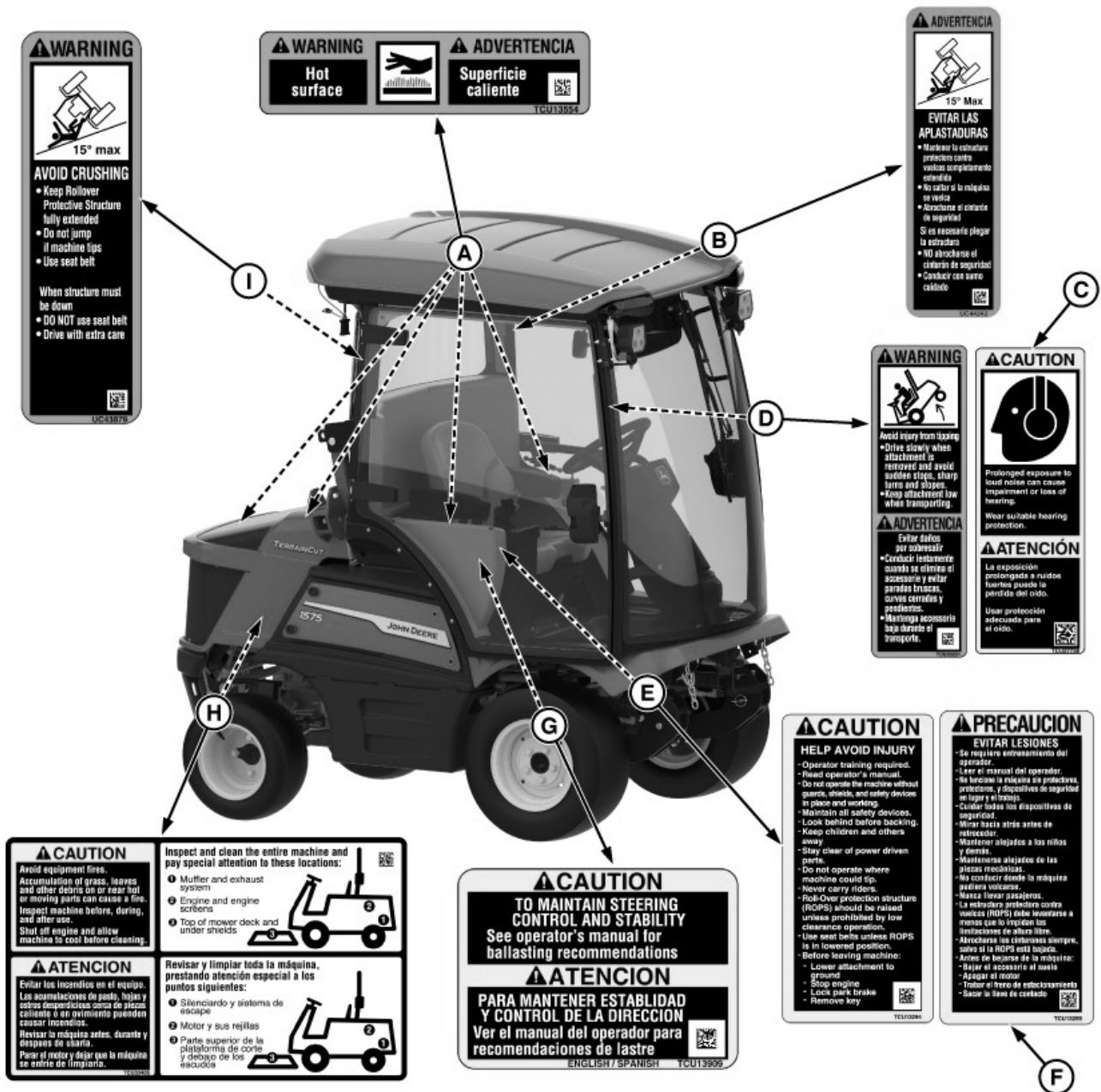
A—ADVERTENCIA TCU13554 (2 en la parte trasera y 2 detrás del asiento)
 B—PRECAUCIÓN TCU27738
 C—ADVERTENCIA TCU39231
 D—ADVERTENCIA UC44242 (español)

E—ATENCIÓN TCU13299 (español)
 F—PRECAUCIÓN TCU13294
 G—PRECAUCIÓN TCU13909
 H—PRECAUCIÓN TCU33405
 I—ADVERTENCIA UC43879

TC674359—UN—09JUN25

vs70618,1747407488482-63-22MAY25

Ubicación de las etiquetas de seguridad (con cabina)



A—ADVERTENCIA TCU13554 (2 en la parte trasera y 2 detrás del asiento)
 B—ADVERTENCIA UC44242 (español)
 C—PRECAUCIÓN TCU27738
 D—ADVERTENCIA TCU39231

E—PRECAUCIÓN TCU13294
 F—ATENCIÓN TCU13299 (español)
 G—PRECAUCIÓN TCU13909
 H—PRECAUCIÓN TCU33405
 I—ADVERTENCIA UC43879

vs70618,1747407859359-63-22MAY25

Interpretación de las etiquetas de seguridad de máquinas



MXAL42363—UN—22MAY13

Las etiquetas de seguridad ilustradas en esta sección están situadas en lugares importantes de la máquina a fin de llamar la atención sobre posibles peligros para la seguridad. Las etiquetas de seguridad PELIGRO o ADVERTENCIA están situadas junto a zonas con peligros específicos.

Cuando es necesario, el manual del operador también explica cualquier riesgo potencial mediante mensajes de seguridad especiales identificados con la palabra PRECAUCIÓN y el símbolo de alerta de seguridad.

En los adhesivos de seguridad de su máquina se usan las palabras DANGER (PELIGRO), WARNING (ADVERTENCIA) y CAUTION (ATENCIÓN) junto al símbolo de alerta de seguridad. El mensaje PELIGRO indica los riesgos más graves.

- **PELIGRO:** La palabra DANGER (PELIGRO) indica una situación de peligro inminente que, de no evitarse, ocasionará lesiones graves o mortales.
- **ADVERTENCIA;** La palabra de señalización ADVERTENCIA indica una situación de riesgo que, si no se evita, podría causar lesiones graves o mortales.
- **PRECAUCIÓN;** La palabra de señalización PRECAUCIÓN indica una situación de riesgo que, si no se evita, podría causar lesiones menores o moderadas. La palabra CAUTION (PRECAUCIÓN) también puede usarse para alertar sobre prácticas inseguras asociadas con sucesos que podrían provocar lesiones.

Sustituir las etiquetas de seguridad dañadas o faltantes. Consultar en este Manual del operador la ubicación correcta de las etiquetas de seguridad.

Las piezas y los componentes de otros proveedores pueden contener información de seguridad adicional que no ha sido reflejada en este manual del operador.

Etiquetas de seguridad y manual del operador en francés o español

Las versiones en francés o español del manual del operador y de las etiquetas de seguridad para esta máquina están disponibles a través de los concesionarios autorizados John Deere. Consultar al concesionario John Deere.

NOTA: Se muestran las etiquetas con texto y sin texto. La máquina está equipada solamente con uno de estos tipos de etiquetas.

vs70618,1747910123807-63-22MAY25

ADVERTENCIA

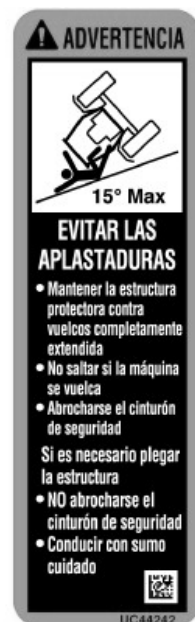


TC674392—UN—22MAY25

Superficie caliente.

vs70618,1747910137200-63-22MAY25

ADVERTENCIA



TC674393—UN—22MAY25

EVITAR APLASTAMIENTOS

- Mantener la estructura de protección antivuelcos (ROPS) completamente extendida
- No saltar si la máquina se vuelca
- Usar el cinturón de seguridad

Cuando la estructura debe estar descendida

- NO usar el cinturón de seguridad
- Conducir con extrema precaución

No cortar nunca ni utilizar la máquina en pendientes cuyo ángulo sea superior a 15°.

vs70618,1747408113439-63-10JUN25

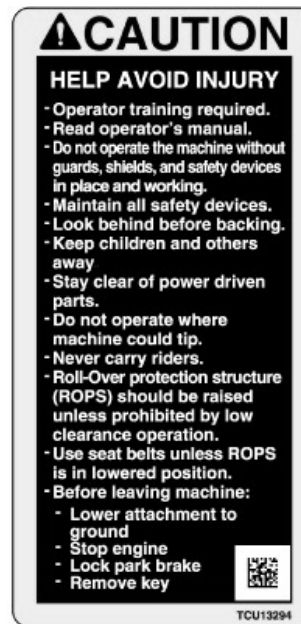
ATENCIÓN

TC674394—UN—22MAY25

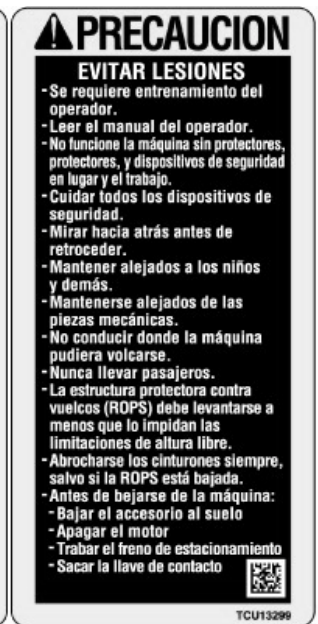
PARA MANTENER EL CONTROL DE LA DIRECCIÓN Y LA ESTABILIDAD

Consultar las recomendaciones sobre el lastre en el manual del operador

vs70618,1747910157044-63-22MAY25

ATENCIÓN

TCU13294



TCU13299

TC674396—UN—22MAY25

ATENCIÓN

TC674395—UN—22MAY25

La exposición prolongada a ruidos fuertes puede provocar deficiencias auditivas o sordera.

Utilizar una protección auditiva adecuada.

vs70618,1747910171877-63-22MAY25

AYUDAR A EVITAR LESIONES

- El operador debe estar profesionalmente capacitado.
- Leer el manual del operador.
- No utilizar la máquina sin las protecciones y los dispositivos de seguridad colocados y funcionando
- Efectuar el mantenimiento de todos los dispositivos de seguridad.
- Mirar detrás del vehículo, antes de retroceder.
- Mantener a los niños y a otras personas alejados.
- Mantenerse alejado de las piezas motorizadas.
- No utilizar la máquina donde se pueda volcar.
- No llevar nunca acompañantes.
- La estructura de protección antivuelcos (ROPS), debe mantenerse elevada, a menos que lo impida un espacio libre limitado.
- Usar los cinturones de seguridad, a menos que la ROPS esté en la posición bajada.
- Antes de salir de la máquina:
 - Bajar el accesorio al suelo.
 - Parar el motor.
 - Activar el freno de estacionamiento.
 - Extraer la llave.

vs70618,1747910186801-63-10JUN25

ADVERTENCIA



TC674397—UN—22MAY25

1. Silenciador y sistema del escape
2. Motor y mallas del motor
3. Parte superior de la plataforma de corte y debajo de las protecciones

vs70618,1747910225008-63-22MAY25

Certificación

Su producto ha sido certificado y cumple los requisitos de seguridad ANSI/OPEI 5395-3 para cortacéspedes accionados por motor de combustión.

vs70618,1747317182245-63-15MAY25

Evitar lesiones ocasionadas por vuelcos

- Conducir lentamente cuando se extraiga el accesorio y evitar detenciones repentinas, giros pronunciados y pendientes.
- Mantener el accesorio descendido cuando se transporte.

vs70618,1747910201360-63-22MAY25

ATENCIÓN



TC674398—UN—22MAY25

Evitar que se produzcan incendios en el equipo.

La acumulación de hierba, hojas y otros residuos en piezas que estén calientes o en movimiento, o cerca de ellas, puede ocasionar un incendio.

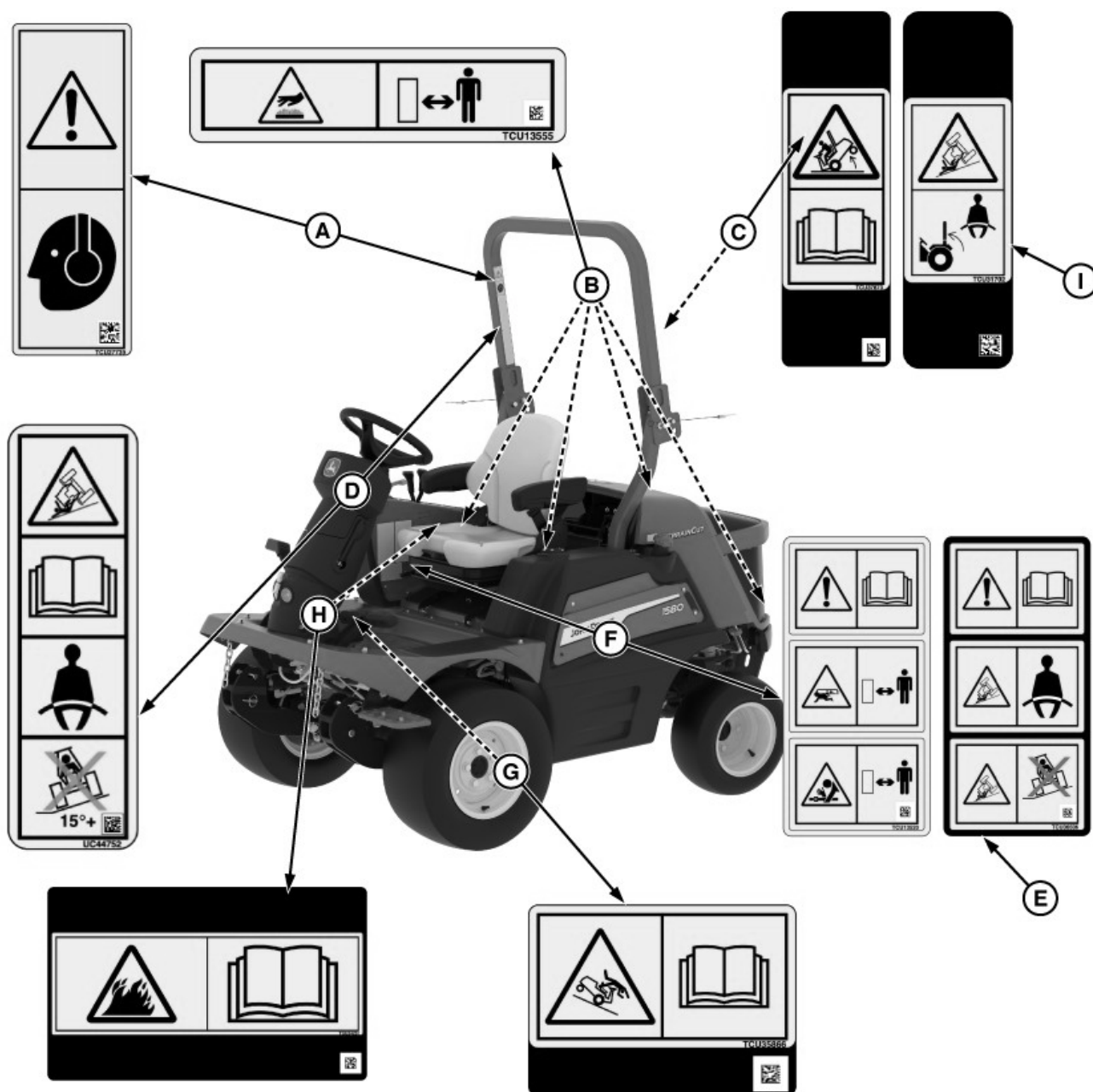
Inspeccionar la máquina antes, durante y después de utilizarla.

Apagar el motor y dejar que se enfríe la máquina antes de limpiarla.

Revisar y limpiar toda la máquina y prestar especial atención a estos puntos:

Etiquetas de seguridad sin texto

Ubicación de las etiquetas de seguridad (sin cabina)



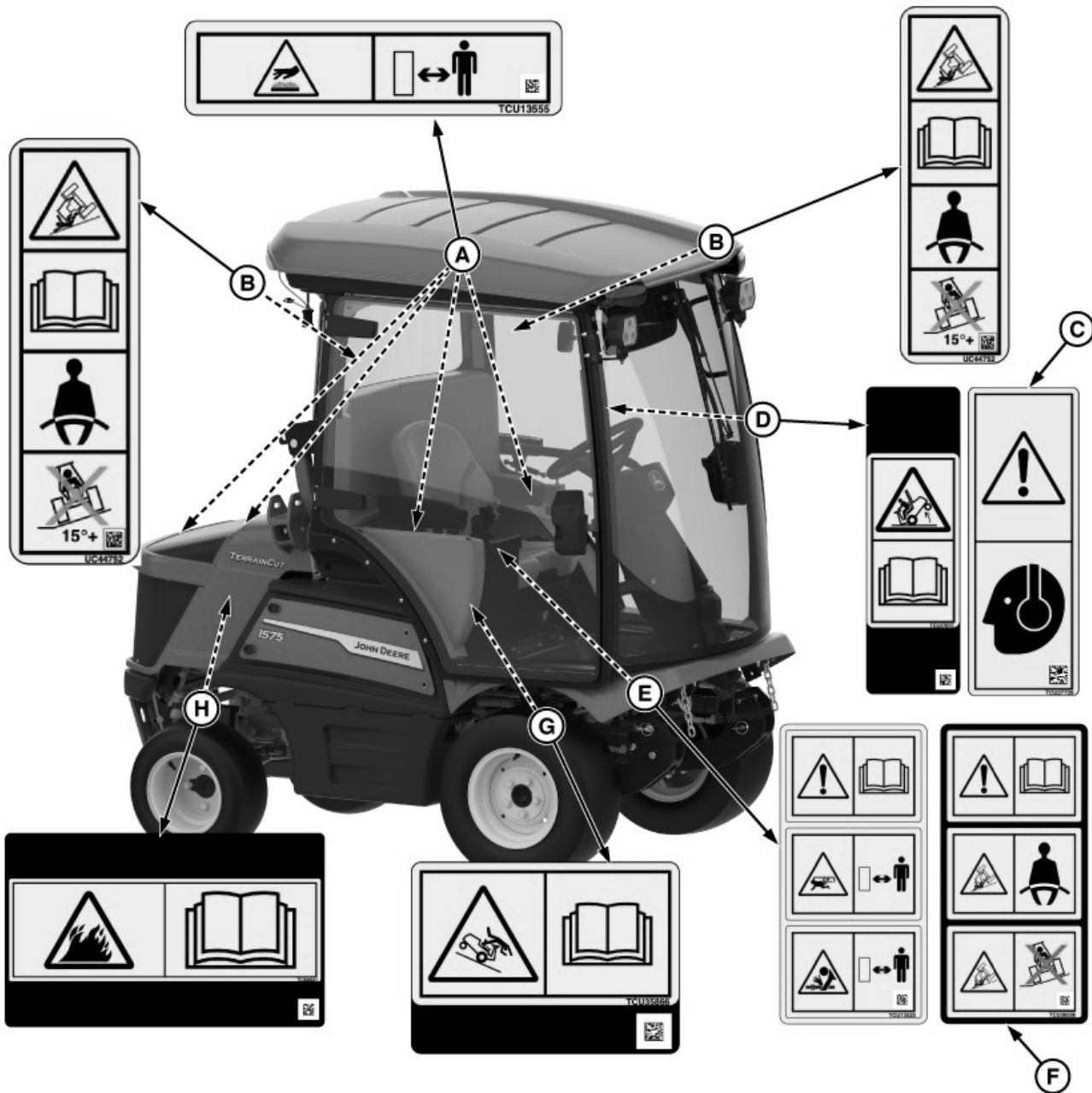
TC674360—UN—09JUN25

A—EVITAR LESIONES POR EXPOSICIÓN A RUIDOS FUERTES
TCU27739
B—SUPERFICIES CALIENTES TCU13555 (2 en la parte trasera, 2
detrás del asiento)
C—EVITAR LESIONES POR VUELCO TCU37873
D—EVITAR APLASTAMIENTOS UC44752
E—EVITAR LESIONES TCU36506

F—EVITAR LESIONES TCU13520
G—MANTENER EL CONTROL DE LA DIRECCIÓN Y LA
ESTABILIDAD TCU35866
H—EVITAR LESIONES POR INCENDIOS EN EL EQUIPO
TCU34231
I—EVITAR APLASTAMIENTOS TCU31702

vs70618,1747910785040-63-16JUN25

Ubicación de las etiquetas de seguridad (con cabina)



TC674358—UN—22MAY25

A—SUPERFICIES CALIENTES TCU13555 (2 en la parte trasera, 2 detrás del asiento)
 B—EVITAR APLASTAMIENTOS UC44752
 C—EVITAR LESIONES POR EXPOSICIÓN A RUIDOS FUERTES TCU27739
 D—EVITAR LESIONES POR VUELCO TCU37873

E—EVITAR LESIONES TCU13520
 F—EVITAR LESIONES TCU36506
 G—MANTENER EL CONTROL DE LA DIRECCIÓN Y LA ESTABILIDAD TCU35866
 H—EVITAR LESIONES POR INCENDIOS EN EL EQUIPO TCU34231

vs70618,1747910797774-63-10JUN25

Interpretación de las etiquetas de seguridad de máquinas sin texto



TCT005498—UN—11SEP12

Las etiquetas de seguridad ilustradas en esta sección están situadas en lugares importantes de la máquina a fin de llamar la atención sobre posibles peligros para la seguridad.

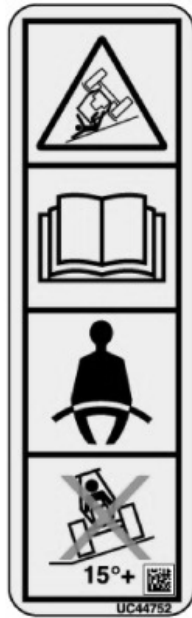
En los adhesivos de seguridad de su máquina se usan las palabras DANGER (PELIGRO), WARNING (ADVERTENCIA) y CAUTION (ATENCIÓN) junto al símbolo de alerta de seguridad. El mensaje PELIGRO indica los riesgos más graves.

MX00654,0000389-63-09JAN23

Evitar aplastamientos



TCU31702



UC44752

TC674399—UN—10JUN25

- Mantener la estructura de protección antivuelcos (ROPS) completamente extendida
- No saltar si la máquina se vuelca
- Usar el cinturón de seguridad

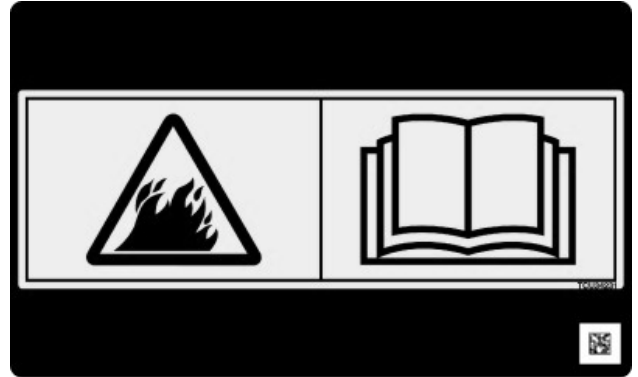
Cuando la estructura debe estar descendida

- NO usar el cinturón de seguridad
- Conducir con extrema precaución

No cortar nunca ni utilizar la máquina en pendientes cuyo ángulo sea superior a 15°.

vs70618,1747910817082-63-10JUN25

Evitar lesiones ocasionadas por incendios en el equipo



TC675261—UN—09JUN25

Evitar que se produzcan incendios en el equipo.

La acumulación de hierba, hojas y otros residuos en piezas que estén calientes o en movimiento, o cerca de ellas, puede ocasionar un incendio.

Inspeccionar la máquina antes, durante y después de utilizarla.

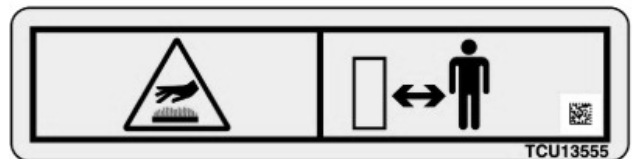
Apagar el motor y dejar que se enfríe la máquina antes de limpiarla.

Revisar y limpiar toda la máquina y prestar especial atención a estos puntos:

1. Silenciador y sistema del escape
2. Motor y mallas del motor
3. Parte superior de la plataforma de corte y debajo de las protecciones

vs70618,1747910859447-63-10JUN25

Superficies calientes



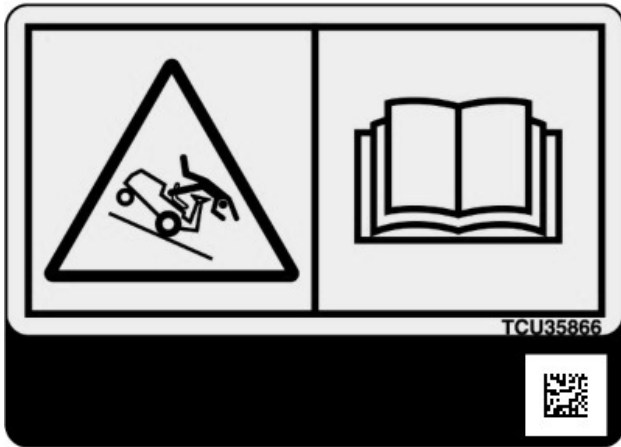
TCU13555

TC674400—UN—22MAY25

Mantenerse alejado de las superficies calientes.

vs70618,1747910867182-63-22MAY25

Mantenimiento del control de la dirección y la estabilidad



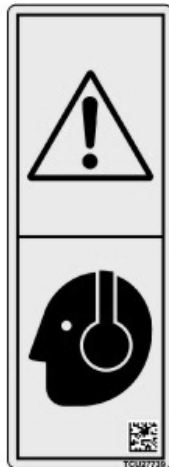
TC674401—UN—22MAY25

PARA MANTENER EL CONTROL DE LA DIRECCIÓN Y LA ESTABILIDAD

Consultar las recomendaciones de lastrado en el manual del operador.

vs70618,1747910878520-63-10JUN25

Evitar las lesiones causadas por exposición a ruidos fuertes



TC674402—UN—22MAY25

- La exposición prolongada a ruidos fuertes puede provocar sordera parcial o total.
- Utilizar una protección auditiva adecuada.

vs70618,1747910886942-63-10JUN25

Ayudar a evitar lesiones



TC674403—UN—09JUN25

AYUDAR A EVITAR LESIONES

- El operador debe estar profesionalmente capacitado.
- Leer el manual del operador.
- No utilizar la máquina sin las protecciones y los dispositivos de seguridad colocados y funcionando.
- Efectuar el mantenimiento de todos los dispositivos de seguridad.
- Mirar detrás del vehículo, antes de retroceder.
- Mantener a los niños y a otras personas alejados.
- Mantenerse alejado de las piezas motorizadas.
- No utilizar la máquina donde se pueda volcar.
- No llevar nunca acompañantes.
- La estructura de protección antivuelcos (ROPS), debe mantenerse elevada, a menos que lo impida un espacio libre limitado.
- Usar los cinturones de seguridad, a menos que la ROPS esté en la posición bajada.
- Antes de salir de la máquina:
 - Bajar el accesorio al suelo.
 - Parar el motor.
 - Activar el freno de estacionamiento.
 - Extraer la llave.

vs70618,1747910895823-63-10JUN25

Evitar lesiones por vuelco



TC674405—UN—22MAY25

Evitar lesiones por vuelco:

- Conducir lentamente cuando se extraiga el accesorio y evitar detenciones repentinas, giros pronunciados y pendientes.
- Mantener el accesorio descendido cuando se transporte.

vs70618,1747910920775-63-22MAY25

Seguridad

Requisitos de formación del operador

- Estudiar detenidamente el manual del operador, los manuales de accesorios y los demás materiales de formación. Si el mecánico o el operador no pueden leer en inglés, el propietario tiene la responsabilidad de explicarles el contenido de este material. Este manual se publica en varios idiomas.
- Familiarizarse con el funcionamiento seguro del equipo, mandos del operador y señales de seguridad.
- Todos los mecánicos y operadores deben estar capacitados. Es responsabilidad del propietario de la máquina entrenar a los demás usuarios.
- La edad, la habilidad física y la capacidad mental pueden influir en las lesiones relacionadas con el equipo. Los operadores deben estar mental y físicamente capacitados para manejar la máquina de forma adecuada y segura.
- Nunca permitir que niños o personas no capacitadas hagan funcionar el equipo o efectúen trabajos de mantenimiento. Las regulaciones locales pueden restringir la edad autorizada del operador.
- El propietario/usuario puede prevenir y es responsable de los accidentes o lesiones que puedan sufrir ellos y otras personas, o por los daños a la propiedad.
- Utilizar la máquina en un área despejada y sin obstrucciones, bajo la dirección de un operador experimentado.
- Probar el área de conducción con el accesorio descendido, si existe, pero no en marcha. Reducir la velocidad al conducir por terreno accidentado.

OUC1082,000657E-63-18JUL25

Preparación

- Evaluar el terreno y determinar qué accesorios y equipos son necesarios para hacer el trabajo de forma correcta y segura. Usar solo accesorios y equipos autorizados por el fabricante.
- Llevar ropa adecuada, como gafas de seguridad y protección para los oídos. El pelo largo, la ropa suelta o las joyas pueden quedar atrapados en piezas móviles.
- Inspeccionar el área donde se va a usar el equipo. Quitar todos los objetos, como rocas, juguetes y cables que la máquina pudiera arrojar.
- Proceder con mucho cuidado al manipular gasolina y otros combustibles. Los vapores del combustible son explosivos e inflamables.
 - a. Usar únicamente recipientes aprobados.
 - b. Nunca retirar la tapa del depósito de combustible o rellenar combustible estando el motor en marcha. No fumar.
 - c. Nunca repostar ni vaciar combustible de la máquina en recintos cerrados.
- Comprobar que los controles de presencia del operador, los interruptores de seguridad y las protecciones están acoplados y funcionan correctamente. No poner en marcha la máquina a menos que todos los dispositivos de seguridad funcionen correctamente.

OUC1082,000657F-63-15MAY18

Funcionamiento seguro

- Nunca arrancar un motor en recintos cerrados, ya que puede acumularse monóxido de carbono.
- Utilizar la máquina únicamente con buena iluminación, sin acercarse a agujeros del terreno y otros riesgos ocultos.
- Antes de arrancar el motor, comprobar que todos los sistemas de transmisión estén en punto muerto y que el freno de estacionamiento esté activado. El motor se debe arrancar únicamente desde el puesto del operador. Usar los cinturones de seguridad, si existen.
- Aminorar la velocidad y ejercer suma precaución en las laderas. Asegurarse de que la máquina avanza en la dirección de marcha recomendada para laderas. En este caso, avanzar hacia arriba y hacia abajo y no campo a través. Las condiciones del terreno en espacios verdes puede afectar a la estabilidad de la máquina. Atención al conducir cerca de barrancos.
- Al efectuar giros y al cambiar de dirección en las pendientes se debe disminuir la velocidad y ejercer precaución.
- La plataforma nunca debe elevarse con las cuchillas en marcha.
- No utilizar nunca la máquina sin que la protección de TDF u otras protecciones, estén bien colocadas en su lugar. Asegurarse de que todos los bloqueos internos estén accionados, debidamente ajustados y funcionando correctamente.
- No accionar nunca la máquina con el deflector de descarga elevado, extraído o modificado, excepto si se utiliza un recolector de césped. No utilizar el cortacésped sin la rampa de descarga o sin que la totalidad del recolector de césped esté en su sitio.
- No cambiar el ajuste del gobernador del motor o someter el motor a sobrevelocidad. Hacer funcionar el motor a un régimen excesivo incrementa el riesgo de lesiones.
- Detenerse en terreno nivelado, bajar los accesorios, desactivar las transmisiones, aplicar el freno de estacionamiento y apagar el motor antes de abandonar el puesto del operador por cualquier motivo, aunque sea para vaciar los recolectores de césped o desatascar la vertedera.

- Si se ha golpeado un objeto o si ocurren vibraciones anormales, detener el equipo e inspeccionar las cuchillas. Hacer las reparaciones necesarias antes de seguir con el trabajo.
- No acercar las manos ni los pies a las unidades de corte.
- Mirar hacia atrás y hacia abajo antes de retroceder para asegurarse de que esté libre el camino.
- Nunca llevar acompañantes y mantener a animales y otras personas alejados de la máquina.
- Disminuir la velocidad y proceder precaución al efectuar giros y al cruzar caminos y aceras. Detener las cuchillas, si no se está cortando el césped. Estar atento al tráfico al cruzar las vías públicas o al trabajar cerca de ellas.
- Tener presente la dirección de descarga del cortacésped y no dirigirla hacia nadie.
- No usar la máquina bajo los efectos del alcohol o las drogas.
- Tener cuidado al cargar o descargar la máquina de un remolque o camión.
- Tenga cuidado al aproximarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan obstaculizar la visión.
- Inspeccionar la máquina antes de usarla. Comprobar que la tornillería esté apretada. Reparar o sustituir las piezas dañadas, desgastadas o faltantes. Comprobar que las cubiertas y protecciones estén en buen estado y sujetas en su lugar. Realizar los ajustes necesarios antes de utilizarla.
- Antes de usar la máquina, comprobar siempre que las cuchillas, sus pernos y el conjunto del cortacésped no estén desgastados y dañados. Para preservar el equilibrio, reemplazar conjuntos completos de cuchillas y pernos desgastados y dañados.
- Mantener visibles las etiquetas de seguridad al instalar elementos auxiliares y accesorios.
- No llevar auriculares para escuchar música o la radio. El funcionamiento y el mantenimiento seguros requieren la plena atención del operador.
- Si la máquina se deja desatendida, almacenada o estacionada, bajar la plataforma de corte, a menos que se use un bloqueo mecánico positivo.
- Nunca hacer funcionar la máquina si existe riesgo de que se encienda.

vs70618,1747315787514-63-15MAY25

Uso de un supresor de chispas

El artículo 4442.5 del Código de Recursos Públicos de California dispone lo siguiente:

Nadie podrá vender, ofrecer en venta, arrendar o alquilar a nadie ningún motor de combustión interna supeditado a lo dispuesto en los artículos 4442 ó 4443,

y no supeditado al artículo 13005 del Código de Seguridad e Higiene, a menos que facilite una notificación escrita al comprador o al depositario, en el momento de la venta o en el momento de celebrarse el contrato de arrendamiento o de alquiler, que manifieste que utilizar o accionar el motor en cualquier terreno poblado de árboles, maleza o hierba constituye una infracción de los artículos 4442 ó 4443, salvo si dicho motor va equipado con un supresor de chispas, según definición del artículo 4442, mantenido en buen orden de funcionamiento o a menos que dicho motor se haya fabricado, equipado y mantenido para la prevención de incendios con arreglo al artículo 4443. Código 4442.5 de Pub. Res. Res.

Otros estados o jurisdicciones puede que tengan regulaciones parecidas. El concesionario puede facilitar un supresor de chispas para la máquina. El operador deberá mantener el supresor de chispas instalado en su motor en perfecto estado de funcionamiento.

OUO2005,0000213-63-05JUL17

Comprobación del área de corte



MXAL41932—UN—22MAY13

- Quitar de la zona de trabajo los objetos que podrían salir lanzados. No permitir la presencia de personas ni animales en el área de corte.
- Las ramas bajas u otros obstáculos similares pueden causar lesiones al operador u obstaculizar el funcionamiento del cortacésped. Antes de iniciar el corte, identificar posibles obstáculos, tales como ramas próximas al suelo, y recortarlos o eliminarlos.
- Examinar la zona donde desea cortar el césped. Preparar una secuencia de corte segura. No cortar en zonas que pongan en riesgo la tracción o la estabilidad de la máquina.
- Realizar una inspección del área conduciendo con el cortacésped bajado (si existe), pero sin ponerlo en marcha. Aminorar la marcha al conducir por terreno accidentado.
- Revisar todos los sitios de corte para determinar qué pendientes son seguras para el funcionamiento de la máquina y en cuáles será necesario utilizar otras técnicas de mantenimiento.

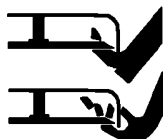
MP47322,00F4617-63-05JUL17

Estacionamiento seguro

1. Detener la máquina en superficies niveladas, no en pendientes.
2. Desconectar las cuchillas de corte o cualquier otro accesorio.
3. Bajar los accesorios al suelo.
4. Activar el freno de estacionamiento.
5. Detener el motor.
6. Sacar la llave.
7. Antes de abandonar el asiento del operador, esperar a que se detenga el motor y todas las piezas móviles.
8. Cerrar la válvula de cierre del combustible, si la máquina equipara una.
9. Desconectar el cable negativo de la batería o quitar los cables de las bujías (para motores a gasolina) antes de realizar el mantenimiento de la máquina.

OUO1023.0000035-63-21FEB13

Las cuchillas giratorias son peligrosas



MXAL41928—UN—18FEB13

- Las unidades de corte giratorias pueden amputar brazos y piernas, y lanzar objetos. El incumplimiento de estas instrucciones de seguridad podría ocasionar lesiones graves o mortales.
- Mantener manos, pies y ropa alejados de las unidades de corte giratorias cuando el motor esté en marcha. Ver la sección Estacionamiento seguro.
- Permanecer alerta en todo momento y avanzar o retroceder con cuidado. Las personas, especialmente los niños, pueden entrar rápidamente en el área de corte de césped antes de que se quiera dar cuenta.
- Antes de conducir marcha atrás, detener las unidades de corte y mirar con atención debajo y detrás de la máquina y asegurarse de que no haya niños.
- No cortar el césped en retroceso.
- Desactivar las unidades de corte cuando no se esté cortando césped.
- Estacionar la máquina de manera segura antes de abandonar el puesto del operador por cualquier motivo, incluso para vaciar los recolectores de césped o desatascar la vertedera, si existe.
- Mantener todas las partes del cuerpo alejadas de los bordes cortantes. La presión hidráulica residual del sistema u otras fuentes de energía acumuladas en el

sistema pueden hacer girar la unidad de corte al soltar el bloqueo.

- Si corresponde, utilizar un cepillo de mango largo al aplicar compuesto de afilar a los molinetes.
- Antes de ajustar las unidades de corte o realizar los trabajos de mantenimiento, asegurarse de que no se encuentren personas en las inmediaciones de la máquina.
- Utilizar siempre guantes para girar manualmente las unidades de corte.
- El giro manual de una unidad de corte puede hacer que otra gire también si se accionan de forma hidráulica.
- La unidad de corte debe detenerse en aproximadamente cinco segundos tras su desactivación. Si se considera que las unidades de corte no se detienen en ese tiempo, llevar la máquina al concesionario, donde pueden revisarla y realizar el mantenimiento de manera segura.

vs70618,1747319748536-63-10JUN25

Protección de niños

- Es posible que se produzcan lesiones graves o mortales si los niños pequeños asocian la diversión con una máquina cortacésped por el hecho de haber montado antes en una máquina en marcha.
- Los niños sienten atracción por los cortacéspedes y las actividades de corte del césped. No comprenden el peligro de las cuchillas giratorias o el hecho de que el operador puede no advertir su presencia.
- Es posible que niños que han subido antes alguna vez de paseo en la máquina aparezcan súbitamente en la zona de corte para dar otro paseo en ella, con el consiguiente riesgo de ser atropellados por la máquina.
- Pueden producirse trágicos accidentes con niños si el operador no está atento a la presencia de estos, especialmente si un niño se acerca a la máquina por detrás. Para conducir marcha atrás, detener antes las cuchillas o los accesorios y mirar debajo y detrás de la máquina, por si se encontraran niños.
- Nunca llevar niños en una máquina o accesorio, ni siquiera con las cuchillas fuera de uso. No remolcar niños en carritos ni remolques. Estos podrían caerse y lesionarse u obstaculizar el funcionamiento de la máquina.
- Nunca usar la máquina como vehículo recreativo ni para diversión de los niños.
- No permitir que niños o personas sin capacitación utilicen esta máquina. Prohibir a todos los operadores que lleven niños en la máquina o en un accesorio.
- Cuando esté usando un cortacésped, mantener a los niños puertas adentro y fuera de la zona de corte, al cuidado de un adulto que no sea la misma persona que está cortando el césped.

- Estar atento a la presencia de niños. Nunca dar por hecho que los niños estarán donde los haya visto por última vez. Desactivar la máquina si un niño entra a la zona de trabajo.

OUO2005,0000217-63-05FEB13

Evitar vuelcos

Identificar las pendientes a fin de lograr un funcionamiento seguro

- Establecer sus propios procedimientos y reglas especiales para el funcionamiento en pendientes. Estos procedimientos deben incluir una inspección de todas las áreas de corte para determinar qué pendientes son seguras para el funcionamiento de la máquina. Aplicar siempre el sentido común y un buen criterio al realizar esta inspección.
- Colocar en la pendiente un trozo recto de madera resistente de 1,2 m (4 ft) de longitud y medir el ángulo de la pendiente utilizando un indicador angular o un nivel con transportador.
- No cortar nunca ni utilizar la máquina en pendientes cuyo ángulo sea superior a 15°.
- Exceder el ángulo de inclinación máximo recomendado aumenta el riesgo de vuelcos que pueden ocasionar lesiones graves o mortales.
- Tener siempre en cuenta las condiciones potenciales del césped y los ángulos de las pendientes al determinar el riesgo de pérdida de control y de vuelcos.
- El riesgo de vuelco aumenta con la pendiente.
- Los sistemas de recogida de material, las protecciones contra la intemperie u otros accesorios aumentan el riesgo de vuelco.

Funcionamiento seguro en pendientes

- Las pendientes son la principal razón de pérdida del control sobre la máquina y de accidentes por vuelco, con consecuencias graves y mortales. El uso de la máquina en cualquier tipo de pendiente requiere sumo cuidado.
- Utilizar las velocidades más bajas al cortar césped y hacer funcionar en pendientes.
- El operador que se sienta inseguro en una pendiente no debe trabajar en ella.
- En las pendientes se debe segar hacia arriba y hacia abajo, no transversalmente.
- Prestar atención por si hubiera agujeros, baches, montículos, piedras u otros objetos ocultos. Un terreno irregular puede dar lugar al vuelco de la máquina. Las gramíneas crecidas pueden ocultar obstáculos.
- Seleccionar una velocidad de avance lenta para no tener que detenerse o cambiar marchas en una pendiente.

- La máquina puede volcar antes de que los neumáticos pierdan tracción.
- Proceder con precaución al cortar césped que esté húmedo o resbaladizo. Las ruedas podrían perder la tracción al suelo. Las ruedas pueden perder tracción o patinar en pendientes aun cuando los frenos funcionen perfectamente.
- Evitar arrancar, parar o girar en una pendiente. Si las ruedas pierden tracción, desconectar la TDF y avanzar cuesta abajo lentamente en línea recta.
- Todos los movimientos sobre una pendiente deben realizarse de modo lento y gradual. No efectuar cambios bruscos de velocidad o dirección que podrían ocasionar el vuelco de la máquina.
- Tener cuidado especial cuando se utilice la máquina con recolectores de césped u otros accesorios ya que éstos pueden afectar la estabilidad de la máquina. No utilizar en pendientes pronunciadas.
- No cortar ni utilizar la máquina en áreas adyacentes a peligros que puedan hacerla volcar. La máquina podría perder tracción, patinar o volcarse repentinamente si una de las ruedas se sale del borde del terreno o si este se desprende. Mantener un área de seguridad de al menos la anchura de la máquina entre los puntos peligrosos y la zona de corte.
- Seguir las recomendaciones del fabricante sobre contrapesos para aumentar la estabilidad en pendientes o cuando se utilicen accesorios de montaje delantero o trasero. Retirar los contrapesos cuando no se requieran.
- Conducir la máquina muy lentamente y evitar paradas repentinas o giros bruscos cuando se extraigan las unidades de corte u otros accesorios.
- Mantener las unidades de corte y otros accesorios bajados sobre el suelo mientras se trabaja en pendientes. Elevar los accesorios mientras se trabaja en pendientes pueden volver inestable la máquina.
- Transportar la máquina con los accesorios bajados para mejorar la estabilidad.

vs70618,1747316099881-63-15MAY25

Uso adecuado del cinturón de seguridad



TCAL42361—UN—08MAR13

- Para reducir la posibilidad de lesiones en caso de vuelcos, usar el cinturón de seguridad si el vehículo tiene una estructura de protección antivuelcos (ROPS).
- No utilizar el cinturón de seguridad cuando se trabaje con una ROPS plegable en posición plegada. Volver

a colocar la ROPS plegable en la posición vertical tan pronto como sea posible.

- No modificar, desarmar ni tratar de reparar nunca el cinturón de seguridad.
- Sustituir todo el cinturón de seguridad si su tornillería de montaje, hebilla, cinturón o mecanismo retractor muestra evidencia de daños.
- Revisar el cinturón de seguridad y sus elementos de fijación por lo menos una vez al año. Examinar si hay tornillos flojos o daños del cinturón, como p.ej. cortes, zonas deshilachadas u otros signos de desgaste extremo o inusual, decoloración o abrasión. Utilizar solamente piezas de repuesto aprobadas por John Deere.
- Las prendas muy gruesas pueden impedir la colocación adecuada del cinturón de seguridad y reducir su eficacia.

OUO1023,0000454-63-11MAR14

Utilización apropiada de la estructura de protección antivuelcos (ROPS)

- Nunca usar la máquina sin la ROPS instalada.
- NO retirar la ROPS.
- Mantener la ROPS en buen estado de funcionamiento, inspeccionarla a fondo periódicamente para asegurarse de que no presente daños y mantener apretada toda la tornillería de montaje. Asegurarse de que todas las piezas de la ROPS están correctamente instaladas si se afloja o extrae por alguna razón. Toda la tornillería de la ROPS debe ser apretada al par de apriete adecuado según las recomendaciones del fabricante.
- Reemplazar la ROPS si está dañada. No realizar reparaciones ni modificaciones. La protección ofrecida por la ROPS puede verse comprometida si sufre daños estructurales, si la máquina vuelca, o si de algún modo quedara alterada por soldaduras, dobleces, perforación o cortes. Debe reemplazarse para conservar la certificación del fabricante de la estructura.
- El asiento es parte de la zona de seguridad de la ROPS. Sustituir por un asiento aprobado por John Deere solamente.
- Asegurarse de que el cinturón de seguridad pueda soltarse rápidamente en caso de emergencia.
- Nunca intentar reparar una ROPS dañada o alterada. Debe reemplazarse para conservar la certificación del fabricante de la estructura.
- Asegurarse de contar con el espacio suficiente por encima de la máquina (i.e. ramas, dinteles, cables eléctricos, etc.) antes de pasar por debajo de cualquier objeto y evitar tocarlos.
- La ROPS es un dispositivo de seguridad integral y efectivo. Mantener la ROPS plegable en posición

elevada y trabada y utilizar el cinturón de seguridad al usar la máquina.

- Bajar la ROPS plegable temporalmente solo cuando sea absolutamente necesario. NO utilizar el cinturón de seguridad cuando la ROPS esté plegada.
- Tener en cuenta que no se dispone de protección antivuelcos cuando la ROPS esté en posición descendida.
- Revisar el área que se va a cortar y nunca plegar una ROPS plegable en áreas donde haya pendientes, declives, zanjas, terraplenes o charcos.

MX00654,000001D-63-27MAR14

No permita la presencia de acompañantes en la máquina

- Permitir sólo al operador acceder a la máquina. No permitir acompañantes en la máquina.
- Los acompañantes podrían estar expuestos a lesiones graves al ser golpeados por objetos o si cayeran de la máquina.
- Además, la presencia de otras personas obstaculiza la visibilidad al operador y aumenta el riesgo de accidentes.

OUO2005,000021B-63-05FEB13

Conducción por vías públicas

Evitar lesiones graves e incluso mortales como resultado de la colisión con un vehículo.

- Utilizar las luces y dispositivos de seguridad. Conducir a velocidad lenta por vías públicas especialmente durante la noche cuando no hay buena visibilidad.
- Al conducir por vías públicas, utilizar las luces intermitentes de giro y luces de emergencia según la normativa local vigente. Puede que sea necesario instalar luces de emergencia adicionales.

OUO2005,000021C-63-05FEB13

Comprobación de la tornillería de las ruedas

- Si la tornillería de las ruedas está floja, pueden sufrirse lesiones graves.
- Durante las primeras 100 horas de funcionamiento comprobar frecuentemente el par de apriete de la tornillería de las ruedas.
- Siempre que se afloje la tornillería de las ruedas, esta deberá volverse a apretar al par especificado mediante el procedimiento adecuado.

OUO2005,000021D-63-05FEB13

Uso de ropa adecuada



TCT015572—UN—24MAY18

- Usar siempre gafas o anteojos de seguridad con protecciones laterales al usar la máquina.
- Llevar ropa ajustada y equipo de seguridad adecuado para realizar el trabajo.
- Lleve calzado resistente y pantalones largos siempre que use esta máquina. No usar la máquina descalzo ni con sandalias descubiertas.
- Usar protectores apropiados tales como tapones para oídos. Los ruidos fuertes pueden causar disminución o pérdida de la audición.

TC00531,00001DE-63-26JUN18

Remolcar cargas con seguridad

- La distancia de frenado aumenta en proporción a la velocidad y al peso de la carga remolcada. Conduzca lentamente para tener más tiempo y distancia de frenado.
- El peso total remolcado no deberá exceder el peso conjunto de la máquina de tiro, el lastre y el operador. Use lastre o contrapesos de ruedas en la manera descrita en el manual del accesorio o de la máquina de tiro.
- Remolcar una carga excesiva puede provocar pérdida de tracción y del control en pendientes. Reduzca la carga remolcada cuando trabaje en pendientes.
- Nunca lleve niños ni otras personas en el equipo remolcado.
- Utilice únicamente enganches homologados. Remolque solo con máquinas que tengan un enganche destinado a remolcar. Enganche el equipo remolcado únicamente al punto de enganche autorizado.
- Seguir las recomendaciones del fabricante en materia de límites de pesos del equipo remolcado y las operaciones de remolque en pendientes.
- Si no puede subir una pendiente marcha atrás con una carga remolcada, la pendiente será demasiado empinada para trabajar en ella con la carga remolcada. Reduzca la carga remolcada o absténgase de remolcar la carga.
- No vire con brusquedad. Tenga sumo cuidado al virar y trabajar en condiciones adversas del suelo. Tenga cuidado al conducir marcha atrás.

- No cambie a punto muerto, evite conducir a rueda libre cuesta abajo.

OUO1082,000634B-63-14FEB13

Mantenimiento y almacenamiento



TCAL43414—UN—15MAR13

- Nunca poner en funcionamiento la máquina en recintos cerrados, ya que puede acumularse monóxido de carbono.
- Desactivar los sistemas de transmisión, bajar el accesorio (si existe), activar el freno de estacionamiento, apagar el motor y extraer la llave o desconectar la bujía (en los motores a gasolina). Esperar hasta que todos los componentes en movimiento se detengan antes de realizar ajustes, trabajos de limpieza o reparaciones.
- Para contribuir a la prevención de incendios, limpiar el césped y los desechos acumulados en las unidades de corte, las transmisiones, los silenciadores y el motor. Limpiar los restos de aceite o combustible.
- Dejar que se enfríe el motor antes de almacenar la máquina y no estacionarla cerca de llamas.
- Cortar el suministro de combustible al guardar o transportar la máquina. No guardar el combustible cerca de llamas ni vaciarlo en espacios cerrados.
- Estacionar la máquina en suelo nivelado. No dejar que personas no capacitadas realicen trabajos de mantenimiento. Entender el procedimiento de mantenimiento antes de realizar trabajos.
- Usar gatos elevadores o seguros de mantenimiento para apoyar los componentes cuando sea necesario. Apoyar de forma segura cualquier elemento de la máquina que se deba elevar para hacer tareas de mantenimiento.
- Antes de intervenir en la máquina o sus accesorios, aliviar con cuidado la presión de todos los componentes que tengan energía almacenada, tales como resortes o componentes hidráulicos.
- Aliviar la presión hidráulica bajando el accesorio o las unidades de corte al suelo o a un tope mecánico y mover las palancas de control hidráulicas hacia delante y hacia atrás.
- Desconectar la batería (si existe) o retirar la bujía (en motores de gasolina) antes de hacer cualquier reparación. Desconectar primero el borne negativo y por último el positivo. Conectar primero el cable positivo y por último el negativo.
- Tomar precauciones al comprobar púas o cuchillas. Envolver las púas o las cuchillas, o utilizar guantes, y

prestar atención al darles mantenimiento. Solo sustituir las púas o las cuchillas. Nunca se deben soldar ni enderezar.

