

**TerrainCut™-frontklippere i 1550-, 1570-,
1575-, 1580- og 1585-serien
serienr. 130001-**



JOHN DEERE

INSTRUKSJONSHÅNDBOK

**1500-serien med TerrainCut™ -
frontklippere**

OMUC44052 UTGAVE F5 (NORWEGIAN)

John Deere Turf Care

**Eksportversjon
PRINTED IN U.S.A.**

Introduksjon

Takk for at du har kjøpt et John Deere-produkt

Vi setter pris på å ha deg som kunde, og vi ønsker deg mange år med sikker og tilfredsstillende bruk av maskinen.

MX00654,000020B-78-10MAY17

Kun til profesjonell bruk

Denne mobile maskinen er beregnet på bruk i terreng, og skal kun benyttes av profesjonelle.

MK71445,0000004-78-29AUG18

Bruk av instruksjonshåndboken

Denne instruksjonshåndboken er å betrakte som en viktig del av maskinen og skal følge med maskinen ved et ev. salg.

Les denne instruksjonshåndboken, se på sikkerhetsvideoen og gå gjennom sikkerhetsmerkene på maskinen før bruk. De inneholder viktig sikkerhetsinformasjon og driftsinstrukser som må følges for å bidra til din og andres sikkerhet.

Instruksjonshåndboken, sikkerhetsvideoen og annen viktig informasjon er også tilgjengelig ved å skanne denne QR-koden med smarttelefonen din, eller ved å gå til <https://www.deere.com/QR> Pass på at alle som bruker maskinen, har lest håndboken, sett gjennom sikkerhetsmerkene og vet hvordan maskinen skal brukes på en sikker og korrekt måte.



TCP626370—UN—21MAY24

Hvis du har en redskap, må du også bruke sikkerhets- og bruksinformasjonen i instruksjonsboken for redskapen sammen med instruksjonsboken for maskinen for å kunne betjene redskapen sikkert og korrekt.

Denne instruksjonsboken og sikkerhetsmerkene på traktoren kan også fås på andre språk (kontakt din autoriserte forhandler for bestilling).

Avsnittene i instruksjonsboka er plassert i en spesiell rekkefølge, slik at du bedre skal kunne forstå alle sikkerhetsmeldingene og bli kjent med kontrolelementene for å kunne betjene maskinen

sikkert. Du kan også bruke denne instruksjonsboken for å finne svar på spesielle spørsmål om betjening og vedlikehold. En praktisk stikkordliste bak i boken hjelper deg å finne raskt fram til informasjonen du trenger.

Den viste maskinen kan avvike litt fra din maskin, men den vil være tilstrekkelig lik til at du vil kunne forstå instruksjonene.

Benevnelsene HØYRE og VENSTRE side er definert i forhold til maskinens kjøreretning framover. Når du ser en brutt linje (-----), vises ikke elementet det henvises til.

Før maskinen leveres, utfører forhandleren en kontroll før levering for å sikre best mulig ytelse for maskinen.

mk71445,1692374813066-78-23MAY24

Utslippsytelse og modifisering

Drift og vedlikehold

Motoren, inkludert utslippskontrollsystemet, skal betjenes, brukes og vedlikeholdes i samsvar med instruksjonene i denne håndboken for å opprettholde utslippsytelsen til motoren innenfor kravene som gjelder for motorens kategori/sertifisering.

Modifisering

Ingen bevisst modifisering på eller misbruk av motorens utslippskontrollsystem skal finne sted; dette gjelder særlig med hensyn til deaktivering eller manglende opprettholdelse av en eksosresirkulering (EGR) eller et DEF-doseringssystem. Modifisering på motorens utslippskontrollsystem vil annullere typegodkjenningen for den europeiske Union (EU) og gjeldende utslippsrelaterte garantier.

DX,EMISSIONS,PERFORM-78-12JAN18

Bruk av maskinen

Maskinen skal kun brukes til vanlige arbeidsoppgaver som vedlikehold av park- og friluftsområder, landbruksarbeid og snørydding. All annen bruk er å betrakte som i strid med tiltenkt bruk.

Denne maskinen skal ikke brukes til skogbruksarbeid med mindre den har blitt utstyrt med førervern som beskytter mot fallende gjenstander (FOPS). Førerplattformen gir ikke tilfredsstillende beskyttelse for fører/passasjer i et slikt miljø med mindre den er utstyrt med riktig førervern.

Førerhuset som er tilgjengelig fra produsenten, er ikke utformet for å gi beskyttelse mot farlige stoffer. Føreren må bruke egnet personlig verneutstyr.

Produsenten fraskriver seg alt ansvar for materielle skader eller personskader som skyldes slik misbruk, og disse risikoene bæres utelukkende av brukeren. Overholdelse av bruksbetingelser, vedlikehold og

reparasjoner som spesifisert av fabrikanten utgjør også en viktig del av tiltenkt bruk.

Denne maskinen skal kun brukes, vedlikeholdes og repareres av personer som er godt kjent med alle dens karakteristika, og som kjenner de relevante sikkerhetsreglene (forebygging av ulykker). Operatøren må til enhver tid overholde gjeldende ulykkesforebyggende bestemmelser, alle generelt aksepterte sikkerhets- og yrkesmedisinske regler samt gjeldende trafikkbestemmelser.

Hvis man foretar endringer av innsprøytingsmengden av brensel slik at denne ligger over maks. tillatt grense, eller man på annen måte øker maskinens ytelse, tapes garantien.

Enhver vilkårlig forandring som utføres på denne maskinen, fritar produsenten for alt ansvar for enhver skade eller personskade som måtte oppstå.

MX00654,00001B3-78-17OCT13

Spesielle meldinger

Instruksjonsboka inneholder spesielle meldinger som gjør oppmerksom på forhold som gjelder sikkerhet, skader på maskinen og nyttig informasjon om bruk og vedlikehold. Les nøye gjennom all informasjon for å unngå personskader og skader på maskinen.



OBS: Unngå personskade! Dette symbolet og denne teksten understreker mulige risikoer eller fare for død for operatør eller personer rundt som kan oppstår hvis risikoene eller prosedyrene ignorerer.

VIKTIG: Unngå skader! Denne teksten brukes for å informere føreren om handlinger eller tilstander som kan føre til skader på maskinen.

MERK: Gjennom hele instruksjonsboka blir det gitt informasjon som kan hjelpe føreren til å betjene eller vedlikeholde maskinen.

MX00654,000020D-78-05JUN17

Redskaper for din maskin

Det finnes John Deere redskaper eller sett som gjør at din nye maskin kan utføre flere oppgaver eller være mer allsidig, enten din maskin er en plenetraktor, eller en kompakttraktor eller et nyttekjøretøy.

Du kan se hele utvalget av redskaper for din maskin på JohnDeere.com eller spørre hos din John Deere-forhandler. John Deere har redskaper og sett som dekker ethvert behov, fra plenluftere til elektriske løftesett.

OUMX068,000051C-78-05JUN17

Servicelitteratur

Hvis du vil kjøpe en kopi av delekatalogen eller den tekniske håndboken for denne maskinen, kan du gå til John Deere teknisk informasjonsbutikk på:

<https://techpubs.deere.com/>

eller ring:

- **USA og Canada:** 1-800-522-7448.
- **Alle andre regioner:** Din John Deere-forhandler.

TH84124,0000199-78-29JUN22

Deler

Vi anbefaler at John Deere kvalitetsdeler og smøreimidler, tilgjengelig hos din John Deere-forhandler.

Når du bestiller deler, trenger din John Deere-forhandler serienummeret eller produktidentifikasjonsnummeret (PIN) for din maskin eller redskap. Dette er numrene som du noterte i produktidentifikasjonsdelen av denne håndboken.

Bestille servicedeler online

Besøk <https://partscatalog.deere.com/jdrc/> for Internett-forbindelsen til bestilling av deler og informasjon.

TC00531,00000E9-78-14JUN23

Innhold

	Side		Side
Produktidentifikasjon		Betjeningsselementer på førerplass – 1575 og 1585 (modeller med førerhus)	15-2
Noter identifikasjonsnumre	00-1	Seteregulering	15-3
		Betjening av lufttemperaturen (førerhus)	15-4
Sikkerhetsmerker uten tekst		Betjening av maskinen	
Plassering av sikkerhetsmerke (uten førerhus)	05-1	Sjekkliste for daglig drift	20-1
Plassering av sikkerhetsmerke (førerhus)	05-2	Unngå skade på plast- og malte overflater	20-1
Forstå maskinens sikkerhetsmerker uten tekst	05-3	Stige inn i og ut av maskinen (førerhus)	20-1
Unngå å komme i klemme	05-3	Teste sikkerhetssystemer	20-1
Unngå personskade som skyldes utstyrsbranner	05-3	Testing av krafttutaksbryter	20-2
Varme overflater	05-3	Teste bryter for sete- og parkeringsbrems	20-2
Oppretthold kontroll over styring og stabilitet	05-4	Teste parkeringsbremsen	20-2
Unngå personskade på grunn av kraftig støy	05-4	Bruk av riktig ballast	20-2
Bidra til å unngå personskader	05-4	Justere setet (justerbar kjørekomfort og luftfjæring)	20-2
Unngå personskader på grunn av velt	05-5	Bruke sikkerhetsbelte	20-3
		Justering av rattstamme	20-3
Sikkerhet		Bruke krafttutaksbryteren	20-4
Det er nødvendig med opplæring av føreren	10-1	Bruk av nøkkelbryter (1550)	20-4
Forberedelse	10-1	Bruk av nøkkelbryter (1570, 1575, 1580 og 1585)	20-4
Sikker bruk	10-1	Bruke håndgassen	20-4
Kontroll av klippeområdet	10-2	Bruke betjeningsselementene i førerhuset	20-5
Sikker parkering	10-2	Åpne panseret	20-6
Roterende blader er farlige	10-2	Åpne inspeksjonsluke	20-7
Beskyttelse av barn	10-3	Kople inn firehjulsdriften (4WD) (1550, 1570, 1575)	20-7
Unngå velt	10-3	Bruke firehjulsdriften (4WD) (1580 og 1585)	20-7
Bruk sikkerhetsbeltet korrekt	10-4	Bruke transakselen med to hastigheter (1580 og 1585)	20-8
Bruk veltevernssystem (Rollover Protection System – ROPS) riktig	10-4	Bruk av display (1550)	20-8
Ta ikke med passasjerer	10-4	Bruk av display (1570, 1575, 1580 og 1585)	20-9
Trygg kjøring på offentlig vei	10-5	Bruke servicemenyskjermene	20-11
Kontroll av hjulbolter	10-5	Vis oppsettmeny	20-12
Bruk egnede klær	10-5	Passkoder	20-12
Sikker tauing av last	10-5	Popup-varslinger for maskinstatus	20-17
Vedlikehold og oppbevaring	10-5	Bruk av tidtellere for service	20-20
Unngå væsker under høyt trykk	10-6	Hvordan dieselpartikkelfilteret (DPF) fungerer	20-21
Forebygging av brann	10-6	Dieselpartikkelfilterets belastningsnivå og -verdier	20-23
SIKKER TRANSPORT	10-7	Regenereringsfunksjonalitet for dieselpartikkelfilter (DPF)	20-23
Dekksikkerhet	10-7	Bruke hydrostatiske pedaler	20-26
Sikker håndtering av brensel	10-7	Bruke bremses	20-26
Håndtering av avfall og kjemikalier	10-8	Bruke traksjonshjelpen	20-26
		Bruke stengeventilen for drivstoff (1550)	20-27
Rengjøring av maskinen		Bruke stengeventilen for drivstoff (1570, 1575, 1580, 1585)	20-27
Generelle retningslinjer for rengjøring	12-1	Heve og senke ROPS	20-27
Områder som må rengjøres	12-1	Heve og senke redskapen	20-28
Montere utkasterpakke	12-1		
Betjeningsselementer			
Betjeningsselementer på førerplass – 1550, 1570 og 1580	15-1		

Fortsettes på neste side

Original-instruksjonene. Alle opplysninger, illustrasjoner og spesifikasjoner i denne håndboka er basert på nyeste tilgjengelig informasjon på tidspunktet da den gikk i trykken. Vi forbeholder oss retten til å foreta endringer til enhver tid, og uten forvarsel.

	Side		Side
Bruk av styrespak for hydrauliske hjelpesystemer	20-28	Service av eksosfilter	40-16
Starte motoren	20-29	Service girkassen	
Stopping av motoren	20-29	Transaksjolje	45-1
Transportere maskinen	20-29	Kontrollere oljenivået i transakselen	45-1
Flytte maskinen med motoren av	20-29	Skifte olje og filter på transaksel	45-1
Transport av maskinen på tilhenger	20-30	Justere forover- og reverspedalen	45-2
Bruke strømuttaket	20-31	Justere transakselen til nøytral	45-2
Serviceintervaller		Olje til firehjulsdrift	45-3
Service på din maskin	30-1	Kontrollere oljenivået for firehjulsdrift	45-3
Innkjøring	30-1	Skifte olje for firehjulsdrift	45-3
Hver 50. driftstime eller årlig	30-1	Service på styring og brems	
Hver 100. time	30-1	Justering av hjulspissing	50-1
Hver 250. time	30-1	Justere brems	50-1
Hver 500. driftstime	30-1	Justere rattstammens tiltås	50-2
Hver 1 000. time	30-1	Service - elektrisk	
Hver 1 500. time	30-1	Sikker service på batteriet	55-1
Hver 2 000. time eller annethvert år	30-1	Sjekk batteriets elektrolyttnivå	55-1
Vedlikeholdssmøring		Bruke ekstern batteripol	55-1
Smørefett	35-1	Rengjøring av batteri og poler	55-2
Smøre bakaksels dreietapp	35-1	Bruke ekstern batteripol	55-2
Smøre bakre styrestag	35-1	Bruke startbatteri	55-2
Smøre den hydrauliske styresylinderen	35-1	Kontrollere og skifte sikringer	55-3
Smøre den hydrostatiske leddkoblingen	35-2	Kontrollere og skifte førerhussikringer (1575, 1585)	55-5
Smøre motorens drivaksel	35-2	Vedlikehold diverse	
Smøre kraftoverføringsakselen	35-2	Diesel drivstoff	60-1
Smøre styrespindlene (kun tohjulsdrift)	35-3	Biodiesel	60-1
Smøre bremsepedalens leddkobling	35-3	Fylle drivstofftanken	60-2
Smøre førerretets glideskinner	35-3	Bruke inspeksjonsluker	60-2
Smøre rattstammens tiltås	35-3	Vedlikehold av førerhusets klimaanlegg	60-3
Service motor		Rengjøre førerhyttens luftfilter	60-4
Unngå avgasser	40-1	Rengjøring og reparasjon av metalloverflater	60-5
Dieselmotorolje — Final Tier 4, Stage IIIB og Stage V	40-1	Rengjøre plastoverflater	60-5
Utslipp av karbondioksid (CO ₂)	40-1	Kontrollere monteringen av førerhusets veltebøylesystem	60-5
Oversikt over etterbehandlingsindikatorer	40-2	Ta av og sette på forhjulene	60-6
Heve og senke seteplattformen	40-3	Ta av og sette på bakhjul	60-7
Kontrollere motoroljenivået (1550)	40-3	Feilsøking	
Kontrollere motoroljenivået (1570, 1575, 1580, 1585)	40-4	Bruke feilsøkingstabellen	70-1
Skifte av motorolje og filter (1550)	40-4	Motor	70-1
Skifte av motorolje og filter (1570, 1575, 1580, 1585)	40-5	Elektrisk	70-2
Rengjør luftinntaksgitteret	40-6	Maskin	70-2
Rengjøre oljekjøleren og radiatoren	40-7	Feilsøkningsveiledning for vanlige feilkoder	70-2
Kontrollere trykkfallsindikatoren	40-8	Statusmeny for inngang og utgang	70-3
Vedlikehold av luftfilterelementene	40-9	Lagring	
Rengjøring av støvventilen	40-10	Sikkerhet ved lagring	75-1
Kontrollere luftinntaksslanger og -klemmer	40-10	Klargjøre maskinen for lagring	75-1
Sjekk radiatorslanger og -klemmer	40-10	Klargjøre drivstoff og motor for lagring	75-1
Kjølevæske for dieselmotor	40-10	Oppbevaring av biodiesel	75-2
Sikkert vedlikehold av kjølesystemet	40-11	Ta maskinen ut av lagring	75-2
Kontroll av kjølevæsknivået	40-11	Montering	
Vedlikehold av kjølesystem	40-12	Sikker parkering	77-1
Avtapping av vannutskiller (1570, 1575, 1580, 1585)	40-13	Sette sammen maskinen	77-1
Vedlikehold av drivstoffilteret (1550)	40-13	Lade opp og koble til batteriet	77-2
Skifte drivstoffilter (1570, 1575, 1580, 1585)	40-14	Kontrollere dekktrykk	77-2
Fylle drivstoffsystemet	40-14	Kontrollere motoroljenivået (1550)	77-2
Kontrollere og justere dynamoremmen	40-15		
Skifte generatorremmen	40-15		

Side

Kontrollere motoroljenivået (1570, 1575, 1580, 1585)	77-3
Heve ROPS	77-4
Teste sikkerhetssystemer	77-4
Testing av kraftuttaksbryter	77-4
Teste bryter for sete- og parkeringsbrems	77-5
Teste parkeringsbremsen	77-5

Spesifikasjoner

Motor	80-1
Kapasiteter	80-1
Fluorinert klimagass	80-1
Tiltrekkingsmomenter	80-2
Kjørehastigheter	80-2
Dekkdimensjoner	80-2
Lufttrykk på dekk	80-2
Dimensjoner	80-3
Bruk i skråninger	80-3
Lydmålinger	80-3
Lydnivå	80-4
Måling av vibrasjoner	80-4
Vibrasjon	80-4
Lydmålinger for 60" klippedeksel med sideutkast	80-4
Lydmålinger for 60" GLC klippedeksel med sideutkast	80-5
Lydmålinger for 62" klippedeksel med bakutkast	80-5
Lydmålinger for 72" klippedeksel med sideutkast	80-5
Lydmålinger for 72" GLC klippedeksel med sideutkast	80-6

Samsvarserklæring

EU-samsvarserklæring	82-1
Samsvarserklæring for Storbritannia	82-3
EU-samsvarserklæring	82-5
Samsvarserklæring for Storbritannia	82-6

Kvalitetserklæring fra John Deere

John Deere Quality	JDQS-1
--------------------------	--------

Servicelogg

Protokoller servicedatoer	SR-1
---------------------------------	------

Produktidentifikasjon

Noter identifikasjonsnumre

Frontklipper

1550 PIN (130001—)

1570 PIN (130001—)

1575 PIN (130001—)

1580 PIN (130001—)

1585 PIN (130001—)

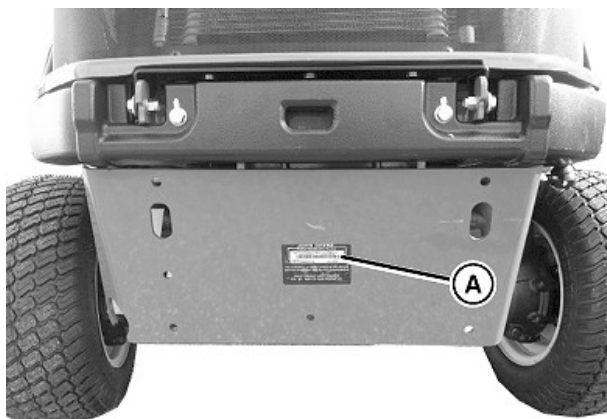
Ta kontakt med et autorisert verksted for informasjon om service. Oppgi alltid produktmodell og identifikasjonsnumre.

Finn produktidentifikasjonsnummeret (PIN) til maskinen samt serienummer til motoren. Noter informasjonen i de følgende feltene:

KJØPSDATO:

FORHANDLERENS NAVN:

FORHANDLERENS TELEFONNUMMER:

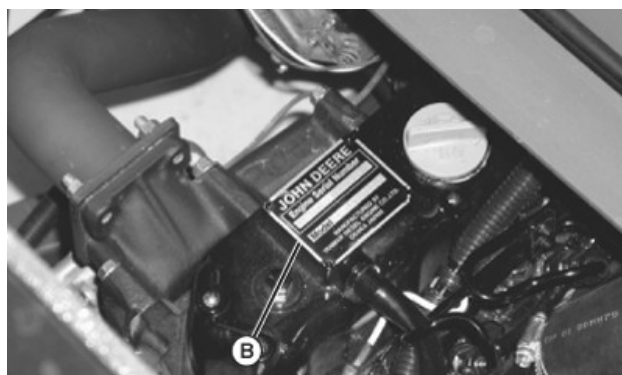


TCT007876—UN—11JUL13

PRODUKTIDENTIFIKASJONSNUMMER (A):



TCT007877—UN—11JUL13



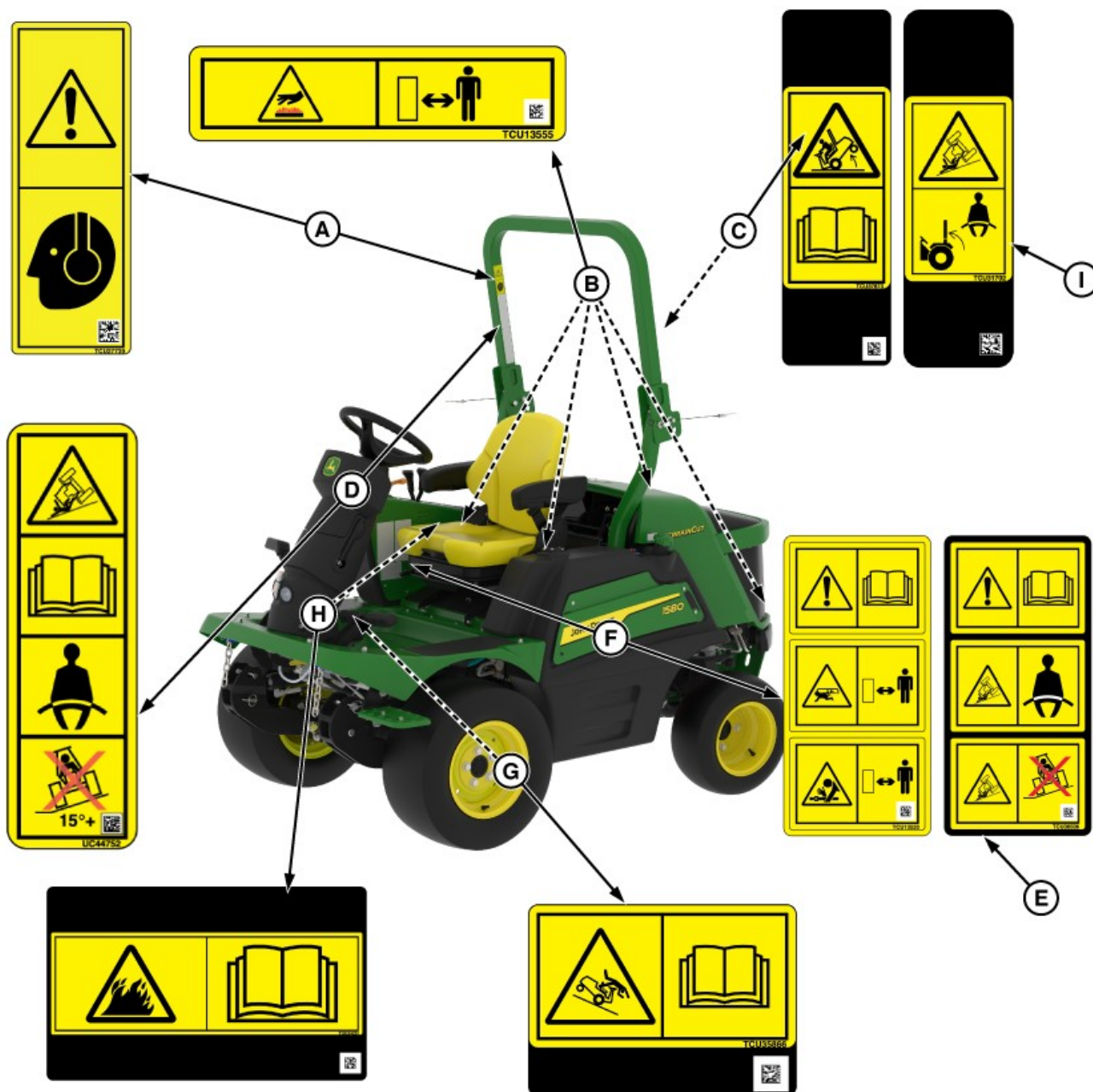
TCAL43291—UN—14MAR13

MOTORENS SERIENUMMER (B):

mk71445,1740396157057-78-24FEB25

Sikkerhetsmerker uten tekst

Plassering av sikkerhetsmerke (uten førerhus)



A—UNNGÅ PERSONSKADE PÅ GRUNN AV KRAFTIG STØY
TCU27739
B—VARME OVERFLATER TCU13555 (2 bak, 2 bak sete)
C—UNNGÅ AT KJØRETØYET VELTER OG FORÅRSAKER
PERSONSKADE TCU37873
D—UNNGÅ KLEMSKADER UC44752

E—BIDRA TIL Å UNNGÅ PERSONSKADER TCU36506
F—BIDRA TIL Å UNNGÅ PERSONSKADER TCU13520
G—OPPRETHOLD KONTROLL OVER STYRINGEN OG
STABILITET TCU35866
H—UNNGÅ SKADE FRA UTSTYRSBRANNER TCU34231
I—UNNGÅ KLEMSKADER TCU31702

TC674360—UN—09JUN25

vs70618,1747910785040-78-16JUN25

Forstå maskinens sikkerhetsmerker uten tekst



TCT005498—UN—11SEP12

Sikkerhetsmerkene som er omtalt i dette avsnittet, er plassert på sentrale steder på maskinen for å opplyse om potensielle sikkerhetsrisikoer.

På maskinens sikkerhetsmerker brukes ordene FARE, ADVARSEL og FORSIKTIG sammen med dette sikkerhetsvarselsymbolet. FARE identifiserer de alvorligste farene.

MX00654,0000389-78-09JAN23

Unngå å komme i klemme



TCU31702 UC44752 TC674399—UN—10JUN25

- Sørg for at veltebøylen er fullstendig hevet
- Hopp ikke av dersom maskinen velter
- Bruk sikkerhetsbelte

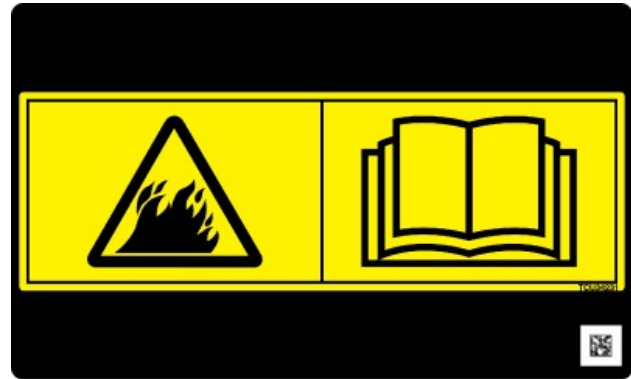
Når strukturen må være nede

- IKKE bruke sikkerhetsbeltet
- Kjør ekstra forsiktig

Du må aldri klippe eller kjøre klipperen i skråninger som er brattere enn 15°.

vs70618,1747910817082-78-10JUN25

Unngå personskade som skyldes utstyrsbranner



TC675261—UN—09JUN25

Unngå utstyrsbranner.

Opphopning av gress, blader og annet avfall på eller i nærheten av varme eller bevegelige deler kan føre til brann.

Kontroller maskinen før, under og etter bruk.

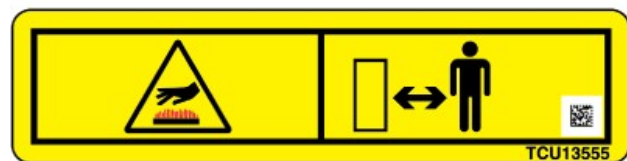
Stans motoren og la maskinen kjøle seg ned før rengjøring.

Kontroller og rengjør hele maskinen, og vær spesielt oppmerksom på følgende steder:

1. Eksosporter og eksosanlegg
2. Motor og motorinntaksgitre
3. Oppå klippepannen og under skjermene

vs70618,1747910859447-78-10JUN25

Varme overflater

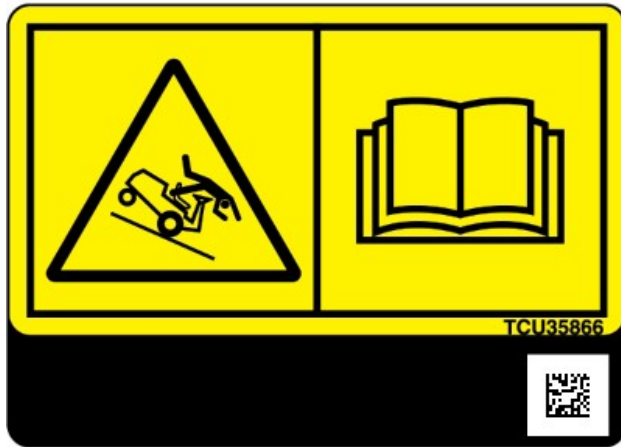


TC674400—UN—22MAY25

Hold avstand til varme overflater.

vs70618,1747910867182-78-22MAY25

Oppretthold kontroll over styring og stabilitet



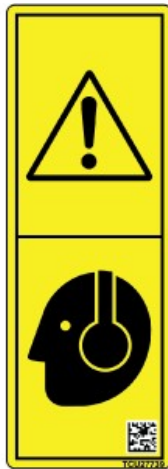
TC674401—UN—22MAY25

FOR Å OPPRETTHOLDE KONTROLL OVER STYRINGEN OG STABILITET

Les om anbefalt ballastering i brukerhåndboken.

vs70618,1747910878520-78-10JUN25

Unngå personskade på grunn av kraftig støy



TC674402—UN—22MAY25

- Langvarig eksponering til kraftig støy kan føre til nedsatt hørsel eller hørselstap.
- Bruk egnet hørselsvern.

vs70618,1747910886942-78-10JUN25

Bidra til å unngå personskader



TC674403—UN—09JUN25

BIDRA TIL Å UNNGÅ PERSONSKADER

- Operatøropplæring påkrevd.
- Les brukerhåndboken.
- Bruk ikke maskinen uten deksler, skjermer og med sikkerhetsutstyr på plass og i god stand
- Utfør vedlikehold på alle sikkerhetsanordninger.
- Se bak maskinen før du rygger.
- Hold barn og andre personer på avstand.
- Hold deg unna motordrevne deler.
- Bruk ikke maskinen på steder der den kan velte.
- Ta aldri med passasjerer.
- Veltebøylen (ROPS) skal være i hevet stilling dersom klaringen ikke hindrer dette.
- Bruk sikkerhetsbeltet når veltebøylen er i hevet stilling.
- Før du forlater maskinen:
 - Senk redskapen ned til bakken.
 - Stopp motoren.
 - Lås parkeringsbremsen.
 - Ta ut nøkkelen.

vs70618,1747910895823-78-10JUN25

Unngå personskader på grunn av velt



TC674405—UN—22MAY25

Unngå personskader på grunn av velt:

- Kjør sakte når redskapen er fjernet og unngå bråstopp, skarpe svinger og skråninger.
- Hold redskapen lavt ved transport.

vs70618,1747910920775-78-22MAY25

Sikkerhet

Det er nødvendig med opplæring av føreren

- Les instruksjonshåndboken, tilleggshåndbøker og annet opplæringsmateriale nøye. Hvis føreren eller mekanikeren ikke forstår språket, er det eierens ansvar å forklare innholdet i håndboken og opplæringsmaterialet for dem. Dette dokumentet er tilgjengelig på andre språk.
- Gjør deg kjent med sikker bruk av utstyret, betjeningsorganer og sikkerhetsskilt.
- Alle førere og mekanikere skal læres opp. Eieren av maskinen er ansvarlig for å lære opp brukerne.
- Alder, fysisk evne og mentale kapasitet kan være faktorer i utstyr-forbindelse med sitteplenklippere. Førere må være mentalt og fysisk i stand til å bruke maskinen god og forsvarlig måte.
- La aldri barn eller utrente personer bruke eller utføre service på utstyret. Gjeldende regelverk på stedet kan sette grenser for hvor gammel du må være for å kjøre traktoren.
- Eiere/brukere kan forhindre ulykker og personskader og er ansvarlig for alle uhell, enten de rammer dem selv, andre personer eller eiendom.
- Bruk maskinen på et åpent område uten hindringer, og under tilsyn av en erfaren fører.
- Testkjør arealet ved å kjøre over det med senket redskap (utstyrsavhengig). Redskapen skal ikke være i gang. Sett ned farten når du kjører i ulendt terreng.

OUO1082.000657E-78-15MAY18

Forberedelse

- Vurder terrenget og bestem hvilket tilbehør og redskaper som er nødvendig for å utføre jobben ordentlig og på en sikker måte. Bruk kun utstyr og redskaper som anbefales av produsenten.
- Benytt egnet verneutstyr, herunder vernebriller og hørselvern. Langt hår, løse klær eller smykker kan vikles seg inn i deler som er i bevegelse.
- Inspiser området hvor utstyret skal brukes. Fjern alle gjenstander som steiner, leker og metalltråd som kan bli kastet av maskinen.
- Vær ekstra forsiktig når du håndterer bensin og annet drivstoff. Drivstoff er brannfarlig, og drivstoffdamp er eksplosjonsfarlig.
 - a. Bruk bare godkjent drivstoffkanne.
 - b. Du skal aldri ta av tanklokket eller fylle på drivstoff når motoren går. Ikke røyk.
 - c. Maskinen skal ikke fylles med drivstoff eller tappes innendørs.
- Kontroller at fører-i-setet-funksjonene fungerer og at sikkerhetsbrytere og deksler er montert og fungerer

riktig. Bruk ikke maskinen uten at alle sikkerhetsanordninger fungerer som de skal.

OUO1082.000657F-78-15MAY18

Sikker bruk

- La aldri motoren gå på et innelukket område der farlig karbonmonoksidgass kan samle seg.
- Maskinen skal kun brukes når det er tilstrekkelig lys, slik at du kan holde deg unna hull og skjulte farer.
- Sørg for at alle drev er i nøytral og parkeringsbremsen er innkoplet, før du starter motoren. Start bare motoren fra førerplassen. Bruk sikkerhetsbelter dersom dette finnes.
- Senk farten og vær ekstra forsiktig i bakker. Sørg for å kjøre i anbefalt retning i bakker. Denne maskinen skal kjøres opp og ned bakker, ikke på tvers. Gressforholdene kan påvirke maskinens stabilitet. Vær forsiktig når maskinen brukes nær skrenter.
- Senk farten og vær forsiktig når du svinger eller endrer retning i skråninger.
- Dekselet må ikke heves så lenge knivene er i gang.
- Bruk aldri maskinen uten at kraftuttaksskjermen eller andre skjermer er på plass. Forsikre deg om at alle sperrer er tilkoblet, riktig justert og fungerer som de skal.
- Bruk aldri gressklipperen når utkastdeflektoren er hevet, fjernet eller endret, med mindre du bruker gressfanger. Bruk aldri klipperen uten at utkasterrennen eller hele gressfangeren er på plass.
- Du skal ikke justere innstillingene til motorens turtallsregulator eller ruse motoren. Hvis motoren kjøres med høy hastighet, økes risikoen for personskader.
- Stans på flat mark, senk redskapene, kople ut drevene, kople inn parkeringsbremsen og slå av motoren før du forlater førerplassen av en eller annen grunn, for eksempel for å tømme gressfangeren eller rense utkasterrennen.
- Stans utstyret og undersøk knivene etter at du har kommet borti noe eller det begynner å vibrere unormalt. Utfør nødvendige reparasjoner før du tar maskinen i bruk igjen.
- Hold hender og føtter unna klippeenhetene.
- Se bakover og nedover før du rygger, for å forsikre deg om at det ikke er noen hindringer.
- Ta aldri med passasjerer, og hold kjæledyr og tilskuere på avstand.
- Senk farten og vær forsiktig når du svinger eller krysser veier eller fortau. Stopp knivene hvis du ikke klipper. Pass deg for trafikken når du arbeider i veikanten eller krysser en vei.
- Vær oppmerksom på retningen til utkaståpningen og ikke rett den mot personer.

- Bruk ikke maskinen dersom du er påvirket av alkohol eller andre rusmidler.
- Vær forsiktig når maskinen plasseres på eller tas av en tilhenger eller lastebil.
- Vær forsiktig når du nærmer deg hjørner uten sikt, kratt, trær eller andre gjenstander som kan hindre sikten.
- Kontroller maskinen før bruk. Pass på at alle festeanordninger er stramme. Reparer eller skift ut deler som har skader, er svært slitt eller mangler. Sørg for at verneskjermene og deksler er i god stand og godt festet. Utfør nødvendige justeringer før bruk.
- Utfør alltid en visuell kontroll før bruk for å sjekke at knivbladene, knivbladenes bolter og klippeenheten ikke er slitt og skadet. Skift ut slitte eller skadde knivblader og bolter settvis for å opprettholde balansen.
- Sørg for at sikkerhetsmerkene er synlige når du monterer tilbehør og ettermonteringssett.
- Bruk ikke hodetelefoner for radio eller musikk. Sikker service og drift krever din fulle oppmerksomhet.
- Når maskinen er uten tilsyn, lagret eller parkert, må du senke klippepannen, med mindre du bruker en positiv mekanisk lås.
- Bruk aldri maskinen når det er fare for lynnedslag.

vs70618,1747315787514-78-15MAY25

Kontroll av klippeområdet



MXAL41932—UN—22MAY13

- Fjern gjenstander som kan bli slynget ut i luften, fra arealet som skal klippes. Hold personer og kjæledyr borte fra klippeområdet.
- Lavthengende grener og tilsvarende hindringer kan skade brukeren eller være til hinder for plenklippingen. Før du klipper plenen, må du identifisere mulige hindringer, f.eks. lavthengende grener, og kutte bort eller fjerne disse hindringene.
- Undersøk klippeområdet. Opprett et sikkert mønster for plenklippingen. Klipp ikke plen hvis gripeevnen eller stabiliteten er tvilsom.
- Test arealet ved å kjøre over det med plenklipperen senket (om utstyrt), men ikke i gang. Sett ned farten når du kjører i ulendt terreng.
- Undersøk alle klippeområdene for å fastslå hvilke skråninger som er trygge for bruk av maskinen, og hvilke skråninger som bør klippes på andre måter.

MP47322,00F4617-78-05JUL17

Sikker parkering

1. Stopp maskinen på flat bakke, ikke i skråning.
2. Kople fra plenklipperens knivblader eller andre redskaper.
3. Senk redskapene ned på bakken.
4. Lås parkeringsbremsen.
5. Stopp motoren.
6. Ta ut nøkkelen.
7. Vent til motoren og alle bevegelige deler har stoppet før du forlater førersetet.
8. Hvis maskinen er utstyrt med drivstoffavstengingsventil, skal du stenge den.
9. Kople fra den negative batterikabelen eller fjern tennpluggkabel/-kabler (på bensinmotorer) før du utfører service på maskinen.

OUO1023,0000035-78-21FEB13

Roterende blader er farlige



MXAL41928—UN—18FEB13

- Roterende klippeenheter kan kutte av armer og bein og kaste ut gjenstander. Det kan oppstå alvorlige personskader eller død hvis sikkerhetsinstruksene ikke overholdes.
- Hold hender, føtter og klær unna roterende enheter når maskinen er i gang. Se avsnittet Parkere forsvarlig.
- Vær alltid årvåken. Kjør forsiktig framover og bakover. Personer, særlig barn, kan komme raskt inn i arealet som skal klippes, før du legger merke til det.
- Før du rygger må du stoppe klippeenhetene og se nøye etter under og bak maskinen. Vær spesielt oppmerksom på barn.
- Kjør ikke bakover når du klipper.
- Klippeenhetene skal koples ut når du ikke klipper.
- Parker maskinen forsvarlig før du forlater førersetet for å tømme gressfangerne, renske utkastrennen, hvis utstyrt.
- Hold alle kroppsdeler unna kniveggene. Hydraulisk trykk som er igjen i systemet, eller andre kilder til lagret energi, kan føre til at klippeenheten roterer når blokkeringen fjernes.
- Om gjeldende bruker du en børste med langt skaft når du påfører slipemiddel på tromlene.
- Hold tilskuere unna klippeenhetene når du justerer eller utfører service.

- Bruk alltid hansker når du dreier klippeenhetene rundt for hånd.
- Dersom en klippeenhet dreies rundt for hånd, kan det føre til at en annen kniv eller klippeenhet også roterer hvis den drives hydraulisk.
- Klippeenheten skal stoppe på ca. fem sekunder når den er frakoblet. Hvis du tror at klippeenhetene ikke stopper på den tiden, må du ta med maskinen til en autorisert forhandler for sikkerhetskontroll og vedlikehold.

vs70618,1747319748536-78-10JUN25

Beskyttelse av barn

- Det kan oppstå dødelige eller alvorlige personskader hvis unge barn forbinder en plenklipper med å ha det gøy, bare fordi noen har latt dem sitte på maskinen under kjøring.
- Barn føler seg tiltrukket av plenklippere og aktivitet med plenklippere. De forstår ikke farene ved roterende knivblader eller det at brukeren kanskje ikke er oppmerksom på at de er til stede.
- Barn som tidligere har fått sitte på, kan plutselig dukke opp i arealet som skal klippes for å få sitte på en gang til, og da kan de bli overkjørt eller rygget over av maskinen.
- Tragiske ulykker med barn kan skje hvis brukeren ikke er årvåken med tanke på barns tilstedeværelse, særlig når et barn nærmer seg maskinen bakfra. Før du rygger og under ryggingen, må du stoppe plenklipperens knivblader eller redskapen og se nøye ned og bak maskinen. Hold særlig utkikk etter barn.
- Du må aldri ta barn med på maskin eller redskap, selv når knivbladene er slått av. Du må ikke trekke barn i kjerre eller tilhenger etter maskinen. De kan falle av og bli alvorlig skadet eller hindre sikker bruk av maskinen.
- Du må aldri bruke maskinen som fritidskjøretøy eller for å underholde barn.
- La aldri barn eller personer uten opplæring bruke maskinen. Gi alle brukere beskjed om ikke å ta med barn på maskinen eller redskapen.
- Hold barn inne, utenfor arealet som skal klippes og under tilsyn av en ansvarlig voksen, en annen enn brukeren, når plenklipperen er i bruk.
- Vær årvåken med tanke på tilstedeværende barn. Gå aldri ut fra at barn vil bli værende der du sist så dem. Slå maskinen av hvis et barn kommer inn i arbeidsområdet.

OUO2005,0000217-78-05FEB13

Unngå velt

Identifiser skråninger der det kan kjøres sikkert

- Etabler dine egne spesialrutiner og -regler for kjøring i skråninger. Disse rutinene må omfatte undersøkelse av alle klippeområder for å avgjøre hvilke skråninger maskinen trygt kan kjøres på. Bruk sunn fornuft og godt skjønn når denne undersøkelsen utføres.
- Legg en rett og solid planke på 1,2 m (4 fot) på skråningen, og mål vinkelen på skråningen med en vinkelindikator eller vinkelmåler.
- Du må aldri klippe eller kjøre klipperen i skråninger som er brattere enn 15°.
- Dersom den anbefalte maksimale vinkelen i skråninger overskrides øker risikoen for velt, noe som kan føre til alvorlig personskade eller dødsulykker.
- Du må alltid ta hensyn til underlaget og skråningsvinkel når du vurderer faren for tap av kontroll og velteulykker.
- Når skråningen øker, øker også risikoen for velting.
- Materialinnsamlingssystemer, tak eller andre redskaper øker faren for velt.

Kjør forsvarlig i skråninger

- Skråninger er en hovedårsak til ulykker som skyldes tap av kontroll og velt, noe som kan føre til alvorlige personskader og dødsulykker. Bruk i alle skråninger krever ekstra forsiktighet.
- Bruk lavere hastighet ved klipping og kjøring i skråninger.
- Hvis du ikke føler deg trygg i en skråning, må du ikke klippe der.
- Klipp gresset oppover og nedover i skråninger, og ikke på tvers av skråningen.
- Hold utkikk etter hull, dype spor, humper, steiner eller andre skjulte gjenstander. Ujevnt terreng kan føre til at maskinen velter. Høyt gress kan skjule hindringer.
- Velg lav kjørehastighet så du ikke må stoppe eller gire i en skråning.
- Maskinen kan velte før hjulene mister grepet.
- Vær varsom når du klipper gress som er vått eller sleipt. Dekkene kan miste grepet. Dekkene kan miste grepet eller gli i skråninger, selv om bremsene fungerer som de skal.
- Unngå å starte, stoppe og svinge i en skråning. Kople ut kraftuttaket hvis du mister hjulgrepet, og kjør forsiktig rett ned skråningen.
- Kjør alltid sakte i skråninger og foreta endringer gradvis. Unngå plutselige hastighets- eller retningsendringer som kan føre til at maskinen velter.
- Være spesielt forsiktig når du bruker maskin med oppsamlingskurv for gress eller andre redskaper. De kan påvirke maskinens stabilitet. Skal ikke brukes i bratte skråninger.

- Ikke klipp eller bruk maskinen på steder hvor det er tilliggende farer som kan føre til at maskinen velter. Maskinen kan velte plutselig miste festet, gli og/eller velte hvis et hjul går over kanten, eller hvis kanten raser ut. Oppretthold et bufferområde som er minst like bredt som maskinen mellom faren og området som skal klippes.
- Følg produsentens anvisninger ved bruk av hjulvekter eller motvekter for å bedre stabiliteten under arbeid i skråninger, eller ved bruk av front- eller bakmonterte redskaper. Demonter vektene når du ikke behøver dem.
- Kjør maskinen veldig sakte og unngå bråstopp eller skarpe svinger når klippeenheter eller andre redskaper er fjernet.
- Hold klippeenheter og andre redskaper senket når maskinen brukes i skråninger. Hvis redskaper heves under kjøring i skråninger, kan det føre til at maskinen blir ustabil.
- Transporter maskinen med redskapene senket for å bedre stabiliteten.

vs70618,1747316099881-78-15MAY25

Bruk sikkerhetsbeltet korrekt



TCAL42361—UN—08MAR13

- Bruk sikkerhetsbelte når maskinen brukes med veltebøyle, for å redusere faren for at du blir skadet i en velteulykke eller andre ulykker.
- Bruk ikke sikkerhetsbelte dersom maskinen brukes med en sammenleggbar veltebøyle som er i senket stilling. Hev veltebøylen igjen så snart det er mulig.
- Sikkerhetsbeltet skal aldri modifiseres, demonteres eller repareres.
- Skift ut hele sikkerhetsbeltet hvis monteringsboltene, spennen, beltet eller returnmekanismen viser tegn på skader.
- Undersøk sikkerhetsbeltet og festeanordningene minst én gang i året. Se etter tegn som tyder på løse fester eller skade på beltet, f.eks. revner, frynser, ekstrem eller uvanlig slitasje, misfarging eller oppskrapede partier. Skal bare skiftes ut med reservedeler godkjent av John Deere.
- Flere lag med tykke klær kan hindre at beltet sitter riktig, og kan redusere sikkerhetsbeltets effektivitet.

OUO1023,0000454-78-11MAR14

Bruk veltevernsystem (Rollover Protection System – ROPS) riktig

- Maskinen skal aldri brukes uten at veltebøylen er påmontert.
- Veltebøylen (ROPS) skal IKKE fjernes.
- Hold veltebøylen i forsvarlig stand ved å inspisere for skader jevnlig og holde alle festeanordninger trukket til. Sørg for at alle deler av veltebøylen blir riktig montert dersom den av en eller annen grunn har vært løsnet eller fjernet. Alle festeanordninger på veltebøylen må strammes med riktig moment i henhold til produsentens anbefalinger.
- Hvis veltebøylen er skadet skal den byttes ut. Den må ikke repareres eller endres. Den beskyttelsen veltebøylen gir vil svekkes dersom veltebøylen skades, for eksempel i en velteulykke, eller dersom den bøyes eller det sveises, bores eller skjæres i veltebøylen. Den må skiftes ut for å opprettholde produsentens sertifisering av strukturen.
- Setet er en viktig del av veltebøylen. Skal bare skiftes ut med sete godkjent av John Deere.
- Påse at setebeltet kan løsnes raskt hvis det skulle oppstå et nødstilfelle.
- Forsøk aldri å reparere veltebøylen dersom den er skadet eller endret. Den må skiftes ut for å opprettholde produsentens sertifisering av strukturen.
- Sjekk klaring over hodet (som grener, dørkarmer, ledninger) før du kjører under gjenstander. De skal ikke berøres.
- Veltebøylen er et innebygd og effektivt sikkerhetsutstyr. En sammenleggbar veltebøyle skal brukes i hevet og låst stilling, og setebeltet skal brukes når maskinen brukes.
- En sammenleggbar veltebøyle skal kun midlertidig legges sammen når det er helt nødvendig. Bruk ikke setebeltet når veltebøylen er lagt ned.
- Vær oppmerksom på at det ikke finnes noen veltebeskyttelse når veltebøylen er i nedestillingen.
- Sjekk området som skal klippes og legg aldri ned veltebøylen i områder med skråninger, bratte kanter, grøfter, voller eller dammer.

MX00654,000001D-78-27MAR14

Ta ikke med passasjerer

- Tillat kun brukeren å være på maskinen. Ta ikke med passasjerer.
- Passasjerer på maskinen eller redskapen kan bli truffet av fremmedlegemer eller kastet av maskinen og bli alvorlig skadet.
- Passasjerer forstyrrer sikten til føreren, noe som fører til at maskinen ikke kan betjenes på en sikker måte.

OUO2005,000021B-78-05FEB13

Trygg kjøring på offentlig vei

Unngå personskader eller dødsfall som følge av kollisjon med et annet kjøretøy på offentlig vei:

- Bruk sikkerhetslys og -utstyr. Det er vanskelig å se saktegåendemaskiner på offentlige veier, spesielt om natten.
- Bruk alltid blinkende varsellys og blinklys når du kjører på offentlige veier, i henhold til lokalt regelverk. Ekstra blinkende varsellys må kanskje monteres.

OUO2005,000021C-78-05FEB13

Kontroll av hjulbolter

- Det kan oppstå alvorlige ulykker med alvorlige personskader som konsekvens hvis hjulboltene ikke er stramme.
- Kontroller ofte at hjulboltene er stramme i løpet av de 100 første driftstimene.
- Hjulboltene må strammes med spesifisert moment med korrekt prosedyre hver gang de løsnes.

OUO2005,000021D-78-05FEB13

Bruk egnede klær



TCT015572—UN—24MAY18

- Bruk alltid vernebriller eller briller med sidebeskyttelse når du bruker maskinen.
- Bruk tettsittende klær og sikkerhetsutstyr som er egnet for arbeidet.
- Bruk alltid faste sko og lange bukser når du bruker denne maskinen. Bruk ikke utstyret barfot eller iført åpne sandaler.
- Bruk egnet verneutstyr, f.eks. ørepropper. Høy støy kan skade hørselen eller medføre hørselstap.

TC00531,00001DE-78-26JUN18

Sikker tauing av last

- Stopplengden øker med hastigheten og vekten på last som taues. Kjør sakte og beregn ekstra tid og avstand for å stoppe.
- Total tauet vekt må ikke overskride kombinert vekt av trekkmaskin, ballast og bruker. Bruk motvekter eller hjulvekter som beskrevet i instruksjonsboka for redskapen eller trekkmaskinen.
- Tauing av for tung last kan føre til at grepet mistes,

og til tap av kontroll i skråninger. Reduser tauet vekt ved bruk i skråninger.

- La aldri barn eller andre sitte i eller på trukket utstyr.
- Bruk bare godkjente tilhengerfester. Du må bare taue med en maskin med trepunktsløft konstruert for tauing. Tauet utstyr skal kun koples til godkjente tilhengerfester.
- Følg produsentens anbefalinger vedrørende vektgrenser for tauet utstyr og tauing i skråninger.
- Hvis du ikke kan rygge opp en skråning med tauet last, er skråningen for bratt for arbeid med tauet last. Reduser tauet last, eller bruk ikke maskinen her.
- Kjør ikke krappe svinger. Vær spesielt forsiktig når du svinger eller bruker maskinen under vanskelige overflateforhold. Vær forsiktig når du rygger.
- Sett ikke giret i fri og deakselere i nedoverbakke.

OUO1082,000634B-78-14FEB13

Vedlikehold og oppbevaring



TCAL43414—UN—15MAR13

- Bruk aldri maskinen i lukkede rom hvor det kan samle seg opp farlig kullmonoksid.
- Kople ut drevene, senk redskapen, (hvis installert), kople inn parkeringsbremsen, stans motoren og ta ut nøkkelen eller kople fra tennpluggen (på bensinmotorer). Vent til all bevegelse er stanset før du justerer, rengjør eller reparerer.
- Rengjør klippeenhet, drev, eksosspotte og motor for å forebygge brann. Rengjør spilt olje eller drivstoff.
- La motoren avkjøles før lagring, og lagre den ikke nær åpen flamme.
- Steng drivstofftilførselen før lagring eller transport. Drivstoff skal ikke lagres nær åpen flamme eller tømmes innendørs.
- Parker maskinen på et jevnt underlag. La aldri personer uten opplæring få utføre service på maskinen. Gjør deg kjent med vedlikeholdsprosedyren før den utføres.
- Bruk bukk eller låselasker for å støtte opp under komponenter ved behov. Sikre/støtt opp enhver maskindel som må heves for vedlikehold.
- Før vedlikehold av maskin eller redskap må du omhyggelig fjerne trykket fra alle komponenter med akkumulert energi, f.eks. hydrauliske komponenter eller fjærer.
- Fjern hydraulikktrykket ved å senke redskap eller knivenheter ned på bakken eller til en mekanisk stopper, og beveg kontrollspakene for hydraulikken fram og tilbake.

- Kople fra batteriet (hvis utstyrt med) eller ta ut tennpluggen (for bensindrevne motorer) før du utfører reparasjoner. Kople fra minusklemmen først og plussklemmen sist. Koble plussklemmen til igjen først og minusklemmen sist.
- Vær forsiktig når du kontrollerer tindene eller bladene. Vikle inn tindene eller bladene eller bruk hansker, og vær forsiktig når du vedlikeholder dem. Skift kun ut tindene eller bladene. Du må aldri rette dem ut eller sveise dem.
- Hold hender, føtter, klær, smykker og langt hår borte fra bevegelige deler. Om mulig, må du ikke utføre justeringer når motoren er i gang.
- Lad batteriene (hvis utstyrt med) på et åpent, godt ventilert sted, på avstand fra gnister og flammer. Kople laderen fra strømmen før du kopler den til eller fra batteriet. Bruk verneklær, og bruk isolert verktøy.
- Sørg for at alle deler er i god driftsmessig stand og at alle festeanordninger er stramme. Bytt alle slitte eller skadede dekaleringer.
- Kontroller komponentene på oppsamlingskurven for gress og tømmevernet ofte. Foreta utskiftning med deler anbefalt av produsenten, når dette er nødvendig. Komponentene på oppsamlingskurven for gress utsettes for slitasje, skader og ødeleggelse som kan føre til at bevegelige deler blir liggende fritt eller at gjenstander blir slynget ut i luften.
- Sørg for at alle mutre og bolter er stramme, særlig festeboltene for tindene eller bladene, dette for å sikre at utstyret er i en sikker, funksjonsdyktig stand.
- Kontroller bremsefunksjonen ofte. Utfør justeringer og vedlikehold ved behov.
- På traktorer med flere knivblader må du være forsiktig, ettersom en tinde eller ett knivblad som roteres kan få andre til å rotere.

TH84124,00001DF-78-26JUL18

Unngå væsker under høyt trykk



TCAL25960—UN—24MAY12

- Det kan forekomme svikt på hydraulikkslanger og -ledninger på grunn av fysisk skade, knekk, aldring og eksponering for elementene. Kontroller slangene og ledningene med jevne mellomrom. Skift ut skadede slanger og ledninger.
- Koplinger for hydraulikkvæske kan løsne på grunn av fysisk skade og vibrasjoner. Kontroller koplingene med jevne mellomrom. Stram løse forbindelser.
- Væske som lekker ut under trykk, kan trenge inn i huden og forårsake alvorlig skade. Unngå denne typen skade ved å fjerne trykket før ledninger/rør

koples fra. Trekk til alle koblinger før du setter systemet under trykk.

- Bruk en papplate til å lete etter eventuelle lekkasjer. Beskytt hendene og kroppen mot væske under høyt trykk.
- Hvis en ulykke oppstår, må du oppsøke lege øyeblikkelig. Alle typer væske som trenger inn under huden må fjernes ved kirurgisk inngrep innen et par timer for å forhindre koldbrann. Leger som ikke er kjent med denne typen skader må innhente informasjon fra kompetent medisinsk hold. Slike opplysninger kan fås ved henvendelse til Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. I USA og Canada kan man skaffe seg denne informasjonen ved å ringe 1-800-822-8262.

OUO2005,0000220-78-05FEB13

Forebygging av brann

- Gå gjennom disse anbefalingene med alle som bruker maskinen. Kontakt John Deere-forhandleren hvis du har spørsmål.
- Følg alle sikkerhetsprosedyrer som er angitt på maskinen og i denne brukerhåndboken. Stans alltid motoren, sett på parkeringsbremsen og ta ut tenningsnøkkelen før du utfører kontroll eller rengjøring.
- I tillegg til rutinemessig vedlikehold er jevnlig fjerning av oppsamlet smuss fra maskinen den beste måte du kan holde John Deere-utstyret i effektiv drift og redusere brannfaren.
- Etter bruk må du la maskinen bli kald på et åpent sted før rengjøring eller lagring. Ikke parker maskinen i nærheten av brannfarlige materialer som tre, tøy eller kjemikalier, eller i nærheten av åpen ild eller andre brannkilder, f.eks. varmtvannsbereider eller fyr.
- Fjern alt brennbart materiale fra utstyret før lagring ved å tømme eventuelle oppsamlingskurver for gress, beholdere og lastekasser.
- Det kan samle seg smuss over alt på maskinen, særlig på horisontale overflater. Fjern alt gress og rusk fra motorhuset, eksospotten, klippedekslet og klippeenhetene både før og etter bruk av maskinen. Ekstra rengjøring kan være nødvendig ved klipping eller bioklipping i tørt vær.
- I tillegg til å rengjøre maskinen før bruk og lagring, vil forebyggende tiltak som å holde området rundt motoren rent, hindre brann. Andre områder krever regelmessig kontroll og rengjøring, herunder bak hjulfelger, ledningsnett, slange- eller ledningsstrekk, plenklipper, etc. Trykkluft, løvblåsere eller vann bidrar til å holde disse områdene rene.
- Hyppigheten av disse kontrollene og rengjøring vil variere, avhengig av en rekke faktorer, herunder driftsbetingelser, maskinkonfigurasjon, driftshastighet og værforhold (spesielt tørt, varmt vær

og vær med mye vind). Når du bruker maskinen under slike forhold, må du kontrollere og rengjøre disse områdene ofte i løpet av dagen.

- Overflødig smøring eller brensel-/oljelekkasje samt søl på maskinen kan også danne oppsamlingssteder for smuss. Øyeblikkelig reparasjon av maskinen og rengjøring av olje og drivstoff reduserer faren for at det samler seg smuss.
- Lagerfeil eller overopphetning kan føre til brann. Følg alltid instruksjonen om smøreintervaller og smørepunkter i maskinens instruksjonsbok for å redusere denne risikoen. Kontakt din lokale forhandler hvis du har spørsmål om smøreintervaller eller plassering og hvis det kommer unormale lyder fra områder der lagrene kan være plassert. Vask av maskinen mens den er varm kan også redusere lagrenes levetid og øke faren for tidlig svikt på lagrene.
- Steng alltid brenseltilførselen når du lagrer eller transporterer maskinen, dersom maskinen har stengemekanisme for brensel.
- Sjekk drivstoffledning, tanklokk og fittinger ofte for sprekker eller lekkasjer. Skift ut om nødvendig.

OUC2005,0000221-78-27MAR19

SIKKER TRANSPORT

- Vær forsiktig når maskinen plasseres på eller tas av en tilhenger eller lastebil.
- Bruk bred rampe når maskinen skal lastes på en tilhenger eller lastebil.
- Fest maskinen godt med egnede stropper, kjettinger, kabler eller tau. Stroppene både foran og bak må rettes nedover og utover fra maskinen.
- Se "Transport av maskinen" under driftsdelen for mer informasjon.

MX00654,000001E-78-25MAR14

Dekksikkerhet



TCAL25965—UN—24MAY12

Eksplodiv atskillelse av dekk og felgdeler kan forårsake alvorlig personskade eller dødsfall:

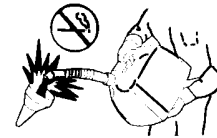
- Ikke forsøk å montere et dekk uten passende utstyr og erfaring for å gjøre jobben.
- Ha alltid riktig lufttrykk i dekkene. Ikke fyll dekkene ut over anbefalt trykk. Aldri sveis eller varm opp et hjul eller dekk. Varmen kan forårsake en økning i lufttrykk, noe som kan føre til at dekket eksploderer.

Sveising kan svekke hjulets struktur eller deformere hjulet.

- Når du fyller dekkene med luft, bruk en klipsanretning og forlengesslange som er lang nok til at du kan stå ved siden av, IKKE foran eller over dekket.
- Kontroller dekkene for lavt trykk, kutt, bobler, skadede felger eller manglende hjulbolter og -muttere.

OUC2005,0000222-78-10MAY17

Sikker håndtering av brensel



MXAL41938—UN—18FEB13

Vær ekstremt forsiktig når du håndterer drivstoff, slik at du unngår personskader eller skader på eiendom. Brensel er ekstremt brannfarlig, og brenseldamper er eksplosive:

- Slukk alle sigaretter, sigarer, piper og andre brannkilder.
- Bruk kun godkjente drivstoffbeholdere. Bruk kun bærbare drivstoffbeholdere av ikke-metall som er godkjent av Underwriter's Laboratory (U.L.), American Society for Testing & Materials (ASTM) eller tilsvarende. Hvis du bruker trakt, må du passe på at den er av plast og ikke har metallfilter eller sil.
- Ta aldri av tanklokket eller fyll brensel når motoren er i gang. La motoren få kjøle seg ned før fylling.
- Fyll aldri brensel og tapp aldri brensel fra maskinen innendørs. Flytt maskinen ut og sørg for tilstrekkelig ventilasjon.
- Tørk øyeblikkelig opp drivstoffsøl. Hvis du får drivstoff på klærne, må du skifte klær umiddelbart. Hvis det søles brensel i nærheten av maskinen, må du ikke forsøke å starte motoren, men bevege maskinen bort fra området med sølet. Unngå enhver form for gnist eller åpen ild til brensel dampen har forfunstet.
- Du må aldri oppbevare maskinen eller drivstoffbeholderen der det er en åpen flamme, gnister eller tennflamme, som for eksempel på et varmeapparat eller lignende.
- Unngå at statisk utlading fører til brann og eksplosjon. Statisk utlading kan tenne brensel damper i en ikke jordet brenselbeholder.

- Du må aldri fylle beholdere inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger med plastforing. Plasser alltid beholderne på bakken på avstand fra kjøretøyet før du fyller brensel.
- Ta brenselrevet utstyr ned fra lastebilen eller tilhengeren og etterfyll brensel på bakken. Hvis dette ikke er mulig, må du etterfylle brensel på slikt utstyr med en bærbar beholder, i stedet for å etterfylle direkte med pumpe.
- La hele tiden tuten være i kontakt med kanten på brenseltankens eller beholderens åpning, helt til fyllingen er avsluttet. Ikke bruk innretningen som låser tuten i åpen stilling.
- Fyll aldri for mye på brenseltanken. Sett tankklokken på igjen og sørg for at det sitter godt fast.
- Sett alle lokkene forsvarlig på brenselbeholdere igjen etter bruk.
- Du må ikke bruke bensin med metanol på bensindrevne motorer. Metanol er helseskadelig og miljøskadelig.

OUO2005,0000223-78-12OCT16

Håndtering av avfall og kjemikalier

Avfall, f.eks. brukt olje, brensel, kjølevæske og batterier, kan skade miljø og mennesker:

- Bruk ikke drikkebeholdere til avfallsvæske - noen kan komme til å drikke av dem.
- Ta kontakt med lokal miljøstasjon eller autorisert forhandler for å få informasjon om resirkulering eller avhending av avfall og om hvordan du skal kassere maskinen når den nærmer seg slutten av sin brukslevetid.

OUMX068,000063A-78-16JUL15

Rengjøring av maskinen

Generelle retningslinjer for rengjøring

Maskinen må inspiseres regelmessig gjennom hele dagen. Opphopning av avlingsmateriale eller avfall må fjernes for å sikre riktig maskinfunksjon og for å redusere brannfaren. Hyppigheten på inspeksjonene og behovet for rengjøring varierer avhengig av flere faktorer, som driftsforhold, maskinnstilling, driftshastighet og værforhold. Inspeksjoner og rengjøring kan være nødvendig flere ganger per dag, spesielt når det er tørt og varmt eller blåser mye.

VIKTIG: Unngå brann! Grundig og regelmessig rengjøring av maskinen, kombinert med andre regelmessige vedlikeholdsprosedyrer som oppgitt i instruksjonshåndboken, reduserer risikoen for brann og nedetid, og forbedrer maskinytelsen.

Så lenge maskinen er riktig vedlikeholdt, vil tilstanden på avlingen som håndteres, være den viktigste faktoren som fører til brann. Tørre, lette og luftige avlinger som kan gi støvskyer, er de som lettest kan ta fyr. Det kan samle seg smuss på ulike steder, særlig på horisontale overflater. Forhold som vindhastighet og -retning kan endre seg der rester samler seg. Vær oppmerksom på disse varierende forholdene, og juster rengjøringsplanen for å sikre riktig maskinfunksjon og for å redusere brannfaren.

Følg alltid sikkerhetsprosedyrene som står på maskinen og i instruksjonshåndboka. Parker alltid maskinen på en sikker måte før du utfører inspeksjon eller rengjøring. (Les under Parkere forsvarlig i avsnittet Sikkerhet.)

Hele maskinen må inspiseres. Vær ekstra nøye med områdene angitt nedenfor.

OUMX068,0001043-78-03NOV21

Områder som må rengjøres

Kontroller og rengjør hele maskinen, og vær spesielt oppmerksom på følgende steder:



TC102115—UN—26MAY22

Områder som må rengjøres

1. Eksosspotte og eksosanlegg (A).
2. Motor og motorsiler (B).
3. Oppå klippeaggregatet og under skjermene (C).

h2ac9y3,1653563579305-78-26MAY22

Montere utkasterpakke

VIKTIG: Unngå skader på grunn av brann!

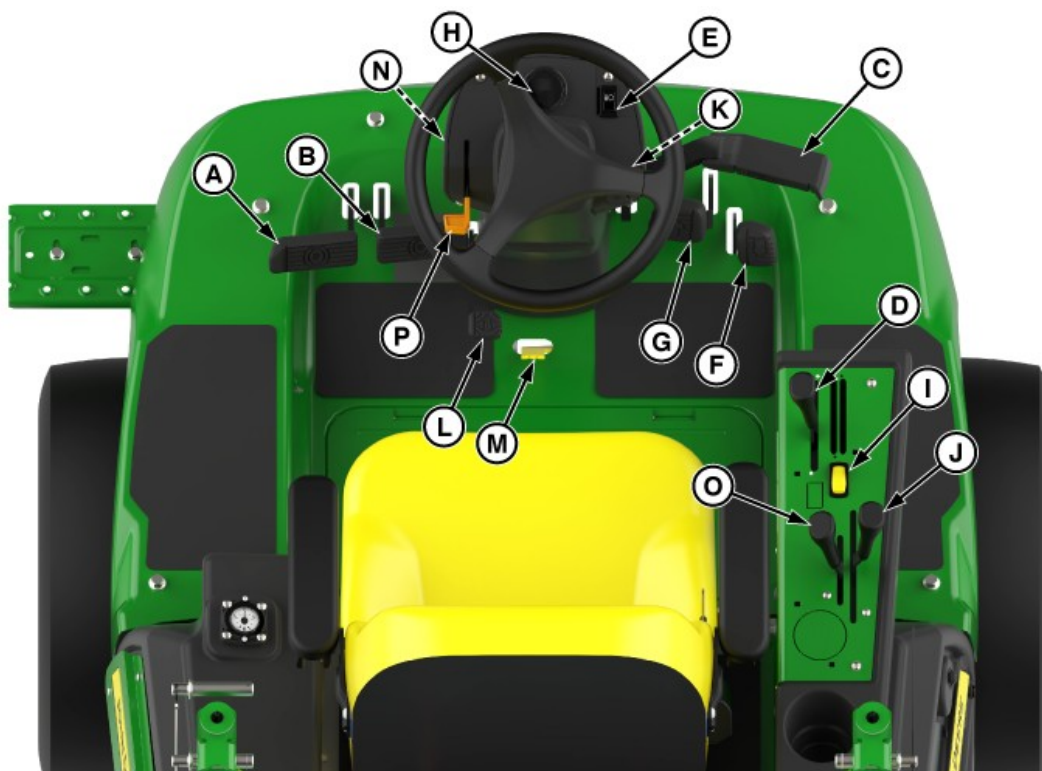
Montering og vedlikehold av innkapslingssettet på alle maskiner som bruker et utkast bak, bidrar til å forhindre akkumulering av rusk på maskinen. Akkumulering av rusk kan øke faren for brann. Monteringen av innkapslingssettet fjerner ikke behovet for rengjøring av maskinen.

Et innkapslingssett må monteres ved bruk av en klippepanne med utkast bak. Følg monteringsanvisningene som er inkludert når du monterer ettermarkedetssettet.

MX00654,0000261-78-12MAR20

Betjeningsselementer

Betjeningsselementer på førerplass – 1550, 1570 og 1580



TC675262—UN—16JUN25

A—Bremsepedal for venstresving
B—Bremsepedal for høyresving
C—Pedal for parkeringsbrems
D—Løftespak til ettermonteringssett
E—Bryter for arbeidslys
F—Reverspedal
G—Framoverpedal
H—Display

I—Krafttuttsbryter
J—Kontrollspak til 4WD
K—Nøkkelsbryter
L—Pedal til traksjonshjelp
M—Låsespak til parkeringsbrems
N—Tiltlås for rattstammen
O—Spak for akselhastighet (kun for 1580)
P—Håndgass

YCWRHFR,1749535380508-78-16JUN25

Betjeningsselementer på førerplass – 1575 og 1585 (modeller med førerhus)



TC675263—UN—10JUN25

A—Håndgass
B—Tiltlås for rattstammen
C—Nøkkelsbryter
D—Pedal for parkeringsbrems
E—Framoverpedal
F—Reverspedal
G—Løftespak til ettermonteringssett
H—Kontrollspak for tilleggshydraulikk
I—Lysbryter
J—Bryter for frontrutevisker

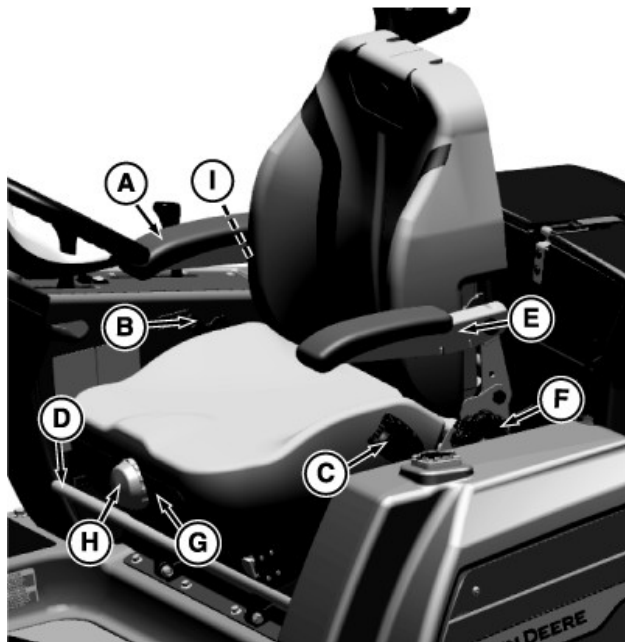
K—Blinklysbyrter
L—Kontrollspak til 4WD
M—Operatørdisplay
N—Spak for akselhastighet
O—Kraftuttaksbryter
P—Låsespak til parkeringsbrems
Q—Pedal til traksjonshjelp
R—Bremsepedal for høyresving
S—Bremsepedal for venstresving

YCWRHFR,1749535418321-78-10JUN25

Seteregulering

VIKTIG: Unngå personskade! Bruk alltid sikkerhetsbeltet når du bruker maskin med veltebøylestruktur (ROPS) i hevet stilling og låst på plass. Hvis ROPS må legges sammen for bruk i et område med lav klaring, skal sikkerhetsbeltet ikke brukes. Hev veltevernet og bruk sikkerhetsbeltet med en gang omstendighetene tillater det.

Setebetjening – Deluxe Comfort-sete med armlener

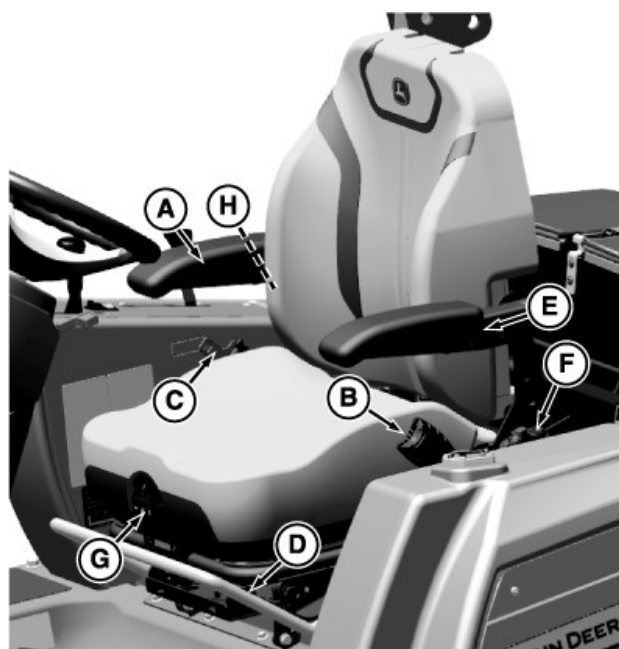


TC102117—UN—26MAY22

- A—Foldbare armlener
- B—Beltespenne
- C—Lås for setebelte
- D—Spak til fremover-/bakoverjustering av setet
- E—Justeringsknott for armlenehøyde
- F—Justeringsknott for seteryggen
- G—Vektindikator
- H—Sveiv for justering av setefjæring
- I—Knapp for korsryggstøtte

- Juster forover-/bakover-stillingen for å maksimere komforten, men samtidig opprettholde full kontroll over maskinen.
- Påse at ratt og pedaler enkelt kan betjenes ved maskindrift.
- Armlenene kan senkes eller heves ved å justere knottene under hvert armlene.
- Bruk hånd sveiven til å justere setefjæringen.
- Hold øye med vektindikatoren for å holde innstillingen ved førerens vekt.
- Juster setevinkelen til ønsket vinkel, ved hjelp av justeringsknotten for seteryggen.
- Støtte for korsryggen kan justeres med knotten for korsryggstøtte på høyre side av seteryggen.

Setebetjening – Sete med luftfjæring



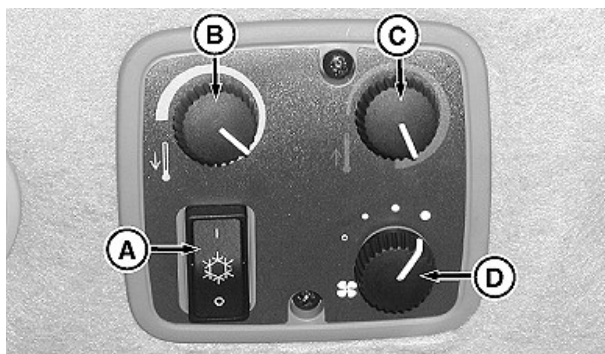
TC102351—UN—28JUN22

- A—Foldbare armlener
- B—Lås for setebelte
- C—Beltespenne
- D—Spak til fremover-/bakoverjustering av setet
- E—Justeringsknott for armlenehøyde
- F—Justeringsknott for seteryggen
- G—Lufttrykkbryter
- H—Knapp for korsryggstøtte

- Juster forover-/bakover-stillingen for å maksimere komforten, men samtidig opprettholde full kontroll over maskinen.
- Påse at ratt og pedaler enkelt kan betjenes ved maskindrift.
- Armlenene kan senkes eller heves ved å justere knottene under hvert armlene.
- Bruk lufttrykkbryteren til å justere fjæringen.
- Juster setevinkelen til ønsket vinkel, ved hjelp av justeringsknotten for seteryggen.
- Støtte for korsryggen kan justeres med knotten for korsryggstøtte på høyre side av seteryggen.

h2ac9y3,1653563831903-78-28JUN22

Betjening av lufttemperaturen (førerhus)



TCT008311—UN—13AUG13

- A—Bryter for klimaanlegg og avising
- B—Knapp for temperaturkontroll for klimaanlegg
- C—Kontrollknapp for temperatur for varmeapparat
- D—Kontrollknapp for viftehastighet

OUO2005,000010F-78-14AUG13

Betjening av maskinen

Sjekkliste for daglig drift

Før hver gangs bruk

- ☐ Kontroller motoroljen
- ☐ Kontroller hydraulikkoljen
- ☐ Kontroller kjølevæsken
- ☐ Kontroller med hensyn til lekkasjer
- ☐ Undersøk dekkene og kontroller lufttrykket
- ☐ Kontroller sperresystemene, lys
- ☐ Kontroller bremsesystemet
- ☐ Kontroller trykfallsindikatoren for luftfilteret
- ☐ Kontroller om noen av delene mangler, er løse eller skadet
- ☐ Kontroller alle sikkerhetsdeksler og skjermer
- ☐ Kontroller drivstoff-/vannutskiller
- ☐ Kontroller remmer
- ☐ Kontroller pedaler og/eller styring
- ☐ Kontroller setebelte
- ☐ Kontroller og rengjør tetningsflatene på panseret

Etter hver gangs bruk

- ☐ Kontroller/fyll drivstoff
- ☐ Rengjør maskinen for rusk og skitt
- ☐ Fjern rusk fra kjølesystemet
- ☐ Fjern rusk fra klipper og/eller drivsystemer for redskaper
- ☐ Fjern rusk fra knivenhetene og redskaper
- ☐ Fjern rusk fra undersiden av klippeaggregatet
- ☐ Kontroller klippeaggregatets drivremmer
- ☐ Kontroller klippeknivene
- ☐ Smør maskinen etter vask

OUO2005,0000200-78-09NOV18

Unngå skade på plast- og malte overflater

- Ikke tørk av plastdeler hvis de ikke er skylt først. Bruk av tørr klut kan gi riper.
- Insekt spray kan skade plast og malte overflater. Ikke spray insekt spray i nærheten av maskinen.
- Pass på å ikke søle brensel på maskinen. Brensel kan skade overflater. Tørk alltid opp brenselsøl med en gang.
- Langvarig eksponering for sol vil skade panseroverflaten.

OUO1023,0000462-78-13MAR13

Stige inn i og ut av maskinen (førerhus)

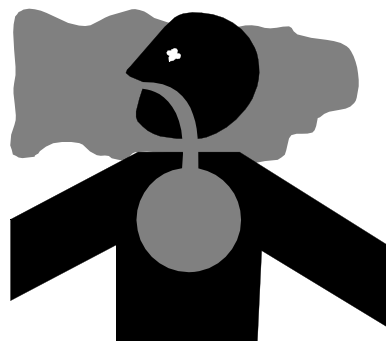


TCT008319—UN—14AUG13

1. Stig inn i førerhuset fra enten venstre eller høyre side ved å trykke på knappen (A) på håndtaket og åpne døren. Lukk døren til den låser seg i lukket stilling.
2. Stig ut av førerhuset ved å dreie spaken på innsiden av dørhåndtaket og åpne døren.

OUO2005,0000111-78-04NOV13

Teste sikkerhetssystemer



TCAL41599—UN—22JAN13

⚠ OBS: Motorens eksosgasser inneholder karbonmonoksid og kan medføre alvorlig sykdom eller død.

- Flytt maskinen ut før du kjører motoren.
- Kjør ikke en motor i et lukket rom uten tilstrekkelig ventilasjon.
- Koble til et forlengelsesrør til motorens eksosrør for å føre eksosgassene ut av området.
- La frisk luft komme inn i arbeidsområdet for å lufte ut eksosgassene.

Sikkerhetssystemene installert på din maskin skal sjekkes før hver gang maskinen brukes. Forsikre deg om at du har lest maskinens bruksanvisning og er godt kjent med bruken av maskinen før du utfører disse kontrollene av sikkerhetssystemer.

Bruk følgende kontrollprosedyrer for å kontrollere normal funksjon til maskinen.

Hvis det er en funksjonsfeil under noen av disse prosedyrene, ikke bruk maskinen. **Kontakt din autoriserte forhandler for service.**

Gjennomfør disse testene i et åpent område. Hold tilskuere unna.

OUO1023,0000464-78-14MAR13

Testing av kraftuttaksbryter

1. Sitt i setet, og kontroller at det er riktig justert i forhold til førervekten. (Setet skal synke ned litt, slik at setebryteren kobles inn.)
2. Lås parkeringsbremsen.
3. Skru på kraftuttakbryteren.
4. Prøv å starte motoren.

Resultat: Motoren kan starte, men kraftuttaket skal ikke starte.

5. Kople ut parkeringsbremsen, og la kraftuttaksbryteren være på.

Resultat: Kraftuttaket skal ikke koples inn. Dersom det gjør det, er det noe galt med sperrekretsen.

6. Trykk på kraftuttaksbryteren.

Resultat: Kraftuttaket starter.

OUMX068,00006A5-78-02NOV15

Teste bryter for sete- og parkeringsbrems

1. Sitt i setet og kontroller at det er riktig justert i forhold til førervekten. (Setet skal synke ned litt, slik at setebryteren kobles inn.)
2. Slå av kraftuttaksbryteren: Skyv knotten på kraftuttaksbryteren ned til AV-stillingen.
3. Trå inn hovedbremsepedalen.
4. Start motoren.
5. Slipp opp hovedbremsepedalen.
6. Reis deg fra setet, men gå ikke av maskinen.

Resultat: Motoren skal stanse etter noen få sekunder. Dersom motoren ikke stanser, er det noe galt med sperrekretsen.

OUO2005,0000063-78-04NOV13

Teste parkeringsbremsen

1. Stans maskinen i en skråning som tilsvarer skråningsgrensen til maskinen. (Se "Unngå velt" i avsnittet Sikkerhet)

2. Kople inn parkeringsbremsen.

Resultat:

Parkeringsbremsen må holde maskinen i ro. Hvis maskinen beveger seg, må bremsene justeres. Kontakt din forhandler av John Deere eller et autorisert servicesenter, eller se Justering av parkeringsbrems i avsnittet Service på styring og bremser.

vs70618,1747314892324-78-15MAY25

Bruk av riktig ballast



TCT007879—UN—11JUL13

- Redskap som brukes med denne maskinen kan kreve ballast for å unngå at maskinen velter eller at du mister kontrollen når redskapen er hevet.
- Ballasten kan variere, avhengig av modell og årsmodellen til maskinen eller redskapen.
- Se bruksanvisningen for redskapen og ta kontakt med din John Deere-forhandler for ballastinformasjon.

OUO2005,0000060-78-05JUN14

Justere setet (justerbar kjørekomfort og luftfjæring)

Justering av seteposisjon

1. Sitt på setet.
2. Trekk justeringsspaken for setet opp og ut av låst stilling.
3. Skyv setet forover eller bakover til ønsket stilling. Føreren skal kunne hvile høyre hæl på gulvet foran forover- og reverspedalen.
4. Utløsserspak.

Justering av setefjæringen

Vri knotten til ønsket stilling i forhold til førerens vekt på måleren.

Justering av seterygg

- Flytt setet bakover til vertikal stilling ved å vri knotten mot høyre (med urviseren).
- Vri knotten mot venstre (mot urviseren) for å lene setet litt bakover.

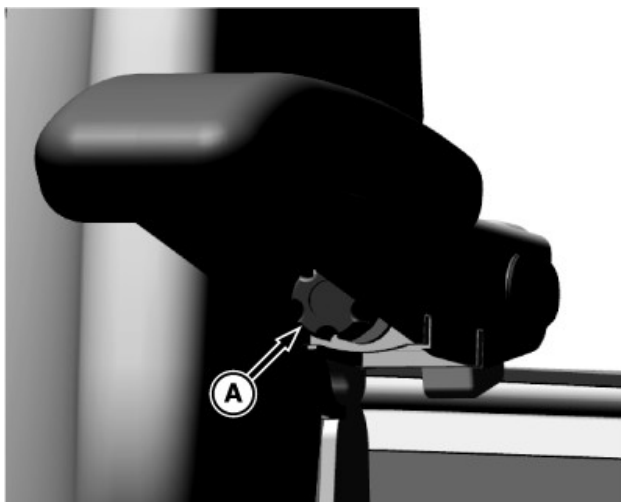
Justering av korsryggstøtten

- Trekk spaken for korsryggstøtte opp for å øke korsryggstøtten.
- Skyv spaken for korsryggstøtte ned for å redusere støtten.

Justering av armlene

For å endre vinkel på armlenet på begge sider:

•



TC102352—UN—28JUN22

Løft opp armlenet til du kan se knotten (A).

- Drei på knotten (A) for å heve eller senke armlenets vinkel.

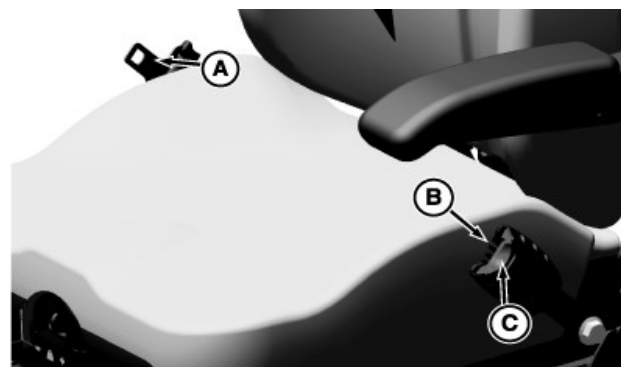
h2ac9y3,1656420378553-78-30JUN22

Bruke sikkerhetsbelte

⚠ OBS: Bruk alltid sikkerhetsbelte når du bruker en maskin med sammenleggbart vernebøylestruktur (ROPS) i hevet stilling. Ikke hopp fra maskinen hvis maskinen velter.

Hvis ROPS må legges sammen for bruk i et område med lav klaring, ikke bruk sikkerhetsbeltet. Hev veltevernet og bruk sikkerhetsbeltet med en gang omstendighetene tillater det.

1. Sitt på setet.



TC102354—UN—29JUN22

2. Trekk ut setebeltets spenne (A) og trekk den over fanget i en jevn bevegelse.
3. Lås spennen i låsen (B).
4. For å løsne setebeltet, trykk på den røde knappen (C) til låsen slipper spennen.

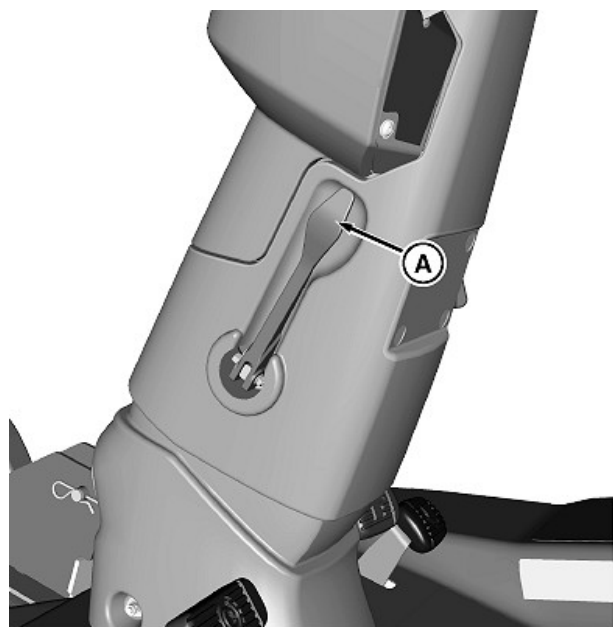
h2ac9y3,1656502147260-78-29JUN22

Justering av rattstamme

⚠ OBS: Unngå personskade! Forsøk ikke å justere rattet mens maskinen er i bevegelse. Føreren kan miste kontrollen over maskinen.

- Stopp maskinen før rattet justeres.
- Løs rattet i stilling før maskinen kjøres.

1. Stans maskinen.



TCT009086—UN—04NOV13

2. Trekk rattstammens vinklingsspak (A) utover for å frigjøre rattstammen.
3. Skyv rattstammen forover eller bakover til ønsket stilling.

- Trykk spaken inn igjen for å låse rattstammen på plass.

OUMX068,0000681-78-20MAR14

Bruke kraftuttaksbryteren

Starteren koples inn hvis kraftuttaksbryteren er PÅ. Kraftuttaket starter imidlertid ikke før du trykker på bryteren. Sett kraftuttaksbryteren i AV-stillingen og deretter i PÅ-stillingen. Kraftuttaket vil koples ut under følgende forhold:

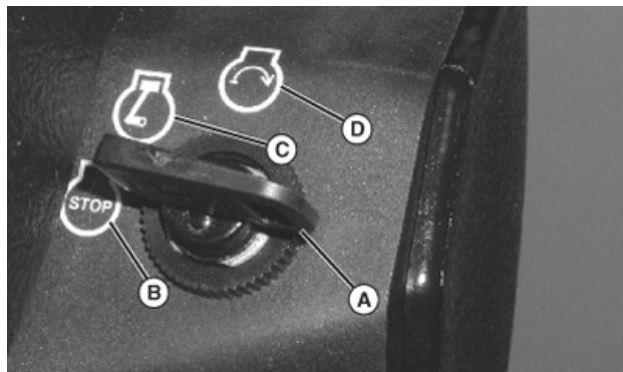
- Høy kjølevæsketemperatur.
- Lavt motoroljetrykk.
- Høy hydraulikkoljetemperatur.
- Hovedbremsepedal er tråkket ned.
- For å skru av kraftuttaket: Sett kraftuttaksbryteren i AV-stillingen.
- For å skru på kraftuttaket: Sett bryteren i PÅ-stillingen.

OUMX068,00006A7-78-02NOV15

Bruk av nøkkelbryter (1550)

MERK: Startmotoren kobles bare inn ved følgende forhold:

- Kraftuttaket er av.
- Hovedbremsepedal er tråkket ned.



TCAL43316—UN—14MAR13

- Vri tenningsnøkkelen (A) til STOPPstillingen (B) for å slå av tenningen.
- Vri tenningsnøkkelen til KJØREstillingen (RUN) (C) for å slå på tenningen. Lydsignalet lyder og følgende indikatorlamper på fører displayet lyser:
 - Indikatorlampe for motoroljetrykk
 - Indikatorlampe for batterilading
 - Indikatorlampe for kjølevæsketemperatur
 - Indikatorlampe for motorglødeplugg
- Vri nøkkelen til STARTstillingen (D) for å starte

motoren. Vri nøkkelen til kjørestillingen (C) når motoren starter.

MERK: Når nøkkelbryteren er i START-stillingen, vil følgende indikatorlamper på førerdisplayet lyse:

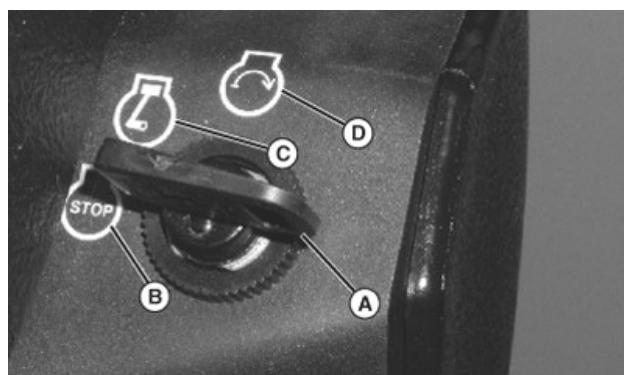
- Indikatorlampe for motoroljetrykk
- Indikatorlampe for kjølevæsketemperatur
- Indikatorlampe for hydraulikkoljetemperatur

OUMX068,00006A8-78-06NOV15

Bruk av nøkkelbryter (1570, 1575, 1580 og 1585)

MERK: Startmotoren kobles bare inn ved følgende forhold:

- Hovedbremsepedal er tråkket ned.
- Pedalene for traksjonshjelp står i nøytral stilling.



TCAL43316—UN—14MAR13

- Vri tenningsnøkkelen (A) til STOPPstillingen (B) for å slå av tenningen.
- Vri tenningsnøkkelen til KJØREstillingen (RUN) (C) for å slå på tenningen. Lydsignalet lyder og maskinen går gjennom en to-sekunders oppstartsekvens. JD-logoen blinker på skjermen og hviler på timetellerskjermen.
- Vri nøkkelen til STARTstillingen (D) for å starte motoren. Nøkkelen skal gå tilbake til KJØREstillingen (C) når motoren har startet.

MERK: Når nøkkelbryteren står i STARTstillingen kan displayet tilbakestilles under start av motoren.

OUMX068,00006A9-78-06NOV15

Bruke håndgassen

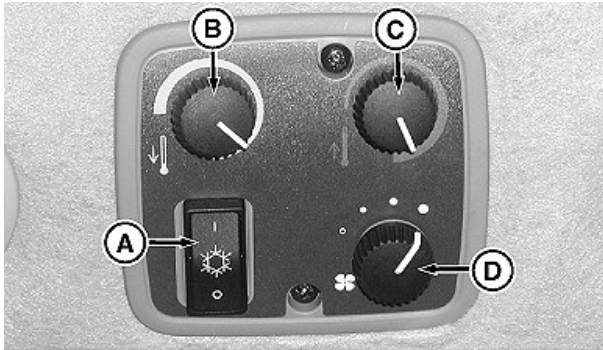
- Trekk håndgassen bakover til stillingen for lavt tomgangsturtall. Bruk denne stillingen for å starte motoren og for å forflytte maskinen på trange steder.

- Skyv håndgassen helt fram til stillingen for høyt tomgangsturtall ved transport og klipping.

OUC1023,000046F-78-13MAR13

Bruke betjeningselementene i førerhuset

Justere temperaturen



TCT008311—UN—13AUG13

- A—Bryter for klimaanlegg og avising
- B—Kontrollknapp for temperatur for klimaanlegg
- C—Kontrollknapp for temperatur på varmeapparatet
- D—Kontrollknapp for blåserhastighet

Klimaanlegg og avisingssystem

- Trykk inn den øvre delen av bryteren for klimaanlegg og avising for å slå systemet PÅ. Trykk inn den nederste delen av bryteren for å slå systemet AV.

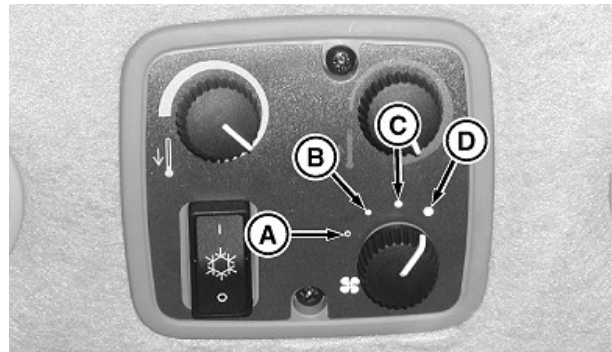
Justere klimaanleggets temperatur

- Vri klimaanleggets temperaturkontrollknott med klokken for å sirkulere varmere luft gjennom ventilene. Vri knotten mot klokken for å sirkulere kjøligere luft gjennom ventilene. En bredere blå linje på knottens merking angir lavere temperatur, og en tynn linje angir høyere temperatur.

Justere varmeapparatets temperatur

- Vri varmeapparatets temperaturkontrollknott med klokken for å sirkulere varmere luft gjennom ventilene. Vri knotten mot klokken for å sirkulere kjøligere luft gjennom ventilene. En bredere rød linje på knottens merking angir høyere temperatur, og en tynn linje angir lavere temperatur.

Justere viftehastighet



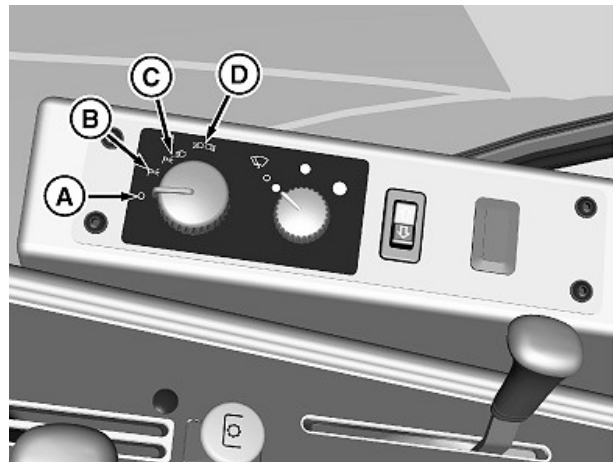
TCT008312—UN—13AUG13

Vri knotten for utblåserhastigheten til ønsket stilling:

- Av (A)
- Lav hastighet (B)
- Middels hastighet (C)
- Høy hastighet (D)

Bruke lysbryter

⚠ OBS: Unngå personskade! Kjør ikke på vei med lysbryteren i feltstilling. Bakre arbeidslys kan blende eller forvirre førere av andre kjøretøy.

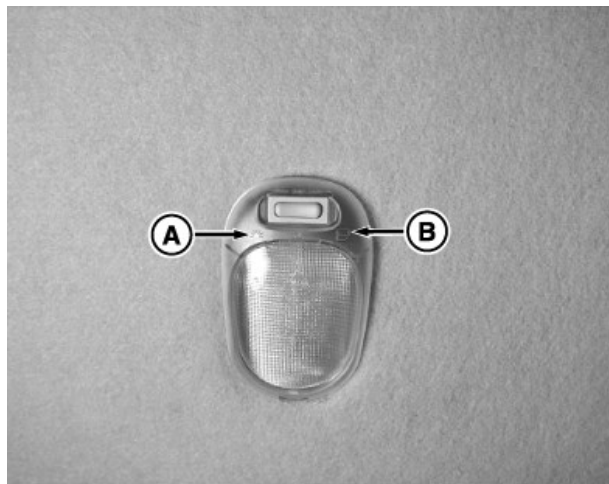


TCT008314—UN—13AUG13

- A—Alle lys er slukket.
- B—Blinkende varsellys og baklys er på.
- C—Veiposisjon: frontlys, baklys og blinkende varsellys er på.
- D—Feltposisjon: Frontlys og ekstra arbeidslys er på.

Bruke innvendig takbelysning

VIKTIG: Unngå skader! Pass på at taklyset er slått AV før du går ut av førerhuset. Hvis ikke vil det tappe strøm fra batteriet.



TCT008313—UN—31MAR14

Taklyset har to stillinger:

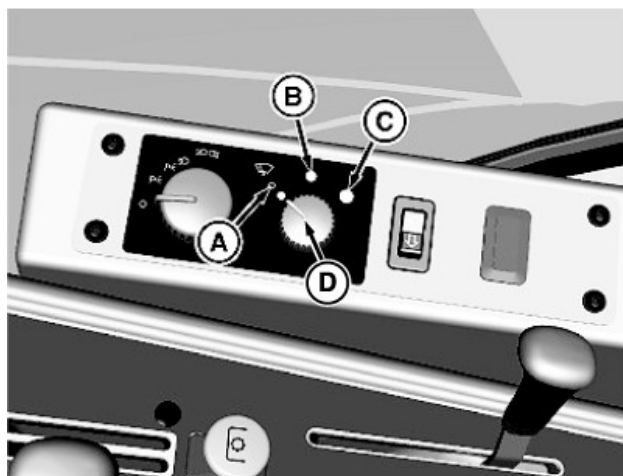
- PÅ (A) – taklyset slås på.
- AV (B) – taklyset slås ikke på.

Bruke blinklysbyteren

- Trykk venstre side av blinklysbyteren ned for å angi at du skal svinge mot venstre.
- Trykk høyre side av blinklysbyteren ned for å angi at du skal svinge mot høyre.

Bruke vindusvisker

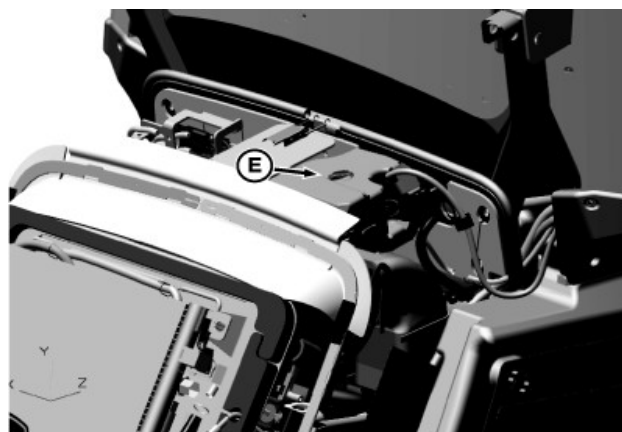
MERK: Vindusviskeren foran vil gå til parkeringsstillingen når den slås av.



TC102111—UN—24MAY22

Vindusviskeren foran kan settes i tre stillinger:

- AV (A)
- LANGSOM (B)
- RASK (C)
- Vindusspyler (D) for å betjene trykk ned og slipp den for å slå av. (Kun modellene 1575 og 1585).



TC102357—UN—30JUN22

Vindusspylertank

- Vindusspylertanken (E) er plassert på høyre side bak førerhytta under panseret. Fyll spykertanken for frontruten med spykervæske ved behov.

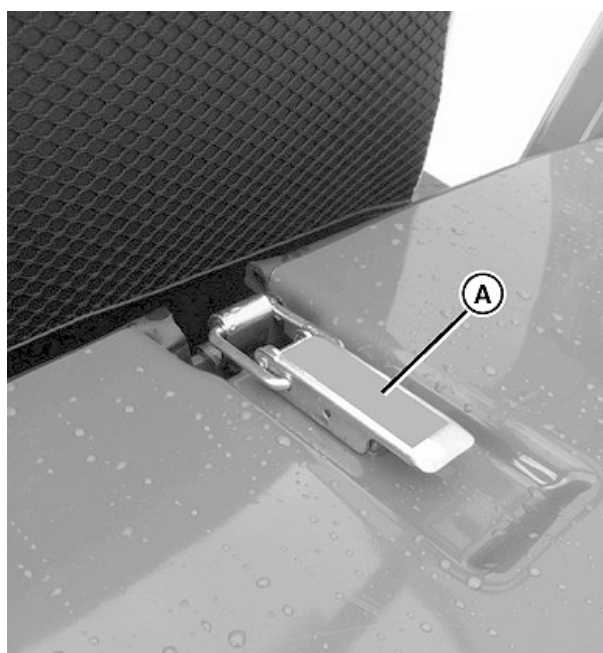
h2ac9y3,1653567003722-78-30JUN22

Åpne panseret

VIKTIG: Unngå skader! Maskinen skal ikke brukes når panseret er åpent. Panseret må være lukket for at motoravkjøling og eksosanlegget skal fungere som det skal.

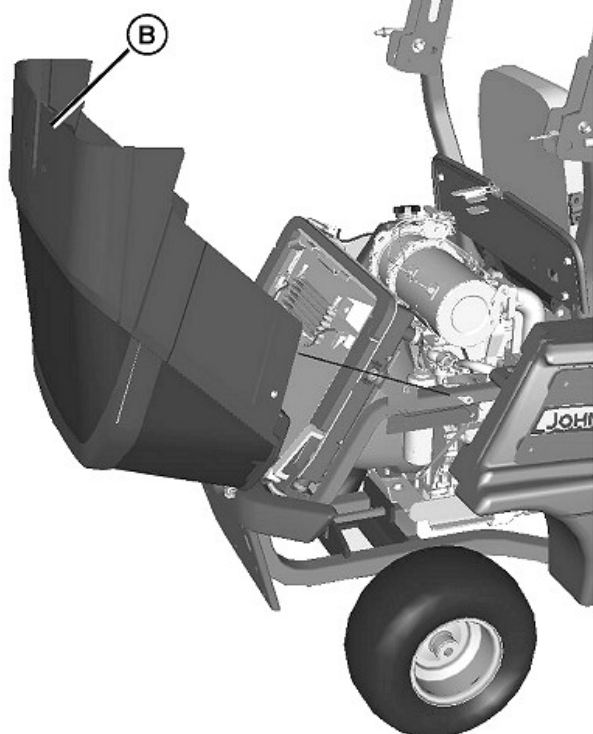
1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere forsvarlig i avsnittet SIKKERHET).