- Mantener las manos, los pies, el cabello largo, adornos personales y la ropa alejados de las piezas móviles. Siempre que sea posible, no efectuar ajustes con el motor en marcha.
- Cargar las baterías (si existen) en un lugar bien ventilado y lejos de chispas y llamas. Desenchufar el cargador antes de conectarlo a la batería o desconectarlo de esta. Vestir indumentaria de protección y usar herramientas aisladas.
- Mantener todas las piezas en buenas condiciones y la tornillería bien apretada. Cambiar todos los adhesivos desgastados o dañados.
- Comprobar frecuentemente los componentes del recolector de césped y la protección de descarga y sustituir, de ser necesario, con las piezas recomendadas por el fabricante. Los componentes del recolector de césped están sujetos a desgaste, daños y deterioro que pueden dejar expuestas partes móviles o permitir el lanzamiento de objetos.
- Mantener todas las tuercas y tornillos apretados, especialmente los tornillos de fijación de las cuchillas y las púas, para garantizar condiciones seguras de trabajo del equipo.
- Comprobar con frecuencia el funcionamiento de los frenos. Realizar el ajuste y el mantenimiento necesarios.
- En máquinas con cuchillas múltiples, prestar atención ya que la rotación de una púa o una cuchilla puede provocar la rotación de las demás.

TH84124,00001DF-63-26JUL18

Evitar fluidos a alta presión



TCAL25960—UN—24MAY12

- Los conductos y las mangueras hidráulicas pueden fallar por daños físicos, dobleces, envejecimiento y exposición a los elementos. Comprobar regularmente las mangueras y tuberías. Sustituir las mangueras y tuberías dañadas.
- Las conexiones de fluido hidráulico pueden soltarse por vibración o daños. Revisar las conexiones regularmente. Apretar las conexiones flojas.
- Las fugas de fluidos a presión pueden penetrar la piel y provocar lesiones graves. Evitar riesgos y descargar la presión antes de desconectar mangueras hidráulicas u otras tuberías. Apretar todas las conexiones antes de aplicar la presión.
- Para localizar una fuga utilizar un pedazo de cartón.

No acercar las manos y el cuerpo a una fuga de alta presión.

- En caso de accidente, pedir asistencia médica inmediatamente. El fluido inyectado en la piel debe extraerse quirúrgicamente a las pocas horas de haber ocurrido, de lo contrario podría producirse gangrena. Los médicos que no tengan experiencia en tratar este tipo de lesiones pueden dirigirse a un centro médico especializado. Tal información puede obtenerse de Deere & Company Medical Department en Moline, Illinois, EE.UU. En Estados Unidos y Canadá puede obtenerse la información simplemente llamando al 1-800-822-8262. En los Estados Unidos y Canadá solamente, se puede llamar al 1-800-822-8262 para solicitar dicha información.

OUC0005,0000220-63-05FEB13

Prevención de incendios

- Estudiar estas recomendaciones con todos los operadores. Consultar las dudas al concesionario John Deere.
- Respetar siempre todos los procedimientos de seguridad adheridos a la máquina y recogidos en el manual del operador. Antes de realizar cualquier inspección o limpieza, apagar siempre el motor, activar el freno de estacionamiento y extraer la llave de contacto.
- Además del mantenimiento rutinario, una de las mejores formas de mantener las prestaciones de uso de su máquina John Deere y reducir el riesgo de incendio es limpiar regularmente la suciedad acumulada en la máquina.
- Tras el funcionamiento, deje que la máquina se enfríe al aire libre antes de limpiarla o guardarla. No estacionar la máquina cerca de materiales inflamables, como madera, textiles o sustancias químicas, ni cerca de una llama desprotegida u otras fuentes de ignición, como una caldera o un calentador de agua.
- Retirar por completo cualquier material combustible del equipo antes del almacenamiento, vaciando las bolsas de recolector de césped, los recipientes y los compartimentos de carga.
- La suciedad puede depositarse en cualquier parte de la máquina, especialmente en sus superficies horizontales. Eliminar completamente gramíneas y residuos del compartimiento del motor, del área del silenciador y de la plataforma de corte o las unidades de corte tanto antes como después de trabajar con la máquina. Puede ser necesaria una limpieza adicional cuando se corte o se haga mantillo en condiciones húmedas.
- Además de la limpieza de la máquina antes de su uso y almacenamiento, mantener limpia el área del motor proporciona una mayor seguridad en la

prevención de incendios. Otras áreas que requieren limpieza e inspección periódicas son la cara posterior de las llantas, los grupos de cables, los tendidos de tuberías y mangueras, los accesorios de corte, etc. El aire comprimido, los sopladores de hojas o el agua pueden ayudar a mantener estas áreas limpias.

- La frecuencia de estas inspecciones y limpiezas depende de factores como las condiciones de trabajo, la configuración de la máquina, las velocidades de trabajo y la situación meteorológica, sobre todo si esta es seca, calurosa y de mucho viento. Siempre que trabaje en tales condiciones, examine y limpie estas zonas frecuentemente a lo largo del día.
- El exceso de lubricación o las fugas o derrames de combustible o aceite en la máquina pueden también convertirse en puntos de acumulación de residuos. Una pronta reparación y eliminación de restos de aceite y/o combustible de la máquina reducen las posibilidades de acumulación de residuos.
- Los fallos o los sobrecalentamientos de los cojinetes podrían provocar un incendio. Para reducir este riesgo, seguir siempre las instrucciones del manual relativas a los puntos y los intervalos de lubricación. Contactar al concesionario local u otro proveedor de servicios si existen dudas acerca de los intervalos y puntos de lubricación, y si se escuchan ruidos inusuales provenientes de las zonas en donde se encontrarían los rodamientos. Lavar una máquina aún caliente puede también acortar la vida útil de los rodamientos y aumentar el riesgo de deterioro prematuro de estos.
- Siempre que vaya a guardar o transportar la máquina, cerrar el paso de combustible (en caso de que la máquina tenga válvula de paso).
- Comprobar con frecuencia que las tuberías de alimentación, el depósito, la tapa y los racores no estén agrietados ni tengan fugas. Sustituir si fuera necesario.

OUO2005,0000221-63-22JUL25

Transporte seguro

- Tener precaución al cargar o descargar la máquina sobre un remolque o camión.
- Utilizar rampas de ancho completo para cargar o descargar la máquina sobre un remolque o camión.
- Atar bien la máquina utilizando bridas, cadenas, cables o cuerdas adecuados. Las bridas delanteras y traseras deberán orientarse hacia abajo y hacia afuera de la máquina.
- Consultar "Transporte de la máquina" en la sección Funcionamiento para información adicional.

MX00654,000001E-63-25MAR14

Seguridad de los neumáticos



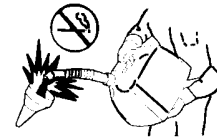
TCAL25965—UN—24MAY12

La separación explosiva de neumático y llanta puede causar lesiones graves o mortales:

- No intentar montar un neumático sin tener el equipo y la experiencia necesarios para efectuar el trabajo.
- Mantener siempre los neumáticos correctamente inflados. No inflar los neumáticos a mayor presión que la recomendada. Nunca soldar o calentar un conjunto de componentes de rueda y neumático. El calor podría aumentar la presión de inflado y provocar la explosión del neumático. La soldadura podría debilitar o deformar estructuralmente la rueda.
- Para inflar los neumáticos, usar una boquilla con presilla y una manguera de extensión cuya longitud permita permanecer a un lado y NO en frente o encima del conjunto del neumático.
- Comprobar si los neumáticos han perdido presión, tienen cortes o burbujas, si hay daños en las llantas o si faltan tornillos y tuercas.

OUO2005,0000222-63-10MAY17

Manipulación segura del combustible



MXAL41938—UN—18FEB13

Para evitar daños materiales o personales, manipular el combustible con sumo cuidado. El combustible es altamente inflamable y sus vapores son explosivos:

- Apagar cigarrillos, puros, pipas u otras fuentes de ignición.
- Utilizar un contenedor aprobado para recoger el combustible del tazón. Usar sólo envases homologados portátiles de combustible no metálicos aprobados por UL, Underwriter's Laboratory (U.L.), o la Sociedad Americana de Pruebas y Materiales (ASTM). Si se usa un embudo, asegurarse de que sea de plástico y no tenga malla o filtro.

- Nunca repostar ni retirar el tapón del depósito de combustible con el motor en marcha. Dejar que se enfríe el motor antes de repostar.
- Nunca repostar ni vaciar combustible de la máquina en recintos cerrados. Llevar la máquina al exterior y disponer de suficiente ventilación.
- Limpiar inmediatamente el combustible derramado. Si el combustible salpicase la ropa, cambiarse inmediatamente. Si se derrama combustible cerca de la máquina, no arrancar el motor. Mover la máquina fuera de la zona del derrame. Evitar la presencia de toda fuente de ignición hasta que los vapores del combustible se hayan disipado.
- Nunca guardar la máquina ni los recipientes de combustible en lugares donde se generen chispas o haya llamas abiertas o llamas piloto como p.ej. en calentadores de agua y similares.
- Evitar incendios y explosiones a causa de descargas electrostáticas. Una descarga electrostática puede provocar la ignición de vapores de combustible en recipientes que no tengan puesta a tierra.
- Nunca llenar recipientes de combustible dentro de un vehículo ni en la plataforma de carga de un remolque o camión con revestimiento plástico. Poner siempre los recipientes en el suelo lejos del vehículo antes de llenarlos con combustible.
- Retirar del camión/remolque todo aparato que funcione con combustible y repostar los mismos tras colocarlos en el suelo. De no ser posible, repostar tales aparatos con un envase portátil y no con una pistola de surtidor de combustible.
- Mantener la boquilla en contacto con el borde del depósito de combustible o la boca del envase hasta completar la carga de combustible. No usar un dispositivo de acople y liberación de boquilla.
- Nunca sobrellenar el depósito de combustible. Volver a colocar el tapón del depósito y apretarlo firmemente.
- Sustituir firmemente todos los tapones de los envases de combustible tras usarlos.
- No usar combustible con metanol en motores de gasolina. El metanol es perjudicial para la salud y el medio ambiente.

OUO2005.0000223-63-12OCT16

concesionario autorizado, para informarse del modo correcto de reciclar o desechar los residuos.

- Una ficha de datos de seguridad (FDS) proporciona detalles específicos sobre los productos químicos: peligros físicos y para la salud, procedimientos de seguridad y técnicas de respuesta a emergencias. El vendedor de productos químicos usados en su máquina es responsable de proporcionar el sistema de distribución de software para el producto en cuestión.

OUO2005.0000224-63-11OCT18

Manipulación de productos químicos y residuos

Los residuos tales como baterías viejas, líquido de frenos, refrigerante, combustible y aceite usado son dañinos para el medio ambiente y las personas:

- No utilizar envases de bebidas para los fluidos de desecho. Así evitará que por error alguien los use para beber.
- Consultar a su centro local de reciclaje o a un

Limpieza de la máquina

Directrices sobre limpieza general

La máquina debe inspeccionarse periódicamente durante todo el día. Los desechos acumulados deben eliminarse para asegurar el buen funcionamiento de la máquina y reducir el riesgo de incendio. La frecuencia de las inspecciones y limpiezas varía dependiendo de distintos factores, entre los que se incluyen las condiciones de funcionamiento, la configuración de la máquina, la velocidad de trabajo y las condiciones climáticas. Puede ser necesario realizar varias inspecciones y limpiezas a lo largo de la jornada, especialmente con tiempo seco, cálido y con viento.

IMPORTANTE: ¡Evitar incendios! La limpieza completa y regular de la máquina, combinada con otras tareas de mantenimiento rutinario incluidas en el manual del operador, reduce enormemente el riesgo de incendio, los tiempos de inactividad y aumenta el rendimiento de la máquina.

Además del mantenimiento adecuado, la condición del material que se está manipulando es el factor más importante que contribuye a los incendios. Los materiales, secos, ligeros y esponjosos que pueden crear una nube de polvo son los más propensos a incendiarse. Los desechos pueden acumularse en varias partes de la máquina, especialmente en las superficies horizontales. Las condiciones tales como la velocidad y dirección del viento pueden influir en las áreas donde se acumula el material. Para garantizar el funcionamiento adecuado de la máquina y reducir el riesgo de incendio es preciso tener presente la variación de estas condiciones y ajustar el programa y las prácticas de limpieza.

Seguir siempre los procedimientos de seguridad que se indican en las etiquetas adhesivas de la máquina y en el Manual del operador. Antes de realizar cualquier inspección o limpieza, estacionar la máquina siempre de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad).

Debe inspeccionarse toda la máquina, prestando especial atención a las áreas indicadas a continuación.

OUMX068,0001043-63-03AUG25

Limpieza de las zonas

Revisar y limpiar toda la máquina y prestar especial atención a estos puntos:



TC102115—UN—26MAY22

Limpieza de las zonas

1. Sistema de escape y silenciador (A).
2. Motor y mallas del motor (B).
3. Parte superior de la plataforma de corte y debajo de las protecciones (C).

h2ac9y3,1653563579305-63-26MAY22

Instalación del conjunto de la carcasa

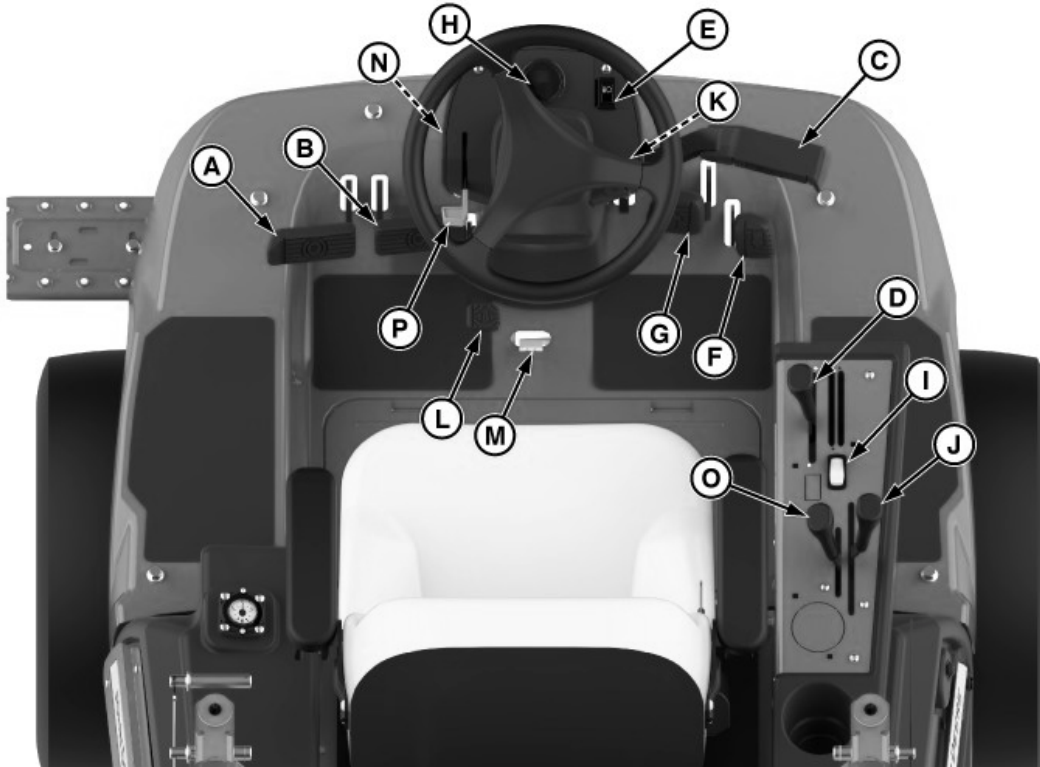
IMPORTANTE: Evitar los posibles daños causados por incendio. La instalación y el mantenimiento del conjunto de la carcasa en todas las máquinas que utilizan una plataforma de descarga trasera evita la acumulación de desechos en la máquina. La acumulación de desechos puede aumentar el riesgo de incendio. La instalación del conjunto de la carcasa no excluye la necesidad de limpiar la máquina.

Cuando se va a utilizar una plataforma de corte con descarga trasera es necesario instalar el conjunto de la carcasa. Seguir las instrucciones de montaje incluidas durante la instalación del conjunto de posventa.

MX00654,0000261-63-12MAR20

Funcionamiento de los controles

Controles del puesto del operador—1550, 1570 y 1580



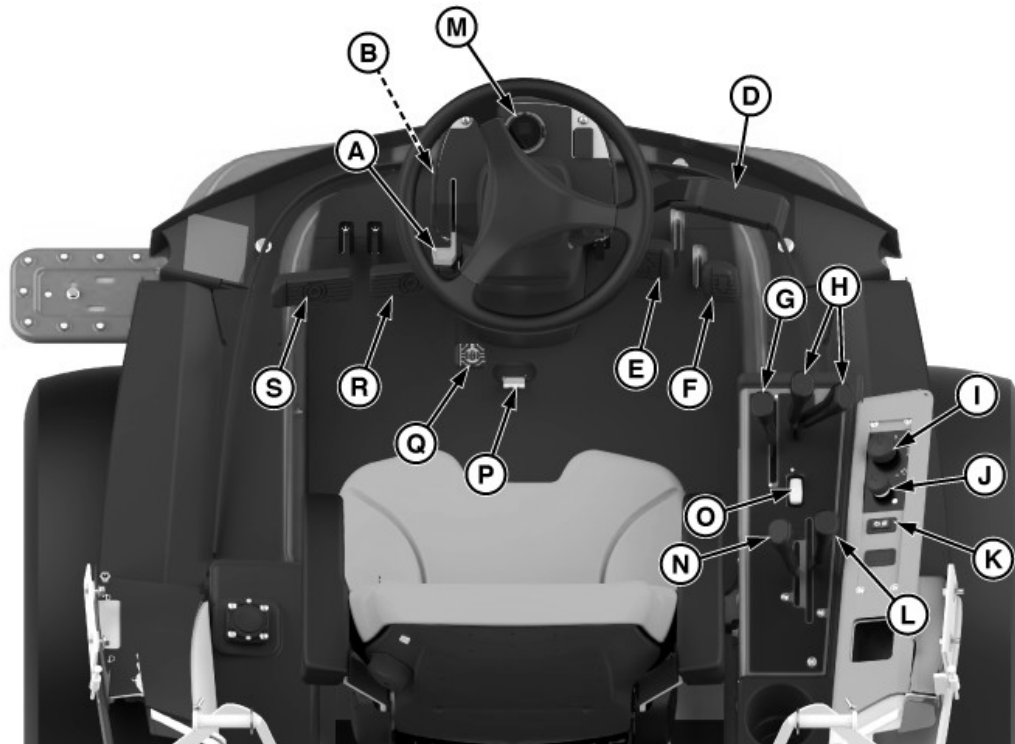
TC675262—UN—16JUN25

A—Pedal de freno de giro a la izquierda
B—Pedal de freno de giro a la derecha
C—Pedal del freno de estacionamiento
D—Palanca de elevación del kit de montaje en campo
E—Interruptor de la luz de trabajo
F—Pedal de retroceso
G—Pedal de avance
H—Pantalla
I—Interruptor de la TDF

J—Palanca de control de la tracción en las cuatro ruedas
K—Llave de contacto
L—Pedal del bloqueo del diferencial
M—Palanca de bloqueo del freno de estacionamiento
N—Bloqueo de la palanca de inclinación de la columna de dirección
O—Palanca de velocidad del eje (solo para 1580)
P—Palanca del acelerador

YCWRHFR,1749535380508-63-16JUN25

Controles del puesto del operador—1575 y 1585 (modelos con cabina)



TC675263—UN—10JUN25

A—Palanca del acelerador
B—Bloqueo de la palanca de inclinación de la columna de dirección
C—Llave de contacto
D—Pedal del freno de estacionamiento
E—Pedal de avance
F—Pedal de retroceso
G—Palanca de elevación del kit de montaje en campo
H—Palanca de control del sistema hidráulico auxiliar
I—Interruptor de luces

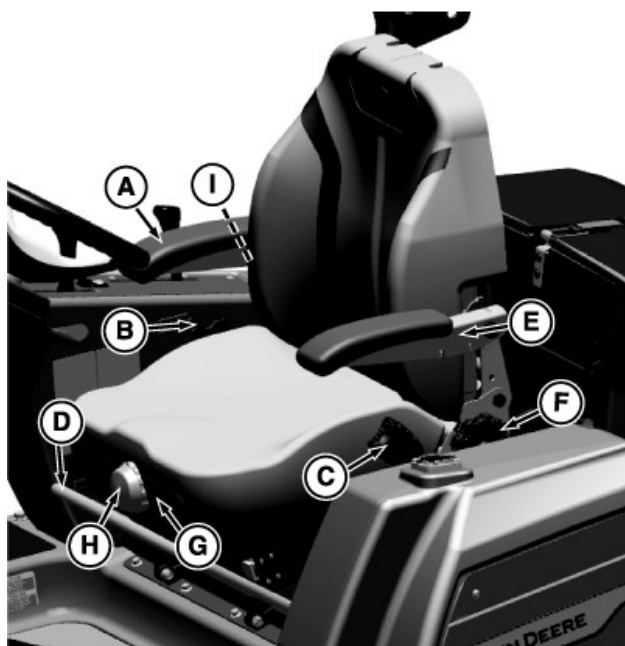
J—Interruptor del limpiaparabrisas
K—Interruptor de intermitencias de giro
L—Palanca de control de la tracción en las cuatro ruedas
M—Pantalla del operador
N—Palanca de velocidad del eje
O—Interruptor de la TDF
P—Palanca de bloqueo del freno de estacionamiento
Q—Pedal del bloqueo del diferencial
R—Pedal de freno de giro a la derecha
S—Pedal de freno de giro a la izquierda

YCWRHFR, 1749535418321-63-10JUN25

Controles del asiento

IMPORTANTE: ¡Evitar las lesiones! Abrocharse los cinturones de seguridad cuando se utilice la máquina con la estructura de protección antivuelcos (ROPS) en posición vertical y asegurada con los pasadores. Si la ROPS se debiese plegar para trabajar en zonas de baja altura, no utilizar el cinturón de seguridad. Elevar la ROPS y usar el cinturón de seguridad tan pronto como las condiciones lo permitan.

Controles del asiento – Asiento Comfort de suspensión ajustable con reposabrazos



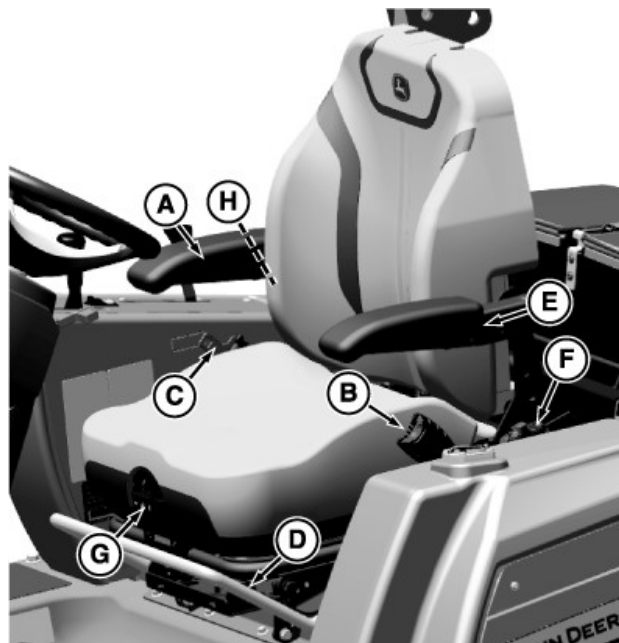
TC102117—UN—26MAY22

- A—Reposabrazos abatible
- B—Hebilla del cinturón de seguridad
- C—Lengüeta de ajuste del cinturón de seguridad
- D—Palanca de ajuste longitudinal del asiento
- E—Botón de ajuste de la altura del reposabrazos
- F—Empuñadura de ajuste del respaldo del asiento
- G—Indicador de la escala de peso
- H—Manivela de ajuste de la suspensión del asiento
- I—Empuñadura de apoyo lumbar

- Ajustar la posición longitudinal para maximizar la comodidad pero para igualmente mantener el control de la máquina.
- Asegurarse de que el volante y los pedales sean fácilmente accesibles para la conducción.
- Los reposabrazos se pueden bajar o subir mediante la empuñadura de ajuste ubicada debajo de cada reposabrazos.
- Usar la manivela para ajustar la suspensión.
- Controlar el indicador escalar para mantener el ajuste según el peso del operador.
- Ajustar la inclinación del asiento al ángulo deseado mediante la empuñadura de ajuste del respaldo del asiento.

- El apoyo de la parte inferior del respaldo se puede ajustar con la empuñadura del apoyo lumbar ubicada en el lado derecho del respaldo del asiento.

Controles del asiento –Asiento de suspensión neumática



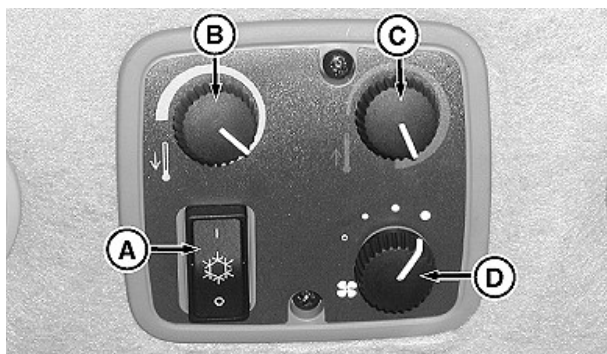
TC102351—UN—28JUN22

- A—Reposabrazos abatible
- B—Lengüeta de ajuste del cinturón de seguridad
- C—Hebilla del cinturón de seguridad
- D—Palanca de ajuste longitudinal del asiento
- E—Botón de ajuste de la altura del reposabrazos
- F—Palanca de ajuste de respaldo del asiento
- G—Interruptor de presión de aire
- H—Empuñadura de apoyo lumbar

- Ajustar la posición longitudinal para maximizar la comodidad pero para igualmente mantener el control de la máquina.
- Asegurarse de que el volante y los pedales sean fácilmente accesibles para la conducción.
- Los reposabrazos se pueden bajar o subir mediante la empuñadura de ajuste ubicada debajo de cada reposabrazos.
- Utilizar el interruptor de presión de aire para ajustar la suspensión.
- Ajustar la inclinación del asiento al ángulo deseado mediante la empuñadura de ajuste del respaldo del asiento.
- El apoyo de la parte inferior del respaldo se puede ajustar con la empuñadura del apoyo lumbar ubicada en el lado derecho del respaldo del asiento.

h2ac9y3,1653563831903-63-28JUN22

Controles de temperatura del aire (cabina)



TCT008311—UN—13AUG13

- A—Interruptor de aire acondicionado y deshelador**
- B—Selector de temperatura del aire acondicionado**
- C—Mando de control de temperatura del calefactor**
- D—Mando de control de velocidad del ventilador**

OUO2005,000010F-63-14AUG13

Funcionamiento de la máquina

Lista de comprobación diaria de funcionamiento

Antes de cada uso

- ☐ Comprobar el aceite motor
- ☐ Comprobar el aceite hidráulico
- ☐ Revisión del refrigerante
- ☐ Comprobar si hay fugas
- ☐ Inspeccionar los neumáticos y comprobar la presión del aire
- ☐ Comprobar el sistema de bloqueos internos de seguridad y las luces
- ☐ Comprobar el sistema de frenos
- ☐ Revisar el indicador de obstrucción del filtro de aire del motor.
- ☐ Comprobar si faltan piezas o si están flojas o dañadas
- ☐ Revisar todas las cubiertas y protecciones de seguridad
- ☐ Comprobar el separador de agua en combustible
- ☐ Comprobar las correas
- ☐ Comprobar los pedales y/o el control de la dirección
- ☐ Comprobación del cinturón de seguridad
- ☐ Comprobar y limpiar las superficies de sellado del capó

Después de cada uso

- ☐ Revisar / repostar el combustible
- ☐ Limpiar los residuos de la máquina
- ☐ Limpiar los residuos del sistema de refrigeración
- ☐ Eliminar los residuos de los sistemas de transmisión de la cortacésped y/o el accesorio
- ☐ Limpiar los residuos acumulados en las unidades de corte y en los accesorios
- ☐ Limpiar los residuos de la parte inferior de la plataforma de corte
- ☐ Revisar las correas de transmisión de la plataforma de corte
- ☐ Revisar las cuchillas del cortacésped
- ☐ Lubricar la máquina después de lavarla

OUO2005,0000200-63-09NOV18

Evitar daños en superficies de plástico y pintadas

- No pasar un paño sobre piezas de plástico sin lavarlas antes. Usar un paño seco podría rayarlas.
- Los repelentes de insectos pulverizados pueden dañar las superficies pintadas y de plástico. NO pulverizar insecticida cerca de la máquina.
- Tener cuidado de no derramar combustible sobre la máquina. El combustible podría dañar las

superficies. Limpiar el combustible derramado inmediatamente.

- La exposición prolongada a la luz solar daña las superficies del capó.

OUO1023,0000462-63-13MAR13

Entrada y salida de la máquina (cabina)

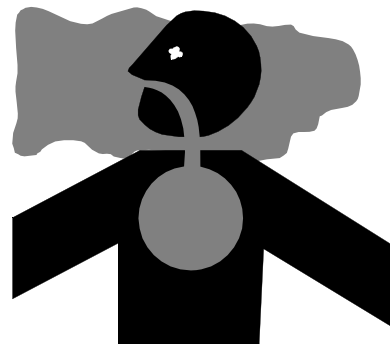


TCT008319—UN—14AUG13

1. Para entrar en la cabina, sea por el lado izquierdo o derecho, presionar el botón (A) del asa y abrir la puerta. Cerrar la puerta hasta que quede bloqueada en la posición cerrada.
2. Para salir de la cabina, presionar el asa ubicada en el interior del asa de la puerta y abrir la puerta.

OUO2005,0000111-63-04NOV13

Prueba de los sistemas de seguridad



TCAL41599—UN—22JAN13

⚠ ATENCIÓN: Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono y pueden causar daños personales graves e incluso mortales.

- Colocar la máquina en un espacio abierto, antes de poner en marcha el motor.
- No dejar un motor en marcha en una zona cerrada que no esté bien ventilada.

- **Conectar una extensión al tubo de escape del motor para dirigir los gases de escape fuera del área.**
- **Dejar que entre aire fresco en el área de trabajo para despejar los gases del escape.**

Los sistemas de seguridad instalados en la máquina deben ser comprobados antes de usarla. Antes de realizar estas comprobaciones de los sistemas de seguridad se deberá haber leído sin falta el manual de uso de la máquina y familiarizado con el funcionamiento de la misma.

Usar los siguientes procedimientos de prueba para verificar el correcto funcionamiento de la máquina.

Si se produce una anomalía durante alguno de estos procedimientos, no poner la máquina en funcionamiento. **Consultar al concesionario autorizado para que repare la avería.**

Llevar a cabo estas pruebas en una zona abierta y despejada. Mantener a otras personas alejadas de la máquina.

OOU1023,0000464-63-14MAR13

Prueba del interruptor de la TDF

1. Sentarse en el asiento y verificar que esté apropiadamente ajustado según el peso del operador. (El asiento debe descender ligeramente para que se active el interruptor de presencia del operador.)
2. Activar el freno de estacionamiento.
3. Activar el interruptor de la TDF.
4. Intentar arrancar el motor.

Resultado: El motor puede arrancar pero la TDF no se debe activar.

5. Desactivar el freno de estacionamiento pero manteniendo el interruptor de la TDF activado.

Resultado: La TDF no se debe activar. Si lo hace, hay un problema en el circuito de bloqueos internos de seguridad.

6. Activar y desactivar el interruptor de la TDF.

Resultado: La TDF se activa.

OUMX068,00006A5-63-02NOV15

Comprobación del interruptor del freno de estacionamiento y del asiento

1. Sentarse en el asiento y verificar que esté apropiadamente ajustado según el peso del operador. (El asiento debe descender ligeramente para que su interruptor se active.)

2. Para apagar el interruptor de la TDF: Presionar la empuñadura del interruptor de la TDF hacia abajo a la posición APAGADA.
3. Presionar el pedal de freno maestro.
4. Poner en marcha el motor.
5. Soltar el pedal de freno maestro.
6. Levantarse del asiento, pero no salir de la máquina.

Resultado: El motor se debe parar a los pocos segundos. Si el motor no se para, existe un fallo en el circuito de bloqueos internos de seguridad.

OOU2005,0000063-63-04NOV13

Prueba del freno de estacionamiento

1. Detener la máquina en una pendiente igual al límite de pendiente de la máquina. (Ver "Evitar vuelcos" en la sección Seguridad)
2. Bloquear el freno de estacionamiento.

Resultado:

El freno de estacionamiento debe mantener la máquina en reposo. Si la máquina se mueve, es necesario ajustar los frenos. Comunicarse con su concesionario John Deere o centro de servicio autorizado o consultar ajuste del freno de estacionamiento en la sección Mantenimiento de la dirección y los frenos.

vs70618,1747314892324-63-15MAY25

Utilización del lastre correcto



TCT007879—UN—11JUL13

- Los accesorios usados en esta máquina pueden necesitar lastre para evitar vuelcos y la pérdida de control cuando se elevan.

- El lastre puede variar según el modelo y el año de la máquina o del accesorio.
- Revisar la información sobre lastres en el manual del operador del accesorio y consultar al concesionario John Deere.

OUO2005.0000060-63-05JUN14

Ajuste del asiento (Suspensión con ajuste de comodidad y suspensión neumática)

Ajuste de la posición del asiento

1. Ocupar el asiento.
2. Tirar hacia arriba de la palanca de ajuste del asiento y sacarla de la posición bloqueada
3. Deslizar el asiento hacia adelante o hacia atrás hasta la posición deseada. El talón derecho del operador deberá descansar firmemente en el piso, delante de los pedales de avance y retroceso.
4. Soltar la palanca.

Ajuste de la suspensión del asiento

Girar la empuñadura a la posición deseada, según el peso del operador en el indicador.

Ajuste del respaldo del asiento

- Volver a colocar el asiento en posición vertical girando la empuñadura hacia la derecha (sentido horario).
- Girar la empuñadura hacia la izquierda (sentido antihorario) para reclinar el respaldo ligeramente.

Ajuste del apoyo lumbar

- Tirar de la palanca del apoyo lumbar hacia arriba para aumentar el apoyo lumbar.
- Empujar la palanca del apoyo lumbar hacia abajo para disminuir el apoyo lumbar.

Ajuste del reposabrazos

Para cambiar el ángulo del reposabrazos a ambos lados:

-



TC102352—UN—28JUN22

Elevar el reposabrazos para descubrir la empuñadura (A).

- Girar la empuñadura (A) para subirla o bajarla y variar así el ángulo del reposabrazos.

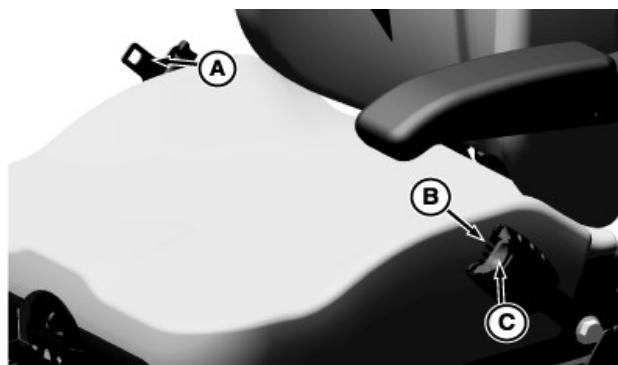
h2ac9y3,1656420378553-63-30JUN22

Uso del cinturón de seguridad

⚠ ATENCIÓN: Usar siempre el cinturón de seguridad al usar la máquina con la estructura protectora contra vuelcos plegable en posición vertical. En caso de vuelco, no saltar de la máquina.

No use el cinturón de seguridad si tuviera que plegar el arco de seguridad plegado al trabajar en áreas con poca altura. Elevar la ROPS y usar el cinturón de seguridad tan pronto como las condiciones lo permitan.

1. Ocupar el asiento.



TC102354—UN—29JUN22

2. Tirar de la hebilla del cinturón de seguridad (A) y extenderlo sobre el regazo en un solo movimiento.
3. Insertar la hebilla del cinturón de seguridad en el dispositivo de retención (B) hasta que se trabe.
4. Para soltar el cinturón de seguridad, presionar el

botón rojo (C) hasta que la hebilla se suelte del dispositivo de retención.

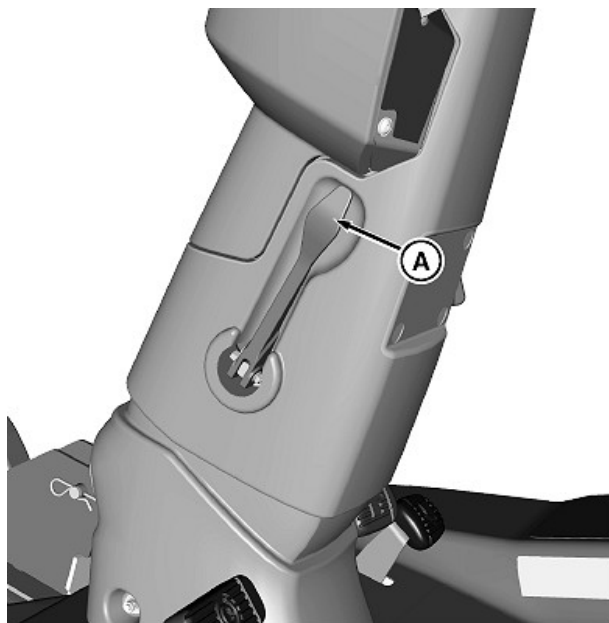
h2ac9y3,1656502147260-63-29JUN22

Ajuste de la columna de dirección

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! No ajustar la posición del volante mientras la máquina se está moviendo. El operador podría perder el control de la máquina.

- Detener la máquina antes de ajustar el volante de dirección.
- Bloquear el volante antes de conducir la máquina.

1. Parar el desplazamiento de la máquina.



TCT009086—UN—04NOV13

2. Tirar de la palanca (A) de inclinación de la columna de dirección hacia afuera para liberar la columna de dirección.
3. Mover la columna de dirección hacia adelante o hacia atrás hasta la posición deseada.
4. Empujar la palanca hacia atrás para bloquear la columna de dirección en su lugar.

OUMX068,0000681-63-20MAR14

Utilización del interruptor de la TDF

El motor de arranque se activa si el interruptor de la TDF está activado, no obstante, la TDF no se activa hasta que el interruptor se apague y se encienda. Desactivar el interruptor de la TDF y, a continuación, activarlo. La TDF se desactiva si se da alguna de las siguiente condiciones:

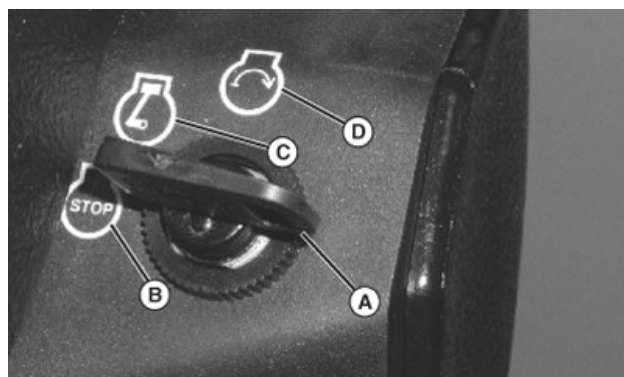
- Temperatura elevada del refrigerante del motor.
- Baja presión de aceite motor.
- Temperatura elevada del aceite hidráulico.
- El pedal freno principal está pisado.
- Para apagar la TDF: Pulsar el interruptor para colocarlo en la posición desactivada ("OFF").
- Para encender la TDF: Pulsar el interruptor para colocarlo en la posición activada ("ON").

OUMX068,00006A7-63-02NOV15

Uso de la llave de contacto (modelo 1550)

NOTA: El motor de arranque se activará solamente si existen las siguientes condiciones:

- La TDF esté apagada.
- El pedal freno principal está pisado.



TCAL43316—UN—14MAR13

- Para desactivar el encendido, girar la llave (A) a la posición STOP (Parada) (B).
- Para activar el encendido, girar la llave a la posición RUN (En marcha) (C). Suena el zumbador y las siguientes luces testigo de la pantalla del operador se iluminan:
 - Luz de presión del aceite del motor
 - Luz de descarga de la batería
 - Luz de temperatura del refrigerante del motor:
 - Luz de la bujía de precalentamiento del motor
- Para arrancar el motor, colocar la llave en la posición START (arranque) (D). Una vez que el motor comience a funcionar, la llave debe regresar a la posición RUN (En marcha) (C).

NOTA: Con la llave de contacto en la posición START (Arranque), las siguientes luces testigo de la pantalla del operador se iluminan:

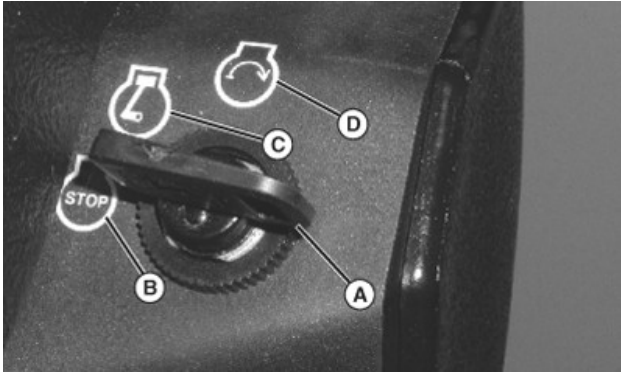
- Luz de presión del aceite del motor
- Luz de temperatura del refrigerante del motor:
- Luz testigo de temperatura del aceite hidráulico

OUMX068,00006A8-63-06NOV15

Uso de la llave de contacto (modelos 1570, 1575, 1580 y 1585)

NOTA: El motor de arranque se activará solamente si existen las siguientes condiciones:

- El pedal freno principal está pisado.
- Los pedales de tracción están en punto muerto.



TCAL43316—UN—14MAR13

- Para desactivar el encendido, girar la llave (A) a la posición STOP (Parada) (B).
- Para activar el encendido, girar la llave a la posición RUN (En marcha) (C). Suena el zumbador y la máquina funciona a través de una secuencia de arranque de dos segundos. En la pantalla parpadea el logotipo de JD y, a continuación, se detiene en la pantalla de cuentahoras de funcionamiento del tractor.
- Para arrancar el motor, girar la llave a la posición START (Arranque) (D). Una vez que el motor comience a funcionar, la llave debe regresar a la posición RUN (En marcha) (C).

NOTA: Con la llave de contacto en la posición START (Arranque), la pantalla puede restablecerse durante el arranque del motor.

OUMX068,00006A9-63-06NOV15

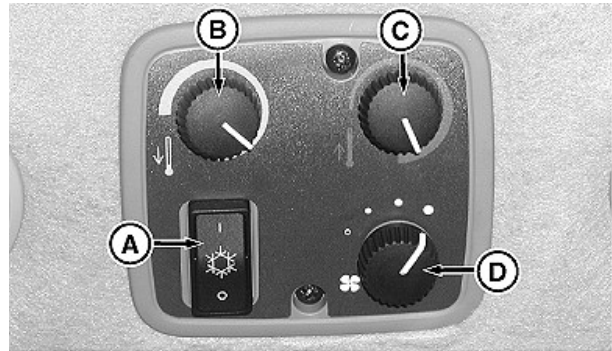
Uso de la palanca del acelerador

- Tirar hacia atrás de la palanca del acelerador para poner a ralentí bajo. Usar esta posición para arrancar el motor y maniobrar el cortacésped en sitios estrechos.
- Empujar completamente hacia delante la palanca del acelerador, a la posición de ralentí rápido, para cortar el césped y para transporte.

OUC1023,000046F-63-13MAR13

Utilización de los controles de la cabina

Utilización de los controles de temperatura



TCT008311—UN—13AUG13

- A—Interruptor de aire acondicionado y de deshielo
- B—Mando de control de temperatura del aire acondicionado
- C—Mando de control de temperatura del calefactor
- D—Mando de control de velocidad del soplador

Sistema de aire acondicionado y deshielo

- Pulsar la parte superior del interruptor de aire acondicionado y descongelador para encender el sistema. Pulsar la parte inferior del interruptor para apagar el sistema.

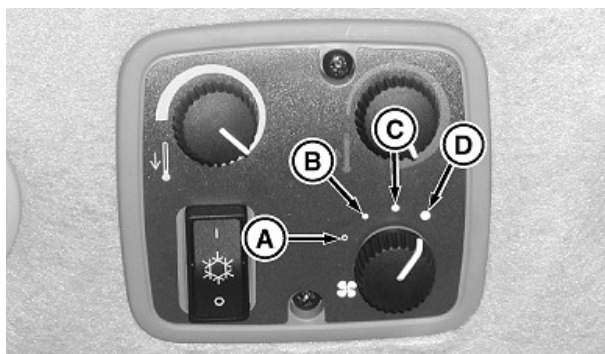
Ajuste de la temperatura del aire acondicionado

- Girar la empuñadura del control de temperatura del aire acondicionado hacia la derecha (sentido horario), para que circule aire más caliente por los orificios de ventilación. Girar la empuñadura hacia la izquierda (sentido antihorario), para que circule aire más frío por los orificios de ventilación. Cuanto más gruesa es la barra azul en la etiqueta de la empuñadura, indica un ajuste de temperatura más fría y una barra delgada indica un ajuste menos frío.

Ajuste de la temperatura del calefactor

- Girar la empuñadura del control de temperatura del calefactor hacia la derecha (sentido horario), para que circule aire más caliente por los orificios de ventilación. Girar la empuñadura hacia la izquierda (sentido antihorario), para que circule aire más frío por los orificios de ventilación. Cuanto más gruesa es la barra roja en la etiqueta de la empuñadura, indica un ajuste de temperatura más caliente y una barra delgada indica un ajuste menos caliente.

Ajuste de la velocidad del soplador



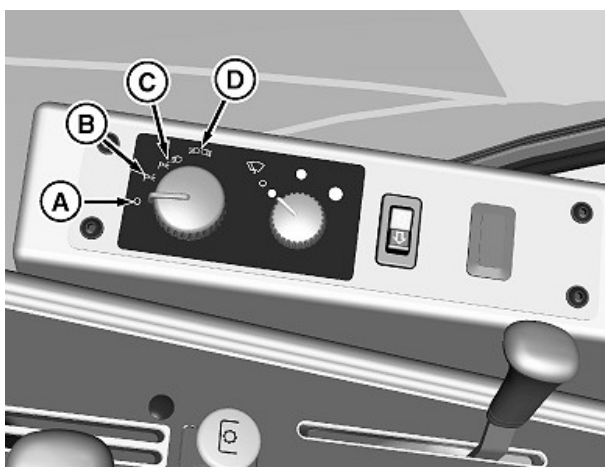
TCT008312—UN—13AUG13

Girar el mando de control para ajustar la velocidad deseada

- Apagado (A)
- Baja (B)
- Media (C)
- Alta (D)

Uso del interruptor de luces

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! No usar la máquina en vías públicas con el interruptor de luces en posición de campo. Las luces de trabajo traseras pueden deslumbrar o confundir a los conductores de los vehículos que se aproximan.

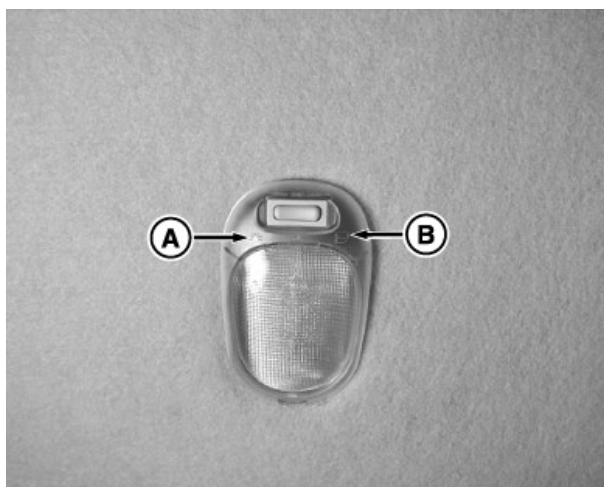


TCT008314—UN—13AUG13

- A—Todas las luces apagadas.
 B—Las luces intermitentes de advertencia y las luces traseras están encendidas.
 C—Posición de carretera: faros, luces de cola y luces intermitentes de advertencia encendidos.
 D—Posición de campo: faros de carretera y faros de trabajo opcionales encendidos.

Utilización de la luz de cabina

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Antes de salir de la cabina, asegurarse de que la luz de cabina esté en la posición APAGADA. De no hacerse así, la batería se descargará.



TCT008313—UN—31MAR14

La luz de cabina tiene dos posiciones:

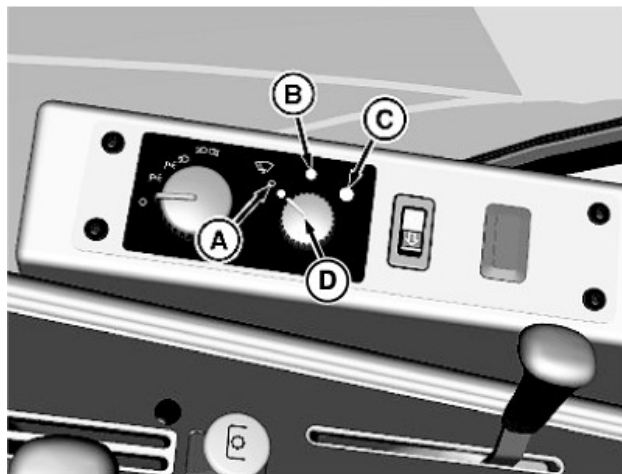
- ENCENDIDA (A) - La luz del techo se enciende.
- APAGADA (B) - La luz de cabina no se enciende.

Utilización del interruptor de intermitencias de giro

- Empujar el interruptor del indicador de giro hacia la izquierda para indicar un giro a la izquierda.
- Empujar el interruptor del indicador de giro hacia la derecha para indicar un giro a la derecha.

Utilización del limpiaparabrisas

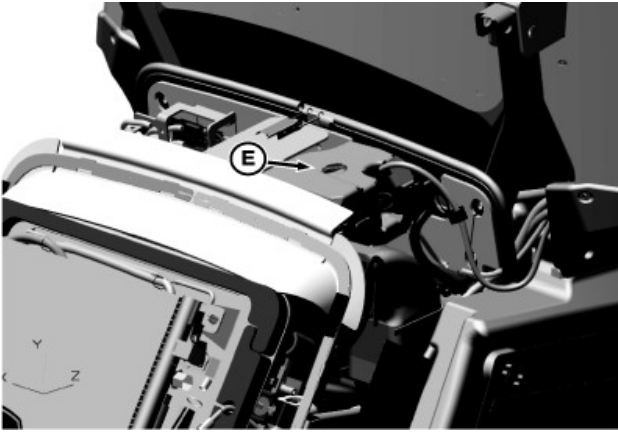
NOTA: El limpiaparabrisas delantero regresará a la posición de estacionamiento cuando se desactive.



TC102111—UN—24MAY22

El interruptor del limpiaparabrisas delantero tiene tres posiciones:

- APAGADO (A)
- LENTO (B)
- RÁPIDO (C)
- El lavaparabrisas (D) para funcionar, empujar hacia abajo y soltarlo para apagarlo. (Solamente para modelos 1575 y 1585).

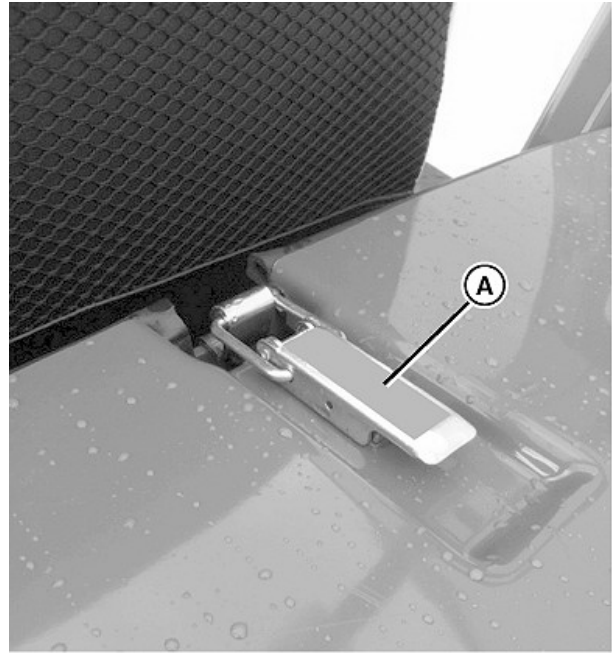


TC102357—UN—30JUN22

Depósito del lavaparabrisas

- El depósito del lavaparabrisas (E) se encuentra en el lado derecho detrás de la cabina, debajo del capó. Llenar el depósito del lavaparabrisas con fluido lavaparabrisas cuando sea necesario.

h2ac9y3,1653567003722-63-30JUN22



TCT007880—UN—11JUL13

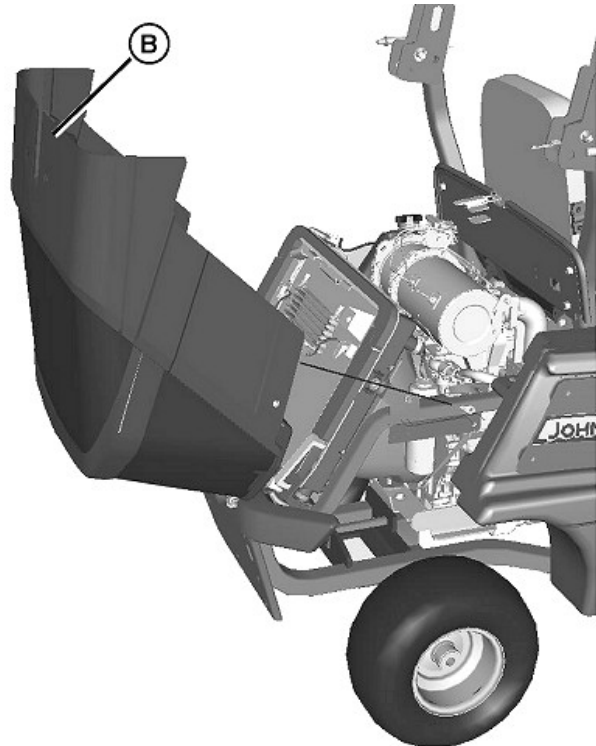
2. Levantar el mecanismo de cierre (A) y desbloquear el capó.

Apertura de la cubierta del motor

IMPORTANTE: No utilizar la máquina con la cubierta del motor abierta. Para que los sistemas de refrigeración y escape del motor funcionen adecuadamente, la cubierta del motor debe estar cerrada.

1. Estacionar la máquina de forma segura (ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD).

NOTA: Algunos modelos están equipados con un pestillo de bloqueo. Éste se debe desbloquear primeramente.



TCT007881—UN—11JUL13

3. Levantar el capó (B) y dejarlo abierto.
4. Para cerrar la cubierta del motor, volver a bajarlo sobre el compartimento del motor.
5. Enganchar el pasador del pestillo al gancho y volver a girar para afianzarlo.
6. Para bloquear el pestillo de la cubierta del motor,

introducir la llave en la ranura y girar hacia la derecha (si cuenta con el bloqueo opcional).

OUO2005,0000064-63-05NOV13

Utilización de la tracción en las cuatro ruedas (4WD) (1550, 1570 y 1575)

⚠ ATENCIÓN: Para evitar la pérdida de control o dañar el césped, no hacer giros repentinos o a altas velocidades cuando la máquina funciona con tracción en las cuatro ruedas. No usar la tracción en las cuatro ruedas más tiempo del requerido.

- Tirar hacia atrás de la palanca de control de la 4WD para utilizar según necesidad la tracción en las cuatro ruedas. Las ruedas traseras se activarán cuando patinen las ruedas delanteras, y se desactivarán automáticamente. Las ruedas traseras no se accionan en marcha atrás.
- Tirar hacia adelante de la palanca de la 4WD para conectar permanentemente la tracción en las cuatro ruedas. La tracción a las cuatro ruedas se activa para el desplazamiento de avance y retroceso.
- El desplazamiento de avance (lentamente) mientras se empuja la palanca de T4R hacia delante ayuda a activar el bloqueo de la T4R según se desee.
- El movimiento hacia atrás (lentamente) mientras se tira de la palanca de T4R hacia atrás ayuda a desactivar el bloqueo de la T4R.

OUO2005,0000065-63-09NOV15

Utilización de la tracción en las cuatro ruedas (4WD) (1580 y 1585)

⚠ ATENCIÓN: Para evitar la pérdida de control o dañar el césped, no hacer giros repentinos o a altas velocidades cuando la máquina funciona con tracción en las cuatro ruedas. No usar la tracción en las cuatro ruedas más tiempo del requerido.

- Mover la palanca de control de T4R a la posición central para usar la tracción a las cuatro ruedas (automática) cuando se necesite. Las ruedas traseras se activarán cuando se detecte un deslizamiento de las ruedas delanteras y se desactivarán automáticamente o cuando se ponga la máquina en marcha atrás.
- Tirar hacia atrás de la palanca de la 4WD para desconectar la 4WD
- Empujar hacia adelante la palanca de control de la 4WD para conectar la 4WD de forma permanente. La tracción a las cuatro ruedas se activa para el desplazamiento de avance y retroceso.

- El desplazamiento de avance (lentamente) mientras se empuja la palanca de T4R hacia delante ayuda a activar el bloqueo de la T4R según se desee.
- El movimiento hacia atrás (lentamente) mientras se tira de la palanca de T4R hacia atrás ayuda a desactivar el bloqueo de la T4R.

OUO2005,0000066-63-09NOV15

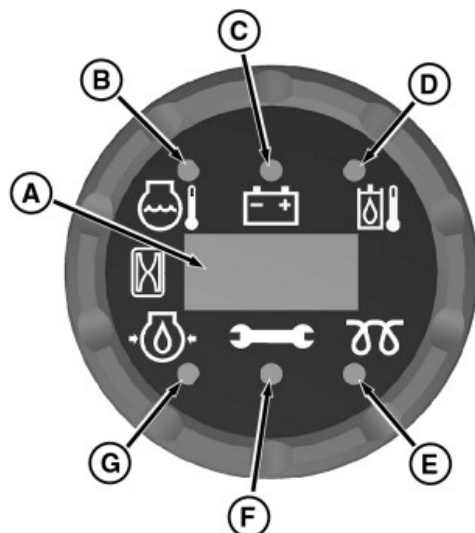
Utilización del transeje de dos velocidades (1580 y 1585)

- Empujar hacia la posición más alta la palanca de cambio del transeje de dos velocidades para cambiar el transeje al grupo de marcha alta. Esto se utiliza para transportar la máquina o moverla rápidamente en aplicaciones de bajo esfuerzo.
- Colocar la palanca de cambio de dos velocidades del transeje en la posición central, para pasar el transeje a punto muerto. Esta posición se usa para empujar o remolcar la máquina.
- Tirar hacia la posición más baja la palanca de cambio de dos velocidades del transeje, para cambiar el transeje al grupo de marcha baja. Esto se utiliza para subir laderas y dar más potencia a través de la hierba alta o de materiales.
- Mover la máquina lentamente sin carga mientras se cambia el rango de engranaje ayuda a activar los engranajes.

OUO2005,0000067-63-04NOV13

Uso de la pantalla (modelo 1550)

NOTA: Para cualquier código mostrado, consultar la Guía de localización de averías para los DTC más comunes en la sección Localización de averías.



TCT007012—UN—18MAR13

A—Cuentahoras de funcionamiento del tractor:

visualiza el número de horas de funcionamiento del motor. Los cuentahoras electrónicos de funcionamiento del tractor se pueden leer con la llave de contacto en la posición ENCENDIDO. Usar el cuentahoras de funcionamiento del tractor y la tabla de intervalos de mantenimiento para determinar cuándo se necesitan realizar los procedimientos de mantenimiento en la plataforma de corte y la máquina.

B—Indicador de temperatura del refrigerante del motor se iluminará si la temperatura del motor es excesiva. Apagar el motor y averiguar la causa.

C—Indicador de descarga de la batería se iluminará cuando el alternador no produzca la corriente adecuada. Apagar el motor y averiguar la causa. La luz testigo mostrará un código de diagnóstico parpadeante para ayudar al operador a identificar problemas eléctricos y de funcionamiento.

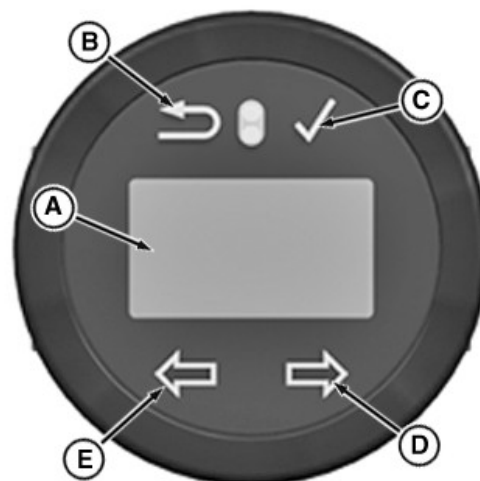
D—Luz testigo de la temperatura de aceite hidráulico se encenderá cuando la temperatura del aceite hidráulico es alta. Parar todas las funciones hidráulicas inmediatamente. Dejar que baje la temperatura del aceite hidráulico, poniendo el motor al ralentí sin carga. Esto permite que el aceite fluya a través del refrigerador del aceite y que se enfríe. Revisar el nivel de aceite y asegurarse de que los serpentines del refrigerador de aceite estén limpios. Un funcionamiento continuo puede causar altas temperaturas, provocando daños.

E—Luz testigo de precalentamiento del aire del motor (modelos diésel) se encenderá cuando la llave de contacto se gira a la posición de marcha. La luz se apagará después de unos quince segundos.

F—Indicador de mantenimiento: no se utiliza en esta máquina.

G—Indicador de presión de aceite del motor se iluminará cuando la presión del aceite del motor sea baja. Si la luz se enciende estando el motor encendido, apagar el motor inmediatamente. Consultar al distribuidor John Deere.

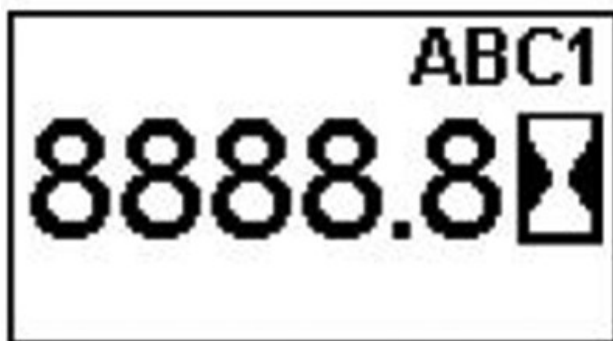
OUO2005.0000068-63-17APR15



PY44597—UN—07SEP17

El operador debe familiarizarse con las capacidades básicas de la pantalla del operador. La pantalla del operador está ubicada en la consola de control en el lado derecho del asiento. Esta pantalla consta de la pantalla LCD (A) y de cuatro botones (B, C, D y E).

La pantalla del operador tiene cuatro (4) pantallas principales. El operador puede visualizar cada una de las cuatro pantallas principales pulsando la tecla de desplazamiento a la derecha o a la izquierda (D o E). Cada una de estas cuatro pantallas tiene una funcionalidad:



APY66002—UN—26JUL21

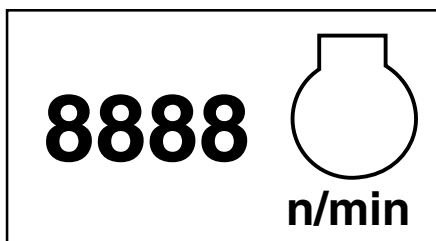
Pantalla de nivel superior del cuentahoras de funcionamiento

Uso de la pantalla (modelos 1570, 1575, 1580 y 1585)

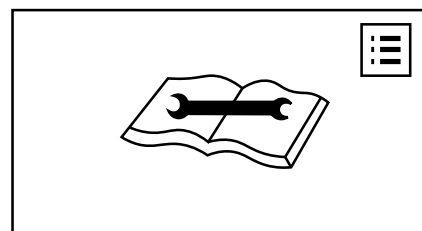
NOTA: Para cualquier código mostrado, consultar la Guía de localización de averías para los DTC más comunes en la sección Localización de averías.

Para obtener más información acerca de la pantalla del operador, consultar el manual técnico de la máquina.

- **Pantalla de cuentahoras de funcionamiento del tractor:** Muestra la cantidad de horas que se ha usado la máquina. Con la tecla (C) se selecciona el idioma: Language 1 para inglés y Language 2 para español.

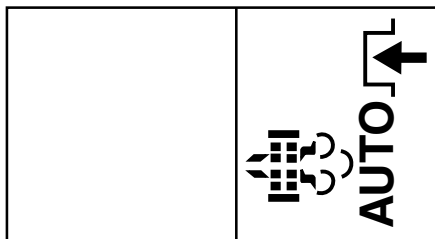


PY46268—UN—07SEP17
R/min del motor



PY46270—UN—07SEP17
Pantalla del menú Service (Mantenimiento)

- **Pantalla del tacómetro del motor:** Visualiza el régimen del motor.



PY46269—UN—07SEP17
Pantalla de estado del filtro de partículas diésel (DPF)

- **Pantallas de estado del filtro de partículas diésel (DPF):** La pantalla de estado del filtro de partículas diésel muestra si la regeneración automática está activada o desactivada. Las pantallas que aparecen dependen de la condición. Las pantallas muestran el estado actual de cualquier regeneración del filtro de partículas diésel activa. Los submenús incluyen las opciones de regeneración automática, limpieza del filtro de escape con la máquina estacionada y recuperación de mantenimiento.

La tecla (C) permite al operador activar o desactivar el modo automático de la función de regeneración del filtro de partículas diésel. El operador debe asegurarse de que permanece en el modo automático cuando la máquina funciona en condiciones habituales. El modo predeterminado es "Auto". Al apagar y arrancar la máquina, siempre vuelve al modo automático.

- **Pantalla de mantenimiento:** Esta pantalla incluye un número de funciones y está protegida mediante código de acceso. El código de acceso numérico predeterminado es 0 0 0. Si se introduce un código de acceso nuevo en la pantalla, este se conservará aunque se descargue o cambie la batería.

La pantalla del operador también puede comunicarse con el operador a través de pantallas emergentes que indican mediante iconos y códigos de diagnóstico (DTC) cuando una función vital de la máquina está estropeada. (Ver la Guía de localización de averías para los DTC más comunes en la sección Localización de averías para obtener más información).

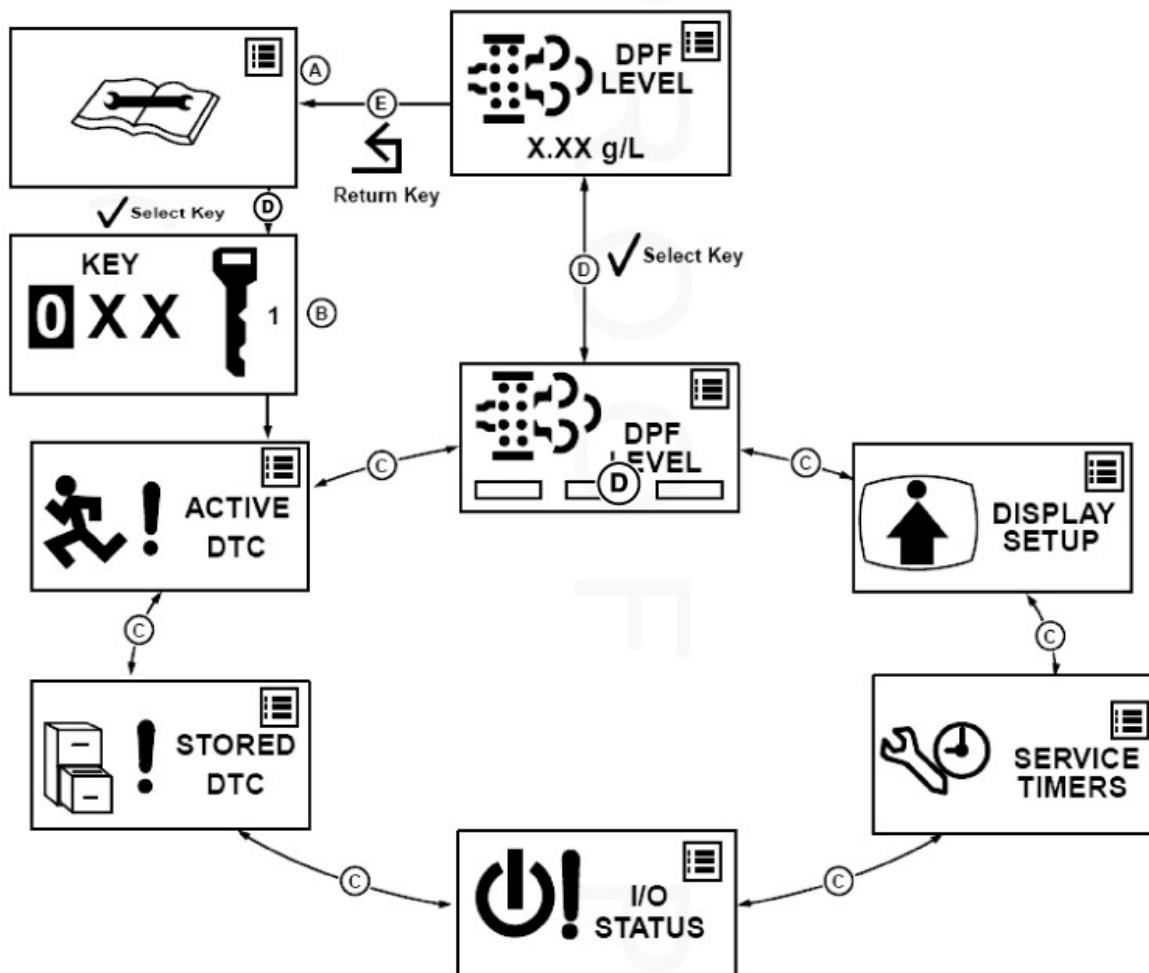
Ejemplo: Cuando los residuos obstruyen el radiador, la máquina podría sobrecalentarse. La pantalla del operador lo muestra mediante una pantalla con los iconos y DTC en cuestión:



PY46273—UN—07SEP17
Ejemplo de DTC

Esta pantalla indica mediante el icono de señal de parada que hay que parar la máquina. El icono de la derecha indica que la temperatura del refrigerante del motor es alta. El código numérico de la parte derecha inferior de la pantalla es el DTC y se puede encontrar su referencia en la Guía de localización de averías. La guía indica qué debe hacer el operador para resolver el DTC 110,0.

Uso de las pantallas del menú de mantenimiento



TC102355—UN—30JUN22

A—Pantalla de modo de mantenimiento
B—Pantalla de introducción de código de acceso
C—Flechas a la izquierda y la derecha

Pulsando la tecla de selección de la pantalla Modo de mantenimiento (A) aparece la pantalla Introducción del código de acceso (B).

Introduciendo el código de acceso (ver Configuración de códigos de acceso) y pulsando la tecla de selección aparecen las pantallas del menú de mantenimiento:

- Código de diagnóstico de activo
- Código de diagnóstico almacenado
- Nivel del DPF
- Estado de entrada/salida
- Temporizadores de servicio
- Configuración de pantalla

Las pantallas recorren el ciclo (C) pulsando las flechas a la izquierda y derecha. Con la tecla de retorno (E) de

D—Tecla de selección
E—Tecla para volver

cada pantalla se regresa a la pantalla Modo de servicio (A).

Pulsando la tecla de selección en cualquiera de las pantallas de subnivel de mantenimiento se accede a los menús para esa función de mantenimiento.

h2ac9y3,1656591534826-63-30JUN22

Códigos de acceso

Hay dos niveles de protección por contraseña para mejorar la seguridad de la máquina y restringir el acceso a determinadas funciones.

- Nivel de propietario
- Nivel de operador

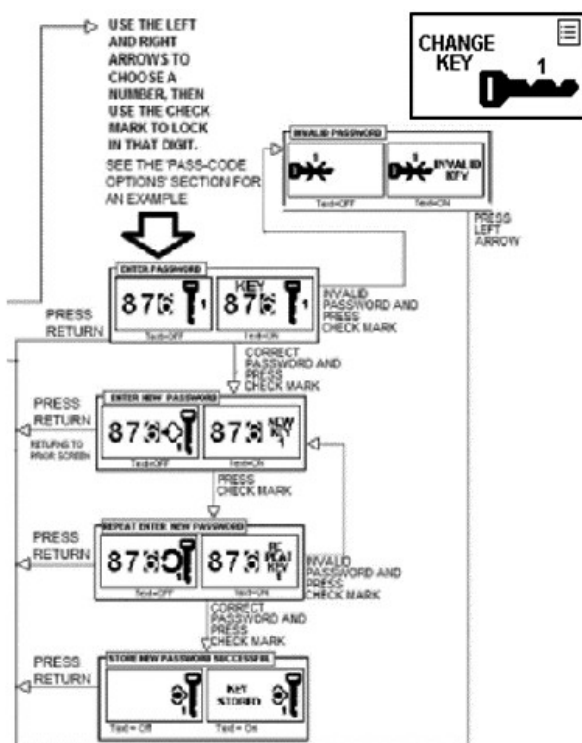
También hay un código de acceso de activación y

desactivación de texto. Dicho código es 702 y no se puede cambiar.

NOTA: El operador solo recibirá un código de acceso si la máquina ha estado apagada durante 10 minutos o más.

Nivel de propietario

NOTA: El código de acceso 1 se utiliza para el código de acceso del propietario.



APY42012—UN—25AUG20

El código de acceso de propietario permite realizar lo siguiente:

- Cambiar el código de acceso de los propietarios
- Activar o desactivar el código de acceso de los operadores
- Restablecer el código de acceso de los operadores sin conocerlo
- Activar o desactivar la función de código de acceso de arranque de la máquina
- Acceder a las pantallas de mantenimiento
- Acceso a todas las pantallas secundarias de mantenimiento
- Introducir el código de acceso de arranque de la máquina tanto si el código de acceso del operador está activado como si no.
- Arranque y funcionamiento de la máquina

El código de acceso del propietario permite acceder a las pantallas siguientes:

- Configuración de la PDU

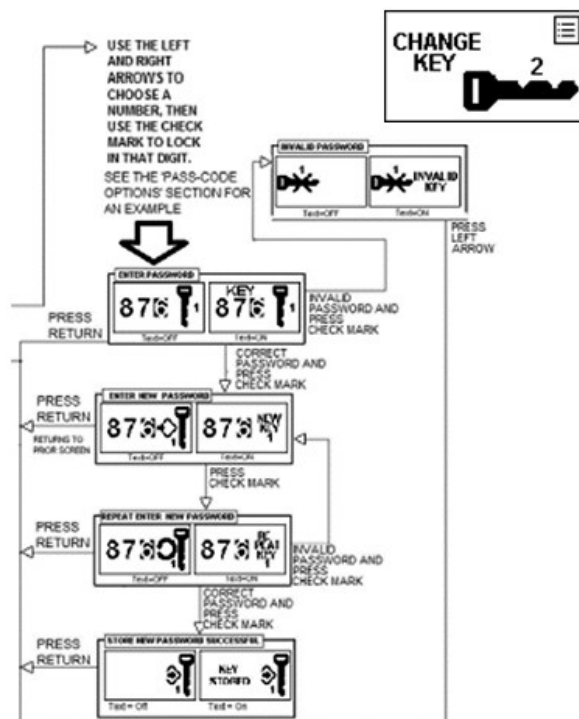
- Menús de mantenimiento
- Activación o desactivación del código de acceso de arranque de la máquina

El código de acceso de propietario predeterminado es "000".

En caso de pérdida de un código de acceso, se requiere un procedimiento manual para restablecerlo. (Ver Restablecimiento del código de acceso al valor de fábrica).

Nivel de operador

NOTA: El código de acceso 2 se utiliza para el código de acceso del operador. El código de acceso del operador se puede cambiar con el código de acceso del operador o propietario.



APY42013—UN—25AUG20

El código de acceso de nivel de propietario permite establecer lo siguiente:

- Arranque y funcionamiento de la máquina solamente. El operador no puede cambiar ningún ajuste interno.

NOTA: El código de acceso de operador está desactivado de forma predeterminada.

El código de acceso del operador se establece en el nivel de propietario.

Restablecimiento del código de acceso al valor de fábrica

Ajustes del código de acceso predeterminados de fábrica:

1. Código de acceso de propietario: '000'
2. Código de acceso del operador: '000'
3. Código de acceso del modo de texto: "702" (no se puede cambiar)
4. Código de acceso de regeneración o recuperación: "463" (no se puede cambiar)

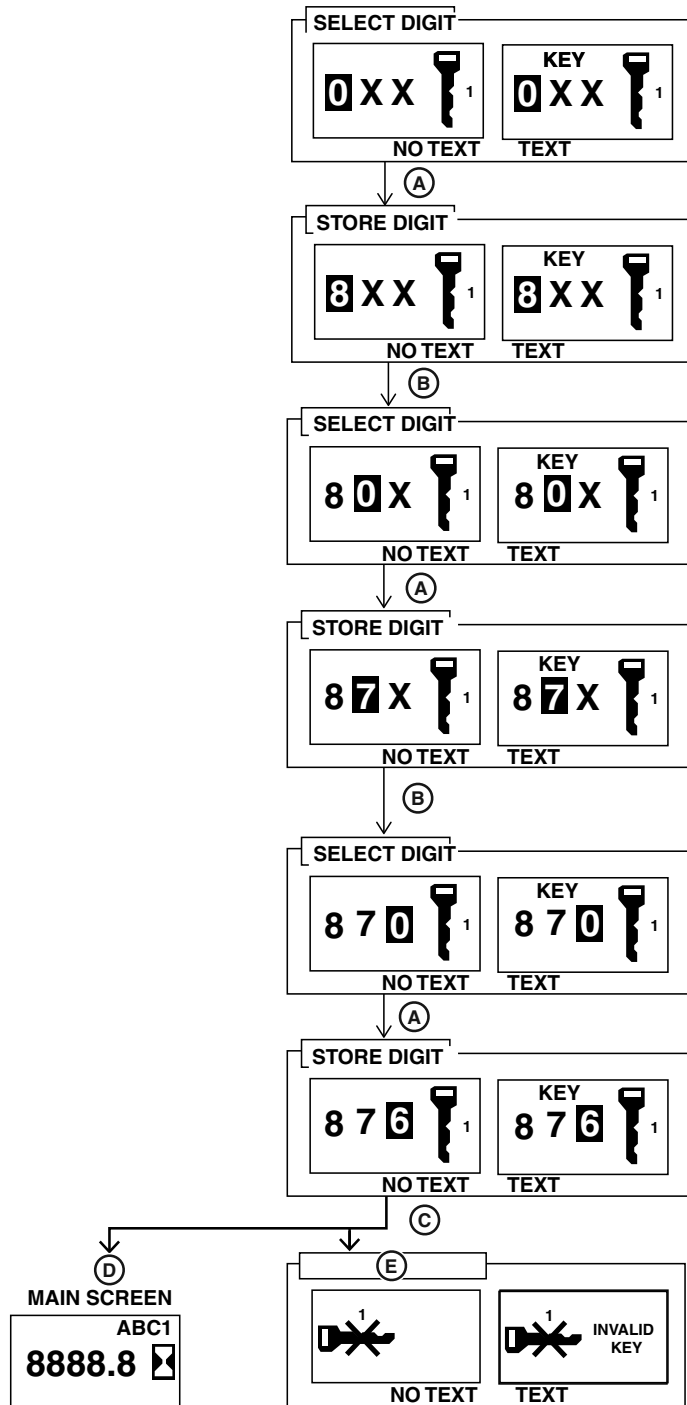
Utilizando una secuencia de las siguientes pulsaciones de botón:

1. Al encender el sistema y antes de que aparezca el logotipo de Deere, pulsar y mantener pulsado el botón de MARCA DE VERIFICACIÓN durante al menos cinco segundos tras la aparición del logotipo. El logotipo permanecerá en pantalla mientras se mantenga pulsada la tecla. Transcurridos los cinco segundos, el LED ámbar parpadeará para indicar que se ha completado este paso.
2. Un segundo después de soltar el botón MARCA DE

VERIFICACIÓN, pulsar y mantener pulsado el botón FLECHA A LA IZQUIERDA durante al menos un segundo. Después de un segundo, el LED ámbar pestañeará para indicar que se ha completado este paso.

3. Un segundo después de soltar el botón FLECHA A LA IZQUIERDA, pulsar y mantener pulsado el botón FLECHA A LA DERECHA durante al menos un segundo. Después de un segundo, el LED ámbar pestañeará para indicar que se ha completado este paso.
4. Un segundo después de soltar el botón FLECHA A LA DERECHA, pulsar el botón FLECHA A LA IZQUIERDA durante al menos un segundo. El LED ámbar parpadeará para indicar que se ha completado este paso.
5. La secuencia está completa y los códigos de acceso volverán a sus valores predeterminados.

Introducción del código de acceso



PY46292—UN—08SEP17

Introducción del código de acceso para arrancar la máquina

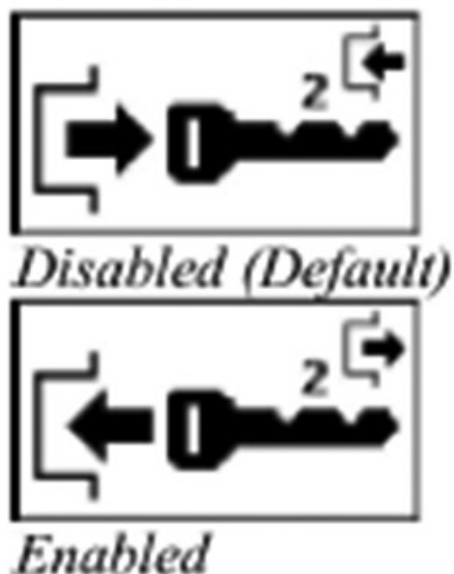
- A—Utilizar los botones de izquierda y derecha para seleccionar un número
 B—Pulsar el botón de la marca de verificación para almacenar un dígito

- C—Pulsar el botón de la marca de verificación para almacenar/verificar el código de acceso
 D—Contraseña válida
 E—Contraseña no válida

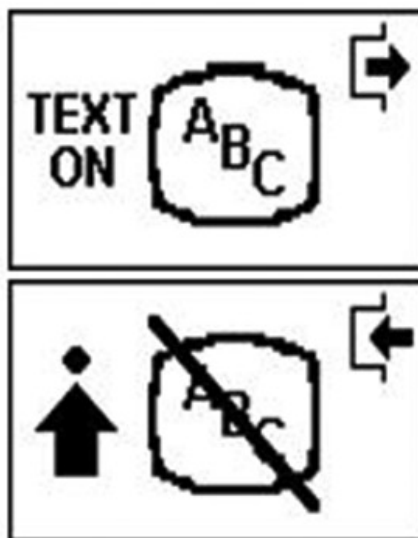
NOTA: Se permite sustituir '0XX' por '000' como valor inicial.

NOTA: Al pulsar el botón de retorno, la visualización salta a la pantalla anterior antes de iniciarse la introducción del código de acceso.

Pantalla de activación o desactivación del código de acceso del operador



Activación/desactivación del modo de texto



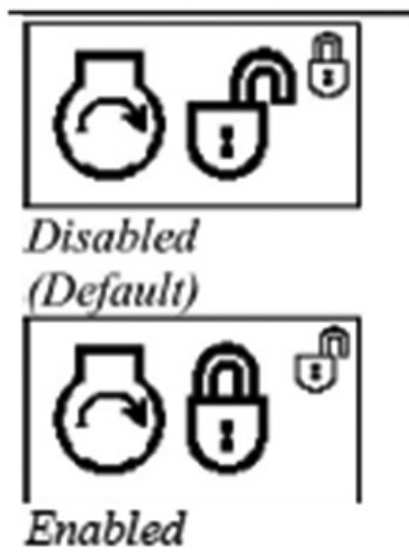
APY42014—UN—25AUG20

- Permite que el código de acceso del operador arranque la máquina.
- Activado/desactivado con el botón de marca de verificación.

APY42016—UN—25AUG20

- Permite que el propietario apague todas las pantallas.
- Activado/desactivado con el botón de marca de verificación e introduciendo el código de acceso 702.

Activación o desactivación del código de acceso de arranque de la máquina



APY42015—UN—25AUG20

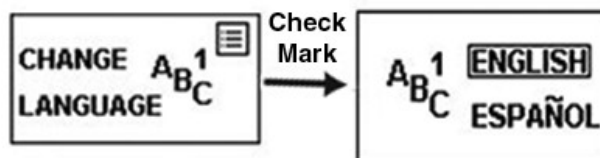
- Evita que la máquina arranque a menos que entre el propietario o el operador (si está activado).
- Activado/desactivado con el botón de marca de verificación.



APY42017—UN—25AUG20

Ejemplo: A la izquierda se muestra el TEXTO ACTIVADO y a la derecha el TEXTO DESACTIVADO.

Cambio de idioma 1



APY42018—UN—25AUG20

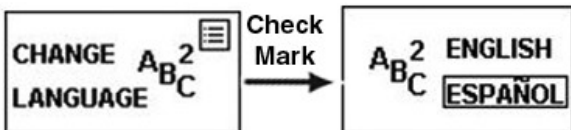
NOTA: Utilizar la flecha izquierda y derecha para desplazarse por los idiomas y la marca de verificación para seleccionar el idioma.

- Le permite cambiar el idioma 1. Hay ocho idiomas entre los que elegir (inglés, español, italiano, francés, alemán, portugués, ruso y chino).

NOTA: Inglés es el idioma predeterminado para "Idioma 1".

- En la pantalla de inicio se puede alternar entre "Idioma 1" e "Idioma 2".

Cambio de idioma 2



APY42019—UN—25AUG20

NOTA: Utilizar la flecha izquierda y derecha para desplazarse por los idiomas y la marca de verificación para seleccionar el idioma.

- Le permite cambiar el idioma 2. Hay ocho idiomas entre los que elegir (inglés, español, italiano, francés, alemán, portugués, ruso y chino).

NOTA: Español es el idioma predeterminado para "Idioma 2".

- En la pantalla de inicio se puede alternar entre "Idioma 1" e "Idioma 2".

Pantalla de número de referencia de software 1



APY42020—UN—25AUG20

Esta pantalla es una de las dos pantallas que proporciona información de software sobre la pantalla.

Pantalla de número de referencia de software 2



APY42021—UN—25AUG20

La pantalla es una de las dos pantallas que proporciona información de software sobre la pantalla.

h2ac9y3,1656596911837-63-30JUN22

Notificaciones emergentes del estado de la máquina

Información genérica de los DTC

NOTA: Las notificaciones y los códigos de diagnóstico de anomalías (DTC) se enumeran con sus respectivos números de parámetro sospechoso (SPN) e identificadores de modo de avería (FMI) en el formato SPN.FMI.

Los códigos de diagnóstico (DTC) comunes cuentan con iconos que indican al usuario la fuente del DTC. Para aquellos DTC que no tienen iconos, se proporciona la información del número de parámetro sospechoso (SPN), del identificador de modo de avería

(FMI) y de la dirección de la fuente (SA). Esta información se puede utilizar para ayudar a diagnosticar el problema.

Botón de detalles de los DTC



Icono de detalles

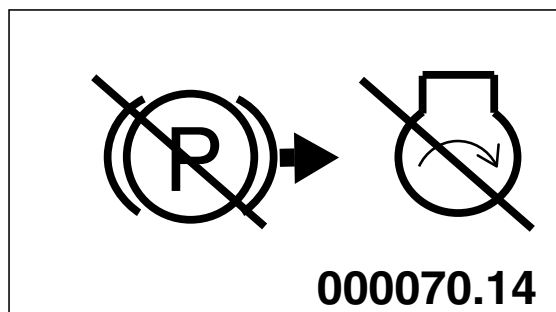
TCT010994—UN—04APR14

Cuando ocurre un DTC aparece una pantalla emergente. Para algunos DTC, el icono de detalles aparece debajo de la tecla de selección. Este botón muestra más detalles relacionados con el fallo. Para algunos fallos relacionados con el filtro de partículas diésel (DPF), hay disponibles descripciones de texto.

Diagnóstico del bloqueo interno del arranque

Estos DTC advierten al operador de las condiciones que evitan la activación del motor de arranque. Estas pantallas solo aparecen cuando la llave está en la posición de arranque y existe la infracción del bloqueo interno. Desaparecerá automáticamente cuando se resuelva el problema.

DTC 70.14 - Freno de estacionamiento no activado



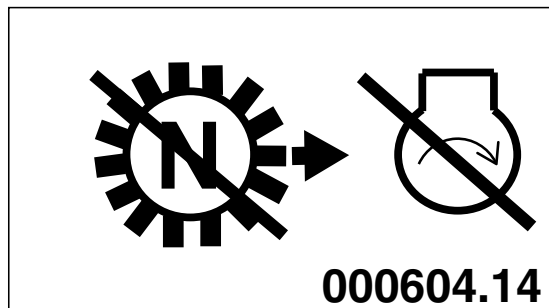
000070.14

DTC 70.14

PY47418—UN—06SEP17

Para arrancar el motor, el freno de estacionamiento debe estar activado.

DTC 604.14 – Bloqueo interno del interruptor de arranque en punto muerto



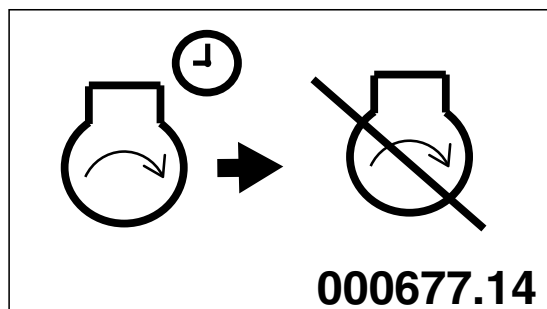
000604.14

DTC 604.14

PY47419—UN—06SEP17

Las palancas de control de desplazamiento deben estar en posición de punto muerto y el freno de estacionamiento bloqueado para arrancar el motor.

DTC 677.14 – Tiempo de arranque excedido



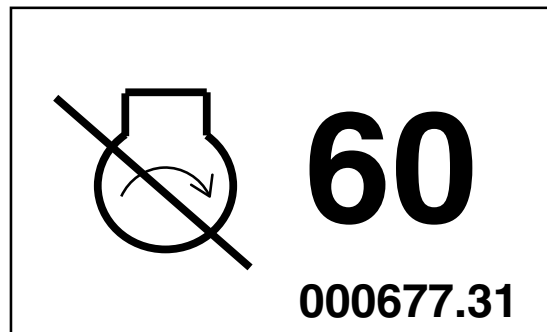
000677.14

DTC 677.14

PY47420—UN—06SEP17

Un arranque del motor excesivo requiere un período de enfriamiento antes de permitir que el motor arranque de nuevo.

DTC677.31 – Tiempo de arranque excedido



000677.31

DTC677.31

PY47421—UN—06SEP17

El operador debe esperar unos 60 segundos antes de que el motor pueda arrancar de nuevo.

Diagnóstico del bloqueo interno de la TDF

Estos DTC advierten al operador de las condiciones que evitan la activación de la TDF.

DTC 3941.31 – Freno de estacionamiento activado, no se efectúa corte de césped



DTC 3941.31

PY47422—UN—07SEP17

La TDF no se puede activar hasta que se suelte el freno de estacionamiento. Soltar el freno de estacionamiento y activar y desactivar el interruptor de la TDF para que se active.

DTC 3941.14 – Interruptor de la TDF activado, no se efectúa corte de césped



DTC 3941.14

PY47423—UN—07SEP17

El interruptor de la TDF está en la posición activada pero la TDF no se activa. Aparece si hay un bloqueo interno roto. Activar y desactivar el interruptor. Si sigue sin activarse, consultar la Guía de localización de averías para los DTC más comunes en la sección Localización de averías para obtener más información.

Diagnósticos de la máquina

Estos DTC advierten al operador de las condiciones de la máquina que requieren atención inmediata.

DTC 1638.0 – Temperatura del aceite hidráulico alta



DTC 1638.0

PY47425—UN—06SEP17

Parar y apagar la máquina. Ponerse en contacto con un mecánico de John Deere cualificado.

DTC 100.1 - Presión del aceite del motor baja



DTC 100.1

PY47426—UN—06SEP17

Parar y apagar la máquina. Revisar el nivel de aceite y comprobar que haya el tipo de aceite correcto en el cárter (consultar la sección mantenimiento del motor).

DTC 110.0 - Temperatura del refrigerante del motor alta



DTC 110.0

PY47427—UN—06SEP17

Parar y apagar la máquina. Revisar el nivel de refrigerante y limpiar la suciedad de las aletas del radiador (consultar la sección mantenimiento del motor).

Fallo del motor genérico - Estado caracterizado por la luz de parada



PY44596—UN—06SEP17

Fallo del motor genérico - Estado caracterizado por la luz de parada

Parar y apagar la máquina. (Consultar la Guía de localización de averías para los DTC más comunes en la sección Localización de averías para obtener más información).

Fallo del motor genérico - Estado caracterizado por la luz de advertencia

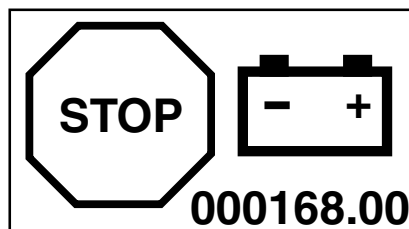


PY46275—UN—07SEP17

Fallo del motor genérico - Estado caracterizado por la luz de advertencia

Parar y apagar la máquina. Ponerse en contacto con un mecánico de John Deere cualificado.

DTC 168.0 / DTC 168.1 - Fallo de la tensión de la batería



PY46278—UN—07SEP17

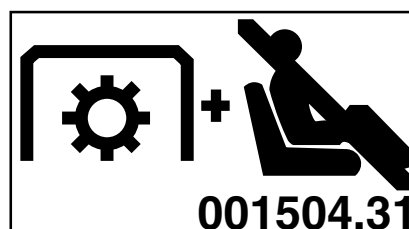
DTC 168.0 / DTC 168.1

Parar y apagar la máquina. Ponerse en contacto con un mecánico de John Deere cualificado.

DTC 168.0: Tensión de la batería (VBAT), tensión alta crítica (por encima del intervalo normal [> 18 V])

DTC 168.1: Tensión de la batería (VBAT), tensión baja crítica (por debajo del intervalo normal [< 8 V]).

DTC 1504.31 – TDF ENCENDIDA y fuera del asiento

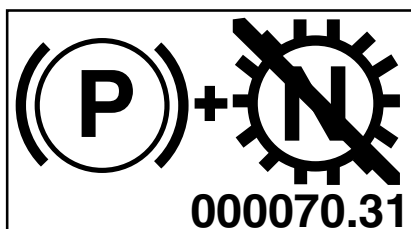


PY46277—UN—07SEP17

DTC 1504.31

Este DTC aparece cuando la TDF está activada y el operador abandona el asiento. El interruptor de la TDF se debe desactivar y activar con todos los bloqueos internos encontrados antes de que se vuelva a activar la TDF.

DTC 70.31 – Freno de estacionamiento ACTIVADO y fuera de punto muerto

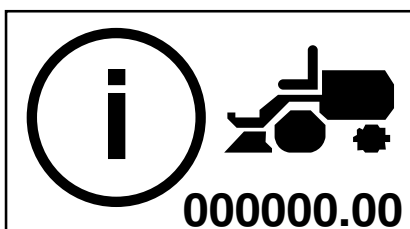


DTC 70.31

PY46279—UN—07SEP17

Fallo genérico de la máquina – Información

NOTA: Según el fallo, este DTC aparece en la esquina derecha inferior.

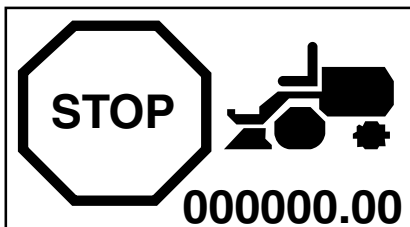


Fallo de la máquina genérico – Información

PY46280—UN—07SEP17

Parar y apagar la máquina. Ponerse en contacto con un mecánico de John Deere cualificado.

Fallo de la máquina genérico – Estado caracterizado por la luz de advertencia

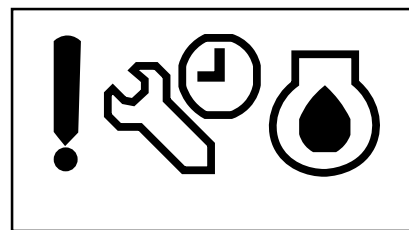


Fallo de la máquina genérico – Estado caracterizado por la luz de advertencia

PY46281—UN—07SEP17

Parar y apagar la máquina. Ponerse en contacto con un mecánico de John Deere cualificado.

Alerta del temporizador de mantenimiento – Aceite del motor

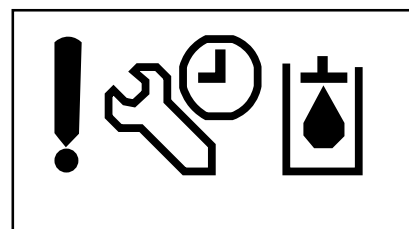


PY46282—UN—07SEP17

Alerta del temporizador de mantenimiento – Aceite del motor

El valor predeterminado de fábrica del temporizador para el aceite del motor está configurado para 50 horas.

Alerta del temporizador de mantenimiento – Aceite hidráulico



PY46283—UN—07SEP17

Alerta del temporizador de mantenimiento – Aceite hidráulico

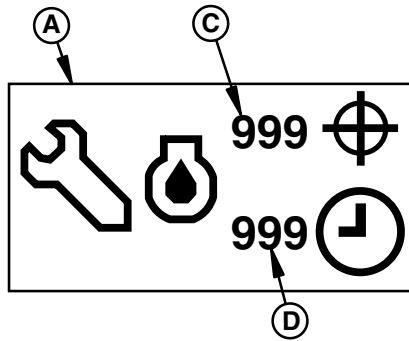
El valor predeterminado de fábrica del temporizador para el aceite hidráulico está configurado para 50 horas.

SR99263,00009F0-63-26JUL21

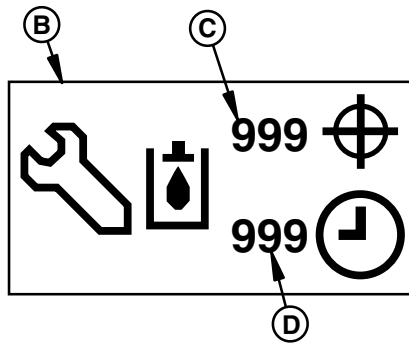
Uso de temporizadores de mantenimiento

NOTA: Si se desea retroceder durante la configuración del temporizador, se puede pulsar la flecha a la izquierda para regresar al menú anterior. No se guardarán los cambios.

1. Pasar por las pantallas del menú de mantenimiento hasta llegar a la pantalla de temporizadores de mantenimiento. (Ver Uso de las pantallas del menú de mantenimiento)
2. Pulsar la flecha a la derecha para ajustar los temporizadores de mantenimiento.



PY46285—UN—07SEP17



PY46286—UN—07SEP17

A—Temporizador de mantenimiento del aceite de motor
B—Temporizador de mantenimiento del aceite hidráulico
C—Intervalo de mantenimiento
D—Temporizador

3. Pulsar la tecla de selección para alternar los temporizadores de mantenimiento del aceite del motor (A) y del aceite hidráulico (B).

Pulsar la flecha a la izquierda para regresar al menú anterior.

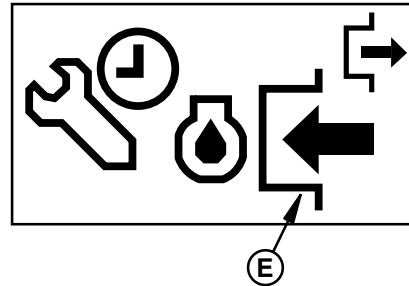
4. Pulsar la flecha a la derecha para ajustar el intervalo del temporizador de mantenimiento o los valores del temporizador.

El intervalo de mantenimiento se encuentra en la parte superior (C) y el temporizador en la inferior (D). La advertencia de mantenimiento (signo de exclamación) se activa después del período de tiempo establecido en la pantalla del intervalo (C). Ir a la pantalla que se desea modificar.

Ajuste de los temporizadores de mantenimiento

1. Pulsar y mantener pulsada la tecla de selección para restablecer el temporizador. Un indicador de progresión se llena mientras se mantiene pulsado el botón. Una vez lleno, el temporizador debe restablecerse a 000. El temporizador debe restablecerse una vez realizado el mantenimiento. Por ejemplo, si se cambia el aceite del motor, debe restablecerse el temporizador de 000 para el temporizador de mantenimiento del aceite de motor.
2. Pulsar la flecha a la derecha para avanzar a la pantalla siguiente. (Advertencia de activación y desactivación de mantenimiento).

Advertencia de activación o desactivación de mantenimiento

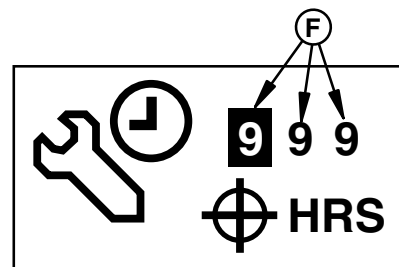


PY46287—UN—07SEP17

1. Pulsar la flecha a la derecha para avanzar a la pantalla de advertencia de mantenimiento.
2. Pulsar la tecla de selección para activar o desactivar la advertencia. Cuando la flecha (E) apunta hacia adentro (como se muestra), la advertencia de mantenimiento está activada. Si la flecha apunta hacia afuera, la advertencia de mantenimiento está desactivada.

Ajuste del intervalo de mantenimiento

1. Pulsar la flecha a la derecha para pasar a la pantalla siguiente. Al llegar a esta pantalla, pueden ajustarse los intervalos de las alertas de advertencia al operador.



PY46288—UN—07SEP17

2. Pulsar la tecla de selección para ajustar cada dígito (F). El dígito comienza en 0 y aumenta en orden ascendente por unidades. Si se supera el dígito deseado, se puede continuar avanzando hasta pasar el 9 y llegar a 0 de nuevo. Pulsar la flecha a la derecha cuando cada posición contenga un valor correcto. Se ha configurado el temporizador de intervalo de mantenimiento.

SR99263,00009F1-63-26JUL21

Comprensión de la regeneración del filtro de partículas diésel (DPF)

La máquina está equipada con un motor que cumple

con las emisiones de gases, que limpia y filtra los gases de escape del motor.

Regeneración

Regeneración es un proceso en el cual se aumenta la temperatura de escape para oxidar las partículas, o el hollín, de las paredes del filtro de partículas diésel (DPF). Existen cinco tipos de regeneración que pueden ocurrir. Regeneración pasiva, regeneración pasiva mejorada, regeneración activa, regeneración en estacionamiento y recuperación del DPF.

Regeneración pasiva

La regeneración pasiva ocurre de forma natural en el DPF cuando las condiciones de funcionamiento producen una temperatura de los gases de escape suficiente como para provocar la oxidación del hollín. La ECU no participa durante la regeneración pasiva. No hay dosificación de combustible ni cierre del estrangulador para generar un aumento de la temperatura de los gases de escape. No hay indicadores presentes en la interfaz del operador durante la regeneración pasiva.

Regeneración pasiva mejorada

Cuando el nivel de cenizas del DPF alcanza un nivel predeterminado y las condiciones operativas del vehículo no generan temperaturas de gases de escape suficientes como para promover la regeneración pasiva, la ECU activa la estrategia de regeneración pasiva mejorada. Durante una regeneración pasiva mejorada la ECU cierra el estrangulador y cambia la temporización de la inyección para aumentar la temperatura de los gases de escape a un nivel que promueva la regeneración pasiva. Durante la regeneración pasiva mejorada se permite operar el motor de manera normal y no se dosifica el combustible. No hay indicadores presentes en la interfaz del operador durante la regeneración pasiva mejorada.