MERK: Noen modeller er utstyrt med en låsebøyle. Denne må frigjøres først.



TC007880—UN—11JUL13

2. Løft låsemekanismen (A) og frigjør panseret.



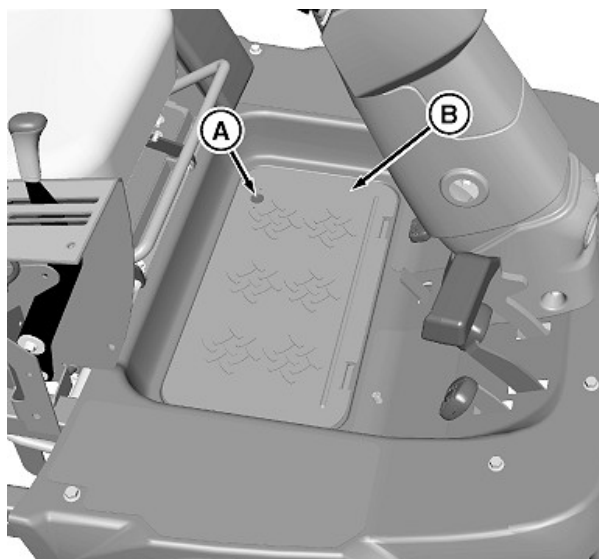
TCT007881—UN—11JUL13

3. Hev panseret (B) og lås det i åpen stilling.
4. For å lukke panseret, senkes det ned over motoren igjen.
5. Fest ved hjelp av låsebøylen med krok og dreietapp.
6. Lås panserlåsen ved å sette en nøkkel inn i hullet og vri den med klokken (hvis utstyrt med valgfri lås).

OUMX068,000068A-78-07AUG18

Åpne inspeksjonsluke

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



TCT008233—UN—06AUG13

2. Lås opp inspeksjonsluken ved å skru låsen (A) 3/4 omdreining mot urviseren, ved hjelp av et stort skrujern.
3. Løft opp og ta av inspeksjonsluken (B).

OUC02005,0000203-78-20SEP13

Kople inn firehjulsdriften (4WD) (1550, 1570, 1575)

⚠ OBS: Unngå krappe svinger og svinging i høy hastighet når firehjulsdriften er innkoplet, slik at du ikke mister kontrollen eller skader plenen. Bruk ikke firehjulsdrift lenger enn nødvendig.

- Trekk spaken for firehjulsdrift bakover for å bruke firehjulsdrift etter behov. Bakhjulene vil gripe inn dersom maskinen oppdager at forhjulene glir, og vil så slås av igjen automatisk når de ikke trengs. Bakhjulene trekker ikke i revers.
- Skyv spaken for firehjulsdrift fremover for å velge full firehjulsdrift. Firehjulsdrift er låst for kjøring forover og i revers.
- Kjør maskinen forover (sakte) og skyv spaken for firehjulsdrift forover for å bruke firehjulsdrift etter behov.
- Rygg langsomt og skyv spaken for firehjulsdrift bakover for å kople ut sperren for firehjulsdrift.

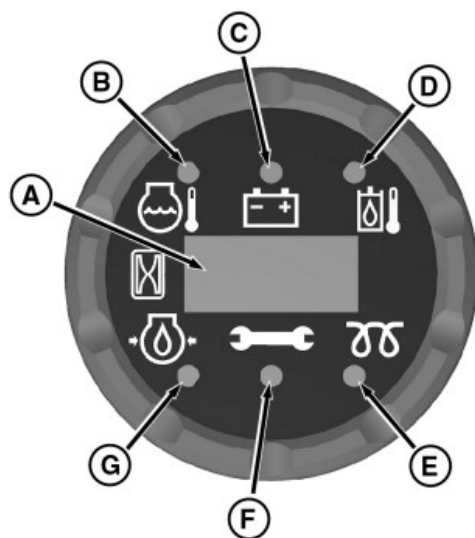
OUC02005,0000065-78-09NOV15

Bruke firehjulsdriften (4WD) (1580 og 1585)

⚠ OBS: Unngå krappe svinger og svinging i høy hastighet når firehjulsdriften er innkoplet, slik at du ikke mister kontrollen eller skader plenen. Bruk ikke firehjulsdrift lenger enn nødvendig.

- Flytt spaken for firehjulsdrift til midtstillingen for å bruke firehjulsdrift etter behov (automatisk). Bakhjulene vil gripe inn dersom maskinen oppdager at forhjulene glir, og vil så slås av igjen automatisk når de ikke trengs eller når maskinen går i revers.
- Trekk spaken for firehjulsdrift bakover for å koble den ut.
- Skyv spaken for firehjulsdrift fremover for å velge full firehjulsdrift. Firehjulsdrift er låst for kjøring forover og i revers.
- Kjør maskinen forover (sakte) og skyv spaken for firehjulsdrift forover for å bruke firehjulsdrift etter behov.
- Rygg langsomt og skyv spaken for firehjulsdrift bakover for å kople ut sperren for firehjulsdrift.

OUO2005,0000066-78-09NOV15



TCT007012—UN—18MAR13

Bruke transakselen med to hastigheter (1580 og 1585)

- Trekk girspaken for transakselen med to hastigheter opp til høyeste stilling for å sette transakselen i det høyeste girområdet. Dette brukes til å transportere maskinen eller å bevege den raskt ved lett bruk.
- Trekk girspaken for transakselen med to hastigheter inn i midtstillingen for å sette transakselen i fri. Denne stillingen brukes for å dytte eller taue maskinen.
- Trekk girspaken for transakselen med to hastigheter ned til laveste stilling for å sette transakselen i det laveste girområdet. Dette brukes for å kjøre opp bakker og gjennom høyt gress eller over materialer.
- Dersom du beveger maskinen forsiktig uten belastning mens du skifter girområde, blir det lettere å koble inn girene.

OUO2005,0000067-78-04NOV13

Bruk av display (1550)

MERK: For koder som vises, kan du se Feilsøkningsveiledning for vanlige feilkoder i feilsøkingsdelen.

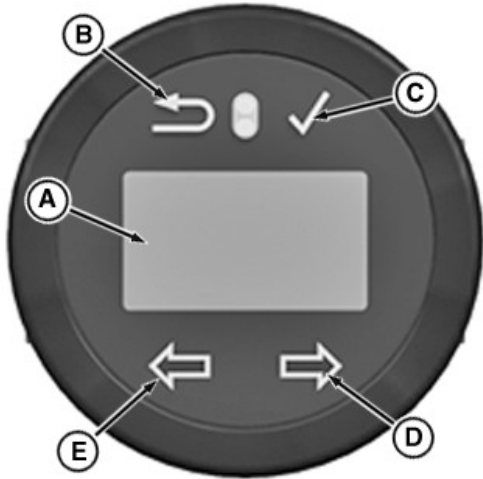
- A—Timetelleren** viser antall driftstimer motoren har gått. Elektroniske timetellere kan avleses med tenningsbryteren i PÅ-stillingen. Bruk timetelleren og oversikten over serviceintervallene for å fastslå når det bør utføres service på maskinen og klippeaggregatet.
- B—Indikatorlampen for kjølevæsketemperatur** vil lyse dersom motortemperaturen blir for høy. Stans motoren, og finn årsaken til problemet.
- C—Indikatorlampen for batteriutladning** vil lyse når generatoren ikke produserer nok strøm. Stans motoren, og finn årsaken til problemet. Indikatorlampen vil også blinke en diagnosekode for å hjelpe føreren til å identifisere driftsrelaterte og elektriske problemer.
- D—Indikatorlampen for hydraulikkoljetemperatur** vil lyse når temperaturen på hydraulikkoljen er for høy. Stans alle hydrauliske funksjoner øyeblikkelig. La hydraulikkoljen avkjøles ved å la motoren gå på tomgang uten noen belastning. Dette gjør at oljen strømmes gjennom oljekjøleren, og oljen avkjøles. Kontroller oljenivået og sørg for at oljekjøleren er ren. Dersom du fortsetter å bruke klipperen, kan det føre til at temperaturen stiger slik at det oppstår skader.
- E—Indikatorlampen for forvarming av motoren** (dieselmodeller) lyser når tenningsnøkkelen vris til kjørestillingen. Lampen slutter å lyse etter ca. tre til femten sekunder.
- F—Serviceindikator** gjelder ikke for denne maskinen.
- G—Indikatorlampen for motoroljetrykk** vil lyse når motoroljetrykket er lavt. Stans motoren øyeblikkelig dersom lampen lyser mens motoren går. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.

OUO2005,0000068-78-17APR15

Bruk av display (1570, 1575, 1580 og 1585)

MERK: For koder som vises, kan du se Feilsøkningsveiledning for vanlige feilkoder i feilsøkningsdelen.

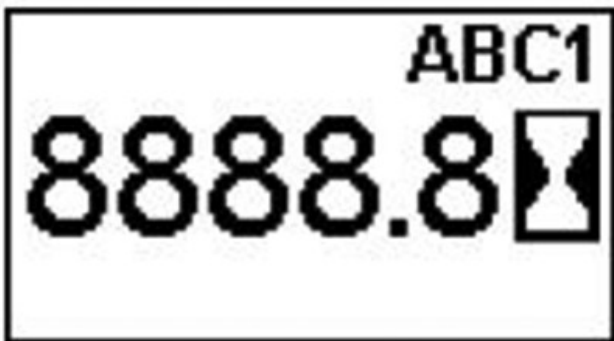
For ytterligere informasjon om førerdisplayet, kan du se den tekniske håndboken for maskinen.



PY44597—UN—07SEP17

Føreren skal bli kjent med de grunnleggende funksjonene til førerdisplayet. Førerdisplayet befinner seg i kontrollkonsollen på høyre side av setet. Dette displayet består av LCD-skjermen (A) og fire knapper (B, C, D og E).

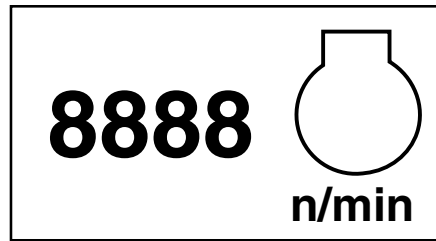
Førerdisplayet har fire (4) hovedskjerner. Føreren kan vise hver av de fem hovedskjermene ved å trykke på høyre eller venstre piltast (D eller E). Hver av disse fem skjermene har enkelte funksjoner:



APY66002—UN—26JUL21

Timemålertoppnivåskjerm

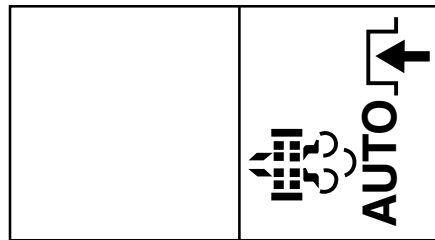
- **Timemålertoppnivåskjerm:** Viser antall timer maskinen har blitt brukt. Valgtasten (C) kan velge språk med "Språk 1" for å velge engelsk og "Språk 2" for å velge spansk.



PY46268—UN—07SEP17

Motorturtall

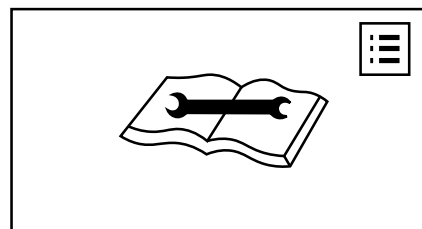
- **Motorturteller:** Viser motorturtall.



PY46269—UN—07SEP17

Statusskjerm for dieselpartikkelfilter

- **Statusskjerner for dieselpartikkelfilter (DPF)**
Statusskjermen for dieselpartikkelfilteret viser om automatisk regenerering er aktivert eller deaktivert. Hvilken skjerm som så vises, avhenger av forholdene. Skjermene viser gjeldende status for enhver aktiv DPF-regenerering. Undermenyene omfatter alternativene automatisk regenerering, parkert regenerering og serviceutbedring. Valgtasten (C) brukes å aktivere eller deaktivere den automatiske modusen for funksjonen for DPF-regenerering. Opertøren skal sørge for at denne forblir i automatisk modus når maskinen brukes under vanlige forhold. Standardmodus er "Auto". Når maskinen er slått av og startes igjen, vender den alltid tilbake til automodus.



PY46270—UN—07SEP17

Servicemenyskjerm

- **Serviceskjerm:** Denne skjermen introduserer en rekke funksjoner og er beskyttet med en kode. Den numeriske standardkoden er 0 0 0. Når en ny kode er angitt på displayet, vil den forbli der selv om maskinens batteriet er utladet eller skiftes ut.

Førerdisplayet kan også kommunisere til føreren med en rekke popup-skjermer som kan indikere med ikoner og en diagnostisk feilkode (DTC) når en viktig funksjon for maskinen er svekket. (Se Feilsøkningsveiledning for vanlige feilkoder i feilsøkingsdelen for ytterligere informasjon.)

Eksempel: Maskinen kan overopphetes når rusk tetter radiatoren. Førerdisplayet vil indikere dette ved å vise et skjerm bilde med disse symbolene og DTC:



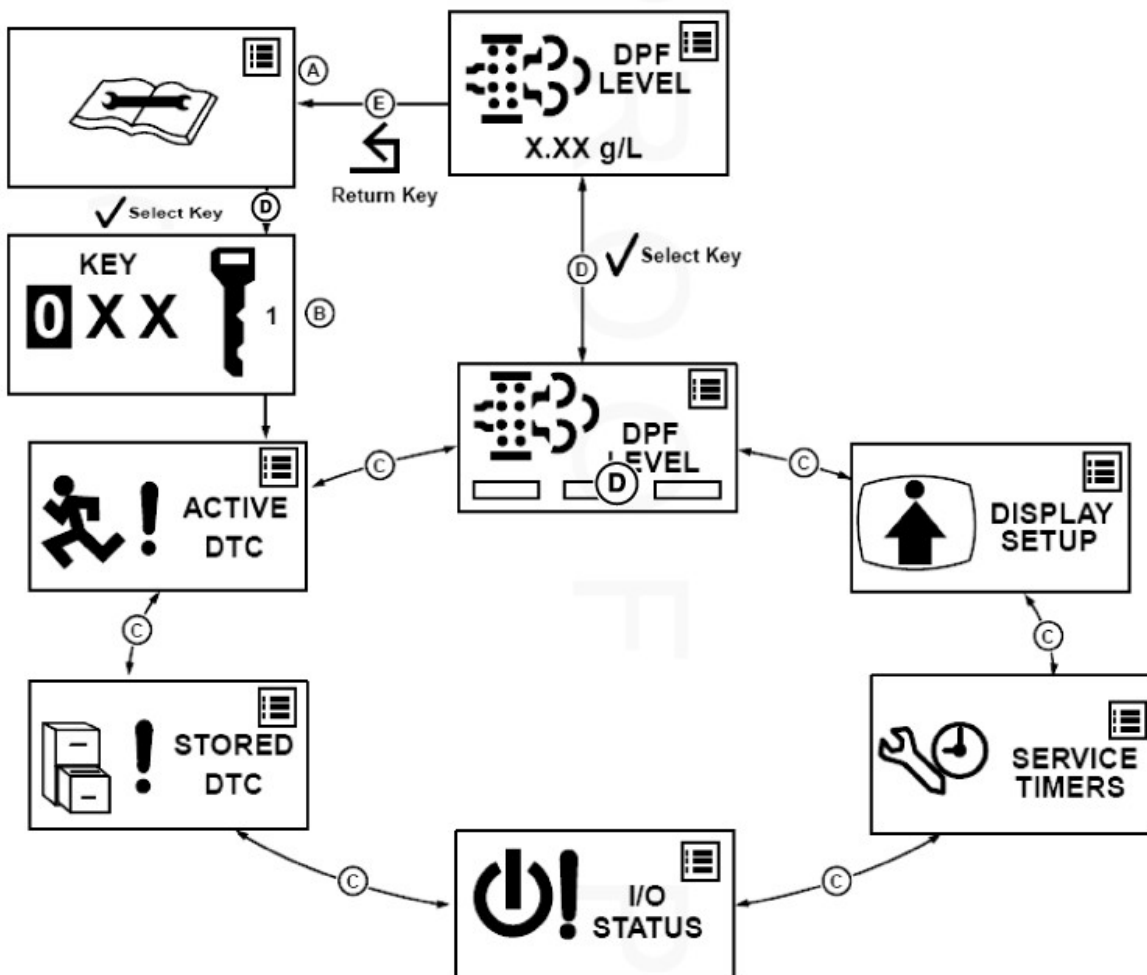
PY46273—UN—07SEP17

Eksempel på feilkode (DTC)

Dette skjerm bildet vil med et ikon med stoppsymbol indikere at maskinen må stanses. Symbolet på høyre side indikerer at motorens kjølevæsketemperatur er høy. Den numeriske koden nederst til høyre på skjermen er DTC, og denne kan finnes i Feilsøkingsveiledningen. Veiledningen viser hvilke handlinger en operatør burde ta for å løse DTC 110.0.

SR99263,00009EA-78-28JUN22

Bruke servicemenyskjermene



TC102355—UN—30JUN22

A—Servicemodus skjerm
B—Monitor for inntasting av passkode
C—Piler til venstre og høyre

Trykk på valgtast i servicemodus skjermen (A) for å vise skjermen for inntasting av passkode (B).

Tast inn passkoden (se passkoder å stille inn), og et trykk på valgtasten viser servicemenyskjermene:

- Aktiv feilkode
- Lagret feilkode
- DPF-nivå
- Inngang-utgang-status
- Tidtellere for service

D—Valgtast
E—Tilbake-tast

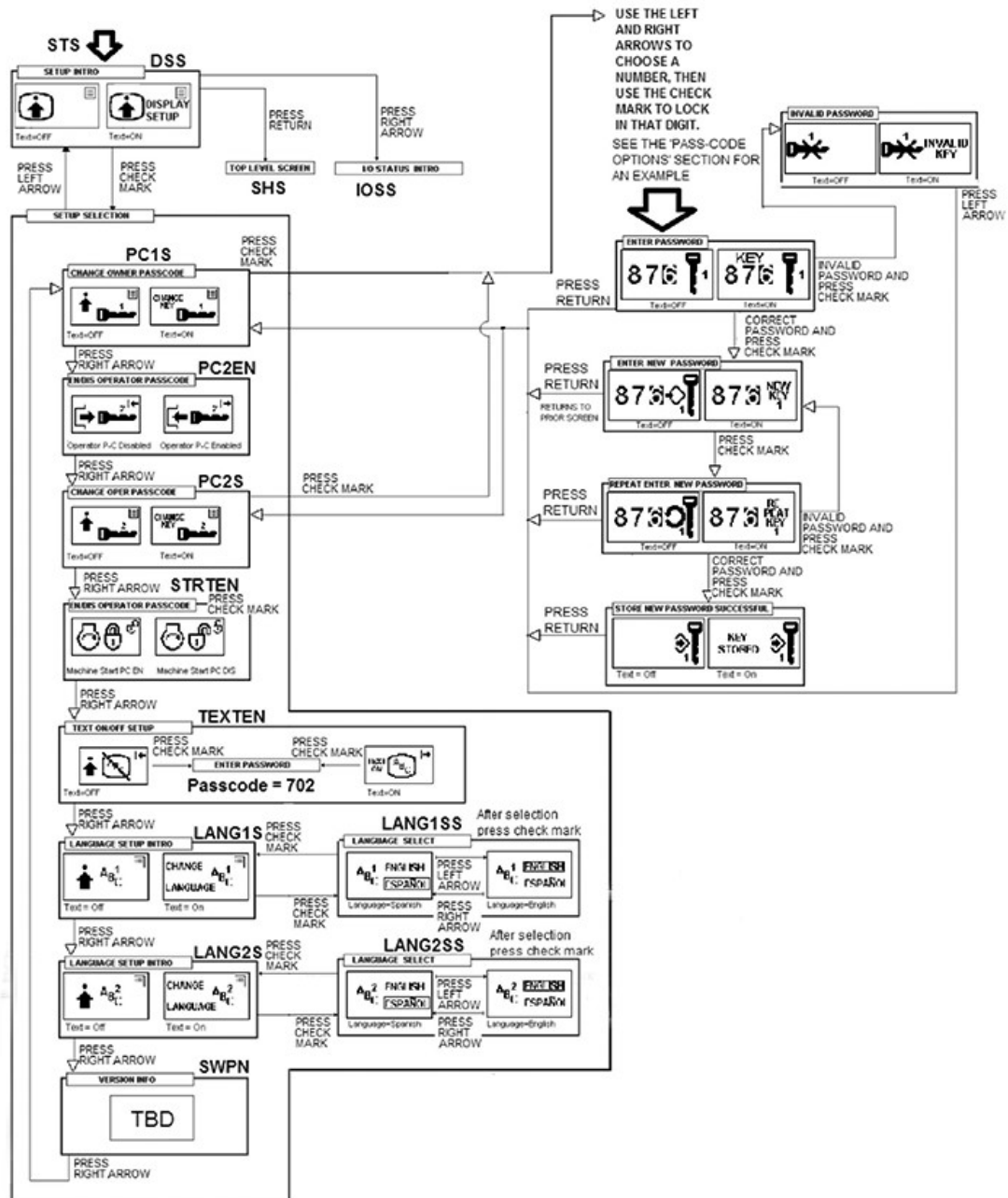
- Skjermoppsett

Skjermene blas gjennom (C) ved å trykke på venstre og høyre piltast. Returtasten (E) på hver enkelt skjerm brukes for å gå tilbake til servicemodus skjermen (A).

Et trykk på valgtasten i hvilken som helst av service-underskjermene gir deg menyer til den aktuelle funksjonen.

h2ac9y3,1656591534826-78-30JUN22

Vis oppsettmeny



Vis oppsett av strømnsdiagram

APY42011—UN—26JUL21

SR99263,00009EC-78-26JUL21

Passkoder

Det eksisterer to nivåer av passordbeskyttelse for å forbedre maskinens sikkerhet og å begrense tilgangen til bestemte funksjoner.

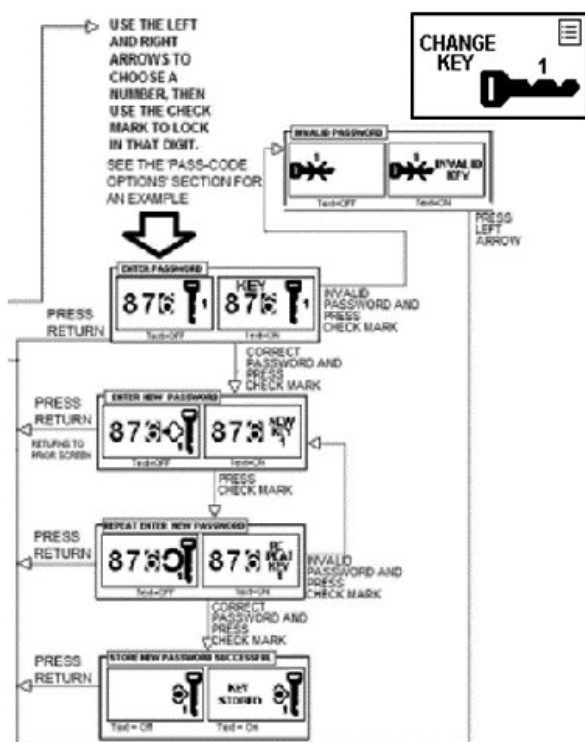
- Eiernivå
- Førernivå

Det finnes også en kode for tekstaktivering og -deaktivering. Denne koden er "702" og kan ikke endres.

MERK: Føreren blir bare bedt om å oppgi en passkode hvis maskinen har vært slått av i 10 minutter eller mer.

Eiernivå

MERK: Passkode 1 er for eierkoden.



APY42012—UN—25AUG20

Eierkoden er i stand til å utføre følgende:

- Endre eierkode
- Aktivisering eller deaktivering av førerkode
- Tilbakestill førerkoden uten å ha kjennskap til førerkoden
- Kode for maskinstart kan aktiveres eller deaktiveres
- Tilgang til service-skjermer
- Tilgang til alle delservice-skjermer
- Angi kode for start av maskinen om operatørkoden er aktivert eller ikke.
- Maskinstart og -bruk

Eierkoden har tilgang til følgende skjermer:

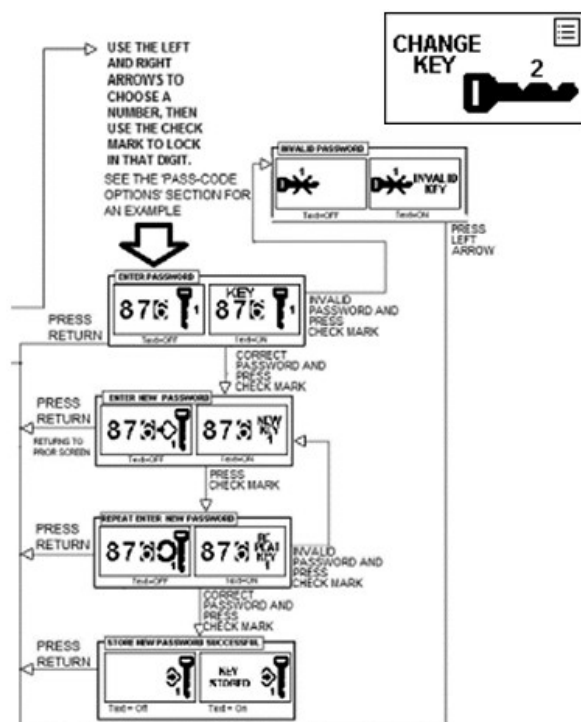
- PDU-oppsett
- Servicemenyer
- Maskinstart passkoden aktiveres eller deaktiveres

Standardkoden for eier er "000".

Når en kode går tapt, kreves en manuell prosedyre for å tilbakestille. (See tilbakestilling av kode til fabrikkinnstillinger).

Førernivå

MERK: Passkode 2 er operatørkoden. Operatørkoden kan endres ved å bruke nåværene eier eller operatørkoden.



APY42013—UN—25AUG20

Passkoden for operatørnivået er i stand til å sette følgende:

- Bare start og bruk av maskinen. Føreren kan ikke endre noen interne innstillinger.

MERK: Operatørkoden er deaktivert som standard.

Operatørkoden settes på eiernivå.

Tilbakestilling av kode til fabrikkinnstillinger

Standard fabrikkinnstillinger for passkode

1. Eierkode: '000'
2. Operatør kode: '000'
3. Tekstmoduskode: '702' (kan ikke endres)
4. Passkode for DPF-gjenoppretting og-regenerering '463' (kan ikke endres)

Ved hjelp av en rekke knappetrykk som vist nedenfor:

1. Ved oppstart og før Deere-logoen vises, trykker du på AVKRYSNINGS-knappen og holder den inne i minst 5 sekunder etter at Deere-logoen vises. Logoet vises så lenge knappen holdes inne. Etter 5 sekunder blinker den gule lampen for å vise at dette trinnet er fullført.
2. Innen ett sekund etter at du har sluppet AVKRYSNINGS-knappen, trykker du og holder VENSTRE PILTAST nede i minst ett sekund. Etter 1. sekund blinker den gule lampen for å vise at dette trinnet er fullført.
3. Innen ett sekund etter at du har sluppet VENSTRE

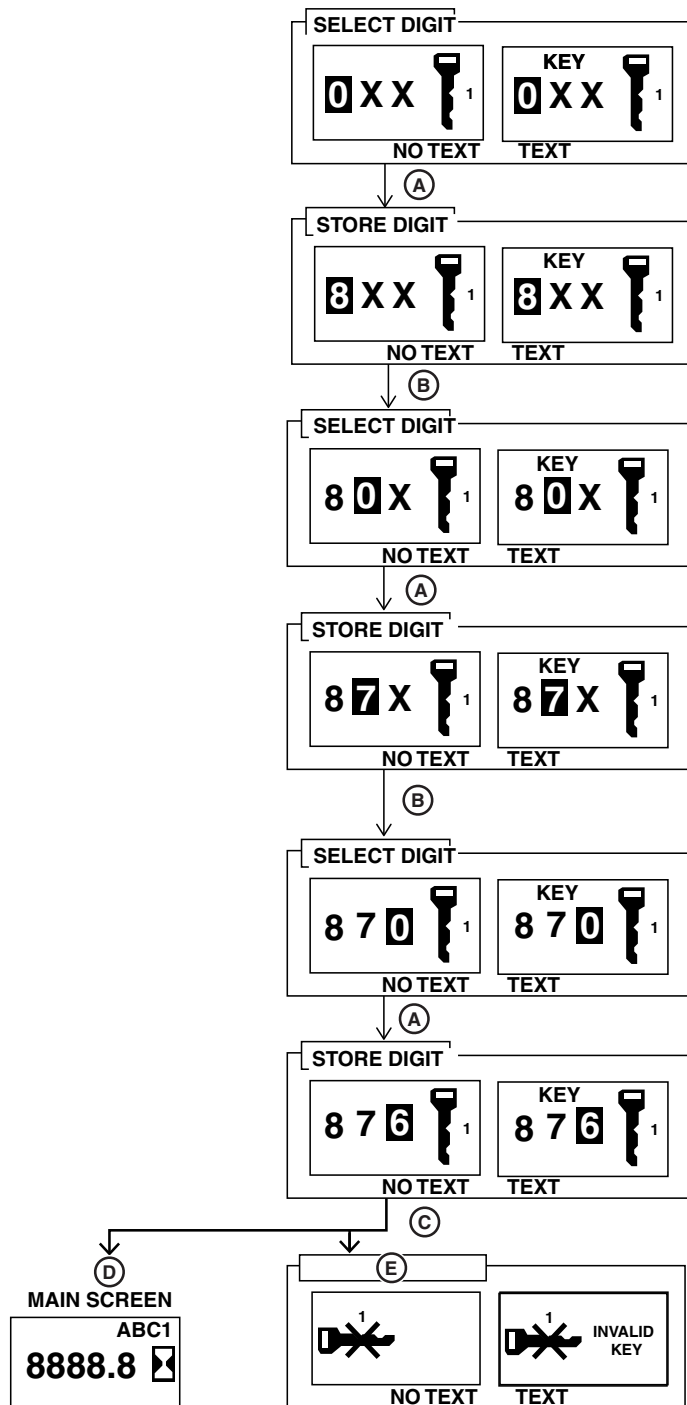
PILTAST, trykker du og holder HØYRE PILTAST nede i minst ett sekund. Etter 1. sekund blinker den gule lampen for å vise at dette trinnet er fullført.

4. Innen ett sekund etter at du har sluppet HØYRE PILTAST, trykker du på VENSTRE PILTAST i minst

ett sekund. Den gule lampen blinker for å vise fullføring av dette trinnet.

5. Sekvensen er fullført, og passkoder går tilbake til standardverdiene.

Inntasting av passkode

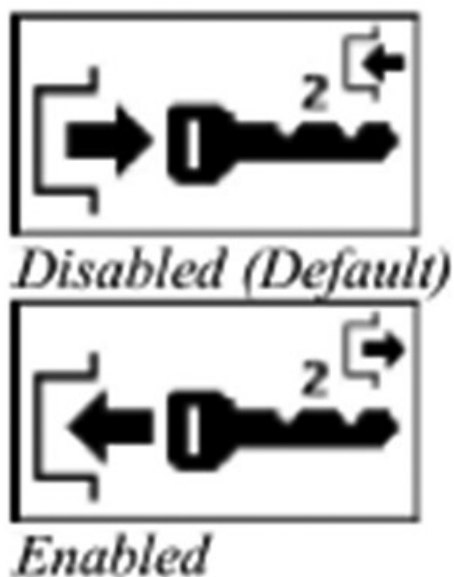


- A—Bruk venstre og høyre taster til å velge et tall
 B—Trykk på kontroller Mark-knappen for å lagre siffer
 C—Trykk på avmerkingsknappen for å lagre/bekreft passkode

MERK: Det er tillatt å erstatte "0XX" med "000" som startverdi.

MERK: Ved å trykke på tilbakeknappen hopper displayet tilbake til forrige skjerm før passkodeinntastingen startet.

Aktivisering/deaktivering av førerkoden

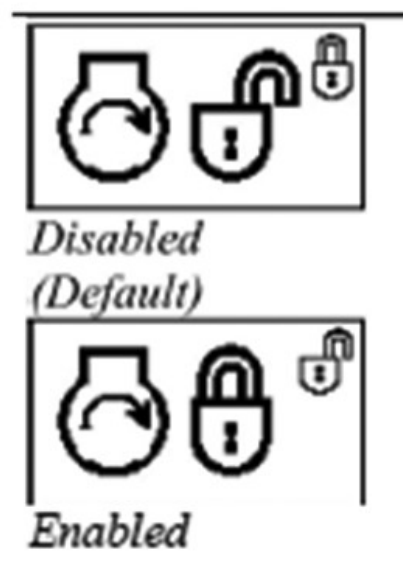


- Lar førerkoden starte maskinen.
- Aktivert/deaktivert med avkryssingsmerkeknappen.

APY42014—UN—25AUG20

- D—Gyldig passord
 E—Ugyldig passord

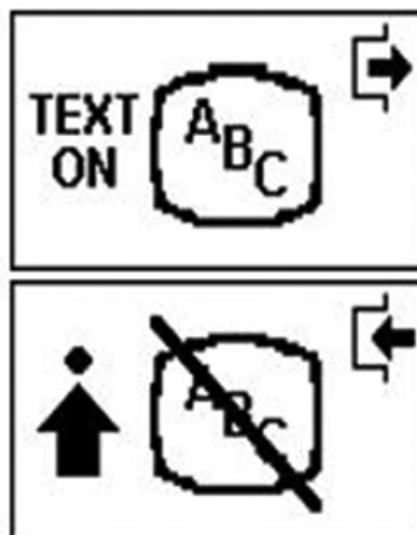
Maskinstart passkoden aktiveres/deaktiveres



APY42015—UN—25AUG20

- Forhindrer maskinen fra å starte med mindre eieren eller føreren (hvis aktivert) angis.
- Aktivert/deaktivert med avkryssingsmerkeknappen.

Aktivere/deaktivere tekstmodus



APY42016—UN—25AUG20

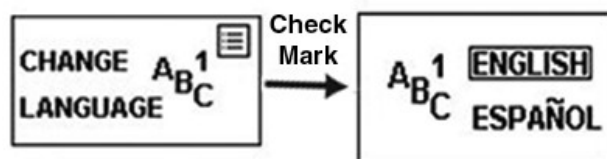
- Lar eieren slå på eller av alle skjermer.
- Aktivert/deaktivert med avkryssingsmerkeknappen og oppgir passkode 702.



APY42017—UN—25AUG20

Eksempel: Venstre er TEKST PÅ og høyre er TEKST AV.

Endre språk 1



APY42018—UN—25AUG20

MERK: Bruk venstre og høyre pil for å bla gjennom språk og avkryssingsmerke for å velge språk.

- Lar deg endre språk 1. Det er åtte språk å velge blant (engelsk, spansk, italiensk, fransk, tysk, portugisisk, russisk og kinesisk).

MERK: Engelsk er standardspråk for "språk 1."

- Språk kan veksles mellom "språk 1" og "språk 2" på startskjermen.

Endre språk 2



APY42019—UN—25AUG20

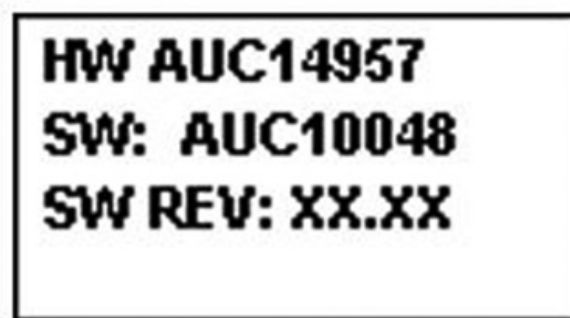
MERK: Bruk venstre og høyre pil for å bla gjennom språk og avkryssingsmerke for å velge språk.

- Lar deg endre språk 2. Det er åtte språk å velge blant (engelsk, spansk, italiensk, fransk, tysk, portugisisk, russisk og kinesisk).

MERK: Spansk er standardspråk for "språk 2."

- Språk kan veksles mellom "språk 1" og "språk 2" på startskjermen.

Programvarens delenummer skjerm 1



APY42020—UN—25AUG20

Denne skjermen er en av to skjermer som gir programvareinformasjon om displayet.

Programvarens delenummer skjerm 2



APY42021—UN—25AUG20

Skjermen er en av to skjermer som gir programvareinformasjon om displayet.

h2ac9y3,1656596911837-78-30JUN22

Popup-varslinger for maskinstatus

Generisk DTC-informasjon

MERK: Varsler og diagnostiske feilkoder (DTC) vises med tilhørende mistenkt parameternummer (SPN) og feilmodus-indikator (FMI) i formatet SPN. FMI.

Vanlige feilmeldinger har ikoner for å lede brukeren til kilden for feilmeldingen. For feilmeldinger som ikke har ikoner vises feilkoden og Source Address (SA)-informasjon. Denne informasjonen kan brukes til å hjelpe med å diagnostisere problemet.

Knapp for feilmeldingsdetaljer



Detaljerikon

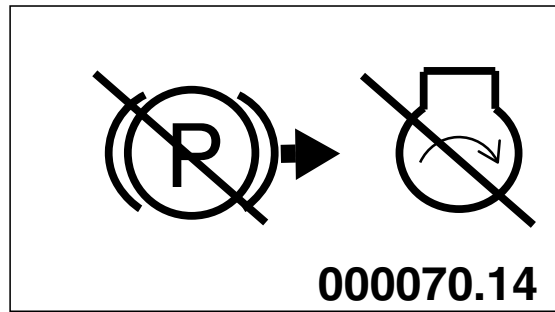
TCT010994—UN—04APR14

Når det dukker opp en Feilkode, vises en popup-skjerm. For noen feilkoder vises detaljer-ikonet under Valgtasten. Denne tasten åpner flere detaljer som er relatert til feilen. Enkelte DPF-relaterte feil har tilgjengelige tekstbeskrivelser.

Start sperrelåsdiagnostikk

Disse feilmeldingene varsler føreren om forholdene som forhindrer starteren fra å kobles inn. Disse skjermbildene vises bare når nøkkelen er i startstillingen og det finnes et sperrebrudd. De vil automatisk forsvinne når tilstanden ikke lenger er til stede.

DTC 70.14 – parkeringsbrems ikke innkoblet

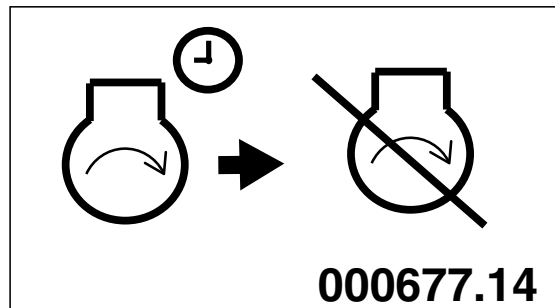


DTC 70.14

PY47418—UN—06SEP17

Parkeringsbremsen må være innkoblet for at motoren skal starte.

DTC 677.14 – startertid overskredet

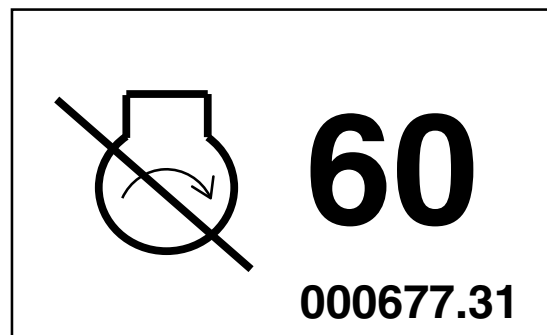


DTC 677.14

PY47420—UN—06SEP17

Overdreven starterrotering krever en nedkjølingsperiode før motoren startes igjen.

DTC 677.31 – startertid overskredet



DTC677.31

PY47421—UN—06SEP17

Føreren må vente i 60 sekunder før motoren kan startes igjen.

Kraftuttak mellomlåsdiagnostikk

Disse feilmeldingene varsler føreren om forhold som hindrer kraftuttaket fra å kobles inn.

DTC 3941.31 – parkeringsbrems PÅ, klipper ikke



DTC 3941.31

PY47422—UN—07SEP17

Kraftuttaket kan ikke koples inn før parkeringsbremsen slippes. Slipp parkeringsbremsen og bla med krafttaksbryteren for å koble inn.

DTC 3941.14 – bryter for kraftuttak PÅ, men klipper ikke



DTC 3941.14

PY47423—UN—07SEP17

Krafttaksbryteren står i PÅ-posisjon, men kraftuttaket er ikke koblet inn. Dette vises hvis en sperre er ødelagt. Bla med bryteren. Hvis den fremdeles ikke kobles inn, se Feilsøkingerveiledning for vanlige feilkoder i avsnittet Feilsøking for ytterligere informasjon.

Maskindiagnostikk

Disse feilkodene varsler føreren om maskinforhold som krever umiddelbar oppmerksomhet

DTC 1638.0 – høy hydraulikkoljetemperatur



DTC 1638.0

PY47425—UN—06SEP17

Stopp og slå av maskinen. Ta kontakt med en kvalifisert John Deere-tekniker.

DTC 100.1 - motoroljetrykket er lavt



DTC 100.1

PY47426—UN—06SEP17

Stopp og slå av maskinen. Kontroller oljenivået, og kontroller at den korrekte oljetypen er i veivhuset. (Se avsnitt Service, motor.)

DTC 110.0 - motorens kjølevæsketemperatur er høy



DTC 110.0

PY47427—UN—06SEP17

Stopp og slå av maskinen. Kontroller kjølevæskenenivået og renst radiatorribbene for rusk. (Se avsnitt Service, motor.)

Generisk motorfeil – stopplampestatus

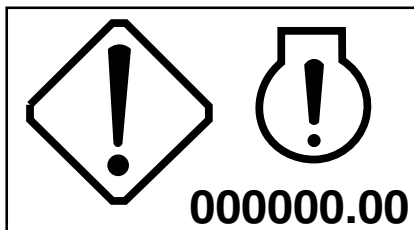


PY44596—UN—06SEP17

Generisk motorfeil – stoplampestatus

Stopp og slå av maskinen. (Se Feilsøkningsveiledning for vanlige feilkoder i feilsøkningsdelen for ytterligere informasjon.)

Generisk motorfeil – varsellampestatus

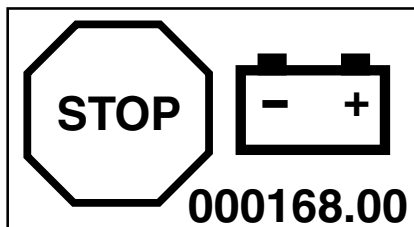


PY46275—UN—07SEP17

Generisk motorfeil – varsellampestatus

Stopp og slå av maskinen. Ta kontakt med en kvalifisert John Deere-tekniker.

DTC 168.0 / DTC 168.1 - feil på spenning i batteriet



PY46278—UN—07SEP17

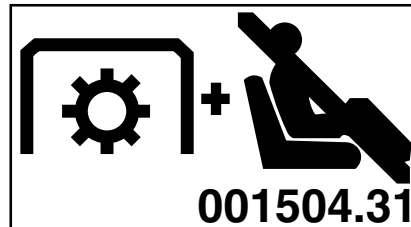
DTC 168.0 / DTC 168.1

Stopp og slå av maskinen. Ta kontakt med en kvalifisert John Deere-tekniker.

DTC 168.0: Batterispenning (VBAT), kritisk høy spenning (over normalt driftsområde (>18V))

DTC 168.1: Batterispenning (VBAT), kritisk lav spenning (under normalt driftsområde (<8V))

DTC 1504.31 – kraftuttak PÅ og ute av setet



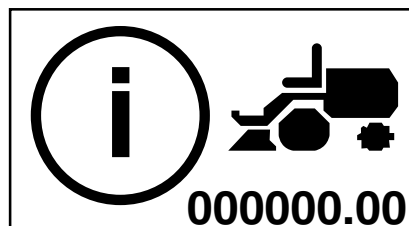
PY46277—UN—07SEP17

DTC 1504.31

Denne feilkoden vises dersom kraftuttaket er innkoplet og føreren forlater setet. Kraftuttaksbryteren må blas med alle betingelsene oppfylt før Kraftuttaket vil kobles inn igjen.

Generisk maskinfeil – informasjon

MERK: Feilkode vises i nedre høyre hjørne avhengig av feilen.



PY46280—UN—07SEP17

Generisk maskinfeil – informasjon

Stopp og slå av maskinen. Ta kontakt med en kvalifisert John Deere-tekniker.

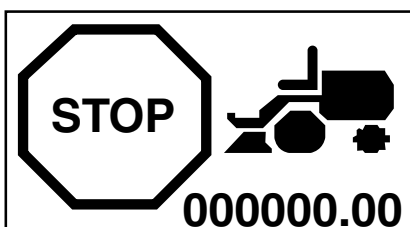
Generisk maskinfeil – varsellampestatus



TC101636—UN—29OCT20
Generisk maskinfeil – varselampestatus

Stopp og slå av maskinen. Ta kontakt med en kvalifisert John Deere-tekniker.

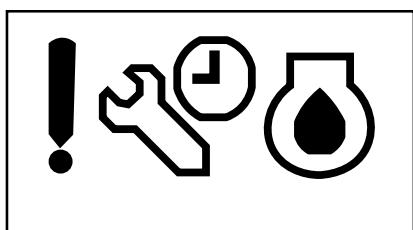
Generisk maskinfeil – stopplampestatus



PY46281—UN—07SEP17
Generisk maskinfeil – stopplampestatus

Stopp og slå av maskinen. Ta kontakt med en kvalifisert John Deere-tekniker.

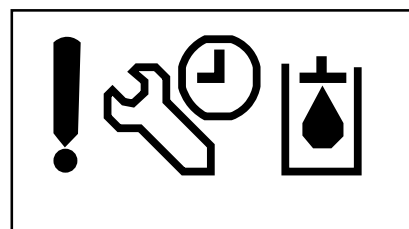
Tidtellere for service-varsel – motorolje



PY46282—UN—07SEP17
Tidtellere for service-varsel – motorolje

Fra fabrikken er maskinens tidteller for motorolje stilt inn på 50 timer.

Tidtellere for service-varsel – hydraulikkolje



PY46283—UN—07SEP17
Tidtellere for service-varsel – hydraulikkolje

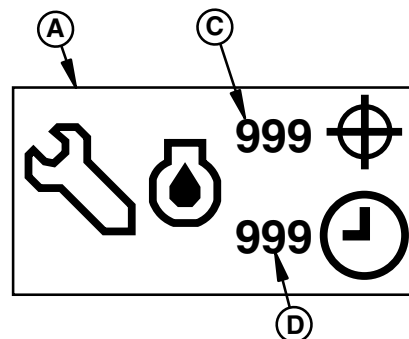
Fra fabrikken er maskinens tidteller for hydraulikkolje stilt inn på 50 timer.

MX00654,0000406-78-29OCT20

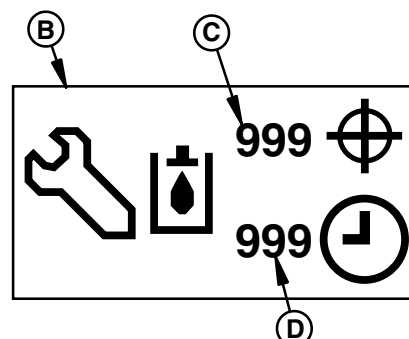
Bruk av tidtellere for service

MERK: Hvis du vil returnere mens du stiller inn tidtelleren, kan du trykke på venstre piltast for å vende tilbake til den forrige menyen. Endringene dine lagres ikke.

1. Bla gjennom servicemenyskjermene til du finner skjermen for tidtellere for service. (Se Bruke servicemenyskjermene)
2. Trykk på høyre pil for å justere tidtellerne for service.



PY46285—UN—07SEP17



PY46286—UN—07SEP17

A—Tidteller for service for motorolje

B—Tid teller for service for hydraulikkolje
C—Serviceintervall
D—Tid teller

- Trykk på valgtasten for å skifte mellom tid tellere for service for motorolje (A) eller hydraulisk olje (B).

Trykk på venstre pil for å gå tilbake til forrige meny.

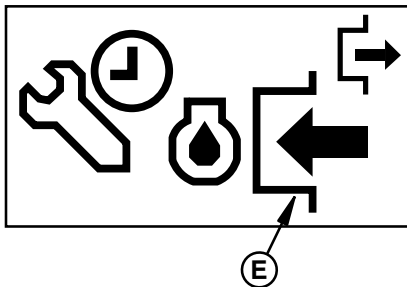
- Trykk på høyre pil til å foreta endringer ved intervallen for tid teller for service eller tid tellerverdiene.

Serviceintervallen er toppskjermen (C) og tid telleren er den nedre skjermen (D). Servicevarsel (utropstegn) aktiveres etter varigheten som er satt i intervallvisningen (C). Naviger til skjermen du vil endre.

Justere tid teller for service

- Trykk og hold på valgtasten for å nullstille tid telleren. En tiltagende indikator fylles opp mens du holder knappen. Når den er full, skal tid telleren tilbakestilles til 000. Tid telleren skal nullstilles etter at servicen er utført. For eksempel, hvis motoroljen byttes, skal du tilbakestille tid telleren til 000 for tid telleren for motorolje.
- Trykk på høyre pil for å gå videre til neste skjerm. (Aktivere og deaktivere servicevarsel).

Aktivere eller deaktivere servicevarsel

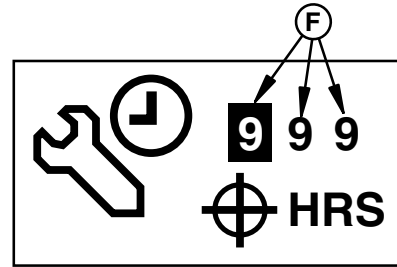


PY46287—UN—07SEP17

- Trykk på høyre pil for å gå videre til skjermen for servicevarsel.
- Trykk på valgtasten for å aktivere eller deaktivere advarselen. Når pilen (E) peker innover (som vist), er servicevarsel aktivert. Hvis pilen peker utover, er servicevarsel deaktivert.

Justering av serviceintervall

- Trykk på høyre pil for å gå til neste skjermbilde. Når du når denne skjermen, kan du justere intervaller som servicevarsel varsler føreren.



PY46288—UN—07SEP17

- Trykk på valgtasten for å justere hvert siffer (F). Tallet starter ved 0 og teller oppover med én. Hvis du går forbi det tiltenkte sifferet, kan du bla gjennom forbi 9 og nå 0 igjen. Trykk på høyre pil når du har den riktige verdien i hver posisjon. Du har nå satt tid telleren for serviceintervall.

MX00654,0000407-78-29OCT20

Hvordan dieselpartikkelfilteret (DPF) fungerer

Maskinen er utstyrt med en utslippsertifisert motor som renser og filtrerer eksosgassene.

Regenerering

Regenerering er prosessen med å øke eksostemperaturene for å oksidere oppsamlet partikkelmateriale eller sot fra DPF-veggene. Fem typer regenerering kan inntre. Passiv regenerering, forbedret passiv regenerering, aktiv regenerering, parkert regenerering og DPF-utbedring.

Passiv regenerering

Den passive regenereringen skjer naturlig i DPF når driftsforholdene produserer tilstrekkelig høye eksogassstemperaturer til at sotet oksideres. Motorens ECU gjør ingenting under passiv regenerering. Drivstoffet doseres ikke, og gasspjeldet lukkes ikke for å øke eksogassstemperaturene. Det finnes ingen indikatorer på førerens grensesnitt under den passive regenereringen.