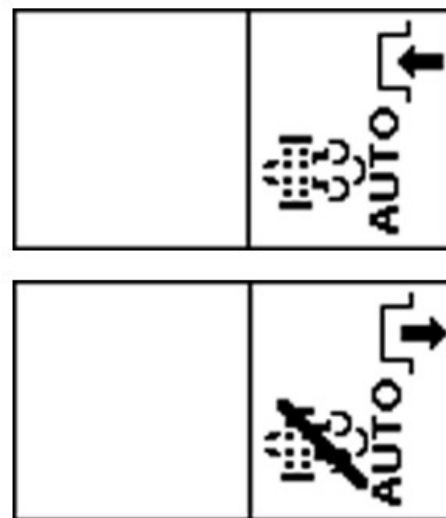
Regeneración activa

Cuando el nivel de hollín en el DPF alcanza un nivel predeterminado o el hollín se acumula a un ritmo mayor que la capacidad de gestión de la regeneración pasiva mejorada, se iniciará una regeneración activa. Durante una regeneración activa la ECU inicia la estrategia de dosificación de combustible dentro del cilindro, modifica la temporización de inyección de combustible y cierra el estrangulador para aumentar la temperatura de los gases de escape y promover la rápida oxidación y extracción del hollín del DPF. La temperatura de los gases de escape durante una regeneración activa son mayores que durante una regeneración pasiva mejorada. Durante esta regeneración se permite la operación normal del motor.

Inhibición de la regeneración activa

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Durante la operación normal de la máquina, el sistema se encuentra en el modo de regeneración automática y requiere una interacción mínima por parte del operador.

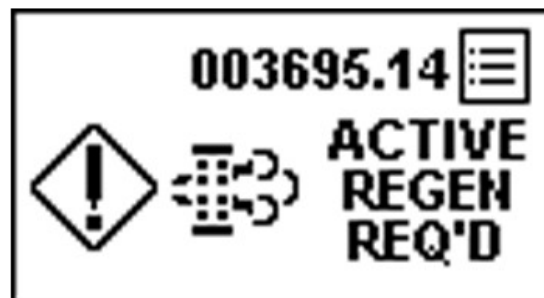
Si el vehículo se debe utilizar en una situación no apta para las altas temperaturas generadas durante una regeneración activa, desactivar temporalmente el sistema.



PY44598—UN—08SEP17

Para desactivar temporalmente la función de regeneración automática, pulsar la tecla de selección en la pantalla de estado Regeneración activa del menú superior. El símbolo de regeneración automática aparecerá con una barra atravesándolo para indicar que la regeneración automática está desactivada. Para evitar la acumulación de hollín en el filtro de escape, asegurarse de retornar al modo de regeneración automática tan pronto como sea posible. Consultar Acceso a las pantallas del filtro de partículas diésel.

NOTA: La regeneración automática se activa toda vez que se reinicie la llave de contacto.



PY44599—UN—08SEP17

Con la regeneración activa inhibida, si el sistema determina que la acumulación de hollín en el filtro de escape requiere una limpieza, aparece en la PDU el código de diagnóstico 003695.14 de Desactivación automática de regeneración requerida. Para activar la regeneración activa automática, pasar por las pantallas de la PDU hasta llegar a la pantalla de activación-desactivación de regeneración activa. Consultar Acceso a las pantallas del filtro de partículas diésel.

No desactivar la regeneración activa a menos que sea necesario. Si la regeneración activa se desactiva con frecuencia, el sistema podría eventualmente activar una regeneración en estacionamiento. Esto significa que se reducirá el rendimiento del motor, se limitará la funcionalidad de la máquina, y que no retornará al modo normal hasta haberse efectuado una regeneración en estacionamiento.

Regeneración en estacionamiento

Cuando el nivel de cenizas alcanza un nivel predeterminado, la ECU ordena la realización de una regeneración en estacionamiento. Cuando sea necesaria una regeneración en estacionamiento, la ECU reduce el rendimiento del motor para incentivar la realización de la regeneración en estacionamiento. Durante una regeneración en estacionamiento la ECU aumenta el régimen del motor a 2200 r/min, inicia la estrategia de dosificación de combustible dentro del cilindro, modifica la temporización de inyección de combustible y cierra el estrangulador para aumentar la temperatura de los gases de escape y promover la rápida oxidación y extracción del hollín del DPF. El vehículo debe permanecer estacionado hasta que la regeneración en estacionamiento haya finalizado.

Regeneración de recuperación

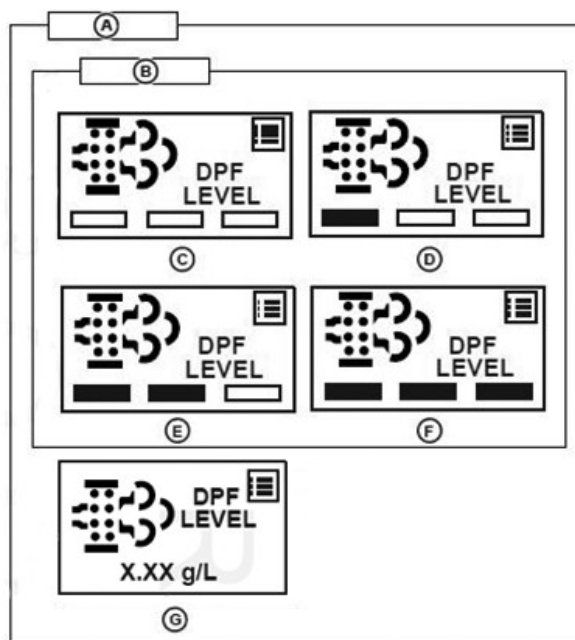
Si el hollín en el DPF alcanza un nivel severo, se requiere una regeneración de recuperación para reducir el nivel de hollín. El funcionamiento del vehículo con las regeneraciones inhibidas o sin realizar una regeneración en estacionamiento cuando resulte necesaria puede provocar la necesidad de una regeneración de recuperación. Durante una regeneración de recuperación el vehículo debe estar estacionado, la ECU cierra el estrangulador y cambia la temporización de la inyección para aumentar la temperatura de los gases de escape a un nivel que promueva la regeneración pasiva. No se dosifica combustible durante una porción de la recuperación. Después de un tiempo suficiente y con un nivel de cenizas bajo, se realiza una regeneración en estacionamiento antes de completarse la regeneración de recuperación. El vehículo debe permanecer estacionado hasta que la regeneración de recuperación haya finalizado.

Nivel y valor de la carga del filtro de partículas diésel (DPF)

Pasar por las pantallas del menú de mantenimiento hasta llegar a la pantalla Nivel del DPF. (Ver Uso de las pantallas del menú de mantenimiento)

Pulsando la tecla de selección de la pantalla Nivel del DPF aparecen los menús y las pantallas del Nivel de carga del DPF.

La pantalla de nivel de la carga del filtro de partículas diésel (DPF) informa al operador del estado del filtro de partículas diésel. Hay cuatro estados posibles, pero las barras de progreso no están relacionadas linealmente con el valor real de la carga de hollín. Pulsando la tecla de selección del bloc de notas aparece el valor real de la carga de hollín.



APY66001—UN—26JUL21

- A—Pantalla de nivel de carga del filtro de partículas diésel (DPF)
- B—Estados del gráfico de barras del filtro de partículas diésel (DPF)
- C—Regeneración no necesaria
- D—Estado del filtro de partículas diésel (DPF) bajo
- E—Estado del filtro de partículas diésel (DPF) moderado
- F—Estado del filtro de partículas diésel (DPF) alto
- G—Pantalla de nivel de carga del hollín

El valor de carga específico del filtro de partículas diésel (DPF) se obtiene pulsando la tecla de selección.

SR99263,00009F2-63-26JUL21

Función de la regeneración del filtro de partículas diésel (DPF)

Detección del estado

Los iconos de la pantalla son determinados por el estado del filtro de partículas diésel y si la máquina está estacionada.

No se requiere la regeneración



PY44595—UN—06SEP17

Regeneración automática habilitada

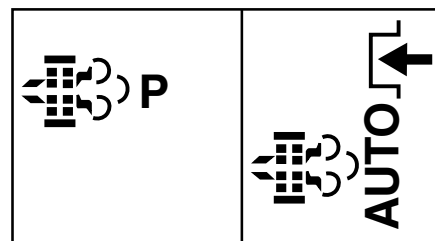
- Icono DPF automático AI habilitar la regeneración automática aparece la imagen de más arriba. Al inhabilitarla, una línea cruza el icono.

Regeneración con máquina estacionada disponible

NOTA: El botón B tiene la misma función para todas las pantallas Estado del DPF de esta sección.

- Antes de iniciar la limpieza de regeneración con la máquina estacionada, el operador debe:
 - a. Estacionar el vehículo en una superficie pavimentada.
 - b. Asegurarse de que el vehículo esté en punto muerto.
 - c. Activar el freno de estacionamiento (ON).
 - d. Desactivar las unidades de corte (interruptor de la TDF desactivado [OFF]).
 - e. Mover la palanca del acelerador a la posición de ralentí bajo.

NOTA: Si el motor no está en ralentí bajo, no se iniciará la regeneración con la máquina estacionada.

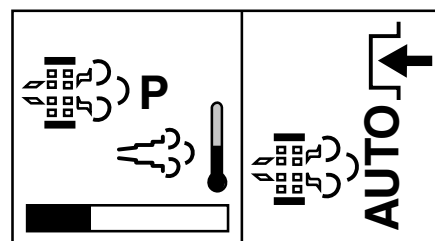


PY46290—UN—07SEP17

Regeneración con la máquina estacionada (izquierda)
Regeneración automática inhabilitada (derecha)
Regeneración automática habilitada

- Cuando el icono del botón B (filtro con "P") arriba mostrado destella, el usuario debe mantener presionado el botón durante dos segundos para iniciar la operación de regeneración en estacionamiento.

NOTA: Habrá un retraso antes de que las r/min del motor aumenten y se inicie la regeneración con la máquina estacionada.



PY46289—UN—07SEP17

El gráfico superior muestra la pantalla de nivel superior del DPF durante la regeneración con la máquina estacionada. La barra de progreso refleja el porcentaje completado del proceso de regeneración con la máquina estacionada.

Notificaciones emergentes acerca del bloqueo interno de regeneración con la máquina estacionada

Si el usuario pulsa el botón Regeneración con la máquina estacionada cuando no está parpadeando (se requiere la regeneración pero no se encuentran los bloqueos internos) aparecerá una de las siguientes notificaciones de estado de la máquina:

Freno de estacionamiento desactivado

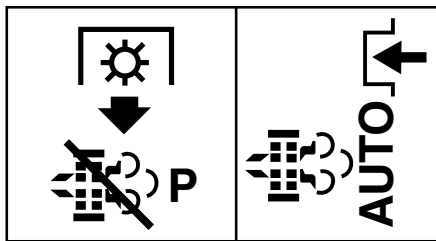


PY44594—UN—06SEP17

Freno de estacionamiento desactivado, bloqueo interno de regeneración con la máquina estacionada

El freno de estacionamiento debe estar activado para iniciar la regeneración con la máquina estacionada.

TDF conectada

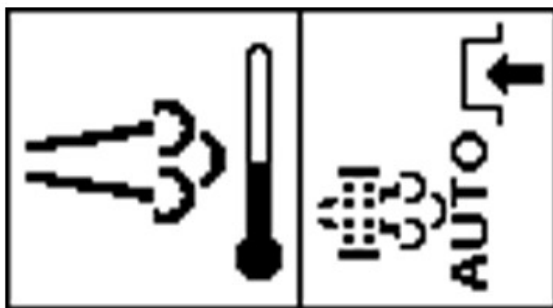


PY46291—UN—07SEP17

TDF activada, bloqueo interno de regeneración con la máquina estacionada

La TDF no debe estar activada para poder iniciar la regeneración con la máquina estacionada.

Luz testigo de advertencia



PY44600—UN—08SEP17

Temperatura elevada de los gases de escape

Cuando se está llevando a cabo una regeneración y la temperatura de los gases de escape es superior a la normal, aparece el icono superior (nube con termómetro en el área central izquierda).

Se requiere limpieza



PY44593—UN—06SEP17

DTC 3695.14

La pantalla emergente superior aparece cuando el botón de regeneración "Auto" está desactivado y se requiere limpiar el filtro. Esto se puede solucionar cambiando el botón de regeneración "Auto" a "Activado".



PY44610—UN—12SEP17

Se requiere la limpieza - Regeneración automática inhabilitada

El icono superior (filtro en el área izquierda) indica que se requiere una limpieza activa, pero la función Regeneración automática está inhabilitada. El usuario debe habilitar la función Regeneración automática con la tecla de selección (icono "Habilitar").

Se requiere limpieza - Potencia del motor limitada

Los siguientes DTC aparecen cuando el hollín del filtro de partículas diésel (DPF) alcanza un alto nivel y se requiere la limpieza. La potencia del motor es limitada hasta que se lleve a cabo la limpieza.

Se requiere limpieza (luz de advertencia ámbar)

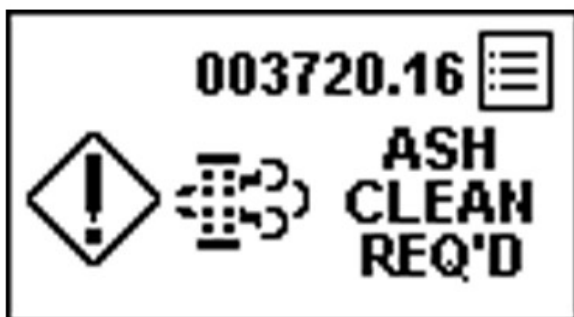


DTC 3719.16

PY44591—UN—06SEP17

La pantalla emergente superior aparece cuando el nivel de partículas en el filtro es muy alto. Se requiere la limpieza con el vehículo estacionado. Consultar la sección Regeneración con la máquina estacionada disponible.

Se requiere la limpieza de cenizas (luz de advertencia ámbar)

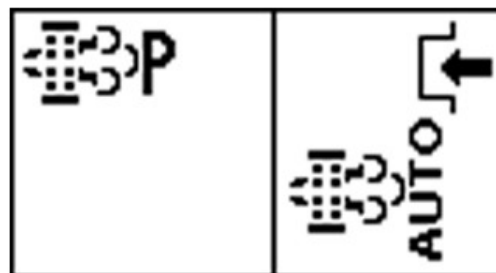


DTC 3720.16

PY44592—UN—06SEP17

La pantalla emergente superior aparece cuando el nivel de partículas en el filtro es muy alto. Se requiere la limpieza con el vehículo estacionado. Es posible que se necesite mantenimiento adicional. Consultar la sección Regeneración con la máquina estacionada disponible.

Pantalla Estado del DPF cuando DTC 3719.16 o 3720.16 está activo



Se requiere la limpieza con el vehículo estacionado (luz de advertencia ámbar).

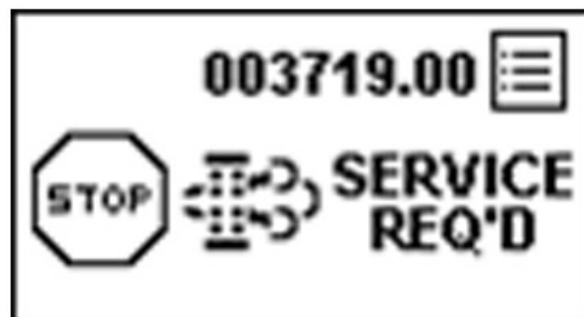
PY44611—UN—12SEP17

El icono superior de la parte izquierda indica que existe un DTC de la luz de advertencia. Se requiere la limpieza con el vehículo estacionado.

Se requiere limpieza - Potencia del motor y potencia de la TDF limitadas

Los siguientes DTC aparecen cuando el DPF alcanza los niveles máximos de hollín y requiere mantenimiento inmediato. La potencia del motor es extremadamente limitada y la potencia de la TDF está desactivada.

Se requiere la regeneración del mantenimiento. (luz roja de parada)



DTC 3719.00

PY44589—UN—06SEP17



DTC 3720.00

PY44590—UN—06SEP17

La pantalla emergente superior aparece cuando el nivel

de partículas en el filtro es muy alto. Se requiere la regeneración forzada por parte de un mecánico de John Deere cualificado..

RM87422,0000807-63-12SEP17

Utilización de los pedales hidrostáticos

Utilización del pedal de avance

1. Pisar el pedal de avance ligeramente para iniciar el desplazamiento hacia delante. Pisar más el pedal para avanzar a mayor velocidad.
2. Soltar el pedal para volver a la posición de punto muerto y detener el cortacésped.

Utilización del pedal de retroceso

 **ATENCIÓN:** Las cuchillas giratorias son peligrosas. Las cuchillas giratorias y un posible atropellamiento podrían causar lesiones a niños y otras personas presentes.

Antes de conducir marcha atrás, examine la zona alrededor de la máquina.

1. Pisar el pedal de retroceso ligeramente para iniciar el retroceso. Pisar más el pedal para avanzar a mayor velocidad.
2. Soltar el pedal para volver a punto muerto y parar la máquina.

OOU1023,0000478-63-13MAR13

Utilización de los frenos

Utilización del pedal de freno maestro

NOTA: Cuando se acciona el freno maestro, la TDF se desactiva.

Pisar el pedal del freno maestro para mantener la máquina inmóvil en una pendiente o para una parada de emergencia. La TDF se desactiva cuando se presiona el pedal de freno maestro y el interruptor de la TDF se tiene que reconectar, una vez liberado el freno, para volver a reiniciarla.

Utilización del freno de estacionamiento

1. Activar el freno de estacionamiento tirando de su palanca de bloqueo (B) hacia arriba y pisando a fondo el pedal del freno principal (A). El pedal se debe quedar trabado.
2. Desactivar el freno de estacionamiento, pisando el pedal del freno principal y bajando la palanca de bloqueo del freno de estacionamiento. Soltar el pedal del freno principal.

Utilización de los frenos de giro

Los frenos de giro se usan para cambiar de dirección rápidamente dentro del ancho de la máquina. Evitar bloquear los neumáticos con los pedales de freno-giro en áreas donde el daño al turf no sea admisible. Los frenos de giro no harán girar la máquina si la tracción asistida está activada.

1. Pisar el pedal de freno-giro derecho para disminuir la velocidad o para detener la rueda delantera derecha, mientras se aplica potencia a la rueda izquierda. La máquina virará a la derecha. Soltar el pedal del freno de giro para volver a la conducción en línea recta.
2. Pisar el pedal del freno-giro izquierdo para girar a la izquierda.

OOU1023,0000479-63-13MAR13

Utilización del pedal de tracción asistida

El bloqueo de la tracción asistida se usa para aumentar la tracción en laderas y superficies resbaladizas. El eje de la transmisión delantera se bloqueará de manera que las ruedas delanteras giren conjuntamente.

IMPORTANTE: Un uso inadecuado de la tracción asistida puede dañar el transeje:

- **Aminore la velocidad y permita que las ruedas motrices giren a la misma velocidad antes de conectar o desconectar el bloqueo del diferencial.**
- **Desconecte el bloqueo del diferencial cuando conduzca sobre asfalto u hormigón.**
- **Utilizar la tracción asistida sólo cuando sea necesario mejorar el agarre con el suelo.**

Para bloquear la tracción asistida

Pisar el pedal de tracción asistida con el pie izquierdo y mantenerlo pisado.

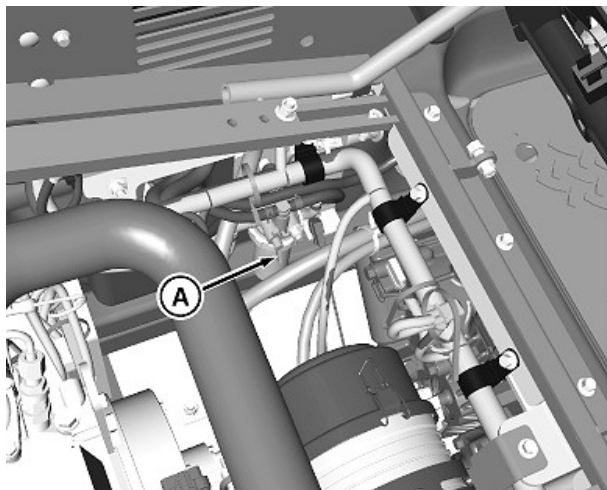
Para desbloquear la tracción asistida

1. Soltar el pedal.
2. La tracción asistida permanece bloqueada mientras la rotación de las ruedas sea desigual. Una vez que la carga en la transmisión se iguala y reduce, el bloqueo de la tracción asistida se desactiva automáticamente.

OOU1023,000047A-63-13MAR13

Uso de la válvula de cierre de combustible (modelo 1550)

NOTA: Cerrar la válvula de cierre de combustible al almacenar la máquina o al transportarla sobre un remolque.



TCT008008—UN—29JUL13

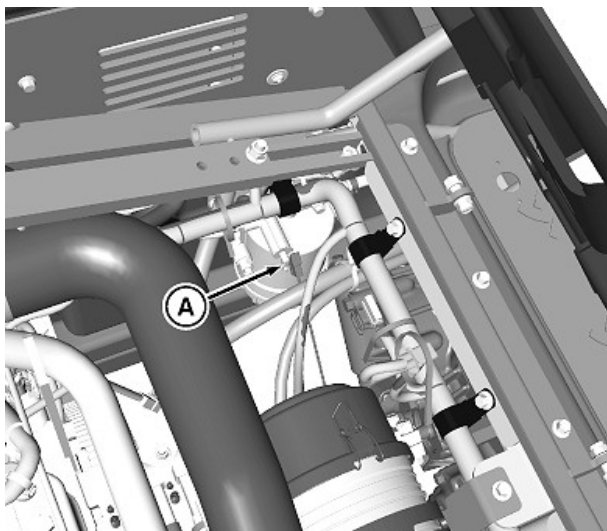
Abrir la cubierta del motor. Localizar la válvula de cierre de combustible (A) en el lado izquierdo del motor.

- Para abrir la válvula de cierre de combustible:
 - Girar la manilla de forma que el puntero quede hacia abajo.
- Para cerrar la válvula de cierre de combustible:
 - Girar la manilla de forma que el puntero quede hacia atrás.

OUC02005,000006A-63-04NOV13

Uso de la válvula de cierre de combustible (modelos 1570, 1575, 1580 y 1585)

NOTA: Cerrar la válvula de cierre de combustible al almacenar la máquina o al transportarla sobre un remolque.



TCT008009—UN—29JUL13

Abrir la cubierta del motor. Localizar la válvula de cierre de combustible (A) en el lado izquierdo del motor.

- Para abrir la válvula de cierre de combustible:

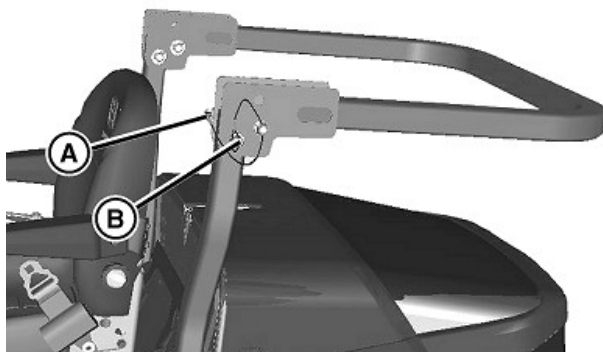
- Girar la manilla de forma que el puntero quede hacia abajo, tal y como se muestra.
- Para cerrar la válvula de cierre de combustible:
 - Girar la manilla de forma que quede hacia atrás.

OUC02005,000006B-63-04NOV13

Elevación y descenso de la ROPS

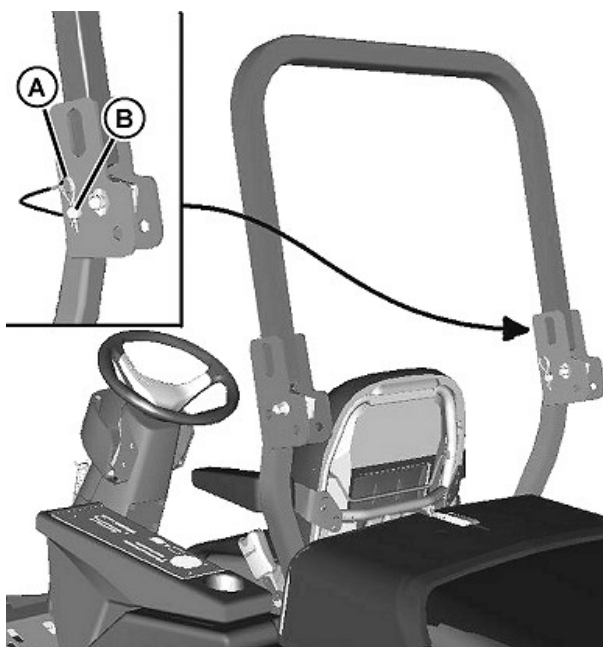
Elevación de la ROPS

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.



TCT007882—UN—11JUL13

2. Extraer el pasador de resorte (A) del pasador perforado (B) en los lados izquierdo y derecho de la ROPS.
3. Extraer el pasador perforado de los lados izquierdo y derecho de la ROPS.



TCT007883—UN—01NOV13

4. Colocar la ROPS en posición vertical.
5. Introducir el pasador perforado (B) en los orificios de los lados izquierdo y derecho de la ROPS y asegurarlo con los pasadores de resorte (A).

Descenso de la ROPS

⚠ ATENCIÓN: Usar siempre el cinturón de seguridad al utilizar la máquina con la estructura de protección antivuelcos plegable (ROPS) en posición vertical. No saltar de la máquina, si esta se vuelca.

No use el cinturón de seguridad si tuviera que plegar el arco de seguridad plegado al trabajar en áreas con poca altura. Elevar la ROPS y usar el cinturón de seguridad tan pronto como las condiciones lo permitan.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)
2. Extraer el pasador de resorte (A) del pasador perforado (B) en los lados izquierdo y derecho de la ROPS.
3. Extraer el pasador perforado de los lados izquierdo y derecho de la ROPS.
4. Tirar hacia atrás de la ROPS para bajarla.
5. Volver a instalar los pasadores perforados y los pasadores de resorte en el orificio de la ROPS, para sujetarla.

OUO2005,000006C-63-04NOV13

Elevación y descenso del accesorio

⚠ ATENCIÓN: No elevar el accesorio sobre pendientes o con desplazamientos a alta velocidad ya que la máquina podría resultar inestable. Evitar frenadas bruscas con el accesorio elevado.

La TDF seguirá funcionando después de haber elevado el accesorio. Apagar la TDF antes de elevar el accesorio.

El accesorio desciende cuando la palanca de elevación se empuja hacia adelante, incluso cuando el motor está apagado y el operador no está en el asiento. Nunca accionar los controles cuando no se esté en el asiento. Comprobar que el área debajo del accesorio esté libre antes de bajarlo.

Apagar la TDF. Elevar un accesorio no parará la TDF; el accesorio continuará funcionando en la posición elevada.

Para elevar el accesorio

- Tirar hacia atrás la palanca. El accesorio se elevará hasta que se suelte la palanca o el accesorio llegue al tope de su recorrido, lo que ocurra primero.

Para bajar el accesorio

- Empujar la palanca hacia adelante. El accesorio descenderá hasta que se suelte la palanca o el accesorio llegue a tierra, lo que ocurra primero.

Para hacer flotar al accesorio

- Empujar hacia adelante la palanca de elevación hasta que se retenga en la posición de flotación. El accesorio se eleva o baja según sea necesario para seguir el contorno del terreno.

OUO1023,000047E-63-04NOV13

Uso de las palancas de mando del sistema hidráulico auxiliar

1. Mover las palancas de control hidráulico hacia atrás y hacia adelante varias veces para aliviar la presión del sistema hidráulico.
2. Retirar los guardapolvos de los acoplamientos.
3. Seguir las instrucciones del Manual del operador del accesorio para conectar las mangueras hidráulicas del mismo y ponerlo en funcionamiento.

Las funciones de las palancas de control hidráulico se determinan según el accesorio:

- Tirar de las palancas hacia atrás para presurizar la línea del acoplamiento macho y llevar a cabo una función del accesorio.
- Tirar de o empujar las palancas hasta la posición intermedia para neutralizar la presión en ambas líneas del acoplamiento.
- Empujar las palancas hacia adelante para presurizar la línea del acoplamiento hembra y llevar a cabo una función del accesorio.

MX00654,00001F5-63-18DEC14

Arranque del motor

⚠ ATENCIÓN: Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono y pueden causar daños personales graves e incluso mortales.

- Colocar la máquina en un espacio abierto, antes de poner en marcha el motor.
- No dejar un motor en marcha en una zona cerrada que no esté bien ventilada.
- Conectar una extensión al tubo de escape

del motor para dirigir los gases de escape fuera del área.

- Dejar que entre aire fresco en el área de trabajo para despejar los gases del escape.

NOTA: El motor no arrancará a menos que la TDF esté apagada y se pise el pedal del freno principal.

1. Abrir la válvula de cierre del combustible.
2. Ocupar el asiento del operador. (El asiento debe descender ligeramente para que su interruptor se active.)
3. Colocarse el cinturón de seguridad (si la ROPS no está en la posición plegada).
4. Pisar el pedal del freno principal, si el freno de estacionamiento no está activado.
5. Bajar la empuñadura de la TDF a la posición desactivada (OFF).
6. Tirar hacia atrás de la palanca del acelerador, hasta la posición de ralentí.
7. Girar la llave de contacto a la posición ENCENDIDO.
8. Solo 1550: Esperar a que se apague la luz de precalentamiento del motor.

IMPORTANTE: No calentar demasiado el motor de arranque. No hacer funcionar el motor de arranque durante más de diez segundos seguidos. Si el motor no arranca, esperar dos minutos antes de volver a intentarlo.

9. Girar la llave de contacto a la posición de arranque durante no más de diez segundos. Soltar la llave a la posición de funcionamiento (run) una vez que el motor arranque.
 - Si el motor de arranque se activa, pero el motor del vehículo no arranca, esperar dos minutos e intentarlo otra vez durante no más de diez segundos.

IMPORTANTE: No dejar el motor al ralentí por largos periodos. Un ralentí excesivo puede recalentar el motor y ocasionar acumulación de carbono y un rendimiento deficiente.

10. Antes de accionar la máquina, dejar el motor a velocidad intermedia durante un par de minutos hasta que se caliente.

OUO2005,000006D-63-04NOV13

Parada del motor

1. Bajar el interruptor de la TDF a la posición OFF (desactivada).

2. Mover hacia atrás la palanca del acelerador, hasta la posición de ralentí. Dejar el motor en ralentí durante algunos segundos.
3. Activar el freno de estacionamiento.
4. Bajar el accesorio al suelo.
5. Girar la llave de contacto a la posición de PARADA (STOP).
6. Extraer la llave del contacto.

OUO2005,000006E-63-29JUL13

Máquina en movimiento con el motor apagado

⚠ ATENCIÓN: Con la válvula de derivación abierta, la máquina podrá moverse a rueda libre.

- No abrir la válvula de derivación cuando la máquina esté detenida en una pendiente, para evitar que avance cuesta abajo sin control.

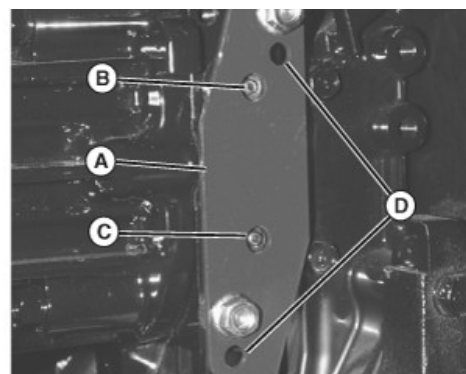
IMPORTANTE: La transmisión puede sufrir daños si la máquina se remolca o desplaza incorrectamente:

- Desplace la máquina solo manualmente.
- No use otro vehículo para mover la máquina.
- No remolcar la máquina.

Girar la llave de contacto a la posición de apagado.

1550, 1570, 1575 (transmisión de velocidad única)

1. Empujar la palanca de tracción a dos ruedas o de tracción en las cuatro ruedas a la posición de avance.



TCAL43326—UN—14MAR13

2. Abrir la trampilla de mantenimiento y localizar la placa roja (A) en el lado derecho de la carcasa del transeje.
3. Activar el freno de estacionamiento.
 - Para empujar la máquina distancias cortas hacia

delante, presionar y soltar la válvula de descarga superior (B) con una herramienta pequeña.

- Para empujar la máquina distancias cortas hacia atrás, presionar y soltar la válvula de descarga inferior (B) con una herramienta pequeña.
- Para empujar la máquina mayores distancias, ya sea en avance o retroceso, sacar las dos tuercas de brida M8 e instalar la placa al conjunto inferior de orificios taladrados (D). Instalar las tuercas.

4. Desactivar el freno de estacionamiento.
5. Empujar la máquina lentamente a mano o usando un torno, aplicando los frenos cuando sea necesario.
6. No usar otro vehículo para empujar o remolcar el cortacésped a altas velocidades.
7. Si la placa roja se desplazó al conjunto inferior de orificios, colocarla de nuevo en su posición original.

1580, 1585 (transmisión de velocidad doble)

1. Empujar hacia abajo la palanca de tracción en las cuatro ruedas a la posición de tracción a dos ruedas.
2. Colocar la palanca de cambio de dos velocidades del transeje en la posición central de punto muerto.
3. Desactivar el freno de estacionamiento.
4. Empujar la máquina lentamente a mano o con un cabrestante, usando los frenos cuando sea necesario.

SB31882,000026E-63-23JUL18

Transporte de la máquina en un remolque

⚠ ATENCIÓN: Tener mucho cuidado al cargar la máquina en un remolque o un camión y al descargarla de los mismos.

- Estacionar el remolque en una superficie nivelada.
- Es recomendable usar un remolque con laterales.
- Mantener las ruedas alejadas de los bordes y desniveles.
- Retroceder lentamente y en línea recta.
- Cerrar la válvula de cierre del combustible, si existe en la máquina.

IMPORTANTE: Transportar una máquina en un remolque o en la cama de carga de un camión a altas velocidades puede hacer que se abra y desprenda el capó si no está bien sujeto.

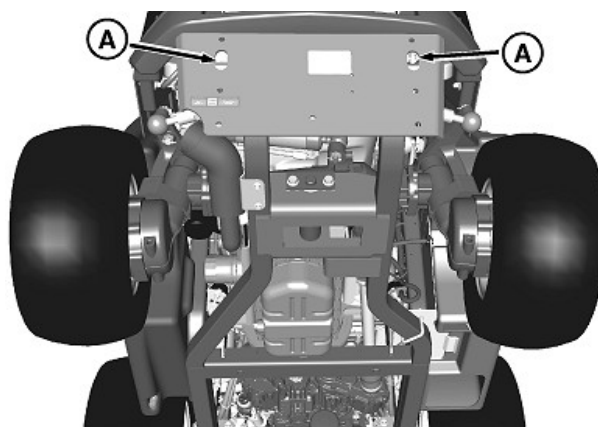
- Colocar la máquina en el remolque de modo que el capó o la cubierta del motor se abra desde la parte trasera del remolque, para que el viento no pueda levantar el capó o la cubierta.

- **Sujetar el capó o la cubierta del motor con los bloqueos o retenciones de la máquina existentes.**
- **Sujetar el capó o la cubierta del motor con cintas de amarre, si no existen bloqueos o retenciones.**

Comprobar que el remolque tenga todas las luces necesarias y las señales exigidas por ley.

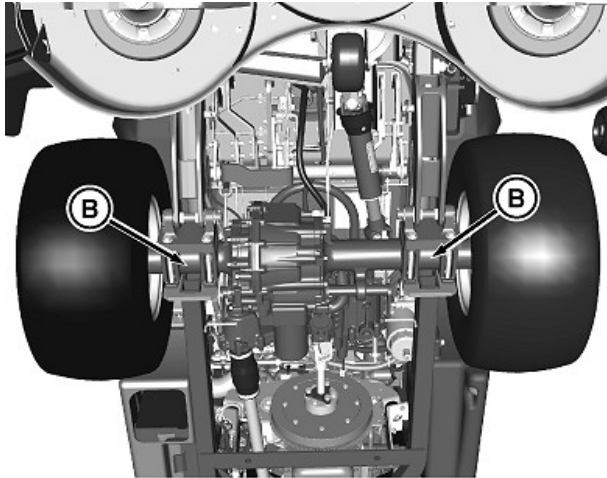
1. Detener la TDF.
2. Subir la máquina al remolque de cargas pesadas con el accesorio levantado.
3. Bajar el accesorio a la plataforma del remolque.
4. Parar el motor, quitar la llave y activar el freno de estacionamiento.
5. Cerrar la válvula de corte del combustible (modelos diésel solamente).
6. Sujetar la máquina al remolque con correas, cadenas o cables reforzados.

NOTA: Las correas delanteras y traseras deben orientarse hacia abajo y hacia fuera de la máquina.

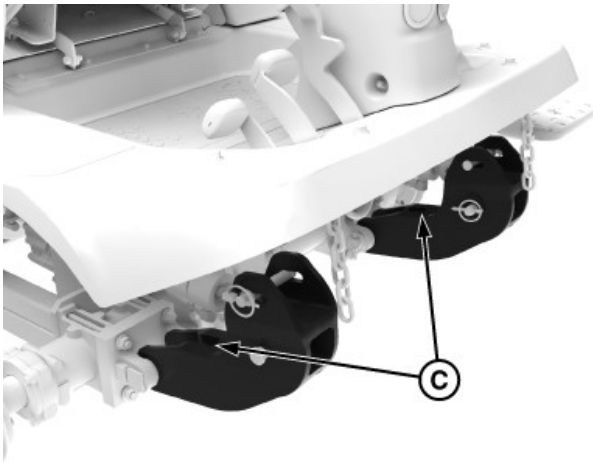


TCT008010—UN—11DEC13

7. Para fijar las bridas traseras:
 - Sin contrapesos instalados: Fijar las bridas traseras en las ranuras verticales (A) del panel trasero.
 - Contrapesos instalados (no se muestra): Fijar las bridas traseras al soporte de contrapesos.



TCT008011—UN—11DEC13



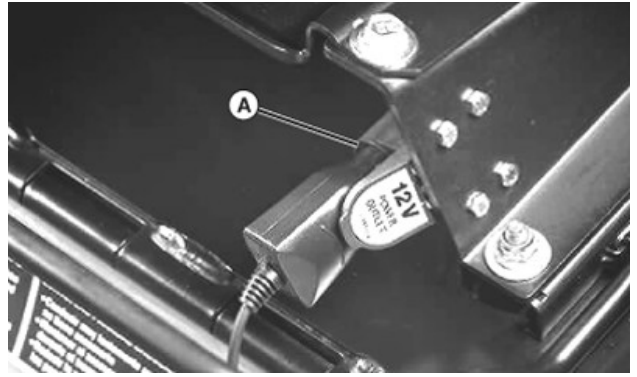
TC674173—UN—10JUN25

8. Sujetar las bridas delanteras:

- Sin apero instalado: Fijar la brida delantera alrededor del eje delantero (B).
- Si el apero está instalado y completamente bajado sobre la plataforma del remolque: Sujetar las bridas a las ranuras (C) en el bastidor de elevación.

9. Comprobar que la tapa del motor está cerrada y bloqueada. Plegar la ROPS para evitar problemas de espacio superior mientras está en el remolque.

OUC2005,0000071-63-10JUN25



TCAL43327—UN—14MAR13

La toma de alimentación suministra 12 V CC para los accesorios. Está protegida por un fusible de 10 A y alimentada independientemente de la posición del interruptor de encendido. La toma eléctrica tiene una tapa resistente a la intemperie tensionada por un muelle. Siempre desconectar los dispositivos y cerrar la tapa antes de almacenar la máquina.

OUC1023,0000484-63-13MAR13

Utilización de la toma de alimentación

⚠ ATENCIÓN: No utilizar equipos electrónicos personales ni auriculares cuando se utiliza la máquina. Evitar que los cables eléctricos cuelguen dentro del puesto del operador y en los costados de la máquina.

Intervalos de mantenimiento

Mantenimiento de la máquina

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! El funcionamiento en condiciones extremas puede obligar a acortar los intervalos entre mantenimientos:

- Los componentes del motor pueden atascarse o ensuciarse al usarlos con extremo calor, polvo u otras condiciones exigentes.
- El aceite de motor puede degradarse si se opera la máquina constantemente a bajos regímenes de motor o frecuentemente durante cortos periodos de tiempo.
- Los sistemas de lavado con agua a alta presión pueden dañar los componentes de la máquina.

Usar las siguientes tablas de intervalos para el mantenimiento rutinario de la máquina.

Estacionar el vehículo de forma segura. Ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.

OUO2005,0000291-63-08FEB21

Rodaje

Tras las primeras 10 horas de funcionamiento

- Revisar y apretar la tornillería de las ruedas.

Tras las primeras 50 horas de funcionamiento

NOTA: La alerta predeterminada de fábrica del temporizador para el motor y para el aceite hidráulico está configurada para 50 horas de trabajo. Una vez transcurrido el intervalo de 50 horas de trabajo, el temporizador debe reiniciarse al intervalo normal de 250 horas de trabajo para el aceite de motor y para el aceite hidráulico. (Ver Uso de temporizadores de mantenimiento)

- Cambiar el aceite de motor y el filtro.
- Cambiar el aceite del transeje y el filtro.
- Restablecer el intervalo de mantenimiento.

OUO2005,0000363-63-13MAR20

Cada 50 horas de trabajo o anualmente

- Limpiar el filtro de aire de la cabina (unidades con cabina).
- Lubricar los componentes de la plataforma.
- Lubricar los componentes de elevación de la unidad de corte o del cortacésped.
- Lubricar los ejes de transmisión.
- Limpiar los bornes de la batería y revisar su nivel de fluido (si corresponde).

- Lubricar los componentes del eje trasero.
- Lubricar de cilindro de dirección.
- Comprobar las correas de la plataforma de corte.
- Modelo 4WD: Revisar el nivel de aceite del eje trasero.
- Revisar y apretar la tornillería de las ruedas.

OUO2005,0000364-63-02NOV15

Cada 100 horas

- Lubricar el pivote del eje trasero.
- Lubricar el varillaje hidrostático.
- Lubricar los pedales de freno de giro.

OUO2005,0000365-63-07MAR14

Cada 250 horas

- Cambiar el aceite motor y el filtro.
- Cambiar el aceite del transeje y el filtro.

OUO2005,0000366-63-07MAR14

Cada 500 horas

- Revisar el apriete de la tornillería de la ROPS.
- Cambiar el filtro de combustible.
- Modelo 4WD: Cambiar el aceite del eje trasero.
- Comprobar el ajuste de convergencia del eje trasero.
- Examinar el pasador de pivote del eje trasero en busca de desgaste y daños.

OUO2005,0000367-63-17APR15

Cada 1000 horas

- Verificar la separación de las válvulas.

OUO2005,0000368-63-07MAR14

Cada 1500 horas

- Revisar la claridad y el punto de congelación del refrigerante.
- Revisar los inyectores de combustible.

OUO2005,0000369-63-07MAR14

Cada 2000 horas o cada dos años

- Cambiar el refrigerante del motor y el termostato.

OUO2005,000036A-63-06MAR14

Intervalos de mantenimiento después de la conversión al combustible biodiesel

IMPORTANTE: Utilizar solamente combustible biodiesel acorde con EN14214 (Normas europeas) o ASTM D-7467 (Normas de EE.UU.) en las mezclas B6 a B20.

El combustible biodiésel debe utilizarse dentro de los tres meses posteriores a la fecha de producción del proveedor.

NOTA: Se recomienda el uso de acondicionador "John Deere Biodiesel Fuel Conditioner" cuando se utilice una mezcla de biodiesel.

Aplicar los procedimientos de mantenimiento siguientes en los intervalos que se indican para las máquinas adaptadas al uso de mezclas de biodiesel B6-B20:

A diario

- Revisar y vaciar el separador de agua según sea necesario.
- Comprobar el aceite motor. Si sube el nivel de aceite, cambiar el aceite del motor inmediatamente.

Intervalo de cambio del aceite y filtro del motor

- Cambiar el aceite tras haber transcurrido la mitad del intervalo recomendado en el manual del operador si se usa combustible diesel común.

Intervalo de cambio del filtro de combustible

- Cambiar el aceite tras haber transcurrido la mitad del intervalo recomendado en el manual del operador si se usa combustible diesel común.

Cada 1000 horas

- Limpiar, inspeccionar y ajustar los inyectores de combustible.

OUO1023,0000493-63-13MAR13

Engrase de mantenimiento

Engrase

IMPORTANTE: Use las grasas recomendadas por John Deere para evitar fallos de componentes y desgaste prematuro.

Las grasas recomendadas por John Deere son efectivas dentro de una gama media de temperatura de -29 a 135 °C (-20 a 275 °F).

Si el funcionamiento ocurre fuera de esa gama de temperatura, póngase en contacto con su taller de mantenimiento para el uso de una grasa especial.

Se recomienda utilizar las siguientes grasas:

Aplicaciones en alta velocidad

Usar grasa poliurea multiusos de John Deere o grasa de complejo de litio multiusos HD de John Deere para las siguientes aplicaciones de alta velocidad:

- Eje de transmisión del motor (1 punto).
- Eje de la TDF (3 puntos).

Otras aplicaciones

Usar grasa compuesta de litio HD multiusos de John Deere o grasa EP Moly de alta temperatura de John Deere para las demás aplicaciones.

Si no se utiliza ninguna de estas grasas recomendadas, asegurarse de utilizar una grasa multiusos grado NLGI de clasificación N° 2. Evitar el uso de grasa EP Moly John Deere para altas temperaturas en aplicaciones de alta velocidad como los ejes del cortacésped y el eje trasero.

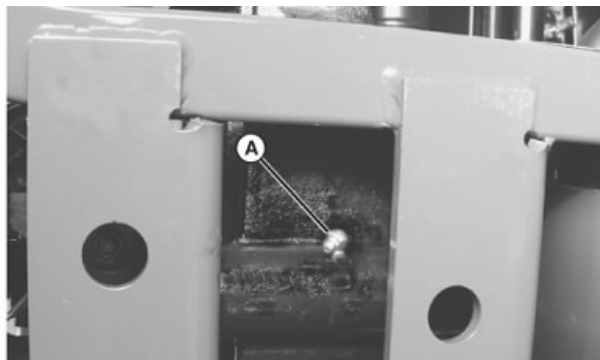
El funcionamiento en condiciones de mucha humedad puede requerir el uso de grasas especiales. Consultar al concesionario John Deere.

Limpiar con un paño los engrasadores antes y después de la lubricación, para evitar contaminaciones.

OUO1023,0000494-63-13MAR13

Lubricación del pasador pivote del eje trasero

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)



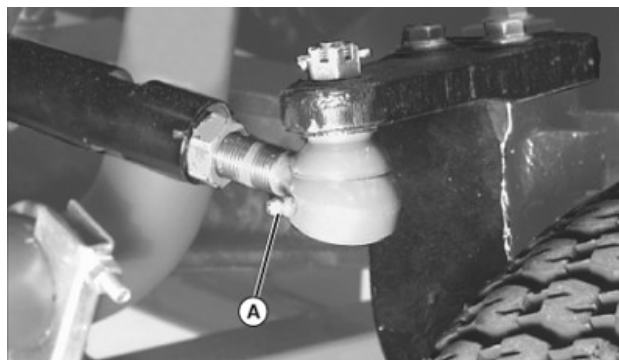
TCAL43328—UN—14MAR13

2. Localizar el engrasador del pasador pivote del eje trasero (A) debajo de la parte trasera de la máquina, entre los componentes del bastidor en la parte inferior del eje trasero.
3. Lubricar el engrasador con aceite compuesto de litio HD multiusos de John Deere o grasa EP Moly para temperaturas altas John Deere hasta que se vea rezumar la grasa en la parte delantera y trasera de la soldadura del eje.

OUO1023,0000495-63-13MAR13

Lubricación de la barra de acoplamiento trasera

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)



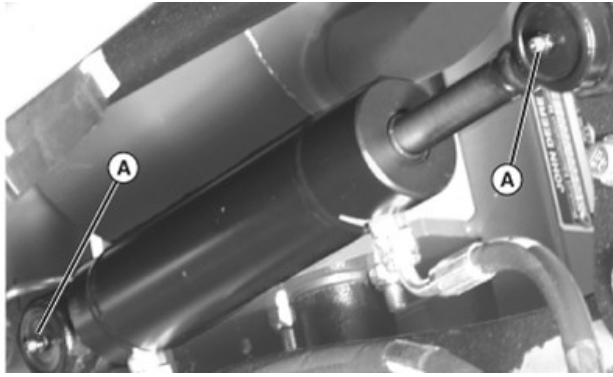
TCAL43329—UN—14MAR13

2. Lubricar la parte derecha e izquierda de la barra de acoplamiento trasera (A) con grasa HD de compuesto de litio multiusos o grasa EP Moly para altas temperaturas de John Deere.

OUO1023,0000496-63-13MAR13

Lubricación del cilindro hidráulico de la dirección

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)



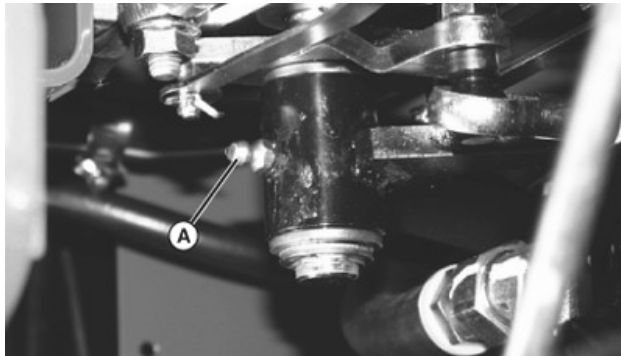
TCAL43330—UN—14MAR13

2. Lubricar los extremos del cilindro hidráulico de la dirección (A) en la parte trasera de la máquina con grasa HD de compuesto de litio multiusos o grasa EP Moly para altas temperaturas de John Deere.

OOU1023,0000497-63-13MAR13

Lubricación de la articulación hidrostática

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)



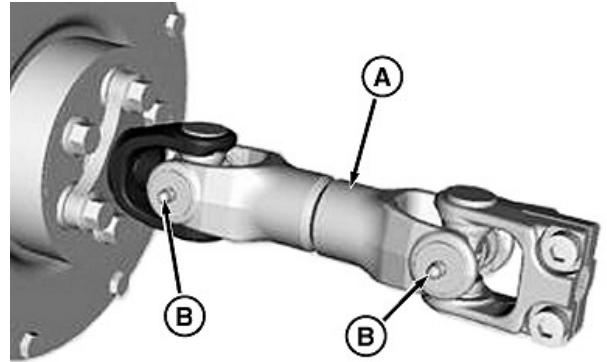
TCAL43331—UN—14MAR13

2. Localizar el engrasador del varillaje hidrostático (A) debajo de la trampilla de mantenimiento en la plataforma del operador, o detrás del neumático delantero derecho.
3. Lubricar la articulación con grasa HD de compuesto de litio multiusos o grasa EP Moly para altas temperaturas de John Deere.

OOU1023,0000498-63-13MAR13

Lubricación del eje de transmisión del motor

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)



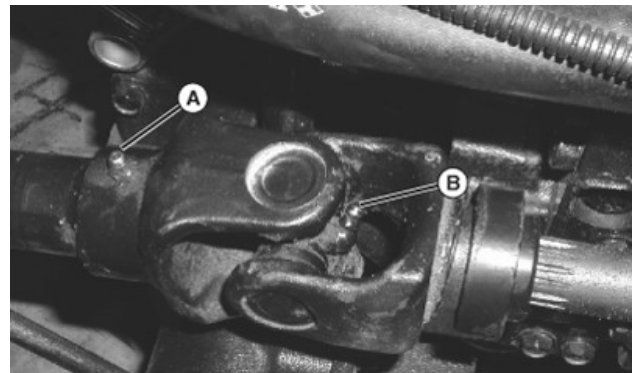
TCT010615—UN—06MAR14

2. Lubricar la junta universal delantera del eje de transmisión (A) del motor con grasa polyurea SD multiusos de John Deere o grasa de compuesto de litio HD multiusos de John Deere.
3. Bombear grasa en los dos engrasadores (B) hasta que se vea salir por las cuatro tapas de los cojinetes, en el interior de cada junta universal.