Forbedret passiv regenerering

Når sothvået i DPF når et forhåndsdefinert nivå og kjøretøyets driftsforhold ikke gir tilstrekkelige eksogassstemperaturer til å utløse tilstrekkelig passiv regenerering, aktiverer motorens ECU strategien for forbedret regenerering. Under den forbedrede passive regenereringen lukker motorens ECU luftspjeldet og endrer innsprøytingstidspunktet slik at eksogassstemperaturen økes til et nivå som fremmer passiv regenerering. Motoren kan gå normalt, og det blir ikke dosert noe drivstoff under den forbedrede passive regenereringen. Det finnes ingen indikatorer på førergrensesnittet under den forbedrede passive regenereringen.

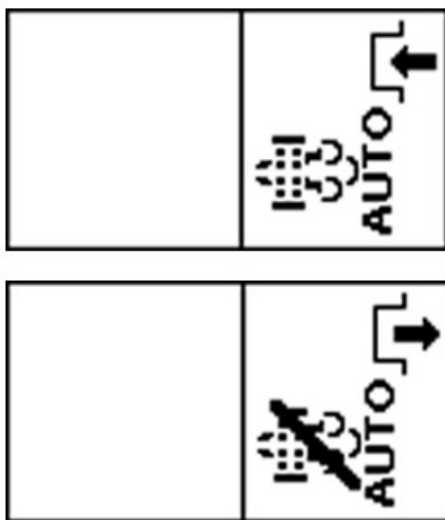
Aktiv regenerering

Når sotnivået i DPF når et forhåndsdefinert nivå eller når det akkumuleres for mye sot til at den kan behandles med den forbedrede passive regenereringen, startes en aktiv regenerering. Under en aktiv regenerering starter ECU en drivstoffdoseringsstrategi i sylindren, endrer tidspunktet for drivstoffinnsprøyting og lukker luftspjeldet for å øke eksosgasstemperaturene slik at de fremmer rask oksidering og fjerning av sotet i DPF. Eksosgasstemperaturen under den aktive regenereringen er høyere enn temperaturen i den forbedrede passive regenereringen. Motoren kan gå normalt under denne regenereringen.

Hemming av aktiv regenerering

VIKTIG: Unngå skader! Under normal maskindrift er systemet i autoregenereringsmodus og krever minimal oppmerksomhet fra føreren.

Deaktiver systemet midlertidig hvis kjøretøyet skal brukes i en situasjon som ikke er egnet for høyere temperaturer under aktiv regenerering.



PY44599—UN—08SEP17

For å midlertidig deaktivere autoregenereringsfunksjonen trykker du på valgtasten på statusskjermen for aktiv regenerering i toppmenyen. Autoregenereringssymbolet vises med en linje gjennom symbolet som indikerer at autoregenerering er deaktivert. For å unngå sotedannelse i eksosfilteret må du sørge for å gå tilbake til autoregenereringsmodus så snart som mulig. Se Tilgang til dieselpartikkelfilter-skjermene.

MERK: Autoregenerering aktiveres når nøkkelbryteren er slått av.



PY44599—UN—08SEP17

Når aktiv regenerering er hemmet, og systemet avgjør at akkumulering av sot i eksosfilteret krever rengjøring, vil feilkode 003695.14, AUTO Disabled Regen Rqd (automatisk deaktivert – regenerering påkrevet) vises på PDU-enheten. For å aktivere syklus for automatisk aktiv regenerering, må du bla gjennom PDU-skjermene til skjermen for aktivering/deaktivering av aktiv regenerering. Se Tilgang til dieselpartikkelfilter-skjermene.

Ikke deaktivert aktiv regenerering med mindre det er helt nødvendig. Hvis aktiv regenerering deaktiveres ofte, aktiverer systemet til slutt en parkert regenerering. Dette betyr at motorytelsen reduseres, meskinfunksjonen begrenses og går ikke tilbake til normalt før en parkert regenerering blir utført.

Parkert regenerering

Når sotnivået når et forhåndsbestemt nivå, beordrer ECU-en en parkert regenerering. Hvis det trengs en parkert regenerering, reduserer ECU-en motorens effekt for å fremme dette. Under en parkert regenerering, øker ECU motorhastigheten til 2200 o/min., starter ECU en drivstoffdoseringsstrategi i sylindren, endrer tidspunktet for drivstoffinnsprøyting og lukker luftspjeldet for å øke eksosgasstemperaturene slik at de fremmer rask oksidering og fjerning av sotet i DPF. Kjøretøyet må fortsatt være parkert til den parkerte regenereringen er fullført.

Gjenopprettingsregenerering

Hvis sotet i DPF når et alvorlig høyt nivå, trengs det en gjenopprettingsregenerering for å redusere det. Bruk av kjøretøyet med sperrede regenereringer eller unnlatelse av å utføre en påkrevd parkert regenerering kan føre til at det må utføres en gjenopprettingsregenerering. Under en gjenopprettingsregenerering må kjøretøyet parkeres, ECU lukker luftspjeldet og endrer innsprøytingstidspunktet slik at eksosgasstemperaturen økes til et nivå som fremmer passiv regenerering. Det blir ikke dosert noe drivstoff i utbedringsfasen. Når det har gått tilstrekkelig tid og sotnivået er lavt, utføres en parkert regenerering før gjenopprettingsregenerering er komplett. Kjøretøyet må fortsatt være parkert til gjenopprettingsregenerering er fullført.

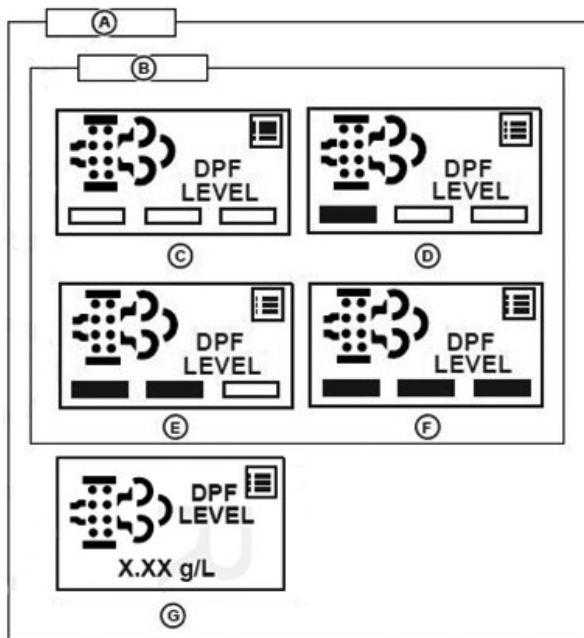
RM87422.000080C-78-12SEP17

Dieselpartikkelfilterets belastningsnivå og -verdier

Bla gjennom skjermene i servicemenyen til skjermen "DPF Level" (nivå i dieselpartikkelfilter) vises. (Se Bruke servicemenyskjermene)

Trykk på valgtasten i skjermen "DPF Level" (DPF-nivå) for å vise skjermer og menyer for DPF-belastningsnivå.

Skjermen for DPF-belastningsnivå gir føreren informasjon om dieselpartikkelfilterets status. Statusen kan vise fire tilstander, men fremdriftslinjene er ikke forbundet med den faktiske sotbelastningsverdien på lineær måte. Velg notisblokk-valgtasten for å vise den faktiske sotbelastningsverdien.



APY66001—UN—26JUL21

- A—Monitor for DPF-belastningsnivå
- B—Søylediagrammer for tilstanden på dieselpartikkelfilteret
- C—Regenerering er ikke nødvendig
- D—DPF-tilstand lav
- E—DPF-tilstand moderat
- F—DPF-tilstand høy
- G—Monitor for sotbelastningsnivå

Vis spesifikke belastningsverdier for dieselpartikkelfilteret ved å trykke på Select-funksjonstasten.

SR99263,00009ED-78-26JUL21

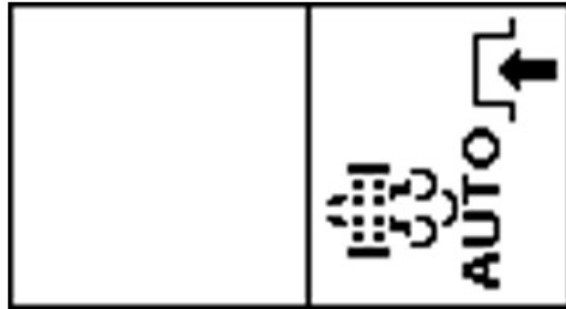
Regenereringsfunksjonalitet for dieselpartikkelfilter (DPF)

Tilstandspåvisning

Symbolene på skjermen avhenger av

dieselpartikkelfilterets tilstand og om maskinen er parkert.

Regenerering ikke nødvendig



PY44595—UN—06SEP17

Automatisk regenerering aktivert

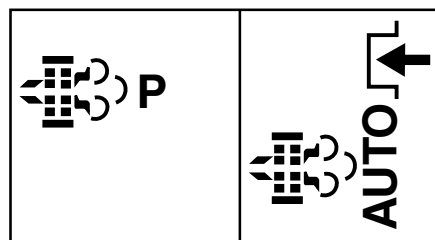
- Symbolet DPF Auto: når automatisk regenerering er aktivert, vises bildet ovenfor. Når det er deaktivert, vises symbolet med en gjennomgående strek.

Parkert regenerering tilgjengelig

MERK: Knapp B har samme funksjoner i alle DPF-statusskjermene i delen.

- Før rengjøring ved parkert regenerering skal føreren gjøre følgende:
 - a. Parkere kjøretøyet på fast dekke.
 - b. Påse at kjøretøyet står i nøytral.
 - c. Koble inn parkeringsbremsen (PÅ).
 - d. Kople ut klippeenhetene (kraftuttaksbryter AV).
 - e. Sette gasspaken i stilling for lav tomgang.

MERK: Hvis motoren ikke går på lav tomgang, vil parkert regenerering ikke starte.

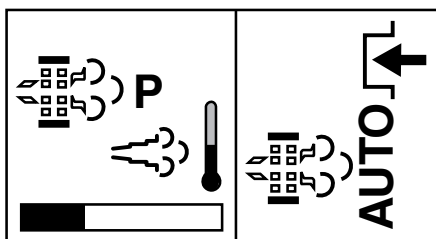


PY46290—UN—07SEP17

Parkert regenerering (venstre), automatisk regenerering deaktivert (høyre), automatisk regenerering aktivert

- Når B-knappesymbolet (filter med "P", vist ovenfor) blinker, kan brukeren trykke inn knappen og holde den inne i to sekunder for å starte en parkert regenerering.

MERK: Etter en kort forsinkelse øker motorturtallet, og parkert regenerering starter.



PY46289—UN—07SEP17

Illustrasjonen ovenfor viser DPT-toppnivåskjermen under parkert regenerering. Fremdriftslinjen viser fullføringsprosent for den parkerte regenereringen.

Popup-vindu med varsel om parkert regenereringssperre

Hvis brukeren trykker på knappen for parkert regenerering når den ikke blinker (når regenerering er nødvendig, men forutsetningene ikke er oppfylt), vises ett av de følgende maskinstatusvarslene:

Parkeringsbrems av

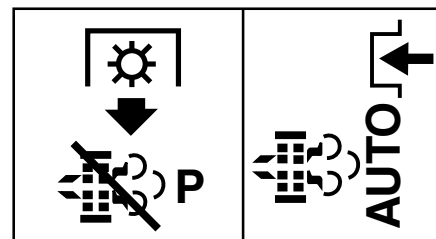


PY44594—UN—06SEP17

Parkeringsbremsen er utkoplet, parkert regenerering sperrelåst

Parkeringsbremsen må være i riktig stilling for å starte en parkert regenerering.

Kraftuttak innkoblet

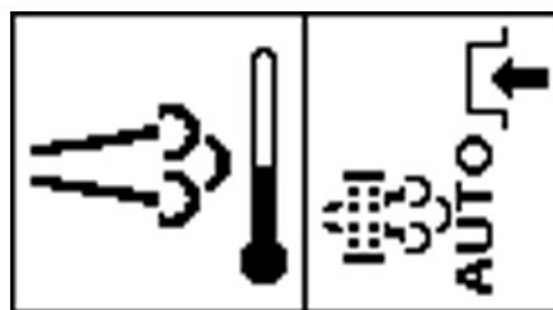


PY46291—UN—07SEP17

Kraftuttaket er koplet inn, parkert regenerering sperrelåst

Kraftuttaket må ikke være innkoplet for å starte en parkert regenerering.

Varselindikator



PY44600—UN—08SEP17

For høy eksosgastemperatur

Når regenerering pågår og eksostemperaturen er høyere enn normalt, vises symbolet ovenfor (sky med termometer til høyre i midten).

Rengjøring er nødvendig



PY44593—UN—06SEP17

DTC 3695.14

Popup-skjermen ovenfor vil vises når knappen for automatisk regenerering er deaktivert og filteret må rengjøres. Dette kan løses ved å sette knappen for automatisk regenerering til "Enabled" (aktivert).



PY44610—UN—12SEP17
Rengjøring er nødvendig – automatisk regenerering deaktivert

Symbolet ovenfor (filter til venstre) viser at aktiv rengjøring er nødvendig, men funksjonen for automatisk regenerering er deaktivert. Brukeren må aktivere automatisk regenerering med valgtasten (symbolet "Enable" (aktiver)).

Rengjøring er nødvendig – Motorytelse begrenset

De følgende feilkodene vises når DPF-sotmengden har nådd et høyt nivå og rengjøring er påkrevet. Motorytelsen begrenses frem til rengjøring er utført.

Parkert rengjøring er nødvendig (oransje varsellampe)



PY44591—UN—06SEP17
DTC 3719.16

Popup-skjermen ovenfor vises når filterets partikkelnivå er for høyt. Parkert rengjøring er nødvendig. Se delen Parkert regenerering tilgjengelig.

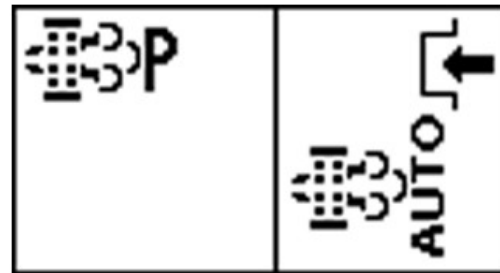
Rengjøring av aske er nødvendig (oransje varsellampe)



PY44592—UN—06SEP17
DTC 3720.16

Popup-skjermen ovenfor vises når filterets partikkelnivå er for høyt. Parkert rengjøring er nødvendig. Ytterligere service kan være påkrevet. Se delen Parkert regenerering tilgjengelig.

DPF-statusskjerm når feilkode 3719.16 eller 3720.16 er aktiv



PY44611—UN—12SEP17
Parkert rengjøring er nødvendig (oransje varsellampe)

Symbolet ovenfor på venstre side viser at en varsellampe/feilkode er aktiv. Parkert rengjøring er nødvendig.

Rengjøring er nødvendig – Begrenset motor- og kraftuttaksytelse

De følgende feilkodene vises når sotmengden i dieselpartikkelfilteret er på maksimumsnivå og umiddelbar service er påkrevet. Motorytelsen er ekstremt begrenset og kraftuttakets ytelse er deaktivert.

Service-regenerering påkrevet (rød stopplampe)



DTC 3719.00

PY44589—UN—06SEP17



DTC 3720.00

PY44590—UN—06SEP17

Popup-skjermen ovenfor vises når filterets partikkelnivå er for høyt. En tvunget regenerering utført av en kvalifisert John Deere-tekniker må utføres.

RM87422,0000807-78-12SEP17

Bruke hydrostatiske pedaler

Bruke foroverpedalen

1. Trå foroverpedalen forsiktig inn når du vil kjøre framover. Maskinen kjører forttere jo lenger inn du trækker pedalen.
2. Slipp pedalen opp for å gå tilbake til nøytral stilling og stanse klipperen.

Bruke reverspedalen

⚠ OBS: Roterende kniver er farlige. Barn eller tilskuere kan bli skadet ved overkjøring og av roterende blader.

Før du rygger, sjekk området rundt maskinen grundig.

1. Tråkk reverspedalen forsiktig inn når du vil kjøre bakover. Maskinen kjører forttere jo lenger inn du trækker pedalen.

2. Slipp pedalen opp for å gå tilbake til nøytral stilling og stanse maskinen.

OUO1023,0000478-78-13MAR13

Bruke bremses

Bruke hovedbremsepedal

MERK: Når hovedbremsen koples inn, koples kraftuttaket ut.

Tråkk inn hovedbremspedalen for å holde maskinen i ro i en bakke, eller ved nødstop. Kraftuttaket vil kobles ut når hovedbremsepedalen trås inn. Kraftuttaksbryteren må settes tilbake for å starte opp kraftuttaket etter at du tar foten vekk fra bremsen.

Bruke parkeringsbrems

1. Koble inn parkeringsbremsen ved å trekke parkeringsbremsespaken (B) oppover og tråkke hovedbremsepedalen (A) helt inn. Pedalen skal nå forbli nedtråkket.
2. Koble ut parkeringsbremsen ved å trå inn hovedbremsepedalen og skyve parkeringsbremsespaken ned. Slipp opp hovedbremsepedalen.

Bruke styrebremser

Styrebremsene brukes sammen med rattet til å endre retning hurtig innenfor maskinens bredde. Unngå å låse hjulet med styrebremsen i områder hvor plenskade ikke er akseptabelt. Det er ikke mulig å svinge maskinen med styrebremsene dersom traksjonshjelpen er innkoplet.

1. Tråkk inn den høyre styrebremsepedalen for å senke hastigheten til eller stanse høyre forhjul mens kraften overføres til venstre forhjul. Maskinen vil svinge mot høyre. Slipp opp styrebremsepedalen for å fortsette kjøring rett fremover.
2. Tråkk inn den venstre styrebremsepedalen for å svinge mot venstre.

OUO1023,0000479-78-13MAR13

Bruke traksjonshjelpen

Traksjonshjelpen brukes for å bedre markgrepet i skråninger og på glatte overflater. Den fremre drivakselen vil låses slik at forhjulene roterer sammen.

VIKTIG: Feil bruk av traksjonshjelpen kan skade transakselen:

- Reduser hastigheten og la kjørehjulene rotere ved samme hastighet før innkobling eller frakobling av traksjonshjelpen.

- Koble fra traksjonshjelpen under kjøring på tørr asfalt eller betong.
- Bruk traksjonshjelpen kun når det er nødvendig for å forbedre veigrepet.

Koble inn traksjonshjelpen

Tråkk inn pedalen for traksjonshjelpen med venstre fot og hold den inne.

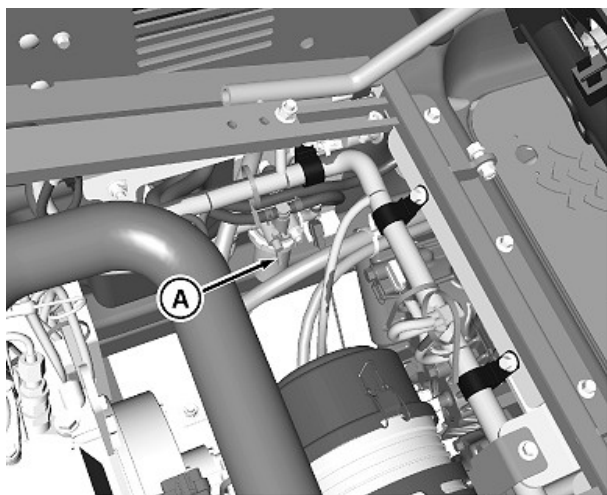
Koble ut traksjonshjelpen

1. Ta foten vekk fra pedalen.
2. Traksjonshjelpen vil være innkoplet så lenge hjulrotasjonen er ulik. Så snart belastningen på girkassen er utjevnet og redusert, koples traksjonshjelpen automatisk ut.

OUO1023,000047A-78-13MAR13

Bruke stengeventilen for drivstoff (1550)

MERK: Lukk stengeventilen for drivstoff når maskinen lagres eller skal transporteres på tilhenger.



TCT008008—UN—29JUL13

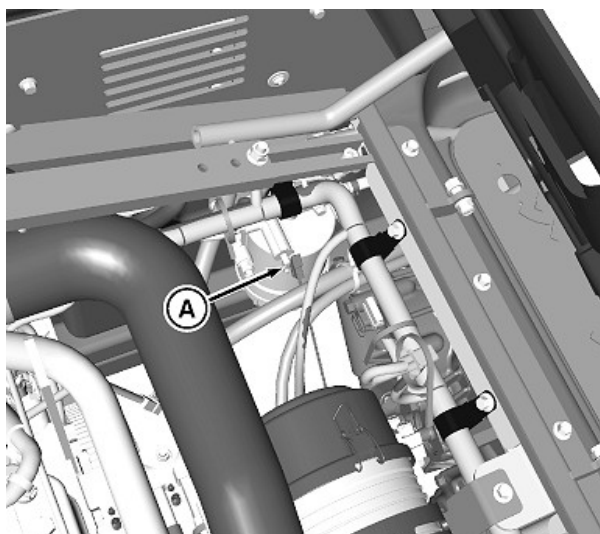
Åpne panseret. Finn stengeventilen for drivstoff (A) på venstre side av motoren.

- Slik åpner du stengeventilen for drivstoff:
 - Vri håndtaket slik at pekeren vender nedover.
- Slik lukker du stengeventilen for drivstoff:
 - Vri håndtaket slik at pekeren vender bakover.

OUO2005,000006A-78-04NOV13

Bruke stengeventilen for drivstoff (1570, 1575, 1580, 1585)

MERK: Lukk stengeventilen for drivstoff når maskinen lagres eller skal transporteres på tilhenger.



TCT008009—UN—29JUL13

Åpne panseret. Finn stengeventilen for drivstoff (A) på venstre side av motoren.

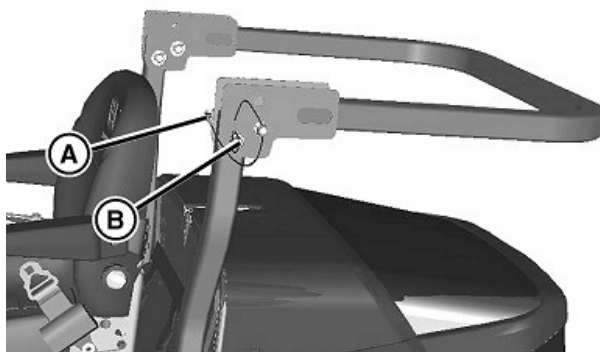
- Slik åpner du stengeventilen for drivstoff:
 - Vri håndtaket slik at pekeren vender nedover, som vist.
- Slik lukker du stengeventilen for drivstoff:
 - Vri håndtaket slik at den peker bakover.

OUO2005,000006B-78-04NOV13

Heve og senke ROPS

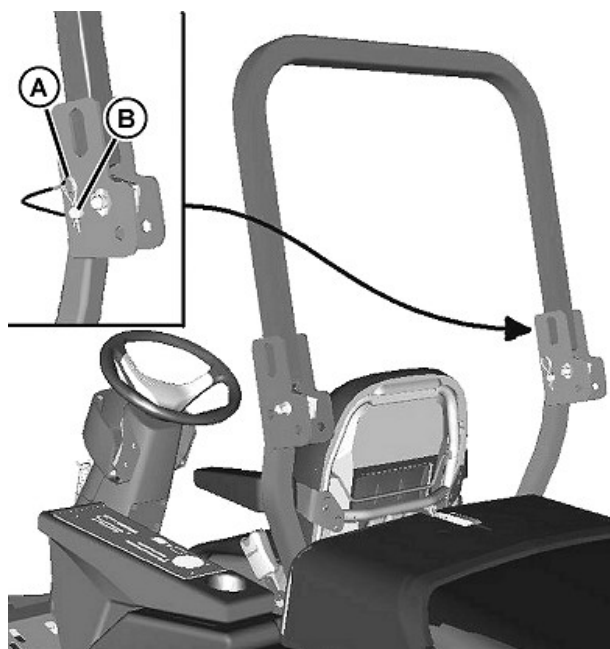
Heve veltebøylen

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



TCT007882—UN—11JUL13

2. Fjern fjærbolten (A) fra stiften (B) på venstre og høyre side av veltebøylen.
3. Fjern stiften fra venstre og høyre side av veltebøylen.



TCT007883—UN—01NOV13

4. Skyv veltebøylen fast i hevet stilling.
5. Monter pinnen (B) i hullet på venstre og høyre side av veltebøylen, og fest med fjærstifter (A).

Senke veltebøylen

⚠ OBS: Bruk alltid sikkerhetsbeltet når du bruker maskin med sammenleggbar veltebøylestruktur (ROPS) i oppreist stilling. Ikke hopp fra maskinen hvis maskinen velter.

Hvis ROPS må legges sammen for bruk i et område med lav klaring, ikke bruk sikkerhetsbeltet. Hev ROPS og bruk sikkerhetsbeltet med en gang omstendighetene tillater det.

1. Parker maskinen trygt. (Se under "Parkere forsvarlig" i delen SIKKERHET.)
2. Fjern fjærbolten (A) fra stifen (B) på venstre og høyre side av veltebøylen.
3. Fjern stifen fra venstre og høyre side av veltebøylen.
4. Trekk veltebøylen bakover for å senke den.
5. Sett pinnene og fjærstiftene tilbake i hullet i veltevernet for å feste den.

OJ02005,000006C-78-04NOV13

Heve og senke redskapen

⚠ OBS: Hev ikke redskapen i skråninger eller ved høy kjørehastighet ettersom det kan føre til at maskinen blir ustø. Unngå bråbremsing når redskapen er hevet.

Kraftuttaket vil fortsette å gå etter at redskapen er hevet. Skru av kraftuttaket før redskapen heves.

Redskapen vil senkes når løftespaken skyves forover, også når motoren er av og føreren ikke sitter i setet. Bruk aldri betjeningsselementene når du ikke sitter i setet. Kontroller at området under redskapen er klart før du senker den.

Slå av kraftuttaket. Kraftuttaket vil ikke stanse når redskapen heves. Redskapen forsetter å gå i hevet stilling.

Slik hever du redskapen:

- Trekk løftespaken bakover. Redskapen vil heves helt til du slipper spaken eller til redskapen ikke kan gå lenger opp.

Slik senker du redskapen:

- Skyv løftespaken forover. Redskapen vil senkes helt til du slipper spaken eller til redskapen er på bakken.

Slik setter du redskapen i flytestilling:

- Skyv løftespaken for redskapen forover til flytestillingen. Redskapen vil heves og senkes etter behov for å følge terrenget.

OJ01023,000047E-78-04NOV13

Bruk av styrespak for hydrauliske hjelpesystemer

1. Beveg styrespakene for hydraulikken fram og tilbake flere ganger for å avlaste trykket i hydraulikksystemet.
2. Fjern støvhettene fra koblingene.
3. Følg instruksjonene i redskapets instruksjonshåndbok for å koble til redskapets hydraulikkslanger og bruke redskapet.

Funksjoner for styrespakene for hydraulikken bestemmes av redskapet:

- Trekk spakene bakover for å sette press på hannkoblingsledningen og utføre en redskapsfunksjon.
- Trekke eller skyv spakene til midtstillingen for å nøytralisere trykket i begge koblingsledninger.
- Skyv spakene framover for å sette trykk på hunnkoblingsledningen og utføre en redskapsfunksjon.

MX00654,00001F5-78-18DEC14

Starte motoren

⚠ OBS: Motorens eksosgasser inneholder karbonmonoksid og kan medføre alvorlig sykdom eller død.

- Flytt maskinen ut før du kjører motoren.
- Kjør ikke en motor i et lukket rom uten tilstrekkelig ventilasjon.
- Koble til et forlengelsesrør til motorens eksosrør for å føre eksosgassene ut av området.
- La frisk luft komme inn i arbeidsområdet for å lufte ut eksosgassene.

MERK: Motoren vil ikke starte med mindre kraftuttaket er skrudd av og hovedbremsepedalen er tråkket inn.

1. Åpne stengeventilen for drivstoff.
2. Sitt i førersetet. (Setet skal synke ned litt, slik at setebryteren kobles inn.)
3. Ta på setebelte (dersom veltebøylen ikke er i senket stilling).
4. Tråkk inn hovedbremsepedalen dersom parkeringsbremsen ikke er koblet inn.
5. Skyv kraftuttaksknotten ned til av-stillingen.
6. Flytt gasspaken tilbake til stillingen for lavt tomgangsturtall.
7. Vri tenningsnøkkelen til på-stillingen.
8. Kun 1550: Vent til motorlyset for forhåndsvarming slås av.

VIKTIG: Ikke overopphet starteren. Ikke bruk starteren i mer enn ti sekunder av gangen. Vent to minutter før du prøver på nytt hvis motoren ikke starter.

9. Nøkkelen må ikke vris til startstillingen i mer enn ti sekunder. Slipp nøkkelen når motoren starter, slik at den går til kjørestillingen.
 - Hvis starteren aktiveres, men motoren ikke starter, venter du i minst to minutter og prøver så igjen i mindre enn ti sekunder.

VIKTIG: Ikke la motoren gå lenge på tomgang. Når motoren kjøres for lenge på tomgang, kan den bli for varm, det kan akkumuleres karbon og ytelsen blir dårlig.

10. La motoren gå på halv gass i to minutter slik at den varmes opp før maskinen skal brukes.

OUO2005,000006D-78-04NOV13

Stopping av motoren

1. Skyv kraftuttaksknotten ned til AV-stillingen.
2. Flytt håndgassen bakover til stillingen for SAKTE TOMGANG. La motoren gå ved lavt tomgangsturtall i noen sekunder.
3. Lås parkeringsbremsen.
4. Senk redskapen ned til bakken.
5. Vri tenningsnøkkelen til stoppstillingen.
6. Trekk ut nøkkelen.

OUO2005,000006E-78-29JUL13

Transportere maskinen

1. Slå av kraftuttaksbryteren.
2. Senk redskapen ned til bakken.
3. Dersom man må transportere maskinen med redskapen senket, skal man påse at redskapen er festet i flytestilling. Hold lav transportfart.
4. Dersom det er nødvendig å transportere maskinen med redskapen hevet, skal du unngå bråbremsing, bakker og høy kjørehastighet.

OUO2005,000006F-78-04NOV13

Flytte maskinen med motoren av

⚠ OBS: Når shuntventilen er åpen, vil maskinen kunne beveges uten begrensninger.

- Du må ikke åpne shuntventilen når maskinen er stanset i en skråning, da den ellers vil rulle ukontrollert ned skråningen.

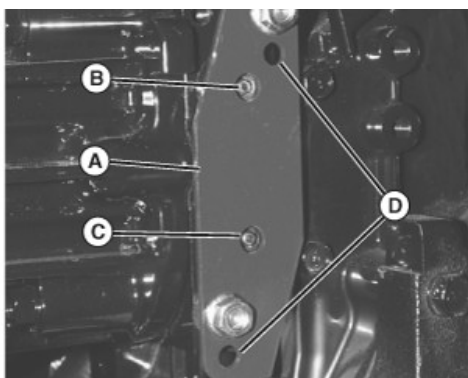
VIKTIG: Det kan oppstå skader på girkassen hvis maskinen taues eller beveges feil:

- Beveg maskinen bare for hånd.
- Bruk ikke et annet kjøretøy for å bevege maskinen.
- Maskinen skal ikke taues.

Sett nøkkelbryteren i AV-stilling.

1550, 1570, 1575 (Enkelt-trinns transmisjon)

1. Skyv 2WD eller 4WD-spaken forover.



TCAL43326—UN—14MAR13

2. Åpne inspeksjonsluken og finn den røde platen (A) på høyre side av transakselhuset.
3. Lås parkeringsbremsen.
 - For å kunne dytte maskinen en kort strekning fremover, trykk inn og slipp den øvre sikkerhetsventilen (B) med et lite verktøy.
 - For å kunne dytte maskinen en kort strekning i revers, trykk inn og slipp den nedre sikkerhetsventilen (C) med et lite verktøy.
 - Dersom du skal skyve maskinen forover og bakover over lengre avstander, skal du fjerne de to M8-sekskantmutterne med flens og flytte platen til de nedre hullene (D). Monter mutre.
4. Frigjør parkeringsbremsen.
5. Skyv maskinen sakte for hånd eller ved bruk av en vinsj. Brems om nødvendig.
6. Bruk ikke annet kjøretøy for å skyve eller trekke klipperen med høy fart.
7. Hvis den røde platen ble flyttet til det nedre hullsettet, flyttes det nå tilbake til opprinnelig stilling.

1580, 1585 (2-trinns transmisjon)

1. Skyv 4WD-spaken ned i 2WD-stillingen.
2. Trekk girspaken for transakselen med to hastigheter inn i nøytral midtstilling.
3. Frigjør parkeringsbremsen.
4. Skyv maskinen sakte for hånd eller ved bruk av en vinsj, brems om nødvendig.

SB31882,000026E-78-23JUL18

Transport av maskinen på tilhenger

⚠ OBS: Utvis ekstra forsiktighet ved lasting eller avlasting av maskinen på tilhenger eller lastebil.

- Parker tilhengeren på flatt underlag.
- Det anbefales å bruke tilhenger med sider.
- Hold hjulene borte fra avsatser og kanter.

- Rygg sakte og i en rett linje.
- Hvis maskinen er utstyrt med drivstoffavstengingsventil, skal denne stenges.

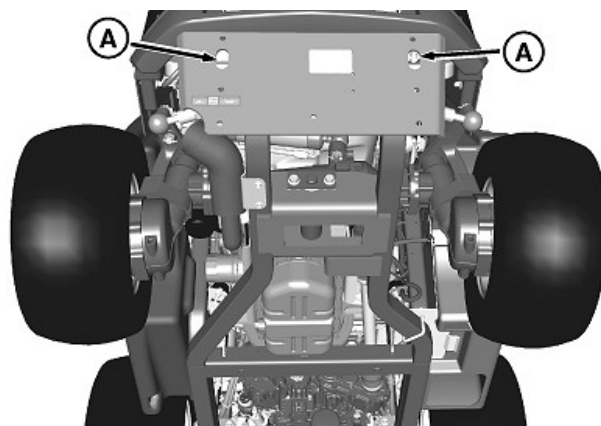
VIKTIG: Transport av en maskin på en tilhenger eller på en lastebil ved høye hastigheter kan føre til at motorpanseret slår seg opp og det kan bli revet av maskinen hvis det ikke er sikret.

- Plasser maskinen på tilhengeren slik at motorpanseret åpnes bakfra på tilhengeren, slik at vinden ikke kan blåse opp motorpanseret.
- Fest motorens panser eller deksel med eksisterende fester eller låsehaker på maskinen.
- Fest motorpanseret med stropper hvis det ikke er noen fester eller låser.

Sørg for at tilhengeren er utstyrt med alle påkrevde lys og skilt.

1. Stopp kraftuttaket.
2. Kjør opp på en ekstra kraftig tilhenger med redskapen hevet.
3. Senk redskapen ned til tilhengergulvet.
4. Stans motoren, ta ut nøkkelen, koble inn parkeringsbremsen.
5. Lukk sperreventilen for drivstoff (kun dieselmotellen).
6. Fest maskinen til tilhengeren med kraftige stropper, kjettinger eller kabler.

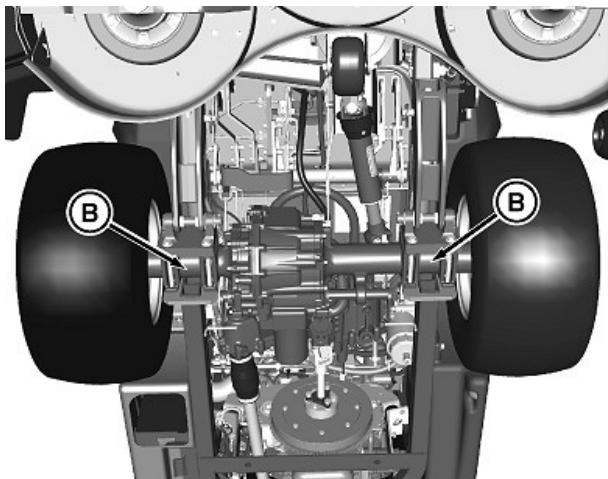
MERK: Stroppene både foran og bak må rettes nedover og utover fra maskinen.



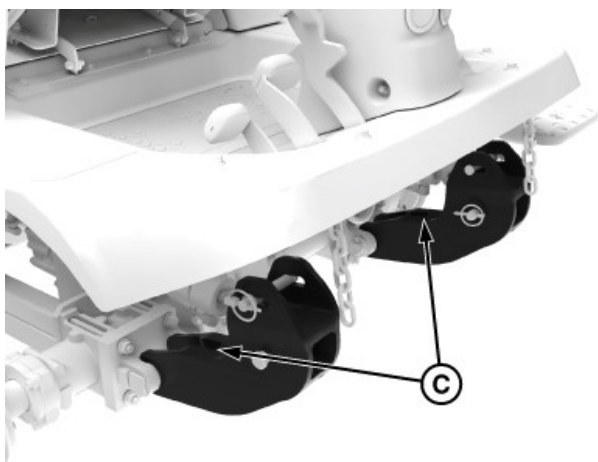
TCT008010—UN—11DEC13

7. Fest bakre remmer:
 - Uten vektsett montert: Fest bakstroppene til de vertikale sporene (A) i bakpanelet.

- Med vektsett montert (ikke vist): Fest bakstroppene til vektsettbraketten.



TCT008011—UN—11DEC13



TC674173—UN—10JUN25

8. Fest fremre remmer:

- Uten redskap montert: Fest den fremre remmen rundt forakselen (B).
- Hvis redskap er montert og senket helt ned på tilhengerens lasteplan: Fest remmene til sporene (C) i løfterammen.

9. Sjekk at panseret er lukket og låst. Fold veltebøylen for å unngå klaringsproblemer mens den befinner seg på tilhengeren.

OUC2005,0000071-78-10JUN25



TCAL43327—UN—14MAR13

Strømuttaket leverer 12 V likestrøm (VDC) til redskaper. Det har en sikring på 10 A og tilføres strøm uavhengig av tenningsnøkkelenes posisjon. Strømuttaket har et fjærbelastet deksel som beskytter mot vær og vind. Trekk alltid ut enhetsstøpsler og lukk dekslet før maskinen lagres.

OUC1023,0000484-78-13MAR13

Bruke strømuttaket

⚠ OBS: Ikke bruk personlig elektronikk eller hodetelefoner mens du betjener maskinen. Ikke la ledninger henge på førerplassen eller ned langs maskinens sider.

Serviceintervaller

Service på din maskin

VIKTIG: Unngå skader! Drift under ekstreme forhold kan kreve hyppigere serviceintervaller:

- Motorkomponenter kan bli skitne eller tilstoppet ved drift i ekstrem varme, støv eller andre belastende forhold.
- Motoroljen kan bli nedbrutt hvis den brukes konstant ved akte eller lave motorhastigheter eller for hyppig i korte tidsperioder.
- Høytrykksvaskere kan skade maskinens komponenter.

Vennligst bruk følgende tidstabeller for å gjennomføre rutinevedlikehold på din maskin.

Parker kjøretøyet forsvarlig. Se Parkere trygt i delen SIKKERHET.

OUO2005,0000291-78-08FEB21

Innkjøring

Etter de første 10 driftstimene

- Kontroller og stram til hjulbolter og hjulmuttere.

Etter de første 50 driftstimene

MERK: Fra fabrikken er maskinens tidteller for motor- og hydraulikkoljevarsel stilt inn på 50 timer. Når intervallet på 50 timer utløper, må tidtelleren tilbakestilles til det vanlige intervallet på 250 timer for motorolje og hydraulikkolje. (Se Bruk av tidtellere for service)

- Skift motorolje og -filter.
- Olje- og filterskift på mellomaksel.
- Tilbakestill tidtelleren for vedlikeholdsintervall.

OUO2005,0000363-78-13MAR20

Hver 50. driftstime eller årlig

- Rengjør førerhusfilteret (maskiner med førerhus).
- Smør aggregatkomponenter.
- Smør klippeenheten eller dekselløftekomponentene.
- Smør drivakselen.
- Rengjør batteriklemmene og kontroller væsknivået (hvis relevant).
- Smør bakakselens komponenter.
- Smør styresylinderen.
- Kontroller drivremmene på klippeaggregatet.
- Modell med firehjulstrekk: Kontroller oljenivået i bakakselen

- Kontroller og stram til hjulbolter og hjulmuttere.

OUO2005,0000364-78-02NOV15

Hver 100. time

- Smør bakakselens dreietapp.
- Smør hydrostatiske forbindelser.
- Smør styrebremsepedaler.

OUO2005,0000365-78-07MAR14

Hver 250. time

- Skifte motorolje og filter.
- Olje- og filterskift på mellomaksel.

OUO2005,0000366-78-07MAR14

Hver 500. driftstime

- Kontroller tiltrekkingsmomentet på veltebeskyttelsen.
- Skifte ut drivstoffilteret.
- Modell med firehjulstrekk: Skifte bakakselolje.
- Kontroller hjulspissingen på bakakselen.
- Kontroller om bakakselens svingbolt er slitt eller har skader.

OUO2005,0000367-78-17APR15

Hver 1 000. time

- Kontroller ventilklingen.

OUO2005,0000368-78-07MAR14

Hver 1 500. time

- Kontroller kjølevæskens frysepunkt og klarhet.
- Kontroller innsprøytningsdysene.

OUO2005,0000369-78-07MAR14

Hver 2 000. time eller annethvert år

- Skift kjølevæske og termostat

OUO2005,000036A-78-06MAR14

Vedlikeholdssmøring

Smørefett

VIKTIG: Bruk anbefalt John Deere smørefett for å unngå komponentsvikt og for tidlig slitasje.

De anbefalte John Deere-smørefettene er effektive innenfor et vanlig lufttemperaturområde på -29 til 135 grader C (-20 til 275 grader F).

Ved drift utenfor det temperaturområdet, kontakt din service-forhandler for spesialsmørefett.

De følgende smørefettene foretrekkes:

Bruk i høyhastighetsområder

Bruk smørefettet John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease på deler som går rundt med høy hastighet:

- Motorens drivaksel (1 punkt)
- Krafttutaksaksel (3 punkter)

Andre bruksområder

Bruk John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease til alle andre bruksområder.

Dersom du ikke bruker noen av de anbefalte smøretypene, må du sørge for å bruke universalfett med klassifiseringen NLGI-klasse nr. 2. Unngå bruk av smørefettet John Deere Moly High Temperature EP på høyhastighetsdeler som klipperens spindler og bakakselen.

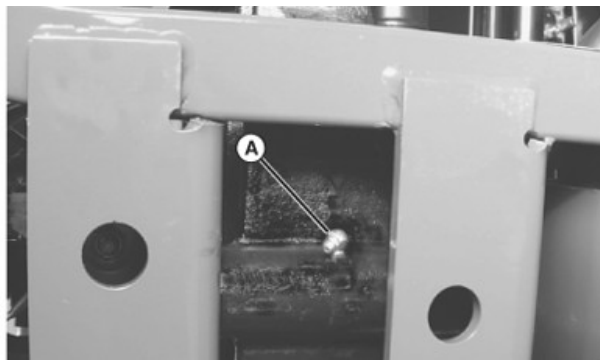
Drift ved ekstremt fuktige forhold kan kreve bruk av spesielle smørefett. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.

Tørk av alle smørenipler før og etter smøring for å unngå forurensing.

OOU1023,0000494-78-13MAR13

Smøre bakakselens dreietapp

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere forsvarlig i delen SIKKERHET.)



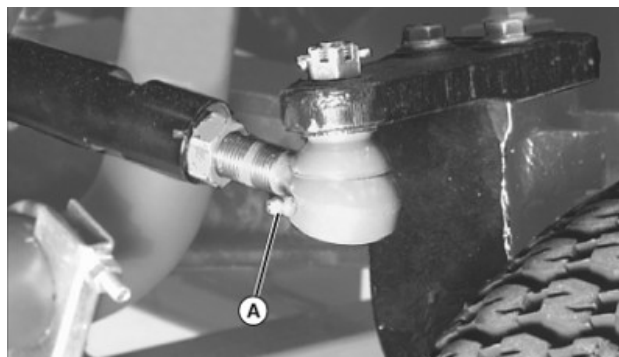
TCAL43328—UN—14MAR13

2. Finn smørenippelen (A) for bakakselens dreietapp under maskinen bak mellom rammeleddene under bakakselen.
3. Smør nippelen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease til det kommer fett ut på forsiden og baksiden av akselstøpingen.

OOU1023,0000495-78-13MAR13

Smøre bakre styrestag

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere forsvarlig i delen SIKKERHET.)



TCAL43329—UN—14MAR13

2. Smør venstre og høyre side av det bakre styrestaget (A) John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OOU1023,0000496-78-13MAR13

Smøre den hydrauliske styresylinderen

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere forsvarlig i delen SIKKERHET.)



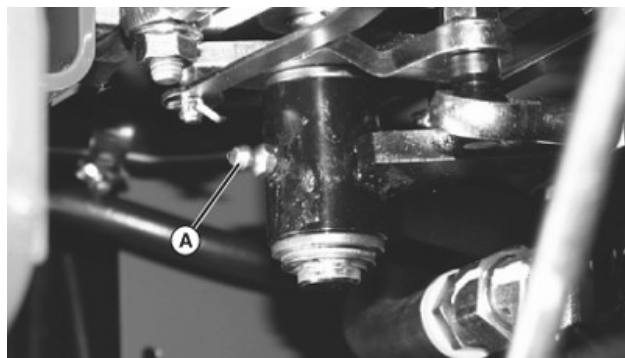
TCAL43330—UN—14MAR13

2. Smør enden på de hydrauliske styresylindere (A) bak på maskinen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OOU1023,0000497-78-13MAR13

Smøre den hydrostatiske leddkoblingen

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere forsvarlig i delen SIKKERHET.)



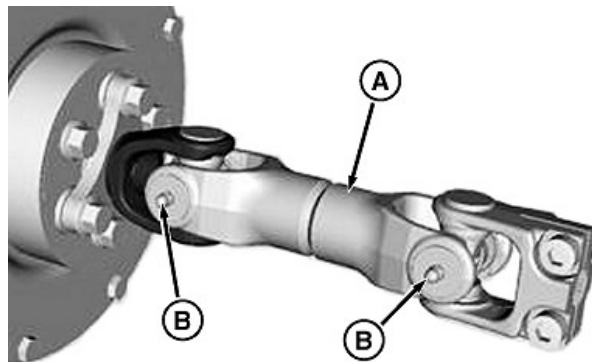
TCAL43331—UN—14MAR13

2. Finn smørenippelen (A) til den hydrostatiske leddkoblingen under inspeksjonsluken på førerplattformen eller bak høyre dekk foran.
3. Smør koblingen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OOU1023,0000498-78-13MAR13

Smøre motorens drivaksel

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere forsvarlig i delen SIKKERHET.)



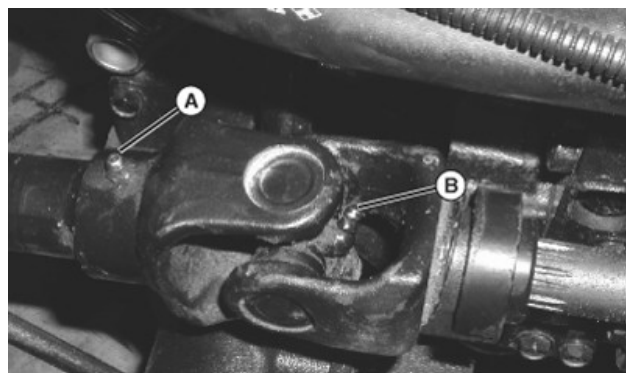
TCT010615—UN—06MAR14

2. Smør fremre universalledd på motorens drivaksel (A) med smørefettet John Deere Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.
3. Pump smørefett inn i to smørenipler (B) til det kommer fett ut fra alle fire lagerskalene på innsiden av hvert universalledd.

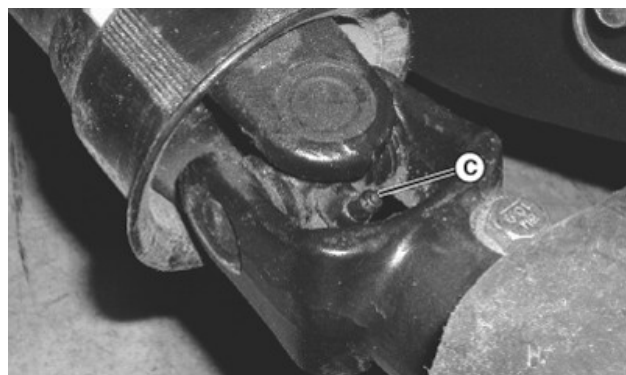
OOU2005,000036B-78-06MAR14

Smøre kraftoverføringsakselen

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere forsvarlig i delen SIKKERHET.)



TCAL43333—UN—14MAR13



TCAL43334—UN—14MAR13

2. Smør niplene (A–C) med smørefettet John Deere

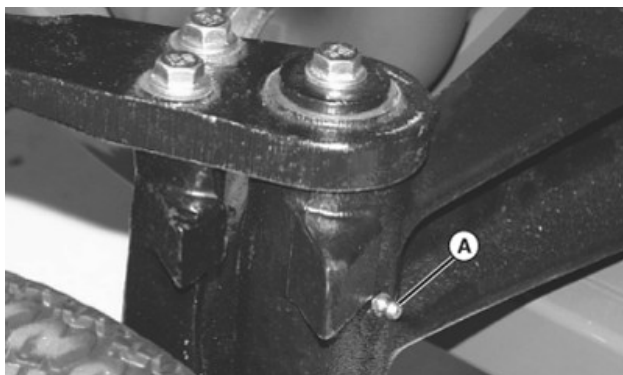
Multi-Purpose SD Polyurea Grease eller John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease.

3. Pump smørefett inn i smøreniplene (B og C) til det kommer fett ut fra alle fire lagerskålene på innsiden av hvert universalledd.

OUC1023,000049A-78-14MAR13

Smøre styrespindlene (kun tohjulsdrift)

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere forsvarlig i delen SIKKERHET.)



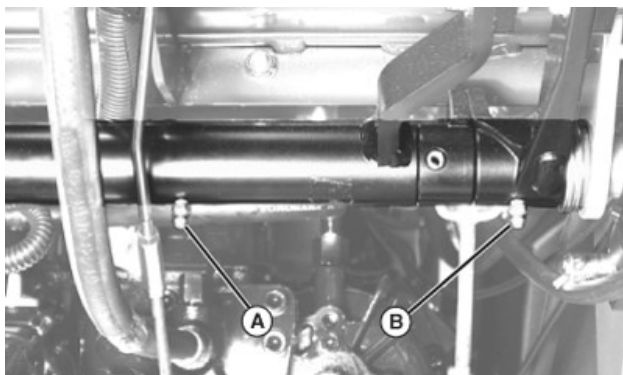
TCAL43335—UN—14MAR13

2. Finn smørenippelen (A) for styrespindlene på forsiden av bakakselens styrespindler (kun modeller med tohjulsdrift).
3. Smør koblingen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.
4. Gjenta for rattstammens smørenippel på andre siden av maskinen.

OUC1023,000049B-78-13MAR13

Smøre bremsepedalens leddkobling

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



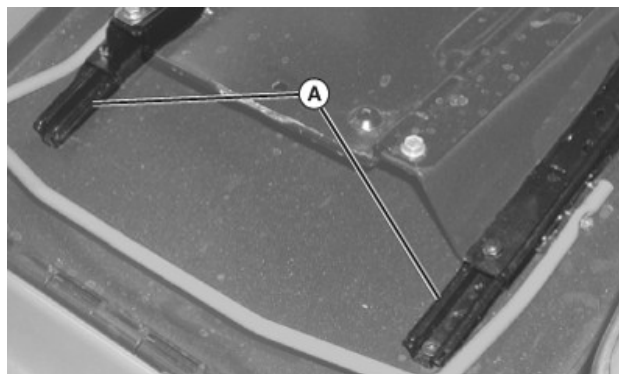
TCAL43336—UN—14MAR13

2. Finn smøreniplene (A og B) for bremsepedalens leddkobling under førerplattformen, foran på venstre side.

3. Smør koblingen med John Deere Multi-Purpose HD Lithium Complex Grease eller John Deere Moly High Temperature EP Grease.