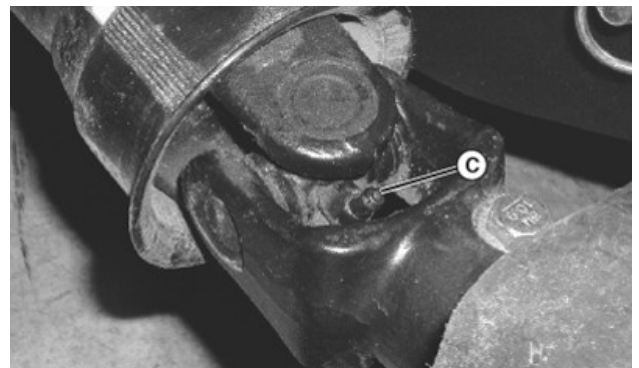
OOU2005,000036B-63-06MAR14

Lubricación del eje de la TDF

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)



TCAL43333—UN—14MAR13



TCAL43334—UN—14MAR13

2. Lubricar los engrasadores (A-C) con grasa poliurea

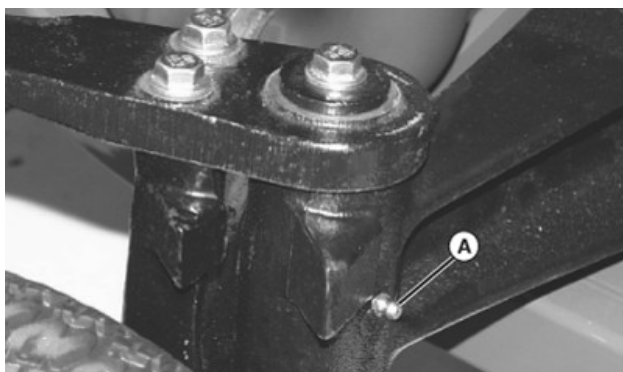
SD multiusos John Deere o grasa de compuesto de litio HD multiusos de John Deere.

3. Bombear grasa en los engrasadores (B y C) hasta que se vea rezumar de las cuatro tapas de los cojinetes, en el interior de cada junta universal.

OOU1023,000049A-63-14MAR13

Lubricación de las manguetas de dirección (2WD solamente)

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)



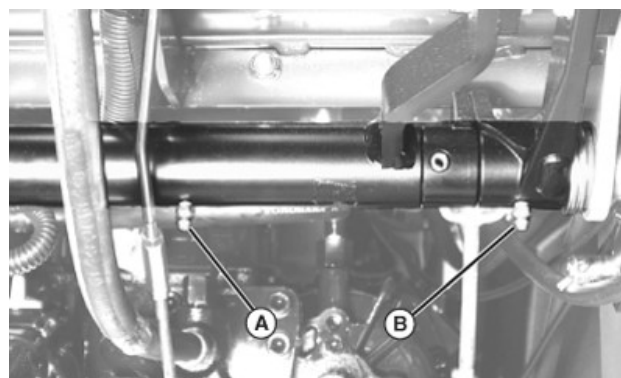
TCAL43335—UN—14MAR13

2. Ubicar el engrasador (A) de la mangueta de dirección en la parte delantera de las manguetas de dirección del eje trasero (solo modelos de tracción en dos ruedas).
3. Lubricar la articulación con grasa HD de compuesto de litio multiusos o grasa EP Moly para altas temperaturas de John Deere.
4. Repetir para el engrasador de la mangueta de dirección del otro lado de la máquina.

OOU1023,000049B-63-13MAR13

Lubricación de la articulación del pedal del freno

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver “Estacionamiento seguro” en el apartado SEGURIDAD.

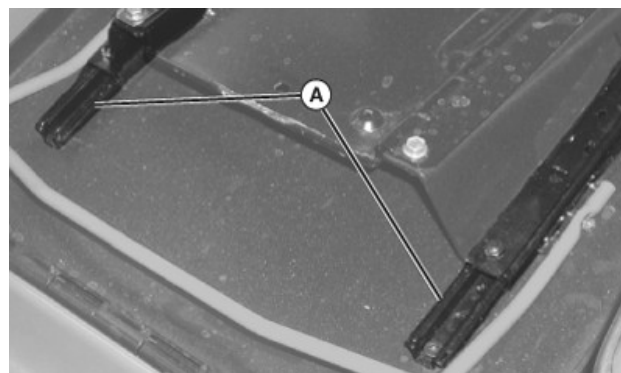


TCAL43336—UN—14MAR13

2. Localizar los engrasadores de la articulación del pedal del freno (A y B) debajo de la parte delantera izquierda de la plataforma del operador.
3. Lubricar la articulación con grasa HD de compuesto de litio multiusos o grasa EP Moly para altas temperaturas de John Deere.

OOU1023,000049C-63-13MAR13

Lubricación de las correderas del asiento del operador



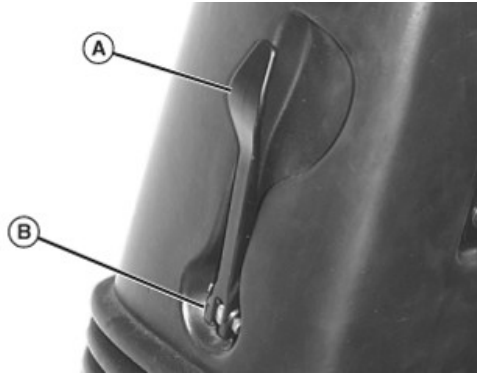
TCAL43337—UN—14MAR13

1. Lubricar los deslizadores del asiento del operador (A) usando un lubricante de Teflón seco, como el John Deere Super Lube.
2. Rociar las correderas del asiento mientras se mueve el asiento hacia delante y atrás.

OOU1023,000049D-63-01APR15

Lubricación del bloqueo de inclinación de la columna de dirección

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Consultar Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)



TCAL43338—UN—14MAR13

2. Tirar de la palanca (A) hacia fuera para soltar la columna de dirección.
3. Lubricar el mecanismo de leva (B) con un lubricante seco, como el Super Lube™ de John Deere.

OUC1023,000049E-63-13MAR13

Mantenimiento del motor

Información de servicio de emisiones

Dentro del periodo de garantía, John Deere reembolsará costes razonables de servicio realizados por proveedores de servicio fuera de la red autorizada John Deere solo en casos de emergencia y de falta de seguridad y no hubiese disponible un concesionario autorizado John Deere, y el fallo no proviniese de un mal uso por parte del propietario o de un fallo en la realización del mantenimiento requerido. Una situación de emergencia existirá bajo esta sección si, después de 30 días, la red John Deere autorizada fuese incapaz de efectuar las reparaciones o de suministrar piezas de recambio.

Etiqueta de certificación del sistema de control de emisiones

NOTA: La manipulación del control de emisiones y componentes por personal no autorizado puede resultar en multas o castigos severos. Los controles y componentes de emisión solo pueden ser ajustados por centros de servicio autorizados por EPA y/o CARB. Consultar al distribuidor John Deere las cuestiones relativas a controles de emisiones y componentes.

La presencia de una etiqueta de emisiones significa que el motor está certificado por la Agencia de Protección del Medio Ambiente (EPA) de EE. UU. y/o el Consejo de Recursos Atmosféricos de California (CARB).

La garantía de emisiones se aplica solo a las máquinas vendidas por John Deere que han sido certificadas por la EPA y/o CARB y usadas en equipamiento móvil fuera de carreteras en los Estados Unidos y Canadá.

Ajuste de altitud (solamente con modelos con motor de gasolina o convertido a propano)

Si el motor incorpora un carburador, la calibración del mismo la realiza el fabricante del motor y no es ajustable.

Si el motor se opera a altitudes inferiores a 610 m (2,000 ft), el kit de carburador de inyección no es necesario. Si el motor se opera a altitudes superiores a 610 m (2,000 ft), será necesario instalar un kit de carburador de inyección para obtener un rendimiento del motor y un control de emisiones apropiados. El funcionamiento del motor con una configuración de carburador equivocada a una cierta altura podría aumentar las emisiones del motor y disminuir la eficiencia y el rendimiento del combustible.

Consultar los detalles acerca de los requisitos del juego de inyección para el producto específico con un proveedor de servicios cualificado.

TC00531,00000EC-63-20FEB25

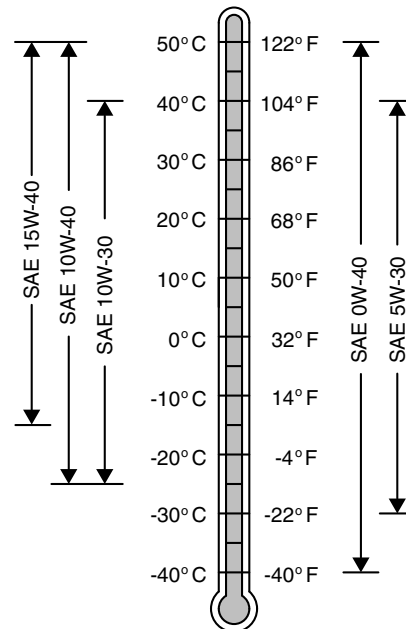
Evitar gases

⚠ ATENCIÓN: Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono y pueden causar daños personales graves e incluso mortales.

- Colocar la máquina en un espacio abierto, antes de poner en marcha el motor.
- No dejar un motor en marcha en una zona cerrada que no esté bien ventilada.
- Conectar una extensión al tubo de escape del motor para dirigir los gases de escape fuera del área.
- Dejar que entre aire fresco en el área de trabajo para despejar los gases del escape.

OUO1023,000049F-63-13MAR13

Aceite de motor



TS1691—UN—18JUL07

Viscosidades de aceite en función de la temperatura del aire

Elegir el tipo de aceite con la viscosidad adecuada en función de las temperaturas que pueden alcanzarse hasta el siguiente cambio de aceite.

Se recomienda el uso de los siguientes aceites John Deere:

- John DeerePlus-50™ II
- John DeereTorq-Gard™ Supreme

Podrán utilizarse otros aceites si no se dispone de

*Plus-50 es una marca comercial de Deere & Company
Torq-Gard es una marca comercial de Deere & Company*

los aceites John Deere mencionados, siempre que cumplan una de las siguientes especificaciones:

- Clasificación de servicio API CJ-4 o CK-4
- Especificación E6 o E9 de ACEA
- Especificación DH-2 de JASO

La calidad del combustible diésel y su contenido de azufre deberán cumplir con todos los reglamentos de emisiones existentes en la zona en la cual se utilice el motor.

UP00731,1004800-63-12JAN17

Elevación y descenso de la plataforma del asiento

Elevación de la plataforma del asiento

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en la sección de SEGURIDAD.

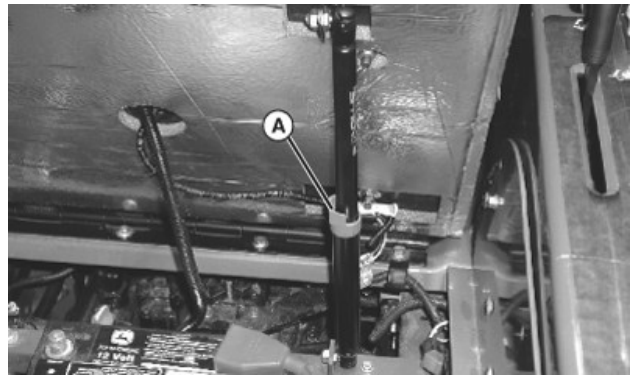
⚠ ATENCIÓN: Los dedos y las manos pueden quedar atrapados o resultar aplastados. No acercar las manos a lugares donde puedan quedar atrapadas.



TCAL43342—UN—14MAR13

2. Tirar hacia adelante de la palanca de liberación (A), mientras se tira hacia adelante del respaldo del asiento del operador.
 - La plataforma del asiento se elevará hasta que el cilindro neumático se extienda y queda trabado en la posición abierta.

Descenso de la plataforma del asiento



TCAL43343—UN—14MAR13

1. Empujar hacia adentro la palanca de bloqueo (A) en el cilindro neumático.
2. Tirar hacia atrás del respaldo del asiento, hasta que la plataforma del asiento baje y se trabe.

OOU1023,00004A2-63-13MAR13

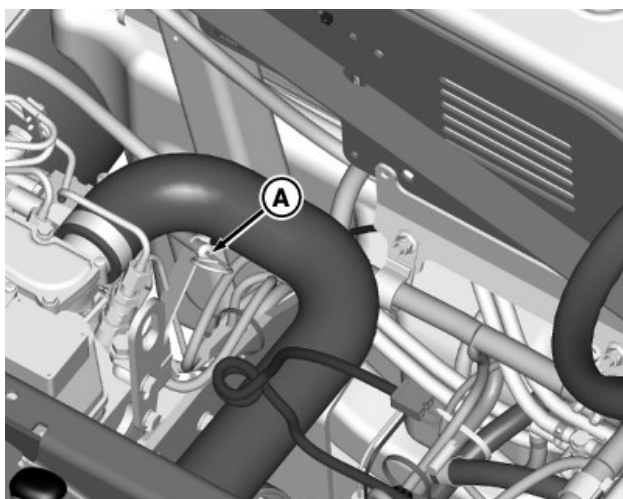
Revisión del nivel del aceite del motor (1550)

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Evitar la entrada de suciedad y otros contaminantes en la zona del tubo de la varilla medidora de aceite. Limpiar alrededor de la varilla medidora antes de extraerla.

Si no se revisa el nivel del aceite regularmente, un nivel de aceite bajo podría ocasionar graves problemas en el motor:

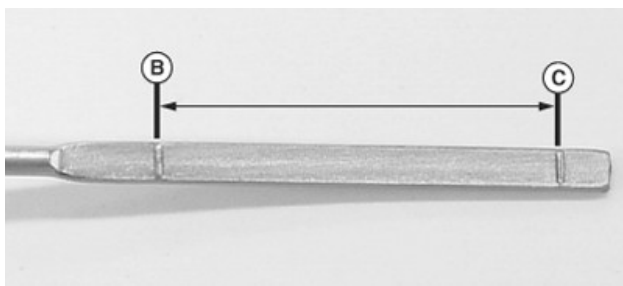
- Revisar el nivel del aceite antes de utilizar la máquina.
- Revisar el nivel del aceite cuando el motor esté apagado y frío.
- Mantener el nivel entre las marcas Full (Lleno) y Add (Añadir).
- Apagar el motor antes de añadir aceite.
- Revisar el nivel del aceite dos veces al día si el motor se hace funcionar más de 4 horas diarias.

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Inclinar el asiento del operador hacia adelante.



TCT010630—UN—21MAR14

3. Sacar la varilla medidora (A) que se encuentra en el lado izquierdo del motor, debajo del asiento. Pasar un paño limpio por la varilla medidora.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Instalar la varilla medidora y después sacarla de nuevo. Revisar el nivel de aceite. El nivel del aceite debe estar entre las marcas (B) y (C) de la varilla medidora.

- Si el nivel de aceite está bajo, añadir más sin superar la marca (B) de la varilla medidora.
- Si el aceite supera la marca (B) de la varilla medidora, drenarlo hasta el nivel adecuado.

5. Instalar la varilla medidora.

6. Bajar la plataforma del asiento del operador.

OUMX068,0000685-63-21MAR14

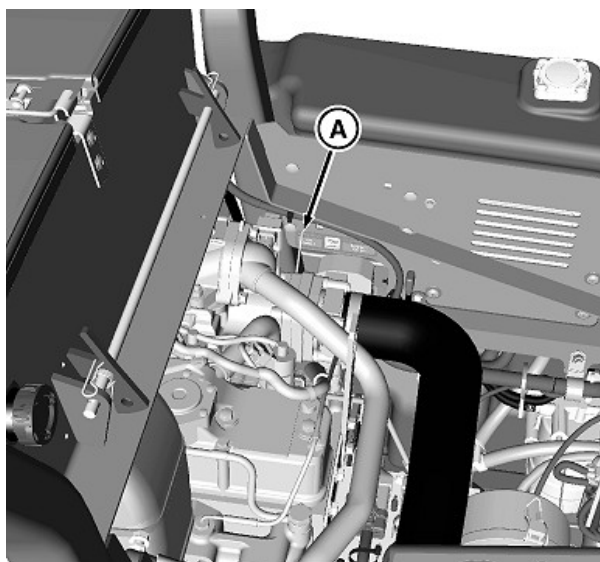
Revisión del nivel del aceite del motor (modelos 1570, 1575, 1580 y 1585)

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Evitar la entrada de suciedad y otros contaminantes en la zona del tubo de la varilla medidora de aceite. Limpiar alrededor de la varilla medidora antes de extraerla.

Si no se revisa el nivel del aceite regularmente, un nivel de aceite bajo podría ocasionar graves problemas en el motor:

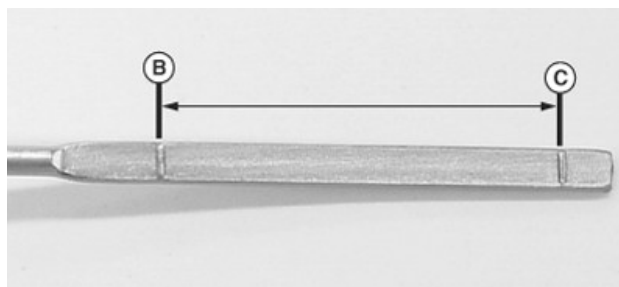
- Revisar el nivel del aceite antes de utilizar la máquina.
- Revisar el nivel del aceite cuando el motor esté apagado y frío.
- Mantener el nivel entre las marcas Full (Lleno) y Add (Añadir).
- Apagar el motor antes de añadir aceite.
- Revisar el nivel del aceite dos veces al día si el motor se hace funcionar más de 4 horas diarias.

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Inclinar el asiento del operador hacia adelante.



TCT008509—UN—20SEP13

3. Sacar la varilla medidora (A) que se encuentra en el lado izquierdo del motor, debajo del asiento. Pasar un paño limpio por la varilla medidora.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Instalar la varilla medidora y después sacarla de nuevo. Revisar el nivel de aceite. El nivel del aceite debe estar entre las marcas (B) y (C) de la varilla medidora.

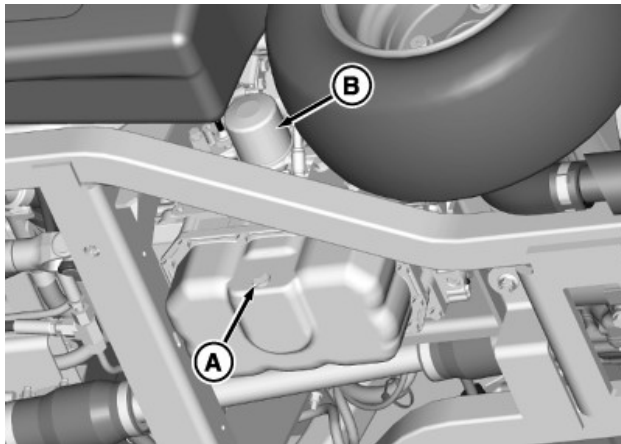
- Si el nivel de aceite está bajo, añadir más sin superar la marca (B) de la varilla medidora.
- Si el aceite supera la marca (B) de la varilla medidora, drenarlo hasta el nivel adecuado.

5. Instalar la varilla medidora.
6. Bajar la plataforma del asiento del operador.

OUMX068,0000686-63-21MAR14

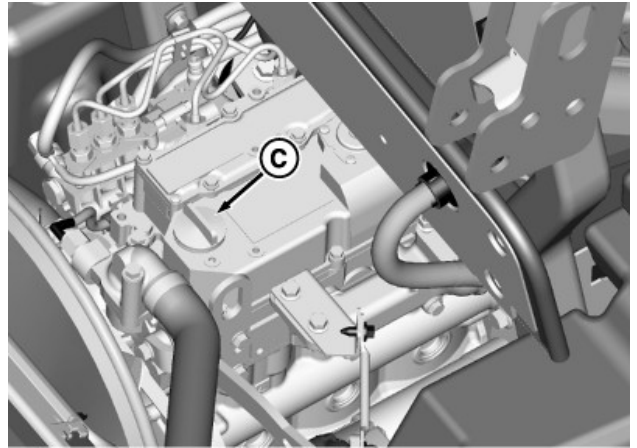
Cambio del aceite del motor y el filtro (modelo 1550)

1. Hacer funcionar el motor para calentar el aceite.
2. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
3. Abrir la cubierta del motor y la plataforma del asiento.
4. Colocar una bandeja debajo del punto de drenaje del aceite.



TCT010631—UN—21MAR14

5. Quitar el tapón de drenaje (A) situado debajo del motor.
6. Extraer el filtro de aceite (B) ubicado en el lado inferior izquierdo del motor. Girar el filtro hacia la izquierda para quitarlo.
7. Pasar un trapo limpio por la superficie de montaje del filtro en el motor.
8. Aplicar una película de aceite de motor limpio en la junta del filtro nuevo.
9. Instalar el filtro nuevo.
 - Girar el filtro en sentido horario hasta que haga contacto con la superficie de montaje. Apretar 1/2 - 3/4 de vuelta más después de que la junta haga contacto.
10. Instalar el tapón de vaciado de aceite. No apretar en exceso.



TCT010632—UN—21MAR14

11. Retirar la tapa de llenado de aceite (C) de la parte superior del motor.

12. Añadir aceite al motor de la siguiente manera:

Aceite del motor — Especificación

Modelo 1550—Capacidad. 3,1 L (3,3 qt)

13. Instalar la tapa de llenado de aceite.
14. Poner en marcha el motor.
 - Dejar el motor a ralentí lento durante unos 2 minutos.
 - Revisar que no haya fugas de aceite debajo del motor.
15. Apagar el motor.
16. Después de unos 2 minutos, revisar el nivel de aceite del motor.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Evitar la entrada de suciedad y otros contaminantes en la zona del tubo de la varilla medidora de aceite. Limpiar alrededor de la varilla medidora antes de extraerla.

Si no se revisa el nivel del aceite regularmente, un nivel de aceite bajo podría ocasionar graves problemas en el motor:

- Revisar el nivel del aceite antes de utilizar la máquina.
- Revisar el nivel del aceite cuando el motor esté apagado y frío.
- Mantener el nivel entre las marcas Full (Lleno) y Add (Añadir).
- Apagar el motor antes de añadir aceite.
- Revisar el nivel del aceite dos veces al día si el motor se hace funcionar más de 4 horas diarias.

17. Sacar la varilla medidora. Pasarle un paño limpio.
18. Instalar la varilla medidora.
19. Revisar el nivel de aceite.

- Si el aceite está bajo, añadir aceite hasta la marca de lleno de la varilla medidora.
- Si el aceite supera la marca de lleno de la varilla medidora, drenarlo hasta el nivel adecuado.

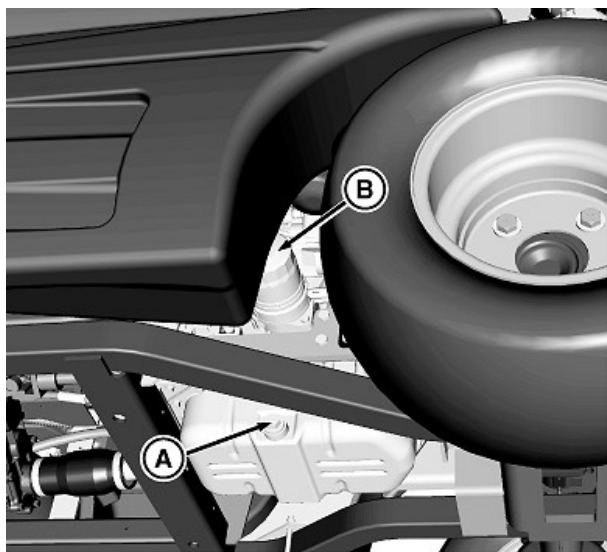
20. Instalar la varilla medidora.

21. Cerrar la cubierta del motor y bajar la plataforma del asiento.

OUMX068,0000687-63-21MAR14

Cambio del aceite del motor y del filtro (modelos 1570, 1575, 1580 y 1585)

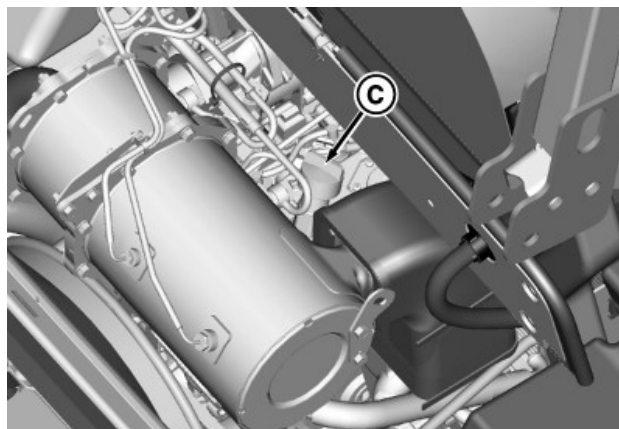
1. Hacer funcionar el motor para calentar el aceite.
2. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento Seguro en la sección SEGURIDAD.)
3. Abrir la tapa del motor y la plataforma del asiento.
4. Colocar una bandeja debajo del punto de drenaje del aceite.



TCT008012—UN—29JUL13

5. Quitar el tapón de vaciado (A) situado debajo del motor.
6. Extraer el filtro de aceite (B) ubicado en el lado inferior izquierdo del motor. Girar el filtro hacia la izquierda para quitarlo.
7. Pasar un trapo limpio por la superficie de montaje del filtro en el motor.
8. Aplicar una película de aceite de motor limpio en la junta del filtro nuevo.
9. Instalar un filtro nuevo.
 - Girar el filtro hacia la derecha (sentido horario) hasta que haga contacto con la superficie de montaje. Apretar 1/2 - 3/4 de vuelta más después de que la junta haga contacto.

10. Instalar el tapón de drenaje del aceite. No apretar en exceso.



TCT010633—UN—21MAR14

11. Retirar la tapa de llenado de aceite (C) de la parte superior del motor.

12. Añadir aceite al motor de la siguiente manera:

Aceite de motor — Especificación

1570, 1575, 1580,
1585—Capacidad. 4.1 l (4.3 qt)

13. Instalar el tapón de llenado de aceite.
14. Arrancar el motor.
 - Dejar el motor a ralentí durante unos 2 minutos.
 - Revisar que no haya fugas de aceite debajo del motor.
15. Apagar el motor.
16. Después de unos 2 minutos, revisar el nivel de aceite del motor.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Evitar la entrada de suciedad y otros contaminantes en la zona del tubo de la varilla medidora de aceite. Limpiar alrededor de la varilla de nivel antes de extraerla.

Si no se revisa el nivel del aceite regularmente, un nivel de aceite bajo podría ocasionar graves problemas en el motor:

- Revisar el nivel del aceite antes de utilizar la máquina.
- Revisar el nivel del aceite cuando el motor esté apagado y frío.
- Mantener el nivel entre las marcas Full (Lleno) y Add (Añadir).
- Apagar el motor antes de añadir aceite.
- Revisar el nivel del aceite dos veces al día si el motor se hace funcionar más de 4 horas diarias.

17. Sacar la varilla de nivel. Pasarle un paño limpio.

18. Instalar la varilla de nivel.
19. Revisar el nivel de aceite.
 - Si el aceite está bajo, añadir aceite hasta la marca de lleno de la varilla de nivel.
 - Si el aceite supera la marca de lleno de la varilla de nivel, drenarlo hasta el nivel adecuado.
20. Instalar la varilla de nivel.
21. Cerrar la tapa del motor y bajar la plataforma del asiento.

OUMX068,0000688-63-09NOV18

Limpieza de la rejilla de admisión de aire

⚠ ATENCIÓN: El aire comprimido puede hacer que la suciedad salga despedida a gran distancia.

- No permitir que haya nadie en el lugar de trabajo.
- Si va a usar aire comprimido para la limpieza, ponerse protección ocular.
- Reducir la presión del aire comprimido a 210 kPa (30 psi).

IMPORTANTE: Una rejilla de aire obstruida puede dar lugar a daños en el motor por sobrecalentamiento. Mantener siempre limpias las mallas de aspiración de aire y otras superficies externas del motor, incluidas las aletas de refrigeración, para permitir una adecuada admisión de aire.

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver “Estacionamiento seguro” en el apartado SEGURIDAD.
2. Abrir la tapa del motor.



TCT007884—UN—11JUL13

3. Limpiar las rejillas (A) con un cepillo o con agua o aire a presión.
4. Cerrar la tapa del motor.

OUC02005,0000074-63-29JUL13

Limpieza del enfriador de aceite y del radiador

⚠ ATENCIÓN: El aire comprimido puede hacer que la suciedad salga despedida a gran distancia.

- No permitir que haya nadie en el lugar de trabajo.
- Si va a usar aire comprimido para la limpieza, ponerse protección ocular.
- Reducir la presión del aire comprimido a 210 kPa (30 psi).

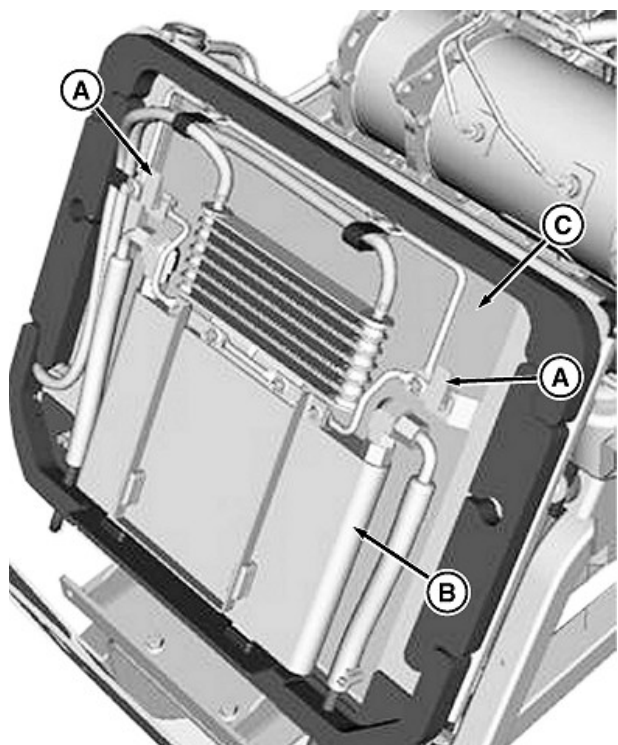
IMPORTANTE: Los serpentines del enfriador del aceite y las aletas de refrigeración del radiador deben estar limpios para impedir que se recaliente el motor y permitir una entrada de aire adecuada.

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver “Estacionamiento seguro” en el apartado SEGURIDAD.
2. Dejar que se enfríe el motor.
3. Abrir la cubierta del motor.

IMPORTANTE: Cuando se limpie el enfriador del aceite y el radiador, mantener la boquilla del aire comprimido o del lavado a presión a al menos 15 cm (6 in.) de las aletas. Rociar el radiador solo desde la parte delantera (lado del ventilador).

4. Alejar el enfriador de aceite del radiador:

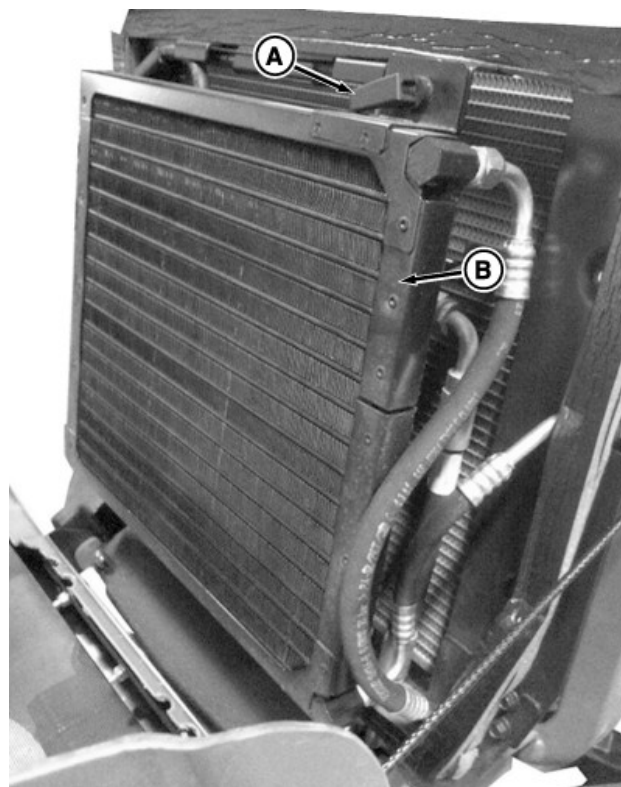
Máquinas sin aire acondicionado



TCT010616—UN—07MAR14

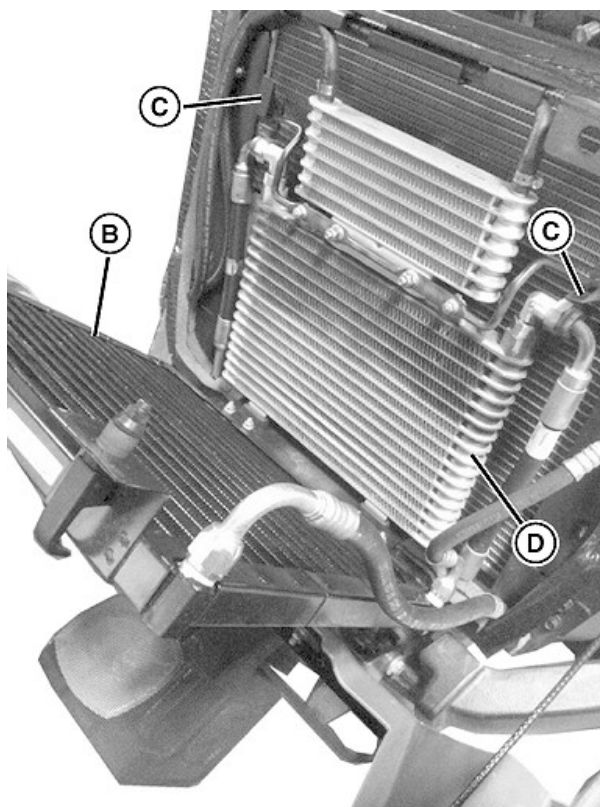
- Girar las dos palancas (A) hacia delante para soltar el enfriador de aceite (B) del bastidor del radiador.
- Abrir ligeramente el enfriador del aceite del motor (B) para acceder a las aletas de refrigeración del radiador (C).

Máquinas con aire acondicionado



TCT007885—UN—21MAR14

- Girar la palanca (A) hacia arriba y hacia la parte delantera de la máquina para soltar el pestillo del condensador del acondicionador de aire (B).



TCT007886—UN—13AUG13

- Desplazar hacia delante el condensador del acondicionador de aire (B), tal y como se muestra.

- Girar las dos palancas (C) hacia delante y desplazar el enfriador de aceite (D) hacia delante.
5. Eliminar la suciedad y residuos del radiador y del enfriador del aceite proyectando aire comprimido o agua rociada desde la parte delantera a la trasera.
 6. Comprobar que los serpentines del enfriador del aceite y las aletas del radiador no estén dañados.

NOTA: Antes de girar el enfriador del aceite regresándolo su posición, asegurarse de tender e instalar todas las mangueras en los soportes.

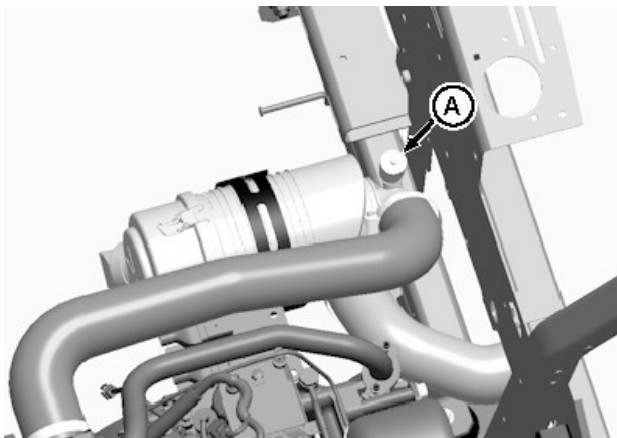
7. Girar el enfriador del aceite contra el radiador y asegurarlo con dos palancas.
8. Máquinas con aire acondicionado: Volver a instalar el condensador del acondicionador de aire en el bastidor y afianzarlo con la palanca del pestillo de liberación.
9. Cerrar la cubierta del motor.

OJ02005,0000075-63-07MAR14

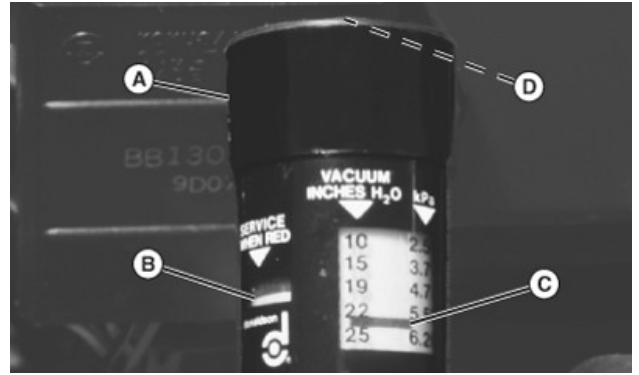
Revisión del indicador de obstrucción del filtro de aire

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver Estacionamiento seguro en la sección Seguridad.
2. Elevar la plataforma del asiento o quitar la tapa de la batería.

NOTA: El indicador no funcionará correctamente si su carcasa indicadora de plástico está dañada.



TCT011364—UN—03NOV15



TCAL43352—UN—14MAR13

3. Revisar el indicador de restricción de aire (A).
 - Cuando la ventanilla indicadora (B) está amarilla, no se requiere el mantenimiento del filtro de aire.
 - Cuando la ventanilla indicadora está roja, el elemento del depurador de aire necesita cambiarse.
 - La escala de vacío (C) del indicador muestra el grado de obstrucción del cartucho filtrante de aire.
4. Pulsar el botón de goma (D) situado en la parte superior del alojamiento para reiniciar el indicador.
5. Bajar la plataforma del asiento o instalar la tapa de la batería.

OJ02005,0000292-63-03NOV15

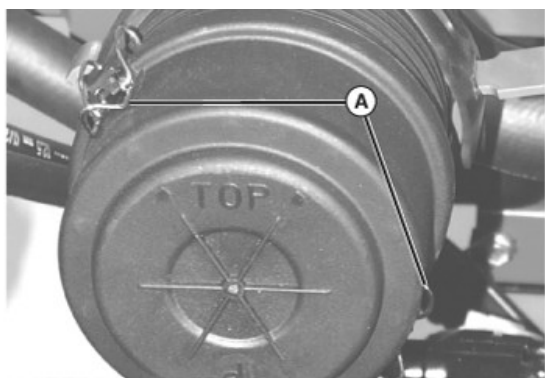
Mantenimiento de los filtrantes de aire

IMPORTANTE: Cuando la máquina funcione con temperaturas extremadamente cálidas, con condiciones polvorientas u otras condiciones severas, revisar el indicador de obstrucción de aire diariamente.

- Nunca hacer funcionar el motor sin los cartuchos filtrantes de aire instalados.
- No lavar los elementos de papel.
- No intentar limpiar el filtro papel dando golpes suaves contra otro objeto.
- No limpiar el filtro con aire a presión.

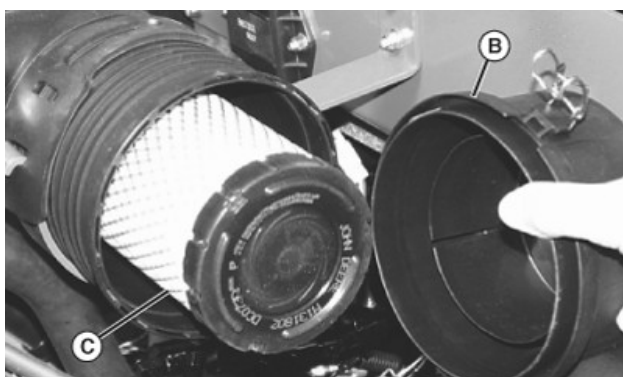
Cartucho filtrante de aire primario

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Dejar que se enfríe el motor.
3. Levantar la plataforma del asiento.



TCAL43353—UN—14MAR13

4. Soltar las retenciones de resorte (A) y desenganchar las retenciones de la carcasa del filtro del aire.

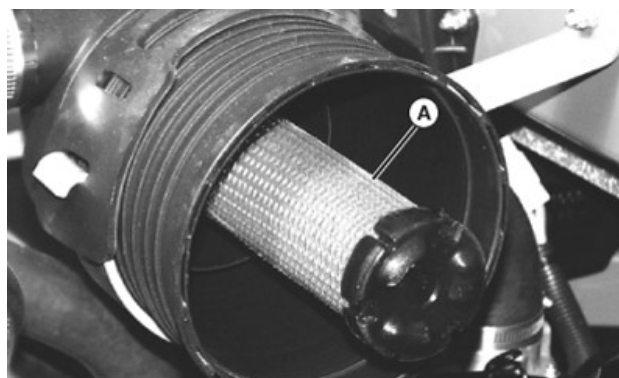


TCAL43354—UN—14MAR13

5. Extraer la tapa del filtro de aire (B).
6. Retirar y desechar el filtro de aire primario (C).
7. Instalar el filtro primario nuevo.
8. Instalar la tapa del filtro del aire, comprobando que la palabra "TOP" (parte superior) apunte hacia arriba.
9. Reiniciar el indicador de obstrucción del aire.
10. Arrancar el motor y dejarlo al ralentí alto durante 1 minuto.
11. Apagar el motor. Revisar el indicador de obstrucción de aire:
 - Si la ventanilla indicadora permanece amarilla, el filtro del aire está listo para funcionar.
 - Si la ventanilla indicadora se vuelve roja, cambiar el cartucho filtrante de aire secundario.

Cartucho filtrante de aire secundario

1. Quitar la cubierta del filtro de aire.
2. Retirar el elemento primario del filtro de aire.



TCAL43355—UN—14MAR13

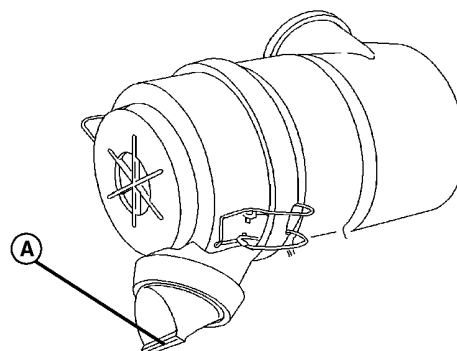
3. Retirar y desechar el filtro secundario (A).
4. Instalar un filtro secundario nuevo.
5. Instalar el elemento primario del filtro de aire.
6. Instalar la tapa del filtro del aire, comprobando que la palabra "TOP" (parte superior) apunte hacia arriba.
7. Bajar la plataforma del asiento.

OUO2005,0000293-63-04NOV13

Limpieza de la válvula de descarga de polvo

IMPORTANTE: Nunca hacer funcionar el motor sin filtro de aire y válvula de descarga de polvo.

1. Estacionar el vehículo de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Dejar que se enfríe el motor.
3. Acceder al compartimento del motor.



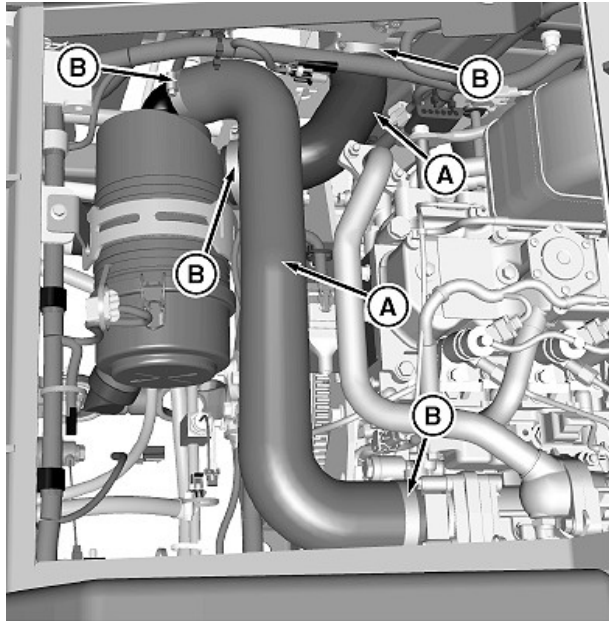
TCAL43356—UN—14MAR13

4. Apretar con los dedos la válvula de descarga de polvo (A) para limpiarla. Extraerla y cambiarla, si está dañada.

OUO1023,00004A9-63-13MAR13

Revisión de las abrazaderas y las mangueras de la admisión de aire

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Dejar que se enfríe el motor.
3. Abrir la cubierta del motor.



TCT009083—UN—04NOV13

4. Comprobar si las mangueras de admisión de aire (A) están agrietadas o deterioradas. Proceder a su sustitución, de ser necesario.
5. Apretar las abrazaderas (B) de manguera.

OOU02005,0000294-63-04NOV13

Comprobación de las abrazaderas y las mangueras del radiador

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Dejar que se enfríe el motor.
3. Abrir la tapa del motor.
4. Comprobar que no haya grietas o daños en las mangueras del radiador ni en la manguera de desbordamiento. Proceder a su sustitución, de ser necesario.
5. Apretar las abrazaderas de las mangueras del radiador y las de la manguera de rebose, si es necesario.
6. Cerrar la tapa del motor.

OOU01023,00004AB-63-13MAR13

Refrigerante para motor diésel

Refrigerantes recomendados:

Se prefieren los siguientes refrigerantes de motor previamente mezclados:

- John Deere Cool-Gard™ II
- John Deere Cool-Gard™ II PG

No todos los productos premezclados Cool-Gard™ II están disponibles en todos los países.

Usar Cool-Gard™ II PG cuando se requiera una fórmula de refrigerante no tóxica.

Refrigerantes adicionales recomendados

También se recomienda el siguiente refrigerante del motor:

- John Deere Cool-Gard™ II concentrado en una relación de mezcla con agua de calidad del 40 % al 60 %.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Al mezclar concentrado de refrigerante con agua, usar como mínimo el 40% y el 60% como máximo de concentración de refrigerante. El uso de menos del 40% no proporciona la cantidad de aditivos necesaria para la protección contra la corrosión. Una mezcla superior al 60% puede resultar en la congelación del refrigerante y anomalías en el sistema de refrigeración.

Otros refrigerantes

Pueden utilizarse otros refrigerantes a base de etilenglicol o propilenglicol si cumplen las siguientes especificaciones:

- Premezclar el refrigerante siguiendo los requisitos de ASTM D6210
- Concentrados de refrigerante de conformidad con los requisitos de la ASTM D6210 en una solución del 40% al 60% de concentrado y agua de calidad
- Premezclar el refrigerante siguiendo los requisitos de ASTM D3306
- Concentrados de refrigerante de conformidad con los requisitos de la ASTM D3306 en una solución del 40% al 60% de concentrado y agua de calidad

Si no se dispone de refrigerante que cumpla alguna de estas condiciones, utilizar un concentrado de refrigerante o refrigerante premezcla que tenga como mínimo las siguientes propiedades químicas y físicas:

- Está formulado con un paquete de aditivos de calidad libre de nitrito.
- Protege los metales del sistema de enfriamiento

Cool-Gard es una marca comercial de Deere & Company

(hierro fundido, aleaciones de aluminio y aleaciones de cobre, tal como el latón) contra la corrosión.

Calidad del agua

La calidad del agua es un factor importante para el funcionamiento del sistema de refrigeración del motor. Se recomienda usar agua destilada, desionizada o desmineralizada para mezclar con el concentrado de refrigerante de motor a base de etileno glicol.

Intervalos de sustitución del refrigerante

Vaciar y enjuagar el sistema de refrigeración del motor y volver a llenarlo con refrigerante nuevo en el intervalo indicado, que varía según el refrigerante utilizado.

Si se usa Cool-Gard™ II o Cool-Gard™ II PG, el intervalo de vaciado es de seis años o 6.000 horas de trabajo.

Si se usa un refrigerante que no sea Cool-Gard™ II o Cool-Gard™ II PG, reducir el intervalo de vaciado a dos años o 2.000 horas de trabajo.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños!

- No usar aditivos selladores ni anticongelantes que contengan aditivos selladores en el sistema de enfriamiento.
- No mezclar un refrigerante a base de etilenglicol con otro a base de propilenglicol.
- No utilizar refrigerantes que contengan nitritos.

UP00731,0000022-63-17JAN19

Mantenimiento seguro del sistema de refrigeración



TCAL42226—UN—08MAR13

⚠ ATENCIÓN: El radiador estará caliente y puede producir quemaduras. La presión acumulada puede producir una liberación explosiva de refrigerante al extraer la tapa del radiador.

- Parar el motor y dejar que se enfríe.
- No quitar la tapa hasta que el radiador y el

motor estén lo bastante fríos para poderlos tocar con la mano.

- Aflojar la tapa lentamente hasta el primer tope, para liberar toda la presión. Después, retirar la tapa.

OUC1023,00004AD-63-14MAR13

Comprobación del nivel de refrigerante del motor

IMPORTANTE: El uso de una mezcla de refrigerante incorrecta puede dañar el radiador:

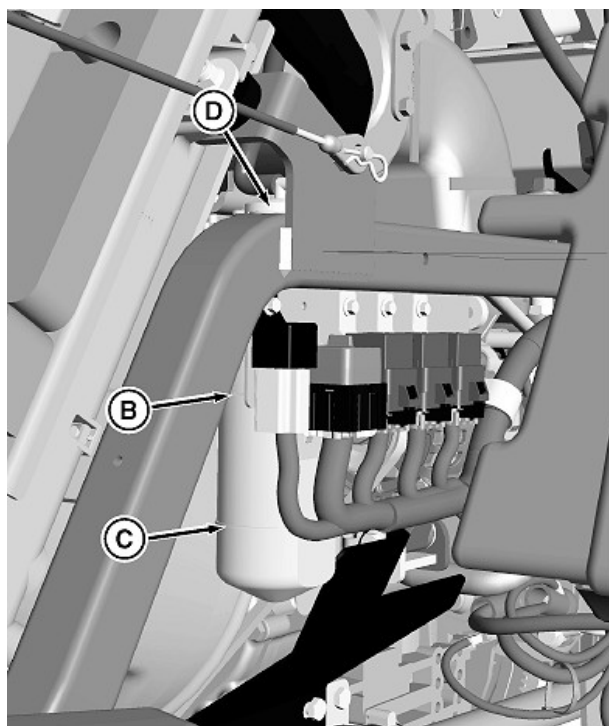
- No poner en funcionamiento el motor solo con agua corriente como refrigerante.
- No sobrepasar una relación de mezcla del 50% de agua y refrigerante.
- Los bloques del motor de aluminio y el radiador requieren anticongelante homologado de etilenglicol.

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Dejar que se enfríe el motor. Abrir la tapa del motor.



TCAL43359—UN—14MAR13

3. Abrir y retirar la tapa del radiador (A) lentamente y comprobar que el refrigerante llegue hasta la boca de llenado.
4. Si el nivel del refrigerante es bajo, abrir la rejilla de purga de aire de la parte derecha del radiador, añadir refrigerante y cerrar la purga de aire.
5. Instalar la tapa del radiador.
6. Revisar el depósito de recuperación del refrigerante. Asegurarse de que la manguera de desbordamiento no toque el fondo del depósito de recuperación.



TCT009084—UN—04NOV13

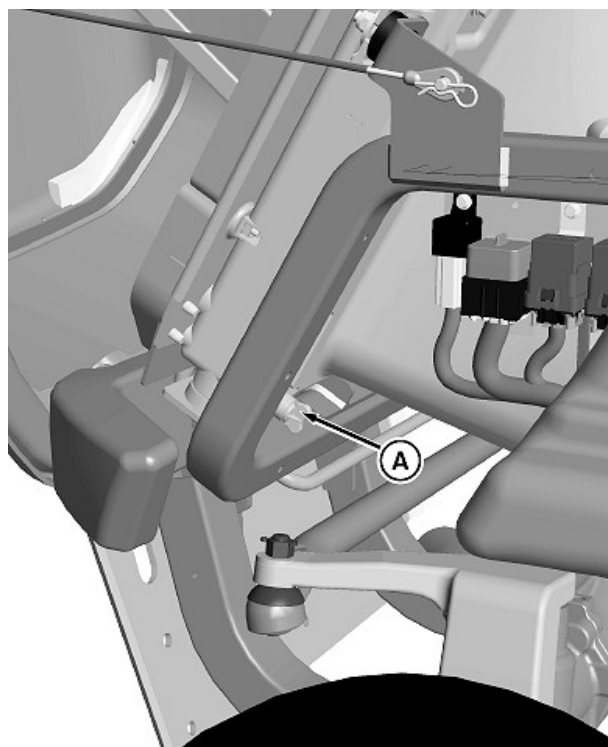
7. El vaso de expansión de refrigerante debe estar aproximadamente entre las líneas FULL (B) y LOW (C), a la temperatura de funcionamiento del motor.
8. Quitar la tapa (D) y agregar refrigerante si el nivel es bajo.
9. Revisar el estado de las mangueras y abrazaderas. Comprobar que no haya fugas o conexiones sueltas.