OUC1023,000049C-78-13MAR13

Smøre førerasetets glideskinner



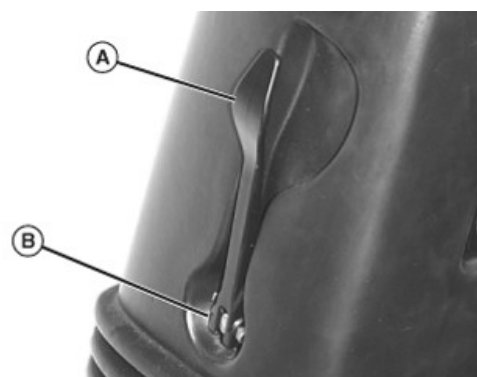
TCAL43337—UN—14MAR13

1. Smør førerasetets glideskinner (A) med et tørt Teflon-smøremiddel, som f.eks. John Deere Super Lube.
2. Spray setets glideskinner mens du beveger setet frem- og bakover.

OUC1023,000049D-78-01APR15

Smøre rattstammens tiltlås

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



TCAL43338—UN—14MAR13

2. Trekk spaken (A) utover for å frigjøre rattstammen.
3. Smør kammekanismen (B) med et tørt Teflon-smøremiddel, som f.eks. John Deere Super Lube™.

OUC1023,000049E-78-13MAR13

Service motor

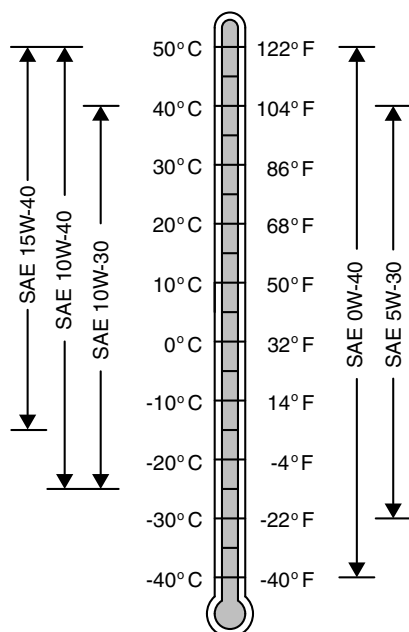
Unngå avgasser

! OBS: Motorens eksosgasser inneholder karbonmonoksid og kan medføre alvorlig sykdom eller død.

- Flytt maskinen ut før du kjører motoren.
- Kjør ikke en motor i et lukket rom uten tilstrekkelig ventilasjon.
- Koble til et forlengelsesrør til motorens eksosrør for å føre eksosgassene ut av området.
- La frisk luft komme inn i arbeidsområdet for å lufte ut eksosgassene.

OUO1023,000049F-78-13MAR13

Dieselmotorolje — Final Tier 4, Stage IIIB og Stage V



TS1691—UN—18JUL07

Oljeviskositeter ved ulike lufttemperaturområder

Unnlates det å følge relevante oljestandarder og tappeintervaller, kan dette føre til alvorlig motorskade som kanskje ikke dekkes av garantien. Garantier, inkludert enhver utslippsgaranti, er ikke avhengige av bruk av John Deere-oljer, -deler eller -service.

Velg oljeviskositet ut fra forventet lufttemperaturområde i perioden mellom oljeskiftene.

John Deere Plus-50™ II er den anbefalte motoroljen.

Hvis ikke motoroljen John Deere Plus-50™ II er tilgjengelig, kan en motorolje som oppfyller ett eller flere av følgende krav, benyttes:

- API-servicekategori CJ-4 eller høyere
- ACEA-oljesekvens E6 eller høyere
- JASO-servicekategori DH-2 eller høyere

IKKE bruk motorolje som inneholder mer enn 1,0 % sulfataske, 0,12 % fosfor eller 0,4 % svovel.

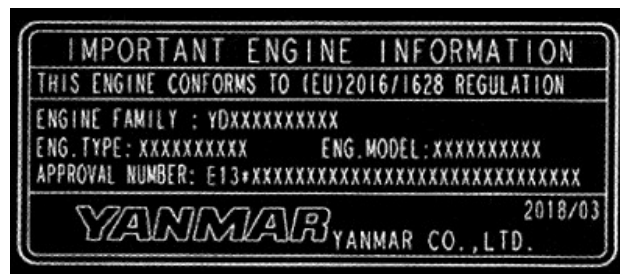
Multiviskositetsoljer for dieselmotorer anbefales.

Dieselmotoren og drivstoffets svovelinhold må overholde alle eksisterende utslippsforskrifter for området traktoren skal brukes i.

VIKTIG: Bruk kun diesel med ultralavt svovelinhold (ULSD), med maks svovelinhold på 15 mg/kg (15 ppm).

MK71445,00000B3-78-18OCT18

Utslipp av karbondioksid (CO₂)



TCT015573—UN—17MAY18

For å identifisere karbondioksidutslippet (CO₂) må du finne motorutslippsmerket. Finn den aktuelle serien på utslippsmerket og se tabellen.

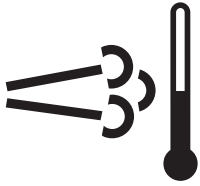
Motorserie	CO ₂ utgang
YD099PNLNV2A	1048 g/kWh
YD085PNLNV2A	995 g/kWh
YD112PNLNV2A	932 g/kWh
YD127PNLVN2A	1017 g/kWh
YD164DNMNV2B	839 g/kWh
YD219DNCNV3A	835 g/kWh
YD209DTCNV4A	837 g/kWh
YD209DHCDV4A	756 g/kWh
YD332DNCNV4A	792 g/kWh
YD332DTCNV4A	738 g/kWh
YD305DHCSV5A	732 g/kWh

Denne CO₂-målingen er et resultat av testing over en fast testsyklus under laboratoriebetingelser av en (overordnet) motor representativ for motortypen (motorserien), og innebærer ikke eller uttrykker ikke en garanti for ytelsen til en bestemt motor.

UP00731,0000930-78-24SEP19

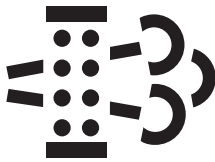
Plus-50™ er et varemerke som tilhører Deere & Company

Oversikt over etterbehandlingsindikatorer



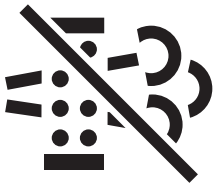
RG22488—UN—21AUG13

Temperaturindikator for motorutslipp



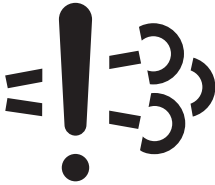
RG22489—UN—21AUG13

Indikator for eksosfilter



RG22490—UN—21AUG13

Indikator for automatisk rengjøring utkoblet



RG22491—UN—21AUG13

Systemfeilindikator for motorutslipp



RG22492—UN—21AUG13

Varselindikator



RG22493—UN—21AUG13

Indikator for motorstopp

VIKTIG: Føreren blir informert over varselsystem for føreren når utslippskontrollsystemet ikke fungerer korrekt og/eller en funksjonsfeil på motoren blir oppdaget av motorkontrollenheten. Ignorering av varselsignalene til føreren leder til en utslippsrelatert reduksjon, noe som resulterer i en effektiv utkobling av mobil drift av maskinen utenfor vei.

Det er viktig å handle raskt for å utbedre eventuelle feil drift, bruk eller vedlikehold av utslippskontrollsystemet i samsvar med utbedringstiltakene indikert av advarslene oppgitt nedenfor.

Hvis temperaturindikatoren for motorutslipp lyser opp, er eksosstemperaturen høy eller det pågår en eksosfilterrengjøring. Maskinen kan betjenes som normalt, med mindre føreren beslutter at maskinen ikke befinner seg på et sikkert sted for høye eksosstemperaturer og kobler ut automatisk rengjøring.

Hvis indikatoren for eksosfilter lyser opp, pågår det enten en eksosfilterrengjøring, etterbehandlingssystemet har en feil, eller eksosfilteret trenger rengjøring og føreren har koblet ut automatisk eksosfilterrengjøring. Hvis forholdene er sikre, bør føreren koble inn automatisk eksosfilterrengjøring eller utføre en manuell serviceregenerering eller følge DTC-prosedyren.

Indikatoren for deaktivert automatisk rengjøring lyser opp hvis føreren har aktivert forespørselen om å koble ut den automatiske eksosfilterrengjøringsfunksjonen. Symbolet forblir opplyst inntil føreren kobler inn igjen den automatiske eksosfilterrengjøringen via diagnosedisplayet. Utkobling av automodus anbefales ikke under noen omstendighet dersom det ikke er sikkerhetsrelatert, eller hvis drivstofftanken mangler nødvendig drivstoff for å kunne fullføre rengjøringsprosessen.

Indikatoren systemfeil i motorutslipp lyser opp når motorutslippet ligger utenfor normalt driftsområde, eller det foreligger en systemfeil i motorutslippet. Følg DTC-prosedyren eller ta kontakt med din autoriserte serviceforhandler.

Når indikatoren systemfeil i motorutslipp kombineres med varselindikatoren eller motorstoppindikatoren, reduseres motorytelsen av ECU fordi motorutslippet ligger utenfor normalt driftsområde, eller fordi det foreligger en systemfeil i motorutslippet. Følg DTC-prosedyren eller ta kontakt med din autoriserte serviceforhandler.

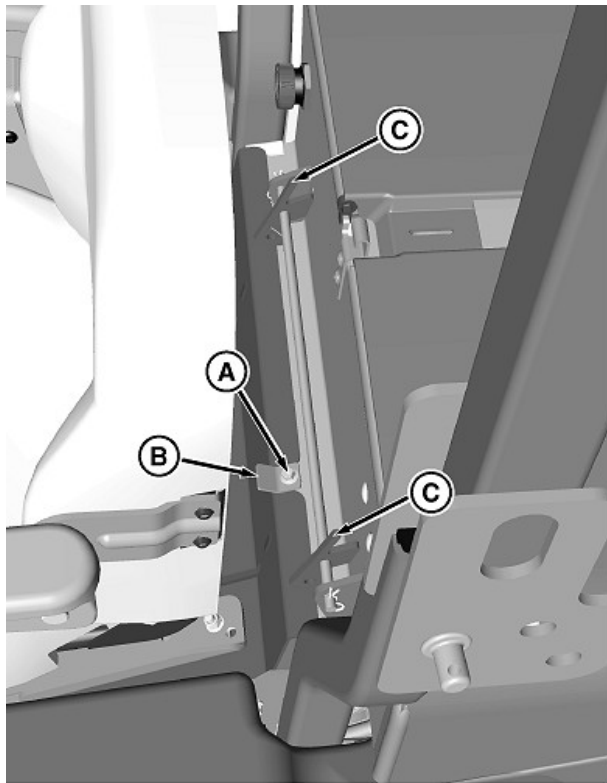
MK71445,00000B1-78-10OCT18

Heve og senke seteplattformen

Heve seteplattformen

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

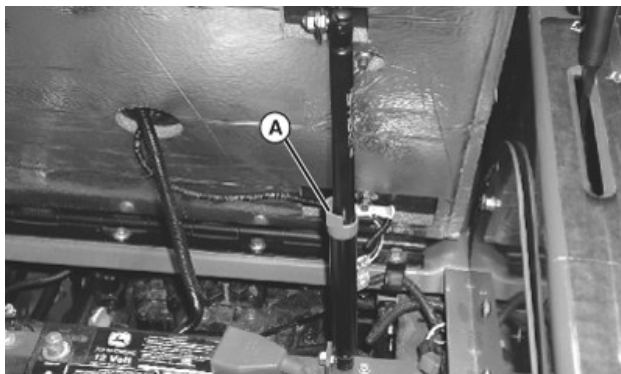
⚠ OBS: Fingre og hender kan komme i klem eller bli knust. Vær oppmerksom på potensielle klemmepunkter og hold hendene unna.



TCT009090—UN—05NOV13

2. Avmonter skrue (A) og låseplate (B).
3. Trekk utløerspaken (C) forover samtidig som du trekker seteryggen forover.
 - Seteplattformen vil heves til gassylindren forlenges og låses i åpen stilling.

Senke seteplattformen



TCAL43343—UN—14MAR13

1. Skyv inn låsespaken (A) på gassylindren.

2. Trekk rygglenet bakover til seteplattformen senker seg og går i lås.
3. Monter låseplate og skrue.

OUO2005,00002A1-78-05NOV13

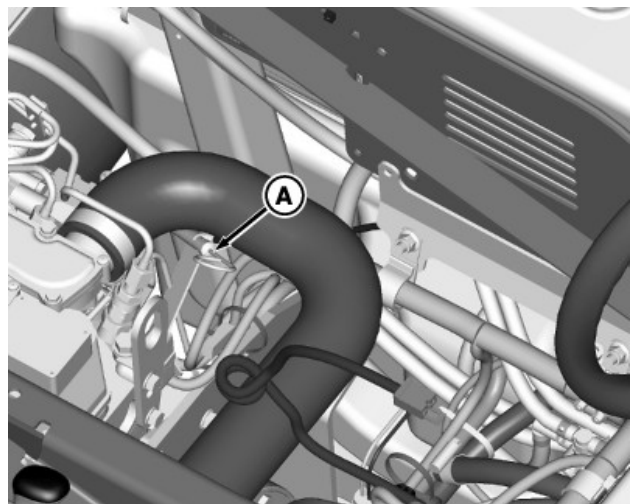
Kontrollere motoroljenivået (1550)

VIKTIG: Unngå skader! Unngå at det kommer skitt eller andre forurensende stoffer inn i peilepinnerøret. Rengjør området rundt peilepinnen før den tas ut.

Unnlatelse av å kontrollere oljenivået regelmessig, kan føre til alvorlige motorproblemer hvis oljenivået er lavt:

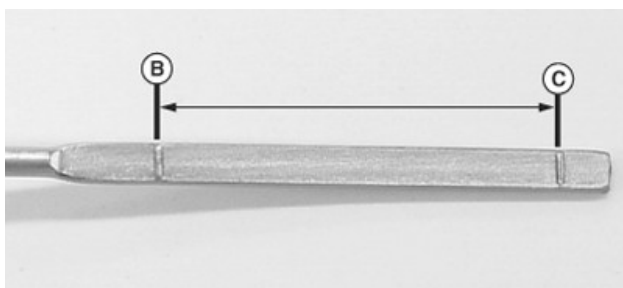
- Kontroller oljenivået før drift.
- Kontroller oljenivået når motoren er kald og ikke i gang.
- Hold nivået mellom merkene Full (full) og Add (fyll på).
- Stopp motoren før etterfylling av olje.
- Kontroller oljenivået to ganger daglig hvis du kjører motoren i mer enn 4 timer daglig.

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. Vipp seteplattformen forover.



TCT010630—UN—21MAR14

3. Ta ut peilepinnen (A) som er plassert under setet på venstre side av motoren. Tørk av peilepinnen med en ren klut.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Sett inn peilepinnen og trekk den så ut igjen. Kontroller oljenivået. Oljenivået skal være mellom nivåene (B) og (C) på peilepinnen.
 - Fyll på olje dersom oljenivået er lavt, men ikke mer enn opp til (B) på peilepinnen.
 - Dersom oljenivået er over (B) på peilepinnen, må du tappe ut olje til riktig nivå.
5. Sett inn peilepinnen.
6. Senk seteplattformen.

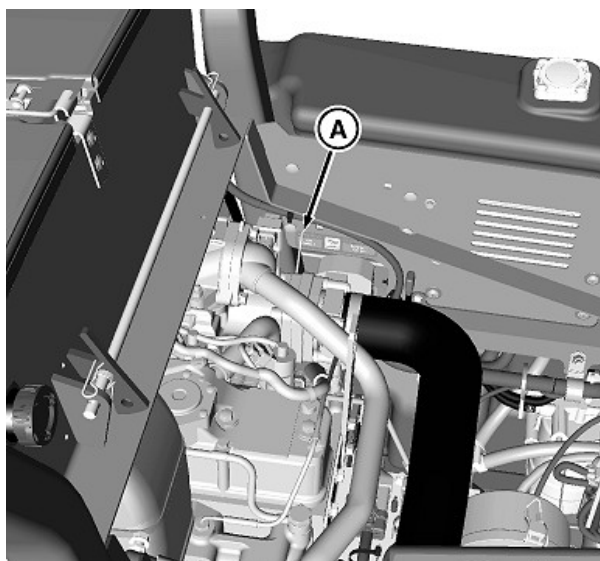
OUMX068,0000685-78-21MAR14

Kontrollere motoroljenivået (1570, 1575, 1580, 1585)

VIKTIG: Unngå skader! Unngå at det kommer skitt eller andre forurensende stoffer inn i peilepinnerøret. Rengjør området rundt peilepinnen før den tas ut.

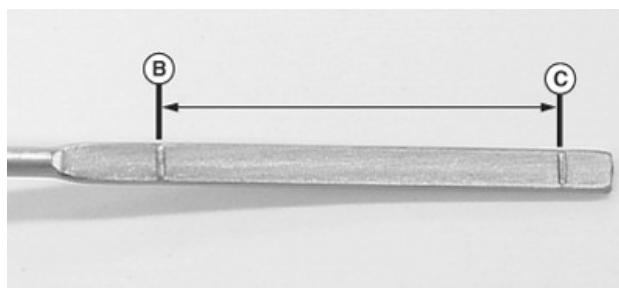
Unnlatelse av å kontrollere oljenivået regelmessig, kan føre til alvorlige motorproblemer hvis oljenivået er lavt:

- **Kontroller oljenivået før drift.**
 - **Kontroller oljenivået når motoren er kald og ikke i gang.**
 - **Hold nivået mellom merkene Full (full) og Add (fyll på).**
 - **Stopp motoren før etterfylling av olje.**
 - **Kontroller oljenivået to ganger daglig hvis du kjører motoren i mer enn 4 timer daglig.**
1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
 2. Vipp seteplattformen forover.



TCT008509—UN—20SEP13

3. Ta ut peilepinnen (A) som er plassert under setet på venstre side av motoren. Tørk av peilepinnen med en ren klut.



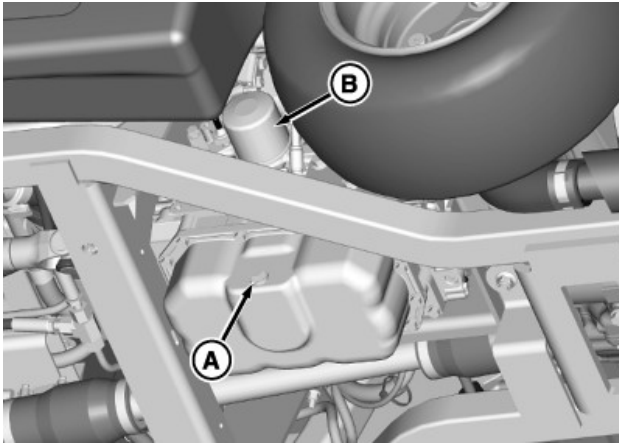
TCAL43345—UN—14MAR13

4. Sett inn peilepinnen og trekk den så ut igjen. Kontroller oljenivået. Oljenivået skal være mellom nivåene (B) og (C) på peilepinnen.
 - Fyll på olje dersom oljenivået er lavt, men ikke mer enn opp til (B) på peilepinnen.
 - Dersom oljenivået er over (B) på peilepinnen, må du tappe ut olje til riktig nivå.
5. Sett inn peilepinnen.
6. Senk seteplattformen.

OUMX068,0000686-78-21MAR14

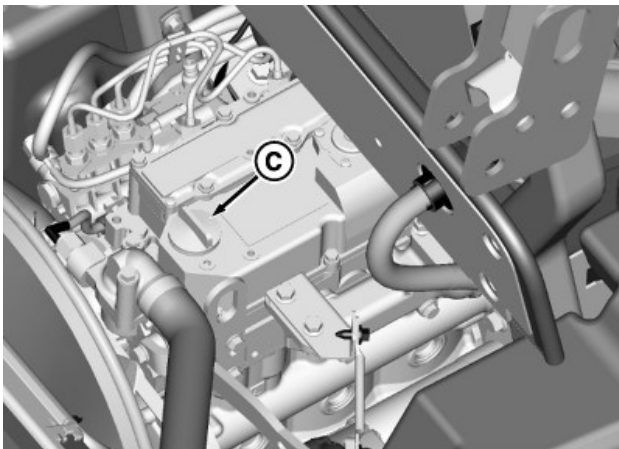
Skifte av motorolje og filter (1550)

1. La motoren gå, slik at oljen varmes opp.
2. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
3. Åpne panseret og seteplattform.
4. Sett en dreneringsbeholder under oljetappepluggen.



TCT010631—UN—21MAR14

5. Fjern tappepluggen (A) på undersiden av motoren.
6. Fjern oljefilteret (B) som sitter under motoren på venstre side. Skru filteret mot klokken for å fjerne det.
7. Rengjør filterets monteringsflate på motoren med en ren klut.
8. Smør et tynt lag med ren motorolje på pakningen til det nye filteret.
9. Sett inn et nytt filter.
 - Skru filteret med klokken til det får kontakt med monteringsflaten. Trekk til 1/2–3/4 omdreining etter kontakt med pakningen.
10. Sett i tappepluggen for oljen. Trekk ikke til for mye.



TCT010632—UN—21MAR14

11. Ta av motoroljelokket (C) på toppen av motoren.
12. Tilsett olje som følger:

Motorolje — Spesifikasjon

1550—Kapasitet. 3,1 l (3,3 qt)
13. Sett på oljepåfyllingslokket.
14. Start motoren.
 - La motoren gå på lavt turtall i omtrent to minutter.

- Sjekk området under motoren for eventuelle oljelekkasjer.

15. Stopp motoren.
16. Kontroller oljenivået på motoren etter ca. to minutter.

VIKTIG: Unngå skader! Unngå at det kommer skitt eller andre forurensende stoffer inn i peilepinnerøret. Rengjør området rundt peilepinnen før den tas ut.

Unnlatelse av å kontrollere oljenivået regelmessig, kan føre til alvorlige motorproblemer hvis oljenivået er lavt:

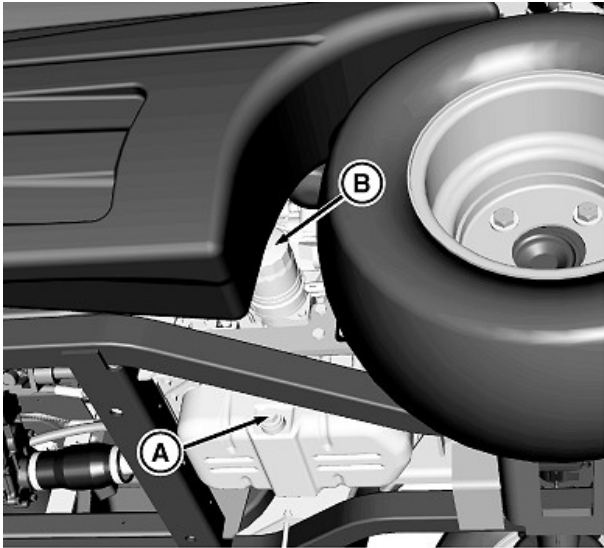
- **Kontroller oljenivået før drift.**
- **Kontroller oljenivået når motoren er kald og ikke i gang.**
- **Hold nivået mellom merkene Full (full) og Add (fyll på).**
- **Stopp motoren før etterfylling av olje.**
- **Kontroller oljenivået to ganger daglig hvis du kjører motoren i mer enn 4 timer daglig.**

17. Ta ut peilepinnen. Tørk med en ren klut.
18. Sett inn peilepinnen.
19. Kontroller oljenivået.
 - Fyll på olje dersom oljenivået er lavt, slik at nivået er ved fullmerket på peilepinnen.
 - Dersom oljenivået er over fullmerket på peilepinnen, må du tappe ut olje til nivået blir riktig.
20. Sett inn peilepinnen.
21. Lukk panseret og senk seteplattformen.

OUMX068,0000687-78-21MAR14

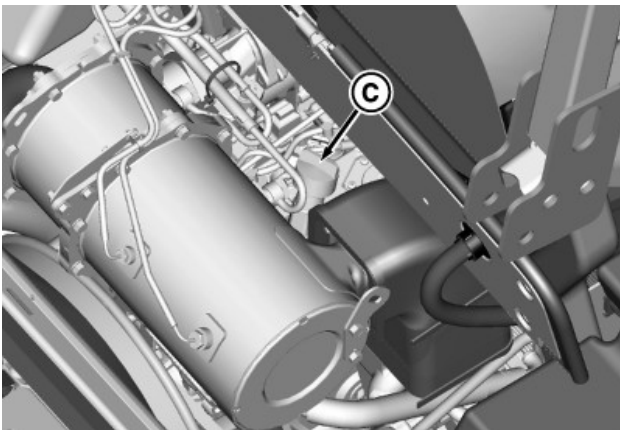
Skifte av motorolje og filter (1570, 1575, 1580, 1585)

1. La motoren gå, slik at oljen varmes opp.
2. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
3. Åpne panseret og seteplattform.
4. Sett en dreneringsbeholder under oljetappepluggen.



TCT008012—UN—29JUL13

5. Fjern tappepluggen (A) på undersiden av motoren.
6. Fjern oljefilteret (B) som sitter under motoren på venstre side. Skru filteret mot klokken for å fjerne det.
7. Rengjør filterets monteringsflate på motoren med en ren klut.
8. Smør et tynt lag med ren motorolje på pakningen til det nye filteret.
9. Sett inn et nytt filter.
 - Skru filteret med klokken til det får kontakt med monteringsflaten. Trekk til 1/2–3/4 omdreining etter kontakt med pakningen.
10. Sett i tappepluggen for oljen. Trekk ikke til for mye.



TCT010633—UN—21MAR14

11. Ta av motoroljelokket (C) på toppen av motoren.
12. Tilsett olje som følger:

Motorolje — Spesifikasjon

1570, 1575, 1580,
1585—Kapasitet. 4,1 l (4,3 qt)

13. Sett på oljepåfyllingslokket.

14. Start motoren.
 - La motoren gå på lavt turtall i omtrent to minutter.
 - Sjekk området under motoren for eventuelle oljelekkasjer.
15. Stopp motoren.
16. Kontroller oljenivået på motoren etter ca. to minutter.

VIKTIG: Unngå skader! Unngå at det kommer skitt eller andre forurensende stoffer inn i peilepinnerøret. Rengjør området rundt peilepinnen før den tas ut.

Unnlatelse av å kontrollere oljenivået regelmessig, kan føre til alvorlige motorproblemer hvis oljenivået er lavt:

- Kontroller oljenivået før drift.
 - Kontroller oljenivået når motoren er kald og ikke i gang.
 - Hold nivået mellom merkene Full (full) og Add (fyll på).
 - Stopp motoren før etterfylling av olje.
 - Kontroller oljenivået to ganger daglig hvis du kjører motoren i mer enn 4 timer daglig.
17. Ta ut peilepinnen. Tørk med en ren klut.
 18. Sett inn peilepinnen.
 19. Kontroller oljenivået.
 - Fyll på olje dersom oljenivået er lavt, slik at nivået er ved fullmerket på peilepinnen.
 - Dersom oljenivået er over fullmerket på peilepinnen, må du tappe ut olje til nivået blir riktig.
 20. Sett inn peilepinnen.
 21. Lukk panseret og senk seteplattformen.

OUMX068,0000688-78-09NOV18

Rengjør luftinntaksgitteret

⚠ OBS: Trykkluft kan føre til at rusk flyr langt.

- Fjern tilskuere fra området.
- Bruk øyebeskyttelse ved bruk av trykkluft til rengjøring.
- Reduser trykklufttrykket til 210 kPa (30 psi).

VIKTIG: Et tett luftinntaksfilter kan føre til motorskader på grunn av overopphetning. Hold alltid rene luftinntaksfilter og andre utvendige overflater på motoren, ink.. kjøleribber, slik at tilstrekkelig luftinntak opprettholdes.

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. Åpne panseret.



TCT007884—UN—11JUL13

3. Rengjør gitrene (A) med børste, trykkluft eller vann.
4. Lukk panseret.

OUC02005,0000074-78-29JUL13

Rengjøre oljekjøleren og radiatoren

⚠ OBS: Trykkluft kan føre til at rusk flyr langt.

- Fjern tilskuere fra området.
- Bruk øyebeskyttelse ved bruk av trykkluft til rengjøring.
- Reduser trykklufttrykket til 30 psi (210 kPa).

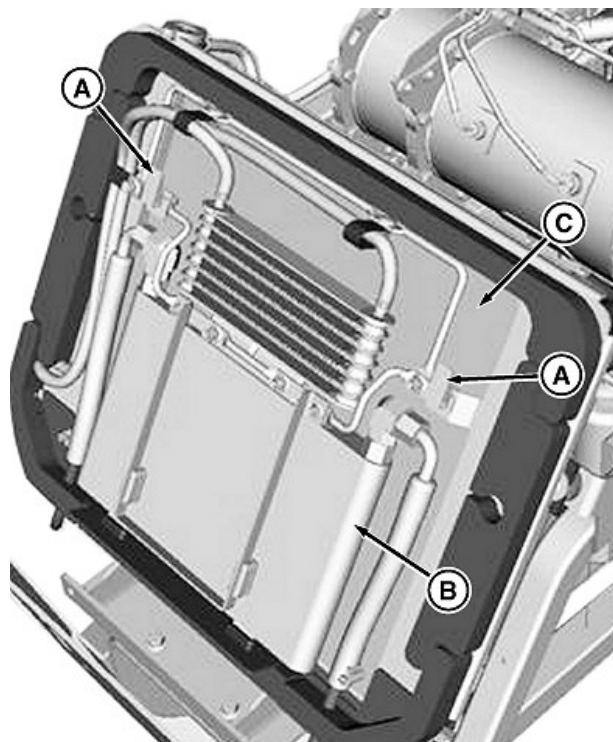
VIKTIG: Oljekjølerspolene og radiatorens kjøleribber må være rene for å forhindre at motoren overopphetes og for å sørge for tilstrekkelig luftinntak.

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. La motoren kjøles ned.
3. Åpne motordekselet.

VIKTIG: Hold dysen for trykklufts- eller høytrykksvaskeren minst 15 cm (6 tommer) fra ribbene når du rengjør oljekjøleren og radiatoren. Du skal kun spyle radiatoren fra forsiden (viftesiden).

4. Sving luftkjøleren bort fra radiatoren:

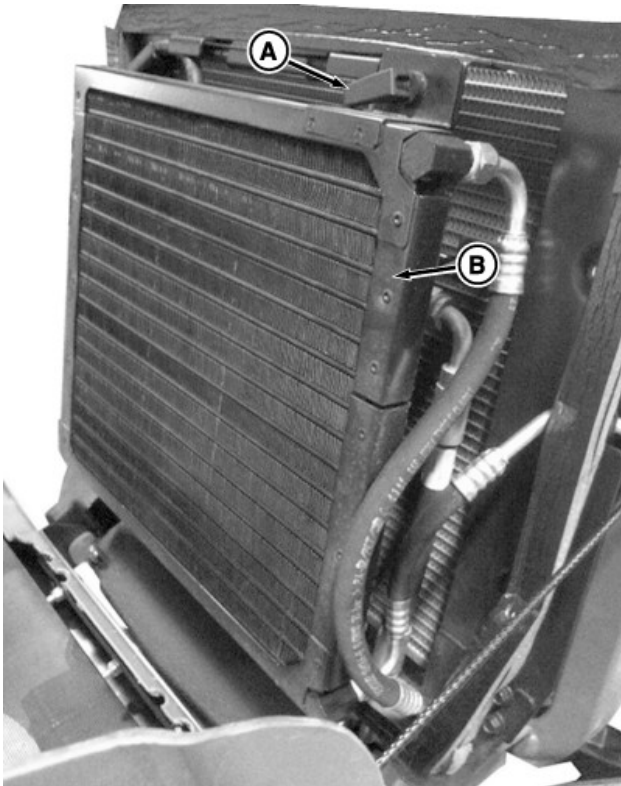
Maskiner uten klimaanlegg



TCT010616—UN—07MAR14

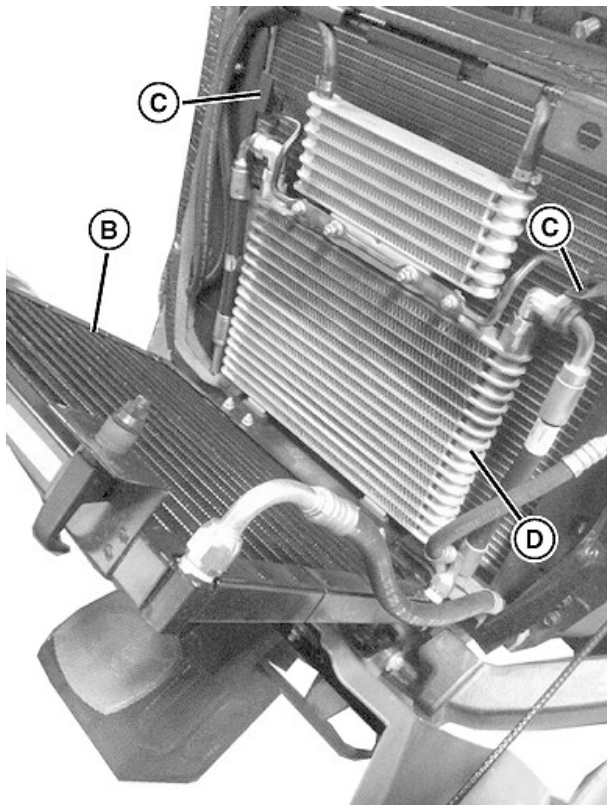
- Drei to håndtak (A) fremover for å frigjøre oljekjøleren (B) fra radiatorens ramme.
- Flytt oljekjøleren (B) litt for å komme til radiatorens kjøleribber (C).

Maskiner med klimaanlegg



TCT007885—UN—21MAR14

- Roter spaken (A) oppover og mot maskinens front for å frigjøre sperren på klimanleggets kondensator (B).



TCT007886—UN—13AUG13

- Sving klimaanleggets kondensator (B) fremover, som vist.

- Drei to håndtak (C) fremover og sving oljekjøleren (D) fremover.

5. Fjern skitt og smuss fra radiatoren og oljekjøleren ved hjelp av trykkluft eller vann sprayet forfra og bakover.

6. Se etter skader på oljekjøleren og kjøleribbene.

MERK: Før oljekjøleren dreies tilbake i stilling, påse at alle slangene er riktig festet i braketten.

7. Flytt oljekjøleren mot radiatoren igjen, og fest den med to håndtak.

8. Maskiner med klimaanlegg: Sett klimanleggets kondensator tilbake i rammen og fest den med låsebøylens håndtak.

9. Lukk panseret.

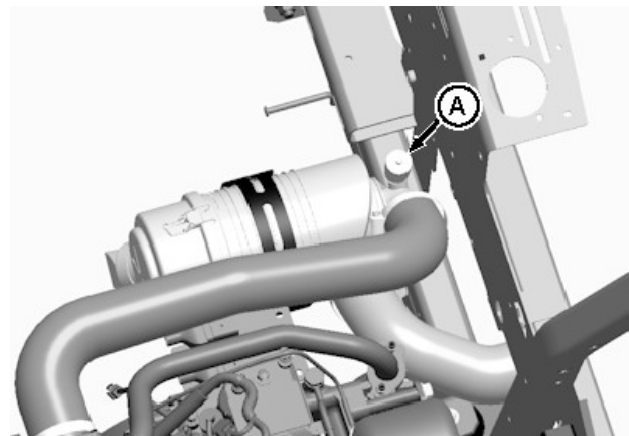
OUO2005,0000075-78-07MAR14

Kontrollere trykfallsindikatoren

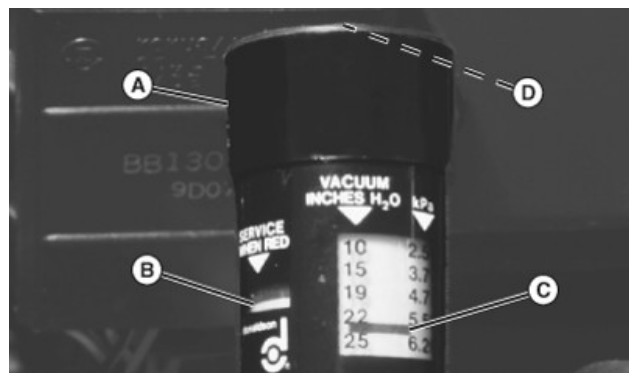
1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

2. Hev seteplattformen eller ta av batteridekselet.

MERK: Indikatoren vil ikke virke som den skal ved skader på indikatorens plasthus.



TCT011364—UN—03NOV15



TCAL43352—UN—14MAR13

3. Kontroller trykkfallsindikatoren (A).
 - Hvis vinduet (B) er gult, er det ikke nødvendig å utføre vedlikehold på luftfilteret.
 - Hvis vinduet er rødt, må luftfilterelementet skiftes ut.
 - Vakuumskaalen (C) på indikatoren viser hvor tette luftfilterelementene er.
4. Trykk ned gummiknappen (D) oppå huset for å nullstille indikatoren.
5. Senk setepattformen eller sett batteridekselet på igjen.

OUO2005,0000292-78-03NOV15

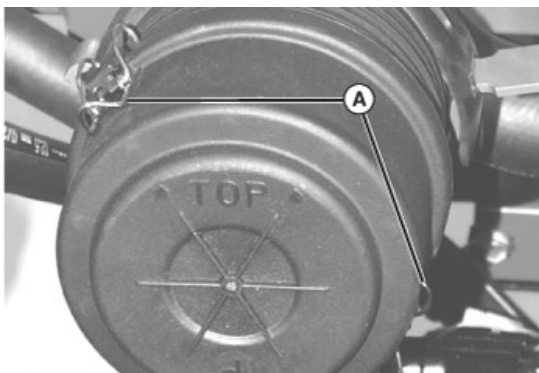
Vedlikehold av luftfilterelementene

VIKTIG: Når maskinen brukes i svært varme, støvfulle omgivelser eller under andre vanskelige forhold, skal trykkfallsindikatoren kontrolleres hver dag.

- La aldri motoren gå uten at luftfilterelementene er på plass.
- Ikke vask papirelementene.
- Ikke forsøk å rengjøre papirelementet ved å banke det mot et annet objekt.
- Ikke bruk trykkluft for å rengjøre elementet.

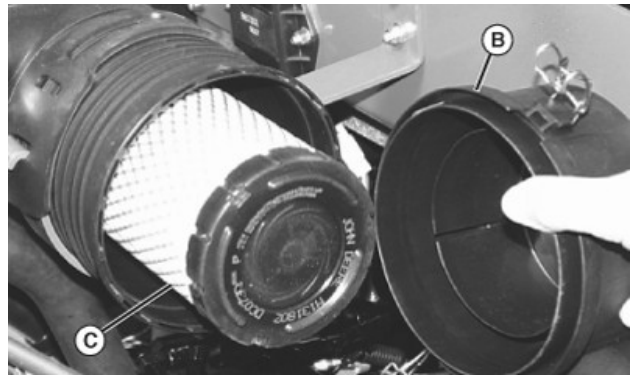
Hovedfilterelement

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. La motoren kjøle.
3. Hev setepattformen.



TCAL43353—UN—14MAR13

4. Løsne fjærholderne (A) og heft holderne av luftfilterhuset.

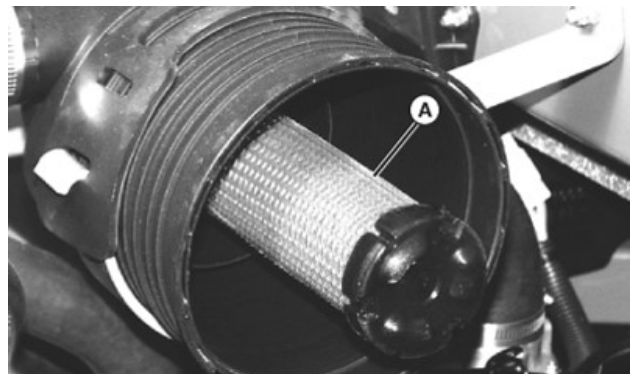


TCAL43354—UN—14MAR13

5. Fjern luftfilterdekslet (B).
6. Fjern og kasser hovedelementet (C).
7. Sett inn et nytt hovedelement.
8. Sett på plass luftfilterdekslet, og pass på at ordet "TOP" vender oppover.
9. Nullstill trykkfallsindikatoren.
10. Start motoren og la den gå på høy tomgang i 1 minutt.
11. Stopp motoren. Kontroller trykkfallsindikatoren:
 - Dersom vinduet fremdeles er gult, er luftfilteret klar for bruk.
 - Hvis vinduet er rødt, skal du skifte luftfilterets sekundærelement.

Luftfilterets sekundærelement

1. Fjern luftfilterdekslet.
2. Ta ut hovedfilterelementet.



TCAL43355—UN—14MAR13

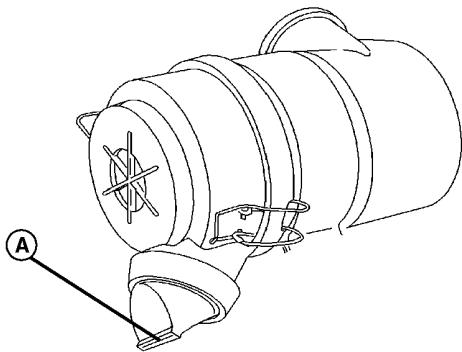
3. Fjern sekundærelementet (A), og kast det.
4. Sett inn et nytt sekundærelement.
5. Sett inn hovedfilterelementet.
6. Sett på plass luftfilterdekslet, og pass på at ordet "TOP" vender oppover.
7. Senk setepattformen.

OUO2005,0000293-78-04NOV13

Rengjøring av støvventilen

VIKTIG: Ikke bruk motoren uten luftfilterelement og gummi støvventil montert.

1. Parker kjøretøyet sikkert. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. La motoren kjøle.
3. Tilgang til motorrommet.



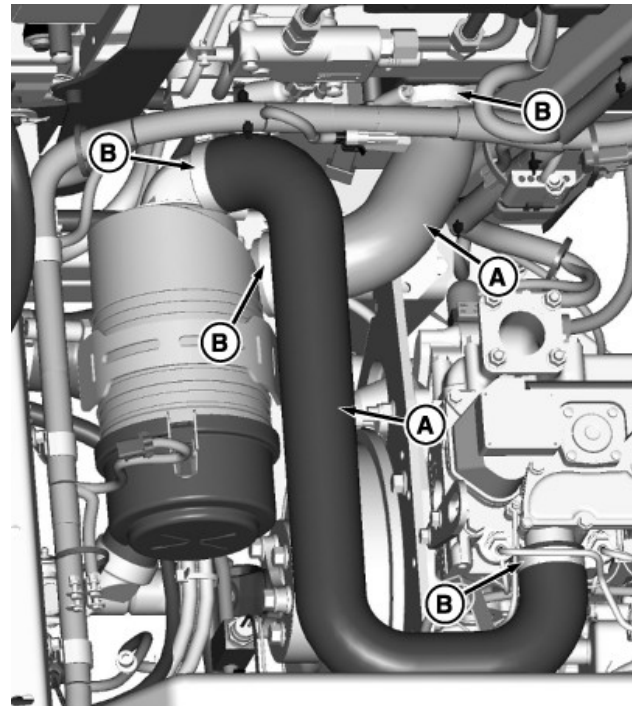
TCAL43356—UN—14MAR13

4. Klem på støvventilen (A) for å rengjøre. Demonter og skift hvis skadet.

OOU1023,00004A9-78-13MAR13

Kontrollere luftinntaksslangene og -klemmer

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. La motoren avkjøles.
3. Åpne panseret.



TCT010972—UN—27MAR14

Bildemerknad: Modell 1550 vises, andre modeller er tilsvarende.

4. Kontroller om luftinntaksslangene (A) er skadet eller sprukket. Skift ut om nødvendig.
5. Stram til slangeklemmene (B).

OUMX068,0000696-78-27MAR14

Sjekke radiatorslangene og -klemmer

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. La motoren avkjøles.
3. Åpne panseret.
4. Kontroller om de to radiatorslangene og overløpsslangen har sprekker eller skader. Skift ut om nødvendig.
5. Stram til radiatorslangenes og overløpsslangens slangeklemmer om nødvendig.
6. Lukk panseret.

OOU1023,00004AB-78-13MAR13

Kjølevæske for dieselmotor

Foretrukkede kjølemidler:

Følgende forhåndsblendede motorkjølevæsker anbefales:

- John Deere Cool-Gard™ II
- John Deere Cool-Gard™ II PG

Ikke alle Cool-Gard™ II-forhåndsblendede produkter er tilgjengelige i alle land.

Bruk COOL-GARD™ II PG når en giftfri kjølevæske kreves.

Ytterligere anbefalte kjølevæsker

Følgende motorkjølevæsker anbefales også:

- John Deere COOL-GARD™ II-konsentrat i en 40 til 60 % blanding av konsentrat og vann av god kvalitet.

VIKTIG: Unngå skader! Når kjølevæskerkonsentratet blandes med vann, må du ikke bruke mindre enn 40 % eller mer enn 60 % kjølevæskerkonsentrasjon. Under 40 % gir additiver som ikke er egnet til å beskytter mot rust. Over 60 % kan føre til at kjølevæsken fryser og at det oppstår problemer med kjølesystemet.

Andre kjølevæsker

Andre etylenglykol- eller propylenglykolbaserte kjølevæsker kan brukes hvis de oppfyller én av de følgende spesifikasjonene:

- Forhåndsblandet kjølevæske som oppfyller ASTM D6210-kravene
- Kjølevæskerkonsentrater som oppfyller ASTM D6210-kravene, i en 40 % til 60 % blanding av konsentrat og vann av god kvalitet
- Forhåndsblandet kjølevæske som oppfyller ASTM D3306-kravene
- Kjølevæskerkonsentrater som oppfyller ASTM D3306-kravene, i en 40 % til 60 % blanding av konsentrat og vann av god kvalitet

Hvis en kjølevæske som oppfyller en av disse spesifikasjonene, ikke er tilgjengelig, må det brukes et kjølevæskerkonsentrat eller en forhåndsblandet kjølevæske som har minst følgende kjemiske og fysiske egenskaper:

- Kommer i en forpakning uten nitritt additiver.
- Beskytter kjølesystemmetallene (støpejern, aluminiumslegeringer og kopperlegeringer som messing) mot korrosjon.

Vannkvalitet

Vannkvaliteten er viktig for kjølesystemets ytelse. Det anbefales å bruke destillert, avionisert og demineralisert vann ved utblanding av kjølevæskerkonsentrat basert på etylenglykol.

Intervaller for avtapping av kjølevæske

Tapp av og spyl kjølesystemet, og fyll på med ny kjølevæske ved indikert intervall, noe som varierer avhengig av hvilken kjølevæske som brukes.

Cool-Gard™ er et varemerke som tilhører Deere & Company

Når Cool-Gard™ II eller Cool-Gard™ II PG brukes, er tappeintervallet 6 år, eller 6000 driftstimer.

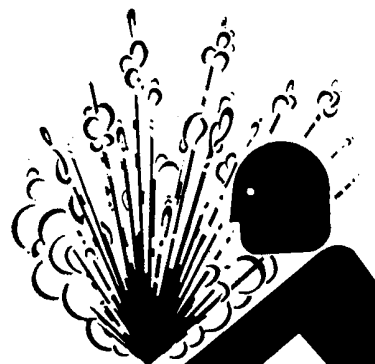
Hvis en annen kjølevæske enn Cool-Gard™ II eller Cool-Gard™ II PG brukes, reduser tappeintervallet til 2 år eller 2000 driftstimer.

VIKTIG: Unngå skader!

- Ikke bruk tetningsadditiver for kjølesystemer eller frostvæske som inneholder tetningsadditiver.
- Ikke bland etylenglykolbaserte og propylenglykolbaserte kjølevæsker.
- Ikke bruk kjølevæsker som inneholder nitritt.

UP00731,0000022-78-17JAN19

Sikkert vedlikehold av kjølesystemet



TCAL42226—UN—08MAR13

⚠ OBS: Radiatoren vil være varm og kan forbrenne huden. Opphopet trykk kan føre til eksplosiv frigjørelse av kjølevæske når radiatorlokket tas av:

- Stopp motoren og la den kjøle seg ned.
- Fjern ikke lokket såfremt ikke radiator og motoren er kald nok til å berøre med bare hender.
- Løsne lokket sakte til første stopp, for å frigi alt trykket. Ta deretter av lokket.

OOU1023,00004AD-78-14MAR13

Kontroll av kjølevæsknivået

VIKTIG: Bruk av feil kjølevæskeblanding kan skade radiatoren:

- Ikke kjør motoren med rent vann.
- Overskrid ikke en 50 % blanding av kjølevæske og vann.
- Aluminium motorblokker og radiatorer

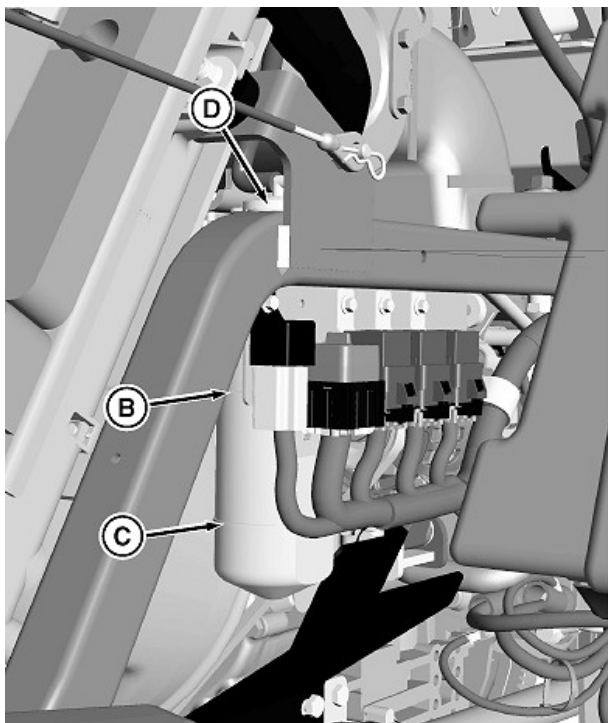
krever godkjent etylenglycolbasert frostvæske.

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. La motoren avkjøles. Åpne panseret.



TCAL43359—UN—14MAR13

3. Åpne radiatorlokket (A) sakte og ta det av, sjekk at kjølevæsknivået når opp til påfyllingsstussen.
4. Dersom kjølevæsknivået er lavt, skal du åpne lufteventilen på høyre side av motoren, fylle på kjølevæske og stenge lufteventilen.
5. Sett på radiatorlokket.
6. Sjekk kjølevæsknivået i ekspansjonstanken. Sørg for at overløpsslangen ikke berører bunnen av ekspansjonstanken.



TCT009084—UN—04NOV13

7. Nivået i ekspansjonstanken for kjølevæske skal være mellom FULL-streken (B) og LOW-streken (C) når motoren er ved driftstemperatur.

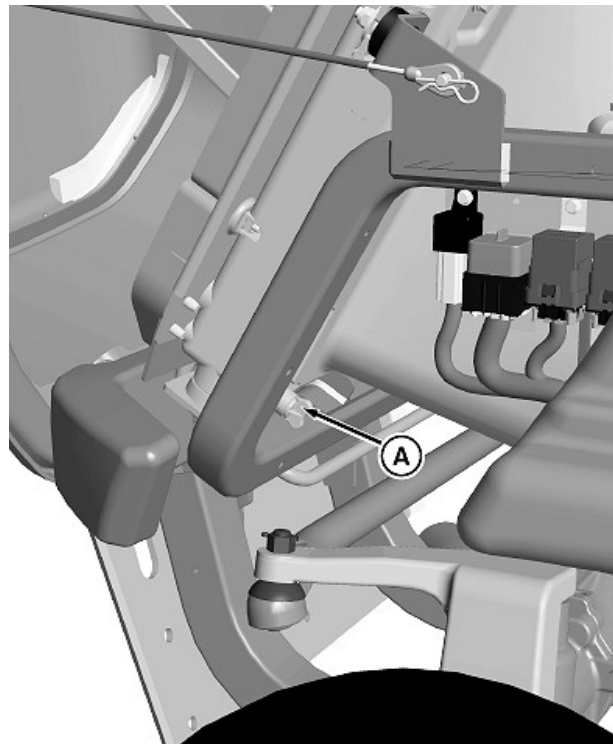
8. Hvis kjølevæsknivået er lavt, skal du fjerne lokket (D) og fylle på kjølevæske.
9. Kontroller slangene og klemmene. Se etter lekkasjer eller løse koblinger.

OUO2005,0000295-78-04NOV13

Vedlikehold av kjølesystem

Tappe av kjølesystemet

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. La motoren avkjøles.
3. Åpne panseret.
4. Åpne radiatorlokket forsiktig til første hakk for å slippe ut alt trykket.



TCT009085—UN—04NOV13

5. Åpne radiatorens tappekran (A) nederst på radiatoren, under bakre støtfanger. Tapp kjølevæsken ut i en beholder.
6. Steng tappekranen etter at all kjølevæske er tappet ut av radiatoren.
7. Gjennomspyl kjølesystemet.

Gjennomspyling av kjølesystemet

1. Tøm kjølesystemet og fyll på rensemidlet John Deere Cooling System Cleaner, John Deere Cooling System Quick Flush eller et tilsvarende rensemiddel. Fyll kjølesystemet med rent vann. Følg anvisningene på boksen.

2. Sett på og trekk til radiatorlokket.
3. Start og kjør motoren til den når driftstemperatur.
4. Stopp motoren.
5. Åpne radiatorens tømmeventil. Drener kjølesystemet umiddelbart, før rust og skitt setter seg.
6. Lukk radiatorens tappeventil.
7. Fyll kjølesystemet med rent vann, og gjennomspyl på nytt til systemet er rent.
8. Tøm systemet og fyll på kjølevæske.

Fylle kjølesystemet

VIKTIG: Bruk av feil kjølevæskeblanding kan skade radiatoren:

- Ikke kjør motoren med rent vann.
- Overskrid ikke en 50 % blanding av kjølevæske og vann.
- Motorblokker og radiatorer av aluminium krever godkjent etylenglycolbasert frostvæske.

1. Vent til motoren og kjølesystemet er avkjølt, og åpne radiatorlokket til første hakk for å slippe ut alt trykket. Lokket tas av ved å trykke det litt ned og vri det mot klokken.

2. Fyll kjølesystemet.

- Kjølesystemets kapasitet er følgende:

Kjølesystem — Spesifikasjon

1550—Kapasitet.	7,1 l (7,5 qt)
1570, 1575, 1580 og	
1585—Kapasitet.	7,6 l (8,0 qt)

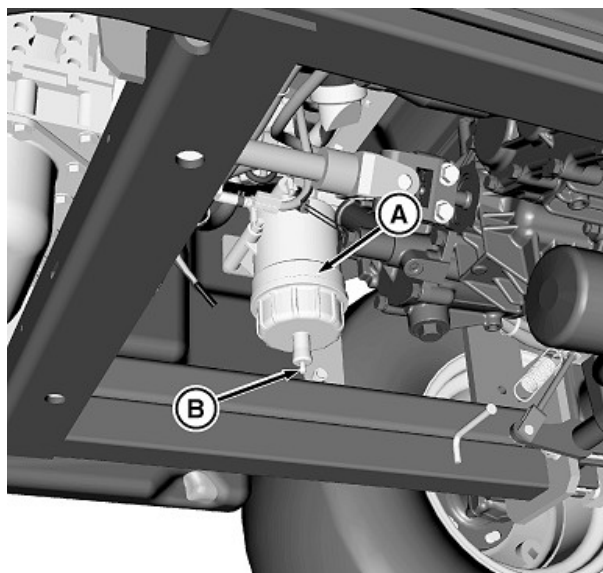
- Innenfor visse geografiske områder kan det være nødvendig med frostbeskyttelse for lavere temperaturer. Les på etiketten på frostvæskens beholder eller ta kontakt med din John Deere-forhandler, slik at du blir oppdatert når det gjelder informasjon og anbefalinger.
 - John Deere Cooling System Sealer eller tilsvarende kan brukes i radiatoren for å tette lekkasjer. Ikke bruk andre tilsetningsstoffer i kjølesystemet.
3. Start motoren og hold et øye med kjølevæsknivået i radiatoren. Fyll på mer kjølevæske om nødvendig, slik at kjølevæskens nivå går opp til påfyllingshalsen.
 4. Sett på og trekk til radiatorlokket. La motoren gå til den når driftstemperatur.
 5. Stans motoren og la den avkjøles.
 6. Fyll kjølevæske på ekspansjonsbeholderen om nødvendig.
 7. Kontroller slangene og klemmene. Se etter lekkasjer eller løse koblinger.

MERK: Ekspansjonstanken for kjølevæske brukes til å fange opp overløp fra radiatoren og vil være omtrent halvfull når motoren er i drift. Kjølevæske vil flyte tilbake til radiatoren som nødvendig når systemet er avkjølt.

OUC2005,0000076-78-04NOV13

Avtapping av vannutskiller (1570, 1575, 1580, 1585)

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. La motoren kjøles ned.



TCT008014—UN—29JUL13

3. Finn drivstoffilterets slamskål (A) som sitter på venstre side av motoren.
4. Se etter om det er vann i slamskålen. Dette indikeres av at den røde flyteringen løftes opp fra bunnen.
5. Dersom det er vann, skal du løsne tappeventilen (B) nederst på slamskålen og tappe ut vannet.
6. Steng tappeventilen (B).

OUC2005,0000078-78-14AUG13

Vedlikehold av drivstoffilteret (1550)

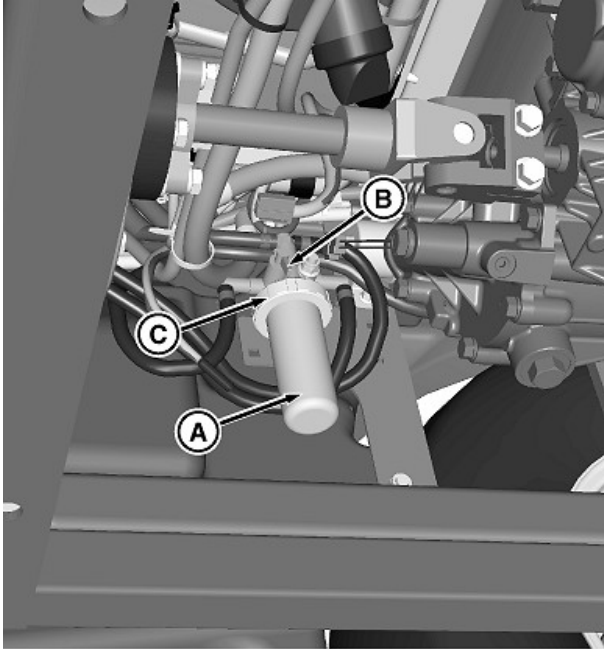
⚠ OBS: Unngå personskade! Brenseldamper er eksplosive og brennbare:

- Ikke røyk ved håndtering av brensel.
- Hold brenselet unna åpen ild eller gnister.
- Stopp motoren før service.
- La motoren bli nedkjølt før service.
- Arbeid i et godt ventilert område.
- Tørk alltid opp brenselsøl med en gang.

MERK: Skift filteret når drivstoffnivået er lavt.

Kontroll av

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. La motoren avkjøles.
3. Åpne panseret.



TCT008013—UN—29JUL13

4. Finn drivstoffilterets slamskål (A) som sitter på venstre side av motoren.
5. Se etter om det er vann i slamskålen. Dette indikeres av at den røde flyteringen flyter over bunnen.

Rengjøre og skifte ut

1. Steng stengeventilen (B) for drivstoff ved å vri spaken til horisontal stilling.
2. Drei ringen (C) rundt slik at skålen og filteret kan fjernes. Kast filteret.
3. Rengjør skålen og sett inn et nytt filter.
4. Sett på plass skål og ring. Trekk til ringen for hånd.
5. Åpne stengeventilen for drivstoff ved å vri spaken til vertikal stilling (som vist).
6. Pump drivstoff inn i drivstoffsystemet ved hjelp av primerspaken på drivstoffpumpen.
7. Start motoren og se etter lekkasjer.

OUMX068,0000697-78-27MAR14

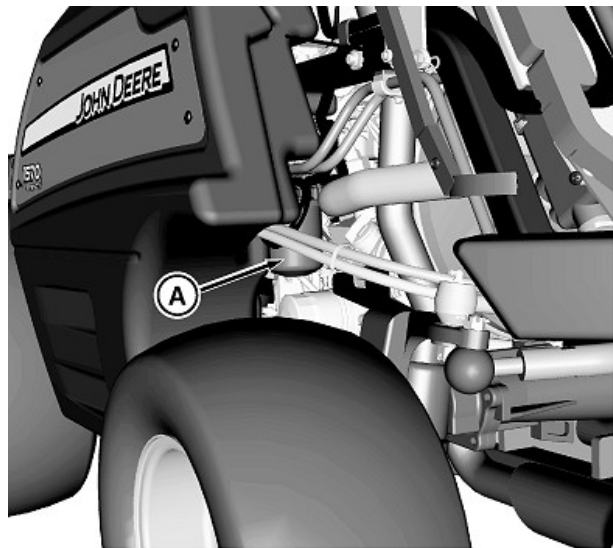
Skifte drivstoffilter (1570, 1575, 1580, 1585)

! OBS: Drivstoffdamp er eksplosiv og brennbar:

- Ikke røyk ved håndtering av drivstoff.
- Hold drivstoffet unna åpen flamme og gnister.
- Stopp motoren før service.
- La motoren bli nedkjølt før service.
- Arbeid i et godt ventilert område.
- Tørk øyeblikkelig opp drivstoffsøl.

MERK: Skift filteret når brenselnivået er lavt.

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. La motoren kjøles ned.
3. Åpne motordekselet.
4. Vri stengeventilen for drivstoff, som finnes på vannutskilleren, til AV-stillingen.



TCT008015—UN—29JUL13

5. Skru drivstoffilteret (A) mot klokken for å fjerne det.
6. Smør et tynt lag med rent drivstoff på pakningen til det nye filteret.
7. Sett i et nytt drivstoffilter.
8. Vri stengeventilen for drivstoffet til PÅ-stillingen.
9. Start motoren og se etter lekkasjer.

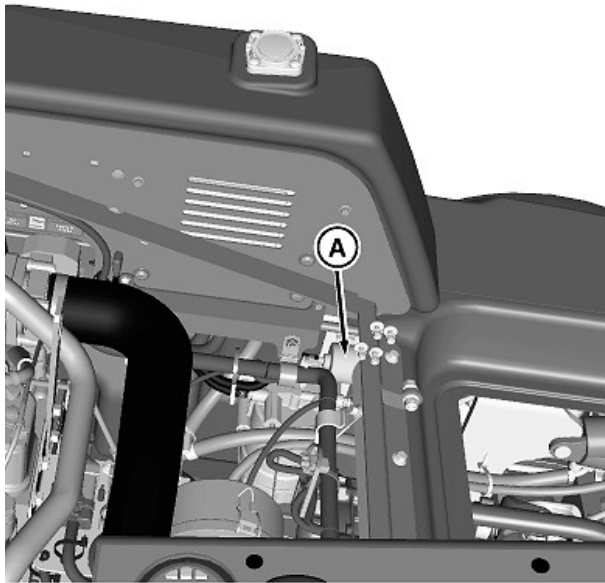
OUC02005,0000079-78-20MAR14

Fylle drivstoffsystemet

MERK: Det kan være nødvendig å fylle opp drivstoffsystemet etter at maskinen har gått tom for drivstoff, eller etter at drivstoffilteret er blitt skiftet ut.

1. Stans maskinen på flat mark, ikke i en skråning.
2. Slå av krafttuttsbryteren.

3. Senk redskapene ned på bakken.
4. Lås parkeringsbremsen.
5. Ta ut nøkkelen.



TCT009484—UN—11DEC13
Den elektriske hjelpepumpen er plassert under setet på venstre side av maskinen.

6. Vri nøkkelbryteren til kjørestillingen 2 minutter før du starter motoren. Drivstoffpumpen (A) vil sette drivstoffet under trykk og fjerne eventuell luft i systemet.
7. Start motoren. Dersom motoren ikke vil starte, skal du gjenta trinnet ovenfor.

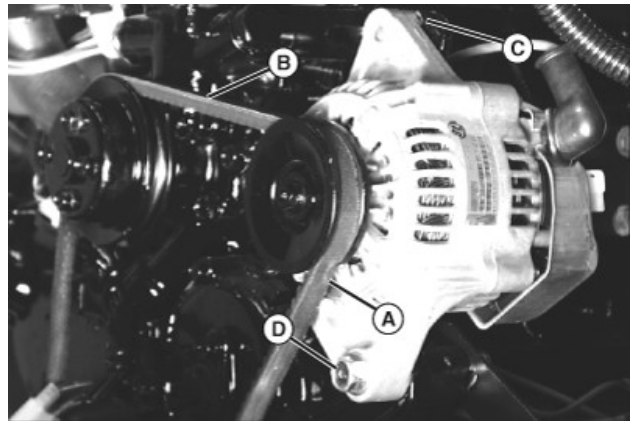
OOU2005,00002D3-78-20MAR14

Kontrollere og justere dynamoremmen

⚠ OBS: Roterende deler kan fange fingrene, løst hengende klær eller langt hår. Vent til motoren og alle bevegelige deler har stoppet før du forlater førerplassen for å justere eller vedlikeholde maskinen.

Kontroller remstrammingen

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. La motoren avkjøles.
3. Åpne panseret.



TCAL43368—UN—14MAR13

4. Sjekk dynamoremmen (A).

- Se etter unormal slitasje, skade eller strekking når remmen er montert på motoren.
- Påfør remmen fingertrykk omtrent midtveis mellom dynamoen og vannpumpetrinsene ved (B). Remmen skal bøyes ned angitt avstand. Justeres dersom den er for stram eller for løs.

Spesifikasjon

Dynamorem—Nedbøyning. 10–15 mm (3/8–1/2 tommer)

Justering av remstramming

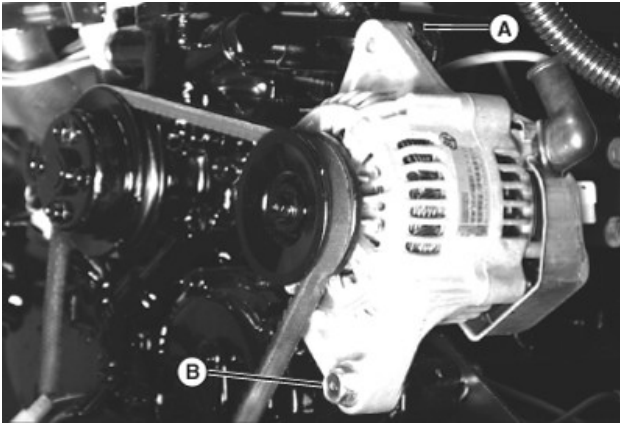
1. Løsne justeringsbolten (C).
2. Løsnedynamoens festebolt (D).
3. Press dynamohuset utover.
4. Stram justeringsbolten (C) og festebolten (D).
5. Sjekk remstrammingen.
6. Lukk panseret.

OOU1023,00004B5-78-14MAR13

Skifte generatorremmen

⚠ OBS: Berøring av varme overflater kan brenne huden. Motor, komponenter, og væsker vil være varme hvis motoren har vært i drift. La motoren kjøle seg ned før vedlikehold eller arbeid utføres i nærheten av motoren og komponentene.

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. La motoren avkjøles.
3. Åpne panseret.



TCAL43369—UN—14MAR13

4. Løsne justeringsbolten (A).
5. Løsne dynamoens festebolt (B).
6. Skyv dynamoen innover mot motoren for å løsne dynamoens remstramming.
7. Ta den slitte dynamoremmen av motoren.

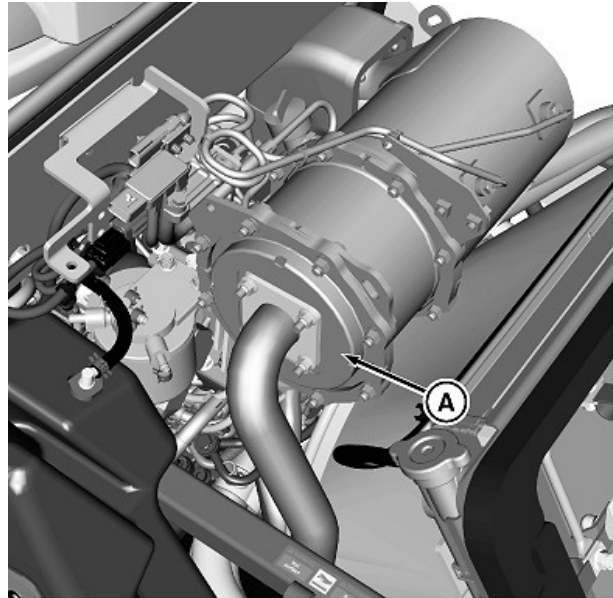
MERK: Det kan være nødvendig å ta av dynamoens justeringsbolt for å kunne løsne remmen nok til at den kan tas av remskivene.

8. Sett på ny rem over viftebladene og sett dette på motor- og dynamoskivene.
9. Juster dynamoens remstramming.
10. Lukk panseret.

OUO2005,000007A-78-29JUL13

Service av eksosfilter

⚠ OBS: Aske fra dieselpartikkelfilteret kan være klassifisert som farlig avfall i nasjonale, regionale og lokale lover eller forskrifter. Farlig avfall må avhendes i samsvar med gjeldende nasjonale og lokale lover og forskrifter om avhending av farlig avfall. Bare kvalifisert fagfolk skal fjerne aske fra eksosfilteret. Kontakt din autoriserte forhandler for eksosfilter håndtering og avhending.



TCT010611—UN—28FEB14

Eksosfilteret (A) er konstruert for å holde tilbake resterende aske, som er et ikke-brennbart resultat av tilsetningsstoffer fra smøreoljer for veivhus og drivstoff. Når askenivået øker, reduseres kapasiteten til sotlageret. Motorytelsen kan bli redusert på grunn av økt systemet eksosmottrykk. Resterende aske må fjernes fra filteret. Fjerning av aske er utført ved å fjerne eksosfilteret fra maskinen og å ha det rengjort med spesialisert utstyr eller utskifting av eksosfilteret.

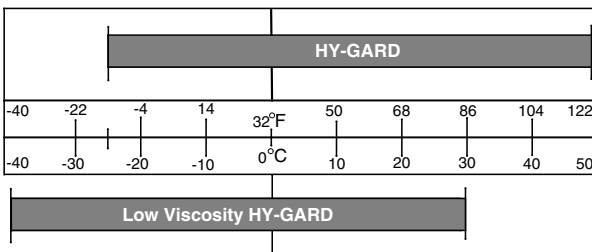
VIKTIG: Unngå skader! Ikke forsøk å fjerne eksosfilteret fra maskinen. Kontakt den autoriserte forhandleren for fjerning av aske eller utskifting av eksosfilter.

Hvis du ikke følger den godkjente metoden for fjerning av aske, kan det være i strid med amerikanske føderale, statlige og lokale lover for farlig avfall, samt påføre skade på eksosfilteret, dermed kan utslippsgaranti på filteret falle bort.

SB31882,0000273-78-24JUL18

Service girkassen

Transakselolje



TCAL43372—UN—14MAR13

MERK: Transakselen er ved levering fylt med John Deere HY-Gard® (J20C)-girolje. IKKE bland oljer.

Bruk kun giroljen HY-GARD® (J20C).

Bruk ikke type "F" automatgirolje.

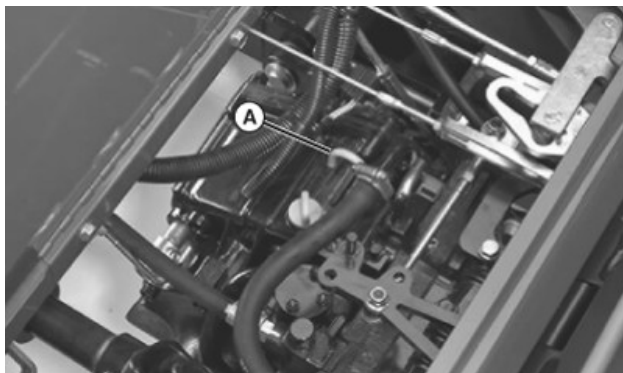
Giroljen John Deere HY-GARD® (J20C) er laget spesielt for å gi maksimal beskyttelse mot mekanisk slitasje, korrosjon og skumming.

VIKTIG: Hvis driftstemperaturen er under -18 °C (0 °F), må du bruke HY-GARD® (J20D) med lav viskositet, da det ellers vil oppstå skade på girkassen.

OUO1023,00004B8-78-13MAR13

Kontrollere oljenivået i transakselen

1. La motoren gå i 30 sekunder før du kontrollerer oljenivået i transakselen.
2. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
3. Åpne inspeksjonsluken på førerplattformen.



TCAL43373—UN—14MAR13

4. Finn peilepinnen (A) på toppen av transakselen.
5. Ta ut peilepinnen og tørk av den med en ren klut.
6. Sett peilepinnen helt inn i transakselhuset og ta den så ut igjen.
7. Oljenivået skal være i XXX-området på peilepinnen.

Fyll olje på transakselen dersom oljenivået ikke vises på peilepinnen. Tapp ut olje dersom nivået er for høyt.

8. Sett på plass peilepinnen og lukk inspeksjonsluken. Hvis du fylte på olje, sjekk oljenivået etter at maskinen har vært i bruk.

OUO1023,00004B9-78-13MAR13

Skifte olje og filter på transaksel

⚠ OBS: Væske under trykk som slipper ut, kan trenge gjennom huden og påføre alvorlig personskade.

- Slipp ut trykk før du kobler fra hydraulikkslanger og andre slanger under trykk.
- Bruk et stykke papp for å lete etter lekkasjer. Utsett ikke hendene eller kroppen for væsker under høyt trykk.
- Trekk til alle koplinger før du setter systemet under trykk.

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. Senk alle redskaper til bakken.
3. Plasser en dreneringspanne under transakselen.

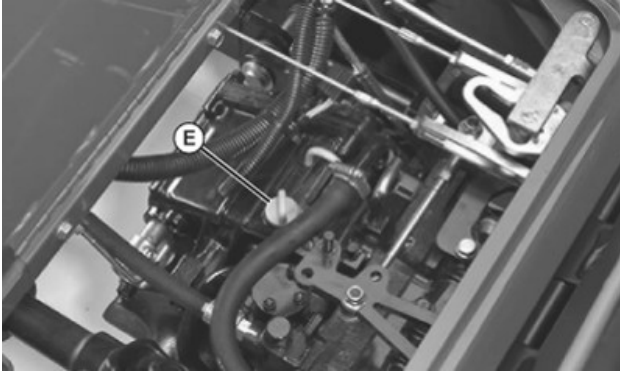


TCAL43374—UN—14MAR13

4. Fjern skitt og smuss, og ta ut tappepluggene (A, B og D) som vist ovenfor. La transakselen dreneres.
5. Fjern oljefilteret for transakselen (C) og la oljen

renne ut. Rengjør oljefilterets monteringsflens med en ren klut.

6. Smør pakningen til det nye oljefilteret med noen dråper transakselolje, og plasser filteret på monteringsflensen. Stram filteret 1/2 til 3/4 omdreining etter at det har fått kontakt med flensen.
7. Sett på tappepluggene.



TCAL43375—UN—14MAR13

8. Hev inspeksjonsluken og ta av fyllehetten for transakselolje (E).
9. Fyll transakselen med anbefalt olje til nivået når opp til toppen av XXX-merket på peilepinnen. Tørr transakselkapasitet vises nedenfor, men det kan kreves mindre når man utfører et oljeskift. Fyll ikke på for mye.

Spesifikasjon

Transaksel (tohjulsdrift)—Kapasitet.	8,5 l (9 qt)
Transaksel (firehjulsdrift – 1550, 1570)—Kapasitet.	8,7 l (9,2 qt)
Transaksel (firehjulsdrift – 1575, 1580, 1585)—Kapasitet.	10,0 l (10,5 qt)

10. La maskinen gå, og pump forover- og reverspedalen for å fjerne luft i transakselen. Stans maskinen og sjekk oljenivået på nytt.

OUC02005,000007B-78-29JUL13

Justere forover- og reverspedalen

Juster forover- og reverspedalen slik at den hydrostatiske girkassen virker innenfor hele hastighetsområdet.

Kontrollere vandrigen til forover- og reverspedalen

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. Trå foroverpedalen helt inn.
3. Mål avstanden mellom pedalens underside og golvplaten. Pedalens underside skal være angitt avstand fra golvplaten. Dersom den ikke er det, skal du justere pedalvandrigen.

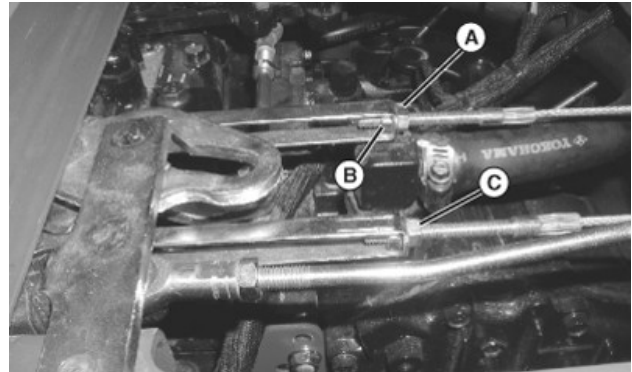
Spesifikasjon

Forover- og reverspedal til
golvplaten—Avstand. 12,5 mm (0,5 tommer)

4. Gjenta trinn 2 og 3 for reverspedalen.

Justere vandrigen til forover- og reverspedalen

1. Åpne inspeksjonsluke.



TCAL43376—UN—14MAR13

2. Løsne mutterne (A og B) på foroverpedalens leddkobling.
3. Skru mutterne langs kabelenden til avstanden mellom golvplaten og undersiden av foroverpedalen er innenfor spesifikasjonene når foroverpedalen er trådd helt inn.

Spesifikasjon

Forover- og reverspedal til
golvplaten—Avstand. 12,5 mm (0,5 tommer)

4. Stram til mutterne (A og B).
5. Gjenta dette for reverspedalens leddkobling (C).

OUC1023,00004BB-78-13MAR13

Justere transakselen til nøytral

! OBS: Prøv ikke å utføre denne justeringen med mindre du er en kvalifisert tekniker med tilstrekkelig opplæring. Feiljustering kan føre til en usikker maskin.

Juster girkassens nøytralstilling for å sikre at maskinen ikke kryper forover eller bakover når pedalene står i nøytralstillingen.

1. Parker maskinen på et plant og stødig underlag. Sett betjeningselementene i følgende stilling:
 - Kraftuttaket frakoblet.
 - Firehjulsdrift frakoblet (hvis utstyrt med).
 - Traksjonshjelp utkople.
 - Redskap fjernet eller inspeksjonsluke låst.
 - Parkeringsbremsen innkoblet.
 - Motoren må være slått av.

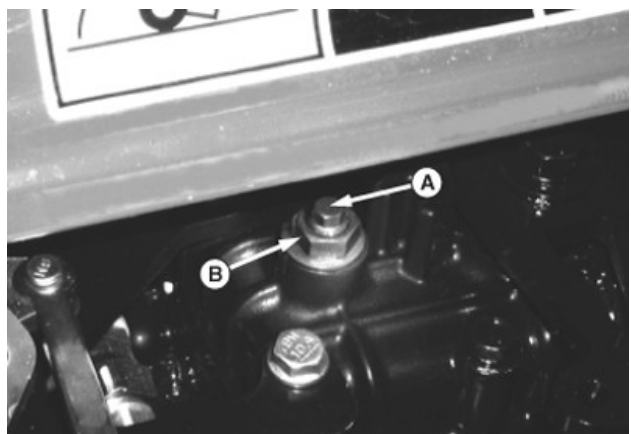
- Inspeksjonsluken på førerplattformen ulåst.
2. Kloss ut bakhjulene og hev fronten av maskinen slik at forhjulene er hevet fra bakken. Plasser jekkstøtter under venstre og høyre side av frontakselen, og senk maskinen ned på jekkstøttene.
 3. Hvis maskinen er utstyrt med firehjulsdrift, heves bakenden av maskinen slik at hjulene er hevet fra bakken. Plasser jekkstøtter under venstre og høyre side av bakakselen, og senk maskinen ned på jekkstøttene.

⚠ OBS: Ikke hev eller senk redskaper, koble inn firehjulsdrift, differensialspærre eller kraftuttak i løpet av justeringen. Hold folk unna maskinen mens den går.

Hev alltid alle fire hjulene fra bakken dersom maskinen er utstyrt med firehjulsdrift. Firehjulsdekk er alltid på og vil dytte maskinen av jekkstøttene dersom noen av hjulene får grep.

Hold deg unna dekkene mens du utfører justeringene.

4. Start motoren. Frigjør parkeringsbremsen.
5. Hold et øye med dekkene for å se om de roterer forover eller bakover.
6. Pump den hydrostatiske forover- og reverspedalen, og la pedalene gå tilbake til nøytralstillingen (midten). Sjekk nok en gang etter hjulrotasjon mens maskinen er i fri, dette indikerer at slik justering er nødvendig.



TCAL43377—UN—14MAR13

7. Åpne inspeksjonsluken på førerplattformen. Finn justeringsskruen for fri (A) oppå transakselen.
8. Løsne låsemutteren (B).
9. Vri skruene til dekkene slutter å rotere.
10. Stram låsemutteren. Pump de hydrostatiske

pedalene og la pedalene gå tilbake til nøytralstillingen. Juster på nytt om nødvendig.

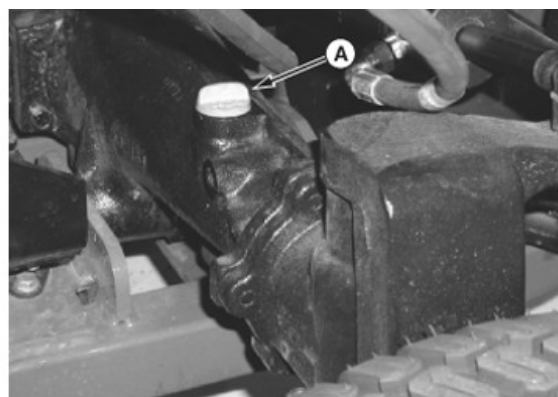
OOU1023,00004BC-78-13MAR13

Olje til firehjulsdrift

- John Deere GL-5 Gear Lubricant anbefales.
- Andre oljetyper kan brukes hvis de oppfyller følgende spesifikasjoner:
 - API-klasse GL-5.

OOU1023,00004BD-78-13MAR13

Kontrollere oljenivået for firehjulsdrift



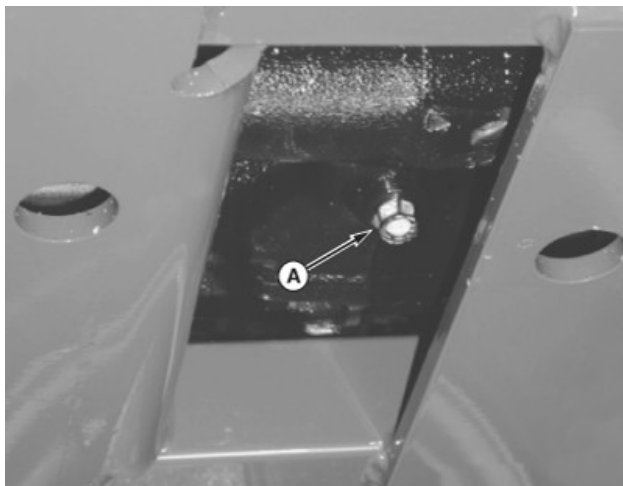
TCAL43378—UN—14MAR13

1. Åpne panseret og finn den bakre fyllehetten og peilepinnen (A) på bakre, høyre side av bakakselen.
2. Skru løs fyllehetten og tørk av peilepinnen.
3. Sett fyllehetten tilbake på bakakselhuset, men ikke skru den fast.
4. Ta ut peilepinnen og kontroller oljenivået. Oljenivået skal være i XXX-området på peilepinnen, men ikke over toppmerket.
5. Tilsett olje etter behov. Fyll ikke på for mye.

OOU1023,00004BE-78-13MAR13

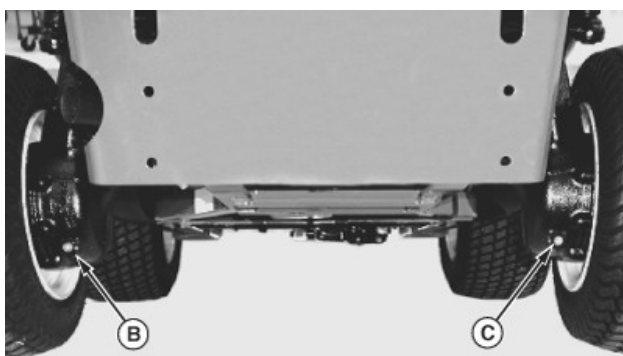
Skifte olje for firehjulsdrift

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. Hev bakenden av maskinen slik at hjulene er hevet fra bakken, støtt bakakselen med jekkstøtter.
3. Ta bakhjulene av akselen.



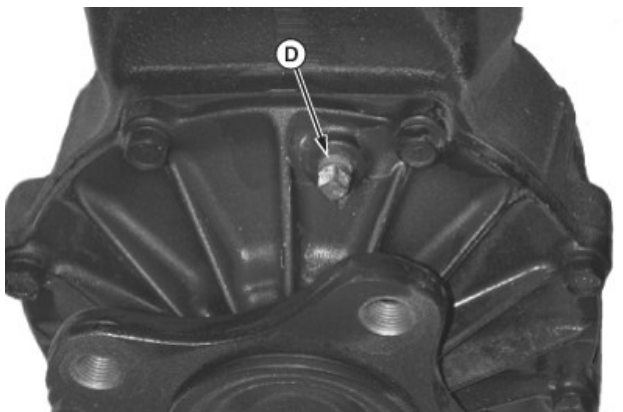
TCAL43379—UN—14MAR13

4. Sett dreneringsbeholderen midt under bakakselhuset og ta ut den midtre tappepluggen (A).
5. Sett inn den midtre tappepluggen igjen.



TCAL43380—UN—14MAR13

6. Ta ut tappepluggen (B) på venstre side av sluttdrevhuset og la det tømmes.
7. Sett i tappepluggen.
8. Gjenta trinnene seks og syv for høyre side av huset (C).



TCAL43381—UN—14MAR13

9. Ta ut lufteskruen (D) fra øvre venstre og høyre side av sluttdrevhuset.
10. Fyll bakakselhuset med anbefalt olje til det

begynner å komme olje ut av lufteskruenes hull. Sett inn lufteskruene og fortsett å fylle bakakselen til du har fylt på angitt mengde olje. Fyll ikke på for mye. Kontroller oljenivået med peilepinnen. Kjør maskinen med firehjulsdrift og sjekk oljenivået.

Spesifikasjon

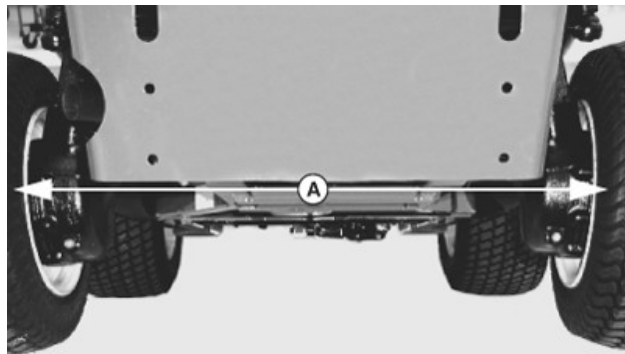
Olje til bakakselhus—Kapasitet. 2,1 l (2-1/4 qt)

OUO1023,00004BF-78-13MAR13

Service på styring og bremseser

Justering av hjulspissing

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



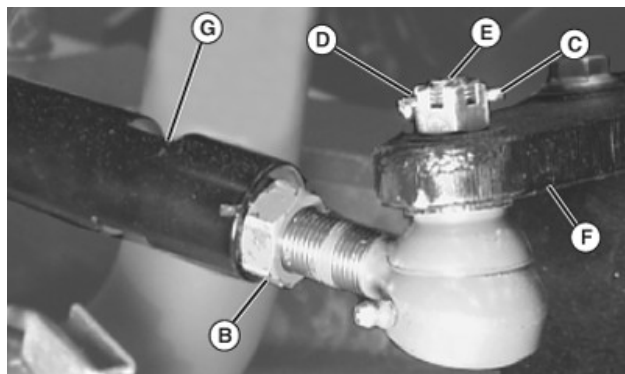
TCAL43382—UN—14MAR13

2. Finn avstanden (A) mellom bakdekkene ved å måle bak på dekkene.
3. Finn avstanden mellom bakdekkene ved å måle foran på dekkene.
4. Avstanden mellom dekkene (hjulspissingen) skal være innenfor spesifikasjonene mindre foran enn bak.

Spesifikasjon

Avstand mellom hjulene

(hjulspissing)—Avstand. 3–9 mm (0–0,125 tommer)



TCAL43383—UN—14MAR13

5. Hvis hjulspissingen krever justering, gjøres følgende:
 - a. Løsne låsemuttere (B) på venstre og høyre side av styrestagets ender. (Venstre sides låsemutter har venstrevendte gjenger.)
 - b. Ta ut låseknappen (C) fra styrestagets kronemutter (D) og ta av mutteren.
 - c. Ta av styrestagets festebolt (E) fra styrearmen (F).
 - d. Vri selve styrestaget (G) for å justere hjulspissingen. Sørg for å holde festebolten i vertikal stilling når du gjør dette.
 - e. Sett stagbolten inn i styrearmen og fest kronemutteren på bolten.
 - f. Mål hjulspissingen på nytt. Hvis riktig, trekk til

kronemutteren og sett på plass låseknappen. Trekk til låsemuttere på venstre og høyre side av maskinen.

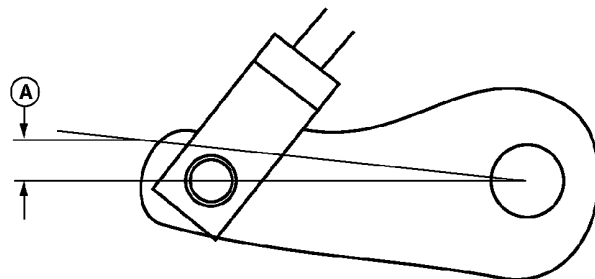
OOU1023,00004C0-78-13MAR13

Justere bremseser

⚠ OBS: Prøv ikke å utføre denne justeringen med mindre du er en kvalifisert tekniker med tilstrekkelig opplæring. Feiljustering kan føre til en usikker maskin.

Kontrollere dødgang i bremsepedalen

1. Parker maskinen trygt på et jevnt underlag. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. Koble ut parkeringsbremsen.
3. Ta ut bremsereturfjærene fra bremsestengene.
4. Lås styrebremse- og hovedbremsepedalene til høyest mulig stilling.



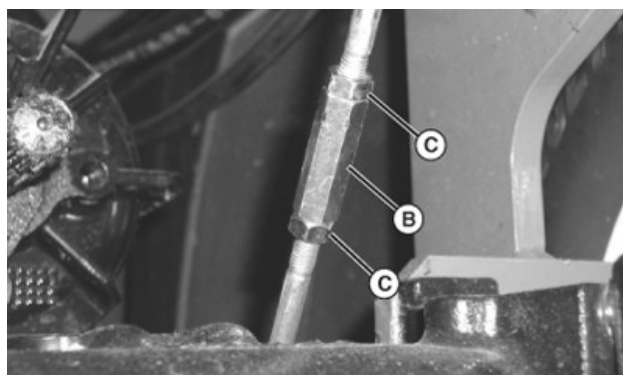
TCAL43384—UN—14MAR13

5. Kontrollerer dødgangen (A) til venstre og høyre bremsearm. Dødgangen skal være innenfor spesifikasjonene målt fra enden av kamarmen. Dersom dødgangen er større enn 5 mm, skal du justere bremseene.

Spesifikasjon

Bremsepedal—Dødgang. 3–5 mm

Justere bremseser



TCAL43385—UN—14MAR13

1. Finn strekkfiskene (B) for justering på bremsestengene under førerplattformen.
2. Løsne låsemutterne (C), og juster strekkfiskene til bremsekammens dødgang er innenfor spesifikasjonene.

Spesifikasjon

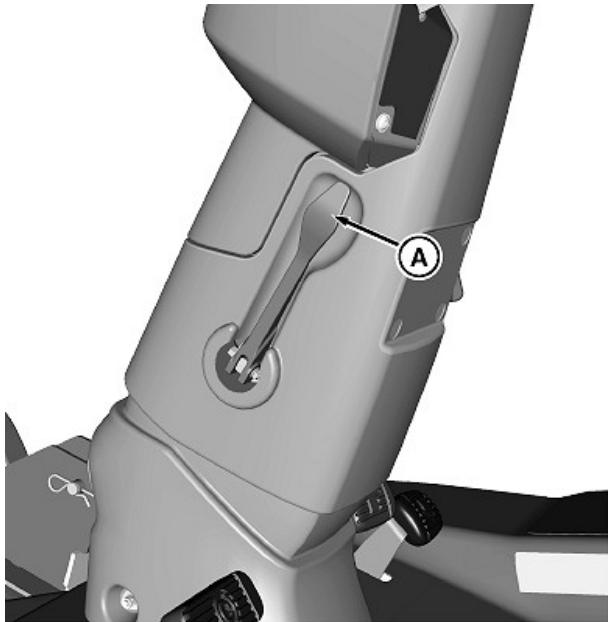
Bremsepedal—Dødgang. 3–5 mm

3. Gjenta for bremsestangen på andre siden av maskinen, hold venstre og høyre sides pedaler jevnt justert.
4. Trekk til alle låsemuttere på spenneskruen.
5. Hvis bremsene ikke kan justeres innenfor spenneskruens rekkevidde, ta kontakt med John Deere-forhandleren.

OUC1023,00004C1-78-13MAR13

Justere rattstammens tiltlås

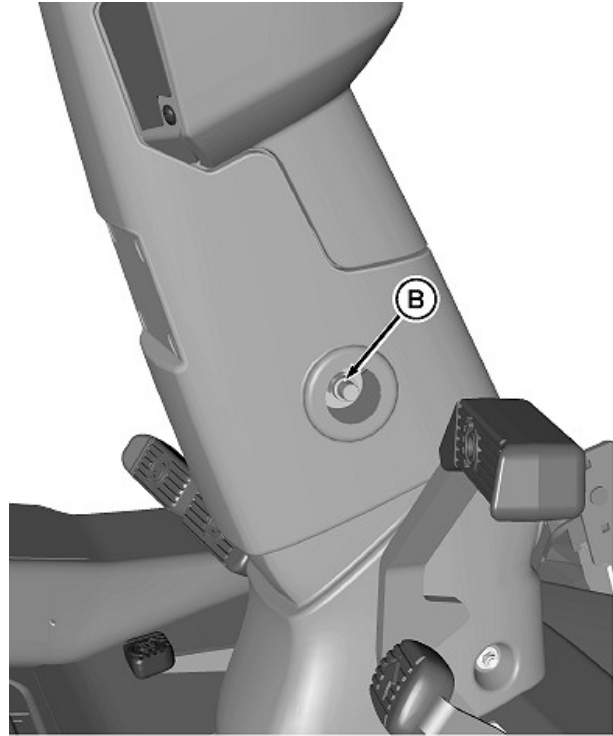
1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



TCT009086—UN—04NOV13

2. Trekk spaken (A) utover for å frigjøre rattstammen.
3. Skyv rattstammen forover eller bakover for å midtstille rattstammen i vandringsområdet.

MERK: Dersom du påfører litt tørt smøremiddel på tiltlås-spaken, vil det være lettere å bevege spaken.



TCT009087—UN—04NOV13

4. Stram til nylock-mutteren (B) på rattstammen etter førerens ønske, men overskrid ikke spesifikasjonene

Spesifikasjon

Rattstammens nylock-mutter—Tiltrekkingsmoment. 48 Nm (35 fotpund)

OUC2005,0000296-78-04NOV13

Service - elektrisk

Sikker service på batteriet



TCAL42287—UN—08MAR13

⚠ OBS: Batterivæsken inneholder svovelsyre. Den er giftig og kan føre til alvorlige forbrenninger:

- Bruk øyebeskyttelse og hansker.
- Hold huden tildekket.
- Hvis elektrolytt svelges, skaff medisinsk hjelp umiddelbart.
- Hvis elektrolytten spruter i øynene, skyll umiddelbart med vann i 15 til 30 minutter og skaff medisinsk hjelp.
- Hvis elektrolytten spruter på huden, skyll umiddelbart med vann og skaff medisinsk hjelp om nødvendig.

Batteriet produserer en brennbar og eksplosiv gass. Batteriet kan eksplodere:

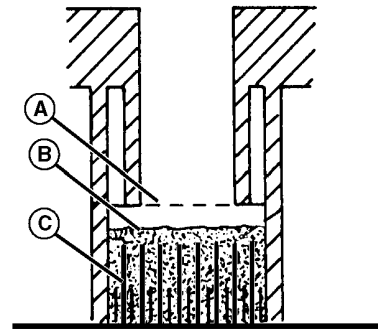
- Røyk ikke i nærheten av batteriet.
- Bruk øyebeskyttelse og hansker.
- La ikke metall komme i direkte kontakt med over batteripolene.
- Fjern negativ kabel først ved frakobling.
- Installer negativ kabel sist ved tilkobling.

OOU1023,00004C4-78-15MAR13

Sjekk batteriets elektrolyttnivå

MERK: Tilsett kun destillert vann for å erstatte batteriets elektrolytt.

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. Fjern batteriets cellelokk. Forsikre deg om at lokkåpningene ikke er tilstoppet.



TCAL41096—UN—18JAN13

3. Sjekk elektrolyttnivå. Elektrolytten (B) skal være omtrent halvveis mellom bunnen av påfyllingsstussen (A) og toppen av platene (C).

VIKTIG: Fyll ikke batteriet for mye. Elektrolytt kan renne over når batteriet lades, og føre til skader.

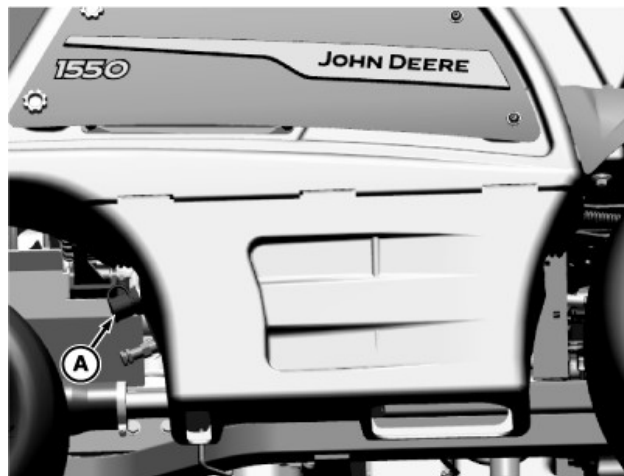
4. Tilsett kun destillert vann om nødvendig.
5. Installer batteriets cellelokk.

OOU1023,00004C5-78-14MAR13

Bruke ekstern batteripol

⚠ OBS: Batteriet produserer en brennbar og eksplosiv gass. Batteriet kan eksplodere:

- Ikke røyk eller bruk åpen ild i nærheten av batteriet.
- Bruk vernebriller og hansker.
- Ikke rullstart eller lad et frosset batteri. Varm opp batteriet til 16 °C (60 °F).
- Ikke koble til den negative startkabelen (-) til den negative batteripolen (-) på et utladet batteri. Koble til ved en god jordingsplassering et stykke unna det utladede batteriet.



TC102353—UN—28JUN22

1. Fjern hetten på den eksterne batteripolen (A).
2. Den positive (+) startkabelen kobles til plusspolen (+) på startbatteriet.
3. Koble den andre enden av positiv (+) startkabel til startbatteriets positive (+) pol.
4. Koble den negative (-) startkabelen til minuspole (-) på startbatteriet.

VIKTIG: Elektrisk ladning fra hjelpestartbatteriet kan skade maskinens komponenter. Ikke koble negativ startkabel til maskinrammen. Installer den kun til motorblokken.

Fest den negative startkabelen unna bevegelige deler i motorrommet, som remmer og vifteblader.

5. Koble den andre enden av den negative (-) startkabelen til en metalldel til den defekte maskinens motorblokk, unna batteriet.
6. Start motoren til den defekte maskinen og kjør maskinen i flere minutter.
7. Koble forsiktig fra startkabelene i motsatt rekkefølge: negativ kabel først og deretter den positive kabelen.

h2ac9y3,1653322146922-78-28JUN22

Rengjøring av batteri og poler

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. Koble fra og ta ut batteriet.
3. Vask batteriet med en oppløsning av fire spiseskjeer bakepulver i en gallon med vann. Pass på at det ikke kommer bakepulver inn i cellene.
4. Skyll batteriet med rent vann og tørk.
5. Rengjør klemmene og batterikabelendene med stålbørste til de skinner.
6. Sett inn batteriet.
7. Fest kablene til batteriklemmene, start med plusskabelen, bruk skiver og muttere.
8. Påfør spraysmøring på klemmene for å hindre korrosjon.

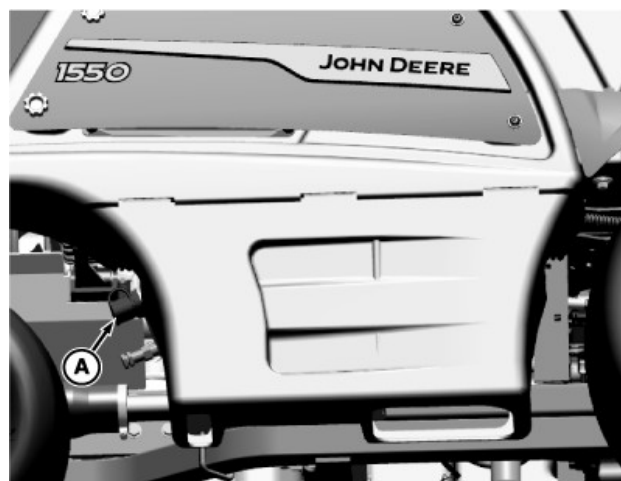
OUC1023,00004C7-78-13MAR13

Bruke ekstern batteripol

⚠ OBS: Batteriet produserer en brennbar og eksplosiv gass. Batteriet kan eksplodere:

- Ikke røyk eller bruk åpen ild i nærheten av batteriet.
- Bruk vernebriller og hansker.

- Ikke rullstart eller lad et frosset batteri. Varm opp batteriet til 16 °C (60 °F).
- Ikke koble til den negative startkabelen (-) til den negative batteripolen (-) på et utladet batteri. Koble til ved en god jordingsplassering et stykke unna det utladede batteriet.



TC102353—UN—28JUN22

1. Fjern hetten på den eksterne batteripolen (A).
2. Den positive (+) startkabelen kobles til plusspolen (+) på startbatteriet.
3. Koble den andre enden av positiv (+) startkabel til startbatteriets positive (+) pol.
4. Koble den negative (-) startkabelen til minuspole (-) på startbatteriet.

VIKTIG: Elektrisk ladning fra hjelpestartbatteriet kan skade maskinens komponenter. Ikke koble negativ startkabel til maskinrammen. Installer den kun til motorblokken.

Fest den negative startkabelen unna bevegelige deler i motorrommet, som remmer og vifteblader.

5. Koble den andre enden av den negative (-) startkabelen til en metalldel til den defekte maskinens motorblokk, unna batteriet.
6. Start motoren til den defekte maskinen og kjør maskinen i flere minutter.
7. Koble forsiktig fra startkabelene i motsatt rekkefølge: negativ kabel først og deretter den positive kabelen.

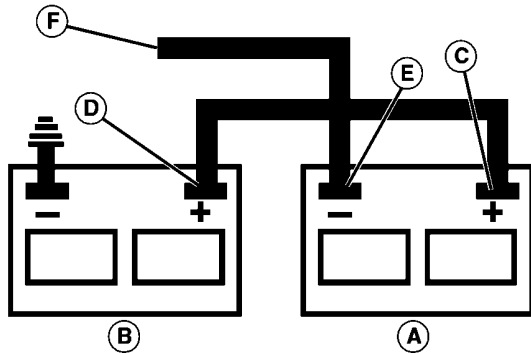
h2ac9y3,1653322146922-78-28JUN22

Bruke startbatteri

⚠ OBS: Batteriet produserer en brennbar og eksplosiv gass. Batteriet kan eksplodere:

- Røyk ikke eller bruk åpen ild i nærheten av batteriet.