OUC02005,0000295-63-04NOV13

Mantenimiento del sistema de refrigeración del motor

Vaciado del sistema de refrigeración del motor

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Dejar que se enfríe el motor.
3. Abrir la tapa del motor.
4. Abrir lentamente la tapa del radiador hasta el primer tope, para descargar toda la presión.



TCT009085—UN—04NOV13

5. Abrir el drenaje del radiador (A) ubicado en la parte inferior del radiador, debajo del parachoques trasero. Drenar el refrigerante en una bandeja.
6. Cerrar el drenaje del radiador cuando haya salido todo el refrigerante.
7. Enjuagar el sistema de refrigeración.

Enjuague del sistema de refrigeración

1. Vaciar el sistema de refrigeración y añadir Limpiador John Deere o Solución de lavado John Deere para el sistema de refrigeración, o un equivalente. Llenar el sistema con agua limpia. Seguir las instrucciones del envase.
2. Instalar la tapa del radiador y apretarla.
3. Arrancar y hacer funcionar el motor hasta que alcance la temperatura de funcionamiento.
4. Apagar el motor.
5. Abrir la válvula de vaciado del radiador. Drenar inmediatamente el sistema de refrigeración antes de que se depositen los sedimentos y la herrumbre.
6. Cerrar la válvula de vaciado del radiador.
7. Llenar el sistema de refrigeración con agua limpia y repetir el purgado hasta que el sistema esté limpio.
8. Vaciar el sistema y llenarlo con refrigerante.

Llenado del sistema de refrigeración

IMPORTANTE: El uso de una mezcla de refrigerante incorrecta puede dañar el radiador:

- No poner en funcionamiento el motor solo con agua corriente como refrigerante.
- No sobrepasar una relación de mezcla del 50% de agua y refrigerante.
- Los bloques del motor de aluminio y el radiador requieren anticongelante homologado de etilenglicol.

1. Cuando el motor y el sistema de refrigeración se hayan enfriado, abrir la tapa del radiador hasta el primer tope para descargar toda la presión. Presionar la tapa ligeramente hacia abajo y girarla hacia la izquierda (sentido antihorario) para retirarla.

2. Llenar el sistema de refrigeración.

- La capacidad del sistema de refrigeración es la siguiente:

Sistema de refrigeración — Especificación

1550—Capacidad.	7,1 l (7,5 qt)
1570, 1575, 1580 y	
1585—Capacidad.	7,6 l (8,0 qt)

- Ciertas áreas geográficas pueden requerir menos protección térmica. Consultar la etiqueta del envase del anticongelante o al concesionario John Deere para obtener la información y las recomendaciones más recientes.
- Para sellar fugas, puede añadirse al radiador el sellador de sistemas de refrigeración John Deere o un equivalente. No utilizar ningún otro aditivo en el sistema de refrigeración.

3. Arrancar el motor y observar el nivel de refrigerante en el radiador. Si es necesario, añadir refrigerante hasta el nivel de la boca de llenado.

4. Instalar la tapa del radiador y apretarla. Poner en marcha el motor hasta alcanzar la temperatura de funcionamiento.

5. Parar el motor y permitir que se enfríe.

6. Si es necesario, añadir refrigerante en el depósito de recuperación del refrigerante.

7. Revisar el estado de las mangueras y abrazaderas. Comprobar que no haya fugas o conexiones sueltas.

NOTA: El depósito de recuperación del refrigerante se usa para recoger el desbordamiento del radiador y, durante el funcionamiento, estará a medio llenar. Una vez que el sistema se enfríe, el refrigerante regresará al radiador según sea necesario.

OUO2005,0000076-63-04NOV13

Mantenimiento del filtro de combustible (modelo 1550)

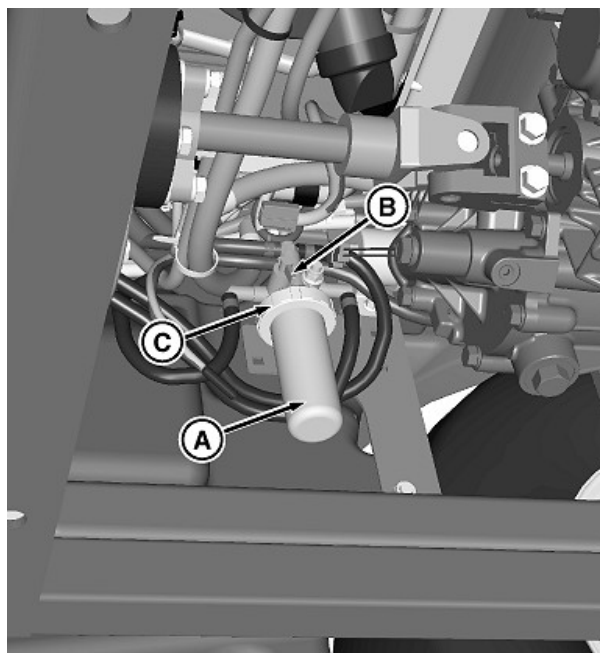
⚠ ATENCIÓN: Los vapores del combustible son explosivos e inflamables:

- No se debe fumar mientras se manipula combustible.
- Mantener el combustible alejado de llamas o chispas.
- Detener el motor antes de realizar los trabajos de mantenimiento.
- Dejar enfriar el motor antes de realizar los trabajos de mantenimiento.
- Trabajar en un área bien ventilada.
- Limpiar inmediatamente el combustible derramado.

NOTA: Cambiar el filtro cuando el nivel del combustible esté bajo.

Revisión

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver “Estacionamiento seguro” en el apartado SEGURIDAD.
2. Dejar que se enfríe el motor.
3. Abrir la cubierta del motor.



TCT008013—UN—29JUL13

4. Localizar la cubeta de sedimentos del filtro de combustible (A) en el lado izquierdo del motor.
5. Buscar agua en la cubeta de sedimentos, indicada por la elevación del anillo flotante rojo desde el fondo de la cubeta.

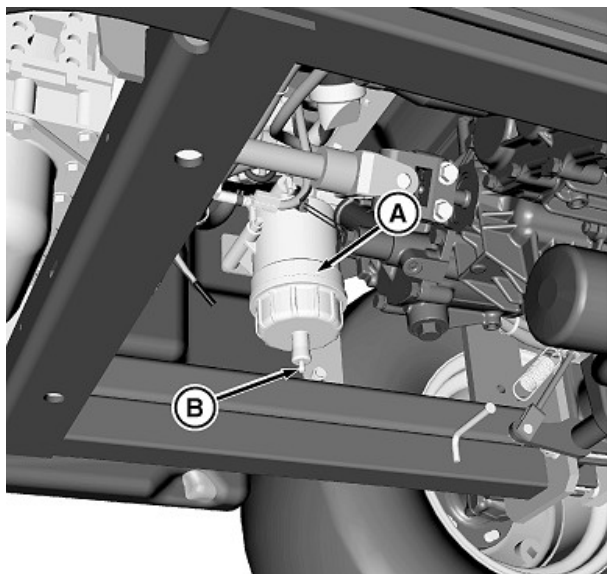
Limpieza y cambio

1. Cerrar la válvula de cierre de combustible (B) girándola a la posición horizontal.
2. Destornillar el collarín (C) para extraer la cubeta y el filtro. Desechar el filtro.
3. Limpiar la cubeta e instalar un filtro nuevo.
4. Instalar la cubeta y el collarín. Apretar el collarín manualmente.
5. Abrir la válvula de cierre de combustible colocando la palanca en posición vertical (se muestra).
6. Cebear el sistema de combustible usando la palanca de cebado en la bomba de combustible.
7. Arrancar el motor y comprobar que no haya fugas.

OUO2005,0000077-63-20MAR14

Vaciado del separador de agua (modelos 1570, 1575, 1580 y 1585)

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Dejar que se enfríe el motor.



TCT008014—UN—29JUL13

3. Localizar la cubeta de sedimentos del filtro combustible (A) en el lado izquierdo del motor.
4. Buscar agua en la cubeta de sedimentos, indicada por la elevación del anillo flotante rojo desde el fondo de la cubeta.
5. Si hay agua presente, aflojar el drenaje (B) en el fondo de la cubeta de sedimentos y drenar el agua.
6. Cerrar el drenaje (B).

OUO2005,0000078-63-14AUG13

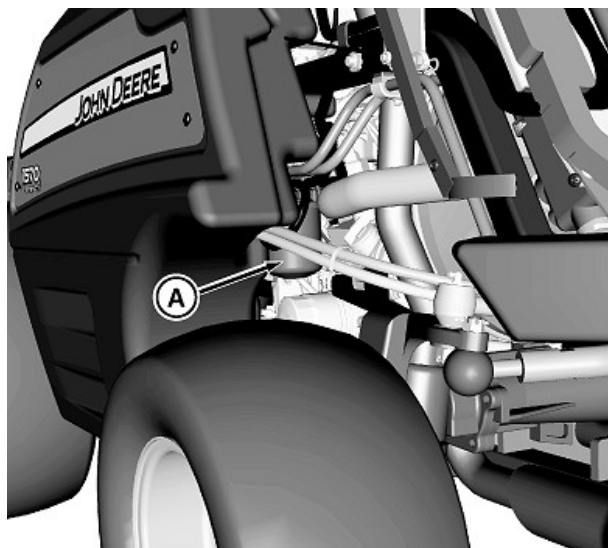
Cambio del filtro de combustible (modelos 1570, 1575, 1580 y 1585)

⚠ ATENCIÓN: Los vapores del combustible son explosivos e inflamables:

- No se debe fumar mientras se manipula combustible.
- Mantener el combustible alejado de llamas o chispas.
- Detener el motor antes de realizar los trabajos de mantenimiento.
- Dejar enfriar el motor antes de realizar los trabajos de mantenimiento.
- Trabajar en un área bien ventilada.
- Limpiar inmediatamente el combustible derramado.

NOTA: Cambiar el filtro cuando el nivel del combustible esté bajo.

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Dejar que se enfríe el motor.
3. Abrir la cubierta del motor.
4. Colocar la válvula de cierre de combustible, ubicada en el separador de agua, en la posición OFF (cerrada).



TCT008015—UN—29JUL13

5. Girar el filtro de combustible (A) hacia la izquierda para quitarlo.
6. Aplicar una película de combustible limpio sobre la junta del filtro nuevo.
7. Instalar un filtro de combustible nuevo.
8. Girar la válvula de cierre de combustible a la posición ON (Abierta).

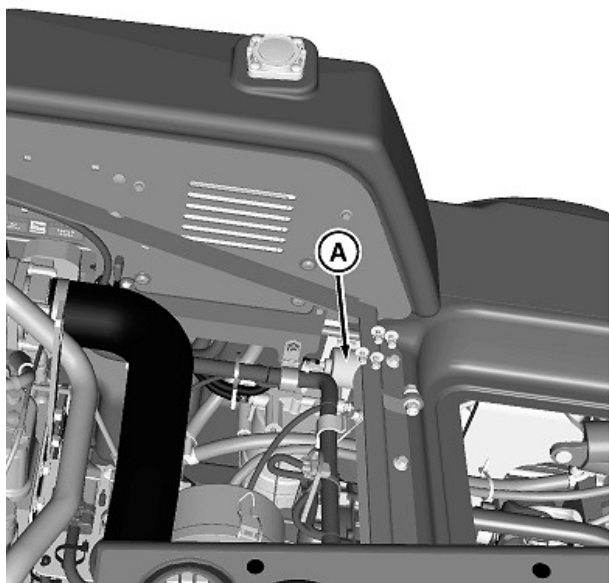
9. Arrancar el motor y comprobar que no haya fugas.

OUO2005,0000079-63-20MAR14

Cebado del sistema de combustible

NOTA: Puede ser necesario cebar el sistema de combustible cuando se quede sin combustible, o se cambie el filtro del mismo.

1. Asegurarse de que la máquina esté sobre una superficie nivelada y no sobre una pendiente.
2. Desactivar el interruptor de la TDF.
3. Bajar los accesorios al suelo.
4. Activar el freno de estacionamiento.
5. Sacar la llave de contacto.



TCT009484—UN—11DEC13

La bomba eléctrica de refuerzo se encuentra debajo del asiento, en el lado izquierdo de la máquina.

6. Colocar la llave de contacto en la posición de marcha (RUN) durante 2 minutos antes de arrancar el motor. La bomba de combustible (A) presuriza el combustible y elimina el aire del sistema.
7. Poner en marcha el motor. Si el motor no arranca, repetir el paso anterior.

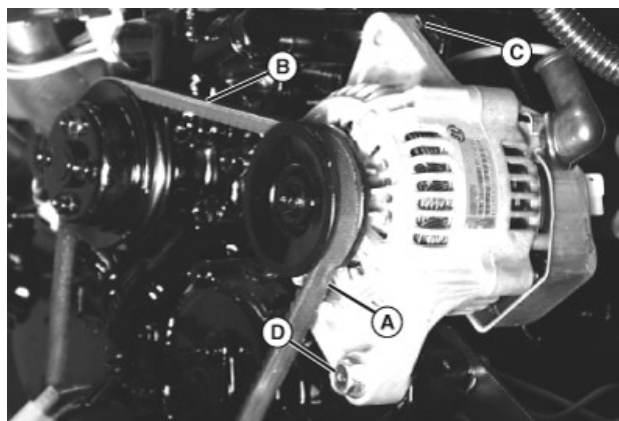
OUO2005,00002D3-63-20MAR14

Revisión y ajuste de la correa del alternador

⚠ ATENCIÓN: Las piezas giratorias pueden atrapar los dedos, la ropa holgada o el cabello largo. Esperar a que se detengan el motor y todas las piezas móviles, antes de abandonar el puesto del operador para ajustar la máquina o efectuar su mantenimiento.

Comprobación de la tensión de la correa

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Dejar que se enfríe el motor.
3. Abrir la tapa del motor.



TCAL43368—UN—14MAR13

4. Revisar la correa del alternador (A).
 - Comprobar si la correa presenta excesivo desgaste, deterioro o estiramiento mientras está montada en el motor.
 - Aplicar presión con los dedos en la correa aproximadamente a medio camino entre el alternador y las poleas de la bomba de agua, en (B). La correa debe flexionar la distancia especificada. Ajustarla, si está demasiado apretada o demasiado floja.

Especificación

Correa del alternador—Flexión. 10-15 mm (3/8-1/2 in.)

Ajuste de tensión de la correa

1. Aflojar el tornillo de ajuste (C).
2. Aflojar el tornillo de montaje (D) del alternador.
3. Aplicar presión hacia afuera en la carcasa del alternador.
4. Apretar el tornillo de ajuste (C) y el tornillo de montaje (D).
5. Comprobar la tensión de la correa.

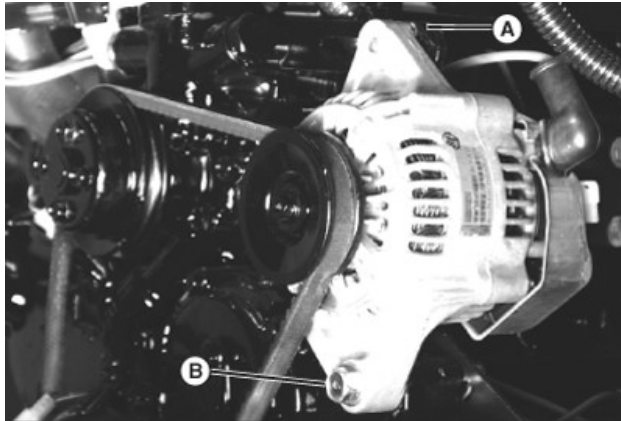
6. Cerrar la tapa del motor.

OUO1023,00004B5-63-14MAR13

Cambio de correa de alternador

⚠ ATENCIÓN: El contacto con superficies calientes puede provocar quemaduras en la piel. Cuando haya estado funcionando, tanto el motor como sus componentes y fluidos estarán calientes. Dejar que el motor se enfríe antes de realizar el mantenimiento o de trabajar cerca del motor y sus componentes.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad.)
2. Dejar que se enfríe el motor.
3. Abrir la tapa del motor.



TCAL43369—UN—14MAR13

4. Afloje el tornillo de ajuste (A).
5. Fijar el tornillo (B) de montaje del alternador.
6. Empujar el alternador hacia el motor para destensar la correa del alternador.
7. Retirar de la máquina la correa desgastada del alternador.

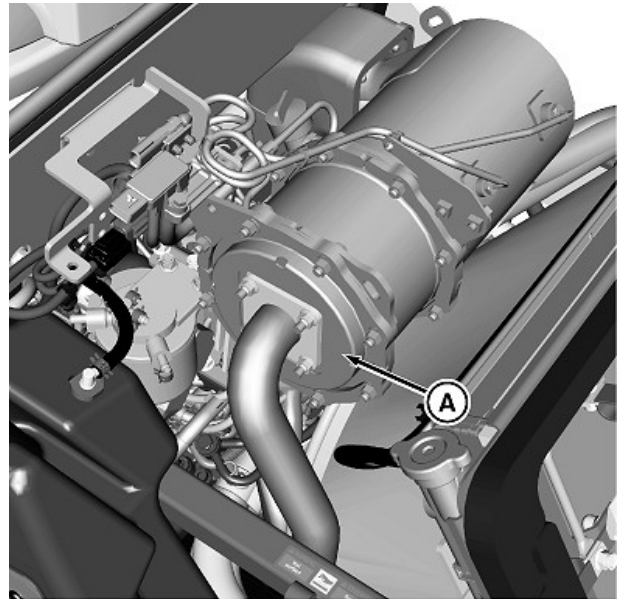
NOTA: Puede que sea necesario extraer el tornillo de ajuste del alternador a fin de aflojar la correa lo suficiente para desprenderla de las poleas.

8. Colocar una correa nueva sobre las aspas del ventilador e instalarla sobre las poleas del motor y el alternador.
9. Ajustar la tensión de la correa del alternador.
10. Cerrar la tapa del motor.

OUO2005,000007A-63-29JUL13

Mantenimiento del filtro de escape

⚠ ATENCIÓN: Según las leyes o reglamentos federales, estatales o locales, la ceniza del filtro de escape puede ser clasificada como desecho peligroso. Los desechos peligrosos deben eliminarse de acuerdo con todas las leyes o reglamentos locales, estatales o federales aplicables que rigen la eliminación de desechos peligrosos. Solamente personal calificado deberá extraer la ceniza del filtro de escape. Consultar al concesionario autorizado para el manejo y desecho de las cenizas del filtro de escape.



TCT010611—UN—28FEB14

El filtro de escape (A) ha sido diseñado para retener cenizas residuales, las cuales son un producto no combustible de los aditivos empleados en los aceites lubricantes del cárter y en el combustible. Según aumentan los niveles de ceniza, se reduce la capacidad de almacenamiento de hollín. El rendimiento del motor puede disminuir debido al aumento en la contrapresión del sistema de escape. Se deben retirar las cenizas residuales del filtro. La eliminación de cenizas se lleva a cabo al quitar el filtro de escape de la máquina y solicitar su limpieza con un equipo especializado o al sustituir el filtro de escape.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! NO intentar retirar el filtro de escape de la máquina. Contactar con un concesionario autorizado para que retire el filtro de escape y extraiga las cenizas, o lo sustituya.

Si no se siguen los métodos de eliminación de cenizas aprobados, se pueden infringir las leyes locales, estatales y federales de Estados Unidos sobre desechos peligrosos y, además, dañar el filtro de

escape, lo que redundaría en un probable rechazo de la garantía de emisiones.

OUO2005,000035B-63-28FEB14

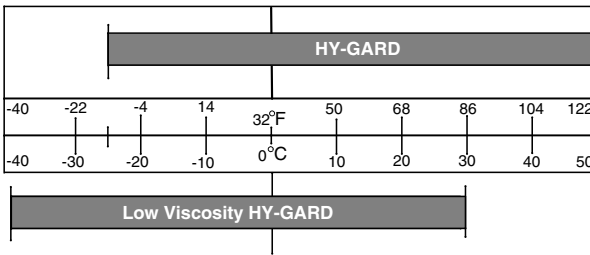
Mantenimiento del supresor de chispas (si existe)

Los conjuntos de supresores de chispas incluyen un elemento de malla que se debe inspeccionar y limpiar periódicamente. Inspeccionar visualmente si la malla presenta rasgaduras, hilos rotos o soldaduras sueltas. Sustituir el conjunto de supresor de chispas si existiese cualquiera de estas condiciones. Si se determina que la malla está en buenas condiciones, proceder a su limpieza barriendo los residuos sueltos o el carbón con un cepillo.

RM87422,00002DA-63-05JUL17

Mantenimiento de la transmisión

Aceite del transeje



TCAL43372—UN—14MAR13

NOTA: El transeje se llena en fábrica con aceite de transmisión John Deere HY-GARD® (J20C). NO mezclar aceites.

Usar solamente aceite para la transmisión HY-GARD® (J20C).

NO USE aceite del tipo "F" para transmisiones automáticas.

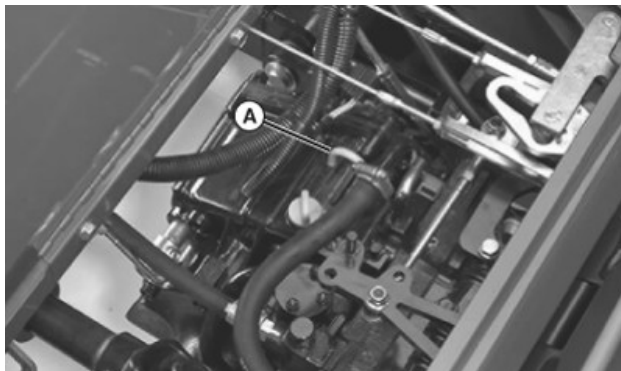
El aceite de transmisión John Deere HY-GARD® (J20C) está especialmente formulado para suministrar una protección máxima contra el desgaste mecánico, la corrosión y la formación de espuma.

IMPORTANTE: Si las temperaturas de funcionamiento son inferiores a -18 °C (0 °F), se debe usar aceite de baja viscosidad HY-GARD® (J20D) o la transmisión puede sufrir daños.

OUO1023,00004B8-63-13MAR13

Revisión del nivel del aceite del transeje

1. Hacer funcionar el motor durante 30 segundos antes de revisar el nivel del aceite en el transeje.
2. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
3. Abrir la trampilla de mantenimiento en la plataforma del operador.



TCAL43373—UN—14MAR13

4. Localizar la varilla de nivel (A) en la parte superior del transeje.
5. Sacar la varilla de nivel y pasarle un trapo limpio.
6. Insertar la varilla de nivel totalmente en la carcasa del transeje y sacarla de nuevo.
7. El nivel de aceite debe quedar en la zona sombreada de la varilla de nivel. Añadir aceite al transeje si no aparece ninguna indicación de nivel en la varilla de nivel. Sacar aceite si el nivel es demasiado alto.
8. Instalar la varilla de nivel y cerrar la trampilla de mantenimiento. Si se añadió aceite, revisar el nivel después de conducir la máquina.

OUO1023,00004B9-63-13MAR13

Cambio del aceite y del filtro del transeje

⚠ ATENCIÓN: Un escape de fluidos bajo presión puede penetrar en la piel y causar lesiones graves, gangrena inclusive.

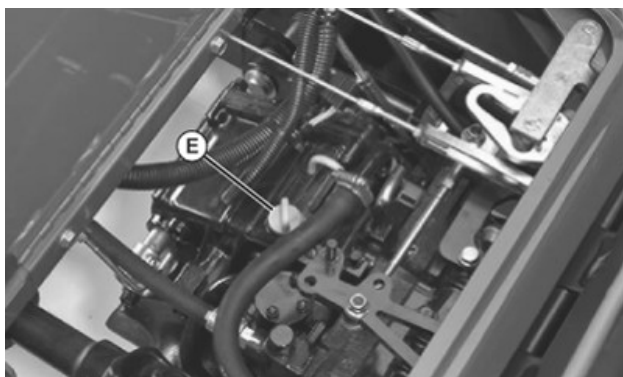
- Descargar la presión antes de desconectar los conductos hidráulicos u otros conductos bajo presión.
- Para localizar una fuga, usar un pedazo de cartón. No exponer las manos ni el cuerpo a líquidos a alta presión.
- Apretar todas las conexiones antes de aplicar la presión.

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Bajar todos los accesorios al suelo.
3. Colocar una bandeja de drenaje debajo del transeje.



TCAL43374—UN—14MAR13

4. Limpiar los residuos y quitar los tapones de drenaje (A, B y D) de los lugares mostrados arriba. Permitir que el transeje se vacíe.
5. Quitar el filtro de aceite (C) del transeje y permitir que el transeje se vacíe. Limpiar la brida de montaje del filtro del aceite con un trapo limpio.
6. Lubricar la junta del nuevo filtro de aceite con algunas gotas de aceite para transeje e instalar el filtro en la brida de montaje. Apretar el filtro de 1/2 a 3/4 de vuelta después de que contacte con la brida.
7. Instalar los tapones de vaciado.



TCAL43375—UN—14MAR13

8. Elevar la trampilla de mantenimiento y sacar el tapón de llenado del aceite del transeje (E).
9. Llenar el transeje con el aceite recomendado hasta el nivel superior de las marcas XXX de la varilla de nivel. A continuación se incluye la capacidad del transeje seco, pero puede que acepte menos cuando se realice un cambio de aceite. No llenar en exceso.

Especificación

Transeje (2WD)—Capacidad.	8,5 l (9 qt)
Transeje (4WD - 1550 y 1570)—Capacidad.	8,7 l (9,2 qt)
Transeje (4WD - 1575, 1580 y 1585)—Capacidad.	10,0 l (10,5 qt)

10. Poner en marcha la máquina, ciclar los pedales de marcha adelante y atrás para purgar el aire del transeje. Parar la máquina y volver a comprobar el nivel de aceite.

OUC2005,000007B-63-29JUL13

Ajuste de los pedales de avance y retroceso

Ajustar los pedales de avance y retroceso para comprobar que la transmisión hidrostática funciona a cualquier velocidad.

Revisión del desplazamiento de los pedales de avance y retroceso

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver “Estacionamiento seguro” en el apartado SEGURIDAD.
2. Pisar a fondo el pedal de avance.
3. Medir la distancia entre la parte inferior del pedal y la placa del suelo. El fondo del pedal debe ser la distancia especificada desde la chapa de fondo. Si no es así, ajustar el desplazamiento del pedal.

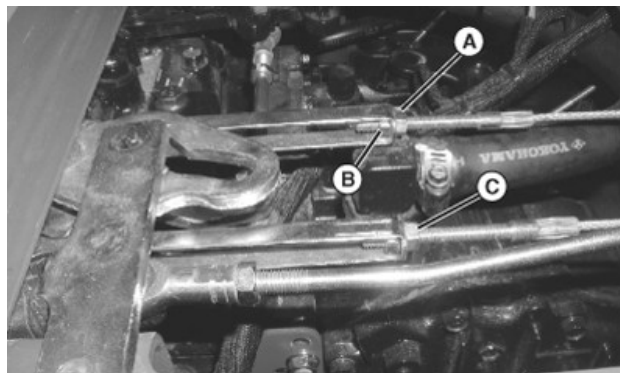
Especificación

Del pedal de avance/retroceso a la chapa de fondo—Distancia.	12,5 mm (0,5 in)
--	------------------

4. Repetir los pasos 2 y 3 para el pedal de retroceso.

Ajuste del recorrido de los pedales de avance y retroceso

1. Abrir la trampilla de mantenimiento.



TCAL43376—UN—14MAR13

2. Aflojar las tuercas (A y B) de la articulación del pedal de avance.
3. Girar las tuercas a lo largo del extremo del cable hasta que la distancia entre la chapa de fondo y el

fondo del pedal de avance sea el valor especificado con el pedal de avance completamente presionado.

Especificación

Del pedal de avance/retroceso a la chapa de fondo—Distancia. 12,5 mm (0,5 in)

4. Apretar las tuercas (A y B).
5. Repetir el procedimiento para el varillaje del pedal de retroceso (C).

OUC1023,00004BB-63-13MAR13

Ajuste de punto muerto del transeje

⚠ ATENCIÓN: Este ajuste solo puede realizarlo un técnico cualificado y debidamente capacitado. Un ajuste incorrecto puede hacer que la máquina resulte insegura.

Ajustar la posición de punto muerto de la transmisión, para que la máquina no avance ni retroceda lentamente cuando los pedales estén en la posición de punto muerto.

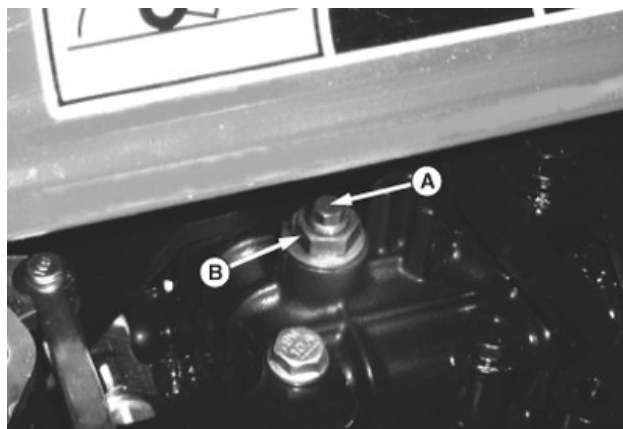
1. Estacionar la máquina en una superficie firme y nivelada. Colocar los mandos en la posición siguiente:
 - TDF desconectada.
 - 4WD desactivada (si corresponde).
 - Bloqueo del diferencial sin aplicar.
 - Accesorio retirado o retención de mantenimiento bloqueada.
 - Freno de estacionamiento activado.
 - Motor apagado.
 - Trampilla de mantenimiento en la plataforma del operador desbloqueada.
2. Calzar las ruedas traseras y elevar la parte delantera de la máquina para que los neumáticos delanteros queden separados del suelo. Colocar soportes de elevación bajo la parte derecha e izquierda del eje delantero y bajar la máquina sobre los soportes de elevación.
3. Si la opción 4WD se encuentra instalada, elevar la parte trasera de la máquina para que los neumáticos queden separados del suelo. Colocar soportes de elevación bajo la parte derecha e izquierda del eje trasero y bajar la máquina sobre los soportes de elevación.

⚠ ATENCIÓN: No elevar o bajar el accesorio, ni conectar la 4WD, ni el bloqueo del diferencial ni la TDF durante el ajuste. Mantener a las personas alejadas de la máquina cuando esté en marcha.

Elevar siempre las cuatro ruedas del suelo si está instalada la opción de 4WD. La 4WD está siempre conectada y empujará la máquina fuera de los soportes de la elevación si cualquiera de los neumáticos es capaz de conseguir tracción.

Mantenerse alejado de los neumáticos mientras se realicen ajustes.

4. Poner en marcha el motor. Desactivar el freno de estacionamiento.
5. Observar la rotación de los neumáticos hacia delante o hacia detrás.
6. Accionar los pedales hidrostáticos de avance y retroceso y permitir que regresen a la posición centrada de punto muerto. Comprobar de nuevo si los neumáticos giran con la máquina en punto muerto, en cuyo caso será necesario ajustar el punto muerto.



TCAL43377—UN—14MAR13

7. Abrir la trampilla de mantenimiento de la plataforma del operador. Localizar el tornillo de ajuste del punto muerto (A) en la parte superior del transeje.
8. Aflojar la contratuerca (B).
9. Girar el tornillo hasta que los neumáticos se inmovilicen.
10. Apretar la contratuerca. Accionar los pedales de la transmisión hidrostática y permitir que regresen a la posición de punto muerto. Ajustar el tornillo de nuevo, si es necesario.

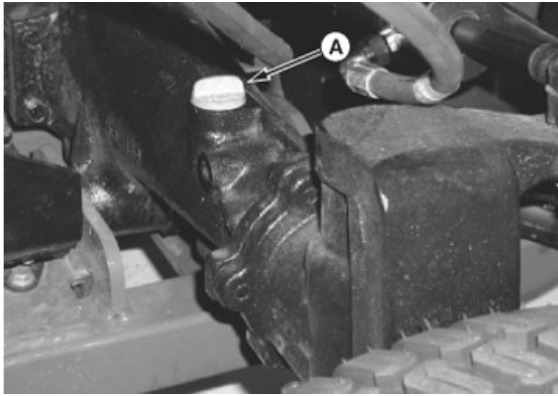
OUC1023,00004BC-63-13MAR13

Aceite para 4WD

- Se recomienda el lubricante para transmisión John Deere GL-5.
- Se pueden utilizar otros aceites siempre y cuando reúnan las siguientes especificaciones:
 - API Clase GL-5.

OUC1023,00004BD-63-13MAR13

Revisión del nivel del aceite de 4WD



TCAL43378—UN—14MAR13

1. Abrir la tapa del motor y localizar el tapón de llenado del eje trasero (A) en la parte trasera derecha del mismo.
2. Desenroscar el tapón de llenado y limpiar la varilla de nivel.
3. Volver a colocar el tapón de llenado en la carcasa del eje, pero sin enroscarla.
4. Extraer la varilla de nivel y comprobar el nivel del aceite. Debe estar en el área sombreada de la varilla de nivel, pero sin sobrepasar la marca superior.
5. Agregar aceite de ser necesario. No llenar en exceso.

OOU1023,00004BE-63-13MAR13

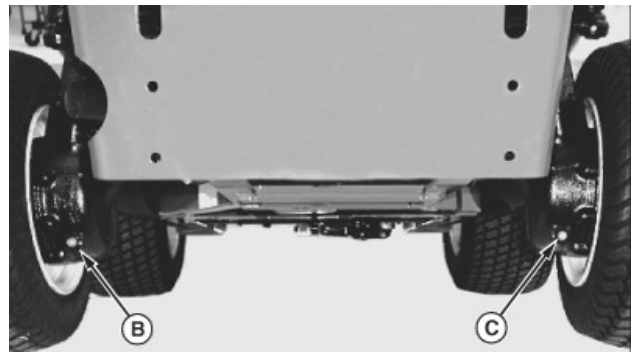
Cambio del aceite en 4WD

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad.)
2. Elevar la parte trasera de la máquina para que los neumáticos no toquen el suelo y sostener el eje trasero con soportes de apoyo.
3. Extraer las ruedas traseras del eje.



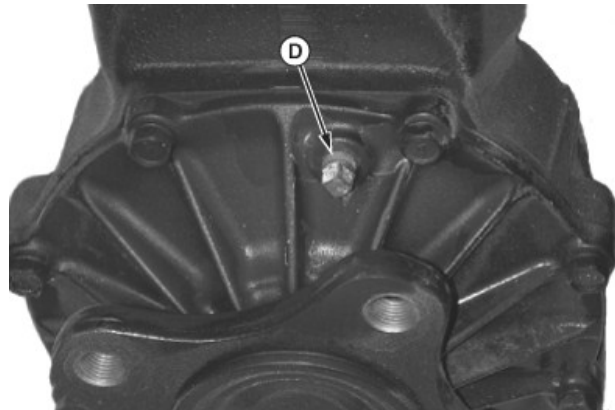
TCAL43379—UN—14MAR13

4. Colocar una bandeja de drenaje bajo la carcasa del eje trasero y quitar el tapón de vaciado central (A).
5. Instalar el tapón de vaciado central.



TCAL43380—UN—14MAR13

6. Quitar el tapón de vaciado (B) de la carcasa de reducción final del lado izquierdo y permitir que se vacíe.
7. Colocar el tapón de vaciado.
8. Repetir los pasos seis y siete para la carcasa del lado derecho (C).



TCAL43381—UN—14MAR13

9. Sacar el tornillo de purga de aire (D) de la parte superior de la caja de engranajes final, lados derecho e izquierdo.
10. Llenar la carcasa del eje trasero con el aceite recomendado hasta que empiece a salir aceite por los tornillos de purga de aire. Instalar los tornillos de purga de aire y continuar llenando el eje trasero hasta haber introducido la cantidad especificada. No llenar en exceso. Revisar el nivel de aceite con la varilla de nivel. Hacer funcionar la máquina en 4WD y revisar el nivel del aceite.

Especificación

Aceite de la carcasa del eje

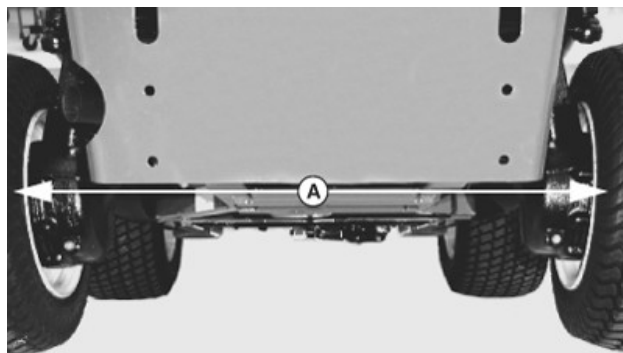
trasero—Capacidad. 2,1 l (2-1/4 qt)

OOU1023,00004BF-63-13MAR13

Mantenimiento del sistema de dirección y frenos

Ajuste de la convergencia

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad.)

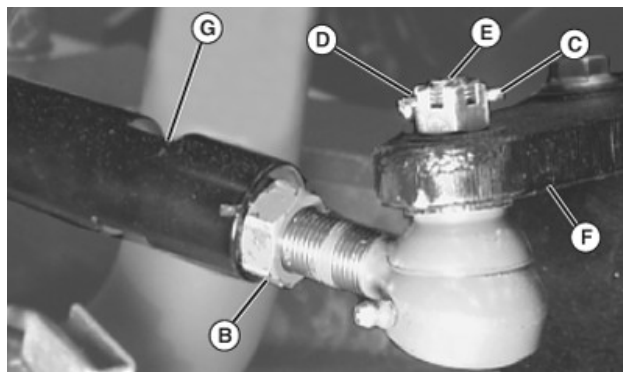


TCAL43382—UN—14MAR13

2. Medir la distancia (A) entre los neumáticos traseros, en la parte trasera de los neumáticos.
3. Medir la distancia entre los neumáticos traseros, en la parte delantera de los neumáticos.
4. La distancia entre los neumáticos (convergencia) debe ser menor en la parte delantera que en la trasera pero dentro de las especificaciones.

Especificación

Distancia entre neumáticos
(convergencia)—Distancia. 3-9 mm (0,12-0,35 in)



TCAL43383—UN—14MAR13

5. Si la convergencia requiere ajuste, proceder como sigue:
 - a. Aflojar las contratuercas (B) de los lados derecho e izquierdo de los extremos de la barra de acoplamiento. (La contratuercas de la izquierda tiene roscas de giro hacia la izquierda.)
 - b. Quitar la chaveta de cuña (C) de la tuerca almenada de la barra de acoplamiento (D) y retirar la tuerca.
 - c. Retirar el vástago de montaje de la barra de acoplamiento (E) del brazo de la dirección (F).
 - d. Girar el cuerpo de la barra de acoplamiento (G) para ajustar la convergencia, manteniendo vertical el vástago de montaje de la barra de

acoplamiento y girando al mismo tiempo la barra de acoplamiento.

- e. Introducir el vástago de la barra de acoplamiento en el brazo de la dirección e instalar (sin apretarla) la tuerca almenada en el vástago.
- f. Medir la convergencia otra vez. Si es correcta, apretar la tuerca almenada e instalar la chaveta de cuña. Apretar las contratuercas de la parte derecha e izquierda de la máquina.

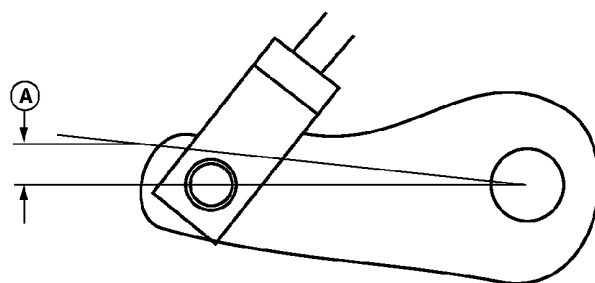
OUC1023,00004C0-63-13MAR13

Ajuste de frenos

⚠ ATENCIÓN: Este ajuste solo puede realizarlo un técnico cualificado y debidamente capacitado. Un ajuste incorrecto puede hacer que la máquina resulte insegura.

Comprobación del juego libre del pedal del freno

1. Estacionar la máquina en suelo nivelado de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad.)
2. Desactivar el freno de estacionamiento.
3. Extraer de la articulación del freno los resortes de retorno del freno.
4. Bloquear el pedal del freno principal y el del freno de giro en su posición más alta.



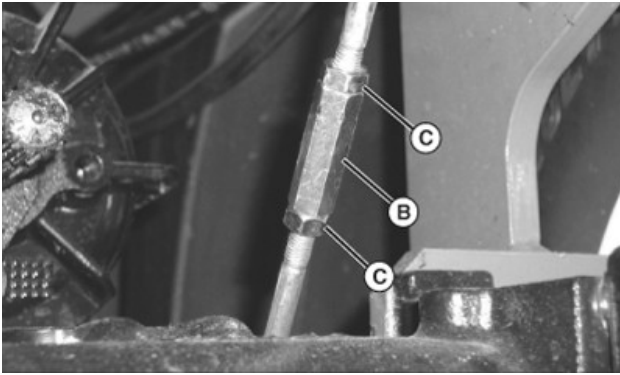
TCAL43384—UN—14MAR13

5. Revisar el juego de los brazos de leva del freno derecho e izquierdo (A). El juego debe estar dentro de las especificaciones medido desde el extremo del brazo de leva. Si el juego es mayor que 5 mm, ajustar los frenos.

Especificación

Pedal de freno—Holgura. 3-5 mm

Ajuste de frenos



TCAL43385—UN—14MAR13

1. Localizar los tensores de ajuste (B) del varillaje del freno, debajo de la plataforma del operador.
2. Aflojar las contratuercas (C) y ajustar los tensores hasta que el juego de la leva de freno esté dentro de las especificaciones.

Especificación

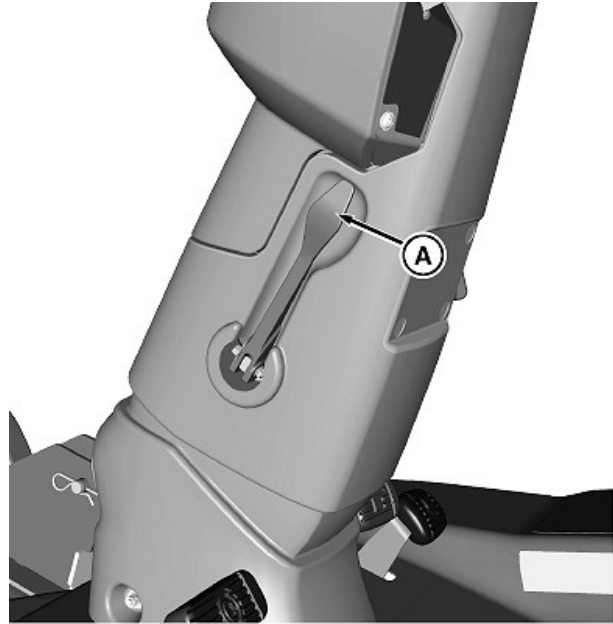
Pedal de freno—Holgura. 3-5 mm

3. Repetir para la varilla del freno en el otro lado de la máquina, manteniendo los pedales del lado izquierdo y derecho ajustados de forma uniforme.
4. Apretar todas las contratuercas del tensor.
5. Si no es posible ajustar los frenos en el intervalo de los tensores, consultar al concesionario John Deere.

OUC1023,00004C1-63-13MAR13

Ajuste del bloqueo de la inclinación de la columna de dirección

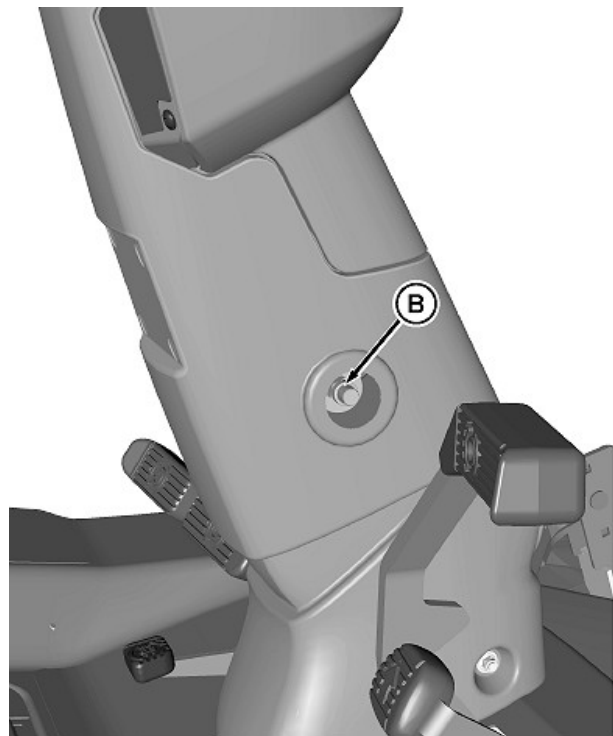
1. Estacionar la máquina de forma segura. (Consultar Estacionamiento seguro, en la sección SEGURIDAD.)



TCT009086—UN—04NOV13

2. Tirar de la palanca (A) hacia fuera para soltar la columna de dirección.
3. Mover la columna de dirección hacia delante o atrás para centrarla en su intervalo de recorrido.

NOTA: Un poco de lubricante seco en la palanca del bloqueo de la inclinación reduce la fuerza requerida para mover la palanca.



TCT009087—UN—04NOV13

4. Apretar la tuerca autoblocante (B) de la columna de dirección según la preferencia del operador, pero sin exceder las especificaciones.

Especificación

Tuerca autoblocante de la
columna de dirección—Par de
apriete. 48 N·m (35 ft lb)

OUO2005,0000296-63-04NOV13

Mantenimiento del sistema eléctrico

Mantenimiento del sistema eléctrico

ADVERTENCIA: Los bornes de la batería y accesorios relacionados contienen plomo y componentes de plomo, sustancias químicas que el estado de California reconoce como causantes de cáncer y daños en el sistema reproductor. **Lavarse las manos después de su manipulación.**

OUO1023,00004C3-63-14MAR13

Mantenimiento seguro de la batería



TCAL42287—UN—08MAR13

⚠ ATENCIÓN: El electrolito de la batería contiene ácido sulfúrico. Es tóxico y puede provocar quemaduras graves:

- Usar guantes y protección ocular.
- Proteger la piel.
- Si se ingiere electrolito, obtener asistencia médica inmediatamente.
- Si entra electrolito en los ojos, enjuagarlos inmediatamente con agua durante unos 15-30 minutos y obtener asistencia médica.
- Si el electrolito toca la piel, enjuagarla inmediatamente con agua y, de ser necesario, solicitar asistencia médica.

La batería genera un gas inflamable y explosivo. La batería podría explotar:

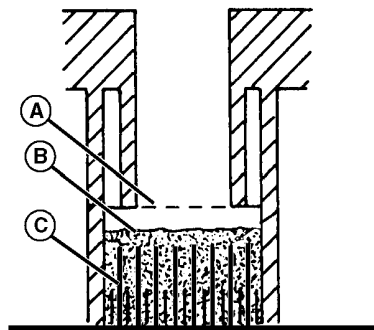
- No fumar cerca de la batería.
- Usar guantes y protección ocular.
- No permitir el contacto directo entre un metal y los bornes de la batería.
- Al desconectar, soltar primero el cable negativo.
- Al conectar, instalar en último lugar el cable negativo.

OUO1023,00004C4-63-15MAR13

Comprobación del nivel del electrolito de la batería

NOTA: Para restablecer el nivel de electrolito, llene solo con agua destilada.

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Retire los tapones de los vasos de la batería. Asegúrese de que los respiraderos no estén obstruidos.



TCAL41096—UN—18JAN13

3. Revisar el nivel del electrolito. El electrolito (B) debería hallarse aproximadamente a media altura entre la base de la boca de llenado (A) y la parte alta de las placas (C).

IMPORTANTE: No llenar demasiado la batería. Ello podría hacer rebosar el electrolito al cargar la batería y causar daños.

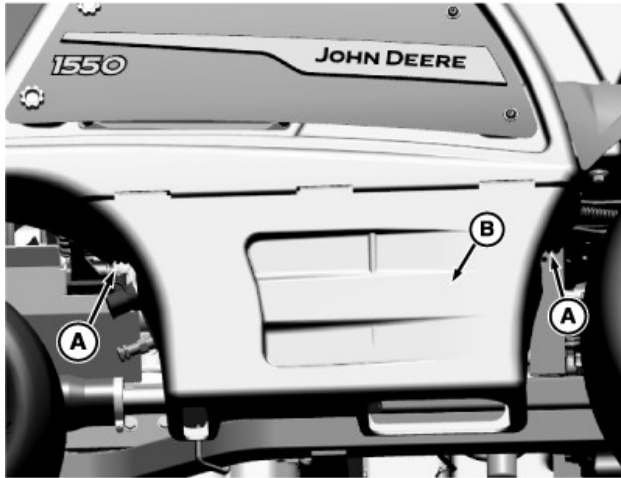
4. De ser necesario, rellene solo con agua destilada.
5. Instale los tapones de los vasos de la batería.

OUO1023,00004C5-63-14MAR13

Extracción e instalación de la batería

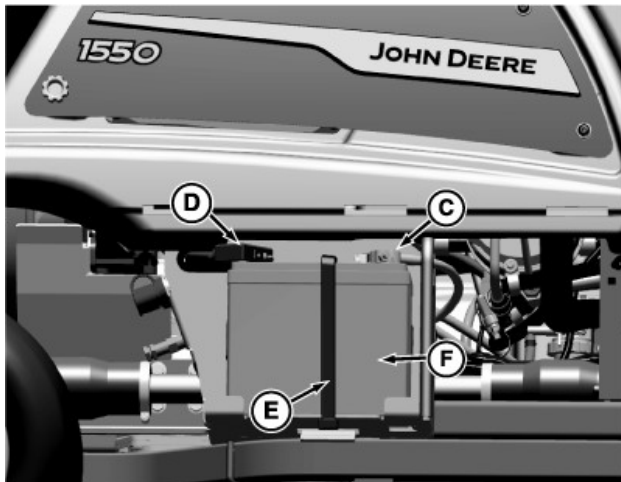
Extracción

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento Seguro en la sección SEGURIDAD.)



TC102113—UN—26MAY22

2. Retirar las dos tuercas de mariposa y el panel de la cubierta de la batería (B).



TC102112—UN—26MAY22

3. Desconectar el cable negativo (-) de la batería (C).
4. Levantar la cubierta de plástico roja (D) de la abrazadera positiva (+) de la batería y desconectar la abrazadera del cable positivo (+) del borne de la batería.
5. Quitar la brida de goma (E) del fondo del soporte de sujeción de la batería.
6. Quitar la batería (F) de la máquina. No usar los bornes de la batería para elevar la batería.

Instalación

1. Instalar la batería con el borne positivo (+) en la parte trasera de la máquina.
2. Instalar la brida de goma del fondo del soporte de sujeción de la batería.
3. Instalar la abrazadera del cable positivo (cable rojo) en el borne positivo (+) de la batería. Colocar la cubierta de plástico roja sobre la abrazadera del cable positivo.

4. Instalar la abrazadera del cable negativo (cable negro) en el borne negativo (-) de la batería.
5. Aplicar lubricante en aerosol sobre los bornes de la batería para evitar la corrosión.
6. Instalar el panel de recubrimiento de la batería con las dos tuercas de mariposa.

h2ac9y3,1653565032502-63-26MAY22

Limpeza de la batería y de los bornes

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Desconectar la batería y retirarla.
3. Lavar la batería con una solución de cuatro cucharadas de bicarbonato de sosa por cada galón de agua. Llevar precaución para que no entre solución de sodio en las celdas.
4. Enjuagar la batería con agua corriente y secarla.
5. Con un cepillo de cerdas metálicas, limpiar los extremos de los cables y los bornes de la batería hasta que queden brillantes.
6. Instalar la batería.
7. Acoplar los cables a los bornes de la batería, comenzando con el cable positivo, y utilizando arandelas y tuercas.
8. Aplicar lubricante en aerosol al borne para evitar la corrosión.