- Bruk øyebeskyttelse og hansker.
- Ikke rullstart eller lade et frosset batteri. Varm opp batteriet til 16 °C (60 °F).
- Ikke koble til den negative startkabelen (-) til den negative klemmen (-) til det utladede batteriet. Koble til god jording et stykke unna det utladede batteriet.



TCAL42290—UN—08MAR13

A—Startbatteri
B—Defekt kjøretøybatteri

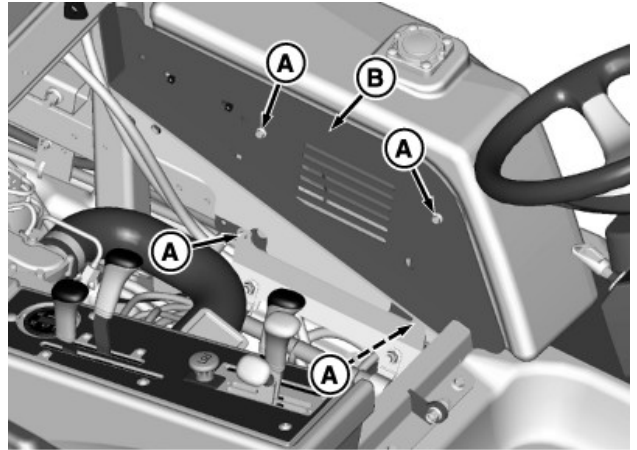
1. Koble plusstartkabel (+) til startbatteriets (A) plusspol (+) (C).
2. Koble den andre enden av plusstartkabel (+) til det defekte kjøretøybatteriets (B) plusspol (+) (D).
3. Koble minusstartkabel (-) til startbatteriets minuspol (-) (E).

VIKTIG: Elektrisk ladning fra hjelpestartbatteriet kan skade maskinens komponenter. Ikke installer negativ startkabel til maskinrammen. Installer den kun til motorblokken.

Fest den negative startkabelen unna bevegelige deler i motorrommet, som remmer og vifteblader.

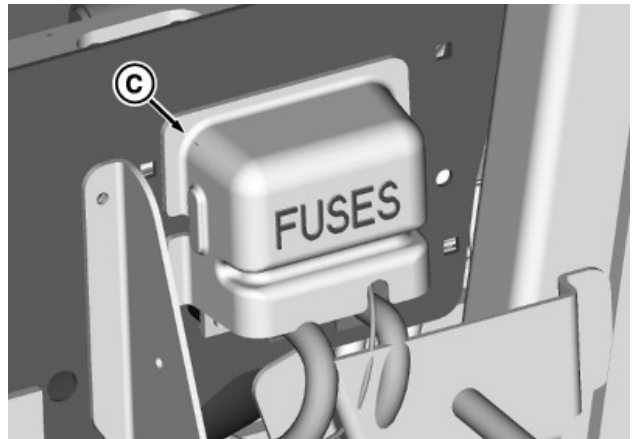
4. Koble den andre enden (F) av den negative (-) startkabelen til en metalldel til den defekte maskinens motorblokk, unna batteriet.
5. Start motoren til den defekte maskinen og kjør maskinen i flere minutter.
6. Koble forsiktig fra startkabelene i motsatt rekkefølge: negativ kabel først og deretter den positive kabelen.

OUO1023,00004C8-78-14MAR13



TCT010635—UN—31MAR14

3. Ta av fire skruer (A) som holder fast panelet (B) på venstre side av maskinen.
4. Ta forsiktig av panelet for å finne den elektriske kontrollboksen.



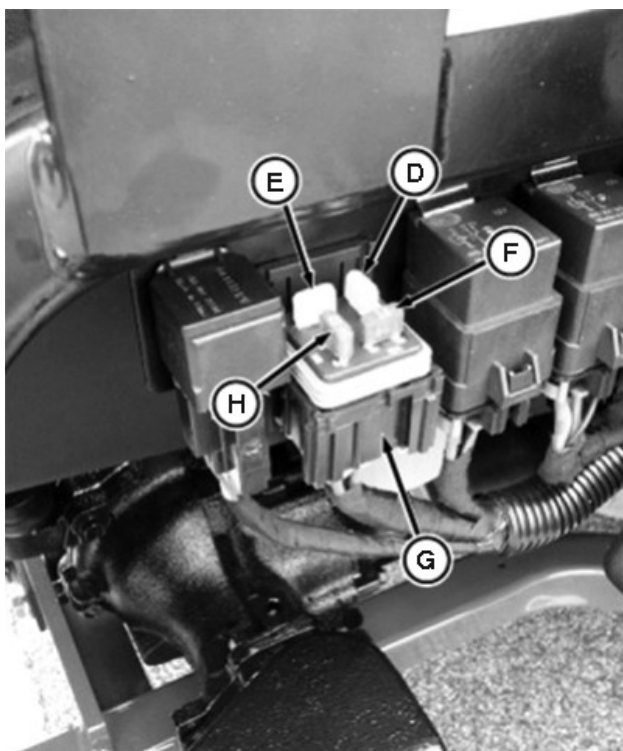
TCT010636—UN—24MAR14

5. Ta av dekelet (C) på den elektriske kontrollboksen.

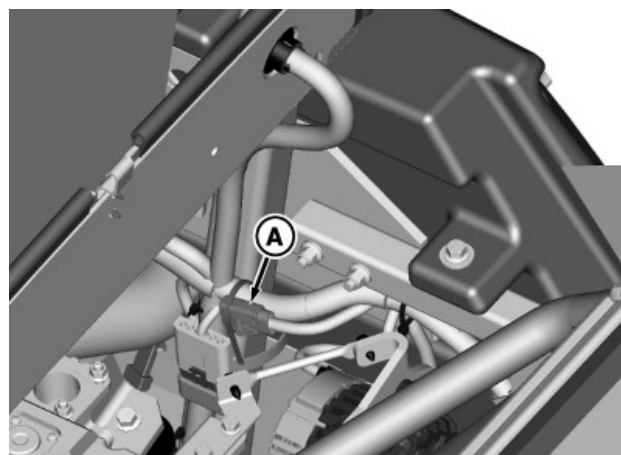
Kontrollere og skifte sikringer

Skifte hovedsikring

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. Hev eller ta av seteplattformen.



APY66003—UN—26JUL21



TCT010617—UN—24MAR14

3. Finn sikringen (A) til 12 V-strømuttaket som er festet til ledningsnettet på høyre side.

6. Finn den elektriske kontrollboksen (G) på høyre side av motorrommet.
7. Sikringen (H) er en sikring på 10 A og er til det ekstra strømuttaket.
8. Sikringen (F) er en sikring på 15 A og er til kjøretøykontrolleren (VCU).
9. Sikringen (D) er en sikring på 20 A og er til å slå på nøkkelbryteren.
10. Sikringen (E) er en sikring på 25 A og er til motorkontrollenheten (ECU).
11. Test sikringene med en spenningsmåler eller prøvelampe og bytt dem ut hvis de er utbrent. Skift aldri ut sikringer med høyere ampere-verdi. Skift ut med samme type sikring.
12. Sett dekselet på den elektriske kontrollboksen.
13. Sett dekselet tilbake på venstre side av maskinen med skruene du tok ut tidligere.
14. Sett på plass eller senk seteplattformen.
15. Lukk panseret.

Skifte sikringen til 12 V-strømuttaket

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. Åpne motordekselet.



TCT010638—UN—24MAR14

4. Trekk ut låsetappen (B) og trekk sikringsholderens sokkel ned fra hetten.
5. Test sikringen med et voltmeter eller en prøvelampe. Begge sidene på sikringen skal føles varme når nøkkelen står i RUN-posisjon.
6. Skift ut sikringen dersom den er gått (10 A). Skift aldri sikring med høyere ampere-verdi. Skift ut med samme type sikring.
7. Sett sikringsholderen tilbake i hetten.
8. Lukk panseret.

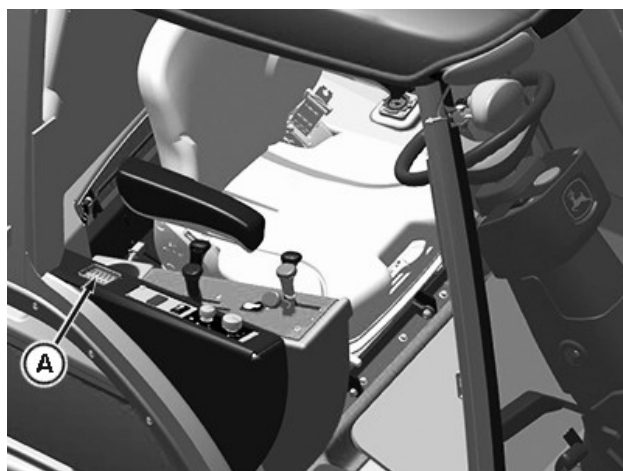
SR99263,00009EE-78-30JUN22

Kontrollere og skifte førerhussikringer (1575, 1585)

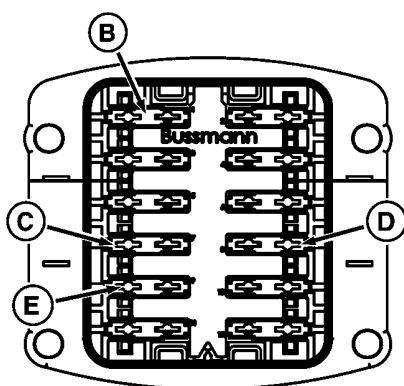
1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

8. Skift aldri ut sikringer med høyere ampere-verdi. Skift ut med samme type sikring.

SR99263,00009EF-78-26JUL21



APY65196—UN—26JUL21



TCT010639—UN—24MAR14

- A—Sikringspanel
- B—Posisjon én (20 A)
- C—Stilling syv (30 A)
- D—Stilling åtte (20 A)
- E—Posisjon ni (20 A)

2. Finn sikringspanelet (A) like til høyre for setet.
3. Sikring (B) er en sikring på 20 A som styrer vindusviskeren og radioen.
4. Sikring (C) er en sikring på 30 A som styrer arbeidslysene, blink-/varsellys og roterende varsellys (om utstyrt med).
5. Sikring (D) er en sikring på 20 A som styrer taklyset og høyre vifte.
6. Sikring (E) er en sikring på 20 A som styrer venstre vifte.
7. Test sikringene med et voltmeter eller prøvelampe, og bytt dem ut hvis de er utbrent.

Vedlikehold diverse

Diesel drivstoff

Kontakt brenselleverandøren hvis du vil ha informasjon om egenskapene til dieselbrenselet i ditt område.

Generelt er dieseldrivstoff tilpasset temperaturen i det distriktet det selges.

Dieseldrivstoff spesifisert til EN 590 eller ASTM D975 anbefales.

Nødvendige drivstoffegenskaper

Drivstoffet skal uansett inneha følgende egenskaper:

Cetantall 45 (minimum). Cetantall over 47 anbefales, særlig ved temperaturer under -20°C (-4°F) eller ved høyder over 1675 m.o.h (5500 ft).

Blakningspunktet skal være under den forventede laveste omgivelsestemperaturen, eller **blokkeringspunktet** (CFPP) skal være maksimalt 10°C (18°F) under blakningspunktet for drivstoffet.

Drivstoffets smøreevne skal ha en maksimal slitasjediometer på 0,52 mm (0,018 in) i henhold til ASTM D6079 eller ISO 12156-1. En maksimal slitasjediometer på 0,45 mm (0,020 in) anbefales.

Dieselkvaliteten og svovelinnholdet må oppfylle alle gjeldende bestemmelser for utslipp der traktoren benyttes. Du må IKKE bruke dieselbrensel med et høyere svovelinnhold enn 5000 mg/kg (5000 ppm).

E-dieselolje

Ikke bruk e-diesel (blanding av diesel og etanol). Bruk av e-diesel i en hvilken som helst John Deere-maskin kan ugyldiggjøre maskingarantien.

⚠ OBS: Unngå personskade! Unngå alvorlig personskade eller dødsfall på grunn av brann- og eksplosjonsfaren ved å bruke e-diesel.

Svovelinnhold for Interim Tier 4-, Final Tier 4-, Trinn III B-, Trinn IV- og Trinn V-motorer

- Bruk KUN dieseldrivstoff med svært lavt svovelinnhold (ULSD) som ikke overskrider et svovelinnhold på 15 % (15 ppm).

Svovelinnhold for Tier 3- og Stage III A-motorer på over 37 kW

- Det er PÅBUDT å bruke dieselbrensel med svovelinnhold på mindre enn 1000 mg/kg (1000 ppm).

Svovelinnhold for andre motorer

- Bruk av dieselbrensel med svovelinnhold under 2000 mg/kg (2000 ppm) er ANBEFALT.
- Bruk av dieseldrivstoff med svovelinnhold fra 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) REDUSERER skiftintervall for motorolje og smøreoljefilter. Kontakt din forhandler.

VIKTIG: Unngå skader! Ikke bland brukt dieselmotorolje eller andre typer smøreoljer med dieseloljen.

Uriktig bruk av drivstoffadditiver kan forårsake skade på dieselmotors innsprøytningsutstyr.

MK71445,0000080-78-14JUN23

Biodiesel

Biodiesel består av monoalkylestere av langkjedede fettsyrer med opprinnelse i planteoljer eller animalsk fett. Biodieselblandinger er biodiesel blandet med petroleumsdiesel på volumbasis.

Før du bruker brensel som inneholder biodiesel, bør du lese Krav til og anbefalinger om bruk av biodiesel i denne betjeningshåndboken.

Love og retningslinjer for miljøvern kan oppfordre til eller forby bruk av biobrensel. Førere bør rådføre seg med relevant offentlig instans før biobrensel tas i bruk.

Stage V-motorer som brukes i Den europeiske unionen

Hvis motoren skal brukes i EU med diesel eller gassolje som ikke er ment for bruk i trafikken, må det brukes et drivstoff med et FAME-innhold som ikke er større enn 8 % volum/volum (B8).

Motorer unntatt stage V-motorer som brukes i Den europeiske unionen

Biodieselblandinger opp til B20 kan brukes KUN hvis biodieselen (100 % biodiesel eller B100) oppfyller ASTM D6751, EN 14214 eller tilsvarende spesifikasjoner. Forvent 2 % reduksjon i kraft og 3 % reduksjon i dieseløkonomi når du bruker B20.

Biodieselblandinger over B20 kan ikke brukes.

Krav til og anbefalinger om bruk av biodiesel

Andelen petroleumsdiesel i alle biodieselblandinger må oppfylle kravene i standardene ASTM D975 (USA) eller EN 590 (EU).

Biodiesel-brukere i USA oppfordres til å kjøpe biodieselblandinger fra en BQ-9000 sertifisert forhandler, og som kommer fra en BQ-9000 akkreditert produsent (som sertifisert av the National Biodiesel Board). Sertifiserte forhandlere og akkrediterte produsenter finner du på følgende internettside: <http://www.bq9000.org>.

Biodiesel inneholder restaske. Askenivåer som overskrider det som maksimalt er tillatt i enten ASTM D6751 eller EN14214 kan føre til raskere askebelastning og kreve hyppigere rengjøring av eksosfilteret (hvis montert).

Drivstoffilteret kan måtte skiftes hyppigere når du bruker biodiesel, spesielt hvis du veksler fra diesel. Kontroller motoroljenivået daglig før du starter motoren. Et økende oljenivå kan indikere utvanning av motoroljen.

Biodieselblandinger opp til B20 må brukes innen 90 dager etter biodieselens produksjonsdato.

Når du bruker biodieselblandinger opp til B20, må følgende tas hensyn til:

- Nedsatt flyt ved kaldt vær
- Stabilitets- og lagringsproblemer (fuktighetsabsorpsjon, mikrobiologisk vekst)
- Mulig filterinnsnevring og tilstopping (vanligvis et problem når man skifter til biodiesel på brukte maskiner)
- Mulig brensellekkasje gjennom tetninger og slanger (hovedsakelig et problem med eldre motorer)
- Mulig reduksjon av levetiden for motorkomponenter

Be om et analysesertifikat fra drivstofforhandleren din for å forsikre deg om at drivstoffet samsvarer med spesifikasjonene i denne betjeningsveiledningen.

Ta kontakt med John Deere-forhandleren for å få fatt i John Deere-drivstoffprodukter som forbedrer lagringen av og ytelsen til biodiesel.

MK71445,0000081-78-01AUG18

Fylle drivstofftanken

⚠ OBS: Brenseldamper er eksplosive og brennbare:

- Stopp motoren før fylling av brenseltanken.
- La motoren få kjøle seg ned før fylling.
- Ikke røyk ved håndtering av brensel.
- Hold drivstoffet unna åpen flamme og gnister.
- Fyll brenseltanken utendørs eller i et godt ventiler område.
- Tørk øyeblikkelig opp drivstoffsøl.
- Bruk rene, godkjente metallfrie beholdere for å unngå statiske utladninger.

VIKTIG: Skitt og vann i brenselet kan føre til motorskader:

- Fjern skitt og avfall rundt drivstofftankens åpning.
- Bruk rent og nytt drivstoff som er tilsatt stabiliseringsmiddel.
- Fyll brenseltanken hver dag etter endt arbeid for å forhindre vannkondens i tanken.
- Hvis du bruker trakt, må du passe på at den er av plast og ikke har metallfilter eller sil.

Fyll brenseltanken hver dag etter endt arbeid for å forhindre kondens og at tanken fryser i kaldt vær.

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

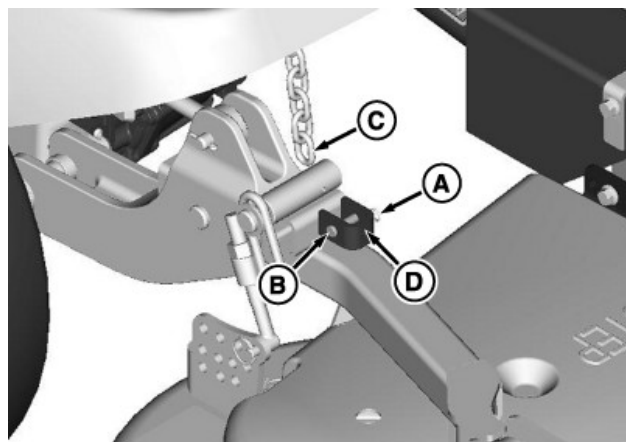
2. La motoren kjøles ned.
3. Fjern alt rusk fra området rundt brenseltanklokket.
4. Fjern drivstofftanklokket sakte for å la eventuelt trykk i tanken slippe unna.
5. Fyll bare opp tanken til nederste del av påfyllingsrøret. Ikke fyll på for mye.
6. Sett på drivstofftanklokket.
 - Bensinmodeller: Vri lokket til det klikker.

OUC1023,00004CB-78-05AUG16

Bruke inspeksjonsluker

⚠ OBS: Unngå personskade! Løsne inspeksjonskjeden før du flytter maskinen, for å unngå mulig personskade. Maskinen kan bli ustabil når den brukes i skråninger eller ved høy hastighet når frontredskapen er hevet eller fjernet. Kjør sakte og unngå bråbremsing når redskapen er hevet eller fjernet. Kraftuttaket fortsetter å kjøre etter at redskapen er hevet. Stans kraftuttaket når det ikke brukes.

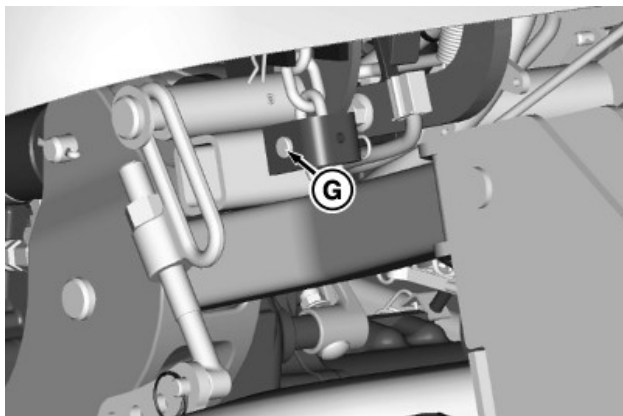
1. Stans maskinen på flat mark, ikke i en skråning.
2. Slå av kraftuttaksbryteren.
3. Hev klippeaggregatet til høyeste trinn.
4. Lås parkeringsbremsen.
5. Stopp motoren og ta ut nøkkelen.
6. Vent til motoren og alle bevegelige deler har stoppet før du forlater førersetet.



TCT010375—UN—20FEB14

7. Fjern fjærsplinten (A) og gaffelbolten (B) fra løftearmen på klippeaggregatet.
8. Sett bunnleddet av inspeksjonslukekjedet (C) inn i den sveiste braketten (D) på løftearmen til klippeaggregatet.

MERK: Inspeksjonslukekjedet har syv ledd for å imøtekomme alle konfigurasjoner. Velg leddet som gir strammest tilpasning.



TCT010376—UN—20FEB14

9. Sett gaffelbolten (G) gjennom braketten og kjettingen, og fest med fjærsplinten.

OUMX068,00003B5-78-20FEB14

Vedlikehold av førerhusets klimaanlegg

MERK: Kompressoren er fylt med olje hos fabrikken, du trenger ikke tilsette olje.

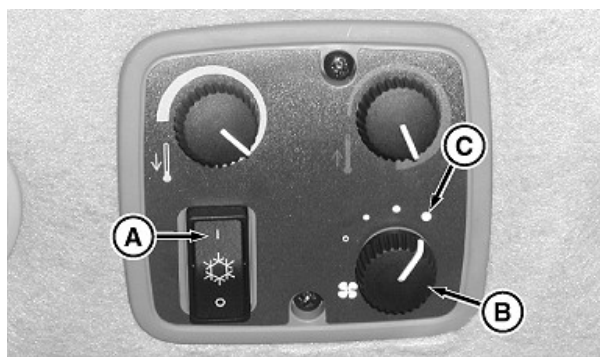
Kontrollere klimaanlegget

Kontroller følgende hvis klimaanlegget ikke kjøler, eller hvis nedkjølingen er uregelmessig:

VIKTIG: Unngå skader! Bruk kjølevæske av typen R134a. Dette krever spesialverktøy og spesielle framgangsmåter. Ta kontakt med din John Deere-forhandler.

MERK: Det er normalt med noe oljeutsiving fra kompressorakselens forsegling nederst foran.

1. Hvis koblingen for klimaanlegget slurer etter at maskinen har vært lagret, kan det hende at kompressoren sitter fast.
 - Stans motoren og vri tenningsnøkkelen til avstillingen.
 - Åpne panseret og roter koplingsnavet fram og tilbake for å løsne kompressoren.



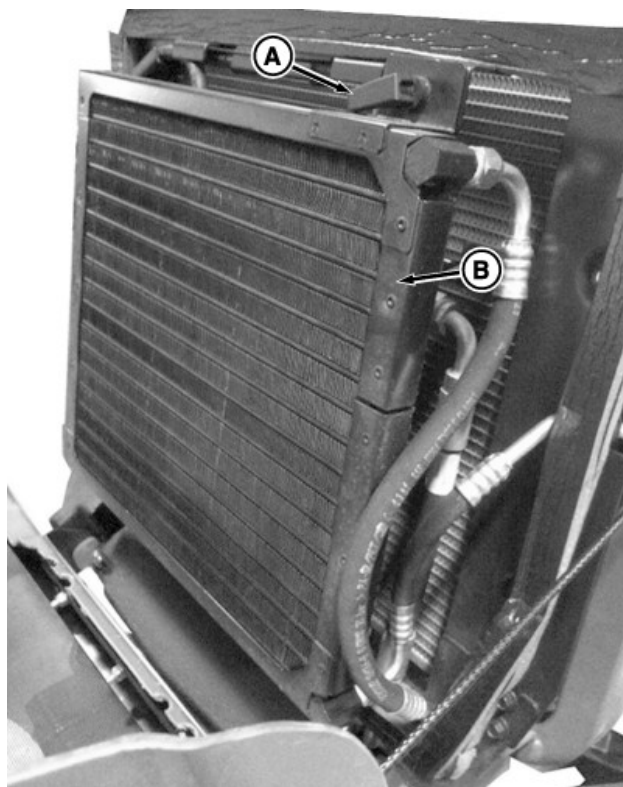
TCT008316—UN—13AUG13

2. Kjør motoren ved 2000 o/min. Trykk på øverste halvdel av klimaanleggs- og avisingsbryteren (A), og sett viftens kontrollknott (B) i høy stilling (C). Dersom kjølingen slås av og på, skal panserets grill, radiatoren og kondensatoren rengjøres. Kontakt din John Deere-forhandler hvis problemet ikke kan løses.
3. Kontroller om førerhusets filter er tett. Dersom problemet vedvarer, må du ta kontakt med John Deere-forhandleren for å få rengjort fordamperkjernen.

Rengjøre klimaanleggets kondensator

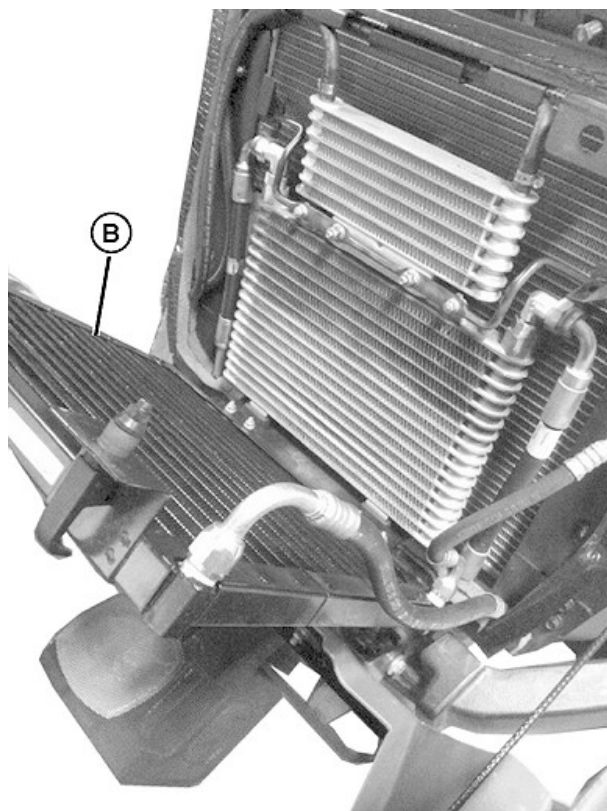
⚠ OBS: Unngå personskade! Trykkluft kan føre til at rusk flyr langt.

- Fjern tilskuere fra området.
- Bruk øyebeskyttelse ved bruk av trykkluft til rengjøring.
- Reduser trykklufttrykket til 210 kPa (30 psi).



TCT007885—UN—21MAR14

1. Roter spaken (A) oppover og mot maskinens front for å frigjøre sperren på klimaanleggets kondensator (B).



TCT008317—UN—13AUG13

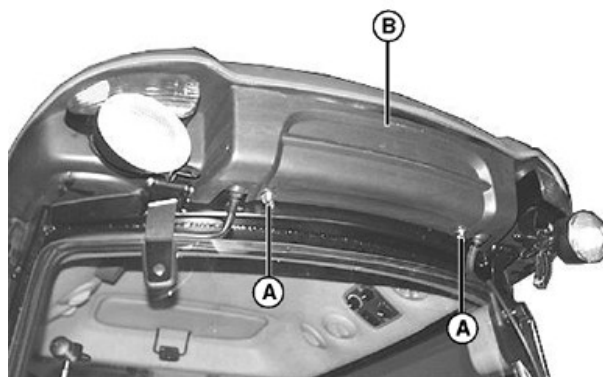
2. Sving klimaanleggets kondensator (B) fremover, som vist.

3. Kontroller om det er skitt og rusk på klimaanleggets kondensator (B). Rengjør kondensatoren med børste eller trykkluft.

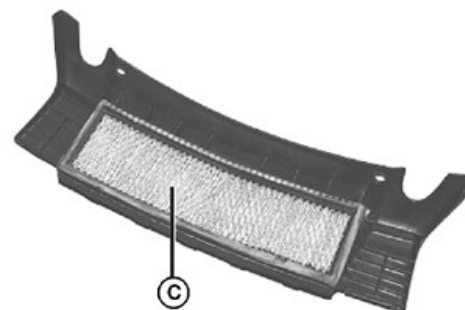
4. Hvis det er nødvendig med en grundigere rengjøring, rengjør begge sider av kondensatoren med trykkluft eller vann. Rett ut eventuelle bøyd ribber.

OUO2005.0000112-78-18DEC14

Rengjøre førerhyttens luftfilter



LVAL13682—UN—08NOV10

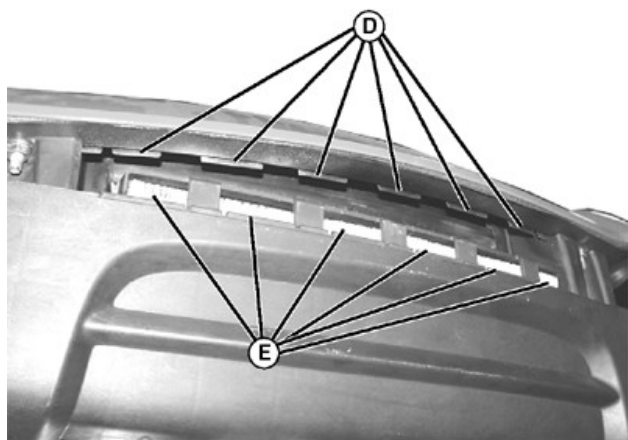


LVAL13683—UN—08NOV10

A—Vingebolt (2 stk.)
B—Filtersokkel
C—Filter

1. Demonter de to vingemutterne (A), skivene og filtersokkelen (B).
2. Demonter filteret (C) fra filtersokkelen, og rengjør det med trykkluft. Kontroller filteret for skade. Skift ut om nødvendig.
3. Sett filteret tilbake i filtersokkelen.

VIKTIG: Unngå skader! Påse at de seks tappene (D) på takpanelet passer inn i sporene (E) i filtersokkelen.



D—Tapper
E—Hull

LVAL13684—UN—08NOV10

- Sett på plass filtersokkelen, og sørg for at de seks tappene (D) på takpanelet går inn i sporene (E) i filtersokkelen. Fest sokkelenheten på takpanelet igjen med to skiver og vingemuttere.

OUMX258,0000A7B-78-21MAR13

Rengjøring og reparasjon av metalloverflater

Rengjøring:

Følg samme praksis som for biler for kjøretøyets malte metalloverflater. Bruk en bilvoks av høy kvalitet regelmessig for å opprettholde fabrikkutseendet til ditt kjøretøys malte overflater.

Reparere mindre skrammer (overflateskrammer):

- Rengjør området som skal repareres grundig.

VIKTIG: Ikke bruk rubbing på malte overflater.

- Bruk bilpoleringsmiddel til å fjerne overflateskrammer.
- Påfør voks på hele overflaten.

Reparere dype skrammer (bart metall eller grunning vises):

- Rengjør området skal repareres med alkohol eller white spirit.
- Bruk malingsstift med fabrikktilpasset farge, levert fra din autoriserte forhandler for å utbedre skrammer. Følg retningslinjene inkludert på fargestiften for bruk og tørking.
- Glatt ut overflaten ved hjelp av et bilpoleringsmiddel. Bruk ikke poleringsmaskin.
- Påfør voks på overflaten.

OOU1023,00004CD-78-14MAR13

Rengjøre plastoverflater

VIKTIG: Feil stell av maskinens plastoverflater kan skade overflaten:

- Tørk ikke av plastoverflater når de er tørre. Tør avtørking kan føre til små skraper i overflaten.
- Bruk en myk klut (badehåndduk, bleie, poleringsklut).
- Bruk ikke slipende materialer, som poleringsmidler, på plastoverflater.

- Skyll panseret og hele maskinen med rent vann for å fjerne skitt og støv som kan skrape opp overflaten.
- Vask overflaten med rent vann og et mildt vaskemiddel for kjøretøy.
- Tørk grundig for å unngå vannflekker.
- Voks overflatene med flytende bilvoks. Bruk produkter som spesifikt sier "inneholder ikke noen slipende midler".

VIKTIG: Bruk ikke en motorisert maskin til å fjerne voksen.

- Puss påført voks for hånd ved hjelp av en ren, myk klut.

OOU1023,00004CE-78-14MAR13

Kontrollere monteringen av førerhusets veltebøylesystem

⚠ OBS: Unngå personskade! For å opprettholde førerbeskyttelsen og veltevernsertifiseringen:

- Ikke reparer eller endre veltevernet.
- Alle endringer på veltebøylen må godkjennes av produsenten.

VIKTIG: Unngå skader! Sørg for at alle deler er riktig montert. Hvis veltebøylen er løs eller har vært fjernet, skal monteringshodeskruene strammes til riktig spesifisering.

Den beskyttelsen som hyttebeskyttelsessystemet gir blir nedsatt dersom hyttebeskyttelsessystemet utsettes for strukturelle skader, f.eks. ved en velt, eller dersom det endres ved hjelp av sveising, bøyning, drilling eller skjæring. Et skadet hyttebeskyttelsessystem må skiftes ut, og ikke brukes om igjen. Enhver endring av hyttebeskyttelsessystemet må godkjennes av produsenten.

- Når montering av utstyr på maskinen nødvendiggjør løsning eller fjerning av førerhusbeskyttelsen, skal

monteringshodeskruene strammes i henhold til spesifikasjonen.

2. Kontroller førerhusbeskyttelsens festeanordninger hver 500. time med hensyn på stramming av festeanordningene eller utskifting.



TCT008318—UN—13AUG13

3. Løft opp gulvmatten av gummi (A) for å få adgang til festeanordningene foran.
4. Kontroller de to festepunktene foran (B).
5. Kontroller de hengslede festeanordningene (C).
6. Stram til festeanordningene med et moment på 68 Nm (50 fotpund).
7. Gjør det samme på motsatt side av førerhuset.

OUC2005,0000113-78-06MAR14

Ta av og sette på forhjulene

⚠ OBS: Ta av hjulene på en sikker måte.

- Bruk sikkert løfteredskap og støtt opp maskinen sikkert på jekkstøtter.
- Blokker front og bakside av hjulet som ikke er løftet, for å hindre bevegelse av maskinen.
- Hjulet kan bli tungt eller vanskelig å håndtere ved demontering.

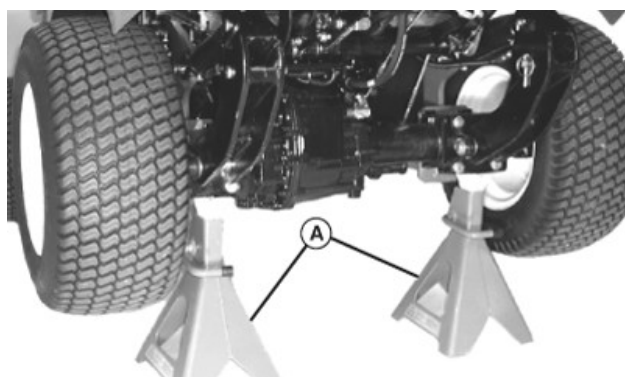
Heve fronten av maskinen

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. Fjern redskapet fra maskinen.
3. Blokker bakhjulene.



TCAL43399—UN—14MAR13

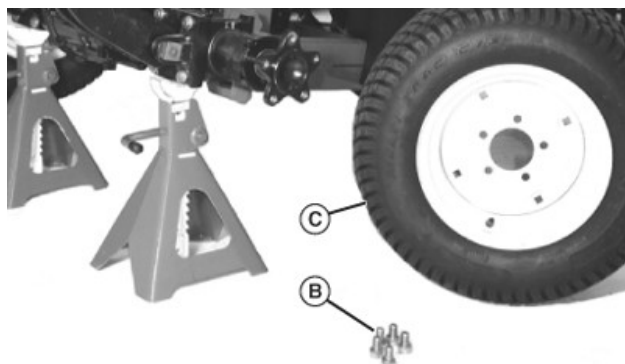
4. Bruk en gulvjeck på rammen bak forhjulet og løft maskinen til frontdekket er hevet fra bakken. Ikke bruk en jekk på mellomaksel, ellers vil oljefilteret bli skadet.



TCAL43400—UN—14MAR13

5. Sett jekker (A) under venstre og høyre side av forakselen.

Ta av forhjulene



TCAL43401—UN—14MAR13

1. Fjern boltene (B) på forhjulene, skivene og forsterkningsplatene.
2. Ta forhjulet (C) av forakselen.

Sette på forhjulene

⚠ OBS: Ta av hjulene på en sikker måte.

- Bruk sikkert løfteredskap og støtt opp maskinen sikkert på jekkstøtter.
- Blokker front og bakside av hjulet som ikke er løftet, for å hindre bevegelse av maskinen.

- Hjulet kan bli tungt eller vanskelig å håndtere ved demontering.



TCAL43402—UN—14MAR13

1. Sett hjulene på akselnavene slik at ventilspindlene (A) vender utover. Sørg for at det er en skive installert på hver hjulbolt (B) og monter bolter i forsterkningsplaten, hjulet og navet.
2. Stram forhjulsboltene til spesifikasjonene med en momentnøkkel.

Spesifikasjon

Forhjulsbolter—Tiltrekkingsmoment 122 N·m (90 lb·ft)

3. Senk maskinen ned på bakken og fjern gulvjekken.
4. Fjern klossene fra bakhjulene.
5. Kontroller tiltrekkingsmomentet til hjulboltene:
 - Etter å ha kjørt 30 m (100 fot) med endring av kjøreretning.
 - Etter 3 - 10 timers bruk.
 - Ofte i løpet av de neste 100 driftstimene.

OJ01023,00004D0-78-13MAR20

Ta av og sette på bakhjul

⚠ OBS: Ta av hjulene på en sikker måte.

- Bruk sikkert løfteredskap og støtt opp maskinen sikkert på jekkstøtter.
- Blokker front og bakside av hjulet som ikke er løftet, for å hindre bevegelse av maskinen.
- Hjulet kan bli tungt eller vanskelig å håndtere ved demontering.

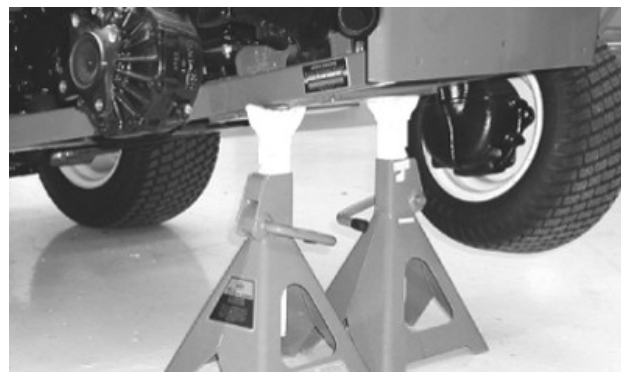
Heve bakenden av maskinen

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)



TCAL43403—UN—14MAR13

2. Bruk en gulvjeck på midten av bakrammen, løft maskinen til bakdekkene er over bakken. Alternativt kan den bakre rammeplaten (A) brukes som jekk- eller hevepunkt, men man må være forsiktig så man ikke skader eksospotten (B).



TCAL43404—UN—14MAR13

3. Sett Jekker under venstre og høyre side av bakrammen.
4. Senk maskinen ned på jekkstøttene.

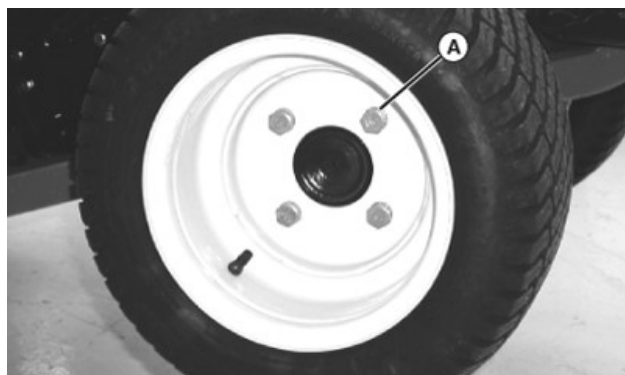
Ta av bakhjulene – tohjulstrekk



TCAL43405—UN—14MAR13

1. Fjern bakre hjulbolter og skive (A) fra midten av bakhjulet.
2. Trekk hjul- og dekkenhet rett av bakakselen.

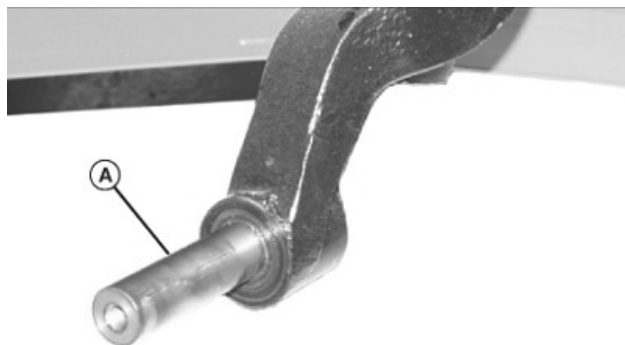
Ta av bakhjulene – firehjulstrekk



TCAL43406—UN—14MAR13

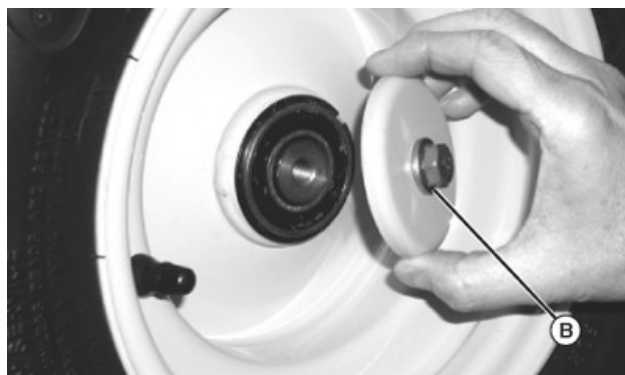
Ta av hjulbolter og skiver (A). Ta hjulet av bakakselen.

Montere bakhjul – tohjulstrekk



TCAL43407—UN—14MAR13

1. Smør anbefalt fett på bakakselen (A) før du setter på bakhjulet.
2. Sett bakhjulet på akselnavet slik at ventilspindelen vender utover.



TCAL43408—UN—14MAR13

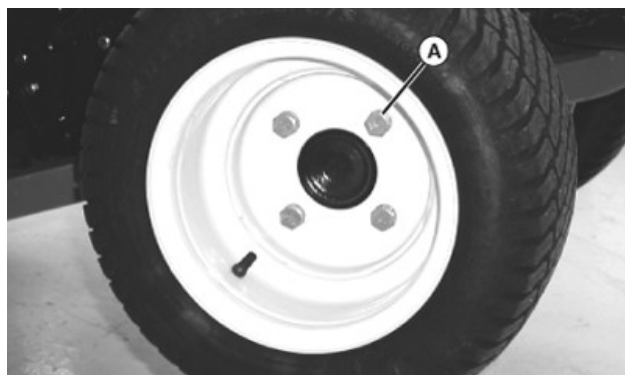
3. Sett på skive og hjulbolt (B). Trekk til bakhjulsbolten etter spesifikasjonene med en momentnøkkel.

Spesifikasjon

Bakhjulsbolter—Tiltrekkingsmoment. 82 N·m (60 lb·ft)

4. Hev maskinen på midten av bakrammen. Fjern jekkstøttene og senk maskinen.

Montere bakhjul – firehjulstrekk



TCAL43409—UN—14MAR13

1. Sett bakhjulet på akselnavet slik at ventilspindelen vender utover.
2. Sett på plass skivene og hjulboltene. Trekk til bakhjulsboltene etter spesifikasjonene med en momentnøkkel.

Spesifikasjon

Bakhjulsbolt—Tiltrekkingsmoment. 122 N·m (90 lb·ft)

3. Jekk opp maskinen på midten av bakrammen. Fjern jekkstøttene og senk maskinen.

OOU1023,00004D1-78-13MAR20

Feilsøking

Bruke feilsøkingstabellen

Hvis du opplever et problem som ikke er listet i tabellen, se den tekniske håndboken eller ta kontakt med din autoriserte forhandler for service.

MP47322,00F467B-78-03AUG23

Motor

HVIS	SJEKK
Dårlig motorytelse	Smuss i drivstoffsystem eller gammelt drivstoff. Skift ut drivstoffet med nytt, stabilisert drivstoff. Kjøp drivstoff fra en annen leverandør før du vurderer om maskinen har problemer. Leverandører blander drivstoff forskjellig og derfor vil et skifte av leverandør ofte løse ytelsesproblemer. Drivstoff som er blandet spesielt for kaldt eller varmt klima, kan bidra til problemer med yteevnen dersom det brukes i feil sesong, særlig hvis drivstoffet lagres i flere måneder eller lenger. Få tak i ferskt drivstoff.
Motoren starter ikke (Starteren aktiveres ikke)	Setebryteren aktiveres ikke fordi justeringen av setefjæren er for stiv. Kraftuttaksbryteren er på. Hovedbremsepedal er ikke tråkket ned. Elektrisk problem. Se "Elektrisk anlegg" i feilsøkingsskjemaet.
Motoren starter ikke (Starteren aktiveres og motoren går rundt)	Stengeventilen for drivstoffet står i lukket stilling. Tomt for drivstoff eller feil type drivstoff. Tett drivstofffilter. Elektrisk problem. Se "Elektrisk anlegg" i feilsøkingsskjemaet.
Vanskelig å starte motoren	Feilaktig bruk av choken eller motorens forhåndsvarmer. Tett drivstofffilter. Gammelt drivstoff eller feil type drivstoff.
Motoren går ujevnt	Drivstoffslange eller -filter er blokkert. Dårlig eller tilsmusset drivstoff. Drivstoffets innsprøytingsdyse er tett. Luffilterelementet er tett.
Motoren svikter under belastning	Dårlig eller tilsmusset drivstoff. Tett drivstofffilter.
Motoren blir for varm	Motorens luftinntaksgitter er tett. Lavt nivå av motorkjølevæske. Motoroljenivået er for lavt eller for høyt. Motoren gikk for lenge på sakte tomgangshastighet.
Motoren vil ikke gå på tomgang	For lavt drivstoffnivå. Skittent luffilterelement. Føreren reiser seg fra setet uten at parkeringsbremsen er innkoblet.
Motoren banker	Gammelt drivstoff. Motor overbelastet. For lavt motorturtall.
Motoren stopper eller misser når maskinen brukes i skråninger	For lavt drivstoffnivå. Føreren reiser seg fra setet.
Tilbakeslag i motoren	Føreren reiser seg fra setet.
Motoren taper kraft	Motoren overoppphetes. For mye olje i motoren. Skittent luffilter. Kjørehastigheten er for høy for forholdene. Feil drivstoff.
Svart eksosrøyk	Luffilteret er skittent.

SI01072,0000022-78-13NOV18

Elektrisk

HVIS	SJEKK
Starteren aktiveres ikke	Bremsepedal er ikke tråkket ned. Krafttuttsbryteren står i PÅ-stillingen. Batteriet er ikke oppladet. En sikring har gått.
Batteriet lader ikke	Død battericelle. Batterikablene og -polene er skitne. Lav motorhastighet eller for lenge på tomgang.
Indikatorlampene virker ikke	Lysplugg frakoplet. Lyspæren er løs eller har gått.

OUO1023,00004D4-78-15MAR13

Maskin

HVIS	SJEKK
Maskinen vil ikke bevege seg med motoren i gang	Transakselens omløpsventilplate er innkoblet.

OUO1023,00004D5-78-15MAR13

Feilsøkningsveiledning for vanlige feilkoder

Nedenfor er en liste med de vanligste feilkodene med en mulig løsning. Hvis løsningen som er ført opp ikke løser problemet, eller du opplever at en kode ikke er ført opp her, kan du slå opp i den aktuelle tekniske håndboken eller ta kontakt med din lokale John Deere-forhandler.

DTC-kode	DTC-beskrivelse	Mulig løsning
70.14	Parkeringsbrems av, start på	Trå ned parkeringsbremsen for å starte maskinen.
100.1	Motoroljetrykket er lavt	Kontroller at oljenivået og -type i motorens veivhus er riktig.
110.0	Motorens kjølevæsketemperatur høy	Kontroller at motorens kjølevæsknivå er riktig i radiatoren og ekspansjonstanken.
168.16	Høy batterispenning	Kontroller spenning, test vekselstrømgenerator.
168.18	Lav batterispenning	Kontroller spenning, test batteriet og vekselstrømgeneratoren.
677.4	Starterrelé – kortslutning til jord	Kontroller elektriske koblinger i startkretsen for fuktighet. Kontroller at ingen eksponerte ledninger kortslutter.
677.14	Startertid overskredet	Motorens startertid skal ikke overstige 30 sekunder.
677.31	Starteren kjøles ned	La starteren avkjøles i noen minutter.
920.3	Lydvarsler har kortslutning til øvre side	Kontroller det elektriske anlegget.
920.4	Lydvarsler har kortslutning til jord	Kontroller det elektriske anlegget.
931.3	Pumpens drivstoff-kortslutning til høy	Kontroller det elektriske anlegget.
931.4	Pumpens drivstoff-kortslutning til jord	Kontroller det elektriske anlegget.
1504.31	Kraftuttak på – føreren sitter ikke på setet	Fører må forbli i setet. Slå av kraftuttaket, start maskinen på nytt med føreren i setet.
1638.0	Høy hydraulikkoljetemperatur	Undersøk om det er smuss på radiatorens oljekjøler. La motoren gå slik at hydraulikkoljen sirkuleres gjennom kjølesystemet.
3695.14	Rengjøring av filteret er nødvendig	Kontroller at maskinfilterstatus befinner seg i auto-modus. Kontroller DPF-nivå og rengjør filteret med parkert regenerering ved behov.
3702.01	Parkert regenerering stanset	Kontroller at regenerering bør stanses. Start regenerering på nytt om nødvendig.
3720.16	Askerengjøring nødvendig	Gjennomfør parkert regenerering. Kontakt forhandleren hvis feilkoden fortsatt vises etter regenerering.
3719.00	Service er nødvendig	Kontakt John Deere-forhandlerorganisasjonen for service.

DTC-kode	DTC-beskrivelse	Mulig løsning
3719.16	Parkert rengjøring er nødvendig	Gjennomfør parkert regenerering. Kontakt forhandleren hvis feilkoden fortsatt vises etter regenerering.
3941.14	Kraftuttak på – setet på	Slå kraftuttaket av, kontroller sperrene og slå krafttuttsbryteren PÅ igjen.
3941.31	Kraftuttak på – parkeringsbrems på	Kople ut parkeringsbremsen hvis formålet er å bruke maskinen til å klippe osv.
516124.3	Motorkjøreforespørsel – kortslutning til høy	Kontroller det elektriske anlegget.
516124.4	Motorkjøreforespørsel – kortslutning til jord	Kontroller det elektriske anlegget.

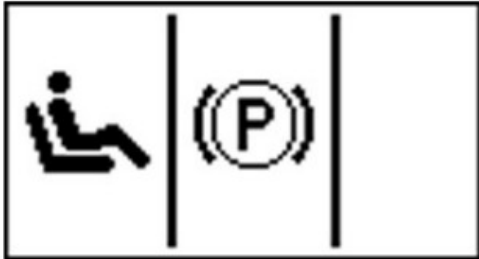
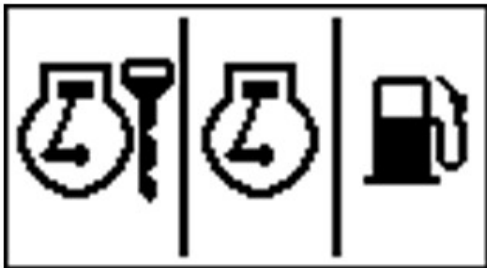
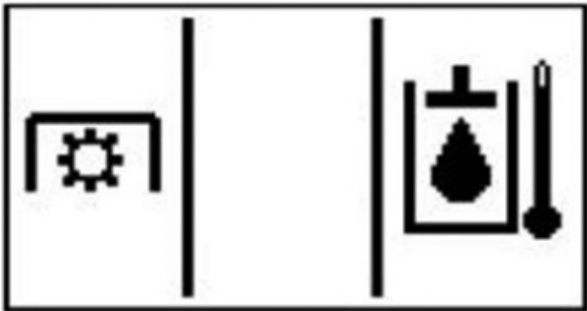
OUMX068,000072A-78-29JUN22

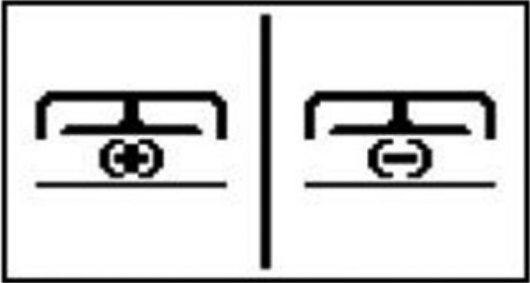
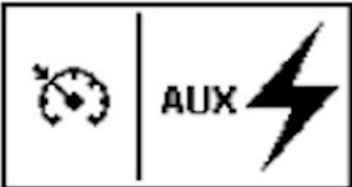
Statusmeny for inngang og utgang

- I/O-statusmenyen viser gjeldende informasjon om status for inngang og utgang for aktiverte kretser.