OOU1023,00004C7-63-13MAR13

Con el borne remoto de la batería

⚠ ATENCIÓN: La batería genera un gas inflamable y explosivo. La batería podría explotar:

- No fumar ni acercar una llama expuesta cerca de la batería.
- Usar guantes y protección ocular.
- No arrancar por puente ni cargar una batería congelada. Calentar la batería hasta 16 °C (60 °F).
- No conectar el cable de puente negativo (-) al borne negativo (-) de la batería descargada. Conectar a una buena toma de tierra, alejada de la batería descargada.



TC102353—UN—28JUN22

1. Quitar la tapa del borne remoto de la batería (A).
2. Conectar el cable de refuerzo al borne positivo (+) al borne remoto de la batería.
3. Conectar el cable de refuerzo positivo (+) al borne (+) (C) de la batería de refuerzo (A).
4. Conectar el cable de refuerzo negativo (-) al borne negativo (-) de la batería de refuerzo.

IMPORTANTE: La carga eléctrica desde la batería de refuerzo puede dañar los componentes de la máquina. No colocar el cable auxiliar negativo al bastidor de la máquina. Conectarlo solamente al bloque motor.

El cable de refuerzo negativo se debe colocar alejado de las piezas en movimiento del compartimiento del motor; por ejemplo, las correas y aspas del ventilador.

5. Conectar el otro extremo (F) del cable de puente negativo (-) a una pieza metálica del bloque del motor de la máquina averiada que se encuentre alejada de la batería.
6. Arrancar el motor de la máquina averiada y mantenerlo en marcha durante unos minutos.
7. Desconectar con cuidado los cables de refuerzo exactamente en el orden contrario: El cable negativo en primer lugar y luego el cable positivo.

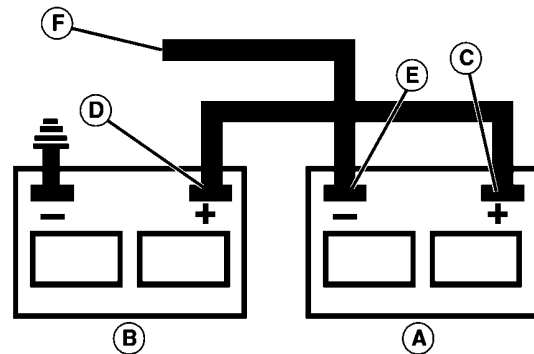
h2ac9y3,1653322146922-63-28JUN22

Uso de batería de refuerzo

⚠ ATENCIÓN: La batería genera un gas inflamable y explosivo. La batería podría explotar:

- No fumar ni tener una llama desprotegida cerca de la batería.
- Usar guantes y protección ocular.
- No arrancar por puente ni cargar una batería congelada. Calentar la batería a 16°C (60°F).
- No conectar el cable de puente negativo (-) al

borne negativo (-) de la batería descargada. Conectar a una buena toma de tierra, alejada de la batería descargada.



TCAL42290—UN—08MAR13

A—Batería de refuerzo
B—Batería del vehículo inhabilitado

1. Conectar el cable de puente positivo (+) al terminal positivo (+) (C) de la batería de refuerzo (A).
2. Conectar el otro extremo del cable de puente positivo (+) al terminal positivo (+) (D) de la batería (B) del vehículo averiado.
3. Conectar el cable de refuerzo negativo (-) al borne negativo (-) (E) de la batería de refuerzo.

IMPORTANTE: La carga eléctrica desde la batería de refuerzo puede dañar los componentes de la máquina. No colocar el cable auxiliar negativo al bastidor de la máquina. Conectarlo solamente al bloque motor.

El cable de refuerzo negativo se debe colocar alejado de las piezas en movimiento del compartimiento del motor; por ejemplo, las correas y aspas del ventilador.

4. Conectar el otro extremo (F) del cable de puente negativo (-) a una pieza metálica del bloque del motor de la máquina averiada que se encuentre alejada de la batería.
5. Arrancar el motor de la máquina averiada y mantenerlo en marcha durante unos minutos.
6. Desconectar con cuidado los cables de refuerzo exactamente en el orden contrario: El cable negativo en primer lugar y luego el cable positivo.

OUO1023,00004C8-63-14MAR13

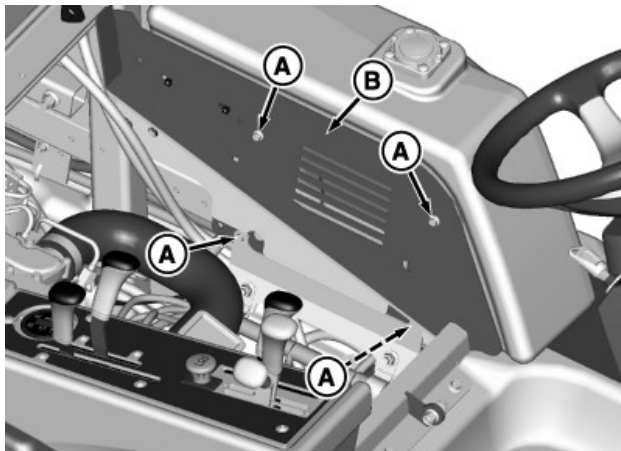
Revisión y cambio de fusibles (modelo 1550)

Cambio del fusible principal

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver

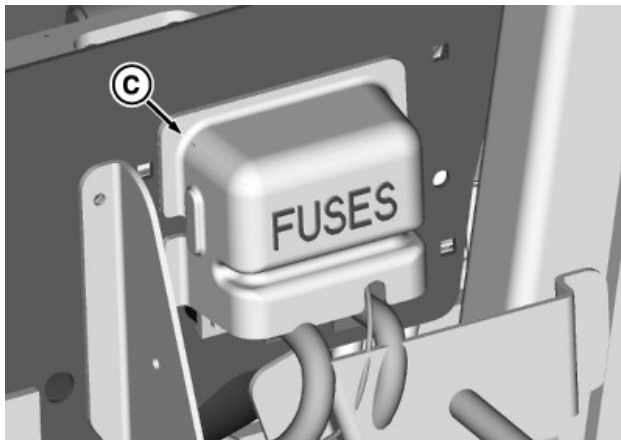
“Estacionamiento seguro” en el apartado SEGURIDAD.

2. Levantar o quitar la plataforma del asiento.



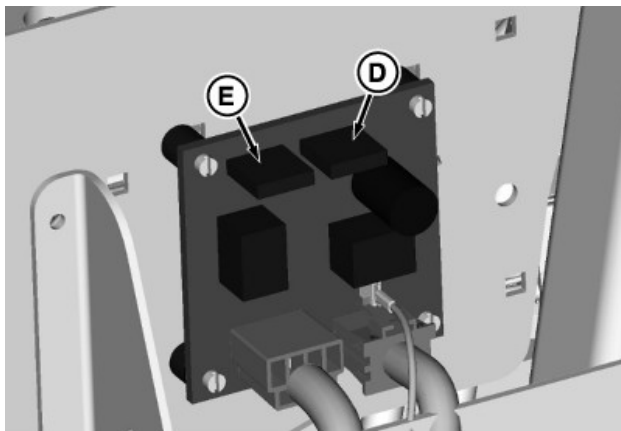
TCT010635—UN—31MAR14

3. Extraer cuatro tornillos (A) que aseguran el panel (B) en el lado izquierdo de la máquina.
4. Con cuidado quitar el panel para localizar la caja de control del sistema eléctrico.



TCT010636—UN—24MAR14

5. Quitar la cubierta (C) de la caja de control del sistema eléctrico.

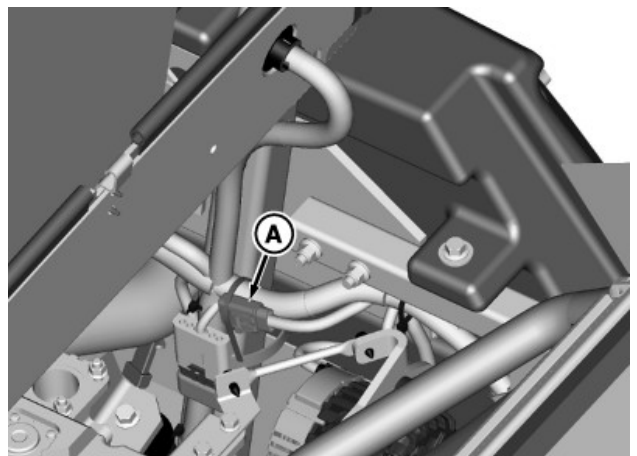


TCT010637—UN—24MAR14

6. El fusible (D) es de 15 A y controla las luces de trabajo de la columna de la dirección.
7. El fusible (E) es de 15 A y controla todas las demás funciones eléctricas.
8. Probar los fusibles con un voltímetro o una lámpara de pruebas y cambiarlos si están fundidos.
9. Instalar la cubierta en la caja de control del sistema eléctrico.
10. Instalar la cubierta en el lado izquierdo de la máquina usando los tornillos que se quitaron anteriormente.
11. Instalar o bajar la plataforma del asiento.
12. Cerrar la cubierta del motor.

Cambio del fusible del tomacorriente de 12 voltios

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver “Estacionamiento seguro” en el apartado SEGURIDAD.
2. Abrir la cubierta del motor.



TCT010617—UN—24MAR14

3. Localizar el fusible del tomacorriente de 12 voltios (A) atado al mazo de cables en el lado derecho.



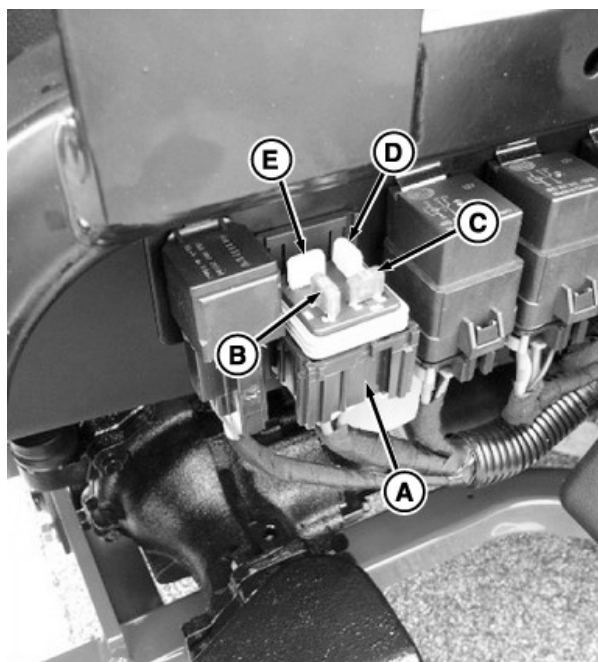
TCT010638—UN—24MAR14

4. Tirar de la lengüeta de traba (B) hacia fuera y tirar de la base del portafusibles hacia abajo, desde la tapa.
5. Revisar el fusible usando un voltímetro o una lámpara de pruebas. Deberá haber corriente en ambos lados del fusible cuando la llave de contacto se encuentre en la posición de en marcha (RUN).
6. Reemplazar el fusible si está quemado (10 A).
7. Instalar el portafusibles en la tapa.
8. Cerrar la cubierta del motor.

OUMX068,000068E-63-01APR14

Revisión y cambio de fusibles (modelos 1570, 1575, 1580 y 1585)

1. Estacionar la máquina de forma segura. Ver "Estacionamiento seguro" en el apartado SEGURIDAD.
2. Abrir la cubierta del motor.



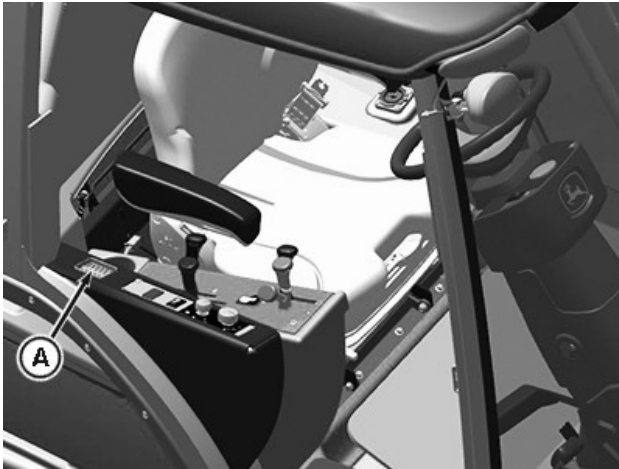
TCT009088—UN—24MAR14

3. Localizar la caja de control del sistema eléctrico (A) en la parte derecha del compartimento del motor.
4. Quitar la cubierta de la caja de control del sistema eléctrico.
5. El fusible (B) es de 10 A y es para el tomacorriente auxiliar.
6. El fusible (C) es de 15 A y es para el controlador del vehículo (VCU).
7. El fusible (D) es de 20 A y es para la alimentación de la llave de contacto.
8. El fusible (E) es de 25 A y es para la unidad de control electrónico del motor (ECU).
9. Probar los fusibles con un voltímetro o una lámpara de pruebas y cambiarlos si están fundidos.
10. Instalar la cubierta en la caja de control del sistema eléctrico.
11. Cerrar la cubierta del motor.

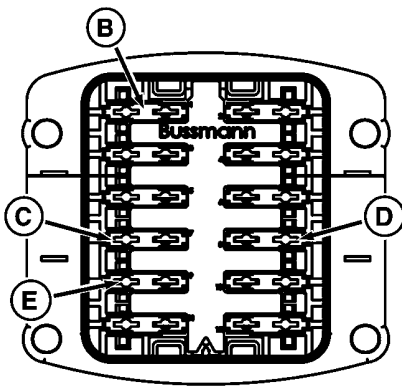
OUMX068,000068C-63-01APR14

Comprobación y sustitución de los fusibles de la cabina (1575 y 1585)

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento Seguro en la sección SEGURIDAD.)



APY65196—UN—26JUL21



TCT010639—UN—24MAR14

- A—Panel de fusibles
- B—Posición 1 (20 A)
- C—Posición 7 (30 A)
- D—Posición 8 (20 A)
- E—Posición 9 (20 A)

2. Ubicar el panel de fusibles (A) justo a la derecha del asiento.
3. El fusible (B) es de 20 A y controla el limpiaparabrisas y la radio.
4. El fusible (C) es de 30 A y controla los faros de trabajo, las señales de giro/intermitentes y la luz de aviso giratoria (si existe).
5. El fusible (D) es de 20 A y controla la luz de cabina y el ventilador derecho.
6. El fusible (E) es de 20 A y controla el ventilador izquierdo.
7. Probar los fusibles con un voltímetro o probar las lámparas y sustituir si se han quemado.
8. No sustituir nunca los fusibles por otros de un amperaje mayor. Sustituir por un fusible del mismo tipo.

SR99263,00009DE-63-21JUL21

Mantenimiento - Varios

Combustible diésel

Para obtener información acerca de las propiedades del combustible diésel disponible en su zona, consulte a su proveedor de combustible.

Por lo general, los combustibles diésel se preparan para satisfacer las exigencias de las temperaturas más bajas en la zona geográfica donde se comercializan.

Se recomiendan combustibles diésel acordes a las normas EN 590 ó ASTM D975.

Propiedades de combustible requeridas

En todos los casos, el combustible deberá tener las siguientes propiedades:

Índice de cetano mínimo de 45. Se recomienda un índice cetánico superior a 47, especialmente con temperaturas inferiores a -20°C (-4°F) o alturas superiores a 1675 m (5500 ft).

El **punto de turbidez** debe ser inferior a la temperatura ambiente más baja esperada o el **punto de obstrucción del filtro en frío** (CFPP) debe estar, como máximo, 10°C (18°F) por debajo del punto de turbidez del combustible.

La **lubricidad del combustible** debe superar un diámetro de huella máximo de 0,52 mm (0,018 in) medido según norma ASTM D6079 o ISO 12156-1. Se prefiere un diámetro de huella de 0,45 mm (0,020 in).

La **calidad y contenido de azufre del combustible diésel** deberán satisfacer todas las reglamentaciones de emisiones existentes en la zona en la cual se usa el motor. NO utilizar combustible diésel con un contenido de azufre superior a 5000 mg/kg (5000 ppm).

Combustible e-diésel

NO usar e-diésel (mezcla de combustible diésel y etanol). El uso de combustible e-diésel en cualquier máquina John Deere puede anular la garantía de la máquina.

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Evitar lesiones graves o mortales derivadas del riesgo de incendio y explosión al usar combustible e-diésel.

Contenido de azufre para motores Tier 4 Provisional, Tier 4 Final, Fase III B, Fase 4 y Fase V

- Usar SOLO combustible diésel de muy bajo contenido de azufre (ULSD) con un contenido máximo de azufre de 15 mg/kg (15 ppm).

Contenido en azufre para motores Tier 3 y Fase III A superior a 37 kW

- Se REQUIERE usar combustible diésel con un contenido de azufre menor que 1000 mg/kg (1000 ppm).

Contenido de azufre para otros motores

- Se RECOMIENDA utilizar combustible diésel con un contenido de azufre inferior a 2000 mg/kg (2000 ppm).
- El uso de combustible diésel con un contenido de azufre entre 2000-5000 mg/kg (2000-5000 ppm) ACORTA el intervalo de cambio de aceite y del filtro.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! No mezclar aceite de motor diésel usado ni cualquier otro tipo de aceite lubricante con el combustible diésel.

El uso inadecuado de inoculante de combustible puede dañar el equipo de inyección de combustible de los motores diésel.

MK71445,0000080-63-23JUL25

Combustible biodiésel

El combustible biodiésel está compuesto de ésteres monoalquílicos de ácidos grasos de cadena larga derivados de aceite vegetal o de grasas animales. Las mezclas de biodiésel combinan biodiésel con combustible diésel de petróleo sobre la base del volumen.

Antes de usar combustible que contenga biodiésel, consultar los requisitos y las recomendaciones de uso de biodiésel en este manual del operador.

Las leyes y los reglamentos de protección del medioambiente pueden favorecer o prohibir el uso de biocombustibles. Los operadores deben consultar a las autoridades gubernamentales competentes antes de usar biocombustibles.

Motores de Fase V de John Deere en la Unión Europea

Cuando el motor debe funcionar en la Unión Europea con diésel o gasóleo no de carretera, debe usarse un combustible con un contenido de FAME no superior al 8 % de volumen/volumen (B8).

Motores de John Deere en la Unión Europea (excepto los de Fase V)

Las mezclas de biodiésel hasta B20 únicamente pueden usarse si el biodiésel (100 % biodiésel o B100) cumple las normas ASTM D6751, EN 14214, o especificaciones equivalentes. Al utilizar B20 la potencia se reduce en un 2% y el consumo de combustible aumenta en un 3%.

No se pueden utilizar mezclas de biodiésel por encima de B20.

Requisitos y recomendaciones de uso de biodiésel

La parte de combustible diésel de petróleo de todas las mezclas de biodiésel debe cumplir los requisitos de las

normas comerciales ASTM D975 (EE. UU.) o EN 590 (UE).

Se recomienda a los usuarios de biodiésel de los EE. UU. utilizar mezclas de biodiésel de un proveedor BQ-9000 o productos con certificación BQ-9000 (certificación de la National Biodiésel Board [Junta Nacional del Biodiésel]). La relación de productores y distribuidores homologados de biodiesel puede consultarse en la siguiente dirección: <http://www.bq9000.org>.

El combustible biodiésel contiene cenizas residuales. Si los niveles de ceniza superan el nivel máximo permitido según las normas ASTM D6751 o EN14214, puede producirse una carga más rápida de ceniza y podría ser necesario realizar una limpieza más frecuente del filtro de escape (si está instalado).

El filtro de combustible puede requerir una sustitución más frecuente cuando se usa combustible biodiésel, particularmente si se cambia del combustible diésel de petróleo. Comprobar el nivel de aceite del motor diariamente antes de arrancar el motor. Si el nivel de aceite aumenta, esto puede indicar que el aceite motor está diluyéndose con combustible. Las mezclas de biodiésel hasta B20 deben ser utilizadas antes de que transcurran 90 días desde su fabricación.

Cuando se utilicen mezclas de biodiésel hasta B20, debe tenerse en cuenta lo siguiente:

- La degradación del flujo durante clima frío
- Limitaciones de estabilidad y almacenamiento (absorción de humedad, aumento de microbios)
- La posibilidad de restricción y taponamiento de los filtros (normalmente al emplear combustible biodiésel por primera vez en motores usados)
- Posible fuga de combustible a través de los retenes y las mangueras (principalmente en motores más viejos)
- Posible reducción de la vida útil de los componentes del motor

Solicitar a su proveedor de combustible un certificado que asegure que el combustible cumple con las especificaciones proporcionadas en este manual del operador.

Consultar al concesionario John Deere para productos John Deere para combustible que mejoren las características de almacenamiento y el rendimiento con combustibles biodiésel.

- **Apagar el motor antes de llenar el depósito de combustible.**
- **Dejar que se enfríe el motor antes de repostar.**
- **No fumar mientras se manipula combustible.**
- **Mantener el combustible alejado de llamas o chispas.**
- **Llenar el depósito de combustible al aire libre o en zonas bien ventiladas.**
- **Limpiar inmediatamente el combustible derramado.**
- **Usar un recipiente homologado, limpio y que no sea metálico, para evitar descargas de electricidad estática.**

IMPORTANTE: El motor puede sufrir daños si el combustible contiene agua o suciedad:

- **Eliminar la suciedad y los residuos de la abertura del depósito de combustible.**
- **Utilizar un combustible estabilizado, limpio y fresco.**
- **Llenar el depósito de combustible al final de cada jornada para impedir la condensación en su interior.**
- **Si se usa un embudo, asegurarse de que sea de plástico y no tenga malla o filtro.**

Llenar el depósito de combustible al final de cada jornada para evitar la condensación y congelación a bajas temperaturas.

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento Seguro en la sección SEGURIDAD.)
2. Dejar que se enfríe el motor.
3. Eliminar la suciedad del área alrededor de la tapa del depósito de combustible.
4. Retirar lentamente la tapa del depósito de combustible para descargar la presión acumulada.
5. Llenar el depósito de combustible solo hasta el fondo de la boca de llenado. No llenar en exceso.
6. Instalar la tapa del depósito de combustible.
 - Modelos de gasolina: Girar la tapa hasta que se oiga un chasquido.

OOU1023,00004CB-63-05AUG16

MK71445,0000081-63-01AUG18

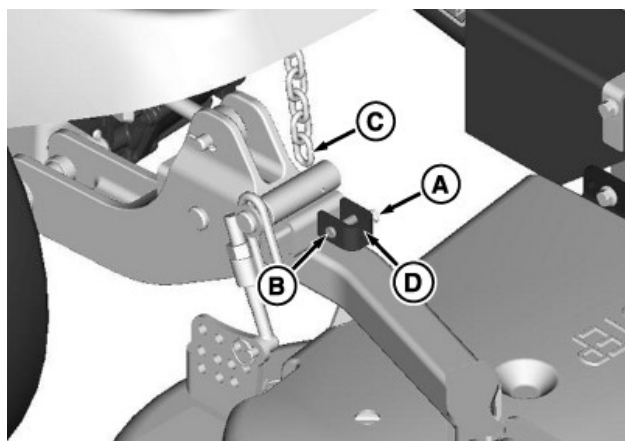
Llenado del depósito de combustible

⚠ ATENCIÓN: Los vapores del combustible son explosivos e inflamables:

Utilización de las retenciones de mantenimiento

⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Desenganchar la cadena de mantenimiento antes de mover la máquina para evitar posibles lesiones. La máquina puede desestabilizarse si se conduce en pendientes o a mucha velocidad con el accesorio delantero elevado o extraído. Desplazarse despacio y evitar las frenadas bruscos con el accesorio elevado o extraído. La TDF sigue funcionando luego de elevar el accesorio. Desactivar la TDF cuando no se utilice.

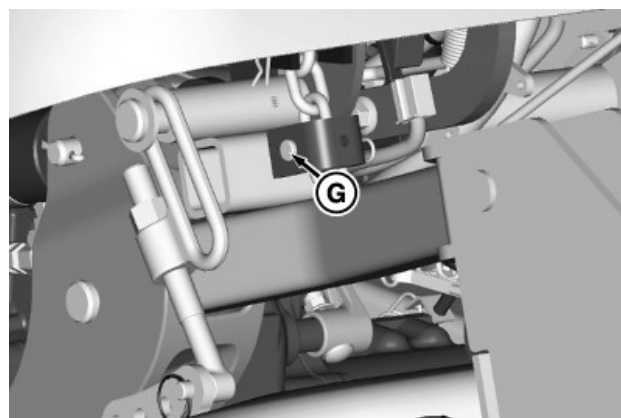
1. Detener la máquina en una superficie nivelada, no en una pendiente.
2. Desactivar el interruptor de la TDF.
3. Elevar la plataforma de corte al nivel más alto.
4. Activar el freno de estacionamiento.
5. Detener el motor y extraer la llave de contacto.
6. Antes de abandonar el asiento del operador, esperar a que se detenga el motor y todas las piezas móviles.



TCT010375—UN—20FEB14

7. Quitar el pasador de resorte (A) y el pasador de horquilla (B) del brazo elevador de la plataforma de corte.
8. Insertar el eslabón inferior de la cadena de retención de mantenimiento (C) en el soporte soldado (D) del brazo elevador de la plataforma de corte.

NOTA: La cadena de retención de mantenimiento tiene 7 eslabones para adecuarse a todas las configuraciones. Seleccionar el eslabón de cadena que brinde el ajuste más apretado.



TCT010376—UN—20FEB14

9. Instalar el pasador (G) de la horquilla a través del soporte y de la cadena y asegurarlo con el pasador de resorte.

OUMX068,00003B5-63-20FEB14

Mantenimiento del aire acondicionado de la cabina

NOTA: El compresor se llena en fábrica con aceite, no es necesario que el usuario la añada.

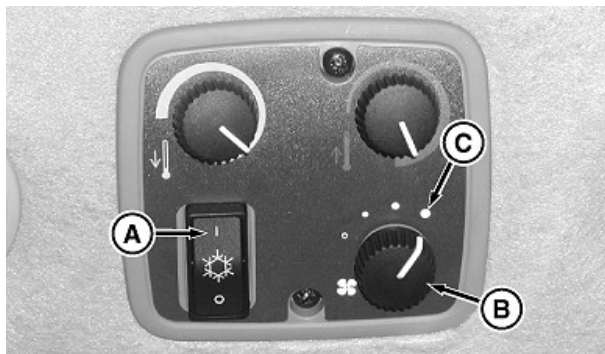
Comprobaciones del aire acondicionado

Comprobar lo siguiente si el aire acondicionado no enfría, o si el enfriamiento es intermitente:

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Debe usarse el refrigerante R134a. Para ello se requieren equipamientos y procedimientos especiales. Consultar al concesionario John Deere.

NOTA: Es normal que salga algo de aceite por el retén del eje del compresor, en la parte delantera inferior.

1. Si el embrague del acondicionador de aire patina después que la máquina ha pasado tiempo almacenada, el compresor puede estar atascado.
 - Parar el motor y girar la llave del contacto a la posición desactivada (OFF).
 - Levantar el capó y girar el cubo del embrague hacia atrás y hacia adelante para liberar el compresor.



TCT008316—UN—13AUG13

2. Poner el motor a 2000 r/min. Pulsar la parte superior del interruptor del aire acondicionado y de descongelación (A) y pasar el mando de control del ventilador (B) a la posición alta (C). Si la refrigeración es intermitente, limpiar la parrilla del capó, el radiador y el condensador. Si el problema no se resuelve, consultar al concesionario John Deere.
3. Comprobar si hay alguna restricción en el filtro del recinto (cabina) del operador. Si el problema persiste, encargar la limpieza del núcleo del evaporador al concesionario John Deere.

Limpeza del condensador del aire acondicionado

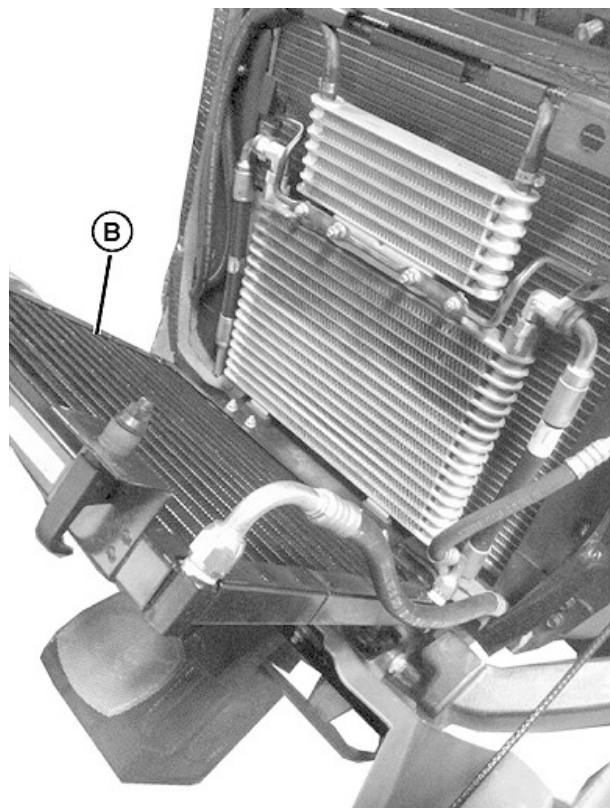
⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! El aire comprimido puede hacer que la suciedad salga despedida a gran distancia.

- No permitir que haya nadie en el lugar de trabajo.
- Si va a usar aire comprimido para la limpieza, ponerse protección ocular.
- Reducir la presión del aire comprimido a 210 kPa (30 psi).



TCT007885—UN—21MAR14

1. Girar la asa (A) hacia arriba y hacia el frente de la máquina para liberar la retención del condensador (B) del aire acondicionado.

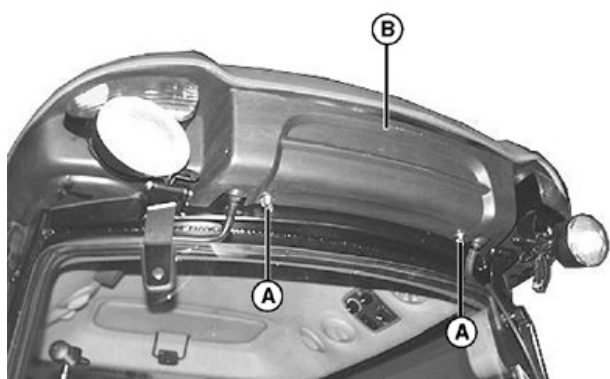


TCT008317—UN—13AUG13

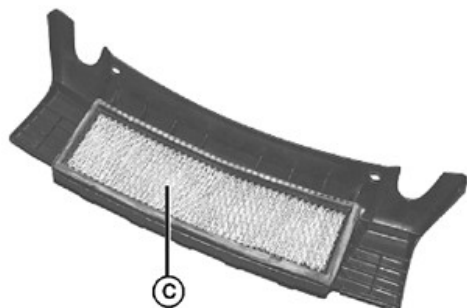
2. Girar el condensador (B) del aire acondicionado hacia adelante, como se muestra.
3. Comprobar si hay suciedad o residuos en el condensador (B) del aire acondicionado. Limpiar el condensador con un cepillo o aire comprimido.
4. Si se necesita una limpieza más profunda, limpiar ambos lados del condensador con aire comprimido o agua. Enderezar las aletas que estén dobladas.

OUO2005,0000112-63-18DEC14

Limpieza del filtro de aire de la cabina



LVAL13682—UN—08NOV10

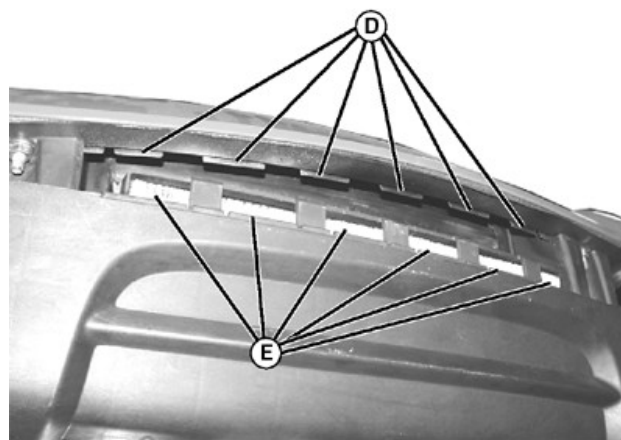


LVAL13683—UN—08NOV10

A—Tornillos de la sección lateral (se usan 2)
B—Base del filtro
C—Filtro

1. Retirar los dos tornillos de mariposa (A), las arandelas y la base del filtro (B).
2. Retirar el filtro (C) de su base y limpiarlo con aire comprimido. Revisar el filtro en busca de daños. Proceder a su sustitución, de ser necesario.
3. Volver a instalar el filtro en su base.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Asegurarse de que las seis pestañas (D) del panel del techo encajen en las ranuras (E) de la base del filtro.



LVAL13684—UN—08NOV10

D—Lengüetas
E—Ranuras

4. Instalar la base del filtro, asegurándose de que las seis lengüetas (D) del panel del techo estén dentro de las ranuras (E) de la base del filtro. Volver a sujetar el conjunto de la base dentro del panel del techo con dos arandelas y tornillos de mariposa.

OUMX258,0000A7B-63-21MAR13

Limpieza y reparación de las superficies metálicas

Limpieza:

Para el cuidado de las superficies metálicas y pintadas del vehículo seguir los métodos propios para automóviles. Usar cera para automóviles de alta calidad para conservar la apariencia de fábrica de las superficies pintadas del vehículo.

Reparación de arañazos menores (superficiales):

1. Limpiar a fondo el área que se va a reparar.

IMPORTANTE: No usar productos abrasivos en las superficies pintadas.

2. Use pastas de pulido de automoción para retocar los arañazos.
3. Aplicar cera sobre toda la superficie.

Reparación de arañazos profundos (se ve el metal o la imprimación):

1. Limpiar el área que se va a reparar con alcohol o alcoholes minerales.
2. Para reparar los arañazos, utilizar las barritas de pintura con los colores de fábrica que se pueden obtener con el concesionario autorizado. Seguir las instrucciones de uso y secado que acompañan a la barra de pintura.
3. Alisar la superficie utilizando un producto

abrillantador para automóviles. No se debe usar un pulidor mecánico.

4. Aplicar cera a la superficie.

OUO1023,00004CD-63-14MAR13

Limpieza de las superficies de plástico

IMPORTANTE: Un tratamiento incorrecto de las superficies de plástico de la máquina puede dañarlas:

- No limpiar las superficies de plástico cuando estén secas. Al frotarlas para limpiarlas en seco, se causan pequeños arañazos en las superficies.
 - Usar un trapo limpio y suave (toalla de baño o tela, manopla para autos).
 - En las superficies de plástico no se deben usar abrillantadores ni otros materiales abrasivos.
1. Enjuagar el capó y toda la máquina con agua limpia para eliminar la suciedad y el polvo que pueden arañar la superficie.
 2. Lavar la superficie con agua limpia y un detergente suave líquido para automóviles.
 3. Secar bien, para evitar manchas de agua.
 4. Tratar la superficie con cera líquida para automóviles. Utilizar productos que indiquen específicamente que "no contiene abrasivos".

IMPORTANTE: No utilizar un pulidor mecánico para quitar la cera.

5. Abrillantar manualmente la cera aplicada usando un paño limpio y suave.

OUO1023,00004CE-63-14MAR13

Revisión de la instalación del sistema de protección antivuelcos de la cabina

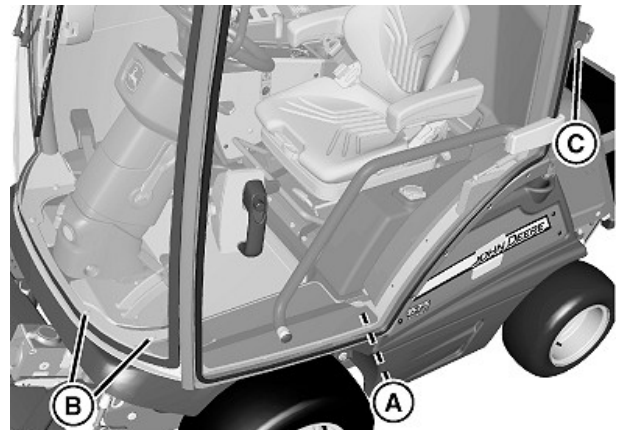
⚠ ATENCIÓN: ¡Evitar lesiones! Para mantener la protección del operador y la certificación de la estructura protectora contra vuelcos:

- No reparar ni revisar la ROPS.
- Cualquier alteración del arco de seguridad antivuelcos requiere la aprobación del fabricante.

IMPORTANTE: ¡Evitar daños! Asegurarse de que todas las piezas estén instaladas correctamente. Si por cualquier razón el sistema de protección es aflojado o extraído, ajustar los tornillos de montaje de acuerdo a las especificaciones.

La seguridad que ofrece el sistema de protección de la cabina se menoscaba si sufre daños estructurales, como es el caso al volcar, o bien al efectuar modificaciones por soldadura, doblado, perforación o corte. Si el sistema de seguridad en cabina sufre algún daño se tendrá que sustituir, no es posible reutilizarlo. Cualquier modificación del sistema de protección de cabina debe ser aprobada por el fabricante.

1. Cuando la instalación del equipo de una máquina requiera aflojar o retirar el sistema de protección de la cabina, los tornillos deberán apretarse según las especificaciones del montaje.
2. Revisar la tornillería de sujeción del sistema de seguridad en cabina cada 500 horas para comprobar su adecuado par de apriete o proceder a su sustitución.



TCT008318—UN—13AUG13

3. Levantar la alfombrilla de goma (A) para acceder a la tornillería de montaje delantero.
4. Comprobar las dos ubicaciones (B) de tornillería de montaje delantera.
5. Comprobar la tornillería (C) del pivote de montaje.
6. Apretar la tornillería de montaje a 68 N m (50 lb ft).
7. Repetir en el otro lado de la cabina.

OUO2005,0000113-63-06MAR14

Separación e instalación de las ruedas delanteras

⚠ ATENCIÓN: Extraer las ruedas de manera segura.

- Usar un dispositivo de elevación seguro y apoyar la máquina en gatos elevadores.
- Bloquear la parte delantera y trasera de la rueda que no se haya elevado, para que no se mueva la máquina.
- La rueda puede ser pesada o difícil de manipular al retirarla.

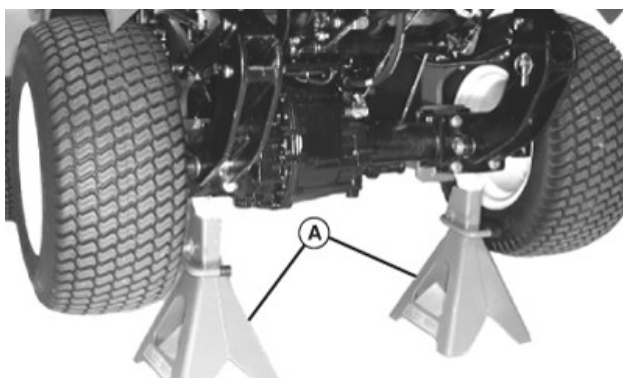
Elevación de la parte delantera de la máquina

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento seguro, en la sección Seguridad.)
2. Quitar el accesorio de la máquina.
3. Colocar calzos en los neumáticos traseros.



TCAL43399—UN—14MAR13

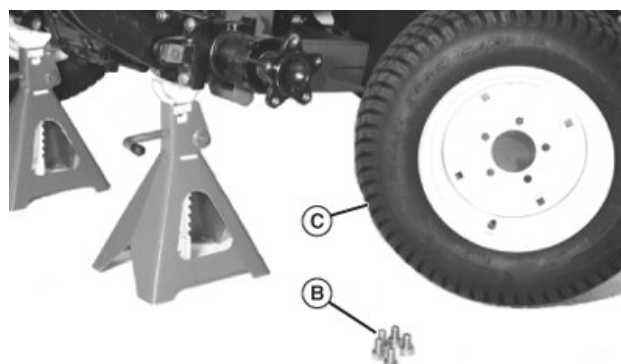
4. Usando un mecanismo de elevación o gato en el bastidor, detrás de la rueda delantera, levantar la máquina hasta que el neumático delantero se separe del suelo. No aplicar el gato en el transeje, o el filtro del aceite podría dañarse.



TCAL43400—UN—14MAR13

5. Instalar los caballetes (A) debajo de la parte derecha e izquierda del eje delantero.

Extracción de las ruedas delanteras



TCAL43401—UN—14MAR13

1. Quitar los tornillos (B) de las ruedas delanteras, las arandelas y la placa de refuerzo.
2. Extraer la rueda delantera (C) del eje delantero.

Instalación de las ruedas delanteras

⚠ ATENCIÓN: Extraer las ruedas de manera segura.

- Usar un dispositivo de elevación seguro y apoyar la máquina en gatos elevadores.
- Bloquear la parte delantera y trasera de la rueda que no se haya elevado, para que no se mueva la máquina.
- La rueda puede ser pesada o difícil de manipular al retirarla.



TCAL43402—UN—14MAR13

1. Instalar las ruedas en el cubo del eje con el vástago de la válvula (A) hacia afuera. Asegurarse de que haya una arandela en cada tornillo de rueda (B) e instalar los tornillos en la placa de refuerzo, la rueda y el cubo.
2. Apretar los tornillos de rueda delanteros al valor especificado con una llave dinamométrica.

Especificación

Tornillos de ruedas
delanteras—Par de apriete. 225 Nm (165 lb-ft)

3. Bajar la máquina al suelo y retirar el gato.

4. Quitar los bloques de las ruedas de los neumáticos traseros.
5. Revisar el apriete de los tornillos de las ruedas:
 - Luego de recorrer 30 m (100 ft) mientras se cambia de dirección.
 - Después de 3 a 10 horas de uso.
 - Frecuentemente durante las siguientes 100 horas de funcionamiento.

OUC1023,00004D0-63-14MAR13

Separación e instalación de las ruedas traseras

⚠ ATENCIÓN: Extraer las ruedas de manera segura.

- Usar un dispositivo de elevación seguro y apoyar la máquina en gatos elevadores.
- Bloquear la parte delantera y trasera de la rueda que no se haya elevado, para que no se mueva la máquina.
- La rueda puede ser pesada o difícil de manipular al retirarla.

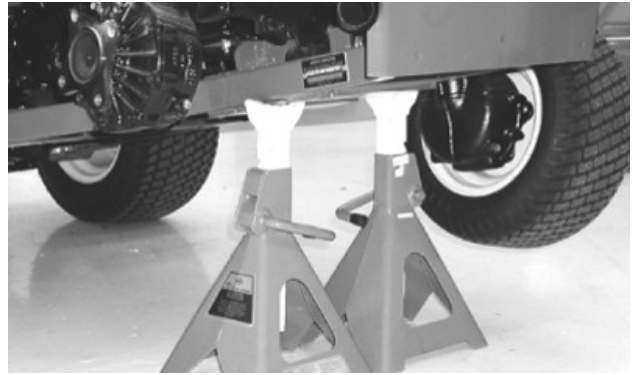
Elevación de la parte trasera de la máquina

1. Estacionar la máquina de forma segura. (Ver Estacionamiento Seguro en la sección SEGURIDAD.)



TCAL43403—UN—14MAR13

2. Con un gato elevador de suelo ubicado en el centro del bastidor trasero, elevar la máquina hasta que los neumáticos traseros se separen del suelo. La placa del bastidor trasero (A) también se puede utilizar como punto de elevación o de aplicación del gato, pero evitando dañar el silenciador (B).



TCAL43404—UN—14MAR13

3. Instalar los soportes del gato elevador bajo los laterales izquierdo y derecho del bastidor trasero.
4. Depositar la máquina sobre los soportes del gato elevador.

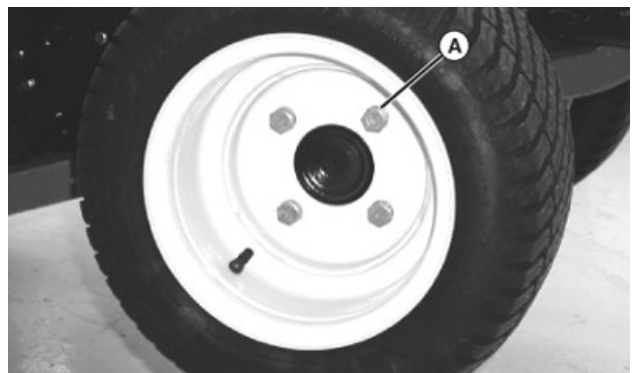
Extracción de las ruedas traseras – 2WD



TCAL43405—UN—14MAR13

1. Retirar el perno de la rueda trasera y la arandela (A) del centro de la rueda trasera.
2. Tirar del conjunto de componentes de la rueda y del neumático en línea recta para sacarlos del eje trasero.

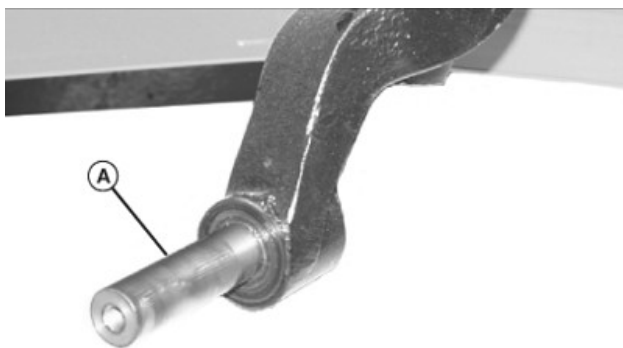
Extracción de las ruedas traseras – Tracción en las cuatro ruedas



TCAL43406—UN—14MAR13

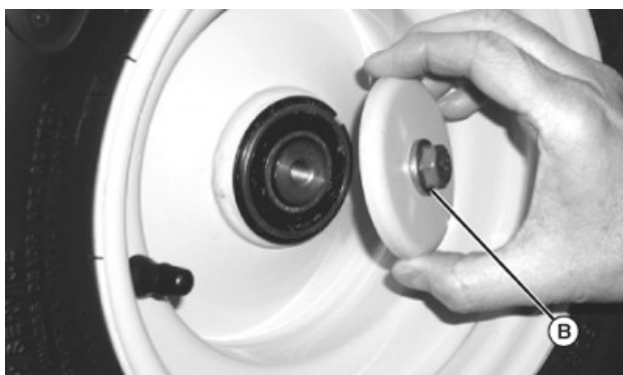
- Retirar los pernos de la rueda y las arandelas (A).
Extraer la rueda del eje trasero.

Instalación de las ruedas traseras – 2WD



TCAL43407—UN—14MAR13

1. Aplicar la grasa recomendada al eje trasero (A) antes de instalar la rueda trasera.
2. Instalar la rueda trasera en el cubo del eje con el vástago de la válvula hacia afuera.



TCAL43408—UN—14MAR13

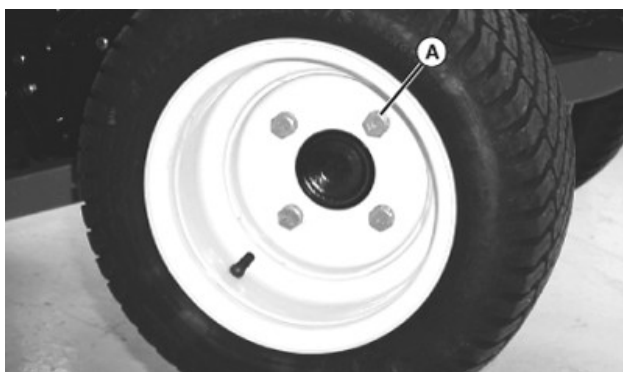
3. Instalar la arandela y el tornillo de rueda (B). Apretar el tornillo de montaje de la rueda trasera al valor especificado con una llave dinamométrica.

Especificación

Pernos de las ruedas traseras—Par de apriete. 82 Nm (60 lb-ft)

4. Elevar la máquina en el centro del bastidor trasero. Retirar los soportes del gato elevador y bajar la máquina al suelo.

Instalación de las ruedas traseras – 4WD



TCAL43409—UN—14MAR13

1. Instalar la rueda trasera en el cubo del eje con el vástago de la válvula hacia afuera.
2. Instalar las arandelas y los pernos de las ruedas. Apretar los tornillos (A) de montaje de la rueda trasera al valor especificado con una llave dinamométrica.

Especificación

Perno de las ruedas traseras—Par de apriete. 122 Nm (90 lb-ft)

3. Elevar la máquina en el centro del bastidor trasero con un gato elevador. Retirar los soportes del gato elevador y bajar la máquina al suelo.

OUO1023,00004D1-63-13MAR20

Localización de averías

Uso de la tabla de localización de averías

Si se experimenta algún problema que no se trate en esta tabla, consultar el manual técnico o dirigirse al concesionario y otro proveedor de servicios para realizar un mantenimiento.

MP47322,00F467B-63-11JUL25

Motor

SI	COMPROBAR
Rendimiento deficiente del motor	Suciedad en el sistema de combustible o el combustible está viejo. Cambiar el combustible por combustible nuevo y estabilizado. Utilizar combustible de otro proveedor, antes de suponer que el motor tiene problemas. Los proveedores mezclan los combustibles de maneras diferentes y cambiar de proveedor generalmente soluciona cualquier problema de rendimiento. El combustible mezclado para climas calientes o fríos puede ocasionar problemas de rendimiento si se usa en la estación que no le corresponde, especialmente si se ha almacenado unos meses o durante períodos más largos. Obtener combustible nuevo.
El motor no arranca (El motor de arranque no se activa)	El interruptor de presencia del operador no se acciona debido al ajuste demasiado rígido del resorte del asiento. El interruptor de la TDF está activado. El pedal freno principal no está presionado. Problema eléctrico - Consultar la sección Localización de averías eléctricas.
El motor no arranca (El motor de arranque se activa y el motor gira)	La válvula de cierre de combustible está en la posición CERRADA (OFF). El combustible no es el adecuado o se ha acabado. Filtro de combustible obstruido. Problema eléctrico - Consultar la sección Localización de averías eléctricas.
Resulta difícil arrancar el motor	Uso impropio del estrangulador o del precalentador del motor. Filtro de combustible obstruido. Combustible pasado o inadecuado.
El motor funciona irregularmente	El estrangulador no está totalmente cerrado. Tubería o filtro de combustible obstruidos. Combustible envejecido o sucio. Inyector de combustible obstruido. Elemento del filtro de aire obstruido.
El motor pierde potencia cuando se somete a cargas	El estrangulador no está totalmente cerrado. Combustible envejecido o sucio. Filtro de combustible obstruido.
El motor se recalienta	Malla de aspiración de aire del motor obstruida. El nivel de refrigerante del motor es bajo. Nivel del aceite motor bajo o demasiado alto. El motor ha estado demasiado tiempo al ralentí.
El motor se niega a funcionar a ralentí	Uso incorrecto estrangulador. El nivel combustible está muy bajo. Elemento del filtro de aire sucio. El operador deja el asiento sin bloquear el freno de estacionamiento.
Detonaciones del motor	Combustible viejo. Motor sobrecargado. Régimen del motor bajo.
El motor se para o pierde potencia en pendientes	El nivel combustible está muy bajo. El operador se está levantando del asiento.
El motor detona	El operador se está levantando del asiento.
Pérdida de potencia del motor	Sobrecalentamiento del motor. Demasiado aceite en el motor. Filtro de aire sucio. Velocidad de desplazamiento excesiva para las condiciones del terreno. Combustible incorrecto.
Humo de escape negro	El estrangulador no está totalmente cerrado. Cartucho filtrante de aire sucio.

OUC1023,00004D3-63-15MAR13

Sistema eléctrico

SI	COMPROBAR
El motor de arranque no se activa	El pedal del freno no está presionado. Interruptor de la TDF en la posición ON (activado). La batería no está cargada. Fusible fundido.
Es imposible cargar la batería	Celda de la batería agotada. Suciedad en los cables de la batería y en los bornes. Baja velocidad del motor o demasiado tiempo en ralentí.
Las luces indicadoras no funcionan	El conector de las luces está desconectado. Lámpara floja o quemada.

OUO1023,00004D4-63-15MAR13

Máquina

SI	COMPROBAR
El motor funciona, pero la máquina no se desplaza	La placa de la válvula de derivación del transeje está en la posición activada.

OUO1023,00004D5-63-15MAR13

Guía de localización de averías para DTC comunes

A continuación se muestra una lista con los códigos de diagnóstico de anomalías (DTC) más comunes y su posible solución. Si la solución brindada no resuelve el código o si aparece un código no enumerado aquí, consultar el manual técnico adecuado o contactar con el concesionario local John Deere.

Código de diagnóstico	Descripción del código de diagnóstico	Solución posible
70,14	Freno de estacionamiento desactivado, arranque activado	Pulsar el freno de estacionamiento para arrancar la máquina.
100,1	Baja presión de aceite de motor	Comprobar que el tipo y nivel de aceite en el cárter del motor sean correctos.
110,0	Temperatura del refrigerante del motor alta	Comprobar que el nivel de refrigerante del motor es correcto en el radiador y en la botella de rebose.
168,16	Tensión alta de la batería	Comprobar la tensión, probar el alternador.
168,18	Tensión de batería baja	Comprobar la tensión, probar la batería y el alternador
677,4	Relé del arrancador - Cortocircuito a tierra	Comprobar que no haya humedad en los conectores eléctricos del circuito de arranque. Comprobar que ninguno de los cables expuestos haga puente.
677,14	Tiempo de arranque excedido	El tiempo de arranque del motor no debe superar los 30 segundos.
677,31	Enfriamiento del motor de arranque	Dejar que el motor de arranque se enfríe durante varios minutos.
920,3	Zumbador - Cortocircuito en lado alto	Comprobar el sistema eléctrico.
920,4	Zumbador - Cortocircuito a tierra	Comprobar el sistema eléctrico.
931,3	Bomba de combustible - Cortocircuito en alta	Comprobar el sistema eléctrico.
931,4	Bomba de combustible - Cortocircuito a tierra	Comprobar el sistema eléctrico.
1504,31	TDF activada - El operador no está sentado	El operador debe permanecer en el asiento. Desactivar la TDF, volver a arrancar la máquina con el operador en el asiento.
1638,0	Temperatura alta del aceite hidráulico	Buscar suciedad en el enfriador de aceite del radiador. Dejar en marcha el motor para que el aceite hidráulico circule por el sistema de refrigeración.
3695,14	Se requiere la limpieza del filtro	Comprobar que el estado del filtro de la máquina esté en modo

Código de diagnóstico	Descripción del código de diagnóstico	Solución posible
		automático. Comprobar el nivel del DPF y limpiar el filtro mediante la regeneración con la máquina estacionada, si es necesario.
3702,01	Regeneración con máquina estacionada interrumpida	Comprobar si la regeneración se debe interrumpir. Si es necesario, volver a iniciar la regeneración.
3720,16	Se requiere limpiar las cenizas	Llevar a cabo la regeneración con máquina estacionada Ponerse en contacto con el concesionario si el DTC persiste tras la regeneración.
3719,00	Se requiere mantenimiento	Ponerse en contacto con el concesionario John Deere para organizar el mantenimiento.
3719,16	Se requiere la limpieza con el vehículo estacionado	Llevar a cabo la regeneración con máquina estacionada Ponerse en contacto con el concesionario si el DTC persiste tras la regeneración.
3941,14	TDF activada - En el asiento	Desconectar la TDF, comprobar los bloqueos internos y volver a conectar el interruptor de la TDF.
3941,31	TDF activada - Freno de estacionamiento activado	Soltar el freno de estacionamiento si se desea utilizar la máquina para cortar césped, etc.
516124,3	Solicitud de arranque del motor - Cortocircuito en alta	Comprobar el sistema eléctrico.
516124,4	Solicitud de arranque del motor - Cortocircuito a tierra	Comprobar el sistema eléctrico.

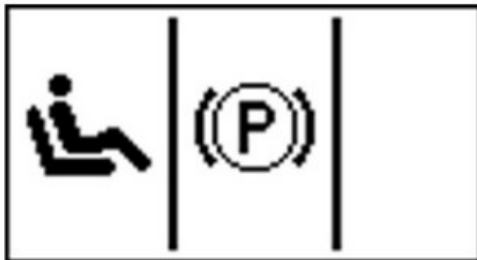
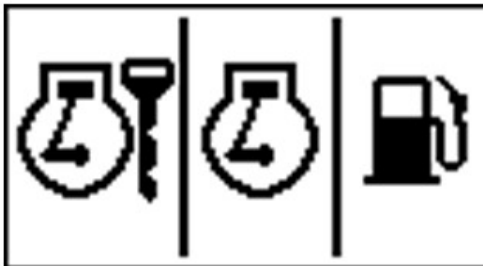
OUMX068,000072A-63-29JUN22

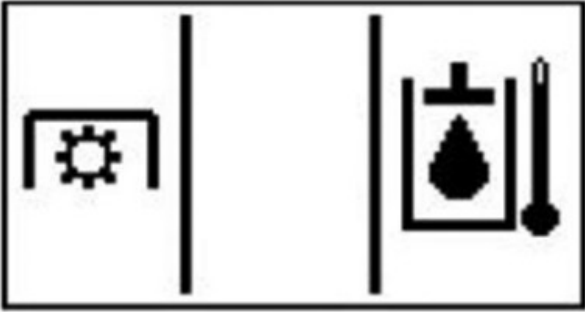
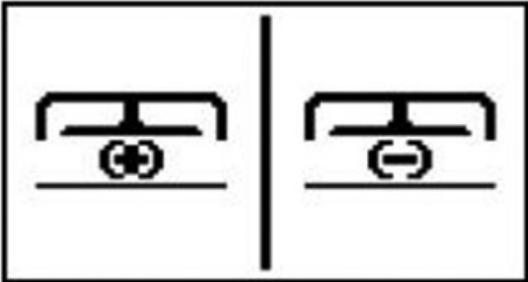
Menú de estado de entradas y salidas

- El menú de estado de entradas y salidas (I/O) visualiza la información del estado actual de las entradas y salidas de los circuitos activados. Cada

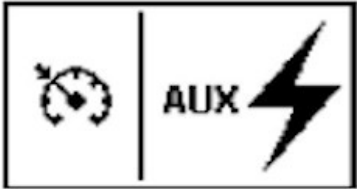
pantalla muestra dos o tres interruptores e indica su estado.

- El estado puede ser ENCENDIDO (imagen negra sobre fondo blanco) o APAGADO (imagen blanca sobre fondo negro).

Descripción en pantalla	Gráfico en pantalla
Izquierda: Interruptor de presencia del operador Centro: Entrada del freno de estacionamiento	 TC101637—UN—30OCT20
Izquierda: Posición de marcha de la llave de contacto Centro: Salida de solicitud de marcha del motor Derecha: Salida de activación de la bomba de combustible	 PY44603—UN—11SEP17

Descripción en pantalla	Gráfico en pantalla
Izquierda: Entrada del interruptor de la TDF Derecha: entrada de interruptor de temperatura excesiva de aceite hidráulico	 TC101638—UN—30OCT20
Icono izquierdo: salida de solenoide de TDF (+) Icono derecho: salida de solenoide de TDF (-)	 APY42005—UN—25AUG20
Izquierda: Estado de la posición de arranque de la llave de contacto Derecha: Estado de la salida de arranque	 PY44605—UN—11SEP17
Izquierda: Entrada del interruptor de activación/desactivación del control de crucero Derecha: Entrada del interruptor de establecimiento del control de crucero	 TC101639—UN—30OCT20

Localización de averías

Descripción en pantalla	Gráfico en pantalla
Izquierda: Salida del imán de control de crucero Derecha: Salida del relé auxiliar	 TC101640—UN—30OCT20

MX00654,000040C-63-30OCT20

Almacenamiento

Seguridad de almacenamiento

⚠ ATENCIÓN: Los vapores del combustible son explosivos e inflamables. Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono y pueden causar daños personales graves e incluso mortales:

- Hacer funcionar el motor solamente lo necesario para guardar la máquina o moverla de su lugar de almacenamiento.
- Pueden producirse incendios en la máquina o las construcciones si la máquina se guarda sin esperar a que se enfríe, o si no se limpia la suciedad de la zona del motor y silenciador, o si la máquina se guarda cerca de materiales combustibles.
- No guardar el vehículo con combustible en el depósito dentro de un edificio en el que los gases puedan llegar hasta chispas o llamas abiertas.
- Dejar que se enfríe el motor antes de almacenar la máquina en un recinto cerrado.

OUO1023,00004D6-63-14MAR13

Preparación de la máquina para su almacenamiento

1. Repare las piezas que estén desgastadas o dañadas. Sustituir las piezas de ser necesario. Apretar la tornillería floja.
2. Repare las superficies metálicas rayadas o desconchadas para evitar su oxidación.
3. Limpie los restos de hierba y suciedad de la máquina.
4. Limpie bajo la plataforma y elimine los restos de hierba y la suciedad del interior de la bolsa y el elemento de descarga.
5. Lave la máquina y encere las superficies metálicas y de plástico.
6. Haga funcionar la máquina cinco minutos para secar correas y poleas.
7. Aplique una ligera capa de aceite del motor a los pivotes para evitar su oxidación.
8. Lubrique los puntos de engrase y compruebe la presión de inflado.

OUO1023,00004D7-63-14MAR13

Preparación del combustible y el motor para el almacenamiento

Combustible:

Si se ha estado utilizando “combustible estabilizado”,

añadir combustible estabilizado al depósito hasta llenarlo.

NOTA: Llenando el depósito de combustible se reduce la cantidad de aire que el mismo contiene, lo que previene el deterioro del combustible.

Si no se está utilizando “combustible estabilizado”.

1. Estacionar la máquina de forma segura en un área bien ventilada. Ver “Estacionamiento seguro” en el apartado SEGURIDAD.

NOTA: Tratar de prever cuándo se utilizará la máquina por última vez durante la temporada, para dejar muy poco combustible en el depósito.

2. Arrancar el motor y dejarlo funcionando hasta que se agote el combustible.
3. En máquinas equipadas con llave del contacto, girarla a la posición desactivada (OFF).

IMPORTANTE: El combustible pasado puede producir barniz y obstruir los componentes del carburador o el inyector, afectando al rendimiento del motor.

- Añadir acondicionador o estabilizador al combustible nuevo antes de llenar el depósito.

4. Mezclar el combustible nuevo con su estabilizador en un recipiente separado. Para la mezcla, seguir las instrucciones del estabilizador.
5. Llenar el depósito con combustible estabilizado.
6. Hacer funcionar el motor unos minutos para que la mezcla de combustible circule por el carburador (motor de gasolina) o los inyectores (motor diésel).

Motor:

Debería seguirse el procedimiento de almacenamiento del motor si el vehículo no se va usar en un período de más de 60 días.

1. Cambiar el filtro y el aceite del motor mientras el motor esté caliente.
2. De ser necesario, limpie o cambie el filtro de aire.
3. Limpie la suciedad de las rejillas de aire del motor.
4. En motores de gasolina:
 - Sacar las bujías. Ponga 30 ml (1 oz) de aceite de motor limpio en el o los cilindros.
 - Instalar las bujías, pero no conectar sus cables.
 - Hacer girar el motor cinco o seis veces para que el aceite se distribuya.
5. Limpiar el motor y su compartimiento.
6. Retirar la batería.

7. Limpiar la batería y sus bornes. Si la batería requiere mantenimiento, revisar el nivel de electrolito.
8. Cerrar la válvula de corte del combustible, si está instalada en la máquina.
9. Almacenar la batería en un lugar fresco y seco, donde no se congele.

NOTA: La batería almacenada debería recargarse cada 90 días.

10. Cargar la batería.

IMPORTANTE: Una exposición prolongada a la radiación solar puede deteriorar el capó. Almacenar la máquina en un lugar cerrado o cubrirla si se almacena en el exterior.

11. Almacenar el vehículo en un lugar seco y protegido. Si el vehículo se almacena a la intemperie, protegerlo con una cubierta impermeable.

OUO1023,00004D8-63-14MAR13

7. Abrir la válvula de corte del combustible, si está instalada en la máquina.
8. Haga funcionar el motor 5 minutos sin la unidad de corte ni ningún otro accesorio en marcha, para que el aceite se distribuya por todo el motor.
9. Comprobar que todas las protecciones y guardas o todos los deflectores estén en su sitio.

OUO1023,00004DA-63-14MAR13

Almacenamiento de una máquina con combustible biodiésel

IMPORTANTE: El combustible biodiésel debe utilizarse dentro de los tres meses posteriores a la fecha de producción del proveedor.

Antes de almacenar una máquina con biodiésel durante un período largo (sin utilizar el motor):

- Vaciar todo el biodiésel del depósito de combustible.
- Llenar el depósito con combustible convencional siguiendo las instrucciones del manual del operador.
- Arrancar el motor y hacerlo funcionar durante un mínimo de cinco horas.

OUO1023,00004D9-63-14MAR13

Preparación de la máquina después del almacenamiento

1. Comprobar la presión de los neumáticos.
2. Comprobación del nivel de aceite motor.
3. Si la batería requiere mantenimiento, revisar el nivel de electrolito. Cargar la batería, si es necesario.
4. Instalar la batería.
5. En motores de gasolina: Revisar la separación de los electrodos de las bujías. Instalar las bujías y aplicarles el par de apriete especificado.
6. Lubricar todos los puntos de engrase.

Especificaciones

Motor

Motor 1550

Número de modelo del motor	Yanmar 3TNV80F
Tipo de motor	4 tiempos, 3 cilindros, diésel en línea
Cilindrada	1,267 l (77.3 cu in.)
Diámetro	80 mm (3,15 in)
Carrera	84 mm (3,31 in)
Huelgo de válvulas	0,2 mm (0,008 in)
Refrigeración	Refrigerado por líquido
Tipo de inyección	Indirecta
Filtro de aire	Seco, de elemento dual sustituible
Auxiliar de arranque	Bujías de precalentamiento

Motor modelo 1570, 1575, 1580 y 1585

Número de modelo del motor	Yanmar 3TNV88C
Tipo de motor	4 tiempos, 3 cilindros, diésel en línea
Cilindrada	1,642 l (100.2 cu in.)
Diámetro	88 mm (3,46 in)
Carrera	90 mm (3,54 in)
Huelgo de válvulas	0,2 mm (0,008 in)
Refrigeración	Refrigerado por líquido
De inyección	Directo
Filtro de aire	Seco, de elemento dual sustituible
Auxiliar de arranque	Bujías de precalentamiento

OUMX068,000067B-63-21MAR14

Capacidades

Depósito de combustible	60,5 l (16,0 gal)
Refrigerante (1550)	7,1 l (7,5 qt)
Refrigerante (1570, 1575, 1580 y 1585)	7,6 l (8,0 qt)
Transmisión hidrostática (2WD)	8,5 l (9 qt)
Transmisión hidrostática (1550 y 1570, 4WD)	8,7 l (9,2 qt)
Transmisión hidrostática (1575, 1580, 1585)	10,0 l (10,5 qt)
Eje trasero (4WD)	4,7 l (5 qt)
Capacidad de aceite motor, modelo 1550 (con filtro)	3,1 l (3,3 qt)
Capacidad de aceite de motor 1570, 1575, 1580, 1585 (con filtro)	4,1 l (4,3 qt)
Refrigerante de cabina	1,13 kg (2,5 lb)
Depósito del lavaparabrisas	2,3 l (2,4 qt)

h2ac9y3,1656586457280-63-30JUN22

Pares de apriete

Todas las ruedas, excepto debajo	122 Nm (90 lb-ft)
Ruedas traseras - 2WD	82 Nm (60 lb-ft)

SB31882,0000272-63-13MAR20

Velocidades de avance

1550, 1570, 1575

Avance	19,3 km/h (12 mph)
Retroceso	.8 km/h (5 mph)

1580, 1585

Avance (gama baja)	12,9 km/h (8 mph)
Avance (gama alta)	24,1 km/h (15.0 mph)
Retroceso (gama baja)	.8 km/h (5 mph)
Retroceso (gama alta)	.8 km/h (5 mph)

MX00654,00002E8-63-11MAR20

Dimensiones de los neumáticos

1550, 1570

Neumáticos de tracción delanteros - Estándar	.23x10,50-12
Neumáticos de tracción delanteros - Opcionales	.23x8,50-12
Neumáticos de tracción delanteros - Duales	.23x8,50-12
Neumáticos traseros - 2WD	.18x8,50-8
Neumáticos traseros - 4WD	.18x8,50-10

1575

Neumáticos de tracción delanteros - Estándar	.23x10,5-12
Neumáticos traseros	.18x8,5-10

1580, 1585

Neumáticos de tracción delanteros - Estándar	.26x12-12
Neumáticos traseros	.20x10-10

OUO2005,0000081-63-30JUL13

Presiones de inflado de los neumáticos

1550

Neumáticos delanteros y traseros	.140 kPa (20 psi)
--	-------------------

1570, 1575

Delantero	.140 kPa (20 psi)
Neumáticos traseros - tracción en dos ruedas	.140 kPa (20 psi)
Neumáticos traseros - tracción a las cuatro ruedas	.220 kPa (32 psi)

1580, 1585

Delantero	.210 kPa (30 psi)
Neumáticos traseros	.220 kPa (32 psi)

OUO2005,000007E-63-18DEC14

Dimensiones

Altura (con cabina).	2,2 m (86,6 in)
Anchura (con neumáticos estándar)	1.3 m (51.7 in)
Longitud (sin plataforma de corte).	2,2 m (86,6 in)
Distancia entre ejes	1.3 m (49.2 in)
Peso (sin plataforma de corte ni combustible)	844 kg (1860 lb.)
Despeje (1550, 1570 y 1575)	16,5 cm (6,5 in)
Despeje (1580 y 1585).	17,8 cm (7 in.)

OUO2005,0000082-63-15MAY25

Trabajo en pendientes

Inclinación máxima de funcionamiento	15°
--	-----

NOTA: Ver la sección Seguridad para obtener más información sobre el funcionamiento de la pendiente.

vs70618,1747316604052-63-15MAY25

Garantía

Garantía del producto

John Deere ofrece una garantía estándar en productos John Deere nuevos. Para obtener copia de la declaración de garantía del producto o detalles de los términos y condiciones de la garantía para productos adquiridos en los Estados Unidos o Canadá, se ruega contactar con el concesionario local John Deere o utilizar de los siguientes recursos:

Estados Unidos

Sitio web:

http://www.deere.com/en_US/services_and_support/warranty/warranty.page

Número gratuito: 1-800-537-8233

Localizador de concesionario:

<http://dealerlocator.deere.com/servlet/country=US>

Canadá

Sitio web (en inglés):

http://www.deere.ca/en_CA/services_and_support/service_plans_warranties/service_plans_warranties.page

Sitio web (en francés):

http://fr.deere.ca/en_CA/services_and_support/service_plans_warranties/service_plans_warranties.page

Número gratuito: 1-800-537-8233

Localizador de concesionario:

<http://dealerlocator.deere.com/servlet/country=CA>

Las garantías relacionadas con las emisiones están incluidas en este Manual del operador y se aplican si así lo estipula la ley o la regulación.

Para productos adquiridos en países distintos a Estados Unidos o Canadá, se ruega contactar con el concesionario local John Deere para obtener asistencia.

MP47322,00F4690-63-27FEB24

Garantía del sistema de control de emisiones

**YANMAR POWER TECHNOLOGY CO., LTD.
GARANTÍA DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES LIMITADAS - SOLO EE. UU.**

Derechos y obligaciones del cliente al amparo de la garantía:

El Consejo de Recursos de Aire del Estado de California (CARB), la Agencia de Protección Ambiental (EPA) de EE. UU. y YANMAR POWER TECHNOLOGY CO., LTD., en adelante YANMAR, se complacen en explicar la **garantía del sistema de control de emisiones** de los motores de encendido por compresión del año de fabricación 2023, 2024 o 2025. En California, los nuevos motores reforzados fuera de carretera deben ser diseñados, construidos y estar equipados para cumplir con las estrictas normas del Estado contra la contaminación. En los cuarenta y nueve (49) estados restantes, los motores nuevos con encendido por compresión para todo terreno deben diseñarse, construirse y equiparse según las normas sobre emisiones de la EPA de los Estados Unidos. YANMAR debe garantizar el sistema de control de emisiones contaminantes del motor durante los periodos de tiempo abajo indicados, siempre y cuando no haya habido abuso, negligencia o mantenimiento incorrecto del motor.

El sistema de control de emisiones puede incluir componentes como el sistema de inyección de combustible, el de inducción de aire, el de control electrónico, el de EGR (recirculación de gases de escape) y el de post-tratamiento de los gases de escape (sistema del filtro de partículas diésel, sistema SCR de urea). Además, podrían incluirse mangueras, correas, conectores y otros conjuntos relacionados con el sistema de control de emisiones.

Donde existan condiciones que se puedan cubrir con la garantía, YANMAR reparará el motor para servicio intensivo fuera de carretera de encendido por compresión sin costo para usted, incluyendo el diagnóstico, los repuestos y la mano de obra.

Período de garantía del fabricante:

Los motores de encendido por compresión para uso fuera de carretera de servicio intensivo del año 2023, 2024 o 2025 están garantizados por los intervalos de tiempo mostrados a continuación. Si algún componente relacionado con el sistema de control de emisiones del motor es defectuoso, YANMAR reparará o sustituirá el componente.

Si el motor lleva la certificación	y la potencia máxima es de	y el régimen nominal es de	el periodo de garantía es de
Régimen variable o constante	kW <8	Cualquier régimen	2.000 horas o dos (2) años, lo que ocurra primero. En caso de no existir un dispositivo para contar las horas de uso, la garantía del motor es vigente por un período de dos (2) años.
Régimen variable o constante	8 ≤ kW <19	Cualquier régimen	2.000 horas o dos (2) años, lo que ocurra primero. En caso de no existir un dispositivo para contar las horas de

Garantía

			uso, la garantía del motor es vigente por un período de dos (2) años.
Régimen constante	19 ≤ kW < 37	3000 r/min o por encima	2.000 horas o dos (2) años, lo que ocurra primero. En caso de no existir un dispositivo para contar las horas de uso, la garantía del motor es vigente por un período de dos (2) años.
Régimen constante	19 ≤ kW < 37	Inferior a 3.000 r/min	3.000 horas o cinco (5) años, lo que ocurra primero. En caso de no existir un dispositivo para contar las horas de uso, la garantía del motor es vigente por un período de cinco (5) años.
Régimen variable	19 ≤ kW < 37	Cualquier régimen	3.000 horas o cinco (5) años, lo que ocurra primero. En caso de no existir un dispositivo para contar las horas de uso, la garantía del motor es vigente por un período de cinco (5) años.
Régimen variable o constante	kW ≥ 37	Cualquier régimen	3.000 horas o cinco (5) años, lo que ocurra primero. En caso de no existir un dispositivo para contar las horas de uso, la garantía del motor es vigente por un período de cinco (5) años.

Cobertura de la garantía:

La garantía puede transferirse a los compradores subsiguientes durante el período de garantía. YANMAR recomienda que la reparación o sustitución de cualquier pieza en garantía se efectúe en un concesionario autorizado de YANMAR.

Los repuestos en garantía cuya sustitución no esté prevista en el mantenimiento requerido por el manual del propietario quedarán garantizadas durante el período de garantía. Todo componente bajo garantía cuya sustitución forma parte del mantenimiento requerido de acuerdo con el manual del propietario está garantizado durante el intervalo antes de la primera sustitución programada. Todo componente bajo garantía cuya sustitución forma parte del mantenimiento requerido, que se repara o sustituye bajo la garantía, está garantizado durante el intervalo restante antes del primer punto de sustitución programado. Las piezas cuya sustitución no esté prevista, pero que se reparen o sustituyan al amparo de la garantía, quedarán garantizadas durante el resto del período de garantía.

YANMAR es responsable de los daños causados a otros componentes del motor por el fallo de un componente garantizado dentro del período de garantía.

Cualquier componente de repuesto funcionalmente idéntico al elemento original en todos sus aspectos puede usarse para el mantenimiento o la reparación del motor sin limitar las obligaciones de YANMAR respecto a la garantía. Se prohíbe utilizar piezas añadidas o modificadas que no estén eximidas. El uso de componentes adicionales o modificados no eximidas es motivo para denegar un reclamo en garantía.

Componentes con garantía:

La garantía abarca los componentes del motor que forman parte del sistema de control de emisiones del motor entregado por YANMAR al comprador minorista original. Entre dichos componentes pueden figurar los siguientes:

- Sistema de inyección de combustible (incluyendo el sistema de compensación de altura)
- Sistema de enriquecimiento para arranque en frío
- Múltiple de admisión y válvula reguladora de la admisión de aire
- Sistemas de turbocompresión
- Múltiple de escape y válvula reguladora de escape
- Sistema de ventilación positiva del cárter del motor
- Sistemas de refrigeración de aire de carga
- Sistemas de recirculación de gases de escape (EGR)
- Postratamiento de los gases de escape (sistema de filtro de partículas diesel [DPF], sistema SCR de urea)
- Unidades de control electrónico, sensores, solenoides y grupos de cables usados en los sistemas indicados anteriormente
- Mangueras, correas, conectores y conjuntos de componentes empleados en los sistemas indicados anteriormente
- Etiquetas de información sobre el control de emisiones

Debido a las diferencias entre los sistemas de control de emisiones, es posible que ciertos modelos no tengan todos estos componentes y otros modelos pueden tener componentes diferentes con funciones equivalentes.

Exclusiones:

Esta garantía no abarca las anomalías que no resultan de defectos de materiales o mano de obra. La garantía no abarca las siguientes condiciones: las anomalías

provocadas por el abuso, la negligencia, el ajuste inapropiado, la modificación, la alteración, la manipulación, la desconexión, el mantenimiento incorrecto o inadecuado, el uso de combustibles y aceites lubricantes no recomendados, los daños causados por accidentes y la sustitución de elementos reemplazables durante el mantenimiento programado. YANMAR rechaza toda responsabilidad por los daños incidentales o consecuentes, tales como el tiempo improductivo, las molestias, la falta de disponibilidad del equipo/motor o las pérdidas comerciales.

Responsabilidades del propietario con respecto a la garantía:

Como propietario de un motor para uso fuera de carretera de encendido por compresión, usted es responsable de la realización del mantenimiento requerido indicado en el manual del propietario. YANMAR recomienda guardar toda la documentación, incluyendo los recibos, correspondiente a trabajos de mantenimiento del motor de encendido por compresión para uso fuera de carretera, pero YANMAR no puede denegar el servicio en garantía solamente por la ausencia de recibos o por no haberse ejecutado todos los trabajos de mantenimiento programados.

Sin embargo, como propietario de un motor para uso fuera de carretera, usted debe saber que YANMAR podría denegar su cobertura de garantía si su motor para uso fuera de carretera de encendido por compresión o un repuesto ha fallado debido a abuso, negligencia, mantenimiento inapropiado o modificaciones no aprobadas.

Este motor se ha diseñado para funcionar exclusivamente con combustible diésel. Si se usa otro tipo de combustible, el motor podría no cumplir los requisitos de emisiones de CARB y la EPA.

El inicio del proceso de reclamación de garantía es responsabilidad del propietario. El ARB y la EPA sugieren que presente su motor para uso fuera de carretera a un concesionario YANMAR tan pronto como se detecte un problema. El concesionario deberá efectuar las reparaciones en garantía con la mayor rapidez posible. En caso de tener preguntas acerca de los derechos y responsabilidades de la garantía, debe comunicarse con YANMAR America Corporation. Para localizar el concesionario o centro de servicio autorizado YANMAR más cercano, es necesario ponerse en contacto con YANMAR America Corporation.

Sitio web: <https://www.yanmar.com>

Correo electrónico: CS_support@yanmar.com

Número de teléfono gratuito: 1-800-872-2867, 1-855-416-7091

Qué debe hacer el propietario de un motor de tipo fijo de emergencia:

Los motores para generadores de tipo fijo de

emergencia certificados por la Ley Federal (40 CFR parte 60) están limitados a un uso de emergencia solamente, y se requiere efectuar revisiones de mantenimiento y pruebas de verificación de las funciones. Las horas de trabajo totales para mantenimiento y pruebas de verificación de las funciones no deberían ser más de 100 al año. Sin embargo, no hay ninguna limitación de las horas de trabajo en uso de emergencia. Mantener un registro del número de horas de funcionamiento del motor tanto en uso de emergencia como en uso normal. Apunte también el motivo de la operación.

mk71445,1679915954842-63-30MAR23

Garantía del sistema de control de emisiones

**YANMAR POWER TECHNOLOGY CO., LTD.
GARANTÍA DEL SISTEMA DE CONTROL DE
EMISIONES LIMITADAS - SOLO EE. UU.**

Derechos y obligaciones del cliente al amparo de la garantía:

El Consejo de Recursos de Aire del Estado de California (CARB), la Agencia de Protección Ambiental (EPA) de EE. UU. y YANMAR POWER TECHNOLOGY CO., LTD., en adelante YANMAR, se complacen en explicar la **garantía del sistema de control de emisiones** de los motores de encendido por compresión del año de fabricación 2026, 2027 o 2028. En California, los nuevos motores reforzados fuera de carretera deben ser diseñados, construidos y estar equipados para cumplir con las estrictas normas del Estado contra la contaminación. En los cuarenta y nueve (49) estados restantes, los motores nuevos con encendido por compresión para todo terreno deben diseñarse, construirse y equiparse según las normas sobre emisiones de la EPA de los Estados Unidos. YANMAR debe garantizar el sistema de control de emisiones contaminantes del motor durante los periodos de tiempo abajo indicados, siempre y cuando no haya habido abuso, negligencia o mantenimiento incorrecto del motor.

El sistema de control de emisiones puede incluir componentes como el sistema de inyección de combustible, el de inducción de aire, el de control electrónico, el de EGR (recirculación de gases de escape) y el de post-tratamiento de los gases de escape (sistema del filtro de partículas diésel, sistema SCR de urea). Además, podrían incluirse mangueras, correas, conectores y otros conjuntos relacionados con el sistema de control de emisiones.

Donde existan condiciones que se puedan cubrir con la garantía, YANMAR reparará el motor para servicio intensivo fuera de carretera de encendido por compresión sin costo para usted, incluyendo el diagnóstico, los repuestos y la mano de obra.

Garantía

Período de garantía del fabricante:

Los motores de encendido por compresión para uso fuera de carretera de servicio intensivo del año 2026, 2027 o 2028 están garantizados por los intervalos de

tiempo mostrados a continuación. Si algún componente relacionado con el sistema de control de emisiones del motor es defectuoso, YANMAR reparará o sustituirá el componente.

Si el motor lleva la certificación	y la potencia máxima es de	y el régimen nominal es de	el periodo de garantía es de
Régimen variable o constante	kW <8	Cualquier régimen	2,000 horas o dos (2) años, lo que ocurra primero. En caso de no existir un dispositivo para contar las horas de uso, la garantía del motor es vigente por un período de dos (2) años.
Régimen variable o constante	8 ≤ kW <19	Cualquier régimen	2,000 horas o dos (2) años, lo que ocurra primero. En caso de no existir un dispositivo para contar las horas de uso, la garantía del motor es vigente por un período de dos (2) años.
Régimen constante	19 ≤ kW <37	3000 r/min o por encima	2,000 horas o dos (2) años, lo que ocurra primero. En caso de no existir un dispositivo para contar las horas de uso, la garantía del motor es vigente por un período de dos (2) años.
Régimen constante	19 ≤ kW <37	Menos de 3,000 r/min	3,000 horas o cinco (5) años, lo que ocurra primero. En caso de no existir un dispositivo para contar las horas de uso, la garantía del motor es vigente por un período de cinco (5) años.
Régimen variable	19 ≤ kW <37	Cualquier régimen	3,000 horas o cinco (5) años, lo que ocurra primero. En caso de no existir un dispositivo para contar las horas de uso, la garantía del motor es vigente por un período de cinco (5) años.
Régimen variable o constante	kW ≥ 37	Cualquier régimen	3,000 horas o cinco (5) años, lo que ocurra primero. En caso de no existir un dispositivo para contar las horas de uso, la garantía del motor es vigente por un período de cinco (5) años.

Cobertura de la garantía:

La garantía puede transferirse a los compradores subsiguientes durante el período de garantía. YANMAR recomienda que la reparación o sustitución de cualquier pieza en garantía se efectúe en un concesionario autorizado de YANMAR.

Los repuestos en garantía cuya sustitución no esté prevista en el mantenimiento requerido por el manual del propietario quedarán garantizadas durante el período de garantía. Todo componente bajo garantía cuya sustitución forma parte del mantenimiento requerido de acuerdo con el manual del propietario está garantizado durante el intervalo antes de la primera sustitución programada. Todo componente bajo garantía cuya sustitución forma parte del mantenimiento requerido, que se repara o sustituye bajo la garantía, está garantizado durante el intervalo restante antes del primer punto de sustitución programado. Las piezas cuya sustitución no esté prevista, pero que se reparen o sustituyan al amparo de la garantía, quedarán garantizadas durante el resto del período de garantía.

YANMAR es responsable de los daños causados a otros componentes del motor por el fallo de un componente garantizado dentro del período de garantía.

Cualquier componente de repuesto funcionalmente idéntico al elemento original en todos sus aspectos puede usarse para el mantenimiento o la reparación del

motor sin limitar las obligaciones de YANMAR respecto a la garantía. Se prohíbe utilizar piezas añadidas o modificadas que no estén eximidas. El uso de componentes adicionales o modificados no eximidas es motivo para denegar un reclamo en garantía.

Componentes con garantía:

La garantía abarca los componentes del motor que forman parte del sistema de control de emisiones del motor entregado por YANMAR al comprador minorista original. Entre dichos componentes pueden figurar los siguientes:

- Sistema de inyección de combustible (incluyendo el sistema de compensación de altura)
- Sistema de enriquecimiento para arranque en frío
- Múltiple de admisión y válvula reguladora de la admisión de aire
- Sistemas de turbocompresión
- Múltiple de escape y válvula reguladora de escape
- Sistema de ventilación positiva del cárter del motor
- Sistemas de refrigeración de aire de carga
- Sistemas de recirculación de gases de escape (EGR)

- Postratamiento de los gases de escape (sistema de filtro de partículas diesel [DPF], sistema SCR de urea)
- Unidades de control electrónico, sensores, solenoides y grupos de cables usados en los sistemas indicados anteriormente
- Mangueras, correas, conectores y conjuntos de componentes empleados en los sistemas indicados anteriormente
- Etiquetas de información sobre el control de emisiones

Debido a las diferencias entre los sistemas de control de emisiones, es posible que ciertos modelos no tengan todos estos componentes y otros modelos pueden tener componentes diferentes con funciones equivalentes.

Exclusiones:

Esta garantía no abarca las anomalías que no resultan de defectos de materiales o mano de obra. La garantía no abarca las siguientes condiciones: las anomalías provocadas por el abuso, la negligencia, el ajuste inapropiado, la modificación, la alteración, la manipulación, la desconexión, el mantenimiento incorrecto o inadecuado, el uso de combustibles y aceites lubricantes no recomendados, los daños causados por accidentes y la sustitución de elementos reemplazables durante el mantenimiento programado. YANMAR rechaza toda responsabilidad por los daños incidentales o consecuentes, tales como el tiempo improductivo, las molestias, la falta de disponibilidad del equipo/motor o las pérdidas comerciales.

Responsabilidades del propietario con respecto a la garantía:

Como propietario de un motor para uso fuera de carretera de encendido por compresión, usted es responsable de la realización del mantenimiento requerido indicado en el manual del propietario. YANMAR recomienda guardar toda la documentación, incluyendo los recibos, correspondiente a trabajos de mantenimiento del motor de encendido por compresión para uso fuera de carretera, pero YANMAR no puede denegar el servicio en garantía solamente por la ausencia de recibos o por no haberse ejecutado todos los trabajos de mantenimiento programados.

Sin embargo, como propietario de un motor para uso fuera de carretera, usted debe saber que YANMAR podría denegar su cobertura de garantía si su motor para uso fuera de carretera de encendido por compresión o un repuesto ha fallado debido a abuso, negligencia, mantenimiento inapropiado o modificaciones no aprobadas.

Este motor se ha diseñado para funcionar exclusivamente con combustible diésel. Si se usa otro

tipo de combustible, el motor podría no cumplir los requisitos de emisiones de CARB y la EPA.

El inicio del proceso de reclamación de garantía es responsabilidad del propietario. El ARB y la EPA sugieren que presente su motor para uso fuera de carretera a un concesionario YANMAR tan pronto como se detecte un problema. El concesionario deberá efectuar las reparaciones en garantía con la mayor rapidez posible. En caso de tener preguntas acerca de los derechos y responsabilidades de la garantía, debe comunicarse con YANMAR America Corporation. Para localizar el concesionario o centro de servicio autorizado YANMAR más cercano, es necesario ponerse en contacto con YANMAR America Corporation.

Sitio web: <https://www.yanmar.com>

Correo electrónico: CS_support@yanmar.com

Número de teléfono gratuito: 1-800-872-2867, 1-855-416-7091

Qué debe hacer el propietario de un motor de tipo fijo de emergencia:

Los motores para generadores de tipo fijo de emergencia certificados por la Ley Federal (40 CFR parte 60) están limitados a un uso de emergencia solamente, y se requiere efectuar revisiones de mantenimiento y pruebas de verificación de las funciones. Las horas de trabajo totales para mantenimiento y pruebas de verificación de las funciones no deberían ser más de 100 al año. Sin embargo, no hay ninguna limitación de las horas de trabajo en uso de emergencia. Mantener un registro del número de horas de funcionamiento del motor tanto en uso de emergencia como en uso normal. Apunte también el motivo de la operación.

mk71445,1758122229758-63-17SEP25

Garantía de neumáticos

La garantía de John Deere se aplica a los neumáticos disponibles a través del sistema de distribución de piezas John Deere. Para los neumáticos que no están disponibles a través del sistema de distribución de piezas John Deere, la garantía de los fabricantes de neumáticos, con los cuales está equipada la máquina, puede no ser válida fuera de los E.E.U.U (para más detalles consultar con el concesionario John Deere).

MX00654,0000314-63-21AUG14

Garantía limitada de la batería para las baterías instaladas en fábrica

NOTA: Aplicable sólo en Norteamérica. Para la garantía de la máquina en su conjunto, consultar una copia de las disposiciones estatutarias de la garantía de John Deere. Contactar al concesionario John Deere para obtener una copia.

PARA ASEGURAR EL SERVICIO DE LA GARANTÍA

El comprador deberá solicitar el servicio bajo garantía de un concesionario John Deere autorizado para vender baterías John Deere, y presentar la batería al concesionario con los códigos de la placa de cierre superior de la batería intactos.

PERÍODO DE SUSTITUCIÓN GRATUITA

Toda batería nueva que no se pueda reparar (no descargada solamente) debido a defectos en sus materiales y fabricación dentro del PERÍODO DE SUSTITUCIÓN GRATUITA, será sustituida gratuitamente. Los costes de instalación serán cubiertos por la garantía si la batería averiada fue instalada por una fábrica o un concesionario de John Deere, y si la batería de repuesto la instala un concesionario John Deere.

AJUSTE PRORRATA (baterías con código de identificación de letras solamente)

Toda batería nueva que no pueda repararse (que no esté solamente descargada) debido a defectos de materiales o de fabricación dentro del período de prorrata de garantía, será sustituida una vez recibido el pago del costo de lista de precios actual de la batería menos un crédito prorrateado según los meses de servicio no utilizados. El período de ajuste aplicable se determina mediante el Código de garantía impreso en la parte superior de la batería y en la tabla siguiente. Los costos de instalación no están cubiertos después de que el plazo de garantía de la batería haya terminado.

ESTA GARANTÍA NO CUBRE

- A. La rotura del recipiente, la cubierta o los bornes.
- B. La amortización o los daños causados por la falta del mantenimiento necesario y razonable o por mantenimiento incorrecto.
- C. Los gastos de transporte, envío, o cargos por llamadas de servicio para el servicio de garantía.
- D. Baterías solamente descargadas.

LIMITACIONES IMPLÍCITAS DE LA GARANTÍA Y RECURSOS DEL COMPRADOR

En la medida permitida por la ley, ni John Deere ni otras compañías asociadas a ésta podrán extender garantías, realizar declaraciones o promesas sobre calidad, rendimiento o exención de los defectos cubiertos por esta garantía. LA DURACIÓN DE LAS

GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIALIZACIÓN Y ADECUACIÓN A UN FIN ESPECÍFICO, EN LA MEDIDA QUE CORRESPONDA, DEBERÁ LIMITARSE AL PERÍODO DE GARANTÍA APLICABLE QUE SE INDICA EN LA PRESENTE PÁGINA. LOS ÚNICOS RECURSOS OFRECIDOS AL COMPRADOR EN CONEXIÓN CON EL INCUMPLIMIENTO O EJECUCIÓN DE ALGUNA GARANTÍA DE BATERÍAS JOHN DEERE SON LOS AQUÍ ESTABLECIDOS. EN NINGÚN CASO EL CONCESIONARIO, JOHN DEERE NI NINGUNA EMPRESA AFILIADA CON JOHN DEERE SERÁ RESPONSABLE POR DAÑOS INCIDENTALES O CONSECUENTES. (Nota: Algunos estados no permiten limitaciones en cuanto a la duración de una garantía implícita o la exclusión o limitación de daños directos o derivados. Por lo tanto, estas limitaciones podrían no aplicarse en su caso. Esta garantía le otorga derechos legales específicos y usted puede tener otros derechos, los cuales varían entre un estado y otro.

NINGUNA GARANTÍA DEL CONCESIONARIO

El concesionario de ventas no emite garantía alguna de su parte y el concesionario no posee autoridad alguna para hacer declaraciones ni promesas en nombre de John Deere, ni para modificar los términos y las limitaciones de esta garantía en modo alguno.

TABLA DE LOS TÉRMINOS DE LA GARANTÍA

NOTA: Si la batería no tiene etiqueta con código de garantía, su código de garantía es 6.

Cód. de garantía	Período de sustitución gratuita	Período de prorrata de la garantía
A	90 días	40 meses
B	90 días	36 meses
C	90 días	24 meses
D	12 meses	48 meses
E	90 días	12 meses
F	90 días	60 meses
G	12 meses	60 meses
H	12 meses	60 meses
6	Seis meses	0 meses
12	12 meses	0 meses
18	18 meses	0 meses

OUMX068,0000504-63-18OCT24

Declaración de calidad de John Deere

Calidad John Deere

Los equipos John Deere son más que una compra, son una inversión en calidad. Dicha calidad va más allá de nuestros equipos, y se extiende a las piezas y el apoyo de servicio ofrecido por el concesionario John Deere. Este servicio es necesario para asegurar que usted sea un cliente satisfecho.

Por eso, John Deere ha iniciado un proceso para solucionar las preguntas o problemas que pudieran surgir. Los tres pasos siguientes le guiarán por este proceso.

Paso 1

Consultar el Manual del operador

A. Tiene muchas ilustraciones e información detallada en cuanto al funcionamiento seguro y correcto de su equipo.

B. Incluye información para la localización de averías y especificaciones.

C. Proporciona información para el pedido de catálogos de piezas y de manuales técnicos y de servicio.

D. Si no se encuentra la respuesta a sus preguntas en el manual del operador, continuar con el paso 2.

Paso 2

Comunicarse con el concesionario

A. El concesionario John Deere tiene la responsabilidad, autoridad y capacidad de responder a sus preguntas, resolver sus problemas y ofrecerle los repuestos y servicio que necesite.

B. Consultar las preguntas o problemas con el personal de repuestos y servicio cualificado para ello.

C. Si el departamento de repuestos y servicio no puede resolver su problema, consultar al gerente o propietario de las instalaciones del concesionario.

D. Si no encuentra la solución a sus preguntas o problemas a través del concesionario, continuar con el paso 3.

Paso 3

Consultar al concesionario John Deere

A. El concesionario John Deere es la fuente más eficaz para resolver cualquier problema, pero si por algún motivo no se ha podido resolver su problema después de haber consultado el manual del operador y al concesionario, comunicarse con John Deere.

B. Para obtener un servicio rápido y eficaz, tener a mano la siguiente información antes de llamar:

- El nombre del concesionario que le ha estado ayudando.
- Número de modelo del equipo.
- Cantidad de horas de la máquina (si corresponde).

- Número de serie registrado en la parte interior de la cubierta de este manual.
- Si se trata de un problema con un accesorio, necesitará el número de identificación del accesorio.

C. Llamar al teléfono 1-800-537-8233 (para Estados Unidos y Canadá) y uno de nuestros asesores se pondrá en contacto con su concesionario para investigar el problema. Si se encuentra fuera de los Estados Unidos o el Canadá, visitar el siguiente sitio web:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Seleccionar su país y, luego, hacer clic en el enlace Contact Us (Contáctenos) en la parte inferior de la página.

SP66632,00043A7-63-04AUG25

Registro de mantenimiento

Registro de fechas de mantenimiento

Cambio de aceite	Cambio del filtro de aceite	Lubricación de la máquina	Limpieza o cambio del filtro de aire	Cambio del filtro de combustible	Cambio del refrigerante del motor

TH84124,000022B-63-05SEP12

Índice alfabético

A	
Accesorio, elevación y descenso	20-29
Aceite de eje trasero	45-3
Aceite de motor	
Filtro, Cambio	
1570, 1575, 1580, 1585	40-5
Aceite del eje trasero, Cambio	45-4
Aceite del motor	
Filtro, cambio	
Modelo 1550	40-4
Revisión	
Modelo 1550	40-2
Modelos 1570, 1575, 1580, 1585	40-3
Aceite del transeje	45-1
Aceite, motor	40-1
Adhesivos de seguridad, con texto	05-3
Adhesivos, seguridad con texto	05-3
Ajuste de la convergencia de la barra de acoplamiento	
.....	50-1
Ajuste de los pedales de avance y retroceso	45-2
Ajuste del avance ultralento	45-3
Ajuste del bloqueo de inclinación, columna de	
dirección	50-2
Ajuste, altitud	40-1
Almacenamiento de combustible	75-1
Almacenamiento, Preparación de la máquina ...	75-1
Almacenamiento, retiro de la máquina	75-2
Articulación del pedal del freno, Lubricación	35-3
Articulación hidrostática, Lubricación	35-2
Asiento, ajuste	20-3
B	
Barra de acoplamiento, Lubricación	35-1
Batería de refuerzo, Uso	55-3
Batería y bornes, Limpieza	55-2
Batería, mantenimiento seguro	55-1
Batería, separación e instalación	55-1
Bloqueo de inclinación de la columna de dirección,	
lubricación	35-3
C	
Cabina, comprobación de la instalación de la estructura	
protectora contra vuelcos	
Instalación de la estructura protectora contra vuelcos,	
comprobación de la cabina	60-6
Cabina, mantenimiento del aire acondicionado	
Aire acondicionado, mantenimiento de la cabina ..	
.....	60-3
Cabina, entrada y salida	20-1
Calidad John Deere	JDQS-1
Certificación	05-5
Cilindro de la dirección, Lubricación	35-1
Columna de dirección, ajuste	20-4
Combustible	
Biodiésel	60-1

Diésel	60-1
Combustible biodiésel	60-1
Combustible diésel	60-1
Controles de la cabina	20-5
Controles del operador	
1570, 1580	15-1
Modelos 1575 y 1585 (modelos con cabina) .	15-2
Correa del alternador, Ajuste	40-15
Correa del alternador, Cambio	40-16
Correderas del asiento, lubricación	35-3
Cubierta del motor, apertura	20-7

D	
Depósito de combustible, Llenado	60-2
Directrices sobre limpieza general	12-1
Documentación disponible	3

E	
Eje de la TDF, Lubricación	35-2
Eje de transmisión del transeje, lubricación	35-2
Elementos del filtro de aire, Mantenimiento	40-8
Emisiones	
Idioma requerido	
EPA	2
Engrase	35-1
Etiquetas de seguridad, advertencia - Evitar	
aplastamientos - TCU31702	06-3
Etiquetas de seguridad, sin texto	06-3
Etiquetas, seguridad sin texto	06-3
Evitar daños en las superficies de plástico y pintadas	
.....	20-1

F	
Filtro de aire de la cabina, limpieza	60-5
Filtro de combustible	
Modelo 1550, mantenimiento	40-13
Filtro de combustible	
Modelos 1570, 1575, 1580 y 1585, cambio ..	40-14
Filtro de escape, mantenimiento	
Mantenimiento del filtro de escape	40-16
Freno de estacionamiento, prueba	20-2
Frenos, Utilización	20-27
Función de la regeneración del filtro de partículas diésel	
(DPF)	20-24
Fusibles	
Comprobación y sustitución	
Cabina, 1575 y 1585	55-5
Revisión y cambio	
Modelo 1550	55-3
Revisión y cambio de fusibles	
Modelos 1570, 1575, 1580, 1585	55-5

G	
Garantía, producto	85-1
Guía de localización de averías, DTC comunes .	70-2

I	
Indicador de obstrucción del filtro de aire, revisión	40-8
Información de servicio, emisiones	40-1
Interruptor de la TDF, prueba	
1570, 1575, 1580, 1585	20-2
Interruptor de la TDF, Uso	
1570, 1575, 1580, 1585	20-4
Interruptor, prueba del freno de estacionamiento y del asiento	20-2
Intervalos de mantenimiento durante el rodaje	30-1

J	
John Deere agradece la compra de este producto	2

L	
Limpieza de la rejilla, tapa del motor	40-6
Limpieza de las zonas	12-1
Limpieza del enfriador de aceite y del radiador	40-6
Lista de códigos de diagnóstico (DTC)	70-2
Llave de contacto, uso	
1550	20-4
1570, 1575, 1580, 1585	20-5
Localización de fallos del motor	70-1

M	
Mangueta de dirección, lubricación	35-3
Máquina en movimiento	20-30
Mensajes especiales	3
Menú de estado, entrada/salida	70-3
Monitor	
Notificaciones emergentes	20-16
Motor, Arranque	20-29
Motor, parada	20-30

N	
Neumáticos, seguridad	10-8
Nivel de carga del filtro de partículas diésel (DPF)	20-23
Nivel de electrolito, revisión de la batería	55-1
Nivel del aceite del eje trasero	45-4
Nivel del aceite, Transeje	45-1
Nivel del refrigerante, Revisión	40-11

P	
Palanca del acelerador, Utilización	20-5
Pantalla	
Uso	20-9
Pantalla, uso	
1550	20-8
Pasador pivote del eje, lubricación	35-1
PDU	
Configuración	
Códigos de acceso	20-11
Pedal, utilización de la tracción asistida	20-27

Pedales hidrostáticos, utilización	20-27
Pedido de repuestos vía Internet	3
Piezas	3
Plataforma del asiento, Elevación y descenso	40-2
Preparación	10-1

R	
Refrigerante	
Motor Diesel	
Servicio ligero	40-10
Regeneración	
Inhibición activa	20-22
Remolcar cargas con seguridad	10-6
Remolque de la máquina	20-31
Rendimiento de emisiones	
Alteración no autorizada	2
Requisitos de formación del operador	10-1
Resolución de problemas del sistema eléctrico	70-2
Retenciones de mantenimiento, utilización	60-3
Revisión de las abrazaderas y las mangueras, admisión de aire	40-10
Revisión de las mangueras, Radiador	40-10
ROPS, elevación y descenso	20-28
Ruedas delanteras, separación e instalación	60-6
Ruedas traseras, separación e instalación	60-8

S	
Seguridad de almacenamiento	75-1
Seguridad del combustible	10-8
Separador de agua, vaciado (modelos 1570, 1575, 1580 y 1585)	40-14
Sistema de alimentación de combustible	
Cebado	40-15
Sistema de refrigeración del motor, mantenimiento	40-12
Sistema de refrigeración, Mantenimiento seguro	40-11
Sistemas de seguridad, prueba	20-1
Superficies de plástico, limpieza	60-6
Superficies metálicas, Limpieza y reparación	60-5
Supresor de chispas, uso	10-2

T	
Tabla de localización de averías	70-1
Temporizador de mantenimiento	
Uso	20-20
Tracción en las cuatro ruedas (1550, 1570 y 1575)	20-8
Tracción en las cuatro ruedas (1580 y 1585)	20-8
Transeje, cambio de aceite	45-1

U	
Unidades de control	
Configuración	
PDU	
Códigos de acceso	20-11

Uso del manual del operador 2

V

Válvula de cierre de combustible, uso 20-27, 20-28

Válvula de descarga de polvo, Limpieza 40-9