Hvert skjermbilde viser to eller tre brytere og indikerer statusen deres.

- Status er enten PÅ (svart bilde på hvit bakgrunn) eller AV (hvitt bilde på svart bakgrunn).

Skjermbeskrivelse	Skjermgrafikk
Venstre: Setebryter Senter: Angivelse for parkeringsbrems	 TC101637—UN—30OCT20
Venstre: Nøkkelsbryter i RUN-stilling Senter: Motorkjøreforespørsel utgang Høyre: Utgang for drivstoffpumpeaktivering	 PY44603—UN—11SEP17
Venstre: Kraftuttak bryter inngang Høyre: Hydraulikkolje overtemperaturbryter inngang	 TC101638—UN—30OCT20

Skjermbeskrivelse	Skjermgrafikk
Venstre ikon: Magnetventil for kraftuttak (+) utgang Høyre ikon: Magnetventil for kraftuttak (-) utgang	 APY42005—UN—25AUG20
Venstre: Nøkkelposterens rotasjonsposisjonsstatus Høyre: Rotasjonsutgangsstatus	 PY44605—UN—11SEP17
Venstre: PÅ/AV-bryter for cruisekontroll, inngang Høyre: Innstillingsbryter for cruisekontroll, inngang	 TC101639—UN—30OCT20
Venstre: Magnetutgang for cruisekontroll Høyre: Utgang for hjelperele	 TC101640—UN—30OCT20

MX00654,000040C-78-30OCT20

Lagring

Sikkerhet ved lagring

⚠ OBS: Brenseldamper er eksplosive og brennbare. Motorens eksosgasser inneholder karbonmonoksid og kan medføre alvorlig sykdom eller død:

- Kjør motoren kun lenge nok til å bevege maskinen til eller fra lagerstedet.
- Det kan oppstå brann på maskinen og brann i bygningen hvis maskinen settes på lager før den er blitt kald, eller hvis smuss ikke fjernes fra området rundt motoren og eksospotten, eller hvis den lagres i nærheten av eksplosive materialer.
- Lagre ikke kjøretøyet med brensel på tanken i en bygning der utslipp kan nå åpen flamme eller gnister.
- La motoren kjøle seg ned før du lagrer maskinen innendørs.

OUO1023,00004D6-78-14MAR13

Klargjøre maskinen for lagring

1. Reparer slitte eller skadde deler. Skift ut deler om nødvendig. Trekk til løse deler.
2. Reparer oppskrapete eller hakkete metalloverflater for å forhindre rust.
3. Fjern gress og rusk fra maskinen.
4. Rengjør under enheten og fjern gress og smuss fra innsiden av renne og innpakker.
5. Vask maskinen og påfør voks på metall og plastoverflater.
6. Kjør maskinen i fem minutter for å tørke remmer og remskiver.
7. Påfør et tynt lag med motorolje på hengsel- eller slitasjepunkter for å forhindre rust.
8. Smør smørepunktene og kontroller dekktrykket.

OUO1023,00004D7-78-14MAR13

Klargjøre drivstoff og motor for lagring

Brensel:

Hvis du har brukt "stabilisert brensel", fyll på stabilisert brensel på tanken til tanken er full.

MERK: Fylling av brenseltanken reduserer mengden med luft i brenseltanken, og hjelper til å forebygge nedbrytning a brenset.

Dersom du ikke bruker drivstoff tilsatt stabiliseringsmiddel:

1. Parker maskinen trygt på et godt ventilert område. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)

MERK: Forsøk å anslå siste gang maskinen vil brukes for sesongen, slik at det er svært lite drivstoff igjen på tanken.

2. Slå på motoren og la den kjøre til den går tom for brensel.
3. Sett nøkkelen i av-stilling på maskiner med nøkkelbryter.

VIKTIG: Dårlig brensel kan produsere lakk og stoppe til forgasseren eller innsprøytingskomponenter og påvirke motorens ytelse.

- Tilsett drivstoffpleiemiddel eller stabiliseringsmiddel for ferskt drivstoff før fylling av tanken.

4. Bland ferskt brensel og brenselstabiliseringsmiddel i separat beholder. Følg stabiliseringsmidlets instruksjoner for blanding.
5. Fyll brenseltanken med stabilisert brensel.
6. Kjør motoren noen få minutter for å la brenselblandingen sirkulere gjennom forgasseren på bensinmotorer eller innsprøytingsdysene på dieselmotorer.

Motor:

Motorens lagringsprosedyre skal brukes når kjøretøyet ikke brukes for mer enn 60 dager.

1. Skift motorolje og filter mens motoren er varm.
2. Vedlikehold luftfilteret om nødvendig.
3. Fjern rusk fra motorens luftinntaksrist.
4. På bensinmotorer:
 - Ta ut tennpluggene. Fyll 30 ml (1 oz) ren motorolje på sylindere/sylindrene.
 - Sett inn tennpluggene, men kople ikke til tennpluggkablene.
 - Start motoren fem eller seks ganger så oljen fordeles.
5. Rengjør motoren og motorrommet.
6. Demonter batteriet.
7. Rengjør batteriet og batteriklemmene. Kontroller elektrolyttnivået hvis batteriet ikke er vedlikeholdsfritt.
8. Steng brenselavstengingsventilen, hvis din maskin har det.
9. Lagre batteriet på en kald, tørr plass hvor det ikke fryser til.

MERK: Lagret batteri skal lades opp hver 90. dag.

10. Lade batteriet.

VIKTIG: Langvarig eksponering for sol kan skade overflatene til panseret. Lagre maskinen innendørs, eller bruk beskyttelse hvis den lagres utendørs.

11. Lagre kjøretøyet på et tørt og beskyttet sted. Hvis kjøretøyet lagres utvendig, legg på en vanntett presenning.

OUO1023,00004D8-78-14MAR13

Oppbevaring av biodiesel

VIKTIG: Biodiesel må brukes innen tre måneder etter drivstoffleverandørens produksjonsdato.

Før en maskin som kjøres på biodiesel settes til langtidslagring (uten at motoren skal brukes):

- Tapp ut all biodiesel fra drivstofftanken.
- Fyll tanken med vanlig, petroleumsbasert drivstoff, som angitt i brukerhåndboken.
- Start motoren og la den kjøre i minst fem timer.

OUO1023,00004D9-78-14MAR13

Ta maskinen ut av lagring

1. Kontroller lufttrykket.
2. Kontroller motoroljenivået.
3. Kontroller elektrolyttnivået på batteriet hvis batteriet ikke er vedlikeholdsfritt. Lad batteriet om nødvendig.
4. Sett inn batteriet.
5. På bensinmotorer: Kontroller tenningspluggens avstand. Sett inn og stram pluggene med spesifisert moment.
6. Smør alle smørepunkter.
7. Åpne brenselavstengingsventilen, hvis din maskin har det.
8. Kjør motoren i 5 minutter uten at plenklipperen eller noen redskaper kjører, slik at oljen blir fordelt i motoren.
9. Forsikre deg om at alle skjermer og vern er på plass.

OUO1023,00004DA-78-14MAR13

Montering

Sikker parkering

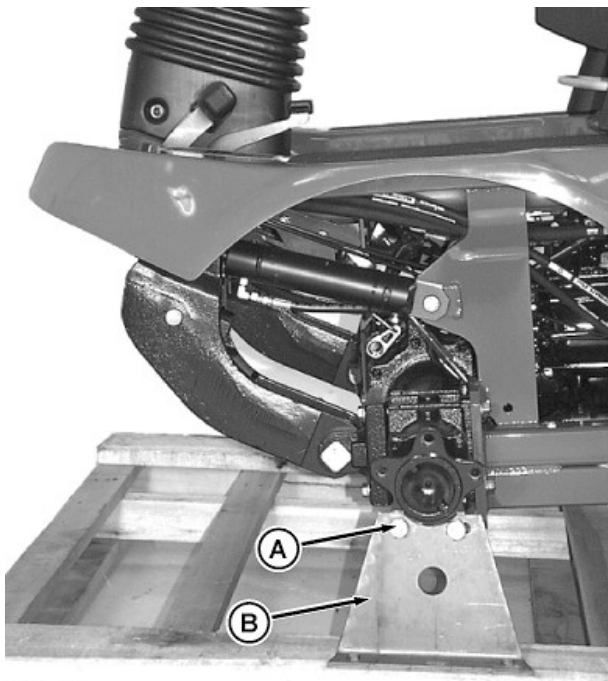
1. Stopp maskinen på flat bakke, ikke i skråning.
2. Kople fra plenklipperens knivblader eller andre redskaper.
3. Senk redskapene ned på bakken.
4. Lås parkeringsbremsen.
5. Stopp motoren.
6. Ta ut nøkkelen.
7. Vent til motoren og alle bevegelige deler har stoppet før du forlater førersetet.
8. Steng brenselavstengingsventilen, hvis din maskin har det.
9. Kople fra batteriets minuskabel eller fjern tennpluggkabelen/-kablene (på bensindrevne motorer) før du vedlikeholder maskinen.

OUO2005.0000215-78-05FEB13

Sette sammen maskinen

1. Sett pallen på flat mark med nok plass til å arbeide trygt. Fjern pallen fra arbeidsområdet når maskinen er tatt av den for å unngå personskader fra splinter, fall og spiker.
2. Fjern plastdekslet fra maskinen.

VIKTIG: Unngå skader! Dersom du bruker takvinsj til å heve fronten på maskinen, må du ikke hekte den på rattet, førerplattformen eller andre steder som ikke er del av strukturen!



TCT009073—UN—30OCT13

3. Plasser en gulvjekk under det fremre transakselhuset, og hev framakselen til hjulboltene og skivene (A) kan fjernes fra transportbrakettene (B).
4. Ta av fire hjulmuttere og skiver fra venstre og høyre side av forakselen.
5. Fjern transportbrakettene fra venstre og høyre side av transportemballasjen.
6. Hev maskinens front høyt nok til at du kan sette på forhjulene.
7. Ta frem posen med deler. Ta posen ut fra maskinen, og ta ut seks hjulmuttere og seks låseskiver.
8. Monter setet og strømuttaket.



TCT009074—UN—30OCT13

9. Sett hjulene på akselnavnene slik at ventilspindlene vender utover. Pass på at det er en skive på hver hjulbolt, og monter boltene i forsterkningsplaten (C), hjulet og navet. Trekk til boltene med et moment på 225 Nm (165 fotpund).
10. Ta maskinen av gulvjekken.



TCT009075—UN—30OCT13

11. Bruk et brekkjern og en hammer, og fjern klossene (D) bak venstre og høyre bakhjul.
12. Kutt over transportstroppene som holder bakakselen til pallen.
13. Kjør maskinen rett av pallen.

OUO2005,0000298-78-05NOV13

Lade opp og koble til batteriet

⚠ OBS: Unngå personskade! Batteriet produserer en brennbar og eksplosiv gass. Batteriet kan eksplodere:

- Røyk ikke eller bruk åpen ild i nærheten av batteriet.
 - Bruk øyebeskyttelse og hansker.
 - Kontroller aldri batterioppladingen ved å plassere en metallgjenstand over polene. Bruk et voltmeter eller hydrometer.
 - Ikke rullstart eller lade et frosset batteri. Varm opp batteriet til 16 °C (60 °F).
1. Fjern og kast den røde positive (+) beskyttelseshetten fra batteriets plusspol (+).
 2. Lade batteriet.
 - Batteriet er fulladet ved 12,6 V.
 3. Koble den positive (+) batterikabelen til batteriet.
 4. Koble til den negative (-) batterikabelen.
 5. Bruk vanlig universalfett eller silikonspray på polen for å forhindre korrosjon.
 6. Skyv det røde dekslet over den positive batterikabelen.

OUO2005,0000299-78-05NOV13

Kontrollere dekktrykk

⚠ OBS: Eksplosiv atskillelse av dekk og felgdeler kan forårsake alvorlig personskade eller dødsfall.

Ikke forsøk å montere et dekk uten passende utstyr og erfaring for å gjøre jobben.

Ha alltid riktig lufttrykk i dekkene. Ikke fyll dekkene ut over anbefalt trykk. Aldri sveis eller varm opp et hjul eller dekk. Varmen kan forårsake en økning i lufttrykk, noe som kan føre til at dekket eksploderer. Sveising kan svekke hjulets struktur eller deformere hjulet.

Når du fyller dekkene med luft, bruk en klipsanretning og forlengelsesslange som er lang nok til at du kan stå ved siden av, IKKE foran eller over dekket. Bruk et sikkerhetsbur hvis det er tilgjengelig.

Kontroller hjulene for lavt trykk, kutt, bobler, skadede felger eller manglende hjulskruer og -muttere.

1. Sjekk dekkene for skader.
2. Sjekk dekktrykk med en nøyaktig måler.
3. Kontroller at dekkene har likt lufttrykk. Fyll på eller slipp ut luft etter behov. (Se i delen Spesifikasjoner for riktig dekktrykk.)

OUO2005,000029A-78-27MAR14

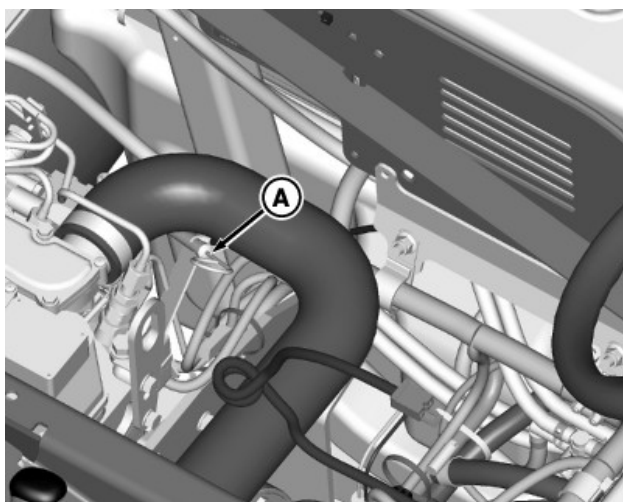
Kontrollere motoroljenivået (1550)

VIKTIG: Unngå skader! Unngå at det kommer skitt eller andre forurensende stoffer inn i peilepinnerøret. Rengjør området rundt peilepinnen før den tas ut.

Unnlatelse av å kontrollere oljenivået regelmessig, kan føre til alvorlige motorproblemer hvis oljenivået er lavt:

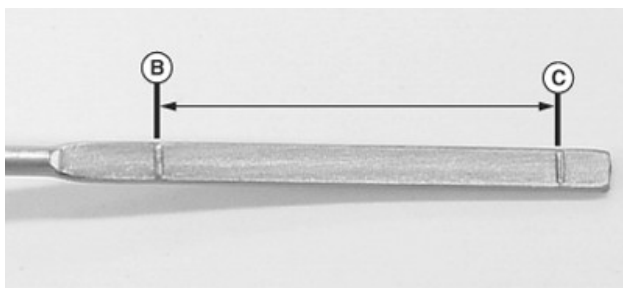
- Kontroller oljenivået før drift.
- Kontroller oljenivået når motoren er kald og ikke i gang.
- Hold nivået mellom merkene Full (full) og Add (fyll på).
- Stopp motoren før etterfylling av olje.
- Kontroller oljenivået to ganger daglig hvis du kjører motoren i mer enn 4 timer daglig.

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. Vipp seteplattformen forover.



TCT010630—UN—21MAR14

3. Ta ut peilepinnen (A) som er plassert under setet på venstre side av motoren. Tørk av peilepinnen med en ren klut.



TCAL43345—UN—14MAR13

4. Sett inn peilepinnen og trekk den så ut igjen. Kontroller oljenivået. Oljenivået skal være mellom nivåene (B) og (C) på peilepinnen.
 - Fyll på olje dersom oljenivået er lavt, men ikke mer enn opp til (B) på peilepinnen.
 - Dersom oljenivået er over (B) på peilepinnen, må du tappe ut olje til riktig nivå.
5. Sett inn peilepinnen.
6. Senk seteplattformen.

OUMX068,0000685-78-21MAR14

Kontrollere motoroljenivået (1570, 1575, 1580, 1585)

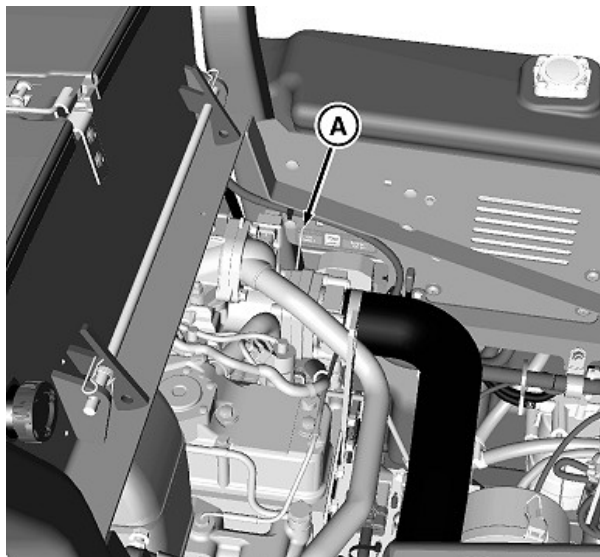
VIKTIG: Unngå skader! Unngå at det kommer skitt eller andre forurensende stoffer inn i peilepinnerøret. Rengjør området rundt peilepinnen før den tas ut.

Unnlatelse av å kontrollere oljenivået regelmessig, kan føre til alvorlige motorproblemer hvis oljenivået er lavt:

- Kontroller oljenivået før drift.

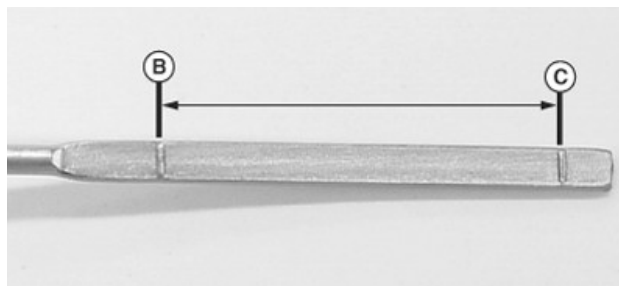
- Kontroller oljenivået når motoren er kald og ikke i gang.
- Hold nivået mellom merkene Full (full) og Add (fyll på).
- Stopp motoren før etterfylling av olje.
- Kontroller oljenivået to ganger daglig hvis du kjører motoren i mer enn 4 timer daglig.

1. Parker maskinen trygt. (Se Parkere trygt i avsnittet SIKKERHET.)
2. Vipp seteplattformen forover.



TCT008509—UN—20SEP13

3. Ta ut peilepinnen (A) som er plassert under setet på venstre side av motoren. Tørk av peilepinnen med en ren klut.

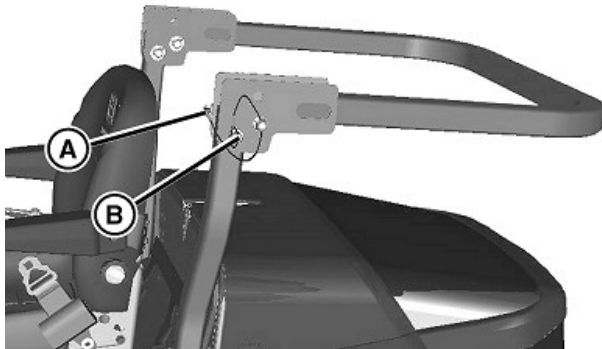


TCAL43345—UN—14MAR13

4. Sett inn peilepinnen og trekk den så ut igjen. Kontroller oljenivået. Oljenivået skal være mellom nivåene (B) og (C) på peilepinnen.
 - Fyll på olje dersom oljenivået er lavt, men ikke mer enn opp til (B) på peilepinnen.
 - Dersom oljenivået er over (B) på peilepinnen, må du tappe ut olje til riktig nivå.
5. Sett inn peilepinnen.
6. Senk seteplattformen.

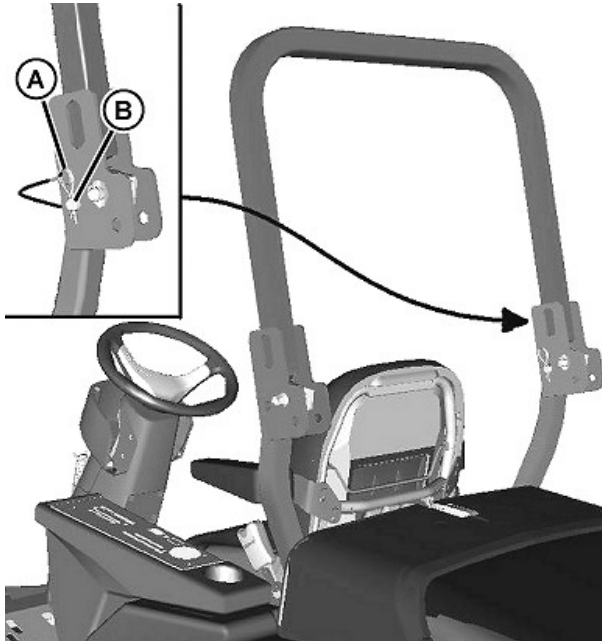
OUMX068,0000686-78-21MAR14

Heve ROPS



TCT007882—UN—11JUL13

1. Fjern fjærbolten (A) fra stiften (B) på venstre og høyre side av veltebøylen.
2. Fjern stiften fra venstre og høyre side av veltebøylen.

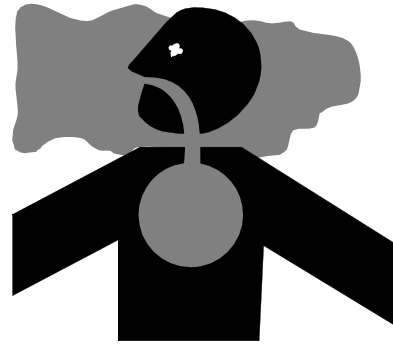


TCT007883—UN—01NOV13

3. Skyv veltebøylen fast i hevet stilling.
4. Monter stiften (B) i hullet på venstre og høyre side av veltebøylen, og fest med fjærstifter (A).

OOU2005,000029B-78-05NOV13

Teste sikkerhetssystemer



TCAL41599—UN—22JAN13

⚠ OBS: Motorens eksosgasser inneholder karbonmonoksid og kan medføre alvorlig sykdom eller død.

- Flytt maskinen ut før du kjører motoren.
- Kjør ikke en motor i et lukket rom uten tilstrekkelig ventilasjon.
- Koble til et forlengelsesrør til motorens eksosrør for å føre eksosgassene ut av området.
- La frisk luft komme inn i arbeidsområdet for å lufte ut eksosgassene.

Sikkerhetssystemene installert på din maskin skal sjekkes før hver gang maskinen brukes. Forsikre deg om at du har lest maskinens bruksanvisning og er godt kjent med bruken av maskinen før du utfører disse kontrollene av sikkerhetssystemer.

Bruk følgende kontrollprosedyrer for å kontrollere normal funksjon til maskinen.

Hvis det er en funksjonsfeil under noen av disse prosedyrene, ikke bruk maskinen. **Kontakt din autoriserte forhandler for service.**

Gjennomfør disse testene i et åpent område. Hold tilskuere unna.

OOU1023,0000464-78-14MAR13

Testing av kraftuttaksbryter

1. Sitt i setet, og kontroller at det er riktig justert i forhold til førervekten. (Setet skal synke ned litt, slik at setebryteren kobles inn.)
2. Lås parkeringsbremsen.
3. Skru på kraftuttakbryteren.
4. Prøv å starte motoren.

Resultat: Motoren kan starte, men kraftuttaket skal ikke starte.

5. Kople ut parkeringsbremsen, og la kraftuttaksbryteren være på.

Resultat: Krafttuttaket skal ikke koples inn. Dersom det gjør det, er det noe galt med sperrekretsen.

6. Trykk på krafttuttsbryteren.

Resultat: Krafttuttaket starter.

OUMX068,00006A5-78-02NOV15

Teste bryter for sete- og parkeringsbrems

1. Sitt i setet og kontroller at det er riktig justert i forhold til førervekten. (Setet skal synke ned litt, slik at setebryteren kobles inn.)
2. Slå av krafttuttsbryteren: Skyv knotten på krafttuttsbryteren ned til AV-stillingen.
3. Trå inn hovedbremsepedalen.
4. Start motoren.
5. Slipp opp hovedbremsepedalen.
6. Reis deg fra setet, men gå ikke av maskinen.

Resultat: Motoren skal stanse etter noen få sekunder. Dersom motoren ikke stanser, er det noe galt med sperrekretsen.

OUO2005,0000063-78-04NOV13

Teste parkeringsbremsen

1. Stans maskinen i en skråning som tilsvarer skråningsgrensen til maskinen. (Se "Unngå velt" i avsnittet Sikkerhet)
2. Kople inn parkeringsbremsen.

Resultat:

Parkeringsbremsen må holde maskinen i ro. Hvis maskinen beveger seg, må bremsene justeres. Kontakt din forhandler av John Deere eller et autorisert servicesenter, eller se Justering av parkeringsbrems i avsnittet Service på styring og brems.

vs70618,1747322402011-78-15MAY25

Spesifikasjoner

Motor

1550-motor

Modellnummer på motor.	Yanmar 3TNV80F
Motortype	4-takts, 3-sylinders inline dieselmotor
Slagvolum	1,267 l (77,3 kubikkmeter)
Boring	80 mm (3,15 in.)
Slag	84 mm (3,31 in.)
Ventilklaring	0,2 mm (0,008 tommer)
Kjøling	Væskekjølt
Innsprøytingstype	Indirekte
Luftfilter	Tørt, utskiftbart dobbeltelement
Starthjelp	Glødeplugg

1570, 1575, 1580, 1585 motor

Modellnummer på motor.	Yanmar 3TNV88C
Motortype	4-takts, 3-sylinders inline dieselmotor
Slagvolum	1,642 l (100,2 kubikkmeter)
Boring	88 mm (3,46 in.)
Slag	90 mm (3,54 in.)
Ventilklaring	0,2 mm (0,008 tommer)
Kjøling	Væskekjølt
Innsprøytingstype	Direkte
Luftfilter	Tørt, utskiftbart dobbeltelement
Starthjelp	Glødeplugg

OUMX068,000067B-78-21MAR14

Kapasiteter

Drivstofftank	60,5 l (16,0 gal)
Kjølevæske (1550)	7,1 l (7,5 qt)
Kjølevæske (1570, 1575, 1580, 1585)	7,6 l (8,0 qt)
Hydrostatisk girkasse (tohjulsdrift)	8,5 l (9 qt)
Hydrostatisk girkasse (1550, 1570; firehjulsdrift)	8,7 l (9,2 qt)
Hydrostatisk girkasse (1575, 1580, 1585)	10,0 l (10,5 qt)
Bakaksel (firehjulsdrift)	4,7 l (5 qt)
Motoroljekapasitet 1550 (med filter)	3,1 l (3,3 qt)
Motoroljekapasitet 1570, 1575, 1580, 1585 (med filter)	4,1 l (4,3 qt)
Kjølemiddel (førerhytte)	1,13 kg (2,5 lb)
Vindusspylertank	2,3 l (2,4 qt)

h2ac9y3,1656586457280-78-30JUN22

Fluorinert klimagass

Klimaanlegget inneholder fluoridert klimagass (F-gass)	
Type F-gass:	R-134a
F-gass masse (kg):	0,6 kg
CO ₂ -ekvivalent (tonn):	0,8 t

Klimaanlegget inneholder fluoridert klimagass (F-gass)	
Global Warming Potential (GWP-verdi):	1430

MX00654,0000191-78-06NOV17

Tiltrekkingsmomenter

Alle hjul (unntatt hjulene nedenfor)	122 N•m (90 lb ft)
Bakhjul - 2WD	82 N•m (60 lb ft)

SB31882,0000272-78-13MAR20

Kjørehastigheter

1550, 1570, 1575

Framover	19,3 km/t (12 mph)
Revers	8 km/t (5 mph)

1580, 1585

Forover (lav girgruppe)	12,9 km/t (8 mph)
Forover (høy girgruppe)	24,1 km/t (15,0 mph)
Revers (lav girgruppe)	8 km/t (5 mph)
Revers (høy girgruppe)	8 km/t (5 mph)

MX00654,00002E8-78-11MAR20

Dekkdimensjoner

1550, 1570

Fordekk – standard	23 x 10,50-12
Fordekk – valgfri	23 x 8,50-12
Fordekk – doble	23 x 8,50-12
Bakdekk – tohjulsdrift	18 x 8,50-8
Bakdekk – firehjulsdrift	18 x 8,50-10

1575

Fordekk – standard	23 x 10,5-12
Bakdekk	18 x 8,5-10

1580, 1585

Fordekk – standard	26 x 12-12
Bakdekk	20 x 10-10

OOU2005,0000081-78-30JUL13

Lufttrykk på dekk

1550

For- og bakdekk	140 kPa (20 psi)
---------------------------	------------------

1570, 1575

Foran	140 kPa (20 psi)
Bakdekk - 2-hjulstrekk	140 kPa (20 psi)
Bakdekk - 4-hjulstrekk	220 kPa (32 psi)

1580, 1585

Foran	210 kPa (30 psi)
Bakdekk	220 kPa (32 psi)

OUO2005,000007E-78-18DEC14

Dimensjoner

Høyde (med førerhus)	2,2 m (86,6 tommer)
Bredde (med standard dekk)	1,3 m (51,7 in)
Lengde (uten klippeaggregat)	2,2 m (86,6 tommer)
Akselavstand	1,3 m (49,2 in)
Vekt (uten klippeaggregat eller drivstoff)	844 kg (1860 pund)
Bakkeklaring (1550, 1570, 1575)	16,5 cm (6,5 tommer)
Bakkeklaring (1580, 1585)	17,8 cm (7 in)

OUO2005,0000082-78-15MAY25

Bruk i skråninger

Maksimal skråning for drift	15°
---------------------------------------	-----

MERK: Les *Bruk i skråninger* i avsnittet *Sikkerhet for mer informasjon*.

vs70618,1747316604052-78-15MAY25

Lydmålinger

Gjennomsnittlig lydnivå på arbeidsplassen i henhold til ISO 11201:1995

Komponent	Spesifikasjon
1550 uten klippeaggregat	89 ± 1 dB(A)
1570 uten klippeaggregat	84 ± 1 dB(A)
1575 uten klippeaggregat	86 ± 1 dB(A)
1580 uten klippeaggregat	84 ± 1 dB(A)
1585 uten klippeaggregat	87 ± 1 dB(A)

MX00654,00003FE-78-15OCT20

Lydnivå

Målemetoden er i samsvar med direktiv 2009/63/EF (2)

Komponent	Spesifikasjon
Maks. støy ved forbipassering	84 dB(A)

SB31882,00002B0-78-27SEP18

Måling av vibrasjoner

Den totale vibrasjonen som "hand/arm"-systemet utsettes for overkrider ikke veid 2,5 m/s² rms.

Vibrasjon i hele kroppen målt i henhold til ISO 5395-1 0,4 til 1,0 ± 0,1 m/s²

MERK: Verdien eller området som er oppgitt ovenfor representerer den vektete geometriske middelvei av akselerasjonsfrekvensen som hele karosseriet utsettes for, på en representativ maskin under faktiske klippe- og transportforhold. Akselerasjonsverdiene avhenger av hvor ujevn bakken er, hastigheten traktoren kjøres med, og brukerens vekt og kjørestil. Måleresultatene kommer fra faktiske felldata i henhold til STD-prosedyren i EN ISO5395-1.

Vibrasjon

John Deere-forhandleren kan hjelpe deg med å vurdere vibrasjonsbelastningen.

Tiltak for å redusere vibrasjon kan være:

OUO2005,000029E-78-07JAN15

- Egnet kjørestil, f.eks. ikke for hurtig
- Korrekt tilpasset fører sete
- Korrekt dekktrykk
- Maskinen betjenes til vedlikeholdsplan

OUO2005,000029F-78-09NOV18

Lydmålinger for 60" klippedeksel med sideutkast

Lydmålinger

1550 Frontklipper	86 ± 1 dB(A)
1570 Frontklipper	86 ± 1 dB(A)
1575 Frontklipper	85 ± 1 dB(A)
1580 Frontklipper	86 ± 1 dB(A)
1585 Frontklipper	88 ± 1 dB(A)

Lydstyrkemålinger

1570 Frontklipper	102 ± 1 dB(A)
1575 Frontklipper	103 ± 1 dB(A)
1580 Frontklipper	105 ± 1 dB(A)
1585 Frontklipper	106 ± 1 dB(A)

SB31882,00002B1-78-27SEP18

Lydmålinger for 60" GLC klippedeksel med sideutkast

Lydmålinger

1570 Frontklipper.	93 ± 1 dB(A)
1580 Frontklipper.	93 ± 1 dB(A)
1585 Frontklipper.	88 ± 1 dB(A)

Lydstyrkemålinger

1570 Frontklipper.	108 ± 1 dB(A)
1580 Frontklipper.	107 ± 1 dB(A)
1585 Frontklipper.	108 ± 1 dB(A)

SB31882,00002B2-78-27SEP18

Lydmålinger for 62" klippedeksel med bakutkast

Lydmålinger

1550 Frontklipper.	89 ± 1 dB(A)
1570 Frontklipper.	86 ± 1 dB(A)
1575 Frontklipper.	83 ± 1 dB(A)
1580 Frontklipper.	86 ± 1 dB(A)
1585 Frontklipper.	87 ± 1 dB(A)

Lydstyrkemålinger

1570 Frontklipper.	103 ± 1 dB(A)
1575 Frontklipper.	103 ± 1 dB(A)
1580 Frontklipper.	104 ± 1 dB(A)
1585 Frontklipper.	104 ± 1 dB(A)

MX00654,0000428-78-02NOV20

Lydmålinger for 72" klippedeksel med sideutkast

Lydmålinger

1550 Frontklipper.	87 ± 1 dB(A)
1570 Frontklipper.	85 ± 1 dB(A)
1575 Frontklipper.	86 ± 1 dB(A)
1580 Frontklipper.	85 ± 1 dB(A)
1585 Frontklipper.	87 ± 1 dB(A)

Lydstyrkemålinger

1570 Frontklipper.	103 ± 1 dB(A)
1575 Frontklipper.	104 ± 1 dB(A)
1580 Frontklipper.	105 ± 1 dB(A)
1585 Frontklipper.	104 ± 1 dB(A)

SB31882,00002B4-78-27SEP18

Lydmålinger for 72" GLC klippedeksel med sideutkast

Lydmålinger

1570 Frontklipper	95 ± 1 dB(A)
1580 Frontklipper	93 ± 1 dB(A)
1585 Frontklipper	89 ± 1 dB(A)

Lydstyrkemålinger

1570 Frontklipper	108 ± 1 dB(A)
1580 Frontklipper	107 ± 1 dB(A)
1585 Frontklipper	107 ± 1 dB(A)

SB31882,00002B5-78-27SEP18

Samsvarserklæring

EU-samsvarserklæring

Deere & Company
Moline, Illinois, USA

Undertegnede erklærer herved at

Maskintype: Frontklipper (DSL FRT MOW)

Modell: 1550

Serienumre: Se produktidentifikasjonsside

oppfyller alle relevante forskrifter og vesentlige krav i følgende direktiver:

DIREKTIV	NUMMER	SERTIFISERINGSMETODE
Maskindirektiv	2006/42/EC	Egensertifisering
Direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet	2014/30/EU	Egensertifisering
Støydirektiv	2000/14/EC (tillegg VI, prosedyre 2)	Sertifisering ved tredjepart
		TEKNISK KONTROLLORGAN
Målt lydeffektnivå	Intertek Deutschland GmbH – NB0905 Stangenstraße 1 70771 Leinfelden-Echterdingen, Tyskland	
104.8 dB(A)		
Garantert lydeffektnivå		
105 dB(A)		

Produktet er i samsvar med følgende standarder og/eller andre rettleidende dokumenter:

EN ISO 5395-3:2013 + A1:2017 + A2:2018	EN ISO 5395-1:2013 + A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

Navn og adresse til ansvarlig person i EU som har autorisasjon til å samle den tekniske konstruksjonsfilen:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Kundestøtte
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Sted for erklæringen: Fuquay-Varina, NC USA

Dato for erklæringen: 1. desember 2020

Produksjonsenhet: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

Navn: Dan Thiemke

TCT015240—UN—28MAR17

Tittel: Product Engineering Manager, Commercial
Mowing

SR99263,000091F-78-09NOV23

Samsvarserklæring for Storbritannia

Deere & Company
Moline, Illinois, USA

Undertegnede erklærer herved at

Maskintype: Frontklipper (DSL FRT MOW)

Modell: 1550

Serienumre: Se produktidentifikasjonsside

oppfyller alle relevante forskrifter og vesentlige krav i følgende Storbritannia-forordninger:

DIREKTIV	NUMMER	SERTIFISERINGSMETODE
Bestemmelser om maskinforsyning (sikkerhet) 2008	S.I. 2008/1597	Egensertifisering
Forordning for elektromagnetisk kompatibilitet 2016	S.I. 2016/1091	Egensertifisering
Forordning for støyutslipp i miljøet fra utstyr for bruk utendørs 2001	S.I. 2001/1701 (Tidsplan 9)	Sertifisering ved tredjepart
		GODKJENT ORGAN
Målt lydeffektnivå		Intertek Testing and Certification Ltd Godkjent sertifiseringsorgan nr. 0395 1-9 Brook Street Brentwood Essex CM14 5NQ
104.8 dB(A)		
Garantert lydeffektnivå		
105 dB(A)		

Produktet er i samsvar med følgende standarder og/eller andre rettleidende dokumenter:

EN ISO 5395-3:2013 +A1:2017 + A2:2018	EN ISO 5395-1:2013 + A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

Navn og adresse til personen som er utnevnt for å utarbeide den tekniske konstruksjonsfilen:

John Deere Ltd
Harby Road
Langar
Nottinghamshire
NG13 9HT
United Kingdom
EUConformity@JohnDeere.com

Denne samsvarserklæringen er utstedt ene og alene på produsentens ansvar.

Sted for erklæringen: Fuquay-Varina, NC USA

Dato for erklæringen: 1. oktober 2021

Produksjonsenhet: John Deere Turf Care

Importør for produkter innen Landbruk & Plenmaskiner: John Deere™ Ltd- Harby Road, Langar, Nottingham, NG13 9HT

Importør for skogsdriftsprodukter: John Deere™ Forestry Ltd – Carlisle Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW



TC101783—UN—21FEB21

TCT015240—UN—28MAR17

Navn: Dan Thiemke

Tittel: Product Engineering Manager, Commercial
Mowing

h2ac9y3,1653303329228-78-09NOV23

EU-samsvarserklæring

Deere & Company
Moline, Illinois, USA

Undertegnede erklærer herved at

Maskintype: Frontklipper (DSL FRT MOW)

Modell: 1570, 1575, 1580, 1585

Serienumre: Se produktidentifikasjonsside

oppfyller alle relevante forskrifter og vesentlige krav i følgende direktiver:

DIREKTIV	NUMMER	SERTIFISERINGSMETODE
Maskindirektiv	2006/42/EC	Egensertifisering
Direktiv om elektromagnetisk kompatibilitet	2014/30/EU	Egensertifisering
Støydirektiv	2000/14/EC (tillegg VI, prosedyre 2)	Sertifisering ved tredjepart

Produktet er i samsvar med følgende standarder og/eller andre rettleidende dokumenter:

EN ISO 5395-3:2013 + A1:2017 + A2:2018	EN ISO 5395-1:2013 + A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

Navn og adresse til ansvarlig person i EU som har autorisasjon til å samle den tekniske konstruksjonsfilen:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Kundestøtte
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Sted for erklæringen: Fuquay-Varina, NC USA

Dato for erklæringen: 1. desember 2020

Produksjonsenhet: John Deere Turf Care



DXCE01—UN—28APR09

TCT015240—UN—28MAR17

Navn: Dan Thiemke

Tittel: Product Engineering Manager, Commercial Mowing

SR99263,000091E-78-09NOV23

Samsvarserklæring for Storbritannia

Deere & Company
Moline, Illinois, USA

Undertegnede erklærer herved at

Maskintype: Frontklipper (DSL FRT MOW)

Modell: 1570, 1575, 1580, 1585

Serienumre: Se produktidentifikasjonsside

oppfyller alle relevante forskrifter og vesentlige krav i følgende Storbritannia-forordninger:

Produktet er i samsvar med følgende standarder og/eller andre rettleidende dokumenter:

EN ISO 5395-3:2013 + A1:2017 + A2:2018	EN ISO 5395-1:2013 + A1:2018
EN ISO 14982: 2009	EN 55012: 2007 + A1:2009

DIREKTIV	NUMMER	SERTIFISERINGSMETODE
Bestemmelser om maskinforsyning (sikkerhet) 2008	S.I. 2008/1597	Egensertifisering
Forordning for elektromagnetisk kompatibilitet 2016	S.I. 2016/1091	Egensertifisering
Forordning for støyutslipp i miljøet fra utstyr for bruk utendørs 2001	S.I. 2001/1701	Sertifisering ved tredjepart

Navn og adresse til personen som er utnevnt for å utarbeide den tekniske konstruksjonsfilen:

John Deere Ltd
Harby Road
Langar
Nottinghamshire
NG13 9HT
United Kingdom
EUConformity@JohnDeere.com

Denne samsvarserklæringen er utstedt ene og alene på produsentens ansvar.

Sted for erklæringen: Fuquay-Varina, NC USA

Dato for erklæringen: 1. oktober 2021

Produksjonsenhet: John Deere Turf Care

Importør for produkter innen Landbruk & Plenmaskiner: John Deere™ Ltd- Harby Road, Langar, Nottingham, NG13 9HT

Importør for skogsdriftsprodukter: John Deere™ Forestry Ltd – Carlisle Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW



TC101783—UN—21FEB21

TCT015240—UN—28MAR17

Navn: Dan Thiemke

Tittel: Product Engineering Manager, Commercial Mowing

h2ac9y3,1653303501669-78-09NOV23

Kvalitetserklæring fra John Deere

John Deere Quality

John Deere-utstyr er mer enn kun et innkjøp, det er en investering i kvalitet. Denne kvaliteten strekker seg ut over utstyret til din John Deere-forhandlers dele- og service-støtte. Denne støtten er nødvendig for å holde deg som kunde.

Det er grunnen til at John Deere har initiert en prosess for å håndtere dine spørsmål eller problemer, hvis de skulle oppstå. De følgende tre trinnene vil hjelpe deg gjennom denne prosessen.

Trinn 1

Bruk av instruksjonsboka

- A. Den har mange illustrasjoner og detaljert informasjon om sikker og korrekt drift av ditt utstyr.
- B. Den gir feilsøkningsprosedyrer, og spesifiseringsinformasjon.
- C. Den gir bestillingsinformasjon for delekataloger, service og tekniske håndbøker.
- D. Hvis dine spørsmål ikke blir besvart av instruksjonshåndboka, gå til trinn 2.

Trinn 2

Kontakt forhandleren

- A. Din John Deere forhandler har ansvaret, autoritet og mulighet til å besvare spørsmål, løse problemer og oppfylle dine behov for deler og service.
- B. Diskuter først dine spørsmål eller problemer med din forhandlers utdannede dele- og servicepersonell.
- C. Hvis dele- og service-personalet ikke kan løse ditt problem, kontakt forhandlerens leder eller eier.
- D. Hvis dine spørsmål eller problemer ikke løses av forhandleren, gå til trinn 3.

Trinn 3

Kontakt John Deere

- A. Din John Deere-forhandler er den mest effektive kilden for å adressere alle saker, men hvis du ikke er i stand til å løse ditt problem etter å ha sjekket med instruksjonshåndboka og kontaktet din forhandler, kontakt John Deere for hjelp.
- B. For rask, effektiv service, vennligst ha følgende klart før du ringer:
 - Navnet på forhandleren som du arbeider med.
 - Ditt utstyrs modellnummer.
 - Antall timer på maskinen (hvis aktuelt).
 - Ditt serienummer som du har notert på innsiden av framsiden av denne håndboken.
 - Hvis problemet gjelder et redskap, ditt redskaps identifikasjonsnummer.
- C. Ring 1-800-537-8233 (USA og Canada) og din

rådgiver vil samarbeide med din forhandler for å undersøke ditt problem. Hvis du er utenfor USA og Canada, kan du besøke oss på følgende nettsted:

<https://www.deere.com/en/global-country-selector/>

Velg land og klikk på Kontakt oss-koblingen på bunnen av siden.

SP66632.00043A7-78-14JUN23

Servicelogg

Protokoller servicedatoer

Oljeskift	Oljefilterskift)	Smøre maskinen	Kontroll/rengjøring av luftfilterelement	Skifte av brenselfilter	Skifte av kjølevæske

TH84124,000022B-78-05SEP12

Indeks

B	
Bakakselens dreietapp, smøre	35-1
Bakakselolje, skifte	45-3
Batter, sikker service	55-1
Batteri og poler, rengjøring	55-2
Batteri, lade og koble til	77-2
Betjeningselementene i førerhuset	20-5
Betjeningselementer	
1570, 1580	15-1
1575 og 1585 (modeller med førerhytte)	15-2
Biodiesel	60-1
Bremsepedalens leddkobling, smøre	35-3
Bremser, bruke	20-26

D	
Dekktrykk ved montering, kontrollere	77-2
Dieseldiesel	60-1
Dieselmotorolje	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV og Stage V	40-1
Display	
Bruke	20-9
Display	
Popup-varslinger	20-17
Display, bruke	
1550	20-8
DPF-belastningsnivå	20-23
Drivstoff	
Biodiesel	60-1
Diesel	60-1
Drivstoff, avstengningsventil, bruke	20-27
Drivstofffilter	
Skifte 1570, 1575, 1580 og 1585	40-14
Vedlikehold (1550)	40-13
Drivstoffsikkerhet	10-7
Drivstoffsystem	
Fylle	40-14
Drivstofftank, fylling	60-2
Dynamorem, justere	40-15

E	
Elektrisk feilsøking	70-2
Elektrolyttnivå, sjekke batteriets	55-1

F	
Feilkodeliste (DTC-liste)	70-2
Feilsøking for motor	70-1
Feilsøkingstabell	70-1
Feilsøkingssveiledning for vanlige feilkoder	70-2
Firehjulsdrift (1550, 1570 og 1575)	20-7
Firehjulsdrift (1580 og 1585)	20-7
Fluorinert klimagass, spesifikasjoner	80-1
Flytte maskinen	20-29
Forberedelse	10-1
Førerhus, stige inn i og ut	20-1

Førerhusets klimaanlegg, vedlikehold av	
Klimaanlegg, vedlikehold av førerhusets	60-3
Førerhusets luftfilter, rengjøre	60-4
Førerhytte, kontrollere vernebøylemontering	
Vernebøylemontering, kontrollere førerhytte ..	60-5
Føreroppplæring påkrevd	10-1
Førerretets glideskinner, smøre	35-3

G	
Gitter, rengjøre pansergitter	40-6

H	
Hydrostatisk leddkobling, smøre	35-2
Hydrostatiske pedaler, bruke	20-26
Håndgass, bruke	20-4

I	
Inspeksjonsluke, åpne	20-7
Inspeksjonsluker, bruke	60-2

J	
Justering av hjulspissing for styrestag	50-1

K	
Kjølesystem, trygt vedlikehold	40-11
Kjølesystem, vedlikehold	40-12
Kjølevæske	
Dieselmotor	
Lett drift	40-10
Kjølevæsketnivå, kontrollere	40-11
Kontroll av slange og klemme, luftinntak	40-10
Kontroller	
Oppsett	
PDU	
Passkoder	20-12
Kraftoverføringsaksel, smøre	35-2
Krafttutaksbryter, bruke	
1570, 1575, 1580, 1585	20-4
Krafttutaksbryter, testing	
1570, 1575, 1580, 1585	20-2, 77-4
Krypejustering	45-2

L	
Lagring av drivstoff	75-1
Lagring, klargjøre maskinen for	75-1
Lagring, ta maskinen ut av	75-2
Luftfilterelementer, vedlikehold	40-9

M	
Merker, sikkerhet uten tekst	05-3
Metalloverflater, reparere og rengjøre	60-5
Motor, starte	20-29
Motor, stoppe	20-29
Motorens drivaksel, smøre	35-2

Motorolje	
Diesel	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV og Stage V.....	40-1

Motorolje	
Filter, skifte	
1550.....	40-4
1570, 1575, 1580, 1585.....	40-5
Kontrollere	
1550.....	40-3, 77-2
1570, 1575, 1580, 1585.....	40-4, 77-3
Målinger	
Lyd.....	80-3, 80-4
Vibrasjon.....	80-4

N

Nøkkelsbryter, bruke	
1550.....	20-4
1570, 1575, 1580 og 1585.....	20-4

O

Olje	
Motor	
Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV og Stage V.....	40-1
Olje til bakaksel.....	45-3
Olje, skifte girolje.....	45-1
Oljenivå for bakakselen.....	45-3
Oljenivå, transaksel.....	45-1
Områder som må rengjøres.....	12-1
Oversikt over etterbehandlingsindikatorer.....	40-2
Oversikt over indikatorer.....	40-2

P

Panser, åpne.....	20-6
Parkeringsbrems, test.....	20-2, 77-5
PDU	
Oppsett	
Passkoder.....	20-12
Plast og malte overflater, unngå skade på.....	20-1
Plastoverflater, rengjøre.....	60-5

R

Rattstamme, justering.....	20-3
Redskap. heve og senke.....	20-28
Regenerering	
Hemming aktiv.....	20-22
Regenereringsfunksjonalitet for dieselpartikkelfilter (DPF).....	20-23
Rem, skifte generatorremmen.....	40-15
Rengjøre oljekjøleren og radiatoren.....	40-7
Reservedeler.....	3
Revers- og foroverpedalen, justere.....	45-2
ROPS, heve og senke.....	20-27
ROPS, heve ved montering.....	77-4

S

Service av eksosfilter	
Service av eksosfilter.....	40-16
Sete, justering.....	20-2
Seteplattform, heve og senke.....	40-3
Sette sammen maskinen.....	77-1
Sikker sleping av last.....	10-5
Sikkerhet.....	10-8
Sikkerhet ved lagring.....	75-1
Sikkerhet, dekk.....	10-7
Sikkerhetsmerker, uten tekst.....	05-3
Sikkerhetsmerking, advarsel - Unngå klemskader - TCU31702.....	05-3
Sikkerhetssystemer, teste.....	20-1, 77-4
Sikringer	
Kontroll og utskifting.....	55-3
Førerhytte, 1575 og 1585.....	55-5
Slangekontroll, radiator.....	40-10
Smørefett.....	35-1
Startbatteri, bruke.....	55-2
Statusmeny, inngang/utgang.....	70-3
Stengeventil for drivstoff, bruke.....	20-27
Styrespindler, smøre.....	35-3
Styrestag, smøre.....	35-1
Styresylinder, smøre.....	35-1
Støvventil, rengjøring.....	40-10

T

Ta av og sette på hjul, bak.....	60-7
Ta av og sette på hjul, foran.....	60-6
Teste bryter for sete- og parkeringsbrems... ..	20-2, 77-5
Tidteller for service	
Bruke.....	20-20
Tiltlås for rattstammen, smøre.....	35-3
Tiltlåsjustering, rattstamme.....	50-2
Traksjonshjelp, bruke.....	20-26
Transakselolje.....	45-1
Transportere maskinen.....	20-29
Transportere maskinen på tilhenger.....	20-30
Trykkfallsindikator, kontrollere.....	40-8

U

Utslipp av karbondioksid.....	40-1
Utslippsytelse	
Modifisering.....	2

V

Vannutskiller, avtapping av (1570, 1575, 1580 og 1585).....	40-13
Vedlikeholdsintervaller under innkjøring.....	30-1
Vibrasjon.....	80-4

